



ΚΙΤ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ (ATM) SMART TUNE PRO

ΓΕΝΙΚΑ

Αριθμός κιτ

41000445, 41000445A

Μοντέλα

Για επικαιροποιημένες πιστοποιημένες πληροφορίες σχετικά με τα μοντέλα εφαρμογής, δείτε την ενότητα Εξαρτήματα και αξεσουάρ στη διεύθυνση www.harley-davidson.com (Αγγλικά μόνο).

Απαιτήσεις τοποθέτησης

Για το τελευταίο φύλλο οδηγιών, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://serviceinfo.harley-davidson.com>.

Τα προϊόντα αυτά διατίθενται από την τοπική αντιπροσωπεία Harley-Davidson.

- Απαιτείται ξεχωριστή αγορά του Screamin' Eagle Pro Street Tuner (Αρ. εξαρτήματος 41000008C) ή του Screamin' Eagle Bluetooth Pro Street Tuner (Αρ. εξαρτήματος 41001141 ή 41001141A) για αυτήν την εγκατάσταση.
- Το Screamin' Eagle Tuner Cable Kit (Αρ. εξαρτήματος 41000018) απαιτείται για αυτήν την εγκατάσταση με το Screamin' Eagle Pro Street Tuner (Αρ. εξαρτήματος 41000008C).
- **2023 - μεταγενέστερα FLHXSE, FLTRXSE, 2024 - μεταγενέστερα FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE, 2025 - μεταγενέστερα FLHXU:** Για την τοποθέτηση, ενδέχεται να απαιτείται ξεχωριστή αγορά του Exhaust Oxygen Sensor (Wide Band O2) Bung Drill Kit (Αρ. παρτίδας 14900150)
- **2023 - μεταγενέστερα FLHXSE, FLTRXSE, 2024 - μεταγενέστερα FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE, 2025 - μεταγενέστερα FLHXU:** Για την τοποθέτηση, ενδέχεται να απαιτείται ξεχωριστή αγορά του Exhaust Oxygen Sensor (Wide Band O2) Bung Drill και του Tap Tool Kit (Αρ. παρτίδας 14900105).
- **2017-2025 Μοντέλα Touring (εκτός από το 2023 - μεταγενέστερα FLHXSE, FLTRXSE, 2024 - μεταγενέστερα FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE, 2025 FLHXU):** Για την τοποθέτηση, ενδέχεται να απαιτείται ξεχωριστή αγορά του Exhaust Oxygen Sensor (Wide Band O2) Bung Drill και Tap Tool Kit (Αρ. παρτίδας 14900105). Προαιρετική ξεχωριστή αγορά του συστήματος εξάτμισης υψηλής ροής Screamin' Eagle με σιγαστήρες Street Cannon (Αρ. εξαρτήματος 64800059 ή 64800062).

- **2017 - μεταγενέστερα μοντέλα Trike:** Για την τοποθέτηση, ενδέχεται να απαιτείται ξεχωριστή αγορά του Exhaust Oxygen Sensor (Wide Band O2) Bung Drill και Tap Tool Kit (Αρ. παρτίδας 14900105). Προαιρετική ξεχωριστή αγορά του συστήματος εξάτμισης υψηλής ροής Screamin' Eagle με σιγαστήρες Street Cannon (Αρ. εξαρτήματος 64800059 ή 64800062).
- **2014 - 2016 μοντέλα Touring:** Απαιτείται ξεχωριστή αγορά του συστήματος εξάτμισης υψηλής ροής Screamin' Eagle με σιγαστήρες Street Cannon (Αρ. εξαρτήματος 64800043 ή 64800044) για αυτήν την εγκατάσταση.
- **2018 - μεταγενέστερα μοντέλα Softail:** Απαιτείται ξεχωριστή αγορά του κιτ Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension (Αρ. παρτίδας 69201830) για αυτήν την εγκατάσταση.
- **2016 - 2017 Μοντέλα Softail:** Απαιτείται ξεχωριστή αγορά του συγκροτήματος σωλήνων κεφαλής Harley Davidson για αυτήν την εγκατάσταση. Πίνακας 1
- **2016 - 2017 Μοντέλα Softail:** Για αυτήν την εγκατάσταση απαιτείται ξεχωριστή αγορά του κιτ Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension (Αρ. παρτίδας 69201704).
- **2016 - 2017 μοντέλο Dyna Low Rider S (FXDLS):** Απαιτείται ξεχωριστή αγορά του συγκροτήματος σωλήνων κεφαλής Harley Davidson (Αρ. εξαρτήματος 66884-09A) για αυτήν την εγκατάσταση.
- **2016 - 2017 μοντέλο Dyna Low Rider S (FXDLS):** Για αυτήν την εγκατάσταση απαιτείται ξεχωριστή αγορά του κιτ Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension (Αρ. παρτίδας 69201704).
- **2014 - μεταγενέστερα μοντέλα Sportster:** Απαιτείται ξεχωριστή αγορά του κιτ Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension (Αρ. παρτίδας 69201830) για αυτήν την εγκατάσταση.
- **2014 - μεταγενέστερα μοντέλα Sportster:** Για αυτήν την εγκατάσταση απαιτείται ξεχωριστή αγορά ταπών εξάτμισης 18 x 1,5 mm από μη εργοστασιακή πηγή. **Η τοποθέτηση της τάπας εξάτμισης πρέπει να πραγματοποιείται από επαγγελματία.**

Πίνακας 1. Σωλήνας κεφαλής Softail

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY DAVIDSON
FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS	66779-07A
FLS, FLSS, FLSTN	65300-07A
FLSTC	66780-07, 66781-07
FXSB	66780-07, 66795-08

Πίνακας 2. Προδιαγραφές τάπας αισθητήρα οξυγόνου

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΑΠΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	
Ελάχιστο μήκος τάπας:	Μήκος: 9 mm (0.360 in)
Μέγιστο μήκος τάπας:	Μήκος: 13 mm (0.500 in)



Πίνακας 2. Προδιαγραφές τάπας αισθητήρα οξυγόνου

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΑΠΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΟΞΥΓΟΝΟΥ	
Υλικό τάπας:	Ανοξειδωτος χάλυβας σειράς 300
Βήμα σπειρώματος τάπας:	M18 x 1,5
Προεξοχή αισθητήρα στον σωλήνα εξάτμισης:	Μήκος: 13 mm (0.500 in)
Σημειώσεις τοποθέτησης:	
Απαιτείται τοποθέτηση από επαγγελματία. Οι επιφάνειες πρέπει να προετοιμάζονται κατάλληλα. Η συγκόλληση γύρω από την τάπα θα πρέπει να είναι πλήρης και να μην παρουσιάζεται καμία διαρροή. Ο αισθητήρας ευρείας ζώνης θα πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στη θέση του υπάρχοντος αισθητήρα, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι μετρημένες τιμές AFR ευρείας ζώνης συσχετίζονται με τους εργοστασιακούς αισθητήρες όταν λειτουργούν στο ίδιο εύρος. Η τάπα θα πρέπει να τοποθετείται σε τέτοιο σημείο ώστε ο αισθητήρας να έχει διάκενο και τα καλώδια να μην ακουμπούν στην εξάτμιση. Όταν η μοτοσικλέτα βρίσκεται στην κατακόρυφη θέση, ο αισθητήρας θα πρέπει να προσαρτάται σχεδόν οριζόντια αλλά με το άκρο προς τα κάτω, ώστε να περιορίζεται ο κίνδυνος υγρασίας στον αισθητήρα. Η συμπύκνωση στην εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα.	

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη εξαρτάται από τη σωστή τοποθέτηση αυτού του κιτ. Ακολουθήστε τις κατάλληλες διαδικασίες του εγχειριδίου σέρβις. Εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε τη διαδικασία ή εάν δεν διαθέτετε τα σωστά εργαλεία, ζητήστε από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson να διεξαγάγει την τοποθέτηση. Η ακατάλληλη τοποθέτηση αυτού του κιτ θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00333b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το παρόν φύλλο οδηγιών παραπέμπει σε πληροφορίες του εγχειριδίου σέρβις. Για αυτήν την τοποθέτηση, απαιτείται εγχειρίδιο σέρβις για τη μοτοσικλέτα αυτού του έτους/μοντέλου. Μπορείτε να βρείτε διαθέσιμο στους εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson.

Η ετικέτα πληροφοριών προϊόντος που περιλαμβάνεται σε αυτό το κιτ αποτελεί απαίτηση του κανονισμού εκπομπών του Συμβουλίου Πόρων Αέρα Καλιφόρνιας (CARB) για όλα τα μοντέλα Touring 2014 και μεταγενέστερα, τα μοντέλα Softail 2016 και μεταγενέστερα, τα μοντέλα Dyna FXDLS 2016 και μεταγενέστερα και τα μοντέλα Sportster 2014 και μεταγενέστερα. Τοποθετήστε την ετικέτα στη δεξιά πλευρά του σκελετού, ακριβώς κάτω από το αυτοκόλλητο του αριθμού πλαισίου. Αυτή η ετικέτα δεν απαιτείται εκτός της πολιτείας της Καλιφόρνια.

Επαναβαθμονόμηση ECM

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την τοποθέτηση αυτού του κιτ, πρέπει να βαθμονομήσετε εκ νέου τη μονάδα ECM. Σε περίπτωση που δεν βαθμονομήσετε εκ νέου τη μονάδα ECM κατάλληλα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (00399b)

Περιεχόμενα του Κιτ

Δείτε Εικόνα 52 και Πίνακας 5

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ασφάλεια του αναβάτη και του συνεπιβάτη εξαρτάται από τη σωστή τοποθέτηση αυτού του κιτ. Εάν δεν είστε σε θέση να εκτελέσετε τη διαδικασία ή εάν δεν διαθέτετε τα σωστά εργαλεία, ζητήστε από έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson να διεξαγάγει την τοποθέτηση. Η ακατάλληλη τοποθέτηση αυτού του κιτ θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00308b)

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Αισθητήρες οξυγόνου Wide Band για Touring

Πίνακας 3. Μοντέλα που επηρεάζονται

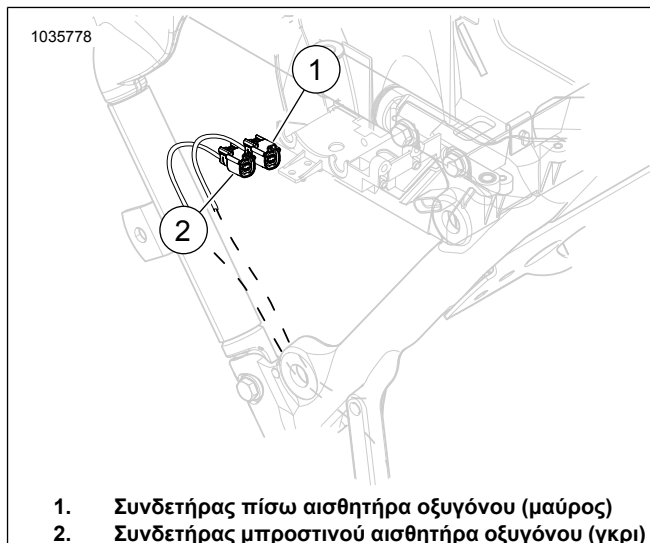
Έτος	Μοντέλο
2023 - μεταγενέστερα	FLHXSE, FLTRXSE
2024 - μεταγενέστερα	FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE
2025 - μεταγενέστερα	FLHXU

1. Αφαιρέστε τις πλαινές βαλίτσες. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
2. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
3. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
4. Αφαιρέστε την μπαταρία. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
5. Αφαιρέστε το δεξί μπροστινό σκαλί και τους βραχίονες από τον σκελετό. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των μάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

6. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 1 . Αποσυνδέστε τους μπροστινούς και πίσω συνδέσμους αισθητήρα οξυγόνου (1, 2).



Εικόνα 1. Θέση μπροστινού και πίσω αισθητήρα οξυγόνου

7. Αφαιρέστε το σύστημα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

8. Σωλήνας εξάτμισης:

- a. **2023 - μεταγενέστερα FLHXSE, FLTRXSE, 2024 - μεταγενέστερα FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE, 2025 - μεταγενέστερα μοντέλα FLHXU:** Διορθώστε τον σωλήνα εξάτμισης. Χρησιμοποιήστε το κιτ αισθητήρα οξυγόνου εξάτμισης Bung Drill και Tap Tool (Αρ. παρτίδας 14900150 και 14900105) για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία. Απαιτούνται και τα δύο κιτ. Απαιτήσεις τοποθέτησης

9. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετείτε αισθητήρες που έχουν πέσει ή προσκρούσει σε άλλα εξαρτήματα. Ενδέχεται να έχει καταστραφεί το στοιχείο ανίχνευσης.
- Οι διατάξεις αισθητήρων αντικατάστασης διαθέτουν σπειρώματα με επικάλυψη λιπαντικού αντιμπλοκαρίσματος και νέο παρέμβυσμα.
- Ο ηλεκτρικός συνδετήρας πρέπει να είναι καθαρός και να μην περιέχει διηλεκτρικό γράσο.

Βλέπε Εικόνα 2, Εικόνα 52 και Πίνακας 5 Τοποθέτηση αισθητήρων οξυγόνου ευρείας ζώνης (2). Χρησιμοποιώντας Οxygen Sensor Socket (Κλειδί αισθητήρα οξυγόνου) (Αρ. εξαρτήματος HD-48262-A) σφίξτε έως τα:

Ροπή: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



Εικόνα 2. Θέσεις αισθητήρα οξυγόνου (εσωτερική πλευρά σωλήνων εξάτμισης)

10. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι αποδεκτό ο οδηγός καταπόνησης του αισθητήρα ευρείας ζώνης να έρχεται σε επαφή με το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης.

Αν υπάρχει επαφή μεταξύ του σώματος του αισθητήρα οξυγόνου και του καλύμματος του συστήματος μετάδοσης, τοποθετήστε δυο ροδέλες ή ένα διαχωριστικό κάτω από τον σφιγκτήρα εξάτμισης στη μέση του σκελετού. Είναι αποδεκτά διαχωριστικά έως 5,08 mm (0,200 in).

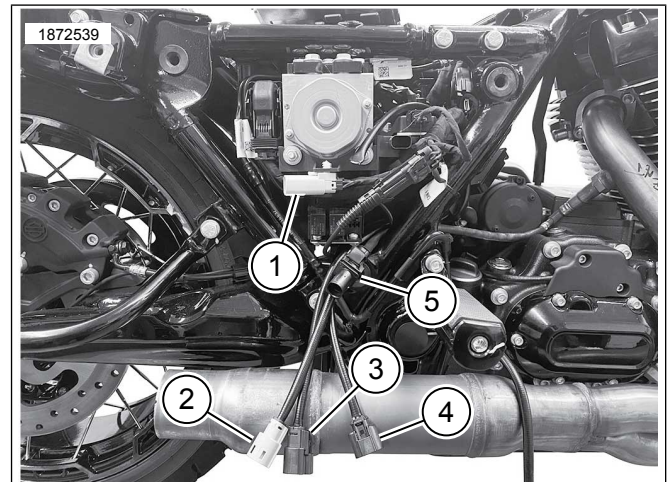
Τοποθετήστε σύστημα εξάτμισης με νέα παρεμβύσματα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μονάδα ATM έχει τέσσερα καλώδια και ένα καλώδιο γείωσης.

11. Δείτε Εικόνα 3 και Εικόνα 5. Εγκαταστήστε το ATM (1) στο εξωτερικό τοίχωμα της περιοχής της μπαταρίας, πίσω από τον πίσω κύλινδρο με καλώδια στραμμένα προς τη δεξιά πλευρά του οχήματος.

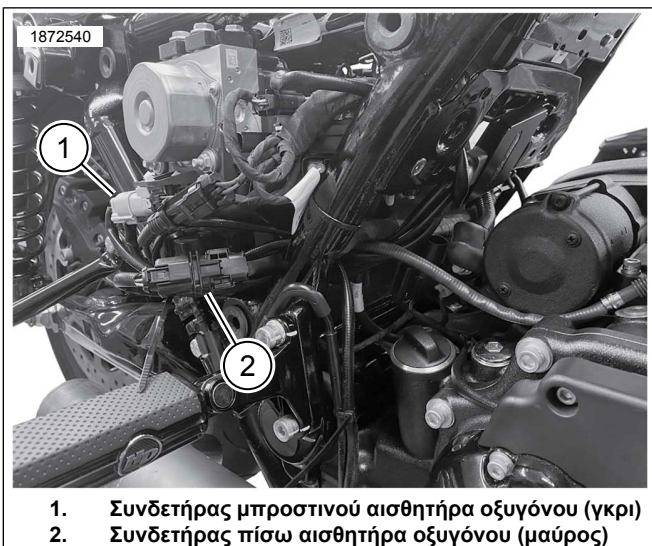
- a. Δρομολογήστε και τους τέσσερις συνδέσμους κάτω από την πλεξούδα, μέσω του κάτω μέρους του σχηματισμού πλαισίου "V" στην περιοχή του πλευρικού καλύμματος.
- b. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Δρομολογήστε το καλώδιο γείωσης μέσω της ορθογώνιας οπής προς τους στύλους γείωσης.



1. Αισθητήρας οξυγόνου ECU εμπρός και πίσω (γκρι και μαύρο)
2. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (γκρι)
3. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (Μαύρο)
4. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (μακρύς)
5. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (κοντός)

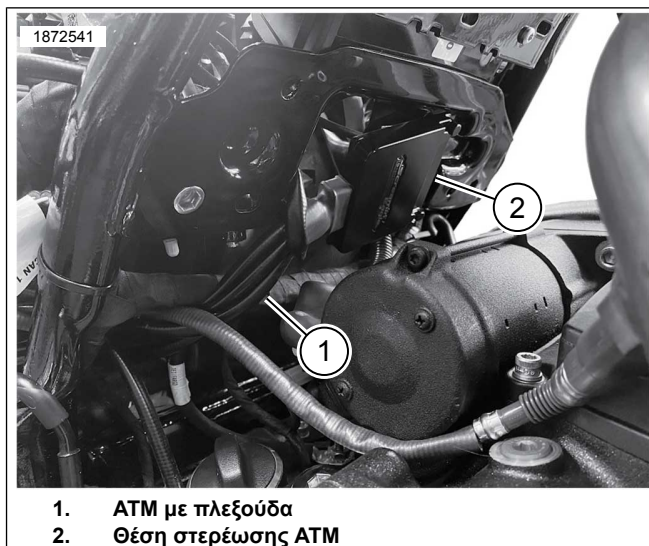
Εικόνα 3. Δρομολόγηση πλεξούδας γκρι και μαύρου συνδετήρα

12. Δείτε Εικόνα 4 και Εικόνα 8. Δρομολόγηση εμπρός και πίσω καλωδίων σύνδεσης αισθητήρα οξυγόνου (1, 2) προς τα πάνω προς τους αντίστοιχους συνδέσμους. Σύνδεσμοι καλωδίωσης αντιστοίχισης χρωμάτων: Μαύρο σε μαύρο, γκρι σε γκρι.



1. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (γκρι)
2. Συνδετήρας πίσω αισθητήρα οξυγόνου (μαύρος)

Εικόνα 4. Συνδέσεις κύριας καλωδίωσης ATM



1. ATM με πλεξούδα
2. Θέση στερέωσης ATM

Εικόνα 5. Θέση στερέωσης ATM

13. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 5 . Εγκαταστήστε το ATM.

- a. Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης με επίθεμα με αλκοόλη.
- b. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου και τοποθετήστε ταινία διπλής όψης στη μονάδα ATM.
- c. Αφαιρέστε την επένδυση από το αυτοκόλλητο υπόστρωμα της ταινίας διπλής κλειδαριάς και τοποθετήστε το ATM (1) στο εξωτερικό της περιοχής του διαμερίσματος μπαταριών, πίσω από τον πίσω κύλινδρο.
- d. Εγκαταστήστε τη μονάδα προς τα κάτω σε γωνία 10 έως 20 μοίρες. Χωρίς αυτήν τη γωνία, η εγκατάσταση του ανεμιστήρα CoolFlow (Αρ. παρτίδας 26800128) και η καλωδίωση ATM, θα επηρεάσουν την εγκατάσταση του ανεμιστήρα.

14. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες, για να ασφαλίσετε την πλεξούδα. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της πλεξούδας δεν παρεμποδίζουν την τοποθέτηση της μπαταρίας και της άνω θήκης καλύμματος.

Τοποθετήστε τη μονάδα ATM με την πλεξούδα καλωδίων (1) στραμμένη ακριβώς προς την εσωτερική πλευρά του σκελετού.

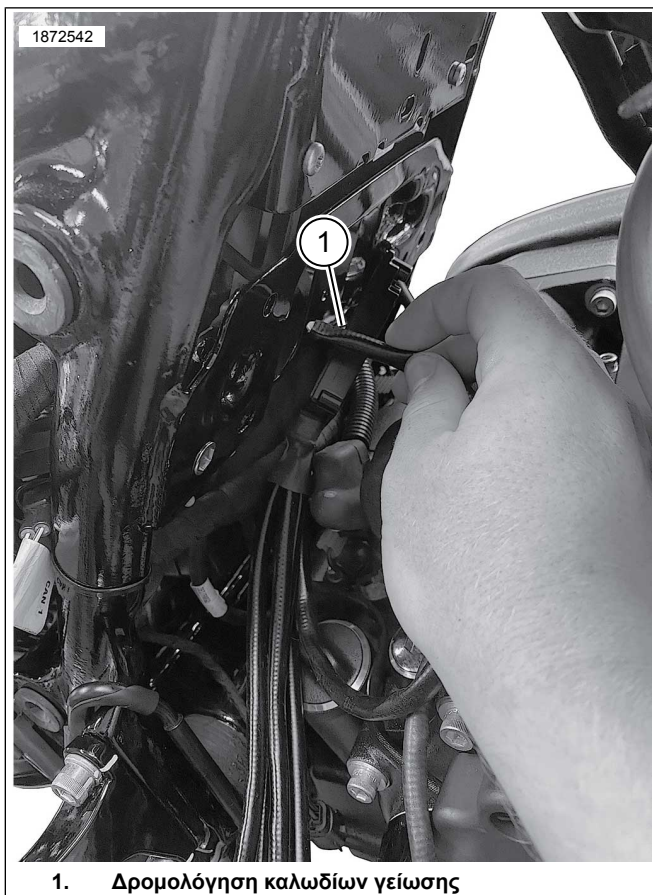
15.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι ακροδέκτες γείωσης βρίσκονται δεξιά και αριστερά, μπροστά από το διαμέρισμα μπαταρίας.
- Οι γειώσεις μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως καθαρές ή μη καθαρές γειώσεις. Οι καθαρές γειώσεις προσδιορίζονται με ένα καλώδιο (BK/GN) και κανονικά χρησιμοποιούνται για αισθητήρες ή μονάδες. Η καθαρή γείωση έχει επίσης συνδεδεμένη σε αυτήν τη γείωση αρνητικού καλωδίου μπαταρίας του σασί και είναι τυπικά η GND1.

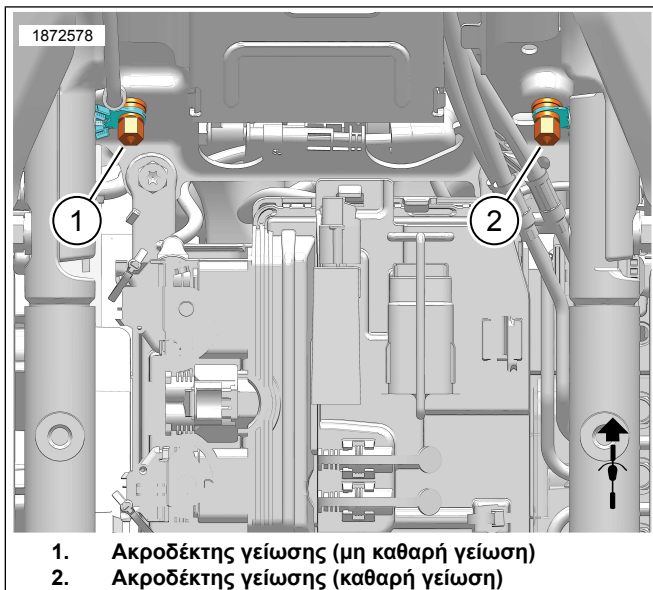
Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 7 . Δρομολογήστε και συνδέστε το καλώδιο γείωσης της μονάδας ATM στον ακροδέκτη **καθαρής** γείωσης (2). Σφίξτε.

Ροπή: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. Δρομολόγηση καλωδίων γείωσης

Εικόνα 6. Δρομολόγηση καλωδίων γείωσης



1. Ακροδέκτης γείωσης (μη καθαρή γείωση)
2. Ακροδέκτης γείωσης (καθαρή γείωση)

Εικόνα 7. Θέσεις ακροδέκτη γείωσης κουτιού μπαταρίας

16. Δείτε Εικόνα 8. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (5, καλώδιο πλεξούδας μεγάλου μήκους):

- a. Από τον μπροστινό αισθητήρα, δρομολογήστε και ασφαλίστε την πλεξούδα οξυγόνου κατά μήκος της εσωτερικής πλευράς του δεξιού αγωγού καθόδου του σκελετού. Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

- b. Δρομολογήστε και ασφαλίστε την πλεξούδα κατά μήκος της εσωτερικής πλευράς του κάτω σκελετού προς τον συνδετήρα αισθητήρα οξυγόνου. Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων ανάλογα με τις ανάγκες ή χρησιμοποιήστε τους υπάρχοντες σφιγκτήρες και τα εξαρτήματα συγκράτησης.

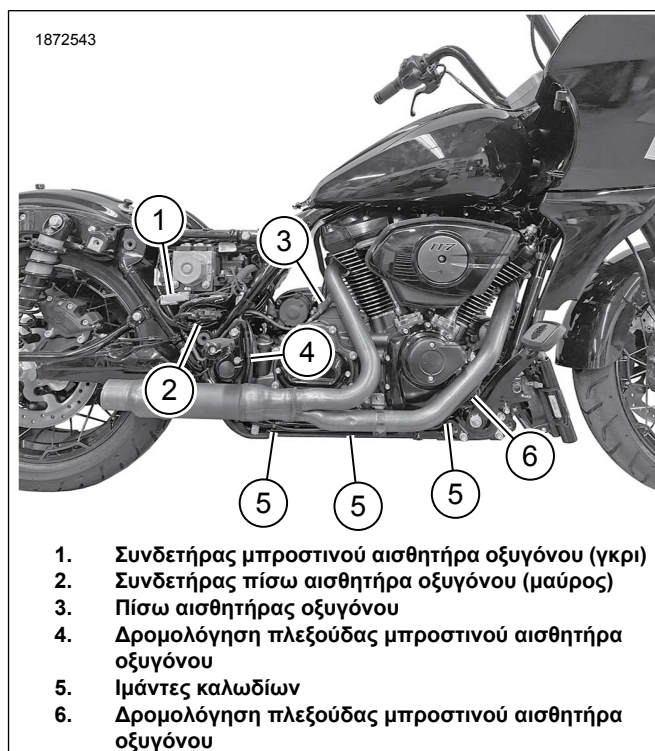
- c. Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα οξυγόνου.

17. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (4, καλώδιο πλεξούδας μικρού μήκους):

- a. Δείτε Εικόνα 4 και Εικόνα 5. Για να εξαλείψετε την υπερβολική χαλάρωση της πλεξούδας, δρομολογήστε την πλεξούδα του πίσω αισθητήρα οξυγόνου στην περιοχή πλευρικού καλύμματος κατά μήκος της ίδιας δρομολόγησης με άλλους συνδέσμους.

- b. Συνδέστε την κοντύτερη από τις δύο υποδοχές αισθητήρα οξυγόνου στο ATM.

- c. Χρησιμοποιήστε ιμάντες καλωδίων για να ασφαλίσετε την πλεξούδα και τους συνδέσμους όπως απαιτείται.



1. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (γκρι)
2. Συνδετήρας πίσω αισθητήρα οξυγόνου (μαύρος)
3. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου
4. Δρομολόγηση πλεξούδας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου
5. Ιμάντες καλωδίων
6. Δρομολόγηση πλεξούδας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου

Εικόνα 8. Δρομολόγηση πλεξούδας αισθητήρα ATM

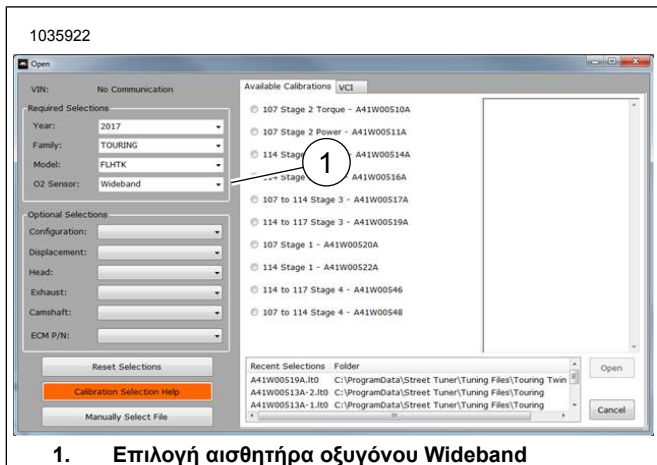
18. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλεξούδες και οι συνδετήρες έχουν ασφαλίσει και δεν βρίσκονται σε ζώνες με υψηλή θερμοκρασία.

19. Τοποθετήστε το δεξί μπροστινό σκαλί και τους βραχίονες στον σκελετό. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

20. Τοποθετήστε την μπαταρία, τη θήκη καλύμματος μπαταρίας και προσαρτήστε το ECM. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

21. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

22. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
23. Τοποθετήστε τις πλαϊνές βαλίτσες. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
24. Δείτε Εικόνα 9. Χρησιμοποιήστε τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street για να ολοκληρώσετε την τοποθέτηση. Κατά την τοποθέτηση αυτού του κιτ, πραγματοποιήστε λήψη της νέας βαθμονόμησης του ECM. Κατά την επιλογή βαθμονόμησης προς λήψη με το Screamin Eagle Pro Street Tuner, επιλέξτε Wideband (Ευρεία ζώνη) (1) από το αναπτυσσόμενο μενού για την επιλογή αισθητήρα οξυγόνου. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον Συντονιστή Screamin Eagle Pro Street, ανατρέξτε στον κατάλογο Screamin' Eagle Pro ή επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



1. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Εικόνα 9. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Αισθητήρες οξυγόνου Wide Band για Touring

Πίνακας 4. Μοντέλα που επηρεάζονται

Έτος	Μοντέλο
2014	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHRSE, FLHTKSE, FLHP, FLHTP
2015	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2016	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTCU TC, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2017	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP

Πίνακας 4. Μοντέλα που επηρεάζονται

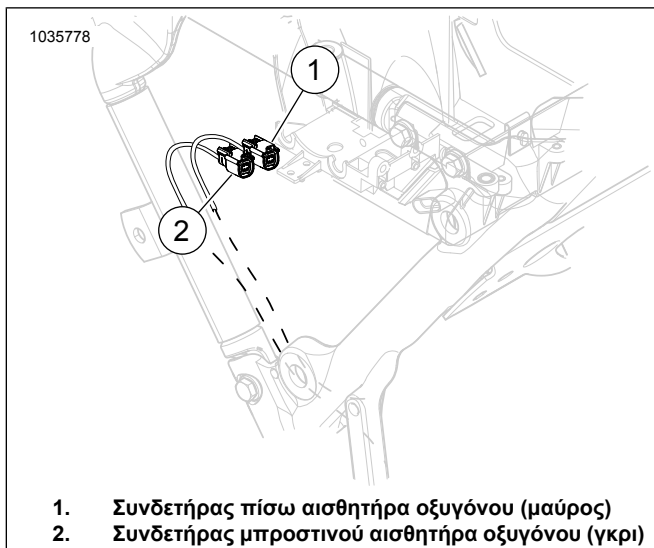
Έτος	Μοντέλο
2018	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK ANV, FLHX, FLHXS, FLHXS ANX, FLHX ANV, FLTRU, FLHTKSE, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2019	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2020	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2021	FLH, FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2022	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2023	FLHFB, FLHRXS, FLHTK, FLHTKANV, FLHX, FLHXS, FLHXSANV, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSANV, FLTRXST, FLTRKSEANV, FLHP, FLHTP

1. Αφαιρέστε τις πλαϊνές βαλίτσες. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
2. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
3. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
4. Αφαιρέστε την μπαταρία. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
5. Αφαιρέστε το δεξί μπροστινό σκαλί και τους βραχιόνες από τον σκελετό. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των μάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 10. Αποσυνδέστε τους συνδετήρες του μπροστινού (2) και του πίσω (1) αισθητήρα οξυγόνου.



Εικόνα 10. Θέση μπροστινού και πίσω αισθητήρα οξυγόνου

7. Αφαιρέστε το σύστημα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

8. Σωλήνας εξάτμισης:

- a. **Μοντέλα 2014-2016:** Προετοιμάστε το σύστημα εξάτμισης Screamin Eagle High-Flow με σιγαστήρες εξάτμισης για εγκατάσταση αισθητήρα οξυγόνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν απαιτείται διόρθωση του Συστήματος εξάτμισης υψηλής ροής Screamin Eagle. Οι τάπες δέχονται αισθητήρες οξυγόνου ευρείας ζώνης.

- b. **Μοντέλα 2017-μεταγενέστερα:** Διορθώστε τον σωλήνα εξάτμισης. Χρησιμοποιήστε κιτ Exhaust Oxygen Sensor Bung Drill και Tap Tool (Αρ. παρτίδας 14900105) για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία ή τοποθετήστε Screamin Eagle High-Flow Exhaust System with Street Cannon Mufflers (Σύστημα εξάτμισης υψηλής ροής Screamin Eagle με σιγαστήρες Street Cannon) για τοποθέτηση αισθητήρα οξυγόνου

9. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετείτε αισθητήρες που έχουν πέσει ή προσκρούσει σε άλλα εξαρτήματα. Ενδέχεται να έχει καταστραφεί το στοιχείο ανίχνευσης.
- Οι διατάξεις αισθητήρων αντικατάστασης διαθέτουν σπειρώματα με επικάλυψη λιπαντικού αντιμπλοκαρίσματος και νέο παρέμβυσμα.
- Ο ηλεκτρικός συνδετήρας πρέπει να είναι καθαρός και να μην περιέχει διηλεκτρικό γράσο.

Βλέπε Εικόνα 11, Εικόνα 52 και Πίνακας 5 Τοποθέτηση αισθητήρων οξυγόνου ευρείας ζώνης (2). Χρησιμοποιώντας Oxygen Sensor Socket (Κλειδί αισθητήρα οξυγόνου) (Αρ. εξαρτήματος HD-48262-A) σφίξτε έως τα:

Ροπή: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



Εικόνα 11. Θέσεις αισθητήρα οξυγόνου (εσωτερική πλευρά σωλήνων εξάτμισης)

10. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι αποδεκτό ο οδηγός καταπόνησης του αισθητήρα ευρείας ζώνης να έρχεται σε επαφή με το κάλυμμα του συστήματος μετάδοσης.

Αν υπάρχει επαφή μεταξύ του σώματος του αισθητήρα οξυγόνου και του καλύμματος του συστήματος μετάδοσης, τοποθετήστε δυο ροδέλες ή ένα διαχωριστικό κάτω από τον σφιγκτήρα εξάτμισης στη μέση του σκελετού. Είναι αποδεκτά διαχωριστικά έως 5,08 mm (0,200 in).

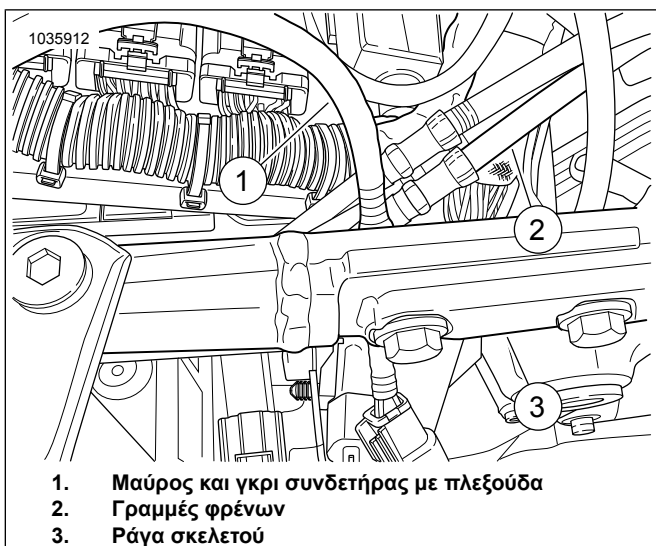
Τοποθετήστε σύστημα εξάτμισης με νέα παρεμβύσματα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

11. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μονάδα ATM έχει τέσσερα καλώδια και ένα καλώδιο γείωσης.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 12. Με τη μονάδα ATM μέσα στο κουτί μπαταρίας, δρομολογήστε τις πλεξούδες του γκρι και του μαύρου συνδετήρα:

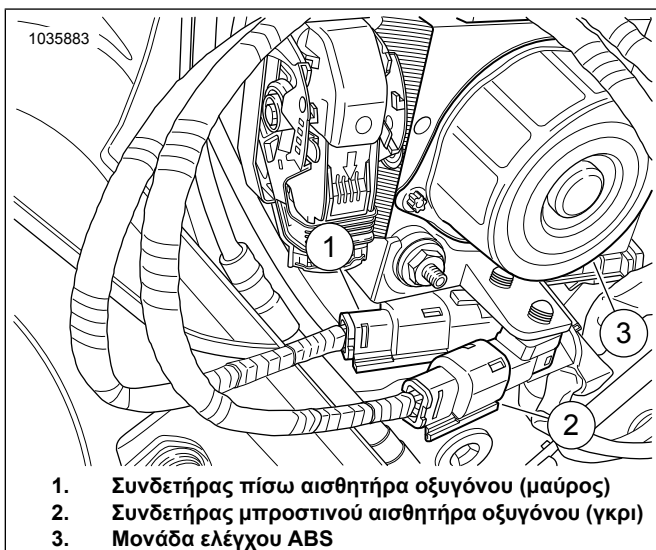
- Ξεκινήστε στην μπροστινή δεξιά γωνία της περιοχής του κουτιού μπαταρίας.
- Σύρετε την πλεξούδα του γκρι ή του μαύρου συνδετήρα (1) ανάμεσα στις γραμμές φρένων (2) και στη ράγα σκελετού (3).
- Σύρετε την πλεξούδα του συνδετήρα κατά μήκος έως ότου εξέλθει από την περιοχή του κουτιού μπαταρίας και εισέλθει στην περιοχή του πλαϊνού καλύμματος.
- Επαναλάβετε τη διαδικασία για την πλεξούδα του άλλου συνδετήρα.



1. Μαύρος και γκρι συνδετήρας με πλεξούδα
2. Γραμμές φρένων
3. Ράγα σκελετού

Εικόνα 12. Δρομολόγηση πλεξούδας γκρι και μαύρου συνδετήρα

12. Δείτε Εικόνα 13 και Εικόνα 8. Δρομολογήστε τα καλώδια της πλεξούδας του γκρι (3) και του μαύρου (1) συνδετήρα προς τα έξω, πίσω από τη μονάδα ελέγχου ABS (2) και συνδέστε τα στην κύρια καλωδίωση. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. μαύρος με μαύρο και γκρι με γκρι.



1. Συνδετήρας πίσω αισθητήρα οξυγόνου (μαύρος)
2. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (γκρι)
3. Μονάδα ελέγχου ABS

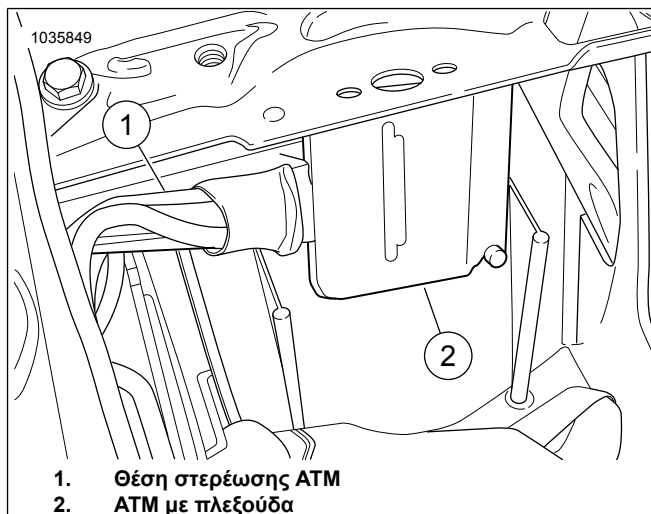
Εικόνα 13. Συνδέσεις κύριας καλωδίωσης ATM

13. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 14. Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης με επίθεμα με αλκοόλη. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου και τοποθετήστε ταινία διπλής όψης στη μονάδα ATM. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου της ταινίας διπλής όψης και τοποθετήστε τη μονάδα ATM (1) στο πίσω μέρος του διαμερίσματος μπαταρίας.

14. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες, για να ασφαλίσετε την πλεξούδα. Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της πλεξούδας δεν παρεμποδίζουν την τοποθέτηση της μπαταρίας και της άνω θήκης καλύμματος.

Τοποθετήστε τη μονάδα ATM με την πλεξούδα καλωδίων (2) στραμμένη ακριβώς προς την εσωτερική πλευρά του σκελετού.



1. Θέση στερέωσης ATM
2. ATM με πλεξούδα

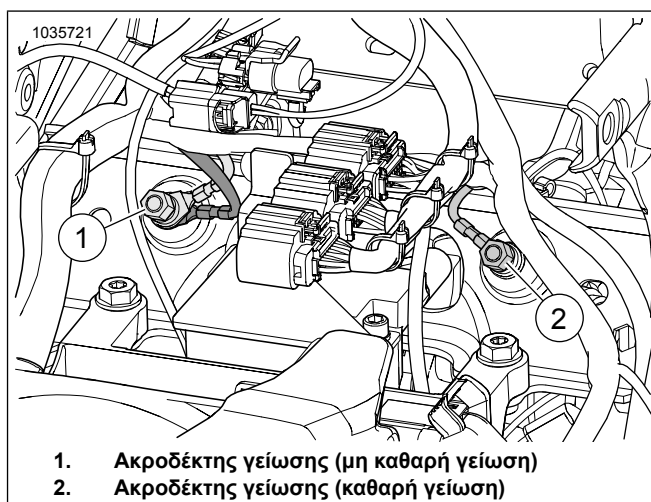
Εικόνα 14. Θέση στερέωσης ATM

15. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι ακροδέκτες γείωσης βρίσκονται δεξιά και αριστερά, μπροστά από το διαμέρισμα μπαταρίας.
- Οι γειώσεις μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως καθαρές ή μη καθαρές γειώσεις. Οι καθαρές γειώσεις προσδιορίζονται με ένα καλώδιο (BK/GR) και κανονικά χρησιμοποιούνται για αισθητήρες ή μονάδες. Η καθαρή γείωση έχει επίσης συνδεδεμένη σε αυτήν τη γείωση αρνητικού καλωδίου μπαταρίας του σασί και είναι τυπικά η GND1.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 15. Δρομολογήστε και συνδέστε το καλώδιο γείωσης της μονάδας ATM στον ακροδέκτη **καθαής** γείωσης (2). Σφίξτε έως τα:

Ροπή: 6–10 N·m (50–90 in·lbs)



1. Ακροδέκτης γείωσης (μη καθαρή γείωση)
2. Ακροδέκτης γείωσης (καθαρή γείωση)

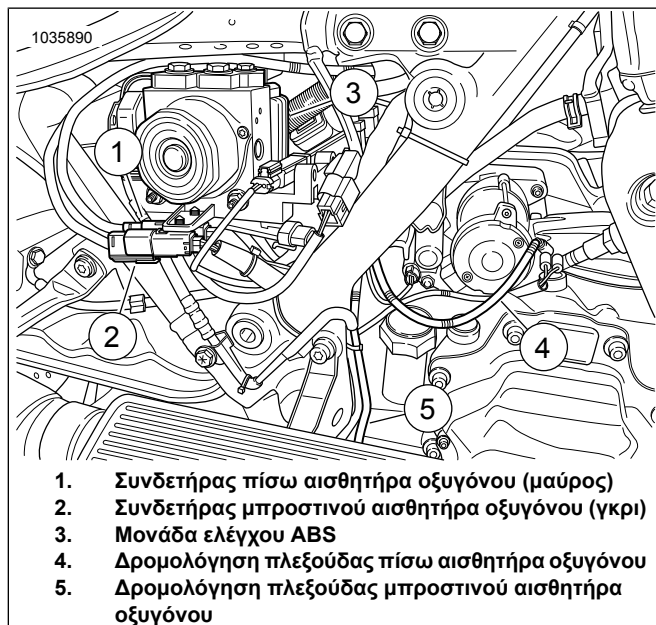
Εικόνα 15. Θέσεις ακροδέκτη γείωσης κουτιού μπαταρίας

16. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 16. **Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (5, καλώδιο πλεξούδας μεγάλου μήκους):**

- Από τον μπροστινό αισθητήρα, δρομολογήστε και ασφαλίστε την πλεξούδα οξυγόνου κατά μήκος της εσωτερικής πλευράς του δεξιού αγωγού καθόδου του σκελετού. Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.
- Δρομολογήστε και ασφαλίστε την πλεξούδα κατά μήκος της εσωτερικής πλευράς του κάτω σκελετού προς τον συνδετήρα αισθητήρα οξυγόνου. Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων ανάλογα με τις ανάγκες ή χρησιμοποιήστε τους υπάρχοντες σφιγκτήρες και τα εξαρτήματα συγκράτησης.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα οξυγόνου.

17. **Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (4, καλώδιο πλεξούδας μικρού μήκους):**

- Από τον πίσω αισθητήρα, δρομολογήστε και ασφαλίστε την πλεξούδα οξυγόνου κατά μήκος του επάνω μέρους του συστήματος μετάδοσης (4). Τοποθετήστε ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.
- Από την περιοχή του κουτιού μπαταρίας, δρομολογήστε και ασφαλίστε την πλεξούδα της μονάδας ATM προς τον συνδετήρα του αισθητήρα οξυγόνου. Ασφαλίστε με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα οξυγόνου.



Εικόνα 16. Δρομολόγηση πλεξούδας αισθητήρα ATM

- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλεξούδες και οι συνδετήρες έχουν ασφαλίσει και δεν βρίσκονται σε ζώνες με υψηλή θερμοκρασία.
- Τοποθετήστε το δεξί μπροστινό σκαλί και τους βραχίονες στον σκελετό. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

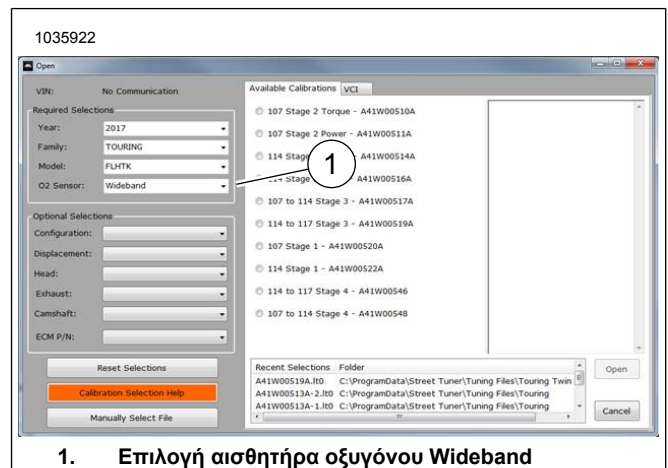
20. Τοποθετήστε την μπαταρία, τη θήκη καλύμματος μπαταρίας και προσαρτήστε το ECM. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

21. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

22. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

23. Τοποθετήστε τις πλαϊνές βαλίτσες. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

24. Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 17. Χρησιμοποιήστε τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street για να ολοκληρώσετε την τοποθέτηση. Κατά την τοποθέτηση αυτού του κιτ, πραγματοποιήστε λήψη της νέας βαθμονόμησης του ECM. Κατά την επιλογή βαθμονόμησης προς λήψη με το Screamin Eagle Pro Street Tuner, επιλέξτε Wideband (Ευρεία ζώνη) (1) από το αναπτυσσόμενο μενού για την επιλογή αισθητήρα οξυγόνου. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον Συντονιστή Screamin Eagle Pro Street, ανατρέξτε στον κατάλογο Screamin' Eagle Pro ή επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



1. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Εικόνα 17. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Αισθητήρες οξυγόνου Softail Wide Band 2018 και μεταγενέστερα

- Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Αφαιρέστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

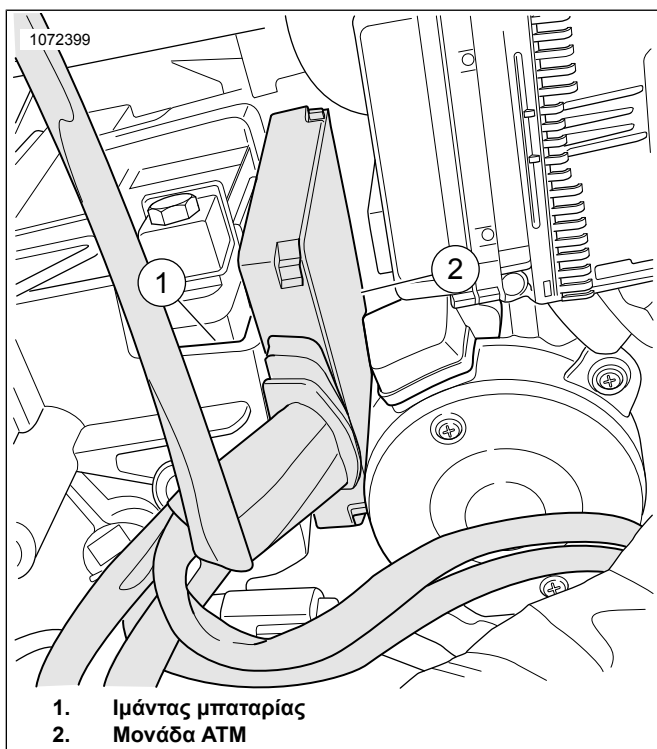
5. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα ATM δεν ακουμπάει σε άλλα εξαρτήματα.

Τοποθετήστε τη μονάδα έτσι ώστε το καλώδιο γείωσης να μπορεί να φτάσει στον ακροδέκτη γείωσης.

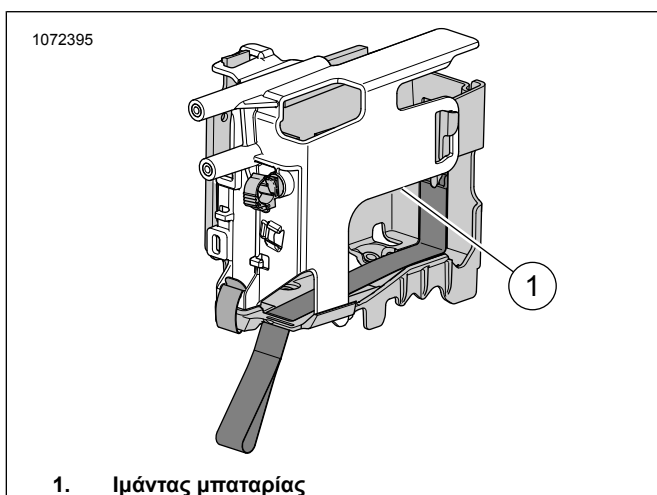
Δείτε Εικόνα 18. Τοποθετήστε τη μονάδα ATM.

- a. Τοποθετήστε τη μονάδα ATM (2) στον ιμάντα μπαταρίας (1).
- b. Επιστημάνετε τη θέση της μονάδας.
- c. Αφαιρέστε τη μονάδα ATM.



Εικόνα 18. Τοποθέτηση μονάδας

6. Δείτε Εικόνα 19. Αφαιρέστε τον ιμάντα μπαταρίας (1). Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

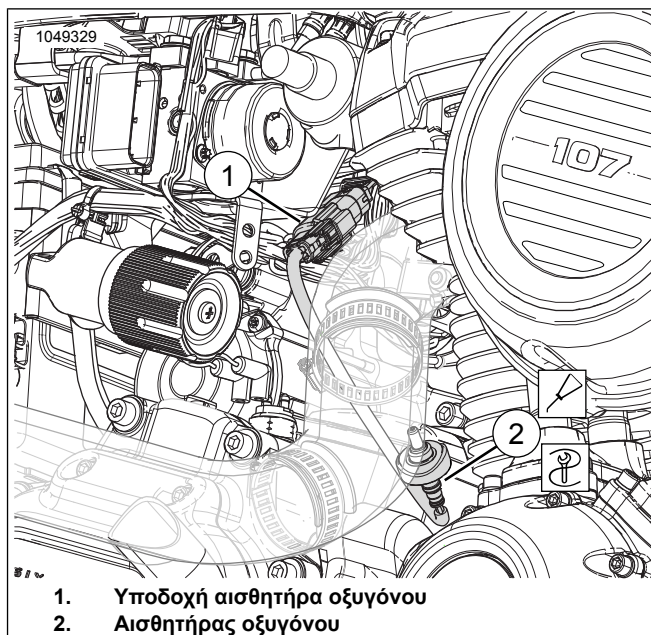


Εικόνα 19. Θέση ιμάντα μπαταρίας

7. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των ιμάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Δείτε Εικόνα 20. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του πίσω αισθητήρα οξυγόνου (1) από την κύρια καλωδίωση.

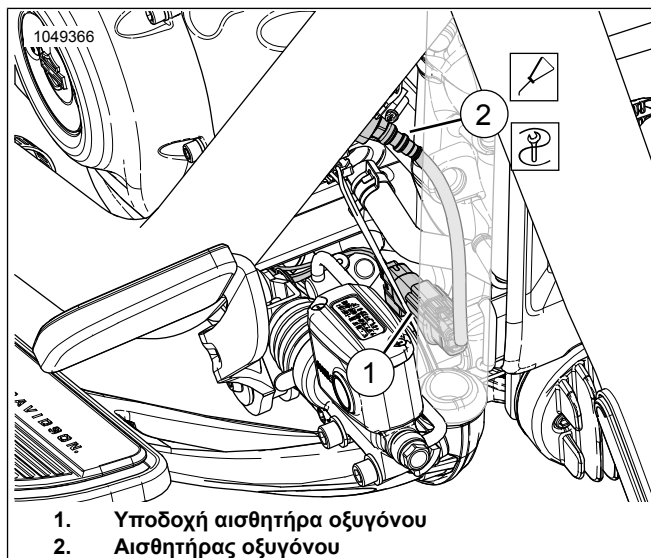


Εικόνα 20. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου

8. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των ιμάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Δείτε Εικόνα 21. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (1) από την κύρια καλωδίωση.



Εικόνα 21. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου

9. Αφαιρέστε τον σωλήνα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

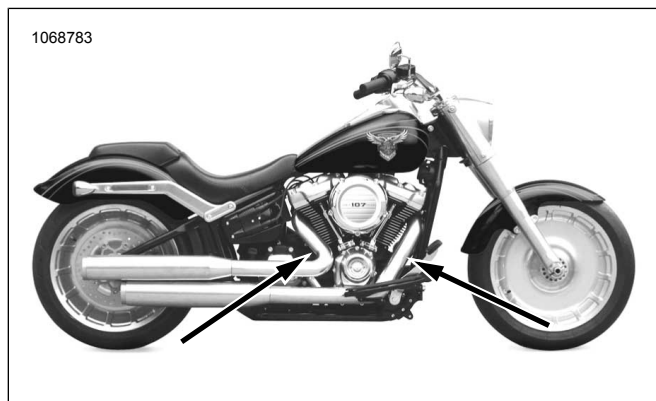
10. Ανοίξτε με τρυπάνι-σπειροτόμο και τις δύο οπές αισθητήρων οξυγόνου στο σύστημα εξάτμισης. Για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία, χρησιμοποιήστε κιτ Exhaust Oxygen Sensor Bung Drill και Tap Tool (Αρ. παρτίδας 14900105).

11. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Μην τοποθετείτε αισθητήρες που έχουν πέσει ή προσκρούσει σε άλλα εξαρτήματα. Ενδέχεται να έχει καταστραφεί το στοιχείο ανίχνευσης.
- Οι διατάξεις αισθητήρων αντικατάστασης διαθέτουν σπειρώματα με επικάλυψη λιπαντικού αντιμπλοκαρίσματος και νέο παρέμβυσμα.
- Ο ηλεκτρικός συνδετήρας πρέπει να είναι καθαρός και να μην περιέχει διηλεκτρικό γράσο.

Βλέπε Εικόνα 22, Εικόνα 52 και Πίνακας 5 Τοποθέτηση αισθητήρων οξυγόνου ευρείας ζώνης (2). Χρησιμοποιώντας Oxygen Sensor Socket (Κλειδί αισθητήρα οξυγόνου) (Αρ. εξαρτήματος HD-48262-A) σφίξτε έως τα:

Ροπή: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



Εικόνα 22. Θέσεις αισθητήρα οξυγόνου (εσωτερική πλευρά σωλήνων εξάτμισης)

12. Τοποθετήστε σωλήνα εξάτμισης με νέα παρεμβύσματα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

13. Δείτε Εικόνα 19. Τοποθετήστε ιμάντα μπαταρίας.

- Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης με επίθεμα με αλκοόλη.
- Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου και τοποθετήστε ταινία διπλής όψης στη μονάδα ATM.
- Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου της ταινίας διπλής όψης και τοποθετήστε το στην επισημασμένη περιοχή του ιμάντα μπαταρίας.
- Τοποθετήστε μονάδα ATM στον ιμάντα μπαταρίας.
- Τοποθετήστε ιμάντα μπαταρίας.

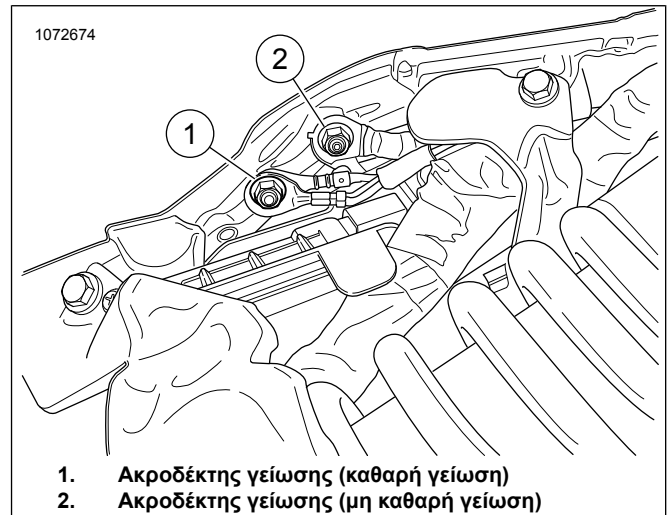
14. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ο ακροδέκτης γείωσης βρίσκεται κάτω από τη σέλα στην αριστερή ράγα σκελετού.

Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο γείωσης δεν παρεμποδίζει τη κίνηση του αμορτισέρ.

Δείτε Εικόνα 23. Δρομολογήστε και συνδέστε το καλώδιο γείωσης της μονάδας ATM στον πίσω ακροδέκτη **καθαρής** γείωσης (1). Σφίξτε έως τα:

Ροπή: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



Εικόνα 23. Γείωση σκελετού

15. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Το ένα άκρο της πλεξούδας επέκτασης καλωδίων θα έχει γκρι συνδετήρα και το άλλο μαύρο συνδετήρα.

Συνδέστε το Kit Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension Kit (Αρ. παρτίδας 69201830) στη διάταξη πλεξούδας της μονάδας ATM. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες: γκρι με γκρι.

16. Δείτε Εικόνα 24 και Εικόνα 25. Δρομολογήστε την μπροστινή πλεξούδα οξυγόνου με γκρι συνδετήρα (4) έξω από το διαμέρισμα μπαταρίας:

- Εντοπίστε την κύρια καλωδίωση (6).
- Δρομολογήστε την πλεξούδα (4) με γκρι συνδετήρα κατά μήκος της κύριας καλωδίωσης προς τον μπροστινό συνδετήρα της κύριας καλωδίωσης (9).
- Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες αισθητήρων οξυγόνου: μαύρος με μαύρο.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της δεξιάς ράγας σκελετού (8) με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

17. Δρομολογήστε τον μαύρο συνδετήρα πλεξούδας (2) προς την κύρια καλωδίωση. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες: μαύρος με μαύρο.

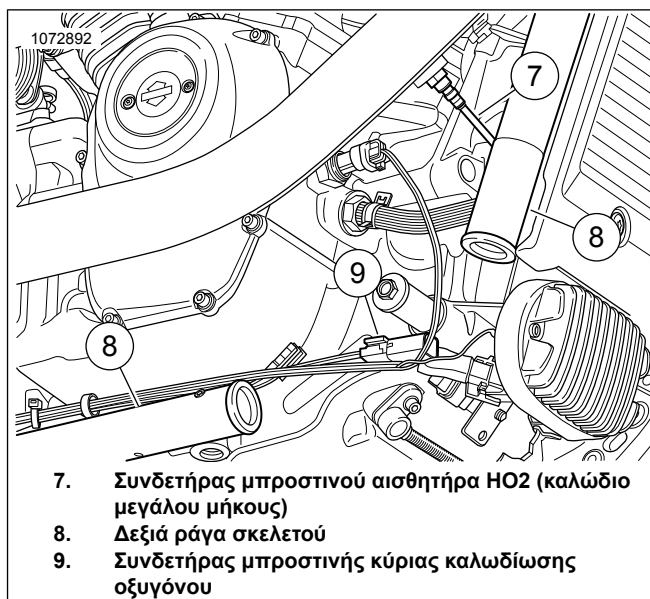
18. **Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μεγάλου μήκους):**

- Δρομολογήστε την πλεξούδα συνδετήρα του μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (5) έξω από το διαμέρισμα μπαταρίας.

- b. Εντοπίστε την κύρια καλωδίωση (6).
- c. Δρομολογήστε την πλεξούδα (5) κατά μήκος της κύριας καλωδίωσης προς τον μπροστινό αισθητήρα οξυγόνου (7).
- d. Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
- e. Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της δεξιάς ράγας σκελετού (8) με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

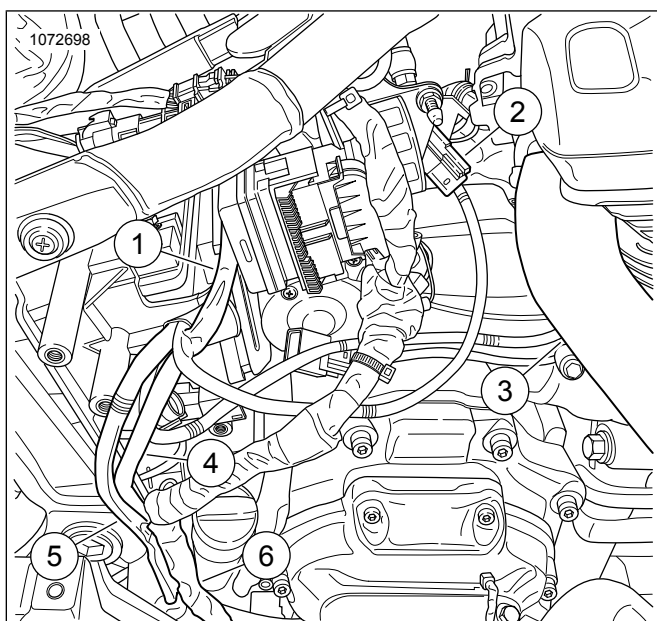
19. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μικρού μήκους):

- a. Δρομολογήστε την πλεξούδα κατά μήκος του επάνω μέρους του συστήματος μετάδοσης.
- b. Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα (3).
- c. Ασφαλίστε την πλεξούδα με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.



- 7. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα HO2 (καλώδιο μεγάλου μήκους)
- 8. Δεξιά ράγα σκελετού
- 9. Συνδετήρας μπροστινής κύριας καλωδίωσης οξυγόνου

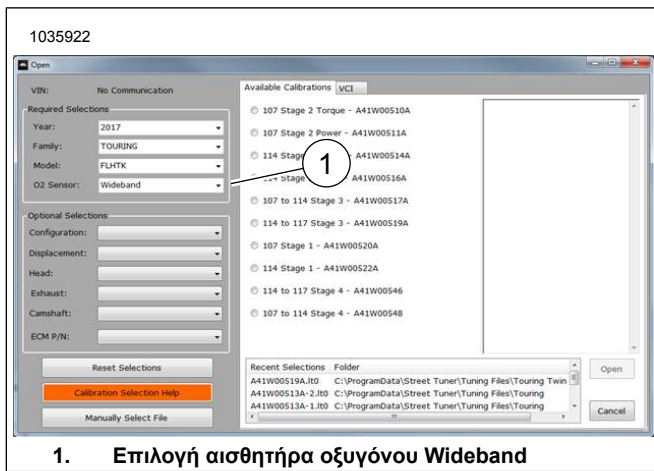
Εικόνα 25. Δρομολόγηση μπροστινής πλεξούδας ATM (Τα εξαρτήματα έχουν αφαιρεθεί για λόγους ευκρίνειας)



- 1. Καλώδιο γείωσης
- 2. Πίσω συνδετήρας πλεξούδας οξυγόνου
- 3. Συνδετήρας πίσω αισθητήρα οξυγόνου (καλώδιο μικρού μήκους)
- 4. Συνδετήρας μπροστινής πλεξούδας οξυγόνου (γκρι συνδετήρας)
- 5. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (καλώδιο μεγάλου μήκους)
- 6. Κύρια καλωδίωση

Εικόνα 24. Δρομολόγηση πλεξούδας ATM

- 20. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλεξούδες και οι συνδετήρες έχουν ασφαλίσει και δεν βρίσκονται σε ζώνες με υψηλή θερμοκρασία.
- 21. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- 22. Τοποθετήστε το δεξί πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- 23. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- 24. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- 25. Δείτε Εικόνα 26. Χρησιμοποιήστε τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street για να ολοκληρώσετε την τοποθέτηση. Κατά την τοποθέτηση αυτού του kit, πραγματοποιήστε λήψη της νέας βαθμονόμησης του ECM. Κατά την επιλογή βαθμονόμησης προς λήψη με το Screamin' Eagle Pro Street Tuner, επιλέξτε Wideband (Ευρεία ζώνη) (1) από το αναπτυσσόμενο μενού για την επιλογή αισθητήρα οξυγόνου. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro ή επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

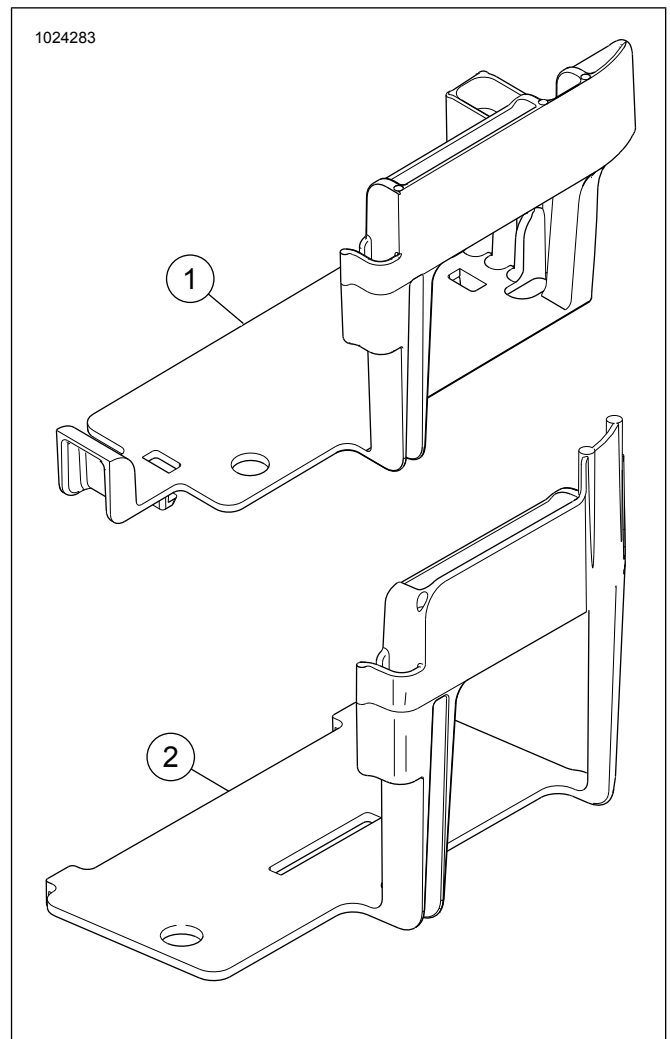


1. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Εικόνα 26. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Αισθητήρες οξυγόνου Softail Wide Band 2016-2017

1. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
2. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
3. Αφαιρέστε την μπαταρία. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
4. Δείτε Εικόνα 27. Αφαιρέστε τη θήκη καλύμματος μπαταρίας. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.



Εικόνα 27. Μη τροποποιημένη θήκη καλύμματος μπαταρίας Softail

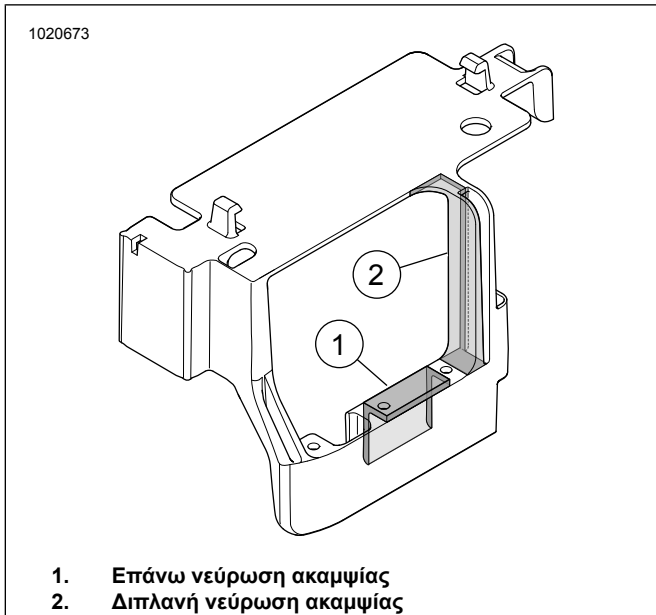
5. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θήκη καλύμματος μπαταρίας **πρέπει να** τροποποιηθεί για να δεχθεί τη μονάδα ATM. Μην κόβετε τελείως μέσα από τις νευρώσεις ακαμψίας. Κόβετε μόνο τις καθορισμένες περιοχές, σύμφωνα με τις οδηγίες. Αν κόψετε μεγαλύτερο τμήμα από το απαιτούμενο, θα χαθεί η δομική ακεραιότητα της θήκης καλύμματος μπαταρίας.

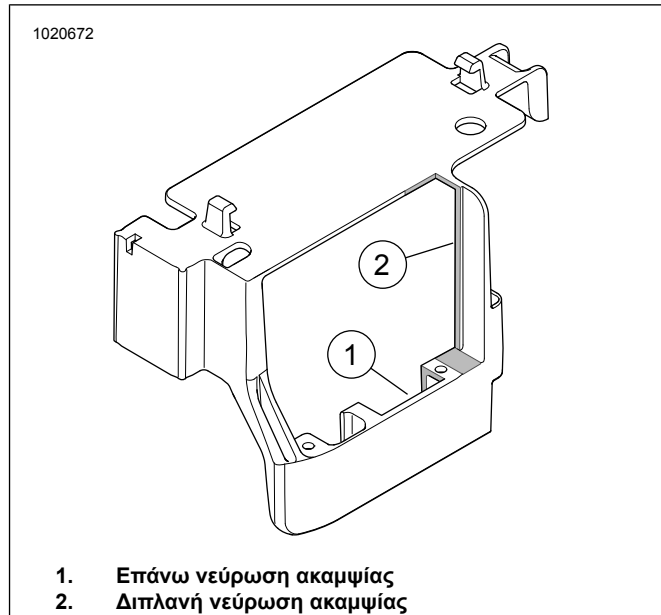
Συνιστάται εργαλείο χειρός με τροχό κοπής.

Δείτε Εικόνα 28, Εικόνα 29 και Εικόνα 30. Κόψτε τις νευρώσεις ακαμψίας (1 και 2) της θήκης καλύμματος.

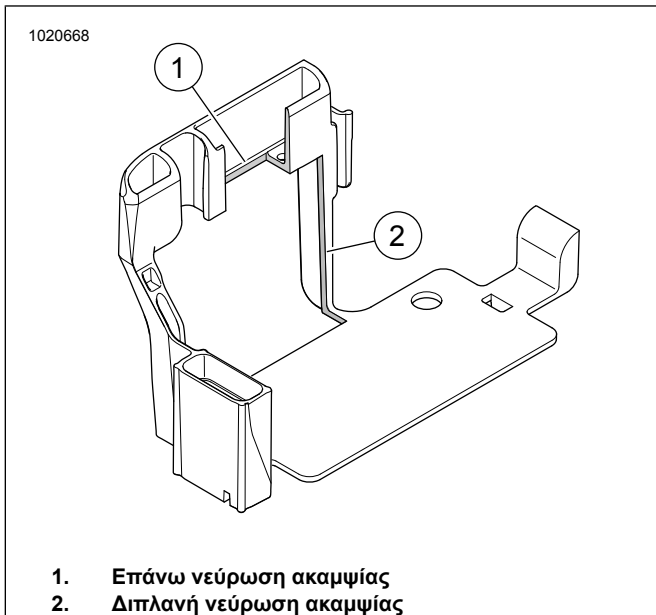
- a. Τοποθετήστε τη μονάδα ATM εντός της θήκης καλύμματος μπαταρίας.
- b. Επισημάνετε το περίγραμμα της πλεξούδας της μονάδας ATM στο μπροστινό μέρος. Επισημάνετε επίσης το βάθος στη διπλανή νευρώση.



Εικόνα 28. Περιοχές επισημασμένες για κοπή



Εικόνα 30. Αποκομμένο πίσω μέρος θήκης καλύμματος

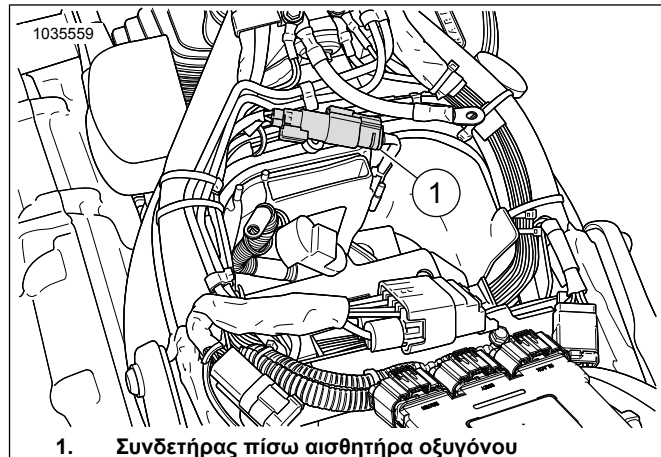


Εικόνα 29. Αποκομμένο μπροστινό μέρος θήκης καλύμματος

6. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των μάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 31 . Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του πίσω αισθητήρα οξυγόνου (1) από την κύρια καλωδίωση.

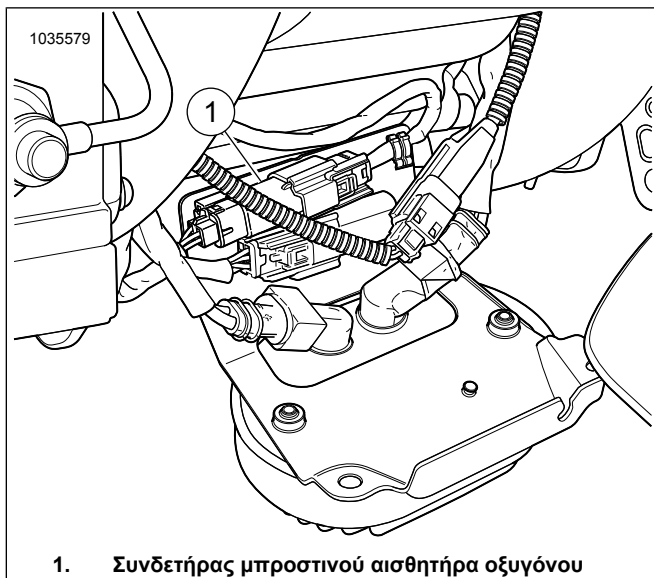


Εικόνα 31. Θέση πίσω αισθητήρα οξυγόνου

7. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των μάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Δείτε Εικόνα 32. Ανοίξτε το μπροστινό κάλυμμα ρυθμιστή τάσης και αποσυνδέστε τον συνδετήρα μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (1). Αφαιρέστε το περίβλημα του συνδετήρα από τη θήκη καλύμματος.



1. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου

Εικόνα 32. Θέση μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου

8. Αφαιρέστε τον σωλήνα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

9. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Μην τοποθετείτε αισθητήρες που έχουν πέσει ή προσκρούσει σε άλλα εξαρτήματα. Ενδέχεται να έχει καταστραφεί το στοιχείο ανίχνευσης.
- Οι διατάξεις αισθητήρων αντικατάστασης διαθέτουν σπειρώματα με επικάλυψη λιπαντικού αντιμπλοκαρίσματος και νέο παρέμβυσμα.
- Ο ηλεκτρικός συνδετήρας πρέπει να είναι καθαρός και να μην περιέχει διηλεκτρικό γράσο.

Βλέπε Εικόνα 33, Εικόνα 52 και Πίνακας 5 Τοποθέτηση αισθητήρων οξυγόνου ευρείας ζώνης (2). Χρησιμοποιώντας Oxygen Sensor Socket (Κλειδί αισθητήρα οξυγόνου) (Αρ. εξαρτήματος HD-48262-A) σφίξτε έως τα:

Ροπή: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



Εικόνα 33. Θέσεις αισθητήρα οξυγόνου (εσωτερική πλευρά σωλήνων εξάτμισης)

10. Τοποθετήστε σωλήνα εξάτμισης με νέα παρεμβύσματα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

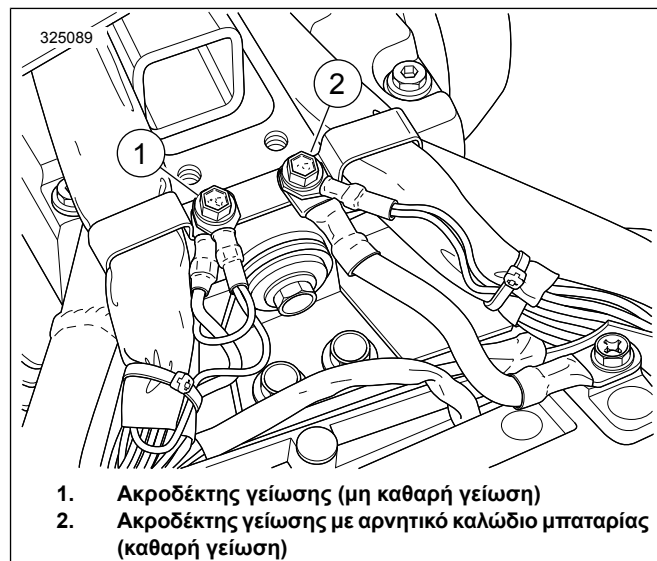
11. Τοποθετήστε τη θήκη καλύμματος μπαταρίας με μονάδα ATM. Προσαρμόστε και αλλάξτε τη θέση, ανάλογα με τις ανάγκες.

12. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ο ακροδέκτης γείωσης βρίσκεται μπροστά από το διαμέρισμα μπαταρίας.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 34 . Συνδέστε το καλώδιο γείωσης της μονάδας ATM στον ακροδέκτη **καθαρής** γείωσης. Σφίξτε έως τα:

Ροπή: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. Ακροδέκτης γείωσης (μη καθαρή γείωση)
2. Ακροδέκτης γείωσης με αρνητικό καλώδιο μπαταρίας (καθαρή γείωση)

Εικόνα 34. Θέσεις ακροδέκτη γείωσης κουτιού μπαταρίας

13. Συνδέστε το Kit Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension (Αρ. παρτίδας 69201704) στη διάταξη πλεξούδας της μονάδας ATM. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. γκρι με γκρι.

14. Δείτε Εικόνα 35. Δρομολογήστε τον γκρι συνδετήρα πλεξούδας έξω από το διαμέρισμα μπαταρίας:

- a. Εντοπίστε την κύρια καλωδίωση (3).
- b. Δρομολογήστε την πλεξούδα με γκρι συνδετήρα κατά μήκος της κύριας καλωδίωσης (2) προς τον μπροστινό συνδετήρα της κύριας καλωδίωσης.
- c. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες (1): γκρι με γκρι.
- d. Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της κύριας καλωδίωσης με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.



Εικόνα 35. Δρομολόγηση πλεξούδας

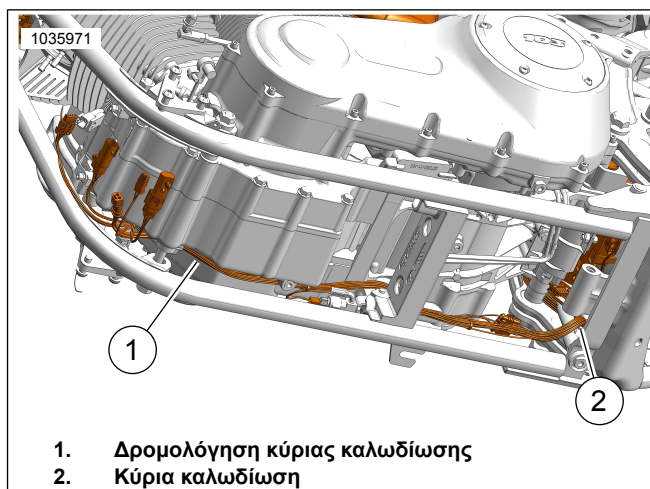
15. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της πλεξούδας δεν παρεμποδίζουν την τοποθέτηση της μπαταρίας και της θήκης καλύμματος.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 31 . Δρομολογήστε τον μαύρο συνδετήρα πλεξούδας προς την κύρια καλωδίωση. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. μαύρος με μαύρο.

16. Δείτε Εικόνα 36. **Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μεγάλου μήκους):**

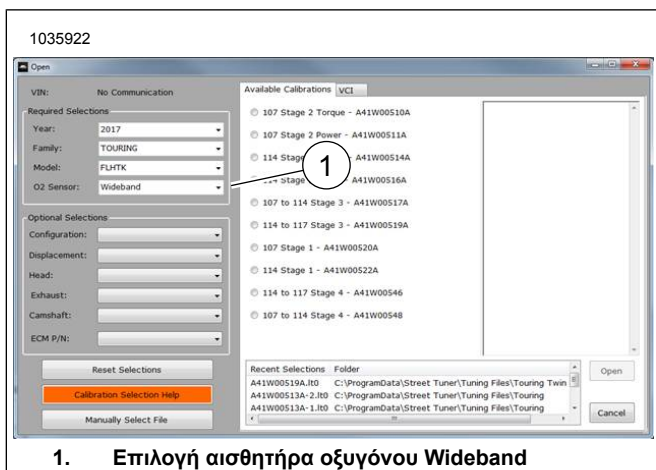
- Δρομολογήστε τον συνδετήρα πλεξούδας έξω από το διαμέρισμα μπαταρίας.
- Εντοπίστε την κύρια καλωδίωση (2).
- Δρομολογήστε την πλεξούδα κατά μήκος της κύριας καλωδίωσης (1) προς τον συνδετήρα μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της κύριας καλωδίωσης με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.



Εικόνα 36. Δρομολόγηση πλεξούδας

17. **Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μικρού μήκους):**

- Δρομολογήστε την πλεξούδα κατά μήκος του επάνω μέρους του συστήματος μετάδοσης προς την περιοχή ουδέτερου διακόπτη.
 - Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
 - Ασφαλίστε την πλεξούδα με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλεξούδες και οι συνδετήρες έχουν ασφαλίσει και δεν βρίσκονται σε ζώνες με υψηλή θερμοκρασία.
 - Τοποθετήστε την μπαταρία. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
 - Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
 - Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
 - Δείτε Εικόνα 37. Χρησιμοποιήστε τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street για να ολοκληρώσετε την τοποθέτηση. Κατά την τοποθέτηση αυτού του kit, πραγματοποιήστε λήψη της νέας βαθμονόμησης του ECM. Κατά την επιλογή βαθμονόμησης προς λήψη με το Screamin Eagle Pro Street Tuner, επιλέξτε Wideband (Ευρεία ζώνη) (1) από το αναπτυσσόμενο μενού για την επιλογή αισθητήρα οξυγόνου. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον Συντονιστή Screamin Eagle Pro Street, ανατρέξτε στον κατάλογο Screamin' Eagle Pro ή επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



1. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Εικόνα 37. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

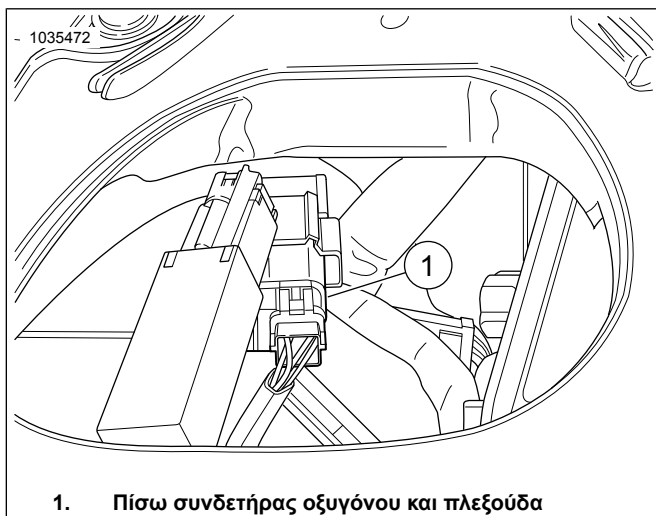
Αισθητήρες οξυγόνου Dyna Wide Band

1. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
2. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
3. Αφαιρέστε την μπαταρία και το κουτί μπαταρίας. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

4. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των ιμάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 38 . Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του πίσω αισθητήρα οξυγόνου (1) από την κύρια καλωδίωση.



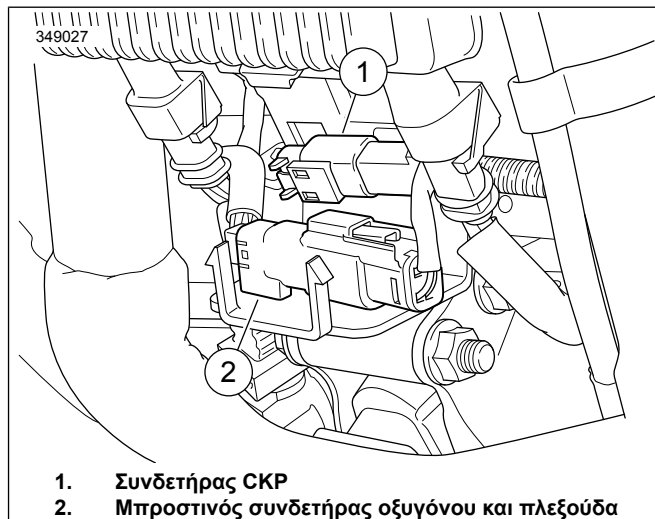
1. Πίσω συνδετήρας οξυγόνου και πλεξούδα

Εικόνα 38. Θέση πίσω αισθητήρα οξυγόνου

5. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των ιμάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 39 . Ανοίξτε το μπροστινό ηλεκτρικό κάλυμμα θήκης και αποσυνδέστε τον συνδετήρα μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (2). Αφαιρέστε το περίβλημα του συνδετήρα από τη θήκη καλύμματος.



1. Συνδετήρας CKP

2. Μπροστινός συνδετήρας οξυγόνου και πλεξούδα

Εικόνα 39. Θέση μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου

6. Αφαιρέστε τον σωλήνα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

7. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετείτε αισθητήρες που έχουν πέσει ή προσκρούσει σε άλλα εξαρτήματα. Ενδέχεται να έχει καταστραφεί το στοιχείο ανίχνευσης.
- Οι διατάξεις αισθητήρων αντικατάστασης διαθέτουν σπειρώματα με επικάλυψη λιπαντικού αντιμπλοκαρίσματος και νέο παρέμβυσμα.
- Ο ηλεκτρικός συνδετήρας πρέπει να είναι καθαρός και να μην περιέχει διηλεκτρικό γράσο.

Δείτε Εικόνα 40, Εικόνα 52 και Πίνακα 5. Στον σωλήνα κεφαλής εξάτμισης, αρ. εξαρτήματος 64884-09A, τοποθετήστε αισθητήρες οξυγόνου ευρείας ζώνης (wide band)(2). Χρησιμοποιώντας Oxygen Sensor Socket (Κλειδί αισθητήρα οξυγόνου) (Αρ. εξαρτήματος HD-48262-A) σφίξτε έως τα:

Ροπή: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



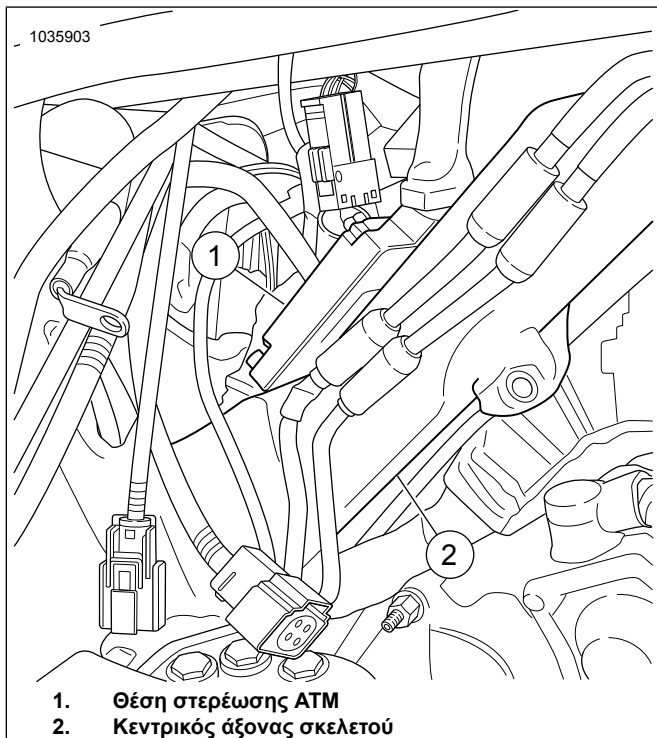
Εικόνα 40. Θέσεις αισθητήρα οξυγόνου (εσωτερική πλευρά σωλήνων εξάτμισης)

8. Τοποθετήστε σωλήνα/-ες εξάτμισης με νέα παρεμβύσματα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

9. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η μονάδα ATM έχει τέσσερα καλώδια και καλώδιο γείωσης. Τοποθετήστε τη μονάδα ATM με την πλεξούδα καλωδίων στραμμένη προς τα πάνω στον κεντρικό άξονα του σκελετού.

Δείτε Εικόνα 41. Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης με επίθεμα με αλκοόλη. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου και τοποθετήστε ταινία διπλής όψης στη μονάδα ATM. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου της ταινίας διπλής όψης και τοποθετήστε τη μονάδα ATM στον κεντρικό άξονα του σκελετού.



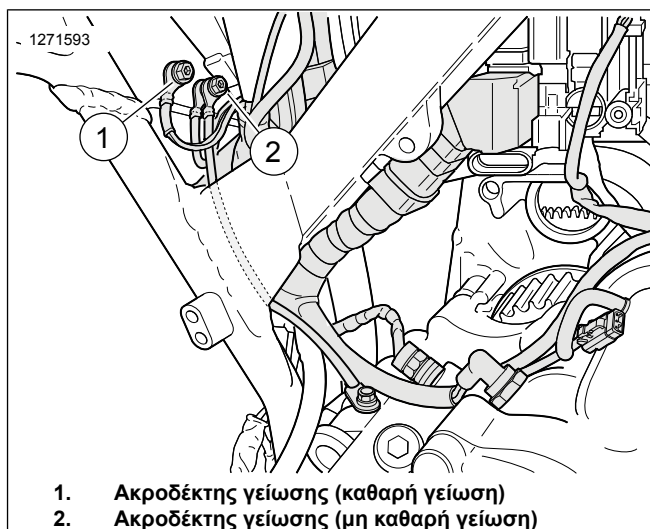
Εικόνα 41. Θέση στερέωσης ATM

10. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Ο ακροδέκτης γείωσης βρίσκεται κάτω από την περιοχή της σέλας, στα δεξιά και στο άνω πίσω μέρος του διαμερίσματος μπαταρίας.
- Βεβαιωθείτε ότι η πλεξούδα δεν παρεμποδίζει την τοποθέτηση της μπαταρίας και της θήκης καλύμματος.
- **Γείωση:** Οι γειώσεις μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως καθαρές ή μη καθαρές γειώσεις. Οι καθαρές γειώσεις προσδιορίζονται με ένα καλώδιο (BK/GN) και κανονικά χρησιμοποιούνται για αισθητήρες ή μονάδες.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 42 . Δρομολογήστε και συνδέστε το καλώδιο γείωσης της μονάδας ATM στον ακροδέκτη **καθαρής** γείωσης (1). Σφίξτε.

Ροπή: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)

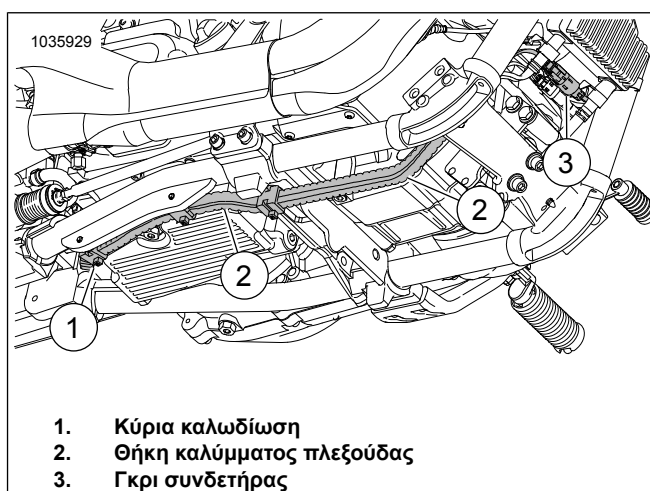


Εικόνα 42. Θέσεις ακροδέκτη γείωσης κουτιού μπαταρίας

11. Συνδέστε το Kit Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension (Αρ. παρτίδας 69201704) στη διάταξη πλεξούδας της μονάδας ATM. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες, γκρι με γκρι.

12. Δείτε Εικόνα 43. Δρομολογήστε τον γκρι συνδετήρα πλεξούδας έξω από το πίσω μέρος του διαμερίσματος μπαταρίας:

- Εντοπίστε την κύρια καλωδίωση (1) που οδηγεί στη θήκη καλύμματος πλεξούδας (2).
- Δρομολογήστε την πλεξούδα με γκρι συνδετήρα κατά μήκος της θήκης καλύμματος κύριας καλωδίωσης προς τον μπροστινό συνδετήρα της κύριας καλωδίωσης.
- Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες (3): γκρι με γκρι.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της θήκης καλύμματος πλεξούδας (2) με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.



Εικόνα 43. Θήκη καλύμματος πλεξούδας

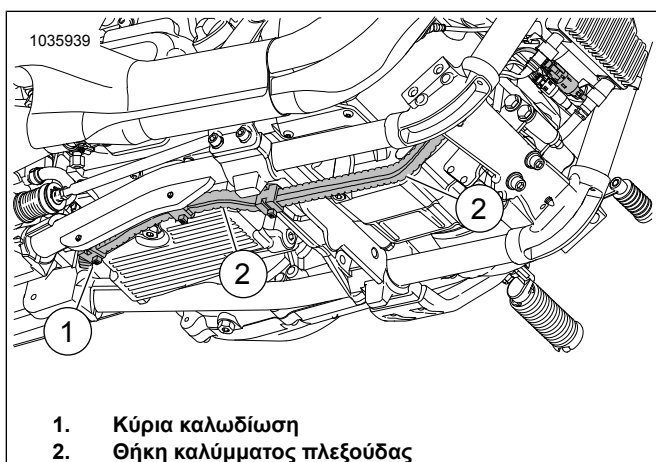
13. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια της πλεξούδας δεν παρεμποδίζουν την τοποθέτηση της μπαταρίας και της θήκης καλύμματος.

Ανατρέξτε στην ενότητα Εικόνα 38 . Δρομολογήστε τον μαύρο συνδετήρα πλεξούδας προς την κύρια καλωδίωση. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. μαύρος με μαύρο.

14. Δείτε Εικόνα 44. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μεγάλου μήκους):

- Δρομολογήστε τον συνδετήρα πλεξούδας έξω από το πίσω μέρος του διαμερίσματος μπαταρίας.
- Εντοπίστε την κύρια καλωδίωση (1) που οδηγεί στη θήκη καλύμματος πλεξούδας (2).
- Δρομολογήστε την πλεξούδα κατά μήκος της θήκης καλύμματος κύριας καλωδίωσης (2) προς τον συνδετήρα μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της θήκης καλύμματος πλεξούδας (2) με μίαντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.



Εικόνα 44. Θήκη καλύμματος πλεξούδας

15. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μικρού μήκους):

- Δρομολογήστε την πλεξούδα κατά μήκος του επάνω μέρους του συστήματος μετάδοσης προς την περιοχή ουδέτερου διακόπτη.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα με μίαντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

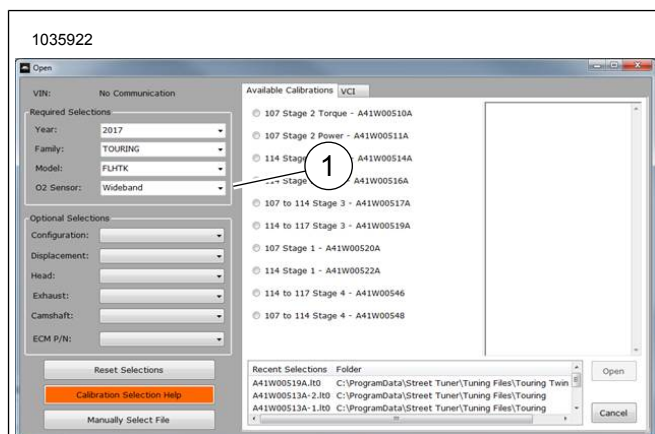
16. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλεξούδες και οι συνδετήρες έχουν ασφαλίσει και δεν βρίσκονται σε ζώνες με υψηλή θερμοκρασία.

17. Τοποθετήστε τη θήκη καλύμματος μπαταρίας και την μπαταρία. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

18. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

19. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

20. Δείτε Εικόνα 45. Χρησιμοποιήστε τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street για να ολοκληρώσετε την τοποθέτηση. Κατά την τοποθέτηση αυτού του κιτ, πραγματοποιήστε λήψη της νέας βαθμονόμησης του ECM. Κατά την επιλογή βαθμονόμησης προς λήψη με το Screamin' Eagle Pro Street Tuner, επιλέξτε Wideband (Ευρεία ζώνη) (1) από το αναπτυσσόμενο μενού για την επιλογή αισθητήρα οξυγόνου. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street, ανατρέξτε στον κατάλογο Screamin' Eagle Pro ή επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



1. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Εικόνα 45. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Αισθητήρες οξυγόνου Sportster Wide Band

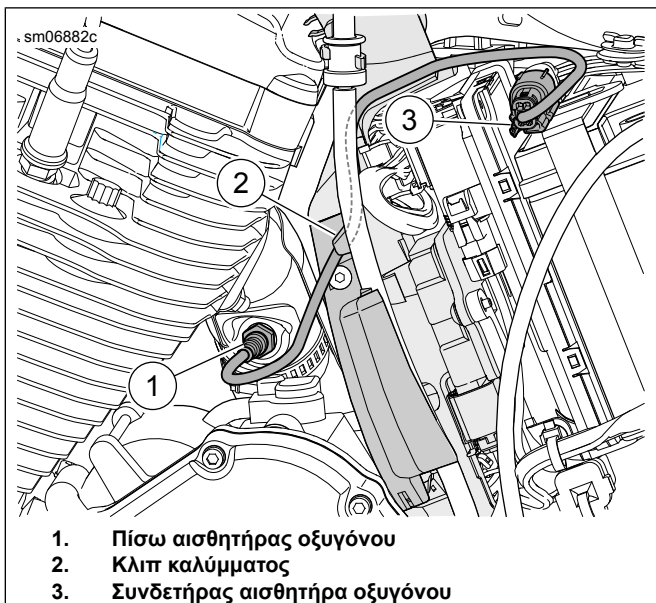
Εκκρεμεί ρυθμιστική έγκριση. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος στη διεύθυνση: www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle

- Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

5. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των μιάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Δείτε Εικόνα 46. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του πίσω αισθητήρα οξυγόνου (3) από την κύρια καλωδίωση.



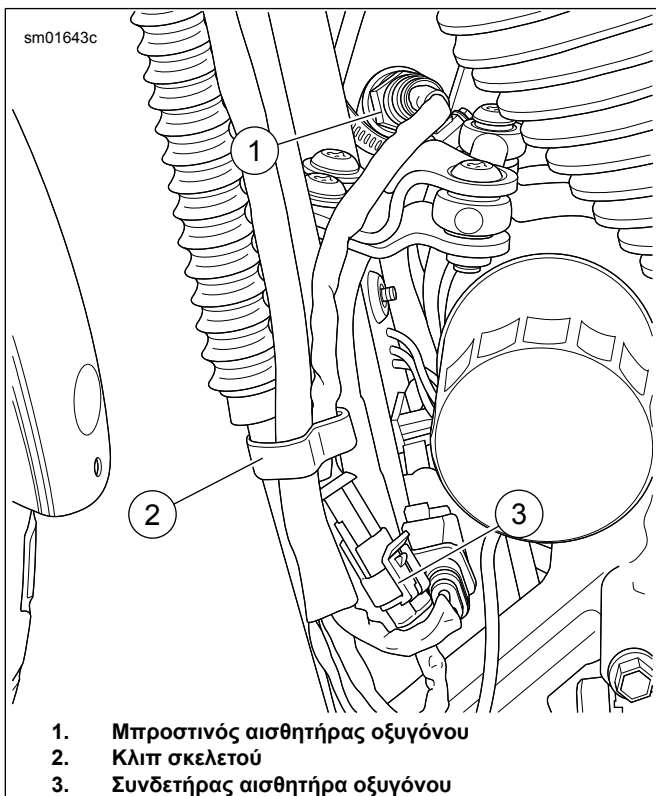
1. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου
2. Κλιπ καλύμματος
3. Συνδετήρας αισθητήρα οξυγόνου

Εικόνα 46. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου

6. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε τη δρομολόγηση της πλεξούδας αισθητήρα οξυγόνου και την τοποθέτηση των ιμάντων καλωδίων κατά μήκος του σκελετού.

Δείτε Εικόνα 47. Αποσυνδέστε τον συνδετήρα του μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (3) από την κύρια καλωδίωση.



1. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου
2. Κλιπ σκελετού
3. Συνδετήρας αισθητήρα οξυγόνου

Εικόνα 47. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου

7. Αφαιρέστε τον σωλήνα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

8. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αφαίρεση και την τοποθέτηση της τάπας αισθητήρα οξυγόνου συνιστάται ιδιαίτερα συγκόλληση ή μεταλλική κατασκευή από επαγγελματία.

Αφαιρέστε ή συνδέστε και τις δύο υπάρχουσες τάπες αισθητήρα οξυγόνου από το σύστημα εξάτμισης.

9. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πίνακας 2 Προδιαγραφές τάπας αισθητήρα οξυγόνου στην αρχή του παρόντος φύλλου οδηγιών.

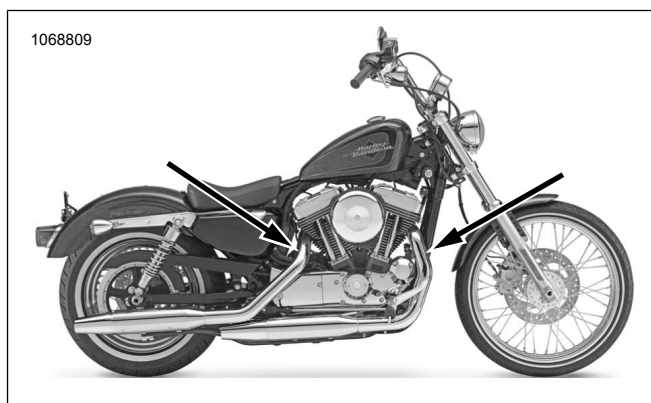
Τοποθετήστε νέες τάπες αισθητήρα οξυγόνου στο σύστημα εξάτμισης.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετείτε αισθητήρες που έχουν πέσει ή προσκρούσει σε άλλα εξαρτήματα. Ενδέχεται να έχει καταστραφεί το στοιχείο ανίχνευσης.
- Οι διατάξεις αισθητήρων αντικατάστασης διαθέτουν σπειρώματα με επικάλυψη λιπαντικού αντιμπλοκαρίσματος και νέο παρέμβυσμα.
- Ο ηλεκτρικός συνδετήρας πρέπει να είναι καθαρός και να μην περιέχει διηλεκτρικό γράσο.

Δείτε Εικόνα 48, Εικόνα 52 και Πίνακα 5. Τοποθετήστε αισθητήρες οξυγόνου ευρείας ζώνης (wide band) (2). Χρησιμοποιώντας Oxygen Sensor Socket (Κλειδί αισθητήρα οξυγόνου) (Αρ. εξαρτήματος HD-48262-A) σφίξτε έως τα:

Ροπή: 40–60 N·m (29–44 ft·lbs)



Εικόνα 48. Θέσεις αισθητήρα οξυγόνου (εσωτερική πλευρά σωλήνων εξάτμισης)

11. Τοποθετήστε σωλήνες εξάτμισης με νέα παρεμβύσματα εξάτμισης. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

12. Δείτε Εικόνα 50. Τοποθετήστε μονάδα ATM (5).

- a. Καθαρίστε την επιφάνεια στερέωσης με επίθεμα με αλκοόλη.
- b. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου και τοποθετήστε ταινία διπλής όψης στη μονάδα ATM.

- c. Αφαιρέστε την επένδυση από το πίσω μέρος του αυτοκόλλητου της ταινίας διπλής όψης και τοποθετήστε τη μονάδα ATM στην πλευρική όψη του ιμάντα μπαταρίας.

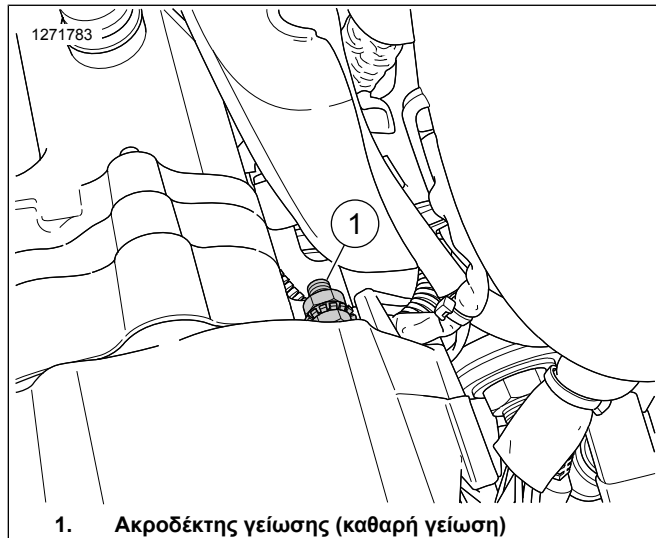
13. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Εικόνα 49. Ο ακροδέκτης γείωσης (1) βρίσκεται πίσω από το κύριο κάλυμμα στο αριστερό μισό στροφαλοθαλάμου.

Βεβαιωθείτε ότι το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας είναι συνδεδεμένο σε αυτό το σημείο γείωσης.

Δείτε Εικόνα 50. Δρομολογήστε και συνδέστε το καλώδιο γείωσης της μονάδας ATM (6) στον ακροδέκτη **καθαρής** γείωσης. Σφίξτε έως τα:

Ροπή: 6–10 N·m (50–90 in-lbs)



1. Ακροδέκτης γείωσης (καθαρή γείωση)

Εικόνα 49. Γείωση Sportster

14. ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ένα άκρο της πλεξούδας επέκτασης καλωδίων θα έχει γκρι συνδετήρα και το άλλο μαύρο συνδετήρα.

Συνδέστε το Kit Wide Band Oxygen Sensor Wire Harness Extension Kit (Αρ. παρτίδας 69201830) στη διάταξη πλεξούδας της μονάδας ATM. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. γκρι με γκρι.

15. Δρομολογήστε τον μπροστινό γκρι συνδετήρα πλεξούδας οξυγόνου έξω από το πίσω μέρος του διαμερίσματος μπαταρίας:
- Εντοπίστε την πλεξούδα του ABS (7).
 - Δρομολογήστε την πλεξούδα με γκρι συνδετήρα (1) κατά μήκος της πλεξούδας του ABS προς την αριστερή ράγα σκελετού.
 - Δρομολογήστε την πλεξούδα (1) κατά μήκος του σκελετού προς τον μπροστινό συνδετήρα κύριας καλωδίωσης.
 - Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. μαύρος με μαύρο.

- e. Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της αριστερής ράγας σκελετού με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

16. Δρομολογήστε τον πίσω μαύρο συνδετήρα πλεξούδας οξυγόνου (4) και συνδέστε τον στην κύρια καλωδίωση.

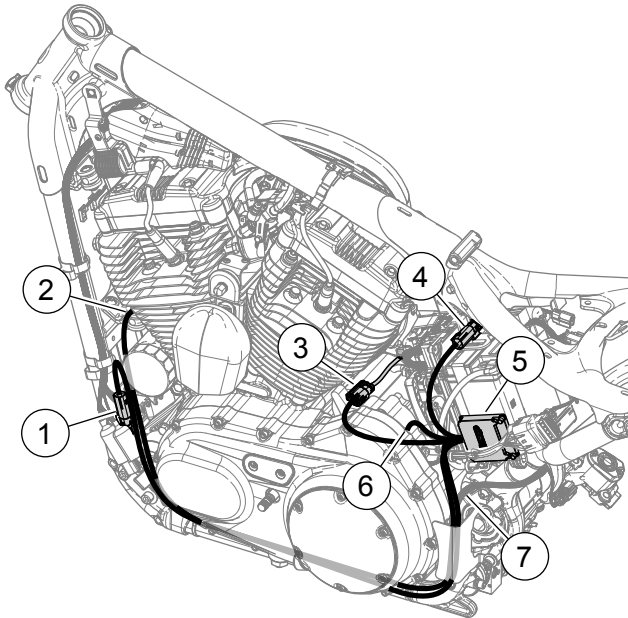
- a. Αντιστοιχίστε χρωματικά τους συνδετήρες. μαύρος με μαύρο.

17. **Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μεγάλου μήκους):**

- Δρομολογήστε την πλεξούδα συνδετήρα του μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (2) έξω από το πίσω μέρος του διαμερίσματος μπαταρίας.
- Εντοπίστε την πλεξούδα του ABS (7).
- Δρομολογήστε την πλεξούδα (2) κατά μήκος της πλεξούδας του ABS προς την αριστερή ράγα σκελετού.
- Δρομολογήστε την πλεξούδα (2) κατά μήκος της αριστερής ράγας σκελετού προς τον συνδετήρα μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα στην εσωτερική πλευρά της αριστερής ράγας σκελετού με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

18. **Πίσω αισθητήρας οξυγόνου (καλώδιο πλεξούδας μικρού μήκους):**

- Δρομολογήστε την πλεξούδα συνδετήρα πίσω αισθητήρα οξυγόνου (4) κατά μήκος του επάνω μέρους του στροφαλοθαλάμου.
- Συνδέστε τους συνδετήρες αισθητήρα.
- Ασφαλίστε την πλεξούδα με ιμάντες καλωδίων, ανάλογα με τις ανάγκες.

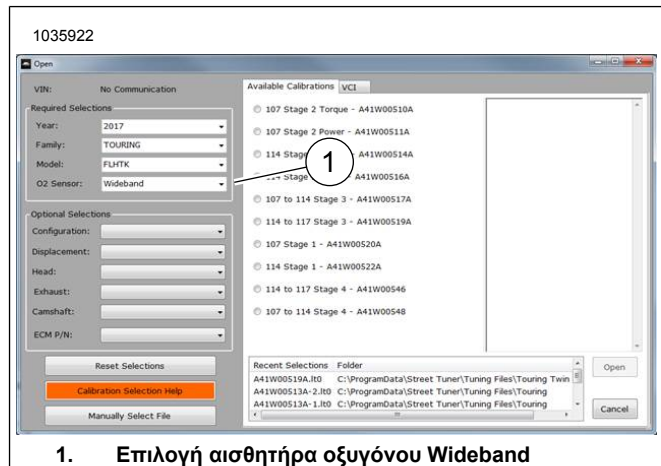


1. Συνδετήρας μπροστινής πλεξούδας οξυγόνου (γκρι συνδετήρας)
2. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (καλώδιο μεγάλου μήκους)
3. Συνδετήρας πίσω αισθητήρα οξυγόνου (καλώδιο μικρού μήκους)
4. Πίσω συνδετήρας πλεξούδας οξυγόνου
5. Μονάδα ATM
6. Καλώδιο γείωσης
7. Πλεξούδα ABS

Εικόνα 50. Δρομολόγηση πλεξούδας ATM (σύμβολο κράτησης θέσης)

19. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πλεξούδες και οι συνδετήρες έχουν ασφαλίσει και δεν βρίσκονται σε ζώνες με υψηλή θερμοκρασία.

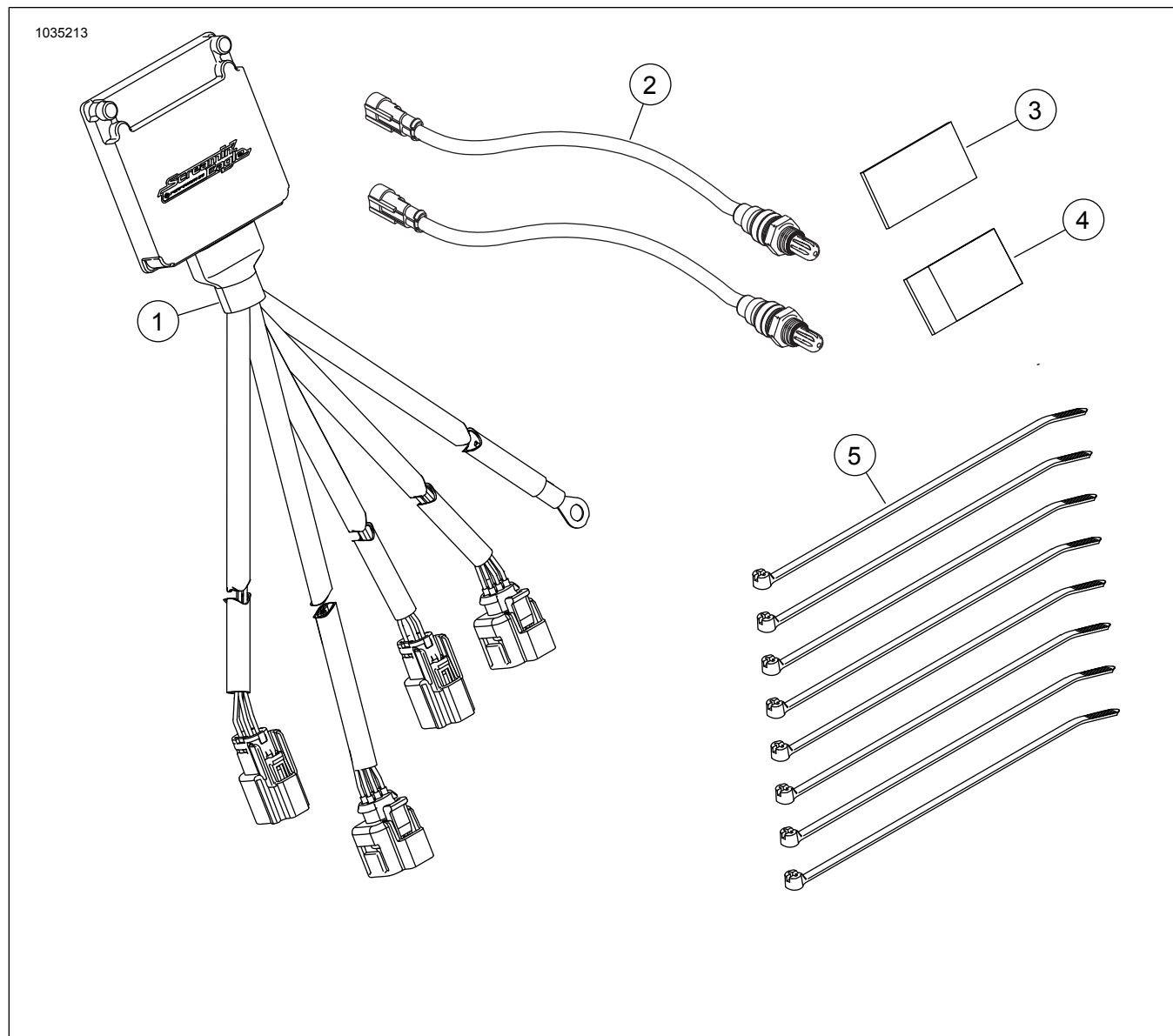
20. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
21. Τοποθετήστε τη σέλα. Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε την προς τα πάνω για να επαληθεύσετε ότι έχει ασφαλίσει. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
22. Τοποθετήστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
23. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.
24. Δείτε Εικόνα 51. Χρησιμοποιήστε τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street για να ολοκληρώσετε την τοποθέτηση. Κατά την τοποθέτηση αυτού του κιτ, πραγματοποιήστε λήψη της νέας βαθμονόμησης του ECM. Κατά την επιλογή βαθμονόμησης προς λήψη με το Screamin' Eagle Pro Street Tuner, επιλέξτε Wideband (Ευρεία ζώνη) (1) από το αναπτυσσόμενο μενού για την επιλογή αισθητήρα οξυγόνου. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον Συντονιστή Screamin' Eagle Pro Street, ανατρέξτε στον κατάλογο Screamin' Eagle Pro ή επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



1. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

Εικόνα 51. Επιλογή αισθητήρα οξυγόνου Wideband

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ



Εικόνα 52. Περιεχόμενα του κιτ: KIT Smart Tune Pro Automatic Tuning Module (ATM) SMART TUNE PRO

Πίνακας 5. Περιεχόμενα του κιτ: KIT Smart Tune Pro Automatic Tuning Module (ATM) SMART TUNE PRO

<input checked="" type="checkbox"/>	Βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιεχόμενα υπάρχουν στο κιτ πριν από την εγκατάσταση ή την αφαίρεση στοιχείων από το όχημα.				
Σχέδιο	Ποσότητα	Περιγραφή	Part No.	Σημειώσεις	
<input type="checkbox"/>	1	1	Διάταξη μονάδας ελέγχου οξυγόνου ευρείας ζώνης (Wideband)	41000445	
<input type="checkbox"/>	2	2	Αισθητήρας οξυγόνου, ευρείας ζώνης	32700098	
<input type="checkbox"/>	3	1	Ετικέτα εκπομπών άνθρακα CARB E.O.	Δεν πωλείται χωριστά	
<input type="checkbox"/>	4	2	Εξάρτημα πρόσδεσης διπλής όψης	Δεν πωλείται χωριστά	
<input type="checkbox"/>	5	8	Ιμάντας καλωδίων	Δεν πωλείται χωριστά	



- | | |
|--|--|
| 1. Συνδετήρας μπροστινού αισθητήρα οξυγόνου (γκρι) | 4. Συνδετήρας πίσω αισθητήρα οξυγόνου (μαύρος) |
| 2. Καλώδιο γείωσης | 5. Πίσω αισθητήρας οξυγόνου σε ECU (Μαύρο) |
| 3. Μπροστινός αισθητήρας οξυγόνου σε ECU (γκρι) | |

Εικόνα 53. Καθορισμένοι συνδετήρες καλωδίωσης