

DYNA-MODELLER

HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALS INSTRUKTIONSBOK 2014



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2026-01-07



99467-14SVB

Swedish

Tryckt i USA

HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALS INSTRUKTIONSBOK 2014
DYNA-MODELLER - 99467-14SVB



99467-14SVB

DYNA-MODELLER

HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALS INSTRUKTIONSBOK 2014



99467-14SVB

HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALS INSTRUKTIONSBOK 2014 - DYNA-MODELLER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING

Säkerhetsdefinitioner.....	1
Din instruktionsbok.....	1
Vi bryr oss om dig.....	1
Ägare i USA.....	2
Kundtjänst.....	2

SÄKERHETEN FRÄMST

Regler för säker körning.....	5
Regler för säker körning: Låsingsfria bromsar.....	12
Trafikregler.....	12
Tillbehör och bagage.....	13
Tillbehör och bagage.....	14
Ljuddämpning.....	15
Otillåtna förändringar.....	15
Dekaler.....	15

IDENTIFIERING

Fordonets ramnummer (VIN).....	19
Allmänt.....	19
Placering.....	19
Motornummer (förkortat VIN).....	19

TEKNISKA DATA

Tekniska data.....	23
--------------------	----

Däckinformation.....	28
Bränsle.....	30
Bensinblandningar.....	30
Katalysator.....	31

REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR

Allmänt: reglage, instrument och signallampor.....	33
Tändningslås.....	33
Alla modeller utom FXDL.....	34
FXDL-modeller.....	34
Styrlås.....	36
Låsa styret.....	36
Låsa upp styret.....	36
Handreglage.....	37
Startkontakt.....	37
Varningsblinkers.....	37
Motoravstängningsknappen.....	38
Gasreglage.....	38
Kopplingshandtag.....	39
Signalhornskontakt och TRIP-knappen.....	39
Avbländningskontakt.....	40
Körriktningsvisare.....	40
Användning av blinkersknapparna.....	42
Användning.....	42
Automatisk avstängning.....	42

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Manuell avstängning.....	42	Placering.....	49
Instrument.....	42	Växellågen.....	49
Hastighetsmätare.....	42	Friläge.....	49
Varvräknare.....	42	Låsningfria bromsar (ABS).....	50
Trippmätare.....	43	Identifiering.....	50
Trippmätare A och B.....	43	Bromssystem.....	50
Visning av aktuell växel/varvräknare.....	43	Allmänt.....	50
Klocka.....	43	Bromssystem utan ABS.....	51
Bränsleräckvidd.....	44	Låsningfria bromsar (ABS).....	51
Bränslevarning.....	44	Så här fungerar ABS.....	51
Vältningsindikering.....	45	Så här används ABS.....	51
Varning om fjärrkodnyckeln saknas.....	45	ABS: däck och hjul.....	52
Varning om utfällt sidstöd.....	45	Sidstöd.....	53
Signallampor.....	47	Sidstödet's spärrfunktion: Internationella modeller.....	54
Motorvarningslampa.....	47	Backspeglar.....	54
Bränslevarningslampa.....	47	Tanklock.....	55
Indikatorlampa för batteriets laddning.....	47	Bagage.....	56
Indikatorlampa för elsystemet.....	47	Packväskor: FLD-modell.....	57
ABS-lampa.....	47	Öppning.....	57
INDIKERINGSLAMPOR.....	48	Stängning.....	57
Blinkerindikering.....	48	Borttagning.....	57
Helljusindikering.....	48	Montering.....	58
Frilägeslampa.....	48	Vindruta: FLD-modell.....	61
Oljetryckslampa.....	48	Demontering.....	61
Växelspak.....	49	Montering.....	61

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sidomonterad registrerings skylt.....	61
Justerbar styrhöjare: FXDL.....	62

STÖLDSKYDDSSYSTEM

Stöldskyddssystem.....	63
Komponenter.....	63
Tillbehör.....	63
FCC:s bestämmelser.....	63
Fjärrkodnyckel till stöldskyddssystem.....	64
Registrering av fjärrkodnyckel.....	64
Användning av fjärrkodnyckel.....	64
Om fjärrkodnyckeln saknas.....	65
Din personliga PIN-kod.....	65
Ändra den personliga PIN-koden.....	66
Stöldskyddsindikator.....	68
Aktivering och inaktivering.....	68
Aktivering.....	68
Inaktivering.....	68
Inaktivering med personlig PIN-kod.....	69
Larm.....	71
Tändningen spärrad.....	71
Varningar.....	71
Larmet.....	72
Stänga av larmet.....	72
Ljudekräftelse vid aktivering/inaktivering (bekräftelse).....	72
Ljudekräftelse.....	72

Ingen ljudekräftelse.....	72
Växla inställning på ljudekräftelsen.....	73
Transportläge.....	73
Välja transportläget.....	73
Lämna transportläget.....	73
Förvaring och verkstadsarbete.....	74
Långtidsförvaring.....	74
Verkstadsarbete.....	74
Batteri i fjärrkodnyckeln.....	74
Utbyte av batteri.....	74
Urkoppling av batteri.....	75
Modeller utrustade med siren.....	75
Felsökning.....	75
Stöldskyddsindikator.....	75
Fjärrkodnyckel.....	75
Siren.....	76

FUNKTION

Rekommendationer vid körning.....	77
Inkörning.....	78
De första 800 km (500 mi).....	78
Kontroller före körning.....	79
Styrsystem för motorns tomgångstemperatur.....	80
Starta motorn.....	81
Allmänt.....	81
Starta.....	81

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Starta efter vältning.....	82	Övrig smörjning.....	104
Stänga av motorn.....	82	Mekanisk koppling.....	105
Växling.....	83	Hydrauliska ventilyftare.....	105
Växling vid stillastående med avstängd motor.....	83	STYRLAGER.....	105
Starta från stillastående.....	83	BROMSAR.....	106
Uppväxling (acceleration).....	83	Bromsvätska.....	106
Nedväxling (retardation).....	84	Bromsbelägg.....	108
UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING		Däck.....	109
Underhåll och säkerhetskontroller.....	87	Byte av däck.....	111
Första serviceöversyn.....	87	Kontroll.....	111
Kassering och återvinning.....	88	När ska du byta däck.....	111
Motorolja.....	88	Hjulinställning.....	114
Kontroll av motorns oljenivå.....	89	Justering av stötdämparens förspänning.....	115
Kontroll av oljenivå vid kall motor.....	89	Tändstift.....	116
Kontroll av oljenivå vid varm motor.....	90	Luftrenare.....	117
Byte av motorolja och filter.....	91	Byte av strålkastarglödlampor: FXDF-modell.....	119
Vintersmörjning.....	94	Demontering av glödlampor.....	120
Växellådsolja.....	94	Glödlampsmontering.....	120
Kontroll av transmissionens oljenivå.....	95	Byte av strålkastarglödlampor: FLD-modell.....	121
Byte av transmissionsolja.....	96	Byte av strålkastarglödlampor: Alla modeller utom FXDF och FLD.....	124
Smörjning av kamkedjehus.....	97	Demontering av glödlampor.....	124
Byta kamkedjehusolja.....	98	Glödlampsmontering.....	125
Kontroll av drivremmens nedböjning.....	101	Strålkastarinställning.....	128
Smörjning av chassidetaljer.....	104		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Justering av strålkastare: Förutom FLD- och FXDL-modellerna.....	129	Montering: FXDWG-modeller.....	147
Justering av strålkastare: FLD-modell.....	130	Demontering: övriga modeller.....	147
Justering av strålkastare: FXDL-modell.....	130	Montering: övriga modeller.....	147
Byte av blinkersglödlampor: Droppformade.....	131	Ryggstöd: FXDL-modeller.....	150
LED-bakljus: Kanada FXDB, FXDBB, FXDBP och internationell FXDWG.....	132	Demontering.....	150
Bakre körriktningvisare/bakljus (LED-lampor): Internationella FXDB-modeller.....	132	Montering.....	150
Byte av glödlampa i bakljus: FLD- och FXDL-modeller....	132	Förvaring av motorcykeln.....	150
Batteriunderhåll.....	133	Ställa undan motorcykeln för förvaring.....	150
Typ.....	133	Åtgärder efter förvaring.....	152
Test av batteri med voltmätare.....	137	SKÖTSEL OCH RENGÖRING	
Rengöring och kontroll.....	137	Rengöring och allmän skötsel.....	155
Laddning.....	137	Tvätta motorcykeln.....	161
Förvaring.....	139	Förberedelse.....	161
Batteri.....	141	Tvätt av hjul och däck.....	161
Frånkoppling och demontering.....	141	Tvätta motorcykeln.....	162
Återmontering och anslutning.....	141	Torka motorcykeln.....	162
Start med hjälpbatteri.....	143	Polering.....	162
Pluskabel.....	144	Däckbehandling.....	163
Minuskabel.....	144	Vård av denim-färg.....	163
Säkringar.....	145	Rengöring.....	163
Byte av säkringar.....	145	Vård av läder och vinyl.....	163
SADEL.....	146	Underhåll av hjul.....	164
Demontering: FXDWG-modeller.....	146	Vindrutor.....	165
		Specialfärg Hard Candy.....	166

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FELSÖKNING

Felsökning: Allmän.....	167
Motor.....	167
Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn.....	167
Motorn går runt men startar inte.....	167
Motorn svårstartad.....	167
Motorn startar men går ojämnt eller misständer.....	168
Ett tändstift sotar igen oupphörligt.....	168
Motorn tändningsknackar (spikar).....	168
Motorn överhettas.....	168
Kraftiga motorvibrationer.....	168
Motoroljan cirkulerar inte (oljelampan lyser).....	169
Elektriskt system.....	169
Generators laddar inte.....	169
Generators laddar otillräckligt.....	169
Växellåda.....	169
Växellådan är trögväxlad.....	169
Växel hoppar ur.....	169
Kopplingen slirar.....	169
Kopplingen drar/frikopplar inte helt.....	169
Kopplingen hugger.....	170
Bromsar.....	170
Försämrad bromsverkan.....	170

TILLBEHÖR

Reservdelar och tillbehör.....	171
Onlinekatalog.....	171
Handla till din cykel.....	171
Bygg din egen H-D med Customizer.....	171
Fit Shop.....	171
Personliga sadlar.....	171
Kundskydd.....	171
Skaffa tillbehör till din nya motorcykel.....	171

GARANTI OCH PRODUKTANSVAR

Garanti och underhåll.....	173
Se till att din Harley-Davidson förblir en Harley-Davidson.....	173
Avgasreglering i Kalifornien och på vissa internationella marknader: Modeller från 2014.....	174
Information om garanti/service.....	174
Dokumentation som krävs för importerade motorcyklar... ..	174
Ågarens kontaktinformation.....	175
Frågor och problem.....	175

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR

B E G R Ä N S A D	G A R A N T I	F Ö R
HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL	AV	2014 ÅRS
MODELL.....		177
24 Månader/obegränsad körsträcka.....		177
Garantitid.....		177
Ägarens skyldigheter.....		178

Undantag.....	178
Andra begränsningar.....	178
Viktigt: Läs noga.....	179

SCHEMALAGT UNDERHÅLL

Serviceintervaller.....	181
Servedokumentation.....	188
H-D U.S.A., LLC Information om varumärken.....	189
Registrerade varumärken för produkter.....	189



ANMÄRKNINGAR



SÄKERHETSDEFINITIONER

Avsnitt i instruktionsboken som inleds med följande signalord är extra viktiga:

▲ VARNING

VARNING används för att påvisa en situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks. (00119a)

▲ OBSERVERA!

OBSERVERA Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan leda till mindre eller måttliga personskador, om den inte undviks. (00139a)

OBS

OBS! Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan medföra materialskador, om den inte undviks. (00140b)

ANMÄRKNING

OBS! indikerar viktig information och skrivs med kursiv text. Det rekommenderas att du läser dessa avsnitt extra noga.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKLAR ÄR ENDAST AVSEDDA ATT KÖRAS PÅ VÄG

Denna motorcykel har inget gnistskydd och är endast avsedd att köras på väg. Terrängkörning kan vara olagligt i vissa områden. Följ lokala lagar och förordningar. Instruktionsboken ska betraktas som en del av motorcykeln och medfölja vid eventuell kommande vidareförsäljning.

BESÖK HARLEY-DAVIDSONS WEBBPLATS

<http://www.harley-davidson.com>

DIN INSTRUKTIONSBOK

Vi bryr oss om dig

Vi hälsar dig välkommen till Harley-Davidson®-familjen! Kör din Harley-Davidson-motorcykel på ett säkert och lagligt sätt och alltid efter din egen förmåga. Använd alltid hjälm, lämpliga ögonskydd och annan skyddsutrustning och se till att din passagerare också gör det. Kör aldrig om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller droger. Lär känna din Harley och läs och förstå hela instruktionsboken.

I instruktionsboken finns information om motorcykelns funktioner, vård och underhåll samt viktig säkerhetsinformation. Följ instruktionerna noggrant för att hålla din motorcykel i tekniskt fullgott skick så att du kan få maximal glädje av den på ett säkert sätt. I instruktionsboken finns anvisningar för körning och enklare underhåll. Större reparationer finns utförligt beskrivna i H-D:s verkstadshandbok. Sådana omfattande ingrepp kräver förutom

kompetent personal även specialverktyg. Din Harley-Davidson-återförsäljare har den utrustning, de kunskaper och originalreservdelar som krävs för att utföra sådana åtgärder på ett korrekt sätt. Vi rekommenderar att allt underhåll av avgassystemet utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

Delta i en säkerhetsutbildning för förare. Ring +1-414-343-4056 (USA) eller gå till www.harley-davidson.com/learnortide för att anmäla dig till en kurs vid Harley-Davidsons körakademi. Ring +1-800-446-9227 eller gå till www.msf-usa.org för information om förarkurser från Motorcycle Safety Foundation i USA.

Ägare i USA

Din Harley-Davidson-motorcykel uppfyller alla krav från U.S. Federal Motor Vehicle Safety och U.S. Environmental Protection Agency som gäller vid tidpunkten för motorcykelns tillverkning. Värna dina rättigheter som motorcykelförare genom att gå med i American Motorcyclist Association. Besök www.americanmotorcyclist.com för mer information.

Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.

KUNDTJÄNST

Din återförsäljare kan hjälpa dig med de flesta frågor och problem som kan uppstå.

1. Diskutera först problemet med lämplig personal inom försäljnings-, service- eller reservdelsavdelningen hos återförsäljaren. Om personalen inte kan lösa problemet kontaktar du återförsäljarens ägare eller föreståndare.
2. Om problemet inte kan lösas hos återförsäljaren kontaktar du Harley-Davidson Customer Support Center. Kontaktuppgifter för Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Kunder utanför USA kan kontakta Harley-Davidsons lokala marknadskontor, ringa +1-414-343-4056 eller besöka harley-davidson.com.

Tabell 2. Fordonsinformation och personuppgifter

PERSONUPPGIFTER	ÅTERFÖRSÄLJARENS INFORMATION
Inköpsdatum:	
Namn:	Namn:
Adress:	Adress:
Adress:	Adress:
Fordonets ramnummer:	Kontaktperson hos försäljningsavdelningen:
Nyckelnummer:	Kontaktperson hos serviceavdelningen:



ANMÄRKNINGAR



REGLER FÖR SÄKER KÖRNING

▲ VARNING

Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- **Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.**
- **Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.**
- **Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.**
- **Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.**

(00556d)

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

Innan du kör ska du läsa och följa anvisningarna för körning och underhåll i den här handboken och följ de här grundläggande reglerna för din personliga säkerhet.

- Se till att du kan trafikreglerna och följer dem. Se SÄKERHETEN FRÄMST > TRAFIKREGLER (Sidan 12). Läs noga och bekanta dig med den säkerhetsinformation som finns utgiven av Transportstyrelsen. Läs broschyren KÖRTIPS som finns i ägardokumentationen (endast i USA) och broschyren KÖRA MOTORCYKEL från Transportstyrelsen. Broschyren KÖRTIPS finns även på www.msf-usa.org.
- Innan motorn startas måste du se till att bromsar, koppling, växelspak och gasreglage fungerar och att du har bensin i tanken och att oljenivån i motorn är korrekt.

▲ VARNING

Reservdelar och tillbehör till Harley-Davidson är enbart avsedda för Harley-Davidsons motorcyklar. Användning av reservdelar och tillbehör som inte är Harley-Davidson-standard kan väsentligt påverka prestanda och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00001b)

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn när du tankar eller arbetar med bränslesystemet. Rök inte och se till att gnistor eller öppen eld inte kommer i närheten av bensin. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00002a)

- Använd uteslutande av Harley-Davidson godkända reservdelar och tillbehör. Användning av vissa andra tillverkares prestandadelar kan göra garantin till din nya motorcykel ogiltig, utom där det i lag förbjuds. Rådgör med din Harley-Davidson-återförsäljare.

Vid tankning måste följande regler följas.

- Se till att utrymmet där du tankar är ventilerat och att motorn är avstängd.
- Öppna tanklocket sakta och försiktigt.
- Rök inte och se till så att gnistor eller öppen eld inte finns i närheten när du tankar eller arbetar med bränslesystemet.
- Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant.
- Lämna lite luft i tanken så att bensinen kan tillåtas expandera.

⚠ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

⚠ VARNING

Avgaser från motorer och några av dess beståndsdelar orsakar enligt staten Kalifornien cancer, födselskador och andra genetiska skador. (00004f)

⚠ VARNING

Starta inte motorcykeln i ett slutet utrymme eller ett stängt garage. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid. Om du andas in koloxid kan det mycket snabbt leda till medvetlöshet och död. (00005a)

⚠ VARNING

Motorcykeln är utrustad med ett sidstöd som blockeras i fullt utfällt läge när motorcykelns vikt vilar på stödet. Om sidstödet inte står i sitt främsta läge med motorcykelns vikt vilande på det kan maskinen tippa omkull, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00006a)

▲ VARNING

Se till att sidstödet är helt uppfällt innan du kör iväg med motorcykeln. Om sidstödet inte är helt uppfällt kan det ta i marken och allvarligt störa körningen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00007a)

- En ny motorcykel måste köras i enlighet med de inkörningsföreskrifter som handboken anger. Se FUNKTION > INKÖRNING (Sidan 78).
- Kör motorcykeln i måttlig fart och i lågtrafikerade områden innan du blivit van vid reglage och köregenskaper vid olika förhållanden.

ANMÄRKNING

Harley-Davidson rekommenderar att du skaffar information och formell utbildning för rätt körteknik för motorcykel. I USA erbjuder Motorcycle Safety Foundation® körträning både för nybörjare och avancerade förare. Ring 1-800-446-9227 (inom USA) för information.

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

- Följ alltid gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden. Hög hastighet förstärker faktorer som påverkar stabiliteten och ökar risken för att tappa kontrollen.
- Var uppmärksam på hur vägen ser ut och när det blåser kraftigt. Håll alltid styret med båda händerna när du kör. Alla tvåhjulningar utsätts för naturkrafter som t.ex. vinddrag från omkörande lastbilar, håll i beläggningen, ojämn vägyta och misstag från föraren. Dessa krafter kan påverka din motorcykels köregenskaper. Om något sådant inträffar ska du sänka farten och styra med ett avslappnat grepp tills motorcykeln blir kontrollerbar igen. Bromsa inte plötsligt och vrid inte häftigt på styret. Sådana åtgärder kan förvärra en instabil situation.

- Placera bagagevikten nära maskinens centrum och så lågt som möjligt. På så vis förändras tyngdpunktsförhållandet minimalt. Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor. Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt. Överskrid inte angiven maxlast i någon av packväskorna.

ANMÄRKNING

Oerfarna motorcyklister bör vänja sig vid olika körförhållanden i måttliga hastigheter.

- Kör alltid motorcykel defensivt. Tänk på att en motorcykel inte ger tillnärmelsevis samma skydd som en bil vid en olycka. En vanlig olycksrisk är när ett annat fordon gör en vänstersväng framför en mötande motorcyklist. Kör därför alltid med strålkastaren tänd.

▲ VARNING

Undvik kontakt med avgassystemet och bär kläder som helt täcker benen när du kör. Avgasrören och ljuddämparna blir glödheta när motorn går och är för varma att vidröra en lång stund efter att motorn stängts av. Du kan råka ut för mycket allvarliga brännskador om du inte följer ovanstående råd. (00009a)

- Använd en godkänd hjälm, bra motorcykelkläder och lämpliga stövlar. Ljusa och lysande färger är att föredra för att bli sedd i trafiken, speciellt när det skymmer eller är mörkt. Undvik kläder som fladdrar liksom löst hängande halsduk.
- Som förare är du ansvarig för att informera en eventuell passagerare om hur man ska bete sig vid körning. Se broschyren med KÖRTIPS som ingår i ägarpaketet (i USA) eller på www.msf-usa.org.
- Låt under inga omständigheter någon person köra motorcykeln om du inte vet att vederbörande är fullt kompetent och innehar giltigt körkort. Många olyckor inträffar just med lånade motorcyklar.
- Skydda din motorcykel mot stöld. Låsning av styrlåset omedelbart efter att du parkerat motorcykeln förhindrar missbruk och stöld.
- Att köra motorcykel på ett säkert sätt kräver hög uppmärksamhet och ett defensivt körsätt. Låt aldrig din och andras säkerhet riskeras av att köra när du är trött, påverkad av alkohol, mediciner eller andra droger.
- Motorcyklar som har ljudanläggning bör ha denna ställd på rimlig ljudvolym så att den inte inverkar distraherande.

- Se till att du alltid håller maskinen i gott skick genom att följa Tabell 36. Rätt skötsel och underhåll, däribland däckens lufttryck, skick och mönsterdjup plus rätt inställning av lagren till styrhuvudet är viktigt för stabiliteten och säker körning.

OBS

När motorcykeln lyfts med domkraft, se då till att domkraften greppar om båda rören till ramen nertill där de övre och nedre rören till ramen går ihop. Låt aldrig en domkraft lyfta i tvärbalkar, oljetråg, fästen, motordelar eller kåpor. Om inte detta efterlevs kan det leda till allvarliga personskador och omfattande reparationsarbeten. (00586d)

⚠ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

⚠ VARNING

Kör aldrig motorcykeln med sliten eller skadad styrning eller fjädring. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för reparationer. Skadade styr- eller fjädringskomponenter kan allvarligt påverka vägegenskaperna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00011a)

⚠ VARNING

Undersök regelbundet stötdämpare och framgaffel. Byt ut läckande, trasiga eller slitna detaljer. Läckage eller slitna delar kan allvarligt påverka stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00012a)

⚠ VARNING

Använd endast Harley-Davidson originalskrivar och -muttrar. Vi varnar för användning av skrivar och muttrar av andra fabrikat som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00013a)

- Se Harley-Davidson verkstadshandboken för rätta moment.
- Vi varnar för piratskrivar och dito muttrar, som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna.

⚠ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

⚠ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däckmönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däckets ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

⚠ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

⚠ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR visas på informationdekalen på styrhuvudet eller ramröret.
- Se vikttabeller. Se ÄGARHANDBOK > TEKNISKA DATA (Sidan 23).

▲ VARNING

Bogsera aldrig en motorcykel med något annat fordon. Egenskaperna hos motorcykeln kommer att påverkas på ett negativt sätt av bogserlinan, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00017a)

▲ VARNING

Montera inte en släpvagn bakom motorcykeln. Att dra en släpvagn kan innebära att däcken överbelastas, bromssträckan förlängs och att köregenskaperna blir kraftigt försämrade, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00018c)

▲ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.

- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information

(00240e)

▲ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

▲ VARNING

Öppna aldrig packväskor eller andra förvaringsutrymmen på motorcykeln under körning. Det kan påverka motorcykeln och störa föraren och innebär därför en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00082a)

▲ VARNING

Prata alltid med din Harley-Davidson-återförsäljare om du har frågor eller om något problem uppträder på motorcykeln under körning. Om du inte kontaktar verkstad direkt vid felaktigheter kan den ursprungliga skadan förvärras och ge dyra följdskador och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00020a)

- Se till att all utrustning som krävs för att motorcykeln ska vara laglig är på plats och fungerar som den ska.

REGLER FÖR SÄKER KÖRNING: LÅSNINGSFRIA BROMSAR

Läs i REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > BROMSSYSTEM (Sidan 50) för instruktioner om hur motorcyklar med låsningsfria bromsar (ABS) ska användas.

▲ VARNING

Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)

▲ VARNING

ABS kan inte förhindra låsning av bakhjulet på grund av kraftig motorbromsning. Systemet hjälper inte vid kurvtagning eller på ojämna/lösa underlag. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00362a)

TRAFIKREGLER

- Ge alltid signal, slå på blinkers och var försiktig vid omkörning. Kör aldrig om i en korsning, i en kurva eller i upp- eller nedförsbacke.
- Lämna företräde i korsningar. Förutsätt inte att du har förkörsrätt, eftersom den andra föraren kanske inte vet om det.
- Ge alltid signal när du ska stanna, svänga eller köra om.
- Alla skyltar, även de som reglerar trafiken i korsningar, ska följas noga. Skyltar som uppmanar KÖR SAKTA vid skolor och VARNINGSSKYLtar vid järnvägsövergångar ska alltid följas.
- Vid sväng ska du signalera minst 30,5 m (100 ft) innan du ska svänga. Om du ska svänga i en korsning, ligg ut mot vägens mittlinje (om inte lokala bestämmelser säger annat). Sakta farten när du kör in i korsningen och sväng försiktigt.

- Chansa aldrig vid ett trafikljus. När ett trafikljus i en korsning slår om från GRÖNT till RÖTT (eller RÖTT till GRÖNT) ska du sakta ner och vänta tills det slår om igen. Kör aldrig mot gult eller rött vid trafikljus.
- När du ska svängas, höger eller vänster, se alltid upp för fotgängare, husdjur och övriga fordon.
- Kör inte ut från en trottoarkant eller parkering utan att ge tecken. Se efter så att det är fritt att köra ut i trafiken. Fordon i rörelse har alltid förkörsrätt.
- Se till att registreringsskylten är monterad som lagen föreskriver och alltid är synlig. Håll registreringsskylten ren.
- Anpassa hastigheten efter den väg du kör på. Se noga upp om vägytan är torr, oljig, isig eller våt.
- Se upp för löv och löst grus på asfalt.
- Vid körning på motorväg krävs att du anpassar din hastighet och körsätt till vädret och rådande trafikförhållanden.

TILLBEHÖR OCH BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan inte testa och utfärda speciella rekommendationer för alla tillbehör eller kombinationer av sådana som säljs på marknaden. Därför måste föraren själv ta ansvar för att motorcykeln är körsäker när tillbehör monteras eller vid lastning av maskinen.

▲ VARNING

Se avsnittet TILLBEHÖR OCH LAST i avsnittet SÄKERHET FÖRST i din instruktionsbok. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021c)

▲ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR visas på informationsplåten som sitter på ramens nedre rör på en del marknader.
- Se vikttabell(er). Se ÄGARHANDBOK > TEKNISKA DATA (Sidan 23).

▲ VARNING

Montera inte en släpvagn bakom motorcykeln. Att dra en släpvagn kan innebära att däcken överbelastas, bromssträckan förlängs och att köregenskaperna blir kraftigt försämrade, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00018c)

Tillbehör och bagage

Följande riktlinjer måste följas när motorcykeln extrautrustas, körs med passagerare och/eller belastas med bagage.

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

- Följ alltid gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden. Hög hastighet förstärker faktorer som påverkar stabiliteten och ökar risken för att tappa kontrollen.

- Var uppmärksam på hur vägen ser ut och när det blåser kraftigt. Håll alltid styret med båda händerna när du kör. Alla tvåhjulningar utsätts för naturkrafter som t.ex. vinddrag från omkörande lastbilar, hål i beläggningen, ojämn vägyta och misstag från föraren, etc. Dessa krafter kan påverka din motorcykels köregenskaper. Om något sådant inträffar ska du sänka farten och styra med ett avslappnat grepp tills motorcykeln blir kontrollerbar igen. Bromsa inte plötsligt och vrid inte häftet på styret. Sådana åtgärder kan förvärra en instabil situation.
- Placera bagagevikten nära maskinens centrum och så lågt som möjligt. På så vis förändras tyngdpunktsförhållandet minimalt.
- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor.
- Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt.
- Överskrid inte angiven maxlast i någon av packväskorna.
- Bagagehållare är avsedda för lätta föremål. Överbelasta aldrig en bagagehållare.
- Försäkra dig om att bagaget inte kan förflyttas under körning. Kontrollera fastsurrningen med jämna mellanrum. Tillbehör som påverkar förarens körställning kan förlänga reaktionstiden och påverka köregenskaperna negativt.
- Extra strömförbrukare kan överbelasta elsystemet, vilket kan leda till problem och felfunktioner.

⚠ VARNING

Om sådan finns: De främre och/eller bakre skydden är inte avsedda att skydda mot kroppsskada vid kollision med ett annat fordon eller något annat föremål. (00022d)

- Större tillbehör, som till exempel vindrutor, kåpor, ryggstöd och bagageräcken, kan väsentligt påverka köregenskaperna.
- Endast Genuine Harley-Davidsons originaltillbehör, som konstruerats speciellt för respektive motorcykelmodell, ska användas.
- Var särskilt uppmärksam på vikten av tillbehör, packning, personlig utrustning, förare och eventuell passagerare och hur allt detta sammantaget påverkar din motorcykels lastkapacitet.

⚠ VARNING

Reservdelar och tillbehör till Harley-Davidson är enbart avsedda för Harley-Davidsons motorcyklar. Användning av reservdelar och tillbehör som inte är Harley-Davidson-standard kan väsentligt påverka prestanda och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00001b)

⚠ VARNING

Koppla aldrig en sidovagn till den här motorcykeln. Köra motorcykel med sidovagn kan vara en orsak till att man tappat kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00590d)

LJUDDÄMPNING

Otillåtna förändringar

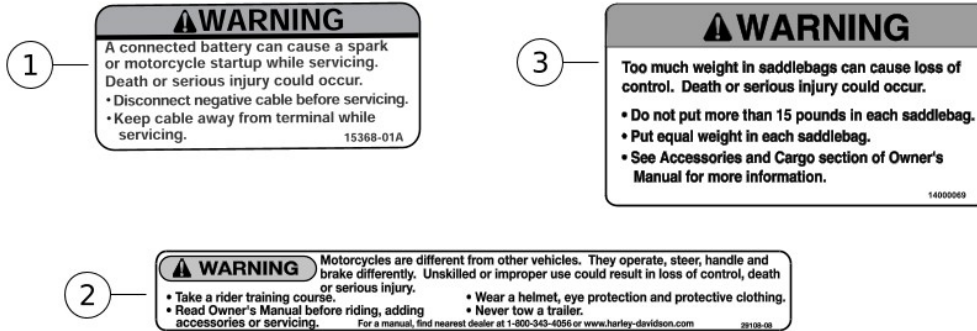
Motorcykelägaren bör vara medveten om att demontering eller utbyte av någon komponent avsedd för ljuddämpning är otillåten. Detta gäller även förändringar som utförs innan försäljning eller leverans till den förste registrerade ägaren. Användning av ett fordon där ljuddämpningen har demonterats eller på annat sätt blivit satt ur spel är förbjuden enligt lag.

DEKALER

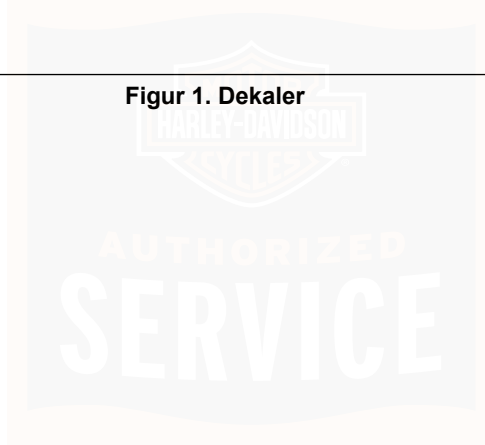
Se Figur 1 för uppgift om vilka varnings- och informationsdekaler som fanns på motorcykeln när den var ny. Om någon av dem försvunnit finns det nya dekaler att köpa. Se Tabell 3.

ANMÄRKNING

Vissa dekaler kan finnas på andra språk utanför USA. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om vilka alternativ som finns att köpa.



Figur 1. Dekaler



Tabell 3. Dekaler

DEKAL	ART. NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
1	15368-01A	Batterivarning	Ovanpå batterihyllskåpan	<p>WARNING: Ett anslutet batteri kan orsaka gnistor eller att motorcykeln startar under servicearbeten. Dödsfall eller allvarliga personskador kan uppstå.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lossa minuskabeln innan servicearbeten påbörjas. • Se till att kabeln inte kan komma åt batteripolen under arbetet.
2	29108-08	Allmänna varningar	Ovanpå luftfilterkåpan	<p>WARNING: Motorcyklar är väldigt annorlunda jämfört med andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utbilda och träna dig i motorcykelkörning. • Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten. • Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel. • Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln. • Om du behöver en handbok, hitta din närmaste återförsäljare i +1 414-343-4056 eller på www.harley-davidson.com
3	14000069	Sidoväskornas viktbegränsning	Invändig packväska (utrustade modeller)	

Tabell 3. Dekaler

DEKAL	ART. NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
				<p>VARNING: Om sidoväskorna är för tungt lastade kan du förlora kontrollen. Dödsfall eller allvarliga personskador kan uppstå.</p> <ul style="list-style-type: none">• Lägg inte mer än 6,8 kg (15 lb) i varje packväska.• Lasta båda väskorna lika tungt.• Se avsnittet Tillbehör och lastning i instruktionsboken för mer information.



FORDONETS RAMNUMMER (VIN)

Allmänt

Se Figur 3. Varje motorcykel har ett unikt ramnummer (VIN) bestående av 17 tecken. Se Tabell 4.

Placering

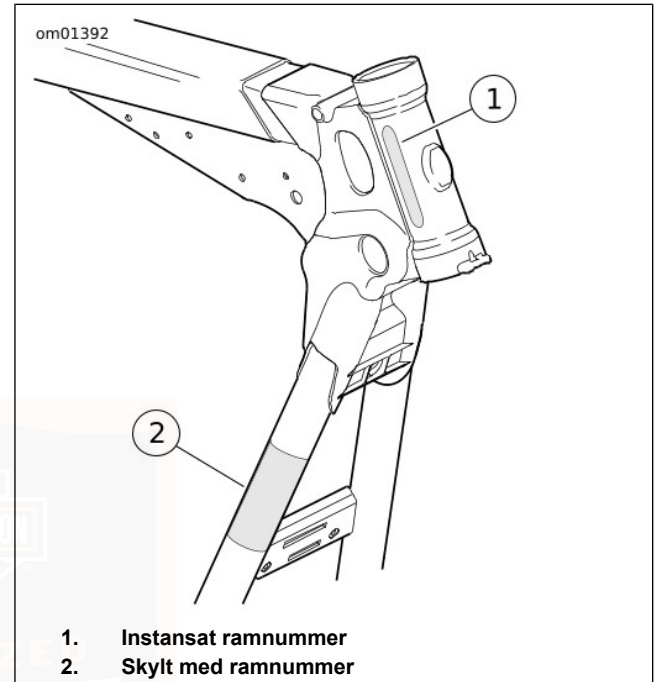
Se Figur 2. Det 17-siffriga ramnumret är instansat högt upp på det högra främre ramröret strax bakom styrhuvudet. På vissa märknader syns det även på en skylt på ett av de främre ramrören.

Motornummer (förkortat VIN)

Ramnummer som visar modell, motortyp, modellår och serienummer är instansat på vevhusets vänstra sida mellan cylindrarna.

ANMÄRKNING

När du beställer reservdelar eller har frågor rörande motorcykeln underlättar det om du kan uppge samtliga 17 tecken i ramnumret.



Figur 2. Ramnumrets placering

①
|
1
②
|
H
③
|
D
④
|
1
⑤
|
G
⑥
|
V
⑦
|
M
⑧
|
1
⑨
|
7
⑩
|
E
⑪
|
C
⑫
|
1
⑬
|
1
⑭
|
0
⑮
|
0
⑯
|
0
⑰
|
0
⑱
|
0
⑲
|
0
⑳
|
0

Figur 3. Exempel på ett Harley-Davidson-ramnummer: 2014 Dyna-modeller

Tabell 4. Harley-Davidson-ramnumrets möjliga värden: 2014 Dyna-modeller

TECKEN	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
1	Tillverkare och avsedd marknad	1HD = Tillverkad och till salu endast i USA 5HD = Tillverkad och till salu endast utanför USA 932 = Tillverkad i och till salu endast i Brasilien MEG = Tillverkad i och till salu endast i Indien
2	Motorcykeltyp	1 = Tung motorcykel (901 cm ³ eller mer)
3	Modell	Se tabell med VIN-nummer
4	Motortyp	4 = Twin Cam 96™, 1 585 cm ³ luftkyld, bränsleinsprutad M = Twin Cam 103™, 1 690 cm ³ luftkyld, bränsleinsprutad

Tabell 4. Harley-Davidson-ramnumrets möjliga värden: 2014 Dyna-modeller

TECKEN	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
5	Kalibrering/konfiguration, lansering	Ordinarie lansering 1 = USA, utom Kalifornien (USA) 3 = Kalifornien (CAL) A = Kanada (CAN) C = Övriga världen (HDI) E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Asien-Stillahavsregionen (APC) N = Indien (IND)
		Senarelagd eller speciallansering 2 eller 4 = USA, utom Kalifornien (USA) 5 eller 6 = Kalifornien (CAL) B = Kanada (CAN) D = Övriga världen (HDI) F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Asien-Stillahavsregionen (APC) P = Indien (IND)
6	Kontrolltecken	Kan vara 0–9 eller X
7	Årsmodell	E = 2014
8	Sammansättningsfabrik	C = Kansas City, MO, USA D = H-D Brasilien-Manaus, Brasilien N = Haryana, Indien (Bawal i Rewari-distriktet)
9	Löpnummer	Unikt identitetsnummer för varje enskild motorcykel

Tabell 5. VIN modellkod: 2014 Dyna-modeller

KOD	MODELL	KOD	MODELL
GN	FXDL Dyna® Low Rider®	GY	FXDF Dyna® Fat Bob®
GP	FXDWG Dyna® Wide Glide®	GZ	FLD Dyna® Switchback™

Tabell 5. VIN modellkod: 2014 Dyna-modeller

KOD	MODELL	KOD	MODELL
GV	FXDC Dyna® Super Glide® Custom	VA	FXDBP Dyna® Street Bob® (anpassad på fabrik)
GX	FXDB Dyna® Street Bob®	VC	FXDBB Dyna® Street Bob® (anpassad på fabrik)



TEKNISKA DATA

Tabell 6. Motor: Twin Cam 96

MODELL	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, luftkyld	
Kompressionsförhållande	9,2:1	
Kolvdiаметer	95,3 mm	3,75 tum
Slaglängd	111,3 mm	4,38 tum
Cylindervolym	1 585 cm ³	96,0 tum ³
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump	

Tabell 7. Motor: Twin Cam 103

MODELL	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, luftkyld	
Kompressionsförhållande	9,6:1	
Kolvdiаметer	98,4 mm	3,875 tum
Slaglängd	111,3 mm	4,38 tum
Cylindervolym	1 690 cm ³	103,0 tum ³
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump	

ANMÄRKNING

Tekniska data i handboken kan i vissa fall avvika något ifrån de som anges i annan officiell fordonsdokumentation på vissa

marknader beroende på tidpunkten för tryckningen, skillnader i mätmetoder och/eller toleranser mellan olika fordonsexemplar. För att få reda på korrekta data för ditt fordon, kontrollera registreringsbeviset eller kontakta din återförsäljare.

Tabell 8. Tändsystem

BENÄMNING	SPECIFIKATION	
Tändningsinställning	Ej justerbar	
Batteri	12 V, 315 CCA, 19 Ah, slutet och underhållsfritt	
Laddsystem	Trefas, 40 A (493 W vid 13,5 V, 2 000 rpm, 540 W max effekt vid 13,5 V)	
Tändstiftstyp	HD-6R12	
Tändstiftsdiameter	12 mm	
Tändstiftets elektrodavstånd	0,97–1,09 mm	0,038–0,043 tom
Tändstiftets åtdragningsmoment	16,3–24,4 N·m	12–18 ft·lb

Tabell 9. Växellåda

VÄXELLÅDA	SPECIFIKATION
Typ	Konstant ingrepp, fotväxel
Antal växellågen	6 framåt

Tabell 10. Kuggantal

DRIVNING	OBJEKT	KUGGANTAL
Primära	Motor	34
	Koppling	46
Slutlig	Växellåda	32
	Bakhjul	66*

*64 kuggar på japanska modeller

Tabell 11. Totalutväxlingar

UTVÄXLING	NATIONELLA OCH INTERNATIONELLA MODELLER	JAPANSKA MODELLER
1:ans växel	9,311	9,029
2:ans växel	6,454	6,259
3:ans växel	4,793	4,648
4:ans växel	3,882	3,764
5:ans växel	3,307	3,207
6:ans växel	2,790	2,706

▲ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR visas på en skylt på ramens nedre rör.

ANMÄRKNING

Motorcykelns maxlast motsvarar den högsta tillåtna totalvikten (GVWR) minus körklar vikt. Till exempel skulle en motorcykel med en högsta tillåten totalvikt på 544 kg (1.200 lb) och med en körklar vikt på 363 kg (800 lb) kunna lastas med 181 kg (400 lb) sammanlagd vikt av förare, passagerare, personlig utrustning, bagage och installerad extrautrustning.

Tabell 12. Vikt

MODELL	FXDB, FXDBB*, FXDBP*		FXDC		FXDF		FXDWG		FLD		FXDL	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Körklar vikt**	304	670	308	679	320	706	303	668	326	718	302	666
Maxlast***	188	415	184	406	172	379	189	417	205	452	190	419
Max totalvikt	492	1 085	492	1 085	492	1 085	492	1 085	530	1 170	492	1 085
Maxvikt framhjul	177	390	177	390	177	390	177	390	206	455	177	390
Maxvikt bakhjul	315	695	315	695	315	695	315	695	360	794	315	695

*Fordonsvikten kan variera för fabriksanpassade fordon.

**Vikten vid leverans med alla oljor/vätskor och ungefär 90 % bränsle.

***Den sammanlagda vikten av extrautrustning, packning, personlig utrustning, förare och passagerare får inte överskrida denna vikt.

Tabell 13. Måttuppgifter

MODELL	FXDB, FXDBB*, FXDBP*		FXDC		FXDF		FXDWG		FLD		FXDL	
	mm	tum	mm	tum	mm	tum	mm	tum	mm	tum	mm	tum
Längd	2 357	92,8	2 360	92,9	2 329	91,7	2 388	94,0	2 357	92,8	2 345	92,3
Total bredd	953	37,5	988	38,9	889	35,0	945	37,2	958	37,7	905	35,6
Total höjd	1 280	50,4	1 232	48,5	1 130	44,5	1 214	47,8	1 409	55,5	1 185	46,6
Hjulbas	1 631	64,2	1 631	64,2	1 618	63,7	1 735	68,3	1 595	62,8	1 630	64,2
Markfrigång	125	4,9	117	4,6	125	4,9	107	4,2	110	4,3	105	4,1
Sadelhöjd**	648	25,5	668	26,3	663	26,1	648	25,5	663	26,1	660	25,4

*Måttuppgifterna kan variera för fabriksanpassade fordon.

**Belastad med 81,6 kg (180 lb) förare i sadeln.

Tabell 14. Vätskevolym

MODELL	FXDC, FXDF		FXDB, FXDBB, FXDBP, FLD, FXDWG, FXDL	
	METRISK	USA	METRISK	USA
Bränsletank (total)	18,9 L	5,0 gal	17,8 L	4,7 gal
Oljetank med filter	2,8 L	3,0 qt	2,8 L	3,0 qt
Växellåda (ung.)	0,95 L	1,0 qt	0,95 L	1,0 qt
Kamkedjehus (ung.)	0,95 L	1,0 qt	0,95 L	1,0 qt
Återstår när bränslevarningslampan tänds	3,4 L	0,9 gal	3,4 L	0,9 gal

Tabell 15. Glödlampor

LAMPA	BESKRIVNING	ANTAL LAMPOR	STRÖMFÖRBRUKNING (A)	H-D ART. NUMMER
Huvudstrålkastare	Helljus/halvljus (USA FXDF)	2	5,0/4,58	69838-08
	Helljus/halvljus (internationella FXDF)	2	5,0/4,58	68881-01
	Helljus/halvljus (alla övriga modeller)	1	5,0/4,58	68329-03
	Parkeringsljus (internationell)	1	0,32	53436-97
Körriktningsvisare	Fram	2	2,25/0,59	68168-89A
	Fram (internationella modeller)	2	1,75	68163-84
	Bakre blinkers/bakljus/bromsljus (USA och Kanada FXDB, FXDBP, FXDWG)	2	2,25/0,59	68168-89A
	Bakre blinkers/bakljus/bromsljus (internationella FXDB, FXDBP)	Upplysta med LED-lampor. Byt ut hela enheten vid fel.		
	Bakre (USA FLD)	2	2,25	68572-64B
	Baklampa (andra modeller)	2	1,75	68163-84

Tabell 15. Glödlampor

LAMPA	BESKRIVNING	ANTAL LAMPOR	STRÖMFÖRBRUKNING (A)	H-D ART. NUMMER
Bak- och broms-ljus	Bak- och bromsljus (alla FXDF, Kanada FXDB, FXDBP, internationella och Kanada FXDWG)	Upplysta med LED-lampor. Byt ut hela enheten vid fel.		
	Bak- och bromsljus (alla andra modeller)	1	0,59/2,10	68167-04
Instrumentbräda, indikatorer	Upplysta med LED-lampor. Byt ut hela enheten vid fel.			
Bränslemätare	Alla modeller använder en LED-lampa inbyggd i mätaren.			

Tabell 16. Rekommenderade däck

MODELL	FÄSTE	STORLEK (tum)	REKOMMENDERADE DÄCK	LUFTRYCK (KALLA DÄCK)	
				kPa	psi
FXDB, FXDBB, FXDBP, FXDC, FXDL	Fram	19	Michelin Scorcher "31" 100/90B19	206	30
	Bak	17	Michelin Scorcher "31" 160/70B17	276	40
FXDF	Fram	16	Dunlop D427F 130/90B16	248	36
	Bak	16	Dunlop D427 180/70B16	276	40
FXDWG	Fram	21	Michelin Scorcher "31" 80/90-21	262	38
	Bak	17	Michelin Scorcher "31" 180/60B17	276	40
FLD	Fram	18	Dunlop D402 130/70B18	248	36
	Bak	17	Dunlop D401 160/70B17	276	40

DÄCKINFORMATION

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl måste däck, fälg och ventilhattar vara anpassade till varandra. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det. Felaktig kombination av däck, slangar, fälgar och ventiler kan resultera i att däckets glider på fälgerna, vilket kan leda till däckskador och i värsta fall till dödsfall eller allvarliga personskador. (00023c)

⚠ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

⚠ VARNING

Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specificerade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)

Se Tabell 16 för däcktyp, dimensioner och lufttryck.

Slanglösa däck får användas på Harley-Davidsons trådebrade hjul med slang i rätt storlek. När ett nytt däck monteras ska samtidigt en ny slang och ett nytt fälgband användas.

⚠ VARNING

Fram- och bakdäck på Harley-Davidsons motorcyklar är inte identiska. Framdäcket måste monteras på framhjulet och bakdäcket får inte monteras fram. Om detta inte beaktas, kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00026a)

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

Se till att däcken alltid är pumpade till de lufttryck som anges i Tabell 16. Överskrid aldrig den maxlast som anges för respektive hjul i Tabell 12. Felaktiga lufttryck eller överlast kan medföra att däcken skadas.

▲ VARNING

När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däck med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)

▲ VARNING

Använd inte flytande vikter och flytande tättningsmedel tillsammans med aluminiumfälgar. Användning av flytande vikter och flytande tättningsmedel kan orsaka korrosion av fälgkanten, vilket kan leda till att lufttrycket sjunker i däcken. Lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappat kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00631b)

Harley-Davidson däcken är utrustade med slitagevarnare. Däckens slitagevarnare kommer att framträda när endast 0,8 mm (1/32 in) eller mindre återstår av däckmönstret och däckets kan då:

- Lättare skadas eller punkteras.
- Ge sämre fäste.
- Allvarligt påverka motorcykelns stabilitet och vägegenskaper.

Harley-Davidson utför inga tester där däcken är fyllda med ren kvävgas. Harley-Davidson varken rekommenderar eller avråder från användning av ren kvävgas i däcken.

Försäkran om överensstämmelse för India Tire: Harley-Davidson Motor Company deklarerar att de däck som finns i listan i avsnittet specifikationer uppfyller kraven enligt Indian Standard 15627 från Bureau of Indian Standards (med

ändringar då och då) som krävs för registrering av fordon som tillverkats i Indien. Däcken uppfyller även kraven i Central Motor Vehicle Rules, 1989.

BRÄNSLE

Använd blyfri bensin av god kvalitet. Oktantalet står angivet på bensinpumpen. Se Tabell 17.

▲ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

▲ VARNING

Var försiktig när du fyller på bensin. Om bränsle fylls på med för högt tryck kan luftfickor skapas och det kan leda till att bensin pressas ut genom påfyllningsröret. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00029a)

Moderna bensinpumpar har högt tryck vid tankning. Det kan orsaka innesluten luft och skapa tryck.

Tabell 17. Oktantal

SPECIFIKATION	BETECKNING
Oktantal (R+M)/2	91 (95 RON)

BENSINBLANDNINGAR

Din motorcykel har konstruerats för att ge optimal prestanda och effektivitet på blyfri bensin. På de flesta bensinstationer säljs bensin med viss alkoholinblandning. Vilken typ av alkohol eller eter som blandats i bränslet och blandningsförhållandet är då viktigt.

OBS

Använd inte bränsle innehållande metanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet. (00148a)

- Bensin innehållande METHYL TERTIARY BUTYL ETHER (MTBE) kan användas under förutsättning att MTBE-halten inte överstiger 15 procent. Bensin/MTBE-blandningar som används i din motorcykel är godkända.

- ETANOL-bränsle är en blandning av etanol (etylalkohol) och blyfri bensin. Etanolinblandning påverkar bränsleförbrukningen. Bensin/etanolblandningar kan användas med bibehållna prestanda under förutsättning att etanolhalten inte överstiger 10 procent. Amerikanska EPA:s bestämmelser tillåter i skrivande stund inte att bränslen med 15 procent etanol (E15) får användas för motorcyklar. Vissa modeller är kalibrerade att köras på högre etanolblandningar för att uppfylla bränslestandarderna i vissa länder.
- OMFORMULERAD ELLER SYRESATT BENSIN (RFG) avser bensinblandningar som är speciellt avsedda att öka förbränningen i jämförelse med andra typer av bensin. Detta ger lägre avgasutsläpp. De är även formulerade för lägre förångning vid tankning. Omformulerad bensin använder tillsatser för att syresätta bensinen. Din motorcykel kan köras på den här typen av bränsle. Harley-Davidson rekommenderar att använda den närhelst det är möjligt för lägre utsläpp och en renare miljö.
- Använd inte racingbränsle eller bränsle innehållande metanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet.
- Användning av andra tillsatser än de som godkänts för användning av Harley-Davidson kan skada motorn, bränslesystemet och andra komponenter.

Vissa bensinblandningar kan ha en negativ påverkan på start, körbarhet eller bränsleförbrukning. Om du upplever något av dessa problem, prova då en annan typ av bensin eller bensin med ett högre oktantal.

KATALYSATOR

Motorcykeln är utrustad med katalytisk avgasrening (utom i Australien).

OBS

Kör aldrig en katalysatormaskin om motorn misständer. Om du kör under sådana förhållanden blir avgassystemet mycket varmt, vilket kan leda till motorskador. Dessutom kan katalysatorn då förlora sin avgasrenande funktion. (00149c)

OBS

Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)

ANMÄRKNINGAR



ALLMÄNT: REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR

▲ VARNING

Identifiera och förstå de specifika funktionerna i ditt fordon. Bristfällig förståelse av hur dessa funktioner påverkar fordonets drift kan leda till en olycka, vilket kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador. (00043b)

En del funktioner som beskrivs finns endast på vissa modeller. De kan också finnas som extrautrustning till din Harley-Davidson motorcykel. Besök din handlare för att få reda på exakt vilka tillbehör som passar din Harley-Davidson.

TÄNDNINGSLÅS

▲ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

Se Tabell 18. Tändningslåset styr motorcykelns elektriska funktioner.

Se avsnittet DIN INSTRUKTIONSBOK längst fram i boken. Glöm inte att anteckna alla nyckelnummer på avsedd plats.

Nyckelns nummer sitter under plastöverdraget längst upp på nyckeln.

OBS

Skydda din motorcykel mot stöld. Om du inte låser motorcykeln när du parkerar kan den bli stulen eller vandaliserad. (00151b)

▲ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

OBS

Cylinderlåsen får inte smörjas med mineralbaserat fett eller grafit. Låsen kan i så fall sluta fungera. (00152a)

ANMÄRKNING

- Belysningen är tänd när tändningen är på (IGNITION) i enlighet med gällande lag i flera länder.
- Dra ut tändningsnyckeln ur tändningslåset medan du använder motorcykeln. Om nyckeln inte dras ut finns det risk för att den kan ramla ut under körning.

Alla modeller utom FXDL

Se Figur 4. Tändningslåset sitter på instrumentpanelen ovanpå tanken.

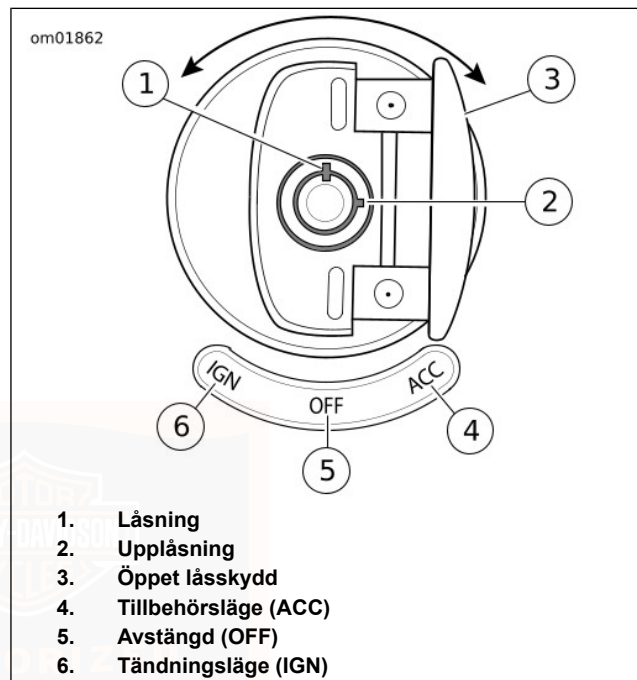
Upplåsning: För att låsa upp sätter du i nyckeln och vriden den medurs till upplåst läge. Ta ur nyckeln ur tändningslåset innan du kör. Om du inte tar ur nyckeln kan den ramla ur under körning.

Manövrering: Vrid tändningslåset till önskat läge. Se Tabell 18 för tändningslåsets funktioner.

Låsning: Tändningen är låst när tändningslåset är av (OFF) eller i tillbehörläget (ACC). För att låsa tändningslåset, lyft upp kåpan, sätt i nyckeln och vrid den moturs till det låsta läget (LOCK).

OBS

Vrid tändningslåset till AV (OFF) innan du låser motorcykeln. Om du låter tändningslåset stå i tillbehörläget (ACC) är viss belysning tänd och batteriet kommer att laddas ur helt eller delvis. (00492b)



Figur 4. Tändningslås: Dyna-modeller (utom FXDL)

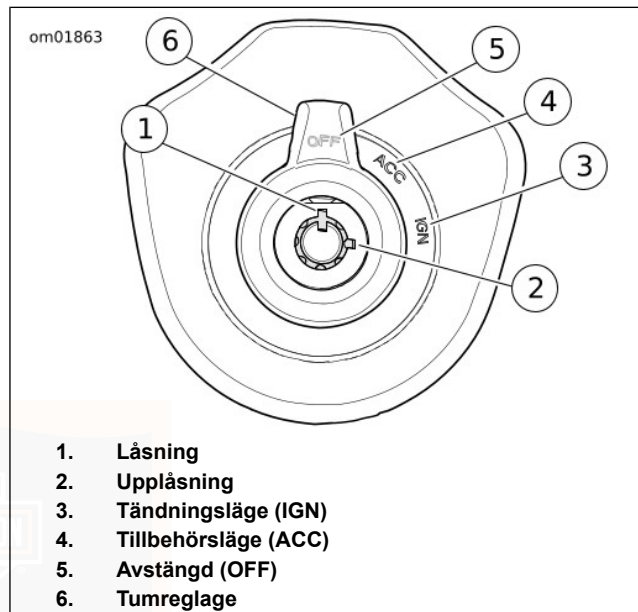
FXDL-modeller

Se Figur 5. Tändningslåset sitter på motorcykelns vänstra sida mellan cylindrarna.

Upplåsning: Sätt i nyckeln och vrid den medurs för att låsa upp tumreglaget. Ta ur nyckeln ur tändningslåset innan du kör. Om du inte tar ur nyckeln kan den ramla ur under körning.

Manövrering: Välj tillbehörsläget (ACC) eller tändningsläget (IGN) med tumreglaget. Se Tabell 18 för tändningslåsets funktioner.

Låsning: Vrid tumreglaget till läget OFF. Sätt i nyckeln och vrid den moturs för att låsa tumreglaget. Ta ur nyckeln.



Figur 5. Tändningslås: FXDL

Tabell 18. Tändningslåsets lägen

LÅSLÄGE	FUNKTION
OFF (avstängd)	Tändning, lampor och tillbehör fränslagna.
ACC* (tillbehör)	Tillbehör är på. Varningsblinkers kan användas. Instrumentbelysningen är tänd. Strålkastarens lägen HI och LO kan användas. Bromslyjus och signalhorn kan användas.

Tabell 18. Tändningslåsets lägen

LÅSLÄGE	FUNKTION
IGNITION* (tändning)	Tändning, lampor och tillbehör är påslagna.
*Internationella modeller har ännu en funktion: positionslampan och bakljuset är också tända. OBS: Om du lämnar tändningen i läget ACC (tillbehör) under en längre tid kan det ladda ur batteriet. Om tändningslåset står i läget ACC (tillbehör), slås det automatiskt till läget OFF (avstängd) efter två timmar för att förhindra att batteriet laddas ur helt. För att återgå till normal användning, vrid tändningslåset tillbaka till OFF (avstängd) och sedan till önskat läge.	

STYRLÅS

OBS

Skydda din motorcykel mot stöld. Om du inte låser motorcykeln när du parkerar kan den bli stulen eller vandaliserad. (00151b)

Se Figur 6. Styrlåset finns på det högra styrhuvudet.

▲ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

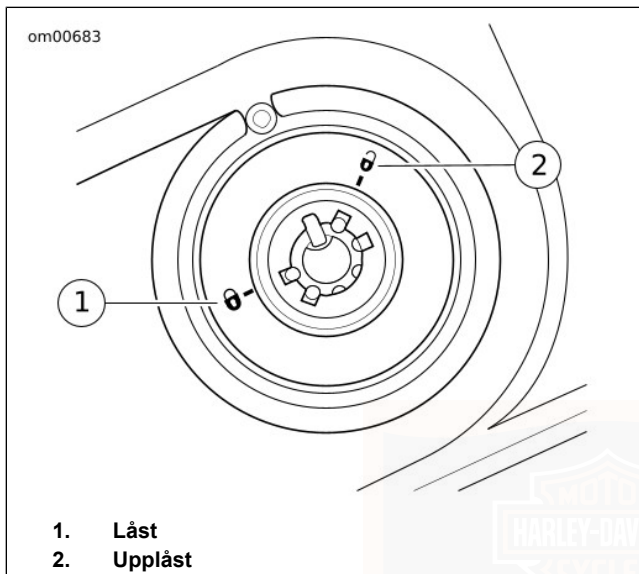
Låsning av styrlåset direkt efter att du parkerat motorcykeln förhindrar missbruk och stöld.

Låsa styret

1. Vrid styret så långt som möjligt åt vänster.
2. Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
3. Vrid nyckeln åt vänster (moturs) till låst läge.
4. Ta ut tändningsnyckeln ur låset.

Låsa upp styret

1. Sätt in tändningsnyckeln i styrlåset.
2. Vrid nyckeln åt höger (medurs) till upplåst läge.



Figur 6. Gaffellås: Dyna-modeller

HANDREGLAGE

Startkontakt

Se Figur 7. Startkontakten (5) sitter på höger styrarmatur. Se FUNKTION > STARTA MOTORN (Sidan 81).

1. För motoravstängningsknappen (6) till läget KÖR och lägg i friläge. Frilägeslampan (grön) ska tändas.
2. Se Figur 4. Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGN) och tryck på startkontakten för att starta startmotorn.

ANMÄRKNING

- När startmotorn arbetar kommer strålkastaren tillfälligt att släckas för att minska belastningen på batteriet.
- Startmotorn kommer att sluta arbeta efter fem sekunder om motorn inte skulle starta. Släpp startknappen och tryck in den på nytt. Om motorn inte startar trots upprepade försök ska du kontakta en Harley-Davidson-verkstad.

Varningsblinkers

Strömställaren till varningsblinkern (5) sitter ovanför startkontakten. Varningsblinkersfunktionen ger möjlighet att lämna ett defekt fordon på säkrast möjliga sätt, med samtliga fyra körriktningsvisarna blinkande, medan du tillkallar assistans.

1. Med tändningslåset i tändnings- eller tillbehörsläget (IGN eller ACC) trycker du på strömställaren till varningsblinkersens (triangelsymbolen) för att aktivera varningsblinkers.

ANMÄRKNING

Om motorcykeln är utrustad med det valfria stöldsdyddssystemet måste kodnyckeln finnas i närheten när du slår på eller stänger av varningsblinkers.

2. Vrid tändningslåset av (OFF). Varningsblinkers är nu aktiverade under två timmar om de inte stängs av innan dess.
3. För att stänga av varningsblinkers vrider du tändningen på eller till tillbehörslåset (ACC) och trycker på varningstriangeln ovanför startkontakten.

Motoravstängningsknappen

Se Figur 7. Motorn startas eller stängs av med hjälp av motoravstängningsknappen (6). Motoravstängningsknappen sitter på höger styrarmatur. Tryck på motoravstängningsknappens övre del för att bryta tändströmmen och stänga av motorn. Tryck på motoravstängningsknappens nedre del för att slå på tändströmmen och tillåta att motorn startas.

ANMÄRKNING

- Motoravstängningsknappen måste stå i läget KÖR för att motorn ska kunna startas.
- Motoravstängningsknappen ska användas för att stänga av motorn.

38 reglage, instrument och signallampor

1. För att stänga av motorn trycker du på motoravstängningsknappens övre del så att knappen sätts i läget AV.
2. Se Figur 4. Vrid tändningslåset av (OFF) för att stänga av strömmen helt.

Gasreglage

Se Figur 7. Gashandtaget (8) ligger på styrets högra sida och manövreras med höger hand.

För att underlätta på långresor finns en fjäderbelastad friktionsskruv (10) på undersidan av handtagshuset på modeller utan farthållare.

1. Vrid gasreglaget sakta medurs (framåt) för att strypa spjället (deceleration).
2. Vrid gasreglaget sakta moturs (bakåt) för att öppna spjället (acceleration).

▲ VARNING

Dra inte åt friktionsskruven så mycket att gashandtaget inte omedelbart återgår till tomgångsläge när det släpps. Ett för trögt gasreglage kan bidra till och förvärra en eventuell olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00031b)

3. Dra bara åt friktionsskruven så mycket att gashandtaget återgår till tomgångsläge när högerhanden tas bort från handtaget.
4. Dra endast åt skruven så mycket att friktionen i handtaget ökar. Detta dämpar gashandtagets rörelser.

ANMÄRKNING

Friktionsskruven ska överhuvudtaget inte vara åtdragen när man kör i stadstrafik eller på starkt trafikerade landsvägar.

Kopplingshandtag

▲ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 7. Kopplingshandtaget (1) ligger på vänster styrhalva och manövreras med vänsterhandens fingrar.

1. Dra in handtaget hela vägen till styret för att frikoppla motorn fullständigt.

2. Lägg i ettans växel med växelspaken. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > VÄXELSPAK (Sidan 49).
3. Släpp ut kopplingshandtaget lugnt för att motorn ska börja dra.

I kopplingshandtaget finns en strömbrytare inbyggd. Den tillåter föraren att starta motorn oavsett växel (eller friläge) så länge kopplingshandtaget är indraget mot styret. Om inte kopplingshandtaget dras in startar inte motorn när en växel är ilagd.

Signalhornkontakt och TRIP-knappen

SIGNALHORN: Se Figur 7. Signalhornet aktiveras genom att signalhornsknappen (2) märkt HORN på vänster styrarmatur trycks in. Signalhornet kan användas i upp till tio sekunder i taget. Om signalhornsknappen hålls intryckt längre än så kommer hornet ändå att tystna.

TRIPPMÄTARE: TRIP-knappen aktiverar trippmätarna och används för att aktivera trippmätardisplayen och bläddra igenom olika skärmar på displayen. När tändningslåset är av (OFF) kan TRIP-knappen aktivera körtids- eller trippmätardisplayer.

Avbländningskontakt

Se Figur 7. Avbländningskontakten (3) sitter på vänster styrarmatur.

Helljus: Tryck på knappens övre del för att slå på helljuset. Den blå helljusindikeringen på hastighetsmätaren lyser när helljuset är påslaget.

Halvljus: Tryck på knappens undre del för att återgå till halvljus.

Helljusblinkning: Tryck på och håll knappens undre del intryckt för att blinka med helljuset.

Körriktningsvisare

Se Figur 7. Varje styrarmatur har en blinkersknapp.

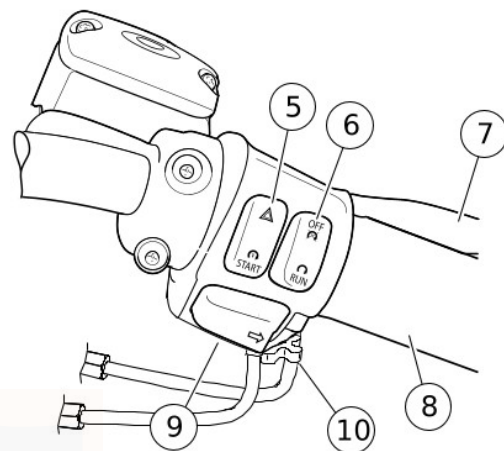
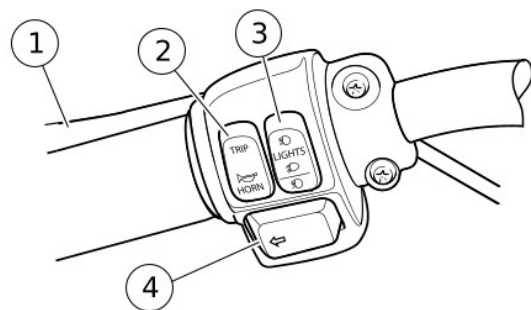
- Höger blinkersknapp (9) styr höger fram- och bakblinkers.
- Vänster blinkersknapp (4) styr vänster fram- och bakblinkers.

ANMÄRKNING

Främre blinkers fungerar även som varselljus. P.g.a. lokala bestämmelser kan det hända att den här funktionen inte finns på alla marknader.



om01506



1. Kopplingshandtag
2. Signalhornskontakt/TRIP-knappen
3. Avbländningskontakt
4. Vänster blinkersknapp
5. Startkontakt/varningsblinkers

6. Motoravstängningsknappen
7. Frambromshandtag
8. Gasreglage
9. Höger blinkersknapp
10. Friktionsskruv för gashandtag

Figur 7. Reglage på styret

SERVICE

ANVÄNDNING AV BLINKERSKNAPPARNA

Användning

Tryck och släpp den vänstra eller högra blinkersknappen för att aktivera den. Körriktningsvisarna fortsätter att blinka tills de stängs av manuellt eller automatiskt.

ANMÄRKNING

En snabbt blinkande blinkerindikering visar att en av körriktningsvisarlamporna inte fungerar. Var försiktig och ge signal med händerna. Byt defekta delar så snart det är möjligt.

Automatisk avstängning

Körriktningsvisarlamporna stängs automatiskt av när en komplett sväng har känts av (baserat på hastighet, acceleration och svängens avslutning).

Lamporna slutar även att blinka om körriktningsvisaren har varit aktiverad en längre tid och hastigheten är högre än 11 km/h (7 mph). Om motorcykeln står stilla eller kör långsammare än denna hastighet fortsätter blinkningarna.

Manuell avstängning

Om du manuellt vill stänga av körriktningsvisaren, tryck till kort en andra gång på aktuell knapp.

Om blinkern är påslagen åt ena hållet och du trycker in motsatt knapp byter blinkningen sida. Den första körriktningsvisaren stängs av och den andra lampan börjar blinka.

INSTRUMENT

Hastighetsmätare

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

Se Figur 8. Hastighetsmätaren registrerar hastigheten framåt i miles per timme (endast USA-modeller) eller kilometer per timme (endast internationella modeller).

Instrumentens bakgrundsbelysning aktiveras efter en kort fördröjning. Bakgrundsbelysningen kan ändras när ljusförhållandena ändras (som till exempel om man kör in i en tunnel).

Varvräknare

Se Figur 8. Varvräknaren på FXDL registrerar motorvarvtalet i varv per minut (rpm).

Trippmätare

Om TRIP-knappen trycks med tändningslåset i något läge aktiveras trippmätarvärdet.

Trippmätarfönstret i hastighetsmätaren visar även följande valbara displayer:

- Trippmätare
- Trippmätare A
- Trippmätare B
- Bränsleräckvidd
- Klocka
- Växelnummer
- Varvräknare (alla utom FXDL)

Tryck till på TRIP-knappen för att växla mellan visning av de olika funktionerna.

Trippmätare A och B

För att kontrollera körsträckan eller återställa trippmätarna måste tändningslåset vara i tillbehörs- eller tändningsläget (ACC eller IGN). Tryck på och släpp TRIP-knappen tills önskad trippmätare (A eller B) visas. En bokstav, A eller B till vänster i displayen talar om vilken av de båda trippmätarna som visas.

För att återställa eller nollställa trippmätare ska önskad trippmätare (A eller B) först visas i displayen. Håll därefter TRIP-knappen intryckt i ungefär tre sekunder. Trippmätaren nollställs.

Visning av aktuell växel/varvräknare

Tryck in och släpp TRIP-knappen upprepade gånger tills ilagd växel och varvräknaren visas i fönstret. Aktuell växel visas med siffrorna (1–6) och motorvarvtalet visas i enheten rpm (varv per minut).

Med växellådan i friläge eller när kopplingen är indragen visas inte någon växel i displayen.

Klocka

Tryck in och släpp TRIP-knappen upprepade gånger tills klockan visas i fönstret. Att ställa klockan:

1. Vrid tändningslåset på eller till tillbehörsläget (ACC).
2. Se Figur 8. Tryck in och släpp TRIP-knappen tills klockan (timmar och minuter) visas. Håll TRIP-knappen intryckt tills 12HR börjar blinka i displayen. Släpp knappen.
3. Tryck in och släpp TRIP-knappen en gång för att växla klockan till 24-timmarsvisning (24HR blinkar i displayen). För varje gång du trycker in och släpper knappen växlar klockan mellan 12- och 24-timmarsinställning.

4. När önskad inställning visas, tryck och håll TRIP-knappen intryckt tills timmarna visas med blinkande visning.
5. Tryck in och släpp TRIP-knappen flera gånger för att stega fram timmarna.
6. När klockan är ställd på rätt timme, tryck och håll TRIP-knappen intryckt tills minuterna börjar blinka istället.
7. Tryck in och släpp TRIP-knappen flera gånger för att stega fram minuterna.
8. När klockan är inställd på rätt minut, tryck på och håll TRIP-knappen intryckt tills den önskade inställningen AM eller PM visas.

ANMÄRKNING

AM eller PM syns inte på displayen vid normal tidvisning. Inställningen används bara internt av motorcykelns diagnosfunktioner.

9. Vid 12-timmarsvisning blinkar AM eller PM. Välj AM eller PM med TRIP-knappen. Tryck på och håll in knappen under fem sekunder.
10. Vrid tändningslåset av (OFF).

Bränsleräckvidd

Bränsleräckviddsvisningen visar den ungefärliga vägsträcka man kan köra på det bränsle som återstår i tanken.

När tändningslåset är i tillbehörs- eller tändningsläget (ACC eller IGN) trycker du på TRIP-knappen tills bränsleräckvidden visas, vilket anges med bokstaven "R" i vänstra delen av displayen. Där visas den ungefärliga återstående räckvidden i kilometer, baserad på det återstående innehållet i bränsletanken. Bränsleräckvidden kan alltid kontrolleras med hjälp av TRIP-knappen.

Bränslevarning

Samtidigt som bränslevarningslampan tänds kommer bränsleräckvidden automatiskt att visas i trippmätarfönstret. Föraren kan trycka på TRIP-knappen för att växla tillbaka till visning av någon annan information i fönstret. Bränslevarningen kommer inte att upprepas förrän tändningen har stängts av och satts på igen.

När bränsleräckvidden når 10 kilometer eller 10 miles kvar visar bränsleräckviddsdisplayen meddelandet LO RNG, vilket anger att bränslet snart kommer att ta slut.

För att återställa bränslevarningslampan och räckvidden måste tändningen stängas av och sättas på igen. Stäng alltid av tändningen vid påfyllning av bränsle.

Inaktivering: För att stänga av denna funktion under körning hålls TRIP-knappen intryckt när bränsleräckvidden visas. Ett automatiskt popupfönster för räckvidd visar att funktionen inaktiverats genom att blinka två gånger.

Aktivering: Automatväxlingen till bränsleräckviddsvisning återaktiveras genom att man håller TRIP-knappen intryckt. Bränsleräckvidden blinkar en gång som bekräftelse på att den är aktiverad.

ANMÄRKNING

- När bränslevarningslampan tänds återstår endast en mindre mängd bränsle i tanken. Fyll då tanken vid första bästa tillfälle.
- Bränsletrippmätarens visning uppdateras bara när motorcykeln är i rörelse.
- Den automatiska bränsleräckviddsdisplayen aktiveras efter att tändningen slagits av och satts på igen (OFF-IGN).

Vältningsindikering

▲ VARNING

Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har vält omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

Om motorcykeln skulle falla omkull så visas ordet "tIP" i trippmätarfönstret. Motorn kan inte startas förrän funktionen återställts.

Nollställning: Res upp motorcykeln och vrid tändningslåset av och på igen (OFF-IGN).

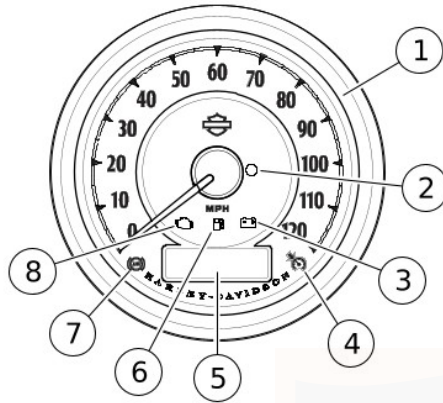
Varning om fjärrkodnyckeln saknas

Om motorcykeln har ett säkerhetssystem och körs iväg utan kodnyckel, visas meddelandet NO FOB (kodnyckeln saknas) tillfälligt i trippmätarfönstret.

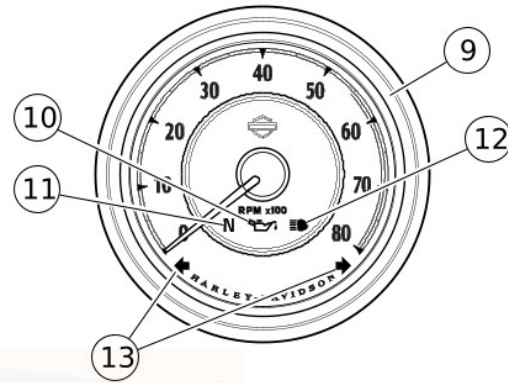
Om rätt fjärrkodnyckel inte finns med kan motorcykeln bara startas genom att stölskyddssystemet stängs av med hjälp av den personliga PIN-koden. Se STÖLSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 68).

Varning om utfällt sidstöd

Om en växel läggs i medan sidstödet är utfällt visas meddelandet "SidEstAnd" på internationella modeller (HDI). Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > SIDSTÖDETS SPÄRRFUNKTION: INTERNATIONELLA MODELLER (Sidan 54) för närmare information om det.



1. Hastighetsmätare
2. Indikatorlampa för elsystemet
3. Indikatorlampa för batteriets laddning
4. Farthållarlampa (används ej)
5. Trippmätare
6. Bränslevarningslampa
7. ABS-lampa



8. Motorvarningslampa
9. Varvräknare (FXDL-modeller)
10. Oljetryckslampa
11. Friläge
12. HELLJUSINDIKERING
13. Blinkerindikering

Figur 8. Instrument

SIGNALLAMPOR

Motorvarningslampa

Se Figur 8. Motorvarningslampan visar när motorn eller motorstyrningen inte fungerar normalt.

Motorvarningslampan tänds normalt när tändningen slås på och förblir tänd i ungefär fyra sekunder under det att motorelektroniken genomför ett antal självtester.

Om lampan tänds vid andra tillfällen, kontakta din Harley-Davidson-verkstad.

Bränslevarningslampa

Fast sken: Se Figur 8. Bränslevarningslampan tänds när bensinen i tanken når det (ungefärliga) värdet för låg bränslenivå som visas i Tabell 14.

Blinkande: Om bränslevarningslampan blinkar kontinuerligt visar det att det finns ett fel i bränslenivåsystemet. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

Indikatorlampa för batteriets laddning

Se Figur 8. Laddningslampan indikerar antingen under- eller överladdning av batteriet. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 133).

Indikatorlampa för elsystemet

Se Figur 8. På motorcyklar utrustade med stöldskyddssystem tänds indikatorlampan för elsystemet när stöldskyddssystemet aktiveras. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > STÖLDSKYDDSSYSTEM (Sidan 63).

Om indikatorlampan för elsystemet fortfarande lyser efter att stöldskyddssystemet inaktiverats ska du uppsöka en Harley-Davidson-återförsäljare.

ABS-lampa

⚠ VARNING

Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svärkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)

Blinkande: Se Figur 8. På modeller med ABS-bromsar börjar ABS-lampan blinka när tändningen slås på. Den blinkande lampan talar om att systemet står i läget för självdiagnos. Den fortsätter att blinka tills hastigheten överstiger 5 km/h (3 mph). ABS är inte aktiverat förrän lampan slocknar.

Fast sken: Om lampan lyser konstant indikerar det ett fel i ABS-systemet. ABS är då avstängt och bromsarna fungerar på samma sätt som ett konventionellt bromssystem. Uppsök din Harley-Davidson-verkstad för service.

INDIKERINGSGLAMPOR

Se Figur 9. Det finns fem indikatorlampor:

- i instrumentpanelen (alla utom FXDL).
- i varvräknaren (FXDL).

Blinkerindikering

De gröna indikeringslamporna blinkar när vänster respektive höger körriktningssvisare aktiveras. När varningsblinkers används blinkar båda indikeringslamporna samtidigt.

Helljusindikering

Helljusindikering är tänd när helljus är påslaget eller blinkning för omkörning aktiveras.

Frilägeslampa

Frilägeslampan lyser när växellådan ligger i friläge.

Oljetryckslampa

Oljetryckslampan tänds om motorns oljecirkulation av någon anledning inte skulle fungera.

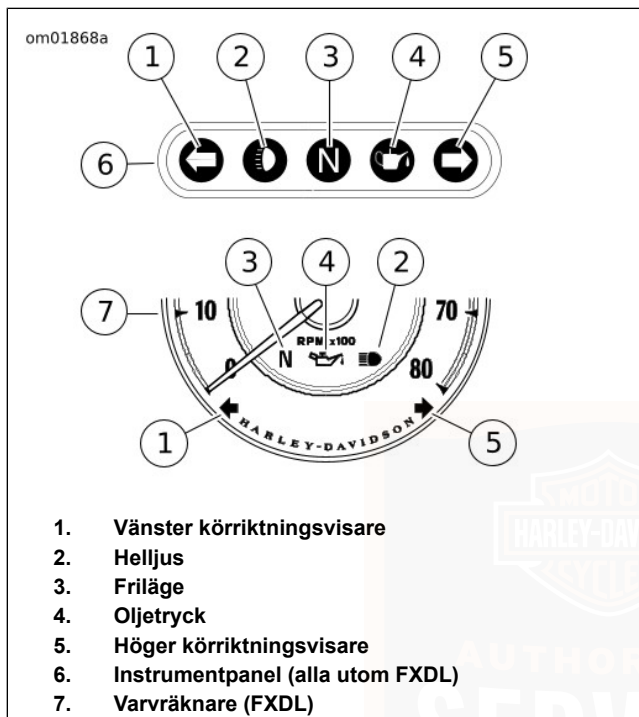
Oljetryckslampan lyser när tändningen slås på innan motorn startats. När motorn gått igång ska lampan slockna så snart motorvarvtalet når över tomgång.

Några möjliga orsaker till att den röda oljetryckslampan kan tändas är:

- Låg oljenivå. Stoppa omedelbart motorn. Fyll på olja.
- Oljan är utspädd. Byt olja så snart som möjligt.
- Felaktig olja för den aktuella användningstemperaturen. Byt olja så snart som möjligt.
- Se ÄGARHANDBOK > FELSÖKNING (Sidan 167) för mer information.

OBS

Om oljetryckslampan inte slocknar när motorn går ska du alltid kontrollera oljenivån först. Om nivån är korrekt och lampan fortfarande lyser ska du omedelbart stänga av motorn och kör inte vidare innan felet är lokaliserat och åtgärdat. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. (00157a)



Figur 9. Indikeringslampor

VÄXELSPAK

Placering

Se Figur 10. Växelspaken är placerad på motorcykelns vänstra sida och manövreras med vänster fot. Motorcykeln har en sexväxlad sekventiell manuell växellåda.

Växellägen

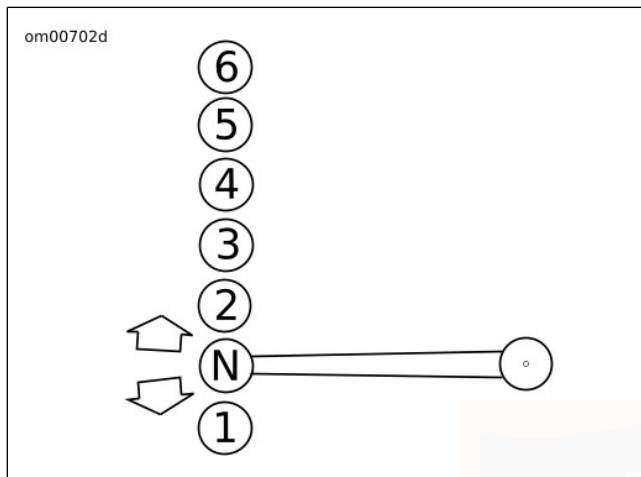
OBS

Kopplingen måste vara helt frikopplad innan en växel kan läggas i. Om den inte är helt frikopplad kan skador uppkomma. (00182a)

Se Figur 10. Växlarna väljs i tur och ordning. Lyft växelspaken för att växla upp och tryck den nedåt för att växla ned. Efter varje växling ska du släppa växelspaken för att låta den gå tillbaka till sitt viloläge. Se REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR > VÄXELSPAK (Sidan 49).

Friläge

Mellan ettans och tvåans växlar finns friläget. Det kan nås från antingen ettan eller tvåan. Lyft upp eller tryck ned spaken till hälften av dess fulla slaglängd. Frilägesindikeringen på instrumentpanelen tänds när växellådan är i friläge.

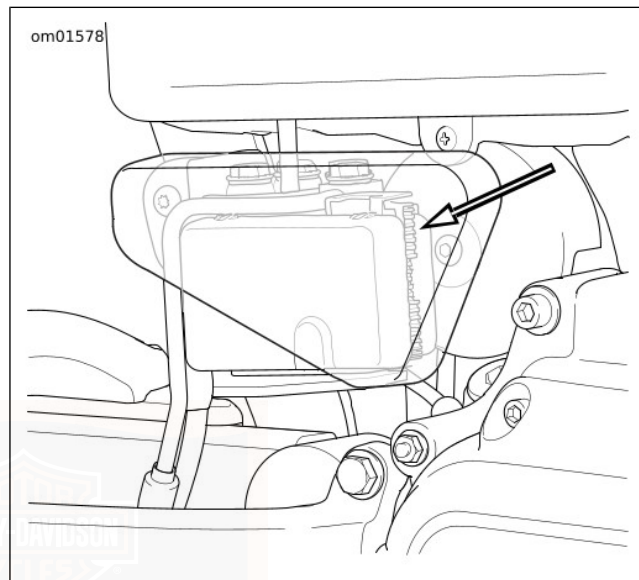


Figur 10. Växellägen

LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)

Identifiering

Se Figur 11. Modeller som är utrustade med ABS-tillvalet kan identifieras genom att det finns en hydraulisk styrenhet enligt bilden.



Figur 11. Hydraulisk styrenhet (bakom kåpan)

BROMSSYSTEM

Allmänt

Fotbromspedalen aktiverar bakbromsen och sitter på motorcykelns högra sida. Den manövreras med höger fot.

Bromshandtaget aktiverar frambromsen och är placerat på styrets högersida. Det manövreras med högerhandens fingrar.

▲ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Vissa modeller är utrustade med låsningsfria bromsar.

Bromssystem utan ABS

Bromsa jämnt och lugnt så att hjulen inte låser sig. Bromsa med både fram- och bakbroms för bästa effekt.

▲ VARNING

Bromsa inte så hårt att hjulet låser sig. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00053a)

Låsningsfria bromsar (ABS)

Harley-Davidsons låsningsfria bromsar gör det lättare att hålla kontroll på motorcykeln vid panikbromsning rakt fram. ABS arbetar på både fram- och bakhjul oberoende av varandra för att hålla hjulen roterande och förhindra okontrollerade

hjullåsningar. Systemet fungerar både på torr asfalt och halare underlag som grus, löv eller när det är blött.

Så här fungerar ABS

ABS har sensorer som känner av hjulhastigheten på både fram- och bakhjul. Om systemet märker att ett eller båda hjulen minskar hastigheten för snabbt, vilket indikerar att de är nära låsning, eller om retardationen inte motsvarar förinställda värden, kommer systemet att reagera. ABS kommer då att snabbt öppna och stänga ventiler för att justera den nivå av bromsning som föraren valt. När ABS arbetar kan det jämföras med en manuell "pumpbromsning" men det sker med elektronisk precision och kan reagera upp till sju gånger per sekund.

Föraren kommer att känna av när systemet arbetar genom ett svagt pulserande i bromsreglagen. Samtidigt kan ett klickande ljud också uppfattas från ABS-modulen. Båda dessa indikationer är fullt normala. Se Tabell 19.

Så här används ABS

Även om ABS ger en fördel vid bromsning i kritiska situationer är det ingen ersättning för en säker körstil och gott omdöme. Det säkraste sättet att bromsa är alltid med maskinen upprätt och med båda hjulen i linje med varandra.

Harley-Davidsons låsningsfria bromsar är avsedda att hjälpa föraren vid hård inbromsning. I en nödsituation ska föraren

behålla trycket på bromsreglagen även när systemet arbetar. Släpp inte efter på reglagen eller pumpbromsa. Hjulen kommer inte att låsas förrän hastigheten gått ner till ungefär 6 km/h (4 mph) och ABS-funktionen inte längre behövs.

▲ VARNING

ABS kan inte förhindra låsning av bakhjulet på grund av kraftig motorbromsning. Systemet hjälper inte vid kurvtagning eller på ojämna/lösa underlag. Hjullåsning resulterar i svärkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00362a)

ABS: däck och hjul

Motorcyklar med låsningsfria bromsar måste alltid vara utrustade med däck och hjul av den typ som specificerats av Harley-Davidson. Systemet mäter hjulens rotationshastighet genom sensorer. Förändrad hjuldiameter eller annan däckdimension påverkar hjulhastigheten. Ett sådant fel kan störa systemets kalibrering och ha en negativ inverkan på dess möjlighet att upptäcka och förhindra okontrollerad hjullåsning. Ett däcklufttryck som avviker från vad som anges i Tabell 16 kan också störa ABS-funktionen.

Tabell 19. ABS, symptom och tillstånd

SYMPTOM	TILLSTÅND
ABS-kontrolllampan lyser konstant	Felfunktion i ABS-systemet detekterad. Uppsök din Harley-Davidson-verkstad för service.
ABS-kontrolllampan blinkar	Detta är normalt och indikerar en självdiagnos när motorcykeln startas och hastigheten är lägre än 5 km/h (3 mph). ABS är inte aktiverat förrän lampan slocknar. Om lampan fortsätter blinka i hastigheter över 5 km/h (3 mph), kontakta din Harley-Davidson-verkstad för service.
Pulserande bromshandtag eller bromspedal när ABS arbetar	Normalt.
Klickande ljud när ABS arbetar	Normalt.

Tabell 19. ABS, symptom och tillstånd

SYMPTOM	TILLSTÅND
"Ryckningar" under bromsning	Normalt. Mest märkbart vid bromsning med endast ett hjul (fram eller bakhjul). Variationer i bromsverkan kan orsakas av sprickor eller bulor i vägbanan, motorbroms (nedväxling vid högre hastighet), hård bromsning i låga hastigheter och andra speciella förhållanden. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
Tillfälligt trög bakbromspedal	Normalt. Motorbromsning (högt motorvarv får bakhjulets rotation att minska) eller nedväxling kan aktivera ABS-funktionen. Om bakbromsen används samtidigt eller omedelbart efteråt kan en ventil som ABS-funktionen stängt förhindra ytterligare bromsning. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
"Gnällande" från däcken	Normalt. På vissa underlag kan däcken ge ljud ifrån sig även om hjulen inte låser.
Svarta märken på underlaget	Normalt. På vissa underlag kan däcken lämna svarta spår även om hjulen inte låser.
Hjullåsning i låga hastigheter	Normalt. ABS-funktionen aktiveras inte på framhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

SIDSTÖD

⚠ VARNING

Parkera alltid motorcykeln på jämnt, plant underlag. En felbalanserad motorcykel kan välta och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00039a)

Sidstödet sitter på motorcykelns vänstra sida. Stödet svängs utåt för att stötta motorcykeln vid parkering.

⚠ VARNING

Motorcykeln är utrustad med ett sidstöd som blockeras i fullt utfällt läge när motorcykelns vikt vilar på stödet. Om sidstödet inte står i sitt främsta läge med motorcykelns vikt vilande på det kan maskinen tippa omkull, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00006a)

▲ VARNING

Se till att sidstödet är helt uppfällt innan du kör iväg med motorcykeln. Om sidstödet inte är helt uppfällt kan det ta i marken och allvarligt störa körningen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00007a)

SIDSTÖDETS SPÄRRFUNKTION: INTERNATIONELLA MODELLER

På vissa internationella modeller finns en spärrfunktion till sidstödet.

Motorn startar och går med sidstödet i utfällt läge så länge växellådan är i friläge. Om föraren försöker starta motorn med en växel ilagd och sidstödet utfällt kommer sidstödet spärrfunktion förhindra att motorn startar. I trippmätarfönstret rullar meddelandet "SidE StAnd" förbi. När sidstödet fälls upp eller friläget läggs i kan motorn startas. Meddelandet försvinner från trippmätarfönstret.

Om stödet fälls ner när hastigheten är över 15 km/h (10 mph), fortsätter motorn gå. Den uppmärksammar föraren på problemet genom att blinka två gånger med körriktningvisarna och rulla meddelandet "SidE StAnd" i trippmätarfönstret. Meddelandet visas till systemet känner av att sidstödet är helt uppfällt igen. Föraren kan fortsätta köra i det här läget.

54 reglage, instrument och signallampor

Föraren kan kvittera meddelandet genom att trycka till på TRIP-knappen en gång när fordonet har startats.

BACKSPEGLAR

▲ VARNING

Föremål som syns i backspeglarna är närmare än de ser ut att vara. Var alltid försiktig när du bedömer avstånd i backspeglarna. En felbedömning av avstånd kan resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00033a)

Motorcykeln är försedd med två konvexa backspeglar.

De ger ett bredare synfält än plana speglar. Däremot medför samtidigt denna typ av spegel att de bilar och andra föremål som syns i speglarna blir mindre och verkar befinna sig längre bakom dig än de i själva verket är.

- Var försiktig när du bedömer avstånd till bakomvarande trafik genom speglarna.
- Ställ in backspeglarna så att du ser trafiken bakom motorcykeln ordentligt.

ANMÄRKNING

Ställ in backspeglarna så att du ser en liten del av dina axlar i dem. Detta hjälper dig att lättare bedöma hur nära bakomvarande trafik befinner sig.

TANKLOCK

OBS

Undvik att spilla bensin när du tankar. Torka omedelbart rent om du råkat spilla. Bensinen kan skada lackering och plastdetaljer. (00147b)

OBS

Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)

⚠ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

⚠ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

⚠ VARNING

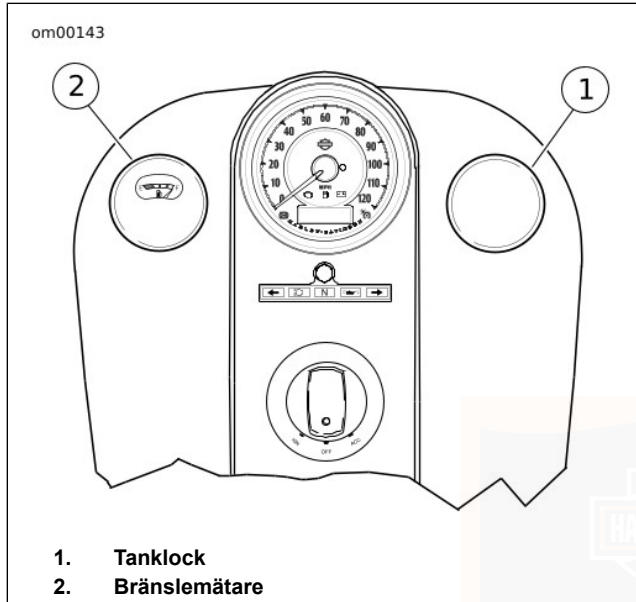
Använd inte tanklock av främmande fabrikat. Dessa kan passa dåligt, läcka och lossna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för information om godkända tanklock. (00034a)

Se Figur 12. Tanklocket (1) finns på bränsletankens högra sida. Bränslemätaren (2) kan INTE tas bort.

Borttagning: Vrid locket 3/4 varv moturs för att komma in i gängorna. Fortsätt att vrida locket och ta av det.

Påsättning: Vrid locket medurs tills ett klickljud hörs. Klickfunktionen är en spärrmekanism som förhindrar att locket dras åt för hårt.

om00143



1. Tanklock
2. Bränslemätare

Figur 12. Tanklock och bränslemätare (typisk)

BAGAGE

⚠ VARNING

Se avsnittet TILLBEHÖR OCH LAST i avsnittet SÄKERHET FÖRST i din instruktionsbok. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021c)

⚠ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR visas på en informationsdekal på ramens nedre rör.

▲ VARNING

Felaktigt placerat bagage eller montering av tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet och manövrering, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00095a)

- Placera bagagevikten nära maskinens centrum och så lågt som möjligt. På så vis förändras tyngdpunktsförhållandet minimalt. Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor. Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt. Överskrid inte totalvikten på dekalen, inklusive last.
- Kontrollera att lasten är ordentligt fastsatt så att den inte kan röra sig under körning. Kontrollera lasten regelbundet.
- Stäng väskor och lås fast bagaget före körning eller innan motorcykeln lämnas obevakad.

PACKVÄSKOR: FLD-MODELL

Öppning

1. Se Figur 13. Lås upp handtaget på packväskan med hjälp av tändningsnyckeln.
2. Placera fingrarna under handtaget och lyft.
3. Lyft lockets ytterkant och tryck försiktigt locket inåt mot motorcykeln för att öppna spärrmekanismen på packväskans insida och frigöra locket.

4. Lyft lockets innerkant och vrid locket över packväskan för att öppna.
5. Låt locket vridas runt så att insidan vänds uppåt. Låt locket vila mot gummiribborna och nylonbandet.

ANMÄRKNING

Locken på packväskorna ska alltid vara anslutna till väskorna.

Stängning

1. Se Figur 13. Lyft lockets ytterkant och vrid locket över packväskan.
2. Tryck på handtaget för att stänga packväskan ordentligt. Locket ska haka fast i spärrmekanismen på packväskans insida.

ANMÄRKNING

Stäng och lås låset på packväskan när motorcykeln ska användas.

Borttagning

1. Se Figur 15. Inuti packväskan ska du dra ratten utåt och vrida till läget UPPLÅST.
2. Se Figur 14. Håll tag i packväskan, skjut den mot motorcykelns bakre del och ta bort väskan från de tre läsplatserna.

ANMÄRKNING

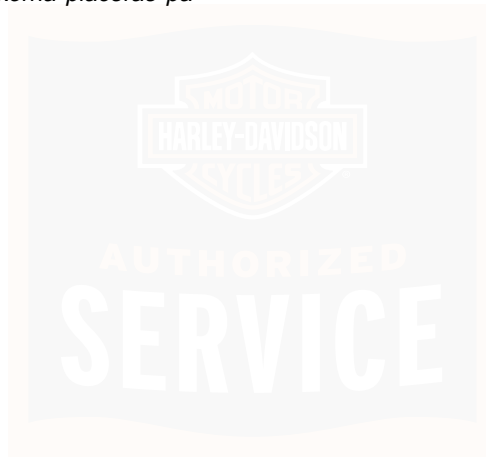
Packväskor kan lätt välta om de inte placeras med stöd i upprätt position. Den högra packväskan har en större hålighet längs botten för att ge plats för fästena för avgassystemet. Placera packväskorna på en plan yta, helst lutade mot en vägg eller något annat. Undvik att släpa packväskorna längs marken för att förhindra repor.

Montering

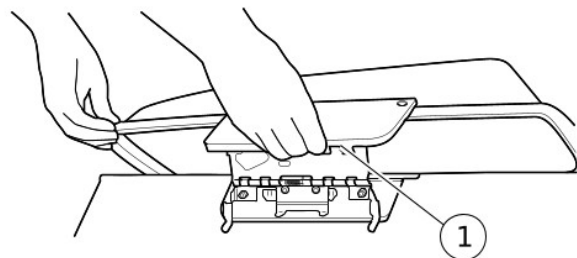
ANMÄRKNING

Om bussningarna på packväskorna skadats eller saknas ska nya bussningar monteras innan packväskorna placeras på motorcykeln.

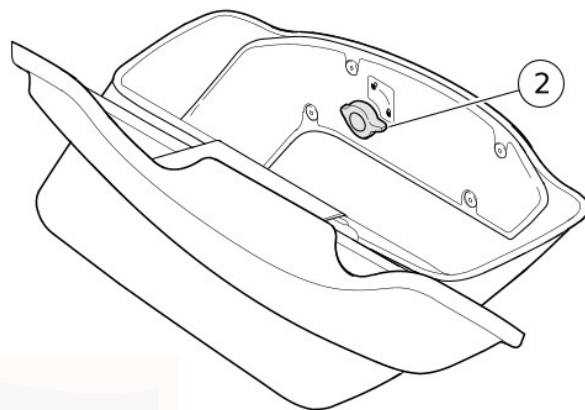
1. Se Figur 14. Sätt ratten i läget UPPLÅST och skjut på packväskan på motorcykeln så att packväskans hållare ansluter till de tre låsplatserna på motorcykelns sida.
2. Se Figur 15. Dra ratten utåt och vrid till läget LÅST tills den hamnar i rätt position (det hörs ett klick).
3. Kontrollera att packväskan sitter stadigt på alla tre låsplatserna och att låsspärren sitter stadigt. Dra försiktigt packväskan bakåt för att kontrollera att den sitter stadigt på motorcykeln.



om01576

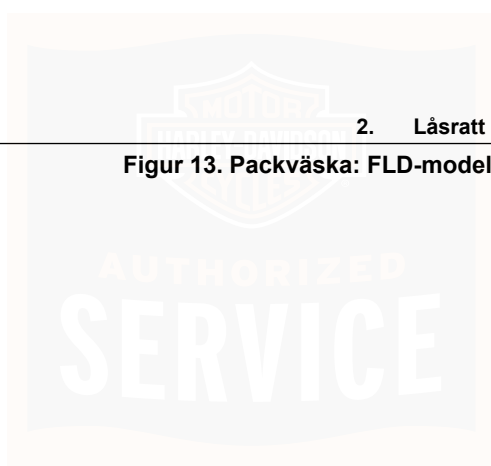


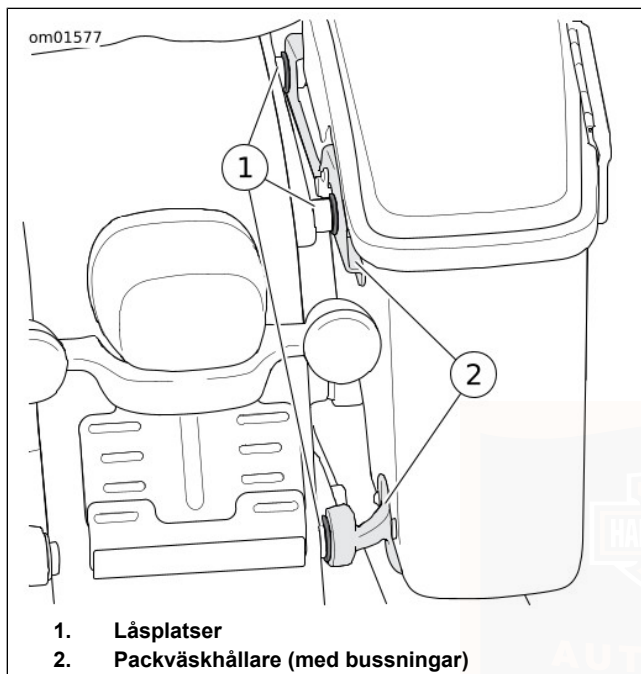
1. Spärr



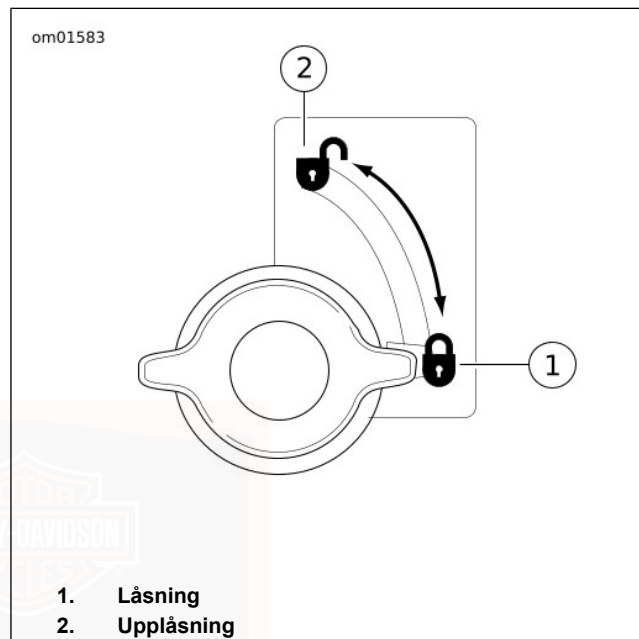
2. Låsratt

Figur 13. Packväska: FLD-modell





Figur 14. Montering av packväska: FLD-modell



Figur 15. Låsrott på packväska: FLD-modell

VINDRUTA: FLD-MODELL

Demontering

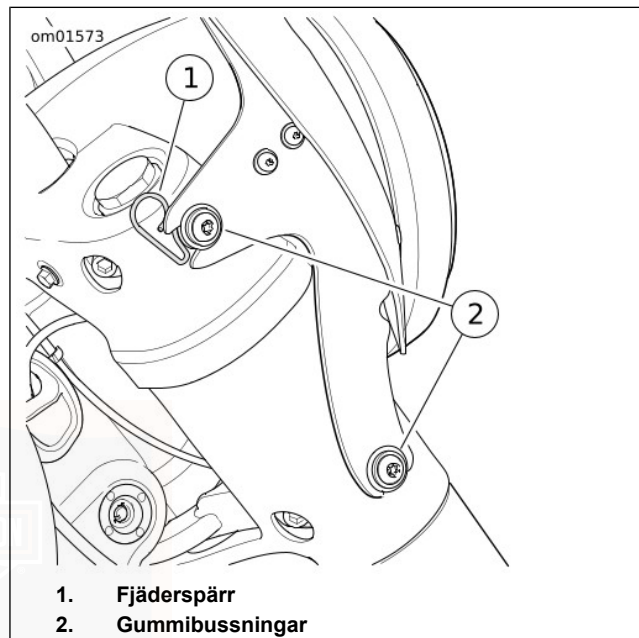
1. Se Figur 16. Lyft de trådformiga spärrfjädrarna på båda sidorna av vindrutan och flytta vindruteenhetens ÖVERDEL framåt tills fästena på ÖVERDELEN lossnar från fästhuvudena.
2. Lyft försiktigt fästena på vindrutans UNDERDEL från de undre fästhuvudena.
3. Ta bort vindrutan.

ANMÄRKNING

För rätt underhåll av vindrutan, se SKÖTSEL OCH RENGÖRING > VINDRUTOR (Sidan 165).

Montering

1. Se Figur 16. Lyft de trådformiga spärrfjädrarna på vindrutans båda sidor och placera vindrutans UNDERDEL fästena på de undre fästhuvudena.
2. Skjut på de ÖVRE fästena på de övre fästhuvudena.

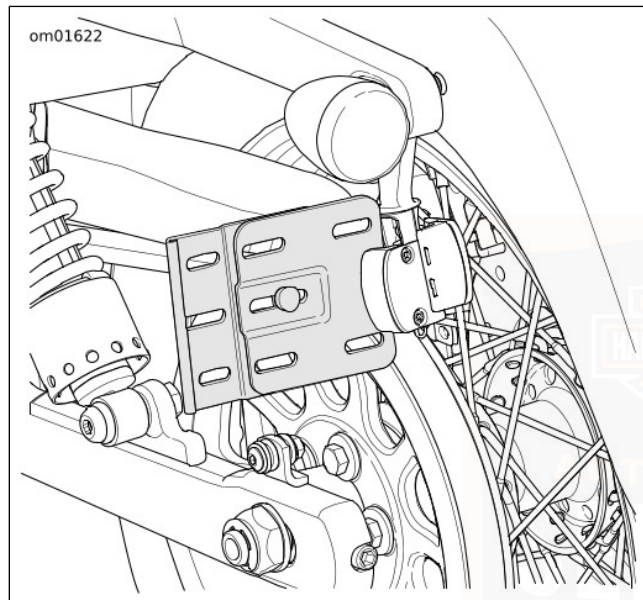


**Figur 16. Vindruta: FLD-modell
SIDOMONTERAD REGISTRERINGSSKYLT**

Se Figur 17. Vissa modeller har en infällbar sidomonterad registreringsskylthållare. Registreringsskylthållaren måste vara i utfällt läge under körning. P.g.a. lokala bestämmelser

kan det hända att den här funktionen inte finns på alla marknader.

Den sidmonterade registreringskylthållaren är utrustad med en LED-lampa. Om LED-lampan inte fungerar, kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för att byta ut enheten.



Figur 17. Sidmonterad registreringskylt

JUSTERBAR STYRHÖJARE: FXDL

⚠ VARNING

Förarens säkerhet beror på korrekt justering av styret, styrhögarna och tillbehör på styret. Följ tillvägagångssättet i verkstadshandboken. Om du inte har de tekniska kunskaperna eller saknar rätt verktyg ber du en Harley-Davidson-återförsäljare att utföra justeringen. Om justeringen inte utförs på rätt sätt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00640d)

Kontakta en återförsäljare eller läs i verkstadshandboken om justering av styre och styrhögare.

ANMÄRKNING

Vid släpvagnsdragning får fästremmar inte fästas vid styret eller styrhögarna. Fäst dem på gaffelklämmorna.

STÖLDSKYDDSSYSTEM

Komponenter

Säkerhetssystemet består av en styrmodul, en handsfree antenn monterad på motorcykeln och en handsfree kodnyckel som **bärs** av föraren/passageraren.

När man parkerat motorcykeln och vridit tändningslåset av (OFF) eller till tillbehörslåget (ACCESSORY) kommer stöldskyddet att **aktiveras** automatiskt efter fem sekunder. När motorcykeln är larmad är både startmotorn och tändningen spärrade och föraren kan lämna motorcykeln med vetskapen att modulen spärrar tändningen om någon obehörig försöker mixtra med tändningslåset eller löser ut larmet om någon försöker flytta motorcykeln.

Om kodnyckeln finns inom räckhåll **inaktiveras** modulen automatiskt när tändningslåset vrids till tändnings- eller tillbehörslåget (IGNITION eller ACCESSORY).

ANMÄRKNING

- *Om motorcykelns batteri kopplas från, se STÖLDSKYDDSSYSTEM > URKOPPLING AV BATTERI (Sidan 75) för att förhindra att det extra säkerhetssystemets larm utlöses.*
- *Flytta inte på modulen eller antennen på motorcykeln.*

Tillbehör

Besök en Harley-Davidson-återförsäljare eller gå till www.harley-davidson.com för stöldskyddssystem som tillbehör.

- Smart Siren II.
- Personsökare och mottagare till personsökare II.
- Fjärrkodnycklar (reserv).

FCC:S BESTÄMMELSER

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Den här enheten överensstämmer med Part 15 i FCC Rules och med RSS-210 i Industry Canadas bestämmelser. Får endast användas under följande två villkor:

- (1) den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och
- (2) den här enheten måste tåla inkommande störningar, inklusive störning som kan orsaka oönskad drift.

ANMÄRKNING

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.

Termen IC före radiocertifieringsnumret anger bara att Industry Canadas tekniska specifikationer uppfyllts.

FJÄRRKODNYCKEL TILL STÖLDSKYDDSSYSTEM

Registrering av fjärrkodnyckel

Se Figur 18. Fjärrkodnycklar tilldelas elektroniskt för säkerhetssystemet av en Harley-Davidson-återförsäljare. Maximalt två kodnycklar kan vara registrerade samtidigt.

Extra kodnycklar kan köpas hos din Harley-Davidson-återförsäljare men måste registreras i stöldskyddsmodulen av en tekniker som utbildats av Harley-Davidson.

ANMÄRKNING

- På kodnyckelns förpackning finns en etikett med kodnyckelns serienummer. För referens, sätt fast etiketten på en tom sida för ANTECKNINGAR i den här instruktionsboken.
- Kodnyckelns serienummer står också inuti dosan. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > BATTERI / FJÄRRKODNYCKELN (Sidan 74).
- Stöldskyddssystemet kommer bara att aktiveras om en kodnyckel har registrerats i stöldskyddsmodulen av en Harley-Davidson-utbildad tekniker och en personlig PIN-kod har lagts in i systemet. Anteckna PIN-koden på sidan för personlig information i den här instruktionsboken och på plånbokskortet.

- Om en kodnyckel kommer bort eller om den inte fungerar ska du använda plånbokskortet med PIN-koden för att manuellt frångkoppla systemet. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > AKTIVERING OCH INAKTIVERING (Sidan 68) och STÖLDSKYDDSSYSTEM > FELSÖKNING (Sidan 75).
- Du kan ändra den personliga PIN-koden när som helst. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > DIN PERSONLIGA PIN-KOD (Sidan 65).

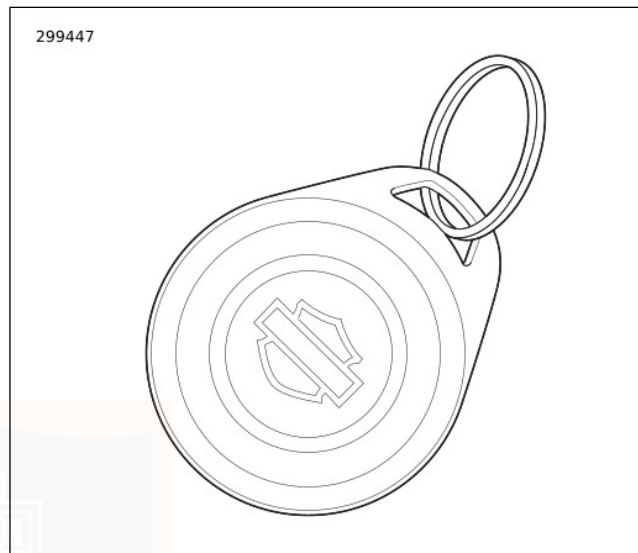
Användning av fjärrkodnyckel

- Ha alltid kodnyckeln med i en lämplig ficka när du kör, tankar, flyttar, parkerar eller arbetar med din motorcykel. Ha kodnyckeln i en lättåtkomlig ficka.
- Fäst aldrig kodnyckeln på styret eller lägg den i packningen på motorcykeln. Om du oavsiktligt lämnar kodnyckeln på motorcykeln förhindrar detta att larmet aktiveras. Om tändningslåset är upplåst kan det vridas till tändningsläget (IGN) och motorn kan startas.
- Kör inte med kodnyckeln förvarad i ett metallfodral eller med kodnyckeln på ett kortare avstånd än 76 mm (3 in) från en mobiltelefon, PDA, datorskärm eller annan elektronisk apparat. Elektromagnetiska störningar från närliggande enheter kan förhindra kodnyckeln att inaktivera stöldskyddssystemet.

- Lås alltid styrlåset och ta med tändningsnyckeln när du lämnar motorcykeln. Om kodnyckeln är i närheten och motorcykeln är olåst kommer inte larmet att ljuda vid eventuell klåfingrighet från obehöriga.

Om fjärrkodnyckeln saknas

Om motorcykeln körs iväg utan kodnyckel kommer vägmätarfönstret att tillfälligtvis visa NO FOB (fjärrkodnyckel saknas). Om motorcykeln stoppas och tändningen stängs av ska du inaktivera säkerhetssystemet med hjälp av PIN-koden och starta motorcykeln på nytt.



Figur 18. Kodnyckel: Stöldskyddssystem

DIN PERSONLIGA PIN-KOD

Den personliga koden är en sifferkombination som används för att inaktivera stöldskyddssystemet om en registrerad kodnyckel tappas bort, slutar fungera eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen på grund av elektromagnetiska störningar.

PIN-koden utgörs av ett femsiffrigt tal (siffrorna 1–9, inte noll).

Ändra den personliga PIN-koden

Den personliga PIN-koden kan när som helst ändras om det behövs. Se Tabell 20.

Tabell 20. Ändra den personliga PIN-koden

STEG	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNING
1	Välj en femsiffrig PIN-kod (1–9) och skriv upp den på plånbokskortet som medföljer instruktionsboken.		
2	Med kodnyckeln tillgänglig, ställ motoravstängningsknappen i läget AV .		
3	Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGN).		
4	Växla läge på motoravstängningsknappen två gånger: KÖR – AV – KÖR – AV – KÖR .		
5	Tryck på vänster blinkersknapp 2 gånger .	Texten ENTER PIN (ange PIN-kod) rullar i trippmätarfönstret.	
6	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Körriktningsvisarna blinkar 3 gånger. Aktuell PIN-kod visas i displayen. Den första siffran blinkar.	
7	Ange den första siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas i trippmätarfönstret.		
8	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i displayen.	

Tabell 20. Ändra den personliga PIN-koden

STEG	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNING
9	Ange den andra siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas i trippmätarfönstret.		
10	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i displayen.	
11	Ange den tredje siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas i trippmätarfönstret.		
12	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i displayen.	
13	Ange den fjärde siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas i trippmätarfönstret.		
14	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i displayen.	
15	Ange den femte siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa vänster blinkersknapp tills önskad siffra visas i trippmätarfönstret.		

Tabell 20. Ändra den personliga PIN-koden

STEG	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNING
16	Tryck på höger blinkersknapp 1 gång och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i displayen.	
17	Vrid motoravstängningsknappen till AV och vrid därefter tändningslåset av (OFF).		Genom att trycka motoravstängningsknappen till läget AV lagras den nya PIN-koden i modulen.

STÖLDSKYDDSSINDIKATOR

Se Figur 8. Elsystemslampan på hastighetsmätartavlan visar säkerhetssystemets status.

- **Aktiverat:** När nyckelsymbolen blinkar ungefär var tredje sekund visar det att stöldskyddet är aktiverat.
- **Inaktiverat:** När tändningen slås på och stöldskyddet inaktiveras kommer nyckelsymbolen att vara tänd i ungefär fyra sekunder för att därefter släckas.
- **Service:** En lampa som fortfarande lyser efter fyra sekunder när systemet är olarmat indikerar att modulen behöver service.

AKTIVERING OCH INAKTIVERING

Aktivering

När motorcykeln är parkerad och tändningslåset vrids av (OFF) eller till tillbehörläget (ACCESSORY), kommer stöldskyddssystemet att aktiveras inom fem sekunder om

motorcykeln lämnas stillastående. Även med kodnyckeln nära motorcykeln kommer stöldskyddet att aktiveras.

När larmet aktiveras blinkar blinkersen två gånger och den extra sirenen ljuder två gånger om den är aktiverad. När systemet är aktiverat kommer stöldskyddssymbolen i hastighetsmätaren att blinka var tredje sekund.

ANMÄRKNING

Internationella modeller: Systemet måste vara inställt på ljudbekräftelse om en ljudsignal ska kunna höras vid aktivering/inaktivering. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > LJUDBEKRÄFTELSE VID AKTIVERING/INAKTIVERING (BEKRÄFTELSE) (Sidan 72).

Inaktivering

Med kodnyckeln tillgänglig kan motorcykeln köras eller flyttas utan att larmet aktiveras. Inaktivering av larmet sker automatiskt när kodnyckeln kommer inom räckhåll.

Kodnyckel: Ett aktiverat stöldskyddssystem inaktiveras automatiskt när kodnyckeln finns inom räckhåll och motorcykeln flyttas eller tändningslåset vrids till tändnings- eller tillbehörsläget (IGNITION eller ACCESSORY).

När stöldskyddssystemet inaktiveras kommer nyckelsymbolen i hastighetsmätaren att lysa i fyra sekunder och sirenen (tillval) avger en kort ljudsignal om stöldskyddet är inställt på att höras vid inaktivering/aktivering.

ANMÄRKNING

Om stöldskyddssystemet känner av rörelse, som när motorcykeln lyfts upp från sidstödet eller om tändningen vrids på, kommer stöldskyddsmodulen att fråga efter en registrerad fjärrkodnyckel. Om kodnyckeln finns i närheten inaktiveras stöldskyddssystemet.

Personlig PIN-kod: Om en registrerad fjärrkodnyckel tappas bort eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen kan stöldskyddssystemet inaktiveras med den personliga koden. Se Tabell 21.

Inaktivering med personlig PIN-kod

Inaktivera larmet manuellt med din PIN-kod om du tappar kodnyckeln, batteriet i nyckeln är urladdat eller om det förekommer stark elektromagnetisk störning där du parkerat.

Vrid inte på handtagen, sitt inte gränslösa över sadeln eller lyft motorcykeln från sidstödet. Om larmet inaktiverats med PIN-koden och säkerhetssystemet känner av att motorcykeln rör sig, löser larmet ut.

ANMÄRKNING

- *Om du slår fel kod när du anger PIN-koden, vrid tändningslåset av (OFF) innan du anger den sista siffran och därefter börjar du om från början.*
- *Om du inte lyckas inaktivera larmet, vänta två minuter innan du gör ett nytt försök.*
- *Stöldskyddssystemet förblir inaktiverat tills tändningslåset ställs av (OFF).*
- *Om en registrerad fjärrkodnyckel kommer inom räckhåll under proceduren för inaktivering med personlig PIN-kod kommer stöldskyddssystemet att inaktiveras så snart det känner av kodnyckeln.*

Tabell 21. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNING
1	Om nödvändigt, kontrollera så att du kommer ihåg koden.		Du bör ha koden antecknad på något du har med dig.
2	Vrid tändningslåset till tändningslåget (IGN) .	Om larmet är aktiverat, visar trippmätarfönstret: ENTER PIN (Ange PIN-kod) och säkerhetslampan blinkar snabbt. Strålkastaren är inte tänd.	
3	Tryck till och släpp vänster blinkersknapp.	I trippmätardisplayen syns en blinkande etta.	
4	Stega fram siffran genom att trycka på det vänstra blinkersreglaget tills den första siffran i PIN-koden visas i trippmätarfönstret.	Den första siffran i displayen är den första siffran i PIN-koden.	
5	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång .	Den första siffran lagras och nästa siffra börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
6	Stega fram den andra siffran genom att trycka på det vänstra blinkersreglaget tills den andra siffran i PIN-koden visas i trippmätarfönstret.	Den andra siffran i displayen är den andra siffran i PIN-koden.	
7	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång .	Den andra siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
8	Stega fram den tredje siffran genom att trycka på det vänstra blinkersreglaget tills den tredje siffran i PIN-koden visas i trippmätarfönstret.	Den tredje siffran (c) i displayen är den tredje siffran i PIN-koden.	

Tabell 21. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNING
9	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång.	Den tredje siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
10	Stega fram den fjärde siffran genom att trycka på det vänstra blinkersreglaget tills den fjärde siffran i PIN-koden visas i trippmätarfönstret.	Den fjärde siffran (d) i displayen är den fjärde siffran i PIN-koden.	
11	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång.	Den fjärde siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
12	Stega fram den femte siffran genom att trycka på det vänstra blinkersreglaget tills den femte siffran i PIN-koden visas i trippmätarfönstret.	Den femte siffran (e) i displayen är den femte siffran i PIN-koden.	
13	Tryck ned höger blinkersknapp 1 gång.	Den femte och sista siffran lagras. Indikeringslampan slutar blinka.	Stöldskyddet är inaktiverat.

LARM

Tändningen spärrad

När ingen kodnyckel finns inom räckhåll och larmet är aktiverat och tändningslåset vrids till tändnings- eller tillbehörsläget (IGNITION eller ACCESSORY), blinkar säkerhetslampan snabbt och meddelandet ENTER PIN (ange PIN-kod) rullas i trippmätarfönstret. Strålkastaren tänds inte.

Om systemet efter cirka 10 sekunder inte får en bekräftelse med vänster blinkerreglage töms skärmen. Tändningssystemet

är spärrat tills kodnyckeln kommer inom räckhåll eller den aktuella PIN-koden anges.

Varningar

Om motorcykeln rubbas eller lyfts upp från sidstödet och kodnyckeln inte är i närheten kommer stöldskyddssystemet att varna med tre blinkningar från körriktningsvisarna och en kort ljudsignal från eventuell siren.

Om motorcykeln inom fyra sekunder är tillbaka på sidstödet och ingen ytterligare rörelse känns av och/eller tändningen

vrids av (OFF), är stöldskyddssystemet fortfarande aktiverat utan att sirenen ljuder.

Om rörelserna istället fortsätter kommer en andra varning att ges fyra sekunder efter den första.

ANMÄRKNING

Under varningar och larm är startmotor och tändström helt bortkopplade.

Larmet

Om säkerhetssystemet avkänner rörelse och/eller om inte tändningen vridits av (OFF) efter en andra varning, kommer larmet att utlösas.

När stöldskyddssystemet larmar:

- Blinkar samtliga fyra körriktningsvisare.
- Sirenen ljuder (om sådan finns).

Larmtid: Larmet kommer att avslutas efter 30 sekunder och om ingen rörelse detekteras kommer larmet inte att återstarta.

Om däremot rörelsen fortsätter kommer stöldskyddssystemet att påbörja en ny 30 sekunders larmperiod och därefter åter kontrollera om rörelsen upphört. Larmet kommer att upprepa dessa 30 sekunders alarmperioder under fem minuter (10 perioder) eller tills stöldskyddssystemet stängs av.

ANMÄRKNING

Larmet aktiverar även LED-lampor, vibrations- eller sirenläge till en Harley-Davidson personsökare. En personsökare kan antingen aktiveras tyst eller kombineras med en siren (tillval). En personsökares räckvidd kan vara upp till 0,8 km (0.5 mi). Be din Harley-Davidson-återförsäljare om ytterligare information.

Stänga av larmet

Kodnyckel: Ta kodnyckeln till motorcykeln. När stöldskyddssystemet känner av det, stängs larmet av.

LJUDBEKRÄFTELSE VID AKTIVERING/INAKTIVERING (BEKRÄFTELSE)

Ljudbekräftelse

När ljudbekräftelse är vald kommer stöldskyddssystemet att bekräfta aktivering med två korta ljudsignaler från sirenen och inaktivering med en signal.

Ingen ljudbekräftelse

Med den tysta inställningen kommer stöldskyddssystemet inte att ge någon ljudbekräftelse vid aktivering eller inaktivering.

Sirenen avger fortfarande varningsljud och larmar om motorcykeln flyttas eller tändningen slås på utan att kodnyckeln finns i närheten.

Växla inställning på ljudbekräftelsen

Genom att snabbt växla mellan lägena PÅ–AV–PÅ–AV–PÅ växlar systemet från ett läge till ett annat.

1. Med kodnyckeln tillgänglig vrider du tändningslåset till tändningsläget (IGNITION).
2. När stöldskyddslampan slocknar vrider du tändningslåset av (OFF).
3. När stöldskyddslampan släcks (men innan körriktningvisarna blinkat två gånger), vrid omedelbart tändningslåset till tändningsläget (IGNITION).
4. När stöldskyddslampan slocknar vrider du genast tändningslåset av (OFF).
5. När stöldskyddslampan släcks (men innan körriktningvisarna blinkat två gånger), vrid omedelbart tändningslåset till tändningsläget (IGNITION).

TRANSPORTLÄGE

Vid transport av motorcykeln ska systemet stå i transportläge. I annat fall kan batteriet laddas ur om larmet aktiverats av en rörelse.

I transportläge är säkerhetssystemet aktiverat utan att rörelsedetektorn är aktiverad under en tändningscykel. Härigenom kan motorcykeln lastas och flyttas när den är larmad, men ett försök att starta motorn om inte kodnyckeln finns inom räckhåll kommer att utlösa larmet.

Välja transportläget

1. Med kodnyckeln tillgänglig, ställ tändningslåset i tändningsläget (IGNITION).
2. Vrid tändningslåset av (OFF) innan stöldskyddsindikatorn släcks.
3. Inom tre sekunder tryck på båda blinkerkontakterna samtidigt.
4. Efter att blinkarna blinkat en gång går systemet över till transportläget. När kodnyckeln är utom räckhåll kan motorcykeln flyttas utan att larmet utlöses.

Lämna transportläget

Med kodnyckeln tillgänglig vrider du tändningslåset till tändningsläget (IGNITION) för att inaktivera larmet.

FÖRVARING OCH VERKSTADSARBETE

Långtidsförvaring

För att hålla systemet aktiverat, förvara kodnyckeln utom räckhåll för antennen. Antennens räckvidd är cirka 6 m (20 ft). Om motorcykeln ska flyttas under förvaringen måste däremot kodnyckeln befinna sig inom räckhåll.

Om motorcykeln inte ska användas på flera månader, till exempel under ett vinteruppehåll, följ instruktionerna i UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > FÖRVARING AV MOTORCYKELN (Sidan 150).

Verkstadsarbete

När motorcykeln lämnas till en Harley-Davidson-verkstad finns två alternativ:

1. Lämna en registrerad kodnyckel tillsammans med motorcykeln.
2. Om du inte vill lämna ifrån dig kodnyckeln måste verkstaden ställa stöldskyddssystemet i serviceläge innan du tar kodnyckeln därifrån.

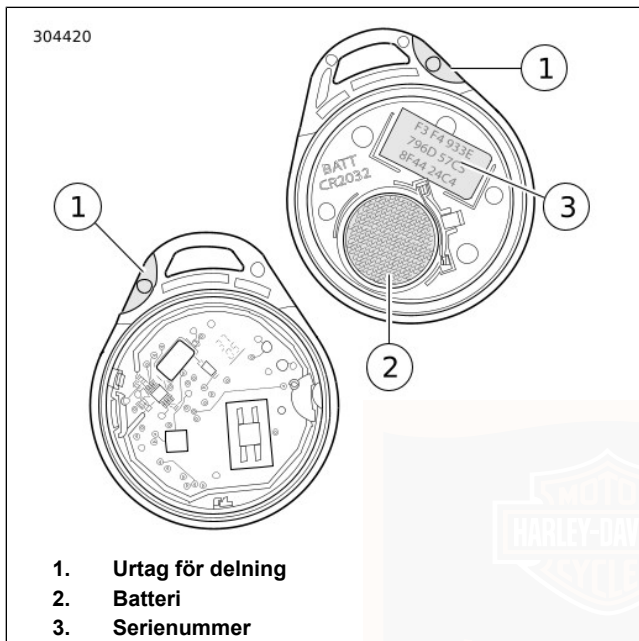
BATTERI I FJÄRRKODNYCKELN

Utbyte av batteri

Byt batteri i kodnyckeln varje år.

1. Se Figur 19. Sätt in ett tunt metallföremål i urtaget (1) på sidan av kodnyckeln för att dela de två halvorna från varandra.
2. Ta ur det gamla batteriet (2).
3. Montera ett **nytt** batteri (Panasonic 2032 eller motsvarande) med pluspolen (+) vänd nedåt.
4. Passa in de två halvorna mot varandra och tryck ihop dem.





Figur 19. Batteri i fjärrkodnyckeln

URKOPPLING AV BATTERI

Modeller utrustade med siren

För att sirenen inte ska larma när man kopplar ur motorcykelns batteri eller huvudsäkring, gör du så här.

1. Se till att kodnyckeln finns i närheten.
2. Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGNITION).
3. Dra ut huvudsäkringen ur sin hållare eller koppla loss batterianslutningarna.

ANMÄRKNING

Vrid tändningslåset till av (OFF) innan huvudsäkringen installeras.

FELSÖKNING

Stöldskyddsindikator

Om stöldskyddsindikatorn lyser vid körning, be din Harley-Davidson återförsäljare om hjälp.

Fjärrkodnyckel

Om stöldskyddssystemet ger varningar och/eller larm trots att du har kodnyckeln med dig kan det bero på något av följande:

1. **Elektromagnetiska störningar:** Elektroniska enheter, kraftledningar eller andra elektromagnetiska störningskällor kan göra att stöldskyddssystemet inte fungerar som förväntat.
 - a. Se till att kodnyckeln inte förvaras i ett metallfodral eller befinner sig närmare än 76 mm (3.0 in) ifrån andra elektroniska enheter.
 - b. Lägg kodnyckeln på sadeln och vrid tändningen till tändningsläget (IGNITION). När stöldskyddssystemet är inaktiverat kan kodnyckeln förvaras på valfritt ställe.
 - c. Flytta motorcykeln åtminstone 5 m (15 ft) ifrån det ställe där störningarna förekommer.
 - d. Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet.
3. **Skadad kodnyckel:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Nya kodnycklar finns att köpa hos din Harley-Davidson-återförsäljare.

Siren

- Om sirenen inte bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med två eller tre korta ljudsignaler är antingen systemet inställt på tyst läge, sirenen inte ansluten, inte fungerande eller har defekta och/eller kortslutna kablar.
- Om sirenen bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med tre korta ljudsignaler istället för två är sirenens inbyggda batteri kortslutet, fränkopplat eller har laddats under mer än 24 timmar.
- Det kan inträffa att sirenens eget interna batteri inte laddas upp om fordonets batterispänning underskrider 12,5 V.
- Om sirenen drivs av det inbyggda niovoltsbatteriet kan det (men behöver inte) hända att körriktningvisarna blinkar. Om stöldskyddssystemet styr sirenen kommer körriktningvisarna att blinka. Om sirenen har aktiverats och drivs av eget batteri och om motorcykeln då manipuleras på något sätt kommer sirenen att larma under 20–30 sekunder och sedan vara tyst i 5–10 sekunder. Denna larmcykel upprepas tio gånger om sirenen drivs av det egna batteriet.

ANMÄRKNING

Om du lämnar kodnyckeln nära en datorskärm kan batteriet laddas ur.

2. **Kodnyckelns batteri är urladdat:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Byt batteri i kodnyckeln. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM > BATTERI I FJÄRRKODNYCKELN (Sidan 74).

REKOMMENDATIONER VID KÖRNING

▲ VARNING

Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

(00556d)

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

▲ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

OBS

Låt aldrig motorn gå på extremt höga varvtal medan kopplingen är intryckt eller med växellådan i friläge. Höga varvtal på en obelastad motor kan leda till mekaniska skador. (00177a)

OBS

Överskrid under inga förhållanden de maximalt rekommenderade varvtalen som anges. Övervarning kan resultera i motorskador. (00248a)

- Högsta varvtal som rekommenderas är 5 500 rpm.
- Låt inte motorn gå på tomgång i onödan mer än några minuter när motorcykeln står stilla.

OBS

Luftkylda motorer är beroende av fartvind runt cylindrarna för att hålla korrekt arbetstemperatur. Våldigt långsam färd eller stillastående tomgångskörning under längre stunder kan därför överhätta motorn och allvarligt skada den. (00178a)

För en motor som körs långa stunder på höga varvtal krävs att kontroller och underhåll genomförs oftare än normalt för att undvika överhettning och eventuella skador.

Detta gäller i ännu högre grad för motorcyklar utrustade med vindrutor och kåpor.

ANMÄRKNING

Försäkra dig om att motorn kontrolleras regelbundet så att den alltid är i perfekt skick.

▲ VARNING

Vid körning på våt vägbanan är bromsverkan och fäste väsentligt försämrade. Oförsiktighet vid bromsning, acceleration eller kurvtagning på våt vägbanan kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00041a)

ANMÄRKNING

Vid körning i långa branta utförsbackar, växla ned och använd motorns bromsverkan för att få ned farten och använd bara bromsarna då och då.

▲ VARNING

Dessa kan i annat fall överhettas och bli ineffektiva, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00042a)

▲ VARNING

Bogsera aldrig en motorcykel med något annat fordon. Egenskaperna hos motorcykeln kommer att påverkas på ett negativt sätt av bogserlinan, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00017a)

INKÖRNING

De första 800 km (500 mi)

Den förnämliga konstruktionen, valet av kvalitetsmaterial och hantverket som ligger bakom din nya Harley-Davidson kommer att ge utmärkta egenskaper direkt från första milen.

För att alla rörliga delar ska få en möjlighet att slitas in och därmed uppnå lång livslängd och tillförlitlighet bör du under de första 800 km (500 mi) beakta följande rekommendationer.

1. Varva inte motorn till mer än 3 000 rpm på någon växel under de första 80 km (50 mi). Segdra inte motorn på låga varv, den måste hela tiden arbeta lätt. Ligg heller inte på höga varvtal mer än vad som är nödvändigt vid växlingar och omkörningar.
2. Variera motorvarvtalet och undvik att köra med konstant fart någon längre tid under de första 800 km (500 mi). Motorn kan köras upp till 3 500 rpm på samtliga växlar.
3. Kör sakta och försiktigt tills motorn uppnått arbetstemperatur. Undvik fullgasaccelerationer.
4. Undvik att segdra med väldigt låga varvtal på höga växlar.
5. Undvik hårda inbromsningar. Nya bromsbelägg behöver slitas in med sansad användning under de första 300 km (200 mi).

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

⚠ VARNING

Identifiera och förstå de specifika funktionerna i ditt fordon. Bristfällig förståelse av hur dessa funktioner påverkar fordonets drift kan leda till en olycka, vilket kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador. (00043b)

Kontrollera före varje åktur att motorcykeln befinner sig i ett säkert skick.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn när du tankar eller arbetar med bränslesystemet. Rök inte och se till att gnistor eller öppen eld inte kommer i närheten av bensin. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00002a)

⚠ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

⚠ VARNING

Var försiktig när du fyller på bensin. Om bränsle fylls på med för högt tryck kan luftfickor skapas och det kan leda till att bensin pressas ut genom påfyllningsröret. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00029a)

1. Kontrollera bränslenivån. Fyll på om nödvändigt.

2. Justera in backspeglarna så att du ser bakomvarande trafik ordentligt.
3. Kontrollera oljenivån i oljetanken. Fyll på om nödvändigt.
4. Se till att reglagen fungerar perfekt. Kontrollera båda bromsarna, gashandtaget, kopplingen och växelspaken. Alla reglage ska gå lätt att manövrera utan att kärva.
5. Vrid styret till anslag åt båda håll. Se till att styrningen går lätt och jämnt. Handtagen ska gå att vrida mjukt utan att de fastnar.

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

6. Undersök däckens skick och lufttryck och bagaget. Felaktigt tryck och för mycket bagage leder till dåliga köregenskaper och påverkar styrning och stabilitet negativt. Se Tabell 16 för rätt lufttryck i däcken.

80 Funktion

▲ VARNING

Kontrollera noga att strålkastaren, bak-/bromsljuset och körriktningvisarna fungerar som de ska innan du börjar köra. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00478b)

7. Kontrollera att alla omkopplare och all belysning fungerar normalt.
8. Se till att motorcykeln inte läcker bensin, olja, kylvätska eller hydraulvätska. Kontrollera berörda modeller om kylvätskan läcker.
9. Kontrollera att drivremmen inte verkar vara sliten eller skadad.
10. Utför rekommenderade servicearbeten vid angivna intervaller.

STYRSYSTEM FÖR MOTORNS TOMGÅNGSTEMPERATUR

För de förare som ofta kör i förhållanden med långvarig tomgång eller trafikstockning finns en valfri motorkalibrering tillgänglig som aktiveras av återförsäljaren. Denna kalibrering erbjuder begränsad kylning av de bakre cylindrarna medan fordonet står stilla och motorn lämnas i tomgång.

Detta tillval finns endast tillgängligt för kalibreringar av motorer med originalutrustning. Motorcyklarna levereras från fabriken med temperaturstyrningen för motortomgång inaktiverad. Temperaturstyrning för motortomgång kan aktiveras och inaktiveras av din återförsäljare.

STARTA MOTORN

Allmänt

OBS

Varmkör motorn 15-30 sekunder på lågt varv. Härigenom varmkörs motorn och oljan når alla ytor som ska smörjas. Delar i motorn kan annars skadas. (00563b)

Gasa inte med handtaget före start. Du behöver inte vrida på gasen innan du startar.

Starta

▲ VARNING

Innan motorn startas ska friläget läggas i så att motorcykeln inte far iväg oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00044a)

1. Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGNITION). Gasa inte.

2. Se Figur 20. Ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.

ANMÄRKNING

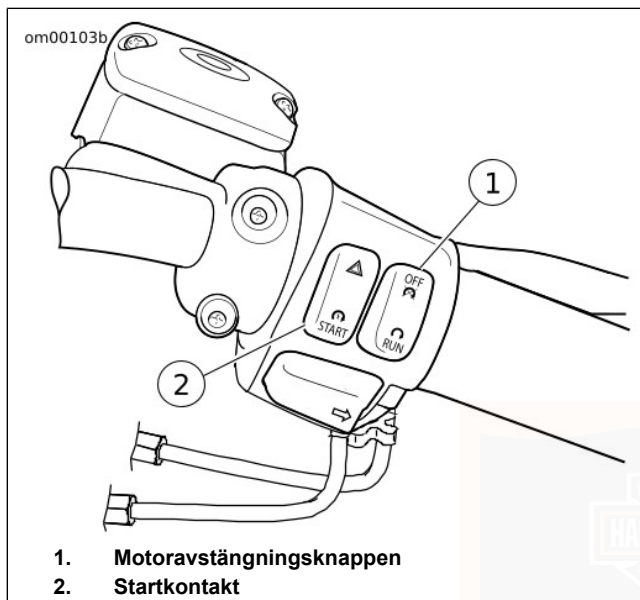
Motorlampan tänds i cirka 4 sekunder och du hör bränslepumpen surra i cirka 2 sekunder när den går för att fylla bränsleledningarna med bensin.

3. Dra in kopplingshandtaget.

ANMÄRKNING

För att aktivera startsystemet kräver kopplingens förreglingskrets att kopplingen är frikopplad. Kopplingshandtaget ska dras in mot vänster handgrepp och/eller friläget läggas i (grön frilägeslampa tänd).

4. Fäll upp sidstödet (krävs på internationella modeller).
5. Tryck på startkontakten för att starta motorcykeln.
6. När motorn har gått igång och du har fällt upp sidstödet kan du använda motorcykeln normalt.



Figur 20. Höger styrarmatur

STARTA EFTER VÄLTNING

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har vält omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

Efter att ha varit omkullvält ska tändningen återställas innan motorn startas igen.

ANMÄRKNING

Symbolen "tIP" visas i trippmätarfönstret.

1. Ställ motorcykeln upprätt.
2. Återställ tändningen genom att vrida tändningslåset till av (OFF) och sedan till tändningsläget (IGNITION).

STÄNGA AV MOTORN

1. Stoppa motorn genom att vrida AV motoravstängningsknappen på höger styrhandtag.
2. Vrid tändnings-/strålkastarlåset av (OFF). Om motorn stoppar på något sätt ska du omedelbart stänga av tändningen för att förhindra att batteriet laddas ur.

VÄXLING

Växling vid stillastående med avstängd motor

Dra in kopplingshandtaget helt mot styret så att motorn är frikopplad. Det kan vara svårt att få i en växel beroende på att växellådsaxlarna inte roterar och att dreven i växellådan inte står i rätta lägen för att gå i ingrepp. Dra då motorcykeln en aning fram och tillbaka samtidigt som du trycker försiktigt på växelpedalen.

Starta från stillastående

OBS

Kopplingen måste vara helt frikopplad innan en växel kan läggas i. Om den inte är helt frikopplad kan skador uppkomma. (00182a)

ANMÄRKNING

Starta alltid motorn med friläget ilagt. Starta alltid på ettans växel från stillastående.

1. Låt motorn gå på tomgångsvarv, se till att sidstödet är uppfällt och dra in kopplingshandtaget helt mot styret så att motorn är frikopplad.
2. Tryck ned växelspaken tills det tar stopp och släpp därefter spaken igen. Ettans växel är nu ilagd.

3. Släpp ut kopplingshandtaget försiktigt samtidigt som du successivt ökar gaspådraget.

Uppväxling (acceleration)

Se Figur 21. Lägg i nästa växel om motorcykeln uppnått lämplig hastighet för detta. Se Tabell 22.

Tabell 22. Uppväxlingshastigheter (acceleration): sex växlar

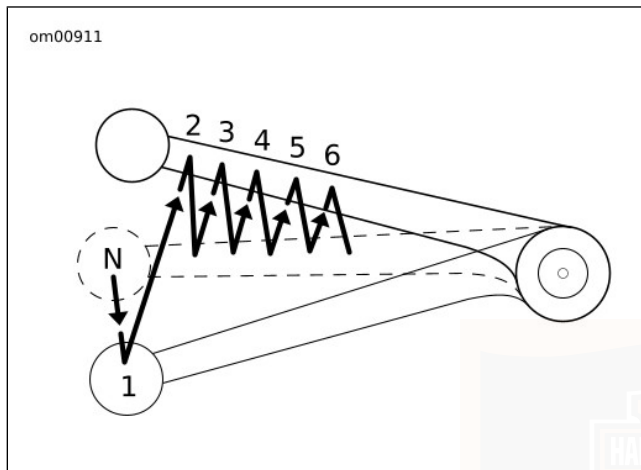
VÄXLING	km/h	mi/h
1:an till 2:an	25	15
2:an till 3:an	40	25
3:an till 4:an	55	35
4:an till 5:an	70	45
5:an till 6:an	85	55

1. Slå av gasen.
2. Koppla ur (dra in kopplingshandtaget).
3. Lyft upp växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i närmast lägre växel.

ANMÄRKNING

- *Se till att frikoppla helt före varje växling.*

- Anpassa motorvarvet till den nya växeln genom att möta med gasen när du släpper ut kopplingen efter växlingen.



Figur 21. Växling: Växla upp

Nedväxling (retardation)

⚠ VARNING

Nedväxling får inte ske vid högre hastigheter än vad som anges i tabellen. Om du växlar ned i för hög fart kan motorcykeln börja sladda okontrollerat. Detta kan medföra att du tappar kontrollen över maskinen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00045b)

Se Figur 22. När motorvarvet sjunker i exempelvis en uppförsbacke eller när du kör mycket sakta, lägg i en lägre växel. Se Tabell 23.

Tabell 23. Nedväxlingshastigheter (deceleration): sex växlar

VÄXLING	km/h	mi/h
6:an till 5:an	80	50
5:an till 4:an	65	40
4:an till 3:an	50	30
3:an till 2:an	30	20
2:an till 1:an	15	10

ANMÄRKNING

Växlingspunkterna i tabellerna är rekommendationer. Förare kan uppleva att deras växlingshastigheter avviker från dessa och de varierar dessutom efter den aktuella körstilen.

1. Slå av gasen.
2. Koppla ur (dra in kopplingshandtaget).
3. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i närmast lägre växel.

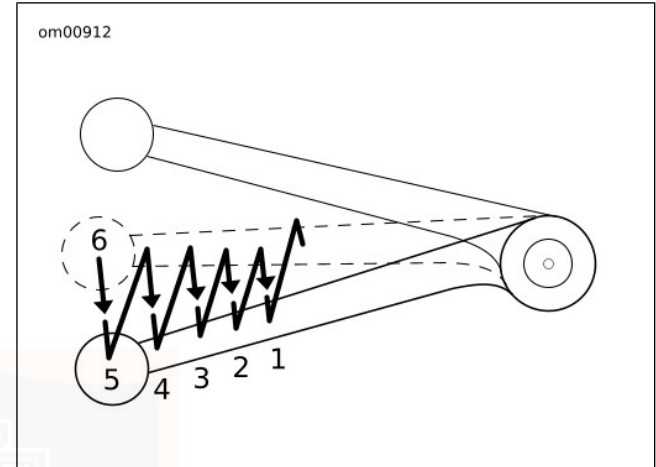
ANMÄRKNING

- Se till att frikoppla helt före varje växling.
- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper ut kopplingen.

OBS

Lägg i friläget innan du stänger av motorn. Växlingsmekanismen kan ta skada om du försöker växla med stillastående motor. (00183a)

Det går att lägga i friläge både ifrån första och andra växeln.



Figur 22. Växling: Växla ned

ANMÄRKNINGAR



UNDERHÅLL OCH SÄKERHETSKONTROLLER

▲ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

▲ VARNING

Om motorcykeln används under extrema förhållanden (våta grusvägar, vintersaltade vägar etc.) måste serviceintervallerna förkortas avsevärt för att den fortsatt ska vara trafiksäker och tillförlitlig. Bristfälligt underhåll/service kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00094a)

Ett bra underhåll är grunden för god trafiksäkerhet. Efter exempelvis vinterförvaring måste vissa säkerhetsrelaterade detaljer kontrolleras extra noga. Även mellan rekommenderade servicetillfällen är det nödvändigt att regelbundet kontrollera om några extra underhållsåtgärder behövs.

Följande detaljer ska kontrolleras:

1. Däck för rätt lufttryck, slitage eller andra tecken på skador.

2. Drivremmen så att den har rätt spänning och inte ser sliten eller skadad ut.
3. Funktionen hos bromsar, styrning och gashandtag. Se till att inget reglage kärvar.
4. Bromsvätskenivåer och vätskans skick. Att inget läckage har uppstått i hydraulledningar och kopplingar. Undersök även slitaget på bromsbelägg och -skivor.
5. Kontrollera att vajrarna inte är nötta eller klämda och att de kan röra sig fritt.
6. Oljenivå i motor, växellåda och primärdrivning.
7. Strålkastare, bak-/bromsljus och samtliga blinkerslampor ska fungera.

FÖRSTA SERVICEÖVERSYN

ANMÄRKNING

Den första servicen är nödvändig att utföra för att garantin ska gälla och för att du ska få maximalt utbyte av din nya motorcykel.

Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för första service när en ny motorcykel har körts i 1.600 km (1000 mi). Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEINTERVALLER (Sidan 181).

KASSERING OCH ÅTERVINNING

Vid underhåll av motorcykeln ska alla vätskor, glödlampor, batterier, filter och annat skräp återvinnas eller slängas på korrekt sätt i enlighet med lokala avfallshanteringsbestämmelser.

MOTOROLJA

▲ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

▲ OBSERVERA!

Om du råkat svälja motorolja, framkalla inte kräkning. Sök omedelbart läkarhjälp. Om du får motorolja i ögonen, skölj noga med vatten. Sök vid behov läkarvård. (00357d)

OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

Motorns livslängd och prestanda är beroende av vilken olja du väljer. Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttertemperaturen innan nästa oljebyte. Se Tabell 24.

Motorcykeln är från fabrik fylld med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYKELOLJA 20W50. Det är den rekommenderade motoroljan vid normalförhållanden. Om motorcykeln kommer att köras i extrem hetta eller kyla, se Tabell 24 för val av alternativa oljor.

Om du måste fylla på olja och H-D 360-olja inte finns tillgänglig använder du en olja godkänd för dieselmotorer. En sådan ska vara märkt CH-4, CI-4 eller CJ-4. Lämpliga viskositeter för sådana oljor är i fallande ordning 20W50, 15W40 eller 10W40.

Uppsök sedan så fort det är möjligt en Harley-Davidson-handlare och byt tillbaka till 100 procent Harley-Davidson-olja.

Tabell 24. Rekommenderade motoroljor

TYP	VISKOSITET	BETECKNING	LÅGSTA TEMPERATUR	KALLSTARTEGENSKAPER VID TEMPERATURER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcykelsmörjmedel	SAE 20W50	HD 360	Över -1 °C (30 °F)	Utmärkt
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolja	SAE 20W50	HD 360	Över 4 °C (40 °F)	Bra
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolja	SAE 50	HD 360	Över 16 °C (60 °F)	Dålig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolja	SAE 60	HD 360	Över 27 °C (80 °F)	Dålig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolja	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Utmärkt

KONTROLL AV MOTORNS OLJENIVÅ

OBS

Oljenivån kan inte mätas exakt på en kall motor. Vid granskning före körning ska motorcykeln stå lutad på sidstödet på plan mark och oljan ska då nå mellan pilarna på oljestickan när motorn är kall. Fyll inte på olja för att höja nivån till markeringen FULL på en KALL motor. (00185a)

Se Figur 23. Oljestickan finns nedtill på motorns högra sida.

Kontroll av oljenivå vid kall motor

Kontrollera oljenivån när motorn är **KALL** enligt följande:

1. Se Figur 23. Vid granskning före körning ska motorcykeln stå lutad på sidstödet på plan mark och lossa sedan påfyllningslocket. Torka av oljestickan, stick tillbaka den i oljeutrymmet och dra åt locket ordentligt.

2. Se Figur 24. Dra ut oljestickan och notera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan de två markeringarna på oljestickan. Om oljenivån ligger på eller under den undre pilen ska du endast tillsätta tillräckligt med olja för att höja oljenivån till mellan de två markeringarna på oljestickan (rätt nivå för kall motor).

ANMÄRKNING

- *Torka av eventuell olja från oljestickans gängor. Om det finns olja på gängorna kan denna tränga förbi oljestickans O-ring. Det skulle felaktigt kunna diagnostiseras som ett oljeläckage.*
 - *Se Figur 24. Vid oljekontroll på kall motor ska du inte överskrida mittpunkten på oljestickan när du fyller på olja.*
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt ordentligt.

Kontroll av oljenivå vid varm motor

Kontrollera oljenivån när motorn är **VARM** enligt följande:

1. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur.
2. Ställ motorcykeln på sidstödet på plan mark och låt motorn vila i 1–2 minuter. Stäng av motorn.
3. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka oljestickan och dra åt locket ordentligt.

4. Se Tabell 24. Dra ut oljestickan och notera oljenivån. Fyll endast på tillräckligt med olja för att höja nivån till markeringen FULL på oljestickan. Överfyll aldrig oljetanken. Använd endast rekommenderad olja enligt specifikationen i UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > MOTOROLJA (Sidan 88).

5. Sätt tillbaka påfyllningslocket och skruva på det ordentligt.

ANMÄRKNING

Motorn kommer att behöva längre uppvärmningstid i kallare väder.

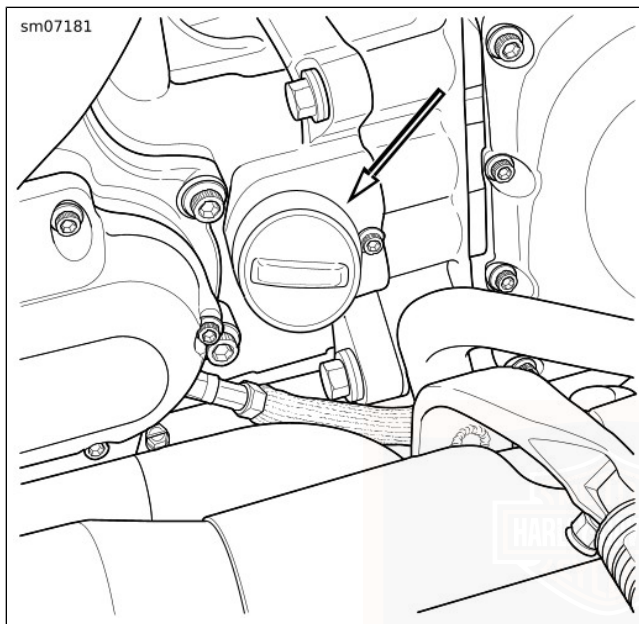
OBS

Se till att oljenivån aldrig ligger under oljestickans nedre markering. Allvarliga skador kan annars bli följden. (00189a)

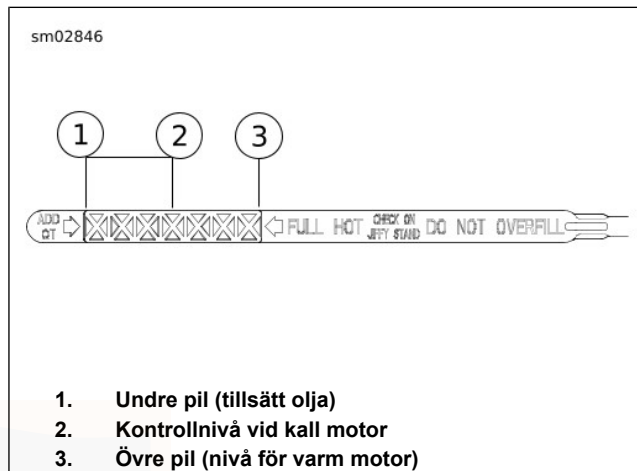
OBS

Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)

- Kontrollera oljenivån vid varje tankning.
- Se Tabell 36 för rekommenderade oljebytesintervallen.



Figur 23. Kontrollera oljenivån i oljetanken



1. Undre pil (tillsätt olja)
2. Kontrollnivå vid kall motor
3. Övre pil (nivå för varm motor)

Figur 24. Mätsticka för motorolja

BYTE AV MOTOROLJA OCH FILTER

OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

1. Kör motorcykeln tills motorn uppnått arbetstemperatur.
2. Se Figur 23. Ta av locket och ta bort oljepluggen och oljestickan.
3. Se Figur 25. Ta ur avtappningspluggen med O-ring för motoroljan. Låt oljan tappas ur fullständigt i en lämplig behållare.

OBS

Använd en Harley-Davidson-oljefilternyckel för att lossa filtret. Med detta verktyg kan skador på vevaxelsensorn och dess kabel undvikas. (00192b)

4. Ta bort oljefiltret med hjälp av OIL FILTER WRENCH (OLJEFILTERNYCKEL) (PART NO.: HD-42311) eller OIL FILTER WRENCH (OLJEFILTERNYCKEL) (PART NO.: HD-44067). Ta bort alla packningsrester från oljefiltrets monteringsfläns.

ANMÄRKNING

Gör dig av med olja och oljefilter i enlighet med lokala bestämmelser.

5. Se Figur 26. Smörj packningen på det **nya** oljefiltret (art. nr 63798-99A krom eller art. nr 63731-99A svart) med motorolja och montera det **nya** filtret. Dra åt oljefiltret för hand, ett halvt till tre fjärdedelars varv efter att packningen kommit i kontakt med filtrets monteringsyta.
6. Se Figur 25. Installera avtappningspluggen för motorolja.
 - a. Granska O-ringen för slitage eller skador. Byt om så behövs. Torka av eventuellt främmande material från pluggen.
 - b. Montera O-ringen och avtappningspluggen och dra åt till 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

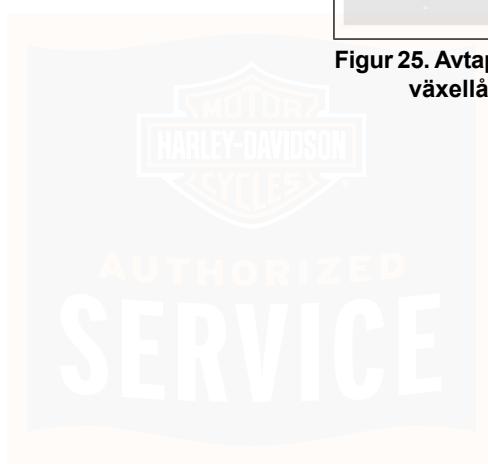
OBS

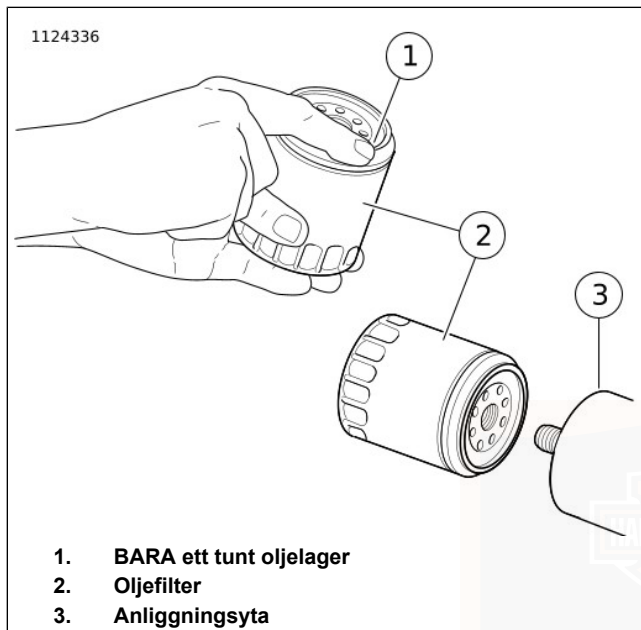
Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)

7. Se Tabell 24. Fyll oljetråget med rätt mängd olja. Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttemperaturen innan nästa oljebyte. Använd 2,4 L (2.5 qt) motorolja för helt ny påfyllning.
8. Kontrollera motorns oljenivå med **KALL KONTROLL**.
9. Starta motorn och varmkör. Kontrollera samtidigt att inget oljeläckage förekommer runt avtappningsplugg och filter.
10. Kontrollera motorns oljenivå med **VARM KONTROLL**.



Figur 25. Avtappningsplugg för motorolja (oljetråget under växellådan; vy från fordonets vänstra sida)





Figur 26. Påstrykning av ett tunt oljelager

VINTERSMÖRJNING

I kallt klimat bör oljan bytas ut oftare. Om motorcykeln ofta körs mindre sträcka än 24 km (15 mi), i omgivningstemperaturer under 16 °C (60 °F), ska oljebytesintervallen minskas till 2.400 km (1500 mi).

ANMÄRKNING

Ju kallare yttre temperatur desto tätare ska oljebytesintervallerna vara.

Vid förbränning producerar alla motorer vattenånga. Vid start och varmkörning i kall väderlek kondenseras en del av ångan till vatten på de relativt kalla metallytorna i vevhuset. Vid minusgrader förvandlas vattnet till sörja eller is. Det kan förorsaka att oljekanalerna sätts igen, vilket i sin tur kan vålla allvarliga motorskador.

Om motorn körs tillräckligt länge så att den blir genomvarm förångas vattnet till största delen och försvinner via vevhusventilationen.

Om motorn däremot bara körs korta sträckor med låg belastning och mycket sällan blir genomvarm, samlas mer och mer vatten i oljan. Vatten som under längre tid blandas med olja bildar slamavlagringar som är skadliga för motorn och förorsakar ett onormalt slitage.

VÄXELLÅDSOLJA

Se Tabell 36. Oljenivån i växellådan ska kontrolleras och oljan ska bytas med regelbundna intervaller.

Växellådsoljans nivå ska kontrolleras varje månad.

KONTROLL AV TRANSMISSIONENS OLJENIVÅ

ANMÄRKNING

Kontrollera transmissionsvätskan vid rumstemperatur.

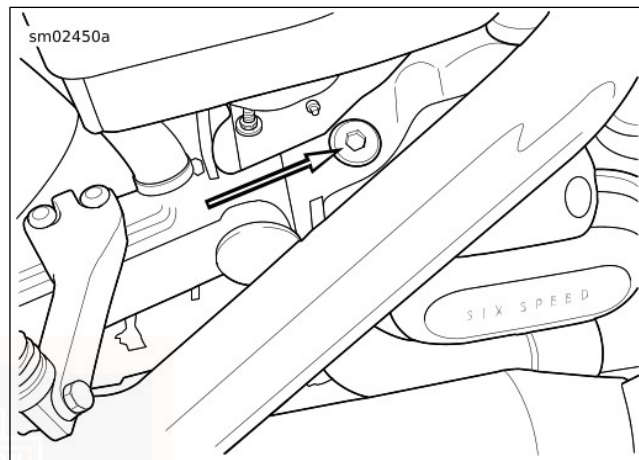
1. Parkera motorcykeln på plant underlag och lutad på sidstödet.
2. Se Figur 27. Ta ur mätstickan till transmissionsolja. Torka rent oljestickan.
3. Sätt i mätstickan igen. Gånga in mätstickan till O-ringen får kontakt med godset. Dra inte åt.
4. Se Figur 28. Ta ur mätstickan. Kontrollera nivån på mätstickan.

OBS

Att blanda mineral-baserade oljor med SYN-3 i transmissionen kan ge skador. (00452b)

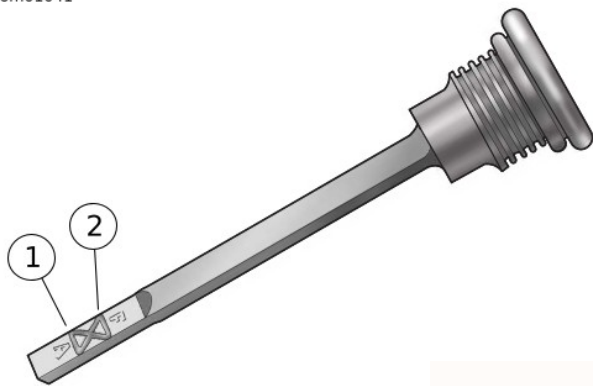
5. Nivån ska ligga mellan markeringarna Fyll på (A) och Full (F). Fyll bara på så mycket att nivån ligger mellan markeringarna Fyll på (A) och Full (F). Se Tabell 25.

6. Sätt i mätstickan. Dra åt till 28–85 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 27. Transmissionsoljestickans placering

om01041



1. Fyll på (A)
2. Full (F)

Figur 28. Transmissionsoljans nivå på mätstickan

Tabell 25. Rekommenderat smörjmedel

SMÖRJMEDEL	PÅFYLLNINGSMÄNGD*
FORMULA+ TRANSMISSIONS- OCH KAMKEDJEOLJA eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 HELSYNTETISKT MOTORCYKELSMÖRJMEDEL 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Ungefärlig. Kontrollera och fyll på vid behov enligt specifikationen.	

BYTE AV TRANSMISSIONSOLJA

1. Se Figur 27. Lossa påfyllningspluggen/mätstickan.

OBS

Se till att inte smuts eller skräp kommer in i motorn när du kontrollerar eller byter olja. (00198a)

▲ VARNING

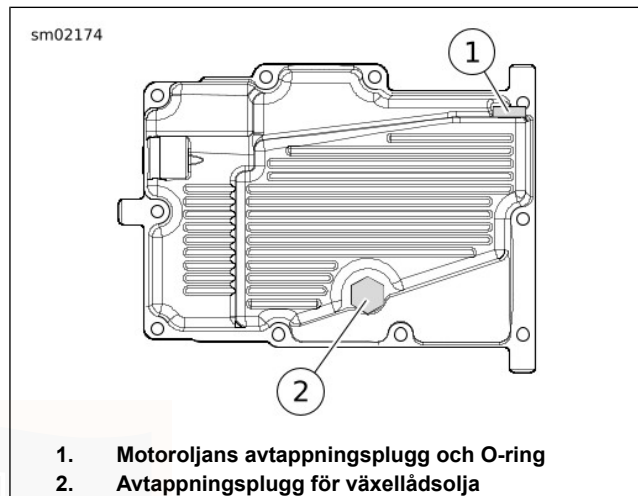
Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

2. Se Figur 29. Ta bort avtappningsplugg för transmissionsolja. Tappa ur oljan i ett lämpligt uppsamlingskärl.
3. Gör ren och kontrollera tömningspluggen och O-ringen.

OBS

Var noga med att inte dra åt avtappnings- eller påfyllningspluggarna för hårt. Annars kan den börja läcka. (00200b)

4. Skruva i tömningspluggen och O-ringen. Dra åt till 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Dra inte åt för hårt.
5. Fyll transmissionen med 0,83 L (28 fl oz) rekommenderad Harley-Davidson-olja. Se Tabell 25.
6. Kontrollera oljenivån och fyll på så att nivån ligger mellan markeringarna FYLL PÅ (A) och FULL (F). Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > KONTROLL AV TRANSMISSIONENS OLJENIVÅ (Sidan 95).
7. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljestickan. Dra åt till 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 29. Oljetråg

SMÖRJNING AV KAMKEDJEHUS

Smörjningen är en viktig faktor när det gäller kopplingskomponenternas prestanda och livslängd.

Se Tabell 36. Kamkedjehuset ska tappas ur och fyllas på med färsk olja med lämpliga intervaller.

ANMÄRKNING

Använd endast GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSIONS- OCH KAMKEDJEOLJA (art. nr 99851-05 qt) när du byter kedjehusolja.

BYTA KAMKEDJEHUSOLJA

1. Kör motorcykeln tills motorn uppnått arbetstemperatur.

OBS

Se till att inte smuts eller skräp kommer in i motorn när du kontrollerar eller byter olja. (00198a)

▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

▲ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du lossa batteriets minuspol (-) innan du fortsätter. (00048a)

2. Lossa kabeln från batteriets minuspol. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERI (Sidan 141).

3. Se Figur 30. Ta bort den magnetiska avtappningspluggen i kamkedjehusets botten. Tappa ur oljan i ett lämpligt uppsamlingskärl.

ANMÄRKNING

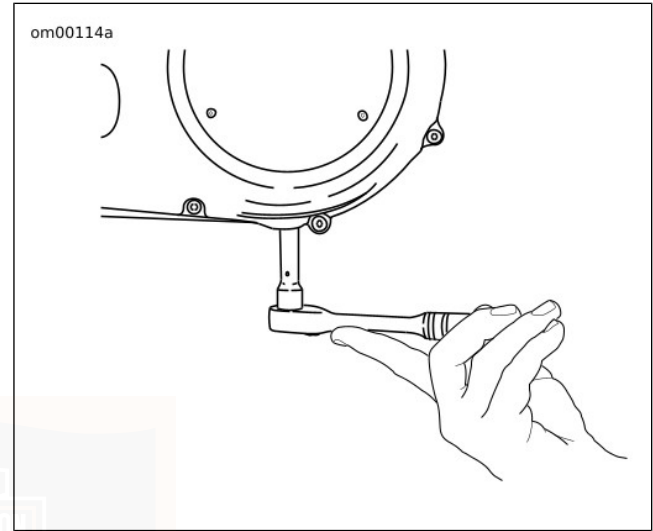
Gör dig av med spillolja i enlighet med gällande lokala bestämmelser.

4. Rengör avtappningspluggen. Om pluggen är mycket smutsig, kontrollera komponenternas skick.
5. Sätt på **ny** O-ring på tömningspluggen.
6. Sätt tillbaka avtappningspluggen på kamkedjehuset. Dra åt till 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).
7. Se Figur 31. Ta bort de fem TORX-skruvarna med brickor på (3) och lossa kopplingsinspektionssluckan (2) från kamkedjehuset.
8. Ta bort tätningen (1). Torka bort oljan från spåret i kåpan och monteringsytan.

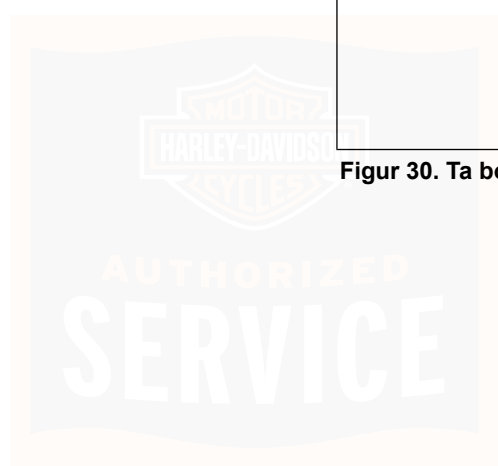
OBS

Var försiktig så att du inte fyller på mer olja i kamkedjehuset än det ska vara. Överfyllning kan leda till en okänslig koppling, att kopplingen inte kopplar ur ordentligt och därmed drar och att det kan vara svårt att få i friläget. (00199b)

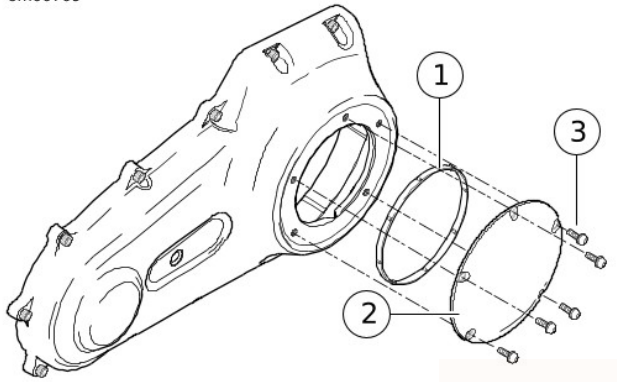
9. Se Tabell 14. Häll i den angivna mängden GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSIONS- OCH KAMKEDJEOLJA (art. nr 99851-05 quart) genom öppningen för kopplingsinspektionsluckan.



Figur 30. Ta bort avtappningspluggen för kedjehusoljan



om00709



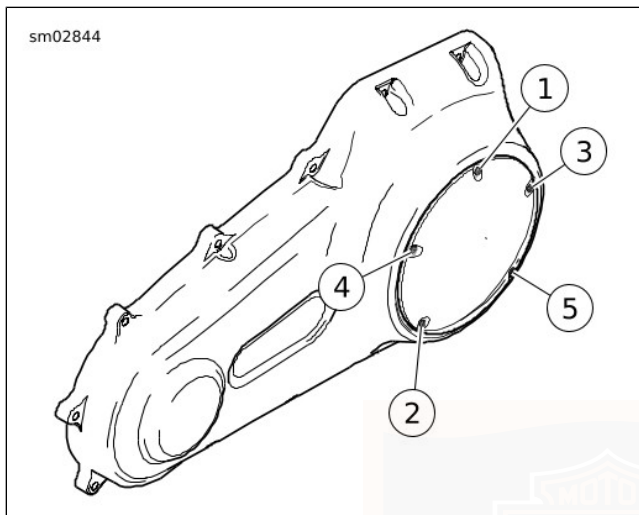
1. Tätning
2. Inspektionslucka till kopplingen
3. Skruv med låsbricka (5)

Figur 31. Kopplingskåpa

10. Montera kopplingsinspektionsluckan och **ny** tätning enligt nedan:
 - a. Torka noggrant av all olja från luckans monteringsyta och spåret i kedjehuset.

- b. Se Figur 31. Placera en **ny** tätning (1) i spåret i kopplingsinspektionsluckan och tryck in varje nabb i fogen. Nabbarna kommer att hålla tätningen på plats.
- c. Se Figur 32. För in en skruv (med bricka på) genom kopplingsinspektionsluckan och träd försiktigt in skruven i översta skruvhålet till luckan.
- d. Börja på de övriga fyra skruvarna (med brickor på).
- e. Dra omväxlande åt skruvarna till 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**) genom att följa den åtdragningssekvens som visas i Figur 32.

11. Anslut kabeln till batteriets minuspol. Dra åt till 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).



Figur 32. Kopplingskåpans åtdragningsmoment

KONTROLL AV DRIVREMMENS NEDBÖJNING

ANMÄRKNING

Använd alltid BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A) för att mäta remmens nedböjning. Om remspänningsmätare inte används kan remmen bli för lite spänd. För löst spända drivremmar kan gå sönder p.g.a. "överkuggning" (en kugge

hoppas över), vilket gör att tånjningskorden krymper och brister.

Kontrollera drivremmens nedböjning:

- Som ett led i kontrollen före körning.
- Vid varje servicetillfälle.
- Med växellådan i friläge.
- När motorcykeln håller samma temperatur som omgivningen.
- Ställ motorcykeln upprätt på sidstödet med bakhjulet på marken.
- Utan last: utan förare, utan bagage och tomma packväskor (i förekommande fall).

⚠ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringen innan du fortsätter. (00251b)

1. Inaktivera säkerhetssystemet och ta bort huvudsäkringen. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SÄKRINGAR (Sidan 145).
2. Se Figur 33. Skaffa BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A).

ANMÄRKNING

Remspänningsmätaren finns att köpa hos auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare.

3. Så här används remspänningsmätaren:
 - a. Skjut O-ringen (4) till markeringen 0 kg (0 lb) (3).
 - b. **Modeller med fönster för nedböjning:** Placera remvaggan (2) på den undre drivremmens mittpunkt i linje med synfönstret.
 - c. **Övriga modeller:** Placera remvaggan (2) på den undre drivremmens mittpunkt mellan remskivorna.
 - d. Tryck änddelen uppåt (6) till O-ring når markeringen (5) 4,5 kg (10 lb) och håll verktyget stadigt.

ANMÄRKNING

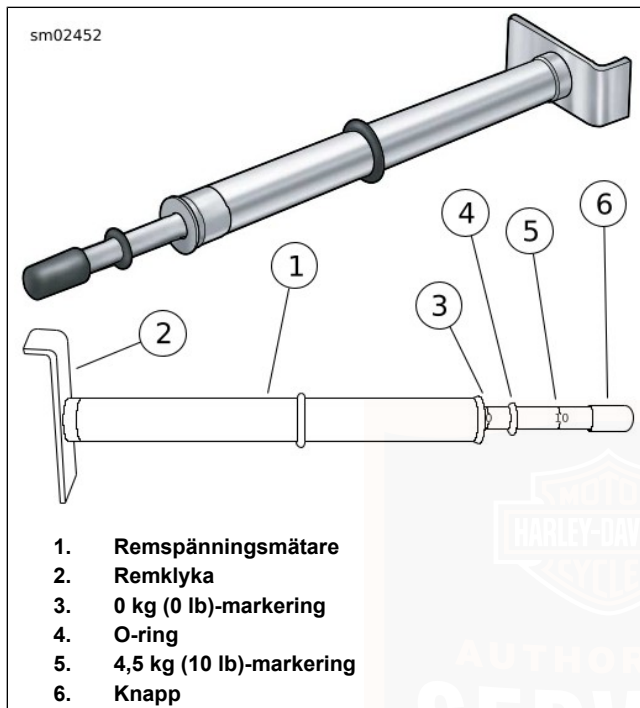
Mät remmens nedböjning med motorcykeln upprätt på sidstödet med bakhjulet på marken utan last.

4. Mät remmens nedböjning:
 - a. **Modeller med fönster för nedböjning:** Se Figur 35. Mät remmens nedböjning som den visas i synfönstret och håll samtidigt stadigt i mätaren. Varje nedböjningsgradering är cirka 1,59 mm (1/16 in).
 - b. **Övriga modeller:** Se Figur 34. Mät remmens nedböjning (4) och håll stadigt i mätaren.

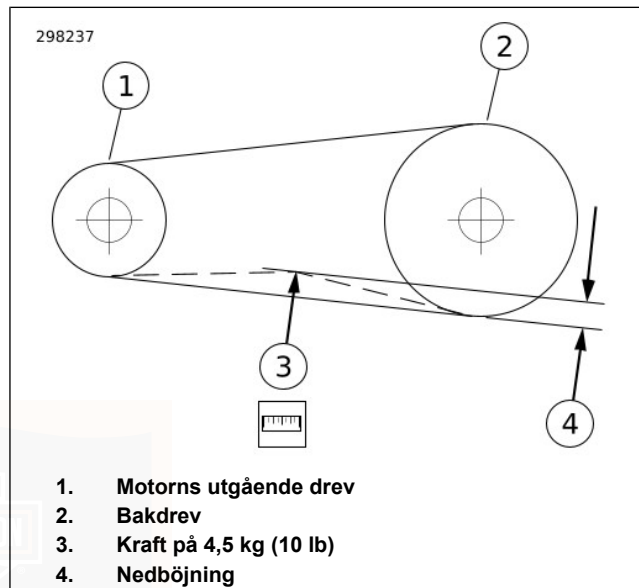
5. Jämför med specifikationerna i listan i Tabell 26. Justera vid behov.
6. Sätt tillbaka huvudsäkringen.

Tabell 26. Drivremmens nedböjning

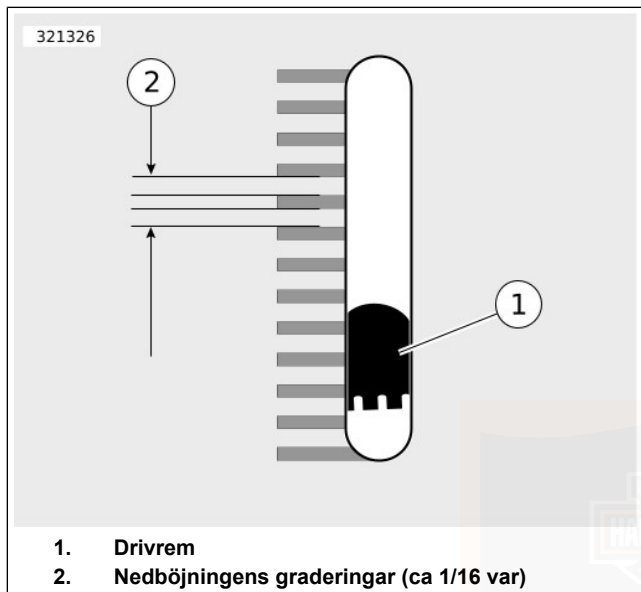
MODELLER	MILLIMETER	TUM
Alla modeller	6,4–7,9	1/4–5/16



Figur 33. Remspänningsmätare



Figur 34. Kontrollera drivremmens nedböjning



Figur 35. Fönster för kontroll av remmens nedböjning
SMÖRJNING AV CHASSIDETALJER

Se Tabell 36 för alla underhållsscheman.

ANMÄRKNING

Använd rekommenderat SPECIALFETT till styrlagringen. På övriga ställen används vanligt konsistensfett.

1. Demontera och smörj gasreglaget med grafitfett.
2. Smörj gasvajerarna och kopplingsvajerern med HARLEY LUBE.
3. Smörj broms- och kopplingshandtagen endast vid behov.
4. Undersök baksvingens lagringar.
5. Packa nytt SPECIALFETT i styrlagren enligt det intervall som anges i serviceschemat.
6. Smörj sidstödet's lagringar med SILVER GRADE ANTI-SEIZE.

ANMÄRKNING

För modellspecifika instruktioner beträffande smörjningen av chassit, se verkstadshandboken eller fråga din Harley-Davidson-återförsäljare.

ÖVRIG SMÖRJNING

Se Tabell 36 för alla kopplingar till reglage och delar. Samtliga reglage ska smörjas enligt serviceschemats rekommendationer och speciellt om motorcykeln nyligen tvättats eller körts i regnväder.

MEKANISK KOPPLING

OBS

Kopplingsvajern måste smörjas och även justeras för att kompensera för lamellslitage enligt vad som anges i serviceschemat. En illa skött vajer kan resultera i att kopplingen fördärvas. (00203c)

Se Tabell 36. Justera kopplingsvajern vid angivna intervall.

Om kopplingen slirar vid belastning eller när den läggs i kan kopplingsvajern behöva justeras eller service utföras på kopplingen. Uppsök din Harley-Davidson-verkstad för service.

HYDRAULISKA VENTILLYFTARE

Ventillyftarna är självjusterande med hjälp av hydraulik. Mekanismen kompenserar automatiskt för värmeexpansion och förslitning. Detta gör att ventilerne inte glappar när motorn går.

När motorn startas, även om den bara varit avslagen en kort stund, kan missljud höras från ventilmekanismen. Det beror på att de hydrauliska lyftarna inte hunnit fyllas helt med olja. Om däremot ventilerne börjar låta illa vid andra tillfällen än omedelbart efter start, kan det bero på att en eller flera lyftare inte fungerar korrekt.

Kontrollera då först oljenivån i tanken eftersom lyftarna är helt beroende av en normal oljecirkulation.

Om oljenivån är korrekt kan lyftarnas funktion ha hindrats på grund av att smuts har satt igen oljetillförseln till lyftarna. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

STYRLAGER

⚠ VARNING

Vi rekommenderar att du överlåter alla styrlagerarbeten på en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad. Feljusterade lager, såväl glappa som för hårt ansatta, inverkar ytterst negativt på stabiliteten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00051b)

Kontrollera lagrens skick och lägg i nytt SPECIAL PURPOSE GREASE (specialfett) enligt serviceschemats intervaller. Se SCHEMALAGT UNDERHÅLL > SERVICEINTERVALLER (Sidan 181).

Vid styrlagerkontrollen måste motorcykeln hissas upp så att framhjulet hänger fritt och man ska då inte känna några hack eller att det går tungt när man vrider styret fullt åt båda hållen. Styrlagren ska ställas in i enlighet med föreskrifterna i verkstadshandboken.

BROMSAR

Se Tabell 36. Kontrollera bromsvätskans nivå och bromsbelägg och -skivor om de är slitna med rekommenderade intervall.

Bromsvätska

▲ VARNING

Rengör tanklocket eller kåpan innan du tar bort dem. Använd endast DOT 4-bromsvätska som kommer från en försluten behållare. Förorenad hydraulvätska kan ge försämrad bromsfunktion eller försämrad frikoppling, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00504d)

▲ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.

- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på sds.harley-davidson.com för mer information

(00240e)

OBS

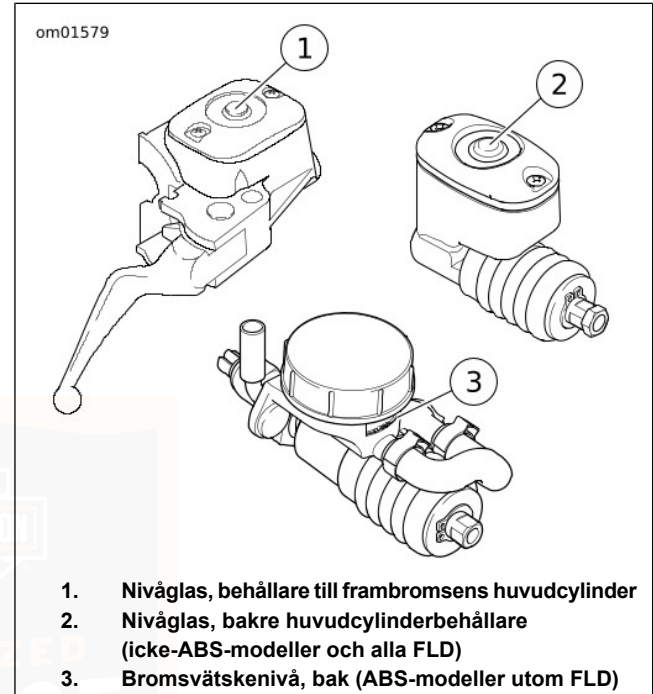
DOT 4-bromsvätska skadar lackerade ytor och panelytor på karossen vilka den kommer i kontakt med. Var alltid försiktig och se till att skydda motorcykeln från stänk och spill vid hanteringen av bromsvätskan. Utsatta delar kan annars bli fula. (00239c)

OBS

Se till att smuts, damm eller andra föroreningar inte kommer in i huvudcylindern när locket är demonterat. Smuts eller skräp i behållaren kan orsaka felaktig gång och ge upphov till skador på komponenter. (00205c)

ANMÄRKNING

- Om bromssystemet inte läcker finns det inte någon anledning till att fylla på bromsvätska. Om bromsvätskenivån är låg beror det sannolikt på att bromsbeläggen är slitna och behöver bytas. När slitna bromsbelägg byts mot nya stiger vätskenivån.
 - Använd bara DOT 4-hydraulvätska och byt vartannat år. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.
1. Ställ motorcykeln så att den kan inspekteras. **Bromsar fram:** Ställ motorcykeln upprätt (inte lutad på sidstödet) på plan mark. Vrid styret så att huvudcilindern ligger plant. **Bromsar bak:** Ta hjälp av någon att hålla motorcykeln upprätt på ett plant underlag.
 2. Se Figur 36. Kontrollera vätskenivån i bromsbehållaren. Nivågaset är mörkt om det finns tillräckligt med vätska. Om nivågaset är ljust, kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.
 3. Kontrollera att tryckpunkterna i frambromshandtaget och bakbromspedalen känns fasta och stabila när bromsarna läggs an. Om bromsarna känns mjuka måste bromssystemet luftas. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.



Figur 36. Bromsvätska, huvudcilindrar

Bromsbelägg

▲ VARNING

Kontrollera slitaget på bromsbelägg och skivor i enlighet med serviceschemats föreskrifter. Om du kör under krävande förhållanden (t.ex. på bergsvägar eller i mycket tät trafik) ska inspektion göras oftare. Alltför slitna bromsbelägg kan göra att bromsarna inte tar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00052a)

▲ VARNING

Byt alltid ut samtliga bromsbelägg i ett bromsok för att garantera säker och effektiv funktion hos bromsarna. Om bromsarna inte fungerar som de ska, kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00111a)

▲ VARNING

Bromsarna utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av broms. Eftersom bromssystemen utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer rekommenderar vi att du överläter alla sådana arbeten på en Harley-Davidson-verkstad. (00054a)

▲ VARNING

Utför regelbundet underhåll av bromsarna. Slarva inte med bromsservicen! Det kan leda till att du plötsligt blir utan bromsar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00055a)

▲ VARNING

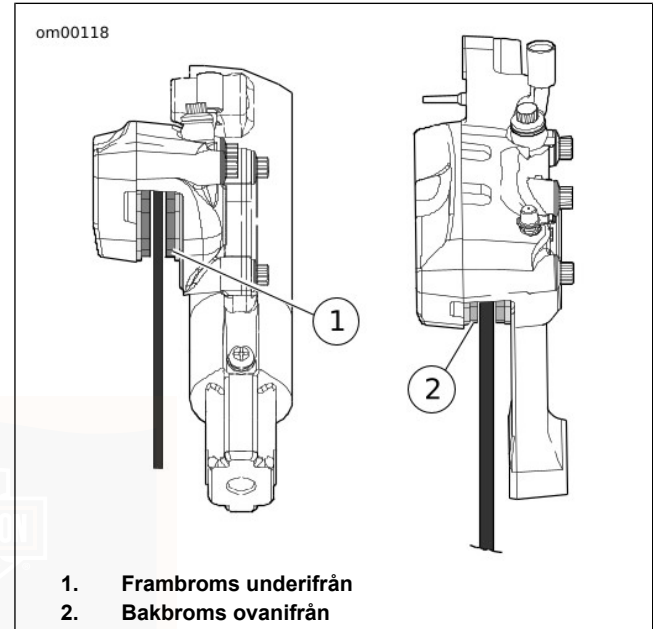
Se till att hjulet och det bakre bromsoket är korrekt inriktade. En felinriktad broms kan låsa sig, med den påföljden att bakhjulet börjar sladda, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00050a)

Din motorcykel är utrustad med marknadens bästa bromsbelägg. De ger bästa möjliga effektivitet under både torra och våta förhållanden och tål dessutom höga temperaturer. De uppfyller och överträffar alla nu gällande krav och bestämmelser. Under vissa förhållanden kan de däremot framkalla ljud. Ljudet är normalt för dessa bromsbelägg.

Tabell 27. Bromsbeläggens minsta tjocklek

mm	tum
1,02	0,040

1. Se Figur 37. Kontrollera bromsskivan när bakhjulet snurrar. Skivan ska löpa fritt och bromsen får inte ligga an.
2. Mät bromsbeläggens tjocklek. Beläggen slits inte alltid jämnt. Kontrollera varje belägg för sig. Spåren i beläggen syns inte när de närmar sig slutet på sin livslängd.
3. Se Tabell 27. Om friktionsmaterialet på beläggen är nedslitet ska beläggen bytas. Byt alltid båda beläggen. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.



Figur 37. Friktionsmaterial

DÄCK

Se Tabell 16 för information om däck och lufttryck.

- Kontrollera att däcken alltid har rätt lufttryck.
- Se till att däcken alltid har rätt lufttryck.

- Uppgifterna om lufttryck gäller kalla däck.
- Mät innan du börjar köra, medan däcken är kalla.

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

▲ VARNING

Av säkerhetsskäl måste däck, fälg och ventilhattar vara anpassade till varandra. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det. Felaktig kombination av däck, slangar, fälgar och ventiler kan resultera i att däckets glider på fälgen, vilket kan leda till däckskador och i värsta fall till dödsfall eller allvarliga personskador. (00023c)

▲ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

Undersök lufttrycken och kontrollera att däcken inte är mycket slitna eller har skador av något slag åtminstone en gång i veckan om du kör dagligen. Undersök före varje åktur om du kör lite då och då.

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade däck. Se Tabell 16 Däckspecifikationer. Andra däck kanske inte passar riktigt, vilket kan påverka köregenskaperna negativt och därmed vara farligt.

▲ VARNING

Däcken är mycket viktiga säkerhetskomponenter. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av däck. Felaktigt däckunderhåll kan påverka köregenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00057a)

▲ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däcktönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däckets ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

▲ VARNING

Vid påkörning av en trottoarkant eller en djup grop i vägen kan däckstommen skadas utan att det syns på utsidan. Om sådan påkörning skett ska du omedelbart låta en Harley-Davidson-verkstad undersöka däckets invändigt. Ett skadat däck riskerar att påverka stabiliteten och vägegenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00058b)

BYTE AV DÄCK

Kontroll

▲ VARNING

När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däckets med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)

Se Figur 38 eller Figur 40. Indikatorerna på däckets sida visar slitagevarnarnas placering.

Se Figur 39 eller Figur 41. Byt alltid däckens innan slitagevarnarna framträder.

Slitagevarnarna visar sig på däckens slitbanor när 0,8 mm (1/32 in) eller mindre av slitbanan återstår.

När ska du byta däck

Nya däck behövs om något av följande tillstånd föreligger:

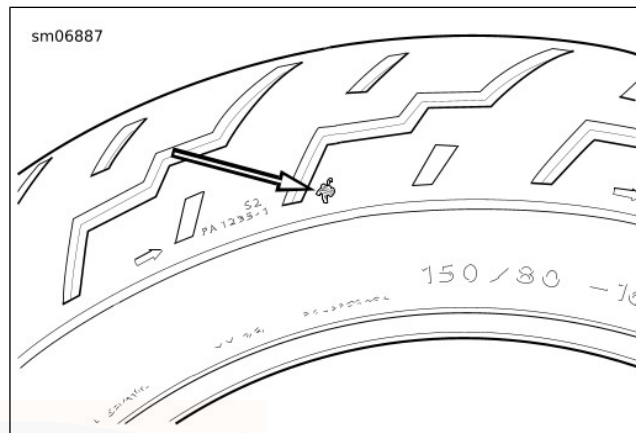
1. Slitagevarnarna börjar synas på däckets slitbana.
2. Däckets stomme eller textilmaterial syns i sprickor, revor eller djupa snitt.
3. En ojämnhet, utbuktning eller spricka i däckets.

4. Punktering, snitt eller annan skada på däcket som inte kan repareras.

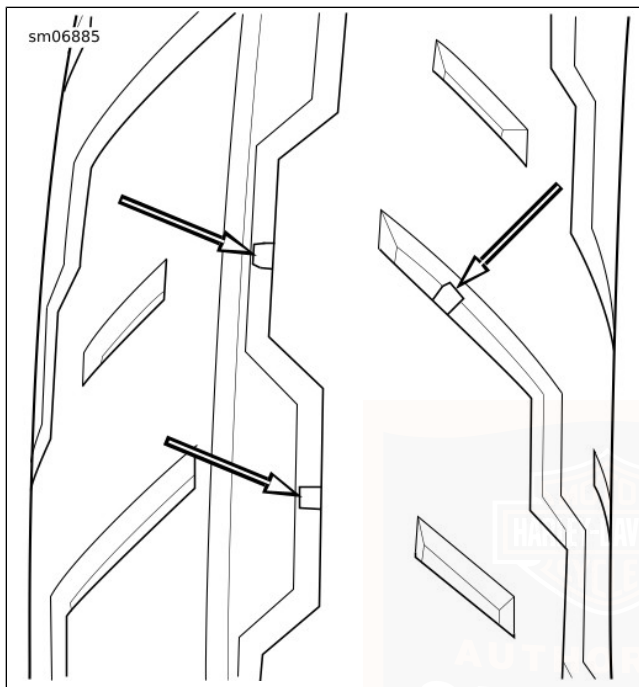
När däcket monteras på fälg ska du inte gå efter däckmönstret för att fastställa rotationsriktningen. Kontrollera alltid att pilarna som gjutits in i däcksidan pekar i rotationsriktningen när motorcykeln körs framåt.

▲ VARNING

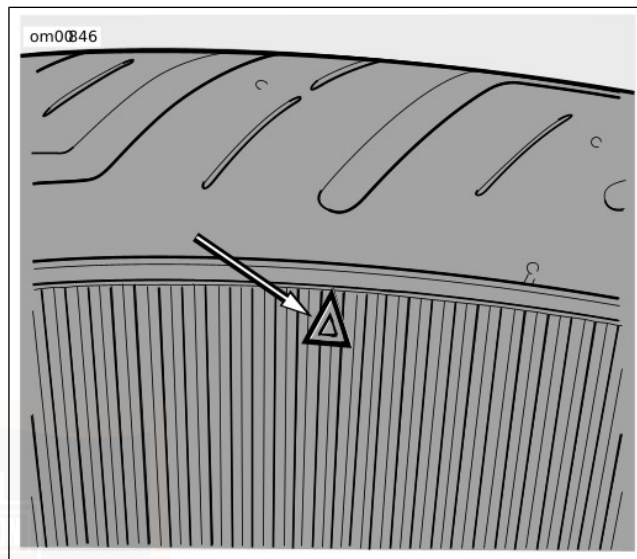
Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specificerade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)



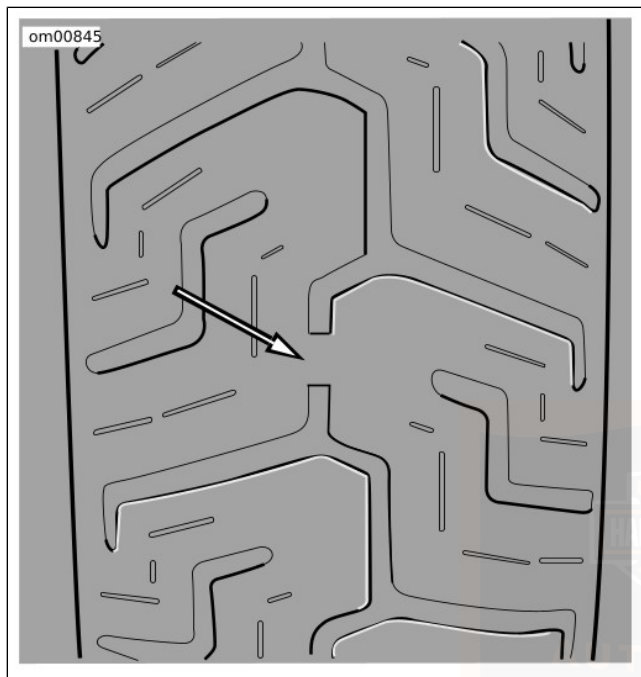
Figur 38. Slitagevarnare: Michelin-däck



Figur 39. Michelin-däck, slitagevarnarnas utseende



Figur 40. Slitagevarnarmarkering på Dunlop-däckside



Figur 41. Slitagevarnarnas utseende

HJULINSTÄLLNING

Se Tabell 36. Kontrollera hjulinställningen med jämna mellanrum. Det inkluderar alltid de tillfällen då bakhjulet tas

av och monteras igen eller när den bakre drivremmen justeras. Kontrollera med lämpliga intervaller om krängningshämmare och motorfästen är slitna, enligt procedurerna i verkstadshandboken.

Fordonets hjulinställning är viktig. Fordonets stabilitet försämras om hjulen inte är inställda. Huvudinställningen av fram- och bakhjulet kontrolleras delvis av krängningshämmaren överst på motorn. Uppsök din Harley-Davidson-verkstad för service.

⚠ VARNING

Ändra inte krängningshämmarens inställning. Om inställningen ändras kan stabiliteten försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00059a)

⚠ VARNING

Hjulinställning ska endast utföras av en Harley-Davidson-återförsäljare. Felaktig inställning kan försämra fordonets stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00060a)

JUSTERING AV STÖTDÄMPARENS FÖRSPÄNNING

Justera stötdämparens fjäderförspänning för den totala lasten. Öka förspänningen för tunga laster. Minska förspänningen för lättare laster.

▲ VARNING

Båda stötdämparna måste ställas in med samma fjäderförspänning. Olika inställningar kan påverka köregenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00036b)

OBS

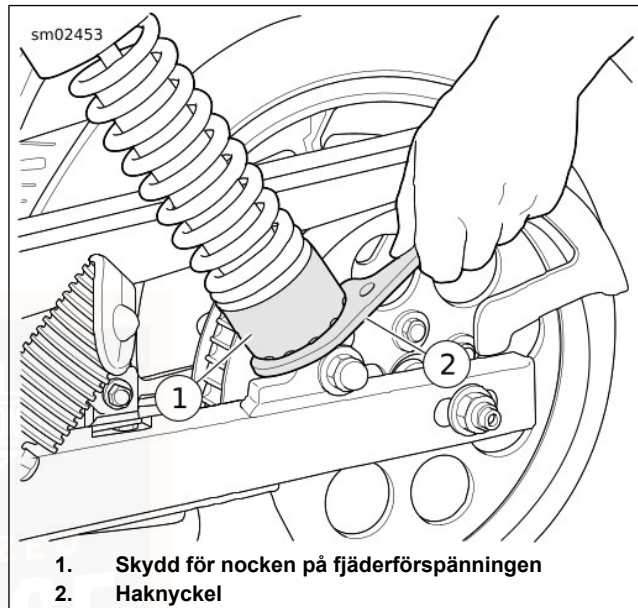
Vrid aldrig justeringsringen medurs förbi inställningsläge 5. Om du gör så kan det leda till att utrustningen skadas. (00166b)

ANMÄRKNING

Vissa modeller har ett skydd övernocken på fjäderförspänningen. Placera stötdämparnyckelns tänder i hålen i skyddet.

Se Figur 42. Använd SHOCK ADJUSTMENT SPANNER (SKRUVNYCKEL FÖR JUSTERING AV STÖTDÄMPARE) (PART NO.: 94448-82B) eller SPANNER WRENCH (HAKNYCKEL) (PART NO.: HD-94700-52C) och vridnocken på fjäderförspänningen moturs tills den stannar. Börja sedan

räkna ett vid stoppositionen och vrid nyckeln medurs samtidigt som du räknar varje position enligt specifikationen. Se Tabell 28 (FLD) eller Tabell 29 (andra modeller).



Figur 42. Justering av stötdämparens fjäderförspänning

Tabell 28. Rekommenderad fjäderförspänning: FLD

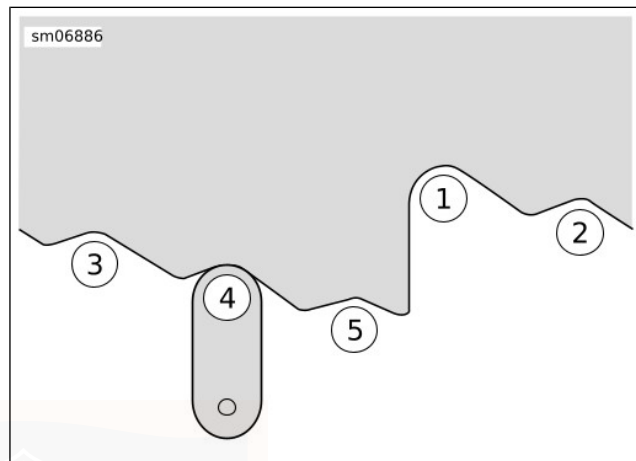
BELASTNING ¹	POSITION ²
Mindre än 86 kg (190 lb)	1
86–109 kg (190–240 lb)	2
109–132 kg (240–290 lb)	3
132–154 kg (290–340 lb)	4
154 kg (340 lb) till högsta sammanlagda tillåtna vikt. Se Tabell 12.	5

1. **Passagerare/last:** För var 16 kg (35 lb) av last- eller passagerarvikt ska förspänningen ökas med en position. Överskrid inte högsta sammanlagda tillåtna vikt.
2. Se Figur 43.

Tabell 29. Rekommenderad fjäderförspänning: Dynam modeller utom FLD

BELASTNING ¹	POSITION ²
Mindre än 60 kg (135 lb)	1
60–75 kg (135–165 lb)	2
75–89 kg (165–195 lb)	3
89–102 kg (195–225 lb)	4
102–116 kg (225–255 lb)	5
116 kg (255 lb) till högsta sammanlagda tillåtna vikt. Se Tabell 12.	5

1. Addera den sammanlagda vikten av förare, passagerare, personlig utrustning, tillbehör och bagage.
2. Se Figur 43.

**Figur 43. Justeringslägen för nocken på fjäderförspänningen**

TÄNDSTIFT

⚠ VARNING

Bortkoppling av tändkablarna när motorn är igång kan resultera i elektriska stötar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00464b)

▲ OBSERVERA!

Försök absolut **INTE** att dra i några kablar. Om du drar i kablarna kan det leda till interna skador i kablarna, vilket kan orsaka högt motstånd och leda till lätta eller medelsvåra personskador. (00168a)

Kontrollera tändstiften i lämpliga intervaller. Se Tabell 36.

1. Koppla loss tändkablarna från stiften genom att dra i de gjutna kabelanslutningarna som sitter påtryckta på tändstiften.
2. Kontrollera tändstiftstyp. Använd endast tändstift av den typ som rekommenderas till din modell.
3. Kontrollera elektrodavstånden mot specifikationerna i tabellen.

ANMÄRKNING

*Om en momentnyckel inte finns tillgänglig drar du åt det **nya** stiftet så mycket du orkar med fingrarna och sedan ytterligare ett kvarts varv med en tändstiftsnyckel.*

4. Dra alltid åt med rätt moment. För värmeavledningens skull är det viktigt att tändstiften dras fast med korrekt moment. Se Tabell 8.
5. Tryck ner de gjutna kabelanslutningarna över tändstiftet så att de fastnar ordentligt.

LUFTRENARE

▲ VARNING

Använd aldrig bensin eller lösningsmedel för att tvätta ett luftfilter. Sådan rengöring skulle kunna leda till en brand i insugningssystemet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00101a)

▲ VARNING

Tryckluft kan tränga igenom huden och flygande skräp som sprids med komprimerad luft kan orsaka allvarlig ögonskada. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen när tryckluft används. Låt aldrig tryckluft blåsa direkt på handen för att känna på trycket eller när du letar efter läckor. (00061a)

OBS

Installera luftfiltret innan du startar motorn. I annat fall kan smuts hamna i motorn och eventuellt åstadkomma allvarliga skador. (00207a)

1. Se Tabell 36. Ta av luftfilterskyddet och granska filterinsatsen med lämpliga intervaller. Undersök betydligt oftare om du kör under dammiga förhållanden.

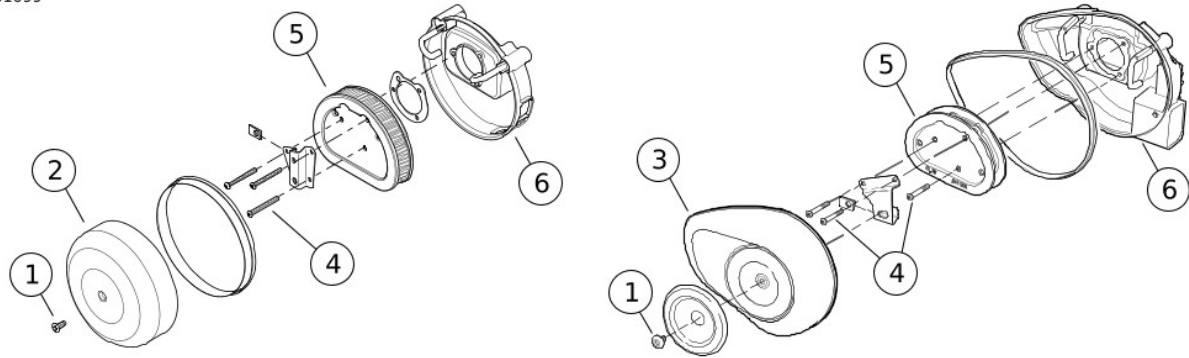
2. Skölj filterinsatsen av papper och trådnät i ljummet vatten med ett mildt tvättmedel. Försök aldrig skaka eller slå bort föroreningar från filterinsatsen mot någon hård yta.
3. Låt filterinsatsen antingen lufttorka eller blås den torr med lågtrycksluft från insidan. Använd INTE filterolja på Harley-Davidsons pappers-/metallfilter.
4. Håll upp filtret mot ett starkt ljus. Insatsen är tillräckligt ren om ljus syns på ett enhetligt sätt genom materialen.
5. Byt ut filterinsatsen om den är skadad eller om resultatet efter tvätt inte blir tillfredsställande.
6. Montera basplattans packning, luftfiltrelementet samt fästet (om det tagits bort). Dra åt skruvarna till fästet. Se Tabell 30.
7. Montera luftfilterskyddet. Lägg på en droppe LOCTITE 243 GÄNGLÅSARE (blå) på skruvarna till luftfilterskyddet och dra fast. Se Tabell 30.

Tabell 30. Luftfiltrets åtdragningsmoment

FÄSTE	MOMENT
Skruvarna till luftfilterinsatsens fäste	4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs)
Skruv till luftfilterskyddet	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)



om01099



1. Skruv till kåpan
2. Luftfilterskydd (FXDB/FXDBP)
3. Luftfilterskydd (övriga modeller)

4. Skruvar till filter/fäste (3)
5. Luftfilter
6. Bakplatta

Figur 44. Luftrenare

BYTE AV STRÅLKASTARGLÖDLAMPOR: FXDF-MODELL

⚠ VARNING

Behandla lamporna varsamt och använd för säkerhets skull ögonskydd. Strålkastarlamporna innehåller halogengas under tryck, vilket kan orsaka allvarlig ögonskada om en lampa går sönder. (00062b)

OBS

När en lampa måste bytas, använd då endast de lampor som finns att få tag på hos din Harley-Davidson-återförsäljare. En lampa med felaktig effekt kan orsaka problem i elsystemet. (00209a)

Om glödråden i en strålkastarglödampa bränns ut ska glödlampan slängas och en **ny** glödlampa monteras. Se Tabell 15 beträffande glödlampor.

Demontering av glödlampor

ANMÄRKNING

Notera komponenterna under demonteringen för att underlätta korrekt montering senare.

1. Se Figur 45. Lossa monteringskruvarna (7). Lossa strålkastarsargen (4).
2. Ta bort glödlampan (2) och strålkastarkontakten från strålkastarglasets baksida (3).
3. Koppla ur strålkastarkontakten från glödlampan.
4. **För internationella modeller:** Vrid kontakten (6) ett kvarts varv och ta ut glödlampsenheten ur strålkastarhuset. Dra av positionsglödlampan (5).

Glödlampsmontering

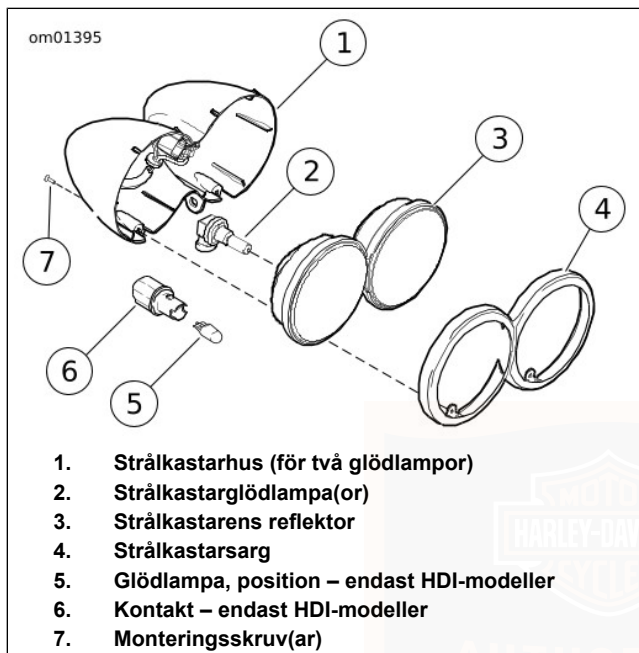
OBS

Vidrör aldrig en kvartsglödampa. Fingeravtryck sätter sig på glaset och förkortar lampans livslängd. Använd ett papper eller en trasa när du håller i lampan. Om du inte gör så kan lampan skadas. (00210b)

ANMÄRKNING

*När en **ny** glödlampa monteras ska du säkerställa att kontaktstiften är rena och ger bra elektrisk kontakt.*

1. Se Figur 45. Montera den **nya** glödlampan och sätt ihop strålkastarens komponenter.
2. **För internationella modeller:** Montera den **nya** glödlampan (5) i kontakten (6). Montera kontakten i strålkastarhuset.
3. Montera strålkastarsargen och skruvarna.
4. Rikta in strålkastarenheten om så behövs. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > STRÅLKASTARINSTÄLLNING (Sidan 128).



Figur 45. Strålkastarglödlampor: dubbelstrålkastare

BYTE AV STRÅLKASTARGLÖDLAMPOR: FLD-MODELL

1. Se Figur 46. Lossa skruven längst ner på strålkastarluckan (kromring). Ta av strålkastarluckan.

2. Se Figur 47. Lossa skruvarna som håller fast strålkastarenheten.
3. Koppla ur strålkastarkontakten från glödlampan.

OBS

När en lampa måste bytas, använd då endast de lampor som finns att få tag på hos din Harley-Davidson-återförsäljare. En lampa med felaktig effekt kan orsaka problem i elsystemet. (00209a)

4. Demontera strålkastarenheten.
5. Ta bort gummikåpan på strålkastarhusets baksida.
6. Se Figur 48. Lossa stoppbygeln (1) från hållaren (2). Vrid stoppbygeln ur vägen.

ANMÄRKNING

Möjligen måste du lossa hållarskruven 1/2–1 varv för att frigöra stoppbygeln.

▲ VARNING

Behandla lamporna varsamt och använd för säkerhets skull ögonskydd. Strålkastarlamporna innehåller halogengas under tryck, vilket kan orsaka allvarlig ögonskada om en lampa går sönder. (00062b)

7. Ta ur och släng glödlampan.

OBS

Vidrör aldrig en kvartsglödlampa. Fingeravtryck sätter sig på glaset och förkortar lampans livslängd. Använd ett papper eller en trasa när du håller i lampan. Om du inte gör så kan lampan skadas. (00210b)

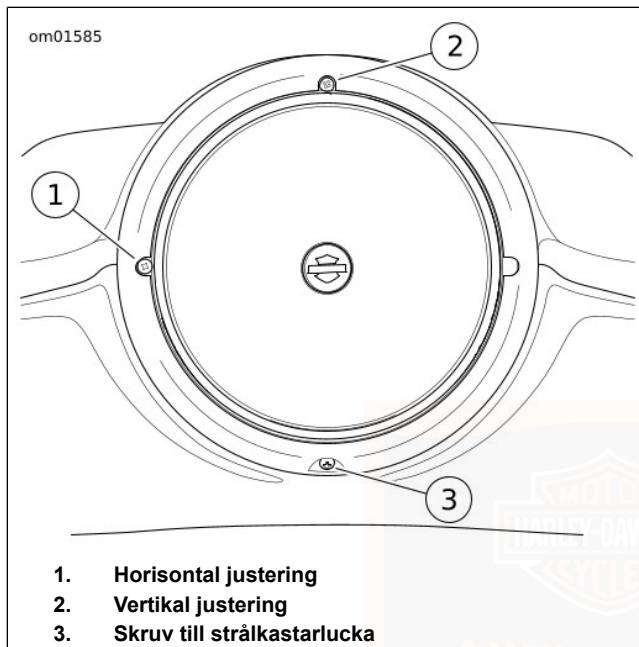
8. Montera en **ny** glödlampa. Placera fliken på glödlampan i linje med skåran i strålkastarhuset.
9. Se Figur 48. Vrid stoppbygeln (1) på plats och skjut in den (som en spärr) under kanten på hållaren (2).

ANMÄRKNING

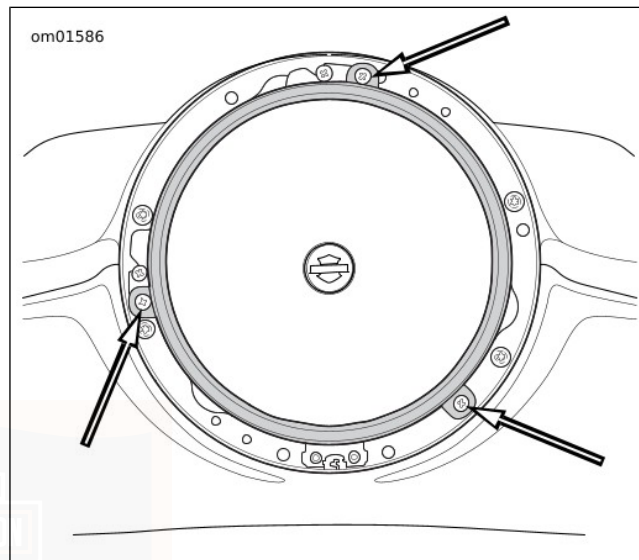
Om hållarskraven lossades för att frigöra stoppbygeln ska du hålla fast hållaren och dra åt skruven tills den sitter ordentligt. Kontrollera att lampreflektorn fortfarande sitter centrerad under den dekorativa logotypen. Om så inte är

fallet ska du lossa på hållarskraven och upprepa steget tills rätt resultat uppnås.

10. Montera gummikåpan på strålkastarhusets baksida.
11. **HDI-modeller:** Vrid hållaren till parkeringslampan 1/4 varv moturs för att ta ur den. Byt glödlampa och sätt i lamphållaren i reflektorn.
12. Montera strålkastarkontakten på strålkastarglödlampan.
13. Montera strålkastarenheten och dra åt skruvarna till 1–2 N·m (9–18 **in-lbs**).
14. Fäst strålkastarluckans fjäder i hålet överst på strålkastarhuset och lås fast strålkastarluckan (kromad ring) med skruv. Dra åt till 1–2 N·m (9–18 **in-lbs**).

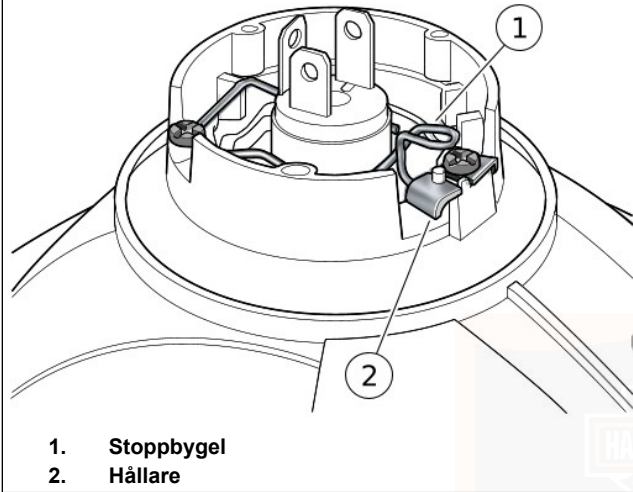


Figur 46. Strålkastare: FLD-modell



Figur 47. Strålkastare, fästsruvar: FLD-modell

sm05135



Figur 48. Stoppygel

BYTE AV STRÅLKASTARGLÖDLAMPOR: ALLA MODELLER UTOM FXDF OCH FLD

⚠ VARNING

Behandla lamporna varsamt och använd för säkerhets skull ögonskydd. Strålkastarlamporna innehåller halogengas under tryck, vilket kan orsaka allvarlig ögonskada om en lampa går sönder. (00062b)

OBS

När en lampa måste bytas, använd då endast de lampor som finns att få tag på hos din Harley-Davidson-återförsäljare. En lampa med felaktig effekt kan orsaka problem i elsystemet. (00209a)

Om glödtråden i en strålkastarglödampa bränns ut ska glödlampan slängas och en ny glödlampa monteras. Se Tabell 15 beträffande glödlampor.

Demontering av glödlampor

⚠ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringen innan du fortsätter. (00251b)

ANMÄRKNING

Notera komponenterna under demonteringen för att underlätta korrekt montering senare.

1. Ta bort huvudsäkring. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SÄKRINGAR (Sidan 145).
2. Se Figur 49. Ta bort skruven till strålkastarsargen (1). Lossa strålkastarsargen (2).
3. Ta bort monteringsringen (3) och bufferten (i förekommande fall).
4. Koppla ur strålkastarkontakten (8) från glödlampan (5).
5. Ta bort gummikåpan (6), om sådan finns, från strålkastarglasets baksida (4).
6. Ta loss stoppbygeln (7) från strålkastarens bas.
7. Ta ut glödlampan ur strålkastarenheten.
8. **Endast för internationella modeller:** Vrid gummikåpan (10) ett kvarts varv och ta ut glödlampsenheten ur strålkastarhuset. Dra av positionsglödlampan (9) från gummikåpan.

Glödlampsmontering

OBS

Vidrör aldrig en kvartsglödlampa. Fingeravtryck sätter sig på glaset och förkortar lampans livslängd. Använd ett papper eller en trasa när du håller i lampan. Om du inte gör så kan lampan skadas. (00210b)

ANMÄRKNING

*När en **ny** glödlampa monteras ska du säkerställa att kontaktstiften är rena och ger bra elektrisk kontakt.*

1. Montera den **nya** glödlampan och sätt ihop strålkastarens komponenter.
2. **Endast för internationella modeller:** Sätt den **nya** glödlampan i gummikåpan. Montera gummikåpan i strålkastarhuset och vrid ett kvarts varv.
3. Kontrollera att hål och flikar i strålkastare och strålkastarsarg är rätt placerade i förhållande till varandra.
4. Montera gummikåpan med ordet TOP överst på strålkastarglasenheten.
5. Anslut strålkastarkontakten.

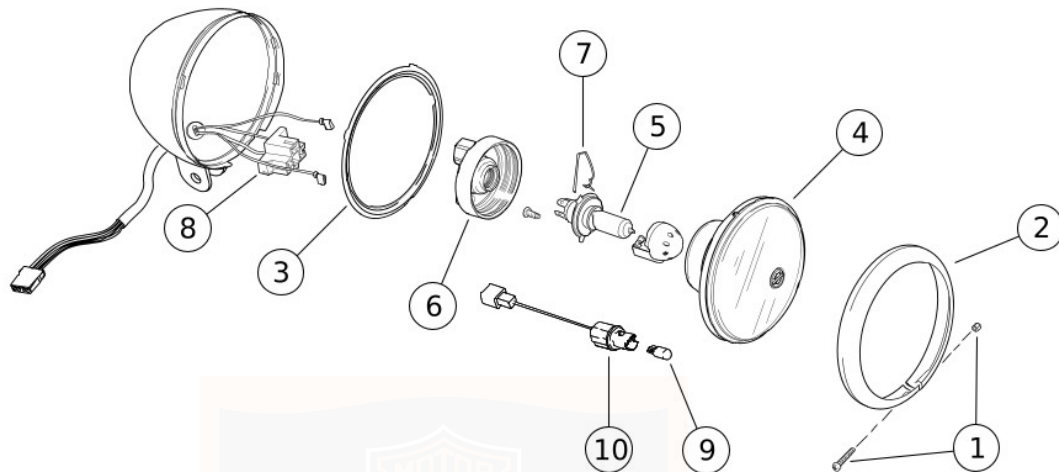
6. Montera bufferten om sådan finns.
7. Montera strålkastarsargen och beslagen.
8. Sätt tillbaka huvudsäkringens.
9. Slå på tändningen och testa om glödlampan fungerar korrekt.
10. Rikta in strålkastarenheten om så behövs. Se **UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > STRÅLKASTARINSTÄLLNING** (Sidan 128).

▲ VARNING

Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)



om01421



1. Strålkastarsarg, beslag
2. Strålkastarsarg
3. Monteringsring
4. Strålkastarens reflektor
5. Glödlampa

6. Gummikåpa
7. Stoppbygel
8. Strålkastarkontakt
9. Glödlampa, position – endast HDI-modeller
10. Gummikåpa – endast HDI-modeller

Figur 49. Strålkastarglödlampor: enkelstrålkastare

STRÅLKASTARINSTÄLLNING

▲ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

ANMÄRKNING

Ställ in strålkastarna på modeller med flera strålkastare så att de möts i en ljusbild.

1. Se till att däcken har rätt lufttryck.
2. Fyll bränsletanken eller tyng ner motorcykeln med motsvarande vikt.
3. Ställ in de bakre stötdämparna med rätt förspänning för förare och förväntad last.

ANMÄRKNING

Välj en vägg med minimal annan belysning.

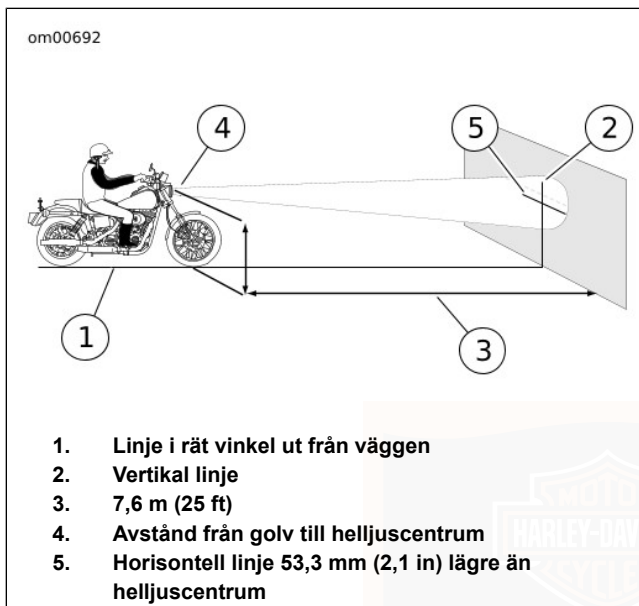
4. Se Figur 50. Placera motorcykeln längs en linje (1) i rätt vinkel ut från väggen.
5. Placera motorcykeln så att framaxeln är 7,6 m (25 ft) från väggen.
6. Rita upp en vertikal linje (2) på väggen.

7. Med motorcykeln normalt belastad ska framhjulet peka rakt fram mot väggen. Mät därefter avståndet (4) från marken till centrum på helljuslampan.
8. Rita upp en horisontell linje (5) som skär den vertikala linjen. Placera linjen 53,3 mm (2.1 in) under lampans uppmätta centrumlinje.

ANMÄRKNING

Se Figur 50. Strålkastaren är korrekt inställd när centrum av helljusbilden är centrerad i skärningspunkten mellan de två linjerna som är uppritade på väggen.

9. Kontrollera helljusets inställning när helljuset är tänd. Justera vid behov.

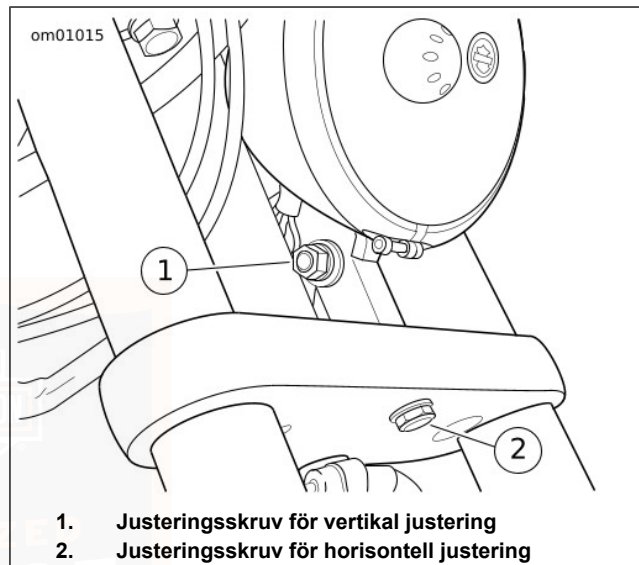


Figur 50. Kontrollera strålkastarens inställning

JUSTERING AV STRÅLKASTARE: FÖRUTOM FLD- OCH FXDL-MODELLERNA

1. Se Figur 51. Lossa justeringsbulten för horisontell justering (2) för att justera strålkastarljuset i sidled. Dra åt bulten till 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).

2. Lossa muttern på bulten för vertikal justering (1) för att justera strålkastarljuset uppåt eller nedåt. Dra åt bulten till 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).



Figur 51. Justering av strålkastare: Förutom FLD- och FXDL-modellerna

JUSTERING AV STRÅLKASTARE: FLD-MODELL

ANMÄRKNING

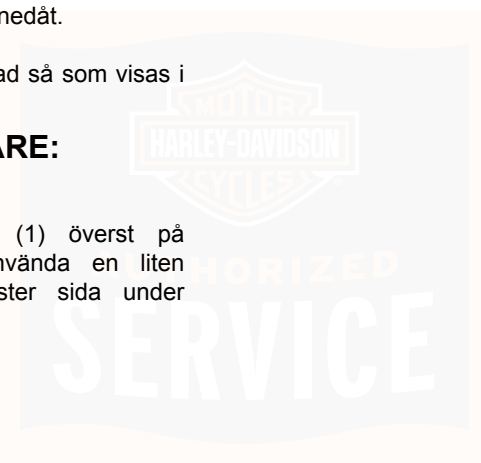
Strålkastaren kan justeras utan att ta bort strålkastarsargen.

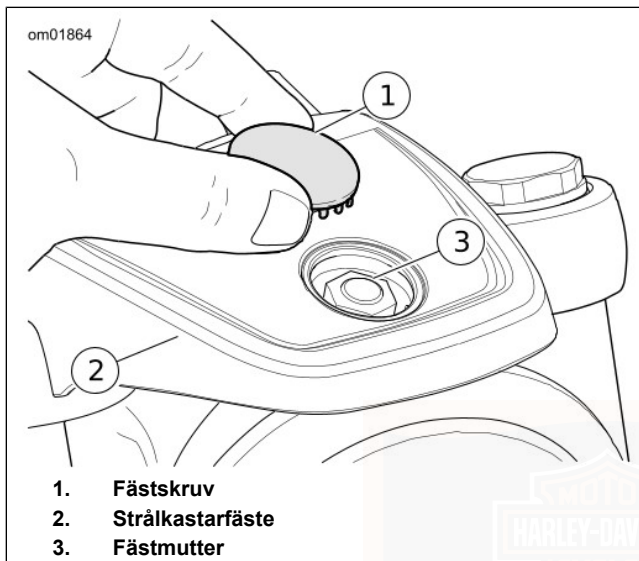
1. Se Figur 46. Använd justeringshålen i strålkastarsargen och för in en stjärnskruvmejsel mellan strålkastarsargen och gummipackningen.
 - a. **Horisontalt:** Vrid justeringskruven för horisontell justering för att justera ljusstrålen åt vänster och höger.
 - b. **Vertikalt:** Vrid justeringskruven för vertikal justering för att justera ljusstrålen uppåt och nedåt.
2. Justera ljusstrålen tills den är centrerad så som visas i Figur 50.

JUSTERING AV STRÅLKASTARE: FXDL-MODELL

1. Se Figur 52. Lossa fästskruven (1) överst på strålkastarfästet (2) genom att använda en liten skruvmejsel genom hålet på vänster sida under strålkastarfästet och tryck uppåt.
2. Lossa strålkastarens fästmutter (3).

3. Fäll strålkastaren uppåt eller nedåt så att ljusknippen träffar den horisontella linjen. Vrid den samtidigt åt höger eller vänster så att ljusknippen riktas rakt framåt.
4. Dra åt strålkastarens fästmutter till 14–27 N·m (120–240 **in-lbs**) efter att strålkastaren är i rätt läge.
5. Dra åt fästskruven i strålkastarens övre fäste.





Figur 52. Justering av strålkastare: FXDL
**BYTE AV BLINKERSGLÖDLAMPOR:
DROPPFORMADE**

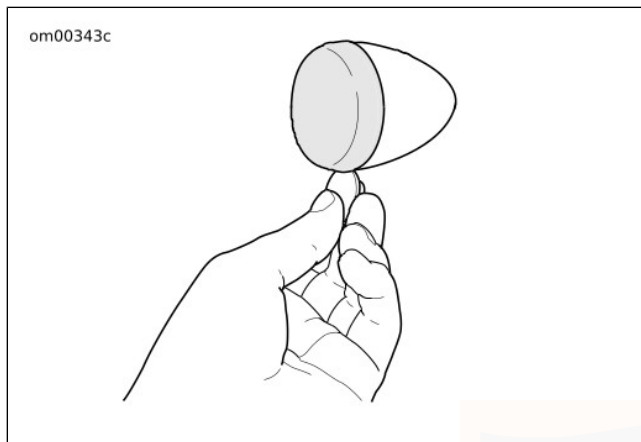
1. Se Figur 53. Sätt in ett mynt eller en tunn skruvmejsel i blinkerglasets skåra undertill. Vrid försiktigt tills glaset hoppar ut ur huset.

2. Tryck lampan inåt i sockeln och vrid moturs. Ta sedan ur glödlampan.
3. Undersök statusen på elkontakterna i lampfattningen. Gör vid behov rent med en liten stålborste och medel för kontaktrengöring.
4. Smörj in sockeln på den **nya** lampan med SMÖRJMEDEL FÖR ELEKTRISKA KONTAKTER.
5. Rikta in stiften på den **nya** lampan i lampsockelns urtag. Tryck lampan inåt i sockeln och vrid medurs så att den sitter kvar.
6. Tryck på glaset på lamphuset med skåran på undersidan.

⚠ VARNING

Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)

7. Sätt på tändningen och kontrollera att den nya lampan fungerar.



Figur 53. Demontering av blinkerglas

LED-BAKLJUS: KANADA FXDB, FXDBB, FXDBP OCH INTERNATIONELL FXDWG

Kanadensiska FXDB/FXDBP-modeller och FXDWG-modeller utanför USA har ett centermonterat LED-bakljus utan utbytbara glödlampor. Skyddet på bakljuset kan inte demonteras. Uppsök en verkstad eller se i verkstadshandboken för byte.

BAKRE KÖRRIKTNINGSVISARE/BAKLJUS (LED-LAMPOR): INTERNATIONELLA FXDB-MODELLER

Internationella FXDB-modeller (utanför USA) är LED-enheter utan utbytbara glödlampor. Lock på bakre körriktningvisare kan inte demonteras. Uppsök återförsäljare eller se i verkstadshandboken för byte.

BYTE AV GLÖDLAMPA I BAKLJUS: FLD- OCH FXDL-MODELLER

1. Se Figur 54. Vrid tändningslåset till läget av (OFF).
2. Skruva ur de två skruvarna och lyft bort lampan från fästet.

ANMÄRKNING

Koppla ur den fyrpoliga elanslutningen från kretskortet för att förenkla glödlampsdemonteringen.

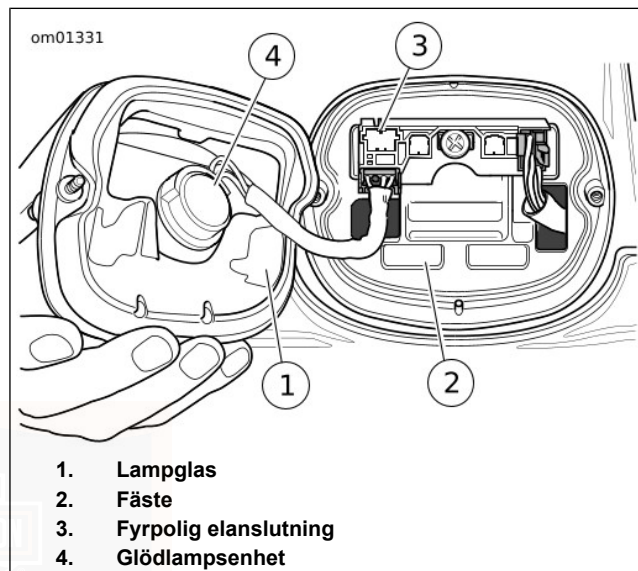
3. Ta bort glödlampsenheten från glaset. Ta ur glödlampan.
4. Smörj in sockeln på den **nya** lampan med SMÖRJMEDEL FÖR ELEKTRISKA KONTAKTER. Sätt in en **ny** glödlampa.
5. Montera glödlampsenheten vid glaset.

- Om den fyrpoliga elanslutningen kopplats ur ska den anslutas till kretskortet igen.
- Montera glaset på fästet med två skruvar. Dra åt till 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ VARNING

Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)

- Slå på tändningen och testa om bakljuset fungerar korrekt.



Figur 54. Bakljusenhet

BATTERIUNDERHÅLL

Typ

Din motorcykel har ett AGM (Absorbed Glass Mat)-batteri. Det är ett slutet, ventilreglerat, underhållsfritt batteri som innehåller bly/kalcium och svavelsyra. Alla batterier är

förladdade vid leverans och färdiga att använda. Försök aldrig någonsin öppna batteriet.

Tabell 31. Åtgärder vid olyckor med batterisyra

VAR	ÅTGÄRD
Utvärtes	Skölj med mycket vatten.
Invärtes	Drick stora mängder mjölk eller vatten följt av vegetabilisk olja eller vispade ägg. Sök omedelbart läkarvård.
Ögon	Skölj med mycket vatten. Sök omedelbart läkarvård.

▲ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00063a)

▲ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00065a)

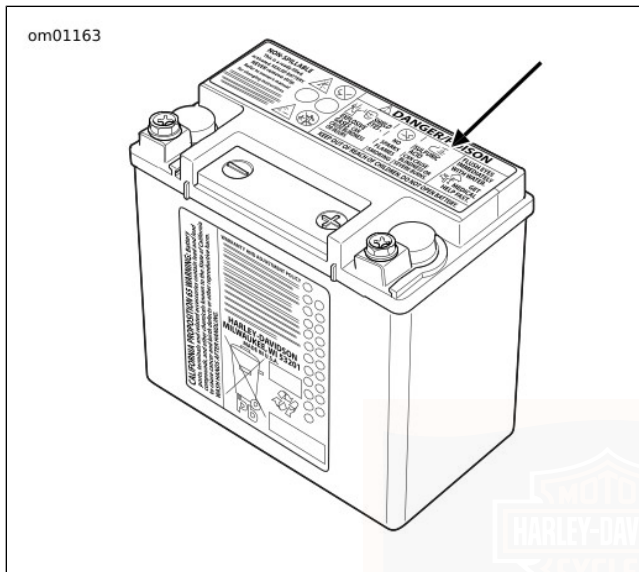
▲ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

▲ VARNING

Ta aldrig bort varningsetiketter från batteriet. Se till att du läst och förstått all information på varningsetiketten och batteriet innan något batterirelaterat arbete påbörjas. (00064b)

om01163



Figur 55. Varningsetikett på batteri



om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled,
activated SEALED BATTERY.
NEVER remove strip.
Refer to owner's manual
or instruction sheet for
charging procedure.



! DANGER/POISON

3-4580



SHIELD
EYES.

EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.



NO

• SPARKS
• FLAMES
• SMOKING



SULFURIC
ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

GET
MEDICAL
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Innehållet är frätande
2. Använd skyddsglasögon
3. Innehållet är explosivt

4. Eldfarligt – undvik gnistor och eld
5. Läs instruktionerna
6. Förvara oåtkomligt för barn

Figur 56. Varningsetikett på batteri

Test av batteri med voltmätare

En voltmätare kan ge en allmän uppfattning om batteriets laddning. Mät batterispänningen för att säkerställa att det är 100 % fulladdat. Om batteriet, frånkopplat, visar på en spänning under 12,7 V ska batteriet laddas. Kontrollera spänningen på nytt när batteriet har stått i en till två timmar. Se Tabell 32.

Tabell 32. Test av batteri med voltmätare

SPÄNNING I VOLT	LADDNINGSTATUS
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengöring och kontroll

Batteriet måste vara rent och torrt på ovansidan. Smuts och eventuell syra på batteriet kan orsaka självurladdning.

1. Rengör batteriets ovansida.
2. Gör ren polanslutningarna och kabelskorna från oxid med hjälp av en stålborste eller ett finkornigt sandpapper.
3. Undersök polskruvar, kabelskor och kablar. Se att de inte är spruckna, sönderkorroderade eller sitter lösa.

4. Se till att polerna inte börjat smälta eller har skadats på grund av för hård åtdragning av skruvarna.
5. Undersök batteriet noga, se om det missfärgats, har svällt eller om kärlet är skadat på något sätt. Skador av denna typ kan tyda på att batteriet har frusit, överhettats eller laddats för håftigt.
6. Försäkra dig om att batterikärlet inte har sprickor eller någon läcka.

Laddning

För laddningen rekommenderas en smart batteriladdare/pulsladdare som kontinuerligt övervakar batteriet och laddar med 5 A eller mindre vid 14,6 V. Användning av konstantströmladdare (även om den uppges klara underhållsladdning) rekommenderas inte till slutna AGM-batterier. Minsta lilla överladdning kommer att torka ut och förkorta livslängden på batteriet. Ladda aldrig utan att noggrant ha läst instruktionerna för laddaren. Följ därutöver också de varningar och säkerhetsinstruktioner som anges här.

Ladda batteriet om något av följande tillstånd föreligger:

- Belysningen är svag.
- Elstarten har svårigheter att dra runt motorn.
- Batteriet har inte använts under en längre period.

▲ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00065a)**

▲ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00063a)**

1. Testa batteriets laddning med en voltmätare. Om batteriet behöver laddas, gå vidare med nästa steg.
2. Placera batteriet på ett plant och stadigt underlag.

ANMÄRKNING

- *Använd inte laddare med överdrivet hög spänning eller hög strömstyrka avsedda för mycket större batterier. Ladda inte med mer än 5 A eller mer än 14,6 V.*

- *De flesta smarta laddare med kontinuerlig batteriövervakning är helautomatiska och kan lämnas anslutna till både elnätet och batteriet som laddas. När en sådan laddare lämnas ansluten under längre tid ska du kontrollera regelbundet att batteriet inte blir onormalt varmt. Hög värme är en indikation på att en av batteriets celler är dålig eller det förekommer en intern kortslutning. Läs instruktionerna för den laddare som används.*

▲ VARNING

Dra ur väggkontakten eller stäng av laddaren innan kablarna ansluts eller tas bort från batteriet. Anslutning eller fränkoppling med påslagen laddare kan orsaka gnistbildning, vilket i sin tur kan leda till en explosion, dödsfall eller allvarliga personskador. **(00066a)**

▲ VARNING

Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. **(00068a)**

⚠ VARNING

Koppla alltid loss minuskabeln (-) först från batteriet. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00049a)

OBS

Ändra inte ordningsföljden på anslutningarna i nedanstående instruktion. Motorcykelns elsystem kan skadas om du inte följer punkterna i tur och ordning. (00214a)

3. Anslut laddarens röda pluskabeln till batteriets pluspol.
4. Anslut laddarens svarta minuskabeln till batteriets minuspol.

ANMÄRKNING

Om batteriet fortfarande är monterat i motorcykeln ska du koppla minuskabeln till motorcykelns chassi. Se då först till att tändningen och alla övriga strömförbrukare är frånslagna.

5. Stå inte omedelbart intill batteriet när laddaren slås på.

⚠ VARNING

Stäng av eller koppla bort batteriladdaren från dess strömförsörjning innan laddningskablarna kopplas bort från batteriet. Om batteriklämmorna lossas medan laddaren fortfarande är påslagen kan det orsaka en gnista och en batteriexplosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00067a)

6. När batteriet är fulladdat stänger du av laddaren. Koppla bort laddarens svarta minuskabeln från batteriets minuspol.
7. Koppla bort laddarens röda pluskabeln från batteriets pluspol.
8. Anteckna på batteriet när det laddades senast.

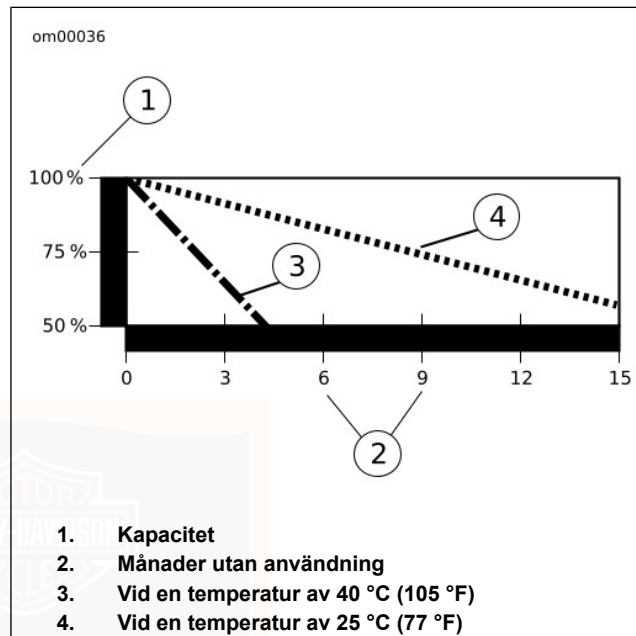
Förvaring

Om motorcykeln inte ska användas under en längre period (t.ex. vintertid), bör batteriet demonteras och laddas upp regelbundet.

Om motorcykeln ska förvaras med batteriet installerat ansluter du en automatisk smart batteriladdare/pulsladdare för att underhålla batteriet. Kontakta en återförsäljare för mer information.

Ett urkopplat batteri självladdas. Om batteriet är inkopplat i motorcykeln påverkas det både av självurladdning och i ännu högre grad av smygströmmar till elektroniken. Smygströmmar förekommer till exempel på grund av diodläckage och ström till datorminnet medan tändningen är frånslagen.

- Urladdningen ökar ju varmare det är på förvaringsplatsen.
- Lagra därför batteriet svalt och torrt, men inte i minusgrader.
- Underhållsladda batteriet varannan vecka om det sitter kvar på motorcykeln.
- Underhållsladda batteriet en gång i månaden om det förvaras separat från motorcykeln.



Figur 57. Temperaturens inverkan på batteriets självurladdning

BATTERI

Frånkoppling och demontering

Innan du kan inspektera eller koppla ur ditt batteri måste du läsa avsnittet med information om sadelborttagning.

⚠ VARNING

Koppla alltid loss minuskabeln (-) först från batteriet. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00049a)

1. Ta bort sadeln. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > SADEL (Sidan 146).

ANMÄRKNING

Batteriet finns under sadeln på motorcykelns högra sida.

2. Se Figur 58. Lossa skruven under batterikåpan.
3. Ta av batterikåpan.
4. **Modeller med siren:** Vrid på tändningslåset med kodnyckeln tillgänglig för att inaktivera säkerhetssystemet.
5. Ta bort batteriets minuskabel (svart) från batteriets minuspol (-).

6. Ta bort pluskabeln (röd) från batteriets pluspol (+).
7. Ta bort gummisspännbandet och skjut ut batteriet ur batterifacket.

Återmontering och anslutning

OBS

Se till att batterikablarna kopplas till sina rätta poler. Annars kan motorcykelns elsystem skadas. (00215a)

⚠ VARNING

Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00068a)

⚠ VARNING

Låt inte batteriets pluskabel (+) komma i kontakt med marken medan minuskabeln (-) är ansluten. De resulterande gnistorna kan orsaka en batteriexplosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00069a)

1. Placera det fulladdade batteriet i batterifacket.

OBS

Dra aldrig åt polbultarna för hårt. Dra åt med rekommenderade moment. Om polbultarna dras åt för hårt kan det skada polerna. (00216a)

2. För skruven genom batteriets pluskabel (+) (röd) och in i det gängade hålet vid batteriets pluspol (+).
3. Dra åt skruven till 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. För skruven genom batteriets minuskabel (-) (svart) och in i det gängade hålet vid batteriets minuspol (-).
5. Dra åt skruven till 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

OBS

Håll batteriet rent och smörj polerna med vaselin för att förebygga oxidering. Om du inte gör så kan batteripolerna skadas. (00217a)

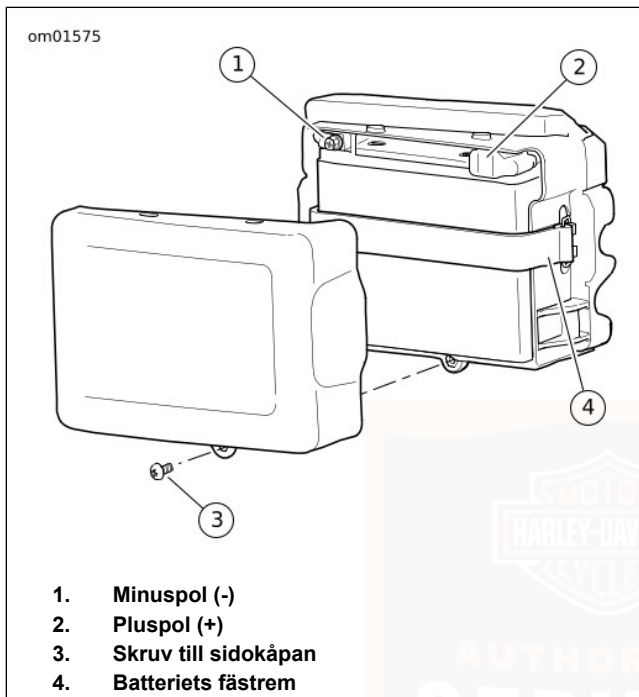
6. Stryk ett tunt lager av vaselin eller korrosionshämmande material över båda batteripolerna.
7. Montera batteriets sidokåpa.

8. Se Figur 58. Sätt i skruven till sidokåpan. Dra åt till 2,26–4,52 N·m (20–40 in-lbs).

▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

9. Montera sadeln.



Figur 58. Batteri

START MED HJÄLPBATTERI

Harley-Davidson avråder från start med hjälpbatteri. Däremot kan det i vissa situationer vara nödvändigt att använda denna

startmetod. Om du måste ta hjälp av ett annat batteri för att komma igång går du till väga på följande sätt.

⚠ VARNING

Se till att startkablarna endast kommer i kontakt med korrekt batteripol eller lämplig jordanslutning. Felaktig kontakt kan skapa gnistor, vilka i sin tur kan ge upphov till en batteriexplosion. Det kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00072a)

⚠ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00065a)

OBS

Kontrollera att båda batterierna har samma spänning vid start med hjälpbatteri. Om batterier med olika spänning kopplas ihop kan det skada motorcykeln. (00220c)

ANMÄRKNING

- *Följande instruktion utgår ifrån att HJÄLPBATTERIET befinner sig i ett annat fordon. Låt INTE det andra fordonet vara igång. Laddsystemets höga effekt i vissa fordon kan skada motorcykelns elsystem.*
 - *Se till att fordonen inte står så nära att de vidrör varandra.*
1. Stäng av alla onödiga strömförbrukare.

Pluskabel

1. Se Figur 59. Anslut en startkabel till det URLADDADE BATTERIETS pluspol (1).
2. Anslut den andra änden av samma startkabel till HJÄLPBATTERIETS pluspol (2).

Minuskabel

▲ VARNING

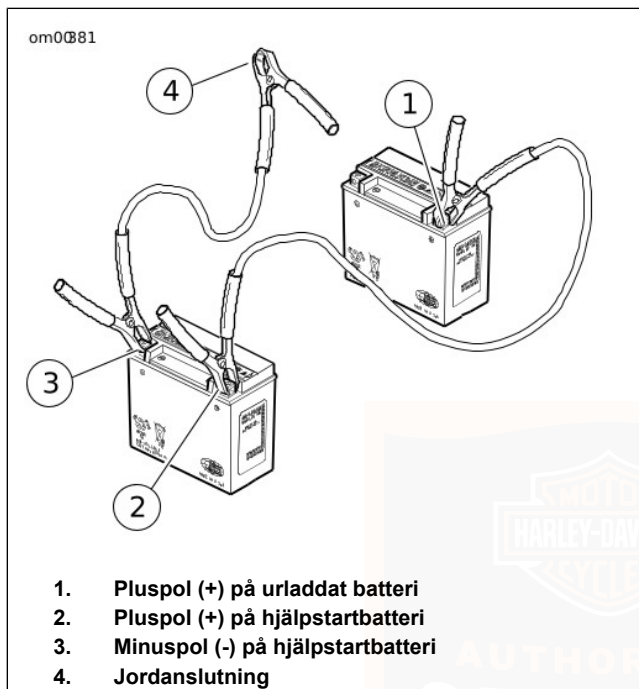
Anslut inte minuskabeln (-) till eller nära det urladdade batteriets minuspol (-). Eventuell gnistbildning nära batteriet innebär explosionsrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00073a)

1. Anslut därefter nästa startkabel till HJÄLPBATTERIETS minuspol (-) (3).

OBS

Anslut inte minuskabeln (-) till en chassidel som är målad eller kromad. Missfärgningar kan annars uppstå i anslutningspunkten. (00221a)

2. Anslut den andra änden av kabeln (4) till en lämplig jordad punkt på motorcykeln (på säkert avstånd från det URLADDADE batteriet).
3. Starta motorn.
4. Koppla loss kablarna som du anslöt i punkterna 2, 3, 4, 5, men gör det i omvänd ordning, d.v.s. punkterna 5, 4, 3, 2.



Figur 59. Anslutning av kablar vid start med hjälpstartbatteri

SÄKRINGAR

Se Figur 60. Motorcykeln har följande tre säkringar för att skydda elektriska system.

Huvudsäkring (1): En 40 A säkring som skyddar alla kretsar, inklusive dem som skyddas av batterisäkringen på 15 A. Om denna säkring går slutar motorcykeln att köra. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

Säkring för delar och tillbehör (2): En 15 A säkring som skyddar alla installerade tillbehörs kretsar.

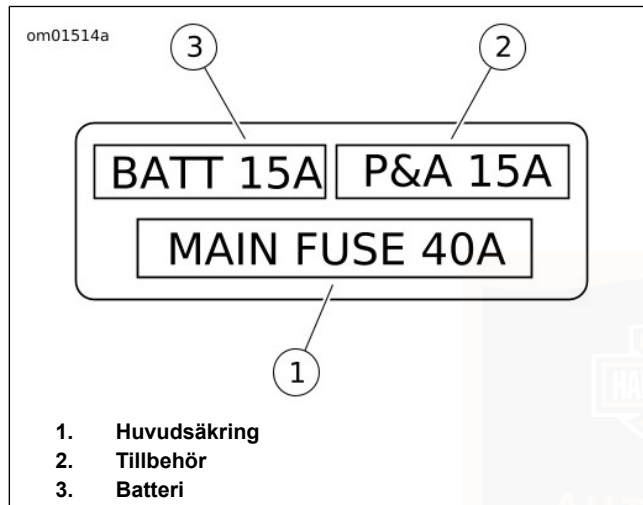
Batterisäkring (3): En 15 A säkring som skyddar alla kretsar. Om batterisäkringen går medan motorn är i gång fortsätter motorn, liksom viktiga kretsar som ABS-bromsarna, att fungera. När batterisäkringen går utlöses en diagnostisk kod. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare.

Allt annat elektroniskt skydd av motorcykeln svarar BCM-modulen för (BCM: Body Control Module). BCM-modulen känner av individuella kretsars tillstånd och bryter strömmen vid behov och återställer kretsarna. Om problemet inte löses genom att byta säkring eller slå av och på strömmen till motorcykeln ska du uppsöka en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för diagnostik och reparation.

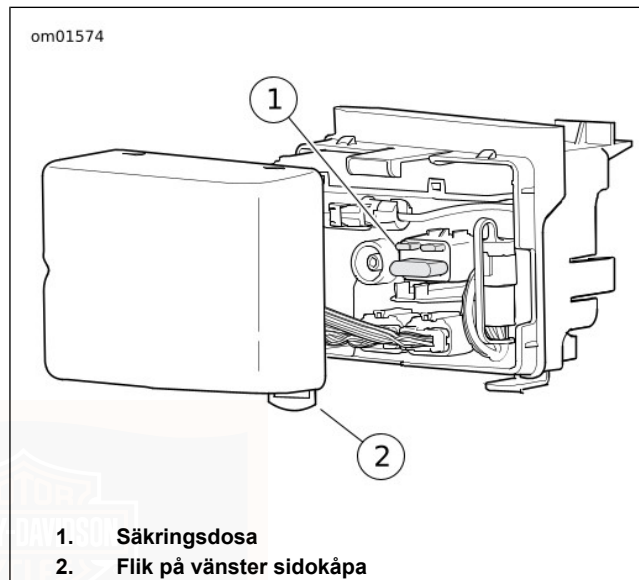
Byte av säkringar

1. Se Figur 61. Dra i fliken längst ned på vänstra sidokåpan. Ta bort locket.

2. Se Figur 60. Ersätt den misstänkta säkringen med en **ny** säkring.
3. Sätt tillbaka den vänstra sidokåpan. Tryck på kåpan tills den går på de övre och undre flikarna med ett klick.



Figur 60. Säkringsdosa



Figur 61. Säkringsdosans placering

SADEL

Demontering: FXDWG-modeller

1. Se Figur 62. Ta bort skruven (1) från baksitsen (2).
2. Skjut baksitsen framåt för att frigöra den från ryggbulten (7).

3. Ta bort ryggbulten (7), sadelbandet (3) och ryggbrikan (8).
4. Skjut sadeln (4) bakåt och ta bort den.

Montering: FXDWG-modeller

1. Placera sadeln på ramen.
2. Skjut sadeln (4) framåt så att sadelns framflik hamnar under bränsletankens fäste.
3. Placera fliken på sadelns baksida, hålen i sadelbandet (3) och brickan (8) i linje med hålet i stänkskärmen.
4. Montera ryggbulten (7) och dra åt ordentligt.
5. Skjut baksitsen (2) genom sadelbandet och placera den så att skåran på undersidan hamnar i linje med axelbultens huvud (7).
6. Skjut baksitsen bakåt tills den sitter ordentligt på axelbulten.
7. Sätt i skruven (1) och dra åt ordentligt.

▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

8. Dra uppåt i sadeln, baksitsen och sadelbandet och kontrollera att allt sitter stadigt.

Demontering: övriga modeller

1. Se Figur 62. Ta bort skruven (1).
2. Om du har tvåmanssadel ska du höja sadeln något och ta bort muttern (9) och brickan (10) från monteringsbulten under sadeln. Ta bort sadelbandet (3).
3. Skjut sadeln mot motorcykelns baksida och ta bort den.

Montering: övriga modeller

1. Placera sadeln (5, 6) på ramen.
2. Skjut sadeln mot motorcykelns framsida så att sadelns framflik hamnar under bränsletankens fäste.

3. Sätt på brickan (10) och muttern (9) och fäst sadelbandet (3) ordentligt på monteringsbulten under sadeln. Dra åt till 6,7–10,2 N·m (60–90 in-lbs).
4. Sätt i skruven (1) och dra åt ordentligt.

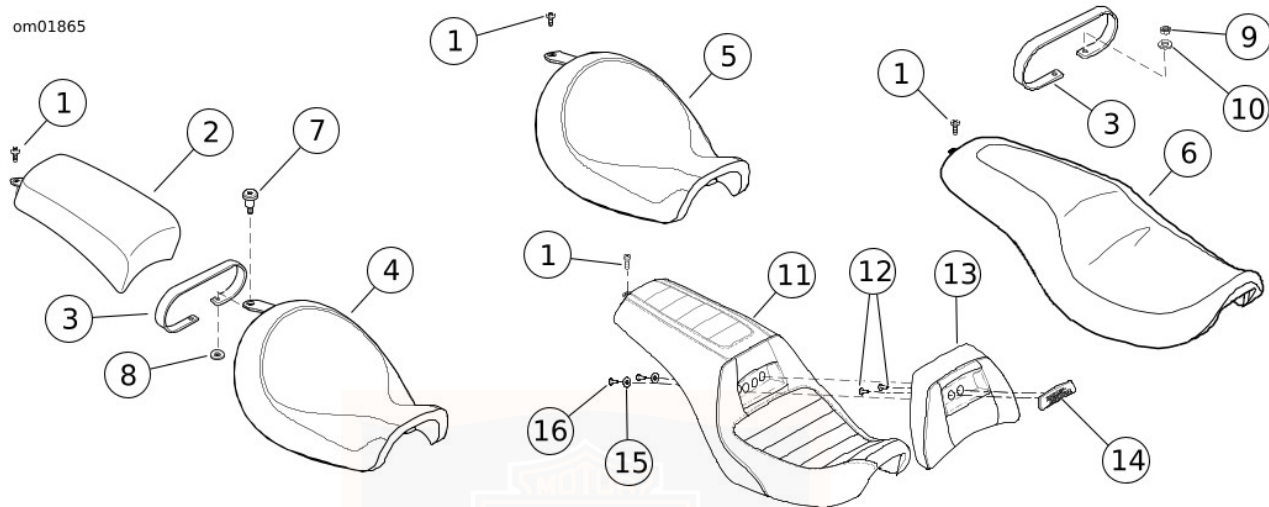
▲ VARNING

När en sadel monterats måste du försöka lyfta upp den för att se till att den är korrekt monterad. Om sadeln sitter löst kan den flytta sig under färd och därmed orsaka en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00070b)

5. Dra uppåt i sadeln (5, 6) och remmen (3) och kontrollera att allt sitter stadigt.



om01865



1. Skruv
2. Baksits (FXDWG)
3. Sadelrem
4. Enkelsadel (FXDWG)
5. Enkelsadel (FXDB, FXDBP)
6. Tvåmannsadel (vanlig)
7. Axelbult
8. Axelbricka

9. Mutter
10. Bricka
11. Sadel (FXDL)
12. Skruv
13. Ryggstöd
14. Namnskylt
15. Bricka
16. Skruv

Figur 62. Sadel

RYGGSTÖD: FXDL-MODELLER

Demontering

ANMÄRKNING

För att möjliggöra återanvändning ska du sätta tillbaka skruvarna i ländryggsdynan efter att den tagits bort.

1. Se Figur 62. Ta bort sadeln (11).
2. Ta bort skruvarna (16) och brickorna (15) från ländryggsdynan (13).
3. Lossa på skruvarna (12) från namnplåten (14).
4. Ta bort namnplåten från ländryggsdynan.
5. Sätt fast namnplåten på sadeln (11).
6. Montera skruvarna till namnplåten. Dra åt skruvarna.

Montering

1. Lossa på skruvarna till namnplåten.
2. Sätt fast namnplåten på ländryggsdynan.
3. Montera skruvarna i namnplåten. Dra åt skruvarna.
4. Sätt fast ländryggsdynan på sadeln.
5. Montera skruvar och brickor i ländryggsdynan. Dra åt skruvarna.

6. Montera sadeln.

FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Ställa undan motorcykeln för förvaring

OBS

Korrekt förvaring är viktigt för att din motorcykel ska fungera problemfritt. Se instruktionsboken för rekommendationer för förvaring eller kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare. Felaktig förvaring kan skada utrustningen. (00046a)

Om motorcykeln inte ska användas under längre perioder, exempelvis vintertid, måste flera åtgärder vidtas. Dessa åtgärder skyddar motorcykeln mot korrosion, håller batteriet i bra skick och förhindrar att avlagringar bildas i bränslesystemet.

Ställ upp motorcykeln på en torr plats med jämn temperatur (om det är möjligt). Låt inte motorcykeln komma i kontakt med starka kemikalier eller andra ämnen som gödningsmedel eller salt.

▲ VARNING

Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

ANMÄRKNING

Gör en lista på de arbeten du utfört på motorcykeln och fäst den på styret. Denna lista underlättar när du sedan vill börja köra igen efter vinterförvaringen och ska få motorcykeln i körbart skick.

1. Tanka. Följ tillverkarens anvisningar när det gäller bränsletillsatser.
2. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Byt ut motoroljan och starta motorn så att oljan får cirkulera.
3. Kontrollera drivremmens nedböjning och justera vid behov.
4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Tabell 16 för rätt lufttryck i däcken.

5. Skydda motorcykelns kåpor, motor, chassi och hjul mot korrosion. Följ skötselråden som beskrivs i avsnittet ÅGARHANDBOK > SKÖTSEL OCH RENGÖRING (Sidan 155) i den här instruktionsboken före förvaring.
6. Förbered batteriet för vinterförvaring. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 133).

ANMÄRKNING

- Om motorcykeln förvaras med stöldskyddssystemet aktiverat, anslut en 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (750 MA SUPERSMART BATTERIPULSLADDARE) (PART NO.: 94654-98B) så att batteriet håller laddning.
- Om motorcykeln förvaras med stöldskyddssystemet inaktiverat, slå på tändningen med en kodnyckel i närheten. Det förhindrar att sirenen ljuder. Koppla från batteriets minuskabel och förbered batteriet för förvaring. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 133).

▲ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00065a)

7. Om motorcykeln ska täckas över måste ett material som inte är helt lufttätt användas. Undvik alltså plastmaterial som andas inte och låter inte slippa kondensfukt. Se till att eventuella antenner inte blir böjda vid täckningen. Antennen ska antenner demonteras (om sådana finns) eller låt dem sticka ut.

Åtgärder efter förvaring

▲ VARNING

Om frikopplingen inte fungerar kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. När motorcykeln stått uppställd länge måste man innan motorn startas lägga i en växel, dra in kopplingen och skjuta motorcykeln fram och tillbaka några gånger för att verifiera att frikopplingen fungerar korrekt. (00075a)

ANMÄRKNING

*Om smörjmedel blandas med vatten får de ofta ett ljusare och mjölkigt utseende. Byt nedsmutsade smörjmedel mot lämpligt **nytt** smörjmedel från Harley-Davidson.*

1. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BATTERIUNDERHÅLL (Sidan 133) för korrekt underhåll av batteriet. Ladda upp och montera batteriet.
2. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Stanna motorn.
3. Kontrollera oljenivån i oljetanken.
4. Kontrollera oljenivån i växellådan.
5. Se till att reglagen fungerar perfekt. Kontrollera båda bromsarna, gashandtaget, kopplingen och växelspaken.
6. Vrid styret till fullt styrutslag åt båda hållen så du försäkras om att styrlagren går lätt.

▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

7. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Tabell 16 för rätt lufttryck i däcken.
8. Kontrollera däckens allmänna kondition. Se UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING > BYTE AV DÄCK (Sidan 111).

9. Kontrollera att alla omkopplare och all belysning fungerar normalt.
10. Kontrollera att inget läckage förekommer.

OBS

Kör runt motorn några sekunder för att försäkra dig om att vevhuset inte innehåller olja, utan att all olja pumpats tillbaka i oljetanken. Stäng av motorn och kontrollera sedan oljenivån i tanken på nytt. Om du fortsätter att köra kan motorn ta skada. (00071a)



ANMÄRKNINGAR



RENGÖRING OCH ALLMÄN SKÖTSEL

Rengör och polera motorcykeln så ofta som möjligt för att hålla rost och annan korrosion borta. Efter tvätt ger polering med vax och andra vårdande medel ett extra skydd för lackering och andra delar på maskinen.

Se Tabell 33 och Tabell 34. Harley-Davidsons tvättprodukter är noggrant utprovade för att inte skada något på fordonet och deras sammansättning säkerställer att de kan användas tillsammans. Din Harley-Davidson-återförsäljare erbjuder speciella medel för tvätt och polering.

ANMÄRKNING

- Följ angiven rekommendation gällande val av vårdprodukter. Pappershanddukar, plysch eller andra material med nylonfibrer kan orsaka repor.
- Vissa lackerade detaljer och andra ytor kan repas om grus, jord eller smuts gnids över dem vid tvättning. Använd rena trasor och undvik att stryka föroreningar över blanka ytor.
- För återställande av repade detaljer, uppsök din Harley-Davidson-återförsäljare.

▲ VARNING

Läs och följ noga varningstexterna på alla rengöringsmedel. Om varningar inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00076a)

▲ VARNING

Tvätta inte bromsskivorna med medel som innehåller klor eller silikon. Klor påskyndar rostbildning och silikon gör bromsskivorna hala med dålig bromsverkan som följd, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00077a)

OBS

Använd inte högtryckstvätt vid rengöring av motorcykeln. Användning av en högtryckstvätt kan orsaka skada. (00489c)

OBS

Användning av slipande polermedel eller motordrivna polermaskiner kan ge permanenta kosmetiska skador på lackerade detaljer. Använd endast rekommenderade produkter och följ här i boken angivna råd för att undvika att skada lackeringen. (00245b)

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKTNAMN	ART. NR	ÄNDAMÅL	RAM	LACKE-RING	HJUL	DENIM-FÄRG	ANNAT
Sunwash [®] -motorcykel-tvättmedel	93600023 (USA-marknaden) 93600077 (Internationella marknader)	För allmän rengöring och tvätt på alla ytor med tvättvante. Motverkar fläckar från hårt vatten eller vid tvätt i solljus.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Quick Wash-snabbtvätt	93600011 (473 mL [16 oz]) 93600012 (946 mL [32 oz]) (USA-marknaden) 93600071 (473 mL [16 oz]) (Internationella marknader)	Ett snabbtvättmedel för en lätt nersmutsad motorcykel. Rengör alla ytor och förhindrar fläckbildning.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Insektsborttagningsmedel	93600022 (USA-marknaden) 93600075 (Internationella marknader)	För att avlägsna insekter på metall, plast och lackerade ytor. Finns även som styckförpackade tvättdukar (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja	
Glaze-polymertättningsmedel	93600026 (USA-marknaden) 93600079 (Internationella marknader)	Polerar vindrutor, lackering och kromdetaljer.	Ja	Ja	På angivet material	Nej	

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKTNAMN	ART. NR	ÄNDAMÅL	RAM	LACKE-RING	HJUL	DENIM-FÄRG	ANNAT	
Glansmedel	93600062 (USA-marknaden) 93600073 (Internationella marknader)	Ger en blank yta med UV-skydd. Kromade ytor kan andas, i motsats till när vax används. Bra för vindrutor. Finns även som styckförpackade tvättdukar (93600066).	Ja	Ja	Ja	Nej		
Sprayrengöringsmedel och polermedel	93600029 (USA-marknaden) 93600084 (Internationella marknader)	Rengöringsspray för fläckar och detaljer. Minskar statisk elektricitet. Fungerar utmärkt för att tvätta bort insekter.	Ja	Ja	Ja	Nej		
Fälg- och däckrengöringsmedel	93600024 (USA-marknaden) 93600076 (Internationella marknader)	Rengöring av hjul, däck (t.o.m. vita sidor) och svarta avgassystem. Använd inte på ram eller eloxerade detaljer.	Nej	Nej	Ja	Nej		
Rengörings- och blankmedel för kromade ytor	93600031 (USA-marknaden) 93600082 (Internationella marknader)	Ger glans åt kromade detaljer och rengör borstat aluminium eller polerat stål.	På angivet material					

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKTNAMN	ART. NR	ÄNDAMÅL	RAM	LACKE-RING	HJUL	DENIM-FÄRG	ANNAT	
Polermedel för metallde-lar	93600028 (USA-marknaden) 93600083 (Internationella marknader)	Polerar aluminium- eller stålde-taljer som inte är klarlackerade.	På angivet material					
Reparation av repor och putsmärken	93600025 (USA-marknaden) 93600074 (Internationella marknader)	Avlägsnar mindre repor och putsmärken.	Ja	Ja	Nej	Nej		
Rengörare för denim-färg	93600064 (USA-marknaden) 93600078 (Internationella marknader)	Vattenfri snabbrengöring för svåråtkomliga detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Vindruterengörare, styckförpackade tvättdukar	97406-10	Styckförpackade engångstvättdukar för snabbrengöring av vindrutan.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vindruta	
H-D svart däckside-skyddsmedel	94628-05	Ger lyster åt svarta däcksidor.	Nej	Nej	Nej	Nej	Däck	
Harleys korrosions-skydd för obehandlade aluminiumfälgar	99845-07	Korrosionsskydd för obehandlade aluminiummytor. Finns även som styckförpackade tvättdukar (93600063).	På angivet material					

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKTNAMN	ART. NR	ÄNDAMÅL	RAM	LACKE-RING	HJUL	DENIM-FÄRG	ANNAT
Vattenavvisande medel för vindrutan	93600032 (Globalt)	Gör att vatten bildar droppar och rinner av vindrutan.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindruta
Läderskydd	93600034 (USA-marknaden) 93600080 (Internationella marknader)	Impregnerar och skyddar läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Läder
Återupplivare för svart läder	93600033 (USA-marknaden) 93600081 (Internationella marknader)	Fräschar upp svarta läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart läder
Motorglansmedel	93600002 (USA-marknaden) 93600068 (Internationella marknader)	Fräschar upp svart krymplack på motorer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart krymplack
Borttagningsmedel för stövelmärken	93600001 (USA-marknaden) 93600069 (Internationella marknader)	Avlägsnar stövelmärken från kromade avgassystem.	Nej	Nej	Nej	Nej	Avgassystem
Skötselsats för resan	93600007	Olika rengörings- och skötselprodukter i reseförpackning.	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabell 33. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel

PRODUKTNAMN	ART. NR	ÄNDAMÅL	RAM	LACKE-RING	HJUL	DENIM-FÄRG	ANNAT
Rengörare för säte, sadelväschor och plastdetaljer	93600010 (USA-marknaden) 93600070 (Internationella marknader)	Rengör och vårdar vinyl-, läder- och plastdetaljer. Använd på sadlar, packväskor, innerkäpor och andra plastdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadlar, packväskor och plastdetaljer
NOVUS 1 rengörare och skyddsmedel	99837-94T	Rengör vindrutor, baklyktor och all plast. Ökar motståndskraft mot fingeravtryck, fläckar och smuts.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindruta
NOVUS 2 borttagning av repor	99836-94T	För borttagning av små repor på vindrutor och plast. Använd efter NOVUS 1.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindruta

Tabell 34. Rekommenderade skötselprodukter

PRODUKTNAMN	ART. NR	BESKRIVNING
Tvättvante	94760-99	Tvättvante av ullblandning.
Mjuk detaljsvamp	94790-01	Mjuk svamp för borttagning av insekter och smuts utan att repa ytan.
Softstrips mjuka remsor	94680-99	Rengöringsremсор för cylindriska ytor som till exempel styre, gaffelben, stötstångsrör och ekrar.
Softcloth mjuk trasa	94656-98	icke uppsugande trasa för applicering och putsning med Harley Glaze eller reparation av repor och putsmärken på lackerade eller förkromade ytor.
Mjuk torkningshandduk	94791-01	Extra uppsugande syntetisk duk för avtorkning. Fukta och vrid ur före användning för att öka absorptionsförmågan.
Harley-Davidson Hog Blaster motorcykeltorkare	94651-09	Blåser en luftström med varm filtrerad luft. Minskar förekomsten av ränder och vattenfläckar.

Tabell 34. Rekommenderade skötselprodukter

PRODUKTNAMN	ART. NR	BESKRIVNING
Borste för hjul och ekrar	43078-99	Konisk skrubborste för hjul.
Putstrasa av mikrofibrer	94663-02	Högabsorberande trasa för polering och vaxning. Innehåller inga nylonfibrer.
Bomullspinnar för svåråtkomliga detaljer	93600107	Stora bomullspinnar för rengöring av svåråtkomliga detaljer.
Sats med rengöringsborstar	94844-10	Uppsättning av borstar för detaljrengöring av motorcykeln.
H-D tvätthink med förvaringsfickor	94811-10	Tvätthink med förvaring av dina sköselbehör. Inklusive galler som hindrar att skräp som samlas på botten tas upp av svamp/trasa.

TVÄTTA MOTORCYKELN

Använd endast rekommenderade rengörings- och vårdprodukter. Se Tabell 33 och Tabell 34.

ANMÄRKNING

Undvik att spruta vatten mot eventuell radioanläggning, packväska, bagageutrymme eller Tour-Pakens tätningar. Spruta heller inte in vatten under locken på läderpackväskor (om sådana är monterade).

Förberedelse

1. Låt motorcykeln svalna innan avsköljning och tvätt. Om man sprutar vatten på heta ytor kan det ge fula mineralavlagringar.
2. Spola av motorcykeln nerifrån och upp.

3. För att lösa upp intorkade insekter och svår smuts, lägg en blöt trasa över området.

Tvätt av hjul och däck

1. Spola av hjul och däck. Försök att undvika att sprida bromsdamm till kromade och lackerade ytor.
2. Lägg på FÄLG- OCH DÄCKRENGÖRINGSMEDEL. Låt rengöringsmedlet verka under en minut.
3. Rengör hjulet med MJUK DETALJSVAMP eller en BORSTE FÖR HJUL OCH EKRAR. Använd SOFTSTRIPS MJUKA REMSOR för rengöring av hjulekrar. Var noga med att skrubba bort allt bromsdamm och andra avlagringar från hjulen. Kvarvarande bromsdamm drar till sig fukt och föroreningar som gör att hjulen korroderar.
4. Skölj av noggrant.

Tvätta motorcykeln

ANMÄRKNING

Läs först avsnitten med speciella instruktioner vid tvätt av läder, matt lackering (Denim), vindrutor och andra speciella ytor.

1. Fyll en hink med rent vatten.
2. Fyll även en H-D-HINK med rent vatten och tillsätt SUNWASH-MOTORCYKELTVÄTTMEDEL enligt anvisningarna på förpackningen.
3. Blöt en H-D-TVÄTTVANTE i hinken med H-D SUNWASH. Tvätta allting uppifrån och ner.
4. Använd INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL för att ta bort eventuella insektsrester.
5. Skölj motorcykeln:
 - a. Skölj nedifrån och upp.
 - b. Skölj därefter uppifrån och ner.

Torka motorcykeln

1. Torka ytorna uppifrån och ner med en MJUK TORKHANDDUK eller en HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORCYKELTORKARE. Blås inte med tryckluft mot högtalare eller andra känsliga komponenter.

2. Blöt duken i rent vatten och vrid ur överflödet. Absorptionsförmågan ökar när duken är fuktig.
3. Dra duken längs alla blöta ytor.
4. Fortsätt tills ytorna är helt torra.

Polering

ANMÄRKNING

Om motorcykeln har matt lackering (denim-färg) ska man hoppa över proceduren för polering.

1. Lägg på GLAZE-POLYMERTÄTNINGSMEDEL enligt instruktionerna på förpackningen med en SOFTCLOTH MJUK TRASA eller PUTSTRASA AV MIKROFIBRER.
2. Polera med en SOFTCLOTH MJUK TRASA.
3. Polera hjulen enligt instruktionerna för hjulunderhåll i SKÖTSEL OCH RENGÖRING > UNDERHÅLL AV HJUL (Sidan 164) för att förhindra korrosion.

ANMÄRKNING

Hjul av obehandlat aluminium måste skötas ordentligt. Annars korroderar de. Behandla hjulen när de är nya med HARLEYS KORROSIONSSKYDD FÖR OBEHANDLADE ALUMINIUMFÄLGAR och därefter åtminstone två gånger per år för att skydda dem mot korrosionsskador.

Däckbehandling

Använd H-D:S SVARTA DÄCKSIDOSKYDDSMEDEL på däcken enligt instruktionen på förpackningen.

VÅRD AV DENIM-FÄRG

Vissa motorcyklar har en denim-färg (matt färg). Denim-färgen skiljer sig från de blanka lackeringarna på Harley-Davidson-motorcyklar. Precis som ett par byxor i jeanstyg (denim) kommer denim-färgen att slitas och få en egen karaktär som speglar motorcykelns användning och ålder. Se Tabell 33 för rekommenderade skötselprodukter.

- Om lackeringen repas eller skrapas kommer det att bli märken som inte går att polera bort.
- Om lackeringen poleras kommer den att bli mindre matt med tiden.

Rengöring

Vid lätt nedsmutsning: Använd RENGÖRARE FÖR DENIM-FÄRG och en SOFTCLOTH MJUK TRASA. Det gör det lättare att ta bort fingeravtryck och lätt smuts.

Vid svårare nedsmutsning: Använd SUNWASH-MOTORCYKELTVÄTTMEDEL och en ren H-D TVÄTTVANTE eller QUICK WASH-SNABBTVÄTT. Skölj noga med rent vatten.

VÅRD AV LÄDER OCH VINYL

OBS

Använd inte blekmedel eller tvättmedel innehållande blekmedel på packväskor, sadlar eller lackerade ytor. Finishen kan förstöras då. (00229a)

Använd inte vanligt tvättmedel eller tvål på läder eller päls. Det kan torka ut naturliga oljor i lädret.

Läder, vinyl och andra syntetmaterial måste regelbundet rengöras och behandlas för att utseendet ska kunna bevaras och för att garantera en lång livslängd. Rengör och behandla sådana ytor en gång om året eller med tätare intervaller under svåra förhållanden.

Dessa material är inte avsedda att långvarigt utsättas för extrema väderförhållanden och ska skyddas med ett speciellt regnskydd för sadeln eller ett motorcykelkapell (säljs separat).

1. Dammsug eller använd tryckluft för att avlägsna damm.
2. Rengör lädret med RENGÖRARE FÖR SÄTE, SADELVÄSKOR OCH PLASTDETALJER och följ användningsinstruktionen på förpackningen.
3. Låt ytorna självtorka helt och hållet i rumstemperatur innan några andra medel används. Försök inte påskynda torkningen med hög värme eller några andra konstlade metoder.

4. När lädret är torrt, återuppliva bleknade svarta läderytor med en ÅTERUPPLIVARE FÖR SVART LÄDER och impregnera därefter med LÄDERSKYDD för att skydda lädret.

ANMÄRKNING

Många Harley-Davidson-tillbehör och sadlar är antingen tillverkade av äkta läder eller har läderinlägg. Naturmaterial åldras olika och kräver annan skötsel än konstgjorda material. Sadelöverdrag och paneler tillverkade av läder får karaktär i form av ådror med tiden. Läder är ett poröst och organiskt material och varje läderdetalj kommer att formas individuellt av dess användning. Läderdetaljerna på din motorcykel kommer att mogna till sitt speciella utseende formade av sol, regn och mil. Detta är helt normalt och ger detaljerna en patina som bidrar till den speciella karaktären för just din Harley-Davidson.

UNDERHÅLL AV HJUL

Hjulen kan korrodera eller drabbas av kosmetiska förändringar om de inte tvättas, poleras och vårdas. Rengöring och vård av hjulen på rätt sätt skyddar mot frätskador, korrosion, smuts och fläckar. Harley-Davidson rekommenderar att hjulen underhålls varje vecka. Korrosion på hjul kan inte betraktas som materialfel eller dålig bearbetning.

ANMÄRKNING

Hjul av obehandlat aluminium måste skötas ordentligt för att inte korrodera. Behandla hjulen när de är nya med HARLEYS KORROSIONSSKYDD FÖR OBEHANDLADE ALUMINIUMFÄLGAR och därefter åtminstone två gånger per år för att skydda dem mot korrosionsskador.

Håll hjulen rena från starka kemikalier, syrabaserade hjulrengöringsmedel, salt och bromsdamm. Efter att du tvättat fälgarna med FÄLG- OCH DÄCKRENGÖRINGSMEDEL, ska du använda polish- och förseglingsprodukter som finns i Tabell 35 beroende på vilken typ av fälgar du har på din motorcykel.

Tabell 35. Produkter för polering och tätning av däck

HJUL	PRODUKTNAMN	BESKRIVNING
Obehandlat aluminium	Harleys korrosionsskydd för obehandlade aluminiumfälgar	Ger en skyddande beläggning för obehandlade aluminiumytor som förhindrar oxidering.
Polerad metall, aluminium eller rostfritt stål	Polermedel för metalldelar	Fint polermedel som snyggar upp polerat aluminium eller rostfritt stål. Använd inte på krom.
	Glansmedel	Ger en skyddande yta mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar oxidation.
Anodiserad	Glaze-polymertättningsmedel	Rengör, tar bort ytliga repor samt ger ett skydd mot syror, kemikalier, salt och bromsdamm.
Kromad	Rengörings- och blankmedel för kromade ytor	Ej slipande medel som rengör kromade hjul.
	Glansmedel	Ger en skyddande yta mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar oxidation.

VINDRUTOR

OBS

Polykarbonat vindrutor/vindavvisare kräver ordentlig uppmärksamhet och omsorg för att underhållas. Underlåtenhet att underhålla polykarbonat korrekt kan leda till skador på vindrutan/vindavvisaren. (00483e)

OBS

Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade produkter på vindrutan. Du får aldrig använda starka kemikalier eller medel som uppges förbättra regnegenskaperna. Sådana medel riskerar att göra vindrutan matt och så småningom ogenomskinlig. (00231c)

- Tvättmedel som är starkt basiska, frätande eller innehåller slipmedel är skadliga för vindrutan. Ammoniakbaserade fönsterputsmedel ger permanenta gulaktiga förändringar på vindrutor.
- Använd inte rengöringsmedel för vindrutor från bensinstationer eftersom det kan skada finishen.
- Använd inte borste eller gummiskrapa eftersom det kan skada finishen.
- Undvik rengöring i direkt solljus och stark värme.

Vindrutor kräver försiktighet vid skötseln. Harley-Davidson rekommenderar användning av VINDRUTERENGÖRARE vid rengöring av vindrutan. Se Tabell 33 för rekommenderade rengöringsprodukter.

ANMÄRKNING

- *För att avlägsna små repor kan man använda NOVUS 2 BORTTAGNING AV REPOR.*
- *Om du vill behandla din vindruta med vattenavvisare, använd VATTENAVVISANDE MEDEL FÖR VINDRUTAN.*

- *Om man täcker vindrutan med en våt trasa 15–20 minuter före tvätt så blir det lättare att få bort eventuella insekter som fastnat.*

1. Använd ett mildt tvättmedel och varmt vatten för att göra ren rutan.
2. Torka torrt med en ren H-D MJUK TORKNINGSHANDDUK.

ANMÄRKNING

För att minimera putsmärken ska rengöring ske när motorcykeln är kall och parkerad i skugga. Mindre putsmärken är normalt och de framträder tydligare på en tonad vindruta.

SPECIALFÄRG HARD CANDY

Hard Candy Custom™-färg innehåller små flagor av varierande färg och storlek. Lackytan kan också ha en något ojämn struktur när flera lager klarlack har lagts över områden med en större koncentration av dessa metallflagor. Varje lackerad detalj kommer därför att ha sitt eget tydligt unika utseende. Detta är helt normalt för denna typ av specialfärger och utgör inte något skäl för reklamation eller garantianspråk.

SERVICE

FELSÖKNING: ALLMÄN

▲ VARNING

Avsnittet felsökning i instruktionsboken är en vägledning för att diagnostisera problem. Läs verkstadshandboken innan du gör något. Felaktigt utförda reparationer och/eller servicearbeten kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00080a)

Följande uppställning innehåller tänkbara störningar och troliga orsaker. De olika alternativen hjälper dig att leta fel på ett meningsfullt sätt. Ett och samma fel kan ha flera orsaker och det är viktigt att du går igenom alla möjligheter.

MOTOR

Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn

1. Motoravstängningsknappen står i läget AV.
2. Tändningslåset är inte på.
3. Urladdat batteri. Lös kabelskor eller korroderade batteripoler (startmotorn knattrar).
4. Kopplingshandtaget inte indraget eller växeln inte i friläge.
5. Sidstödet är inte uppfällt (för de modeller som utrustats med lås för sidostödet).

6. Trasig säkring.

Motorn går runt men startar inte

1. Bränsletanken är tom.
2. Bränslefiltret är igensatt.
3. Urladdat batteri, lösa eller skadade batterikabelskor.
4. Tändstiften är dåliga.
5. Tändkablarna är lösa i anslutningarna eller i allmänt dåligt skick.
6. Batterikablarnas eller tändspolarnas anslutning(ar) är glappa eller korroderade.
7. Bränslepumpen defekt.
8. Trasig säkring.

Motorn svårstartad

1. Tändstiften är dåliga, har felaktiga elektrodavstånd eller är mycket sotiga.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Batteriet är nästan urladdat.
4. Lös kabelanslutning vid någon av batteripolerna eller vid tändspolen.
5. För tjock motorolja (gäller vintertid).

6. Tankventilationen tilltäppt eller bränsleslangen igensatt.
7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Bränslepumpen defekt.

Motorn startar men går ojämnt eller misständer

1. Tändstiften är korroderade eller av annat skäl i dåligt skick.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Tändstiftens elektrodavstånd är för små eller för stora.
4. Batteriet är nästan urladdat.
5. Skadad kabel eller lös anslutning vid batteri eller tändspole.
6. Återkommande kortslutningar på grund av skadad kabelisolering.
7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Tankventilationen är igensatt. Uppsök återförsäljare.
9. Ett eller flera insprutningsmunstycken är igensatta.

Ett tändstift sotar igen oupphörligt

1. För fet bränsleblandning.
2. Felaktigt tändstift.

Motorn tändningsknackar (spikar)

1. Felaktigt bränsle.
2. Felaktiga tändstift.

Motorn överhettas

1. Otillräcklig oljetillförsel eller dålig oljecirkulation.
2. Sotbildning på grund av körning på för låga varvtal. Uppsök återförsäljare.
3. Dålig kylning p.g.a. för lång körning på tomgång eller med extremt låg hastighet.

Kraftiga motorvibrationer

1. Glapp i svingarmslagringen. Uppsök återförsäljare.
2. Främre motorfästs kruvar är lösa. Uppsök återförsäljare.
3. Primärkedjan för hårt spänd p.g.a. bristande smörjning eller drivremmen är kraftigt sliten.
4. Kruvar som förbinder motor och transmission sitter löst (gäller endast vissa modeller). Uppsök återförsäljare.
5. Ramen är skadad. Uppsök återförsäljare.
6. Hjul och/eller däck är skadade. Uppsök återförsäljare.
7. Felaktig hjulspårning. Uppsök återförsäljare.

Motoroljan cirkulerar inte (oljelampan lyser)

1. Oljenivå för låg eller oljan är utspädd.
2. Oljeledning igensatt av issörja.
3. Kortsluten eller trasig oljetryckskontakt. Uppsök återförsäljare.
4. Trasig eller felmonterad reducernventil. Uppsök återförsäljare.
5. Problem med oljepumpen. Uppsök återförsäljare.

ELEKTRISKT SYSTEM

Generatorn laddar inte

1. Laddningsregulatorn är inte korrekt jordad. Uppsök återförsäljare.
2. Motorns jordkabel sitter löst eller har brustit. Uppsök återförsäljare.
3. Lösa eller trasiga kablar från generatorn. Uppsök återförsäljare.

Generatorn laddar otillräckligt

1. Batteriet är dåligt.
2. Överdriven användning av extra tillbehör.
3. Lösa eller korroderade kabelanslutningar.

4. Motorn har gått för länge på tomgång eller körts på för låga varvtal.

VÄXELLÅDA

Växellådan är trögväxlad

1. Deformationer i växelmekanismen. Uppsök återförsäljare.

Växel hoppar ur

1. Medbringarklackarna i växellådan är slitna. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen slirar

1. Kopplingen feljusterad. Uppsök återförsäljare.
2. Slitna kopplingslameller. Uppsök återförsäljare.
3. Otillräckligt fjädertryck. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen drar/frikopplar inte helt

1. Kopplingen feljusterad. Uppsök återförsäljare.
2. För mycket olja i transmissionskåpan.
3. Kopplingsplattorna skeva. Uppsök återförsäljare.

Kopplingen huggar

1. Lameller eller stålplattor är slitna eller skeva. Uppsök återförsäljare.

BROMSAR

Försämrad bromsverkan

1. För låg hydraulvätskenivå i bromsvätskebehållaren. Uppsök återförsäljare.
2. Luft i bromssystemet. Uppsök återförsäljare.

3. Kolv i huvudcylinder sliten. Uppsök återförsäljare.
4. Bromsbeläggen förorenade med fett eller olja. Uppsök återförsäljare.
5. Bromsbeläggen kraftigt slitna. Uppsök återförsäljare.
6. Bromsskiva hårt sliten eller skev. Uppsök återförsäljare.
7. Överhettade bromsar. Bromsarna ligger an eller har utsatts för extrem påfrestning. Uppsök återförsäljare.
8. Bromsarna ligger an kontinuerligt. För litet spel i handtaget. Uppsök återförsäljare.



RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

Titta in till din Harley-Davidson-återförsäljare och skaffa ett exemplar av Genuine Motor Parts and Accessories -katalog med originaldelar och tillbehör eller gå till www.harley-davidson.com för ett urval av tusentals originaldelar till din Harley-Davidson motorcykel.

På webbplatsen finns följande verktyg och hjälpmedel för anpassning av din motorcykel.

Onlinekatalog

Den kompletta katalogen Genuine Motor Parts and Accessories med originaldelar till motor och tillbehör kan laddas ner online i PDF-format. I katalogen finns hundratals sidor med tillbehör och underhållsprodukter till din Harley-Davidson. För prestandadelar ska du titta i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

Handla till din cykel

Bläddra igenom olika kategorier med tillbehör och tillvalsdelar som finns till just din motorcykel. Visa produktbeskrivningar, priser, passning och blad med instruktioner online till många av produkterna.

Bygg din egen H-D med Customizer

Med Customizer kan du virtuellt designa din motorcykel med delar och tillbehör. Med det här verktyget kan du testa olika tillbehör och färgkombinationer och se hur din motorcykel skulle se ut med tillbehören monterade. Du kan enkelt skapa en anpassad lista med tillbehör som du kan skriva ut och ta med till din återförsäljare.

Fit Shop

Lär dig anpassa din motorcykel så att den passar dig. Se hur du kan göra ändringar på fjädring, sadel, styre eller fotreglage och förbättra ergonomin och komforten.

Personliga sadlar

Skapa din personliga sadel med utvald design, färger och olika material. Specifikationer för personliga sadlar kan enkelt skrivas för din återförsäljare.

KUNDSKYDD

Skaffa tillbehör till din nya motorcykel

ANMÄRKNING

Kundskydd finns inte i en del regioner. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att ta reda på vilka delar och tillbehör som omfattas av garantin och vilka villkor som gäller där du bor.

Harley-Davidson erbjuder kundskydd som en utökning av den begränsade garantin för delar och tillbehör som köps och monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare inom 60 dagar efter att motorcykeln köpts hos en återförsäljare.

Denna begränsade garanti täcker valda Genuine Harley-Davidson originaldelar till motor och tillbehör för körning på *allmän väg*. Denna utökade garanti för delar och tillbehör gäller under den återstående garantitiden för Harley-Davidsons begränsade motorcykelgaranti för

motorcykeln. Se ÄGARHANDBOK > BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR (Sidan 177).

Inköp som kvalificerar för kundskydd måste göras hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare inom 60 dagar efter inköp hos en återförsäljare. Ytterligare delar och tillbehör kan köpas och monteras så ofta som önskas inom 60 dagar efter att motorcykeln köpts hos en återförsäljare.

Delar och tillbehör måste köpas och monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att gälla för kundskydd. Delar och tillbehör som köpts via internet gäller inte.



GARANTI OCH UNDERHÅLL

I den här instruktionsboken finns din nya motorcykels begränsade garanti och sidor där du kan anteckna utförd underhåll.

Det är du som ägare som ansvarar för att rekommenderat underhåll utförs vid de intervall som anges i instruktionsboken. All specificerad underhållsservice måste utföras enligt schemat för att din garanti ska gälla.

I vissa länder, stater eller andra platser kan det krävas att allt regelbundet underhåll och all service utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att garantin ska fortsätta gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att ta reda på vad som gäller där du bor.

1. Boka tid hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för kontroll och service före de första 1.600 km (1000 mi) och snarast om du skulle få problem.
2. Ta med din instruktionsbok vid varje servicetillfälle hos Harley-Davidson.
3. Se till att verkstaden stämplar och skriver under underhållsanteckningssidan i instruktionsboken efter utförd service. Det blir ditt bevis på att du underhållit motorcykeln på ett korrekt sätt.

4. Spara alla kvitton på serviceinspektioner och inköpta reservdelar.

Motorcykelns servicehistorik ska följa med fordonet vid en eventuell försäljning.

Använd endast delar och tillbehör som har designats, testats och godkänts av Harley-Davidson för en motorcykel av din typ och årsmodell.

Användning av icke Harley-Davidsondelar eller -tillbehör kan medföra att garantin upphör att gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.

Harley-Davidsons auktoriserade återförsäljare är enskilda personer som äger och driver verksamheten och kan sälja delar och tillbehör som inte tillverkats eller godkänts av Harley-Davidson för användning på din motorcykel. Därför måste du förstå att Harley-Davidson inte är eller kan vara ansvarig för kvalitet, lämplighet eller säkerhet för några reservdelar som inte är originaldelar från Harley-Davidson, modifiering av tillbehör eller konstruktion, inklusive arbete, som säljs och/eller monteras av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

SE TILL ATT DIN HARLEY-DAVIDSON FÖRBLIR EN HARLEY-DAVIDSON

Genuine Harley-Davidson originaldelar tillverkas och testas specifikt för att passa till din motorcykel. Kräv att din

auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare bara använder originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson så att din Harley-Davidson motorcykel är en Harley-Davidson och garantin gäller. Inte alla delar och tillbehör från Harley-Davidson är lämpliga för din modell eller årsmodellen av din motorcykel.

ANMÄRKNING

Montering av off-road- eller tävlingsdelar för ökad prestanda kan göra hela eller delar av garantin ogiltig. Se Harley-Davidsons begränsade garanti för motorcyklar i instruktionsboken eller kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för ytterligare information.

OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

AVGASREGLERING I KALIFORNIEN OCH PÅ VISSA INTERNATIONELLA MARKNADER: MODELLER FRÅN 2014

Alla nya Harley-Davidson motorcyklar av 2014 års modell som säljs i Kalifornien och på vissa internationella marknader är utrustade med ett avgasreningssystem. Systemet uppfyller

kraven hos CARB (California Air Resources Board) och lokala bestämmelser som gäller vid tidpunkten för tillverkningen.

Systemet kräver lite underhåll. Regelbunden kontroll krävs för att se att slangarna ligger rätt och inte är böjda eller blockerade och kopplingarna täta. Kontrollera regelbundet att alla fästanordningar är åtdragna.

INFORMATION OM GARANTI/SERVICE

Alla auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare får utföra garantireparationer på din motorcykel. Det faktum att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utför garantireparationer skapar inte ett agenturförhållande mellan Harley-Davidson och den auktoriserade återförsäljaren. Om du har frågor som gäller garantiåtaganden ska du kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

För normala service- och garantiarbeten på ovanstående villkor, kan du få namnet och adressen till din närmaste auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare i USA genom att ringa 1-800-258-2464 (inom USA). För att hitta återförsäljare globalt, se www.harley-davidson.com.

DOKUMENTATION SOM KRÄVS FÖR IMPORTERADE MOTORCYKLAR

Om en Harley-Davidson-motorcykel importeras till USA krävs extra dokumentation för att Harley-Davidsons begränsade garanti i USA ska gälla. En auktoriserad

Harley-Davidson-återförsäljare har dokumentation som förklarar kraven.

ÄGARENS KONTAKTINFORMATION

Om du flyttar från din nuvarande adress, säljer din motorcykel eller köper en begagnad Harley-Davidson, kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att uppdatera dina kontaktuppgifter.

Härigenom får Harley-Davidson en exakt registrering (vilket är ett lagkrav i vissa länder) och därmed kan Harley-Davidson meddela eventuella återkallanden eller ändringar i produktprogrammet.

Dina rättigheter och förmåner enligt detta kontrakt och Harley-Davidsons skyldigheter häri har inget samband med rättigheter och skyldigheter som finns i någon form av servicekontrakt som du köpt från en återförsäljare och/eller tredje parts försäkringsbolag. Harley-Davidson ger inte något annat företag befogenhet att utöka Harley-Davidsons garantiåtaganden när det gäller din motorcykel eller garantin som följer med den.

När du uppdaterar dina kontaktuppgifter, behöver din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ditt VIN-nummer (fordonets ramnummer), körsträcka och datum för ägarbyte (i förekommande fall).

FRÅGOR OCH PROBLEM

Om du har frågor eller problem när det gäller din motorcykels prestanda eller tillämpning av den begränsade garantin som beskrivs här, eller om du inte är nöjd med servicen hos din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare, ska du göra så här:

1. Kontakta den återförsäljare som sålt/utfört service och tala med sälj- eller servicechefen.
2. Om återförsäljaren inte kan lösa problemet så att du blir nöjd ska du kontakta Harley-Davidson Customer Support Center -kundcenter genom att skriva till följande adress eller ringa nedanstående telefonnummer.

I USA kan garantilagarna i vissa stater, ofta kallade "lemon laws" (ung. lag som stadgar köparens rätt till vagnskadegaranti) ge dig vissa rättigheter som inte omnämns här. I den mån den stat där du bor tillåter, kräver Harley-Davidson att du först skickar ett skriftligt meddelande om defekten eller vad som inte stämmer med garantin som du upptäckt på din motorcykel till Harley-Davidson. Harley-Davidson uppskattar möjligheten att få undersöka ditt problem så att du blir nöjd med din motorcykel genom att utföra nödvändiga reparationer i överensstämmelse med villkoren i Harley-Davidsons garanti. Harley-Davidson kräver att du skickar din reklamation till Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201, USA 1-800-258-2464 (inom
USA) +1 414-343-4056



BEGRÄNSAD GARANTI FÖR HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKEL AV 2014 ÅRS MODELL

24 Månader/obegränsad körsträcka

Harley-Davidson garanterar att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utan kostnad för ägaren reparerar eller byter alla delar som vid normal användning befinns vara defekta med avseende på material eller arbete på alla nya Harley-Davidson motorcyklar av 2014 års modell. Sådan reparation eller byte av defekta delar är Harley-Davidsons enda skyldighet och din enda rättighet enligt den begränsade garantin. Den begränsade garantin gäller endast under den tid som anges nedan.

DET FINNS INGA ANDRA UTTRYCKLIGA GARANTIER (ANNAT ÄN SEPARATA GARANTIER FÖR UTSLÄPP, BULLER OCH RADIO) FÖR MOTORCYKELN. Alla underförstådda garantier för säljbarhet eller lämplighet för visst ändamål begränsas till den specifika garantins varaktighet, eller den varaktighet som anges i de statliga garantilagarna, beroende på vilken som är kortast. Ingen underförstådd garanti övergår till nya ägaren vid försäljning av motorcykeln.

I vissa stater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar, därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER, KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Denna garanti ger dig speciella lagliga rättigheter och du kanske även har andra rättigheter, vilket varierar från en stat till en annan.

Följande villkor gäller för den begränsade garantin:

Garantitid

1. Den här begränsade garantin gäller under 24 månader med början från (a) datum för första inköp hos återförsäljaren och leverans av motorcykeln från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare, eller (b) tre år efter sista dagen för motorcykelns modellår. Din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare skickar in ett elektroniskt formulär för registrering av försäljning och garantin som gör din garanti giltig.
2. Alla gällande delar av garantin överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garantitiden.

Ägarens skyldigheter

För garantiservice ska du returnera motorcykeln på egen bekostnad inom garantiperioden till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under affärstid, beroende på arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

Undantag

Denna begränsade garanti gäller inte en motorcykel:

1. Som inte körts eller underhållits enligt anvisningarna i instruktionsboken.
2. Som har missbrukats, försumrats, missköts, förvarats på fel sätt, använts för terrängkörning eller som använts för tävling av något slag.
3. Som inte tillverkats i överensstämmelse med lagarna på den marknad den är registrerad.

4. Som har terräng- eller tävlingskomponenter monterade för ökad prestanda eller som har andra icke godkända modifieringar (även om det i dessa modifieringar ingår originaldelar eller tillbehör från Harley-Davidson som inte är godkända att användas på din motorcykel). Dessa ändringar kan göra hela eller delar av garantin ogiltig. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.
5. Som utsatts för någon typ av force majeure, som till exempel krig, upplopp, uppror, radioaktiv kontamination, naturkatastrofer, inklusive, men inte begränsat till, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagelstorm, snöstorm, jordbävning, översvämning eller annan omständighet utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. Som varit inblandad i en olycka eller kollision eller som har tappats eller körts emot något.

Andra begränsningar

Garantin omfattar inte:

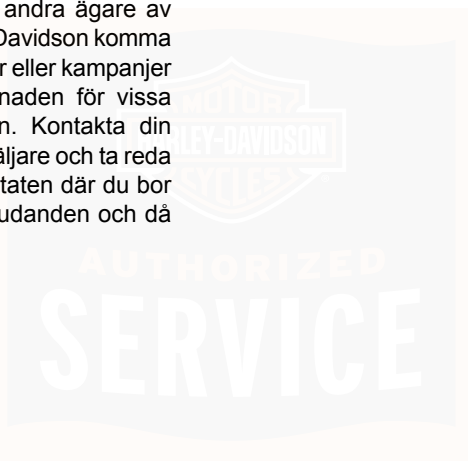
1. Kostnad för delar eller arbete som ingår i normalt underhåll som rekommenderas i instruktionsboken eller byte av delar p.g.a. normalt slitage inklusive, men inte begränsat till följande: däck, olja, olje- och filterbyte, rengöring av bränslesystemet, batteriunderhåll, finjustering av motor, tändstift, broms, koppling, justering och byte av kedja/drivrem.

2. Skönhetsfel som uppkommer som ett resultat av ägarens misskötsel, brist på lämpligt underhåll eller miljöförhållanden (utom problem som uppstår p.g.a. defekter i tillverkningsmaterial eller tillverkning, vilka täcks av garantin under garantiperioden).
3. Alla förekommande skönhetsfel vid leverans från återförsäljaren som inte dokumenterats av den auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljaren före leverans därifrån.
4. Defekter eller skada på motorcykeln som orsakats av ändringar utöver Harley-Davidsons fabriksspecifikationer eller som orsakats av ändringar eller användning av delar som inte godkänts för din motorcykels märke och årsmodell.
5. Skada som beror på montering eller användning av komponenter som inte är originaldelar från Harley-Davidson, även de som monterats av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare, som är orsak till att en originaldel från Harley-Davidson går sönder. Exemplet inkluderar, men är inte begränsade till prestandahöjande komponenter till drivlinan eller programvara, avgassystem, icke godkända däck, sänkningssats, styren, tillägg anslutna till det fabriksmonterade elektriska systemet, osv.

Viktigt: Läs noga

1. Auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ägs och drivs av enskilda och kan sälja icke-originaldelar till Harley-Davidsons produkter. Därför ANSVARAR HARLEY-DAVIDSON INTE FÖR SÄKERHETEN, KVALITETEN ELLER LÄMPLIGHETEN HOS ANDRA DELAR SOM INTE ÄR ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON RESERVDLAR, TILLBEHÖRS- ELLER KONSTRUKTIONSÄNDRING INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, ARBETE SOM SÅLS OCH ELLER MONTERAS AV AUKTORISERADE HARLEY-DAVIDSON-ÅTERFÖRSÄLJARE.
2. Denna begränsade garanti är ett kontrakt mellan dig och Harley-Davidson. Den är separat och fristående från alla andra garantier som du kan få eller köpa hos en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare har inte behörighet att ändra, modifiera, utöka eller på något annat sätt ändra villkoren för denna begränsade garanti.
3. Allt garantiarbete och alla utbytesdelar som godkänts av Harley-Davidson utesluter inte att Harley-Davidson vid senare tillfälle hänvisar till undantag där sådana kan tillämpas.

4. Harley-Davidson och deras auktoriserade återförsäljare förbehåller sig rätten att ändra och utföra service på motorcyklar som designats och tillverkats av Harley-Davidson när som helst utan att påta sig någon ytterligare skyldighet att göra samma modifiering eller ändring på en motorcykel som tidigare byggts och sålts. Harley-Davidson förbehåller sig rätten att erbjuda reparationer efter garantitidens utgång, genomföra reparationskampanjer, erbjuda good-will eller nöjd-kund-reparationer eller utöka omfattningen av garantin för vissa motorcyklar helt enligt eget gottfinnande. Nämnade reparationer eller förlängning av garantin förpliktigar på intet sätt Harley-Davidson att tillhandahålla liknande erbjudanden till andra ägare av liknande motorcyklar. Ibland kan Harley-Davidson komma med speciella erbjudanden för justeringar eller kampanjer för att betala hela eller delar av kostnaden för vissa reparationer utöver villkoren i garantin. Kontakta din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare och ta reda på om sådana program gäller för dig. Staten där du bor kanske förbjuder den här typen av erbjudanden och då kanske de inte gäller för dig.
5. Det faktum att en reservdel är försedd med Harley-Davidsons varumärke gör den inte automatiskt lämplig för din motorcykel eller täcks av garantin. Att använda delar som inte konstruerats och testats för din motorcykel kan få negativa konsekvenser när det gäller din motorcykels prestanda och kan medföra förhållanden som inte täcks av garantin.



SERVICEINTERVALLER

Se Tabell 36. Regelbundet underhåll måste utföras vid angivna intervall så att din Harley-Davidson-motorcykel fungerar som den ska och garantin gäller fullt ut. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är den som är bäst lämpad att utföra service på din motorcykel med metoder och utrustning som godkänts av fabriken, vilket ger dig en garanti för noggrant och kompetent utfört arbete.

Visst underhåll ska utföras minst en gång om året enligt specifikationen, även om den angivna körsträckan inte uppnåtts. Under tuffa körförhållanden kan vissa underhållspunkter behöva utföras oftare. Se anmärkningar i Tabell 36.

ANMÄRKNING

- *Användning av delar och serviceåtgärder som inte godkänts av Harley-Davidson kan göra garantin ogiltig. Varje ändring av avgassystemets komponenter, som t.ex. insugs- och avgassystemet kan vara i strid mot vägtrafikförordningen.*
- *I vissa länder, t.ex. Brasilien, kan det krävas att allt regelbundet underhåll och all service utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att garantin ska fortsätta gälla. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.*

- *I vissa länder, t.ex. Brasilien, kan det krävas att ytterligare underhållsåtgärder genomförs varje år/halvår för att garantin ska fortsätta att gälla och/eller för att följa bestämmelserna. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och ta reda på vilka bestämmelser som gäller där du bor.*
- *Efter att den sista servicen enligt Tabell 36, gjorts, upprepa serviceschemat från 8.000 km (5000 mi).*

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

⚠ VARNING

Om motorcykeln används under extrema förhållanden (våta grusvägar, vintersaltade vägar etc.) måste serviceintervallerna förkortas avsevärt för att den fortsatt ska vara trafiksäker och tillförlitlig. Bristfälligt underhåll/service kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00094a)

Tabell 36. Serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	ANMÄRKNING
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Elsystem	Kontrollera elektriska funktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Framdäck	Kontrollera lufttryck, mönsterdjup och eventuella skador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Framhjulets ekrar (om maskinen är så utrustad)	Kontrollera åtdragningsmomentet	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Bromsvätska fram	Kontrollera nivån i nivåglaset	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Skruv till tankkäpa: frambroms	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Styrlager	Kontrollera och justera	X		X		X		X		X		X	2
	Smörj							X					2, 7
Framgaffel: undre hållare, klämbultar	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Framgaffel: övre hållare, klämbultar	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vindrutebussningar (i förekommande fall)	Kontrollera			X		X		X		X		X	
Gasreglage	Kontrollera, justera och smörj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Tabell 36. Serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	ANMÄRKNING
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Handreglage: övre och nedre skruvarna till handtagets fäste	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kopplingshandtag, styrhandtag, klämskruvar	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Huvudcylinder, styrhandtag, klämskruvar	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Luftfilter	Inspektera och åtgärda vid behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4, 5
Motorolja och oljefilter	Byt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Kamkedjehusets olja	Byt	X		X		X		X		X		X	4
Växellådsolja	Byt	X				X				X			4
Bromssystem	Kontrollera att inga läckor förekommer samt att ingen slang ligger i kläm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 5
Bränsleslangar och dess anslutningar	Kontrollera att inga läckor förekommer samt att ingen slang ligger i kläm	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Motorfästen och krängningshämmare	Kontrollera	X		X		X		X		X		X	2

Tabell 36. Serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	ANMÄRKNING
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Bromsvätska bak	Kontrollera nivån i nivåglaset	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Skruv till tankkäpa: bakbroms	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Bromsbelägg och -skivor	Kontrollera slitage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Framaxel, klämbult: FLD (höger sida)	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Framaxel, fästelement med huvud: alla utom FLD	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Navmutter, framhjul	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Bromshuvudcylindrar och bromsok, banjobultar	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
ABS, EHCU, banjobultar	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
ABS-bromssystem, överfallsmuttrar under undre gaffelhållare	Kontrollera åtdragningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Sidstöd	Kontrollera och smörj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Koppling	Kontrollera och justera	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Broms- och kopplingsreglage	Kontrollera, justera och smörj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabell 36. Serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	ANMÄRKNING
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Bakhjulets ekrar (om maskinen är så utrustad)	Kontrollera åtdrag- ningsmomentet	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Bakdäck	Kontrollera luft- tryck, mönsterdjup och eventuella skador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Bakhjulslager	Kontrollera och smörj							X					2, 7
Drivrem och drev	Undersök skicket och justera nedböj- ningen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Bakaxelmutter	Kontrollera åtdrag- ningsmomentet	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6



Tabell 36. Serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	ANMÄRKNING
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Avgassystem	Kontrollera om det förekommer läckor, sprickor, lösa eller saknade fästdetaljer eller värmskydd	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
	Kontrollera åtdragningsmomentet: bakre avgasrörfäste, bult vid transmission	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
	Kontrollera åtdragningsmomentet: bakre avgasrörfäste, låsmutter vid transmission	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Batteri		Kontrollera batteriet, polernas åtdragningsmoment och rengör anslutningar årligen.											1
Tändstift		Byt tändstift vartannat år eller var 48 000 km (30 000 mi) beroende på vilket som inträffar först.											
Framgaffel	Rekonditionera											X	2, 8
Bränslefilter i tanken		Byt var 160.000 km (100000 mi).											4

Tabell 36. Serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	ANMÄRKNING
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Provkörning	Kontrollera att motorcykeln fungerar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMÄRKNING- AR:	<p>1. Utförs årligen eller vid angiven körsträcka beroende på vilket som inträffar först.</p> <p>2. Ska utföras av en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad om inte du inte själv har nödvändiga verktyg, aktuell servicedokumentation och är en kompetent mekaniker.</p> <p>3. Kontrollera ekrarnas spänning vid 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) service och var 24.000 km (15000 mi) därefter. Alla modeller har inte ekerhjul. Se även instruktionerna i verkstadshandboken.</p> <p>4. Utför service och underhåll med kortare intervall än angivet om motorcykeln används under svåra förhållanden (extrema temperaturer, mycket dammiga miljöer, väldigt branta eller dåliga vägar, kortkörningar, kötrafik eller efter långa förvaringsperioder).</p> <p>5. Skölj systemet rent och byt ut DOT 4-hydraulvätskan vartannat år.</p> <p>6. Försök vrida fästet med en momentnyckel inställd på det lägsta momentet för det fästet. Om fästet inte vrids, är fästets moment korrekt. Inga ytterligare kontroller behövs. Om fästet inte vrids, dra åt enligt specifikationen.</p> <p>7. Demontera, smörj och rekonditionera var 48.000 km (30000 mi).</p> <p>8. Demontera, inspektera, montera gafflar och byt olja var 80.000 km (50000 mi).</p>												

Tabell 37. Ägarens underhållsanteckningar

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR- SÄLJARNUM- MER	MEKANIKNERS NAMN	MEKANIKNERS UNDER- SKRIFT
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				

Tabell 37. Ägarens underhållsanteckningar

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR-SÄLJARNUM-MER	MEKANIKERNS NAMN	MEKANIKERNS UNDER-SKRIFT
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICEDOKUMENTATION

Se Tabell 38. Besök en Harley-Davidson-återförsäljare eller gå in på www.harley-davidson.com för att köpa en service-

eller reservdelshandbok till din motorcykel. Fabriksgodkända handböcker är de mest kompletta och detaljerade informationskällorna vid sidan av din Harley-Davidson-återförsäljare.

Tabell 38. Servicelitteratur: 2014 Dyna-modeller

DOKUMENT	SPRÅK	ART. NR
Verkstadshandbok	Engelska	99481-14A
	Franska	99481-14FRA
	Tyska	99481-14DEA
	Spanska	99481-14ESA
	Italienska	99481-14ITA
	Kinesiska, förenklad	99481-14ZHA
	Japanska	99481-14JAA

Tabell 38. Servicelitteratur: 2014 Dyna-modeller

DOKUMENT	SPRÅK	ART. NR
Handbok för elektriska diagnoser	Engelska	99496-14
	Franska	99496-14FR
	Tyska	99496-14DE
	Spanska	99496-14ES
	Italienska	99496-14IT
	Kinesiska, förenklad	99496-14ZH
	Japanska	99496-14JA
Reservdelskatalog	Engelska	99439-14A

H-D U.S.A., LLC INFORMATION OM VARUMÄRKEN

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC och Harley-Davidson Genuine Motor Parts samt

Genuine Motor Accessories är varumärken som tillhör H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERADE VARUMÄRKEN FÖR PRODUKTER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio och zumo är varumärken som tillhör respektive ägare.

ANMÄRKNINGAR



Register

A	Byte av transmissionsolja.....	96
Avancerat audiosystem.....	37	
Avgasreglering i Kalifornien.....	174	
B		
Backning.....	37,47	
Bagage.....	13,56	
Bakljus.....	132,132	
Bakre körriktningvisare/bakljus.....	132	
Batteri.....	47,75,133,141,143	
Begränsad garanti.....	177	
Bensin.....	30,30	
Bensinblandningar.....	30	
Bok.....	1	
Bromsar.....	12,37,50,50,106, 170	
Bränsle.....	30,30,47,55	
Bränsle och olja.....	30	
Byta tändstift.....	116	
Byte av blinkersglödlampor (droppformade).....	131	
Byte av däck.....	111	
Byte av glödlampor.....	119,121,124,132	
Byte av motorolja.....	91	
D		
Dekaler.....	15	
Denim-färg.....	163	
Drivremmens nedböjning.....	101	
Däck.....	28,109,111	
E		
Elektriskt system.....	169	
F		
Fabriksreservdelar.....	173	
Farthållare.....	37,47	
Felsökning.....	48,75,167,169,169, 170	
Fordonets ramnummer.....	19	
Fordonets ramnummer (VIN).....	19	
Framgaffellager.....	105	
Funktion.....	50,79,82,82	
Första serviceöversyn.....	87	

Register

Förvaring.....	150
Förvaring av motorcykeln.....	150

G

Garanti.....	171,173,174,175,177
Garanti för reparationsarbete.....	174
Gasreglage.....	37
GAWR.....	13
GAWR/GVWR.....	13
GVWR.....	13

H

Handreglage.....	37
Hitta en återförsäljare.....	174
Hjul.....	164
Hjälpestartbatteri.....	143
Hydrauliska ventilyftare.....	105

I

Import av motorcyklar.....	174
----------------------------	-----

Indikeringslampor.....	47,48
Inkörning.....	78
Inkörning.....	87
Instrument.....	42,47,48,54

J

Justering av fjäderförspänning.....	115
Justering av speglar.....	54
Justering av strålkastaren.....	128

K

Kamkedjans kåpa.....	23,97,98
Kassering och återvinning.....	88
Katalysatorer.....	31
Kodnyckel.....	64,74
Kodnyckel.....	74
Kontroller före körning.....	79
Kontrollera oljenivån.....	89
Kontrollera oljenivån i oljetanken.....	89
Koppla från strömmen.....	75
Koppling.....	105

Register

Kundskydd.....	171	Nyckel.....	64
Kundtjänst.....	2		
Kylvätska.....	23	O	
Körriktningsvisare.....	37,42,48	Oktantal.....	30
Körriktningsvisare.....	42	Olja.....	88
L			
Ladda batteriet.....	133	P	
Larm.....	71	P&A.....	171,171
Ljuddämpning.....	15	Packväskor (FLD).....	57
Luftrenarfilter.....	117	Packväskor: FLD.....	57
Läder.....	163	Polering.....	161
M		R	
Motor.....	47,82,167	Ramnummer.....	19
Motorcykelrengöringsprodukter.....	155	Reglage.....	37,50
Motorolja.....	48,88,89,91,94	Regler för säker körning.....	5
		Remmens nedböjning.....	101
		Rengör.....	161
		Rengöring.....	155,161,163,163,164, 165
N		Rengöring av vindrutan.....	165
Nummerskyltfäste.....	61		
Nummerskyltfäste (VRSCF).....	61		

Register

Reservdelar och tillbehör.....171

S

Sadel.....146,150

Serviceokumentation.....188

Serviceintervall.....181

Sidstöd.....53,54

Sidstöd.....53

Smart Security-system.....63,74,74,75,75

Smörjning.....104

Smörjning av chassidetaljer.....104

Smörjning av kamkedjehus.....97

Speglar.....54

Spärrfunktion för sidstöd.....54

Starta motorn.....81,82

Strålkastare.....37,48,119,121,124,

128, 129, 130, 130

Strålkastare, dubbla.....119

Strålkastarinställning.....128

Styrhöjare.....62

Styrsystem för motorns tomgångstemperatur.....80

Stänga av motorn.....82

Stöldskyddssystem.....47,63,63,64,65,

68, 68, 71, 72, 73, 74, 74, 75, 75

Stötdämpare.....115

Stötdämpare.....115

Säkerhet.....12,13,15,87

Säkerhetsdefinitioner.....1

Säkringar.....75,145

Säkringar och reläer.....75

T

Tekniska data.....23,30,88

Telefonnummer till återförsäljare.....174

Tillbehör och bagage.....5,13

Tillbehör och bagage.....13

Trafikregler.....12

Transportläge.....73

Tvättning.....161

Tändstift.....116

U

Underhåll.....87,87,88,89,91,

Register

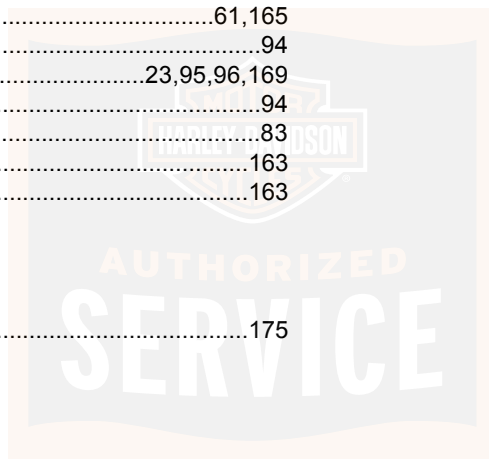
96, 101, 104, 104, 105, 105, 105, 114, 116, 117, 119, 121, 124, 128, 129, 130, 130, 133, 173	Ö
Underhåll av hjul.....	164
	Övrig smörjning.....104

V

Varningsblinkers.....	68
Varumärken.....	189, 189
VIN.....	19
VIN-koder.....	19
Vindruta.....	61, 165
Vintersmörjning.....	94
Växellåda.....	23, 95, 96, 169
Växellådsolja.....	94
Växling.....	83
Vård av läder.....	163
Vård av läder och vinyl.....	163

Ä

Ägarens kontaktinformation.....	175
---------------------------------	-----



ANMÄRKNINGAR

