



INSTRUKCIJOS

94100562A

2025-04-23



"SCREAMIN EAGLE" "OHLINS" APVERSTŲ ŠAKIŲ KOJOS

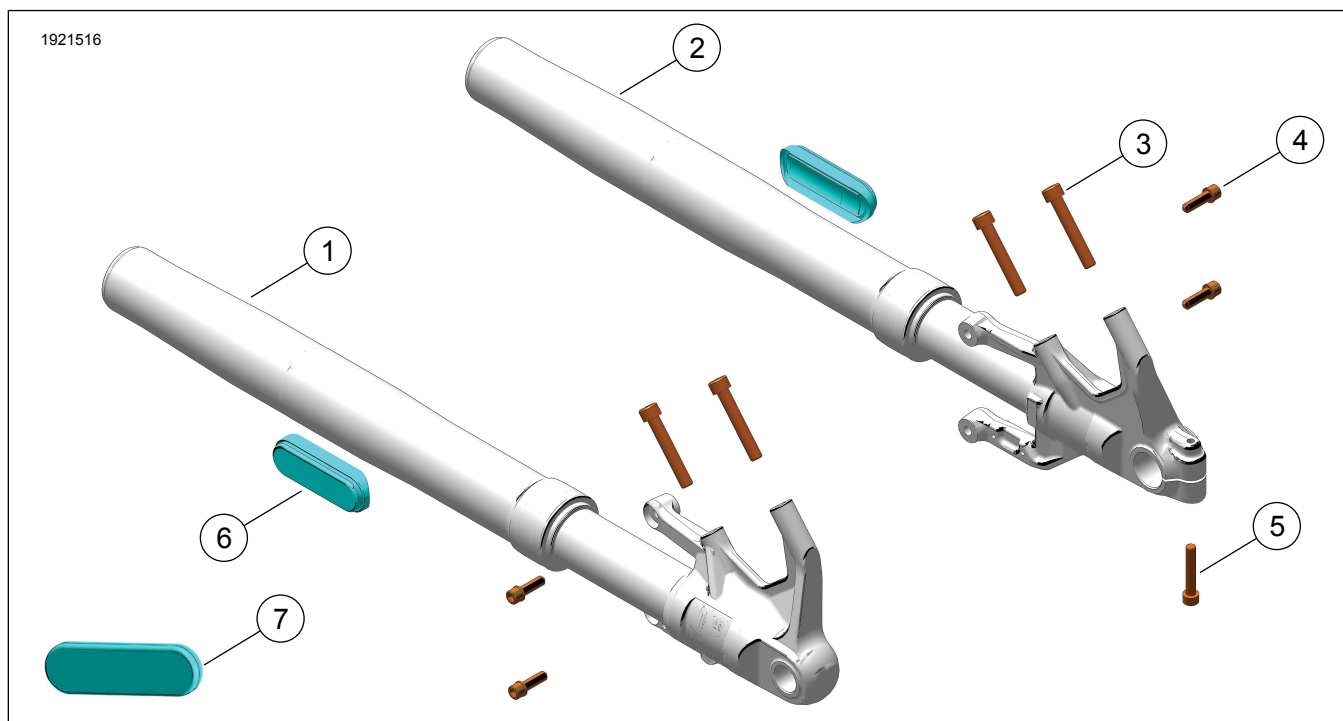
BENDROJI INFORMACIJA

Lent 1. Bendroji informacija

Rinkiniai	Rekomenduojami įrankiai	Igūdžių lygis ⁽¹⁾
45400392, 45400393	Apsauginiai akiniai, dinamometrinis raktas, „DIGITAL TECHNICIAN II“ (DALIES NR.: HD-48650)	

(1) Specialūs įrankiai ar igūdžiai, reikalingi montavimo darbams atlikti

RINKINIO TURINYS



Pav 1. Rinkinio turinys "Screamin Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių kojos



Lent 2. Rinkinio turinys "Screamin Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių kojos

Prieš pradėdami montuoti arba nuimdami detales nuo transporto priemonės, patikrinkite, ar komplekte yra visos nurodytos dalys.					
☒	Breitas	Kiekis	Aprašas	Dalies Nr.	Pastabos
☐	1	1	47 mm šakės sąranka, kairėje, teleskopinis, juodas	45400410	
☐			47 mm šakės sąranka, kairėje, teleskopas, auksas	45400412	
☐	2	1	47 mm šakės sąranka, dešinėje, teleskopinis, juodas	45400409	
☐			47 mm šakės sąranka, dešinėje, teleskopas, auksas	45400411	
☐	3	4	Sraigtas, lizdine galvute	10200802	
☐	4	4	Varžtas, šešiakampis lizdas, užraktas	2479	
☐	5	1	Varžtas, dangtelio varžtas, M8	45500132	
☐	6	2	Atšvaitas, gintaras	67900659	
☐	7	2	Atšvaitas, gintarinis, plokščias	67900212A	

BENDROJI INFORMACIJA

Instrukcijų lapas taip pat pateikiamas elektroniniu būdu. Norėdami patikrinti, ar naudojate naujausią galimą versiją, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Eikite į h-d.com/isheets
- Nuskaitykite QR kodą viršutiniame kairiajame instrukcijų lapo kampe

PASTABA

Šiame instrukcijų lape gali būti papildomas vaizdo įrašas, padedantis montuotojui suprasti tam tikrą rinkinio dalį. Susietas vaizdo įrašas būtų šio instrukcijų lapo pabaigoje.

Modeliai

Informaciją apie tai, kuriems modeliams tai tinka, žr. Dalys ir priedai (P&A) mažmeninės prekybos kataloge arba dalių ir priedų katalogo skyriuje www.harley-davidson.com.

Su „Harley-Davidson“ klientų aptarnavimo centru galite susisiekti telefonu 1-800-258-2464 (tik JAV) arba 1-414-343-4056.

Montavimo reikmenys

▲ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo ir keleivio saugumas priklauso nuo tinkamo šio rinkinio sumontavimo. Vadovaukitės atitinkamomis techninės priežiūros vadovo procedūromis. Jei patys procedūros atlikti negalite arba neturite tinkamų įrankių, tegu sumontuoja „Harley-Davidson“ pardavėjas. Netinkamai sumontavus šį rinkinį, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00333b)

PASTABA

Šiame instrukcijų lape yra pateikta nuoroda į informaciją iš techninės priežiūros vadovo. Šiems montavimo darbams reikalingas atitinkamų metų ir motociklo modelio techninės priežiūros vadovas ir CVO papildomas techninės priežiūros vadovas. Juos galima įsigyti iš:

- „Harley-Davidson“ prekybos atstovo.

- H-D techninės priežiūros informacijos portalo, kuriame, įsigijus prenumeratą, teikiama informacija apie daugumą 2001 m. ir naujesnių modelių. Jei pageidaujate daugiau informacijos, žr. dažnai užduodamus klausimus apie prenumeratas.

Šiuos daiktus galite įsigyti iš savo „Harley-Davidson“ pardavėjo.

- 2024-vėlesni "Street Glide" (FLHX):** Reikia atskirai įsigyti "Screamin' Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių montavimo rinkinį (Dalies Nr. 45400391).
- 2024-vėlesni "Road Glide" (FLTRX):** Reikia atskirai įsigyti "Screamin' Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių montavimo rinkinį (Dalies Nr. 45400390).
- Ašinio montavimo apkaboms į radialinio montavimo apkabą reikia Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) perrašymo, naudojant „Digital Technician II“ (DT II).

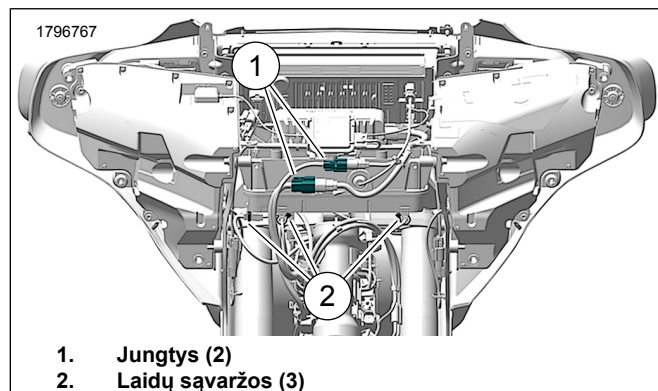
PARUOŠIMAS

- Įtvirtinkite motociklą aptarnavimui. Žr. techninės priežiūros vadovą.
 - Pastatykite motociklą stačiai.
 - Pakelkite priekinį ratą aptarnavimui.
 - Pritvirtinkite priveržimo dirželiais.
- Nuimkite kairįjį balnakrepšį. Žr. techninės priežiūros vadovą.
- Nuimkite kairįjį šoninį dangtį. Žr. techninės priežiūros vadovą.
- Išimkite pagrindinį saugiklį. Žr. techninės priežiūros vadovą.

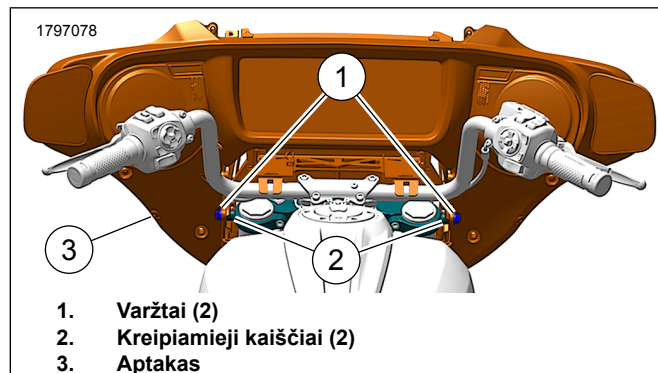
PAŠALINKITE AERODINAMINĮ GAUBTĄ

Prie šakės tvirtinamas

1. Nuimkite išorinį aptaką. Žr. techninės priežiūros vadovą.
2. Nuimkite oro deflektoriaus sąranką. Žr. techninės priežiūros vadovą.
3. Nuimkite prietaisų skydelį. Žr. techninės priežiūros vadovą.
4. **Nuimkite aerodinaminį gaubtą aptarnavimo darbams:**
 - a. Žr. 2 pav. Išmeskite kabelių jungtis (1).
 - b. Nuimkite laidų sąvaržas (2).
 - c. Žr. 3 pav. Išsukite varžtus (1).
 - d. Nuimkite aerodinaminį gaubtą (3).
 - e. Uždėkite aerodinaminį gaubtą ant nebraižančio paviršiaus.



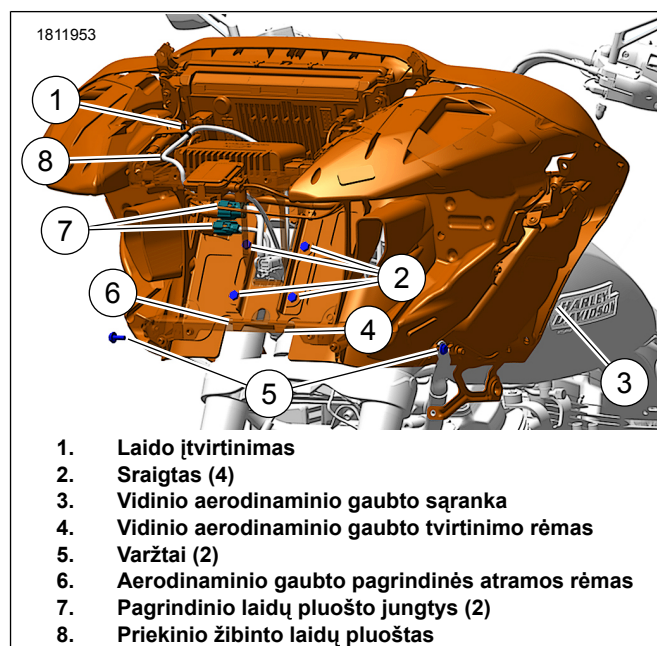
Pav 2. Vidinių aerodinaminių gaubtų tvirtinimo detalės



Pav 3. Aerodinaminių gaubtų tvirtinimo detalės

prie rėmo montuojamas

1. Nuimkite priekinį stiklą. Žr. techninės priežiūros vadovą.
2. Atkabinkite priekines stabdžių apkabas. Žr. techninės priežiūros vadovą.
3. Nuimkite oro mentelės sąranką. Žr. techninės priežiūros vadovą.
4. Nuimkite kairės ir dešinės garsiakalbių groteles. Žr. techninės priežiūros vadovą.
5. Nuimkite išorinį aptaką. Žr. techninės priežiūros vadovą.
6. Nuimkite priekinį žibintą. Žr. techninės priežiūros vadovą.
7. Žr. 4 pav. Atleiskite laido laikiklį (1) ir praveskite priekinio žibinto laidą (8) iš vidinio aerodinaminio gaubto sąrankos (3).
8. Atjunkite dvi pagrindines laidų pluošto jungtis (7).
9. Ištraukite pagrindinio laidų pluošto atšakas iš vidinio aerodinaminio gaubto, per jo rėmo angas.
10. Nuimkite vidinius aerodinaminio gaubto atraminius varžtus (5).
11. Nuimkite vidinius aerodinaminio gaubto tvirtinimo varžtus (2).
12. Pakelkite vidinio aerodinaminio gaubto sąranką (3) nuo vidinio aerodinaminio gaubto tvirtinimo rėmo (4) ir nuimkite.



Pav 4. Vidinių aerodinaminių gaubtų sąranka

IŠĖMIMAS

1. Nuimkite priekinį sparną. Žr. techninės priežiūros vadovą.
2. Atkabinkite priekines stabdžių apkabas. Žr. techninės priežiūros vadovą.
 - a. Jei dirbate su CVO modeliu, žr. techninės priežiūros vadovo **CVO priedą**.
3. Nuimkite priekinį ratą. Žr. techninės priežiūros vadovą.

4. Nuimkite Originali įrangą (OE) priekines šakes. Žr. techninės priežiūros vadovą.

- a. Jei dirbate su CVO modeliu, žr. techninės priežiūros vadovo **CVO priedą**.

MONTAVIMAS

PASTABA

NEMONTUOKITE "Screamin Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių kojų ant šakės kotelio sąrankos, jei tai **ne CVO Originali įranga (OE).**

"Screamin' Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių montavimo komplektas (Dalis Nr. 45400390 arba 45400391) reikalingas jei transporto priemonė **ne CVO Originalios Įrangos (OE)**. Žr. Montavimo reikmenys.

Tam reikės pašalinti OE:

- Priekinės stabdžių apkabos
- Vairo galvutė/Šakės kotelis ir rėmo sąranka
- Priekinio rato greičio jutiklis
- Vairo galvutės guolių laikikliai

1. Sumontuokite "Screamin Eagle" "Ohlins®" apverstų šakių montavimo komplektą. Žr. Montavimo reikmenys.

2. Sumontuokite priekinės šakės vamzdžio sąranką.

- a. Perkiškite kiekvieną šakės vamzdžio sąranką (4) per apatinį šakės rėmą (6) ir viršutinį šakės rėmą (2).

- b. Žr. 3 lent. Išmatuokite atstumą (3) nuo šakės vamzdžio viršaus iki apatinio šakės rėmo viršaus (6), kad nustatytumėte šakės aukštį.

- c. Pakaitomis priveržkite apatinius šakės rėmo varžtus (5) (viršutinį tvirtinimo elementą, apatinį tvirtinimo elementą, pakartokite), kol bus išlaikoma specifikacija.

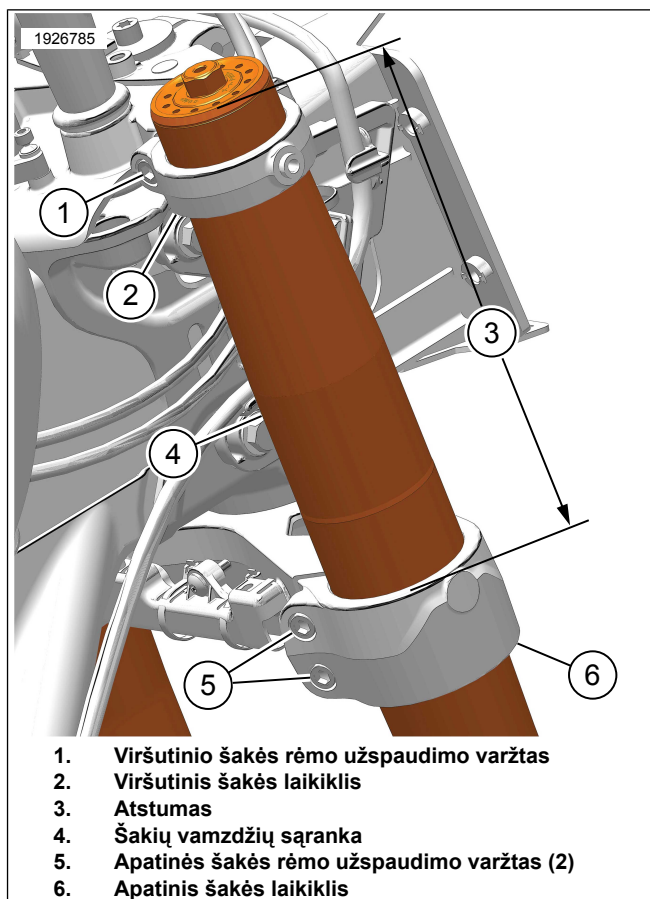
Sūkio momentas: 20–24,5 N·m (15–18 ft-lbs) *Apatinis užspaudimo varžtas*

- d. Priveržkite viršutinio šakės rėmo varžtus (1).

Sūkio momentas: 20–24,5 N·m (15–18 ft-lbs) *Viršutinis užspaudimo varžtas*

Lent 3. Šakės montavimo atstumas

ŠAKĖS MONTAVIMO ATSTUMAS	COL.	MM
Atstumas	8.83-8.95	224.3-227.3



Pav 5. Priekinės šakės ilgis

SUMONTUOKITE AERODINAMINĮ GAUBTĄ Prie šakės tvirtinamas

1. Pritvirtinti:

- a. Žr. 3 pav. Sumontuokite aerodinaminį gaubtą (3).
- b. Įsukite varžtus (1).
- c. Žr. 2 pav. Sumontuokite laidų sąvaržas (2).
- d. Sujunkite kabelio jungtis (1).

2. Pritvirtinkite aerodinaminį gaubtą aptarnavimo darbams.

3. Uždekite prietaisų skydelį. Žr. techninės priežiūros vadovą.

4. Sumontuokite oro deflektoriaus sąranką. Žr. techninės priežiūros vadovą.

5. Įdėkite išorinį aptaką. Žr. techninės priežiūros vadovą.

prie rėmo montuojamas

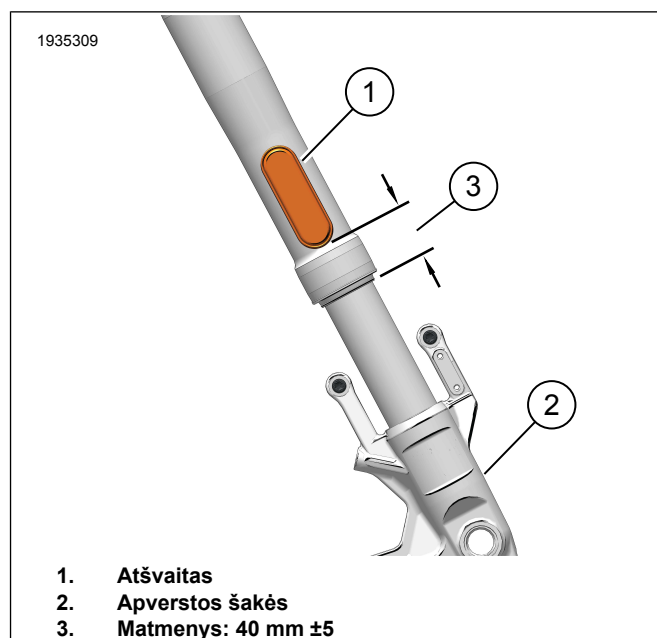
1. Nuleiskite vidinį aerodinaminį gaubtą (3) ant vidinio aerodinaminio gaubto tvirtinimo rėmo (4) ir sumontuokite.

2. Sumontuokite vidinius aerodinaminio gaubto tvirtinimo varžtus (2).

3. Sumontuokite vidinius aerodinaminio gaubto atraminius varžtus (5).
4. Praveskite pagrindinio laidų pluošto šakas į vidinį aerodinaminį gaubtą per angas, esančias jo rėme.
5. Prijunkite dvi pagrindines laidų pluošto jungtis (7).
6. Žr. 4 pav. Praveskite priekinio žibinto laidą (8) į vidinio aerodinaminio gaubto sąranką (3) ir pritvirtinkite laido laikikliu (1).
7. Sumontuokite priekinį žibintą. Žr. techninės priežiūros vadovą.
8. Įdėkite išorinį aptaką. Žr. techninės priežiūros vadovą.
9. Sumontuokite kairės ir dešinės garsiakalbių groteles. Žr. techninės priežiūros vadovą.
10. Sumontuokite orotakio mentelės sąranką. Žr. techninės priežiūros vadovą.
11. Sumontuokite ortakio dangtį ir ortakio apvadą. Žr. techninės priežiūros vadovą.
12. Sumontuokite priekinį stiklą. Žr. techninės priežiūros vadovą.

ATŠVAITAS

1. **Modeliai be sumontuotų apatinių aptakų ir ant šakių montuojamų atšvaitų:**
 - a. Aplinkos temperatūra turėtų būti bent 16 °C (60 °F), kad atšvaitai tinkamai priliptų prie šakių slankiklių.
 - b. Priklijavus atšvaitą, bent 24 valandas tos vietos neplaukite, saugokite ją nuo stiprios vandens srovės arba ekstremalių oro sąlygų.
 - c. Po maždaug 72 valandų esant įprastai kambario temperatūrai klįjai sudžius iki maksimalaus stiprumo.
2. Nuvalykite ant šakių slankiklio montuojamo atšvaito montavimo vietą 50:50 izopropilo alkoholio ir distiliuoto vandens mišiniu. Palaukite, kol visiškai išdžius.
3. Žr. 6 pav. Nulupkite apsauginę plėvelę. Sumontuokite atšvaitą (1) ant šakės taip (3), kaip parodyta. Tvirtai įspauskite į vietą.
 - a. Atšvaitą, tolygiai įspaustą į šią padėtį, laikykite ne mažiau kaip minutę.
4. Pakartokite procedūrą kitoje pusėje.



Pav. 6. Atšvaitų keitimas, priekinė šakė

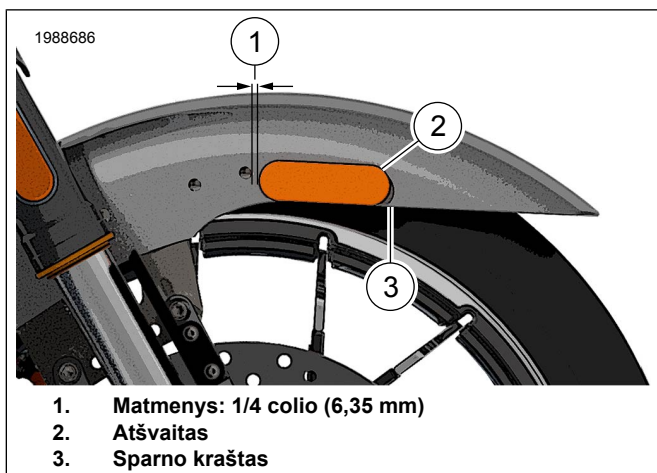
Modeliai su sumontuotais apatiniais aptakais ir ant šakių montuojamais atšvaitais:

1. Žr. 7 pav. Sumontuokite atšvaitus kairėje ir dešinėje priekinio sparno pusėse.
 - a. Aplinkos temperatūra turėtų būti bent 16 °C (60 °F), kad atšvaitai tinkamai priliptų prie priekinio sparno.
 - b. Priklijavus atšvaitą, bent 24 valandas tos vietos neplaukite, saugokite ją nuo stiprios vandens srovės arba ekstremalių oro sąlygų.
 - c. Po maždaug 72 valandų esant įprastai kambario temperatūrai klįjai sudžius iki maksimalaus stiprumo.
2. Nuvalykite ir paruoškite paviršius abiejose priekinio sparno pusėse.

PASTABA

Žr. 7 pav. Atšvaitas turėtų būti maždaug 1/4 colio (6,35 mm) (1) atstumu nuo kniedės ir sulygiuotas su apatiniu sparno kraštu (3).

- a. Nulupkite apsauginę plėvelę. Sumontuokite atšvaitą (2) ant šakės taip (3), kaip parodyta. Tvirtai įspauskite į vietą.
- b. Atšvaitą, tolygiai įspaustą į šią padėtį, laikykite ne mažiau kaip minutę.
3. Pakartokite kitoje pusėje.



Pav 7. Atšvaito vieta, priekinis sparnas

UŽBAIGIMAS

1. Sumontuokite galinį ratą. Žr. techninės priežiūros vadovą.
2. Sumontuokite priekines stabdžių apkabas. Žr. techninės priežiūros vadovo **CVO priedą**.
3. Sumontuokite priekinį sparną. Žr. techninės priežiūros vadovą.
4. **Tik ne-CVO modeliams:** Pertvarkykite ABS sistemą naudojant specialų įrankį.

Specialus įrankis: „DIGITAL TECHNICIAN II“ (HD-48650)

ŠAKIŲ SĄRANKA

"Ohlins®" šakės yra iš anksto nustatytos "Harley-Davidson" rekomenduojamomis išankstinės apkrovos ir stabilizatoriaus nustatymais. Žr. rekomenduojamus nustatymus pagal transporto priemonės apkrovos sąlygas.

Suspaudimo ir atšokimo apžvalga

Suspaudimas ir atšokimas yra terminai apibūdinantys šakių amortizatoriaus reakciją į smūgius ir susidūrimus.

- Suspaudimo amortizavimas yra spyruoklės galimas kompresijos greitis, lėtumas arba staigumas.
- Atšokimo amortizavimas yra spyruoklės grįžimo į pradinę padėtį greitis, lėtumas arba staigumas.

Suspaudimas:

- Suspaudus šakę, stūmoklio strypas yra įstumiamas į amortizatoriaus vamzdelį.
- Suspaudimo pasipriešinimas valdo transporto priemonės pakabos judėjimą jai susidūrus su nelygumais.
- Didesnis pasipriešinimas lemia standesnę pakabą ir tvirtesnę valdymą.
- Suspaudimo nuostatų suregulavimas gali palengvinti transporto priemonės valdymą, posūkius.

Atšokimas:

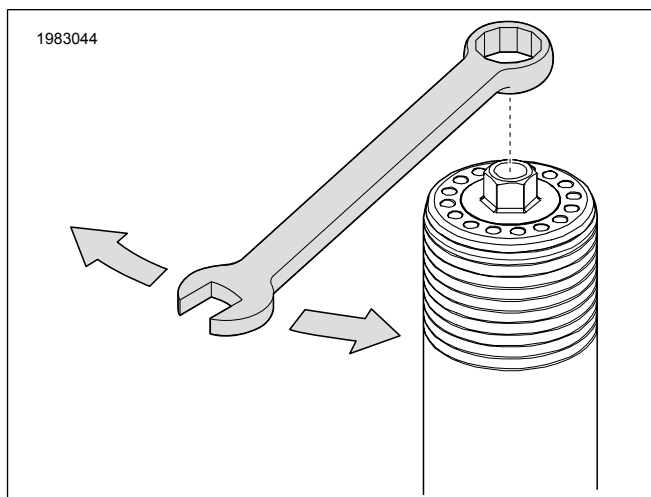
- Kai šakė atšoka, stūmoklio strypas ištraukiamas iš amortizatoriaus vamzdelio.

- Atšokimas valdo šakės grįžimo į neutralią padėtį po suspaudimo greitį.
- Atšokimo nuostatų suregulavimas gali padėti užtikrinti valdymo komfortą ir stabilumą.
- Per didelis atšokimas gali apkrauti šakes, kas lems nemalonų važiavimą, valdymą.

Išankstinė apkrova

Išankstinė apkrova abiejose šakėse nustatoma vienodai. Norėdami nustatyti norimą išankstinę apkrovą, atlaisvinkite reguliatorių, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, kol nebesisuks. Tai yra minimali išankstinė apkrova. Priveržkite reguliatorių, sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę iki norimo nustatymo. Vienas pilnas reguliatoriaus pasukimas yra lygus 1 mm išankstinės apkrovos pokyčiui.

- Šakių išankstinė apkrova yra spyruoklės suspaudimo kiekis šakei esant visiškai ištiestai. Jis naudojamas pakabos judesių amplitudei reguliuoti ir jėgai, kuria spyruoklė stumia atgal.
- Didesnė išankstinė apkrova pakelia transporto priemonės pakabą, kas padaro ją standesne ir neleidžia pasiekti dugno.
- Mažesnė išankstinė apkrova pažemina transporto priemonės pakabą, kas padaro ją minkštesne ir stabdant padeda išvengti smigimo priekiu.



Pav 8. Išankstinės apkrovos nustatymas

Lent 4. Išankstinės apkrovos lentelė

Vairuotojo svoris		Priekinės šakės
LBS / Svarai	KG	Posūkiai nuo minimumo ¹
<150	<68	5
170	77	6
190	86	7
210	95	8
230	104	9
250	113	10
270	122	11
290	132	12
300 į GVWR / bendrą transporto priemonės svorio įvertinimą	131 į GVWR / bendrą transporto priemonės svorio įvertinimą	13

PASTABA

NEVIRŠYKITE Bendrasis transporto priemonės svoris (GVWR) jokioms apkrovos sąlygoms.

Lent 4. Išankstinės apkrovos lentelė

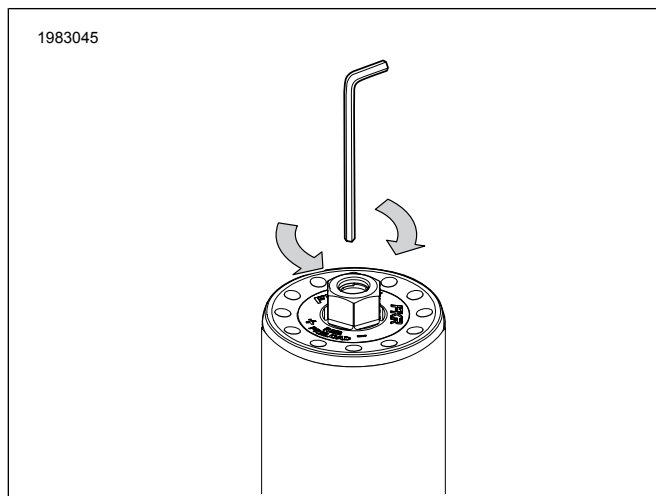
Vairuotojo svoris	Priekinės šakės
(1) Iš anksto nustatykite abiejų šakių išankstinės apkrovos taip, kaip nurodyta.	

Slopinimas

PASTABA

Komplekte yra šešiakampis veržliaraktis, skirtas amortizavimo reguliavimui.

- Dešinė šakė atlieka tik atšokimo amortizavimo funkciją.
- Kairė šakė atlieka tik suspaudimo amortizavimo funkciją.



Pav 9. Amortizavimo reguliavimas

Lent 5. Priekinės šakės

Kompresija ¹	Atšokimas ¹
16	10
Pastaba. (1) Amortizavimo reguliavimo nustatymai atliekami iki sustojimo prisukant reguliatorių pagal laikrodžio rodyklę, tada sukant reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo spragtelėjimo (1 padėtis), tada sukant reguliatorių prieš laikrodžio rodyklę ir iki pageidaujamos padėties skaičiuojant spragtelėjimus.	

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

▲ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriuose yra suslėgto azoto. Bandymas amortizatorius taisyti gali sukelti sprogimą, ko pasekmės gali būti mirtis arba rimti sužalojimai. Aptarnavimo darbams reikia specialių įrankių ir "Öhlins" apmokymų. (17604a)

1. Rekomenduojama šakių techninę apžiūrą daryti kas 18 600 mylių (30 000 km) arba 3 metus.
2. Prižiūrėkite produkto pakuotę, kad prireikus šakės galėtų būti išsiųstos į "Öhlins", sertifikuotam prekybos atstovui, techninės priežiūros darbams atlikti.