

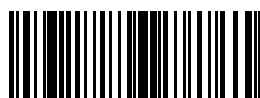
SPORTSTER®-MODELLER

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2025-10-09



94000535DA

Danish

Trykt i USA

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG
SPORTSTER®-MODELLER - 94000535DA



94000535DA

SPORTSTER®-MODELLER

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	1
Assistance fra kundeservice.....	1

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsdefinitioner.....	3
Sikkerhedsbestemmelser.....	3
Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel.....	3
Generelt.....	4
Betjening.....	4
Styring og håndtering.....	5
Tilbehør og bagage.....	6
Dæk.....	7
Bugsering og brug af trailer.....	8
Brændstof og udstødning.....	8
Bremseser.....	9
Batteri.....	10
Farlige materialer.....	11
Vedligeholdelse.....	11
Reserve dele og tilbehør.....	11
Antiblokeringsbremssystem (ABS).....	12
Færdselsregler.....	13

Støjkontrol.....	13
Indgreb.....	13
Mærkatet.....	14

DIN MOTORCYKEL

Stelnummer (VIN).....	17
Generelt.....	17
Location (Placering).....	17
Forkortet stelnummer.....	17
Modeller og funktioner.....	20
Primære kontroller og servicekomponenter.....	20

SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	25
Dæk.....	25
Vægt og mål.....	26
Kapaciteter.....	29
Motor og transmission.....	29
Elsystem.....	30

INDEN KØRSEL

Når motorcyklen tages i brug igen.....	31
Tjekliste inden kørsel.....	31
Motorens tilkørsel.....	32
De første 800 km (500 miles).....	32
Påfyldning af brændstoftank.....	33

INDHOLDSFORTEGNELSE

Afmontering af påfyldningsdæksel til brændstof.....	33	Personligt identifikationsnummer (PIN).....	55
Påfyldning af tanken.....	34	Ændring af PIN-koden.....	56
Oplysninger om brændstofssystemet.....	35	Indikator for sikkerhedsstatus.....	58
Benzin.....	35	Tilkobling og frakobling.....	58
Katalysator.....	38	Tilkobling.....	58
Identifikation af ABS-bremsesystem.....	38	Frakobling.....	58
Identifikation.....	38	Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	59
Indstilling af spejle.....	39	Alarm.....	61
Betjening af støttefod.....	41	Advarsler.....	61
Location (Placering).....	41	Tilkobling af alarm.....	61
Støttefodskontakt: Internationale modeller.....	41	Frakobling af alarm.....	62
Justering af støddæmpere.....	42	Sirensens bippefunktion (bekræftelse).....	62
Identificer støddæmperne.....	44	Bippefunktion.....	62
Bestem forspændingspunktet.....	46	Uden bippefunktion.....	62
Justering af støddæmpere.....	48	Skift mellem funktionerne.....	62
SIKKERHEDSSYSTEM		Transportfunktion.....	63
Sikkerhedssystem.....	53	Aktivering af transportfunktion.....	63
Komponenter.....	53	Deaktivering af transportfunktion.....	63
Ekstraudstyr.....	53	Opbevaring og service.....	63
Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	53	Langtidsparkering.....	63
Tilknytning af fjernbetjening.....	53	Service.....	63
Batteri til fjernbetjening.....	54	Afbrydelse af strømmen.....	64
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	55	Alle modeller.....	64
Kørsel uden en fjernbetjening.....	55	Fejlfinding.....	64
		Sikkerhedsindikator.....	64

INDHOLDSFORTEGNELSE

Fjernbetjening.....	64	Gearvalg.....	77
Sirene.....	65	Kilometertæller.....	77
BETJENING		Triptæller A og B.....	77
Tænding uden nøgle.....	67	Clock (Ur).....	77
Tændingstilstand.....	67	Indikatorer.....	78
Tilbehørstilstand.....	67	Lysindikatorer for blinklys.....	78
Tænding med nøgle.....	68	Indikator for forlygtens fjernlys.....	78
Gaffellås.....	70	Indikator for frigear.....	78
Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	71	Indikator for olietryk.....	78
Kontroller, instrumenter og kontakter.....	72	Indikator for kontrol af motor.....	79
Koblingsgreb.....	72	Indikator for lav brændstofstand.....	79
Gearskifter.....	72	Indikator for afladet batteri.....	79
Kontrolmodul til venstre hånd.....	72	Sikkerhedsindikator.....	79
Speedometer/kilometertæller.....	73	ABS-lys.....	80
Kontrolmodul til højre hånd.....	73	Kontrolkontakter til venstre hånd.....	82
Bremseser.....	73	Trip.....	82
Gashåndtag.....	73	Horn.....	82
STOP/KØR-kontakt.....	73	Fjernlys.....	82
Instrumenter.....	74	Nærlys/blink for at overhale.....	82
Speedometer.....	74	Venstre blinklys.....	82
Kilometertæller.....	74	Kontrolkontakter til højre hånd.....	84
Triptæller A og B.....	75	Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	84
Gearvalg/tachometer.....	75	Start.....	84
Omdrejningstæller.....	76	Slukket motor.....	84
Speedometer.....	76	Startkontakt.....	85
		Friktionsskrue.....	85

INDHOLDSFORTEGNELSE

Højre blinklys.....	85	Montering.....	99
Kilometertællerdisplays.....	87	SADELTASKER.....	101
Skift af måleenheder.....	87	Åben.....	101
Tid.....	87	Luk.....	101
Meddelelse om væltning.....	89	Bagage.....	102
Ingen fjernbetjening-meddelelse.....	89	Sidemonteret nummerplade.....	103
Meddelelse om sidestøttefod.....	89	EFTER KØRSEL	
Start af motoren.....	90	Originale motordele og tilbehør.....	105
Start efter væltning.....	92	Online katalog.....	105
Standings af motoren.....	92	Shop for Your Bike.....	105
Bremsesystem.....	92	Customizer.....	105
Forbremsegreb.....	92	Fit Shop.....	105
Bagbremsepedal.....	93	Tilpassede sæder.....	105
Ikke-ABS-bremsesystem.....	93	Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	106
Antiblokeringsbremssystem (ABS).....	93	Rengøring af hjul og dæk.....	106
Sådan virker ABS.....	93	Anbefalede rengøringsprodukter.....	107
Sådan bruges ABS.....	93	Vask af motorcyklen.....	111
ABS: Dæk og hjul.....	94	Forberedelse.....	111
Gearskifte.....	95	Rengøring af hjul og dæk.....	112
Stoppet, motor slået fra.....	95	Vask af motorcyklen.....	112
Start efter et stop.....	96	Tørring af motorcyklen.....	112
Skift til højere gear (acceleration).....	96	Polering og forsegling.....	113
Skift til lavere gear (deceleration).....	97	Pleje af vindskærm.....	113
VINDSKÆRM.....	99	Pleje af læder og vinyl.....	114
Afmontering.....	99		

INDHOLDSFORTEGNELSE

Denimfinish.....	115
Rengøring af denimfinish.....	115
Hard Candy Custom maling.....	115
Vedligeholdelse af udstødning.....	115
Vedligeholdelse af hjul.....	115
Opbevaring af motorcykel.....	116

VEDLIGEHODELSE OG SMØRING

Sikker vedligeholdelse.....	119
Første vedligeholdelse.....	119
Forbered motorcyklen til vedligeholdelse.....	120
Placering af motorcyklen i opretstående position.....	120
Bortskaffelse og genbrug.....	120
Motorsmøring.....	120
Motorsmøring.....	120
Smøring ved lav temperatur.....	121
Kontrollér motorens oliestand.....	122
Af- og genmonter oliepåfyldningsdækslet.....	122
Kontrol af oliestand på kold motor.....	123
Kontrol af oliestand på varm motor.....	124
Skift olie og oliefilter.....	126
Aftapning af olietanken.....	126
Fjernelse af oliefilteret.....	128
Påsætning af oliefilter.....	128
Påfyldning af olietanken.....	130
Transmissionssmøreolie.....	130

Kontrol af smøreoliestand.....	131
Udskiftning af smøreolie.....	133
Forkædes bevægerum.....	135
Eftersyn af forkæde.....	135
Justering af forkæde.....	137
BREMSE.....	138
Bremsevæske.....	138
Bremseklodser.....	140
Kontrollér drivremmens spænding.....	142
Smøring af låsen i påfyldningsdækslet.....	145
Mekanisk kobling.....	145
Hydrauliske lifte.....	145
Vedligeholdelse af forgaffel.....	146
Justering af styrelejer.....	146
Kontrol af udstødningssystemet for utætheder.....	146
Støddæmpere.....	147
Tændrør.....	147
Kontrol af luftfilter.....	148
Afmontering.....	148
Rengøring af filterelement.....	148
Montering.....	149

SERVICEPROCEDURER

Dæk.....	151
Generelle oplysninger.....	151
Eftersyn af dæk.....	153

INDHOLDSFORTEGNELSE

Udskiftning af dæk.....	155	Montering.....	173
Sideskærme.....	155	Positionlys.....	176
Åbning.....	155	Baglys.....	176
Lukning.....	156	XL883L, XL1200T og modeller med standardbaglys..	176
Batteriopladerstik.....	157	XL1200C.....	177
Vedligeholdelse af batteri.....	158	XL883N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS,	
Batterisikkerhed.....	158	XL1200CX.....	178
Information om opladning af Harley-Davidson absorberede		Modellerne XL883N, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X	
glasmåttebatteri (AGM).....	158	og XL1200XS med LED-blinklys, -baglys og	
Rengøring og eftersyn.....	159	-bremselys.....	178
Opladning og opbevaring af batteriet.....	159	Udskiftning af blinklyspære: Glødepære.....	178
Udskiftning af batteri.....	161	Udskiftning af blinklyspære.....	178
Fjernelse af batteriet.....	161	Udskiftning af blinklyspære: Lysdiode.....	179
Isætning af batteriet.....	163	Sadel.....	179
Sikringer.....	165	Afmontning.....	179
Udskiftning af sikring.....	165	Montering.....	180
Hovedsikring.....	166	FEJLFINDING	
Kontrollér forlygtens justering.....	167	Fejlfinding: Generelt.....	183
Forlygtejustering.....	168	Motor.....	183
Modellerne XL1200C, XL1200CX, XL1200X,		Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren.....	183
XL1200XS.....	168	Motoren tørner, men starter ikke.....	183
Modellerne XL883L, XL883N og XL1200T.....	169	Det er vanskeligt at starte.....	183
XL1200NS.....	170	Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	184
Udskiftning af forlygte.....	172	Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	184
Afmontning.....	172		

INDHOLDSFORTEGNELSE

Glødetænding eller detonation (banken ved tænding).....	184	Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder.....	190
Overophedning.....	184	EPA støjbestemmelser i USA.....	190
Kraftig vibration.....	184	EPA bestemmelser.....	190
Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt).....	185	Garanti-/serviceoplysninger.....	191
Elektrisk system.....	185	Rapportering af sikkerhedsdefekter i USA.....	191
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	185	NHTSA erklæring.....	191
Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	185	Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	192
Transmission.....	185	Ejers kontaktoplysninger.....	192
Det er vanskeligt at skifte gear.....	185	Spørgsmål og tvivl.....	192
Transmissionen hopper ud af gear.....	185		
Koblingen glider.....	185	BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI	
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	186	2019 Harley-Davidson begrænset motorcykelgaranti.....	195
Koblingen klaprer.....	186	24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	195
Bremser.....	186	Varighed.....	196
Bremserne fungerer ikke normalt.....	186	Ejerens forpligtelser.....	196
		Undtagelser.....	196
VAREMÆRKER		Andre begrænsninger.....	197
H-D USA, LLC varemærkeoplysning.....	187	Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	198
Produktregistrerede mærker.....	187	Miljømæssige faktorer.....	199
GARANTIER OG ANSVAR			
Garanti og vedligeholdelse.....	189		
Kun Harley-Davidson udstyr.....	189		

INDHOLDSFORTEGNELSE

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI (AUSTRALIEN)

2019 Australien/New Zealand Harley-Davidson-motorcykelfabrikantens garanti.....	201
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	201
Dine rettigheder som forbruger.....	201
Garanti.....	201
Garantiperiode.....	202
Ydelse af garantiservice.....	202
Undtagelser.....	202
Andre begrænsninger.....	203
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	204
Miljømæssige faktorer.....	205

BEGRÆNSET STØJGARANTI

2019 Harley-Davidsons begrænsede garanti på motorcyklens støjkontrollsystem.....	207
Andre rettigheder.....	208
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	208

BEGRÆNSET EMISSIONSGARANTI

2019 Begrænset garanti på Harley-Davidsons emissionskontrollsystem.....	209
--	-----

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska).....	209
Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti.....	210
Andre rettigheder.....	211
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	211

CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTI

Californien emissionskontrolgarantierklæring.....	213
Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien).....	213
Dine garantirettigheder og -forpligtelser.....	213
Producentens garantidækning.....	213
Ejers garantiansvar.....	213
Yderligere garantivilkår.....	214
Hvad er dækket af denne emissionsgaranti.....	215
Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti.....	216

SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER

Service.....	217
Regelmæssige serviceintervaller.....	217
Vedligeholdelsesoversigt.....	221
Service litteratur.....	222

ORDLISTE

Akronymer og målesymboler.....	223
--------------------------------	-----

DIN BRUGERVEJLEDNING

Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge www.harley-davidson.com/learntoride. I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge www.msf-usa.org.

Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American Motorcyclist Association. Gå ind på www.americanmotorcyclist.com for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

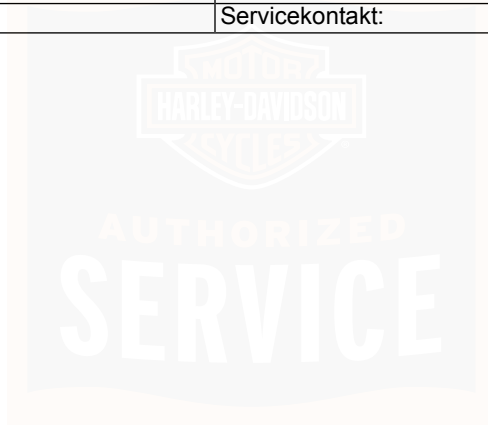
1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.

2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Table 1. Oplysninger om køretøj og ejer

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

Henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejførsel

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger. Denne motorcykel er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes.

Generelt

⚠ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at alt udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.
- Lær og overhold færdselsreglerne. Læs sikkerhedsoplysningerne fra lokale og statslige trafikmyndigheder.
- I USA skal du læse brochuren RIDING TIPS, der leveres sammen med brugervejledningen. Læs den MOTORCYKELHÅNDBOG, som statslige eller lokale trafikmyndigheder stiller til rådighed.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås forgaffen. Tag nøglen ud, når du har parkeret motorcyklen.

⚠ ADVARSEL

Sæt ikke sidevogn på denne motorcykel. Kørsel af motorcyklen med en sidevogn påsat kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00590d)

Betjening

Inden du tager motorcyklen i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for betjening og vedligeholdelse i denne vejledning og at følge disse grundlæggende regler af hensyn til din egen sikkerhed.

- Læs INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side 31), inden motoren startes.

⚠ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket efterset indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke fartgrænserne, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten, og øger risikoen for at miste herredømmet.
- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold, og hold altid begge hænder på styret under kørslen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbikørende lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis det sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger og pludselige ryk i styret. Det kan forværre en i forvejen risikabel situation.
- Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at motorcykler ikke giver samme beskyttelse ved ulykker som en bil.
- Det er førerens ansvar at oplyse passagerer om de korrekte kørselsprocedurer.
- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan man betjener motorcyklen.

⚠ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

Styring og håndtering

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

⚠ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

⚠ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

Tilbehør og bagage

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den vægt, der maksimalt må være på hver ende af motorcyklen.

- Angående maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR), for og bag. See SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 25).
- Bagage skal anbringes så tæt på motorcyklen og så lavt som muligt.
- Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgaffen.
- Oppakningen i sadeltasken (hvis monteret) må ikke overskride den angivne maks. vægt.
- Bagagebærere (hvis monteret) er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagage er fastgjort. Kontrollér, at bagagen ikke kan forrykke sig under kørslen, og efterse jævnligt bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition, kan forøge reaktionstiden og påvirke motorcyklens styreegenskaber.
- Store overflader, f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere, kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.

Dæk

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

Bugsering og brug af trailer

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

Kør aldrig med en trailer.

Brændstof og udstødning

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsyste­met. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds­en, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

- Sørg for at påfylde benzin på et sted med god ventilation, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds­en. Sørg for, at der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig.
- Påfyld mindst 3,79 l (1 gal) benzin, hvis benzintanken var fuldstændigt tømt.

▲ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

▲ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

Bremser

▲ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

▲ ADVARSEL

For- og bagbremsen skal anvendes ligeligt. Hvis den ene bremse bruges mere end den anden, slides den pågældende bremse mere, hvilket nedsætter bremsens effektivitet. Betjening med meget slidte bremser kan forårsage bremsevigt, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00135a)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.

- **Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.**
- **Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.**
- **I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.**
- **Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com**

(00240e)

⚠ ADVARSEL

Over tid absorberer DOT 4 Brake Fluid fugt fra atmosfæren, hvilket ændrer væskens egenskaber. Kontrollér bremsevæskens fugtindhold ved hvert serviceinterval eller årligt (alt efter hvad der kommer først). Skyl og udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Hvis væsken ikke skylles og udskiftes kan det forringe motorcyklens bremser, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (06304b)

For at sikre, at bremsesystemets ydeevne er i overensstemmelse med hensigten, skal bremsevæskens

fugtindhold kontrolleres ved hvert serviceinterval eller mindst en gang om året med en fugttester til DOT 4 Brake Fluid (delnummer HD-48497-A eller tilsvarende) ved at følge anvisningerne, der følger med værktøjet. Skyl DOT 4-væsken hver andet år eller tidligere, hvis testen af bremsevæske viser et fugtindhold på 3 % eller højere.

Harley-Davidson anbefaler brug af Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid pga. væskens fremragende fugt- og korrosionshæmmende egenskaber

Batteri

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)**

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

Farlige materialer

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

Vedligeholdelse

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Se INDEN KØRSEL > MOTORENS TILKØRSEL (Side 32).
- Korrekt pleje og vedligeholdelse, herunder dæktryk, dæktilstand, slidbanedybde og korrekt justering af styreljer er vigtigt for at sikre en stabil og sikker brug af motorcyklen. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

Reserve dele og tilbehør

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Brug af reservedele fra andre fabrikater annullerer garantien på din nye motorcykel. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

⚠ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om de korrekte momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til alt tilbehør eller alle kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er derfor førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system og/eller svigt af komponenter.

ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremseystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

⚠ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

For korrekt betjening af motorcykler med ABS-bremseystem henvises til BETJENING > BREMSESYSTEM (Side 92).

FÆRDSREGLER

- Brug altid blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Overhal aldrig i samme køreretning i vejkryds, i sving eller på vej op eller ned ad en bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren af det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Vis altid af, når du vil standse, dreje eller overhale.
- Følg omgående alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at styre trafikken i vejkryds. Overhold altid færdselstavler ved skoler og jernbaneoverskæringer.
- Giv tegn til at dreje af mindst 30,5 m (100 ft), inden du har tænkt dig at dreje. Kør over til midterstripen på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset, og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT, skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et sving.

- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at vise af. Sørg for, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Sørg for, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven. Sørg for, at nummerpladen altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør med en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på, om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.
- Hold øje med fremmedlegemer, f.eks. blade eller løst grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vejr- og trafikforholdene.

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud gælder også forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

MÆRKATER

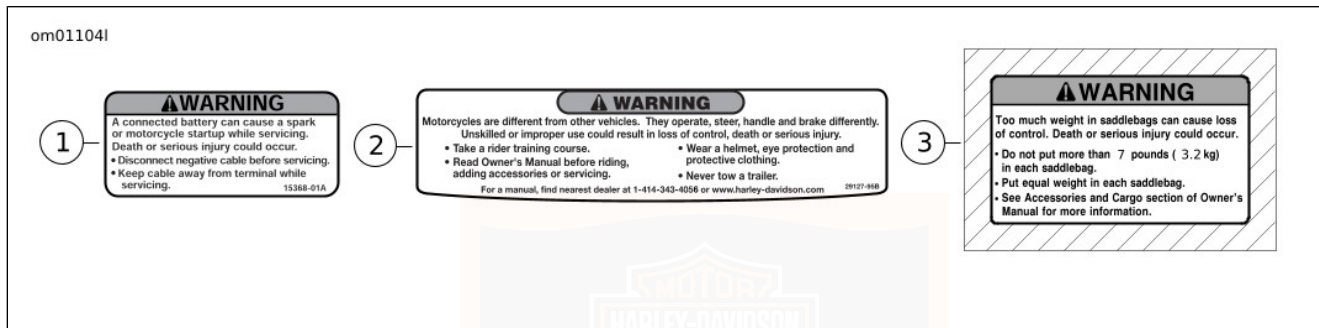
ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Se Figur 1 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater,

der var på motorcyklen, da den var ny. Se Tabel 2.

BEMÆRK

Nye mærkater kan købes til motorcyklen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Visse mærkater kan fås på forskellige sprog til destinationer uden for USA.



Figur 1. Mærkater

Tabel 2. Mærkater

MÆR-KAT	VARENR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
1	15368-01A	Batteriadvarel	På stel under sadel	<p>Et tilsluttet batteri kan frembringe gnister, eller motorcyklen kan starte under service på motorcyklen. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tag derfor det negative kabel af, inden der udføres service. • Hold kablet i afstand fra terminalsiden under indgrebet.
2	29147-07	Generelle advarsler XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS	Top på låget til luftrenseren	<p>Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af herredømme, dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tag et motorcykelkørekort.
	29127-95B	Generelle advarsler XL883L, XL1200T	Top på låget til luftrenseren	<ul style="list-style-type: none"> • Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen. • Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. • Kør aldrig med en trailer. <p>Hvis du har brug for en brugervejledning, kan du finde nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller www.harley-davidson.com.</p>
3	91494-06	Advarsel om sadeltaske XL1200T	Inden i sadeltaske	

Tabel 2. Mærkater

MÆR-KAT	VAREN.R.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
				<p>For meget vægt i sadeltaske kan føre til, at du mister herredømmet. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none">• Læg ikke mere end 3 kg (7 lb) i hver sadeltaske.• Læg lige meget vægt i hver sadeltaske.• Der henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i brugervejledningen.



STELNUMMER (VIN)

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Generelt

Se Figur 3 . Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN), der består af 17 tegn. Se Tabel 3.

Location (Placering)

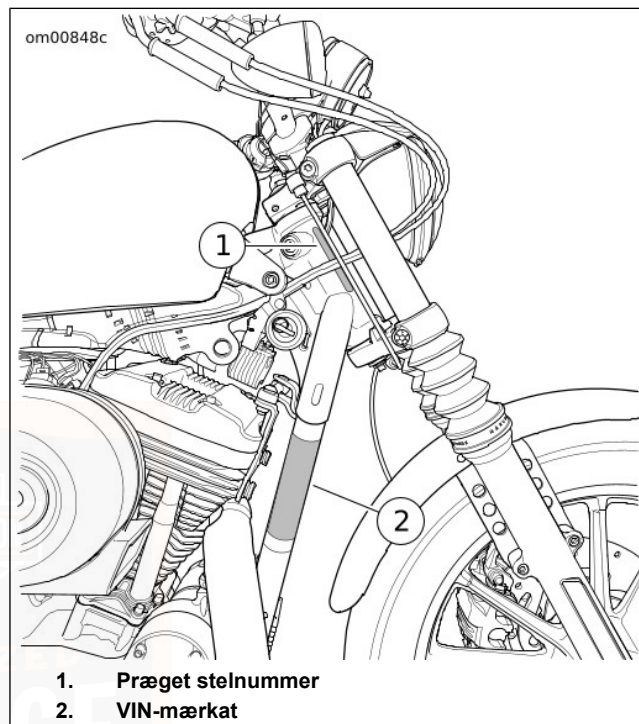
Se Figur 2 . Det komplette 17-cifrede VIN-nummer er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er der også placeret en trykt VIN-mærkat på forreste stelrør.

Forkortet stelnummer

Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylinderne.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 2. Placering af stelnummer

1173944

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 4 CR 2 1 3 K C 111000

Figur 3. Eksempel på et typisk stelnummer på en Harley-Davidson: 2019 Sportster-modeller

Tabel 3. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2019 Sportster-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af salgslandet	1HD = Oprindeligt fremstillet i USA 5HD = Oprindeligt fremstillet i USA til salg uden for USA 932 = Oprindeligt fremstillet i Brasilien MEG = Oprindeligt fremstillet i Indien MLY = Oprindeligt fremstillet i Thailand
2	Motorcykeltype	1=Tung motorcykel (901 cm ³ eller derover) 4 = Motorcykel med middelvægt (351 cm ³ til 900 cm ³)
3	Model	Se VIN-listen over modeller
4	Motortype	2 = Evolution [®] 883 cm ³ luftafkølet, med brændstofindsprøjtning 3 = Evolution [®] 1202 cm ³ luftafkølet, med brændstofindsprøjtning

Tabel 3. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2019 Sportster-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER	
5	Konfiguration/kalibrering, introduktion	Normal indførsel 1 = USA (DOM) 3 = Californien (CAL) A = Canada (CAN) C=HDI E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Østasien (APC) N = Indien (IND) R = ASEAN (AZN) T = Kina (CHN)	Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Californien (CAL) B = Canada (CAN) D = HDI F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Østasien (APC) P = Indien (IND) S = ASEAN (AZN) U = Kina (CHN)
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X	
7	Modelår	K=2019	
8	Samlefabrik	C=Kansas City, MO U.S.A. D = H-D Brazil-Manaus, Brasilien (CKD) N = Haryana Indien (Bawal District Rewari) S = Tasit, Pluagdang, Rayong, Thailand	
9	Løbenummer	Varierer	

Tabel 4. Modelkoder på stelnummer: 2019 Sportster-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
CR	XL883L SuperLow [®]	LL	XL1200T SuperLow [®] 1200T
CT	XL1200C 1200 Custom	LM	XL1200CX Roadster [™]

Tabel 4. Modelkoder på stelnummer: 2019 Sportster-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
LC	XL1200X Forty-Eight®	LP	XL1200NS Iron 1200™
LE	XL883N Iron 883™	LR	XL1200XS Forty-Eight® Special

MODELLER OG FUNKTIONER

Nogle modeller, funktioner eller konfigurationer, som er vist i vejledningen, er måske ikke tilgængelige på alle markeder.

PRIMÆRE KONTROLLER OG SERVICEKOMPONENTER

Sæt dig ind i, hvor alle kontroller og servicekomponenter på din motorcykel sidder.

BEMÆRK

Illustrationer er kun til generel reference. De viste kontrolelementer og servicekomponenter er generelle

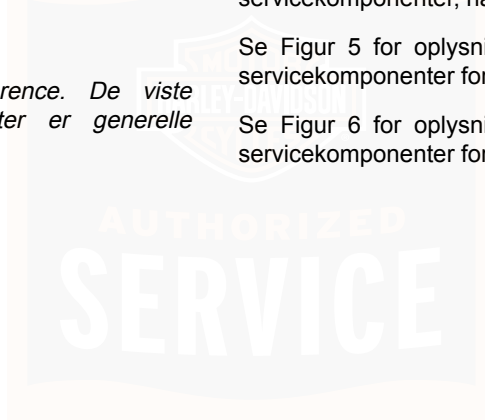
placeringer og repræsenterer ikke en specifik motorcykelmodel.

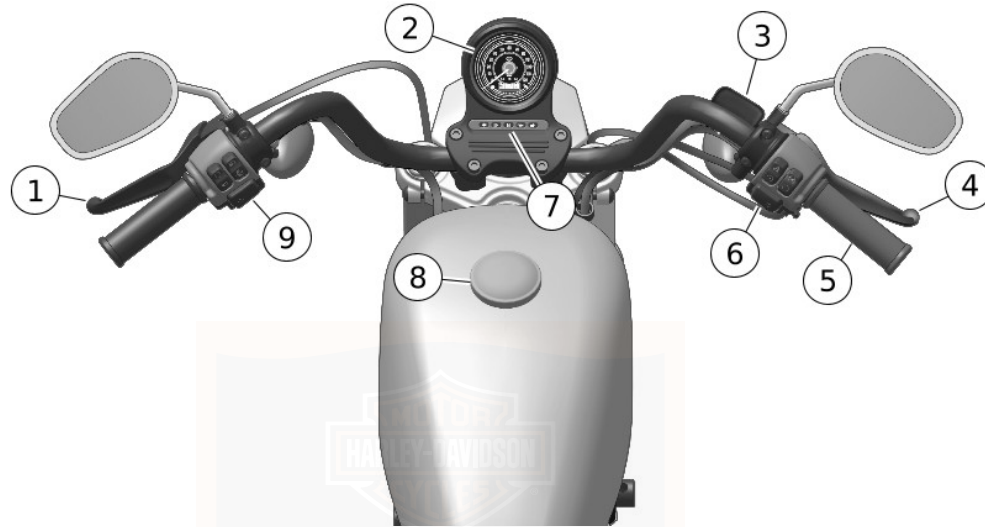
Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

Se Figur 4 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter, når føreren sidder i sadlen.

Se Figur 5 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra højre side.

Se Figur 6 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra venstre side.

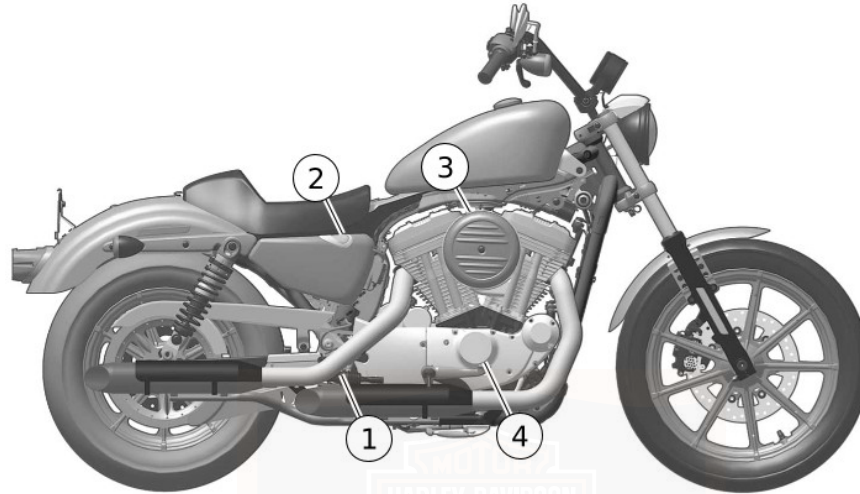




- | | | | |
|----|-----------------------------|----|-------------------------------|
| 1. | Koblingsgreb | 6. | Kontrolmodul til højre hånd |
| 2. | Speedometer/kilometertæller | 7. | Lysindikatorer |
| 3. | Væskebeholder til forbremse | 8. | Påfyldningsdæksel |
| 4. | Forbremsegreb | 9. | Kontrolmodul til venstre hånd |
| 5. | Gashåndtag | | |

Figur 4. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)

1172125



1. Væskebeholder til bagbremse
2. Olieåbning/-målepind

3. Luftreenser
4. Bagbremsepedal

Figur 5. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)



1. Luftrykventil
2. Forbremseskinne
3. Tændrør
4. Forreste kædeskærm

5. Koblingskærm
6. Bagbremseskinne
7. Støttefod
8. Gearskifter

Figur 6. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)

NOTER



SPECIFIKATIONER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

BEMÆRK

- *Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certificeringer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.*
- *Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.*

Tabel 5. Specificerede dæk

MODEL	MONTE-RING	DIAMETER	SPECIFICERET DÆK	TRYK (koldt 20 °C (68 °F)) ⁽¹⁾	
		in		psi	kPa
XL883L	Forhjul	18	Michelin Scorcher "11F" 120/70ZR18 M/C 59W	36	248
	Baghjul	17	Michelin Scorcher "11" 150/60ZR17 M/C 66W	42	290
XL883N	Forhjul	19	Michelin Scorcher "31" 100/90B19 M/C 57H	30	207
	Baghjul	16	Michelin Scorcher "31" 150/80B16 M/C 77H	40	276

Dæk

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Tabel 5. Specificerede dæk

MODEL	MONTE- RING	DIAMETER	SPECIFICERET DÆK	TRYK (koldt 20 °C (68 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
XL1200C	Forhjul	16	Michelin Scorcher "31" 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Baghjul	16	Michelin Scorcher "31" 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200CX	Forhjul	19	Dunlop GT502F 120/70R19 M/C 60V	36	248
	Baghjul	18	Dunlop GT502 150/70R18 M/C 70V	42	290
XL1200NS	Forhjul	19	Michelin Scorcher "31" 100/90B19 M/C 57H	30	207
	Baghjul	16	Michelin Scorcher "31" 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200T	Forhjul	18	Michelin Scorcher "11T" 120/70ZR18 M/C 59W	36	248
	Baghjul	17	Michelin Scorcher "11T" 150/70ZR17 M/C 69W	42	290
XL1200X	Forhjul	16	Michelin Scorcher "31" 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Baghjul	16	Michelin Scorcher "31" 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200XS	Forhjul	16	Michelin Scorcher "31" 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Baghjul	16	Michelin Scorcher "31" 150/80B16 M/C 77H	40	276

(1) Dæktrykkene vil variere med ændringer i omgivelses- og dækktemperaturen. Kontroller trykket, når dækkene er kolde (20 °C (68 °F)). Øg dæktrykket med 6,9 kPa (1,0 psi) for hver 5 °C i omgivelsestemperaturen over dette punkt.

Vægt og mål

Tabel 6. Vægt: XL883-modeller

PUNKT	XL883L		XL883N	
	lb	kg	lb	kg
Kørevægt *	569	258	564	256
Maksimal tilladt yderligere vægt**	431	196	436	198
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	1000	454	1000	454

Tabel 6. Vægt: XL883-modeller

PUNKT	XL883L		XL883N	
	lb	kg	lb	kg
Maks. aksestryk (GAWR), forende	339	154	335	152
Maks. aksestryk (GAWR), bagende	661	300	665	302
* Motorcyklens samlede vægt, som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.				
** Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.				

Tabel 7. Vægt: XL1200 modeller

PUNKT	XL1200C		XL1200CX		XL1200NS/XS		XL1200T		XL1200X	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Kørevægt ⁽¹⁾	591	268	571	259	564	256	604	274	556	252
Maksimal tilladt ekstravægt ⁽²⁾	409	186	429	195	436	198	396	180	444	201
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	1000	454	1000	454	1000	454	1000	454	1000	454
Maks. aksestryk (GAWR), forende	335	152	335	152	335	152	335	152	335	152
Maks. aksestryk (GAWR), bagende	665	302	665	302	665	302	665	302	665	302
(1) Samlet vægt ved levering inkl. alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.										
(2) Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.										

Tabel 8. Mål: XL883-modeller

PUNKT	XL883L		XL883N	
	tommer	mm	tommer	mm
Længde	87,6	2225	86	2185
Bredde i alt	33,3	845	32,1	815
Højde i alt	46,1	1170	44,9	1140
Akselafstand	59,1	1500	59,6	1515
Afstand fra jord	3,9	100	5,5	140
Sadelhøjde*	25,5	648	25,7	653

* Med en fører på 81,7 kg (180 lb) i sadlen.

Tabel 9. Mål: XL1200 modeller

PUNKT	XL1200C		XL1200CX		XL1200NS		XL1200T		XL1200X		XL1200XS	
	in	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm
Længde	87,6	2225	86,0	2185	86,6	2200	87,0	2210	85,2	2165	85,2	2165
Bredde i alt	33,1	840	33,9	860	36,0	915	33,5	850	32,9	835	34,3	870
Højde i alt	45,3	1150	42,5	1080	48,8	1240	52,6	1335	43,3	1.100	46,5	1180
Akselafstand	60,2	1530	59,3	1505	59,6	1515	59,1	1500	58,9	1495	58,9	1495
Afstand fra jord	4,1	105	5,9	150	5,5	140	3,7	95	4,3	110	4,3	110
Sædehøjde ⁽¹⁾	26,6	676	29,5	749	25,7	653	26,1	664	26,2	665	26,2	665

(1) Med Vægt: 82 kg (180 lb) fører i sadlen.

Kapaciteter

Tabel 10. Kapaciteter: XL883 modeller

PUNKT	XL883L		XL883N	
	USA	L	USA	L
Brændstoftank (total)	4,5 gal	17,0	3,3 gal	12,5
Olietank med filter	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6
Transmission (omtrentlig)	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95
Indikator for lav brændstofstand	1,0 gal	3,8	0,8 gal	3,0

Tabel 11. Kapaciteter: XL1200 modeller

PUNKT	XL1200C/T		XL1200CX/NS		XL1200X/XS	
	USA	L	USA	L	USA	L
Brændstoftank (total)	4,5 gal	17,0	3,3 gal	12,5	2,1 gal	7,9
Olietank med filter	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6
Transmission (omtrentlig)	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95
Indikator for lav brændstofstand	1,0 gal	3,8	0,8 gal	3,0	0,65 gal	2,5

Motor og transmission

Tabel 12. Motor

PUNKT	XL883 MODELLER	XL1200 MODELLER
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 grader, V-Twin, luftkølede	
Komprimeringsforhold	9:1	10:1

Tabel 12. Motor

PUNKT	XL883 MODELLER		XL1200 MODELLER	
Udboring	3,000 in	76,2 mm	3,500 in	88,9 mm
Takt	3,811 in	96,8 mm	3,811 in	96,8 mm
Slagvolumen	53.9 in ³	883 cm ³	73.4 in ³	1202 cm ³

Tabel 13. Transmission

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Gear	5 til fremadkørsel

Tabel 14. Elsystem

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Ladesystem	Enkelfase, 30 A system (375 W ved 13,5 V, 2.000 o/min, 405 W maks. effekt ved 13,5 V)	
Tændrørstørrelse	12 mm	
Tændrørsafstand	0.038-0.043 in	0,97-1,09 mm
Tændrørsmoment	12-18 ft-lbs	16,3-24,4 Nm

Elssystem

Tabel 14. Elsystem

KOMPONENT	SPECIFIKATION
Tændingstidspunkt	Ikke justerbart
Batteri	12 V, 225 CCA, 12 Ah, forseglet og vedligeholdelsesfrit

NÅR MOTORCYKLEN TAGES I BRUG IGEN

1. Oplad og isæt batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 158).
2. Efterse tændrørene. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > TÆNDRØR (Side 147).
3. Efterse luftfilteret, og udskift det efter behov. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROL AF LUFTFILTER (Side 148).
4. Efterse drivremmen og kædehjulet. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING (Side 142).
5. Udfør punkterne i INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side 31).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

1. Kontrollér benzinstanden i tanken. Påfyld benzin efter behov. Se INDEN KØRSEL > PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK (Side 33).
2. Indstil spejlene til den rigtige position. Se INDEN KØRSEL > INDSTILLING AF SPEJLE (Side 39).

3. Tjek motoroliestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 122).
4. Tjek bremsevæskestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BREMSER (Side 138).
5. Efterse bremseklodser og bremsekiver for slid. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BREMSER (Side 138).
6. Tjek greb og pedaler for at sikre, at de virker korrekt. Afprøv for- og bagbrems, gashåndtag, kobling og gearskifter. Se EJERHÅNDBOG > BETJENING (Side 67).
7. Efterse brændstofslangerne for slid eller skader.
8. Tjek, om styreegenskaberne fungerer problemfrit ved at afprøve alle funktioner på håndtaget.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

9. Kontrollér dækkenes tilstand, tryk og motorcykelbelastning. Der henvises til dækspecifikationer i Tabel 5 for oplysninger om korrekt dæktryk. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 25) for vægtgrænser.
10. Tjek den bagerste støddæmpers indstilling. Juster efter behov. Se INDEN KØRSEL > JUSTERING AF STØDDÆMPERE (Side 42).
11. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
12. Kontrollér, at kæderemmen ikke er slidt eller beskadiget.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

13. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
14. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 miles)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) skal omdrejningstallet holdes under 3000 o/min. i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave o/min. eller ved at køre med højere o/min., end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.

2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende omdrejningstal, og der bør ikke køres med samme omdrejningstal i for lang tid. Det er tilladt at køre med et omdrejningstal på op til 3500 o/min. i alle gear.
3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremses med moderat brug de første 160 km (100 mi).

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK

Afmontering af påfyldningsdæksel til brændstof

▲ ADVARSEL

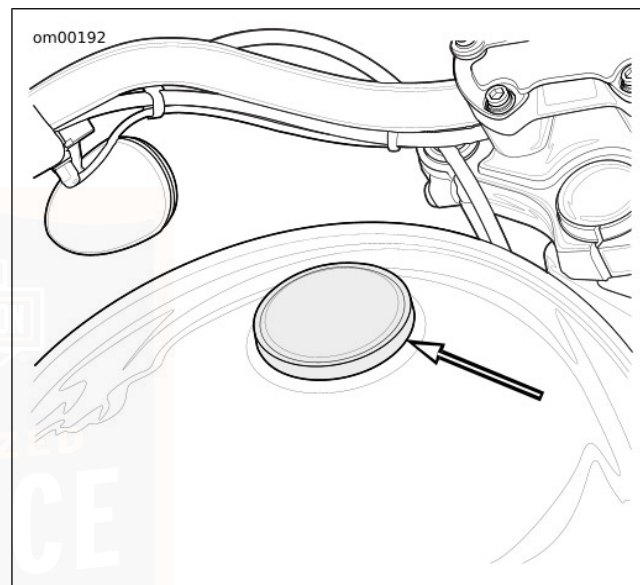
Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)

BEMÆRK

Påfyldningsdækslet skal drejes cirka 3/4 omgang, før det løsnes.

Se Figur 7. Drej påfyldningsdækslet mod uret for at åbne det, og løft det op. Påfyldningsdækslet lukkes ved at dreje det med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive overspændt.

Sportster-modeller, der sælges i nogle lande, er udstyret med et påfyldningsdæksel, der låser.



Figur 7. Påfyldningsdæksel

Påfyldning af tanken

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

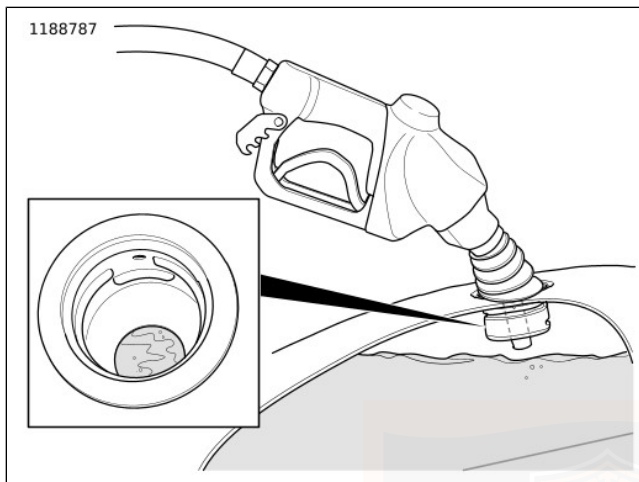
BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

Se Figur 8. Benzintanken må ikke overfyldes. Sæt pumpedysen ind i påfyldningshullet. Fyld ikke på tanken over bunden af påfyldningsstudsene. En varm motor, solen eller meget høje temperaturer kan få benzinen til at udvide sig. I så fald kan der løbe benzin ud af tanken og beskadige motorcyklens finish. Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3).



Figur 8. Benzinstand under påfyldningsstudsens

OPLYSNINGER OM BRÆNDSTOFSYSTEMET

Benzin

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og den mængde alkohol eller æter, der er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofssystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

- ETHANOL-brændstof er en blanding af ethanol (alkohol af korn) og blyfri benzin og kan påvirke brændstofforbruget pr. kilometer.
- REFORMULERET ELLER ILTET BENZIN (RFG) er benzinblandinger, der er specielt designet til at give en renere forbrænding end andre benzintyper. Det giver færre udstødningsemissioner. Formlen reducerer desuden fordampningstabet i miljøet. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Din motorcykel vil køre normalt ved brug af denne benzintype. Harley-Davidson anbefaler brug af denne benzintype, når det er muligt, da det bidrager til et renere luftmiljø.



- Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller dens brændstoføkonomi. I tilfælde af den slags problemer bør du prøve et andet benzinmærke eller benzin med et højere oktantal.

Tabel 15. Oktantal


SPECIFIKATION	KLASSIFICERING
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)



Tabel 16. Specifikationer for brændstof

Fælles identifikator	Specifikation	Score
MTBE	Metyltertiærbutylæter	Benzin / Metyltertiærbutylæter (MTBE) -blandinger er en blanding af benzin og op til 15% MTBE. Brug af benzin / MTBE -blandinger er godkendt til din motorcykel.
Metanol	Metanol eller racing-brændstof	Brug ikke racing-brændstof eller brændstof, der indeholder metanol. Brug af disse brændstoffer kan beskadige brændstofs-systemet.
	5% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 5% (E5) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne.
	10% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 10% (E10) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne. Kunder i USA: USAs Clean Air Act (Lov om ren luft) forbyder brug af benzinblandinger med mere end 10% ethanol i motorcykler.
	22% ethanol	Brændstoffet på det brasilianske marked har et indhold af ethanol, som spænder fra 21–27,5% . Harley-Davidson motorcykler, der er konfigureret til Brasilien, er udstyret med motorstyrings-kalibreringer udviklet til at kunne fungere med disse brændstoffer. Brug af brændstoffer med højt ethanolindhold i Harley-Davidson motorcykler beregnet til markeder med anden lovgivning, kan resultere i dårlige køreegenskaber, at advarselsslampen for motorkontrol tænder og at motoren kan blive beskadiget.

Tabel 16. Specifikationer for brændstof

Fælles identifikator	Specifikation	Score
	85% ethanol	Brug ikke brændstof, der indeholder 85% ethanol. Brug af disse brændstoffer vil beskadige systemet og kan føre til motorskader.

Katalysator

Køretøjer på nogle markeder er udstyret med katalysatorer.

BEMÆRK

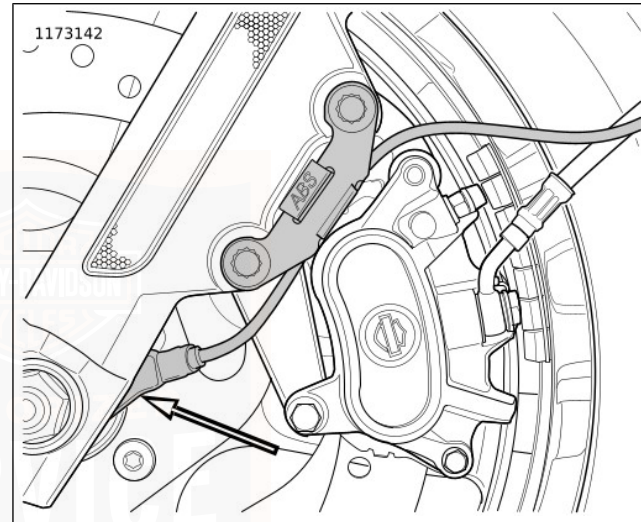
Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

IDENTIFIKATION AF ABS-BREMSESYSTEM

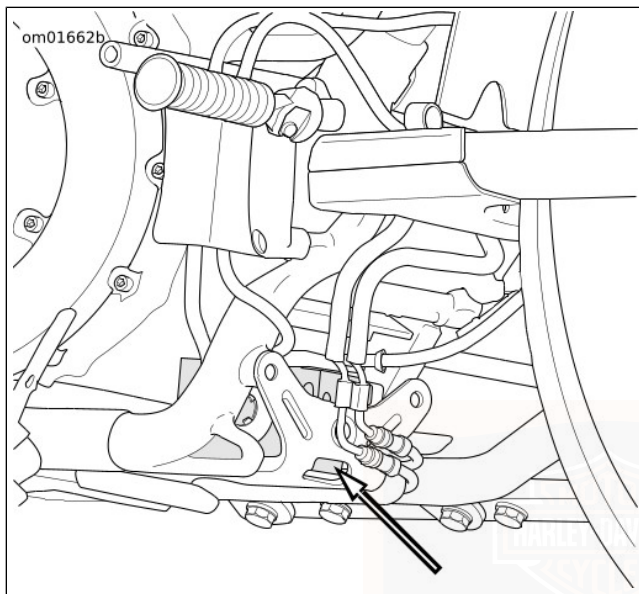
Identifikation

Se Figur 9. Modeller med ABS kan identificeres på en hjulomdrejningshastighedsføler på venstre side af forhjulet.

Se Figur 10. Modeller med ABS har også et ABS-modul (EHCU).



Figur 9. Hjulhastighedsføler (ABS-identifikation)



Figur 10. ABS-modul (EHC) (placeret foran bagerste dæk)

INDSTILLING AF SPEJLE

ANVENDELSESMULIGHED



- 2019 FORTY-EIGHT (XL1200X)

▲ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen har to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

BEMÆRK

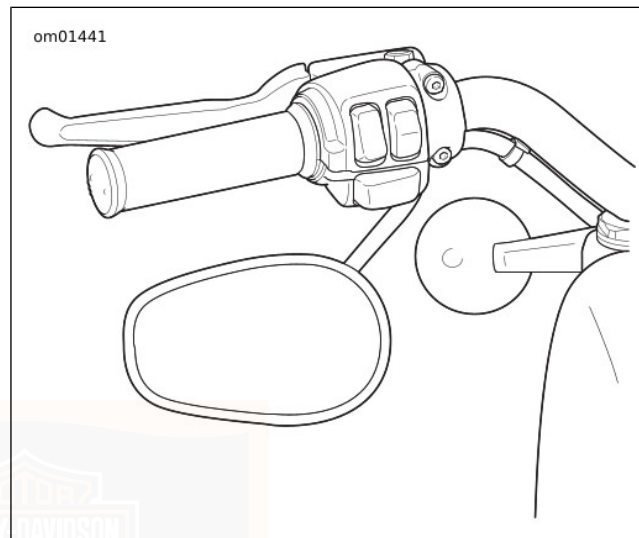
Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Det vil hjælpe dig med at vurdere afstanden til køretøjer, der befinder sig bag motorcyklen.

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 FORTY-EIGHT (XL1200X)
<input type="checkbox"/>	• CHN

BEMÆRK

Ukorrekt tilpasset styr eller komponenter kan berøre brændstoftanken, når det drejes til højre eller venstre. Kontakt med brændstoftanken kan forårsage kosmetisk skade. (00372b)

Se Figur 11. Sørg for, at sidespejlene ikke berører brændstoftanken. Drej langsomt styret helt til venstre og helt til højre.



Figur 11. Sidespejl: XL1200X

BETJENING AF STØTTEFOD

Location (Placering)

▲ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

▲ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

▲ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

BEMÆRK

Når du parkerer motorcyklen på en skråning, skal gearstangen sættes i gear, efter motoren slukkes.

Jævnfør: DIN MOTORCYKEL > PRIMÆRE KONTROLLER OG SERVICEKOMPONENTER (Side 20). Støttefoden er placeret på venstre side af motorcyklen.

Støttefodskontakt: Internationale modeller

Nogle internationale modeller er udstyret med en låsekontakt til støttefoden.

Motorcyklen kan starte og køre med støttefoden nede, så længe motorcyklen er i frigear. Motorcyklen går i stå, når koblingen aktiveres, hvis støttefoden er nede, og motorcyklen er i gear. Motoren starter, når støttefoden slås op, eller motorcyklen sættes i frigear.

Mens motorcyklen er i bevægelse ved hastigheder større end 15 km/h (9 mph), stopper sænkning af jiffy stativet ikke motoren.

JUSTERING AF STØDDÆMPERE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 SUPERLOW 1200T (XL1200T)
<input type="checkbox"/>	• CHN

▲ ADVARSEL

Justér bagstøddæmper inden kørsel. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00638b)

▲ ADVARSEL

Justér ikke affjedring under kørsel. Justeringsknappen er placeret i nærheden af det roterende baghjulsdæk/baghjul, som man utilsigtet kan komme i kontakt med, hvilket kan medføre alvorlig personskade. (00639b)

1. Se Figur 12. Find knappen til justering af forspænding bag venstre sadeltaske.
2. Drej justeringsknappen for forspænding mod uret, indtil den står ved markeringen LOW (lav). LOW-indstillingen er den minimale forspændingsposition.

42 Inden kørsel

BEMÆRK

- **Eksempel:** For en fører, der vejer 73 kg (160 lb), som kører med en passager, der vejer 56,7 kg (125 lb), og med 4,5 kg (10 lb) bagage i sadeltaskerne, er den anbefalede indstilling for forspænding 16 omgange (32 klik) fra LOW-indstillingen.
- Indstillingen HIGH (høj) er den maksimale forspændingsposition.

▲ ADVARSEL

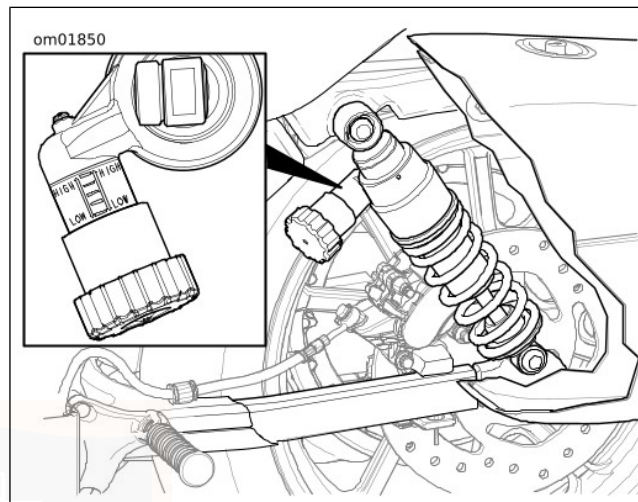
Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

3. Drej justeringsknappen til forspænding med uret det anbefalede antal omgange for førerens vægt og den kombinerede vægt for en passager og bagage. To klik med knappen udgør en omgang. Se Tabel 18.

BEMÆRK

- **Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR):** Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.

- **Maks. akseltryk (GAWR):** Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Se informationsmærkatene på nederste rammerør angående maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR), maks. akseltryk (GAWR) for foraksel og maks. akseltryk (GAWR) for bagaksel. Der henvises til Tabel 6 eller Tabel 7.
- Maksimal tilladt ekstravægt må ikke overstige specifikationerne. Se Tabel 17.



Figur 12. Justeringsknap til forspænding: XL1200T

Tabel 17. Maksimal tilladt yderligere vægt: XL1200T

MODEL	SPECIFIKATIONER	
	lb	kg
XL1200T	396	180

Tabel 18. Anbefalede omgange: XL1200T Knap til forspænding for støddæmper (to klik er lig med én omgang)

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR																											
lb		0	8	15	23	30	38	45	53	60	68	75	83	90	98	105	113	120	128	135	143	150	158	165	173	180	188	195	
kg		0	3	7	10	14	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	54	58	61	65	68	71	75	78	82	85	88	
FØRER VÆGT																													
lb	kg	Hele omdrejninger for knap																											
100	45	LOW										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
110	50	LOW								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ	
120	54	LAV							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ		
130	59	LAV						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ			

Tabel 18. Anbefalede omgange: XL1200T Knap til forspænding for støddæmper (to klik er lig med én omgang)

EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR																																					
140	64	LOW																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ	
150	68	LOW																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ	
160	73	LAV																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ	
170	77	LAV																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ	
180	82	LAV																1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ	
190	86	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ																	
200	91	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ																		
210	95	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ																			
220	100	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ																				
230	104	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HØJ																					

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • 2019 SUPERLOW 1200T (XL1200T) • CHN

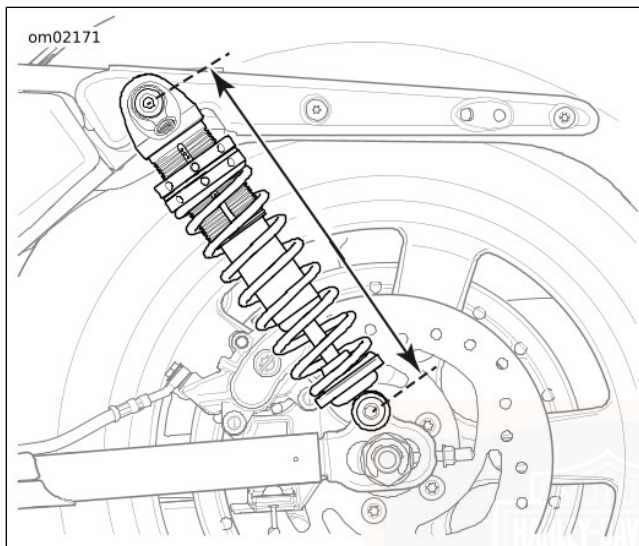
Identificer støddæmperne

Sportster-modeller med undtagelse af XL1200T og XL1200CX har lave, mellemhøje eller høje støddæmpere, afhængigt af mærkedet de sælges på.

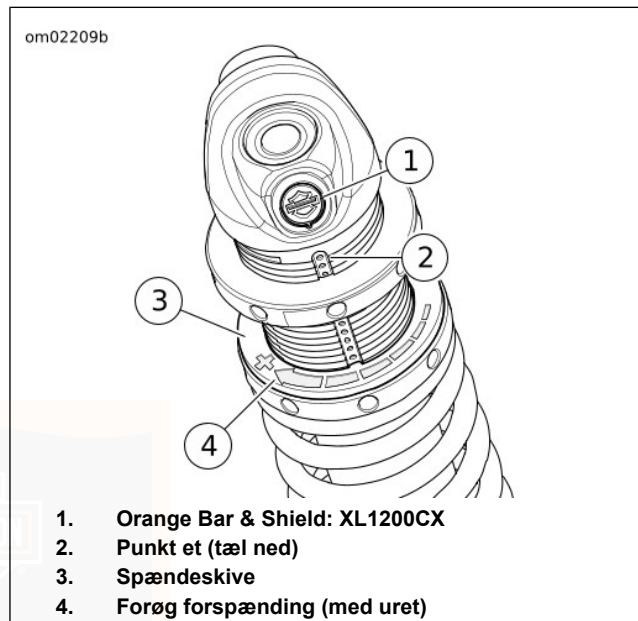
1. Sæt motorcyklen på støttefoden uden bagage eller belastning.

2. Identificer støddæmperen.

- a. **Alle undtagen XL1200T og XL1200CX:** Se Figur 13. Mål fra midten af støddæmperens nederste monteringsbolt til midten af den øverste monteringsbolt. Sammenlign det målte med identifikationstabellen for at afgøre, om din motorcykel har lave, mellem eller høje støddæmpere. Se Tabel 19.
- b. **XL1200CX:** Se Figur 14. Identificer støddæmperen på XL1200CX ved det orange Harley-Davidson Bar & Shield (1) øverst på støddæmperen.



Figur 13. Støddæmperlængde



Figur 14. Pil til justering af forspænding

Tabel 19. Støddæmperlængde

MÅL *		STØDDÆMPER
in	mm	
11,220	285,0	Lav. Tabel 21
11,712	297,5	Mellem. Tabel 22

Tabel 19. Støddæmperlængde

MÅL *		STØDDÆMPER
in	mm	
13,366	339,5	Høj. Tabel 23
* Foretag måling på støttefød og uden belastning.		

Bestem forspændingspunktet

BEMÆRK

Førervægten og passager plus bagage og tilbehør i alt må ikke overstige den maksimale tilladte ekstravægt. Se Tabel 20.

1. Tilføj vægten af fører og udstyr for at få førervægten.
2. Tilføj separat passagerens vægt, personens udstyr, forventet bagage og evt. tilbehør.

Tabel 20. Maksimal tilladt yderligere vægt: Alle undtagen XL1200T

MODEL	SPECIFIKATIONER	
	lb	kg
XL883L	431	196
XL883N	436	198
XL1200C	409	186
XL1200CX	429	195
XL1200NS	438	199

Tabel 20. Maksimal tilladt yderligere vægt: Alle undtagen XL1200T

MODEL	SPECIFIKATIONER	
	lb	kg
XL1200X	444	202
XL1200XS	438	199

3. Find tabellen, der svarer til din motorcykels model og støddæmper.
 - a. **Lav vandring:** Se Tabel 21.
 - b. **Mellemlang vandring:** Se Tabel 22.
 - c. **Høj vandring:** Se Tabel 23.
 - d. **XL1200CX:** Se Tabel 24.
4. I tabellen skal du finde forspændingspunktnummeret, der svarer til beregningerne for fører, passager, bagage og tilbehør.
 - a. Find under FØRERVÆGT den række, der omfatter førerens samlede vægt.
 - b. I rækken med PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR finder du kolonnen med samlet vægt for evt. passager, bagage og tilbehør.
 - c. Tallet, hvor rækken FØRERVÆGT og kolonnen PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR mødes, er det anbefalede forspændingspunkt.

Tabel 21. Forspænding for støddæmpere med lav vandring:

EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR														
lb		0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
kg		0	9	18	27	36	45	54	64	73	82	91	100	109
FØRERVÆGT		FORSPÆNDINGSPUNKT												
lb	kg													
100-129	45-59	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	9	10	10
130-159	59-72	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	10	11
160-189	73-86	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	10	11	12
190-219	86-99	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	-

Tabel 22. Forspænding for støddæmpere med mellemlang vandring

VÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR																	
lb		0	16	32	48	64	80	96	112	128	144	160	176	192	208	224	240
kg		0	7	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94	102	109
FØRERVÆGT		FORSPÆNDINGSPUNKT															
lb	kg																
100-123	45-56	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	13
124-147	56-67	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	13	13
148-171	67-78	3	4	5	6	7	8	8	9	9	10	11	11	12	13	13	-
172-195	78-89	4	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	13	-	-
196-219	89-99	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	13	-	-	-

Tabel 23. Forspænding for støddæmpere med høj vandring

VÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR															
lb		0	18	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	216	234
kg		0	8	16	25	33	41	49	57	65	73	82	90	98	106
FØRERVÆGT		FORSPÆNDINGSPUNKT													
lb	kg														
116-141	53-64	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13
142-167	64-76	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	-

Tabel 23. Forspænding for støddæmpere med høj vandring

VÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR															
168-193	76-88	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	-	-
194-219	88-99	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	-	-	-

Tabel 24. Forspænding af støddæmper: XL1200CX

VÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR												
lb		0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	
kg		0	11	23	34	45	57	68	80	91	102	
FØRERVÆGT		FORSPÆNDINGSPUNKT										
lb	kg											
88-124	40-56	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
125-161	57-73	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
162-198	74-90	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
199-235	91-107	4	5	6	7	8	9	10	11	12	-	

Justering af støddæmpere

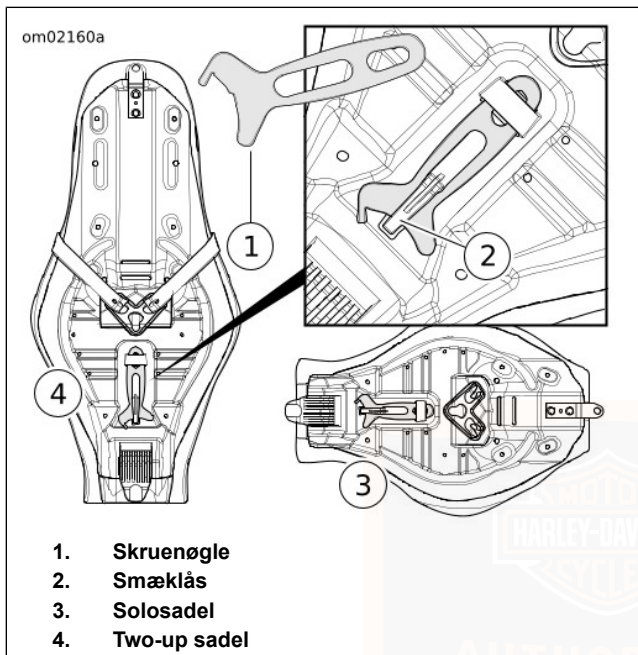
⚠ ADVARSEL

Begge støddæmpere skal justeres ens. Forkert indstilling af støddæmperne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00036b)

BEMÆRK

For at hindre beskadigelse af justeringen og låseringene må ingen anden nøgle bruges end den, der følger med din motorcykel.

1. Fjern sadlen. Se SERVICEPROCEDURER > SADEL (Side 179).
2. Se Figur 15. Løft smæklåsen (2), og skub skruenøglen (1) ud af holderen.



Figur 15. Holder til skruenøgle

BEMÆRK

Undgå skade på støddæmpere. Sørg for, at støddæmpernes gevind er rene og fri for fremmedlegemer, før støddæmpernes justeringsmøtrikker løsnes eller spændes. (00646b)

- Om nødvendigt skal gevindene på støddæmperen rengøres.
- Se Figur 16. Brug skruenøglen til at dreje den øverste låsering mod uret (1) for at oplåse ringen.

BEMÆRK

Se Figur 14. Roter den nederste justeringsring med uret (3) for at øge forspændingen. Roter den nederste justeringsring mod uret for at reducere forspændingen.

- Se Figur 16. Brug skruenøglen til at dreje (2) den nederste justeringsring under det anbefalede punkt.

BEMÆRK

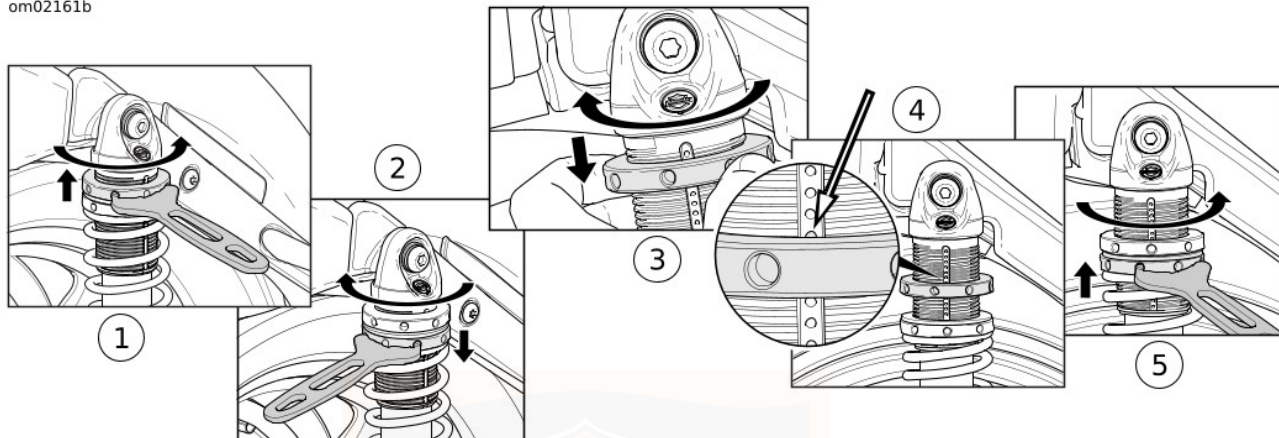
Se Figur 14. Tæl ned fra det øverste punkt (2) på støddæmperens punktskala for at finde det anbefalede forspændingspunkt.

- Roter den øverste låsering for at rette den ind med det anbefalede forspændingspunkt (3).

7. Dæk halvdelen af det anbefalede forspændingspunkt (4) med den øverste låsering.
8. Brug nøglen til at spænde den nederste justeringsring med håndkraft mod den øverste låsering (5).
9. Juster den modstående støddæmper til samme forspændingspunkt.
10. Kom skruenøglen tilbage i holderen under sadlen.
11. Monter sadlen. Se SERVICEPROCEDURER > SADEL (Side 179).



om02161b



1. Løsgør den øverste låsering
2. Drej den nederste justeringsring under det anbefalede punkt
3. Drej den øverste låsering til punktet
4. Lad den øverste låsering flugte med punktet
5. Spænd den nederste justeringsring

Figur 16. Justering af forspænding

SERVICE

NOTER



SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhedssystem består af et styringsmodul, en håndfri antenne, som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, som bæres af føreren/passageren. Sikkerhedssystemets indikator i speedometeret viser, om systemet er koblet til eller fra.

Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side ?).

Ekstraudstyr

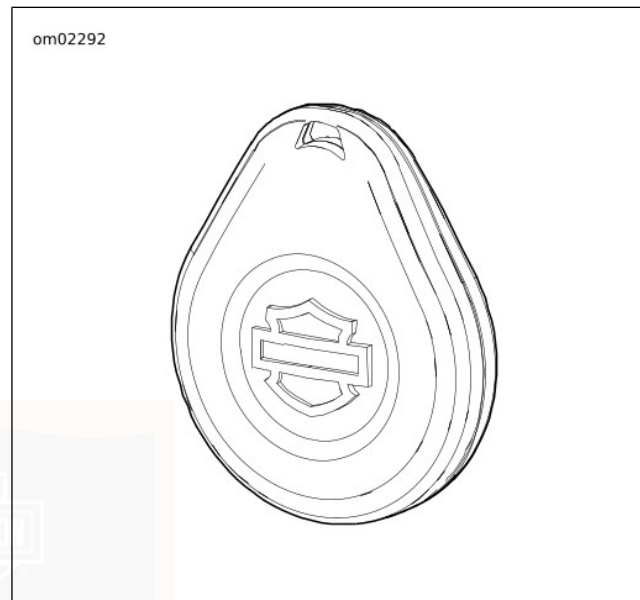
Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller besøg www.harley-davidson.com for mulige sikkerhedssystemer.

FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

Tilknytning af fjernbetjening

Se Figur 17 . Fjernbetjeninger knyttes elektronisk til sikkerhedssystemet af en Harley-Davidson forhandler. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger ad gangen.

Du kan købe nye fjernbetjeninger hos en Harley-Davidson forhandler. Fjernbetjeningerne kan kun knyttes til enkelte motorcykler af en udlært Harley-Davidson tekniker.



Figur 17. Fjernbetjening: Sikkerhedssystem

BEMÆRK

- *Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjeningen er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. Nedskriv PIN-koden på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.*
- *Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side ?) og SIKKERHEDSSYSTEM > FEJLFINDING (Side 64).*
- *Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se SIKKERHEDSSYSTEM > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 55).*

Batteri til fjernbetjening

▲ ADVARSEL



**INDEHOLDER KNAP- ELLER MØNTCELLEBATTERI.
OPBEVAR VÆSKEN UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

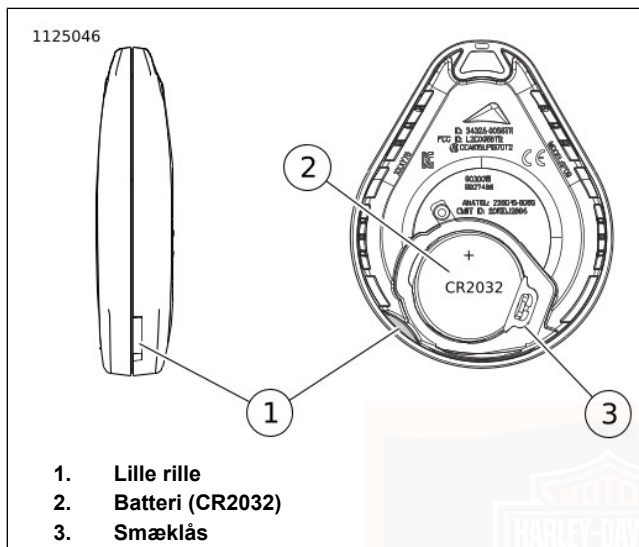
Indtagelse kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. Der kan opstå kvælning, kemiske forbrændinger og perforering af blødt væv. Alvorlige forbrændinger kan forekomme inden for 2 timer efter indtagelse eller placering i nogle del af kroppen. Søg omgående lægehjælp. (13105b)

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

BEMÆRK

- *Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjeningen. Sæt mærkaten ind på en tom side under "NOTATER" i denne brugervejledning med henblik på reference.*
- *Se Figur 18 . Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside.*

1. Se Figur 18 . Du kan åbne fjernbetjeningen ved sætte en smal flad kærvi i rillen (1) og dreje.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.
3. Monter et **nyt** batteri (Panasonic CR2032 eller tilsvarende) med den positive side opad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen. Klik de to halvdele sammen.



Figur 18. Udskift fjernbetjeningens batteri

Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den.

- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmer.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3,0 tommer) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når du parkerer motorcyklen. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmer ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

Kørsel uden en fjernbetjening

Hvis motorcyklen køres uden fjernbetjeningen i nærheden, viser kilometertællerdisplayet "NO FOB" (ingen fjernbetjening). Hvis du vil genstarte en motorcykel uden en fjernbetjening, skal du frakoble sikkerhedssystemet med PIN-koden.

PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble sikkerhedssystemet. Brug PIN-koden, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis

fjernbetjeningen og motorcyklen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se Tabel 25.

Tabel 25. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Vælg en PIN-kode, der består af 5 tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, som du kan opbevare i din pung.		
2	Med en aktiveret fjernbetjening i nærheden drejes SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).		
3	Skift mellem SLUK/START to gange: SLUK - KØR - SLUK - KØR .		
4	Tryk på venstre blinklyskontakt 2 gange .	INDTASTNING AF PIN-kode bladrer gennem kilometertællerdisplayet.	
5	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	
6	Indtast første ciffer i den nye PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		

Tabel 25. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
8	Indtast andet ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
9	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
10	Indtast tredje ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
11	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
12	Indtast fjerde ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
13	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
14	Indtast femte ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		

Tabel 25. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
15	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
16	Drej SLUK/KØR-kontakten til OFF (sluk).		Når SLUK/KØR-kontakten sættes på OFF (sluk), gemmes den nye PIN-kode i modulet.

INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se BETJENING > INDIKATORER (Side 78) . Sikkerhedsindikatoren i speedometeret viser status for sikkerhedssystemet.

- **Tilkoblet:** En indikator, som blinker cirka hvert 3. sekund, viser, at systemet er tilkoblet.
- **Frakoblet:** Efter at systemet er frakoblet, og tændingen er slået til, forbliver indikatoren tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:** Hvis indikatoren forbliver tændt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og STOP/KØR-kontakten er drejet på STOP, tilkobles sikkerhedssystemet automatisk

inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen bipper to gange, hvis den er i bippefunktion. Når systemet er tilkoblet, blinker indikatorlyset på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Internationale modeller: Systemet skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 62).

Frakobling

Med fjernbetjeningen til stede kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at deaktivere

alarmen. Frakoblingen foregår automatisk, så længe fjernbetjeningen er inden for sendeviddens rækkevidde.

Fjernbetjening: Et tilkoblet sikkerhedssystem bliver automatisk frakoblet, når fjernbetjeningen er i nærheden, og motorcyklen flyttes, eller STOP/KØR-kontakten drejes til KØR.

Fjernbetjeningens sendevide er 1,5 m.

Når systemet frakobles, bipper sirenen en enkelt gang, og sikkerhedsindikatoren lyser i fire sekunder, før den slukker.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med systemet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN-koden). Se Tabel 26.

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Frakobl sikkerhedssystemet manuelt ved brug af PIN-koden, hvis fjernbetjeningen går tabt, dens batteri er afladet, eller hvis der er stærk elektromagnetisk interferens, der hvor du har parkeret.

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttefoden op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

BEMÆRK

- Hvis der laves fejl i indtastningen af PIN-koden, skal STOP/KØR-kontakten drejes til OFF (fra), før det sidste ciffer indtastes, og derefter skal proceduren startes forfra.
- Hvis proceduren ikke frakobler sikkerhedssystemet, skal du vente i to minutter, før du forsøger at frakoble med en anden indtastning af PIN-koden.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil STOP/KØR-kontakten indstilles på STOP.
- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager den kodede signal fra fjernbetjeningen.

Tabel 26. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Kontroller om nødvendigt de aktuelle 5-cifre Personligt identifikationsnummer (PIN-kode) .		Bør optages.
2	Skub SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).	Kilometertælleren viser ENTER PIN (indtast PIN-kode).	
3	Tryk på venstre blinklyskontakt, og slip den.	I kilometertællerdisplayet vises et blinkende 1.	
4	Øg cifret ved at trykke på venstre blinklys, indtil kilometertællervinduet viser det første ciffer i PIN-kode .	Det første ciffer i kilometertælleren vil være det første ciffer i PIN-kode .	
5	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det første ciffer gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øg det andet ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil cifferet når det andet ciffer i PIN-kode .	Det andet ciffer i kilometertælleren vil være det andet ciffer i PIN-kode .	
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det andet tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øg det tredje ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil det når det tredje ciffer i PIN-kode .	Det tredje ciffer i kilometertælleren vil være det tredje ciffer i PIN-kode .	
9	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det tredje tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 26. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
10	Øg det fjerde ciffer ved hjælp af venstresvingkontakten indtil det når det fjerde ciffer i PIN-kode .	Det fjerde ciffer i kilometertælleren vil være det fjerde ciffer i PIN-kode .	
11	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det fjerde tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øg det femte ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil det når det femte ciffer i PIN-kode .	Det femte ciffer i kilometertælleren vil være det femte ciffer i PIN-kode .	
13	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det femte tal gemmes.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

ALARM

Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes eller støttefoden slås op, og fjernbetjeningen ikke er i nærheden, når systemet er tilkoblet, advarer alarmerne brugeren med på skift at blinke med blinklysene 3 gange og, **hvis udstyret hermed**, udsende et bip fra sirenen.

Hvis støttefoden bliver slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, forbliver systemet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis bevægelse af motorcyklen fortsætter, vil systemet udsende en anden advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, forbliver både starteren og tændingskredsene deaktiverede.

Tilkobling af alarm

Hvis sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når den er aktiveret, vil sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.

- Aktivere sirenen **hvis udstyret hermed.**

Varighed: Alarmen stopper efter 30 sekunder og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmen gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmen deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmen aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmekanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager (ekstraudstyr). Pageren (personsøgeren) har en sendevide på op til 0,8 km (½ mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Frakobling af alarm

Fjernbetjening: Bring fjernbetjening hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmen.

Indtast PIN-kode: Indtast PIN-koden for at deaktivere alarmen. Hvis der opstår en fejl under indtastning af PIN-koden, skal du vente, indtil alarmen ikke lyder, og så indtaste PIN-koden.

SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

Bippefunktion

Køretøjer med en sirene kan indstilles til at bippe ved tilkobling og frakobling. I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og lydalarm, hvis motorcyklen flyttes, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

Skift mellem funktionerne

Udfør følgende for at skifte mellem med bippefunktion og uden bippefunktion.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START.
2. Når sikkerhedslampen slukker, drejes SLUK-/START-kontakten til SLUK.
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes SLUK-/START-kontakten straks på START.

4. Når sikkerhedslampen slukker, drejes SLUK-/START-kontakten straks til SLUK.
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes SLUK-/START-kontakten straks på START. Systemet skifter tilstand. Alt efter tilstanden bipper sirenen, eller den forbliver stille.

TRANSPORTFUNKTION

Sikkerhedssystemet kan tilkobles uden at aktivere bevægelsesdetektoren i én tændingscyklus. Motorcyklen kan flyttes med sikkerhedssystemet tilkoblet. Motorcyklen kan ikke tændes eller startes i transporttilstand, før fjernbetjeningen er i nærheden.

Aktivering af transportfunktion

1. Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på OFF (sluk).
3. Tryk samtidigt på både venstre og højre blinklyskontakter inden for fem sekunder efter, at SLUK/KØR-kontakten er drejet til OFF (sluk).
4. Blinklyset blinker først én gang og derefter tre gange for at angive, at systemet er tilkoblet i transportfunktion.

Deaktivering af transportfunktion

Med fjernbetjeningen i nærheden sættes SLUK-/START-kontakten på START for at frakoble systemet og gå ud af transporttilstand.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkoblet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for antennens sendevide. Antennens sendevide er cirka 1,5 m (5 ft) . Sørg for, at fjernbetjeningen er i nærheden, inden en parkeret motorcykel flyttes.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, henvises der til EFTER KØRSEL > OPBEVARING AF MOTORCYKEL (Side 116) .

Service

Hvis motorcyklen efterlades hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.

2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen. Når servicetilstand er aktiv, kan køretøjet bruges uden en tilknyttet fjernbetjening. For at opretholde servicetilstanden skal de tildelte fjernbetjening holdes uden for rækkevidde. Hvis fjernbetjeningen kommer inden for rækkevidde, så ophører servicetilstanden.

AFBRYDELSE AF STRØMMEN

Alle modeller

Når du frakobler batteriet eller fjerner hovedsikringen, skal du gå frem efter følgende trin.

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på RUN (kør).
3. Træk hovedsikringen ud af dens holder.
4. Frakobl batteriet, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK

Stil SLUK/KØR-kontakten tilbage på OFF (sluk), inden hovedsikringen installeres.

FEJLFINDING

Sikkerhedsindikator

Hvis sikkerhedslyset bliver ved med at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

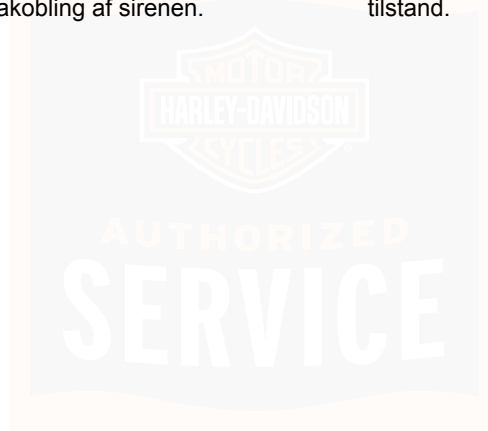
Hvis sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er til stede, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (3 in) til andre elektroniske enheder.
 - b. Placer fjernbetjeningen på sadlen, og sæt SLUK-/START-kontakten på START. Anbring fjernbetjeningen et hensigtsmæssigt sted, når systemet er frakoblet.
 - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.

2. **Afladet batteri til fjernbetjening:** Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden. Udskift batteriet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM (Side 53).
3. **Beskadiget fjernbetjening:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjeninger hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.
- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20-30 sekunder og derefter slukke i 5-10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.



NOTER



TÆNDING UDEN NØGLE

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Motorcykler med nøglefri tænding kræver ikke en nøgle for at fungere. I stedet for skal en sikkerhedsfjernbetjening være til stede, eller der skal anvendes en PIN-kode, før motorcyklen kan startes.

Nøglen, der følger med motorcyklen, er til gaffellåsen. Se BETJENING > GAFFELLÅS (Side 70).

Tændingstilstand

Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START. Lys og instrumenter kan betjenes, og motoren kan startes. Se SIKKERHEDSSYSTEM

> TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side ?) for oplysninger om deaktivering af sikkerhedssystemet ved brug af PIN-koden.

Motorcyklen forbliver tændt (eller motoren fortsætter med at køre), indtil SLUK/KØR-kontakten sættes på OFF (sluk). Hvis sikkerhedsfjernbetjeningen tages uden for sendevinden, slukker motoren ikke, og motorcyklen slukkes ikke, efter at den er blevet tændt. Men speedometeret vil vise en meddelelse med NO FOB (ingen fjernbetjening), hvis motorcyklen begynder at bevæge sig, når fjernbetjeningen ikke er i nærheden.

BEMÆRK

Med SLUK-/START-kontakten på START vil systemet slukke efter 15 minutter uden aktivitet.

Når motorcyklen er parkeret, sættes SLUK-/START-kontakten på OFF (fra), og sikkerhedsfjernbetjeningen fjernes fra motorcyklen for at forhindre tyveri eller start. Med motorcyklen slukket og sikkerhedsfjernbetjeningen uden for sendevinde forbliver tændingssystemet og SLUK-/START-kontakten deaktiverede, og de immobiliserer motorcyklen.

Tilbehørstilstand

Se Figur 29. Med sikkerhedsfjernbetjeningen i nærheden trykkes på TRIP-kontakten (1), og den holdes nede. Instrumenter og tilbehør får tilført strøm. Forlygten og blinklys forbliver slukkede. Når motorcyklen er i tilbehørstilstand:

- På speedometeret vises kilometertællerfunktionerne.
- Forlygten kan aktiveres ved at trykke på forlygtens blink for at overhale.
- Bremselysene kan bruges.
- Nummerpladebelysningen er tændt.

Tryk og hold nede på TRIP-kontakten for at slukke for tilbehørstilstand.

Lad ikke motorcyklen være i tilbehørstilstand for længe ad gangen. Det kan aflade batteriet. Hvis køretøjet er i tilbehørstilstand i to timer, vil køretøjet automatisk afbryde denne tilstand for at forhindre komplet afladning af batteriet. Tryk og hold nede på TRIP-kontakten for at genoptage tilbehørstilstand.

TÆNDING MED NØGLE

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Se Figur 19. Tændingskontakt kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner. Kontakten er placeret i højre side af styret. Se Tabel 27.

Drej nøglen til positionen OFF (fra), og tag nøglen ud, når motorcyklen ikke er i brug. Nøglen kan ikke fjernes i positionen ACC (tilbehør).

BEMÆRK

- *Notér nøglens nummer i området hertil forrest i denne vejledning.*
- *Lysene tændes, hvis kontakten er stillet over på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.*

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

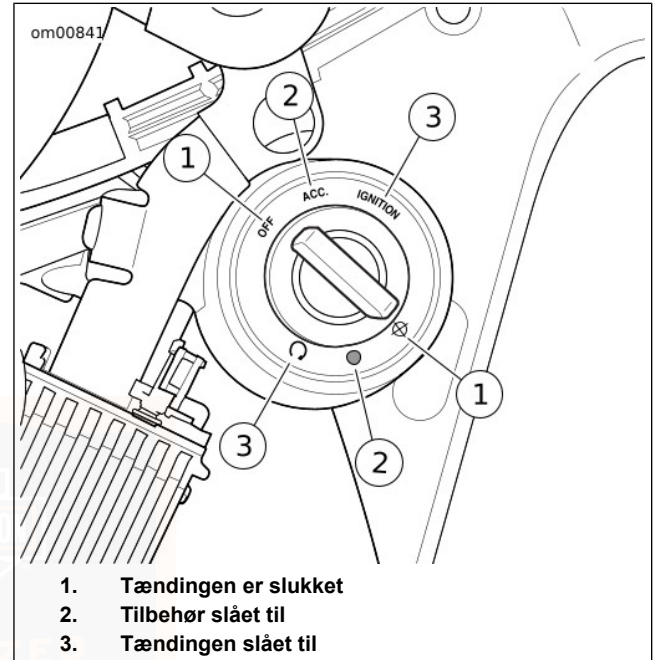
Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

BEMÆRK

Smør ikke cylinderlåsene med petroleumsbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

BEMÆRK

Drej tændingskontakt til positionen OFF (fra), inden du låser motorcyklen. Hvis kontakten efterlades i positionen ACC (tilbehør), forbliver instrumentlysene tændt, hvilket resulterer i afladning af batteriet. (00492b)



Figur 19. Tændingskontakt: Sportster modeller

Tabel 27. Tændingskontakt

POSITION	FUNKTION
OFF (fra)	Tænding og lys slukkes. Nøglen kan fjernes.
ACC. (tilbehør)*	Instrumentlysene er tændt. Bremselyset og hornet kan aktiveres. Nøglen kan fjernes.
IGNITION (tænding)	Tænding og lys tændes.

*Internationale modeller: Positionsllys og baglys er også tændt.

GAFFELLÅS

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

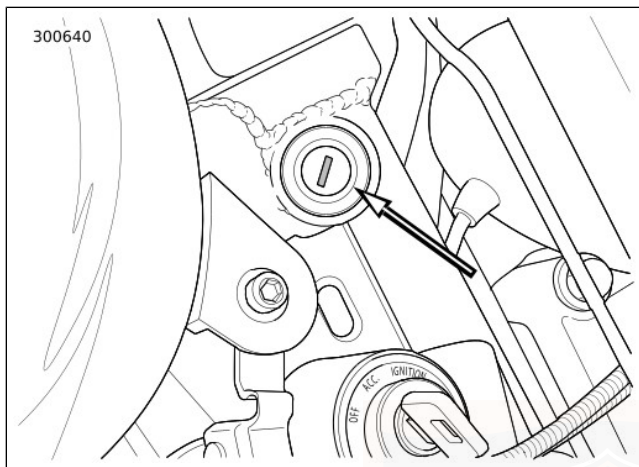
Se Figur 20. På Sportster modeller er gaffellåsen indbygget i højre side af styrehovedet. Hvis du låser gaffellåsen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri.

▲ ADVARSEL

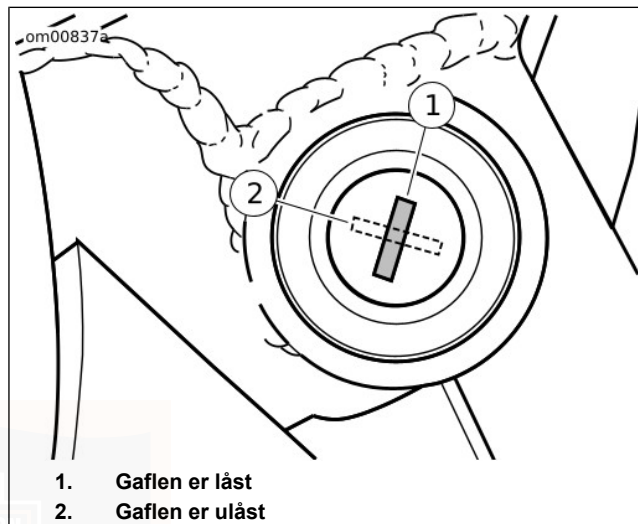
Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Se Figur 21. Lås gafflen.

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Sæt nøglen i gaffellåsen.
3. Drej nøglen til højre (med uret).
4. Tag låsens nøgle ud.
5. For at låse gafflen op skal nøglen sættes i gaffellåsen og drejes til den venstre position (mod uret). Tag låsens nøgle ud.
6. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.



Figur 20. Gaffellåsens placering: Sportster modeller



Figur 21. Gaffellåsens positioner: Sportster modeller

GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

KONTROLLER, INSTRUMENTER OG KONTAKTER

Koblingsgreb

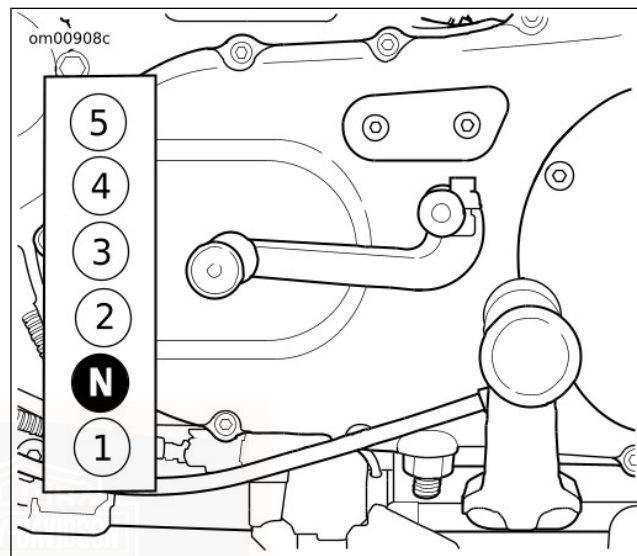
▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 4. Koblingsgrebet (1) betjenes med venstre hånds fingre. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 95).

Gearskifter

Se Figur 22. Gearskifteren betjenes med venstre fod. Frigear befinder sig mellem 1. og 2. gear i skiftet med fem gear. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 95).



Figur 22. Gearskifter og skiftemønster

Kontrolmodul til venstre hånd

Se Figur 4. Brug kontakterne på kontrolmodulet til venstre hånd (10) med venstre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 82).

Speedometer/kilometertæller

Se Figur 4. Den aktuelle hastighed vises på speedometeret (2). Det samlede kilometertal og kilometertallet for den enkelte tur vises i kilometertællerens vindue på speedometeret. Se BETJENING > INSTRUMENTER (Side 74).

Kontrolmodul til højre hånd

Se Figur 4. Brug kontakterne på kontrolmodulet til højre hånd (6) med højre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND (Side 84).

Bremser

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Forbremsegreb: Se Figur 4. Forbremsegrebet (4) styrer forbremsen. Grebet betjenes med højre hånds finger.

Bagbremsepedal: Se Figur 5. Bagbremsepedalen (5) aktiverer baghjulsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Brems ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Det er bedst, hvis der er balance mellem bag- og forbremse.

Gashåndtag

Accelerer: Se Figur 4. Drej langsomt gashåndtaget (5) bagud (mod bagenden af motorcyklen) for at åbne gasspjældet.

Decelerer: Drej langsomt gashåndtaget fremad (mod forenden af motorcyklen) for at lukke for gasspjældet.

STOP/KØR-kontakt

BEMÆRK

For- og baglygterne tændt, når kontakten står i positionen START.

Se Figur 30. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 90) for at starte motoren.

INSTRUMENTER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">• 2019 1200 ROADSTER (XL1200CX)• CHN

BEMÆRK

Instrumenternes baggrundslys aktiveres efter en kort forsinkelse. Baggrundslyset kan ændres kortvarigt på grund af ændringer i det omgivende lys, f.eks. når man kører gennem en tunnel.

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 23. Speedometeret (1) registrerer mil pr. time (USA modeller), kilometer pr. time (internationale modeller) eller på visse markeder, viser både mph og km/t.

Kilometertæller

Se Figur 23. Kilometertælleren (2) er placeret i samme display som speedometeret.

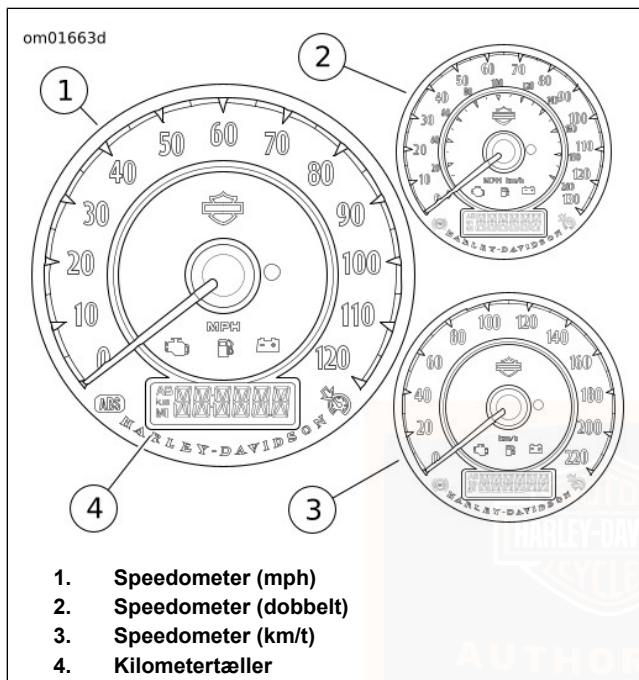
Tænding med nøgle: Tændingsnøglen skal være på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding).

Tænding uden nøgle: Med en aktiveret fjernbetjening inden for sendevide drejes SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).

Kilometervinduet giver mulighed for at vælge mellem følgende display:

- Kilometertæller
- Triptæller A
- Triptælleren B
- Tid
- Gearnummer og omdrejningstæller

Tryk på og slip tripkontakten for at skifte mellem visningerne.



Figur 23. Instrumenter: Alle undtagen XL1200CX

Triptæller A og B

Se Figur 24. Med henblik på at kontrollere eller nulstille triptællerne trykkes på triptællerkontakten (1), og den slippes igen

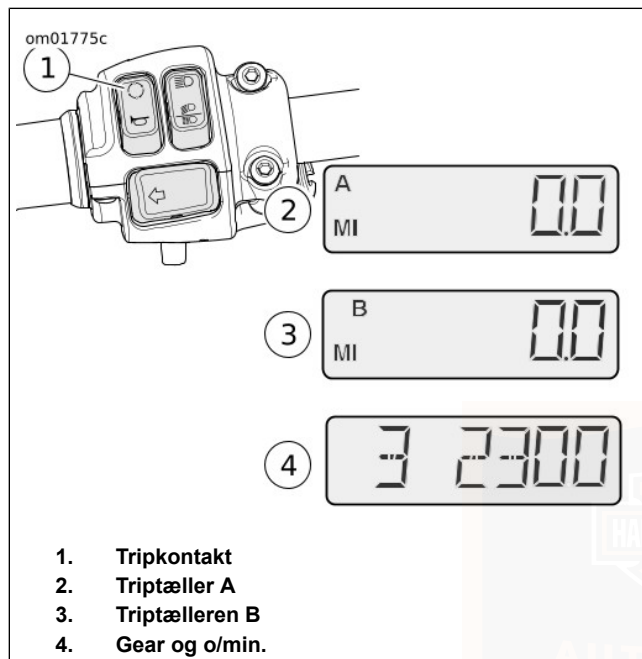
for at få vist enten kilometertæller A (2) eller B (3). Triptælleren angives med et A eller et B i øverste venstre hjørne af displayet.

Vælg A eller B for at nulstille kilometertælleren. Tryk på TRIP-kontakten, og hold den nede i ca. tre sekunder. Triptælleren nulstilles.

Gearvalg/tachometer

Se Figur 24. Tryk på, og slip TRIP-kontakten (1) for at skifte mellem kilometertællerdisplays til visning af gearnummer og omdrejningstal (4). Kilometer-tælleren viser det aktuelle gear (1-5) og motoromdrejningshastigheden i omdrejninger pr. minut (o/min).

Når transmissionen står i frigear, eller koblingsgrebet er presset ind, vil geartallet være tomt.



Figur 24. Triptællere, gearindikator og o/min.: Alle undtagen XL1200CX

ANVENDELSESMULIGHED

<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 1200 ROADSTER (XL1200CX)
<input type="checkbox"/>	• CHN

BEMÆRK

Instrumenternes baggrundslys aktiveres efter en kort forsinkelse. Baggrundslyset kan ændres kortvarigt på grund af ændringer i det omgivende lys, f.eks. når man kører gennem en tunnel.

Omdrejningstæller

Se Figur 25. Omdrejningstælleren's nål (1) angiver omdrejningstallet i omdrejninger pr. minut (o/min.).

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 25. Speedometeret (2) registrerer hastigheden i mil i timen (USA-modeller) eller kilometer i timen (internationale

modeller). Displayet kan ændres fra mph til km/t. Se BETJENING > KILOMETERTÆLLERDISPLAYS (Side 87).

Gearvalg

Se Figur 25. Det valgte gearnummer (3) vises, når motorcyklen er i bevægelse. Når transmissionen står i frigear, eller koblingsgrebet er trukket ind, vil gearnummeret være tomt.

Kilometertæller

Se Figur 25. Kilometertælleren (5) er placeret i speedometerpanelet.

Tænding med nøgle: Tændingsnøglen skal være på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding).

Tænding uden nøgle: Med en aktiveret fjernbetjening inden for sendevide drejes SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).

Triptæller A og B

Se Figur 25. Med henblik på at kontrollere kilometertallet trykkes på og slippes tripkontakten for at vise enten triptæller A eller B i kilometertælleren. Et A eller B (4) identificerer triptælleren.

Vælg A eller B for at nulstille triptællerne. Tryk på tripkontakten, og hold den nede i ca. tre sekunder. Triptælleren nulstilles.

Clock (Ur)

Se Figur 25. Tryk på og slip tripkontakten for at få vist uret (6) i kilometertællerdisplayet.

Figur 25. Instrumenter: XL1200CX

INDIKATORER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Lysindikatorer for blinklys

Se Figur 26. Blinklysindikatorerne (1, 5) blinker, når et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.

Indikator for forlygtens fjernlys

Se Figur 26. Forlygteindikatoren for fjernlys (2) tændes, når kontakten for fjernlys eller blink for at overhale aktiveres.

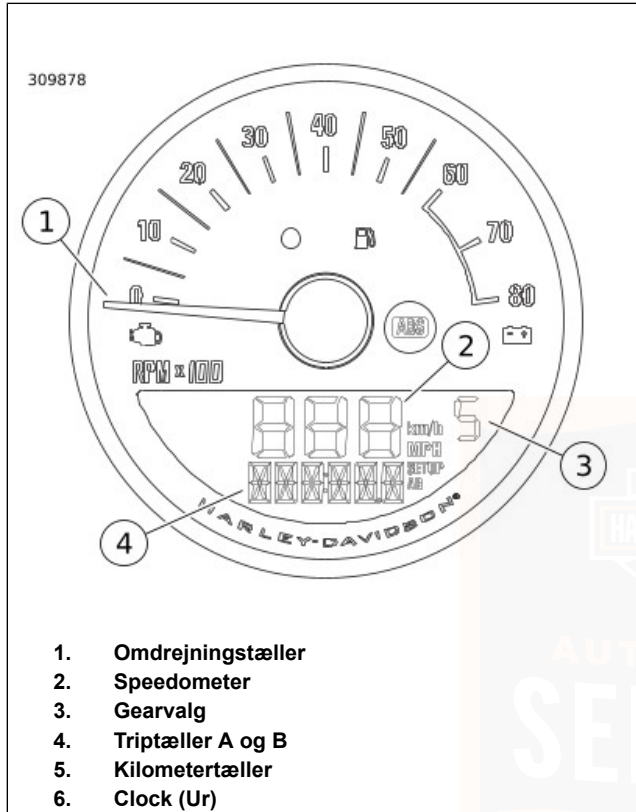
Indikator for frigeat

Se Figur 26. Lysindikatoren for frigeat (3) er tændt, når transmissionen står i frigeat.

Indikator for olietryk

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal,



skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 26. Lysindikatoren for olietryk (4) er tændt, når der ikke cirkulerer tilstrækkeligt olie rundt i motoren.

Indikatoren tændes, når tændingen slås til før start af motoren. Når motoren er tændt, skal indikatoren gå ud ved hastigheder over tomgangshastigheden.

Forhold, der kan få olieindikatorlampen til at tænde:

- Lav oliestand. Stop straks motoren. Påfyld olie.
- Fortyndet olie. Skift olie så hurtigt som muligt.
- Ukorrekt olie for den aktuelle driftstemperatur. Skift olie så hurtigt som muligt.
- Se EJRHÅNDBOG > FEJLFINDING (Side 183) for yderligere oplysninger.

Indikator for kontrol af motor

Se Figur 27 eller Figur 28. Indikatoren for motorkontrol (1) viser, om motoren/motorstyringssystemet virker normalt. Motorindikatoren er gul.

Når tændingen er slået til, tændes indikatoren for motorkontrol og lyser, indtil motoren er startet.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis motorindikatoren ikke slukker efter start af motoren eller tænder på et andet tidspunkt.

Indikator for lav brændstofstand

Se Figur 27 eller Figur 28. Indikatoren for lav brændstofstand (2) indikerer, når brændstofstanden går under reservestanden i brændstoftanken. Der henvises til Tabel 10 eller Tabel 11. Indikatoren for lav benzinstand slukkes først, når der er tilstrækkelig benzin i tanken, tændingskontakten er blevet slukket og tændt igen, og motorcyklen er begyndt at køre fremad. Hvis lampen for lav benzinstand blinker med faste mellemrum, kontaktes en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for afladet batteri

Se Figur 27 eller Figur 28. Indikatoren for afladet batteri (3) indikerer overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 158).

Sikkerhedsindikator

Se Figur 27 eller Figur 28. Det røde sikkerhedslys (4) indikerer, at sikkerhedssystemet er slået til. Se

EJERHÅNDBOG > SIKKERHEDSSYSTEM (Side 53)
angående betjening af sikkerhedssystemet.

Hvis indikatoren forbliver tændt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

ABS-lys

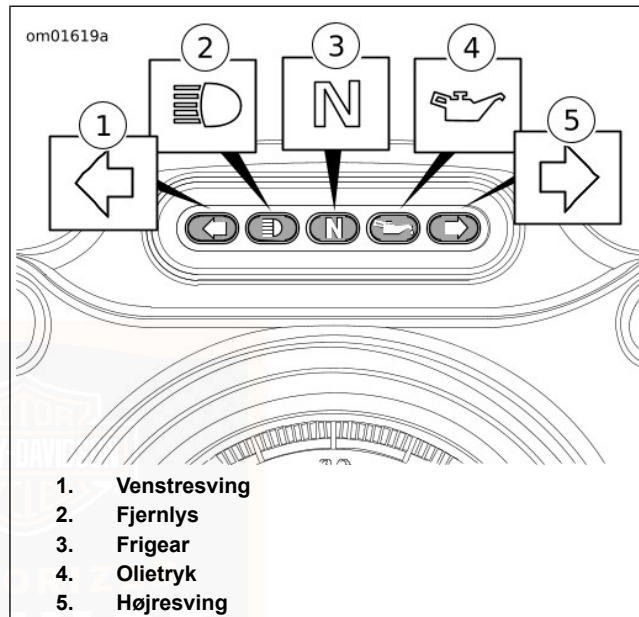
▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremssystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

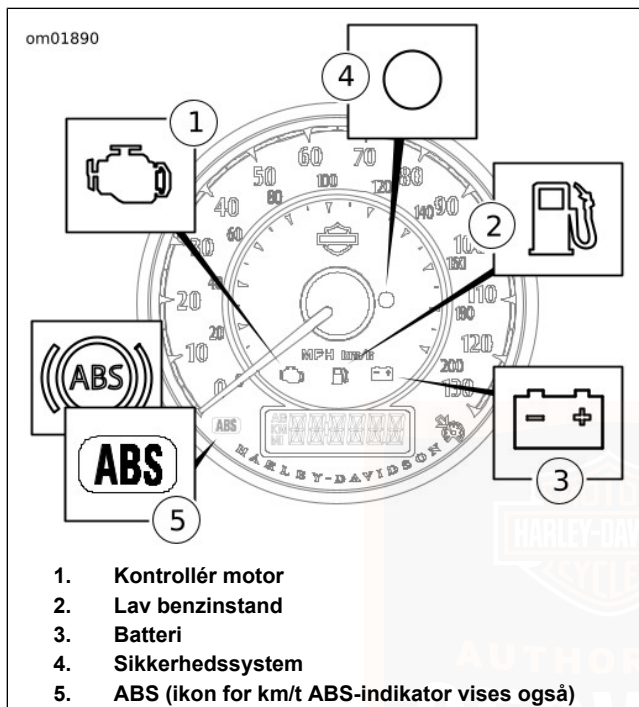
Blinker: Se Figur 27 eller Figur 28. På motorcykler med ABS begynder ABS-lyset at blinke, når motorcyklen tændes. Den blinkende indikator angiver, at systemet er i selv-diagnosticeringstilstand. Indikatoren fortsætter med at blinke, indtil motorcyklens hastighed er over 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker. Se BETJENING > BREMSESYSTEM (Side 92).

Tændt uden at blinke: Når indikatoren lyser konstant, angiver det, at der er en fejl i ABS'en. ABS er deaktiveret, og

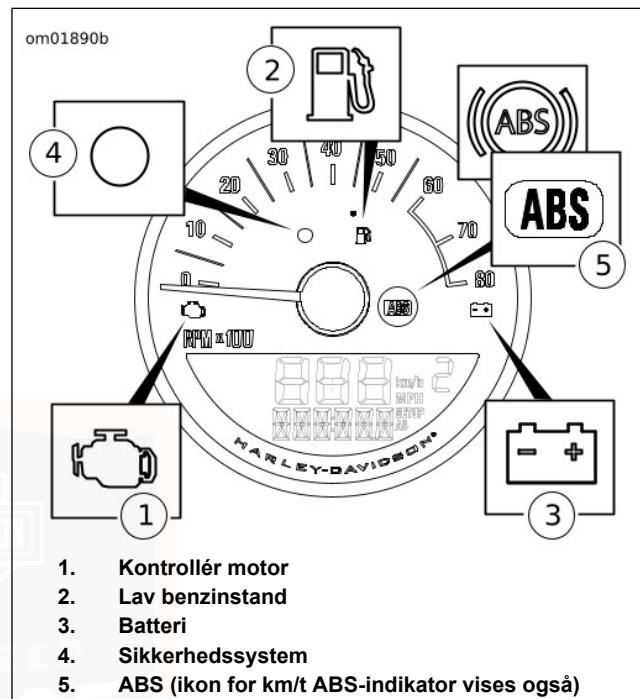
bremserne fungerer, som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.



Figur 26. Indikatorbjælke



Figur 27. Instrumentindikatorer: Alle undtagen XL1200CX



Figur 28. Instrumentindikatorer: XL1200CX

KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND

Trip

Tripkontakten aktiverer triptællerne. Den anvendes til at aktivere kilometertællerdisplayet og gennemse de forskellige skærme. Med tændingskontakten slået fra kan tripkontakten aktivere visninger for ur eller kilometertæller. Se Tabel 28.

Horn

Se Figur 29. Tryk på hornkontakten for at aktivere hornet. Hornet kan aktiveres i op til 10 sekunder ad gangen. Hvis HORN-kontakten holdes nede i længere tid, stopper hornet automatisk. Se Tabel 28.

Fjernlys

Se Figur 29. Tryk på fjernlyskontakten for at tænde for fjernlyset. Indikatoren for fjernlys (blå) lyser, når der er tændt for fjernlyset. Se Tabel 28.

Nærlys/blink for at overhale

Nærlys: Se Figur 29. Tryk på den nederste ende af kontakten for at tænde for fjernlyset.

Blink for at overhale: Når nærlyskontakten er tændt, skal du trykke på og slippe kontakten til blink for at overhale for at

blink med fjernlyset, inden du overhaler et andet køretøj. Indikatoren for fjernlys lyser, så længe der er trykket på kontakten til blink for at overhale.

Når motorcyklen er i tilbehørstilstand, trykkes på overhalingsblinket for at aktivere forlygten. Se Tabel 28.

Venstre blinklys

Aktivering: Se Figur 29. Tryk på kontakten til venstre blinklys for at aktivere venstre blinklys. Se Tabel 28.

Annuler:

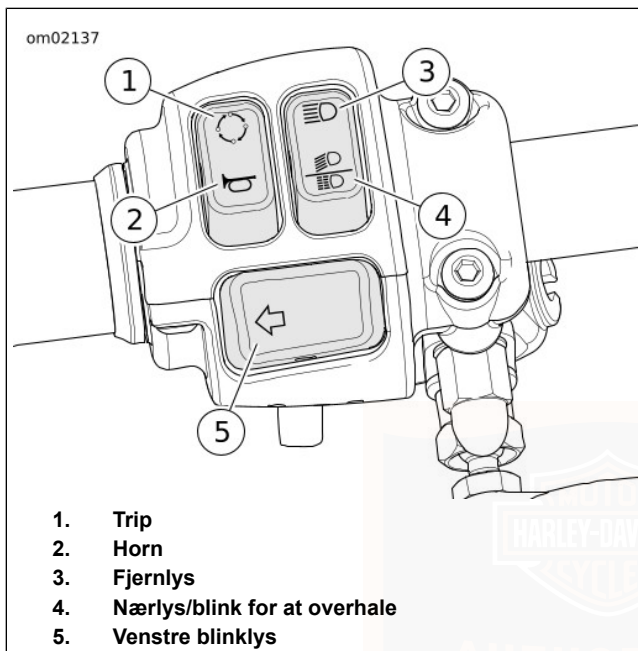
Manuel betjening: Tryk på og slip blinklyskontakten endnu en gang.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklyset har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/h (7 mph). Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

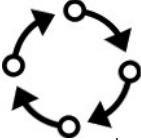




BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.



Figur 29. Kontaktmodul til venstre hånd

Tabel 28. Kontrolkontakter til venstre hånd

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Trip	Tryk på kontakten for at skifte mellem kilometertællervisninger.
	Horn	Tryk på kontakten for at aktivere hornet.
	Fjernlys	Tryk på kontakten for at skifte til fjernlys.
	Fjernlys/ k for at overhale	Tryk på kontakten for at skifte til nærllys. Tryk på og slip kontakten for at blinke med fjernlyset. I ACC (tilbehør) trykkes for at aktivere forlygten.
	Ven- stresving	Tryk på kontakten for at aktivere venstre blinklys.

KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND

Katastrofeblink der blinker i fire retninger

Se Figur 30. Brug denne kontakt til at efterlade en strandet motorcykel med katastrofeblinket slået til. Med blinkene kan motorcyklen efterlades med tændingen låst, indtil der er hentet hjælp. Se Tabel 29.

1. Med tændingskontakten på IGNITION (tænding) eller ACC (tilbehør) trykkes på trekanten for katastrofeblink for at aktivere de fire blinklys.

BEMÆRK

Sikkerhedsmodeller: Fjernbetjeningen skal være i nærheden, når katastrofeblinket tændes og slukkes.

2. Slå tændingen fra. Katastrofeblinket fortsætter i 2 timer, eller indtil funktionen bliver slukket af føreren.
3. Drej tændingskontakten over på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding) for at slukke lyset. Tryk på advarselstrekanten over startkontakten.

Start

Se Figur 30. Startkontakten er placeret på kontrolmodulet på højre styr. Se Tabel 29.

1. Drej SLUK/START-kontakten til START-position. Sæt transmissionen i frigear. Indikatoren til frigear (grøn) lyser op. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 90).
2. Drej tændingskontakten til positionen IGNITION (tænding). Tryk på startkontakten for at betjene startmotoren.

BEMÆRK

- Når starteren aktiveres, slukkes forlygten midlertidigt for at nedbringe belastningen af batteriet.
- Hvis motoren ikke starter, kører startmotoren i fem sekunder og stopper derefter. Slip startkontakten. Tryk på startkontakten for at prøve igen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler efter flere mislykkede forsøg på at starte motoren.

Slukket motor

Se Figur 30. Tryk på SLUK-kontakten for at slukke motoren. Se Tabel 29.

Efter slukning af motoren. Drej tændingskontakten til OFF (fra) for at afbryde tændingsstrømmen.

Startkontakt

Se Figur 30. Tryk på KØR-kontakten for at aktivere start og kørsel af motoren. STOP/KØR-kontakten skal være i positionen KØR, før motoren kan startes. Se Tabel 29.

Friktionsskrue

▲ ADVARSEL

Stram ikke justeringsskruen til gasfriktion så hårdt, at motoren ikke automatisk kan vende tilbage til tomgang. Hvis denne skrue strammes for hårdt, risikerer motorcyklen at blive bragt ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00031b)

Se Figur 30. For at undgå træthed på længere ture, findes der en fjederbelastet justeringsskrue til gasfriktion (4) længst inde på gashåndtagets klemme. Justeringsskruen til gasfriktion bør ikke anvendes til at standse eller starte under normale forhold.

Returspænding: Løsn justeringsskruen til gasfriktion, så gashåndtaget vender tilbage til tomgangsposition, når hånden fjernes fra håndtaget.

Frem-spænding: Stram justeringsskruen for at øge friktionen på håndtaget. Friktionen gør det sværere at dreje gashåndtaget.

Højre blinklys

Aktivering: Se Figur 30. Tryk på kontakten til højre blinklys for at aktivere højre blinklys. Se Tabel 29.

Annüller:

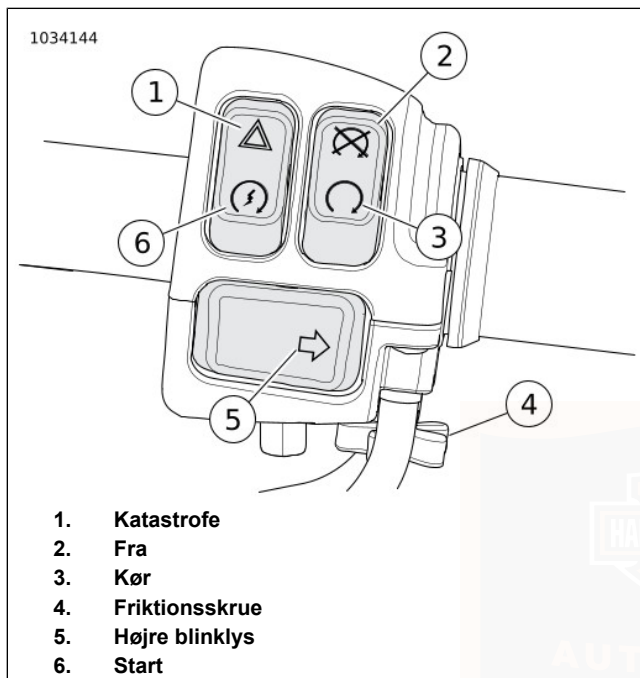
Manuel betjening: Tryk på og slip blinklyskontakten endnu en gang.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklyset har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/h (7 mph). Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.





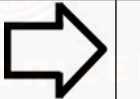
BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.



Figur 30. Kontrolmodul til højre hånd

Tabel 29. Kontrolkontakter til højre hånd

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Katastrofe	Tryk på kontakten for at aktivere katastrofeblinket.
	Start	Tryk på kontakten for at starte motoren.
	Fra	Tryk kontakten til fra-position for at standse motoren eller forhindre den i at starte.
	Kør	Tryk kontakten til kør-position for at lade motoren køre.
	Højresving	Tryk på kontakten for at vise af til højre.

KILOMETERTÆLLERDISPLAYS

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Skift af måleenheder

- **Alle undtagen XL1200CX:** Hold tripkontakten nede, indtil kilometertællerens måleenheder skifter (mi til km).
- **XL1200CX:** Hold tripkontakten nede, indtil speedometerets måleenheder skifter (MPH til km/h). Kilometertællerens måleenheder skiftes også.

Tid

Tryk på og slip tripkontakten for at skifte mellem kilometertællerdisplays til visning af uret. Sådan indstilles uret:

1. Se Figur 31. Tryk på, og slip TRIP-kontakten (1), indtil klokken (time og minutter) vises. Tryk på TRIP-kontakten, og hold den nede, indtil ikonet 12h (2) begynder at blinke i speedometerdisplayet. Slip kontakten.
2. Tryk en enkelt gang på TRIP-kontakten, og slip den for at komme til et blinkende 24h eller militærvisning af klokken. Hver gang du trykker kontakten ned og slipper den igen, skifter displayet mellem 12h og 24h.

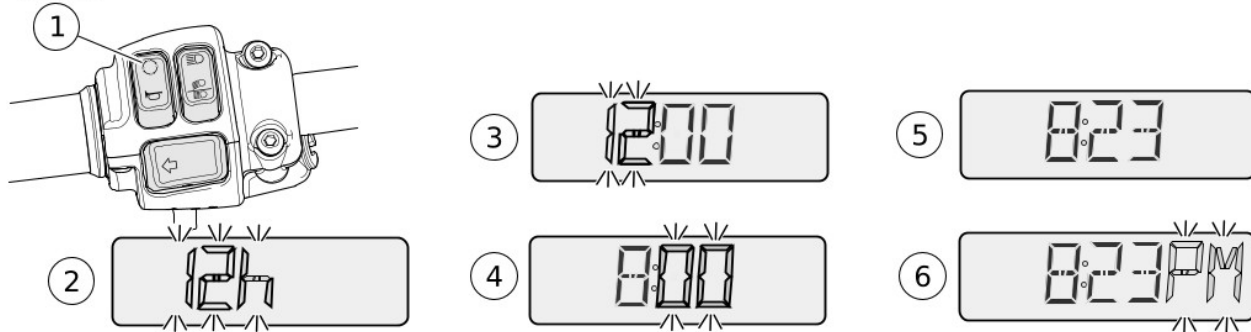
3. Når det ønskede tidsformat vises, trykkes på TRIP-kontakten, og den holdes nede, indtil timevisningen (3) begynder at blinke.
4. Tryk på TRIP-kontakten flere gange i træk for at indstille timerne.
5. Når det korrekte timetal vises, trykkes på TRIP-kontakten, og den holdes nede, indtil minutterne (4) begynder at blinke.
6. Tryk og slip TRIP-kontakten flere gange i træk for at indstille minutterne.
7. Når det korrekte minuttal vises (5), trykkes på TRIP-kontakten, og den holdes nede, indtil visningen kommer til AM eller PM (6).

BEMÆRK

AM eller PM vises ikke på et standardurdisplay. Motorcyklen bruger valget til fejlfindingsformål.

8. I 12 timers visning blinker AM eller PM. Vælg AM eller PM med TRIP-kontakten. Tryk på kontakten, og hold den nede i fem sekunder.
9. Sæt SLUK/KØR-kontakten på OFF (sluk).

om01771b



1. Tripkontakt
2. 12 timer eller 24 timer
3. Valg af timer

4. Valg af minutter
5. Indstilling af timer og minutter
6. AM eller PM

Figur 31. Visninger af klokken

Meddelelse om væltning

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Se Figur 32. Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" (1) i kilometertællerdisplayet. Motoren starter ikke, før den er nulstillet.

Angående nulstilling af meddelelsen om væltning på kilometertælleren, se BETJENING > START EFTER VÆLTNING (Side 92).

Ingen fjernbetjening-meddelelse

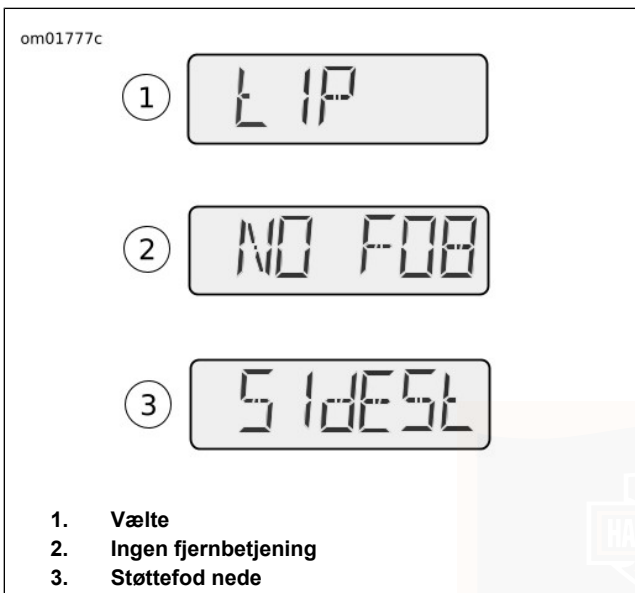
Se Figur 32. Hvis motorcyklen har et sikkerhedssystem og sætter i gang uden fjernbetjeningen, vil "NO FOB" (2) (ingen fjernbetjening) blive vist i kilometertællerdisplayet, så snart motorcyklen begynder at køre. Visningen varer i 10 sekunder som en påmindelse om at hente fjernbetjeningen.

Uden fjernbetjeningen kan motorcyklen kun startes med en manuel indtastning af PIN-kode, der vil frakoble

sikkerhedssystemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side ?).

Meddelelse om sidestøttefod

Se Figur 32. På internationale (HDI) modeller vises meddelelsen "SidEstAnd" (3), hvis motorcyklen sættes i gear, mens støttefoden er nede. Se INDEN KØRSEL > BETJENING AF STØTTEFOD (Side 41).



Figur 32. tIP, NO FOB og SidEStAnd

START AF MOTOREN

▲ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

BEMÆRK

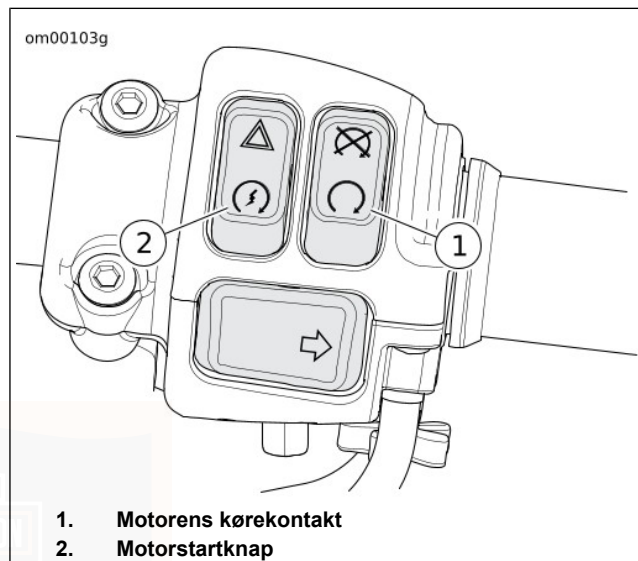
Åbn ikke gashåndtaget, før motoren startes.

1. Slå tændingen til.
 - a. **Tænding med nøgle:** Drej nøglen til IGNITION (tænding).
 - b. **Tænding uden nøgle:** Bring en fjernbetjening inden for sendevide.
2. Se Figur 33. Drej SLUK/KØR-kontakten til positionen RUN (kør) (1).

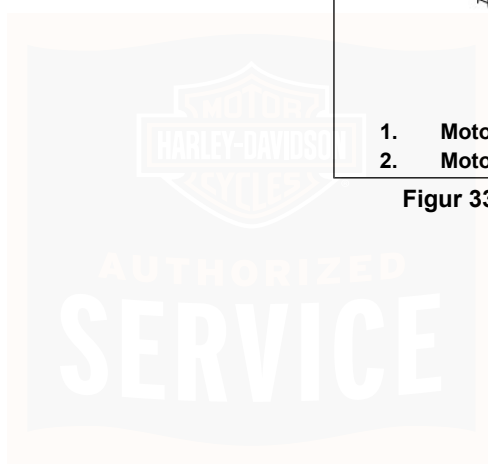
BEMÆRK

- Når tændingen er slået til, tændes indikatoren for motorkontrol og lyser, indtil motoren startes. Det er nødvendigt med service, når motoren er startet, og indikatoren for motorkontrol forbliver tændt.
- Benzinpumpen kan køre nogle få sekunder for at spæde brændstofsysteet inden start.

3. Selv om den tændte grønne indikator angiver, at transmissionen er i frigear, skal frigearet kontrolleres ved at køre motorcyklen frem og tilbage med koblingsgrebet ude.
4. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget.
5. Tryk på startkontakten (2).
6. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.



Figur 33. Kontrolapparater på højre håndtag



START EFTER VÆLTNING

⚠ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

BEMÆRK

- Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet, og katastrofeblinket aktiveres.
- Motoren kan ikke startes, før tilstanden er afhjulpet.
- Tændingen skal nulstilles for at slukke katastrofeblinket.

1. Stil motorcyklen opret.

2. **Tænding med nøgle:**

- a. Drej tændingskontakten til OFF (fra) og derefter til IGNITION (tænding).

3. **Tænding uden nøgle:**

- a. Drej STOP/KØR-kontakten til STOP og derefter til KØR.

4. Tryk på kontakten til katastrofeblinket for at slukke det.

STANDSNING AF MOTOREN

BEMÆRK

Tænding med nøgle: Hvis motoren går i stå eller er standset, drejes tændingskontakten til OFF (fra) for at forhindre, at batteriet aflades, indtil motoren bliver startet igen.

1. **Tænding med nøgle:**

- a. Stop motoren ved at dreje SLUK/KØR-kontakten til OFF (sluk).
- b. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

2. **Tænding uden nøgle:** Stop motoren ved at dreje SLUK/KØR-kontakten til OFF (sluk).

BREMSESYSTEM

Forbremsegreb

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Håndbremsen styrer forhjulsbremsen og er placeret på højre styr. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

Bagbremsepedal

Bagbremsepedalen styrer baghjulsbremsen og er placeret på højre side. Bremspepedalen betjenes med højre fod.

Ikke-ABS-bremsesystem

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Brug for- og bagbremsene ens for de bedste resultater.

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Antiblokeringsbremssystem (ABS)

Harley-Davidsons valgfri ABS-system hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en nødopbremsning ved kørsel lige ud. ABS-systemet fungerer uafhængigt af for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt og forhindrer ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader som grus, blade eller kørsel under våde forhold.

Sådan virker ABS

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet registrerer, at et eller begge hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er ved at blokere, reagerer ABS-systemet. Hvis decelerationshastigheden ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet også. Systemet åbner og lukker ventilerne hurtigt for at modulere bremseskinnens tryk ved kun at bruge trykket fra bremsehåndtaget/pedalen, som tilføres af føreren. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme elektronisk som manuel pumpning af bremsene. ABS-systemet kan pumpe op til syv gange pr. sekund.

Føreren vil genkende aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Sammen med den pulserende følelse kan der også være en klikkende lyd, som kommer fra ABS-modulet. Begge ting er som følge af normal drift. Se Tabel 30.

Du kan finde flere oplysninger på www.harley-davidson.com/abs.

Sådan bruges ABS

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel. Den sikreste måde at standse en motorcykel på er i lodret position hvor begge hjul peger lige ud.

Harley-Davidsons ABS-system er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremserne bevares i alle ABS-situationer. Bremsepedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens hastighed når ca. 6 km/h (4 mph), og der ikke længere er brug for ABS-systemet.

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

ABS: Dæk og hjul

Motorcykler udstyret med ABS skal altid bruge dæk og hjul fra Harley-Davidson. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden dækstørrelse, kan det ændre omdrejningshastigheden. Dette kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet og have en negativ indvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med et andet dæktryk end angivet i SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 25) kan reducere ABS-bremseegenskaberne.

Tabel 30. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
ABS-lyset er permanent tændt	ABS fejlfunktion er registreret. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.
ABS-lyset blinker	Det angiver en normal selvdiagnosticeringsproces, når motorcyklen tændes, og hastigheden er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker. Hvis indikatoren fortsætter med at blinke ved højere hastigheder end 5 km/h (3 mph), skal en Harley-Davidson forhandler kontaktes med henblik på service.
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.

Tabel 30. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
"Bølgende" fornemmelse ved bremsning	Normal tilstand. Bemærkes mest, når der bremses med en bremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje ω /min, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand. Motorbremsning (høje omdrejningstal, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækbippen	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke, uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

GEARSKIFTE

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Stoppet, motor slået fra

Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud. Gear tilkobles ikke, fordi transmissionsakslerne ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. **Denne tilstand omtales almindeligvis som skifteafvisning forårsaget af gearanlæg.** Rok motorcyklen bagud og fremad, mens du trykker let på gearskifteren.

Start efter et stop

BEMÆRK

Start altid motoren i frigear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

Skifteafvisning eller gearanlæg kan også ske, når køretøjet kører, og transmissionsakserne holder op med at rotere. Mere almindeligt, når koblingshåndtaget holdes inde i lange perioder, før du forsøger at skifte til første gear.

Gearsmøretemperaturer kan også påvirke hyppigheden af denne tilstand. Forekommer oftere, når temperaturen er kold, og smøring er mere modstandsdygtig over for bevægelse.

Hvis denne tilstand opstår, mens motoren kører, og køretøjet er stoppet, skal du sørge for, at du er i frigear, og derefter slippe koblingshåndtaget for at starte akslerne i gang. Træk koblingshåndtaget ind igen, og forsøg straks at skifte til første gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod styret for at koble ud, når motoren kører, og støttefoden er slået op.
2. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den. Gearet er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingsgrebet, samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

Skift til højere gear (acceleration)

Se Figur 34 . Tilkobl det næste højere gear, når motorcyklen kommer op på en hastighed, der er passende herfor. Se Tabel 31.

Tabel 31. Kørehastigheder* for opgearing (acceleration)

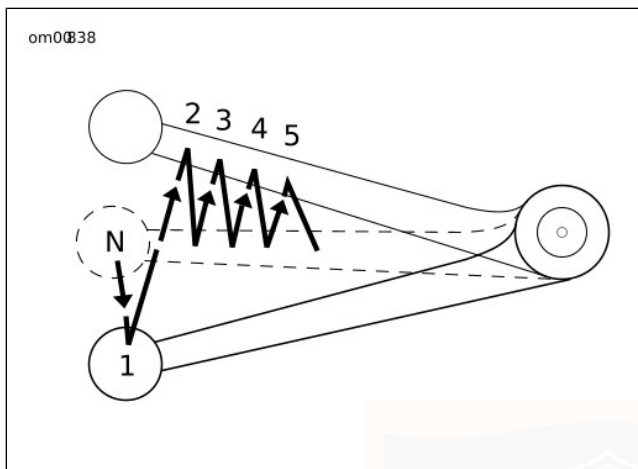
GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 1. til 2. gear	15	25
Fra 2. til 3. gear	25	40
Fra 3. til 4. gear	35	55
Fra 4. til 5. gear	45	70

*De viste hastigheder er anbefalinger. Individuel kørestil kan give ændringer i hastighederne for gearskiftet.

1. Slip gashåndtaget.
2. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.



Figur 34. Rækkefølge for skift til højere gear: Sportster modeller

Skift til lavere gear (deceleration)

▲ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Se Figur 35 . Skift til det næste lavere gear, når hastigheden falder, f.eks. ved kørsel op ad en bakke, eller når farten tages af i et sving. Se Tabel 32.

Tabel 32. Kørehastigheder* for nedgearing (deceleration)

GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 5. til 4. gear	40	65
Fra 4. til 3. gear	30	50
Fra 3. til 2. gear	20	30
Fra 2. til 1. gear	10	15

*De viste hastigheder er anbefalinger. Individuel kørestil kan give ændringer i hastighederne for gearskiftet.

BEMÆRK

De i tabellen viste hastigheder for gearskift er vejledende. Hastighederne for gearskift kan afvige fra tabellen.

1. Slip gashåndtaget.
2. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
3. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

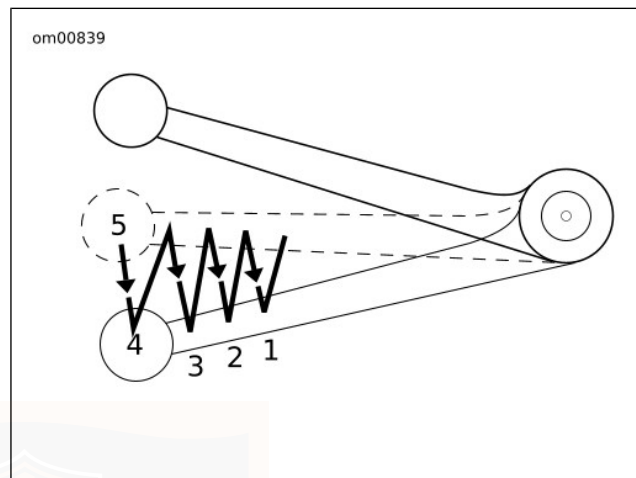
- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.

- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingshåndtaget slippes.

BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftemekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

Gearskiftemekanismen tillader, at der skiftes fra enten 1. eller 2. gear til frigear.



Figur 35. Rækkefølge for skift til lavere gear: Sportster modeller

VINDSKÆRM

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 SUPERLOW 1200T (XL1200T)

Afmontering

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skræppe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

BEMÆRK

Vindskærme kræver særlig pleje. Brug ikke rengøringsmidler med ammoniak eller vinduesrens fra servicestationer. Disse rengøringsmidler kan skade vindskærmen. For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet EFTER KØRSEL > PLEJE AF VINDSKÆRM (Side 113).

1. Se Figur 36. Støt vindskærmen, og åbn spændegrebene.
2. Løft vindskærmen fremad og væk fra forgaflerne.

Montering

⚠ ADVARSEL

Kontrollér at styret går jævnt uden interferens. Interferens med styret kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00371a)

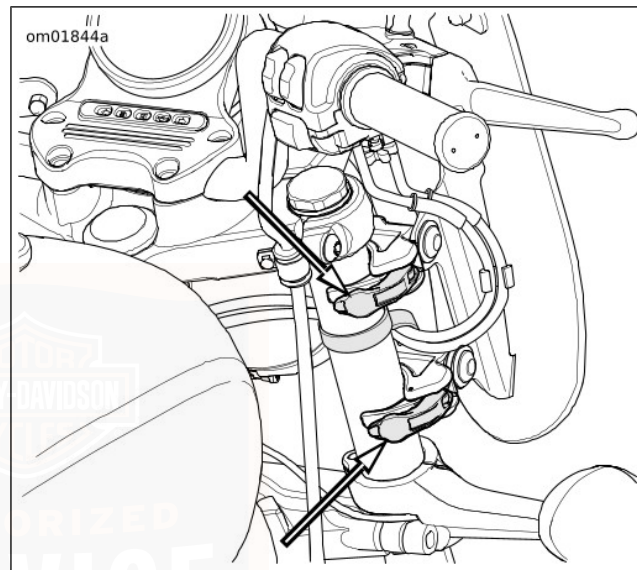
⚠ ADVARSEL

Klemte gaskabler kan begrænse gashåndtagets respons, hvilket kan resultere i tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade. (00423b)

1. Kontrollér, at gummipakninger er på plads i klemmerne.
2. Åbn og luk klemmerne for at kontrollere, at det fungerer.
3. Skræv over forskærmen. Hold i vindskærmen med begge hænder.

4. Sæt klemmerne på gaffelgliderørene mellem det øverste og nederste gaffelbeslag. Hvis en af de fire klemmer ikke er rettet ind efter gaffelgliderørene:
 - a. Løsn klemmens kravebolt.
 - b. Drej klemmen, så den er rettet ind efter gliderøret.
 - c. Gentag det, til alle fire klemmer er rettet ind efter gliderøret.
 - d. Indfør hver klemmebolt i vindskærmens beslag. Spænd til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
5. Ret vindskærmen op:
 - a. Centrér vindskærmen i forhold til gaffelrør, forlygte og speedometer.
 - b. Juster højden. Bloker ikke blinklysene, klem ikke blinklysets ledningsnet, og sørg for, at intet rører ved koblings- eller gaskablet.
6. Lås klemmerne med grebene.
7. Kontrollér, at alle fire klemmer er i den låste position, og at vindskærmen er fastgjort.

Kontrollér vindskærmens monteringsdele regelmæssigt. Kør aldrig med løse beslag. Et løst beslag medfører ekstra belastning på de resterende beslag samt på selve vindskærmen og kan forårsage komponentfejl i utide.



Figur 36. Spændegreb til vindskærm

SADELTASKER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 SUPERLOW 1200T (XL1200T)
<input type="checkbox"/>	• CHN

⚠ ADVARSEL

Overskrid ikke sadeltaskens vægtkapacitet. Læg lige meget vægt i hver taske. Hvis der lægges for meget vægt i sadeltaskerne, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00383a)

⚠ ADVARSEL

Passageren må ikke bruge sadeltaskerne som håndtag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis passageren undlader at benytte det håndtag, der er beregnet til at holde fast i under kørslen. (00081a)

BEMÆRK

Sadeltaskens maksimale vægtkapacitet er 3,2 kg (7 lb) i hver sadeltaske.

Åben

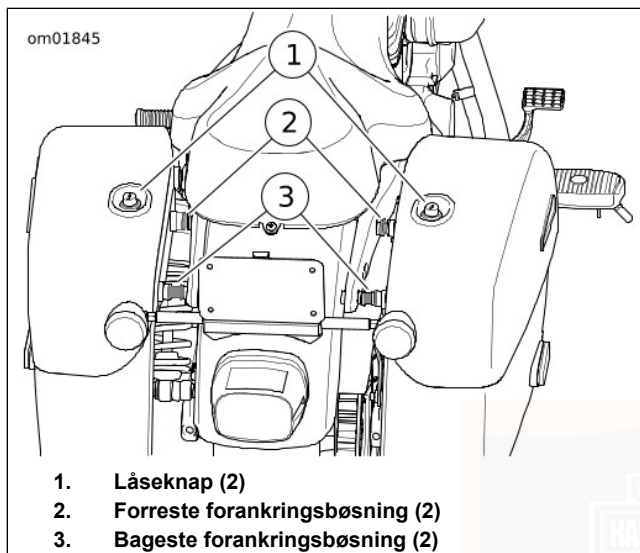
1. Se Figur 37. Lås sadeltasken op med nøglen.
2. Tryk på og slip låseknappen (1).
3. Løft lågen af fra indersiden af sadeltasken.

BEMÆRK

Forankringspunkterne (2, 3) på sadeltaskebeslagene passer til flere dele og tilbehør (rygstøtte, bagagebærer osv.). Følg alle installations- og brugsinstruktioner, der omfatter dele og tilbehør.

Luk

1. Se Figur 37. Luk sadeltaskens låg.
2. Lås sadeltasken.



Figur 37. Sadeltasker: XL1200T

BAGAGE

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet **TILBEHØR OG LAST** i afsnittet **SIKKERHED FØRST** i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den maksimale samlede vægt af motorcyklen, tilbehør, fører, passager og bagage, hvorved det stadig er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.

- Se informationsmærkat på styret eller det nederste rammerør for oplysninger om maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR).

⚠ ADVARSEL

Forkert montering af last eller forkert installation af tilbehør kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00095a)

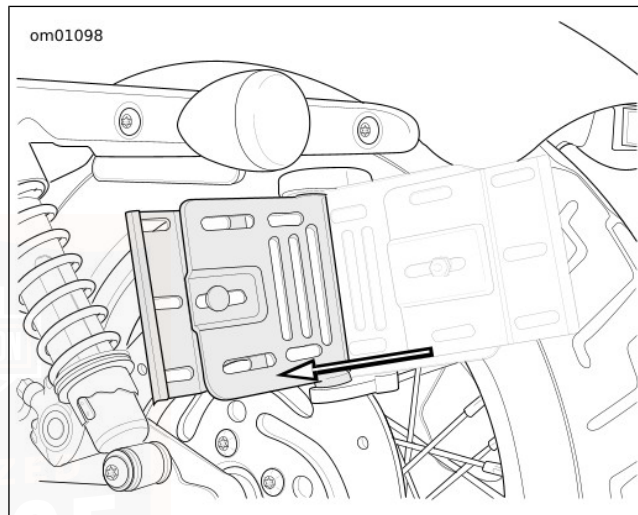
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen. Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgaflen. Overskrid ikke den maksimale belastning på mærkatet i bagagerummet.
- Kontrollér, at bagagen er fastgjort. Bagagen må ikke kunne bevæge sig under kørsel. Kontrollér bagagen fra tid til anden.
- Luk og lås bagagerummet før kørslen, eller før motorcyklen efterlades uovervåget.

SIDEMONTERET NUMMERPLADE

Se Figur 38. Nogle modeller har et sidemonteret nummerplademodul. Nummerpladen skal være i udslået

position under brug. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.

Den sidemonterede nummerplademodul inkluderer et LED-indikatormodul. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for udskiftning, hvis LED-indikatoren ikke fungerer.



Figur 38. Sidemonteret nummerplademodul

NOTER



ORIGINALE MOTORDELE OG TILBEHØR

Hold ind hos din Harley-Davidson forhandler for at hente et katalog over originale motordele og tilbehør, eller gå ind på www.harley-davidson.com for at se tusindvis af originale motortilbehørsdele, der kan fås til Harley-Davidson motorcykler.

Webstedet indeholder følgende værktøjer og produkter som tilbehør og til at personliggøre din motorcykel.

Online katalog

Hele kataloget med originale motordele og tilbehør er tilgængeligt online i PDF-format. Kataloget omfatter hundredvis af sider med Harley-Davidson tilbehør og vedligeholdelsesprodukter. Se reservedelskataloget Screamin' Eagle Pro Racing for ydelsesdele.

BEMÆRK

Ydelsesdele fås muligvis ikke i alle lande på grund af lokale bestemmelser. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få yderligere oplysninger.

Shop for Your Bike

Gennemse tilbehørskategorierne og de muligheder, der findes specielt for din motorcykel. Se produktbeskrivelser, priser,

tilpasning og online instruktionssider for mange af de tilgængelige produkter.

Customizer

Du kan rent faktisk omdesigne din motorcykel med dele og tilbehør ved brug af Customizer. Dette værktøj giver dig mulighed for at eksperimentere med forskelligt tilbehør og farvekombinationer og viser, hvordan din motorcykel ville se ud med det pågældende tilbehør monteret. Du kan let oprette en kundeliste med tilbehør, som du kan udskrive og vise din forhandler.

Fit Shop

Lær, hvordan du styler din motorcykel, så den passer til din personlighed. Se, hvordan ændringer på affjedringen, sadel, styret eller fodbetjeningerne kan forbedre ergonomien og komforten på din motorcykel.

Tilpassede sæder

Skab et tilpasset sadel ved brug af materialer i udvalgt design, farver og tekstur. Specifikationer for tilpasset sadel kan let udskrives og gives til din forhandler.

RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

- Rengøringsprodukter fra Harley-Davidson er gennemprøvet til brug på motorcyklen. Disse produkter er designet til at kunne bruges sammen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at købe de anbefalede rengøringsmidler. Se Tabel 33 og Tabel 34.
- Det er ejerens ansvar at sikre, at køretøjets overflader plejes, rengøres og beskyttes.
- Rens og beskyt motorcyclens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion.
- Visse lakerede komponenter og andre overflader kan blive ridsede, hvis grus, snavs eller skidt gnides hen over overfladen under vask. Brug rene klude, og undgå at gnide partikler hen over skinnende overflader.
- Brug ikke køkkenrulle, stofbleer eller andre materialer med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overfladerne.
- Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående reparation af ridsede overflader.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

⚠ ADVARSEL

Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

BEMÆRK

Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)

BEMÆRK

Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)

Rengøring af hjul og dæk

BEMÆRK

Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

- Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og opbevares korrekt.

- Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen.
- Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaseerede hjulrensere, salt og ophobet bremsesøv.
- Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du påføre polerings- og forseglingsprodukterne i overensstemmelse med motorcyklens hjultype. Se Tabel 33.

ANBEFALEDE RENGØRINGSPRODUKTER

Følgende produkter anbefales til motorcykler, dele og tilbehør fra Harley-Davidson. Din motorcykel har ikke nødvendigvis alle de komponenter, der fremgår af tabellerne.

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

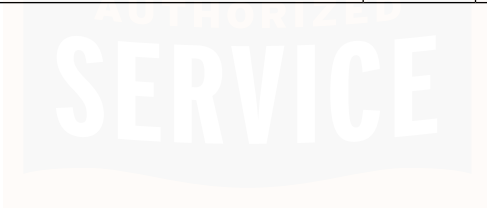
PRODUKT VARENØR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
BARE METAL POLISH 93600028 (USA) 93600083 (andre steder)	Polerer ikke-gennemsigtigt, coatet, poleret aluminium og polerede overflader af rustfrit stål. ⁽¹⁾	Hvor det er relevant				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (andre steder)	Opfrisker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sorte lædervarer
BUG REMOVER 93600122 (USA) 93600140 (uden for USA)	Fjerner insekter fra metal-, plast- og lakerede overflader.	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (andre steder)	Polerer forkromede overflader og rengør overflader i børstet aluminium eller rustfrit stål.	Hvor det er relevant				

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENØ.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (USA) 93600127 (uden for USA)	Vandfrit, hurtigtvirkende rengørings- og afpuðsningsmiddel.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (andre steder)	Opfrisker sort motorrynkellak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
HVERDAGENS DETALJER 93600157 (USA) 93600158 (ikke-USA)	Renser, skinner, lysner og beskytter på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nej	
GRAFEN SPRAY BELÆG- NING 93600166 (USA) 93600169 (ikke-USA)	Giver blanke lakoverflader og krom et beskyttende lag. Afviser vand og støv.	Ja	Ja	Hvor det er relevant	Nej	
GLOSS DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (uden for USA)	Giver højglans med UV-beskyttelse. Giver krom mulighed for at ånde, modsat voks. Godt til vindskærme.	Ja	Ja	Ja	Nej	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (kun USA)	Vaske- og plejeprodukter i rejseformat. (Ikke beregnet til brug på denimfinish.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
LEATHER PROTECTANT 93600034 (USA) 93600080 (andre steder)	Beskytter læderprodukter og gør dem vandtætte.	Nej	Nej	Nej	Nej	Lædervarer

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENØR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
QUICK WASH 93600162 (USA) 93600171 (ikke-USA)	Et middel til hurtig vask af lettere snavsede motorcykler. Rengør alle overflader, med en afvisende overflade, der forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600155 (USA) 93600156 (ikke-USA)	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (ikke-USA)	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plast. Bruges til sadel, sadeltasker, indre strømlinjebeklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltasker og beklædninger
SPRAY CLEANER & PO- LISH 93600029 (USA) 93600084 (andre steder)	Spraymiddel til hurtig rengøring og afpudsning. Reducerer statisk tiltrækning af støv. Er fremragende til at fjerne insekter. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nej	



Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE-RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
SUNWASH BIKE SOAP 93600129 (USA) 93600141 (ikke-USA)	Vask alle overflader med en vaskehandske. Reducerer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (ikke-USA)	Fjerner bremsestøv og vejsnavs fra hjul, dæk og dæk med hvid stribe eller side. Må ikke anvendes på stel og anodiserede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej	Sortbelagte udstødningsrør og lydpotter

(1) Brug IKKE BARE METAL POLISH eller SPRAY CLEANER & POLISH på coatede aluminiumsfælg, beskyttende belægning fjernes.

Tabel 34. Anbefalede produkter til overfladebehandling

PRODUKT VARENR.	FORMÅL
BUG EATER SPONGE 93600110	Ved brug af vand og BUG REMOVER nedbryder og opløser BUG EATER SPONGE fastbrændte insekter og vejsnavs.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Børstesæt til afpudsning af motorcyklen.
DETAILING SWABS 93600107	Store vatpinde af bomuld til rengøring af sprækker og afpudsning af overflader.
BLØD ENGANGSKLUD TIL AFPUDSNING 93600114	Ikke-absorberende klud til påføring og polering med SWIRL & SCRATCH REPAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakerede overflader eller krom.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Vaskepand med forklæde, med lommer til produkterne. Inkluderer GRIT GUARD-rist.

Tabel 34. Anbefalede produkter til overfladebehandling

PRODUKT VARENR.	FORMÅL
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blæser en strøm af varm, tør, filtreret luft. Reducerer striber og vandpletter.
MICROFIBER DETAILING CLOTH 94663-02	Meget absorberende polérklud til polering og forsegling. Indeholder ikke nylon-fibre.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftørring uden at efterlade striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for at opnå maksimal absorption.
WASH MITT 94760-99	Absorberende vaskehandske med uld.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Konisk børste til hjul.

VASK AF MOTORCYKLEN

Brug kun de anbefalede rengørings- og plejeprodukter. Se Tabel 33 og Tabel 34.

BEMÆRK

Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på elektriske komponenter, luftfilterelementet og forseglingsområder til bagagerum eller sadeltasker (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under afskærmninger til lædersadeltasker (hvis udstyret hermed).

Forberedelse

1. Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis der sprøjtes vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejinger.
2. Skyl motorcyklen nedefra og op.
3. Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lægge et fugtigt håndklæde henover og "lægge pletten i blød".

Rengøring af hjul og dæk

1. Skyl hjulene og dækkene. Undgå at sprøjte forkromede og lakerede dele til med bremsestøv.
2. Påfør WHEEL & TIRE CLEANER. Lad rengøringsmidlet sidde i 1 minut.
3. Rengør hjulet med en BUG EATER SPONGE eller WHEEL & SPOKE BRUSH. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Ophobet bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, hvilket kan føre til korrosion.
4. Skyl grundigt.

Vask af motorcyklen

BEMÆRK

Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.

1. Brug om nødvendigt BUG REMOVER til at fjerne insekter.
 - a. Skyl de berørte overflader under forberedelse.
 - b. Spray området med BUG REMOVER.
 - c. Vent ét minut, mens BUG REMOVER opløser insektresterne.

d. Brug BUG EATER SPONGE for at fjerne insekter let, når der vaskes.

2. Forbered vasken.
 - a. Fyld en HARLEY WASH BUCKET med rent vand.
 - b. Tilsæt SUNWASH BIKE SOAP i henhold til anvisningerne på pakken.
 - c. Gennemblød WASH MITT og/eller en BUG EATER SPONGE med SUNWASH-opløsningen.
3. Vask alle overflader oppe fra og ned.
4. Skyl motorcyklen to gange i begge retninger:
 - a. Skyl nedefra og op.
 - b. Skyl oppefra og ned.

Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyclens overflader oppefra og ned med et SYNTHETIC DRYING CHAMOIS eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Undgå brug af trykluft på højtalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fugt vaskeskindet med rent vand, og vrid overskydende vand ud. Vaskeskindet suger mere, når det er vådt.
3. Tør køretøjet af.

4. Gentag efter behov, indtil overfladen er helt tør.

Polering og forsegling

BEMÆRK

Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.

1. Påfør GLAZE POLY SEALANT med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH eller MICROFIBER DETAILING CLOTH ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH.
3. Polér og forsegl hjulene for at forhindre korrosion.

PLEJE AF VINDSKÆRM

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler kan beskadige vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensningsemidler giver permanent gulning af vindskærmen.
- Brug ikke vindskærmsrensere, som kan fås på tankstationer, da det kan skade finishen.
- Brug ikke en børste eller vinduesskraber, da det kan skade finishen.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Vindskærme kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP eller QUICK WASH, når du vasker hele motorcyklen. Se Tabel 33 .

BEMÆRK

- Brug *BUG REMOVER* til at opløse insektræster. Aftør med en *BUG EATER SPONGE*.

- Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.

1. Brug WINDSHIELD CLEANER til at rengøre vindskærme.
2. Aftør den med en ren MICROFIBER DETAILING CLOTH.

BEMÆRK

For at minimere pudsemærker bør rengøringen af vindskærmen udføres, når motorcyklen er afkølet og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale. Pudsemærker kan ses tydeligere på farvede vindskærme.

PLEJE AF LÆDER OG VINYL

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring og fjerne olien fra læderet.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare deres udseende og øge levetiden. Sådanne overflader skal renses en gang om året eller mere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

Disse overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vejr. Beskyt overfladerne med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat).

1. Støv støvsuges eller pustes væk fra overflader.
2. Rengør overflader grundigt med SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, idet anvisningen på flasken følges.
3. Lad materialet tørre naturligt og helt ved stuetemperatur inden påføring af andre produkter. Brug ikke kunstige midler til at fremme hurtigere tørring.
4. Det gælder for læder, at man kan opfriske blegede, sorte flader med BLACK LEATHER REJUVENATOR og påføre LEATHER PROTECTANT for at gøre læderet vejrbestandigt og bevare det.

BEMÆRK

Meget tilbehør og mange sadler fra Harley-Davidson er fremstillet af enten behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere "karakter", f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale. Alle læderprodukter får sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

DENIMFINISH

Nogle motorcykler har en mat denimfinish. Denimfinishen har andre egenskaber end den højglansfinish, alle andre Harley-Davidson motorcykler har. Denimlak vil ligesom denimstof blive slidt blankt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed. For anbefalede produkter henvises til Tabel 33.

- Mærkerne forsvinder ikke, hvis der kommer ridser/mærker i lakken.
- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

Rengøring af denimfinish

Til lettere snavs: Anvend DENIM PAINT CLEANER og en SOFTCLOTH.

Ved vanskeligt snavs: Brug enten SUNWASH BIKE SOAP og en ren H-D WASH MITT eller QUICK WASH. Skyl grundigt med rent vand.

HARD CANDY CUSTOM MALING

Hard Candy Custom maling har en unik dækningsevne, som kan dække flager af forskellig farve og størrelse. Overfladen kan have en ujævn tekstur som resultat af mange lag, der er blevet påført over store koncentrationer af metallflager. Hver

del har sit eget tydelige og særprægede udseende. Dette er normalt for custom paint og påvirker ikke garantiforholdene.

VEDLIGEHOLDELSE AF Udstødning

Lad udstødningens komponenter køle ned, inden du gør dem rene.

På forkromede udstødningsrør skal du bruge Boot Mark Remover til at fjerne støvlemærker, smeltet plast eller bitumen fra asfalt. Lad gelen hærde i et par minutter, skrab det smeltede materiale af, og skyl efter med vand.

På udstødningsrør med sort overfladebelægning skal du påføre Wheel & Tire Cleaner under vasken, mens motorcyklen stadig er våd. Aftør eller skrub udstødningsrørets overflader, og skyl efter med vand.

BEMÆRK

Garantien dækker ikke misfarvninger på udstødningsrør og lydpotter. Blå affarvning kan skyldes tuningsegenskaber, timing af knastaksel, overophedning osv. Den skyldes ikke produktionsdefekter.

VEDLIGEHOLDELSE AF HJUL

Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og opbevares korrekt. Vask og forsegling af hjul med den korrekte behandling vil forhindre afskalning, korrosion og pletter. Harley-Davidson anbefaler, at hjulene

plejes en gang om ugen. Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT, når du køber

motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaserede hjulrensere, salt og ophobet bremsestøv. Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du bruge de polerings- og forseglingsprodukter, der passer til hjultypen. Se Tabel 35.

Tabel 35. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodiseret	GRAFEN	Renser overfladen og fjerner små ridser. Giver en åndbar forsegling mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre korrosion.
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ikke-slibende rengøringsmiddel til opfriskning af forkromede hjul.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre oxydering.
Poleret og bar aluminium eller rustfrit stål	BARE METAL POLISH ⁽¹⁾	Mikroslibende poleringsmiddel til oppudsning af polerede hjul. Må ikke bruges på krom.

(1) Brug IKKE BARE METAL POLISH på belagte aluminiumshjul, beskyttende belægning fjernes.

OPBEVARING AF MOTORCYKEL

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, skal der træffes foranstaltninger for at beskytte den. Beskyt altid motorcyklens dele mod korrosion, bevar batteriet, og forebyg

ophobning af slam og snavs i brændstofsystemet inden opbevaring.

Lav en liste over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på styret. Når motorcyklen igen skal bruges, fungerer listen

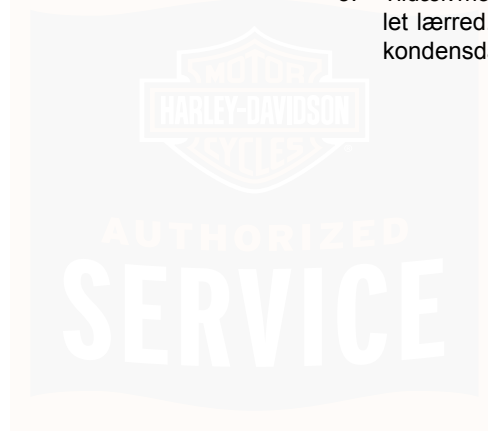
som en slags tjekliste for, hvad du skal gøre for at gøre motorcyklen driftsklar.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

1. Fyld benzintanken op, og hæld et stabiliseringsmiddel i benzinen. Brug et almindeligt stabiliseringsmiddel til benzin, og følg producentens vejledning.

2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > SKIFT OLIE OG OLIEFILTER (Side 126).
3. Gør batteriet klar til opbevaring. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 158).
4. Følg procedurerne i vedligeholdelsesafsnittet for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion, inden du stiller den til opbevaring. Se EFTER KØRSEL > RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (Side 106).
5. Tildæk motorcyklen med et materiale, der kan ånde, f.eks. let lærred. Plastmaterialer, der ikke kan ånde, fremmer kondensdannelse og korrosion.



NOTER



SIKKER VEDLIGEHOJDELSE

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordeler eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

God vedligeholdelse giver en sikker motorcykel. Visse dele skal gennemgås grundigt, hver gang motorcyklen har stået stille i længere tid. Det er også vigtigt at efterse motorcyklen mellem serviceintervallerne for at se, om det er nødvendigt med yderligere vedligeholdelse.

Kontrollér følgende:

1. Om dækkene har korrekt dæktryk, er nedslidte eller har huller.
2. Om bæltet og forkæden har det rette træk, er slidte eller beskadigede.
3. Om bremses, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Samt om bremseklodser- og plader er slidte.
5. Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
6. Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
7. Om forlygte, baglygte, stoplys og blinklys fungerer korrekt.

FØRSTE VEDLIGEHOJDELSE

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at holde din nye motorcykel omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Når en ny motorcykel har kørt 1.600 km (1000 mi), skal du tage den ind til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til det første eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

FORBERED MOTORCYKLEN TIL VEDLIGEHOOLDELSE

▲ ADVARSEL

Sørg for at kontrollere kapacitetsvurderinger og vedligeholdelsesforholdene for spil, hejseværk, kæder og ledninger før brug. Overskridelse af nominel kapacitet eller brug af løfteudstyr, der er i dårlig stand, kan føre til ulykker, der kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. (00466c)

BEMÆRK

Sørg altid for at klodse en motorcykel op eller bruge bukke i forbindelse med serviceeftersyn.

Placering af motorcyklen i opretstående position

1. Placer motorcyklen i opretstående position på en plan overflade eller egnet lift, hvis en sådan findes.
2. Kontrollér, at motorcyklen står vandret.
3. Fastgør den ved at binde den fast.

BORTSKAFFELSE OG GENBRUG

Hjælp med at beskytte vores miljø! Der er mange steder ordninger til genanvendelse af brugte væsker, plast- og metaldele. Bortskaf eller genanvend brugt olie, smøremidler,

120 Vedligeholdelse og smøring

brændstof, kølervæske, bremsevæske og batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter. Mange dele og meget tilbehør fra Harley-Davidson er fremstillet af plastik og metal, som også kan genbruges.

MOTORSMØRING

Motorsmøring

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

▲ FORSIGTIG!

Ved indtagelse af motorolie må du ikke fremkalde opkastning. Søg straks lægehjælp. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks med vand. Søg læge, hvis irritationen varer ved. (00357d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Brug altid den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Se Tabel 36.

Denne motorcykel var oprindeligt udstyret med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. H-D 360 er den foretrukne motorolie under normale køreforhold. Hvis der køres under meget kolde eller varme forhold, henvises til Tabel 36 for alternative valg.

Hvis påfyldning er nødvendig, og H-D 360 ikke er tilgængelig, kan man påfylde en olie, der er godkendt til dieselmotorer. Acceptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositeter i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson olie.

Tabel 36. Anbefalede motorolier

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR BEGYNDER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig

Smøring ved lav temperatur

Skift motorolie ofte i kolde egne. Hvis motorcyklen ofte anvendes til ture på mindre end 24 km (15 mi) i omgivende

temperaturer under 16 °C (60 °F), bør olieskiftintervallerne ændres til 2.400 km (1500 mi).

BEMÆRK

Lavere omgivende temperaturer kræver hyppigere olieskift.

Vanddamp er et normalt biprodukt ved forbrænding. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde flader inde i motoren. I frostvejr bliver dette vand til sjapis eller is. Hvis motoren ikke varmes op til driftstemperatur, kan ophobet slud eller is blokere olieslangerne og dermed forårsage motorskade. Med tiden vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne olieslam, der er skadeligt for motoren.

Hvis motoren får tid til at varme op til normal driftstemperatur, vil det meste af vandet fordampe og slippe ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND

Af- og genmonter oliepåfyldningsdækslet

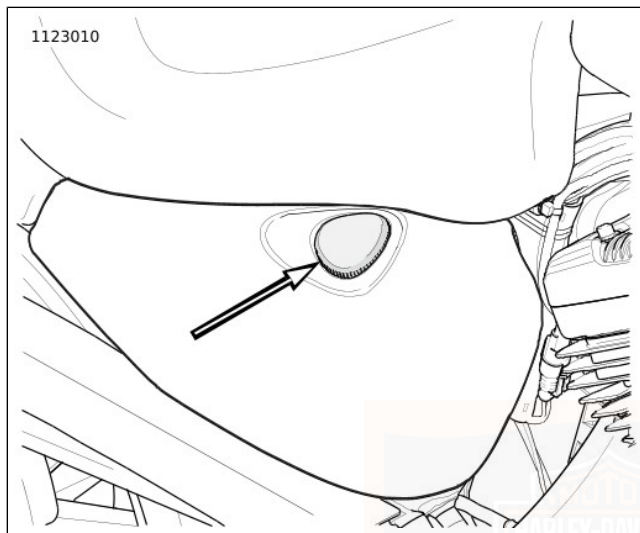
1. Parkér motorcyklen på en plan overflade på støttefoden.
2. Se Figur 39. Fjern påfyldningsdækslet fra olietanken.
 - a. Pres påfyldningsdækslet lige ned, og giv derefter slip. Dækslet vil nu springe op.
 - b. Træk op i påfyldningsdækslet, mens du drejer det en kvart omgang mod uret, som du ville gøre, hvis dækslet skulle skrues af.

3. Tør oliepinden ren.

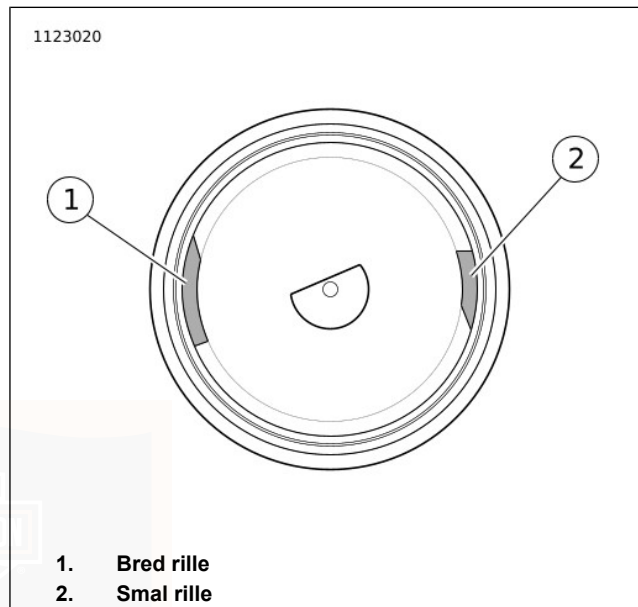
BEMÆRK

Se Figur 40. Sæt fligene på olietankens påfyldningsstuds ud for rillerne (1, 2) på oliepinden.

4. Sæt oliepinden ned i tanken.
 - a. Drej påfyldningsdækslet en kvart omgang, med uret, som du ville gøre, hvis dækslet skulle skrues fast på tanken. Når påfyldningsdækslet ikke kan drejes længere, sidder det korrekt.
 - b. Tryk ned på påfyldningsdækslet, så det "klikker" på plads, og så det sidder plant med den øverste del af olietankens dæksel.



Figur 39. Placering af påfyldningsdæksel



1. Bred rille
2. Smal rille

Figur 40. Riller i påfyldningsdæksel

Kontrol af oliestand på kold motor

BEMÆRK

- *Kontrollér oliestanden, hver gang tanken fyldes op.*

- *En præcis motoroliekontrol kan kun foretages, når motoren har opnået driftstemperatur (kontrol ved varm motor).*

1. Parkér motorcyklen på en plan overflade på støttefoden.
2. Fjern påfyldningsdækslet, og aftør oliepinden. Installer oliepåfyldningsdækslet på tanken.
3. Fjern oliepåfyldningsdækslet igen og kontrollér visuelt om der er olie i tanken.
4. Hvis olien ikke kan ses i tanken, sættes påfyldningsdækslet på.

BEMÆRK

Hvis olietryksslampen forbliver tændt efter start af motoren, skal der straks slukkes for motoren.

5. Start motoren, og lad den køre i tomgang i 30 sekunder. Stop motoren.
6. Fjern oliepåfyldningsdækslet igen og kontrollér visuelt, om der er olie i tanken.

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Anvend kun den anbefalede olie. Anbefalet viskositet afhænger af omgivende temperatur. Se Tabel 36.

7. Hvis der ikke kan ses olie i tanken, tilføjes olie, indtil det kan ses yderst på oliepinden.
8. Når der er olie yderst på oliepinden, foretages en kontrol med varm motor.

Kontrol af oliestand på varm motor

1. Lad motoren køre, indtil motorolien har nået driftstemperatur.
2. Lad motorcyklen køre i tomgang på støttefoden i et eller to minutter. Sluk for motoren.
3. Parkér motorcyklen på en plan overflade på støttefoden.
4. Fjern påfyldningsdækslet. Tør oliepinden ren. Sæt påfyldningsdækslet på tanken.

BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

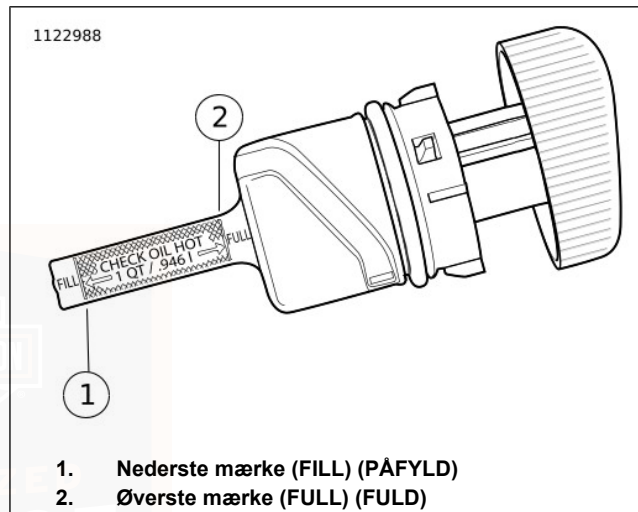
BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

- Anvend kun den anbefalede olie. Anbefalet viskositet afhænger af omgivende temperatur. Se Tabel 36.
 - Olietanken har en indbygget trykudligningsventil. Hvis olietanken overfyldes, dannes der for højt tryk i olietanken. Trykudligningsventilen åbnes for at udligne trykket og forhindre skade på olietanken. Overskydende olie på grund af overfyldning presses ud af olieudligningsventilen, når den åbnes.
5. Se Figur 41. Fjern påfyldningsdækslet. Kontrollér motorens oliestand.
- a. **Under det nederste mærke:** Tilføj tilstrækkelig olie til at niveauet kommer til at ligge mellem øverste og nederste mærker.
 - b. **Mellem de øverste og nederste mærker:** Det er sikkert at bruge motorcyklen.
 - c. **Over det øverste mærke:** Udtøm tilstrækkelig olie til at niveauet kommer til at ligge mellem øverste og nederste mærker.

6. Sæt påfyldningsdækslet på.
7. Hvis du fyldte olie på, skal du fjerne påfyldningsdækslet for at kontrollere, at der er tilstrækkelig olie på olietanken. Oliestanden må ikke overstige det øverste mærke på oliepinden. Sæt påfyldningsdækslet på.



Figur 41. Oliepind

SKIFT OLIE OG OLIEFILTER

Aftapning af olietanken

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

Tap al brugt motorolie af olietanken ved normale serviceintervaller. Påfyld med ny olie. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

BEMÆRK

- Olien skal skiftes under varme eller moderate temperaturer ved fastlagte intervaller i forbindelse med de normale eftersyn.
- Motorolien skiftes med kortere intervaller i forbindelse med koldt vejr eller ved hårde brugsforhold. Se *VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 120)*.
- Motorolien skal skiftes med kortere intervaller, hvis der køres under ekstremt hårde forhold, under konkurrence eller på støvede veje.
- Oliefilteret skal altid udskiftes, når der skiftes motorolie.

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur.
2. Tag oliepinden op af tanken.

BEMÆRK

Udtømningsbeholderen skal kunne rumme cirka 2,8 L (3.0 qt).

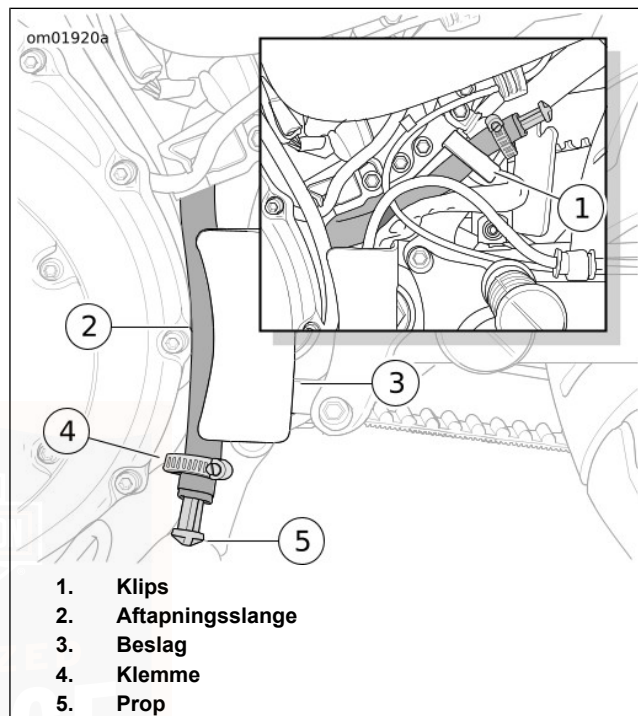
3. Sæt udtømningsbeholderen direkte under olietanken.
4. Se Figur 42 . Træk klipsen (1) af stelrøret.

5. Led aftapningsslangen (2) ind foran beslaget (3) og ned i udtømningsbeholderen.
6. Løsn klemmen (4). Tag proppen (5) ud af enden af slangen.

BEMÆRK

Tap al motorolien af olietanken.

7. Lad olien løbe ud.
8. Monter proppen i slangen.
9. Spænd klemmen.
Tilspændingsmoment: 0,7–1,1 N·m (6–10 in-lbs) *Klemme til olieaftapningsslange*
10. Før aftapningsslangen langs stelrøret.
11. Klips slangen fast til stedet.



Figur 42. Aftapningsslange

Fjernelse af oliefilteret

1. Sæt en udtømningsbeholder under oliefilteret.

BEMÆRK

Se Figur 43 . Drej filteret (1) mod uret for at fjerne det fra beslaget (2).

BEMÆRK

Fjern filtret med en Harley-Davidson oliefilternøgle. Hvis du bruger dette værktøj, kan du undgå skader på krumtapssensoren og/eller sensorkablet. (00192b)

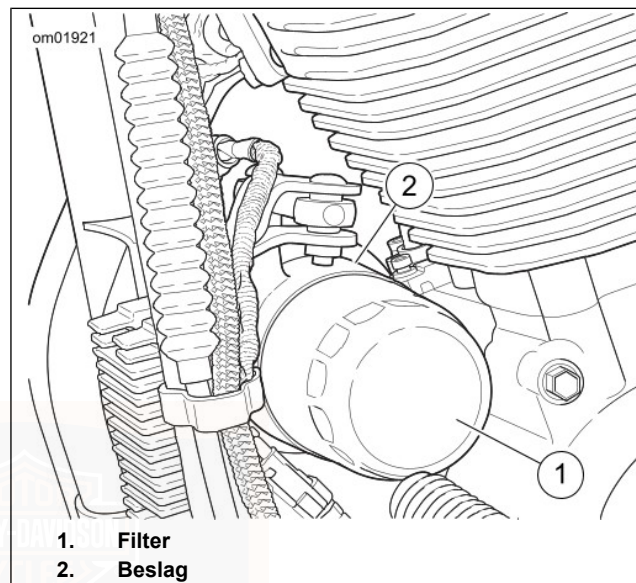
2. Fjern oliefilteret med nøgle.

Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94863-10)

Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94686-00)

3. Aftap motorolien. Kassér oliefilteret.

4. Tør eventuelle oliespild væk fra krumtaphuset og stellet.



Figur 43. Oliefilter

Påsætning af oliefilter

BEMÆRK

Fyld delvist oliefilteret for at opbygge olietryk ved motorstart.

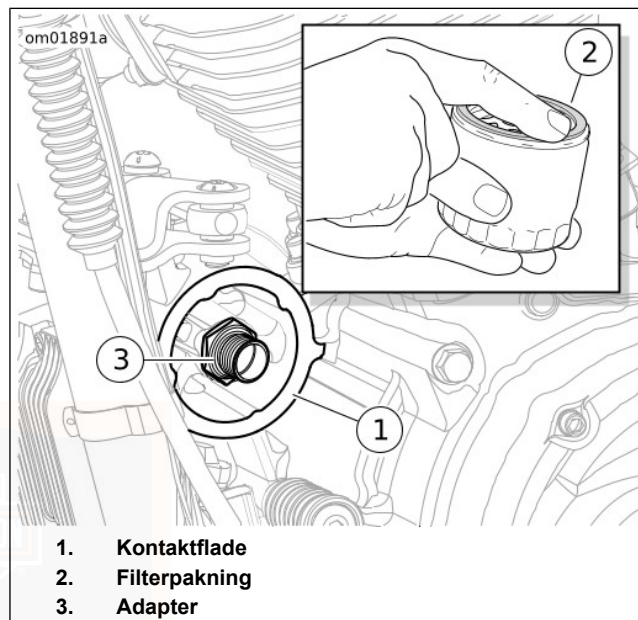
1. Fyld cirka 120 ml (4 fl oz) ny, ren motorolie på det nye oliefilter.

2. Lad olien sive igennem filteret.
3. Se Figur 44 . Tør oliefilterbeslagets kontaktflade (1) med en ren klud. Fladen skal være glat og ren, uden snavs og rester fra gamle pakninger.
4. Smør et tyndt lag olie på kontaktfladen mellem oliefilterets monteringssted og filterpakningen (2) på det **nye** oliefilter.

BEMÆRK

*Brug ikke en oliefilternøgle til at sætte det **nye** oliefilter på med.*

5. Sæt det **nye** oliefilter på.
 - a. Skru filteret på adapteren (3), indtil pakningen rører pakningens kontaktflade.
 - b. Spænd med fingrene 1/2 til 3/4 omgang for at fastgøre oliefilteret.



Figur 44. Påsætning af oliefilter

Påfyldning af olietanken

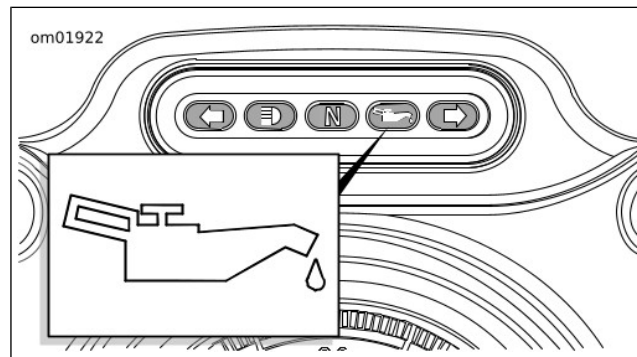
BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Se Tabel 36.

1. Hæld 1,9 L (2 qt) olie i motorolietanken.
2. Sæt oliepinden ned i olietanken. Sæt dækslet på.
3. Se Figur 45 . Kontrollér olietrykket.
 - a. Start motoren.
 - b. Kontrollér, at olietryksindikatoren slukker ved 1.000 o/min. eller derover.
 - c. Sluk for motoren.
4. Kontroller motoroliestanden på varm motor.
5. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftappingsproppen og oliefilteret.



Figur 45. Indikator for olietryk

TRANSMISSIONSSMØREOLIE

BEMÆRK

Når smøreoliestanden i transmissionen kontrolleres, skal motorcyklen være **HELT OPRETSTÅENDE** og må ikke stå på støttefoden. Hold motorcyklen i opretstående position et øjeblik, så smøreolien kan fordele sig jævnt i transmissionskamrene.

Aftap og efterfyld transmissionen med ny smøreolie regelmæssigt. Det giver det bedste resultat at tappe smøreolien, mens den er varm. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

Kontrol af smøreoliestand

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur.
2. Stil motorcyklen i opretstående stilling.

▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

3. Slå tændingskontakten og STOP/KØR-kontakten fra.
4. **XL models with mid-mount controls:** See Figur 48. Fjern skruerne og støttebeslaget til førerens fodhviler fra køretøjets venstre side.
5. Se Figur 46. Fjern skruer med spændeskiver fra koblingsskærmen. Fjern koblingsskærmen fra forskærmen.

BEMÆRK

Der påfyldes smøreolie gennem koblingsskærmen.

6. Se Figur 47. Kontrollér, at smøreoliestanden er på niveau med den nederste del af koblingsfjederen.

BEMÆRK

Påfyld kun nok FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE gennem åbningen i koblingsskærmen, til at smøreolien når op til bunden af koblingsfjederen.

7. Sæt koblings-skærmen på.

- a. Monter en **ny** kvadrating.
- b. Kontrollér, at kvadratingen sidder helt fast i hakket på forskærmen.
- c. Sæt koblings-skærmen tilbage. Fastgør med seks skruer.
- d. Spænd i et krydsmønster.

Tilspændingsmoment: 9,5–12,2 N·m
(84–108 **in-lbs**) *Skrue til koblings-skærm*

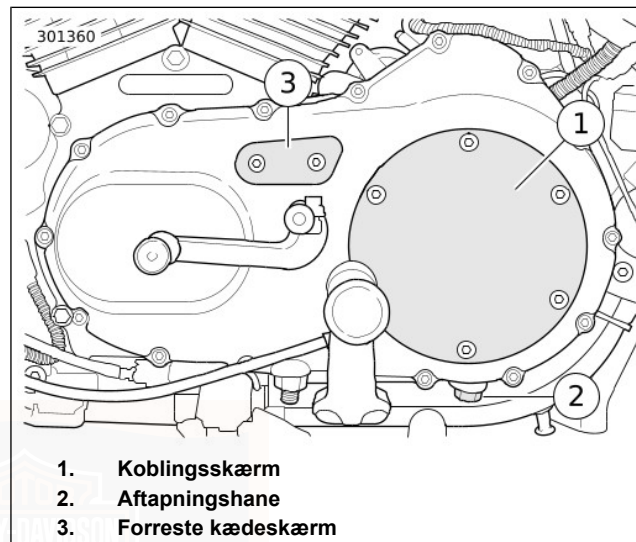
8. Hvis den venstre fodhvileranordning er fjernet, monteres støttebeslaget med to skruer. Spænd skrueerne.

Tilspændingsmoment: 61–67,8 N·m (45–50 ft-lbs)
Monterings-skrue til førerfodhvilers støttebeslag

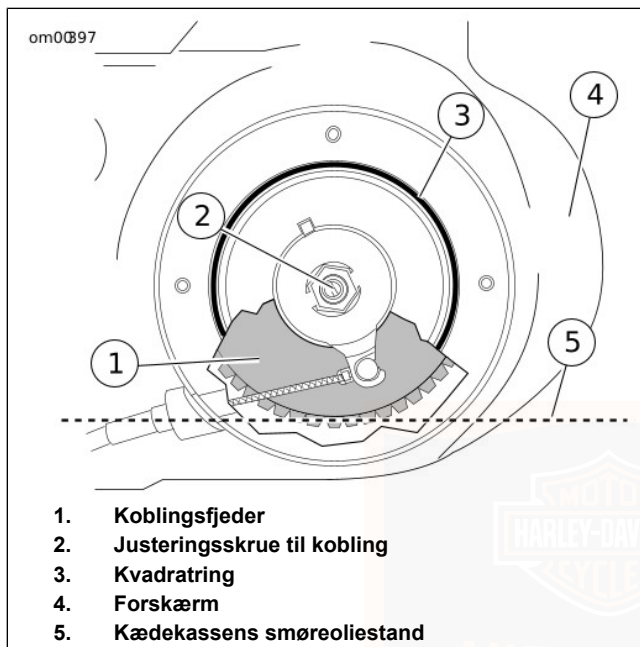
9. Monter hovedsikringen.

10. Start motoren. Kontrollér, om der er smøreolie-lækager.

11. Sluk for motoren.



Figur 46. Forskærm



Figur 47. Kædekassens smøreoliestand

Udskiftning af smøreolie

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur.

2. Sæt motorcyklen på støttefoden, når den har nået normal driftstemperatur. Smøreolien i kædekassen kan herved løbe ud af transmissionen.

▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

3. Slå tændingskontakten og STOP/KØR-kontakten fra.
4. Se Figur 46. Anbring en egnet beholder under aftapningshanen på transmissionen (2).
5. Aftapningshanen er placeret under koblingen, på undersiden af forskærmen. Fjern aftapningshanen, og tap smøreolien af tanken.
6. Stil motorcyklen, så den står HELT OPREJST og LIGE. Herved kan mere væske løbe ud af koblingskammeret.

BEMÆRK

Smøreolien bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

BEMÆRK

Skru ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolielækage. (00200b)

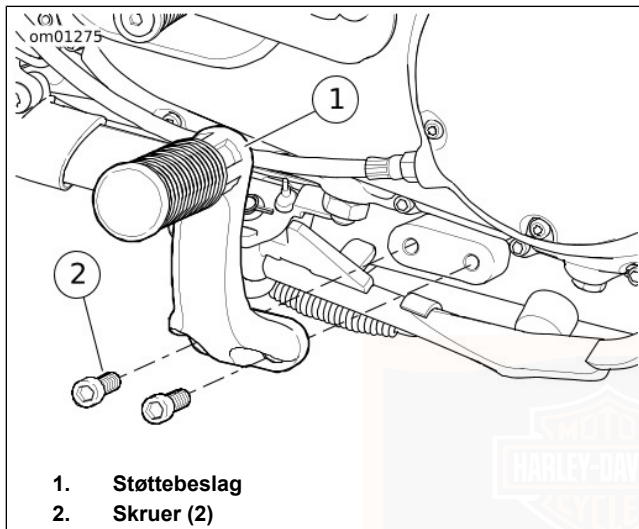
7. Rengør den magnetiske aftapningsprop. Udskift aftapningsproppens O-ring, hvis den er beskadiget.
8. Påfør LOCTITE 565 RØRPAKNINGSMIDDEL MED TEFLON på aftapningsproppen. Monter og spænd aftapningsproppen.
Tilspændingsmoment: 19–40,7 N·m (14–30 ft·lbs)
Aftapningsprop til forreste kædekasse
9. **XL models with mid-mount controls:** See Figur 48. Fjern skruerne (2) og støttebeslaget (1) til førerens fodhviler fra køretøjets venstre side.
10. Se Figur 46. Fjern skruer med spændeskiver fra koblingskærmen (1). Fjern koblingskærmen fra forskærmen.

BEMÆRK

Der påfyldes smøreolie gennem koblingskærmen.

11. Se Figur 47. Påfyld FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE gennem åbningen i koblingskærmen, indtil smøreolien når op til bunden af koblingsfjederen.
Volumen: 0,95 L (1 qt)
12. Sæt koblingskærmen på.
 - a. Sæt en **ny** kvadratrings på (3).
 - b. Kontrollér, at kvadratrings sidder helt fast i hakket på forskærmen.
 - c. Sæt koblingskærmen tilbage. Fastgør med seks skruer.
 - d. Spænd i et krydsmønster til 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).
13. Hvis den venstre fodhvileranordning er fjernet, monteres støttebeslaget med to skruer. Spænd skruerne.
Tilspændingsmoment: 61–67,8 N·m (45–50 ft·lbs)
Monteringssskrue til førerfodhvilers støttebeslag
14. Monter hovedsikringen.
15. Start motoren. Kontrollér, om der er smøreolielækager.

16. Sluk for motoren.



**Figur 48. Midtermonteret fodhvileranordning til fører
FORKÆDES BEVÆGERUM**

Eftersyn af forkæde

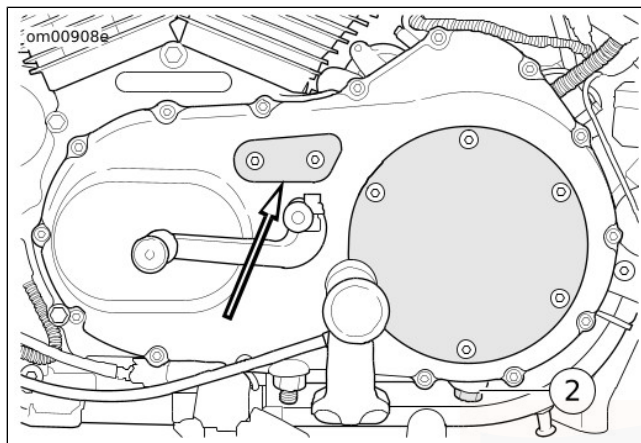
Efterse forkædens bevægerum med korrekte mellemrum, og justér om nødvendigt. Løse kæder medfører ved kørsel med lav hastighed pludselige ryk i motorcyklen og kraftigt slid på

kæde og kædehjul. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis dette sker.

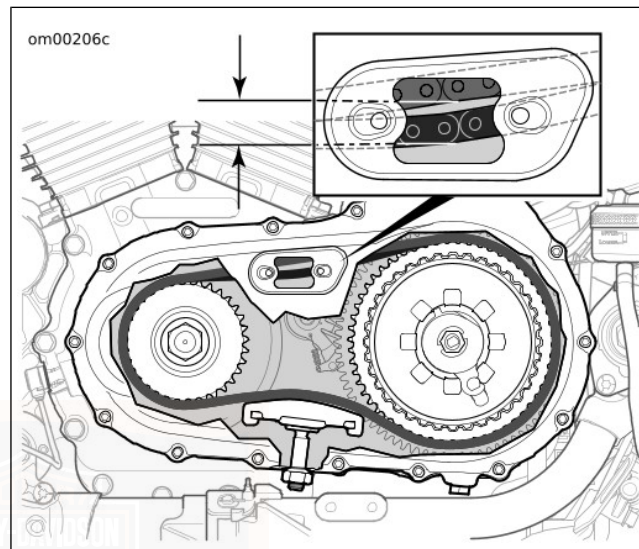
▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

1. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 165).
2. Se Figur 49. Fjern de to skruer og forreste kædeskærm.
3. Se Figur 50. Kontrollér forkædens spænding ved at måle bevægerum.
 - a. Mål bevægerum gennem åbningen i kædeskærmen.
 - b. Drej motoren for at flytte forkæden til en anden position på kædehjulet.
 - c. Mål bevægerummet adskillige gange, hver gang med forkæden flyttet, så målingen tages med kædehjulet drejet til den strammeste kædeposition.
4. Den strammeste måling i det foregående trin skal være inden for specifikationerne. Juster om nødvendigt. Se Tabel 37.



Figur 49. Forreste kædeskærm



Figur 50. Forkædes bevægerum

Tabel 37. Specifikationer for forkædes bevægerum

MOTOR	in	mm
Kold	3/8-1/2	9,5-12,7
Varm	1/4-3/8	6,3-9,5

Justering af forkæde

BEMÆRK

Stram ikke forkæden hårdere end angivet. Hvis kæden strammes for hårdt, vil det medføre kraftig slitage. (00202a)

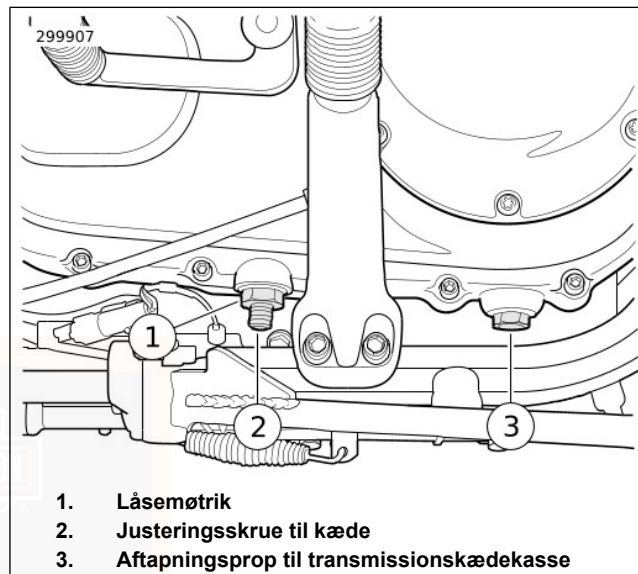
1. Se Figur 51. Løsn låsemøtrikken (1).
2. Skru justeringsskrue (2) med uret (indad) for at begrænse bevægerummet eller mod uret (udad) for at øge bevægerummet. Bevægerum skal ligge inden for specifikationer. Se Tabel 37.

BEMÆRK

Hvis bevægerummet ikke kan indstilles, så det holder sig inden for specifikationen, er forkæden og/eller justeringskrue slidt mere end justeringsgrænserne. Kontakt din Harley-Davidson forhandler.

3. Når bevægerummet er korrekt indstillet, skal du holde justérskrue til kæden og spænde låsemøtrikken til 27–34 N·m (20–25 ft-lbs).
4. Sæt den forreste kædeskærm på med en **ny** pakning. Spænd skruerne til 11,3–13,6 N·m (100–120 **in-lbs**).

5. Monter hovedsikringen.



Figur 51. Forkædejustering Sportster modeller

BREMSE

Bremsevæske

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ ADVARSEL

Over tid absorberer DOT 4 Brake Fluid fugt fra atmosfæren, hvilket ændrer væskens egenskaber. Kontrollér bremsevæskens fugtindhold ved hvert serviceinterval eller årligt (alt efter hvad der kommer først). Skyl og udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Hvis væsken ikke skylles og udskiftes kan det forringe motorcyklens bremses, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (06304b)

For at sikre, at bremsesystemets ydeevne er i overensstemmelse med hensigten, skal bremsevæskens fugtindhold kontrolleres ved hvert serviceinterval eller mindst en gang om året med en fugttester til DOT 4 Brake Fluid (delnummer HD-48497-A eller tilsvarende) ved at følge anvisningerne, der følger med værktøjet. Skyl DOT 4-væsken hver andet år eller tidligere, hvis testen af bremsevæske viser et fugtindhold på 3 % eller højere.

Harley-Davidson anbefaler brug af Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid pga. væskens fremragende fugt- og korrosionshæmmende egenskaber.

▲ ADVARSEL

Rengør beholderens påfyldningsdæksel, inden du fjerner det. Brug kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurenede væske kan forringe motorcyklens bremsesystemer eller udkobling, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00504d)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremsesystemet. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

BEMÆRK

- *Kontrollér ved hvert eftersyn væskens fugtindhold ved hjælp af FUGTTESTER TIL DOT 4-BREMSEVÆSKE (VARENØ.: HD-48497-A). Følg instruktionerne, der fulgte med værktøjet.*

- *Skyl bremsesystemet, og udskift DOT 4 væske hvert andet år eller tidligere, hvis test af bremsevæske viser, at fugtindholdet er 3 % eller højere.*
- *Under normalt slid bør det aldrig være nødvendigt at tilsætte eller fjerne væske fra systemet, undtagen til udskiftning af væske som angivet i vedligeholdelseskemaet.*
- *Væskenniveauet i beholderen vil falde, efterhånden som bremsesystemet slides. Beholderen indeholder tilstrækkeligt med væske, til klodser og rotor er slidt op.*

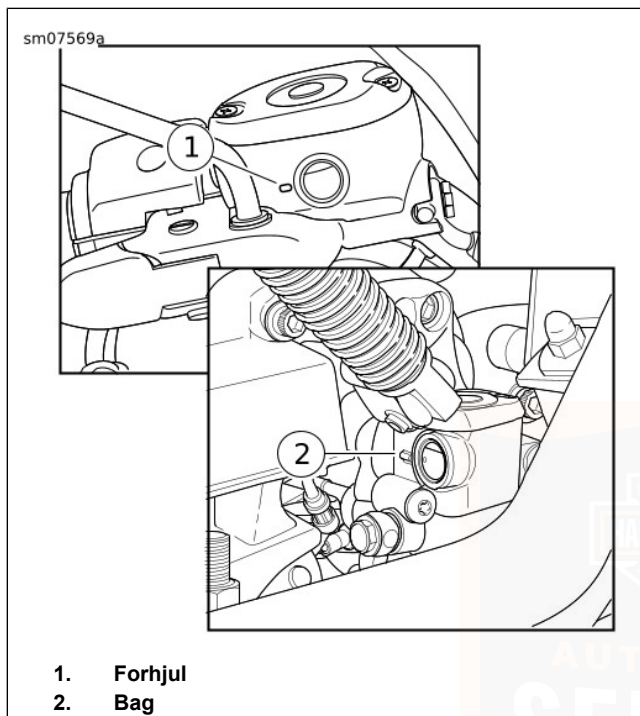
Forbremser: Anbring motorcyklen og styret, så cylinderbeholderen er vandret.

Se Figur 52. Se i beholders inspektionsglas (1), og kontrollér, at væskestanden er på eller over midten af inspektionsglasset.

Bagbremser: Anbring motorcyklen, så cylinderbeholderen er vandret. Bekræft, at væskestanden er synlig i vinduet (2).

Hvis væskestanden er under minimumsmærket eller ikke kan ses hverken i forreste eller bageste bremsevæskebeholder, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Kontrollér, at forbremsehåndtaget og bagbremsepedalen føles faste, når de anvendes. Hvis bremsesystemet ikke er faste, skal bremsesystemet udluftes. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.



Figur 52. Minimummærker for bremsevæske

Bremseklodser

⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremsene ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)

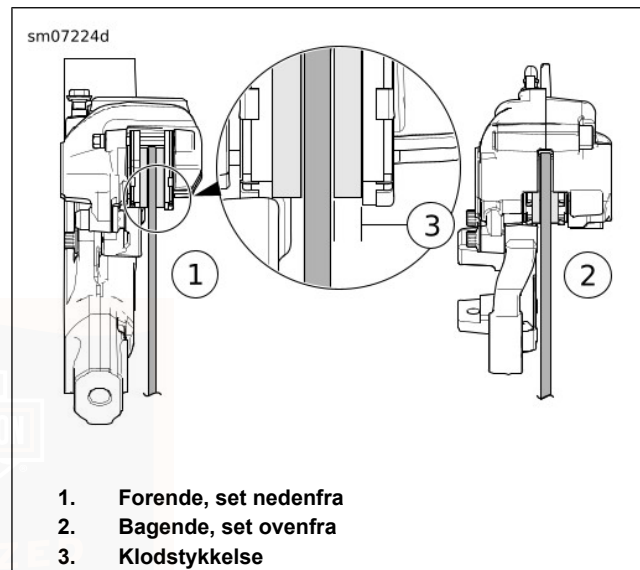
Harley-Davidson har udstyret din nye motorcykel med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejr og regnvejr såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre kvalitet end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog forekomme støj, når du bremser. Denne støj er helt normal for friktionsmateriale af denne type.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at hjul- og bremsekskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremsekskinner kan bevirke, at bremsekskiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

1. Kontrollér bagbremsekskiven, når den kører rundt. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremsekskinnen.

2. Se Figur 53. Mål tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale. For bagbremsen, anbring plastiklinealen mod bremsekskiven langs med bremsekskinnen.



Figur 53. Tykkelse på bremseklods

BEMÆRK

Udskift altid begge bremseklodser på samme tid.

3. Udskift bremseklodserne, inden friktionsmaterialet når minimal tykkelse. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Se Tabel 38.

Tabel 38. Minimal tykkelse på bremseklodsens friktionsmateriale

in	mm
0,040	1,020

KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING

BEMÆRK

Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENØ.: HD-35381-A) til at måle remspænding. Hvis spændingsmåleren ikke anvendes, kan det medføre remme med for lidt spænding. Løse remme kan svigte på grund af "overspring" (de springer en tand over), hvilket kan medføre, at trækkalet krymper og brister.

Kontrollér spænding:

- Med transmissionen i frigear.
- Med motorcyklen ved omgivende temperatur.
- Med motorcyklen oprejst eller på støttefod med baghjulet på jorden.
- Med køretøjet uden belastning: ingen fører, ingen bagage og tomme sadeltasker.

142 Vedligeholdelse og smøring

▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

1. Frakobling af sikkerhedssystem. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 165).
2. Sæt transmissionen i frigear.

BEMÆRK

*Ved justering af en **ny** rem drejes baghjulet et par omgange, inden spændingen indstilles.*

3. Se Figur 54. Mål kæderemmens spænding med:
Særligt værktøj: APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (HD-35381-A)
 - a. Skub O-ringen (4) til nulmærket (3).
 - b. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af drivremmen på linje med vinduet for remspænding.
 - c. **Alle andre modeller:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af kæderemmen halvvejs mellem remskiverne.

- d. Tryk opad på grebet (6), indtil O-ringen glider ned til mærket 4,54 kg (10 lb) (5), og hold det dér.
4. Mål remspændingen:

- a. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:**
Se Figur 56. Mål remspændingen, som den ses gennem vinduet for remspænding, mens måleren holdes stille. Hver spændingsbøjning er omtrent 1,6 mm (1/16 in)
- b. **Alle andre modeller:** Se Figur 55. Mål drivremmens spænding (4), mens måleren holdes stille.

5. *BEMÆRK*
Indstil til den nedre (strammeste) specifikation, hvis remmen har mindre end 1.600 km (1.000 mi).

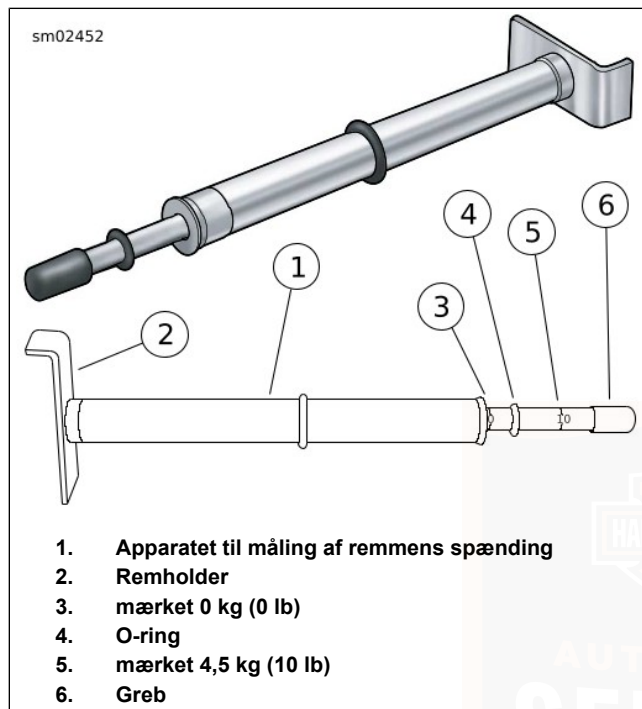
Sammenlign med specifikationerne. Se Tabel 39. Hvis ikke inden for specifikationerne, op søg en Harley-Davidson-forhandler.

6. Monter hovedsikringen.

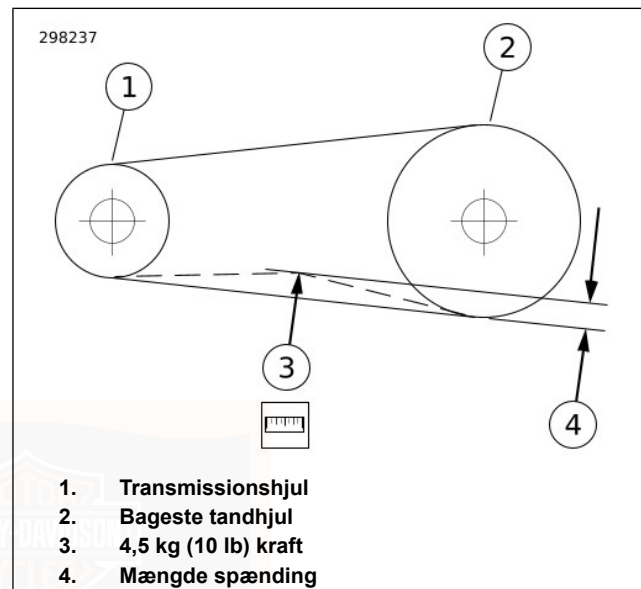
Tabel 39. Specifikationer for remspænding*

MODELLER	in	mm
Alle modeller	1/4-5/16	6,4-7,9
* Spænding målt ved 4,5 kg (10 lb).		

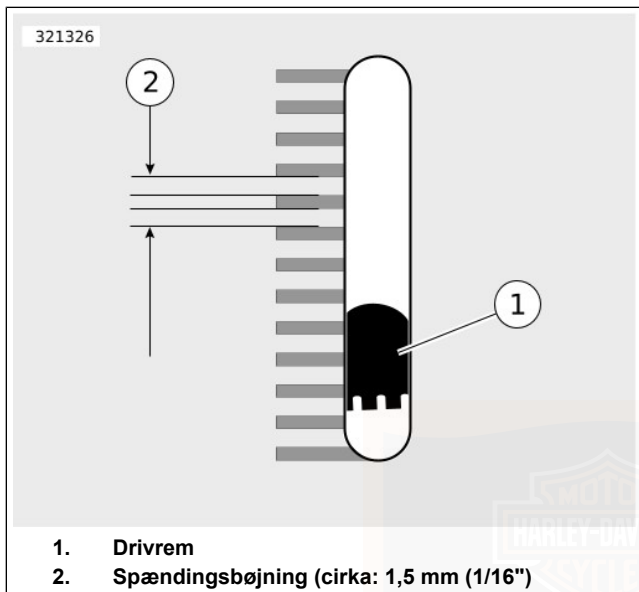




Figur 54. Apparat til måling af remmens spænding



Figur 55. Kontrol af remspænding



Figur 56. Vindue til kæderespænding

SMØRING AF LÅSEN I PÅFYLDNINGSDÆKSLET

Smør låsen i påfyldningsdækslet med HARLEY LUBE.

MEKANISK KOBLING

BEMÆRK

Koblingskablet skal jævnlige smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)

Justér med regelmæssige intervaller kablerne til koblingstyringen. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

Hvis koblingen glider under belastningen eller trækker, når den slippes, kan det være, at styrekablet trænger til at blive justeret, eller at der skal udføres service på koblingen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et

kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal olie-cirkulation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

VEDLIGEHODELSE AF FORGAFFEL

⚠ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

Få med regelmæssige intervaller forgaflen tømt for olie og fyldt med ny hos en Harley-Davidson forhandler.

Hvis olieniveauet er lavt, vil forgaflen være dårligere til at slå tilbage.

Hvis gafflen ikke fungerer korrekt, eller der konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217) for samtlige vedligeholdelsesskemaer.

JUSTERING AF STYRELEJER

⚠ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217) for samtlige vedligeholdelsesskemaer.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler med henblik på justering af styrelejer.

KONTROL AF UDSSTØDNINGSSYSTEMET FOR UTÆTHEDER

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217) for samtlige vedligeholdelsesskemaer.

1. Lad udstødningens komponenter køle af.

2. Kontrollér udstødningssystemet for klare tegn på utætheder i form af kulmærker eller mærker ved rørsamlinger.
 - a. Kontrollér for løse eller manglende beslag.
 - b. Kontrollér for knækkede rørklemmer eller beslag.
 - c. Kontrollér for løse eller knækkede udstødningsskjolde.
3. Udbedr alle opdagede utætheder. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

STØDDÆMPERE

Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og gummibøsninger, og om bøsningerne er ødelagte.

▲ ADVARSEL

Støddæmpere kan ikke repareres. Forsøg på reparation kan forårsage en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00602d)

- Genfyld, adskil og punktéér ikke støddæmperen, og udsæt den ikke for åben ild.
- Udskiftning og bortskaffelse må kun udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

TÆNDRØR

Udskift tændrørerne ved de angivne mellemrum. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

▲ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

▲ FORSIGTIG!

Træk ALDRIG i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømløder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

Se Tabel 14 for specifikationer for tændrør.

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørerne ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, som er angivet som egnede til din motorcykel.
3. Kontrollér afstanden mellem tændrørerne i forhold til specifikationstabellen.

4. Stram altid til det rette drejningsmoment.
5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættten klikker på plads over tændrøret.

KONTROL AF LUFTFILTER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Afmontering

BEMÆRK

Sæt luftfilteret på, inden motoren startes. Hvis du undlader at gøre dette, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket kan give skader på motoren. (00207a)

BEMÆRK

Efterse regelmæssigt luftfilterelementet. Foretag hyppigere eftersyn, hvis der køres i støvede omgivelser. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

1. Se Figur 57. Afhængigt af din Sportster-model skal du fjerne dækselskruerne (2), beklædning (8) og luftrenserdækslet (6).
2. Kontroller filterelementet (3).

148 Vedligeholdelse og smøring

3. Fjern og rens luftfilterelementet om nødvendigt.

Rengøring af filterelement

⚠ ADVARSEL

Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensedmidler kan give brand i ind sugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)

BEMÆRK

- Slå ikke filteret mod en hård flade for at løsne snavs.
- Udskift filterelementet, hvis det er beskadiget, eller hvis elementet ikke kan renses.

1. Vask filteret i varmt sæbevand.

BEMÆRK

Filteret er rent, når man kan se lys igennem det.

2. Hold filteret op mod lyset.

BEMÆRK

Der må IKKE fyldes luftrenserfilterolie på papir-/metalfilterelementet.

▲ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

3. Lufttør, eller blæs filteret tørt fra indersiden med lavtrykluft.

Montering

BEMÆRK

Se Figur 57. Kontrollér, at O-ringene (1) på ånderørene er på plads.

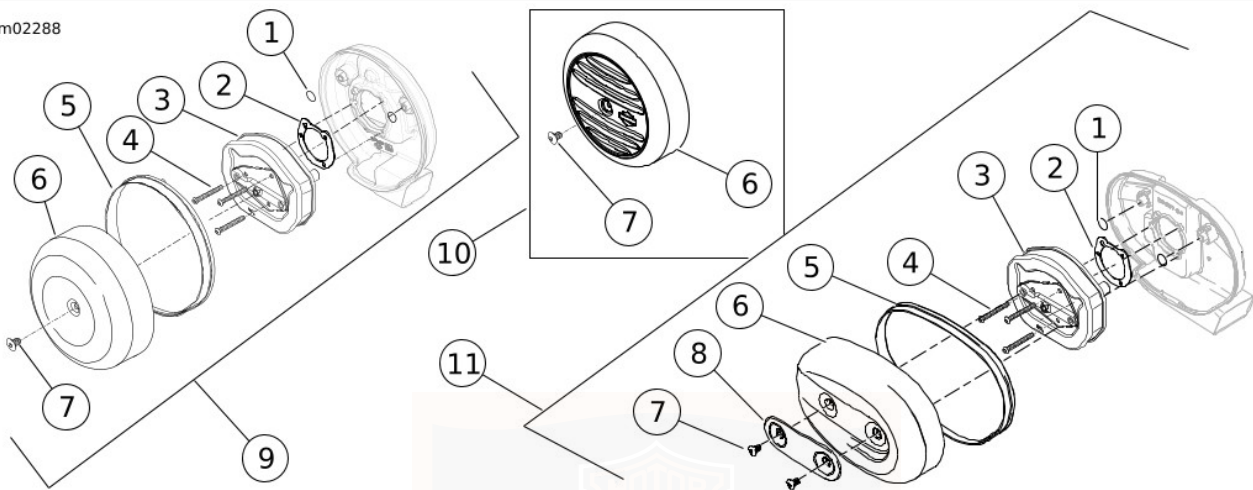
1. Hvis luftfilterelementet ikke er på plads, skal det monteres:
 - a. Montér bundpladepakningen (2).
 - b. Monter luftfilterelementet (3).

- c. Påfør en dråbe LOCTITE THREADLOCKER 243 (blå) i gevindet på elementskruerne (4).
 - d. Montér elementskruerne.
 - e. Spænd til det specificerede moment. Se Tabel 40.
2. Montér luftrenserdæksel.
 - a. Kontrollér, at luftrenserforseglingen (5) er på plads.
 - b. Montér dækslet (6).
 - c. Afhængigt af din Sportster-model skal du montere beklædningen (8) og skruerne (7).
 - d. Spænd til det specificerede moment. Se Tabel 40.

Tabel 40. Moment for tilspænding af fastgøringsbeslag på luftrensere

FASTGØRINGSBESLAG	MOMENT	
	in-lbs	Nm
Skruer til luftfilterelement	40-60	4,5-6,8
Skruer til luftfilterdæksel	36-60	4,1-6,8

om02288



1. O-ring (2)
2. Pakning
3. Filterelement
4. Skruer til element (3)
5. Pakning
6. Skærm

7. Skruer til dæksel
8. Beklædning
9. Modellerne XL1200X, XL1200XS
10. Modellerne XL883N, XL1200NS
11. Modellerne XL883L, XL1200C, XL1200CX, XL1200T

Figur 57. Luftrensere

DÆK

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Generelle oplysninger

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

⚠ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

Til kolde dæk ved omgivende temp. 20 °C (68 °F) eller mindre: Se Tabel 5 for at få oplysninger om dæk og dæktryk.

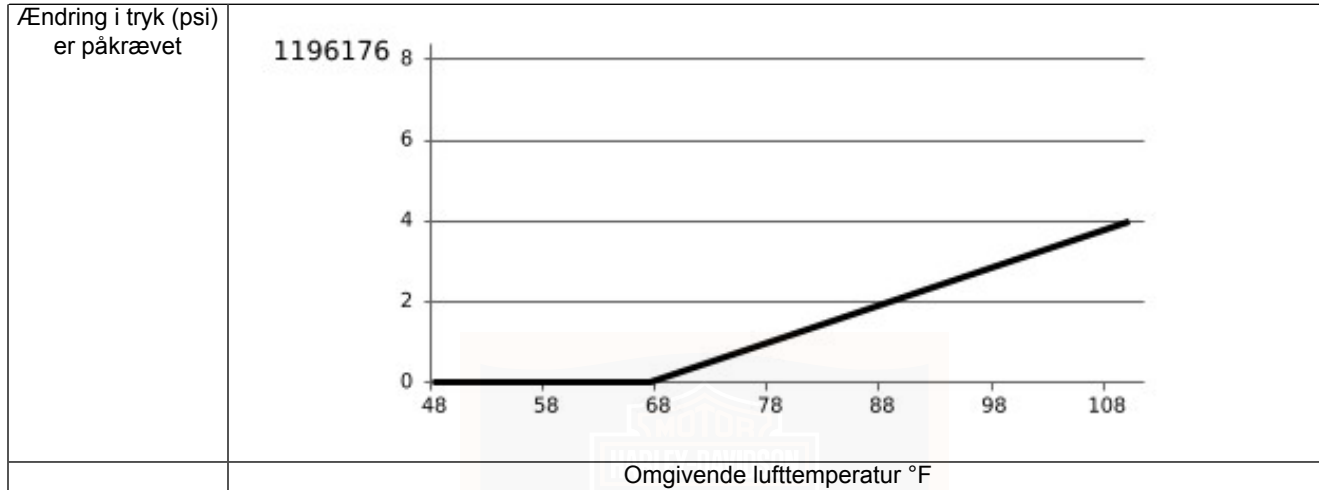
- Sørg for at have det korrekte dæktryk.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.

Til kolde dæk ved en omgivende temperatur, der er højere end 20 °C (68 °F): Der henvises til Tabel 41 for at fastlægge de korrekte tryk.

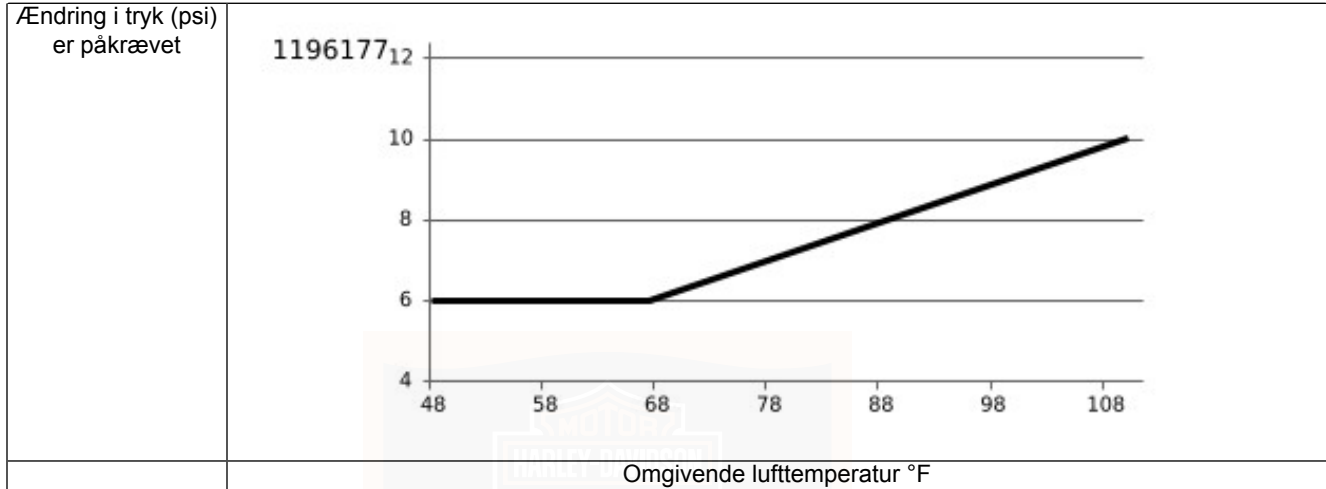
Til varme dæk med en omgivende temperatur, der er højere end 20 °C (68 °F): Der henvises til Tabel 42 for at fastlægge de korrekte tryk.

Harley-Davidson udfører ingen tests kun med nitrogen i dæk. Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren nitrogen til oppumpning af dæk.

Tabel 41. Justering af dæktryk - kolde dæk



Tabel 42. Justering af dæktryk - Varme dæk



Eftersyn af dæk

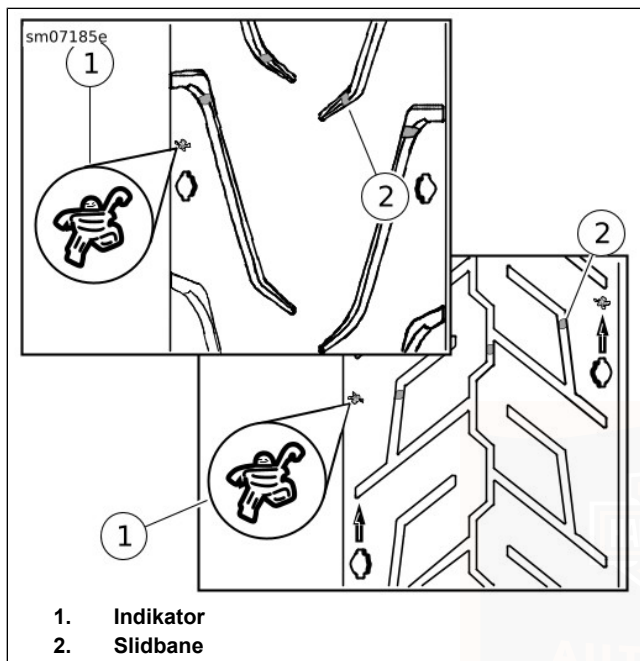
Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen.

Et dæk betragtes som slidt, hvis slidmærkerne er synlige, eller hvis der kun er 0,8 mm (0,031 in) en slidbanedybde tilbage. Et slidt dæk kan:

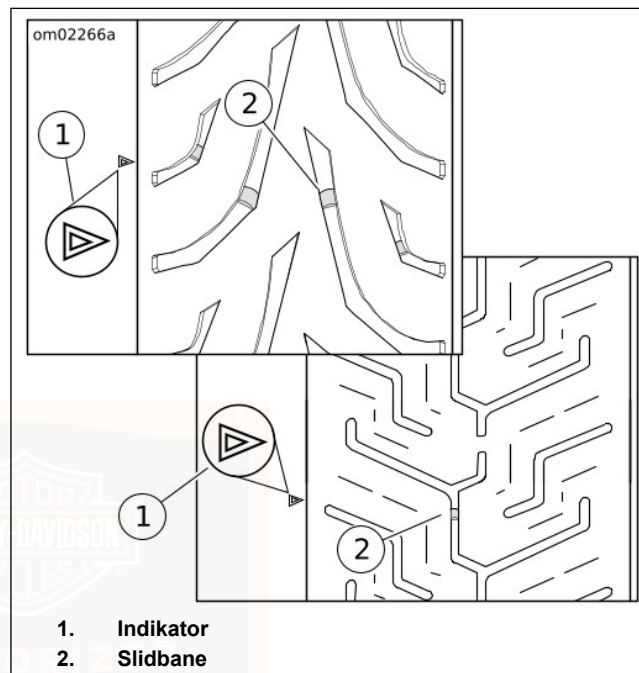
- Lettere blive ødelagt og medføre dækfejl.

- Medføre forringet vejgreb.
- Forringe stabilitet og styring.

Se Figur 58 eller Figur 59. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.



Figur 58. Slidbanemønster: Michelin dæk



Figur 59. Slidbanemønster: Dunlop dæk

Udskiftning af dæk

⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Nye dæk er nødvendige, hvis nogen af følgende tilstande forekommer (se Tabel 5 for specificerede dæk til udskiftning):

- Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbaneoverfladen.
- Dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe snit.
- Der er huller, buler eller snit i dækket.
- Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønsteret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen, peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.

SIDESKÆRME

Venstre sideskærm giver adgang til batteriet og sikringsblokken. Det er ikke nødvendigt at bruge værktøj for at af- eller påmontere sideskærmen.

Åbning

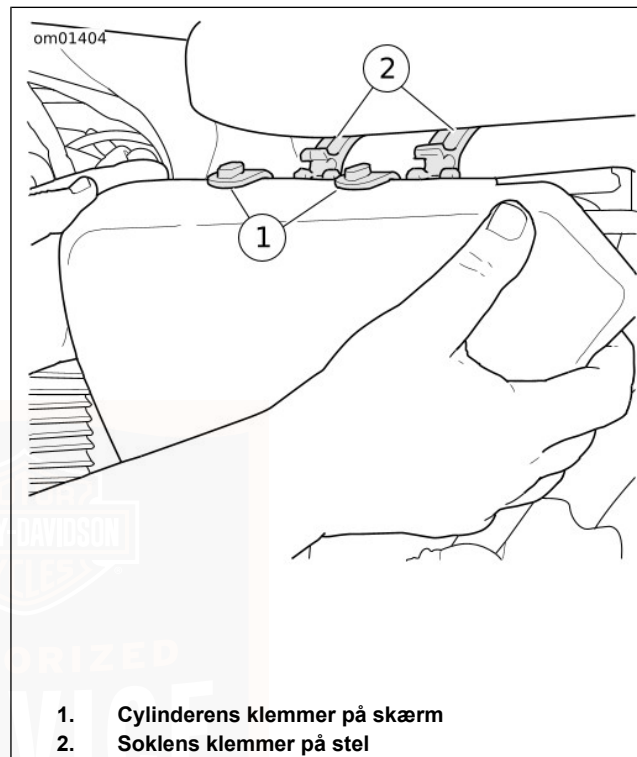
BEMÆRK

- *Det er ikke nødvendigt at tage venstre sideskærm helt af køretøjet for at få adgang til batteri eller sikringer.*
- *Anbring en ren, tør klud over venstre passagerfodhviler (hvis det er relevant). Dette vil beskytte den mod skader.*

1. Se Figur 60. Tag fat i de øverste hjørner af venstre sideskærm, og træk den forsigtigt væk fra stedet. Frigør den forreste klips først af hensyn til nemmere åbning.
2. Samtidig med at den øverste del af skærmen drejes udad væk fra motorcyklen, skydes skærmen en smule ned, så monteringsrillen befinder sig ud for monteringsfligen på batteribakken.

Lukning

1. Løft den venstre sideskærm.
2. Ret cylinderens klemmer på skærmen ind med soklens klemmer på stedet. Tryk på skærmen for at sætte den fast.



Figur 60. Venstre sideskærm

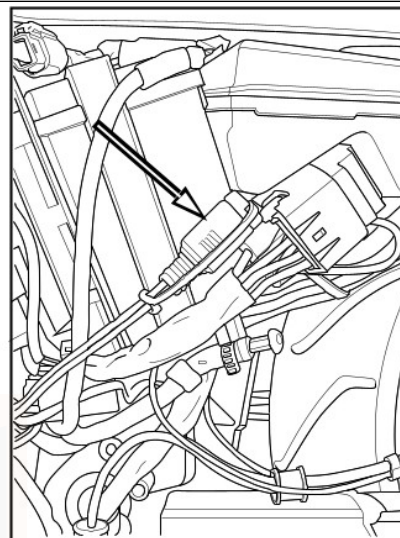
BATTERIOPLADERSTIK

Se Figur 61. Vedligeholdelse af batteriet mellem køreturene og under opbevaring kan fastholde batteriopladningen og forlænge batteriets levetid. Slut batteriopladerstikket til en batterioplader ved opbevaring, eller hvis batteriets spænding falder til under specifikationerne. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHODELSE AF BATTERI (Side 158).

Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 155). Fjern venstre sideskærm for at få adgang til stikket. Tag stikhætten af. Slut batteriets stik til en automatisk oplader med konstant overvågning. Stikket er kompatibelt med alle Harley-Davidson batteriopladere.

Når opladeren frakobles, skal stikhætten sættes på igen for at forhindre fugtskader, når stikket ikke er i brug. Gem stikket ordentligt væk igen under sideskærmen.

312305



Figur 61. Batterivedligeholder

VEDLIGEHOVELSE AF BATTERI

Batterisikkerhed

▲ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)**

▲ ADVARSEL

Eksplosiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

▲ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)

Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåttebatteri (AGM)

Motorcyklen er udstyret med et permanent forseglet og vedligeholdelsesfrit absorberende glasmåttebatteridesign (AGM), der er af bedre kvalitet end konventionelle blysyrebatterier. Dette batteridesign vil give mange års pålidelig ydelse, når der anvendes korrekt batteriopladningsudstyr og -opbevaring. På grund af den forseglede membran i batteridesignet anbefales en automatisk batterioplader/vedligeholdelsesoplader med konstant overvågning, der bruger en opladningsgrad på 5 ampere eller mindre ved mindre end 14,6 V, for at forhindre overopladning, der vil udtørre battericellerne. Batteriopladere, der oplader konstant (inklusive vedligeholdelsesladere), anbefales ikke, da de kan beskadige AGM-batterierne. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

En Harley-Davidson-batterioplader eller -vedligeholder med konstant overvågning anbefales for at opretholde fuld opladning mellem køreturene, eller når motorcyklen ikke skal bruges i mere end to uger. Den bedste praksis er at montere

opladeren/vedligeholderen, når motorcyklen ikke er i brug. Vi tilbyder et stort udvalg af fuldautomatiske opladere/vedligeholdelsesopladere (nordamerikanske og internationale versioner er også en mulighed). Disse batteriopladere/vedligeholdelsesladere har et lynkoblingskabel, så det hurtigt kan tilsluttes og oplade batteriet, uden at motorcyklen skal skilles ad.

Mangel på jævnlig opladning eller brug af konstant strømopladende opladere kan ophæve batterigarantien.

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør toppen af batteriet.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Eftersø og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér for brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér, om batteripolerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overspænding.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en hævet top eller en skæv eller forvredet kasse. Disse forhold kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.

6. Kontrollér batterikassen for revner eller utætheder.

Opladning og opbevaring af batteriet

Et batteri, som efterlades på motorcyklen, kan enten selvaflade eller aflade som følge af ekstra belastning. Ekstra belastning stammer f.eks. fra diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse. Et batteri, som fjernes fra motorcyklen, kan også selvaflade. Det er ikke nødvendigt at fjerne batteriet fra maskinen før opbevaring.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.

Der anbefales en automatisk konstant overvågning af batteriopladning/-vedligeholder med en opladningsrate på 5 amp eller mindre ved mindre end 14,6 V. Det anbefales ikke at anvende konstante strømopladere (inkl. vedligeholdelsesopladere) til at oplade forseglede, AGM-batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Læs altid brugsanvisningerne til batteriopladeren, før du oplader et batteri. Ud over fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, når:

- Motorcyklens lygter lyser svagt.
- Den elektriske starter lyder svag.

- Batteriet har ikke været i brug i to uger eller mere.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

BEMÆRK

Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for alt elektrisk tilbehør.

Følg altid anvisningerne, der følger med opladeren/vedligeholderen.

1. Med batteriet i motorcyklen.
 - a. Tilslut batteriopladerens/-vedligeholderens ledning til stikket på motorcyklens batterivedligeholder. Se SERVICEPROCEDURER > BATTERIOPLADERSTIK (Side 157).
 - b. Når opladningen er fuldført, skal du SLUKKE for opladeren. Frakobl motorcyklens batteriopladerstik.

2. Med batteriet fjernet fra motorcyklen.
 - a. Anbring batteriet på en plan overflade.
 - b. Tilslut batteriopladerens/-vedligeholderens ledning til batteristikkets adapterledning, der følger med batteriopladeren/-vedligeholderen.

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

- c. Forbind batteriopladerens røde ledning med den positive batteriterminal.
- d. Forbind batteriopladerens sorte ledning med den negative batteriterminal.
- e. Gå væk fra batteriet, og tænd for opladeren.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller **SLUK** for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er **TÆNDT**, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

- f. Når opladningen er fuldført, skal du **SLUKKE** for opladeren. Frakobl den sorte batteriopladerledning. Frakobl den røde batteriopladerledning.

UDSKIFTNING AF BATTERI

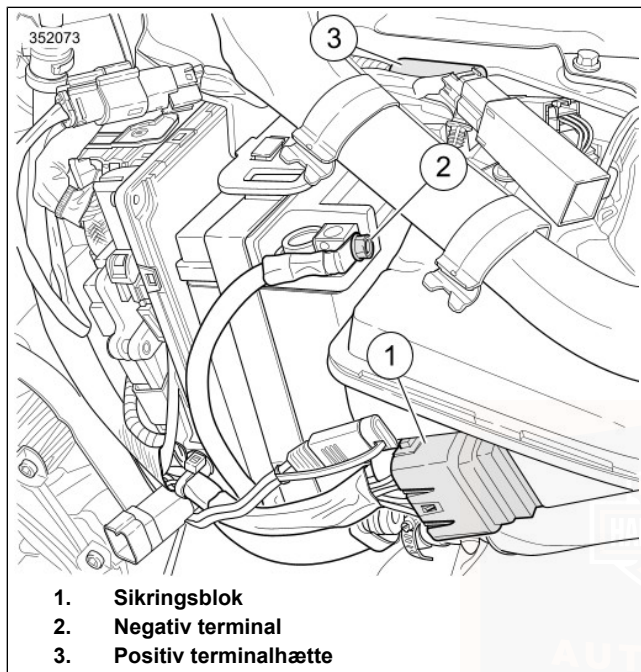
Fjernelse af batteriet

▲ ADVARSEL

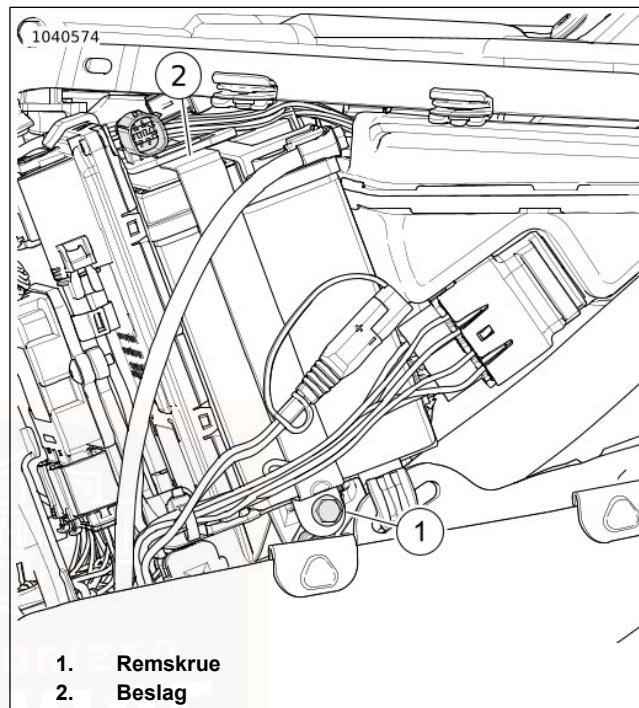
Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

1. Fjern sadlen.
2. Afmonter venstre sideskærm.

3. **Nøglefrie modeller med sirener:** Bekræft, at fjernbetjeningen er i nærheden. Sæt SLUK-/START-kontakten på START, før hovedsikringen fjernes, eller batteriet frakobles.
4. Se Figur 62. Træk sikringsblokken (1) til side.
5. Fjern hovedsikringen.
6. Frakobl det negative batterikabel ved den negative terminal (2).
7. Tag den positive terminalhætte (3) af den positive batteriterminal. Afkobl det positive batterikabel.
8. Se Figur 63. Fjern remskruen (1).
9. Fjern batteriremmen fra beslaget (2) øverst på batteriet.
10. Fjern batteriet.



Figur 62. Batterikasse



Figur 63. Batterirem

Isætning af batteriet

BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

1. Smør et tyndt lag vaseline eller rustbeskyttelsesmiddel på den negative og positive batteriterminal.
2. Montér batteriet.
3. Se Figur 63. Monter batteriremmens top til beslaget (2). Montér remskruen (1). Spænd til.

Tilspændingsmoment: 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)
Batteriremskrue

▲ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

4. Se Figur 64. Montér den positive terminalskruer via hovedsikringskablet (1), derefter det positive kabel (2). Spænd til.

Tilspændingsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs) *Skrue til batteriterminal*

5. Påsæt gummihætte over terminalen.

BEMÆRK

Se Figur 65. Før det negative batterikabel under sikringsblokkens ledningsnet.

6. Montér skruen gennem det negative batterikabel og ind i den negative batteriterminal. Spænd til.

Tilspændingsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs) *Skrue til batteriterminal*

7. Monter hovedsikringen.

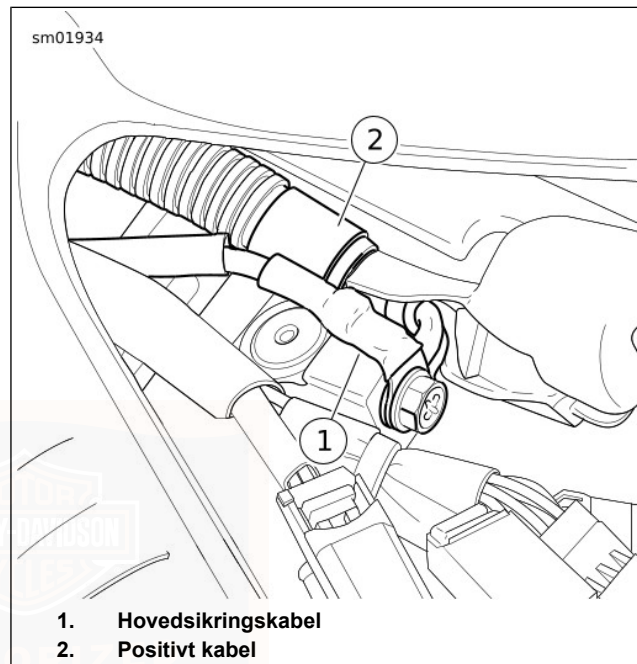
8. Montér sikringsblokken på olietank.

9. Monter venstre sideskærm.

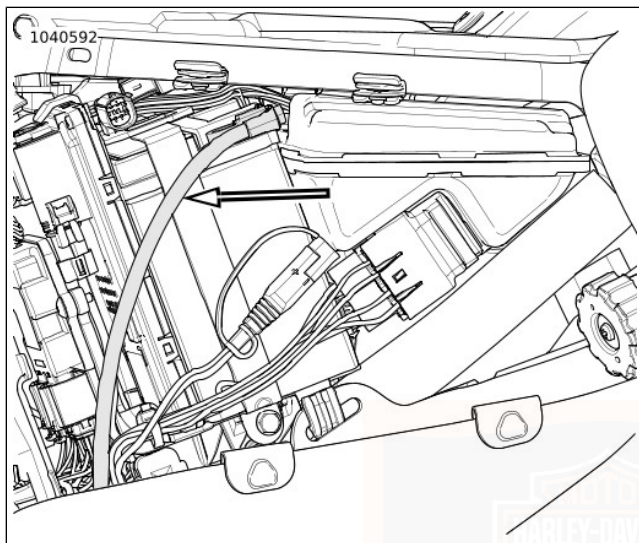
▲ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

10. Monter sadlen.



Figur 64. Positiv terminal



Figur 65. Negativ batterikabel under sikringsblokkens ledningsnet

SIKRINGER

Udskiftning af sikring

BEMÆRK

Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)

Hvis udskiftning af en sikring ikke løser problemet, eller hvis en sikring ofte springer, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

1. Sluk for tændingen.
 - a. **Tænding med nøgle:** Drej nøglen til OFF (fra).
 - b. **Tænding uden nøgle:** Med en fjernbetjening i nærheden sættes SLUK/KØR-kontakten på OFF (sluk).
2. Åbn venstre sideskærm.
3. Se Figur 66. Træk sikringsblokken ud af olietanken.
4. Løft sidetapperne for at fjerne dækslet.

BEMÆRK

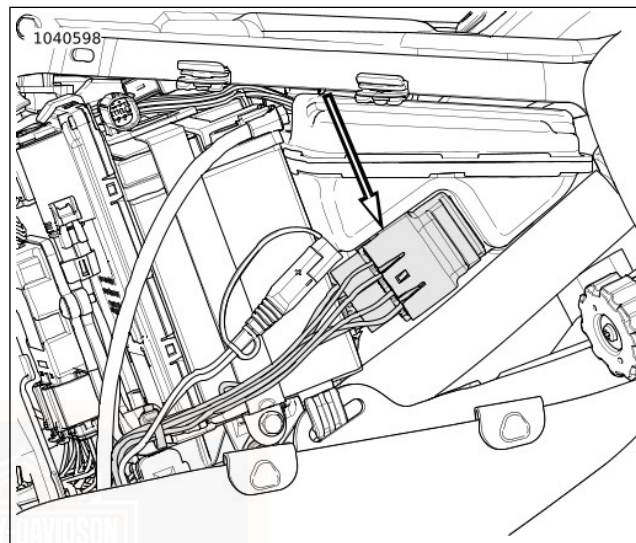
Modeller med sirener: Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK/KØR-kontakten på RUN (kør).

5. Se Figur 67. Fjern den pågældende sikring.
 - a. Hovedsikring (1)
 - b. P&A (2)
 - c. Batteri (3)
6. Kontrollér elementet. Hvis elementet er brændt eller adskilt, udskiftes sikringen med en automatisk type ATO-sikring med samme amp-styrke.
7. Ret sikringsblokkens dæksel ind med holderguiden. Skub sikringsblokkens dæksel ind, indtil fligen låses.
8. Tryk sikringsblokken ind på pladsen i olietanken.
9. Luk venstre sideskærm.

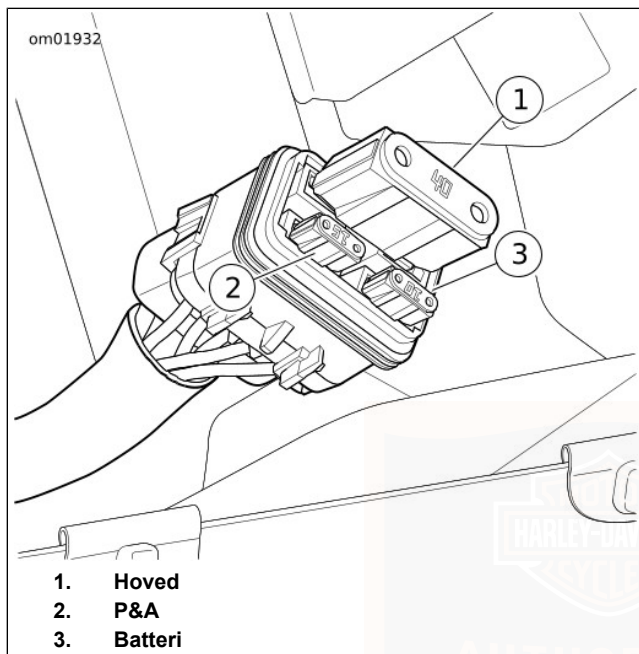
Hovedsikring

40 amp hovedsikringen kan fjernes for at frakoble strømmen fra hele det elektriske system (bortset fra startermotor/solenoide).

For at forhindre en af sikkerhedssystemets sirener i at lyde, tændes tændingen med den håndfrie fjernbetjening til stede for at frakoble sikkerhedssystemet for hovedsikringen fjernes.



Figur 66. Sikringsblok



Figur 67. Sikringer

KONTROLLÉR FORLYGTENS JUSTERING

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Påfyld brændstoftanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

3. Juster bageste støddæmpere efter føreren og den forventede last.

BEMÆRK

Vælg en væg med svag belysning.

4. Se Figur 68. Parkér motorcyklen på en vinkelret linje (1), så forakslen er 7,6 m (25 ft) (3) fra en væg.
5. Tegn en lodret linje (2) på væggen.

BEMÆRK

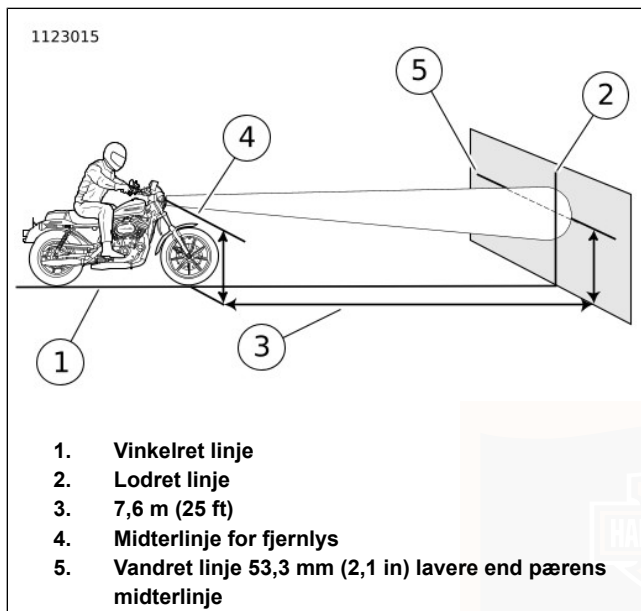
Juster forlygterne på motorcykler med flerstråle-forlygter, så de danner ét mønster.

6. Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af fjernlyspæren.
7. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje på væggen. Placer linjen 53,3 mm (21 in) lavere end pærens målte midterlinje.

BEMÆRK

Forlygten er korrekt justeret, når lysstrålens centrum er centreret over det sted, hvor de to linjer mødes.

8. Kontrollér forlygtejusteringen med fjernlyset tændt. Juster om nødvendigt.



Figur 68. Forlygtejustering: Sportster-modeller

FORLYGTEJUSTERING

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Modellerne XL1200C, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS

1. Indstil vandret justering:

- a. Se Figur 69. Løsn den vandrette justeringsskruer (3).
- b. Drej forlygten mod højre eller venstre, indtil lysstrålen peger lige frem.
- c. Spænd den vandrette justeringsskruer til:

Tilspændingsmoment: 40,7–47,5 N·m (30–35 ft·lbs)
Vandret justering af forlygte: XL1200C, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS

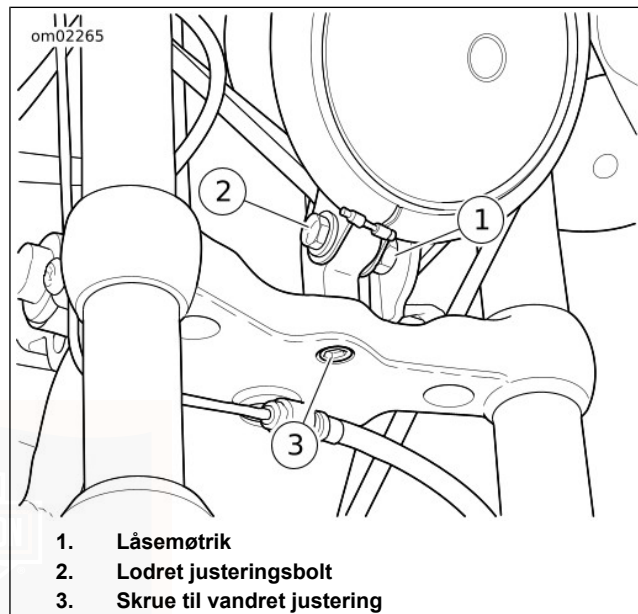
2. Indstil lodret justering:

- a. Løsn låsemøtrikken (1) til den lodrette justeringsbolt.

b. Vip forlygten op og ned, til lysstrålen rammer i midten af den vandrette linje på væggen.

c. Spænd låsemøtrikken på forlygten.

Tilspændingsmoment: 40,7–47,5 N·m (30–35 ft·lbs)
Lodret justering af forlygte: XL1200C, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS

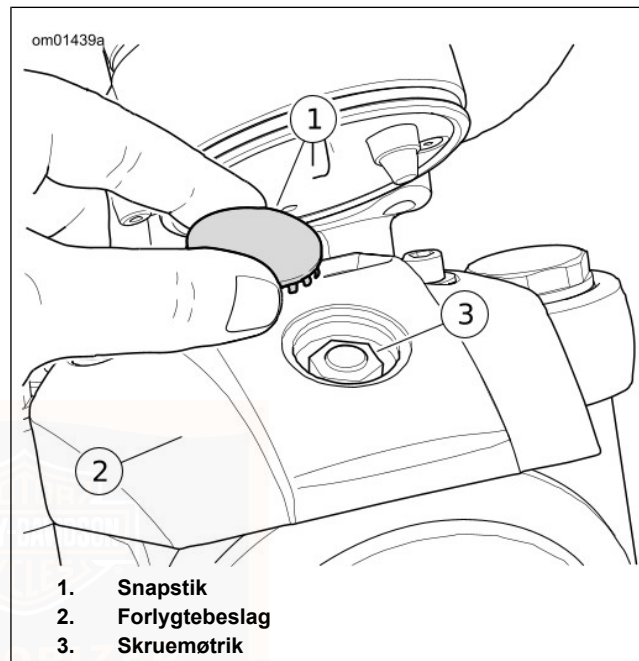


Figur 69. Justering af forlygte: XL1200C, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS

Modellerne XL883L, XL883N og XL1200T

1. Se Figur 70. Fjern snapstikket (1) fra toppen af forlygtebeslaget (2).

2. Løsn skruemøtrikken (3) på forlygtebeslaget.
3. Vip forlygten op og ned, til lysstrålen rammer i midten af den vandrette linje. Drej samtidig mod højre eller venstre for at positionere strålen lige fremad.
4. Når lampen er placeret korrekt, skal skruemøtrik på forlygten spændes.
Tilspændingsmoment: 13,6–27,1 N·m (120–240 in-lbs)
Skruemøtrik på forlygte: XL883L, XL883N og XL1200T
5. Monter snapstikket.



Figur 70. Justering af forlygte: XL883L, XL883N, XL1200T

XL1200NS

1. Se Figur 71. Fjern skærmens skruer (7) og spændeskiver (6).

2. Fjern forlygteskærmen (1) fra forlygteskærmens beslag (2).
3. Fjern skruen (3) og spændeskiven (4).
4. Løsn skruemøtrik på forlygten (5).
5. Vip forlygten op og ned, til den rammer midten af den vandrette linje. Drej samtidig mod højre eller venstre for at positionere strålen lige fremad.

6. Når lampen er placeret korrekt, skal skruemøtrik på forlygten spændes.

Tilspændingsmoment: 13,6–27,1 N·m (120–240 **in-lbs**)
Skruemøtrik på forlygte: XL1200NS

7. Monter spændeskive (4) og skruer (3). Spænd til.

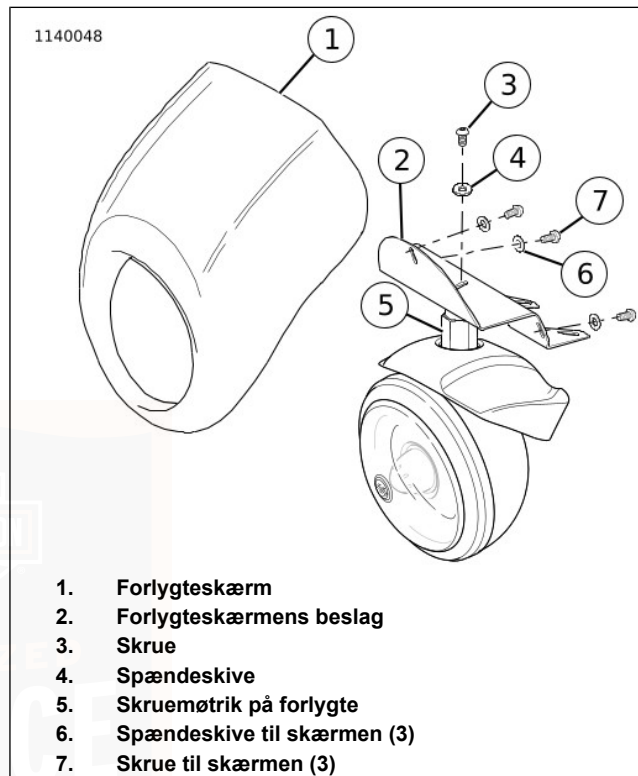
Tilspændingsmoment: 4,5 N·m (40 **in-lbs**) *Skruer til forlygte*

8. Monter forlygteskærmen.

a. Juster skærmen efter beslaget.

b. Isæt spændeskiver (6) og skruer (7). Spænd til.

Tilspændingsmoment: 4,5 N·m (40 **in-lbs**) *Skruer til skærmen*



Figur 71. Justering af forlygte: XL1200NS

UDSKIFTNING AF FORLYGTE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Afmontering

▲ ADVARSEL

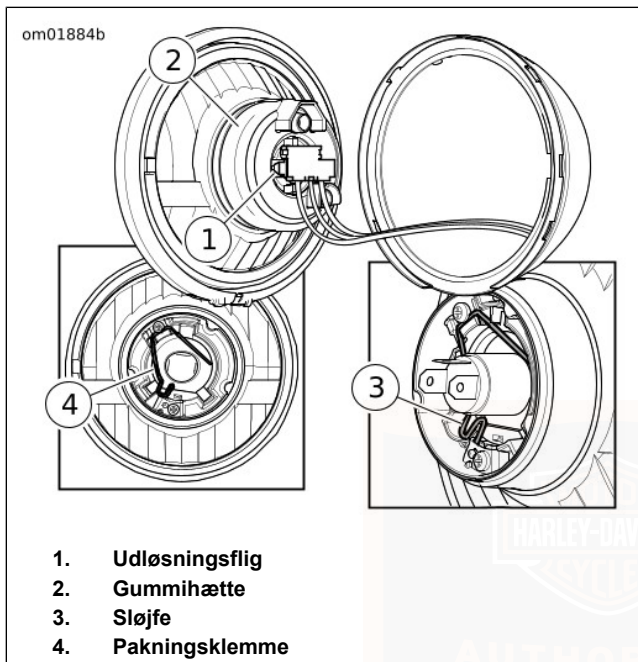
Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglede lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

1. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 165).
2. **For model XL1200NS:** Se SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING (Side 168).
 - a. Fjern forlygteskærmen.

3. Se Figur 73. Løsn skruen til skærringen (4). Fjern skærringen.
4. Støt lygteglas og reflektor.
5. Se Figur 72. Mens udløsningsfligene (1) på konnektoren trykkes sammen, trækkes konnektoren af pærens terminaler.
6. Træk gummihætten (2) tilbage.
7. Tryk sløjfen (3) på ledningsholdeklipsen (4) ned og til den ene side for at frigøre den frie ende af klipsen fra metalgriberen. Drej klipsen op. Fjern pæren fra lygteglasset og reflektoren.



Figur 72. Forlygte

Montering

▲ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

BEMÆRK

Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

1. Lad fligene på pæren flugte med rillerne i reflektoren. Montér pæren.
2. Se Figur 72. Drej holdeklipsen ned mod pæreflangen. Tryk sløjfen ned og ind, indtil den frie ende af klipsen får fat i metalgriberen.
3. Se Figur 73. Afpas gummihættens ØVERSTE pil med reflektorpile (1). Sæt gummihætten over pærens terminaler. Pres luften ud af hættens for at forsegle den over lygteglas- og reflektorenheden.
4. Installér konnektoren.

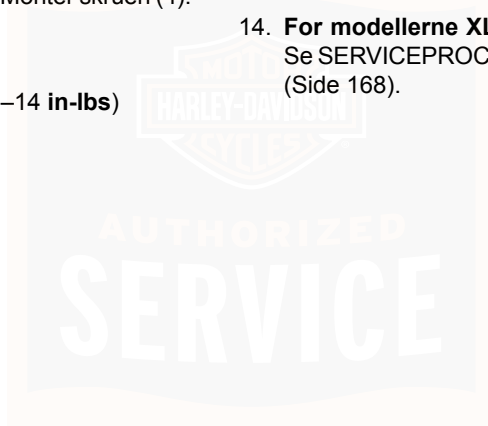
5. Kontrollér, at adapterringen (2) er på plads med de to flige på ringen i de to buler i forlygtekappen.
6. Afpas den enkelte flig på reflektoren efter indhakkets (3) på indersiden af adapterringen.
7. **For modellerne XL1200C:** Monter gummifingerpakning (5).
8. Sæt skærringen på, og drej kransen med uret for at låse den på lytteglasset og reflektoren.
9. **Alle undtagen XL1200C:** Monter skruen (4) og møtrikken. **For modellerne XL1200C:** Monter skruen (4).
10. Spænd skruen.
Tilspændingsmoment: 1,0–1,6 N·m (9–14 in-lbs)

11. Monter hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 165).

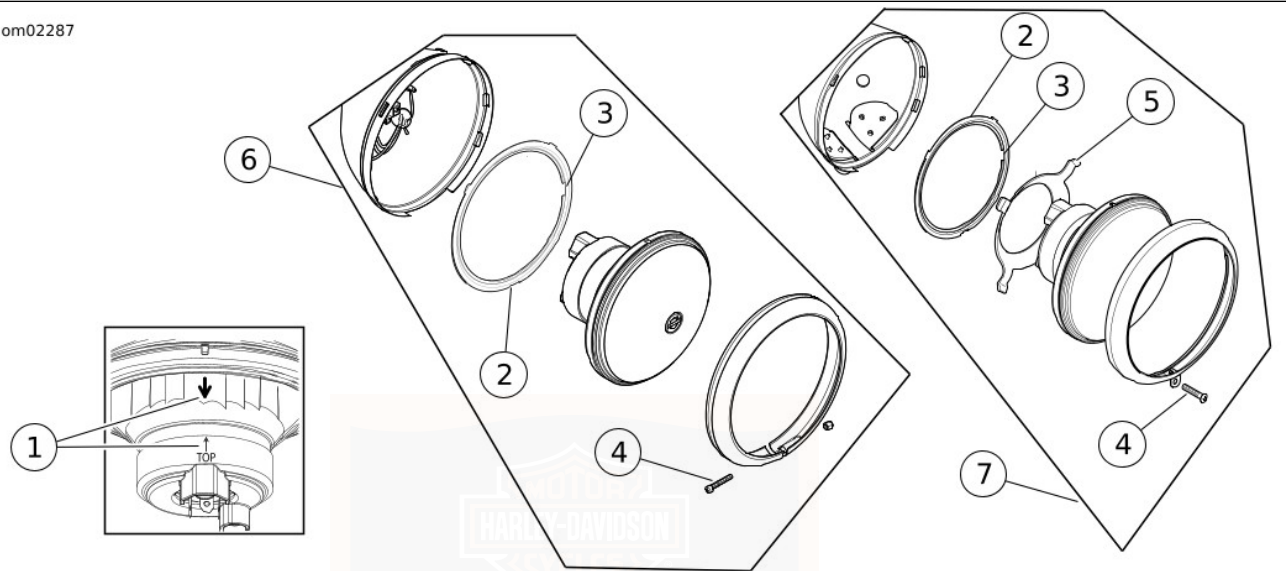
▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

12. Afprøv, om forlygten virker.
13. Juster forlygten. Se SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING (Side 168).
14. **For modellerne XL1200NS:** Monter forlygteskærmen. Se SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING (Side 168).



om02287



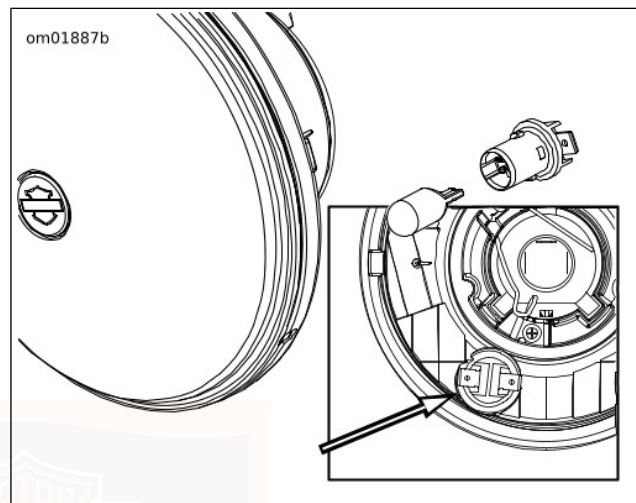
1. Pile
2. Adapterring
3. Indhak
4. Skruer

5. Fingerpakning
6. Alle undtagen XL1200C
7. XL1200C

Figur 73. Forlygtemodul

POSITIONSLYS

1. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 165).
2. Fjern skærmringen. Støt lygteglas og reflektor.
3. Se Figur 74. Fjern spadekonnektorerne fra pæren.
4. Træk fatningen af reflektoren og lygteglasset.
5. Træk pæren ud for at fjerne den. Tryk pæren ind for at montere den.
6. Montér pæren og fatningen.
7. Afpas reflektorfligen efter adapterringens indhak.
8. Montér skærmringen. Spænd til:
Tilspændingsmoment: 1–1,5 N·m (9–14 in-lbs) *Skrue til skærmring*



Figur 74. Positionsllys

BAGLYS

ANVENDELSESMULIGHED



- CHN

XL883L, XL1200T og modeller med standardbaglys

1. Se Figur 75. Fjern to skruer og glasset fra bunden.

BEMÆRK

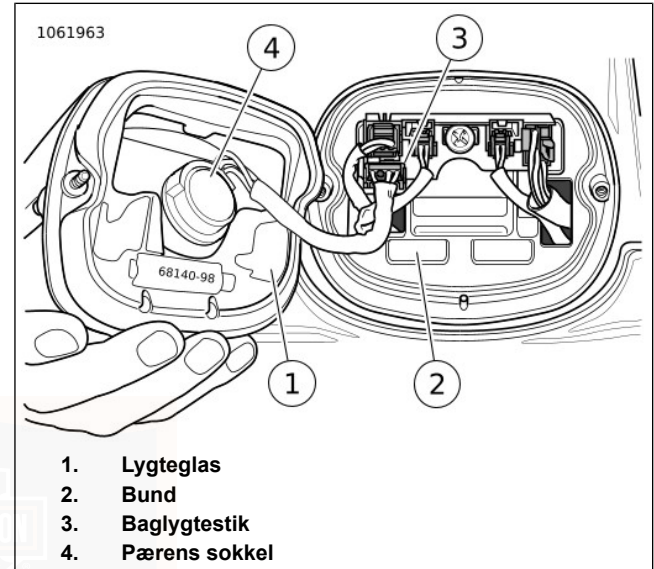
Tag den 4-benede konnektor af for at gøre det lettere at tage pæren ud.

2. Træk pæren fra lygteglasset. Fjern pæren.
3. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den **nye** pære. Sæt den **nye** pære i.
4. Indsæt (tryk) pæren på lygteglasset.
5. Hvis stikket blev fjernet, tilsluttes det til elpanelet.
6. Montér glasset på bunden med to skruer. Spænd til:
Tilspændingsmoment: 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs) *Skruer til baglygteglas*

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Slå tændingen til. Kontrollér, at alle lygter fungerer.



Figur 75.

XL1200C

Selvom den ligner standardbaglygten, er baglygten på modellen XL1200C en LED-enhed. Kontakt din forhandler, eller se i servicehåndbogen angående udskiftning.

XL883N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS, XL1200CX

Baglyset og bremselyset er blinkpærer med dobbelt filament i bagblinklygtens lygtehus med røde glas. For at udskifte en baglys eller et bremselys skal blinklyspærene udskiftes. Se SERVICEPROCEDURER > UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: GLØDEPÆRE (Side 178).

Modellerne XL883N, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X og XL1200XS med LED-blinklys, -baglys og -bremselys

På modellerne XL883N, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X og XL1200XS internationalt og i Japan er de bagerste blinklys og baglysene et LED-sæt. På XL1200CX-modeller til visse markeder er det midterste bremselys et LED-sæt. Der er ingen udskiftningspærer til denne type lygter. Kontakt din forhandler, eller se i servicehåndbogen angående udskiftning.

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: GLØDEPÆRE

Udskiftning af blinklyspære

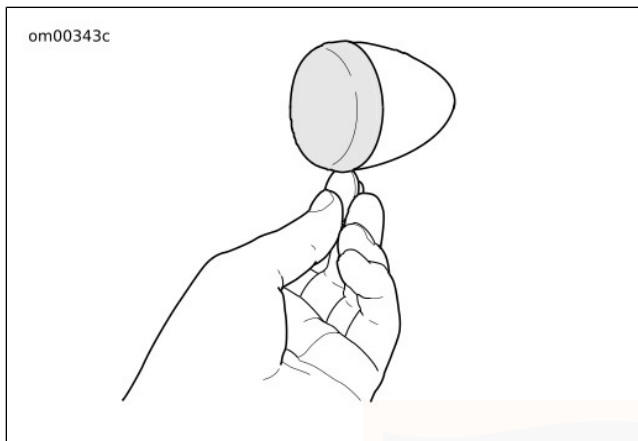
1. Se Figur 76. Sæt en mønt i hakket. Vrid forsigtigt, indtil lytglaslet løsner sig fra lygtehuset.

2. Mens du skubber pæren ind, drejer du mod uret for at fjerne den. Fjern pæren.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålborste og rensmiddel.
4. Smør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af den **nye** pære.
5. Lad stifterne på den **nye** pære flugte med styreanordningerne inde i soklen. Skub og drej den **nye** pære med uret, ind i soklen.
6. Klik lytglaslet på lygtehuset med hakket i bunden.

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Kontrollér, at alle lygter fungerer.



Figur 76. Fjern linsen

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: LYSDIODE

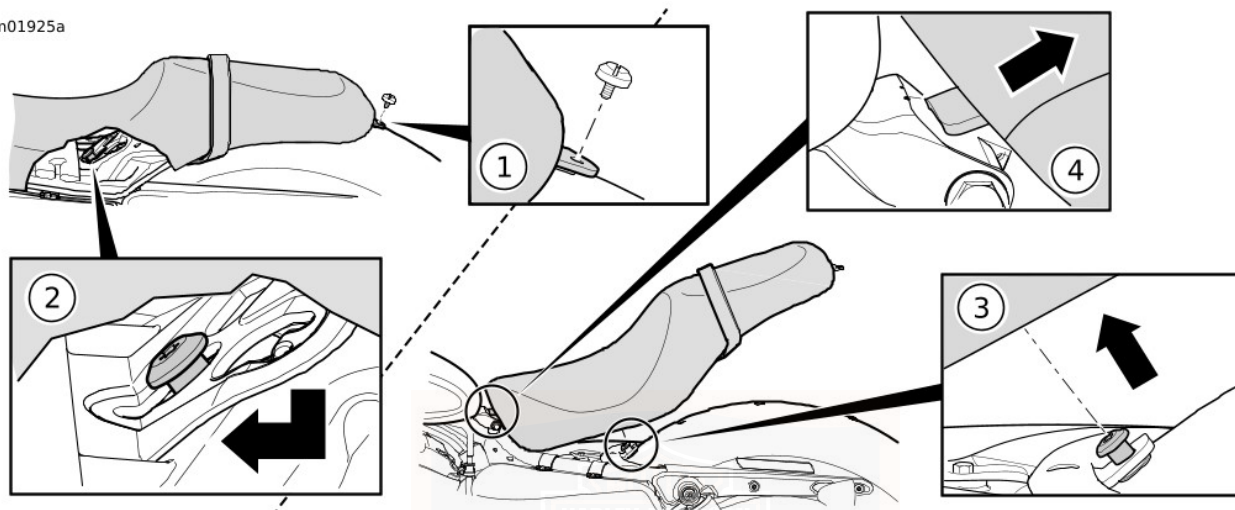
Lysemitterende diode (Lysdiode) -blinklyset er en forsejlet enhed. Udskift blinklyset som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

SADEL

Afmontering

1. Se Figur 77. Fjern monteringskruen (1) for at løsne sadlen fra bagskærmen.
2. Tryk sadlen ned og frem (2).
3. Løft lidt op (3) for at løsne nøglehulsbeslaget fra sadelbøsningen.
4. Træk sadlen tilbage (4) for at løsne sadelfjederen fra brændstoftankens beslag.
5. Kontrollér, at fjeder og monteringsbeslag er godt fastgjort til sadelbunden.
6. **Two up-sadel:** Efterse holdestroppen for skader eller kraftig slitage.

om01925a



1. Fjern skruen
2. Tryk ned og frem

3. Løft
4. Træk tilbage

Figur 77. Fjern sadlen

Montering

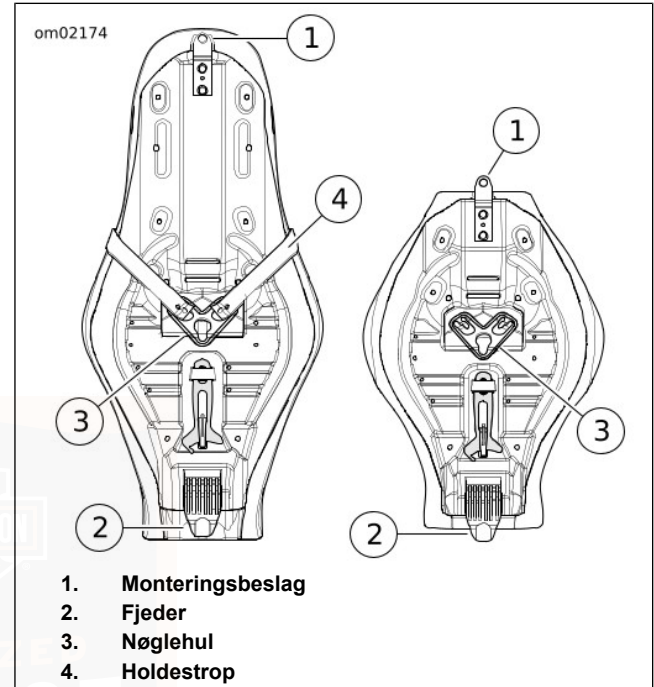
1. Se Figur 78. Placér sadlen på stellet med monteringsbeslaget (1) bagest.

2. Skub sadlen fremad, indtil fjederen (2) sidder godt fast under brændstoftankens beslag.
3. Skub sadlen fremad for at sætte nøglehullet (3) i sadelbøsningen. Skub sadlen lidt bagud.

BEMÆRK

Monteringsbeslaget på solosadlen anvender fremadgående hul i bagskærmen. Dobbeltsadlen anvender bagudgående hul.

4. Sæt sadlens monteringskrue fast for at fastgøre sadlens monteringsbeslag øverst på bagskærmen. Spænd til:
Tilspændingsmoment: 1,7–3,4 N·m (15–30 in-lbs)
Sadlens monteringskrue
5. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er låst ved alle tre punkter.



Figur 78. Solo- og two-up sadler

NOTER



FEJLFINDING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Brug følgende tjeklister til fejlfinding. Kontrollér omhyggeligt hver enkelt årsag, fordi mere end én tilstand kan medføre problemer.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren

1. SLUK/KØR-kontakt på off (slukket).
2. Tændingskontakt fra.
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.
5. Jiffy-støttefoden ikke i tilbagetrukket position (for modeller udstyret med jiffy-støttefodsblokering).

6. En sikring er sprunget.

Motoren tørner, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Benzinfilteret er tilstoppet.
3. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
4. Tændrørene er snavsede.
5. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
6. Lednings- eller kabeltilslutningen til spolen eller batteriet er løs eller korroderet.
7. Benzinpumpen fungerer ikke.
8. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilsmudsede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.
4. Lednings- eller kabeltilslutningen på en af batteriterminalerne eller spolen er løs.

5. Motorolien er for tyk (koldt vejr).
6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Brændstofblandingen er for fed.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags

Glødetænding eller detonation (banken ved tænding)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Kraftig vibration

1. Bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motoren sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.

4. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst (på modeller der anvender dette). Kontakt din forhandler.
5. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt)

1. Utilstrækkelig eller fortyndet olieforsyning.
2. Olietilføring stoppet af is og sjap i frostvejr.
3. Ledningen til oliesignalkontakten har jordforbindelse, eller signalkontakten er defekt. Kontakt din forhandler.
4. Beskadiget eller forkert installeret kontrolventil. Kontakt din forhandler.
5. Problem med oliepumpe. Kontakt din forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.

3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.

3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

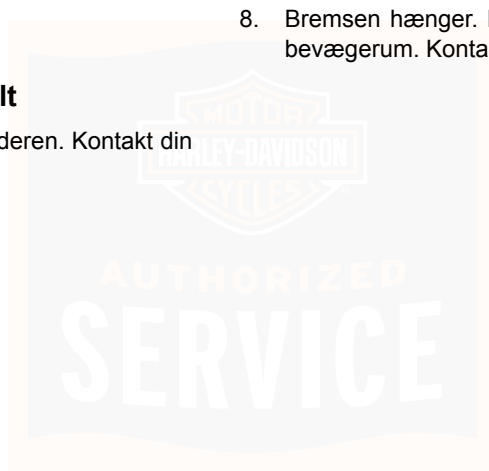
1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

BREMSER

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.

2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Hovedcylinderens stempel er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op, eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.

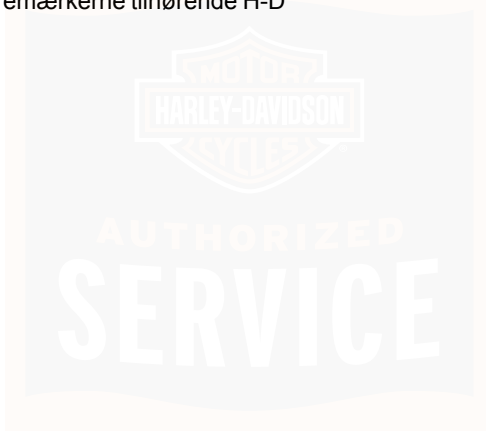


H-D USA, LLC VAREMÆRKEOPLYSNING

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic and Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er blandt nogle af varemærkerne tilhørende H-D U.S.A., LLC.

PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara SpA, Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI sikring, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blandt varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



NOTER



GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE

Denne brugervejledning indeholder begrænset garanti og en vedligeholdelsesjournal til din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet med de kilometertals intervaller, der er angivet i denne brugervejledning. Alle anviste eftersyn skal udføres til tiden, for at din begrænsede garanti forbliver gyldig.

I nogle lande, stater og andre steder kræves vedligeholdelsen og servicen udført af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for oplysninger om de lokale krav.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler for eftersyn og service før de første 1.600 km (1000 mi) og så snart som muligt, efter at et problem er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til eftersyn og service hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesjournalen i brugervejledningen med det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.

4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af ydelsesreservedele efter salget kan ophæve hele eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger og kan sælge og installere dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson til brug på din motorcykel. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, der ikke er fra Harley-Davidson, inkl. arbejdskraft, som kan være solgt og/eller installeret af autoriserede Harley-Davidson forhandlere.

KUN HARLEY-DAVIDSON Udstyr

Originale Harley-Davidson dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed din autoriserede Harley-Davidson forhandler om kun at bruge originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din

Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt. Det er ikke alle Harley-Davidson dele og tilbehør, der er velegnet til din model eller årgangen af din motorcykel.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre bortfald af hele eller dele af garantien. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede motorcykelgaranti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i delstaten Californien og på udvalgte internationale markeder, har et system til begrænsning af fordampningsemission. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og

lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Efterse regelmæssigt systemet for at kontrollere, at slangerne er trukket korrekt, ikke er bøjedede eller blokerede, og at alle pakninger sidder fast. Kontrollér regelmæssigt, at monteringsdele er spændt korrekt.

EPA STØJBESTEMMELSER I USA

EPA støjbestemmelser kræver, at de følgende erklæringer er medtaget i brugervejledningen.

EPA bestemmelser

DET ER FORBUDT AT FORETAGE INDGREB PÅ STØJKONTROLSYSTEMET: National lov forbyder de følgende handlinger eller årsagerne deraf: (1) At en hvilken som helst person fjerner eller sætter en hvilken som helst enhed eller designdel, som er indbygget i et nyt køretøj med det formål at kontrollere støj før køretøjets salg eller levering til den endelige køber, eller mens det er i brug, ud af funktion, medmindre det er med det formål at vedligeholde, reparere eller udskifte nærværende enhed eller element, eller (2) brugen af køretøjet, efter at nærværende enhed eller designdel er blevet fjernet eller sat ud af funktion af en hvilken som helst person.

FØLGENDE HANDLINGER ANTAGES AT UDGØRE ET INDGREB:

1. Udskiftning af lyddæmper(e) og/eller hele udstødningssystemet med dele, som ikke er påtegnede til at være støjgodkendte til gadebrug.
2. Fjernelse eller modifikation af lyddæmperens indvendige skærmlader på nogen som helst måde.
3. Erstatning af lufttilgangen/luftrenseren med en som ikke er påtegnet til at være støjgodkendt til gadebrug.
4. Modifikation af lufttilgangen/luftrenseren på en sådan vis, at køretøjet ikke længere er støjgodkendt til gadebrug.

Harley-Davidson anbefaler, at enhver støjrelateret vedligeholdelse udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, som anvender originale Harley-Davidson reservedele.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle autoriserede Harley-Davidson forhandlere kan udføre reparationsarbejde med garantidækning på din motorcykel. At det er en autoriseret Harley-Davidson forhandler, der udfører garantireparationerne, betyder ikke, at der er etableret et partnerforhold mellem Harley-Davidson og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 1-800 258-2464 (kun i USA). Forhandlere over hele verden findes på www.harley-davidson.com.

RAPPORTERING AF SIKKERHEDSDEFEKTER I USA

Sikkerhedsdefekter skal rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og til Harley-Davidson.

NHTSA erklæring

Hvis du mener, at din motorcykel har en defekt, som kan forårsage et styrt eller kan forårsage personskade eller dødsfald, skal du omgående informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ud over at underrette Harley-Davidson.

Hvis NHTSA modtager lignende klager, kan der startes en undersøgelse, og hvis det finder, at der er en sikkerhedsdefekt i en gruppe motorcykler, vil det muligvis beordre en tilbagekalds- eller afhjælpningskampagne. NHTSA kan imidlertid ikke involvere sig i individuelle problemer mellem dig, din autoriserede Harley-Davidson forhandler eller Harley-Davidson.

Du kan kontakte NHTSA på følgende måder. Der findes yderligere oplysninger om motorcykelsikkerhed på webstedet.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (gratisnummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Websted: www.safercar.gov

Adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den pågældende motorcykel kan blive dækket af den begrænsede garanti fra United States Harley-Davidson Motorcycle. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

EJERS KONTAKTOPLYSNINGER

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Det vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (et lovkrav i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af en tilbagekaldelse eller et produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide Harley-Davidsons garantiforpligtelser i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og datoen for overdragelse af motorcyklen (hvis det er relevant).

SPØRGSMÅL OG TVIVL

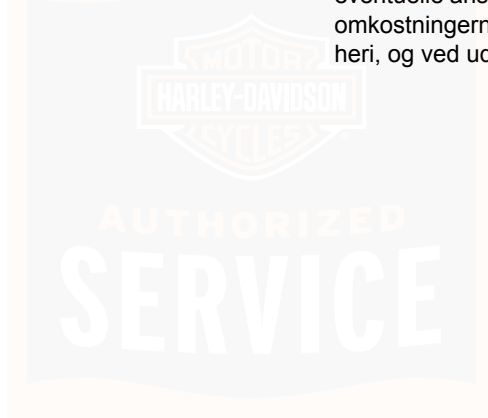
Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller du ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, skal du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandler, hvor du har købt motorcyklen, og tal med salgs- og/eller servicechefen.
2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

I USA kan lovene i de forskellige delstater sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om en eventuel uoverensstemmende defekt eller garanti, som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer i overensstemmelse med vilkårene for den begrænsede Harley-Davidson garanti. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidsons kundesupportcenter.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA)
1-414-343-4056

Denne garanti betyder ikke, at hver Harley-Davidson motorcykel er uden defekter. Defekter kan ved en fejl være introduceret i motorcykler i løbet af design- og fremstillingsprocesserne, og sådanne defekter kan resultere i behovet for reparation. Derfor leverer Harley-Davidson den begrænsede garanti for at afhjælpe sådanne defekter, som resulterer i en fejlbehæftet komponent i løbet af garantiperioden. Afhjælpning ifølge denne skriftlige garanti og enhver underforstået garanti er begrænset til reparation, udskiftning eller justering af den defekte del. Denne eksklusive afhjælpning anses ikke for at have fejlet i sit essentielle formål, så længe Harley-Davidson gennem sine autoriserede forhandlere er villig og i stand til at reparere, udskifte eller justere defekte dele på den anviste måde. Harley-Davidsons eventuelle ansvar vil under ingen omstændigheder overstige omkostningerne til afhjælpning af nogen defekt som angivet heri, og ved udløb af denne garanti ophører alt ansvar.



NOTER



2019 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson warrants for any new 2019 Harley-Davidson motorcycle that an authorized Harley-Davidson dealer will repair or replace without charge any parts found under normal use to be defective in factory materials or workmanship. Sådanne reparationer eller udskiftninger af defekte dele er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav. Denne begrænsede garanti gælder kun i den periode, der er angivet nedenfor.

Ingen person, herunder Harley-Davidson forhandlere, må ændre, udvide eller afstå fra nogen del af denne garanti.

Det er en betingelse for denne garanti, at du er ansvarlig for korrekt brug, vedligeholdelse og pleje af din motorcykel som angivet i din brugervejledning. Harley-Davidson anbefaler, at du gemmer kopier af alle vedligeholdelsesoversigter og kvitteringer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UD OVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER SAMT GARANTI FOR TRÅDLØSE ELEMENTER). Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til den varighed,

der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, alt efter hvilken af dem der er den korteste. Eventuelle underforståede garantier kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere af motorcyklen.

Den underforståede garanti for egnethed til et bestemt formål gælder ikke, hvis din motorcykel bruges til løb, selvom motorcyklen er udstyret til løb.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Harley-Davidson og din forhandler er ikke ansvarlige for tid eller indtægt, du mister, nogen ulejlighed, tab af transport eller brug af din motorcykel, omkostningerne ved at leje en motorcykel, brændstof, rejse, måltider eller logi eller for andre hændelige skader eller følgeskader, du måtte få.

Pønalt begrundet erstatning eller flere erstatninger dækkes ikke, medmindre den gældende lovgivning forbyder denne ansvarsfraskrivelse. Du må ikke indbringe noget

garantirelateret krav som klasserepræsentant, en privat advokat, et medlem af en klasse af skadelidte eller nogen anden repræsentativ kapacitet. Harley-Davidson er ikke erstatningspligtige som følge af forsinkelser i levering eller ydelsen af nogen produkter og/eller tjenester.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hænderlige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilket land, du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Varigheden af denne begrænsede garanti er 24 måneder, med start fra den tidligste af (a) datoen for det indledende detailkøb og levering af motorcyklen fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller (b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

196 Begrænset motorcykelgaranti

Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider, afhængigt af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Undtagelser

Denne begrænsede garanti omfatter ikke motorcykler:

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.

4. Som har offroaddele eller dele til konkurrencekørsel installeret for at forbedre ydelsen, et anhængertræk, eller som har andre ikke-godkendte ændringer (selv om disse ændringer omfatter originale Harley-Davidson dele og tilbehør, der ikke er godkendt til brug på din motorcykel). Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Som har været udsat for force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer deriblandt, men ikke begrænset til, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv eller oversvømmelser eller andre årsager, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kollision, væltet eller fået slag.

Andre begrænsninger

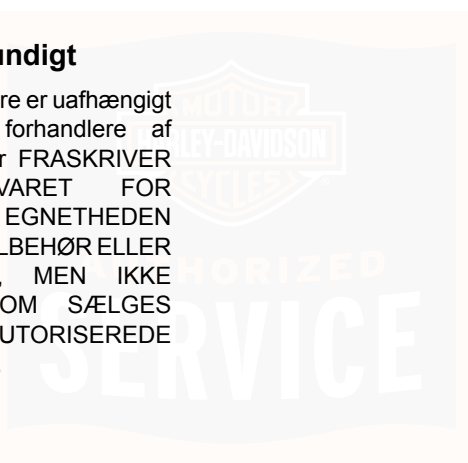
Denne begrænsede garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, inklusive, men ikke begrænset til, følgende: lypærer, dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, kobling, justering af kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Defekter eller skader forårsaget af ændringer, der ligger uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, eller som er forårsaget af ændringer eller brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt til din motorcykels mærke og modelår.

5. Skader forårsaget af installation af ikke-Harley-Davidson komponenter, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, anhængertræk, ikke-godkendte dæk, sænkningsskits, styr, tilbehør forbundet med det fabriksfremstillede elektriske system osv.
6. **United States customers:** Defects or damage impacting the functionality of powertrain components in a motorcycle that has been tuned using a tuner or calibration that was not covered by a California ARB Executive Order or otherwise approved by EPA.
2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere, udvide eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene for denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er autoriseret af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.



4. Harley-Davidson og deres autoriserede forhandlere forbeholder sig retten til at ændre eller servicere motorcykler, der er designet og fremstillet af Harley-Davidson når som helst uden nogen yderligere pligt til at foretage samme ændringer eller modifikationer på en tidligere konstrueret og solgt motorcykel. Harley-Davidson forbeholder sig retten til at levere efter-garantireparationer, føre reparationskampagner, tilbyde goodwill eller kundetilfredshedsreparationer eller udvide garantidækningen for visse motorcykler udelukkende efter eget skøn. Disse reparationer eller udvidelser af garantidækning forpligter ikke på nogen måde Harley-Davidson til at yde lignende service til andre ejere af lignende motorcykler. Af og til kan Harley-Davidson tilbyde et specielt justeringsprogram for at betale alle eller en del af udgifterne til visse reparationer ud over, hvad der kræves iht. vilkårene i den begrænsede garanti. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler for at finde ud af, om sådanne programmer er gældende for dig. Det kan være, at dit land forbyder disse typer af tilbud. Hvis det er tilfældet, vil de ikke være tilgængelige for dig.
5. Selv om en del er markeret eller mærket som original Harley-Davidson del, er det ikke nødvendigvis sikkert, at den er passende eller garanteret for din motorcykelmodel. Brug af dele, der ikke er designet og afprøvet for din motorcykel, kan have negative følger på din motorcykels ydelser og kan skabe forhold, der ikke er dækket af denne begrænsede garanti.

Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.
4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



200 Begrænset motorcykelgaranti

2019 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKELFABRIKANTENS BEGRÆNSEDE GARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Denne begrænsede motorcykelgaranti, der henvises til herunder som "H D Motorcykelgaranti", gælder kun for alle personer, som køber en ny 2019 eller forudgående model af en Harley-Davidson motorcykel i Australien og New Zealand efter 1. januar 2019.

Dine rettigheder som forbruger

De fordele, som du får i henhold til denne H-D Motorcykelgaranti, er ud over og forringer ikke andre rettigheder og retsmidler, som du måtte have med hensyn til motorcyklen ifølge australsk og new zealandsk lovgivning, herunder lov om forbrugerbeskyttelse.

I Australien leveres vores produkter med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en udskiftning eller refusion for en større fejl og kompensering for andet rimeligt forudsigeligt tab eller skader. Du er også berettiget til at få produkterne repareret eller udskiftet, hvis produkternes kvalitet ikke er acceptabel, og fejlen ikke udgør en større fejl.

I New Zealand leveres vores produkter også med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge new zealandsk lovgivning om forbrugergarantier.

Garanti

Denne H-D Motorcykelgaranti leveres af **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterer for alle nye 2019 Harley-Davidson motorcykler, at en autoriseret Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit vil reparere eller udskifte alle dele, der findes defekte i fabriksmaterialerne eller håndværksmæssig udførelse i den herunder angivne garantiperiode.

En sådan reparation eller udskiftning vil være Harley-Davidsons eneste forpligtelse og dit eneste retsmiddel ifølge denne H-D Motorcykelgaranti, men du kan have andre rettigheder ifølge australsk og new zealandsk lovgivning som beskrevet ovenfor.

Note: Goods presented for repair may be replaced by refurbished goods of the same type rather than being repaired. Renoverede dele kan bruges til at reparere produkter.

Denne H-D Motorcykelgaranti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Garantiperiode

Varigheden af denne H-D Motorcykelgaranti er 24 måneder, med start fra den tidligste af

(a) datoen for levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler til den første detailkøber; eller

(b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen (hvis den ikke sælges til en detailkøber før denne dato).

Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din H-D Motorcykelgaranti kan træde i kraft.

Note: If the motorcycle was used as a demonstrator or company motorcycle, then the warranty period may have started and/or expired prior to the initial retail sale. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

Hvis motorcyklen videresælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode af denne H-D Motorcykelgaranti til den næste ejer. Se afsnittet EJERS KONTAKTOPLYSNINGER i brugervejledningen for at få oplysninger vedrørende underretning om ændringer af ejerskab.

Ydelse af garantiservice

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Harley-Davidsons netværk af autoriserede forhandlere er stort og udvides fortsat. Aktuelle kontaktoplysninger for din nærmeste autoriserede forhandler kan indhentes ved at besøge vores websted på www.h-d.com.au.

Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservice inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, afhængigt af hvor travlt der er på den autoriserede forhandlers serviceværksted, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Du er ansvarlig for at hente motorcyklen hos den autoriserede forhandler for egen regning, når garantiservicen er blevet udført.

Undtagelser

Denne H-D Motorcykelgaranti gælder ikke for en motorcykel (eller del eller tilbehør):

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.

2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke oprindeligt blev fremstillet til brug eller solgt i Australien og New Zealand og/eller ikke overholder australske og new zealandske godkendelseskrav.
4. Som har off-road eller konkurrencedele monteret for at forbedre ydelsen eller har andre ændringer, som ikke er godkendt. Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af din nye H-D Motorcykelgaranti. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
5. Hvis skader skyldes, eller Harley-Davidson ikke kan honorere denne H-D Motorcykelgaranti på grund af, force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer, herunder, men ikke begrænset til, nuklear forurening, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv, oversvømmelser eller andre omstændigheder, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kolission, væltet eller fået slag.

Note: Even though this H-D Motorcycle Warranty does not apply in the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law in such circumstances.

Andre begrænsninger

Denne H-D Motorcykelgaranti dækker ikke:

1. Reservedele og tilbehør, der ikke er fremstillet af Harley-Davidson, eller skader på motorcyklen som følge af montering af sådanne reservedele og tilbehør, selvom sådanne reservedele og tilbehør er monteret på motorcykel på datoen for det første detailkøb. En separat tredjepartsgaranti gælder muligvis sådanne reservedele og tilbehør. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
2. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, herunder, men ikke begrænset til, følgende: lypærer, dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, kobling, justering af kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
3. Kosmetiske eller andre skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte fabriksmaterialer eller dårligt håndværk, som er dækket af denne H-D Motorcykelgaranti i garantiperioden).

4. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
5. Defekter på eller beskadigelse af motorcyklen, der skyldes ændringer uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, herunder montering af konkurrencedele eller reservedele og tilbehør til kørsel på lukket bane og tilføjelse af last og belastninger på motorcyklen ud over dem, der anbefales af Harley-Davidson.
6. Skade forårsaget af montering eller brug af komponenter, der ikke er fra Harley-Davidson, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør i forbindelse med det fabriksfremstillede elektriske system, trækstænger osv.

Note: Even though this H-D Motorcycle Warranty does not cover the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. HARLEY-DAVIDSON FRASKRIVER SIG DERFOR ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, DER IKKE ER FRA HARLEY-DAVIDSON, OG SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE, ELLER ARBEJDE UDFØRT AF FORHANDLERE.
2. Denne H-D Motorcykelgaranti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

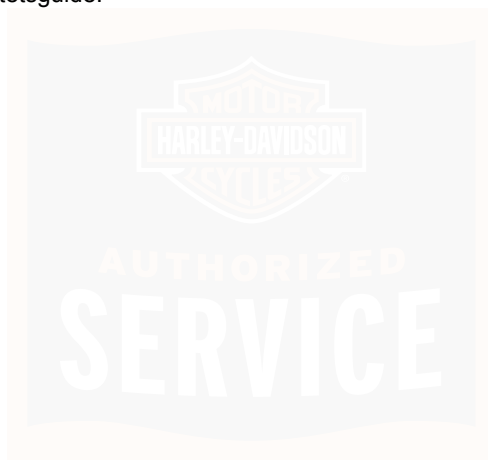
Alt garantiarbejde eller udskiftning af dele autoriseret af Harley-Davidson udelukker ikke Harley-Davidson fra senere at påberåbe sig enhver udelukkelse, hvis Harley-Davidson senere bliver opmærksomme på, at en anvendt udelukkelse eller garantikravet på anden vis ikke opfyldte vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.

4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



NOTER



2019 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ MOTORCYKLENS STØJKONTROLSYSTEM

Den følgende garanti, der er gældende for støjkontrolsystemet, er et tillæg til den BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI og den BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM, og er kun gældende for Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første ejer og hver efterfølgende ejer, at denne motorcykel er designet og bygget til på salgstidspunktet at overholde gældende forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency (som afprøvet iflg. F-76 Drive-By testprocedure), og at der ikke er defekter i materialer eller håndværk, der vil forhindre, at dette køretøj overholder sådanne amerikanske Environmental Protection Agency Standarder inden for ét (1) år fra oprindeligt køb og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller ét (1) år fra den [anden] årsdag for den sidste dag af motorcyklens modelår, eller 6.000 km (3730 mi), hvad der indtræffer først. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalg. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG EMISSIONSGARANTIER). ALLE IMPLICITTE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSEDES AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTIS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, ændringer eller manglende udførsel af vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning, fjernelse eller modifikation af nogen del af STØJKONTROLSYSTEMET (som består af udstødningssystemet og lufttilgangen/luftrenseren) med dele, som ikke er påtænkte til at være støjlovlige til gadebrug.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

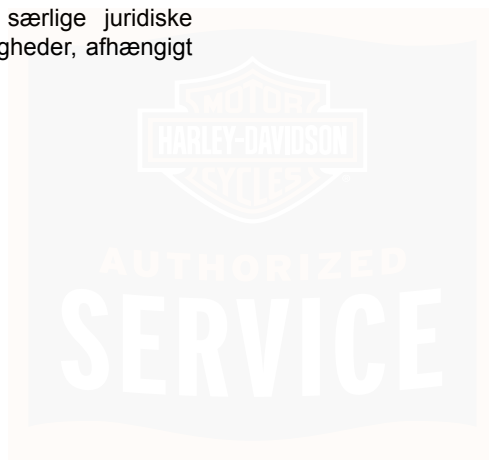
Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af støjsystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af støjkontrolsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



2019 BEGRÆNSET GARANTI PÅ HARLEY-DAVIDSONS EMISSIONSKONTROLSYSTEM

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska)

Den følgende begrænsede garanti gælder for emissionskontROLSYSTEMET, er et tillæg til BEGRÆNSET GARANTI FOR MOTORCYKEL og STØJKONTROLSYSTEM, og gælder kun for Harley-Davidson motorcykler solgt i USA. Der henvises til "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" for yderligere garantibestemmelser, der gælder for motorcykler i Californien.

Harley-Davidson Motor Company garanterer den første ejer og alle følgende ejere, at denne motorcykel er designet, bygget og udstyret i overensstemmelse med på salgstidspunktet gældende bestemmelser under afsnit 7521 i titel 42 i USA, og at den er fri for defekter i materialer og håndværksmæssig udførelse, som ville få motorcyklen til ikke at overholde gældende bestemmelser i fem (5) år fra den oprindelige salgsdato og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler (eller fem (5) år fra den dato, motorcyklen først blev taget i brug, hvis den anvendes til "demonstration" eller som "firmamotorcykel" før leveringen) eller 30.000 km (18641 mi), hvad der kommer først. Hvis motorcyklen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSE AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM.

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, manipulation, ændringer, uheld, force majeure eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning af dele (såsom tændrør, brændstof- og oliefiltere, osv.), der blev anvendt til påkrævet vedligeholdelse.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet kan omfatte følgende dele, hvis defekten anses for at være emissionsrelateret:

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler
- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus

- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler

Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Detaljerede instruktioner for korrekt vedligeholdelse og brug af denne motorcykel, inklusive tids- og/eller kilometerintervaller, for hvilke sådanne instruktioner skal udføres, kan findes i denne brugervejledning under SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 217).

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af emissionssystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som

bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af emissionskontrollsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



NOTER



CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTIERKLÆRING

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien)

Dine garantirettigheder og -forpligtelser

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company er glade for at forklare garantien på emissionskontrollsystemet på din nye motorcykel. I Californien skal nye køretøjer skal være konstrueret, bygget og udstyret til at opfylde delstatens strenge antismogstandarder. Harley-Davidson Motor Company skal garantere emissionskontrollsystemet på din motorcykel i tidsperioderne anført nedenfor, forudsat at der ikke været misbrug, ikke-godkendt modifikation, forsømmelse eller forkeret vedligeholdelse af motorcyklen.

Emissionskontrollsystemet kan omfatte dele som karburatoren eller brændstofindsprøjtningssystemet, tændingssystemet, katalysatoren og motorcomputeren. Kan også omfatte slanger, konnektorer og andre emissionsrelaterede komponenter.

Hvis der foreligger et garantiforhold inden for garantiperioden anført nedenfor, vil din autoriserede Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit reparere din motorcykel, herunder diagnose, reservedele og arbejds løn.

Producentens garantidækning

I en brugsperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), alt efter hvad der indtræffer først, med start på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Hvis en emissionsrelateret del på din motorcykel er defekt, reparerer eller udskiftes delen af Harley-Davidson Motor Company. Dette er din **DEFEKTGARANTI** på emissionskontrollsystemet.

Ejers garantiansvar

Som motorcyklejer er du ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse anført i brugervejledningen. Harley-Davidson anbefaler, at du beholder alle kvitteringer vedrørende vedligeholdelse af din motorcykel, men Harley-Davidson kan ikke nægte emissionsgarantidækning udelukkende på grund af manglende kvitteringer, eller hvis du ikke sørger for at gennemføre al planlagt vedligeholdelse.

Du er ansvarlig for at indlevere din motorcykel hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler, så snart der opstår et problem. Garantireparationerne skal foretages inden for en rimelig tidsperiode, der ikke må overstige 30 dage.

Som motorcyklejer skal du også være opmærksom på, at Harley-Davidson kan nægte dig garantidækning, hvis din motorcykel eller en del har svigtet på grund af misbrug, forsømmelse, forkert vedligeholdelse eller ikke-godkendte ændringer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende dine garantirettigheder og -pligter, skal du kontakte Harley-Davidson kundeservice på 1-800-258-2464 (kun USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Yderligere garantivilkår

Garantiperioden starter på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Emissionskontrollsystemet på hver ny Harley-Davidson motorcykel blev konstrueret, bygget og testet med udelukkende originale Harley-Davidson dele, og med disse dele er motorcyklen certificeret som værende i overensstemmelse med Californiens emissionskontrollforskrifter.

Vi anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret Harley-Davidson forhandler med henblik på reparation ifølge denne garanti. Forhandleren har fabriksuddannede mekanikere og originale Harley-Davidson dele. Men i en

"nødsituation" (som defineret nedenfor) kan du få udført reparationer på et vilkårligt tilgængeligt serviceværksted eller af ejeren med en hvilken som helst erstatningsdel. En autoriseret Harley-Davidson forhandler, der ikke med rimelighed er tilgængelig, eller en del, der ikke er tilgængelig inden for en rimelig tidsperiode (der ikke må overstige 30 dage fra det tidspunkt, motorcyklen første gang indbringes til en Harley-Davidson forhandler til reparation), udgør en nødsituation. Harley-Davidson vil kun refundere ejeren for sådanne reparationer, herunder diagnose, hvis det fastslås, at reparationerne er omfattet af denne emissionsgaranti. Harley-Davidsons refusion for dele vil dog ikke overstige vores vejledende detailpris for alle garanterede dele, der udskiftes, og vores refusion for udført arbejde vil blive begrænset til vores anbefalede tidsgodtgørelser til reparationer af emissionssystemet til geografisk relevant timebaseret arbejds løn.

For at opnå refusion fra Harley-Davidson for sådanne nødreparationer skal du bevare alle defekte dele og oprindelige kvitteringer, så du kan give dem til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til inspektion. Harley-Davidson anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret forhandler til inspektion for at sikre, at nødreparationerne blev udført korrekt.

Husk: Brug af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, kan forringe emissionskontrollsystemets effektivitet eller på anden måde beskadige din motorcykel.

Hvis andre dele end originale Harley-Davidson dele anvendes til vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af komponenter, der har indflydelse på emissionskontrol, skal du indhente skriftlige forsikringer om, at disse dele, der ikke er fra Harley-Davidson, af deres producent er garanteret som havende en kvalitet, der er lig med originale Harley-Davidson dele, hvad angår både ydeevne og holdbarhed. Brugen af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, ugyldiggør ikke den eksisterende garanti, hvis en sådan foreligger, på andre Harley-Davidson komponenter, medmindre delene, der ikke er fra Harley-Davidson, forårsager skade på garanterede dele eller medfører, at motorcyklens emissionsystem ikke overholder forskrifterne. Men HARLEY-DAVIDSON PÅTAGER SIG INTET ANSVAR IFØLGE DENNE GARANTI MED HENSYN TIL DELE, DER IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON DELE, medmindre Harley-Davidson dele forårsager beskadigelse af dele, der ikke er originale Harley-Davidson dele.

Hvad er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker kun følgende "garanterede dele":

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler

- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus
- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler
- Kulstofbeholder
- Rensereguleringsventil

Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker ikke:

Fejl i "garanterede dele" forårsaget af en af følgende: misbrug, forkert brug, ikke-godkendt ændring eller modifikation, manipulation, frakobling eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse. Garantien dækker heller ikke udskiftning af angivne dele, hvis køretøjet via de herover angivne handlinger er ændret, så det ikke overholder emissionsforskrifterne i staten Californien.

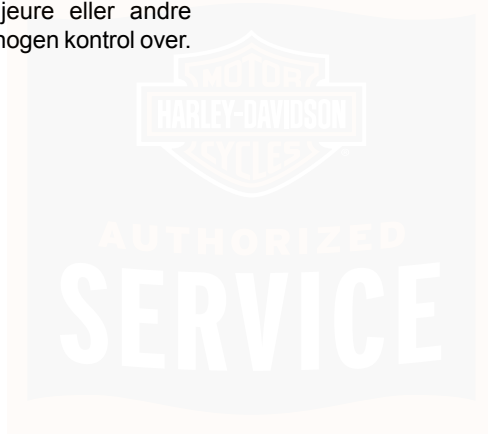
Skader som følge af ulykke, force majeure eller andre hændelser, som Harley-Davidson ikke har nogen kontrol over.

Reparation eller udskiftning af "garanterede dele", som er planlagt til udskiftning før 30.000 km (18641 mi), når først disse dele er blevet udskiftet ved første udskiftningsinterval som en del af nødvendig vedligeholdelsesservice.

Reparationer og service udført af andre end en autoriseret Harley-Davidson forhandler (bortset fra i nødstilfælde som defineret ovenfor).

Tabt tid, ulejlighed, tabt brug af motorcyklen, bugsering af køretøjet eller kommercielle tab og/eller følgeskader.

Reparationer på en motorcykel, hvorpå kilometertællerens kilometertal er blevet ændret, så kilometertallet ikke umiddelbart kan fastlægges.



SERVICE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• JPN

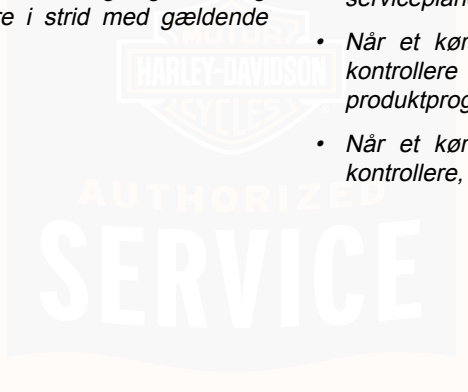
Regelmæssige serviceintervaller

Service skal udføres med de angivne intervaller for at holde din Harley-Davidson motorcykel i topform. Se Tabel 43.

BEMÆRK

- Brug af reservedele og serviceprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.

- I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.
- Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlig (eller halvårlig) regelmæssig vedligeholdelse, for at den begrænsede garanti fortsat er gældende og/eller i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontrollér motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysninger om de lokale bestemmelser.
- Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval gentages serviceplanen med start fra intervallet 8000 km (5000 mi).
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere for og gennemføre tilbagekaldelser og åbne produktprogrammer.
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere, at den seneste kalibrering er installeret.



Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidsons Sportster modeller

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Kontrollér, at elektrisk udstyr og kontakter fungerer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér fordækkets tryk, og efterse dækmønstre	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontrollér momentet på forhjulsegere (hvis udstyret hermed)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Efterse forbremsens væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér DOT4-bremsevæsken for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Juster styrelejer	X		X		X		X		X		X	2
Smør styrelejer							X					2, 6
Kontrollér, justér og smør gashåndtag.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontrollér momentet på skruer til øverste og nederste kontakthus	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse luftrenseren, servicér efter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Udskift motorolie og oliefilter.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Kontrollér justering af forkæde	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Udskift transmissionsolie	X		X		X		X		X		X	4
Efterse olieslanger og bremsesystem for lækager, kontakt eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidsons Sportster modeller

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Efterse brændstofledninger og samlinger for lækager, berøring eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontrollér momentet på monteringsskrue til stabilisatorleddet til øverste forreste motorbeslag	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollér momentet på forreste adskillers monteringsbolt og -møtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse bagbremstens væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér bagbremstens DOT 4-væske for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremsesystem	Skyl bremsesystemet, og udskift DOT 4 hydraulisk bremsevæske hvert andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere											2
Efterse bremseklodser og skiver for slid.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér momentet på forreste akselmøtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Kontrollér momentet på bremsens banjobolte	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse og smør støttefoden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kontrollér koblingens justering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kontrollér, justér og smør bremse- og koblingsbetjeninger	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Table 43. Regular service intervals: Harley-Davidsons Sportster models

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15,000 mil 24.000 km	20,000 mil 32.000 km	25,000 mil 40.000 km	30,000 mil 48.000 km	35,000 mil 56.000 km	40,000 mil 64.000 km	45,000 mil 72.000 km	50,000 mil 80.000 km	NOTER
Kontrollér drejningsmomentet på baghjulsegere (hvis udstyret hermed)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Kontrollér bagdækkets tryk, og efterse dækmønstre.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Efterse drivremmen og kædehjulene, juster rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontrollér momentet på bagste akselmøtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Efterse udstødningssystemet for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller udstødningsskjold.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batteri	Kontrollér batteriet og terminaltilspændingen, og rengør tilslutningerne en gang om året.											1
Tændrør	Udskift tændrør hvert andet år eller for hver 48.000 km (30.000 mil), hvad end der kommer først.											
Genopbygning af forgaffel											X	2, 7
Benzinfilter	Udskift brændstoffilterelementet for hver 161.000 km (100000 mi).											2, 4



Tabel 43. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidsons Sportster modeller

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1000 mil 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16.000 km	15.000 mil 24.000 km	20.000 mil 32.000 km	25.000 mil 40.000 km	30.000 mil 48.000 km	35.000 mil 56.000 km	40.000 mil 64.000 km	45.000 mil 72.000 km	50.000 mil 80.000 km	NOTER
Vejtest for at kontrollere komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NOTATER:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udføres årligt eller med angivne intervaller, hvad end der kommer først. 2. Bør udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og servicedata og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde. 3. Kontrollér egernes spænding i forbindelse med 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) eftersyn og hvert 24.000 km (15000 mi) interval derefter. Ikke alle køretøjer har hjul med eger. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen. 4. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold (som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang tids henstilling, korte ture og tæt trafik med mange stop og starter eller dårlig kvalitet af brændstof). 5. Oplysninger om momentangivelser findes i afsnittet om praksis på værkstedet i servicehåndbogen. 6. Adskil, smør og efterse for hver 48.000 km (30000 mi). 7. Adskil, efterse og renover gaffler, og udskift gaffelolie for hver 80.000 km (50000 mi). 											

Vedligeholdelsesoversigt

Opbevar en oversigt over denne service for at holde den nye motorcykel omfattet af den begrænsede garanti. Se Tabel 44.

Tabel 44. Ejerens vedligeholdelsesoversigt

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				

Tabel 44. Ejerens vedligeholdelsesoversigt

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Du kan købe en servicehåndbog eller reservedelsvejledning hos din Harley-Davidson forhandler. Vejledninger, som er autoriseret af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler. Se Tabel 45.

Tabel 45. Servicelitteratur: 2019 Sportster-modeller

DOKUMENT	DELNUMMER
Servicehåndbog til Sportster-modeller	94000546
Manual til elektrisk diagnose for Sportster-modeller	94000553
Katalog med motorcykeldele til Sportster-modeller	94000557
Angivne publikationsnumre er engelsksprogede vejledninger. Andre sprog kan fås hos en Harley-Davidson forhandler.	

AKRONYMER OG MÅLESYMBOLER

Tabel 46. Akronymer og målesymboler (A-C)

PUNKT	DEFINITION
A	Ampere
ABS	ABS-bremsesystem
AC	Vekselstrøm
AGM	Absorberet glasmåtte (batteri)
Ah	Amperetime
BAS	Tværhældningsføler
BCM	Body Control Module
°C	Celsius
CCA	Koldstartsampere
cm	Centimeter
cm ³	Kubikcentimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations

Tabel 47. Akronymer og målesymboler (D-F)

PUNKT	DEFINITION
DC	Jævnstrøm
DLC	Datakonnektor
DOM	USA
DTC	Fejlfindingskode
ECM	Elektronisk kontrolmodul
EHCUC	Elektrohydraulisk styreenhed
EITMS	Styringsystem til motorens tomgangstemperatur

Tabel 47. Akronymer og målesymboler (D-F)

PUNKT	DEFINITION
EHCUC	Elektrohydraulisk styreenhed
ETC	Elektronisk gashåndtag
EVAP	System til begrænsning af fordampnings-emission
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid ounce
ft	Feet
ft-lbs	Foot pounds
FTP	Blink for at overhale

Tabel 48. Akronymer og målesymboler (G-Z)

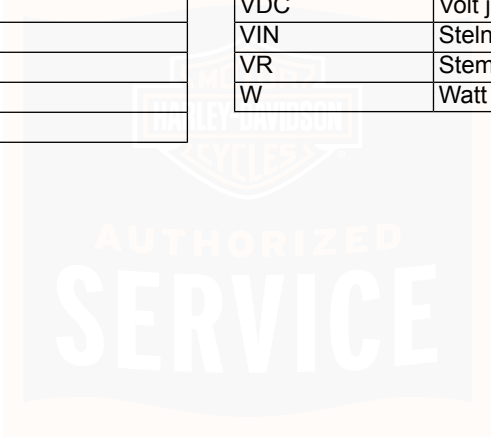
PUNKT	DEFINITION
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Maks. akseltryk
GND	Stelforbindelse (elektrisk)
GPS	Globalt positioneringssystem
GVWR	Maks. bruttokøretøjsvægt
H-DSSS	Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem
HCU	Hydraulisk styreenhed
HDI	Harley-Davidson International
IGN	Position for tændingslys-/nøglekontakt
in	tomme
in ³	Kubiktomme
in-lbs	Inch pounds

Tabel 48. Akronymmer og målesymboler (G-Z)

PUNKT	DEFINITION
kg	Kilogram
km	Kilometer
km/h	Kilometer pr. time
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
lb	Pounds
LED	Lysdiode
mA	Milliampere
mi	Mil
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Mil pr. time
ms	Millisekund
Nm	Newton-meter
oz	Ounce

Tabel 48. Akronymmer og målesymboler (G-Z)

PUNKT	DEFINITION
P&A	Reserve dele og tilbehør
PA	Offentlig adresse
Part No.	Varenummer
PIN	Personligt identifikationsnummer
psi	Pounds per square inch
qt	Quart
rpm	Omdrejninger pr. minut
TPMS	System til dæktryksovervågning
USB	Universal Serial Bus
V	Volt
VAC	Volt vekselstrøm
VDC	Volt jævnstrøm
VIN	Stelnummer
VR	Stemmeegenkendelse
W	Watt



Indeks

A		Brændstof.....	33,35
ABS.....	92		
ABS-bremser.....	92	D	
Afbrydelse af strømmen.....	64	Denimfinish.....	115
AGM-batteri.....	158	Display, kilometertællerdisplay.....	87
Akronymer.....	223	Drivrem.....	142
Alarm.....	61	Dæk.....	92,106
Anbefalede rengøringsprodukter.....	107	Dæk.....	106,151
Antiblokerings bremsesystem.....	92		
Antiblokerings bremsesystem (ABS) identifikation.....	38	E	
Antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	12	Efterse.....	158
		Eftersyn.....	151,158
B		Ejers kontaktoplysninger.....	192
Baglygtepære.....	176	Elektrisk system.....	185
Baglys.....	176	EPA støjbestemmelser.....	190
Batteri.....	64,158,161		
Belastningskapacitet.....	42	F	
Benzin.....	35	Fabriksfremstillede reservedele.....	189
Betjening.....	41,92,92	Fejlfinding.....	64,92,183,185,185, 186
Bortskaffelse og genbrug.....	120	Fjernbetjening.....	53
Bremse.....	72,176		
Bremser.....	92,186		
Bremsesystem.....	92		

Indeks

Forbered motorcyklen til vedligeholdelse.....	120
Fordampningssemissionskontrol for Californien.....	190
Forgaffel, vedligeholdelse.....	146
Forkæde.....	135
Forkædes bevægerum.....	135
Forreste kædekasse.....	25
Fyld.....	33
Færdselsregler.....	13
Første vedligeholdelse.....	119

G

Garanti.....	189,191,192
Gashåndtag.....	72
Gearskifte.....	72
Gearskifte.....	95

H

Hjul.....	106
Hovedstyrelejer, Justering.....	146
Hydrauliske lifte.....	145

I

Import af en motorcykel.....	192
Inden du kører.....	31
Indikatorer.....	78
Instrumenter.....	74

J

Juster.....	39,42
Justering af forkæde.....	135
Justering af forspænding.....	42
Justering af styrelejer.....	146

K

Kapacitet.....	42
Katalysator.....	35
Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	58
Kilometertællerdisplays.....	87
Kobling.....	145
Kontakt.....	72,82,84
Kontakt til nærlys.....	82

Indeks

Kontrol af luftfilter.....	148
Kontrol af motorolie.....	122
Kontrol af udstødningssystemet for utætheder.....	146
Kontroller.....	20,72,92
Kontrolmoduler til.....	82,84
Kundeservice.....	1
Kølevæske.....	25

L

Lokal forhandlers telefonnummer.....	191
Luftfilter, efterse.....	148
Læder.....	114

M

Modeller og funktioner.....	20
Motor.....	32,92,183
Motorolie.....	120,122,126
Motorolie og oliefilter.....	126
Målesymboler.....	223
Mærkater.....	14

N

National Highway Traffic Safety Administration.....	191
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	191
Nærmeste forhandler.....	191
Nøgle.....	53

O

Olie.....	120
Oliestand.....	122
Opbevaring.....	31
Opbevaring.....	31,158
Opbevaring.....	116
Opbevaring af motorcykel.....	31
Opladning.....	158
Opladning af batteri.....	158
Ordliste.....	223
Originale motordele og tilbehør.....	105

P

Polering.....	111
Pære.....	176
Pære, udskiftning af glødepære i blinklys.....	178

Indeks

Pære, udskiftning af LED-blinklys.....179

R

Rengør.....106,107,111,114,115,
158

Rengøring.....107,111

Reparationer, som er omfattet af garantien.....191

Retningslinjer for tilbehør og bagage.....3

S

Sadel.....179

Service.....217

Servicelitteratur.....222

Sikkerhed.....3,14,119,158

Sikkerhedsbestemmelser.....3

Sikkerhedssystem.....53,53,55,58,58,
61, 62, 63, 63, 64, 64

Sikringer.....64,165

Sikringer og relæer.....64

Skift af motorolie.....126

SLUK-/START-kontakt.....84

Smart sikkerhedssystem.....63,64,64

Specifikationer.....25,120,142

Specifikationer for drivremmens udbøjning.....142

Spejle.....39

Spejljustering.....39

Spændingstest.....158

Standsning af motoren.....92

Start af motoren.....90,92

Startkontakt.....84

Stelnummer (VIN).....17

Støddæmpere.....42

Støddæmpere.....147

Støjkontrol.....13

Støtteben.....41

Støttefod.....41

T

Tilkørsel.....32,119

Tjekliste.....31

Tjekliste inden kørsel.....31

Transmission.....25,130,185

Transportfunktion.....63

Tændrør.....147

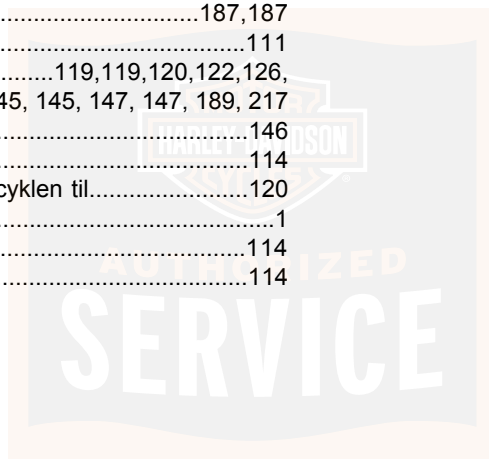
Indeks

U

Udskift.....	151
Udskiftning af blinkelyspære, lysdiode.....	179
Udskiftning af blinkelyspære, glødepære.....	178
Udskiftning af tændrør.....	147
Udstødningslækager, kontrollér.....	146

V

Varemærker.....	187,187
Vask.....	111
Vedligeholdelse.....	119,119,120,122,126, 135, 142, 145, 145, 147, 147, 189, 217
Vedligeholdelse af forgaffel.....	146
Vedligeholdelse af læder.....	114
Vedligeholdelse, forbered motorcyklen til.....	120
Vejledning.....	1
Vinyl.....	114
Vinylpleje.....	114



NOTER

