



INSTRUCCIONES

J06687

2021-11-16



KITS DE PISTÓN 128 DE DIÁMETRO GRANDE STROKE DE 4,375 PULGADAS SCREAMIN' EAGLE

INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 1. Información general

Kits	Herramientas sugeridas	Nivel de habilidad ⁽¹⁾
21900165	Gafas de seguridad, lápiz o rotulador, micrómetro, alexómetro	

(1) Herramientas especiales o técnicas necesarias para la instalación

CONTENIDOS DEL KIT

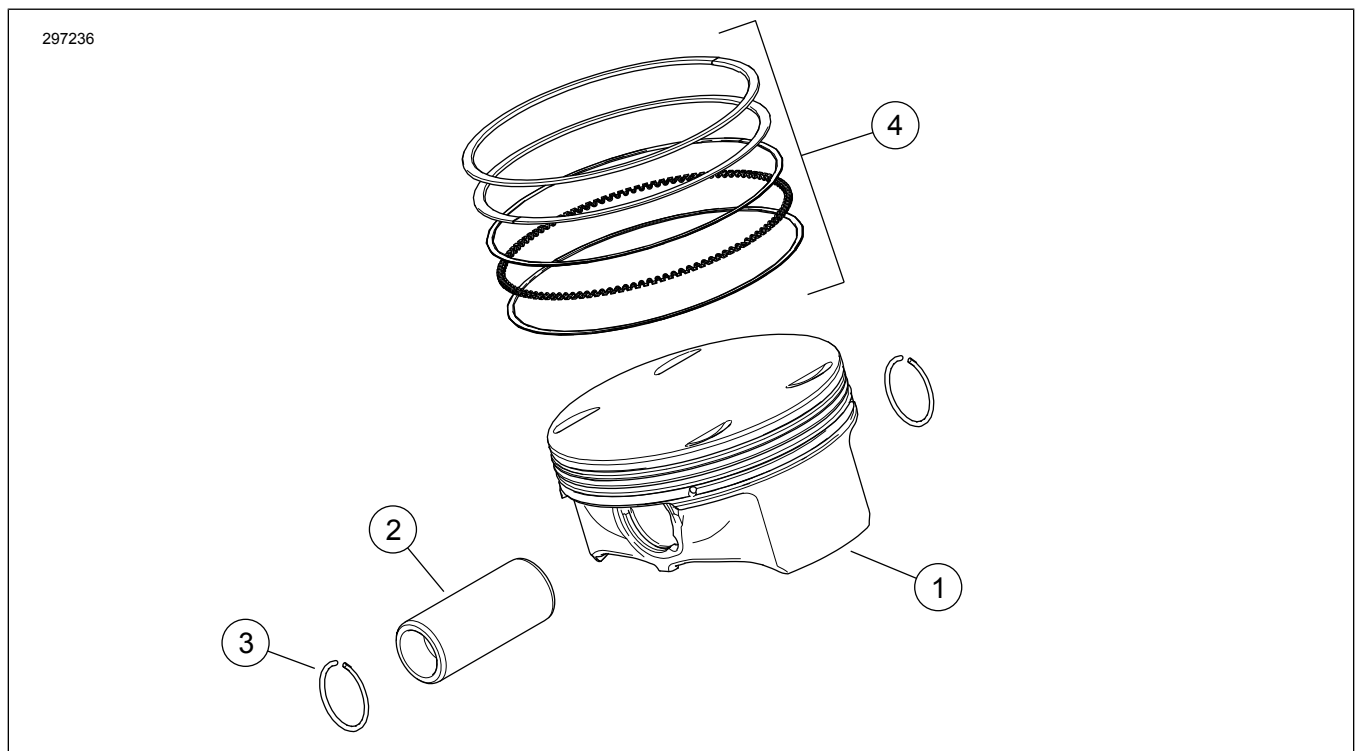


Figura 1. Piezas de servicio: Kit de pistón 128, diámetro grande, Screamin' Eagle

Tabla 2. Contenido del kit: Componentes del kit de pistones 128 de diámetro grande, 4,375 pulgadas de carrera de Screamin' Eagle

☒	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notas
☐	1	2	Pistón	No se vende por separado	
☐	2	2	Pasador del pistón	22558-07	
☐	3	4	Presilla circular	22097-99	
☐	4	2	Juego de anillos, + 0,010 pulg.	22000086	

NOTA

Verifique que todos los contenidos estén presentes en el equipo antes de instalar o quitar elementos del vehículo.

GENERALIDADES

Modelos

Para más información sobre el acoplamiento de los modelos, consulte el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Compruebe que se esté usando la versión más actual de la hoja de instrucciones. Está disponible en: www.harley-davidson.com/isheets

Contacte con el Centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (solamente EE. UU.) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

PREPARACIÓN

NOTA

Desactive el sistema de seguridad.

1. Extraiga el asiento. Vea el manual de servicio.
2. Quite el fusible principal. Vea el manual de servicio.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte, desconecte los cables de la batería (el cable negativo (-) primero) antes de continuar. (00307a)

3. Desconecte el cable negativo de la batería. Vea el manual de servicio.
4. Extraiga el tanque de combustible. Vea el manual de servicio.
5. Quite la culata de cilindro, el cilindro y el pistón. Vea el manual de servicio.
6. Siga los procedimientos del manual de servicio para la inspección de las piezas.

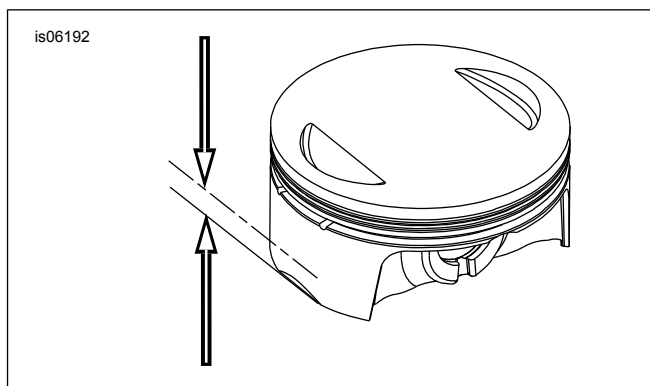


Figura 2. 0,5 pulg. (12,7 mm)

Medir los pistones

1. Permita que el pistón enfríe a la temperatura ambiente.
2. Con un lápiz o un marcador, marque el pistón en cada lado de la faldilla, a través de las caras de empuje (perpendicular al diámetro interior del pasador del pistón), 12,7 mm (0,5 pulg.) del borde inferior del bisel de la faldilla del pistón.
3. Con un micrómetro en los parques, mida el diámetro nominal del pistón.
4. Use un calibrador de diámetros con cuadrante para medir la zona de recorrido del anillo del pistón en el diámetro interior del cilindro.

Instalación de los pistones

1. Los pistones de este kit no son específicos del cilindro delantero y trasero. Instale el pistón en los cilindros traseros y delanteros, con la flecha apuntando hacia la parte delantera del motor.

NOTA

Instale los anillos con la marca hacia arriba. Los anillos sin marcas se pueden instalar con ambos lados hacia arriba.

Compruebe siempre la holgura de pistón a válvula con los árboles de levas que no sean de inventario.

Para la herramienta de compresión de anillos, consulte las instrucciones de la herramienta de servicio J06234.

Tabla 3. Especificaciones de pistón

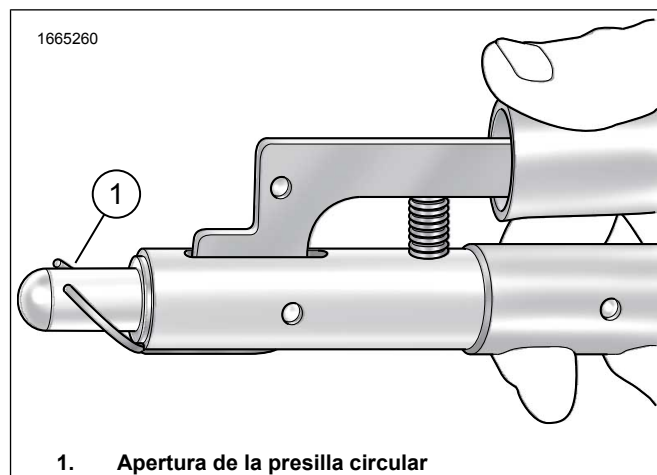
Pistón		IN	MM
Ajuste en el cilindro		0,0007-0,0020	0,017-0,050
Ajuste del pasador del pistón (flojo)		0,0006-0,0010	0,015-0,025
Espacio libre del extremo de los anillos	Compresión superior	0,013-0,021	0,33-0,53
	Segundo de compresión	0,018-0,025	0,45-0,65
	Anillo de control de aceite	0,0006-0,024	0,15-0,61
Holgura lateral del anillo	Compresión superior	0,0006-0,0024	0,015-0,060
	Segundo de compresión	0,0008-0,0022	0,020-0,055
	Rieles de control de aceite	0,0004-0,0059	0,010-0,150

Tabla 4. Límites de desgaste de servicio del pistón

Artículo	Reemplace si el desgaste excede	
	IN	MM
Ajuste en el cilindro (flojo)	0.0045	0.1143
Ajuste del pasador del pistón (flojo)	0.0015	0.0381
Espacio libre del extremo de los anillos superiores	0.031	0.79
Espacio libre del extremo del segundo anillo	0.032	0.81
Espacio libre del riel del anillo de control de aceite	0.031	0.79
Holgura lateral del anillo	0.0035	0.089
Holgura lateral del 2º anillo	0.0037	0.094
Holgura lateral del anillo de control de aceite	0.0068	0.173

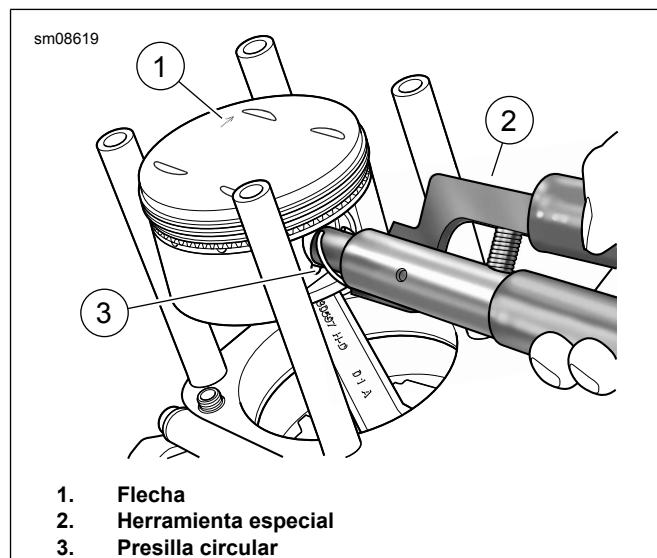
Instalación de la presilla circular del pasador del pistón

- Figura 3 Coloque la apertura de la presilla circular (1) en la posición de las 12 en punto en la herramienta especial.
Herramienta especial : INSTALADOR DE ANILLOS DE RETENCIÓN DEL PASADOR DEL PISTÓN (HD-51069-2)
- Figura 4 Alinee e inserte la herramienta especial (2) con la presilla circular en el pistón.
- Figura 5 Asegúrese de que la presilla circular (2) quede totalmente asentada en la ranura.
 - La apertura de la presilla circular (1) debe estar en la posición de las 12 en punto.



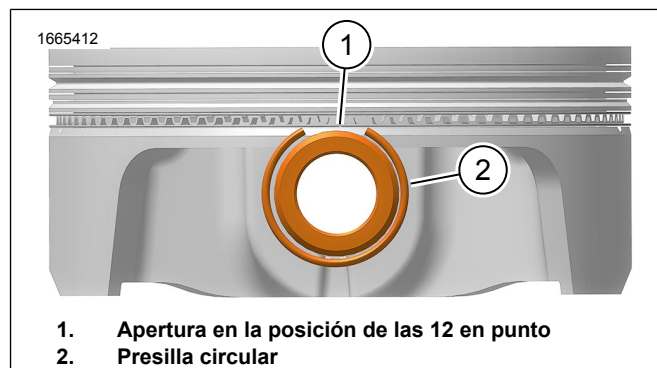
1. Apertura de la presilla circular

Figura 3. Posición de la presilla circular



- Flecha
- Herramienta especial
- Presilla circular

Figura 4. Instale la presilla circular



- Apertura en la posición de las 12 en punto
- Presilla circular

Figura 5. Posición de la presilla circular en el pistón

- Repita el procedimiento para las presillas circulares restantes.

Finalización

- Instale las culatas de los cilindros, los cilindros, y los pistones y anillos de alta compresión del kit. Vea el manual de servicio.
- Instale el tanque de combustible. Vea el manual de servicio.

3. Conecte el cable negativo de la batería. Vea el manual de servicio.
4. Instale el fusible principal. Vea el manual de servicio.
5. Instale el asiento. Luego de instalar el asiento, tire de él hacia arriba para comprobar que esté seguro. Vea el manual de servicio.
6. Descargue la **nueva** calibración de ECM con el kit afinador de rendimiento de Screamin' Eagle Pro Street.
7. Haga funcionar el motor. Repita varias veces para verificar su operación adecuada.

REGLAS DE CONDUCCIÓN DURANTE EL ASENTAMIENTO

Para obtener información acerca del asentamiento de la moto, consulte el manual del propietario.