

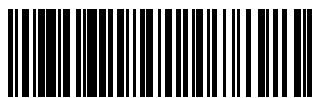
TOURING-MODELLER

2013 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



99466-13DA

Danish

Trykt i USA

2013 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG
TOURING-MODELLER - 99466-13DA



HARLEY-DAVIDSON

TOURING-MODELLER

2013 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



99466-13DA



99466-13DA

2013 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG - TOURING-MODELLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	2
Assistance fra kundeservice.....	2

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsbestemmelser.....	5
Antiblokerings bremsesystem.....	11
Færdselsregler.....	12
Tilbehør og bagage.....	13
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	13
Støjkontrol.....	15
Indgreb.....	15
Mærkater.....	15

IDENTIFIKATION

Stelnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Location (Placering).....	19
Forkortet stelnummer.....	19
Modeller og funktioner.....	22
Fødselsdagsmodeller.....	22

SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	23
Dækdata.....	30
Benzinblandinger.....	32
Brændstof.....	33
Katalysator.....	33

KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	35
Tændingskontakt.....	35
Gaffellås.....	38
Gaffellås på FLHR/FLHRC-modeller.....	38
Gaffellås på andre modeller.....	38
Manuelle kontrolapparater: Grundlæggende betjening.....	39
SLUK-/START-kontakt.....	39
Elektrisk startkontakt.....	39
Gashåndtag.....	40
Koblingsgreb.....	40
Hornkontakt.....	41
Nedblændingskontakt til forlygte.....	41
Blinklyskontakter.....	41
Kontrolknapper til lyd/CB.....	41
Kontrolknapper til fartpilot.....	42
OPVARMEDE HÅNDTAG.....	44
Elektronisk gashåndtag (ETC).....	44

INDHOLDSFORTEGNELSE

ETC begrænset ydelsestilstand.....	45	Indikator for 6. gear.....	51
ETC strømstyringstilstand.....	45	Sikkerhedsindikator.....	51
ETC forceret tomgangstilstand.....	45	ABS-lys.....	52
ETC forceret nedlukningstilstand.....	45	LYSINDIKATORER.....	53
Betjening af blinklyskontakter.....	45	Indikatorlamper for blinklys.....	54
Betjening.....	45	Indikatorlampe for fjernlys.....	54
Automatisk ophør.....	45	Lampe for frigear.....	54
Manuel annullering.....	46	Indikatorlys for olietryk.....	54
Katastrofeblink.....	46	Cruise-control.....	55
Blinklys i fire retninger.....	46	Betjeningsknapper.....	55
Instrumenter.....	46	Cruise-control-betjening.....	57
Speedometer.....	46	Betjeningsteori.....	57
Indstilling af ur.....	47	Aktivering af cruise-control.....	58
Tachometer.....	48	Deaktivering af cruise-control.....	58
Advarselsindikator.....	48	Genoptage cruise-hastighed.....	59
Benzinmåler.....	48	Accelerering af fartpilothastighed.....	59
Olietrykmåler.....	49	Sænkning cruise-control.....	59
Voltmeter.....	49	Deaktivering af cruise-control.....	60
Lufttemperaturmåler.....	49	Gearskifter.....	60
Funktion til måling af brændstofs rækkevidde.....	49	Placering.....	60
Instrumentlys.....	51	Skiftemønster.....	60
Indikator for kontrol af motor.....	51	Frigear.....	60
Indikator for lav benzinstand.....	51	Hæl/tå-fodskiftepedal.....	61
Indikator for afladet batteri.....	51	Antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	61
Modeller udstyret med cruise-control.....	51	Identifikation.....	61

INDHOLDSFORTEGNELSE

Bremsesystem.....	62	Justeringer.....	77
Generelt.....	62	Vindskærm: FLHR/C.....	80
Ikke-anti-lock bremsesystem.....	62	Afmontering.....	80
Antiblokerings bremsesystem (ABS).....	62	Montering.....	80
ABS-system: Sådan fungerer det.....	63	Justerbare luftdeflektorer.....	80
ABS-system: Sådan bruges det.....	63	Cigaretttænder.....	81
ABS-system: Dæk og hjul.....	64	Kontakt til tilbehør.....	82
Støttefod.....	65	Hjælpe-/tågelygter.....	83
Lås til støttefod: Internationale modeller.....	65	Udluftning nederst i strømlinebeklædningen.....	84
Sidespejle.....	66	Passagerens fodstøtter.....	84
Påfyldningsdæksel.....	66	Ekstra stikkontakt.....	85
Bagerste affjedring.....	68	AVANCERET LYDSYSTEM	
Bageste luftaffjedring.....	69	AVANCERET LYDSYSTEM.....	87
Justering af forspænding på støddæmper.....	72	Funktioner for avanceret lydssystem.....	87
Bagage.....	74	Hurtig startvejledning til audiosystem.....	88
TOUR-PAK.....	75	Radiomodtager.....	88
Betjening.....	75	CD-afspiller.....	88
Fjernelse/montering.....	75	Samtaleanlæg – Hvis relevant.....	89
Lædersadeltasker.....	76	CB (Citizen Band)-radio – Hvis relevant.....	89
Åbning.....	76	Stereomodtager.....	89
Lukning.....	76	Frontpanelets kontrolknapper.....	90
Hårde sadeltasker.....	76	TIL.....	90
Åbning.....	76	1, 2, 3, 4, 5/venstrepil.....	90
Lukning.....	77	6.....	90
Fjernelse.....	77	5/venstre-, op-, ned-, højre-pile.....	90
Montering.....	77		

INDHOLDSFORTEGNELSE

OK.....	90	SEEK-indstilling.....	98
COM.....	90	SCAN-indstilling.....	99
INT.....	90	Forindstillet hukommelsesindstilling.....	99
NAV.....	91	Forindstillet SCAN-indstilling.....	99
LCD.....	91	Justering af lydstyrke.....	100
CD-klap.....	91	Blande bas og diskant.....	100
EJECT (skub ud).....	91	Justering af AVC.....	100
AUX.....	91	Justering af displayets kontrast.....	103
Kontrolapparater på venstre håndtag.....	93	CD/MP3-betjening.....	103
PTT og +/SQ/- kontakt (hvis relevant).....	93	Automatisk indlæsning.....	104
+/AUDIO/- kontakt.....	93	Diskfejl 1.....	104
Kontrolapparater på højre håndtag.....	94	Udskub.....	105
UP/MODE SEL/DN-kontakt.....	94	Spor.....	105
Radiobetjening.....	96	Hurtigspoling frem og tilbage.....	105
Indstil tiden.....	96	Random (blandet).....	106
TÆND og SLUK for radioen.....	96	Scan (skanning).....	106
Vælg et frekvensbånd.....	97	Repeat (gentage).....	106
Volumen.....	97	MP3.....	106
AM- eller FM-modtagelse.....	97	Anbefalinger til håndtering af cd'er.....	107
AM.....	97	Intercom og CB-radio med passagerhøjtalere.....	107
FM.....	97	Hovedtelefoner og stikkontakter.....	108
FM Stereo eller FM Mono.....	97	VOX-mikrofoner.....	109
WB.....	98	Højtallerregulering.....	109
Indstilling af en radiostation.....	98	SPKR-kontakt.....	109
Manuel indstilling.....	98	Højtalerbalance mellem fører og passager.....	110

INDHOLDSFORTEGNELSE

Passagerkontrolknapper.....	111
UP/MODE SEL/DN-kontakt.....	111
PTT og +/VOL/- kontakt.....	111
Sidevognkontrol.....	112
MODE og +/TUNE/- kontakt.....	112
PTT+/VOL/-.....	113
Drift af samtaleanlæg.....	114
Betjening.....	114
Aktivere mikrofoner til samtaleanlæg og VOX.....	114
Justering af VOX-følsomhed.....	115
Justering af lydstyrke i førerens hovedtelefoner.....	115
Justering af lydstyrke i passagerens hovedtelefoner.....	116
CB-betjening.....	116
Aktivering af CB.....	116
Gå ind i CB Setup (indstilling).....	117
Valg af en kanal.....	117
Forindstillede kanaler.....	117
Justering af squelch.....	118
Sende.....	118
Justering af lydstyrke.....	118
CB-rækkevidde.....	118
Audio routing og blanding.....	121
Generelt.....	121
Fejlfinding på lydsystemet.....	123
Fejlfinding på systemet.....	123
Radiosikringer.....	123

HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL

HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM... 125	125
Komponenter.....	125
Ekstraudstyr.....	125
FCC-regulativer.....	125
Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	126
Aktivering af fjernbetjening.....	126
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	127
Personligt identifikationsnummer (PIN).....	127
Ændring af PIN-koden.....	128
Indikator for sikkerhedsstatus.....	130
Tilkobling og frakobling.....	130
Tilkobling.....	130
Frakobling.....	131
Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	131
Alarm.....	133
Advarsler.....	133
Alarm.....	133
Deaktiver alarmer.....	134
Sirensens bippefunktion (bekræftelse).....	134
Bippefunktion.....	134
Uden bippefunktion.....	134
Skift mellem funktionerne.....	134
Transportfunktion.....	135
Aktivering af transportfunktion.....	135

INDHOLDSFORTEGNELSE

Deaktivering af transportfunktion.....	135
Opbevaring og service.....	135
Langtidsparkering.....	135
Service.....	135
Konfiguration af sidevogn.....	136
Batteri til fjernbetjening.....	136
Udskiftning af batteri.....	136
Afbrydelse af strømmen.....	137
Modeller udstyret med sirene.....	137
Fejlfinding.....	137
Indikator for sikkerhedssystem.....	137
Fjernbetjening.....	137
Sirene.....	138

BETJENING

Anbefalet brug.....	139
Motorens tilkørsel.....	140
De første 800 km (500 mil).....	140
Tjekliste inden kørsel.....	141
Start af motoren.....	142
Generelt.....	142
Sådan startes motoren.....	143
Automatisk kompressionsfrigørelse (ACR).....	144
Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	144
Betjening.....	144

Aktivering/deaktivering af EITMS.....	145
Standstning af motoren.....	146
Gearskifte.....	146
Stoppet, motor slået fra.....	146
Start efter et stop.....	146
Skift til højere gear (acceleration).....	146
Skift til lavere gear (deceleration).....	147

VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING

Sikker vedligeholdelse.....	149
Første vedligeholdelse.....	150
Motorsmøring.....	150
Motoroliestand.....	151
Kontrol af oliestand på kold motor.....	152
Kontrol af oliestand på varm motor.....	152
Skift af olie og oliefilter.....	153
Smøring i koldt vejr.....	156
OLIEKØLER.....	156
Kontrol af transmissionssmøreolie.....	157
Udskiftning af transmissionssmøreolie.....	158
Smøreolie til forreste kædekasse.....	160
Generelt.....	160
Kontrol af smøreoliestand.....	160
Skift af kædesmøreolie.....	162
Kontrol af drivremmens spænding.....	164

INDHOLDSFORTEGNELSE

Chassissmøring.....	165	Udskiftning af pære i forlygte: Modeller med dobbelt forlygte.....	180
Diverse smøring.....	165	Afmøntering.....	180
Hængsler, smæklåse, osv.....	165	Udskiftning af pære.....	180
Olieanvendelse.....	166	Montering.....	181
Forgaffelolie.....	166	Forlygtejustering.....	182
Benzinfilter.....	166	Justering af forlygte: Modeller med enkelt forlygte.....	183
KOBLING.....	166	Justering af forlygte: Modeller med dobbelt forlygte.....	184
Hydrauliske lifte.....	166	Hjælpe-/tågelygter.....	185
STYRELEJER.....	167	Udskiftning af blinklyspære: Bullet-stil.....	185
BREMSER.....	167	Udskiftning af blinklyspære: Flad lygteglastype.....	186
Bremsevæske.....	167	Udskiftning af baglyspæren.....	187
Bremseklodser.....	169	Afmøntering.....	187
Dæk.....	171	Montering.....	187
Følgpakninger.....	172	Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	188
Dækskifte.....	173	Opladningsgrad.....	188
Eftersyn.....	173	Batteri.....	189
Hvornår skal der skiftes dæk.....	173	Type.....	189
Støddæmpere.....	175	Voltmetertest.....	192
Tændrør.....	175	Rengøring og eftersyn.....	192
Tænding.....	176	Opladning.....	193
Luftrensere.....	176	Opbevaring.....	195
Forlygte: Modeller med enkelt forlygte.....	177	Batteriadgang.....	196
Afmøntering.....	177	Frakobling og afmøntering.....	196
Udskiftning af pære.....	178	Montering og tilslutning.....	197
Montering.....	180	Start af motorcyklen med startkabler.....	199

INDHOLDSFORTEGNELSE

Positivt kabel.....	200
Negativt kabel.....	200
Sikringer og relæer.....	201
Hovedsikring.....	201
Systemets sikringer.....	201
SADEL.....	205
Afmontage.....	205
Montering.....	206
Radio/CB-antenne.....	208
Motorcykelopbevaring.....	209
Opbevaring af motorcyklen.....	209
Når motorcyklen tages i brug igen.....	210

VEDLIGEHODELSE OG RENGØRING

Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	213
Vask af motorcyklen.....	218
Forberedelse.....	219
Rengøring af hjul og dæk.....	219
Vask af motorcyklen.....	219
Tørring af motorcyklen.....	219
Polering og forsegling.....	220
Efterbehandling af dæk.....	220
Denim Finish Care (plejemiddel til denim).....	220
Sådan rengøres overfladen.....	220
Pleje af læder og vinyl.....	221

Vedligeholdelse af hjul.....	221
Whitewall-dæk.....	222
Pleje af vindskærm.....	223

FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	225
Motor.....	225
Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren.....	225
Motoren tænder, men starter ikke.....	225
Det er vanskeligt at starte.....	225
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	226
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	226
Glødetænding eller detonation (tændingsbanken).....	226
Overophedning.....	226
Unormal vibration.....	226
Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt).....	227
Elektrisk system.....	227
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	227
Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	227
Transmission.....	227
Det er vanskeligt at skifte gear.....	227
Transmissionen hopper ud af gear.....	227
Koblingen glider.....	227

INDHOLDSFORTEGNELSE

Koblingen hænger eller slipper ikke.....	228
Koblingen klapper.....	228
Bremser.....	228
ABS-systemets adfærd.....	228
Bremserne fungerer ikke normalt.....	228
OPVARMEDE HÅNDTAG.....	228

TILBEHØR

Originale motordele og tilbehør.....	229
Online katalog.....	229
Køb til din bike.....	229
Customizer.....	229
Fit Shop.....	229
Tilpassede sæder.....	229
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	229
Føj tilbehør til dit nye køretøj.....	229

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse.....	231
Kun Harley-Davidson udstyr.....	231
Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder: 2013-modeller.....	232
Garanti-/serviceoplysninger.....	232

Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	233
Ejers kontaktoplysninger.....	233
Spørgsmål og tvivl.....	233

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2013 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI.....	235
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	235
Varighed.....	235
Ejerens forpligtelser.....	236
Undtagelser.....	236
Andre begrænsninger.....	236
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	237

BEGRÆNSET RADIOGARANTI

2013 BEGRÆNSET RADIOGARANTI.....	241
Andre rettigheder.....	242

VEDLIGEHOULDELSSESKEMA

Regelmæssige serviceintervaller.....	243
Service litteratur.....	247
H-D Michigan, Inc. varemærkeoplysninger.....	248
Produktregistrerede mærker.....	249

NOTER



SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

En BEMÆRKNING henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKLER ER KUN BEREGNET TIL VEJKØRSEL

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger og er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes. Denne vejledning bør betragtes som en fast del af motorcyklens udstyr og bør følge med motorcyklen, hvis den sælges videre.

BESØG HARLEY-DAVIDSONS WEBSTED

<http://www.harley-davidson.com>

DIN BRUGERVEJLEDNING

Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre

reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge www.harley-davidson.com/learntoride. I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge www.msf-usa.org.

Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American

Motorcyclist Association. Gå ind på www.americanmotorcyclist.com for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.
2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Table 2. Information about the vehicle and owner

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



NOTER



SIKKERHEDSBESTEMMELSER

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Tag et motorcykelkørekort.**
- **Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.**
- **Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.**
- **Kør aldrig med en trailer.**

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

Inden du tager din motorcykel i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for betjening og vedligeholdelse i denne vejledning og at følge disse

grundlæggende bestemmelser af hensyn til din egen sikkerhed.

- Lær og overhold færdselsreglerne. Se SIKKERHED FØRST > FÆRDSLSREGLER (Side 12). Læs omhyggeligt, og gør dig fortrolig med motorcyklens sikkerhedsoplysninger, som kan fås i dit land eller din stat. I USA skal du læse hæftet RIDING TIPS (KØRETIPS), der følger med brugervejledningen, og MOTORCYKELHÅNDBOGEN, som findes i dit land eller din stat.
- Inden du starter motoren, skal du kontrollere, at bremses, kobling, gearskifter og gaskontrolenheden fungerer, samt at der er påfyldt tilstrækkelig brændstof og olie.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofssystemet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Hvis der anvendes reservedele fra andre fabrikanter, er din nye motorcykel ikke længere omfattet af garantien. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

Du skal overholde følgende fremgangsmåder og regler, når du fylder benzin på motorcyklen.

- Sørg for at påfylde benzin på et godt ventileret sted, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Undlad at ryge og hold åben ild eller gnister væk fra bilen i forbindelse med påfyldning af benzin eller betjening af brændstofssystemet.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds.
- Sørg for, at der er luftrum nok til, at brændstoffet kan udvide sig.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

▲ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

▲ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

▲ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Se BETJENING > MOTORENS TILKØRSEL (Side 140).
- Kør kun på motorcyklen ved moderat hastighed og væk fra tæt trafik, indtil du er blevet øvet i at betjene den under alle forhold og er blevet fortrolig med dens styreegenskaber.

BEMÆRK

Vi anbefaler, at du indhenter oplysninger om den korrekte køreteknik og følger en anerkendt undervisning. I USA tilbyder Motorcycle Safety Foundation® kurser i kørselssikkerhed for begyndere og avancerede førere. Ring til 800-446-9227 for information.

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kør i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.

- Vær meget opmærksom på vejens overflade og vindforholdene, og hold hele tiden begge hænder på styrets håndtag, når du kører på motorcyklen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen, anbring ikke større genstande for langt bagved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaflen. Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.

BEMÆRK

Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at en motorcykel ikke giver samme beskyttelse i en ulykke som en bil. En af de mest almindelige ulykkesituationer forekommer, når føreren af det andet køretøj ikke ser motorcyklen og drejer til venstre ind i motorcyklisten. Forlygten skal altid være tændt under kørsel.

▲ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

- Anvend en godkendt styrhjelm og tøj og sko, som er egnet til motorcykelkørsel. Lyse farver øger synligheden i trafikken, især om natten. Undgå løse, flagrende tørklæder o.lign.
- Det er dit ansvar at oplyse eventuelle passagerer om de korrekte kørselsprocedurer. (Se hæftet KØRETIPS for motorcyklister, som følger med udstyret til Harley-Davidson ejere.)

- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan netop din motorcykel skal betjenes.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås styret, og tag nøglen ud af tændingen, når du har parkeret motorcyklen.
- Sikker betjening af motorcyklen kræver årvågenhed, dømmekraft og forsigtighed. Kør ikke motorcyklen, hvis du er meget træt eller påvirket af alkohol eller stoffer, da du derved udsætter dig selv og andre for fare.
- Hvis der er monteret et lydsystem på motorcyklen, bør lydstyrken indstilles til et ikke-forstyrrende niveau, inden du kører på motorcyklen.
- Sørg for at holde motorcyklen i god stand, i overensstemmelse med Tabel 46. Korrekt pleje og vedligeholdelse omfattende dæktryk, dæktilstand og slidbanedybde plus korrekt justering til styreløjer er især vigtig for stabil og sikker brug af motorcyklen.

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

▲ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se din Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.

- GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Der henvises til væggtabellen(-erne). Se EJERHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.

- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

⚠ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at al udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.

ANTIBLOKERINGS BREMSESYSTEM

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremseystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

Der henvises til afsnittet KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 62) for korrekt betjening af motorcykler med Antiblokerings bremsesystem (ABS).

FÆRDELSREGLER

- Brug altid hornet og blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Forsøg aldrig at overhale andre køretøjer i samme køreretning i vejkryds, sving eller op eller ned af bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren i det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Giv altid signal, når du vil standse, dreje eller overhale.

- Alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at kontrollere trafikken i vejkryds, skal omgående følges. Du bør altid holde øje med og tilpasse din kørsel efter skilte om at NEDSÆTTE HASTIGHEDEN ved skoler og skilte om at udvise FORSIGTIGHED ved jernbaneoverskæringer.
- Signalér, at du vil dreje, mindst 30,5 m (100 ft), inden du skal dreje. Kør over til midterstriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT (eller fra RØDT til GRØNT), skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et højre- eller venstresving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at give signal. Kontrollér, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Kontrollér, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven, og at den altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør i en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.

- Hold øje med snavs som f.eks. blade eller løs grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vej- og trafikforholdene.

TILBEHØR OG BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til al tilbehør eller kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på informationsmærkatene på det nederste rammerør for visse destinationer.
- Der henvises til væggtabellen(-erne). Se EJERHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og bagage

Nedenstående retningslinjer skal følges i forbindelse med montering af udstyr og kørsel med passagerer og/eller bagage.

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kør i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.
- Vær meget opmærksom på vejens overflade og vindforholdene, og hold hele tiden begge hænder på styrets håndtag, når du kører på motorcyklen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Anbring bagage tæt på motorcyklen og så lavt som muligt. Dette sikrer, at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt.

- Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Anbring ikke større genstande for lang bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgæflen.
- Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.
- Bagagebærere er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagagen er ordentligt fastgjort og ikke kan forrykke sig under kørslen. Efterse jævnlige bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition kan forøge reaktionstiden og påvirke styreegenskaberne.
- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system eller svigt af komponenter.

▲ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

- Store overflader, som f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.

- Der må kun anvendes korrekt installeret originalt Harley-Davidson tilbehør specielt beregnet for din motorcykelmodel.
- Vær særlig opmærksom på vægten af tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører, og på hvordan vægten af dette kan påvirke din motorcykels lastkapacitet.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

▲ ADVARSEL

Der kan kun anvendes sidevogne på Harley-Davidson Touring-motorcykler. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Anvendelse af sidevogne på andre motorcykler end Touring-modellen kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00040a)

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud er gældende forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

MÆRKATER

Se Figur 1 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Hvis disse mærkater er blevet fjernet, kan du købe nye. Der henvises til Tabel 3.

BEMÆRK

Visse mærkater kan være tilgængelige i forskellige sprog til destinationer uden for USA. Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående alle tilgængelige mærkater, der kan købes.

SERVICE

Tabel 3. Mærkater

PUNKT	DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
1	29127-95B	Generelle advarsler	Top på låget til luftrenseren	<p>ADVARSEL: Motorcykler er forskellige fra andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan resultere i tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik. • Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen. • Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj. • Du bør aldrig trække en trailer. <p>Hvis du har brug for en brugervejledning, kan du finde nærmeste forhandler på 800-443-2153 eller www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under sædet, bag tanken på hovedledningsnetkanalen	<p>ADVARSEL: Et tilsluttet batteri kan frembringe gnister, eller motorcyklen kan starte under indgreb på motorcyklen. Der kan opstå dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frakobl derfor det negative kabel før indgreb. • Hold kablet i afstand fra terminalen under indgrebet.
3	14148-86	Mærkat for engine guard	Foran engine guard under centermonteringen	<p>Denne afskærmning kan give begrænset beskyttelse til ben og køretøjets kosmetik under særlige omstændigheder (vælter mens den er stoppet, skridning ved meget lav hastighed). Den er ikke beregnet til at beskytte mod personskade ved sammenstød med andre køretøjer eller genstande.</p>

Tabel 3. Mærkater

PUNKT	DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
4	90820-93D	Belastningsgrænse for sadeltaske	Inde i sadeltaske	<p>ADVARSEL: For meget vægt i sadeltaske kan føre til, at du mister herredømmet. Der kan opstå dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 6,8 kg (15 lb) i hver sadeltaske på 2008 og tidligere køretøjsmodeller. • Læg ikke mere end 9,1 kg (20 lb) i hver sadeltaske på 2009 og senere køretøjsmodeller. • Læg lige meget vægt i hver sadeltaske. • Se afsnittet om Tilbehør og bagage i brugervejledningen.
5	90821-74C	Belastningsgrænse for Tour-Pak	Inde i Tour-Pak-låget	<p>ADVARSEL: For meget vægt i Tour-Pak[®] kan føre til, at du mister herredømmet. Der kan opstå dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 11,3 kg (25 lb) i Tour-Pak[®] på 2008 og tidligere motorcykler. • Læg ikke mere end 13,6 kg (30 lb) i Tour-Pak[®] på 2009 og senere motorcykler. • Se afsnittet om Tilbehør og last i brugervejledningen for at få flere oplysninger.

1

⚠ WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-990

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

W048-830

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

98921-74C

Figur 1. Mærkater

STELNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3. Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN), der består af 17 tegn. Se Tabel 4.

Location (Placering)

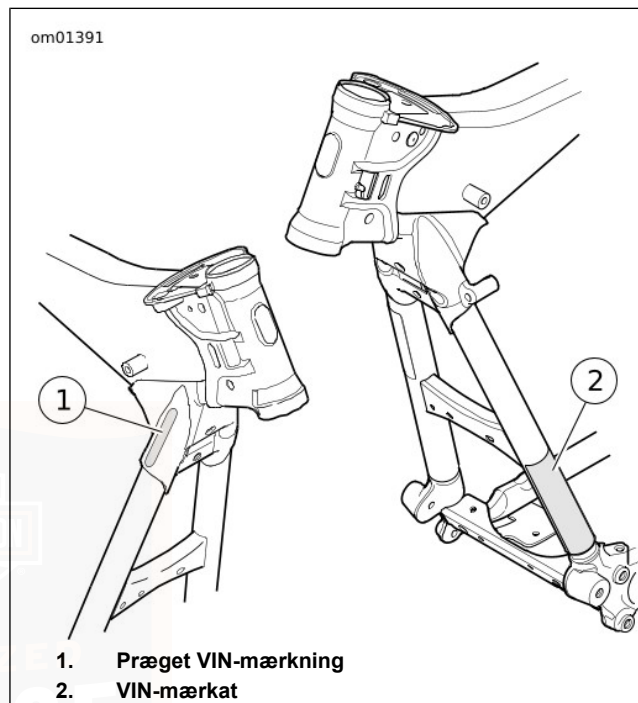
Se Figur 2. Det komplette 17-cifrede VIN-nummer er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er der også placeret en VIN-mærkat på det forreste stelrør.

Forkortet stelnummer

Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylinderne.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 2. Placering af VIN-mærkninger

om00883

1
2
3
4
5
6
7
8
9

1HD 1 KE M A 9 D B 600041

Figur 3. Eksempel på et typisk VIN på en Harley-Davidson: 2013 Touring-modeller

Tabel 4. Forklaring af VIN på Harley-Davidson motorcykler: 2013 Touring-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af salgslandet	1HD=Oprindeligt fremstillet til salg i USA 5HD=Oprindeligt fremstillet til salg uden for USA 932=Oprindeligt fremstillet i Brasilien og kun til salg på det brasilianske marked MEG=Oprindeligt fremstillet i Indien og kun til salg på det indiske marked
2	Motorcykeltype	1=Tung motorcykel (901 cm ³ eller derover)
3	Model	Se VIN-listen over modelkoder
4	Motortype	M=Twin Cam 103™, 1.690 cm ³ luftafkølet, med benzinindsprøjtning

SERVICE

Tabel 4. Forklaring af VIN på Harley-Davidson motorcykler: 2013 Touring-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
5	Kalibrering/konfiguration, indledning	Normal indførsel 1=USA (DOM) 3=Californien (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australien (AUS) J=Brasilien (BRZ) L=Østasien (APC) N=Indien (IND)
		Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4=USA (DOM) 5, 6=Californien (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australien (AUS) K=Brasilien (BRZ) M=Østasien (APC) P=Indien (IND)
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X
7	Modelår	D=2013
8	Samlefabrik	B=York, PA U.S.A. D=H-D Brazil-Manaus, Brasilien (CKD) N=Haryana Indien (Bawal District Rewari)
9	Løbenummer	Varierer

Tabel 5. Modelkoder på stelnummer: 2013 Touring-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
FB	FLHR Road King®	KB	FLHX Street Glide®
FB	FLHR ANV Road King® 110th Anniversary Edition	KE	FLHTK Electra Glide® Ultra Limited
FR	FLHRC Road King® Classic	KE	FLHTK ANV Electra Glide® Ultra Limited 110th Anniversary Edition
FW	FLHR Road King® Shrine	FF	FLHTC Electra Glide® Classic

Tabel 5. Modelkoder på stelnummer: 2013 Touring-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
KH	FLTRX Road Glide® Custom	FC	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide®
KG	FLTRU Road Glide® Ultra	FL	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide® Shrine

MODELLER OG FUNKTIONER

Nogle modeller, funktioner eller konfigurationer, som er vist i vejledningen, er måske ikke tilgængelige på alle markeder.

FØDSELSDAGSMODELLER

Motorcykel-jubilæumsmodellerne har specielle mærker, lak og serienummerering.

Der henvises til funktioner og instruktioner for standard ikke jubilæumsmodeller, med mindre andet er angivet.



SPECIFIKATIONER

Tabel 6. Motor: Twin Cam 103

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, V-type med 45 graders hældning, luftkølede	
Komprimeringsforhold	9,6:1	
Kaliber	98,42 mm	3,875 tommer
Takt	111,3 mm	4,38 tommer
Forskydning	1.690 cm ³	103,0 tommer ³
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump med olie køler	

BEMÆRK

Specifikationer i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certifikationer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.

Tabel 7. Transmission

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Hastigheder	6 til fremadkørsel

Tabel 8. Elektrisk system

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Tændingstidspunkt	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedligeholdelsesfrit	
Ladesystem	Trefaset, 50-A system (585 W ved 13 V, 2.000 o/min, 650 W maks. effekt ved 13 V)	
Tændrørstype	6R12	
Tændrørstørrelse	12 mm	
Tændrørsafstand	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 tommer
Tændrørsmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Tabel 9. Kædehjul

KÆDETRÆK	PUNKT	ANTAL TÆNDER PÅ KÆDEHJUL
Primær	Motor	34
	Kobling	46
Sidste	Transmission	32
	Baghjul	68

Tabel 10. Generelle drevforhold

GEAR	FORHOLD
1. gear	9,593
2. gear	6,650
3. gear	4,938
4. gear	4,000
5. gear	3,407
6. gear	2,875

Tabel 11. Kapaciteter

PUNKT	L	USA
Benzintank (total)	22,7	6,0 gal
Tændt indikator for lav benzinstand	3,8	1,0 gal
Motorolie med oliefilter *	3,79	4,00 qt
Transmission ** (cirka)	0,95	1,00 qt
Forreste kædekasse (cirka)	1,32	1,40 qt
* Påfyld til at starte med 2,84 L (3.0 qt) ved efterfyldning og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.		
** Påfyld til at starte med 0,83 L (28 fl oz) ved efterfyldning og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.		

▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør.

BEMÆRK

Den maksimale ekstra vægt, som er tilladt på motorcyklen, er lig med maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) minus kørevægten. F.eks. må en motorcykel med en maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) på 544 kg (1200 lb) og med en kørevægt på 363 kg (800 lb), have en maksimal yderligere vægt på 181 kg (400 lb) kombineret vægt for føreren, passager, køreudstyr, bagage og monteret tilbehør.

Tabel 12. Vægt: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

PUNKT	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kørevægt*	391,9	864	403,3	889	408,7	901	402,8	888
Maksimal tilladt yderligere vægt**	225,0	496	213,6	471	208,2	459	214,1	472
GVWR	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360
GAWR, forende	226,8	500	226,8	500	226,8	500	226,8	500
GAWR, bagende	420,5	927	420,5	927	420,5	927	420,5	927

*Motorcyklens samlede vægt som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.
 **Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.

Tabel 13. Vægt: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

PUNKT	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kørevægt*	368,3	812	367,4	810	370,6	817	372,9	822
Maksimal tilladt yderligere vægt**	248,6	548	249,5	550	246,3	543	244,0	538
GVWR	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360
GAWR, forende	226,8	500	226,8	500	226,8	500	226,8	500
GAWR, bagende	420,5	927	420,5	927	420,5	927	420,5	927

*Motorcyklens samlede vægt som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.
 **Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.

Tabel 14. Mål: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

PUNKT	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Længde	2.497	98,3	2.504	98,6	2.504	98,6	2.507	98,7
Bredde i alt	965	38,0	965	38,0	965	38,0	919	36,2
Højde i alt	1.549	61,0	1.549	61,0	1.549	61,0	1.397	55,0
Akselafstand	1.613	63,5	1.613	63,5	1.613	63,5	1.613	63,5
Afstand fra jord	130	5,1	130	5,1	130	5,1	130	5,1
Sadelhøjde*	693	27,3	693	27,3	693	27,3	693	27,3

*Med en fører på 81,7 kg (180 lb) i sadlen

Tabel 15. Mål: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

PUNKT	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Længde	2.413	95,0	2.393	94,2	2.413	95,0	2.413	95,0
Bredde i alt	950	37,4	953	37,5	909	35,8	965	38,0
Højde i alt	1.400	55,1	1.400	55,1	1.270	50,0	1.326	52,2
Akselafstand	1.613	63,5	1.613	63,5	1.613	63,5	1.613	63,5
Afstand fra jord	130	5,1	130	5,1	130	5,1	119	4,7
Sadelhøjde*	673	26,5	678	26,7	663	26,1	663	26,1

*Med en fører på 81,7 kg (180 lb) i sadlen



Tabel 16. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆRER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK	HARLEY-DAVIDSON DELNUM- MER
Forlygte	FLHTC/U, FLHR/C, FLHX, FLHTK	1	4,58/5,0	68329-03
	FLTRX, FLTRU	2	4,58/5,0	68329-03
	Internationalt positionslys	1	0,32	53436-97
Baglygte og bremselys	Alle modeller undtagen FLHX, FL- TRX, USA og international	1	0,59/2,10	68167-04
Blinklys	Forende/tændt motor (USA)	2	2,25/0,59	68168-89A
	Forende (international)	2	2,25	68572-64B
	Forende, FLHX (HDI)	2	1,75	68163-84
	Bagende, FLHR, FLHRC, FLH- TC/U, FLHTK, FLTRU	2	2,25	68572-64B
	Bagende, FLHX, FLTRX (USA)	2	2,25/0,59	68168-89A
	Bagende, FLHX, FLTRX (internatio- nal)*	LED	N/A	N/A
	Bagende, FLHX, FLTRX (Canada)	2	2,25	68572-64B



Tabel 16. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆRER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK	HARLEY-DAVIDSON DELNUM- MER
Hjælpelygter	Tour-Pak sidelygter* FLHTCU, FLHTK, FLTRU	N/A	0,14 0,14	53788-06 (til højre) 53789-06 (til venstre)
	Tour-Pak baglygte og bremselys	2	2,25/0,59	68168-89A
	Skærmkantlygter, forende	1	0,30	68193-95
	Skærmkantlygter, bagende*	N/A	N/A	69375-10 (FLHX, FLTRX USA, ikke canadisk) 59672-09 (alle undtagen FLHX, FLTRX USA)
	Nummerpladelys, international* FLHTC/U, FLHTK, FLHR, FLTRU	1	N/A	69378-09
	Nummerpladelys, FLHX, FLTRX (Canada)	2	0,35	52441-95
	Hjælpelygter	2	2,1	68453-05
	International tågelygte	2	2,1	68453-05
Instrumentpanelbelysning	Indikator for fjernlys, olietryk, frigear og blinklys*	Instrumentpanelet oplyses af lysdioder. Udskift hele sættet, hvis der opstår fejl.		
Målelamper FLHR/C	Speedometer	N/A	N/A	N/A
	Kilometertæller	N/A	N/A	N/A
	Benzinmåler*	Oplyst af lysdioder. Udskift sættet, hvis der opstår fejl.		
	Motor	N/A	N/A	N/A

Tabel 16. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆRER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK	HARLEY-DAVIDSON DELNUM- MER
Målelamper FLHTC/U	Speedometer	N/A	N/A	N/A
FLTRX	Tachometer	N/A	N/A	N/A
FLTRU	Voltmeter	1	0,24	67445-00
FLHX	Olietrykmåler FLHTC/U, FLHX, FLTRX, FLTRU	1	0,24	67445-00
	Lufttemperaturmåler FLHTC/U, FLHX, FLTRX, FLTRU	1	0,24	67445-00
	Benzinmåler	1	0,24	67445-00
Målelamper FLHTK	Speedometer	N/A	N/A	N/A
	Tachometer	N/A	N/A	N/A
	Voltmeter	1	0,24	67477-10
	Olietrykmåler	1	0,24	67477-10
	Lufttemperaturmåler	1	0,24	67477-10
	Benzinmåler	1	0,24	67477-10
Numre med *	Oplyst af lysdioder. Udskift hele sættet, hvis der opstår fejl.			

Tabel 17. Specificerede dæk

MODEL	MONTERING	STØRRELSE	SPECIFICERET DÆK	TRYK (KOLDT)	
				kPa	psi
Alle modeller undtagen FL- HRC, FLTRX, FLHX	forende	17 tommer	Dunlop D408F 130/80B17 65H	248	36
FLHRC	forende	16 tommer	Dunlop D408F 130/90B16 67H	248	36
FLTRX, FLHX	forende	18 tommer	Dunlop D408F 130/70B18 63H	248	36
Alle modeller	bagende	16 tommer	Dunlop D407 180/65B16 81H	276	40

DÆKDATA

▲ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Der henvises til Tabel 17 for godkendte dæk og anbefalede tryk.

▲ ADVARSEL

Sæt en ny pakning i før påsætning af dækket. Kørsel på motorcyklen uden en monteret pakning kan rive ventilstammen løs, hvilket kan medføre hurtigt lufttab, som kan føre til tab af kontrol og medføre dødsfald eller alvorlig personskade. (00622b)

2012 og senere Touring-motorcykler med profilkabelhjul (glatte runde fælge med trådege) har en særlig fælgpakning, en fælgstrip og et slangeløst dæk. Der anvendes ingen inderlange. Disse fælge er unikke og angivet med bogstaverne MTM og ordet TUBELESS på fælgen. Montér aldrig et dæk med inderlange på denne type hjul. Montér en ny fælgpakning og fælgstrip hver gang, der monteres et dæk på et profilkabelhjul.

Stålkabelfælge anvender en inderlange og fælgstrimmel. Slangeløse dæk med den korrekte størrelse inderlange kan anvendes på disse hjul. Montér en ny inderlange og fælgstrip hver gang, der monteres et nyt dæk på et hjul med stålkabelfælge.

Der anvendes slangeløse dæk på alle Harley-Davidson egerhjul og pladefælg.

Dækstørrelserne er angivet på siden af dækket. Størrelserne på inderlangerne er angivet på slangen.

▲ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

Sørg altid for at have det korrekte dæktryk som specificeret i Tabel 17. Belast ikke dækkene ud over maks. akseltryk (GAWR), som specificeret i Tabel 12 og Tabel 13. Dæk med forkert dæktryk eller overbelastede dæk kan svigte.

Harley-Davidson udfører ingen afprøvning med kun nitrogen i dækkene. Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren nitrogen til oppumpning af dæk.

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbandedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen. Når et dæk er så slidt, at slidbaneindikatorerne kan ses på slidbaneoverfladen, eller slidbanen kun er 0,8 mm (1/32 tommer) dybt, kan dækket:

- Lettere blive ødelagt og give dækfejl.
- Give nedsat træk.
- Forringe stabilitet og styring.

Dækoverensstemmelseserklæring for Indien: Harley-Davidson Motor Company erklærer, at dækkene, der vises på listen i specifikationsafsnittet, er i overensstemmelse med kravene i den indiske Standard 15627 fra Bureau of Indian Standards (ifølge seneste revidering), som er påkrævet for registrering af køretøjer i Indien. Disse dæk er også i overensstemmelse med kravene i Central Motor Vehicle Rules, 1989.

BENZINBLANDINGER

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og mængden af alkohol eller æter, som er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofssystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

- Benzin/METHYL-TERTIÆR-BUTYL-ETHER (MTBE)-blandinger består af en blanding af benzin og op til 15 % MTBE. Benzin/MTBE-blandinger er godkendt til brug i din motorcykel.
- ETHANOL-brændstof er en blanding af ethanol (alkohol af korn) og blyfri benzin, og det kan påvirke forbruget pr. kilometer. Brændstoffer med et ethanolindhold på op til 10 % kan anvendes i din motorcykel, uden at det påvirker motorcyklens ydelse. U.S. EPA bestemmelserne angiver på nuværende tidspunkt, at brændstof med 15 % ethanol (E15) ikke må anvendes til motorcykler på tidspunktet for udgivelse af herværende udgivelse. Nogle motorcykler, der sælges i visse lande, er kalibrerede til at køre med højere ethanolkoncentrationer for at overholde brændstofstandarderne i disse lande.

- REFORMULERET ELLER ILTET BENZIN (RFG) er benzinblandinger, der er specielt designet til at give en renere forbrænding end andre benzintyper. Dette medfører mindre udstødningsmissioner. Denne type benzin er også formuleret til at fordampe mindre, når du fylder benzin på tanken. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Din motorcykel vil køre normalt ved brug af denne benzintype. Harley-Davidson anbefaler brug af denne benzintype, når det er muligt, da det medvirker til en renere luft i vores miljø.
- Brug ikke konkurrencebrændstof eller brændstof, der indeholder methanol. Brug af disse brændstoffer vil skade systemet.
- Den eneste oktanforstærker, som Harley-Davidson anbefaler, er SCREAMIN' EAGLE SUPER OKTANFORSTÆRKER (kan kun fås i USA). Det er den eneste oktanforstærker, der er blevet ekstensivt afprøvet og godkendt til brug med Harley-Davidson-motorer og komponenter.

Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller brændstoføkonomi. Hvis der forekommer nogen af disse problemer, bør et andet mærke benzin eller benzin med en højere oktan prøves.

BRÆNDSTOF

Anvend altid blyfri benzin af god kvalitet. Oktantallet er normalt angivet på benzinpumpen. Se Tabel 18.

⚠ ADVARSEL

Undgå at spille benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstofftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

Benzinpumperne på moderne tankstationer pumper benzin ind i motorcyklens benzintank med stort tryk, hvilket kan medføre, at der skabes et lufttryk.

Tabel 18. Oktantal

SPECIFIKATION	OKTAN
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSATOR

Motorcyklen er udstyret med en katalysator i kollektor udstødningsrøret.

BEMÆRK

Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

NOTER



GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

▲ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

TÆNDINGSKONTAKT

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Der henvises til afsnittet DIN BRUGERVEJLEDNING. Sørg for at notere alle dine nøglenumre forrest i denne bog.

Se Figur 4. Tændingskontakt kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner.

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

BEMÆRK

Smør ikke cylinderlåsene med petroleumsbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

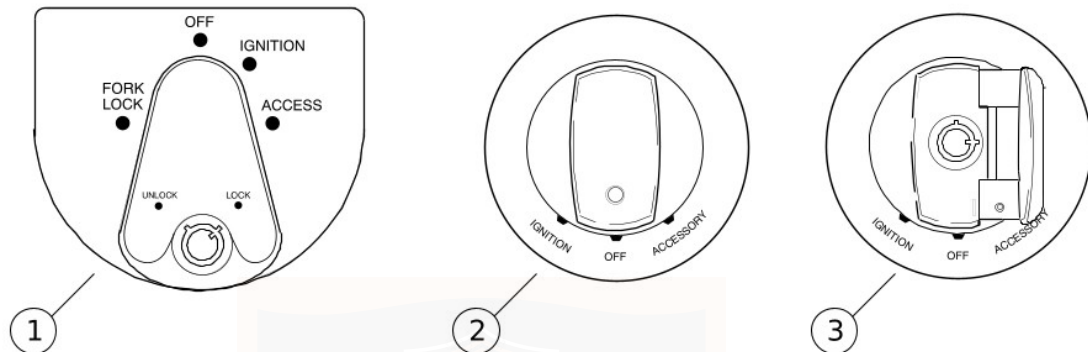
BEMÆRK

- Harley-Davidson anbefaler, at du fjerner nøglen fra tændingen/gaffellåsen, før du starter motorcyklen. Hvis du ikke fjerner nøglen, risikerer den at falde ud under kørslen.
- ACCESS/ACCESSORY (tilbehør) – Tilbehør og katastrofeblink kan tændes. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet. Nøglen kan fjernes.
- Lygterne er tændt, når kontakten er stillet på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.

Tabel 19. Positioner for tændingskontakten

MODEL	FUNKTION	MÆRKAT	BETJENING
FLHR FLHRC	Kontakt	Kontakten låses eller låses op ved at løfte kontaktlåget, indføre nøglen og dreje den mod uret for at låse eller med uret for at låse op. Nøglen kan tages ud, ligegyldigt hvilken position den står på.	
		OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
		ACCESSORY (tilbehør)	Tilbehør er slået til. Katastrofeblinkene kan fortsat være slået til. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet.*
		IGNITION (tænding)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.*
Andre modeller	Nøglelås	LOCK (lås)	Låser kontakten enten i positionen FORK LOCK (gaffellås) eller ACCESS (tilbehør). Af sikkerhedsgrunde fjernes nøglen.
		UNLOCK (ulåst)	Låser kontakten op. Når kontakten er låst op, kan den drejes til en af de 4 positioner. Fjern nøglen for at undgå at tabe den under kørslen.
	Kontakt	FORK LOCK (gaffellås)	Låser forgaffen i venstre position for at forebygge uretmæssig brug af den parkerede motorcykel. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GAFFELLÅS (Side 38) for brug.
		OFF (fra)	Når kontakten er i positionen OFF (fra), er tænding, lygter og tilbehør slået fra.
		IGNITION (tænding)	Når kontakten er i positionen IGNITION (tænding), kan motorcyklen startes og alle lygter og tilbehør er slået til.
		ACCESS (tilbehør)	Når kontakten er i positionen ACCESS (tilbehør), er alle instrumentlysene og tilbehør slået til, men motoren kan ikke startes. Der kan tændes for bremselyset og hornet. I ACCESS (tilbehør) kan kontakten låses.
		*Internationale modeller har en yderligere funktion. Positionslys og baglys er også tændt.	

om00705a



1. Alle undtagen FLHR/FLHRC-modeller
2. FLHR/FLHRC-modeller (dæksel vist lukket)

3. FLHR/FLHRC-modeller (dæksel vist åbent)

Figur 4. Tændingskontakt

GAFFELLÅS

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

Hvis du låser forgaflen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri af den parkerede motorcykel.

Se Figur 5. På FLHR/FLHRC-modeller er gaffellåsen foroven ved styret, bag forlygteblokken og indsatsen i styrets dækkenklemme.

Se Figur 4. På andre modeller er gaffellåsen indbygget i tændingskontakten.

BEMÆRK

Brug ikke vold for at dreje kontakten til positionen låst, da det vil kunne beskadige kontakten.

⚠ ADVARSEL

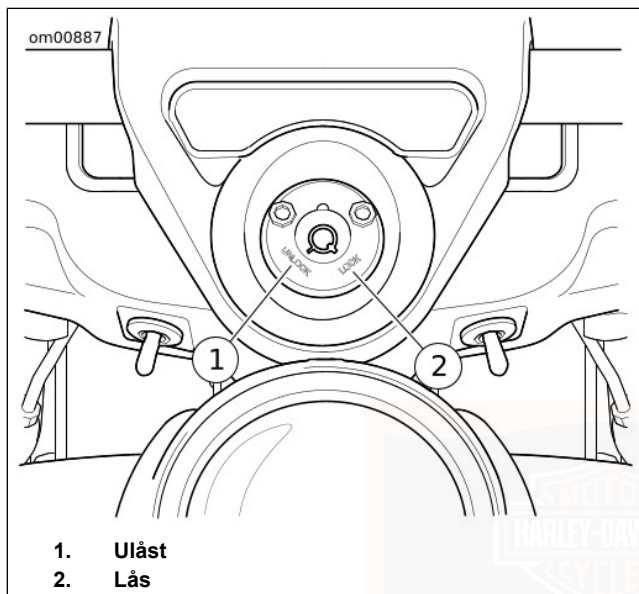
Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Gaffellås på FLHR/FLHRC-modeller

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Se Figur 5. Sæt nøglen i og drej den mod uret til LOCK-position (lås). Tag nøglen ud.
3. For at låse gaffellåsen op, skal nøglen sættes i og drejes med uret til UNLOCK-position (ulåst). Tag nøglen ud.

Gaffellås på andre modeller

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Se Figur 4. Drej kontakten til FORK LOCK (gaffellåsen) og skub knoppen ned.
3. Sæt nøglen i og drej den til LOCK-position (lås). Tag nøglen ud.
4. For at låse gaffellåsen op, skal nøglen sættes i og drejes til UNLOCK-position (ulåst). Tag nøglen ud og drej kontakten fra FORK LOCK-positionen (gaffellåsen).



Figur 5. Gaffellås: FLHR/FLHRC

MANUELLE KONTROLAPPARATER: GRUNDLÆGGENDE BETJENING

SLUK-/START-kontakt

Se Figur 6. Kontakten til at slukke eller starte motoren (6) sætter tændingsstrømmen på til eller fra. Kontakten til at

slukke eller starte motoren er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Tryk på den øverste ende af sluk-/start-kontakten for at afbryde tændingsstrømmen og standse motoren. Tryk på den nederste ende af sluk-/start-kontakten for at tænde for tændingsstrømmen.

BEMÆRK

- Sluk-/start-kontakten skal være på positionen START, før motoren kan startes.
 - Sluk-/start-kontakten anvendes, når du ønsker at standse motoren.
1. Motoren slukkes ved at dreje den øverste ende af sluk-/start-kontakten over på fra.
 2. Se Figur 4. Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra) for at slukke helt for tændingsstrømmen.

Elektrisk startkontakt

BEMÆRK

Sluk-/start-kontakten **SKAL** være på positionen START, før motoren kan startes.

Se Figur 6. Den elektriske startkontakt er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 142) for nærmere oplysninger om betjeningsprocedurer.

1. Se Figur 4. Drej tændingskontakten til IGNITION ((tænding).
2. Drej kontakten til at slukke eller starte motoren til positionen START, og sæt transmissionen i frigear. Indikatoren for frigear (grøn) burde nu være tændt.
3. Tryk på START-kontakten for at betjene startermotor.

Gashåndtag

Se Figur 6. Gashåndtaget (8) er placeret på højre styr og betjenes med højre hånd.

For at undgå træthed på længere ture, er modeller, der ikke har cruise-udstyr, udstyret med en fjederbelastet justeringsskrue til gasfriktion (9) længst inde på gashåndtagets klemme.

1. Drej langsomt gashåndtaget med uret (fremad) for at lukke for gasspjældet (decelerere).
2. Drej langsomt gashåndtaget mod uret (bagud) for at åbne gasspjældet (accelerere).

▲ ADVARSEL

Stram ikke justeringsskruen til gasfriktion så hårdt, at motoren ikke automatisk kan vende tilbage til tomgang. Hvis denne skrue strammes for hårdt, risikerer motorcyklen at blive bragt ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00031b)

3. Løsn justeringsskruen til gasfriktion, således at den vender tilbage til tomgangsposition, når hånden fjernes fra håndtaget.
4. Stram justeringsskruen for at øge friktionen på håndtaget. Dette gør det sværere at dreje gashåndtaget.

BEMÆRK

Justeringsskruen til gasfriktion bør ikke anvendes til at standse eller starte under normale forhold.

Koblingsgreb

▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 6. Koblingsgrebet (1) er placeret på venstre styr og betjenes med venstre hånds fingre.

1. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
2. Skift til 1. gear ved hjælp af gearskifteren. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GEARSKIFTER (Side 60).
3. Drej langsomt koblingsgrebet tilbage for at koble til.

Der er anbragt en koblingskontakt på kontaktsættet på venstre styr. Denne kontakt giver føreren mulighed for at starte motorcyklen i alle gear, når blot koblingsgrebet er drejet ind. Motorcyklen kan kun starte - hvis den er i gear - når der er koblet ud.

Hornkontakt

Se Figur 6. Hornet betjenes ved at trykke på hornkontakten (2), som er placeret på betjeningspanelet på venstre styr.

Nedblændingskontakt til forlygte

Se Figur 6. Nedblændingskontakten (3) er placeret på venstre styr. Kontakten har to positioner til at aktivere forlygtens lange eller korte lys.

- Tryk på den øverste ende af nedblændingskontakten for at tænde for fjernlyset.

- Tryk på den nederste ende af nedblændingskontakten for at vende tilbage til nærlys.

Se Figur 10. Indikatoren for fjernlys (blå) lyser, når der er tændt for det lange lys.

Blinklyskontakter

Se Figur 6. Der er placeret en blinklyskontakt på betjeningspanelerne på begge styr.

- Højre blinklyskontakt (10) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på højre side af motorcyklen.
- Venstre blinklyskontakt (4) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på venstre side af motorcyklen.

BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys (undtagen på internationale modeller).

Kontrolknapper til lyd/CB

På modeller, der er udstyret med kontrolknapper til lyd/CB (11), kan funktionerne konfigureres og betjenes i det avanceret lydssystem.

For motorcykler med et lydssystem, se AVANCERET LYDSYSTEM > AVANCERET LYDSYSTEM (Side 87) for yderligere oplysninger om betjening.

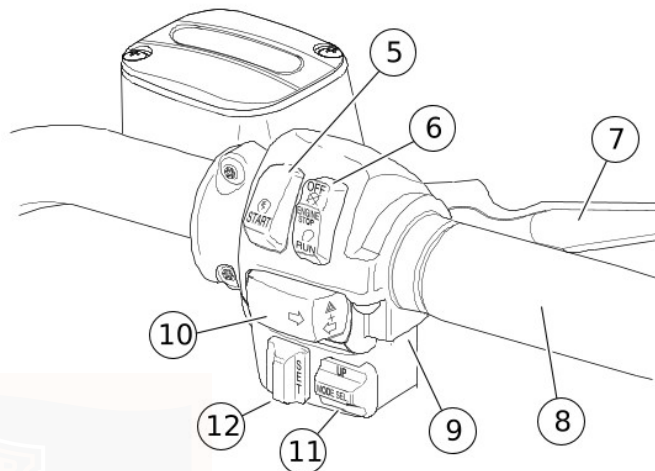
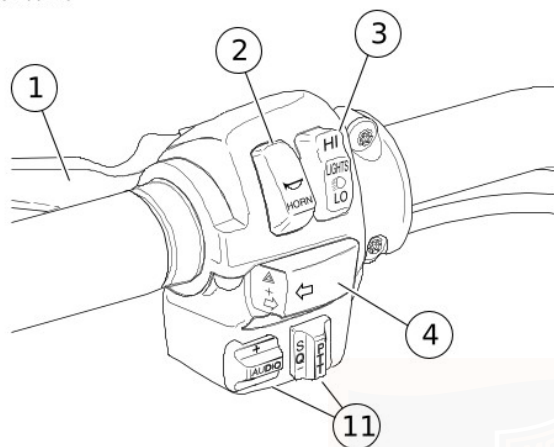
Kontrolknapper til fartpilot

På modeller, der er udstyret med kontrolknapper til fartpilot (12), kontrollerer disse kontakter automatisk motorcyklens hastighed.

For motorcykler med cruise-control, se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > CRUISE-CONTROL (Side 55) for yderligere oplysninger om betjening.



om00276



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Koblingsgreb | 7. Bremsehåndtag |
| 2. Hornkontakt | 8. Gashåndtag |
| 3. Nedblændingskontakt til forlygte | 9. Justeringskrue til gashåndtag (vises ikke, anvendes ikke på modeller med cruise-control) |
| 4. Venstre blinklyskontakt | 10. Højre blinklyskontakt |
| 5. Elektrisk startkontakt | 11. Kontakter til lyd/CB (hvis relevant) |
| 6. Sluk-/start-kontakt | 12. Kontrolknapper til fartpilot (hvis relevant) |

Figur 6. Standardkontrolfunktioner på håndgreb (typisk)

OPVARMEDE HÅNDTAG

Se Figur 7. Modeller med opvarmede håndgreb har en justerbar kontrolskala for varmen, der sidder yderst på det venstre håndgreb.

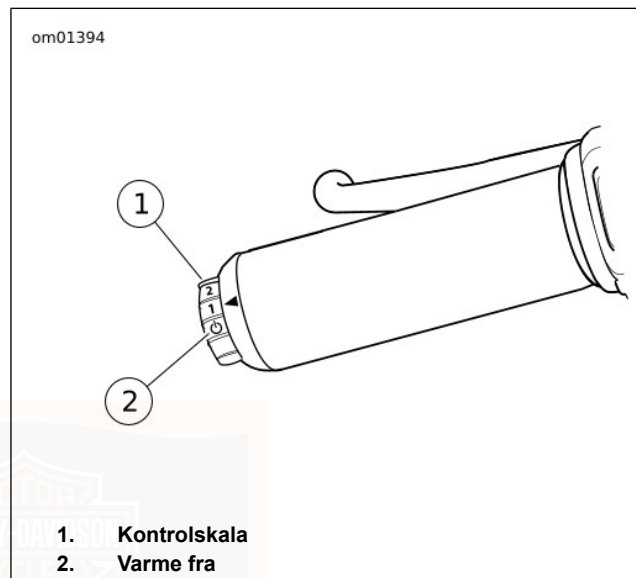
Drej kontrolskalaen for at justere til den ønskede indstilling efter pilen på håndgrebet. Varmeindstillingen går fra 1 (mindste) til 6 (højeste). Drej til ikonet OFF (fra) for at slukke for varmen.

Håndgrebene kontrolleres termostatisk og giver en konstant temperatur i grebet, uanset temperaturen udendørs. For at undgå, at batteriet drænes, bruges de opvarmede håndgreb kun, mens motoren kører.

Sensor for termostatisk styring sidder i venstre håndgreb. Fastholdelse af ensartet håndkontakt med både venstre og højre håndgreb vil give de mest ensartede resultater. Hvis håndgrebene ikke opvarmes, se FEJLFINDING > OPVARMEDE HÅNDTAG (Side 228).

BEMÆRK

Giv grebene cirka 20 minutter til at nå den endelige temperatur.



**Figur 7. Opvarmede håndgreb
ELEKTRONISK GASHÅNDTAG (ETC)**

Motorcyklen er udstyret med elektronisk gashåndtag (ETC). I stedet for at bruge en mekanisk kabeltilslutning til gashåndtaget, bruger denne teknologi redundante håndtagsfølere, som indikerer førerens ønskede håndtagsposition til det Elektronisk kontrolmodul (ECM). ECM-anordningen regulerer tilstrækkelig brændstof/ luftindtag

samt tændingstidspunkt baseret på førerforespørgsel. Håndtagsføleren er fabrikeret med indvendig kamme og fjederholder for naturlig fornemmelse og brug.

I tilfælde af en komponentfejl er ETC-betjening beregnet til førersikkerhed og fortsat motorcykelbrug. Det elektroniske kontrolmodul overvåger status af håndtagsfølerne, gashåndtagspladens styring og luftstrømning. Hvis der findes nogen problemer, vil motorcyklen deaktivere fartpiloten, indikatoren for kontrol af motoren vil lyse, og den vil vende tilbage til en af de følgende reservetilstande.

ETC begrænset ydelsestilstand

Føreren vil opleve en drift, som er næsten normal. Motorcyklen vil køre med forholdsregler for at beskytte mod utilsigtet acceleration.

ETC strømstyringstilstand

Gashåndtagspladens styring vender tilbage til en "tomgangslås" eller "liste hjem"-position, som vil yde tilstrækkelig trækraft til at opnå en hastighed på ca. 40 km/h (25 mph). Motorcyklens reaktion på håndtagsfølerens input reduceres betragteligt.

ETC forceret tomgangstilstand

Gashåndtagspladens styring forceres til en "hurtig tomgang"-position, som vil yde tilstrækkelig trækraft til at krybe, men ikke nok til at køre med trafikhastigheder.

ETC forceret nedlukningstilstand

Motoren er tvunget til at lukke ned.

BETJENING AF BLINKLYSKONTAKTER

Betjening

Tryk og slip venstre eller højre blinklyskontakt for at aktivere blinklyset. Lyset blinker, indtil det ophører automatisk eller annulleres manuelt af føreren.

BEMÆRK

Hvis en blinklysindikator blinker hurtigt, er der en blinklyspære, der ikke fungerer. Kør yderst forsigtig, og signaler med hænderne. Udskift hurtigst muligt den defekte komponent.

Automatisk ophør

Blinklyset ophører automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på køretøjshastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset ophører også, hvis blinklyset er blevet aktiveret i en forlænget periode, mens køretøjets hastighed er større end 11 km/h (7 mph). Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

Manuel annullering

Blinklyset annulleres ved at trykke og slippe blinklyskontakten endnu en gang.

Det modsatte blinklys aktiveres ved at trykke på og slippe blinklyskontakt for den anden retning. Det første blinklys ophører, og blinklyset for den nye retning begynder at blinke.

KATASTROFEBLINK

Blinklys i fire retninger

Hvis det er nødvendigt at parkere ved en vej, kan blinklyset i fire retninger aktiveres som katastrofeblink.

Aktivering:

- Drej tændingskontakten på IGNITION (tænding).
- Tryk på den venstre og højre blinklyskontakt samtidigt.
- Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra) eller ACCESSORY (tilbehør) og lås.
- Blinklyset er nu aktiveret i to timer.

46 Kontrolapparater og indikatorer

Deaktivering:

- Drej tændingskontakten på IGNITION (tænding).
- Tryk på den venstre og højre blinklyskontakt samtidigt.

INSTRUMENTER

Speedometer

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 8. Speedometeret registrerer hastigheden i mil i timen (USA-modeller) eller kilometer i timen (internationale modeller). Speedometer har desuden følgende funktioner, som du kan vælge:

- Kilometertæller
- Triptæller A og B
- 12- eller 24-timers ur (hvis radio ikke er installeret)
- Funktion til måling af brændstofs rækkevidde

Ovenstående funktioner vises alle i speedometerdisplayet. Hvis der er installeret et avanceret lydsystem, viser radioen uret.

1. Se Figur 8. Hvis funktionskontakten trykkes ind, mens tændingskontakten står i en hvilken som helst position, aktiveres kilometertælleren og uret. Klokkelæst og kilometertæller kan kontrolleres, uden at det er nødvendigt at låse op for tændingskontakten. Tryk funktionskontakten ind en enkelt gang for at se kilometertælleren. Tryk igen kontakten ind en enkelt gang for at få vist klokkelæst.
2. Hvis du ønsker at se, hvor langt du har kørt, på triptælleren, skal tændingskontakten stå på enten ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding). Tryk på funktionskontakten, og slip den igen, indtil triptælleren vises. Triptælleren angives enten med et A eller et B i øverste venstre hjørne af displayet.
3. For at nulstille triptælleren, skal den kilometertæller, du ønsker at nulstille (A eller B), vises i displayet. Tryk funktionskontakten ind, og hold den inde i 2-3 sekunder. Dette nulstiller triptælleren.
4. Gentag ovenstående trin, hvis du ønsker at nulstille begge triptællere.

Indstilling af ur

Hvis motorcyklen er udstyret med et avanceret lydsystem, se afsnittet Avanceret lydsystem i denne håndbog for at indstille uret i radioen.

1. Drej tændingskontakten over på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding).
2. Se Figur 8. Hold funktionskontakten nede, indtil klokkelættet (time og minutter) vises. Tryk på funktionskontakten, og hold den nede i fem sekunder, eller indtil ikonet 12HR (12-timers visning) begynder at blinke i speedometerdisplayet. Slip kontakten.
3. Tryk en enkelt gang på funktionskontakten for at få ikonet 24HR (24-timers visning) til at blinke. Hver gang du trykker kontakten ned og slipper den igen, skifter displayet mellem 12HR og 24HR.
4. Når den ønskede tidsangivelse vises, skal du trykke på funktionskontakten og holde den nede i fem sekunder. Displayet skifter nu til urvisning, og timeangivelsen blinker.

BEMÆRK

Det er ikke nødvendigt at foretage AM- eller PM-tidsindstillinger. Når uret viser den korrekte timeindstilling, skal du holde funktionskontakten nede for at skifte til minutindstilling.

5. Tryk på funktionskontakten flere gange i træk for at indstille timerne. Hver gang kontakten trykkes ned og slippes igen, stilles uret en time frem.
6. Når det korrekte klokkeslæt vises, skal du holde kontakten nede i fem sekunder. Minutvisningen begynder at blinke.
7. Tryk på funktionskontakten flere gange i træk for at indstille minutterne. Hver gang kontakten trykkes ned og slippes igen, stilles uret et minut frem.
8. Når det korrekte klokkeslæt vises, skal du holde kontakten nede i fem sekunder. Minutvisningen ophører med at blinke som tegn på, at uret er indstillet.
9. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

Tachometer

BEMÆRK

Der henvises til afsnittet **ANBEFALET BRUG**. **Pres ikke motoren op over det maksimale antal omdrejninger i minuttet, som angives under BRUG (det røde felt på tachometeret). Sænk omdrejningerne ved at skifte til et højere gear eller sænke farten. Hvis ikke du sænker omdrejningerne, risikerer du at beskadige maskinen. (00159a)**

Se Figur 8. Tachometeret registrerer motorhastigheden i omdrejninger pr. minut (o/min).

48 Kontrolapparater og indikatorer

Advarselsindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tip" i kilometertællerdisplayet. Motoren skal nulstilles, før den kan startes igen. Drej tændingskontakten frem og tilbage mellem TIL-FRA-TIL for at nulstille motoren.

Benzinmåler

Benzinmåleren viser den omtrentlige mængde benzin i benzintanken(e) og er anbragt til venstre for speedometret eller på det forreste venstre panel på strømliniebeklædningen.

BEMÆRK

FLHR-modellens benzindæksel på venstre side er kun en benzinmåler. Må ikke fjernes.

Olietrykmåler

Nogle motorcykler er udstyret med en olietrykmåler. Olietrykmåleren angiver motorens olietryk og er anbragt på frontpanelet på strømliniebeklædningen. Motorens olietryk varierer normalt mellem 34 kPa (5 psi) ved tomgang og 207–262 kPa (30–38 psi) ved 2.000 o/min, når motoren kører ved normal driftetemperatur på 110 °C (230 °F).

Voltmeter

Nogle motorcykler er udstyret med et voltmeter. Voltmetret angiver det elektriske systems spænding og findes på frontpanelet på strømliniebeklædningen. Når motoren kører med mere end 1.500 o/min, viser voltmeteret 13,0-14,5 V, når batteriet er fuldt opladet.

Lufttemperaturmåler

Nogle motorcykler er udstyret med en lufttemperaturmåler. Måleren angiver den omgivende lufttemperatur i fahrenheit. Måleren sidder på frontpanelet på strømliniebeklædningen.

Funktion til måling af brændstofs rækkevidde

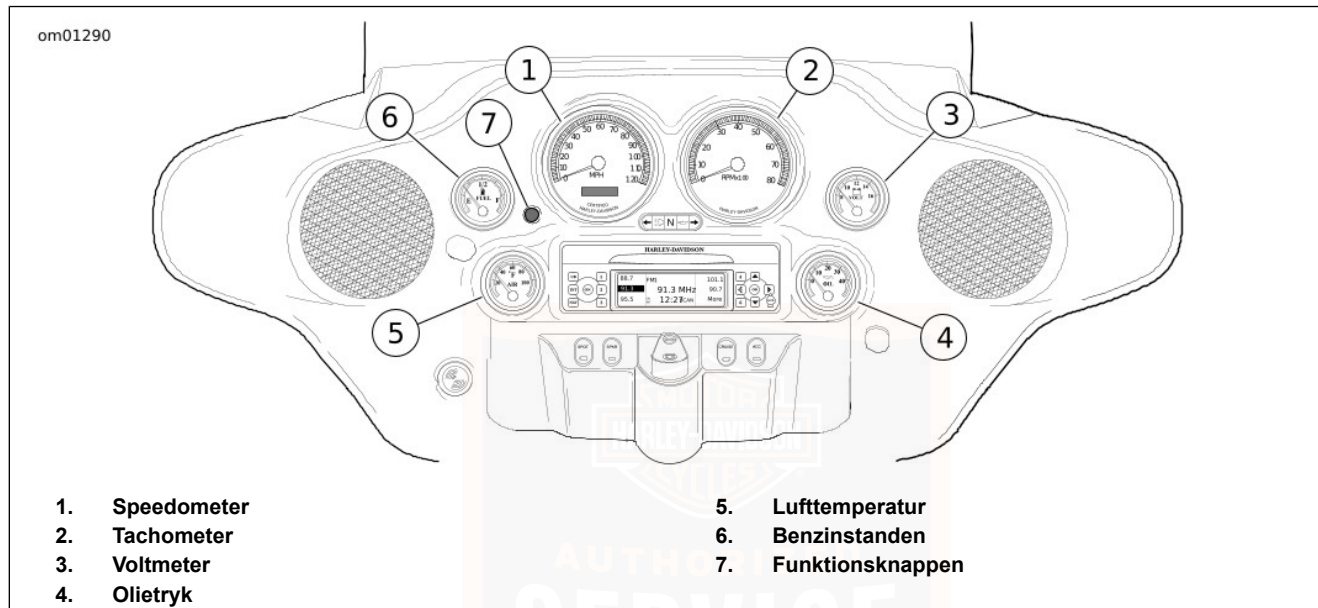
Funktionen til måling af brændstoffets rækkevidde viser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i benzintanken.

1. Mens tændingskontakten står på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding), trykkes på funktionskontakten indtil funktionen for brændstof rækkevidde vises, angivet med bogstavet "r" i venstre side af kilometerdisplayet. Med den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom. Rækkevidden kan ses til hver en tid ved at bruge funktionskontakten.
2. Når indikatoren for lav benzinstand lyser, vil rækkeviddefunktionen automatisk blive vist på kilometerdisplayet, medmindre popup-funktionen er deaktiveret, hvilket gøres ved at trykke og holde funktionskontakten nede i funktionen for brændstof rækkevidde. Den automatiske popup-funktion for rækkevidde vil vise, at den er deaktiveret ved at blinke to gange. På samme måde kan den automatiske popup-funktion for rækkevidde aktiveres igen ved at trykke og holde på funktionskontakten. Rækkevidde vil blinke én gang, når den automatiske popup-funktion er aktiveret igen.

BEMÆRK

- Når indikatoren for lav benzinstand lyser, er der ca. 3,79 L (1.00 USgal) tilbage i tanken. Fyld op igen så hurtigt som muligt.
- Rækkevidde-displayet opdateres kun, når motorcyklen kører.

3. Når den beregnede rækkevidde når 16 km (10 mi), viser brændstof rækkevidde-displayet "r Lo" for at indikere, at motorcyklen snart løber tør for brændstof.
4. Nulstilling af indikatoren for lav benzinstand og rækkevidde kræver, at motorcyklen genstartes.



Figur 8. Instrumenter (typisk)

INSTRUMENTLYS

Indikator for kontrol af motor

Se Figur 9. Motorens kontrolindikator sidder nederst på speedometeret. Den har til formål at angive, om motoren/motorstyringssystemet fungerer normalt. Indikator for kontrol af motor er gul.

Indikator for kontrol af motor tændes normalt, når tændingen slås til, og forbliver tændt i cirka 4 sekunder, mens motorstyringssystemet udfører en række selvtest.

Hvis indikator for kontrol af motor tændes på et hvilket som helst andet tidspunkt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for lav benzinstand

Se Figur 9. Indikatoren for lav benzinstand er anbragt på speedometeret, foruden midt på ved motorens kontrollampe. Når indikatoren for lav benzinstand lyser, indikerer det, at der cirka 3,8 L (1.0 USgal) benzin tilbage i tanken. Indikatoren for lav benzinstand er gul.

Hvis indikatoren for lav benzinstand forbliver tændt efter du har fyldt benzin på, skal du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Indikator for afladet batteri

Se Figur 9. Det røde batteriopladningslys indikerer enten overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > BATTERI (Side 189).

Modeller udstyret med cruise-control

På modeller udstyret med cruise-control er der yderligere to lysindikatorer.

- Se Figur 9. En grøn eller orange lampe på tachometeret eller speedometeret indikerer, at cruise-control er INDSTILLET (grøn) eller IKKE INDSTILLET (orange).
- Se Figur 11. En orange lampe på cruise-control-kontakten, der angiver om cruise-control er TIL eller FRA.

Indikator for 6. gear

Se Figur 9. Indikatoren for 6. gear på speedometeret viser, at transmissionen er i 6. gear.

Sikkerhedsindikator

Se Figur 9. Den røde sikkerhedsindikator på speedometeret indikerer, at sikkerhedssystemet er slået til. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM (Side 125).

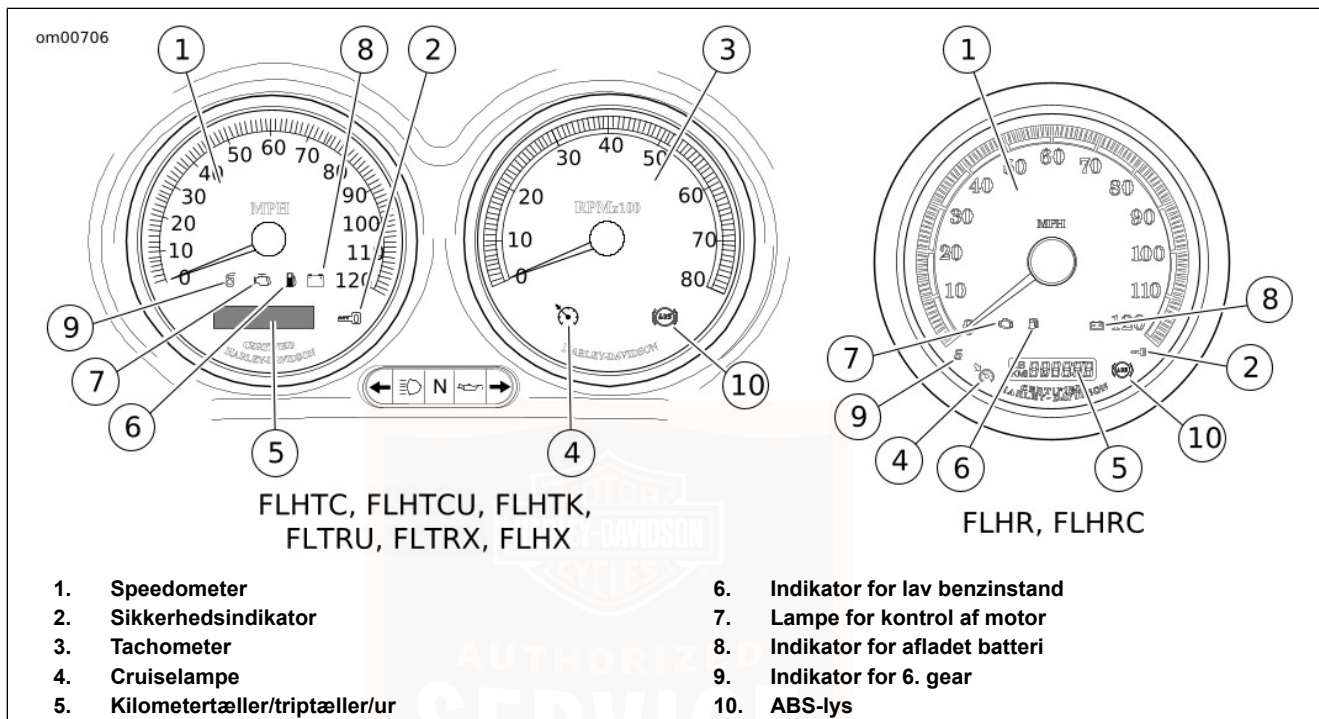
ABS-lys

Se Figur 9. På modeller, der er udstyret med ABS-systemet, begynder det gule ABS-lys at blinke, når nøglen er på TIL, for at angive, at systemet er funktionsdygtigt. Lyset fortsætter med at blinke, til motorcyklens hastighed er over 5 km/h (3 mph). Lyset vil kun blinke kontinuerligt, når ABS-systemet opdager, at systemet har en fejl. I diagnostisk tilstand lyser det også for at indikere tilstedeværelsen af diagnostiske fejlkoder (DTCs). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremssystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)





Figur 9. Instrumentlys

LYSINDIKATORER

Se Figur 10. Der er fem indikatorlamper i instrumentgruppen.

Indikatorlamper for blinklys

Blinklysindikatorlampen blinker, når et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorlamper samtidigt.

Indikatorlampe for fjernlys

Fjernlysets indikatorlampe tændes, når kontakt for fjernlys eller blink for at overhale aktiveres.

Lampe for frigear

Den grønne indikatorlampe for frigear er tændt, når transmissionen står i frigear.

Indikatorlys for olietryk

Den røde indikatorlampe for olietryk er tændt, når der ikke cirkulerer tilstrækkeligt olie rundt i motoren.

Lyset tændes, når tænding slås til før start af motoren. Når motoren er tændt, skal lyset gå ud ved hastigheder over tomgangshastigheden.

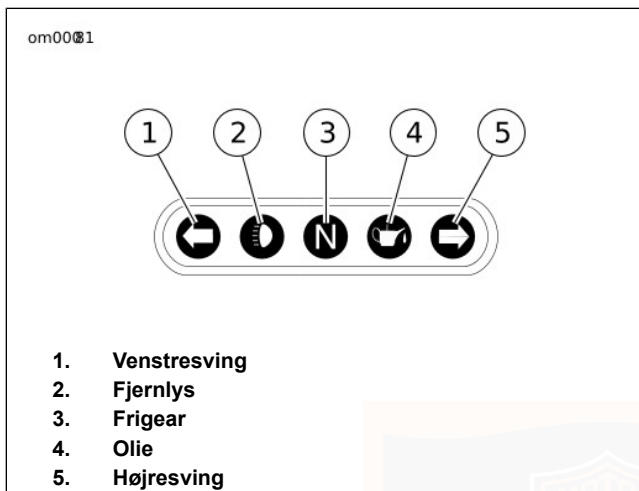
Forhold, der kan få olieindikatorlampen til at tænde:

- Lav oliestand. Stop straks motoren. Påfyld olie.
- Fortyndet olie. Skift olie så hurtigt som muligt.

- Ukorrekt olie for den aktuelle driftstemperatur. Skift olie så hurtigt som muligt.
- Se EJERHÅNDBOG > FEJLFINDING (Side 225) for yderligere oplysninger.

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)



Figur 10. Indikatorlamper (typisk)

CRUISE-CONTROL

BEMÆRK

Touring-modeller er enten monteret med cruise-control eller forberedt for cruise-control. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få yderligere oplysninger.

Betjeningsknapper

Cruise-control-systemet sørger for automatisk fartkontrol af motorcyklen.

▲ ADVARSEL

Benyt ikke cruise-control i tæt trafik, på veje med skarpe sving eller kurver med dårlige oversigtsforhold eller på nogen form for glatte veje. Brug af cruise-control under sådanne forhold kan medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan medføre døden eller alvorlig personskade. (00083a)

Se Figur 11. En fartpilotkontakt på strømlinebeklædningens dæksel til højre for tændingskontakten slår fartpilotsystemet TIL og FRA. En orange lampe på cruise-control-kontakten, der angiver om cruise-control er TIL.

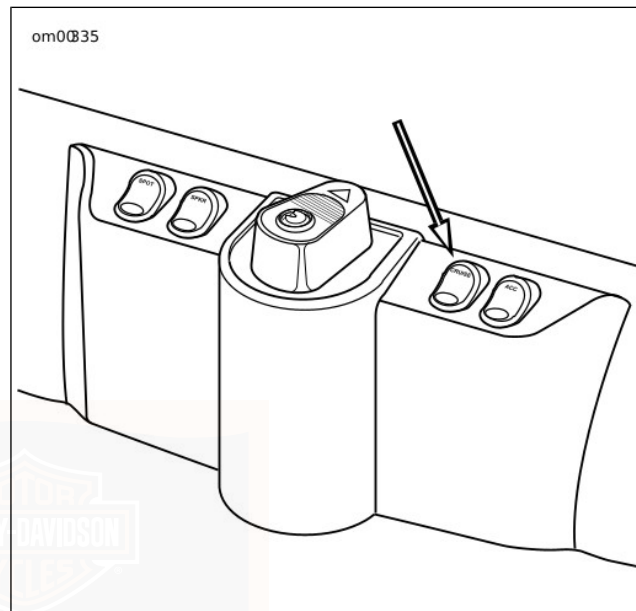
Se Figur 12. På FLHR-modeller er cruise-control-kontakthuset på venstre håndtag.

BEMÆRK

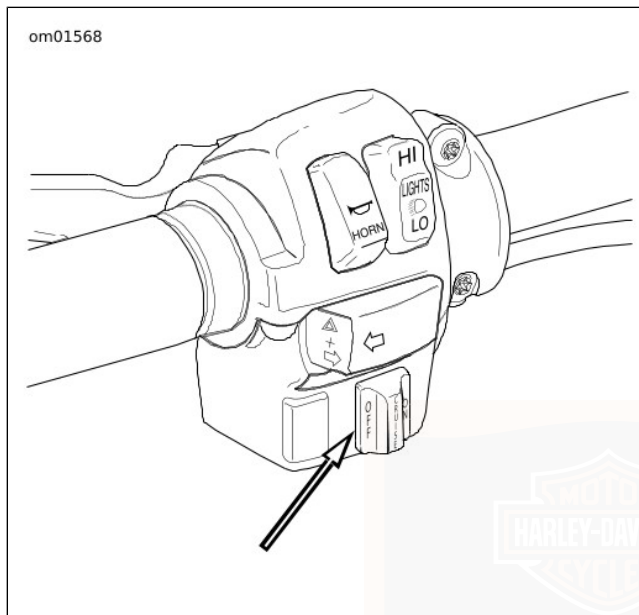
Cruise-control-ikonet på speedometer eller tachometer bliver orange for at angive, at cruise-control er TIL. Hvis det orange ikon IKKE tænder, er systemet IKKE TIL. Kontakt forhandleren, hvis du ikke kan INDSTILLE cruise-hastigheden.

Se Figur 13. Kontakten til RESUME/SET (genoptag/indstil) er anbragt på gruppen af knapper på højre håndtag.

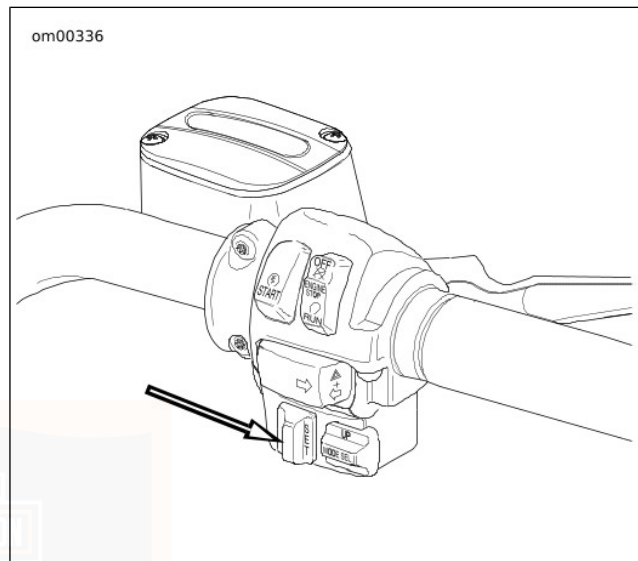
Kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) kontrollerer flere systemfunktioner, bl.a. indstille, genoptage, øge og sænke farten.



Figur 11. Cruise-control-kontakt på strømlinebeklædningen



Figur 12. Cruise-control-kontakt på FLHR-modeller



Figur 13. Kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil)
CRUISE-CONTROL-BETJENING

Betjeningsteori

Cruise-control er beregnet til at blive sikkert betjent med førerens minimale bevægelse, og alle førerens kontrolbevægelser er naturlige og nemme.

BEMÆRK

- Føreren kan altid kontrollere og bestemme over systemet.
- Systemet virker ikke ved hastigheder under 48 km/h (30 mph) eller over 145 km/h (90 mph).
- Systemet bliver styret af det elektroniske modul (ECM). Tachometret giver oplysninger om af afbryde systemet, hvis motorens o/min. pludselig øges.
- Systemet har også andre komponenter: en stepmotor (kontrolleret af computeren), som betjener gashåndtaget under CRUISE-drift og adskillige interne kontakter, som alle sender oplysninger til computeren.
- Systemet tillader føreren af øge farten med 16 km/h (10 mph) eller mere (afhængigt af, hvor hårdt føreren drejer på gashåndtaget og motorcyklens tilstand) over SET-punktet, før det afbryder. Men denne funktion kan føreren om nødvendigt øge farten i en kort periode. Hvis der drejes på gashåndtaget for at øge farten voldsomt, kan det medføre, at systemet kobles ud.

Aktivering af cruise-control

BEMÆRK

Systemet fungerer IKKE, hvis:

- Føreren kører motorcyklen med en hastighed under 48 km/h (30 mph) eller over 145 km/h (90 mph).

- Bremselyset er tændt hele tiden. Kontakt din forhandler.

Montering af ikke-specificerede dæk eller udstyr kan påvirke fartpilots funktion.

1. Se Figur 11. Tryk på FARTPILOT-kontaktens TIL/FRA-kontakt for at aktivere fartpiloten. Det orange ikon på cruise-indikatoren tænder ved aktivering. Se Figur 9.
2. Når motorcyklen kører med den ønskede cruise-hastighed på 48–145 km/h (30–90 mph), trykkes et øjeblik på kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) på højre håndtag til SET (indstil). Efter en forsinkelse på omkring 1,5 sekund, bliver ikonet på måleren grønt for at angive, at den valgte cruising-hastighed er låst fast.

Deaktivering af cruise-control

Cruise-control deaktiveres automatisk, når cruise-control-modulet modtager et af følgende input:

1. Når for- og/eller bagbremsen aktiveres.
2. Gashåndtaget drejes tilbage eller lukkes, således at kontakten afbrydes (deaktiveres).
3. Motorcyklens kobling deaktiveres (modulet mærker for stor en øgning i o/min.).
4. Motorcyklens hastighed er uden for virkeområdet.

BEMÆRK

Hvis der drejes på gashåndtaget mere end 16 km/h (10 mph) over den indstillede hastighed, kan det også udkoble fartpiloten.

Når fartpiloten udkobles, bliver fartpilot-ikonet på måleren ændret til orange. Det orange cruise-control-ikon bliver på TIL, indtil hovedkontakten bliver slukket.

Hvis du alligevel ønsker at SET (indstille) en fartpilot-hastighed, RESUME (genoptage) den senest indstillede hastighed, ACCELERATE (øge) eller DECELERATE (mindske) hastigheden, skal du blot trykke kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) i den ønskede retning.

Genoptage cruise-hastighed

Hvis systemet deaktiveres ved hjælp af en af de metoder, der er beskrevet under DEAKTIVERING AF CRUISE-CONTROL, er systemet stadig slået TIL, hvis du ønsker at genoptage (RESUME) den indstillede hastighed. Tryk blot på kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) for at gennemføre RESUME (genoptag).

BEMÆRK

Computeren fastholder den indstillede hastighed i hukommelsen til RESUME-funktionen. Hvis motorcyklens hastighed falder mere end 24 km/h (15 mph) under den indstillede hastighed, kan hastigheden ikke længere

genoptages. Tryk på kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) til SET (indstil) for at genindstille cruise-hastigheden, hvis du fortsat ønsker cruise-kørsel.

Accelerering af fartpilot-hastighed

1. Med cruise-hastigheden indstillet trykkes et øjeblik på kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) til RESUME (genoptag) for at øge hastigheden med 1,6 km/h (1 mph).
2. Hvis kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) holdes nede på RESUME (genoptag), vil det få systemet til at fortsætte med at øge farten i intervaller på ca. 1,6 km/h (1 mph), indtil kontakten slippes. Der er en forsinkelse på omkring 2 sekunder, før hastigheden øges.

Sænkning cruise-control

1. Med cruise-hastigheden indstillet trykkes et øjeblik på kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) til SET (indstil) for at reducere hastigheden med 1,6 km/h (1 mph).
2. Hvis kontakten RESUME/SET (genoptag/indstil) holdes nede på SET (indstil), vil det få systemet til at fortsætte med at reducere farten i intervaller på ca. 1,6 km/h (1 mph), indtil kontakten slippes. Der er en forsinkelse på omkring 2 sekunder, før hastigheden sænkes.

Deaktivering af cruise-control

Tryk på CRUISE-kontakten for at deaktivere cruise-control (fartpilot). Det orange ikon på måleren slukkes for at angive, at systemet er SLUKKET.

GEARSKIFTER

Placering

Se Figur 14. Gearskifteren er placeret på venstre side af motorcyklen og betjenes med venstre fod. Gearskifteren skifter gearene i en sekventiel 6-gear transmission.

Skiftemønster

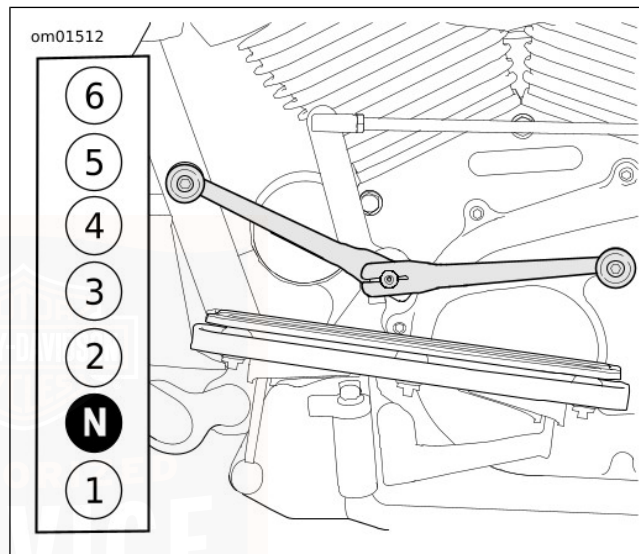
BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Se Figur 14. Hvert gear skal tilkobles i rækkefølge. Løft gearskifteren for at gear op, og tryk skifteren ned for at gear ned. Efter hvert gearskifte slippes gearskifteren, så den kan vende tilbage til hvileposition. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 146).

Frigear

Frigear befinder sig mellem 1. og 2. gear. Gearet kan sættes i frigear fra enten første eller andet gear. Løft eller tryk på gearskifteren 1/2-vejs i dens slaglængde. Når i frigear, tændes indikatorlampen.



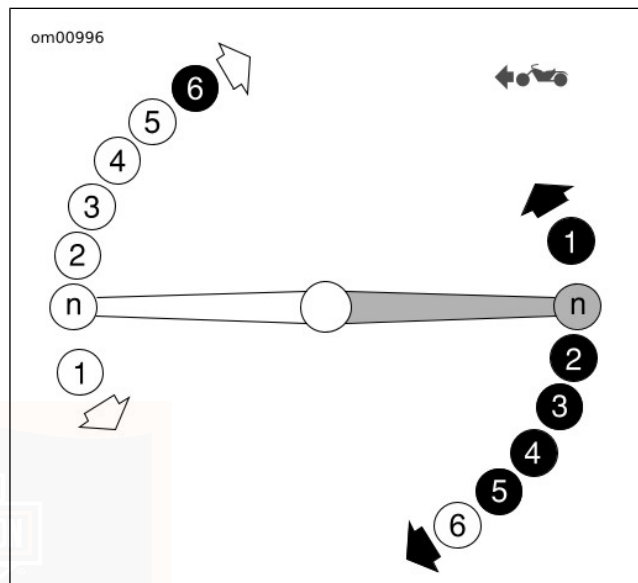
Figur 14. Gearskifter og skiftemønster

HÆL/TÅ-FODSKIFTEPEDAL

Se Figur 15. Nogle motorcykler har en hæl/tå skiftepedal. Med sådan en skiftepedal, kan du skifte til højere gear med venstre fods hæl. Skift til lavere gear foretages med tåen.

- Hvis du trykker hæl/tå fodskiftepedalen helt ned (fuld vanding) skifter transmissionen til det næste lavere gear.
- Løft hæl/tå fodskiftepedalen helt op (fuld vanding) for at skifte transmissionen til næste, højere gear.
- Hvis du trykker hæl/tå fodskiftepedalen helt ned (fuld vanding) skifter transmissionen til det næste højere gear.

Slip hæl/tå fodskiftepedalen efter hvert gearskifte, så skifteren kan vende tilbage til dens midterposition, før næste gearskifte.

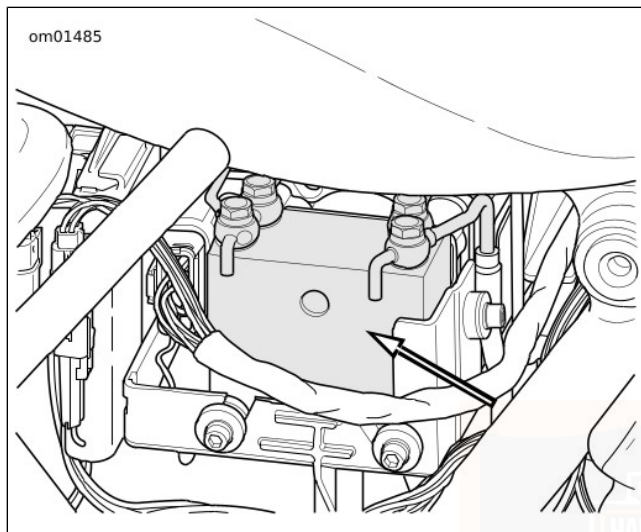


Figur 15. Hæl/tå-fodskiftepedal

ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

Identifikation

Se Figur 16. Modeller, der er udstyret med ABS, kan identificeres ved tilstedeværelsen af en hydraulisk styringsenhed som vist.



Figur 16. Hydraulisk styringsenhed (bag højre sideskærm)

BREMSESYSTEM

Generelt

Bremsepedalen styrer baghjulsbremsen og er placeret på motorcyklens højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.

Håndbremsen styrer forhjulsbremsen og er placeret på højre styr. Håndbremsen betjenes med højre hånds fingre.

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Visse modeller er udstyret med et anti-lock bremsesystem.

Ikke-anti-lock bremsesystem

Bremis jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Brug for- og bagbremserne ens for de bedste resultater.

⚠ ADVARSEL

Bremis ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Antiblokerings bremsesystem (ABS)

Harley-Davidsons antiblokerings bremsesystem hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en

nødopbremsning, mens du kører ligeud. ABS-systemet fungerer uafhængigt på for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt og forhindre ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader, såsom grus, blade eller kørsel under våde forhold.

ABS-system: Sådan fungerer det

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet opdager, at et eller begge hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er tætte på at blokere, eller hvis sænkningens fart ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet. Systemet åbner og lukker ventilerne hurtigt for at modulere bremseskinnens tryk ved kun at bruge trykket fra bremsehåndtaget/pedalen, som tilføres af føreren. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme elektronisk som manuel pumpning af bremserne, og det kan pumpe op til syv gange pr. sekund.

Føreren vil genkende aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Sammen med den pulserende følelse kan der også være en klikkende lyd, som kommer fra ABS-modulet. Begge ting er som følge af normal drift. Der henvises til afsnittet Tabel 20.

ABS-system: Sådan bruges det

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel. Den sikreste måde at standse en motorcykel på er i lodret position hvor begge hjul peger lige ud.

Harley-Davidson ABS-systemet er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremserne bevares i alle ABS-situationer. Bremsepedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens hastighed når ca. 6 km/h (4 mph), og der ikke længere er brug for ABS-systemet.

⚠ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

Yderligere oplysninger kan findes på www.harley-davidson.com/abs.

ABS-system: Dæk og hjul

ABS-motorcykler skal altid bruge Harley-Davidson specificerede dæk og hjul. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden

størrelse dæk, kan det ændre omdrejningshastigheden. Dette kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet, og have en negativ påvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med dæktryk udover de, som er specificeret i Tabel 17 kan reducere ABS-bremseegenskaber.

Tabel 20. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
ABS-lyset blinker	Normal tilstand – motorcyklen er tændt – hastighed under 5 km/h (3 mph).
Mærkbar “bølgen” under bremsning	Normal tilstand – bemærkes mest, når der bremses med en bremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand – motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækbippen	Normal tilstand – alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.

Tabel 20. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand – alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand – ABS-systemet vil ikke aktivere på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

STØTTEFOD

⚠ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

Støttefoden er placeret på motorcyklens venstre side og svinges ud til siden for at støtte motorcyklen, når denne parkeres.

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

LÅS TIL STØTTEFOD: INTERNATIONALE MODELLER

Nogle internationale modeller har en støttefodslås.

Motorcyklen kan starte og køre med støttefoden nede, når gearet er i frigear. Hvis støttefoden er nede og transmissionen er i gear, går motorcyklen i stå, hvis koblingen aktiveres. Meddelelsen "SidE StAnd" vil rulle hen over kilometertælleren. Når støttefoden slås op, eller når transmissionen sættes i frigear, starter motoren, og meddelelsen forsvinder. Meddelelsen forsvinder på kilometertælleren.

Hvis støttefoden sænkes ved en hastighed større end 15 km/h (10 mph), fortsætter motoren med at køre. Indikatorerne vil

tænde (blinke to gange), og meddelelsen “SidE StAnd” vil kører hen over kilometertælleren. Meddelelsen vil blive vist, til systemet detekterer, at støttefoden er i helt tilbagetrukket position igen. Føreren kan fortsætte med at køre i denne tilstand.

Føreren kan til hver en tid fjerne tekstmeddelelserne ved at trykke én gang på funktionskontakten, mens køretøjet er startet.

SIDESPEJLE

⚠ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen er udstyret med to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.

- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

BEMÆRK

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Dette vil hjælpe til at vurdere afstanden til køretøjer, som befinder sig bag motorcyklen.

PÅFYLDNINGSDÆKSEL

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

Drej påfyldningsdækslet mod uret for at åbne det, og løft det op. Påfyldningsdækslet lukkes ved at dreje det med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive skruet for hårdt fast.

BEMÆRK

- Der henvises til afsnittet Figur 17. På FLHR/FLHRC-modeller er påfyldningsdækslet placeret på højre side af benzintanken. Dækslet på venstre side er benzindækslet, og det må ikke fjernes.
- Der henvises til afsnittet Figur 18. På alle andre modeller er påfyldningsdækslet placeret under en låsbar klap. Brug tændingsnøglen til at låse brændstofklappen op. Påfyldningsdækslet skal skrues helt fast, før benzinklappen lukkes.

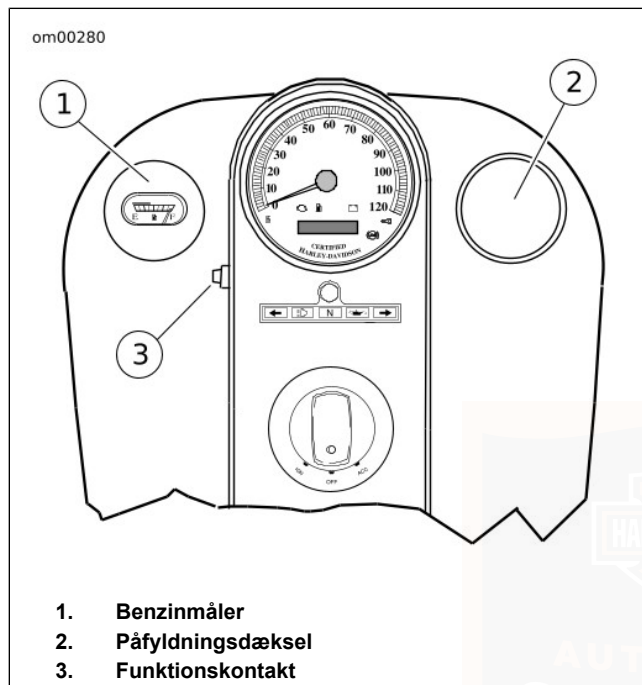
Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 5) og gennemgå nedenstående sikkerhedsprocedurer.

⚠ ADVARSEL

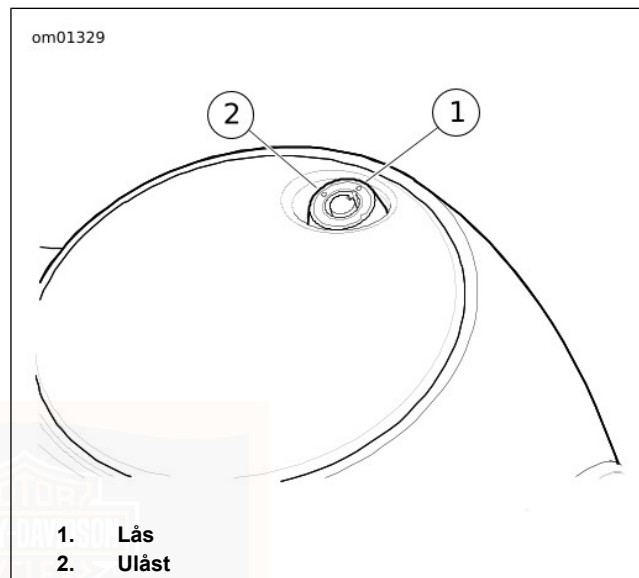
Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)



Figur 17. Brændstoftank: FLHR/FLHRC



Figur 18. Benzinklap

BAGERSTE AFFJEDRING

Alle modeller har luft-justerbar baghjulsaffjedring.

Luft-justerbar baghjulsaffjedring er monteret på alle modeller undtagen FLHX og FLTRX, internationale modeller. FLHX og FLTRX internationale modeller bruger en knap, der sidder til

på bagerste venstre støddæmper, til justering af støddæmperens forspænding.

BAGESTE LUFTAFFJEDRING

Alle modeller har en luft-justerbar baghjulsaffjedring undtagen FLHX og FLTRX, internationale modeller. Lufttrykket i de bageste støddæmpere kan justeres for at passe til lastekrav, kørestil og personlig komfort.

BEMÆRK

Maksimum for lufttryk i affjedring må ikke overskrides. Luftkomponenter bliver hurtigt fyldt. Benyt derfor en trykledning med lavt tryk. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skade på komponenter. (00165b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig, når du lukker luft ud af affjedringen. Fugt kombineret med smøreolier kan lække ud på baghjulet, dækket og/eller bremsedelene og negativt påvirke vejgrebet, hvilket kan medføre død eller alvorlig personskade. (00084a)

1. Fjern den venstre sadeltaske, hvis den findes.
2. Se Figur 19. Fjern hættten til luftventilen bag støddæmperen på venstre side af motorcyklen.

BEMÆRK

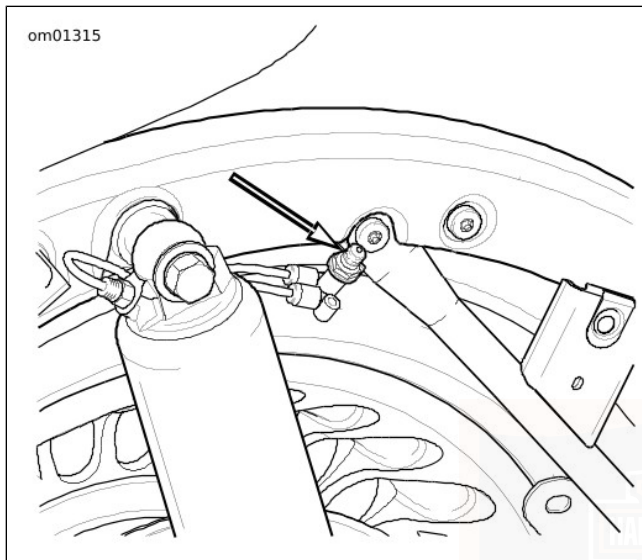
- *Der skal altid tilføjes 21–35 kPa (3–5 psi) til det eksisterende tryk inden der lukkes luft ud af systemet, for at undgå, at der kommer olie ud af luftventilen. Overstig ALDRIG 345 kPa (50 psi).*
 - *Overskrid ikke maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) eller maksimum akseltryk (GAWR).*
3. Der henvises til afsnittet Tabel 21 og Tabel 22. Påsæt LUFTAFFJEDRINGSPUMPE OG -MÅLER (VAREN R.: HD-34633) på luftventilen. Påfyld eller udslip luft fra støddæmperen, til det specificerede tryk for din model og belastning.

BEMÆRK

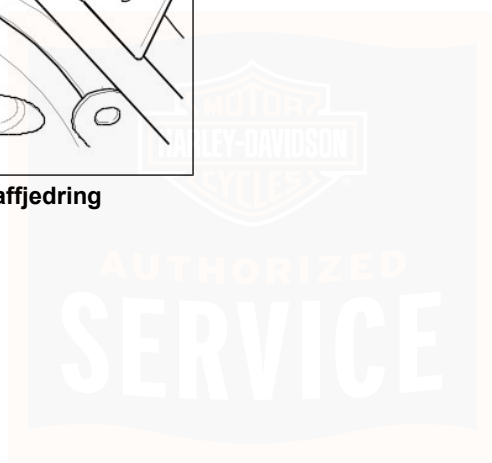
De specificerede tryk er anbefalede startpunkter. Justér trykket for at tilpasse til lasteforhold, kørestil og ønsket komfort. Mindre tryk betyder ikke nødvendigvis en blødere kørsel. Hvis du benytter tryk ud over de anbefalede lasteområder, vil det medføre en nedsættelse af vandringen i affjedringen og nedsat kørekøkomfort.

4. Montér hættten til luftventilen og opsæt saddeltasken, hvis den blev fjernet.

om01315



Figur 19. Luftventil til bageste affjedring



Tabel 21. Anbefalet tryk for luftaffjedring: Modeller uden Tour-Pak

STØDDÆMPERBELASTNING	TOTALVÆGT	TRYK	
		kPa	psi
Solomotorcykel	op til 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	206-345	30-50
Solomotorcykel med bagagekapacitet fra 18 kg (40 lb)	op til 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	345	50
Fører og passager	Enhver vægt op til den maksimale tilladte yderligere vægt*	276-345	40-50
Maksimalt belastede motorcykel	Maksimal tilladte yderligere vægt*	345	50

Hvis der er installeret Tour-Pak (ekstraudstyr), skal der lægges 34–69 kPa (5–10 psi) til støddæmpertrykket.
 Overstig **ikke** 345 kPa (50 psi) støddæmpertryk.
 *Der henvises til afsnittet Tabel 13 for maksimal tilladte yderligere vægt på motorcyklen.



Tabel 22. Anbefalet tryk for luftaffjedring: Modeller med Tour-Pak

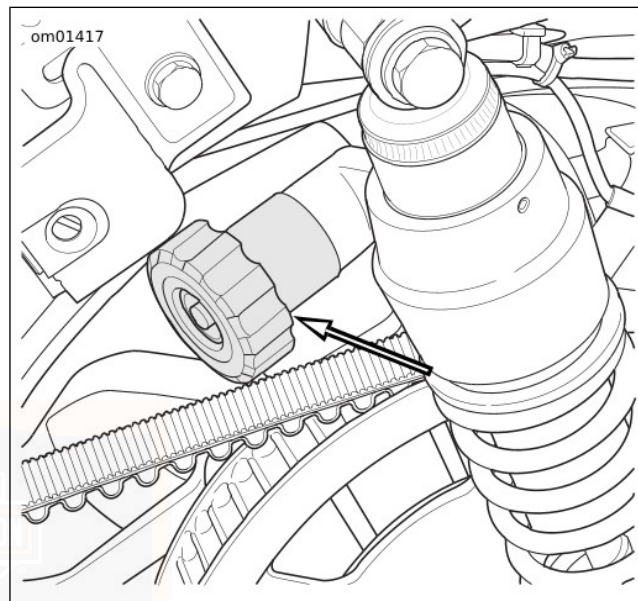
STØDDÆMPERBELASTNING	TOTALVÆGT	TRYK	
		kPa	psi
Solomotorcykel	op til 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	276-345	40-50
Solomotorcykel med bagagekapacitet fra 32 kg (70 lb)	op til 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) føjet til maksimal vægt er tilladt*	345	50
Fører og passager	Enhver vægt op til den maksimale tilladte yderligere vægt*	345	50
Maksimalt belastede motorcykel	Maksimal tilladt yderligere vægt*	345	50
Overstig ikke 345 kPa (50 psi) støddæmpertryk.			
*Der henvises til afsnittet Tabel 12 for maksimal tilladte yderligere vægt på motorcyklen.			

JUSTERING AF FORSPÆNDING PÅ STØDDÆMPER

Støddæmperens forspænding kan justeres efter den vægt motorcyklen skal bære på FLHX og FLTRX, internationale modeller. Øg forspændingen for at tilpasse til den samlede belastning på motorcyklen. Forspændingen skal reduceres, hvis der bæres mindre vægt.

1. Afmonter venstre sadeltaske. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > HÅRDE SADELTASKER (Side 76).
2. Se Figur 20. Drej justeringsknappen for forspænding, indtil den stopper. Dette er den mindste forspændingsværdi.

3. Der henvises til afsnittet Tabel 23. Drej justeringsknappen til forspænding med uret det anbefalede antal omgange for at øge forspændingen for den samlede vægt for fører, passager og bagage. Knappen udsender et klik for hver halve omgang.
4. Installér venstre sadeltaske.



Figur 20. Justeringsknop til forspænding

Tabel 23. Anbefalede forspændingsindstillinger

FORSPÆN- DINGSOMGAN- GE FRA MINI- MUM	LAST	FORSPÆN- DINGSOMGAN- GE FRA MINI- MUM	LAST
0	Mindre end 100 kg (220 lb)	10	141 kg (310 lb)
1	100 kg (220 lb)	11	145 kg (320 lb)
2	104 kg (230 lb)	12	150 kg (330 lb)
3	109 kg (240 lb)	13	154 kg (340 lb)
4	113 kg (250 lb)	14	159 kg (350 lb)
5	118 kg (260 lb)	15	163 kg (360 lb)
6	122 kg (270 lb)	16	168 kg (370 lb)
7	127 kg (280 lb)	17	172 kg (380 lb)
8	132 kg (290 lb)	18	177 kg (390 lb)
9	136 kg (300 lb)	19	181 kg (400 lb) til den maksimale tilladte yderligere vægt (der henvises til Tabel 13)
Lasten omfatter den samlede vægt af fører, passager, udstyr, tilbehør og bagage.			

BAGAGE

▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.

GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.

Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og Maks. akseltryk (GAWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret.

Sørg for, at alle opbevaringsrum er sikkert aflukkede, før du starter motorcyklen.

Overhold vægtbegrænsningerne og belastningsvejledningen på mærkaterne i opbevaringsrummene.

TOUR-PAK

Betjening

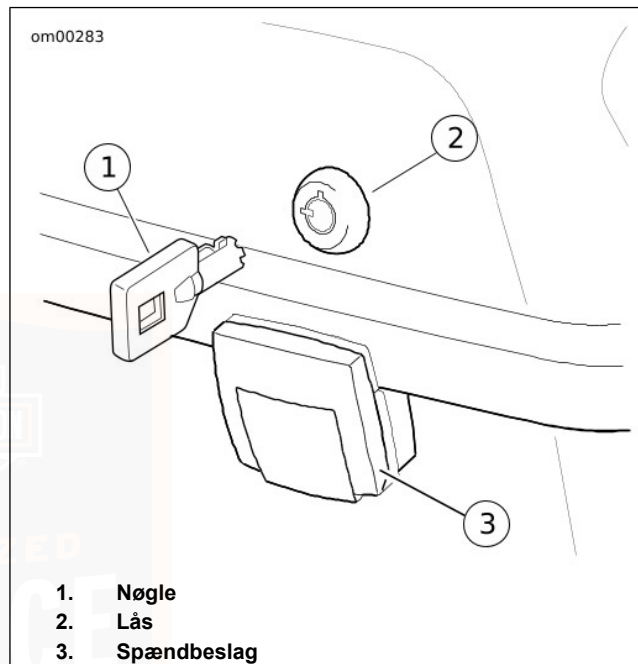
Se Figur 21. Nogle modeller er udstyret med en låsbar Tour-Pak. Tour-Pak kan låses op og åbnes med tændingsnøglen, hvorefter spændebeslagene kan åbnes.

Fjernelse/montering

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskaade. (00168a)

Tour-Pak kan monteres i fremad- eller bagudgående position. Se servicehåndbogen eller kontakt en Harley-Davidson forhandler om fjernelse/genanbringelse af Tour-Pak.



Figur 21. Tour-Pak lås og spændbeslag

LÆDERSADELTASKER

Åbning

Se Figur 22. For at bruge remmens kvik-lås skal du løfte remmen op, så du kan se kvik-spændet, og trykke låsetappene sammen som vist.

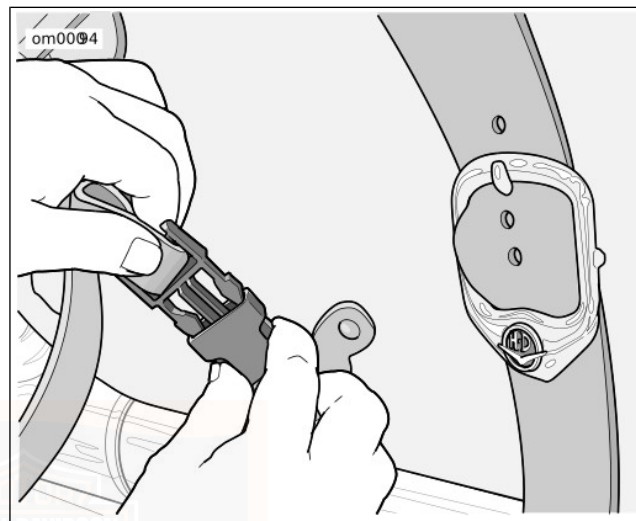
Remmene kan også åbnes og lukkes ved hjælp af spændet på sædvanlig måde.

Lukning

Indsæt hanremmens ende i fatningen på tasken og tryk, indtil du mærker et "klik".

BEMÆRK

Der henvises til afsnittet **VEDLIGEHODELSE OG RENGØRING > PLEJE AF LÆDER OG VINYL (Side 221)** for yderligere oplysninger om korrekt vedligeholdelse af sadeltasker.



Figur 22. Sadeltaskeudløser

HÅRDE SADELTASKER

Åbning

1. Se Figur 23. Oplås lås med tændingsnøgle.
2. Placer fingrene under smækken og løft.
3. Placer den ene hånd på det **UDVENDIGE HJØRNE** af låget og den anden hånd på det modsatte udvendige hjørne.

4. Løft lågets udvendige kant, og sving den indvendige side af låget ind i beslagene.
5. Løft den indvendige side af låget for at udløse beslagene.
6. Træk låget imod dig, over sadeltasken.
7. Når du trækker låget imod dig, skal det vendes, så den indvendige side vender opad. Lad låget hvile mod skurebøjler og nylonstroppen.

BEMÆRK

Sadeltaskens låg er beregnet til altid at blive siddende på taskerne.

Lukning

1. Se Figur 23. Brug begge hænder for at holde fast i de **UDVENDIGE** hjørner på låget og skubbe den indvendige kant tilbage på plads, så beslagene glider sammen.
2. Luk låget og smæklåsen. Beslagene griber automatisk fast.

BEMÆRK

Sadeltaskens smæklås og Tour-Pak spændebeslagene skal altid være lukket og låst, når motorcyklen kører.

Fjernelse

Se Figur 23. Sadeltaskerne fastspændes på støttebeslagene med fastgøringsbeslag, der vrides en kvart omgang, de såkaldte "bail head"-søm.

BEMÆRK

Hvis din motorcykel (kun international) ikke har den form for wire-"hank", kan du bruge en fladhovedet skruetrækker for at dreje sømmene.

1. Drej "bail head"-sømmene en kvart omdrejning mod uret.
2. Fjern sadeltasken.

Montering

Anbring forsigtigt sadeltasken i positionen på sadeltaskeskinnen og juster "bail head"-sømmene med støttebeslagets fastgøringsbeslag.

1. Se Figur 23. Fastgør sømmene ved at skubbe ind i støttebeslagenes fastgøringsbeslag og dreje en kvart omgang med uret.
2. Kontroller at sømmene sidder godt fast.

Justeringer

Hvis smæklåsene bliver løse, kan du justere låsefingrene.

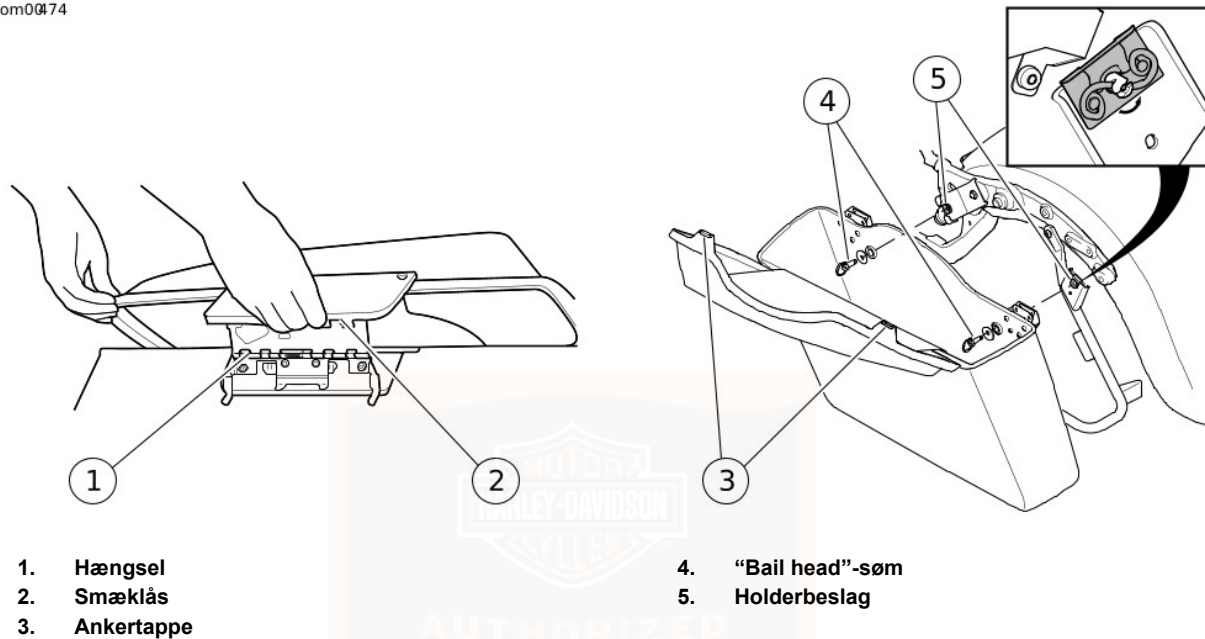
BEMÆRK

Juster kun låsefingrene tilstrækkeligt til, at de kan få godt fat i smækhængslet. Hvis du bøjer låsefingrene frem og tilbage, kan det belaste metallet og svække fingrene. (00169a)

1. Bøj fingrene indtil de har fået godt fat i hængslet.
2. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > DIVERSE SMØRING (Side 165) for nærmere oplysninger om smøring.



om0074



Figur 23. Hårde sadeltasker

VINDSKÆRM: FLHR/C

Afmontering

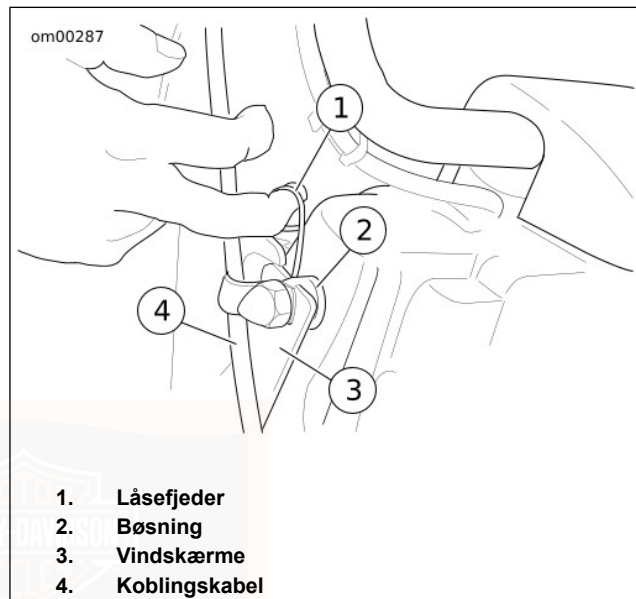
1. Se Figur 24. Løft låsefjedrene på hver side af vindskærmen og flyt TOPPEN af vindskærmen fremad, indtil de ØVERSTE riller i beslaget glider væk fra bøsningerne.
2. Løft forsigtigt de NEDERSTE afstandshakker væk fra de nederste bøsninger.
3. Fjern vindskærmen.

BEMÆRK

For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet **VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING > PLEJE AF VINDSKÆRM (Side 223)**.

Montering

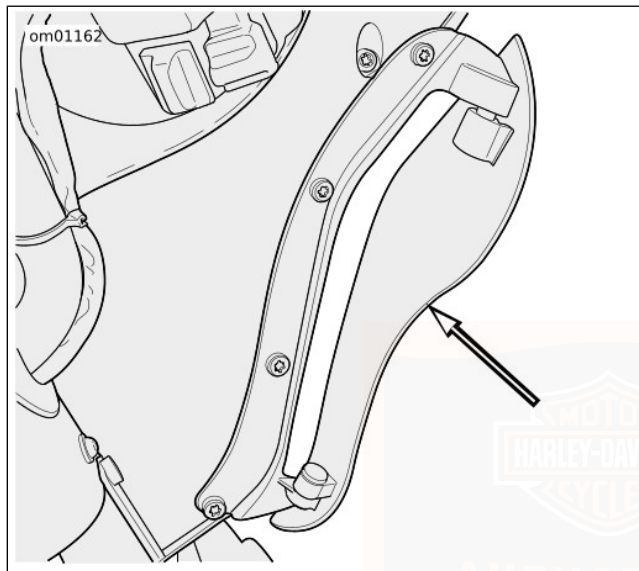
1. Se Figur 24. Løft låsefjedrene på hver side af vindskærmen og skyd de NEDERSTE beslag fast på de nederste bøsninger.
2. Skub de ØVERSTE afstandshakker fast på de øverste bøsninger.



Figur 24. Vindskærme: FLHR/C
JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER

Se Figur 25. Nogle modeller er udstyret med justerbare luftdeflektorer, der sidder langs med den nederste venstre og højre kant på strømliniebeklædningen. Deflektorerne kan drejes, så de retter luftstrømmen mod føreren og passageren for øget komfort.

For at justere deflektoren, gribes den yderste kant, og den drejes til den ønskede position.



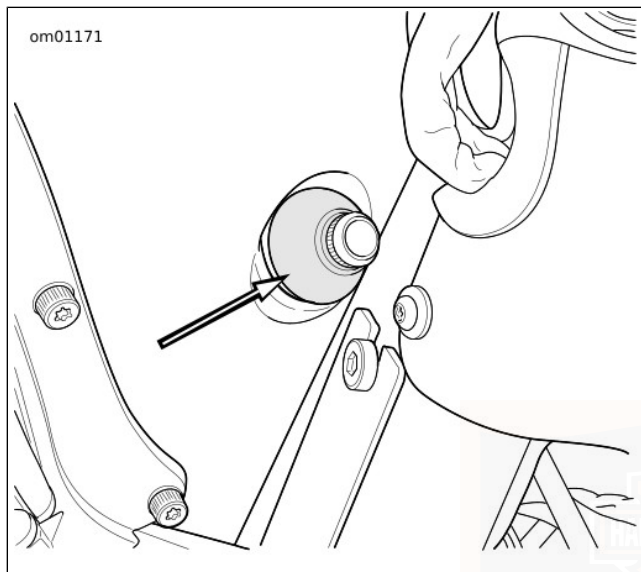
Figur 25. Justerbare luftdeflektorer

CIGARETTÆNDER

BEMÆRK

Cigaretlightersticket må ikke bruges til at strømforsyne elektriske apparater. Elektriske stik til biler kan beskadige sticket, hvilket kan medføre forkert funktion af lighteren, som igen kan medføre overopvarmning med beskadigelse af elektrisk udstyr. (00599b)

Se Figur 26. Nogle modeller er udstyret med en cigaretlighter. Lighteren er placeret på strømlinebeklædningens venstre side. Tryk lighteren ind i holderen for at bruge den. Lighteren vil springe ud, når den er varm.



Figur 26. Cigaretlighter

KONTAKT TIL TILBEHØR

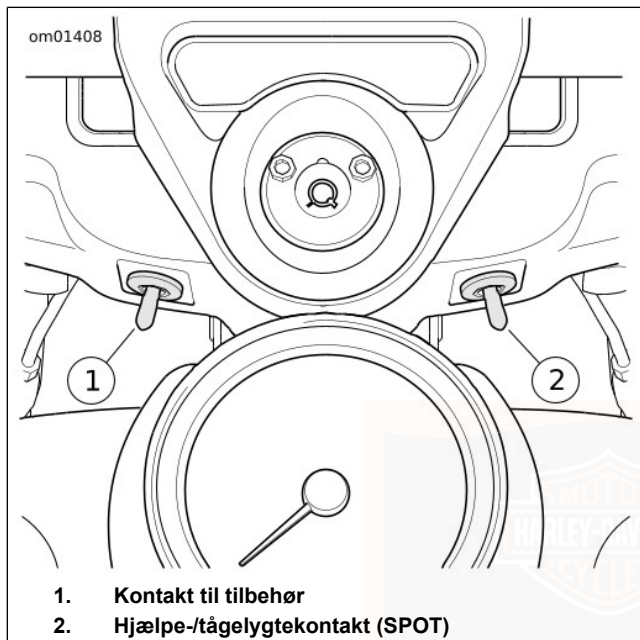
Kontakten til tilbehøret kontrollerer strømmen til tilbehørets stik under sadel. Se en Harley-Davidson forhandler for en liste over elektrisk tilbehør, der kan købes og installeres på motorcyklen.

Se Figur 27. På FLHR/FLHRC-modeller sidder kontakten til tilbehøret på venstre side af motorblokken.

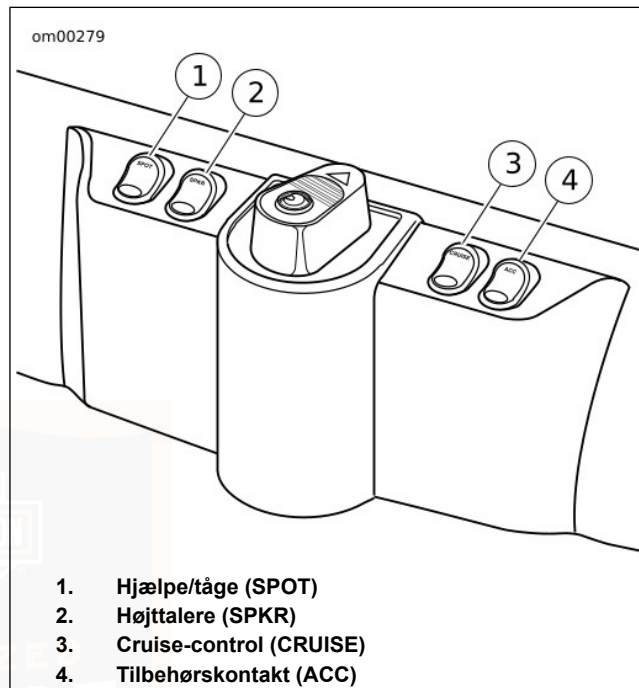
Se Figur 28. På alle andre modeller sidder kontakten til tilbehøret på højre side af strømlinebeklædningen.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)



Figur 27. Motorblokkontakter: FLHR/FLHRC



Figur 28. Kontaktindikatorer

HJÆLPE-/TÅGELYGTER

Brug kontakten til hjælpe-/tågelygter til at tænde de ønskede hjælpe-/tågelygter. Når der tændes for det lange lys, slukkes

hjælpe-/tågelygterne automatisk, undtagen på motorcykler for det japanske marked. Hjælpe-/tågelygterne forbliver TÆNDT med både nærlys og langt lys på motorcykler på det japanske marked.

Se Figur 27. På FLHR/FLHRC-modeller sidder kontakten på højre side af motorblokken.

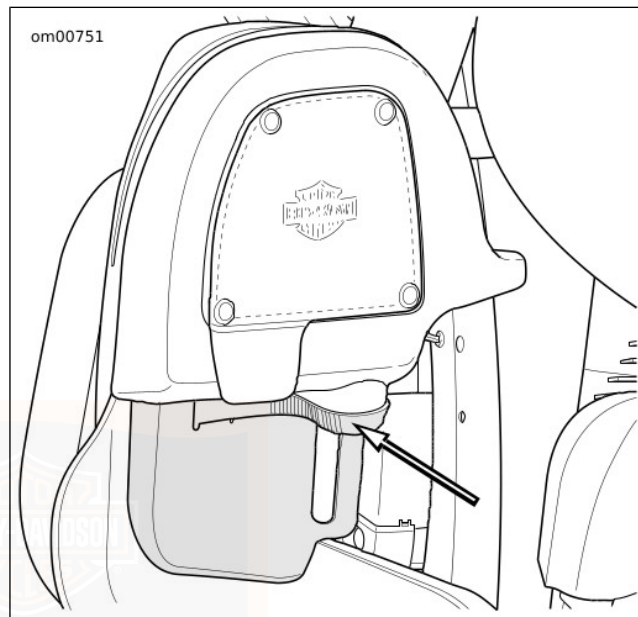
Se Figur 28. På alle andre modeller med hjælpe-/tågelygter sidder kontakten på venstre side af tændingskontakt på strømlinebeklædningen.

UDLUFTNING NEDERST I STRØMLINJEBEKLÆDNINGEN

Nogle modeller er udstyret med en under-strømlinebeklædning. Under-strømlinebeklædningen beskytter førerens ben mod vind og vand og har desuden et opbevaringsrum til småting.

Se Figur 29. Udluftningshuller i undersiden af strømlinebeklædningen kontrolleres af det viste greb. Juster udluftningsåbningerne for at kontrollere luftstrømmen.

Under-strømlinebeklædningen kan fjernes i varmere vejr for at øge førerens og passagererens komfort.



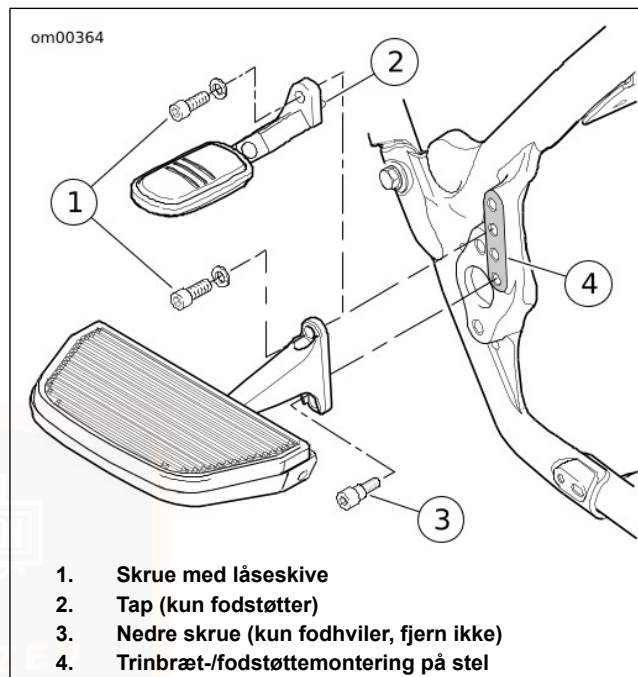
Figur 29. Kontrol af udluftningshuller i strømlinebeklædningen

PASSAGERENS FODSTØTTER

Passagerens fodstøtter kan justeres i 3 forskellige positioner. Før du flytter dem til en ny position, skal du tage

plastikpropperne ud af hullerne i fodstøttens montering i stellet, hvis det er nødvendigt.

1. Se Figur 30. Fjern fatningsskruen med låseskiven fra den øverste del af fodhvilerbeslaget. Fjern ikke den nedre skrue fra fodhvilerne.
2. Anbring beslaget i den ønskede position. Sæt tappen (kun på fodhvilerbeslaget) i monteringshullet.
3. Montér fatningsskrue med låseskive. Dryp en dråbe Loctite Threadlocker 243 (blå) på gevindet. Stram fatningsskrue til 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Figur 30. Passagerens trinbræt-/fodstøtte (typisk)

EKSTRA STIKKONTAKT

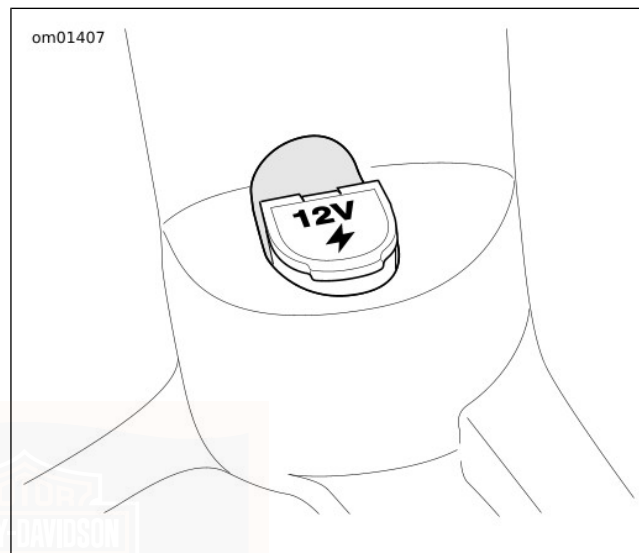
Se Figur 31. Nogle modeller er udstyret med en ekstra stikkontakt i Tour-Pak. Dette stik kan bruges til at strømforsyne

eller oplade 12 V-jævnstrømstilbehør. Stikket sidder i et kredsløb, der er beskyttet af en sikring, og som kan bruges til enheder på op til 15 A.

Strømmen forsynes kun til stikket, mens tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). Løft det fjederbelastede beskyttelsesdæksel på stikket, og tilslut et almindeligt 12 V-biltilbehørsstik (jævnstrøm).

BEMÆRK

Enheder, der oplades med stikket, kan medføre interferens med radiomodtagelsen.



Figur 31. Ekstra stikkontakt

AVANCERET LYDSYSTEM

Det avancerede lydssystem fra Harman/Kardon® er baseret på en elektronisk enhed, der er anbragt inden for den forreste strømliniebeklædning på visse Harley-Davidson Touring-modeller.

Det avancerede lydssystem er en radiomodtager med flere bånd inklusive CD/MP3 afspiller og AUX-port til medieafspillere. Radioen er i stereo og spiller i en højre og en venstre højttaler monteret i førerens strømliniebeklædning. Det avancerede lydssystem understøtter også ekstrahøjttalere til passageren, kommunikation mellem fører/passager og en 40-kanalers CB-radio.

⚠ ADVARSEL

Skift ikke CD'er under kørslen, og vælg en lydstyrke, der ikke blokerer for trafikstøj. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj kan medføre tab af kontrol og medføre død eller alvorlig personskade. (00086a)

BEMÆRK

Der er ingen vedligeholdelse af dele inden i enheden; al service skal udføres af kvalificeret servicepersonale. Adskillelse af enheden kan medføre, at apparatet lider skade eller ikke fungerer. (00172a)

⚠ ADVARSEL

Skil ikke apparatet ad. Laserstråling kan finde sted, hvis CD-afspilleren skilles ad og den interne lås svigter eller går i stykker. Laserbestråling kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. (00087a)

⚠ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

FUNKTIONER FOR AVANCERET LYDSYSTEM

Tabel 24. Moduler i det avanceret lydssystem

MODUL	FLHX, FLHTC, FLTRX	FLHTCU, FLHTK, FLTRU
AM/FM-stereomodtager	X	X
CD/MP3-afspiller	X	X
Radiofrekvens med vejruddisigter	X	X
Radiofrekvens med varsler om vejruddisigter	–	X
CB-radio (Citizen Band)	–	X
Samtaleanlæg	–	X

Tabel 24. Moduler i det avanceret lydsystem

MODUL	FLHX, FLHTC, FLTRX	FLHTCU, FLHTK, FLTRU
Passagerkontrolknapper	–	X
Baghøjtalere	–	X

X = Standardudstyr
– = Ikke monteret

HURTIG STARTVEJLEDNING TIL AUDIOSYSTEM

Se resten af afsnittet for yderligere oplysninger om alle funktionerne i det avanceret lydsystem.

⚠ ADVARSEL

Skift ikke CD'er under kørslen, og vælg en lydstyrke, der ikke blokerer for trafikstøj. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj kan medføre tab af kontrol og medføre død eller alvorlig personskade. (00086a)

⚠ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

Radiomodtager

1. Se Figur 32. Tryk på **ON**-knappen (TIL) (10) med tændingskontakten på IGNITION (tænding) eller ACCESS (tilbehør).
2. **Justér lydstyrken:** Se Figur 33. Lydstyrken justeres med **AUDIO**-kontakten (1) på venstre håndtag. Tryk **AUDIO**-kontakten op (+) for at skrue op eller ned (-) for at skrue ned for lydstyrken.
3. **Manuel indstilling:** Tryk og hold på **pil-op** eller **pil-ned**, indtil den ønskede frekvens vises i LCD-displayet (8).
4. **Forindstillet indstilling:** Tun radioen manuelt til den ønskede station. Tryk og hold ned på en af de fem soft-keys (7 eller 9).

CD-afspiller

1. Se Figur 32. TÆND for radioen, løft cd-klappen (2) og læg forsigtigt en cd i med mærkat-siden opad. Enheden trækker automatisk cd'en ind i afspilleren. Luk CD-klappen.
2. **Skift spor:** Tryk og slip MODE SEL-kontakten på højre greb for at vælge et bestemt spor. Et tryk på **pil-op**- og **pil-ned**-tasterne (6) vil også gå et spor frem eller tilbage.
3. Tryk på EJECT-knappen (3) (under cd-klappen) for at udskyde cd'en fra afspilleren.

Samtaleanlæg – Hvis relevant

BEMÆRK

Nogle lokale myndigheder har forbud mod eller begrænsning i brugen af hovedtelefon (hjælm-monteret) højttalere. Undersøg venligst hos de lokale myndigheder og overhold gældende love og bestemmelser.

1. Sæt hovedsættets stik i forreste (Figur 38) og bagerste (Figur 40) stik til hovedsæt.
2. **Sende:** Tryk og hold ned på enten førerens PTT-kontakt (Figur 33) eller passagerens PTT-kontakt (Figur 40) for at sende. For at afslutte transmissionen slippes **PTT**-kontakten.

CB (Citizen Band)-radio – Hvis relevant

1. Se Figur 32. Tænd for radioen og tryk på **COM**-knappen (1). Tryk på soft-key **1** (9) for at TÆNDE eller SLUKKE for CB-radioen.
2. **Vælg en kanal:** Tryk og slip MODE SEL-kontakten på højre greb for at vælge en bestemt CB-kanal.
3. **Sende:** Tryk og hold ned på enten førerens PTT-kontakt (Figur 33) eller passagerens PTT-kontakt (Figur 40) for at sende. For at afslutte transmissionen slippes **PTT**-kontakt.

STEREOMODTAGER

Radioen i det avancerede lydssystem er en enhed (maks. 3 bånd) med fuld funktion af en CD/MP3 afspiller og en **AUX**-indgang.

Eksterne lydenheder kan afspilles gennem radioens forstærker og højttalere, når de forbindes til **AUX** indgangens port. Eksterne enheder er bl.a. MP3-afspillere, kassettespillere og mini-disc afspillere.

Radioens funktioner er bl.a.:

- Elektronisk enkelt-afspiller af CD/MP3 med søgning op/med, scanning frem og tilbage, gentaget og blandet afspilning.
- CD/CDR/CDRW-kompatibel. Dobbeltsidede CD'er kan ikke afspilles i denne enhed.
- Kompatibel med MPEG 2,5 Level III (MP3) filformat.
- Mere end 10 timers MP3 musik – 150 MP3 sange (10 album) på en 650MB disk.
- Anti-skip beskyttelse (> 40 sekunders hukommelse og mekaniske dæmpere).
- Fjernkontrol til frekvensindstilling, ændring af bånd, valg af CD, volumen og bas/diskant/fader-mixer.
- Automatisk volumenkontrol (AVC) – justerer automatisk lydstyrken til at kompensere for omgivende støj fra motorcyklens hastighed.

- Ur.
- Frekvensbånd med vejrudsigter vises som NOAA kanalnumre (kun aktiv på Nordamerikanske enheder).

FRONTPANELETS KONTROLKNAPPER

Se Figur 32. Frontpanelet har en række trykknapper, et LCD-display, en beskyttende klap til CD/MP3 revnen og en dækket indgangsport til AUX-afspillere. Seks af trykknapperne er "soft keys", hvor funktionerne skifter med displayet.

TIL

Tryk på **ON** (til) for at tænde og slukke for radioen.

1, 2, 3, 4, 5/venstrepil

Til stereoradioen benyttes soft-key-knapperne, **1, 2, 3, 4 og 5/venstrepil**, benyttes til at gemme og derefter genkalde en valgt radiofrekvens (forindstilling). Når en aktiv soft-key-knaps funktion anvendes sammen med tilbehør til det avancerede lydsystem, vises den aktive soft-key for det pågældende tilbehør ved siden af soft-key'en i LCD-displayet.

6

Ved at trykke på soft-key **6** vender displayet tilbage til den forrige menu. Ved **CB** og **samtaleanlæg**, vises funktionen af soft-key **6** i LCD-displayet ved siden af soft-key **6**.

5/venstre-, op-, ned-, højre-pile

Soft-keys til **5/venstre-, op-, ned- og højre-pile** bruges til indstilling af radioens frekvensbånd, bas og diskant, fader og volumen. De anvendes også til at rulle og fremhæve et valg på listen. I det avancerede lydsystem er tilbehørsmodulets piletaster aktive, når pilene kommer frem i displayet.

OK

Når en menu eller et punkt på listen er fremhævet, trykkes på **OK** trykknappen for at bekræfte valget og starte funktionen.

COM

COM er indstillingsknappen for CB-radio (Citizen Band). For modeller med CB-radio skal du trykke på **COM**-trykknappen for at åbne CB-indstillingsmenuen. Der henvises til afsnittet AVANCERET LYDSYSTEM > CB-BETJENING (Side 116).

INT

INT er samtaleanlæggets indstillingsknap. På modeller med samtaleanlæg skal du trykke på **INT**-trykknappen for at åbne samtaleanlæggets indstillingsmenu. Der henvises til afsnittet AVANCERET LYDSYSTEM > DRIFT AF SAMTALEANLÆG (Side 114).

BEMÆRK

Når hovedtelefoner/mikrofon er tilsluttet til førerens og/eller passagerens samtaleanlægs sokler, er anlæggets tale aktiveret (VOX).

NAV

NAV bruges ikke på nuværende modeller. Hvis der er installeret et GPS-modul med avanceret lydsystem (sælges ikke længere) på motorcyklen, kan du se oplysninger om betjeningen i brugervejledning til GPS-systemet med avanceret lydsystem (76402-06).

LCD

LCD-displayet viser driftsstatus for stereoradioen og eventuelt tilbehør.

CD-klap

CD-klappen er et fjederbetastet dæksel, der forbliver åbent, mens du skifter CD'er.

Luk CD-klappen efter ilægning eller udtagning af en CD. For at lukke klappen skal du skubbe den ned, indtil den går i hak.

EJECT (skub ud)

CD **EJECT**-knappen findes under CD-dækslet. Tryk på **EJECT** trykknappen for at skubbe CD'en ud.

AUX

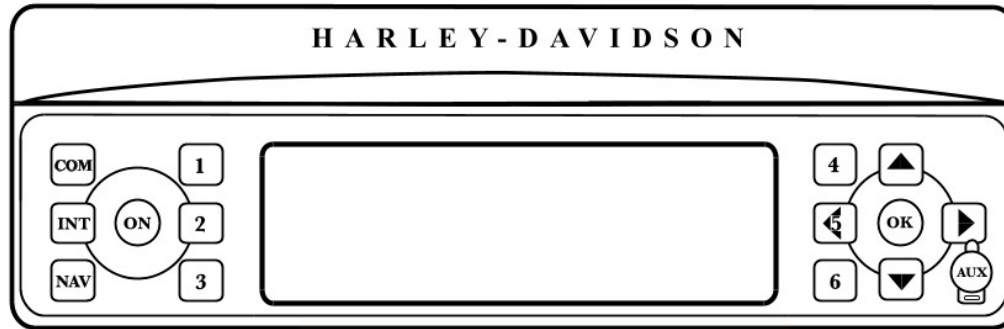
Tilbehørsporten under **AUX** dækslet tilslutter radioen til et ekstraudstyr, f.eks. en kassette- eller MP3-afspiller.

Brug et 3,5 mm (1/8 tomme) han/han kabel mellem line-out eller hovedtelefon-out på ekstraudstyret og **AUX**-porten. **AUX** vises i LCD-displayet som en funktion, der kan vælges med **MODE SEL**-kontakten.

Brugeren kan kontrollere bas, diskant, fader og volumen, hvis udstyret kan, men alle andre afspilningsfunktioner foretages med ekstraudstyret. Indstil volumen på **AUX**-enheden til normal eller gennemsnitlig.

BEMÆRK

*Luk beskyttelseshætten, når **AUX** porten ikke er i brug.*



- | | |
|--|--|
| 1. Opsætning af kommunikation (CB) (hvis relevant) | 7. Soft-keys (4, 5/venstrepil, 6) |
| 2. CD-dæksel | 8. LCD-display |
| 3. EJECT (under dæksel) | 9. Soft-keys (1, 2, 3) |
| 4. OK (bekræft) | 10. ON (til) tast |
| 5. Dæksel til ekstraudstyr | 11. GPS-navigationsmodul (hvis relevant) |
| 6. Piletaster til venstre (5), op, højre og ned | 12. Samtaleanlæggets indstilling (hvis relevant) |

Figur 32. Avanceret lydsystems frontpanel

KONTROLAPPARATER PÅ VENSTRE HÅNDTAG

PTT og +/SQ/- kontakt (hvis relevant)

Se Figur 33. På modeller med CB-radio sidder der en **PTT**-kontakt (Push-To-Talk) og squelch-kontrolkontakt (**+SQ/-**) på kontaktsættet på venstre styr.

PTT: Når radioen er TÆNDT og LCD-displayet angiver, at CB er aktiv, skal du trykke og holde **PTT**-kontakt nede for at sende over den viste kanal. Slip **PTT** for at afslutte transmissionen.

+SQ/-: Sænk grænsen for at tillade modtagelse af CB-signaler ved at trykke bagud på **+SQ/-** kontakt (-) eller hæve grænsen ved at trykke fremad på **+SQ/-** kontakt (+).

+/AUDIO/- kontakt

AUDIO: Se Figur 33. Tryk på **AUDIO**-kontakten for at komme ind i Audio/Setup menuen på LCD-displayet. Tryk og slip **AUDIO** eller tryk på softkeyen for at skifte til den næste viste funktion i rækkefølgen fra bas, til diskant, til fade, til display, til volumen og så til AVC.

Hvis **AUDIO**-kontakten bliver stående på et valg, vender funktionen automatisk tilbage til den valgte måde efter ca. 2-3 sekunder.

±: Et tryk opad på **AUDIO**-kontakten (+) hæver niveauet for den valgte Audio/Setup (lyd/indstilling) (bas, diskant, fade, volumen eller AVC). Et tryk nedad på kontakten (-) nedsætter niveauet. Niveauet hæves eller sænkes, så længe kontakten holdes nede, indtil højeste eller laveste niveau er nået.

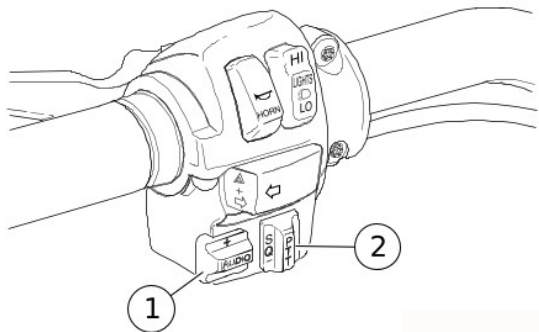
LCD-displayet viser en vandret stiplede linje for at angive niveauet. Midt på linjen er der en enkelt tynd streg. Når niveauet er på midten, er den valgte lyd på midten af området.

Fade-funktionen findes kun på modeller med højttalere til passager. Der henvises til punkt C i Figur 42. Fade justerer balancen mellem førerens og passagerens højttalere. Et tryk opad på **AUDIO** (+) flytter balancen til de forreste højttalere, mens et tryk nedad på **AUDIO** (-) flytter balancen til de bageste højttalere. Ens volumen i forreste og bageste højttalere angives af en vandret enkelt linje i midterstillingen.

Display-funktionen indstiller belysningsniveauet af tegnene i LCD-displayet.

AVC (Automatisk volumenkontrol)-funktionen indstiller lydstyrkeniveauet så der kompenseres for omgivende støj i forbindelse med motorcyklens hastighed.

om00511



1. +/AUDIO/-
2. PTT / +/SQ/- (hvis relevant)

Figur 33. Lydkontrolknapper til venstre hånd (typisk)

KONTROLAPPARATER PÅ HØJRE HÅNDTAG

Se Figur 34. Funktionsvalg (**MODE SEL**)-kontakten er anbragt på højre håndtags kontaktgruppe.

UP/MODE SEL/DN-kontakt

MODE SEL

Med radioen TÆNDT skal du trykke på og slippe **MODE SEL**-kontakten for at skifte mellem radiobåndene.

Når der er indsat en CD/MP3-disk i CD-afspilleren, er det også muligt at vælge **CD**-funktionen. Når et 3,5 mm (1/8 in) stik er indsat i **AUX**-porten, er det også muligt at vælge **AUX**-funktionen.

LCD-displayet viser den valgte funktion.

UP/DN

I radiomodtagelse: Med **UP/DN** kan du aktivere indstilling af radiostation-søgning.

I CD/MP3-funktion: **UP/DN** skifter spor og spoler hurtigt frem og tilbage.

I CB-funktion: **UP/DN** skifter CB-kanal.

I Intercom-funktion (samtaleanlæg): **UP/DN** skifter følsomheden i den stemmeaktiverede mikrofon (VOX).

I AUX-funktion: **UP/DN**-kontakten er ikke aktiv.

Der henvises til afsnittet AVANCERET LYDSYSTEM > RADIOBETJENING (Side 96) for en detaljeret beskrivelse af de forskellige funktioner.

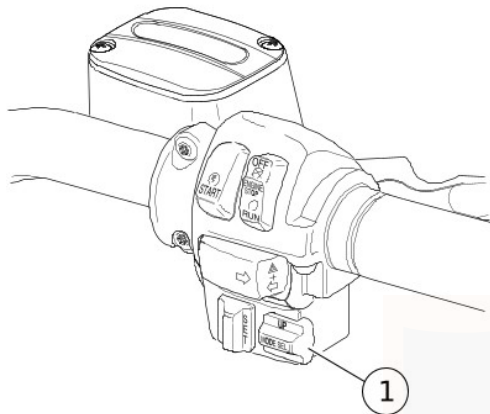
Tabel 25. Radioens frekvensbånd

MARKED	BÅND	FREKVENS	TRIN
USA	AM	530-1.700 kHz	10 kHz
	FM	87,75-107,9 MHz	200 kHz
	WB	162,400-162,550 MHz	25 kHz
International	LW	144-279 kHz	3 kHz
	MW	531-1.611 MHz	9 kHz
	FM	87,5-108 MHz	100 kHz
Japansk	MW	522-1.629 MHz	9 kHz
	FM	76,0-91,0 MHz	100 kHz

BEMÆRK

Samtaleanlægget og CB kan aktiveres samtidig med radiomodtagelse. Samtale- og CB-signaler sendes kun til lyd kredsløbet, hvis signalstyrken overskrider den grænse, der er fastsat i følsomhedsniveauerne for CB squelch eller VOX mikrofonen. Afhængig af placeringen af højttalerkontrollkontakten på strømliniebeklædningens dæksel, kan radioen, CB og VOX mikrofonen høres samtidigt i hovedtelefonerne. Der henvises til afsnittet AVANCERET LYDSYSTEM > DRIFT AF SAMTALEANLÆG (Side 114) og AVANCERET LYDSYSTEM > CB-BETJENING (Side 116).

om00512



1. UP/MODE SEL/DN

**Figur 34. Lydkontrolknapper til højre hånd (typisk)
RADIOBETJENING**

Se Figur 32 for at se et billede af stereoradioens frontpanel.

Indstil tiden

Indstil tiden, mens tændingskontakten er sat på **IGNITION** (tænding) eller **ACCESS** (tilbehør), men med stereoradioen **SLUKKET**.

Tryk på Set soft-key (6) (indstil) på frontpanelet for at få vist menuen for tidsindstilling.

Der henvises til punkt A i Figur 35. For at gå op i timer i displayet skal du trykke på Hrs+ soft-key'en. For at gå ned i timer skal du trykke på Hrs- soft-key'en. Når timetallet er korrekt, slippes soft-key'en.

For at gå op i minutter på displayet skal du trykke på Min+ soft-key'en. For at gå ned i minutter skal du trykke på Min- soft-key'en. Når minuttallet er korrekt, slippes soft-key'en.

TÆND og SLUK for radioen

For at TÆNDE for radioen skal du dreje tændingskontakten til **IGNITION** (tænding) eller **ACCESS** (tilbehør) og trykke på **ON**-knappen (TIL) på frontpanelet. For at SLUKKE for radioen skal du trykke på **ON**-knappen.

Hvis radioen er TÆNDT, når tændingen slås FRA, vil radioen tænde, når tændingskontakten drejes til **IGNITION** (tænding).

Vælg et frekvensbånd

Med højre tommelfinger trykkes på kontakten **MODE SEL** på højre håndtag og slippes for at komme til det ønskede frekvensbånd (funktion) eller tryk på soft-key'en ved siden af det frekvensbånd, der vises i LCD-displayet for at vælge et bånd.

Der henvises til punkt B i Figur 35. LCD-displayet fremhæver det valgte bånd.

BEMÆRK

*Der henvises til afsnittet Tabel 25. Når der sidder en CD/MP3-disk i CD-åbningen og/eller ekstraudstyr er tilsluttet til AUX-porten, vil **MODE SEL**-kontakten gå videre til CD- og AUX-funktionerne samt til frekvensbåndene.*

Volumen

Der henvises til punkt D i Figur 35. Mens radioen spiller, kan lydstyrken justeres ved at trykke opad på **AUDIO**-kontakten (+) for at øge lydstyrken eller ned (-) for at mindske lydstyrken.

AM- eller FM-modtagelse

Kommerciel radio er enten AM (mellembølge) eller FM (frekvensmodulation).

AM

AM-radiobølger reflekteres fra ionosfæren, hvilket medfører en løbende signalmodtagelse over lang afstand (op til 160 km eller 100 mil).

Men AM-radio kan fortrænges af højt summende, knasende og skrattende lyde. Det er elektrisk interferens forårsaget af støj fra tændinger, elektriske skilte, kraftledninger og elektriske storme.

FM

Fordele ved FM-radio er hi-fi-lyd, stereomodtagelse, et stort udvalg af udsendelsesformater og et signal, der er fri for elektrisk interferens.

Ulemperne ved FM-radio er dens korte rækkevidde. FM-radiobølger udsendes i lige linjer, kaldet "sigtelinjer," og derfor kan FM-signaler ikke modtages ud over horisonten. Ved grænsen for en stations rækkevidde kan modtagelsen svinge ind og ud, når genstande passerer mellem senderen og motorcyklen.

FM Stereo eller FM Mono

Der henvises til punkt E i Figur 35. Normalt spiller det avancerede lydssystem FM-signaler i stereo. LCD-displayet viser **STEREO**.

Men stereomodtageren har kredsløb, der fjerner eller minimerer FM-flimmer på grund af svage stereosignaler. Kredsløbene opdager et svagt FM-stereosignal og blander det automatisk til et stærkere FM-monosignal. Overgangen er jævn og flimmerfri, fordi den sker hen over en række signalforhold, frem for ved en mindstegrænse.

Når systemet automatisk blander eller modtager et FM-monosignal, forsvinder stereoindikatoren (**STEREO**) fra LCD-displayet.

WB

Der henvises til punkt H i Figur 35. Radioudsendelser fra National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) National Weather Band (WB) frekvenser findes kun i Nordamerika.

For at modtage NOAA vejrudsigter mens du lytter til andre radiobånd, skal du fremhæve Alarm-indikatoren i WB-displayet ved at trykke på soft-key'en. En advarselstone skifter automatisk radioen til den sendende WB-kanal, uanset hvilket frekvensbånd der spiller.

Hvis der er et CB-modul, skal du bruge soft-key'en for at fremhæve Alarm-indikatoren på LCD-displayet. Vejralarmer meddeles over anden lyd og **Alarm**-indikatoren fremhæves i displayet.

Indstilling af en radiostation

Radioen har flere indstillingsmåder i hvert frekvensbånd: manuel, søg, skan, forindstillet hukommelse og forindstillet skanning.

Fortsat indstilling i alle tre måder kører til båndets slutning og starter forfra.

Manuel indstilling

Manuel indstilling af radioen til en anden frekvens:

Tryk på **pil-op**-knappen eller **pil-ned**-knappen for at vælge frekvens i den retning. Hold den valgte pileknop nede, og efter en kort forsinkelse på 1,5 sekund, fortsætter radioen med at skifte frekvenser, indtil den valgte pileknop slippes.

SEEK-indstilling

Der henvises til punkt E i Figur 35. I SEEK indstilles radioen til den næste kraftige station.

Tryk og slip **MODE SEL**-knappen opad (**UP**) for at indstille til den næste kraftige station opad på båndet. Tryk og slip knappen nedad (**DN**) for at indstille til den næste kraftige station nedad på båndet.

BEMÆRK

SEEK-ikonet kommer frem på displayet så længe radioen søger den næste kraftige frekvens. SEEK-ikonet forsvinder så snart radioen har indstillet på den næste station.

SCAN-indstilling

I SCAN indstiller radioen hele tiden fra en kraftig station til den næste, indtil SCAN annulleres.

Der henvises til punkt F i Figur 35. Tryk og hold **MODE SEL**-kontakten **UP** eller **DN** i ca. 5 sekunder for at skanne båndet for kraftige stationssignaler. Hver kraftig station forbliver indstillet i 8 sekunder, før radioen skanner videre til den næste station. Radioen fortsætter med at skanne, indtil den annulleres.

For at vælge en station skal du annullere SCAN, mens radioen er indstillet på den pågældende station. Tryk på **MODE SEL**-kontakten **UP** eller **DN** for at annullere en videre skanning af båndet.

Forindstillet hukommelsesindstilling

Brug soft-keys **1**, **2**, **3**, **4**, og **5/venstrepil** som forindstillingsknapper for at gemme stationer, der ofte stilles ind på.

BEMÆRK

Der henvises til punkt C i Figur 35. AM kan gemme 6 forindstillede frekvenser.

Der henvises til punkt E og F i Figur 35. Separate FM1 og FM2 bånd gør det muligt for føreren at gemme 2 sæt af 5 forindstillede FM-frekvenser (10 i alt). Brug **More** soft-key'en for at skifte mellem FM1 og FM2. Det fulde område af FM-frekvenserne kan vælges i enten FM1 eller FM2.

For at gemme den aktuelle station skal du trykke og holde en af forindstillingsknapperne inde i 1,5 sekund. Efter et lydssignal (et pip) er stationens frekvens gemt, og frekvensen kommer frem i displayet ved siden af den forindstillede soft-key.

For at indstille på en gemt station skal du trykke og slippe den forindstillede soft-key.

Forindstillet SCAN-indstilling

Der henvises til punkt G i Figur 35. I forindstillet SCAN indstiller radioen løbende fra en forindstillet station til den næste, indtil den forindstillede SCAN annulleres. Der vises et P.SC-iko, når forindstillet SCAN er aktiv.

I FM-båndet skal du trykke på og holde soft-key'en More nede i ca. 3 sekunder. Der er stillet ind på hver forindstillet station i 10 sekunder, før radioen kører videre til den næste station.

For at vælge en station skal du annullere forindstillet SCAN, mens radioen er indstillet på den pågældende station. Tryk **MODE SEL**-kontakten **UP** eller **DN** for at annullere en forindstillet SCAN.

Justering af lydstyrke

Lydstyrken kan justeret i alle radiobånd.

Der henvises til punkt D i Figur 35. Lydstyrken justeres med **AUDIO**-kontakten på venstre håndtag. Med venstre tommelfinger skal du trykke **AUDIO**-kontakten op (+) for at skrue op eller ned (-) for at skrue ned for lydstyrken. LCD-displayet viser ordet Volume og et stregdiagram, der skifter længde sammen med lydstyrken.

Tryk **MODE SELUP** eller **DN** for at annullere displayet Audio/Setup eller vent 5 sekunder efter **AUDIO**-kontakten er sluppet, og displayet skifter til det nu valgte frekvensbånd.

Der henvises til punkt K i Figur 35. Lydstyrken kan også justeres i Audio/Setup.

Tryk og slip **AUDIO**-kontakten for at gå ind i Audio/Setup-displayet. Tryk og slip **AUDIO**-kontakten for at veksle mellem bas, diskant, fade og display til lydstyrke og **AUDIO**-kontakten for at skrue op (+) eller ned (-) for lydstyrken.

Blande bas og diskant

Justeringer af bas- og diskantområdet kan bruges på enhver af det avancerede lydsystems kilder.

BAS: Der henvises til punkt I i Figur 35. Tryk på **AUDIO** for at vise Bass Audio/Setup. Med venstre tommelfinger skal du trykke **AUDIO**-kontakten op (+) for at øge basområdet eller ned (-) for at mindske basområdet. LCD-displayet viser ordet Bass og en stiplede linje, der skifter længde sammen med indstillingen. Den korte midterste streg angiver midterindstillingen.

DISKANT: Der henvises til punkt J i Figur 35. Fra Bass Audio/Setup skal du trykke og slippe **AUDIO** for at få videre til diskant. Med venstre tommelfinger skal du trykke **AUDIO**-kontakten op (+) for at øge diskantområdet eller ned (-) for at mindske diskantområdet.

Der henvises til punkt J i Figur 35. LCD-displayet viser ordet Treble og et stregdiagram, der ændrer længde sammen med indstillingen. Den korte midterste streg angiver midterindstillingen.

Justering af AVC

Der henvises til punkt L i Figur 35. Automatisk volumenkontrol (AVC) justerer automatisk lydstyrkens niveau for at kompensere for omgivende støj i forbindelse med motorcyklens hastighed.

Hvis AVC ikke kompenserer tilstrækkeligt for omgivende støj (eller hvis det overkompenserer), skal du gå ind i lydopsætningsmenuen og vælge AVC. Kompenseringen justeres med **AUDIO**-kontakten på venstre håndtag. Med venstre tommelfinger skal du trykke **AUDIO**-kontakten op (+) for at øge kompensationsniveauet eller ned (-) for at nedsætte kompenseringen.

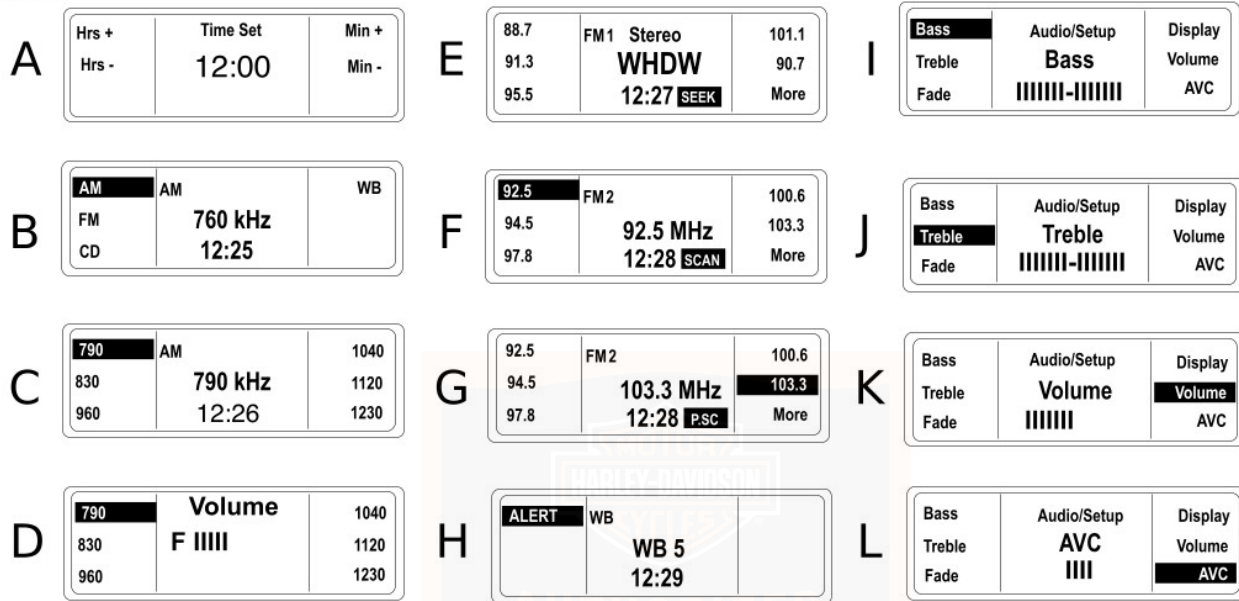
BEMÆRK

Selvom radioens AVC er forindstillet til 3 streger, kan den justeres fra 0 streger (OFF) til 4 streger. Ved 1 streg ændres

lydstyrken ikke i forhold til motorcyklens hastighed. Jo flere streger, der vises, jo højere vil lydstyrken øges sammen med hastigheden.



om00501



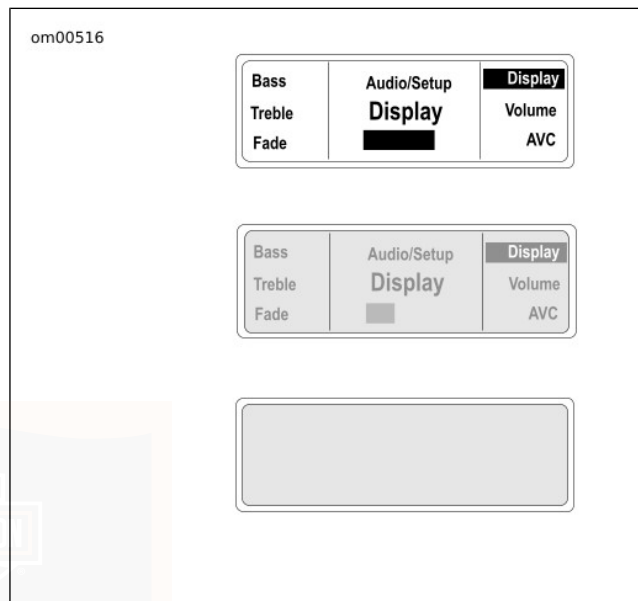
Figur 35. Eksempler på LCD-display

Justering af displayets kontrast

Se Figur 36. Vælg Display fra Audio/Setup menuen med **AUDIO**-kontakten. Tryk **AUDIO** op (+) for at øge eller ned (-) for at mindske kontrasten af tegnene på displayet.

BEMÆRK

Kontrasten kan mindskes, så tegnene bliver usynlige mod baggrunden. Tegnene ser ud som om, de er forsvundet fra displayet. Før du går ud af Display-skærmen, skal du altid øge belysningen af tegnene, så de er synlige i andre funktioner.



Figur 36. Belysning af tegn i displayet

CD/MP3-BETJENING

CD-afspilleren kan tage kommercielle lyddiske samt CD'er, der er indspillet med MP3 (MPEG 2.5 niveau III) filer i CDR-eller CDRW-formater.

BEMÆRK

Der er ingen vedligeholdelse af dele inden i enheden; al service skal udføres af kvalificeret servicepersonale. Adskillelse af enheden kan medføre, at apparatet lider skade eller ikke fungerer. (00172a)

⚠ ADVARSEL

Skift ikke CD'er under kørslen, og vælg en lydstyrke, der ikke blokerer for trafikstøj. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj kan medføre tab af kontrol og medføre død eller alvorlig personskade. (00086a)

⚠ ADVARSEL

Skil ikke apparatet ad. Laserstråling kan finde sted, hvis CD-afspilleren skilles ad og den interne lås svigter eller går i stykker. Laserbestråling kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. (00087a)

Automatisk indlæsning

Med radioen TÆNDT løftes CD-klappen og en CD med mærkat-siden opad sættes forsigtigt ind i CD-åbningen indtil enheden automatisk trækker CD'en ind i afspilleren. Luk CD-klappen.

BEMÆRK

Brug ikke dobbeltsidede CD'er i det avancerede lydsystems radio. Dobbeltsidede CD'er kan komme til at sidde fast i afspilleren.

Der henvises til punkt C i Figur 37. Radioen skifter automatisk til CD-betjening. CD'ens spornummer og spilletid vises i LCD-displayet. Når der er en CD i afspilleren, tilføjes CD til de funktioner, der kan vælges med **MODE SEL**-kontakten.

⚠ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

Diskfejl 1

Der henvises til punkt B i Figur 37. Hvis den CD, der indlæses i afspilleren, er beskadiget, i forkert format eller vender på hovedet, vil LCD-displayet vise meddelelsen Disc Error 1 (diskfejl 1).

Udskub CD'en. Der henvises til afsnittet AVANCERET LYDSYSTEM > ANBEFALINGER TIL HÅNDTERING AF CD'ER (Side 107).

Udskub

▲ ADVARSEL

Skift ikke CD'er under kørslen, og vælg en lydstyrke, der ikke blokerer for trafikstøj. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj kan medføre tab af kontrol og medføre død eller alvorlig personskade. (00086a)

Tryk på **EJECT**-knappen under CD-klappen for at skubbe en CD ud. CD'en skubbes delvist ud. Tag CD'en ud. Luk og smæk CD-klappen i.

Radioen vender automatisk tilbage til det bånd og den frekvens, der spillede, da CD'en blev indlæst, og CD-funktionen kan ikke længere vælges.

Spor

For at skifte CD/MP3-spor skal du bruge højre tommelfinger og trykke og slippe **MODE SEL**-kontakten på højre håndtag. Tryk **UP** og slip for at vælge et spor med højere tal eller tryk **DN** og slip for at vælge spor med lavere tal.

Et tryk på **pil-op**- og **pil-ned**-tasterne vil også gå et spor frem eller tilbage.

BEMÆRK

Afspilleren vil automatisk sortere MP3-filer på en CD i alfabetisk rækkefølge.

*Hvis **MODE SEL**-kontakten trykkes ned og holdes nede **UP** eller **DN** i mere end 1,5 sekund, vil valget af spor køre hurtigt frem eller tilbage, så længe kontakten holdes nede.*

Valget af CD-spor kører videre rundt efter første eller sidste spor.

Hurtigspoling frem og tilbage

For hurtigspoling af et spor skal du trykke **MODE SEL**-kontakten **UP** og holde den længere end 1,5 sekund. Det aktuelle spor kører hurtigt frem, mens kontakten trykkes **UP**. Lyden kører frem til næste spor så længe kontakten holdes **UP**.

Der henvises til punkt D i Figur 37. Spilletidens visning på LCD-displayet vil også gå hurtigt frem.

For at køre hurtigt tilbage i et spor skal du trykke på **MODE SEL DN** og holde den nede mere end 1,5 sekund. Det aktuelle spor kører hurtigt tilbage, mens kontakten trykkes **DN**.

Spilletidens visning på LCD-displayet vil også gå hurtigt tilbage.

Random (blandet)

For at afspille spor i blandet rækkefølge skal du trykke på Random soft-key'en på frontpanelet, mens CD-funktion er slået til. Ordet Random (blandet) vil forblive fremhævet i displayet. Der gentages ikke noget nummer, før alle andre numre er spillet.

BEMÆRK

*Random soft-key'en skifter mellem normal og blandet afspilning. Tryk en gang for blandet afspilning. Tryk en gang til for at komme tilbage til normal afspilning. Ved at trykke **MODE SEL**-kontakten **UP** eller **DN** kan du vælge forskellige numre under blanding.*

Der henvises til punkt D i Figur 37. Random fremhæves i displayet.

Scan (skanning)

For at skanne sporene på en CD/MP3-disk skal du trykke på Scan soft-key'en.

BEMÆRK

Sporene afspiller i 8 sekunder, og hopper så til det næste spor, der spiller i 8 sekunder.

Tryk igen på Scan soft-key'en for at annullere scanfunktionen, når et ønsket spor bliver afspillet.

Repeat (gentage)

For at gentage et CD-spor, mens det spiller, skal du trykke soft-key'en ved siden af visningen Repeat (gentage).

For at annullere gentagelse, trykkes Repeat soft-key'en igen eller på **MODE SEL**-kontakten **UP** eller **DN** for at skifte spor.

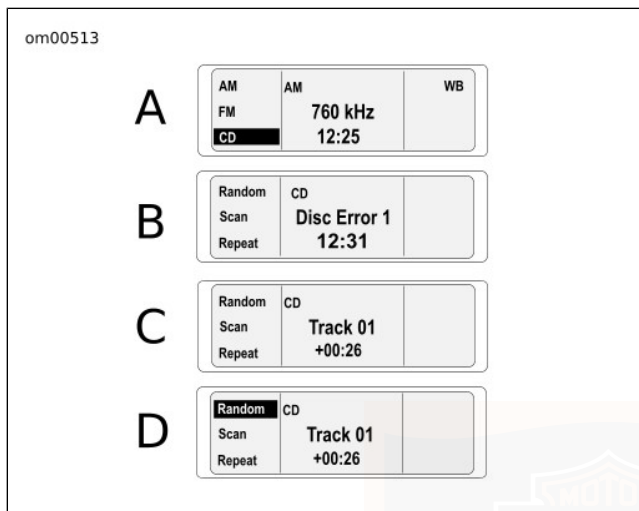
Repeat fremhæves ikke længere i displayet.

MP3

Radioens CD-afspiller genkender og afspiller automatisk MP3-filer.

BEMÆRK

Filerne sorteres i rækkefølge.



Figur 37. CD/MP3-display eksempler

ANBEFALINGER TIL HÅNDTERING AF CD'ER

- Vær forsigtig, når du behandler en CD. Undgå at berøre den nederste (blanke) side.
- Opbevar lyd-CD/MP3-diske i akrylbokse for at beskytte dem mod støv, ridser, lys og ændringer i fugtighed.
- Opbevar CD'er på et køligt sted uden for direkte sol.

- Brug rensklude, der kan købes, for at rense CD'erne. Brug aldrig opløsningsmidler, der kan beskadige CD'en.
- Hold altid den beskyttende CD-klap lukket.

BEMÆRK

- *En laser, der ikke kan fokusere korrekt, kan medføre overspring. En uklar linse kan forårsages af snavsede CD'er, støv, røg, høj fugtighed, og partikler i luften kan medføre, at linsen bliver uklar. Betjening af CD uden at motorcyklen er varmet op kan også medføre, at en CD springer over.*
- *Forsøg ikke at rense linsen med en rens-cd. Rense-cd'er, der fås i handelen, kan beskadige cd-afspilleren eller sidde fast.*

INTERCOM OG CB-RADIO MED PASSAGERHØJTTALERE

Nogle modeller har en digitalt tunet CB-radio med 40 kanaler og et samtalsystem mellem fører og passager.

Dette ekstraudstyr omfatter:

- Fører hovedtelefonstik på benzintankens konsol.
- Passager hovedtelefonstik på ryglænet.
- Håndbøjle-monteret tryk-og-tal kontakt for føreren (PTT/+SQ/-) (CB og samtaleanlæg).

- Strømliniebeklædningsmonteret højttalerkontakt.
- Bagmonteret passagerkontakter **UP/MODE SEL/DN** og **PTT/+VOL/-** (CB og samtaleanlæg).
- Digitalt justerbar lydstyrke på bageste hovedtelefon.
- Passageren kan skifte bånd og frekvensindstilling.
- Passagerens CD/MP3-afspillerkontrol.
- Førerens håndholdte mikrofon med kompatibilitet til områder, hvor hovedtelefon (hjælm-monteret) højttalere er forbudt.

HOVEDTELEFONER OG STIKONTAKTER

BEMÆRK

Nogle lokale myndigheder har forbud mod eller begrænsning i brugen af hovedtelefon (hjælm-monteret) højttalere. Undersøg venligst hos de lokale myndigheder og overhold gældende love og bestemmelser.

Du kan få hjælp hos en Harley-Davidson forhandler til at vælge de korrekte originale Harley-Davidson hovedtelefoner og mikrofoner til din årgang og model af Harley-Davidson. Harley-Davidson stereo hjelmtelefoner med 7-pin DIN-stik passer til førers og passagers samtaleanlægs sokler. Andre hovedtelefon-mikrofoner vil ikke virke.

Åbn sokkelhætten og med hovedtelefonens stil opad indsættes stikket enten i den forreste eller bageste hovedtelefonsokkel.

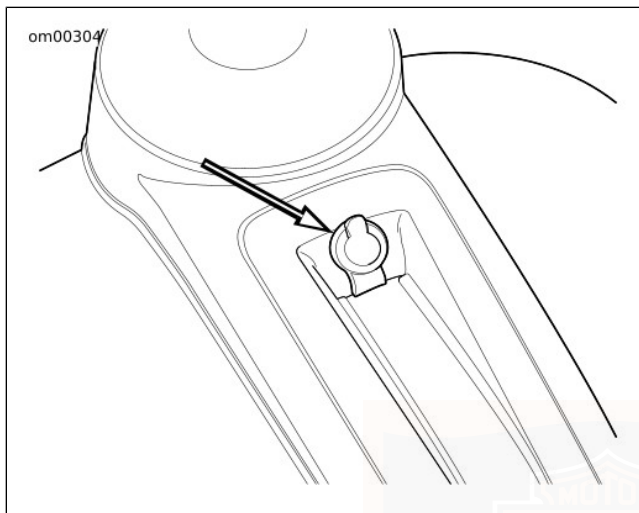
BEMÆRK

I områder, hvor hovedtelefonhøjttalere ikke er tilladt, kan der anvendes en speciel håndholdt mikrofon for at sende over CB-radioen. Denne mikrofon kan også købes gennem en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

**Træk ikke i kablet for at fjerne hovedtelefonen fra soklen.
Træk i stikket for at afbryde hovedtelefonen fra soklen.
(00174a)**

Det fjederbelastede hængsel holder hovedtelefonens sokkelhætte lukket under kørslen. Det beskytter mod snavs og vand, når hovedtelefonen eller den håndholdte mikrofon ikke er i brug. Før du vasker motorcyklen, skal du sørge for, at **BÅDE** førers og passagers sokkelhætter er lukkede.



Figur 38. Sokkelhætte til forreste hovedtelefon
VOX-MIKROFONER

Harley-Davidson samtaleanlægget benytter en stemmeaktiveret (VOX) mikrofon for håndfri betjening af samtaleanlægget. Hovedtelefonens mikrofon minimerer transmissionen af støj fra en håndholdt mikrofon.

Samtaleanlægget aktiveres når en stemme eller lyd overstiger et forindstillet lydniveau, stemmen siges at "bryde VOX". Stemmen eller lyden transmitteres til hovedtelefonerne.

BEMÆRK

Hvis du trykker og holder **PTT**-kontakten, kan mikrofonen også åbnes.

Når først VOX er brudt, kan der føres en samtale uden afbrydelse. Når der ikke længere er lyd eller stemme, er der en forsinkelse på ca. 2 sekunder, før mikrofonen deaktiveres. Denne forsinkelse i deaktivering tillader pauser i samtalen.

Da høj udstødningslyd, passerende lastbiler, bilhorn eller anden baggrundsstøj utilsigtet kan aktivere samtaleanlægget, kan du justere det lydniveau, der kræves for at bryde VOX. Der henvises til afsnittet AVANCERET LYDSYSTEM > DRIFT AF SAMTALEANLÆG (Side 114).

HØJTALERREGULERING

SPKR-kontakt

Der sidder en tre-positions højttalerkontakt (SPKR) på indersiden af strømlinebeklædningen på modeller med højttalere til passager. Se Figur 39.

Fra/frem: I den forreste stilling er højttalerne slået fra. Der afspilles kun lyd (radio, CD/MP3, AUX og CB) i hovedtelefonerne. Under samtidig CB-modtagelse bliver den anden lydkilde afbrudt og kun CB'en høres i hovedtelefonerne.

Midt: I midterstillingen afspilles radio, CD/MP3-afspiller eller AUX over højttalerne, mens CB kun høres i hovedtelefonerne.

Til/bagud: I bagud-stilling er højttalerne slået til. Når SPKR-indikatoren er tændt, afspilles radio, CD/MP3-afspiller eller en AUX-enhed og CB igennem både førers og passagers højttalere. Når der modtages et CB-signal, afbryder andre lyd-kilder og CB afspilles over højttalerne. Se Tabel 28.

BEMÆRK

Samtalanlægget høres kun i hovedtelefonerne, uanset SPKR-kontaktens stilling.

Højttalerbalance mellem fører og passager

Radioens FADER-kontrol udgør balancen mellem førerens og passagerens højttalere.

BEMÆRK

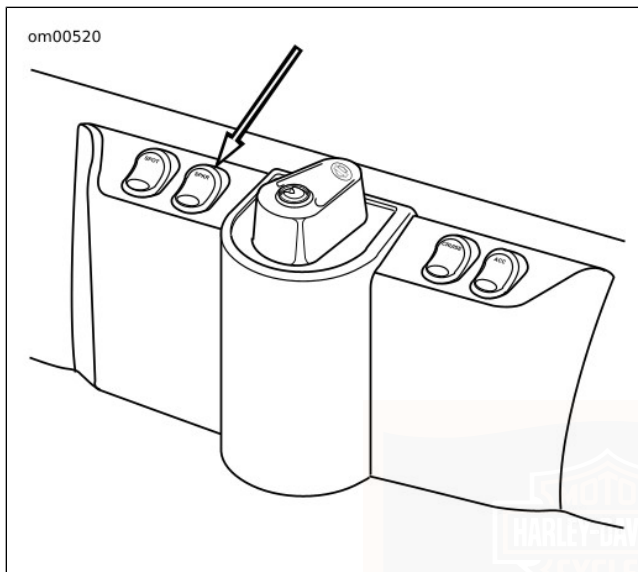
FADER findes kun på køretøjer med passagerhøjttalere.

FADER: Med strømlinebeklædnings højttalerkontakt i enten SPKR- eller midterposition skal du trykke på **AUDIO**-kontakten for at veksle mellem bas til diskant til fade i LCD-displayet. Eller når motorcyklen står stille, kan du trykke venstre hånds **AUDIO**-kontakt en gang for at gå ind i bas-display og vælge fade med **MODE SEL**-kontakten eller med soft-key'en.

LCD-displayet viser ordet Fader og en række rektangler i kontur. Det mindre rektangel i midten angiver lige balance mellem for- og baghøjttalerne. Et enkelt udfyldt rektangel

flytter til venstre eller højre af den midterste streg, når balancen i lydstyrken skifter fra passagerhøjttalerne (til venstre) til førerhøjttalerne (til højre). Der henvises til punkt C i Figur 42.

- Tryk AUDIO-kontakten op (+) for at øge lydstyrken fra førerhøjttalerne, mens lydstyrken fra passagerhøjttalerne sænkes.
- Tryk AUDIO-kontakten ned (-) for at øge lydstyrken fra passagerhøjttalerne, mens lydstyrken fra førerhøjttalerne sænkes.



Figur 39. SPKR-kontakt

PASSAGERKONTROLKNAPPER

UP/MODE SEL/DN-kontakt

Se Figur 40. Passagerens **MODE SEL**-kontakt i venstre side af højttalerboksen giver passageren mulighed for at vælge radiobånd, indstille kanaler, betjene CD/MP3 og alle funktionerne på **MODE SEL**-kontakt på håndtaget.

BEMÆRK

For oplysninger om at sende lydsignaler til passagerhøjttalerne og hovedtelefonerne henvises til afsnittet Tabel 28.

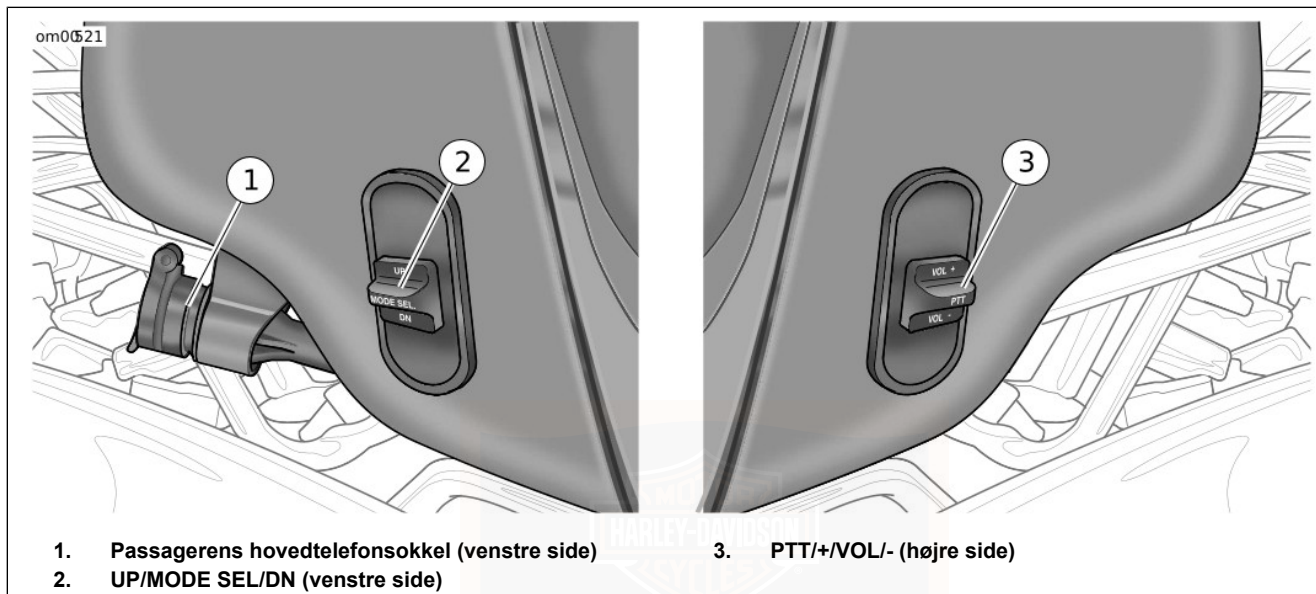
PTT og +/VOL/- kontakt

Se Figur 40. **PTT+/VOL/-** kontakten på højre side af højttalerboksen giver passageren mulighed for at tale over samtaleanlægget eller sende over CB-radioen samt hæve eller sænke lydstyrken i de bageste hovedtelefoner.

Der henvises til punkt E i Figur 42. Når den bageste hovedtelefons lydstyrke justeres, vises et F (front) og R (bag) stregdiagram i LCD-displayet.

BEMÆRK

- Passagerens **VOL**-kontakt påvirker kun passagerens hovedtelefon. Kontakten **AUDIO** monteret på håndtaget er hovedkontakten til lydstyrke og anvendt sammen med **FADER** påvirker den både førers og passagers højttalervolumen.
- Ved radioens indstilling, valg af radiobånd, CD/MP3-spor eller andre funktioner, kan samtidig brug af for- og bagkontakter for **MODE SEL** medføre, at betjeningen afbrydes, indtil enten fører eller passager slipper kontrolknapperne.



Figur 40. Passagerkontrolknapper

SIDVOGNKONTROL

Se Figur 41. Der er monteret en **MODE/+TUNE/-** vippekontakt, en **PTT/+VOL/-** vippekontakt og et hovedtelefonstik på panelet på TLE Ultra-sidevognen til FLHTCU/FLHTK/FLTRU-modellen. Disse kontrolknapper og

stereohøjtalere i sidevognen er tilsluttet det avancerede lydsystem gennem et ledningsnet.

MODE og +TUNE/- kontakt

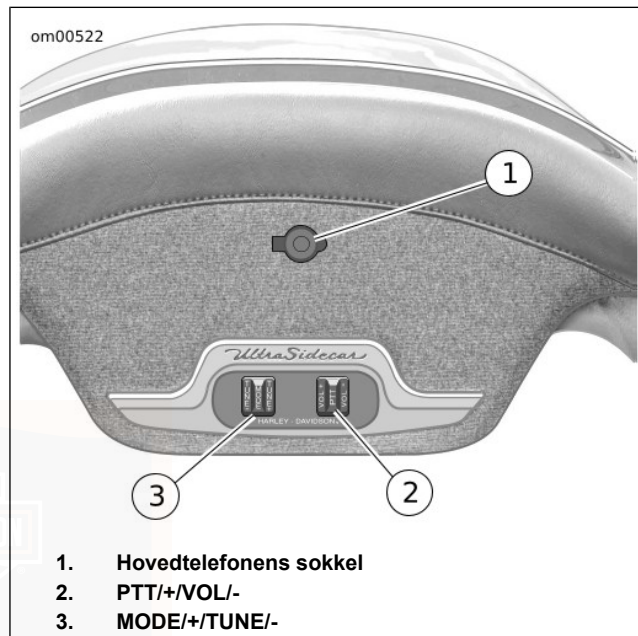
MODE/+TUNE/- kontakten kontrollerer valg af radiobånd, indstilling af station og valg og betjening af CD/MP3-spor.

MODE/+/TUNE/- kontakten fungerer som den håndtagsmonterede **UP/MODE SEL/DN**-kontakt.

PTT/+VOL/-

PTT/+VOL/- vippekontakten kontrollerer lydstyrken i sidevognens højttalere og hovedtelefon og anvendes til at åbne samtaleanlægget og sende over CB-radioen.

Hvis du trykker til venstre på **PTT**-kontakten (+) øger styrken for den aktuelt valgte lyd. Et højre-tryk på kontakten (-) sænker lyden.



Figur 41. Lydkontrolknapper i TLE Ultra sidevognen

Tabel 26. Højtalerens udgangseffekt

MODEL	TOTAL WATT	HØJTTALERE	OHM PR. HØJTALERE
FLHX FLTRX FLHTC	40	2 højttalere, 20 W hver	2
FLHTCU FLTRU FLHTK	80	4 højttalere, 20 W hver	2
TLE sidevogn med forstærker	40	2 højttalere, 20 W hver	2

DRIFT AF SAMTALEANLÆG

Betjening

For at tale over samtaleanlægget skal du trykke og holde enten fører- eller passagerkontakten **PTT** for at aktivere mikrofonerne. Begge mikrofoner er aktive, mens en eller begge **PTT**-kontakter er trykket ned.

BEMÆRK

Sørg altid for, at CB-radioen er slået fra, så private samtaler over samtaleanlægget ikke udsendes.

Aktivere mikrofoner til samtaleanlæg og VOX

Tryk og hold **INT**-knappen på frontpanelet for at åbne indstillingsdisplayet til samtaleanlægget.

Der henvises til punkt D i Figur 42. For at aktivere samtaleanlægget (**INT**) og **VOX** mikrofonerne skal du trykke soft-key'en **1** for at **TÆNDE** anlægget.

Samtaleanlægget aktiveres i Intercom Setup (indstilling) med **VOX**-følsomheden og hovedtelefonens lydstyrkeniveauet fra forrige brug. **VOX**-følsomhed og hovedtelefonens lydstyrke kan kun justeres i Int Setup.

For at gå ud af Int Setup skal du trykke og slippe **MODE SEL**-kontakten eller **INT**-knappen.

For at justere **VOX**-følsomheden efter at du er gået ud af Intercom Setup, skal du gå ind i den igen ved at trykke på **INT**.

BEMÆRK

For at sikre private samtaler kan samtaleanlægget kun høres gennem hovedtelefonerne.

Slå samtaleanlægget og **VOX** mikrofonerne **FRA** ved at trykke på **INT**-knappen for at åbne Intercom Setup displayet og trykke på On/Off soft-key'en (**1**).

Justering af VOX-følsomhed

VOX-følsomheden skal justeres, så mikrofonerne bryder VOX ved normalt stemmeniveau.

Gå ind i Intercom Setup (indstilling) ved at trykke på **INT**-knappen. Tryk på ON (til) eller **1** soft-key'en for at slå samtaleanlægget til.

Der henvises til punkt G i Figur 42. Tryk på **MODE SEL**-kontakten **UP** eller **DN** eller tryk på **4** eller **5** soft-key'en for at starte VOX-displayet. LCD-displayet viser VOX-følsomheden som et stregdiagram med en mindre streg for at angive midten af de 14 streger. Et højere antal streger angiver større følsomhed, mens et mindre antal betyder mindre følsomhed.

Fortsæt med at bruge **MODE SEL** på højre håndtag for at justere følsomhedsniveauet. Tryk **MODE SEL UP** for at gøre mikrofonen mere følsom. Tryk **MODE SEL DN** for at mindske følsomheden. Tryk og slip **MODE SEL**-kontakten for at gå ud af indstillingen.

BEMÆRK

- *Radioen fastholder følsomhedsniveauet fra forrige indstilling. Men hvis strømmen tages væk fra radioen, stiller VOX-følsomheden tilbage til standard i midterniveauet.*

- *VOX-følsomhed skal måske justeres, hvis man utilsigtet har aktiveret mikrofonen, fordi den fejlagtigt har tolket radio-, vej- eller baggrundslyde som samtale.*

Når VOX er indstillet til maksimum, er mikrofonen altid åben. VOX-displayet vil vise Open.

Når VOX er indstillet til laveste værdi, er mikrofonen lukket, og VOX-displayet viser Closed.

Justering af lydstyrke i førerens hovedtelefoner

Førerens samtaleanlægs lydstyrke kan kun justeres i Intercom Setup (indstilling).

Der henvises til punkt E i Figur 42. Gå ind i Intercom Setup, tal i mikrofonen og justér samtaleanlæggets lydstyrke med AUDIO-kontakten på venstre håndtag. Tryk **AUDIO +** for at øge lydstyrken og **AUDIO -** for at mindske den. LCD-displayet viser en stiplede linje, der skifter længde med niveauet.

Der henvises til punkt F i Figur 42. Når hovedtelefonernes lydstyrke er justeret til det laveste niveau, kommer Mute (tavs) frem i displayet for lydstyrke.

For at gå ud af Intercom Setup skal du trykke og slippe **MODE SEL**-kontakten.

▲ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

Justering af lydstyrke i passagerens hovedtelefoner

Passagerens samtaleanlægs lydstyrke kan kun justeres i Intercom Setup (indstilling).

Gå ind i Intercom Setup. Tal i mikrofonen og justér samtaleanlæggets lydstyrke med **AUDIO**-kontakten på højre højtalerboks på passagerens ryglæn. Tryk **AUDIO +** for at øge lydstyrken og **-** for at mindste den. LCD-displayet viser et stregdiagram, der skifter længde med niveauet.

Der henvises til punkt F i Figur 42. Når hovedtelefonernes lydstyrke er justeret til det laveste niveau, kommer Mute (tavs) frem i displayet for lydstyrke.

For at gå ud af Intercom Setup skal du trykke og slippe **MODE SEL**-kontakten eller trykke på **INT**-trykknappen.

CB-BETJENING

Aktivering af CB

Der henvises til punkt H og I i Figur 42. For at aktivere CB-radioen skal du trykke og slippe **COM**-trykknappen på frontpanelet. Tryk på soft-key **1** for at TÆNDE eller SLUKKE for CB-radioen. CB-radioen aktiveres i CB-indstilling med squelchgrænse og kanalindstillinger fra forrige brug. CB-kanaler vælges i CB-indstilling.

For at gå ud af CB-indstillinger, men stadig beholde radioen med CB aktiv skal du trykke og slippe **MODE SEL**-kontakten eller **COM**-trykknappen.

For at slukke CB-radioen skal du trykke på **COM**-knappen for at gå ind i CB Setup (indstilling). Tryk soft-key **1** for at tænde og slukke CB-radioen.

BEMÆRK

Der er ingen justeringer inde i CB-radiochassiset, der kan udføres uden at risikere overtrædelse af de amerikanske Federal Communications Commission (FCC) regler. Der henvises til fabrikantens originale udstyr vedrørende eventuel service i garantiperioden. For service af CB-radioen efter garantiperiodens udløb henvises til en autoriseret reparatør. Enhver frekvenskomponent, f.eks. krystaller, eller strømforbrugende halvledere m.m., må kun udskiftes med fabrikantens originale reservedele eller lignende. Erstatningsdele kan medføre overtrædelse af FCC's regler. (00175a)

Gå ind i CB Setup (indstilling)

Der henvises til punkt J i Figur 42. Mens CB er tændt skal du trykke **COM** for at gå ind i CB Setup. LCD-displayet viser CB SETUP i den øverste halvdel og CB-kanalen kommer frem i den nederste halvdel.

For at gå ud af CB Setup skal du trykke og slippe **MODE SEL**-kontakten.

Efter du er gået ud af CB Setup mens CB stadig er aktiv, skal du gå ind i CB Setup igen ved at trykk og slippe **COM** soft-key'en.

Valg af en kanal

I CB Setup (indstilling) skal du bruge **MODE SEL**-kontakten for at vælge en CB-kanal. Tryk og slip **MODE SEL UP** eller **DN** for at skifte kanaler en ad gangen.

Soft-keys 4, 5 og 6 kan benyttes til at forindstille CB-kanaler.

Hvis **MODE SEL**-kontakten holdes oppe eller nede, vil indstillingen hele tiden fortsætte ud over kanalernes start og slutning.

Der henvises til punkt K i Figur 42. Når squelch er brudt, vises CB spejlvendt i displayet. Hvis squelch ikke er brudt og der spiller en anden kilde, vises CB.

▲ ADVARSEL

Indstil CB-kanal, squelch-grænse og lydstyrke, før du kører, med henblik på at minimere justeringer undervejs. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00089a)

Forindstillede kanaler

Der henvises til punkt J i Figur 42. Der kan forindstilles op til 3 CB-kanaler. Tryk og hold en soft-key (4, 5, 6) nede for at forindstille en CB-kanal.

Når den er indstillet skal du trykke på den forindstillede soft-key for at skifte til den forindstillede kanal, når CB-displayet er aktivt.

Justering af squelch

Der henvises til punkt K i Figur 42. CB-signalet føres kun til højttalerne eller hovedtelefonerne, hvis signalstyrken overstiger den grænse, der er sat med squelchkontrol-kontakten (**PTT+/SQ/-**). Når CB-signaler overstiger grænsen, siges de at "bryde squelch." Se Tabel 27.

- For at sænke grænsen og behandle de svageste CB-signaler skal du trykke **SQ -** eller bagud.
- For at øge grænsen til at behandle stærke signaler skal du trykke **SQ +** eller fremad.

LCD-displayet viser en stiplede linje, der skifter længde med indstillingen.

Tabel 27. Squelchkontrol-kontakt

SQ (-) BAGUD	SQ (+) FREMAD
Flere signaler	Færre signaler
Mere støj	Mindre støj
Mere statisk	Mindre statisk
Uønskede signaler	Bedre lyd kvalitet

Sende

For at sende skal du trykke og holde **PTT**-kontakten. Transmissionen over CB-kanalen vises i LCD-displayet. For at afslutte transmissionen slippes **PTT**.

Justering af lydstyrke

Der henvises til afsnittet Tabel 28. Der henvises til punkt L i Figur 42. For at justere lydstyrken i CB-radioen i højttalere eller høretelefoner skal du trykke **AUDIO +** for at øge lydstyrken eller **AUDIO -** for at mindske den. CB-lydstyrke kan justeres når squelch er brudt eller når displayet er i CB Setup (indstilling).

Der vises en stiplede linje, der skifter længde sammen med lydstyrkens indstilling.

BEMÆRK

Brug af CB-radioen uden antenne eller med et ødelagt antennekabel kan medføre beskadigelse af senderens kredsløb. (00176a)

CB-rækkevidde

Den maksimale sendevide kan kun forventes under stabile vejrforhold i fladt, åbent land.

Vejr: I perioder med atmosfæriske forstyrrelser som regn, sne eller solpletter kan CB'ens rækkevidde reduceres.

Terræn: Bygninger, bakker, dale eller høje genstande eller fordybninger der enten blokerer eller danner en længere strækning mellem sender og modtager vil reducere eller afbryde kommunikationen.

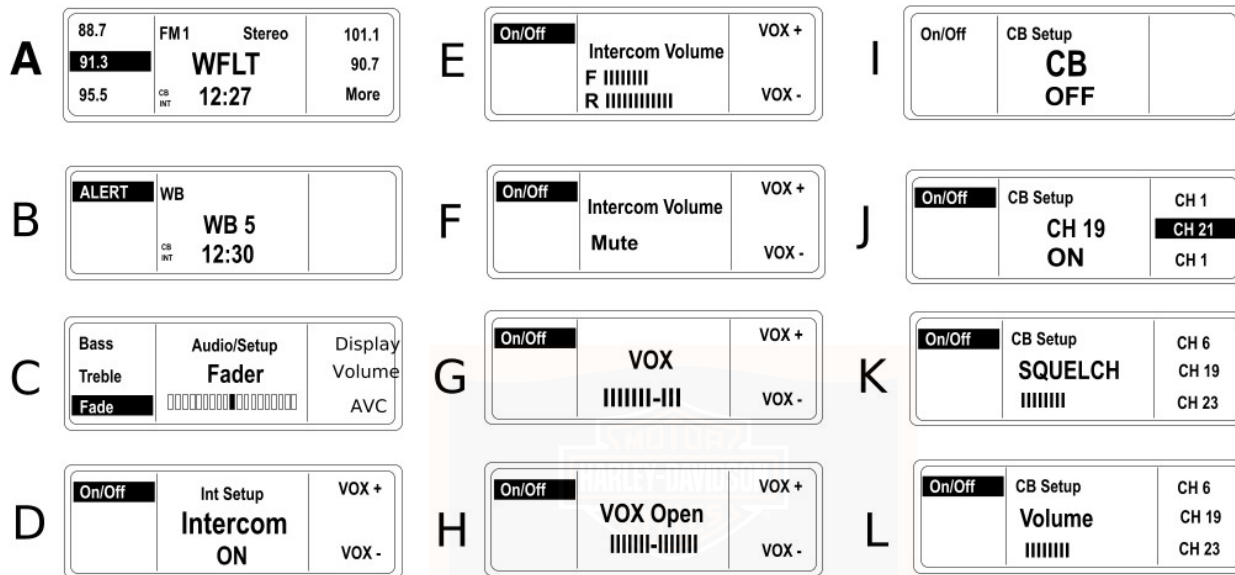
Hindringer: Transmissioner kan afbrydes under en viadukt eller inde i en tunnel eller parkeringshus.

BEMÆRK

CB-senderen er det kraftigste, der er tilladt under amerikansk lov, men da der ikke er et stort område med stål, der kan danne et jordplan, sender den ikke så kraftigt, som når den er monteret i en bil eller en lastbil.



om00518



Figur 42. Eksempler på display

AUDIO ROUTING OG BLANDING

Generelt

Der henvises til afsnittet Tabel 28. Hvorvidt lyden routes til hovedtelefoner, højttalere eller begge dele afhænger af **SPKR**-kontrolkontakten og knapperne **INT** og **CB** på radioen.

En enkelt lydkilde, der sendes til hovedtelefon eller højttaler, kan kontrolleres med førerens **AUDIO**-kontakt eller passagerens **VOL**-kontakt.

BEMÆRK

*Passagerens volumenkontrol-kontakt påvirker kun passagerens hovedtelefon. Kontakten **AUDIO** monteret på håndtaget er hovedkontakten til lydstyrke og anvendt sammen med fader påvirker den både førers og passagers højttalervolumen.*

Tabel 28. Kombinationer af lyd-routing og mixing

AUDIO-ROUTING KOMBINATIONER			VOLUMENKONTROL
HØJTALERKONTROL-KONTAKT	LYDKILDE(R)	LYD UD	AUDIO ± ELLER VOL ±
Fra eller fremad (Hovedtelefoner)	Musik*	Hovedtelefoner	Musik*
	CB	Hovedtelefoner	CB (under modtagelse eller SETUP)
	Samtaleanlæg	Hovedtelefoner	Samtaleanlæg (kun i SETUP)
	Samtaleanlæg og musik*	Begge i hovedtelefonerne	Musik
	CB og musik*	CB-radio i hovedtelefoner (musikken dæmpes under BC-modtagelse)	CB (under modtagelse eller SETUP)
	Samtaleanlæg og CB	Begge i hovedtelefoner (musikken dæmpes under BC-modtagelse)	CB (under modtagelse eller indstilling)

Tabel 28. Kombinationer af lyd-routing og mixing

AUDIO-ROUTING KOMBINATIONER			VOLUMENKONTROL
HØJTALERKONTROL-KONTAKT	LYDKILDE(R)	LYD UD	AUDIO ± ELLER VOL ±
Midten (Højtalere og hovedtelefoner)	Musik*	Højtalere	Musik*
	CB	Hovedtelefoner	CB (under modtagelse eller SETUP)
	Samtaleanlæg	Hovedtelefoner	Samtaleanlæg (kun i SETUP)
	Samtaleanlæg og musik*	Samtaleanlæg i hovedtelefonerne Musik* i højtalerne	Musik*
	CB og musik*	CB i hovedtelefonerne Musik* i højtalerne Musik dæmpes under CB-modtagelse	CB
	Samtaleanlæg og CB	Begge i hovedtelefonerne (Musik DÆMPES under CB-modtagelse)	CB*
Til eller bagud (Højtalere)	Musik*	Højtalere	Musik*
	CB	Højtalere	CB (under modtagelse eller SETUP)
	Samtaleanlæg	Hovedtelefoner	Samtaleanlæg (kun i SETUP)
	Samtaleanlæg og musik*	Samtaleanlæg i hovedtelefonerne Musik i højtalerne	Musik
	CB og musik*	CB i højtalerne (Når squelch er brudt)	CB
	Samtaleanlæg og CB	Samtaleanlæg i hovedtelefonerne (CB i højtalerne DÆMPES under CB-modtagelse)	CB

* Musik = Radio, CD-afspiller eller ekstra (AUX) lydkilde.

FEJLFINDING PÅ LYDSYSTEMET

Fejlfinding på systemet

Hvis der opstår problemer med det avanceret lydssystem, skal du kontrollere radioindstillingerne, kontrolknapperne og sikringerne. Se vejledningen for elektrisk diagnostik for alle oplysninger om systemdiagnostik og elektrisk fejlfinding, eller kontakt en Harley-Davidson forhandler for serviceeftersyn.

Der henvises til afsnittet Tabel 29. Brug følgende tabel for at finde kontrolindstillinger for fører eller passager, der hindrer den tilsigtede betjening.

Tabel 29. Fejlfinding i betjening: Avanceret lydssystem

DETTE	KAN FORHINDRE DETTE
Squelch brudt	Musik fra strømliniebeklædningen
	Musik fra hovedtelefoner
	Musik fra passagerhøjtaler
Squelch ikke-brudt	CB-lyd
CB fra eller lav lydstyrke	CB-lyd
Forreste eller bageste PTT til	Musik fra strømliniebeklædningen
	Musik fra hovedtelefoner
	Musik fra passagerhøjtaler
	CB-lyd

BEMÆRK

Der er ingen vedligeholdelse af dele inden i enheden; al service skal udføres af kvalificeret servicepersonale. **Adskillelse af enheden kan medføre, at apparatet lider skade eller ikke fungerer. (00172a)**

Radiosikringer

Radioen er beskyttet af sikringer i sikringsblokken. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > SIKRINGER OG RELÆER (Side 201) for at kontrollere og skifte radioens elektriske sikring, hukommelsessikring eller forstærkersikring (hvis relevant), eller kontakt din Harley-Davidson forhandler for serviceeftersyn.

Tabel 29. Fejlfinding i betjening: Avanceret lydsystem

DETTE	KAN FORHINDRE DETTE
Håndtag-lydstyrke lav	Musik fra strømliniebeklædningen Musik fra hovedtelefoner Musik fra passagerhøjtaler
Lav lydstyrke i passagers hovedtelefon	Passagers hovedtelefon musik og CB-lyd
Strømliniebeklædning SPKR tilbage til højtaler	Hovedtelefon musik og hovedtelefon CB-lyd
Strømliniebeklædning SPKR frem til hovedtelefon	Strømliniebeklædning musik og CB-lyd
INT fra	Talekommunikation (medmindre PTT er trykket ned)



HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem (H-DSSS) består af et håndfrit sikkerhedsmodul (HFSSM) og en håndfri antenne, som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, som bæres af føreren/passageren.

Når motorcyklen er parkeret, drejes tændingsnøglen til OFF (fra) eller ACC (tilbehør), hvorefter Smart sikkerhedssystemet automatisk **aktiveres** inden for fem sekunder. Når systemet er tilkoblet, fungerer starteren og tændingen ikke, og føreren kan efterlade motorcyklen i vished om, at modulet aktiverer en alarm, hvis nogen forsøger at pille ved tændingen eller flytte motorcyklen.

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, **deaktiveres** modulet automatisk, når tændingsnøglen drejes til IGNITION (tænding) eller ACC (tilbehør).

BEMÆRK

- *Der henvises til HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > AFBRYDELSE AF STRØMMEN (Side 137) for at forhindre sikkerhedssystemets sirene (ekstraudstyr) i at gå i gang, efter at strømmen er frakoblet fra motorcyklens batteri.*
- *Flyt ikke modulet eller antennen.*

Ekstraudstyr

Du kan finde flere slags ekstraudstyr til Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem i kataloget Harley-Davidson Genuine motorcykeltilbehør og motorcykeldele. Dette ekstraudstyr omfatter:

- Smart Siren II.
- Modtager for sikkerhedspager II.
- Ekstra fjernbetjening.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

FCC-REGULATIVER

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dette produkt overholder bestemmelserne i afsnit 15 i FCC-reglerne og RSS-210 i de canadiske industriregler. Brug af produktet skal overholde følgende to betingelser:

(1) Dette produkt må ikke udsende forstyrrende interferens, og (2) dette produkt skal kunne klare eventuel modtaget interferens, herunder interferens, som kan give en uønsket påvirkning af funktionen.

BEMÆRK

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er eneansvarlig for overensstemmelse med regler, kan medføre forbud mod anvendelse af apparatet.

Bogstaverne "IC:" foran certificeringsnummeret angiver blot, at de tekniske specifikationer i de canadiske industriregler er overholdt.

FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

Aktivering af fjernbetjening

Se Figur 43. Fjernbetjeninger aktiveres elektronisk til Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem af en Harley-Davidson forhandler, så motorcyklen kan genkende fjernbetjeningens unikke signal. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger ad gangen.

Ekstra fjernbetjeninger kan købes hos en forhandler, men kan kun aktiveres til motorcyklen af en uddannet Harley-Davidson mekaniker.

BEMÆRK

- Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjening. Sæt mærkaten ind på en tom side under "NOTATER" i denne brugervejledning med henblik på reference.
- Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 136).
- Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjeningen er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. Du bør notere PIN-koden på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, du kan opbevare i din pung.
- Hvis føreren mister fjernbetjeningen, eller hvis den ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 130) og HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > FEJLFINDING (Side 137).
- Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 127).

Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den. Opbevar fjernbetjeningen i en praktisk lomme.
- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmen.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3.0 in) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når du parkerer motorcyklen. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmen ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.



**Figur 43. Fjernbetjening: Smart sikkerhedssystem
PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER
(PIN)**

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystemet, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden for at øge sikkerheden. Se Tabel 30.

Tabel 30. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Vælg en PIN-kode bestående af fem tal (1 til 9), og notér den på det udtage- lige kort i brugervejledningen, der kan opbevares i pungen.		
2	Når du har en aktiveret fjernbetjening på dig, skal du dreje tændingskontak- ten frem og tilbage mellem TÆN- DING-FRA-TÆNDING-FRA- TÆNDING .		
3	Tryk på kontakten til den venstre blinklyskontakt 3 gange .		
4	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometer- tælleren. Det første tal i koden blin- ker.	Se Figur 44.
5	Indtast det første tal (a) i den nye PIN- kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt a antal gange.		
6	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (a) erstatter det nuværen- de tal, der vises i kilometertælleren.	

Tabel 30. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREMANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
7	Indtast det andet tal (b) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt b antal gange.		
8	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (b) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
9	Indtast det tredje tal (c) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt c antal gange.		
10	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (c) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
11	Indtast det fjerde tal (d) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt d antal gange.		
12	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (d) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
13	Indtast det andet tal (e) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt e antal gange.		
14	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (e) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
15	Drej tændingskontakten til OFF (fra), før modulet genaktiveres.	Herefter vender kilometertælleren atter tilbage til at vise antal kilometer.	Når tændingskontakten drejes til OFF (fra), gemmes den nye PIN-kode i modulet.



Figur 44. Kilometertællervindue – PIN

INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se Figur 9. Den lysende sikkerhedsindikator på speedometeret viser status for Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem.

- **Tilkoblet:** En lampe, som blinker cirka hvert 3. sekund, viser, at systemet er tilkoblet.

- **Frakoblet:** Efter at systemet er frakoblet og tændingen er slået til, forbliver lampen tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:** En lampe, der forbliver tændt i mere end fire sekunder, mens systemet er frakoblet, angiver at modulet kræver service.

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og tændingen er drejet på OFF (fra), tilkobles sikkerhedssystemet automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen (ekstraudstyr) bipper to gange. Når systemet er tilkoblet, blinker nøgleikonet på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Internationale modeller: Det håndfrie sikkerhedsmodul skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 134).

Frakobling

Når systemet er frakoblet, kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at aktivere alarmen.

Fjernbetjening: Et tilkoblet sikkerhedssystem frakobles automatisk, hvis tændingsnøglen drejes til positionen IGNITION (tænding), og fjernbetjeningen er i nærheden.

Når modulet frakobles, bipper sirenen (ekstraudstyr) en enkelt gang, og nøgleikonet lyser i fire sekunder, før det slukker.

BEMÆRK

Enhver bevægelse, f.eks. hvis støttefoden slås op eller tændingsnøglen drejes til positionen IGNITION (tænding), får modulet til at "lede efter" fjernbetjeningen. Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, frakobles systemet.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med

modulet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN).

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttefoden op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

BEMÆRK

- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide af motorcyklen under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.
- Hvis der opstår fejl i forbindelse med indtastning af PIN-koden, skal du vente to minutter, inden du igen forsøger at frakoble systemet.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil tændingsnøglen drejes til positionen OFF (fra).

Tabel 31. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Bekræft den nuværende 5-tals PIN-kode, hvis det er nødvendigt.		PIN-koden bør noteres på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
2	Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding).		

Tabel 31. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
3	Tryk omgående (inden for 2 sekunder efter, at du har drejet tændingskontakten) begge blinklyskontakter ind, indtil aktiveringen bekræftes.	Nøgleikonet blinker med regelmæssige mellemrum. Der vil i kilometertælleren blive vist en blinkende streg, som efterfølges af endnu fire streger.	Se Figur 44. Der vil blive vist fem streger i kilometertælleren.
4	Indtast det første tal (a) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt a antal gange .	Det første tal (a), der indtastes i kilometertælleren, er også det første tal i PIN-koden.	
5	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det første tal gemmes, og stregen blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Indtast det andet tal (b) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt b antal gange .	Det andet tal (b), der indtastes i kilometertælleren, er også det andet tal i PIN-koden.	
7	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det andet tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Indtast det tredje tal (c) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt c antal gange .	Det tredje tal (c), der indtastes i kilometertælleren, er også det tredje tal i PIN-koden.	
9	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det tredje tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
10	Indtast det fjerde tal (d) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt d antal gange .	Det fjerde tal (d), der indtastes i kilometertælleren, er også det fjerde tal i PIN-koden.	
11	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det fjerde tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 31. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREMGANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
12	Indtast det femte tal (e) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt e antal gange .	Det femte tal (e), der indtastes i kilometertælleren, er også det femte tal i PIN-koden.	
13	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det femte tal gemmes. Nøgleikonet ophører med at blinke.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

ALARM

Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes eller løftes op fra støttestøtten, eller tændingskontakten drejes til IGNITION (tænding), efter at systemet er koblet til, og fjernbetjening ikke er i nærheden, advarer alarmerne brugeren med tre skiftende blink med blinklysene og et bip fra sirenen (ekstraudstyr).

Hvis motorcyklen er tilbage på støttestøtten igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, og/eller tændingskontakten drejes til OFF (fra), forbliver modulet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis der fortsat spores bevægelse af motorcyklen, eller tændingskontakten ikke drejes tilbage til positionen OFF (fra), udsender modulet en ny advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, deaktiveres både startmotoren og tændingskredsløbene.

Alarm

Hvis Smart sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, og/eller hvis tændingskontakten ikke er drejet tilbage til OFF (fra) efter anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når den er aktiveret, vil Smart sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.
- Aktivere sirenen (ekstraudstyr).

Varighed: Alarmerne stopper efter 30 sekunder og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse.

Alarmen gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmen deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmen aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmekanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager. En pager kan enten være lydløs eller være tilknyttet en Smart Siren (ekstraudstyr). Pageren (personsøgeren) har en sendevide på op til 0,8 km (0.5 mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Deaktiver alarmen

Fjernbetjening: Bring fjernbetjening hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmen.

SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

Bippefunktion

I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og aktiverer alarmen, hvis motorcyklen flyttes, eller tændingskontakten slås til, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

Skift mellem funktionerne

Udfør følgende for at skifte mellem med bippefunktion og uden bippefunktion.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden drejes tændingskontakten TIL.
2. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten FRA.
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før blinklysene blinker anden gang), drejes tændingsnøglen straks TIL.
4. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten straks FRA.
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før blinklysene blinker anden gang), drejes tændingsnøglen straks TIL.
6. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten straks FRA.
7. Når sikkerhedslampen slukker (men før blinklysene blinker anden gang), drejes tændingsnøglen straks TIL.

TRANSPORTFUNKTION

Sikkerhedssystemet kan tilkobles uden at aktivere bevægelsesdetektoren i én tændingscyklus. Dermed kan motorcyklen samles op og flyttes i tilkoblet tilstand. Ethvert forsøg på at starte motoren, når fjernbetjeningen ikke er inden for sendevide, vil imidlertid udløse alarmer.

Aktivering af transportfunktion

1. Drej tændingskontakten til IGN (tænding).
2. Sæt motorstopknappen til OFF (fra).
3. Sørg for at have en aktiveret fjernbetjening inden for sendevide, og drej tændingskontakten fra IGN (tænding) til ACC (tilbehør).
4. Tryk samtidig på både venstre og højre blinklyskontakt. Dette skal gøres inden for fem sekunder efter, at tændingskontakten er drejet til ACC (tilbehør).
5. Når blinklysene har blinket én gang, drejes tændingskontakten til OFF (fra), og modulet er koblet til.
6. **Bekræftelse:** Blinklyset blinker tre gange ved tilkobling i løbet af én tændingscyklus.

Deaktivering af transportfunktion

Returner systemet til normal drift:

Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden, og drej tændingskontakten på IGN (tænding) for at frakoble systemet. Drej motor-stopknappen til køre for at annullere transportfunktionen.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

For at fastholde aktiveringen opbevares fjernbetjeningen uden for antennen rækkevidde - mere end 6 m (20 ft) væk. Hvis du skal flytte motorcyklen, mens den er parkeret, skal du have fjernbetjeningen på dig.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, skal den opbevares i henhold til nedenstående procedure, se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > MOTORCYKELOPBEVARING (Side 209).

Service

Hvis motorcyklen stilles hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen.

KONFIGURATION AF SIDEVOGN

▲ ADVARSEL

Der kan kun anvendes sidevogne på Harley-Davidson Touring-motorcykler. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Anvendelse af sidevogne på andre motorcykler end Touring-modellen kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00040a)

BEMÆRK

Før du kører på motorcyklen med monteret sidevogn, skal du få en Harley-Davidson forhandler til at montere et udskiftningssæt til tværhældning. TSM/HFSM vil ikke fungere korrekt, hvis den ikke skiftes til kørsel med sidevogn. (00486c)

På motorcykler med sidevogn skal blinklysmodul (TSM) eller det håndfri sikkerhedsmodul (HFSM) skiftes fra fabriksindstillingen for solomotorcykel til sidevognsindstilling. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Hvis en sidevogn permanent fjernes fra en motorcykel, skal TSM eller HFSM konfigureres om. Der henvises til SERVICEHÅNDBOG FOR SIDEVOGN for alle oplysninger.

BATTERI TIL FJERNBETJENING

Udskiftning af batteri

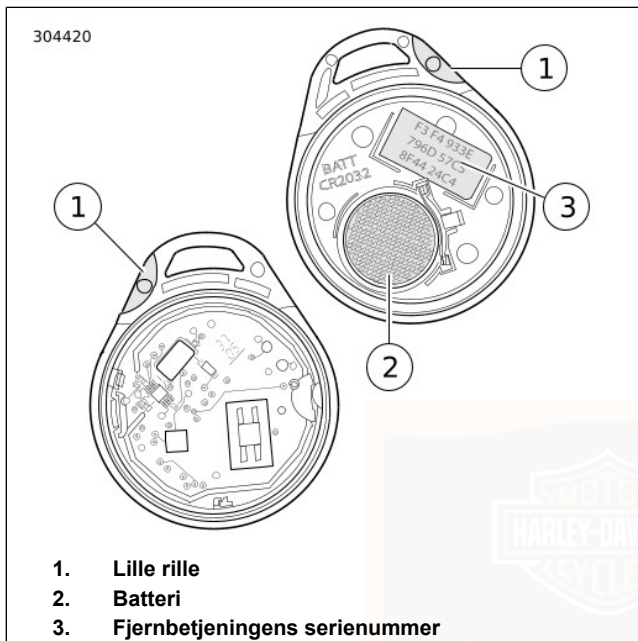
Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

1. Se Figur 45. Drej langsomt et tyndt blad rundt i den lille rille (1) på siden af fjernbetjeningen for at skille den ad.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det.

BEMÆRK

Det brugte batteri bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

3. Isæt et **nyt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) side nedad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen, og klik dem på plads.



Figur 45. Batteri til fjernbetjening

AFBRYDELSE AF STRØMMEN

Modeller udstyret med sirene

Når batteriet afbrydes eller ved fjernelse af hovedsikringen skal følgende trin udføres for at forhindre, at sirenen (ekstraudstyr) lyder.

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Drej tændingskontakten på positionen IGNITION (tænding).
3. Tag hovedsikringen ud af dens sokkel, eller afbryd batteriet.

FEJLFINDING

Indikator for sikkerhedssystem

Hvis systemets indikatorlampe bliver ved at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

Hvis Smart-sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er i nærheden, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i Smart sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske enheder.
 - b. Anbring fjernbetjeningen på sadlen, og drej tændingen på positionen IGN (tænding). Anbring fjernbetjeningen på et hensigtsmæssigt sted, når modulet er frakoblet.
 - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.
 - d. Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden.

BEMÆRK

Hvis en fjernbetjening efterlades ved siden af en computerskærm, kan batteriet blive tømt.

2. **Batteriet til fjernbetjeningen er afladet:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Udskift batteriet. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 136).

3. **Fjernbetjeningen er beskadiget:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjeningen hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.
- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20 til 30 sekunder, hvorefter den slukkes i 5 til 10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.

ANBEFALET BRUG

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- **Kør aldrig med en trailer.**

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

BEMÆRK

Lad ikke motoren køre med ekstremt mange omdrejninger pr. minut, mens der er koblet ud, eller når transmissionen står i frigear. Et meget højt omdrejningstal kan skade motoren. (00177a)

BEMÆRK

Du må under ingen omstændigheder overskride de maksimale omdrejninger pr. minut, som er angivet nedenfor. Hvis det maksimale omdrejningstal overskrides, kan der ske skade på motorcyklens dele. (00248a)

- Den anbefalede maksimale motorhastighed er 5.500 o/min.
- Lad ikke motoren køre i tomgang i mere end fem minutter, mens motorcyklen står stille.

BEMÆRK

Luftkølede motorer kræver luftbevægelse over cylindrene og styrhovederne for at opretholde en passende driftstemperatur. Hvis motoren kører i tomgang over længere tid, eller motorcyklen deltager i paradekørsel, kan det overophede motoren, og forårsage alvorlige skader på motorcyklen. (00178a)

Hvis motorcyklen kører over lange afstande ved høj hastighed, skal den overvåges mere end normalt for at undgå overophedning og eventuelle skader.

Dette er især gældende for motorcykler med vindskærme og strømlinjebeklædninger.

BEMÆRK

Få motorcyklen efterset regelmæssigt, og sørg for, at den er veltunet.

▲ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

BEMÆRK

Ved kørsel op ad veje med kraftig stigning, skal du gear ned og bruge motorkompression, samtidig med at du sænker farten ved skiftevis brug af begge bremser.

▲ ADVARSEL

Hvis bremsen anvendes uophørligt fører det til overophedning og nedsat bremseevne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00042a)

▲ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 mil)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) holdes motorhastigheden under 3000 o/min i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave omdrejninger eller ved at køre med højere omdrejninger, end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.
2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende hastigheder, og der bør ikke køres ved samme hastighed i for lang tid. Det er tilladt at køre med en motorhastighed på op til 3500 o/min i alle gear.

3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremsere med moderat brug de første 300 km (200 mi).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Inden du kører på motorcyklen, skal du altid foretage en generel inspektion for at sikre, at alt er i sikker stand.

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofssystemet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spille benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

1. Kontrollér benzinstanden, og påfyld benzin, hvis det er nødvendigt.
2. Indstil spejlene til den rigtige position.
3. Kontrollér oliestanden. Påfyld mere olie, hvis det er nødvendigt.

4. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren. Alle kontrolapparater skal fungere uden problemer.
5. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

6. Tjek dækkenes tilstand, tryk og motorcyklens belastning. Ukorrekt tryk og for tung last kan føre til fejl ved dæk eller hjul, hvilket kan påvirke styringen og stabiliteten. Der henvises til afsnittet Tabel 17 for oplysning om korrekt dæktryk.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

7. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder forlys, bremselys, blinklys og horn, fungerer.
8. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
9. Kontrollér, at kæderemmen ikke er slidt eller beskadiget.
10. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

START AF MOTOREN

Generelt

BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

Det er unødvendigt at dreje på gashåndtaget inden start.

Sådan startes motoren

⚠ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

1. Drej tændingskontakten til positionen IGNITION (tænding). Drej ikke på gashåndtaget.
2. Se Figur 46. Stil sluk-/start-kontakten på START.

BEMÆRK

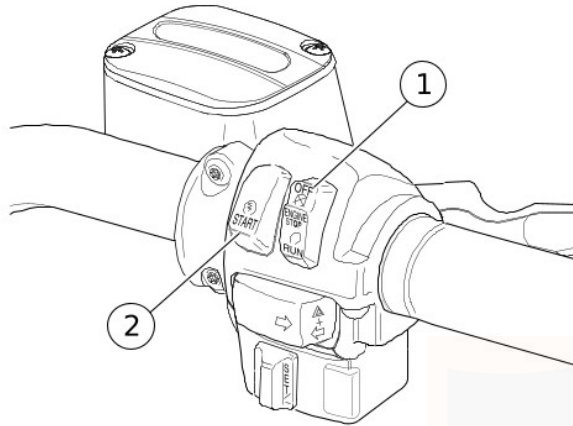
Motorindikatoren lyser i cirka fire sekunder, og benzinpumpen brummer i cirka to sekunder, mens den fylder benzinslangen med benzin.

3. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget.
4. Løft støttefoden (påkrævet på internationale modeller).
5. Tryk på start-knappen for at starte motorcyklen.
6. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.

BEMÆRK

- Hvis det er nødvendigt at starte motorcyklen med transmissionen i gear (den grønne lysindikator for frigear lyser ikke), kræver spærrekredsløbet, at der kobles ud ved at trykke koblingsgrebet ind mod det venstre håndtag. Brug bremsen for at forhindre, at motorcyklen bevæger sig.
- ABS-lysindikator vil blive ved med at lyse, til motorcyklen kører ca. 5 km/h (3 mph).

om00308



1. Sluk-/start-kontakt
2. Motor start knap

Figur 46. Kontrolapparater på højre håndtag: Touring-modeller (typisk)

AUTOMATISK KOMPRESSIONSFRIGØRELSE (ACR)

Motorcykler med Twin Cam 103- og større motorer er udstyret med ACR (Automatic Compression Release). Under start

åbnes en lille hjælpeventil i topstykket automatisk af ECM. Den åbne ventil udløser den komprimerede luft i topstykket og giver startmotoren mulighed for at dreje højkompressionsmotoren med et højere omdrejningstal, som en hjælp til at starte.

Efter start, såvel som under normal kørsel, forbliver ACR-ventilen lukket.

STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR

For motorcyklister der ofte kører i situationer hvor køretøjet er i tomgang i længere tid eller i trafikpropper, er køretøjet udstyret med et styringssystem af motorens tomgangstemperatur (EITMS), der giver bagcylinderen begrænset afkøling.

Betjening

Når motorens temperatur når en forudfastlagt temperatur, deaktiverer EITMS den bagerste cylinders brændstoffdyse. Tomgangen vedligeholdes, men den bagerste cylinder vil fungere som en "luftpumpe", der vil afkøle motoren.

EITMS aktiveres (den bagerste cylinder deaktiveres) når **alle** følgende forhold er opfyldt:

BEMÆRK

Se position 5 i Forklaring af VIN Tabel 4 for at identificere konfigurationskalibreringen.

- Motorens temperatur stiger over 140 °C (284 °F) (alle undtagen konfiguration J og L) eller 162 °C (324 °F) (kun konfiguration J og L)
- Speederen er i tomgang
- Motorcyklens hastighed er under 2 km/h (1 mph)
- Motoren omdrejningstal er under 1.200 o/min

EITMS deaktiveres (den bagerste cylinder startes op igen) hvis **én af** følgende forekommer:

- Motorens temperatur falder under 135 °C (275 °F) (alle kalibreringer)
- Speederen er over tomgang
- Motorcyklens hastighed er over 3 km/h (2 mph)
- Motoren omdrejningstal er over 1.350 o/min
- Koblingen slippes med motorcyklen i gear

Når motoren er i EITMS-funktionen, bemærker du måske en forskel i tomgangsrytmen. Der er måske også en særlig udstødningslugt. Disse er begge anset for normale forhold.

Aktivering/deaktivering af EITMS

Aktiveret: EITMS-funktionen til afkøling af motoren aktiveres automatisk når motorcyklen kommer til et fuldt stop, og kører i tomgang under forhold med høje temperaturer. Når funktionen er aktiveret, bliver den muligvis ikke aktiv under kørsel med kølige forhold.

Deaktiveret: EITMS-funktionen er ikke aktiv under alle følgende forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres ved at foretage følgende procedure.

1. Drej tændingskontakten til TIL-position og skub motorens sluk-/start-kontakt på højre greb til positionen START (motorcyklen kan være startet eller slukket).
2. Drej gashåndtaget helt tilbage og hold det dér.
3. Se Figur 9. Efter cirka 3 sekunder, vil cruiseindikatorlampen enten blinke grøn (EITMS aktiveret) eller orange (EITMS deaktiveret).

BEMÆRK

Et blinkende lys angiver indstillingen for EITMS. Et fast (ikke-blinkende) lys angiver indstillingen for cruise-control.

4. Gentag proceduren efter behov for at aktivere eller deaktivere EITMS.

BEMÆRK

Indstillingen for EITMS vil forblive aktiveret indtil den ændres af føreren eller forhandleren. Den skal ikke konfigureres ved hver opstart.

STANDSNING AF MOTOREN

1. Stop motoren ved at skubbe SLUK-/START-kontakt i højre side af styret til OFF.
2. Drej tændingskontakten til OFF. Hvis motoren på nogen måde går i stå, skal du omgående slukke for tændingskontakten for at undgå, at batteriet aflades.

GEARSKIFTE

Stoppet, motor slået fra

Skub koblingen for at udkoble fuldstændigt. Gear er måske ikke tilkoblet, fordi transmissionsaksen ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. Rok motorcyklen bagud og fremad, mens der trykkes let på gearskifteren.

Start efter et stop

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

BEMÆRK

Start altid motoren i frige gear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget for at koble helt ud, når motoren kører og støttefoden er slået op.
2. Tryk gearskifteren helt ned, og slip den. Transmissionen er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingshåndtaget samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

Skift til højere gear (acceleration)

Se Figur 47. Tilkobl det næste højere gear, når motorcyklen kommer op på en hastighed, der er passende herfor. Der henvises til afsnittet Tabel 32.

Tabel 32. Gearhastigheder ved skift til højere gear (acceleration): Seks gear

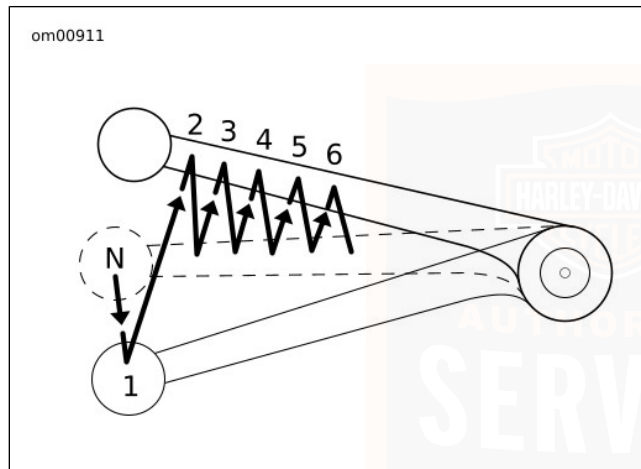
GEARSKIFTE	km/t	mil/t
Fra 1. til 2. gear	25	15
Fra 2. til 3. gear	40	25
Fra 3. til 4. gear	55	35
Fra 4. til 5. gear	70	45
Fra 5. til 6. gear	85	55

1. Slip gashåndtaget.

2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.



Figur 47. Gearskiftesekvens: Skift til højere gear

Skift til lavere gear (deceleration)

▲ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Se Figur 48. Når motorhastigheden falder, som når du kører op ad en bakke eller tager farten af i et sving, skal du skifte til nærmeste lavere gear. Der henvises til afsnittet Tabel 33.

Tabel 33. Gearhastigheder ved skift til lavere gear (deceleration): Seks gear

GEARSKIFTE	km/t	mil/t
Fra 6. til 5. gear	80	50
Fra 5. til 4. gear	65	40
Fra 4. til 3. gear	50	30
Fra 3. til 2. gear	30	20
Fra 2. til 1. gear	15	10

BEMÆRK

Gearskiftene vist i tabellerne er vejledende. Den enkelte motorcyklejer kan have et andet skiftemønster end angivet her, som passer bedre til vedkommendes kørestil.

1. Luk gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Tryk gearskifteren så langt ned den kan komme, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

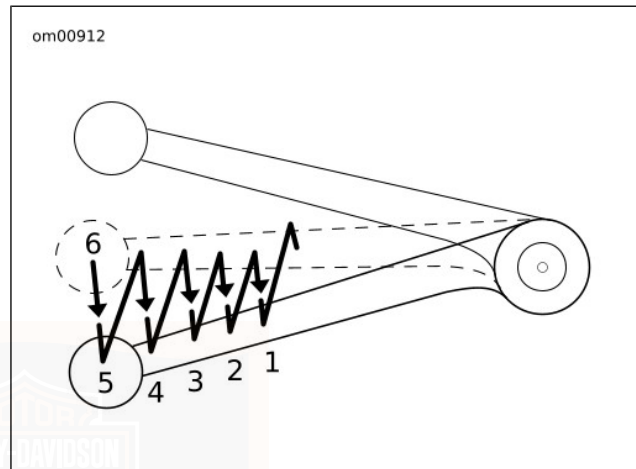
BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.

BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftmekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

Gearskiftmekanismen gør det muligt at skifte transmissionen til frigear fra enten 1. eller 2. gear.



Figur 48. Gearskiftesekvens: Skift til lavere gear

SIKKER VEDLIGEHOELDELSE

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordeler eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

God vedligeholdelse er din garanti for en sikker motorcykel. Visse dele skal gennemgås grundigt, hver gang motorcyklen har stået stille i længere tid. Det er også vigtigt at efterse motorcyklen mellem serviceintervallerne for at se, om det er nødvendigt med yderligere vedligeholdelse.

Kontrollér følgende:

1. Om dækkene for korrekt dæktryk, nedslidning eller tegn på dækskader.
2. Om kæderemmen har korrekt spænding, er slidt eller beskadiget.
3. Om bremses, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Samt om bremseklodser- og plader er slide.

- Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
- Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
- Om forlygte, baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

FØRSTE VEDLIGEHOLDELSE

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for, at din nye motorcykel er omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Når en ny motorcykel har kørt de første 1.600 km (1000 mi), bør den bringes til en autoriseret Harley-Davidson forhandler for det første serviceeftersyn. Der henvises til Tabel 46.

MOTORSMØRING

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

▲ FORSIGTIG!

Ved indtagelse af motorolie må du ikke fremkalde opkastning. Søg straks lægehjælp. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks med vand. Søg læge, hvis iritationen varer ved. (00357d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug altid den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 34.

Denne motorcykel var oprindeligt udstyret med ORIGINAL HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYKELOLIE 20W50. H-D 360 er den foretrukne motorolie under normale køreforhold. Hvis der køres under meget kolde eller varme forhold, henvises til Tabel 34 for alternative valg af olie.

Hvis påfyldning er nødvendig, og H-D 360 ikke er tilgængelig, kan man påfylde en olie, der er godkendt til dieselmotorer. Acceptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositeter i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson olie.
forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson

Tabel 34. Anbefalede motorolier

TYPE	VISKOSITET	OKTAN	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 syntetisk motorcykelsmøring	SAE 20W50	HD 360	Over -1 °C (30 °F)	Fremragende
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig
Original Harley-Davidson H-D 360 motorcykelolie	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Fremragende

MOTOROLIESTAND

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Oliestandsmærkerne til kontrol af oliestanden, mens motorcyklen står op eller står på støttefoden, er på samme side af oliepipen. Aflæs omhyggeligt oliepipen, når oliestanden kontrolleres.

Kontrollér oliestanden, hver gang tanken fyldes op.

Kontrol af oliestand på kold motor

1. Ved undersøgelse før kørslen placeres motorcyklen på et plant underlag på sin jiffy-støttefod (medmindre sidevogn er monteret).
2. Se Figur 49. Fjern oliepåfyldningsdækslet/oliepinden og tør oliepinden af. Sæt oliepinden i og spænd den fast i påfyldningsstudsens.

BEMÆRK

Oliestanden på en kold motor må aldrig være over midtvejspunktet.

3. Se Figur 50. Tag oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind og kontrollér oliestanden. Det korrekte olieniveau er midt (2) mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT på oliepinden.

BEMÆRK

Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til midtvejs (2) mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT. Påfyld aldrig til mærket FULL HOT på en kold motor.

Kontrol af oliestand på varm motor

BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

BEMÆRK

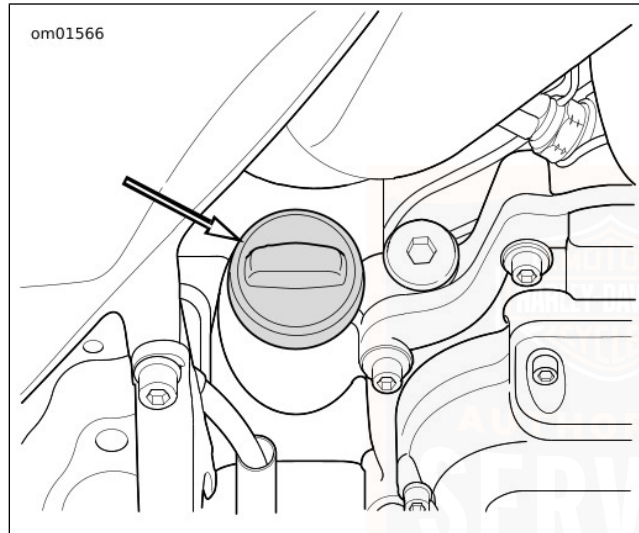
Udfør kun kontrol af oliestand på varm motor, når motoren er ved normal driftstemperatur.

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.
2. Placer motorcyklen på et plant underlag på sin jiffy-støttefod (medmindre sidevogn er monteret). Lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter. Sluk motoren.
3. Se Figur 49. Fjern oliepåfyldningsdækslet/oliepinden og tør oliepinden af. Sæt oliepinden i og spænd den fast i påfyldningsstudsens.
4. Se Figur 50. Fjern påfyldningsdæksel/oliepind og kontrollér oliestanden. Oliestanden skal være mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket FULL HOT. Påfyld ikke for meget olie.

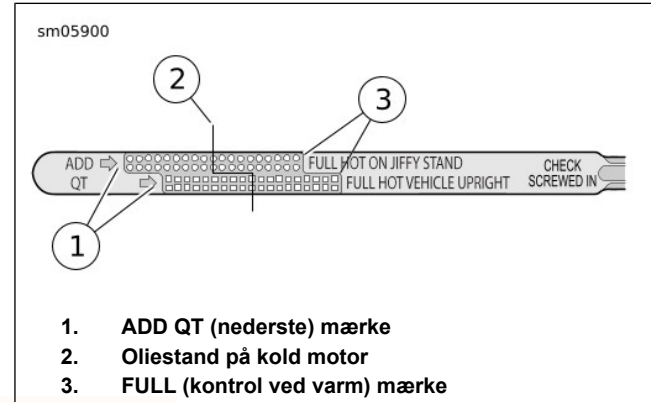
BEMÆRK

Anvend kun de olietyper, der anbefales i afsnittet VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 150).

5. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.



Figur 49. Motorens oliepåfyldningsdæksel



Figur 50. Motorens oliepind

SKIFT AF OLIE OG OLIEFILTER

Der henvises til afsnittet Tabel 46. Olien bør skiftes efter de første 1.600 km (1000 mi) ved en **ny** motor og med regelmæssige intervaller ved normal service i varme eller moderate temperaturer.

I koldt vejr eller under hårde driftsforhold bør olien skiftes med kortere intervaller. Se VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > SMØRING I KOLDT VEJR (Side 156).

Motorcykler med Twin Cam kræver Premium oliefilter (delnr. 63798-99A krom eller delnr. 63731-99A sort).

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk motoren.
2. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
3. Se Figur 51. Fjern aftapningshanen (2). Fjern ikke den sekskantede prop (3) eller aftapningsproppen på transmissionen (1). Lad olien løbe helt ud.
4. Kontrollér, at o-ringen på aftapningshanen ikke er beskadiget. Udskift dele, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK

Fjern filtret med en Harley-Davidson oliefilternøgle. Hvis du bruger dette værktøj, kan du undgå skader på krumtapssensoren og/eller sensorkablet. (00192b)

5. Fjern oliefilteret med en OLIEFILTERNØGLE (VARENR.: HD-42311) eller OLIEFILTERNØGLE (VARENR.: HD-44067-A) og håndværktøj. Brug ikke trykluftværktøj.
6. Fjern eventuelt gammelt pakningsmateriale fra oliefilterets monteringskant.
7. Se Figur 52. Smør pakningen med ren motorolie og monter et **nyt** oliefilter. Spænd oliefiltret med hånden, en halv til trekvart omdrejning, efter pakningen har fået kontakt med filtrets monteringsflade. Brug IKKE en oliefilternøgle til monteringen.
8. Montér aftapningshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

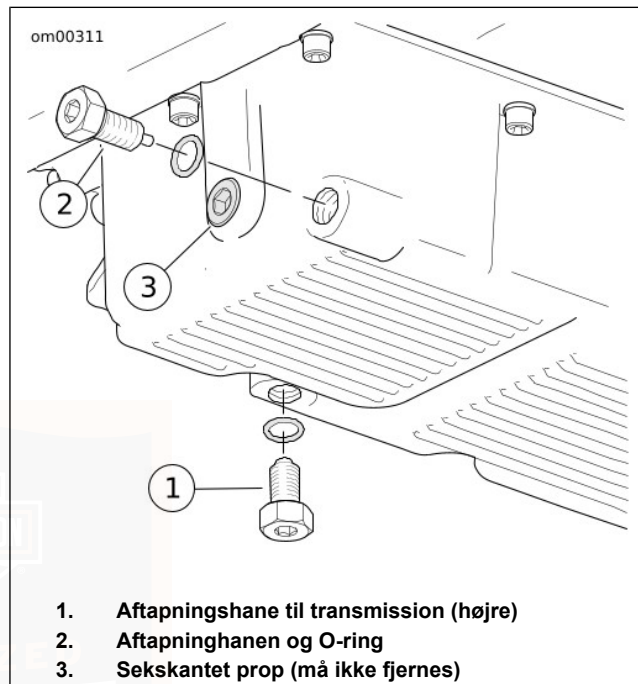
BEMÆRK

Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 34 for anbefalet olie.

9. Påfyld først 2,8 L (3.0 qt) motorolie.

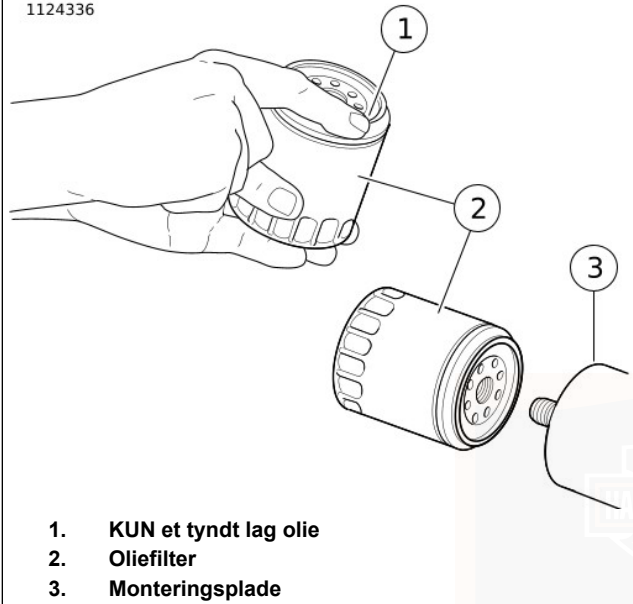
10. Kontroller den korrekte oliestand. Se
VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING >
MOTOROLIESTAND (Side 151).

- a. Kontrollér oliestanden efter fremgangsmåden for **KOLD MOTOR**.
- b. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.
- c. Kontrollér oliestanden efter fremgangsmåden for **VARM MOTOR**.



Figur 51. Bundkar

1124336



Figur 52. Påføring af en tynd oliefilm

SMØRING I KOLDT VEJR

Lav motorolieskift hyppigere i kolde egne. Hvis motorcyklen ofte anvendes til korte ture, mindre end 24 km (15 mi), i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallerne for olieskift reduceres til 2.400 km (1500 mi).

156 Vedligeholdelse og smøring

BEMÆRK

Jo lavere minusgrader, jo kortere tid bør der gå mellem olieskiftene.

Vanddampene er et normalt biprodukt af forbrænding i alle former for motorer. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde metaloverflader inde i motoren. I frostvejr bliver dette vand til isvand eller is. Med tiden kan akkumuleret isvand eller is blokere olieslangerne og dermed forårsage motorskade.

Hvis motorcyklen benyttes regelmæssigt og får lov at blive varmet grundigt op, vil det meste af dette vand blive til damp igen og blive blæst ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

Hvis motorcyklen ikke benyttes jævnligt, og motoren ikke får lov at varme helt op, vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne et søle, der er skadelig for motoren.

OLIEKØLER

Motorcykler med en Twin Cam 103- eller større motor er udstyret med en fabriksmonteret oliekoeler. Oliekoeleren skal altid holdes ren og fri for snavs og affald. Det hjælper med til at sikre maksimal køleeffektivitet.

KONTROL AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE

Tabel 35. Anbefalet smøreolie

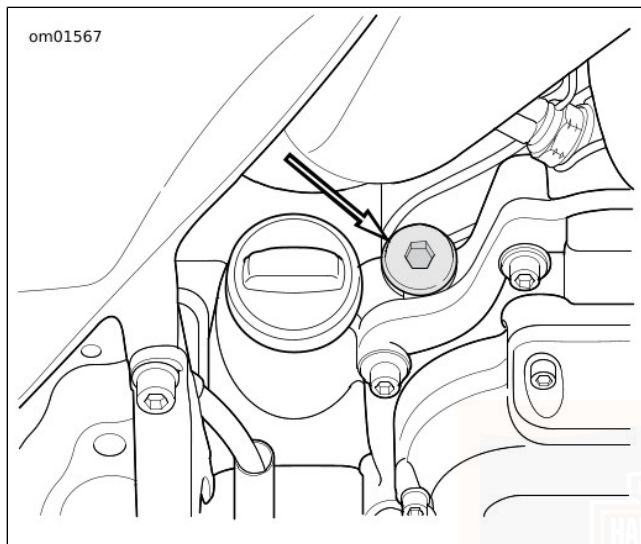
SMØREMIDDEL	EFTERFYLDNINGS- MÆNGDE *
FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 SYNTE- TISK MOTORCYKELSMØRING 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Cirka. Efterse og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.	

1. Parkér motorcyklen på støttestøtten på en lige grund.
2. Se Figur 53. Tag transmissionens smøreliepind op. Tør oliepinde ren.
3. Indfør oliepinde i tanken. Skru oliepinde fast, indtil O-ring kommer i kontakt med kassen. Spænd ikke til.
4. Se Figur 54. Tag oliepinde op. Kontrollér oliestanden på oliepinde.

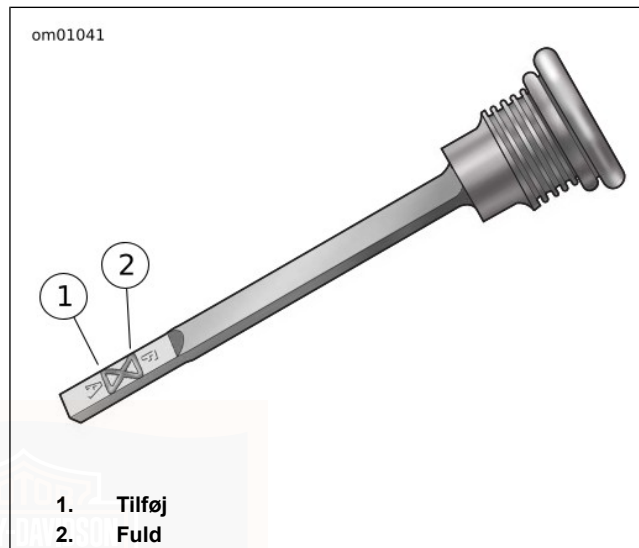
BEMÆRK

Blanding af mineralbaseret smøreolie med SYN-3 i transmissionen kan beskadige transmissionen. (00452b)

5. Niveauet skal være mellem mærkerne A og F. Påfyld mere smøreolie, hvis det er nødvendigt. Der henvises til afsnittet Tabel 35.
6. Montér oliepinde. Stram 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 53. Placering af oliepinde til transmission



Figur 54. Ståden på transmissionens smøreoliepinde

UDSKIFTNING AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE

1. Se Figur 53. Tag påfyldningsrør/oliepinden til transmissionen op.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

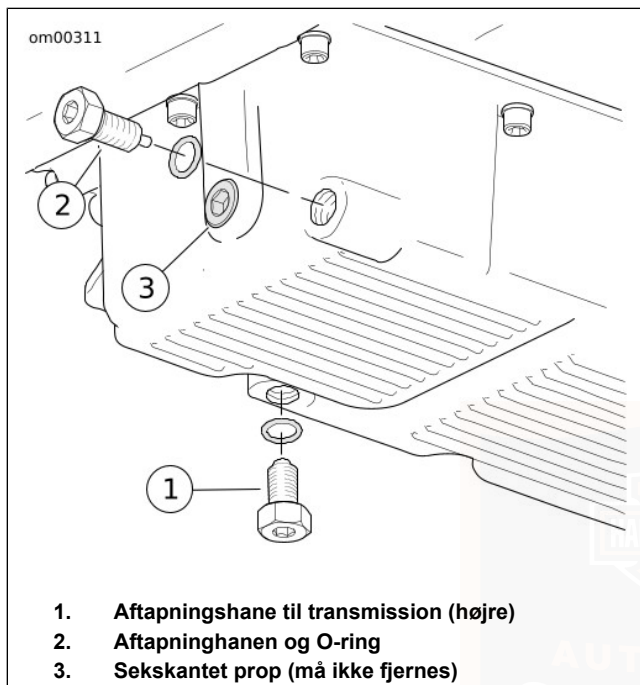
2. Se Figur 55. Fjern aftapningshane til transmissionen. Lad smøreolien løbe ned i en egnet beholder.
3. Rengør, og efterse aftapningsproppen og O-ringen.

BEMÆRK

Skru ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolielækage. (00200b)

4. Montér aftapningshanen med o-ringen. Stram proppen til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs). Overstram den ikke.

5. Fyld transmissionen med 0,83 L (28 fl oz) anbefalet Harley-Davidson smøremiddel. Der henvises til afsnittet Tabel 35.
6. Kontrollér smøreoliestanden, og efterfyld så meget smøreolie, at standen bringes mellem mærkerne A (tilføj) og F (fuld). Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > KONTROL AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE (Side 157).
7. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 in·lbs).



Figur 55. Bundkar

SMØREOLIE TIL FORRESTE KÆDEKASSE

Generelt

BEMÆRK

Kædekassen bør regelmæssigt tappes for smøreolie og påfyldes efter specificerede intervaller. Der henvises til afsnittet Tabel 46.

Kontrol af smøreoliestand

1. Kør motorcyklen, til motoren er varmet op til normal driftstemperatur.
2. Stil motorcyklen oprejst på et plant underlag, så den primære kædekasse er vandret.

▲ ADVARSEL

Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

3. Frakobl det negative batterikabel. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > BATTERIADGANG (Side 196).

4. Se Figur 56. Fjern koblings-skærmen fra den forreste kædeskærm.
5. Fjern og bortskaf pakningen fra skærmen.
6. Hvis væskenniveauet er synligt gennem åbningen i koblings-skærmen er niveauet passende . Om nødvendigt skal der påfyldes den anbefalede GENUINE Harley-Davidson smøreolie, indtil niveauet kan ses i den nederste del af koblingsanordningen. Der henvises til afsnittet Tabel 36.
7. Se Skift af kædesmøreolie vedr. montering af pakning og koblings-skærm.

BEMÆRK

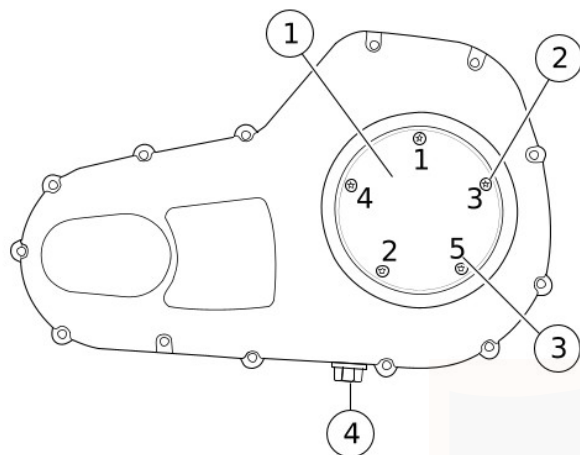
Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

8. Tilslut batteriets negative kabel. Spænd til 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

Tabel 36. Anbefalet smøreolie til forreste kædekasse

SMØREMIDDEL	EFTERFYLDNINGS-MÆNGDE
FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 SYN-TETISK MOTORCYKELSMØ-RING 20W50	1,12 L (38 fl oz) våd 1,33 L (45 fl oz) tør

om01014



1. Koblingsskærm
2. Skruer med spændeskiver
3. Momenteqvens til koblingsskærm
4. Aftapningsshane

Figur 56. Forreste kædeskærm

Skift af kædesmørelie

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smørelie. (00198a)

1. Kør motorcyklen, indtil motoren er varmet op til normal driftstemperatur.

▲ ADVARSEL

Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

2. Frakobl det negative batterikabel. Se VEDLIGEHOELDELSE OG SMØRING > BATTERIADGANG (Side 196).
3. Se Figur 56. Fjern koblingsskærmen fra den forreste kædeskærm.
4. Fjern aftapningsshanen, og aftap smørelien ned i en egnet beholder.

BEMÆRK

Kædesmøreolien bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

5. Rengør aftapningsproppens magnet. Hvis magneten har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædekassedele.
6. Kontrollér, at der ikke er hakker eller revner i o-ringen på aftapningshanen. Udskift dele, hvis det er nødvendigt.
7. Montér aftapningshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
8. Fyld 1,12 L (38 fl oz) af den anbefalede GENUINE Harley-Davidson smøreolie gennem åbningen i koblingskærmen. Der henvises til afsnittet Tabel 36.

BEMÆRK

Tilføj kun 1,33 L (45 fl oz) hvis den forreste kædekasse eller kædeskærm har været fjernet.

BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bewirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

9. Udskift al smøreolie fra pakningens rille i åbningen i koblingskærmen og installér en **ny** pakning med fligene i kontakt med rillevæggene.
10. Se Figur 56. Sæt koblingskærmen tilbage. Stram skruerne i den viste rækkefølge til 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).
11. Tilslut batteriets negative kabel. Spænd til 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).

KONTROL AF DRIVREMMENS SPÆNDING

BEMÆRK

Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENØ.: HD-35381-A) til at måle remmens spænding. Stol ikke på "føling", da det kan medføre, at remmen har for lidt spænding. Løse remme vil svigte pga. "overspring" (springe over en tand).

Kontrollér spænding:

- Ved hvert planlagt serviceinterval.
- Med transmissionen i frigear.
- Der, hvor remmen er mest løs.
- Med motorcyklen ved stuetemperatur.
- Med opretstående motorcykel og med baghjulet over jorden eller med motorcyklen på støttefod, uden fører og uden bagage.

⚠ ADVARSEL

Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

1. Frakobl det negative batterikabel. Se VEDLIGEHOVELDELSE OG SMØRING > BATTERIADGANG (Side 196).
2. Afmonter venstre sadeltaske.
3. Skub O-ringen på måleren mod 0 kg (0 lb) mærket.
4. Se Figur 57. Sæt afstiveren op mod bunden af remmen, midt mellem transmissionstandhjulet og det bagerste tandhjul.
5. Skub opad på grebet, indtil O-ringen glider til 4,5 kg (10 lb)-mærket på værktøjet, og sammenlign remmens spænding med skalaen på udbøjningen.

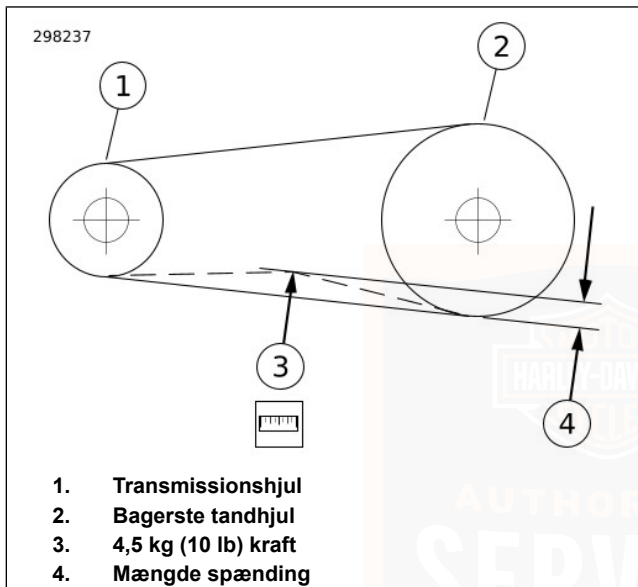
BEMÆRK

Hvert trin på skalaen repræsenterer 3,2 mm (1/8 in) spænding af bæltet.

6. Mål spænding flere steder på remmen. Vælg den løseste måling og sammenlign med specifikationerne i Tabel 37. Remmen skal justeres, hvis den ikke møder specifikationerne.
7. Tilslut batteriets negative kabel. Spænd til 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

Tabel 37. Kæderemmens spænding

MODEL	Millimeter	Tommer
FLHX, FLTRX	6,4-11,1	1/4-7/16
Andre modeller	9,5-14,3	3/8-9/16



Figur 57. Kontrol af remmens spænding

CHASSISMØRING

Se samtlige vedligeholdelseskemaer i Tabel 46.

1. Smør med regelmæssige intervaller kablerne til koblingskablet (hvis relevant) med HARLEY LUBE.
2. Smør kun forbremsen og koblingsgrebet med HARLEY LUBE, når det er nødvendigt.
3. Smør med regelmæssige intervaller styrelejerne grundigt ind i nyt SPECIALFREMSTILLET FEDT.
4. Smør med regelmæssige intervaller støttefoden med SMØRE OG BESKYTTELSESMIDDEL.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om chassismøring af denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.

DIVERSE SMØRING

Hængsler, smæklåse, osv.

Smør om nødvendigt slidpunkterne på smæklåse og hængsler med HARLEY LUBE.

Smør fingrene på sadeltaskernes smæklåse, hvor de går ind i hængslet.

OLIEANVENDELSE

Der henvises til afsnittet Tabel 46 for at få flere oplysninger om kontrolforbindelser og dele. Motorcyklen skal smøres med regelmæssige intervaller, navnlig efter vask eller efter kørsel i vådt vejr.

FORGAFFELOLIE

Der henvises til Tabel 46. Få med regelmæssige intervaller tømt olie af forgafflen og fyldt ny olie på hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis gaflen ikke fungerer korrekt, eller der kan konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler. Hvis der mangler olie på en af gaflens sider, fungerer affjedringen ikke korrekt.

BENZINFILTER

Der er fastgjort et benzinfilter til brændstofpumpen. Se en servicehåndbog, eller kontakt en Harley-Davidson forhandler angående vedligeholdelse af benzinfilter.

KOBLING

BEMÆRK

Koblingskablet skal jævnligt smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)

Hvis koblingen slipper, når der kobles til, eller hænger, når der kobles ud, er det på tide at efterse kobling og kontrolkabler. Start med at kontrollere justeringen af kontrolkablet. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal oliecirculation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

STYRELEJER

⚠ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Kontrollér, at styrelejerne er indstillet korrekt, og smør dem med korrekte intervaller med SPECIALFREMSTILLET FEDT. Se VEDLIGEHOVELSESSKEMA > REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER (Side 243).

Kontrollér, at forgaflen drejer ubesværet, når motorcyklens forende er løftet fra gulvet, og at der ikke er nogen nævneværdig bevægelse, når gaflen drejes fremad og bagud, som tegn på, at lejerne er for løse. Hvis det er nødvendigt at justere styrelejerne, skal det foregå i henhold til den procedure, der beskrives i servicehåndbogen.

BREMSER

Der henvises til afsnittet Tabel 46. Efterse med jævne mellemrum bremsevæskestanden og bremseklodser og skiver for slid.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengør beholderens påfyldningsdæksel, inden du fjerner det. Brug kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurenede væsker kan forringe motorcyklens bremses eller udkobling, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.

- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

BEMÆRK

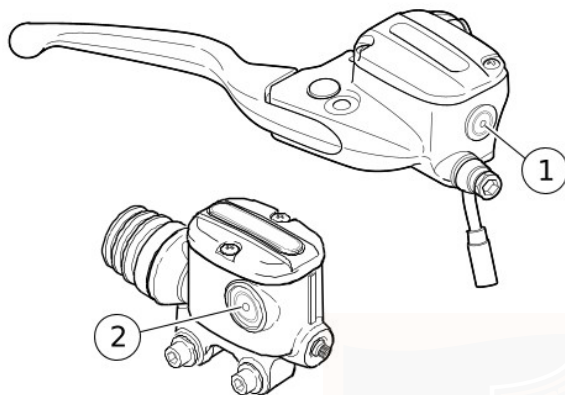
Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

1. Se Figur 58. Se gennem inspektionsglasset til for- og bagbremsevæskebeholderne for at tjekke bremsevæskestanden. Hvis det er nødvendigt, drejes håndgrebene fra side til side eller køretøjet rokkes forsigtigt for at bevæge væsken.
- Inspektionsglasset bliver mørkt, når der er væske til stede.
 - Hvis inspektionsglasset forbliver lyst, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

- Hvis bremsesystemet ikke er utæt, bør der aldrig være grund til at tilføje væske. Hvis væskestanden er lav, er bremseklodserne sikkert slidte og skal udskiftes. Væskestanden stiger, når bremseklodserne udskiftes.
 - Brug kun DOT 4 BREMSEVÆSKE, og udskift bremsevæsken hvert 2 år. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.
2. Kontrollér, at forbremsehåndtaget og bagbremsepedalen føles faste, når de anvendes. Hvis bremserne ikke er faste, skal bremsesystemet udluftes.

307814



1. Inspektionsglas, forreste cylinderbeholder
2. Inspektionsglas, bageste cylinderbeholder

Figur 58. Inspektionsglas for bremsevæske (typisk)

Bremseklodser

⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremsene ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremseskiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

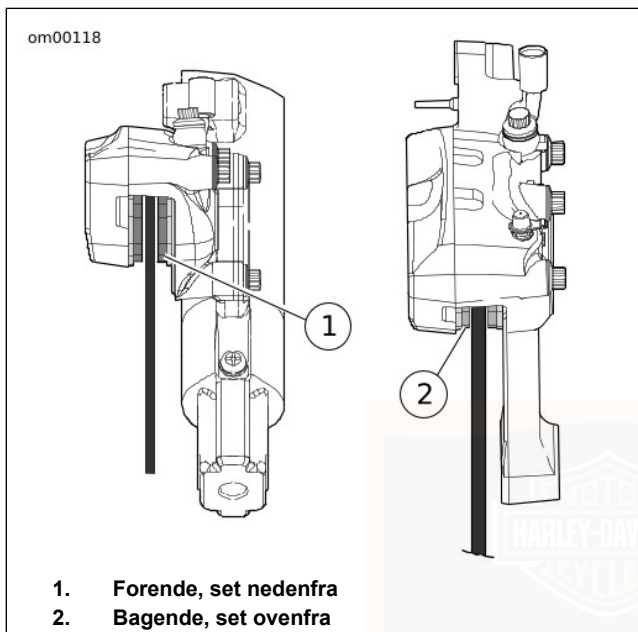
Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejrs og regnvejrs såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre kvalitet, end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

1. Se Figur 59. Kontrollér bremseskiven, når den kører rundt. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremseskinnen.

2. Mål tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale.
3. Der henvises til afsnittet Tabel 38. Hvis bremseklodsens friktionsmateriale har minimal tykkelse eller mindre, skal klodserne udskiftes. Udskift altid begge bremseklodser på samme tid. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

Tabel 38. Minimal tykkelse på bremseklodsens friktionsmateriale

in	mm
0,016	0,4



Figur 59. Bremsefriktionsmateriale

DÆK

Der henvises til afsnittet Tabel 17 for dæk og dæktryk.

- Sørg altid for, at der er luft nok i dækkene.
- Sørg for at have det korrekte dæktryk.

- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

Dækkene skal kontrolleres for korrekt tryk, nedslidning eller nogen tegn på dækskader mindst en gang om ugen, hvis

motorcyklen bruges dagligt. Kontrollér dækkene før hver tur, hvis motorcyklen kun benyttes af og til.

Anvend kun Harley-Davidson specificerede dæk. Der henvises til afsnittet Tabel 17 Dækspecifikationer. Andre dæk passer muligvis ikke rigtigt og kan forringe stabilitet, styring og ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

FÆLGPAKNINGER

⚠ ADVARSEL

Sæt en ny pakning i før påsætning af dækket. Kørsel på motorcyklen uden en monteret pakning kan rive ventilstammen løs, hvilket kan medføre hurtigt lufttab, som kan føre til tab af kontrol og medføre dødsfald eller alvorlig personskade. (00622b)

2012 og senere Touring-motorcykler med profilkabelhjul (glatte runde fælge med trådege) har en særlig fælgpakning, en fælgstrip og et slangeløst dæk. Der anvendes ingen inderslange. Disse fælge er unikke og angivet med bogstaverne MTM og ordet TUBELESS på fælgen. Montér aldrig et dæk med inderslange på denne type hjul. Montér en ny fælgpakning og fælgstrip hver gang, der monteres et dæk på et profilkabelhjul.

Stålkabelfølge anvender en inderslange og fælgstrimmel. Slangeløse dæk med den korrekte størrelse inderslange kan anvendes på disse hjul. Montér en ny inderslange og fælgstrip hver gang, der monteres et nyt dæk på et hjul med stålkabelfølge.

DÆKSKIFTE

Eftersyn

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Harley-Davidson-dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen. Når et dæk er så slidt, at slidbanendikatorerne kan ses på slidbaneoverfladen, eller slidbanedybden kun er 0,8 mm (1/32 in) dybt, kan dækket:

- Lettere blive ødelagt og give dækfejl.
- Give nedsat træk.
- Forringe stabilitet og styring.

Der henvises til afsnittet Figur 60. Slidbaneindikatorernes placering er angivet med pile på siden af dækket.

Der henvises til afsnittet Figur 61. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.

Hvornår skal der skiftes dæk

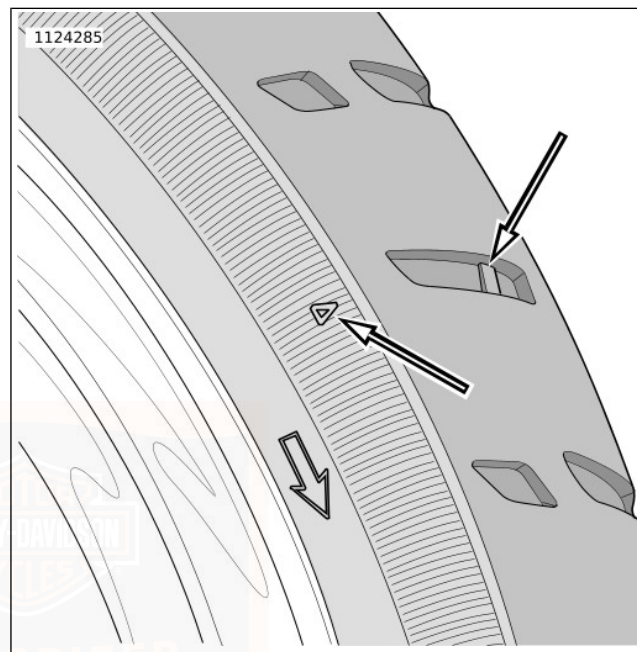
▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

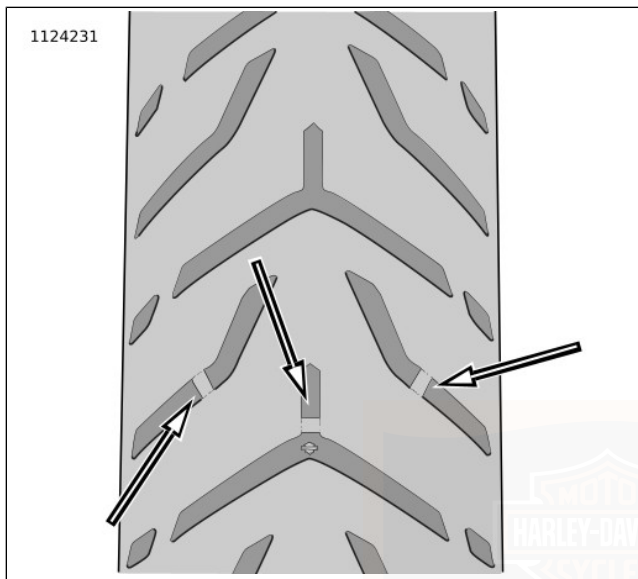
Nye dæk er nødvendige, hvis nogen af følgende tilstande forekommer (se Tabel 17 for specificerede dæk til udskiftning):

1. Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbanerne.
2. Hvis dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe skrammer.
3. Huller, buler eller snit i dækket.
4. Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønstret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.



Figur 60. Angivelse af slidbaneindikatoren på siden af dækket



Figur 61. Slidbanens udseende
STØDDÆMPERE

Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og om bøsningerne er ødelagte.

TÆNDRØR

⚠ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

⚠ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

Kontrollér regelmæssigt tændrørene. Der henvises til afsnittet Tabel 46.

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørene ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, som er angivet som egnede til din motorcykel.
3. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationstabellen.

BEMÆRK

Hvis du ikke har adgang til en momentskruenøgle, kan du skrue **nye** tændrør fast med fingrene og derefter dreje dem en ekstra kvart omgang med en tændrørsskruenøgle.

4. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal strammes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel. Der henvises til afsnittet Tabel 8.
5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættten klikker på plads over tændrøret.

TÆNDING

Motorcyklens motor er specialdesignet til at sikre en optimal brændstoføkonomi med udstødningsemissionskontrol. Tændingsegenskaberne er programmeret på fabrikken og sikrer den bedst mulige ydeevne og optimale køreegenskaber.

LUFTRENSER

▲ ADVARSEL

Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensemidler kan give brand i indsugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)

▲ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

BEMÆRK

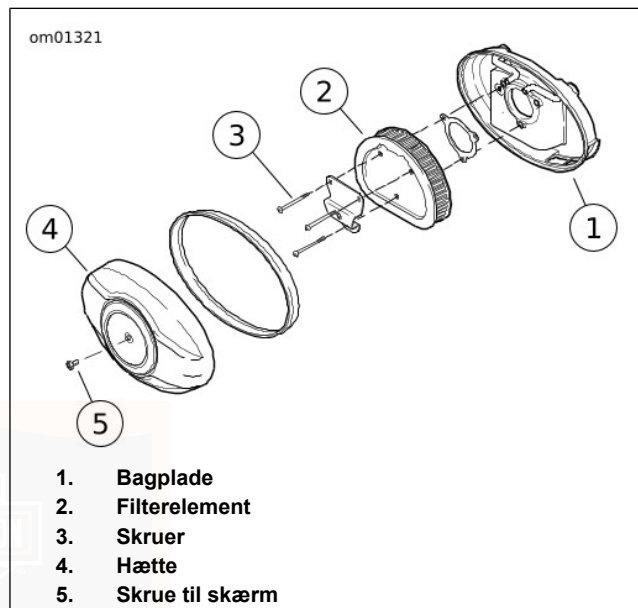
Sæt luftfilteret på, inden motoren startes. Hvis du undlader at gøre dette, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket kan give skader på motoren. (00207a)

1. Der henvises til Tabel 46. Fjern regelmæssigt låget til luftrenseren, og efterse filterelementet. Hvis der køres i støvede områder, skal det kontrolleres oftere.
2. Papirs-/metalfilterelementet bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel. Slå ikke filterelementet mod en hård flade for at fjerne snavs.
3. Lad enten filterelementet lufttørre, eller tør det ved lavt lufttryk, startende fra indersiden. Der må IKKE fyldes filterolie på Harley-Davidson papir-/metalfilterelementet.
4. Hold filterelementet op mod en kraftig lyskilde. Elementet er tilstrækkeligt rent, hvis der kan ses ensartet gennem filteret.

5. Udskift filterelementet, hvis det er beskadiget, eller hvis filterpapiret ikke kan renses tilstrækkeligt.
6. Montér bundpladepakning, luftfilterelement og beslag, hvis det var fjernet. Stram beslagsskruerne. Der henvises til Tabel 39.
7. Montér luftrenserdæksel. Påfør en dråbe LOCTITE THREADLOCKER 243 (blå) i gevindet på dækselskruen, og stram. Der henvises til Tabel 39.

Tabel 39. Moment for tilspænding af fastgøringsbeslag

FASTGØRINGSBESLAG	MOMENT
Beslagsskruer til luftfilterelement	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Skruer til luftfilterdæksel	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)

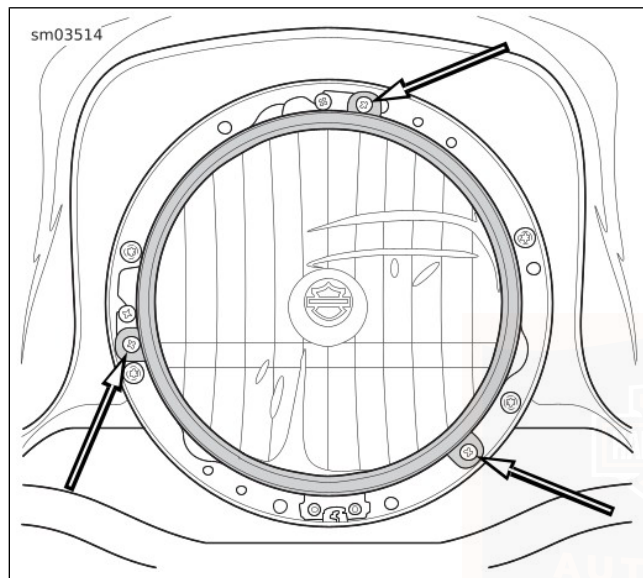


**Figur 62. Luftrenser: Twin Cam-modeller
FORLYGTE: MODELLER MED ENKELT
FORLYGTE**

Afmontering

1. Fjern skruen nederst på forlygteklappen (kromring). Fjern forlygteklappen.

2. Se Figur 63. Fjern skruerne, der holder forlygten.
3. Frakobl forlygtekonnektoren.



Figur 63. Forlygtens holdeskrue (typisk)

Udskiftning af pære

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

BEMÆRK

Halogenpæren er meget skrøbelig, og skal håndteres forsigtigt.

1. Fjern forlygten.
2. Fjern gummihætten bagerst på huset.
3. Se Figur 64. Udløs holdeclipsen til ledningen (1) fra holderen (2).

BEMÆRK

Løsn holdeskruen 1/2 til 1 omdrejning for om nødvendigt at løsne holdeclipsen.

▲ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

4. Fjern og kassér pæren.

BEMÆRK

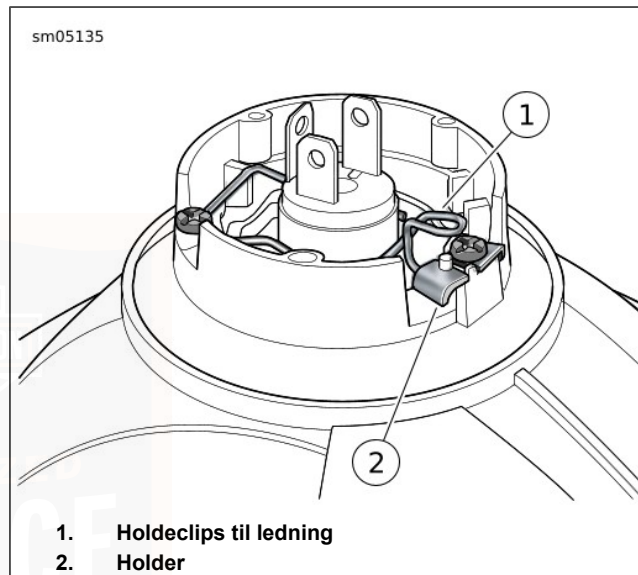
Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

5. Installér **ny** pære. Ret tappen på pæren ind med hakket i forlygtens hus.
6. Se Figur 64. Fastgør holdeclips til ledning (1) under holderens underkant (2).

BEMÆRK

Hvis den blev løsnet for at frigøre ledningens holderclips, skal holderen holdes på plads, mens skruens spændes. Kontrollér, at den koniske reflektor sidder centreret under det dekorative logo.

7. Påsæt gummihætte.
8. **HDI-modeller:** Drej pæreholder 1/4 omdrejning mod uret for at fjerne den. Udskift pæren og monter pæreholderen i lygtehuset.



Figur 64. Holderclips til ledning

Montering

1. Montér forlygtekonnektoren.
2. Montér forlygten. Spænd til:
 - a. **Uden strømlinebeklædning:** 1–2 N·m (9–18 in-lbs).
 - b. **Med strømlinebeklædning:** 2,5–3,6 N·m (22–32 in-lbs).
3. Fastgør forlygtelågen (kromring) med skruen. Stram 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

UDSKIFTNING AF PÆRE I FORLYGTE: MODELLER MED DOBBELT FORLYGTE

Afmontering

1. Vip forsigtigt forlygtens beklædning åben fra motorcyklens forside.
2. Fjern de fire skruer, der holder forlygtens lygtekrans/justeringsenhed.
3. Fjern forlygtens ledningsnet fra pæren og fjern forlygtehuset.

Udskiftning af pære

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

BEMÆRK

Forlygten bruger en udskiftelig halogenpære, der er meget skrøbelig, og som skal håndteres forsigtigt.

1. Se Figur 65. Fjern gummihætten (1).
2. Drej holderen (2) mod uret og fjern den.

⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

3. Fjern og kassér pæren.

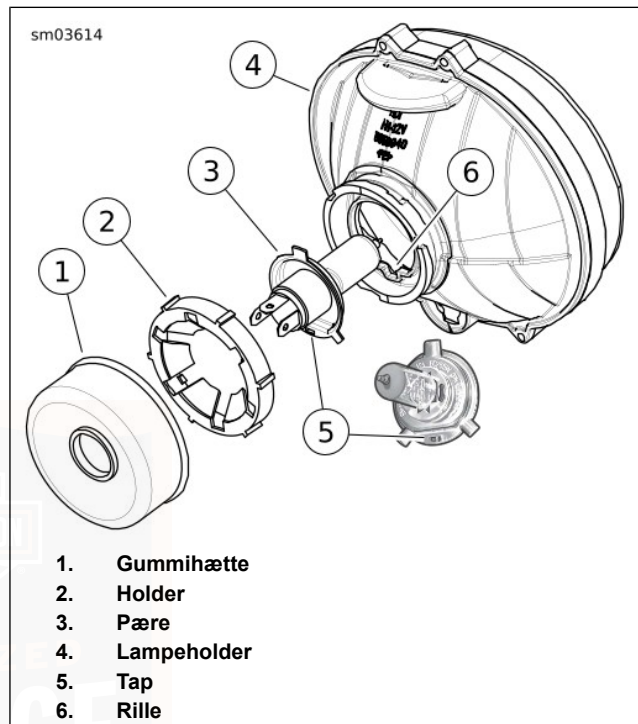
BEMÆRK

Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

4. Se Figur 65. Montér en **ny** pære i forlygtehuset. Kontrollér, at tappen (5) på pæren er rettet ind med rille (6) i pærehuset.
5. Montér holderen (2) og drej den med uret for at fastgøre den.
6. Sæt gummihætten (1) over holderen, således at den sidder fluks med den nederste del af soklen.
7. **HDI-modeller:** Drej pæreholder 1/4 omdrejning mod uret for at fjerne den. Udskift pæren og montér pæreholderen i lygtehuset.

Montering

1. Montér forlygtemodulet med fire skruer. Spænd til 1,7–2,8 N·m (15–25 in-lbs).
2. Montér forlygtebeklædning.



Figur 65. Forlygtehus

FORLYGTEJUSTERING

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

BEMÆRK

Justér motorcyklens forlygter efter flerstråle-forlygter, så de passer efter mønsteret.

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Justér bagerste støddæmpere efter føreren og den forventede last.
3. Påfyld benzintanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

BEMÆRK

Vælg en væg med lidt belysning.

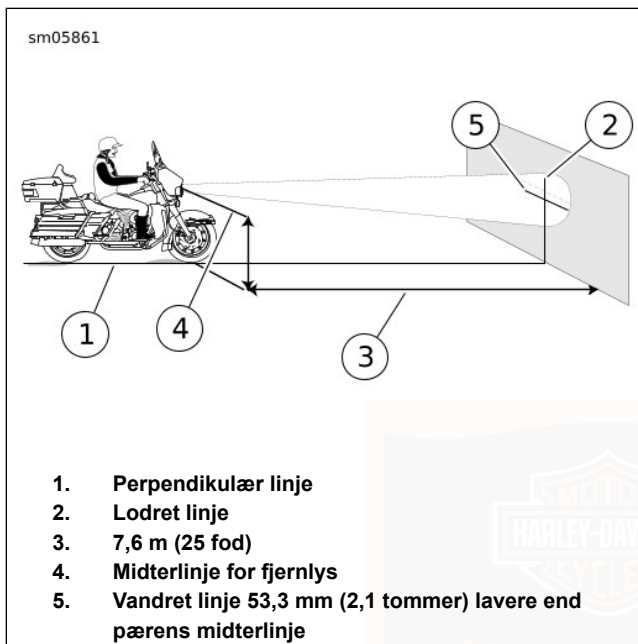
4. Se Figur 66. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.
5. Anbring motorcyklen, så forakslen er 7,6 m (25 ft) fra væggen.
6. Tegn en lodret linje (2) på væggen.

7. Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af fjernlyspæren.
8. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje på væggen. Placér linjen 53,3 mm (2.1 in) lavere end pærens målte midterlinje.

BEMÆRK

Forlygten er korrekt justeret, når lysstrålens centrum er centrert over det sted, hvor de to linjer mødes.

9. Efterse forlygtejustering. Justér om nødvendigt.



Figur 66. Kontrollér forlygtens justering

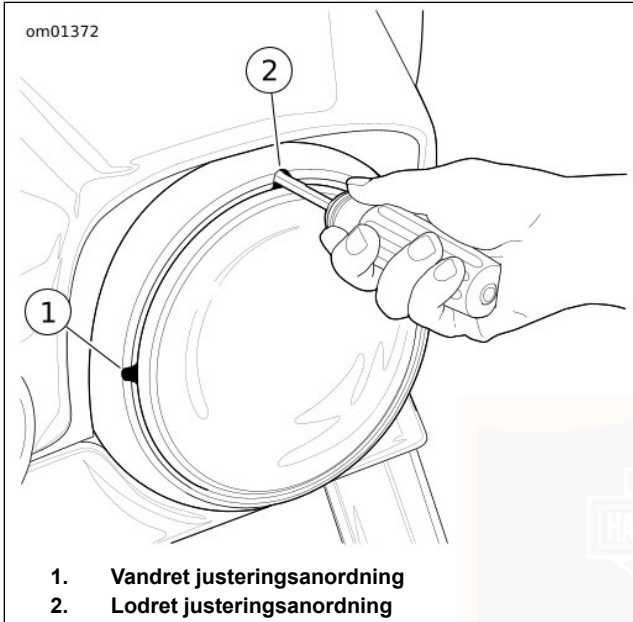
JUSTERING AF FORLYGTE: MODELLER MED ENKELT FORLYGTE

BEMÆRK

Fjern ikke beklædningsringen ved forlygtejustering.

1. Se Figur 67. Indsæt skruetrækker gennem justeringsriller i beklædningsringen.
 - a. **Vandret:** Justér lysstrålen, venstre eller højre, ved at dreje den horisontale justeringsskruer.
 - b. **Lodret:** Justér lysstrålen, op eller ned, ved at dreje den vertikale justeringsskruer.
2. Justér lysstrålen, indtil den er centreret, som vist i Figur 66.

om01372



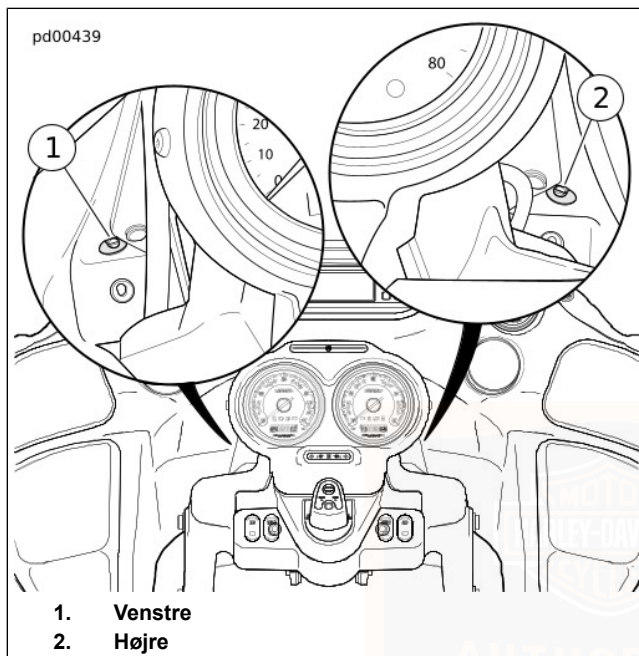
Figur 67. Forlygtens justeringsanordninger (typisk)

JUSTERING AF FORLYGTE: MODELLER MED DOBBELT FORLYGTE

1. Se Figur 68. Drej de sekskantede justeringsanordninger (metriske), der sidder nær den nederste kant af den indvendige strømliniebeklædning. Se Tabel 40 for indstillingen af justeringsanordningerne.
 - a. **Vandret:** Drej enten den venstre eller den højre justeringsanordning for at justere lysstrålen mod venstre eller højre.
 - b. **Lodret:** Drej begge justeringsanordninger for at justere lysstrålen op eller ned.
2. Justér lysstrålen, indtil den er centreret, som vist i Figur 66.

Tabel 40. Hex-justeringsrotation

HEXJUSTERINGS-SKRUE	ROTATION	BEVÆGELSE AF LYSSTRÅLE
Kun venstre	med uret	til højre
Kun højre	mod uret	
Kun venstre	mod uret	til venstre
Kun højre	med uret	
Venstre og højre lige meget	med uret	opad
Venstre og højre lige meget	mod uret	nedad



Figur 68. Forlygtens justeringsanordninger: Modeller med dobbelt forlygte

HJÆLPE-/TÅGELYGTER

For modeller med hjælpe-/tågelygter skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler, eller se i servicehåndbogen vedr. udskiftning af pærer eller tilpasning.

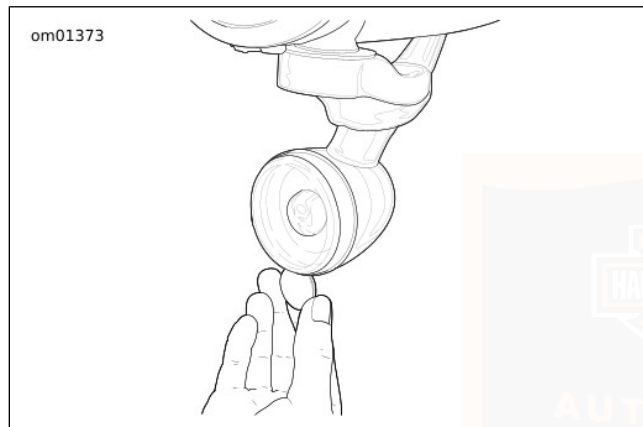
UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: BULLET-STIL

1. Se Figur 69. Sæt en mønt eller spidsen af en lille skruetrækker ind i hakket i bunden af lygteglasset. Vrid forsigtigt, indtil lygteglasset løsner sig fra lygtehuset.
2. Tryk pæren ind og drej den mod uret. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålborste og rensmiddel.
4. Påfør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af **ny** pære.
5. Flugt indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Klik lygteglasset på lygtehuset med hakket i bunden.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Afprøv, om lampen virker.



Figur 69. Hak på lygteglas

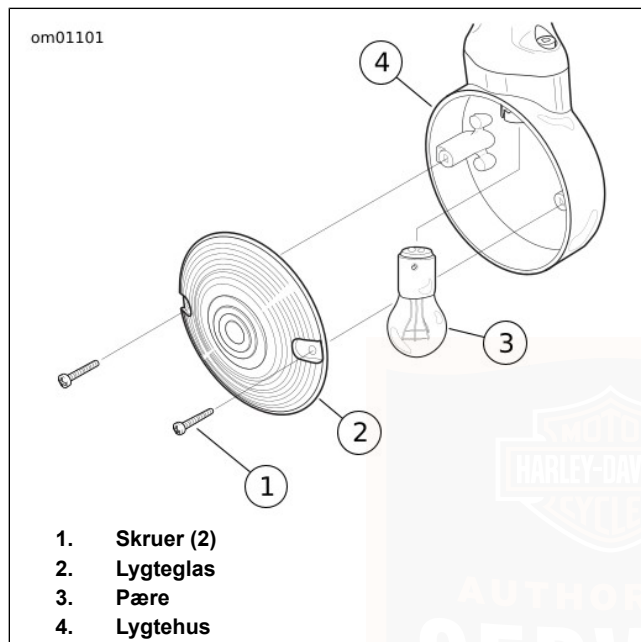
UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: FLAD LYGTEGLASTYPE

1. Se Figur 70. Fjern to skruer for at løsne glasset fra lampehuset.
2. Skub pæren ind og drej den mod uret for at fjerne den fra soklen.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålbørste og rensmiddel.
4. Påfør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af **ny** pære.
5. Flugt indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne i soklen. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Anbring lygteglasset i lampen og sæt to skruer i.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Afprøv, om lampen virker.



Figur 70. Blinklys: Flad lygteglastype

UDSKIFTNING AF BAGLYSPÆREN

Afmontering

1. Fjern to skruer for at frigøre baglygten fra den forkromede base.
2. Se Figur 71. Fjern baglygtens stik (3).
3. Drej soklen (4) 1/4 omgang mod uret og fjern den fra baglygten. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.

Montering

1. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den **nye** pære. Indsæt en **ny** pære i soklen.
2. Indsæt soklen (4) i baglygten og drej 1/4 omdrejning med uret.
3. Se Figur 71. Tilslut baglygtens stik (3).
4. Sæt baglygten på plads, op mod den forkromede base.

BEMÆRK

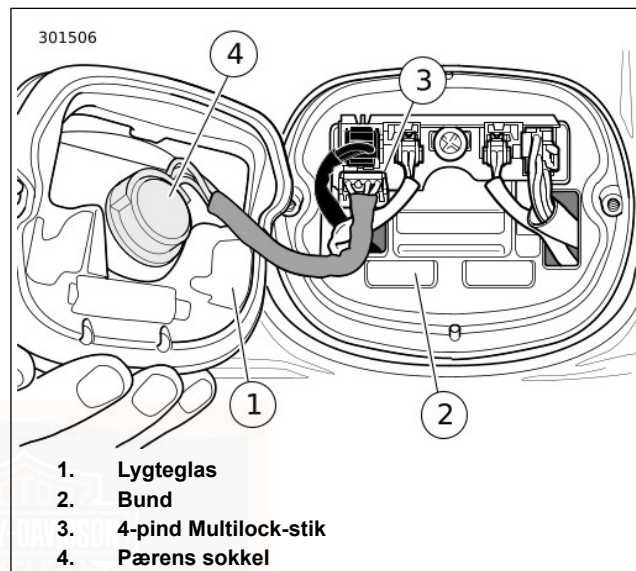
Hvis skruerne strammes for meget, kan det beskadige linsen.

5. Montér to skruer. Stram til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

6. Test funktionen af baglygten.



Figur 71. Baglygte

VEKSELSTRØMSGENERATOR/VOLTREGULATOR

Opladningsgrad

Strømmen fra vekselstrømsgeneratoren kontrolleres og ændres til direkte strøm af voltregulatoren.

- Voltregulatoren øger opladningsgraden, når batteriet er ved at være afladet, eller lygterne er tændt.
- Voltregulatoren sænker opladningsgraden, når batteriet er meget ladet.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

En lysdiode for batteriets spænding i instrumenterne lyser, når spændingen enten er for lav eller for høj.

BEMÆRK

- Denne enhed skal ikke efterses ved regelmæssige intervaller. Hvis du har problemer med det elektriske system, som kan skyldes vekselstrømsgeneratoren eller voltregulatoren, skal du tage motorcyklen med til en Harley-Davidson forhandler, som har det nødvendige afprøvningsudstyr til at kunne behandle problemet.
- Hvis du ønsker nærmere oplysninger om voltregulatoren på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

BATTERI

Type

Din motorcykle bruger et absorberende glasmåtte batteri (AGM). AGM batteriet er et forsegleet, ventilreguleret, vedligeholdelsesfrit, bly/kalcium og svovlsyre batteri. Alle batterier er opladet ved forsendelsen og klar til at blive anvendt. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

Tablet 41. Modforanstaltninger ved kontakt med batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Udvendig	Skyl med vand.
Indvortes	Drik masser af mælk eller vand, efterfulgt af magnesiæmælk, vegetabilsk olie eller piskede æg. Søg omgående lægehjælp.
Øjne	Skyl med vand. Søg omgående lægehjælp.

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)

⚠ ADVARSEL

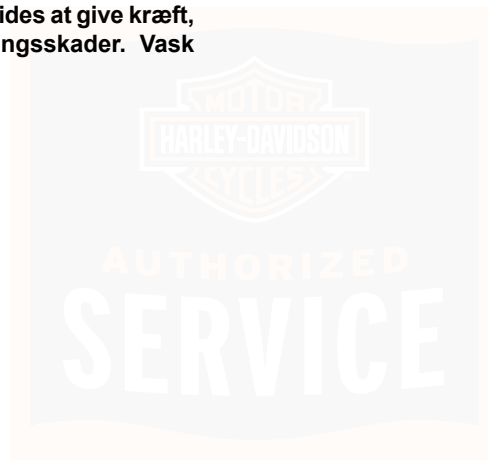
Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

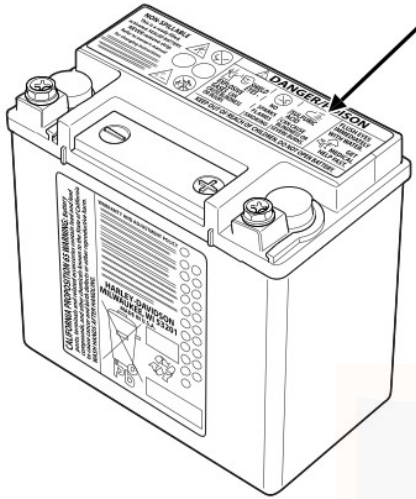
<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p></td><td><p>NO SPARKS</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr><tr><td><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>FLAMES</p></td><td><p>SMOKING</p></td><td></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p>	 <p>NO SPARKS</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	 <p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p>	<p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	<p>FLAMES</p>	<p>SMOKING</p>	
 <p>SHIELD EYES.</p>	 <p>NO SPARKS</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	 <p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p>							
<p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	<p>FLAMES</p>	<p>SMOKING</p>								
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>										

1. Indholdet er ætsende
2. Bær beskyttelsesbriller
3. Indholdet er eksplosivt

4. Undgå åben ild
5. Læs anvisningerne
6. Opbevares utilgængeligt for børn

Figur 72. Advarselmærkat på batteri

om01163



Figur 73. Advarselmærkat på batteri

Voltmetertest

Voltmetertesten giver et overordnet indtryk af batteriets tilstand. Kontrollér batteriets spænding for at sikre, at det er 100 procent fuldt opladet. Hvis spændingen i det åbne kredsløb (afbrudt) er mindre end 12,7 V, skal du oplade

batteriet og kontrollere spændingen igen senere, når batteriet har hvilet i en til to timer. Der henvises til afsnittet Tabel 42.

Tabel 42. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør batteriets top.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Efterse og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér, om der er brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér om batteribøsningerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overstrømning.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en løftet top eller et skævt eller forvredet hylster. Dette kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.

6. Kontrollér batterihylsteret for revner eller utæthed.

Opladning

Der anbefales en automatisk konstant overvågning af batteriopladning/-vedligeholdelse med en opladningsrate på 5 amp eller mindre ved mindre end 14,6 V. Det anbefales ikke at anvende konstante strømopladere (inkl. vedligeholdelsesopladere) til at oplade forseglede, AGM-batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Læs altid brugsanvisningerne til batteriladeren, før du oplader et batteri. Udover fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, hvis én af følgende situationer foreligger:

- Motorcyklens lygter lyser kun svagt.
- Den elektriske starterkontakt lyder svag.
- Batteriet ikke har været brugt i en længere periode.

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)

1. Udfør en voltmetertest for at få fastlagt ladningstilstanden. Hvis batteriet skal oplades, skal du gå videre til næste trin.
2. Anbring batteriet på en plan overflade.

BEMÆRK

- *Brug ikke ladere med for høj spænding, som er beregnet til væskebatterier eller for høj strøm beregnet til meget større batterier. Ladningen bør ikke foretages med mere end 5 A og 14,6 V.*
- *De fleste automatiske konstant overvågende batteriopladere er helt automatiske og kan efterlades tilsluttet til både AC og batteriet, der bliver opladet. Hvis denne type oplader efterlades i længere tid, skal man regelmæssigt efterse, om batteriet er usædvanligt varmt. Det kan være tegn på, at batteriet har en svag celle eller intern kortslutning. Læs fabrikantens anvisninger for det pågældende batteri.*

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

▲ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

▲ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

3. Sæt batteriladerens røde ledning i den positive (+) batteriterminal.
4. Sæt batteriladerens sorte ledning i den negative (-) batteriterminal.

BEMÆRK

Hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen, skal du tilslutte den negative ledning til stelforbindelsen. Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for al elektrisk tilbehør.

5. Gå væk fra batteriet, og tænd for laderen.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller SLUK for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

6. Når batteriet er fuldt opladet, skal du SLUKKE laderen og trække den sorte ledning i batteriladeren ud af den negative (-) batteriterminal.

7. Træk batteriladerens røde ledning ud af den positive (+) batteriterminal.
8. Anfør opladningsdatoen på batteriet.

Opbevaring

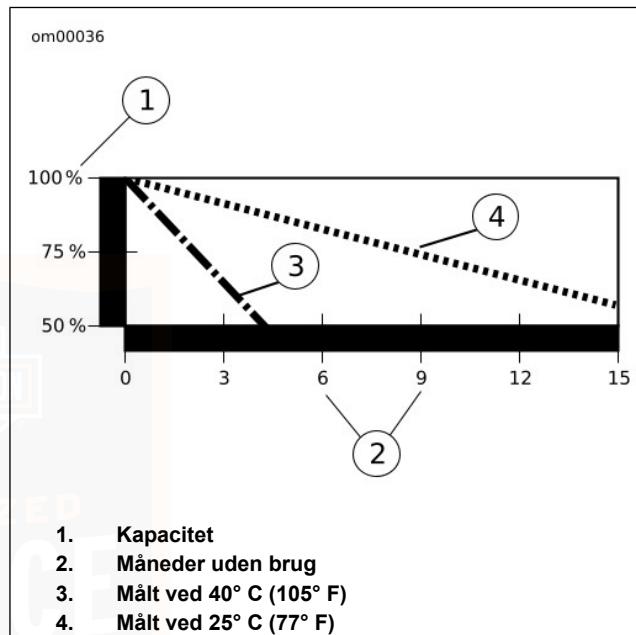
Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere uger, som f.eks. i vinterhalvåret, skal du fjerne batteriet fra motorcyklen og oplade det helt.

Hvis motorcyklen skal henstilles med batteriet påmonteret, er det nødvendigt at tilslutte en automatisk konstant overvågende oplader/vedligeholder for at bevare batteriladningen. Kontakt en godkendt forhandler for yderligere oplysninger.

Et batteri, som fjernes fra køretøjet, aflades af sig selv. Et batteri, som opbevares i køretøjet, er udsat for både selvafladning og ydermere for ekstra belastning. Ekstra belastning stammer fra ting som diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse, når motoren er slukket.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.

- Oplad batteriet hver anden uge, hvis det opbevares i motorcyklen.
- Oplad batteriet en gang om måneden, hvis det opbevares uden for motorcyklen.



Figur 74. Temperaturens indvirkning på batteriets selvafladning

BATTERIADGANG

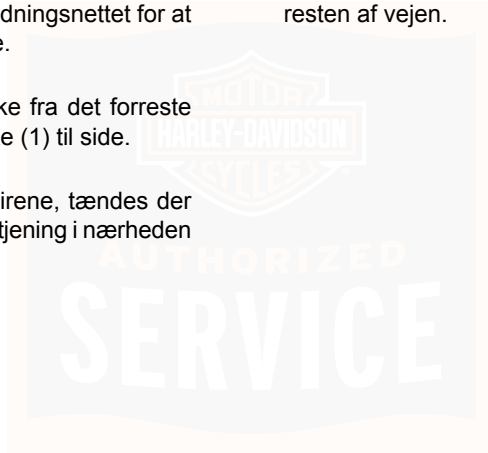
Frakobling og afmontering

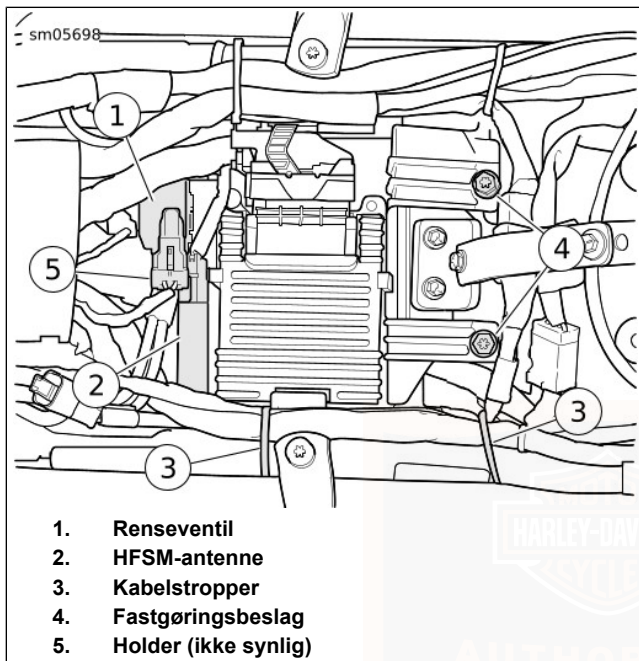
1. Fjern sadlen.
2. Se Figur 75. Flyt renseventilen (1), hvis monteret, fremad for at frigøre den fra den øverste bakke. Frigør HFSSM-antennen (2) fra den øverste bakke og læg den til side.
3. Afmontér fastgøringsbelag (4).
4. Skær kabelstropperne (3) over. Flyt ledningsnettet for at give bedre plads til den øverste bakke.
5. Se Figur 76. Frigør den øverste bakke fra det forreste holdebeslag og drej den øverste bakke (1) til side.
6. Hvis der er installeret en sikkerhedssirene, tændes der for tændingen med den håndfri fjernbetjening i nærheden for at frakoble sikkerhedssystemet.

▲ ADVARSEL

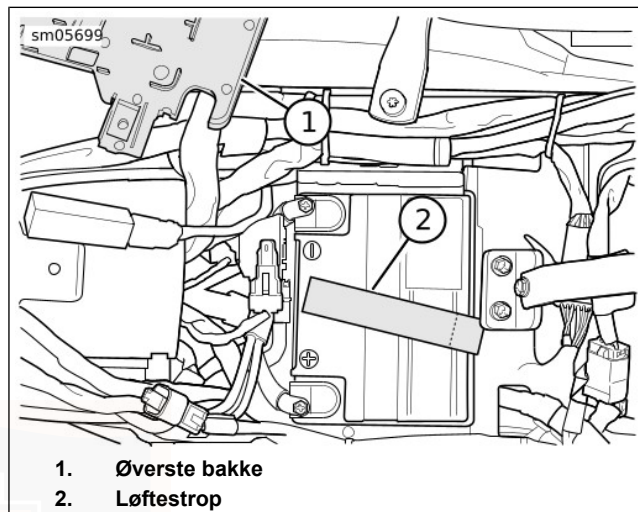
Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

7. Frakobl batterikablerne, det negative kabel først.
8. Tag fat i løftestroppen (2) og træk opad for at løfte batteriet op. Når batteriet er langt nok oppe til, at man kan få godt fat i det, tager man fat i batteriet og løfter det resten af vejen.





Figur 75. Øverste bakke



Figur 76. Flyt den øverste bakke til side

Montering og tilslutning

1. Før løftestroppen bagud, over bunden af batteriboksen, derefter op og tværs over stellet's tværstang.
2. Anbring batteriet i batteriboksen med terminalsiden fremad.

BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

▲ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

BEMÆRK

Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)

3. Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra).
4. Tilslut batterikablerne, det positive kabel først. Spænd til 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).

BEMÆRK

Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)

5. Smør et tyndt lag vaseline eller EL-KONTAKTFEDT på begge batteriterminaler.
6. Se Figur 76. Læg løftestroppen (2) frem over batteriets overside.
7. Se Figur 75. Drej den øverste bakke på plads over batteriet og lås låsen på holdebeslaget.
8. Hvis der er en HFMS-antenne (2), fastgøres denne og renseventilen (1) på den øverste bakke. Kontrollér, at alle stik og ledninger er ført under renseventilens monteringsbeslag.
9. Fastgør den øverste bakke til stellets tværstang med skruer (4). Stram til 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**).
10. Fastgør ledningerne til stellet med kabelstropper (3).

▲ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

11. Montér sadlen.

START AF MOTORCYKLEN MED STARTKABLER

Det anbefales som regel ikke at starte en motorcykel med startkabler. Der kan imidlertid være tilfælde, hvor det er nødvendigt. Hvis start med startkabler er nødvendig, gøres det på følgende måde.

▲ ADVARSEL

Sørg for, at startkablerne kun berører de korrekte batteriterminaler eller stelforbindelsen. Hvis kablerne rører hinanden, kan der opstå gnister og en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00072a)

▲ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

BEMÆRK

Sørg for, at begge køretøjer har samme batterispænding, når der startes med startkabler. Hvis køretøjer med forskellig systemspænding kobles sammen, kan køretøjerne tage skade. (00220c)

BEMÆRK

- Denne fremgangsmåde forudsætter, at START-batteriet befinder sig i et andet køretøj. Må IKKE startes fra et kørende starterkøretøj. De højtydende opladningssystemer på nogle køretøjer kan beskadige de elektriske komponenter på motorcyklen.
- Sørg for, at motorcyklen og STARTER-køretøjet ikke er i berøring med hinanden.

1. Sluk for alle overflødige lamper og al overflødig tilbehør.

Positivt kabel

1. Se Figur 77. Sæt den ene ende af startkablet i den positive (+) batteriterminal på det AFLADEDE batteri (1).
2. Sæt den anden ende af kablet i den positive (+) batteriterminal på START-batteriet (2).

Negativt kabel

⚠ ADVARSEL

Tilslut ikke det negative (-) kabel til eller i nærheden af den negative (-) batteriterminal på det afladete batteri. Dette kan udløse en gnist og en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00073a)

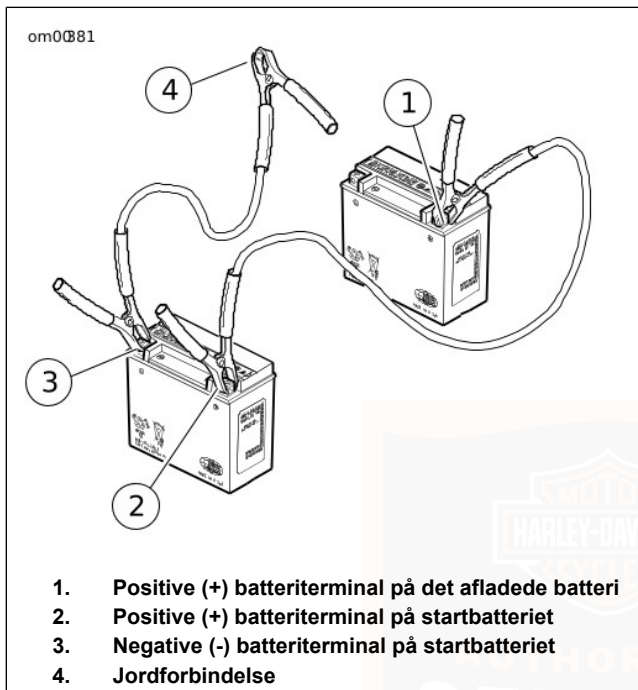
1. Sæt den ene ende af startkablet i den negative (-) batteriterminal på START-batteriet (3).

BEMÆRK

Tilslut ikke det negative (-) kabel til lakerede eller forkromede dele. Dette kan føre til misfarvning på tilslutningspunktet. (00221a)

2. Tilslut den anden ende af samme kabel til en sikker jordforbindelse (4) (væk fra det AFLADEDE batteri).

3. Start motorcyklen.
4. Træk kablerne ud igen i modsat rækkefølge af trinene 2, 3, 4, 5, det vil sige: Trin 5, 4, 3, 2.



Figur 77. Tilslutninger til startkabler

SIKRINGER OG RELÆER

Hovedsikring

Se Figur 78. Der sidder en 40 A hovedsikring (2) nær sikringsblokken. Fjernelse af hovedsikringen vil medføre, at alle systemer afbrydes, undtagen startermotoren/solenoiden.

Hvis der er installeret en sikkerhedssirene, skal der tændes for tændingen med den håndfri fjernbetjening for at frakoble sikkerhedssystemet, inden hovedsikringen fjernes.

Systemets sikringer

BEMÆRK

Du må ikke springe noget trin over ved udskiftning af sikring. Hvis du springer et trin over ved udskiftning af sikring, kan det medføre beskadigelse af lydsystemet og/eller andre systemer i motorcyklen. (00223a)

Se Figur 78. Sikringerne er placeret under venstre sideskærm.

Hvis udskiftning af en sikring ikke løser et problem, kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få udført en elektrisk diagnose.

1. Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra).

BEMÆRK

Det kræver ikke brug af værktøjer at fjerne sideskærmene. Træk i sideskærm for at fjerne det. Ved montering skal du sørge for, at sømmene på sideskærmen befinder sig ud for bøsningerne i stedet. Skub derefter på plads.

2. Afmonter venstre sideskærm.
3. Tryk på låsen i bunden af dækslet til sikringsblokken (1) og sving dækslets bund udad. Fjern dækslet.

BEMÆRK

- Dækslet til sikringsblokken har et tilbehør til at tage sikringer (3) ud med.
 - Etiketten på sikkerhedsblokkens dæksel for sikring 4, strøm til radio/sirene henviser til udrykningssirenen, der er installeret på politimodeller.
4. Se Figur 79. Tag sikringen ud, og efterse elementet.

BEMÆRK

Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)

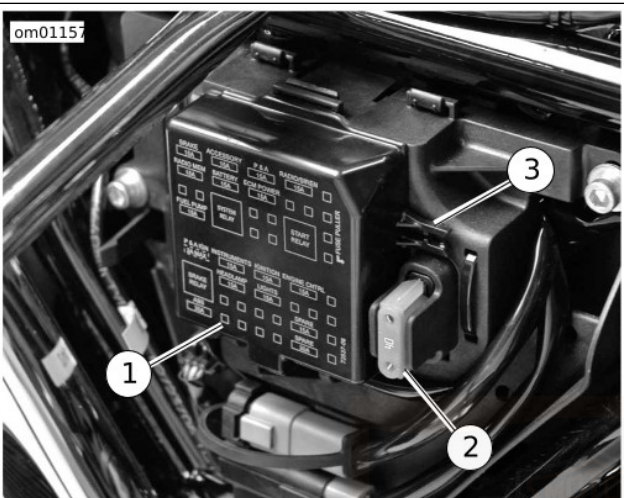
5. Udskift sikringen, hvis elementet er brændt eller beskadiget.

BEMÆRK

Brug bilsikringer til at skifte ud med. Der ligger to reservesikringer i sikringsblokken.

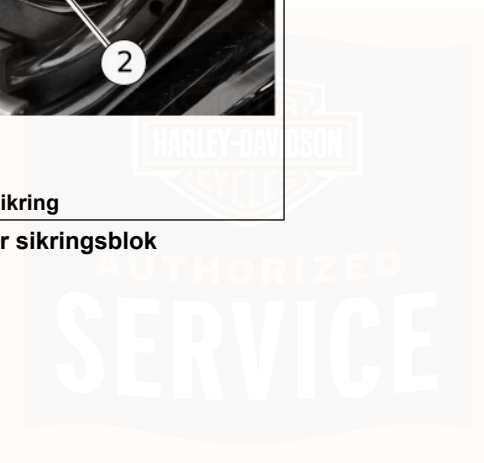
6. Sæt sikringsblokdækslet på igen.
7. Montér venstre sideskærm.

om01157

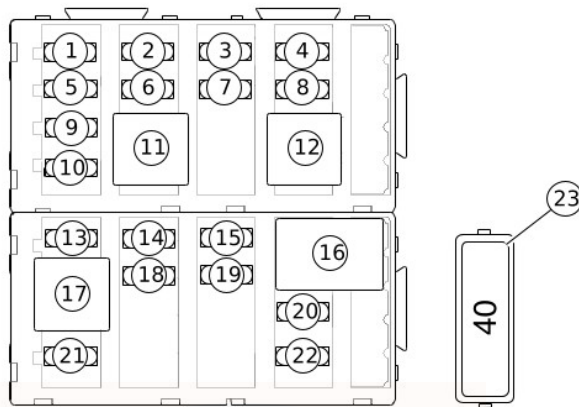


1. Dæksel til sikringsblok
2. Hovedsikring
3. Tilbehør til fjernelse af sikring

Figur 78. Område for sikringsblok



om01155d



- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bremse (15 A) | 13. P&A-tænding (maks. 2 A) |
| 2. Tilbehør (15 A) | 14. Instrumenter (15 A) |
| 3. P&A (15 A) | 15. Tænding (15 A) |
| 4. Radio/sireneeffekt (15 A) | 16. Lygterelæ |
| 5. Radiohukommelse (15 A) | 17. Bremsereelæ |
| 6. Batteri (15 A) | 18. Forlygte (15 A) |
| 7. ECM-sikring (15 A) | 19. Lygter (15 A) |
| 8. Stikkontakt (15 A) (hvis relevant) | 20. Reserve (15 A) |
| 9. Udstødningskontrol (15 A) | 21. ABS (30 A) |
| 10. Benzinpumpe (15 A) | 22. Reserve (30 A) |
| 11. Systemrelæ | 23. Hovedsikring (40 A) |
| 12. Startrelæ | |

Figur 79. Sikringer

SADEL

Afmontering

1. Åbn Tour-Pak (hvis relevant) for at flytte passagererrylænet af vejen. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 75).

BEMÆRK

Tour-Pak skal placeres bagud for at skaffe adgang til sadlenbeslagets monteringsskrue. Hvis Tour-Pak er placeret fremad, skal du fjerne Tour-Pak og midlertidigt installere den bagude.

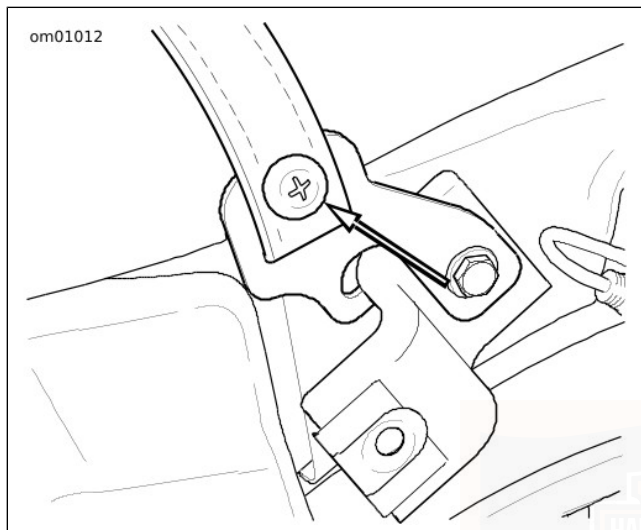
2. Afmontér venstre sadeltaske.

BEMÆRK

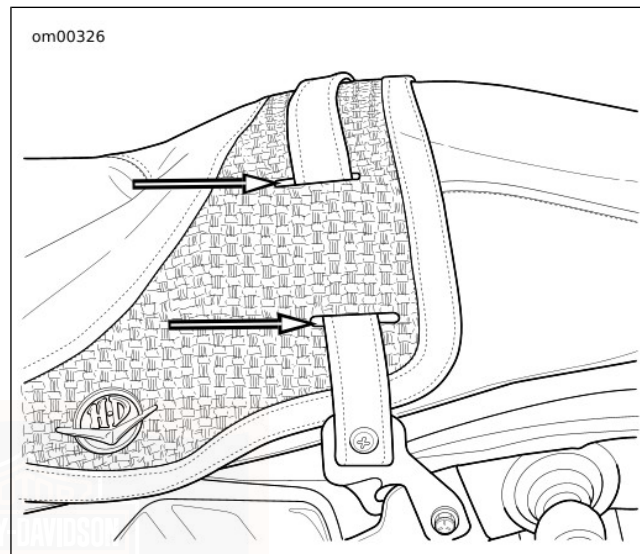
Løsn passagersadlens strop, før du fjerner sadlen. Hvis du ikke gør dette, kan det medføre beskadigelse af bagskærmens maling. (00225a)

3. Se Figur 80. Fjern fastgøringen fra sadelstropbeslaget.
4. Træk opad i stroppen for at frigøre den fra rillen i beslaget.

5. Se Figur 81. På FLHRC og FLTRU skal du forsigtigt trække passagersadel strop gennem hullerne i sadlen for at fjerne den.
6. Anbring sadlens strop på motorcyklens højre side.
7. For at beskytte Tour-Pak-overfladen skal du dække bagsadlens monteringsbeslag med hånden.
8. Se Figur 82. Mens sadlen skubbes fremad, løftes den bageste del af sadlen indtil beslaget går fri af Tour-Pak (hvis relevant). Skub sadlen lidt bagud for at frigøre fjederen fra rillen i sadlen.
9. Fjern sadlen fra stellet.



Figur 80. Skruer til sadelstropbeslag (typisk)



Figur 81. Stroppens riller: FLHRC

Montering

1. Se Figur 83. Anbring sadlen på bagstellet.
2. For at beskytte Tour-Pak-overfladen skal du dække bagsadlens monteringsbeslag med hånden.

3. Se Figur 82. Mens du løfter det bageste af sadlen ca. 76,2 mm (3 in), skal du bruge den anden hånd til at skubbe sadlen fast nedad og bagud indtil fjederen tager fat i rillen i sadlen.
4. Skub sadlen fremad. Ret monteringsbeslaget ind med sadlens holdemøtrik på bagskærmen.
5. Montér beslaget for at fastgøre sadlen til bagskærmen. Stram beslagene på 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**).

BEMÆRK

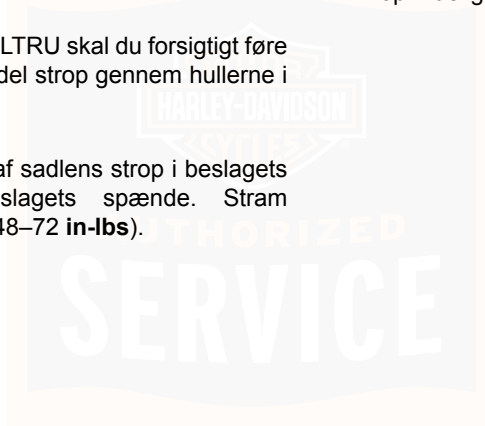
Hvis den møtrik, der holder sadlen fast, beskadiges eller tabes, skal du se i servicehåndbogen for vejledning.

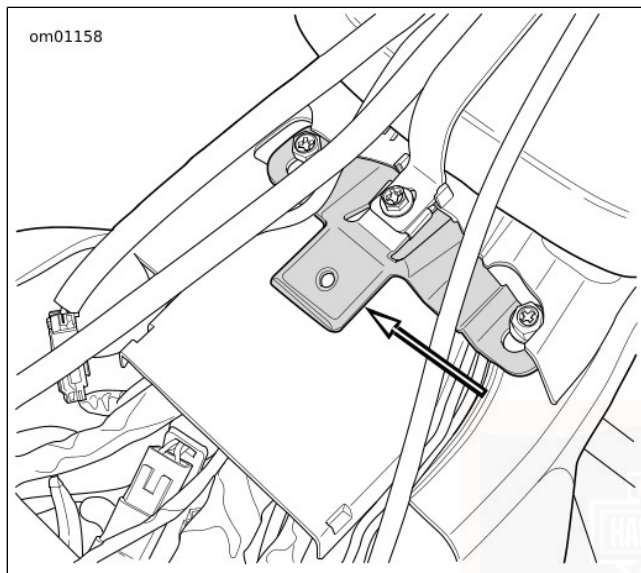
6. Se Figur 81. På FLHRC og FLTRU skal du forsigtigt føre den frie ende af passagersadel strop gennem hullerne i sadlen.
7. Se Figur 80. Montér enden af sadlens strop i beslagets hul. Montér sadelstropbeslagets spænde. Stram beslagene på 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

▲ ADVARSEL

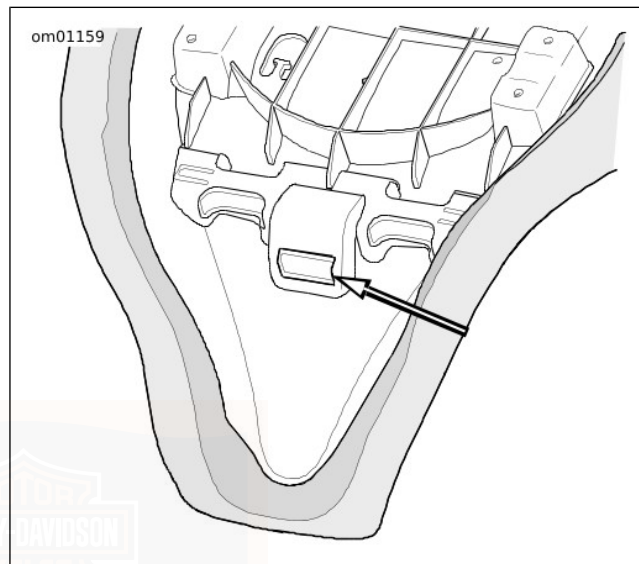
Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

8. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er fastspændt.
9. Monter sadeltaske.
10. Hvis den flyttes, skal Tour-Pak monteres i dens oprindelige position.





Figur 82. Sadlens fjeder



Figur 83. Sadelmonteringsrille

RADIO/CB-ANTENNE

Antennemasten er skruet på et beslag bag på motorcyklen. Skru antennerne af, hvis de skal fjernes. Når de monteres, skal de kun skrues fast med hånden.

Der er forskellige antenner til radioen og CD'en. For motorcykler med en CB skal CB-antennen (markeret med

bogstaverne "CB" nederst på masten) altid monteres på højre side af motorcyklen. Hvis antennen til radioen og CB'en bliver monteret forkert, vil det resultere i forringet modtagelse.

MOTORCYKELOPBEVARING

Opbevaring af motorcyklen

BEMÆRK

Det er vigtigt, at motorcyklen opbevares under de rette forhold for at sikre en problemfri drift. Du kan få gode råd til opbevaring i brugervejledningen eller hos en Harley-Davidson forhandler. Forkert opbevaring kan medføre skader på udstyret. (00046a)

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, er der en række trin, der skal udføres. Disse trin beskytter motorcyklens dele mod korrosion, bevarer batteriet og forebygger ophobning af slam og skidt i brændstofsystemet.

Opbevar motorcyklen på et tørt sted med stabile temperaturer (om muligt), borte fra skrappe kemikalier og andre substanser, som f.eks. gødning og salt.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

BEMÆRK

Lav en list over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på et håndtag. Når motorcyklen ikke længere skal opbevares, kan denne liste fungere som en kontrolliste over, hvad du skal gøre for at få motorcyklen i god stand.

1. Fyld benzintanken, og tilsæt en benzinstabilisator. Brug en almindelig benzinstabilisator, som kan fås i handelen, og følg fabrikantens anvisninger.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig.
3. Kontrollér og juster om nødvendigt remmen.
4. Kontrollér dæktryk. Der henvises til afsnittet Tabel 17 for oplysning om korrekt dæktryk.

5. Følg vedligeholdelsesprocedurerne for overflader, som er anført i brugervejledningens afsnit EJERHÅNDBOG > VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING (Side 213), inden du stiller motorcyklen til opbevaring, for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion.
6. Gør batteriet klar til vinteropbevaring. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI (Side 189).

BEMÆRK

- Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet tilkoblet, skal du tilslutte en 750MA SUPERSMART-BATTERIOPLADER (VARENØ.: 94654-98B) for at vedligeholde batteriets opladning.
- Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet frakoblet, skal du sætte tændingen til, mens den håndfri fjernbetjening er tilstede. Dette forhindrer at sirenen aktiveres. Frakobl batteriets negative kabel og gør batteriet klar til opbevaring. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI (Side 189).

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

7. Hvis motorcyklen skal dækkes til, skal du anvende stof, der kan ånde, som f.eks. lys lærred. Hvis der anvendes plasticmaterialer, som ikke kan ånde, dannes der kondens. Buk og klem ikke antennen under dækket. Enten fjernes antennen (hvis udstyret hermed), eller lad den stikke ud fra dækket.

Når motorcyklen tages i brug igen

⚠ ADVARSEL

Hvis koblingen ikke kan koble ud, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Inden motorcyklen efter længere tids opbevaring skal startes igen, skal du sætte transmissionen i gear og skubbe motorcyklen frem og tilbage flere gange for at sikre korrekt udkobling. (00075a)

BEMÆRK

Når smøremidler er blevet forurenede med vand, får de ofte et hvidt, mælkeagtigt udseende. Udtøm altid forurenede smøremidler, og påfyld med det korrekte Harley-Davidson smøremiddel før brug af motorcyklen.

1. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > BATTERI (Side 189) for yderligere oplysninger om korrekt batterivedligeholdelse. Oplad, og isæt batteriet.
2. Start motoren, og lad den køre, indtil den har nået normal driftstemperatur. Sluk motoren.
3. Kontrollér motorens oliestand.
4. Kontrollér smøreoliestanden i transmissionen.
5. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremses, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren.
6. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

7. Kontrollér dæktryk. Der henvises til afsnittet Tabel 17 for oplysning om korrekt dæktryk.
8. Kontrollér dækkets generelle tilstand. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > DÆK (Side 171).
9. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
10. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller bremsevæske.

BEMÆRK

Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)



RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion. Når motorcyklen er rengjort, kan man polere og forsegle den for at give den beskyttelse mod vejr og skrappe substanser.

Der henvises til afsnittet Tabel 43 og Tabel 44. Harley-Davidsons rengøringsprodukter er testet grundigt til brug på køretøjer og er designet til at kunne bruges sammen. Køb de anbefalede rengøringsprodukter hos en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

- *Brug anbefalede produkter til overfladebehandling. Brug ikke køkkenrulle, bomuldsklude, stofbleer og andet materiale med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overflader.*
- *Visse malede komponenter og andre overflader kan blive ridsede hvis grus, snavs eller skidt skræbes over overfladen under vask. Brug rene klude og undgå at gnide partikler over skinnende overflader.*
- *For reparation af ridsede overflader kontaktes en Harley-Davidson forhandler.*

▲ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

▲ ADVARSEL

Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

BEMÆRK

Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)

BEMÆRK

Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)

Table 43. Recommended cleaning- and maintenance products

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANE- LER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
Sunwash® Bike sæbe	93600023 (i USA) 93600077 (ikke i USA)	Vask alle overflader med en vaskhandske. Nedbringer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Hurtig vask	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz) (i USA) 93600071 (16 oz) (ikke i USA)	En hurtig vask for en let tilsmudset motorcykel. Rengør alle overflader, vandafvisende evne forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Insektfjerner	93600022 (i USA) 93600075 (ikke i USA)	Fjerner insekter fra metal-, plastik- og lakerede overflader. Fås også som individuelle renseklude (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja	
Glaze polermiddel	93600026 (i USA) 93600079 (ikke i USA)	Polerer vindskærme, malede overflader og krom.	Ja	Ja	Hvor det er relevant	Nej	

Tabel 43. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANERLER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET	
Gloss Detalier	93600062 (i USA) 93600073 (ikke i USA)	Giver højglans med UV-beskyttelse. Giver krom mulighed for at ånde, modsat voks. Godt til vindskærme. Fås også som individuelle renseklude (93600066).	Ja	Ja	Ja	Nej		
Spray rens- og polermiddel	93600029 (i USA) 93600084 (ikke i USA)	Spray rengøringsmiddel til hurtig rengøring og små detaljer. Formindsker og reducerer statisk tiltrækning af støv. Er fremragende til at fjerne insekter.	Ja	Ja	Ja	Nej		
Rengøringsmiddel til hjul og dæk	93600024 (i USA) 93600076 (ikke i USA)	Rengør hjul, dæk, dæk med hvide sider og sortcoatede udstødningsrør og lydpotter. Må ikke anvendes på stel eller eloxerede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej		
Chrome Clean & Shine	93600031 (i USA) 93600082 (ikke i USA)	Polerer forkromede overflader og rengør overflader i børstet aluminium og rustfrit stål.	Hvor det er relevant					
Bare Metal Polish	93600028 (i USA) 93600083 (ikke i USA)	Polerer ikke-gennemsigtigt, coøtet, poleret aluminium og polerede rustfri ståloverflader.	Hvor det er relevant					

Tabel 43. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET	
Scratch & Swirl Repair	93600025 (i USA) 93600074 (ikke i USA)	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej		
Denim malingsrensere	93600064 (i USA) 93600078 (ikke i USA)	Vandfrit, hurtigtvirkende rengøringsmiddel.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Vindskærmrensere, individuel visker	97406-10	Hurtig vindskærmrensere som praktisk engangsserviet.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vindskærm	
H-D dækpolish	94628-05	Genskaber glans på sorte dæk.	Nej	Nej	Nej	Nej	Dæk	
Harley Preserve beskyttelsesmiddel til aluminium	99845-07	Korrosionsbeskyttelse til bare aluminiumoverflader. Fås også som individuelle renseklude (93600063).	Hvor det er relevant					
Regnafvisende middel til vindskærmen	93600032 (Global)	Vandet perler og løber af vindskærmen.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm	
Læderbeskyttelsesmiddel	93600034 (i USA) 93600080 (ikke i USA)	Beskytter læderprodukter og gør dem vandtætte.	Nej	Nej	Nej	Nej	Lædervarer	
Opfriskningsmiddel til sorte læderprodukter	93600033 (i USA) 93600081 (ikke i USA)	Opfrisker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sort lædermateriale	

Tabel 43. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
Engine Brightener	93600002 (i USA) 93600068 (ikke i USA)	Opfrisker sort motorrynkkelak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
Rensemiddel til fjernelse af støvlemærker	93600001 (i USA) 93600069 (ikke i USA)	Fjerner støvlemærker fra udstødningskomponenter i krom.	Nej	Nej	Nej	Nej	Udstødnings-system
Rejseplejesæt	93600007	Vaske og plejeprodukter i rejseformat.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Rensemiddel til sadel, sadeltaske og belægninger	93600010 (i USA) 93600070 (ikke i USA)	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plastik. Bruges til sadel, sadeltaske, indre strømminjebeklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltaske og beklædninger
NOVUS 1 rense- og beskyttelsesmiddel	99837-94T	Rengør vindskærme, baglygter og alle plastikdele. Afviser fingeraftryk, tågeslør, fedtpletter og støv.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm
NOVUS 2 ridsefjerner	99836-94T	Fjerner små ridser i vindskærme og plastik. Bruges efter NOVUS 1.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm

Tabel 44. Anbefalede produkter til overfladebehandling.

PRODUKT	DELNR.	BESKRIVELSE
Vaskehandske	94760-99	Absorberende udblandet vaskehandske.
Blød polérpude	94790-01	Blød pude til at fjerne insekter og snavs uden at ridse overfladebehandlingen.
Softstrips	94680-99	Til cylindriske overflader som håndtag, gafler, støddæmpere og eger.
Softcloth (blød klud)	94656-98	Ikke-absorberende klud til påføring og polering af behandlingsmiddel mod hvirvler og ridser og Harley Glaze på malede overflader og krom.
Blødt, håndklæde rent	94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftøring; laver ikke striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for maksimal absorption.
Harley-Davidson Hog Blaster motorcykeltørret	94651-09	Blæser en strøm af varm, tør, filtreret luft. Reducerer striber og vandpletter.
Hjul- og egerbørste	43078-99	Konisk børste til hjul.
Mikrofiberklud til sidste afpudsning	94663-02	Meget absorberende klud til detaljeret polering og forsegling. Indeholder ikke nylonfibre.
Vatpinde	93600107	Store bomulds-mopper til rengøring af sprækker og sidste afpudsning af overflader.
Rensebørstesæt	94844-10	Børstesæt til rengøring af detaljer på din motorcykel.
H-D bike vaskespand og forklæde	94811-10	Vaskespand med forklæde til at holde dine produkter. Inkluderer stænklapper.

VASK AF MOTORCYKLEN

Brug kun de anbefalede rengørings- og plejeprodukter. Der henvises til afsnittet Tabel 43 og Tabel 44.

BEMÆRK

Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på radio, højttalere, sadeltasker, bagagerum eller Tour-Pak

forseglingsområder (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under lædersadeltaske afskærmninger (hvis udstyret hermed).

Forberedelse

1. Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis man sprøjter vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejringer.
2. Skyl motorcyklen nede fra og oppefter.
3. Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lade overfladen være i blød under et fugtigt håndklæde.

Rengøring af hjul og dæk

1. Skyl hjulene og dækkene. Undgå, at der sprøjter snavs fra bremsen på krom eller lak.
2. Påfør RENGØRINGSMIDDEL TIL HJUL OG DÆK. Lad rengøringsmidlet sidde i et minut.
3. Gør hjulet rent med BLØD POLÉRPUDE eller HJUL- OG EGERBØRSTE. Brug SOFTSTRIPS til at rengøre hjuleger. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Akkumuleret bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, som kan give korrosion.
4. Skyl grundigt.

Vask af motorcyklen

BEMÆRK

Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.

1. Fyld en spand med rent vand.
2. Fyld en anden H-D SPAND med vand, og tilføj SUNWASH BIKE SÆBE, idet anvisningerne på pakken følges.
3. Gør H-D VASKEHANDSKEN våd med SUNWASH-blandingen. Vask alle overflader oppe fra og nedefter.
4. Brug INSEKTFJERNER til at fjerne evt. insekter.
5. Skyl motorcyklen:
 - a. Skyl nedefra og op.
 - b. Skyl oppefra og ned.

Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyklens overflader oppefra og ned med et BLØDT HÅNDKLÆDE eller en HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORCYKELTØRRER. Undgå brug af trykluft på højttalere eller andre følsomme komponenter.

2. Fugt håndklædet i rent vand og vrid overskydende vand fra. Håndklædet skal være mere sugende end vådt.
3. Tør køretøjet af.
4. Gentag efter behov til overfladen er helt tør.

Polering og forsegling

BEMÆRK

Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.

1. Påfør HARLEY GLAZE POLERMIDDEL OG LAKFORSEGLER med en SOFTCLOTH eller MIKROFIBERKLUD TIL SIDSTE AFPUDSNING, ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en SOFTCLOTH.
3. Poler, og forsegl hjulene, som beskrevet i VEDLIGEHOVELSE OG RENGØRING > VEDLIGEHOVELSE AF HJUL (Side 221) for at forhindre korrosion.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ikke noget beskyttende lag. Hjulene rustner, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør HARLEY PRESERVE RUSTBESKYTTELSESMIDDEL TIL ALUMINIUM, når du køber motorcyklen og mindst to gange

om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Efterbehandling af dæk

Påfør H-D BLACK TIRE SIDEWALL PROTECTANT på dæk, idet anvisningen på pakken følges.

DENIM FINISH CARE (PLEJEMIDDEL TIL DENIM)

Nogle motorcykler har en mat denimfinish. Denim finish har andre egenskaber end højglansfinishen på alle andre Harley-Davidson motorcykler. Denimfinish vil ligesom denimstof blive blankslidt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed. Der henvises til afsnittet Tabel 43 for anbefalede produkter.

- Hvis der kommer ridser i malingen, forsvinder disse mærker ikke.
- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

Sådan rengøres overfladen

Til lettere ansamlinger: Anvend DENIM MALINGSRENSER og en SOFTCLOTH. Dette fjerner fingeraftryk og mindre vanskelige pletter.

Ved vanskeligt snavs: Brug enten SUNWASH BIKE SÆBE og en ren H-D VASKEHANDSKE eller QUICK WASH. Skyl grundigt med rent vand.

PLEJE AF LÆDER OG VINYL

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

- Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring eller fjerne olien fra læderet.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare dets udseende og øge dets levetid. Rens og behandl disse overflader en gang hver sæson eller oftere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

Disse overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vejr og bør beskyttes med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat).

1. Støv støvsuges eller pustes væk fra overflader.
2. Rengør overflader grundigt med RENSER FOR SADEL, SADEL TASKE OG BEKLÆDNINGER, idet du følger anvisningen på flasken.

3. Lad materiellet tørre naturligt og helt ved stuetemperatur, før der påføres andre produkter på materiellet. Brug ikke kunstige midler for at tørre materiellet hurtigere.
4. For læder kan man opfriske blege sorte flader med OPFRISKNINGSMIDDEL TIL SORT LÆDER, og påføre LÆDERBESKYTTELSE for at gøre læderet vandtålende og pleje det.

BEMÆRK

Meget af Harley-Davidsons tilbehør og mange sadler er enten lavet af behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere karakter, som f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale, og alle læderprodukter vil få sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

VEDLIGEHOLDELSE AF HJUL

Hjulene kan ruste eller blive kosmetisk beskadigede, hvis de ikke holdes korrekt rene, polerede og belagte. Vask og forsejling af hjul med den korrekte behandling vil forhindre afskalning, korrosion og pletter. Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen. Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør HARLEY PRESERVE RUSTBESKYTTELSESMIDDEL TIL ALUMINIUM, når du køber motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Hold hjulene fri for skrappe kemikalier og syrebaserede hjulrensere, salt og akkumuleret støv. Efter vask af hjulene med RENGØRINGSMIDDEL TIL HJUL OG DÆK, bruges polerings- og forseglingsprodukter i Tabel 45 overensstemmelse med hjultypen på din motorcykel.

Tabel 45. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Ubehandlet aluminium	HARLEY PRESERVE™ RUSTBESKYTTELSESMIDDEL TIL ALUMINIUM	Lægger et beskyttende lag på aluminiumshjulet for at forhindre oxydering.
Poleret aluminium eller rustfrit stål	POLERMIDDEL TIL ALUMINIUM	Microslibende polish til at oppudse polerede hjul. Må IKKE bruges på krom.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod skrappe kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre rust.
Anodiseret (overflade med tykt lag maling)	GLAZE POLERMIDDEL	Renser overflade og fjerner små ridser og giver en åndbar forsegling mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ikke-slibende rengøringsmiddel til at lysne kromhjul.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod skrappe kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre rust.

WHITEWALL-DÆK

Brug HARLEY-DAVIDSON HJUL- OG DÆKRENS til at rengøre whitewall-dæk mens anvisningerne på flasken følges.

PLEJE AF VINDSKÆRM

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler beskadiger vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensemidler giver permanent gulning af vindskærmen.
- Brug ikke vindskærmsrensere, som kan fås på tankstationer, da det kan beskadige finish.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Harley-Davidson anbefaler brug af RENGØRINGSMIDDEL TIL VINDSKÆRM til rengøring af din vindskærm. Der henvises til afsnittet Tabel 43 for anbefalede rengøringsprodukter.

BEMÆRK

- Brug NOVUS 2 RIDSEFJERNER til at fjerne mindre ridser.
- For at behandle vindskærmen med et vandafvisningsmiddel skal du bruge REGNAFVISENDE MIDDEL TIL VINDSKÆRMEN.
- Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.

1. Vask vindskærmen med mild sæbe og varmt vand.
2. Tør den af med et BLØDT, RENT HÅNDKLÆDE.

BEMÆRK

For at minimere pudsemærker, bør rengøringen udføres når motorcyklen er afkølet, og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale, og kan ses tydeligere på farvet glas.

NOTER



FEJLFINDING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Nedenstående kontrolliste over mulige driftsproblemer og de sandsynlige årsager hertil kan hjælpe dig med at holde din motorcykel i god driftsstand. Der kan være flere årsager til et problem, og de bør kontrolleres grundigt.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren

1. SLUK-/START-kontakt står på positionen SLUK.
2. Tændingen står ikke på TIL.
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.

5. Jiffy-støttefoden ikke i tilbagetrukket position (for modeller udstyret med jiffy-støttefodsblokering).
6. En sikring er sprunget.

Motoren tænder, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Benzinfilteret er tilstoppet.
3. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
4. Tændrørene er snavsede.
5. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
6. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
7. Benzinpumpen fungerer ikke.
8. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilstoppede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.

4. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller spolen er løse.
5. Motorolien er for tung (kørsel om vinteren).
6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
7. Der er vand eller snavs i brændstofssystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofssystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.

9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Benzinblandingen er for fed.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

Glødetænding eller detonation (tændingsbanken)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør til denne service.

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Unormal vibration

1. Møtrikkerne på bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motor sidder løst. Kontakt din forhandler.

3. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.
4. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst (på modeller der anvender dette). Kontakt din forhandler.
5. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt)

1. Utilstrækkelig eller fortyndet olieforsyning.
2. Olietilføring stoppet af is og slam i frostvejr.
3. Ledningen til oliesignalkontakten har jordforbindelse, eller signalkontakten er defekt. Kontakt din forhandler.
4. En beskadiget eller forkert installeret kontrolventil. Kontakt din forhandler.
5. Problem med oliepumpe. Kontakt din forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.

2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.

2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

BREMSER

ABS-systemets adfærd

1. ABS-bremsesystem (ABS) lampen slukker ikke ovenfor 5 km/h (3 mph) . Kontakt din forhandler.
2. Andre ABS symptomer. Se Tabel 20.

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.

2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Hovedcylinderen eller skinnestemplet er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op, eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.

OPVARMEDE HÅNDTAG

1. Motoren skal køre. Start motoren.
2. Slå tændingen fra og derefter til igen. Start motoren, og indstil håndgrebets varme.
3. Kontrollér P&A-sikringen.
4. Kontakt din forhandler.

ORIGINALE MOTORDELE OG TILBEHØR

Hold ind hos din Harley-Davidson forhandler for at snuppe et katalog over originale motordele og tilbehør, eller gå ind på www.harley-davidson.com for at se tusindvis af originale motortilbehørsdele, der kan fås til Harley-Davidson motorcykler.

Webstedet indeholder følgende værktøjer og produkter til tilbehør og til at personliggøre din motorcykel.

Online katalog

Hele kataloget med originale motordele og tilbehør er tilgængeligt online i PDF-format. Kataloget omfatter hundredvis af sider med Harley-Davidson tilbehør og vedligeholdelsesprodukter. Se reservedelskataloget Screamin' Eagle Pro Racing for ydelsesdele.

Køb til din bike

Gennemse tilbehørskategorierne og de muligheder, der findes specielt for din motorcykel. Se produktbeskrivelser, priser, tilpasning og online instruktionssider for mange af de tilgængelige produkter.

Customizer

Du kan rent faktisk omdesigne din motorcykel med dele og tilbehør ved brug af Customizer. Dette værktøj giver dig

mulighed for at eksperimentere med forskelligt tilbehør og farvekombinationer og viser, hvordan din motorcykel ville se ud med det pågældende tilbehør monteret. Du kan let oprette en kundeliste med tilbehør, som du kan udskrive og vise din forhandler.

Fit Shop

Lær, hvordan du styler din motorcykel, så den passer til din personlighed. Se, hvordan ændringer på affjedringen, sadel, styret eller fodbetjening kan forbedre ergonomien og komforten på din motorcykel.

Tilpassede sæder

Skab et tilpasset sadel ved brug af materialer i udvalgt design, farver og tekstur. Specifikationer for tilpasset sadel kan let udskrives og gives til din forhandler.

CUSTOM COVERAGE (TILPASSET DÆKNING)

Føj tilbehør til dit nye køretøj

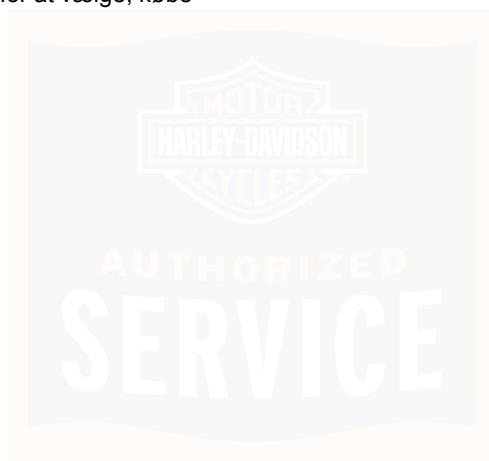
Harley-Davidson tilbyder en begrænset mulighed for at anskaffe nyt tilbehør og få det installeret af en autoriseret Harley-Davidson forhandler **og** modtage Custom Coverage udvidet begrænset garanti, i stedet for standard ét års efter-køb reservedels og tilbehørs over-disken garanti.

- Begrænset garanti for *gadetilladte* Genuine Harley-Davidson motordele og Genuine Motor Harley-Davidson tilbehør kan medtages til at løbe samtidigt med den resterende 24-måneders fabriksgaranti for motorcyklen.
- Besøg en autoriseret Harley-Davidson butik inden for 60 dage for at blive kvalificeret til Custom Coverage.
- Reservedele og tilbehør skal købes og installeres hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at blive kvalificeret til Custom Coverage.
- Besøg enhver autoriserede Harley-Davidson butik, så tit du vil i løbet af de 60 dage efter købet, for at vælge, købe og installere tilbehør.

Kør, stil, tilpas. Nyd godt af dette udvidede Custom Coverage-tilbud med begrænset garanti i dag for at tilpasse din bike efter din stil.

BEMÆRK

Kunder har 60 dage efter køb af motorcyklen til at deltage i tilbud om Custom Coverage udvidet garanti. Reservedele og tilbehør skal købes og installeres hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. Reservedele og tilbehør købt via internet medtages ikke. Find den autoriserede forhandler, som er tættest på dig, ved at besøge forhandlerlisten på www.harley-davidson.com.



GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE

Denne brugervejledning indeholder den begrænsede garanti og vedligeholdelsesoversigten på din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet, med de intervaller for kilometertal der er angivet i denne brugervejledning. Alle anviste eftersyn skal udføres, for at din begrænsede garanti forbliver gyldig.

I nogle lande, stater og andre steder kræves vedligeholdelsen og servicen udført af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for oplysninger om de lokale krav.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler til eftersyn og service inden de første 1.600 km (1000 mi) , og så hurtigt som muligt efter eventuelle problemer er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når din motorcykel skal til eftersyn og service hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesoversigten i brugervejledningen ved det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.

4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af andre producenters reservedele kan ophæver hele eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger og kan sælge dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson til brug på din motorcykel. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, der ikke er fra Harley-Davidson, inkl. arbejdskraft, som kan være solgt og/eller installeret af autoriserede Harley-Davidson forhandlere.

KUN HARLEY-DAVIDSON UDSTYR

Originale Harley-Davidson-dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed om, at din autoriserede Harley-Davidson forhandler kun bruger originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din

Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt.

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel til at forbedre ydeevne kan medføre bortfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede motorcykel garanti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER: 2013-MODELLER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, der er 2013-modeller, som er solgt i delstaten Californien og på udvalgte internationale markeder, er udstyret med et system til kontrol

af fordampningsemissionss. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Systemet kræver regelmæssig kontrol for at sikre, at slangerne er trukket korrekt, ikke er bøjedede eller blokerede, og at alle pakninger sidder fast. Det skal også kontrolleres med jævne mellemrum, at alle monteringsdele er tilspændte.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle autoriserede Harley-Davidson forhandlere er ansvarlige for at udføre garantireparationer på din motorcykel. At det er en autoriseret forhandler, der udfører garantireparationerne, betyder ikke, at der er etableret et partnerforhold mellem Harley-Davidson og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 800-258-2464 (kun i USA). Forhandlere over hele verden findes på www.harley-davidson.com.

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den er dækket af den begrænsede garanti fra United States Harley-Davidson. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en Harley-Davidson forhandler.

EJERS KONTAKTOPLYSNINGER

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Dette vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (som krævet iflg. lov i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af et tilbagekalds- eller produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringssselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide garantiforpligtelserne i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og dato for overførsel af motorcyklen (hvis det er relevant).

SPØRGSMÅL OG TVIVL

Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en godkendt Harley-Davidson forhandler, bedes du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandlerbutik, hvor du har købt motorcyklen og tal med salgs- og/eller servicechefen.
2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidson Enterprise Contact Center ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

Landes love omkring garanti kan sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om enhver defekt eller garanti, der ikke er i overensstemmelse, og som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer

i overensstemmelse med vilkårene for den begrænsede garanti. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidson Enterprise Contact Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 800-258-2464 (kun i USA) +1-414-343-4056



2013 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson garanterer, at alle dele i nye 2013-modeller Harley-Davidson motorcykler/sidevogne, som ikke fungerer ved normal brug på grund af materiale- eller fabrikationsfejl, bliver repareret eller udskiftet af en autoriseret Harley-Davidson forhandler. Sådanne reparationer eller udskiftninger af defekte dele, er ifølge denne begrænsede garanti, den eneste forpligtelse der påhviler Harley-Davidson samt dit eneste retsmiddel.

MOTORCYKLEN/SIDEVOGNEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UD OVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER). Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til den varighed, der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, alt efter hvilken af dem der er den korteste. Eventuelle underforståede garantier kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere af motorcyklen.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG

HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVARET FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL/SIDEVOGN, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Varigheden af denne begrænsede garanti er 24 måneder, med start fra den tidligste af (a) datoen for det første detailkøb og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller (b) den sidste dag i det tredje år fra motorcyklen/sidevognens modelår. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen/sidevognen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

Ejerens forpligtelser

For at opnå servicegaranti skal du for egen regning sende din motorcykel/sidevogn retur til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler skulle kunne udføre garantiservice inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, afhængigt af hvor travlt der er på den autoriserede forhandlers serviceværksted, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Undtagelser

Denne begrænsede garanti omfatter ikke motorcykler/sidevogne:

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.
4. Som har offroad-dele eller dele til konkurrencekørsel monteret for at forbedre ydelsen, eller som har andre ikke-godkendte ændringer (selv om disse ændringer omfatter originale Harley-Davidson dele og tilbehør, der ikke er godkendt til brug på din motorcykel). Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel/sidevogn. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Som har været udsat for force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer, herunder men ikke begrænset til lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv eller oversvømmelser eller andre årsager, som Harley-Davidson ikke kan kontrollere.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kolission, væltet eller fået slag.

Andre begrænsninger

Denne begrænsede garanti dækker ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftningen af dele på grund af normal slitage, omfatter, men er ikke begrænset til følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, justering af kobling og kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Defekter eller skader på motorcyklen/sidevognen, som er forårsaget af ændringer, der ligger uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, eller som er forårsaget af ændringer eller brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt af Harley-Davidson.
5. Skader, der er forårsaget af montering eller brug af komponenter, der ikke er fra Harley-Davidson, selv om disse er monteret af en godkendt forhandler, der medfører, at en Harley-Davidson del ikke fungerer. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør til det fabriksfremstillede elektriske system, osv.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.

2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere, udvide eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene i denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er autoriseret af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.
4. Harley-Davidson og deres autoriserede forhandlere forbeholder sig retten til når som helst og uden yderligere forpligtelser at ændre eller servicere motorcykler, der er designet og fremstillet af Harley-Davidson, for at foretage samme ændringer eller modifikationer på en tidligere konstrueret og solgt motorcykel. Harley-Davidson forbeholder sig retten til at levere efter-garantireparationer, føre reparationskampagner, tilbyde goodwill eller kundetilfredshedsreparationer eller udvide garantidækningen for visse motorcykler udelukkende efter eget skøn. Disse reparationer eller udvidelser af garantidækning forpligter ikke på nogen måde Harley-Davidson til at yde lignende service til andre ejere af lignende motorcykler. Af og til kan Harley-Davidson tilbyde et specielt justeringsprogram for at betale alle eller en del af udgifterne til visse reparationer ud over, hvad der kræves iht. vilkårene i den begrænsede garanti. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler for at finde ud af, om sådanne programmer gælder for dig. Det kan være, at dit land forbyder disse typer af tilbud. Hvis det er tilfældet, vil de ikke være tilgængelige for dig.



5. Selv om en del er markeret eller mærket som original Harley-Davidson del, er det ikke nødvendigvis sikkert, at den er passende eller garanteret for din motorcykelmodel. Brug af dele, der ikke er designet eller testet til din motorcykel, kan have negative følger for din motorcykels ydeevne, og de kan forårsage problemer, der ikke er omfattet af denne begrænsede garanti.



NOTER



2013 BEGRÆNSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer, at denne Harley-Davidson radio er fri for fabrikstionsfejl i materiale og udførelse, ved normal anvendelse og service, i en periode på 24 (fireogtyve) måneder fra den første af disse datoer: (a) den første købsdato for motorcyklen/sidevogne, hvor radioen er monteret, eller (b) trærsdagen for den sidste dag i motorcyklens/sidevognens modelår, hvor radioen er monteret. Hvis motorcyklen/sidevognen sælges inden den begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer. Hvis motorcyklen/sidevognen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalget. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Denne begrænsede garanti dækker ikke defekt eller skade forårsaget af misbrug, forkert anvendelse eller forkert montering, eller en radio på en motorcykel/sidevogn, der er registreret hos Harley-Davidson som en samlermotorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen/sidevognen med lydsystemet intakt til en godkendt Harley-Davidson forhandler inden den begrænsede garantiperiodes udløb. Harley-Davidson

forhandleren burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, alt afhængig af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og af hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Afhjælpning ved brud på denne garanti er udtrykkeligt begrænset til reparation eller udskiftning (**som evt. omfatter en repareret udskiftningsradio**), uden beregning af reservedele og arbejds løn, af nogen del, der viser sig at være behæftet med fejl, OG DEN DÆKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, OMKOSTNINGER ELLER UDGIFTER, INKLUSIVE TABT TID, ULEJLIGHED ELLER MISTET BRUG AF KØRETØJET, DER STAMMER FRA EN DEL, DER VISER SIG AT VÆRE BEHÆFTET MED FEJL.

DER ER INGEN ANDEN UDTRYKkelig GARANTI PÅ RADIOEN. EVENTUEL UNDERFORSTÅET GARANTI VEDRØRENDE DENNE RADIO, INKLUSIVE GARANTIER ELLER SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL ER UDTRYKkelig BEGRÆNSET TIL VARIGHEDEN AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVARET FOR TABT TID, ULEMPER, TAB AF BRUG AF MOTORCYKLEN, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af, hvilken stat du bor i.



REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER

Der henvises til afsnittet Tabel 46. Jævnlig vedligeholdelse skal udføres med de angivne intervaller for at hjælpe dig med at holde din nye Harley-Davidson motorcykel i topform, og for at din begrænsede motorcykelgaranti skal vedblive at være gældende. Din godkendte Harley-Davidson forhandler kan servicere motorcyklen med fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr, hvilket sikrer dig grundig og kompetent håndværk.

Visse vedligeholdelsespunkter skal udføres mindst én gang om året, også selv om næste kilometertalsinterval endnu ikke er nået. Under strenge køreforhold kan nogle vedligeholdelsespunkter kræve at blive udført oftere. Se bemærkningerne i Tabel 46.

BEMÆRK

- *Brug af reservedele og serviceprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.*
- *I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.*

- *Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlige (eller halvårlig) jævnlige vedligeholdelseshandlinger for at din begrænsede garanti skal vedblive at være gældende og/eller være i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontroller motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysning om de lokale bestemmelser.*
- *Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval i Tabel 46 gentages serviceplanen startende ved interval på 8.000 km (5000 mi).*

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

Tablet 46. Regelmæssige serviceintervaller: 2013 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	NOTATER
		km 1.000 mil	km 5.000 mil	km 10.000 mil	km 15.000 mil	km 20.000 mil	km 25.000 mil	km 30.000 mil	km 35.000 mil	km 40.000 mil	km 45.000 mil	km 50.000 mil	
Motorolie og oliefilter	Udskift	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Olieslanger og bremsesystem	Kontrollér for lækager, kontakt og nedslidthed	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Luftreenser	Efterse og få foretaget service hvis nødvendigt		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Dæk	Kontrollér dæktryk og slidbaner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Hjuleger (hvis således udstyret)	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X	X			X			X			X	1, 5, 7
Smøreolie til forkæde	Udskift	X		X		X		X		X		X	7
Transmissionssmøreolie	Udskift	X				X				X			7

Tabel 46. Regelmæssige serviceintervaller: 2013 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Kobling	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Kæderem og kædehjul	Efterse, juster rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Ledningsadskillere på bagerste tandhjul		Efterse for slid ved hver udskiftning af bagdækket.											
Bremsehåndtag og koblingsgreb	Kontrollér og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Støttefod	Efterse, og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Benzinslanger og pakninger	Kontrollér for lækager, kontakt og nedslidthed	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Benzinfilterelement		Skal udskiftes ved hver 160.000 km (100000 mi).											
Bremsevæske	Efterse inspektionsglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Bremseklodser og bremsekiver	Efterse for slitage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Tændrør	Udskift							X					8
Elektrisk udstyr og kontakter	Kontrollér, at de fungerer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Forgaffel	Genopbyg											X	1, 6
Styrelejer	Smør	X		X		X		X		X			
Styrelejer	Juster						X					X	1, 2
Luftaffjedring (hvis udstyret hermed)	Kontroller tryk, betjening og lækage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7

Tabel 46. Regelmæssige serviceintervaller: 2013 Touring-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	30.000 mil	35.000 mil	40.000 mil	45.000 mil	50.000 mil	
Vindskærmsbøsninger (hvis det er relevant)	Efterse			X		X		X		X		X	1
Benzinklap, Tour-Pak, sadeltasker (hvis relevant)	Smør hængsler og smæklåse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vigtige skrue, bolte, møtrikker o.lign.	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X		X		X		X		X		X	1
Batteri	Kontrollér batteriet, og rengør tilslutningerne en gang om året.												
Udstødningssystem	Efterse for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller varmeskjold	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Vejttest	Kontrollér komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NOTATER:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bør udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og servicedata og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde. 2. Adskil, smør og efterse hver 80.000 km (50000 mi). 3. Udfør årligt, eller ved angivet interval, hvad der kommer først. 4. Skift DOT 4 bremsevæske og skyl systemet igennem hvert andet år. 5. Udfør kontrol af egerspændingen ved 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) eftersyn og for hver 24.000 km (15000 mi) herefter. Ikke alle motorcykler er udstyret med egerhjul. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen. 6. Adskil, efterse, renover gafler, og udskift gaffelolie for hver 80.000 km (50000 mi). 7. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold (som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang tids henstilling, korte ture, og tæt trafik med mange stop og starter eller dårlig kvalitet af brændstof). 8. Udfør hver andet år, eller ved angivet interval, hvad der kommer først. 												

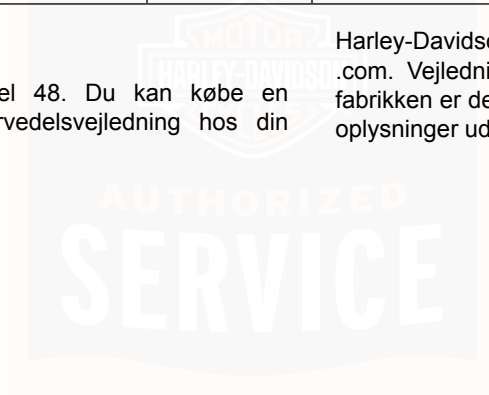
Tabel 47. Ejerens vedligeholdelsesjournal

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Der henvises til afsnittet Tabel 48. Du kan købe en servicehåndbog eller en reservedelsvejledning hos din

Harley-Davidson forhandler eller på www.harley-davidson.com. Vejledninger, som er godkendt af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler.



Tabel 48. Servicelitteratur: 2013 Touring-modeller

DOKUMENT	SPROG	DELNUMMER
Servicehåndbog til Touring-modeller	Engelsk	99483-13
	Fransk	99483-13FR
	Tysk	99483-13DE
	Spansk	99483-13ES
	Italiensk	99483-13IT
	Forenklet kinesisk	99483-13ZH
	Japansk	99483-13JA
Manual til elektrisk diagnose for Touring-modeller	Engelsk	99497-13
	Fransk	99497-13FR
	Tysk	99497-13DE
	Spansk	99497-13ES
	Italiensk	99497-13IT
	Forenklet kinesisk	99497-13ZH
	Japansk	99497-13JA
Katalog med motorcykeldele til Touring-modeller	Engelsk	99456-13

H-D MICHIGAN, INC. VAREMÆRKEOPLYSNINGER

Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle,

Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, XR1200X og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er blandt nogle af varemærkerne tilhørende H-D Michigan, Inc.

PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux,

Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio og zumo er blandt nogle af varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



NOTER



Indeks

A

ACR (Automatic Compression Release).....	144
Afbrydelse af strømmen.....	137,201
Affjedring.....	69
Affjedring, baghjul.....	69
Alarm.....	133
Antenne.....	208
Automatisk kompressionsfrigørelse (ACR).....	144
Avanceret lydsystem.....	87,87,88,89,90, 93,94,96,107,107,108,109,109,111,112,114,116,121,123,208

B

Bagage.....	13,74
Bagerste affjedring.....	68
Baglys.....	187
Baglysenhed.....	187
Bak.....	51
Batteri.....	51,137,189,196,199
Begrænset garanti.....	235
Begrænset radiogaranti.....	241
Behandling af CD'er.....	107
Benzin.....	32,33
Benzinblandinger.....	32

Benzinfilter.....	166
Betjening.....	44,62,141,146
Blinklys.....	39,45,53,186
Blinklys.....	186
Blinklyskontakter.....	45
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	185
Blinklyspærer (flad glastype).....	186
Boom! Box.....	208
Bremser.....	61,62,167,228
Brændstof.....	32,33,51,66,176
Brændstof og olie.....	32

C

CB.....	208
CB-betjening.....	116,208
CB-radio.....	107
CD-betjening.....	103
Chassismøring.....	165
Cigaretlighter.....	81
Cruise-control.....	51,55,57
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	229

Indeks

D		Forgaffellejer.....	167
		Forgaffelolie.....	166
Denimfinish.....	220	Forlygte.....	53,177,180,182,183, 184
Dæk.....	30,171,172,173	Forlygte: Modeller med dobbelt forlygte.....	180
Dækskifte.....	173	Forlygte: Modeller med enkelt forlygte.....	177
E		Forlygtejustering.....	182
Ejers kontaktoplysninger.....	233	Forreste kædekasse.....	23,160
Ekstra stikkontakt.....	85	Frontpanelets kontrolknapper.....	90
Elektrisk beskyttelse.....	201	Færdselsregler.....	12
Elektrisk system.....	227	Første vedligeholdelse.....	150
Elektronisk gashåndtag (ETC).....	44	G	
ETC.....	44	Garanti.....	229,231,232,233,235, 241
F		GAWR.....	13
Fabriksfremstillede reservedele.....	231	Gearskifte.....	61,146
Fejlfinding.....	53,123,225,227,227, 228,228	Gearskifter.....	61
Fjernbetjening.....	126,136	H	
Fjernbetjening.....	136	Hjul.....	221
Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	232		

Indeks

Hjælpe-/tågelygter.....	185	Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	130
Hjælpegygter.....	185	Kobling.....	39,166
Horn.....	39	Kontakt til tilbehør.....	82
Hovedtelefoner og sokler.....	108	Kontrol af motorolie.....	151
Hydrauliske lifte.....	166	Kontrol af smøreolie til forreste kædekasse.....	160
Håndtag.....	44	Kontrolapparater på højre håndtag.....	94
Hæl/tå fodskifter.....	61	Kontrolapparater på venstre håndtag.....	93
Hæl/tå-skift pedal.....	61	Kontroller.....	39,61,62,93,109, 111
Højtalerbalance mellem fører og passager.....	109	Kundeservice.....	2
I		Kæderemmens spænding.....	164
Import af en motorcykel.....	233	Kølervæske.....	23
Instrumenter.....	46,51,53,65	L	
J		Lokal forhandlers telefonnummer.....	232
Justering af forlygte.....	182,183,184	Luftaffjedring.....	69
Justering af forspænding.....	72	Luftdeflektorer.....	80
K		Luftrenserfilter.....	176
Katalysatorer.....	33	Lyd-routing og mixing.....	121
Katastrofeblink.....	46	Lydstyrke i passagerens hovedtelefoner.....	114
		Lydsystem.....	88
		Lydsystem.....	107
		Lysindikatorer.....	51,53
		Læder.....	221

Indeks

M		Olie.....	150
Maks. akseltryk (GAWR)/Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	13	Olieanvendelse.....	166
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	13	Oliekøleren.....	156
Manuelle kontrolelementer.....	39	Oliestand.....	151
Motor.....	51,144,146,225	Opbevaring.....	209
Motorcykel, rengøringsprodukter.....	213	Opladning af batteri vha. startkabler.....	199
Motorcykel-fødselsdagsmodeller.....	22	Opvarmede håndgreb.....	44,228
Motorcykelopbevaring.....	209	Originale motordele og tilbehør.....	229
Motorens tilkørsel.....	140		
Motorolie.....	53,150,151,153,156	P	
Motorolie og oliefilter.....	153	Passagerens fodstøtter.....	84
MP3 (MPEG 2.5 niveau III).....	103	Passagerens fodstøtter.....	84
Mærkatér.....	15	Passagerhøjttalere.....	107
		Passagerkontrolknapper.....	111
N		Pleje af læder og vinyl.....	221
Nærmeste forhandler.....	232	Polering.....	218
O		R	
Oktantal.....	33	Radio.....	88,208
		Radiobetjening.....	96
		Remspænding.....	164

Indeks

Rengør.....	218	Sikkerhedssystem.....	51, 125, 125, 126, 127, 130, 133, 134, 135, 136, 136, 137
Rengøring.....	213, 218, 220, 221, 221, 222, 223	Sikringer.....	137, 201
Rengøring af vindskærm.....	223	Sikringer og relæer.....	123, 137, 201
Reparationer, som er omfattet af garantien.....	232	Sirenens bippefunktion (bekræftelse).....	134
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	5, 13	Skift af forreste kædekasses smøreolie.....	160
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	13	Skift af motorolie.....	153
S			
Sadel.....	205	Smart sikkerhedssystem.....	125, 125, 126, 127, 130, 130, 133, 135, 135, 136, 136, 137, 137
Sadeltasker.....	76, 76	Smøreolie til forkæde.....	160
Sadeltasker (FLHR/FLHT/FLHX/FLTR).....	76	Smøreolie til kædekasse.....	160
Sadeltasker (FLHRC).....	76	Smøring.....	165, 165
Sadeltasker (FLHT/FLTR).....	76	Smøring i koldt vejr.....	156
Sadeltasker: Alle undtagen FLHRC.....	76	Specifikationer.....	23, 33, 150
Samtaleanlæg.....	107, 114	Spejle.....	66
Samtaleanlæggets betjening.....	114	Spejljustering.....	66
Serviceintervaller.....	243	SPKR-kontakt.....	109
Service litteratur.....	247	Standsning af motoren.....	146
Sidestøttefod.....	65	Start af motoren.....	142
Sidevognens kontrolknapper.....	112	Stelnummer.....	19
Sikkerhed.....	13, 15, 149	Stelnummer (VIN).....	19
Sikkerhedsbestemmelser.....	5	Strømliniebeklædnings kontrolknapper.....	109
Sikkerhedsdefinitioner.....	1	Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	144
		Støddæmper.....	72
		Støddæmpere.....	69, 72, 175
		Støjkontrol.....	15

Indeks

Støttefod.....	65,65
Støttefodslås.....	65

T

Tilbehør.....	229,229
Tilbehørs indgangsport.....	90
Tilkørsel.....	150
Tjekliste inden kørsel.....	141
Tour-Pak.....	75
Transmission.....	23,157,158,227
Tændingssystem.....	176
Tændrør.....	175

U

Udluftning nederst i strømlinjebeklædningen.....	84
Udskiftning af baglyspæren.....	187
Udskiftning af pære.....	177,180,186,187
Udskiftning af radioantenne.....	208
Udskiftning af transmissionssmørelie.....	158
Udskiftning af tændrør.....	175

V

V.I.N.....	19
Varemærker.....	248,249
Vask.....	218
Vedligeholdelse.....	149,150,150,151,153, 158,160,164,165,166,166,166,166,167,175,175,176,177,180,182, 183,184,186,187,188,231
Vedligeholdelse af hjul.....	221
Vedligeholdelse af læder.....	221
Vejledning.....	1
Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	188
VIN.....	19
VIN-koder.....	19
Vindskærm.....	80,223
Vindskærme (FLHR/C).....	80
Voltregulator/vekselstrømsgenerator.....	188
VOX mikrofoner.....	109

W

Whitewall-dæk.....	222
--------------------	-----