คำแนะนำ

J06508 2025-03-20

ชุดอุปกรณ์ (ATM) โมดูลปรับจูนอัตโนมัติรุ่น SMART TUNE PRO

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

41000445, 41000445A

รุ่น

สำหรับข้อมูลของตัวอย่างอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองล่าสุด โปรดดูที่ส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

ดูเอกสารแนะนำล่าสุดได้ใน **https://serviceinfo.harley-davidson.com**

สินค้าเหล่านี้มีขายในตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson ของคุณ

- ต้องซื้อจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street (หมายเลขชิ้นส่วน 41000008C) หรือ Screamin' Eagle Bluetooth Pro Street (หมายเลขชิ้นส่วน 41001141 หรือ 41001141A) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- ต้องใช้ชุดสายไฟจูนเนอร์ Screamin’ Eagle (หมายเลขชิ้นส่วน 41000018) สำหรับการติดตั้งนี้กับจูนเนอร์ Screamin' Eagle Pro Street (หมายเลขชิ้นส่วน 41000008C)
- **FLHXSE, FLTRXSE ปี 2023 ขึ้นไป, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ปี 2024 ขึ้นไป, FLHXU ปี 2025 ขึ้นไป:** ต้องซื้อชุดอุปกรณ์เจาะรูจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (O2 ย่านกว้าง) (หมายเลขชิ้นส่วน 14900150) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง
- **FLHXSE, FLTRXSE ปี 2023 ขึ้นไป, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ปี 2024 ขึ้นไป, FLHXU ปี 2025 ขึ้นไป:** ต้องซื้อชุดเครื่องมือเจาะรูและต๊าปเกลียวจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (O2 ย่านกว้าง) (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง
- **รุ่น Touring ปี 2017-2025 (ยกเว้น FLHXSE, FLTRXSE ปี 2023 ขึ้นไป, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ปี 2024 ขึ้นไป, FLHXU ปี 2025):** ต้องซื้อชุดเครื่องมือเจาะรูและต๊าปเกลียวจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง สามารถเลือกซื้อระบบท่อไอเสีย Screamin' Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon (หมายเลขชิ้นส่วน 64800059 หรือ 64800062) แยกต่างหากได้
- **รุ่น Trike ปี 2017 ขึ้นไป:** ต้องซื้อชุดเครื่องมือเจาะรูและต๊าปเกลียวจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง สามารถเลือกซื้อระบบท่อไอเสีย Screamin ' Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon (หมายเลขชิ้นส่วน 64800059 หรือ 64800062) แยกต่างหากได้
- **รุ่น Touring ปี 2014 - 2016:** ต้องซื้อระบบท่อไอเสีย Screamin' Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon (หมายเลขชิ้นส่วน 64800043 หรือ 64800044) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- **รุ่น Softail ปี 2018 ขึ้นไป:** ต้องซื้อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- **รุ่น Softail ปี 2016 - 2017:** ต้องซื้อชุดประกอบท่อไอเสีย Harley Davidson Head Pipe แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้ ตาราง 1
- **รุ่น Softail ปี 2016 - 2017:** ต้องซื้อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- **รุ่น Dyna Low Rider S (FXDLS) ปี 2016 - 2017:** ต้องซื้อชุดประกอบท่อไอเสีย Harley Davidson Head Pipe (หมายเลขชิ้นส่วน 66884-09A) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- **รุ่น Dyna Low Rider S (FXDLS) ปี 2016 - 2017:** ต้องซื้อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- **รุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไป:** ต้องซื้อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) แยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- **รุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไป:** ต้องซื้อจุกท่อไอเสียขนาด 18 x 1.5 มม. แยกต่างหากจากแหล่งจำหน่ายในตลาดหลังการขายสำหรับการติดตั้งนี้ **ต้องมีการติดตั้งจุกอุดไอเสียจากผู้เชี่ยวชาญ**

ตาราง 1 หัวท่อรุ่น Softail

โมเดล	Harley Davidson Part No.
FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS	66779-07A
FLS, FLSS, FLSTN	65300-07A
FLSTC	66780-07, 66781-07
FXSB	66780-07, 66795-08

ตาราง 2 ข้อมูลจำเพาะของจุกอุดเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน

ข้อกำหนดของจุกอุดเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน	
ความยาวต่ำสุดของจุกอุด:	ความยาว: 9 mm (0.360 in)
ความยาวสูงสุดของจุกอุด:	ความยาว: 13 mm (0.500 in)
วัสดุของจุกอุด:	เหล็กกล้าไร้สนิมเกรด 300
ระยะห่างเกลียวของจุกอุด:	M18 x 1.5
ส่วนที่ยื่นออกจากเซ็นเซอร์ข้างในท่อไอเสีย:	ความยาว: 13 mm (0.500 in)
ประกาศเกี่ยวกับการติดตั้ง:	
จำเป็นต้องติดตั้งโดยผู้เชี่ยวชาญ ต้องมีการเตรียมพื้นผิวให้เหมาะสม ควรมีการเชื่อมรอบๆ จุกอุดและไม่มีการรั่วไหลทั้งหมด เซ็นเซอร์แบบคลื่นความถี่กว้างควรวางไว้ใกล้ตำแหน่งเซ็นเซอร์โลหะที่สุดเพื่อยืนยันค่า ARF แบบคลื่นความถี่กว้างที่วัดได้ซึ่งสัมพันธ์กับเซ็นเซอร์โรงงานเมื่อทำงานในช่วงความถี่เดียวกัน ควรกำหนดตำแหน่งของจุกอุดเพื่อที่เซ็นเซอร์จะได้มีระยะห่างและสายไฟจะได้ไม่สัมผัสกับไอเสีย เมื่อมอเตอร์ไซค์อยู่ในแนวตั้ง ควรติดตั้งเซ็นเซอร์ไว้เกือบแนวราบแต่คว่ำส่วนปลายลงเพื่อลดความเสี่ยงของความชื้นบนเซ็นเซอร์ การควบแน่นของไอเสียอาจเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ได้รับความเสียหาย	

⚠ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์ปี/รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

ฉลากข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในชุดอุปกรณ์นี้คือข้อกำหนดของข้อบังคับในการปล่อยมลพิษทางอากาศของ California Air Resource Board (CARB) สำหรับรุ่น Touring ปี 2014 ขึ้นไป, รุ่น Softail ปี 2016 ขึ้นไป , รุ่น Dyna FXDLS ปี 2016 ขึ้นไป และรุ่น Sportster ปี 2014 ขึ้นไป ทั้งหมด วางฉลากบนด้านขวาของตัวถังโดยตรงใต้สติกเกอร์ VIN ไม่จำเป็นต้องใช้ฉลากนี้นอกมลรัฐแคลิฟอร์เนีย

ปรับเทียบ ECM

ประกาศ

คุณต้องทำการปรับเทียบ ECM ซ้ำอีกครั้งขณะติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ หากไม่ทำการปรับเทียบ ECM อีกครั้งอย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์อย่างร้ายแรงได้ (00399b)

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 52 และ ตาราง 5

⚠ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

การติดตั้ง

เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Touring

ตาราง 3 รุ่นที่ได้รับผลกระทบ

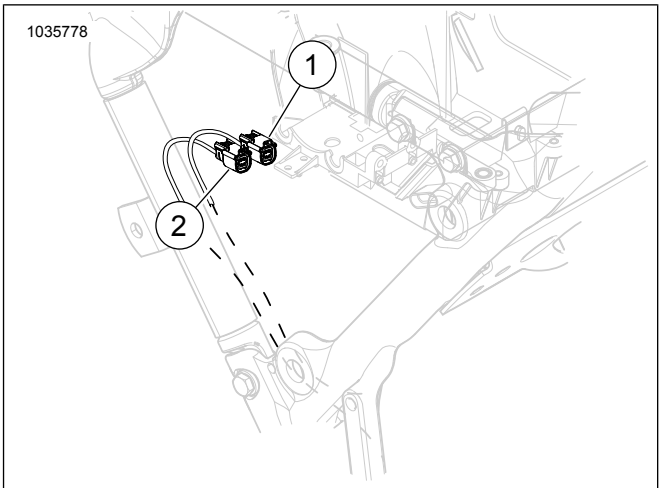
ปี	โมเดล
ปี 2023 ขึ้นไป	FLHXSE, FLTRXSE
ปี 2024 ขึ้นไป	FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE
ปี 2025 ขึ้นไป	FLHXU

1. ถอดกระเป๋าข้างรถ ดูคู่มือการให้บริการ
2. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดแบตเตอรี ดูคู่มือการให้บริการ
5. ถอดแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาออกจากตัวถัง ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

6. ดู รูปภาพ 1 ปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง (1, 2)



1. **ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)**
2. **ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)**

รูปภาพ 1 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง

7. ถอดระบบไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ
8. **ท่อไอเสีย**

   a. **รุ่น FLHXSE, FLTRXSE ปี 2023 ขึ้นไป, FLHX, FLTRX, FLTRXSTSE ปี 2024 ขึ้นไป, FLHXU ปี 2025 ขึ้นไป:** ปรับปรุงท่อไอเสียใหม่ ใช้เครื่องมือเจาะรูและต๊าปเกลียวจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900150 และ 14900105) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนให้เสร็จสิ้น ต้องใช้ทั้งสองชุด ข้อกำหนดในการติดตั้ง

9. *หมายเหตุ*

- *อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่นๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย*
- *ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่*
- *ข้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า*

ดู รูปภาพ 2, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

รูปภาพ 2 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

10. *หมายเหตุ*

เหมาะสำหรับคู่มือเซ็นเซอร์วัดความเครียดแบบคลืนความถี่กว้าง เพื่อให้สัมผัสกับฝาครอบเกียร์

หากมีการสัมผัสกันระหว่างเซ็นเซอร์ออกซิเจนและฝาครอบชุดส่ง กำลัง ให้ติดตั้งแหวนรองหรือสเปเซอร์สองชิ้นไว้ใต้แคลมป์ไอเสีย กลางเฟรม ยอมรับสเปเซอร์ที่ขนาดสูงสุดถึง 0.200 in

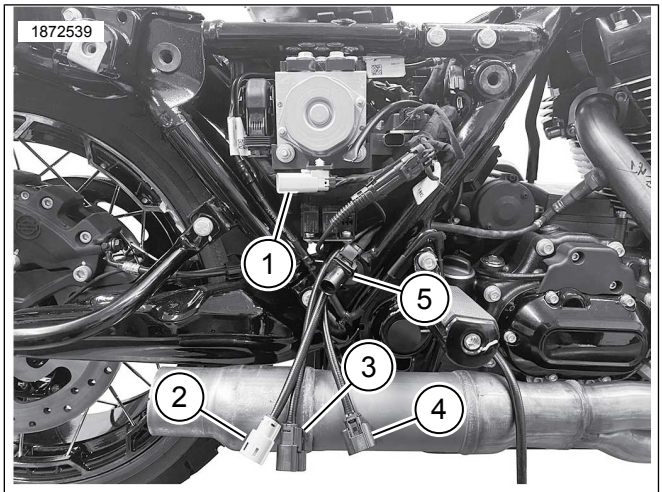
ติดตั้งระบบไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ
ATM มีสายไฟสีเส้นและสายดิน

11. ดู รูปภาพ 3 และ รูปภาพ 5 ติดตั้ง ATM (1) ที่ผนังด้านนอกของพื้นที่แบตเตอรี่ ด้านหลังกระบอกสูบหลัง โดยให้สายไฟหันไปทางด้านขวาของรถ

    a. เดินสายข้อต่อท้งสีตัวไว้ใต้ชุดสายไฟ ผ่านด้านล่างของเฟรมที่ประกอบเป็นตัง "V" ไปยังพื้นที่ฝาครอบด้านข้าง

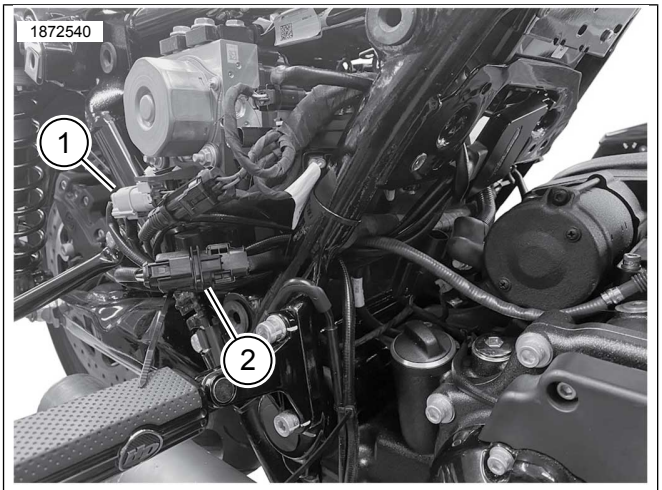
    b. ดู รูปภาพ 7 เดินสายกราวด์ขึ้นไปผ่านรูสี่เหลี่ยมไปยังแท่นกราวด์



1. เซ็นเซอร์ออกซิเจน ECU ด้านหน้าและด้านหลัง (สีเทาและสีดำ)
2. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
3. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
4. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ยาว)
5. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สั้น)

รูปภาพ 3 การเดินชุดสายไฟข้วต่อสีเทาและสีดำ

12. ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 8 เดินสายชุดสายไฟข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง (1, 2) ขึ้นไปหาข้วต่อที่ตรงกัน ข้วต่อชุดสายไฟสำหรับการจับคู่สี: สีดำกับสีดำ สีเทากับสีเทา



1. ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
2. ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)

รูปภาพ 4 การเชื่อมต่อชุดสายไฟหลัก ATM

13. ดู รูปภาพ 5 ติดตั้ง ATM

    a. ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์

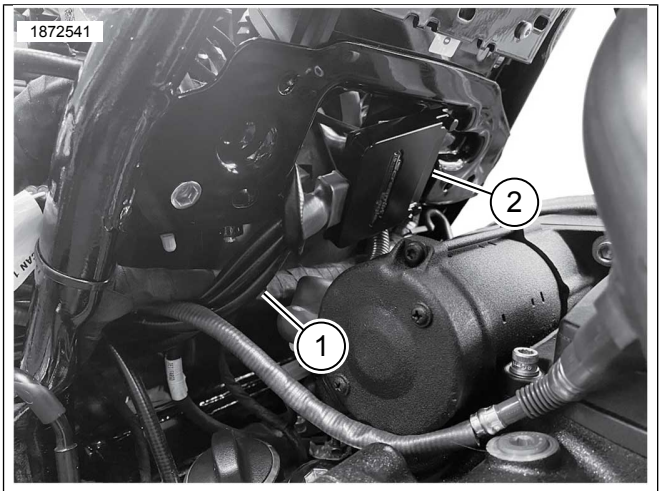
    b. ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM

    c. แกะแผ่นรองจากแถบกาวด้านหลังของเทปล็อกคู่ และติดตั้ง ATM (1) ที่ภายนอกของพื้นที่ช่องใส่แบตเตอรี่ ด้านหลังกระบอกสูบหลัง

    d. ติดตั้งโมดูลทำมุมกดลง 10 ถึง 20 องศา หากไม่ทำมุมเช่นนี้ การติดตั้งพัดลม CoolFlow (หมายเลขชิ้นส่วน 26800128), การเดินสาย ATM จะรบกวนการติดตั้งพัดลม

14. *หมายเหตุ*
ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็นเพื่อยึดชุดสายไฟให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคดดี้ส่วนบนได้รับการติดตั้ง

    ติดตั้ง ATM โดยให้ชุดสายไฟ (1) หันไปทางด้านในของเฟรม



1. ATM พร้อมชุดสายไฟ
2. ตำแหน่งติดตั้ง ATM

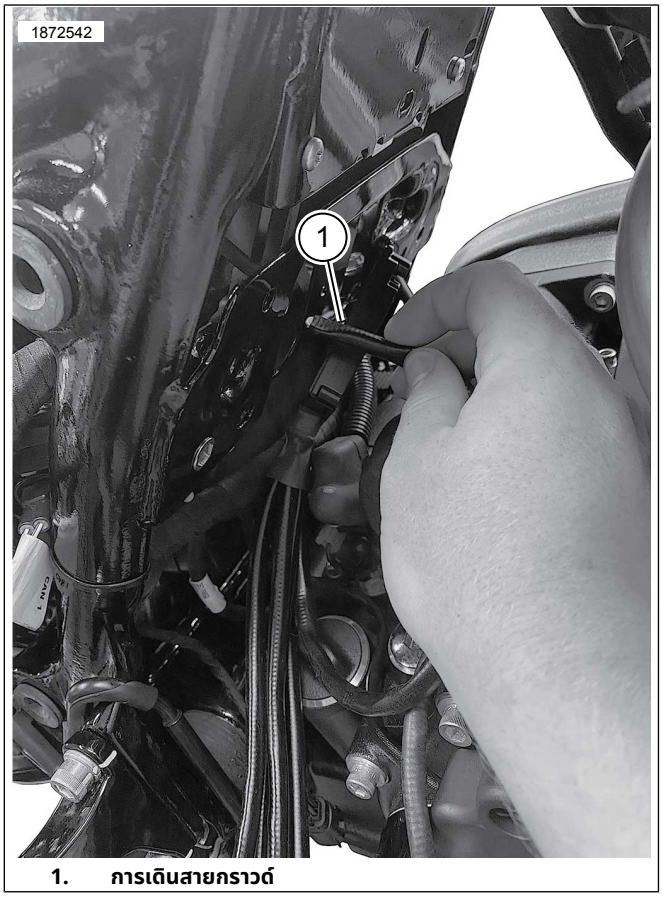
รูปภาพ 5 ตำแหน่งติดตั้ง ATM

15. *หมายเหตุ*

- *หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ด้านขวาและด้านซ้ายที่ด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี่*
- *สามารถจำแนกสายไฟออกได้เป็นสายดินฟแบบหุ้มฉนวนหรือไม่หุ้ม จะมีการระบุสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GN) และโดยทั่วไปแล้ว จะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล สายดินแบบหุ้มฉนวนยังมีกราวด์แบบตัวถังแบบสายเคเบิลแบตเตอรี่ประจุลบติดอยู่ด้วย ซึ่งโดยทั่วไปแล้วคือ GND1*

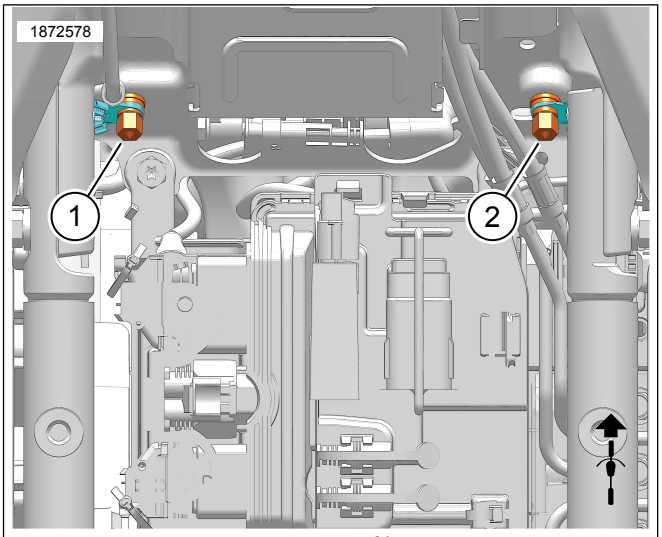
ดู รูปภาพ 7 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดิน**แบบหุ้มฉนวน** (2) ขันให้แน่น

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 **in-lbs**)



1. การเดินสายกราวด์

รูปภาพ 6 การเดินสายกราวด์



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

รูปภาพ 7 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี่

16. ดู รูปภาพ 8**เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (5, ชุดสายไฟยาว):**

a. จากเซ็นเซอร์ด้านหน้า ให้เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนไปตามด้านในของท่อล่างเฟรมด้านขวาและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็น

b. เดินสายชุดสายไฟไปตามด้านในของเฟรมด้านล่างไปยังข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลตามที่จำเป็นหรือใช้แคลมป์หรือแหวนก้นที่มีอยู่

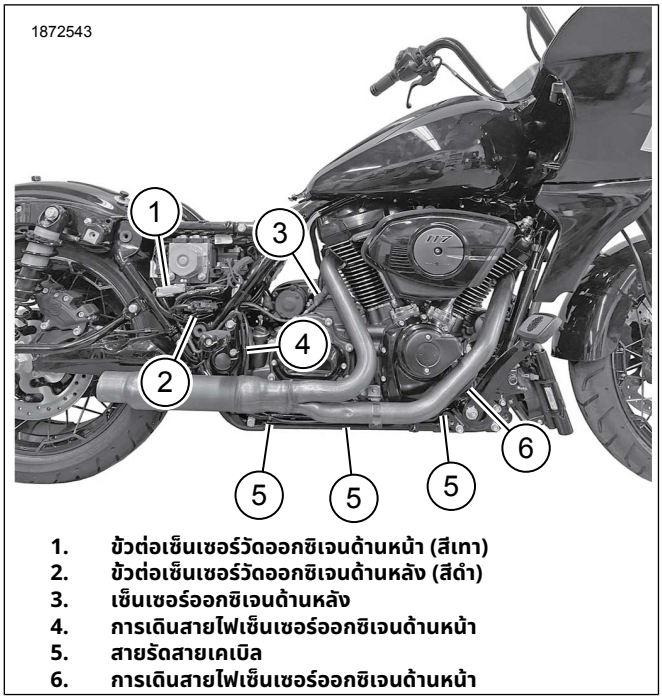
c. เชื่อมต่อข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน

17. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (4, ชุดสายไฟสั้น):**

a. ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 5 เพื่อไม่ให้มีการหย่อนของชุดสายไฟส่วนเกิน ให้เดินสายชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลังเข้าไปในบริเวณฝาครอบด้านข้างตามเส้นทางเดียวกันกับข้วต่ออื่นๆ

b. เสียบเข้ากับข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนที่สั้นกว่าสองตัวบน ATM

c. ใช้แถบรัดสายเพื่อยึดชุดสายไฟและข้วต่อตามต้องการ



1. **ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)**
2. **ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)**
3. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง**
4. **การเดินสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า**
5. **สายรัดสายเคเบิล**
6. **การเดินสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า**

รูปภาพ 8 การเดินสายไฟเซ็นเซอร์วัด ATM

18. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและข้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

19. ติดต้งแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาไปยังตัวถัง ดูคู่มือการให้บริการ

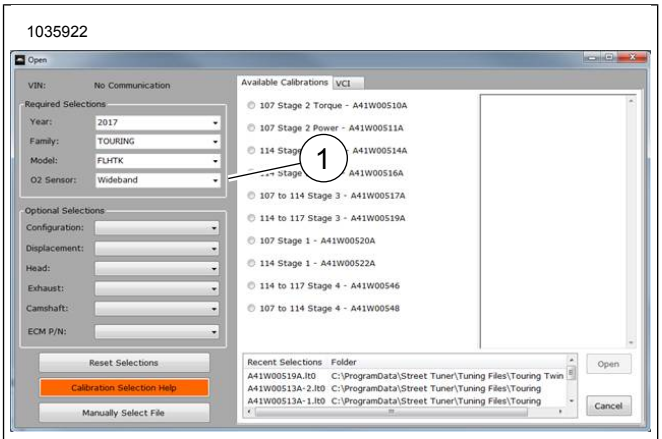
20. ติดต้งแบตเตอรี แคดดี้แบตเตอรี และติด ECM ดูคู่มือการให้บริการ

21. ติดต้งทีนั่ง: หลังจากติดต้งทีนั่งแล้ว ให้ดึงทีนั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

22. ติดต้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

23. ติดต้งกระเป๋าข้างรถ ดูคู่มือการให้บริการ

24. ดู รูปภาพ 9 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดต้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมือติดต้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพือดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin Eagle Pro Street Tuner ได้ทีแคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. **การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง**

รูปภาพ 9 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Touring

ตาราง 4 รุ่นทีได้รับผลกระทบ

ปี	โมเดล
2014	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHRSE, FLHTKSE, FLHP, FLHTP
2015	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2016	FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUL TC, FLHTCU TC, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2017	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLHP, FLHTP
2018	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK ANV, FLHX, FLHXS, FLHXS ANX, FLHX ANV, FLTRU, FLHTKSE, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2019	FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHX, FLHXS, FLTRU, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2020	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2021	FLH, FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLHTKSE, FLHXSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP

ตาราง 4 รุ่นที่ได้รับผลกระทบ

ปี	โมเดล
2022	FLHR, FLHRXS, FLHT, FLHTK, FLHX, FLHXS, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXST, FLHXSE, FLTRKSE, FLTRXSE, FLHP, FLHTP
2023	FLHFB, FLHRXS, FLHTK, FLHTKANV, FLHX, FLHXS, FLHXSANV, FLHXST, FLTRK, FLTRX, FLTRXS, FLTRXSANV, FLTRXST, FLTRKSEANV, FLHP, FLHTP

1. ถอดกระเป๋าข้างรถ ดูคู่มือการให้บริการ

2. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

3. ถอดทีนั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ

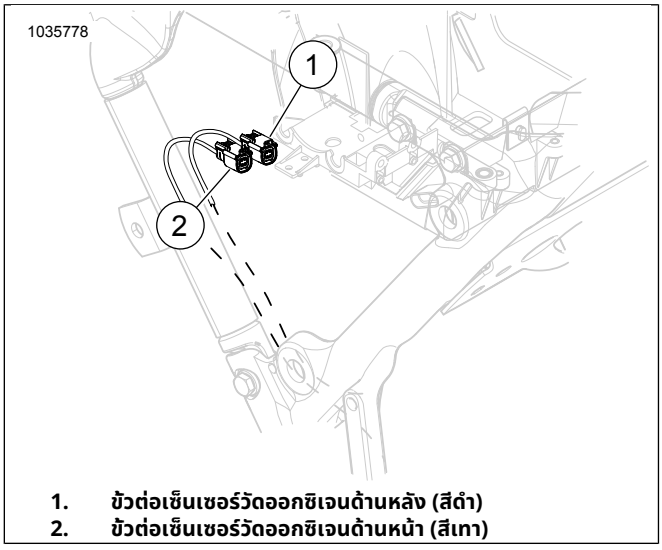
4. ถอดแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ

5. ถอดแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาออกจากตัวถัง ดูคู่มือการให้บริการ

6. *หมายเหตุ*

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 10 ปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนแด้านหน้า (2) และด้านหลัง (1)



1. ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
2. ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)

รูปภาพ 10 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้าและด้านหลัง

7. ถอดระบบไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

8. **ท่อไอเสีย**

a. **รุ่นปี 2014-2016:** เตรียมระบบไอเสีย Screamin Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon สำหรับการติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน

หมายเหตุ

ไม่จำเป็นต้องปรับระบบไอเสียที่มีการไหลเวียนสูงของ Screamin Eagle ใหม่ จุกเสียบจะยอมรับเซ็นเซอร์ออกซิเจนกว้าง

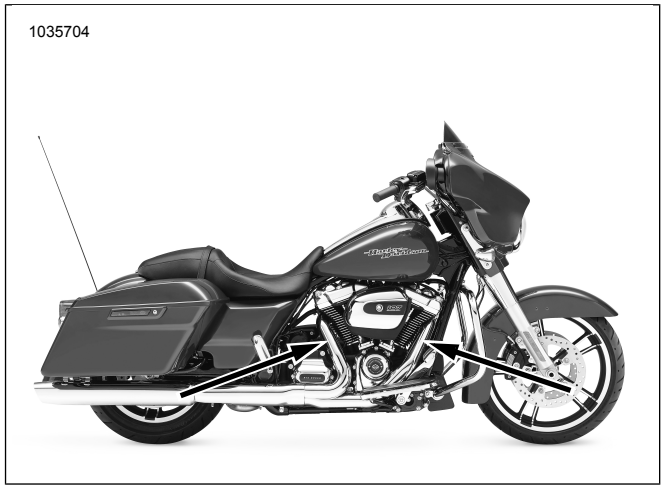
b. **รุ่นปี 2017 ขึ้นไป:** ปรับท่อไอเสียใหม่ ใช้ชุดอุปกรณ์เครื่องเจาะและต๊าปเกลียวจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนหรือติดตั้งระบบไอเสีย Screamin Eagle High-Flow พร้อมท่อเก็บเสียงไอเสีย Street Cannon ให้เสร็จสมบูรณ์สำหรับการติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน

9. *หมายเหตุ*

- *อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่นๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย*
- *ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่*
- *ข้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า*

ดู รูปภาพ 11, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 11 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

10. *หมายเหตุ*

เหมาะสำหรับคู่มือเซ็นเซอร์วัดความเครียดแบบคลืนความถีกว้างเพื่อให้สัมผัสกับฝาครอบเกียร์

หากมีการสัมผัสกันระหว่างเซ็นเซอร์ออกซิเจนและฝาครอบชุดส่งกำลัง ให้ติดตั้งแหวนรองหรือสเปเซอร์สองชิ้นไว้ใต้แคลมป์ไอเสียกลางเฟรม ยอมรับสเปเซอร์ที่ขนาดสูงสุดถึง 0.200 in

ติดตั้งระบบไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

11. *หมายเหตุ*

ATM มีสายไฟสีเส้นและสายดิน

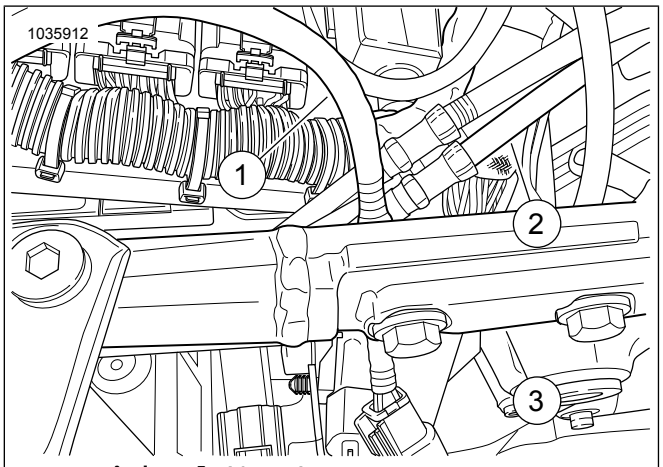
ดู รูปภาพ 12 เดินชุดสายไฟข้วต่อสีเทาและสีดำด้วย ATM ทีอยู่ข้างในกล่องแบตเตอรี่:

a. เริ่มจากมุมขวาหน้าของบริเวณกล่องแบตเตอรี่

b. เลื่อนชุดสายไฟข้วต่อสีเทาและสีดำ (1) ระหว่างสายเบรก (2) และรางเฟรม (3)

c. เลื่อนชุดสายไฟขั้วต่อไปจนกว่าจะออกจากบริเวณกล่องแบตเตอรี่และเข้าไปที่ด้านบริเวณฝาครอบ

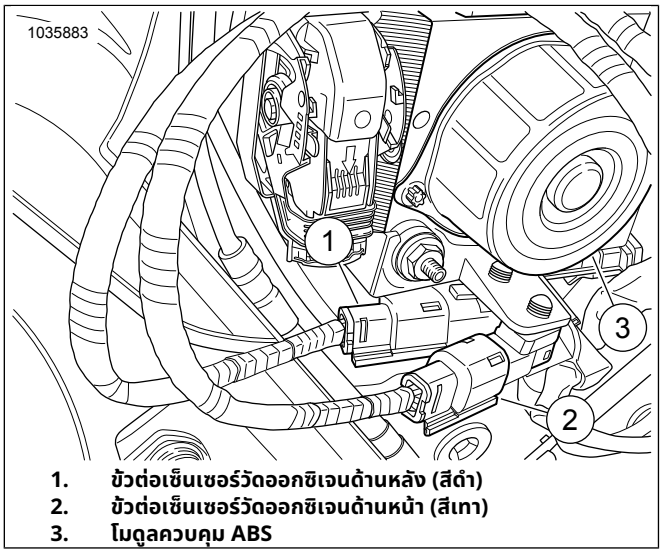
d. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำสำหรับชุดสายไฟขั้วต่อ



1. ขั้วต่อสายไฟสีดำและสีเทา
2. สายเบรก
3. รางเฟรม

รูปภาพ 12 การเดินชุดสายไฟขั้วต่อสีเทาและสีดำ

12. ดู รูปภาพ 13 และ รูปภาพ 8 เดินชุดสายไฟขั้วต่อสีเทา (3) และสีดำ (1) ไปทางด้านหลังของโมดูลควบคุม ABS (2) และเชื่อมต่อไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ และสีเทากับสีเทา



1. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)
2. ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)
3. โมดูลควบคุม ABS

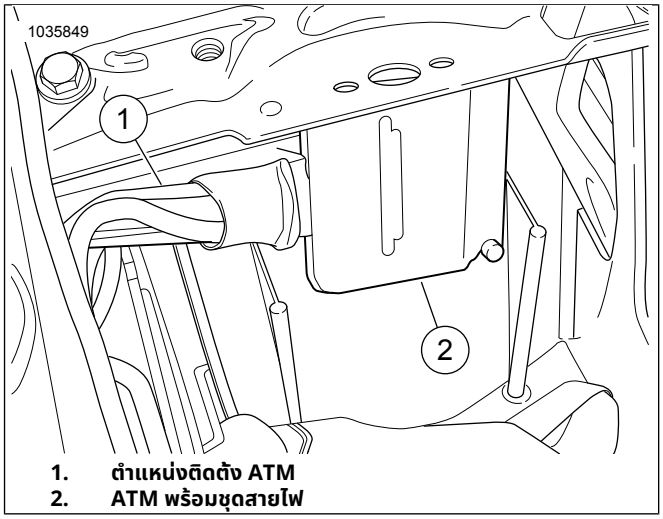
รูปภาพ 13 การเชื่อมต่อชุดสายไฟหลัก ATM

13. ดู รูปภาพ 14 ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์ ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออก และติดตั้ง ATM (1) ที่ด้านหลังของช่องใส่แบตเตอรี่

14. *หมายเหตุ*

ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็นเพื่อยึดชุดสายไฟให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรี่และแคดดี้ส่วนบนได้รับการติดตั้ง

ติดตั้ง ATM ด้วยชุดสายไฟ (2) ที่หันเข้าหาด้านในเครื่องของตัวถัง



1. ตำแหน่งติดตั้ง ATM
2. ATM พร้อมชุดสายไฟ

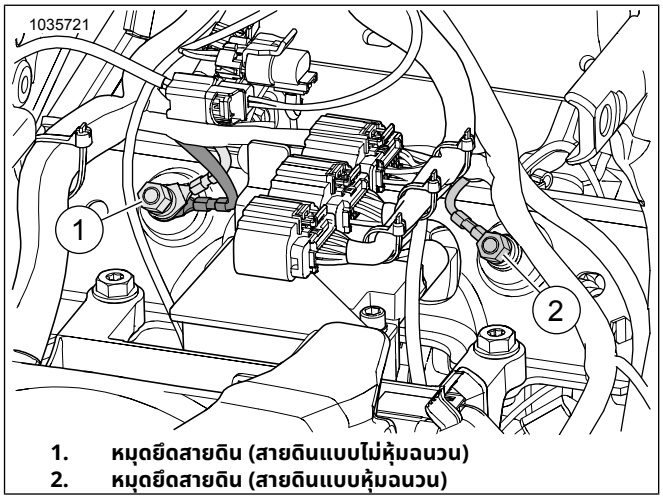
รูปภาพ 14 ตำแหน่งติดตั้ง ATM

15. *หมายเหตุ*

- *หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ด้านขวาและด้านซ้ายที่ด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี่*
- *สามารถจำแนกสายไฟออกได้เป็นสายดินฟแบบหุ้มฉนวนหรือไม่หุ้ม มีการระบุสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GR) และโดยทั่วไปแล้วจะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล สายดินแบบหุ้มฉนวนยังมีกราวด์แบบตัวถังแบบสายเคเบิลแบตเตอรี่ประจุลบติดอยู่ด้วย ซึ่งโดยทั่วไปแล้วคือ GND1*

ดู รูปภาพ 15 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดิน**แบบหุ้มฉนวน** (2) ขันให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 **in-lbs**)



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

รูปภาพ 15 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี่

16. ดู รูปภาพ 16**เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (5, ชุดสายไฟยาว):**

a. จากเซ็นเซอร์ด้านหน้า ให้เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนไปตามด้านในของท่อล่างเฟรมด้านขวาและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็น

b. เดินสายชุดสายไฟไปตามด้านในของเฟรมด้านล่างไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนและยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลตามที่จำเป็นหรือใช้แคลมป์หรือแหวนก้นที่มีอยู่

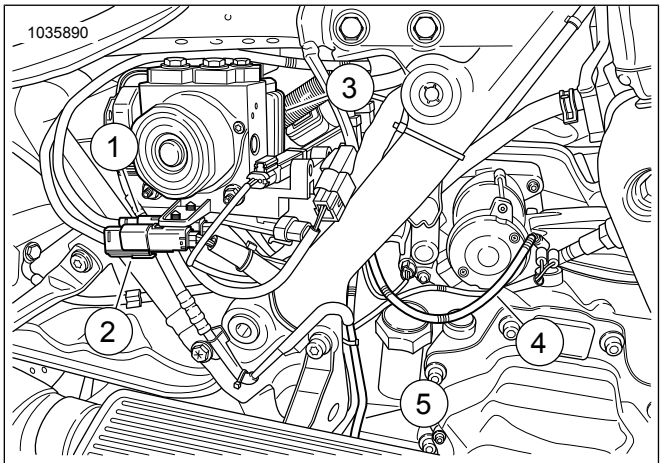
c. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน

17. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (4, ชุดสายไฟสั้น):**

    a. จากเซ็นเซอร์ด้านหลัง ให้เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนไปตามส่วนบนของชุดส่งกำลัง (4) และยึดให้แน่น ติดตั้งสายรัดสายเคเบิลเท่าที่จำเป็น

    b. จากบริเวณกล่องแบตเตอรี่ ให้เดินสายชุดสายไฟ ATM ไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนและยึดให้แน่น ยึดด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

    c. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน



1. **ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง (สีดำ)**
2. **ขั้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหน้า (สีเทา)**
3. **โมดูลควบคุม ABS**
4. **การเดินสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง**
5. **การเดินสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า**

รูปภาพ 16 การเดินสายไฟเซ็นเซอร์วัด ATM

18. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

19. ติดตั้งแผ่นรองพักเท้าและฐานรองด้านหน้าฝั่งขวาไปยังตัวถัง ดูคู่มือการให้บริการ

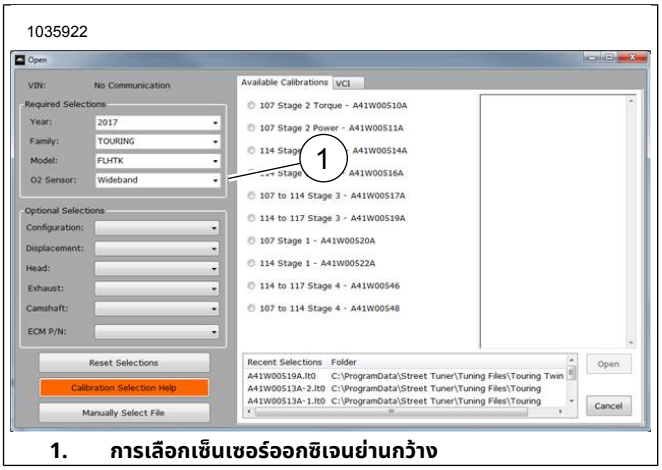
20. ติดตั้งแบตเตอรี่ แคดดี้แบตเตอรี่ และติด ECM ดูคู่มือการให้บริการ

21. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

22. ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

23. ติดตั้งกระเป๋าข้างรถ ดูคู่มือการให้บริการ

24. ดู รูปภาพ 17 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. **การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง**

รูปภาพ 17 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับรุ่น Softail ปี 2018 ขึ้นไป

1. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

2. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ

3. ถอดฝาปิดข้างขวา ดูคู่มือการให้บริการ

4. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ ดูคู่มือการให้บริการ

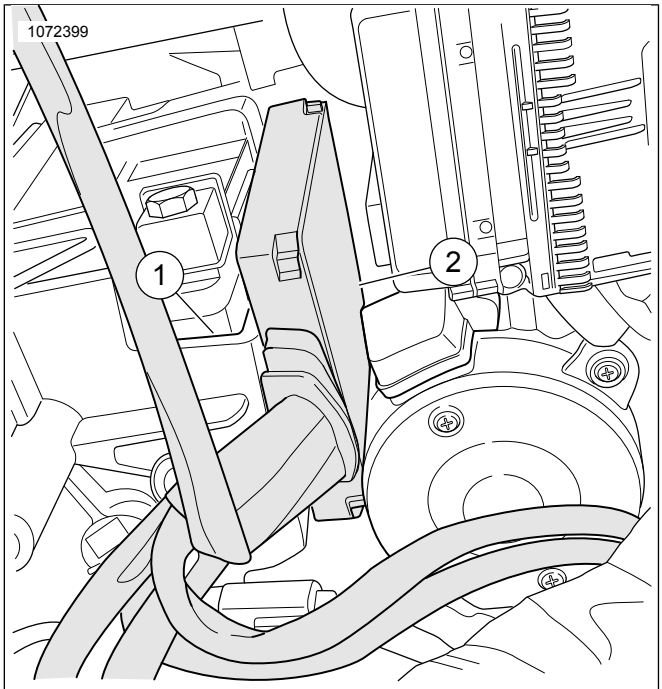
5. *หมายเหตุ*
โปรดแน่ใจว่าโมดูล ATM ไม่สัมผัสกับส่วนประกอบอื่นๆ
วางตำแหน่งโมดูลเพื่อที่สายดินจะสามารถไปถึงหมุดยึดกราวด์ได้

    ดู รูปภาพ 18 วางตำแหน่งโมดูล ATM

    a. วางตำแหน่งโมดูล ATM (2) บนสายรัดแบตเตอรี่ (1)

    b. ทำเครื่องหมายสำหรับตำแหน่งของโมดูล

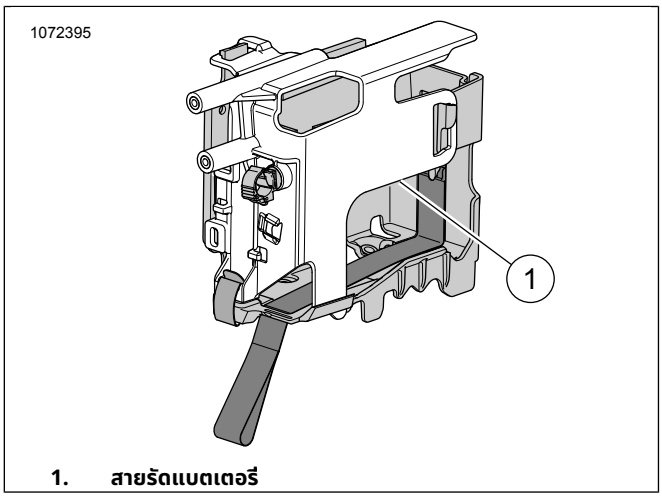
    c. ถอดโมดูล ATM



1. สายรัดแบตเตอรี่
2. โมดูล ATM

รูปภาพ 18 วางตำแหน่งโมดูล

6. ดู รูปภาพ 19 ถอดสายรัดแบตเตอรี่ (1) ดูคู่มือการให้บริการ

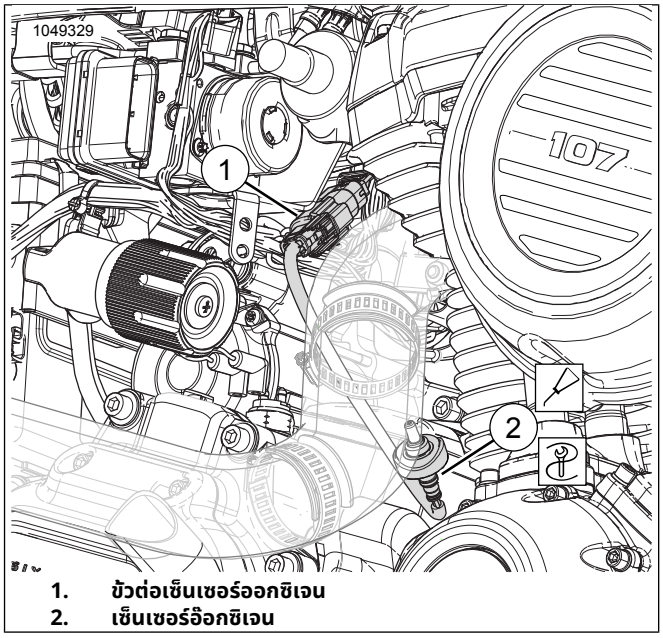


1. สายรัดแบตเตอรี่

รูปภาพ 19 ตำแหน่งสายรัดแบตเตอรี่

7. *หมายเหตุ*
จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 20 ปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (1) จากชุดสายไฟหลัก

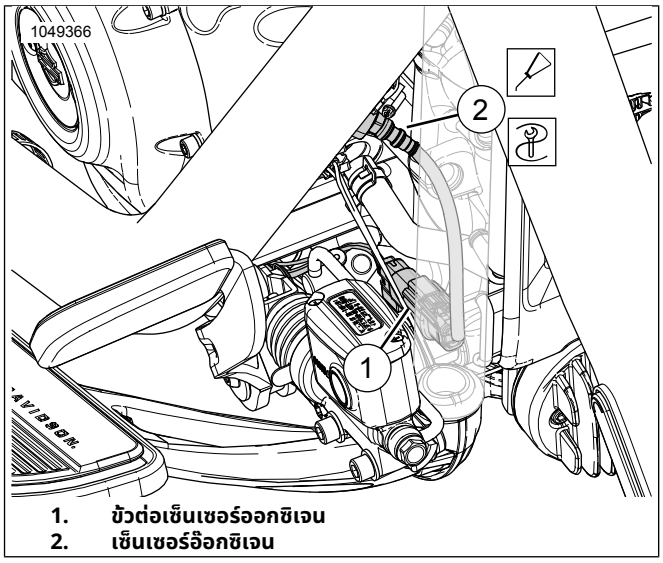


1. ข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน
2. เซ็นเซอร์อ๊อกซิเจน

รูปภาพ 20 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง

8. *หมายเหตุ*
จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 21 ปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (1) จากชุดสายไฟหลัก



1. ข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน
2. เซ็นเซอร์อ๊อกซิเจน

รูปภาพ 21 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

9. ถอดท่อไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

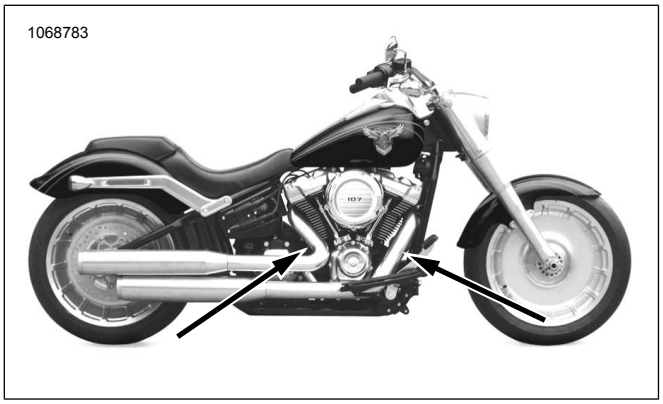
10. เจาะและต๊าปช่องรับสัญญาณเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนในระบบไอเสีย ใช้เครื่องมือเจาะรูและต๊าปเกลียวจุกเซ็นเซอร์ออกซิเจนไอเสีย (หมายเลขชิ้นส่วน 14900105) เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนให้เสร็จสิ้น

11. *หมายเหตุ*
- *อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่นๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย*
- *ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่*

- *ขั้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า*

ดู รูปภาพ 22, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)



รูปภาพ 22 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

12. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

13. ดู รูปภาพ 19 ติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่

    a. ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์

    b. ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM

    c. ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกและติดตรงบริเวณที่ทำเครื่องหมายไว้ของสายรัดแบตเตอรี่

    d. ติดต้ัง ATM ไปยังสายรัดแบตเตอรี่

    e. ติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่

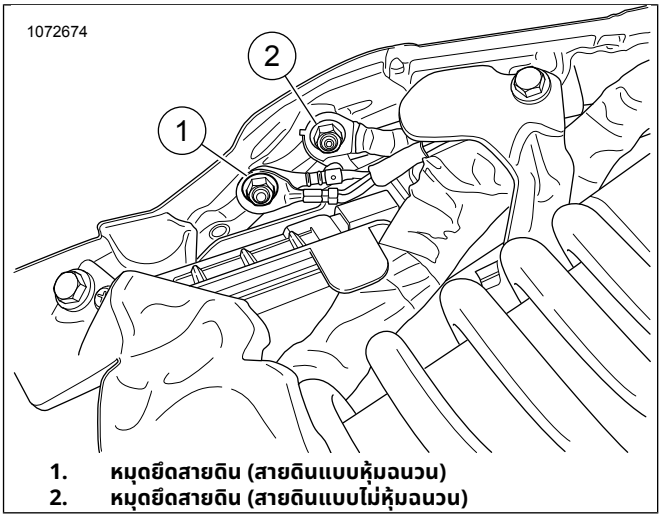
14. *หมายเหตุ*

หมุดยึดกราวด์จะอยู่ใต้ที่นั่งบนรางตัวถังด้านซ้าย

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายดินไม่ขัดขวางการเคลื่อนไหวของโช้คอัพ

ดู รูปภาพ 23 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดิน**แบบหุ้มฉนวน**ด้านหลัง (1) ขันให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 **in-lbs**)



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)

รูปภาพ 23 กราวด์ถัง

15. *หมายเหตุ*

ชุดสายไฟแบบต่อพ่วงจะมีปลายด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสีเทาและปลายอีกด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสีดำ

เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

16. ดู รูปภาพ 24 และ รูปภาพ 25 เดินสายชุดสายไฟออกซิเจนด้านพร้อมขั้วต่อสีเทา (4) ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่:

    a. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (6)

    b. เดินชุดสายไฟ (4) พร้อมขั้วต่อสีเทาตามชุดสายไฟหลักไปที่ขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า (9)

    c. ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนสำหรับการจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

    d. ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านขวา (8) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

17. เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีดำ (2) ไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

18. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):**

    a. เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (5) ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่

    b. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (6)

    c. เดินสายชุดสายไฟ (5) ไปตามชุดสายไฟหลักไปยังเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (7)

    d. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์

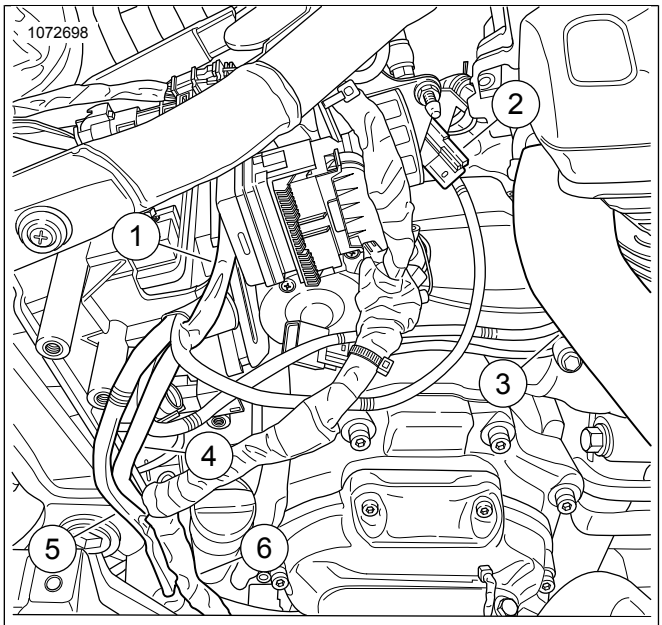
    e. ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านขวา (8) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

19. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสั้น):**

    a. เดินชุดสายไฟตามส่วนบนของท่อ

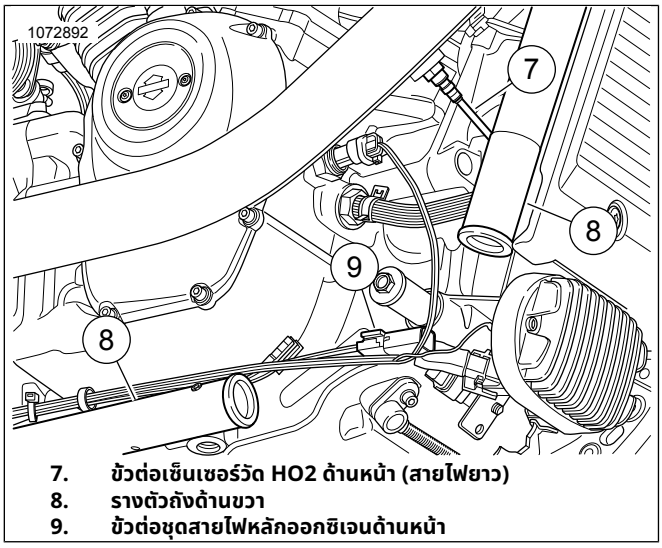
    b. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์ (3)

c. ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



1. **สายดิน**
2. **ข้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลัง**
3. **ข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สายไฟส้น)**
4. **ข้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้า (ข้วต่อสีเทา)**
5. **ข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (สายไฟยาว)**
6. **ชุดสายไฟหลัก**

รูปภาพ 24 การเดินชุดสายไฟ ATM



7. **ข้วต่อเซ็นเซอร์วัด HO2 ด้านหน้า (สายไฟยาว)**
8. **รางตัวถังด้านขวา**
9. **ข้วต่อชุดสายไฟหลักออกซิเจนด้านหน้า**

รูปภาพ 25 การเดินชุดสายไฟ ATM ด้านหน้า (ลบชิ้นส่วนออกเพื่อความชัดเจน)

20. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและข้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

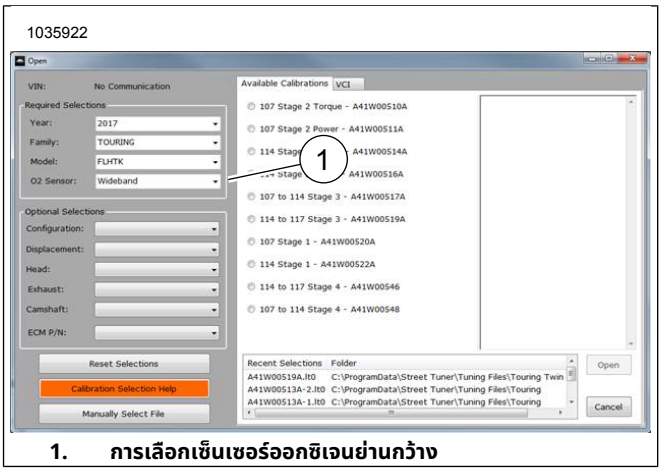
21. ต่อสายแบตเตอรี่ข้วลบ ดูคู่มือการให้บริการ

22. ติดตั้งฝาปิดข้างขวา ดูคู่มือการให้บริการ

23. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

24. ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

25. ดู รูปภาพ 26 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. **การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง**

รูปภาพ 26 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

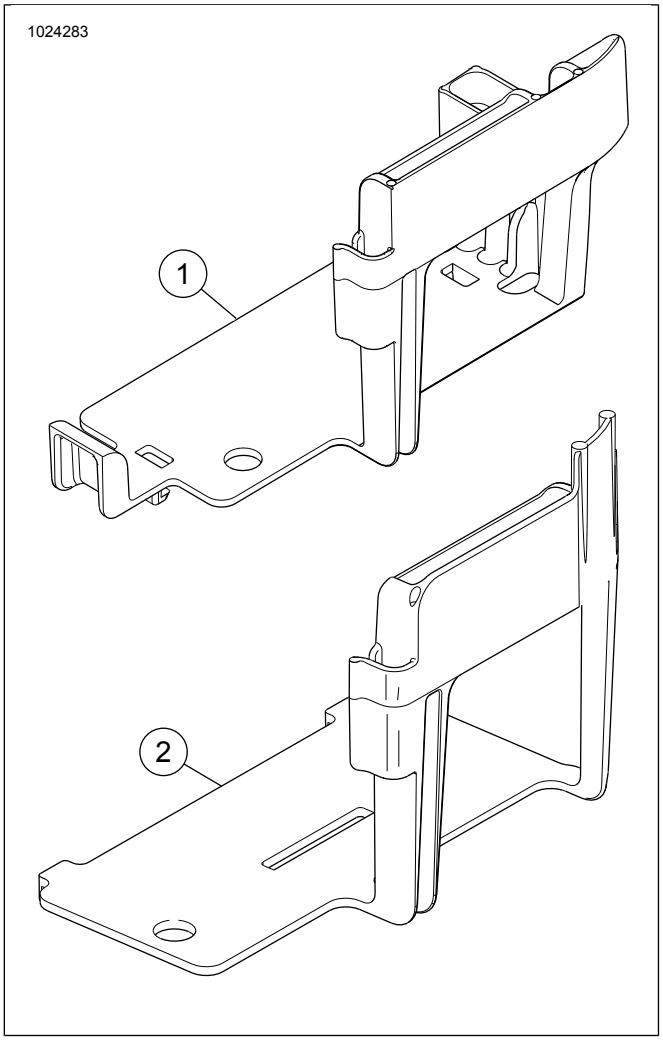
เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับรุ่น Softail ปี 2016-2017

1. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

2. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ

3. ถอดแบตเตอรี ดูคู่มือการให้บริการ

4. ดู รูปภาพ 27 ถอดแคดดี้แบตเตอรี ดูคู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 27 แคดดี้แบตเตอรี่รุ่น Softail แบบไม่ปรับแต่ง

5. *หมายเหตุ*

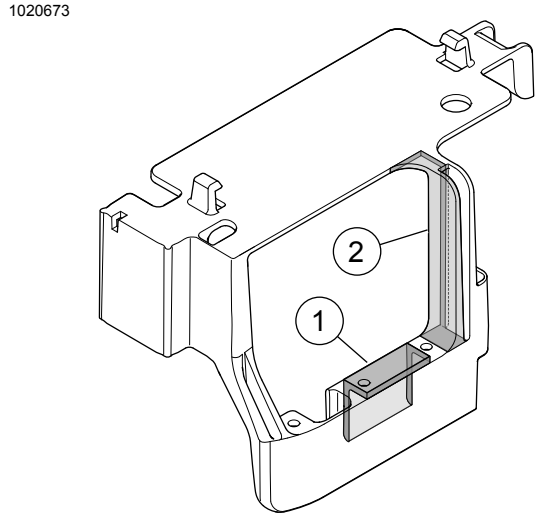
ต้อง*ปรับแคดดี้แบตเตอรี่เพื่อยึด ATM อย่าตัดโครงเสริมความแข็งทั้งหมด ตัดเพียงบริเวณที่กำหนดตามคำสั่งเท่านั้น การตัดเกินความจำเป็นจะสูญเสียความสมบูรณ์ของแคดดี้แบตเตอรี่ตามโครงสร้าง*

แนะนำให้ใช้เครื่องเจียรที่มีล้อตัด

ดู รูปภาพ 28รูปภาพ 29 และ รูปภาพ 30 ตัดโครงเสริมความแข็ง (1 และ 2) ออกจากแคดดี้

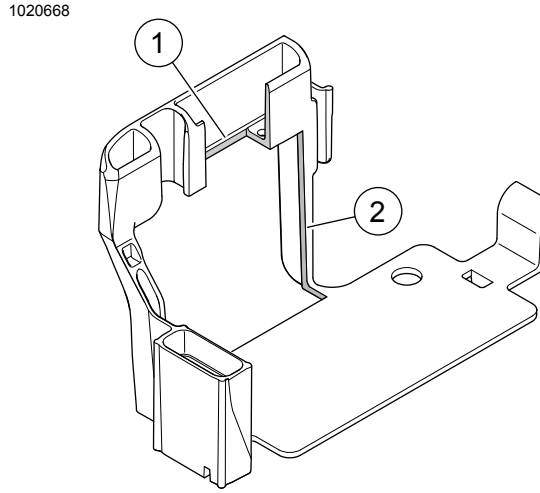
a. วางตำแหน่งโมดูล ATM ภายในแคดดี้แบตเตอรี่

b. ทำเครื่องหมายเค้าโครงชุดสายไฟ ATM ที่ด้านหน้า และทำเครื่องหมายความลึกของโครงที่อยู่ติดกัน



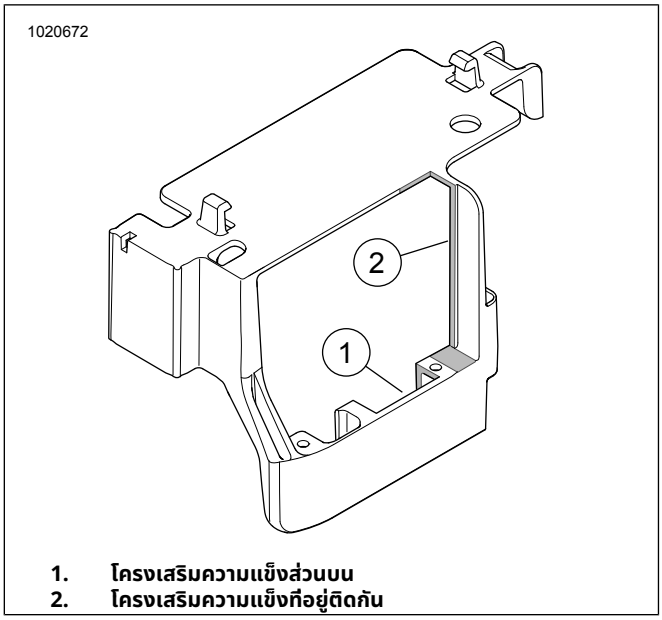
1. โครงเสริมความแข็งส่วนบน
2. โครงเสริมความแข็งที่อยู่ติดกัน

รูปภาพ 28 บริเวณที่เน้นไว้จะถูกตัดออกไป



1. โครงเสริมความแข็งส่วนบน
2. โครงเสริมความแข็งที่อยู่ติดกัน

รูปภาพ 29 ด้านหน้าของแคดดี้ที่ถูกตัดออก



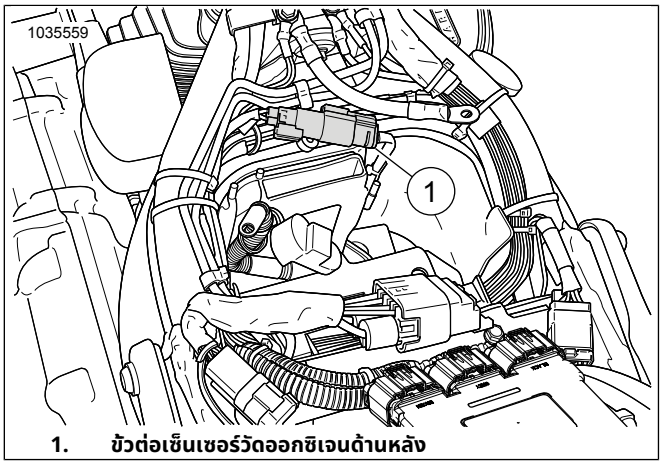
1. โครงเสริมความแข็งส่วนบน
2. โครงเสริมความแข็งทีอยู่ติดกัน

รูปภาพ 30 ด้านหลังของแคดดิทีถูกตัดออก

6. *หมายเหตุ*

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 31 ปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (1) ออกจากชุดสายไฟหลัก



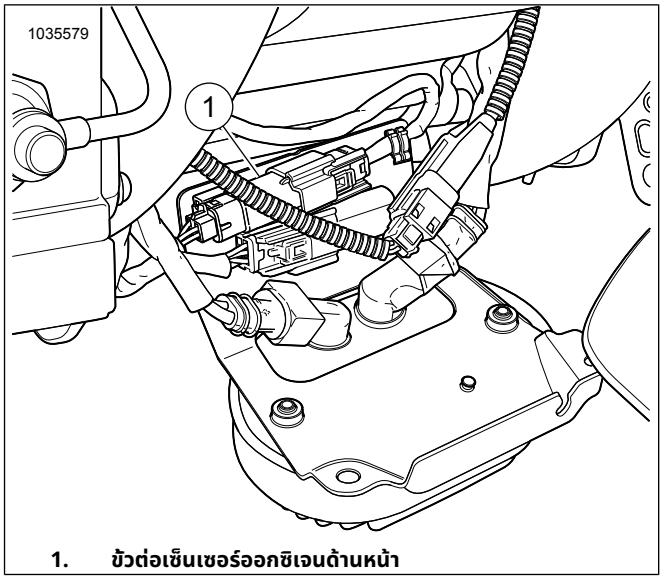
1. ข้วต่อเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง

รูปภาพ 31 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง

7. *หมายเหตุ*

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 32 เปิดฝาครอบตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้าด้านหน้าและปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (1) ถอดตัวข้วต่อออกจากแคดดี้



1. ข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 32 ตำแหน่งเซ็นเซอร์อ๊อกซิเจนด้านหน้า

8. ถอดท่อไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

9. *หมายเหตุ*

- *อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่นๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย*
- *ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่*
- *ข้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า*

ดู รูปภาพ 33, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

รูปภาพ 33 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครืองของท่อไอเสีย)

10. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

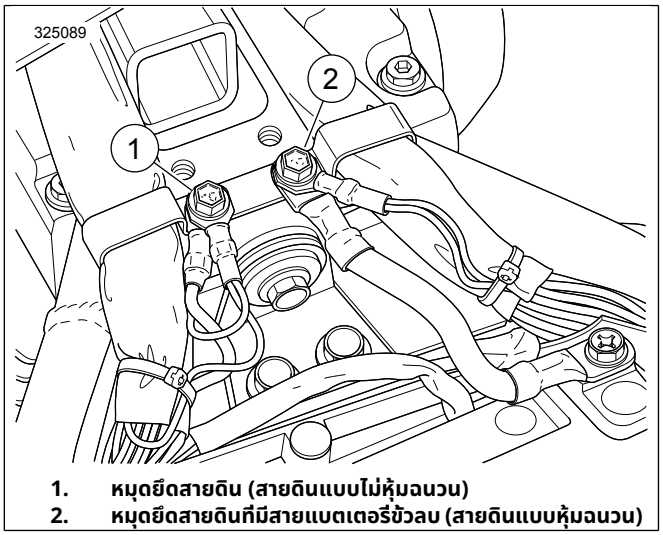
11. ติดตั้งแคดดี้แบตเตอรีด้วย ATM ปรับและวางตำแหน่งใหม่เท่าทีจำเป็น

12. *หมายเหตุ*

หมุดยึดกราวด์จะอยู่ที่ด้านหน้าของช่องใส่แบตเตอรี

ดู รูปภาพ 34 ต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดิน**แบบหุ้มฉนวน** ขันให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 **in-lbs**)



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดินที่มีสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

รูปภาพ 34 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี

13. เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ข้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

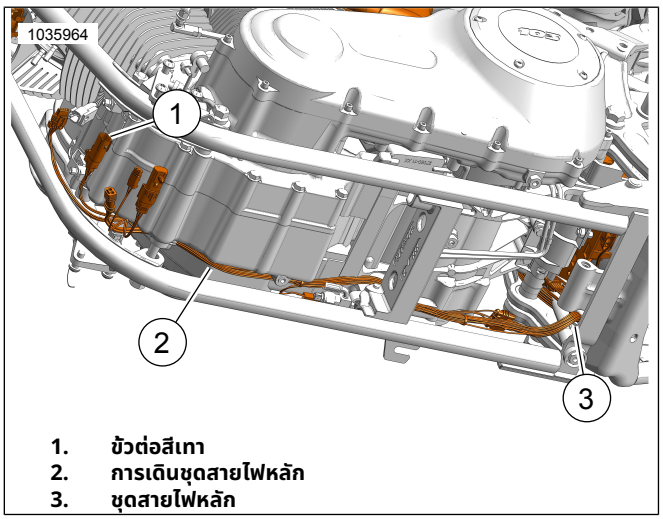
14. ดู รูปภาพ 35 เดินข้วต่อชุดสายไฟสีเทาออกจากช่องใส่แบตเตอรี

    a. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (3)

    b. เดินชุดสายไฟพร้อมข้วต่อสีเทาตามชุดสายไฟหลัก (2) ไปทีข้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า

    c. ข้วต่อสำหรับจับคู่สี (1): สีเทากับสีเทา

    d. ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของชุดสายไฟหลักด้วยสายรัดสายเคเบลให้แน่นเท่าทีจำเป็น



1. ข้วต่อสีเทา
2. การเดินชุดสายไฟหลัก
3. ชุดสายไฟหลัก

รูปภาพ 35 การเดินชุดสายไฟ

15. *หมายเหตุ*
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที แบตเตอรีและแคดดี้ได้รับการติดตัง

ดู รูปภาพ 31 เดินข้วต่อชุดสายไฟสีดำไปยังชุดสายไฟหลัก ข้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

16. ดู รูปภาพ 36**เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):**

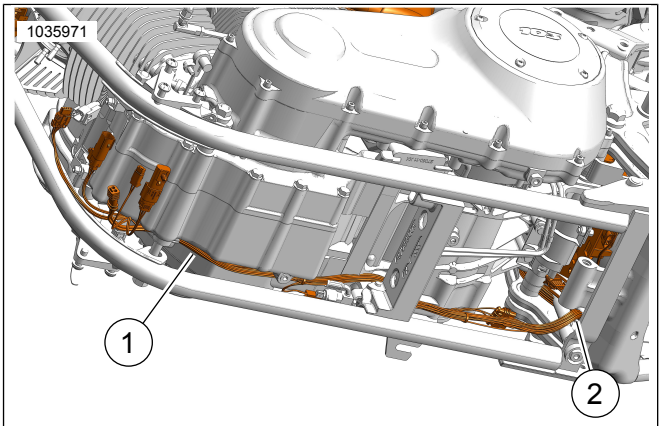
    a. เดินข้วต่อชุดสายไฟออกจากช่องใส่แบตเตอรี

    b. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (2)

    c. เดินสายชุดสายไฟตามชุดสายไฟหลัก (1) ไปยังข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

    d. เชื่อมต่อข้วต่อเซ็นเซอร์

    e. ยึดชุดสายไฟไปยังด้านในเครื่องของชุดสายไฟหลักด้วยสายรัดสายเคเบลให้แน่นเท่าทีจำเป็น



1. การเดินชุดสายไฟหลัก
2. ชุดสายไฟหลัก

รูปภาพ 36 การเดินชุดสายไฟ

17. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสั้น):**

    a. เดินชุดสายไฟตามส่วนบนของท่อไปยังบริเวณสวิตช์เกียร์ว่าง

    b. เชื่อมต่อข้วต่อเซ็นเซอร์

    c. ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าทีจำเป็น

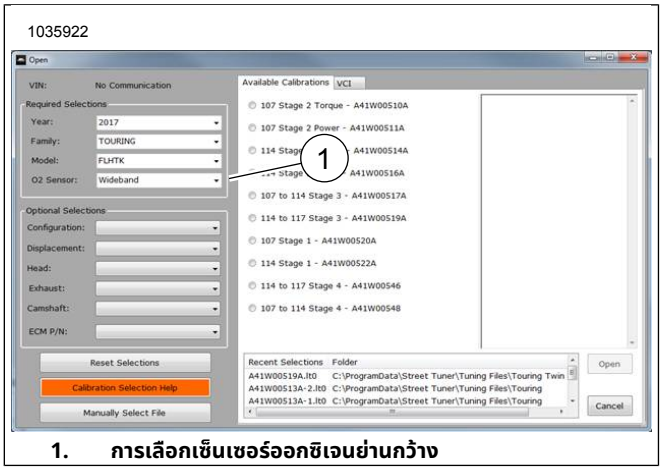
18. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและข้วต่อทังหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

19. ติดตังแบตเตอรี ดูคู่มือการให้บริการ

20. ติดตังทีนัง: หลังจากติดตังทีนังแล้ว ให้ดึงทีนังขึนเพือให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

21. ติดตังฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

22. ดู รูปภาพ 37 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพือดำเนินการติดตังให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมือติดตังชุดอุปกรณ์นี ในการเลือกการปรับเทียบเพือดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลือนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin Eagle Pro Street Tuner ได้ทีแคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 37 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Dyna

1. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

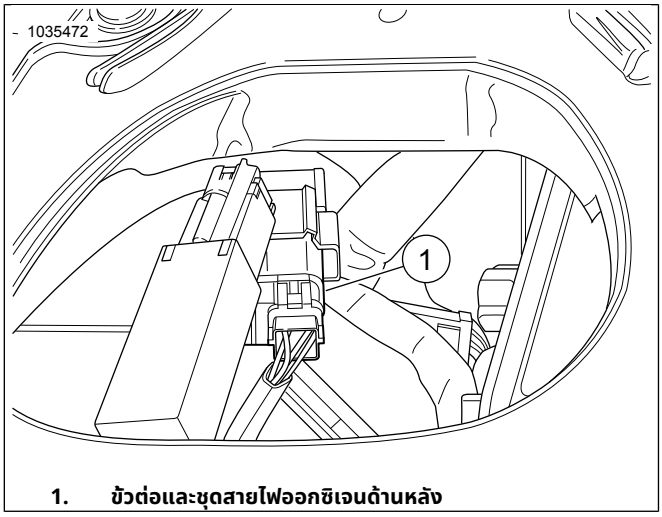
2. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ

3. ถอดแบตเตอรีและกล่องแบตเตอรี ดูคู่มือการให้บริการ

4. *หมายเหตุ*

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 38 ปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (1) ออกจากชุดสายไฟหลัก



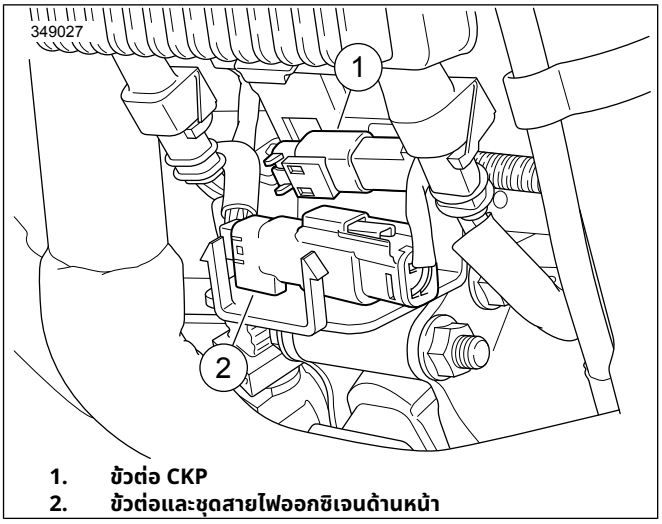
1. ข้วต่อและชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลัง

รูปภาพ 38 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนด้านหลัง

5. *หมายเหตุ*

จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

ดู รูปภาพ 39 เปิดฝาครอบกล่องไฟฟ้าด้านหน้าและปลดข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (2) ถอดตัวข้วต่อออกจากแคดดี้



1. ข้วต่อ CKP
2. ข้วต่อและชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้า

รูปภาพ 39 ตำแหน่งเซ็นเซอร์อ๊อกซิเจนด้านหน้า

6. ถอดท่อไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

7. *หมายเหตุ*

- *อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่นๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย*
- *ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่*
- *ข้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า*

ดู รูปภาพ 40, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ในท่อรวมไอเสีย part no. 64884-09A ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

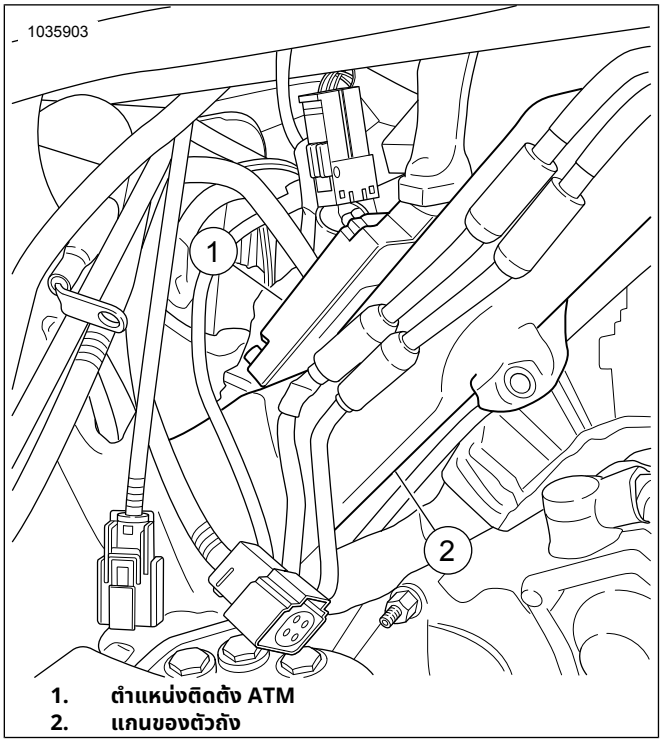
รูปภาพ 40 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

8. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

9. *หมายเหตุ*

ATM มีสายไฟสีเส้นและสายดิน ติดตั้ง ATM ด้วยชุดสายไฟที่หันเข้าหาแกนของตัวถัง

ดู รูปภาพ 41 ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์ ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออก และติดตั้ง ATM แกนของตัวถัง



1. ตำแหน่งติดตั้ง ATM
2. แกนของตัวถัง

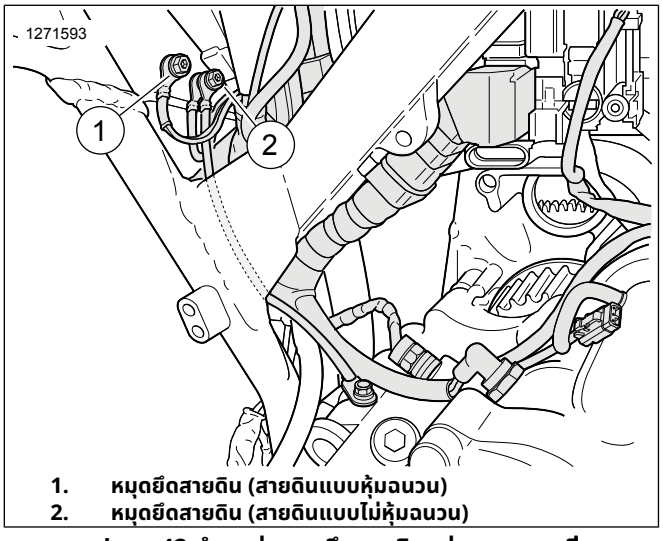
รูปภาพ 41 ตำแหน่งติดตั้ง ATM

10. *หมายเหตุ*

- *หมุดยึดกราวด์จะอยู่ใต้บริเวณที่นั่งด้านขวา และในช่องใส่แบตเตอรีด้านหลังส่วนบน*
- *ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรีและแคดดี้ได้รับการติดตั้ง*
- ***สายดิน:** จำแนกสายดินออกได้เป็นสายดินแบบหุ้มฉนวนหรือไม่หุ้มฉนวน จะมีการระบุสายดินแบบหุ้มฉนวนโดยใช้สายไฟ (BK/GN) และโดยทั่วไปแล้ว จะใช้สำหรับเซ็นเซอร์หรือโมดูล*

ดู รูปภาพ 42 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM กับหมุดยึดสายดิน**แบบหุ้มฉนวน** (1) ขันให้แน่น

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 **in-lbs**)



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)
2. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบไม่หุ้มฉนวน)

รูปภาพ 42 ตำแหน่งหมุดยึดสายดินกล่องแบตเตอรี

11. เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201704) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

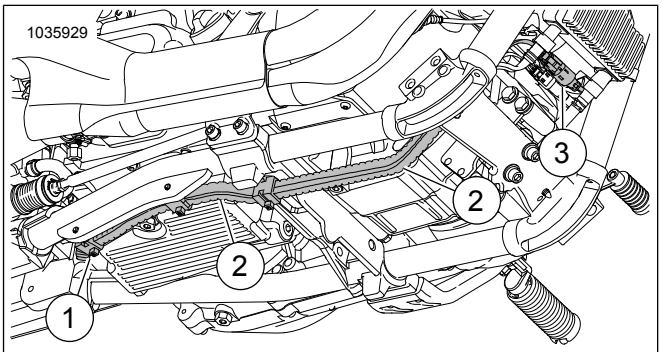
12. ดู รูปภาพ 43 เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีเทาออกจากช่องใส่แบตเตอรีด้านหลัง

    a. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (1) ไปทางแคดดี้ชุดสายไฟ (2)

    b. เดินชุดสายไฟพร้อมขั้วต่อสีเทาตามแคดดี้ชุดสายไฟหลักไปทีขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า

    c. ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี (3): สีเทากับสีเทา

    d. ยึดชุดสายไฟกับด้านภายในของแคดดี้ชุดสายไฟ (2) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



1. ชุดสายไฟหลัก
2. แคดดี้ชุดสายไฟ
3. ขั้วต่อสีเทา

รูปภาพ 43 แคดดี้ชุดสายไฟ

13. *หมายเหตุ*

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟจะไม่ขัดขวางการทำงานขณะที่แบตเตอรีและแคดดี้ได้รับการติดตั้ง

ดู รูปภาพ 38 เดินขั้วต่อชุดสายไฟสีดำไปยังชุดสายไฟหลัก ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

14. ดู รูปภาพ 44**เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):**

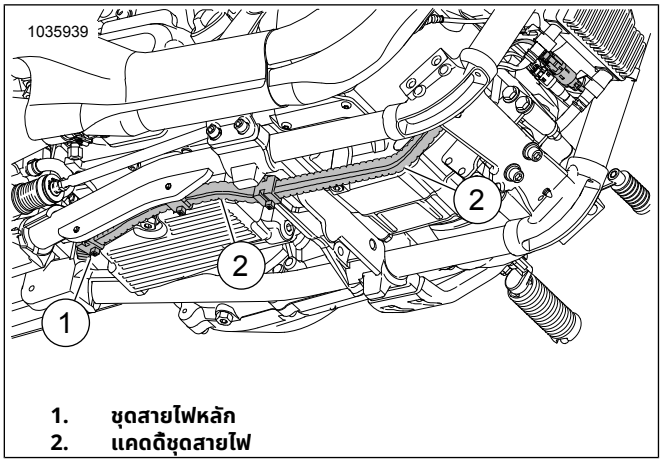
    a. เดินขั้วต่อชุดสายไฟออกจากช่องใส่แบตเตอรีด้านหลัง

    b. วางตำแหน่งชุดสายไฟหลัก (1) ไปทางแคดดี้ชุดสายไฟ (2)

    c. เดินสายชุดสายไฟตามกล่องชุดสายไฟหลัก (2) ไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

    d. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์

    e. ยึดชุดสายไฟกับด้านภายในของแคดดี้ชุดสายไฟ (2) ด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น



1. ชุดสายไฟหลัก
2. แคดดีชุดสายไฟ

รูปภาพ 44 แคดดีชุดสายไฟ

15. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสั้น):**

    a. เดินชุดสายไฟตามส่วนบนของท่อไปยังบริเวณสวิตช์เกียร์ว่าง

    b. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์

    c. ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าที่จำเป็น

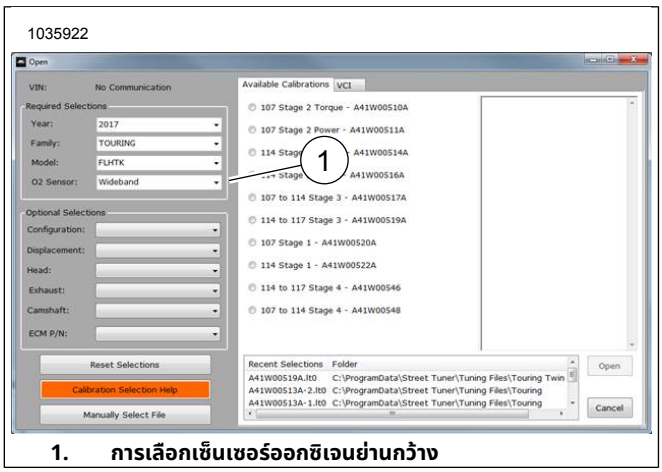
16. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

17. ติดตั้งแคดดีแบตเตอรีและแบตเตอรี ดูคู่มือการให้บริการ

18. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

19. ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

20. ดู รูปภาพ 45 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin Eagle Pro Street Tuner ได้ที่แคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 45 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

เซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้างสำหรับ Sportster

อยู่ระหว่างการอนุมัติระเบียบบังคับ ดูข้อมูลผลิตภัณฑ์ได้ที่:www.harley-davidson.com/shop/screamin-eagle

1. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

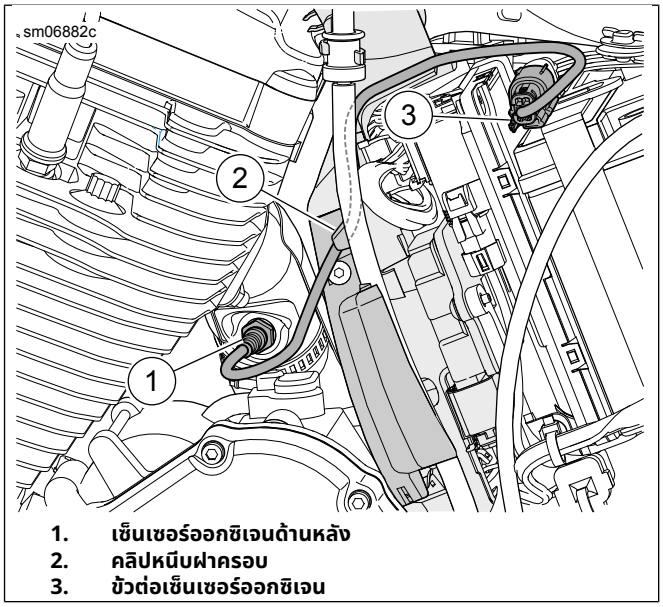
2. ถอดที่นั่งออก ดูคู่มือการให้บริการ

3. ถอดฝาปิดด้านซ้ายออก ดูคู่มือการให้บริการ

4. ถอดสายแบตเตอรีขั้วลบ ดูคู่มือการให้บริการ

5. *หมายเหตุ*
จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

    ดู รูปภาพ 46 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (3) จากชุดสายไฟหลัก

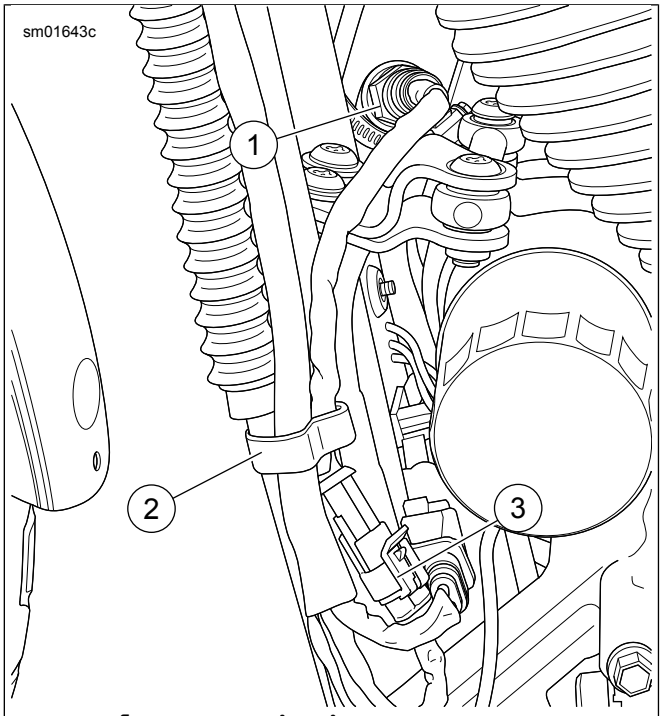


1. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง
2. คลิปหนีบฝาครอบ
3. ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน

รูปภาพ 46 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง

6. *หมายเหตุ*
จดบันทึกการเดินชุดสายไฟเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนและการเปลี่ยนสายรัดสายเคเบิลตามตัวถัง

    ดู รูปภาพ 47 ปลดขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (3) จากชุดสายไฟหลัก



1. เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า
2. คลิปหนีบตัวถัง
3. ข้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจน

รูปภาพ 47 เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

7. ถอดท่อไอเสีย ดูคู่มือการให้บริการ

8. *หมายเหตุ*

แนะนำให้ใช้บริการร้านผลิตเครื่องเชื่อมและโลหะที่เชี่ยวชาญเป็นอย่างยิ่งสำหรับการถอดหรือติดตั้งจุกอุดเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน

ถอดหรืออุดจุกเซ็นเซอร์วัดออกซิเจนโลหะจากระบบไอเสีย

9. *หมายเหตุ*

*ตาราง 2**ข้อมูลจำเพาะของจุกเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน**จะอยู่ที่ช่วงต้นของเอกสารแนะนำฉบับนี้*

ติดตั้งจุกเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน**ใหม่**ลงในระบบไอเสีย

10. *หมายเหตุ*

- *อย่าติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เคยหล่นหรือกระแทกกับส่วนประกอบอื่นๆ ส่วนตรวจจับอาจได้รับความเสียหาย*
- *ชุดประกอบเซ็นเซอร์สำหรับเปลี่ยนมีสายที่เคลือบด้วยด้วยสารหล่อลื่นป้องกันการจับติดและปะเก็นไอเสียใหม่*
- *ข้วต่อไฟฟ้าต้องสะอาดและไม่มีจารบีฉนวนไฟฟ้า*

ดู รูปภาพ 48, รูปภาพ 52 และ ตาราง 5 ติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน ย่านกว้าง (2) การใช้ช่องเสียบเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (หมายเลขชิ้นส่วน HD-48262-A) ขันเข้าให้แน่น:

แรงบิด: 40–60 N·m (29–44 ft-lbs)

รูปภาพ 48 ตำแหน่งเซ็นเซอร์วัดออกซิเจน (ภายในเครื่องของท่อไอเสีย)

11. ติดตั้งท่อไอเสียด้วยปะเก็นไอเสียใหม่ ดูคู่มือการให้บริการ

12. ดู รูปภาพ 50 ติดตั้งโมดูล ATM (5)

    a. ทำความสะอาดพื้นผิวสำหรับการติดตั้งด้วยแผ่นแอลกอฮอล์

    b. ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกไปที่ ATM

    c. ดึงแผ่นรองหลังจากด้านหลังที่ติดอยู่กับเทปหนามเตยออกและติดตั้ง ATM ที่ด้านข้างของช่องใส่แบตเตอรี่

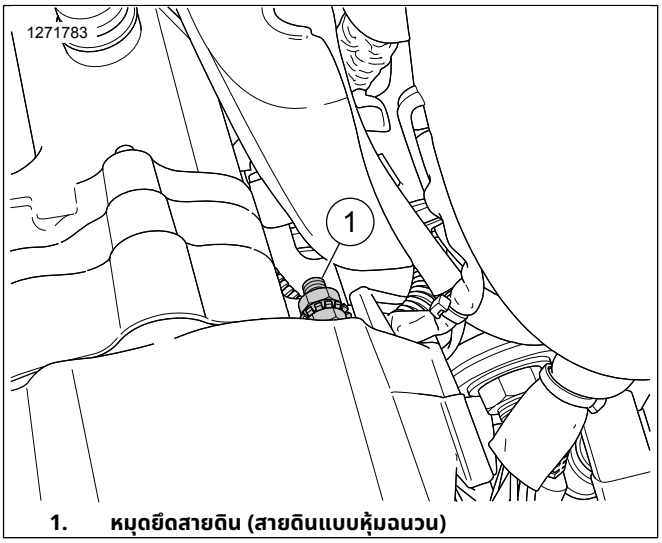
13. *หมายเหตุ*

ดู รูปภาพ 49 หมุดยึดสายดิน (1) จะอยู่ที่ด้านหลังของที่ครอบหลักบนเพลาข้อเหวี่ยงข้างซ้าย

ยืนยันว่ามีการต่อสายแบตเตอรี่ขั้วลบเข้ากับจุดต่อลงดิน

ดู รูปภาพ 50 เดินสายและเชื่อมต่อสายดิน ATM (6) กับหมุดยึดสายดิน**แบบหุ้มฉนวน** ขันให้แน่นที่:

แรงบิด: 6–10 N·m (50–90 **in-lbs**)



1. หมุดยึดสายดิน (สายดินแบบหุ้มฉนวน)

รูปภาพ 49 สายดินรุ่น Sportster

14. *หมายเหตุ*

ชุดสายไฟแบบต่อพ่วงจะมีปลายด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสีเทาและปลายอีกด้านหนึ่งเป็นขั้วต่อสีดำ

เชื่อมต่อชุดอุปกรณ์พ่วงชุดสายไฟเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง (หมายเลขชิ้นส่วน 69201830) ไปยังชุดประกอบชุดสายไฟ ATM ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีเทากับสีเทา

15. เดินสายขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้าสีเทาออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ด้านหลัง:

    a. วางตำแหน่งชุดสายไฟ ABS (7)

    b. เดินชุดสายไฟด้วยขั้วต่อสีเทา (1) ตามชุดสายไฟ ABS ไปทีรางตัวถังด้านซ้าย

    c. เดินชุดสายไฟ (1) ตามรางตัวถังไปทีขั้วต่อชุดสายไฟหลักด้านหน้า

    d. ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

    e. ยึดชุดสายไฟด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านซ้ายด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าทีจำเป็น

16. เดินสายขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลังสีดำ (4) และเชื่อมต่อกับชุดสายไฟหลัก

    a. ขั้วต่อสำหรับจับคู่สี: สีดำกับสีดำ

17. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ชุดสายไฟยาว):**

    a. เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (2) ออกจากช่องใส่แบตเตอรี่ด้านหลัง

    b. วางตำแหน่งชุดสายไฟ ABS (7)

    c. เดินชุดสายไฟ (2) ตามชุดสายไฟ ABS ไปทีรางตัวถังด้านซ้าย

    d. เดินสายชุดสายไฟ (2) ตามรางเฟรมด้านซ้ายไปยังขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า

    e. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์

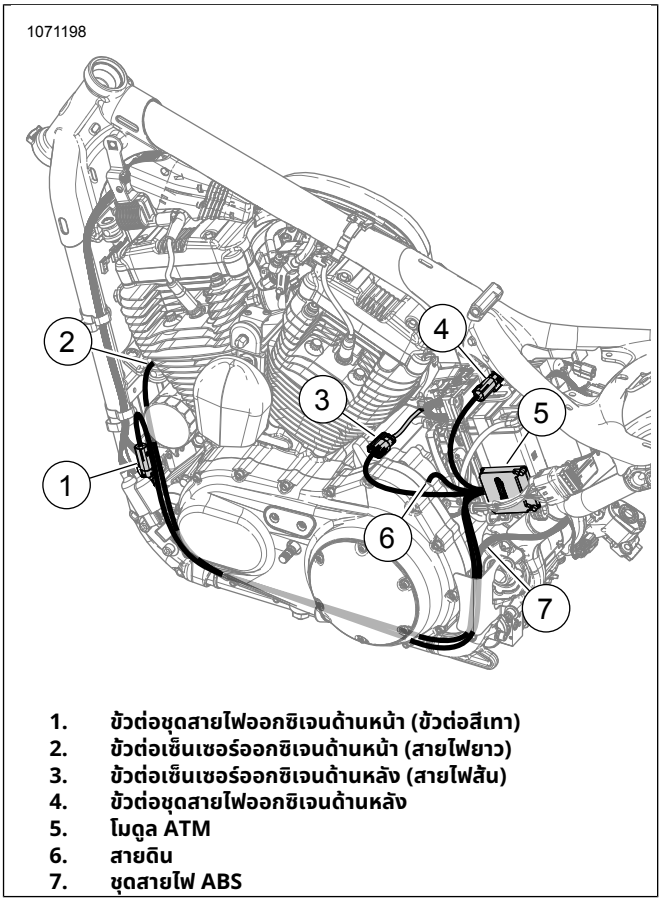
    f. ยึดชุดสายไฟด้านในเครื่องของรางตัวถังด้านซ้ายด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าทีจำเป็น

18. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (ชุดสายไฟสั้น):**

    a. เดินสายชุดสายไฟขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (4) ไปตามส่วนบนของห้องข้อเหวี่ยง

    b. เชื่อมต่อขั้วต่อเซ็นเซอร์

    c. ยึดชุดสายไฟด้วยสายรัดสายเคเบิลให้แน่นเท่าทีจำเป็น



1. **ขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหน้า (ขั้วต่อสีเทา)**
2. **ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (สายไฟยาว)**
3. **ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สายไฟสั้น)**
4. **ขั้วต่อชุดสายไฟออกซิเจนด้านหลัง**
5. **โมดูล ATM**
6. **สายดิน**
7. **ชุดสายไฟ ABS**

รูปภาพ 50 การเดินสายไฟ ATM (ตัวยึดตำแหน่ง)

19. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดสายไฟและขั้วต่อทั้งหมดมีการยึดอย่างแน่นหนาและไม่ได้อยู่ในโซนร้อน

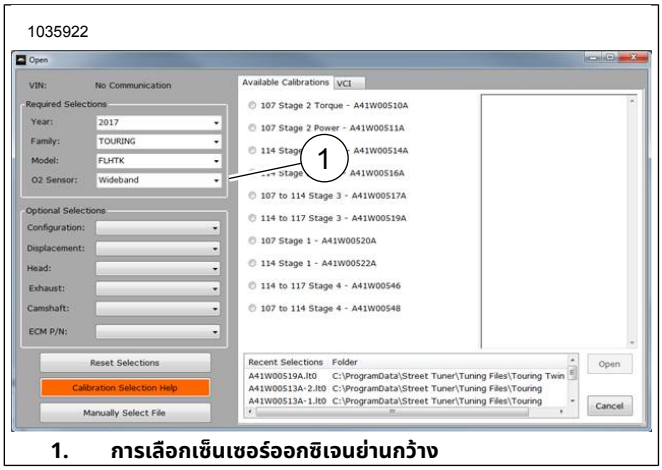
20. ต่อสายแบตเตอรีขั้วลบ ดูคู่มือการให้บริการ

21. ติดตั้งทีนั่ง: หลังจากติดตั้งทีนั่งแล้ว ให้ดึงทีนั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

22. ติดตั้งฝาปิดด้านซ้าย ดูคู่มือการให้บริการ

23. ติดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ

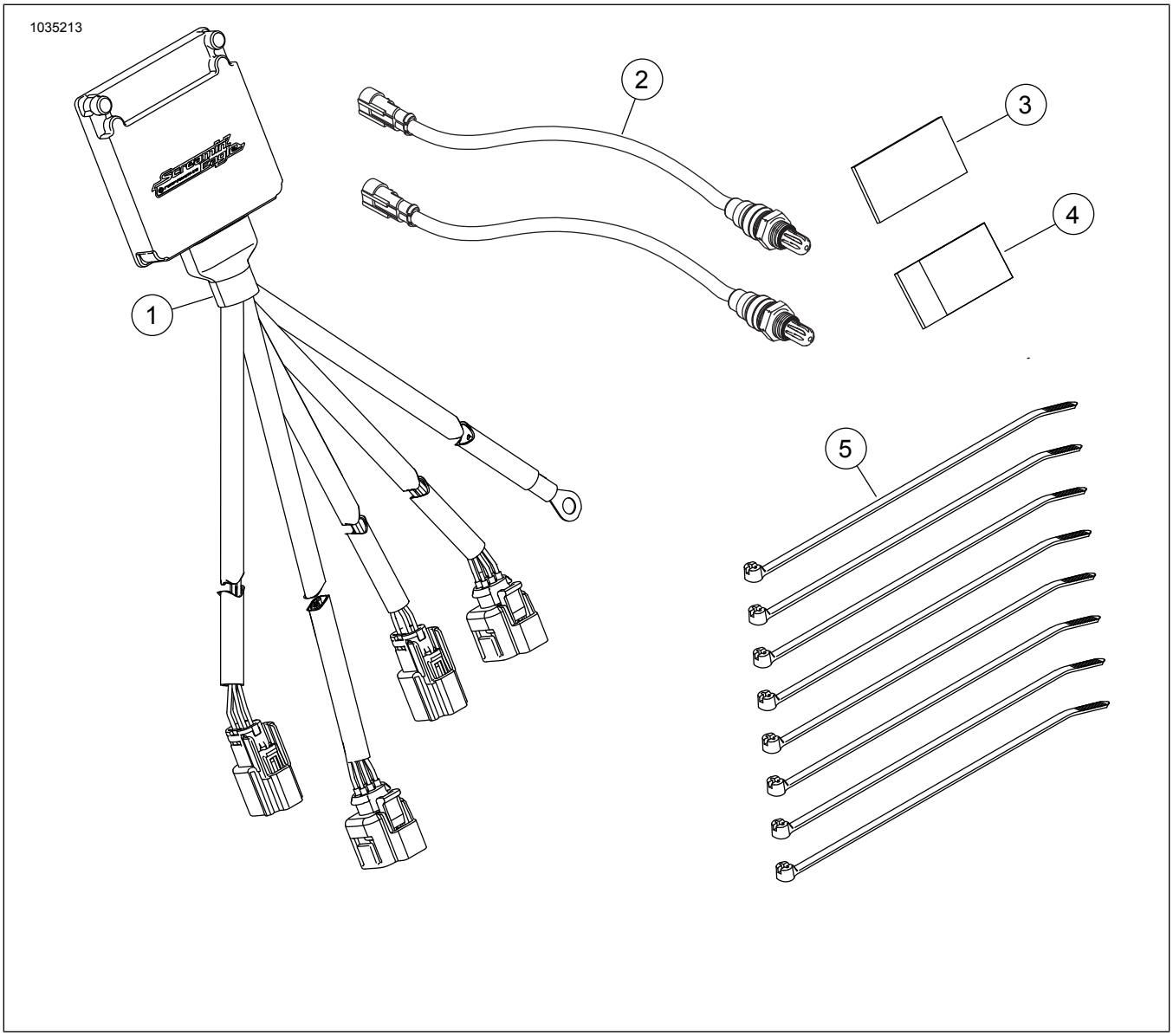
24. ดู รูปภาพ 51 ใช้กล่อง Screamin' Eagle Pro Street Tuner เพื่อดำเนินการติดตั้งให้เสร็จสมบูรณ์ ดาวน์โหลดการปรับเทียบ ECM ใหม่เมือติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ ในการเลือกการปรับเทียบเพื่อดาวน์โหลดด้วยจูนเนอร์ Screamin Eagle Pro Street ให้เลือก Wideband (ย่านกว้าง) (1) จากเมนูแบบเลื่อนลงสำหรับตัวเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจน ดูรายละเอียดกล่อง Screamin Eagle Pro Street Tuner ได้ทีแคตตาล็อก Screamin' Eagle Pro หรือติดต่อตัวแทน Harley-Davidson



1. การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

รูปภาพ 51 การเลือกเซ็นเซอร์ออกซิเจนย่านกว้าง

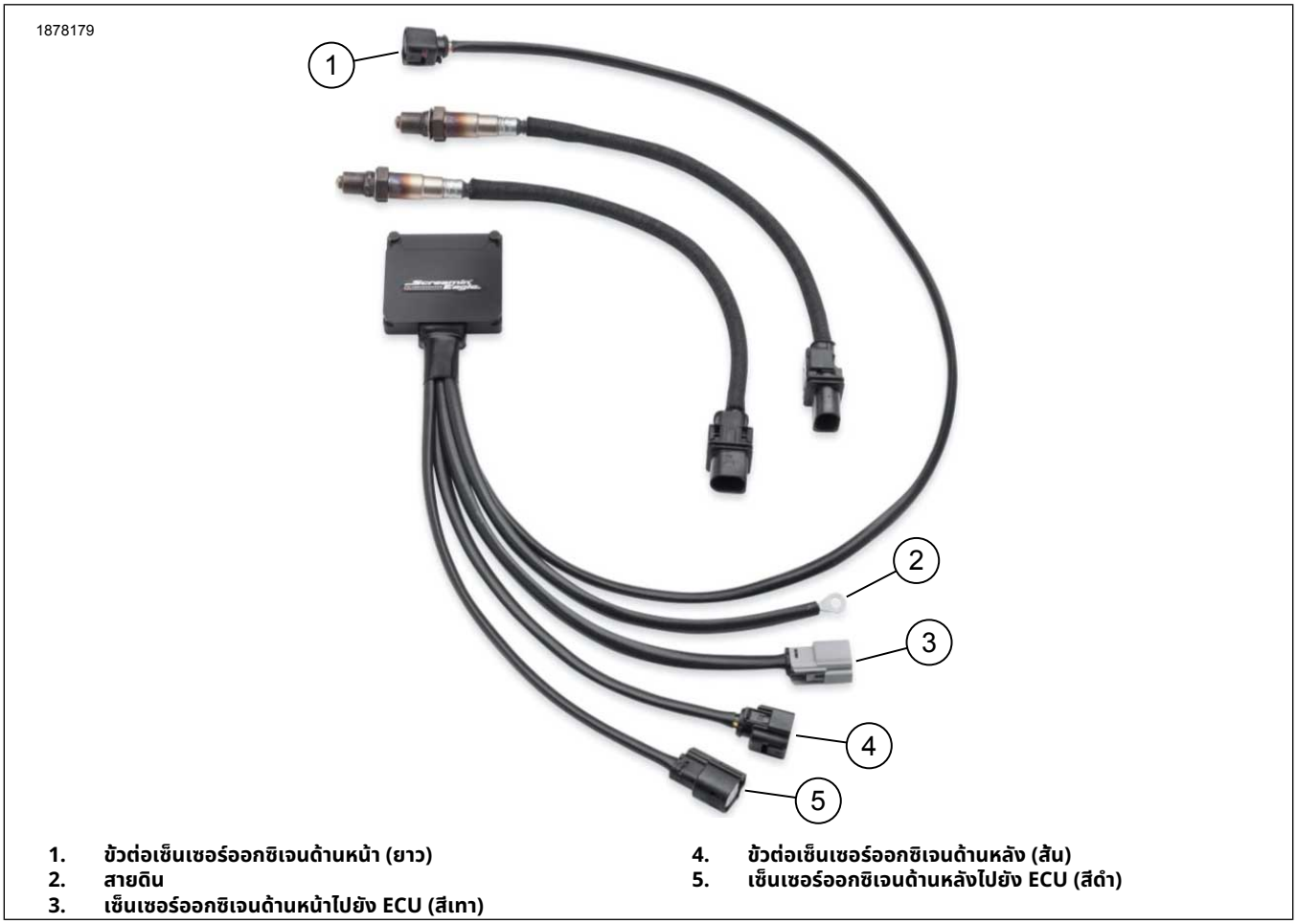
อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 52 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดโมดูลปรับจูนอัตโนมัติ (ATM) Smart Tune Pro

ตาราง 5 เนื้อหาเกียวกับชุดอุปกรณ์: ชุดโมดูลปรับจูนอัตโนมัติ (ATM) Smart Tune Pro

☑	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ				
	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
☐	1	1	ชุดประกอบโมดูลควบคุมออกซิเจนย่านกว้าง	41000445	
☐	2	2	เซ็นเซอร์ออกซิเจน, ย่านกว้าง	32700098	
☐	3	1	CARB E.O. ฉลาก	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	4	2	ตัวยึดแบบล็อกคู่	ไม่มีจำหน่ายแยก	
☐	5	8	แถบรัดสาย	ไม่มีจำหน่ายแยก	



1. **ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้า (ยาว)**
2. **สายดิน**
3. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหน้าไปยัง ECU (สีเทา)**
4. **ขั้วต่อเซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลัง (สั้น)**
5. **เซ็นเซอร์ออกซิเจนด้านหลังไปยัง ECU (สีดำ)**

รูปภาพ 53 ขั้วต่อชุดสายไฟที่กำหนด