



INSTRUCCIONES

J06687

2021-11-16



KITS DE PISTONES 128 DIÁMETRO INTERIOR DE CARRERA DE 4,375 PULGADAS DE SCREAMIN' EAGLE

INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1. Información general

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad ⁽¹⁾
21900165	Gafas de seguridad, lápiz o marcador, micrómetro, calibrador de diámetro con cuadrante	

(1) Herramientas o técnicas especiales requeridas para la instalación

CONTENIDO DEL KIT

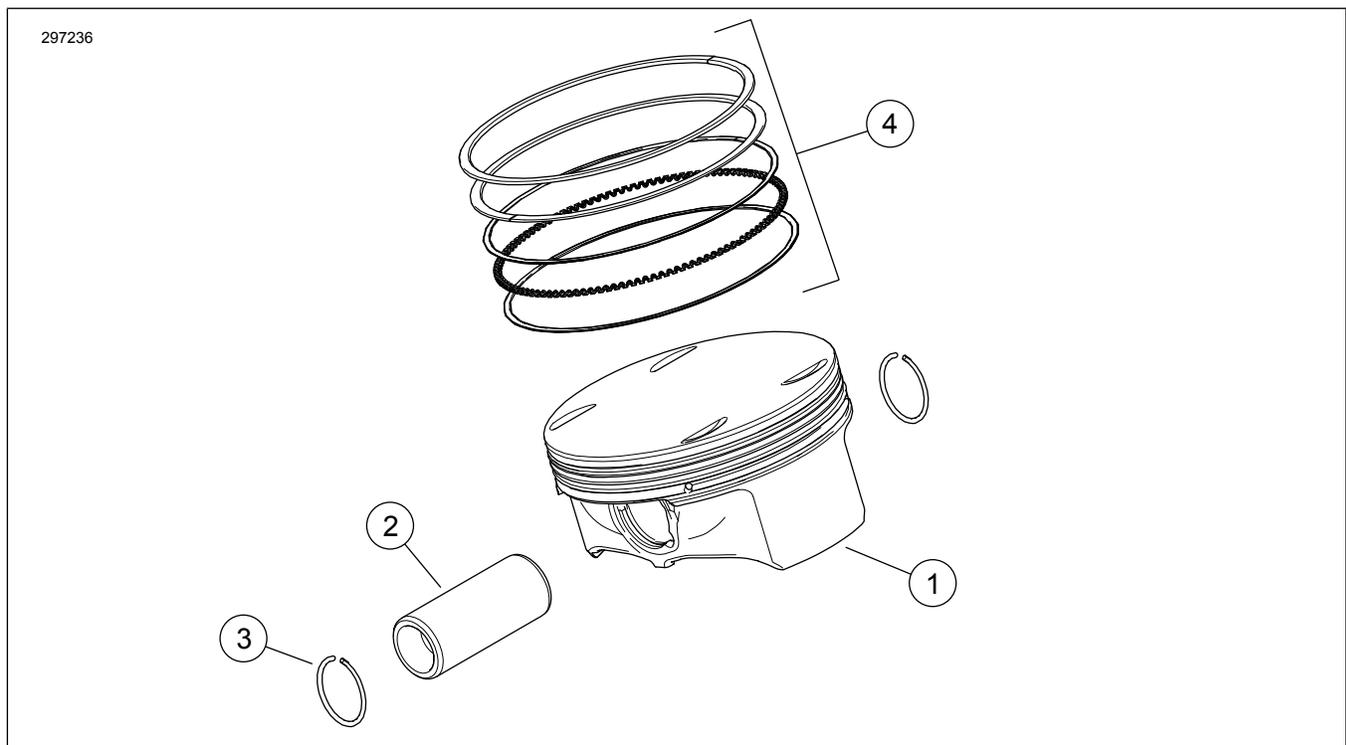


Figura 1. Piezas de repuesto: Kits de pistones 128 diámetro interior de carrera de Screamin' Eagle

Tabla 2. Contenido del kit: Componentes del kit de pistones 128 diámetro interior grande de 4,3375 pulgadas de Screamin' Eagle

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Pistón	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	2	2	Pasador del pistón	22558-07	
<input type="checkbox"/>	3	4	Presilla circular	22097-99	
<input type="checkbox"/>	4	2	Conjunto de anillos, +0.010 in.	22000086	

NOTA

Verifique que todo el contenido esté presente en el kit antes de instalar o extraer los artículos del vehículo.

GENERAL

Modelos

Para obtener información sobre accesorios del modelo, consulta el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y Accesorios de www.harley-davidson.com (solo en inglés).

Verificar que se use la versión más actualizada de la hoja de instrucciones. Disponible en: www.harley-davidson.com/isheets

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

PREPARAR

NOTA

Desarmar el sistema de seguridad.

1. Retirar el asiento. Consulta el manual de servicio.
2. Extraer el fusible principal. Consulta el manual de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte, desconecte los cables de la batería (el cable negativo (-) primero) antes de continuar. (00307a)

3. Desconecte el cable negativo de la batería. Consulta el manual de servicio.
4. Retirar el tanque de combustible. Consulta el manual de servicio.
5. Retira la culata del cilindro y el pistón. Consulta el manual de servicio.
6. Siga los procedimientos en el manual de servicio para la inspección de piezas.

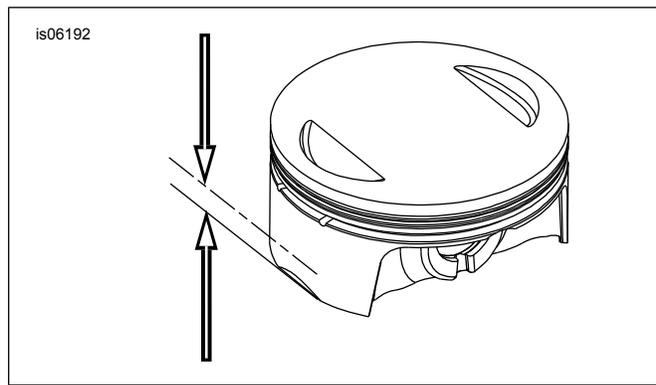


Figura 2. 0,5 pulg. (12,7 mm)

Medición de pistones

1. Deje que el pistón se enfríe hasta alcanzar la temperatura ambiente.
2. Con un lápiz o marcador, marque el pistón a cada lado de la falda en las caras de empuje (perpendicular al orificio del pasador del pistón) 0.5 pulgadas (12.7 mm) desde el borde inferior del chaflán en la falda del pistón.
3. Con un micrómetro, mida el diámetro nominal del pistón.
4. Utilice un calibrador de diámetro con cuadrante para medir la zona de desplazamiento del anillo del pistón en el orificio del cilindro.

Instalación de los pistones

1. Los pistones de este kit no son específicos para el cilindro delantero y trasero. Coloque los pistones en los cilindros delanteros y traseros con la flecha apuntando hacia la parte delantera del motor.

NOTA

Instala anillos con la marca hacia arriba. Los anillos sin marcas se pueden instalar con cualquier lado hacia arriba.

Siempre verifique la holgura entre el pistón y la válvula con los árboles de levas que no son de fábrica.

Para la herramienta de compresión de anillos, consulte las Instrucciones de la herramienta de servicio J06234.

Tabla 3. Especificaciones de los pistones

Pistón	PULG.	MM
Ajuste en el cilindro	0.0007-0.0020	0.017-0.050
Ajuste del pasador del pistón (flojo)	0,0006-0,0010	0,015-0,025
Espacio libre del extremo de los anillos	Compresión superior	0.013-0.021 0.33-0.53
	Segundo de compresión	0.018-0.025 0.45-0.65
	Anillo de control de aceite	0.0006-0.024 0.15-0.61
Holgura lateral del anillo	Compresión superior	0.0006-0.0024 0.015-0.060
	Segundo de compresión	0.0008-0.0022 0.020-0.055
	Rieles de control de aceite	0,0004-0,0059 0,010-0,150

Tabla 4. Límites de desgaste de servicio del pistón

Artículo	Reemplace si el desgaste excede	
	PULG.	MM
Ajuste en el cilindro (flojo)	0.0045	0.1143
Ajuste del pasador del pistón (flojo)	0.0015	0.0381
Espacio libre del extremo de los anillos superiores	0.031	0.79
Segundo espacio libre del extremo de los anillos	0.032	0.81
Espacio del carril del anillo de control de aceite	0.031	0.79
Holgura lateral del anillo	0.0035	0.089
Segunda holgura lateral del anillo	0.0037	0.094
Holgura lateral del anillo de control de aceite	0.0068	0.173

Instalación de la presilla circular del pasador del pistón

- Figura 3 Coloque la abertura del anillo de seguridad (1) en la posición de las 12 en punto en una herramienta especial.
Herramienta especial: INSTALADOR DE ANILLOS DE RETENCIÓN DEL PASADOR DEL PISTÓN (HD-51069-2)
- Figura 4 Alinee e inserte la herramienta especial (2) con el anillo de seguridad en el pistón.
- Figura 5 Asegúrese de que el anillo de seguridad (2) esté completamente asentado en la ranura.
 - La abertura del anillo de seguridad (1) debe estar en la posición de las 12 en punto.

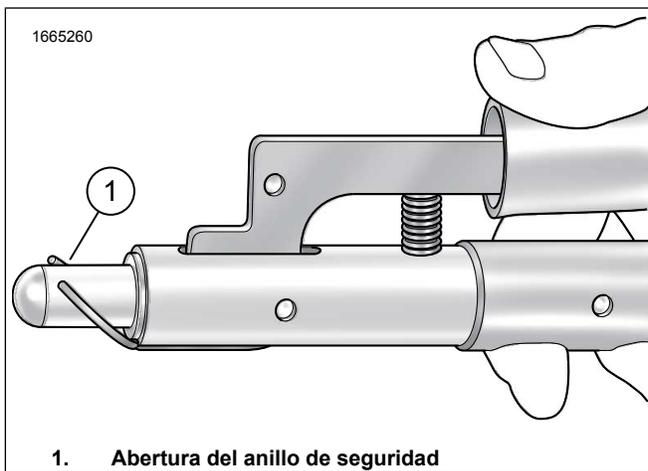


Figura 3. Posición del anillo de seguridad

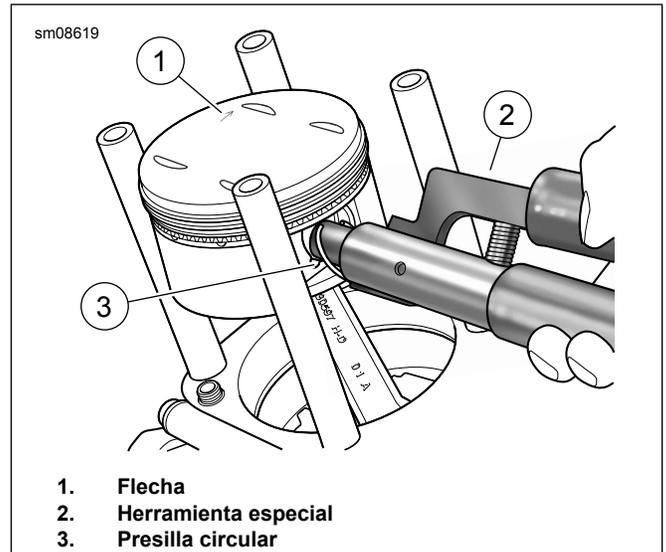


Figura 4. Instalación de la presilla circular

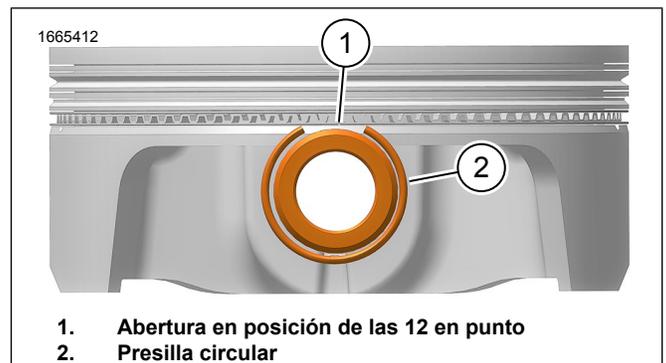


Figura 5. Posición del anillo de seguridad en el pistón

- Repita los pasos para el resto de los anillos de seguridad.

Finalización

- Instalar las culatas de los cilindros, los cilindros y los pistones de compresión alta y los anillos del kit. Consulta el manual de servicio.
- Instalar el tanque de combustible. Consulta el manual de servicio.
- Conecte el cable negativo de la batería. Consulta el manual de servicio.
- Instalar el fusible principal. Consulta el manual de servicio.
- Instalar el asiento. Después de instalar el asiento, suba al asiento para comprobar que es seguro. Consulta el manual de servicio.
- Descarga la **nueva** calibración de ECM con el Kit afinador de rendimiento Screamin' Eagle Pro Street.
- Encender el motor. Repetir varias veces para comprobar que funciona de forma adecuada.

REGLAS DE CONDUCCIÓN DURANTE EL ASENTAMIENTO

Para el asentamiento de la motocicleta, consulte el Manual del propietario.