

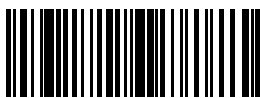
SOFTAIL®-MODELLER

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUGERVEJLEDNING



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2025-09-23



94000527DA

Danish

Trykt i USA

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUGERVEJLEDNING
SOFTAIL®-MODELLER - 94000527DA



94000527DA

SOFTAIL®-MODELLER

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUGERVEJLEDNING



94000527DA

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUGERVEJLEDNING - SOFTAIL®-MODELLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Din brugervejledning.....	1
Assistance fra kundeservice.....	1

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsdefinitioner.....	3
Sikkerhedsbestemmelser.....	3
Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel.....	3
Generelt.....	3
Betjening.....	4
Stabilitet, styring og håndtering.....	6
Tilbehør og bagage.....	7
Dæk.....	8
Bugsering og brug af trailer.....	8
Brændstof og udstødning.....	8
Bremseser.....	10
Batteri.....	10
Farlige materialer.....	11
Vedligeholdelse.....	11
Reserve dele og tilbehør.....	11
Antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	12
Færdselsregler.....	13
Mærkater.....	14

DIN MOTORCYKEL

Stelnummer (VIN).....	17
Generelt.....	17
Location (Placering).....	17
Forkortet stelnummer.....	17
Modeller og funktioner.....	20
Fødselsdagsmodeller.....	20
Primære kontroller og servicekomponenter.....	20

SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	25
Dæk.....	25
Vægt og mål.....	27
Kapaciteter.....	30
Motor og transmission.....	30
Elsystem.....	31

INDEN KØRSEL

Når motorcyklen tages i brug igen.....	33
Tjekliste inden kørsel.....	33
Motorens tilkørsel.....	34
De første 800 km (500 miles).....	34
Påfyldning af brændstoftank.....	35
PÅFYLDNINGSDÆKSEL.....	36
LÅSNING AF PÅFYLDNINGSDÆKSEL.....	37

INDHOLDSFORTEGNELSE

Oplysninger om brændstofsystemet.....	38	Frakobling.....	57
Benzin.....	38	Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	58
Katalysator.....	40	Alarm.....	60
Indstilling af spejle.....	40	Advarsler.....	60
Betjening af støttefod.....	40	Tilkobling af alarm.....	60
Placering.....	40	Frakobling af alarm.....	61
Støttefodskontakt: Internationale modeller.....	41	Transportfunktion.....	61
Justering af støddæmpere.....	41	Aktivering af transportfunktion.....	61
Beregn forspændingsindstilling.....	41	Deaktivering af transportfunktion.....	61
Justering.....	48	Sirene (hvis udstyret hermed).....	62
SIKKERHEDSSYSTEM		Bippefunktion.....	62
Sikkerhedssystem.....	51	Uden bippefunktion.....	62
Komponenter.....	51	Skift mellem funktionerne.....	62
Ekstraudstyr.....	51	Afbrydelse af strømmen.....	62
Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	51	Opbevaring og service.....	62
Tilknytning af fjernbetjening.....	51	Langtidsparkering.....	62
Batteri til fjernbetjening.....	52	Service.....	63
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	53	Fejlfinding.....	63
Kørsel uden en fjernbetjening.....	54	Sikkerhedsindikator.....	63
Personligt identifikationsnummer (PIN).....	54	Fjernbetjening.....	63
Ændring af PIN-koden.....	54	Sirene.....	64
Indikator for sikkerhedsstatus.....	57	BETJENING	
Tilkobling og frakobling.....	57	Tænding uden nøgle.....	65
Tilkobling.....	57	Tændingstilstand.....	65

INDHOLDSFORTEGNELSE

Tilbehørstilstand.....	65	Start.....	76
Kontroller, instrumenter og kontakter.....	66	OFF (fra).....	77
Koblingsgreb.....	66	START.....	77
Gearskifter.....	66	Højre blinklys.....	77
Kontrolmodul til venstre hånd.....	67	Kilometertællerdisplays.....	79
Speedometer/kilometertæller.....	67	Tid.....	79
Kontrolmodul til højre hånd.....	67	Brændstoffets rækkevidde.....	80
Bremseser.....	67	Advarsel om lav benzinstand.....	80
Gashåndtag.....	68	Hældningsindikator.....	81
STOP/KØR-kontakt.....	68	Ingen fjernbetjening-meddelelse.....	81
Gaffellås.....	68	Meddelelse om sidestøttefod.....	82
Instrumenter.....	69	Elektronisk gashåndtag (ETC).....	83
Brændstof.....	69	ETC begrænset ydelsestilstand.....	83
Speedometer.....	69	ETC-strømstyringstilstand.....	83
Kilometertæller.....	70	ETC tvunget tomgangstilstand.....	83
Triptæller A og B.....	70	ETC tvunget nedlukningstilstand.....	83
Omdrejningstæller/gearvalg: Undtagen FXLR.....	70	Start af motoren.....	83
Kontrolkontakter til venstre hånd.....	74	Start efter væltning.....	85
Trip.....	74	Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Styringsystem af motorens tomgangstemperatur):.....	85
Fjernlys.....	74	Betjening.....	85
Nærlys/blink for at overhale.....	74	Aktivering/deaktivering af EITMS.....	86
Hjælpe-/tågelygter.....	74	Standstning af motoren.....	86
Venstre blinklys.....	74	Indikatorer.....	87
Horn.....	75	Indikator for kontrol af motor.....	87
Kontrolkontakter til højre hånd.....	76	Indikator for lav brændstofstand.....	87
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	76		

INDHOLDSFORTEGNELSE

Indikator for afladet batteri.....	87	Indstilling cruise-hastighed.....	99
Sikkerhedsindikator.....	87	Forøgelse/sænkning af cruise-hastighed.....	99
Lysindikatorer for blinklys.....	87	Deaktivering af cruise-control.....	99
Indikatorer for forlygtens fjernlys.....	88	Genoptagelse af cruise-hastighed.....	100
Indikator for frigear.....	88	Sluk for cruise-control.....	100
Indikator for cruise-control (hvis udstyret hermed).....	88	USB-port.....	102
Lysindikator for hjælpe-/tågelygte.....	88	VINDSKÆRM.....	102
ABS-lys.....	88	Afmontering.....	102
Indikator for olietryk.....	89	Montering.....	103
Sidemonteret nummerplade.....	92	Strømlinjebeklædning.....	104
Bremsesystem.....	92	Afmontering.....	104
Forbremsegreb.....	92	Montering.....	104
Bagbremsepedal.....	92	SADELTASKER.....	106
Ikke-ABS-bremsesystem.....	93	Åbning.....	107
Antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	93	Lukning.....	107
Sådan virker ABS.....	94	Afmontering.....	107
Sådan bruges ABS.....	94	Montering.....	107
ABS: Dæk og hjul.....	94	Åbning.....	109
Gearskifte.....	96	Lukning.....	110
Stoppet, motor slået fra.....	96	Afmontering.....	110
Start efter et stop.....	96	Montering.....	110
Skift til højere gear (acceleration).....	96	EFTER KØRSEL	
Skift til lavere gear (deceleration).....	97	Opbevaring af motorcykel.....	115
Cruise-control.....	99	Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	115
Tænd for cruise-control.....	99		

INDHOLDSFORTEGNELSE

Rengøring af hjul og dæk.....	116	Kontrollér transmissionssmøreolie.....	135
Anbefalede rengøringsprodukter.....	117	Skift transmissionssmøreolie.....	137
Vask af motorcyklen.....	122	Skift af forreste kædekasses smøreolie.....	138
Forberedelse.....	122	Kontrollér dæktryk og efterse dæk.....	142
Rengøring af hjul og dæk.....	122	Eftersyn af bremseklodser og bremsekiver.....	142
Vask af motorcyklen.....	123	Bremseklodser.....	142
Tørring af motorcyklen.....	123	Kontrol af systemer for lækage eller nedslidning.....	144
Polering og forsegling.....	123	Kontrol af bremsevæskestand og skift af bremsevæske.....	144
Pleje af læder og vinyl.....	124	Kontrol af bremsevæskestand.....	144
Denimfinish.....	124	Skift af bremsevæske.....	145
Rengøring af denimfinish.....	125	Kontrol af koblingsgreb og bremsehåndtag.....	146
Pleje af vindskærm.....	125	Koblingsgreb.....	146
		Bremsehåndtag.....	146
		Diverse smøring.....	146
VEDLIGEHODELSE OG SMØRING		Kontrollér drivremmens spænding.....	147
Vedligeholdelse.....	127	Mekanisk kobling.....	149
Første vedligeholdelse.....	127	Hydrauliske lifte.....	150
Forbered motorcyklen til vedligeholdelse.....	127	Vedligeholdelse af forgaffel.....	150
Placering af motorcyklen i opretstående position.....	128	Justering af styrelejer.....	151
Bortskaffelse og genbrug.....	128	Kontrol af udstødningssystemet for utætheder.....	151
Motorsmøring.....	128	Støddæmpere.....	151
Kontrollér motorens oliestand.....	130	Kontrol af luftfilter.....	151
Kontrol af oliestand på kold motor.....	130	Afmontering.....	151
Kontrol af oliestand på varm motor.....	130	Rengøring af filterelement.....	152
Skift olie og oliefilter.....	132	Regnpose.....	153
Smøring ved lav temperatur.....	134	Montering.....	153
OLIEKØLER.....	135		

INDHOLDSFORTEGNELSE

Smøring af låsen i påfyldningsdækslet.....	155
Rengøring af batteri.....	155
Udskiftning af tændrør.....	156
Kontrollér elektrisk udstyr og kontakter.....	156

SERVICEPROCEDURER

Dæk.....	157
Generelle oplysninger.....	157
Eftersyn af dæk.....	157
Udskiftning af dæk.....	159
Batteriopladerstik.....	160
Vedligeholdelse af batteri.....	161
Batterisikkerhed.....	161
Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåtebatteri (AGM).....	162
Rengøring og eftersyn.....	162
Opladning af batteri.....	163
Opbevaring af batteri.....	164
Spændingstest.....	164
Udskiftning af batteri.....	165
Fjernelse af batteriet.....	165
Installation af batteri.....	166
Sideskærme.....	169
Forlygte.....	169
Klargør.....	170

Kontrollér afbalancering.....	170
Juster.....	171
Udskiftning af forlygte.....	173
Udskiftning af baglygtepæren: Glødepære.....	174
Afmontering.....	174
Montering.....	174
Udskiftning af baglygtepæren: Lysdiode.....	175
Udskiftning af blinklyspære: Glødepære.....	175
Udskiftning af blinklyspære.....	175
Udskiftning af blinklyspære: Lysdiode.....	176
Sadel.....	176
Generelt.....	176
Sadler: Softail-modeller.....	177
Afmontering.....	177
Montering.....	178
Støjkontrol.....	181
Indgreb.....	181
SIKRINGER.....	181
Hovedsikring.....	181
Udskiftning af sikringer.....	182

FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	185
Motor.....	185
Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren.....	185

INDHOLDSFORTEGNELSE

Motoren tørner, men starter ikke.....	185
Det er vanskeligt at starte.....	185
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	186
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	186
Glødetænding eller detonation (banken ved tænding).....	186
Overophedning.....	186
Kraftig vibration.....	186
Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt).....	187
Elektrisk system.....	187
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	187
Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	187
Transmission.....	187
Det er vanskeligt at skifte gear.....	187
Transmissionen hopper ud af gear.....	187
Koblingen glider.....	187
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	188
Koblingen klaprer.....	188
Bremser.....	188
ABS-systemets adfærd.....	188
Bremsene fungerer ikke normalt.....	188
VAREMÆRKER	
H-D USA, LLC varemærkeoplysning.....	189
Produktregistrerede mærker.....	189

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse.....	191
Kun Harley-Davidson udstyr.....	191
Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder.....	192
EPA støjbestemmelser i USA.....	192
EPA bestemmelser.....	192
Garanti-/serviceoplysninger.....	193
Rapportering af sikkerhedsdefekter i USA.....	193
NHTSA erklæring.....	193
Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	194
Ejers kontaktoplysninger.....	194
Spørgsmål og tvivl.....	194

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2018 Harley-Davidson begrænset motorcykelgaranti.....	197
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	197
Varighed.....	198
Ejerens forpligtelser.....	198
Undtagelser.....	198
Andre begrænsninger.....	199
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	200
Miljømæssige faktorer.....	201

INDHOLDSFORTEGNELSE

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI (AUSTRALIEN)

2018 Australien/New Zealand Harley-Davidson-motorcykelfabrikantens garanti.....	203
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	203
Dine rettigheder som forbruger.....	203
Garanti.....	203
Garantiperiode.....	204
Ydelse af garantiservice.....	204
Undtagelser.....	204
Andre begrænsninger.....	205
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	206
Miljømæssige faktorer.....	207

BEGRÆNSET STØJGARANTI

2018 Harley-Davidsons begrænsede garanti på motorcyklens støjkontrollsystem.....	209
Andre rettigheder.....	210
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	210

BEGRÆNSET EMISSIONSGARANTI

2018 Begrænset garanti på Harley-Davidsons emissionskontrollsystem.....	211
--	-----

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska).211
Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti.212
Andre rettigheder.....213
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....213

CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTI

Californien emissionskontrolgarantierklæring.....	215
Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien).....	215
Dine garantirettigheder og -forpligtelser.....	215
Producentens garantidækning.....	215
Ejers garantiansvar.....	215
Yderligere garantivilkår.....	216
Hvad er dækket af denne emissionsgaranti.....	217
Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti.....	218

SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER

Service.....	219
Regelmæssige serviceintervaller.....	219
Vedligeholdelsesoversigt.....	223
Service litteratur.....	224

DIN BRUGERVEJLEDNING

Denne vejledning er udarbejdet for at informere dig om, hvordan man betjener, plejer og vedligeholder motorcyklen. Den indeholder samtidig vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen.

Brugervejledningen indeholder en vejledning til betjening og mindre vedligeholdelse af motorcyklen. Større reparationer er beskrevet i Harley-Davidsons servicehåndbog. Større reparationer skal udføres af en uddannet servicetekniker og kræver brug af specialværktøj og -udstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter og Genuine Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service korrekt. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

Brugervejledningen hører til motorcyklen og skal følge med, hvis motorcyklen sælges videre.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.
2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Tabel 2. Oplysninger om køretøj og ejer

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

Henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER

Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger. Denne motorcykel er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes.

Generelt

▲ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at alt udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.
- Lær og overhold færdselsreglerne. Læs sikkerhedsoplysningerne fra lokale og statslige trafikmyndigheder.

- I USA skal du læse brochuren RIDING TIPS, der leveres sammen med brugervejledningen. Læs den MOTORCYKELHÅNDBOG, som statslige eller lokale trafikmyndigheder stiller til rådighed.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås forgafen. Tag nøglen ud, når du har parkeret motorcyklen.

▲ ADVARSEL

Sæt ikke sidevogn på denne motorcykel. Kørsel af motorcyklen med en sidevogn påsat kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00590d)

Betjening

Inden du tager motorcyklen i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for betjening og vedligeholdelse i denne vejledning og at følge disse grundlæggende regler af hensyn til din egen sikkerhed.

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.

- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs hele brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en godkendt styrthjelm og beklædning samt fodtøj, der er egnet til motorcykelkørsel. Lyse eller klare farver øger synligheden i trafikken, især om natten. Undgå løs, flagrende beklædning og tørklæder.
- Kør aldrig med en trailer.
- Inden motoren startes, gennemgås INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side 33).

▲ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke fartgrænserne, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten, og øger risikoen for at miste herredømmet.
- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold, og hold altid begge hænder på styret under kørslen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis det sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger og pludselige ryk i styret. Det kan forværre en i forvejen risikabel situation.
- Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.
- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at motorcykler ikke giver samme beskyttelse ved ulykker som en bil.
- Det er førerens ansvar at oplyse passagerer om de korrekte kørselsprocedurer.
- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan man betjener motorcyklen.

▲ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

Stabilitet, styring og håndtering

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

▲ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

▲ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

SERVICE

Tilbehør og bagage

▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den vægt, der maksimalt må være på hver ende af motorcyklen.
- Angående maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR), for og bag. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 25).
- Bagage skal anbringes så tæt på motorcyklen og så lavt som muligt.
- Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen.

- Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgaflen.
- Oppakningen i sadeltasken (hvis monteret) må ikke overskride den angivne maks. vægt.
- Bagagebærere (hvis monteret) er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagage er fastgjort. Kontrollér, at bagagen ikke kan forrykke sig under kørslen, og efterse jævnlige bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition, kan forøge reaktionstiden og påvirke motorcyklens styreegenskaber.
- Store overflader, f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere, kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.

Dæk

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

Bugsering og brug af trailer

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

Kør aldrig med en trailer.

Brændstof og udstødning

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsyste­met. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsden, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

- Sørg for at påfylde benzin på et sted med god ventilation, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsden. Sørg for, at der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig.
- Påfyld mindst 3,79 l (1 gal) benzin, hvis benzintanken var fuldstændigt tømt.

▲ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

▲ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

Bremser

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

⚠ ADVARSEL

For- og bagbremsen skal anvendes ligeligt. Hvis den ene bremse bruges mere end den anden, slides den pågældende bremse mere, hvilket nedsætter bremsens effektivitet. Betjening med meget slidte bremser kan forårsage bremsesvigt, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00135a)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.

- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)

Batteri

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

Farlige materialer

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

Vedligeholdelse

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Se **INDEN KØRSEL > MOTORENS TILKØRSEL** (Side 34).
- Korrekt pleje og vedligeholdelse, herunder dæktryk, dæktilstand, slidbanedybde og korrekt justering af styrelejer er vigtigt for at sikre en stabil og sikker brug af motorcyklen. Se **SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE** (Side 219).

Reserve dele og tilbehør

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reserve dele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reserve dele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Brug af reservedele fra andre fabrikanter annullerer garantien på din nye motorcykel. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

⚠ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om de korrekte momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til alt tilbehør eller alle kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er derfor førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.
- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system og/eller svigt af komponenter.

ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremseystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

For korrekt betjening af motorcykler med ABS-bremsesystem henvises til BETJENING > BREMSESYSYSTEM (Side 92).

FÆRDELSREGLER

- Brug altid blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Overhal aldrig i samme køreretning i vejkryds, i sving eller på vej op eller ned ad en bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren af det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Vis altid af, når du vil standse, dreje eller overhale.
- Følg omgående alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at styre trafikken i vejkryds. Overhold altid færdselstavler ved skoler og jernbaneoverskæringer.

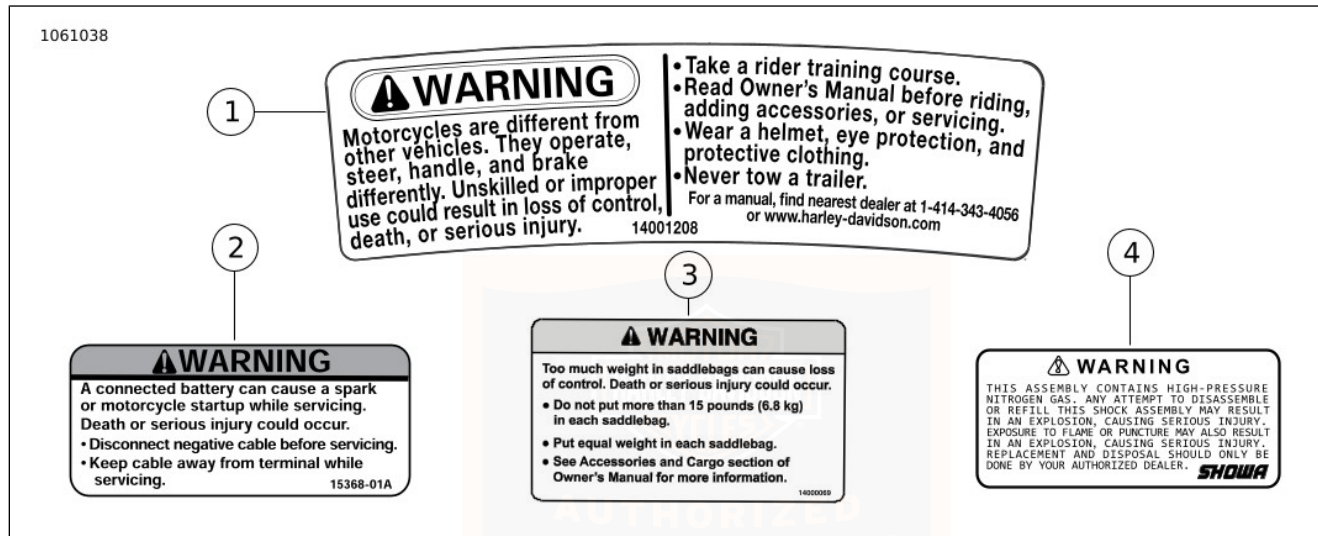
- Giv tegn til at dreje af mindst 30,5 m (100 ft) , inden du har tænkt dig at dreje. Kør over til midterstriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset, og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT, skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et sving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at vise af. Sørg for, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Sørg for, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven. Sørg for, at nummerpladen altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør med en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på, om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.
- Hold øje med fremmedlegemer, f.eks. blade eller løst grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vej- og trafikforholdene.

MÆRKATER

Se Figur 1 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Se Tabel 3.

BEMÆRK

Nye mærkater kan købes til motorcyklen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Visse mærkater kan fås på forskellige sprog til destinationer uden for USA.



Figur 1. Mærkater

Tabel 3. Mærkater

PUNKT	VARENR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
1	14001167	Generel advarsel FLDE, FLFB, FX- BR, FXLR	Top på låget til luftrenseren	<p>ADVARSEL: Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af herredømme, dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tag et motorcykelkørekort. • Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen. • Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. • Kør aldrig med en trailer. <p>Hvis du har brug for en brugervejledning, kan du finde nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller www.harley-davidson.com</p>
	14001208	Generel advarsel FLHC, FLSL, FLSB, FXBB, FXFB	Top på låget til luftrenseren	
	28012-09	Generel advarsel FLFBS, FLHCS, FXBRS, FXFBS	Top på låget til luftrenseren	
2	15368-01A	Batteriadvarsel	På batterirem	<p>ADVARSEL: Et tilsluttet batteri kan frembringe gnister, eller motorcyklen kan starte under service på motorcyklen. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tag derfor det negative kabel af, inden der udføres service. • Hold kablet væk fra terminalen under arbejdet.

Tabel 3. Mærkater

PUNKT	VARENØR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
3	14000069	Belastningsgrænse for sadeltaske	Inde i sadeltaske (på modeller, som har det udstyr)	<p>ADVARSEL: For meget vægt i sadeltaske kan føre til, at du mister herredømmet. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 6,8 kg (15 pund) i hver sadeltaske. • Læg lige meget vægt i hver sadeltaske. • Der henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i brugervejledningen.
4	Sælges ikke separat	Støddæmpermærkat	På støddæmperne	<p>ADVARSEL: Dette modul indeholder nitrogengas under højtryk. Ethvert forsøg på at adskille eller påfylde dette støddæmpermodul vil medføre en eksplosion, der vil forårsage alvorlig kvæstelse. Udsættelse for åben ild eller punktering kan også medføre en eksplosion, der vil forårsage alvorlig kvæstelse. Udskiftning og bortskaffelse må kun udføres af en autoriseret forhandler.</p>

STELNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3 . Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN), der består af 17 tegn. Se Tabel 4.

Location (Placering)

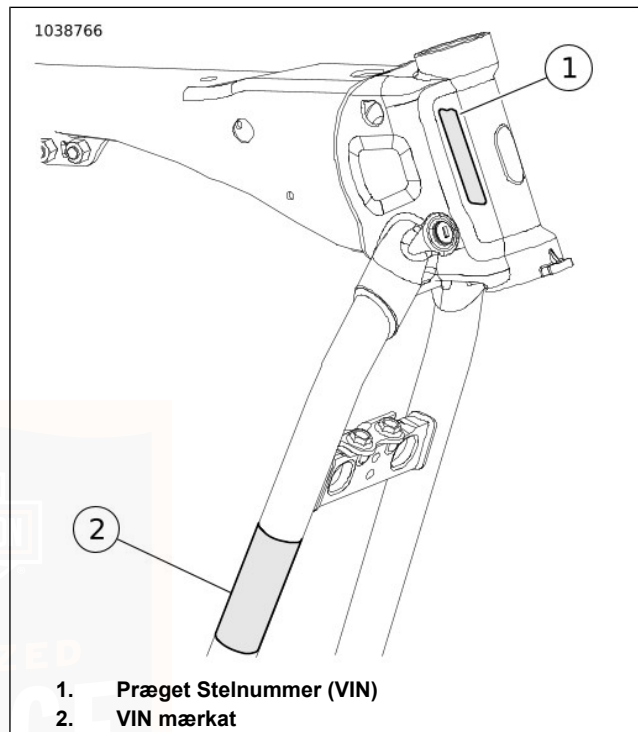
Se Figur 2 . Det komplette 17-cifrede VIN-nummer er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er der også placeret en trykt VIN-mærkat på forreste stelrør.

Forkortet stelnummer

Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylindrerne.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 2. Placering af stelnummer

1052467

1HD 1YC J 1 3 J B 111000

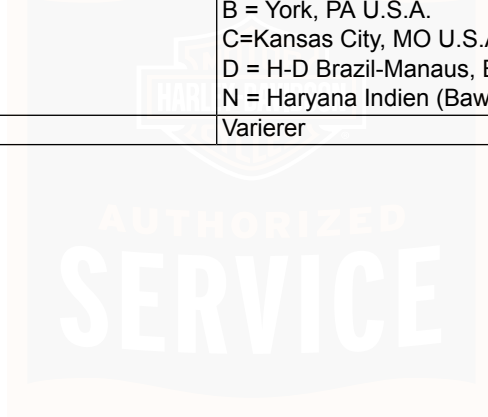
Figur 3. Eksempel på et typisk stelnummer på en Harley-Davidson: 2018 Softail-modeller

Table 4. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2018 Softail-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af salgslandet	1HD = Oprindeligt fremstillet i USA 5HD = Oprindeligt fremstillet i USA til salg uden for USA 932 = Oprindeligt fremstillet i Brasilien MEG = Oprindeligt fremstillet i Indien
2	Motorcykeltype	1=Tung motorcykel (901 cm ³ eller derover)
3	Model	Se VIN-listen over modeller
4	Motortype	J=Milwaukee Eight™ 107 (1753 cm ³) luftkølet, med brændstofindsprøjtning, balanceret K=Milwaukee Eight™ 114 (1868 cm ³) luftkølet, med brændstofindsprøjtning, afbalanceret

Tabel 4. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2018 Softail-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER	
5	Kalibrering/konfiguration, indledning	Normal indførsel 1 = USA (DOM) 3 = Californien (CAL) A = Canada (CAN) C = HDI E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Østasien (APC) N = Indien (IND)	Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Californien (CAL) B = Canada (CAN) D = HDI F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Østasien (APC) P = Indien (IND)
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X	
7	Modelår	J=2018	
8	Samlefabrik	B = York, PA U.S.A. C=Kansas City, MO U.S.A. D = H-D Brazil-Manaus, Brasilien (CKD) N = Haryana Indien (Bawal District Rewari)	
9	Løbenummer	Varierer	



Tabel 5. Modelkoder på stelnummer: 2018 Softail-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
YA	FLHC Heritage Classic	YK	FXFB Fat Bob®
YB	FLHCS Heritage Classic 114	YL	FXFBS Fat Bob® 114
YC	FLDE Deluxe	YM	FLSB Sport Glide®
YD	FLS Softail® Slim™	YN	FXLR Low Rider®
YE	FXSB Breakout®	YP	FLHCS ANV Heritage Classic 114 115-års jubilæumsudgave
YF	FLFB Fat Boy®	YR	FLFBS ANV Fat Boy® 114 115-års jubilæumsudgave
YG	FLFBS Fat Boy® 114	YS	FLFBS ANX Fat Boy® 114 115-års jubilæumsudgave
YH	FXBRS Breakout® 114	YT	FXBRS ANX Breakout® 114 115-års jubilæumsudgave
YJ	FXBB Street Bob®		

MODELLER OG FUNKTIONER

Nogle modeller, funktioner eller konfigurationer, som er vist i vejledningen, er måske ikke tilgængelige på alle markeder.

FØDSELS DAGSMODELLER

Motorcykel-jubilæumsmodellerne har specielle mærker, lak og serienummerering.

Der henvises til funktioner og instruktioner for standard ikke jubilæumsmodeller, med mindre andet er angivet.

PRIMÆRE KONTROLLER OG SERVICEKOMPONENTER

Sæt dig ind i, hvor alle kontroller og servicekomponenter på din motorcykel sidder.

BEMÆRK

Illustrationer er kun til generel reference. De viste kontrolelementer og servicekomponenter er generelle placeringer og repræsenterer ikke en specifik motorcykelmodel.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

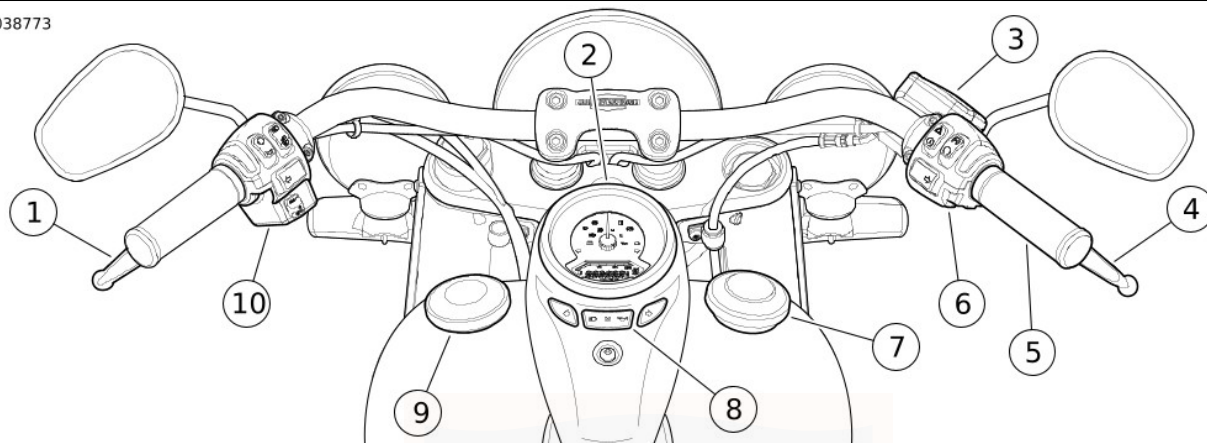
Se Figur 4 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter, når føreren sidder i sadlen.

Se Figur 5 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra højre side.

Se Figur 6 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra venstre side.

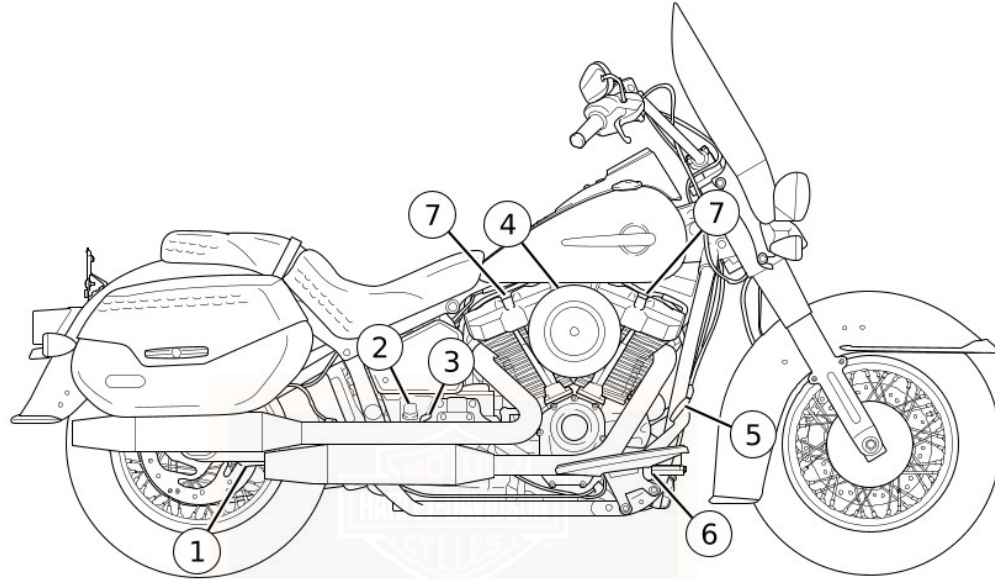


1038773



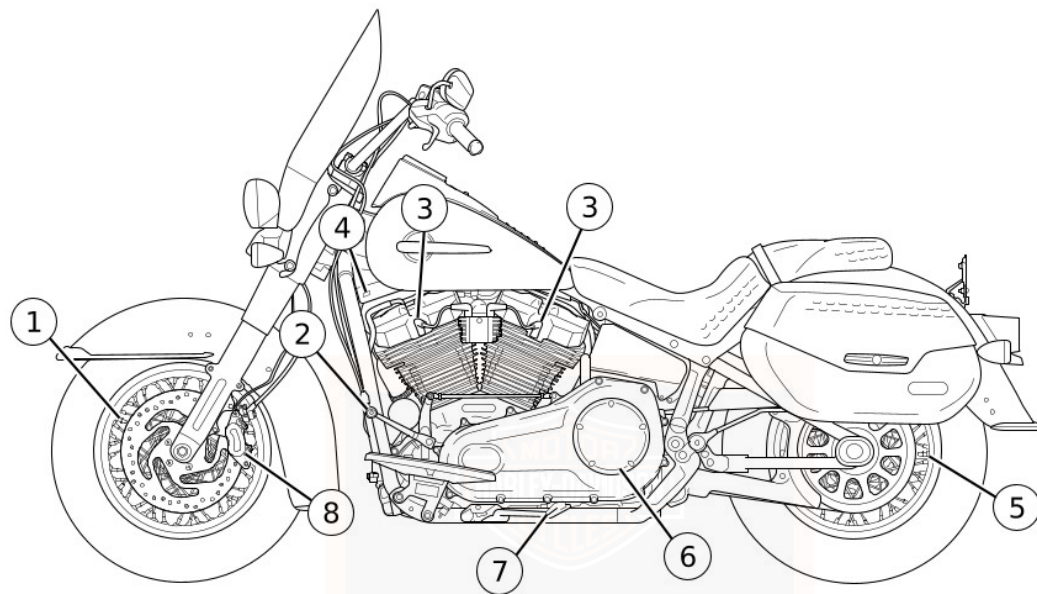
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Koblingsgreb | 6. Kontrolmodul til højre hånd |
| 2. Speedometer/kilometertæller | 7. Påfyldningsdæksel |
| 3. Væskebeholder til forbremse | 8. Lysindikatorer |
| 4. Forbremsegreb | 9. Dekorativt brændstofdæksel |
| 5. Gashåndtag | 10. Kontrolmodul til venstre hånd |

Figur 4. Kontroller og servicekomponenter (typisk)



- | | | | |
|----|---|----|------------------------------------|
| 1. | Bagbremseskinne | 5. | Bagbremsepedal |
| 2. | Oljedæksel/-målepind | 6. | Væskebeholder til bagbremse |
| 3. | Påfyldningsdæksel til transmission | 7. | Tændrør |
| 4. | Luftreenser | | |

Figur 5. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)



1. Luftrykventil

2. Gearskifter

3. Tændrør

4. USB-port (hvis udstyret hermed)

5. Luftrykventil

6. Koblingskærm

7. Støttefod

8. Forbremseskinne

Figur 6. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)

SPECIFIKATIONER

BEMÆRK

- *Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certificeringer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.*

- *Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.*

Dæk

Tabel 6. Specificerede dæk

MODEL	MONTERING	STØRRELSE	SPECIFICERET DÆK	TRYK (KOLDT 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLDE	for	16 in	Dunlop D402F MT90/16 WW	36	248
FLFB/S	for	18"	Michelin Scorcher 11 160/60R18 BW	36	248
FLHC/S, FLSL	for	16 in	Dunlop D401F 130/90B16 BW	36	248
FXBB	for	19"	Dunlop D401F 100/90B19 BW	30	207
FXBR/S	for	21 tommer	Michelin Scorcher 11 130/60B21 BW	36	248
FXFB/S	for	16 in	Dunlop D429F 150/80B16 BW	36	248
FXLR	for	19"	Michelin Scorcher 31 110/90B19	30	207
FLSB	for	18"	Michelin Scorcher 31 130/70B18	36	248

Tabel 6. Specificerede dæk

MODEL	MONTERING	STØRRELSE	SPECIFICERET DÆK	TRYK (KOLDT 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLDE	bag	16 in	Dunlop D402 MU85B16 WW	40	276
FLFB/S, FXBR/S	bag	18"	Michelin Scorcher 11 240/40R18 BW	42	290
FLHC/S, FLSL, FXBB	bag	16 in	Dunlop D401 150/80B16 BW	40	276
FXFB/S	bag	16 in	Dunlop 180/70B16 BW	40	276
FXLR	bag	16 in	Michelin Scorcher 31 180/70B16	40	276
FLSB	bag	16 in	Michelin Scorcher 31 180/70B16	40	276

(1) Dæktryk varierer med ændringer i omgivende temperatur og dækteperatur. Kontrollér trykket, når dækkene er kolde 20 °C (68 °F). Forøg dæktrykket med 6,9 kPa (1 psi) for hver 5 °C i omgivende lufttemperatur over dette punkt.



Vægt og mål

Tabel 7. Vægt: FL-modeller

Punkt	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC	FLHCS	FLSL	FLSB
Kørevægt ⁽¹⁾	316 kg (697 lb)	317 kg (699 lb)	328 kg (723 lb)	330 kg (728 lb)	304 kg (670 lb)	317 kg (699 lb)
Maksimal tilladt ekstravægt ⁽²⁾	210 kg (463 lb)	216 kg (476 lb)	198 kg (437 lb)	196 kg (432 lb)	222 kg (489 lb)	209 kg (461 lb)
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)	526 kg (1.160 lb)
Maks. akseltryk (GAWR), for	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)
Maks. akseltryk (GAWR), bagende	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)	331 kg (730 lb)

(1) Motorcyklens samlede vægt, som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90% brændstof.

(2) Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.

SERVICE

Tabel 8. Vægt: FX-modeller

Punkt	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB	FXFBS	FXLR
Kørevægt ⁽¹⁾	296 kg (653 lb)	305 kg (672 lb)	305 kg (672 lb)	306 kg (675 lb)	300 kg (661 lb)
Maksimal tilladt ekstravægt ⁽²⁾	230 kg (507 lb)	228 kg (503 lb)	221 kg (487 lb)	220 kg (485 lb)	226 kg (498 lb)
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)
Maks. akseltryk (GAWR), for	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)
Maks. akseltryk (GAWR), bagende	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)
<p>(1) Motorcyklens samlede vægt, som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90% brændstof. (2) Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.</p>					



Tabel 9. Mål: FL-modeller

Punkt	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC, FLHCS	FLSL	FLSB
Længde	2.415 mm (95,1 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.415 mm (95,1 in)	2.310 mm (90,9 in)	2.330 mm (91,7 in)
Bredde i alt	955 mm (37,6 in)	985 mm (38,8 in)	930 mm (36,6 in)	970 mm (38,2 in)	955 mm (37,6 in)
Højde i alt	1.125 mm (44,3 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.370 mm (53,9 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.120 mm (44,1 in)
Akselafstand	1.630 mm (64,2 in)	1.665 mm (65,6 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)
Afstand fra jord	115 mm (4,5 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)
Sædehøjde ⁽¹⁾	658 mm (25,9 in)	658 mm (25,9 in)	668 mm (26,3 in)	648 mm (25,5 in)	653 mm (25,7 in)

(1) Med 81,6 kg (180 lb) fører i sædet

Tabel 10. Mål: FX-modeller

Punkt	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB, FXFBS	FXLR
Længde	2.320 mm (91,3 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.340 mm (92,1 in)	2.355 mm (92,7 in)
Bredde i alt	865 mm (34,1 in)	950 mm (37,4 in)	960 mm (37,8 in)	965 mm (38,0 in)
Højde i alt	1.160 mm (45,7 in)	1.065 mm (41,9 in)	1.110 mm (43,7 in)	1.155 mm (45,5 in)
Akselafstand	1.630 mm (64,2 in)	1.695 mm (66,7 in)	1.615 mm (63,6 in)	1.630 mm (64,2 in)
Afstand fra jord	125 mm (4,9 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	130 mm (5,1 in)
Sædehøjde ⁽¹⁾	655 mm (25,8 in)	650 mm (25,6 in)	704 mm (27,7 in)	665 mm (26,2 in)

(1) Med 81,6 kg (180 lb) fører i sædet

SERVICE

Kapaciteter

Tabel 11. Kapaciteter

PUNKT		USA	L
Brændstoftank (total)	FLSL, FLSB, FLDE, FLFB, FLHC, FXLR	5,0 gal	18,9
	FXBR, FXBB, FXFB	3,5 gal	13,25
Tændt indikator for lav benzinstand*		1,0 gal	3,8
Olietank med filter**		5,0 qt	4,73
Transmission (omtrentlig)***		1,0 qt	0,95
Forreste kædekasse (omtrentlig)****	Smal primær	1,25 qt	1,18
	Bred primær	1,43 qt	1,35

* Tilsæt mindst 3,8 l (1,0 gal) ved påfyldning fra tom.

** Påfyld til at starte med 3,78 l (4,0 qt) ved efterfyldning, og tilsæt efter behov for at nå det specificerede niveau.

*** Påfyld til at starte med 0,83 l (28 oz) ved efterfyldning, og tilsæt efter behov for at nå det specificerede niveau.

**** Påfyld til at starte med 1,06 l (36 oz) ved efterfyldning, og tilsæt efter behov for at nå det specificerede niveau.

Motor og transmission

Tabel 12. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPECIFIKATION
Antal cylindre	2
Type	4-takt, 45 graders hældning V-type, olieketlet Enkelt knastaksel Dobbelte balanceringsaksler
Komprimeringsforhold	10,0:1

Tabel 12. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPECIFIKATION	
Udboring	3.937 tommer	100 mm
Takt	4.375 tommer	111,1 mm
Slagvolumen	107 in ³	1746 cm ³
Krav til brændstof	95 blyfri	
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump med olieketlet	

Tabel 13. Motor: Milwaukee-Eight™ 114-motor

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 graders hældning V-type, olieketlet Enkelt knastaksel Dobbelt balanceringsaksler	
Komprimeringsforhold	10,5:1	
Udboring	4,016"	102 mm
Takt	4,500"	114,3 mm
Slagvolumen	114 in ³	1868 cm ³
Krav til brændstof	95 blyfri	
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump med olieketler	

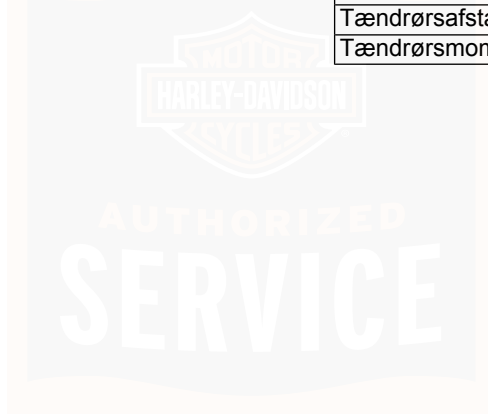
Tabel 14. Transmission

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Gear	6 til fremadkørsel

Elsystem

Tabel 15. Elsystem

ELEMENT	SPECIFIKATION
Tændingstidspunkt	Ikke justerbart
Batteri	12 V, 17,5 Ah, 315 CCA forseglet og vedligeholdelsesfrit
Ladesystem	40–44 Amaksimal udgangseffekt
Tændrørsstørrelse	10 mm
Tændrørsafstand	0,8–0,9 mm (0,03–0,04 in)
Tændrørsmoment	9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs)



NOTER



NÅR MOTORCYKLEN TAGES I BRUG IGEN

1. Oplad og isæt batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 161).
2. Efterse tændrørene. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > UDSKIFTNING AF TÆNDRØR (Side 156).
3. Efterse luftfilteret, og udskift det efter behov. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROL AF LUFTFILTER (Side 151).
4. Efterse drivremmen og kædehjulet. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING (Side 147).
5. Udfør punkterne i INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side 33).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

1. Kontrollér benzinstanden i tanken. Påfyld benzin efter behov. Se INDEN KØRSEL > PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK (Side 35).
2. Indstil spejlene til den rigtige position. Se INDEN KØRSEL > INDSTILLING AF SPEJLE (Side 40).
3. Tjek motoroliestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 130).

4. Tjek bremsevæskestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROL AF BREMSEVÆSKESTAND OG SKIFT AF BREMSEVÆSKE (Side 144).
5. Efterse bremseklodser og bremseklodser for slid. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > EFTERSYN AF BREMSEKLODSE OG BREMSEKLODSE (Side 142).
6. Tjek greb og pedaler for at sikre, at de virker korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtag, kobling og gearskifter. Se EJERHÅNDBOG > BETJENING (Side 65).
7. Efterse koblingskablet og bremserør for slid eller skader.
8. Tjek, om styreegenskaberne fungerer problemfrit ved at afprøve alle funktioner på håndtaget.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

9. Kontrollér dækkenes tilstand, tryk og motorcykelbelastning. Der henvises til dækspecifikationer i for oplysninger om korrekt dæktryk. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 25) for vægtgrænser.
10. Tjek den bagerste støddæmpers indstilling. Juster efter behov. Se INDEN KØRSEL > JUSTERING AF STØDDÆMPERE (Side 41).
11. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
12. Tjek drivremmens spænding. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING (Side 147).

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

13. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.

14. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 miles)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) skal omdrejningstallet holdes under 3000 o/min. i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved lave omdrejninger eller køre med højere omdrejninger længere, end det er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.
2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende omdrejningstal, og der bør ikke køres med samme omdrejningstal i for lang tid. Det er tilladt at køre med et omdrejningstal på op til 3500 o/min i alle gear.
3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren med lavt omdrejningstal i de høje gear.

5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremsere med moderat brug de første 300 km (200 mi).

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK

Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3), og gennemgå følgende sikkerhedsadvarsler.

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)

BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

Moderne benzinstationspumper giver et højt flow af benzin i en motorcykeltank. Dette kan forårsage luftlommer og trykdannelse.

PÅFYLDNINGSDÆKSEL

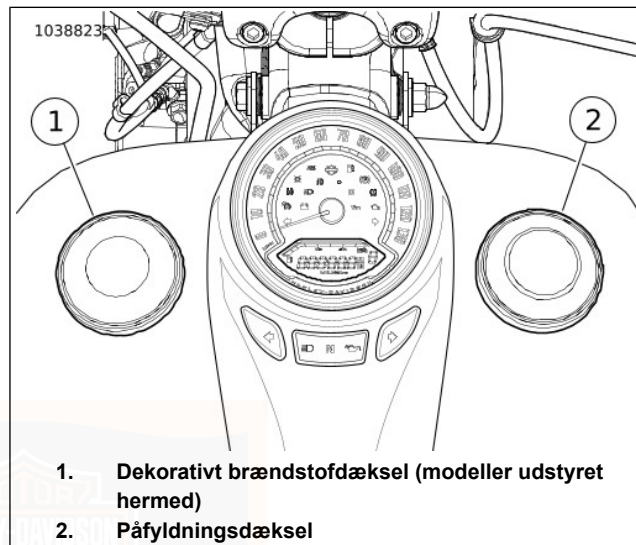
Afmontering

BEMÆRK

Se Figur 7. Dekorativt brændstofdæksel (1) må kun fjernes, hvis det er nødvendigt for at rengøre motorcyklen.

Tryk ned, og drej mod uret for at tage det af. Indjuster det dekorative brændstofdæksel korrekt, og tryk ned og drej med uret for at sætte det på.

Se Figur 7. Drej påfyldningsdækslet (2) mod uret for at tage det af. Dækslet skal drejes ca. trekvart omgang, før det begynder at løsne sig.



Figur 7. Brændstoftank

Montering

For montering: Drej påfyldningsdækslet med uret, indtil det klikker. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive overspændt.

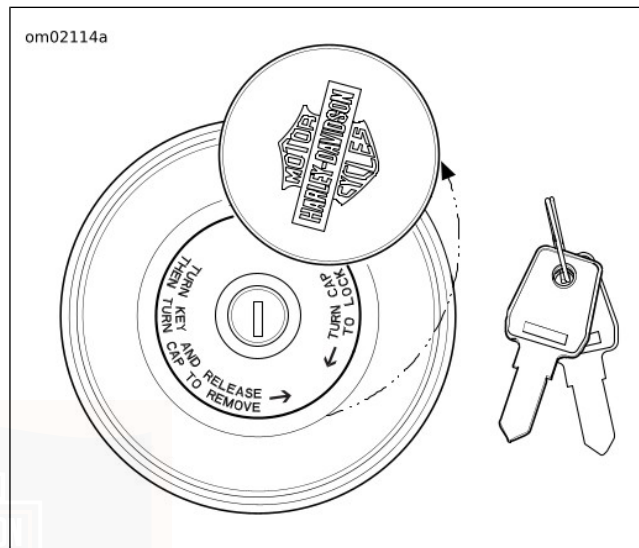
LÅSNING AF PÅFYLDNINGSDÆKSEL

Nye nøgler

Find det firecifrede nøglenummer, der er præget på bagsiden af nøglen modsat H-D logoet. Notér nøglens nummer i området hertil forrest i denne vejledning. Din Harley-Davidson forhandler kan med dette nummer bestille en ny.

Afmontering

1. Se Figur 8. Drej låsedækslet for at få adgang til nøglelåsen.
2. Sæt nøglen i.
3. Hold påfyldningsdækslet på plads. Drej nøglen mod uret, inden den stopper.
4. Drej nøglen tilbage til startpositionen. Tag nøglen ud.
5. Drej dækslet mod uret, indtil der føles modstand. Fortsæt med at dreje påfyldningsdækslet mod uret for at tage det af.



Figur 8. Låsning af påfyldningsdæksel

Montering

1. Sæt nøglen i låsen.
2. Hold godt fast i dækslet for at sikre, at det er låst op. Drej nøglen mod uret, inden den stopper.
3. Lad nøglen vende tilbage til en neutral position. Tag nøglen ud.

BEMÆRK

Drej påfyldningsdækslet en hel omgang forbi klikket, når det sættes på.

4. Drej dækslet med uret for at sætte det på.
5. Luk låsedækslet.

OPLYSNINGER OM BRÆNDSTOFSYSTEMET

Benzin

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og den mængde alkohol eller æter, der er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofssystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

- ETHANOL-brændstof er en blanding af ethanol (alkohol af korn) og blyfri benzin og kan påvirke brændstofforbruget pr. kilometer.
- REFORMULERET ELLER ILTET BENZIN (RFG) er benzinblandinger, der er specielt designet til at give en renere forbrænding end andre benzintyper. Det giver færre udstødningsemissioner. Formlen reducerer desuden fordampningstabet i miljøet. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Din motorcykel vil køre normalt ved brug af denne benzintype. Harley-Davidson anbefaler brug af denne benzintype, når det er muligt, da det bidrager til et renere luftmiljø.
- Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller dens brændstoføkonomi. I tilfælde af den slags problemer bør du prøve et andet benzinmærke eller benzin med et højere oktantal.

Tabel 16. Oktantal

SPECIFIKATION	KLASSIFICERING
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

Tabel 17. Specifikationer for brændstof




Fælles identifikator	Specifikation	Score
MTBE	Metyltertiærbutylæter	Benzin / Metyltertiærbutylæter (MTBE) -blandinger er en blanding af benzin og op til 15% MTBE. Brug af benzin / MTBE -blandinger er godkendt til din motorcykel.
Metanol	Metanol eller racing-brændstof	Brug ikke racing-brændstof eller brændstof, der indeholder metanol. Brug af disse brændstoffer kan beskadige brændstofs-systemet.
	5% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 5% (E5) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne.
	10% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 10% (E10) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne. Kunder i USA: USAs Clean Air Act (Lov om ren luft) forbyder brug af benzinblandinger med mere end 10% ethanol i motorcykler.
	22% ethanol	Brændstoffet på det brasilianske marked har et indhold af ethanol, som spænder fra 21–27,5% . Harley-Davidson motorcykler, der er konfigureret til Brasilien, er udstyret med motorstyrings-kalibreringer udviklet til at kunne fungere med disse brændstoffer. Brug af brændstoffer med højt ethanolindhold i Harley-Davidson motorcykler beregnet til markeder med anden lovgivning, kan resultere i dårlige køreegenskaber, at advarselsslampen for motorkontrol tænder og at motoren kan blive beskadiget.

Table 17. Specifikationer for brændstof

Fælles identifikator	Specifikation	Score
	85% ethanol	Brug ikke brændstof, der indeholder 85% ethanol. Brug af disse brændstoffer vil beskadige systemet og kan føre til motorskader.

Katalysator

Køretøjer på nogle markeder er udstyret med katalysatorer.

BEMÆRK

Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

INDSTILLING AF SPEJLE

⚠ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Det vil hjælpe dig med at vurdere afstanden til køretøjer, der befinder sig bag motorcyklen.

BETJENING AF STØTTEFOD

Placering

⚠ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

BEMÆRK

Når du parkerer motorcyklen på en skråning, skal gearstangen sættes i gear, efter motoren slukkes.

Se Figur 6. Støttefoden er placeret på venstre side af motorcyklen.

Støttefodskontakt: Internationale modeller

Nogle internationale modeller er udstyret med en låsekontakt til støttefoden.

Motorcyklen kan starte og køre med støttefoden nede, så længe motorcyklen er i frigear. Motorcyklen går i stå, når koblingen aktiveres, hvis støttefoden er nede, og motorcyklen er i gear. Motoren starter, når støttefoden slås op, eller motorcyklen sættes i frigear.

Mens køretøjet er i bevægelse ved en hastighed over 15 km/t (10 mph), vil det ikke standse motoren at sænke støttefoden.

JUSTERING AF STØDDÆMPERE

Beregn forspændingsindstilling

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringede motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

Juster affjedringen, så den passer efter forholdene, kørestilen og den personlige komfort. Øg forspændingen for at tilpasse til den samlede belastning. Forspændingen skal reduceres, hvis der bæres mindre vægt. Overskrid ikke maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) eller maksimalt akseltryk (GAWR), når motorcyklen lastes.

BEMÆRK

For at bestemme konfigurationen for en motorcykel skal man se på modeltegnet, der findes på stelnummeret. Se DIN MOTORCYKEL > STELNUMMER (VIN) (Side 17).

1. Læg vægten af fører til den samlede vægt af passager og/eller bagage for at få den korrekte forspændingsindstilling.
 - a. **FLDE**:Se Tabel 18.
 - b. **FLFB**:Se Tabel 19.
 - c. **FLHC**:Se Tabel 20.
 - d. **FLSB**: Se Tabel 21.
 - e. **FLSL**: Se Tabel 22.
 - f. **FXBB, FXLR**: Se Tabel 23.
 - g. **FXBR**: Se Tabel 24.
 - h. **FXFB**: Se Tabel 25.



Table 18. Table with adjustment fee: FLDE

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT												
Pund	KG		Forspændingsindstilling									
160	73		0	0,5	1	1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4
180	82		0,5	1	1,5	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
200	91		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5
220	100		1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	4	4,5	5
240	109		1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
260	118		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	ikke relevant
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant
300	136		2,5	3	3,5	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant

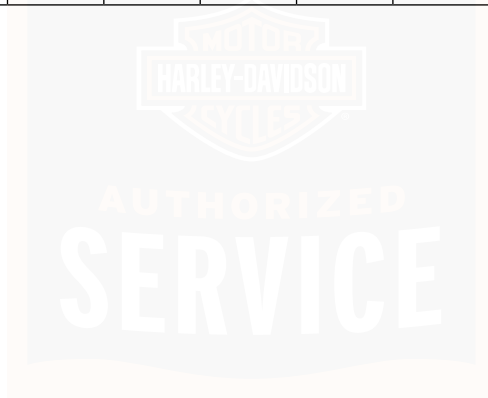


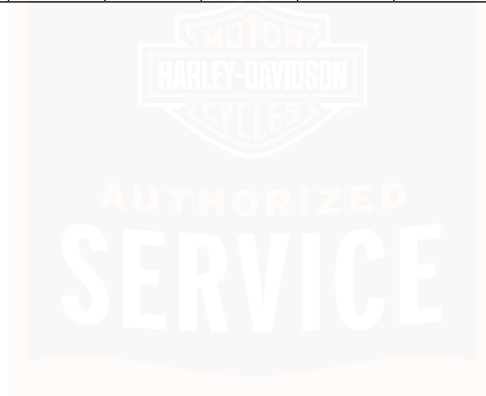
Table 19. Table with weight-based surcharge: FLFB

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT			Forspændingsindstilling									
Pund	KG		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4
160	73		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5
180	82		1	1,5	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
200	91		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
220	100		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4,5	5	5
240	109		2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5	5
260	118		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	ikke relevant
300	136		2,5	3	3,5	4	4,5	5	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant



Table 20. Table with adjustment fee: FLHC

		EXTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT												
Pund	KG		Forspændingsindstilling									
160	73		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
180	82		1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5
200	91		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
220	100		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
240	109		2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5	5	5
260	118		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	ikke relevant
280	127		2,5	3	3,5	4	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant
300	136		ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant



Tabel 21. Tabel med affjedringsforspænding: FL5B

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT		Forspændingsindstilling										
Pund	KG											
160	73	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	
180	82	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	
200	91	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	
220	100	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	
240	109	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	
260	118	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	
280	127	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	
300	136	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	5	ikke relevant

Tabel 22. Tabel med affjedringsforspænding: FL5L

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT		Forspændingsindstilling										
Pund	KG											
160	73	1	2	3	4	5	6	7	7	7	7	
180	82	2	2	3	4	5	6	7	7	7	7	
200	91	2	3	4	5	6	7	7	7	7	7	
220	100	3	4	5	6	7	7	7	7	7	7	
240	109	4	5	5	6	7	7	7	7	7	7	
260	118	4	5	6	7	7	7	7	7	7	7	
280	127	5	6	7	7	7	7	7	7	7	7	
300	136	6	7	7	7	7	7	7	7	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant

Tabel 23. Tabel med affjedringsforspænding: FXBB, FXLR

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT												
Pund	KG	Forspændingsindstilling										
160	73	1	1	2	3	4	5	6	7	7	7	7
180	82	1	2	3	4	5	6	6	7	7	7	7
200	91	2	3	4	4	5	6	7	7	7	7	7
220	100	2	3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
240	109	3	4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
260	118	4	5	5	6	7	7	7	7	7	7	7
280	127	4	5	6	7	7	7	7	7	7	7	7
300	136	5	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7

Tabel 24. Tabel med affjedringsforspænding: FXBR

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT												
Pund	KG	Forspændingsindstilling										
160	73	0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4
180	82	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4
200	91	0,5	1	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5
220	100	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
240	109	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5	5
260	118	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5	5
280	127	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5
300	136	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5

Tablet 25. Tabel med affjedringsforspænding: FXFB

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR										
		Pund	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		KG	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
FØRERVÆGT												
Pund	KG	Forspændingsindstilling										
160	73	0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	
180	82	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	
200	91	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	
220	100	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	ikke relevant	
240	109	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	
260	118	1,5	2	2,5	3	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	
280	127	1,5	2	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	
300	136	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	ikke relevant	

Justering

BEMÆRK

Justér støddæmperen, mens motorcyklen står på støttefoden.

1. Kamstil: Se Figur 9.

a. Fjern sadlen.

BEMÆRK

Den medfølgende fastnøgle skal monteres inden brug.

b. Sæt tænderne på SKRUENØGLESÆT (VARENR.: 14900102) i åbningerne i den bageste støddæmper, drej kammen, indtil indikatoren (1) peger mod den korrekte forspændingsindstilling (2).

2. Hydraulisk udvendigt: Se Figur 10.

a. Drej justeringsgrebet med uret for at øge forspændingsindstillingen eller mod uret for at reducere forspændingsindstillingen, indtil indikatoren viser den korrekte forspændingsindstilling på skalaen.

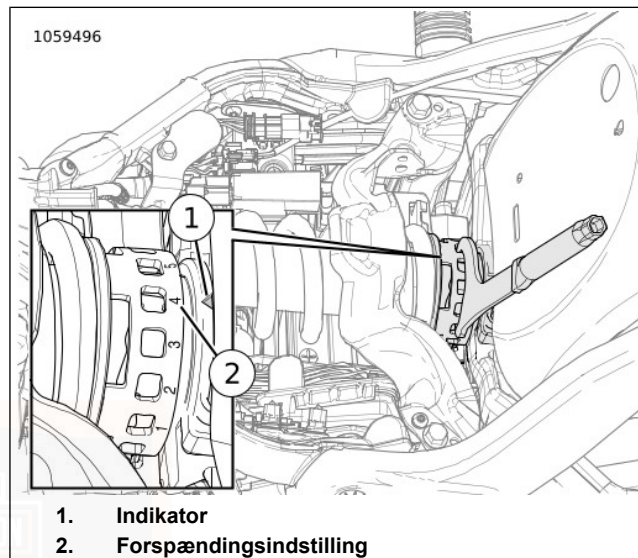
3. **Hydraulisk under sadel:**Se Figur 11.

- a. Fjern sadlen.

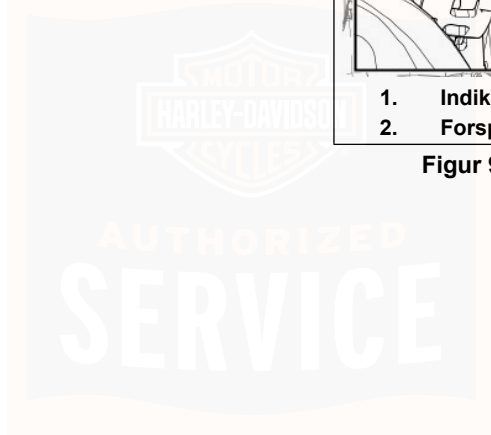
BEMÆRK

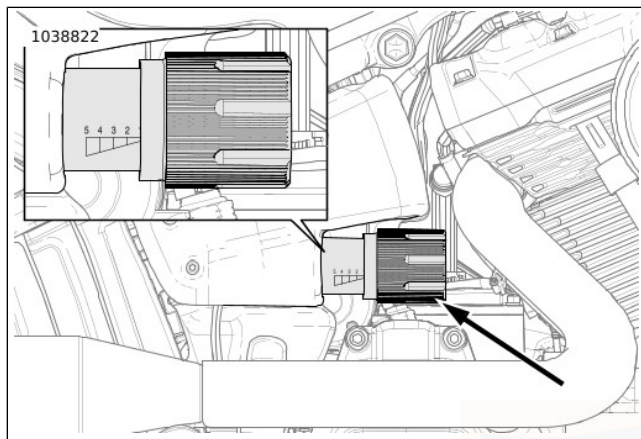
Den medfølgende fastnøgle skal monteres inden brug.

- b. Ved hjælp af sokkelenden på SKRUENØGLESÆT (VARENR.: 14900102)drej justeringsskruen med uret for at øge forspændingsindstillingen, eller mod uret for at reducere forspændingsindstillingen, indtil indikatoren viser den korrekte forspændingsindstilling.

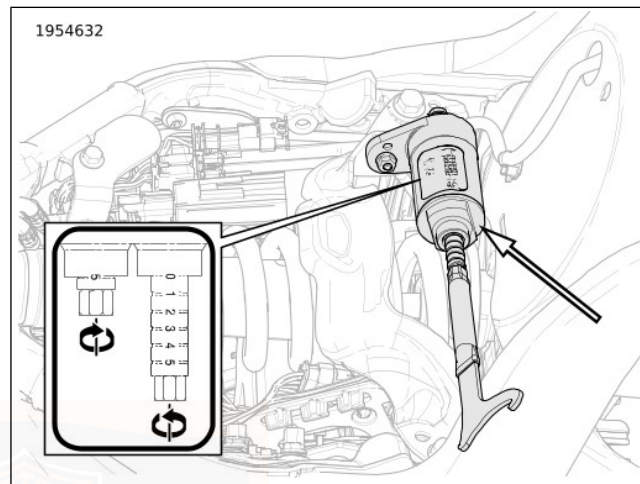


Figur 9. Kam til justering af forspænding

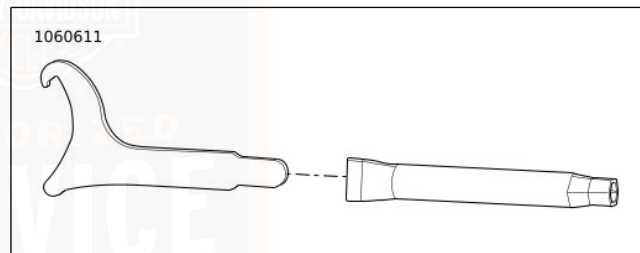




Figur 10. Justeringsknop til forspænding



Figur 11. Skruer til justering af forspænding



Figur 12. Skruenøglesæt

SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhedssystemet består af et styringsmodul, en håndfri antenne og en håndfri fjernbetjening, som bæres af føreren/passageren.

Når motorcyklen er parkeret:

Drej STOP/KØR-kontakten til STOP.

Sikkerhedssystemet **aktiveres** automatisk efter fem sekunder. Når systemet er tilkoblet, fungerer starteren og tændingen ikke, og føreren kan efterlade motorcyklen i vished om, at modulet aktiverer en alarm, hvis nogen forsøger at pille ved tændingen eller flytte motorcyklen.

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, **frakobles** modulet automatisk, når STOP/KØR-kontakten er sat til KØR, eller hvis TRIP-kontakten er trykket ind (i tilbehørstilstand).

BEMÆRK

- Hvis batteriet skal frakobles, se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENE (HVIS UDSTYRET HERMED) (Side 62) for at forhindre, at sikkerhedssystemets sirene (ekstraudstyr) går i gang.
- Flyt ikke modulet eller antennen.

Ekstraudstyr

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller besøg www.harley-davidson.com for mulige sikkerhedssystemer.

- Smart Siren II.
- Security Pager og Security Pager Receiver II.
- Ekstra fjernbetjening.

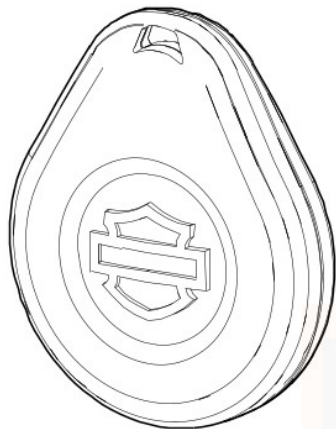
FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

Tilknytning af fjernbetjening

Se Figur 13 . Fjernbetjening knyttes elektronisk til sikkerhedssystemet af en Harley-Davidson forhandler. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger ad gangen.

Du kan købe nye fjernbetjeninger hos en Harley-Davidson forhandler. Fjernbetjeningerne kan kun knyttes til enkelte motorcykler af en udlært Harley-Davidson tekniker.

om02292



Figur 13. Fjernbetjening: Sikkerhedssystem

BEMÆRK

- *Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjeningen er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. Nedskriv PIN-koden på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.*
- *Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 57) og SIKKERHEDSSYSTEM > FEJLFINDING (Side 63).*
- *Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se SIKKERHEDSSYSTEM > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 54).*

Batteri til fjernbetjening

⚠ ADVARSEL



**INDEHOLDER KNAP- ELLER MØNTCELLEBATTERI.
OPBEVAR VÆSKEN UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

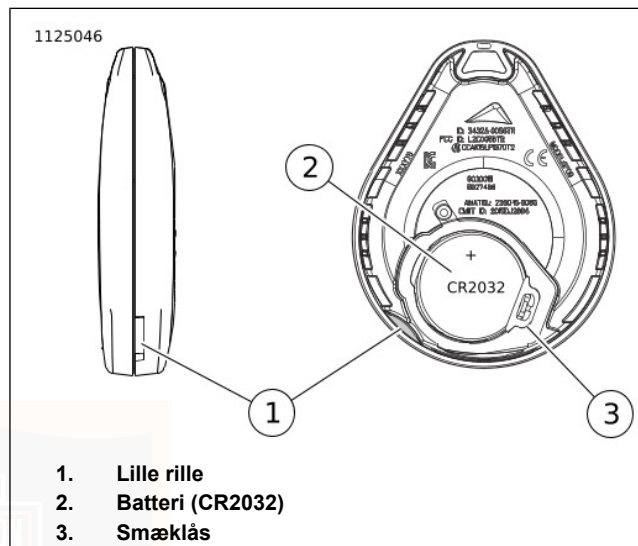
Indtagelse kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. Der kan opstå kvælning, kemiske forbrændinger og perforering af blødt væv. Alvorlige forbrændinger kan forekomme inden for 2 timer efter indtagelse eller placering i nogle del af kroppen. Søg omgående lægehjælp. (13105b)

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

BEMÆRK

- Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjeningen. Sæt mærkaten ind på en tom side under "NOTATER" i denne brugervejledning med henblik på reference.
- Se Figur 14 . Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside.

1. Se Figur 14 . Du kan åbne fjernbetjeningen ved sætte en smal flad kærv i rillen (1) og dreje.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.
3. Monter et **nyt** batteri (Panasonic CR2032 eller tilsvarende) med den positive side opad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen. Klik de to halvdele sammen.



Figur 14. Udskift fjernbetjeningens batteri

Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, læsser bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den.

- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmer.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3,0 tommer) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når du parkerer motorcyklen. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevidde, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmer ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

Kørsel uden en fjernbetjening

Hvis motorcyklen køres uden fjernbetjeningen i nærheden, viser kilometertællerdisplayet "NO FOB" (ingen fjernbetjening). Hvis du vil genstarte en motorcykel uden en fjernbetjening, skal du frakoble sikkerhedssystemet med PIN-koden.

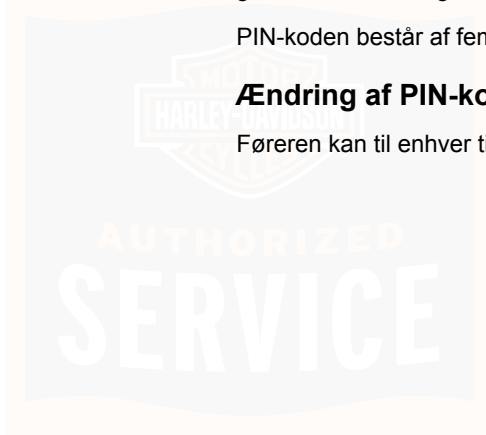
PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble sikkerhedssystemet. Brug PIN-koden, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen og motorcyklen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se Tabel 26.



Tabel 26. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Vælg en PIN-kode, der består af 5 tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, som du kan opbevare i din pung.		
2	Med en aktiveret fjernbetjening i nærheden drejes SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).		
3	Skift mellem SLUK/START to gange: SLUK - KØR - SLUK - KØR.		
4	Tryk på venstre blinklyskontakt 2 gange .	INDTASTNING AF PIN-kode bladrer gennem kilometertællerdisplayet.	
5	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	
6	Indtast første ciffer i den nye PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	

Tabel 26. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
8	Indtast andet ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
9	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
10	Indtast tredje ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
11	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
12	Indtast fjerde ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
13	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
14	Indtast femte ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		

Tabel 26. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
15	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
16	Drej SLUK/KØR-kontakten til OFF (sluk).		Når SLUK/KØR-kontakten sættes på OFF (sluk), gemmes den nye PIN-kode i modulet.

INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se BETJENING > INDIKATORER (Side 87) . Sikkerhedsindikatoren i speedometeret viser status for sikkerhedssystemet.

- **Tilkoblet:** En indikator, som blinker cirka hvert 3. sekund, viser, at systemet er tilkoblet.
- **Frakoblet:** Efter at systemet er frakoblet, og tændingen er slået til, forbliver indikatoren tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:** Hvis indikatoren forbliver tændt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og STOP/KØR-kontakten er drejet på STOP, tilkobles sikkerhedssystemet automatisk

inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen bipper to gange, hvis den er i bippefunktion. Når systemet er tilkoblet, blinker indikatorlyset på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Internationale modeller: Systemet skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENE (HVIS UDSTYRET HERMED) (Side 62).

Frakobling

Med fjernbetjeningen til stede kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at deaktivere

alarmen. Frakoblingen foregår automatisk, så længe fjernbetjeningen er inden for sendeviddens.

Fjernbetjening: Et tilkoblet sikkerhedssystem bliver automatisk frakoblet, når fjernbetjeningen er i nærheden, og motorcyklen flyttes, eller STOP/KØR-kontakten drejes til KØR.

Fjernbetjeningens sendevide er 1,5 m.

Når systemet frakobles, bipper sirenen en enkelt gang, og sikkerhedsindikatoren lyser i fire sekunder, før den slukker.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med systemet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN-koden). Se Tabel 27.

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Frakobl sikkerhedssystemet manuelt ved brug af PIN-koden, hvis fjernbetjeningen går tabt, dens batteri er afladet, eller hvis der er stærk elektromagnetisk interferens, der hvor du har parkeret.

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttefoden op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

BEMÆRK

- Hvis der laves fejl i indtastningen af PIN-koden, skal STOP/KØR-kontakten drejes til OFF (fra), før det sidste ciffer indtastes, og derefter skal proceduren startes forfra.
- Hvis proceduren ikke frakobler sikkerhedssystemet, skal du vente i to minutter, før du forsøger at frakoble med en anden indtastning af PIN-koden.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil STOP/KØR-kontakten indstilles på STOP.
- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.

Tabel 27. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Kontroller om nødvendigt de aktuelle 5-cifre Personligt identifikationsnummer (PIN-kode) .		Bør optages.
2	Skub SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).	Kilometertælleren viser ENTER PIN (indtast PIN-kode).	
3	Tryk på venstre blinklyskontakt, og slip den.	I kilometertællerdisplayet vises et blinkende 1.	
4	Øg cifret ved at trykke på venstre blinklys, indtil kilometertællervinduet viser det første ciffer i PIN-kode .	Det første ciffer i kilometertælleren vil være det første ciffer i PIN-kode .	
5	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det første ciffer gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øg det andet ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil cifferet når det andet ciffer i PIN-kode .	Det andet ciffer i kilometertælleren vil være det andet ciffer i PIN-kode .	
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det andet tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øg det tredje ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil det når det tredje ciffer i PIN-kode .	Det tredje ciffer i kilometertælleren vil være det tredje ciffer i PIN-kode .	
9	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det tredje tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 27. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
10	Øg det fjerde ciffer ved hjælp af venstresvingkontakten indtil det når det fjerde ciffer i PIN-kode .	Det fjerde ciffer i kilometertælleren vil være det fjerde ciffer i PIN-kode .	
11	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det fjerde tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øg det femte ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil det når det femte ciffer i PIN-kode .	Det femte ciffer i kilometertælleren vil være det femte ciffer i PIN-kode .	
13	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det femte tal gemmes.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

ALARM

Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes eller støttefoden slås op, og fjernbetjeningen ikke er i nærheden, når systemet er tilkoblet, advarer alarmerne brugeren med på skift at blinke med blinklysene 3 gange og, **hvis udstyret hermed**, udsende et bip fra sirenen.

Hvis støttefoden bliver slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, forbliver systemet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis bevægelse af motorcyklen fortsætter, vil systemet udsende en anden advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, forbliver både starteren og tændingskredsene deaktiverede.

Tilkobling af alarm

Hvis sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når den er aktiveret, vil sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.

- Aktivere sirenen **hvis udstyret hermed.**

Varighed: Alarmen stopper efter 30 sekunder og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmen gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmen deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmen aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmekanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager (ekstraudstyr). Pageren (personsøgeren) har en sendevide på op til 0,8 km (½ mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Frakobling af alarm

Fjernbetjening: Bring fjernbetjening hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmen.

Indtast PIN-kode: Indtast PIN-koden for at deaktivere alarmen. Hvis der opstår en fejl under indtastning af PIN-koden, skal du vente, indtil alarmen ikke lyder, og så indtaste PIN-koden.

TRANSPORTFUNKTION

Sikkerhedssystemet kan tilkobles uden at aktivere bevægelsesdetektoren i én tændingscyklus. Motorcyklen kan flyttes med sikkerhedssystemet tilkoblet. Motorcyklen kan ikke tændes eller startes i transporttilstand, før fjernbetjeningen er i nærheden.

Aktivering af transportfunktion

1. Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på OFF (sluk).
3. Tryk samtidigt på både venstre og højre blinklyskontakter inden for fem sekunder efter, at SLUK/KØR-kontakten er drejet til OFF (sluk).
4. Blinklyset blinker først én gang og derefter tre gange for at angive, at systemet er tilkoblet i transportfunktion.

Deaktivering af transportfunktion

Med fjernbetjeningen i nærheden sættes SLUK-/START-kontakten på START for at frakoble systemet og gå ud af transporttilstand.

SIRENE (HVIS Udstyret hermed)

Bippefunktion

Køretøjer med en sirene kan indstilles til at bippe ved tilkobling og frakobling. I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og lydalarm, hvis motorcyklen flyttes, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

Skift mellem funktionerne

Udfør følgende for at skifte mellem med bippefunktion og uden bippefunktion.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden stilles STOP/KØR-kontakten på KØR.
2. Når sikkerhedslampen slukker, drejes SLUK-/START-kontakten til SLUK.
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes SLUK-/START-kontakten straks på START.

4. Når sikkerhedslampen slukker, drejes SLUK-/START-kontakten straks til SLUK.
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes SLUK-/START-kontakten straks på START. Systemet skifter tilstand. Alt efter tilstanden bipper sirenen, eller den forbliver stille.

Afbrydelse af strømmen

Sådan forhindrer du sirenen i at bippe ved at tage batteriet eller hovedsikringen ud:

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på RUN (kør).
3. Tag hovedsikringen ud af dens sokkel, eller afbryd batteriet.

BEMÆRK

Stil STOP/KØR-kontakten tilbage på STOP (sluk), inden hovedsikringen installeres.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkøbet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for antennens sendevide. Antennens sendevide er cirka 1,5 m (5 ft) . Sørg for, at fjernbetjeningen er i nærheden, inden en parkeret motorcykel flyttes.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, henvises der til EFTER KØRSEL > OPBEVARING AF MOTORCYKEL (Side 115) .

Service

Hvis motorcyklen efterlades hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen. Når servicetilstand er aktiv, kan køretøjet bruges uden en tilknyttet fjernbetjening. For at opretholde servicetilstanden skal de tildelte fjernbetjening holdes uden for rækkevidde. Hvis fjernbetjeningen kommer inden for rækkevidde, så ophører servicetilstanden.

FEJLFINDING

Sikkerhedsindikator

Hvis sikkerhedslyset bliver ved med at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

Hvis sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er til stede, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (30 in) til andre elektroniske enheder.
 - b. Placer fjernbetjeningen på sadlen, og sæt SLUK-/START-kontakten på START. Anbring fjernbetjeningen et hensigtsmæssigt sted, når systemet er frakoblet.
 - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.
2. **Afladet batteri til fjernbetjening:** Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden. Udskift batteriet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM (Side 51).
3. **Beskadiget fjernbetjening:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjening hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.
- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20-30 sekunder og derefter slukke i 5-10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.



TÆNDING UDEN NØGLE

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Motorcykler med nøglefri tænding kræver ikke en nøgle for at fungere. I stedet for skal en sikkerhedsfjernbetjening være til stede, eller der skal anvendes en PIN-kode, før motorcyklen kan startes.

Nøglen, der følger med motorcyklen, er til gaffellåsen. Se BETJENING > KONTROLLER, INSTRUMENTER OG KONTAKTER (Side 66).

Tændingstilstand

Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START. Lys og instrumenter kan betjenes, og motoren kan startes. Deaktivering af

sikkerhedssystemet ved brug af PIN-koden, se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 57).

Motorcyklen forbliver tændt (eller motoren fortsætter med at køre), indtil SLUK/KØR-kontakten sættes på OFF (sluk). Hvis sikkerhedsfjernbetjeningen tages uden for sendevinden, slukker motoren ikke, og motorcyklen slukkes ikke, efter at den er blevet tændt. Men speedometeret vil vise en meddelelse med NO FOB (ingen fjernbetjening), hvis motorcyklen begynder at bevæge sig, når fjernbetjeningen ikke er i nærheden.

BEMÆRK

Med SLUK-/START-kontakten på START vil systemet slukke efter 15 minutter uden aktivitet.

Når motorcyklen er parkeret, sættes SLUK-/START-kontakten på OFF (fra), og sikkerhedsfjernbetjeningen fjernes fra motorcyklen for at forhindre tyveri eller start. Med motorcyklen slukket og sikkerhedsfjernbetjeningen uden for sendevinde forbliver tændingssystemet og SLUK-/START-kontakten deaktiverede, og de immobiliserer motorcyklen.

Tilbehørstilstand

Se Figur 23. Med sikkerhedsfjernbetjeningen i nærheden trykkes på TRIP-kontakten (1), og den holdes nede. Instrumenter og tilbehør får tilført strøm. Forlygten (fjern- og

nærlys) og blinklysene forbliver slukket. Når motorcyklen er i tilbehørstilstand:

- På speedometeret vises kilometertællerfunktionerne.
- Der leveres effekt til USB-porten.
- Halogenforlygten lyser.
- Forlygten kan aktiveres ved at trykke på forlygtens blink for at overhale.
- Bremselysene kan bruges.

Tryk og holde nede på TRIP-kontakten for at slukke for tilbehørstilstand.

Lad ikke motorcyklen være i tilbehørstilstand for længe ad gangen. Det kan aflade batteriet. Hvis køretøjet er i tilbehørstilstand i to timer, vil køretøjet automatisk afbryde denne tilstand for at forhindre komplet afladning af batteriet. Tryk og holde nede på TRIP-kontakten for at genoptage tilbehørstilstand.

KONTROLLER, INSTRUMENTER OG KONTAKTER

Koblingsgreb

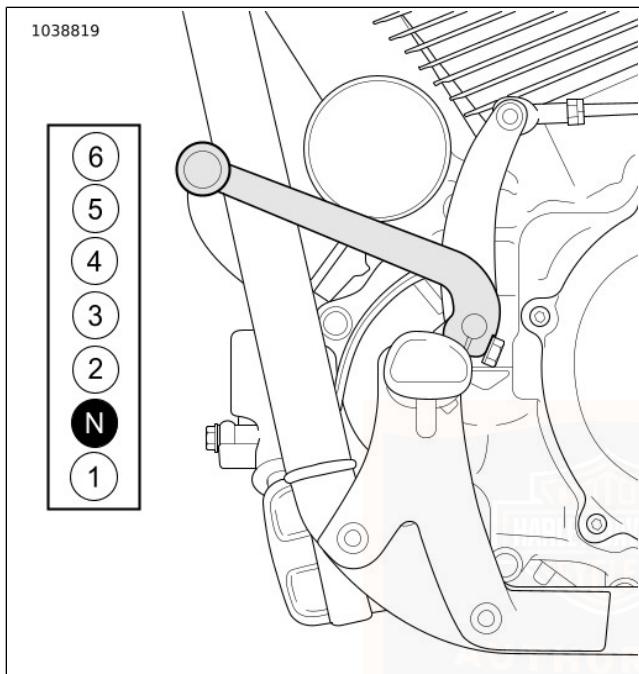
⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 6. Koblingsgrebet (1) betjenes med venstre hånds fingre. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 96).

Gearskifter

Se Figur 15. Gearskifteren betjenes med venstre fod. Frigear befinder sig mellem 1. og 2. gear i skiftet med seks gear. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 96).



Figur 15. Gearskifter og skiftemønster

Kontrolmodul til venstre hånd

Se Figur 4. Brug kontakterne på kontrolmodulet til venstre hånd (10) med venstre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 74).

Speedometer/kilometertæller

Se Figur 4. Den aktuelle hastighed vises på speedometeret (2). Det samlede kilometertal og kilometertallet for den enkelte tur vises i kilometertællerens vindue på speedometeret. Se BETJENING > INSTRUMENTER (Side 69).

Kontrolmodul til højre hånd

Se Figur 4. Brug kontakterne på kontrolmodulet til højre hånd (6) med højre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND (Side 76).

Bremser

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Forbremsegreb: Se Figur 4. Forbremsegrebet (4) styrer forbremsen. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

Bagbremsepedal: Se Figur 5. Bagbremsepedalen (5) aktiverer baghjulsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Brems ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Det er bedst, hvis der er balance mellem bag- og forbremse.

Gashåndtag

Accellerer: Se Figur 4. Drej langsomt gashåndtaget (5) bagud (mod bagenden af motorcyklen) for at åbne gasspjældet.

Decelerere: Drej langsomt gashåndtaget fremad (mod forenden af motorcyklen) for at lukke for gasspjældet.

STOP/KØR-kontakt

BEMÆRK

For- og baglygterne tændt, når kontakten står i positionen START.

Se Figur 24. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 83) for at starte motoren.

Gaffellås

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

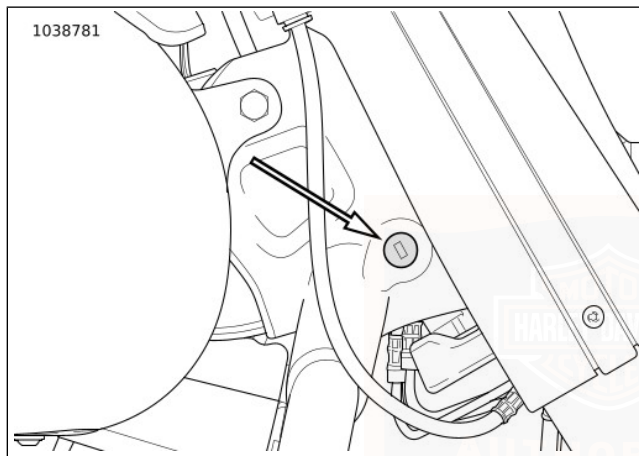
Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

Se Figur 16. Gaffellåsen sidder på højre side af styret. Gafflen låses med nøglen.

Hvis du låser gaffellåsen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri.

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Sæt nøglen i gaffellåsen.
3. Drej nøglen til højre position (med uret).
4. Tag nøglen ud.

5. For at låse gafflen op skal nøglen sættes i gaffellåsen og drejes til den venstre position (mod uret). Tag låsens nøgle ud.
6. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.



Figur 16. Gaffellås

INSTRUMENTER

Brændstof

Se Figur 17, Figur 18, Figur 19, Figur 20 eller Figur 21. Benzinmåleren viser otte bjælker, når benzintanken er fuld. Hver bjælke repræsenterer omtrent en ottendedel af den samlede brændstofkapacitet.

Speedometer

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Speedometeret registrerer mil pr. time (kun USA-modeller), kilometer pr. time (kun internationale modeller) eller både mil/t og km/t for specifikke markeder.

Instrumenternes baggrundslys aktiveres efter en kort forsinkelse. Baggrundslyset kan ændres kortvarigt på grund af ændringer i det omgivende lys, f.eks. når man kører gennem en tunnel.

Kilometertæller

Hvis der trykkes på tripkontakten, mens STOP/KØR-kontakten står i en hvilken som helst position, aktiveres kilometertællerdisplayet.

Kilometervinduet giver også mulighed for at vælge mellem følgende visninger:

- Kilometertæller
- Triptæller A
- Triptælleren B
- Brændstoffets rækkevidde
- Tid
- Gearnummer
- Omdrejningstæller: Undtagen FXLR

Tryk på og slip tripkontakten for at skifte mellem visningerne.

Triptæller A og B

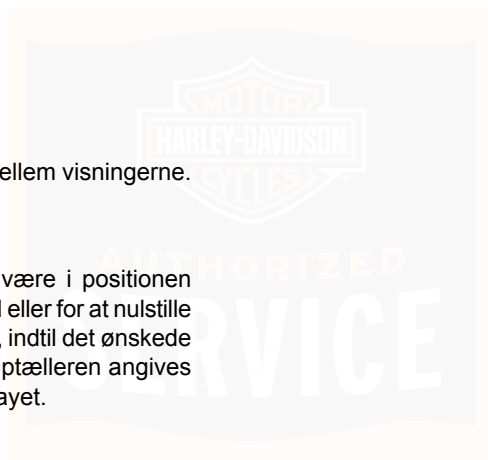
Se Figur 22. STOP/KØR-kontakten skal være i positionen KØR, for at man kan kontrollere kilometertal eller for at nulstille triptællere. Tryk på og slip tripkontakten (1), indtil det ønskede triptællerregister A (2) eller B (3) vises. Triptælleren angives enten med et A eller et B til højre for displayet.

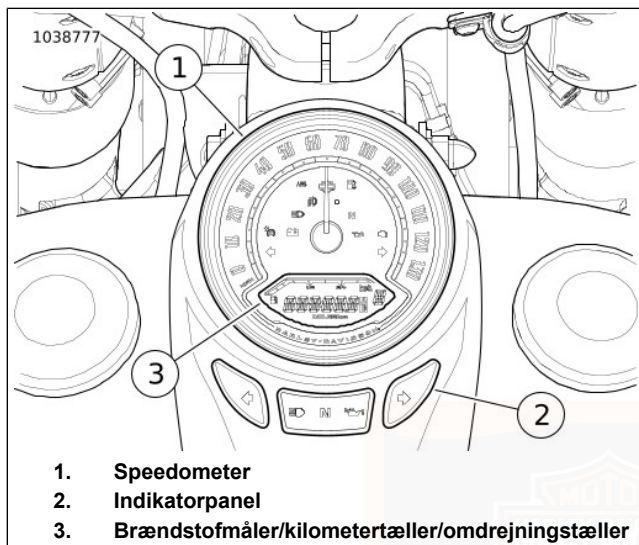
For at nulstille triptælleren, skal den kilometertæller, du ønsker at nulstille (A eller B), vises i displayet. Tryk på tripkontakten, og hold den nede i ca. tre sekunder. Triptælleren nulstilles.

Omdrejningstæller/gearvalg: Undtagen FXLR

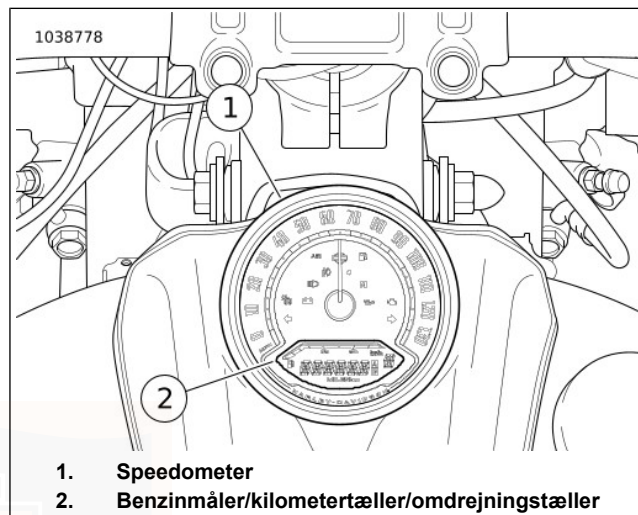
Se Figur 22. Tryk på og slip tripkontakten for at skifte mellem kilometertællerdisplays. Kilometertælleren viser motorens omdrejningstal i omdrejninger pr. minut (o/min).

Det aktuelle gear (1-6) vises ved siden af kilometertælleren. Gearnummeret er tomt, hvis køretøjet ikke bevæger sig, transmissionen er i frigear, eller koblingsgrebet er trukket ind.



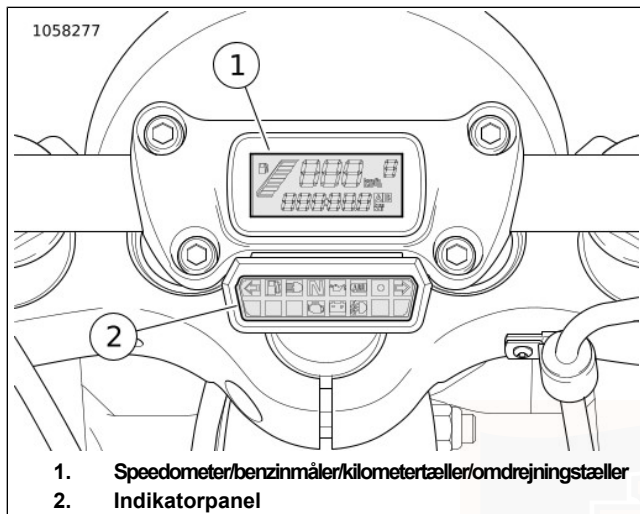


Figur 17. Instrumenter: FLSL, FLDE, FLHC

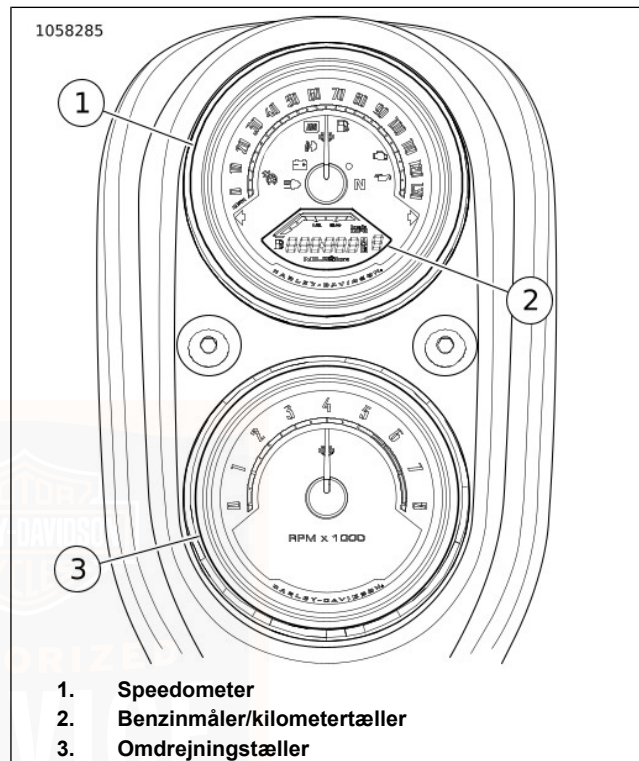


Figur 18. Instrumenter: FLFB, FLSB

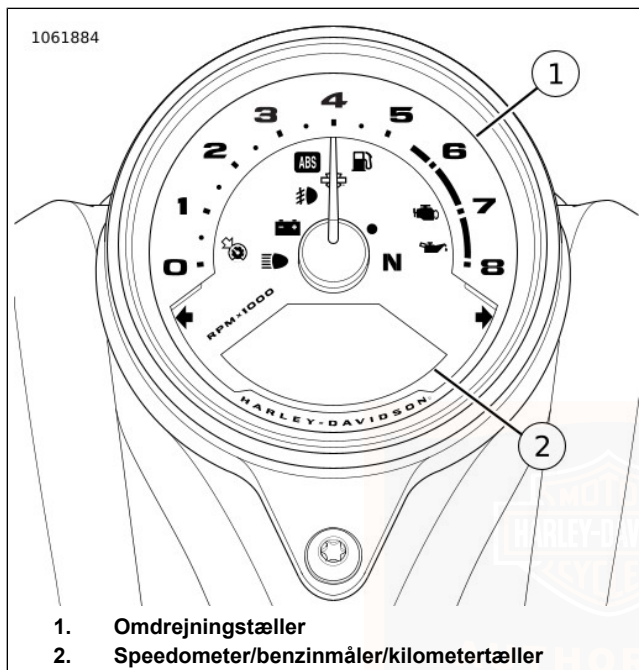
AUTHORIZED
SERVICE



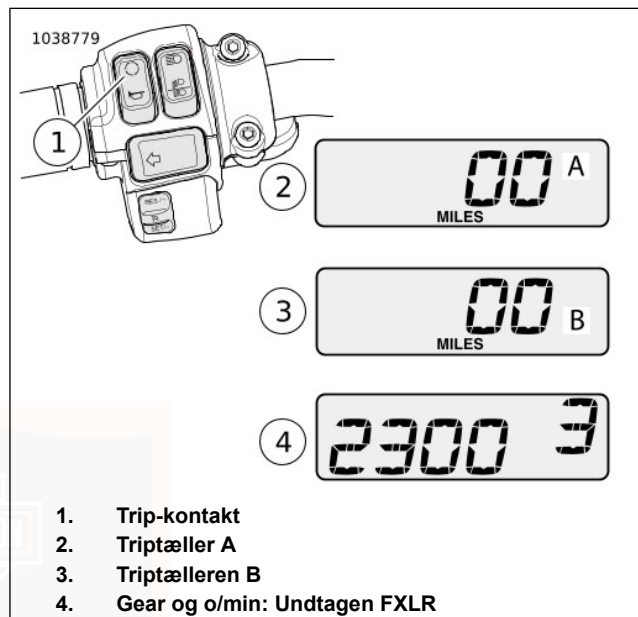
Figur 19. Instrumenter: FXBR, FXBB



Figur 20. Instrumenter: FXLR



Figur 21. Instrumenter: FXFB



Figur 22. Triptæller, omdrejningstæller og gearvalg

KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND

Trip

Se Figur 23. Tripkontakten (1) aktiverer triptællerne. Tripkontakten anvendes ligeledes til at gennemse de forskellige skærme for kilometertællervisning. Med tændingskontakten slået fra kan trip-kontakten aktivere visninger for ur eller kilometertæller. Se Tabel 28.

Fjernlys

Se Figur 23. Tryk på fjernlyskontakten (2) for at tænde for fjernlyset. Indikatoren for fjernlys (blå) lyser, når der er tændt for fjernlyset. Se Tabel 28.

Nærlys/blink for at overhale

Nærlys: Se Figur 23. Tryk på den nederste ende af kontakten (3) for at tænde for nærlyset.

Blink for at overhale: Når nærlyskontakten er tændt, skal du trykke på og slippe kontakten til blink for at overhale (3) for at blinke med fjernlyset, inden du overhaler et andet køretøj. Indikatoren for fjernlys i instrumentgruppen lyser, så længe der trykkes på kontakten til blink for at overhale.

Når motorcyklen er i tilbehørstilstand, trykkes på overhalingsblinket for at aktivere forlygten. Se Tabel 28.

Hjælpe-/tågelygter

Hjælpe-/tågelygter giver ekstra lys på vejen og omgivelserne under mørke eller regnfulde forhold. Lygterne gør også motorcyklen mere synlig for de andre kørende. Når lygterne er tændt, vises indikatoren for hjælpe-/tågelygte på instrumentgruppen.

Se Figur 23. Tryk på kontakten for hjælpe-/tågelygte (4) for at aktivere hjælpe-/tågelygterne. Se Tabel 28

Konfigurationer for USA/Canada: Hjælpe-/tågelygterne er konfigurerede til at slukke automatisk, når fjernlyset tændes, undtagen hvis andet er krævet i brugslandet.

Hjælpe-/tågelygterne kan af forhandleren konfigureres til at tænde eller slukke med fjernlyset tændt ifølge de lovmæssige krav i brugslandet.

Venstre blinklys

Aktivering: Se Figur 23. Tryk på venstre blinklyskontakt (5) for at aktivere venstre blinklys. Se Tabel 28.

Annuler:

Manuel betjening: Tryk på kontakten til venstre blinklys for at annullere venstre blinklys.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

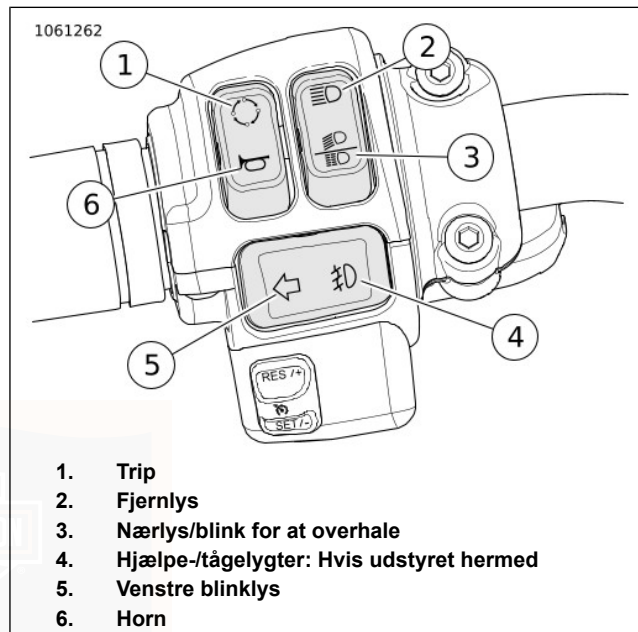
Lyset slukkes også, hvis blinklys har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/t. Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.

Horn

Se Figur 23. Hornet betjenes ved at trykke på hornkontakten (6). Hornet kan aktiveres i op til 10 sekunder ad gangen. Hvis Hornkontakten holdes nede i længere tid, stopper hornet automatisk. Se Tabel 28.



Figur 23. Kontaktmodul til venstre hånd (typisk)

Tabel 28. Kontrolkontakter til venstre hånd

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Trip	Tryk på kontakten for at skifte mellem kilometertællervisninger.
	Fjernlys	Tryk på kontakten for at skifte til fjernlys.
	Fjernlys/ blink for at aktivere	Tryk på kontakten for at skifte til nærlys. Tryk på og slip kontakten for at blinke med fjernlyset. I ACC (tilbehør) trykkes for at aktivere forlygten.
	Hjælpe- tågelygter	Tryk på kontakten for at aktivere hjælpe/tågelygterne.
	Venstresving	Tryk på kontakten for at vise af til venstre.
	Horn	Tryk på kontakten for at aktivere hornet.

KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND

Katastrofeblink der blinker i fire retninger

Se Figur 24. Katastrofeblinkkontakten (1) bruges til at efterlade en strandet motorcykel med katastrofeblinket slået til. Med blinkene kan motorcyklen efterlades med tændingen slukket, indtil der er hentet hjælp. Se Tabel 29.

1. Med STOP/KØR-kontakten i kør-positionen tryk på trekanten for katastrofeblink for at aktivere de fire blinklys.

BEMÆRK

- Fjernbetjeningen skal være i nærheden, når katastrofeblinket tændes og slukkes.
 - Uanset STOP/KØR-kontaktens position fungerer katastrofeblinket, når motorcyklen er væltet. Se BETJENING > START EFTER VÆLTNING (Side 85).
2. Drej STOP/KØR-kontakten til positionen stop. Katastrofeblinket fortsætter i 2 timer, eller indtil funktionen bliver slukket af føreren.
 3. Drej STOP/KØR-kontakten til kør-positionen for at annullere. Tryk på advarselstrekanten over startkontakten.

Start

Se Figur 24. Startkontakten (5) er placeret på kontrolmodulet på højre styr. Se Tabel 29.

1. Drej STOP/KØR-kontakten til startposition (3). Sæt transmissionen i frigear. Indikatoren til frigear (grøn) lyser op. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 83).
2. Tryk på startkontakten (5) for at betjene startmotoren.

BEMÆRK

- Når starteren aktiveres, slukkes forlygten midlertidigt for at nedbringe belastningen af batteriet.
- Hvis motoren ikke starter, kører startmotoren i ti sekunder og stopper derefter. Slip startkontakten. Tryk på startkontakten for at prøve igen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler efter flere mislykkede forsøg på at starte motoren.

OFF (fra)

Se Figur 24. Tryk STOP/KØR-kontakten over på stop (2) for at slukke motoren. Se Tabel 29.

START

Se Figur 24. Tryk STOP/KØR-kontakten over på kør (3) for at aktivere start og drift af motoren. STOP/KØR-kontakten skal være i positionen kør, før motoren kan startes. Se Tabel 29.

Højre blinklys

Aktiver:

Se Figur 24. Tryk på kontakten til højre blinklys (4) for at aktivere højre blinklys. Se Tabel 29.

Annuler:

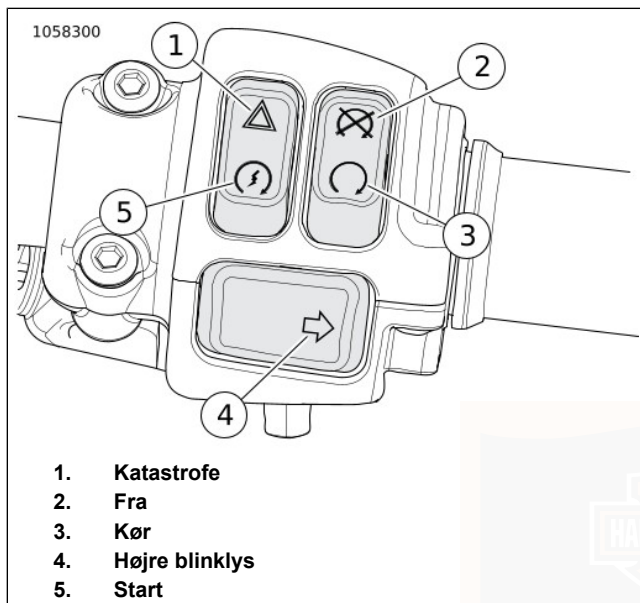
Manuel betjening: Tryk på kontakten til højre blinklys for at annullere højre blinklys.

Automatisk funktion: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklys har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/t. Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.






BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.



Figur 24. Kontrolkontakter til højre hånd

Tabel 29. Kontrolkontakter til højre hånd

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Katastrofe	Tryk for at aktivere katastrofeblinket.
	Start	Tryk for at starte motoren.
	Fra	Tryk for at standse motoren eller forhindre den i at starte.
	Kør	Tryk for at motoren kan starte.
	Højresving	Tryk for at vise af til højre.

KILOMETERTÆLLERDISPLAYS

Tid

Tryk på og slip tripkontakten for at skifte mellem kilometertællerdisplays til visning af uret. Sådan indstilles uret:

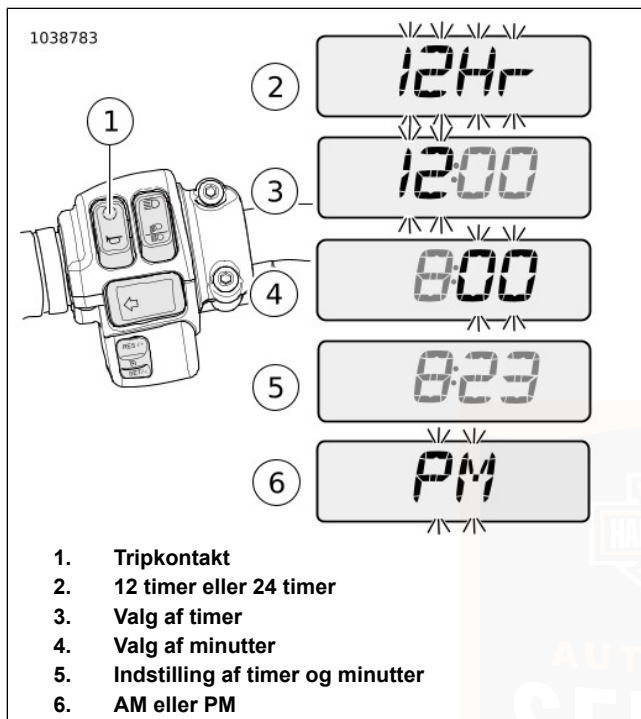
1. Drej STOP/KØR-kontakten til KØR.
2. Se Figur 25. Tryk på og slip tripkontakten (1), indtil klokken (time og minutter) vises. Tryk på tripkontakten, og hold den nede, indtil 12HR (2) begynder at blinke på displayet. Slip kontakten.
3. Tryk en enkelt gang på tripkontakten, og slip den for at komme til et blinkende 24Hr (24-timers visning) eller militærvisning af klokken. Hver gang du trykker kontakten ned og slipper den igen, skifter displayet mellem 12Hr og 24Hr.
4. Når det ønskede tidsformat vises, trykkes på tripkontakten, og den holdes nede, indtil timevisningen (3) begynder at blinke.
5. Tryk på tripkontakten flere gange i træk for at indstille timerne.
6. Når det korrekte timetal vises, trykkes på tripkontakten, og den holdes nede, indtil minutterne (4) begynder at blinke.

7. Tryk på og slip tripkontakten flere gange i træk for at indstille minutterne.
8. Når det korrekte minuttal vises (5), trykkes og holdes tripkontakten nede, indtil visningen kommer til AM eller PM (6).

BEMÆRK

AM eller PM vises ikke på et standardurdisplay. Motorcyklen bruger valget til fejlfindingsformål.

9. I 12Hr (12 timers) visning blinker AM eller PM. Vælg AM eller PM med tripkontakten. Tryk på kontakten, og hold den nede i fem sekunder.
10. Drej STOP/KØR-kontakten til STOP.



Figur 25. Visninger af klokken

Brændstoffets rækkevidde

Se Figur 26. Rækkeviddedisplayet (1) oplyser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i benzintanken.

Mens STOP/KØR-kontakten står på positionen KØR, trykkes på tripkontakten, indtil funktionen for brændstofs rækkevidde vises angivet med bogstavet "R" i venstre side af displayet. Med den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom. Rækkevidden kan ses til hver en tid ved at bruge tripkontakten.

Advarsel om lav benzinstand

Når advarselslampen for lav benzinstand tændes, vil funktionen for brændstofs rækkevidde automatisk blive vist i kilometertællerdisplayet. Føreren kan trykke på tripkontakten for at vende tilbage til visning af kilometertællerdisplays. Advarslen om brændstofs rækkevidde bliver ikke gentaget, før STOP/KØR-kontakten bliver slået fra og til igen.

Se Figur 26. Når brændstofrækkevidden kun er omtrent 10 mil eller 10 km, vil rækkeviddedisplayet gå til "R LO" (2) for at angive, at motorcyklen snart løber tør for benzin.

Nulstilling af indikatoren for lav benzinstand og rækkevidde kræver, at STOP/KØR-kontakten slås fra og til igen. Drej altid STOP/KØR-kontakten til STOP ved påfyldningen.

Deaktivering: For at deaktivere denne funktion under kørsel trykkes på tripkontakten, og den holdes nede, mens den er i tilstand for visning af brændstofs rækkevidde. Den automatisk pop op-funktion for rækkevidde blinker to gange for at angive, at den er deaktiveret.

Deaktiver: For at aktivere automatisk visning af advarsel for lav brændstofstand trykkes på tripkontakten, og den holdes nede. Lille brændstof rækkevidde vil blinke én gang, når den automatiske funktion bliver aktiveret.

BEMÆRK

- Når indikatoren for lav benzinstand lyser, er benzinstanden lav. Fyld op igen så hurtigt som muligt.
- Rækkeviddedisplayet opdateres kun, når motorcyklen kører.
- Det automatisk rækkeviddedisplay bliver aktiveret, efter at tændingen drejes på STOP-KØR.

Hældningsindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Se Figur 26. Hvis motorcyklen er væltet, vises ordet "TIP" (3) i kilometertællerdisplayet. Motoren skal nulstilles, før den kan startes igen.

BEMÆRK

Katastrofeblinket aktiveres, når køretøjet er væltet.

Nulstil: Hvis du vil nulstille, placeres motorcyklen oprejst, og tændingskontakten drejes til OFF-IGN (fra-tænding). Tryk på knappen til katastrofeblinket over startkontakten.

Ingen fjernbetjening-meddelelse

Se Figur 26. Hvis motorcyklen er kørt væk uden fjernbetjeningen, vises "NO FOB" (4) (ingen fjernbetjening) midlertidigt i kilometertællerdisplayet.

Når motorcyklen er adskilt fra dens tildelte fjernbetjening, kan motorcyklen kun startes med en manuel indtastning af PIN-kode, der vil frakoble sikkerhedssystemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 57).

Meddelelse om sidestøttefod

Se Figur 26. På internationale (HDI) modeller ruller meddelelsen 'SIDE STAND' (5) hen over displayet, hvis motorcyklen sættes i gear, mens støttefoden er nede. Se INDEN KØRSEL > BETJENING AF STØTTEFOD (Side 40).



Figur 26. Kilometer-tællerdisplays

ELEKTRONISK GASHÅNDTAG (ETC)

Denne motorcykel har en elektronisk gasregulering (ETC). I stedet for at bruge en mekanisk kabeltilslutning til gashåndtaget, bruger denne teknologi redundante håndtagsfølere, som indikerer førerens ønskede håndtagsposition til det elektroniske kontrolmodul (ECM). ECM regulerer derefter korrekt brændstof/luftindtag samt tændingsindstilling baseret på førerens handlinger.

Det elektroniske kontrolmodul (ECM) overvåger status for håndtagsfølerne, gashåndtagspladens styring og luftstrømning. Hvis der registreres fejlfindingskoder, deaktiverer ECM cruise-control, tænder indikatoren for kontrol af motor og går i en af følgende tilstande.

ETC begrænset ydelsestilstand

Føreren oplever en drift, som er næsten normal. Motorcyklen kører med forholdsregler for at beskytte mod utilsigtet acceleration.

ETC-strømstyringstilstand

Gashåndtagspladens styring vender tilbage til en "tomgangslås" eller "liste hjem"-position, som vil levere tilstrækkeligt drejningsmoment til at opnå en hastighed på ca. 40 km/h (25 mph). Motorcyklens reaktion på håndtagsfølerens input er reduceret.

ETC tvunget tomgangstilstand

Gashåndtagspladens styring tvinges til en "hurtig tomgang"-position, som vil levere tilstrækkeligt moment til at krybe, men ikke nok til at køre med trafikhastigheder.

ETC tvunget nedlukningstilstand

Motoren er tvunget til at lukke ned.

START AF MOTOREN

⚠ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

BEMÆRK

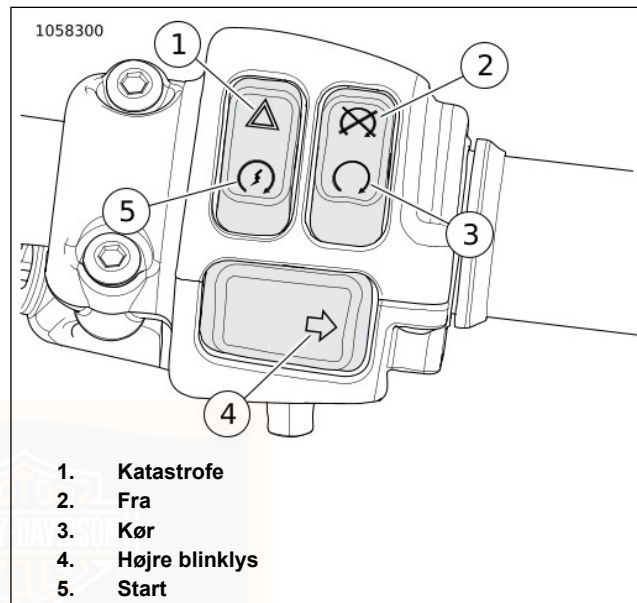
Åbn ikke gashåndtaget, før motoren startes.

1. Bring en fjernbetjening inden for sendevide.

2. Se Figur 27. Drej SLUK/KØR-kontakten til positionen RUN (kør) (3).

BEMÆRK

- Når tændingen er slået til, tændes indikatoren for motorkontrol og lyser, indtil motoren er startet. Motorcyklen skal til eftersyn, hvis motoren startes, og lyset til motorkontrollen forbliver tændt.
 - Benzinpumpen kan køre nogle få sekunder for at spæde brændstofsystemet inden start.
 - Når kontakten drejes til positionen KØR, kan der høres en kliklyd, når ventilen for automatisk komprimeringsfrigørelse (ACR) åbnes, hvilket gør det lettere at starte. Hvis motoren ikke starter inden for ca. 10 sekunder lyder endnu et klik, idet ACR-ventilen lukker.
3. Selv om den tændte grønne lampe angiver, at transmissionen er i frigeare, skal man kontrollere frigearet ved at køre motorcyklen frem og tilbage med koblingsgrebet drejet ud.
4. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget.
5. Tryk på startkontakten (5).
6. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.



Figur 27. Kontrolkontakter til højre hånd

START EFTER VÆLTNING

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

BEMÆRK

- Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet, og katastrofeblinket aktiveres.
 - Motoren kan ikke startes, før tilstanden er afhjulpet.
 - Tændingen skal nulstilles for at slukke katastrofeblinket.
1. Placer motorcyklen i opretstående stilling.
 2. Drej tændingskontakten og SLUK/KØR-kontakten til OFF (slukket).
 3. Vent 10 sekunder.
 4. Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding).
 5. Drej SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).
 6. Tryk på kontakten til katastrofeblinket for at slukke det.

ENGINE IDLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR):

Styringssystem til motorens tomgangstemperatur (EITMS) kan give begrænset køling af den bageste cylinder for førere, som ofte befinder sig længere tid i tomgang eller i trafikpropper.

Betjening

Når motorens temperatur når en forudbestemt temperatur, deaktiverer EITMS den bageste cylindres brændstoffdyse. Den bageste cylinder bliver en "luftpumpe", som arbejder for at afkøle motoren.

EITMS aktiveres (den bageste cylinder deaktiveres), når **alle** følgende forhold er opfyldt:

- Omgivende temperatur eller motortemperatur overstiger temperaturlæskel.
- Gashåndtag er i tomgangsposition.
- Motorcyklens hastighed er under 2 km/t.
- Motorens omdrejningstal er under 1200 o/min.

BEMÆRK

EITMS aktiveres ikke inden for de første fire minutter efter start af motorcyklen.

EITMS deaktiveres (den bageste cylinder startes op igen), hvis **ét af** følgende forekommer:

- Omgivende temperatur eller motortemperatur falder til under temperaturtærskel.
- Gashåndtag er over tomgang.
- Motorcyklens hastighed er over 3 km/t.
- Motorens omdrejningstal er over 1350 o/min.
- Koblingen slippes med motorcyklen i gear.

Når motoren er i EITMS-funktionen, bemærker du måske en forskel i tomgangsrytmen. Der er måske også en særlig udstødningslugt. Disse er begge anset for normale forhold.

Aktivering/deaktivering af EITMS

Aktiveret: EITMS-funktionen til afkøling af motoren aktiveres automatisk, når motorcyklen standser fuldstændigt og kører i tomgang under forhold med høje temperaturer. Når funktionen er aktiveret, bliver den muligvis ikke aktiv under kørsel med kølige forhold.

Deaktiveret: EITMS-funktionen er ikke aktiv under nogen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres ved at foretage følgende procedure.

1. Bring en fjernbetjening inden for sendevide. Drej SLUK-/START-kontakten på højre greb til START-position (motorcyklen kan være startet eller slukket).
2. Drej gashåndtaget helt tilbage og hold det dér.
3. Se Figur 29. Efter cirka 3 sekunder, vil cruiseindikatorlampen enten blinke grøn (EITMS aktiveret) eller orange (EITMS deaktiveret).
4. Gentag proceduren efter behov for at aktivere eller deaktivere EITMS efter behov.

BEMÆRK

- *Et blinkende cruise-lys angiver indstillingen for EITMS. Et fast (ikke-blinkende) lys angiver indstillingen for cruise-control.*
- *Indstillingen for EITMS forbliver aktiveret, indtil den ændres af føreren eller forhandleren. Der er ingen grund til at konfigurere EITMS igen ved hver start.*

STANDSNING AF MOTOREN

1. Drej sluk-/startkontakten til fra-position.
2. Fjern tildelt fjernbetjening fra rækkevidde.

BEMÆRK

Hvis motoren af en eller anden årsag går i stå, tryk stop/kør-kontakten til stop for at forhindre, at batteriet aflades.

INDIKATORER

Indikator for kontrol af motor

Se Figur 28 eller Figur 29. Indikator for kontrol af motor angiver tilstanden for motoren/motorstyringssystemet.

Indikatoren for motorkontrol tændes normalt, når tændingen først slås til. I det tidspunkt udfører motorkontrolsystemet en række selvtests.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis motorindikatoren ikke slukker efter start af motoren eller tænder på et andet tidspunkt.

Indikator for lav brændstofstand

Tændt uden at blinke: Se Figur 28 og Figur 29. Indikatoren for lav benzinstand angiver, når benzinen i tanken når niveauet for lav benzinstand. Se Tabel 11 for lav benzinstand. Se BETJENING > KILOMETERTÆLLERDISPLAYS (Side 79) for funktioner for brændstoffets rækkevidde.

Blinker: Hvis indikatoren for lav benzinstand blinker konstant eller lyser efter opfyldning af tanken, kontaktes en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for afladet batteri

Se Figur 28 og Figur 29. Batteriopladningslyset indikerer enten overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 161).

Sikkerhedsindikator

Se Figur 28 og Figur 29. Sikkerhedsindikatoren viser status for motorcyklens sikkerhedssystem og elektrisk diagnose. Se EJERHÅNDBOG > SIKKERHEDSSYSTEM (Side 51) for oplysninger om betjening af sikkerhedssystemet.

Blinker: Sikkerhedssystemet er tilkoblet.

Tændt uden at blinke (sikkerhedssystem tilkoblet): Alarmen er blevet aktiveret.

Permanent lys (sikkerhedssystem frakoblet): Hvis indikatoren lyser, efter sikkerhedssystemet er frakoblet, skal man kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Lysindikatorer for blinklys

Blinker: Et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.

Blinker hurtigt: En blinklyspære fungerer ikke. Kør yderst forsigtigt, og signaler med hænderne. Udskift hurtigst muligt defekte komponenter.

Indikator for forlygtens fjernlys

Se Figur 28 og Figur 29. Indikatoren for forlygtens fjernlys tændes, når kontakten for fjernlys eller blink for at overhale er aktiveret.

Indikator for frigear

Se Figur 28 og Figur 29. Lampen for frigear er tændt, når transmissionen står i frigear.

Indikator for cruise-control (hvis udstyret hermed)

Slukket: Cruise-control anvendes ikke.

Orange: Cruise-control anvendes. Cruise-control-hastigheden er ikke indstillet eller er blevet frakoblet.

Grøn: Cruise-control-hastigheden er indstillet. Motorcyklens hastighed opretholdes af cruise-control-systemet.

Lysindikator for hjælpe-/tågelygte

Indikatoren for hjælpe-/tågelygte er tændt, når hjælpe-/tågelygterne er tændt (for modeller udstyret hermed).

ABS-lys

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremsesystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

Blinker: Se Figur 28 og Figur 29. På motorcykler med ABS begynder ABS-lyset at blinke, når motorcyklen tændes. Den blinkende indikator angiver, at systemet er i selv-diagnosticeringstilstand. Indikatoren fortsætter med at blinke, indtil motorcyklens hastighed er over 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker.

Tændt uden at blinke: Når indikatoren lyser konstant, angiver det, at der er en fejl i ABS'en. ABS er deaktiveret, og bremserne fungerer, som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Indikator for olietryk

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 28 og Figur 29. Olietrykslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Lampen forbliver tændt, indtil motoren er startet.

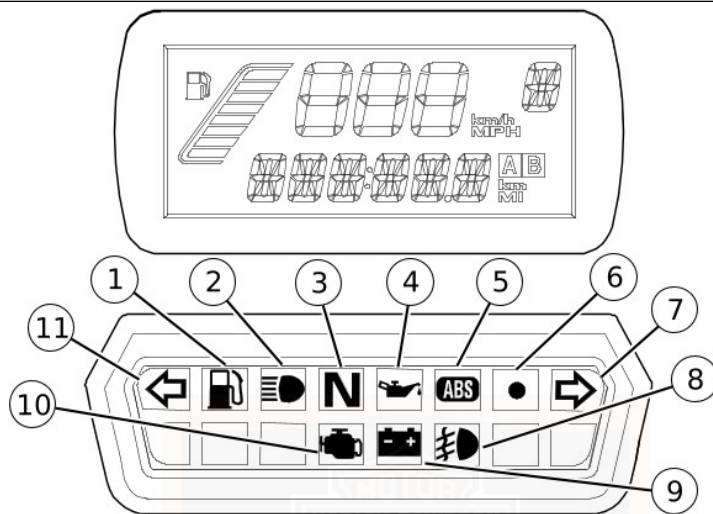
Hvis lampen er tændt, mens motoren kører, cirkulerer der ikke tilstrækkeligt med olie i motoren.

Kontrollér, og tilføj evt. motorolie. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 130). Se andre mulige årsager under FEJLFINDING > MOTOR (Side 185).

Hvis motoroliestanden er tilstrækkelig, og lampen forbliver tændt, skal du straks standse motoren. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.



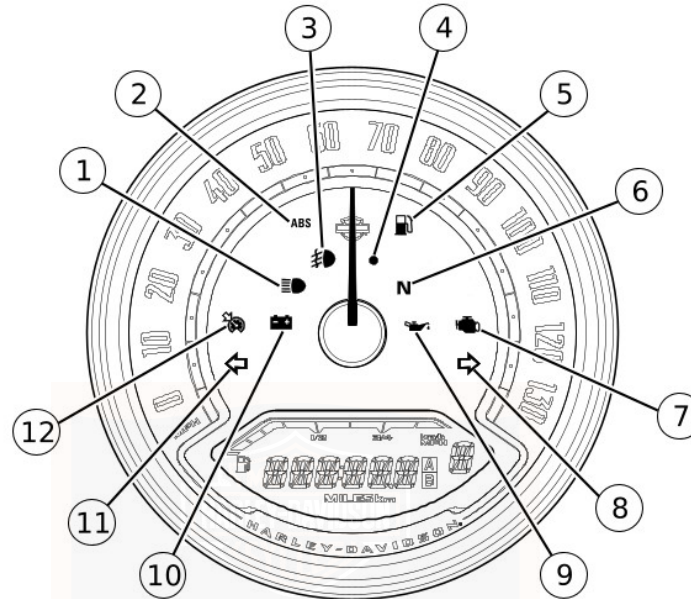
1058309



1. Lav benzinstand
2. Forlygtens fjernlys
3. Frigear
4. Olietryk
5. ABS
6. Sikkerhedssystem

7. Højre blinklys
8. Hjelpe-/tågelygte
9. Afladet batteri
10. Kontrollér motor
11. Venstre blinklys

Figur 28. Instrumentlys: FXBB, FXBR



1. Forlygtens fjernlys
2. ABS
3. Hjælpe-/tågelygte
4. Sikkerhedssystem
5. Lav benzinstand
6. Frigear

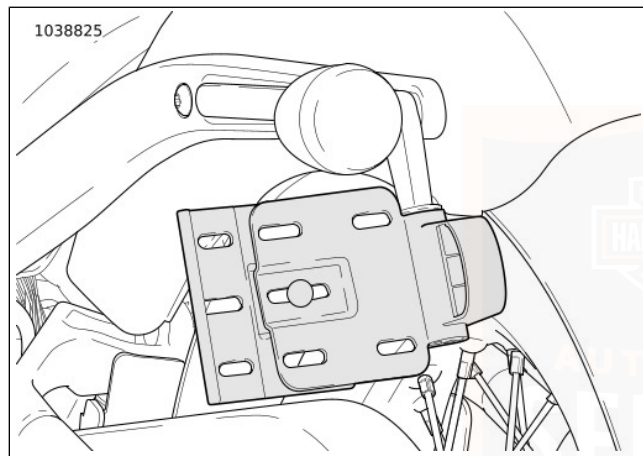
7. Kontrollér motor
8. Højre blinklys
9. Olietryk
10. Afladet batteri
11. Venstre blinklys
12. Cruise-control (hvis monteret)

Figur 29. Instrumentlys: Typisk

SIDEMONTERET NUMMERPLADE

Se Figur 30. Nogle modeller har et sidemonteret nummerplademodul. Nummerpladen skal være i udslået position under brug. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.

Den sidemonterede nummerplademodul inkluderer et LED-indikatormodul. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for udskiftning, hvis LED-indikatoren ikke fungerer.



Figur 30. Sidemonteret nummerplademodul

BREMSESYSTEM

Forbremsegreb

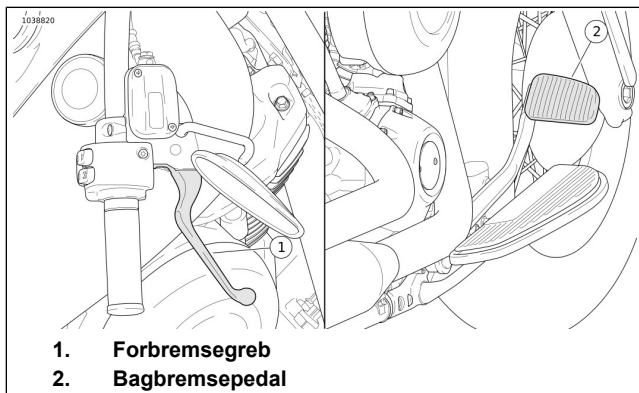
⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 31 . Det forreste bremsegreb (1) styrer forhjulsbremsen. Bremsegrebet sidder på højre side af styret. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

Bagbremsepedal

Se Figur 31 . Bagbremsepedalen (2) styrer baghjulsbremsen. Bremsepedalen sidder på højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.



Figur 31. Bremseanordninger

Ikke-ABS-bremsesystem

Bremse jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Brug for- og bagbremserne ens for de bedste resultater.

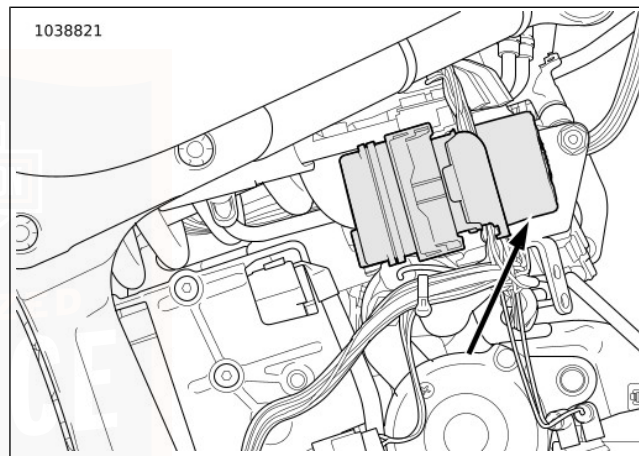
⚠ ADVARSEL

Bremse ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Antiblokeringsbremssystem (ABS)

Harley-Davidsons antiblokeringsbremssystem hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en nødopbremsning, mens du kører ligeud. ABS-systemet fungerer uafhængigt af for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt og forhindrer ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader som grus, blade eller kørsel under våde forhold.

Se Figur 32 . På modeller med ABS befinder ABS-modulet (EHCU) sig bag højre sideskærm.



Figur 32. ABS-modul (EHCU)

Sådan virker ABS

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet registrerer, at et eller begge hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er ved at blokere, reagerer ABS-systemet. Hvis decelerationshastigheden ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet også. Systemet åbner og lukker ventilerne hurtigt for at modulere bremsekinnens tryk ved kun at bruge trykket fra bremsehåndtaget/pedalen, som tilføres af føreren. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme elektronisk som manuel pumpning af bremserne. ABS-systemet kan pumpe op til syv gange pr. sekund.

Føreren genkender aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Sammen med den pulserende følelse kan der også være en klikkende lyd, som kommer fra ABS-modulet. Begge ting er som følge af normal drift. Se Tabel 30.

Du kan finde flere oplysninger på www.harley-davidson.com/abs.

Sådan bruges ABS

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel. Den sikreste måde at standse en motorcykel på er i lodret position hvor begge hjul peger lige ud.

Harley-Davidsons ABS-system er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremserne bevares i alle ABS-situationer. Bremsepedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens hastighed når ca. 6 km/h (4 mph), og der ikke længere er brug for ABS-systemet.

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

ABS: Dæk og hjul

Motorcykler udstyret med ABS skal altid bruge dæk og hjul fra Harley-Davidson. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden dækstørrelse, kan det ændre omdrejningshastigheden. Dette kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet og have en negativ indvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med et andet dæktryk end angivet i Jævnfør: EJERHÅNDBOG >

Tabel 30. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
ABS-lyset er permanent tændt	ABS fejlfunktion er registreret. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.
ABS-lyset blinker	Det angiver en normal selvdiagnosticeringsproces, når motorcyklen tændes, og hastigheden er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker. Hvis indikatoren fortsætter med at blinke ved højere hastigheder end 5 km/h (3 mph), skal en Harley-Davidson forhandler kontaktes med henblik på service.
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
"Bølgende" fornemmelse ved bremsning	Normal tilstand. Bemærkes mest, når der bremses med en bremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand. Motorbremsning (høje omdrejningstal, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækbippen	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke, uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

GEARSKIFTE

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Stoppet, motor slået fra

Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud. Gear tilkobles ikke, fordi transmissionsakslerne ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. **Denne tilstand omtales almindeligvis som skifteafvisning forårsaget af gearanlæg.** Rok motorcyklen bagud og fremad, mens du trykker let på gearskifteren.

Start efter et stop

BEMÆRK

Start altid motoren i frigear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

Skifteafvisning eller gearanlæg kan også ske, når køretøjet kører, og transmissionsakslerne holder op med at rotere. Mere almindeligt, når koblingshåndtaget holdes inde i lange perioder, før du forsøger at skifte til første gear. Gearsmøretemperaturer kan også påvirke hyppigheden af denne tilstand. Forekommer oftere, når temperaturen er kold,

og smøring er mere modstandsdygtig over for bevægelse. Hvis denne tilstand opstår, mens motoren kører, og køretøjet er stoppet, skal du sørge for, at du er i frigear, og derefter slippe koblingshåndtaget for at starte akslerne i gang. Træk koblingshåndtaget ind igen, og forsøg straks at skifte til første gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod styret for at koble ud, når motoren kører, og støttefoden er slået op.
2. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den. Gearet er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingsgrebet, samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

Skift til højere gear (acceleration)

Se Figur 33 . Tilkobl det næste højere gear, når motorcyklen kommer op på en hastighed, der er passende herfor. Se Tabel 31.

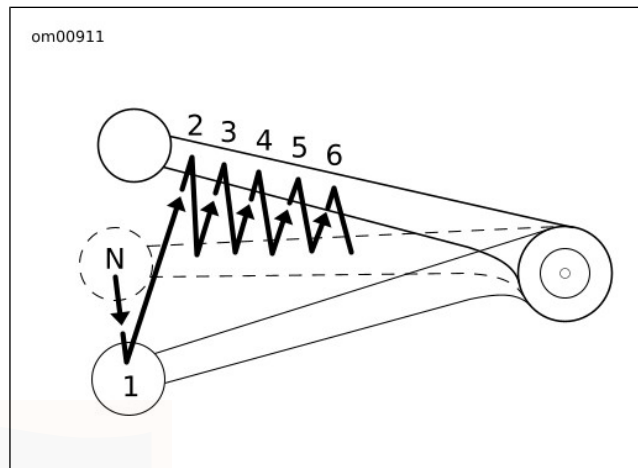
Tabel 31. Anbefalede hastigheder for skift til højere gear

GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 1. til 2. gear	15	25
Fra 2. til 3. gear	25	40
Fra 3. til 4. gear	35	55
Fra 4. til 5. gear	45	70
Fra 5. til 6. gear	55	85

1. Slip gashåndtaget.
2. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.



Figur 33. Gearskiftesekvens: Skift til højere gear

Skift til lavere gear (deceleration)

▲ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Se Figur 34 . Skift til det næste lavere gear, når hastigheden falder, f.eks. ved kørsel op ad en bakke, eller når farten tages af i et sving. Se Tabel 32.

Tabel 32. Anbefalede hastigheder for skift til lavere gear

GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 6. til 5. gear	50	80
Fra 5. til 4. gear	40	65
Fra 4. til 3. gear	30	50
Fra 3. til 2. gear	20	30
Fra 2. til 1. gear	10	15

BEMÆRK

De i tabellen viste hastigheder for gearskift er vejledende. Hastighederne for gearskift kan afvige fra tabellen.

1. Slip gashåndtaget.
2. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
3. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

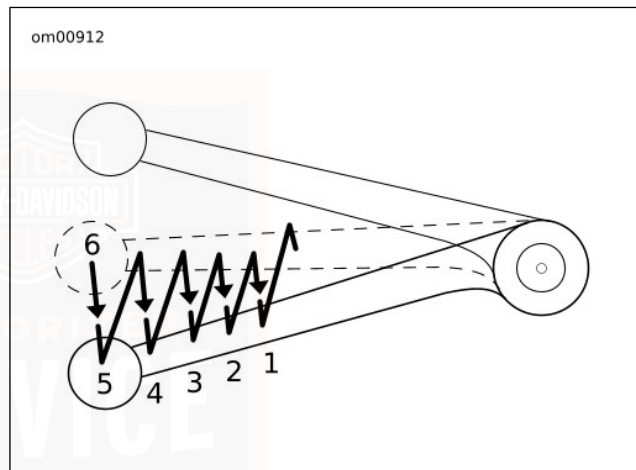
- *Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.*

- *Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingshåndtaget slippes.*

BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigeare, inden motoren stoppes. Gearskiftmekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

Gearskiftmekanismen tillader, at der skiftes fra enten 1. eller 2. gear til frigeare.



Figur 34. Gearskiftesekvens: Skift til lavere gear

CRUISE-CONTROL

BEMÆRK

Cruise-control er ekstraudstyr på nogle modeller og er muligvis ikke monteret.

▲ ADVARSEL

Benyt ikke cruise-control i tæt trafik, på veje med skarpe sving eller kurver med dårlige oversigtsforhold eller på nogen form for glatte veje. Brug af cruise-control under sådanne forhold kan medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan medføre døden eller alvorlig personskade. (00083a)

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Tænd for cruise-control

BEMÆRK

Cruise-control kan aktiveres, når:

- Der er gået mindst 10 sekunder siden motoren blev startet.

- Motorcyklens hastighed er mellem 40–145 km/h (25–90 mph) i andet gear eller højere.

Se Figur 35 . Tryk på CRUISE-kontakten for at aktivere cruise-control (1). Ikonet for cruise-control lyser gult på speedometeret, når funktionen er slået til.

Indstilling cruise-hastighed

Se Figur 35 . Når motorcyklen når den tilsigtede hastighed, skal du trykke på SET/- kontakten for at indstille cruisehastigheden (2). Det gule cruise-ikon ændres til grøn.

Juster eventuelt cruise-hastigheden, så den svarer til fartgrænsen eller trafikforholdene:

Forøgelse/sænkning af cruise-hastighed

Hvis du trykker på RES / + -kontakten, øges hastigheden med 1,6 km/h (1 mph) . Hvis du holder kontakten nede, øges cruisehastigheden gradvist.

Hvis du trykker på SET /- kontakten, reduceres hastigheden med 1,6 km/h (1 mph) . Hold kontakten nede for gradvis at formindske cruise-hastigheden.

Deaktivering af cruise-control

Se Figur 35 . Cruise-hastigheden deaktiveres ved at dreje gashåndtaget til deaktiveringsposition (3).

Cruise deaktiveres også, når føreren:

- Trykker forbremsenhåndtaget ind eller trykker på bagbremsepedalen.
- Trykker koblingsgrebet ind.
- Åbner gasspjældet mere end 16 km/h (10 mph) over den indstillede hastighed.

Genoptagelse af cruise-hastighed

BEMÆRK

Hvis den aktuelle hastighed er mere end 24 km/h (15 mph) under cruise-hastigheden, genoptages cruise ikke.

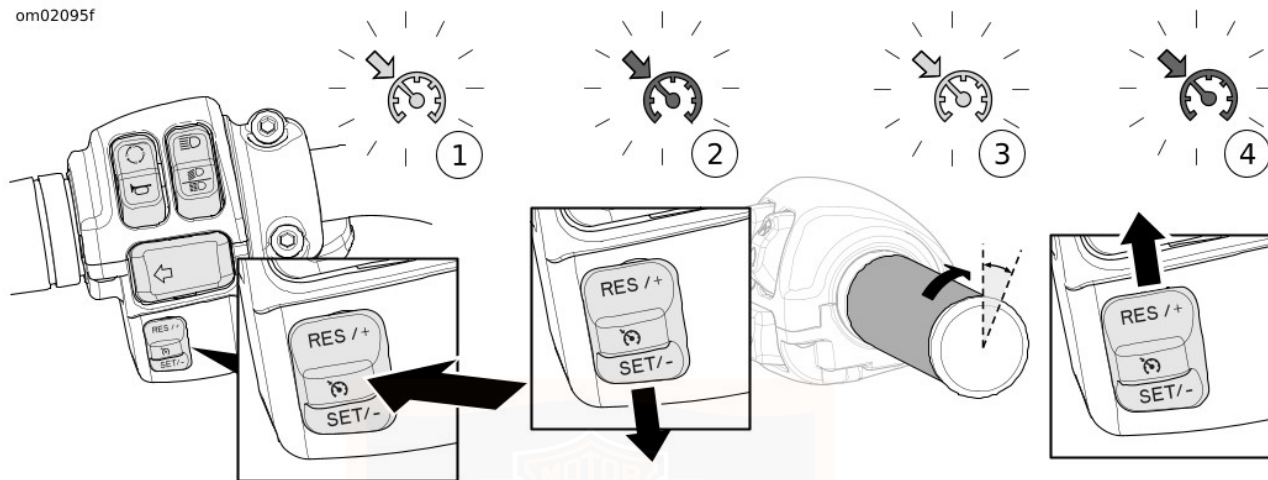
Se Figur 35 . Hvis cruise er frakoblet, men cruiseindikatoren er gul, genoptages krydstog (4) ved at trykke på RES / + -kontakten. Ikonet lyser grønt. Motorcyklen genoptager automatisk cruise-control ved den angivne hastighed.

Sluk for cruise-control

Tryk på CRUISE-kontakten for at slukke for cruise-control. Cruise-ikonet slukkes.



om02095f



1. Cruise til/fra
2. Indstil hastighed (SET/-)

3. Frakobling af cruise-control
4. Genoptag hastighed (RES/+)

Figur 35. Cruise-control

AUTHORIZED
SERVICE

USB-PORT

▲ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

Se Figur 6. Din motorcykel kan være udstyret med en USB-port, hvor en telefon eller medieenhed kan tilsluttes. Brug et grænsefladekabel for at tilslutte disse enheder. USB-porten er strømforsynet og brugsklar, når køretøjet er tændt eller i tilbehørstilstand.

Hold USB-porten tildækket, når den ikke er i brug.

BEMÆRK

Lad ikke enheder være tilsluttet USB-porten uden opsyn.

Brug ikke medieafspillere med harddiske. Vibration kan give interne skader.

VINDSKÆRM

ANVENDELSESMULIGHED



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

Afmontering

BEMÆRK

Undgå kontakt med forlygten for at forhindre kosmetiske skader.

1. Se Figur 36. Skub TOPPEN af vindskærmen (1) fremad, indtil de øverste afstandshakker (2) er lette at tage af bøsningerne (3).
2. Løft forsigtigt de NEDERSTE afstandshakker væk fra de nederste bøsninger.

Montering

1. Se Figur 36. Kontroller, at bøsninger (3) og beslag (2) er på plads og i god stand.

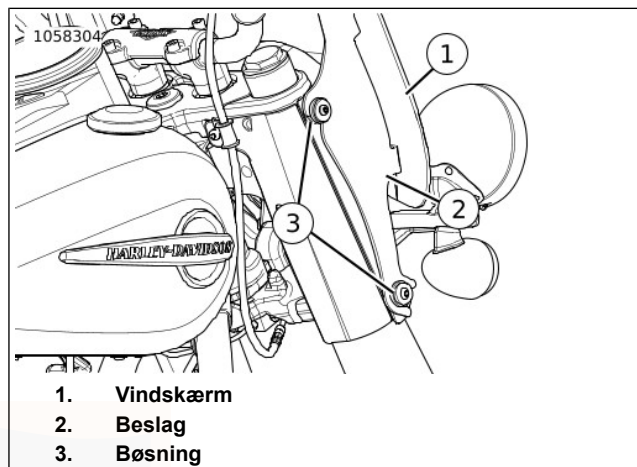
BEMÆRK

Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler, hvis der konstateres beskadigelse eller slid.

2. Skub de NEDERSTE afstandshakker i beslaget (2) fast på de nederste bøsninger (3).
3. Skub de ØVERSTE afstandshakker fast på de øverste bøsninger.

BEMÆRK

Sørg for, at alle fire monteringspunkter er sat helt ind i monteringsgennemføringerne.



Figur 36. Vindskærmbeslag

STRØMLINJEBEKLÆDNING

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

Afmontering

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skræppe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

BEMÆRK

Vindskærme kræver særlig pleje. Brug ikke rengøringsmidler med ammoniak eller vinduesrens fra servicestationer. Disse rengøringsmidler kan skade vindskærmen. For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet EFTER KØRSEL > PLEJE AF VINDSKÆRM (Side 125).

1. Se Figur 37. Fjern strømlinjebeklædningen.

- Ret forhjulet lige frem.
- Åbn klemmerne (4).
- Skræv over skærmen. Løft strømlinjebeklædningen (3) op over forlygten.

Montering

▲ ADVARSEL

Kontrollér at styret går jævnt uden interferens. Interferens med styret kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00371a)

1. Se Figur 38. Efterse strømlinjebeklædningen.

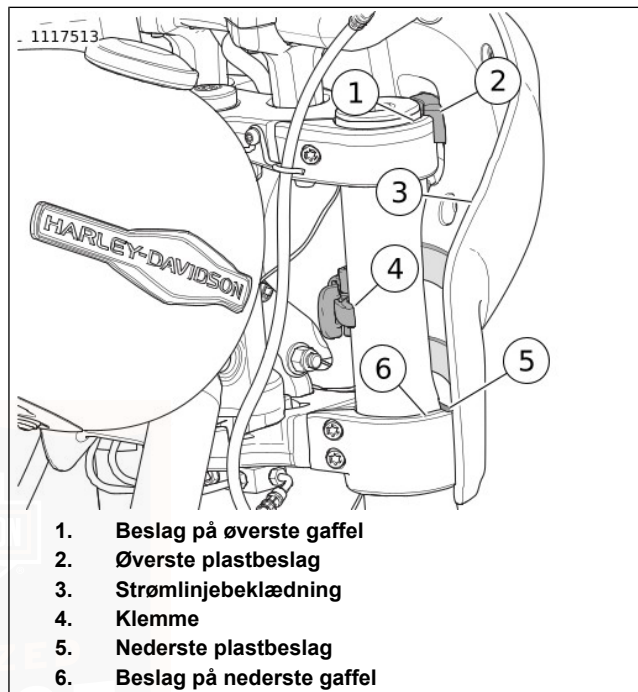
- Bekræft, at plastbeslagene til den indvendige strømlinjebeklædning (1), og at klemmerne til plastbeslagene (3) er på plads, rene og i god stand.
- Åbn og luk klemmerne (4) for at kontrollere, at de er i god driftsmæssig stand.

BEMÆRK

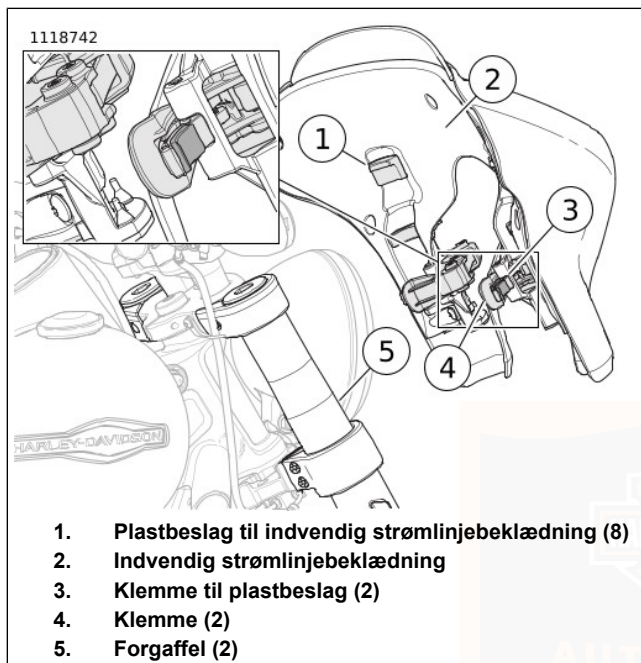
Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler, hvis der konstateres beskadigelse eller slid.

2. Montér strømlinebeklædningen.

- a. Ret forhjulet lige frem.
- b. Åbn klemmerne (4).
- c. Skræv over forskærmen. Placer strømlinebeklædningen over forlygten, og anbring den på forgaflerne (5).
- d. Se Figur 37. Placer det øverste plastbeslag (2) på beslaget på den øverste gaffel (1).
- e. Bekræft, at det nederste plastbeslag (5) sidder på beslaget på den nederste gaffel (6).
- f. Lås klemmerne.
- g. Bekræft, at de øverste plastbeslag og de nederste plastbeslag sidder korrekt, og at strømlinebeklædningen er sikker.
- h. Bekræft, at der ikke sidder kabler eller ledninger i klemme.



Figur 37. Montering af strømlinebeklædningen



Figur 38. Klemmer til strømlinebeklædningen

SADELTASKER

ANVENDELSESMULIGHED



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

BEMÆRK

Kontrollér, at sadeltaskerammen/-erne sidder helt fast og er spændt godt fast med monteringsbeslagene. Hvis du undlader dette, kan det medføre, at sadeltaskerne falder af og/eller beskadiges. (00171b)

⚠ ADVARSEL

Overskrid ikke sadeltaskens vægtkapacitet. Læg lige meget vægt i hver taske. Hvis der lægges for meget vægt i sadeltaskerne, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00383a)

BEMÆRK

Maksimal vægtkapacitet for sadeltaske er 6,80 kg (15 lb) i hver enkelt sadeltaske.

Åbning

1. Se Figur 39 . Lås sadeltaske op.
 - a. Sæt nøglen i låseknappen (7), og drej en halv omgang mod uret.
 - b. Tag nøglen ud.
2. Tryk på låseknappen.
3. Løft lågen af fra indersiden af sadeltasken.

Lukning

1. Luk sadeltaskens låg.
2. Kontrollér, at lågen sidder godt fast.
3. Se Figur 39 . Lås sadeltasken.
 - a. Sæt nøglen i låseknappen (7), og drej en halv omgang med uret.
 - b. Tag nøglen ud.

Afmontering

1. Se Figur 39 . Åbn sadeltaskerne.
2. Brug den ene hånd til at støtte sadeltasken og den anden til at fjerne sadeltaskens monteringskruser (1).

BEMÆRK

Det er ikke nødvendigt at fjerne O-ringen (3) og afstandsstykke (2) fra sadeltaskens monteringskruser. O-ringen bruges som hjælp til at holde afstandsstykket på plads, men behøver ikke være til stede.

3. Løft sadeltasken for at frigøre sadeltaskens forankringsstang (6) fra monteringsbeslagets gennemføring (5).

Montering

1. Se Figur 39 . Kontroller, at afstandsstykker (2), O-ringe (3) og bøsninger (5) er på plads og i god stand.

BEMÆRK

Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler, hvis der konstateres beskadigelse eller slid.

2. Lad sadeltaskens forankringsstang flugte med monteringsbeslagets gennemføring (5).

3. Ret sadeltasken ind efter monteringshullerne i skærmstiveren (4).
4. Monter sadeltaskens monterings skruer. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 28,5–36,5 N·m (21–27 ft-lbs)
Sadeltaskens monterings skruer
5. Luk sadeltasken.
6. Kontrollér, at lågen sidder godt fast.

For oplysninger om korrekt vægt og fordeling i sadeltaske henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3) .

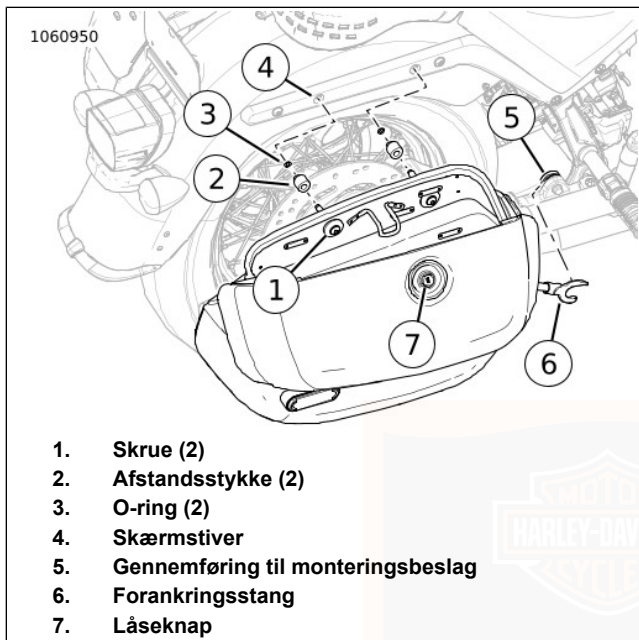
For korrekt vedligeholdelse af sadeltasker henvises til afsnittet EFTER KØRSEL > PLEJE AF LÆDER OG VINYL (Side 124).

⚠ ADVARSEL

Passageren må ikke bruge sadeltaskerne som håndtag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis passageren undlader at benytte det håndtag, der er beregnet til at holde fast i under kørslen. (00081a)

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)



Figur 39. Sadeltaske

ANVENDELSESMULIGHED



- 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

BEMÆRK

Kontrollér, at sadeltaskerammen/-erne sidder helt fast og er spændt godt fast med monteringsbeslagene. Hvis du undlader dette, kan det medføre, at sadeltaskerne falder af og/eller beskadiges. (00171b)

⚠ ADVARSEL

Overskrid ikke sadeltaskens vægtkapacitet. Læg lige meget vægt i hver taske. Hvis der lægges for meget vægt i sadeltaskerne, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00383a)

BEMÆRK

Maksimal vægtkapacitet for sadeltaske er 6,80 kg (15 lb) i hver enkelt sadeltaske.

Åbning

1. Se Figur 40. Lås sadeltaske op.
 - a. Sæt nøglen i låsen (1), og drej en kvart omgang mod uret.

- b. Tag nøglen ud.
2. Løft låsehåndtaget (2).
3. Åbn sadeltasken ved at trække den ydre klemmelukning (3) væk fra den indre klemmelukning.

Lukning

1. Se Figur 40. Luk sadeltasken.
 - a. Luk klemmelukningen ved at løfte den ydre klemmelukning (3).
 - b. Sænk løftehåndtaget, mens sadeltaskens ydre klemmelukning holdes lukket (2).
2. Lås sadeltasken.
 - a. Sæt nøglen i låsen (1), og drej en kvart omgang med uret.
 - b. Tag nøglen ud.

Afmontering

1. Se Figur 40. Åbn sadeltaskens ydre klemmelukning (3).

2. Træk låsegrebet ud, og drej det (4) til den oplåste position (5).
3. Luk sadeltaskens ydre klemmelukning, og sænk løftehåndtaget (2).
4. Se Figur 42. Træk sadeltasken bagud for at koble sadeltaskens forankringsstang (4) fra monteringsbeslagets gennemføring (5).
5. Løft Sadeltasken udad væk fra motorcyklen.

Montering

1. Se Figur 40. Åbn sadeltaskens ydre klemmelukning (3).
2. Træk låsegrebet ud, og drej det (4) til den oplåste position (5).
3. Se Figur 41 og Figur 42. Placer sadeltaskens monteringsbeslag (2) på monteringsstapperne (3), mens du justerer sadeltaskens forankringsstang (4) ud for monteringsbeslagets gennemføring (5). Skub sadeltasken helt frem.

4.

BEMÆRK

Indikatorflaget er kun beregnet til at blive vist, når låseknappen er låst op. Brug ikke indikatorflaget (1) til at låse eller oplåse sadeltasken til/fra motorcyklen.

Drej låseknappen til den låste position, indtil der lyder et klik. Kontrollér, at grebet ikke kan dreje tilbage til oplåst position, uden at trække i grebet.

5. Kontrollér, at indikatorflaget (1) ikke kan ses, og at sadeltasken er sikkert fastgjort.
6. Træk sadeltasken bagud for at kontrollere, om den sidder sikkert fast.
7. Luk sadeltasken.

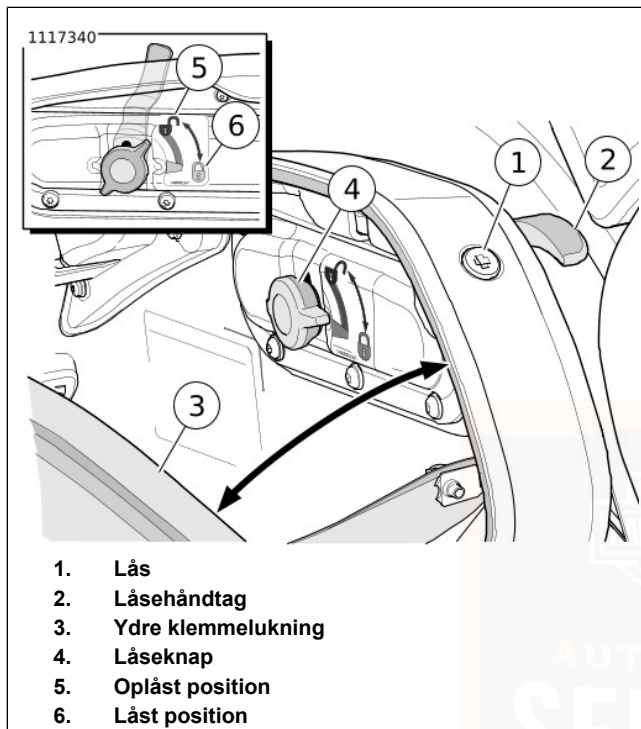
⚠ ADVARSEL

Passageren må ikke bruge sadeltaskerne som håndtag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis passageren undlader at benytte det håndtag, der er beregnet til at holde fast i under kørslen. (00081a)

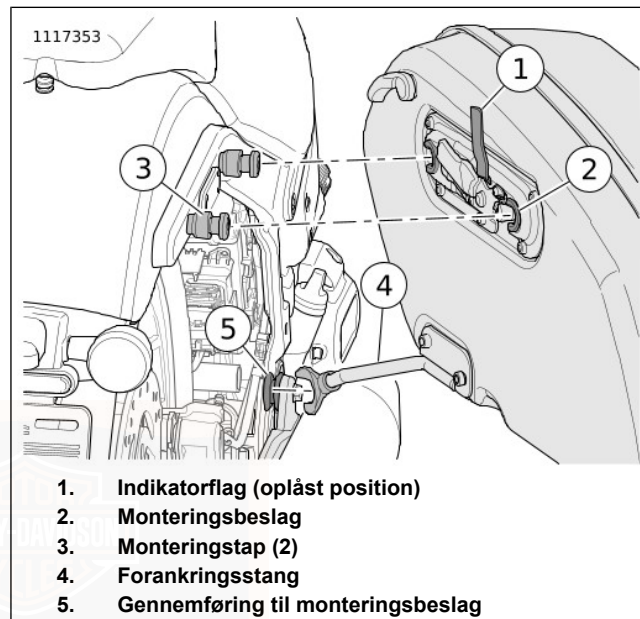
⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

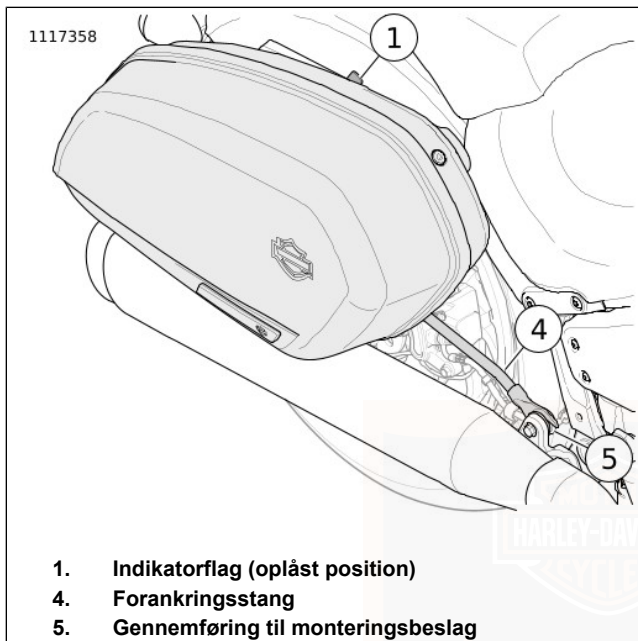
For oplysninger om korrekt vægt og fordeling i sadeltaske henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3).



Figur 40. Sadeltaskens låsegreb



Figur 41. Sadeltaskens monteringsbøjle



Figur 42. Sadeltaskens forankringsstang

NOTER



OPBEVARING AF MOTORCYKEL

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, skal der træffes foranstaltninger for at beskytte den. Beskyt altid motorcyklens dele mod korrosion, bevar batteriet, og forebyg ophobning af slam og snavs i brændstofsyste­met inden opbevaring.

Lav en liste over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på styret. Når motorcyklen igen skal bruges, fungerer listen som en slags tjekliste for, hvad du skal gøre for at gøre motorcyklen driftsklar.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

1. Fyld benzintanken op, og hæld et stabiliseringsmiddel i benzinen. Brug et almindeligt stabiliseringsmiddel til benzin, og følg producentens vejledning.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > SKIFT OLIE OG OLIEFILTER (Side 132).

3. Gør batteriet klar til opbevaring. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 161).
4. Følg procedurerne i vedligeholdelsesafsnittet for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion, inden du stiller den til opbevaring. Se EFTER KØRSEL > RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (Side 115).
5. Tildæk motorcyklen med et materiale, der kan ånde, f.eks. let læred. Plastmaterialer, der ikke kan ånde, fremmer kondensdannelse og korrosion.

RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

- Rengøringsprodukter fra Harley-Davidson er gennemprøvet til brug på motorcyklen. Disse produkter er designet til at kunne bruges sammen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at købe de anbefalede rengøringsmidler. Se Tabel 33 og Tabel 34.
- Det er ejerens ansvar at sikre, at køretøjets overflader plejes, rengøres og beskyttes.
- Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion.

- Visse lakerede komponenter og andre overflader kan blive ridsede, hvis grus, snavs eller skidt gnides hen over overfladen under vask. Brug rene klude, og undgå at gnide partikler hen over skinnende overflader.
- Brug ikke køkkenrulle, stofbleer eller andre materialer med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overfladerne.
- Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående reparation af ridsede overflader.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

⚠ ADVARSEL

Bremseskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

BEMÆRK

Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)

BEMÆRK

Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)

Rengøring af hjul og dæk

BEMÆRK

Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

- Ubehandlede FLFB-aluminiumhjul er udstyret med korrosionsbeskyttende belægning. Brug ikke Bare Metal Polish, da det vil fjerne den korrosionsbeskyttende belægning.
- Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og opbevares korrekt.
- Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen.
- Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaserede hjulrensere, salt og ophobet bremsestøv.

- Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du påføre polerings- og forseglingsprodukterne i overensstemmelse med motorcyklens hjultype. Se Tabel 33.

ANBEFALEDE RENGØRINGSPRODUKTER

Følgende produkter anbefales til motorcykler, dele og tilbehør fra Harley-Davidson. Din motorcykel har ikke nødvendigvis alle de komponenter, der fremgår af tabellerne.

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE-RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDUAL WIPES 93600063	Korrosionsbeskyttelse til ubehandlede overflader af aluminium.*	Nej	Nej	Ja	Nej	"Burst" kollektion
BARE METAL POLISH 93600028 (USA) 93600083 (andre steder)	Polerer ikke-gennemsigtigt, coatet, poleret aluminium og polerede overflader af rustfrit stål.**	Hvor det er relevant				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (andre steder)	Oprfrsker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sorte lædervarer
BOOT MARK REMOVER 93600001 (USA) 93600069 (andre steder)	Fjerner støvlemærker fra forkromede udstødningsdele.	Nej	Nej	Nej	Nej	Udstødningsssystem
BUG REMOVER 93600022 (USA) 93600075 (andre steder)	Fjerner insekter fra metal-, plast- og lakerede overflader. Fås også som enkeltvise renseklude (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Nej	

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (andre steder)	Polerer forkromede overflader og rengør overflader i børstet aluminium eller rustfrit stål.	Hvor det er relevant				
DENIM PAINT CLEANER 93600064 (USA) 93600078 (andre steder)	Vandfrit, hurtigtvirkende rengørings- og afpuddningsmiddel.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (andre steder)	Opfrisker sort motorrynkellak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
GLAZE POLY SEALANT 93600026 (USA) 93600079 (andre steder)	Giver blanke lakoverflader og krom et beskyttende lag.	Ja	Ja	Hvor det er relevant	Nej	
GLOSS DETAILER 93600062 (USA) 93600073 (andre steder)	Giver højglans med UV-beskyttelse. Giver krom mulighed for at ånde, modsat voks. Godt til vindskærme. Fås også som enkeltvise renseklude (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nej	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600007	Vaske- og plejeprodukter i rejseformat. (Ikke beregnet til brug på denimfinish.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
LEATHER PROTECTANT 93600034 (USA) 93600080 (andre steder)	Beskytter læderprodukter og gør dem vandtætte.	Nej	Nej	Nej	Nej	Lædervarer

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENØR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
QUICK WASH 93600012 (USA) 93600071 (andre steder)	Et middel til hurtig vask af lettere snavsede motorcykler. Rengør alle overflader, med en afvisende overflade, der forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600025 (USA) 93600074 (andre steder)	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600010	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plast. Bruges til sadel, sadeltasker, indre strømlinjebeklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltasker og beklædninger
SPRAY CLEANER & PO- LISH 93600029 (USA) 93600084 (andre steder)	Spraymiddel til hurtig rengøring og afpudsning. Reducerer statisk tiltrækning af støv. Er fremragende til at fjerne insekter.**	Ja	Ja	Ja	Nej	
SUNWASH BIKE SOAP 93600023 (USA) 93600077 (andre steder)	Vask alle overflader med en vaskehandske. Reducerer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
WHEEL & TIRE CLEANER 93600024 (USA) 93600076 (andre steder)	Fjerner bremsestøv og vejsnavs fra hjul, dæk og dæk med hvid stribe eller side. Må ikke anvendes på stel og anodiserede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej	Sortbelagte udstødningsrør og lydpotter
WINDSHIELD CLEANER 93600067	Hurtig vindskærmsrensere som praktisk engangsrenseklud.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vindskærm
WINDSHIELD WATER REPELLENT 93600032 (Global)	Gør, at vandet perler og løber af vindskærmen.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm
* BARE ALUMINIUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDUAL WIPES (beskyttelsesmiddel til ubehandlede aluminiumshjul – individuelle renseklude) kan anvendes på FLFB blotlagte aluminiumshjul.						
** Brug IKKE BARE METAL POLISH eller SPRAY CLEANER & POLISH på FLFB aluminiumshjul, det beskyttende lag vil blive fjernet.						

Tabel 34. Anbefalede produkter til overfladebehandling

PRODUKT VARENR.	FORMÅL
BUG EATER SPONGE 93600110	Ved brug af vand og BUG REMOVER nedbryder og opløser BUG EATER SPONGE fastbrændte insekter og vejsnavs.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Børstesæt til afpudsning af motorcyklen.
DETAILING SWABS 93600107	Store vatpinde af bomuld til rengøring af sprækker og afpudsning af overflader.

Tabel 34. Anbefalede produkter til overfladebehandling

PRODUKT VARENR.	FORMÅL
BLØD ENGANGSKLUD TIL AFPUDSNING 93600114	Ikke-absorberende klud til påføring og polering med SWIRL & SCRATCH RE-PAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakerede overflader eller krom.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Vaskepand med forklæde, med lommer til produkterne. Inkluderer GRIT GUARD-rist.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blæser en strøm af varm, tør, filtreret luft. Reducerer striber og vandpletter.
MICROFIBER DETAILING CLOTH 94663-02	Meget absorberende polérklud til polering og forsegling. Indeholder ikke nylon-fibre.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftørring uden at efterlade striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for at opnå maksimal absorption.
WASH MITT 94760-99	Absorberende vaskehandske med uld.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Konisk børste til hjul.

Tabel 35. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodiseret	GLAZE POLY SEALANT	Renser overfladen og fjerner små ridser. Giver en åndbar forsegling mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre korrosion.
Ubehandlet aluminium	BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT	Danner et beskyttende lag på ubehandlede aluminiumshjul for at forhindre oxidering. Enkelt renseklud.

Tabel 35. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ikke-slibende rengøringsmiddel til opfriskning af forkromede hjul.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre oxydering.
Poleret aluminium eller rustfrit stål	BARE METAL POLISH*	Mikroslibende poleringsmiddel til oppudsning af polerede hjul. Må ikke bruges på krom.
*Brug IKKE på FLFB aluminiumshjul, beskyttende belægning fjernes.		

VASK AF MOTORCYKLEN

Brug kun de anbefalede rengørings- og plejeprodukter. Se Tabel 33 og Tabel 34.

BEMÆRK

Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på elektriske komponenter, luftfilterelementet og forseglingsområder til bagagerum eller sadeltasker (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under afskærmninger til lædersadeltasker (hvis udstyret hermed).

Forberedelse

- Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis der sprøjtes vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejringer.
- Skyl motorcyklen nedefra og op.

- Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lægge et fugtigt håndklæde henover og "lægge pletten i blød".

Rengøring af hjul og dæk

- Skyl hjulene og dækkene. Undgå at sprøjte forkromede og lakerede dele til med bremsestøv.
- Påfør WHEEL & TIRE CLEANER. Lad rengøringsmidlet sidde i 1 minut.
- Rengør hjulet med en BUG EATER SPONGE eller WHEEL & SPOKE BRUSH. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Ophobet bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, hvilket kan føre til korrosion.
- Skyl grundigt.

Vask af motorcyklen

BEMÆRK

Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.

1. Brug om nødvendigt BUG REMOVER til at fjerne insekter.
 - a. Skyl de berørte overflader under forberedelse.
 - b. Spray området med BUG REMOVER.
 - c. Vent ét minut, mens BUG REMOVER opløser insektresterne.
 - d. Brug BUG EATER SPONGE for at fjerne insekter let, når der vaskes.
2. Forbered vasken.
 - a. Fyld en HARLEY WASH BUCKET med rent vand.
 - b. Tilsæt SUNWASH BIKE SOAP i henhold til anvisningerne på pakken.
 - c. Gennemblød WASH MITT og/eller en BUG EATER SPONGE med SUNWASH-opløsningen.
3. Vask alle overflader oppe fra og ned.

4. Skyl motorcyklen to gange i begge retninger:
 - a. Skyl nedefra og op.
 - b. Skyl oppefra og ned.

Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyklens overflader oppefra og ned med et SYNTHETIC DRYING CHAMOIS eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Undgå brug af trykluft på højttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fugt vaskeskindet med rent vand, og vrid overskydende vand ud. Vaskeskindet suger mere, når det er vådt.
3. Tør køretøjet af.
4. Gentag efter behov, indtil overfladen er helt tør.

Polering og forsegling

BEMÆRK

Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.

1. Påfør GLAZE POLY SEALANT med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH eller MICROFIBER DETAILING CLOTH ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH.

3. Polér og forsegl hjulene for at forhindre korrosion.

PLEJE AF LÆDER OG VINYL

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring og fjerne olien fra læderet.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare deres udseende og øge levetiden. Sådanne overflader skal renses en gang om året eller mere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

Disse overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vejr. Beskyt overfladerne med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat).

1. Støv støvsuges eller pustes væk fra overflader.
2. Rengør overflader grundigt med SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, idet anvisningen på flasken følges.
3. Lad materialet tørre naturligt og helt ved stuetemperatur inden påføring af andre produkter. Brug ikke kunstige midler til at fremme hurtigere tørring.

4. Det gælder for læder, at man kan opfriske blegede, sorte flader med BLACK LEATHER REJUVENATOR og påføre LEATHER PROTECTANT for at gøre læderet vejrbestandigt og bevare det.

BEMÆRK

Meget tilbehør og mange sadler fra Harley-Davidson er fremstillet af enten behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsatninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere "karakter", f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale. Alle læderprodukter får sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

DENIMFINISH

Nogle motorcykler har en mat denimfinish. Denimfinishen har andre egenskaber end den højglansfinish, alle andre Harley-Davidson motorcykler har. Denimlak vil ligesom denimstof blive slidt blankt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed. For anbefalede produkter henvises til Tabel 33.

- Mærkerne forsvinder ikke, hvis der kommer ridser/mærker i lakken.

- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

Rengøring af denimfinish

Til lettere snavs: Anvend DENIM PAINT CLEANER og en SOFTCLOTH.

Ved vanskeligt snavs: Brug enten SUNWASH BIKE SOAP og en ren H-D WASH MITT eller QUICK WASH. Skyl grundigt med rent vand.

PLEJE AF VINDSKÆRM

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skræppe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler kan beskadige vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensemidler giver permanent gulning af vindskærmen.
- Brug ikke vindskærmsrensere, som kan fås på tankstationer, da det kan skade finishen.
- Brug ikke en børste eller vinduesskraber, da det kan skade finishen.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Vindskærme kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP eller QUICK WASH, når du vasker hele motorcyklen. Se Tabel 33 .

BEMÆRK

- Brug *BUG REMOVER* til at opløse insektrester. Aftør med en *BUG EATER SPONGE*.
 - Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.
1. Brug WINDSHIELD CLEANER til at rengøre vindskærme.
 2. Aftør den med en ren MICROFIBER DETAILING CLOTH.

BEMÆRK

For at minimere pudsemærker bør rengøringen af

vindskærmen udføres, når motorcyklen er afkølet og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale. Pudsemærker kan ses tydeligere på farvede vindskærme.



VEDLIGEHOJDELSE

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

Efterse motorcyklen med regelmæssige serviceintervaller. Vejforhold som for eksempel støv, regn eller kørestil kan kræve hyppigere serviceintervaller for motorcyklen. Se EJRHÅNDBOG > SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER (Side 219).

Selvom nogle af disse procedurer kan udføres med et minimum af værktøjer, bør du altid kontakte din Harley-Davidson forhandler med henblik på opdateringer.

Vær opmærksom på, at din autoriserede Harley-Davidson forhandler altid servicerer motorcyklen med de nyeste fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr.

Registrer hvert serviceeftersyn for at bevare garantien på den nye motorcykel. Se Tabel 44.

FØRSTE VEDLIGEHOJDELSE

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at holde din nye motorcykel omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Når en ny motorcykel har kørt 1.600 km (1000 mi), skal du tage den ind til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til det første eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219).

FORBERED MOTORCYKLEN TIL VEDLIGEHOJDELSE

▲ ADVARSEL

Sørg for at kontrollere kapacitetsvurderinger og vedligeholdelsesforholdene for spil, hejseværk, kæder og ledninger før brug. Overskridelse af nominel kapacitet eller brug af løfteudstyr, der er i dårlig stand, kan føre til ulykker, der kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. (00466c)

BEMÆRK

Sørg altid for at klodse en motorcykel op eller bruge bukke i forbindelse med serviceeftersyn.

Placering af motorcyklen i opretstående position

1. Placer motorcyklen i opretstående position på en plan overflade eller egnet lift, hvis en sådan findes.
2. Kontrollér, at motorcyklen står vandret.
3. Fastgør den ved at binde den fast.

BORTSKAFFELSE OG GENBRUG

Hjælp med at beskytte vores miljø! Der er mange steder ordninger til genanvendelse af brugte væsker, plast- og metaldele. Bortskaf eller genanvend brugt olie, smøremidler, brændstof, kølervæske, bremsevæske og batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter. Mange dele og meget tilbehør fra Harley-Davidson er fremstillet af plastik og metal, som også kan genbruges.

MOTORSMØRING

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

▲ FORSIGTIG!

Ved indtagelse af motorolie må du ikke fremkalde opkastning. Søg straks lægehjælp. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks med vand. Søg læge, hvis irritationen varer ved. (00357d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Se Tabel 36.

Denne motorcykel var oprindeligt udstyret med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50.

Hvis der køres under meget kolde eller varme forhold, henvises til Tabel 36 for alternative valg.

Hvis H-D 360 eller SYN3 ikke er tilgængelig, tilsættes olie, der er godkendt til dieselmotorer. Acceptable betegnelser

omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositeter i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson olie.

Tabel 36. Anbefalede motorolier

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR BEGYNDER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig



KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Kontrollér oliestanden, hver gang tanken fyldes op.

Kontrol af oliestand på kold motor

1. Placér motorcyklen på et plant underlag på støttefoden.

BEMÆRK

Oliestanden på en kold motor må aldrig være over midtvejspunktet.

2. Se Figur 43. Kontrollér motorens oliestand.
 - a. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - b. Tør oliepinden af.

- c. Sæt oliepinden i, og spænd den fast i påfyldningsstuds.
 - d. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - e. Se Figur 44. Kontrollér oliestanden. Den korrekte oliestand for kold olie er midt (2) mellem mærkerne ADD QT (1) og FULL HOT (3) på oliepinden.
3. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket ADD QT.
 4. Start motoren, og lad den køre i tomgang i to minutter med støttefoden slået ned. Sluk for motoren.
 5. Kontrollér oliestanden. Fyld kun så meget på, at oliestanden er midt mellem mærkerne ADD QT (1) og FULL HOT (3).

Kontrol af oliestand på varm motor

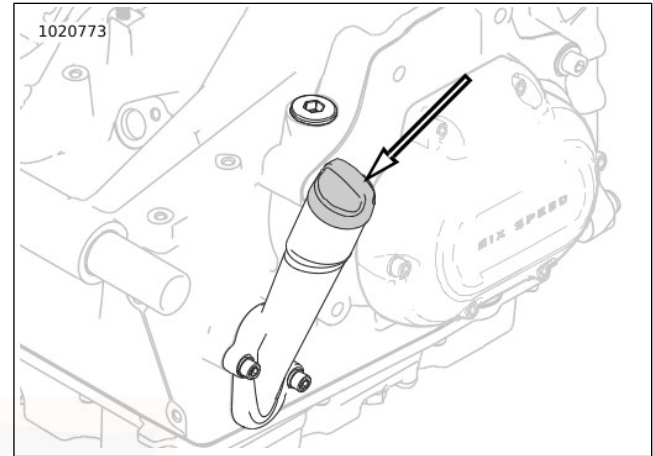
BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

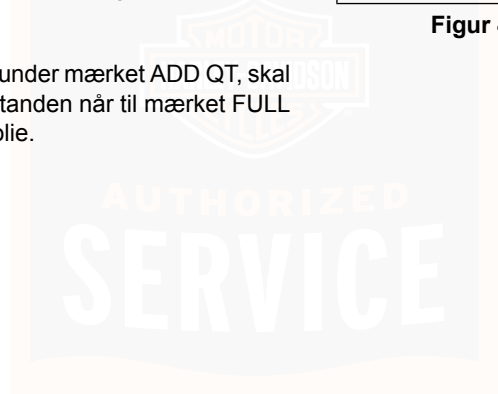
BEMÆRK

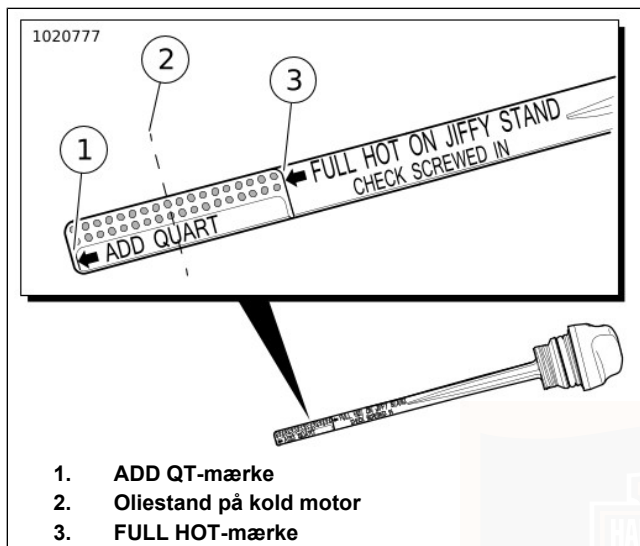
Udfør kun kontrol af oliestand på varm motor, når motorolien har normal driftstemperatur.

1. Kør på motorcyklen, indtil motorolien mindst har nået en temperatur på 93 °C (200 °F) eller højere.
2. Lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter med støttefoden slået ned. Sluk for motoren.
3. Se Figur 43. Kontroller oliestanden.
 - a. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - b. Tør oliepinden af.
 - c. Sæt oliepinden i, og spænd den fast i påfyldningsstudsens.
 - d. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - e. Se Figur 44. Kontroller oliestanden. Oliestanden skal være mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT på målepinden.
4. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket FULL HOT. Påfyld ikke for meget olie.



Figur 43. Motorens oliepåfyldningsprop





Figur 44. Motorens oliepind

SKIFT OLIE OG OLIEFILTER

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

- Skift motorolie efter de første 1.600 km (1000 mi) for en **ny** motor. Efter det første eftersyn skal olien skiftes under varme eller moderate temperaturer med regelmæssige intervaller i forbindelse med de normale eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219).
 - Olien skiftes med kortere intervaller i koldt vejr eller under hårde brugsforhold. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 128).
1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk for motoren.
 2. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.

BEMÆRK

Udskift aftapningsproppens O-ring.

3. Se Figur 45. Fjern aftapningsproppen (2) og O-ringen. Lad olien løbe helt ud.

BEMÆRK

Brug P&A Oil Catcher (varenr. 62700199) eller tilsvarende til at holde olien væk fra krumtaphuset, når oliefilteret fjernes. Rester af udtømt olie kan forveksles med en krumtaphusolie-lækage på et senere tidspunkt.

4. Fjern oliefilteret ved hjælp af en oliefilternøgle og håndværktøj. Brug ikke trykluftværktøj.
Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94863-10)
Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94686-00)
5. Rengør oliefilterets monteringskant.
6. Fjern evt. olierester fra krumtaphuset og transmissionens hus.
7. Se Figur 46. Sæt det **nye** oliefilter på.
 - a. Smør pakningen med et tyndt lag ren motorolie.
 - b. Sæt det **nye** oliefilter på.
 - c. Stram oliefiltret med hånden en halv til tre kvart omgang, når pakningen rører filtrets monteringsflade. Brug IKKE en oliefilternøgle til monteringen.

8. Installer motorens olieaftappingsprop og den **nye** O-ring.
Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)
Motorens olieaftappingsprop

BEMÆRK

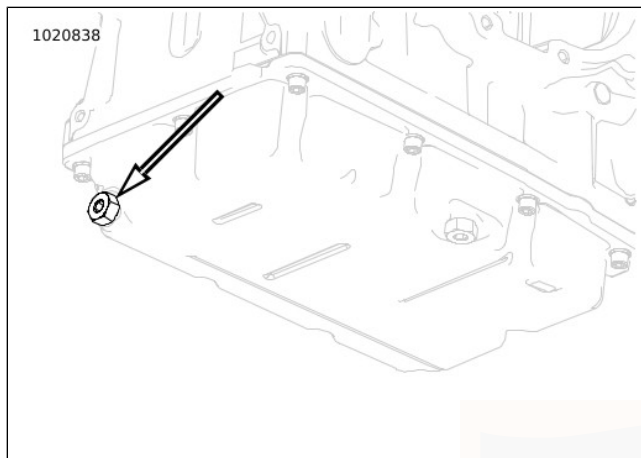
Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 36 for anbefalet olie.

9. Tilsæt en første mængde motorolie. Se Tabel 37.

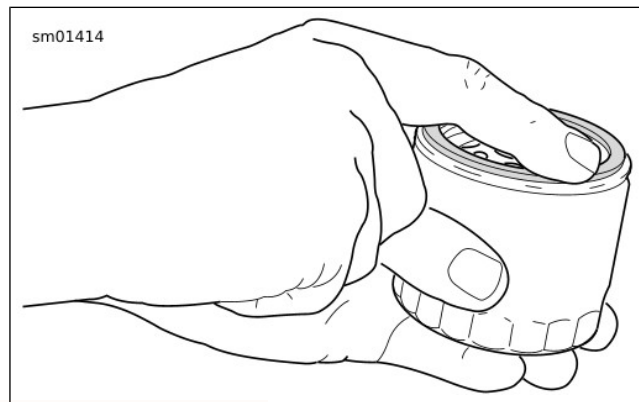
Tabel 37. Første oliepåfyldning

PUNKT	MÆNGDE
Indledende påfyldning af motorolie	3,8 L (4.0 qt)

10. Kontrollér, at oliestanden er korrekt. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 130).
 - a. Kontroller motoroliestanden på en **kold motor**.
 - b. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftappingsproppen og oliefilteret.
 - c. Kontroller motoroliestanden på **varm motor**.



Figur 45. Motorens aftapningshane



Figur 46. Smøring af det nye oliefilters pakning

SMØRING VED LAV TEMPERATUR

Skift motorolie ofte i kolde egne. Hvis motorcyklen ofte anvendes til ture på mindre end 24 km (15 mi) i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør olieskiftintervallerne ændres til 2.400 km (1500 mi).

BEMÆRK

Lavere omgivende temperaturer kræver hyppigere olieskift.

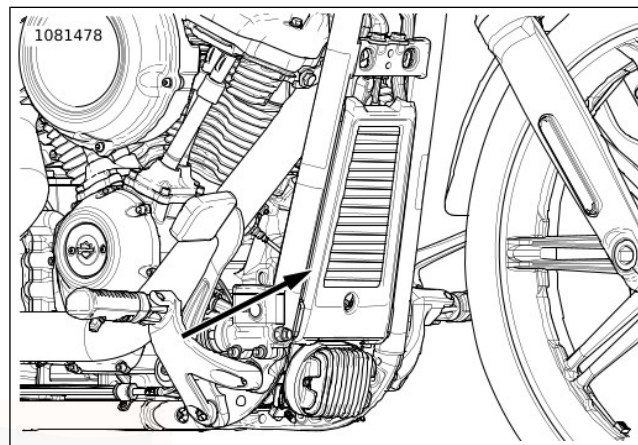
Vanddampe er et normalt biprodukt ved forbrænding . Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde flader inde i motoren. I frostvejr

bliver dette vand til sjapis eller is. Hvis motoren ikke varmes op til driftstemperatur, kan ophobet slud eller is blokere olieslangerne og dermed forårsage motorskade. Med tiden vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne olieslam, der er skadeligt for motoren.

Hvis motoren får tid til at varme op til normal driftstemperatur, vil det meste af vandet fordampe og slippe ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

OLIEKØLER

Motorcyklen er udstyret med en oliekoeler. Hold køleren ren og fri for snavs for at fastholde maksimal køleeffektivitet.



Figur 47. Oliekøleren

KONTROLLÉR TRANSMISSIONSSMØREOLIE

BEMÆRK

Kontrollér transmissionssmøreolien, når motorcyklen har samme temperatur som omgivelserne. Efterse transmissionsoliepindens o-ring. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

1. Parkér motorcyklen på en plan overflade på støttefoden.

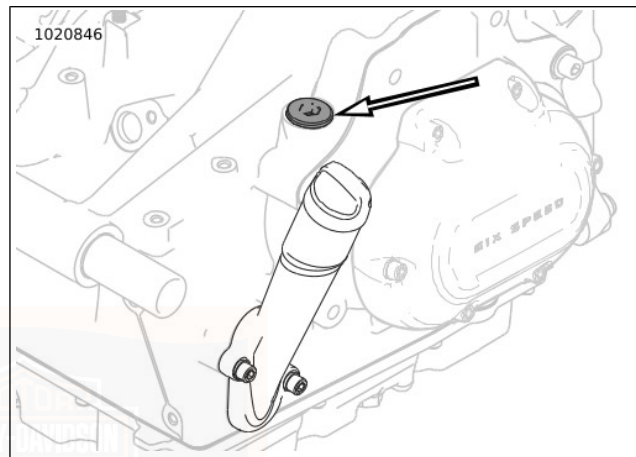
2. Fjern den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169) .
3. Se Figur 48 . Tag påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen op. Tør oliepinden ren.
4. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden, indtil O-ringen kommer i kontakt med kassen. Spænd ikke til.
5. Se Figur 49 . Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden. Kontrollér oliestanden på oliepinden. Korrekt oliestand er mellem mærkerne Add (A) (1) og Full (F) (2).

BEMÆRK

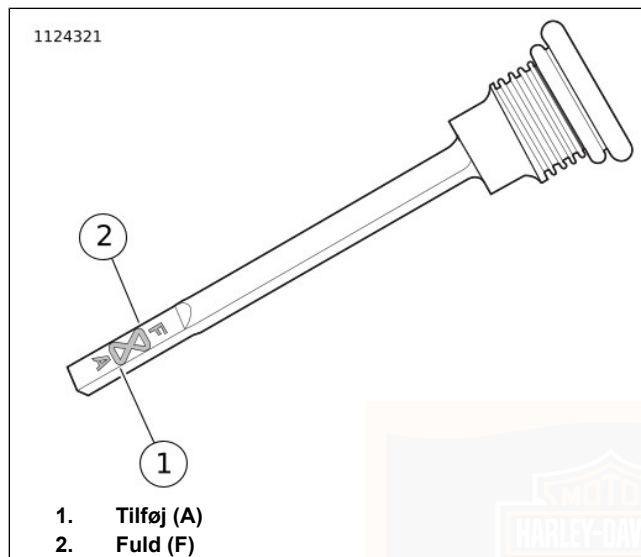
Blanding af mineralbaseret smøreolie med SYN-3 i transmissionen kan beskadige transmissionen. (00452b)

6. Hvis smøreolieniveauet er lavt, tilsættes anbefalet Harley-Davidson smøreolie, så niveauet når op til mellem A-mærket og F-mærkerne. Se Tabel 38.
7. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen

8. Monter den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169) .



Figur 48. Placering af påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen



Figur 49. Smøreoliestand i transmission

Tabel 38. Anbefalede transmissionssmørelier

SMØREOLIE	MÆNGDE *	
	fl oz	L
FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULDSYNTETISK MOTORCYKELSMØREOLIE 20W50	28	0,83

* Påfyldningsmængde til et skift af transmissionssmørelie.

SKIFT TRANSMISSIONSSMØREOLIE

1. Se Figur 48. Tag påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen op.

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smørelie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Se Figur 50. Fjern aftapningsproppen til transmissionen. Aftap transmission.
3. Rengør, og efterse aftapningsproppen og O-ring.

BEMÆRK

Skrue ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolieleakage. (00200b)

4. Monter aftapningsproppen med den **nye** O-ring. Spænd til. Overspænd den ikke.

Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Aftapningsprop til transmission

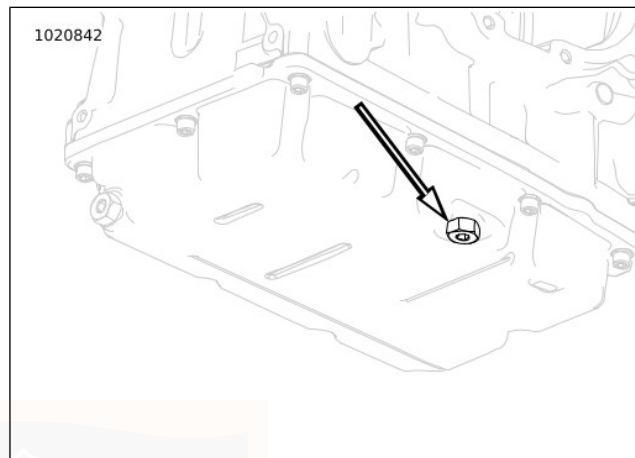
5. Fyld transmissionen med at Harley-Davidson smøreolie. Se Tabel 38.

Volumen: 0,83 L (28 fl oz)

6. Kontrollér smøreoliestanden. Tilsæt tilstrækkeligt med smøreolie til at bringe standen op mellem mærkerne ADD (A) og FULL (F). Se Figur 49.

7. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Spænd til.

Tilspændingsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**)
Påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen



Figur 50. Aftapningshanen til transmission

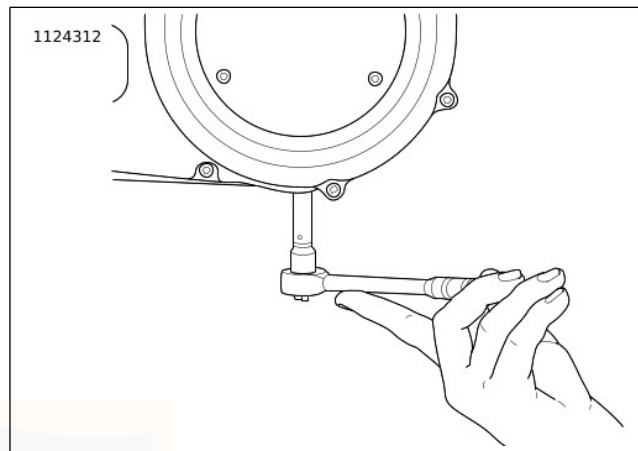
SKIFT AF FORRESTE KÆDEKASSES SMØREOLIE

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk for motoren.

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Sikr motorcyklen opret på en plan overflade (ikke på støttefoden).
3. Se Figur 51. Aftap forreste kædekasse.
4. Rengør aftapningsproppens magnet. Hvis proppen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædekassedele.
5. Sæt aftapningsshanen og den nye o-ring på. Spænd til.
Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Aftapningsprop til forreste kædekasse



Figur 51. Sådan fjernes/installeres aftapningsshanen på kædeskærmen

6. Se Figur 53. Fjern skruer (3) og koblingskærmen (2).
7. Fjern pakningen (1). Tør olie af forskærmen og rillen i inspektionsdækslet.

BEMÆRK

FLSB har pakningen monteret i rillen i forskærmen.

BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

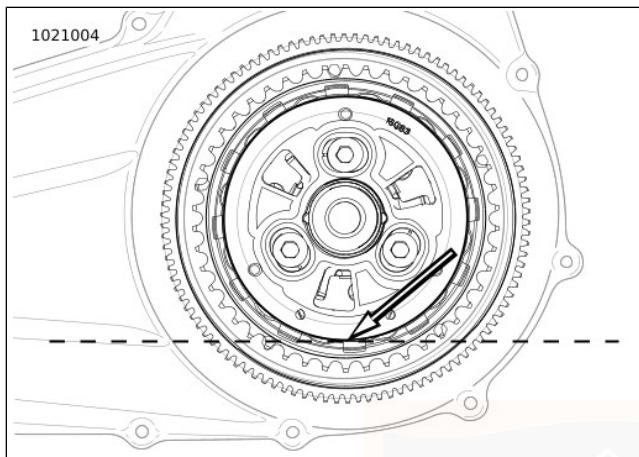
8. Tilføj smøreolie.
- Angivet mængde af FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE ses gennem åbningen i koblingsskærmen. Se Tabel 39.
 - Se Figur 52. Den korrekte oliestand er opnået, når olien ca. når op til bunden af trykplade OD.

Tabel 39. Smøreolie til forreste kædekasse

MÆNG- DE*	TØR FYLD**		VÅD FYLD***	
	Oz	L	Oz	L
Bred pri- mær	46	1,36	42	1,24
Smal pri- mær	40	1,18	36	1,06

* Mængden er en tilnærmelse. Fyld op til bunden af trykplade OD, mens motorcyklen står oprejst.
** Dækslet blev afmonteret og monteret igen.
*** Smøreolien blev udelukkende udtømt gennem aftapningshanen.

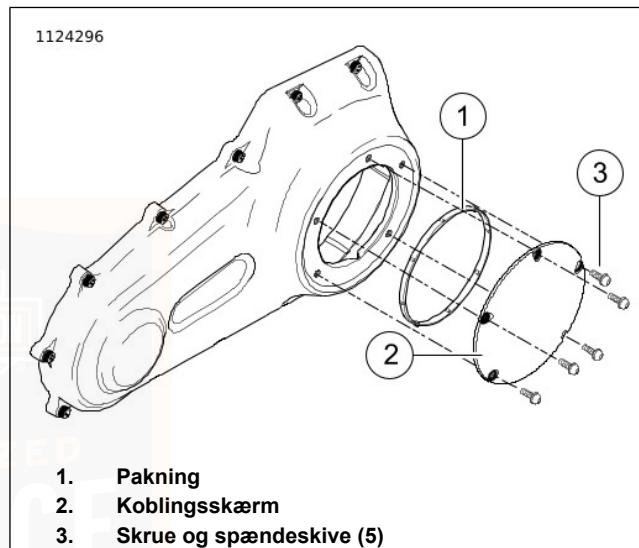




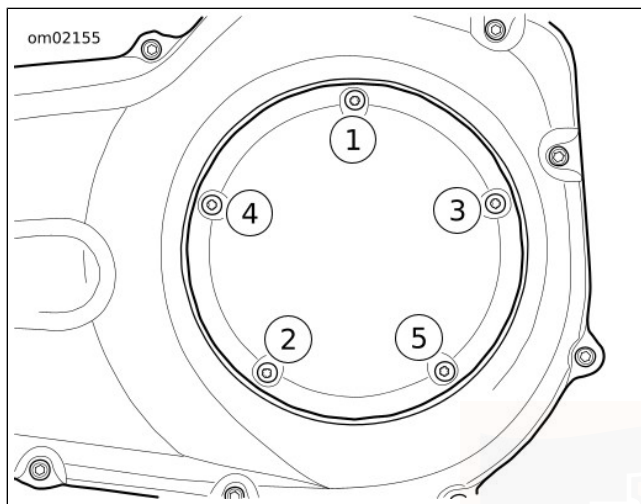
Figur 52. Niveau for smøreolie til forreste kædekasse

9. Montér koblingskærmen og den nye pakning:
 - a. Se Figur 53. Montér **ny** pakning (1) i rillen i skærmen.
 - b. Fastgør koblingskærmen med skruer med spændeskiver (3).

- c. Se Figur 54. Spænd til i den viste rækkefølge.
 Tilspændingsmoment: 9,5–12,2 N·m
 (84–108 **in-lbs**) *Skruer til koblingskærmen (alle undtagen FLSB)*
 Tilspændingsmoment: 2,8–3,9 N·m (25–35 **in-lbs**)
Skruer til koblingskærmen (FLSB)



Figur 53. Koblingskærm (typisk)



Figur 54. Tilspændingssekvens for koblingsskærm
**KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE
DÆK**

Se Tabel 6 for anbefalet dæktryk.

Se SERVICEPROCEDURER > DÆK (Side 157) for procedure for eftersyn.

EFTERSYN AF BREMSEKLODSE OG BREMSESKIVER

Bremseklodser

Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejr og regnvejr såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre kvalitet end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

▲ ADVARSEL

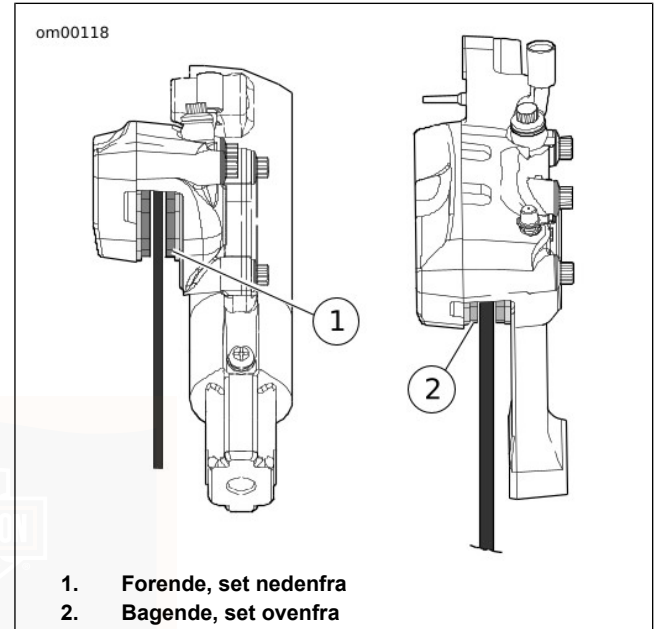
Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

1. Kontrollér bremseskiven, når den kører rundt. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremseskinnen.
2. Se Figur 55. Mål tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale.

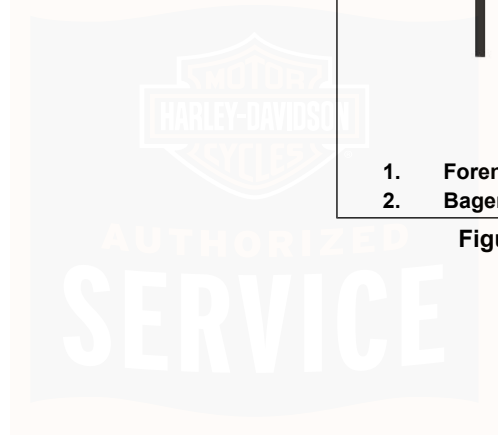
BEMÆRK

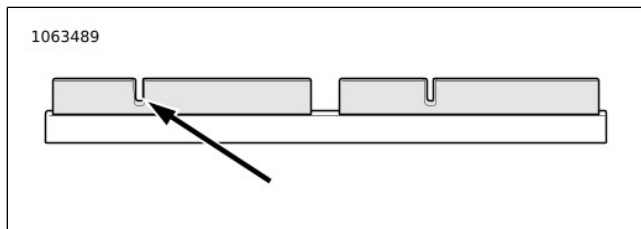
Klodserne slides ikke nødvendigvis ens. Rillerne i bremseklodserne er ikke længere synlige, når klodserne er tæt på slutningen af deres levetid. Se Figur 56.

3. Se Tabel 40. Hvis bremseklodsens friktionsmateriale har nået minimal tykkelse eller mindre, skal klodserne udskiftes. Udskift altid begge bremseklodser på samme tid. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.



Figur 55. Bremsefriktionsmateriale





Figur 56. Bremsklodser's slidriller

Tabel 40. Minimal tykkelse på bremsklodser's friktionsmateriale

MODEL	in	mm
Alle	0,040	1,02

KONTROL AF SYSTEMER FOR LÆKAGE ELLER NEDSLIDNING

Tjek alle slanger og rør for utætheder, skader og nedslidning. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219) for de passende intervaller.

- Brændstofs system og brændstofslanger
- Oliekølingssystem og olierør
- Bremsesystem og bremseslanger

KONTROL AF BREMSEVÆSKESTAND OG SKIFT AF BREMSEVÆSKE

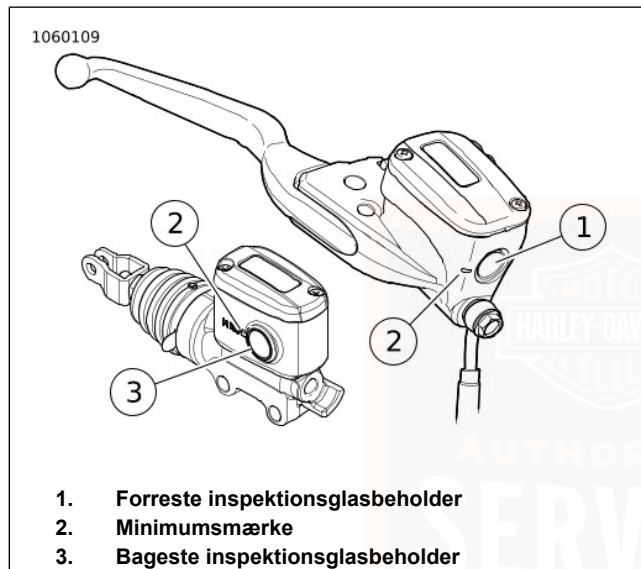
BEMÆRK

- Kontrollér ved hvert eftersyn væskens fugtindhold ved hjælp af FUGTTESTER TIL DOT 4-BREMSEVÆSKE (VARENR.: HD-48497-A). Følg instruktionerne, der fulgte med værktøjet.
- Skyl bremsesystemet, og udskift DOT 4 væske hvert andet år eller tidligere, hvis test af bremsevæske viser, at fugtindholdet er 3 % eller højere.
- Tilsæt eller fjern ikke væske fra bremsesystemet for at kompensere for normal slidage. Beholderen indeholder tilstrækkeligt med væske, til klodser og skiver er slidt op.
- Væskenniveauet i beholderen vil falde, efterhånden som bremserne slides. Hvis væskenniveauet er lavt, efterses bremseklodser og skiver for slid. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > EFTERSYN AF BREMSEKLODSE OG BREMSESKIVER (Side 142).

Kontrol af bremsevæskestand

1. Placer motorcyklen i opretstående stilling. Kontrollér, at væsken i beholderen er vandret. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > FORBERED MOTORCYKLEN TIL VEDLIGEHODELSE (Side 127).

2. **For:** Se Figur 57. Kontrollér væskestanden i beholderen foran gennem skueglasset. Standen skal være over minimumsmærket på siden af beholderen.
3. **Bag:** Se Figur 57. Kontrollér væskestanden på siden af bagbremsebeholderen. Standen skal være over laveste mærke på siden af beholderen.



Figur 57. Bremsevæskebeholdere

Skift af bremsevæske

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

Udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

KONTROL AF KOBLINGSGREB OG BREMSEHÅNDTAG

Koblingsgreb

Koblingsgrebet skal bevæge sig jævnt over hele sit område.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Bremsehåndtag

- Bremsehåndtaget skal bevæge sig jævnt over hele sit område.
- Kontrollér, at bremsehåndtaget føles fast, når det aktiveres.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

DIVERSE SMØRING

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

BEMÆRK

Anvend det anbefalede SPECIALFREMSTILLEDE FEDT til smøring af styrelejer. Anvend et all-round chassisedft til smøring af andre dele.

1. Smør koblingskablet med HARLEY LUBE.
2. Smør kun forbremsen og koblingsgrebet, når det er nødvendigt.
3. Efterse baggaflens aksellejer.
4. Smør styrelejerne grundigt med nyt SPECIALFREMSTILLET FEDT med de anbefalede intervaller.
5. Smør støttefoden med SILVER GRADE SMØRE- OG BESKYTTELSESMIDDEL.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om chassissmøring af denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.

KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING

BEMÆRK

Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENR.: HD-35381-A) til at måle remspænding. Hvis spændingsmåleren ikke anvendes, kan det medføre remme med for lidt spænding. Løse remme kan svigte på grund af "overspring" (de springer en tand over), hvilket kan medføre, at trækkablet krymper og brister.

Kontrollér spænding:

- Som en del af eftersynet inden kørsel.
- Ved hvert planlagt serviceinterval.
- Med transmissionen i frigear.
- Med motorcyklen ved omgivende temperatur.
- Med motorcyklen oprejst eller på støttefod med baghjulet på jorden.
- Med køretøjet uden belastning: ingen fører, ingen bagage og tomme sadeltasker.

⚠ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

1. Frakobling af sikkerhedssystem. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 181).
2. Sæt transmissionen i frigear.

BEMÆRK

*Ved justering af en **ny** rem drejes baghjulet et par omgange, inden spændingen indstilles.*

3. Se Figur 58. Mål remspændingen med APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENR.: HD-35381-A):
 - a. Skub O-ringen (4) til nulmærket (3).
 - b. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af drivremmen på linje med vinduet for remspænding.
 - c. **Alle andre modeller:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af kæderemmen halvvejs mellem remskiverne.
 - d. Tryk opad på grebet (6), indtil O-ringen glider ned til mærket 4,54 kg (10 lb) (5), og hold det dér.
4. Mål remspændingen:
 - a. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Se Figur 59. Mål remspændingen, som den ses gennem vinduet for remspænding, mens måleren holdes stille. Hver spændingsbøjning er omtrent 1,6 mm (1/16 in).

- b. **Alle andre modeller:** Se Figur 60. Mål drivremmens spænding (4), mens måleren holdes stille.

BEMÆRK

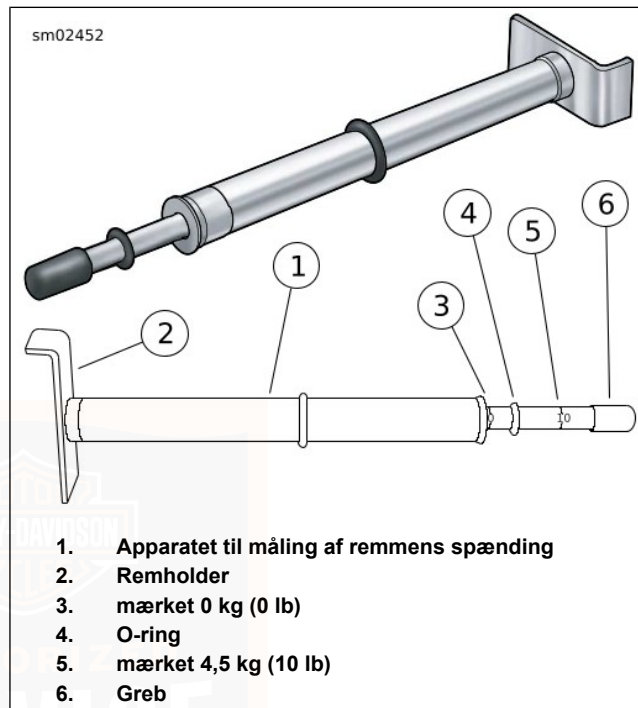
Specifikationerne for remmens spænding er for remme med mere end 1.600 km (1000 mi). Sæt remmen til en ny remspændingsspecifikation, hvis remmen har mindre end 1.600 km (1000 mi).

5. Sammenlign med specifikationerne. Se Tabel 41. Hvis ikke inden for specifikationerne, op søg en Harley-Davidson-forhandler.
6. Monter hovedsikringen.

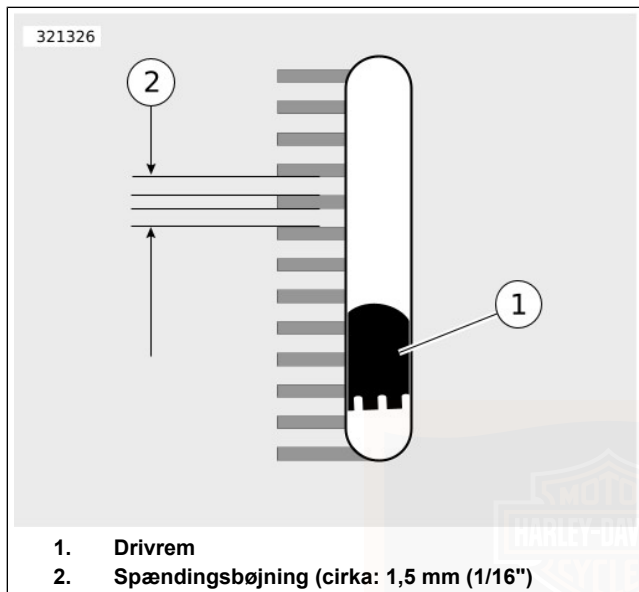
Tabel 41. Kæderemmens spænding

MODEL	SPÆNDING ⁽¹⁾	
	in	mm
Efterse remmens spænding	1/2-9/16	12,7-14,2
Ny remspænding	3/16-1/2	4,7-12,7

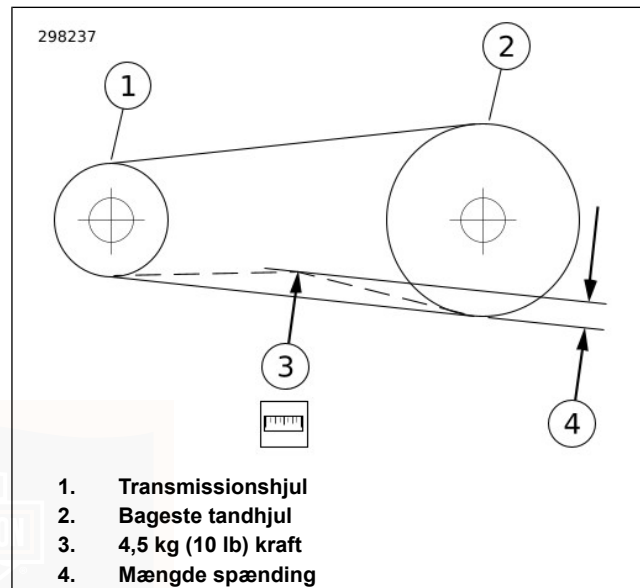
(1) Afbøjning målt ved 4,5 kg spænding.



Figur 58. Apparat til måling af remmens spænding



Figur 59. Vindue til kæderemspænding



Figur 60. Kontrol af remspænding

MEKANISK KOBLING

BEMÆRK

Koblingskablet skal jævnlgt smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)

Justér med regelmæssige intervaller kablerne til koblingstyringen. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219).

Hvis koblingen glider under belastningen eller trækker, når den slippes, kan det være, at styrekablet trænger til at blive justeret, eller at der skal udføres service på koblingen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal oliecirculation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører

olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

VEDLIGEHODELSE AF FORGAFFEL

▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

Få med regelmæssige intervaller forgaflen tømt for olie og fyldt med ny hos en Harley-Davidson forhandler.

Hvis olieniveauet er lavt, vil forgaflen være dårligere til at slå tilbage.

Hvis gaffen ikke fungerer korrekt, eller der konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219) for samtlige vedligeholdelsesskemaer.

JUSTERING AF STYRELEJER

⚠ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler med henblik på justering af styrelejer.

KONTROL AF UDSTØDNINGSSYSTEMET FOR UTÆTHEDER

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

1. Lad udstødningens komponenter køle af.
2. Kontrollér udstødningssystemet for klare tegn på utætheder i form af kulmærker eller mærker ved rørsamlinger.
 - a. Kontrollér for løse eller manglende beslag.
 - b. Kontrollér for knækkede rørklemmer eller beslag.

c. Kontrollér for løse eller knækkede udstødningsskjolde.

3. Udbedr alle opdagede utætheder. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

STØDDÆMPERE

Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og gummibøsninger, og om bøsningerne er ødelagte.

⚠ ADVARSEL

Støddæmpere kan ikke repareres. Forsøg på reparation kan forårsage en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00602d)

- Genfyld, adskil og punktér ikke støddæmperen, og udsæt den ikke for åben ild.
- Udskiftning og bortskaffelse må kun udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

KONTROL AF LUFTFILTER

Afmontering

Rund luftrenser

1. Se Figur 61 eller Figur 62. Tag luftfilterdækslet af.
 - a. Fjern skruerne (1).

- b. Fjern dækslet (2).
2. Fjern filterelementet.
 - a. Fjern skruerne (6).
 - b. Fjern filterelementet (4), mens du trækker ånderøret (5) fra element.
3. Fjern ånderøret (5) fra ådeboltene.
4. Kontrollér ånderøret og fittings for beskadigelse. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.
5. Rengør og kontrollér filterelementet. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

Oval luftrensere

1. Se Figur 63. Fjern luftrensers skæmringsindsats.
 - a. Fjern skruerne til skæmringsindsatsen (1).
 - b. Fjern skæmringsindsats (2).
2. Fjern dæksel og filterelement.
 - a. Fjern skruerne (3).
 - b. Fjern dækslet (4).
 - c. Fjern filterelementet (5).

3. Rengør og kontrollér filterelementet. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

Rengøring af filterelement

BEMÆRK

- Slå ikke filterelementet mod en hård flade for at fjerne snavs.
- Der må ikke fyldes filterolie på Harley-Davidson papir-/metalfilterelementet.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensedmidler kan give brand i ind sugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)

1. Rengøring af filterelement.
 - a. Filterelementet og ånderør bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel.
 - b. Lad filterelementet lufttørre, eller brug trykluft med lavt tryk fra indersiden.
 - c. Hold filterelementet op mod en kraftig lyskilde. Elementet er tilstrækkeligt rent, hvis der kan ses ensartet lys gennem filteret.
 - d. Udskift filterelementet, hvis det er beskadiget, eller hvis filterpapiret ikke kan renses tilstrækkeligt.

Regnpose

Hvis udstyret med ovalt luftfilter: Se Figur 63. Fordi filterelementet er utildækket, kan der i regnvejrs eller under våde forhold trænge vand ind i motoren. Når motorcyklen er parkeret, kan vand forårsage korrosion eller skader inden i motoren. Når motoren kører, kan vand forårsage tændingssvigt. Sæt regnposen (6) fast over luftrenseren i regnvejrs eller under våde forhold for at minimere indtrængning af vand.

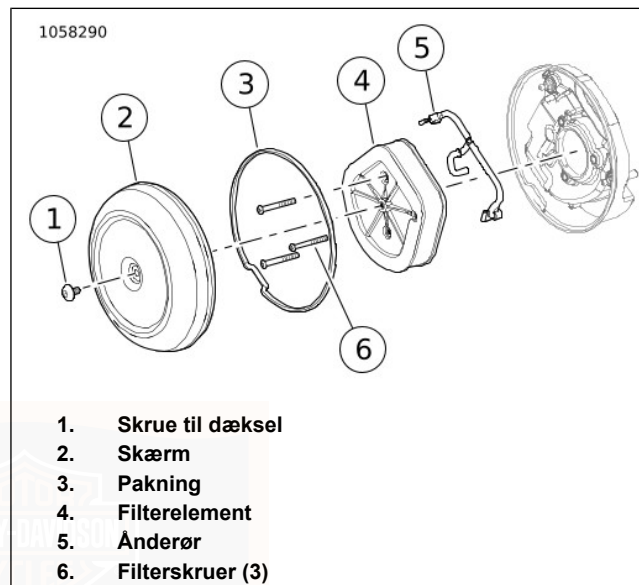
Montering

Rund luftrenser

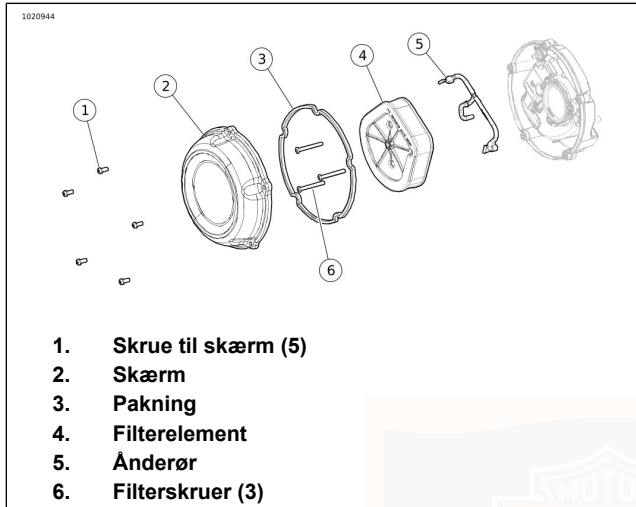
1. Se Figur 61 eller Figur 62. Isæt filterelement.
 - a. Installer ånderøret (5) på ådeboltene.
 - b. Isæt filterelementet (4), mens du skubber ånderøret ind i elementet.
 - c. Installer skruerne (6). Spænd til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
2. Kontrollér, at gummitætning (3) sidder korrekt og ikke er beskadiget. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.
3. Montér luftrenserdæksel.
 - a. Påfør LOCTITE 243-GEVINDLÅSE- OG -TÆTNINGSMIDDEL MED MELLEMLYDSTYRKE (BLÅ) (99642-97) på gevindene af skrue (1).
 - b. Monter dækslet (2).
4. Installer skruen (1).
 - a. **Dæksel til enkelt skrue:** Spænd til 5,6–7,3 N·m (50–65 in-lbs).
 - b. **Dæksel til fem skruer:** Monter skruerne (1). Spænd i et stjerner mønster til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Oval luftrenser

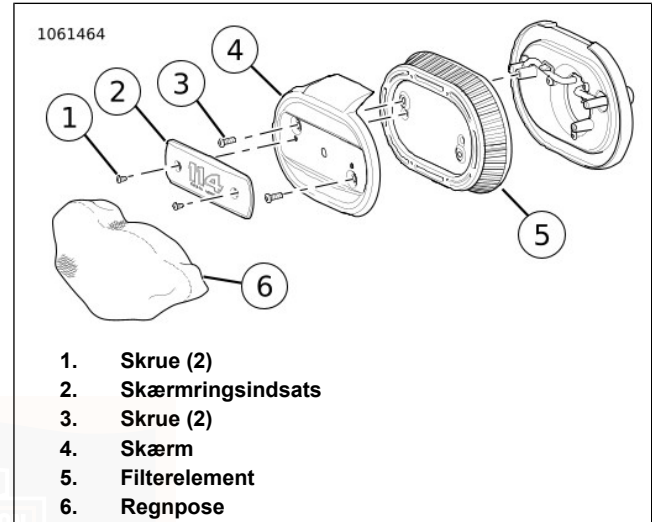
1. Se Figur 63. Monter dæksel og filterelement.
 - a. Isæt filterelement (5).
 - b. Monter dækslet (4).
 - c. Installer skruerne (3). Spænd til 5,7–6,75 N·m (50–60 in-lbs).
2. Monter luftrensers skærringsindsats.
 - a. Monter skærringsindsatsen (2).
 - b. Monter skruerne til skærringsindsatsen (1). Spænd til 3–3,6 N·m (27–32 in-lbs).



Figur 61. Luftrensers: Enkelt skruer



Figur 62. Luftrensere: Fem skruer



Figur 63. Luftrensere: Oval

SMØRING AF LÅSEN I PÅFYLDNINGSDÆKSLET

Smør låsen i påfyldningsdækslet med HARLEY LUBE.

RENGØRING AF BATTERI

Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 161) for anvisninger for rengøring.

UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

▲ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

BEMÆRK

Der opnås lettere adgang til det midterste tændrør, hvis brændstoftanken fjernes. Se servicehåndbogen, eller besøg en Harley-Davidson forhandler for service.

Kontrollér regelmæssigt tændrørene. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219).

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørene ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, der er angivet for din motorcykelmodel.
3. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationerne. Se Tabel 15.
4. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal tilspændes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel. Se Tabel 15.
5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættens klikker på plads over tændrøret.

KONTROLLÉR ELEKTRISK UDSTYR OG KONTAKTER.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder baglygte, blinklys, forlygte og horn, fungerer.

DÆK

Generelle oplysninger

▲ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

▲ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

Se Tabel 6 for at få oplysninger om dæk og dæktryk.

- Sørg for at have det korrekte dæktryk.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.

Harley-Davidson udfører ingen tests kun med nitrogen i dæk. Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren nitrogen til oppumpning af dæk.

Eftersyn af dæk

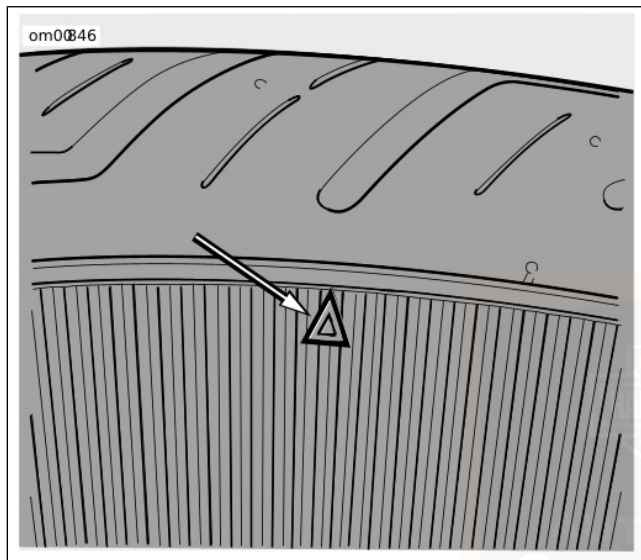
Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen.

Et dæk betragtes som slidt, når slidindikatorerne er synlige, eller hvis der kun er 0,8 mm slidbanedybde tilbage. Et slidt dæk kan:

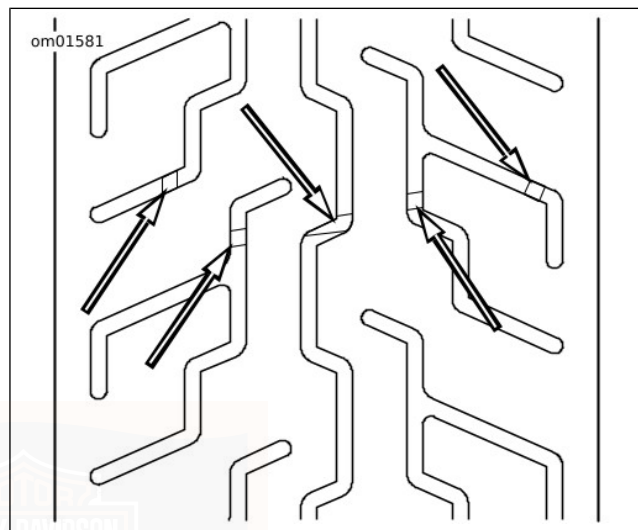
- Lettere blive ødelagt og medføre dækfejl.
- Medføre forringet vejgreb.

- Forringe stabilitet og styring.

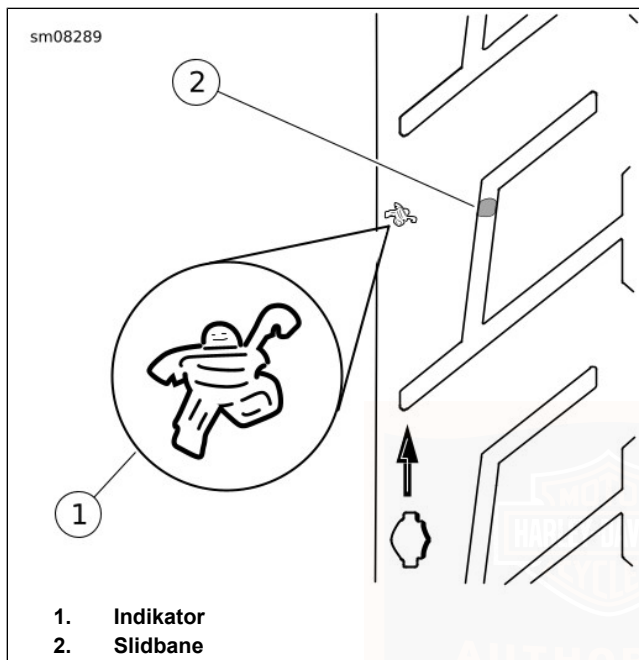
Se Figur 64, Figur 65 og Figur 66. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.



Figur 64. Indikator på dæksiden som hjælp til at finde dækslidbanen



Figur 65. Visning af slidbaneindikatorerne på Dunlop-dækket



Figur 66. Slidbaneindikator: Michelin dæk

Udskiftning af dæk

⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

⚠ ADVARSEL

Montér kun originale dækventiler og ventildæksler. En ventil eller kombination af ventil og dæksel, der er for lang eller for tung, kan slå mod tilstødende komponenter og skade ventilen og dermed forårsage, at dækkene hurtigt bliver flade. Hurtigt tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00281a)

▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Nye dæk er nødvendige, hvis nogen af følgende tilstande forekommer (se Tabel 6 for specificerede dæk til udskiftning):

- Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbaneoverfladen.
- Dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe snit.
- Der er huller, buler eller snit i dækket.

- Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

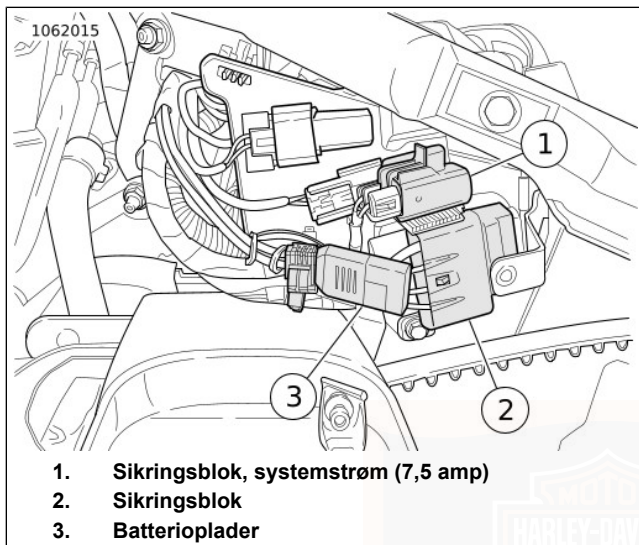
Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønsteret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen, peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.

BATTERIOPLADERSTIK

Se Figur 67. Vedligeholdelse af batteriet mellem køreturene og under opbevaring kan fastholde batteriopladningen og forlænge batteriets levetid. Slut batteriopladerstikket til en batterioplader ved opbevaring, eller hvis batteriets spænding falder til under specifikationerne. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 161).

Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169). Fjern venstre sideskærm for at få adgang til stikket. Tag stikhætten af. Slut batteriets stik til en automatisk oplader med konstant overvågning. Stikket er kompatibelt med alle Harley-Davidson batteriopladere.

Når opladeren frakobles, skal stikhætten sættes på igen for at forhindre fugtskader, når stikket ikke er i brug. Gem stikket ordentligt væk igen under sideskærmen.



Figur 67. Sikringer

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

Batterisikkerhed

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)

Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåttebatteri (AGM)

Motorcyklen er udstyret med et permanent forseglet vedligeholdelsesfrit absorberende glasmåttebatteridesign (AGM), der er bedre end konventionelle blysyrebatterier. Dette batteridesign vil give mange års pålidelig ydelse, når der anvendes korrekt batteriopladningsudstyr og -opbevaring. Grundet den forseglede membran i batteridesignet kræves en automatisk batterioplader med konstant overvågning, der bruger en opladningsgrad på mindre end 14,6 V, for at forhindre overopladning, der vil udtørre battericellerne. Batteriopladere, der oplader konstant (inklusive vedligeholdelsesladere), kan beskadige AGM batterierne. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

For at opretholde fuld opladning mellem køreturene anbefales en Harley-Davidson batterioplader med konstant overvågning, når motorcyklen ikke skal bruges i mere end to uger. Denne form for oplader er meget let at installere, når som helst motorcyklen ikke er i brug. Harley-Davidson tilbyder 750 mA SUPERSMART BATTERY TENDER (94654-98B,

Nordamerika) og 800 mA WATERPROOF BATTERY TENDER (fås i internationale versioner). Disse batterivedligeholdelsesladere har et lynkoblingskabel, så det er hurtigt at tilslutte for opladning af batteriet, uden at man behøver at adskille motorcyklen.

Mangel på jævnlig opladning eller brug af konstant strømopladende opladere kan ophæve batterigarantien.

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør toppen af batteriet.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Efterse og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér for brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér, om batteripolerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overspænding.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en hævet top eller en skæv eller forvredet kasse. Disse forhold kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.
6. Kontrollér batterikassen for revner eller utætheder.

Opladning af batteri

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

Der anbefales en automatisk konstant overvågning af batteriopladning/-vedligeholdelse med en opladningsrate på 5 amp eller mindre ved mindre end 14,6 V. Det anbefales ikke at anvende konstante strømopladere (inkl. vedligeholdelsesopladere) til at oplade forseglede, AGM-batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Læs altid brugsanvisningerne til batteriopladeren, før du oplader et batteri. Ud over fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, når:

- Motorcyklens lygter lyser svagt.
 - Den elektriske starter lyder svag.
 - Batteriet ikke har været brugt i en længere periode.
1. Udfør en voltmeteretest for at få fastlagt ladningstilstanden. Hvis batteriet skal oplades, skal du gå videre til næste trin.

2. Anbring batteriet på en plan overflade.

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

3. Forbind batteriopladerens røde ledning med den positive batteriterminal.
4. Forbind batteriopladerens sorte ledning med den negative batteriterminal.

BEMÆRK

Hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen, skal du tilslutte den negative ledning til stelforbindelsen. Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for alt elektrisk tilbehør.

5. Gå væk fra batteriet, og tænd for opladeren.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller SLUK for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

6. Når batteriet er fuldt opladet, skal du SLUKKE opladeren og trække den sorte ledning i batteriopladeren ud af den negative batteriterminal.
7. Tag batteriopladerens røde ledning af batteriets pluspol.
8. Anfør opladningsdatoen på batteriet.

Opbevaring af batteri

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere uger, skal du fjerne batteriet fra motorcyklen og oplade det helt.

Hvis motorcyklen skal henstilles med batteriet påmonteret, er det nødvendigt at tilslutte en automatisk oplader/vedligeholder med konstant overvågning for at bevare batteriladningen. Kontakt en autoriseret forhandler.

Et batteri, som fjernes fra motorcyklen, kan selvaflade. Et batteri, som efterlades på motorcyklen, kan enten selvaflade

eller aflade som følge af ekstra belastning. Ekstra belastning stammer f.eks. fra diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.
- Oplad batteriet hver anden uge, hvis det opbevares i motorcyklen.
- Oplad batteriet en gang om måneden, hvis det opbevares uden for motorcyklen. Se opladning af batteri.

Spændingstest

1. Kontrollér batteriets spænding for at sikre, at det er fuldt opladet.
2. Hvis aflæsningen ved åbent kredsløb (frakoblet) er under 12,7 V, skal batteriet oplades.
3. Kontrollér spændingen igen efter en til to timer. Se Tabel 42.

Tabel 42. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,7	100
12,6	75
12,3	50

Tabel 42. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,0	25
11,8	0

UDSKIFTNING AF BATTERI

Fjernelse af batteriet

1. Fjern sadlen. Se SERVICEPROCEDURER > SADLER: SOFTAIL-MODELLER (Side 177).
2. Fjern den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169).

BEMÆRK

Hvis udstyret med sirene: Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENE (HVIS UDS TYRET HERMED) (Side 62) inden strømmen afbrydes.

3. Se Figur 68. Frakobl det negative batterikabel (2).
4. Fjern lukkedækslet (2)
5. Åbn klemme (1) og skub ledningsnettet (3) væk.
6. Se Figur 69. Frakobl Hjulhastighedsføler (WSS) konnektor (1).

BEMÆRK

Vær forsigtig, når du fjerner WSS ledninger fra batteriremme, da det ellers kan beskadige ledninger og styretapper.

7. Fjern WSS ledninger (2) fra styretapperne, og fjern derefter ledningerne fra batteristroppen.
8. Se Figur 70. Fjern batteristroppen.
 - a. Lås pakningsklemmen op (9).
 - b. Frakobl bagtap (1) fra batteristrop (3) til batteribakken (4).
 - c. Frakobl forreste venstre tap (2) fra batteristrop til batteribakken.
 - d. Fjern batteristroppen.
9. Afkobl det positive batterikabel.

BEMÆRK

Hvis motoroliepinden er fjernet, skal påfyldningsstudsens tildækkes med en ren klud for at undgå olieforurening.

10. Afmonter motorolienålepinden hvis nødvendigt.
11. Tag nylonbatteristrop (8) op fra bageste rille (7).

12. Fjern batteriet.

- a. Træk op i nylonbatteristrop.
- b. Skub batteriet ud og fjern det.

Installation af batteri

▲ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

BEMÆRK

- *Kontrollér batteri er under tappen på Elektronisk kontrolmodul (ECM)bakke, øverste venstre hjørne på bagsiden.*
- *Kontrollér, at nylonstrop ikke glider tilbage, når batteriet monteres.*

1. Se Figur 70. Montér batteriet.
 - a. Placer nylonbatteristrop (8) i bunden af batteribakken (4).
 - b. Før nylonbatteristrop ind i bageste rille (7) på batteribakken.
 - c. Monter batteriet i batteribakken.
2. Montér motoroliemålepinden hvis fjernet.
3. Slut det positive batterikabel til den positive batteriterminal. Spænd til. 8,1–10,8 N·m (72–96 **in-lbs**)
4. Monter batteristroppen (3).
 - a. Placer batteristroppen.
 - b. Slut forreste venstre tap (2) på batteristroppen til batteribakken.
 - c. Slut bagtappen (1) på batteristroppen til batteribakken.
 - d. Lås pakningsklemmen (9).
5. Se Figur 69. Monter WSSledninger (2) på batteristrop.
6. Tilslut WSS konnektor (1).
7. Se Figur 68. Placer ledningsnet (3) og låseklemmen (1).
8. Slut negativt batterikabel (2) til negativ batteriterminal. Spænd til. 8,1–10,8 N·m (72–96 **in-lbs**)

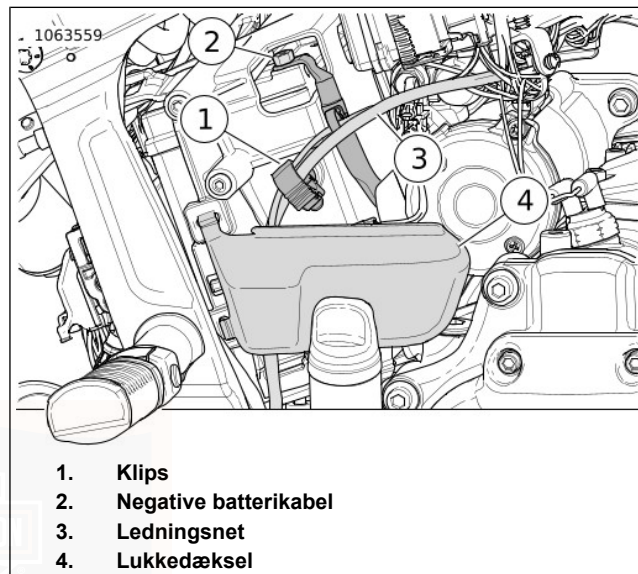
9. Monter lukkedæksel (4).

BEMÆRK

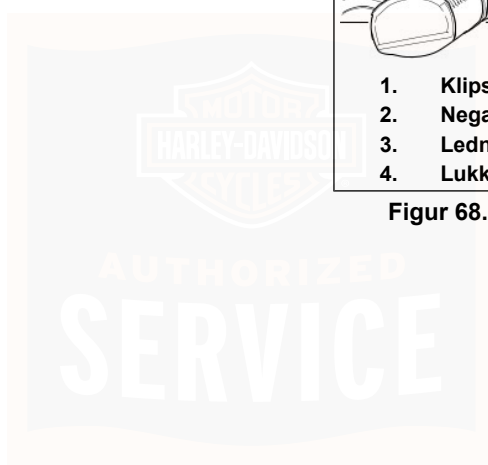
Kontrollér, at alle lukketappe sidder helt fast i batteristrop.

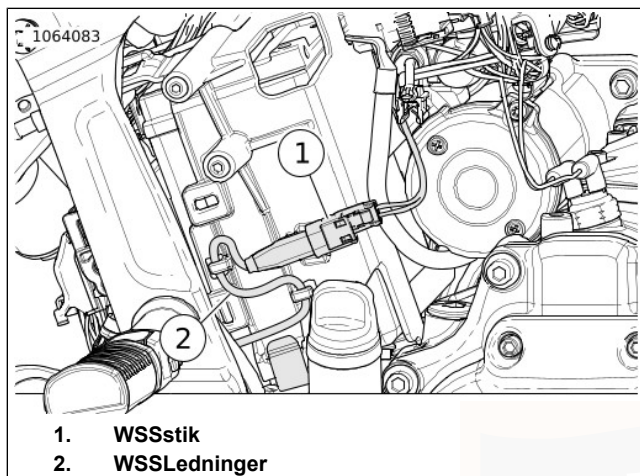
10. Monter den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169).

11. Monter sadlen. Se SERVICEPROCEDURER > SADLER: SOFTAIL-MODELLER (Side 177).

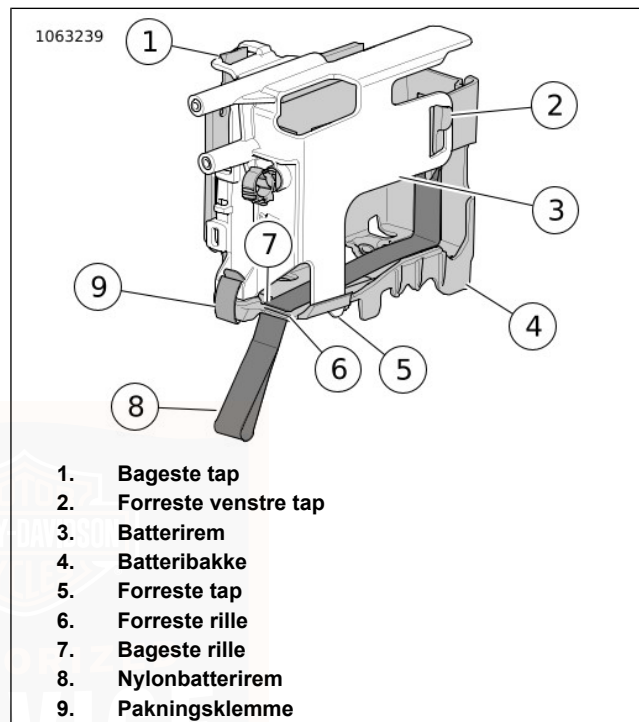


Figur 68. Negativt batterikabel og lukkedæksel





Figur 69. WSS og ledninger



Figur 70. Batterirem og bakke: (fjernet af tydelighedshensyn)

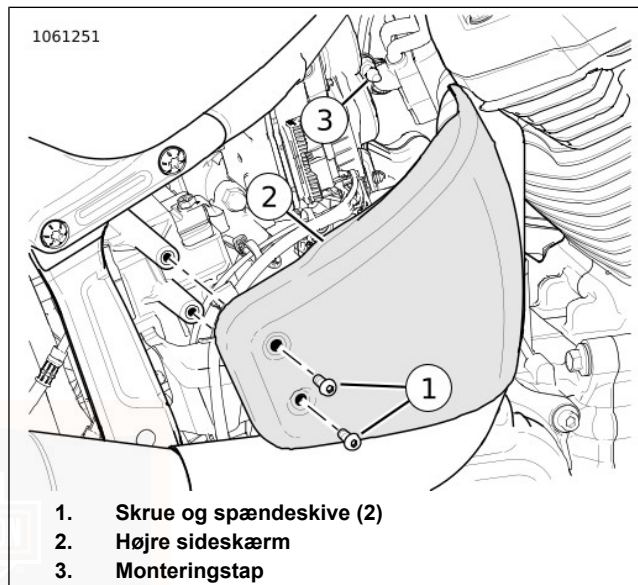
SIDESKÆRME

Se Figur 71. Proceduren for afmontering af sideskærme er den samme for venstre og højre side.

BEMÆRK

Den højre sideskærm har en monteringsstap og to skruer, venstre sideskærm har to monteringsstapper og én skrue.

1. **Fjern:** Fjern skruen/skruerne (1), og træk sideskærmen (2) væk fra monteringsstappen/-tapperne (3).
2. **Monter:** Ret sideskærmens bøsninger ind med monteringsstappen/-tapperne (3) på stedet og tryk på sideskærmen (2), indtil monteringsstappen/-tapperne er sat helt ind i bøsningerne. Fastgør sideskærmen med skruen/skruerne (1). Tilspænd til 2,7–4 N·m (24–35 in·lbs)



Figur 71. Højre sideskærm

FORLYGTE

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringesynlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

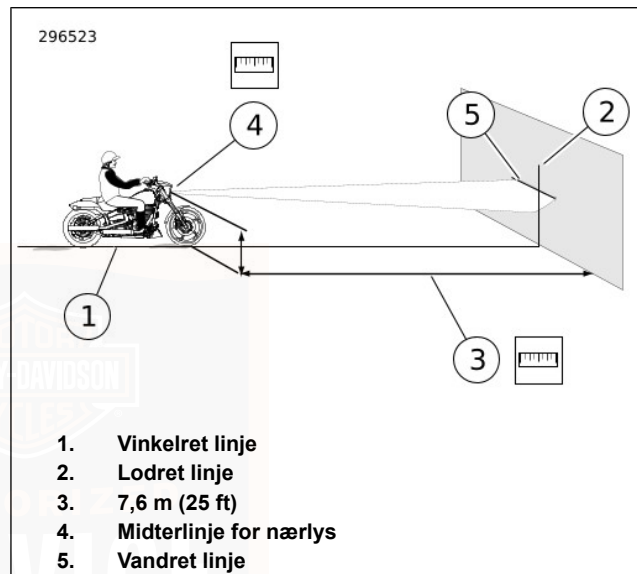
Klargør

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Juster bageste støddæmperforspænding for fører og tilsløbet bagage.
3. Påfyld brændstoftanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

Kontrollér afbalancering

1. Se Figur 72. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.
2. Indstil køretøjets afstand fra væg til foraksel.
7,6 m (25 ft)
3. Tegn en lodret midterlinje (2) på væggen, der flugter med linje (1).
4. Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af forlygten.
5. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje (2) med samme højdemåling som nærløspærens midterlinje (4).

6. Lad toppen af hotspottet flugte med den vandrette linje (5) med forlygten indstillet til nærløys.
7. Juster om nødvendigt forlygten.



Figur 72. Justering af LED-forlygte

Juster

Rund: FLHC, FLDE, FXBB og FXLR:

1. Se Figur 73. Juster forlygtens vandrette justering.
 - a. Løsn den vandrette justeringsskrue (2). Juster forlygten vandret for at rette lysstrålen ret fremad.
 - b. Spænd den vandrette justeringsskrue:
Tilspændingsmoment: 25–40,6 N·m (18–30 ft-lbs)
FLHC, FLDE
Tilspændingsmoment: 29,8–37,9 N·m (22–28 ft-lbs)
FXBB, FXLR
2. Juster forlygtens lodrette justering.
 - a. Løsn den lodrette justeringsskrue (1). Juster forlygten lodret, indtil strålen centrerer på den vandrette linje.
 - b. Spænd den lodrette justeringsskrue (1):
Tilspændingsmoment: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)

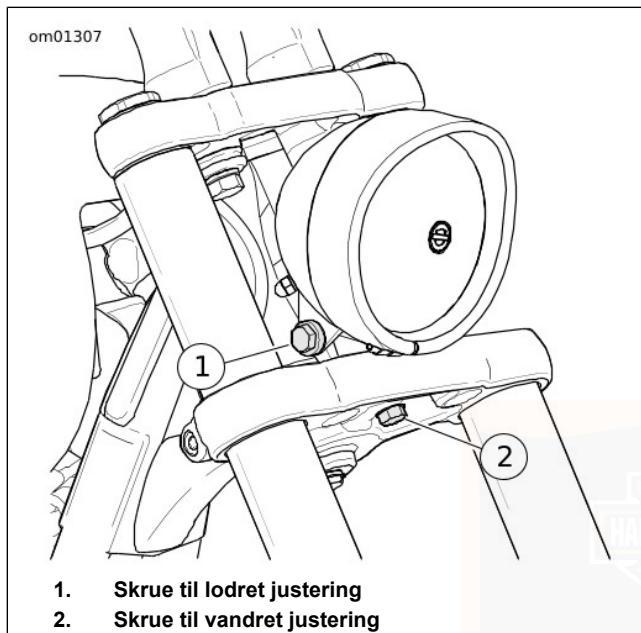
Rund: FLSB, FLSL:

1. FLSB: Fjern strømlinjebeklædningen. Se BETJENING > STRØMLINJEBEKLÆDNING (Side 104).

BEMÆRK

Vandret justering kan ikke justeres på FLSB- og FLSL-forlygter.

2. Se Figur 73. Juster forlygtens lodrette justering.
 - a. Løsn den lodrette justeringsskrue (1). Juster forlygten lodret, indtil strålen centrerer på den vandrette linje.
 - b. Spænd den lodrette justeringsskrue (1):
Tilspændingsmoment: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)
3. FLSB: Montér strømlinjebeklædningen.

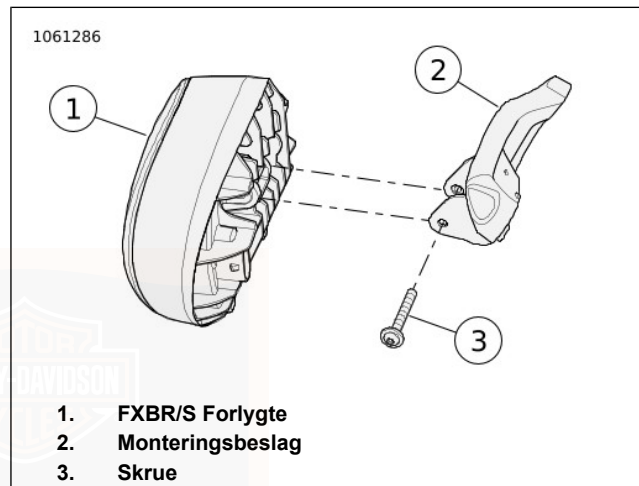


Figur 73. Justering af forlygte

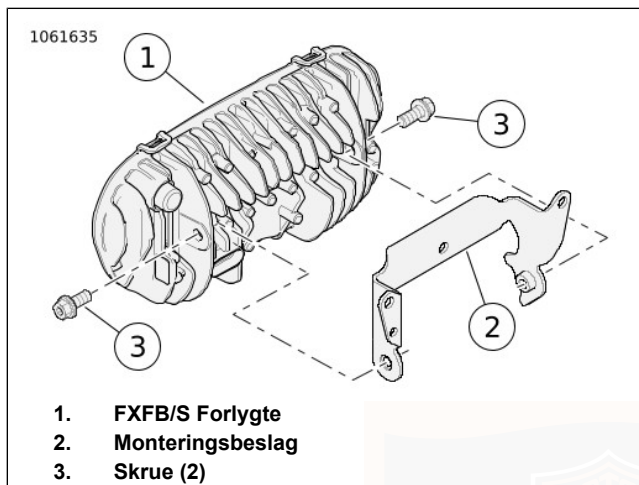
FXBR/S og FXFB/S

1. Se Figur 74 og Figur 75. Løsn den lodrette justeringsskruer (3). Juster forlygten lodret, indtil strålen centrerer på den vandrette linje.

2. Spænd den lodrette justeringsskruer (3):
 Tilspændingsmoment: 13,5–17,6 N·m (10–13 ft-lbs) *FXBR/S*
 Tilspændingsmoment: 14,9–19 N·m (11–14 ft-lbs) *FXFB/S*



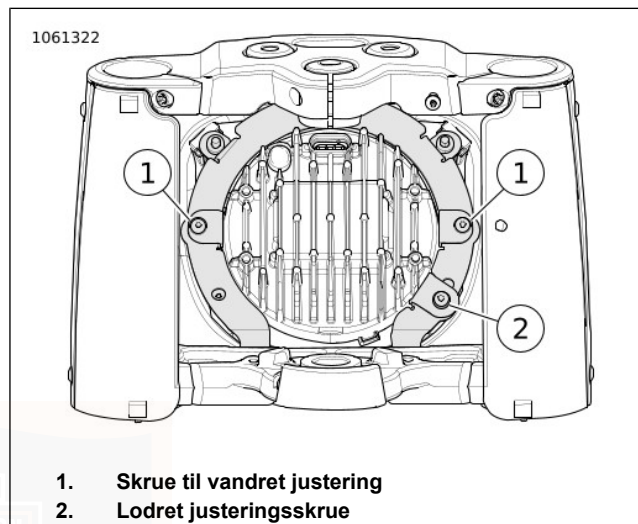
Figur 74. Justering af forlygte



Figur 75. Justering af forlygte

FLFB/S

1. Se Figur 76. Roter den vandrette justeringsskruer (1). Juster forlygten vandret for at rette lysstrålen ret fremad.
2. Roter den lodrette justeringsskruer (2). Juster forlygten lodret, indtil strålen centrerer på den vandrette linje.



Figur 76. Justering af forlygte

Udskiftning af forlygte

Forlygten indeholder ingen pærer, der kan udskiftes. Hele enheden skal udskiftes, hvis der opstår fejl. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: GLØDEPÆRE

Afmontering

1. Fjern to skruer for at frigøre baglyset fra den forkromede basis.
2. Se Figur 77. Fjern baglystens stik (3).
3. Drej soklen (4) en kvart omgang mod uret, og fjern den fra baglygten. Fjern pæren.

Montering

1. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den **nye** pære. Sæt den **nye** pære i.
2. Se Figur 77. Indsæt soklen (4) i baglygten. Drej en kvart omgang med uret.
3. Fastgør baglystens stik (3).
4. Sæt baglygten på plads, op mod den forkromede base.

BEMÆRK

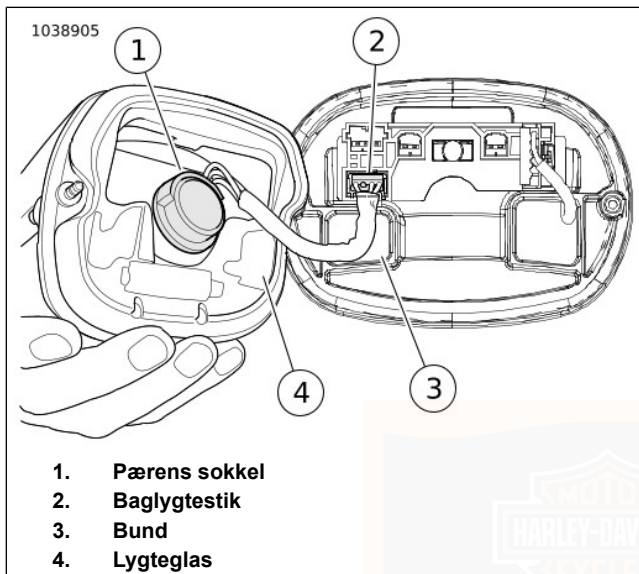
Overstram ikke skruerne.

5. Montér to skruer. Spænd til 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**).

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

6. Kontrollér, at alle lygter fungerer.



Figur 77. Glødepære, baglygteenhed

UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: LYSDIODE

Baglygten er en Lysemitterende diode (Lysdiode) -enhed. Udsift baglygten som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: GLØDEPÆRE

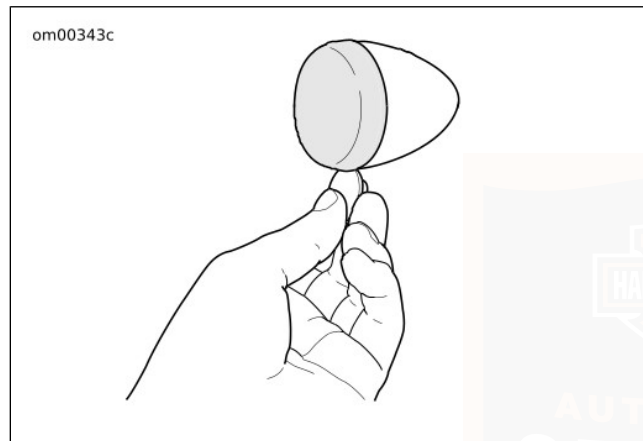
Udskiftning af blinklyspære

1. Se Figur 78. Sæt en mønt i hakket. Vrid forsigtigt, indtil lytteglasset løsner sig fra lygtehuset.
2. Mens du skubber pæren ind, drejer du mod uret for at fjerne den. Fjern pæren.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålborste og rensmiddel.
4. Smør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af den **nye** pære.
5. Lad stifterne på den **nye** pære flugte med styreanordningerne inde i soklen. Skub og drej den **nye** pære med uret, ind i soklen.
6. Klik lytteglasset på lygtehuset med hakket i bunden.

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Kontrollér, at alle lygter fungerer.



Figur 78. Fjern linsen

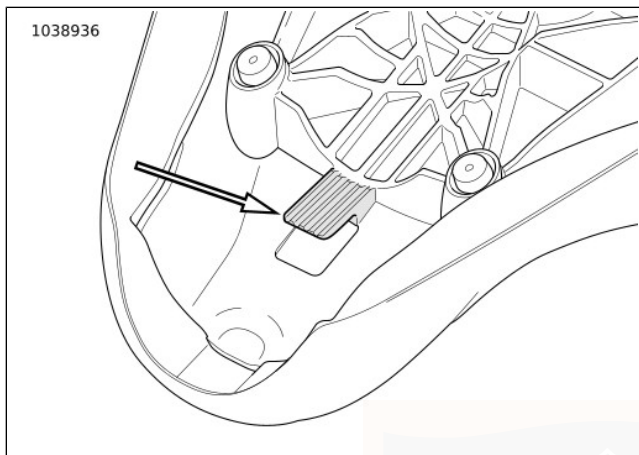
UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: LYSDIODE

Lysdiode -blinklyset er en forsegleet enhed. Udskift blinklyset som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

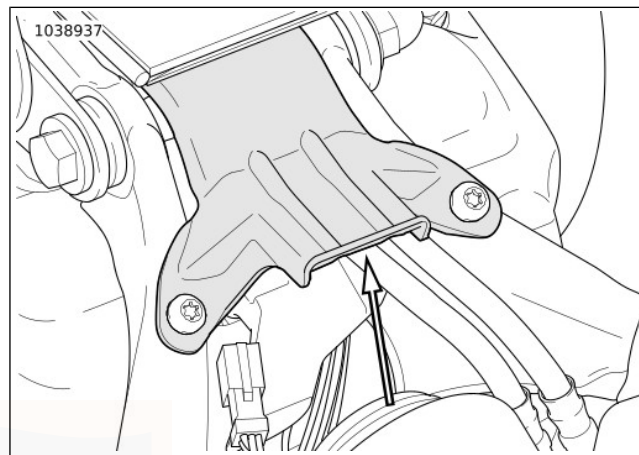
SADEL

Generelt

Se Figur 79 og Figur 80. Sadlen har en fjeder, som tager fat i rille på bagenden af stellet. Følg den relevante procedure for din motorcykelmodel for at fjerne eller montere sadlen.



Figur 79. Sadelfjeder (typisk)



Figur 80. Monteringsbeslag til sadel

SADLER: SOFTAIL-MODELLER

Afmontering

1. Se Figur 81.
2. Two-up sadel i ét stykke:
 - a. Tag vingskruen (1) af.

- b. Rejs bagende af sadlen (5), og skub sadelfjederen ud af rammen.
 - c. Skub sædet fremad for at fjerne det fra holdestroppen (4).
 - d. Fjern om nødvendigt holdestroppen (4).
3. Two-up sadel i to stykker:
- a. Tag vingeskruen (1) af.
 - b. Fjern passagersadlen (3) ved at flytte den bagud.
 - c. Fjern monteringsmøtrikkerne (2).
 - d. Rejs bagende af sadlen (6) op fra monteringsstolperne, og skub sadelfjederen ud af rammen.
 - e. Fjern om nødvendigt holdestroppen (4).
4. Solosæde:
- a. Fjern vingeskruen (1) og monteringsboltene (2).
 - b. Rejs bagende af sadlen (7 eller 8), og skub sadelfjederen ud af rammen.

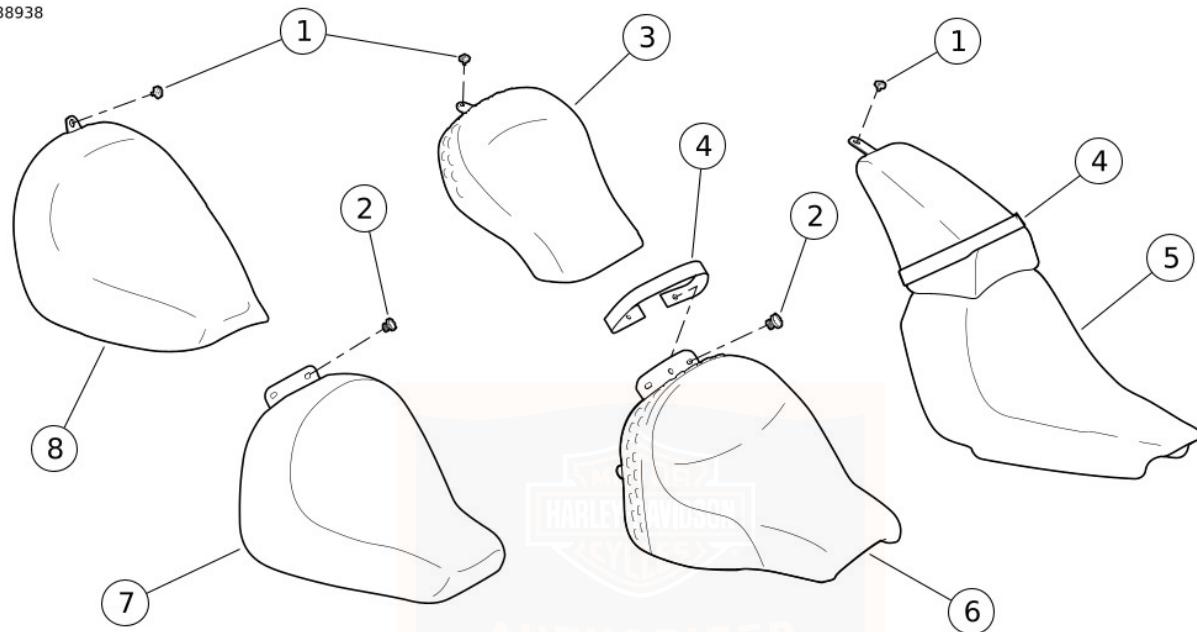
Montering

1. Se Figur 81.
2. Two-up sadel i ét stykke:
 - a. Monter om nødvendigt holdestroppen (4).
 - b. Monter sædet (5) baglæns igennem holdestroppen.
 - c. Flyt sædet fremad for at aktivere sadlens fjeder i rammen, og sænk sædets bagende.
 - d. Monter vingeskrue (1). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
3. Two-up sadel i to stykker:
 - a. Monter om nødvendigt holdestroppen (4).
 - b. Indsæt fjederen foran sadlen i kanalen i stellet.
 - c. Monter monteringsmøtrikkerne (2).
 - d. Skub rillerne på passagersadlen (3) ind i sadlens monteringsmøtrikker.

- e. Monter vingskrue (1). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
- 4. Solosæde:
 - a. Indsæt fjederen foran sadlen i kanalen i stellet.
 - b. Monter vingskruen (1) eller monteringsboltene (2).
Spænd til.
Tilspændingsmoment: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
- 5. Træk op i sadlen for at sikre, at den sidder godt fast.



1038938



1. Vingeskrue
2. Monteringsmøtrik (2)
3. Sadel
4. Holdestrop

5. Two-up sæde i ét stykke
6. Two-up sæde i to stykker
7. Solosæde med to beslag
8. Solosæde med enkelt beslag

Figur 81. Sadel: Softtail-modeller

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud gælder også forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

SIKRINGER

Ved elektriske problemer er det bedst at kontakte en Harley-Davidson forhandler, som har de nødvendige reservedele og udstyr til at udføre service på elektriske dele.

BEMÆRK

- *Sikringer kan ikke nulstilles.*
- *En sprunget sikring skal udskiftes med en sikring af samme klassificering.*
- *Brug kun bilsikringer af typen ATO ved udskiftning.*

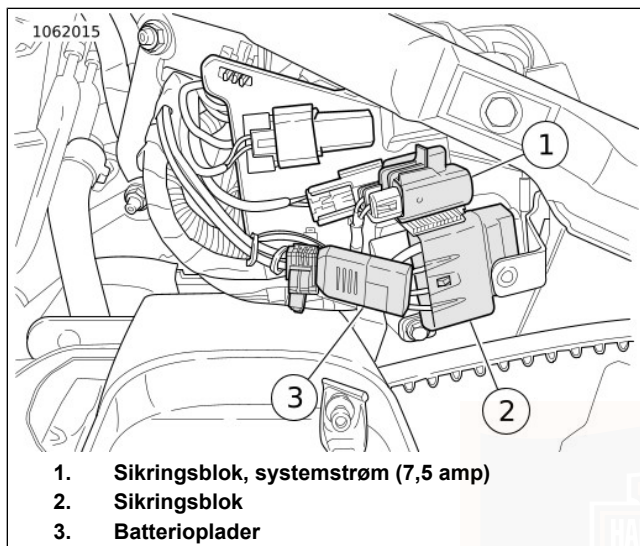
Hovedsikring

BEMÆRK

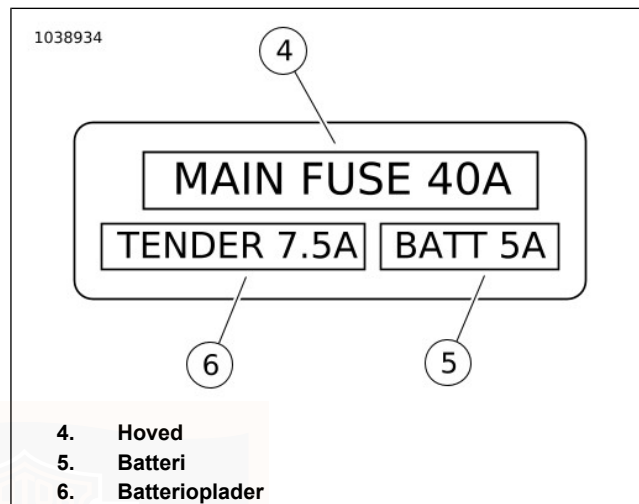
Hovedsikringen har en strømstyrke på 40 A.

Fjern altid hovedsikringen, når du vedligeholder din motorcykel.

1. Drej Stop/Kør-kontakten til Stop.
2. Afmonter venstre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169).
3. Se Figur 82 og Figur 83. Fjern sikringsblok fra løfteudstyret på motorcyklen.
4. Fjern dækslet fra sikringsblokken.
5. Fjern hovedsikringen.
6. Isæt hovedsikringen igen, når vedligeholdelsen er gennemført.
7. Monter sikringsblokkens dæksel, så tapperne klikker på plads.
8. Monter sikringsblokken på løfteudstyret.
9. Monter venstre sideskærm.



Figur 82. Sikringer



Figur 83. Sikringsblok

Udskiftning af sikringer

1. Drej Stop/Kør-kontakten til Stop.
2. Afmonter venstre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 169).
3. Se Figur 82 og Figur 83. Fjern sikringsblok fra løfteudstyret på motorcyklen.

4. Fjern dækslet fra sikringsblokken.
5. Tag sikringen ud, og efterse elementet. Udskift sikringen, hvis elementet er brændt eller adskilt.
6. Monter sikringsblokkens dæksel, så tapperne klikker på plads.
7. Monter sikringsblokken på løfteudstyret.
8. Monter venstre sideskærm.



NOTER



FEJLFINDING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Brug følgende tjeklister til fejlfinding. Kontrollér omhyggeligt hver enkelt årsag, fordi mere end én tilstand kan medføre problemer.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren

1. SLUK/KØR-kontakt på off (slukket).
2. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klapper).
3. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.
4. Jiffy-støttefoden ikke i tilbagetrukket position (for modeller udstyret med jiffy-støttefodsblokering).
5. En sikring er sprunget.

Motoren tørner, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Benzinfilteret er tilstoppet.
3. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
4. Tændrørene er snavsede.
5. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
6. Lednings- eller kabeltilslutningen til spolen eller batteriet er løs eller korroderet.
7. Benzinpumpen fungerer ikke.
8. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilsmudsede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.
4. Lednings- eller kabeltilslutningen på en af batteriterminalerne eller spolen er løs.
5. Motorolien er for tyk (koldt vejr).

6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsyste­met eller benzinfileret.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsyste­met eller benzinfileret.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Brændstofblandingen er for fed.

2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags

Glødetænding eller detonation (banken ved tænding)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Kraftig vibration

1. Bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motoren sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.
4. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst (på modeller der anvender dette). Kontakt din forhandler.

5. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt)

1. Utilstrækkelig eller fortyndet olieforsyning.
2. Olietilføring stoppet af is og sjap i frostvejr.
3. Ledningen til oliesignalkontakten har jordforbindelse, eller signalkontakten er defekt. Kontakt din forhandler.
4. Beskadiget eller forkert installeret kontrolventil. Kontakt din forhandler.
5. Problem med oliepumpe. Kontakt din forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Hovedcylinderen til koblingsvæske er overfyldt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Luft i systemet eller utilstrækkelig væske. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingsskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

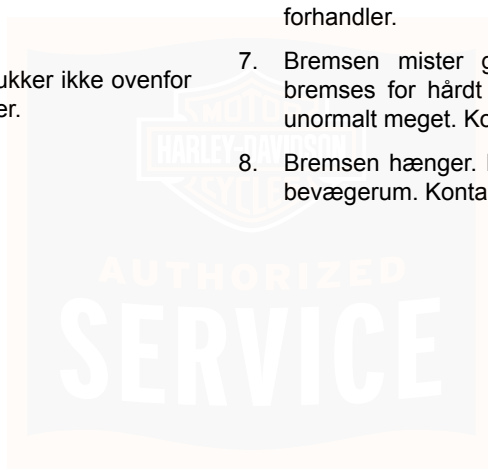
BREMSER

ABS-systemets adfærd

1. ABS-bremsesystem (ABS) lampen slukker ikke ovenfor 5 km/h (3 mph) . Kontakt din forhandler.
2. Andre ABS symptomer. Se Tabel 30.

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Hovedcylinderen eller skinnestemplet er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremser for hårdt op, eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.



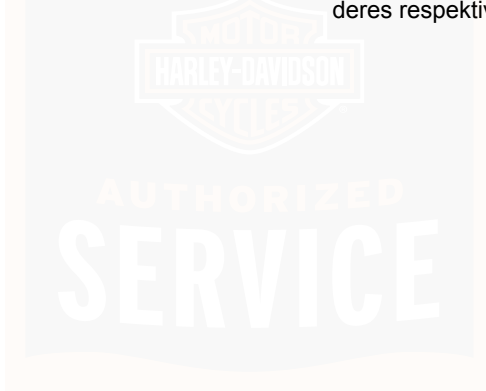
H-D USA, LLC VAREMÆRKEOPLYSNING

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC and Harley-Davidson Genuine Motor Parts and

Genuine Motor Accessories er blandt de varemærker, som H-D U.S.A., LLC har.

PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara SpA, Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI sikring, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blandt varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



NOTER



GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE

Denne brugervejledning indeholder begrænset garanti og en vedligeholdelsesjournal til din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet med de kilometertals intervaller, der er angivet i denne brugervejledning. Alle anviste eftersyn skal udføres til tiden, for at din begrænsede garanti forbliver gyldig.

I nogle lande, stater og andre steder kræves vedligeholdelsen og servicen udført af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for oplysninger om de lokale krav.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler for eftersyn og service før de første 1.600 km (1000 mi) og så snart som muligt, efter at et problem er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til eftersyn og service hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesjournalen i brugervejledningen med det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.

4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af ydelsesreservedele efter salget kan ophæve hele eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger og kan sælge og installere dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson til brug på din motorcykel. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, der ikke er fra Harley-Davidson, inkl. arbejdskraft, som kan være solgt og/eller installeret af autoriserede Harley-Davidson forhandlere.

KUN HARLEY-DAVIDSON UDSTYR

Originale Harley-Davidson dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed din autoriserede Harley-Davidson forhandler om kun at bruge originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din

Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt. Det er ikke alle Harley-Davidson dele og tilbehør, der er velegnet til din model eller årgangen af din motorcykel.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre bortfald af hele eller dele af garantien. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede motorcykelgaranti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i delstaten Californien og på udvalgte internationale markeder, har et system til begrænsning af fordampningsemission. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og

lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Efterse regelmæssigt systemet for at kontrollere, at slangerne er trukket korrekt, ikke er bøjedede eller blokerede, og at alle pakninger sidder fast. Kontrollér regelmæssigt, at monteringsdele er spændt korrekt.

EPA STØJBESTEMMELSER I USA

EPA støjbestemmelser kræver, at de følgende erklæringer er medtaget i brugervejledningen.

EPA bestemmelser

DET ER FORBUDT AT FORETAGE INDGREB PÅ STØJKONTROLSYSTEMET: National lov forbyder de følgende handlinger eller årsagerne deraf: (1) At en hvilken som helst person fjerner eller sætter en hvilken som helst enhed eller designdel, som er indbygget i et nyt køretøj med det formål at kontrollere støj før køretøjets salg eller levering til den endelige køber, eller mens det er i brug, ud af funktion, medmindre det er med det formål at vedligeholde, reparere eller udskifte nærværende enhed eller element, eller (2) brugen af køretøjet, efter at nærværende enhed eller designdel er blevet fjernet eller sat ud af funktion af en hvilken som helst person.

FØLGENDE HANDLINGER ANTAGES AT UDGØRE ET INDGREB:

1. Udskiftning af lyddæmper(e) og/eller hele udstødningssystemet med dele, som ikke er påtegnede til at være støjgodkendte til gadebrug.
2. Fjernelse eller modifikation af lyddæmperens indvendige skærmlader på nogen som helst måde.
3. Erstatning af lufttilgangen/luftrenseren med en som ikke er påtegnet til at være støjgodkendt til gadebrug.
4. Modifikation af lufttilgangen/luftrenseren på en sådan vis, at køretøjet ikke længere er støjgodkendt til gadebrug.

Harley-Davidson anbefaler, at enhver støjrelateret vedligeholdelse udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, som anvender originale Harley-Davidson reservedele.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle autoriserede Harley-Davidson forhandlere kan udføre reparationsarbejde med garantidækning på din motorcykel. At det er en autoriseret Harley-Davidson forhandler, der udfører garantireparationerne, betyder ikke, at der er etableret et partnerforhold mellem Harley-Davidson og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 1-800 258-2464 (kun i USA). Forhandlere over hele verden findes på www.harley-davidson.com.

RAPPORTERING AF SIKKERHEDSDEFEKTER I USA

Sikkerhedsdefekter skal rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og til Harley-Davidson.

NHTSA erklæring

Hvis du mener, at din motorcykel har en defekt, som kan forårsage et styrt eller kan forårsage personskade eller dødsfald, skal du omgående informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ud over at underrette Harley-Davidson.

Hvis NHTSA modtager lignende klager, kan der startes en undersøgelse, og hvis det finder, at der er en sikkerhedsdefekt i en gruppe motorcykler, vil det muligvis beordre en tilbagekalds- eller afhjælpningskampagne. NHTSA kan imidlertid ikke involvere sig i individuelle problemer mellem dig, din autoriserede Harley-Davidson forhandler eller Harley-Davidson.

Du kan kontakte NHTSA på følgende måder. Der findes yderligere oplysninger om motorcykelsikkerhed på webstedet.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (gratisnummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Websted: www.safercar.gov

Adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den pågældende motorcykel kan blive dækket af den begrænsede garanti fra United States Harley-Davidson Motorcycle. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

EJERS KONTAKTOPLYSNINGER

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Det vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (et lovkrav i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af en tilbagekaldelse eller et produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide Harley-Davidsons garantiforpligtelser i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og datoen for overdragelse af motorcyklen (hvis det er relevant).

SPØRGSMÅL OG TVIVL

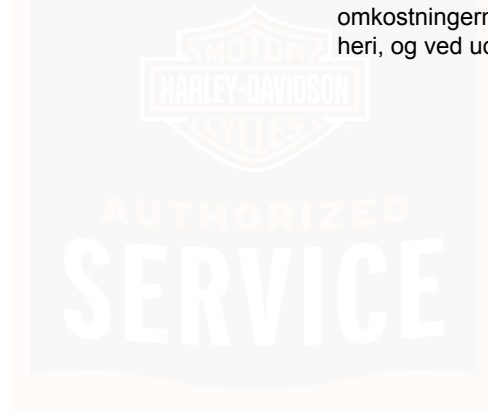
Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller du ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, skal du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandler, hvor du har købt motorcyklen, og tal med salgs- og/eller servicechefen.
2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

I USA kan lovene i de forskellige delstater sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om en eventuel uoverensstemmende defekt eller garanti, som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer i overensstemmelse med vilkårene for den begrænsede Harley-Davidson garanti. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidsons kundesupportcenter.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA)
1-414-343-4056

Denne garanti betyder ikke, at hver Harley-Davidson motorcykel er uden defekter. Defekter kan ved en fejl være introduceret i motorcykler i løbet af design- og fremstillingsprocesserne, og sådanne defekter kan resultere i behovet for reparation. Derfor leverer Harley-Davidson den begrænsede garanti for at afhjælpe sådanne defekter, som resulterer i en fejlbehæftet komponent i løbet af garantiperioden. Afhjælpning ifølge denne skriftlige garanti og enhver underforstået garanti er begrænset til reparation, udskiftning eller justering af den defekte del. Denne eksklusive afhjælpning anses ikke for at have fejlet i sit essentielle formål, så længe Harley-Davidson gennem sine autoriserede forhandlere er villig og i stand til at reparere, udskifte eller justere defekte dele på den anviste måde. Harley-Davidsons eventuelle ansvar vil under ingen omstændigheder overstige omkostningerne til afhjælpning af nogen defekt som angivet heri, og ved udløb af denne garanti ophører alt ansvar.



NOTER



2018 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson warrants for any new 2018 Harley-Davidson motorcycle that an authorized Harley-Davidson dealer will repair or replace without charge any parts found under normal use to be defective in factory materials or workmanship. Sådanne reparationer eller udskiftninger af defekte dele er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav. Denne begrænsede garanti gælder kun i den periode, der er angivet nedenfor.

Ingen person, herunder Harley-Davidson forhandlere, må ændre, udvide eller afstå fra nogen del af denne garanti.

Det er en betingelse for denne garanti, at du er ansvarlig for korrekt brug, vedligeholdelse og pleje af din motorcykel som angivet i din brugervejledning. Harley-Davidson anbefaler, at du gemmer kopier af alle vedligeholdelsesoversigter og kvitteringer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UD OVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER SAMT GARANTI FOR TRÅDLØSE ELEMENTER). Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til den varighed,

der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, alt efter hvilken af dem der er den korteste. Eventuelle underforståede garantier kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere af motorcyklen.

Den underforståede garanti for egnethed til et bestemt formål gælder ikke, hvis din motorcykel bruges til løb, selvom motorcyklen er udstyret til løb.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Harley-Davidson og din forhandler er ikke ansvarlige for tid eller indtægt, du mister, nogen ulejlighed, tab af transport eller brug af din motorcykel, omkostningerne ved at leje en motorcykel, brændstof, rejse, måltider eller logi eller for andre hændelige skader eller følgeskader, du måtte få.

Pønalt begrundet erstatning eller flere erstatninger dækkes ikke, medmindre den gældende lovgivning forbyder denne ansvarsfraskrivelse. Du må ikke indbringe noget

garantirelateret krav som klasserepræsentant, en privat advokat, et medlem af en klasse af skadelidte eller nogen anden repræsentativ kapacitet. Harley-Davidson er ikke erstatningspligtige som følge af forsinkelser i levering eller ydelsen af nogen produkter og/eller tjenester.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hænderlige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilket land, du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Varigheden af denne begrænsede garanti er 24 måneder, med start fra den tidligste af (a) datoen for det indledende detailkøb og levering af motorcyklen fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller (b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

198 Begrænset motorcykelgaranti

Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider, afhængigt af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Undtagelser

Denne begrænsede garanti omfatter ikke motorcykler:

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.

4. Som har offroaddele eller dele til konkurrencekørsel installeret for at forbedre ydelsen, et anhængertræk, eller som har andre ikke-godkendte ændringer (selv om disse ændringer omfatter originale Harley-Davidson dele og tilbehør, der ikke er godkendt til brug på din motorcykel). Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Som har været udsat for force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer deriblandt, men ikke begrænset til, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv eller oversvømmelser eller andre årsager, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kollision, væltet eller fået slag.

Andre begrænsninger

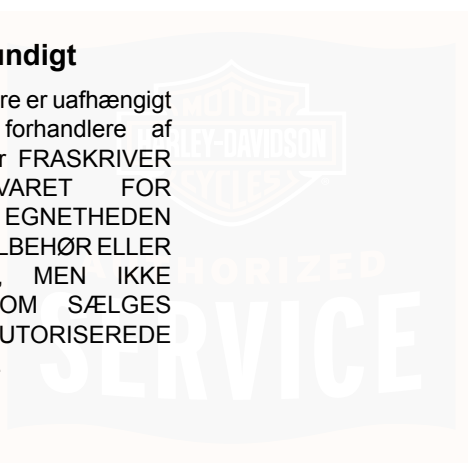
Denne begrænsede garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, inklusive, men ikke begrænset til, følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, justering af kobling og kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Defekter eller skader forårsaget af ændringer, der ligger uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, eller som er forårsaget af ændringer eller brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt til din motorcykels mærke og modelår.

5. Skader forårsaget af installation af ikke-Harley-Davidson komponenter, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, anhængertræk, ikke-godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør forbundet med det fabriksfremstillede elektriske system osv.
6. **United States customers:** Defects or damage impacting the functionality of powertrain components in a motorcycle that has been tuned using a tuner or calibration that was not covered by a California ARB Executive Order or otherwise approved by EPA.
2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere, udvide eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene for denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er autoriseret af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.



4. Harley-Davidson og deres autoriserede forhandlere forbeholder sig retten til at ændre eller servicere motorcykler, der er designet og fremstillet af Harley-Davidson når som helst uden nogen yderligere pligt til at foretage samme ændringer eller modifikationer på en tidligere konstrueret og solgt motorcykel. Harley-Davidson forbeholder sig retten til at levere efter-garantireparationer, føre reparationskampagner, tilbyde goodwill eller kundetilfredshedsreparationer eller udvide garantidækningen for visse motorcykler udelukkende efter eget skøn. Disse reparationer eller udvidelser af garantidækning forpligter ikke på nogen måde Harley-Davidson til at yde lignende service til andre ejere af lignende motorcykler. Af og til kan Harley-Davidson tilbyde et specielt justeringsprogram for at betale alle eller en del af udgifterne til visse reparationer ud over, hvad der kræves iht. vilkårene i den begrænsede garanti. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler for at finde ud af, om sådanne programmer er gældende for dig. Det kan være, at dit land forbyder disse typer af tilbud. Hvis det er tilfældet, vil de ikke være tilgængelige for dig.
5. Selv om en del er markeret eller mærket som original Harley-Davidson del, er det ikke nødvendigvis sikkert, at den er passende eller garanteret for din motorcykelmodel. Brug af dele, der ikke er designet og afprøvet for din motorcykel, kan have negative følger på din motorcykels ydelser og kan skabe forhold, der ikke er dækket af denne begrænsede garanti.

Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.
4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



2018 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKELFABRIKANTENS BEGRÆNSEDE GARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

This motorcycle limited warranty, referred to below as the "H-D Motorcycle Warranty" applies to all persons who purchase a new 2018 or prior-model Harley-Davidson motorcycle in Australia and New Zealand only after 1st January 2018.

Dine rettigheder som forbruger

De fordele, som du får i henhold til denne H-D Motorcykelgaranti, er ud over og forringer ikke andre rettigheder og retsmidler, som du måtte have med hensyn til motorcyklen ifølge australsk og new zealandsk lovgivning, herunder lov om forbrugerbeskyttelse.

I Australien leveres vores produkter med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en udskiftning eller refusion for en større fejl og kompensering for andet rimeligt forudsigteligt tab eller skader. Du er også berettiget til at få produkterne repareret eller udskiftet, hvis produkternes kvalitet ikke er acceptabel, og fejlen ikke udgør en større fejl.

I New Zealand leveres vores produkter også med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge new zealandsk lovgivning om forbrugergarantier.

Garanti

Denne H-D Motorcykelgaranti leveres af **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson warrants for any new 2018 Harley-Davidson motorcycle that an authorised Harley-Davidson dealer will repair or replace without charge any parts found to be defective in factory materials or workmanship under normal use during the warranty period set out below.

En sådan reparation eller udskiftning vil være Harley-Davidsons eneste forpligtelse og dit eneste retsmiddel ifølge denne H-D Motorcykelgaranti, men du kan have andre rettigheder ifølge australsk og new zealandsk lovgivning som beskrevet ovenfor.

Note: Goods presented for repair may be replaced by refurbished goods of the same type rather than being repaired. Renoverede dele kan bruges til at reparere produkter.

Denne H-D Motorcykelgaranti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Garantiperiode

Varigheden af denne H-D Motorcykelgaranti er 24 måneder, med start fra den tidligste af

(a) datoen for levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler til den første detailkøber; eller

(b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen (hvis den ikke sælges til en detailkøber før denne dato).

Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din H-D Motorcykelgaranti kan træde i kraft.

Note: If the motorcycle was used as a demonstrator or company motorcycle, then the warranty period may have started and/or expired prior to the initial retail sale. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

Hvis motorcyklen videresælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode af denne H-D Motorcykelgaranti til den næste ejer. Se afsnittet EJERS KONTAKTOPLYSNINGER i brugervejledningen for at få oplysninger vedrørende underretning om ændringer af ejerskab.

Ydelse af garantiservice

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Harley-Davidsons netværk af autoriserede forhandlere er stort og udvides fortsat. Aktuelle kontaktoplysninger for din nærmeste autoriserede forhandler kan indhentes ved at besøge vores websted på www.h-d.com.au.

Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservice inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, afhængigt af hvor travlt der er på den autoriserede forhandlers serviceværksted, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Du er ansvarlig for at hente motorcyklen hos den autoriserede forhandler for egen regning, når garantiservicen er blevet udført.

Undtagelser

Denne H-D Motorcykelgaranti gælder ikke for en motorcykel (eller del eller tilbehør):

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.

2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke oprindeligt blev fremstillet til brug eller solgt i Australien og New Zealand og/eller ikke overholder australske og new zealandske godkendelseskrav.
4. Som har off-road eller konkurrencedele monteret for at forbedre ydelsen eller har andre ændringer, som ikke er godkendt. Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af din nye H-D Motorcykelgaranti. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
5. Hvis skader skyldes, eller Harley-Davidson ikke kan honorere denne H-D Motorcykelgaranti på grund af, force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer, herunder, men ikke begrænset til, nuklear forurening, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv, oversvømmelser eller andre omstændigheder, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kolission, væltet eller fået slag.

Note: Even though this H-D Motorcycle Warranty does not apply in the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law in such circumstances.

Andre begrænsninger

Denne H-D Motorcykelgaranti dækker ikke:

1. Reservedele og tilbehør, der ikke er fremstillet af Harley-Davidson, eller skader på motorcyklen som følge af montering af sådanne reservedele og tilbehør, selvom sådanne reservedele og tilbehør er monteret på motorcykel på datoen for det første detailkøb. En separat tredjepartsgaranti gælder muligvis sådanne reservedele og tilbehør. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
2. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, herunder, men ikke begrænset til, følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, justering af kobling og kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
3. Kosmetiske eller andre skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte fabriksmaterialer eller dårligt håndværk, som er dækket af denne H-D Motorcykelgaranti i garantiperioden).

4. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
5. Defekter på eller beskadigelse af motorcyklen, der skyldes ændringer uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, herunder montering af konkurrencedele eller reservedele og tilbehør til kørsel på lukket bane og tilføjelse af last og belastninger på motorcyklen ud over dem, der anbefales af Harley-Davidson.
6. Skade forårsaget af montering eller brug af komponenter, der ikke er fra Harley-Davidson, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør i forbindelse med det fabriksfremstillede elektriske system, trækstænger osv.

Note: Even though this H-D Motorcycle Warranty does not cover the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. HARLEY-DAVIDSON FRASKRIVER SIG DERFOR ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, DER IKKE ER FRA HARLEY-DAVIDSON, OG SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE, ELLER ARBEJDE UDFØRT AF FORHANDLERE.
2. Denne H-D Motorcykelgaranti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

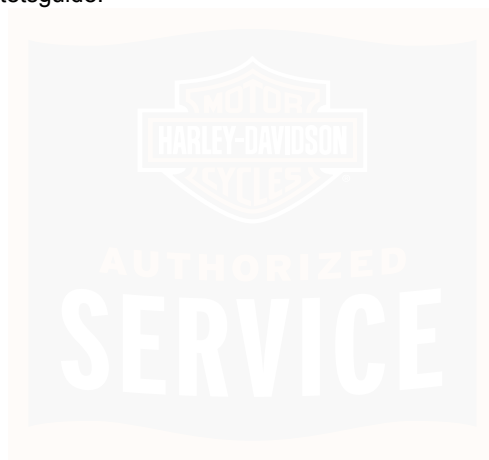
Alt garantiarbejde eller udskiftning af dele autoriseret af Harley-Davidson udelukker ikke Harley-Davidson fra senere at påberåbe sig enhver udelukkelse, hvis Harley-Davidson senere bliver opmærksomme på, at en anvendt udelukkelse eller garantikravet på anden vis ikke opfyldte vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.

4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



NOTER



2018 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ MOTORCYKLENS STØJKONTROLSYSTEM

Den følgende garanti, der er gældende for støjkontROLSYSTEMET, er et tillæg til den BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI og den BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM, og er kun gældende for Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første ejer og hver efterfølgende ejer, at denne motorcykel er designet og bygget til på salgstidspunktet at overholde gældende forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency (som afprøvet iflg. F-76 Drive-By testprocedure), og at der ikke er defekter i materialer eller håndværk, der vil forhindre, at dette køretøj overholder sådanne amerikanske Environmental Protection Agency Standarder inden for ét (1) år fra oprindeligt køb og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller ét (1) år fra den [anden] årsdag for den sidste dag af motorcyklens modelår, eller 6.000 km (3730 mi), hvad der indtræffer først. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalg. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG EMISSIONSGARANTIER). ALLE IMPLICITTE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSEDES AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTIS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, ændringer eller manglende udførsel af vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning, fjernelse eller modifikation af nogen del af STØJKONTROLSYSTEMET (som består af udstødningssystemet og lufttilgangen/luftrenseren) med dele, som ikke er påtænkt til at være støjlovlige til gadebrug.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

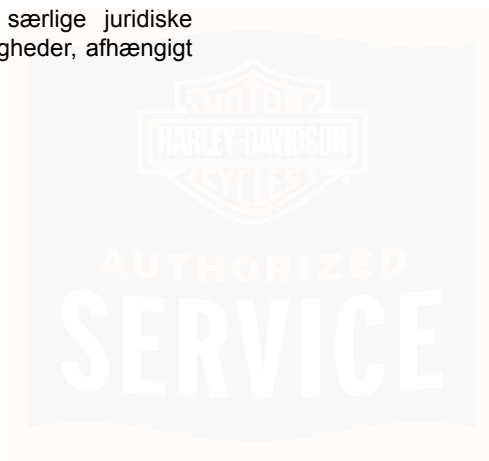
Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af støjsystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af støjkontrolsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



2018 BEGRÆNSET GARANTI PÅ HARLEY-DAVIDSONS EMISSIONSKONTROLSYSTEM

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska)

Den følgende begrænsede garanti gælder for emissionskontrolsystemet, er et tillæg til BEGRÆNSET GARANTI FOR MOTORCYKEL og STØJKONTROLSYSTEM, og gælder kun for Harley-Davidson motorcykler solgt i USA. Der henvises til "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" for yderligere garantibestemmelser, der gælder for motorcykler i Californien.

Harley-Davidson Motor Company garanterer den første ejer og alle følgende ejere, at denne motorcykel er designet, bygget og udstyret i overensstemmelse med på salgstidspunktet gældende bestemmelser under afsnit 7521 i titel 42 i USA, og at den er fri for defekter i materialer og håndværksmæssig udførelse, som ville få motorcyklen til ikke at overholde gældende bestemmelser i fem (5) år fra den oprindelige salgsdato og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler (eller fem (5) år fra den dato, motorcyklen først blev taget i brug, hvis den anvendes til "demonstration" eller som "firmamotorcykel" før leveringen) eller 30.000 km (18641 mi), hvad der kommer først. Hvis motorcyklen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSES AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM.

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, manipulation, ændringer, uheld, force majeure eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning af dele (såsom tændrør, brændstof- og oliefilter, osv.), der blev anvendt til påkrævet vedligeholdelse.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet kan omfatte følgende dele, hvis defekten anses for at være emissionsrelateret:

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler
- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus

- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler

Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Detaljerede instruktioner for korrekt vedligeholdelse og brug af denne motorcykel, inklusive tids- og/eller kilometerintervaller, for hvilke sådanne instruktioner skal udføres, kan findes i denne brugervejledning under SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 219).

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af emissionssystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som

bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af emissionskontrollsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



NOTER



CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTIERKLÆRING

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien)

Dine garantirettigheder og -forpligtelser

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company er glade for at forklare garantien på emissionskontrollsystemet på din nye motorcykel. I Californien skal nye køretøjer skal være konstrueret, bygget og udstyret til at opfylde delstatens strenge antismogstandarder. Harley-Davidson Motor Company skal garantere emissionskontrollsystemet på din motorcykel i tidsperioderne anført nedenfor, forudsat at der ikke været misbrug, ikke-godkendt modifikation, forsømmelse eller forkeret vedligeholdelse af motorcyklen.

Emissionskontrollsystemet kan omfatte dele som karburatoren eller brændstofindsprøjtningssystemet, tændingssystemet, katalysatoren og motorcomputeren. Kan også omfatte slanger, konnektorer og andre emissionsrelaterede komponenter.

Hvis der foreligger et garantiforhold inden for garantiperioden anført nedenfor, vil din autoriserede Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit reparere din motorcykel, herunder diagnose, reservedele og arbejds løn.

Producentens garantidækning

I en brugsperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), alt efter hvad der indtræffer først, med start på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Hvis en emissionsrelateret del på din motorcykel er defekt, repareres eller udskiftes delen af Harley-Davidson Motor Company. Dette er din **DEFEKTGARANTI** på emissionskontrollsystemet.

Ejers garantiansvar

Som motorcyklejer er du ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse anført i brugervejledningen. Harley-Davidson anbefaler, at du beholder alle kvitteringer vedrørende vedligeholdelse af din motorcykel, men Harley-Davidson kan ikke nægte emissionsgarantidækning udelukkende på grund af manglende kvitteringer, eller hvis du ikke sørger for at gennemføre al planlagt vedligeholdelse.

Du er ansvarlig for at indlevere din motorcykel hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler, så snart der opstår et problem. Garantireparationerne skal foretages inden for en rimelig tidsperiode, der ikke må overstige 30 dage.

Som motorcyklejer skal du også være opmærksom på, at Harley-Davidson kan nægte dig garantidækning, hvis din motorcykel eller en del har svigtet på grund af misbrug, forsømmelse, forkert vedligeholdelse eller ikke-godkendte ændringer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende dine garantirettigheder og -pligter, skal du kontakte Harley-Davidson kundeservice på 1-800-258-2464 (kun USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Yderligere garantivilkår

Garantiperioden starter på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Emissionskontrollsystemet på hver ny Harley-Davidson motorcykel blev konstrueret, bygget og testet med udelukkende originale Harley-Davidson dele, og med disse dele er motorcyklen certificeret som værende i overensstemmelse med Californiens emissionskontrollforskrifter.

Vi anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret Harley-Davidson forhandler med henblik på reparation ifølge denne garanti. Forhandleren har fabriksuddannede mekanikere og originale Harley-Davidson dele. Men i en

"nødsituation" (som defineret nedenfor) kan du få udført reparationer på et vilkårligt tilgængeligt serviceværksted eller af ejeren med en hvilken som helst erstatningsdel. En autoriseret Harley-Davidson forhandler, der ikke med rimelighed er tilgængelig, eller en del, der ikke er tilgængelig inden for en rimelig tidsperiode (der ikke må overstige 30 dage fra det tidspunkt, motorcyklen første gang indbringes til en Harley-Davidson forhandler til reparation), udgør en nødsituation. Harley-Davidson vil kun refundere ejeren for sådanne reparationer, herunder diagnose, hvis det fastslås, at reparationerne er omfattet af denne emissionsgaranti. Harley-Davidsons refusion for dele vil dog ikke overstige vores vejledende detailpris for alle garanterede dele, der udskiftes, og vores refusion for udført arbejde vil blive begrænset til vores anbefalede tidsgodtgørelser til reparationer af emissionssystemet til geografisk relevant timebaseret arbejds løn.

For at opnå refusion fra Harley-Davidson for sådanne nødreparationer skal du bevare alle defekte dele og oprindelige kvitteringer, så du kan give dem til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til inspektion. Harley-Davidson anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret forhandler til inspektion for at sikre, at nødreparationerne blev udført korrekt.

Husk: Brug af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, kan forringe emissionskontrollsystemets effektivitet eller på anden måde beskadige din motorcykel.

Hvis andre dele end originale Harley-Davidson dele anvendes til vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af komponenter, der har indflydelse på emissionskontrol, skal du indhente skriftlige forsikringer om, at disse dele, der ikke er fra Harley-Davidson, af deres producent er garanteret som havende en kvalitet, der er lig med originale Harley-Davidson dele, hvad angår både ydeevne og holdbarhed. Brugen af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, ugyldiggør ikke den eksisterende garanti, hvis en sådan foreligger, på andre Harley-Davidson komponenter, medmindre delene, der ikke er fra Harley-Davidson, forårsager skade på garanterede dele eller medfører, at motorcyklens emissionsystem ikke overholder forskrifterne. Men HARLEY-DAVIDSON PÅTAGER SIG INTET ANSVAR IFØLGE DENNE GARANTI MED HENSYN TIL DELE, DER IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON DELE, medmindre Harley-Davidson dele forårsager beskadigelse af dele, der ikke er originale Harley-Davidson dele.

Hvad er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker kun følgende "garanterede dele":

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler

- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus
- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler
- Kulstofbeholder
- Rensereguleringsventil

Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker ikke:

Fejl i "garanterede dele" forårsaget af en af følgende: misbrug, forkert brug, ikke-godkendt ændring eller modifikation, manipulation, frakobling eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse. Garantien dækker heller ikke udskiftning af angivne dele, hvis køretøjet via de herover angivne handlinger er ændret, så det ikke overholder emissionsforskrifterne i staten Californien.

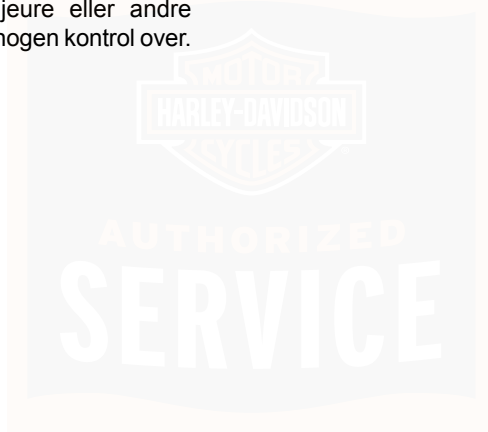
Skader som følge af ulykke, force majeure eller andre hændelser, som Harley-Davidson ikke har nogen kontrol over.

Reparation eller udskiftning af "garanterede dele", som er planlagt til udskiftning før 30.000 km (18641 mi), når først disse dele er blevet udskiftet ved første udskiftningsinterval som en del af nødvendig vedligeholdelsesservice.

Reparationer og service udført af andre end en autoriseret Harley-Davidson forhandler (bortset fra i nødstilfælde som defineret ovenfor).

Tabt tid, ulejlighed, tabt brug af motorcyklen, bugsering af køretøjet eller kommercielle tab og/eller følgeskader.

Reparationer på en motorcykel, hvorpå kilometertællerens kilometertal er blevet ændret, så kilometertallet ikke umiddelbart kan fastlægges.



SERVICE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• JPN

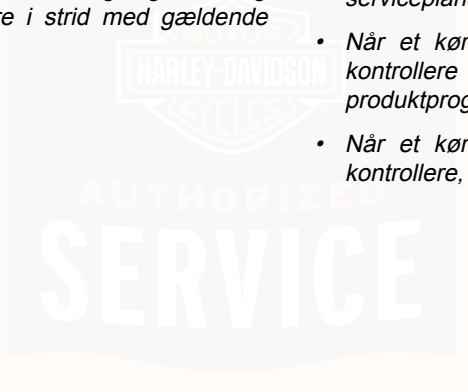
Regelmæssige serviceintervaller

Service skal udføres med de angivne intervaller for at holde din Harley-Davidson motorcykel i topform. Se Tabel 43.

BEMÆRK

- Brug af reservedele og serviceprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.

- I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.
- Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlig (eller halvårlig) regelmæssig vedligeholdelse, for at den begrænsede garanti fortsat er gældende og/eller i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontrollér motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysninger om de lokale bestemmelser.
- Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval gentages serviceplanen med start fra intervallet 8000 km (5000 mi).
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere for og gennemføre tilbagekaldelser og åbne produktprogrammer.
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere, at den seneste kalibrering er installeret.



Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Kontrollér, at elektrisk udstyr og kontakter fungerer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér fordækkets tryk, og efterse dækmønster	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontrollér momentet på forhjulsegere (hvis udstyret hermed)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Efterse forbremsens væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér DOT4-bremsevæsken for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Juster styrelejer	X		X		X		X		X		X	2
Smør styrelejer							X					2, 6
Efterse vindskærmsbøsninger (hvis det er relevant)			X		X		X		X		X	
Kontrollér momentet på skruer til øverste og nederste kontakthus	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollér momentet på koblingshåndtagets fastgørelsesskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollér momentet på hovedcylinderhåndtagets fastgørelsesskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse luftrenseren, serviceér efter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Udskift motorolie og oliefilter.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4

Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

KOMPONENT FOR EFTER-SYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Rengør og efterse olienkøler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Udskift forreste kædekassens smøreolie	X		X		X		X		X		X	4
Udskift transmissionsolie	X				X				X			4
Efterse olieslanger og bremsesystem for lækager, kontakt eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Efterse brændstofledninger og samlinger for lækager, berøring eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Efterse bagbremsens væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér bagbremsens DOT 4-væske for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Efterse bremseklodser og skiver for slid.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér momentet på forakslen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse, og smør støttefoden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kontrollér koblingens justering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kontrollér, justér og smør bremse- og koblingsbetjening	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér drejningsmomentet på baghjulsegere (hvis udstyret hermed)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Kontrollér bagdækkets tryk, og efterse dækmønster.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

KOMPONENT FOR EFTER-SYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Kontroller drejningsmomentet på drivremmens afstandsskrue	X		X		X		X		X		X	1,2,5
Efterse drivremmen og kædehjulene, juster rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontrollér momentet på bageste akselmøtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse udstødningssystemet for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller udstødnings-skjolde	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batteri	Kontrollér batteriet og terminaltilspændingen, og rengør tilslutningerne en gang om året.											1
Tændrør	Udskift tændrørene hvert andet år eller for hver 48.000 km (30000 mi), alt efter hvad der indtræffer først.											
Forgafler	Adskil, efterse og renover forgafler, og udskift gaffelolie for hver 80.000 km (50000 mi).											2
Benzinfilter	Udskift brændstoffilteret for hver 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Bremsesystem	Skyl bremse- og koblingsystemerne, og skift DOT 4 hydraulisk bremse- og koblingsvæske hvert andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere											2



Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Softail-modeller

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Vejtest for at kontrollere komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NOTER:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udføres årligt eller med angivne intervaller, hvad end der kommer først. 2. Bør udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og servicedata og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde. 3. Kontrollér egernes spænding i forbindelse med 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) eftersyn og hvert 24.000 km (15000 mi) interval derefter. Ikke alle motorcykler er udstyret med egerhjul. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen. 4. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold (som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang tids henstilling, korte ture og tæt trafik med mange stop og starter eller dårlig kvalitet af brændstof). 5. Oplysninger om momentinstruktioner findes i afsnittet om praksis på værkstedet i servicehåndbogen. 6. Adskil, smør og efterse for hver 48.000 km (30000 mi). 											

Vedligeholdelsesoversigt

Opbevar en oversigt over denne service for at holde den nye motorcykel omfattet af den begrænsede garanti. Se Tabel 44.

Tabel 44. Ejerens vedligeholdelsesoversigt

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				

Tabel 44. Ejerens vedligeholdelsesoversigt

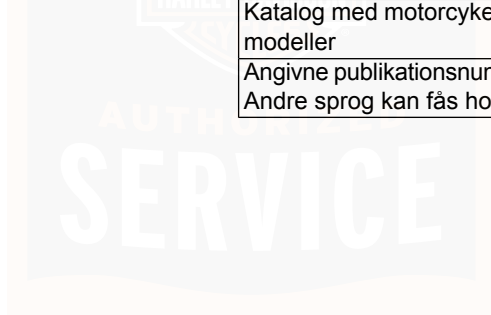
KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Du kan købe en servicehåndbog eller reservedelsvejledning hos din Harley-Davidson forhandler. Vejledninger, som er autoriseret af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler. Se Tabel 45.

Tabel 45. Servicelitteratur: 2018 Softail-modeller

DOKUMENT	DELNUMMER
Servicehåndbog til Softail-modeller	94000469
Manual til elektrisk diagnose for Softail-modeller	94000461
Katalog med motorcykeldele til Softail-modeller	94000444
Angivne publikationsnumre er engelsksprogede vejledninger. Andre sprog kan fås hos en Harley-Davidson forhandler.	



Indeks

A

ABS.....	92
ABS-bremser.....	92
AGM-batteri.....	161
Alarm.....	60
Anbefalede rengøringsprodukter.....	117
Antiblokerings bremsesystem.....	92
Antiblokeringsbremse­system (ABS).....	12

B

Baglygtepære udskiftning glødepære.....	174
Batteri.....	161,165
Batteri, rengøring.....	155
Belastningskapacitet.....	41
Benzin.....	38
Betjening.....	40,85,86
Blinklys.....	87
Bortskaffelse og genbrug.....	128
Bremse.....	66
Bremseklodser og bremseskiver, efterse.....	142
Bremser.....	92,188
Bremse­system.....	92
Bremsevæske, udskiftning.....	144

Bremsevæskeni­veau, kontrollér.....	144
Brændstof.....	35,38
Brændstofdæksel, smøring.....	155

C

Control, cruise.....	99
Cruise-control.....	99

D

Denimfinish.....	124
Display, kilometertællerdisplay.....	79
Diverse smøring.....	146
Drivrem.....	147
Dæk.....	92,115
Dæk.....	115,157
Dæk, kontrollér tryk og efterse.....	142

E

Efterse.....	161
Eftersyn.....	157,161
Eftersyn af bremseklodser og bremseskiver.....	142

Indeks

EITMS.....	85
Ejers kontaktoplysninger.....	194
Elektrisk system.....	187
Elektrisk udstyr og kontakter, kontrollér.....	156
EPA støjbestemmelser.....	192

F

Fabriksfremstillede reservedele.....	191
Fejlfinding.....	63,92,185,187,187, 188
Fjernbetjening.....	51
Fjernlys.....	87
Forbered motorcyklen til vedligeholdelse.....	127
Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	192
Forgaffel, vedligeholdelse.....	150
Forlys.....	169
Forreste kædekasse.....	25,138
Frigear.....	87
Fyld.....	35
Færdselsregler.....	13
Første vedligeholdelse.....	127

G

Gaffelvedligeholdelse.....	127
Garanti.....	191,193,194
Gashåndtag.....	66
Gearskifte.....	66
Gearskifte.....	96

H

Hjul.....	115
Hovedstyrelejer, Justering.....	151
Hydrauliske lifte.....	150
Højresving.....	87

I

Import af en motorcykel.....	194
Inden du kører.....	33
Indikator.....	87
Indikator for fjernlys.....	87
Indikator for frigear.....	87
Indikator for højre blinklys.....	87

Indeks

Indikator for lav benzinstand.....	87	Kontrol af luftfilter.....	151
Indikator for motorkontrol.....	87	Kontrol af motorolie.....	130
Indikator for olietryk.....	87	Kontrol af systemer for lækage eller nedslidning.....	144
Indikator for venstre blinklys.....	87	Kontrol af udstødningssystemet for utætheder.....	151
Instrumenter.....	69	Kontroller.....	20,66,92
		Kontrollér dæktryk og efterse dæk.....	142
J		Kontrollér elektrisk udstyr og kontakter.....	156
Juster.....	40,41,169	Kontrolmoduler til.....	74,76
Justering af forspænding.....	41	Kundeservice.....	1
Justering af styrelejer.....	151	Kølervæske.....	25
		L	
K		Lav benzinstand.....	87
Kapacitet.....	41	Lokal forhandlers telefonnummer.....	193
Katalysator.....	38	Luftfilter, efterse.....	151
Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	57	Læder.....	124
Kilometertællerdisplays.....	79	Lækager og nedslidninger, kontrollér systemer for.....	144
Klargør.....	115		
Kobling.....	149	M	
Koblingsgreb og bremsehåndtag, kontrollér.....	146	Modeller og funktioner.....	20
Kontakt.....	66,74,76	Motor.....	34,86,185
Kontakt til nærllys.....	74	Motorcykel.....	115
Kontrol af bremsevæskestand og skift af bremsevæske..	144	Motorolie.....	128,130,132,134
Kontrol af koblingsgreb og bremsehåndtag.....	146		

Indeks

Motorolie og oliefilter.....	132
Mærkater.....	14

N

National Highway Traffic Safety Administration.....	193
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	193
Nummerplade, sidemonteret.....	92
Nærmeste forhandler.....	193
Nøgle.....	51

O

Olie.....	128
Oliekøleren.....	135
Oliestand.....	130
Olietryk.....	87
Opbevaring.....	33,115
Opbevaring.....	33,115,161
Opbevaring af motorcykel.....	33,115
Opladning.....	161
Opladning af batteri.....	161

P

Polering.....	122
Pære.....	169
Pære, udskiftning af glødepære i blinklys.....	175
Pære, udskiftning af LED-blinklys.....	176
Pære, udskiftning glødepærebaglygte.....	174
Pære, udskiftning, LED-baglygte.....	175

R

Rengør.....	115,117,122,124,124, 161
Rengøring.....	117,122
Rengøring af batteri.....	155
Reparationer, som er omfattet af garantien.....	193
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	3

S	
Sadel.....	176
Service.....	219
Service litteratur.....	224

Indeks

Sidemonteret nummerplade.....	92	Støddæmpere.....	41
Sideskærm.....	169	Støddæmpere.....	151
Sideskærme.....	169	Støjkontrol.....	181
Sikkerhed.....	3,14,161	Støtteben.....	40
Sikkerhedsbestemmelser.....	3	Støttefod.....	40
Sikkerhedssystem.....	51,51,54,57,57, 60, 61, 62, 63	Sving.....	87
Sikringer.....	181		
Skift af kilometertæller.....	87	T	
Skift af motorolie.....	132	Tilkørsel.....	34,127
Skærm.....	169	Tjek motor.....	87
SLUK-/START-kontakt.....	76	Tjekliste.....	33
Smart sikkerhedssystem.....	62,63	Tjekliste inden kørsel.....	33
Smøring af låsen i påfyldningsdækslet.....	155	Transmission.....	25,135,137,187
Smøring i koldt vejr.....	134	Transportfunktion.....	61
Smøring, diverse.....	146	Tændrør, udskiftning.....	156
Specifikationer.....	25,128,147		
Specifikationer for drivremmens udbøjning.....	147	U	
Spejle.....	40	Udskift.....	157
Spejljustering.....	40	Udskiftning af baglygtepære lysdiode.....	175
Spændingstest.....	161	Udskiftning af blinkelyspære, lysdiode.....	176
Standsnng af motoren.....	86	Udskiftning af blinkelyspære, glødepære.....	175
Start af motoren.....	83,85	Udskiftning af transmissions-smørelie.....	137
Startkontakt.....	76	Udskiftning af tændrør.....	156
Stelnummer (VIN).....	17		
Styringsystem af motorens tomgangstemperatur.....	85		

Indeks

Udstødningslækager, kontrollér.....151

V

Varemærker.....189,189

Vask.....122

Vedligeholdelse.....127,128,130,132,137,
147, 149, 150, 151, 191, 219

Vedligeholdelse af forgaffel.....150

Vedligeholdelse af læder.....124

Vedligeholdelse, forbered motorcyklen til.....127

Vejledning.....1

Venstresving.....87

Vinyl.....124

Vinylpleje.....124

