

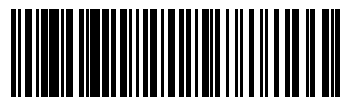
TOURING-MODELLER

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



99466-14DAA

Danish

Trykt i USA

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG
TOURING-MODELLER - 99466-14DAA



HARLEY-DAVIDSON

TOURING-MODELLER

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



99466-14DAA



99466-14DAA

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG - TOURING-MODELLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	2
Assistance fra kundeservice.....	2

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsbestemmelser.....	5
Antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	12
Færdselsregler.....	12
Tilbehør og bagage.....	13
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	14
Støjkontrol.....	15
Indgreb.....	15
Mærkater.....	16

IDENTIFIKATION

Stelnummer (VIN).....	21
Generelt.....	21
Placering.....	21
Forkortet VIN.....	21

SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	25
----------------------	----

Dækdata.....	31
Brændstof.....	33
Benzinblandinger.....	34
Katalysator.....	35

KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	37
Tændingskontakt.....	37
Gaffellås.....	40
Gaffellås på FLHR/FLHRC-modeller.....	40
Gaffellås på andre modeller.....	40
Instrumenter.....	41
Speedometer.....	41
Tachometer.....	41
Benzinmåler.....	42
Voltmeter.....	42
Oplysning om køretøj: Modeller undtagen FLHR/FLHRC.....	42
LYSINDIKATORER.....	45
Indikator for kontrol af motor.....	45
Indikator for lav benzinstand.....	45
Indikator for afladet batteri.....	45
Lampe for elektrisk system.....	45
Indikator for blinklys.....	45
Lampe for fjernlys.....	46
Lampe for frigear.....	46

INDHOLDSFORTEGNELSE

Cruise-control-lampe.....	46	HJEM/VOLUMEN/SØG-kontakt.....	56
Indikatorlys for hjælpe-/tågelygte.....	46	MARKØR/VÆLG-kontakt.....	56
Gearindikator.....	46	Udløserkontakt.....	57
ABS-lys.....	46	Forbremsegreb.....	57
Lampe for motorkølvæsketemperatur.....	47	Gashåndtag.....	57
Olietrykslampe.....	47	Koblingsgreb.....	58
Triptællerfunktioner.....	48	OPVARMEDE HÅNDTAG.....	60
Kilometertæller.....	48	Cruise-control.....	61
Triptællere.....	48	Indstilling af cruise-control-hastighed.....	61
Brændstofs rækkevidde.....	48	Frakobling af cruise-control-hastighed.....	61
Digital omdrejningstæller: FLHR/FLHRC.....	49	Genoptagning af cruise-control-hastighed.....	62
Klokken: FLHR/FLHRC.....	49	Øge/sænke cruise-control-hastigheden.....	62
Hældningsindikator.....	50	Deaktivering af cruise-control-hastighed.....	62
Ingen fjernbetjening-meddelelse.....	50	Kontakt til tilbehør.....	63
Meddelelse om sidedøttefod.....	50	Hjælpe-/tågelygter.....	64
Manuelle kontrolelementer.....	53	Passagerkontrolknapper.....	65
SLUK-/START-kontakt.....	53	Tilstandsknap.....	65
Kontakt for motorstart/katastrofeblink.....	53	PTT/VOL-kontakt (Push-To-Talk/Lydstyrke).....	65
Hornkontakt.....	54	Boom! Box Infotainment-system.....	66
Nedblændingskontakt til forlygte.....	54	Medierum.....	67
Blinklyskontakter.....	54	Hovedtelefonforbindelse.....	69
Kontrolknapper til cruise-control.....	55	Elektronisk gashåndtag (ETC).....	70
Push-To-Talk (PTT)/Squelch-kontakt.....	55	ETC begrænset ydelsestilstand.....	71
Kontakt for stemmebetjening.....	56	ETC strømstyringstilstand.....	71
Kontakt for oplysning om køretøj.....	56	ETC forceret tomgangstilstand.....	71

INDHOLDSFORTEGNELSE

ETC forceret nedlukningstilstand.....	71	Justering af luftaffjedring:.....	84
Gearskifter.....	71	Manuel justering af affjedringsforspænding.....	88
Placering.....	71	Bagage.....	91
Skiftemønster.....	71	SADELTASKER.....	92
Frigear.....	71	Åbning.....	92
Hæl/tå-fodskiftepedal.....	72	Lukning.....	92
Refleks linkede bremsesystem med antiblokerings bremsesystem (ABS).....	73	Aftagning.....	92
Identifikation.....	73	Montering.....	92
Bremsesystem.....	74	Sadeltasker: FLHRC.....	94
Generelt.....	74	Åbning.....	94
Ikke-anti-lock bremsesystem.....	75	Lukning.....	94
Antiblokerings bremsesystem (ABS).....	75	TOUR-PAK.....	95
Sådan virker ABS.....	75	Justering.....	96
Sådan bruges ABS.....	76	Sadladgang: APC modeller.....	97
ABS-system: Dæk og hjul.....	76	Strømsik.....	98
Refleks linket bremsefunktion.....	78	Splitstream ventilation i strømlinebeklædning.....	99
Passagerens fodstøtter.....	78	Justerbare luftdeflektorer.....	100
Støttefod.....	79	Under-strømlinebeklædning.....	101
Lås til støttefod: Internationale modeller.....	80	Ventilationsspjæld.....	101
Påfyldningsdæksel.....	80	Opbevaringsrum: Luftkølede motorcykler.....	101
FLHR/FLHRC.....	81	Afmontning af under-strømlinebeklædningen: Luftkølede motorcykler.....	102
Andre modeller.....	81	Kølersystem: Twin-Cooled motorcykler.....	102
Påfyldningsdæksel.....	81	Vindskærm: FLHR/FLHRC.....	104
Sidespejle.....	83	Afmontning.....	104
Bagerste affjedring.....	84	Montering.....	104

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSSYSTEM

Sikkerhedssystem.....	105
Komponenter.....	105
Ekstraudstyr.....	105
FCC-regulativer.....	105
Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	106
Aktivering af fjernbetjening.....	106
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	106
Kørsel uden en fjernbetjening.....	107
Personligt identifikationsnummer (PIN).....	107
Ændring af PIN-koden.....	108
Indikator for sikkerhedsstatus.....	110
Tilkobling og frakobling.....	110
Tilkobling.....	110
Frakobling.....	111
Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	111
Alarm.....	113
Tænding deaktiveret.....	113
Advarsler.....	114
Alarmen.....	114
Deaktivering af alarmen.....	114
Sirenens bippefunktion (bekræftelse).....	114
Bippefunktion.....	114
Uden bippefunktion.....	115

Skift mellem funktionerne.....	115
Transportfunktion.....	115
Aktivering af transportfunktion.....	115
Deaktivering af transportfunktion.....	116
Opbevaring og service.....	116
Langtidsparkering.....	116
Service.....	116
Batteri til fjernbetjening.....	116
Udskiftning af batteri.....	116
Afbrydelse af strømmen.....	117
Modeller udstyret med sirene.....	117
Fejlfinding.....	117
Indikator for sikkerhedssystem.....	117
Fjernbetjening.....	118
Sirene.....	118

BETJENING

Anbefalet brug.....	119
Motorens tilkørsel.....	120
De første 800 km (500 mil).....	120
Tjekliste inden kørsel.....	121
Start af motoren.....	123
Generelt.....	123
Sådan startes motoren.....	123
Start efter væltning.....	124

INDHOLDSFORTEGNELSE

Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	124	Rengør kølerne.....	147
Betjening.....	125	Kontrol af drivremmens spænding.....	148
Aktivering/deaktivering af EITMS.....	125	Chassismøring.....	151
Standstning af motoren.....	126	Olieanvendelse.....	151
Gearskifte.....	126	Forgaffelolie.....	151
Stoppet, motor slået fra.....	126	KOBLING.....	152
Start efter et stop.....	126	Mekanisk kobling.....	152
Skift til højere gear (acceleration).....	126	Hydraulisk kobling.....	152
Skift til lavere gear (deceleration).....	127	Hydrauliske lifte.....	154
VEDLIGEHODELSE OG SMØRING		STYRELEJER.....	155
Sikker vedligeholdelse.....	131	BREMSEER.....	155
Første vedligeholdelse.....	132	Bremsevæske.....	155
Motorsmøring.....	132	Bremseklodser.....	157
Bortskaffelse og genbrug.....	133	Dæk.....	159
Motoroliestand.....	133	Dækskifte.....	161
Kontrol af oliestand på kold motor.....	134	Eftersyn.....	161
Kontrol af oliestand på varm motor.....	134	Hvornår skal der skiftes dæk.....	161
Skift af olie og oliefilter.....	136	Støddæmpere.....	163
Smøring i koldt vejr.....	138	Tændrør.....	163
OLIEKØLER.....	139	LUFTFILTER.....	164
Kontrol af transmissionssmøreolie.....	139	Afmontering.....	164
Udskiftning af transmissionssmøreolie.....	141	Montering.....	165
Skift af forreste kædekassens smøreolie.....	143	FORLYGTE.....	166
Kølesystem.....	145	Afmontering.....	166
Kontrol af kølervæskestanden.....	146	Montering.....	167
		Udskiftning af pære: Halogenpære.....	167

INDHOLDSFORTEGNELSE

Udskiftning af pære: LED-pære.....	168	Systemets sikringer.....	191
Kontrol af forlygtejustering.....	168	SADEL.....	194
Justering af forlygte.....	170	Afmontering.....	194
Justering af hjælpe-/tågelygte.....	171	Montering.....	194
Udskiftning af blinklyspære: Bullet-stil.....	174	Radio/CB-antenne.....	197
Udskiftning af blinklyspære: Flad lygteglastype.....	175	Motorcykelopbevaring.....	197
Udskiftning af baglyspæren.....	176	Opbevaring af motorcyklen.....	197
Afmontering.....	176	Når motorcyklen tages i brug igen.....	199
Montering.....	176		
Vedligeholdelse af batteri.....	177	VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING	
Type.....	177	Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	201
Voltmetertest.....	180	Vask af motorcyklen.....	207
Rengøring og eftersyn.....	180	Forberedelse.....	207
Opladning.....	180	Rengøring af hjul og dæk.....	207
Opbevaring.....	183	Vask af motorcyklen.....	207
Batteriopladerstik.....	183	Tørring af motorcyklen.....	208
Batteri.....	185	Polering og forsegling.....	208
Frakobling og afmontering.....	185	Efterbehandling af dæk.....	208
Montering og tilslutning.....	186	Behandling af lydsystemet.....	209
Start af motorcyklen med startkabler.....	188	Skærmbeskyttelse der kan udskiftes.....	209
Positivt kabel.....	189	Rengøring af radioen.....	209
Negativt kabel.....	189	Pleje af højttaler.....	209
Sideskærme.....	190	Denim Finish Care (plejemiddel til denim).....	209
Sikringer og relæer.....	191	Sådan rengøres overfladen.....	210
Hovedsikring.....	191	Pleje af læder og vinyl.....	210

INDHOLDSFORTEGNELSE

Behandling af splitstream ventilation i strømniebeklædning.....	211
Whitewall-dæk.....	211
Vedligeholdelse af hjul.....	211
Pleje af vindskærm.....	212

FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	215
Motor.....	215
Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren.....	215
Motoren tænder, men starter ikke.....	215
Det er vanskeligt at starte.....	215
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	216
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	216
Glødetænding eller detonation (tændingsbanken).....	216
Overophedning.....	216
Unormal vibration.....	216
Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt).....	217
Elektrisk system.....	217
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	217
Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	217
Transmission.....	217
Det er vanskeligt at skifte gear.....	217
Transmissionen hopper ud af gear.....	217

Koblingen glider.....	217
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	218
Koblingen klapper.....	218
Bremser.....	218
ABS-systemets adfærd.....	218
Bremserne fungerer ikke normalt.....	218
Kølersystem: Twin-Cooled modeller.....	218
Overophedning.....	218
OPVARMEDE HÅNDTAG.....	219

TILBEHØR

Originale motordele og tilbehør.....	221
Online katalog.....	221
Køb til din bike.....	221
Customizer.....	221
Fit Shop.....	221
Tilpassede sæder.....	221
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	221
Føj tilbehør til dit nye køretøj.....	221

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse.....	223
Kun Harley-Davidson udstyr.....	223
Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder: 2014-modeller.....	224
Garanti-/serviceoplysninger.....	224

INDHOLDSFORTEGNELSE

Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	224
Ejers kontaktoplysninger.....	225
Spørgsmål og tvivl.....	225

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2014 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI.....	227
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	227
Varighed.....	227
Ejerens forpligtelser.....	228
Udelukkelse.....	228

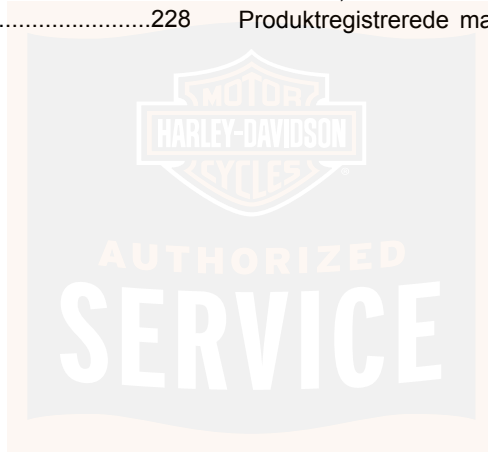
Andre begrænsninger.....	228
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	229

BEGRÆNSET RADIOGARANTI

2014 BEGRÆNSET RADIOGARANTI.....	231
Andre rettigheder.....	232

VEDLIGEHOLDELSSESKEMA

Regelmæssige serviceintervaller.....	233
Service litteratur.....	239
H-D USA, LLC varemærkeoplysning.....	241
Produktregistrerede mærker.....	241



SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

En BEMÆRKNING henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKLER ER KUN BEREGNET TIL VEJKØRSEL

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger og er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes. Denne vejledning bør betragtes som en fast del af motorcyklens udstyr og bør følge med motorcyklen, hvis den sælges videre.

BESØG HARLEY-DAVIDSONS WEBSTED

<http://www.harley-davidson.com>

DIN BRUGERVEJLEDNING

Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre

reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge www.harley-davidson.com/learntoride. I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge www.msf-usa.org.

Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American

Motorcyclist Association. Gå ind på www.americanmotorcyclist.com for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.
2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Table 2. Information about the vehicle and owner

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



NOTER



SIKKERHEDSBESTEMMELSER

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Tag et motorcykelkørekort.**
- **Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen.**
- **Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.**
- **Kør aldrig med en trailer.**

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

Inden du tager din motorcykel i anvendelse, skal du læse og følge anvisningerne for betjening og vedligeholdelse i denne

vejledning og følge disse grundlæggende bestemmelser af hensyn til din egen sikkerhed.

- Lær og overhold færdselsreglerne. Se SIKKERHED FØRST > FÆRDELSREGLER (Side 12). Læs omhyggeligt, og gør dig fortrolig med sikkerhedsoplysninger omkring motorcyklen, som kan fås i dit land eller stat. Læs håndbogen RIDING TIPS i dit brugerkit (i USA) og MOTORCYKELHÅNDBOGEN fra færdselsmyndighederne i dit land eller din stat. Håndbogen RIDING TIPS findes også på www.msf-usa.org.
- Inden du starter motoren, skal du kontrollere, at bremses, kobling, gearskifter og gaskontrolenheden fungerer, samt at der er påfyldt tilstrækkelig brændstof og olie.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsysteet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Brug af visse andre producenters reservedele kan ophæve garantien på din nye motorcykel, bortset fra steder, hvor det er forbudt ved lov. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

Du skal overholde følgende fremgangsmåder og regler, når du fylder benzin på motorcyklen.

- Sørg for at påfylde benzin på et godt ventileret sted med motoren slukket.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Undlad at ryge og hold åben ild eller gnister væk fra bilen i forbindelse med påfyldning af benzin eller betjening af brændstofssystemet.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens.
- Sørg for, at der er luftrum nok til, at brændstoffet kan udvide sig.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

▲ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

▲ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

▲ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Se BETJENING > MOTORENS TILKØRSEL (Side 120).
- Kør kun på motorcyklen ved moderat hastighed og væk fra tæt trafik, indtil du er blevet øvet i at betjene den under alle forhold og er blevet fortrolig med dens styreegenskaber.

BEMÆRK

Harley-Davidson anbefaler, at du indhenter oplysninger om den korrekte køreteknik og følger en anerkendt undervisning. I USA tilbyder Motorcycle Safety Foundation® kurser i kørselssikkerhed for begyndere og avancerede førere. Ring til 1-800 446-9227 for information.

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kør i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.

- Vær meget opmærksom på vejens overflade og vindforholdene, og hold hele tiden begge hænder på styrets håndtag, når du kører på motorcyklen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger og fejl fra førerens side. Disse kræfter kan påvirke, hvordan din motorcykel reagerer. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen. Anbring ikke større genstande for langt bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgafflen. Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.

BEMÆRK

Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at en motorcykel ikke giver samme beskyttelse i en ulykke som en bil. Der er en fælles risiko for en ulykke, når et andet køretøj svinger til venstre foran en modkørende motorcyklist. Forlygten skal altid være tændt under kørsel.

▲ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

- Anvend en godkendt styrthjelm og tøj og fodtøj, som er egnet til motorcykelkørsel. Lyse farver øger synligheden i trafikken, især om natten. Undgå løse, flagrende tørklæder o.lign.
- Det er dit ansvar at oplyse eventuelle passagerer om de korrekte kørselsprocedurer. Se håndbogen RIDING TIPS, der følger med dit brugerkit (kun i USA), eller som findes på www.msf-usa.org.

- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklistere, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan netop din motorcykel skal betjenes.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Hvis du låser gaffellåsen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri.
- Sikker betjening af motorcyklen kræver årvågenhed, dømmekraft og forsigtighed. Kør ikke motorcyklen, hvis du er meget træt eller påvirket af alkohol eller stoffer, da du derved udsætter dig selv og andre for fare.
- Hvis der er monteret et lydsystem på motorcyklen, bør lydstyrken indstilles til et ikke-forstyrrende niveau, inden du kører på motorcyklen.
- Sørg for at holde motorcyklen i god stand, i overensstemmelse med Tabel 39. Korrekt pleje og vedligeholdelse omfattende dæktryk, dæktilstand og slidbanedybde plus korrekt justering til styrelæjer er især vigtig for stabil og sikker brug af motorcyklen.

BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motord dele eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

⚠ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

⚠ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se din Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om momentværdier.

- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Montér kun originale dækventiler og ventildæksler. En ventil eller kombination af ventil og dæksel, der er for lang eller for tung, kan slå mod tilstødende komponenter og skade ventilen og dermed forårsage, at dækkene hurtigt bliver flade. Hurtigt tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på informationspladen på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.

- Se væggtabellerne. Se EJERHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 25).

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.

- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

▲ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at al udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.

ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremseystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 74) for korrekt betjening af motorcykler med antiblokerings bremseystem.

FÆRDSELSREGLER

- Brug altid hornet og blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Forsøg aldrig at overhale andre køretøjer i samme køreretning i vejkryds, sving eller op eller ned af bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren i det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Giv altid signal, når du vil standse, dreje eller overhale.

- Alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at kontrollere trafikken i vejkryds, skal omgående følges. Du bør altid holde øje med og tilpasse din kørsel efter skilte om at NEDSÆTTE HASTIGHEDEN ved skoler og skilte om at udvise FORSIGTIGHED ved jernbaneoverskæringer.
- Signalér, at du vil dreje, mindst 30,5 m (100 ft), inden du skal dreje. Kør over til midterstriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT (eller fra RØDT til GRØNT), skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et højre- eller venstresving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at give signal. Kontrollér, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Kontrollér, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven, og at den altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør i en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.

- Hold øje med snavs som f.eks. blade eller løs grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vej- og trafikforholdene.

TILBEHØR OG BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til al tilbehør eller kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på informationsmærkatet på det nederste rammerør for visse destinationer.
- Der henvises til væggtabellen(-erne). Se EJRHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 25).

▲ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og bagage

Nedenstående retningslinjer skal følges i forbindelse med montering af udstyr og kørsel med passagerer og/eller bagage.

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.
- Vær meget opmærksom på vejens overflade og vindforholdene, og hold hele tiden begge hænder på styrets håndtag, når du kører på motorcyklen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Disse kræfter kan påvirke, hvordan din motorcykel reagerer. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Anbring bagage tæt på motorcyklen og så lavt som muligt. Dette sikrer, at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt.

- Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Anbring ikke større genstande for langt bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgafflen.
- Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.
- Bagagebærere er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagagen er ordentligt fastgjort og ikke kan forrykke sig under kørslen. Efterse jævnligt bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition kan forøge reaktionstiden og påvirke styreegenskaberne.
- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system eller svigt af komponenter.

⚠ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

- Store overflader, som f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.

- Der må kun anvendes korrekt installeret originalt Harley-Davidson tilbehør specielt beregnet for din motorcykelmodel.
- Vær særlig opmærksom på vægten af tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører, og på hvordan vægten af dette kan påvirke din motorcykels lastkapacitet.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

⚠ ADVARSEL

Sæt ikke sidevogn på denne motorcykel. Kørsel af motorcyklen med en sidevogn påsat kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00590d)

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud gælder også forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor

komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

MÆRKATER

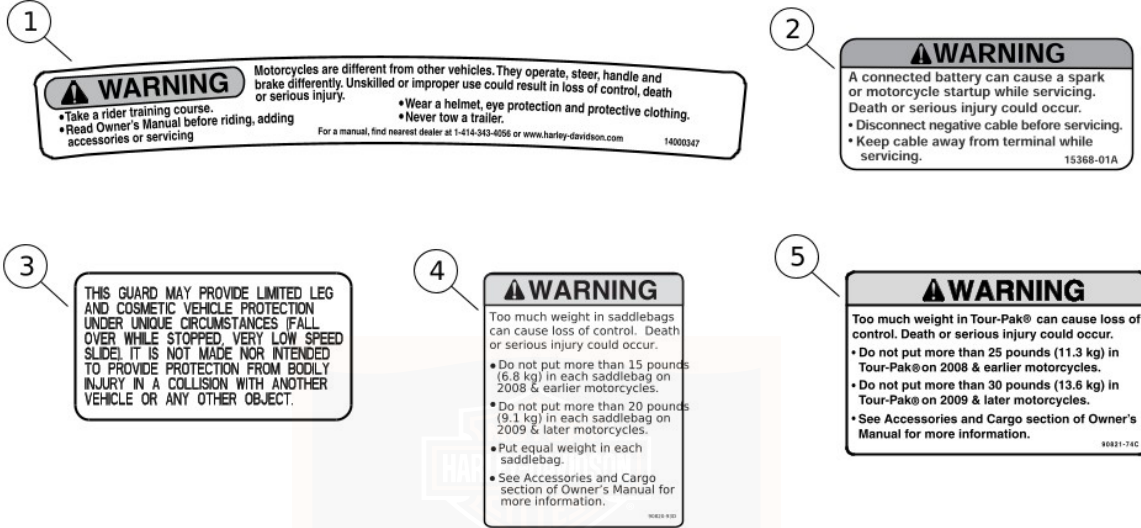
Se Figur 1 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Hvis disse mærkater

er blevet fjernet fra din motorcykel, kan du købe nye. Der henvises til afsnittet Tabel 3.

BEMÆRK

Visse mærkater kan fås på forskellige sprog til destinationer uden for USA. Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående alle tilgængelige mærkater, der kan købes.





Figur 1. Mærkater

Tabel 3. Mærkater

PUNKT	DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
1	14000347	Generelle advarsler	Top på låget til luftrenseren	<p>ADVARSEL: Motorcykler er forskellige fra andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan resultere i tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik. • Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen. • Anvend en styrhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj. • Du bør aldrig trække en trailer. <p>Hvis du har brug for en brugervejledning, kan du finde nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under sædet, bag tanken på hovedledningsnetkanalen	<p>ADVARSEL: Et tilsluttet batteri kan frembringe gnister, eller motorcyklen kan starte under indgreb på motorcyklen. Der kan opstå dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frakobl derfor det negative kabel før indgreb. • Hold kablet i afstand fra terminalen under indgrebet.
3	14148-86	Mærkat for engine guard	Foran engine guard under centermonteringen	<p>Denne afskærmning kan give begrænset beskyttelse til ben og køretøjets kosmetik under særlige omstændigheder (vælter mens den er stoppet, skridning ved meget lav hastighed). Den er ikke beregnet til at beskytte mod personskade ved sammenstød med andre køretøjer eller genstande.</p>

Tabel 3. Mærkater

PUNKT	DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
4	90820-93D	Belastningsgrænse for sadeltaske	Inde i sadeltaske	<p>ADVARSEL: For meget vægt i sadeltaske kan føre til, at du mister herredømmet. Der kan opstå dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 6,8 kg (15 lb) i hver sadeltaske på 2008 og tidligere køretøjsmodeller. • Læg ikke mere end 9,1 kg (20 lb) i hver sadeltaske på 2009 og senere køretøjsmodeller. • Læg lige meget vægt i hver sadeltaske. • Se afsnittet om Tilbehør og bagage i brugervejledningen.
5	90821-74C	Belastningsgrænse for Tour-Pak	Inde i Tour-Pak-låget	<p>ADVARSEL: For meget vægt i Tour-Pak[®] kan føre til, at du mister herredømmet. Der kan opstå dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 11,3 kg (25 lb) i Tour-Pak[®] på 2008 og tidligere motorcykler. • Læg ikke mere end 13,6 kg (30 lb) i Tour-Pak[®] på 2009 og senere motorcykler. • Se afsnittet om Tilbehør og last i brugervejledningen for at få flere oplysninger.

NOTER



STELNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3. Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN) bestående af 17 tegn. Der henvises til afsnittet Tabel 4.

Placering

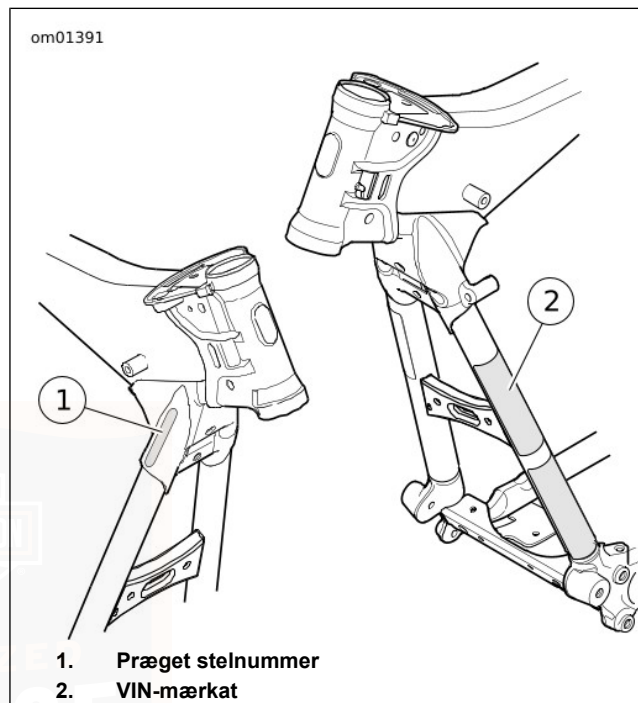
Se Figur 2. Det komplette 17-cifrede VIN er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er et trykt VIN-mærkat også placeret på højre forreste stelrør.

Forkortet VIN

Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylindrerne.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 2. Placering af stelnummer

om00883

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 1 KE L A 9 E B 600041

Figur 3. Eksempel på et typisk VIN på en Harley-Davidson: 2014 Touring-modeller

Tabel 4. Forklaring af VIN på Harley-Davidson motorcykler: 2014 Touring-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af salgslandet	1HD = Oprindeligt fremstillet til salg i USA 5HD = Oprindeligt fremstillet til salg uden for USA 932 = Oprindeligt fremstillet i Brasilien og kun til salg på det brasilianske marked MEG = Oprindeligt fremstillet i Indien og kun til salg på det indiske marked
2	Motorcykeltype	1 = Tung motorcykel (901 cm ³ eller derover)
3	Model	Se VIN-listen over modelkoder
4	Motortype	M = Luftkølet 1.690 cm ³ High Output Twin Cam 103™, benzinindsprøjtet L = Twin-Cooled™ 1.690 cm ³ High Output Twin Cam 103™, benzinindsprøjtet

Tabel 4. Forklaring af VIN på Harley-Davidson motorcykler: 2014 Touring-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER		
5	Kalibrering/konfiguration, indledning	<table border="0"> <tr> <td>Normal indførsel 1 = USA (DOM) 3 = Californien (CAL) A = Canada (CAN) C = HDI E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Østasien (APC) N = Indien (IND)</td> <td>Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Californien (CAL) B = Canada (CAN) D = HDI F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Østasien (APC) P = Indien (IND)</td> </tr> </table>	Normal indførsel 1 = USA (DOM) 3 = Californien (CAL) A = Canada (CAN) C = HDI E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Østasien (APC) N = Indien (IND)	Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Californien (CAL) B = Canada (CAN) D = HDI F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Østasien (APC) P = Indien (IND)
Normal indførsel 1 = USA (DOM) 3 = Californien (CAL) A = Canada (CAN) C = HDI E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Østasien (APC) N = Indien (IND)	Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Californien (CAL) B = Canada (CAN) D = HDI F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Østasien (APC) P = Indien (IND)			
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X		
7	Modelår	E = 2014		
8	Samlefabrik	B = York, PA U.S.A. D = H-D Brazil-Manaus, Brasilien (CKD) N = Haryana Indien (Bawal District Rewari)		
9	Løbenummer	Varierer		

Tabel 5. VIN-modelkoder: 2014 Touring-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
FB	FLHR Road King®	KE	FLHTK Ultra Limited
FR	FLHRC Road King® Classic	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
KB	FLHX Street Glide®	FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®
KP	FLHX Street Glide® Shrine	KS	FLHTCU TC Electra Glide® Ultra Classic® Twin-Cooled™
KR	FLHXS Street Glide® Special		

NOTER



SPECIFIKATIONER

Tabel 6. Motor: Luftkølet højeffekt Twin Cam 103

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, V-type med 45 graders hældning, luftkølede	
Komprimeringsforhold	9,6:1	
Kaliber	98,42 mm	3,875 tommer
Slaglængde	111,3 mm	4,38 tommer
Forskydning	1.690 cm ³	103,0 tommer ³
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump med oliekløler	

Tabel 7. Motor: Twin-Cooled højeffekt Twin Cam 103

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, V-type med 45 graders hældning, Twin-Cooled™	
Komprimeringsforhold	10,0:1	
Kaliber	98,42 mm	3,875 tommer
Slaglængde	111,3 mm	4,38 tommer
Forskydning	1.690 cm ³	103,0 tommer ³

Tabel 7. Motor: Twin-Cooled højeffekt Twin Cam 103

PUNKT	SPECIFIKATION
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump
Kølersystem	Væskekølet cylinderhoved med kølere monteret på lower fairing, elektrisk pumpe og termostat

BEMÆRK

Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certifikationer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.

Tabel 8. Transmission

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Hastigheder	6 til fremadkørsel

Tabel 9. Elektrisk system

KOMPONENT	SPECIFIKATION
Tændingstidspunkt	Ikke justerbar
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedligeholdelsesfrit

Tabel 9. Elektrisk system

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Ladesystem	Trefaset, 50-A system (585 W ved 13 V, 2.000 o/min, 650 W maks. effekt ved 13 V)	
Tændrørstype	6R12	
Tændrørsstørrelse	12 mm	
Tændrørsafstand	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 tommer
Tændrørsmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

Tabel 10. Kædehjul

KÆDETRÆK	PUNKT	ANTAL TÆNDER PÅ KÆDEHJUL
Primær	Motor	34
	Kobling	46
Sidste	Transmission	32
	Baghjul	68

Tabel 11. Generelle drevforhold

GEAR	FORHOLD
1. gear	9,593
2. gear	6,650
3. gear	4,938
4. gear	4,000
5. gear	3,407
6. gear	2,875

Tabel 12. Kapaciteter

PUNKT	L	USA
Benzintank (total)	22,7	6,0 gal
Tændt advarselslampe for lav benzinstand (cirka)	3,8	1,0 gal
Motorolie med oliefilter* (cirka)	3,8	4,0 qt
Transmission** (cirka)	0,95	1,00 qt
Forreste kædekasse (cirka)	1,3	1,4 qt
Kølvæske, Twin-Cooled modeller (cirka)	1,0	1,1 qt

*Påfyld til at starte med 2,84 L (3.0 qt) ved efterfyldning og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.
 **Påfyld til at starte med 0,83 L (28 fl oz) ved efterfyldning og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringede motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør.

BEMÆRK

Den maksimale ekstra vægt, som er tilladt på motorcyklen, er lig med maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) minus kørevægten. F.eks. må en motorcykel med en maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) på 544 kg (1.200 lb) og med en kørevægt på 363 kg (800 lb) have en maksimal yderligere vægt på 181 kg (400 lb) kombineret vægt for føreren, passager, køreudstyr, bagage og monteret tilbehør.

Tabel 13. Vægt: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK

PUNKT	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kørevægt*	399	879	411	906	406	896
Maksimal tilladt yderligere vægt**	218	481	206	454	211	464
GVWR	617	1.360	617	1.360	617	1.360
GAWR, forende	227	500	227	500	227	500
GAWR, bagende	420	927	420	927	420	927
*Motorcyklens samlede vægt som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.						
**Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.						

Tabel 14. Vægt: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

PUNKT	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kørevægt*	369	814	371	818	367	810	367	810
Maksimal tilladt yderligere vægt**	248	546	246	542	250	550	250	550
GVWR	617	1.360	617	1.360	617	1.360	617	1.360
GAWR, forende	227	500	227	500	227	500	227	500
GAWR, bagende	420	927	420	927	420	927	420	927

*Motorcyklens samlede vægt som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.
 **Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.

Tabel 15. Mål: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK

PUNKT	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Længde	2.600	102,4	2.600	102,4	2.600	102,4
Bredde i alt	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Højde i alt	1.440	56,7	1.440	56,7	1.440	56,7
Akselafstand	1.625	64,0	1.625	64,0	1.625	64,0
Afstand fra jord	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Sadelhøjde*	693	27,3	693	27,3	693	27,3

*Med en fører på 81,7 kg (180 lb) i sadlen

Tabel 16. Mål: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

PUNKT	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Længde	2.450	96,5	2.450	96,5	2.450	96,5	2.450	96,5
Bredde i alt	960	37,8	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Højde i alt	1.430	56,3	1.430	56,3	1.350	53,2	1.350	53,2
Akselafstand	1.625	64,0	1.625	64,0	1.625	64,0	1.625	64,0
Afstand fra jord	135	5,3	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Sadelhøjde*	678	26,7	678	26,7	663	26,1	663	26,1

*Med en fører på 81,7 kg (180 lb) i sadlen

Tabel 17. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆRER	HARLEY-DAVIDSON DELNUMMER
Forlygte	FLHTCU, FLHTK*	LED	67700066
	FLHX, FLHXS, FLHR, FLHRC	Fjernlys	67717-01
		Nærlys	68881-01
		Positionsllys (international)	1
	Hjælpe-lygter: FLHR, FLHRC	2	68453-05
	Hjælpe-lygter: FLHTCU, FLHTK *	LED	68000020
Baglygte og bremse-lygter	Baglygte og bremse-lygter (alle modeller FLHX/S Canada)	1	68167-04
	Baglygte/bremse-lygter/blinklys FLHTCU, FLHTK* (Tour-Pak wrap-around lys)	LED	Se reservedelskatalog

Tabel 17. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆRER	HARLEY-DAVIDSON DELNUMMER
Blinklys	Forende (USA)	2	68168-89A
	Forende (international undtagen FLHRC)	2	68163-84
	Forende, FLHRC (international)	2	68572-64B
	Bagende, FLHR, FLHRC (alle)	2	68572-64B
	Bagende, FLHX, (USA)	2	68168-89A
	Bagende, FLHX, (international)*	LED	67800132
	Bagende, FLHX (Canada)	2	68572-64B
Hjælpelygter	Tour-Pak sidelygter* FLHTCU, FLHTK	LED	53788-06 (til højre) 53789-06 (til venstre)
	Skærmkantlygte, forende (hvis udstyret hermed)*	LED	Se reservedelskatalog
	Skærmkantlygte, bagende (hvis udstyret hermed)*	LED	Se reservedelskatalog
	Nummerpladelys (international) FLHTCU, FLHTK, FLHRC	1	69378-09
	Nummerpladelys (Canada) FLHX/S	2	52441-95
	Nummerpladelys (international) FLHX	LED	73254-10
	Instrumenter (FLHR/C)	Speedometer*	Oplyst af lysdioder. Udskift sættet, hvis der opstår fejl.
Benzinmåler*			
Indikatorpanel på brændstoftank*			
Instrumenter (andre modeller)	Instrumentgruppe*	Oplyst af lysdioder. Udskift sættet, hvis der opstår fejl.	
	Voltmeter*		
	Benzinmåler*		
Numre med*	Oplyst af lysdioder. Udskift sættet, hvis der opstår fejl.		

Tabel 18. Specificerede dæk

MODEL	MONTE-RING	STØRREL-SE	SPECIFICERET DÆK	TRYK (KOLDT)	
				kPa	psi
FLHTCU, FLHTK, FLHR	forende	17 tommer	Dunlop D408F 130/80B17 65H*	248	36
FLHRC, FLHR (kabelhjul)	forende	16 tommer	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H**	248	36
FLHX, FLHXS	forende	19 tommer	Dunlop D408F 130/60B19 61H*	248	36
Alle med helstøbte hjul	bagende	16 tommer	Dunlop D407T 180/65B16 81H*	276	40
FLHRC, FLHR (kabelhjul)	bagende	16 tommer	Dunlop D407 180/65B16 81H**	276	40

* Sort væg

** Bred hvid væg

DÆKDATA

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Montér kun originale dækventiler og ventildæksler. En ventil eller kombination af ventil og dæksel, der er for lang eller for tung, kan slå mod tilstødende komponenter og skade ventilen og dermed forårsage, at dækkene hurtigt bliver flade. Hurtigt tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00281a)

SERVICE

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Der henvises til afsnittet Tabel 18 for godkendte dæk og anbefalede tryk.

Slangeløse dæk, som har den rette størrelse inderslange, kan anvendes på Harley-Davidson kabelhjul (med trådejer). Montér en ny fælgstrimmel og inderslange i korrekt størrelse hver gang, der monteres et nyt dæk på et hjul med stålkabelfølge.

▲ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

Sørg altid for at have det korrekte dæktryk som specificeret i Tabel 18. Belast ikke dækkene ud over maks. akseltryk (GAWR), som specificeret i Tabel 13. Dæk med forkert dæktryk eller overbelastede dæk kan svigte.

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

▲ ADVARSEL

Brug ikke flydende dækafbalanceringer eller pakninger på aluminiumshjul. Brug af flydende dækafbalanceringer eller pakninger kan forårsage hurtig korrosion af fælgens overflade, hvilket kan resultere i, at dækket taber trykket. Tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00631b)

Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen. Når et dæk er slidt i den grad, at slidindikatorerne er synlige, eller indtil 0,8 mm (1/32 in) slidbanedybde er tilbage, kan dækket:

- Lettere blive ødelagt og give dækfejl.
- Give nedsat træk.
- Forringe stabilitet og styring.

Harley-Davidson udfører ingen afprøvning med kun nitrogen i dækkene. Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren nitrogen til oppumpning af dæk.

Dækoverensstemmelseserklæring for Indien: Harley-Davidson Motor Company erklærer, at dækkene, der vises på listen i specifikationsafsnittet, er i overensstemmelse med kravene i den indiske Standard 15627 fra Bureau of Indian Standards (ifølge seneste revidering), som er påkrævet

for registrering af køretøjer i Indien. Disse dæk er også i overensstemmelse med kravene i Central Motor Vehicle Rules, 1989.

BRÆNDSTOF

Anvend altid blyfri benzin af god kvalitet. Oktantallet er normalt angivet på benzinpumpen. Se Tabel 19.

▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

Moderne benzinstationspumper giver et højt flow af benzin i en motorcykeltank. Dette kan forårsage luftlommer og trykdannelse.

Tabel 19. Oktantal

SPECIFIKATION	OKTAN
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

BENZINBLANDINGER

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og den mængde alkohol eller æter, der er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofssystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

- **B e n z i n / M T B E - b l a n d i n g e r** (METHYL-TERTIÆR-BUTYL-ETHER) består af en blanding af benzin og op til 15 % MTBE. Benzin/MTBE-blandinger er godkendt til brug i motorcyklen.

- ETHANOL-brændstof er en blanding af ethanol (alkohol af korn) og blyfri benzin og kan påvirke brændstofforbruget pr. kilometer. Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 10 % i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne. USA EPA bestemmelserne angiver på nuværende tidspunkt, at brændstof med 15 % ethanol (E15) ikke må anvendes til motorcykler på tidspunktet for udgivelse af denne publikation. I nogle lande er visse motorcykler kalibreret til at køre med højere ethanolkoncentrationer for at overholde brændstofstandarderne.
- REFORMULERET ELLER ILTET BENZIN (RFG) er benzinblandinger, der er specielt designet til at give en renere forbrænding end andre benzintyper. Det giver færre udstødningsemissioner. Denne type benzin er også formuleret til at fordampe mindre ved påfyldning af tanken. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Din motorcykel vil køre normalt ved brug af denne benzintype. Harley-Davidson anbefaler brug af denne benzintype, når det er muligt, da det bidrager til et renere luftmiljø.
- Brug ikke konkurrencebrændstof eller brændstof, der indeholder metanol. Brug af disse brændstoffer vil beskadige systemet.
- Brug af andre brændstofadditiver end dem, der er godkendt til brug af Harley-Davidson, kan beskadige motoren, brændstofssystemet og andre komponenter.

Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller dens brændstoføkonomi. I tilfælde af den slags problemer bør du prøve et andet benzinmærke eller benzin med et højere oktantal.

KATALYSATOR

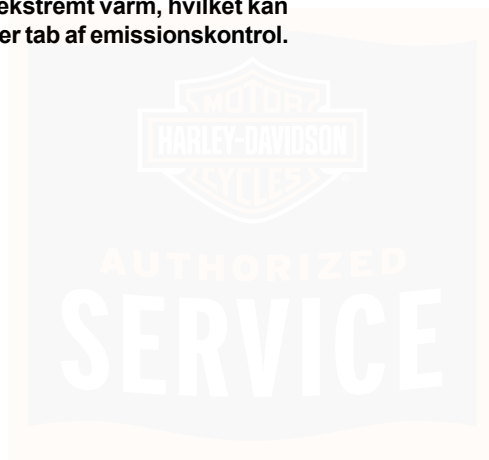
Motorcyklen er udstyret med en katalysator i kollektor udstødningsrøret.

BEMÆRK

Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)



NOTER



GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

▲ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

TÆNDINGSKONTAKT

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Se afsnittet DIN BRUGERVEJLEDNING. Sørg for at notere alle dine nøglenumre forrest i denne bog.

Se Figur 4. Tændingskontakt kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner.

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

BEMÆRK

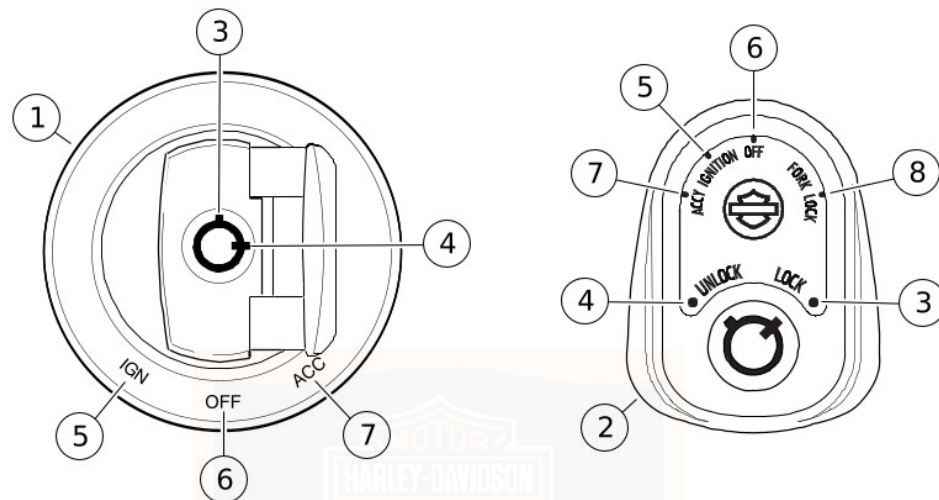
Smør ikke cylinderlåsene med petroleumsbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

BEMÆRK

- *Harley-Davidson anbefaler, at du fjerner nøglen fra tændingen/gaffellåsen, før du starter motorcyklen. Hvis du ikke fjerner nøglen, risikerer den at falde ud under kørslen.*
- *ACCESSORY (tilbehør) – Tilbehør og katastrofeblink kan tændes. Instrumentlysene er tændt. Bremselyset og hornet kan aktiveres. Nøglen kan fjernes.*
- *Lygterne er tændt, når kontakten er stillet på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.*

Tabel 20. Positioner for tændingskontakten

MODEL	FUNKTION	MÆRKAT	BETJENING
FLHR FLHRC	Kontakt	Kontakten låses eller låses op ved at løfte kontaktlåget, indføre nøglen og dreje den mod uret for at låse eller med uret for at låse op. Nøglen kan tages ud, ligegyldigt hvilken position den står på.	
		OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
		ACCESSORY (tilbehør)	Tilbehør er slået til. Katastrofeblinkene kan fortsat være slået til. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet.*
		IGNITION (tænding)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.*
Andre modeller	Nøglelås	LOCK (lås)	Låser kontakten enten i positionen FORK LOCK (gaffellås) eller ACCESSORY (tilbehør). Af sikkerhedsgrunde fjernes nøglen.
		UNLOCK (ulåst)	Låser kontakten op. Når kontakten er låst op, kan den drejes til en af de 4 positioner. Fjern nøglen for at undgå at tabe den under kørslen.
	Kontakt	FORK LOCK (gaffellås)	Låser forgaffen i venstre position for at forebygge uretmæssig brug af den parkerede motorcykel. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GAFFELLÅS (Side 40) for brug.
		OFF (fra)	Når kontakten er i positionen OFF (fra), er tænding, lygter og tilbehør slået fra.
		IGNITION (tænding)	Når kontakten er i positionen IGNITION (tænding), kan motorcyklen startes og alle lygter og tilbehør er slået til.
		ACCESSORY (tilbehør)	Når kontakten er i positionen ACCESSORY (tilbehør), er alle instrumentlysene og tilbehør slået til, men motoren kan ikke startes. Der kan tændes for bremselyset og hornet. I ACCESSORY (tilbehør) kan kontakten låses.
		* Internationale modeller har en yderligere funktion. Positionslys og baglys er også tændt.	



1. Tændingskontakt (FLHR/FLHRC, låget løftet)
2. Tændingskontakt (andre modeller)
3. Låst
4. Ulåst

5. Tænding (IGN)
6. Fra (OFF)
7. Tilbehør (ACC/ACCY)
8. Gaffellås

Figur 4. Tændingskontakt (vist i OFF [fra] position)

GAFFELLÅS

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

Hvis du låser forgaflen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri af den parkerede motorcykel.

Se Figur 5. På FLHR/FLHRC-modeller er gaffellåsen foroven ved styret, bag forlygteblokken og indsatsen i styrets dækkenklemme.

Se Figur 4. På andre modeller er gaffellåsen indbygget i tændingskontakten.

BEMÆRK

Brug ikke vold for at dreje kontakten til positionen låst, da det vil kunne beskadige kontakten.

⚠ ADVARSEL

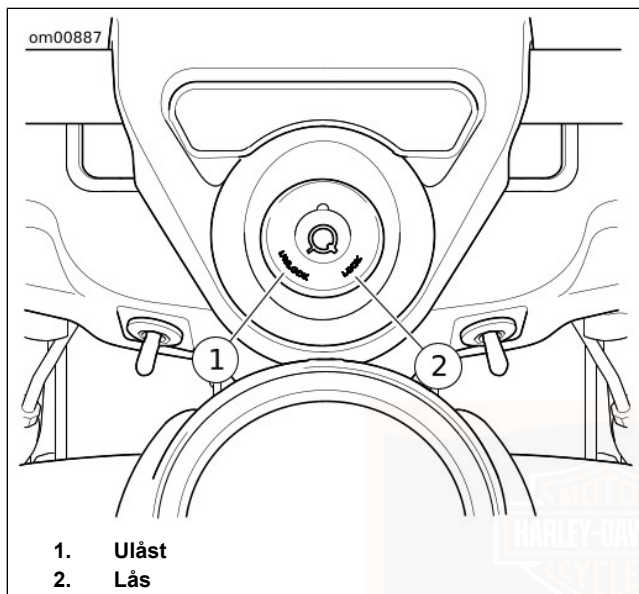
Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Gaffellås på FLHR/FLHRC-modeller

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Se Figur 5. Sæt nøglen i og drej den mod uret til LOCK-position (lås). Tag nøglen ud.
3. For at låse gaffellåsen op, skal nøglen sættes i og drejes med uret til UNLOCK-position (ulåst). Tag nøglen ud.

Gaffellås på andre modeller

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Se Figur 4. Drej kontakten til FORK LOCK (gaffellåsen) og skub knoppen ned.
3. Sæt nøglen i og drej den til LOCK-position (lås). Tag nøglen ud.
4. For at låse gaffellåsen op, skal nøglen sættes i og drejes til UNLOCK-position (ulåst). Tag nøglen ud og drej kontakten fra FORK LOCK-positionen (gaffellåsen).



Figur 5. Gaffellås: FLHR/FLHRC

INSTRUMENTER

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 6 og Figur 7. Speedometeret registrerer hastigheden i mil i timen (kun USA-modeller) eller kilometer i timen (kun internationale modeller).

Instrumenternes baggrundslys aktiveres efter en kort forsinkelse. Baggrundslyset kan svinge lidt, når det omgivende lys ændres (som f.eks. når man kører ind i en tunnel).

Tachometer

BEMÆRK

Der henvises til afsnittet ANBEFALET BRUG. Pres ikke motoren op over det maksimale antal omdrejninger i minuttet, som angives under BRUG (det røde felt på tachometeret). Sænk omdrejningerne ved at skifte til et højere gear eller sænke farten. Hvis ikke du sænker omdrejningerne, risikerer du at beskadige maskinen. (00159a)

Se Figur 6. Nogle modeller har en analog omdrejningstæller. Omdrejningstælleren registrerer motorhastigheden i omdrejninger pr. minut (o/min x 100).

Benzinmåler

Benzinmåleren angiver den omtrentlige mængde brændstof i tanken.

FLHR/FLHRC: Benzinmåleren er placeret på venstre side af benzintanken. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > PÅFYLDNINGSDÆKSEL (Side 80).

Andre modeller: Se Figur 6. Benzinmåleren er på instrumentpanelet.

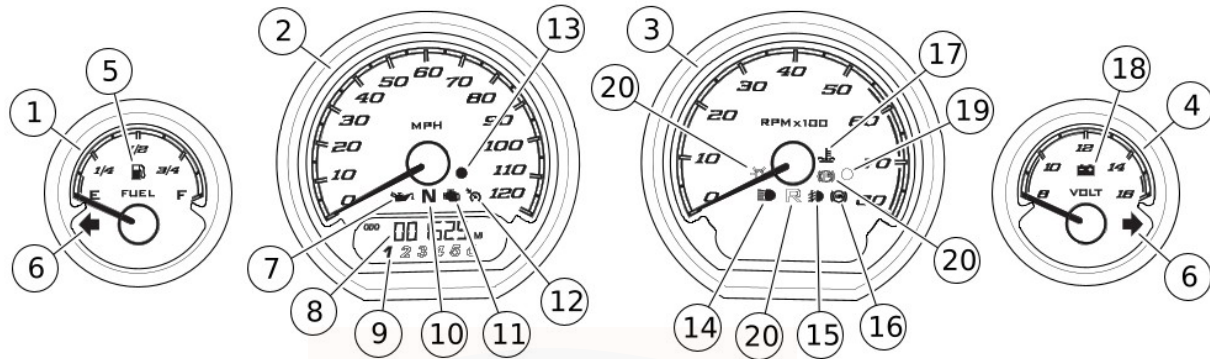
Voltmeter

Se Figur 6. Nogle modeller har et voltmeter. Voltmeteret angiver den målte spænding i el-systemet. Når motoren kører med mere end 1.500 o/min, viser voltmeteret 13,0-14,5 V, når batteriet er fuldt opladet.

Oplysning om køretøj: Modeller undtagen FLHR/FLHRC

Der kan vises yderligere køretøjsoplysninger i infotainment-systemet ved tryk på køretøjsoplysningsknappen. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > MANUELLE KONTROLELEMENTER (Side 53).

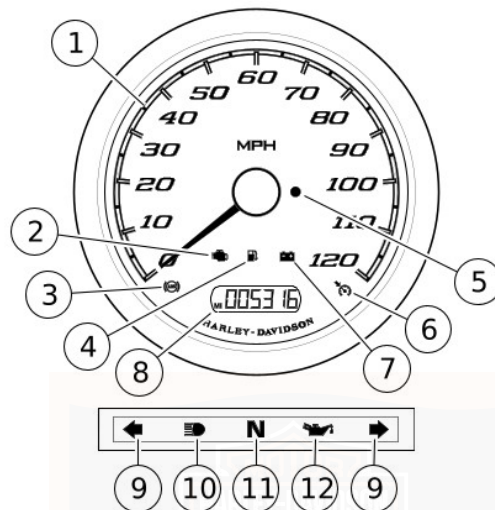




1. Benzinmåler
2. Speedometer
3. Tachometer
4. Voltmeter
5. Indikator for lav benzinstand
6. Indikator for blinklys
7. Lampe for olietryk
8. Kilometertællerdisplay
9. Gearindikator
10. Lampe for frigear

11. Lampe for kontrol af motor
12. Cruise-control-betjening
13. Lampe for elektrisk system (sikkerhedssystem)
14. Lampe for fjernlys
15. Indikator for hjælpe-/tågelygte
16. ABS-lys
17. Lampe for temperatur i motorens kølevæske
18. Indikator for afladet batteri
19. Lysføler (ikke en indikator)
20. Anvendes ikke på disse modeller

Figur 6. Instrumenter (strømlinebeklædningsmodeller, typisk)



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Speedometer | 7. Indikator for afladet batteri |
| 2. Lampe for kontrol af motor | 8. Kilometertællerdisplay |
| 3. ABS-lys | 9. Indikator for blinklys |
| 4. Indikator for lav benzinstand | 10. Lampe for fjernlys |
| 5. Lampe for elektrisk system (sikkerhedssystem) | 11. Lampe for frigear |
| 6. Cruise-control-betjening | 12. Lampe for olietryk |

Figur 7. Instrumenter: FLHR/FLHRC

LYSINDIKATORER

Indikator for kontrol af motor

Se Figur 6 og Figur 7. Indikator for kontrol af motor angiver tilstanden for motoren/motorstyringssystemet.

Indikatoren for kontrol af motor tændes normalt, når tændingen slås til, og forbliver tændt i cirka 4 sekunder. I det tidspunkt udfører motorkontrolsystemet en række selvtests.

Hvis motorindikatoren tændes på et hvilket som helst andet tidspunkt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for lav benzinstand

Tændt uden at blinke: Se Figur 6 og Figur 7. Den gule indikator for lav benzinstand angiver, når benzinen i tanken når niveauet for lav benzinstand. Se Tabel 12 for lav benzinstand. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > TRIPTÆLLERFUNKTIONER (Side 48) for funktioner for brændstoffets rækkevidde.

Blinker: Hvis indikatoren for lav benzinstand fortsat blinker efter påfyldning eller opfyldning af tanken, kontaktes en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for afladet batteri

Se Figur 6 og Figur 7. Batteriopladningslyset indikerer enten overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 177).

Lampe for elektrisk system

Se Figur 6 og Figur 7. Lampen for det elektriske system viser status for motorcyklens sikkerhedssystem og elektrisk diagnose. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIKKERHEDSSYSTEM (Side 105) angående betjening af sikkerhedssystemet.

Blinker: Sikkerhedssystem er tilkoblet.

Permanent lys (sikkerhedssystem tilkoblet): Alarmen har været aktiveret.

Permanent lys (sikkerhedssystem frakoblet): Hvis lampen forbliver tændt, kontaktes en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for blinklys

Blinker: Et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.

Blinker hurtigt: En blinklyspære fungerer ikke. Kør yderst forsigtig, og signaler med hænderne. Udskift hurtigst muligt den defekte komponent.

Lampe for fjernlys

Se Figur 6 og Figur 7. Fjernlysets indikatorlampe tændes, når kontakt for fjernlys eller blink for at overhale aktiveres.

Lampe for frigear

Se Figur 6 og Figur 7. Lysindikator for frigear er tændt, når transmissionen står i frigear.

Cruise-control-lampe

Fra: Cruise-control anvendes ikke.

Orange: Cruise-control anvendes. Cruise-control-hastigheden er ikke indstillet eller er blevet frakoblet.

Grøn: Cruise-control-hastigheden er indstillet. Motorcyklens hastighed bliver fastholdt af cruise-control-systemet.

Indikatorlys for hjælpe-/tågelygte

Indikator for hjælpe-/tågelygte er tændt, når hjælpe-/tågelygterne er tændt (for modeller udstyret hermed).

Gearindikator

Se Figur 6. På modeller udstyret hermed vises det aktuelt valgte gear (1-6) i kilometerdisplayet. Gearindikatoren beregnes ud fra motorcyklens hastighed og motoromdrejningstallet. Gearindikatoren forbliver tom, når

transmissionen står i frigear, koblingsgrebet er trukket ind eller motorcyklen ikke bevæger sig.

Gearindikatoren kan være ukorrekt et kort øjeblik, afhængigt af førerens brug af koblingen og koblingens nedslidning. Dette kan opstå, hvis koblingen får lov til at glide enten pga. nedslidning, dårlig indstillet kobling, eller hvis føreren 'kører' på koblingen.

ABS-lys

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremseystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

Blinker: Se Figur 6 og Figur 7. På motorcykler med ABS begynder ABS-lyset at blinke, når motorcyklen tændes. Det blinkende lys angiver, at systemet er i selv-diagnosticeringstilstand. Lyset fortsætter med at blinke, indtil motorcyklens hastighed er over 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før lyset slukker.

Tændt uden at blinke: Kontinuerligt tændt lys angiver, at der er en fejl i ABS'en. ABS er deaktiveret, og bremsene fungerer, som om de ikke var ABS-bremsere. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

Lampe for motorkølevæsketemperatur

BEMÆRK

Hvis indikatorlampen til motorens kølevæsketemperatur bliver ved med at lyse, skal du altid kontrollere kølevæskestanden. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om kølevæskestanden er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00158a)

▲ ADVARSEL

Løsn eller fjern ikke kølerdækslet, når kølesystemet er varmt. Kølesystemet er under tryk, og varm kølevæske og damp kan slippe ud fra kølerdækslet og medføre alvorlige forbrændinger. Lad motorcyklen køle ned, før kølesystemet efterses. (00091c)

På Twin-Cooled motorcykler tændes lampen for motorkølevæsketemperatur, når kølevæsken har overskredet tærskeltemperaturen.

Kontrollér, og tilføj evt. kølevæske. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 145). Andre muligheder for problemer med kølesystemet findes under FEJLFINDING > KØLERSYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER (Side 218).

Hvis kølevæskestanden er tilstrækkelig, og lampen forbliver tændt, skal du straks stoppe motoren og tage ind til en forhandler for et eftersyn.

Olietrykslampe

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 6 og Figur 7. Olietrykslampen lyser, når tændingen tilsluttes. Lampen forbliver tændt, indtil motoren er startet.

Hvis lampen er tændt, mens motoren kører, cirkulerer der ikke tilstrækkeligt med olie i motoren.

Kontrollér, og tilføj evt. motorolie. Se VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > MOTORLIESTAND (Side 133). Se FEJLFINDING > MOTOR (Side 215) for andre mulige årsager.

Hvis motorliestanden er tilstrækkelig, og lampen forbliver tændt, skal du straks stoppe motoren og tage ind til en forhandler for et eftersyn.

TRIPTÆLLERFUNKTIONER

BEMÆRK

Forsøg aldrig at indstille eller ændre på køretøjets kilometertæller. Dette er ulovligt. Hvis kilometertællerens indstillinger forsøges ændret, kan det medføre skade på udstyret. (00160a)

Kilometertæller

Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, motorcyklen har kørt. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem de forskellige kilometertællerfunktioner. Hvis der trykkes på udløserkontakten, kan klokken (FLHR/FLHRC) og kilometertælleren vises, mens motorcyklen er slukket.

Skift af måleenheder: Med kilometertælleren vist trykkes og holdes nede på udløserkontakten, indtil enhederne skifter til mil eller km for motorcykler uden lydsystem. For motorcykler udstyret med BOOM! BOX INFOTAINMENT SYSTEM anvendes opsætningsfunktionen i radioen til at skifte enheder

for kilometertælleren til ENGLISH eller METRIC. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING. Alle kilometertællerfunktioner bliver vist i den valgte enhed.

Triptællere

De to triptællere (A og B) viser det samlede kilometertal, siden de sidst blev nulstillede. For at kontrollere trykkes og slippes udløserkontakten, indtil det ønskede triptællerregister (A eller B) vises.

Nulstilling: Med den ønskede triptæller vist (A eller B), trykkes på udløserkontakten, og den holdes nede, indtil den valgte triptæller viser nul.

Brændstofs rækkevidde

Visningen af brændstoffets rækkevidde oplyser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i benzintanken. Rækkevidde-displayet opdateres kun, når motorcyklen kører.

Display for brændstoffets rækkevidde: Med tændingskontakten på ACCESSORY (tilbehør) eller IGNITION (tænding) trykkes på udløserkontakten, indtil brændstoffets rækkevidde vises. Brændstoffets rækkevidde er angivet af bogstavet "R" i venstre side af displayet. På basis af den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom.

Lav benzinstand: Der henvises til afsnittet Tabel 12. Brændstoffets rækkevidde vises automatisk i kilometertællerdisplayet, når lampen for lav benzinstand er tændt. Når brændstoffets rækkevidde falder til 10 miles eller 10 kilometer, viser triptælleren "LO RNG" for at angive, at motorcyklen er tæt på at løbe tør for benzin. Fyld op igen så hurtigt som muligt.

Sådan slås automatisk visning af lav benzinstand fra: Mens brændstoffets rækkevidde vises, holdes udløserkontakten nede, indtil brændstoffets rækkevidde blinker to gange. For at slå denne funktion til igen holdes udløserkontakten nede, indtil brændstoffets rækkevidde blinker én gang.

Nulstilling: Nulstilling af advarselslyset for lav benzinstand og brændstoffets rækkevidde kræver en tilstrækkelig fuld tank og udførelse af skift i tændingstilstanden (TÆNDING-FRA-TÆNDING).

Der skal påfyldes mindst 7,5 L (2 USgal) brændstof for at opdatere brændstoffets rækkevidde. Brændstoffets rækkevidde opdateres langsomt i løbet af de næste 50 km (30 mi) efter påfyldningen.

Tilkobling og ibrugtagning af batteri: Hvis batteriet frakobles og tilkobles igen, kræver måleren cirka en halvfuld brændstofftank for at starte funktionen for visning af brændstoffets rækkevidde.

Digital omdrejningstæller: FLHR/FLHRC

Tryk på og slip udløserkontakten, indtil den digitale omdrejningstæller vises. Kilometertælleren viser kort en "GEAR/RPM"-meddelelse, og viser derefter det aktuelle gear og motoromdrejningstallet (omdrejninger pr. minut).

Klokken: FLHR/FLHRC

Se Figur 9. På FLHR/FLHRC modeller vises klokken i kilometertællerdisplayet. Udfør følgende trin for at indstille klokken:

1. Drej tændingskontakten over på ACCESSORY (tilbehør) eller IGNITION (tænding).
2. Tryk gentagne gange på udløserkontakten, indtil uret vises.
3. **12HR/24HR:** Tryk på udløserkontakten, og hold den nede, indtil 12HR begynder at blinke. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem 12 timers (12HR) eller 24 timers (24HR) urvisning.
4. **Time:** Tryk på udløserkontakten, og hold den nede, indtil time begynder at blinke. Tryk gentagne gange på udløserkontakten for at gå frem i timevisningen til den korrekte tid.

5. **Minutter:** Tryk på udløserkontakten, og hold den nede, indtil minutter begynder at blinke. Tryk gentagne gange på udløserkontakten for at gå frem i minutvisningen til den korrekte tid.
6. **AM/PM:** Hvis 12HR er valgt, trykkes og holdes nede på udløserkontakten, indtil AM/PM begynder at blinke. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem AM eller PM.

BEMÆRK

AM eller PM vises ikke på et standard urdisplay. Motorcyklen bruger valget til fejlfindingsformål.

7. Tryk på udløserkontakten, og hold den nede for at gemme tidsindstillingen.
8. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

Hælningsindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Se Figur 10. Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet. Motoren kan ikke startes, før hældningstilstanden er nulstillet.

Nulstilling: Rejs motorcyklen op i opret position. Drej tændingskontakten til OFF (fra). Sæt tændingen på ON (til).

Ingen fjernbetjening-meddelelse

Hvis motorcyklen har et sikkerhedssystem og er kørt ud uden fjernbetjeningen, vil "NO FOB" (ingen fjernbetjening) blive vist midlertidigt i kilometertællerdisplayet.

Når motorcyklen er adskilt fra dens aktiverede fjernbetjening, kan motorcyklen kun startes med en manuel indtastning af PIN-koden, der vil frakoble sikkerhedssystemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 110).

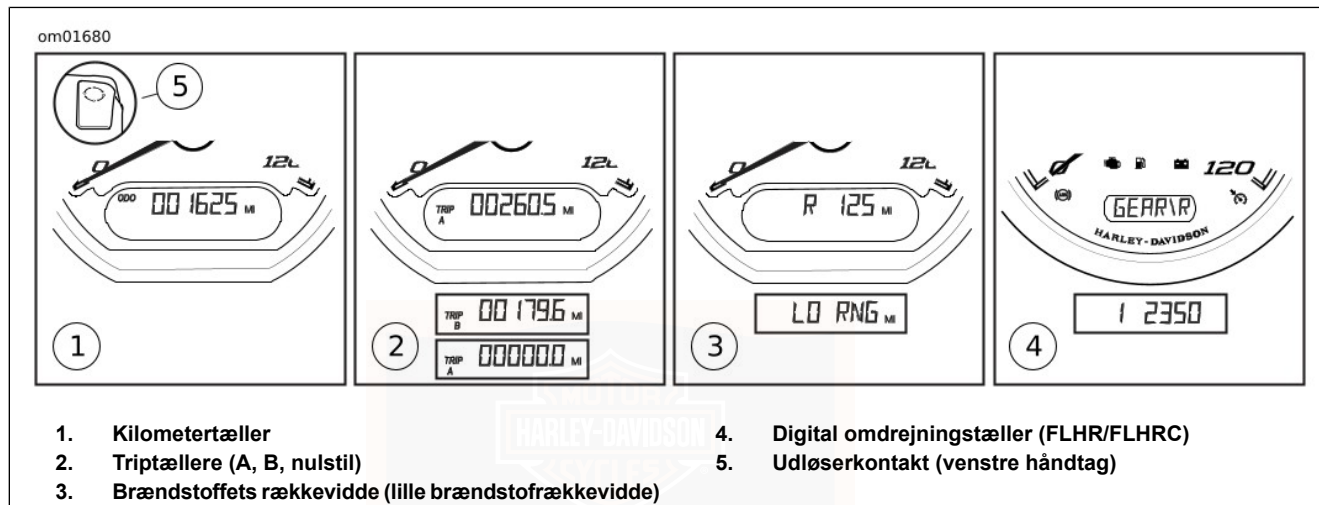
Meddelelse om sidestøttefod

Se Figur 10. Nogle motorcykelmodeller har en støttefodslås. En "Side Stand"(støttefod)-meddelelse ruller over kilometertælleren, hvis støttefoden sænkes, mens motorcyklen er i gear eller under kørsel. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > LÅS TIL STØTTEFOD: INTERNATIONALE MODELLER (Side 80).

Sletning af meddelelsen (før start af motorcyklen): Sæt gearet i frigear, eller løft støttefoden.

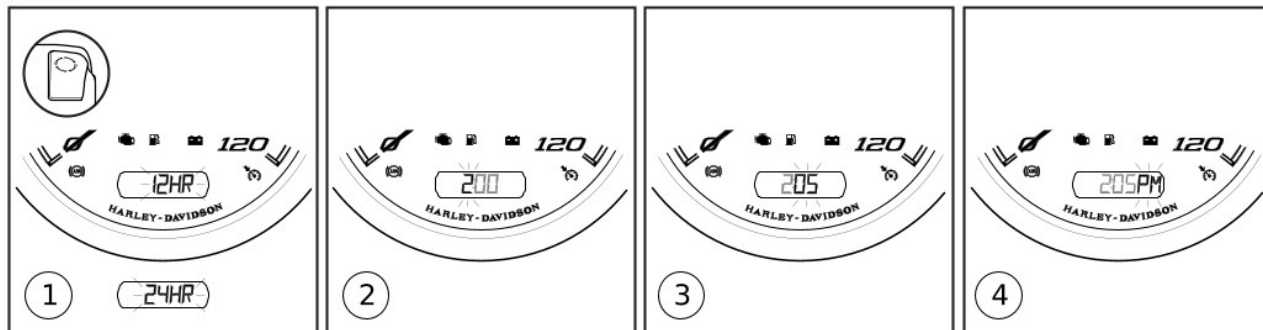
Sletning af meddelelse (under kørsel): Stop motorcyklen på sikker måde. Løft støttefoden.

Sletning af meddelelse (midlertidigt): Tryk på udløserkontakten. Meddelelsen forsvinder midlertidigt, før den vises igen.



Figur 8. Triptællerfunktioner

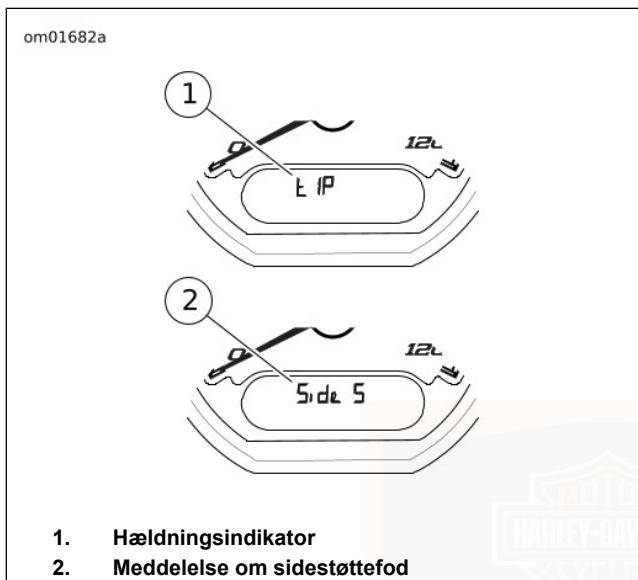
om01681



1. 12-timer/24-timer-indstilling
2. Timeindstilling

3. Minutindstilling
4. AM/PM-indstilling (12-timers funktion)

Figur 9. Indstilling af uret: FLHR/FLHRC



Figur 10. Meddelelser om hældning og støttefod

MANUELLE KONTROLELEMENTER

SLUK-/START-kontakt

Se Figur 11. Motorens SLUK-/START-kontakt tænder eller slukker for tændingsstrømmen. Kontakten sidder blandt betjeneringer til højre.

SLUK: Tryk øverst på SLUK-/START-kontakten for at slukke for motoren. Efter at motoren er slukket, drejes tændingskontakten til OFF (sluk) for at slukke motorcyklen helt.

START: Tryk nederst på SLUK-/START-kontakten for at slå tændingen til før start af motorcyklen.

Kontakt for motorstart/katastrofeblink

Se Figur 11. Kontakten for motorstart/katastrofeblink sidder blandt betjeneringer til højre.

START: Tryk på nederste del af kontakten aktiverer startermotoren. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 123).

1. Se Figur 4. Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding).
2. Tryk SLUK-/START-kontakten til START-position. Sæt transmissionen i frigear (frigears indikatorlyset tændt).
3. Tryk på START-kontakten for at betjene startermotoren.

BEMÆRK

- *START-kontakten forsøger ikke at starte motoren, når køretøjet er i gear og koblingen er tilkoblet.*

- Hvis motoren ikke starter, vil startmotoren køre i fem sekunder og derefter stoppe. Slip og tryk på START-kontakten. Hvis motorcyklen ikke starter efter flere mislykkede startforsøg, henvises til FEJLFINDING > MOTOR (Side 215). Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere service.

Katastrofeblink: Tryk på øverste del af kontakten (trekantsymbol) aktiverer katastrofeblinket. Dette system gør det muligt at efterlade en motorcykel, der ikke kan køre længere, med katastrofeblinket slået til, indtil der kommer hjælp.

1. Med tændingskontakten på IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør) trykkes på kontakten for katastrofeblinket (trekant) for at aktivere de fire blinklys.
2. Drej tændingskontakten til OFF (fra) (med sikkerhedssystemets fjernbetjening i nærheden). Lås tændingskontakten. Katastrofeblinket fortsætter med at blinke i to timer, eller indtil der slukkes for det. Sikkerhedssystemet tilkobles (på køretøjer udstyret hermed).
3. For at annullere drejes tændingskontakten til IGNITION eller ACCESSORY (med sikkerhedssystemets fjernbetjening i nærheden). Tryk på kontakten til katastrofeblinket (trekanten) for at stoppe blinkningen.

Hornkontakt

Se Figur 11. Hornet betjenes ved at trykke på HORNkontakten, som er placeret på betjeningspanelet på venstre styr. Hornet kan aktiveres i op til 10 sekunder ad gangen. Hvis HORNkontakten holdes nede i længere tid, stopper hornet automatisk.

Nedblændingskontakt til forlygte

Se Figur 11. Nedblændingskontakten sidder blandt betjeningerne til højre. Kontakten har tre positioner.

Fjernlys: Tryk på den øverste del af kontakten for at tænde for fjernlyset. Indikatoren for fjernlys lyser, når der er tændt for det lange lys.

Nærlys: Tryk på den nederste del af kontakten for at tænde for nærlyset.

Blink for at overhale: Tryk på den nederste del af kontakten, og hold den nede, for at blinke med lygten for fjernlyset. Når motorcyklen er i tilbehørstilstand, trykkes på overhalingsblinket for at aktivere forlygten.

Blinklyskontakter

Se Figur 11. Blinklyskontakterne sidder på betjeningspanelet i venstre og højre side.

Aktivering: Tryk og slip venstre eller højre blinklyskontakt for at aktivere blinklyset. Lyset blinker, indtil det ophører automatisk eller annulleres manuelt af føreren.

Automatisk ophør: Blinklyset slukker automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret. Lyset slukker også, hvis blinklyset er blevet aktiveret i forlænget periode under kørsel. Lysene slukker ikke, mens motorcyklen er stoppet eller ved meget lav hastighed.

Manuel annullering: Blinklyset annulleres ved at trykke og slippe blinklyskontakten endnu en gang. Det modsatte blinklys aktiveres ved at trykke på og slippe blinklyskontakt for den anden retning. Det første blinklys ophører, og blinklyset for den nye retning begynder at blinke.

BEMÆRK

- Hvis en indikator for blinklys blinker hurtigt, er der en blinklyspære, der ikke fungerer. Kør yderst forsigtig, og signaler med hænderne. Udskift hurtigst muligt den defekte komponent.
- De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys på nogle modeller.

Kontrolknapper til cruise-control

Se Figur 11. CRUISE/SET/RESUME-kontakten regulerer automatisk motorcyklens hastighed. Der henvises til afsnittet KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER >

CRUISE-CONTROL (Side 61) for nærmere oplysninger om betjening.

CRUISE: Tryk CRUISE-kontakten lige ind for at aktivere cruise-control. Indikatoren for cruise-control lyser orange. Tryk på CRUISE-kontakten igen for at deaktivere cruise-controlen.

SET/-: Med cruise-control aktiveret, trykkes på SET/- for at indstille cruise-control-hastigheden. Indikatoren for cruise-control lyser grøn. Når der køres ved cruise-control-hastigheden, trykkes på SET/- for at sænke den indstillede hastighed.

RESUME/+: Hvis cruise-controlen bliver frakoblet (som f.eks. ved en bremsning), trykkes på RESUME/+ for at genoptage den tidligere hastighed. Når der køres ved cruise-control-hastigheden, trykkes på RESUME/+ for at øge den indstillede hastighed.

Push-To-Talk (PTT)/Squelch-kontakt

Se Figur 11. Push-To-Talk (PTT)/Squelch (SQ+/SQ-)kontakten anvendes til at betjene CB-radio eller fører/passager-samtaleanlæg på køretøjer udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for den komplette vejledning.

PTT: Med CB eller samtaleanlægget tændt og hovedtelefonen tilsluttet trykkes og holdes nede på PTT-kontakten for at sende

via CB eller gennem samtaleanlægget. Slip PTT-kontakten for at afslutte transmissionen.

SQ+/SQ-: CB-kanalen forbliver mute, indtil der modtages et CB-signal, der er stærkere end squelch. Tryk på SQ- for at sænke squelch-grænsen (tillade flere signaler og støj). Tryk på SQ+ for at hæve squelch-grænsen (kun tillade stærkere signaler).

Kontakt for stemmebetjening

Se Figur 11. Kontakten for stemmebetjening aktiverer stemmegenkendelsesfunktionen på køretøjer, der er udstyret hermed. Med hovedtelefonen tilsluttet trykkes på kontakten for stemmebetjening. Radioen viser en liste over tilgængelige kommandoer. Sig den ønskede kommando ind i hovedtelefonens mikrofon. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING.

Kontakt for oplysning om køretøj

Se Figur 11. På køretøjer, der er udstyret hermed, trykkes på kontakten for oplysning om køretøj for at få vist de følgende punkter på radioskærmen, når radioen er tændt. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING.

Lufttemperatur: Viser den målte omgivende lufttemperatur.

Motorolietryk: Viser motorolietrykket. Motorens olietryk varierer normalt mellem 34 kPa (5 psi) ved tomgang til

207–262 kPa (30–38 psi) ved 2.000 o/min., når motoren kører ved normal driftstemperatur på 110 °C (230 °F).

EITMS: Viser status for styringssystem af motorens tomgangstemperatur (EITMS). Statussen kan være ACTIVE (aktiv), ENABLED (tilkoblet) eller DISABLED (frakoblet). Se BETJENING > STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR (Side 124).

HJEM/VOLUMEN/SØG-kontakt

Se Figur 11. HJEM/VOLUMEN/SØG-kontakten har fire positioner og betjener radiofunktionerne på køretøjer udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING.

HJEM: Tryk HJEM-kontakten lige ind for at skifte til HOME-skærmen på radioen.

VOLUMEN: Tryk kontakten op for at øge lydstyrken eller ned for at sænke lydstyrken.

SØG: Tryk kontakten til venstre eller højre for at søge op/ned efter en radiostation eller for at vælge forrige/næste mediefil.

MARKØR/VÆLG-kontakt

Se Figur 11. MARKØR/VÆLG-kontakten har fire positioner og betjener radiofunktionerne på køretøjer udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING.

VÆLG: Tryk VÆLG-kontakten lige ind for at vælge eller skifte mellem en funktion på radioskærmen.

MARKØR: Tryk kontakten i den ønskede retning for at flytte markøren eller for valg på radioskærmen.

Udløserkontakt

Se Figur 11. Udløserkontakten er placeret foran på det venstre kontrolpanel.

Sluk køretøjet: Tryk på udløserkontakten for at få vist det samlede kilometertal på triptælleren.

Køretøjet er i tilbehør-/tændingstilstand: Tryk på udløserkontakten for at gå gennem de forskellige kilometertællerfunktioner. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > TRIPTÆLLERFUNKTIONER (Side 48).

Forbremsegreb

▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 11. Forbremsegrebet er placeret på højre styr og betjenes med højre hånds fingre. Klem bremsegrebet for at aktivere bremsen. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 74).

Gashåndtag

Se Figur 11. Gashåndtaget er placeret på højre styr og betjenes med højre hånd.

Decelerere: Drej langsomt gashåndtaget med uret (fremad) for at lukke for gasspjældet.

Accelerere: Drej langsomt gashåndtaget mod uret (bagud) for at åbne gasspjældet.

Position helt tilbage: Gashåndtaget kan drejes helt tilbage med uret lidt forbi tomgangspositionen. Når der drejes til denne position frakobles cruise-controllens hastighed. Positionen helt tilbage anvendes også, når EITMS (styringssystem af motorens tomgangstemperatur) til- og frakobles. Se BETJENING > STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR (Side 124).

Koblingsgreb

▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

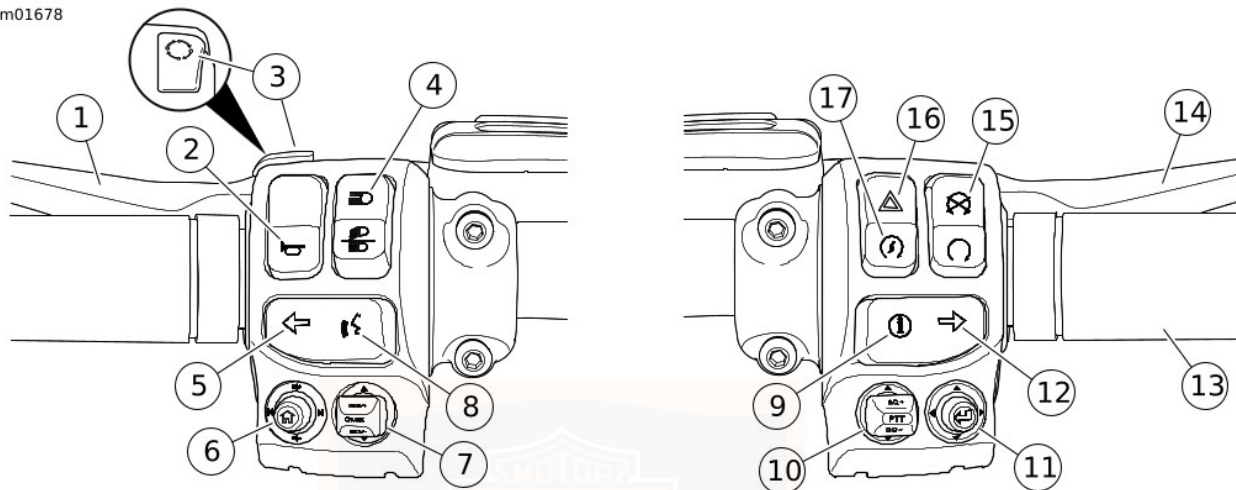
Se Figur 11. Koblingsgrebet er placeret på venstre styr og betjenes med venstre hånds fingre.

1. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble ud.
2. Skift til 1. gear ved hjælp af gearskifteren. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GEARSKIFTER (Side 71).
3. Drej langsomt koblingsgrebet tilbage for at koble til.

Motorcyklen kan startes i alle gear, når blot koblingsgrebet er drejet ind. Motorcyklen kan kun starte, når der er koblet ud, hvis den er i gear.



om01678



1. Koblingsgreb
2. Hornkontakt
3. Udløserkontakt
4. Nedblændingskontakt til forlygte
5. Venstre blinklyskontakt
6. Hjem/volumen/søg-kontakt
7. Cruise-control-kontakt
8. Kontakt for stemmebetjening
9. Kontakt for oplysning om køretøj

10. Push-to-talk/squelch-kontakt
11. Markør/vælg-kontakt
12. Højre blinklyskontakt
13. Gashåndtag
14. Forhjulsbremsegreb
15. Sluk-/start-kontakt
16. Kontakt for katastrofeblink
17. Motor start knap

Figur 11. Manuelle kontrolapparater

OPVARMEDE HÅNDTAG

Se Figur 12. Modeller med opvarmede håndgreb har en justerbar kontrolskala for varmen, der sidder yderst på det venstre håndgreb.

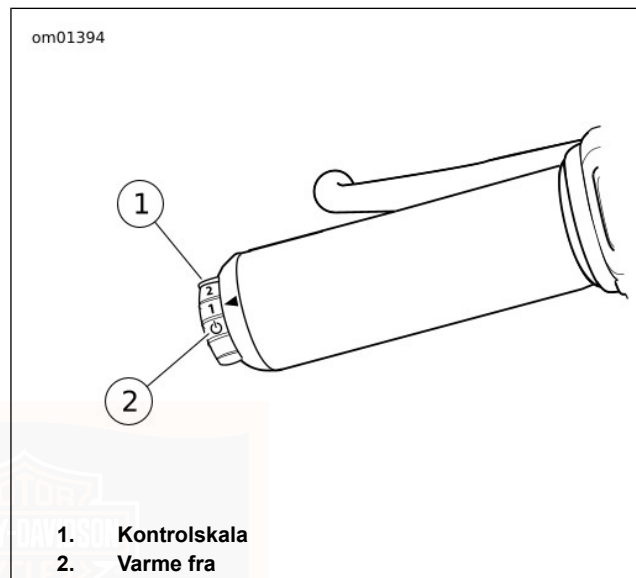
Drej kontrolskalaen for at justere til den ønskede indstilling efter pilen på håndgrebet. Varmeindstillingen går fra 1 (mindste) til 6 (højeste). Drej til ikonet OFF (fra) for at slukke for varmen.

Håndgrebene kontrolleres termostatisk og giver en konstant temperatur i grebet, uanset temperaturen udendørs. For at undgå, at batteriet drænes, bruges de opvarmede håndgreb kun, mens motoren kører.

Sensor for termostatisk styring sidder i venstre håndgreb. Fastholdelse af ensartet håndkontakt med både venstre og højre håndgreb vil give de mest ensartede resultater. Hvis håndgrebene ikke opvarmes, se FEJLFINDING > OPVARMEDE HÅNDTAG (Side 219).

BEMÆRK

Giv grebene cirka 20 minutter til at nå den endelige temperatur.



Figur 12. Opvarmede håndgreb

CRUISE-CONTROL

⚠ ADVARSEL

Benyt ikke cruise-control i tæt trafik, på veje med skarpe sving eller kurver med dårlige oversigtsforhold eller på nogen form for glatte veje. Brug af cruise-control under sådanne forhold kan medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan medføre døden eller alvorlig personskade. (00083a)

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Cruise-controllen kan tilkobles, så motorcyklens kørehastighed fastholdes automatisk. Det er fortsat føreren, der styrer motorcyklen, og cruise-controllen kan når som helst frakobles ved brug af bremserne, træk på koblingsgrebet, drejning af gashåndtaget helt tilbage eller ved at slå cruise-controllen fra.

Cruise-control kan tilkobles ved hastigheder mellem 48 km/h (30 mph) og 145 km/h (90 mph). Systemet kan ikke tilkobles ved hastigheder, der ligger uden for dette område.

Under brug af cruise-control tillader systemet tillader føreren af øge farten med 16 km/h (10 mph) eller mere (afhængigt

af, hvor hårdt føreren drejer på gashåndtaget og motorcyklens tilstand) over SET-punktet, før det afbryder. Dette giver føreren mulighed for at øge farten i en kort periode, om nødvendigt. Hvis der drejes for meget på gashåndtaget for at øge farten voldsomt, kan det medføre, at systemet kobles ud.

BEMÆRK

Montering af ikke-specificerede dæk eller udstyr kan påvirke fartpilots funktion.

Indstilling af cruise-control-hastighed

1. Se Figur 11. Tryk CRUISE-kontakten lige ind for at aktivere cruise-control. Cruise-control-lampen lyser orange for at angive at cruise-control er tilkoblet. Se Figur 6.
2. Når motorcyklen kører med den ønskede cruise-hastighed på 48–145 km/h (30–90 mph), trykkes et øjeblik på kontakten SET-kontakten (indstil) for at tilkoble cruise-controllen ved den aktuelle hastighed. Cruise-control-lampen bliver grøn for at angive, at den valgte cruise-control-hastighed ligger fast.

Frakobling af cruise-control-hastighed

Når cruise-control-hastigheden frakobles, bliver cruise-control-indikatorlyset orange. Cruise-controllen er stadig tilkoblet, og forrige cruise-control-hastighed kan genoptages.

Cruise-control-hastigheden frakobles automatisk, når en af følgende hændelser registreres:

- Når for- eller bagbremsen aktiveres.
- Motorcyklens kobling deaktiveres (moduliet mærker for stor en øgning i o/min.).
- Gashåndtaget drejes tilbage eller lukkes således, at kontakten afbrydes (deaktiveres).
- Når gashåndtaget drejes mere end 16 km/h (10 mph) over SET(indstillet)-hastighed (afhængigt af hvor hårdt føreren drejer på gashåndtaget og motorcyklens tilstand).
- Når CRUISE-kontakten trykkes lige ind (cruise-control slukkes).
- Motorcyklens hastighed er uden for virkeområdet.

Genoptagning af cruise-control-hastighed

Hvis systemet frakobles ved brug af en af metoderne, der beskrives under FRAKOBLING AF CRUISE-CONTROL-HASTIGHED, er systemet stadig tilkoblet. Den tidligere SET (indstillet)-hastighed gemmes og kan genoptages, indtil cruise-controllen bliver slukket.

Se Figur 11. For at genoptage den tidligere SET (indstillede) hastighed, trykkes på RESUME.

Cruise-control genoptages ikke, hvis motorcyklens hastighed er mere end 24 km/h (15 mph) under den tidligere SET (indstillet)-hastighed. Hvis det er tilfældet, skal man trykke på SET for at tilkoble en ny cruise-control-hastighed.

Øge/sænke cruise-control-hastigheden

Med cruise-control-hastigheden indstillet trykkes kort på RESUME/+ for at øge hastigheden, eller der trykkes på SET/- for at sænke hastigheden. Cruise-control-hastigheden øges eller sænkes med 1,6 km/h (1 mph).

Hvis kontakten holdes nede øges eller sænkes hastigheden med 1,6 km/h (1 mph), indtil kontakten slippes igen. Der er en forsinkelse på omkring 2 sekunder, før hastigheden sænkes.

Deaktivering af cruise-control-hastighed

Tryk CRUISE-kontakten lige ind for at slukke for cruise-control. Cruise-control-lampen slukker for at angive at systemet er slukket. Der skal tændes for cruise-control igen, før der kan indstilles en ny cruise-control-hastighed. Cruise-control deaktiveres også, når motorcyklen slukkes og startes igen.

KONTAKT TIL TILBEHØR

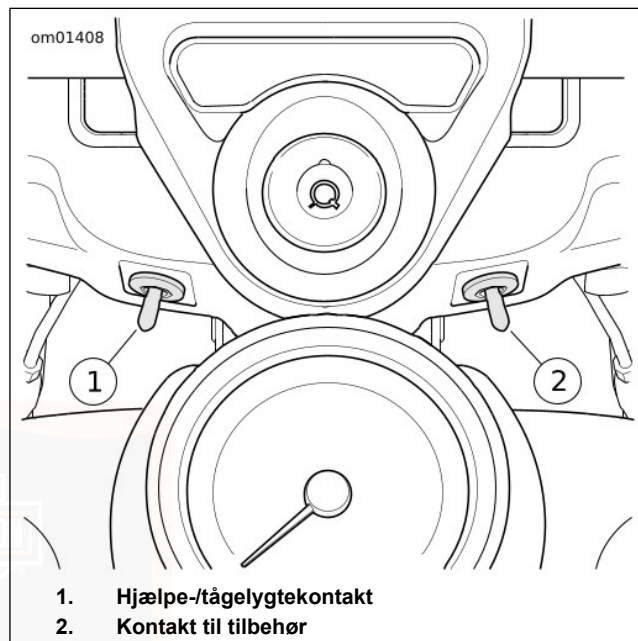
BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

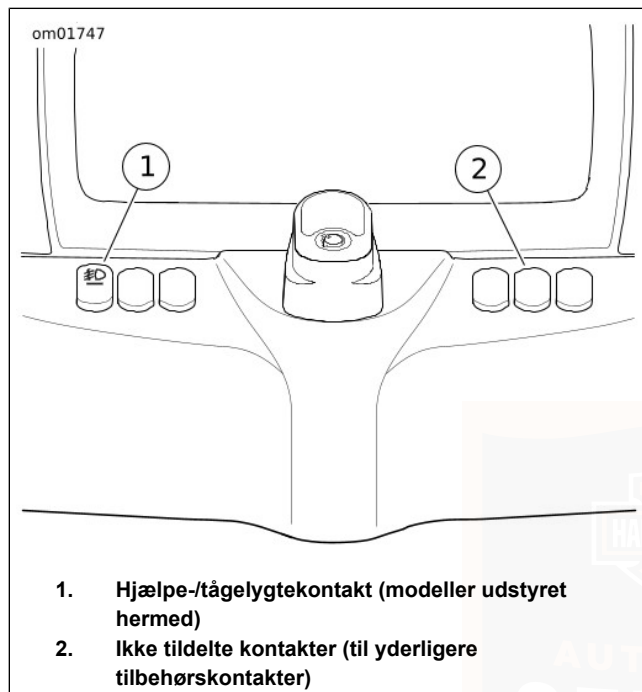
Se Figur 15. Kontakten til tilbehøret kontrollerer strømmen til tilbehørets stik under venstre sideskærm. Kontakt en Harley-Davidson forhandler eller se www.harley-davidson.com for en liste over elektrisk tilbehør, der kan købes og installeres på motorcyklen.

FLHR/FLHRC: Se Figur 13. Tilbehørskontakten er placeret i højre side af motorblokken.

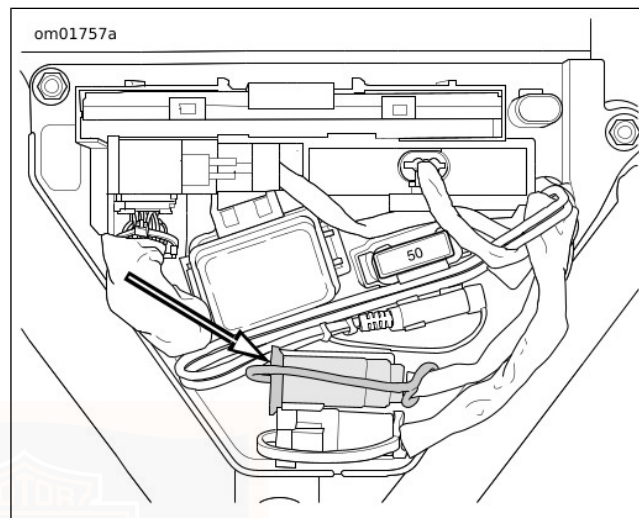
Andre modeller: Se Figur 14. Et panel for tilbehørskontakter findes ved siden af tændingskontakten i strømliniebeklædningen. Der kan tilføjes kontakter for installeret tilbehør. Maks. belastning pr. kontakt er 2 amp.



Figur 13. Motorblokkontakter: FLHR/FLHRC



Figur 14. Kontakter for strømliniebeklædning



Figur 15. Tilbehørsstik (under venstre sideskærm)

HJÆLPE-/TÅGELYGTER

Hjælpe-/tågelygter giver ekstra lys på vejen og omgivelserne under mørke eller regnfulde forhold. Lamperne giver også motorcyklen større synlighed for de andre kørende.

FLHR/FLHRC: Se Figur 13. Kontakten er placeret i venstre side af motorblokken.

Andre modeller: Se Figur 14. Kontakten er placeret i venstre side af strømlinebeklædningen. Når lygterne er tændt, vises indikatorlyset for hjælpe/tågelygte på instrumentpanelet, som vist i Figur 6.

Konfigurationer for USA/Canada: Hjælpe-/tågelygterne er konfigurerede til at slukke automatisk, når fjernlygten tændes, undtagen hvis andet er krævet i bruglandet.

Hjælpe-/tågelygterne kan af forhandleren konfigureres til at tænde eller slukke med fjernlyset tændt ifølge de lovmæssige krav i bruglandet.

PASSAGERKONTROLKNAPPER

Se Figur 16. Nogle modeller har passagerkontrolknapper i højre side af Tour-Pak. Disse kontrolknapper giver passageren mulighed for at betjene funktioner i infotainment-systemet. Se **BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING** for detaljeret vejledning.

Tilstandsknap

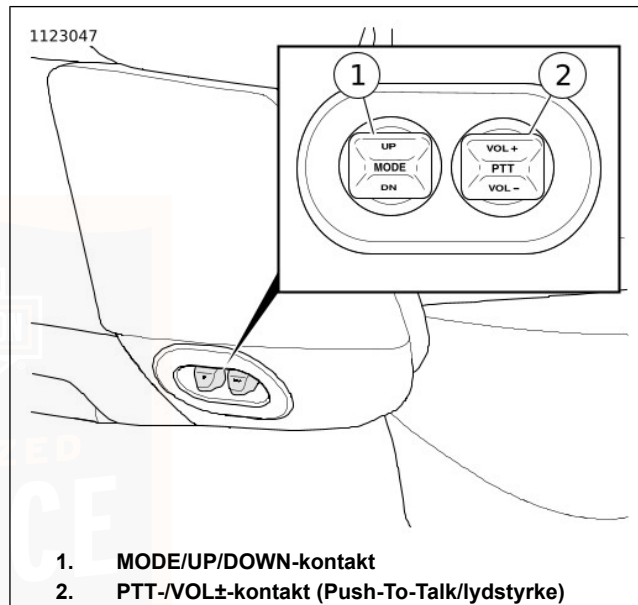
TILSTAND: Tryk knappen lige ind for at vælge den næste tilgængelige lydkilde.

UP/DN: Tryk kontakten op/ned for at vælge den forrige/næste radiostation eller mediefil.

PTT/VOL-kontakt (Push-To-Talk/Lydstyrke)

PTT: Tryk på kontakten for at sende via CB eller samtaleanlæg.

VOL+/VOL-: Tryk kontakten op/ned for at øge/sænke lydstyrken i passagerens hovedtelefon.



Figur 16. Passagerkontrolknapper

BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM

▲ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

▲ ADVARSEL

Indstil CB-kanal, squelch-grænse og lydstyrke, før du kører, med henblik på at minimere justeringer undervejs. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00089a)

▲ ADVARSEL

Vælg ikke et lydstyrkeniveau, der udelukker trafikstøj eller afbryder den nødvendige koncentration for sikker kørsel og betjening af motorcyklen. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj, kan medføre tab af kontrol og dødsfald eller alvorlig personskade. (00539b)

BEMÆRK

- Se *BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING* for en komplet beskrivelse af funktionerne og betjeningsvejledning.

- Udfør systemopsætning og bliv kendt med betjeningerne og funktionerne for infotainment-systemet, før du kører ud på vejen med motorcyklen.
- Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler og se onlinekilder på www.harley-davidson.com/touring for at få yderligere vejledning og information.

Se Figur 17. Nogle motorcykler har et Boom! Box infotainment-system. Strømmen forsynes kun, mens tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). På radioen findes følgende betjeningsknapper:

Tænd/Mute: Tryk og hold nede for at tænde og slukke for systemet. Tryk kort for at skifte mellem mute/unmute lyd og holde pause i mediet.

Forside: Tryk herpå for at få vist forsideskærmen.

Favoritter: Tryk herpå for at vise den gemte favorit.

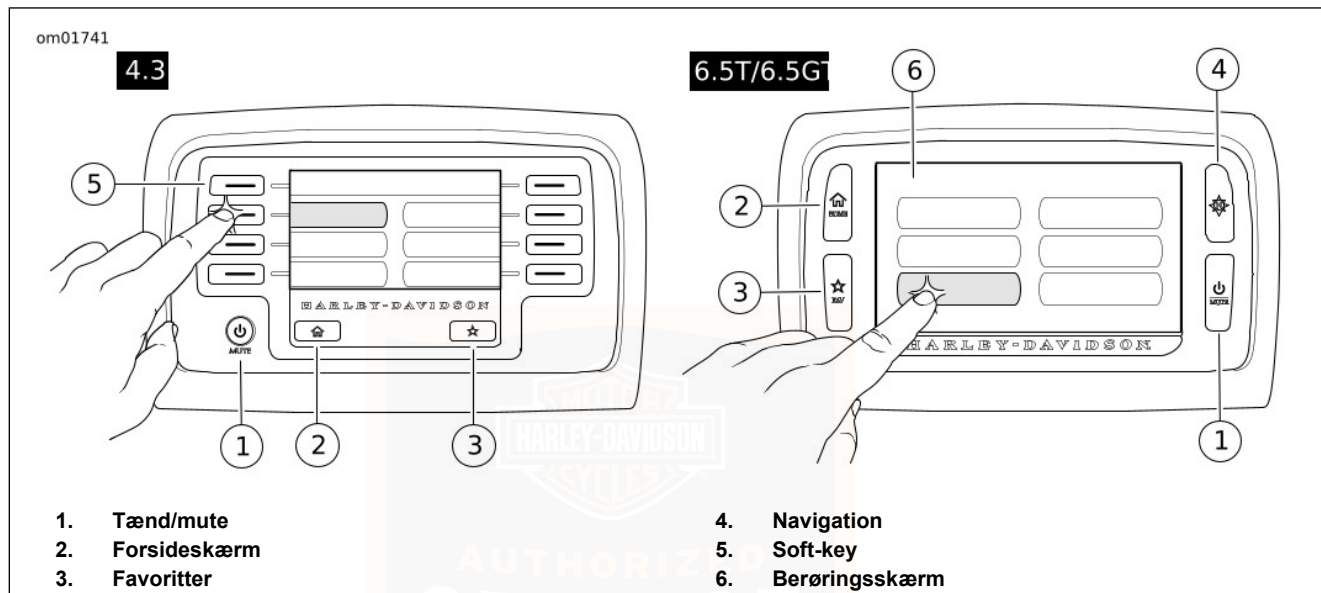
Navigation: På modeller udstyret hermed trykkes på denne kontakt for at gå ind i GPS-navigation (eller for at få vist kompas på nogle modeller).

Soft-keys: Nogle systemer har soft-keys. Tryk på den tilhørende soft-key for at vælge elementer på skærmen.

Berørings-skærm: Nogle systemer har berørings-skærm. Vælg elementer på skærmen for at betjene

infotainment-systemet. Berørings-skærmen kan betjenes med kørehandsker på. Berørings-skærmen har en udskiftelig skærmbeskyttelse, der skal blive på skærmen. Beskadigelse

af skærmen pga. brug uden beskyttelsen er ikke dækket af garantien.



Figur 17. Boom! Box Infotainment-system

MEDIERUM

Se Figur 18. Jukebox medierummet er et aflukke i instrumentpanelet, som kan bruges til at forbinde et medie

eller til opbevaring af småting. Medieafspillere og USB-hukommelser med mediefiler kan tilsluttes til USB-porten. Opdateringer af radiosystem udføres også via USB-hukommelsesenheden.

USB-porten oplader den tilsluttede enhed, når tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for at installere opdateringer eller afspilningsfiler.

Åben: Se Figur 18. Tryk på nederste del af lågen og frigør.

Luk: Skub lågen ind for at lukke, indtil den lukker korrekt.

Installér USB- eller medieenheden: Se Figur 19. Forbind enheden til USB-porten. Læg enheden i holderen. Luk lågen til rummet.

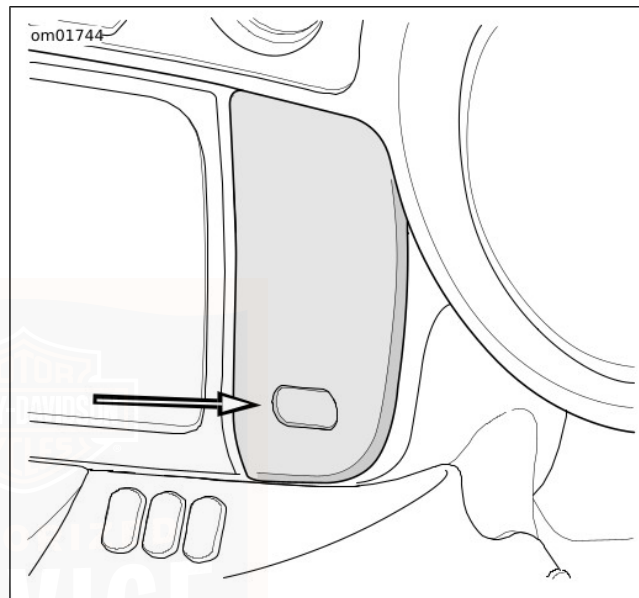
Nulstilling af lågens lukkeanordning: Hvis rummets låge er blevet forceret ved åbningen, eller den ikke lukker korrekt, kan det være, at lågens lukkeanordning har behov for at blive nulstillet. Luk lågen i. Luk lågen op. Luk lågen igen for at tilkoble låsemekanismen.

Hold lågen lukket, mens der køres på motorcyklen for at ting ikke skal falde ud af rummet. Fjern værdifulde ting fra medierummet, før du efterlader motorcyklen uovervåget.

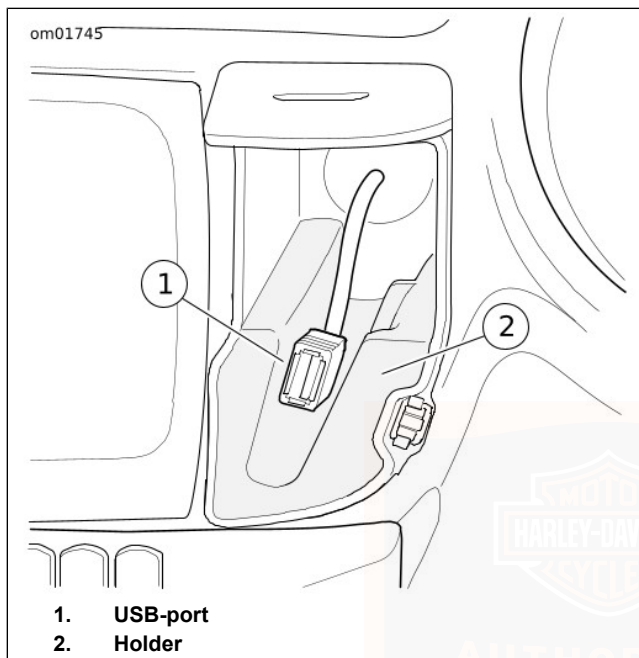
Holderen kan fjernes for at rengøre inde i rummet. Sæt holderen på plads før der køres for at forhindre at medieenheden bevæger sig rundt i rummet og for at mindske vibration.

BEMÆRK

Brug **ikke** medieafspillere med harddrv. Vibration kan give interne skader.



Figur 18. Rum for medietilslutning



Figur 19. USB-port

HOVEDTELEFONFORBINDELSE

BEMÆRK

Træk ikke i kablet for at fjerne hovedtelefonen fra soklen. Træk i stikket for at afbryde hovedtelefonen fra soklen. (00174a)

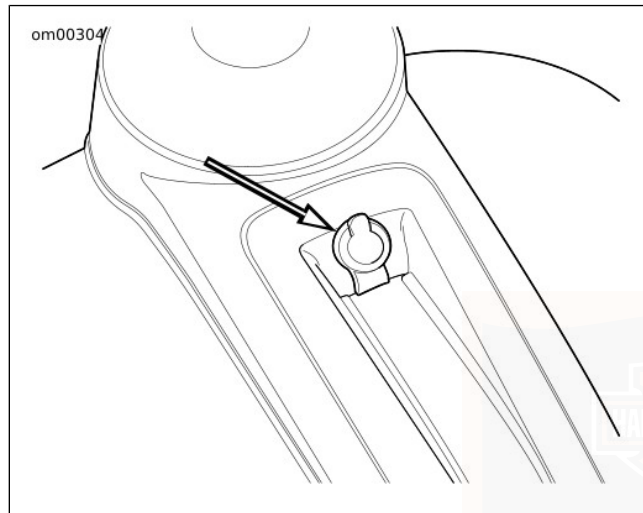
Se Figur 20 og Figur 21. Nogle motorcykler har et stik til førerens hovedtelefon på brændstoftankpanelet og et stik til passagerens hovedtelefoner på venstre højtaler. Hovedtelefonerne bruges i forbindelse med CB, samtaleanlæg, stemmebetjening og andre funktioner på modeller, hvor disse er installerede.

Brug Harley-Davidson 7-bens DIN-hovedtelefon, der følger med modellerne, der er udstyret hermed, eller anskaf dem hos en Harley-Davidson forhandler. Andre hovedtelefon-mikrofoner vil ikke virke. Se de medfølgende instruktioner for hovedtelefon for installation i en hjelm.

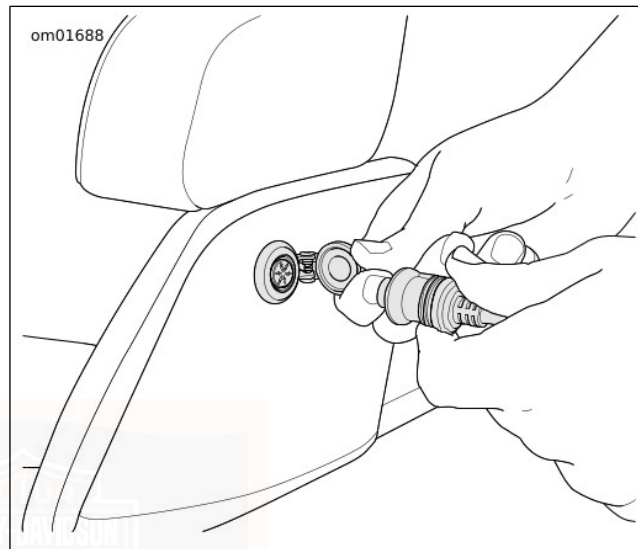
Tilslut hovedtelefonen ved at tilpasse forhøjningen på hovedtelefonen med indstikket på konnektoren.

Audio routing for hovedtelefonen styres gennem radioen. Lydstyrke og push-to-talk-funktioner udføres ved brug af førerens og passagerernes håndbetjening. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING.

Stikdækslerne forbliver lukkede, når de ikke er i brug for at forhindre at snavs og vand kommer ind i stikket. Luk begge stikdæksler, før motorcyklen vaskes.



Figur 20. Hovedtelefonstik for fører



Figur 21. Hovedtelefonstik for passager
ELEKTRONISK GASHÅNDTAG (ETC)

Motorcyklen er udstyret med elektronisk gashåndtag (ETC). I stedet for at bruge en mekanisk kabeltilslutning til gashåndtaget, bruger denne teknologi redundante håndtagsfølere, som indikerer førerens ønskede håndtagsposition til det Elektronisk kontrolmodul (ECM). ECM-anordningen regulerer korrekt brændstof/luftindtag samt tændingstidspunkt baseret på førerforespørgsel.

Håndtagsføleren er fabrikeret med indvendig kamme og fjederholder for naturlig fornemmelse og brug.

I tilfælde af en komponentfejl er ETC-betjening beregnet til førersikkerhed og fortsat motorcykelbrug. Det elektroniske kontrolmodul overvåger status af håndtagsfølerne, gashåndtagspladens styring og luftstrømning. Hvis der findes nogen problemer, vil motorcyklen deaktivere fartpiloten, indikatoren for kontrol af motoren vil lyse, og den vil vende tilbage til en af de følgende reservetilstande.

ETC begrænset ydelsestilstand

Føreren vil opleve en drift, som er næsten normal. Motorcyklen vil køre med forholdsregler for at beskytte mod utilsigtet acceleration.

ETC strømstyringstilstand

Gashåndtagspladens styring vender tilbage til en "tomgangslås" eller "liste hjem"-position, som vil yde tilstrækkelig trækraft til at opnå en hastighed på ca. 40 km/h (25 mph). Motorcyklens reaktion på håndtagsfølerens input reduceres betragteligt.

ETC forceret tomgangstilstand

Gashåndtagspladens styring forceres til en "hurtig tomgang"-position, som vil yde tilstrækkelig drejningsmoment til at krybe, men ikke nok til at køre med trafikhastigheder.

ETC forceret nedlukningstilstand

Motoren er tvunget til at lukke ned.

GEARSKIFTER

Placering

Se Figur 22. Gearskifteren er placeret på venstre side af motorcyklen og betjenes med venstre fod. Gearskifteren skifter gearene i en sekventiel 6-gear transmission.

Skiftemønster

BEMÆRK

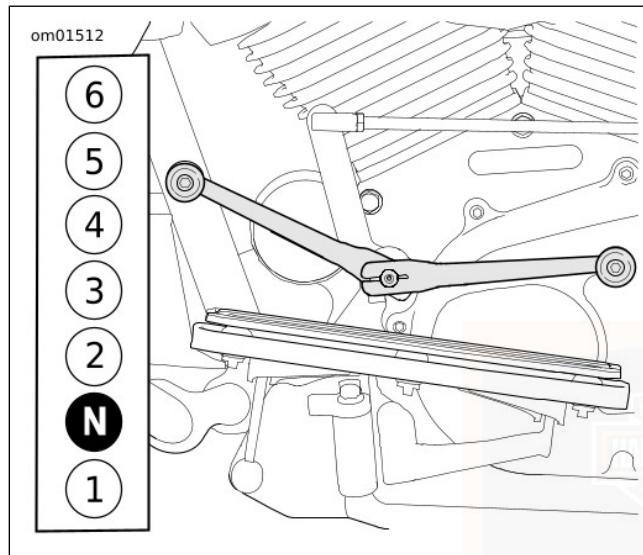
Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Se Figur 22. Hvert gear skal tilkobles i rækkefølge. Løft gearskifteren for at geare op, og tryk skifteren ned for at geare ned. Efter hvert gearskifte slippes gearskifteren, så den kan vende tilbage til hvileposition. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 126).

Frigear

Frigear befinder sig mellem 1. og 2. gear. Gearet kan sættes i frigear fra enten første eller andet gear. Løft eller tryk på

gearskifteren 1/2-vejs i dens slaglængde. Når i frigear, tændes indikatorlampen.



Figur 22. Gearskifter og skiftemønster

HÆL/TÅ-FODSKIFTEPEDAL

Se Figur 23. Nogle motorcykler har en hæl/tå skiftepedal. Skifte til højere gear kan udføres med venstre fods hæl. Skift til lavere gear kan udføres med tåen.

Nedskifte (tå): Skub tå fodskeftepedalen helt ned (hele slaglængden)

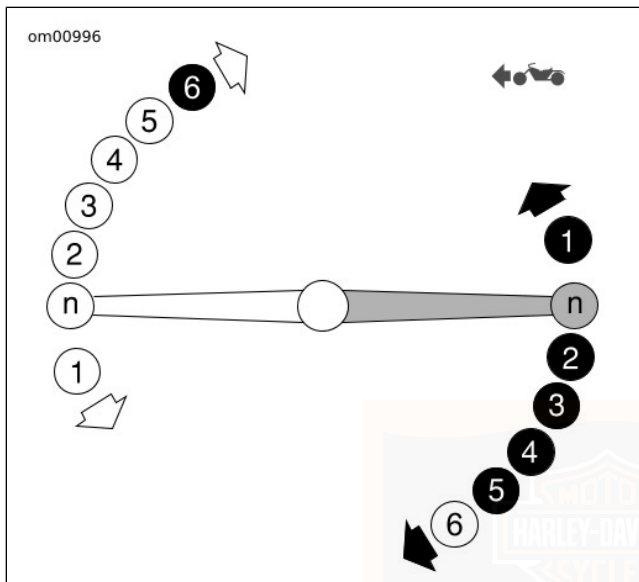
Opskifte (tå): Løft tå fodskeftepedalen helt op (hele slaglængden)

Opskifte (hæl): Skub hæl fodskeftepedalen helt ned (hele slaglængden)

Slip hæl/tå fodskeftepedalen efter hvert gearskifte, så skifteren kan vende tilbage til dens midterposition, før næste gearskifte.

BEMÆRK

Højden på hæl og tå fodskeftepedalen kan indstilles, så den passer til føreren. Efter eventuel ændring i indstillingen skal man sikre sig, at fodskeftepedalen har bevaret sin fulde vandring. Se servicehåndbogen.



Figur 23. Hæl/tå-fodskiftepedal

REFLEKS LINKEDE BREMSER MED ANTIBLOKERINGS BREMSESYSTEM (ABS)

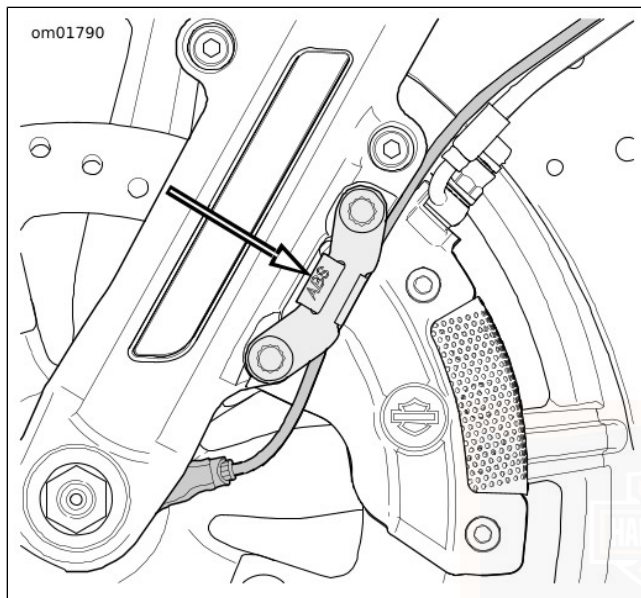
Identifikation

Se Figur 24. Nogle motorcykler har Reflex™ linkede bremses med antiblokerings bremsesystem. Køretøjer med denne

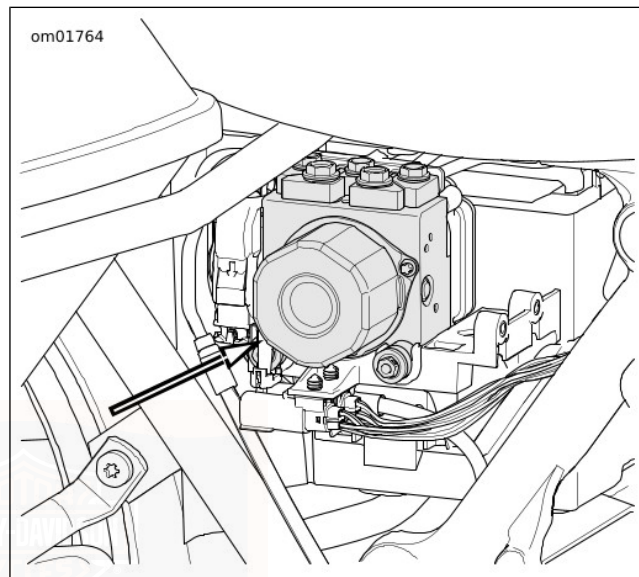
funktion kan identificeres af en hjulomdrejningshastighedsføler på venstre side af forhjulet. Når hjulomdrejningshastighedsføleren har en klips med en 'ABS'-mærkning på.

Se Figur 25. Disse motorcykler kan også kendes på en hydraulisk styreenhed bag højre sideskærm.

Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 74) og KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > REFLEKS LINKET BREMSEFUNKTION (Side 78) for ABS og linket bremsfunktion.



Figur 24. Clips for hjulomdrejningshastighed (ABS identifikation)



Figur 25. Hydraulisk styringsenhed (bag højre sideskærm)

BREMSESYSTEM

Generelt

Bremsepedalen styrer baghjulsbremsen og er placeret på motorcyklens højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.

Håndbremsen styrer forhjulsbremsen og er placeret på højre styr. Håndbremsen betjenes med højre hånds fingre.

▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrollhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Visse modeller er udstyret med et anti-lock bremsesystem.

Ikke-anti-lock bremsesystem

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Brug for- og bagbremserne ens for de bedste resultater.

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Antiblokerings bremsesystem (ABS)

Harley-Davidsons antiblokerings bremsesystem hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en

nødopbremsning, mens du kører ligeud. ABS-systemet fungerer uafhængigt på for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt og forhindre ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader, såsom grus, blade eller kørsel under våde forhold.

Sådan virker ABS

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet opdager, at et eller begge hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er tætte på at blokere, eller hvis sænkningens fart ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet. Systemet åbner og lukker ventilerne hurtigt for at modulere bremseskinnens tryk ved kun at bruge trykket fra bremsehåndtaget/pedalen, som tilføres af føreren. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme elektronisk som manuel pumpning af bremserne, og det kan pumpe op til syv gange pr. sekund.

Føreren vil genkende aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Sammen med den pulserende følelse kan der også være en klikkende lyd, som kommer fra ABS-modulet. Begge ting er som følge af normal drift. Der henvises til afsnittet Tabel 21.

Sådan bruges ABS

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel. Den sikreste måde at standse en motorcykel på er i lodret position hvor begge hjul peger lige ud.

Harley-Davidson ABS-systemet er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremserne bevares i alle ABS-situationer. Bremspedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens hastighed når ca. 6 km/h (4 mph), og der ikke længere er brug for ABS-systemet.

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

ABS-system: Dæk og hjul

ABS-motorcykler skal altid bruge Harley-Davidson specificerede dæk og hjul. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden størrelse dæk, kan det ændre omdrejningshastigheden. Dette kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet, og have en negativ påvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med dæktryk udover de, som er specificeret i Tabel 18 kan reducere ABS-bremseegenskaber.



Table 21. ABS-symptomer og tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
ABS-lyset er permanent tændt	ABS fejlfunktion er registreret. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.
ABS-lyset blinker	Dette angiver en normal selv-diagnosticeringsproces, når motorcyklen tændes, og hastigheden er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før lyset slukker. Hvis lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder større end 5 km/h (3 mph), kontaktes en Harley-Davidson forhandler for reparation.
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Klukkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Mærkbart "bølgen" under bremsning	Normal tilstand. Bemærkes mest, når der bremses med en bremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje omdrejningstal, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand. Motorbremsning (høje omdrejningstal, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækbippen	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke, uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand. ABS-systemet vil ikke aktivere på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

REFLEKS LINKET BREMSEFUNKTION

2014 og senere Touring motorcykler med refleks antiblokerings bremsesystem har en elektronisk linket bremsefunktion. Dette linkede bremsesystem giver større respons og mere afbalanceret for- og bagbremsning under mange forskellige anvendelser af bremsen.

Ved hastigheder større end 32–40 km/h (20–25 mph) justerer systemet dynamisk linkningen for den påførte bremsestyrke samt motorcyklens hastighed for at opnå en mere optimeret bremseafbalancering. Systemet leverer mere linkning, når føreren påfører mere bremsestyrke, og reducerer eller fjerner linkningen ved let bremsning og lave hastigheder.

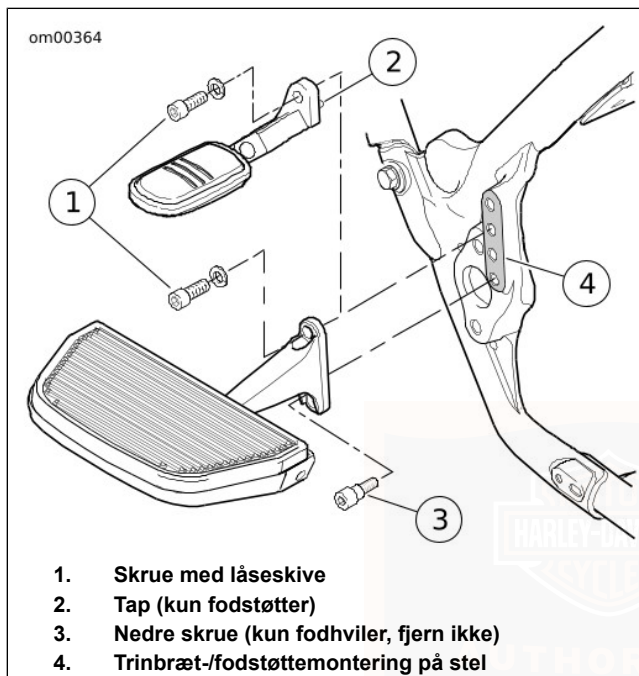
Når linkning er aktiv, vil brug af forbremsen alene få systemet til også at bruge bagbremsen dynamisk for en del af bremsestyrken. Brug af bagbremsepedalen alene vil få systemet til også at bruge en del af bremsestyrken på venstre forreste bremseskinne. Når begge bremser bruges forsøger systemet at afbalancere bremsningen dynamisk for både for- og bagbremsen.

Ved hastigheder lavere end 32–40 km/h (20–25 mph) er bremserne ikke linkede, så manøvrering ved lav hastighed bliver ikke negativt påvirket, som f.eks. ved kørsel af motorcyklen på en parkeringsplads.

PASSAGERENS FODSTØTTER

Passagerens fodstøtter kan justeres i 3 forskellige positioner. Før du flytter dem til en ny position, skal du tage plastikpropperne ud af hullerne i fodstøttens montering i stedet, hvis det er nødvendigt.

1. Se Figur 26. Fjern fatningsskruen med låseskiven fra den øverste del af fodhvilerbeslaget. Fjern ikke den nedre skrue fra fodhvilerne.
2. Anbring beslaget i den ønskede position. Sæt tappen (kun på fodhvilerbeslaget) i monteringshullet.
3. Montér fatningsskrue med låseskive. Dryp en dråbe Loctite Threadlocker 243 (blå) på gevindet. Stram fatningsskrue til 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Figur 26. Passagerens trinbræt-/fodstøtte (typisk)

STØTTEFOD

⚠ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

Støttefoden er placeret på venstre side af motorcyklen. Støttefoden svinger ud for at holde motorcyklen, når den er parkeret.

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

LÅS TIL STØTTEFOD: INTERNATIONALE MODELLER

Nogle internationale modeller har en støttefodslås.

Motorcyklen kan starte og køre med støttefoden nede, når gearet er i frigear. Hvis støttefoden er nede og transmissionen er i gear, går motorcyklen i stå, hvis koblingen aktiveres. Meddelelsen "SidE StAnd" vil rulle hen over kilometertælleren. Når støttefoden slås op, eller når transmissionen sættes i frigear, starter motoren, og meddelelsen forsvinder. Meddelelsen forsvinder på kilometertælleren.

Hvis støttefoden sænkes ved en hastighed større end 15 km/h (10 mph), fortsætter motoren med at køre. Indikatorerne vil tænde (blinke to gange), og meddelelsen "SidE StAnd" vil køre hen over kilometertælleren. Meddelelsen vil blive vist, til systemet detekterer, at støttefoden er i helt tilbagetrukken position igen. Føreren kan fortsætte med at køre i denne tilstand.

Føreren kan til hver en tid fjerne tekstmeddelelserne ved at trykke én gang på funktionskontakten, mens køretøjet er startet.

PÅFYLDNINGSDÆKSEL

Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 5) og gennemlæs følgende sikkerhedsprocedurer.

80 Kontrolapparater og indikatorer

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)

BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

FLHR/FLHRC

Se Figur 27. Påfyldningsdækslet er placeret på højre side af benzintanken. Nogle motorcykler har et benzindæksel, der kan låses.

Dækslet på venstre side er benzinmåleren. Benzinmåler kan ikke aftages.

Andre modeller

Påfyldningsdækslet er under en trykknop eller låselåge på benzintanken.

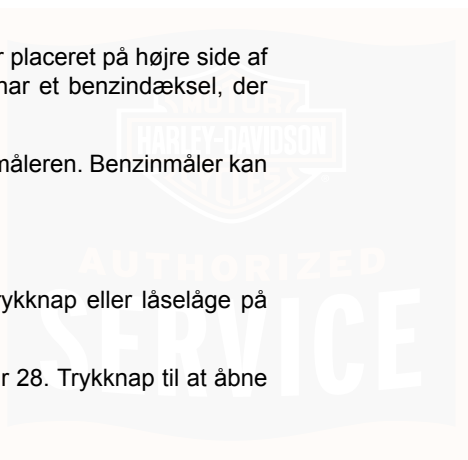
Trykknop på benzinlåge: Se Figur 28. Trykknop til at åbne lågen.

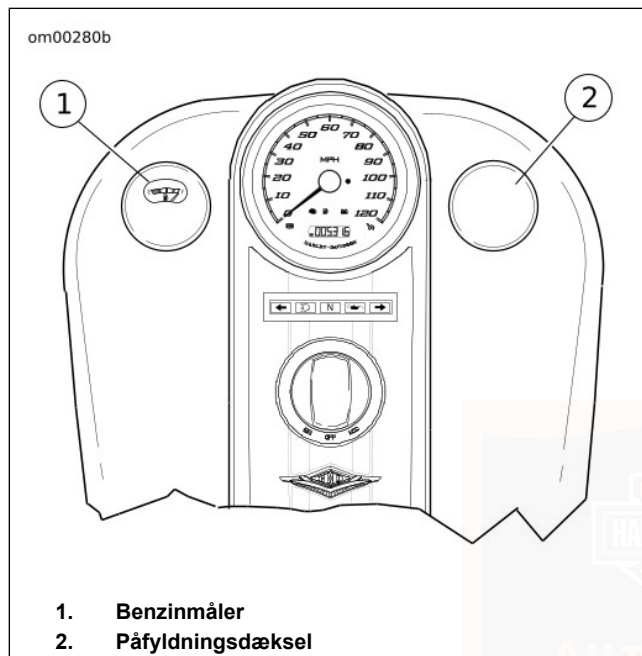
Benzinlåge der kan låses: Se Figur 29. Oplås benzinlågen med tændingsnøglen. Lås benzinlågen ved at fjerne nøglen og lukke benzinlågen.

Påfyldningsdæksel

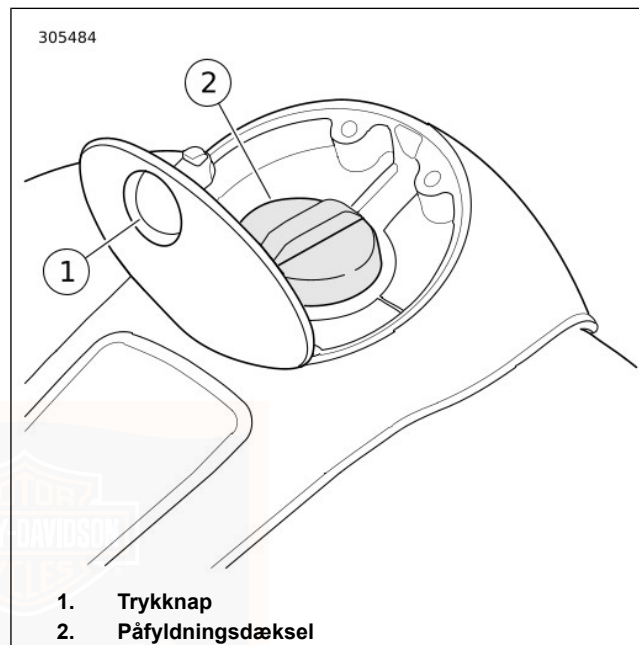
Fjern: Drej påfyldningsdækslet mod uret for at tage det af.

Installér: Drej påfyldningsdækslet med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive skruet for hårdt fast.

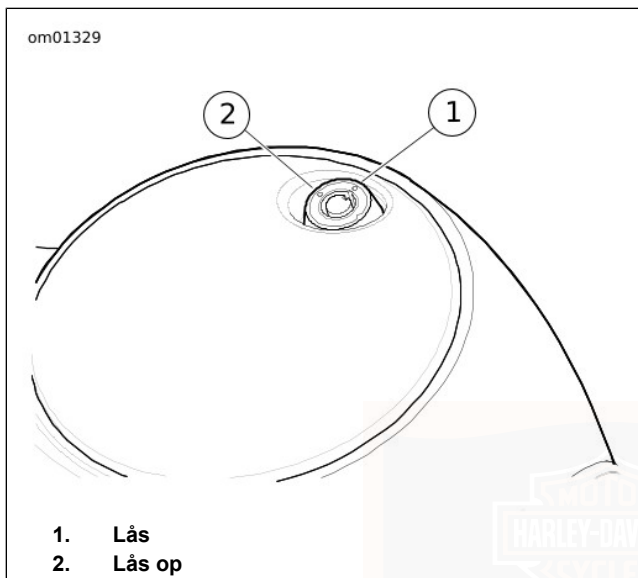




Figur 27. Brændstoftank: FLHR/FLHRC



Figur 28. Trykknop på benzinlåde



Figur 29. Benzinflåge der kan låses

SIDESPEJLE

▲ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen er udstyret med to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

BEMÆRK

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Dette vil hjælpe til at vurdere afstanden til køretøjer, som befinder sig bag motorcyklen.

BAGERSTE AFFJEDRING

▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

Affjedring kan justeres, så den passer efter forholdene, kørestilen og den personlige komfort. Øg forspændingen for at tilpasse til den samlede belastning på motorcyklen. Forspændingen skal reduceres, hvis der bæres mindre vægt. Overskrid ikke maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR), når motorcyklen belastes.

Manuelle affjedringsmodeller: Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > MANUEL JUSTERING AF AFFJEDRINGSFORSPÆNDING (Side 88).

Luftaffjedringsmodeller: Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > JUSTERING AF LUFTAFFJEDRING: (Side 84).

JUSTERING AF LUFTAFFJEDRING:

▲ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du lukker luft ud af affjedringen. Fugt kombineret med smøreolier kan lække ud på baghjulet, dækket og/eller bremsedelene og negativt påvirke vejgrebet, hvilket kan medføre død eller alvorlig personskade. (00084a)

BEMÆRK

Maksimum for lufttryk i affjedring må ikke overskrides. Luftkomponenter bliver hurtigt fyldt. Benyt derfor en trykledning med lavt tryk. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skade på komponenter. (00165b)

BEMÆRK

Brug en luftmåler uden lufttab, når lufttrykket tjekkes. Tjek affjedringstrykket ugentligt, hvis der køres dagligt, eller før hver tur, hvis der køres mindre hyppigt.

1. Sæt motorcyklen på støttefoden. Åbn låget på venstre sadeltaske.
2. Se Figur 30. Tæt hættens af luftventilen tæt ved øverste del af venstre støddæmper.

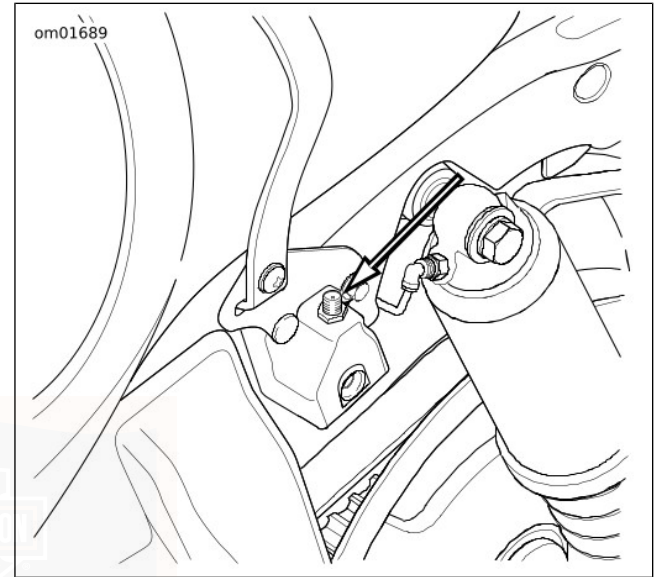
BEMÆRK

- Der skal altid tilføjes 21–35 kPa (3–5 psi) til det eksisterende tryk, inden der lukkes luft ud af systemet, for at undgå, at der kommer olie ud af luftventilen. Overstig ALDRIG 345 kPa (50 psi).
 - Overskrid ikke maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) eller maksimum akseltryk (GAWR).
3. Se Figur 31. Påsæt LUFTAFFJEDRINGSPUMPE OG -MÅLER (VARENØ.: HD-34633) på luftventilen. Påfyld eller udslip luft fra støddæmperen, til det specificerede tryk for din model og belastning. Der henvises til Tabel 22 og Tabel 23.

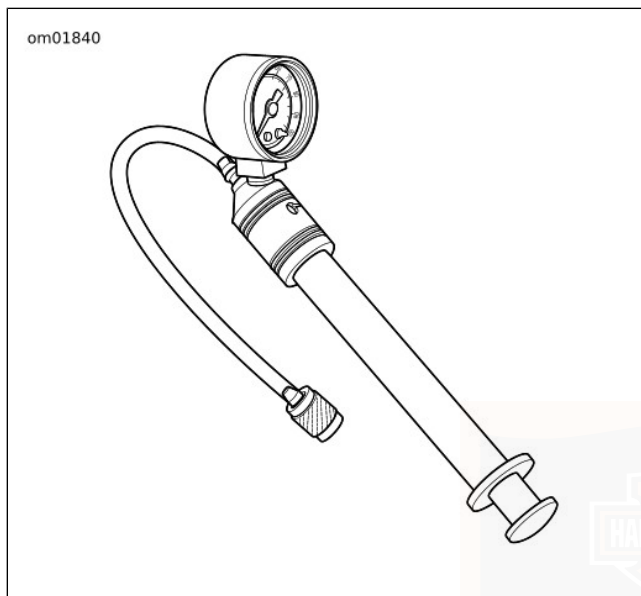
BEMÆRK

De specificerede tryk er anbefalede startpunkter. Justér trykket for at tilpasse til lasteforhold, kørestil og ønsket komfort. Mindre tryk betyder ikke nødvendigvis en blødere kørsel. Hvis du benytter tryk ud over de anbefalede lasteområder, vil det medføre en nedsættelse af vandrigen i affjedringen og nedsat kørekomfort, som kan skade støddæmperne.

4. Montér hættten til luftventilen, og luk låget på sadeltasken.



Figur 30. Luftventil til bageste affjedring



Figur 31. Luftaffjædringspumpe og -måler (HD-34633)

Tabel 22. Anbefalet tryk for luftaffjedring: Modeller uden Tour-Pak

STØDDÆMPERBELASTNING	TOTALVÆGT	TRYK	
		kPa	psi
Solomotorcykel	op til 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	206-345	30-50
Solomotorcykel med bagagekapacitet fra 18 kg (40 lb)	op til 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	345	50
Fører og passager	Enhver vægt op til den maksimale tilladte yderligere vægt*	276-345	40-50
Maksimalt belastede motorcykel	Maksimal tilladte yderligere vægt*	345	50
Hvis der er installeret Tour-Pak (ekstraudstyr), skal der lægges 34–69 kPa (5–10 psi) til støddæmpertrykket. Overstig ikke 345 kPa (50 psi) støddæmpertryk. *Der henvises til afsnittet Tabel 14 for maksimal tilladte yderligere vægt på motorcyklen.			

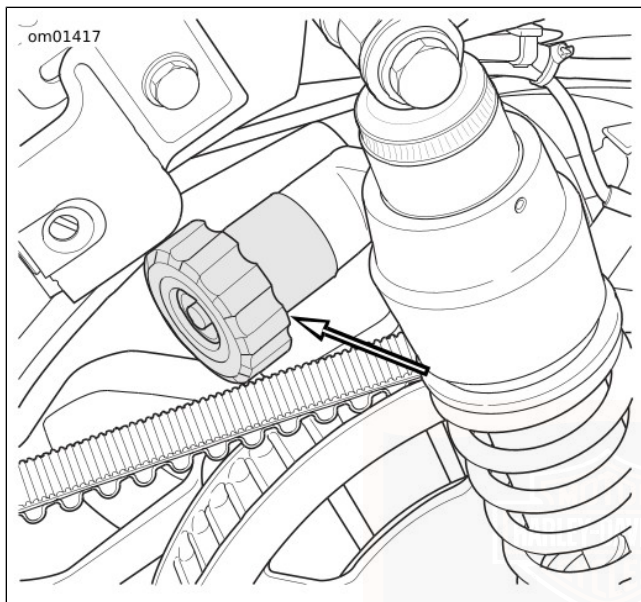


Tabel 23. Anbefalet tryk for luftaffjedring: Modeller med Tour-Pak

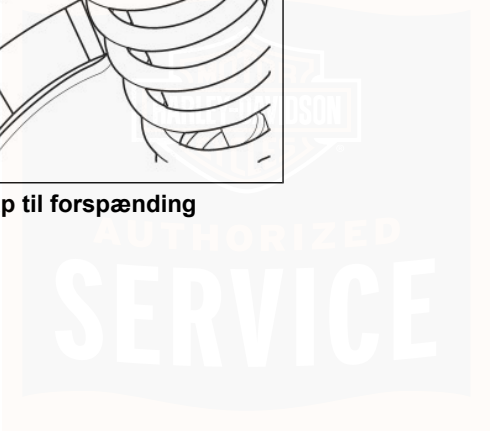
STØDDÆMPERBELASTNING	TOTALVÆGT	TRYK	
		kPa	psi
Solomotorcykel	op til 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	276-345	40-50
Solomotorcykel med bagagekapacitet fra 32 kg (70 lb)	op til 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	345	50
Fører og passager	Enhver vægt op til den maksimale tilladte yderligere vægt*	345	50
Maksimalt belastede motorcykel	Maksimal tilladt yderligere vægt*	345	50
Overstig ikke 345 kPa (50 psi) støddæmpertryk.			
*Der henvises til afsnittet Tabel 13 for maksimal tilladte yderligere vægt på motorcyklen.			

MANUEL JUSTERING AF AFFJEDRINGSFORSPÆNDING

1. Afmonter venstre sadeltaske. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > SADELTASKER (Side 92).
2. Se Figur 32. Drej justeringsknappen for forspænding, indtil den stopper. Positionen, hvor der stoppes, er den minimale forspænding.
3. Der henvises til afsnittet Tabel 24. Drej justeringsknappen til forspænding med uret det anbefalede antal omgange for at øge forspændingen for den samlede vægt for fører, passager og bagage. Knappen klikker for hver halve omgang.
4. Installer venstre sadeltaske.

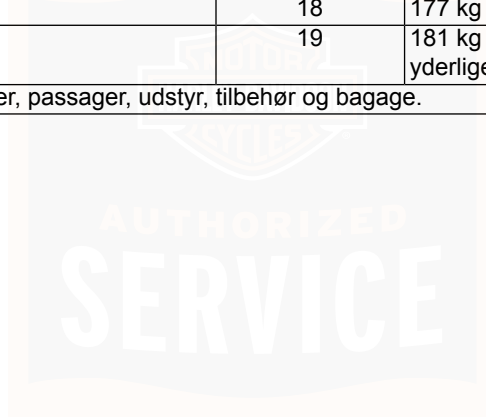


Figur 32. Justeringsknap til forspænding



Tabel 24. Anbefalede forspændingsindstillinger

FORSPÆNDINGSOMGANG FRA MINIMUM	LAST	FORSPÆNDINGSOMGANG FRA MINIMUM	LAST
0	Mindre end 100 kg (220 lb)	10	141 kg (310 lb)
1	100 kg (220 lb)	11	145 kg (320 lb)
2	104 kg (230 lb)	12	150 kg (330 lb)
3	109 kg (240 lb)	13	154 kg (340 lb)
4	113 kg (250 lb)	14	159 kg (350 lb)
5	118 kg (260 lb)	15	163 kg (360 lb)
6	122 kg (270 lb)	16	168 kg (370 lb)
7	127 kg (280 lb)	17	172 kg (380 lb)
8	132 kg (290 lb)	18	177 kg (390 lb)
9	136 kg (300 lb)	19	181 kg (400 lb) til den maksimale tilladte yderligere vægt (der henvises til Tabel 14)
Lasten omfatter den samlede vægt af fører, passager, udstyr, tilbehør og bagage.			



BAGAGE

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på et informationsmærkat på det nederste rammerør.

⚠ ADVARSEL

Forkert montering af last eller forkert installation af tilbehør kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00095a)

- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen. Anbring ikke større genstande for langt bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaflen. Overskrid ikke den maksimale belastning på mærkatet i bagagerummet.
- Kontrollér, at bagage er fastgjort, og ikke kan bevæge sig under kørsel. Kontrollér bagagen fra tid til anden.
- Luk og lås bagagerummet før kørslen, eller før motorcyklen efterlades uovervåget.

SADELTASKER

▲ ADVARSEL

Overskrid ikke sadeltaskens vægtpkapacitet. Læg lige meget vægt i hver taske. Hvis der lægges for meget vægt i sadeltaskerne, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00383a)

BEMÆRK

Sadeltaskens maksimale vægtpkapacitet er 9,1 kg (20 lb) i hver sadeltaske.

Åbning

1. Se Figur 33. Lås sadeltasken op med nøglen.
2. Løft sadeltaskegrebet.
3. Løft lågen af fra indersiden af sadeltasken.

Lukning

1. Se Figur 33. Luk sadeltaskens låg.
2. Tryk ned på grebet for at sætte palerne i indgreb. Kontrollér, at lågen sidder godt fast.
3. Lås sadeltasken.

Aftagning

1. Se Figur 33. Åbn sadeltasken.
2. Se Figur 34. Drej monteringsstudsene en kvart omgang mod uret for at løsne sadeltasken fra monteringsbeslaget.

BEMÆRK

Nogle motorcykler har et monteringsbeslag med et "låsefjedersøm" for let afmontering uden brug af værktøj. Internationale modeller kræver en skruetrækker med flad kærve.

3. Løft sadeltasken fra sadeltaskeskinnen.

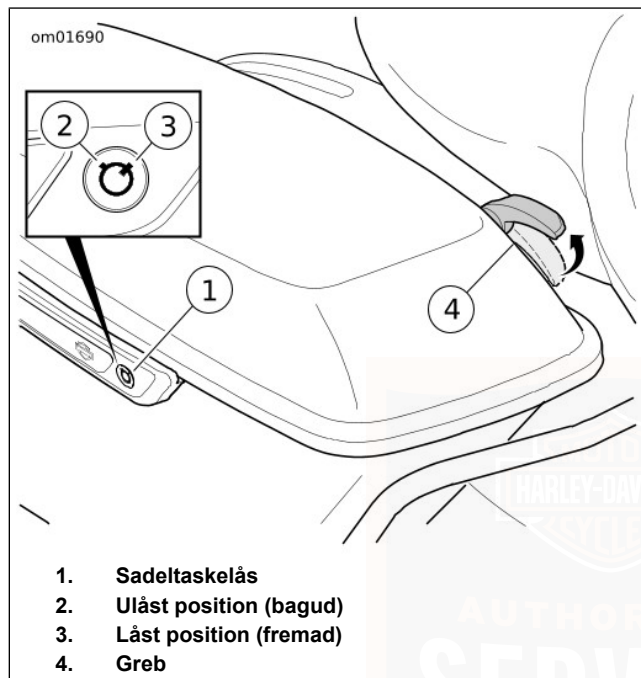
BEMÆRK

Træk eller slæb ikke sadeltasken på jorden. Sæt sadeltasken på en plan overflade så den ikke vælter. Forkert behandling kan skade sadeltasken.

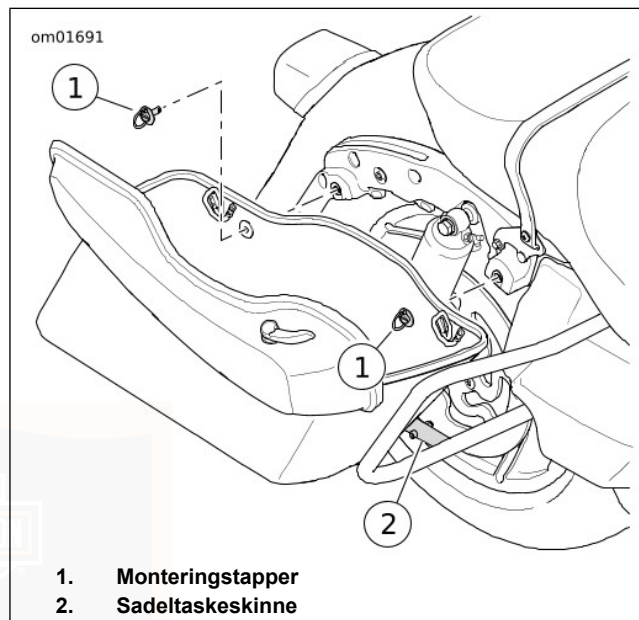
Montering

1. Se Figur 33. Anbring forsigtigt sadeltasken i positionen på sadeltaskeskinnen, og justér monteringsbeslaget med støttebeslaget.
2. Se Figur 34 og Figur 35. Tryk monteringsbeslaget ind, og drej en kvart omgang med uret for at montere sadeltasken på beslaget.
3. Kontrollér at sadeltasken sidder godt fast på motorcyklen.

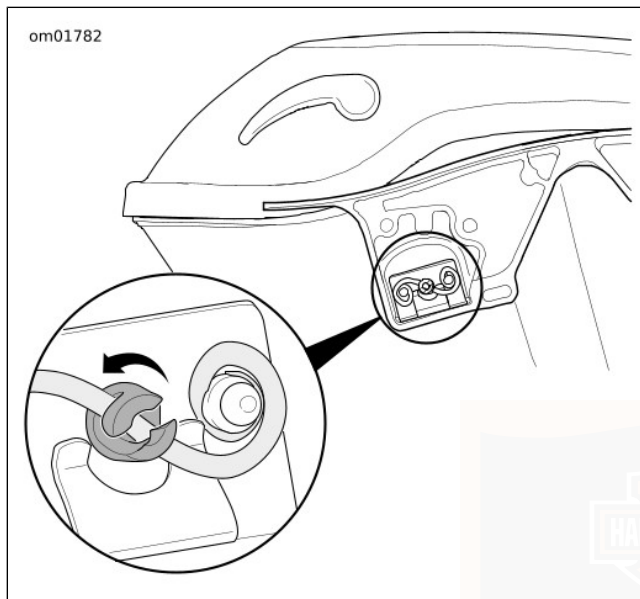
4. Luk og lås sadeltasken.



Figur 33. Sadeltaske



Figur 34. Montering/aftagning af sadeltaske



Figur 35. Montering med monteringsstuds (separat visning)

SADELTASKER: FLHRC

Åbning

Se Figur 36. For at bruge remmens kvik-lås skal du løfte remmen op, så du kan se kvik-spændet, og trykke låsetappene sammen som vist.

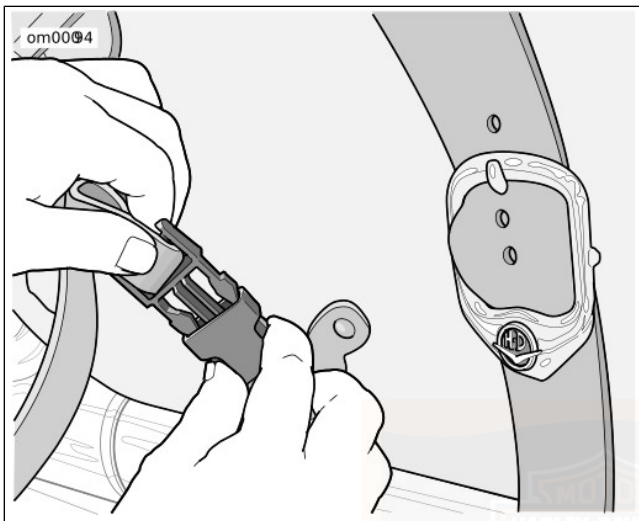
Remmene kan også åbnes og lukkes ved hjælp af spændet på sædvanlig måde.

Lukning

Indsæt hanstroppens ende i fatningen på tasken og tryk, indtil du mærker et "klik".

BEMÆRK

Se VEDLIGEHOVELSE OG RENGØRING > PLEJE AF LÆDER OG VINYL (Side 210) for yderligere oplysninger om korrekt vedligeholdelse af sadeltasker.



Figur 36. Sadeltaskeudløser

TOUR-PAK

▲ ADVARSEL

Overskrid ikke Tour-Pak's vægtkapacitet. For stor vægt kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00401c)

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

BEMÆRK

Maksimal kapacitet for bagagebærer er 4,5 kg (10 lb). Samlet vægt for bagagebærer og Tour-Pak må ikke overstige 13,6 kg (30 lb).

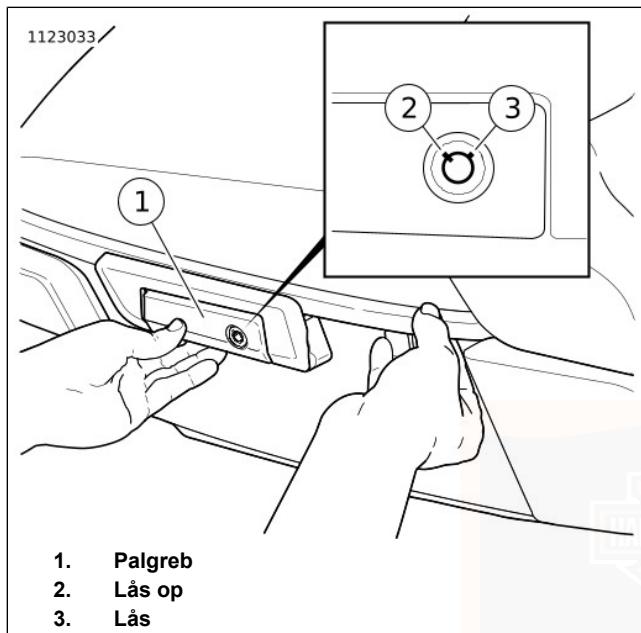
Se Figur 37. Nogle motorcykler har en Tour-Pak, der kan aflåses, til opbevaring af bagage.

Låse/oplåse: Brug tændingsnøglen til at låse eller oplåse palgrebet.

Åben: Træk i palgrebet. Løft låget.

Luk: Luk låget. Tryk på palgrebet for at sikre låget. Løft i låget for at kontrollere, at det er godt lukket.

Nogle modeller har en bagagebærer. Fastbind og sikr bagagen på bagagebæreren, før der køres ud.



Figur 37. Tour-Pak

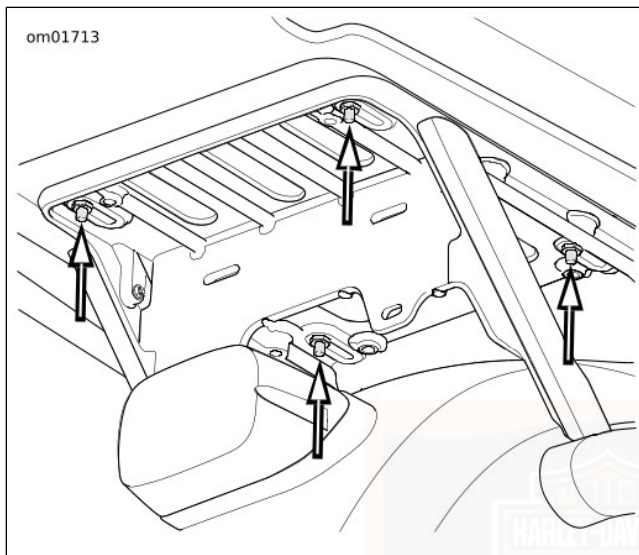
Justering

Tour-Pak's position kan justeres frem eller tilbage af hensyn til passagerens komfort.

BEMÆRK

Tour-Pak's position kan ikke justeres på APC konfigurations motorcykler, ud over for adgang til sadelskruen. For at bestemme motorcyklens konfiguration, skal man se VIN på Tabel 4. Se SEAT ACCESS (sadeltilbehør) (APC MODELLER) for at aftage Tour-Pak på motorcykler med APC konfiguration.

1. Se Figur 38. Løsn de fire møtrikker der fastholder Tour-Pak til beslaget.
2. Skub Tour-Pak til den ønskede position.
3. Stram sædets fire møtrikker til 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

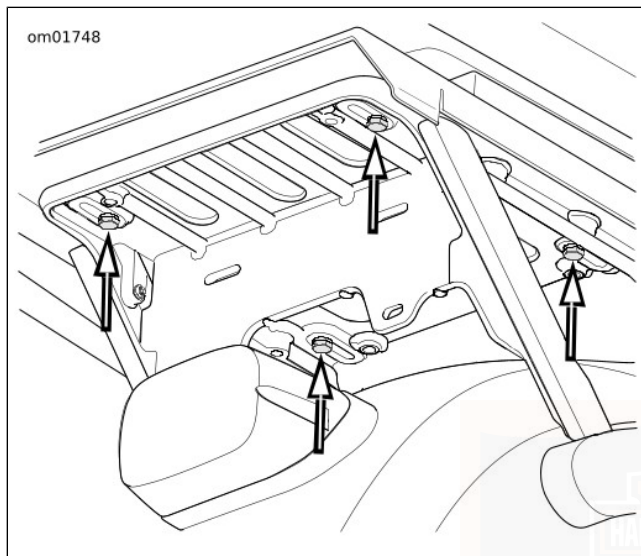


Figur 38. Justering af Tour-Pak's position

Sadeladgang: APC modeller

På APC motorcykler kan Tour-Pak flyttes bagud for at få adgang til sadelskruen. Se motorcyklens konfiguration i Tabel 4. Tour-Pak skal monteres på dens oprindelige position, før der køres ud.

1. Se Figur 39. Aftag de fire skruer, der fastholder Tour-Pak-beslaget på holderen.
2. Træk Tour-Pak bagud for at få adgang til sadelskruen.
3. Når afsluttet flyttes Tour-Pak tilbage til sin oprindelige position. Tilpas alle fire huller i beslaget med hullerne i holderen.
4. Montér de fire skruer. Stram til 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).



Figur 39. Tour-Pak beslagskruer (APC modeller)

STRØMSTIK

Se Figur 40 og Figur 41. Nogle modeller har op til to strømstik. Det ene stik er placeret på strømliniebeklædningens højre side. Det andet er på Tour-Pak.

Disse stik kan bruges til at forsyne eller oplade 12 VDC tilbehør via et standard automatisk strømstik. Følg

producentens instrukser, når tilbehør installeres og betjenes. Sæt tilbehørets konektor godt ind i strømstikket.

▲ ADVARSEL

Kontrollér at styret går jævnt uden interferens. Interferens med styret kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00371a)

BEMÆRK

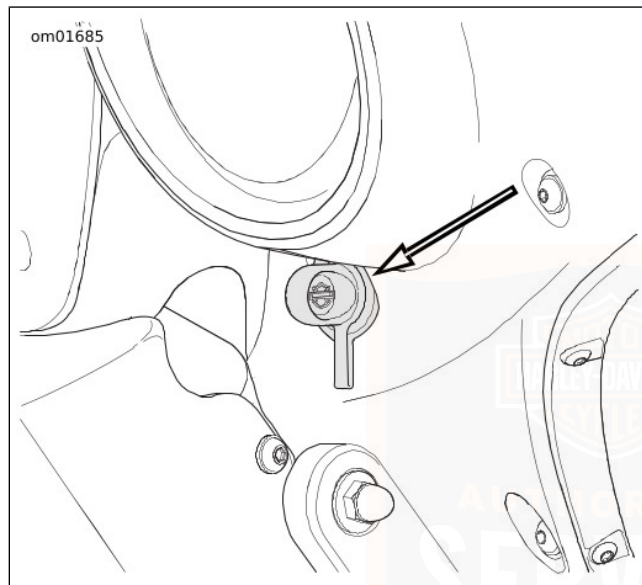
- *Før der køres ud, skal man dreje styret helt til højre og kontrollere, om der er kontakt mellem tilbehøret eller ledningerne og brændstoftanken.*
- *Brug ikke strømstikket som cigarettænder. Det kan beskadige stikket. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for oplysning om tilgængeligt tilbehør.*

Strømmen forsynes kun, mens tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). Forsyning af tilbehør i længere tid, mens motoren ikke kører, vil tæpe batteriet for strøm.

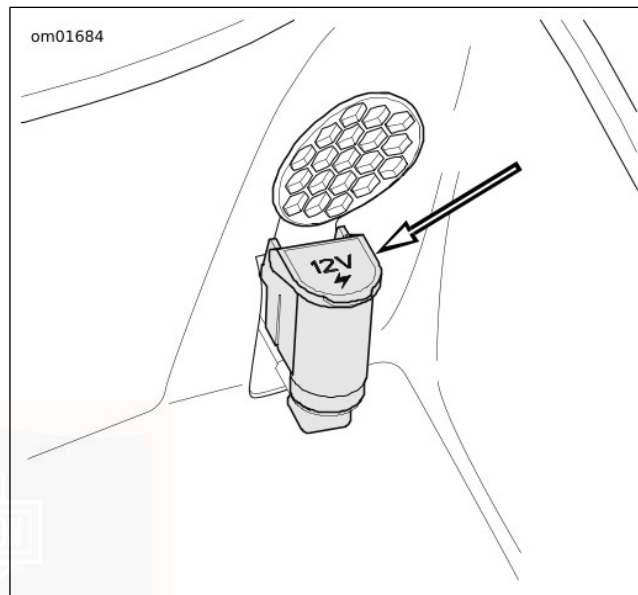
Der kan maksimalt trækkes 15 amp for alt tilsluttet tilbehør. Dette omfatter den samlede strømmængde for alle strømstik og eventuelt andet tilbehør monteret på motorcyklen. Hvis der registreres for stor strøm, afbryder systemet strømmen til stikket. Systemet aktiverer automatisk strømmen til stikket igen, når det registrerer, at overstrømsituationen er ophørt

(når f.eks. et defekt tilbehør eller tilbehør med for stort strømforbrug er blevet fjernet).

Enheder, der oplades med stikket, kan give interferens med radiomodtagelsen.



Figur 40. Strømskik i strømlinebeklædning



Figur 41. Strømskik i Tour-Pak

SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING

Se Figur 42. Motorcykler med en strømlinebeklædning har en ventil til ventilation i øverste panel. Ventilen kan lukkes eller åbnes for at give en behagelig luftstrøm til føreren og for

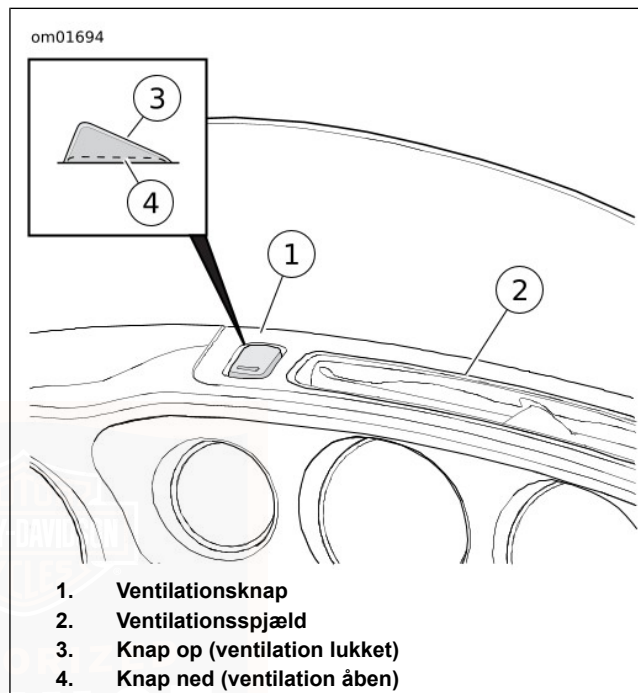
at minimere rystelser fra vinden. Det er bedst at holde ventilationsåbningen åben for at få bedre turbulens.

Åben: Tryk ned på ventilationsknappen, indtil den klikker. Ventilationsspjældet forbliver i åben position.

Luk: Tryk ned på ventilationsknappen og slip. Knappen hopper op og ventilationsspjældet lukkes.

Nulstilling: Hvis palen ikke går i indgreb, skal man med fast tryk åbne knappen for at lukke og åbne ventilationsspjældet igen, indtil mekanismen går i indgreb.

Hold ventilationen fri for fremmedlegemer. Rengør jævnligt ventilationsmekanismen for at fjerne snavs, insekter og blade, og for at holde alle dele bevægelige. Rengør knappen og ventilationsspjældet, hvis det bliver svært at åbne eller lukke dem. Se **VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING > BEHANDLING AF SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING** (Side 211).

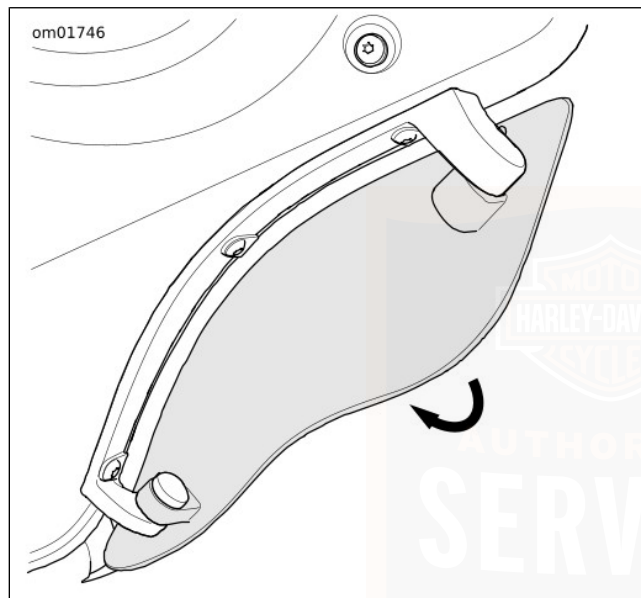


**Figur 42. Splitstream ventilation i strømliniebeklædning
JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER**

Se Figur 43. Nogle motorcykler er udstyret med justerbare luftdeflektorer, der sidder langs med den nederste venstre og

højre kant på strømliniebeklædningen. Deflektorerne kan drejes, så de retter luftstrømmen mod føreren og passageren for øget komfort.

Justér: Med motorcyklen parkeret justeres deflektoren ved at gribe om den yderste kant, og dreje den til den ønskede position.



Figur 43. Luftdeflektor

UNDER-STRØMLINJEBEKLÆDNING

Nogle modeller har under-strømliniebeklædning. Under-strømliniebeklædning giver et ekstra niveau af kørekomfort ved at fjerne vind og regnvand fra førerens ben.

Ventilationsspjæld

Se Figur 44. Under-strømliniebeklædningens ventilationsspjæld kan justeres til direkte luftstrøm for større komfort for føreren og kan cirkulere luften over motoren. Skub ventilatorspjældets greb for at justere eller lukke ventilatorspjældet.

Opbevaringsrum: Luftkølede motorcykler

Se Figur 44. Luftkølede motorcykler har under-strømliniebeklædninger med opbevaringsrum. Fjern værdifulde ting fra opbevaringsrummet, før du efterlader motorcyklen uovervåget.

Åben: Skub og frigør knappen øverst på opbevaringsrummet. Træk ned i øverste del af lågen for at åbne den.

Luk: Tryk opbevaringsrummets låge ind indtil den låses fast. Kontrollér at alle rummets låger er godt lukket, før der køres ud.

Nulstilling: Hvis palen sidder fast eller ikke går korrekt i indgreb, skal man trykke fast på lågen for at lukke den. Åbn og luk lågen igen for at tilkoble palmekanismen.

BEMÆRK

Under-strømliniebeklædningerne på Twin-Cooled motorcykler har ingen opbevaringsrum. Adgangsområdet på disse motorcykler har en stor åbning nederst. Elementer der lægges i disse adgangsområder kan falde ud. Opbevar ikke noget i under-strømliniebeklædningen på en Twin-Cooled motorcykel.

Afmontering af under-strømliniebeklædningen: Luftkølede motorcykler

Under-strømliniebeklædningen kan fjernes i varmere vejr for at øge førerens og passagerers komfort. Under-strømliniebeklædning med højtalere kræver, at højtalerne fjernes og ledningsnettet frakobles. Se servicevejledningen for at afmontere under-strømliniebeklædningen på luftkølede motorcykler.

BEMÆRK

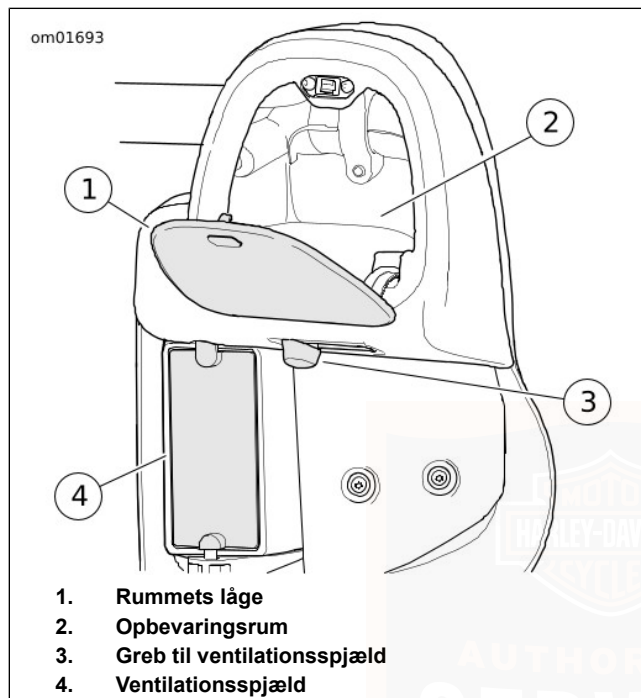
Under-strømliniebeklædningen på Twin-Cooled motorcykler indeholder komponenter fra kølesystemet. Afmonter ikke under-strømliniebeklædningen på Twin-Cooled motorcykler.

Kølersystem: Twin-Cooled motorcykler

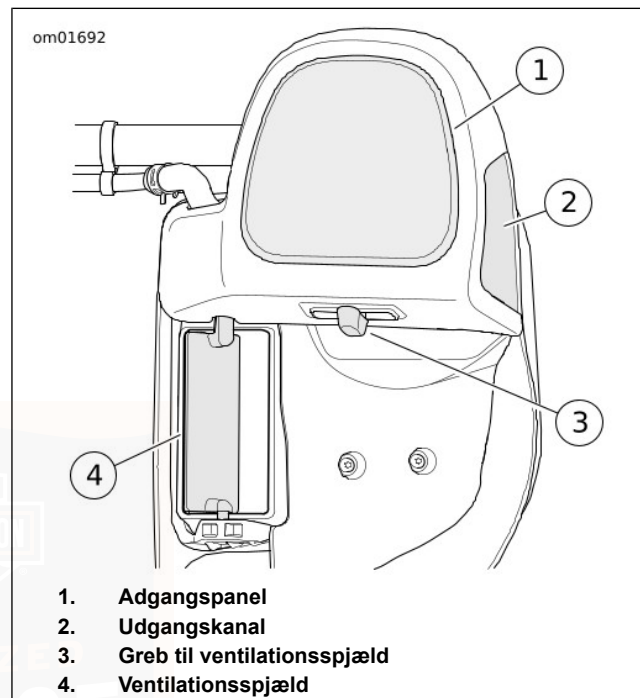
Se Figur 45. På Twin-Cooled motorcykler omfatter under-strømliniebeklædningen komponenter til kølesystemet. Kølevæskeflasken er bag adgangspanelet i højre side af under-strømliniebeklædningen. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 145) for at kontrollere kølevæskestanden.

Adgangspanelet er fastgjort med tre holdere. Lirk forsigtigt øverst i hvert hjørne af under-strømliniebeklædningen for at fjerne adgangspanelet. For at montere det skubbes panelet indtil holderne bider på plads.

Hold kølerskærmen og udgangskanalen ren og fri for forhindringer.



Figur 44. Under-strømliniebeklædning: Luftkølede motorcykler



Figur 45. Under-strømliniebeklædning: Twin-Cooled motorcykler

VINDSKÆRM: FLHR/FLHRC

FLHR/FLHRC modeller har en aftagelig vindskærm. Vindskærmen kan aftages eller monteres, før der køres ud.

BEMÆRK

Vindskærme kræver særlig pleje. Brug ikke rengøringsmidler med ammoniak eller vinduesrens fra servicestationer. Disse rengøringsmidler kan skade vindskærmen. For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING > PLEJE AF VINDSKÆRM (Side 212).

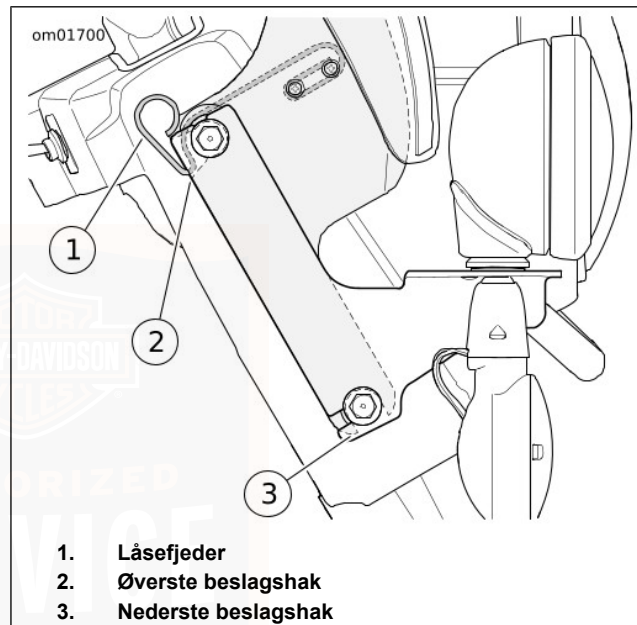
Afmontering

1. Se Figur 46. Løft låsefjederne i begge sider af vindskærmens beslag.
2. Skub øverste del af vindskærmen fremad for at skille den fra de øverste bøsninger.
3. Løft vindskærmen op for at frigøre den fra bundbøsningerne.

Montering

1. Se Figur 46. Sæt bunden af vindskærmens beslag godt fast for at fastgøre de nederste bøsninger.
2. Løft låsefjederne i begge sider af vindskærmens beslag.

3. Skub øverste del af vindskærmen bagud for at sætte den ned i de øverste bøsninger.
4. Løsn låsefjederne. Kontrollér, at alle fire beslagshak sidder i bøsningerne, og at vindskærmen sidder sikkert fast på motorcyklen.



Figur 46. Vindskærm: FLHR/FLHRC

SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhedssystemet består af et styringsmodul, en håndfri antenne, som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, **som bæres** af føreren/passageren.

Når motorcyklen er parkeret, drejes tændingen til OFF (fra) eller ACCESSORY (tilbehør), hvorefter sikkerhedssystemet automatisk **tilkobles** inden for fem sekunder. Når det er tilkoblet, er starteren og tændingen deaktiverede, og føreren kan trykt efterlade motorcyklen idet han ved, at modulet vil forhindre tænding, hvis nogen skulle pille ved tændingskontakten, eller aktivere en alarm, hvis nogen forsøger at flytte motorcyklen.

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, **frakobles** modulet automatisk, når tændingen drejes til IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør).

BEMÆRK

- *Der henvises til SIKKERHEDSSYSTEM > AFBRYDELSE AF STRØMMEN (Side 117) for at forhindre sikkerhedssystemets sirene (ekstraudstyr) i at gå i gang, efter at strømmen er frakoblet fra motorcyklens batteri.*
- *Flyt ikke modulet eller antennen.*

Ekstraudstyr

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller besøg www.harley-davidson.com for mulige sikkerhedssystemer.

- Smart Siren II.
- Security Pager og Security Pager Receiver II.
- Ekstra fjernbetjening.

FCC-REGULATIVER

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dette produkt overholder bestemmelserne i afsnit 15 i FCC-reglerne og RSS-210 i de canadiske industriregler. Brug af produktet skal overholde følgende to betingelser:

(1) Dette produkt må ikke udsende forstyrrende interferens, og (2) dette produkt skal kunne klare eventuel modtaget interferens, herunder interferens, som kan give en uønsket påvirkning af funktionen.

BEMÆRK

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er eneansvarlig for overensstemmelse med regler, kan medføre forbud mod anvendelse af apparatet.

Bogstaverne "IC:" foran certificeringsnummeret angiver blot, at de tekniske specifikationer i de canadiske industriregler er overholdt.

FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

Aktivering af fjernbetjening

Se Figur 47. Fjernbetjeninger bliver elektronisk aktiveret til sikkerhedssystemet af en Harley-Davidson forhandler. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger ad gangen.

Ekstra fjernbetjeninger kan købes hos en forhandler, men kan kun aktiveres til motorcyklen af en uddannet Harley-Davidson mekaniker.

BEMÆRK

- *Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjeningen. Sæt mærkatet ind på en tom side under "NOTATER" i brugervejledningen.*
- *Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside. Se SIKKERHEDSSYSTEM > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 116).*

- *Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjeningen er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. PIN-koden bør noteres på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i tegnepungen.*
- *Hvis fjernbetjeningen bliver væk eller ikke virker, kan du bruge PIN-koden på kortet i tegnepungen til at deaktivere systemet manuelt. Der henvises til afsnittet SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 110) og SIKKERHEDSSYSTEM > FEJLFINDING (Side 117).*
- *Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Der henvises til afsnittet SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 110).*

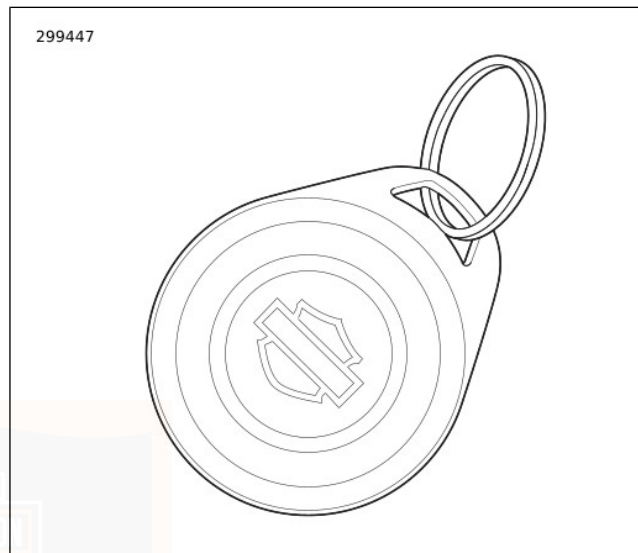
Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, læsser bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den. Opbevar fjernbetjeningen i en praktisk lomme.

- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke deaktivere tændingen og heller ikke aktivere alarmen. Hvis tændingen er sat på oplåst, kan kontakten sættes på IGN (tænding), og det er muligt at starte motoren.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3.0 in) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når motorcyklen parkeres. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmen ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

Kørsel uden en fjernbetjening

Hvis der køres af sted på motorcyklen uden fjernbetjeningen, vil kilometertællerdisplayet midlertidigt vise "NO FOB". Hvis motorcyklen standses, og tændingen slås FRA, kan du deaktivere sikkerhedssystemet med PIN-koden og genstarte motorcyklen.



**Figur 47. Fjernbetjening: Sikkerhedssystem
PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER
(PIN)**

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble sikkerhedssystemet, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen og motorcyklen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden for at øge sikkerheden. Der henvises til afsnittet Tabel 25.

Tabel 25. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREMANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Vælg en PIN-kode bestående af fem tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, der kan opbevares i pungen.		
2	Med en tildelt fjernbetjening i nærheden drejes SLUK-/START-kontakten til SLUK .		
3	Drej tændingskontakten over på IGN (tænding).		
4	Skift mellem SLUK-/START to gange: START –SLUK –START –SLUK –START .		
5	Tryk på kontakten til den venstre blinklyskontakt 2 gange .	INDTASTNING AF PIN-kode vil blade gennem kilometertællerdisplayet.	
6	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	

Tabel 25. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
7	Indtast første ciffer i den nye PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
8	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
9	Indtast andet ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
10	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
11	Indtast tredje ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
12	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
13	Indtast fjerde ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
14	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	

Tabel 25. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
15	Indtast femte ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
16	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
17	Sæt SLUK-/START-kontakten på SLUK , sæt derefter tændingskontakten på SLUK .		Når SLUK-/START-kontakten sættes på SLUK , gemmes den nye PIN-kode i modulet.

INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se Figur 6. Lyset for det elektriske system i speedometeret viser status for Harley-Davidson sikkerhedssystemet.

- **Tilkoblet:** En lampe, som blinker cirka hvert 3. sekund, viser, at systemet er tilkoblet.
- **Frakoblet:** Efter at systemet er frakoblet og tændingen er slået til, forbliver lampen tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:** En lampe, der forbliver tændt i mere end fire sekunder, mens systemet er frakoblet, angiver at modulet kræver service.

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og tændingen er drejet på OFF (fra) eller ACCESSORY (tilbehør), tilkobles sikkerhedssystemet automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkoblingen vil blinklyset blinke to gange og sirenen (ekstraudstyr) vil bippe to gange, hvis sirenen er i bippefunktion. Når systemet er tilkoblet, blinker indikatorlyset på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Internationale modeller: Systemet skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 114).

Frakobling

Med fjernbetjeningen til stede kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at deaktivere alarmerne. Frakoblingen foregår automatisk, så længe fjernbetjeningen er inden for sendevidden.

Fjernbetjening: Et tilkoblet sikkerhedssystem bliver automatisk frakoblet, når motorcyklen flyttes eller tændingskontakten sættes på IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør).

Når modulet frakobles, bipper sirenen (ekstraudstyr) en enkelt gang, og sikkerhedsindikatorlyset lyser i fire sekunder, før det slukker.

BEMÆRK

Enhver bevægelse, som f.eks. hvis støttefoden slås op, eller tændingsnøglen drejes til positionen TIL, får systemet til at "lede efter" fjernbetjeningen. Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, frakobles systemet.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med systemet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN-koden). Der henvises til afsnittet Tabel 26.

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Frakobl sikkerhedssystemet manuelt ved brug af PIN-koden, hvis fjernbetjeningen går tabt, dens batteri er afladet, eller hvis der er stærk elektromagnetisk interferens, der hvor du har parkeret.

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttefoden op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

BEMÆRK

- Hvis man laver en fejl i indtastningen af PIN-koden, drejes tændingskontakten til OFF (fra), før det sidste tal indtastes, og derefter startes forfra på proceduren.
- Hvis proceduren ikke frakobler sikkerhedssystemet, ventes i to minutter, før du forsøger at frakoble med en anden indtastning af PIN-koden.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil tændingen drejes til OFF (fra).

- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide af motorcyklen under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.

Tabel 26. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Bekræft den nuværende 5-tals PIN-kode, hvis det er nødvendigt.		PIN-koden bør noteres på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
2	Sæt tændingen på IGN (tænding).	Hvis tilkoblet vil kilometertællerdisplayet vise: INDTAST PIN-kode, og sikkerhedslyset vil blinke hurtigt. Forlygterne er ikke tændt.	
3	Tryk på venstre blinklyskontakt, og slip den.	I kilometertællerdisplayet vises et blinkende 1.	
4	Gør tallet højere ved at trykke på venstre blinklys, indtil kilometertællerdisplayet viser det første tal i PIN-koden.	Det første tal, der indtastes i kilometertælleren, er det første tal i PIN-koden.	
5	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det første tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Gør det andet tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det andet tal i PIN-koden.	Det andet tal, der indtastes i kilometertælleren, er det andet tal i PIN-koden.	
7	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det andet tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 26. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
8	Gør det tredje tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det tredje tal i PIN-koden.	Det tredje tal (c), der indtastes i kilometertælleren, er også det tredje tal i PIN-koden.	
9	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det tredje tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
10	Gør det fjerde tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det fjerde tal i PIN-koden.	Det fjerde tal (d), der indtastes i kilometertælleren, er også det fjerde tal i PIN-koden.	
11	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det fjerde tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Gør det femte tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det femte tal i PIN-koden.	Det femte tal (e), der indtastes i kilometertælleren, er også det femte tal i PIN-koden.	
13	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det femte tal gemmes. Sikkerhedssystemets indikatorlys holder op med at blinke.	Sikkerhedssystem er frakoblet.

ALARM

Tænding deaktiveret

Når fjernbetjeningen ikke er i nærheden, og systemet er tilkoblet, vil sikkerhedslyset blinke hurtigt, og kilometertællerdisplayet vil vise "ENTER PIN" (indtast pinkode), hvis tændingskontakten drejes til IGNITION

(tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). Forlygterne kan ikke tændes.

Efter ca. 10 sekunder, og hvis systemet ikke modtager et input for venstre blinklyskontakt, vil displayet blive tomt. Tændingssystemet forbliver deaktiveret, indtil fjernbetjeningen kommer inden for rækkevidde eller den gældende PIN-kode indtastes.

Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes eller støttefoden slås op, eller fjernbetjeningen ikke er i nærheden, når systemet er tilkoblet, advarer alarmerne brugeren med på skift at blinke med blinklysene 3 gange og et bip fra sirenen (ekstraudstyr).

Hvis støttefoden bliver slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, og/eller tændingen er drejet over på OFF (fra), forbliver modulet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis bevægelse af motorcyklen fortsætter, vil systemet udsende en anden advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, deaktiveres både starteren og tændingskredsløbene.

Alarmerne

Hvis sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, og/eller tændingen ikke er drejet tilbage til OFF (fra) efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når den er aktiveret, vil sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.
- Aktivere sirenen (ekstraudstyr).

Varighed: Alarmerne stopper efter 30 sekunder, og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmerne gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmerne deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmerne aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmekanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager. En pager kan enten være lydløs eller være tilknyttet en sirene (ekstraudstyr). Pageren har en sendevide på op til 0,8 km (0,5 mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Deaktivering af alarmerne

Fjernbetjening: Bring fjernbetjeningen hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmerne.

SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

Bippefunktion

I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og lydalarm, hvis motorcyklen flyttes, eller tændingskontakten slås til, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

Skift mellem funktionerne

Hurtig skift af tændingskontakten mellem TIL-FRA-TIL-FRA-TIL skifter systemet fra en tilstand til en anden.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden drejes tændingskontakt til IGNITION (tænding).
2. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten til OFF (fra).
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGNITION (tænding).
4. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten straks til OFF (fra).
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGNITION (tænding).

TRANSPORTFUNKTION

Under transport af motorcyklen sættes systemet i transporttilstand. Ellers kan alarmen, der udløses ved opfangelsen af bevægelsen, aflade batteriet.

I transporttilstand er sikkerhedssystemet tilkoblet uden aktivering af bevægelsessensoren for én tændingscyklus. Dermed kan køretøjet samles op og flyttes i tilkoblet tilstand. Ethvert forsøg på at starte motoren, når fjernbetjeningen ikke er inden for sendevide, vil imidlertid udløse alarmen.

Aktivering af transportfunktion

1. Med en aktiveret fjernbetjening inden for sendevide drejes tændingskontakten til IGNITION (tænding).
2. Før sikkerhedsindikator slukkes, sættes tændingskontakten på OFF (fra).
3. Tryk på både den venstre og højre blinklyscontakter samtidigt inden for tre sekunder.
4. Når blinklyset har blinket én gang, går systemet i transporttilstand. Når fjernbetjeningen er uden for sendevide, kan motorcyklen flyttes uden at udsende alarmen.

Deaktivering af transportfunktion

Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden, og drej tændingskontakten på IGNITION (tænding) for at frakoble systemet.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkoblet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for antennens sendevide. Antennens sendevide er cirka 6 m (20 ft). Hvis du skal flytte motorcyklen, mens den er parkeret, skal du have fjernbetjeningen på dig.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, skal den opbevares i henhold til nedenstående procedure, se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > MOTORCYKELOPBEVARING (Side 197).

Service

Hvis motorcyklen stilles hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

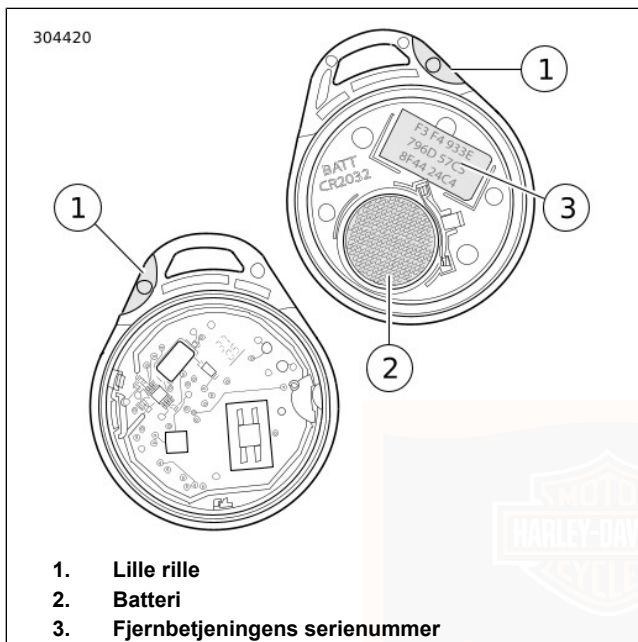
1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen.

BATTERI TIL FJERNBETJENING

Udskiftning af batteri

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

1. Se Figur 48. Drej langsomt et tyndt blad rundt i den lille rille (1) på siden af fjernbetjeningen for at skille den ad.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det.
3. Isæt et **nyt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) side nedad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen, og klik dem på plads.



Figur 48. Batteri til fjernbetjening

AFBRYDELSE AF STRØMMEN

Modeller udstyret med sirene

Når batteriet afbrydes eller ved fjernelse af hovedsikringen skal følgende trin udføres for at forhindre, at sirenen (ekstraudstyr) lyder.

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Drej tændingskontakten på positionen IGNITION (tænding).
3. Tag hovedsikringen ud af dens sokkel, eller afbryd batteriet.

BEMÆRK

Sæt tændingskontakten i positionen OFF (fra), før hovedsikringen installeres.

FEJLFINDING

Indikator for sikkerhedssystem

Hvis systemets indikatorlampe bliver ved at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

Hvis Smart-sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er i nærheden, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske enheder.
 - b. Anbring fjernbetjeningen på sadlen, og drej tændingen på positionen IGN (tænding). Anbring fjernbetjeningen på et hensigtsmæssigt sted, når modulet er frakoblet.
 - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.
 - d. Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden.

BEMÆRK

Hvis en fjernbetjening efterlades ved siden af en computerskærm, kan batteriet blive tømt.

2. **Batteriet til fjernbetjeningen er afladet:** Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden. Udskift batteriet. Der henvises til afsnittet SIKKERHEDSSYSTEM > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 116).

3. **Fjernbetjeningen er beskadiget:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjeningen hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.
- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20 til 30 sekunder, hvorefter den slukkes i 5 til 10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.

ANBEFALET BRUG

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

BEMÆRK

Lad ikke motoren køre med ekstremt mange omdrejninger pr. minut, mens der er koblet ud, eller når transmissionen står i frigear. Et meget højt omdrejningstal kan skade motoren. (00177a)

BEMÆRK

Du må under ingen omstændigheder overskride de maksimale omdrejninger pr. minut, som er angivet nedenfor. Hvis det maksimale omdrejningstal overskrides, kan der ske skade på motorcyklens dele. (00248a)

- Den anbefalede maksimale motorhastighed er 5.500 o/min.
- Lad ikke motoren køre i tomgang i mere end fem minutter, mens motorcyklen står stille.

BEMÆRK

Luftkølede motorer kræver luftbevægelse over cylindrene og styrhovederne for at opretholde en passende driftstemperatur. Hvis motoren kører i tomgang over længere tid, eller motorcyklen deltager i paradekørsel, kan det overophede motoren, og forårsage alvorlige skader på motorcyklen. (00178a)

Hvis motorcyklen kører over lange afstande ved høj hastighed, skal den overvåges mere end normalt for at undgå overophedning og eventuelle skader.

Dette er især gældende for motorcykler med vindskærme og strømlinjebeklædninger.

BEMÆRK

Få motorcyklen efterset regelmæssigt, og sørg for, at den er veltunet.

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

BEMÆRK

Ved kørsel op ad veje med kraftig stigning, skal du gear ned og bruge motorcompression, samtidig med at du sænker farten ved skiftevis brug af begge bremser.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsen anvendes uophørligt fører det til overophedning og nedsat bremseevne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00042a)

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 mil)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) holdes motorhastigheden under 3000 o/min i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave omdrejninger eller ved at køre med højere omdrejninger, end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.
2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende hastigheder, og der bør ikke køres ved samme hastighed i for lang tid. Det er tilladt at køre med en motorhastighed på op til 3500 o/min i alle gear.
3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremsere med moderat brug de første 300 km (200 mi).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Inden du kører på motorcyklen, skal du altid foretage en generel inspektion for at sikre, at alt er i sikker stand.

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsyste~~m~~et. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds~~e~~n, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

1. Kontrollér brændstofstanden. Påfyld mere brændstof, hvis det er nødvendigt.
2. Indstil spejlene til den rigtige position.

3. Kontrollér motorens oliestand. Påfyld mere olie, hvis det er nødvendigt.
4. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren. Alle kontrolapparater skal fungere uden problemer.
5. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

6. Tjek dækkenes tilstand, tryk og motorcyklens belastning. Ukorrekt tryk og for tung last kan føre til fejl ved dæk eller hjul, hvilket kan påvirke styringen og stabiliteten. Der henvises til afsnittet Tabel 18 for oplysning om korrekt dæktryk.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

7. Afprøv, om alle kontakter og lygter fungerer korrekt.
8. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske. Kontrollér for kølevæskelækager på køretøjer, der anvender dette.
9. Kontrollér, at kæderemmen ikke er slidt eller beskadiget.
10. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

START AF MOTOREN

Generelt

BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

Det er unødvendigt at dreje på gashåndtaget inden start.

Sådan startes motoren

▲ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

1. Drej tændingskontakten til positionen IGNITION (tænding). Drej ikke på gashåndtaget.
2. Se Figur 49. Med sikkerhedssystemets fjernbetjening i nærheden drejes sluk/start-kontakten til positionen START.

BEMÆRK

Motorindikatoren lyser i cirka fire sekunder, og benzinpumpen brummer i cirka to sekunder, mens den fylder benzinslangen med benzin.

3. Løft støttefoden (påkrævet på internationale modeller).
4. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget. Sæt transmissionen i frigear.

BEMÆRK

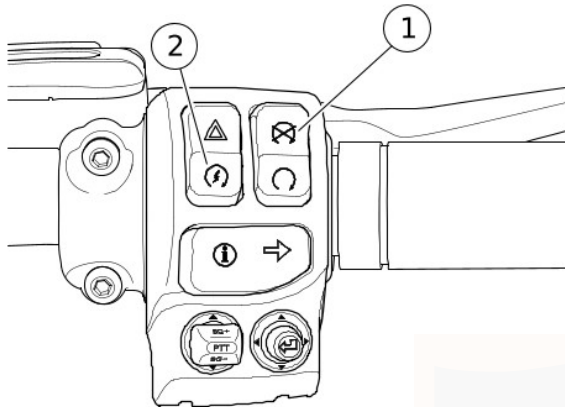
På grund af koblingslåsekredsløbet kan startsystemet ikke aktiveres, før der er koblet ud. Koblingsgrebet skal være trykket ind mod venstre håndtag og/eller transmissionen skal være sat i frigear (den grønne lampe for frigear skal lyse). Brug bremsen for at forhindre, at motorcyklen bevæger sig.

5. Tryk på start-knappen for at starte motorcyklen.
6. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.

BEMÆRK

ABS-lysindikator vil blive ved med at lyse, til motorcyklen kører ca. 5 km/h (3 mph).

om01750



1. Sluk-/start-kontakt
2. Motor start knap

Figur 49. Kontrolapparater på højre håndtag

START EFTER VÆLTNING

⚠ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Efter en væltning skal tændingen nulstilles, før motoren startes.

BEMÆRK

Ordet "tIP" vises på kilometertælleren.

1. Stil motorcyklen opret.
2. Nulstil tændingen ved at skifte tændingskontakten mellem OFF-IGNITION (fra-tænding).

STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR

Styringssystem af motorens tomgangstemperatur (EITMS) kan give begrænset køling af bagcylinderen for førere, som ofte befinder sig længere tid i tomgang eller i trafikpropper.

Betjening

Når motorens temperatur når en forud fastlagt temperatur, deaktiverer EITMS den bagerste cylinders brændstofdysse. Den bagerste cylinder bliver en "luftpumpe", som fungerer for at afkøle motoren.

EITMS aktiveres (den bagerste cylinder deaktiveres), når **alle** følgende forhold er opfyldt:

BEMÆRK

EITMS aktiveres ikke inden for de første fire minutter efter start af køretøjet.

- Omgivende temperatur eller motortemperatur overskrider tærskeltemperaturen
- Gashåndtaget er på tomgang
- Motorcyklens hastighed er under 2 km/h (1 mph)
- Motoren omdrejningstal er under 1.200 o/min

EITMS deaktiveres (den bagerste cylinder startes op igen), hvis **ét af** følgende forekommer:

- Omgivende temperatur eller motortemperatur falder til under tærskeltemperaturen
- Gashåndtaget er over tomgang
- Motorcyklens hastighed er over 3 km/h (2 mph)

- Motoren omdrejningstal er over 1.350 o/min
- Koblingen slippes med motorcyklen i gear

Når motoren er i EITMS-funktionen, bemærker du måske en forskel i tomgangsrytmen. Der er måske også en særlig udstødningslugt. Disse er begge anset for normale forhold.

Aktivering/deaktivering af EITMS

Aktiveret: EITMS-funktionen til afkøling af motoren aktiveres automatisk, når motorcyklen kommer til et fuldt stop, og kører i tomgang under forhold med høje temperaturer. Når funktionen er aktiveret, bliver den muligvis ikke aktiv under kørsel med kølige forhold.

Deaktiveret: EITMS-funktionen er ikke aktiv under alle følgende forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres ved at foretage følgende procedure.

1. Sæt tændingen på ON (til). Drej SLUK-/START-kontakten på højre greb til START-position (motorcyklen kan være startet eller slukket).
2. Drej gashåndtaget helt tilbage og hold det dér.
3. Se Figur 6 og Figur 7. Efter cirka 3 sekunder, vil cruiseindikatorlampen enten blinke grøn (EITMS aktiveret) eller orange (EITMS deaktiveret).

4. Gentag proceduren efter behov for at aktivere eller deaktivere EITMS efter behov.

BEMÆRK

- *Et blinkende cruise-lys angiver indstillingen for EITMS. Et fast (ikke-blinkende) lys angiver indstillingen for cruise-control.*
- *Indstillingen for EITMS forbliver aktiveret, indtil den ændres af føreren eller forhandleren. Der er ingen grund til at konfigurere EITMS igen ved hver start.*

STANDSNING AF MOTOREN

1. Stop motoren ved at skubbe SLUK-/START-kontakt i højre side af styret til OFF.
2. Drej tændingskontakten til OFF. Hvis motoren på nogen måde går i stå, skal du omgående slukke for tændingskontakten for at undgå, at batteriet aflades.

GEARSKIFTE

Stoppet, motor slået fra

Skub koblingen for at udkoble fuldstændigt. Gear er måske ikke tilkoblet, fordi transmissionsaksen ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. Rok motorcyklen bagud og fremad, mens der trykkes let på gearskifteren.

Start efter et stop

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

BEMÆRK

Start altid motoren i frigear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget for at koble helt ud, når motoren kører og støttofoden er slået op.
2. Tryk gearskifteren helt ned, og slip den. Transmissionen er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingshåndtaget samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

Skift til højere gear (acceleration)

Se Figur 50. Tilkobl det næste højere gear, når motorcyklen kommer op på en hastighed, der er passende herfor. Der henvises til afsnittet Tabel 27.

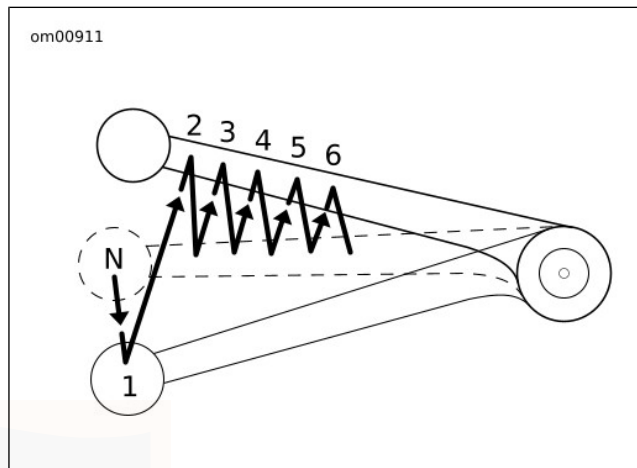
Tabel 27. Gearhastigheder ved skift til højere gear (acceleration): Seks gear

GEARSKIFTE	km/t	mil/t
Fra 1. til 2. gear	25	15
Fra 2. til 3. gear	40	25
Fra 3. til 4. gear	55	35
Fra 4. til 5. gear	70	45
Fra 5. til 6. gear	85	55

1. Slip gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.



Figur 50. Gearskiftesekvens: Skift til højere gear

Skift til lavere gear (deceleration)

▲ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Se Figur 51. Når motorhastigheden falder, som når du kører op ad en bakke eller tager farten af i et sving, skal du skifte til nærmeste lavere gear. Der henvises til afsnittet Tabel 28.

Tabel 28. Gearhastigheder ved skift til lavere gear (deceleration): Seks gear

GEARSKIFTE	km/t	mil/t
Fra 6. til 5. gear	80	50
Fra 5. til 4. gear	65	40
Fra 4. til 3. gear	50	30
Fra 3. til 2. gear	30	20
Fra 2. til 1. gear	15	10

BEMÆRK

Gearskiftene vist i tabellerne er vejledende. Den enkelte motorcyklejer kan have et andet skiftemønster end angivet her, som passer bedre til vedkommendes kørestil.

1. Luk gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Tryk gearskifteren så langt ned den kan komme, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

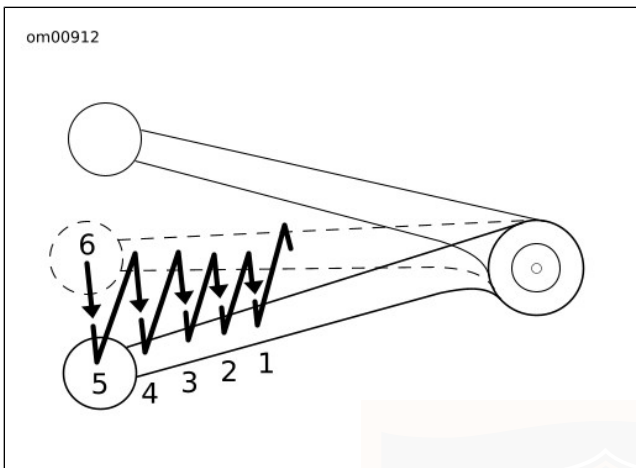
BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.

BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigeat, inden motoren stoppes. Gearskiftemekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

Gearskiftemekanismen gør det muligt at skifte transmissionen til frigeat fra enten 1. eller 2. gear.



Figur 51. Gearskiftesekvens: Skift til lavere gear



NOTER



SIKKER VEDLIGEHOJDELSE

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordeler eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

Vedligehold motorcyklen i overensstemmelse med Tabel 39. Efterse hyppigt motorcyklen mellem de planlagte serviceintervaller og efter perioder med opbevaring for at afgøre om yderligere vedligeholdelse er påkrævet.

Kontrollér følgende:

1. Om dækkene for korrekt dæktryk, nedslidning eller tegn på dækskader.
2. Om kæderemmen har korrekt spænding, er slidt eller beskadiget.
3. Om bremses, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Kølervæskestand, hvis det er relevant. Samt om bremseklodser- og plader er slidte.

- Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
- Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
- Om forlygte, baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

FØRSTE VEDLIGEHOLDELSE

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at holde din nye motorcykel omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Når en ny motorcykel har kørt 1.600 km (1000 mi), skal du tage den ind til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til det første eftersyn. Se VEDLIGEHOLDELSESSKEMA > REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER (Side 233).

MOTORSMØRING

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

▲ FORSIGTIG!

Ved indtagelse af motorolie må du ikke fremkalde opkastning. Søg straks lægehjælp. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks med vand. Søg læge, hvis iritationen varer ved. (00357d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 29.

Denne motorcykel var oprindeligt udstyret med ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYKELOLIE 20W50. H-D 360 er den foretrukne motorolie under normale køreforhold. Hvis der køres under meget kolde eller varme forhold, henvises til Tabel 29 for alternative valg af olie.

Hvis påfyldning er nødvendig, og H-D 360 ikke er tilgængelig, kan man påfylde en olie, der er godkendt til dieselmotorer. Acceptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositeter i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson olie.
forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson

Tabel 29. Anbefalede motorolier

TYPE	VISKOSITET	OKTAN	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 syntetisk motorcykelsmøring	SAE 20W50	HD 360	Over -1 °C (30 °F)	Fremragende
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Fremragende

BORTSKAFFELSE OG GENBRUG

Under vedligeholdelse og reparation af motorcyklen skal alle væsker, pærer, batterier, filtre og andet kassabelt materiale genbruges eller bortskaffes i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.

MOTOROLIESTAND

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Oliestandsmærkerne til kontrol af oliestanden, mens motorcyklen står op eller står på støttefoden, er på samme side af oliepinden. Aflæs omhyggeligt oliepinden, når oliestanden kontrolleres.

Kontrollér oliestanden, hver gang tanken fyldes op.

Kontrol af oliestand på kold motor

1. Ved undersøgelse før kørslen placeres motorcyklen på et plant underlag på sin støttefod.
2. Se Figur 52. Fjern oliepåfyldningsdækslet/oliepinden og tør oliepinden af. Sæt oliepinden i og spænd den fast i påfyldningsstudsden.

BEMÆRK

Oliestanden på en kold motor må aldrig være over midtvejspunktet.

3. Se Figur 53. Tag oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind og kontrollér oliestanden. Det korrekte olieniveau er midt (2) mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT på oliepinden.

BEMÆRK

Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til midtvejs (2) mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT. Påfyld aldrig til mærket FULL HOT på en kold motor.

Kontrol af oliestand på varm motor

BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

BEMÆRK

Udfør kun kontrol af oliestand på varm motor, når motoren er ved normal driftstemperatur.

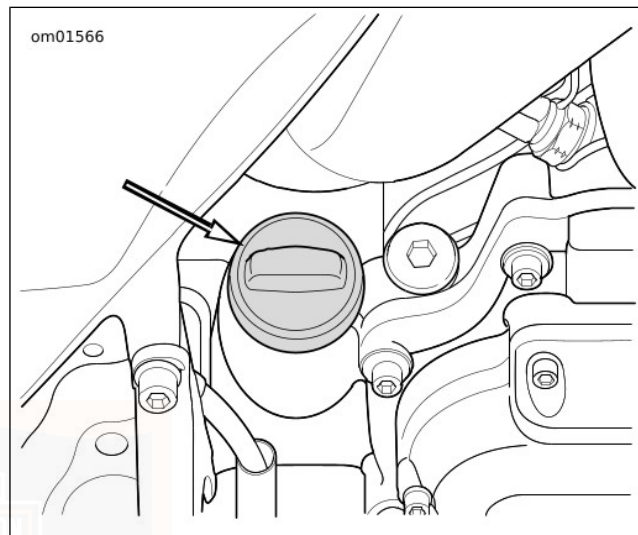
1. Kør motorcyklen, indtil motoren er varmet op til normal driftstemperatur.
2. Placér motorcyklen på et plant underlag på sin støttefod. Lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter. Sluk motoren.

3. Se Figur 52. Fjern oliepåfyldningsdækslet/oliepinden og tør oliepinden af. Sæt oliepinden i og spænd den fast i påfyldningsstudsden.
4. Se Figur 53. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind og kontrollér oliestanden. Oliestanden skal være mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket FULL HOT. Påfyld ikke for meget olie.

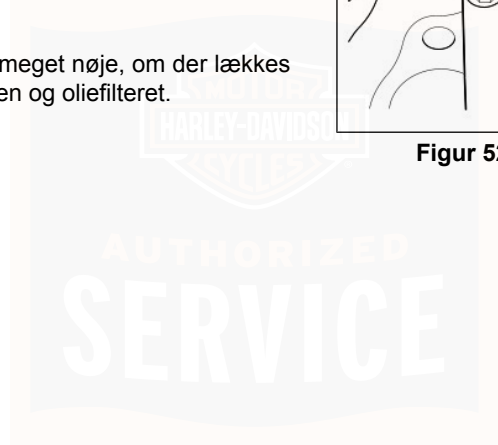
BEMÆRK

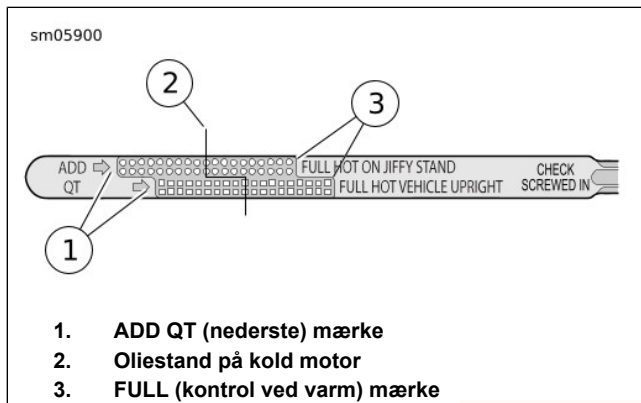
Anvend kun de olietyper, der anbefales i afsnittet **VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING** (Side 132).

5. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.



Figur 52. Motorens oliepåfyldningsdæksel





Figur 53. Motorens oliepind

SKIFT AF OLIE OG OLIEFILTER

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Motorolien bør skiftes efter de første 1.600 km (1000 mi) ved en **ny** motor og med regelmæssige intervaller ved normal service i varme eller moderate temperaturer.

Motorolien skiftes med kortere intervaller i koldt vejr eller under hårde brugsforhold. Se **VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > SMØRING I KOLDT VEJR** (Side 138).

Motorcykler med Twin Cam kræver premium oliefilter, fås i krom (delnr. 63798-99A) eller i sort (delnr. 63731-99A).

BEMÆRK

Skift ikke smørelolie vilkårligt, da visse smørelolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smørelolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smørelolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

1. Kør motorcyklen, indtil motoren er varmet op til normal driftstemperatur. Sluk motoren.
2. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
3. Se Figur 54. Fjern aftapningshanen (2). Fjern ikke den sekskantede prop (3) eller aftapningsproppen på transmissionen (1). Lad olien løbe helt ud.
4. Udskift aftapningshanens o-ring, hvis den er beskadiget.

BEMÆRK

Fjern filtret med en Harley-Davidson oliefilternøgle. Hvis du bruger dette værktøj, kan du undgå skader på krumtapssensoren og/eller sensorkablet. (00192b)

5. Fjern oliefilteret med en OLIEFILTERNØGLE (VARENR.: HD-42311) eller OLIEFILTERNØGLE (VARENR.: HD-44067-A) og håndværktøj. Brug ikke trykluftværktøj.
6. Fjern eventuelt gammelt pakningsmateriale fra oliefilterets monteringskant.
7. Se Figur 55. Smør pakningen med ren motorolie. Montér **nyt** oliefilter på filtermonteringen. Spænd oliefiltret med hånden, en halv til trekvart omdrejning, efter pakningen har fået kontakt med filtrets monteringsflade. Brug IKKE en oliefilternøgle til monteringen.
8. Montér olieaftapningsshanen. Stram til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

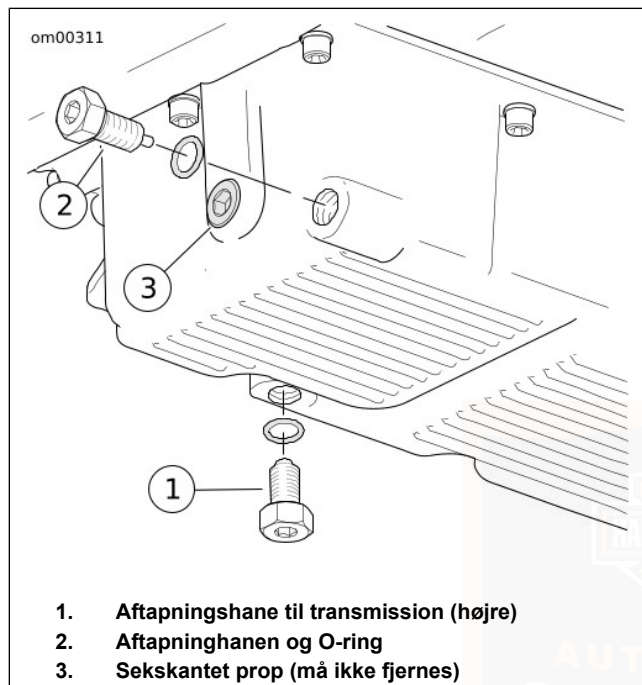
BEMÆRK

Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 29 for anbefalet olie.

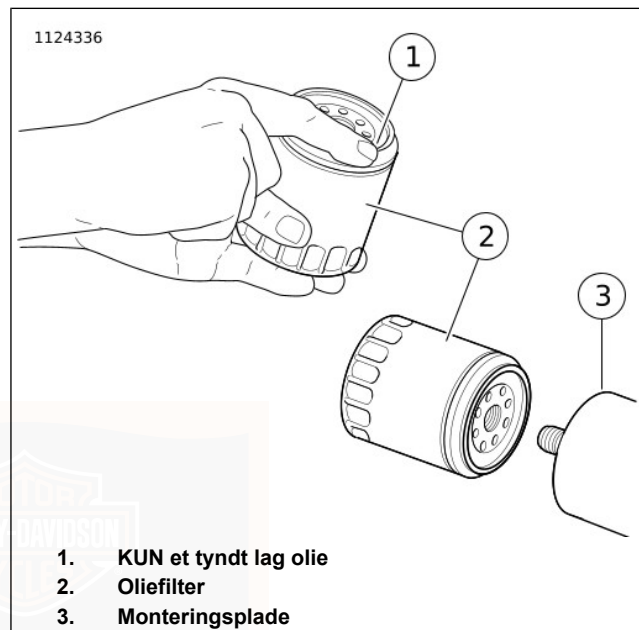
9. Påfyld først 2,8 L (3.0 qt) motorolie.

10. Kontroller den korrekte oliestand. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > MOTOROLIESTAND (Side 133).

- a. Kontrollér motoroliestanden på **kold motor**.
- b. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningsshanen og oliefilteret.
- c. Kontrollér motoroliestanden på **varm motor**.



Figur 54. Bundkar



Figur 55. Påføring af en tynd oliefilm

SMØRING I KOLDT VEJR

Lav motorolieskift hyppigere i kolde egne. Hvis motorcyklen ofte anvendes til korte ture, mindre end 24 km (15 mi), i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallerne for olieskift reduceres til 2.400 km (1500 mi).

BEMÆRK

Jo lavere minusgrader, jo kortere tid bør der gå mellem olieskiftene.

Vanddampe er et normalt biprodukt af forbrænding i alle former for motorer. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde metaloverflader inde i motoren. I frostvejr bliver dette vand til isvand eller is. Med tiden kan akkumuleret isvand eller is blokere olieslangerne og dermed forårsage motorskade.

Hvis motorcyklen benyttes regelmæssigt og får lov at blive varmet grundigt op, vil det meste af dette vand blive til damp igen og blive blæst ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

Hvis motorcyklen ikke benyttes jævnligt, og motoren ikke får lov at varme helt op, vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne et søle, der er skadelig for motoren.

OLIEKØLER

Motorcykler med luftkølet Twin Cam 103 eller større motor har en oliekoeler. Hold køleren ren og fri for snavs for at fastholde maksimal køleeffektivitet.

KONTROL AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE

BEMÆRK

Kontrollér transmissionsolien, når motorcyklen har rumtemperatur.

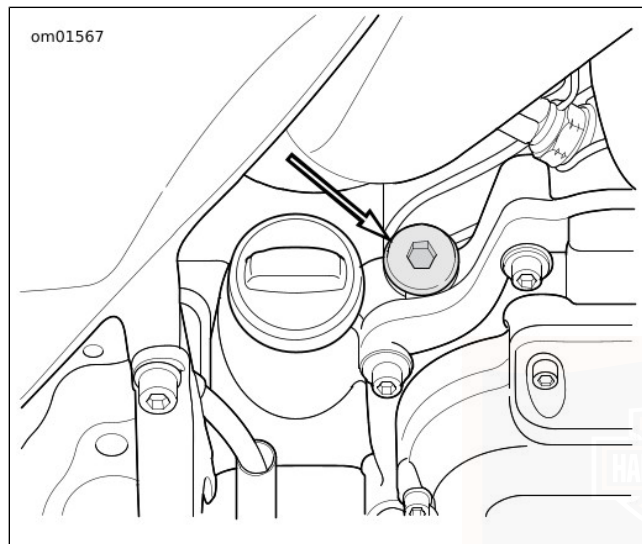
1. Parkér på støttefoden på en plan grund.
2. Se Figur 56. Tag transmissionens oliepinde op. Tør oliepinden ren.
3. Indfør oliepinden i tanken. Skru oliepinden fast, indtil O-ringen kommer i kontakt med kassen. Spænd ikke til.
4. Se Figur 57. Tag oliepinden op. Kontrollér oliestanden på oliepinden.

BEMÆRK

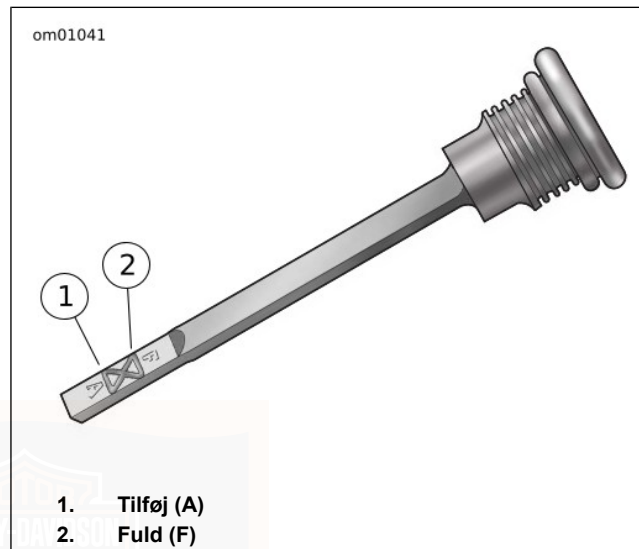
Blanding af mineralbaseret smøreolie med SYN-3 i transmissionen kan beskadige transmissionen. (00452b)

5. Niveaulet skal være mellem mærkerne A og F. Tilføj ikke mere smøreolie end, at niveauet kommer til at være mellem A-mærket og F-mærket. Der henvises til afsnittet Tabel 30.

6. Sæt oliepinde i. Stram 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 56. Placering af oliepinde til transmission



Figur 57. Standen på transmissionens smøreoliepinde

Tabel 30. Anbefalet smøreolie

SMØREMIDDEL	EFTERFYLDNINGS- MÆNGDE *
FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 SYNTE- TISK MOTORCYKELSMØRING 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Cirka. Efterse og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.	

UDSKIFTNING AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE

1. Se Figur 56. Tag påfyldningsrør/oliepinden til transmissionen op.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

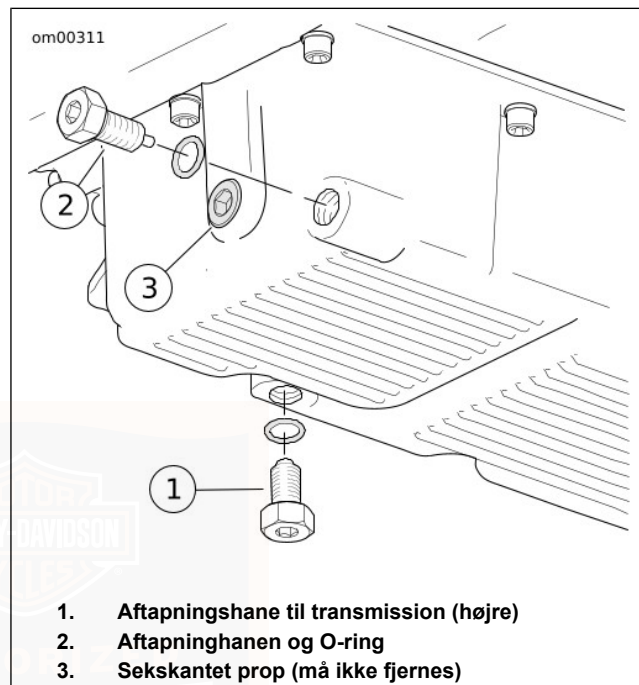
2. Se Figur 58. Fjern aftapningshane til transmissionen. Lad smøreolien løbe ned i en egnet beholder.
3. Rengør, og efterse aftapningsproppen og O-ringen.

BEMÆRK

Skru ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolielækage. (00200b)

4. Montér aftapningshanen med o-ringen. Stram proppen til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs). Overstram den ikke.
5. Fyld transmissionen med 0,83 L (28 fl oz) anbefalet Harley-Davidson smøremiddel. Der henvises til afsnittet Tabel 30.

6. Kontrollér smøreoliestanden, og efterfyld så meget smøreolie, at standen bringes mellem mærkerne ADD (tilføj) (A) og FULL (fuld) (F). Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > KONTROL AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE (Side 139).
7. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 58. Bundkar

SKIFT AF FORRESTE KÆDEKASSES SMØREOLIE

1. Kør motorcyklen, indtil motoren er varmet op til normal driftstemperatur.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Se Figur 59. Lad smøreolien løbe ned i en egnet beholder.
3. Rengør aftapningshanen. Hvis proppen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædedele.
4. Installér en **ny** o-ring på aftapningshanen.

5. Sæt aftapningshanen på indersiden af den forreste kædeskærm. Stram til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

⚠ ADVARSEL

Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

6. Frakobl det negative batterikabel.
7. Se Figur 60. Fjern skruer med spændeskiver (3) fra koblingsskærmen (2).
8. Fjern pakningen (1). Tør riller i kæden og monteringsoverfladen af for smøreolie.

BEMÆRK

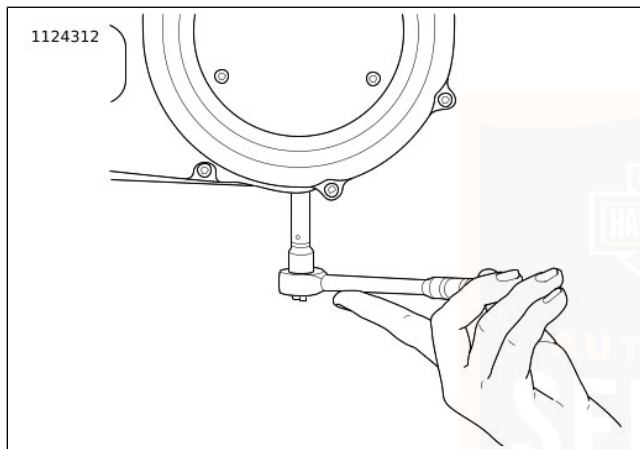
Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

9. Placér motorcyklen i en oprejst position når kædekassen påfyldes.

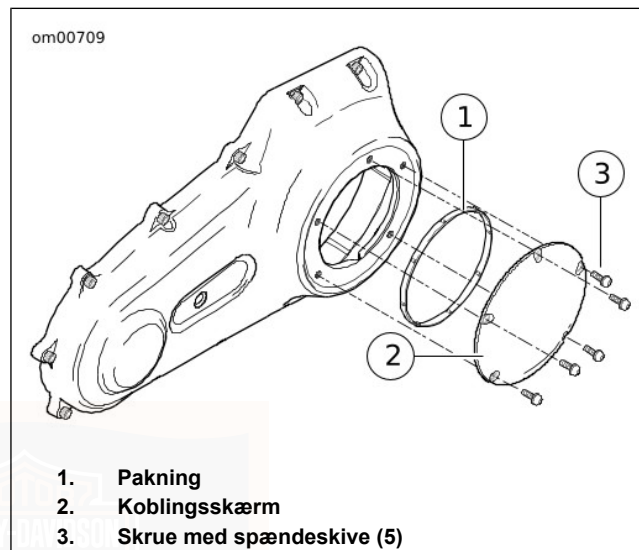
10. Angivet mængde af FORMULA+ TRANSMISSIONS OG KÆDEKASSE SMÆREOLIE ses gennem åbningen i koblingskærmen. Der henvises til afsnittet Tabel 31.

Tabel 31. Genopfyldningskapacitet af smøreolie til forkæde

PUNKT	KAPACITET
Smøreolie til forkæde	1,12 L (38 fl oz) våd
	1,33 L (45 fl oz) tør



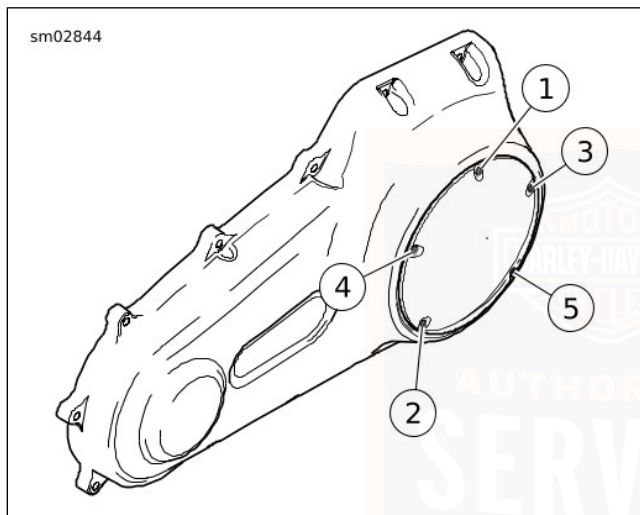
Figur 59. Sådan fjernes/installeres aftapningshanen på kædeskærmen



Figur 60. Koblingskærm

11. Montér koblingskærmen og den **nye** pakning:
- a. Tør kædeskærmens monteringsoverflade og alle riller og furer grundigt af for smøreolie.
 - b. Se Figur 60. Placér **ny** pakning (1) i rillen i koblingskærmen. Tryk hver af dupperne på pakningen ned i rillen.

- c. Fastgør koblingsskærmen med skruer med spændeskiver (3).
 - d. Se Figur 61. Stram skruerne i den viste rækkefølge til 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).
12. Tilslut batteriets negative kabel. Spænd til 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).



Figur 61. Momentsekvens til koblingsskærm

KØLESYSTEM

▲ FORSIGTIG!

Ved driftstemperatur indeholder køleren og oliekoeleren varme væsker. Berøring af køler eller oliekoeler kan medføre mindre eller større forbrændinger. (00141b)

▲ ADVARSEL

Kølevæskeblandingen indeholder giftige kemikalier, der kan medføre dødsfald ved indtagelse. Fremtving ikke opkastning ved indtagelse, men kontakt omgående en læge. Anvendes på et sted med god ventilation. Der kan opstå irritation af hud og øjne pga. dampe og ved direkte kontakt. I tilfælde af kontakt med hud eller øjne skal du skylle grundigt med vand og om nødvendigt tage på hospitalet. Bortskaffelse af kølevæske skal ske i henhold til nationale og lokale bestemmelser. (00092a)

BEMÆRK

Brug kun Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Hvis andre kølevæsker/blandinger anvendes, kan det medføre beskadigelse af motorcyklen. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE & COOLANT kølevæske er fortyndet og lige

klar til brug. Den giver temperaturbeskyttelse ved $-36,7^{\circ}\text{C}$ (-34°F). Tilføj IKKE vand.

BEMÆRK

Der skal bruges demineraliseret vand sammen med kølervæsken i kølesystemet. Hårdt vand kan medføre tilkalkning i vandpassager og dermed reducere kølesystemets effektivitet med efterfølgende overopvarmning og beskadigelse af motorcyklen. (00195b)

Hvis GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT ikke kan fås, kan der anvendes en blanding af demineraliseret vand og ethylen-glykol-baseret frostvæske. Så snart det er muligt, skal der skiftes tilbage til GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

Kontrol af kølervæskestanden

BEMÆRK

Kontrollér kølervæskestanden med kold motor, og motorcyklen på plan grund.

1. Fjern adgangspanelet fra under-strømliniebeklædningen. Lirk øverste midterpunkt af, og løs holderne.

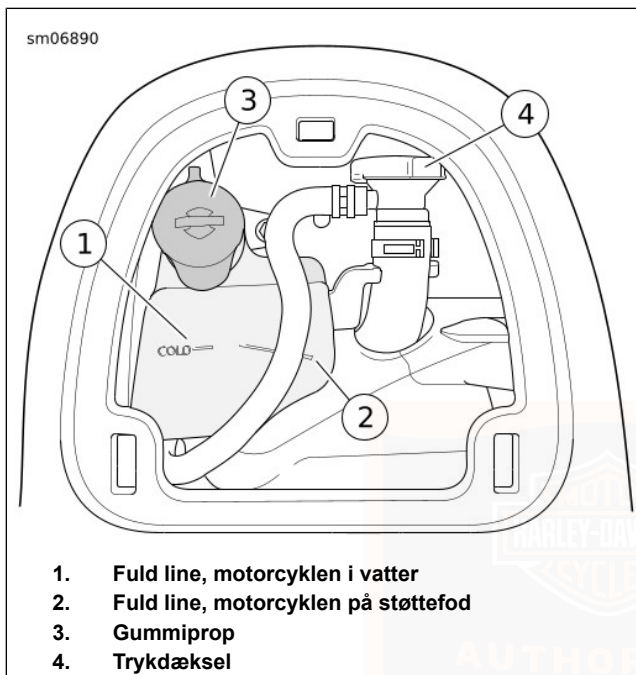
BEMÆRK

Se Figur 62. Kølervæskeflasken har to slanger. Brug den vinklede slange (2), når motorcyklen står på støttefoden.

2. Se Figur 62. Kontrollér, at kølervæskestanden i kølervæskeflasken er ved eller tæt ved linjen "COLD" (1).

BEMÆRK

- Tag ikke trykdækslet (4) af. Påfyld kølervæskeflasken ved at fjerne gummiproppen (3).
 - Hvis kølervæskeflasken er tom, når motoren er kold, skal man efterse systemet for utætheder. Reparér om nødvendigt. Fyld systemet med kølervæske, og udfør procedure for udluftning. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.
3. Hvis standen er under "COLD" linjen på tanken, tages gummiproppen (3) ud. Tilføj GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT indtil væskestand når eller er lidt over "COLD" linjen.
 4. Påsæt gummiproppen.
 5. Påsæt adgangspanelet.



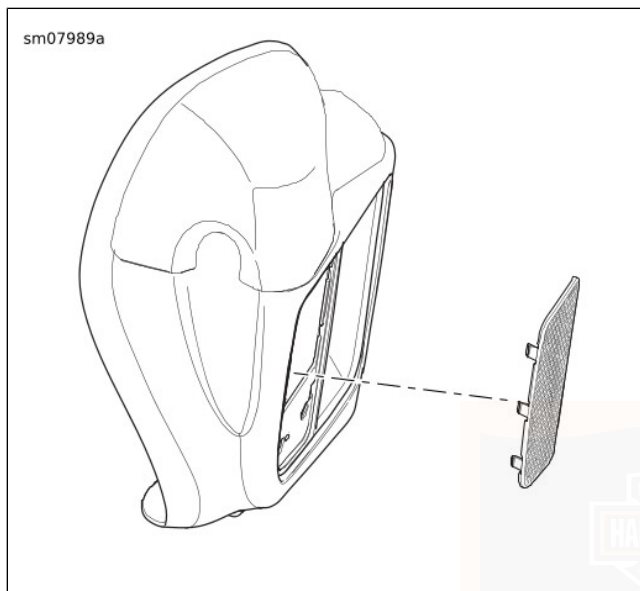
Figur 62. Kølervæskestand

Rengør kølerne

BEMÆRK

Rens regelmæssigt kølerens luftindgang. Blade og andet snavs kan samle sig på kølerens overflade og mindske dens køleevne og medføre overophedning og beskadigelse af motorcyklen. (00197d)

1. Se Figur 63. Fjern det udvendige gitter fra lower fairing.
 - a. Lirk forsigtigt på den kurvede kant på panelet for at frigøre palerne.
 - b. Tag den af forsiden.
2. Fjern snavs fra kølerlamellerne.
3. Påsæt det udvendige gitter.



Figur 63. Under-strömlinebeklædningens gitterpanel

KONTROL AF DRIVREMENS SPÆNDING

BEMÆRK

Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENR.: HD-35381-A) til at måle kæderemmens spænding. Hvis spændingsmåleren ikke anvendes, kan det medføre remme med for lidt spænding. Løse remme kan svinge på

grund af "overspring" (springe over en tand), hvilket kan medføre at trækkablet krymper og brister.

Kontrollér spænding:

- Som en del af eftersynet inden kørsel.
- Ved hvert planlagt serviceinterval.
- Med transmissionen i frigear.
- Med motorcyklen ved stuetemperatur.
- Med motorcyklen oprejst eller på støttefod med baghjulet på jorden.
- Med køretøjet uden belastning: Ingen fører, ingen bagage og tomme sadeltasker (ekstraudstyr).

▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

1. Deaktivér sikkerhedssystemet, og fjern hovedsikringen. Se VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > SIKRINGER OG RELÆER (Side 191).
2. Se Figur 64. Få fat i APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENR.: HD-35381-A).

BEMÆRK

Kunder kan købe apparatet fra en godkendt Harley-Davidson forhandler.

3. Sådan anvendes apparatet til måling af remmens spænding:
 - a. Skub O-ringen (4) til 0 kg (0 lb) mærket (3).
 - b. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af drivremmens indvendige side med vinduet for remspænding.
 - c. **Alle andre modeller:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af drivbæltet halvvejs mellem drivremsskiverne.
 - d. Tryk opad på grebet (6) indtil o-ringen glider ned til 4,5 kg (10 lb) mærket (5), og hold den dér.

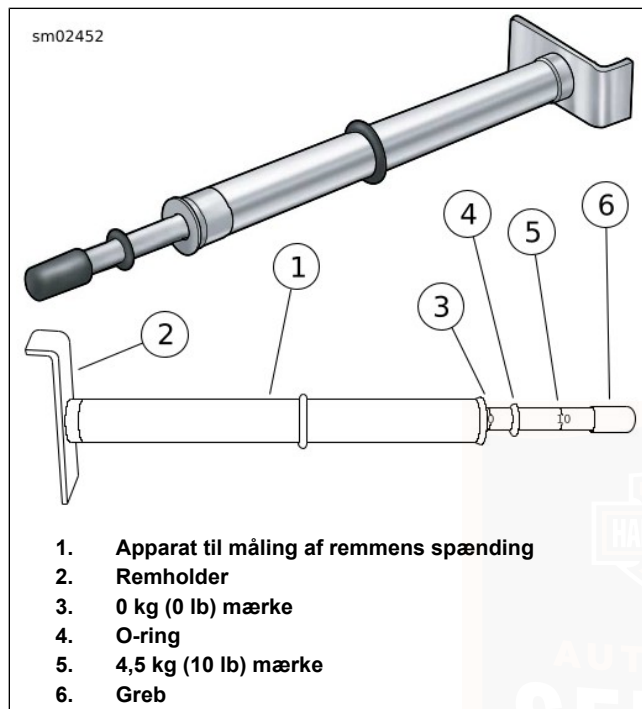
BEMÆRK

Mål remspændingen på en ubelastet motorcykel, der er oprejst eller står på støttofoden med baghjulet på jorden.

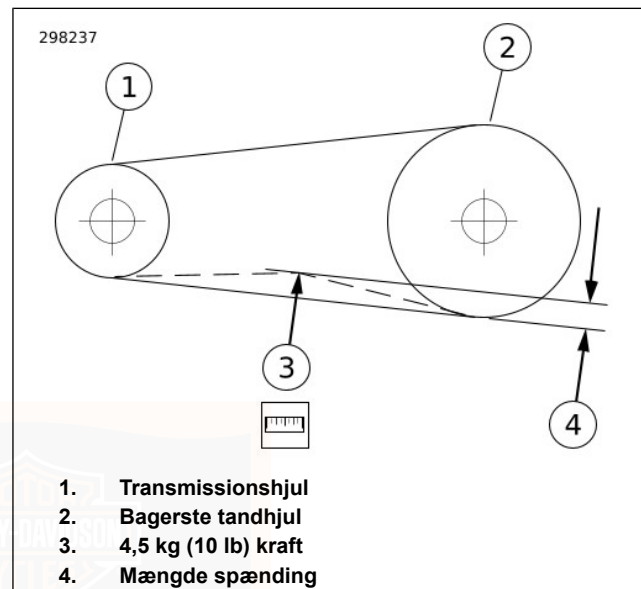
4. Mål remspændingen:
 - a. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Se Figur 66. Mål kæderemmens spænding, som den ses gennem visningsvinduet for remmens spænding, mens måleren holdes stille. Spændingsskalaens inddelingstrin er cirka 1,59 mm (1/16 in).
 - b. **Alle andre modeller:** Se Figur 65. Mål kæderemmens spænding (4), mens måleren holdes stille.
5. Sammenlign med specifikationerne, der vises i Tabel 32. Justér om nødvendigt.
6. Montér hovedsikring.

Tabel 32. Kæderemmens spænding

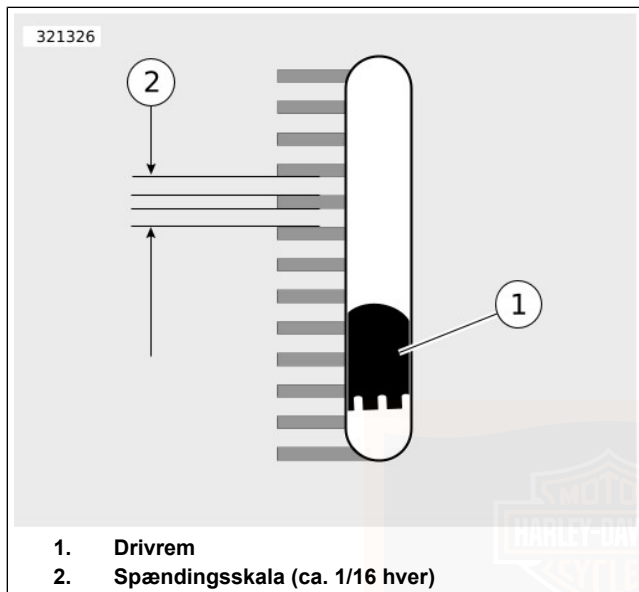
MODEL	mm	tommer
FLHX/S	6,4-11,1	1/4-7/16
Alle undtagen FLHX/S	9,5-14,3	3/8-9/16



Figur 64. Apparat til måling af remmens spænding



Figur 65. Kontrol af remmens spænding



Figur 66. Vindue til kæderespænding

CHASSISSMØRING

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Efterse og smør følgende komponenter ifølge vedligeholdelsesplanen. Brug HARLEY LUBE til komponenterne, medmindre andet er angivet. Se servicevejledningen for yderligere vejledning om smøring.

Hvis motorcyklen kører på mudrede eller støvede veje, skal man rengøre og smøre oftere.

- Forhjulsbremsegreb
- Koblingshåndgreb
- Fodskiftepedal aksel
- Bagbremsepedal aksel
- Hængsler og låse (f.eks. benzinklap og fodstøtter)
- Låse, efter behov
- Støttefod (brug ANTI-SEIZE LUBRICANT)

OLIEANVENDELSE

Der henvises til afsnittet Tabel 39 for at få flere oplysninger om kontrolforbindelser og dele. Motorcyklen skal smøres med regelmæssige intervaller, navnlig efter vask eller efter kørsel i vådt vejr.

FORGAFFELOLIE

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Få med regelmæssige intervaller eftersat forgaflen hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis gafflen ikke fungerer korrekt, eller der kan konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler. Hvis der mangler olie på en af gafflens sider, fungerer affjedringen ikke korrekt.

KOBLING

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Vedligehold koblingen ved de angivne intervaller. Hvis koblingen ikke fungerer korrekt, kontaktes en Harley-Davidson forhandler for reparation.

FLHR/FLHRC: Se VEDLIGEHOEDELTSE OG SMØRING > MEKANISK KOBLING (Side 152).

Andre modeller: Se VEDLIGEHOEDELTSE OG SMØRING > HYDRAULISK KOBLING (Side 152).

MEKANISK KOBLING

BEMÆRK

Koblingskablet skal jævnligt smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Justér med regelmæssige intervaller kablet til koblingstyringen.

Hvis koblingen glider under belastningen eller trækker, når den slippes, kan det være, at styrekablet trænger til at blive justeret, eller at der skal udføres service på koblingen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

HYDRAULISK KOBLING

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Kontrollér koblingsvæskestanden ved de angivne intervaller.

BEMÆRK

Under normalt slid er det aldrig nødvendigt at tilføje eller fjerne koblingsvæske.

1. Drej styret, så hovedcylinderen er i vatter.
2. Se Figur 67. Inspektionsglas til tank. Kontrollér at væskestanden er ved eller over MIN-linjen. Hvis væskestanden er lav, gås videre til næste trin.

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

3. Fjern al støv og snavs fra koblingens hovedcylinderdæksel. Fjern de to skruer på koblingens hovedcylinderdæksel. Fjern dækslet.

4. Kontrollér, at væskestanden i koblingens hovedcylinderbeholder er ud for mærket FILL LEVEL (fuld) øverst på fremspringet på den bageste indvendige væg i beholderen. Hvis væskestanden er lav, efterfyldes med DOT 4 BREMSEVÆSKE, som er godkendt til brug i koblingssystemer, og som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

- *Overfyld ikke koblingstanken. Mængden af koblingsvæske stiger efterhånden, som koblingen slides. For meget påfyldt kan skade pakninger og koblingssystem.*
- *Hvis væskestanden er betydeligt over FILL LEVEL, kan det skyldes en slidt kobling.*

BEMÆRK

DOT 4-hydraulikbremsevæske anvendes i den hydrauliske kobling. Anvend ikke andre typer væske, da de ikke er kompatible og vil kunne medføre beskadigelse af udstyret. (00353b)

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

▲ ADVARSEL

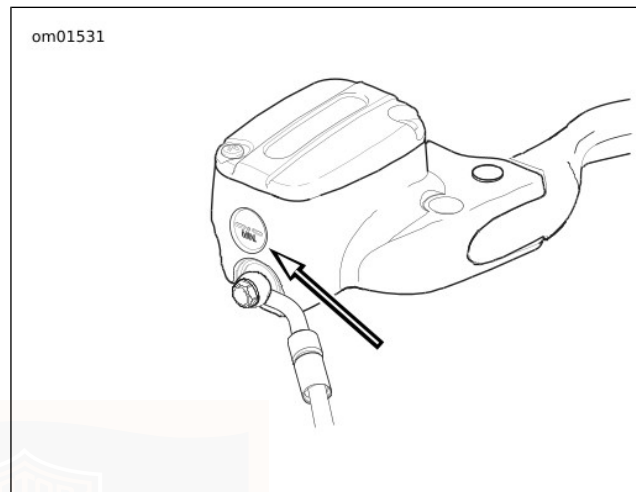
Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.**
- **Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.**
- **Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.**
- **I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.**
- **Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)**

5. Kontrollér pakningen på koblingens hovedcylinderdæksel for flænger, rifter, revner eller andre tegn på skader. Udskift om nødvendigt pakningen. Sæt forsigtigt dækslet og dækselpakningen på hovedcylindertanken. Fastgør de to skruer på dækslet. Stram skruerne til 0,9–1,1 N·m (8–10 in-lbs).

BEMÆRK

Hvis væskestanden er korrekt, men koblingen ikke fungerer korrekt, henvises til servicehåndbogen eller kontakt en Harley-Davidson forhandler for eftersyn.



Figur 67. Inspektionsglas til koblingsbeholder
HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmet usædvanligt meget i mere end et

kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal olie-cirkulation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

STYRELEJER

⚠ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Smør med regelmæssige intervaller styrelejerne. Kontakt en Harley-Davidson forhandler eller se i servicevejledningen.

Kontrollér, at forgaflen drejer ubesværet, når motorcyklens forende er løftet fra gulvet, og at der ikke er nogen nævneværdig bevægelse, når gafflen drejes fremad og bagud, som tegn på, at lejerne er for løse. Hvis det er nødvendigt at

justere styrelejerne, skal det foregå i henhold til den procedure, der beskrives i servicehåndbogen.

BREMSER

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Efterse med jævne mellemrum bremsevæskestanden og bremseklodser og skiver for slid.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengør beholderens påfyldningsdæksel, inden du fjerner det. Brug kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurenede væske kan forringe motorcyklens bremser eller udkobling, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.**

- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

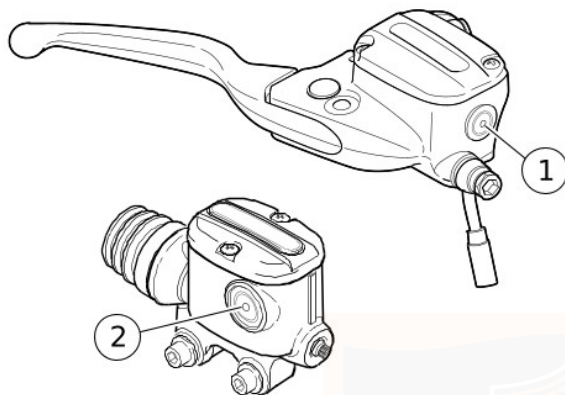
BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

BEMÆRK

- Hvis bremsesystemet ikke er utæt, bør der aldrig være grund til at tilføje væske. Hvis væskestanden er lav, er bremseklodserne sikkert slidte og skal udskiftes. Væskestanden vil stige, når bremseklodserne udskiftes.
 - Brug kun DOT 4 bremsevæske, og udskift bremsevæsken hvert andet år. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.
1. Placér motorcyklen til eftersyn. **Forbremse:** Stil motorcyklen opret på en plan overflade (ikke på støttefoden). Drej styret, så hovedcylinderen er i vatter. **Bagbremse:** Få en hjælper til at holde motorcyklen oprejst på en plan grund.
 2. Se Figur 68. Kontrollér bremsevæskestanden i tanken. Inspektionsglasset er mørkt, når der er væske til stede. Hvis inspektionsglasset forbliver lyst, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.
 3. Kontrollér, at forbremsehåndtaget og bagbremsepedalen føles faste, når de anvendes. Hvis bremserne ikke er faste, skal bremsesystemet udluftes. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

307814



1. Forreste cylinderbeholder
2. Bagerste cylinderbeholder

Figur 68. Inspektionsglas for bremsevæske (typisk)

Bremseklodser

⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremserne ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)

▲ ADVARSEL

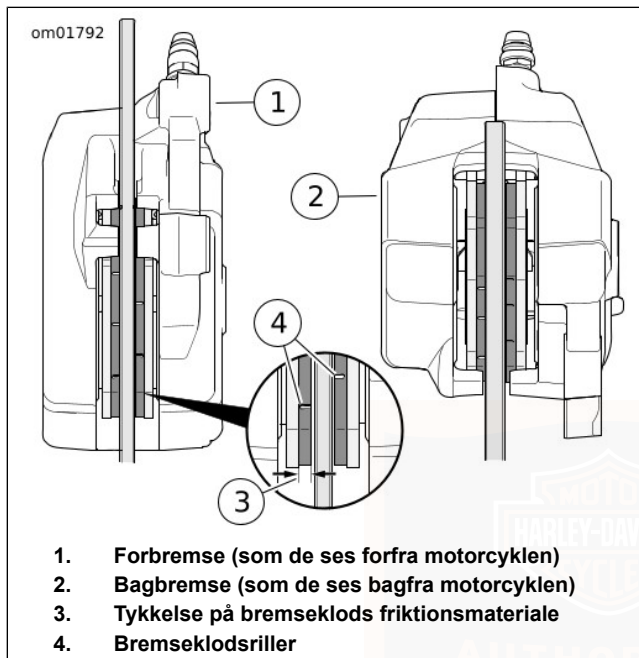
Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremsekiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejrs og regnvejrs såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre kvalitet, end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

Tabel 33. Minimal tykkelse på bremseklodsens friktionsmateriale

in	mm
0,016	0,4

1. Se Figur 69. Kontrollér bremsekiven, når den kører rundt. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremseskinnen.
2. Mål tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale. Klodserne slides ikke nødvendigvis på samme måde. Kontrollér hver klods. Rillerne i bremseklodserne er ikke mere synlige, når klodserne er tæt på slutningen af deres levetid.
3. Der henvises til afsnittet Tabel 33. Hvis bremseklodsens friktionsmateriale har minimal tykkelse eller mindre, skal klodserne udskiftes. Udskift altid begge bremseklodser på samme tid. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.



Figur 69. Bremsfriktionsmateriale

DÆK

Der henvises til afsnittet Tabel 18 for dæk og dæktryk.

- Sørg altid for, at der er luft nok i dækkene.

- Sørg for at have det korrekte dæktryk.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

▲ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

▲ ADVARSEL

Montér kun originale dækventiler og ventildæksler. En ventil eller kombination af ventil og dæksel, der er for lang eller for tung, kan slå mod tilstødende komponenter og skade ventilen og dermed forårsage, at dækkene hurtigt bliver flade. Hurtigt tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00281a)

Dækkene skal kontrolleres for korrekt tryk, nedslidning eller nogen tegn på dækskader mindst en gang om ugen, hvis motorcyklen bruges dagligt. Kontrollér dækkene før hver tur, hvis motorcyklen kun benyttes af og til.

Anvend kun Harley-Davidson specificerede dæk. Der henvises til afsnittet Tabel 18 Dækspecifikationer. Andre dæk passer muligvis ikke rigtigt og kan forringe stabilitet, styring og ydeevne.

▲ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

▲ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

DÆKSKIFTE

Eftersyn

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelige slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Harley-Davidson-dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen. Når et dæk er så slidt, at slidbanendikatorerne kan ses på slidbaneoverfladen, eller slidbanedybden kun er 0,8 mm (1/32 in) dybt, kan dækket:

- Lettere blive ødelagt og give dækfejl.

- Give nedsat træk.
- Forringe stabilitet og styring.

Der henvises til afsnittet Figur 70. Slidbaneindikatorernes placering er angivet med pile på siden af dækket.

Der henvises til afsnittet Figur 71. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.

Hvornår skal der skiftes dæk

▲ ADVARSEL

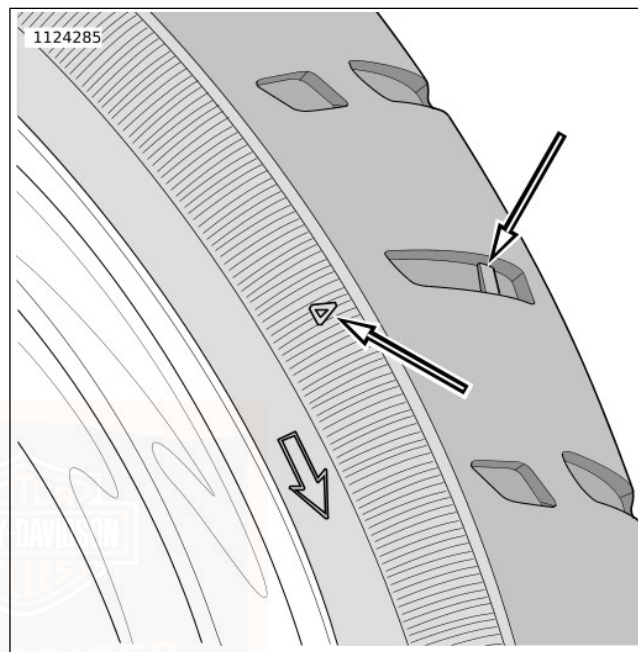
Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Nye dæk er nødvendige, hvis nogen af følgende tilstande forekommer (se Tabel 18 for specificerede dæk til udskiftning):

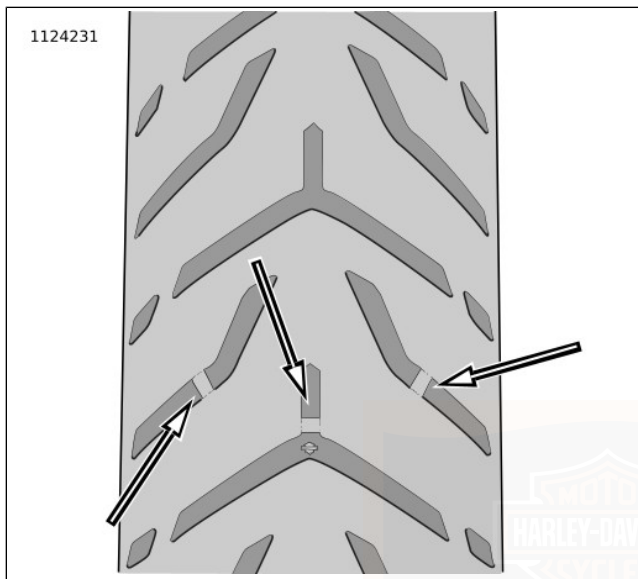
1. Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbanerne.
2. Hvis dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe skrammer.

3. Huller, buler eller snit i dækket.
4. Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønstret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.



Figur 70. Angivelse af slidbaneindikatoren på siden af dækket



Figur 71. Slidbanens udseende
STØDDÆMPERE

Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og om bøsningerne er ødelagte.

TÆNDRØR

▲ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

Kontrollér regelmæssigt tændrørerne. Der henvises til afsnittet Tabel 39.

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørerne ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, som er angivet som egnede til din motorcykel.
3. Kontrollér afstanden mellem tændrørerne i forhold til specifikations Tabellen.

BEMÆRK

Hvis du ikke har adgang til en momentskruenøgle, kan du skrue **nye** tændrør fast med fingrene og derefter dreje dem en ekstra kvart omgang med en tændrørsskruenøgle.

4. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal strammes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel. Der henvises til afsnittet Tabel 9.
5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættten klikker på plads over tændrøret.

LUFTFILTER

Afmontering

1. **Modeller uden adgang til skruer:** Se Figur 72. Træk i forkanten af indsatsen (8) for at fjerne den.

BEMÆRK

Når indsatsen fjernes, trækkes kun i forkanten uden at trykke på midten. Ellers kan beklædningen blive beskadiget.

2. Tag skruen (1) af og luftfilterdækslet med gummipakning (3).

3. Fjern de tre skruer (5) for at frigøre dækselbeslaget (4) fra filterelementet.
4. Tag filterelementet (6) ud ved at trække ånderøret fra hullet på indvendig side.
5. Fjern ånderøret (7) fra ådeboltene.
6. Kontrollér ånderøret og fittings for hakker, revner eller tegn på forringelse.

⚠ ADVARSEL

Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensmidler kan give brand i ind sugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)

⚠ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

7. Rengøring af filterelement.
 - a. Papirs-/metalfilterelementet (og ånderør) bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel. Slå ikke filterelementet mod en hård flade for at fjerne snavs.
 - b. Lad filterelementet lufttørre, eller brug trykluft med svagt tryk, og blæs filteret indefra. Der må IKKE fyldes filterolie på Harley-Davidson papir-/metalfilterelementet.
 - c. Hold filterelementet op mod en kraftig lyskilde. Elementet er tilstrækkeligt rent, hvis der kan ses ensartet gennem filteret.
 - d. Udskift filterelementet, hvis det er beskadiget, eller hvis filterpapiret ikke kan renses tilstrækkeligt.
2. Indsæt ånderøret i hullet på den indvendige side af filterelementet.
3. Placér filterelementet på bagpladen med den flade side i kl. 4 position.
4. Installér dækselbeslaget. Stram skruerne til 12,2–14,9 N·m (108–132 **in-lbs**).
5. Kontrollér, at gummipakningen (3) ikke er beskadiget og at den sidder korrekt omkring omkredsen på luftfilterdækslet.
6. Sæt luftfilterdækslet på bagpladen. Påfør LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på skruens (1) gevind. Installér skruen. Spænd til 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).
7. **Modeller uden adgang til skruer:** Fastgør indsatsen (8).

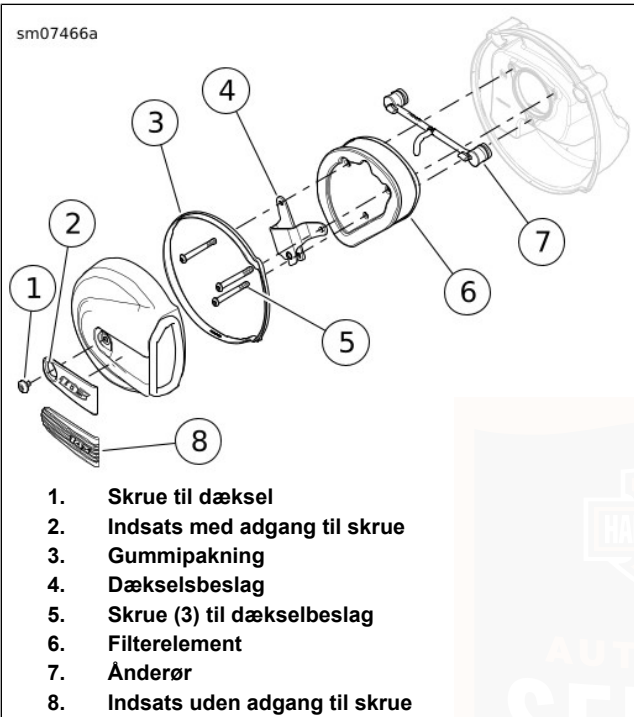
Montering

BEMÆRK

Montering af luftrensere uden installation af ånderør giver krumptaphusdampe lov til at blive luftet ud i atmosfæren. Dette er en overtrædelse af bestemmelserne om emissioner.

1. Se Figur 72. Installer ånderøret (7) på ådeboltene.

sm07466a



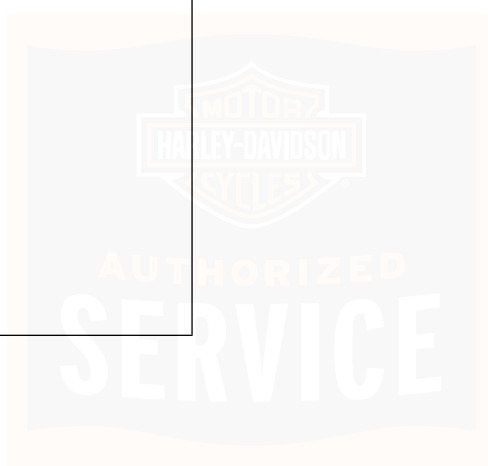
1. **Skrue til dæksel**
2. **Indsats med adgang til skrue**
3. **Gummipakning**
4. **Dækselsbeslag**
5. **Skrue (3) til dækselbeslag**
6. **Filterelement**
7. **Ånderør**
8. **Indsats uden adgang til skrue**

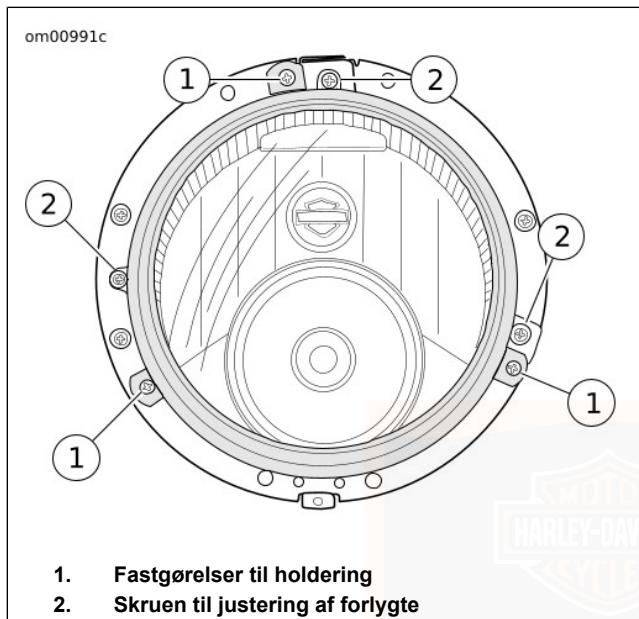
Figur 72. Luftrensers

FORLYGTE

Afmontering

1. Fjern skruen nederst på forlygteklappen (kromring).
2. Drej klappen få grader mod uret. Træk forlygteklappen lige frem for at tage den af.
3. Se Figur 73. Tag holdeskrue (1) af, der holder ringen.
4. Afmonter forlygten. Frakobl forlygtekonnektorerne.





Figur 73. Forlygtens holdering

Montering

1. Montér forlygtekonnektorerne.

2. Fastgør forlygtemodulet med holderingen og skruerne (1). Stram til 2,6–2,9 N·m (23–26 in-lbs).
3. Fastgør forlygteklappen (kromring):
 - a. Kontrollér, at gummipakningen er på plads på forlygteklappen. Påfør glasrens på pakningen for at gøre installationen lettere.
 - b. Med forlygteklappen drejet et par grader mod uret skubbes forlygteklappen lige frem på forlygten.
 - c. Drej med uret, indtil skruen kan isættes. Stram 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

Udskiftning af pære: Halogenpære

⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

BEMÆRK

Dette forlygtemodul bruger separate kvartshalogenpærer til nærlys og fjernlys. HDI modeller har også en positionslygtepære.

1. Fjern forlygten.
2. Frakobl ledningernes stik fra pærene.
3. Drej pæremodul en kvart omgang mod uret for at fjerne den fra reflektor/linseglas.

BEMÆRK

Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

4. Indsæt **ny** pære i reflektor/glaslinsen og drej en kvart omgang mod uret.
5. **HDI-modeller:** Drej pæreholder 1/4 omdrejning mod uret for at fjerne den. Udskift pæren og monter pæreholderen i lygtehuset.
6. Forbind ledningsnettets stik til pærene.
7. Fastgør forlygtemodul og forlygteklappen.

Udskiftning af pære: LED-pære

LED forlygter har ingen udskiftningspære. Hele modul skal udskiftes, hvis der opstår svigt.

KONTROL AF FORLYGTEJUSTERING

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

1. Kontrollér dæktryk.
2. Justér bagerste støddæmpere efter føreren og den forventede last.

3. Påfyld benzintanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

BEMÆRK

Vælg en væg med lidt belysning.

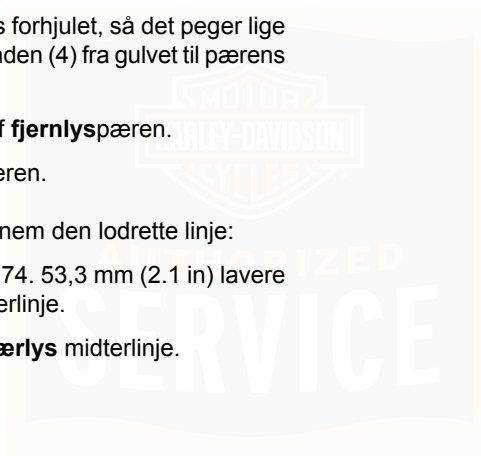
4. Se Figur 74. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.
5. Placér forakslen 7,6 m (25 ft) fra væggen.
6. Tegn en lodret midterlinje (2) på væggen.

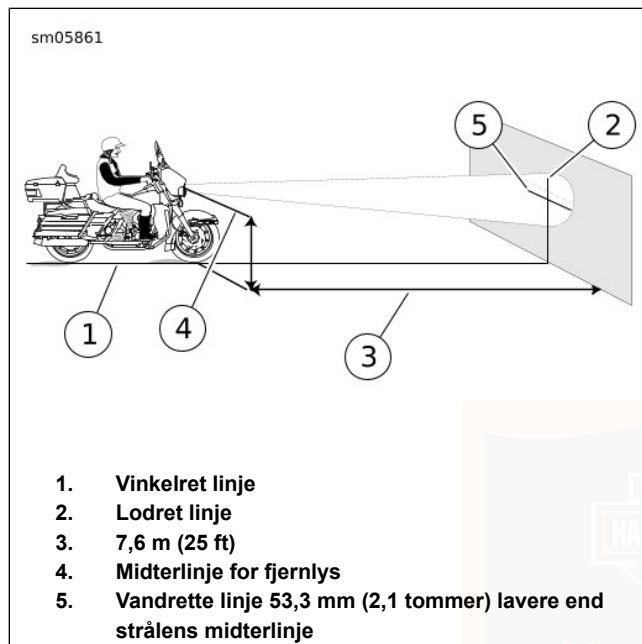
BEMÆRK

Den øverste glaslinse er nærllys på LED-forlygterne.

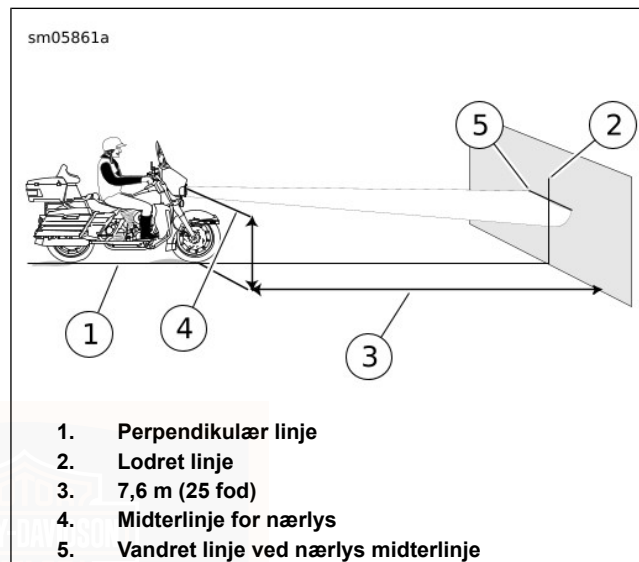
7. Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til pærens midterlinje:
 - a. **Kvartshalogen:** Midten af **fjernlyspæren**.
 - b. **LED:** Midten af **nærlyspæren**.
8. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje:
 - a. **Kvartshalogen:** Se Figur 74. 53,3 mm (2.1 in) lavere end **fjernlyspærens** midterlinje.
 - b. **LED:** Se Figur 75. Ved **nærlys** midterlinje.

9. Forlygterne er indstillet korrekt, når lysstrålens midtpunkt er placeret som vist.
 - a. **Kvartshalogen:** Se Figur 74. Lysstrålens centrum omkring mærket med forlygten indstillet på **fjernlys**.
 - b. **LED:** Se Figur 75. Øverste centrum ved mærket med forlygten indstillet på **nærlys**.





Figur 74. Forlygtejustering: Kwartshalogenpære



Figur 75. Forlygtejustering: LED-pære

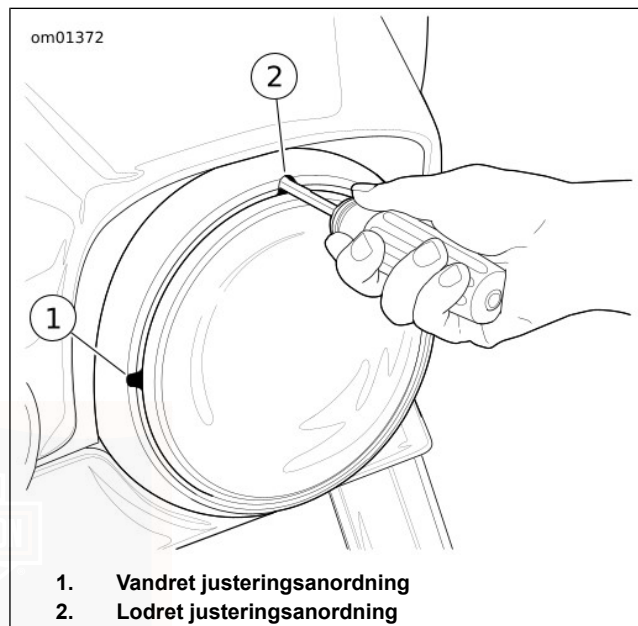
JUSTERING AF FORLYGTE

BEMÆRK

Fjern ikke beklædningsringen ved forlygtejustering.

1. Indstil forlyggestrålen:
 - a. **Kwartshalogen:** Indstil forlygten til fjernlys.

- b. **LED:** Indstil forlygten til nærllys.
2. Se Figur 76. Indsæt en 5/32 tommer unbrakonøgle med kugleende gennem justeringshullerne i beklædningsringen.
- a. **Vandret:** Justér lysstrålen til venstre eller højre ved at dreje den vandrette justeringsskruer (1).
- b. **Lodret:** Justér lysstrålen op eller ned ved at dreje den lodrette justeringsskruer (2).
3. Se Figur 77 eller Figur 78. Justér forlygten indtil lysstrålen er centreret, som vist.



Figur 76. Forlygtens justeringsanordninger (typisk)
JUSTERING AF HJÆLPE-/TÅGELYGTE

1. Placér motorcyklen foran målvæggen som beskrevet i VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > KONTROL AF FORLYGTEJUSTERING (Side 168).

BEMÆRK

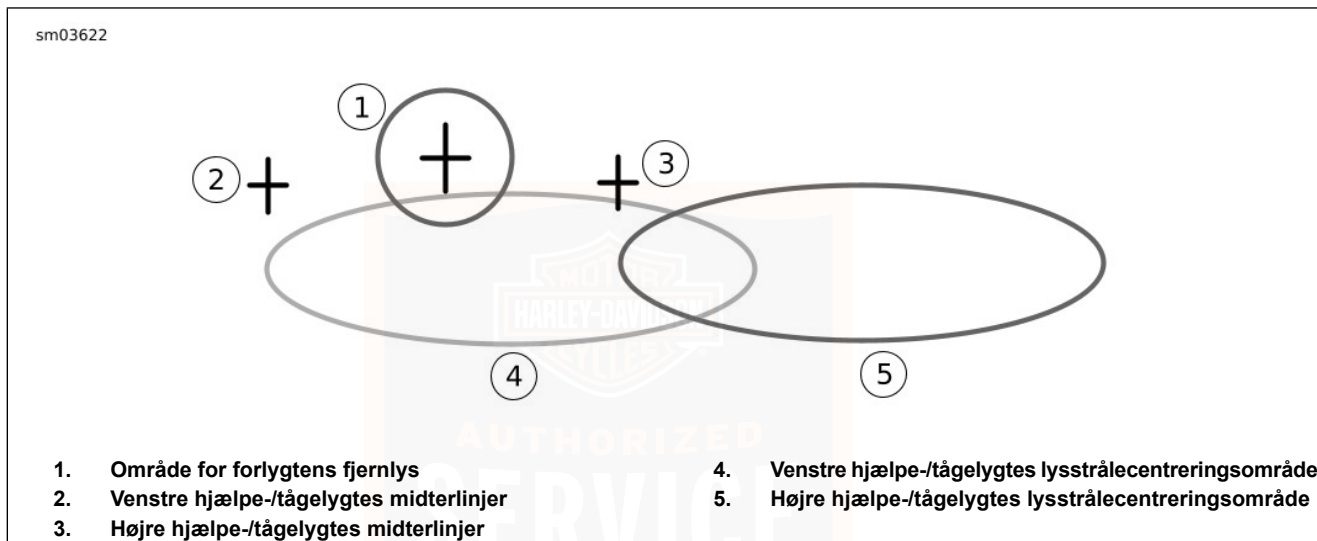
*Førerens vægt vil trykke motorcyklens affjedring lidt ned.
Få en person, der vejer omtrent det samme som den sædvanlige fører, til at sætte sig på motorcyklen.*

2. Med motorcyklen oprejst og føreren siddende på motorcyklen måles afstanden fra gulvet til midterlinjen af hver hjælpe-/tågelygte.
3. Mål den vandrette afstand fra forlygtens lodrette midterlinje til den lodrette midterlinje på hver hjælpe-/tågelygte.
4. Se Figur 77. Markér hjælpe-/tågelygtens vandrette og lodrette midterlinjer (2, 3) på væggen.
5. Tag blinklyset af monteringsbeslaget.
6. Ved brug af STJERNEMØTRIKKONTAKT (VARENØ.: FRX181) løsnes hjælpe-/tågelygtens flangemøtrik lige nok til, at lygten kan bevæge sig.
7. Tænd forlygtens nærlys og afdæk begge forlygter og den højre hjælpe-/tågelygte.
 - a. **Kvartshalogen:** Justér den venstre hjælpe-/tågelygte, så hele den intense zone (4) er under og til højre for den venstre hjælpe-/tågelygtes midterlinjer, som vist på Figur 77.
 - b. **LED:** Justér den venstre hjælpe-/tågelygte, så hele den intense zone (4) er under midterlinjen, som vist på Figur 78.
8. Gentag denne fremgangsmåde for højre lygte.
9. Stram hjælpe-/tågelygtens møtrik:
 - a. **Modeller med blinklys med flad linse:**
20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs)
 - b. **Modeller med kugleformet blinklys:**
27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs)

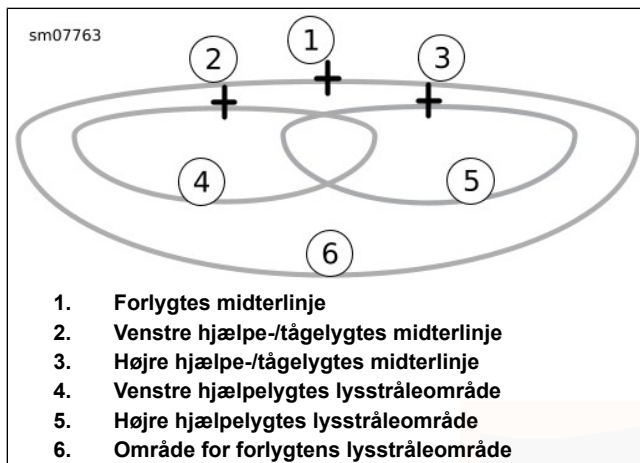
10. Installer blinklyset:

- a. **Modeller med blinklys med flad linse:** Begynd med to skruer til at fastspænde blinklyset på monteringsbeslaget. Kontrollér, at ledning passer i rillen bag på beslaget, og at den ikke klemmes. Stram til 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).

- b. **Modeller med kugleformet blinklys:** Fastgør blinklyset på monteringsbeslagets skruer. Stram til 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).



Figur 77. Indstil lygterne så de lyser i korrekt retning: Kvartshalogenpære



Figur 78. Indstil lygterne så de lyser i korrekt retning:
LED-pære

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: BULLET-STIL

1. Se Figur 79. Sæt en mønt eller spidsen af en lille skruetrækker ind i hakket i bunden af lygteglasset. Vrid forsigtigt, indtil lygteglasset løsner sig fra lygtehuset.
2. Tryk pæren ind og drej den mod uret. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.

3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålbørste og rensmiddel.
4. Påfør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af **ny** pære.
5. Flugt indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Klik lytteglasset på lygtehuset med hakket i bunden.

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Afprøv, om lampen virker.



Figur 79. Hak på lygteglas

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: FLAD LYGTEGLASTYPE

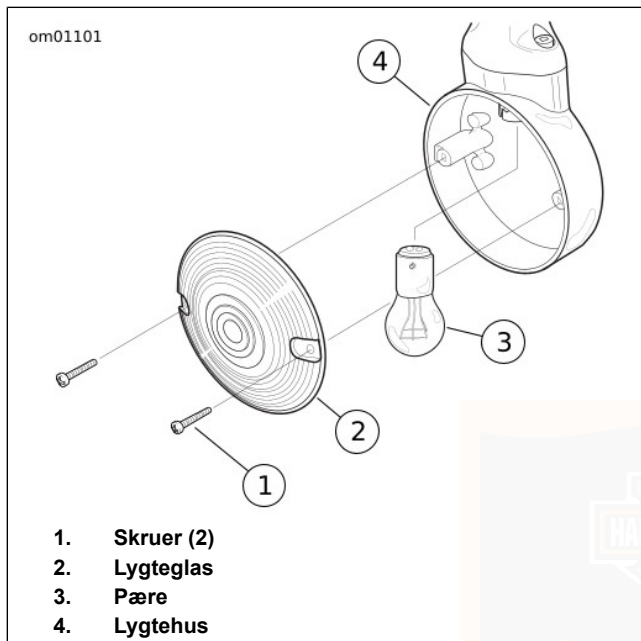
1. Se Figur 80. Fjern to skruer for at løsne glasset fra lampehuset.
2. Skub pæren ind og drej den mod uret for at fjerne den fra soklen.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålbørste og rensmiddel.

4. Påfør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af **ny** pære.
5. Flugt indekstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne i soklen. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Anbring lygteglasset i lampen og sæt to skruer i.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Afprøv, om lampen virker.



Figur 80. Blinklys: Flad lygteglasstype

UDSKIFTNING AF BAGLYSPÆREN

Afmontering

1. Fjern to skruer for at frigøre baglygten fra den forkromede base.

2. Se Figur 81. Fjern baglygtens stik (3).
3. Drej soklen (4) 1/4 omgang mod uret og fjern den fra baglygten. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.

Montering

1. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den **nye** pære. Indsæt en **ny** pære i soklen.
2. Se Figur 81. Indsæt soklen (4) i baglygten og drej 1/4 omdrejning med uret.
3. Tilslut baglygtens stik (3).
4. Sæt baglygten på plads, op mod den forkromede base.

BEMÆRK

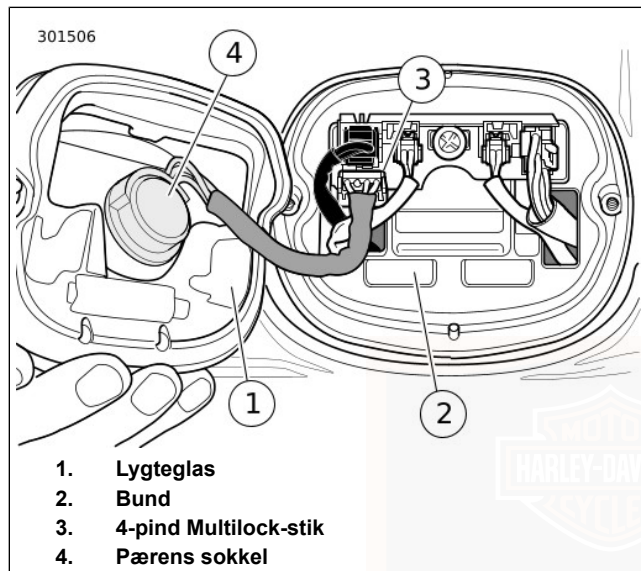
Hvis skrueerne strammes for meget, kan det beskadige linsen.

5. Montér to skrue. Stram til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

6. Test funktionen af baglygten.



Figur 81. Baglygte

VEDLIGEHOVELSE AF BATTERI

Type

Din motorcykle bruger et absorberende glasmåtte batteri (AGM). AGM batteriet er et forseget, ventilreguleret,

vedligeholdelsesfrit, bly/kalcium og svovlsyre batteri. Alle batterier leveres opladet og klar til brug. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

Tabel 34. Modforanstaltninger ved kontakt med batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Udvendig	Skyl med vand.
Indvortes	Drik masser af mælk eller vand, efterfulgt af magnesiæmælk, vegetabilsk olie eller piskede æg. Søg omgående lægehjælp.
Øjne	Skyl med vand. Søg omgående lægehjælp.

▲ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

▲ ADVARSEL

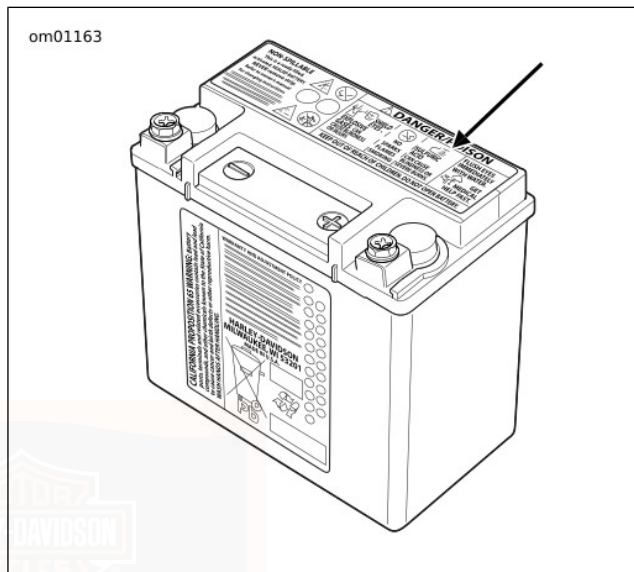
Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

▲ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærket fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)



Figur 82. Advarselmærket på batteri

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Indholdet er ætsende
2. Bær beskyttelsesbriller
3. Indholdet er eksplosivt

4. Undgå åben ild
5. Læs anvisningerne
6. Opbevares utilgængeligt for børn

Figur 83. Advarselmærkat på batteri

Voltmetertest

Voltmetertesten giver et overordnet indtryk af batteriets tilstand. Kontrollér batteriets spænding for at sikre, at det er fuldt opladet. Hvis spændings aflæsningen for den åbne kreds (afbryd) er under 12,7 V, skal batteriet oplades. Kontrollér spændingen igen, efter at batteriet har hvilet sig en eller to timer. Der henvises til afsnittet Tabel 35.

Tabel 35. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør batteriets top.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålbørste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Efterse og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér, om der er brud, løse forbindelser og korrosion.

4. Kontrollér om batteribøsningerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overstrømning.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en løftet top eller et skævt eller forvredet hylster. Dette kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.
6. Kontrollér batterihylsteret for revner eller utætheder.

Opladning

Der anbefales en automatisk konstant overvågning af batteriopladning/-vedligeholder med en opladningsrate på 5 amp eller mindre ved mindre end 14,6 V. Det anbefales ikke at anvende konstante strømopladere (inkl. vedligeholdelsesopladere) til at oplade forseglede, AGM-batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Læs altid brugsanvisningerne til batteriladeren, før du oplader et batteri. Udover fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, hvis én af følgende situationer foreligger:

- Motorcyklens lygter lyser kun svagt.
- Den elektriske starterkontakt lyder svag.
- Batteriet ikke har været brugt i en længere periode.

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

1. Udfør en voltmetertest for at få fastlagt ladningstilstanden. Hvis batteriet skal oplades, skal du gå videre til næste trin.
2. Anbring batteriet på en plan overflade.

BEMÆRK

- Brug ikke ladere med for høj spænding, som er beregnet til væskebatterier eller for høj strøm beregnet til meget større batterier. Oplad ikke ved mere end 5 amp eller 14,6 volt.
- De fleste automatiske konstant overvågende batteriopladere er helt automatiske og kan efterlades tilsluttet til både AC og batteriet, der bliver opladet. Hvis denne type oplader efterlades i længere tid, skal man regelmæssigt efterse, om batteriet er usædvanligt varmt. Det kan være tegn på, at batteriet har en svag celle eller intern kortslutning. Læs fabrikantens anvisninger for det pågældende batteri.

⚠ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

▲ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

▲ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

3. Sæt batteriladerens røde ledning i den positive batteriterminal.
4. Sæt batteriladerens sorte ledning i den negative batteriterminal.

BEMÆRK

Hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen, skal du tilslutte den negative ledning til stelforbindelsen. Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for al elektrisk tilbehør.

5. Gå væk fra batteriet, og tænd for laderen.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller **SLUK** for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er **TÆNDT**, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

6. Når batteriet er fuldt opladet, slukkes for opladeren. Tag batteriladerens sorte ledning ud af den negative batteriterminal.
7. Tag batteriladerens røde ledning ud af den positive batteriterminal.
8. Anfør opladningsdatoen på batteriet.

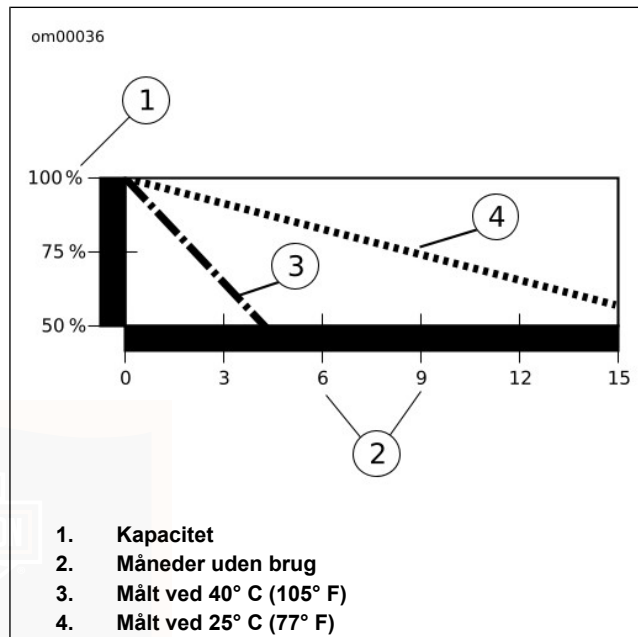
Opbevaring

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere uger, som f.eks. i vinterhalvåret, skal du fjerne batteriet fra motorcyklen og oplade det helt.

Hvis motorcyklen skal opbevares med batteriet påmonteret, er det nødvendigt at tilslutte en enhed for automatisk, konstant batteriopladning/-vedligeholdelse for at bevare batteriladningen. Kontakt en godkendt forhandler for yderligere oplysninger.

Et batteri, som fjernes fra køretøjet, aflades af sig selv. Et batteri, som opbevares i køretøjet, er udsat for både selvafladning og ydermere for ekstra belastning. Ekstra belastning stammer fra ting som diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse, når motoren er slukket.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.
- Oplad batteriet hver anden uge, hvis det opbevares i motorcyklen.
- Oplad batteriet en gang om måneden, hvis det opbevares uden for motorcyklen.



Figur 84. Temperaturen indvirkning på batteriets selvafladning

BATTERIPLADERSTIK

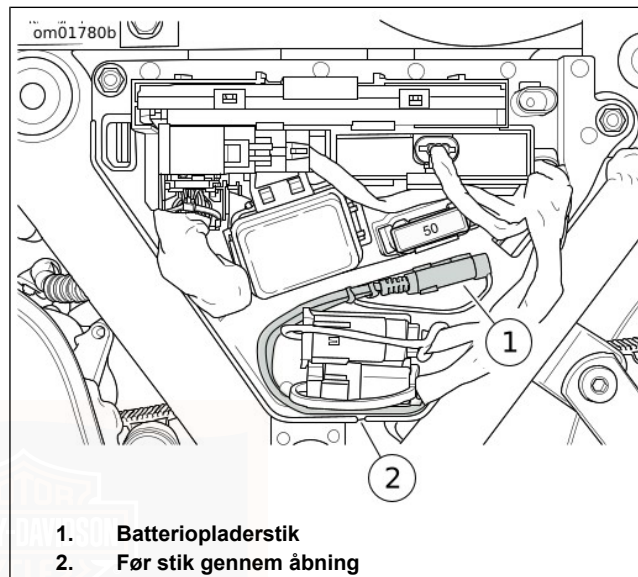
Se Figur 85. Motorcyklen har et lynstik til batterioplader under venstre sideskærm under hovedsikringen. Tilslutning af en batterivedligeholder mellem køretørene og under opbevaring

kan fastholde batteriopladningen og forlænge batteriets levetid.

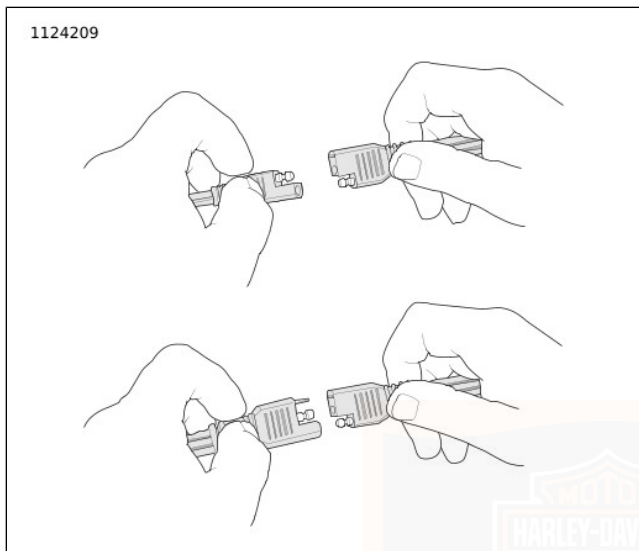
Der fås adgang til stikket ved at fjerne venstre sideskærm. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > SIDESKÆRME (Side 190). Før stikket gennem rillen i bunden af den elektriske bakke. Fastgør kabelbundet og stikket med kabelstropper på et sted, hvor det ikke vil skade stikket og de omgivende områder.

Se Figur 86. Tilslut en automatisk, permanent overvågende batterioplader/-vedligeholder, som vist. Stikket er kompatibelt med alle Harley-Davidson batterivedligeholdere.

Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > VEDLIGEHODELSE AF BATTERI (Side 177) for yderligere oplysninger om opladning.



Figur 85. Stik til batterivedligeholdelseslader (under venstre sideskærm)



Figur 86. Stik til batterivedligeholdelse

BATTERI

Frakobling og afmontering

1. Fjern sadlen.
2. Se Figur 87. Frigør ECM (1) fra øverste bakke. Flyt den så den ikke er i vejen.

3. Flyt renseventilen (2), hvis monteret, fremad for at frigøre den fra den øverste bakke. Frigør HFMSM-antennen (3) fra den øverste bakke og læg den til side.
4. Frigør stikkene (7) fra forankringer i øverste bakke.
5. Afmonter fastgøringsbeslag (5).
6. Skær kabelstroppe (4) over. Flyt ledningsnettet for at give bedre plads til den øverste bakke.
7. Skub øverste bakke fremad for at frakoble forsiden af bakken fra forreste holdebeslag. Løft og fjern øverste bakke.
8. Frakobling af sikkerhedssystem.

⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

9. Se Figur 88. Frakobl begge batterikabler, det negative kabel først.

10. Træk op i løftestroppe for at løfte batteriet. Når batteriet er langt nok oppe til, at man kan få godt fat i det, tager man fat i batteriet og løfter det resten af vejen.

Montering og tilslutning

1. Før løftestroppe bagud, over bunden af batteriboksen, derefter op og tværs over stellet tværstang.
2. Se Figur 88. Anbring batteriet i batteriboksen med terminalsiden fremad.

BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

BEMÆRK

Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)

3. Tilslut begge batterikabler, det positive kabel først. Spænd til 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

BEMÆRK

Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)

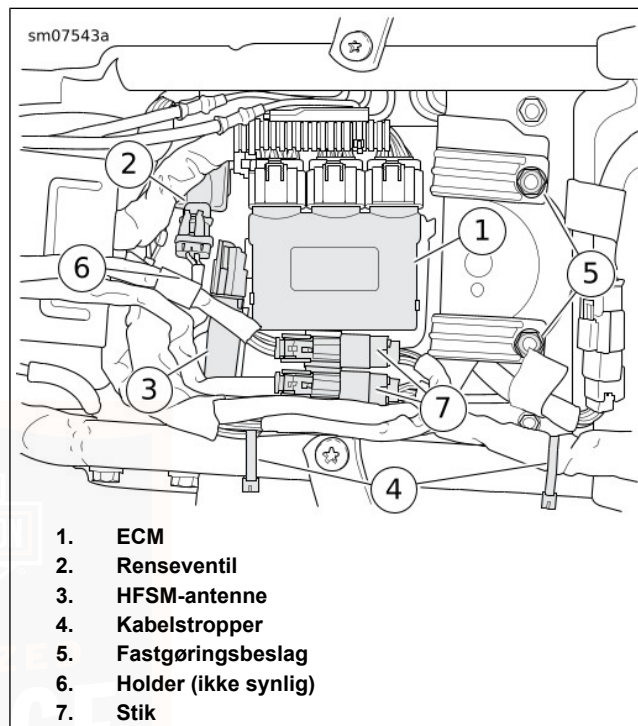
4. Smør et tyndt lag vaseline eller EL-KONTAKTFEDT på begge batteriterminaler.
5. Læg løftestroppe frem over batteriets overside.
6. Se Figur 87. Sæt den øverste bakke på plads, og lås låsen på holdebeslaget.
7. Fastgør den øverste bakke til stellet tværstang med skruer (5). Stram til 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs).

8. Hvis der er en HFMSM-antenne (3), fastgøres denne og renseventilen (2) på den øverste bakke. Kontrollér, at alle andre stik og ledninger er ført under renseventilens monteringsbeslag.
9. Fastgør stikkene (7) til forankringer i øverste bakke.
10. Lås ECM (1) på plads på øverste bakke.
11. Fastgør ledningerne til stellet med kabelstroppe (4).

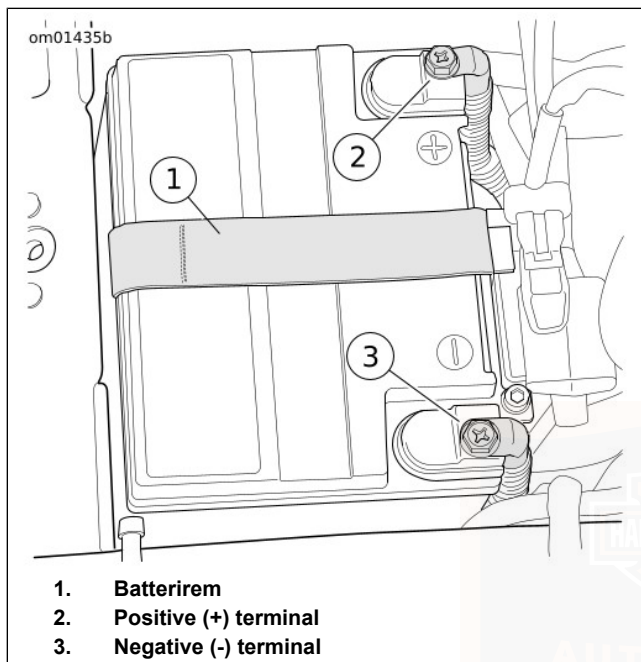
▲ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

12. Montér sadlen.



Figur 87. Øverste bakke



Figur 88. Batterikasse

START AF MOTORCYKLEN MED STARTKABLER

Det anbefales som regel ikke at starte en motorcykel med startkabler. Der kan imidlertid være tilfælde, hvor det er

188 Vedligeholdelse og smøring

nødvendigt. Hvis start med startkabler er nødvendig, gøres det på følgende måde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at startkablerne kun berører de korrekte batteriterminaler eller stelforbindelsen. Hvis kablerne rører hinanden, kan der opstå gnister og en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00072a)

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

BEMÆRK

Sørg for, at begge køretøjer har samme batterispænding, når der startes med startkabler. Hvis køretøjer med forskellig systemspænding kobles sammen, kan køretøjerne tage skade. (00220c)

BEMÆRK

- Denne fremgangsmåde forudsætter, at START-batteriet befinder sig i et andet køretøj. Må IKKE startes fra et kørende starterkøretøj. De højtydende opladningssystemer på nogle køretøjer kan beskadige de elektriske komponenter på motorcyklen.
 - Sørg for, at motorcyklen og STARTER-køretøjet ikke er i berøring med hinanden.
1. Sluk for alle overflødige lamper og al overflødig tilbehør.

Positivt kabel

1. Se Figur 89. Sæt den ene ende af startkablet i den positive batteriterminal på det AFLADEDE batteri (1).
2. Sæt den anden ende af kablet i den positive batteriterminal på START-batteriet (2).

Negativt kabel

▲ ADVARSEL

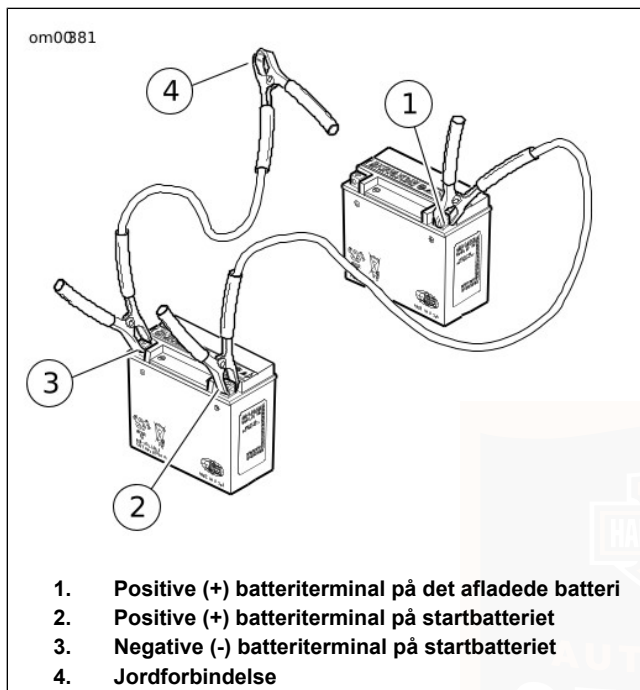
Tilslut ikke det negative (-) kabel til eller i nærheden af den negative (-) batteriterminal på det afladede batteri. Dette kan udløse en gnist og en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00073a)

1. Sæt den ene ende af startkablet i den negative (-) batteriterminal på START-batteriet (3).

BEMÆRK

Tilslut ikke det negative (-) kabel til lakerede eller forkromede dele. Dette kan føre til misfarvning på tilslutningspunktet. (00221a)

2. Tilslut den anden ende af samme kabel til en sikker jordforbindelse (4) (væk fra det AFLADEDE batteri).
3. Start motorcyklen.
4. Træk kablerne ud igen i modsat rækkefølge af trinene 2, 3, 4, 5, det vil sige: Trin 5, 4, 3, 2.



Figur 89. Tilslutninger til startkabler

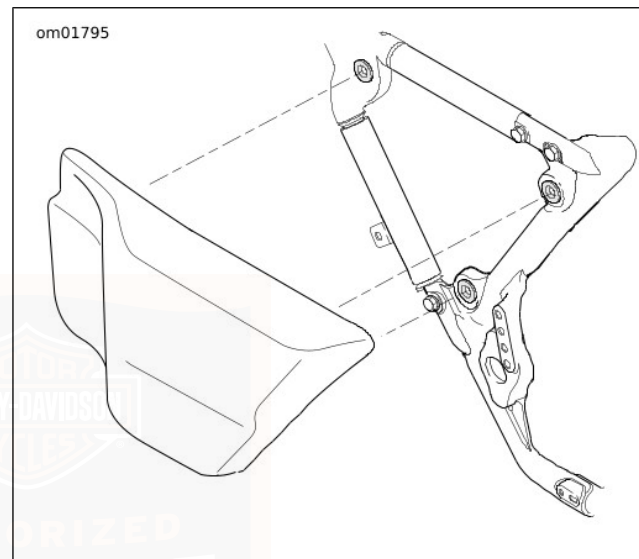
SIDESKÆRME

Se Figur 90. Sideskærmene skal måske aftages for at få adgang til sikringer og andre komponenter.

190 Vedligeholdelse og smøring

Aftag: Aftag sadeltasken. Træk sideskærmen af.

Installér: Sørg for, at sømmene på sideskærmen befinder sig ud for øjerne i stellet. Skub for at fastgøre skærmen.



Figur 90. Sideskærm

SIKRINGER OG RELÆER

Hovedsikring

Se Figur 91. Der sidder en 50 A hovedsikring nær sikringsblokken. Fjernelse af hovedsikringen afbryder strømmen til alle systemer, undtagen startermotoren/solenoiden.

Hvis der er installeret en sikkerhedssirene, drejes tændingskontakten til TIL med den håndfri fjernbetjening i nærheden for at frakoble sikkerhedssystemet, inden hovedsikringen ellers vil sirenen lyde.

BEMÆRK

Sæt tændingskontakten i positionen OFF (fra), før hovedsikringen installeres.

Systemets sikringer

BEMÆRK

Du må ikke springe noget trin over ved udskiftning af sikring. Hvis du springer et trin over ved udskiftning af sikring, kan det medføre beskadigelse af lydsystemet og/eller andre systemer i motorcyklen. (00223a)

Se Figur 91. Sikringerne er placeret under venstre sideskærm.

Hvis udskiftning af en sikring ikke løser et problem, kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få udført en elektrisk diagnose.

1. Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra).
2. Afmontér venstre sideskærm. Se VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > SIDESKÆRME (Side 190).
3. Tryk tapperne ind i venstre og højre side af sikringsblokkens dæksel. Fjern dækslet.
4. Se Figur 92. Tag sikringen ud, og efterse elementet.

BEMÆRK

Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)

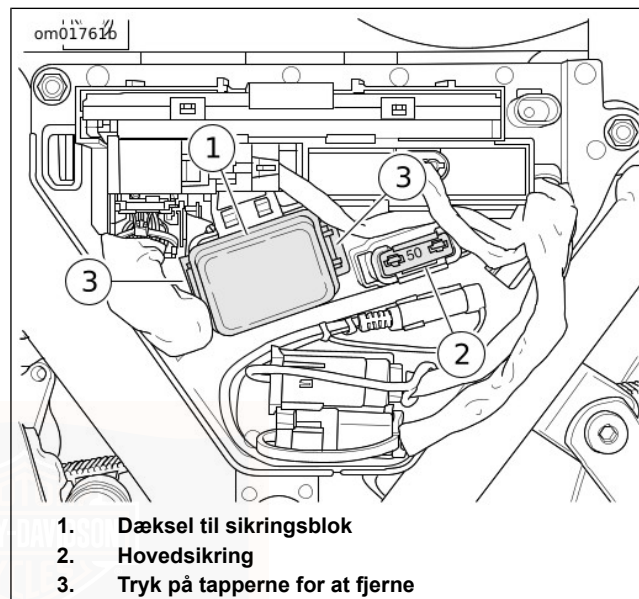
5. Udskift sikringen, hvis elementet er brændt eller beskadiget.

BEMÆRK

Brug bilsikringer til at skifte ud med. Der ligger to reservesikringer i sikringsblokken.

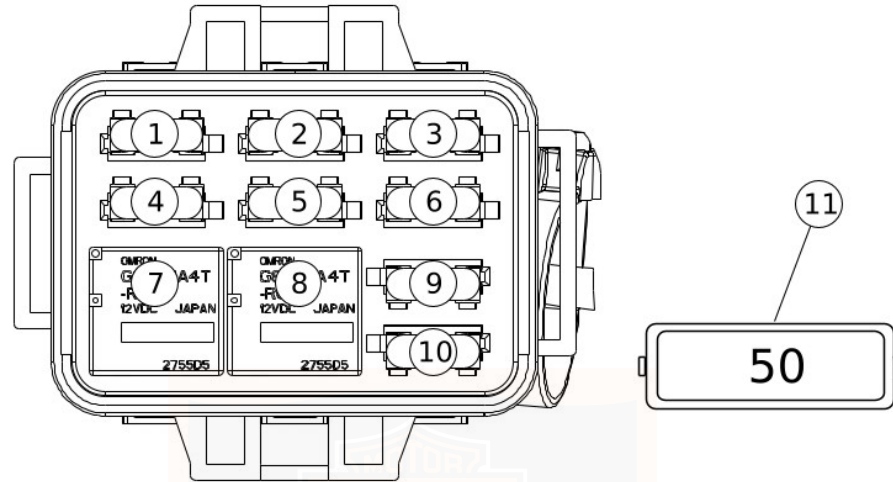
6. Sæt sikringsblokdækslet på igen.

7. Montér venstre sideskærm.



Figur 91. Sikringsblok (under venstre sideskærm)

sm07593



1. Radioeffekt (20 A)
2. Systemeffekt (7,5 A)
3. Batteri (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Køling (10 A)
6. Reserve (5 A)

7. P&A relæ
8. Køllerelæ
9. Reserve (7,5 A)
10. Reserve (20 A)
11. Hovedsikring (50 A)

Figur 92. Sikringer

SADEL

Afmontering

BEMÆRK

Det kan være vanskeligt at få adgang til sadelskruen, hvis Tour-Pak er i positionen længst fremme. Se om nødvendigt KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 95) for midlertidigt at flytte Tour-Pak.

1. Åbn Tour-Pak-låget
2. Åbn sadeltaskelåget i den ene side.
3. Se Figur 93. Fjern skruen for at frigøre sadelstroppen fra beslaget.

BEMÆRK

Løsn passagersadlens strop, før du fjerner sadlen. Hvis du ikke gør dette, kan det medføre beskadigelse af bagskærmens maling. (00225a)

4. **FLHRC:** Se Figur 96. Træk stroppen gennem hullerne i sadlen for at fjerne den.

5. Fjern skruen for at løsne sadlen fra foroven på bagskærmen.

BEMÆRK

Dæk sadelmonteringsbeslaget med håndfladen for ikke at beskadige Tour-Pak.

6. Se Figur 94 og Figur 95. Løft bagende af sadlen. Træk sadlen bagud for at frigøre fjederen fra rillen i sadlen.

Montering

BEMÆRK

Dæk sadelmonteringsbeslaget med håndfladen for ikke at beskadige Tour-Pak.

1. Se Figur 94 og Figur 95. Tilpas sadelrillen med fjederen bag brændstoftanken. Skub sadlen fremad for at fastgøre sadlen.
2. Se Figur 93. Fastgør sadelbeslaget til bagskærmen med skruen. Stram skruen til 54–81 N·m (48–72 in-lbs).

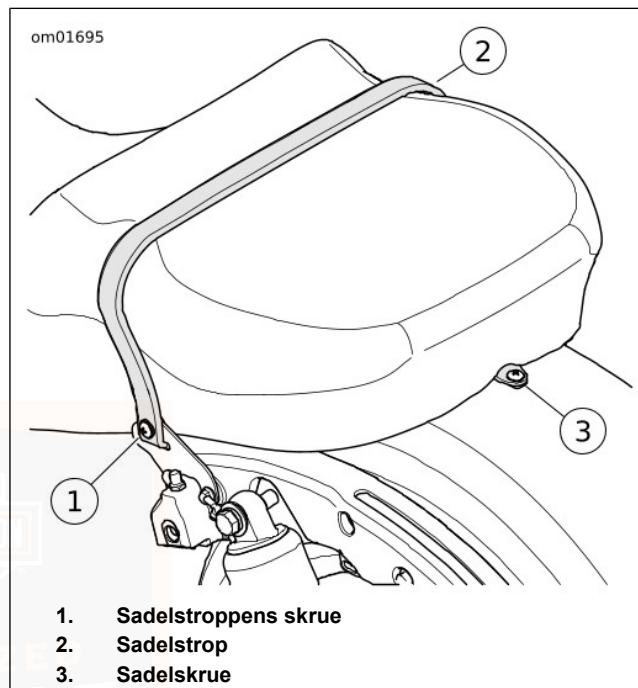
▲ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

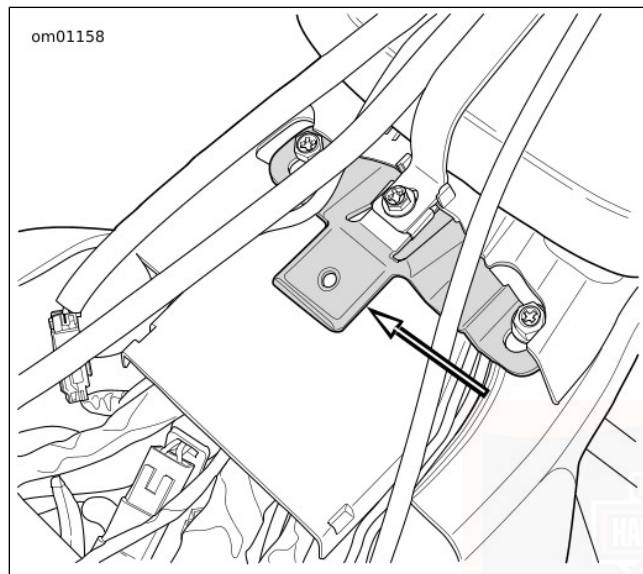
3. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er godt fastspændt.
4. **FLHRC:** Se Figur 96. Træk stroppen gennem hullerne i sadlen for at fjerne den.
5. Se Figur 93. Indsæt stroppen i rillen på sadelbeslaget.
6. Skru og spændeskive. Stram til 54–81 N·m (48–72 in-lbs).
7. Luk sadeltaskens låg.
8. Luk Tour-Pak-låget.

BEMÆRK

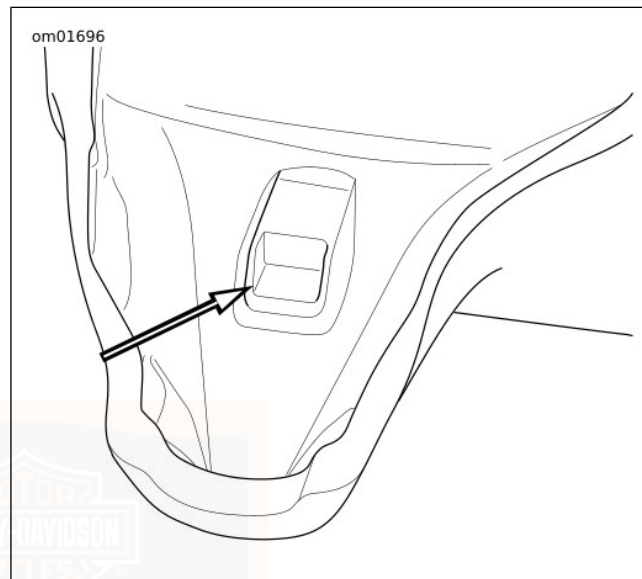
Installér Tour-Pak tasken i den ønskede position, hvis den har været flyttet. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 95).



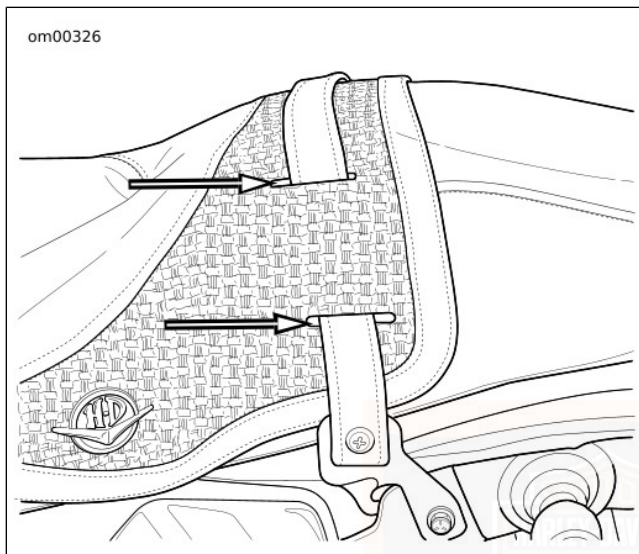
Figur 93. Sadel (typisk)



Figur 94. Sadlens fjeder



Figur 95. Sadelmonteringsrille



Figur 96. Stroppens riller: FLHRC

RADIO/CB-ANTENNE

Antennemasten er skruet på et beslag bag på motorcyklen. Skru antennerne af, hvis de skal fjernes. Når de monteres, skal de kun skrues fast med hånden.

Der er forskellige antenner til radioen og CD'en. For motorcykler med en CB skal CB-antennen (markeret med bogstaverne "CB" nederst på masten) altid monteres på højre

side af motorcyklen. Hvis antennen til radioen og CB'en bliver monteret forkert, vil det resultere i forringet modtagelse.

MOTORCYKELOPBEVARING

Opbevaring af motorcyklen

BEMÆRK

Det er vigtigt, at motorcyklen opbevares under de rette forhold for at sikre en problemfri drift. Du kan få gode råd til opbevaring i brugervejledningen eller hos en Harley-Davidson forhandler. Forkert opbevaring kan medføre skader på udstyret. (00046a)

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, er der en række trin, der skal udføres. Disse trin beskytter motorcyklens dele mod korrosion, bevarer batteriet og forebygger ophobning af slam og skidt i brændstofsystemet.

Opbevar motorcyklen på et tørt sted med stabile temperaturer (om muligt). Hold motorcyklen i afstand fra stærke kemikalier eller andre stoffer, såsom gødning eller salt.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

BEMÆRK

Lav en list over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på et håndtag. Når motorcyklen ikke længere skal opbevares, kan denne liste fungere som en kontrolliste over, hvad du skal gøre for at få motorcyklen i god stand.

1. Påfyld brændstoftanken. Tilføj benzinstabilisator ifølge producentens anvisninger.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig.
3. Kontrollér og juster om nødvendigt remmen.
4. Kontrollér dæktryk. Der henvises til afsnittet Tabel 18 for oplysning om korrekt dæktryk.

5. Rustbeskyt køretøjets karrosseripaneler, motor, chassis og hjul. Følg de kosmetiske vedligeholdelsesprocedurer, som er beskrevet i EJERHÅNDBOG > VEDLIGEHODELSE OG RENGØRING (Side 201) brugervejledningens afsnit før opbevaringen.
6. Gør batteriet klar til vinteropbevaring. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > VEDLIGEHODELSE AF BATTERI (Side 177).

BEMÆRK

- Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet tilkøbt, skal du tilslutte en 750MA SUPERSMART-BATTERIOPLADER (VARENR.: 94654-98B) for at vedligeholde batteriets opladning.
- Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet frakøbt, skal du tænde motorcyklen, mens den håndfri fjernbetjening er i nærheden. Dette forhindrer, at sirenen aktiveres. Frakobl batteriets negative kabel og gør batteriet klar til opbevaring. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > VEDLIGEHODELSE AF BATTERI (Side 177).

▲ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

7. Hvis motorcyklen skal dækkes til, skal du anvende stof, der kan ånde, som f.eks. lys lærred. Hvis der anvendes plasticmaterialer, som ikke kan ånde, dannes der kondens. Buk og klem ikke antennen under dækket. Enten fjernes antennen (hvis udstyret hermed), eller lad den stikke ud fra dækket.

Når motorcyklen tages i brug igen

▲ ADVARSEL

Hvis koblingen ikke kan koble ud, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Inden motorcyklen efter længere tids opbevaring skal startes igen, skal du sætte transmissionen i gear og skubbe motorcyklen frem og tilbage flere gange for at sikre korrekt udkobling. (00075a)

BEMÆRK

*Når smøremidler er blevet forurenede med vand, får de ofte et hvidt, mælkeagtigt udseende. Udskift de forurenede smøremidler med passende **nyt** Harley-Davidson smøremiddel.*

1. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 177) for yderligere oplysninger om korrekt batterivedligeholdelse. Oplad, og isæt batteriet.
2. Kør motorcyklen, indtil motoren er varmet op til normal driftstemperatur. Sluk motoren.
3. Kontrollér motorens oliestand.
4. Kontrollér smøreoliestanden i transmissionen.
5. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren.
6. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene.

▲ ADVARSEL

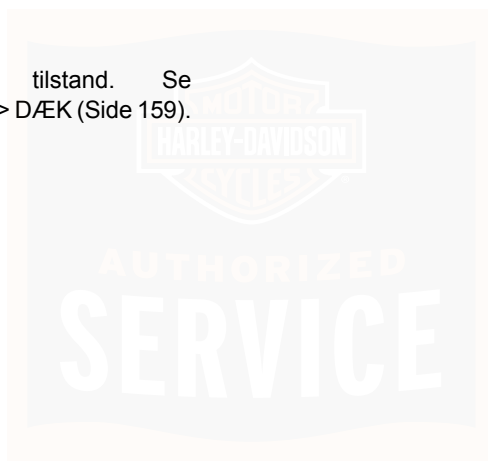
Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

7. Kontrollér dæktryk. Der henvises til afsnittet Tabel 18 for oplysning om korrekt dæktryk.
8. Kontroller dækkets generelle tilstand. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > DÆK (Side 159).

9. Afprøv, om alle kontakter og lygter fungerer korrekt.
10. Kontrollér, om der er lækager.

BEMÆRK

Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)



RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion. Når motorcyklen er rengjort, kan man polere og forsegle den for at give den beskyttelse mod vejr og skrappe substanser.

Der henvises til afsnittet Tabel 36 og Tabel 37. Harley-Davidsons rengøringsprodukter er testet grundigt til brug på køretøjer og er designet til at kunne bruges sammen. Køb de anbefalede rengøringsprodukter hos en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

- *Brug anbefalede produkter til overfladebehandling. Brug ikke køkkenrulle, bomuldsklude, stofbleer og andet materiale med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overflader.*
- *Visse malede komponenter og andre overflader kan blive ridsede hvis grus, snavs eller skidt skræbes over overfladen under vask. Brug rene klude og undgå at gnide partikler over skinnende overflader.*
- *For reparation af ridsede overflader kontaktes en Harley-Davidson forhandler.*

▲ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

▲ ADVARSEL

Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

BEMÆRK

Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)

BEMÆRK

Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)

Table 36. Recommended cleaning- and maintenance products

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
Sunwash® Bike sæbe	93600023 (i USA) 93600077 (Ikke i USA)	Grundig vaskning af alle overflader med en vaskehandske. Nedbringer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Hurtig vask	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz) (i USA) 93600071 (16 oz) (Ikke i USA)	En hurtig vask for en let tilsmudset motorcykel. Rengør alle overflader, vandafvisende evne forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Insektfjerner	93600022 (i USA) 93600075 (Ikke i USA)	Fjerner insekter fra metal, plastik og malede overflader. Fås også som individuelle renseklude (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja	
Glaze polermiddel	93600026 (i USA) 93600079 (Ikke i USA)	Polerer vindskærme, malede overflader og krom.	Ja	Ja	Efter behov	Nej	

Tabel 36. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
Gloss Detailer	93600062 (i USA) 93600073 (Ikke i USA)	Giver en glansfuld finish med UV-beskyttelse. Lader krom ånde i modsætning til voks. Velegnet til vindskærme. Fås også som individuelle renseklude (93600066).	Ja	Ja	Ja	Nej	
Spray rense- og polermiddel	93600029 (i USA) 93600084 (Ikke i USA)	Spray rengøringsmiddel til hurtig rengøring og små detaljer. Formindsker statisk tiltrækning af støv. Er fremragende til at fjerne insekter.	Ja	Ja	Ja	Nej	
Rengøringsmiddel til hjul og dæk	93600024 (i USA) 93600076 (ikke i USA)	Rengør hjul, dæk, whitewall-dæk og sortbeklædte udstødningsrør og lyddæmpere. Må ikke anvendes på stel eller eloxerede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej	
Chrome Clean & Shine	93600031 (i USA) 93600082 (ikke i USA)	Polerer krombelagte overflader og renser børstet aluminiumsoverflader eller overflader i rustfrit stål.	Efter behov				
Bare Metal Polish	93600028 (i USA) 93600083 (ikke i USA)	Polerer ikke-lyse polerede aluminiumsoverflader eller overflader i poleret rustfrit stål.	Efter behov				

Table 36. Recommended cleaning and maintenance products

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET	
Scratch & Swirl Repair	93600025 (i USA) 93600074 (ikke i USA)	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej		
Denim malingsrensere	93600064 (i USA) 93600078 (ikke i USA)	Vandfrit rengøringsmiddel til hurtig rengøring og små detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Vindskærmrensere, individuelle renseklude	97406-10	Hurtig vindskærmrensere som praktisk engangsserviet.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vindskærm	
H-D Black dækpolish	94628-05	Genopretter politur på sorte dæksider.	Nej	Nej	Nej	Nej	Dæk	
Harley Preserve beskyttelsesmiddel til aluminium	99845-07	Korrosionskontrol til bare aluminiumoverflader. Fås også som individuelle renseklude (93600063).	Efter behov					
Regnafvisende middel til vindskærmen	93600032 (global)	Lader vand danne dråber og sprede sig fra vindskærmen.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm	
Læderbeskyttelsesmiddel	93600034 (i USA) 93600080 (ikke i USA)	Beskytter mod vejret og vedligeholder læderprodukter.	Nej	Nej	Nej	Nej	Lædervarer	

Table 36. Recommended cleaning- and care products

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
Opfriskningsmiddel til sorte læderprodukter	93600033 (i USA) 93600081 (ikke i USA)	Opfrisker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sort lædermateriale
Engine Brightener	93600002 (i USA) 93600068 (ikke i USA)	Opfrisker sort motorrynkellak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
Rensemiddel til fjernelse af støvlemærker	93600001 (i USA) 93600069 (ikke i USA)	Fjerner støvlemærker fra udstødningskomponenter i krom.	Nej	Nej	Nej	Nej	Udstødningsystem
Rejseplejesæt	93600007	Vaske og plejeprodukter i rejseformat.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Rensemiddel til sadel, sadeltaske og belægninger	93600010 (i USA) 93600070 (ikke i USA)	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plastik. Bruges til sadel, sadeltaske, indre strøm-linjebeklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltaske og beklædninger



Tabel 36. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
NOVUS 1 rense- og beskyttelsesmiddel	99837-94T	Rengør vindskærme, baglygter og al plastik. Modstår fingeraftryk, slør, pletter og er støvafvisende.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm
NOVUS 2 ridsefjerner	99836-94T	Fjerner mindre ridser på vindskærme og plastik. Påfør efter NOVUS 1.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm

Tabel 37. Anbefalede produkter til overfladebehandling.

PRODUKT	DELNR.	BESKRIVELSE
Vaskehandske	94760-99	Absorberende uldblandet vaskehandske.
Blød polérpude	94790-01	Blød pude til at fjerne insekter og snavs uden at ridse overfladebehandlingen.
Softstrips	94680-99	Til cylindriske overflader som håndtag, gafler, støddæmpere og eger.
Softcloth (blød klud)	94656-98	Ikke-absorberende klud til påføring og polering af behandlingsmiddel mod hvirvler og ridser og Harley Glaze på malede overflader og krom.
Blødt, håndklæde rent	94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftørring; laver ikke striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for maksimal absorbering.
Harley-Davidson Hog Blaster motorcykeltørrer	94651-09	Blæser en strøm af varm, tør, filtreret luft. Reducerer striber og vandpletter.
Hjul- og egerbørste	43078-99	Konisk børste til hjul.
Mikrofiberklud til sidste afpudsning	94663-02	Meget absorberende klud til detaljeret polering og forsegling. Indeholder ikke nylonfibre.
Vatpinde	93600107	Store bomulds-mopper til rengøring af sprækker og sidste afpudsning af overflader.

Tabel 37. Anbefalede produkter til overfladebehandling.

PRODUKT	DELNR.	BESKRIVELSE
Rensebørstesæt	94844-10	Børstesæt til rengøring af detaljer på din motorcykel.
H-D bike vaskespand og forklæde	94811-10	Vaskespand med forklæde til at holde dine produkter. Inkluderer stænklapper.

VASK AF MOTORCYKLEN

Brug kun de anbefalede rengørings- og plejeprodukter. Der henvises til afsnittet Tabel 36 og Tabel 37.

BEMÆRK

Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på radio, højttalere, sadeltasker, bagagerum eller Tour-Pak forseglingsområder (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under lædersadeltaske afskærmninger (hvis udstyret hermed).

Forberedelse

1. Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis man sprøjter vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejringer.
2. Skyl motorcyklen nede fra og oppefter.
3. Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lade overfladen være i blød under et fugtigt håndklæde.

Rengøring af hjul og dæk

1. Skyl hjulene og dækkene. Undgå, at der sprøjter snavs fra bremsen på krom eller lak.
2. Påfør RENGØRINGSMIDDEL TIL HJUL OG DÆK. Lad rengøringsmidlet sidde i et minut.
3. Gør hjulet rent med BLØD POLÉRPUDE eller HJUL- OG EGERBØRSTE. Brug SOFTSTRIPS til at rengøre hjuleger. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Akkumuleret bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, som kan give korrosion.
4. Skyl grundigt.

Vask af motorcyklen

BEMÆRK

Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.

1. Fyld en spand med rent vand.

2. Fyld en anden H-D SPAND med vand, og tilføj SUNWASH BIKE SÆBE, idet anvisningerne på pakken følges.
3. Gør H-D VASKEHANDSKEN våd med SUNWASH-blandingen. Vask alle overflader oppe fra og nedefter.
4. Brug INSEKTFJERNER til at fjerne evt. insekter.
5. Skyl motorcyklen:
 - a. Skyl nedefra og op.
 - b. Skyl oppefra og ned.

Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyklens overflader oppefra og ned med et BLØDT HÅNDKLÆDE eller en HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORCYKELTØRRER. Undgå brug af trykluft på højttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fugt håndklædet i rent vand og vrid overskydende vand fra. Håndklædet skal være mere sugende end vådt.
3. Tør køretøjet af.
4. Gentag efter behov til overfladen er helt tør.

Polering og forsegling

BEMÆRK

Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.

1. Påfør HARLEY GLAZE POLERMIDDEL OG LAKFORSEGLER med en SOFTCLOTH eller MIKROFIBERKLUD TIL SIDSTE AFPUDSNING, ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en SOFTCLOTH.
3. Poler, og forsegl hjulene, som beskrevet i VEDLIGEHOVELSE OG RENGØRING > VEDLIGEHOVELSE AF HJUL (Side 211) for at forhindre korrosion.

BEMÆRK

Ubehandle aluminiumshjul har ikke noget beskyttende lag. Hjulene rustner, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør HARLEY PRESERVE RUSTBESKYTTELSMIDDEL TIL ALUMINIUM, når du køber motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Efterbehandling af dæk

Påfør H-D BLACK TIRE SIDEWALL PROTECTANT på dæk, idet anvisningen på pakken følges.

BEHANDLING AF LYDSYSTEMET

Brug kun produkter og metoder, der anbefales af Harley-Davidson, til at holde radio, højtalere og andre komponenter i audiosystemet rene og i god tilstand. Brug ikke midler der sliber, polerer eller gnider til rengøring af skærmen eller andre komponenter. Brug ikke rensmidler med ammoniak på skærmen. Brug af andre komponenter eller metoder kan forårsage skade på komponenterne.

Skærmbeskyttelse der kan udskiftes

BOOM! Box 6,5T/GT radioer har en skærmbeskyttelse, der kan udskiftes. Beskyttelsen skal altid være monteret på skærmen. Beskadigelse af skærmen pga. brug uden beskyttelsen er ikke dækket af garantien. Aftag og udskift beskyttelsen, hvis den bliver mat, ridset eller slidt.

Rengøring af radioen

Spray en lille smule HARLEY GLOSS på en MICROFIBER DETAILING CLOTH. Fjern forsigtigt al snavs uden at gubbe på skærmen. Påfør i cirkulære bevægelser fra midten og udad. Aftør skærmen med en tør MICROFIBER DETAILING CLOTH. Gentag processen om nødvendigt.

BEMÆRK

Brug ikke skærmforbedrende kemikalier eller produkter. De kan skade skærmens overflade.

Pleje af højtalere

Hvis der udvikler sig et slør på højtalere med et beskyttelsesgitter, bruges HARLEY SEAT, SADDLEBAG, AND TRIM CLEANER og en SOFTCLOTH eller SOFT DETAILING PAD til rengøring. Påfør ikke voks eller andre lignende produkter på højtalergittere.

Brug ikke komprimeret eller trykluft på højtalere.

Motorcykler med sadeltaskehøjtalere er beregnet til at undgå vandindtrængen og til at lade vandet løbe af under vask eller kørsel i alt slags vejr. For at fjerne evt. resterende vand fra sadeltaskehøjtalere åbnes sadeltasken og det resterende vand rystes forsigtigt fra højtalerne.

DENIM FINISH CARE (PLEJEMIDDEL TIL DENIM)

Nogle motorcykler har en mat denimfinish. Denim finish har andre egenskaber end højglansfinishen på alle andre Harley-Davidson motorcykler. Denimning vil ligesom denimstof blive blankslidt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed. Der henvises til afsnittet Tabel 36 for anbefalede produkter.

- Hvis der kommer ridser i malingen, forsvinder disse mærker ikke.
- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

Sådan rengøres overfladen

Til lettere ansamlinger: Anvend DENIM MALINGSRENSER og en SOFTCLOTH. Dette fjerner fingeraftryk og mindre vanskelige pletter.

Ved vanskeligt snavs: Brug enten SUNWASH BIKE SÆBE og en ren H-D VASKEHANDSKE eller QUICK WASH. Skyl grundigt med rent vand.

PLEJE AF LÆDER OG VINYL

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring eller fjerne olien fra læderet.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare dets udseende og øge dets levetid. Rens og behandl disse overflader en gang hver sæson eller oftere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

Disse overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vejr og bør beskyttes med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat).

1. Støv støvsuges eller pustes væk fra overflader.
2. Rengør overflader grundigt med RENSER FOR SADEL, SADELTASKE OG BEKLÆDNINGER, idet du følger anvisningen på flasken.
3. Lad materialet tørre naturligt og helt ved stuetemperatur, før der påføres andre produkter på materialet. Brug ikke kunstige midler for at tørre materialet hurtigere.
4. For læder kan man opfriske blege sorte flader med OPFRISKNINGSMIDDEL TIL SORT LÆDER, og påføre LÆDERBESKYTTELSE for at gøre læderet vandtålende og pleje det.

BEMÆRK

Meget af Harley-Davidsons tilbehør og mange sadler er enten lavet af behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere "karakter", som f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale, og alle læderprodukter vil få sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

BEHANDLING AF SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING

Hold ventilationen fri for fremmedlegemer. Rengør jævnligt ventilationsmekanismen for af fjerne snavs, insekter og blade, og for at holde alle dele bevægelige. Rengør knappen og ventilationsspjældet, hvis det bliver svært at åbne eller lukke dem.

1. Med ventilspjældet lukket (knap op) sprayes rent vand ind i området under knappen.

⚠ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

2. Blæs lavtryksluft ind i samme retning.
3. Brug mildt sæbevand og en blød børste, fjern snavs, blade og insekter fra ventilatorkanalen og ventilatorspjældet.

4. Betjen ventilatoren, og gentag rengøringen om nødvendigt.

WHITEWALL-DÆK

Brug HARLEY-DAVIDSON HJUL- OG DÆKRENS til at rengøre whitewall-dæk mens anvisningerne på flasken følges.

VEDLIGEHODELSE AF HJUL

Hjulene kan ruste eller blive kosmetisk beskadigede, hvis de ikke holdes korrekt rene, polerede og belagte. Vask og forsejling af hjul med den korrekte behandling vil forhindre afskalning, korrosion og pletter. Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen. Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør HARLEY PRESERVE RUSTBESKYTTELSESMIDDEL TIL ALUMINIUM, når du køber motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Hold hjulene fri for skrappe kemikalier og syrebaserede hjulrensere, salt og akkumuleret støv. Efter vask af hjulene med RENGØRINGSMIDDEL TIL HJUL OG DÆK, bruges

polerings- og forseglingsprodukter i Tabel 38 overensstemmelse med hjultypen på din motorcykel.

Tabel 38. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Ubehandlet aluminium	Harley Preserve beskyttelsesmiddel til aluminium	Lægger et beskyttende lag på aluminiumshjul for at forhindre oxidering.
Poleret aluminium eller rustfrit stål	Bare Metal Polish	Mikroslibende polish til at oppudse polerede hjul. Må ikke bruges på krom.
	Gloss Detailer	Forsegler og beskytter mod skrappe kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre oxidering.
Eloxeret	Glaze polermiddel	Renser overflader, fjerner små ridser og giver en forsegling, der kan ånde, mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
Krom	Chrome Clean & Shine	Ikke-slibende rengøringsmiddel til at lysne kromhjul.
	Gloss Detailer	Forsegler og beskytter mod skrappe kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre oxidering.

PLEJE AF VINDSKÆRM

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler beskadiger vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensninger giver permanent gulning af vindskærmen.

- Brug ikke vindskærmsreuser som kan fås på tankstationer, da det kan skade finish.
- Brug ikke en børste eller vinduesskraber, da det kan skade finish.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Harley-Davidson anbefaler brug af RENGØRINGSMIDDEL TIL VINDSKÆRM til rengøring af din vindskærm. Der henvises til afsnittet Tabel 36 for anbefalede rengøringsprodukter.

BEMÆRK

- Brug NOVUS 2 RIDSEFJERNER til at fjerne mindre ridser.

- For at behandle vindskærmen med et vandafvisningsmiddel skal du bruge REGNAFVISENDE MIDDEL TIL VINDSKÆRMEN.
- Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.

1. Vask vindskærmen med mild sæbe og varmt vand.
2. Tør den af med et BLØDT, RENT HÅNDKLÆDE.

BEMÆRK

For at minimere pudsemærker, bør rengøringen udføres når motorcyklen er afkølet, og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale, og kan ses tydeligere på farvet glas.



NOTER



FEJLFINDING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Nedenstående kontrolliste over mulige driftsproblemer og de sandsynlige årsager hertil kan hjælpe dig med at holde din motorcykel i god driftsstand. Der kan være flere årsager til et problem, og de bør kontrolleres grundigt.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren

1. SLUK-/START-kontakt står på positionen SLUK.
2. Tændingen står ikke på TIL.
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.

5. Jiffy-støttefoden ikke i tilbagetrukket position (for modeller udstyret med jiffy-støttefodsblokering).
6. En sikring er sprunget.

Motoren tænder, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Benzinfilteret er tilstoppet.
3. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
4. Tændrørene er snavsede.
5. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
6. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
7. Benzinpumpen fungerer ikke.
8. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilstoppede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.

4. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller spolen er løse.
5. Motorolien er for tung (kørsel om vinteren).
6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
7. Der er vand eller snavs i brændstofssystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.

9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Benzinblandingen er for fed.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

Glødetænding eller detonation (tændingsbanken)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør til denne service.

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Unormal vibration

1. Bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motor sidder løst. Kontakt din forhandler.

3. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.
4. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst (på modeller der anvender dette). Kontakt din forhandler.
5. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt)

1. Utilstrækkelig eller fortyndet olieforsyning.
2. Olietilføring stoppet af is og slam i frostvejr.
3. Ledningen til oliesignalkontakten har jordforbindelse, eller signalkontakten er defekt. Kontakt din forhandler.
4. En beskadiget eller forkert installeret kontrolventil. Kontakt din forhandler.
5. Problem med oliepumpe. Kontakt din forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.

2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.

2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

BREMSER

ABS-systemets adfærd

1. ABS-bremsesystem (ABS) lampen slukker ikke ovenfor 5 km/h (3 mph) . Kontakt din forhandler.
2. Andre ABS symptomer. Se Tabel 21.

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.

3. Hovedcylinderen eller skinnestemplet er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op, eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.

KØLERSYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER

Overophedning

1. Lav kølervæskestand.
2. Begrænset kølerluftstrøm.
3. Defekt termostat. Kontakt din forhandler.
4. Kølevæskkepumpe eller blæsere fungerer ikke. Kontakt din forhandler.
5. Ventilatorslange er klemt.

6. Luft i kølervæsken.

OPVARMEDE HÅNDTAG

1. Motoren skal køre. Start motoren.

2. Slå tændingen fra og derefter til igen. Start motoren, og indstil håndgrebets varme.

3. Kontrollér P&A-sikringen.

4. Kontakt din forhandler.



NOTER



ORIGINALE MOTORDELE OG TILBEHØR

Hold ind hos din Harley-Davidson forhandler for at snuppe et katalog over originale motordele og tilbehør, eller gå ind på www.harley-davidson.com for at se tusindvis af originale motortilbehørsdele, der kan fås til Harley-Davidson motorcykler.

Webstedet indeholder følgende værktøjer og produkter til tilbehør og til at personliggøre din motorcykel.

Online katalog

Hele kataloget med originale motordele og tilbehør er tilgængeligt online i PDF-format. Kataloget omfatter hundredvis af sider med Harley-Davidson tilbehør og vedligeholdelsesprodukter. Se reservedelskataloget Screamin' Eagle Pro Racing for ydelsesdele.

Køb til din bike

Gennemse tilbehørskategorierne og de muligheder, der findes specielt for din motorcykel. Se produktbeskrivelser, priser, tilpasning og online instruktionssider for mange af de tilgængelige produkter.

Customizer

Du kan rent faktisk omdesigne din motorcykel med dele og tilbehør ved brug af Customizer. Dette værktøj giver dig

mulighed for at eksperimentere med forskelligt tilbehør og farvekombinationer og viser, hvordan din motorcykel ville se ud med det pågældende tilbehør monteret. Du kan let oprette en kundeliste med tilbehør, som du kan udskrive og vise din forhandler.

Fit Shop

Lær, hvordan du styler din motorcykel, så den passer til din personlighed. Se, hvordan ændringer på affjedringen, sadel, styret eller fodbetjening kan forbedre ergonomien og komforten på din motorcykel.

Tilpassede sæder

Skab et tilpasset sadel ved brug af materialer i udvalgt design, farver og tekstur. Specifikationer for tilpasset sadel kan let udskrives og gives til din forhandler.

CUSTOM COVERAGE (TILPASSET DÆKNING)

Føj tilbehør til dit nye køretøj

BEMÆRK

Custom Coverage tilbydes ikke alle steder. Kontakt en godkendt Harley-Davidson forhandler for at få oplysning om garantipolitik for reservedele og tilbehør i dit område.

Harley-Davidson tilbyder udvidet begrænset garanti for reservedele og tilbehør, der er købt og installeret hos en godkendt Harley-Davidson forhandler inden for 60 dage efter detailkøbet af motorcyklen.

Denne begrænsede garanti dækker *gadetilladte* Genuine Harley-Davidson Motor dele og Genuine Harley-Davidson Motor tilbehør. Denne udvidede dækning for dele og tilbehør forbliver gældende for resten af den begrænsede Harley-Davidson Motorcycle garanti for køretøjet. Se EJERHÅNDBOG > BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI (Side 227).

Køb, der berettiger til Custom Coverage, skal gøres hos en godkendt Harley-Davidson forhandler inden for 60 dage efter detailkøbet af motorcyklen. Yderligere dele og tilbehør kan købes og installeres lige så ofte, det ønskes, inden for 60 dage efter detailkøbet af motorcyklen.

Reservedele og tilbehør skal købes og installeres hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at blive kvalificeret til Custom Coverage. Reservedele og tilbehør købt via internet medtages ikke.



GARANTI OG VEDLIGEHOJDELSE

Denne brugervejledning indeholder begrænset garanti og en vedligeholdelsesjournal til din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet med det kilometertals intervaller, der er angivet i brugervejledningen. Alle anviste eftersyn skal udføres for at din begrænsede garanti forbliver gyldig.

I nogle lande, stater og andre steder kræves vedligeholdelsen og servicen udført af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for oplysninger om de lokale krav.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler for eftersyn og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så snart som muligt efter at et problem er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til inspektion og eftersyn hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesjournalen i brugervejledningen med det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.
4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af andre producenters eftersalgs ydelses reservedele ophæver alle eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger, og kan sælge dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson til brug på din motorcykel. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af ikke-Harley-Davidson dele, tilbehør eller designændringer, inkl. arbejdskraft, som ikke er solgt/eller installeret af autoriseret Harley-Davidson forhandlere.

KUN HARLEY-DAVIDSON UJSTYR

Originale Harley-Davidson-dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed om, at din autoriserede Harley-Davidson forhandler kun bruger originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt. Det er ikke alle Harley-Davidson dele og tilbehør der er velegnet til din model eller årgangen af din motorcykel.

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel til at forbedre ydeevne kan medføre bortfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Du kan se Harley-Davidson's begrænsede motorcykelgaranti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER: 2014-MODELLER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er 2014-modeller, og som er solgt i delstaten Californien og udvalgte internationale markeder, er udstyret med et evaporativt emissionskontrollsystem. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Periodelvis eftersyn er nødvendig for at sikre, at slangerne er trukket korrekt, ikke bøjedede eller blokerede og det skal sikres, at alle pakninger sidder fast. Monteringshardware skal også efterses med mellemrum for at sikre stramhed.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle autoriserede Harley-Davidson forhandlere kan udføre reparationsarbejde med garantidækning på din motorcykel. At det er en autoriseret Harley-Davidson forhandler, der udfører garantireparationerne, betyder ikke, at der er etableret et partnerforhold mellem Harley-Davidson og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 1-800 258-2464 (kun i USA). Forhandlere over hele verden findes på www.harley-davidson.com.

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den pågældende motorcykel kan blive dækket af den begrænsede garanti fra

United States Harley-Davidson Motorcycle. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

EJERS KONTAKTOPLYSNINGER

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Det vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (et lovkrav i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af en tilbagekaldelse eller et produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide Harley-Davidsons garantiforpligtelser i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og datoen for overdragelse af motorcyklen (hvis det er relevant).

SPØRGSMÅL OG TVIVL

Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en godkendt Harley-Davidson forhandler, bedes du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandlerbutik, hvor du har købt motorcyklen og tal med salgs- og/eller servicechefen.
2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidson kundesupportcenter ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

Landes love omkring garanti kan sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om enhver defekt eller garanti, der ikke er i overensstemmelse, og som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer i overensstemmelse med vilkårene for den begrænsede Harley-Davidson garanti. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidson kundesupportcenter.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 1-800-258-2464 (kun i
USA) +1-414-343-4056



2014 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson garanterer for alle nye 2014 Harley-Davidson motorcykler, at en godkendt Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit vil reparere eller udskifte alle dele, som ikke fungerer ved normal brug pga. fejl i fabriksmaterialerne eller håndværket. Sådanne reparationer eller udskiftninger af defekte dele er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav. Denne begrænsede garanti gælder kun i den periode, der er angivet nedenfor.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER SAMT GARANTI FOR TRÅDLØSE ELEMENTER). Enhver implicit garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til varigheden der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, hvilke af dem der er den korteste. Den implicit garanti kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere af motorcyklen.

Visse stater har ikke begrænsninger på, hvor længe en stiltiende garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Denne begrænsede garanti er gyldig i 24 måneder fra den tidligere af (a) den oprindelige købsdato og levering af motorcyklen fra en godkendt Harley-Davidson forhandler, eller fra (b) tre år efter at den specifikke motorcykelmodel er taget ud af produktion. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.

2. Hvis motorcyklen sælges inden denne udtrykkelige begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

Ejers forpligtelser

For at opnå garantiservice, skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en godkendt Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider, alt afhængig af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og afhængig af hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Udelukkelse

Denne begrænsede garanti omfatter ikke alle motorcykler.

1. Ikke er betjent og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.

4. Som har off-road dele eller dele til konkurrencekørsel installeret for at forbedre ydelsen, eller som har andre ikke godkendte ændringer (selv om disse ændringer omfatter originale Harley-Davidson dele og tilbehør, der ikke er godkendt til brug på din motorcykel). Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Som har været udsat for force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer deriblandt, men ikke begrænset til, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv eller oversvømmelser eller andre årsager, som er uden for Harley-Davidson's kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kollision, væltet eller fået slag.

Andre begrænsninger

Denne begrænsede garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af reservedele grundet normal slitage, inklusive, men ikke begrænset til, følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstoftsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremser, justering af kobling og kæde/kæderem og udskiftning af kæden.

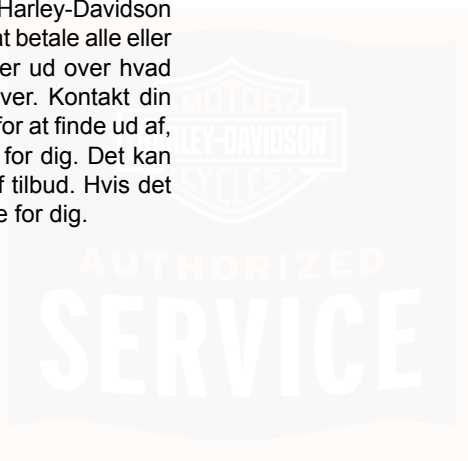
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Defekter eller skader der er forårsaget af ændringer, der ligger uden for Harley-Davidson's fabriksspecifikationer, eller som er forårsaget af ændringer af eller brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt til mærket og modelåret for din motorcykel.
5. Skade forårsaget af installation af ikke-Harley-Davidson komponenter, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelse-forbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkningsskits, styr, tilbehør i forbindelse med det fabriksfremstillede elektriske system osv.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandler af ikke-Harley-Davidson produkter Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-GODKENDTE HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, INKLUSIVE, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.
2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere, udvide eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene for denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er godkendt af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.

SERVICE

4. Harley-Davidson og deres godkendte forhandlere forbeholder sig retten til at ændre eller servicere motorcykler, der er designet og fremstillet af Harley-Davidson når som helst uden nogen yderligere pligt til at foretage samme ændringer eller modifikationer på en tidligere konstrueret og solgt motorcykel. Harley-Davidson forbeholder sig retten til at levere efter-garanti reparationer, føre reparationskampagner, tilbyde goodwill eller kundetilfredsheds reparationer eller udvide garantidækningen for visse motorcykler udelukkende efter eget skøn. Disse reparationer eller udvidelser af garantidækning forpligter ikke på nogen måde Harley-Davidson til at yde lignende servicer for andre lignende motorcykler. Af og til kan Harley-Davidson tilbyde et specielt justeringsprogram for at betale alle eller en del af udgifterne af visse reparationer ud over hvad vilkår og den begrænsede garanti kræver. Kontakt din godkendte Harley-Davidson forhandler for at finde ud af, om sådanne programmer er gældende for dig. Det kan være, at dit land forbyder disse typer af tilbud. Hvis det er tilfældet, vil de ikke være tilgængelige for dig.
5. Selv om en del er markeret eller mærket som original Harley-Davidson del, er det ikke nødvendigvis sikkert, at den er passende eller garanteret for din motorcykelmodel. Brug af dele, der ikke er designet og afprøvet for din motorcykel, kan have negative følger på din motorcykels ydelser og kan skabe forhold, der ikke er dækket af denne begrænsede garanti.



2014 BEGRÆNSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer, at denne Harley-Davidson radio er fri for fabrikationsfejl i materiale og udførelse, ved normal anvendelse og service, i en periode på 24 (fireogtyve) måneder fra den første af disse datoer: (a) den første købsdato for motorcyklen, hvor radioen er monteret, eller (b) treårsdagen for den sidste dag i motorcyklens modelår, hvor radioen er monteret. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den/de næste ejere. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalget. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Denne begrænsede garanti dækker ikke defekt eller skade forårsaget af misbrug, forkert anvendelse eller forkert montering, eller en radio på en motorcykel, der er registreret hos Harley-Davidson som en samlermotorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen med lydsystemet intakt til en godkendt Harley-Davidson forhandler inden den begrænsede garantiperiodes udløb. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere burde kunne udføre garantiservicen inden for de

normale åbningstider, alt afhængig af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og afhængig af hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Afhjælpning ved brud på denne garanti er udtrykkeligt begrænset til reparation eller udskiftning (**som evt. omfatter en repareret udskiftningsradio**), uden beregning af reservedele og arbejds løn, af nogen del, der viser sig at være behæftet med fejl, OG DEN DÆKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, OMKOSTNINGER ELLER UDGIFTER, INKLUSIVE TABT TID, ULEJLIGHED KOMMERCIELT TAB ELLER MISTET BRUG AF KØRETØJET, DER STAMMER FRA EN DEL, DER VISER SIG AT VÆRE BEHÆFTET MED FEJL.

DER ER INGEN ANDEN UDTRYKKELIG GARANTI PÅ RADIOEN. EVENTUEL UNDERFORSTÅET GARANTI VEDRØRENDE DENNE RADIO, INKLUSIVE GARANTIER ELLER SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL ER UDTRYKKELIGT BEGRÆNSET TIL VARIGHEDEN AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVARET FOR TABT TID, ULEMPER, TAB AF BRUG AF MOTORCYKLEN, KOMMERCIELT TAB ELLER ALLE ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Andre rettigheder

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.



REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER

Der henvises til afsnittet Tabel 39. Jævnlig vedligeholdelse skal udføres med de angivne intervaller for at hjælpe dig med at holde din nye Harley-Davidson motorcykel i topform, og for at din begrænsede motorcykelgaranti skal vedblive at være gældende. Din godkendte Harley-Davidson forhandler kan servicere motorcyklen med fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr, hvilket sikrer dig grundig og kompetent håndværk.

Visse vedligeholdelsespunkter skal udføres mindst én gang om året, også selv om næste kilometertalsinterval endnu ikke er nået. Under strenge køreforhold kan nogle vedligeholdelsespunkter kræve at blive udført oftere. Se bemærkningerne i Tabel 39.

BEMÆRK

- *Brug af reservedele og serviceprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.*
- *I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.*

- *Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlige (eller halvårlig) jævnlige vedligeholdelseshandlinger for at din begrænsede garanti skal vedblive at være gældende og/eller være i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontroller motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysning om de lokale bestemmelser.*
- *Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval i Tabel 39 gentages serviceplanen startende ved interval på 8.000 km (5000 mi).*

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

Tablet 39. Regelmæssige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Elektrisk udstyr og kontakter	Kontrollér, at de fungerer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Forhjulsdæk	Kontrollér dæktryk og slidbaner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Forhjuleger (hvis udstyret hermed)	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Forbremsevæske	Efterse inspektionsglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Koblingsvæske (hydraulisk)	Efterse inspektionsglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 7
Skruer til tankdæksel: forbremse og hydraulisk kobling	Kontrollér moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8

Tabel 39. Regelmæssige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Kontrolhåndtags fastgøring	Kontrollér momentet på kontakthuset skruer	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Kontrollér momentet på koblingshåndtagets fastgørelsesskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Kontrollér momentet på cylinderhåndtagets fastgørelsesskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Styrelejer	Efterse, smør og justér						X					X	2, 9
Vindskærmfønninger (hvis relevant)	Efterse			X		X		X		X		X	2
Luftfilter	Efterse og få foretaget service, hvis nødvendigt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorolie og oliefilter	Udskift	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Motorens kølevæske	Kontrollér frysepunktet, efterse for lækager	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Udskift kølevæske	Skal udskiftes ved hver 48.000 km (30000 mi)											2
	Rengør kølerne	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Smørelie til forkæde	Udskift	X		X		X		X		X		X	4
Transmissionssmørelie	Udskift	X				X				X			4

Tabel 39. Regelmæssige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Højre forreste motor monterings dækselskruer	Kontrollér moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 10
Skruer til motor monteringen til forreste krumtaphus	Kontrollér moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Olieslanger og bremsesystem	Efterse for utætheder, berøring eller slitage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Benzinslanger og pakninger	Efterse for utætheder, berøring eller slitage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bagbremsevæske	Efterse inspektionsglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Skruer på bagbremses beholderdæksel	Kontrollér moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Bremseklodser og bremseskiver	Efterse for slitage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Forreste akselmøtrik	Kontrollér moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Støttefod	Efterse, og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Koblingskabel FLHR/C, FLHP	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Bremsehåndtag og koblingsgreb	Kontrollér, justér og smør med HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Baghjuleger (hvis således udstyret)	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X	X			X			X			X	2, 3, 4

Tabel 39. Regelmæssige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Baghjulsdæk	Kontrollér dæktryk og slidbaner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kæderem og kæde-hjul	Efterse, justér rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Bagerste aksel-møtrik	Kontrollér moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Luftaffjedring (Hvis udstyret her-med)	Kontrollér tryk, be-tjening og lækage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2, 4
Udstødningssy-stem	Efterse for læka-ger, revner samt løse eller manglen-de beslag eller ud-stødningsskjold	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Batteri	Kontrollér batteriet, terminaltilspændin-gen, og rengør til-slutningerne. Smør terminalerne med ELECTRICAL CONTACT LUBRI-CANT.	Udføres en gang årligt.											1
Tændrør		Skal udskiftes for hvert andet år eller for hver 48.000 km (30.000 mil), hvad der indtræder først.											
Benzinklap	Smør hængsel og lås med HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Forgaffel	Genopbyg											X	2, 11
Benzinfilterelement		Udskift ved hver 160.000 km (100000 mi).											2

Tabel 39. Regelmæssige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Ledningsadskillere på bagerste tandhjul		Efterse for slid ved hver udskiftning af bagdækket.											
Vejtest	Kontrollér komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NOTATER:	<p>1. Udfør årligt, eller ved angivet interval, hvad der kommer først.</p> <p>2. Bør udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og servicedata og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde.</p> <p>3. Udfør kontrol af egerspændingen ved 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) eftersyn og for hver 24.000 km (15000 mi) herefter. Ikke alle motorcykler er udstyret med egerhjul. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen.</p> <p>4. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold, som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang tids henstilling, korte ture, og tæt trafik med mange stop og starter eller dårlig kvalitet af brændstof.</p> <p>5. Udskift DOT 4 hydraulisk væske, og skyl systemet igennem hvert andet år.</p> <p>6. Bremsvæskestanden vil falde efterhånden som bremsebelægningerne slides.</p> <p>7. Koblingsvæskestanden vil stige, efterhånden som koblingen slides.</p> <p>8. Forsøg at dreje beslaget ved brug af en momentskruenøgle, der er indstillet til minimal momentspecifikation for det pågældende beslag. Hvis beslaget ikke drejer, er beslagets moment blevet bibeholdt. Yderligere opmærksomhed er ikke nødvendig. Hvis beslaget bevæger sig, strammes det til specifikationen.</p> <p>9. Adskil, smør, efterse og justér hver 40.000 km (25000 mi).</p> <p>10. Forsøg at dreje beslaget ved brug af en momentnøgle, der er indstillet til minimal momentspecifikation for det pågældende beslag. Hvis beslaget ikke drejer, er beslagets moment blevet bibeholdt. Yderligere opmærksomhed er ikke nødvendig. Hvis beslaget flytter sig, rengøres alt blokerende materiel fra det gevindskårne hul. Udskift beslaget med et nyt, eller rengør det originale beslag, og påfør passende lasemiddel (se passende procedure). Montér beslag. Tilspænd til det specificerede moment.</p> <p>11. Adskil, efterse, renover gafler, og udskift gaffelolie for hver 80.000 km (50000 mi).</p>												

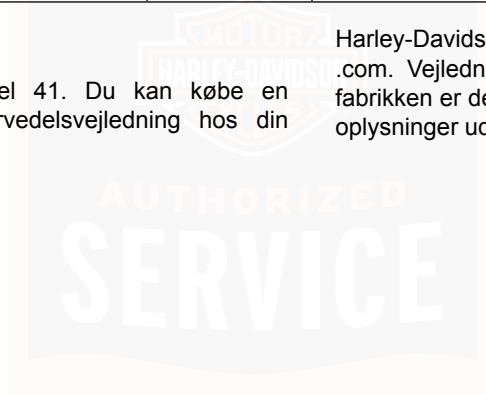
Tabel 40. Ejerens vedligeholdelsesjournal

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Der henvises til afsnittet Tabel 41. Du kan købe en servicehåndbog eller en reservedelsvejledning hos din

Harley-Davidson forhandler eller på www.harley-davidson.com. Vejledninger, som er godkendt af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler.



Tabel 41. Servicelitteratur: 2014 Touring-modeller

DOKUMENT	SPROG	DELNUMMER
Boom! Box brugerkit	Engelsk	99517-14EN
	Fransk	99517-14FR
	Tysk	99517-14DE
	Spansk	99517-14ES
	Italiensk	99517-14IT
	Europæisk portugisisk	99517-14PT
Servicehåndbog til Touring-modeller	Engelsk	99483-14
	Fransk	99483-14FR
	Tysk	99483-14DE
	Spansk	99483-14ES
	Italiensk	99483-14IT
	Forenklet kinesisk	99483-14ZH
	Japansk	99483-14JA
Manual til elektrisk diagnose for Touring-modeller	Engelsk	99497-14
	Fransk	99497-14FR
	Tysk	99497-14DE
	Spansk	99497-14ES
	Italiensk	99497-14IT
	Forenklet kinesisk	99497-14ZH
	Japansk	99497-14JA
Katalog med motorcykeldele til Touring-modeller	Engelsk	99456-14

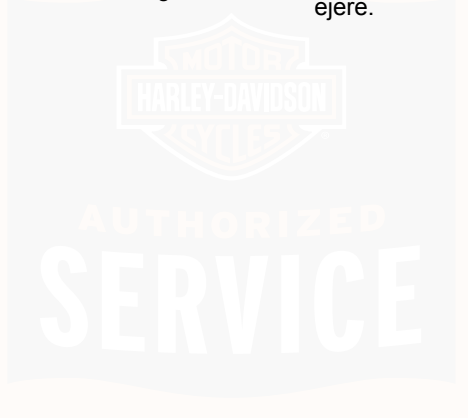
H-D USA, LLC VAREMÆRKEOPLYSNING

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine

Motor Accessories er blandt nogle af varemærkerne tilhørende H-D USA, LLC

PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio og zumo er blandt nogle af varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



NOTER



Indeks

A

Afbrydelse af strømmen.....	117,191
Alarm.....	113
Antenne.....	197
Antiblokerings bremsesystem (ABS) identifikation.....	73
Antiblokeringsbremssystem (ABS).....	12
Avanceret lydssystem.....	53,197

B

Bagage.....	13,91
Bagerste affjedring.....	84
Baglys.....	176
Baglysenhed.....	176
Bak.....	53
Batteri.....	117,177,183,185,188
Begrænset garanti.....	227
Begrænset radiogaranti.....	231
Benzin.....	33,34
Benzinblandinger.....	34
Betjening.....	70,74,121,124,126
Blinklys.....	45,53,175
Blinklys.....	175
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	174

Blinklyspærer (flad glastype).....	175
Boom! Box.....	69,197
Bortskaffelse og genbrug.....	133
Bremser.....	53,74,78,155,218
Brændstof.....	33,34,48,80
Brændstof og olie.....	34

C

CB.....	197
CB-betjening.....	197
Chassismøring.....	151
Cruise-control.....	53,61
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	221

D

Denimfinish.....	209
Dæk.....	31,159,161
Dækskifte.....	161

E

Ejers kontaktoplysninger.....	225
-------------------------------	-----

Indeks

Elektrisk beskyttelse.....	191	231	
Elektrisk system.....	217	Gashåndtag.....	53
Elektronisk gashåndtag (ETC).....	70	GAWR.....	13
ETC.....	70	Gearskifte.....	72,126
		Gearskifter.....	72

F

Fabriksfremstillede reservedele.....	223
Fejlfinding.....	45,117,215,217,217, 218, 218, 219
Fjernbetjening.....	106,116
Fjernbetjening.....	116
Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	224
Forgaffellejer.....	155
Forgaffelolie.....	151
Forlygte.....	45,53,166,168,170
Forreste kædekaske.....	25,143
Færdselsregler.....	12
Første vedligeholdelse.....	132

G

Garanti.....	221,223,224,225,227,
--------------	----------------------

H

Hjul.....	211
Hjælpe-/tågelygter.....	171
Hydraulisk kobling.....	152
Hydrauliske lifte.....	154
Håndtag.....	60
Hæl/tå fodskifter.....	72
Hæl/tå-skiftepedal.....	72
Hældningsindikator.....	48
Højttalere.....	209

I

Import af en motorcykel.....	224
Infotainment-system.....	66
Ingen fjernbetjening-meddelelse.....	48

Indeks

Instrumenter.....41,45,48,80

K

Katalysatorer.....35
Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....110
Kobling.....152,152,152
Kontakt til tilbehør.....63
Kontrol af motorolie.....133
Kontroller.....53,65,72,74
Kundeservice.....2
Kæderemmens spænding.....148
Kølevæske.....25,145
Kølesystem.....218

L

Lokal forhandlers telefonnummer.....224
Luftaffjedring.....84
Luftdeflektorer.....100
Luftrensere.....164
Lysindikatorer.....45
Læder.....210

M

Maks. akseltryk (GAWR)/Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....13
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....13
Manuelle kontrolelementer.....53
Medierum.....67
Motor.....126,215
Motorcykel, rengøringsprodukter.....201
Motorcykelopbevaring.....197
Motorens tilkørsel.....120
Motorolie.....45,132,133,136,138
Motorolie og oliefilter.....136
Mærkater.....16

N

Nærmeste forhandler.....224
Nøgle.....106

O

Oktantal.....33
Olie.....132
Olieanvendelse.....151

Indeks

Oliekøleren.....	139
Oliestand.....	133
Opbevaring.....	197
Opladning af batteri.....	177
Opladning af batteri vha. startkabler.....	188
Opvarmede håndgreb.....	60,219
Originale motordele og tilbehør.....	221

P

Passagerens fodstøtter.....	78
Passagerens fodstøtter.....	78
Pleje af læder og vinyl.....	210
Polering.....	207

R

Radio.....	197,209
Remspænding.....	148
Rengør.....	207
Rengøring.....	201,207,209,209,210, 211, 211, 211, 212
Rengøring af vindskærm.....	212

Reparationer, som er omfattet af garantien.....	224
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	5,13
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	13

S

Sadel.....	194
Sadeltasker.....	92,94
Sadeltasker (FLHRC).....	94
Serviceintervaller.....	233
Service litteratur.....	239
Sideskærme.....	190
Sidestøttefod.....	79
Sikkerhed.....	13,16,131
Sikkerhedsbestemmelser.....	5
Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Sikkerhedssystem.....	105,105,106,107,110, 110, 113, 114, 115, 116, 116, 117, 117
Sikringer.....	117,191
Sikringer og relæer.....	117,191
Skift af motorolie.....	136
Smart sikkerhedssystem.....	105,116,116,117,117
Smøring.....	151
Smøring i koldt vejr.....	138

Indeks

Specifikationer.....	25,33,132	Tændrør.....	163
Spejle.....	83	U	
Spejljustering.....	83	Udskiftning af baglyspæren.....	176
Standsnng af motoren.....	126	Udskiftning af pære.....	175,176
Start af motoren.....	123,124	Udskiftning af radioantenne.....	197
Stelnummer.....	21	Udskiftning af transmissionssmørelie.....	141
Stelnummer (VIN).....	21	Udskiftning af tændrør.....	163
Stik til hovedtelefoner.....	69	Under-strømlinjebeklædning.....	101
Stik til hovedtelefoner.....	69	V	
Strømsik.....	98	V.I.N.....	21
Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	124	Varemærker.....	241,241
Støddæmper.....	88	Vask.....	207
Støddæmpere.....	88,163	Vedligeholdelse.....	131,132,132,133,136, 141,145,148,151,151,151,152,152,154,155,163,163,175,176,177, 223
Støjkontrol.....	15	Vedligeholdelse af hjul.....	211
Støttefod.....	79,80	Vedligeholdelse af læder.....	210
Støttefodslås.....	80	Vedligeholdelse og rengøring.....	209
T		Vejledning.....	1
Tilbehør.....	221,221	Ventilation i strømlinjebeklædning.....	99
Tilkørsel.....	132	VIN.....	21
Tjekliste inden kørsel.....	121		
Tour-Pak.....	95		
Transmission.....	25,139,141,217		
Transportfunktion.....	115		

Indeks

VIN-koder.....	21
Vindskærm.....	104,212
Vindskærme (FLHR/C).....	104

W

Whitewall-dæk.....	211
--------------------	-----

