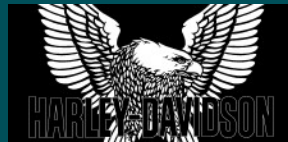


FXSE-MODELL

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS MODELL



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-08-05



94000393SVA

Swedish

Tryckt i USA

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS MODELL
FXSE-MODELL - 94000393SVA



94000393SVA

FXSE-MODELL

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS
MODELL



94000393SVA

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS MODELL - FXSE-MODELL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING

Säkerhetsdefinitioner.....	1
Din instruktionsbok.....	1
Vi bryr oss om dig.....	1
Ägare i USA.....	2
Kundtjänst.....	2
Ägarinformation.....	2

SÄKERHETEN FRÄMST

Regler för säker körning.....	5
Låsningfria bromsar (ABS).....	12
Trafikregler.....	12
Tillbehör och bagage.....	13
Tillbehör och bagage.....	14
Ljuddämpning.....	15
Otillåtna förändringar.....	15
Dekaler.....	16

IDENTIFIERING

Fordonets ramnummer (VIN).....	19
Allmän.....	19
Placering.....	19
Förkortat ramnummer.....	19
Premium CVO-artiklar.....	21

TEKNISKA DATA

Tekniska data.....	23
Däckinformation.....	26
Bränsle.....	27
Bensinblandningar.....	28
Katalysatorer.....	29

REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR

Vänster reglageströmställare.....	31
Trippmätare.....	31
Signalhorn.....	31
Helljus.....	31
Halvljus/helljusblinkning.....	31
Vänster körriktningsvisare.....	31
Farthållare.....	33
Höger reglageströmställare.....	34
Varningsblinkers.....	34
Startreglage.....	34
Avstängd (OFF).....	35
KÖR.....	35
Höger körriktningsvisare.....	35
Användning av blinkersknapparna.....	37
Användning.....	37
Automatisk avstängning.....	37

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Manuell avstängning.....	37	Låg bränslenivå.....	50
Nyckellös tändning.....	37	Säkerhetslampa.....	50
Tändningsläge.....	38	Trippmätare.....	52
Tillbehörsläge.....	38	Trippmätare: Sammanlagd körsträcka.....	52
Styrlås.....	38	Trippmätare: Trippmätare A och B.....	52
Låsa styrlåset.....	39	Klocka.....	52
Låsa upp styrlåset.....	39	Digital varvräknare.....	52
Primära reglage.....	39	Bränsleräckvidd.....	52
Instrument.....	44	Kodnyckeln saknas.....	53
Hastighetsmätare.....	44	Vältningsindikering.....	53
Analog varvräknare.....	44	Ställa klockan.....	54
Bränslemätare.....	44	Ändra hastighetsmätarens enhet.....	56
Växlingsindikator.....	44	Farthållare, användning.....	56
Trippmätare.....	44	Slå på farthållaren.....	56
Konfigurera instrument.....	45	Ställa in hastighet för farthållare.....	57
INDIKERINGSLAMPOR.....	48	Öka/sänka hastighet för farthållare.....	57
Helljus.....	48	Avaktivera farthållare.....	57
Friläge.....	48	Återta inställd hastighet.....	57
Oljetryck.....	48	Stänga av farthållare.....	57
Körriktningsvisare.....	48	Gasreglage.....	59
Signallampor.....	49	Elektronisk gaskontroll (ETC).....	59
ABS-lampa.....	49	ETC-läge för begränsad prestanda.....	59
Batteri.....	50	ETC-läge för effektstyrning.....	59
Kontrollera motorn.....	50	ETC-läge forcerad tomgång.....	59
Farthållare.....	50	ETC-läge forcerad avstängning.....	60

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

KOPPLINGSHANDTAG.....	60
Växelspak.....	60
Placering.....	60
Växellägen.....	60
Friläge.....	60
ABS-lampa.....	61
Låsningfria bromsar (ABS).....	61
Frambromshandtag.....	61
Fotbromspedal.....	62
Så här fungerar ABS.....	62
Så här används ABS.....	63
ABS: däck och hjul.....	63
Sidstöd.....	65
Sidstödet spärrfunktion: Internationella modeller.....	65
Tanklock.....	66
Ta bort tanklocket.....	66
Påfyllning av bränsle.....	67
Sätta tillbaka tanklocket.....	68
Låsa tanklocket (Asien-Stillahavsregionen och Japan).....	68
Ersättningsnycklar.....	68
Demontering.....	68
Montering.....	68
Backspeglar.....	69
Stötdämparens förspänning.....	69
Beräkna antal vridningar.....	69
Justering.....	70

STÖLDSKYDDSSYSTEM

Stöldskyddssystem.....	73
Komponenter.....	73
Tillbehör.....	73
Fjärrkodnyckel till stöldskyddssystem.....	73
Registrering av kodnyckel.....	73
Användning av fjärrkodnyckel.....	74
Om fjärrkodnyckeln saknas.....	74
Din personliga PIN-kod.....	75
Ändra den personliga PIN-koden.....	75
Stöldskyddsindikator.....	78
Aktivering och inaktivering.....	78
Aktivering.....	78
Inaktivering.....	78
Inaktivering med personlig PIN-kod.....	79
Larm.....	80
Varningar.....	80
Aktivera larm.....	81
Inaktivering av larm.....	81
Ljusbekräftelse vid aktivering/inaktivering (bekräftelse).....	81
Ljusbekräftelse.....	81
Ingen ljusbekräftelse.....	81
Växla inställning på ljusbekräftelsen.....	82
Transportläge.....	82
Välja transportläge.....	82

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Lämna transportläget.....	82	Stänga av motorn.....	96
Förvaring och verkstadsarbete.....	82	Växling.....	97
Långtidsförvaring.....	82	Växling vid stillastående med avstängd motor.....	97
Verkstadsarbete.....	83	Starta från stillastående.....	97
Batteri i fjärrkodnyckeln.....	83	Uppväxling (acceleration).....	97
Utbyte av batteri.....	83	Nedväxling (deceleration).....	98
Urkoppling av batteri.....	84		
Siren.....	84	UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING	
Felsökning.....	84	Underhåll och säkerhetskontroller.....	101
Säkerhetslampa.....	84	Första serviceöversyn.....	101
Kodnyckel.....	84	Motorolja: syntetisk olja.....	102
Siren.....	85	Kontrollera oljenivån.....	103
FCC:s bestämmelser: Kodnyckel.....	85	Kontroll av oljenivå vid kall motor.....	104
RF-certifiering för kodnyckel.....	86	Kontrollera oljenivån vid varm motor.....	104
FUNKTION		Byte av motorolja och oljefilter.....	106
Rekommendationer vid körning.....	89	Tappa ur oljan ur tanken.....	106
Inkörning.....	90	Ta bort oljefilter.....	107
De första 800 km (500 mi).....	90	Montera oljefilter.....	108
Kontroller före körning.....	91	Fyll oljetanken.....	108
Starta motorn.....	93	Smörjning vid låg temperatur.....	109
Starta efter vältning.....	94	Växellådsolja.....	109
Styrsystem för motorns tomgångstemperatur (EITMS).....	95	Kontroll av oljenivå.....	110
Funktion.....	95	Byte av växellådsolja.....	111
Aktivering/inaktivering av EITMS.....	95	Kamkedjehusolja.....	113
		Byte av kamkedjehusolja.....	113

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Drivremmens nedböjning.....	115	Laddningsinformation för Harley-Davidsons AGM-batterier (Absorbed Glass Mat).....	134
Smörjning av chassidetaljer.....	117	Batteriunderhåll.....	134
Övrig smörjning.....	117	Typ.....	134
Inspektion av vätska för hydraulkoppling.....	118	Test av batteri med voltmätare.....	137
Hydrauliska ventilyftare.....	118	Rengöring och kontroll.....	137
STYRLAGER.....	118	Laddning.....	137
BROMSAR.....	119	Förvaring.....	139
Bromsvätska.....	119	Batteri.....	141
Bromsbelägg.....	121	Frånkoppling och demontering.....	141
Däck.....	123	Montering och anslutning.....	141
Byte av däck.....	125	Säkringar.....	142
Kontroll.....	125	Byte av säkringar.....	143
När ska du byta däck.....	125	Sadel och baksits.....	144
Stötdämpare.....	127	Borttagning av baksitsen.....	144
Tändstift.....	127	Köra utan baksits.....	145
LUFTFILTER.....	128	Borttagning av sadeln.....	145
Regnsocka.....	128	Montering av sadeln.....	145
Demontering.....	128	Montering av baksitsen.....	145
Rengöra och olja in filtret.....	129	Förvaring av motorcykeln.....	147
Olja in filtret.....	130	Ställa undan motorcykeln för förvaring.....	147
Montering.....	130	Åtgärder efter förvaring.....	148
Byte av strålkastarens glödlampa.....	131	SKÖTSEL OCH RENGÖRING	
Strålkastarinställning.....	131	Rengöring och allmän skötsel.....	151
Justering av strålkastaren.....	132	Tvätta motorcykeln.....	156
Byte av körriktningvisare.....	133		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förberedelse.....	156	Motorn tändningsknackar (spikar).....	166
Tvätt av hjul och däck.....	156	Motorn överhettas.....	166
Tvätta motorcykeln.....	156	Kraftiga motorvibrationer.....	166
Torka motorcykeln.....	157	Motoroljan cirkulerar inte (oljetryckslampan lyser).....	167
Polering.....	157	Elektriskt system.....	167
Vård av läder och vinyl.....	157	Generators laddar inte.....	167
Hastighetsdisplay.....	158	Generators laddar otillräckligt.....	167
Demontering.....	158	Växellåda.....	167
Montering.....	158	Växellådan är trögväxlad.....	167
Underhåll av hjul.....	159	Växel hoppar ur.....	167
Framspoiler.....	160	Kopplingen slirar.....	167
Demontering.....	160	Kopplingen drar/frikopplar inte helt.....	167
Montering.....	160	Kopplingen hugger.....	168
Motorcykelskydd, inomhus/utomhus.....	161	Bromsar.....	168
Vindrutor.....	163	Försämrad bromsverkan.....	168

FELSÖKNING

Felsökning: Allmän.....	165
Motor.....	165
Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn.....	165
Motorn går runt men startar inte.....	165
Motorn svårstartad.....	165
Motorn startar men går ojämnt eller misständer.....	166
Ett tändstift sotar igen oupphörligt.....	166

TILLBEHÖR

Reservdelar och tillbehör.....	169
Onlinekatalog.....	169
Handla till din motorcykel.....	169
Bygg din egen H-D med Customizer.....	169
Fit Shop.....	169
Personliga sadlar.....	169
Kundskydd.....	170
Skaffa tillbehör till din nya motorcykel.....	170

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

GARANTI OCH PRODUKTANSVAR

Garanti och underhåll.....	171
Se till att din Harley-Davidson förblir en Harley-Davidson.....	171
Avgasreglering i Kalifornien och på vissa internationella marknader.....	172
Bullerregler enligt amerikanska EPA.....	172
EPA:s bestämmelser.....	172
Information om garanti/service.....	173
Rapportering av säkerhetsrelaterade fel i USA.....	173
Meddelande från NHTSA.....	173
Dokumentation som krävs för importerade motorcyklar.....	174
Ägarens kontaktinformation.....	174
Frågor och problem.....	174

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR

Begränsad garanti för Harley-Davidson Motorcykel av 2017 års modell.....	177
24 månader/obegränsad körsträcka.....	177
Garantitid.....	178
Ägarens skyldigheter.....	178
Undantag.....	178
Andra begränsningar.....	179
Viktigt: Läs noga.....	180

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR (AUSTRALIEN)

Begränsad tillverkargaranti för Harley-Davidson-motorcykel Australien/Nya Zeeland av 2017 års modell.....	183
24 månader/obegränsad körsträcka.....	183
Dina rättigheter som konsument.....	183
Garanti.....	183
Garantiperiod.....	184
Garantiservice.....	184
Undantag.....	184
Andra begränsningar.....	185
Viktigt: Läs noga.....	186

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING

Begränsad garanti för ljuddämpning för Harley-Davidson-motorcykel av 2017 års modell.....	187
Övriga rättigheter.....	188
Rekommenderat underhåll.....	188

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR UTSLÄPP

Begränsad garanti för utsläpp för Harley-Davidson-motorcykel av 2017 års modell.....	189
Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti.....	190

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Övriga rättigheter.....	191
Rekommenderat underhåll.....	191

UTSLÄPPSKONTROLLGARANTI FÖR KALIFORNIEN

Intyg om utsläppskontrollgaranti för Kalifornien.....	193
Dina garantibaserade rättigheter och skyldigheter.....	193
Tillverkarens garanti.....	193
Garantiinnehavarens ansvar.....	193
Ytterligare garantivillkor.....	194
Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti.....	195

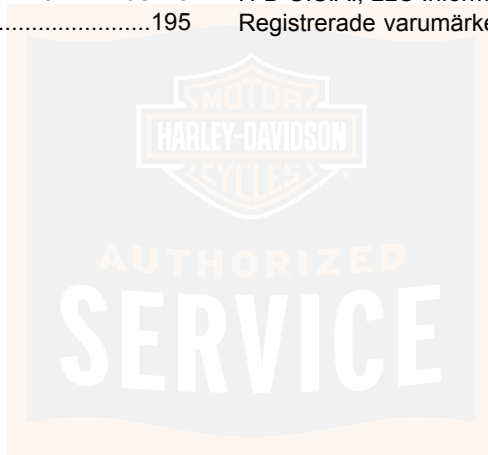
Delar som inte omfattas av denna utsläppsgaranti..... 196

SCHEMALAGT UNDERHÅLL

Serviceprotokoll.....	197
Serviceintervaller.....	197
Underhållsprotokoll.....	201
Servicedokumentation.....	202

ORDFÖRTECKNING

Förkortningar och måttymboler.....	205
H-D U.S.A., LLC Information om varumärken.....	206
Registrerade varumärken för produkter.....	207



SÄKERHETSDEFINITIONER

Avsnitt i instruktionsboken som inleds med följande signalord är extra viktiga:

▲ VARNING

VARNING används för att påvisa en situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks. (00119a)

▲ OBSERVERA!

OBSERVERA Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan leda till mindre eller måttliga personskador, om den inte undviks. (00139a)

OBS

OBS! Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan medföra materialskador, om den inte undviks. (00140b)

ANMÄRKNING

OBS! indikerar viktig information och skrivs med kursiv text. Det rekommenderas att du läser dessa avsnitt extra noga.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKLAR ÄR ENDAST AVSEDDA ATT KÖRAS PÅ VÄG

Denna motorcykel har inget gnistskydd och är endast avsedd att köras på väg. Terrängkörning kan vara olagligt i vissa områden. Följ lokala lagar och förordningar. Instruktionsboken ska betraktas som en del av motorcykeln och medfölja vid eventuell kommande vidareförsäljning.

BESÖK HARLEY-DAVIDSONS WEBBPLATS

<http://www.harley-davidson.com>

DIN INSTRUKTIONSBOK

Vi bryr oss om dig

Vi hälsar dig välkommen till Harley-Davidson®-familjen! Kör din Harley-Davidson®-motorcykel på ett säkert och respektfullt sätt och följ gällande bestämmelser. Använd alltid hjälm, lämpliga ögonskydd och annan skyddsutrustning och se till att din passagerare också gör det. Kör aldrig motorcykeln när du är påverkad av alkohol, mediciner eller liknande. Lär känna din Harley och läs och förstå hela instruktionsboken.

I instruktionsboken finns information om motorcykelns funktioner, vård och underhåll samt viktig säkerhetsinformation. Följ instruktionerna noggrant för att hålla din motorcykel i tekniskt fullgott skick så att du kan få maximal glädje av den på ett säkert sätt. I instruktionsboken finns anvisningar för körning och enklare underhåll. Större reparationer finns utförligt beskrivna i H-D:s verkstadshandbok. Sådana omfattande ingrepp kräver förutom

kompetent personal även specialverktyg. Din Harley-Davidson-återförsäljare har den utrustning, de kunskaper och originalreservdelar som krävs för att utföra sådana åtgärder på ett korrekt sätt. Vi rekommenderar att allt underhåll av avgassystemet utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

Delta i en säkerhetsutbildning för förare. Ring +1-414-343-4056 (USA) eller gå till www.harley-davidson.com/learn för att anmäla dig till en kurs vid Harley-Davidsons körakademi. Ring +1-800-446-9227 eller gå till www.msf-usa.org för information om förarkurser från Motorcycle Safety Foundation i USA.

Ägare i USA

Din Harley-Davidson-motorcykel uppfyller alla krav från U.S. Federal Motor Vehicle Safety och U.S. Environmental Protection Agency som gäller vid tidpunkten för motorcykelns tillverkning. Värna dina rättigheter som motorcykelförare genom att gå med i American Motorcyclist Association. Mer information finns på www.ama-cycle.org.

KUNDTJÄNST

Din återförsäljare kan hjälpa dig med de flesta frågor och problem som kan uppstå. Om det uppstår ett problem som återförsäljaren inte kan lösa gör du så här:

1. Diskutera först problemet med lämplig personal inom försäljnings-, service- eller reservdelsavdelningen hos återförsäljaren. Om personalen inte kan lösa problemet kontaktar du återförsäljarens ägare eller föreståndare.
2. Om återförsäljaren inte kan lösa problemet kan du kontakta Harley-Davidsons kundtjänstavdelning på (414) 343-4056 eller skriva till:

Attention: Customer Service Department

Harley-Davidson Motor Company

P. O. Box 653

Milwaukee, WI 53201

För att ärendet ska behandlas så snabbt som möjligt bör du ha följande information tillgänglig när du kontaktar kundtjänst:

- Ditt namn, din adress och ditt telefonnummer.
- Motorcykelns ramnummer som anges i fordonregistreringen, är instansat på styrhuvudet eller anges på en etikett som sitter på motorcykeln.
- Återförsäljarens namn och adress.
- Aktuellt trippmätarvärde.
- En tydlig beskrivning av felet.

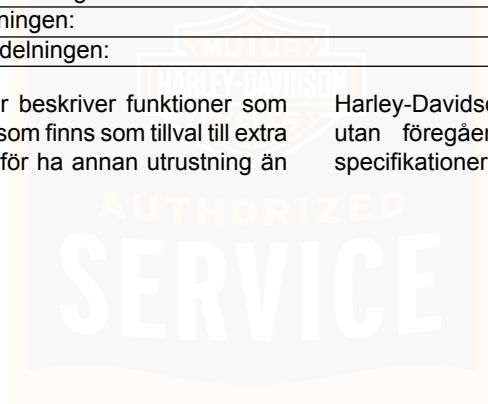
ÄGARINFORMATION

Tabell 3. Ägarinformation

Komponent	Ägarinformation	Återförsäljarinformation
Namn:		
Adress:		
Ort:		
Län:		
Postnummer:		
Telefon:		
Nummer på tändningsnyckel:		
PIN-kod för stöldskyddssystem: ____ - ____ - ____ - ____ - ____		
Kontaktperson hos försäljningsavdelningen:		
Kontaktperson hos serviceavdelningen:		
Kontaktperson hos reservdelsavdelningen:		

Denna instruktionsbok visar eller beskriver funktioner som ingår i standardutrustningen eller som finns som tillval till extra kostnad. Din motorcykel kan därför ha annan utrustning än på bilderna.

Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.



ANMÄRKNINGAR



REGLER FÖR SÄKER KÖRNING

▲ VARNING

Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- **Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.**
- **Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.**
- **Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.**
- **Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.**

(00556d)

- **Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.**
- **Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.**
- **Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.**
- **Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.**

Före körning ska du läsa och följa användar- och underhållsanvisningarna i den här instruktionsboken. Följ dessa grundläggande regler för din personliga säkerhet.

- **Se till att du kan trafikreglerna och följer dem. Läs noga och bekanta dig med den säkerhetsinformation som finns utgiven av Transportstyrelsen. Läs broschyren KÖRTIPS som finns i ägardokumentationen (inom USA) och broschyren KÖRA MOTORCYKEL från Transportstyrelsen. Broschyren KÖRTIPS finns även på www.msf-usa.org. Se SÄKERHETEN FRÄMST > TRAFIKREGLER (Sidan 12).**
- **Innan motorn startas måste du se till att bromsar, koppling, växelspak och gasreglage fungerar och att du har bensin i tanken och att oljenivån i motorn är korrekt.**

▲ VARNING

Reservdelar och tillbehör till Harley-Davidson är enbart avsedda för Harley-Davidsons motorcyklar. Användning av reservdelar och tillbehör som inte är Harley-Davidson-standard kan väsentligt påverka prestanda och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00001b)

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn när du tankar eller arbetar med bränslesystemet. Rök inte och se till att gnistor eller öppen eld inte kommer i närheten av bensin. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00002a)

- Använd uteslutande av Harley-Davidson godkända reservdelar och tillbehör. Användning av vissa andra tillverkares prestandadelar kan göra garantin till din nya motorcykel ogiltig, utom där det i lag förbjuds. Rådgör med din Harley-Davidson-återförsäljare.

Vid tankning måste följande regler följas.

- Se till att utrymmet där du tankar är ventilerat och att motorn är avstängd.
- Öppna tanklocket sakta och försiktigt.
- Rök inte och se till så att gnistor eller öppen eld inte finns i närheten när du tankar eller arbetar med bränslesystemet.
- Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant.
- Lämna lite luft i tanken så att bensinen kan tillåtas expandera.

⚠ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

⚠ VARNING

Avgaser från motorer och några av dess beståndsdelar orsakar enligt staten Kalifornien cancer, födselskador och andra genetiska skador. (00004f)

⚠ VARNING

Starta inte motorcykeln i ett slutet utrymme eller ett stängt garage. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid. Om du andas in koloxid kan det mycket snabbt leda till medvetlöshet och död. (00005a)

⚠ VARNING

Motorcykeln är utrustad med ett sidstöd som blockeras i fullt utfällt läge när motorcykelns vikt vilar på stödet. Om sidstödet inte står i sitt främsta läge med motorcykelns vikt vilande på det kan maskinen tippa omkull, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00006a)

▲ VARNING

Se till att sidstödet är helt uppfällt innan du kör iväg med motorcykeln. Om sidstödet inte är helt uppfällt kan det ta i marken och allvarligt störa körningen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00007a)

- Nya motorcyklar måste köras i enlighet med de särskilda inkörningsanvisningarna. Se FUNKTION > INKÖRNING (Sidan 90).
- Kör motorcykeln i måttlig fart och i lågtrafikerade områden innan du blivit van vid reglage och köregenskaper vid olika förhållanden.

ANMÄRKNING

Harley-Davidson rekommenderar att du skaffar information och formell utbildning för rätt körteknik för motorcykel. I USA erbjuder både Harley-Davidsons körakademi (Harley-Davidson Riding Academy) (1-414-343-4056) och Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) nybörjarkurser och avancerade kurser i förarsäkerhet.

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

- Följ alltid gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden. Hög hastighet förstärker faktorer som påverkar stabiliteten och ökar risken för att tappa kontrollen.
- Ge akt på vägens beskaffenhet och vindförhållandena. Håll alltid i styret med båda händerna när du kör. Alla tvåhjulingar utsätts för naturkrafter som t.ex. vinddrag från omkörande lastbilar, hål i beläggningen, ojämna vägitor och misstag från föraren. Dessa krafter kan påverka din motorcykels köregenskaper. Om något sådant inträffar ska du sänka farten och styra med ett avslappnat grepp tills motorcykeln blir kontrollerbar igen. Bromsa inte plötsligt och vrid inte häftigt på styret. Sådana åtgärder kan förvärra en instabil situation.

- Placera bagagevikten nära maskinens centrum och så lågt som möjligt. På så vis förändras motorcykelns tyngdpunkt minimalt. Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor. Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt. Överskrid inte angiven maxlast i någon av packväskorna.

ANMÄRKNING

Oerfarna motorcyklister bör vänja sig vid olika körförhållanden i måttliga hastigheter.

- Kör alltid motorcykel defensivt. Tänk på att en motorcykel inte ger tillnärmelsevis samma skydd som en bil vid en olycka. En vanlig olycksrisk är när ett annat fordon gör en vänstersväng framför en mötande motorcyklist. Kör därför alltid med strålkastaren tänd.

▲ VARNING

Undvik kontakt med avgassystemet och bär kläder som helt täcker benen när du kör. Avgasrören och ljuddämparna blir glödheta när motorn går och är för varma att vidröra en lång stund efter att motorn stängts av. Du kan råka ut för mycket allvarliga brännskador om du inte följer ovanstående råd. (00009a)

- Använd en godkänd hjälm, bra motorcykelkläder och lämpliga stövlar. Ljusa och lysande färger är att föredra för att bli sedd i trafiken, speciellt när det skymmer eller är mörkt. Undvik kläder som fladdrar liksom löst hängande halsduk.
- Som förare är du ansvarig för att informera en eventuell passagerare om hur man ska bete sig vid körning. Se broschyren med KÖRTIPS som ingår i ägarpaketet (inom USA) eller på www.msf-usa.org.
- Låt under inga omständigheter någon person köra motorcykeln om du inte vet att vederbörande är fullt kompetent och innehar giltigt körkort. Se till att vederbörande känner till väl hur just din motorcykel fungerar.
- Skydda din motorcykel mot stöld. Om du låser styrlåset omedelbart efter att du har parkerat förhindrar du missbruk och stöld.
- Att köra motorcykel på ett säkert sätt kräver hög uppmärksamhet och ett defensivt körsätt. Låt aldrig din och andras säkerhet riskeras av att köra när du är trött, påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Motorcyklar som har ljudanläggning bör ha denna ställd på rimlig ljudvolym så att den inte inverkar distraherande.

- Rätt skötsel och underhåll är viktigt för stabiliteten och säker körning. Kontrollera däckens lufttryck, skick och mönsterdjup plus rätt inställning av styrlagren. Håll motorcykeln i gott skick. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

▲ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

▲ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

▲ VARNING

Kör aldrig motorcykeln med sliten eller skadad styrning eller fjädring. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för reparationer. Skadade styr- eller fjädringskomponenter kan allvarligt påverka vägegenskaperna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00011a)

▲ VARNING

Undersök regelbundet stötdämpare och framgaffel. Byt ut läckande, trasiga eller slitna detaljer. Läckage eller slitna delar kan allvarligt påverka stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00012a)

▲ VARNING

Använd endast Harley-Davidson originalskruvar och -muttrar. Vi varnar för användning av skruvar och muttrar av andra fabrikat som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00013a)

- Se Harley-Davidsons verkstadshandbok för de korrekta momenten.
- Vi varnar för piratskruvar och dito muttrar, som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna.

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

▲ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däckmönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däckets ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

▲ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

▲ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

OBS

När motorcykeln lyfts med domkraft, se då till att domkraften greppar om båda rören till ramen nertill där de övre och nedre rören till ramen går ihop. Låt aldrig en domkraft lyfta i tvärbalkar, oljetråg, fästen, motordelar eller kåpor. Om inte detta efterlevs kan det leda till allvarliga personskador och omfattande reparationsarbeten. (00586d)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- Se informationsdekalen på ramens styrhuvud eller på ramröret för max GVWR och GAWR. Se ÅGARHANDBOK > TEKNISKA DATA (Sidan 23).

⚠ VARNING

Bogsera aldrig en motorcykel med något annat fordon. Egenskaperna hos motorcykeln kommer att påverkas på ett negativt sätt av bogserlinan, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00017a)

⚠ VARNING

Montera inte en släpvagn bakom motorcykeln. Att dra en släpvagn kan innebära att däcken överbelastas, bromssträckan förlängs och att köregenskaperna blir kraftigt försämrade, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00018c)

⚠ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

⚠ VARNING

Öppna aldrig packväskor eller andra förvaringsutrymmen på motorcykeln under körning. Det kan påverka motorcykeln och störa föraren och innebär därför en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00082a)

⚠ VARNING

Prata alltid med din Harley-Davidson-återförsäljare om du har frågor eller om något problem uppträder på motorcykeln under körning. Om du inte kontaktar verkstad direkt vid felaktigheter kan den ursprungliga skadan förvärras och ge dyra följdskador och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00020a)

SERVICE

▲ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information

(00240e)

- Se till att all utrustning som krävs för att motorcykeln ska vara laglig är på plats och fungerar som den ska.

12 Säkerheten främst

LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)

▲ VARNING

Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)

▲ VARNING

ABS kan inte förhindra låsning av bakhjulet på grund av kraftig motorbromsning. Systemet hjälper inte vid kurvtagning eller på ojämna/lösa underlag. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00362a)

Om du avser att köra en motorcykel med låsningsfria bromsar: Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > BROMSSYSTEM (Sidan ?).

TRAFIKREGLER

- Använd alltid dina blinkers och var försiktig när du passerar andra fordon i samma riktning. Kör aldrig om i en korsning, i en kurva eller i upp- eller nedförsbacke.

- Lämna företräde i korsningar. Förutsätt inte att du har företräde, eftersom den andra föraren kanske inte vet om det.
- Ge alltid signal när du ska stanna, svänga eller köra om.
- Alla skyltar, även de som reglerar trafiken i korsningar, ska följas noga. Följ alltid skyltar nära skolor och järnvägsövergångar.
- När du tänker svänga, signalera minst 30,5 m (100 ft) innan du når vändpunkten. Om du ska svänga i en korsning ska du lägga dig mot vägens mittlinje (om inte lokala bestämmelser säger annat). Sakta farten när du kör in i korsningen och sväng försiktigt.
- Chansa aldrig vid ett trafikljus. När ett trafikljus i en korsning slår om från GRÖNT till RÖTT (eller omvänt) ska du sakta ner och vänta till det slår om igen. Kör aldrig mot gult eller rött vid trafikljus.
- Se alltid upp för fotgängare, husdjur och övriga fordon när du svänger.
- Kör inte ut från en trottoarkant eller parkering utan att ge tecken. Kontrollera att det är fritt innan du kör ut i trafiken. Fordon i rörelse har alltid förkörsrätt.
- Kontrollera att registreringsskylten är monterad som lagen föreskriver. Kontrollera att registreringsskylten alltid är synlig. Håll registreringsskylten ren.

- Anpassa hastigheten efter den väg du kör på. Se noga upp om vägytan är torr, oljig, isig eller våt.
- Se upp för löv och löst grus på asfalt.
- Vid körning på motorväg krävs att du anpassar din hastighet och körsätt till vädet och rådande trafikförhållanden.

TILLBEHÖR OCH BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan inte testa och utfärda speciella rekommendationer för alla tillbehör eller kombinationer av sådana som säljs på marknaden. Därför måste föraren själv ta ansvar för att motorcykeln är körsäker när tillbehör monteras eller vid lastning av fordonet.

⚠ VARNING

Se avsnittet TILLBEHÖR OCH LAST i avsnittet SÄKERHET FÖRST i din instruktionsbok. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021c)

⚠ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR finns på informationsdekalen på styrhuvudet eller ramens nedre rör. Se vikttabeller. Se ÄGARHANDBOK > TEKNISKA DATA (Sidan 23).

⚠ VARNING

Montera inte en släpvagn bakom motorcykeln. Att dra en släpvagn kan innebära att däcken överbelastas, bromssträckan förlängs och att köregenskaperna blir kraftigt försämrade, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00018c)

Tillbehör och bagage

Följ dessa riktlinjer när motorcykeln extrautrustas, körs med passagerare och/eller belastas med bagage.

⚠ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

- Följ alltid gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden. Hög hastighet förstärker faktorer som påverkar stabiliteten och ökar risken för att tappa kontrollen.
- Var uppmärksam på hur vägen ser ut och när det blåser kraftigt. Håll alltid styret med båda händerna när du kör. Tvåhjuliga fordon utsätts för naturkrafter som t.ex. vinddrag från omkörande lastbilar, håll i beläggningen, ojämna vägbanor och misstag från föraren. Dessa krafter kan påverka motorcykelns köregenskaper. Om något sådant inträffar ska du sänka farten och styra med ett avslappnat grepp tills motorcykeln blir kontrollerbar igen. Bromsa inte plötsligt och vrid inte häftigt på styret. Om du vrider häftigt på styret kan det orsaka instabilitet.
- Placera bagagevikten nära motorcykeln och så lågt som möjligt. Denna position förändrar motorcykelns tyngdpunkt minimalt.
- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor.

- Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt.
- Om motorcykeln har packväskor får du inte överskrida angiven maxlast i någon av packväskorna.
- Om motorcykeln har bagagehållare får dessa inte lastas för tungt. Bagagehållare är avsedda för lätta föremål.
- Försäkra dig om att bagaget inte kan förflyttas under körning. Kontrollera bagaget med jämna mellanrum. Tillbehör som påverkar förarens körställning kan förlänga reaktionstiden och påverka köregenskaperna negativt.
- Extra elektrisk utrustning kan medföra att motorcykelns elsystem överbelastas. Sådan överbelastning kan leda till fel på elsystemet och/eller elektriska komponenter.

▲ VARNING

Om sådan finns: De främre och/eller bakre skydden är inte avsedda att skydda mot kroppsskada vid kollision med ett annat fordon eller något annat föremål. (00022d)

- Större föremål som kåpor, vindrutor, ryggstöd och bagageräcken kan påverka köregenskaperna väsentligt.
- Installera endast Genuine Harley-Davidsons originaltillbehör, som konstruerats speciellt för din motorcykelmodell.

- Var särskilt uppmärksam på vikten av tillbehör, packning, personlig utrustning, förare och eventuell passagerare. Dessa vikter påverkar lastkapaciteten hos din motorcykel.

▲ VARNING

Reservdelar och tillbehör till Harley-Davidson är enbart avsedda för Harley-Davidsons motorcyklar. Användning av reservdelar och tillbehör som inte är Harley-Davidson-standard kan väsentligt påverka prestanda och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00001b)

▲ VARNING

Koppla aldrig en sidovagn till den här motorcykeln. Köra motorcykel med sidovagn kan vara en orsak till att man tappat kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00590d)

LJUDDÄMPNING

Otillåtna förändringar

Motorcykelägaren bör vara medveten om att demontering eller utbyte av någon komponent avsedd för ljuddämpning är otillåten. Detta gäller även förändringar som utförs innan försäljning eller leverans till den förste registrerade ägaren. Användning av ett fordon där ljuddämpningen har demonterats eller på annat sätt blivit satt ur spel är förbjuden enligt lag.

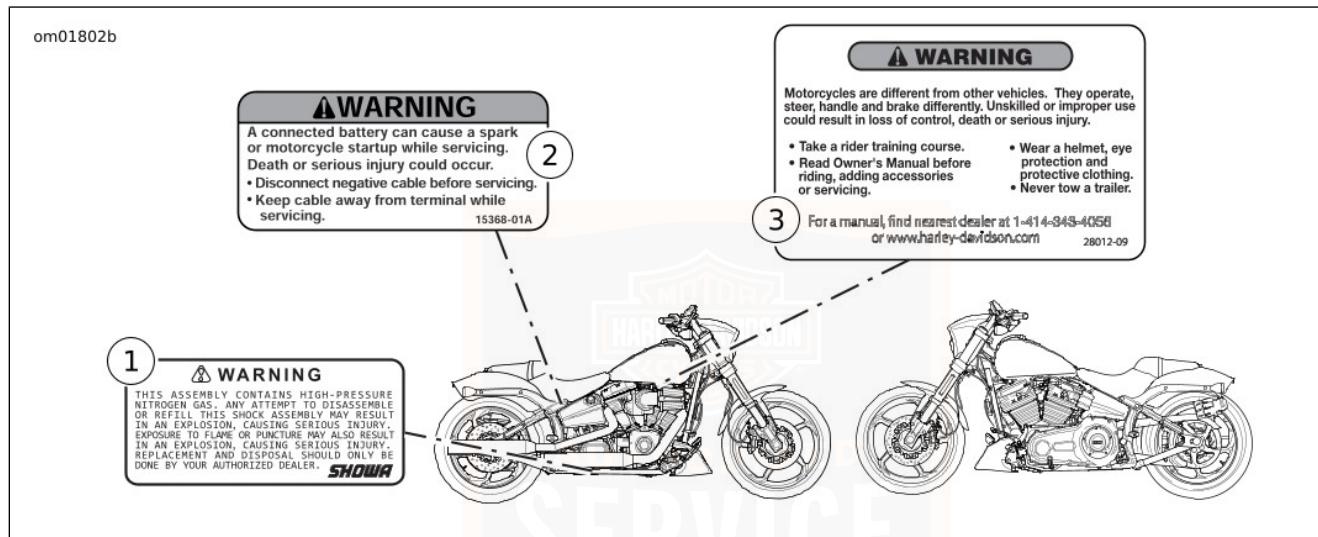
DEKALER

Se Figur 1. Dekaler för säkerhet och underhåll på din motorcykel indikerar efterlevnad av marknadsbestämmelser. Se Tabell 4.

ANMÄRKNING

Vissa dekaler finns på andra språk utanför USA.

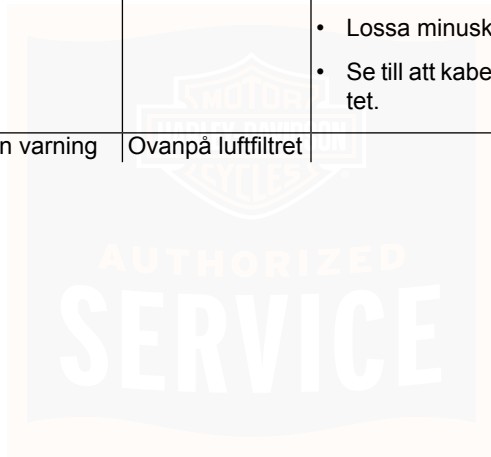
Borttagna eller skadade dekaler kan ersättas av nya, som finns att köpa i handeln. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om tillgängliga dekaler.



Figur 1. Dekaler

Tabell 4. Dekaler

OB-JEKT	ART.NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
1	Säljs inte separat	Etikett på stötdämpare	På stötdämpare	<p>VARNING: Den här komponenten innehåller kvävgas under högt tryck. Varje försök att demontera eller fylla på stötdämparen kan leda till en explosion, som kan orsaka allvarlig skada. Exponering för öppen eld eller om en läcka uppstår kan också leda till explosion och allvarlig skada. Byte och kassering får endast utföras av återförsäljaren.</p>
2	15368-01A	Batterivarning	På vänster sida av ramen, ovanför oljetanken	<p>VARNING: Ett anslutet batteri kan orsaka gnistor eller att motorcykeln startar under servicearbeten. Detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lossa minuskabeln innan servicearbeten påbörjas. • Se till att kabeln inte kan komma åt batteripolen under arbetet.
3	28012-09	Allmän varning	Ovanpå luftfiltret	



Tabell 4. Dekaler

OB- JEKT	ART.NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
				<p>VARNING: Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hantearas, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utbilda och träna dig i motorcykelkörning. • Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten. • Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel. • Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln. <p>Om du behöver en handbok, hitta din närmaste återförsäljare i +1 414 343 4056 eller på www.harley-davidson.com</p>



FORDONETS RAMNUMMER (VIN)

Allmän

Se Figur 3. Varje motorcykel har ett unikt ramnummer (VIN) bestående av 17 tecken. Se Tabell 5 för beskrivning av varje element i ramnumret.

Placering

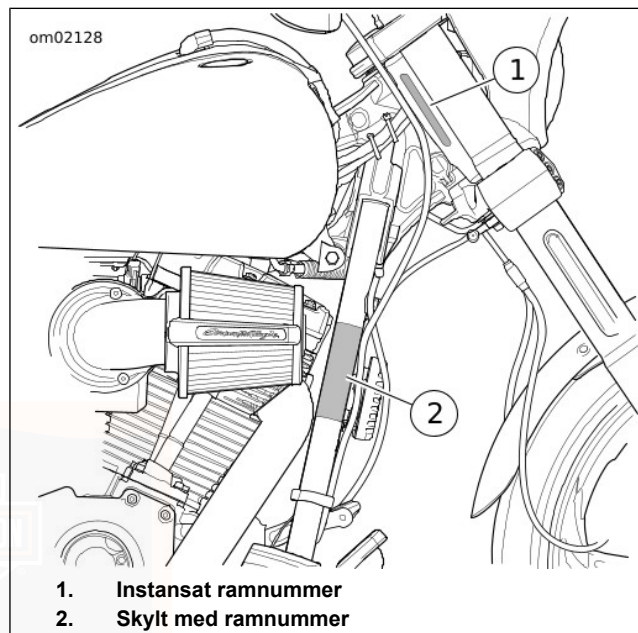
Se Figur 2. Det 17-siffriga ramnumret (1) är instansat på ramens högra sida, strax bakom styrhuvudet. På vissa marknader finns även en ramnummerskylt (2) på ett av de främre ramrören.

Förkortat ramnummer

Ett förkortat ramnummer som visar modell, motortyp, årsmodell och serienummer är instansat på vevhusets vänstra sida mellan cylindrarna.

ANMÄRKNING

När du beställer reservdelar eller har frågor rörande motorcykeln underlättar det om du kan uppge samtliga 17 tecken i ramnumret.



Figur 2. Ramnumrets placering

om01805c

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨

1HD 1 TG 9 1 3 H B 111000

Figur 3. Harley-Davidson-ramnummer: 2017 FXSE

Tabell 5. Harley-Davidson-ramnumrets möjliga värden: 2017 FXSE CVO™ Pro Street Breakout®

POSITION	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
1	Tillverkare och avsedd marknad	1HD = Ursprungligen tillverkad för försäljning i USA 5HD = Tillverkad endast i USA för försäljning utanför USA 932 = Tillverkad i Brasilien MEG = Tillverkad endast i Indien
2	Motorcykeltyp	1 = Tung motorcykel (901 cm ³ eller mer)
3	Modell	TG = FXSE CVO™ Pro Street Breakout®
4	Motortyp	9 = Twin Cam 110B™ (1802 cm ³) luftkyld, bränsleinsprutad, balanserad

Tabell 5. Harley-Davidson-ramnumrets möjliga värden: 2017 FXSE CVO™ Pro Street Breakout®

POSITION	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
5	Kalibrering/konfiguration, lansering	Ordinarie lansering 1 = USA (USA) 3 = Kalifornien (CAL) A = Kanada (CAN) C = Övriga världen (HDI) E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) L = Asien-Stillahavsregionen (APC)
		Senarelagd eller speciallansering 2 eller 4 = USA (USA) 5 eller 6 = Kalifornien (CAL) B = Kanada (CAN) D = Övriga världen (HDI) F = Japan (JPN) H = Australien (AUS)
6	Kontrolltecken	Kan vara 0–9 eller X
7	Årsmodell	H = 2017
8	Sammansättningsfabrik	B = York, PA USA D = H-D Brasilien-Manaus, Brasilien N = Haryana, Indien (Bawal i Rewari-distriktet)
9	Löpnummer	Unikt identitetsnummer för varje enskild motorcykel

PREMIUM CVO-ARTIKLAR

Följande delar medföljer din nya motorcykel.

- Kodnyckel/styrlåsnyckel

- ABS-DVD
- Ägarpaket/instruktionsbok
- Regnsocka, luftfilter
- Inomhus/utomhus-skydd för motorcykel

ANMÄRKNINGAR



TEKNISKA DATA

Tabell 6. Motor: Twin Cam 110B

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, luftkyld	
Kompressionsförhållande	9.2:1	
Kolvdiameter	4,00 in	101,6 mm
Slaglängd	4,374 in	111,1 mm
Cylindervolym	110,0 in ³	1 801 cm ³

Tabell 7. Elektriskt

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Tändningsinställning	Ej justerbar	
Batteri	12 V, 19 Ah, 315 CCA, slutet och underhållsfritt	
Laddningssystem	Trefasssystem, 38 A (439 W vid 13 V, 2000 rpm, 489 W max. effekt vid 13 V)	
Tändstiftsdiameter	12 mm	
Tändstiftets elektrodavstånd	0,038–0,043 tum	0,97–1,09 mm
Tändstiftets åtdragningsmoment	12–18 ft-lb	16,3–24,4 Nm

Tabell 8. Växellåda

VÄXELLÅDA	SPECIFIKATION
Typ	Konstant ingrepp, fotväxel
Antal växellåden	6 framåt

ANMÄRKNING

Tekniska data i handboken kan i vissa fall avvika något från de som anges i annan officiell fordonsdokumentation på vissa marknader beroende på tidpunkten för tryckningen, skillnader i mätmetoder och/eller toleranser mellan olika fordonsexemplar. För att få reda på korrekta tekniska data för ditt fordon kontrollerar du registreringsbeviset, kontaktar din återförsäljare eller går till www.h-d.com.

Tabell 9. Kuggantal

DRIVNING	OBJEKT	KUGGANTAL
Primära	Motor	34
	Koppling	46
Slutlig	Växellåda	32
	Bakhjul	66

Tabell 10. Allmänna utväxlingsförhållanden

VÄXEL	FÖRHÅLLANDE
1:ans växel	9,311
2:ans växel	6,454
3:ans växel	4,793
4:ans växel	3,882

Tabell 10. Allmänna utväxlingsförhållanden

VÄXEL	FÖRHÅLLANDE
5:ans växel	3,307
6:ans växel	2,790

Tabell 11. Vätskevolymer

OBJEKT	USA	LITER
Bränsletank (totalt)	5,0 gal	18,93
Återstår när bränslevarnings-lampnan tänds	1,0 gal	3,79
Oljetank med filter*	3,0 qt	2,84
Växellåda** (ungefärligt)	1,0 qt	0,95
Kamkedjehus (ungefärligt)	1,0 qt	0,95

* Vid påfyllning efter avtappning, börja med att fylla på 1,89 L (2.0 qt). Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Fyll på olja så att nivån är enligt specifikationen.

** Vid påfyllning efter avtappning, börja med att fylla på 0,83 L (28 fl oz). Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Fyll på olja så att nivån är enligt specifikationen.

Tabell 12. Måttuppgifter

OBJEKT	tum	mm
Längd	92,1	2 339
Total bredd	36,2	919
Total höjd	44,8	1 138

Tabell 12. Måttuppgifter

OBJEKT	tum	mm
Hjulbas	66,6	1 692
Markfrigång	5,1	130
Sadelhöjd*	25,1	638

*Belastad med 82 kg (180 lb) förare i sadeln

⚠ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR visas på en skylt på ramens nedre rör.

ANMÄRKNING

Motorcykelns maxlast motsvarar den högsta tillåtna totalvikten (GVWR) minus körklar vikt. Till exempel skulle en motorcykel med en högsta tillåtna totalvikt på 544 kg (1.200 lb) och med en körklar vikt på 363 kg (800 lb) kunna lastas med ytterligare

181 kg (400 lb) sammanlagd vikt av förare, passagerare, personlig utrustning, bagage och installerade tillbehör.

Tabell 13. Viktuppgifter

OBJEKT	lb	kg
Körklar vikt*	730	331
Max.-last**	445	202
GVWR	1 175	533
Högsta tillåtna axeltryck framhjul	415	188

Tabell 13. Viktuppgifter

OBJEKT	lb	kg
Högsta tillåtna axeltryck bak-hjul	760	345
*Vikten vid leverans med alla oljor/vätskor och ungefär 90 % bränsle.		
**Den sammanlagda vikten av extrautrustning, packning, personlig utrustning, förare och passagerare kan inte överskrida denna vikt.		

Tabell 14. Angivna hjul

FÄSTE	STORLEK	REKOMMENDERADE DÄCK	LUFTRYCK MED KALLT DÄCK*	
			psi	kPa
Fram	19 tum	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Bak	18 tum	Dunlop D407 240/40R18 M/C 79V	42	290
*Luftrycket varierar beroende på ändringar i omgivningens och däckets temperatur. Kontrollera trycket när däcket är kallt (20 °C (68 °F)). Öka däcktrycket med 6,9 kPa (1 psi) för varje 5 °C (10 °F) i lufttemperatur över den här punkten.				



DÄCKINFORMATION

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl måste däck, fälg och ventilhattar vara anpassade till varandra. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det. Felaktig kombination av däck, slangar, fälgar och ventiler kan resultera i att däcket glider på fälgerna, vilket kan leda till däcksador och i värsta fall till dödsfall eller allvarliga personskador. (00023c)

⚠ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

⚠ VARNING

Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specificerade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)

Se Tabell 14 för däcktyp, dimensioner och lufttryck.

Slanglösa däck används på alla Harley-Davidsons gjutna fälgar och fälgar med skivbroms.

⚠ VARNING

Fram- och bakdäck på Harley-Davidsons motorcyklar är inte identiska. Framdäcket måste monteras på framhjulet och bakdäcket får inte monteras fram. Om detta inte beaktas, kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00026a)

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

Se till att däcken alltid är pumpade till de lufttryck som anges i Tabell 14. Överskrid aldrig det högsta axeltryck som anges i Tabell 13. Felaktiga lufttryck eller överlast kan medföra att däcken skadas.

Harley-Davidson utför inga tester där däcken är fyllda med 100 procent kvävgas. Harley-Davidson varken rekommenderar eller avråder från användning av ren kvävgas i däcken.

▲ VARNING

Använd inte flytande vikter och flytande tätningsmedel tillsammans med aluminiumfälgar. Användning av flytande vikter och flytande tätningsmedel kan orsaka korrosion av fälgkanten, vilket kan leda till att lufttrycket sjunker i däcken. Lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00631b)

▲ VARNING

När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däck med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)

Harley-Davidson-däck har slitagevarnare horisontellt placerade över slitbanan. När ett däck är så pass slitet att slitagevarnarna börjar synas på däckets slitbana, eller endast 0,8 mm (1/32 in) av mönsterdjupet återstår, kan däcken:

- Lättare skadas eller punkteras
- Ge sämre fäste
- Påverka motorcykelns stabilitet och vägegenskaper negativt

BRÄNSLE

Använd blyfri bensin av god kvalitet. Oktantalet står angivet på bensinpumpen. Se Tabell 15.

▲ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

▲ VARNING

Var försiktig när du fyller på bensin. Om bränsle fylls på med för högt tryck kan luftfickor skapas och det kan leda till att bensin pressas ut genom påfyllningsröret. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00029a)

Moderna bensinpumpar har högt tryck vid tankning. Det kan orsaka innesluten luft och skapa tryck.

Tabell 15. Oktantal

SPECIFIKATION	BETECKNING
Oktantal (R+M)/2	91 (95 RON)

BENSINBLANDNINGAR

Din motorcykel har konstruerats för att ge optimal prestanda och effektivitet på blyfri bensin. På de flesta bensinstationer

säljs bensin med viss alkoholinblandning. Vilken typ av alkohol eller eter som blandats i bränslet och blandningsförhållandet är då viktigt.

OBS

Använd inte bränsle innehållande metanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet. (00148a)

- Bensin innehållande METHYL TERTIARY BUTYL ETHER (MTBE) kan användas under förutsättning att MTBE-halten inte överstiger 15 procent. Bensin/MTBE-blandningar som används i din motorcykel är godkända.
- ETANOL-bränsle är en blandning av etanol (etylalkohol) och blyfri bensin. Etanolinblandning påverkar bränsleförbrukningen. Bensin/etanolblandningar kan användas med bibehållna prestanda under förutsättning att etanolhalten inte överstiger 10 procent. Amerikanska EPA:s bestämmelser tillåter i skrivande stund inte att bränslen med 15 procent etanol (E15) får användas för motorcyklar. Vissa modeller är kalibrerade att köras på högre etanolblandningar för att uppfylla bränslestandarderna i vissa länder.

- **OMFORMULERAD ELLER SYRESATT BENSIN (RFG)** avser bensinblandningar som är speciellt avsedda att öka förbränningen i jämförelse med andra typer av bensin. Detta ger lägre avgasutsläpp. De är även formulerade för lägre förångning vid tankning. Omformulerad bensin använder tillsatser för att syresätta bensinen. Din motorcykel kan köras på den här typen av bränsle. Harley-Davidson rekommenderar att använda den närhelst det är möjligt för lägre utsläpp och en renare miljö.
- Använd inte racingbränsle eller bränsle innehållande metanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet.
- Användning av andra tillsatser än de som godkänts för användning av Harley-Davidson kan skada motorn, bränslesystemet och andra komponenter.

Vissa bensinblandningar kan ha en negativ påverkan på start, körbarhet eller bränsleförbrukning. Om du upplever något av dessa problem, prova då en annan typ av bensin eller bensin med ett högre oktantal.

KATALYSATORER

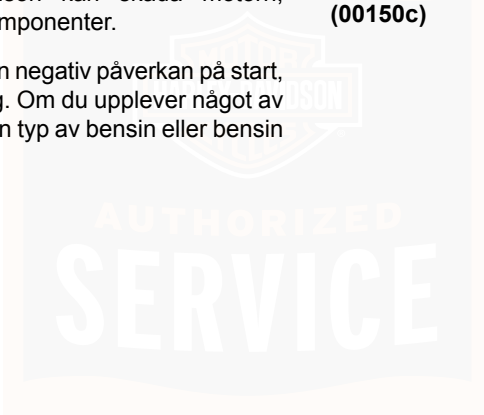
Alla motorcyklar är utrustade med katalysator.

OBS

Kör aldrig en katalysatormaskin om motorn misständer. Om du kör under sådana förhållanden blir avgassystemet mycket varmt, vilket kan leda till motorskador. Dessutom kan katalysatorn då förlora sin avgasrenande funktion. (00149c)

OBS

Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)



ANMÄRKNINGAR



VÄNSTER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE

Trippmätare

Se Figur 4. TRIP-knappen (1) aktiverar trippmätarna. TRIP-knappen används också för att bläddra igenom de olika skärmarna trippmätardisplayen. När tändningslåset är av kan TRIP-knappen aktivera körtids- eller trippmätardisplayer. Se Tabell 16.

Signalhorn

Se Figur 4. Tryck in signalhornskontakten (2) för att använda signalhornet. Signalhornet kan användas i upp till tio sekunder i taget. Om signalhornsknappen hålls intryckt längre än så kommer hornet ändå att tystna. Se Tabell 16.

Helljus

Se Figur 4. Tryck på helljusströmställaren (3) för att slå på helljuset. Den blå helljusindikeringen lyser när helljuset är påslaget. Se Tabell 16.

Halvljus/helljusblinkning

Halvljus: Se Figur 4. Tryck på knappens undre del (4) för att återgå till halvljus.

Helljusblinkning: Tryck på och släpp upp helljusblinkning (4) för att blinka med helljuset innan du passerar ett annat

fordon. Helljusindikeringen på hastighetsmätaren tänds under tiden som helljusblinkningen är intryckt.

I tillbehörsläget trycker du på strömställaren för blinkning för omkörning för att slå på helljus. Se Tabell 16.

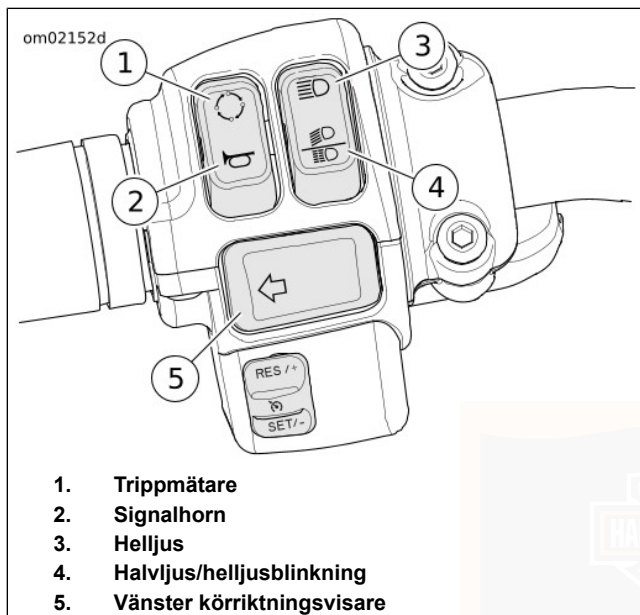
Vänster körriktningsvisare

Aktivera: Se Figur 4. Tryck på strömställaren för vänster körriktningsvisare (5) för att aktivera vänster körriktningsvisare. Se Tabell 16.

Avbryt: Tryck på strömställaren för vänster körriktningsvisare för att stänga av vänster körriktningsvisare.

ANMÄRKNING

- *Främre blinkers fungerar även som varselljus. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.*
- *Blinkersen stängs automatiskt av efter 30 blinkningar eller 10 sekunder.*



Figur 4. Vänster väljarmodul

Tabell 16. Vänster reglageströmställare

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Trippmätare	Tryck för att växla mellan trippmätardisplayer.
	Signalhorn	Tryck för att tuta med signalhornet.
	Helljus	Tryck för att slå på helljus på strålkastaren.
	Halvljus-helljus-ikning	Tryck för att slå på halvljus på strålkastaren. Tryck på och släpp för att blinka med helljuset. I tillbehörsläget trycker du för att slå på strålkastaren.
	Vänster körriktningvisare	Tryck för att aktivera vänster körriktningvisare.

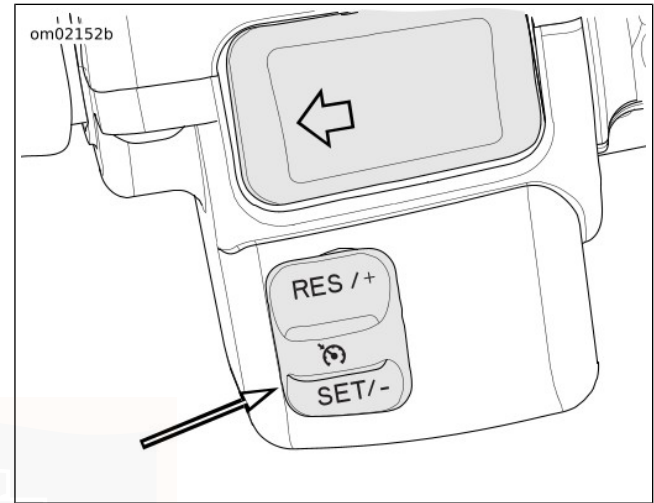
Farthållare

Se Figur 5. Farthållarreglaget reglerar hastigheten automatiskt. Se Tabell 17. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > FARTHÅLLARE, ANVÄNDNING (Sidan 56).

Farthållare: Tryck in omkopplaren farthållare för att aktivera farthållaren. Farthållarens indikatorlampa lyser orange. Tryck en gång till på omkopplaren för att stänga av farthållaren.


ANGE/-: När farthållaren är aktiverad, tryck på ANGE/- för att ställa in hastigheten. Farthållarens indikatorlampa lyser grönt. Vid körning i inställd hastighet, tryck på ANGE/- för att minska den inställda hastigheten.

ÅTERTA/+: Om farthållaren inaktiveras (vid bromsning eller om du vrider gasreglaget till roll-off-läge) trycker du på ÅTERTA/+ för att återuppta den tidigare inställda hastigheten. Tryck på ÅTERTA/+ för att öka hastigheten när du kör med farthållare.



Figur 5. Farthållare

Tabell 17. Farthållarreglage

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Farthållare	Tryck för att sätta på farthållare.
SET/-	Ange	Tryck för att ställa in farthållarhastigheten. Tryck nedåt för att minska hastigheten stegvis.
RES/+	Återta (RES)	Tryck för att återuppta farthållarhastigheten. Tryck uppåt för att öka hastigheten stegvis.

HÖGER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE

Varningsblinkers

Se Figur 6. Reglaget för varningsblinkers (1) används för att lämna ett defekt fordon med samtliga fyra körriktningsvisarna blinkande. Med blinkersen kan motorcykeln lämnas med tändningen låst tills hjälp hittas. Se Tabell 18.

1. Med tändningslåset i tändnings- eller tillbehörläget (IGN eller ACC) trycker du på strömställaren till varningsblinkersen (triangelsymbolen) för att aktivera 4-vägsblinkers.

ANMÄRKNING

- **Säkerhetsmodeller:** Kodnyckeln måste finnas till hands för att slå på och stänga av varningsblinkers.
 - Varningsblinkers blinkar när fordonet faller omkull, oberoende av tändningslåsets läge. Se FUNKTION > STARTA EFTER VÄLTNING (Sidan 94).
2. Slå av tändningen. Varningsblinkers är nu aktiverade under två timmar om de inte stängs av innan dess.
 3. För att stänga av varningsblinkers vrider du tändningen till tillbehörläget (ACC) eller tändningsläget (IGNITION). Tryck in varningstriangeln ovanför startknappen.

Startreglage

Se Figur 6. Startknappen (5) sitter på höger styrarmatur. Se Tabell 18.

1. För motoravstängningsknappen till läget KÖR (3). Ställ transmissionen i friläge. Frilägeslampan (grön) ska tänds. Se FUNKTION > STARTA MOTORN (Sidan 93).
2. Slå på tändningen. Tryck på startknappen (5) för att aktivera startmotorn.

ANMÄRKNING

- När startmotorn arbetar kommer strålkastaren tillfälligt att släckas för att minska belastningen på batteriet.
- Startmotorn kommer att sluta arbeta efter tio sekunder om motorn inte startar. Släpp startknappen. Tryck på startknappen för att prova igen. Om motorn inte startar trots upprepade försök ska du kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

Avstängd (OFF)

Se Figur 6. Tryck på motoravstängningsknappen till läget OFF (2) för att stänga av motorn. Se Tabell 18.

Efter att motorn stängts av. Vrid tändningslåset till läget OFF för att stänga av strömmen helt.

KÖR

Se Figur 6. Tryck motoravstängningsknappen till läget RUN (3) för att slå på tändströmmen och starta motorn. Motoravstängningsknappen måste stå i läget KÖR för att motorn ska kunna startas. Se Tabell 18.

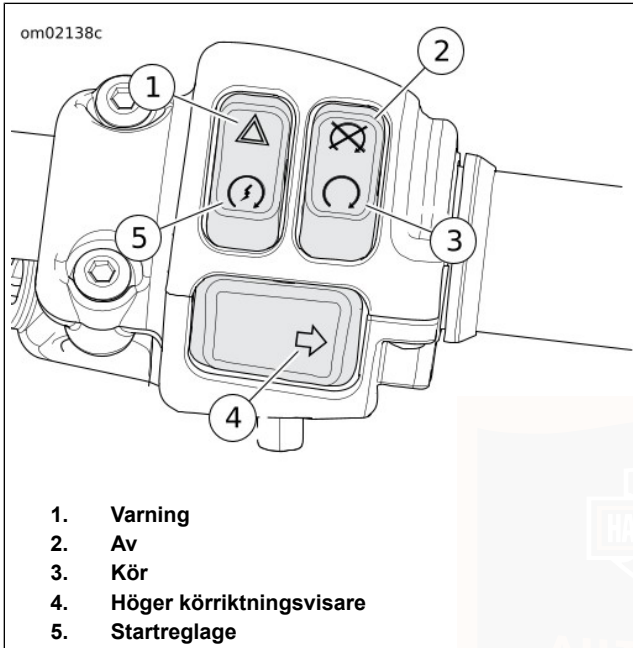
Höger körriktningsvisare

Aktivera: Se Figur 6. Tryck på strömställaren (4) för höger körriktningsvisare för att aktivera höger körriktningsvisare. Se Tabell 18.

Avbryt: Tryck på strömställaren för höger körriktningsvisare för att stänga av höger körriktningsvisare. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > ANVÄNDNING AV BLINKERSKNAPPARNA (Sidan 37) för detaljerad funktion.




ANMÄRKNING

Fremre blinkers fungerar även som varselljus. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.



Figur 6. Höger reglageströmställare

Tabell 18. Höger reglageströmställare

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Varning	Tryck på den för att slå på 4-vägsblinkning.
	Startreglage	Tryck för att starta motorn.
	Av	Tryck på den för att stoppa motorn eller för att förhindra att motorn går att starta.
	Kör	Tryck på den för att tillåta att motorn startas.
	Höger körriktningvisare	Tryck på den för att indikera en högersväng.

ANVÄNDNING AV BLINKERSKNAPPARNA

Användning

Tryck och släpp den vänstra eller högra strömställaren till blinkersen för att aktivera den. Lamporna fortsätter att blinka tills de stängs av manuellt eller automatiskt.

ANMÄRKNING

Om blinkerindikeringen blinkar med extra hög frekvens visar det att en av körriktningvisarlamporna är trasig. Var försiktig. Ge signal med händerna. Byt omedelbart ut defekta komponenter.

Automatisk avstängning

Blinkern stängs av automatiskt när en komplett sväng har känts av baserat på hastighet, acceleration och svängens avslutning.

Lampan slutar även blinka om den varit aktiverad en längre tid (20 blinkningar) och hastigheten är högre än 11 km/h (7 mph). Om motorcykeln kör långsammare än så eller står stilla fortsätter blinkningarna.

Manuell avstängning

Om du manuellt vill stänga av blinkern, tryck till kort en andra gång på aktuell knapp.

Om blinkern är påslagen åt ena hållet och du trycker in motsatt knapp byter blinkningen sida. Den första blinkersen stängs av och den andra lampan börjar blinka.

NYCKELLÖS TÄNDNING

⚠ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

⚠ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

Motorcykeln är utrustad med nyckellös tändning. Det behövs ingen nyckel för att starta motorcykeln. I stället måste en registrerad kodnyckel finnas i närheten eller PIN-koden användas innan motorcykeln kan startas.

Nyckeln som följer med motorcykeln är avsedd för styrlåset. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > STYRLÅS (Sidan 38).

Tändningsläge

Med kodnyckeln tillgänglig ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR. Belysning och instrument kan manövreras och motorn startas. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 78) för att inaktivera stöldskyddssystemet med PIN-kod.

Tändningen fortsätter vara påslagen (eller motorn fortsätter gå) tills motoravstängningsknappen stängs AV. Om kodnyckeln flyttas utom räckhåll stoppas inte motorn och tändningen slås inte från om den redan är på. Om motorcykeln körs iväg utan kodnyckel visar hastighetsmätaren däremot temporärt meddelandet NO FOB (kodnyckeln saknas).

Parkera motorcykeln, ställ motoravstängningsknappen i läge AV och för kodnyckeln utom räckhåll för att förhindra stöld och start av motor. När kodnyckeln utom räckhåll, förblir startmotorn, tändsystemet och motoravstängningsknappen inaktiverade och motorcykeln är då startspärrad.

Tillbehörsläge

Med kodnyckeln inom räckhåll, tryck på och håll in TRIP-knappen. Instrumenten och åtkomstkretsen är strömsatta när strålkastare och körriktningvisare är avstängda. I tillbehörsläge visar instrumenten bränslemätar- och trippmätarfunktionerna. Strålkastaren kan tändas genom att trycka på strömställaren för blinkning för omkörning.

38 reglage, instrument och signallampor

Stäng av motorcykeln igen genom att trycka på och hålla inne TRIP-knappen.

Låt inte motorcykeln stå i tillbehörsläge under längre tid (batteriet laddas ur). Om motorcykeln lämnas i tillbehörsläget i 2 timmar stängs motorcykeln automatiskt av för att förhindra att batteriet laddas ur helt. För att gå tillbaka till tillbehörsläge, tryck på och håll inne TRIP-knappen igen.

STYRLÅS

▲ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

OBS

Skydda din motorcykel mot stöld. Om du inte låser motorcykeln när du parkerar kan den bli stulen eller vandaliserad. (00151b)

OBS

Cylinderlåsen får inte smörjas med mineralbaserat fett eller grafit. Låsen kan i så fall sluta fungera. (00152a)

Se Figur 7. Styrlåset är placerat i styrhuvudet på höger sida.

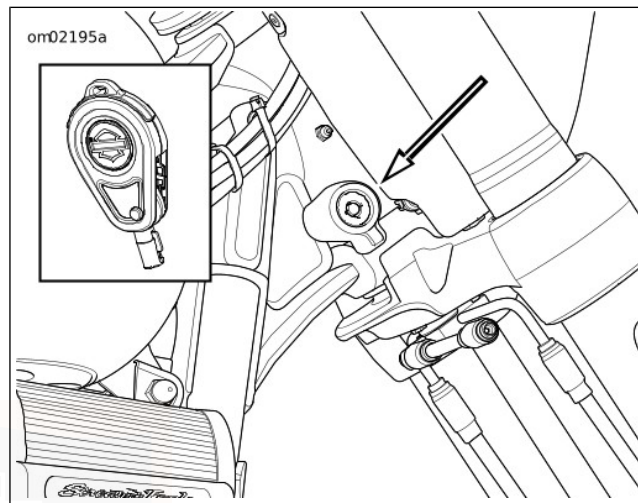
Om du låser styrlåset omedelbart efter att du har parkerat förhindrar du missbruk och stöld.

Låsa styrlåset

1. Vrid styret så långt som möjligt åt vänster.
2. Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
3. Tryck in låset och vrid det åt vänster.
4. Ta ur nyckeln.

Låsa upp styrlåset

1. Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
2. Tryck in låset och vrid det åt höger.
3. Ta ur nyckeln.



Figur 7. Styrlås

PRIMÄRA REGLAGE

Bekanta dig med var alla drift- och underhållsreglage är placerade på din motorcykel.

ANMÄRKNING

Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.

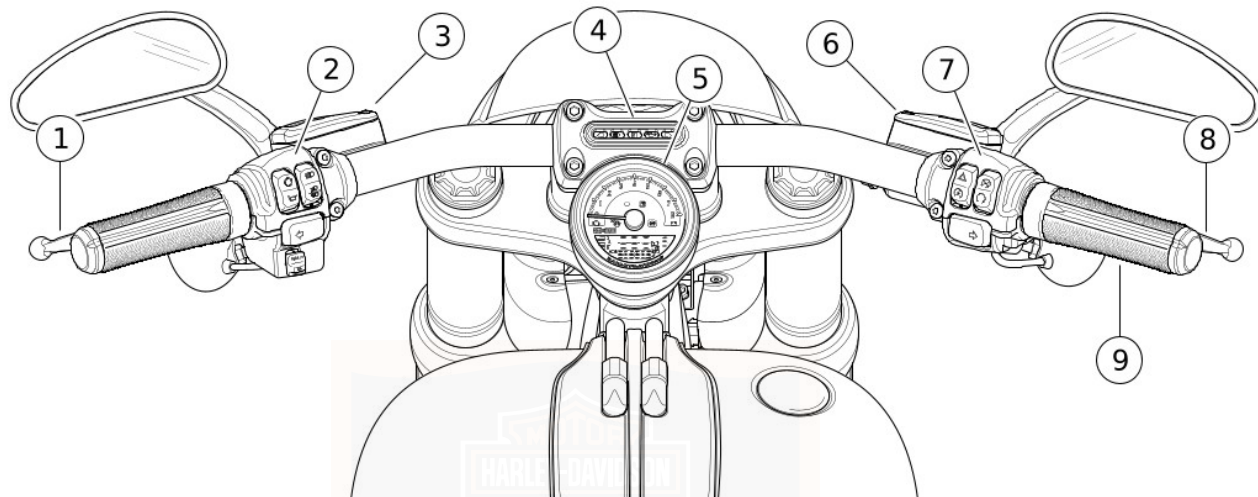
Se Figur 8 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga när du sitter ned.

Se Figur 9 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga från vänster sida.

Se Figur 10 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga från höger sida.



om02210

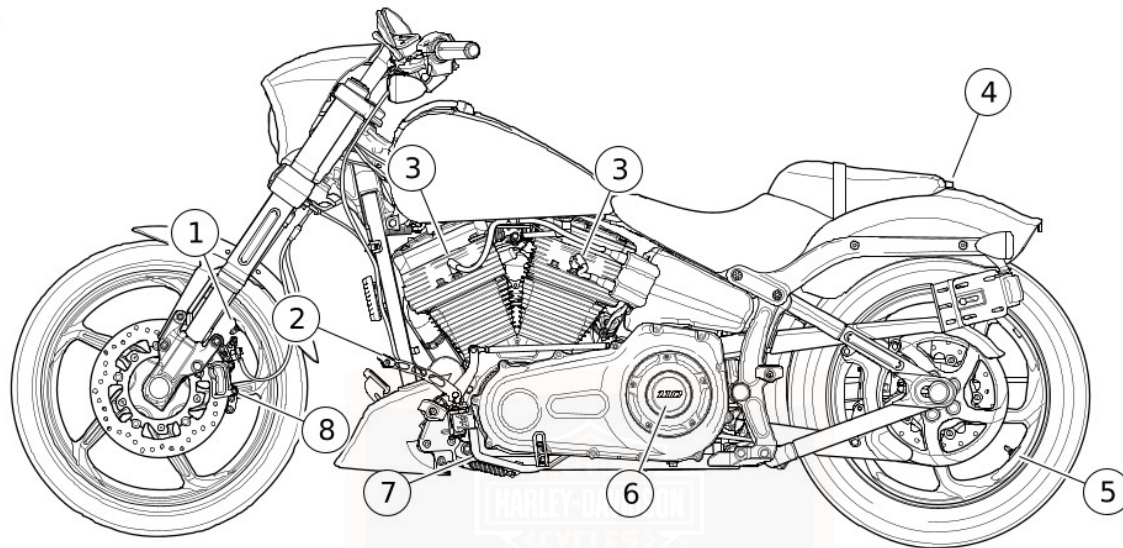


1. Kopplingshandtag
2. Vänster reglagemodul
3. Behållare för kopplingsvätska
4. Övriga indikatorlampor
5. Hastighetsmätare/trippmätare

6. Främre bromsvätskebehållare
7. Höger reglagemodul
8. Frambromshandtag
9. Gasreglage

Figur 8. Reglage och servicekomponenter

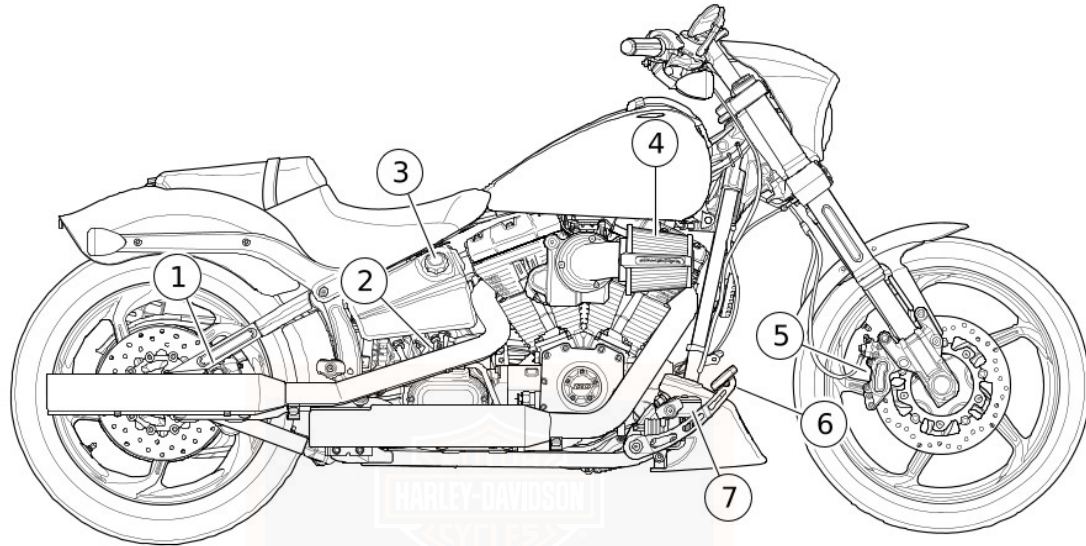
om02157L



- 1. Luftryckventil
- 2. Växelspak
- 3. Tändstift
- 4. Sadelns fästskruv

- 5. Luftryckventil
- 6. Kopplingskåpa
- 7. Sidstöd
- 8. Främre bromsok

Figur 9. Reglage och servicekomponenter



- | | | | |
|----|---|----|----------------------------|
| 1. | Bakre bromsok | 5. | Främre bromsok |
| 2. | Påfyllningsplugg för växellåda | 6. | Fotbromspedal |
| 3. | Påfyllningslock/mätsticka för motorolja | 7. | Bakre bromsvätskebehållare |
| 4. | Luftrenare | | |

Figur 10. Reglage och servicekomponenter

INSTRUMENT

Instrumentens utseende, funktioner och bakgrundsbelysningsfärger kan konfigureras så att de passar dig. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > KONFIGURERA INSTRUMENT (Sidan 45).

Hastighetsmätare

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

Se Figur 11. Den digitala hastighetsmätaren (3) registrerar fordonets hastighet. Information om hur du ändrar hastighetsmätarens enheter från miles per timme (mi/h) till kilometer per timme (km/h) hittar du på REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > ÄNDRA HASTIGHETSMÄTARENS ENHET (Sidan 56).

Analog varvräknare

Se Figur 11. Den analoga varvräknaren (1) visar motorns varvtal i varv per minut (rpm x 1 000).

Bränslemätare

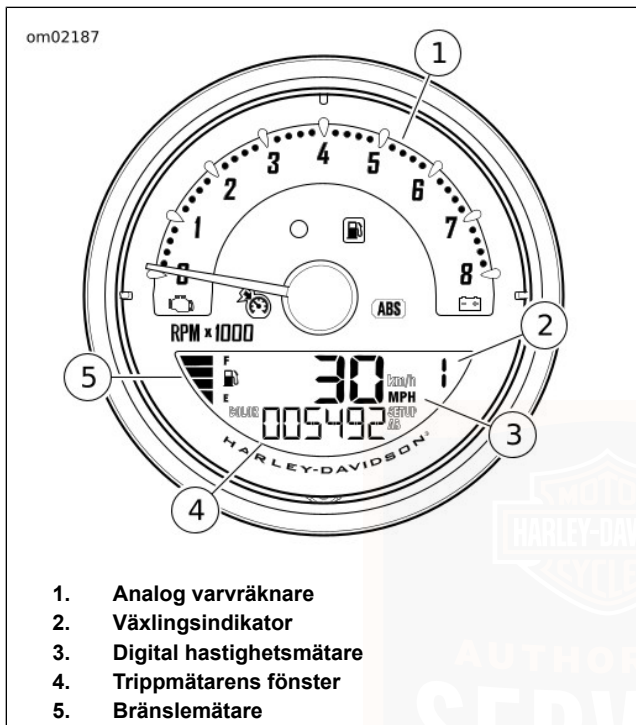
Se Figur 11. Bränslemätaren (5) visar fyra staplar när bränsletanken är full. Varje stapel representerar ungefär en fjärdedel av den totala bränslekapaciteten.

Växlingsindikator

Se Figur 11. Den digitala växlingsindikatorn (2) visar vilken växel som används (1–6). Växlingsindikatorns fönster är tomt när ingen växel är ilagd, kopplingshandtaget trycks in, eller om fordonet inte rör sig.

Trippmätare

Se Figur 11. Du kan bläddra mellan de olika funktionerna i trippmätarens fönster (4). Tryck på TRIP-knappen för att bläddra mellan trippmätarens funktioner. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > TRIPPMÄTARE (Sidan 52).



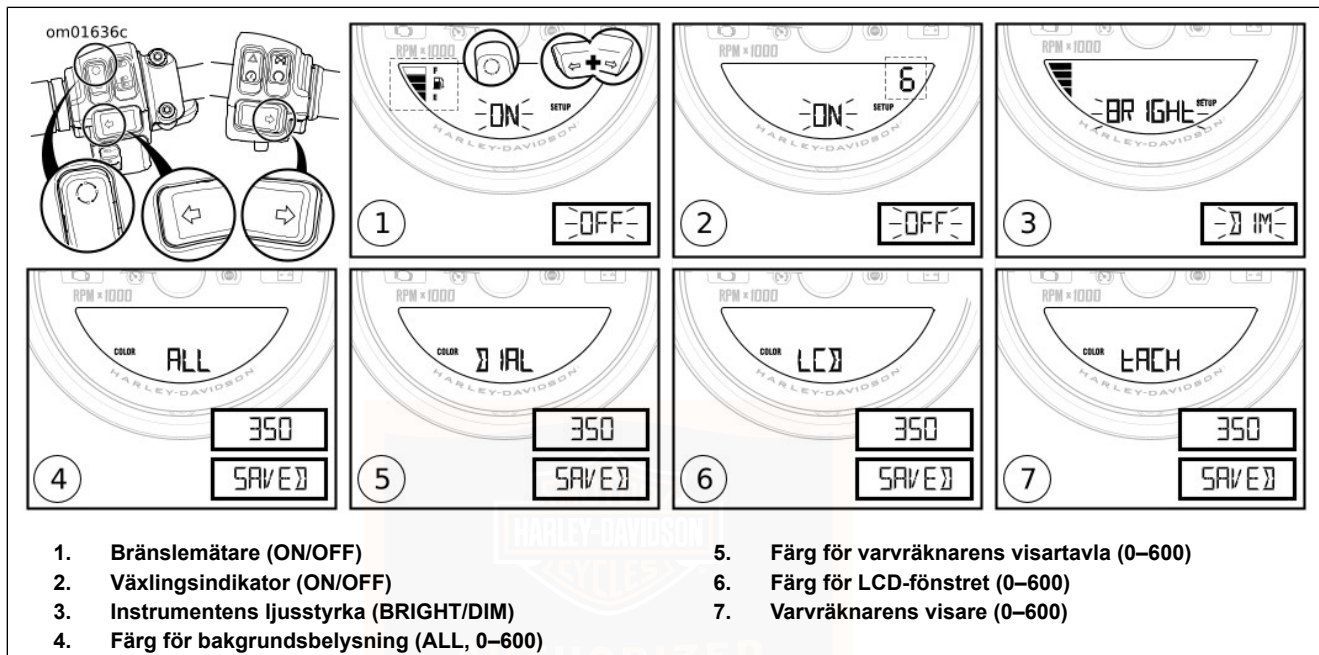
Figur 11. Instrument

KONFIGURERA INSTRUMENT

1. Med kodnyckeln inom räckhåll, tryck och håll in TRIP-knappen för att ändra till tillbehörläge.
2. Se Figur 12. Tryck på och håll in båda korriktionsvisarna tills meddelandet SETUP (inställningar) visas i LCD-fönstret.
3. Tryck på vänster eller höger blinkersknapp för att navigera mellan följande inställningar.
4. **Bränslemätare:** Visar bränslemätaren. Tryck och håll in i båda blinkersknapparna för att växla mellan att bränslemätaren är aktiverad eller inaktiverad.
5. **Växlingsindikator:** Visar växlingsindikatorn. Tryck och håll in i båda blinkersknapparna för att växla mellan att växlingsindikatorn är aktiverad eller inaktiverad.
6. **Ljusstyrka:** Reglerar ljusstyrkan för instrumentens bakgrundsbelysning. Tryck och håll in i båda blinkersknapparna för att växla mellan BRIGHT (lysande) och DIM (svag).
7. **ALLA:** Reglerar bakgrundsbelysningsfärgen för alla instrument. Tryck och håll in i båda blinkersknapparna tills ett nummer visas. Tryck på höger eller vänster blinkersknapp för att välja en färg (0–600). Tryck på och håll in i båda korriktionsvisarna tills SAVED (sparad) visas.

8. **DIAL (VARVRÄKNARE):** Reglerar bakgrundsbelysningsfärgen för varvräknarens visartavla. Tryck och håll in båda blinkersknapparna tills ett nummer visas. Tryck på höger eller vänster blinkersknapp för att välja en färg (0–600). Tryck på och håll in båda korriktionsvisarna tills SAVED (sparad) visas.
9. **LCD:** Reglerar bakgrundsbelysningsfärgen för LCD-fönstret. Tryck och håll in båda blinkersknapparna tills ett nummer visas. Tryck på höger eller vänster blinkersknapp för att välja en färg (0–600). Tryck på och håll in båda korriktionsvisarna tills SAVED (sparad) visas.
10. **VARVRÄKNARE:** Reglerar bakgrundsbelysningsfärgen för varvräknarens visare. Tryck och håll in båda blinkersknapparna tills ett nummer visas. Tryck på höger eller vänster blinkersknapp för att välja en färg (0–600). Tryck på och håll in båda korriktionsvisarna tills SAVED (sparad) visas.
11. När det är färdigt trycker du och håller inne TRIP-knappen för att stänga av motorcykeln.





Figur 12. Instrumentinställningar

INDIKERINGSLAMPOR

Helljus

Se Figur 13. Helljusindikering (2) är tänd när helljus är påslaget eller helljusblinkning aktiveras. Se Tabell 19.

Friläge

Se Figur 13. Frilägeslampan (3) lyser när växellådan är i friläge. Se Tabell 19.

Oljetryck

OBS

Om oljetryckslampan inte slocknar när motorn går ska du alltid kontrollera oljenivån först. Om nivån är korrekt och lampan fortfarande lyser ska du omedelbart stänga av motorn och kör inte vidare innan felet är lokaliserat och åtgärdat. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. (00157a)

Se Figur 13. Oljetryckslampan (4) tänds om motorns oljecirkulation av någon anledning inte skulle fungera. Se Tabell 19.

Lampan lyser när tändningen slås på innan motorn startats. När motorn är igång är lampan släckt när motorhastigheten är högre än tomgång.

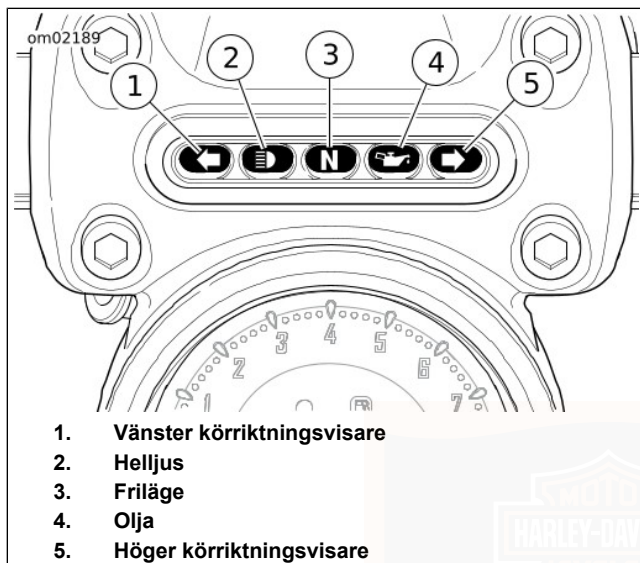
48 reglage, instrument och signallampor

Många olika tillstånd kan leda till att oljeindikatorlampan tänds. Se ÅGARHANDBOK > FELSÖKNING (Sidan 165).

- Låg oljenivå. Stoppa omedelbart motorn. Fyll på olja.
- Oljan är utspädd. Byt olja så snart som möjligt.
- Felaktig olja för den aktuella användningstemperaturen. Byt olja så snart som möjligt.





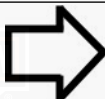
Körriktningsvisare

Se Figur 13. Körriktningsvisarna (1, 5) blinkar när en körriktningssignal aktiveras. När varningsblinkers används blinkar båda indikatorerna samtidigt. Se Tabell 19.



Figur 13. Indikeringslampor

Tabell 19. Visartavlan indikeringslampor

IKON	NAMN	FUNKTION
	Vänster körriktningsvisare	Blinkar när körriktningsvisaren aktiveras för en vänstersväng. Tryck på körriktningsvisaren för vänstersväng för att stänga av.
	Helljus	Tänds när helljuset är på (ON). Tryck på halvlysströmställaren för att slå på halvlys på strålkastaren.
	Friläge	Tänds när växellådan är i friläge.
	etryck	Om varningslampan förblir tänd ska du stanna och fylla på olja.
	Höger körriktningsvisare	Blinkar när körriktningsvisaren aktiveras för en högersväng. Tryck på körriktningsvisaren för vänstersväng för att stänga av.

SIGNALLAMPOR

ABS-lampa

Blinkande: Se Figur 14. På modeller med ABS-bromsar börjar ABS-lampan (3) blinka när tändningen slås på. Den blinkande lampan indikerar att systemet står i läget för självdiagnos. Se Tabell 20.

ABS-lampan fortsätter att blinka tills hastigheten överstiger 5 km/h (3 mph). ABS aktiveras först när lampan slocknar. Se SÄKERHETEN FRÄMST > LÄSNINGSFRIA BROMSAR (ABS) (Sidan 12).

Fast sken: Om lampan lyser konstant indikerar det ett fel i ABS-systemet. ABS-systemet är då avstängt och bromsarna fungerar på samma sätt som ett konventionellt bromssystem. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

Batteri

Se Figur 14. Den röda laddningslampan (2) indikerar antingen över- eller underladdning av batteriet. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERI (Sidan 141).

Om lampan fortsätter lysa, kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

Kontrollera motorn

Se Figur 14. Motorvarningslampan (4) indikerar om motorn eller motorstyrningen fungerar normalt eller inte. Motorvarningslampan lyser med orange sken.

När tändningen är PÅ lyser motorvarningslampan tills motorn startas. Under den tiden genomför motorstyrningen ett antal självtester. Se Tabell 20.

Om lampan inte slocknar behöver motorcykeln service.

50 reglage, instrument och signallampor

Farthållare

Se Figur 14. Symbolen för farthållare (5) indikerar status för farthållare. Se Tabell 20.

Orange: Indikatoren för farthållare lyser orange när farthållaren är aktiverad.

Grön: Indikatoren lyser grön när farthållarens hastighet är inställd och motorcykeln kör på inställd hastighet.

Låg bränslenivå

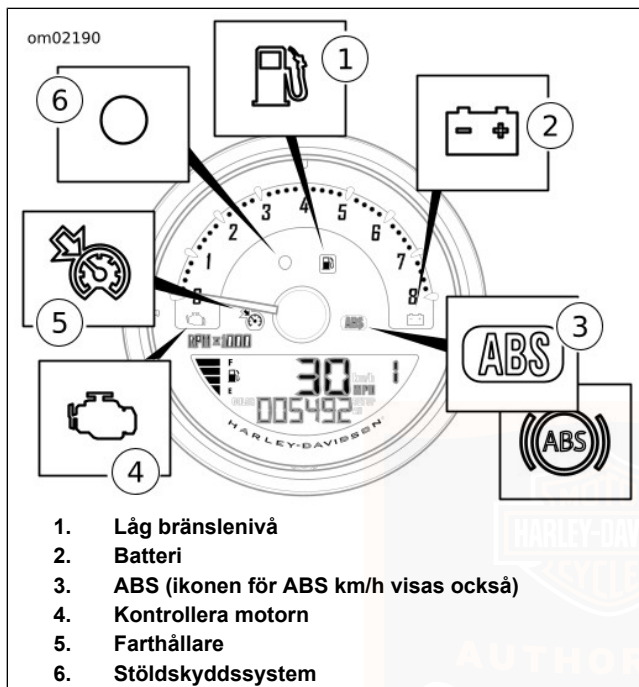
Se Figur 14. Bränslevarningslampan (1) tänds när bränslenivån sjunker under reservnivån i tanken. Bränslevarningslampan lyser med brunt sken. Se Tabell 11.

Bränslevarningslampan slocknar när det finns tillräcklig mängd bränsle, tändningslåset har vridits av och på och motorcykeln rör sig framåt. Om bränslevarningslampan blinkar konstant, kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

Säkerhetslampa

Se Figur 14. Stölskyddslampan (6) blinkar när stölskyddssystemet är aktiverat. Se STÖLSKYDDSSYSTEM > STÖLSKYDDSSYSTEM (Sidan 73).

Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om lampan lyser konstant.



Figur 14. Indikeringslampor på hastighetsmätartavlan

Tabell 20. Indikeringslampor på hastighetsmätare

IKON	NAMN	FUNKTION
	ABS	Blinkar till 5 km/h (3 mph) och ABS kan användas.
	Batteri urladdning	Indikerar antingen under- eller överladdning av batteriet.
	Motorvarning	Tänds när motordiagnostiken har upptäckt ett elfel.
	Farthållare reglage	Orange: Orange färg när farthållaren är på. Grön: Grön när farthållarens hastighet är inställd och motorcykeln har den inställda hastigheten.
	Låg bränslenivå	Tänds när bränslenivån är cirka 3,1 L (0.8 USgal) eller mindre. Fyll på med rekommenderat bränsle så snart som möjligt.
	Stödskyddssystem	En blinkande lampa anger att säkerhetssystemet är aktiverat.

TRIPPMÄTARE

Tryck in TRIP-knappen för att växla mellan trippmätarens olika funktioner.

Trippmätare: Sammanlagd körsträcka

Se Figur 15. Trippmätaren visar motorcykelns sammanlagda körsträcka.

Trippmätare: Trippmätare A och B

Se Figur 15. De två trippmätarna (A och B) (4) visar körsträckan sedan senaste nollställningen. När du vill kontrollera körsträckan trycker du på och släpper upp TRIP-knappen tills önskad trippmätare (A eller B) visas.

När du vill nollställa en trippmätare ska först önskad trippmätare (A eller B) visas i displayen. Tryck och håll in TRIP-knappen tills den valda trippmätaren nollställs.

Klocka

Se Figur 15. Tryck in och släpp upp TRIP-knappen tills klockan (1) visas i trippmätarens fönster. Information om hur du ändrar inställningar för tid hittar du på REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > STÄLLA KLOCKAN (Sidan 54).

Digital varvräknare

Se Figur 15. Tryck in och släpp upp TRIP-knappen upprepade gånger tills den digitala varvräknaren visas. I trippmätarens fönster visas meddelandet RPM (2) en kort stund och sedan motorns varvtal (3).

Bränsleräckvidd

Se Figur 15. Bränsleräckviddsdisplayen (5) visar den ungefärliga vägsträcka du kan köra på det bränsle som återstår i tanken.

När motoravstängningsknappen är i läget KÖR trycker du på TRIP-knappen tills bränsleräckvidden visas, vilket anges med bokstaven R i vänstra delen av displayen. Där visas den ungefärliga återstående räckvidden i kilometer, baserat på det återstående innehållet i bränsletanken. Du kan alltid se bränsleräckvidden genom att trycka på TRIP-knappen.

Bränsleräckvidden visas automatiskt när varningslampan för låg bränslenivå lyser. När bränsleräckvidden når 10 km (10 mi) kvar visar bränsleräckviddsdisplayen meddelandet LO RNG, vilket anger att bränslet snart kommer att ta slut. Fyll då bränsletanken vid första bästa tillfälle.

Bränsleräckviddens visning uppdateras bara när motorcykeln är i rörelse.

Inaktivering: Om du vill stänga av den automatiska visningen av låg bränslenivå under körning ska du trycka på och hålla

in TRIP-knappen när bränsleräckvidden visas. Den automatiska pop-upp-funktionen för bränsleräckvidd blinkar två gånger för att visa att den är inaktiverad.

Aktivering: Håll inne TRIP-knappen för att återaktivera automatisk visning av låg bränslenivå. Bränsleräckvidden blinkar en gång som bekräftelse på att den är aktiverad. Den automatiska bränsleräckviddsdisplayen aktiveras även när motoravstängningsknappen vrids till AV och sedan till KÖR.

Nollställning: En återställning av varningslampan för låg bränslenivå kräver tillräckligt mycket bränsle i tanken och en nollställning via tändningen (AV–KÖR).

Kodnyckeln saknas

Se Figur 15. Om motorcykeln körs iväg utan kodnyckeln visas varningen NO FOB (kodnyckel saknas) (6) i trippmätarens fönster i 10 sekunder efter att motorcykeln börjar röra sig. Utan kodnyckeln kan motorcykeln bara startas genom att stöldskyddssystemet stängs av med hjälp av den personliga

PIN-koden. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 78).

Vältningsindikering

▲ VARNING

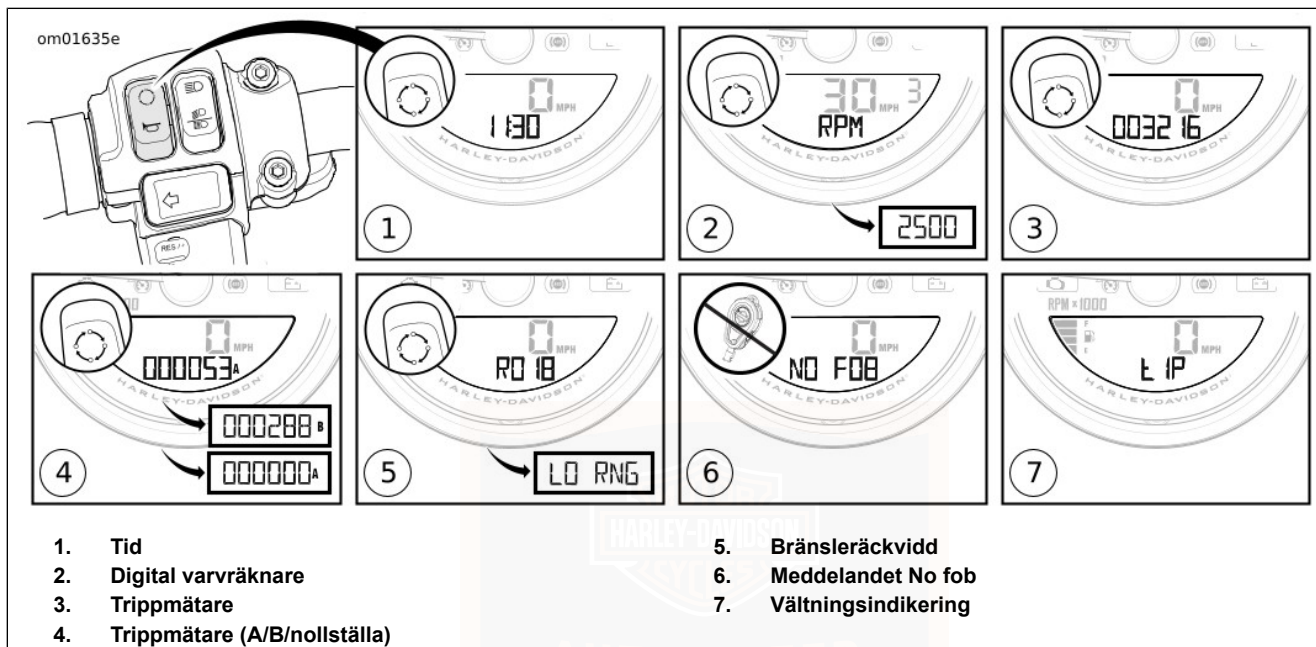
Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har vältnat omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

Se Figur 15. Om motorcykeln skulle falla omkull visas ordet "tIP" (7) i trippmätarens fönster. Motorn kan startas först när "tIP" har återställts.

Varningsblinkers blinkar när fordonet faller omkull.

Nollställning: Ställ upp motorcykeln i upprätt läge. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV och därefter tillbaka i PÅ. Tryck på varningsblinkersensknappen ovanför startknappen.

SERVICE



Figur 15. Trippmätarens funktioner

STÄLLA KLOCKAN

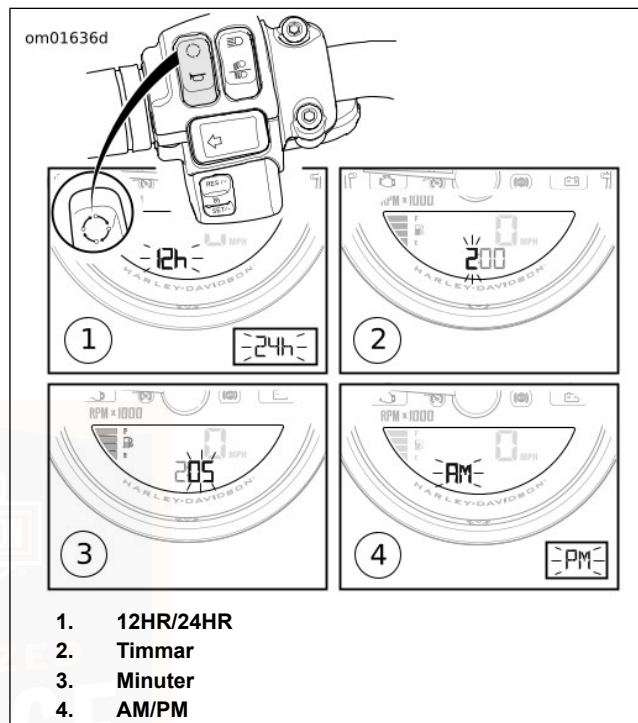
1. Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
2. Tryck in och släpp upp TRIP-knappen tills klockan visas.
3. **12HR/24HR:** Se Figur 16. Tryck och håll in TRIP-knappen tills 12HR (1) börjar blinka. Tryck på TRIP-knappen för att välja mellan 12HR (12-timmarsformat) eller 24HR (24-timmarsformat).

4. **Timmar:** Tryck and håll inne TRIP-knappen tills timvisning (2) blinkar. Tryck på TRIP-knappen flera gånger för att stega fram timmarna till rätt tid.
5. **Minuter:** Tryck and håll inne TRIP-knappen tills minutvisning (3) blinkar. Tryck på TRIP-knappen flera gånger för att stega fram minuterna till rätt tid.
6. **AM/PM:** Tryck och håll in TRIP-knappen tills AM (4) börjar blinka (om 12HR-inställning valdes). Tryck på TRIP-knappen för att välja mellan AM och PM.

ANMÄRKNING

AM eller PM syns inte på displayen vid normal tidvisning. Inställningen används bara internt av motorcykelns diagnosfunktioner.

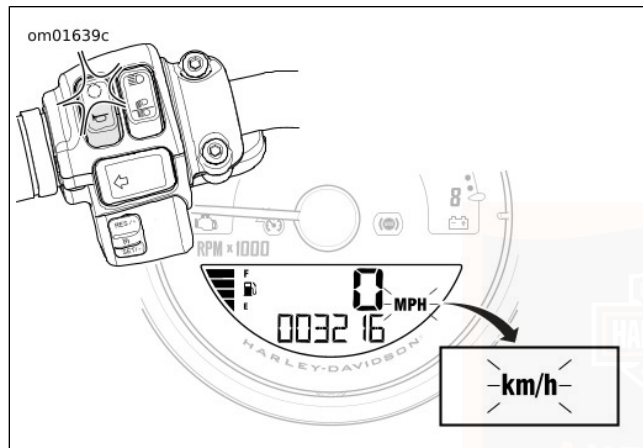
7. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV.



Figur 16. Ställa klockan

ÄNDRA HASTIGHETSMÄTARENS ENHET

1. Med kodnyckeln tillgänglig sätter du motoravstängningsknappen i läget KÖR.
2. Se Figur 17. Tryck och håll in TRIP-knappen tills hastighetsmätarens enhet ändras (km/h eller mi/h).



Figur 17. Ändra hastighetsmätarens enhet

FARTHÅLLARE, ANVÄNDNING

⚠ VARNING

Använd inte farthållaren vid tät trafik, på slingriga vägar med dålig sikt i kurvorna eller på halt underlag av någon sort. Om farthållaren används under dessa förhållanden kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00083a)

⚠ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

Slå på farthållaren

ANMÄRKNING

Farthållaren fungerar endast i hastigheter mellan 48 och 144 km/h (30 och 90 mi/h) på tredje växeln eller högre växel.

Se Figur 18. Tryck in omkopplaren för att aktivera farthållaren (1). När farthållaren är aktiverad lyser symbolen i hastighetsmätaren med brunt sken.

Ställa in hastighet för farthållare

Se Figur 18. När motorcykeln når önskad hastighet trycker du ned strömställaren SET/- för att ställa in hastighet för farthållaren (2). Symbolen ändrar färg från brun till grön.

Justera (vid behov) hastigheten så att den överensstämmer med rådande hastighetsbegränsning eller trafikförhållanden:

Öka/sänka hastighet för farthållare

Tryck på strömställaren RES/+ för att öka hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Lyft upp strömställaren RES/+ för att gradvis öka hastigheten för farthållaren.

Tryck på strömställaren SET/- för att sänka hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Håll nere strömställaren för att gradvis sänka hastigheten för farthållaren.

Avaktivera farthållare

Se Figur 18. Genom att vrida gasreglaget till roll-off-läge (3) inaktiveras farthållarens inställda hastighet.

Farthållaren inaktiveras också om föraren:

- Bromsar med frambromsen eller trampar på fotbromspedalen.
- Drar in kopplingshandtaget.
- Öppnar gasreglaget mer än 16 km/h (10 mph) över den inställda hastigheten.

Återta inställd hastighet

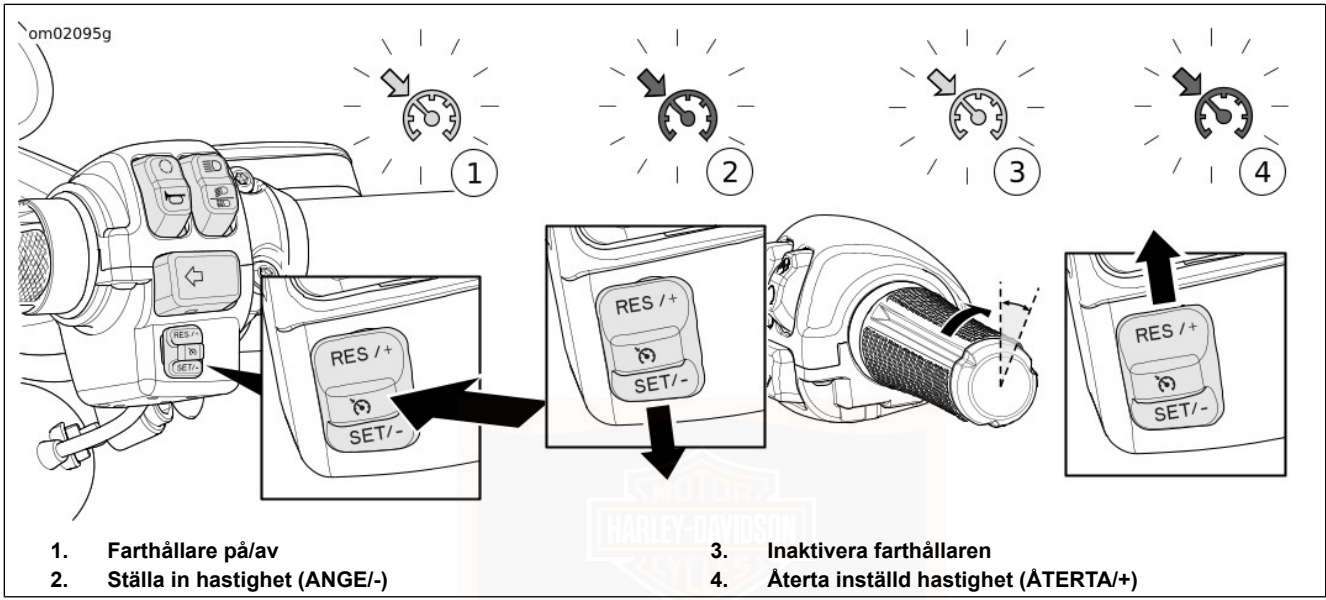
ANMÄRKNING

Inställd hastighet återtas inte om hastigheten är mer än 24 km/h (15 mph) under inställd hastighet.

Se Figur 18. Om farthållaren har inaktiveras och indikatorn ändå lyser brunt trycker du strömställaren RES/+ uppåt för att återta den inställda hastigheten (4). Symbolen lyser med grönt ljus. Motorcykeln återupptar körning enligt farthållarens inställda hastighet.

Stänga av farthållare

Tryck in omkopplaren FARTHÅLLARE för att inaktivera farthållaren. Symbolen för farthållare försvinner.



Figur 18. Farthållare

GASREGLAGE

▲ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 8. Gashandtaget sitter på styrets högra sida och manövreras med höger hand.

Acceleration: Vrid gasreglaget sakta moturs (bakåt) för att öppna spjället.

ANMÄRKNING

Roll-off-läget är efter stängt läge (tomgång). När du vrider till roll-off-läge kopplas farthållaren ur och EITMS aktiveras/inaktiveras.

Fartminskning: Vrid gasreglaget sakta medurs (framåt) för att strypa spjället.

ELEKTRONISK GASKONTROLL (ETC)

Denna motorcykel har ett elektronisk gasreglage (ETC). I stället för en mekanisk anslutning med kabel till spjällhuset använder den här tekniken redundanta gripsensorer för att ange den av föraren begärda gasspjällspositionen till den

elektroniska styrmodulen (ECM). ECM reglerar sedan bränsle- och luftintaget samt tändningsinställningen baserat på förarens körstil.

ECM övervakar gripsensornas status, gasspjällplattans manöverdon och luftflödet. Om felkoder detekteras inaktiveras farthållaren, motorvarningslampan tänds och ECM återgår till något av följande lägen.

ETC-läge för begränsad prestanda

Föraren upplever nästan normal funktion. Motorcykelns funktioner som skyddar mot oavsiktlig acceleration är aktiverade.

ETC-läge för effektstyrning

Gasspjällsenheten återgår till en "tomgångshållare" eller "mjukt hem" läge, vilket ger tillräckligt vridmoment för att uppnå en hastighet på ungefär 40 km/h (25 mph) . Motorns gensvar på inmatning från gripsensorn minskas.

ETC-läge forcerad tomgång

Gasspjällplattans manöverdon tvingas till ett läge för snabb tomgång, vilket ger tillräckligt vridmoment för krypkörning, men inte för normala körhastigheter.

ETC-läge forcerad avstängning

Motorn tvingas till avstängning.

KOPPLINGSHANDTAG

▲ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 8. Kopplingshandtaget är på vänster styrhalva och manövreras med vänsterhandens fingrar.

1. Dra in kopplingshandtaget helt mot styret så att motorn är frikopplad.
2. Lägg i ettans växel med växelspaken.
3. Släpp ut kopplingshandtaget lugnt för att motorn ska börja dra.

Motorcykeln kan startas på vilken växel som helst bara kopplingshandtaget är intryckt. För att starta motorcykeln med växel i måste kopplingen vara frikopplad.

60 reglage, instrument och signallampor

VÄXELSPAK

Placering

Se Figur 19. Växelspaken sitter på vänster sida. Växelspaken manövreras med vänster fot. Motorcykeln har en sexväxlad sekventiell manuell växellåda.

Växellågen

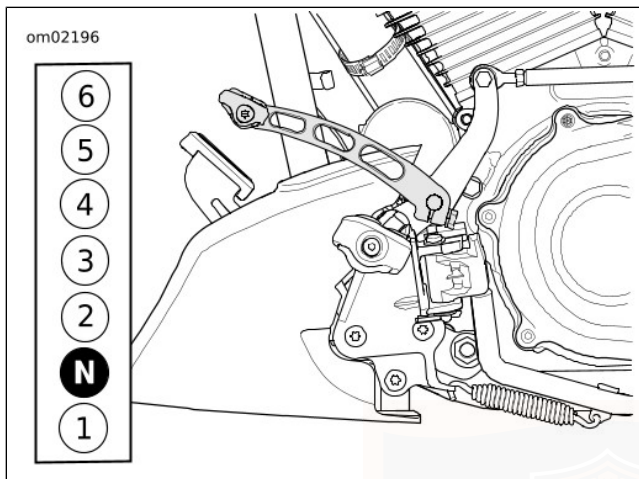
OBS

Kopplingen måste vara helt frikopplad innan en växel kan läggas i. Om den inte är helt frikopplad kan skador uppkomma. (00182a)

Se Figur 19. Växlarna väljs i tur och ordning. Lyft upp växelspaken för att växla upp. Tryck ned växelspaken för att växla ned. Efter varje växling ska du släppa växelspaken för att låta den gå tillbaka till sitt viloläge. Se FUNKTION > VÄXLING (Sidan 97).

Friläge

Mellan ettans och tvåans växlar finns friläget. Friläge kan läggas i från antingen första eller andra växeln. Lyft upp eller tryck ned växelspaken till hälften av dess fulla slaglängd. Indikatorlampan tänds i friläge.



Figur 19. Växelspak och växellägen

ABS-LAMPA

Låsningfria bromsar (ABS)

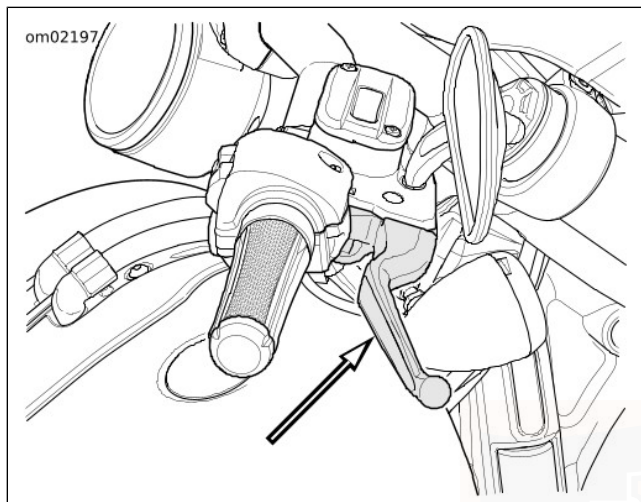
Harley-Davidsons låsningfria bromsar gör det lättare att hålla kontroll på motorcykeln vid panikbromsning rakt fram. ABS arbetar på både fram- och bakhjul oberoende av varandra för att hålla hjulen roterande och förhindra okontrollerade hjullåsningar. Systemet fungerar både på torr asfalt och halare underlag som grus, löv eller när det är blött.

Frambromshandtag

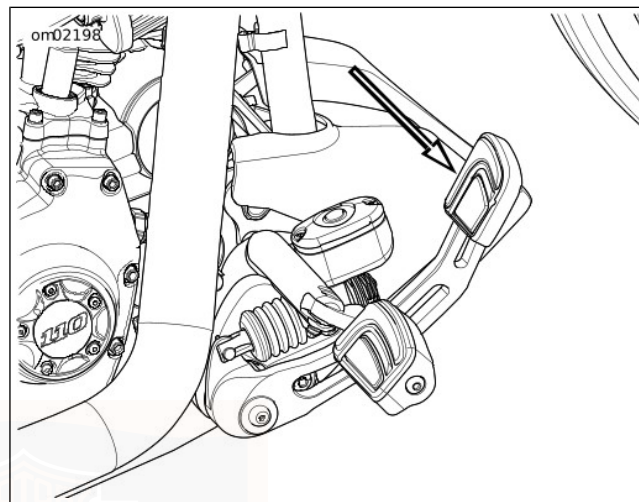
⚠ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 20. Frambromshandtaget (1) aktiverar frambromsen. Bromshandtaget sitter på höger handtag. Manövrera handreglaget med högerhandens fingrar.



Figur 20. Frambromshandtag



Figur 21. Fotbromspedal

Fotbromspedal

Se Figur 21. Fotbromspedalen (2) aktiverar bakbromsen. Fotbromspedalen sitter på höger sida. Fotbromspedalen manövreras med höger fot.

Så här fungerar ABS

ABS har sensorer som känner av hjulhastigheten på både fram- och bakhjul. Om systemet märker att ett eller båda hjulen minskar hastigheten för snabbt, vilket indikerar att de är nära låsning, kommer systemet att reagera. Systemet kommer också att reagera om inbromsningen inte motsvarar förinställda värden. ABS kommer då att snabbt öppna och stänga ventiler för att justera den nivå av bromsning som föraren använder. När ABS arbetar kan det jämföras med en

manuell "pumpbromsning", men det sker med elektronisk precision. ABS kan reagera upp till sju gånger per sekund.

Föraren känner av när systemet arbetar genom ett svagt pulserande i bromsreglagen. Samtidigt kan ett klickande ljud också uppfattas från ABS-modulen. Båda dessa indikationer är fullt normala. Se Tabell 21.

Så här används ABS

Även om ABS ger en fördel vid bromsning i kritiska situationer är det ingen ersättning för en säker körstil och gott omdöme. Det säkraste sättet att bromsa är alltid med maskinen upprätt och med båda hjulen i linje med varandra.

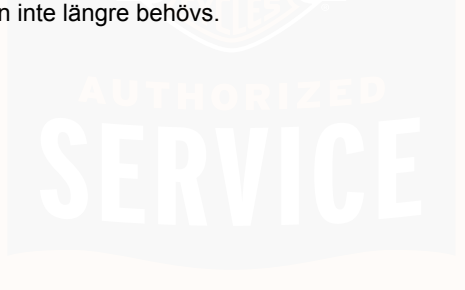
Harley-Davidsons låsningsfria bromsar är avsedda att hjälpa föraren vid hård inbromsning. Vid nödinbromsning ska föraren behålla trycket på bromsreglagen även när systemet arbetar. Släpp inte efter på reglagen och pumpbromsa inte. Hjulen kommer inte att låsas förrän hastigheten gått ner till ungefär 6 km/h (4 mph) och ABS-funktionen inte längre behövs.

▲ VARNING

ABS kan inte förhindra låsning av bakhjulet på grund av kraftig motorbromsning. Systemet hjälper inte vid kurvtagning eller på ojämna/lösa underlag. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00362a)

ABS: däck och hjul

Motorcyklar utrustade med ABS måste alltid använda däck och hjul från Harley-Davidson. Systemet mäter hjulens rotationshastighet genom sensorer. Ändringar till hjul med annan diameter eller däck med annan storlek kan påverka rotationshastigheten. Ett sådant fel kan störa systemets kalibrering och ha en negativ inverkan på dess möjlighet att upptäcka och förhindra okontrollerad hjullåsning. Ett däcklufttryck som avviker från vad som anges i Tabell 14 kan också störa ABS-funktionen.



Tabell 21. ABS, symptom och tillstånd

SYMPTOM	TILLSTÅND
ABS-lampan lyser konstant	Felfunktion i ABS-systemet detekterad. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.
ABS-lampan blinkar	Detta är normalt och indikerar en självdiagnos när motorcykeln startas och hastigheten är lägre än 5 km/h (3 mph). ABS aktiveras inte förrän lampan slocknar. Om lampan fortsätter blinka i hastigheter över 5 km/h (3 mph) kontaktar du din Harley-Davidson-återförsäljare för service.
Pulserande bromshandtag eller bromspedal när ABS arbetar	Normalt.
Klickande ljud när ABS arbetar	Normalt.
"Ryckningar" under bromsning	Normalt. Mest märkbart vid bromsning med endast ett hjul (fram eller bakhjul). Variationer i bromsverkan kan orsakas av sprickor eller bulor i vägbanan, motorbroms (nedväxling vid högre hastighet), hård bromsning i låga hastigheter och andra speciella förhållanden. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
Tillfälligt trög bakbromspedal	Normalt. Motorbromsning (högt motorvarv får bakhjulets rotation att minska) eller nedväxling kan aktivera ABS-funktionen. Om bakbromsen används samtidigt eller omedelbart efteråt kan en ventil som ABS-funktionen stängt förhindra ytterligare bromsning. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
"Gnällande" från däcken	Normalt. På vissa underlag kan däcken ge ljud ifrån sig även om hjulen inte låser.
Svarta märken på underlaget	Normalt. På vissa underlag kan däcken lämna svarta spår även om hjulen inte låser.
Hjullåsning i låga hastigheter	Normalt. ABS-funktionen aktiveras inte på framhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

SIDSTÖD

⚠ VARNING

Parkera alltid motorcykeln på jämnt, plant underlag. En felbalanserad motorcykel kan välta och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00039a)

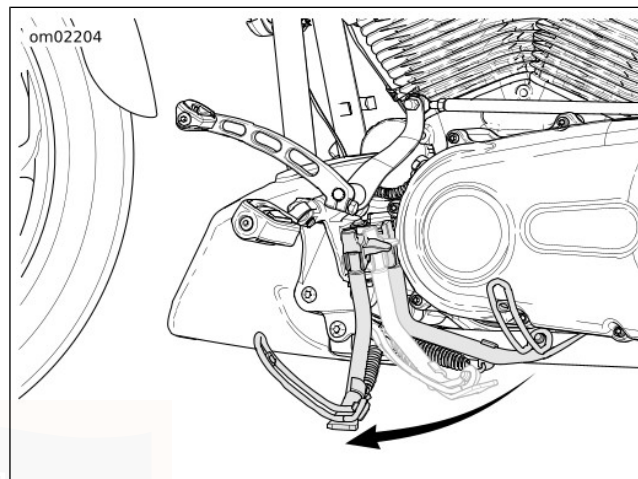
⚠ VARNING

Motorcykeln är utrustad med ett sidstöd som blockeras i fullt utfällt läge när motorcykelns vikt vilar på stödet. Om sidstödet inte står i sitt främsta läge med motorcykelns vikt vilande på det kan maskinen tippa omkull, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00006a)

⚠ VARNING

Se till att sidstödet är helt uppfällt innan du kör iväg med motorcykeln. Om sidstödet inte är helt uppfällt kan det ta i marken och allvarligt störa körningen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00007a)

Se Figur 22. Sidstödet sitter på vänster sida. Stödet svängs utåt för att stötta motorcykeln när den parkeras.



Figur 22. Sidstöd

SIDSTÖDETS SPÄRRFUNKTION: INTERNATIONELLA MODELLER

På vissa internationella modeller finns en spärrfunktion till sidstödet.

Motorn startar och går om växellådan är i friläge. Om föraren försöker starta motorn med en växel ilagd och sidstödet utfällt kommer sidstödet spärrfunktion förhindra att motorn startar. Meddelandet "SidEstAnd" (Sidstöd) visas i trippmätarfönstret.

När sidstödet fälls upp eller friläget läggs i kan motorn startas. Meddelandet försvinner från trippmätarfönstret.

Om stödet fälls ner när hastigheten är över 15 km/h (10 mph), fortsätter motorn att gå. Blinkers blinkar två gånger. Meddelandet "Sidestand" visas i trippmätarfönstret. Meddelandet visas till systemet känner av att sidstödet är helt uppfällt igen. Föraren kan fortsätta köra i det här läget.

Föraren kan ta bort meddelandet när som helst genom att trycka på TRIP/aktiveringsknappen en gång när fordonet är igång.

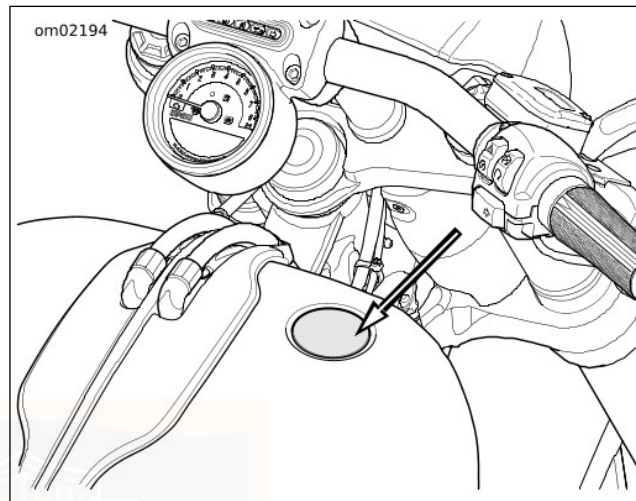
TANKLOCK

Ta bort tanklocket

ANMÄRKNING

Vattnet kan inte ta sig genom tanklocket in i tanken. Om tanklocket utsätts för mycket regn eller tvättning kan en liten mängd vatten samlas mellan popuplocket och gängningen. Avlägsna tanklocket och luta för att ta bort vattnet.

Se Figur 23. Tryck locket nedåt. Vrid en åttondels varv moturs tills locket frigörs. Fortsätt att vrida moturs för att ta bort det.



Figur 23. Tanklock

Påfyllning av bränsle

⚠ VARNING

Fyll bensen sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensen är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

⚠ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensen i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensen är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

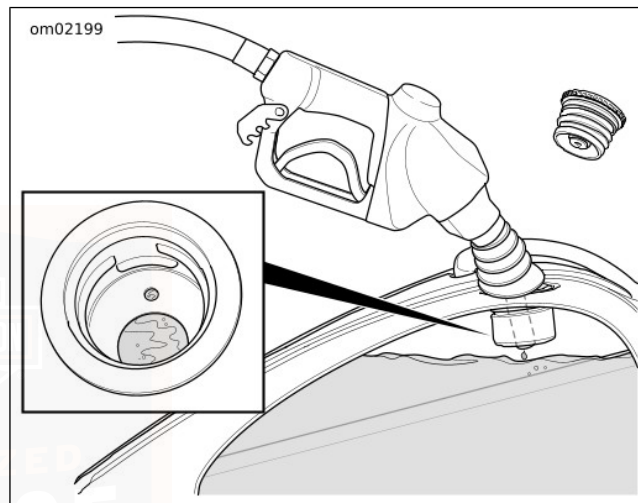
OBS

Undvik att spillas bensen när du tankar. Torka omedelbart rent om du råkat spillas. Bensen kan skada lackering och plastdetaljer. (00147b)

OBS

Använd endast blyfri bensen i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)

Se Figur 24. Överfyll aldrig bränsletanken. För in pumpmunstycket i tankhålet. Fyll inte på tanken över nedre delen av påfyllningshalsen. En varm motor, sol eller extrema temperaturer kan göra att bränslet expanderar. Bränsle kan spillas ur tanken och skada ytan. Se SÄKERHETEN FRÄMST > REGLER FÖR SÄKER KÖRNING (Sidan 5).



Figur 24. Bränslenivå nedanför påfyllningshalsen

Sätta tillbaka tanklocket

▲ VARNING

Använd inte tanklock av främmande fabrikat. Dessa kan passa dåligt, läcka och lossna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för information om godkända tanklock. (00034a)

Vrid tanklocket medurs tills det sluter tätt och sitter ordentligt. Tryck locket nedåt. Vrid en åttondels varv medurs för att låsa locket på plats.

LÅSA TANKLOCKET (ASIEN-STILLAHAVSREGIONEN OCH JAPAN)

Ersättningsnycklar

Hitta det fyrsiffriga nyckelnumret som är tryckt på baksidan av nyckeln, motsatt H-D-logotypen. Skriv upp numret på tändningsnyckeln på avsedd plats i början av den här handboken. Med det här numret kan din Harley-Davidson-återförsäljare beställa en ersättningsnyckel.

Demontering

1. Se Figur 25. Vrid på låsskyddet för att komma åt nyckellåset.

68 reglage, instrument och signallampor

2. Sätt i nyckeln.
3. Håll tanklocket på plats. Vrid nyckeln moturs tills den stoppar.
4. Vrid tillbaka nyckeln till ursprungsläget. Dra ur nyckeln.
5. Vrid locket moturs tills du känner motstånd. Fortsätt att vrida tanklocket tills det lossar.

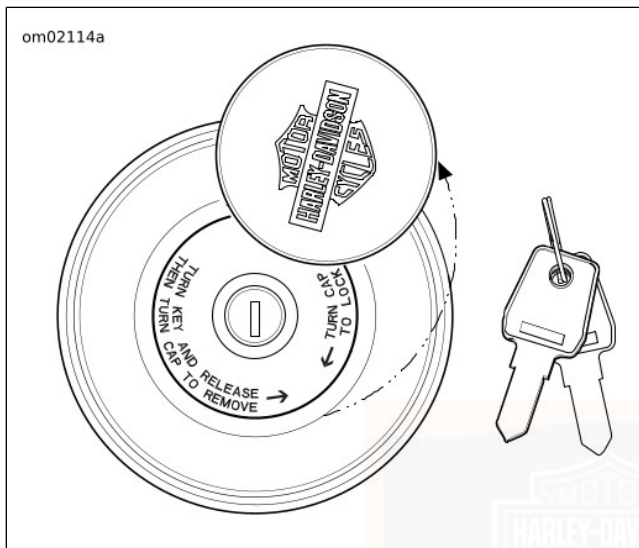
Montering

1. Se Figur 25. Sätt in nyckeln i låset.
2. Håll i locket och säkerställ att det inte är låst. Vrid nyckeln moturs tills den stoppar.
3. Vrid tillbaka nyckel till frilägespositionen. Dra ur nyckeln.

ANMÄRKNING

När tanklocket monteras vrids du locket ett helt varv förbi det hörbara klicket.

4. Vrid locket medurs för att sätta fast det.
5. Stäng låsskyddet.



Figur 25. Låsa tanklocket

BACKSPEGLAR

▲ VARNING

Föremål som syns i backspeglarna är närmare än de ser ut att vara. Var alltid försiktig när du bedömer avstånd i backspeglarna. En felbedömning av avstånd kan resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00033a)

Motorcykeln är försedd med två konvexa backspeglar.

De ger ett bredare synfält än plana speglar. Däremot medför samtidigt denna typ av spegel att de bilar och andra föremål som syns i speglarna blir mindre och verkar befinna sig längre bakom dig än de i själva verket är.

- Var försiktig när du bedömer avstånd till bakomvarande trafik genom speglarna.
- Ställ in backspeglarna så att du ser trafiken bakom motorcykeln ordentligt.

ANMÄRKNING

Ställ in backspeglarna så att du ser en liten del av dina axlar i dem. Detta hjälper dig att lättare bedöma hur nära bakomvarande trafik befinner sig.

STÖTDÄMPARENS FÖRSPÄNNING

Beräkna antal vridningar

Softail-modeller har justerbara bakre stötdämpare. Justera den bakre stötdämparens fjäderförspänning till den totala lasten eller så att den passar din personliga komfort.

1. Fastställ antal varv för förspänningen för förarens vikt. Se Tabell 22.
2. Beräkna antalet varv för den tilltänkta passageraren och bagaget.

3. Lägg till antalet varv för föraren till det antal varv som krävs för passagerarens och/eller bagagets totala vikt.

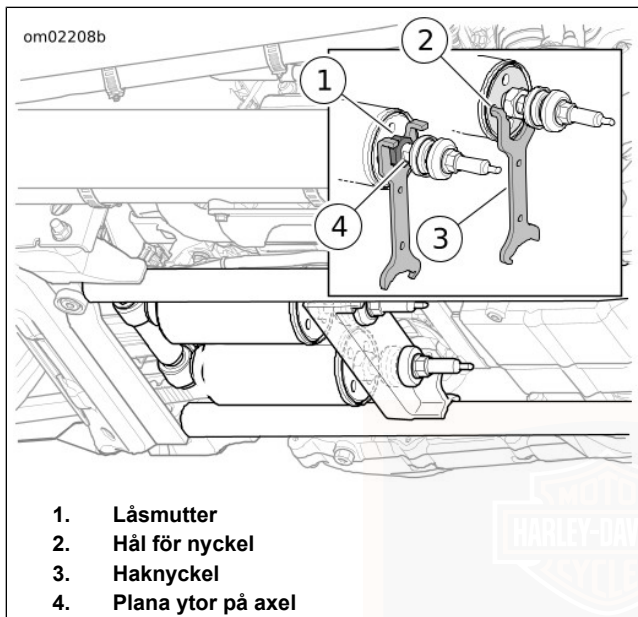
Justering

ANMÄRKNING

- Justera stötdämparna med motorcykeln på sidstödet.
 - Justera båda stötdämparna lika många varv.
1. Se Figur 26. Håll skaftet med en nyckel på den plana delen på dämparen (4) och lossa låsmuttern (1) med SHOCK ADJUSTMENT SPANNER (SKRUVNYCKEL FÖR JUSTERING AV STÖTDÄMPARE) (PART NO.: 94448-82B) (3).
 2. Sätt i klackarna på nyckeln i hålen (2) på fjäderbehållaren och vrid behållaren medurs tills det tar stopp. Denna inställning är det lägsta förspänningsläget.
 3. Gör en markering på behållarens yta som referens.
 4. Vrid behållaren moturs det antal varv som beräknas för den totala lasten.
 5. Dra åt låsmuttern.

Tabell 22. Rekommenderad fjäderförspänning för stötdämpare

FÖRARENS VIKT*	VARV FRÅN MIN.-LÅGE
Mindre än 84 kg (185 lb)	0
84–107 kg (185–235 lb)	1
107–129 kg (235–285 lb)	2
129–154 kg (285–340 lb)	3
154 kg (340 lb) till högsta tillåtna ytterligare vikt**.	4
* Passagerare/bagage: Öka förspänningen ett varv för var 16:e kg. **Se Tabell 13.	



Figur 26. Justering av stötdämpare

ANMÄRKNINGAR



STÖLDSKYDDSSYSTEM

Komponenter

Stöldskyddssystemet är ett självaktiverande system med ett hörbart batteridrivet larm. Systemet inaktiveras med hjälp av en kodnyckel som bärs av föraren.

När du har parkerat motorcykeln och vridit motoravstängningsknappen till AV **aktiveras** stöldskyddssystemet automatiskt efter fem sekunder. När motorcykeln är larmad är både startmotorn och tändningen spärrade och föraren kan lämna motorcykeln och lita på att modulen aktiverar ett larm om någon obehörig försöker tjuvkoppla tändningslåset eller försöker flytta motorcykeln.

När kodnyckeln finns i närheten **inaktiveras** stöldskyddssystemet automatiskt när motoravstängningsknappen ställs i läget KÖR eller när TRIP-knappen trycks in (för tillbehörsläge).

Tillbehör

Flera tillval finns tillgängliga för Harley-Davidson Smart Security System från Harley-Davidsons katalog över originaldelar och tillbehör. Tillvalen inkluderar:

- Smart Siren och Smart Siren II.
- Personsökare och mottagare till personsökare II.

- Fjärrkodnycklar (reserv).

Be din Harley-Davidson-återförsäljare om ytterligare information.

FJÄRRKODNYCKEL TILL STÖLDSKYDDSSYSTEM

Registrering av kodnyckel

Se Figur 27. Fjärrkodnycklar registreras elektroniskt i stöldskyddssystemet av en Harley-Davidson-återförsäljare så att motorcykelns stöldskydd känner igen en kodnyckels unika signal. Maximalt två kodnycklar kan vara registrerade samtidigt.

Extra kodnycklar kan köpas hos din Harley-Davidson-återförsäljare men måste registreras i stöldskyddsmodulen av en tekniker som utbildats av Harley-Davidson.

ANMÄRKNING

- På kodnyckelns förpackning finns en etikett med kodnyckelns serienummer. Sätt fast etiketten för referens på en tom sida för ANTECKNINGAR i den här instruktionsboken.
- Kodnyckelns serienummer står också inuti dosan. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > BATTERI I FJÄRRKODNYCKELN (Sidan 83).

- *Stöldskyddssystemet kommer bara att aktiveras om en kodnyckel har registrerats i stöldskyddsmodulen av en Harley-Davidson-utbildad tekniker och en personlig PIN-kod har lagts in i systemet. Anteckna PIN-koden på sidan för personlig information i den här instruktionsboken och på plånbokskortet.*
- *Om fjärrkodnyckeln tappas bort eller slutar fungera kan föraren manuellt inaktivera stöldskyddssystemet med hjälp av den personliga PIN-koden. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 78) och STÖLDSKYDDSSYSTEM > FELSÖKNING (Sidan 84).*
- *Du kan när som helst ändra din personliga PIN-kod om det behövs. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 78).*

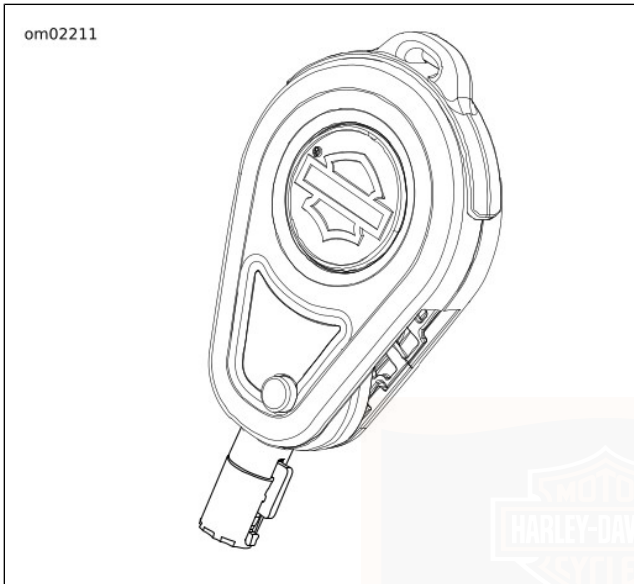
Användning av fjärrkodnyckel

- Ha alltid kodnyckeln med i en lämplig ficka när du kör, tankar, flyttar, parkerar eller arbetar med din motorcykel. Ha kodnyckeln i en lättåtkomlig ficka.
- Fäst aldrig kodnyckeln på styret eller lägg den i packningen på motorcykeln. Om du oavsiktligt lämnar kodnyckeln på motorcykeln när den är parkerad förhindrar detta att larmet aktiveras.

- Kör inte med kodnyckeln i ett metallfodral eller nyckeln närmare än 76 mm (3.0 in) från en mobiltelefon, PDA, datorskärm eller andra elektroniska apparater. Elektromagnetiska störningar från närliggande enheter kan förhindra kodnyckeln att inaktivera stöldskyddssystemet.
- Lås alltid styrlåset och ta med tändningsnyckeln när du lämnar motorcykeln. Om kodnyckeln är i närheten och motorcykeln är olåst kommer inte larmet att ljuda vid eventuell klåfingrighet från obehöriga.

Om fjärrkodnyckeln saknas

Om motorcykeln körs utan kodnyckel visas texten "NO FOB" i trippmätarfönstret. För att kunna starta om motorcykel utan kodnyckel inaktiverar du stöldskyddssystemet med hjälp av PIN-koden.



Figur 27. Kodnyckel: Stöldskyddssystem

DIN PERSONLIGA PIN-KOD

Den personliga koden (PIN-koden) är en sifferkombination som används för att inaktivera stöldskyddssystemet. Använd PIN-koden om den registrerade fjärrkodnyckeln tappas bort, slutar fungera eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen på grund av elektromagnetiska störningar.

PIN-koden utgörs av ett femsiffrigt tal (siffrorna 1–9, inte noll).

Ändra den personliga PIN-koden

Du kan när som helst ändra din personliga PIN-kod om det behövs. Se Tabell 23.

Tabell 23. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
1	Välj en femsiffrig PIN-kod (1-9) och skriv upp den på plånbokskortet från instruktionsboken.		
2	Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR med en registrerad kodnyckel i närheten.		
3	Växla läge på motoravstängningsknappen två gånger: AV – KÖR – AV – KÖR .		
4	Tryck på vänster blinkersknapp 2 gånger .	Texten ENTER PIN (ange PIN-kod) rullar i trippmätarfönstret.	
5	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Körriktningsvisarna blinkar 3 gånger. Aktuell PIN-kod visas i trippmätaren. Den första siffran blinkar.	
6	Ange den första siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
7	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
8	Ange den andra siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		

Tabell 23. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
9	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
10	Ange den tredje siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
11	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
12	Ange den fjärde siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
13	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
14	Ange den femte siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
15	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
16	Ställ motoravstängningsknappen i läget AV .		Genom att trycka motoravstängningsknappen till läget AV lagras den nya PIN-koden i modulen.

STÖLDSKYDDSINDIKATOR

Se Figur 14. Indikatorlampan för stöldskyddssystemet på hastighetsmätartavlan visar stöldskyddssystemets status.

- **Aktiverat:** När nyckelsymbolen blinkar ungefär var tredje sekund visar det att stöldskyddet är aktiverat.
- **Inaktiverat:** När tändningen slås på och stöldskyddet inaktiveras kommer lampan att vara tänd i ungefär fyra sekunder för att därefter släckas.
- **Service:** Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om lampan lyser konstant.

AKTIVERING OCH INAKTIVERING

Aktivering

När motorcykeln är parkerad och motoravstängningsknappen vrids till AV kommer stöldskyddssystemet att aktiveras inom fem sekunder om motorcykeln lämnas stillastående. Även med kodnyckeln nära motorcykeln kommer stöldskyddet att aktiveras.

Vid aktiveringen kommer körriktningsvisarna att blinka till två gånger och sirenen kommer att avge två korta ljudsignaler. När systemet är aktiverat kommer stöldskyddssymbolen i hastighetsmätaren att blinka var tredje sekund.

ANMÄRKNING

Systemet måste vara inställt på ljudbekräftelse om en ljudsignal ska kunna höras vid aktivering eller inaktivering. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > LJUDBEKRÄFTELSE VID AKTIVERING/INAKTIVERING (BEKRÄFTELSE) (Sidan 81).

Inaktivering

När stöldskyddssystemet är inaktiverat kan motorcykeln köras eller flyttas utan att larmet aktiveras.

Kodnyckel: Ett aktiverat stöldskyddssystem inaktiveras automatiskt när kodnyckeln finns inom räckhåll och motoravstängningsknappen ställs på KÖR.

När stöldskyddssystemet inaktiveras hörs en signal och stöldskyddssystemets indikatorlampa tänds med fast sken i fyra sekunder för att därefter slockna.

Personlig PIN-kod: Om en registrerad fjärrkodnyckel tappas bort eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen kan stöldskyddssystemet inaktiveras med den personliga PIN-koden. Se Tabell 24.

Inaktivering med personlig PIN-kod

ANMÄRKNING

- Om en registrerad fjärrkodnyckel kommer inom räckhåll under proceduren för inaktivering med personlig PIN-kod kommer stöldskyddssystemet att inaktiveras så snart det känner av kodnyckeln.
- Om du anger fel PIN-kod ska du vänta i två minuter innan nästa försök.
- Stöldskyddssystemet förblir inaktiverat tills motoravstängningsknappen ställs i läget AV.

Tabell 24. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
1	Om det behövs, verifiera den aktuella 5 siffriga PIN-kod (PIN) .		Bör dokumenteras.
2	Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR .	I trippmätarfönstret visas ENTER PIN (ange PIN-kod).	
3	Tryck till och släpp vänster blinkersknapp.	I trippmätardisplayen syns en blinkande etta.	
4	Öka siffran genom att trycka på vänster blinkers tills vägmätarfönstret visar den första siffran i PIN .	Den första siffran i vägmätaren kommer att vara den första siffran i PIN .	
5	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den första siffran lagras och nästa siffra börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
6	Öka den andra siffran med vänster vridomkopplare tills siffran når den andra siffran i PIN .	Den andra siffran i vägmätaren kommer att vara den andra siffran i PIN .	
7	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den andra siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.

Tabell 24. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
8	Öka den tredje siffran med vänster vridomkopplare tills den når den tredje siffran i PIN .	Den tredje siffran i vägmätaren kommer att vara den tredje siffran i PIN .	
9	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den tredje siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
10	Öka den fjärde siffran med vänster vridomkopplare tills den når den fjärde siffran i PIN .	Den fjärde siffran i vägmätaren kommer att vara den fjärde siffran i PIN .	
11	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den fjärde siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
12	Öka den femte siffran med vänster vridomkopplare tills den når den femte siffran i . PIN	Den femte siffran i vägmätaren kommer att vara den femte siffran i PIN .	
13	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång .	Den femte och sista siffran lagras.	Stöldskyddet är inaktiverat.

LARM

Varningar

Om motorcykeln rubbas eller lyfts upp från sidstödet och kodnyckeln inte är i närheten kommer larmet att varna med tre blinkningar från korriktionsvisarna och en kort ljudsignal från sirenen.

Om motorcykeln inom fyra sekunder är tillbaka på sidstödet och ingen ytterligare rörelse känns av är stöldskyddssystemet fortfarande aktiverat utan att sirenen ljuder.

Om rörelserna istället fortsätter kommer en andra varning att ges fyra sekunder efter den första.

ANMÄRKNING

Under varningar och larm är startmotorn och tändkretsarna helt bortkopplade.

Aktivera larm

Om stöldskyddssystemet fortfarande känner av rörelse efter andra varningen, aktiveras larmet.

När stöldskyddssystemet larmar:

- Blinkar samtliga fyra körriktningssvisare.
- Ljuder sirenen.

Längd: Larmet kommer att avslutas efter 30 sekunder och om ingen rörelse detekteras kommer larmet inte att starta om.

Om däremot rörelsen fortsätter kommer stöldskyddssystemet att påbörja en ny 30 sekunders larmperiod och därefter åter kontrollera om rörelsen upphört. Larmet kommer att upprepa dessa 30 sekunders alarmperioder under fem minuter (10 perioder) eller tills stöldskyddssystemet stängs av.

ANMÄRKNING

Larmet aktiverar även LED-, vibrations- eller ljudlägena på en valfri och separat inköpt Harley-Davidson-personsökare. En personsökares räckvidd kan vara upp till 0,8 km (½ mi) . Be din Harley-Davidson-återförsäljare om ytterligare information.

Inaktivering av larm

Kodnyckel: Ta kodnyckeln till motorcykeln. När modulen märker att kodnyckeln är i närheten stänger systemet av larmet.

PIN-kod: Ange PIN-koden för att inaktivera larmet. Om du slår in fel PIN-kod väntar du tills larmet är mellan två cykler och anger då PIN-koden.

LJUDBEKRÄFTELSE VID AKTIVERING/INAKTIVERING (BEKRÄFTELSE)

Ljudbekräftelse

På motorcyklar med siren kan sirenen ställas in att avge en kort ljudsignal vid aktivering och inaktivering. När ljudbekräftelse är vald kommer stöldskyddssystemet att bekräfta aktivering med två korta ljudsignaler från sirenen och inaktivering med en signal.

Ingen ljudbekräftelse

Med den tysta inställningen kommer stöldskyddssystemet inte att ge någon ljudbekräftelse vid aktivering eller inaktivering.

Sirenen avger fortfarande varningsljud och larmar om motorcykeln flyttas utan att kodnyckeln finns i närheten.

Växla inställning på ljudbekräftelsen

Gör följande för att växla mellan antingen ljudbekräftelse eller tyst läge.

1. Med kodnyckeln tillgänglig ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
2. När stöldskyddslampan slocknar, ställ motoravstängningsknappen i läget AV.
3. När stöldskyddslampan släcks (men innan körriktningsvisarna blinkat två gånger), ställ genast motoravstängningsknappen i läget KÖR.
4. När stöldskyddslampan släcks, ställ genast motoravstängningsknappen i läget AV.
5. När stöldskyddslampan släcks (men innan körriktningsvisarna blinkat två gånger), ställ genast motoravstängningsknappen i läget KÖR. Systemet ändrar läge. Sirenen avger en kort ljudsignal eller förblir tyst beroende på valt läge.

TRANSPORTLÄGE

Det är möjligt att aktivera stöldskyddssystemet utan rörelsedetektor under en tändningscykel. Motorcykeln kan förflyttas när larmet är aktiverat. Tändningen kan inte slås på eller motorcykeln startas i transportläge förrän en kodnyckel finns inom räckhåll.

Välja transportläge

1. Med kodnyckeln tillgänglig ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
2. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV.
3. Tryck samtidigt på vänster och höger körriktningsvisare inom fem sekunder från det att du stänger av motoravstängningsknappen (AV).
4. Körriktningsvisarna blinkar till en gång. När de sedan blinkar tre gånger innebär det att transportläget är aktiverat.

Lämna transportläget

Med kodnyckeln inom räckhåll, ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR för att inaktivera systemet och gå ur transportläget.

FÖRVARING OCH VERKSTADSARBETE

Långtidsförvaring

För att hålla systemet aktiverat, förvara kodnyckeln utom räckhåll för antennen. Antennintervallet är ungefär 1,5 m (5 ft). Se till att kodnyckeln är inom räckhåll innan du flyttar en parkerad motorcykel.

Om motorcykeln inte ska användas på flera månader, till exempel under ett vinteruppehåll, följ instruktionerna i

UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > FÖRVARING AV MOTORCYKELN (Sidan 147) .

Verkstadsarbete

När motorcykeln lämnas vid en Harley-Davidson återförsäljare finns det två alternativ:

1. Lämna en registrerad kodnyckel tillsammans med motorcykeln.
2. Om du inte vill lämna ifrån dig kodnyckeln måste verkstaden ställa stöldskyddssystemet i serviceläge innan du tar kodnyckeln därifrån. När serviceläget är aktivt kan fordonet användas utan den tilldelade kodnyckeln. För att upprätthålla serviceläget måste de tilldelade kodnycklarna hållas utom räckhåll. Om kodnyckeln hamnar inom räckhåll avbryts serviceläget.

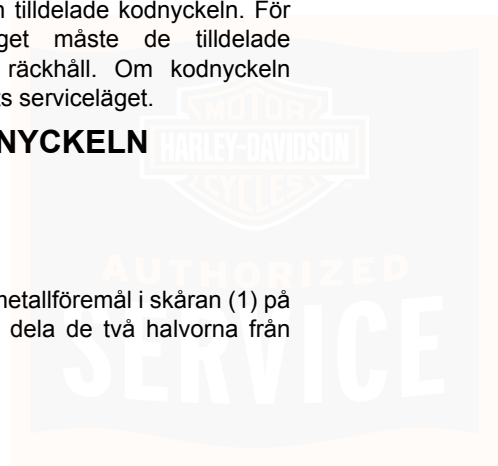
BATTERI I FJÄRRKODNYCKELN

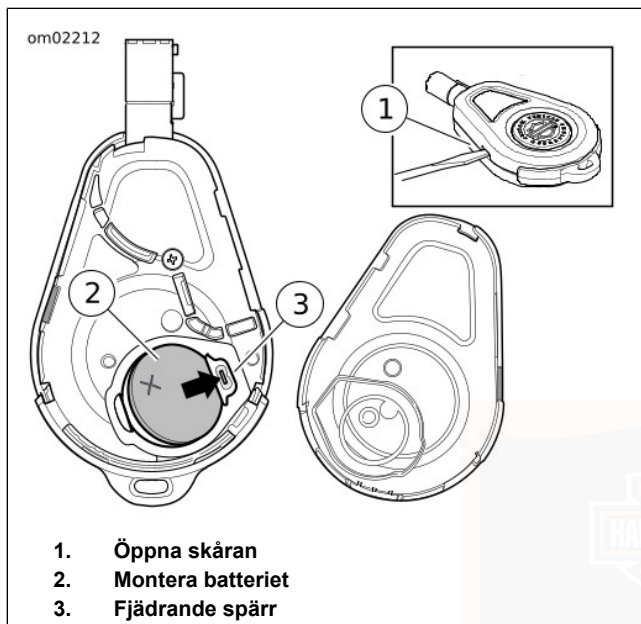
Utbyte av batteri

Byt batteri i kodnyckeln varje år.

1. Se Figur 28. Sätt in ett tunt metallföremål i skåran (1) på sidan av kodnyckeln för att dela de två halvorna från varandra.

2. Håll kodnyckeln med batterisidan nedåt och tryck bort den fjädrande spärren (3) från batteriet (2) med en liten skruvmejsel eller liknande.
3. Ta ur och kassera det gamla batteriet.
4. Håll plussidan nedåt och tryck ena sidan av det **nya** batteriet (3 V CR2032 eller liknande) mot den fjädrande spärren. Släpp ner det **nya** batteriet i håligheten.
5. Passa in de två halvorna mot varandra. Tryck ihop halvorna.





Figur 28. Batteri i fjärrkodnyckeln

URKOPPLING AV BATTERI

Siren

För att sirenen inte ska larma när du kopplar ur motorcykelns batteri eller huvudsäkring gör du så här.

1. Se till att kodnyckeln finns i närheten.
2. Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.
3. Dra ut huvudsäkringen ur sin hållare eller koppla loss batterianslutningarna.

ANMÄRKNING

Ställ tillbaka motoravstängningsknappen till läget AV innan huvudsäkringen sätts i.

FELSÖKNING

Säkerhetslampa

Om stödskyddslampan lyser vid körning ska du be din Harley-Davidson-återförsäljare om hjälp.

Kodnyckel

Om stödskyddssystemet ger varningar och/eller larm trots att du har kodnyckeln med dig kan det bero på något av följande:

1. **Elektromagnetiska störningar:** Elektroniska enheter, kraftledningar eller andra elektromagnetiska störningskällor kan göra att stödskyddssystemet inte fungerar som förväntat.
 - a. Se till att kodnyckeln inte förvaras i ett metallfodral eller befinner sig närmare än 76 mm (3.0 in) från andra elektroniska enheter.

- b. Lagg kodnyckeln på sadeln och ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR. När stöldskyddssystemet är inaktiverat kan kodnyckeln förvaras på valfritt ställe.
- c. Flytta motorcykeln åtminstone 5 m (15 ft) ifrån det ställe där störningarna förekommer.
2. **Kodnyckelns batteri är urladdat:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Byt batteri i kodnyckeln. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > BATTERI I FJÄRRKODNYCKELN (Sidan 83).
3. **Skadad fjärrkodnyckel:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Nya kodnycklar finns att köpa hos din Harley-Davidson-återförsäljare.

Siren

- Om sirenen inte bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med två eller tre korta ljudsignaler är antingen systemet inställt på tyst läge, sirenen inte ansluten, inte fungerande eller har defekta och/eller kortslutna kablar.
- Om sirenen bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med tre korta ljudsignaler istället för två är sirenens inbyggda batteri kortslutet, fränkopplat eller har laddats under mer än 24 timmar.

- Sirenens interna batteri laddas eventuellt inte upp om fordonets batterispänning underskrider 12,5 V.
- Om sirenen drivs av det inbyggda 9 V-batteriet kan det (men behöver inte) hända att körriktningssvisarna blinkar omväxlande. Om stöldskyddssystemet aktiverar sirenen kommer körriktningssvisarna att blinka omväxlande. Om sirenen har aktiverats och drivs av eget batteri och om motorcykeln då manipuleras på något sätt kommer sirenen att larma under 20–30 sekunder och sedan vara tyst i 5–10 sekunder. Denna larmcykel upprepas tio gånger om sirenen drivs av det egna batteriet.

FCC:S BESTÄMMELSER: KODNYCKEL

FCC-ID: L2C0056TR, IC-ID: 3432A-0056TR

Den här enheten överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna och med Industry Canadas licensbefriade RSS-standard(er). Får endast användas under följande två villkor: (1) Den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den här enheten måste tåla inkommande störningar, inklusive störning som kan orsaka oönskad drift.

ANMÄRKNING

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

RF-CERTIFIERING FÖR KODNYCKEL

Den radiofrekvens som kodnyckeln använder för att kommunicera med motorcykeln har godkänts i följande länder. Se Tabell 25.

Tabell 25. Godkännande för kodnyckel

LAND	STÄMPEL
Argentina	Märke: Harley-Davidson Modell: 90300109 Nummer: UFOB0-CNC ID: H-14895

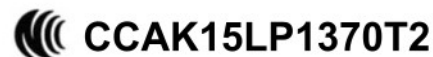
Brasilien



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Tabell 25. Godkännande för kodnyckel

LAND	STÄMPEL
Indonesien	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordanien	Typgodkännandenummer: TRC/LPD/2015/164 Utrustningstyp: Lågspänningsanordning
Marocko	AGRÉE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrément: 04/15/2015
Folkrepubliken Kina	CMIIT ID: 2015DJ2698
Sydafrika	



Tabell 25. Godkännande för kodnyckel

LAND	STÄMPEL
Förenade Arabemiraten	TRA-REGISTRERAT nummer: ER39542/15 ÅTERFÖRSÄLJARE nummer: DA37380/15
Ukraina	

Tabell 25. Godkännande för kodnyckel

LAND	STÄMPEL
	 <p>10094.002835-15</p> <p>Harley-Davidson цім стверджує, що о радіопульт моделі L2C0056TR відповідає Про затвердження Технічного радіообладнання і телекомунікаційного (термінального) обладнання (Постанова від 24 червня 2009 р.) Декларація від знаходиться на сайті Harley-Davidson за 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wis 53201</p>



ANMÄRKNINGAR



REKOMMENDATIONER VID KÖRNING

▲ VARNING

Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

(00556d)

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

OBS

Låt aldrig motorn gå på extremt höga varvtal medan kopplingen är intryckt eller med växellådan i friläge. Höga varvtal på en obelastad motor kan leda till mekaniska skador. (00177a)

OBS

Överskrid under inga förhållanden de maximalt rekommenderade varvtalen som anges. Övervarning kan resultera i motorskador. (00248a)

- Högsta varvtal som rekommenderas är 5 500 rpm.
- Låt inte motorn gå på tomgång i onödan mer än några minuter när motorcykeln står stilla.

OBS

Luftkylda motorer är beroende av fartvind runt cylindrarna för att hålla korrekt arbetstemperatur. Våldigt långsam färd eller stillastående tomgångskörning under längre stunder kan därför överhätta motorn och allvarligt skada den. (00178a)

För en motor som körs långa stunder på höga varvtal krävs att kontroller och underhåll genomförs oftare än normalt för att undvika överhettning och eventuella skador.

Detta gäller i ännu högre grad för motorcyklar som är utrustade med vindrutor och kåpor.

▲ VARNING

Vid körning på våt vägbanan är bromsverkan och fäste väsentligt försämrade. Oförsiktighet vid bromsning, acceleration eller kurvtagning på våt vägbanan kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00041a)

▲ VARNING

Dessa kan i annat fall överhettas och bli ineffektiva, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00042a)

▲ VARNING

Bogsera aldrig en motorcykel med något annat fordon. Egenskaperna hos motorcykeln kommer att påverkas på ett negativt sätt av bogserlinan, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00017a)

ANMÄRKNING

- *Försäkra dig om att motorn kontrolleras regelbundet så att den alltid är i gott skick.*
- *Vid körning i långa branta utförsbackar, växla ned och använd motorns bromsverkan för att få ned farten och använd bara bromsarna då och då.*

INKÖRNING

De första 800 km (500 mi)

Den förnämliga konstruktionen, valet av kvalitetsmaterial och hantverket som ligger bakom din nya Harley-Davidson kommer att ge utmärkta egenskaper direkt från första milen.

För att alla rörliga delar ska få en möjlighet att slitas in och därmed uppnå lång livslängd och tillförlitlighet bör du under de första 800 km (500 mi) beakta följande rekommendationer.

1. Varva inte motorn till mer än 3 000 v/min på någon växel under de första 80 km (50 mi). Segdra inte motorn genom att köra eller accelerera på mycket låga varvtal. Ligg heller inte på höga varvtal mer än vad som är nödvändigt vid växlingar och omkörningar.
2. Variera motorvarvtalet och undvik att köra med konstant fart någon längre tid under de första 800 km (500 mi). Motorn kan köras upp till 3 500 v/min på samtliga växlar.
3. Kör sakta och försiktigt tills motorn uppnått arbetstemperatur. Undvik fullgasaccelerationer.
4. Undvik att segdra med väldigt låga varvtal på höga växlar.
5. Undvik hårda inbromsningar. Nya bromsbelägg behöver slitas in med sansad användning under de första 300 km (200 mi).

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

⚠ VARNING

Identifiera och förstå de specifika funktionerna i ditt fordon. Bristfällig förståelse av hur dessa funktioner påverkar fordonets drift kan leda till en olycka, vilket kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador. (00043b)

Kontrollera alltid motorcykelns skick före körning.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn när du tankar eller arbetar med bränslesystemet. Rök inte och se till att gnistor eller öppen eld inte kommer i närheten av bensin. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00002a)

⚠ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

⚠ VARNING

Var försiktig när du fyller på bensin. Om bränsle fylls på med för högt tryck kan luftfickor skapas och det kan leda till att bensin pressas ut genom påfyllningsröret. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00029a)

1. Kontrollera bränslenivån. Fyll på om nödvändigt.

2. Justera backspeglarna så att du ser bakomvarande trafik ordentligt.
3. Kontrollera oljenivån i oljetanken. Fyll på om nödvändigt.
4. Se till att reglagen fungerar perfekt. Kontrollera båda bromsarna, gashandtaget, kopplingen och växelspaken. Alla reglage ska gå lätt att manövrera utan att kärva.
5. Vrid styret till anslag åt båda håll. Se till att styrningen går lätt och jämnt. Handtagen ska gå att vrida mjukt utan att de fastnar.

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

6. Undersök däckens skick och lufttryck samt motorcykelns belastning. Felaktigt tryck och för mycket bagage leder till dåliga köregenskaper och påverkar styrning och stabilitet negativt. Se Tabell 14 beträffande rätt lufttryck i däcken.

▲ VARNING

Kontrollera noga att strålkastaren, bak-/bromsljuset och körriktningvisarna fungerar som de ska innan du börjar köra. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00478b)

7. Kontrollera att alla omkopplare och all belysning fungerar normalt.
8. Se till att motorcykeln inte läcker bensin, olja, kylvätska eller hydraulvätska. Kontrollera på berörda modeller så att kylvätskan inte läcker.
9. Kontrollera att drivremmen inte ser sliten eller skadad ut.
10. Utför rekommenderade servicearbeten vid angivna intervaller.

STARTA MOTORN

▲ VARNING

Innan motorn startas ska friläget läggas i så att motorcykeln inte far iväg oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00044a)

OBS

Varmkör motorn 15-30 sekunder på lågt varv. Härigenom varmkörs motorn och oljan når alla ytor som ska smörjas. Delar i motorn kan annars skadas. (00563b)

ANMÄRKNING

Du behöver inte vrida på gasen innan du startar.

1. Se Figur 29. Med kodnyckeln tillgänglig ställer du in motoravstängningsknappen (1) i läget KÖR. Gasa inte.

ANMÄRKNING

När tändningen är PÅ lyser motorvarningslampan tills motorn startas. Om motorvarningslampan inte slocknar efter att motorn har startats behöver motorcykeln service.

Ibland innan start arbetar bränslepumpen under några sekunder för att fylla bränslesystemet.

2. Lyft sidstödet (krävs för internationella modeller, såvida växellådan inte är i friläge).

3. Dra in kopplingshandtaget helt. Lägg i friläge.

ANMÄRKNING

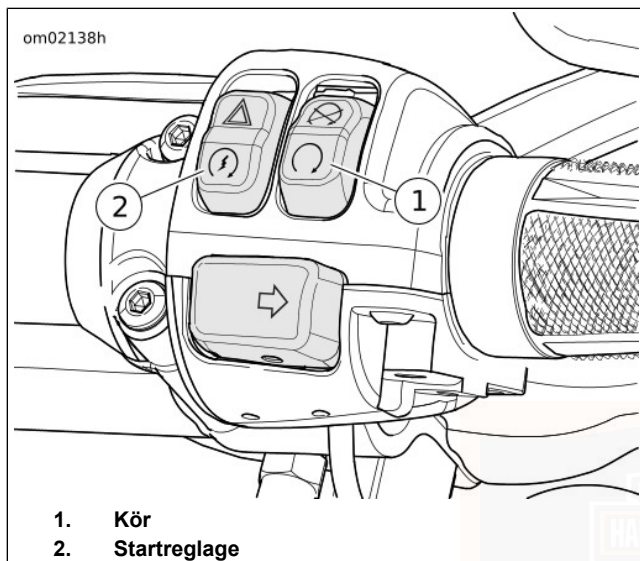
För att aktivera startsystemet kräver kopplingens förreglingskrets att kopplingen är frikopplad. Kopplingshandtaget ska dras in mot vänster handgrepp och/eller friläget läggas i (grön frilägeslampa tänd). Bromsa så att motorcykeln inte rör sig.

4. Tryck på startknappen (2) för att starta motorcykeln.

5. När motorn har startat och du har fällt upp sidstödet kan du använda motorcykeln normalt.

ANMÄRKNING

Indikatorlampan för ABS förblir tänd tills motorcykeln rör sig med cirka 5 km/h (3 mph).



Figur 29. Höger reglageströmställare

STARTA EFTER VÄLTNING

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har vält omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

ANMÄRKNING

- Om motorcykeln faller omkull visas ordet "tIP" i trippmätarens fönster och varningsblinkers börjar blinka.
- Motorn kan startas först när "tIP" har återställts.
- Tändningen måste återställas för att varningsblinkersen ska stängas av.

1. Ställ motorcykeln upprätt.
2. Slå om motoravstängningsknappen till AV och sedan till KÖR.
3. Tryck på varningsblinkersknappen för att stänga av varningsblinkersen.

STYRSYSTEM FÖR MOTORNS TOMGÅNGSTEMPERATUR (EITMS)

Styrsystem för motorns tomgångstemperatur (EITMS) kan ge begränsad kylning av bakre cylindern för förare som ofta tvingas stå stilla med motorn på tomgång undre längre perioder, t.ex. vid trafikstockningar.

Funktion

När motorns temperatur når en i förväg bestämd punkt, stänger EITMS av bränsleinsprutaren till bakre cylindern. Tomgångshastigheten bibehålls, men den bakre cylindern blir en "luftpump" som arbetar för att kyla motorn.

EITMS aktiveras (bakre cylindern stängs av) när **alla** följande förhållanden uppfylls:

- Motortemperaturen överstiger 165 °C (287 °F)
- Gashandtaget står på tomgång
- Hastigheten är lägre än 2 km/h (1 mph)
- Motorvarvtalet är lägre än 1 200 rpm

Om **något** av följande inträffar inaktiveras EITMS (bakre cylindern startar igen).

- Motorns temperatur sjunker under 135 °C (275 °F)
- Gashandtaget ökas till mer än tomgång

- Hastigheten är högre än 3 km/h (2 mph)
- Motorvarvtalet högre än 1 350 rpm
- Kopplingen släpps när en växel ligger i

När motorn går och EITMS är aktiverat kan man märka en skillnad i tomgångsrytmen. Dessutom kan man känna en speciell avgaslukt. Båda dessa är normala förhållanden.

Aktivering/inaktivering av EITMS

Aktiverad: Vid höga temperaturförhållanden aktiveras EITMS automatiskt varje gång motorcykeln stannas och går på tomgång. Även om funktionen är aktiverad startar den inte under svala körförhållanden.

Inaktiverad: Funktionen EITMS aktiveras inte under några förhållanden.

Se Figur 30. EITMS kan aktiveras eller inaktiveras genom följande inställningar.

1. Tryck motoravstängningsknappen på högra handtaget till läget KÖR (1) (motorn kan gå eller inte).
2. Vrid gasreglaget till roll-off-läget och håll det där (2).

ANMÄRKNING

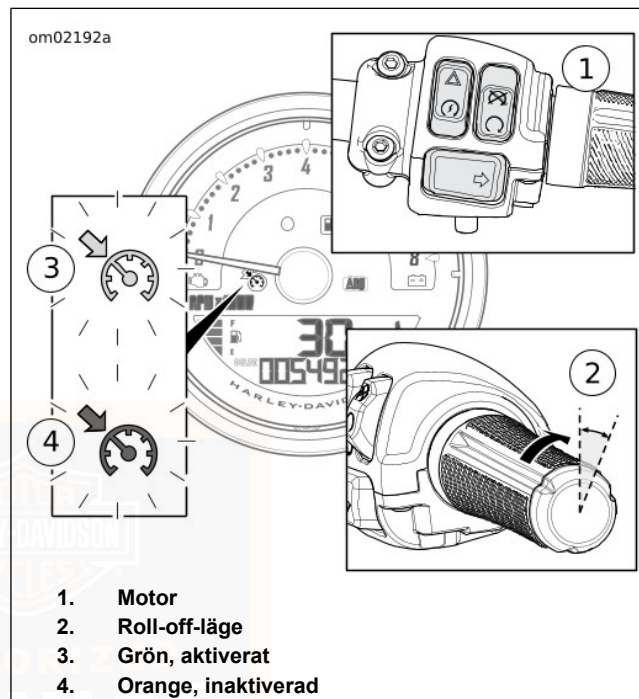
En blinkande indikatorlampa visar inställningen för EITMS. Om farthållarens indikatorlampa lyser med fast sken (inte blinkande) visas farthållarens inställning.

3. Se Figur 13. Efter cirka 3 sekunder blinkar farthållarens indikatorlampa antingen grönt (3) (EITMS aktiverat) eller orange (4) (EITMS inaktiverat).

ANMÄRKNING

Inställningen för EITMS är oförändrad tills den ändras av föraren eller återförsäljaren.

4. Upprepa för att aktivera eller inaktivera EITMS.



Figur 30. Aktivering/inaktivering av EITMS

STÄNGA AV MOTORN

1. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV.

2. Ta kodnyckeln från motorcykeln. När kodnyckeln är utanför räckvidden är stöldskyddssystemet fortfarande aktiverat. Motorcykeln kan inte slås på eller startas.

VÄXLING

OBS

Kopplingen måste vara helt frikopplad innan en växel kan läggas i. Om den inte är helt frikopplad kan skador uppkomma. (00182a)

Växling vid stillastående med avstängd motor

Dra långsamt in kopplingshandtaget mot styret för att helt lägga ur kopplingen. Det går inte att lägga i en växel beroende på att växellådsaxlarna inte roterar och dreven i växellådan inte står i rätt lägen. **Det orsakas av att växlarna kärvar på grund av att de ligger an mot varandra.** Gunga motorcykeln fram och tillbaka samtidigt som du trycker försiktigt på växelpedalen.

Starta från stillastående

ANMÄRKNING

Starta alltid motorn med friläget ilagt. Starta alltid på ettans växel från stillastående.

Att växlarna kärvar kan också inträffa när fordonet är igång och transmissionsaxlarna slutar rotera. Det är vanligare om

kopplingsspaken hålls intryckt under en längre tid innan du växlar till ettans växel. Växelns smörjtemperaturer kan också påverka hur ofta det inträffar. Förekommer oftare när temperaturerna är låga och smörjningen är mer motståndskraftig mot rörelser. Om det inträffar medan motorn är igång och fordonet har stoppats, ska du se till att maskinen är i neutralläge och sedan släppa kopplingsspaken så att axlarna börjar snurra. Dra in kopplingsspaken igen och försök omedelbart att lägga i ettans växel.

1. Låt motorn gå på tomgångsvarv, se till att sidstödet är uppfällt och dra in kopplingshandtaget mot styret för att lägga ur kopplingen.
2. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan. Det Ettans växel är nu ilagd.
3. Släpp ut kopplingshandtaget försiktigt samtidigt som du successivt ökar gaspådraget.

Uppväxling (acceleration)

Se Figur 31 . Lägg i följande högre växel när motorcykeln uppnår växlingshastigheten. Se Tabell 26.

Tabell 26. Rekommenderade uppväxlingshastigheter

VÄXLING	mph	km/h
1:an till 2:an	15	25
2:an till 3:an	25	40

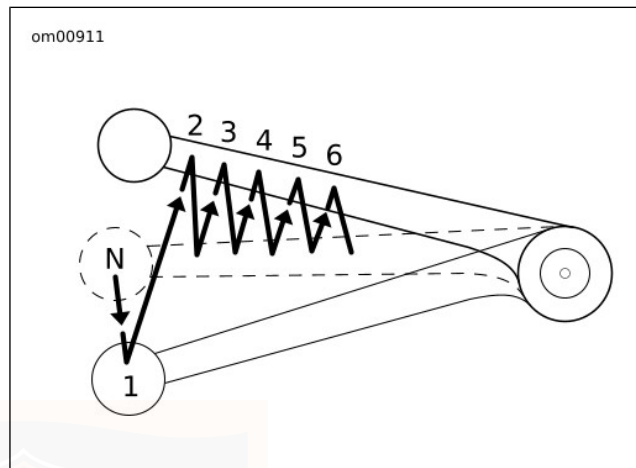
Tabell 26. Rekommenderade uppväxlingshastigheter

VÄXLING	mph	km/h
3:an till 4:an	35	55
4:an till 5:an	45	70
5:an till 6:an	55	85

1. Slå av gasen.
2. Dra långsamt in kopplingshandtaget mot styret för att helt lägga ur kopplingen.
3. Lyft upp växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i återstående växlar.

ANMÄRKNING

- Se till att frikoppla helt före varje växling.
- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper upp kopplingen.



Figur 31. Växling: Växla upp

Nedväxling (deceleration)

⚠ VARNING

Nedväxling får inte ske vid högre hastigheter än vad som anges i tabellen. Om du växlar ned i för hög fart kan motorcykeln börja sladda okontrollerat. Detta kan medföra att du tappar kontrollen över maskinen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00045b)

Se Figur 32 . När hastigheten sjunker, som vid körning uppför en backe eller när du saktar in för att svänga, lägg i den närmaste lägre växeln. Se Tabell 27.

Tabell 27. Rekommenderade nedväxlingshastigheter

VÄXLING	mph	km/h
6:an till 5:an	50	80
5:an till 4:an	40	65
4:an till 3:an	30	50
3:an till 2:an	20	30
2:an till 1:an	10	15

ANMÄRKNING

Växlingspunkterna i tabellerna är rekommendationer. Personliga växlings- punkter kan avvika från tabellen.

1. Slå av gasen.
2. Dra långsamt in kopplingshandtaget mot styret för att helt lägga ur kopplingen.
3. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i återstående växlar.

ANMÄRKNING

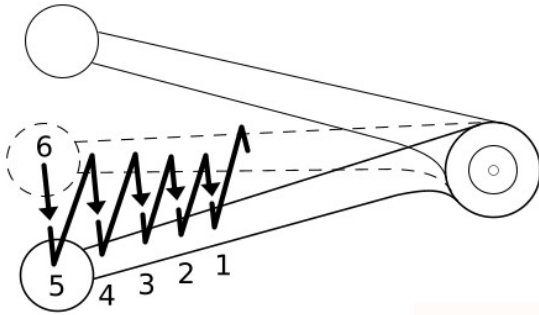
- Se till att frikoppla helt före varje växling.
- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper upp kopplingen.

OBS

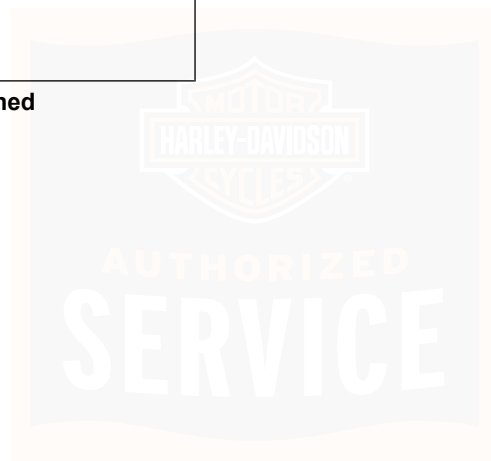
Lägg i friläget innan du stänger av motorn. Växlingsmekanismen kan ta skada om du försöker växla med stillastående motor. (00183a)

Det går att lägga i friläge både ifrån första och andra växeln.

om00912



Figur 32. Växling: Växla ned



UNDERHÅLL OCH SÄKERHETSKONTROLLER

▲ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

▲ VARNING

Om motorcykeln används under extrema förhållanden (våta grusvägar, vintersaltade vägar etc.) måste serviceintervallerna förkortas avsevärt för att den fortsatt ska vara trafiksäker och tillförlitlig. Bristfälligt underhåll/service kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00094a)

Ett bra underhåll är grunden för god trafiksäkerhet. Efter exempelvis vinterförvaring måste vissa säkerhetsrelaterade detaljer kontrolleras extra noga. Även mellan rekommenderade servicetillfällen är det nödvändigt att regelbundet kontrollera om några extra underhållsåtgärder behövs.

Följande detaljer ska kontrolleras:

1. Däck för rätt lufttryck, slitage eller andra tecken på skador.

2. Drivremmen så att den har rätt spänning och inte ser sliten eller skadad ut.
3. Funktionen hos bromsar, styrning och gashandtag. Se till att inget reglage kärvar.
4. Bromsvätskenivåer och vätskans skick. Att inget läckage har uppstått i hydraulledningar och kopplingar. Undersök även slitaget på bromsbelägg och -skivor.
5. Kontrollera att vajrarna inte är nötta eller klämda och att de kan röra sig fritt.
6. Oljenivå i motor, växellåda och primärdrivning.
7. Strålkastare, bak-/bromsljus och samtliga blinkerslampor ska fungera.

FÖRSTA SERVICEÖVERSYN

ANMÄRKNING

Den första servicen är nödvändig att utföra för att garantin ska gälla och för att du ska få maximalt utbyte av din nya motorcykel.

Efter att en ny motorcykel har körts sina första 1.609 km (1000 mi) bör den tas till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för en första service. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

MOTOROLJA: SYNTETISK OLJA

Motorns livslängd och prestanda är beroende av vilken olja du väljer. Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttemperaturen innan nästa oljebyte. Din auktoriserade återförsäljare kan förse dig med rätt olja. Se Tabell 28.

Motorcyklar med Twin Cam 110-motor levereras från fabriken med SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 (helsyntetisk motorcykelsmörjmedel). Om SYN3 inte finns tillgängligt och påfyllning av motorolja krävs skulle det första valet vara att tillsätta GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50 (motorcykelolja) till SYN3 för motorsmörjning. Även om H-D 360 är kompatibel med SYN3 föreslår vi att blandningen av oljorna ska bytas så snart som möjligt.

När du byter smörjmedel till H-D 360 ska du helt tömma ur all SYN3 innan du fyller på med H-D 360. En viss mängd olja kommer att bli kvar. Det är inte nödvändigt att spola bort resterande olja.

Om SYN3 eller H-D 360 inte är tillgängliga skulle det tredje valet vara att fylla på med en acceptabel olja för dieselmotorer. Vi föreslår återigen ett byte av olja så snart som möjligt. Tillsätt INTE dieselmotorolja till kamkedjehuset eller växellådan.

Godtagbara dieselmotoroljor inkluderar: SH, CH-4, CI-4 och CJ-4. De föredragna viskositeterna för dieselmotoroljor i fallande ordning är: 20W50, 15W40 eller 10W40.

Uppsök sedan så fort det är möjligt en Harley-Davidson-handlare och byt tillbaka till 100 procent Harley-Davidson-olja.

OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

Tabell 28. Rekommenderade motoroljor

TYP	VISKOSITET	LÄGSTA OMGIVNINGS-TEMPERATUR	KALLT VÅDER STAR-TAR UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcykelsmörjmedel	SAE 15W50	Över -1 °C (30,2 °F)	Utmärkt
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcykelsmörjmedel	SAE 20W50	Över -1 °C (30,2 °F)	Utmärkt
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 20W50	Över 4 °C (39,2 °F)	Bra
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 50	Över 16 °C (60,8 °F)	Dålig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 60	Över 27 °C (80,6 °F)	Dålig

KONTROLLERA OLJENIVÅN

Kontrollera motoroljenivån endast då motorn har normal drifttemperatur.

- Kontrollera oljenivån vid varje tankning.
- Oljan ska bytas enligt de intervall som anges i serviceschemat vid körning under varma årstider. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

- Minska intervallen mellan oljebytena vid kall väderlek. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SMÖRJNING VID LÅG TEMPERATUR (Sidan 109).

OBS

Oljenivån kan inte mätas exakt på en kall motor. Vid granskning före körning ska motorcykeln stå lutad på sidstödet på plan mark och oljan ska då nå mellan pilarna på oljestickan när motorn är kall. Fyll inte på olja för att höja nivån till markeringen FULL på en KALL motor. (00185a)

OBS

Se till att oljenivån aldrig ligger under oljestickans nedre markering. Allvarliga skador kan annars bli följden. (00189a)

OBS

Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)

ANMÄRKNING

Kontrollera oljenivån när motorcykeln vilar på sidstödet.

Kontroll av oljenivå vid kall motor

Kontrollera oljenivån när motorn är kall.

1. Se Figur 33. Vid granskning före körning ska motorcykeln stå lutad på sidstödet på plan mark. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka påfyllningslocket/oljestickan ordentligt.
2. Se Figur 34. Ta bort påfyllningslocket/oljestickan. Kontrollera att oljenivån ligger mellan de två markeringarna på oljestickan.
 - a. Om oljenivån syns på stickan fortsätter du till Kontroll av oljenivå vid varm motor.

- b. Om oljan inte syns på stickan ska du gå vidare till steg 3.
3. Ta bort oljestickan och titta in i dess öppning. Kontrollera att oljenivån ligger nära påfyllningshalsen.
 - a. Om oljenivån är vid eller nära påfyllningshalsen fortsätter du till Kontroll av oljenivå vid varm motor.
 - b. Om oljenivån inte är vid eller nära påfyllningshalsen fyller du på tillräckligt med olja för att höja nivån till påfyllningshalsen. Fortsätt sedan till Kontroll av oljenivå vid varm motor.

Kontrollera oljenivån vid varm motor

Kontrollera oljenivån när motorn är varm.

1. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur.

ANMÄRKNING

Motorn behöver längre uppvärmningstid i kallare väder.

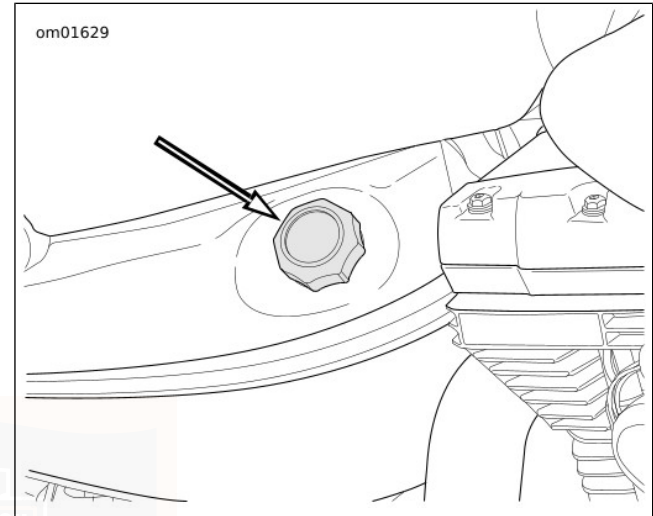
2. Med motorcykeln stående upprätt på plan mark låter du motorn gå på tomgång under 1-2 minuter. Stäng av motorn.

3. Med motorcykeln på sidstödet tar du bort och torkar av oljestickan. Sätt tillbaka påfyllningslocket/oljestickan tills den sitter fast ordentligt i påfyllningshålet.
4. Se Figur 34. Ta ur mätstickan och notera oljenivån. Fyll endast på tillräckligt med olja för att höja nivån till markeringen FULL på oljestickan. Överfyll aldrig oljetanken.

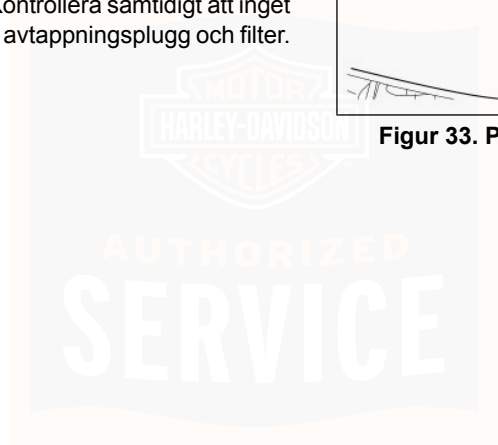
ANMÄRKNING

Använd endast rekommenderad olja enligt specifikationen. Se **UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > MOTOROLJA: SYNTETISK OLJA** (Sidan 102). Se Tabell 28 .

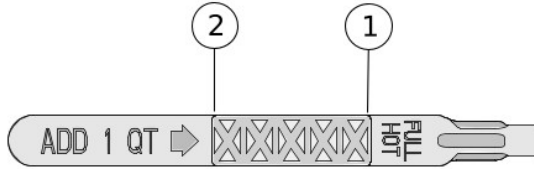
5. Starta motorn och varmkör. Kontrollera samtidigt att inget oljeläckage förekommer runt avtappningsplugg och filter.



Figur 33. Påfyllningslock/mätsticka för motorolja



om01138



1. Fullmarkering (FULL)
2. Påfyllningsmarkering (FILL)

Figur 34. Oljenivån i oljetanken

BYTE AV MOTOROLJA OCH OLJEFILTER

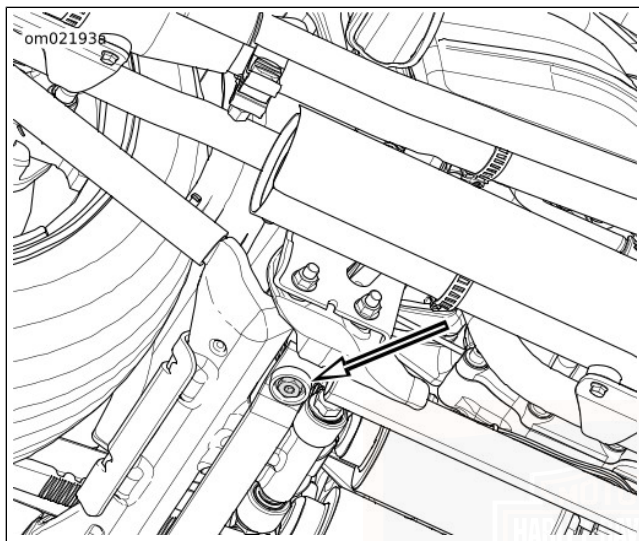
Tappa ur oljan ur tanken

1. Se Figur 33. Skruva av påfyllningslocket/oljestickan.

ANMÄRKNING

Avfallshantera spillolja enligt lokala förordningar.

2. Se Figur 35. Ta ur motoroljans avtappningsplugg och O-ring. Tappa ur motoroljan.
3. Granska O-ringen för slitage eller skador. Byt vid behov. Rengör den magnetiska avtappningspluggen.
4. Sätt i O-ringen och avtappningspluggen. 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).



Figur 35. Motoroljans avtappningsplugg

Ta bort oljefilter

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

ANMÄRKNING

Du kan avlägsna frontspoilern för att enklare komma åt oljefiltret. Se SKÖTSEL OCH RENGÖRING > FRAMSPOILER (Sidan 160).

Oljefiltret sitter på en oljefilterhållare framför motorn.

OBS

Använd en Harley-Davidson-oljefilternyckel för att lossa filtret. Med detta verktyg kan skador på vevaxelsensorn och dess kabel undvikas. (00192b)

1. Se Figur 36. Ta bort the oljefilter med OIL FILTER WRENCH (OLJEFILTERNYCKEL) (PART NO.: HD-44067).
2. Ta bort alla packningsrester från oljefiltrets monteringsfläns. Ytan måste vara jämn och fri från smuts och packningsrester.

Montera oljefilter

Motorer på Twin Cam 110B-modeller kräver ett premiumoljefilter (art. nr 63798-99A kromat eller art. nr 63731-99A svart).

1. Se Figur 37. Stryk på ett tunt lager olja på packningens kontaktyta på fästplattan (1) och den nya packningen (2) för oljefiltret.
2. Skruva på filtret på adaptern (3) tills packningen kommer i kontakt med plåtytan. Skruva ytterligare 3/4 till 1 varv.

Fyll oljetanken

ANMÄRKNING

Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttertemperaturen innan nästa oljebyte. Se Tabell 28.

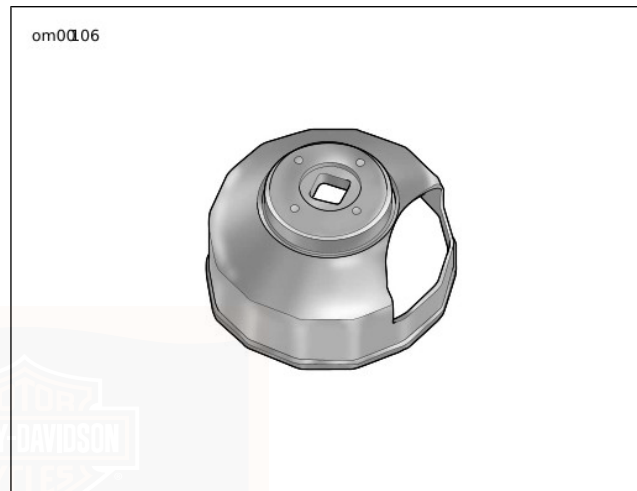
1. Fyll inte upp oljetanken med mer än 1,89 L (2.0 qt) olja.

OBS

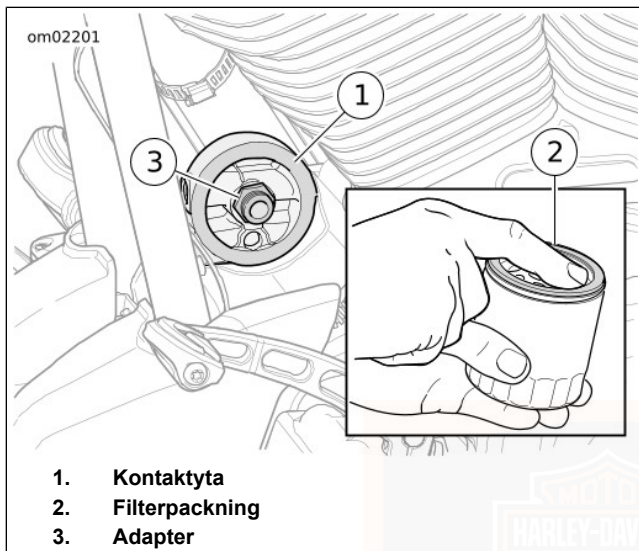
Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)

2. Starta motorn och varmkör. Kontrollera samtidigt att inget oljeläckage förekommer runt avtappningsplugg och filter.

3. Se Figur 34. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Fyll på olja till markeringen full hot (1) på mätstickan.



Figur 36. Oljefilternyckel (art. nr HD-44067)



Figur 37. Stryk på ett tunt lager olja

SMÖRJNING VID LÅG TEMPERATUR

I kallt klimat bör oljan bytas ut oftare. Om motorcykeln ofta körs kortare sträckor än 24 km (15 mi) i omgivningstemperaturer under 16 °C (60 °F), ska oljebytesintervallen minskas till 2.400 km (1500 mi).

ANMÄRKNING

Vid lägre omgivningstemperaturer måste oljan bytas oftare.

Vid förbränning producerar alla motorer vattenånga. Vid start och varmkörning i kall väderlek kondenseras en del av ångan till vatten på de relativt kalla metallytorna i vevhuset. Vid minusgrader förvandlas vattnet till sörja eller is. Om motor inte värms upp till drifttemperatur kan ansamlad sörja eller is sätta igen oljekanalerna och orsaka allvarliga motorskador. Vatten som under längre tid blandas med olja bildar slamavlagringar som är skadliga för motorn.

Om motorn värms upp till normal drifttemperatur förångas merparten av vattnet och försvinner genom vevhusventilationen.

VÄXELLÅDSOLJA

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras varje månad.

Motorcykeln levereras med Screamin' Eagle SYN3 syntetiskt motorcykelsmörjmedel. För växellådsolja är det inte rekommenderat att blanda SYN3 med andra smörjmedelsprodukter.

Oljenivån i växellådan ska kontrolleras och oljan ska bytas med regelbundna intervaller. Se Se: SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197)..

ANMÄRKNING

Vid kontroll av transmissionsoljans nivå ska motorcykeln stå lutad på sidstödet. Vänta en liten stund så att oljenivån i växellådan jämnar ut sig.

Kontroll av oljenivå

1. Parkera alltid motorcykeln med sidstödet på jämnt, plant underlag.
2. Se Figur 38. Ta bort den gängade påfyllningspluggen/oljestickan genom att vrida pluggen moturs.
3. Se Figur 39. Torka av påfyllningspluggen/oljestickan och sätt tillbaka den i påfyllningshålet. Skruva inte fast. (Mätstickan bör vila på de första gängorna.)
4. Ta bort pluggen/oljestickan. Kontrollera nivån. Oljenivån ska ligga mellan märkena ADD (fyll på) och FULL på oljestickan.

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

OBS

Se till att inte smuts eller skräp kommer in i motorn när du kontrollerar eller byter olja. (00198a)

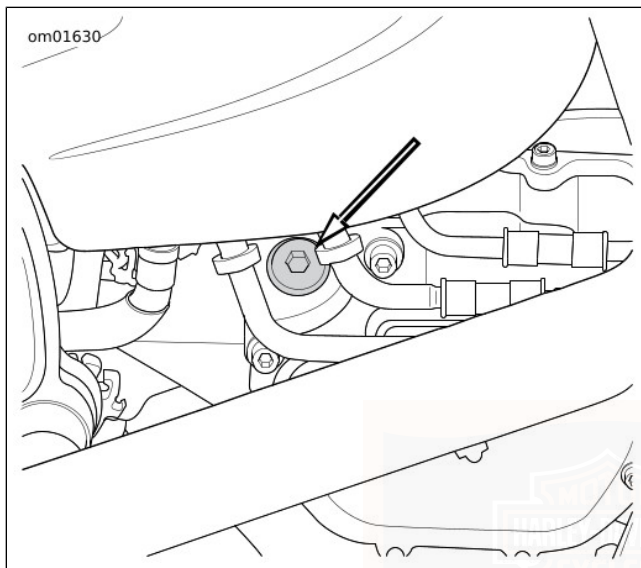
5. Om oljenivån är under ADD (fyll på) -markeringen ska du fylla på olja. Överfyll inte (nivån får inte vara ovanför markeringen FULL) eftersom läckage då kan uppstå. Ungefärlig kapacitet för transmissionsvätska.

Volym: 0,83–0,95 L (28–32 fl oz)

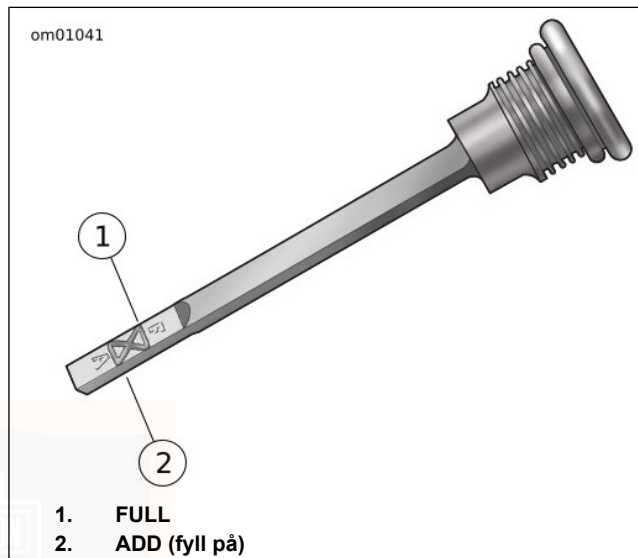
ANMÄRKNING

- *När du fyller växellådan ska du använda Screamin' Eagle SYN3 syntetiskt motorcykelsmörjmedel (art. nr 99824-03, qt USA).*
 - *Om SYN3 inte finns tillgängligt och påfyllning av smörjmedel krävs i växellådan måste SYN3 först tappas av helt innan något annat smörjmedel fylls på. Det kommer att finnas en viss kvarstående mängd olja. Det är inte nödvändigt att spola bort resterande olja.*
6. Granska O-ringen för slitage eller skador. Byt om så behövs. Torka av eventuellt främmande material från pluggen.
 7. Sätt dit den gängade påfyllningspluggen/oljestickan. Dra åt.

Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka*



Figur 38. Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka



Figur 39. Påfyllningsplugg/mätsticka för växellådsolja, oljenivå

Byte av växellådsolja

1. Se Figur 38. Lossa påfyllningspluggen/mätstickan.
2. Se Figur 40. Ta bort avtappningspluggen för växellådsoljan och töm oljan i en lämplig behållare.

ANMÄRKNING

Gör dig av med spillolja i enlighet med gällande lokala bestämmelser.

OBS

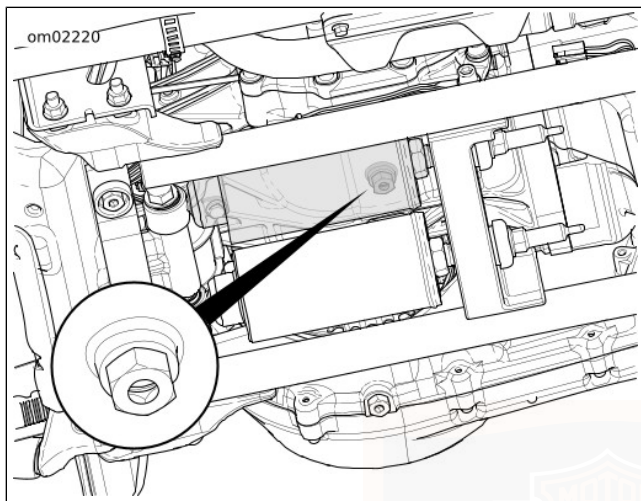
Se till att inte smuts eller skräp kommer in i motorn när du kontrollerar eller byter olja. (00198a)

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

3. Byt avtappningspluggens O-ring om den är skadad. Torka av eventuellt främmande material från pluggen.
4. Skruva i avtappningspluggen. Dra åt.
Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Avtappningsplugg för transmissionolja*
5. Fyll på växellådan med Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcykelsmörjmedel (art. nr 99824-03, qt USA). Överfyll inte eftersom läckage då kan uppstå.
Volym: 0,83–0,95 L (28–32 fl oz)

6. Sätt i den gängade påfyllnings-/kontrollpluggen. Dra åt.
Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka*
7. Starta motorn och kontrollera noggrant att inget oljeläckage förekommer runt avtappningspluggen.
8. Se Figur 39. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Fyll på olja till markeringen full (1) på oljestickan.
9. Sätt i den gängade påfyllnings-/kontrollpluggen. Dra åt.
Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka*



Figur 40. Avtappningsplugg för transmissionsolja

KAMKEDJEHUSOLJA

Tappa ur kamkedjehusoljan och fyll på med nytt smörjmedel med lämpliga intervaller. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

OBS

Var försiktig så att du inte fyller på mer olja i kamkedjehuset än det ska vara. Överfyllning kan leda till en okänslig koppling, att kopplingen inte kopplar ur ordentligt och därmed drar och att det kan vara svårt att få i friläget. (00199b)

Byte av kamkedjehusolja

1. Kör motorcykeln tills motoroljan når lägsta temperatur.
Temperatur: 93,4 °C (200 °F)

OBS

Se till att inte smuts eller skräp kommer in i motorn när du kontrollerar eller byter olja. (00198a)

2. Se Figur 41. Använd en T-27 TORX-stjärnskruv för att ta bort de fem skruvarna (3) (med låsbrickor) och frigöra inspektionsluckan till kopplingen (2) från kamkedjehuset.
3. Se Figur 42. Ta bort den magnetiska avtappningspluggen i botten av inre kamkedjehuset. Töm kamkedjans kåpa.

ANMÄRKNING

Gör dig av med spillolja i enlighet med gällande lokala bestämmelser.

4. Rengör avtappningspluggen. Om pluggen är smutsig ska du kontrollera skicket på komponenterna i kamkedjehuset.
5. Sätt på **ny** O-ring på tömningspluggen.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggen på inre kamkedjehuset. Dra åt.

Åtdragning: 19–28 N·m (14–21 ft·lbs) *Kamkedjehusets avtappningsplugg*

OBS

Var försiktig så att du inte fyller på mer olja i kamkedjehuset än det ska vara. Överfyllning kan leda till en okänslig koppling, att kopplingen inte kopplar ur ordentligt och därmed drar och att det kan vara svårt att få i friläget. (00199b)

7. Håll på HARLEY-DAVIDSON SCREAMIN' EAGLE SYN3 HELSYNTETISKT MOTORCYKELSMÖRJMEDEL (art.nr 99824-03 qt USA) genom öppningen för kopplingens inspektionslucka.

Volym: 1 L (34 fl oz)

ANMÄRKNING

Använd endast HARLEY-DAVIDSON SCREAMIN' EAGLE SYN3 SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT.

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

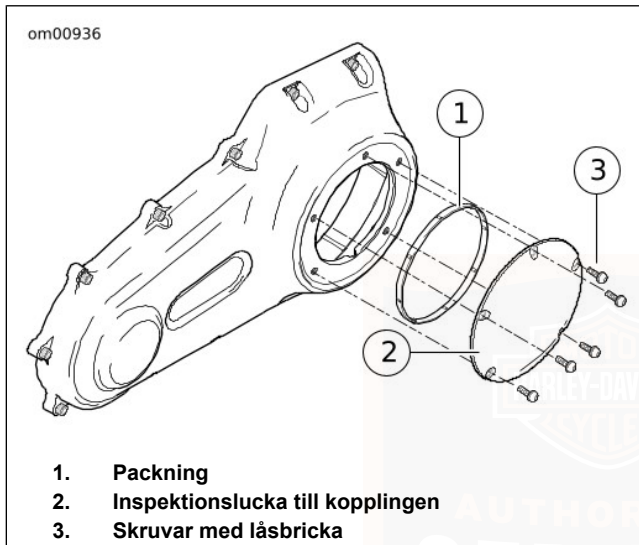
OBS

Se till att inte smuts eller skräp kommer in i motorn när du kontrollerar eller byter olja. (00198a)

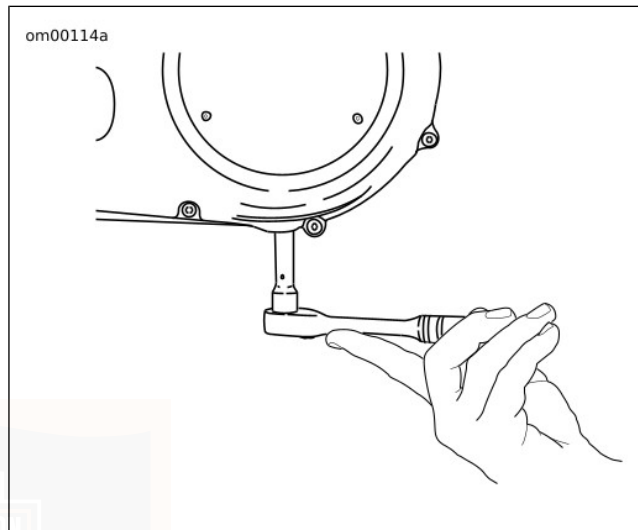
8. Montera kopplingens inspektionslucka och **ny** packning:
 - a. Torka noggrant av all olja från luckans monteringsyta och spåret i kamkedjehuset.
 - b. Placera packningen i spåret i kamkedjehuset. Tryck in alla nabbar på packningen i spåret. Nabbarna kommer att hålla tätningen på plats.
 - c. För in skruven (med låsbricka) genom kopplingsinspektionsluckan. Trä in skruven i översta skruvhålet till luckan.
 - d. Börja med de övriga fyra skruvarna (med låsbrickor).

- e. Använd en T27 TORX-stjärnskruv och dra åt skruvarna växelvis.

Åtdragning: 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs) Skruvar på kopplingens inspektionsslucka



Figur 41. Kopplingskåpa



Figur 42. Ta bort avtappningspluggen för kedjehusoljan
DRIVREMMENS NEDBÖJNING

ANMÄRKNING

Använd alltid BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A) för att mäta remmens nedböjning. Om remspänningsmätare inte används kan remmen bli för lite spänd. För löst spända drivremmar kan gå sönder p.g.a. "överkuggning" (en kugge

hoppas över), vilket gör att tändningskorden krymper och brister.

Kontrollera drivremmens nedböjning:

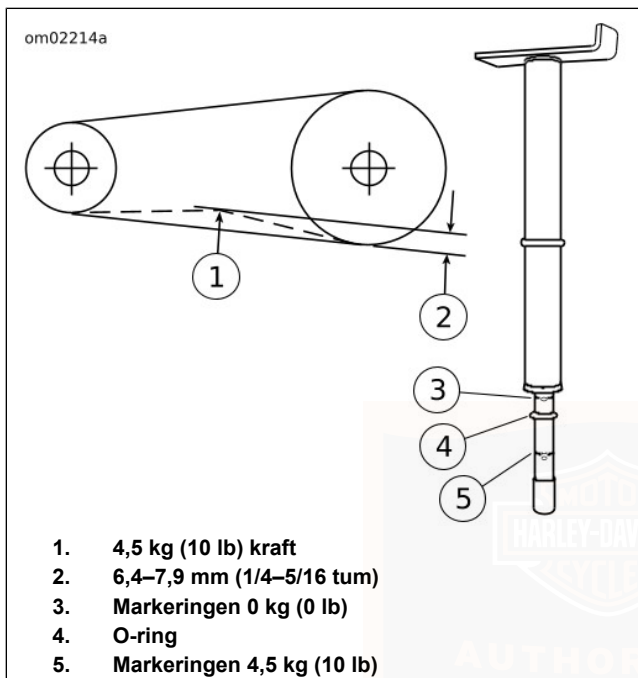
- Som ett led i kontrollen före körning.
- Vid varje servicetillfälle.
- Med växellådan i friläge.
- När motorcykeln håller samma temperatur som omgivningen.
- Ställ motorcykeln upprätt på sidstödet med bakhjulet på marken.
- Utan last: ingen förare, passagerare eller bagage.

▲ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringens innan du fortsätter. (00251b)

1. Inaktivera stöldskyddssystemet. Ta bort huvudsäkringens. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SÄKRINGAR (Sidan 142).

2. Se Figur 43. Mät remmens nedböjning med BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A):
 - a. Skjut O-ringen (4) till markeringen 0 kg (0 lb) (3).
 - b. Placera remvaggan på den undre drivremmens mittpunkt mellan remskivorna (1).
 - c. Tryck änddelen uppåt tills O-ringen når markeringen (5) 4,5 kg (10 lb) och håll verktyget stadigt.
3. Mät remmens nedböjning (2) och håll stadigt i mätaren.
4. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för service om mätresultatet inte är inom specifikationerna. Se Tabell 29.
5. Sätt tillbaka huvudsäkringens.



Figur 43. Drivremmens nedböjning

Tabell 29. Drivremmens nedböjning: FXSE

MODELL	NEDBÖJNING	
	tum	mm
FXSE	1/4–5/16	6,4–7,9

SMÖRJNING AV CHASSIDETALJER

Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197) för alla underhållsscheman.

ANMÄRKNING

Använd **SPECIALFETT** till styrlagren. På övriga ställen används vanligt konsistensfett.

1. Smörj broms- och kopplingshandtagen endast vid behov.
2. Undersök baksvingens lagringar.
3. Packa nytt **SPECIALFETT** i styrlagren enligt det intervall som anges i serviceschemat.
4. Smörj sidstödetts lagringar med **SILVER GRADE ANTI-SEIZE**.

ANMÄRKNING

För modellspecifika instruktioner beträffande smörjningen av chassit, se verkstadshandboken eller hör med din Harley-Davidson-återförsäljare.

ÖVRIG SMÖRJNING

Smörj motorcykeln enligt serviceschemats rekommendationer och speciellt om motorcykeln nyligen tvättats eller körts i regnväder. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

INSPEKTION AV VÄTSKA FÖR HYDRAULKOPPLING

Kopplingsvätska ska aldrig behöva fyllas på eller tappas ur vid normalt slitage.

Vid varje servicetillfälle ska du kontrollera fukthalten i vätskan genom att använda DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (FUKTTESTARE FÖR DOT 4-BROMSVÄTSKA) (PART NO.: HD-48497-A). Följ anvisningarna som medföljer verktyget.

Spola kopplingssystemet och byt ut DOT 4-vätskan vartannat år eller tidigare om bromsvätskeprovet visar att fukthalten är 3 % eller högre.

Om kopplingen inte fungerar som den ska söker du lösning i verkstadshandboken eller kontaktar en Harley-Davidson-återförsäljare för service.

HYDRAULISKA VENTILLYFTARE

Ventillyftarna är självjusterande med hjälp av hydraulik. Mekanismen kompenserar automatiskt för värmeexpansion och förslitning. Detta gör att ventilerna inte glappar när motorn går.

När motorn startas, även om den bara varit avslagen en kort stund, kan missljud höras från ventilmekanismen. Det beror på att de hydrauliska lyftarna inte hunnit fyllas helt med olja. Om däremot ventilerna börjar låta illa vid andra tillfällen än

omedelbart efter start, kan det bero på att en eller flera lyftare inte fungerar korrekt.

Kontrollera då först oljenivån i tanken eftersom lyftarna är helt beroende av en normal oljecirkulation.

Om oljenivån är korrekt kan lyftarnas funktion ha hindrats på grund av att smuts har satt igen oljetillförseln till lyftarna. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

STYRLAGER

⚠ VARNING

Vi rekommenderar att du överlåter alla styrlagerarbeten på en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad. Feljusterade lager, såväl glappa som för hårt ansatta, inverkar ytterst negativt på stabiliteten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00051b)

Kontrollera lagrens skick och lägg i nytt SPECIAL PURPOSE GREASE (specialfett) enligt serviceschemats intervaller. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

Vid styrlagerkontrollen måste motorcykeln hissas upp så att framhjulet hänger fritt och man ska då inte känna några hack eller att det går tungt när man vrider styret fullt åt båda hållen. Styrlagren ska ställas in i enlighet med föreskrifterna i verkstadshandboken.

BROMSAR

Kontrollera bromsvätskans nivå och bromsbelägg och -skivor om de är slitna med rekommenderade intervall. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

Vid varje servicetillfälle ska du kontrollera fukthalten i vätskan genom att använda DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (FUKTTESTARE FÖR DOT 4-BROMSVÄTSKA) (PART NO.: HD-48497-A). Följ anvisningarna som medföljer verktyget.

Spola kopplingssystemet och byt ut DOT 4-vätskan vartannat år eller tidigare om bromsvätskeprovet visar att fukthalten är 3 % eller högre.

Bromsvätska

▲ VARNING

Rengör tanklocket eller kåpan innan du tar bort dem. Använd endast DOT 4-bromsvätska som kommer från en försluten behållare. Förorenad hydraulvätska kan ge försämrad bromsfunktion eller försämrad frikoppling, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00504d)

▲ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information (00240e)

OBS

DOT 4-bromsvätska skadar lackerade ytor och panytytor på karossen vilka den kommer i kontakt med. Var alltid försiktig och se till att skydda motorcykeln från stänk och spill vid hanteringen av bromsvätskan. Utsatta delar kan annars bli fula. (00239c)

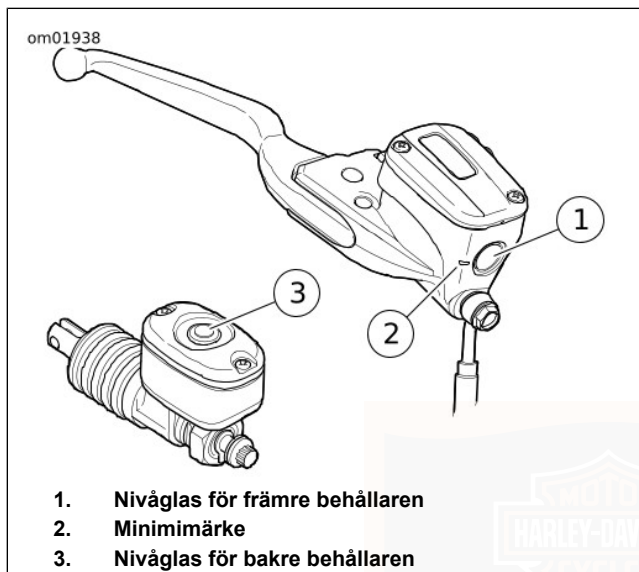
OBS

Se till att smuts, damm eller andra föroreningar inte kommer in i huvudcylindern när locket är demonterat. Smuts eller skräp i behållaren kan orsaka felaktig gång och ge upphov till skador på komponenter. (00205c)

ANMÄRKNING

- *Om bromssystemet inte läcker finns det inte någon anledning till att fylla på bromsvätska. Om bromsvätskenivån är låg beror det sannolikt på att bromsbeläggen är slitna. När slitna bromsbelägg byts mot nya stiger vätskenivån till normalnivån.*
- *Använd endast DOT 4-bromsvätska och byt ut bromsvätskan vartannat år eller tidigare om fukthalten är 3 % eller högre. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.*

1. Ställ motorcykeln på ett plant och jämnt underlag.
 - a. **Frambroms:** Gör så att huvudcylindern placeras plant genom att vrida på styret och/eller ställa motorcykeln upprätt (ej lutande på sidstödet).
 - b. **Bakbroms:** Placera motorcykeln så att huvudcylinderns behållare är plan.
2. Se Figur 44. Titta i behållarens nivåglas.
 - a. **Fram:** Kontrollera att det finns vätska i nivåglaset (1). Om vätskenivån ligger under den nedre markeringen (2) eller inte syns alls kontakter du en Harley-Davidson-återförsäljare.
 - b. **Bak:** Kontrollera vätskenivån. Nivåglaset (3) är mörkt om det finns vätska. Om nivåglaset är ljust ska du kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.
3. Kontrollera att tryckpunkterna i frambromshandtaget och bakbromspedalen känns fasta och stabila när bromsarna läggs an. Om bromsarna känns mjuka måste bromssystemet luftas. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.



Figur 44. Bromsvätskebehållare

Bromsbelägg

⚠ VARNING

Kontrollera slitaget på bromsbelägg och skivor i enlighet med serviceschemats föreskrifter. Om du kör under krävande förhållanden (t.ex. på bergsvägar eller i mycket tät trafik) ska inspektion göras oftare. Alltför slitna bromsbelägg kan göra att bromsarna inte tar, vilket kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00052a)

⚠ VARNING

Byt alltid ut samtliga bromsbelägg i ett bromsok för att garantera säker och effektiv funktion hos bromsarna. Om bromsarna inte fungerar som de ska, kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00111a)

⚠ VARNING

Bromsarna utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av broms. Eftersom bromssystemen utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer rekommenderar vi att du överläter alla sådana arbeten på en Harley-Davidson-verkstad. (00054a)

▲ VARNING

Utför regelbundet underhåll av bromsarna. Slarva inte med bromsservicen! Det kan leda till att du plötsligt blir utan bromsar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00055a)

▲ VARNING

Se till att hjulet och det bakre bromsoket är korrekt inriktade. En felinriktad broms kan låsa sig, med den påföljden att bakhjulet börjar sladda, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00050a)

Friktionsmaterialet i Harley-Davidsons bromsbelägg ger bästa möjliga effektivitet under både torra och våta förhållanden och tål dessutom höga temperaturer. De uppfyller och överträffar alla nu gällande krav och bestämmelser. Under vissa bromsförhållanden kan dock ett bromsljud höras. Det är normalt för dessa bromsbelägg.

Tabell 30. Bromsbeläggens minsta tjocklek

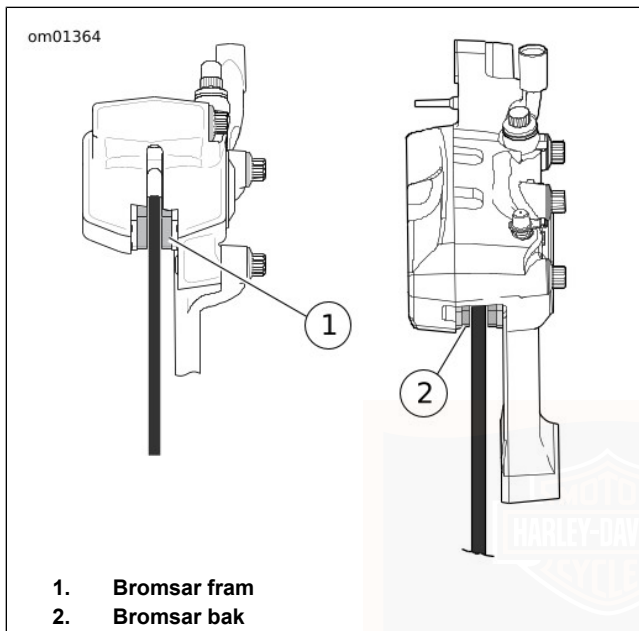
in	mm
0,040	1,020

1. Se Figur 45. Kontrollera bromsskivan när bakhjulet snurrar. Skivan ska löpa fritt och bromsen får inte ligga an.

ANMÄRKNING

Spåren i bromsbeläggen syns inte framtill när beläggen närmar sig slutet på sin livslängd.

2. Mät bromsbeläggens tjocklek. Beläggen slits inte alltid jämnt. Kontrollera varje belägg för sig.
3. Byt bromsbeläggen innan friktionsmaterialet når den minsta tjockleken. Byt alltid båda bromsbeläggen. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare. Se Tabell 30.



Figur 45. Friktionsmaterial

DÄCK

Se Tabell 14 för information om däck och lufttryck.

- Kontrollera att däcken alltid har rätt lufttryck.
- Uppgifterna om lufttryck gäller kalla däck.

- Kontrollera lufttrycket när däcken är kalla.

⚠ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlitna en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl måste däck, fälg och ventilhattar vara anpassade till varandra. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det. Felaktig kombination av däck, slangar, fälgar och ventiler kan resultera i att däckets glider på fälgen, vilket kan leda till däckskador och i värsta fall till dödsfall eller allvarliga personskador. (00023c)

⚠ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

Undersök lufttrycket och kontrollera att däcken inte är mycket slitna eller har skador av något slag åtminstone en gång i veckan om du kör dagligen. Om du kör motorcykeln sällan bör du kontrollera däcken före varje åktur.

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade däck. Andra däck kanske inte passar riktigt, vilket kan påverka köregenskaperna negativt och därmed vara farligt. Se Tabell 14.

⚠ VARNING

Däcken är mycket viktiga säkerhetskomponenter. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av däck. Felaktigt däckunderhåll kan påverka köregenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00057a)

⚠ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däckmönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däckets ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

⚠ VARNING

Vid påkörning av en trottoarkant eller en djup grop i vägen kan däckstommen skadas utan att det syns på utsidan. Om sådan påkörning skett ska du omedelbart låta en Harley-Davidson-verkstad undersöka däckets invändigt. Ett skadat däck riskerar att påverka stabiliteten och vägegenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00058b)

BYTE AV DÄCK

Kontroll

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

▲ VARNING

När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däck med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)

Harley-Davidson-däck har slitagevarnare horisontellt placerade över slitbanan. Däckens slitagevarnare framträder när slitagevarnaren syns eller när 0,8 mm (1/32 in) eller mindre återstår av däckmönstret och däckets kan då:

- Lättare skadas eller punkteras.

- Ge sämre fäste.
- Allvarligt påverka motorcykelns stabilitet och vägegenskaper.

Se Figur 46. Pilar på däckväggen visar slitagevarnarnas position.

Se Figur 47. Alltid Byt alltid däck innan slitagevarnarna framträder.

När ska du byta däck

▲ VARNING

Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specificerade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)

ANMÄRKNING

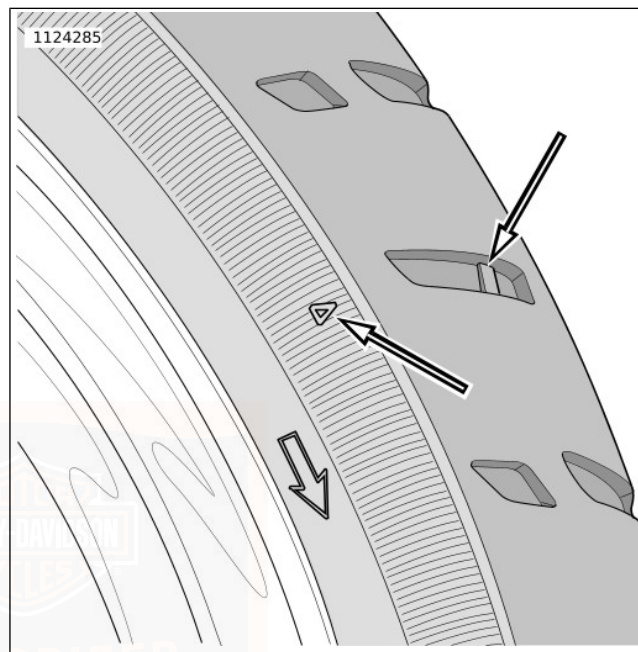
Byt alltid ut mot specificerade däck. Se Tabell 14.

Nya däck behövs om:

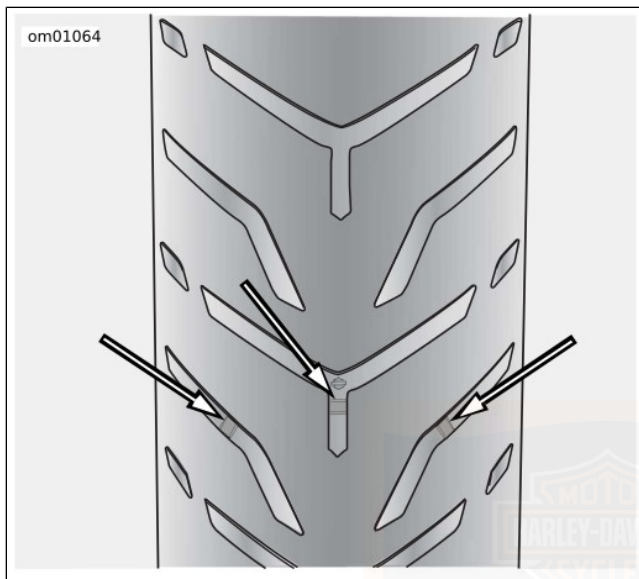
- Slitagevarnarna syns i däckets slitbana.

- Däckets stomme eller textilmaterial syns i sprickor, revor eller djupa snitt.
- Bulor, blåsor eller skårar i däckets.
- Punkteringar, skärskador eller andra skador på däckets som inte kan repareras.

När däckets monterats på fälg ska du inte gå efter däckmönstret för att fastställa rotationsriktningen. Kontrollera alltid att pilarna som gjutits in i däckets sida pekar i rotationsriktningen när motorcykeln körs framåt.



Figur 46. Symbol på däckets sida som visar var slitagevarnarna sitter



Figur 47. Slitagevarnarnas utseende
STÖTDÄMPARE

Undersök stötdämparna regelbundet och titta efter läckor och skadade gummibussningar.

⚠ VARNING

Det går inte att utföra service på stötdämpare. Försök till service kan orsaka en explosion, som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00602d)

- Fyll inte på, plocka isär, punktera eller exponera stötdämparen för öppen eld.
- Byte och bortskaffning ska endast göras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

TÄNDSTIFT

⚠ VARNING

Bortkoppling av tändkablar när motorn är igång kan resultera i elektriska stötar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00464b)

⚠ OBSERVERA!

Försök absolut INTE att dra i några kablar. Om du drar i kablar kan det leda till interna skador i kablar, vilket kan orsaka högt motstånd och leda till lätta eller medelsvåra personskador. (00168a)

Kontrollera tändstiften i lämpliga intervaller. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

1. Koppla loss tändkablarna från stiften genom att dra i de gjutna kabelanslutningarna som sitter påtryckta på tändstiften.
2. Kontrollera tändstiftstyp. Använd endast tändstift av den typ som rekommenderas till din modell.
3. Kontrollera elektrodavstånden mot tekniska data. Se Tabell 7.
4. Dra alltid åt med rätt moment. För värmeavledningens skull är det viktigt att tändstiften dras fast med korrekt moment. Se Tabell 7.
5. Tryck ner de gjutna kabelanslutningarna över tändstiftet så att de fastnar ordentligt.

LUFTFILTER

▲ VARNING

Använd aldrig bensin eller lösningsmedel för att tvätta ett luftfilter. Sådan rengöring skulle kunna leda till en brand i insugningssystemet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00101a)

OBS

Installera luftfiltret innan du startar motorn. I annat fall kan smuts hamna i motorn och eventuellt åstadkomma allvarliga skador. (00207a)

Inspektera filterinsatsen med lämpliga intervaller. Undersök betydligt oftare om du kör under dammiga förhållanden. Refer to SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

Regnsocka

När det är blött eller regnar kan vatten komma in i motorn eftersom filtret är exponerat. När motorcykeln är parkerad kan vatten orsaka invändig motorkorrosion eller -skada. Vatten kan leda till feltändningar om motorn är i gång.

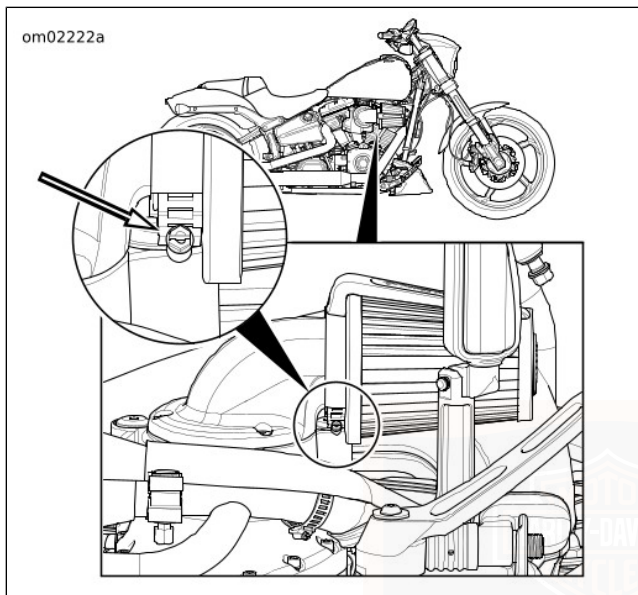
Sätt på regnsockan över luftrenarenheten när det är blött eller regnar så att vatten inte tränger in.

Demontering

ANMÄRKNING

- Stödplattan är fastlimmad på pappersdelen.
- See Figur 48. En skåra baktill på klämmans skydd gör att det går att föra in en skruvmejsel.

1. Lossa klämman.
2. See Figur 49. Skilj filtret från luftröret (1).
3. Ta bort skruven (3) och emblemet (4).



Figur 48. Slangklämma för luftfilter

Rengöra och olja in filtret

1. Knacka försiktigt på filtret för att få bort lös smuts.
2. Borsta försiktigt med en mjuk borste.

ANMÄRKNING

- Används andra metoder eller produkter för rengöring, torkning eller smörjning än följande kan filtret skadas och tillverkarens garanti upphävas.
- K&N POWER KEEN AIR FILTER and K&N AIR FILTER OIL are available at your Harley-Davidson dealer.

3. Rengör filtret:

- a. Spraya rikligt med luftfilterrengöringsmedel eller rulla filtret i ett grunt kärl med rengöringsmedel.
- b. Avlägsna omedelbart och låt verka i tio minuter.

ANMÄRKNING

Använd **INTE** tryckluft eller en värmepistol för att påskynda torkningen.

4. Skölj och torka filtret från insidan med kranvatten under lågt tryck.

- a. Skölj av filtret från den rena sidan till den smutsiga med kranvatten under lågt tryck.
- b. Skaka av överflödigt vatten.
- c. Låt filtret lufttorka.

ANMÄRKNING

See Figur 49. Om luftfiltret måste bytas ska du ta bort CVO-emblemet (5) från det gamla luftfiltret. Montera CVO-emblemet på det nya filtret. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

5. Inspektera filtret. Håll upp filtret mot en stark ljuskälla.
 - a. Filtret är rent om ljuset är jämnt synligt genom hela filtret.
 - b. Byt ut filtret om det är skadat eller inte kan rengöras.

Olja in filtret

ANMÄRKNING

OLJA INTE IN LUFTFILTRET FÖR MYCKET. Om för mycket olja används inverkar det på motorns prestanda och/eller vissa motorkomponenter. Om olja fortfarande rinner eller droppar från elementet 20 minuter efter oljningen ska filterinsatsen rengöras.

1. Olja in filtret.
2. Spraya eller använd en doseringsflaska för att stryka på olja längs varje veck.
3. Låt filtret absorbera oljan i 20 minuter.

4. Kontrollera filtret efter 20 minuter. Stryk noggrant på olja på alla återstående vita fläckar på filtret. Låt filtret absorbera oljan.

Montering

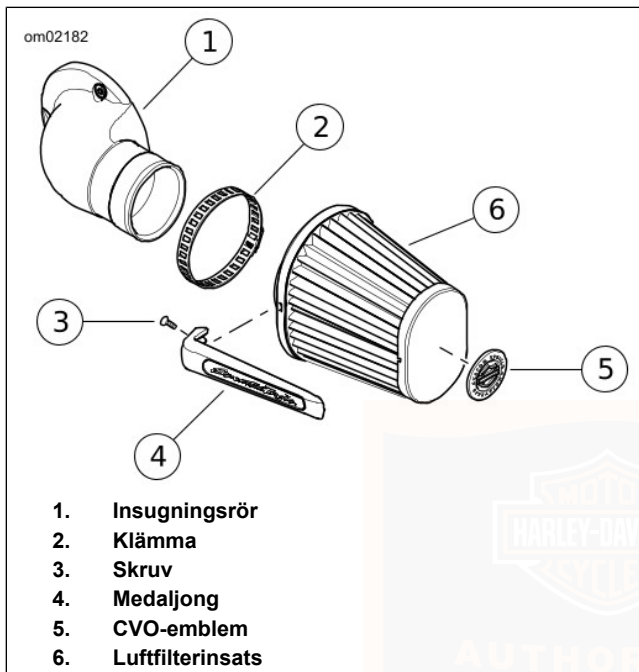
1. See Figur 49. Montera emblemet (4) och skruven (3).
2. Montera luftfiltret (6) med klämma på insugningsröret (1) tills det sitter ordentligt i spåret.

ANMÄRKNING

Håll snäckväxeln ungefär mitt för spåret vid åtdragning av klämman för att förhindra att filtrets stödplatta skadas.

3. Placera luftfilterinsatsen så att symbolen på framsidan är rätt inriktad. Tighten the clamp.

Åtdragning: 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**) Air filter element clamp



Figur 49. Luftfilter

BYTE AV STRÅLKASTARENS GLÖDLAMPA

Strålkastarens lampa är av LED-typ. Byt ut hela enheten vid fel. Se verkstadshandboken för information om hur du

avlägsnar och installerar den – eller kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

▲ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

1. Kontrollera lufttrycket i däcken.
2. Ställ in de bakre stötdämparna med rätt förspänning för förare och förväntad last.
3. Fyll bränsletanken eller tyng ner motorcykeln med motsvarande vikt.

ANMÄRKNING

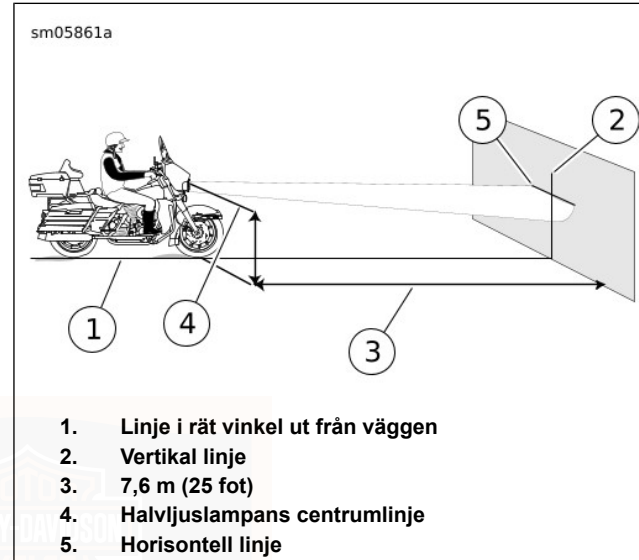
Välj en vägg med minimal annan belysning.

4. Se Figur 50. Placera motorcykeln längs en linje (1) i rätt vinkel ut från väggen.
5. Placera motorcykeln så att framaxeln är 7,6 m (25 ft) från väggen.
6. Rita upp en vertikal centrumlinje (2) på väggen som riktas in mot linje (1).

ANMÄRKNING

Det övre glasets är halvljus.

7. Med motorcykeln normalt belastad ska framhjulet peka rakt fram mot väggen. Mät därefter avståndet (4) från marken till centrum på halvljuslampan.
8. Dra en horisontell linje (5) genom den vertikala linjen (2) med samma höjdmått som halvljusets centrumlinje (4).
9. Rikta in brännpunktens överkant med den horisontella linjen (5) med strålkastaren inställd på halvljus.
10. Justera strålkastaren vid behov. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > JUSTERING AV STRÅLKASTAREN (Sidan 132).



Figur 50. Strålkastarinställning: LED-typ (typisk)

JUSTERING AV STRÅLKASTAREN

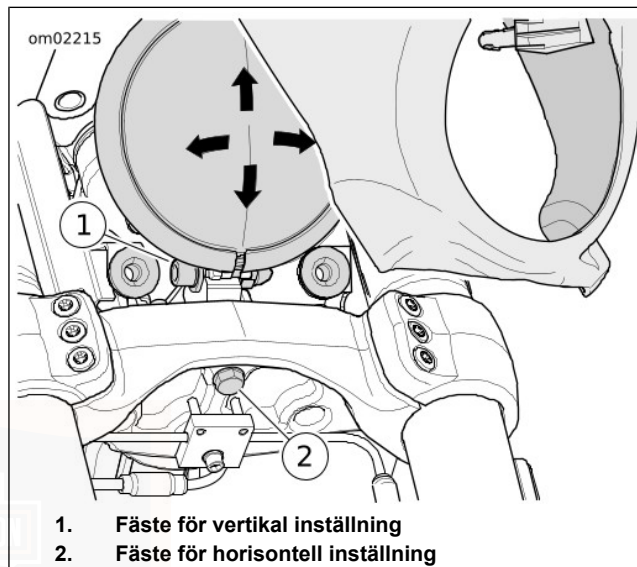
1. Ta bort hastighetsdisplayen om det behövs. Se SKÖTSEL OCH RENGÖRING > HASTIGHETSDISPLAY (Sidan 158).
2. Se Figur 51. Lossa skruven för horisontell inställning (2). Vrid strålkastaren åt höger eller vänster så att ljusstrålen riktas rakt framåt.

3. Dra åt fäste för horisontell inställning till 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).

ANMÄRKNING

Fästet för vertikal inställning (1) kan vara lättare att nå från baksidan av panelen.

4. Lossa fästet för vertikal inställning. Luta strålkastaren uppåt eller nedåt i förhållande till den horisontella linjen från strålkastarinställningen.
5. Dra åt fästet för vertikal inställning till 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).
6. Om du har tagit bort hastighetsdisplayen ska du montera den igen. Se SKÖTSEL OCH RENGÖRING > HASTIGHETSDISPLAY (Sidan 158).



Figur 51. Justering av strålkastaren

BYTE AV KÖRRIKTNINGSVISARE

Körriktningvisarna har LED-lampor. Byt ut hela enheten vid fel. Se verkstadshandboken för information om hur du avlägsnar och installerar den – eller kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

LADDNINGSPÅGIVNING FÖR HARLEY-DAVIDSONS AGM-BATTERIER (ABSORBED GLASS MAT)

Din motorcykel är utrustad med ett slutet batteri av AGM-typ som är överlägset konventionella bly/syra batterier. Under förutsättning att en korrekt anpassad batteriladdare används och batteriet förvaras enligt instruktionerna kommer AGM-batteriet att fungera pålitligt under många år. På grund av den slutna batterikonstruktionen måste en laddare eller en pulsladdare med en laddningsspänning under 14,6 V samt automatisk underhållsladdning användas för att undvika överladdning, vilket annars torkar ur batteriet. Konventionella laddare med konstantströmfunktion (även sådana som underhållsladdar) kan skada AGM-batterier.

För att hålla batteriet i bästa skick mellan körningarna rekommenderas användning av en Harley-Davidson-batteriladdare med underhållsladdning (tillval) om motorcykeln står parkerad längre än två veckor. Det absolut bästa är om laddaren eller pulsladdaren alltid kan vara ansluten så snart motorcykeln inte används. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för att se utbudet av rekommenderade batteriladdare med funktion för underhållsladdning, pulsladdare och lämpliga tillbehör. Harley-Davidsons batteriladdare levereras med en snabbanslutningskabel som möjliggör enkel anslutning av laddaren utan att batteriet behöver tas bort helt. En del modeller har batteriladdaranslutning som standardutrustning.

Bristfällig laddning eller användning av konstantströmladdare kan medföra att garantin på batteriet upphör att gälla. Se avsnittet om batteri i denna handbok för vidare instruktioner om laddning och lagring.

BATTERIUNDERHÅLL

Typ

Din motorcykel har ett AGM (Absorbed Glass Mat)-batteri. AGM-batteriet är ett slutet, ventilreglerat, underhållsfritt batteri som innehåller bly/kalcium och svavelsyra. Alla batterier levereras laddade och färdiga att användas. Försök aldrig någonsin öppna batteriet.

Tabell 31. Åtgärder vid olyckor med batterisyra

VAR	ÅTGÄRD
Utvärtes	Skölj med mycket vatten.
Invrärtes	Drick stora mängder mjölk eller vatten följt av vegetabilisk olja eller vispade ägg. Sök omedelbart läkarvård.
Ögon	Skölj med mycket vatten. Sök omedelbart läkarvård.

⚠ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00063a)

⚠ VARNING

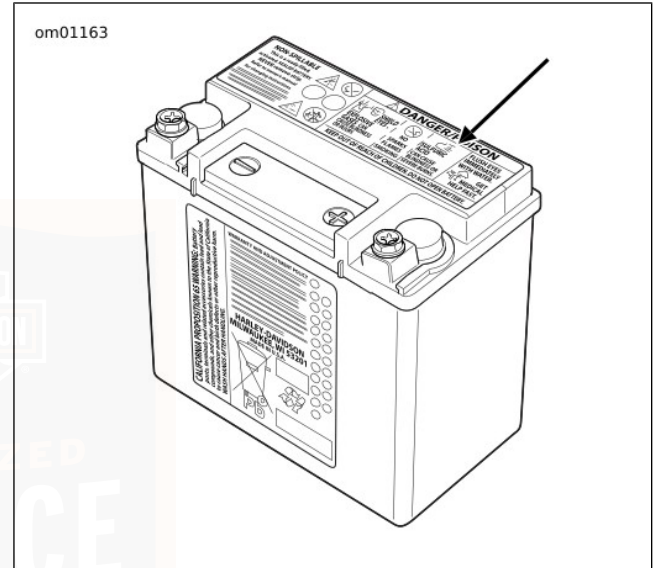
Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00065a)

⚠ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

⚠ VARNING

Ta aldrig bort varningsetiketter från batteriet. Se till att du läst och förstått all information på varningsetiketten och batteriet innan något batterirelaterat arbete påbörjas. (00064b)



Figur 52. Varningsetikett på batteri

om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled,
activated SEALED BATTERY.
NEVER remove strip.
Refer to owner's manual
or instruction sheet for
charging procedure.



! DANGER/POISON

3-4580



SHIELD
EYES.

EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.



NO
SPARKS
FLAMES
SMOKING



SULFURIC
ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.



GET
MEDICAL
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Innehållet är frätande
2. Använd skyddsglasögon
3. Innehållet är explosivt

4. Eldfarligt – undvik gnistor och eld
5. Läs instruktionerna
6. Förvara oåtkomligt för barn

Figur 53. Varningsetikett på batteri

Test av batteri med voltmätare

En voltmätare kan ge en allmän uppfattning om batteriets laddning. Mät batteriets spänning för att säkerställa att det är fulladdat. Om den öppna strömkretsens (frånkopplat) spänning är under 12,7 V ska du ladda batteriet. Låt batteriet vila i två timmar och kontrollera därefter laddningen igen. Se Tabell 32.

Tabell 32. Test av batteri med voltmätare

SPÄNNING I VOLT	LADDNINGSTATUS
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengöring och kontroll

Batteriet måste vara rent och torrt på ovansidan. Smuts och eventuell syra på batteriet kan orsaka självurladdning.

1. Rengör batteriets ovansida.
2. Gör ren polanslutningarna och kabelskorna från oxid med hjälp av en stålborste eller ett finkornigt sandpapper.
3. Undersök polskruvar, kabelskor och kablar. Titta efter sprickor, lösa anslutningar eller korrosion.

4. Kontrollera att polerna inte börjat smälta eller är skadade på grund av för hård åtdragning av skruvarna.
5. Undersök batteriet noga, se om det missfärgats, har svällt eller om kärlet är skadat på något sätt. Skador av denna typ kan indikera att batteriet har frusit, överhettats eller laddats för mycket.
6. Försäkra dig om att batterikärlet inte har sprickor eller någon läcka.

Laddning

För laddningen rekommenderas en smart batteriladdare/pulsladdare som kontinuerligt övervakar batteriet och laddar med 5 A eller mindre vid 14,6 V. Användning av konstantströmladdare (även om den uppges klara underhållsladdning) rekommenderas inte till slutna AGM-batterier. Minsta lilla överladdning kommer att torka ut och förkorta livslängden på batteriet. Ladda aldrig ett batteri utan att noggrant ha läst instruktionerna för laddaren. Förutom tillverkarens instruktioner ska även allmänna försiktighetsåtgärder följas.

Ladda batteriet om något av följande tillstånd föreligger:

- Belysningen är svag.
- Elstarten har svårigheter att dra runt motorn.
- Batteriet har inte använts under en längre period.

▲ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00065a)**

▲ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00063a)**

1. Testa batteriets laddning med en voltmätare. Om batteriet behöver laddas, gå vidare med nästa steg.
2. Placera batteriet på ett plant underlag.

ANMÄRKNING

- *Använd inte laddare med överdrivet hög spänning eller hög strömstyrka avsedda för mycket större batterier. Tillåt aldrig laddning med mer än 5 A eller 14,6 V.*

- *De flesta smarta laddare med kontinuerlig batteriövervakning är helautomatiska och kan lämnas anslutna till både elnätet och batteriet som laddas. När en sådan laddare lämnas ansluten under längre tid ska du kontrollera regelbundet att batteriet inte blir onormalt varmt. Detta är en indikation på att en av batteriets celler är dålig eller det förekommer en intern kortslutning. Läs instruktionerna för den laddare som används.*

▲ VARNING

Dra ur väggkontakten eller stäng av laddaren innan kablarna ansluts eller tas bort från batteriet. Anslutning eller fränkoppling med påslagen laddare kan orsaka gnistbildning, vilket i sin tur kan leda till en explosion, dödsfall eller allvarliga personskador. (00066a)

▲ VARNING

Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00068a)

⚠ VARNING

Koppla alltid loss minuskabeln (-) först från batteriet. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00049a)

OBS

Ändra inte ordningsföljden på anslutningarna i nedanstående instruktion. Motorcykelns elsystem kan skadas om du inte följer punkterna i tur och ordning. (00214a)

3. Anslut den röda pluskabeln från laddaren till batteriets pluspol.
4. Anslut sedan den svarta minuskabeln från laddaren till batteriets minuspol.

ANMÄRKNING

Om batteriet fortfarande är monterat i motorcykeln ska du koppla minuskabeln till motorcykelns chassi. Se då först till att tändningen och alla övriga strömförbrukare är frånslagna.

5. Stå inte omedelbart intill batteriet när laddaren slås på.

⚠ VARNING

Stäng av eller koppla bort batteriladdaren från dess strömförsörjning innan laddningskablarna kopplas bort från batteriet. Om batteriklämmorna lossas medan laddaren fortfarande är påslagen kan det orsaka en gnista och en batteriexplosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00067a)

6. Stäng AV laddaren när batteriet är fulladdat. Koppla först bort den svarta kabeln från batteriets minuspol.
7. Koppla därefter bort den röda pluskabeln från batteriet.
8. Anteckna på batteriet när det laddades senast.

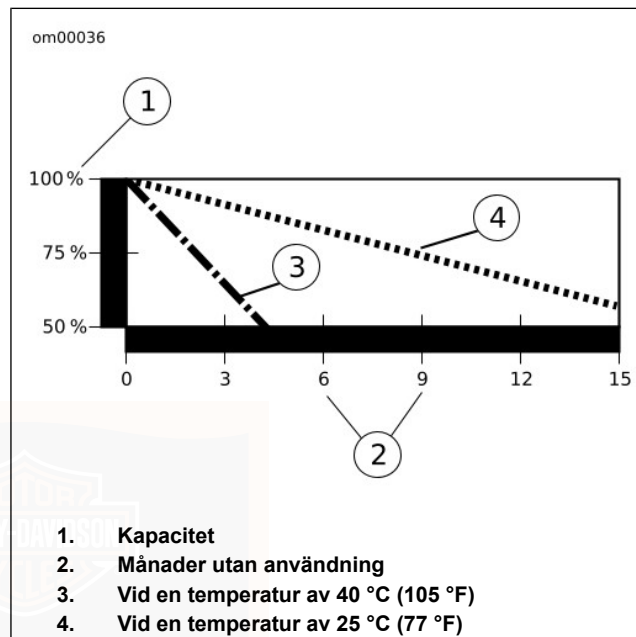
Förvaring

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period (t.ex. vintertid), bör batteriet demonteras och laddas upp regelbundet.

Om motorcykeln förvaras med batteriet monterat ansluter du en automatisk smart batteriladdare/pulsladdare som övervakar och bibehåller batteriets laddning. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.

Ett urkopplat batteri självurladdas. Om batteriet är inkopplat i motorcykeln påverkas det både av självurladdning och i ännu högre grad av smygströmmar till elektroniken.

- Urladdningen ökar ju varmare det är på förvaringsplatsen.
- Lagra därför batteriet svalt och torrt, men inte i minusgrader.
- Underhållsladda batteriet varannan vecka om det sitter kvar på motorcykeln.
- Underhållsladda batteriet en gång i månaden om det förvaras separat från motorcykeln.



Figur 54. Temperaturens inverkan på batteriets självurladdning

BATTERI

Frånkoppling och demontering

1. Ta bort sadeln. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SADEL OCH BAKSITS (Sidan 144).
2. Om stöldsnyddssystemet har en siren ska motoravstängningsknappen ändras till läget KÖR med kodnyckeln i närheten för att inaktivera stöldsnyddssystemet.

⚠ VARNING

Koppla alltid loss minuskabeln (-) först från batteriet. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00049a)

3. Se Figur 55. Lossa skruven och avlägsna batteriets minuskabel (svart) (2) från batteriets minuspol.
4. Lossa skruven och avlägsna batteriets pluskabel kabel (röd) (1) från batteriets pluspol.
5. Lyft batteriet från batterilådan inuti oljetankens hålighet.

Montering och anslutning

⚠ VARNING

Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00068a)

⚠ VARNING

Låt inte batteriets pluskabel (+) komma i kontakt med marken medan minuskabeln (-) är ansluten. De resulterande gnistorna kan orsaka en batteriexplosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00069a)

OBS

Dra aldrig åt polbultarna för hårt. Dra åt med rekommenderade moment. Om polbultarna dras åt för hårt kan det skada polerna. (00216a)

1. Se Figur 55. Placera det fulladdade batteriet i batterilådan inuti oljetankens hålighet, med terminalsidan framåt.
2. Montera batteriets pluskabel (röd) (2) på batteriets pluspol.

3. Dra åt fästet till 7–9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Montera batteriets minuskabel (svart) på (1) batteriets minuspol.
5. Dra åt fästet till 7–9 N·m (60–70 in-lbs).

OBS

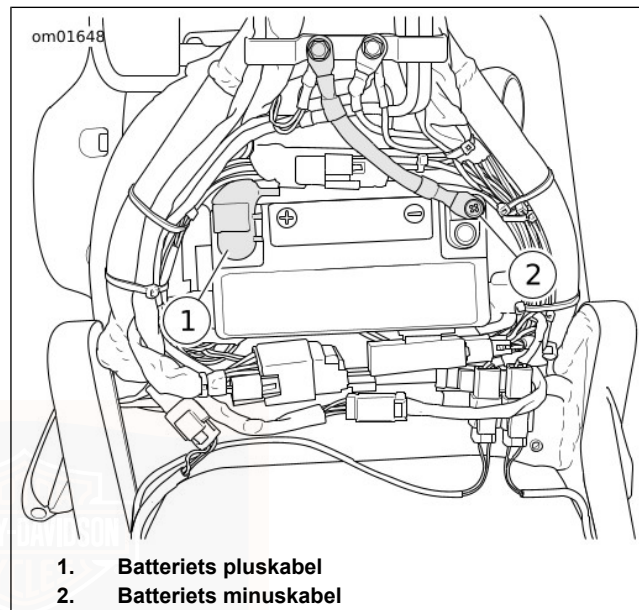
Håll batteriet rent och smörj polerna med vaselin för att förebygga oxidering. Om du inte gör så kan batteripolerna skadas. (00217a)

6. Stryk ett tunt lager av vaselin eller korrosionshämmande material över batteripolerna.

▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

7. Montera sadeln. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SADEL OCH BAKSITS (Sidan 144).



Figur 55. Batteri

SÄKRINGAR

Se Figur 57. Motorcykeln har följande tre säkringar för att skydda elektriska system.

Huvudsäkring: En 40 A säkring (1) som skyddar alla kretsar, inklusive dem som skyddas av batterisäkringen på 15 A. Om

denna säkring går slutar motorcykeln att köra. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

Säkring för delar och tillbehör: En 15 A säkring (2) som skyddar kretsarna för alla installerade tillbehör.

Batterisäkring: En 15 A säkring (3) som skyddar alla kretsar. Om batterisäkringen går medan motorn är i gång fortsätter motorn, liksom viktiga kretsar som ABS-bromsarna, att fungera. När denna säkring går utlöses emellertid en diagnostisk kod. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

BCM-modulen skyddar alla andra elektriska kretsar. BCM-modulen detekterar tillståndet för de olika kretsarna, bryter strömmen vid behov och återställer kretsen. Om du inte kan lösa problemet genom att byta säkring eller slå av och på strömmen ska du uppsöka en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

Byte av säkringar

OBS

Använd endast säkringar av rätt sort och med rätt amperestyrka när du byter. Om felaktiga säkringar används kan elsystemet skadas. (00222a)

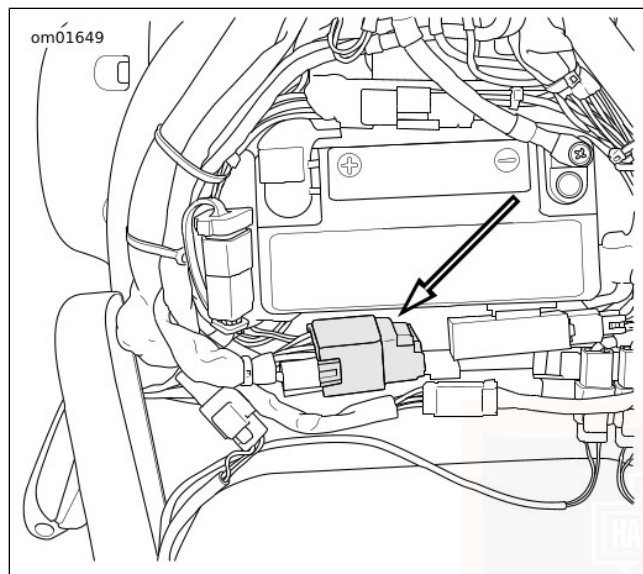
1. Demontera sadeln. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SADEL OCH BAKSITS (Sidan 144).

2. Se Figur 56. Ta bort säkringsdosans lock.
3. Se Figur 57. Byt ut den misstänkta säkringen med en **ny** säkring.
4. Sätt på säkringsdosans lock.

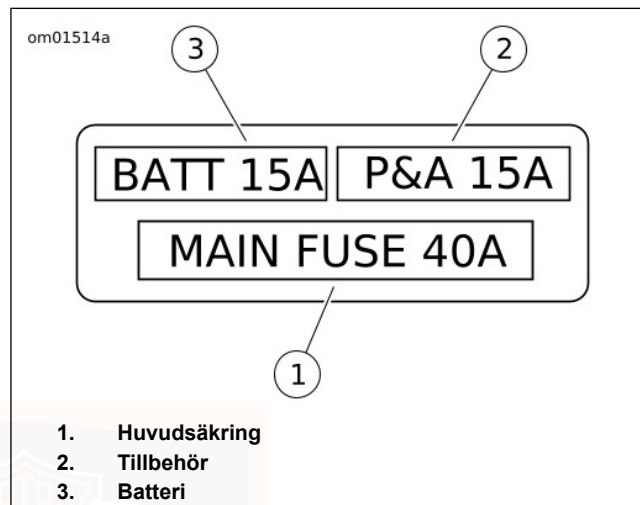
▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

5. Montera sadeln. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SADEL OCH BAKSITS (Sidan 144).



Figur 56. Säkringsdosa



Figur 57. Säkringsdosa

SADEL OCH BAKSITS

Borttagning av baksitsen

1. Lossa skruven och brickan från ovansidan av bakre stänkskärmen.
2. För baksitsen bakåt från sadelns vingmuttrar.

Köra utan baksits

Se Figur 58. Om du vill att sadeln ska se ut som en enmanssadel kan du avlägsna sadelremmen. Täck vingmutterns centrum med den dekorativa pluggen (4) (du hittar den under baksitsen).

Borttagning av sadeln

1. Ta bort baksitsen.
2. Ta bort de två muttrarna baktill på sadeln.
3. Lyft upp sadelns bakdel. Dra den bakåt och avlägsna sadeltungan från spåret i ramen.
4. Avlägsna sadelremmen.

Montering av sadeln

1. Se Figur 58. Montera sadelremmen (3) på skärmens pinnskruvar.
2. Skjut sadeln framåt tills tungan låser i spåret i ramens (1) bakre del medan sadelns bakre del sänks ned på sadelns pinnskruvar (2).
3. Montera sadelns vingskruvar (3). Dra åt ordentligt.
4. Skruva fast baksitsen, om den ska användas.

▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

5. Försök att lyfta sadeln och baksitsen uppåt för att kontrollera att de sitter stadigt.

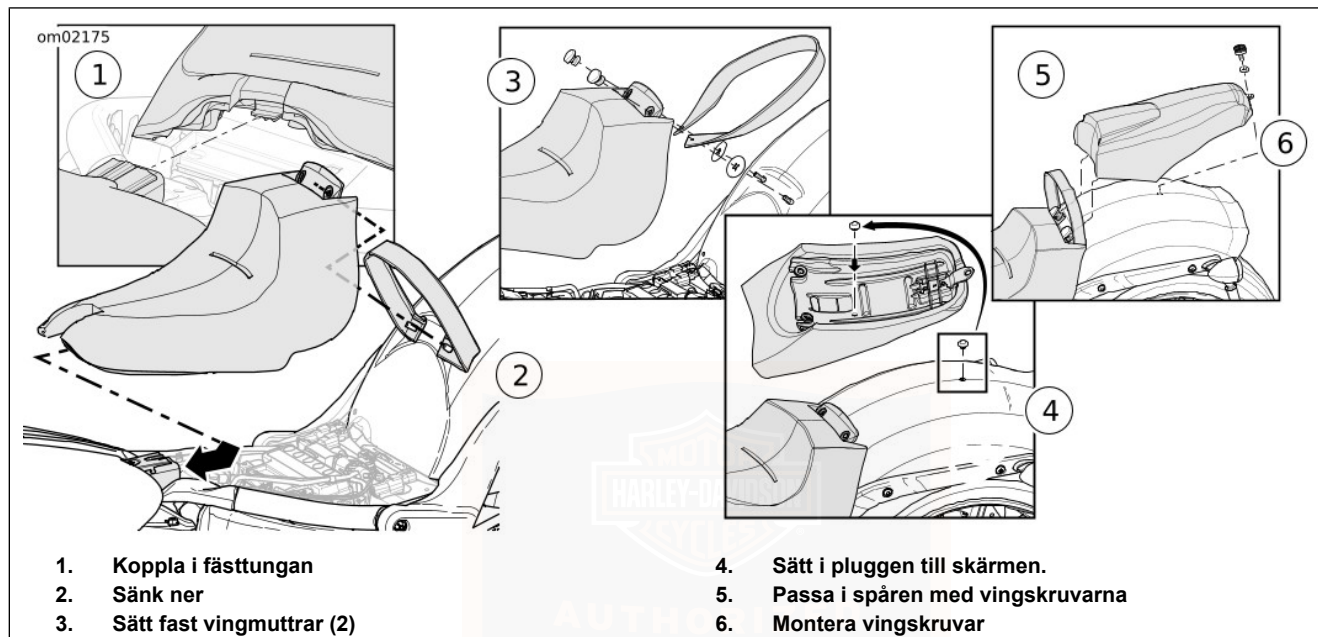
Montering av baksitsen

1. Se Figur 58. Skjut baksitsens framsida så att den hakar i spåren i baksadelfästet med vingmuttrarna (5).
2. Dra åt vingskruvarna med brickor (6) så att baksitsen förankras på den bakre stänkskärmen.

▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

3. Lyft baksitsen uppåt för att kontrollera att den sitter fast.



Figur 58. Montera sadel och baksits

FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Ställa undan motorcykeln för förvaring

OBS

Korrekt förvaring är viktigt för att din motorcykel ska fungera problemfritt. Se instruktionsboken för rekommendationer för förvaring eller kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare. Felaktig förvaring kan skada utrustningen. (00046a)

Om motorcykeln inte ska användas under längre perioder, exempelvis vintertid, måste flera åtgärder vidtas. Dessa åtgärder skyddar motorcykeln mot korrosion, håller batteriet i bra skick och förhindrar att avlagringar bildas i bränslesystemet.

Ställ upp motorcykeln på en torr plats med jämn temperatur (om det är möjligt). Låt inte motorcykeln komma i kontakt med starka kemikalier eller andra ämnen som gödningsmedel eller salt.

▲ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

ANMÄRKNING

Gör en lista på de arbeten du utfört på motorcykeln och fäst den på styret. Denna lista underlättar när du sedan vill börja köra igen efter vinterförvaringen och ska få motorcykeln i körbart skick.

1. Tanka. Följ tillverkarens anvisningar när det gäller bränsletillsatser.
2. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Byt ut motoroljan och starta motorn så att den **nya** oljan får cirkulera.
3. Kontrollera drivremmens nedböjning och justera vid behov.
4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Tabell 14 för rätt lufttryck i däcken.
5. Skydda motorcykelns kåpor, motor, chassi och hjul mot korrosion. Följ skötselråden som beskrivs i avsnittet ÅGARHANDBOK > SKÖTSEL OCH RENGÖRING (Sidan 151) i den här instruktionsboken före förvaring.
6. Förbered batteriet för förvaring. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 134).

ANMÄRKNING

- Om motorcykeln förvaras med stöldskyddssystemet aktiverat ansluter du pulsladdaren 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (750 MA SUPERSMART BATTERIPULSLADDARE) (PART NO.: 66000038) för att bevara batteriets laddning.
- Slå på tändningen med en kodnyckel till hands om motorcykeln förvaras med stöldskyddssystemet inaktiverat. Det förhindrar att sirenen ljuder. Koppla från batteriets minuskabel och förbered batteriet för förvaring. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 134).

⚠ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00065a)

7. Täck över motorcykeln med ett material som andas, t.ex. lätt kanvas. Undvik alltså plastmaterial som inte andas och leder till kondensfukt.

8. Demontera antennerna (om sådana finns) eller låt dem sticka ut genom skyddet. Se till att eventuella antenner inte blir böjda vid täckningen.

Åtgärder efter förvaring

⚠ VARNING

Om frikopplingen inte fungerar kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. När motorcykeln stått uppställd länge måste man innan motorn startas lägga i en växel, dra in kopplingen och skjuta motorcykeln fram och tillbaka några gånger för att verifiera att frikopplingen fungerar korrekt. (00075a)

ANMÄRKNING

*Smörjmedel som kontaminerats med vatten kan se mjölkvitt ut. Byt kontaminerat smörjmedel mot lämpligt **nytt** smörjmedel från Harley-Davidson.*

1. Ladda batteriet.
2. Montera batteriet. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 134).
3. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.

4. Kontrollera oljenivån i oljetanken.
5. Kontrollera oljenivån.
6. Se till att reglagen fungerar perfekt. Kontrollera båda bromsarna, gashandtaget, kopplingen och växelspaken.
7. Vrid styret till fullt styrutslag åt båda hållen så du försäkrar dig om att styrlagren går lätt.
8. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Tabell 14 för rätt lufttryck i däcken.
9. Kontrollera däckens allmänna skick. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BYTE AV DÄCK (Sidan 125).
10. Kontrollera att alla omkopplare och all belysning fungerar normalt.
11. Kontrollera att inget läckage förekommer.

⚠ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

OBS

Kör runt motorn några sekunder för att försäkra dig om att vevhuset inte innehåller olja, utan att all olja pumpats tillbaka i oljetanken. Stäng av motorn och kontrollera sedan oljenivån i tanken på nytt. Om du fortsätter att köra kan motorn ta skada. (00071a)

AUTHORIZED
SERVICE

ANMÄRKNINGAR



RENGÖRING OCH ALLMÄN SKÖTSEL

Rengör och polera motorcykeln så ofta som möjligt för att hålla rost och annan korrosion borta. Efter tvätt ger polering med vax och andra vårdande medel ett extra skydd för lackering och andra delar på motorcykeln.

Harley-Davidsons tvättprodukter är noggrant utprovade för att inte skada något på fordonet. Dessa produkters sammansättning säkerställer att de kan användas tillsammans. Din Harley-Davidson-återförsäljare erbjuder speciella medel för tvätt och polering. Se Tabell 33 och Tabell 34.

ANMÄRKNING

- *Följ angiven rekommendation gällande val av skötselprodukter. Pappershanddukar, plysch eller andra material med nylonfibrer kan orsaka repor.*
- *Smutsiga rengöringsmaterial kan repa lackerade ytor. Använd endast rena svampar och handdukar för att undvika skada på motorcykeln.*
- *För återställande av repade detaljer, uppsök din Harley-Davidson-återförsäljare.*

▲ VARNING

Läs och följ noga varningstexterna på alla rengöringsmedel. Om varningar inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00076a)

▲ VARNING

Tvätta inte bromsskivorna med medel som innehåller klor eller silikon. Klor påskyndar rostbildning och silikon gör bromsskivorna hala med dålig bromsverkan som följd, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00077a)

OBS

Använd inte högtryckstvätt vid rengöring av motorcykeln. Användning av en högtryckstvätt kan orsaka skada. (00489c)

OBS

Användning av slipande polermedel eller motordrivna polermaskiner kan ge permanenta kosmetiska skador på lackerade detaljer. Använd endast rekommenderade produkter och följ här i boken angivna råd för att undvika att skada lackeringen. (00245b)

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
POLERMEDEL FÖR METALLDELAR 93600028 (USA) 93600083 (Utanför USA)	Polerar aluminium- eller ståldetaljer som inte är klarlackerade. ⁽¹⁾	På angivet material				
ÅTERUPPLIVARE FÖR SVART LÄDER 93600033 (USA) 93600081 (Utanför USA)	Fräschar upp svarta läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart läder
INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL 93600122 (USA) 93600140 (Utanför USA)	Avlägsnar insekter på metall, plast och lackerade ytor.	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (utanför USA)	Ger glans åt kromade detaljer och rengör borstat aluminium eller polerat stål.	På angivet material				
RENGÖRARE FÖR DENIM-FÄRG 93600124 (USA) 93600127 (Utanför USA)	Vattenfri snabbrengöring för svåråtkomliga detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTORGLANSMEDEL 93600002 (USA) 93600068 (Utanför USA)	Fräschar upp svart krymplack på motorer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart krymplack

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
<p>VARDAGLIG DETALJHAND- DEL 93600157 (USA) 93600158 (icke-USA)</p>	Rengör, polerar, lyser upp och skyddar på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nej	
<p>GRAPHENE SPRAYBE- LÄGGNING 93600166 (USA) 93600169 (Icke-USA)</p>	Ger extra skydd för blanka lackerade ytor och krom. Stöter bort vatten och damm.	Ja	Ja	På angivet material	Nej	
<p>GLANSMEDEL 93600123 (USA) 93600125 (Utanför USA)</p>	Ger en blank yta med UV-skydd. Kromade ytor kan andas, i motsats till när vax används. Bra för vindrutor.	Ja	Ja	Ja	Nej	
<p>HARLEY TRAVEL CARE KIT (SKÖTSELSATS FÖR RESAN) 93600149 (endast USA)</p>	Olika rengörings- och skötselprodukter i reseförpackning. (Ska inte användas på denim-lackeringar.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
<p>LÄDERSKYDD 93600034 (USA) 93600080 (Utanför USA)</p>	Impregnerar och skyddar läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Läder
<p>QUICK WASH-SNABB- TVÄTT 93600162 (USA) 93600171 (icke-USA)</p>	Ett snabbtvättmedel för en lätt nersmutsad motorcykel. Rengör alla ytor och förhindrar fläckbildning.	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600155 (USA) 93600156 (icke-USA)	Avlägsnar mindre repor och putsmärken.	Ja	Ja	Nej	Nej	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (icke-USA)	Rengör och vårdar vinyl-, läder- och plastdetaljer. Använd på sadlar, packväskor, innerkåpor och andra plastdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadlar, packväskor och plastdetaljer
SPRAY CLEANER & POL- LISH 93600029 (USA) 93600084 (Utanför USA)	Rengöringsspray för fläckar och detaljer. Minskar statisk elektricitet. Fungerar utmärkt för att tvätta bort insekter. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nej	
SUNWASH MOTORCYKEL- TVÄTTMEDEL 93600129 (USA) 93600141 (icke-USA)	För allmän rengöring och tvätt på alla ytor med tvättvante. Motverkar fläckar från hårt vatten eller vid tvätt i solljus.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (Icke-USA)	Avlägsnar bromsdamm och vägsmuts från hjul, däck och vita fälgar. Använd inte på ram eller eloxerade detaljer.	Nej	Nej	Ja	Nej	Svartlackerade avgasrör och ljuddämpare
<i>(1) ANVÄND INTE BARE METAL POLISH eller SPRAY CLEANER & POLISH på belagda aluminiumfälgar, skyddsbeläggningen kommer att tas bort.</i>						

Tabell 34. Rekommenderade vårdprodukter

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL
INSEKTSSVAMP 93600110	I kombination med vatten och BUG REMOVER (insektsborttagningsmedel) bryter BUG EATER SPONGE (insektssvampen) ned och löser upp ansamlingar av insekter och vägmuts.
SATS MED RENGÖRINGSBORSTAR 94844-10	Uppsättning av borstar för detaljrengöring av motorcykeln.
BOMULLSPINNAR FÖR SVÅRÅTKOMLIGA DETALJER 93600107	Stora bomullspinnar för rengöring av svåråtkomliga detaljer.
MJUK ENGÅNGSDUK FÖR SVÅRÅTKOMLI- GA DETALJER 93600114	Icke absorberande duk för applicering av och putsning med SWIRL & SCRATCH REPAIR (medel för repor och putsmärken) och GLAZE POLY SEALANT (polymerättningsmedel) på lackerade eller förkromade ytor.
HARLEY-TVÄTTHINK 94811-10	Tvättthink med förvaring av dina skötseltillbehör. Inkluderar GRIT GUARD-inlägg.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blåser en luftström med varm filtrerad luft. Minskar förekomsten av ränder och vattenfläckar.
PUTSTRASA AV MIKROFIBRER 94663-02	Högabsorberande trasa för polering och vaxning. Innehåller inga nylonfibrer.
SYNTETISKT SÄMSKSKINN 94791-01	Extra uppsugande syntetisk duk för avtorkning. Fukta och vrid ur före användning för att öka absorptionsförmågan.
TVÄTTVANTE 94760-99	Tvättvante av ullblandning.
BORSTE FÖR HJUL & EKRAR 43078-99	Konisk skrubborste för hjul.

TVÄTTA MOTORCYKELN

Använd endast rekommenderade rengörings- och skötselprodukter. Se Tabell 33 och Tabell 34.

ANMÄRKNING

Undvik att spruta vatten direkt på elektriska komponenter, luftfilterelement samt tätningsytor på bagage eller packväska (om sådana är monterade). Spruta heller inte in vatten under locken på läderpackväskor (om sådana finns).

Förberedelse

1. Låt motorcykeln svalna innan avsköljning och tvätt. Om man sprutar vatten på heta ytor kan det ge fula mineralavlagringar.
2. Spola av motorcykeln nerifrån och upp.
3. För att lösa upp intorkade insekter och svår smuts, lägg en blöt trasa över området.

Tvätt av hjul och däck

1. Spola av hjul och däck. Försök att undvika att sprida bromsdamm till kromade och lackerade ytor.
2. Använd WHEEL & TIRE CLEANER. Låt rengöringsmedlet verka under en minut.

3. Rengör hjulet med BUG EATER SPONGE (insektssvamp) eller en WHEEL & SPOKE BRUSH (borste för hjul och ekrar). Var noga med att skrubba bort allt bromsdamm och andra avlagringar från hjulen. Kvarvarande bromsdamm drar till sig fukt och föroreningar som gör att hjulen korroderar.

4. Skölj av noggrant.

Tvätta motorcykeln

ANMÄRKNING

Se först avsnitten med speciella instruktioner vid tvätt av läder, matt lack (denim), vindrutor och andra speciella ytor.

1. Använd (vid behov) INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL för att avlägsna insektsrester.
 - a. Skölj först av de ytor som ska tvättas.
 - b. Spraya på INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL på den smutsiga ytan.
 - c. Låt INSEKTSBORTTAGNINGSMEDLET verka i en minut.
 - d. Tvätta ytan med INSEKTSSVAMP.
2. Förberedelse före tvätt.
 - a. Fyll en HARLEY WASH BUCKET (tvättthink) med rent vatten.

- b. Tillsätt SUNWASH BIKE SOAP (motorcykelrengöringsmedel) enligt anvisningarna på förpackningen.
 - c. Blöt en TVÄTTVANTE och/eller INSEKTSSVAMP i hinken med SUNWASH-lösningen.
3. Tvätta alltid uppifrån och ner.
 4. Skölj motorcykeln två gånger i båda riktningarna:
 - a. Skölj nedifrån och upp.
 - b. Skölj därefter uppifrån och ner.

Torka motorcykeln

1. Torka ytorna uppifrån och ner med ett SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (syntetiskt sämskskinn) eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER (motorcykeltorkare). Blås inte med tryckluft mot högtalare eller andra känsliga komponenter.
2. Blöt sämskskinnet i rent vatten och vrid ur överflödet. Sämskskinnet har bättre absorptionsförmåga när det är blött.
3. Dra duken längs alla blöta ytor.
4. Fortsätt tills ytorna är helt torra.

Polering

ANMÄRKNING

Om motorcykeln har matt lackering (denim) hoppar du över proceduren för polering och tätning.

1. Lägg på GLAZE POLY SEALANT (polymertättningsmedel) enligt instruktionerna på förpackningen med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (mjuk engångsduk för svåråtkomliga detaljer) eller MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer).
2. Polera med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (mjuk engångsduk för svåråtkomliga detaljer).
3. Polera och vaxa hjulen så förhindrar du uppkomst av korrosion.

VÅRD AV LÄDER OCH VINYL

OBS

Använd inte blekmedel eller tvättmedel innehållande blekmedel på packväskor, sadlar eller lackerade ytor. Finishen kan förstöras då. (00229a)

Använd inte vanligt tvättmedel eller tvål på läder eller päls. Det kan torka ut eller ta bort naturliga oljor i lädret.

Läder, vinyl och andra syntetmaterial måste regelbundet rengöras och behandlas för att utseendet ska kunna bevaras och för att garantera en lång livslängd. Rengör och behandla sådana ytor en gång per år eller med tätare intervaller under svåra förhållanden.

Ytorna är inte avsedda att långvarigt utsättas för extrema väderförhållanden. Skydda dessa ytor med ett HARLEY-DAVIDSON SEAT RAIN COVER (sadelregnskydd) eller MOTORCYCLE STORAGE COVER (motorcykelkapell).

1. Dammsug eller använd tryckluft för att avlägsna damm.
2. Rengör lädret med RENGÖRARE FÖR SÄTE, PACKVÄSKOR OCH PLASTDETALJER och följ användningsinstruktionen på förpackningen.
3. Låt ytorna självtorka helt och hållet i rumstemperatur innan några andra medel används. Försök inte påskynda torkningen med hög värme eller några andra konstlade metoder.
4. Endast för läder: återuppliva bleknade svarta läderytor med BLACK LEATHER REJUVENATOR (återupplivare för svart läder). Impregnera därefter med LEATHER PROTECTANT (läderskydd) för att skydda lädret.

ANMÄRKNING

Många Harley-Davidson-tillbehör och sadlar är antingen tillverkade av äkta läder eller har läderinlägg. Naturmaterial åldras olika och kräver annan skötsel än konstgjorda material.

Sadelöverdrag och paneler tillverkade av läder får karaktär i form av ådror med tiden. Läder är ett poröst och organiskt material och varje läderdetalj formas individuellt av dess användning. Läderdetaljerna på din motorcykel kommer med tiden att få sitt speciella utseende från påverkan av sol, regn och mil. Denna naturliga process ger din Harley-Davidson sin helt egna karaktär.

HASTIGHETSDISPLAY

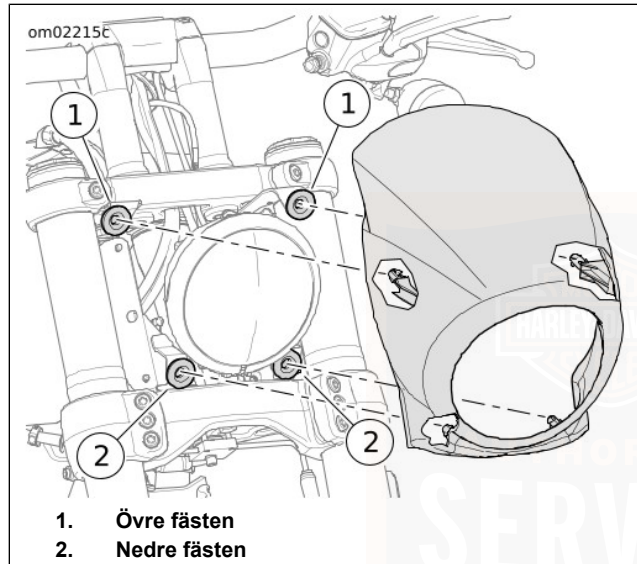
Demontering

1. Håll i hastighetsdisplayen med båda händerna.
2. Se Figur 59. Avlägsna hastighetsdisplayen i två steg:
 - a. Dra först av de två översta pinnskruvarna från de övre gummifästena (1).
 - b. Dra därefter av de två nedre pinnskruvarna från de nedre gummifästena (2).

Montering

1. Se Figur 59. Rikta in hastighetsdisplayens fyra pinnskruvar med de fyra gummifästena på framgaffeln.

2. Montera hastighetsdisplayen i två steg:
 - a. Pressa först in de två nedre pinnskruvarna i de nedre gummifästena (2).
 - b. Pressa därefter in de två övre pinnskruvarna i de övre gummifästena (1).



Figur 59. Gummifästen för hastighetsdisplay

UNDERHÅLL AV HJUL

Hjulen kan korrodera eller drabbas av kosmetiska förändringar om de inte tvättas, poleras och sköts om. Rengöring och skötsel av hjulen på rätt sätt skyddar mot frätskador, korrosion, smuts och fläckar. Harley-Davidson rekommenderar att hjulen underhålls varje vecka. Korrosion på hjul betraktas inte som en material- eller tillverkningsdefekt.

ANMÄRKNING

Hjul av obehandlat aluminium måste skötas ordentligt för att inte rosta. Behandla hjulen när de är nya med BARE ALUMINIUM WHEEL PROTECTANT (skyddsmedel för obehandlade aluminiumhjul) och därefter åtminstone två gånger per år för att skydda dem mot kosmetiska skador.

Håll hjulen rena från starka kemikalier, syrabaserade hjulrengöringsmedel, salt och bromsdamm. Efter att du tvättat hjulen med WHEEL & TIRE CLEANER (hjul- och däckrengöringsmedel) ska du använda polerings- och tättningsprodukter utifrån vilken typ av hjul du har. Se Tabell 35.

Tabell 35. Produkter för polering och tätning av hjul och däck

HJUL	PRODUKT	BESKRIVNING
Anodiserade	GRAFEN	Rengör ytan och avlägsnar ytliga repor. Ger ett skydd mot syror, kemikalier, salt och bromsdamm.
	GLANSMEDEL	Tätar och skyddar mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar korrosion.
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ej slipande medel som rengör kromade hjul.
	GLANSMEDEL	Tätar och skyddar mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar oxidering.
Polerad och ren aluminium eller rostfritt stål	POLERMEDEL FÖR METALLDELAR ⁽¹⁾	Fint polermedel som snyggar upp polerade hjul. Använd inte på krom.
<i>(1) ANVÄND INTE BARE METAL POLISH på belagda aluminiumfälgar, skyddsbeläggningen kommer att tas bort.</i>		

FRAMSPOILER

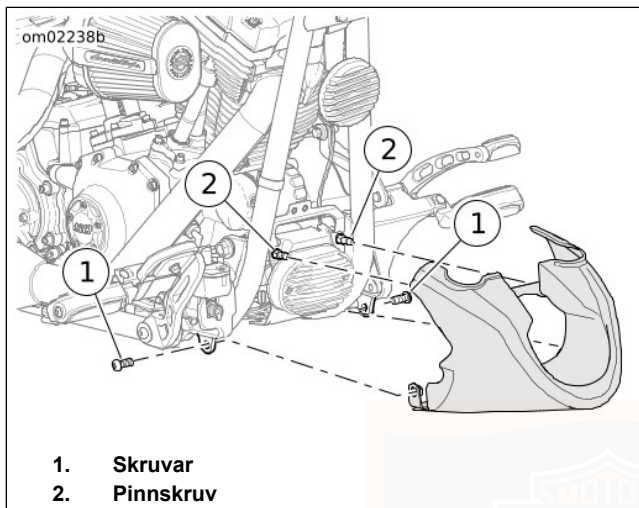
Avlägsna frontspoilern när du tvättar och torkar motorcykeln, vid behov.

Demontering

1. Se Figur 60. Avlägsna de två nedre fästdetaljerna (1) från frontspoilern.
2. Dra frontspoilern framåt så att den lossnar från de två pinnskruvarna (2).

Montering

1. Se Figur 60. Rikta in de två pinnskruvarna (2) mot de två gummigenomföringarna på frontspoilern.
2. Tryck spoilern på plats.
3. Montera de två fästdetaljerna (1). Dra åt till 5,7–6,7 N·m (50–60 in-lbs).



Figur 60. Frontspoiler

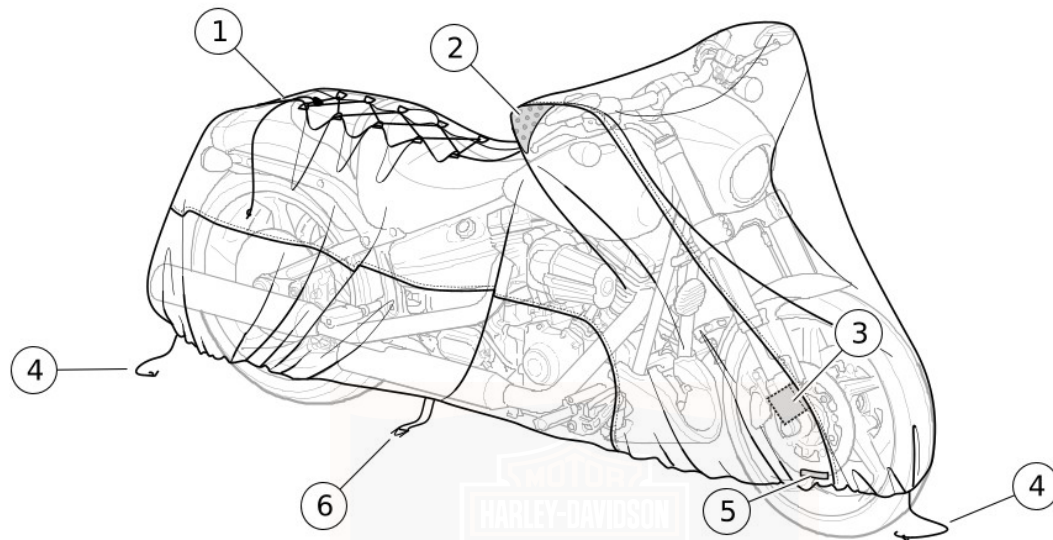
MOTORCYKELSKYDD, INOMHUS/UTOMHUS

Täck över din motorcykel för att skydda lacken på den. Använd inomhus-/utomhusskyddet som finns som premium till denna motorcykel.

Se Figur 61. Använd dragsnöret på snörningen (1) för att passa in skyddet. Dra i dragsnöret (4) för att passa in skyddet runt hjulen. Fäst skyddet med mittbanden (6) (snabbfäste). De insydda genomföringarna (5) nära framhjulet kan du använda för att låsa motorcykeln med väjrlås eller säkerhetskedja. Det finns ett skyddat larmfack (3) med plats för ett batteridrivet larm (tillval).

Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för information om eller för att köpa produkter från vårt kompletta sortiment av rengörings-, service-, säkerhets- och förvaringsprodukter.

om02213



- 1. Korsettsnörning
- 2. Lufthål
- 3. Larmfack

- 4. Dragsnöre i fäll
- 5. Genomföring (åtkomst till lock)
- 6. Mittband

Figur 61. Motorcykelskydd (inomhus/utomhus)

VINDRUTOR

OBS

Polykarbonat vindrutor/vindavvisare kräver ordentlig uppmärksamhet och omsorg för att underhållas. Underlåtenhet att underhålla polykarbonat korrekt kan leda till skador på vindrutan/vindavvisaren. (00483e)

OBS

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade produkter på vindrutan. Du får aldrig använda starka kemikalier eller medel som uppges förbättra regnegenskaperna. Sådana medel riskerar att göra vindrutan matt och så småningom ogenomskinlig. (00231c)

- Rengöringsmedel i pulverform, slipmedel och alkaliska medel kan skada vindrutan. Ammoniakbaserade fönsterputsmedel ger permanenta gulaktiga förändringar på vindrutor.
- Använd inte rengöringsmedel för vindrutor från bensinstationer eftersom det kan skada finishen.
- Använd inte borste eller gummiskrapa eftersom det kan skada finishen.
- Undvik rengöring i direkt solljus och stark värme.

Vindrutor kräver försiktighet vid skötseln. Du kan tvätta vindrutan med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES (vindruterengörare, styckförpackade tvättdukar), SUNWASH@BIKE SOAP (motorcykeltvättmedel) eller QUICK WASH (snabbtvättmedel) samtidigt som du tvättar resten av motorcykeln. Se Tabell 33 .

ANMÄRKNING

- Använd *BUG REMOVER* (insektsborttagningsmedel) för att avlägsna insektsrester. Rengör med *BUG EATER SPONGE* (insektssvamp).
 - Om du täcker vindrutan med en ren och våt trasa 15-20 minuter före tvätt blir det lättare att få bort eventuella insekter som har fastnat.
1. Använd WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES (vindruterengörare - styckförpackade tvättdukar) för att putsa vindrutan.
 2. Torka den torr med en ren MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer).

ANMÄRKNING

För att minimera putsmärken rengör du vindrutan när motorcykeln har svalnat och står parkerad i skugga. Mindre putsmärken är normalt. De framträder tydligare på tonade vindrutor.

ANMÄRKNINGAR



FELSÖKNING: ALLMÄN

▲ VARNING

Avsnittet felsökning i instruktionsboken är en vägledning för att diagnostisera problem. Läs verkstadshandboken innan du gör något. Felaktigt utförda reparationer och/eller servicearbeten kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00080a)

Använd följande checklista vid felsökning. Kontrollera alla orsaker noggrant eftersom mer än ett fel kan orsaka problemet.

MOTOR

Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn

1. Motoravstängningsknappen står i läget AV.
2. Urladdat batteri eller lösa/korroderade kabelskor/batteripoler (startmotorn knattrar).
3. Kopplingshandtaget inte indraget eller växeln inte i friläge.
4. Sidstödet är inte uppfällt (krävs för internationella modeller).
5. Trasig säkring.

Motorn går runt men startar inte

1. Bränsletanken är tom.
2. Urladdat batteri, lösa eller skadade batterikabelskor.
3. Tändstiften är dåliga.
4. Tändkablarna är lösa i anslutningarna eller i allmänt dåligt skick.
5. Batterikablarnas eller tändspolarnas anslutning(ar) är glappa eller korroderade.
6. Bränslepumpen defekt.
7. Trasig säkring.

Motorn svårstartad

1. Automatisk kompressionsförminskare (ACR) fungerar inte korrekt.
2. Tändstiften är dåliga, har felaktiga elektrodavstånd eller är mycket sotiga.
3. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
4. Batteriet är nästan urladdat.
5. Lös kabelanslutning vid någon av batteripolerna eller vid tändspolen.
6. För tjock motorolja (gäller vintertid).

7. Bränsletankventilationen tilltäppt eller bränsleslangen igensatt.
8. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
9. Bränslepumpen defekt.

Motorn startar men går ojämnt eller misständer

1. Tändstiften är korroderade eller av annat skäl i dåligt skick.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Tändstiftens elektrodavstånd är för små eller för stora.
4. Batteriet är nästan urladdat.
5. Skadad kabel eller lös anslutning vid batteri eller tändspole.
6. Återkommande kortslutningar på grund av skadad kabelisolering.
7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Tankventilationen är igensatt. Uppsök återförsäljare.
9. Ett eller flera insprutningsmunstycken är igensatta.

Ett tändstift sotar igen oupphörligt

1. Felaktigt tändstift.

Motorn tändningsknackar (spikar)

1. Felaktigt bränsle.
2. Felaktiga tändstift för typen av användning.

Motorn överhettas

1. Otillräcklig oljetillförsel eller dålig oljecirkulation.
2. Sotbildning på grund av körning på för låga varvtal. Uppsök återförsäljare.
3. Dålig kylning p.g.a. för lång körning på tomgång eller med extremt låg hastighet.

Kraftiga motorvibrationer

1. Axelmutterna till bakre gaffelspindel är lösa. Uppsök återförsäljare.
2. Främre motorfästs kruvar är lösa. Uppsök återförsäljare.
3. Skruvar som förbinder motor och transmission sitter löst. Uppsök återförsäljare.
4. Ramen är skadad. Uppsök återförsäljare.
5. Primärkedjan för hårt spänd p.g.a. bristande smörjning eller drivremmen är kraftigt sliten.
6. Hjul och/eller däck är skadade. Uppsök återförsäljare.
7. Felaktig hjulspårning. Uppsök återförsäljare.

Motoroljan cirkulerar inte (oljetryckslampan lyser)

1. Oljenivå för låg eller oljan är utspädd.
2. Oljeledning igensatt av issörja.
3. Kortsluten eller trasig oljetryckskontakt. Uppsök återförsäljare.
4. Trasig eller felmonterad reducentventil. Uppsök återförsäljare.
5. Problem med oljepumpen. Uppsök återförsäljare.

ELEKTRISKT SYSTEM

Generatorn laddar inte

1. Laddningsregulatorn är inte korrekt jordad. Uppsök återförsäljare.
2. Motorns jordkabel sitter löst eller har brustit. Uppsök återförsäljare.
3. Lösa eller trasiga kablar från generatorn. Uppsök återförsäljare.

Generatorn laddar otillräckligt

1. Batteriet är dåligt.
2. Överdriven användning av extra tillbehör.

3. Lösa eller korroderade kabelanslutningar.
4. Motorn har gått för länge på tomgång eller körts på för låga varvtal.

VÄXELLÅDA

Växellådan är trögväxlad

1. Deformationer i växelmekanismen. Uppsök återförsäljare.

Växel hoppar ur

1. Medbringarklackarna i växellådan är slitna. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen slirar

1. Slitna kopplingslameller. Uppsök återförsäljare.
2. Otillräckligt fjädertryck. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen drar/frikopplar inte helt

1. Kopplingen feljusterad. Uppsök återförsäljare.
2. För mycket olja i transmissionskåpan.
3. Kopplingsplattorna skeva. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen huggar

1. Lameller eller stålplattor är slitna eller skeva. Uppsök återförsäljare.

BROMSAR

Försämrad bromsverkan

1. För låg hydraulvätskenivå i bromsvätskebehållaren. Uppsök återförsäljare.
2. Luft i bromssystemet. Uppsök återförsäljare.

3. Kolv i huvudcylinder sliten. Uppsök återförsäljare.
4. Bromsbeläggen förorenade med fett eller olja. Uppsök återförsäljare.
5. Bromsbeläggen kraftigt slitna. Uppsök återförsäljare.
6. Bromsskiva hårt sliten eller skev. Uppsök återförsäljare.
7. Överhettade bromsar. Bromsarna ligger an eller har utsatts för extrem påfrestning. Uppsök återförsäljare.
8. Bromsarna ligger an kontinuerligt. För litet spel i handtaget. Uppsök återförsäljare.



RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

Titta in till din Harley-Davidson-återförsäljare och skaffa ett exemplar av Genuine Motor Parts and Accessories-katalogen med originaldelar och tillbehör eller gå till www.harley-davidson.com för ett urval av tusentals originaldelar till din Harley-Davidson-motorcykel.

På webbplatsen finns följande verktyg och hjälpmedel för anpassning av din motorcykel.

Onlinekatalog

Den kompletta katalogen Genuine Motor Parts and Accessories med originaldelar till motor och tillbehör kan laddas ner online i PDF-format. I katalogen finns hundratals sidor med tillbehör och underhållsprodukter från Harley-Davidson. För prestandadelar ska du titta i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

ANMÄRKNING

Det är möjligt att prestandadelar inte finns tillgängliga i vissa länder på grund av lokal lagstiftning. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.

Handla till din motorcykel

Bläddra igenom olika kategorier med tillbehör och tillvalsdelar som finns till just din motorcykel. Visa produktbeskrivningar,

priser, passning och blad med instruktioner online till många av produkterna.

Bygg din egen H-D med Customizer

Med Customizer kan du virtuellt designa din motorcykel med delar och tillbehör. Med det här verktyget kan du testa olika tillbehör och färgkombinationer och se hur din motorcykel skulle se ut med tillbehören monterade. Du kan enkelt skapa en anpassad lista med tillbehör som du kan skriva ut och ta med till din återförsäljare.

Fit Shop

Lär dig anpassa din motorcykel så att den passar dig. Se hur du kan göra ändringar på fjädring, sadel, styre eller fotreglage och förbättra ergonomi och komforten.

Personliga sadlar

Skapa din personliga sadel med utvald design, färger och olika material. Specifikationer för personliga sadlar kan enkelt skrivas för din återförsäljare.

KUNDSKYDD

Skaffa tillbehör till din nya motorcykel

ANMÄRKNING

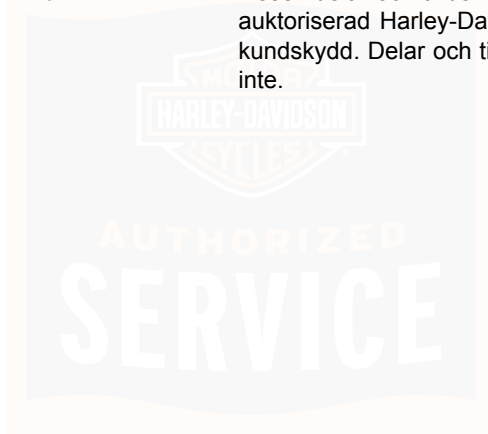
Kundskydd finns inte i en del regioner. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att ta reda på vilka reservdelar och tillbehör som omfattas av garantin och vilka villkor som gäller där du bor.

Harley-Davidson erbjuder kundskydd som en utökning av den begränsade garantin för reservdelar och tillbehör som köps och monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare inom 60 dagar efter att motorcykeln köpts hos en återförsäljare.

Denna begränsade garanti täcker valda Genuine Harley-Davidson originaldelar till motor och tillbehör för körning på *allmän väg*. Denna utökade garanti för reservdelar och tillbehör gäller under den återstående garantitiden för Harley-Davidsons begränsade motorcykelgaranti för motorcykeln. Se ÄGARHANDBOK > BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR (Sidan 177).

Inköp som kvalificerar för kundskydd måste göras hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare inom 60 dagar efter inköp hos en återförsäljare. Ytterligare reservdelar och tillbehör kan köpas och monteras så ofta som önskas inom 60 dagar efter att motorcykeln köpts hos en återförsäljare.

Reservdelar och tillbehör måste köpas och monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att gälla för kundskydd. Delar och tillbehör som köpts via internet gäller inte.



GARANTI OCH UNDERHÅLL

I den här instruktionsboken finns din nya motorcykels begränsade garanti och sidor där du kan anteckna utförd underhåll.

Det är du som ägare som ansvarar för att rekommenderat underhåll utförs vid de körsträcksintervall som anges i instruktionsboken. All specificerad underhållsservice måste utföras enligt schemat för att din garanti ska gälla.

I vissa länder, stater eller andra platser kan det krävas att allt regelbundet underhåll och all service utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att garantin ska fortsätta gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att ta reda på vad som gäller där du bor.

1. Boka tid hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för kontroll och service före de första 1.600 km (1000 mi) eller så snart du upptäcker något fel.
2. Ta med din instruktionsbok vid varje servicetillfälle hos Harley-Davidson.
3. Se till att verkstaden stämplar och skriver under i instruktionsboken efter utförd service. Det blir ditt bevis på att du underhållit motorcykeln på ett korrekt sätt.
4. Spara alla kvitton på serviceinspektioner och inköpta reservdelar.

Motorcykelns servicehistorik ska följa med fordonet vid en eventuell försäljning.

Använd endast delar och tillbehör som har designats, testats och godkänts av Harley-Davidson för en motorcykel av din typ och årsmodell.

Användning av icke Harley-Davidson-delar eller -tillbehör kan medföra att garantin upphör att gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.

Harley-Davidsons auktoriserade återförsäljare är enskilda individer som äger och driver verksamheten och kan sälja och installera reservdelar och tillbehör som inte tillverkats eller godkänts av Harley-Davidson för användning på din motorcykel. Därför bör du tänka på att Harley-Davidson inte är eller kan vara ansvarig för kvalitet, lämplighet eller säkerhet i fråga om reservdelar, tillbehör eller konstruktionsändringar, inklusive arbetstid, som inte är original från Harley-Davidson och som säljs och/eller monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

SE TILL ATT DIN HARLEY-DAVIDSON FÖRBLIR EN HARLEY-DAVIDSON

Harley-Davidson originaldelar tillverkas och testas specifikt för att passa till din motorcykel. Kräv att din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare bara använder reservdelar och tillbehör från Harley-Davidson så att din Harley-Davidson motorcykel är en Harley-Davidson och garantin gäller. Inte

alla delar och tillbehör från Harley-Davidson är lämpliga för din modell eller årsmodellen av din motorcykel.

OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

ANMÄRKNING

Montering av off-road- eller tävlingsdelar för ökad prestanda kan göra hela eller delar av garantin ogiltig. Se Harley-Davidsons begränsade garanti för motorcyklar i instruktionsboken eller kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för ytterligare information.

AVGASREGLERING I KALIFORNIEN OCH PÅ VISSA INTERNATIONELLA MARKNADER

Alla nya Harley-Davidson-motorcyklar som säljs i Kalifornien och på vissa internationella marknader har avgasreningssystem. Systemet uppfyller kraven hos CARB (California Air Resources Board) och lokala bestämmelser som gäller vid tidpunkten för tillverkningen.

Systemet kräver lite underhåll. Inspektera systemet regelbundet och försäkra dig om att slangarna ligger rätt och

inte är böjda eller blockerade och att kopplingarna är täta. Kontrollera regelbundet att fästskruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

BULLERREGLER ENLIG AMERIKANSKA EPA

Enligt kraven i amerikanska EPA:s bullerregler ska följande meddelanden finnas med i instruktionsboken.

EPA:s bestämmelser

DET ÄR FÖRBJUDET ATT MANIPULERA LJUDDÄMPNINGEN: Enligt federal lag är det förbjudet att utföra eller framställa följande: (1) Avlägsnande eller bortkoppling ur funktionsdugligt skick av någon person annat än för underhåll, reparation eller byte av någon anordning eller komponent ansluten till nytt fordon med funktion som ljuddämpning innan försäljning eller leverans till slutkunden eller när den används, eller (2) användning av fordonet efter att sådan anordning eller komponent har avlägsnats eller försatts i funktionsodugligt skick av någon person.

FÖLJANDE ANSES VARA MANIPULERINGAR:

1. Utbyte av ljuddämpare och/eller hela avgassystemet mot komponenter som inte är certifierade för användning på allmän väg.
2. Utbyte eller modifiering av ljuddämparens invändiga dämpning.

3. Utbyte av luftintags/luftrenar-enhet mot enhet som inte är certifierad för användning på allmän väg.
4. Modifiering av luftintags/luftrenar-enhet som försätter fordonet i ett skick som gör att det inte är godkänt för användning på allmän väg.

Harley-Davidson rekommenderar att allt underhåll av ljuddämpning utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används.

INFORMATION OM GARANTI/SERVICE

Alla auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare får utföra garantireparationer på din motorcykel. Det faktum att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utför garantireparationer skapar inte ett agenturförhållande mellan Harley-Davidson och den auktoriserade återförsäljaren. Om du har frågor som gäller garantiåtaganden ska du kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

För normala service- och garantiarbeten på ovanstående villkor, kan du få namnet och adressen till din närmaste auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare i USA genom att ringa 1-800-258-2464 (inom USA). För att hitta återförsäljare globalt, se www.harley-davidson.com.

RAPPORTERING AV SÄKERHETSRELATERADE FEL I USA

Säkerhetsrelaterade fel måste rapporteras till det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) och Harley-Davidson.

Meddelande från NHTSA

Om du tror att din motorcykel har ett fel som skulle kunna orsaka en olycka, skada eller dödsfall ska du omedelbart informera det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) och Harley-Davidson.

Om NHTSA tar emot sådana reklamationer kan detta leda till att man inleder en utredning, och om man finner att säkerhetsfelet föreligger för en grupp av motorcyklar kan det leda till att man kräver återkallande eller åtgärdande. NHTSA kan hur som helst inte behandla enskilda problem mellan dig, din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare eller Harley-Davidson.

Du kan kontakta NHTSA på något av nedanstående sätt. Ytterligare information om säkerhet för motorfordon finns på webbplatsen.

Telefon: Direktlinje för fordonssäkerhet (avgiftsfritt nummer): 1-888-327-4236 (texttelefon: 1-800-424-9153).

Webbplats: www.safercar.gov

Adress: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

DOKUMENTATION SOM KRÄVS FÖR IMPORTERADE MOTORCYKLAR

Om en Harley-Davidson-motorcykel importeras till USA krävs extra dokumentation för att Harley-Davidsons begränsade garanti i USA ska gälla. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare har dokumentation som förklarar kraven.

ÄGARENS KONTAKTINFORMATION

Om du flyttar från din nuvarande adress, säljer din motorcykel eller köper en begagnad Harley-Davidson, kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att uppdatera dina kontaktuppgifter.

Härigenom får Harley-Davidson en exakt registrering (vilket är ett lagkrav i vissa länder) och därmed kan Harley-Davidson meddela eventuella återkallanden eller ändringar i produktprogrammet.

Dina rättigheter och förmåner enligt detta kontrakt och Harley-Davidsons skyldigheter häri har inget samband med rättigheter och skyldigheter som finns i någon form av servicekontrakt som du köpt från en återförsäljare och/eller tredje parts försäkringsbolag. Harley-Davidson ger inte något annat företag befogenhet att utöka Harley-Davidsons

garantiåtaganden när det gäller din motorcykel eller garantin som följer med den.

När du uppdaterar dina kontaktuppgifter, behöver din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ditt VIN-nummer (fordonets ramnummer), körsträcka och datum för ägarbyte (i förekommande fall).

FRÅGOR OCH PROBLEM

Om du har frågor eller problem när det gäller din motorcykels prestanda eller tillämpning av den begränsade garantin som beskrivs här, eller om du inte är nöjd med servicen hos din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare, ska du göra så här:

1. Kontakta den återförsäljare som sålt/utfört service och tala med sälj- eller servicechefen.
2. Om återförsäljaren inte kan lösa problemet så att du blir nöjd ska du kontakta Harley-Davidson Customer Support Center genom att skriva till följande adress eller ringa nedanstående telefonnummer.

I USA kan garantilagarna i vissa stater, ofta kallade "lemon laws" (ung. lag som stadgar köparens rätt till vagnskadegaranti), ge dig vissa rättigheter som inte omnämns här. I den mån den stat där du bor tillåter, önskar Harley-Davidson att du först skickar ett skriftligt meddelande om defekten eller vad som inte stämmer med garantin som du upptäckt på din motorcykel till Harley-Davidson. Harley-Davidson uppskattar möjligheten

att få undersöka ditt problem så att du blir nöjd med din motorcykel genom att utföra nödvändiga reparationer i överensstämmelse med villkoren i Harley-Davidsons garanti. Harley-Davidson kräver att du skickar din reklamation till Harley-Davidson Customer Support Center.

- Kontaktuppgifter för Harley-Davidson Motor Company:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Denna garanti betyder inte att varje motorcykel från Harley-Davidson är helt felfri. Under konstruktions- och tillverkningsprocessen kan det oavsiktligen uppstå defekter

på motorcykeln som leder till att fordonet behöver repareras. Av denna anledning erbjuder Harley-Davidson denna begränsade garanti för att åtgärda alla sådana eventuella defekter som orsakats av komponentfel eller fel under garantiperioden. Åtgärder under denna skrivna garanti, och eventuell underförstådd garanti, är begränsade till reparationer, utbyte eller justering av den defekta delen. Gottgörelsen anses ha uppfyllt sitt syfte så länge Harley-Davidson vill och kan reparera, byta eller justera delen på det föreskrivna sättet genom sina auktoriserade återförsäljare. Harley-Davidsons ansvar, om tillämpligt, skall under inga omständigheter överstiga kostnaden för åtgärdande av defekten så som anges i detta dokument, och allt sådant ansvar upphör när garantin går ut.



ANMÄRKNINGAR



BEGRÄNSAD GARANTI FÖR HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS MODELL

24 månader/obegränsad körsträcka

Harley-Davidson garanterar att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utan kostnad för ägaren reparerar eller byter alla delar som vid normal användning befinns vara defekta med avseende på material eller arbete på alla nya Harley-Davidson-motorcyklar av 2017 års modell. Sådan reparation eller byte av defekta delar är Harley-Davidsons enda skyldighet och din enda rättighet enligt den begränsade garantin. Den begränsade garantin gäller endast under den tid som anges nedan.

Ingen, inklusive Harley-Davidsons återförsäljare, har rätt att ändra, utöka eller åsidosätta någon del av garantivillkoren.

Villkoret för denna garanti är att du ansvarar för att motorcykeln används på lämpligt sätt och underhålls och vårdas enligt de anvisningar som ges i instruktionsboken. Harley-Davidson rekommenderar att du behåller kopior av alla underhållsdokument och kvitton.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR UTSLÄPP, BULLER OCH RADIO) FÖR MOTORCYKELN. Alla underförstådda garantier för säljbarhet eller lämplighet för visst ändamål begränsas till den specifika garantins

varaktighet, eller den varaktighet som anges i de statliga garantilagarna, beroende på vilken som är kortast. Ingen underförstådd garanti övergår till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln.

Underförstådd garanti vad gäller lämplighet för något särskilt ändamål är inte tillämplig om motorcykeln används för tävling, även om motorcykeln är utrustad för tävling.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER, KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, OLÄGENHET, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Harley-Davidson och återförsäljaren ansvarar inte för eventuella förluster av arbetstid eller inkomst, eller olägenheter, förlust av ditt transportmedel eller möjlighet att använda din motorcykel, kostnader för lånefordon, bränsle, resor, måltider, logi eller någon annan direkt eller indirekt skada som du kan ha åsamkats.

Straffrättsliga eller multipla skador är inte ersättningsbara utöver vad som anges i gällande lag. Du får inte göra något garantirelaterat skadeståndskrav som huvudkärande i en

grupptalan, privat kändande för en allmännyttig sak (private attorney general), medlem i en grupp-talan eller som representant av något annat slag. Harley-Davidson ansvarar inte för eventuella skador orsakade av leveransförsejningar eller tillhandahållande av produkt och/eller tjänst.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskad-or utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Denna garanti ger dig speciella lagliga rättigheter och du kanske även har andra rättigheter, vilket varierar från en stat till en annan.

Följande villkor gäller för den begränsade garantin:

Garantitid

1. Denna begränsade garanti gäller i 24 månader från (a) datumet för det första köpet och den första leveransen av motorcykeln från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare, eller (b) tre år efter det sista datumet i motorcykelns modellår. Din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare skickar in ett elektroniskt formulär för registrering av försäljning och garantin som gör din garanti giltig.
2. Alla gällande delar av denna begränsade garanti överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garantitiden.

Ägarens skyldigheter

För garantiservice ska du returnera motorcykeln på egen bekostnad inom garantiperioden till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider, beroende på arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

Undantag

Denna begränsade garanti gäller inte en motorcykel:

1. Som inte körts eller underhållits enligt anvisningarna i instruktionsboken.
2. Som har missbrukats, försumrats, missköts, förvarats på fel sätt, använts för terrängkörning eller som använts för tävling av något slag.
3. Som inte tillverkats i överensstämmelse med lagarna på den marknad där den är registrerad.

4. Som har offroad- eller tävlingskomponenter monterade för ökade prestanda, dragkrok eller andra icke godkända modifieringar (även om det i dessa modifieringar ingår originaldelar eller tillbehör från Harley-Davidson och dessa inte är godkända att användas på din motorcykel). Dessa ändringar kan göra hela eller delar av motorcykelns begränsade garanti ogiltig. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.
5. Som utsatts för någon typ av force majeure, som till exempel krig, upplopp, uppror, radioaktiv kontamination, naturkatastrofer, inklusive, men inte begränsat till, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagelstorm, snöstorm, jordbävning, översvämning eller annan omständighet utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. Som varit inblandad i en olycka eller kollision eller som har tappats eller körts emot något.
2. Skönhetsfel som uppkommer som ett resultat av ägarens misskötsel, brist på lämpligt underhåll eller miljöförhållanden (utom problem som uppstår p.g.a. defekter i tillverkningsmaterial eller tillverkning, vilka täcks av garantin under garantiperioden).
3. Alla förekommande skönhetsfel vid leverans från återförsäljaren som inte dokumenterats av den auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljaren före leverans därifrån.
4. Defekter eller skada på motorcykeln som orsakats av ändringar utöver Harley-Davidsons fabriksspecifikationer eller som orsakats av ändringar eller användning av delar eller tillbehör som inte godkänts för din motorcykelns märke och årsmodell.
5. Skada som beror på montering eller användning av komponenter som inte är originaldelar från Harley-Davidson, även de som monterats av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare, som är orsak till att en originaldel från Harley-Davidson går sönder. Exemplet inkluderar, men är inte begränsade till, prestandahöjande komponenter till drivlina eller programvara, avgassystem, dragkrok, icke godkända däck, sänkningssats, styre och extraprodukter till det fabriksmonterade elsystemet.

Andra begränsningar

Denna begränsade garanti omfattar inte följande:

1. Kostnad för delar eller arbete som ingår i normalt underhåll som rekommenderas i instruktionsboken eller byte av delar på grund av normalt slitage inklusive, men inte begränsat till följande: däck, olja, olje- och filterbyte, rengöring av bränslesystemet, batteriunderhåll, finjustering av motor, tändstift, broms, koppling, justering och byte av kedja/drivrem.

6. **Kunder i USA:** Defekter eller skador som påverkar funktionaliteten hos prestandahöjande komponenter i en motorcykel som har ställts in med en tuner eller kalibrering som inte omfattas av California ARB Executive Order eller som på annat sätt godkänns av EPA.
3. Allt garantiarbete och alla utbytesdelar som godkänts av Harley-Davidson utesluter inte att Harley-Davidson vid senare tillfälle hänvisar till undantag där sådana kan tillämpas.

Viktigt: Läs noga

1. Auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ägs och drivs av enskilda och kan sälja icke-originaldelar till Harley-Davidsons produkter. Därför ANSVARAR HARLEY-DAVIDSON INTE FÖR SÄKERHETEN, KVALITETEN ELLER LÄMPLIGHETEN HOS ANDRA DELAR SOM INTE ÄR ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON-RESERVDELAR, TILLBEHÖRS- ELLER KONSTRUKTIONSÄNDRING INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, ARBETE SOM SÄLJS OCH ELLER MONTERAS AV AUKTORISERADE HARLEY-DAVIDSON-ÅTERFÖRSÄLJARE.
2. Denna begränsade garanti är ett kontrakt mellan dig och Harley-Davidson. Den är separat och fristående från alla andra garantier som du kan få eller köpa hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare har inte behörighet att ändra, modifiera, utöka eller på något annat sätt ändra villkoren för denna begränsade garanti.
4. Harley-Davidson och deras auktoriserade återförsäljare förbehåller sig rätten att ändra och utföra service på motorcyklar som designats och tillverkats av Harley-Davidson när som helst utan att påta sig någon ytterligare skyldighet att göra samma modifiering eller ändring på en motorcykel som tidigare byggts och sålts. Harley-Davidson förbehåller sig rätten att erbjuda reparationer efter garantitidens utgång, genomföra reparationskampanjer, erbjuda good-will eller nöjd-kund-reparationer eller utöka omfattningen av garantin för vissa motorcyklar helt enligt eget gottfinnande. Nämda reparationer eller förlängning av garantin förpliktigar på intet sätt Harley-Davidson att tillhandahålla liknande erbjudanden till andra ägare av liknande motorcyklar. Ibland kan Harley-Davidson komma med speciella erbjudanden för justeringar eller kampanjer för att betala hela eller delar av kostnaden för vissa reparationer utöver villkoren i garantin. Kontakta din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare och ta reda på om sådana program gäller för dig. Staten där du bor kanske förbjuder den här typen av erbjudanden och då kanske de inte gäller för dig.

5. Det faktum att en reservdel är försedd med Harley-Davidsons varumärke gör den inte automatiskt lämplig för din motorcykel eller täcks av garantin. Att använda delar som inte konstruerats och testats för din motorcykel kan få negativa konsekvenser när det gäller din motorcykels prestanda och kan medföra förhållanden som inte täcks av garantin.



ANMÄRKNINGAR



BEGRÄNSAD TILLVERKARGARANTI FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AUSTRALIEN/NYA ZEELAND AV 2017 ÅRS MODELL

24 månader/obegränsad körsträcka

Denna begränsade garanti för motorcyklar, hädanefters kallad "garanti för H-D -motorcyklar" gäller alla personer som köper en ny Harley-Davidson-motorcykel av modell 2017 eller tidigare i Australien och Nya Zeeland efter den 1 januari 2017.

Dina rättigheter som konsument

De fördelar du erhåller genom denna garanti för H-D-motorcyklar utgör ett tillägg till, och ersätter inte på något sätt, andra rättigheter och gottgörelser som du åtnjuter i samband med denna motorcykel enligt australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive konsumentskyddslag.

I Australien omfattas våra varor av garantier som inte kan åsidosättas under Australian Consumer Law. Du har rätt till en utbytesvara eller återbetalning vid betydande fel, och kompensation för annan förlust eller skada som skäligen har kunnat förutses. Du har även rätt till reparation eller utbyte av varan om denna inte håller acceptabel kvalitet trots att felet i fråga inte är betydande.

Även i Nya Zeeland omfattas våra varor av garantier som inte kan åsidosättas under New Zealand Consumer Guarantees Act.

Garanti

Denna garanti för H-D-motorcyklar tillhandahålls av **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA. Telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterar att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utan kostnad för ägaren reparerar eller byter alla delar som vid normal användning under den garantiperiod som anges nedan befins vara defekta med avseende på material eller arbete på alla nya Harley-Davidson-motorcyklar av 2017 års modell.

Sådan reparation eller sådant utbyte av delar utgör Harley-Davidsons enda åtagande och din enda gottgörelse enligt denna garanti för H-D-motorcyklar. Utöver detta kan du även åtnjuta andra rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar enligt beskrivningen ovan.

OBS! Varor som kräver reparation kan komma att ersättas av omarbetade delar av samma typ i stället för att reparerar. Renoverade delar kan användas vid reparation av varor.

Denna garanti för H-D-motorcyklar omfattas av följande villkor:

Garantiperiod

Denna garanti för H-D-motorcyklar gäller i 24 månader från

(a) datumet för leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare till den första kunden, eller

(b) tre år efter det sista datumet i motorcykelns modellår (om motorcykeln inte har sålts till en köpare före detta datum).

Din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare skickar in ett elektroniskt formulär för registrering av försäljning och garanti som gör din garanti för H-D-motorcyklar giltig.

OBS! Om motorcykeln använts för demo eller som företagsmotorcykel kan garantiperioden ha börjat och/eller avslutats före den ursprungliga försäljningen från återförsäljaren. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.

Alla gällande villkor för denna garanti för H-D-motorcyklar överförs till den nya ägaren vid vidareförsäljning av motorcykeln under garantiperioden. Information om meddelanden vid ägarbyte finns i avsnittet ÄGARENS KONTAKTUPPGIFTER i instruktionsboken.

Garantiservice

För garantiservice ska du inom garantiperioden returnera motorcykeln på egen bekostnad till en auktoriserad återförsäljare. Harley-Davidsons nätverk av auktoriserade

återförsäljare är omfattande och fortsätter att expandera. Du hittar kontaktuppgifter för närmaste auktoriserad återförsäljare genom att besöka vår webbplats www.h-d.com.au.

En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider och så snart som möjligt, beroende på arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

Du ansvarar för att motorcykeln hämtas från den auktoriserade återförsäljaren efter garantiservicen och svarar dessutom själv för kostnaderna.

Undantag

Denna garanti för H-D-motorcyklar gäller inte för motorcyklar (eller tillbehör och tillhörande delar)

1. Som inte körts eller underhållits enligt anvisningarna i instruktionsboken.
2. Som har missbrukats, försummats, missköts, förvarats på fel sätt, använts för terrängkörning eller som använts för tävling av något slag.
3. Som inte ursprungligen har tillverkats för bruk eller försäljning i Australien och Nya Zeeland och/eller som inte uppfyller australiensiska och nyzeeländska krav på överensstämmelse.

4. Som har försetts med terräng- eller tävlingsdelar avseende prestandaökning eller har modifierats på icke-godkänt sätt. Dessa ändringar kan göra hela eller delar av garantin för H-D-motorcyklar ogiltig. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.
5. Om skada orsakas av, eller om Harley-Davidson inte uppfyller sina skyldigheter i denna garanti för H-D-motorcyklar på grund av force majeure, krig, upplopp, uppror eller naturkatastrof, inklusive, men inte begränsat till, radioaktiv kontamination, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagelstorm, snöstorm, jordbävning, översvämning eller andra omständigheter utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. Som varit inblandad i en olycka eller kollision eller som har tappats eller körts emot något.

OBS! Även om denna garanti för H-D-motorcyklar inte gäller för de omständigheter som anges ovan, kan du åtnjuta rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive Australian Consumer Law.

Andra begränsningar

Denna garanti för H-D-motorcyklar omfattar inte följande:

1. Delar och tillbehör som inte har tillverkats av Harley-Davidson eller någon skada som har uppstått på motorn som en följd av montering av sådana delar och tillbehör, även om sådana delar och tillbehör var monterade på motorcykeln på datumet för det inledande köpet. En separat tredjepartsgaranti gäller eventuellt för sådana delar och tillbehör. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för mer information.
2. Kostnad för delar eller arbete som ingår i normalt underhåll som rekommenderas i instruktionsboken eller byte av delar på grund av normalt slitage inklusive, men inte begränsat till följande: Däck, olja, olje- och filterbyte, rengöring av bränslesystemet, batteriunderhåll, finjustering av motor, tändstift, broms, koppling samt justering och byte av kedja/drivrem.
3. Skönhetsfel eller andra fel som uppkommer till en följd av ägarens misskötsel, brist på lämpligt underhåll eller miljöförhållanden (utom problem som uppstår p.g.a. defekter i tillverkningsmaterial eller tillverkning, vilka täcks av denna garanti för H-D-motorcyklar under garantiperioden).
4. Alla förekommande skönhetsfel vid leverans från återförsäljaren som inte dokumenterats av den auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljaren före leverans därifrån.

5. Defekt eller skada på motorcykeln till följd av ändringar som strider mot Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, inklusive montering av delar och tillbehör i tävlingssyfte eller bruk på motorcykelbanor samt tillägg av belastningar och andra vikter som överstiger Harley-Davidsons rekommendationer.
6. Skada som beror på montering eller användning av komponenter som inte är originaldelar från Harley-Davidson, även komponenter som monterats av en auktoriserad återförsäljare och som resulterat i att en originaldel från Harley-Davidson går sönder. Exempel på detta inkluderar, men är inte begränsade till, prestandahöjande komponenter till drivlinan eller programvara, avgassystem, icke godkända däck, sänkningssats, styren, tillägg anslutna till det fabriksmonterade elektriska systemet, bogserstänger osv.

OBS! Även om denna garanti för H-D-motorcyklar inte gäller för de omständigheter som anges ovan, kan du åtnjuta rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive Australian Consumer Law.

Viktigt: Läs noga

1. Auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ägs och drivs oberoende och av enskilda och kan sälja icke-originaldelar till Harley-Davidsons produkter. Därför ANSVARAR HARLEY-DAVIDSON INTE FÖR SÄKERHETEN, KVALITETEN ELLER LÄMPLIGHETEN HOS ANDRA DELAR SOM INTE ÄR ORIGINALDELAR FRÅN HARLEY-DAVIDSON, TILLBEHÖRS- ELLER KONSTRUKTIONSÄNDRINGAR SOM SÄLJS OCH/ELLER MONTERAS AV AUKTORISERADE HARLEY-DAVIDSON-ÅTERFÖRSÄLJARE ELLER FÖR ÅTERFÖRSÄLJARENS ARBETSUTFÖRANDE.
2. Denna garanti för H-D-motorcyklar utgör ett kontrakt mellan dig och Harley-Davidson. Den är separat och fristående från alla andra garantier som du kan få eller köpa hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är inte behörig att modifiera eller på något annat sätt ändra villkoren i denna garanti för H-D-motorcyklar.

Allt garantiarbete och alla utbytesdelar som godkänts av Harley-Davidson utesluter inte att Harley-Davidson vid ett senare tillfälle hänvisar till undantag om Harley-Davidson får kännedom om att ett sådant undantag gäller eller om garantirelaterade krav på annat sätt inte uppfyller villkoren i denna garanti för H-D-motorcyklar.

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS MODELL

Följande begränsade garanti gäller ljuddämpning och är ett tillägg till BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKEL samt BEGRÄNSAD GARANTI FÖR AVGASRENINGSSYSTEM och den gäller endast Harley-Davidson-motorcyklar som säljs i USA.

Harley-Davidson garanterar den första ägaren och samtliga efterföljande ägare att denna motorcykel är konstruerad och byggd så att den vid försäljningsdatumet uppfyller gällande förordningar från den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA) (vid tester enligt testprocedur F-76 Drive-By) och att den inte har defekter i fabriksmaterial och hantverk som kan förorsaka att denna motorcykel inte lever upp till kraven från den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA) inom ett (1) år från det första köpet och leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller ett (1) år från den [andra] årsdagen för den sista dagen av modellåret för motorcykeln eller 6.000 km (3730 mi), beroende på vilket som inträffar först. Alla gällande delar av denna begränsade garanti överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garanti tiden. Om motorcykeln använts för demo eller som företagsmotorcykel kan garantiperioden ha börjat och/eller avslutats före den ursprungliga försäljningen från

återförsäljaren. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR MOTORCYKEL OCH UTSLÄPP) FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÄDDA GÄLLANDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, BEGRÄNSAS TILL DEN BEGRÄNSADE GARANTINS VARAKTIGHET.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

Garanti perioden för den begränsade garantin inleds det datum då motorcykeln levereras till den första återförsäljaren eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

FÖLJANDE KOMPONENTER OMFATTAS INTE AV BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING

1. Fel som uppstår till följd av felaktig användning, ändringar eller underlåtan att utföra underhåll enligt instruktionsboken.
2. Byte, avlägsnande eller modifiering av någon del av LJUDDÄMPNING (består av avgassystem och luftintags/luftrenar-enhet) med komponenter som inte är certifierade för användning på allmän väg.

3. Motorcykel på vilken körsträckan i trippmätaren har ändrats så att körsträckan inte kan fastställas.
4. SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

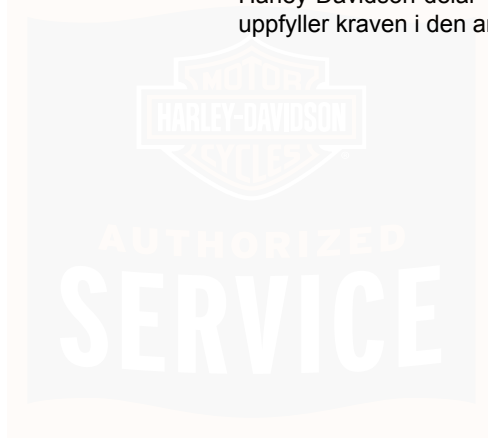
Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Övriga rättigheter

Denna begränsade garanti ger dig specifika lagliga rättigheter, och du kanske även har andra rättigheter beroende på var du bor.

Rekommenderat underhåll

Vi rekommenderar att allt underhåll av avgassystemet utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används. Underhåll, byte eller reparation av ljuddämpning kan utföras av alla andra behöriga serviceverkstäder eller servicetekniker. Komponenter som inte är äkta Harley-Davidson-delar får användas förutsatt att dessa uppfyller kraven i den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA).



BEGRÄNSAD GARANTI FÖR UTSLÄPP FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AV 2017 ÅRS MODELL

Följande begränsade garanti gäller avgasreningssystemet och är ett tillägg till BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKEL samt BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING och den gäller endast Harley-Davidson-motorcyklar som är godkända för försäljning, registrerade och som normalt används i USA. Se CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT för ytterligare garantivillkor för motorcyklar i Kalifornien.

Harley-Davidson garanterar den första ägaren och samtliga efterföljande ägare att detta fordon är konstruerat, byggt och utrustat så att det vid försäljningsdatumet uppfyller gällande förordningar i sektion 7521 i artikel 42 i United States Code och att den inte har defekter i material och hantverk som kan förorsaka att denna motorcykel inte lever upp till kraven under fem (5) år från det första köpet och leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller fem (5) år från det datum motorcykeln togs i drift som demonstrationsprodukt eller som företagsmotorcykel innan leverans eller 30.000 km (18641 mi), beroende på vilket som inträffar först. Alla gällande garantivillkor överförs till den nya ägaren vid vidareförsäljning av motorcykeln under garantiperioden för garantin.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR MOTORCYKEL OCH LJUDDÄMPNING) FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR DENNA RADIO, INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BEGRÄNSAS TILL DENNA GARANTIS VARAKTIGHET.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

Garantiperioden för den begränsade garantin inleds det datum då motorcykeln levereras till den första återförsäljaren eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

FÖLJANDE KOMPONENTER OMFATTAS INTE AV BEGRÄNSAD GARANTI FÖR AVGASRENINGSSYSTEM.

1. Fel som uppstår till följd av felaktig användning, ingrepp, ändringar, olycka, naturkatastrof eller felaktigt eller otillräckligt underhåll i förhållande till anvisningar i instruktionsboken.
2. Rekommenderat underhåll (enligt instruktionsboken) och byte av komponenter (till exempel tändstift, bränsle- och oljefilter) som används vid rekommenderat underhåll.

3. Motorcykel på vilken körsträckan i trippmätaren har ändrats så att körsträckan inte kan fastställas.
4. SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, BOGSERING AV FORDON, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Komponenter som omfattas av denna utsläppgaranti

Garantin för avgasreningssystemet kan omfatta följande komponenter förutsatt att felet bedöms röra utsläpp:

- Luftrenarenhet
- Kamaxel
- Tändstift
- Tändspole
- Tändstiftskabel
- Ångventil

190 Begränsad garanti för utsläpp

- Katalysator
- Vevhusventilation
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Temperatursensor för insugsluft
- Lägesgivare för trottelt
- Insprutningsmunstycken
- Induktionsmodul eller trottelt hus
- Motortemperaturgivare
- Elektronisk styrenhet
- Regulator/bränslepump (för läckage och/eller fel rörande hög- eller lågtryck)
- Bränslefilter
- Syresensor

Bränsletank (endast icke-kosmetiska fel)

- Läckage
- Separator för bränsleångor
- Tanklock

Om sådana används på ovanstående: slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätningar/packningar och fästanordningar.

Detaljerade anvisningar för korrekt underhåll och användning av denna motorcykel (inklusive tids- och/eller körsträckeintervall vid vilket sådant underhåll ska utföras) finns i denna instruktionsbok under SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEPROTOKOLL (Sidan 197).

Övriga rättigheter

Denna begränsade garanti ger dig specifika lagliga rättigheter, och du kanske även har andra rättigheter beroende på var du bor.

Rekommenderat underhåll

Vi rekommenderar att allt underhåll av avgasreningssystem utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används. Underhåll, byte eller reparation av avgasreningssystem kan emellertid utföras av alla andra behöriga serviceverkstäder eller servicetekniker. Komponenter som inte är äkta Harley-Davidson-delar får användas förutsatt att dessa uppfyller kraven i den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA).



ANMÄRKNINGAR



INTYG OM UTSLÄPPSKONTROLLGARANTI FÖR KALIFORNIEN

Dina garantibaserade rättigheter och skyldigheter

Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board) och Harley-Davidson Motor Company förklarar nedan garantin för avgasreningssystemet på din nya motorcykel. I Kalifornien måste nya motorfordon utformas, byggas och utrustas så att de uppfyller stränga smogförebyggande standarder. Harley-Davidson Motor Company är skyldig att garantera avgasreningssystemet på din motorcykel under den period som anges nedan förutsatt att motorcykeln inte missbrukas, modifieras på ett icke godkänt sätt, försummas eller underhålls på ett felaktigt sätt.

Ditt avgasreningssystem kan omfatta delar som förgasare, bränsleinsprutningssystem, tändningssystem, katalytisk avgasrenare och motorns styrenhet. Det kan även omfatta slangar, kontakter och andra utsläppsrelaterade delar.

Om ett fel som omfattas av garantin uppstår inom garantiperioden nedan, kommer din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare att reparera din motorcykel utan kostnad för dig. Detta omfattar feldiagnos, arbete och reservdelar.

Tillverkarens garanti

En användningsperiod på fem år eller 30.000 km (18641 mi), beroende på vilket som inträffar först, med början det datum då motorcykeln levereras till slutkunden eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

Om någon utsläppsrelaterad del på din motorcykelmotor är defekt kommer delen att repareras eller bytas ut av Harley-Davidson Motor Company. Detta utgör din GARANTI FÖR DEFEKTER på avgasreningssystemet.

Garantiinnehavarens ansvar

Som ägare av motorcykeln ansvarar du för att det nödvändiga underhåll som anges i din instruktionsbok utförs. Harley-Davidson rekommenderar att du sparar alla kvitton som avser underhållet av din motorcykel, men Harley-Davidson kan inte ogiltigförklara utsläppsgarantin om dessa kvitton skulle saknas eller om du underlåter att utföra det fullständiga schemalagda underhållet.

Du ansvarar för att motorcykeln lämnas till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare så snart ett problem uppstår. Reparationerna under garantin ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte överstiger 30 dagar.

Som motorcykelns ägare ska du även känna till att Harley-Davidson kan neka dig att utnyttja garantin om din

motorcykel eller en del av den går sönder till följd av missbruk, försummelse, felaktigt underhåll eller ej godkända ändringar.

Om du har några frågor rörande dina garantirättigheter och -skyldigheter kan du kontakta Harley-Davidsons kundtjänstavdelning på 1-800-258-2464 (endast USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board, 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731, USA.

Ytterligare garantivillkor

Garantiperioden inleds det datum då motorcykeln levereras till slutkunden eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

Avgasreningssystemet på varje ny motorcykel från Harley-Davidson har uteslutande utformats, byggts och testats med originaldelar från Harley-Davidson. Det är med dessa delar som motorcykeln är certifierad för överensstämmelse med Kaliforniens avgasreningssystembestämmelser.

Vi rekommenderar att du lämnar din motorcykel till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för reparation under denna garanti. Återförsäljaren har fabriksutbildade mekaniker och originalreservdelar från Harley-Davidson. Vid en "nödsituation" (enligt definitionen nedan) kan dock reparationer utföras av en tillgänglig verkstad eller av ägaren med hjälp av tillgängliga reservdelar. En nödsituation inträffar när en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är

otillgänglig eller när en reservdel inte görs tillgänglig inom en skälig tidsperiod (som inte får överstiga 30 dagar från det ögonblick som motorcykeln lämnas till en Harley-Davidson-återförsäljare för reparation). Harley-Davidson kommer i en sådan situation att ersätta ägaren för sådana reparationer, inklusive feldiagnos, endast om det kan fastställas att reparationerna omfattas av denna utsläppsgaranti. Harley-Davidsons ersättning för reservdelar kommer dock ej att överskrida vårt rekommenderade detaljpris för utbyta reservdelar som omfattas av garantin, och vår ersättning för arbete begränsas till vår rekommenderade tidsåtgång för reparation av utsläppssystem och de skäliga ersättningsnivåer som gäller på aktuell plats för reparationen.

För att få ersättning från Harley-Davidson för sådana nödreparationer måste du behålla alla defekta delar och originalkvittona så att du kan visa dem för en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. Harley-Davidson rekommenderar att du visar motorcykeln för din auktoriserade återförsäljare så att denne kan fastställa om nödreparationerna har utförts korrekt.

Kom ihåg: Bruk av reservdelar som inte härstammar från Harley-Davidson kan försämra avgasreningssystemets effektivitet eller på annat sätt skada din motorcykel. Om andra reservdelar än originaldelar från Harley-Davidson används för underhåll, utbyte eller reparation av komponenter för utsläppskontroll, bör du införskaffa skriftlig försäkring från aktuell tillverkare om att sådana reservdelar är lika kvalitativa

som reservdelar från Harley-Davidson vad gäller både prestanda och hållbarhet. Bruk av reservdelar som inte kommer från Harley-Davidson upphäver inte någon befintlig garanti för andra Harley-Davidsons-delar, såvida inte reservdelarna som inte kommer från Harley-Davidson orsakar skador på delar som omfattas av garantin eller resulterar i att motorcykelns avgasreningssystem inte längre uppfyller gällande krav. UNDER DENNA GARANTI ANSVARAR DOCK INTE HARLEY-DAVIDSON FÖR RESERVDELAR SOM INTE KOMMER FRÅN HARLEY-DAVIDSON, såvida inte reservdelar från Harley-Davidson orsakar skador på reservdelar som inte kommer från Harley-Davidson.

Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti

Avgasreningssystemets garanti täcker endast följande "delar som omfattas av garantin":

- Luftrenarenhet
- Kamaxel
- Tändstift
- Tändspole
- Tändstiftskabel
- Ångventil
- Katalysator

- Vevhusventilation
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Temperatursensor för insugsluft
- Lägesgivare för trottell
- Insprutningsmunstycken
- Induktionsmodul eller trottellhus
- Motortemperaturgivare
- Elektronisk styrenhet
- Regulator/bränslepump (för läckage och/eller fel rörande hög- eller lågtryck)
- Bränslefilter
- Syresensor
- Kolbehållare
- Reglerventil för avluftning

Bränsletank (endast icke-kosmetiska fel)

- Läckage
- Separator för bränsleångor
- Tanklock

Om sådana används på ovanstående: slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätningar/packningar och fästnanordningar.

Delar som inte omfattas av denna utsläppsgaranti

Följande omfattas inte av garantin för avgasreningssystemet:

Fel på "delar som omfattas av garantin" som orsakas av följande: missbruk, felaktig användning, ej godkända modifikationer eller ändringar, ingrepp, frångoppling eller otillbörligt eller otillräckligt underhåll. Garantin täcker heller inte byte av angivna delar om någon av åtgärderna ovan resulterar i att fordonets avgasreningssystem inte längre uppfyller kraven i delstaten Kalifornien.

Skador som uppkommer genom olycka, naturkatastrof eller andra omständigheter utanför Harley-Davidsons kontroll.

Reparation eller utbyte av "delar som omfattas av garantin" som är schemalagda för utbyte före 30.000 km (18641 mi) så snart dessa delar har bytts ut vid det första utbytesintervallet.

Reparationer och tjänster som utförs av annan part än en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare (annat än i nödfall enligt definitionen ovan).

Förlust av tid, obehag, utebliven möjlighet att använda motorcykeln, bogsering av fordonet eller kommersiell förlust och/eller följdskador.

Reparationer på en motorcykel på vilken trippmätaren har ändrats så att det inte går att fastställa körsträckan.



SERVICEPROTOKOLL

TILLÄMPLIGHET	
<input type="checkbox"/>	• JPN

Serviceintervaller

▲ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

▲ VARNING

Om motorcykeln används under extrema förhållanden (våta grusvägar, vintersaltade vägar etc.) måste serviceintervallerna förkortas avsevärt för att den fortsatt ska vara trafiksäker och tillförlitlig. Bristfälligt underhåll/service kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00094a)

Regelbundet underhåll måste utföras vid angivna intervall så att din Harley-Davidson-motorcykel fungerar som den ska och garantin gäller fullt ut. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är den som är bäst lämpad

att utföra service på din motorcykel med metoder och utrustning som godkänts av fabriken, vilket ger dig en garanti för noggrant och kompetent utfört arbete.

Visst underhåll ska utföras minst en gång per år, även om den angivna körsträckan inte uppnåtts. Under tuffa körförhållanden måste vissa underhållspunkter utföras oftare. Se Tabell 36.

ANMÄRKNING

- *Användning av delar och serviceåtgärder som inte godkänts av Harley-Davidson kan göra garantin ogiltig. Varje ändring av avgassystemets komponenter, som t.ex. insugs- och avgassystemet kan vara i strid mot vägtrafikförordningen.*
- *I vissa länder, t.ex. Brasilien, kan det krävas att allt regelbundet underhåll och all service utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att garantin ska fortsätta gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.*
- *I vissa länder, t.ex. Brasilien, kan det krävas att ytterligare underhållsåtgärder genomförs varje år/halvår för att den begränsade garantin ska fortsätta att gälla och/eller för att följa bestämmelserna. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och ta reda på vilka bestämmelser som gäller där du bor.*

- Efter att den sista serviceintervallen är avslutad upprepar du serviceschemat från intervall 8.000 km (5.000 mi). Se Tabell 36.
- När fordonet är inlämnat för underhåll ska du alltid undersöka om det föreligger eventuella återkallanden eller ändringar i produktprogrammet och i så fall genomföra dessa.
- När fordonet är inlämnat för underhåll ska du alltid försäkra dig om att den senaste kalibreringen är installerad.

Tabell 36. Normala serviceintervaller: 2017 FXSE

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NINGAR
Kontrollera att elutrustning och strömställare fungerar.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera trycket i framdäcket och inspektera däckmönstret.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Kontrollera frambronsens bromsvätskenivå	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Kontrollera att det inte finns läckage i kopplingsvätskesystemet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Kontrollera om DOT 4-kopplingsvätskan och frambronsens bromsvätska innehåller fukt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kontrollera åtdragningsmomentet för nedre gaffelfästets klämbultar (de övre och nedre fästdetaljerna - den i mitten är inte en klämbult)	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6

Tabell 36. Normala serviceintervaller: 2017 FXSE

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NINGAR
Kontrollera åtdragningsmomentet för övre gaffelfästets klämbult	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera åtdragningsmomentet för brytarhusets skruv på handreglagefästena	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera åtdragningsmomentet för kopplingshandtagets fästskruv	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera momentet för kopplingshandtagets fästskruv	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Justera styrlagren	X		X		X		X		X		X	1, 2
Smörj styrlagren			X		X		X		X		X	1, 2
Kontrollera luftfrenaren och serva efter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Byt motorolja och oljefilter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 6
Byt ut kamkedjehusets olja	X		X		X		X		X		X	3
Byt ut växellådsoljan	X				X				X			3
Kontrollera att det inte förekommer läckage, anliggning eller nötning på oljeledningar eller bromssystem.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kontrollera att det inte förekommer läckage, anliggning eller nötning i bränsleslangar och anslutningar.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kontrollera bakbromsens bromsvätskenivå	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabell 36. Normala serviceintervaller: 2017 FXSE

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NINGAR
Kontrollera om bakre DOT 4-bromsvätska innehåller fukt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kontrollera att bromsbelägg och bromsskivorna inte är slitna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera åtdragningsmoment för navmutter fram.	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera åtdragningsmomentet för bromshuvudcyindern och bromsokets banjobultar	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera moment för banjobultar för ABS-modulen (HCU)	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera och smörj sidstödet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Kontrollera, justera och smörj (med HARLEY LUBE) broms- och kopplingsreglagen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollera tryck i bakdäck och inspektera däckmönstret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Kontrollera och justera drivrem och drev	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontrollera moment för navmutter bak	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Kontrollera om det förekommer läckage, sprickor, lösa eller saknade fästdetaljer eller värmeskydd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

Tabell 36. Normala serviceintervaller: 2017 FXSE

SERVAD KOMPONENT	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	AN- MÄRK- NINGAR
Kontrollera batteriet, polernas åtdragningsmoment och rengör anslutningar årligen. Smörj kontaktorna med SMÖRJMEDEL FÖR ELEKTRISKA KONTAKTER												6
Byt ut tändstiften vartannat år eller efter 48.000 km (30000 mi), beroende på vilket som inträffar först.												
Montera om framgaffel											X	1, 5
Bränslefilter	Byt ut bränslefiltret efter 161.000 km (100000 mi).											1, 3
Broms- och kopplingssystem	Skölj broms- och kopplingssystemen rena och byt ut DOT 4-hydraulvätskan och kopplingsvätskan vartannat år											1
Provkörning för funktionskontroll av komponenter och system	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMÄRKNINGAR:	<ol style="list-style-type: none"> Ska utföras av en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad om inte du inte själv har nödvändiga verktyg, aktuell servicedokumentation och är en kompetent mekaniker. Ta isär, smörj och kontrollera efter 48.000 km (30000 mi). Utför underhåll med kortare intervall än angivet om motorcykeln används under svåra förhållanden (extrema temperaturer, dammiga miljöer, väldigt branta eller dåliga vägar, kortkörningar, kötrafik eller dålig bränsleeffektivitet). Information om åtdragningsmoment finns under Shop Practices i verkstadshandboken. Ta isär, kontrollera, bygg om gafflarna och byt ut gaffeloljan efter 80.000 km (50000 mi). Utförs årligen eller vid angivet intervall beroende på vilket som inträffar först. Kopplingsvätskans nivå ökar i takt med att kopplingen slits. 											

Underhållsprotokoll

Upprätta ett protokoll över all service. Se Tabell 37.

Tabell 37. Ägarens underhållsuppgifter

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR-SÄLJARNUM-MER	MEKANIKERNS NAMN	MEKANIKERNS UNDER-SKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICEDOKUMENTATION

Besök en Harley-Davidson-återförsäljare för att köpa en service- eller reservdelshandbok till din motorcykel. Fabriksgodkända handböcker är de mest kompletta och detaljerade informationskällorna vid sidan av din Harley-Davidson-återförsäljare. Se Tabell 38.

Tabell 38. Servicedokumentation: 2016 FXSE CVO Pro Street

DOKUMENT	ARTIKELNUMMER
Verkstadshandbok till Softail-modeller	99482-16
Handbok för elektrisk diagnos till Softail-modeller	99498-16
Tillägg till verkstadshandbok för FXSE	94000375

Tabell 38. Servicedokumentation: 2016 FXSE CVO Pro Street

DOKUMENT	ARTIKELNUMMER
Reservdelskatalog för FXSE	94000366

Tabell 38. Servicedokumentation: 2016 FXSE CVO Pro Street

DOKUMENT	ARTIKELNUMMER
Angivna publikationsnummer gäller handböcker på engelska. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare om du behöver handbok på annat språk.	



ANMÄRKNINGAR



FÖRKORTNINGAR OCH MÅTTSYMBOLER

Tabell 39. Förkortningar och måttsymboler (A–C)

KOMPONENT	DEFINITION
A	Ampere
ABS	Låsningfria bromsar
AC	Växelström
AGM	AGM-batterier (Absorbed Glass Mat)
Ah	Amperetimmar
BAS	Bankvinkelsensor
BCM	BCM-modul
°C	Grader Celsius
CCA	Kallstartampere
cm	Centimeter
cm ³	Kubikcentimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations

Tabell 40. Förkortningar och måttsymboler (D–F)

KOMPONENT	DEFINITION
DC	Likström
DLC	Datalänkkontakt
DOM	USA
DTC	Feldiagnostikkod
ECM	Elektronisk styrmodul
EHCU	Elektrohydraulisk styrenhet
EITMS	Styrsystem för motorns tomgångstemperatur

Tabell 40. Förkortningar och måttsymboler (D–F)

KOMPONENT	DEFINITION
EHCU	Elektrohydraulisk styrenhet
ETC	Elektronisk gaskontroll
EVAP	Bränsleavdunstningssystem
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid ounce (29,6 ml)
ft	Fot
ft-lbs	Pund-fot
FTP	Helljusblinkning

Tabell 41. Förkortningar och måttsymboler (G–Z)

KOMPONENT	DEFINITION
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Max. axeltryck
GND	Jordanslutning (elektrisk)
GPS	Globalt positioneringssystem
GVWR	Max. totalvikt
H-DSSS	Harley-Davidson stöldskyddssystem
HCU	Hydraulisk styrenhet
HDI	Harley-Davidson internationellt
IGN	Tändningsläge
in	Tum
in ³	Kubiktum
in-lbs	Pund-tum
kg	Kilogram

Tabell 41. Förkortningar och måttsymboler (G–Z)

KOMPONENT	DEFINITION
km	Kilometer
km/h	Kilometer per timma
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
lb	Pund
LED	Lysdiod
mA	Milliampere
mi	Mile
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Miles per timma
ms	Millisekund
Nm	Newtonmeter
oz	Uns
P&A	Reservdelar och tillbehör
PA	Offentlig adress
Part No.	Artikelnummer
PIN	Personlig PIN-kod
psi	Pund per kvadrattum
qt	Quart
rpm	Varv per minut
TPMS	Övervakningssystem för däcktryck
USB	Universell seriebuss
V	Volt

Tabell 41. Förkortningar och måttsymboler (G–Z)

KOMPONENT	DEFINITION
VAC	Växelspänning
VDC	Likspänning
VIN	Fordonets ramnummer
VR	Röstkommando
W	Watt

H-D U.S.A., LLC INFORMATION OM VARUMÄRKEN

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, LiveWire, LiveWire One och Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories är varumärken som tillhör H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERADE VARUMÄRKEN FÖR PRODUKTER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N,

Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio är några av de varumärken som tillhör respektive ägare.



ANMÄRKNINGAR



Register

A

AGM-laddningsinformation.....	134
Avgasreglering i Kalifornien.....	172
Avgasreningssystem begränsad garanti.....	189

B

Backning.....	49
Bagage.....	13
Bakre drivrem.....	115
Batteri.....	49,84,134,141
Begränsad garanti.....	177,187,189
Begränsad garanti för ljuddämpning.....	187
Bensin.....	27,28
Bensinblandningar.....	28
Bok.....	1
Bromsar.....	119,168
Bränsle.....	27,28,49,66
Bränsle och olja.....	28
Bullerregler (EPA).....	172
Byta tändstift.....	127
Byte av däck.....	125
Byte av motorolja.....	106

D

Dekaler.....	16
Det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA).....	173
Det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA).....	173
Drivrem.....	115
Däck.....	26,123,125

E

EITMS.....	95
Elektriskt system.....	167
Elektronisk gaskontroll (ETC).....	59
ETC.....	59

F

Fabriksreservdelar.....	171
Farthållare.....	49,56
FCC:s bestämmelser.....	85
Felsökning.....	48,84,165,167,167, 168
Fordonets ramnummer.....	19
Fordonets ramnummer (VIN).....	19
Framgaffellager.....	118

Register

Funktion.....	59,90,91,94,96
Fyrvägsblinkers.....	34
Förkortningar.....	205
Första serviceöversyn.....	101
Förvaring.....	147
Förvaring av motorcykeln.....	147

G

Garanti.....	170,171,173,174,177, 187, 189
Garanti för reparationsarbete.....	173
GAWR.....	13
GAWR/GVWR.....	13
GVWR.....	13

H

Handreglage.....	31,34
Hastighetsmätare.....	56
Hitta en återförsäljare.....	173
Hjul.....	159
Hydrauliska ventillyftare.....	118

I

Import av motorcyklar.....	174
Indikeringslampor.....	48,49
Inkörning.....	90,101
Inkörning.....	90
Instrument.....	44,45,48,49,56, 65

J

Justering av speglar.....	69
Justering av strålkastaren.....	131

K

Kamkedjans kåpa.....	23
Kamkedjehusolja.....	113
Katalysatorer.....	29
Kodnyckel.....	73,83
Kodnyckel.....	83
Konfigurera instrument.....	45
Kontroll av motoroljenivå.....	103

Register

Kontroller före körning.....	91	Måttsymboler.....	205
Koppla från strömmen.....	84		
Koppling.....	31,39	N	
Kundskydd.....	170	Nyckel.....	73
Kundtjänst.....	2		
Kylvätska.....	23	O	
Körriktningsvisare.....	31,34,37,48	Oktantal.....	27
Körriktningsvisare.....	37	Oljenivå.....	103
		Ordlista.....	205
L			
Ladda batteriet.....	134	P	
Ladda batteriet.....	134	P&A.....	169,170
Larm.....	80	Polering.....	156
Ljuddämpning.....	15	Premiumartiklar.....	21
Luftrenare.....	128		
Läder.....	157	R	
Låsning fria bromsar (ABS).....	12	Ramnummer.....	19
		Reglage.....	31,34,39
M		Regler för säker körning.....	5
Motor.....	31,34,49,96,165		
Motorcykelrengöringsprodukter.....	151		
Motorolja.....	48,102,103,106,109		
Motorolja och oljefilter.....	106		

Register

Rengör.....	156
Rengöring.....	151, 156, 157, 159, 163
Rengöring av vindrutan.....	163
Reservdelar och tillbehör.....	169

S

Sadel.....	144
Serviceokumentation.....	202
Serviceintervall.....	197
Sidstöd.....	65, 65
Sidstöd.....	65
Signalhorn.....	31
Smart Security-system.....	82, 83, 84, 84
Smörjning.....	117
Smörjning av chassidetaljer.....	117
Speglar.....	69
Spärrfunktion för sidstöd.....	65
Starta motorn.....	37, 93, 94
Startströmställare.....	34
Strålkastare.....	31, 48, 131, 132
Strålkastarinställning.....	131
Styrsystem för motorns tomgångstemperatur.....	95
Stänga av motorn.....	96

Stöldskyddssystem.....	49, 73, 73, 75, 78, 78, 80, 81, 82, 82, 83, 84, 84
Stötdämpare.....	69
Stötdämpare.....	69, 127
Säkerhet.....	13, 16, 101
Säkerhetsdefinitioner.....	1
Säkringar.....	84, 142
Säkringar och reläer.....	84

T

Tekniska data.....	23, 27, 102
Telefonnummer till återförsäljare.....	173
Tillbehör och bagage.....	5, 13
Tillbehör och bagage.....	13
Trafikregler.....	12
Transportläge.....	82
Trip-knappen.....	31
Tvättning.....	156
Tändstift.....	127

Register

U	Ägarinformation.....	2
	Ändra hastighetsmätarens enhet.....	56
Underhåll.....	101,101,103,106,117, 117, 118, 118, 127, 127, 131, 134, 171, 197	
Underhåll av hjul.....	159	
V	Ö	
	Övrig smörjning.....	117
Varningsblinkers.....	31	
Varningsblinkers.....	31,78	
Varningsblinkers.....	34	
Varumärken.....	206,207	
VIN.....	19	
VIN-koder.....	19	
Vindruta.....	163	
Vintersmörjning.....	109	
Växellåda.....	23,167	
Växellådsolja.....	109	
Växling.....	97	
Vård av läder.....	157	
Vård av läder och vinyl.....	157	
Ä		
Ägarens kontaktinformation.....	174	

ANMÄRKNINGAR

