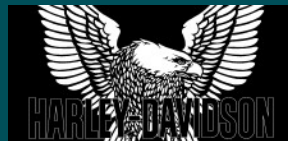


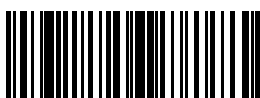
FLHTKSE-MODEL

2020 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2025-07-31



94000752DA

Danish

Trykt i USA

2020 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG
FLHTKSE-MODEL - 94000752DA



94000752DA

HARLEY-DAVIDSON

FLHTKSE-MODEL

2020 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	1
Assistance fra kundeservice.....	1

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsdefinitioner.....	3
Sikkerhedsbestemmelser.....	3
Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel.....	3
Generelt.....	4
Betjening.....	4
Styring og håndtering.....	5
Tilbehør og bagage.....	6
Dæk.....	7
Bugsering og brug af trailer.....	8
Brændstof og udstødning.....	8
Bremseser.....	9
Batteri.....	11
Farlige materialer.....	11
Vedligeholdelse.....	11
Reserve dele og tilbehør.....	12
Antiblokeringsbremssystem (ABS).....	13
Færdselsregler.....	13

Støjkontrol.....	14
Indgreb.....	14
Mærkatet.....	14

DIN MOTORCYKEL

Stelnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Location (Placering).....	19
Forkortet stelnummer.....	19
Modeller og funktioner.....	21
Premium CVO-dele.....	21
Primære kontroller og servicekomponenter.....	22

SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	27
Dæk.....	28
Vægt og mål.....	29
Kapaciteter.....	29
Motor og transmission.....	30
Elsystem.....	30

INDEN KØRSEL

Når motorcyklen tages i brug igen.....	31
Tjekliste inden kørsel.....	31
Motorens tilkørsel.....	32
De første 800 km (500 miles).....	32

INDHOLDSFORTEGNELSE

Påfyldning af brændstoftank.....	33	Kørsel uden en fjernbetjening.....	53
Oplysninger om brændstofssystemet.....	35	Personligt identifikationsnummer (PIN).....	53
Benzin.....	35	Ændring af PIN-koden.....	53
Katalysator.....	38	Indikator for sikkerhedsstatus.....	55
Refleks linket ABS-bremsesystem.....	38	Tilkobling og frakobling.....	56
Identifikation.....	38	Tilkobling.....	56
Kontrollér dæktryk og efterse dæk.....	39	Frakobling.....	56
Generelle oplysninger.....	39	Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	56
Dæktryk.....	40	Alarm.....	58
Eftersyn af dæk.....	42	Advarsler.....	58
Udskiftning af dæk.....	44	Tilkobling af alarm.....	59
Indstilling af spejle.....	45	Frakobling af alarm.....	59
Betjening af støttefod.....	46	Sirenens bippefunktion (bekræftelse).....	59
Placering.....	46	Bippefunktion.....	59
Støttefodkontakt: Internationale modeller.....	46	Uden bippefunktion.....	59
System til dæktryksovervågning (TPMS).....	47	Skift mellem funktionerne.....	60
Justering af støddæmpere.....	48	Transportfunktion.....	60
SIKKERHEDSSYSTEM		Aktivering af transportfunktion.....	60
Sikkerhedssystem.....	51	Deaktivering af transportfunktion.....	60
Komponenter.....	51	Opbevaring og service.....	60
Ekstraudstyr.....	51	Langtidsparkering.....	60
Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	51	Service.....	61
Tilknytning af fjernbetjening.....	51	Afbrydelse af strømmen.....	61
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	52	Alle modeller.....	61
		Fejlfinding.....	61

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsindikator.....	61	Kontrolmodul til højre hånd.....	75
Fjernbetjening.....	61	Bremser.....	75
Sirene.....	62	Gashåndtag.....	75
FCC-regulativer: Fjernbetjening.....	62	STOP/KØR-kontakt.....	75
RF-certificeringer for fjernbetjening.....	63	Instrumenter.....	76
FCC-regulativer: TPMS.....	64	Speedometer.....	76
TPMS RF-certificeringer.....	65	Omdrejningstæller.....	76
BETJENING		Benzinmåler.....	76
Tænding uden nøgle.....	67	Voltmeter.....	76
Tændingstilstand.....	67	Indikatorer.....	77
Tilbehørstilstand.....	67	Indikator for kontrol af motor.....	77
Fjernbetjening.....	68	Indikator for lav benzinstand.....	77
Nøgle, der kan trækkes tilbage.....	68	Indikator for afladet batteri.....	78
Elektriske låse.....	68	Indikator-lampe for sikkerhed/fejl.....	78
Sikkerhedssystem.....	68	Indikatorer for blinklys.....	78
Udskiftning af batteri.....	69	Indikator for forlygtens fjernlys.....	78
Gaffellås.....	71	Indikator for frigear.....	78
Låsning af gafflen.....	71	Indikator for cruise-control.....	78
Oplåsning af gafflen.....	72	Lysindikator for hjælpe-/tågelygte.....	78
Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	74	Gearindikator.....	79
Kontroller, instrumenter og kontakter.....	74	ABS-lys.....	79
Koblingsgreb.....	74	Lampe for motorkølvæsketemperatur.....	80
Gearskifter.....	74	Indikator for olietryk.....	81
Kontrolmodul til venstre hånd.....	75	Fejlindikator for lavt dæktryk/TPMS.....	81
Speedometer/kilometertæller.....	75	Traktionssikringsindikator.....	82
		Regn-tilstandspære.....	82

INDHOLDSFORTEGNELSE

Køretøjets bremsekontrolllys.....	83	Dæktryk.....	92
Kontrolkontakter til venstre hånd.....	83	Hældningsindikator.....	93
Udløserkontakt.....	83	Ingen fjernbetjening-meddelelse.....	93
Fjernlys.....	83	Meddelelse om sidestøttefod.....	93
Nærlys/blink for at overhale.....	83	Gaffel låst-meddelelse.....	93
Kontakt til stemmegenkendelse.....	83	Cruise-control.....	95
Kontrolknapper til cruise-control.....	83	Tænd for cruise-control.....	95
HJEM/LYDSTYRKE/FORRIGE/NÆSTE-kontakt.....	84	Indstilling cruise-hastighed.....	96
Venstre blinklys.....	84	Forøgelse/sænkning af cruise-hastighed.....	96
Horn.....	84	Deaktivering af cruise-control.....	96
Kontakt til transaktionssikring.....	85	Genoptagelse af cruise-hastighed.....	96
Kontrolkontakter til højre hånd.....	86	Sluk for cruise-control.....	96
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	86	Elektronisk gashåndtag (ETC).....	97
OFF (fra).....	87	ETC begrænset ydelsestilstand.....	98
START.....	87	ETC-strømstyringstilstand.....	98
Højre blinklys.....	87	ETC tvunget tomgangstilstand.....	98
MARKØR/VÆLG-kontakt.....	88	ETC tvunget nedlukningstilstand.....	98
PTT (Push-To-Talk)/Squelch-kontakt (hvis udstyret med CB).....	88	Kontakt til tilbehør.....	98
Tilbage-kontakt.....	88	Hjælpe-/tågelygter.....	99
Start.....	88	Elektriske låse.....	100
Kilometertællerdisplays.....	90	Fjernbetjening.....	100
Kilometertæller.....	91	Kontakter til elektriske låse.....	101
Triptællere.....	91	OPVARMEDE HÅNDTAG.....	101
Brændstoffets rækkevidde.....	91	OPVARMET SÆDE.....	102
		Betjening af kontakter.....	102

INDHOLDSFORTEGNELSE

Automatisk slukning.....	103	Betjening.....	119
Fjernbetjening til åbning af garageport.....	104	Aktivering/deaktivering af EITMS.....	120
FCC-bemærkninger.....	104	Standspning af motoren.....	121
Installation af modtager.....	104	Refleks Defensive køresystemer.....	121
Programmér modtageren og senderen.....	105	Reflex™ Defensive-køresystemer (RDRS).....	121
Boom! Box Infotainment-system.....	107	Yderligere funktioner.....	125
Boom! Box-motorcykelstatus.....	110	Traktionssikring.....	126
Lufttemperatur.....	110	Traktionskontrollsystem.....	126
Motorolietryk.....	110	Indstillinger af transaktionsstyring.....	127
Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Styringssystem af motorens tomgangstemperatur):..	110	Sådan fungerer traktionskontrol.....	127
System til dæktryksovervågning (TPMS).....	110	Sådan bruges traktionskontrol.....	127
Advarsel om lavt dæktryk.....	111	Gearskifte.....	128
Hovedtelefonforbindelse.....	112	Stoppet, motor slået fra.....	128
Passagerkontrolknapper.....	112	Start efter et stop.....	129
Tilstandsknap.....	113	Skift til højere gear (acceleration).....	129
PTT/VOL-kontakt (Push-To-Talk/Lydstyrke).....	113	Skift til lavere gear (deceleration).....	130
Radio/CB-antenne.....	113	Hæl/tå-skitfedal.....	131
Medierum.....	114	Passagerens fodstøtter.....	132
Strømsik.....	115	Monteringsarmhøjde.....	132
Start af motoren.....	117	Vinkel på roterende arm.....	133
Generelt.....	117	Fodstøttens vinkel.....	133
Sådan startes motoren.....	117	RYGSTØTTE TIL FØRER.....	134
Start efter væltning.....	119	Afmontering.....	134
Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Styringssystem af motorens tomgangstemperatur):.....	119	Montering.....	134
		Justering.....	134
		Ventilation i strømlinjebeklædning.....	135

INDHOLDSFORTEGNELSE

Justerbare luftdeflektorer.....	136	Anbefalede rengøringsprodukter.....	150
UNDER-STRØMLINJEBEKLÆDNING.....	137	Vask af motorcyklen.....	155
Ventilationsspjæld.....	137	Forberedelse.....	155
Kølesystem.....	137	Rengøring af hjul og dæk.....	155
SADELTASKER.....	139	Vask af motorcyklen.....	155
Låsning.....	139	Tørring af motorcyklen.....	156
Oplåsning.....	139	Polering og forsegling.....	156
Åbning.....	139	Pleje af vindskærm.....	156
Lukning.....	139	Pleje af læder og vinyl.....	157
Aftagning.....	140	Behandling af lydsystemet.....	158
Påsætning.....	140	Skærm.....	158
TOUR-PAK.....	142	Rengøring af radio.....	158
Justerings.....	143	Pleje af højttaler.....	159
Sadeldagang: Modeller i Asien/Stillehavsområdet		Behandling af splitstream ventilation i	
(APC).....	144	strømliniebeklædning.....	159
Bagagelys.....	145	Vedligeholdelse af udstødning.....	159
Bagage.....	146	Vedligeholdelse af hjul.....	159
EFTER KØRSEL		Opbevaring af motorcykel.....	160
Originale motordele og tilbehør.....	149	VEDLIGEHODELSE OG SMØRING	
Online katalog.....	149	Første vedligeholdelse.....	163
Shop for Your Bike.....	149	Bortskaffelse og genbrug.....	163
Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	149	Motorsmøring: Syntetisk olie.....	163
Rengøring af hjul og dæk.....	150	Kontrollér motorens oliestand.....	165
Køler.....	150	Kontrol af oliestand på kold motor.....	165

INDHOLDSFORTEGNELSE

Kontrol af oliestand på varm motor.....	165	Montering.....	191
Skift olie og oliefilter.....	167	Udskiftning af tændrør.....	192
Smøring ved lav temperatur.....	170	SERVICEPROCEDURER	
Kontrollér transmissionssmøreolie.....	170	Sideskærme.....	195
Skift transmissionssmøreolie.....	172	Batteriopladerstik.....	195
Smøring af forreste kædekasse: Syntetisk olie.....	173	Vedligeholdelse af batteri.....	197
Skift af forreste kædekasses smøreolie.....	174	Batterisikkerhed.....	197
BREMSEER	178	Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåtebatteri (AGM).....	197
Bremsvæske.....	178	Rengøring og eftersyn.....	198
Bremsklodser.....	180	Opladning og opbevaring af batteriet.....	198
Kølesystem.....	182	Udskiftning af batteri.....	200
Kontrol af kølervæskstanden.....	183	Frakobling og afmontering.....	200
Rengør kølerne.....	184	Montering og tilslutning.....	201
Kontrol af kølervæskens frysepunkt.....	185	Sikringer.....	204
Kontrollér drivremmens spænding.....	185	Hovedsikring.....	204
Diverse smøring.....	188	Systemets sikringer.....	204
Hydraulisk kobling.....	188	Relæer til den elektroniske lås.....	207
Hydrauliske lifte.....	189	Forlygtejustering.....	208
Kontrol af udstødningssystemet for utætheder.....	189	208
Vedligeholdelse af forgaffel.....	189	Justering.....	212
Justering af styrelejer.....	190	213
Støddæmpere.....	190	Udskiftning af forlygte.....	213
Kontrol af luftfilter.....	190	Afmontning.....	213
Regnpose.....	190	Montering.....	213
Afmontning.....	190		
Rengøring af filterelement.....	191		

INDHOLDSFORTEGNELSE

Justering af hjælpe-/tågelygter.....	214
Udskiftning af baglygtepæren: Lysdiode.....	216
Udskiftning af blinklyspære: Lysdiode.....	216
Sadel.....	216
Afmontage.....	216
Montering.....	216

FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	219
Motor.....	219
Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren.....	219
Motoren tørner, men starter ikke.....	219
Det er vanskeligt at starte.....	219
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	220
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	220
Glødetænding eller detonation (banken ved tænding).....	220
Overophedning.....	220
Kraftig vibration.....	220
Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt).....	221
Kølesystem.....	221
Overophedning.....	221
Elektrisk system.....	221
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	221

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	221
Transmission.....	221
Det er vanskeligt at skifte gear.....	221
Transmissionen hopper ud af gear.....	222
Koblingen glider.....	222
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	222
Koblingen klapper.....	222
Bremser.....	222
ABS-systemets adfærd.....	222
Bremserne fungerer ikke normalt.....	222
Manøvrering.....	223
OPVARMEDE HÅNDTAG.....	223

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse.....	225
Kun Harley-Davidson udstyr.....	225
Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder.....	226
EPA støjbestemmelser i USA.....	226
EPA bestemmelser.....	226
Garanti-/serviceoplysninger.....	227
Rapportering af sikkerhedsdefekter i USA.....	227
NHTSA erklæring.....	227

INDHOLDSFORTEGNELSE

Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	228
Ejers kontaktoplysninger.....	228
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	228
Føj tilbehør til din nye motorcykel.....	228
Spørgsmål og tvivl.....	229

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2020 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI.....	231
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	231
Varighed.....	232
Ejerens forpligtelser.....	232
Undtagelser.....	232
Andre begrænsninger.....	233
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	234
Miljømæssige faktorer.....	235

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI (AUSTRALIEN)

2020 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND BEGRÆNSET HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKELGARANTI.....	237
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	237
Dine rettigheder som forbruger.....	237
Garanti.....	237
Garantiperiode.....	238

Ydelse af garantiservice.....	238
Undtagelser.....	238
Andre begrænsninger.....	239
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	240
Miljømæssige faktorer.....	241

BEGRÆNSET STØJGARANTI

2020 HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKEL STØJKONTROLSYSTEM.....	243
Andre rettigheder.....	244
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	244

BEGRÆNSET EMISSIONSGARANTI

2020 BEGRÆNSET GARANTI PÅ HARLEY-DAVIDSON EMISSIONSKONTROLSYSTEM.....	245
Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska).245	
Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti.246	
Andre rettigheder.....	247
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	247

CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTI

Californien emissionskontrolgarantierklæring.....	249
Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien).....	249
Dine garantirettigheder og -forpligtelser.....	249

INDHOLDSFORTEGNELSE

Producentens garantidækning.....	249
Ejers garantiansvar.....	249
Yderligere garantivilkår.....	250
Hvad er dækket af denne emissionsgaranti.....	251
Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti.....	252

BEGRÆNSET RADIOGARANTI

2020 BEGRÆNSET RADIOGARANTI.....	253
Andre rettigheder.....	254

BEGRÆNSET RADIOGARANTI (AUSTRALIEN)

2020 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND BEGRÆNSET RADIOGARANTI.....	255
Dine rettigheder som forbruger.....	255
Garanti.....	255

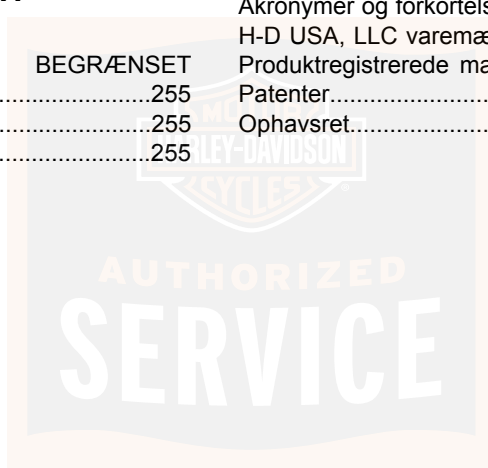
Garantiperiode.....	255
Undtagelser.....	256
Ydelse af garantiservice.....	256

SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER

Service.....	257
Regelmæssige serviceintervaller.....	257
Vedligeholdelsesoversigt.....	261

APPENDIKS

Akronymer og forkortelser.....	263
H-D USA, LLC varemærkeoplysning.....	264
Produktregistrerede mærker.....	265
Patenter.....	265
Ophavsret.....	265



DIN BRUGERVEJLEDNING

Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge www.harley-davidson.com/learntoride. I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge www.msf-usa.org.

Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American Motorcyclist Association. Gå ind på www.americanmotorcyclist.com for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

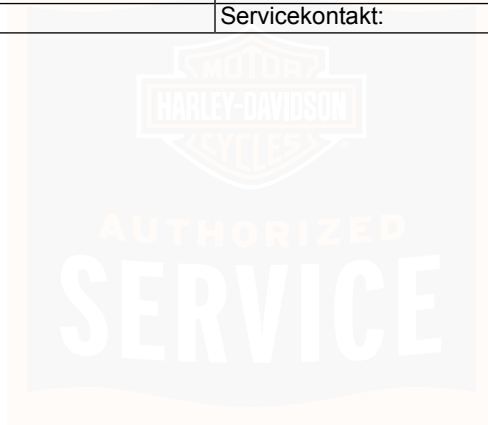
1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.

2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Table 1. Oplysninger om køretøj og ejer

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

Henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER

▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger. Denne motorcykel er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes.

Generelt

▲ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at alt udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.
- Lær og overhold færdselsreglerne. Læs sikkerhedsoplysningerne fra lokale og statslige trafikmyndigheder.
- I USA skal du læse brochuren RIDING TIPS, der leveres sammen med brugervejledningen. Læs den MOTORCYKELHÅNDBOG, som statslige eller lokale trafikmyndigheder stiller til rådighed.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås forgafen. Tag nøglen ud, når du har parkeret motorcyklen.

▲ ADVARSEL

Sæt ikke sidevogn på denne motorcykel. Kørsel af motorcyklen med en sidevogn påsat kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00590d)

Betjening

Inden du tager motorcyklen i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for betjening og vedligeholdelse i denne vejledning og at følge disse grundlæggende regler af hensyn til din egen sikkerhed.

- Læs INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side 31) , inden motoren startes.

▲ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket efterset indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke fartgrænserne, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten, og øger risikoen for at miste herredømmet.
- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold, og hold altid begge hænder på styret under kørslen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbikørende lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis det sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger og pludselige ryk i styret. Det kan forværre en i forvejen risikabel situation.
- Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at motorcykler ikke giver samme beskyttelse ved ulykker som en bil.
- Det er førerens ansvar at oplyse passagerer om de korrekte kørselsprocedurer.
- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan man betjener motorcyklen.

⚠ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

Styring og håndtering

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

⚠ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

⚠ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

Tilbehør og bagage

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den vægt, der maksimalt må være på hver ende af motorcyklen.

- Angående maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR), for og bag. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 27) .
- Bagage skal anbringes så tæt på motorcyklen og så lavt som muligt.
- Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgaflen.
- Oppakningen i sadeltasken (hvis monteret) må ikke overskride den angivne maks. vægt.
- Bagagebærere (hvis monteret) er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagage er fastgjort. Kontrollér, at bagagen ikke kan forrykke sig under kørslen, og efterse jævnligt bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition, kan forøge reaktionstiden og påvirke motorcyklens styreegenskaber.
- Store overflader, f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere, kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.

Dæk

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Brug ikke flydende dækafbalanceringer eller pakninger på aluminiumshjul. Brug af flydende dækafbalanceringer eller pakninger kan forårsage hurtig korrosion af fælgens overflade, hvilket kan resultere i, at dækket taber trykket. Tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00631b)

- Dæktrykkene vil variere med ændringer i omgivelses- og dæktemperaturen. Sørg altid for at have det korrekte dæktryk som specificeret i EJRHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 27) . Belast ikke dækkene ud over maks. akseltryk (GAWR) som specificeret i EJRHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 27) . Dæk med forkert dæktryk eller overbelastede dæk kan svigte.

Bugsering og brug af trailer

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

- Kør aldrig med en trailer.

Brændstof og udstødning

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsystelet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

- Sørg for at påfylde benzin på et sted med god ventilation, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsden. Sørg for, at der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig.
- Påfyld mindst 3,79 l (1 gal) benzin, hvis benzintanken var fuldstændigt tømt.

⚠ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsskader, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

Bremser

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

⚠ ADVARSEL

For- og bagbremsen skal anvendes ligeligt. Hvis den ene bremse bruges mere end den anden, slides den pågældende bremse mere, hvilket nedsætter bremsens effektivitet. Betjening med meget slidte bremser kan forårsage bremsesvigt, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00135a)

▲ ADVARSEL

Over tid absorberer DOT 4 Brake Fluid fugt fra atmosfæren, hvilket ændrer væskens egenskaber. Kontrollér bremsevæskens fugtindhold ved hvert serviceinterval eller årligt (alt efter hvad der kommer først). Skyl og udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Hvis væsken ikke skylles og udskiftes kan det forringe motorcyklens bremseser, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (06304b)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.

- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)

For at sikre, at bremsesystemets ydeevne er i overensstemmelse med hensigten, skal bremsevæskens fugtindhold kontrolleres ved hvert serviceinterval eller mindst en gang om året med en fugttester til DOT 4 Brake Fluid (delnummer HD-48497-A eller tilsvarende) ved at følge anvisningerne, der følger med værktøjet. Skyl DOT 4-væsken hver andet år eller tidligere, hvis testen af bremsevæske viser et fugtindhold på 3 % eller højere.

Harley-Davidson anbefaler brug af Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid pga. væskens fremragende fugt- og korrosionshæmmende egenskaber.

Batteri

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

Farlige materialer

⚠ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

Vedligeholdelse

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordeler eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Se **INDEN KØRSEL > MOTORENS TILKØRSEL** (Side 32) .
- Korrekt pleje og vedligeholdelse, herunder dæktryk, dæktilstand, slidbanedybde og korrekt justering af styrelejer er vigtigt for at sikre en stabil og sikker brug af motorcyklen. Se **SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE** (Side 257) .

Reserve dele og tilbehør

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Brug af reservedele fra andre fabrikanter annullerer garantien på din nye motorcykel. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

⚠ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om de korrekte momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet **TILBEHØR OG LAST** i afsnittet **SIKKERHED FØRST** i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til alt tilbehør eller alle kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er derfor førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system og/eller svigt af komponenter.

ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremssystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

For korrekt betjening af motorcykler med ABS-bremsesystem henvises til BETJENING > REFLEKS DEFENSIVE KØRESYSTEMER (Side 121).

FÆRDELSREGLER

- Brug altid blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Overhal aldrig i samme køreretning i vejkryds, i sving eller på vej op eller ned ad en bakke.

- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren af det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Vis altid af, når du vil standse, dreje eller overhale.
- Følg omgående alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at styre trafikken i vejkryds. Overhold altid færdselstavler ved skoler og jernbaneoverskæringer.
- Giv tegn til at dreje af mindst 30,5 m (100 ft), inden du har tænkt dig at dreje. Kør over til midterstriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset, og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT, skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et sving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at vise af. Sørg for, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Sørg for, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven. Sørg for, at nummerpladen altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.

- Kør med en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på, om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.
- Hold øje med fremmedlegemer, f.eks. blade eller løst grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vejr- og trafikforholdene.

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud gælder også forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det

kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

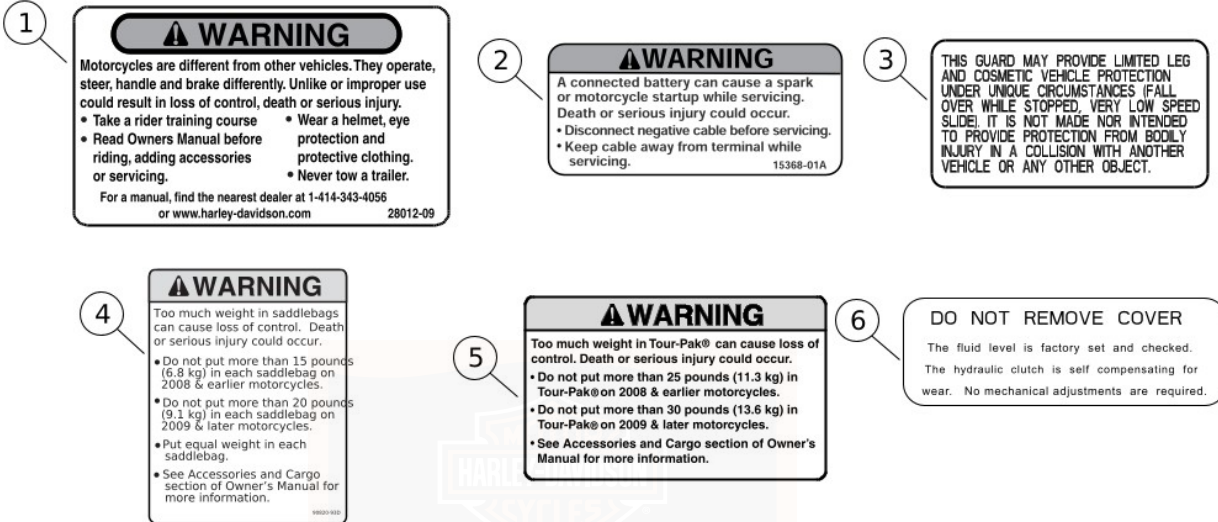
MÆRKATER

Se Figur 1 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Se Tabel 2.

BEMÆRK

Nye mærkater kan købes til motorcyklen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Visse mærkater kan fås på forskellige sprog til destinationer uden for USA.





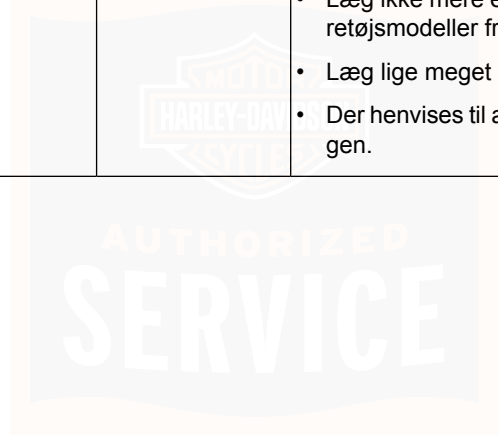
Figur 1. Mærkater

Table 2. Markater

PUNKT	VARENR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
1	28012-09	Generelle advarsler	Top på låget til lufttrensere	<p>ADVARSEL: Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af herredømme, dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tag et motorcykelkørekort. • Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen. • Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning. • Kør aldrig med en trailer. <p>Hvis du har brug for en brugervejledning, kan du finde nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under sadel, bag brændstoftank	<p>ADVARSEL: Et tilsluttet batteri kan frembringe gnister, eller motorcyklen kan starte under service på motorcyklen. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tag derfor det negative kabel af, inden der udføres service. • Hold kablet væk fra terminalen under arbejdet.

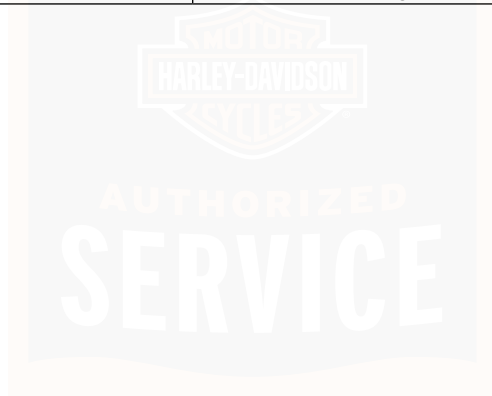
Tabel 2. Mærkater

PUNKT	VAREN.R.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
3	14148-86	Mærkat for engine guard	Forsiden af motorværnet og på hvert sadeltaskeværn	Denne afskærmning kan give begrænset beskyttelse til ben og køretøjets kosmetik under særlige omstændigheder (vælter mens den er stoppet, skridning ved meget lav hastighed). Den er ikke beregnet til at beskytte mod personskade ved sammenstød med andre køretøjer eller genstande.
4	90820-93D	Belastningsgrænse for sadeltaske	Inde i sadeltaske	<p>ADVARSEL: For meget vægt i sadeltasker kan føre til, at du mister herredømmet. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 6,8 kg (15 pund) i hver sadeltaske på køretøjsmodeller fra 2008 og tidligere. • Læg ikke mere end 9,1 kg (20 pund) i hver sadeltaske på køretøjsmodeller fra 2009 og tidligere. • Læg lige meget vægt i hver sadeltaske. • Der henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i brugervejledningen.



Tabel 2. Mærkater

PUNKT	VARENR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
5	90821-74C	Belastningsgrænse for Tour-Pak	Inde i Tour-Pak-låget	<p>ADVARSEL: For meget vægt i Tour-Pak kan medføre tab af kontrol. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Læg ikke mere end 11,3 kg (25 pund) i Tour-Pak® på motorcykler fra 2008 og tidligere. • Læg ikke mere end 13,6 kg (30 pund) i Tour-Pak® på motorcykler fra 2009 og tidligere. • Der henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i brugervejledningen.
6	14810-03 (sælges ikke)	Meddelelse om service af hydraulisk kobling	På koblings-skærm	Fjern ikke skærmen. Væskestanden fastslås og kontrolleres på fabrikken. Den hydrauliske kobling kompenserer automatisk for slid. Der kræves ingen mekaniske justeringer.



STELNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3. Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN), der består af 17 tegn. Se Tabel 3 for at få en beskrivelse af hvert tegn i stelnummeret.

Location (Placering)

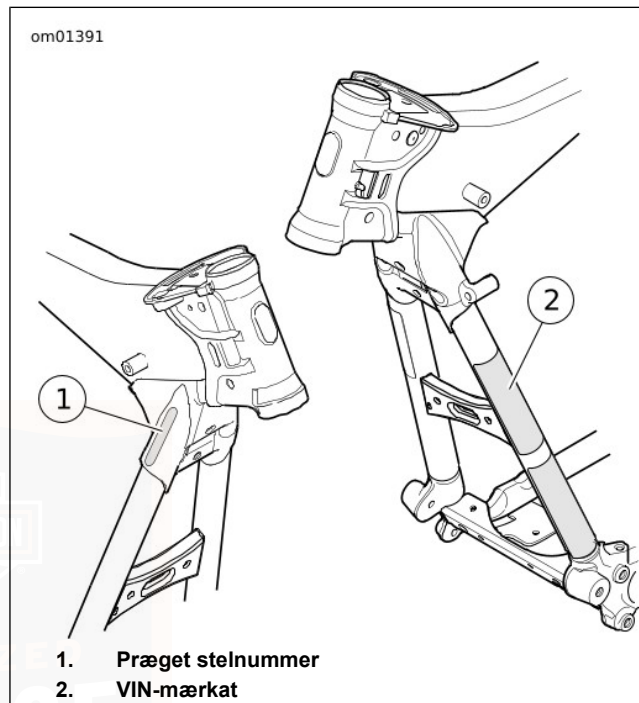
Se Figur 2. Det komplette 17-cifrede VIN (1) er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er et trykt VIN-mærkat (2) også placeret på højre forreste nedadgående stelrør.

Forkortet stelnummer

Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylinderne.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 2. Placering af stelnummer

1314714

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1HD 1TEH 17LB 111000

Figur 3. Eksempel på et typisk stelnummer på en Harley-Davidson: 2020 CVO Limited (FLHTKSE)

Tablet 3. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2020 CVO Limited (FLHTKSE)

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af salgslandet	1HD = Oprindeligt fremstillet i USA 5HD = Oprindeligt fremstillet i USA eller Thailand til salg uden for USA 932 = Oprindeligt fremstillet i Brasilien MEG = Oprindeligt fremstillet i Indien MLY=Oprindeligt fremstillet i Thailand
2	Motorcykeltype	1 = Tung motorcykel (901 cm ³ eller derover)
3	Model	TE=CVO™ Limited (FLHTKSE)
4	Motortype	H=Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 117 Engine, 1917 cm ³

Tabel 3. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2020 CVO Limited (FLHTKSE)

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
5	Kalibrering/konfiguration, indledning	Normal indførsel 1 = USA (DOM) 2 = Californien (CAL) 3 = Canada (CAN) 4 = HDI 5 = Japan (JPN) 6 = Australien (AUS) 7 = Brasilien (BRZ) 8 = Asien og Stillehavsområdet (APC) 9 = Indien (IND) 0 = ASEAN-landene (AZN) A = Kina (CHN)
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X
7	Modelår	L=2020
8	Samlefabrik	B=York, PA USA D = H-D Brazil-Manaus, Brasilien (CKD) N = Haryana Indien (Bawal District Rewari) S = Tasit, Pluagdang, Rayong, Thailand
9	Løbenummer	Varierer

MODELLER OG FUNKTIONER

Nogle modeller, funktioner eller konfigurationer, som er vist i vejledningen, er måske ikke tilgængelige på alle markeder.

PREMIUM CVO-DELE

Følgende dele følger med din nye motorcykel. Nogle dele er løsdeler, mens andre blev installeret af forhandleren.

- Fjernbetjeninger (2)

- Brugervejledning/Brugerkit
 - Brugervejledningens forside *
 - Boom! Box-brugerkit
 - Tour-Pak inderbeklædning, løs
 - Sadeltaske-linersæt, bæredudstyr
 - Luftdeflektorkit midt på stellet **
 - Fodhvilerkit til langturskørsel */**
 - Headset til hjelm
 - Monteringskit til nummerplade samt monteringsdele
 - Regnpose, luftrenser *
 - Motorcykelbetræk
 - Åbner til garageport *
 - Radioantenne **
 - CB-antenne **
 - Rygstøtte til fører **
- * Del fås ikke på alle markeder.

** Installeres af forhandler inden levering.

PRIMÆRE KONTROLLER OG SERVICEKOMPONENTER

Sæt dig ind i, hvor alle kontroller og servicekomponenter på din motorcykel sidder.

BEMÆRK

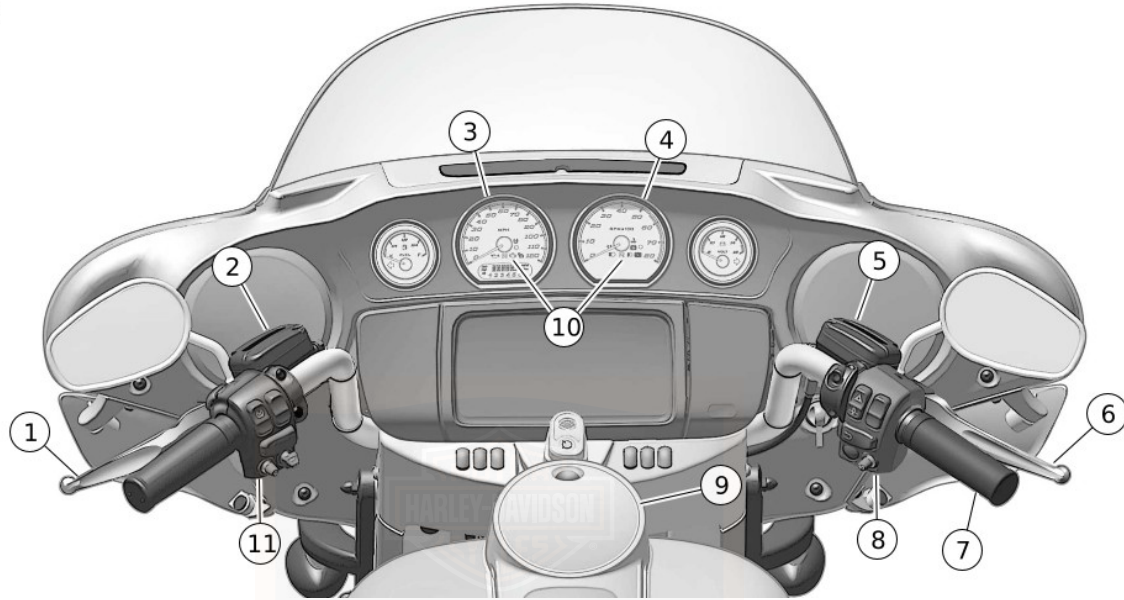
Illustrationer er kun til generel reference. De viste kontrolelementer og servicekomponenter er generelle placeringer og repræsenterer ikke en specifik motorcykelmodel.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

Se Figur 4 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter, når føreren sidder i sadlen.

Se Figur 5 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra højre side.

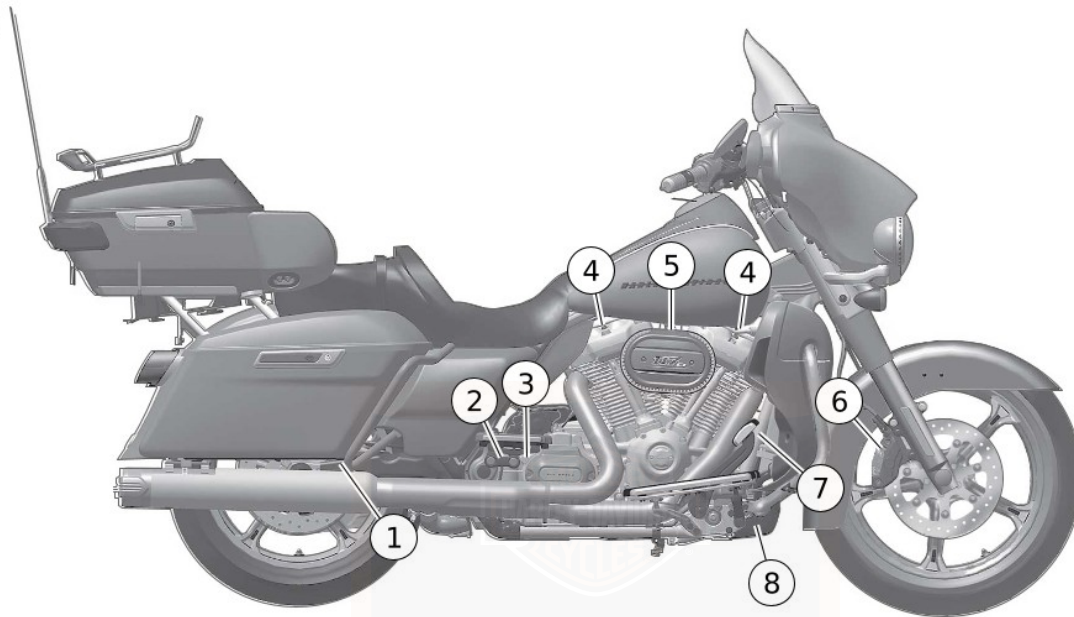
Se Figur 6 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra venstre side.



- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Koblingsgreb | 7. Gashåndtag |
| 2. Koblingsvæskebeholder | 8. Kontrolmodul til højre hånd |
| 3. Speedometer/kilometertæller | 9. Påfyldningslåge |
| 4. Omdrejningstæller | 10. Lysindikatorer |
| 5. Væskebeholder til forbremse | 11. Kontrolmodul til venstre hånd |
| 6. Forbremsegreb | |

Figur 4. Kontroller og servicekomponenter (typisk)

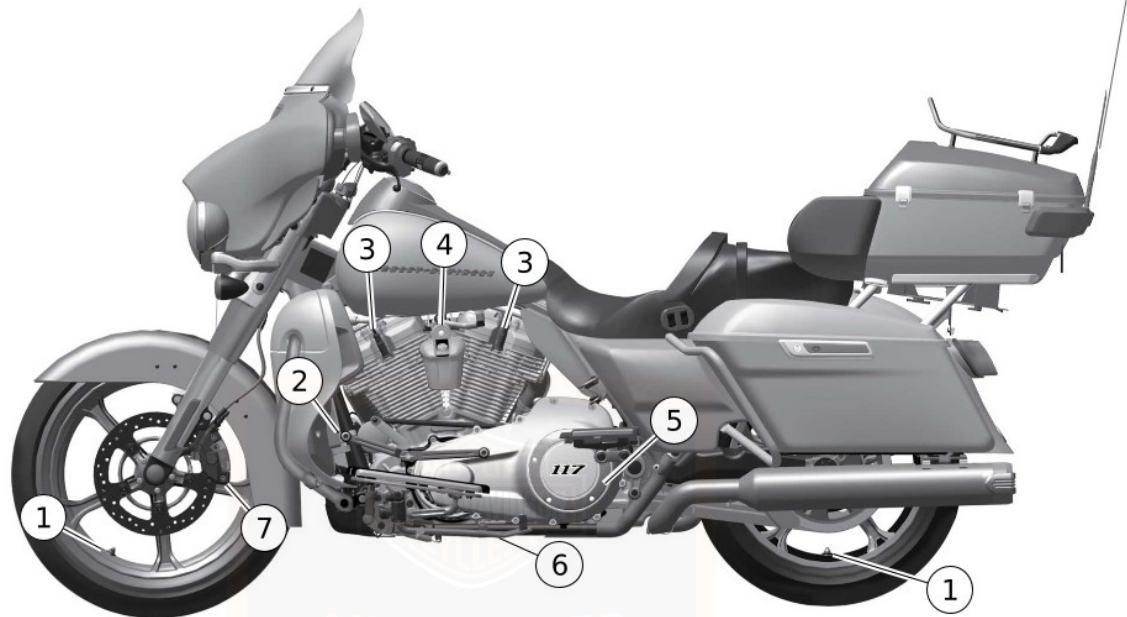
1195718



- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Bagbremseskinne | 5. Luftreiser |
| 2. Olieåæksel/-målepind | 6. Forbremseskinne |
| 3. Påfyldningsåæksel til transmission | 7. Bagbremsespedal |
| 4. Tændrør | 8. Væskebeholder til bagbremse |

Figur 5. Kontroler og servicekomponenter (typisk)

1200687



1. Luftrykventil
2. Gearskifter
3. Tændrør
4. Horn

5. Koblingskærm
6. Støttefod
7. Forbremseskinne

Figur 6. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)

NOTER



SPECIFIKATIONER

BEMÆRK

- *Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certificeringer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.*
- *Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.*



Dæk

Tabel 4. Specificerede dæk

MONTERING	STØRRELSE	GODKENDETE DÆK	TRYK (KOLDT 20 °C (68 °F))	
			psi	kPa
Forhjul	48 cm	Dunlop D408F 130/60B19 61H	36	248
Baghjul	18 in	Dunlop D407 180/55B18 80H	40	276

- Brug ikke TPMS som en trykmåler, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Sensordata sendes til TPMS i forskellige intervaller og opdateres ikke med det samme, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Det kan medføre for højt eller for lavt dæktryk.
- TPMS-føleren kan ikke kommunikere tryk over 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) afhængigt af højde.
- Der anvendes luft til kalibrering af TPMS. Brug af 100 % nitrogen påvirker systemets nøjagtighed.
- Roter ikke ventilstammerne væk fra deres installerede position. Kan påvirke forseglingen af ventilstammerne og medføre langsomme lækager.
- Brug ikke flydende dækafbalancerings eller tætningsmidler på hjul med en TPMS-sensor. Det kan medføre beskadigelse af føleren.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Vægt og mål

Tabel 5. Vægt

ELEMENT	lb	kg
Kørevægt ⁽¹⁾	944	428
Maksimalt tilladt yderligere vægt ⁽²⁾	416	189
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	1360	617
Maks. akseltryk (GAWR), for	500	227
Maks. akseltryk (GAWR), bagende	926	420
<i>(1) Motorcyklens samlede vægt, som den blev leveret med alle oli-er/væsker og cirka 90 % brændstof.</i>		
<i>(2) Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.</i>		

Tabel 6. Mål

PUNKT	in	mm
Længde i alt	102,4	2600
Bredde i alt	42,5	1080
Højde i alt	56,7	1440
Akselafstand	64,0	1625
Afstand fra jord	4,9	125
Sædehøjde ⁽¹⁾	28,0	711
<i>(1) Med 81,6 kg (180 lb) fører i sadlen.</i>		

Kapaciteter

Tabel 7. Kapaciteter

ELEMENT	USA	METRISK
Brændstoftank (total)	6,0 gal	22,7 l
Tændt indikator for lav benzin-stand (cirka)	1,0 gal	3,8 l
Motoroliekapacitet med filter *		
Twin-Cooled (nyt system)	5,0 qt	4,7 l
Serviceolieskift	4,75 qt	4,5 l
Transmission** (cirka)	28 oz	0,83 L
Forreste kædekasse (tør fyld; ca.) ***	34 oz	1,0 l

Tabel 7. Kapaciteter

ELEMENT	USA	METRISK
Kølevæske, Twin-Cooled modeller (cirka)	0,8 qt	0,8 l
* Påfyld til at starte med 3,8 L (4.0 qt). Tilføj mere efter behov for at få niveauet inden for specifikationen.		
** Påfyld til at starte med 0,8 L (28 fl oz) Tilsæt mere efter behov for at nå det specificerede niveau.		
*** Mængden er en tilnærmelse. Fyld op til bunden af trykplade OD, mens motorcyklen står oprejst.		

Motor og transmission

Tabel 8. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 117™

ELEMENT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 graders hældning V-type Enkelt knastaksel Enkelt balanceaksel	
Komprimeringsforhold	10.2:1	
Udboring	4.075 in	103.5 mm
Takt	4,500"	114,3 mm
Slagvolumen	117 in ³	1923 cm ³

Tabel 8. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 117™

ELEMENT	SPECIFIKATION
Krav til brændstof	95 blyfri
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump
Kølesystem	Væskkølede cylinderhoveder med kølere og elektrisk pumpe monteret i nedre kåbe

Tabel 9. Transmission

PUNKT	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Gear	6 til fremadkørsel

Elsystem

Tabel 10. Elsystem

ELEMENT	SPECIFIKATION	
Tændingstidspunkt	Ikke justerbart	
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedligeholdelsesfrit	
Ladesystem	46-50 A maksimal udgangseffekt	
Tændrørstørrelse	10 mm	
Tændrørsafstand	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Tændrørsmoment	84-108 i-lbs	9,5-12,2 nm

NÅR MOTORCYKLEN TAGES I BRUG IGEN

1. Oplad og isæt batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 197).
2. Efterse tændrørene. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > UDSKIFTNING AF TÆNDRØR (Side 192).
3. Efterse luftfilteret, og udskift det efter behov. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROL AF LUFTFILTER (Side 190).
4. Efterse drivremmen og kædehjulet. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING (Side 185).
5. Udfør punkterne i INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side 31).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

1. Kontrollér benzinstanden i tanken. Påfyld benzin efter behov. Se INDEN KØRSEL > PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK (Side 33).
2. Indstil spejlene til den rigtige position. Se INDEN KØRSEL > INDSTILLING AF SPEJLE (Side 45).
3. Tjek motoroliestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 165).

4. Kontrollér kølevæskestanden (hvis udstyret hermed). Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 182).
5. Tjek bremsevæskestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BREMSER (Side 178).
6. Efterse bremseklodser og bremsekiver for slid. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BREMSER (Side 178).
7. Tjek greb og pedaler for at sikre, at de virker korrekt. Afprøv for- og bagbremses, gashåndtag, kobling og gearskifter. Se EJERHÅNDBOG > BETJENING (Side 67).
8. Efterse brændstofslangerne for slid eller skader.
9. Tjek, om styreegenskaberne fungerer problemfrit ved at afprøve alle funktioner på håndtaget.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

10. Kontrollér dækkenes tilstand, tryk og motorcykelbelastning. Se INDEN KØRSEL > KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK (Side 39) angående korrekt dæktryk og tilladt motorcykelvægt.
11. Tjek den bagerste støddæmpers indstilling. Juster efter behov. Se INDEN KØRSEL > JUSTERING AF STØDDÆMPERE (Side 48).
12. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
13. Kontrollér, at kæderemmen ikke er slidt eller beskadiget.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

14. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
15. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 miles)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) skal omdrejningstallet holdes under 3000 o/min. i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave o/min. eller ved at køre med højere o/min., end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.

2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende omdrejningstal, og der bør ikke køres med samme omdrejningstal i for lang tid. Det er tilladt at køre med et omdrejningstal på op til 3500 o/min. i alle gear.
3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremsere med moderat brug de første 160 km (100 mi).

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK

Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3) og gennemlæs følgende sikkerhedsprocedurer.

▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

▲ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)

BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

Påfyldningsdækslet er under en trykknop eller låselåge på benzintanken.

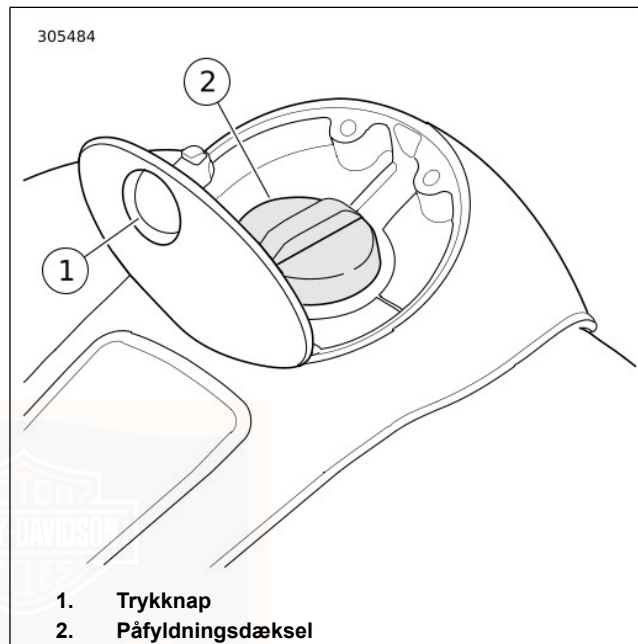
Trykknop på brændstofslåge: Se Figur 7. Tryk på knappen for at åbne lågen.

Låsning af benzinlåge: Se Figur 8. Benzinlågen låses og låses op med nøglen.

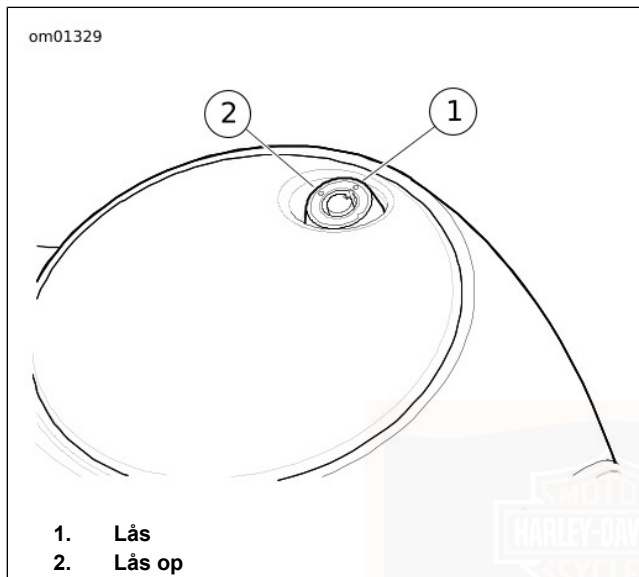
Afmontering af dæksel: Drej påfyldningsdækslet mod uret for at tage det af.

Montering af dæksel: Drej påfyldningsdækslet med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive overspændt.

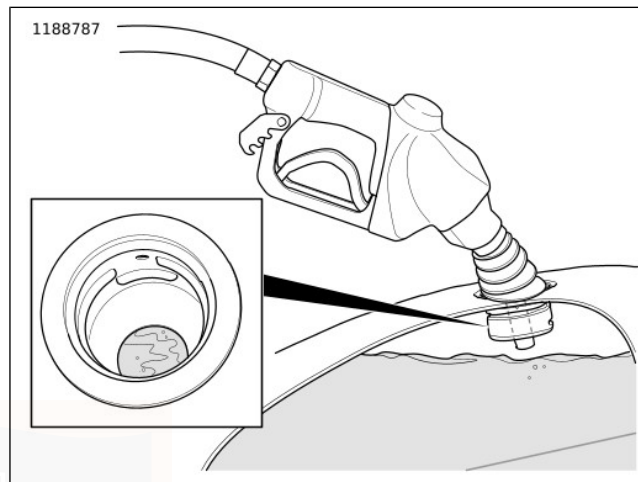
Se Figur 9. Benzintanken må ikke overfyldes. Sæt pumpedysen ind i påfyldningshullet. Fyld ikke på tanken over bunden af påfyldningsstudsens. En varm motor, solen eller meget høje temperaturer kan få benzinen til at udvide sig. I så fald kan der løbe benzin ud af tanken og beskadige motorcyklens finish.



Figur 7. Trykknop på benzinlåge



Figur 8. Benzinflåge der kan låses



Figur 9. Benzinstand under påfyldningsstudsens

OPLYSNINGER OM BRÆNDSTOFSYSTEMET

Benzin

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og den mængde alkohol eller æter, der er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofsyste­met, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)



- ETHANOL-brændstof er en blanding af ethanol (alkohol af korn) og blyfri benzin og kan påvirke brændstofforbruget pr. kilometer.

- REFORMULERET ELLER ILTET BENZIN (RFG) er benzinblandinger, der er specielt designet til at give en renere forbrænding end andre benzintyper. Det giver færre udstødningsemissioner. Formlen reducerer desuden for­dampningstabet i miljøet. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Din motorcykel vil køre normalt ved brug af denne benzintype. Harley-Davidson anbefaler brug af denne benzintype, når det er muligt, da det bidrager til et renere luftmiljø.
- Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller dens brændstoføkonomi. I tilfælde af den slags problemer bør du prøve et andet benzinmærke eller benzin med et højere oktantal.


Tabel 11. Oktantal

SPECIFIKATION	KLASSIFICERING
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

Tabel 12. Specifikationer for brændstof

Fælles identifikator	Specifikation	Score
MTBE	Metyltertiærbutylæter	Benzin / Metyltertiærbutylæter (MTBE) -blandinger er en blanding af benzin og op til 15% MTBE. Brug af benzin / MTBE -blandinger er godkendt til din motorcykel.
Metanol	Metanol eller racing-brændstof	Brug ikke racing-brændstof eller brændstof, der indeholder metanol. Brug af disse brændstoffer kan beskadige brændstofs-systemet.
	5% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 5% (E5) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne.
	10% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 10% (E10) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne. Kunder i USA: USAs Clean Air Act (Lov om ren luft) forbyder brug af benzinblandinger med mere end 10% ethanol i motorcykler.
	22% ethanol	Brændstoffet på det brasilianske marked har et indhold af ethanol, som spænder fra 21–27,5% . Harley-Davidson motorcykler, der er konfigureret til Brasilien, er udstyret med motorstyrings-kalibreringer udviklet til at kunne fungere med disse brændstoffer. Brug af brændstoffer med højt ethanolindhold i Harley-Davidson motorcykler beregnet til markeder med anden lovgivning, kan resultere i dårlige køreegenskaber, at advarselsslampen for motorkontrol tænder og at motoren kan blive beskadiget.

Tabel 12. Specifikationer for brændstof

Fælles identifikator	Specifikation	Score
	85% ethanol	Brug ikke brændstof, der indeholder 85% ethanol. Brug af disse brændstoffer vil beskadige systemet og kan føre til motorskader.

Katalysator

Køretøjer på nogle markeder er udstyret med katalysatorer.

Se BETJENING > REFLEKS DEFENSIVE KØRESYSTEMER (Side 121) for RDRS-betjening.

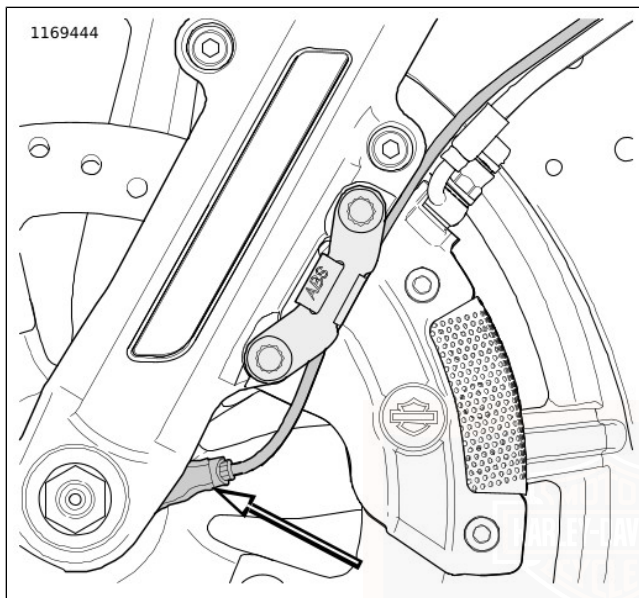
BEMÆRK

Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

REFLEKS LINKET ABS-BREMSESYSTEM

Identifikation

Motorcykler udstyret med Refleks™ Defensive-køresystemer (RDRS) kan identificeres ved en traktionsstyringskontakt på kontrolmodulet på venstre styr og en clips til hastighedsføleren, som er mærket med 'ABS' på venstre side af forhjulet. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 83) og Figur 10 .



Figur 10. Hjulhastighedsføler (ABS-identifikation typisk)

KONTROLLER DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK

Generelle oplysninger

▲ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

▲ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

Dæktryk

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

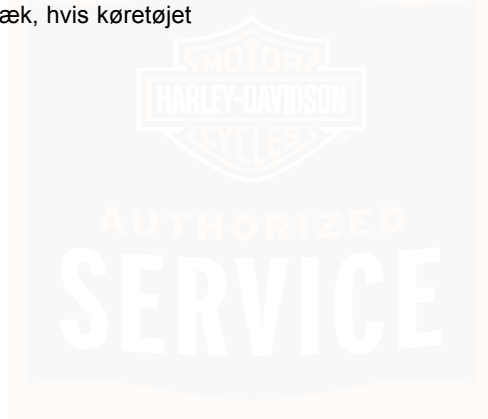
Dæktrykkene bør indstilles ud fra oplysningerne i Tabel 13 og Tabel 14 . Dækkene anses for kolde dæk, hvis køretøjet

ikke har været ude og køre for nylig. Dæktrykket stiger, efterhånden som dækkene bliver varme. Dækkene kan blive varme på grund af både kørsel og høje omgivende lufttemperaturer. Dækkene kan forblive varme i op til 2 timer efter kørsel. For den mest præcise læsning skal du kontrollere dæktrykket med en god måler, når dækkene er kolde, inden du kører.

Kontrollér dæktrykket:

- Som en del af kontrollisten inden kørsel.
- Ved hvert planlagt serviceinterval.

Til kolde dæk med en omgivende temperatur på 20 °C (68 °F) eller derunder: Tabel 13



Tabel 13. Specificerede dæk

MONTERING	STØRRELSE	GODKENDETE DÆK	TRYK (KOLDT 20 °C (68 °F))	
			psi	kPa
Forhjul	48 cm	Dunlop D408F 130/60B19 61H	36	248
Baghjul	18 in	Dunlop D407 180/55B18 80H	40	276

- Brug ikke TPMS som en trykmåler, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Sensordata sendes til TPMS i forskellige intervaller og opdateres ikke med det samme, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Det kan medføre for højt eller for lavt dæktryk.
- TPMS-føleren kan ikke kommunikere tryk over 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) afhængigt af højde.
- Der anvendes luft til kalibrering af TPMS. Brug af 100 % nitrogen påvirker systemets nøjagtighed.
- Roter ikke ventilstammerne væk fra deres installerede position. Kan påvirke forseglingen af ventilstammerne og medføre langsomme lækager.
- Brug ikke flydende dækafbalanceringer eller tætningmidler på hjul med en TPMS-sensor. Det kan medføre beskadigelse af føleren.

Til kolde dæk med en omgivende temperatur der er over 20 °C (68 °F) : Se den første kolonne i Tabel 14 for at bestemme justeringen af dæktrykket. For eksempel: Hvis der ikke har været kørt på motorcyklen i 2 timer eller mere, og omgivelsestemperaturen er 31 °C (88 °F) , er de anbefalede dæktryk foran og bagpå Tabel 13 plus 14 kPa (2 psi) .

Dækkene bliver varme på grund af kørsel, hvilket øger dæktrykket. Hvis der har været kørt på køretøjet for nylig, henvises til den anden kolonne i Tabel 14 for at bestemme

justeringen af dæktrykket. For eksempel: Hvis der har været kørt på motorcyklen for nylig, og omgivelsestemperaturen er 31 °C (88 °F) , er de anbefalede dæktryk foran og bagpå Tabel 13 plus 48 kPa (7 psi) .

Hvis der foretages en justering af dæktrykket, når der har været kørt på køretøjet for nylig, skal dæktrykket justeres igen ud fra anbefalingerne, når dækkene er kølet af. Dækkene kan forblive varme i op til 2 timer efter kørsel.

Harley-Davidson udfører ingen tests kun med nitrogen i dæk. nitrogen til oppumpning af dæk.
Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren

Tabel 14. Justering af dæktryk

OMGIVENDE LUFT TEMPERATURER	MOTORCYKELEN HAR IKKE VÆRET KØRT I 2 TIMER ELLER MERE: TILFØJ TIL TRYK FORAN OG BAGPÅ I TABEL OVER SPECIFICEREDE DÆK	MOTORCYKEL HAR VÆRET KØRT FOR NYLIG: TILFØJ TIL TRYK FORAN OG BAGPÅ I TABEL OVER SPECIFICEREDE DÆK
20 °C (68 °F) eller lavere	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) eller højere	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

Eftersyn af dæk

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Kontroller dækkets slidbane:

- Som en del af kontrollisten inden kørsel.

42 Inden kørsel

- Ved hvert planlagt serviceinterval.

Undersøg hvert enkelt dæk for punkteringer, ridser og skader.

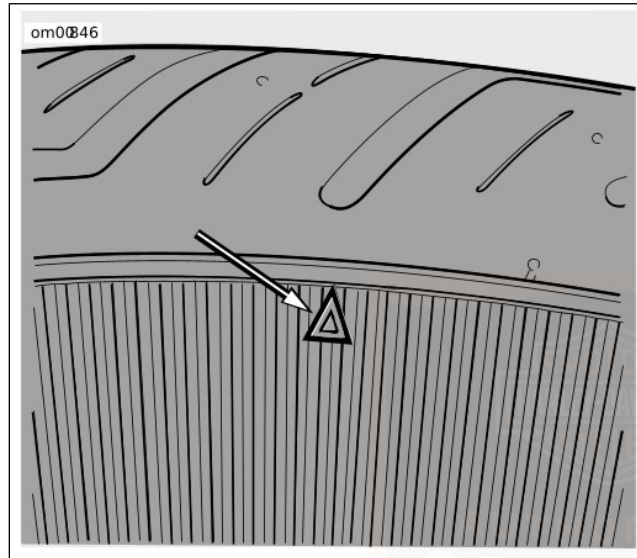
Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen.

Et dæk betragtes som slidt, hvis slidmærkerne er synlige, eller hvis der kun er 1 mm (0.031 in) en slidbanedybde tilbage. Et slidt dæk kan:

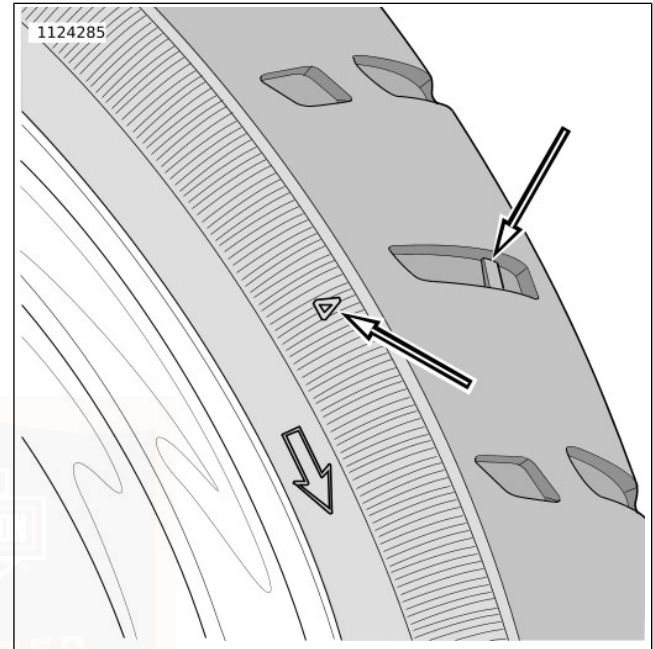
- Lettere blive ødelagt og medføre dækfejl.
- Medføre forringet vejgreb.

- Forringe stabilitet og styring.

Se Figur 11, Figur 12 og Figur 13. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.

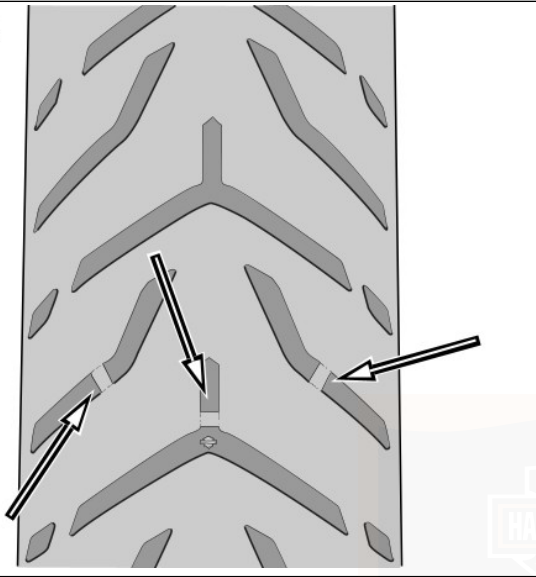


Figur 11. Indikator på dæksiden som hjælp til at finde dækslidbanen



Figur 12. Angivelse af slidbaneindikatoren på siden af dækket

1124231



Figur 13. Slidbanens udseende

Udskiftning af dæk

⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

⚠ ADVARSEL

Montér kun originale dækventiler og ventildæksler. En ventil eller kombination af ventil og dæksel, der er for lang eller for tung, kan slå mod tilstødende komponenter og skade ventilen og dermed forårsage, at dækkene hurtigt bliver flade. Hurtigt tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Nye dæk er nødvendige, hvis nogen af følgende tilstande forekommer (se Tabel 13 for specificerede dæk til udskiftning):

- Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbaneoverfladen.
- Dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe snit.
- Der er huller, buler eller snit i dækket.

- Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønsteret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen, peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.

INDSTILLING AF SPEJLE

⚠ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen har to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

BEMÆRK

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Det vil hjælpe dig med at vurdere afstanden til køretøjer, der befinder sig bag motorcyklen.

BETJENING AF STØTTEFOD

Placering

⚠ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

BEMÆRK

Når du parkerer motorcyklen på en skråning, skal gearstangen sættes i gear, efter motoren slukkes.

Se Figur 6. Støttefoden er placeret på venstre side af motorcyklen.

Støttefodskontakt: Internationale modeller

Nogle internationale modeller er udstyret med en låsekontakt til støttefoden.

Motorcyklen kan starte og køre med støttefoden nede, så længe motorcyklen er i frigear. Motorcyklen går i stå, når koblingen aktiveres, hvis støttefoden er nede, og motorcyklen er i gear. Motoren starter, når støttefoden slås op, eller motorcyklen sættes i frigear.

Mens køretøjet er i bevægelse ved en hastighed over 15 km/t (10 mph), vil det ikke standse motoren at sænke støttefoden.

SYSTEM TIL DÆKTRYKSOVERVÅGNING (TPMS)

BEMÆRK

TPMS er kalibreret til at bruge luft i dækket. Hvis der bruges 100 procent nitrogen, kan de påvirke systemets nøjagtighed.

Hvert dæk skal kontrolleres, mens det er koldt inden kørsel, og når det er pumpet op til den grænse, der anbefales af Harley-Davidson i INDEN KØRSEL > KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK (Side 39), og som er vist på VIN/mærkaten for dæktryk (kan ses på køretøjer i USA/Canada).

Dit køretøj er udstyret med et system til måling af dæktryk (TPMS), med en indikator, der lyser, når dæktrykket er lavt, eller når flere dæk har meget lavt tryk. Stands, og kontrollér derfor dækkene så hurtigt som muligt, når indikatoren for lavt dæktryk lyser, og fyld luft i dækkene, indtil trykket er korrekt. Kørsel på dæk med for lavt tryk kan få dækket til at overophede og gå i stykker.

For lavt dæktryk nedbringer desuden brændstoffets effektivitet og dækkets holdbarhed, og det kan påvirke motorcyklens styrings- og bremseevne. Det er vigtigt, at dæktrykket er korrekt. I modsat fald vises en advarsel om lavt tryk ved højere omgivelseslufttemperaturer. Anbefalet tryk med koldt dæk er vist i INDEN KØRSEL > KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK (Side 39) .

Hvis dæktryk skal kontrolleres, når der for nylig har været kørt på motorcyklen, og dækkene er varme, henvises til INDEN KØRSEL > KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK (Side 39) for at fastlægge de korrekte tryk. Hvis dæktrykket i et varmt dæk er blevet justeret, genjusteres dæktrykket i henhold til anbefalingerne, når dækket er kølet af.

TPMS erstatter ikke behovet for korrekt vedligeholdelse af dæk. Det er førerens ansvar at bibeholde det korrekte dæktryk, også selvom trykket ikke er lavt nok til, at TPMS-indikatorlampen for lavt tryk lyser.

Køretøjet er desuden udstyret med en TPMS-fejlindikator, der viser, når systemet ikke fungerer korrekt. TPMS-fejlindikatoren er kombineret med indikatorlampen for lavt dæktryk. Hvis systemet registrerer en fejl, blinker indikatorlampen for lavt dæktryk i cirka et minut, hvorefter den lyser konstant. Denne sekvens fortsætter, når motorcyklen efterfølgende startes, så længe fejlen ikke er udbedret. Sikkerhedsindikatoren lyser også for at vise tilstedeværelsen af en diagnose-fejlkode. Når fejlindikatoren lyser, kan systemet muligvis ikke registrere eller advare korrekt om lavt dæktryk.

TPMS-fejl kan opstå af flere årsager, f.eks. hvis der er monteret reservedæk eller -hjul på motorcyklen, der forhindrer TPMS i at fungere korrekt.

Kontroller altid TPMS-fejlindikatoren efter udskiftning af et eller flere dæk eller hjul på din motorcykel, for at sikre at

reservedækkene eller -hjulene giver TPMS mulighed for at fungere korrekt.

JUSTERING AF STØDDÆMPERE

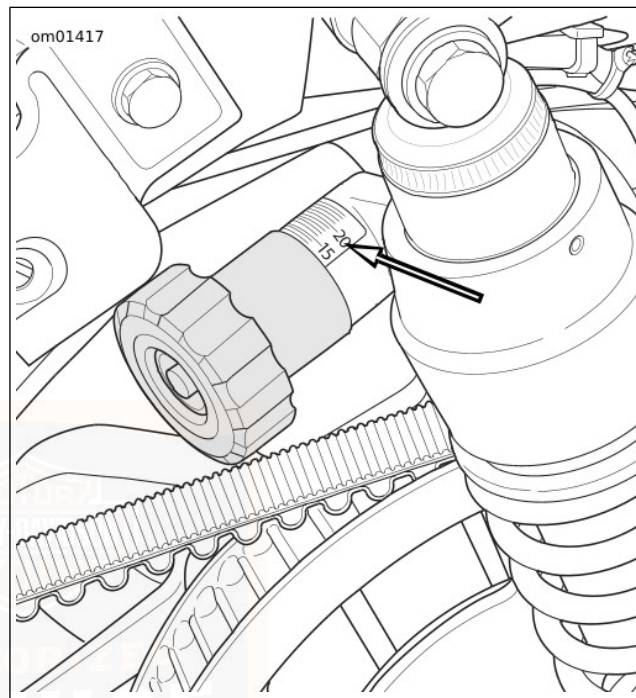
Juster støddæmperens forspænding i henhold til den samlede vægt, som motorcyklen skal bære.

- Øg forspændingen, hvis der skal bæres højere vægt.
 - Forspændingen skal reduceres, hvis der bæres mindre vægt.
1. Fjern den venstre sadeltaske. Se BETJENING > SADELTASKER (Side 139).

BEMÆRK

Bagerst i denne vejledning finder du en forspændingstabel trykt på et udtageligt kort til at opbevare i pungen.

2. Se Figur 14. Drej knappen til den ønskede indstilling i henhold til den forventede belastning. Knappen klikker for hver halve omgang. Se Tabel 15.
3. Drej evt. knappen halve omgange for at finindstille køretøjet.
4. Installer venstre sadeltaske.



Figur 14. Justeringsknop til forspænding

Tabel 15. Tabel med affjedringsforspænding: Støddæmpere med standardlængde, med Tour-Pak

		EKSTRAVÆGT FOR PASSAGER, BAGAGE OG TILBEHØR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FØRERVÆGT																					
LB	KG	Hele omdrejninger med knappen																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
160	73	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	
180	82	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
190	86	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	
200	91	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
210	95	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	
220	100	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	
230	104	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
240	109	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	
250	113	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
260	118	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	
270	123	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	



NOTER



SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhedssystem består af et styringsmodul, en håndfri antenne, som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, som bæres af føreren/passageren. Sikkerhedssystemets indikator i speedometeret viser, om systemet er koblet til eller fra.

Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 56).

Ekstraudstyr

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller besøg www.harley-davidson.com for mulige sikkerhedssystemer.

FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

 ADVARSEL



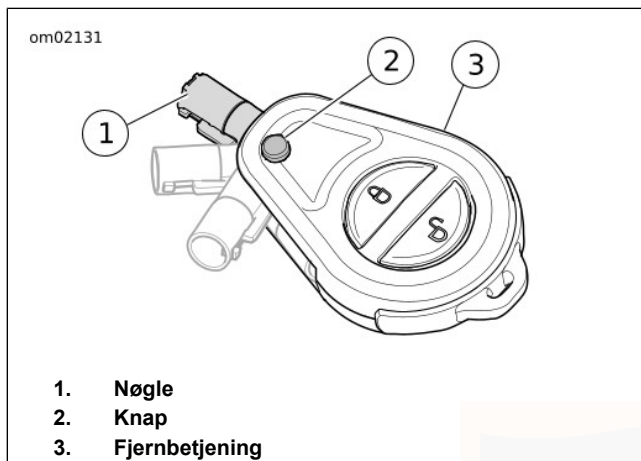
**INDEHOLDER KNAP- ELLER MØNTCELLEBATTERI.
OPBEVAR VÆSKEN UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

Indtagelse kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. Der kan opstå kvælning, kemiske forbrændinger og perforering af blødt væv. Alvorlige forbrændinger kan forekomme inden for 2 timer efter indtagelse eller placering i nogle del af kroppen. Søg omgående lægehjælp. (13105b)

Tilknytning af fjernbetjening

Se Figur 15 . Fjernbetjeninger knyttes elektronisk til sikkerhedssystemet af en Harley-Davidson forhandler. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger ad gangen.

Du kan købe nye fjernbetjeninger hos en Harley-Davidson forhandler. Fjernbetjeningerne kan kun knyttes til enkelte motorcykler af en udlært Harley-Davidson tekniker.



Figur 15. Nøglebetjening

BEMÆRK

- *Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjeningen er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. Registrer pinkoden på siden Personlige oplysninger foran i denne brugervejledning og på et andet sikkert sted.*

- *Hvis fob er forkert placeret eller fejler, kan føreren henvise til den registrerede pinkode og bruge pinkoden til manuelt at afvæbne systemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 56) og SIKKERHEDSSYSTEM > FEJLFINDING (Side 61).*
- *Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se SIKKERHEDSSYSTEM > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 53).*

Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanket den op, flytter den, parkerer den eller efterser den.
- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmer.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3,0 tommer) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.

- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når du parkerer motorcyklen. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmer ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

Kørsel uden en fjernbetjening

Hvis motorcyklen køres uden fjernbetjeningen i nærheden, viser kilometertællerdisplayet "NO FOB" (ingen fjernbetjening). Hvis du vil genstarte en motorcykel uden en fjernbetjening, skal du frakoble sikkerhedssystemet med PIN-koden.

PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble sikkerhedssystemet. Brug PIN-koden, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen og motorcyklen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se Tabel 16.

Tabel 16. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Vælg en PIN-kode, der består af 5 tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, som du kan opbevare i din pung.		
2	Med en aktiveret fjernbetjening i nærheden drejes SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).		
3	Skift mellem SLUK/START to gange: SLUK - KØR - SLUK - KØR .		
4	Tryk på venstre blinklyskontakt 2 gange .	INDTASTNING AF PIN-kode bladrer gennem kilometertællerdisplayet.	

Tabel 16. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
5	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	
6	Indtast første ciffer i den nye PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
8	Indtast andet ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
9	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
10	Indtast tredje ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
11	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	

Tabel 16. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
12	Indtast fjerde ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
13	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
14	Indtast femte ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
15	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
16	Drej SLUK/KØR-kontakten til OFF (sluk).		Når SLUK/KØR-kontakten sættes på OFF (sluk), gemmes den nye PIN-kode i modulet.

INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se BETJENING > INDIKATORER (Side 77) .
Sikkerhedsindikatoren i speedometeret viser status for sikkerhedssystemet.

- **Tilkoblet:**En indikator, som blinker cirka hvert 3. sekund, viser, at systemet er tilkoblet.

- **Frakoblet:**Efter at systemet er frakoblet, og tændingen er slået til, forbliver indikatoren tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:**Hvis indikatoren forbliver tændt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og STOP/KØR-kontakten er drejet på STOP, tilkobles sikkerhedssystemet automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen bipper to gange, hvis den er i bippefunktion. Når systemet er tilkoblet, blinker indikatorlyset på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Modeller med sirene: Systemet skal være indstillet til at bippe ved til- og frakobling. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 59)

Frakobling

Med fjernbetjeningen til stede kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at deaktivere alarmen. Frakoblingen foregår automatisk, så længe fjernbetjeningen er inden for sendeviddens.

Fjernbetjening: Et tilkoblet sikkerhedssystem bliver automatisk frakoblet, når fjernbetjeningen er i nærheden, og motorcyklen flyttes, eller STOP/KØR-kontakten drejes til KØR.

Fjernbetjeningens sendevide er 1,5 m.

Når systemet frakobles, bipper sirenen en enkelt gang, og sikkerhedsindikatoren lyser i fire sekunder, før den slukker.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med systemet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN-koden). Se Tabel 17.

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Frakobl sikkerhedssystemet manuelt ved brug af PIN-koden, hvis fjernbetjeningen går tabt, dens batteri er afladet, eller hvis der er stærk elektromagnetisk interferens, der hvor du har parkeret.

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttestøddet op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

BEMÆRK

- Hvis der laves fejl i indtastningen af PIN-koden, skal STOP/KØR-kontakten drejes til OFF (fra), før det sidste ciffer indtastes, og derefter skal proceduren startes forfra.

- Hvis proceduren ikke frakobler sikkerhedssystemet, skal du vente i to minutter, før du forsøger at frakoble med en anden indtastning af PIN-koden.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil STOP/KØR-kontakten indstilles på STOP.
- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.

Tablet 17. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Kontroller om nødvendigt de aktuelle 5-cifre Personligt identifikationsnummer (PIN-kode) .		Bør optages.
2	Skub SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).	Kilometertælleren viser ENTER PIN (indtast PIN-kode).	
3	Tryk på venstre blinklyskontakt, og slip den.	I kilometertællerdisplayet vises et blinkende 1.	
4	Øg cifret ved at trykke på venstre blinklys, indtil kilometertællervinduet viser det første ciffer i PIN-kode .	Det første ciffer i kilometertælleren vil være det første ciffer i PIN-kode .	
5	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det første ciffer gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øg det andet ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil cifferet når det andet ciffer i PIN-kode .	Det andet ciffer i kilometertælleren vil være det andet ciffer i PIN-kode .	
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det andet tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 17. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
8	Øg det tredje ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil det når det tredje ciffer i PIN-kode .	Det tredje ciffer i kilometertælleren vil være det tredje ciffer i PIN-kode .	
9	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det tredje tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
10	Øg det fjerde ciffer ved hjælp af venstresvingkontakten indtil det når det fjerde ciffer i PIN-kode .	Det fjerde ciffer i kilometertælleren vil være det fjerde ciffer i PIN-kode .	
11	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det fjerde tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øg det femte ciffer ved hjælp af venstresvingkontakt indtil det når det femte ciffer i PIN-kode .	Det femte ciffer i kilometertælleren vil være det femte ciffer i PIN-kode .	
13	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang .	Det femte tal gemmes.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

ALARM

Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes eller støttestoden slås op, og fjernbetjeningen ikke er i nærheden, når systemet er tilkoblet, advarer alarmerne brugeren med på skift at blinke med blinklysene 3 gange og udsende et bip fra sirenen.

Hvis støttestoden bliver slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, forbliver systemet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis bevægelse af motorcyklen fortsætter, vil systemet udsende en anden advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, forbliver både starteren og tændingskredsene deaktiverede.

Tilkobling af alarm

Hvis sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmeren.

Når den er aktiveret, vil sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.
- Aktivere sirenen.

Varighed: Alarmeren stopper efter 30 sekunder og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmeren gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmeren deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmeren aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmechanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager (ekstraudstyr). Pageren (personsøgeren) har en sendevide på op til 0,8 km (½ mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Frakobling af alarm

Fjernbetjening: Bring fjernbetjening hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmeren.

Indtast PIN-kode: Indtast PIN-koden for at deaktivere alarmeren. Hvis der opstår en fejl under indtastning af PIN-koden, skal du vente, indtil alarmeren ikke lyder, og så indtaste PIN-koden.

SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

Køretøjer med en sirene kan indstilles til at bippe ved til- og frakobling.

Bippefunktion

I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og lydalarm, hvis motorcyklen flyttes, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

Skift mellem funktionerne

Udfør følgende for at skifte mellem med bippefunktion og uden bippefunktion.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START.
2. Tæl to sekunder, og sæt tændingskontakten til OFF.
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes SLUK-/START-kontakten straks på START.
4. Tæl to sekunder, og sæt straks tændingskontakten til OFF.
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes SLUK-/START-kontakten straks på START. Systemet skifter tilstand. Alt efter tilstanden bipper sirenen, eller den forbliver stille.

TRANSPORTFUNKTION

Sikkerhedssystemet kan tilkobles uden at aktivere bevægelsesdetektoren i én tændingscyklus. Motorcyklen kan flyttes med sikkerhedssystemet tilkoblet. Motorcyklen kan ikke tændes eller startes i transporttilstand, før fjernbetjeningen er i nærheden.

Aktivering af transportfunktion

1. Med fjernbetjeningen i nærheden stilles SLUK-/START-kontakten på START.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på OFF (sluk).
3. Tryk samtidigt på både venstre og højre blinklyscontakter inden for fem sekunder efter, at SLUK/KØR-kontakten er drejet til OFF (sluk).
4. Blinklyset blinker først én gang og derefter tre gange for at angive, at systemet er tilkoblet i transportfunktion.

Deaktivering af transportfunktion

Med fjernbetjeningen i nærheden sættes SLUK-/START-kontakten på START for at frakoble systemet og gå ud af transporttilstand.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkoblet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for antennens sendevide. Antennens sendevide er cirka 1,5 m (5 ft) . Sørg for, at fjernbetjeningen er i nærheden, inden en parkeret motorcykel flyttes.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, henvises der til EFTER KØRSEL > OPBEVARING AF MOTORCYKEL (Side 160) .

Service

Hvis motorcyklen efterlades hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen. Når servicetilstand er aktiv, kan køretøjet bruges uden en tilknyttet fjernbetjening. For at opretholde servicetilstanden skal de tildelte fjernbetjening holdes uden for rækkevidde. Hvis fjernbetjeningen kommer inden for rækkevidde, så ophører servicetilstanden.

AFBRYDELSE AF STRØMMEN

Alle modeller

Når du frakobler batteriet eller fjerner hovedsikringen, skal du gå frem efter følgende trin.

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på RUN (kør).
3. Træk hovedsikringen ud af dens holder.
4. Frakobl batteriet, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK

Stil SLUK/KØR-kontakten tilbage på OFF (sluk), inden hovedsikringen installeres.

FEJLFINDING

Sikkerhedsindikator

Hvis sikkerhedslyset bliver ved med at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

Hvis sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er til stede, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (30 in) til andre elektroniske enheder.
 - b. Placer fjernbetjeningen på sadlen, og sæt SLUK-/START-kontakten på START. Anbring fjernbetjeningen et hensigtsmæssigt sted, når systemet er frakoblet.

- c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.
2. **Afladet batteri til fjernbetjening:** Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden. Udskift batteriet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM (Side 51).
3. **Beskadiget fjernbetjening:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjeninger hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodul er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.

- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodul er aktiveret, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20-30 sekunder og derefter slukke i 5-10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.

FCC-REGULATIVER: FJERNBETJENING

Dette produkt overholder bestemmelserne i afsnit 15 i FCC-reglerne og de licensundtagede RSS-standarder for canadisk industri. Brug af produktet skal overholde følgende to betingelser: (1) Dette produkt må ikke udsende forstyrrende interferens, og (2) dette produkt skal kunne klare eventuel modtaget interferens, herunder interferens, som kan give en uønsket påvirkning af funktionen.

BEMÆRK

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er eneansvarlig for overensstemmelse med regler, kan medføre forbud mod anvendelse af udstyret.



RF-CERTIFICERINGER FOR FJERNBETJENING

Sikkerhedsfjernbetjeningens radiofrekvens, der er nødvendig for at betjene motorcyklen, er blevet certificeret i følgende lande. Se Tabel 18.


Tabel 18. Certificering af fjernbetjening

LAND	STEMPEL
Argentina	Mærke: Harley-Davidson Model: 90300106 Nummer: UFOB2-CNC ID: H-14901
Brasilien	<div data-bbox="1120 260 1648 482" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p><p>(01) 07897843841111</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesien	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordan	Typegodkendelsesnr.: TRC/LPD/2015/164 Udstyrstype: Enhed med lavt strømforbrug

Tabel 18. Certificering af fjernbetjening

LAND	STEMPEL
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15/4/2015
Folkerepublik- ken Kina	CMIIT ID: 2015DJ2698
Sydafrika	 TA-2015/675 APPROVED
Taiwan	 CCAA15LP1370T2

Tabel 18. Certificering af fjernbetjening

LAND	STEMPEL
Forenede Arabi- ske Emirater	TRA-REGISTRERINGSNR.: ER39542/15 FORHANDLERNR.: DA37380/15
Ukraine	 10094.002835-15 Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201

FCC-REGULATIVER: TPMS

FCC ID: T4514080, IC ID: 6450A-14080

Dette produkt overholder bestemmelserne i afsnit 15 i FCC-reglerne og de licensundtagede RSS-standarder for canadisk industri. Brug af produktet skal overholde følgende to betingelser: (1) Dette produkt må ikke udsende forstyrrende interferens, og (2) dette produkt skal kunne klare eventuel modtaget interferens, herunder interferens, som kan give en uønsket påvirkning af funktionen.

BEMÆRK

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er eneansvarlig for overensstemmelse med regler, kan medføre forbud mod anvendelse af udstyret.

TPMS RF-CERTIFICERINGER

TPMS-radiofrekvensen, der er nødvendig for at betjene motorcyklen, er blevet certificeret i følgende lande. Se Tabel 19.


Tabel 19. RF-certificering for TPMS

LAND	STEMPEL
Brasilien	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesien	39951/SDPPI/2015 PLG ID 5062
Israel	Godkendelse # 51-49214 Gyldig indtil 16/7-2020
Jordan	Typegodkendelsesnr. TRC/LPD/2015/171 Udstyrstype: Enhed med lavt strømforbrug
Malaysia	RAQP/48A/0715/S(15-1872)
Mexico	RLVLD1415-0680

Tabel 19. RF-certificering for TPMS

LAND	STEMPEL
Folkerepublikken Kina	CMIIT ID: 2015DJ1394
Sydkorea	 MSIP-CRM-T46-14080
Singapore	Overholder IDA-standarderne N0955-15
Sydafrika	 TA-2015/523 APPROVED
Taiwan	 CCAB15LP2840T6

Tabel 19. RF-certificering for TPMS

LAND	STEMPEL
Forenede Arabiske Emirater	TRA-REGISTRERINGSNR.: ER38594/15 FORHANDLERNR.: DA37380/15
Ukraine	 UA.032.СДК.0091-15 Harley-Davidson цім стверджує, що обладатчик відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 ч. 2009 р.) Декларация відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою: 3700 W. J Avenue, Milwaukee, Wisconsin USA 53201

TÆNDING UDEN NØGLE

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Motorcyklen har en tænding uden nøgle. Det er ikke nødvendigt med en nøgle for at betjene motorcyklen. I stedet for skal en fjernbetjening være til stede, eller der skal anvendes en PIN-kode, før motorcyklen kan startes.

Tændingstilstand

Se Figur 22. Med fjernbetjeningen til stede og mens gaffellåsen er roteret helt til ulåst position, skal STOP/KØR-kontakten flyttes til KØR. Lys og instrumenter kan betjenes, og motoren kan startes. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 56) for oplysninger om deaktivering af sikkerhedssystemet ved brug af PIN-koden.

Motorcyklen forbliver tændt (eller motoren fortsætter med at køre), indtil SLUK/KØR-kontakten sættes på OFF (sluk). Hvis fjernbetjeningen er uden for rækkevidde, slukker motoren ikke, og motorcyklen slukkes ikke, efter at den er blevet tændt. På speedometeret vises meddelelsen NO FOB (ingen fjernbetjening) dog, hvis motorcyklen køres uden fjernbetjeningen inden for rækkevidde.

Når motorcyklen er parkeret, skal du flytte STOP/KØR-kontakten til STOP og fjerne fjernbetjeningen fra motorcyklen for at forhindre uautoriseret start af den. Med motorcyklen slukket og fjernbetjeningen uden for sendevide forbliver tændingssystemet og SLUK/KØR-kontakten deaktiverede, og de spærrer start af motorcyklen.

Tilbehørstilstand

Se Figur 21. Mens fjernbetjeningen er til stede, skal du trykke på udløserkontakten og holde den nede. Instrumenter og tilbehør får tilført strøm. Forlygten og blinklys forbliver slukkede. I tilbehørstilstand viser instrumenterne brændstofmålerens og kilometertællerens funktioner. Forlygten kan aktiveres ved at trykke på forlygtens blink for at overhale.

Tryk på udløserkontakten, og hold den nede for at slukke motorcyklen igen.

Lad ikke motorcyklen være i tilbehørstilstand for længe ad gangen. Det kan aflade batteriet. Hvis motorcyklen er i tilbehørstilstand i to timer, slukkes den automatisk for at

forhindre komplet afladning af batteriet. Tryk på og hold udløserkontakten nede for at genoptage tilbehørstilstand.

FJERNBETJENING

Motorcyklen leveres fra fabrikken med to fjernbetjeninger. Fjernbetjeningerne er elektronisk aktiveret af din forhandler og er beregnet til at deaktivere sikkerhedssystemet og aktivere de elektriske låse på din motorcykel. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger til en motorcykel. Nye fjernbetjeninger kan købes og aktiveres til din motorcykel hos en Harley-Davidson forhandler.

Et unikt nummer knyttes til et nøgleskilt på fjernbetjeningen. Skriv nummeret på din nøglering i det relevante felt på forsiden af denne vejledning.

Nøgle, der kan trækkes tilbage

Nøglen, der kan trækkes tilbage, bruges til at automatisk låsning og oplåsning af gaffellåsens kontakt, sadeltaskerne og Tour-Pak.

Åbn nøglen: Se Figur 16 . Tryk på knappen (2) for at åbne nøglen.

Fold nøglen ud: Tryk på knappen for at folde nøglen ud. Drej nøglen tilbage i fjernbetjeningen.

Elektriske låse

Fjernbetjeningen låser og oplåser gaffellås-kontakten, sadeltaskerne og Tour-Pak. Fjernbetjeningen kan aktivere låsene, mens motorcyklen er slukket eller tændt. Fjernbetjeningen kan betjene de elektriske låse på en afstand af cirka 12 m (40 ft) . Se BETJENING > ELEKTRISKE LÅSE (Side 100) .

Sikkerhedssystem

Sikkerhedssystemet kan deaktiveres, når en tilknyttet fjernbetjening er inden for rækkevidde. Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den. Fjernbetjeningen kan betjene de elektriske låse på en afstand af cirka 1,5 m (5 ft) fra midten af motorcyklen.

Se BETJENING > TÆNDING UDEN NØGLE (Side 67) for at betjene motorcyklen. EJERHÅNDBOG > SIKKERHEDSSYSTEM (Side 51) indeholder en fuld beskrivelse af sikkerhedssystemets funktioner.

Når du kører uden fjernbetjeningen: Kilometertælleren viser midlertidigt NO FOB (Ingen fjernbetjening), hvis motorcyklen er kørt væk uden fjernbetjeningen. Hvis du vil genstarte en motorcykel uden en fjernbetjening, skal du frakoble sikkerhedssystemet med PIN-koden. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 56) .

Fjern nøglen, når motorcyklen er parkeret: Lås altid gafflen, og tag fjernbetjeningen med, når du parkerer motorcyklen. Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen er inden for rækkevidde, kan motorcyklen startes, og alarmerne aktiveres ikke.

Udskiftning af batteri

⚠ ADVARSEL



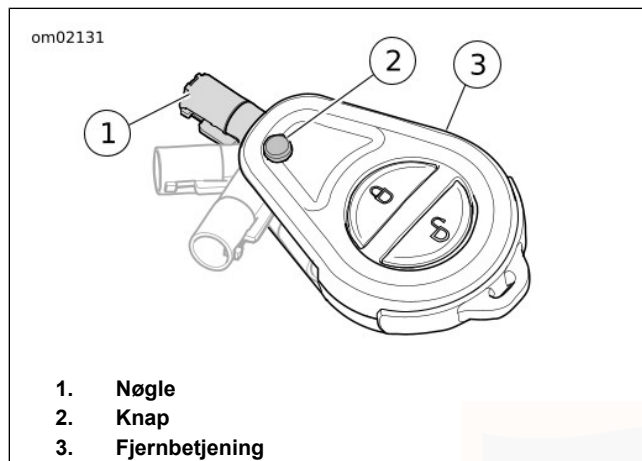
**INDEHOLDER KNAP- ELLER MØNTCELLEBATTERI.
OPBEVAR VÆSKEN UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

Indtagelse kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. Der kan opstå kvælning, kemiske forbrændinger og perforering af blødt væv. Alvorlige forbrændinger kan forekomme inden for 2 timer efter indtagelse eller placering i nogle del af kroppen. Søg omgående lægehjælp. (13105b)

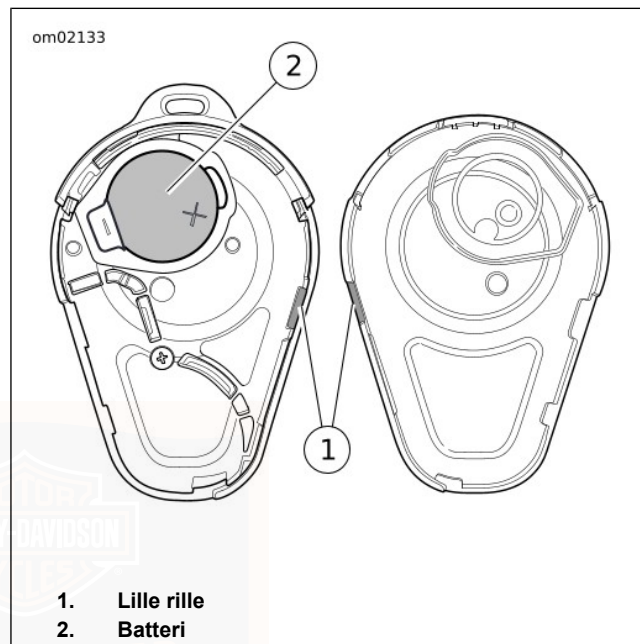
Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

1. Se Figur 17 . Drej langsomt et tyndt blad rundt i den lille rille (1) på siden af fjernbetjeningen for at skille den ad.

2. Fjern batteriet (2), og kassér det.
 - a. Skub låsen (3) væk fra batteriet.
 - b. Løft batteriet fra siden modsat låsen.
3. Isæt et **nyt** batteri (CR2032) med plussiden opad.
 - a. Kontrollér, at metaltapperne er i god kontakt med batteriet. Bøj om nødvendigt en smule op.
 - b. Isæt batteriet mod låsen med plussiden opad.
4. Klik de to halvdele sammen.



Figur 16. Nøglebetjening



Figur 17. Batteri til fjernbetjening

GAFFELLÅS

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

Se Figur 18. Gaffellås-knappen sidder på instrumentpanelet. Hvis du låser gaffellåsen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri. Gaffellås-knappen kan låses med nøglen, fjernbetjeningens låseknop eller kontakterne til den elektroniske lås på strømlinjebeholdningen.

BEMÆRK

Gaffellås-knappen skal drejes mod positionen LOCKED (LÅST), før nøglen eller den elektroniske lås bruges til at låse knappen. Hvis knappen tvinges mod positionen LOCKED (LÅST), kan den blive beskadiget.

Motoren starter kun, hvis gaffellås-knappen er drejet helt over mod positionen UNLOCKED (OPLÅST). Hvis

gaffellås-knappen drejes væk fra positionen UNLOCKED (OPLÅST) når som helst, slukkes motoren. Brug kun gaffellås-knappen, når motorcyklen er parkeret.

BEMÆRK

Åbn kun lågen, hvis gaffellås-knappen er i positionen LOCKED (LÅST). Hvis skærmen åbnes, og knappen ikke er i positionen LOCKED (LÅST), kan den indre strømlinjebeholdning blive beskadiget.

Låsning af gafflen

1. Drej gafflen **så langt til venstre som muligt**.
2. Se Figur 18. Drej kontakten mod LOCKED (LÅST).
3. Lås knappen på følgende måde:
 - a. **Nøgle:** Indsæt nøglen, og drej den en kvart omgang mod uret for at låse. Tag nøglen ud.
 - b. **Fjernbetjening:** Se Figur 28. Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen.
 - c. **Strømlåseknop:** Se Figur 29. Tryk på låseknappen på strømlinjebeholdningen, når motorcyklen er startet.

Oplåsning af gafflen

1. Lås op for gaffellås-knappen:

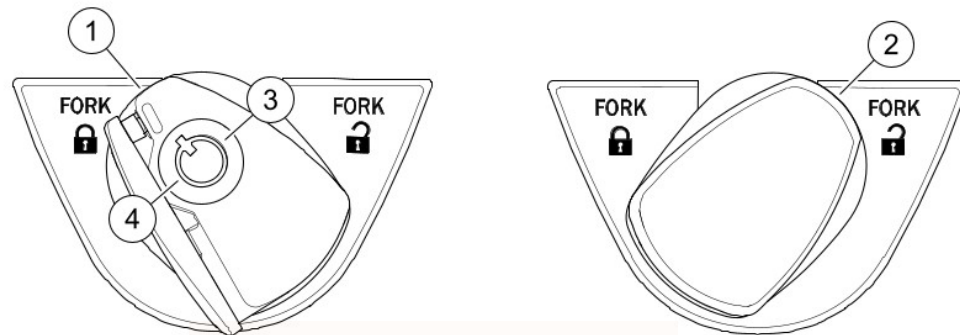
- a. **Nøgle:** Indsæt nøglen, og drej den en kvart omgang med uret for at låse op. Tag nøglen ud.
- b. **Fjernbetjening:** Se Figur 28. Tryk på oplåsningsskappen på fjernbetjeningen.

c. **Strømoplåsningssknap:** Se Figur 29. Tryk på oplåsningsskappen på strømledningsbeklædningen, når motorcyklen er startet.

2. Se Figur 18. Drej knappen helt over mod UNLOCKED (OPLÅST).
3. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.



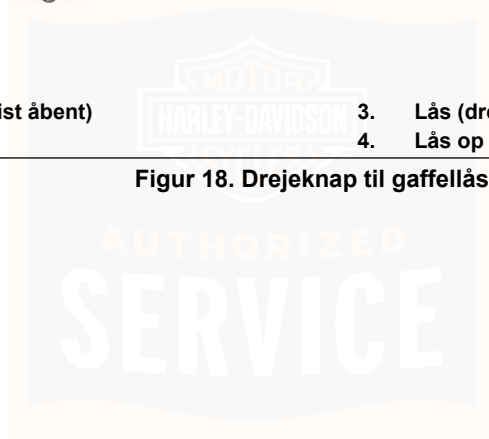
om01821c



1. Gafflen er låst (dæksel vist åbent)
2. Gafflen er ulåst

3. Lås (drej en kvart omgang mod uret)
4. Lås op (drej en kvart omgang med uret)

Figur 18. Drejeknap til gaffellås



GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

KONTROLLER, INSTRUMENTER OG KONTAKTER

Koblingsgreb

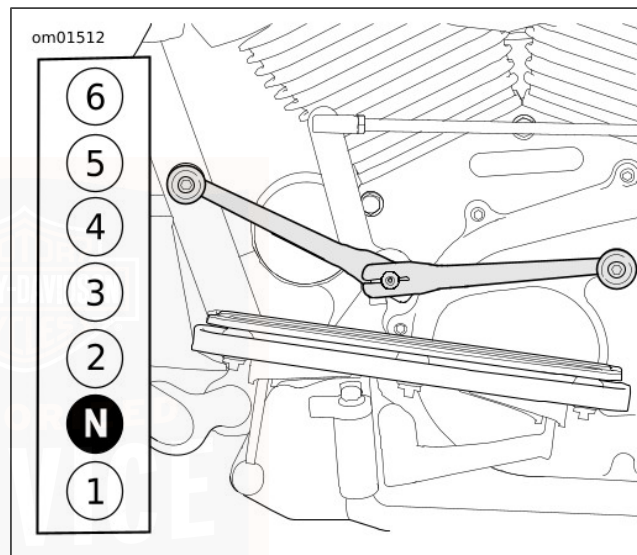
⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 4. Koblingsgrebet (1) betjenes med venstre hånds fingre. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 128).

Gearskifter

Se Figur 19. Gearskifteren betjenes med venstre fod. Frigear befinder sig mellem 1. og 2. gear i skiftet med seks gear. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 128).



Figur 19. Gearskifter og skiftemønster

Kontrolmodul til venstre hånd

Se Figur 4. Brug kontakterne på kontrolmodulet til venstre hånd (11) med venstre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 83).

Speedometer/kilometertæller

Se Figur 4. Den aktuelle hastighed vises på speedometeret (3). Det samlede kilometertal og kilometertallet for den enkelte tur vises i kilometertællerens vindue på speedometeret. Se BETJENING > INSTRUMENTER (Side 76).

Kontrolmodul til højre hånd

Se Figur 4. Brug kontakterne på kontrolmodulet til højre hånd (8) med højre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND (Side 86).

Bremser

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Forbremsegreb: Se Figur 4. Forbremsegrebet (6) styrer forbremsen. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

Bagbremsepedal: Se Figur 5. Bagbremsepedalen (7) aktiverer baghjulsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Brems ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Det er bedst, hvis der er balance mellem bag- og forbremse.

Gashåndtag

Accelerer: Se Figur 4. Drej langsomt gashåndtaget (7) bagud (mod bagenden af motorcyklen) for at åbne gasspjældet.

Decelerer: Drej langsomt gashåndtaget fremad (mod forenden af motorcyklen) for at lukke for gasspjældet.

STOP/KØR-kontakt

BEMÆRK

For- og baglygterne tændt, når kontakten står i positionen START.

Se Figur 22. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 117) for at starte motoren.

INSTRUMENTER

BEMÆRK

Vær forsigtig, når du rengør instrumentoverflader, så du undgår ridser. Nogle motorcykelmodeller kan have akryloverflader.

Speedometer

▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 20. Speedometeret registrerer hastigheden for køretøjer foran i mil pr. time (mil/t) (USA) eller kilometer pr. time (km/t).

Instrumenternes baggrundslys aktiveres efter en kort forsinkelse. Baggrundslyset kan skifte lidt, når det omgivende lys ændres (som f.eks. når man kører gennem en tunnel).

Omdrejningstæller

BEMÆRK

Der henvises til afsnittet ANBEFALET BRUG. Pres ikke motoren op over det maksimale antal omdrejninger i minuttet, som angives under BRUG (det røde felt på tachometeret). Sænk omdrejningerne ved at skifte til et højere gear eller sænke farten. Hvis ikke du sænker omdrejningerne, risikerer du at beskadige maskinen. (00159a)

Se Figur 20. Omdrejningstælleren registrerer omdrejningstallet i omdrejninger pr. minut (o/min x 100).

Benzinmåler

Se Figur 20. Benzinmåleren angiver den omtrentlige mængde brændstof i tanken.

Voltmeter

Se Figur 20. Voltmeteret angiver den målte spænding i el-systemet. Når motoren kører med mere end 1.500 o/min, viser voltmeteret 13,0-14,5 V, når batteriet er fuldt opladet.

- | | |
|---|---|
| 1. Benzinmåler | 15. Indikator for hjælpe-/tågelygte |
| 2. Lav benzinstand | 16. Bruges ikke |
| 3. Speedometer | 17. Forlygtens fjernlys |
| 4. Traktionssikring | 18. Fejlindikator for lavt dæktryk/TPMS |
| 5. Indikator for sikkerhed/fejl | 19. Cruise-control |
| 6. Bruges ikke | 20. Kontrollér motor |
| 7. Omdrejningstæller | 21. Frigear |
| 8. Temperatur i motorens kølevæske | 22. Gearindikator |
| 9. Lysføler (ikke en indikator) | 23. Kilometertællerdisplay |
| 10. Afladet batteri | 24. Olietryk |
| 11. Voltmeter | 25. Køretøjets bremsestyring (VHC) |
| 12. Indikator for højre blinklys | 26. Regn-tilstand |
| 13. Bruges ikke | 27. Indikator for venstre blinklys |
| 14. ABS-ikon (ikon for km/t ABS vises også) | |

Figur 20. Lysindikatorer

INDIKATORER

Indikator for kontrol af motor

Se Figur 20. Indikator for kontrol af motor angiver tilstanden for motoren/motorstyringssystemet.

Indikatoren for kontrol af motor tændes normalt, når motorcyklen først startes. I dette tidsrum udfører motorkontrolsystemet en række selvtests.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis motorindikatoren ikke slukker efter start af motoren eller tænder på et andet tidspunkt.

Indikator for lav benzinstand

Konstant lys: Se Figur 20. Indikatoren for lav benzinstand angiver, når benzinen i tanken når niveauet for lav benzinstand. Se EJRHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 27) for lav benzinstand. Se BETJENING > KILOMETERTÆLLERDISPLAYS (Side 90) for funktioner for brændstoffets rækkevidde.

Blinker: Hvis indikatoren for lav benzinstand blinker konstant eller lyser efter opfyldning af tanken, kontaktes en Harley-Davidson-forhandler.

Indikator for afladet batteri

Se Figur 20. Indikatoren for afladet batteri angiver enten overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 197).

Indikator-lampe for sikkerhed/fejl

Se Figur 20. Sikkerhedsindikatoren viser status for motorcyklens sikkerhedssystem og elektrisk diagnose. SIKKERHEDSSYSTEM > SIKKERHEDSSYSTEM (Side 51) indeholder oplysninger om betjening af sikkerhedssystemet.

Blinker: Sikkerhedssystemet er tilkoblet.

Konstant lys (sikkerhedssystem tilkoblet): Alarmen er blevet aktiveret.

Tændt uden at blinke (sikkerhedssystem frakoblet): Hvis indikatoren lyser, findes der en fejlfindingskode. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

Indikatorer for blinklys

Blinker: Se Figur 20. Et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.

Blinker hurtigt: En blinklyspære fungerer ikke. Kør yderst forsigtigt, og signaler med hænderne. Udskift hurtigst muligt defekte komponenter.

Indikator for forlygtens fjernlys

Se Figur 20. Indikatoren for forlygtens fjernlys tændes, når kontakten for fjernlys eller blink for at overhale er aktiveret.

Indikator for frigear

Se Figur 20. Lampen for frigear er tændt, når transmissionen står i frigear.

Indikator for cruise-control

Slukket: Se Figur 20. Cruise-control anvendes ikke.

Orange: Cruise-control anvendes. Cruise-control-hastigheden er ikke indstillet eller er blevet frakoblet.

Grøn: Cruise-control-hastigheden er indstillet. Motorcyklens hastighed bliver fastholdt af cruise-control-systemet.

Lysindikator for hjælpe-/tågelygte

Se Figur 20. Indikatoren for hjælpe-/tågelygte er tændt, når hjælpe-/tågelygterne er tændt.

Gearindikator

Se Figur 20. Det valgte gear (1-6) vises på kilometertælleren. Gearindikatoren beregnes ud fra motorcyklens hastighed og motoromdrejningstallet. Gearindikatoren forbliver tom, når transmissionen står i frigear, koblingsgrebet er trukket ind, eller motorcyklen ikke bevæger sig.

Gearindikatoren kan være ukorrekt et kort øjeblik, afhængigt af førerens brug af koblingen og koblingens nedslidning. Dette kan forekomme, hvis koblingen får lov til at glide pga. nedslidning, dårligt indstillet kobling, eller hvis føreren "kører" på koblingen.

ABS-lys

Se Figur 20.

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremsesystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

Blinker langsomt: ABS-lampen begynder at blinke, når motorcyklen startes. Den blinkende indikator angiver, at systemet er i selv-diagnosticeringstilstand. Indikatoren fortsætter med at blinke, indtil motorcyklens hastighed er over 5 km/h (3 mph) . ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker.

⚠ ADVARSEL

Når ABS-lampen blinker hurtigt, mens den røde fejlindikatorlampe lyser, indikerer det en mulig fejl i bremsesystemet. Få motorcyklen væk fra trafikken ved at anvende både for-og bagbremser til at reducere hastigheden med, og stop motorcyklen på et sikkert sted. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få repareret bremsesystemet. At benytte en motorcykel med et bremsesystem, der ikke fungerer korrekt, kan forringe bremsernes ydeevne væsentligt, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (08904a)

Hurtig blinkende med konstant lys i sikkerhed/fejlindikatorlampeen : Dette indikerer en potentiel fejl i bremsesystemet. Anvend både for-og bagbremser for at reducere hastigheden og stoppe motorcyklen. Bremskontrollerne kan føles stive, når de anvendes. Hvis dette sker, skal du flytte motorcyklen til et sikkert sted for at stoppe. Det er nødvendigt med service for at få rettet fejlen, inden du kan køre videre.. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Konstant lys: Når indikatoren lyser konstant, angiver det, at der er en fejl i ABS'en. ABS er deaktiveret, og bremsene fungerer, som om de ikke var ABS-bremsen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Tabel 20. Tilstand på ABS-lampen

ABS-lampen	STAT
ABS-lampen blinker	OPSTART: Kontrol af ABS-lampen.
ABS-lampe SLUKKET (OFF)	NORMAL BETJENING: Efter køretøjets hastighed > 5 km/h (3 mph) .
ABS-lampen lyser konstant	ABS fungerer ikke.
ABS-lampen blinker hurtigt, og indikatoren for sikkerhed/fejl lyser konstant	Fejl i bremsesystemet. Kør ikke på motorcyklen.

Lampe for motorkølevæsketemperatur

▲ ADVARSEL

Løsn eller fjern ikke kølerdækslet, når kølesystemet er varmt. Kølesystemet er under tryk, og varm kølevæske og damp kan slippe ud fra kølerdækslet og medføre alvorlige forbrændinger. Lad motorcyklen køle ned, før kølesystemet efterses. (00091c)

BEMÆRK

Hvis indikatorlampen til motorens kølevæsketemperatur bliver ved med at lyse, skal du altid kontrollere kølevæsketemperaturen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om kølevæsketemperaturen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00158a)

Se Figur 20. Lampen for motorkølevæsketemperatur tændes, når kølevæsken har overskredet tærskeltemperaturen.

Kontrollér kølevæske. Påfyld evt. kølevæske. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 182) . Andre muligheder for problemer med kølesystemet findes under FEJLFINDING > KØLESYSTEM (Side 221) .

Hvis kølevæsketemperaturen er tilstrækkelig, og indikatoren forbliver tændt, skal du straks stoppe motoren. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Indikator for olietryk

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 20. Olietrykslampen lyser, når motorcyklen startes. Lampen forbliver tændt, indtil motoren er startet.

Hvis lampen er tændt, mens motoren kører, cirkulerer der ikke tilstrækkeligt med olie i motoren.

Kontrollér motorens oliestand. Tilføj evt. olie. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 165) . Se andre mulige årsager under FEJLFINDING > MOTOR (Side 219) .

Hvis motoroliestanden er tilstrækkelig, og lampen forbliver tændt, skal du straks standse motoren. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Fejlindikator for lavt dæktryk/TPMS

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

Se Figur 20. Fejlindikatoren for lavt dæktryk-/TPMS viser, når et dæktryk er lavt, eller hvis der er opstået en TPMS-systemfejl.

Blinker (60 sekunder, efterfulgt af konstant lysende): Fejl på TPMS er registreret. Sikkerhedsindikatoren tændes også for at vise, at der er en aktiv fejlfindingskode. Det kan ske af forskellige årsager – inklusive tabt signal fra følerne eller ved et fladt følerbatteri. Dæktryksdata er muligvis ikke til rådighed, mens indikatoren lyser. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Tændt uden at blinke: Systemet har registreret, at trykket i et eller flere dæk er lavt. Radioen viser også oplysninger om denne tilstand. Stands motorcyklen, og brug en dæktryksmåler til at kontrollere trykket i hvert berørt dæk. Pump dækkene

op ifølge specifikationerne i Tabel 13 eller som angivet på etiketten på det nederste rammerør. Indikatoren slukkes, når du begynder at køre på motorcyklen med det korrekte dæktryk. Se også INDEN KØRSEL > KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK (Side 39) for at kompensere for dæktryk på dæk, der lige er blevet kørt på. Hvis dæktryk justeres i henhold til INDEN KØRSEL > KONTROLLÉR DÆKTRYK OG EFTERSE DÆK (Side 39), skal det justeres i henhold til anbefalingen så hurtigt som muligt.

BEMÆRK

Brug ikke TPMS-systemet som en trykmåler, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Følerdata sendes til TPMS med forskellige intervaller (alt efter om motorcyklen er i bevægelse, parkeret på støttefoden eller har en markant ændring i dæktrykket). Dæktryksdataene opdateres muligvis ikke øjeblikkeligt, når der tilføjes eller fjernes luft fra dækket. Det kan medføre for højt eller for lavt dæktryk.

BETJENING > KILOMETERTÆLLERDISPLAYS (Side 90) indeholder oplysninger om de dæktryksdata, der vises på kilometertælleren.

BETJENING > BOOM! BOX-MOTORCYKELSTATUS (Side 110) og BOOM! BOX-BRUGERVEJLEDNINGEN indeholder oplysninger om radioens TPMS-funktioner.

Traktionssikringsindikator

Permanent lys: Traktionssikring er slået fra.

Blinker langsomt: Traktionskontrol-lampen begynder at blinke, når motorcyklen startes. Den blinkende indikator angiver, at systemet er i selv-diagnosticeringstilstand. Indikatoren fortsætter med at blinke, indtil motorcyklens hastighed overstiger 5 km/t (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker.

Blinker hurtigt: Aktiv intervention i traktionssikringssystemet.

Fra: Traktionssikringssystemet er slået til.

Permanent lys i indikator-lampen for sikkerhed/fejl: indikerer en fejl i traktionskontrolsystemet. Traktionssikringen er deaktiveret, og motorcyklen kører med traktionssikringen slukket. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Regn-tilstandspære

Regn-tilstandspæren viser, om traktionskontrolsystemet er i regn-tilstand.

Konstant: Traktionssikring er i regn-tilstand.

Slukket: Traktionssikring er i vej-tilstand.

Køretøjets bremsekontrollys

Konstant: Køretøjets bremsekontrol er aktiveret og opretholder bremsetrykket.

Blinker langsomt: indikerer, at bremsetryk frigives, eller er ved at blive frigivet automatisk. Føreren skal være forberedt til at slå bremsen til manuelt eller køre

KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND

Udløserkontakt

Se Figur 21. **Motorcykel fra:** Tryk på udløserkontakten (1) for at få vist det samlede kilometertal på kilometertælleren.

Motorcykel i tilbehørs-/tændingstilstand: Tryk på udløserkontakten for at gå gennem de forskellige kilometertællerfunktioner. Se Tabel 21.

Fjernlys

Se Figur 21. Tryk på fjernlyskontakten (2) for at tænde for fjernlyset. Indikatoren for fjernlys (blå) lyser, når der er tændt for fjernlyset. Se Tabel 21.

Nærlys/blink for at overhale

Nærlys: Se Figur 21. Tryk på den nederste ende af kontakten (3) for at tænde for nærlyset.

Blink for at overhale: Når nærlyskontakten er tændt, skal du trykke på og slippe kontakten til blink for at overhale (3) for at blinke med fjernlyset, inden du overhaler et andet køretøj. Indikatoren for fjernlys i instrumentgruppen lyser, så længe der trykkes på kontakten til blink for at overhale.

Når motorcyklen er i tilbehørstilstand, trykkes på overhalingsblinket for at aktivere forlygten. Se Tabel 21.

Kontakt til stemmegenkendelse

Se Figur 21. Kontakten til stemmegenkendelse (4) aktiverer stemmegenkendelsesfunktionen på motorcykler, der er udstyret hermed. Med hovedtelefonen tilsluttet trykkes på kontakten for stemmebetjening. Radioen viser en liste over tilgængelige kommandoer. Sig den ønskede kommando i hovedtelefonens mikrofon. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN.

Kontrolknapper til cruise-control

Se Figur 21. CRUISE/SET/RESUME-kontakten (5) regulerer automatisk motorcyklens hastighed. Der henvises til afsnittet BETJENING > CRUISE-CONTROL (Side 95) for nærmere oplysninger om betjening. Se Tabel 21

CRUISE: Tryk cruise-kontakten lige ind for at aktivere cruise-control. Indikatoren for cruise-control lyser orange. Tryk på CRUISE-kontakten igen for at deaktivere cruise-control

SET/-: Med cruise-control aktiveret trykkes på SET/- for at indstille cruise-control-hastigheden. Indikatoren for cruise-control lyser grøn. Når der køres ved cruise-control-hastigheden, trykkes på SET/- for at sænke den indstillede hastighed.

RESUME/+: Hvis cruise-control frakobles (som f.eks. ved en bremsning), trykkes på RESUME/+ for at genoptage den tidligere hastighed. Når der køres ved cruise-control-hastigheden, trykkes på RESUME/+ for at øge den indstillede hastighed.

HJEM/LYDSTYRKE/FORRIGE/NÆSTE-kontakt

Se Figur 21. HJEM/LYDSTYRKE/FORRIGE/NÆSTE-kontakten (6) med fem positioner betjener radiofunktionerne på motorcykler udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN.

HJEM: Tryk HJEM-kontakten lige ind for at skifte til HJEM-skærmen på radioen.

LYDSTYRKE: Tryk kontakten op for at øge lydstyrken eller ned for at sænke lydstyrken.

FORRIGE/NÆSTE: Tryk kontakten til venstre eller højre for at søge op/ned efter en radiostation eller for at vælge forrige/næste mediefil.

Venstre blinklys

Aktivering: Se Figur 21. Tryk på venstre blinklyskontakt (7) for at aktivere venstre blinklys. Se Tabel 21.

Annuler:

Manuel betjening: Tryk på kontakten til venstre blinklys for at annullere venstre blinklys.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklys har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/t. Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.

Horn

Se Figur 21. Hornet betjenes ved at trykke på hornkontakten (8). Hornet kan aktiveres i op til 10 sekunder ad gangen. Hvis Hornkontakten holdes nede i længere tid, stopper hornet automatisk. Se Tabel 21.

Kontakt til transaktionssikring

Se Figur 21. Traktionssikringskontakten (9) aktiverer og deaktiverer traktionssikringssystemet. Se Tabel 21.

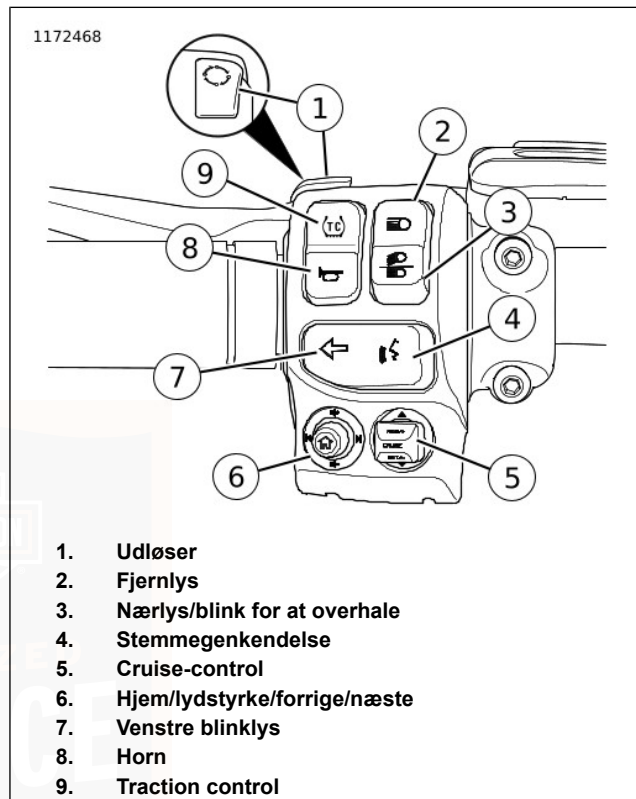
Deaktiver: Tryk på kontakten til 1 anden, mens motoren kører og køretøjet er stoppet.

Aktivér: Tryk på kontakten når som helst for at genoptage traktionssikringens funktion.

Skift indstilling: Tryk på kontakten for når som helst at skifte mellem regn- og vejindstilling.

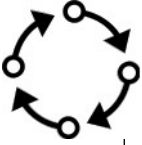




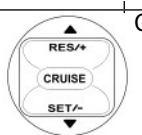
BEMÆRK

Traktionskontrollen aktiveres automatisk, hver gang motoren tændes.


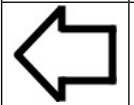




Figur 21. Kontaktmodul til venstre hånd (typisk)

Tabel 21. Kontrolkontakter til venstre hånd

KONTAKT	NAVN	FUNKTION
	Udløser	Tryk på kontakten for at skifte mellem kilometertællervisninger.
	Fjernlys	Tryk på kontakten for at skifte til fjernlys.
	Nærlys/ link for at overhale	Tryk på kontakten for at skifte til nærlys. Tryk på og slip kontakten for at blinke med fjernlyset. I ACC (tilbehør) trykkes for at aktivere forlygten.
		
	Stemmegenkendelse	Starter en session med stemmegenkendelse.
	Cruise-control	Kontakt med tre positioner betjener cruise-control-funktioner.

Tabel 21. Kontrolkontakter til venstre hånd

KONTAKT	NAVN	FUNKTION
	Hjem/lydstyrke/ forrige/næste	Kontakt med fem positioner betjener radiofunktioner.
	Venstresving	Tryk på kontakten for at vise af til venstre.
	Horn	Tryk på kontakten for at aktivere hornet.
	Traction control	Tryk på kontakten for at deaktivere og aktivere traktions sikring.

KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND

Katastrofeblink der blinker i fire retninger

Se Figur 22. Katastrofeblinkkontakten (1) bruges til at efterlade en strandet motorcykel med katastrofeblinket slået til. Med blinkene kan motorcyklen efterlades med tændingen slukket, indtil der er hentet hjælp. Se Tabel 22.

1. Med STOP/KØR-kontakten i kør-positionen tryk på trekanten for katastrofeblink for at aktivere de fire blinklys.

BEMÆRK

- *Fjernbetjeningen skal være i nærheden, når katastrofeblinket tændes og slukkes.*
 - *Uanset STOP/KØR-kontaktens position fungerer katastrofeblinket, når motorcyklen er væltet. Se BETJENING > START EFTER VÆLTNING (Side 119).*
2. Drej STOP/KØR-kontakten til positionen stop. Katastrofeblinket fortsætter i 2 timer, eller indtil funktionen bliver slukket af føreren.
 3. Drej STOP/KØR-kontakten til kør-positionen for at annullere. Tryk på advarselstrekanten over startkontakten.

OFF (fra)

Se Figur 22. Tryk STOP/KØR-kontakten over på stop (2) for at slukke motoren. Se Tabel 22.

START

Se Figur 22. Tryk STOP/KØR-kontakten over på kør (3) for at aktivere start og drift af motoren. STOP/KØR-kontakten skal være i positionen kør, før motoren kan startes. Se Tabel 22.

Højre blinklys

Aktiver:

Se Figur 22. Tryk på kontakten til højre blinklys (4) for at aktivere højre blinklys. Se Tabel 22.

Annuler:

Manuel betjening: Tryk på kontakten til højre blinklys for at annullere højre blinklys.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklys har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/t. Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.

MARKØR/VÆLG-kontakt

Se Figur 22. MARKØR/VÆLG-kontakten (5) har fem positioner og betjener radiofunktionerne på motorcykler udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN. Se Tabel 22.

VÆLG: Tryk VÆLG-kontakten lige ind for at vælge eller skifte mellem en funktion på radioskærmen.

MARKØR: Tryk kontakten i den ønskede retning for at flytte markøren eller for valg på radioskærmen.

PTT (Push-To-Talk)/Squelch-kontakt (hvis udstyret med CB)

BEMÆRK

Se Figur 22 og BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 83). CRUISE/SET/RESUME-kontaktens funktion kan ændres med Push-to-talk/squelch-kontakten (PTT) (6), hvis det ønskes. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for at få foretaget denne procedure.

Grå udskiftningskontakthætter fås for at vise, at funktionerne er blevet genprogrammeret. Kontakt din Harley-Davidson forhandler.

Kontakten Push-To-Talk (PTT)/Squelch (SQ+/SQ-) anvendes til at betjene CB-radio eller fører/passager-samtaleanlæg på

køretøjer udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for den komplette vejledning.

PTT: Med CB eller samtaleanlægget tændt og hovedtelefonen tilsluttet trykkes og holdes nede på PTT-kontakten for at sende via CB eller gennem samtaleanlægget. Slip PTT-kontakten for at afslutte transmissionen.

SQ+/SQ-: Lyden på CB-kanalen er slået fra, indtil der modtages et CB-signal, der er stærkere end squelch. Tryk på SQ- for at sænke squelch-grænsen (tillade flere signaler og støj). Tryk på SQ+ for at hæve squelch-grænsen (kun tillade stærkere signaler). Se Tabel 22.

Tilbage-kontakt

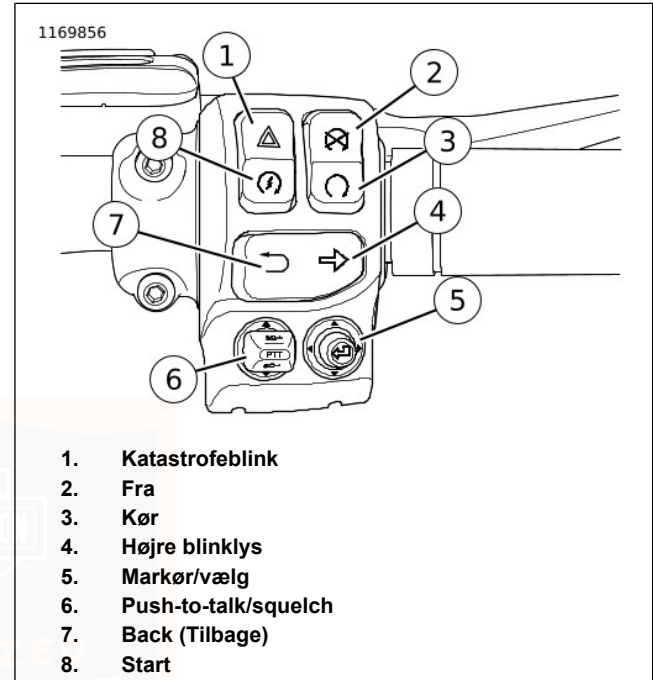
Se Figur 22. Tilbage-kontakten betjener radiofunktionerne på motorcykler udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN. Se Tabel 22.

Start

1. Se Figur 22. Drej STOP/KØR-kontakten til startposition (3). Sæt transmissionen i frigear. Indikatoren til frigear (grøn) lyser op. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 117).
2. Tryk på startkontakten (8) for at betjene startmotoren. Se Tabel 22.

BEMÆRK

- Når starteren aktiveres, slukkes forlygten midlertidigt for at nedbringe belastningen af batteriet.
- Hvis motoren ikke starter, kører startmotoren i ti sekunder og stopper derefter. Slip startkontakten. Tryk på startkontakten for at prøve igen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler efter flere mislykkede forsøg på at starte motoren.

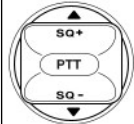




Figur 22. Kontaktmodul til højre hånd

Table 22. Control contacts for right hand

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Katastrofe	Tryk for at aktivere katastrofeblinket.
	Fra	Tryk for at standse motoren eller forhindre den i at starte.
	Kør	Tryk for at motoren kan starte.
	Højresving	Tryk for at vise af til højre.
	Markør/vælg	Kontakt med fem positioner betjener radiofunktioner.

Table 22. Control contacts for right hand

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Push-To-Talk (PTT)/ Squelch	Betjener CB-radioen eller fører/passager-samtaleanlægget.
	Back (Tilbage)	Tryk for at gå tilbage til den forrige skærm på radioen.
	Start	Tryk for at starte motoren.

KILOMETERTÆLLERDISPLAYS

BEMÆRK

Forsøg aldrig at indstille eller ændre på køretøjets kilometertæller. Dette er ulovligt. Hvis kilometertællerens indstillinger forsøges ændret, kan det medføre skade på udstyret. (00160a)

BEMÆRK

Udløserkontakten er placeret foran på det venstre kontrolpanel. Se Figur 21.

Kilometertæller

Se Figur 23. Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, motorcyklen har kørt. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem de forskellige kilometertællerfunktioner. Kilometertælleren kan vises mens motorcyklen er slukket ved at trykke på udløserkontakten.

Skift af måleenheder: Brug radioens opsætningsfunktion for at skifte måleenheder på kilometertælleren til ENGLISH UNITS (engelske måleenheder) eller METRIC (metriske). Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING. Alle kilometertællerfunktionerne viser den valgte måleenhed.

Triptællere

Se Figur 23. De to triptællere (A og B) viser det samlede kilometertal, siden de sidst blev nulstillede. For at kontrollere trykkes og slippes udløserkontakten, indtil den ønskede triptæller (A eller B) vises.

Nulstilling: Med den ønskede triptæller vist (A eller B) holdes udløserkontakten nede, indtil den valgte triptæller viser nul.

Brændstoffets rækkevidde

Se Figur 23. Rækkeviddedisplayet viser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i brændstofftanken. Rækkeviddedisplayet opdateres kun, når motorcyklen kører.

Vis brændstoffets rækkevidde: Tryk på udløserkontakten, indtil brændstoffets rækkevidde vises, når motorcyklen er tændt eller i tilbehørstilstand. Brændstoffets rækkevidde er angivet med et "R" i venstre side af displayet. På basis af den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom.

Lav benzinstand: Brændstoffets rækkevidde vises automatisk på kilometertælleren, når indikatoren for lav benzinstand er tændt. Kilometertælleren viser "LO RNG" (lav rækkevidde), når brændstoffets rækkevidde falder til 10 mil eller 10 kilometer. Motorcyklen er næsten løbet tør for brændstof. Fyld op igen så hurtigt som muligt. Se EJERHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 27).

Slå automatisk visning af lav benzinstand fra: Mens brændstoffets rækkevidde vises, holdes udløserkontakten nede, indtil brændstoffets rækkevidde blinker to gange. For at slå denne funktion til igen holdes udløserkontakten nede, indtil brændstoffets rækkevidde blinker én gang.

Nulstilling: Nulstilling af advarselsindikatoren for lav benzinstand og brændstoffets rækkevidde kræver tilstrækkeligt med benzin i tanken og udførelse af en tændingscyklus (RUN-OFF-RUN) (KØR-SLUK-KØR).

Ved at påfylde mindst 7,6 L (2 USgal) benzin kan brændstoffets rækkevidde opdateres. Brændstoffets rækkevidde opdateres langsomt i løbet af de næste 48 km (30 mi) efter påfyldningen.

Tilkobling og ibrugtagning af batteri: Hvis batteriet frakobles og tilkobles igen, kræver måleren cirka en halv fuld brændstoftank for at kunne starte funktionen for visning af brændstoffets rækkevidde.

Dæktryk

Se Figur 23. TPMS overvåger og viser dæktrykket i både for- og baghjulene i kilometertællerens vindue.

Der sidder en sensor på hvert enkelt dæk ved ventilstammen. Sensorerne sender et signal til motorcyklen i forskellige intervaller, alt efter om motorcyklen er i fart eller er parkeret på støttestampen.

Vis dæktryk: Tryk på udløserkontakten for at vise dæktrykket i forhjulet (FR). Tryk på udløserkontakten igen for at vise dæktrykket i baghjulet (RR).

Lavt dæktryk: Når dæktrykket er lavt, viser kilometertæller-vinduet det relevante dæk og trykdataene. Stands motorcyklen, og brug en dæktrykmåler til at kontrollere trykket i hvert berørt dæk. Pump dækkene op ifølge specifikationerne i Tabel 13 eller som angivet på etiketten på det nederste rammerør.

BEMÆRK

- *Brug ikke TPMS-systemet som en trykmåler, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Følerdata sendes til TPMS med forskellige intervaller (alt efter om motorcyklen er i bevægelse, parkeret på støttestampen eller har en markant ændring i dæktrykket). Dæktryksdataene opdateres muligvis ikke øjeblikkeligt, når der tilføjes eller fjernes luft fra dækket. Det kan medføre for højt eller for lavt dæktryk.*
- *Tabel 13 angiver det specificerede tryk for dæk, når de er kolde (køretøjet parkeret i mindst tre timer). Dæktrykket forøges, når dækkene bliver varme.*

Ingen dæktryksdata: Hvis systemet ikke har oplysninger om det aktuelle dæktryk, viser kilometertæller-vinduet streger for de påvirkede dæk (f.eks. FR --). Dette kan skyldes mangel på et nyligt signal fra TPMS-sensorerne eller en anden type fejl. Kontrollér det lave dæktryk/TPMS-fejlindikatoren. Se BETJENING > INSTRUMENTER (Side 76).

Dæktryksdata vises også på radioen. BETJENING > BOOM! BOX-MOTORCYKELSTATUS (Side 110) og BOOM! BOX-BRUGERVEJLEDNINGEN indeholder flere oplysninger.

Hælningsindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Se Figur 24. Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet, og katastrofeblinket aktiveres. Motoren kan ikke startes, før tilstanden er afhjulpel. Se BETJENING > START EFTER VÆLTNING (Side 119) for at nulstille.

Ingen fjernbetjening-meddelelse

Hvis motorcyklen er kørt væk uden fjernbetjeningen, viser kilometertællerdisplayet "NO FOB" i et kort tidsrum.

Uden fjernbetjeningen kan motorcyklen kun startes med en manuel indtastning af PIN-kode, der vil frakoble sikkerhedssystemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 56).

Meddelelse om sidestøttefod

Se Figur 24. Nogle motorcykelmodeller har en støttefodslås. Meddelelsen "SidEstAnd" ruller over kilometertælleren, hvis støttefoden sænkes, mens motorcyklen er i gear eller under kørsel. Se INDEN KØRSEL > BETJENING AF STØTTEFOD (Side 46).

Sletning af meddelelse (før motorcyklen startes): Sæt transmissionen i frigear, eller løft støttefoden.

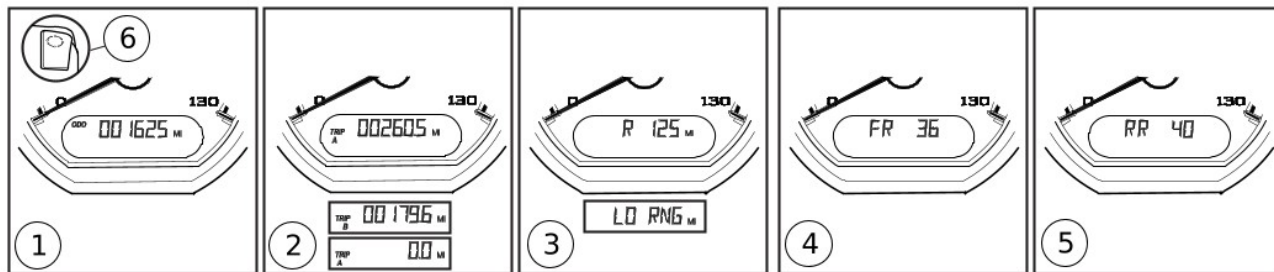
Sletning af meddelelse (under kørsel): Stop motorcyklen på en sikker måde. Løft støttefoden.

Sletning af meddelelse (midlertidigt): Tryk på udløserkontakten. Meddelelsen forsvinder midlertidigt, før den vises igen.

Gaffel låst-meddelelse

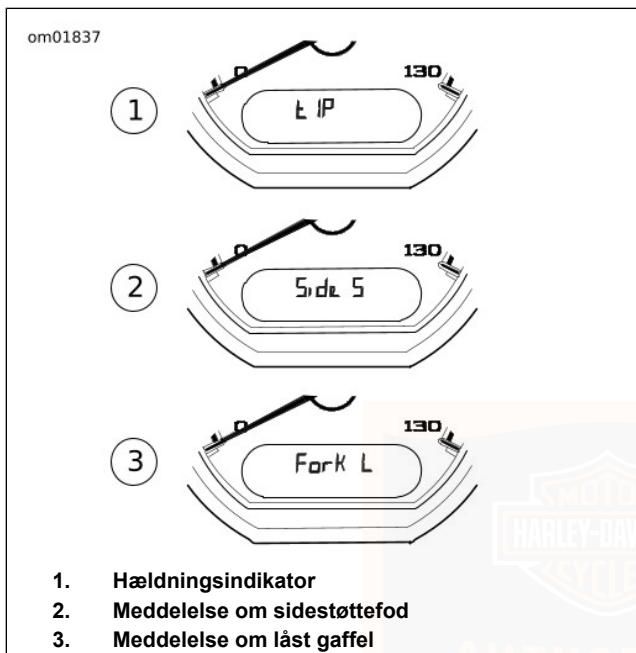
Se Figur 24. En "Gaffel låst"-meddelelse ruller over kilometertælleren for at vise, at gaffellås-knappen ikke er i den oplåste position. Drej gaffellås-knappen helt over til den oplåste position for at fjerne meddelelsen og aktivere startmekanismen.

om01818a



1. Kilometertæller
2. Triptællere (A, B, nulstil)
3. Brændstoffets rækkevidde (lille brændstofrækkevidde)
4. Dæktryk i forhjul
5. Dæktryk i baghjul
6. Udløserkontakt (venstre håndtag)

Figur 23. Triptællerfunktioner



Figur 24. Meddelelser om væltning, sidestøttefod og låst gaffel

CRUISE-CONTROL

BEMÆRK

Cruise-control er ekstraudstyr på nogle modeller og er muligvis ikke monteret.

⚠ ADVARSEL

Benyt ikke cruise-control i tæt trafik, på veje med skarpe sving eller kurver med dårlige oversigtsforhold eller på nogen form for glatte veje. Brug af cruise-control under sådanne forhold kan medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan medføre døden eller alvorlig personskade. (00083a)

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Tænd for cruise-control

BEMÆRK

Cruise-control kan aktiveres, når:

- Der er gået mindst 10 sekunder siden motoren blev startet.

- *Motorcyklens hastighed er mellem 40–145 km/h (25–90 mph) i andet gear eller højere.*

Se Figur 25 . Tryk på CRUISE-kontakten for at aktivere cruise-control (1). Ikonet for cruise-control lyser gult på speedometeret, når funktionen er slået til.

Indstilling cruise-hastighed

Se Figur 25 . Når motorcyklen når den tilsigtede hastighed, skal du trykke på SET/- kontakten for at indstille cruisehastigheden (2). Det gule cruise-ikon ændres til grøn.

Juster eventuelt cruise-hastigheden, så den svarer til fartgrænsen eller trafikforholdene:

Forøgelse/sænkning af cruise-hastighed

Hvis du trykker på RES / + -kontakten, øges hastigheden med 1,6 km/h (1 mph) . Hvis du holder kontakten nede, øges cruisehastigheden gradvist.

Hvis du trykker på SET /- kontakten, reduceres hastigheden med 1,6 km/h (1 mph) . Hold kontakten nede for gradvis at formindske cruise-hastigheden.

Deaktivering af cruise-control

Se Figur 25 . Cruise-hastigheden deaktiveres ved at dreje gashåndtaget til deaktiveringsposition (3).

Cruise deaktiveres også, når føreren:

- Trykker forbremsenhåndtaget ind eller trykker på bagbremspedalen.
- Trykker koblingsgrebet ind.
- Åbner gasspjældet mere end 16 km/h (10 mph) over den indstillede hastighed.

Genoptagelse af cruise-hastighed

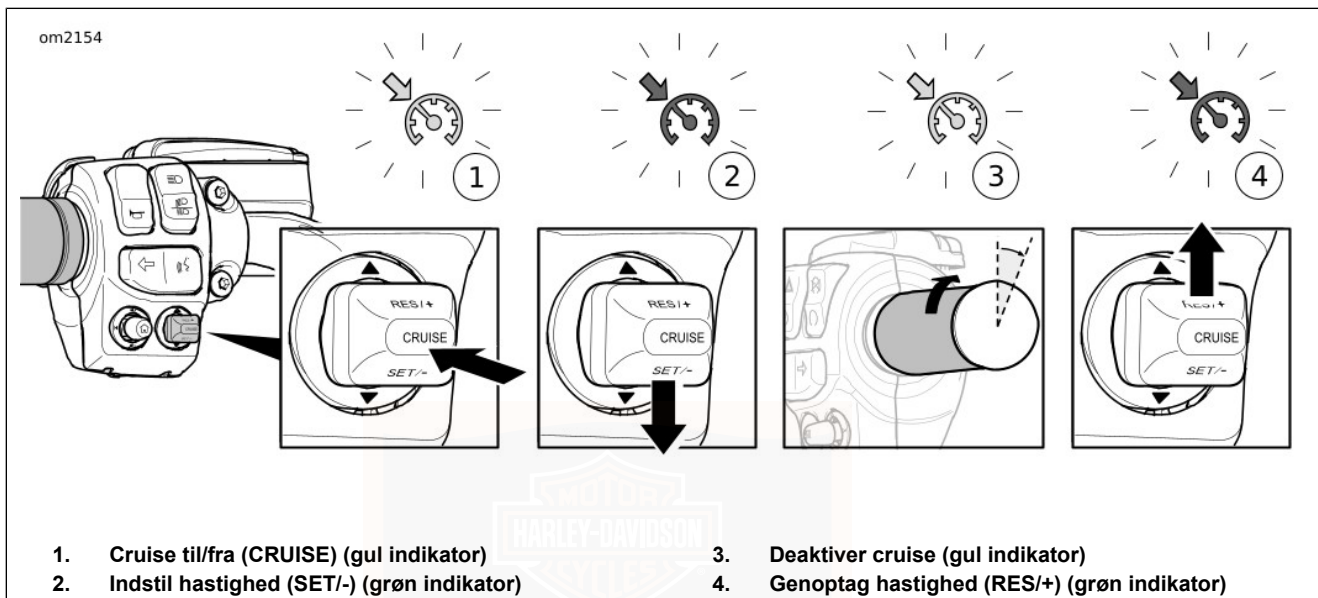
BEMÆRK

Hvis den aktuelle hastighed er mere end 24 km/h (15 mph) under cruise-hastigheden, genoptages cruise ikke.

Se Figur 25 . Hvis cruise er frakoblet, men cruiseindikatoren er gul, genoptages krydstog (4) ved at trykke på RES / + -kontakten. Ikonet lyser grønt. Motorcyklen genoptager automatisk cruise-control ved den angivne hastighed.

Sluk for cruise-control

Tryk på CRUISE-kontakten for at slukke for cruise-control. Cruise-ikonet slukkes.



Figur 25. Cruise-control (typisk)

ELEKTRONISK GASHÅNDTAG (ETC)

Denne motorcykel har en elektronisk gasregulering (ETC). I stedet for at bruge en mekanisk kabeltilslutning til gashåndtaget, bruger denne teknologi redundante håndtagsfølere, som indikerer førerens ønskede håndtagsposition til det elektroniske kontrolmodul (ECM).

ECM regulerer derefter korrekt brændstof/luftindtag samt tændingsindstilling baseret på førerens handlinger.

Det elektroniske kontrolmodul (ECM) overvåger status for håndtagsfølerne, gashåndtagspladens styring og luftstrømning. Hvis der registreres fejlfindingskoder,

deaktiverer ECM cruise-control, tænder indikatoren for kontrol af motor og går i en af følgende tilstande.

ETC begrænset ydelsestilstand

Føreren oplever en drift, som er næsten normal. Motorcyklen kører med forholdsregler for at beskytte mod utilsigtet acceleration.

ETC-strømstyringstilstand

Gashåndtagspladens styring vender tilbage til en "tomgangslås" eller "liste hjem"-position, som vil levere tilstrækkeligt drejningsmoment til at opnå en hastighed på ca. 40 km/h (25 mph). Motorcyklens reaktion på håndtagsfølerens input er reduceret.

ETC tvunget tomgangstilstand

Gashåndtagspladens styring tvinges til en "hurtig tomgang"-position, som vil levere tilstrækkeligt moment til at krybe, men ikke nok til at køre med trafikhastigheder.

ETC tvunget nedlukningstilstand

Motoren er tvunget til at lukke ned.

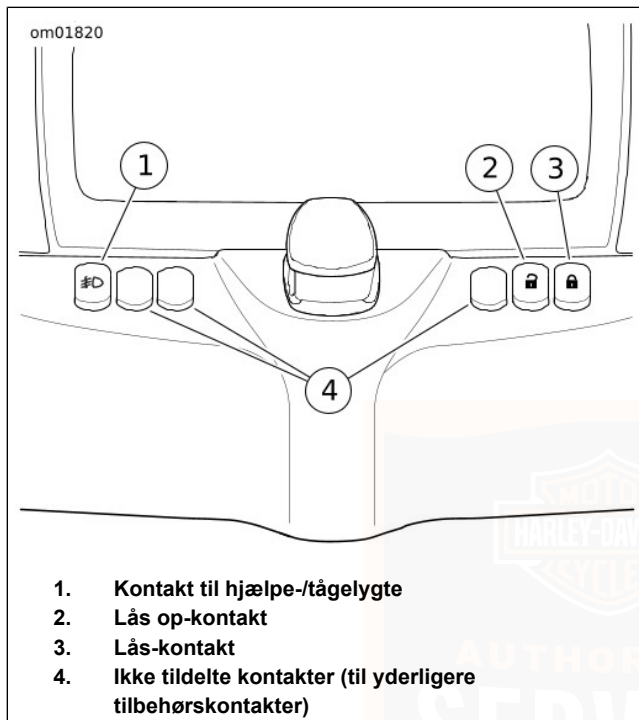
KONTAKT TIL TILBEHØR

BEMÆRK

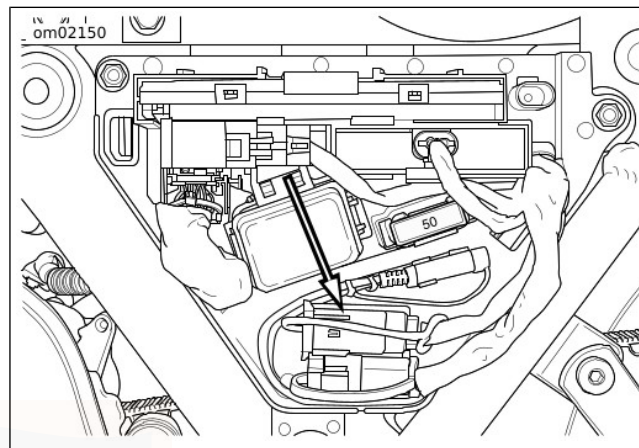
Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

Se Figur 26. Der sidder et panel til tilbehørskontakter i strømlinjebeholdningen. Der kan tilføjes kontakter for installeret tilbehør. Den maksimale belastning pr. kontakt er 2 A.

Se Figur 27. Der sidder et tilbehørsstik under venstre sideskærm. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller se www.harley-davidson.com for en liste over passende elektrisk tilbehør.



Figur 26. Tilbehørskontaktpanel



Figur 27. Tilbehørsstik (under venstre sideskærm)
HJÆLPE-/TÅGELYGTER

Hjælpe-/tågelygter giver ekstra lys på vejen og omgivelserne under mørke eller regnfulde forhold. Lygterne gør også motorcyklen mere synlig for de andre kørende.

Se Figur 26. Kontakten til hjælpe-/tågelygte er placeret i venstre side af strømlinebeklædningen. Når lygterne er tændt, vises indikatoren for hjælpe-/tågelygte på instrumentpanelet, som vist i Figur 20.

Konfigurationer for USA/Canada: Hjælpe-/tågelygterne er konfigurerede til at slukke automatisk, når fjernlyset tændes, undtagen hvis andet er krævet i brugslandet.

Hjælpe-/tågelygterne kan af forhandleren konfigureres til at tænde eller slukke med fjernlyset tændt ifølge de lovmæssige krav i brugslandet.

ELEKTRISKE LÅSE

Gaffellåsen, sadeltaskerne og Tour-Pak kan låses med nøglen, fjernbetjeningen og kontakterne til de elektriske låse på instrumentpanelet.

Fjernbetjening

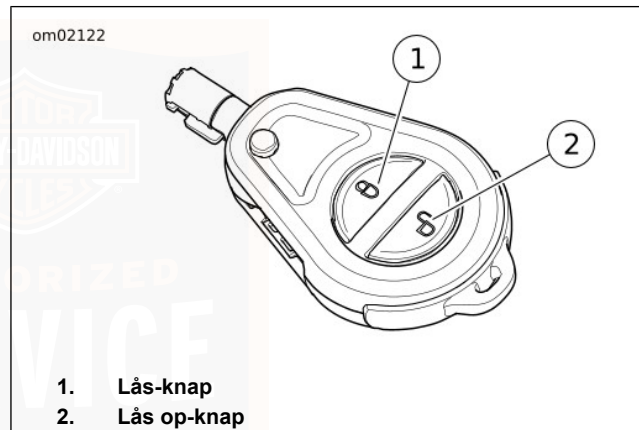
Se Figur 28. Fjernbetjeningen kan låse og oplåse drejeknappen til gaffellåsen, sadeltaskerne og Tour-Pak. Fjernbetjeningen kan aktivere låsene, mens motorcyklen er slukket eller tændt.

1. Luk lågene til sadeltaskerne og Tour-Pak. Fastgør palerne.

BEMÆRK

*Drej gaffellåskontakten til låst position, **inden** du trykker på låseknappen på fjernbetjeningen. Hvis kontakten drejes, efter der er trykket på låseknappen, vil gafflerne fortsat være låst.*

2. Hvis du låser gafflerne, skal du dreje styret helt mod venstre. Drej gaffellåskontakten til LÅST position. Kontrollér, at gaffellåsen er aktiveret ved at skubbe styret mod højre.
3. Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen. Blinklyset blinker to gange for at angive, at motorcyklen er låst.
4. Lås den op ved at trykke på lås op-knappen på fjernbetjeningen. Blinklyset blinker én gang for at angive, at motorcyklen er låst op.
5. Drej gaffellåsen til ULÅST position. Åbn sadeltaskerne og Tour-Pak efter behov.



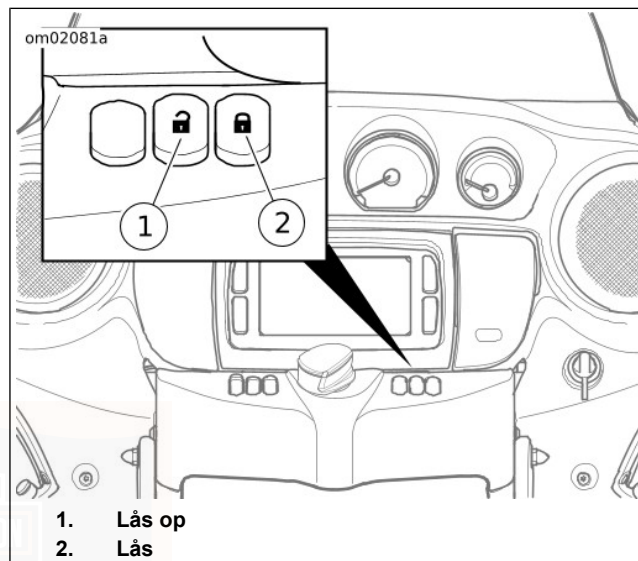
Figur 28. Fjernbetjening

Kontakter til elektriske låse

Se Figur 29. Kontakten til elektriske låse i den indre strømledning bekledning aktiverer de elektriske låse i gaffellåskontakten, sadeltaskerne og Tour-Pak.

Kontakterne til elektriske låse aktiverer kun låsene, mens motorcyklen er tændt. STOP/KØR-kontakten skal stå på KØR, eller motorcyklen skal være i tilbehørstilstand.

1. Luk lågene til sadeltaskerne og Tour-Pak. Fastgør palerne.
2. Hvis gafflerne låses, skal styret drejes helt mod venstre. Drej gaffellås-kontakten mod LOCKED (LÅST). Kontrollér, at gaffellåsen er aktiveret ved at skubbe styret mod højre.
3. Lås ved at flytte STOP/KØR-kontakten til KØR eller holde udløserkontakten nede for at aktivere tilbehørstilstanden. Tryk på låsekontakten i strømledning bekledningen. Blinklysene blinker to gange for at vise, at motorcyklen er låst.
4. Lås op ved at flytte STOP/KØR-kontakten til KØR eller holde udløserkontakten nede for at aktivere tilbehørstilstanden. Tryk på lås op-kontakten i strømledning bekledningen. Blinklyset blinker én gang for at angive, at motorcyklen er låst op.
5. Drej gaffellåsen mod UNLOCKED (OPLÅST). Åbn sadeltaskerne og Tour-Pak efter behov.



**Figur 29. Kontakter til den elektroniske lås
OPVARMEDE HÅNDTAG**

Se Figur 30. Modeller med opvarmede håndgreb har en justerbar controlskala for varmen, der sidder yderst på det venstre håndgreb.

Drej controlskalaen for at justere til den ønskede indstilling efter pilen på håndgrebet. Varmeindstillingen går fra 1

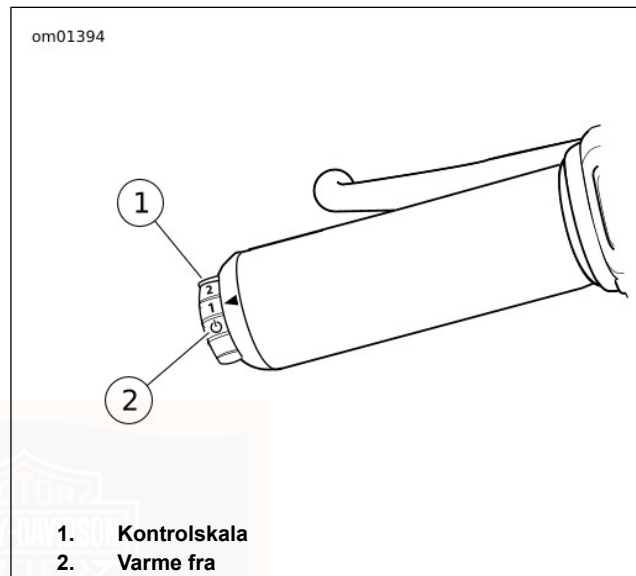
(mindste) til 6 (højeste). Drej til ikonet fra for at slukke for varmen.

Håndgrebene kontrolleres termostatisk og giver en konstant temperatur i grebet, uanset temperaturen udendørs. De opvarmede håndgreb bør kun bruges, mens motoren kører, for at undgå, at batteriet drænes.

Sensor for termostatisk styring sidder i venstre håndgreb. Fastholdelse af ensartet håndkontakt med både venstre og højre håndgreb vil give de mest ensartede resultater. Hvis håndgrebene ikke opvarmes, se FEJLFINDING > OPVARMEDE HÅNDTAG (Side 223).

BEMÆRK

Giv grebene cirka 20 minutter til at nå den endelige temperatur.



Figur 30. Opvarmede håndgreb

OPVARMET SÆDE

Betjening af kontakter

Se Figur 31. Kontakterne til at styre varmen i førersadlen (1) og passagersadlen (2) sidder på venstre side af sædet.

Høj varme: Tryk på den øverste del af kontakten for at vælge høj varme.

OFF (FRA): Positionen FRA er i midten.

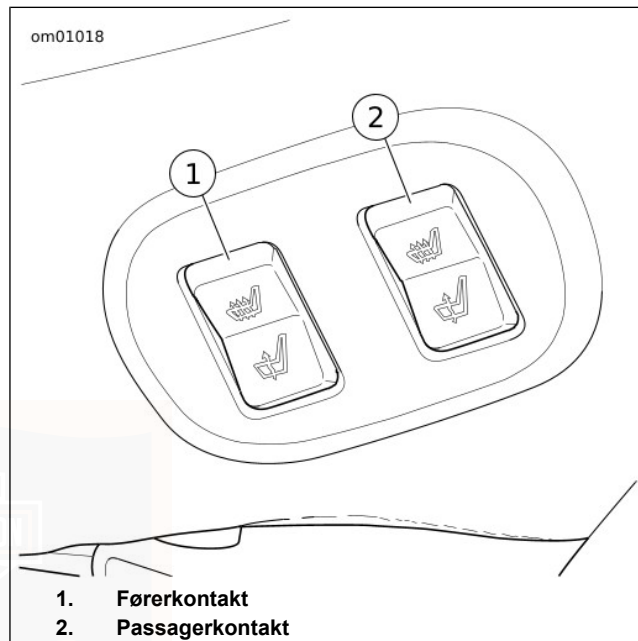
Nærlys: Tryk på den nederste del af kontakten for at vælge lav varme.

BEMÆRK

Giv sadlen 8-10 minutter til at varme op.

Automatisk slukning

Der slukkes automatisk for sadelvarmen, når den har været tændt i én time. Du kan nulstille sadelvarmen ved at flytte kontakten til OFF. Tryk derefter på den ønskede varmeindstilling på kontakten.



Figur 31. Kontakter til sadelvarme

FJERNBETJENING TIL ÅBNING AF GARAGEPORT

FCC-bemærkninger

BEMÆRK

Ændringer eller modifikationer af enheden, der ikke er udtrykkeligt godkendt af producenten, kan medføre forbud mod anvendelse af udstyret.

Udstyret er blevet testet og vurderet til at overholde grænserne for digitale enheder af Klasse B i henhold til afsnit 15, underafsnit B af FCC-reglerne. Disse grænser har til hensigt at give rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i et beboelsesmiljø. Udstyret genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i henhold til brugervejledningen, kan det forårsage skadelig interferens for radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at interferens ikke vil opstå i en bestemt installation. Hvis udstyret forårsager skadelig interferens for radio- eller tv-modtagelse (hvilket kan efterprøves ved at slukke og tænde udstyret), opfordres brugeren til at prøve at udbedre problemet på en eller flere af følgende måder.

1. Vend modtagerantennen i en anden retning, eller flyt den.
2. Øg afstanden mellem udstyret og modtageren.
3. Slut udstyret til et udtag på et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet.

104 Betjening

4. Kontakt forhandleren eller en erfaren radio/tv-tekniker for at få hjælp.

Installation af modtager

BEMÆRK

Garageportåbnerens fjernbetjeningsfunktion er ikke kompatibel med alle garageportåbnere. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

1. Afbryd strømmen til garageportens drivenhed for at forhindre aktivering af porten under installationen.
2. Vælg det 220-240 V strømudtag, der sidder højest muligt i garagen, tættest på garagens forende eller begge dele.

BEMÆRK

- *For nogle mærker af åbningssystemer til garageporte kan det være nødvendigt at tilslutte Harley-Davidson modtageren et stykke væk fra portåbneren. Hvis Harley-Davidson modtageren tilsluttes for tæt på den originale modtager, kan det reducere den effektive transmissionsafstand kraftig på begge systemer.*
- *Åbneren fungerer muligvis ikke ordentligt i bygninger stålkonstruktion.*

3. Forbind den afisolerede del af ledningerne til Harley-Davidson garageportåbnerens modtager med terminalerne, der aktiverer portåbnerens drivenhed, på et af disse steder:
 - a. Den eksisterende vægmonterede knap til garageportåbneren.
 - b. Garageportens drivenhed, som garageportens åbningsknap er forbundet med.

BEMÆRK

- *Se dokumentationen fra portåbnerens producent for at få oplysninger om terminalernes placeringer og forbindelser.*
 - *Undlad at fjerne de originale ledninger fra de originale forbindelser på portens åbningsknap eller på drivenhedens terminaler.*
4. Før modtagerens ledninger hen til det valgte strømudtag.
 5. Se Figur 32 . Sæt stikket på modtagerens ledninger ind i fatningen (1) på bagsiden af modtageren.
 6. Slut modtageren til det valgte strømudtag.
 7. Tilslut strømmen til garageportens drivenhed igen.
 8. Tryk på den vægmonterede knap til garageportåbneren for at kontrollere, at den virker.

Programmér modtageren og senderen

Modtageren skal programmeres til at modtage senderens frekvens. Denne proces kan kræve to personer, afhængigt af hvor langt modtageren er fra senderen under programmeringsprocessen.

1. Kontrollér, at der lyser en rød indikator på fronten af Harley-Davidson garageportåbnerens modtager – det angiver, at der er strøm til modtageren.
2. Se Figur 32 . Tryk på indstillingsknappen (3) på Harley-Davidson garageportåbnerens modtager, og hold den nede. Indikatoren (2) bliver ved med at blinke, så længe indstillingsknappen holdes nede.
3. Flyt STOP/KØR-kontakten til KØR. Tryk på forlygtekontakten i en af nedenstående sekvenser. Når modtageren registrerer et signal fra senderen, slukkes indikatoren på senderen.
 - a. Start med nærlys, skift til fjernlys og til nærlys igen.
 - b. Start med fjernlys, skift til nærlys og til fjernlys igen.
4. Slip indstillingsknappen på modtageren.

BEMÆRK

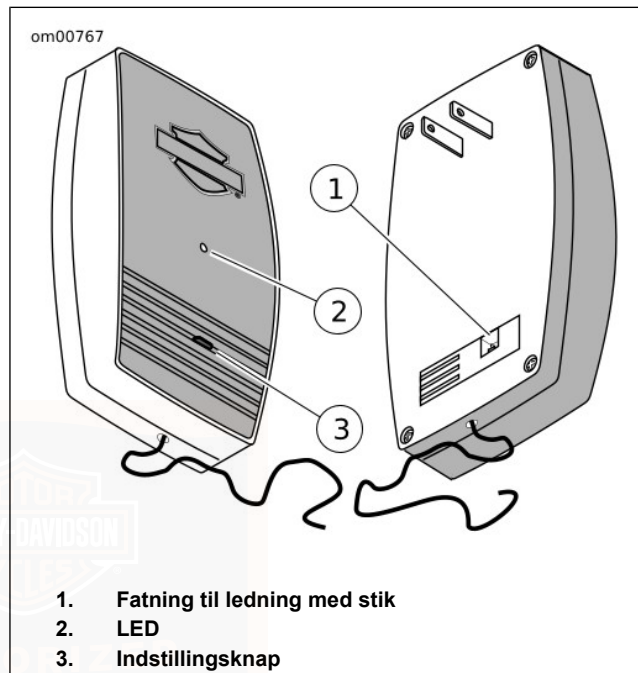
Fjern alle forhindringer mellem senderen og modtageren, inden du afprøver garageportåbneren.

5. Afprøv garageportåbneren med både fjernlys og nærlys.

BEMÆRK

Når senderen aktiveres ved hjælp af forlygtekontakten, lyser den røde indikator på senderen i ét sekund for at angive, at senderen fungerer korrekt.

6. Flyt STOP/KØR-kontakten til STOP.



Figur 32. Modtager til garageportåbner

BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM

▲ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

▲ ADVARSEL

Vælg ikke et lydstyrkeniveau, der udelukker trafikstøj eller afbryder den nødvendige koncentration for sikker kørsel og betjening af motorcyklen. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj, kan medføre tab af kontrol og dødsfald eller alvorlig personskade. (00539b)

BEMÆRK

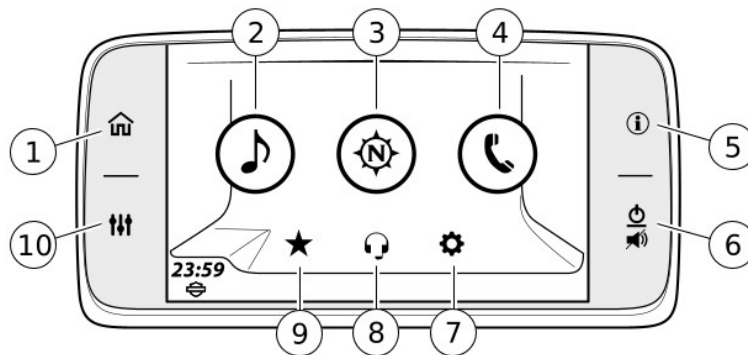
- Se *BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING* for en komplet beskrivelse af funktionerne og betjeningsvejledning.

- Udfør systemopsætning, og bliv fortrolig med infotainment-systemets kontroller og funktioner, før du kører ud på vejen med motorcyklen.
- Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler, og se onlineresourcer på www.harley-davidson.com/touring for at få yderligere vejledning og information.

En fuld version af brugervejledningen til Boom!™ Box GTS kan downloades på www.harley-davidson.com eller H-D.com/BoomBoxGTS/manual.

Se Figur 33. Nogle motorcykler har et Boom! Box infotainment-system. Strømmen forsynes kun, mens tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør).

Se Tabel 23 for at få oplysninger om infotainment-knapfunktionerne.



- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Hjem | 6. Strøm/lydløs |
| 2. Lyd | 7. Opsætning |
| 3. Navigation | 8. Kommunikation |
| 4. Telefon | 9. Favoritter |
| 5. Oplysninger (køretøjsstatus) | 10. Lydindstillinger |

Figur 33. Valgmuligheder på startskærm for frontplade

Tabel 23. Valgmuligheder på startskærm for frontplade

Tryk	Resultat
1 [Hjem]	Viser startskærmen. Skift mellem startskærmen og aktive medier.
	Mulige valg: Lyd, navigation, telefon, opsætning, kommunikation, favoritter.

Tabel 23. Valgmuligheder på startskærm for frontplade

Tryk	Resultat
2 [Lyd]	Viser aktiv kilde med oplysninger om lydindhold. Mulige valg: FM, AM, WB (vejrband). Valgfri valg: Når forbundet: iPod, USB-medier, Bluetooth-lyd. Hvis udstyret hermed: SiriusXM.
3 [Navigation]	Viser kort med aktuel placering. Mulige valg: Søg, menu, stop rute, motorvejstjenester (vises kun på motorveje), datavinge (højre og venstre), zoom (ind og ud). Informationsdisplay: Aktuel gade, kompas, næste manøvre, afstand til næste manøvre, næste gade, gentag.
4 [Telefon]	Viser menuer til bibeholdelse af forbindelse. Mulige valg: Opkald, kontakter, meddelelser, tastatur, SOS.
5 [Info]	Vis køretøjsstatus. Mulige valg: Info om motor/brændstof, køreoversigt, TPMS (kun modeller der er udstyret hermed).
6 [Lyd fra/Lyd til]	Skifter mellem at tænde og slukke (hold nede i tre sekunder). Slå lyd fra eller sæt på pause.
7 [Opsætning]	Konfigurer systemindstillinger. Udfør før kørsel på motorcyklen. Mulige valg: Lydindstillinger, display, globale forudindstillinger, tastatur, Bluetooth-opsætning, trådløst headset, enheder, ur, bageste kontrolelementer, systemoplysninger, sprog, beskyttelsestilstand.
8 [Kommunikation]	Viser aktiverede kommunikationsenheder. Mulige valg: Samtaleanlæg (når aktiveret), kortbølge (CB, hvis installeret).
9 [Favoritter]	Viser gemte favoritter. Mulige valg: Tuner, medier, telefon, destination.
10 [Lydindstillingsknap]	Viser lydindstillingskærmen. Mulige valg: Bas, diskant, lyd-routing, fade, lydstyrker.

BOOM! BOX-MOTORCYKELSTATUS

Se Figur 34 og Figur 35. Vælg status for køretøj-knappen for at vise status og målinger fra køretøjsystemer. Alle mål vises i amerikanske eller metriske måleenheder i overensstemmelse med radioindstillingerne.

Lufttemperatur

Viser omgivelsernes temperatur. Målingen kan påvirkes af omgivende forhold ved lave hastigheder, f.eks. tomgang i tæt trafik. Målingen angiver ikke nødvendigvis frost eller andre vejforhold.

Motorolietryk

Viser motorens olietryk som "OK" eller "Not OK" (ikke OK). Hvis tilstanden er "Not OK" (ikke OK), skal du omgående stoppe motoren og kontrollere oliestanden.

Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Styringssystem af motorens tomgangstemperatur):

Viser status for styringssystem for motorens tomgangstemperatur (EITMS). EITMS-status kan vises som ACTIVE, ENABLED eller DISABLED (Aktiv, Aktiveret eller Deaktiveret). Se en beskrivelse af hver status under BETJENING > ENGINE IDLE TEMPERATURE

MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR): (Side 119) .

System til dæktryksovervågning (TPMS)

Se Figur 36. Vælg ikonet for system til dæktryksovervågning for at vise dæktryksdata, når skærmen Vehicle Status (Køretøjsstatus) vises.

For- og bagdæk: Hvert dæk vises som enten hvidt (for at angive normalt målt dæktryk) eller gult (for at angive lavt dæktryk).

Dæktryksdata: Dæktrykket vises som psi eller kPa i henhold til enhedsindstillingerne for radioen. Stiplet linje (--) angiver, at der ikke er nogen aktuelle data for dæktrykket.

Ikon for lavt batteriniveau i føler: Batteriniveauet i TPMS-føleren er lavt for det angivne dæk. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

Ikon for højt/lavt dæktryk: Systemet registrerer højt eller lavt tryk for det angivne dæk. Stands motorcyklen, og brug en dæktryksmåler til at kontrollere trykket i hvert berørt dæk. Juster dæktrykket ifølge specifikationerne i Tabel 13 eller som angivet på etiketten på det nederste rammerør.

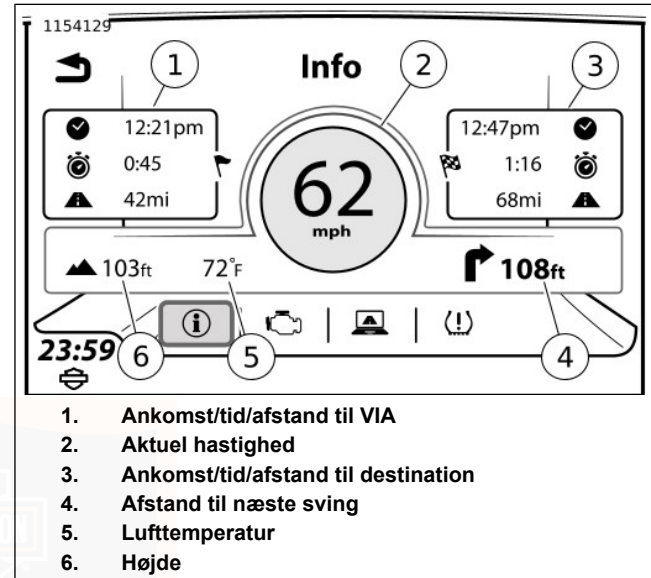
BEMÆRK

- Brug ikke TPMS-systemet som en trykmåler, når der tilføjes eller fjernes luft fra et dæk. Følerdata sendes til TPMS med forskellige intervaller (alt efter om motorcyklen er i bevægelse, parkeret på støttefoden eller har en markant ændring i dæktrykket). Dæktryksdataene opdateres muligvis ikke øjeblikkeligt, når der tilføjes eller fjernes luft fra dækket. Det kan medføre for højt eller for lavt dæktryk.
- Tabel 13 angiver det specificerede tryk for dæk, når de er kolde (køretøjet parkeret i mindst tre timer). Dæktrykket forøges, når dækkene bliver varme.

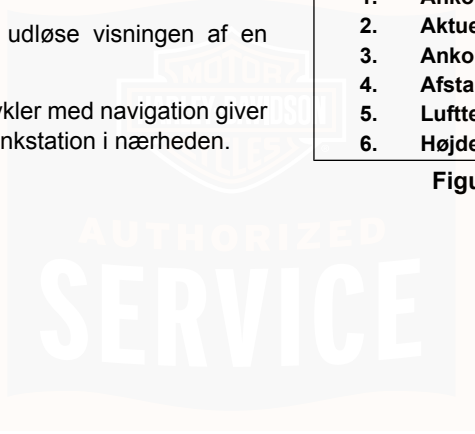
Advarsel om lavt dæktryk

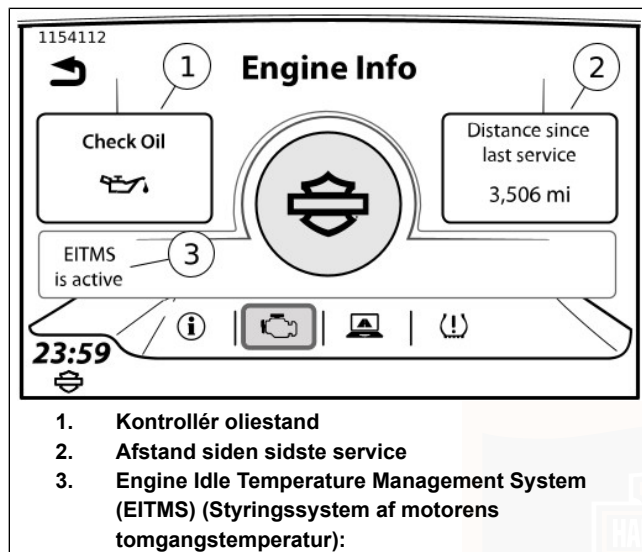
Se Figur 36. Et lavt dæktryk vil udløse visningen af en advarsel på radioen.

Søg efter tankstation: På motorcykler med navigation giver radioen besked om at køre til en tankstation i nærheden.

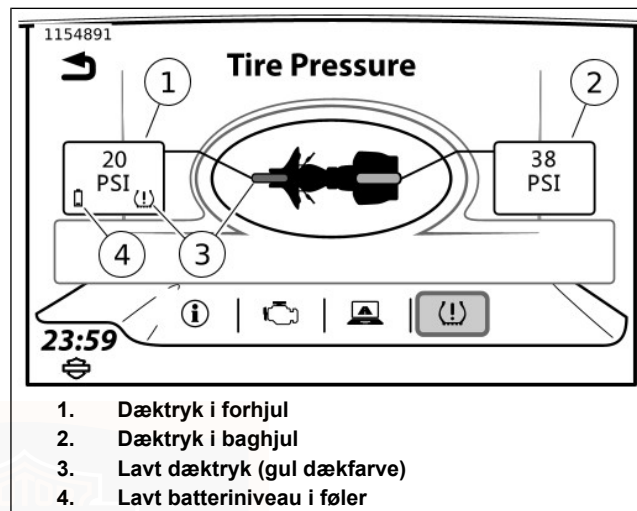


Figur 34. Skærm for turoplysninger





Figur 35. Skærm for motoroplysninger



Figur 36. System til dæktryksovervågning (TPMS)

HOVEDTELEFONFORBINDELSE

This model incorporates wireless Bluetooth headset operation. Refer to the BOOM! Owner's Manual for pairing and operation.

PASSAGERKONTROLKNAPPER

Se Figur 37. Nogle modeller har passagerkontrolknapper i højre side af Tour-Pak. Disse kontrolknapper giver passageren mulighed for at betjene funktioner i infotainment-systemet.

Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for detaljeret vejledning.

Tilstandsknap

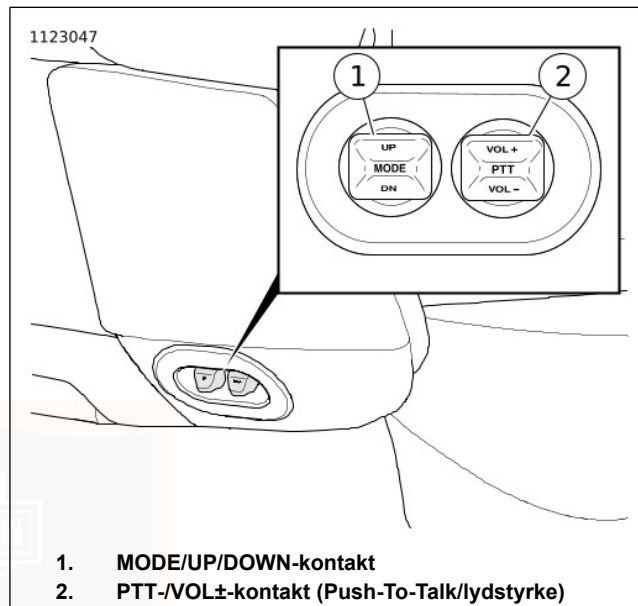
TILSTAND: Tryk knappen lige ind for at vælge den næste tilgængelige lydkilde.

UP/DN: Tryk kontakten op/ned for at vælge den forrige/næste radiostation eller mediefil.

PTT/VOL-kontakt (Push-To-Talk/Lydstyrke)

PTT: Tryk på kontakten for at sende via CB eller samtaleanlæg.

VOL+/VOL-: Tryk kontakten op/ned for at øge/sænke lydstyrken i passagerens hovedtelefon.



Figur 37. Passagerkontrolknapper

RADIO/CB-ANTENNE

Antennemasterne er skruet på et beslag bag på motorcyklen. Skru antennerne af, hvis de skal fjernes. Når de monteres, skal de kun skrues fast med hånden.

Der er forskellige antenner til radioen og CB'en. For motorcykler med en CB skal CB-antennen (markeret med bogstaverne "CB" nederst på masten) monteres på højre side af motorcyklen. Hvis antennen til radioen og CB'en bliver monteret forkert, vil det resultere i forringet modtagelse.

MEDIERUM

Se Figur 38. Jukebox medierummet er et aflukke i instrumentpanelet, som kan bruges til at forbinde et medie eller til opbevaring af småting. Mediaefspillere og USB-hukommelser med mediefiler kan tilsluttes til USB-porten. Opdateringer af radiosystem udføres også via USB-hukommelsesenheden.

USB-porten oplader den tilsluttede enhed, mens motorcyklen er tændt eller i tilbehørstilstand. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for at installere opdateringer eller afspille filer.

Åbning: Se Figur 38. Tryk på nederste del af lågen og frigør.

Lukning: Skub lågen ind for at lukke, indtil den lukker korrekt.

Installer USB- eller medieenheden: Forbind enheden med USB-porten. Læg enheden i holderen. Luk lågen til rummet.

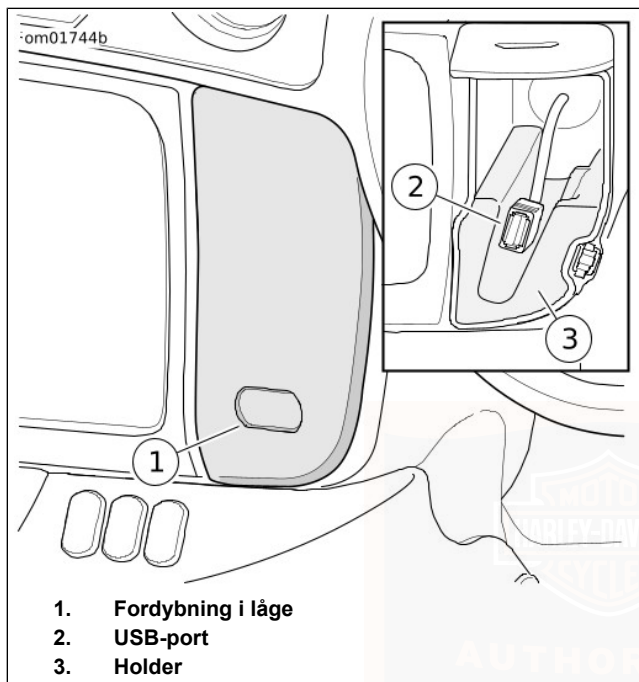
Nulstilling af lågens lås: Hvis rummets låge er blevet tvunget op, eller den ikke lukker korrekt, skal lågens lås muligvis nulstilles. Luk lågen i. Luk lågen op. Luk lågen igen for at tilkoble låsemekanismen.

Hold lågen lukket, mens der køres på motorcyklen, for at forhindre ting i at falde ud af rummet. Fjern værdifulde genstande fra medierummet, før du efterlader motorcyklen uovervåget.

Holderen kan fjernes for at rengøre inde i rummet. Sæt holderen på plads før der køres for at forhindre at medieenheden bevæger sig rundt i rummet og for at mindske vibration.

BEMÆRK

*Brug **ikke** mediaefspillere med harddiske. Vibration kan give interne skader på enheden.*



Figur 38. Medierum

STRØMSTIK

Se Figur 39 og Figur 40. Nogle modeller har op til to strømstik. Det ene stik er placeret på strømlinebeklædningens højre side. Det andet er på Tour-Pak.

Disse stik kan bruges til at forsyne eller oplade 12 VDC tilbehør via et standard automatisk strømstik. Følg fabrikantens anvisninger, når tilbehør installeres og betjenes. Sæt tilbehørets konektor godt ind i strømstikket.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér at styret går jævnt uden interferens. Interferens med styret kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00371a)

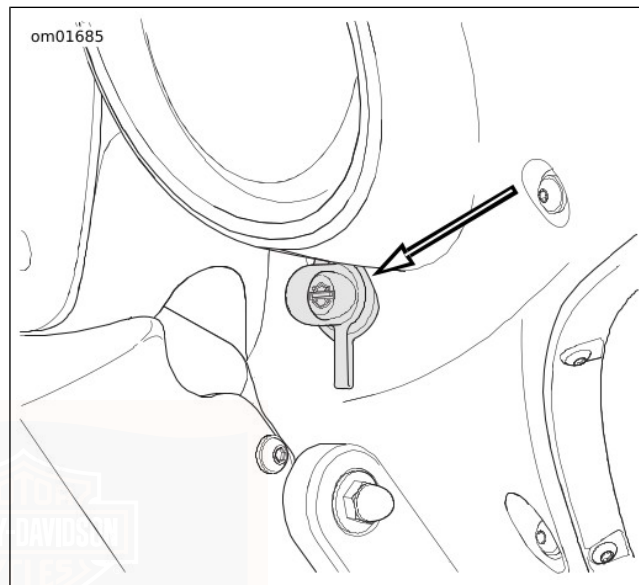
BEMÆRK

- *Inden kørsel skal du dreje styret helt til højre. Kontrollér, om der er kontakt mellem tilbehøret eller ledningerne og benzintanken.*
- *Brug ikke strømstikket som cigarettænder. Det kan beskadige stikket. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for oplysninger om tilgængeligt tilbehør.*

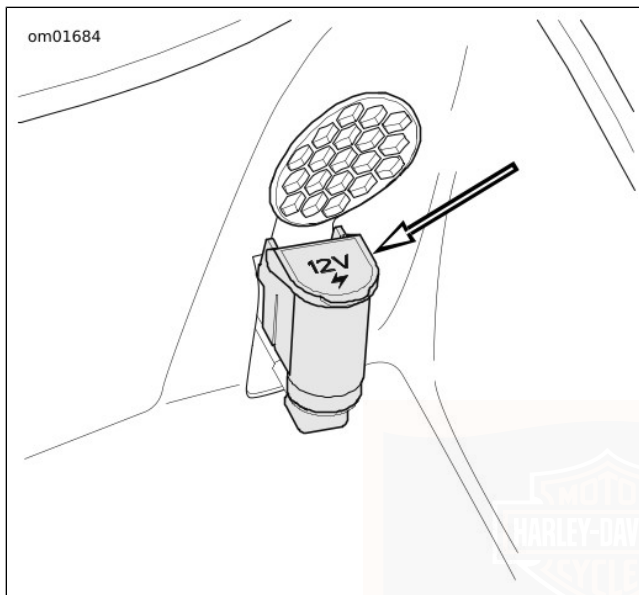
Stikket får tilført strøm, når motorcyklen er tændt eller i tilbehørstilstand. Forsyning af tilbehør i længere tid, mens motoren ikke kører, vil tænde batteriet for strøm.

Der kan maksimalt trækkes 20 A for alt tilsluttet tilbehør. Dette strømtræk omfatter den samlede strømmængde for alle strømstik og eventuelt andet monteret tilbehør. Hvis der registreres overskydende strøm, springer P&A-sikringen, og tilbehøret holder op med at virke, indtil overstrømssituationen er blevet rettet (f.eks. ved at fejlbehæftet eller kraftigt tilbehør fjernes), og sikringen er blevet udskiftet.

Enheder, der oplades med stikket, kan give interferens med radiomodtagelsen.



Figur 39. Strømstik i strømlinjebeklædning



Figur 40. Strømsik i Tour-Pak

START AF MOTOREN

Generelt

BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

Det er nødvendigt at dreje på gashåndtaget inden start.

Sådan startes motoren

▲ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

1. Se Figur 41. Med fjernbetjeningen til sikkerhedssystemet i nærheden sættes SLUK-/KØR-kontakten på KØR. Drej ikke på gashåndtaget.

BEMÆRK

Indikatoren for kontrol af motoren lyser, når tændingen slås til. Du kan høre brændstofpumpen køre kortvarigt, mens den øger trykket i brændstofsyste

2. Drej gaffellåskontakten helt over til ulåst position.

BEMÆRK

Starteren aktiveres kun, hvis gaffellåskontakten er i ulåst position.

3. Løft støttefoden (påkrævet på internationale modeller, medmindre transmissionen er i frigear).

BEMÆRK

Koblingsgrebet skal være trykket ind mod venstre håndtag for at aktivere startsystemet, og/eller transmissionen skal være sat i frigear (den grønne indikator for frigear skal lyse).

4. Brug bremsen for at forhindre, at motorcyklen bevæger sig.
5. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget. Sæt transmissionen i frigear.
6. Tryk på start-knappen for at starte motorcyklen.

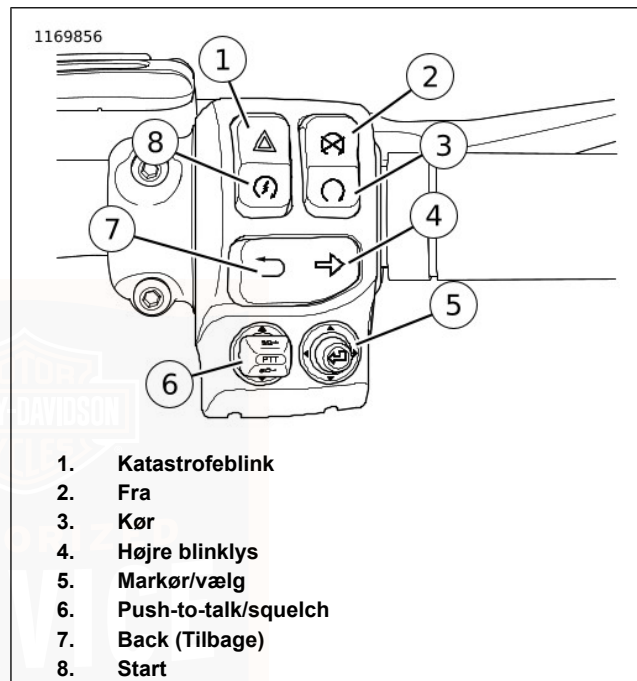
BEMÆRK

For at tillade ekstra smøring af motoren tårner motoren et par omgange, inden den starter.

7. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.

BEMÆRK

ABS-indikatoren lyser, indtil motorcyklen kører ca. 5 km/h (3 mph).



Figur 41. Kontaktmodul til højre hånd

START EFTER VÆLTNING

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

BEMÆRK

- Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet, og katastrofeblinket aktiveres.
 - Motoren kan ikke startes, før tilstanden er afhjulpet.
 - Tændingen skal nulstilles for at slukke katastrofeblinket.
1. Placer motorcyklen i opretstående stilling.
 2. Drej tændingskontakten og SLUK/KØR-kontakten til OFF (slukket).
 3. Vent 10 sekunder.
 4. Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding).
 5. Drej SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).
 6. Tryk på kontakten til katastrofeblinket for at slukke det.

ENGINE IDLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR):

Styringssystem til motorens tomgangstemperatur (EITMS) kan give begrænset køling af den bageste cylinder for førere, som ofte befinder sig længere tid i tomgang eller i trafikpropper. Førere kan aktivere eller deaktivere EITMS, så funktionen passer til deres kørestil.

Betjening

- Hvis EITMS er aktiv, deaktiveres EITMS, og den bagerste cylinder startes op, hvis koblingsgrebet udløses i tilkoblingsområdet for koblingen. Mens køretøjet er standset, kan føreren drage nytte af at dreje gashåndtaget/øge motorens hastighed en smule, inden der køres væk, hvilket vil deaktivere EITMS og starte den bageste cylinder op med det samme uafhængigt af koblingsgrebets position.
- Milwaukee Eight-motoren fra 2017 og senere har en varm tomgangshastighed på 850 o/min., men tomgangshastigheden kan variere afhængigt af andre faktorer, herunder elektriske belastninger på køretøjet. Når EITMS er aktiv på denne motor, øges tomgangshastigheden til 950-1000 o/min., indtil EITMS deaktiveres.

Tilkobling

BEMÆRK

EITMS fungerer ikke inden for de første 30 sekunder efter start af motoren.

EITMS slår den bageste cylinders brændstofdyse fra, **når alle følgende forudindstillede parametre er opfyldt:**

- Gashåndtaget er i tomgangsposition
- Motorcykelhastigheden er under 2 km/t
- Motorhastigheden ligger under 1200 o/min.
- Motortemperaturfølerens (ET) inputmåling er over det forudindstillede niveau
- Lufttemperaturfølerens (AAT) måling er over det forudindstillede niveau (kun modeller udstyret med radio)

Frakobling

EITMS deaktiveres, og den bageste cylinders brændstofdyse starter igen, **hvis nogen af følgende forhold forekommer:**

- Lufttemperaturfølerens (AAT) måling falder til under de forudindstillede niveauer (kun modeller udstyret med radio)
- Motortemperaturfølerens (ET) måling falder til under det forudindstillede niveau

- Gashåndtagets position er over tomgang (føreren drejer gashåndtaget)
- Motorcykelhastigheden overstiger 3 km/t
- Motoren omdrejningstal er over 1.350 o/min
- Koblingen udløses med motorcyklen i gear

Aktivering/deaktivering af EITMS

BEMÆRK

- *EITMS kan aktiveres eller deaktiveres, når motoren kører eller er slukket.*
- *På køretøjer, der er udstyret med radioer, vises oplysningerne om EITMS-aktivering, og om det er aktiveret/deaktiveret, på informationsskærmen.*

Aktiveret: EITMS-funktionen til afkøling af motoren aktiveres automatisk, når motorcyklen standser fuldstændigt og kører i tomgang under forhold med høje temperaturer. Når funktionen er aktiveret, bliver den muligvis ikke aktiv under kørsel med kølige forhold.

Deaktiveret: EITMS-funktionen er ikke aktiv under nogen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres ved at foretage følgende procedure.

1. Sæt tændingen på ON (til). Drej STOP/KØR-kontakten på højre greb til positionen START.
2. Drej gashåndtaget helt tilbage og hold det dér.
3. Se Figur 20. Efter 3 sekunder blinker indikatoren for cruise-control og angiver status for EITMS.
 - Hvis den blinker grønt, betyder det, at EITMS er aktiveret.
 - Hvis den blinker gult, betyder det, at EITMS er deaktiveret.
4. Gentag proceduren for at aktivere eller deaktivere EITMS.

BEMÆRK

- *Et blinkende cruise-lys angiver indstillingen for EITMS. Et fast (ikke-blinkende) lys angiver indstillingen for cruise-control.*
- *Indstillingen for EITMS forbliver aktiveret, indtil den ændres af føreren eller forhandleren. Der er ingen grund til at konfigurere EITMS igen ved hver start.*

STANDSNING AF MOTOREN

1. Drej sluk-/startkontakten til fra-position.
2. Fjern tildelt fjernbetjening fra rækkevidde.

BEMÆRK

Hvis motoren af en eller anden årsag går i stå, tryk stop/kør-kontakten til stop for at forhindre, at batteriet aflades.

REFLEKS DEFENSIVE KØRESYSTEMER

Reflex™ Defensive-køresystemer (RDRS)

Modeller, der er udstyret med RDRS, har en knap til traktionskontrol og et ikon for traktionskontrol, der lyser, når strømmen tændes. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 83) og BETJENING > INSTRUMENTER (Side 76) . RDRS er REFLEX-forbundet bremses med kurveforstærkede ABS-bremses og yderligere funktioner til at forbedre førerens kontrol over motorcyklen ved at juster bremsetrykket og/eller output fra drivaggregatet for at opretholde kontrollen over motorcyklen. For yderligere oplysninger se også www.h-d.com/rdrs

Forbremsegreb

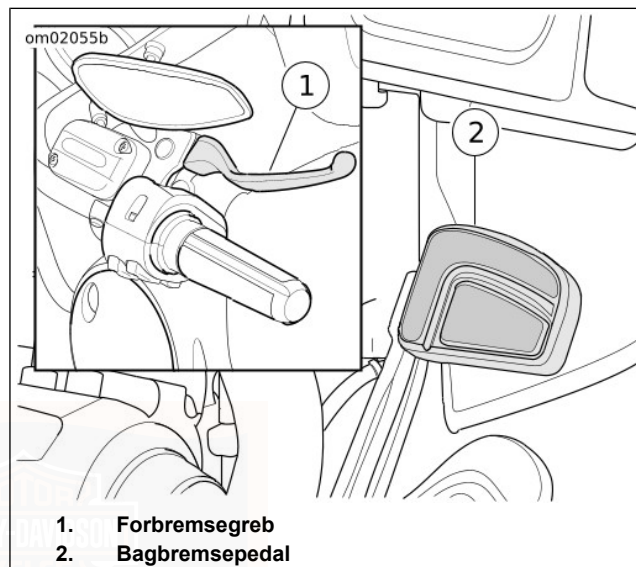
▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 42. Det forreste bremsegreb (1) styrer forhjulsbremsen. Grebet sidder på det højre styr. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

Bagbremsepedal

Se Figur 42. Bagbremsepedalen (2) styrer baghjulsbremsen. Pedalen sidder på højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.



Figur 42. Bremseanordninger

Reflex Linked-antiblokeringsbremsestystem (ABS)

Harley-Davidsons Reflex Linked-antiblokeringsbremsestystem hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en nødopbremsning. Reflex Linked ABS-systemet overvåger for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt

og forhindrer ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader som grus, blade eller kørsel under våde forhold.

Refleks linket bremsesystem giver større respons end konventionel ABS og mere afbalanceret for- og bagbremsning under mange forskellige anvendelser af bremsen.

Ved hastigheder større end 7 km/h (4 mph) justerer systemet dynamisk linkningen for den påførte bremsestyrke samt motorcyklens hastighed for at opnå en optimeret bremseafbalancering. Systemet leverer mere linkning, når føreren påfører mere bremsestyrke, og reducerer eller fjerner linkningen ved let bremsning og lave hastigheder.

BEMÆRK

Når begge bremsesystemer aktiveres, kan føreren registrere en mindre tilbagemelding i forbremsenhåndtaget eller bagbremspedalen, mens den dynamiske afbalancering finder sted.

Når linkning er aktiv, får brug af forbremsen alene systemet til også at bruge bagbremsen dynamisk for en del af bremsestyrken. Brug af bagbremspedalen alene får systemet til også at bruge en del af bremsestyrken på de forreste bremseskinner. Når begge bremsesystemer bruges, forsøger systemet at afbalancere bremsningen dynamisk for både for- og bagbremsen.

Ved hastigheder lavere end 3 km/h (2 mph) er bremsene ikke linkede, så manøvrering ved lav hastighed bliver ikke negativt påvirket, som f.eks. ved kørsel af motorcyklen på en parkeringsplads.

Sådan virker ABS

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet opdager, at et eller flere hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er tætte på at blokere, eller hvis sænkningens fart ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet. Systemet åbner og lukker hurtigt ventilerne for at ændre bremsetrykket. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme elektronisk som manuel pumping af bremsene. Systemet kan slå til/fra mange gange i sekundet.

Føreren genkender aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Desuden høres en kliklyd fra ABS-modulet. Begge ting er som følge af normal drift. Se Tabel 24.

For oplysninger om ABS se www.h-d.com/rdrs .

Sådan bruges ABS

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel.

Den sikreste måde at stoppe en motorcykel på er ved at bruge begge bremses.

Harley-Davidsons ABS-system er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremsene bevares i alle ABS-situationer. Bremspedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens fart sænkes til en hastighed, hvor der ikke længere er brug for ABS-systemet.

ABS: Dæk og hjul

Motorcykler udstyret med ABS skal altid bruge dæk og hjul fra Harley-Davidson. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden størrelse dæk, kan det ændre omdrejningshastigheden. Hjul og dæk i forskellige størrelser kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet og have en negativ indvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med andre dæktryk end dem, der er angivet, kan reducere ABS-bremsesegenskaberne. Se EJERHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 27) .

Table 24. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
ABS-lyset er permanent tændt	Der er fundet en ABS-fejl. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.
ABS-lampen blinker langsomt	Det angiver en normal selvdiagnosticeringsproces, når motorcyklen tændes, og hastigheden er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker. Hvis indikatoren fortsætter med at blinke ved højere hastigheder end 5 km/h (3 mph), skal en Harley-Davidson forhandler kontaktes med henblik på service.
ABS-lampen blinker hurtigt, og indikator-lampen for sikkerhed/fejl lyser konstant	Dette indikerer en mulig fejl i bremsesystemet. Anvend både for- og bagbremses for at reducere hastigheden og stoppe motorcyklen. Bremskontrollerne kan føles stive, når de anvendes. Hvis dette sker, skal du flytte motorcyklen til et sikkert sted for at stoppe. Det er nødvendigt med service for at få rettet fejlen, inden du kan køre videre.. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.

Table 24. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
Klikkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
"Bølgende" fornemmelse ved bremsning	Normal tilstand. Bemærkes mest, når der bremses med enbremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand. Motorbremsning (høje omdrejningstal, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækbippen	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke, uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

Yderligere funktioner

Indstillinger af traktionsstyring

Regn-tilstand: bruges til overflader med reduceret trækraft såsom våde veje eller grus.

Vej-tilstand: bruges til optimale kørebetingelser såsom tørre, asfalterede veje.

For mere information om traktionsstyring, se BETJENING > TRAKTIONSSIKRING (Side 126) .

Køretøjets bremsestyring (VHC)

VHC bruger bremsetrykket til at forhindre motorcyklen i at rulle bagud, når den er stoppet på en hældning. Det gør det lettere at køre af sted, når du starter på en hældning, såsom

en bakke, en bro eller en parkeringsrampe. VHC holder bremsetrykket, når det er aktiveret, og forhindrer motorcyklen i at bevæge sig, når føreren har sluppet bremsen. Systemet holder bremsetrykket, indtil rytteren har aktiveret gashåndtaget og koblingen for at køre af sted.

BEMÆRK

VHC er ikke beregnet til at blive brugt som parkeringsbremse.

Aktivering: føreren aktiverer VHC ved at trykke en ekstra gang på for- eller bagbremsen, når motorcyklen er stoppet helt. En VHC-indikator lyser for at bekræfte, at føreren har aktiveret VHC, og ABS-systemet holder bremsetrykket, når føreren har sluppet bremsen.

Deaktivering: VHC deaktiveres automatisk, når føreren kører igen efter et stop, eller hvis føreren aktiverer og slipper en af bremserne. VHC kan deaktivere, hvis føreren gasser voldsomt op for motoren, mens koblingen bliver holdt inde. VHC vil også deaktivere, hvis føreren sænker støttefoden på modeller med støttefodsføler (ikke på alle markeder) eller skifter til neutral på modeller uden støttefodsføler. VHC deaktiveres, når motoren holder op med at køre. VHC deaktiveres efter ca. fem minutter. I de fleste situationer blinker indikatorlampen, og VHC bliver sluppet, hvis føreren ikke gør noget. (VHC kan blive deaktiveret på under fem minutter for at forhindre overophedning, hvis den ofte bliver brugt på stejle hældninger.)

System til dæktryksovervågning (TPMS)

TPMS advarer føreren om lavt dæktryk. Opretholdelse af korrekt dæktryk er vigtigt både for sikkerheden og for dækkets holdbarhed. Kilometertællerdisplayet viser det nuværende dæktryk i for- og bagdæk, se BETJENING > KILOMETERTÆLLERDISPLAYS (Side 90) . En dæktryksindikator lyser for at advare føreren, når dæktrykket er lavt, og trykket skal kontrolleres. Se BETJENING > INSTRUMENTER (Side 76) .

TRAKTIONSSIKRING

Traktionskontrolsystem

Selvom det kan være en fordel i visse situationer, er traktionskontrollen ikke beregnet til at erstatte sikker kørsel.

Harley-Davidsons traktionskontrolsystem med hjørnefunktion kan registrere, når det ene eller begge hjul mister trækraft. Ved kørsel på våde eller glatte veje eller ved hård acceleration vil traktionskontrollen begrænse drejningsmomentet eller slå drivhjulenes bremse til, når de mister vejgrebet.

Traktionskontrollen reducerer dækkets omdrejningshastighed og giver samtidig mulighed for maksimal acceleration.

Køretøjet er også udstyret med en MSR-momentregulering, der hjælper med at bevare herredømmet, når hastigheden reduceres. Når du reducerer køretøjets acceleration markant

ved tidligt skift til lavere gear, eller når transmissionen sagtner farten på våde eller glatte overflader, kan det medføre, at køretøjets baghjul skrider ud.

Indstillinger af transaktionsstyring

Modeller med RDRS har yderligere funktioner. Der henvises til afsnittet BETJENING > REFLEKS DEFENSIVE KØRESYSTEMER (Side 121) for yderligere oplysninger.

Sådan fungerer traktionskontrol

Traktionskontrollsystemet med hjørnefunktion holder hele tiden øje med køretøjets laterale acceleration ved sving og ved ligeudkørsel, og det justerer drejningsmomentet til drivhjulet, når det registrerer tab af trækraft.

Denne justering er beregnet til at begrænse hjulspin og hjælpe føreren med at bevare den ønskede kørselsretning i sving.

Når motoren startes, lyser traktionskontrollampen samtidig med ABS-lyset. Det betyder, at begge systemer venter på, at køretøjet udfører sensor kontrollen af hjulets hastighed. Traktionskontrollsystemet er driftsklart efter start af motoren eller under sensor kontrollen af hjulets hastighed. Traktionskontrollampen bør slukkes, når sensor kontrollen er fuldført.

Hvis kontrollsystemet til momentregulering registrerer, at baghjulet skrider ud under deceleration af transmissionen,

kan det nedsætte drejningsmomentet ved at øge motor Omdrejninger pr. minut (o/min) , så udskridningen begrænses, og herredømmet over motorcyklen bevares.

Sådan bruges traktionskontrol

BEMÆRK

Når køretøjet bruges med en Dyno, anbefales det, at traktionskontrollen deaktiveres for at forhindre indgriben på grund af forskelle i for- og baghjulenes hastigheder.

Traktionssikringen aktiveres automatisk hver gang tændingskredsløbet startes. Føreren kan altid deaktivere traktionskontrollen, når køretøjet holder helt stille, og motoren kører, ved at holde knappen til traktionskontrollen inde i ét helt sekund.

Føreren kan med fordel slå traktionskontrollen fra i situationer med ringe vejgreb ved lav fart, f.eks. ved kørsel i dybt sand, kørsel op ad bakke på vådt græs eller lignende forhold. Traktionskontrollampen tændes og lyser for at angive, at traktionskontrollen er slået fra. Men hvis traktionskontrollampen hele tiden lyser samtidig med fejlindikatoren, betyder det, at der er fejl i traktionskontrollsystemet. Hvis dette sker, skal du henvende dig til en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

Under nogle fejlforhold aktiveres traktionssikringen med begrænset funktion, og det kan ikke deaktiveres.

Føreren kan når som helst aktivere traktionskontrollen igen, når køretøjet er i brug, ved at trykke på knappen til traktionskontrollen.

Hvis traktionskontrollampen begynder at blinke hurtigt under kørslen, betyder det, at traktionskontrolsystemet griber ind.

MSR-momentreguleringens indgriben sker, når traktionskontrollampen blinker hurtigt. Men hvis traktionskontrollen deaktiveres, betyder det ikke, at MSR-momentreguleringen slås fra.

Tabel 25. Symptomer på og betingelser for traktionskontrol

SYMPTOM	TILSTAND
Traktionskontrollampe slukket	Traktionskontrolsystem aktivt.
Traktionskontrollampe lyser konstant	Traktionskontrolsystem deaktiveret af bruger.
Traktionskontrollampen og indikatorlampen for sikkerhed/fejl lyser konstant	Der er fejl på traktionskontrolsystemet.
Traktionskontrollampe blinker	Normal tilstand. Traktionskontrollens indgriben.
Reduktion af respons fra gashåndtag under en traktionskontrolhændelse	Normal tilstand. Traktionskontrollens indgriben.
"Bølgende" fornemmelse ved fartnedsættelse	Normal tilstand. MSR-momentreguleringens indgriben.

GEARSKIFTE

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Stoppet, motor slået fra

Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud. Gear tilkobles ikke, fordi transmissionsakslerne ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. **Denne tilstand omtales almindeligvis som skifteafvisning forårsaget af gearanlæg.** Rok motorcyklen bagud og fremad, mens du trykker let på gearskifteren.

Start efter et stop

BEMÆRK

Start altid motoren i frigear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

Skifteafvisning eller gearanlæg kan også ske, når køretøjet kører, og transmissionsakslerne holder op med at rotere. Mere almindeligt, når koblingshåndtaget holdes inde i lange perioder, før du forsøger at skifte til første gear.

Gearsmøretemperaturer kan også påvirke hyppigheden af denne tilstand. Forekommer oftere, når temperaturen er kold, og smøring er mere modstandsdygtig over for bevægelse.

Hvis denne tilstand opstår, mens motoren kører, og køretøjet er stoppet, skal du sørge for, at du er i frigear, og derefter slippe koblingshåndtaget for at starte akslerne i gang. Træk koblingshåndtaget ind igen, og forsøg straks at skifte til første gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod styret for at koble ud, når motoren kører, og støttefoden er slået op.
2. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den. Gearet er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingsgrebet, samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

Skift til højere gear (acceleration)

Se Figur 43 . Tilkobl det næste højere gear, når motorcyklen kommer op på en hastighed, der er passende herfor. Se Tabel 26.

Tabel 26. Anbefalede hastigheder for skift til højere gear

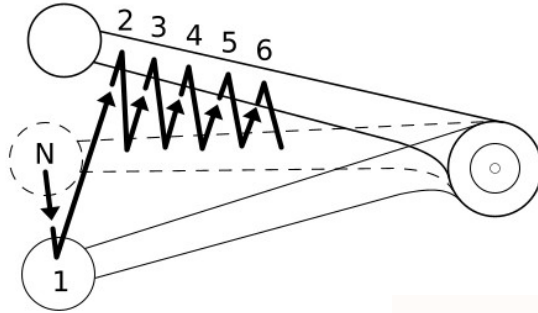
GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 1. til 2. gear	15	25
Fra 2. til 3. gear	25	40
Fra 3. til 4. gear	35	55
Fra 4. til 5. gear	45	70
Fra 5. til 6. gear	55	85

1. Slip gashåndtaget.
2. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

- *Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.*
- *Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.*

om00911



Figur 43. Gearskiftesekvens: Skift til højere gear

Skift til lavere gear (deceleration)

▲ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Se Figur 44 . Skift til det næste lavere gear, når hastigheden falder, f.eks. ved kørsel op ad en bakke, eller når farten tages af i et sving. Se Tabel 27.

Tabel 27. Anbefalede hastigheder for skift til lavere gear

GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 6. til 5. gear	50	80
Fra 5. til 4. gear	40	65
Fra 4. til 3. gear	30	50
Fra 3. til 2. gear	20	30
Fra 2. til 1. gear	10	15

BEMÆRK

De i tabellen viste hastigheder for gearskift er vejledende. Hastighederne for gearskift kan afvige fra tabellen.

1. Slip gashåndtaget.
2. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
3. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

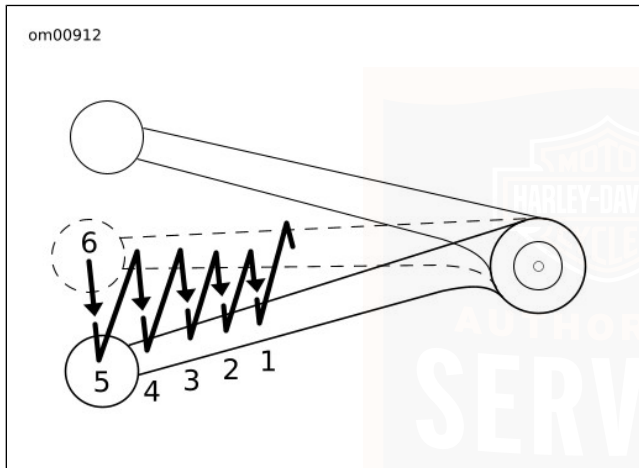
- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.

- Drej gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingshåndtaget slippes.

BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftemekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

Gearskiftemekanismen tillader, at der skiftes fra enten 1. eller 2. gear til frigear.



Figur 44. Gearskiftesekvens: Skift til lavere gear

HÆL/TÅ-SKIFTEPEDAL

Se Figur 45. Nogle motorcykler har en hæl/tå-skiftepedal. Skifte til højere gear kan udføres med venstre fods hæl. Skift til lavere gear kan udføres med tåen.

Nedskifte (tå): Skub tå-skiftepedalen helt ned (hele vandrigen)

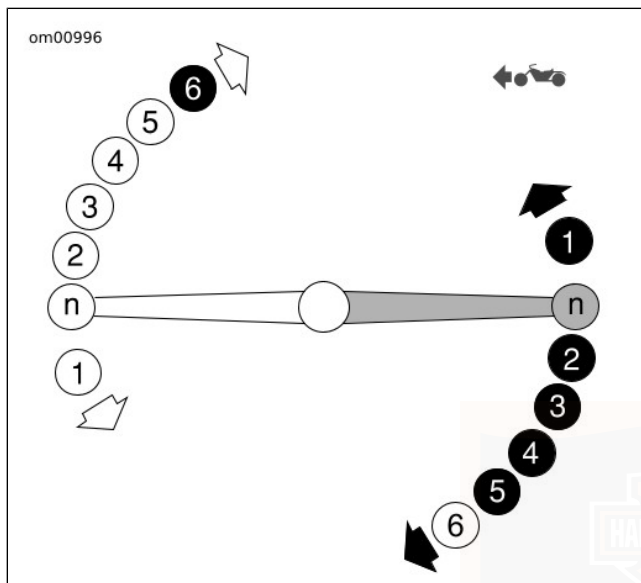
Opskifte (tå): Løft tå-skiftepedalen helt op (hele vandrigen)

Opskifte (hæl): Skub hæl-skiftepedalen helt ned (hele vandrigen)

Slip hæl/tå-skiftepedalen efter hvert gearskifte, så skifteren kan vende tilbage til dens midterposition, før næste gearskifte.

BEMÆRK

Højden på hæl/tå-skiftepedalen kan indstilles, så den passer til føreren. Efter eventuel ændring i indstillingen skal man sikre sig, at skiftepedalen har bevaret sin fulde vandrigen. Se servicehåndbogen.



Figur 45. Hæl/tå-fodskiftepedal

PASSAGERENS FODSTØTTER

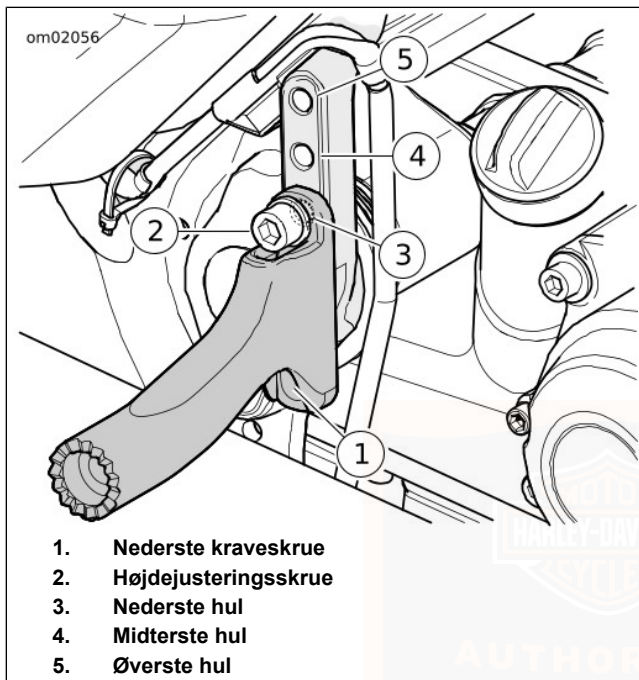
Passagerens fodstøtter kan justeres i tre forskellige positioner.

Monteringsarmhøjde

BEMÆRK

Se Figur 46. Den nederste kraveskrue (1) fjernes normalt ikke. Monteringsarmen glider op og ned, når den nederste kraveskrue sidder på sin plads. Hvis den nederste kraveskrue fjernes, skal du installere den og spænde den til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

1. Fjern højdejusteringskruen (2).
2. Skub monteringsarmen op eller ned for at rette hullet i armen ind med et af monteringshullerne (3, 4 eller 5).
3. Før justeringskruen gennem monteringsarmen og ind i det ønskede justeringshul. Spænd til 48,8–57 N·m (36–42 ft-lbs).



Figur 46. Højdejustering af fodstøtte (roterende arm og fodstøtte afmonteret)

Vinkel på roterende arm

BEMÆRK

Se Figur 47. Den roterende arm (1) er monteret på en skralde med tænder, der kun tillader 90 graders rotation.

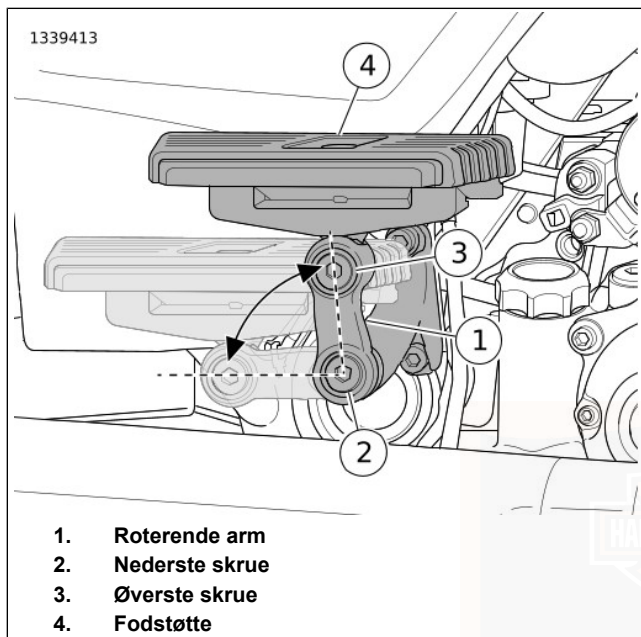
1. Løsn den nederste skrue (2).
2. Drej den roterende arm, indtil fodstøtten har den ønskede højde.
3. Spænd skruen til 34–40 N·m (25–30 ft-lbs).

Fodstøttens vinkel

BEMÆRK

Fodstøtten er monteret på en skralde med tænder, der kun tillader 90 graders rotation.

1. Se Figur 47. Løsn den øverste skrue (3) for at tillade fodstøtten at rotere.
2. Roter fodstøtten (4) til vandret stilling eller den ønskede vinkel.
3. Spænd den øverste skrue til 34–40 N·m (25–30 ft-lbs).



Figur 47. Roterende arm og fodstøtte

RYGSTØTTE TIL FØRER

Afmontering

1. Spred sadelpolstringen i bunden af ryglænet, så du kan se de to fjederbelastede støttearme.

2. Se Figur 48. Brug to hænder til at klemme de fjederbelastede støttearme sammen.
3. Træk opad for at fjerne ryglænet fra beslaget.

Montering

1. Spred sædets åbning for at få adgang til sadelstøttebeslaget med hul i.
2. Klem de to fjederbelastede støttearme på ryglænet sammen.
3. Se Figur 49. Indsæt støttearmene i støttebeslaget med hul i. Vælg et af de tre højdejusteringshuller.
4. Efterprøv, om sædet sidder sikkert fast i beslaget.

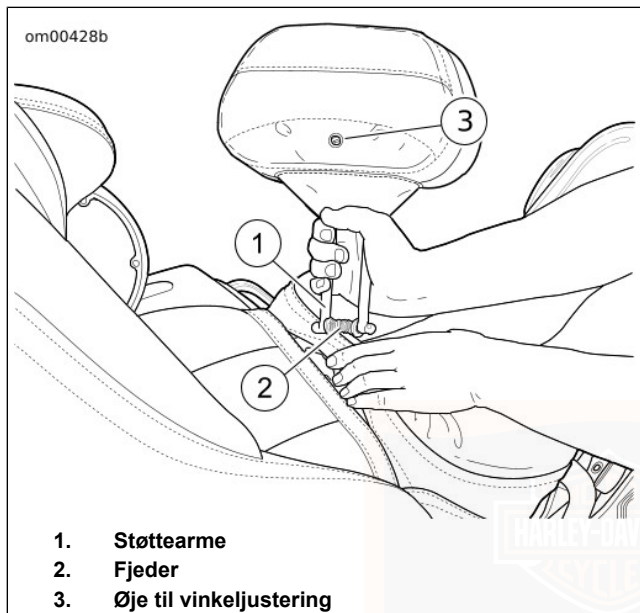
BEMÆRK

Ryglænet er affjedret for at hjælpe passageren med at stige på og af motorcyklen.

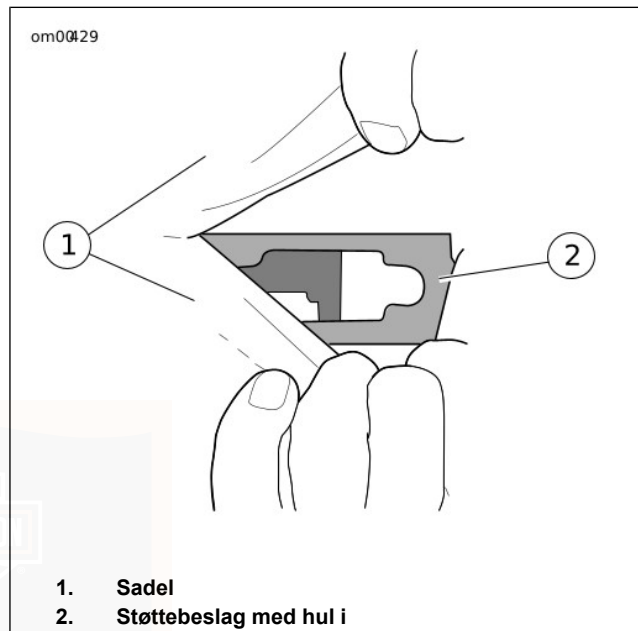
Justering

Højdejustering: Vælg et af de tre sæt huller i beslaget til at fastgøre førerens ryglæn.

Vinkeljustering: Se Figur 48. Find sætteskruen bag øjet (3) i ryglænet. Vælg en vinkel, der passer til føreren: Brug en 3/16-tommers unbrakonøgle til at løsne, justere og spænde skruen for at låse ryglænets vinkel fast.



Figur 48. Montering af ryglæn til fører



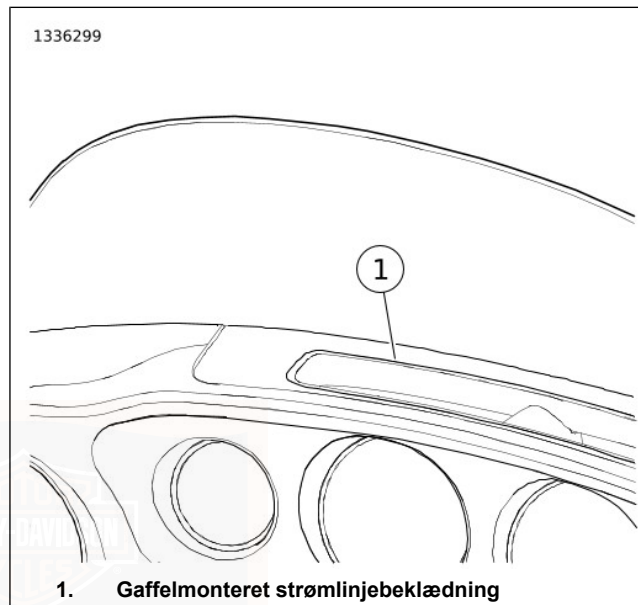
Figur 49. Monteringsbeslag til førers ryglæn

VENTILATION I STRØMLINJEBEKLÆDNING

Se Figur 50. Køretøjer med gaffelmonteret strømlinebeklædning skal have en ventil til ventilation i øverste panel. Ventilen kan lukkes eller åbnes for at give en

behagelig luftstrøm til føreren og for at minimere rystelser fra vinden.

Hold ventilationen fri for fremmedlegemer. Du bør med jævne mellemrum fjerne skidt, insekter og blade fra udluftningen. Se EFTER KØRSEL > BEHANDLING AF SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING (Side 159) .



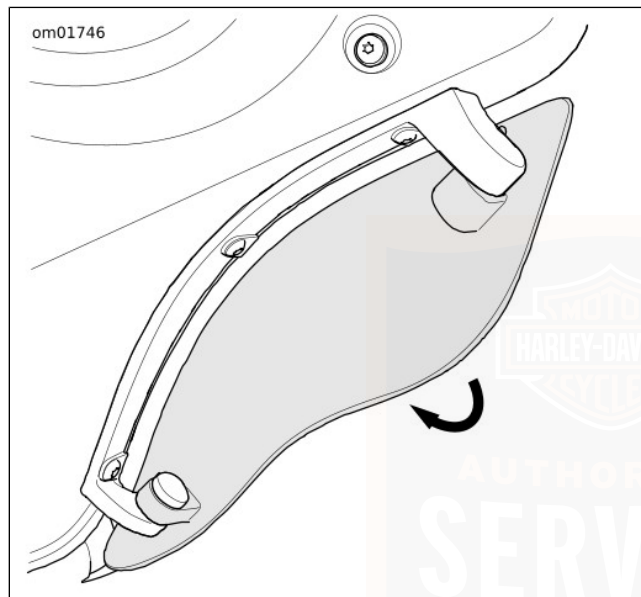
Figur 50. Kåbe splitstream udluftning (gaffelmonteret kåbe)

JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER

Se Figur 51. Nogle modeller er udstyret med justerbare luftdeflektorer, der sidder langs med den venstre og højre kant på strømlinebeklædningen. Deflektorerne kan drejes,

så de retter luftstrømmen mod føreren og passageren for øget komfort.

Justering: Med motorcyklen parkeret justeres deflektoren ved at gribe om den yderste kant og dreje den til den ønskede position.



Figur 51. Luftdeflektor

UNDER-STRØMLINJEBEKLÆDNING

Under-strømlinjebeklædningen giver et ekstra niveau af kørekomfort ved at fjerne vind og regnvand fra førerens ben.

Ventilationsspjæld

Se Figur 52. Under-strømliniebeklædningens ventilationsspjæld kan justeres til direkte luftstrøm for større komfort for føreren og kan cirkulere luften over motoren. Skub ventilatorspjældets greb for at justere eller lukke ventilatorspjældet.

Kølesystem

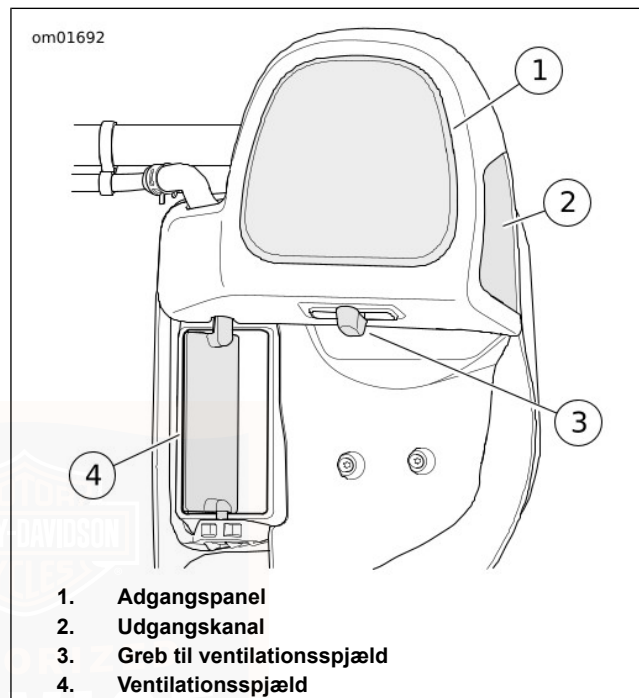
Se Figur 52. Under-strømliniebeklædningen omfatter komponenter til kølesystemet. Kølevæskeflasken er bag adgangspanelet i højre side af under-strømliniebeklædningen. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 182) for at kontrollere kølevæskestanden.

Adgangspanelet er fastgjort med tre holdere. Lirk forsigtigt i den øverste del, og træk panelet ud for at fjerne det. For at montere det skubbes panelet indtil holderne bider på plads.

Hold kølerskærmen og udgangskanalen ren og fri for forhindringer.

BEMÆRK

Under-strømlinjebeklædningen har ikke noget opbevaringsrum. Adgangsområdet i under-strømlinjebeklædningen har en stor åbning nederst. Elementer der lægges i disse adgangsrum kan falde ud. Opbevar ikke noget i under-strømlinjebeklædningen.



Figur 52. Under-strømlinjebeklædninger: Twin-Cooled modeller

SADELTASKER

▲ ADVARSEL

Overskrid ikke sadeltaskens vægtpacitet. Læg lige meget vægt i hver taske. Hvis der lægges for meget vægt i sadeltaskerne, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00383a)

BEMÆRK

Sadeltaskens maksimale vægtpacitet er 9,1 kg (20 lb) i hver sadeltaske.

Låsning

Nøgle: Se Figur 53. Indsæt nøglen, og drej den en kvart omgang mod motorcyklens forende. Drej nøglen tilbage til midten, og fjern den.

Kontakt til elektrisk lås: Se Figur 29. Mens motorcyklen er tændt, skal du trykke på kontakten til elektrisk låsning i strømlinjebeholdningen. Blinklysene blinker to gange for at vise, at motorcyklen er låst.

Fjernbetjening: Se Figur 28. Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen. Blinklysene blinker to gange for at vise, at motorcyklen er låst.

Oplåsning

Nøgle: Se Figur 53. Indsæt nøglen, og drej den en kvart omgang mod motorcyklens bagende. Drej nøglen tilbage til midten, og fjern den.

Kontakt til elektrisk lås: Se Figur 29. Mens motorcyklen er tændt, skal du trykke på kontakten til elektrisk oplåsning i strømlinjebeholdningen. Blinklyset blinker én gang for at angive, at motorcyklen er låst op.

Fjernbetjening: Se Figur 28. Tryk på lås op-knappen på fjernbetjeningen. Blinklyset blinker én gang for at angive, at motorcyklen er låst op.

Åbning

1. Se Figur 53. Lås sadeltasken op.
2. Løft sadeltaskegrebet.
3. Løft lågen af fra indersiden af sadeltasken.

Lukning

1. Se Figur 53. Luk sadeltaskens låg.
2. Tryk ned på grebet for at sætte palerne i indgreb. Kontrollér, at lågen sidder godt fast.
3. Lås sadeltasken.

Aftagning

1. Se Figur 53. Åbn sadeltasken.
2. Se Figur 55. Træk stikket til sadeltaskens elektriske lås ud.
3. Se Figur 54. Drej monteringssskruernes greb mod uret for at fjerne monteringssskruerne fra støttebeslaget.
4. Løft sadeltasken fra sadeltaskeskinnen.
2. Skru monteringssskruerne ind gennem bøsningen og ind i støttebeslaget. Drej grebet med uret, stram monteringssskruerne således, at grebene vender nedad (mellem klokken 3 og 9) som vist.
3. Kontrollér, at sadeltasken sidder godt fast på motorcyklen.
4. Se Figur 55. Sæt stikket til sadeltaskens elektriske lås i.
5. Luk og lås sadeltasken.

BEMÆRK

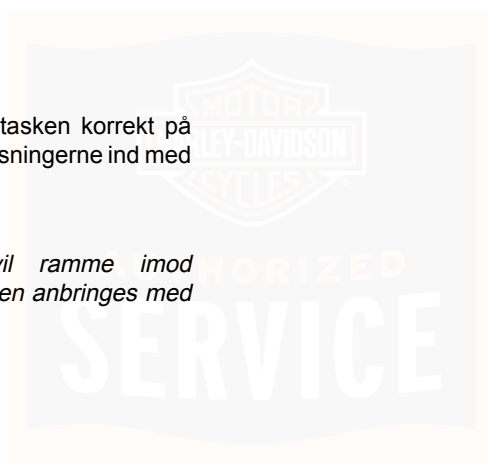
Træk eller slæb ikke sadeltasken på jorden. Sæt sadeltasken på en plan overflade, så den ikke vælter. Forkert behandling kan skade sadeltasken.

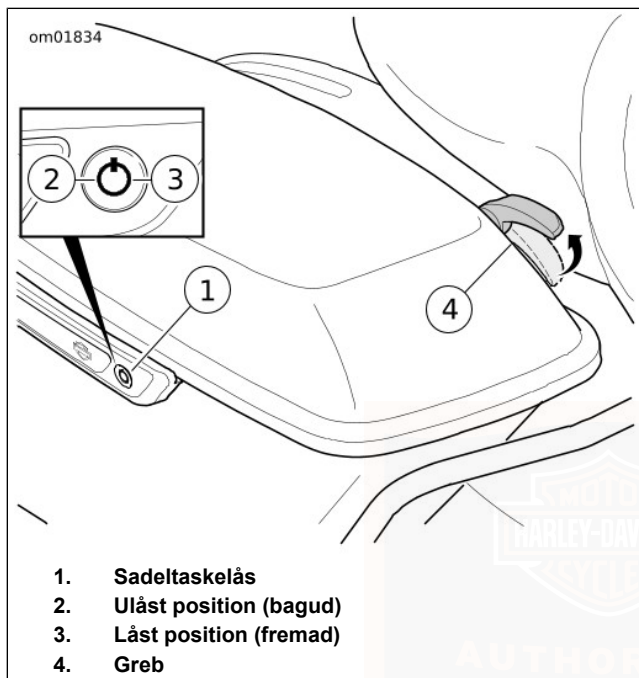
Påsætning

1. Se Figur 54. Anbring forsigtigt sadeltasken korrekt på sadeltaskeskinnen. Ret monteringsbøsningerne ind med støttebeslaget.

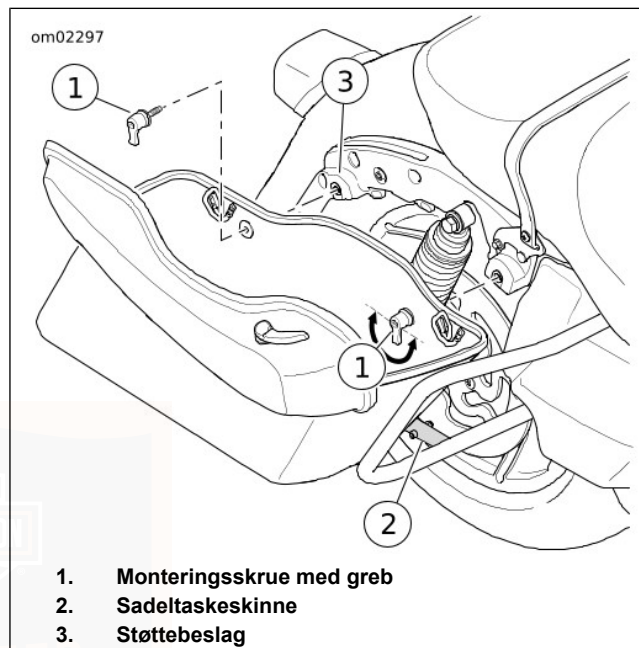
BEMÆRK

Det bagerste monteringssskruegreb vil ramme imod sadeltaskens afskærmning, medmindre den anbringes med grebet vendt nedad.

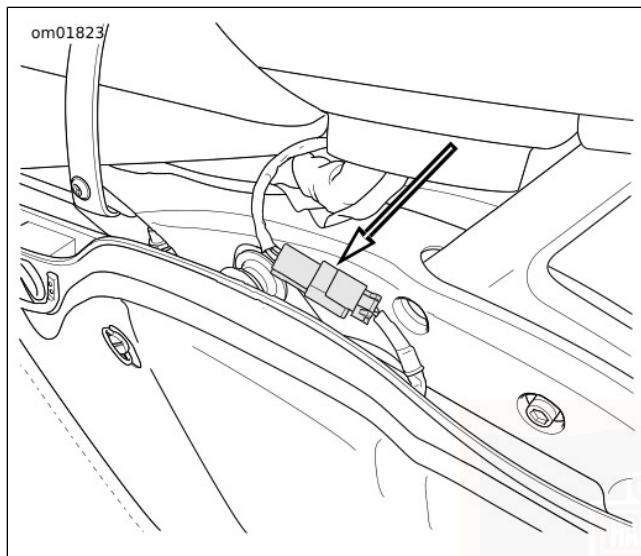




Figur 53. Sadeltaske



Figur 54. Montering/aftagning af sadeltaske



Figur 55. Stik til sadeltaskens elektriske lås
TOUR-PAK

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

▲ ADVARSEL

Overskrid ikke Tour-Pak's vægtpapacitet. For stor vægt kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00401c)

BEMÆRK

Den maksimale vægtpapacitet på bagagebærer er 4,5 kg (10 lb). Kombineret belastning af bagagebærer og Tour-Pak må ikke overstige 13,6 kg (30 lb).

Lås/lås op med fjernbetjening: Se Figur 28. Tryk på LÅS- eller LÅS OP-knappen på fjernbetjeningen.

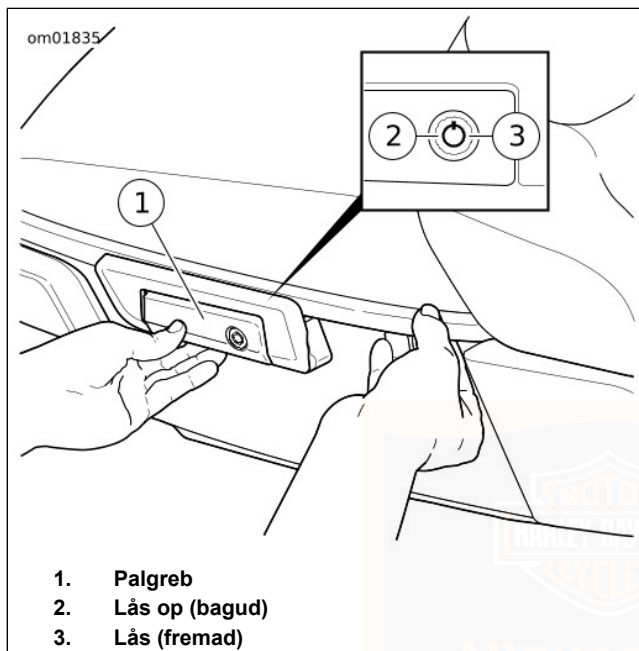
Lås/lås op med kontakter til elektriske låse: Se Figur 29. Mens motorcyklen er tændt, skal du trykke på lås- eller lås op-kontakten i strømlinjebeklædningen.

Lås/lås op med nøgle: Se Figur 56. Lås ved at indsætte nøglen og dreje den en kvart omgang med uret. Lås op ved at dreje nøglen en kvart omgang mod uret.

Åbn: Træk i palgrebet. Løft låget.

Luk: Luk låget. Tryk på palgrebet for at sikre låget. Løft i låget for at kontrollere, at det er godt lukket.

Fastbind og fastgør al bagage på bagagebæreren, før du kører.



Figur 56. Tour-Pak

Justering

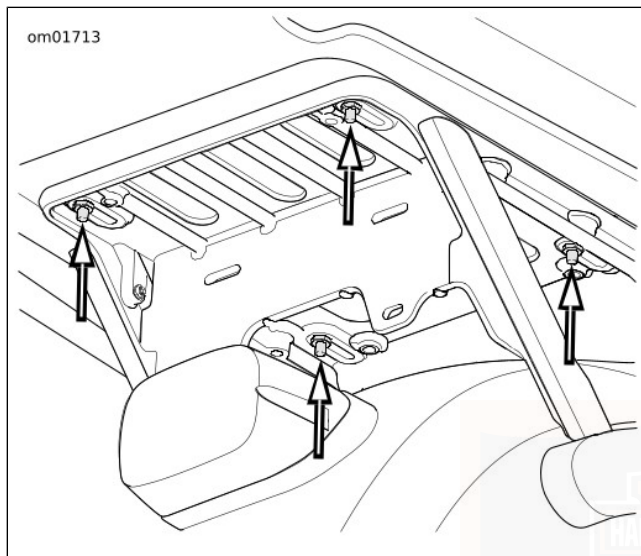
Tour-Paks position kan justeres frem eller tilbage af hensyn til passagerens komfort.

BEMÆRK

Tour-Paks position kan ikke justeres på motorcykler i APC-konfiguration, ud over for adgang til sadelskruen. Se stelnummeret på DIN MOTORCYKEL > STELNUMMER (VIN) (Side 19) for at bestemme motorcyklens konfiguration. Se SEAT ACCESS (sadeltilbehør) (APC-MODELLER) for at flytte Tour-Pak på motorcykler med APC-konfiguration.

1. Se Figur 57. Løsn de fire møtrikker der fastholder Tour-Pak til beslaget.
2. Skub Tour-Pak til den ønskede position.
3. Spænd de fire møtrikker.

Tilspændingsmoment: 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs)
Tour-Pak-monteringsmøtrikker



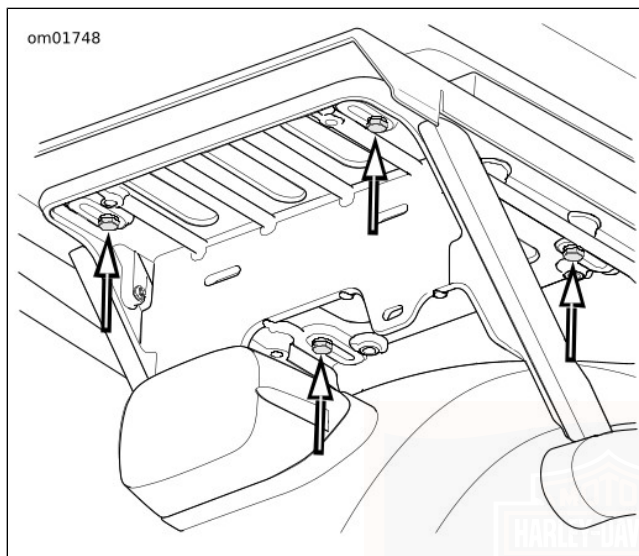
Figur 57. Justering af Tour-Pak's position

Sadeladgang: Modeller i Asien/Stillehavsområdet (APC)

På APC-motorcykler kan Tour-Pak flyttes bagud for at få adgang til sadelskruen. Se stelnummeret på DIN MOTORCYKEL > STELNUMMER (VIN) (Side 19) for at bestemme motorcyklens konfiguration. Tour-Pak skal monteres på dens oprindelige position, før der køres ud.

1. Se Figur 58. Aftag de fire skruer, der fastholder Tour-Pak-beslaget på holderen.
2. Træk Tour-Pak bagud for at få adgang til sadelskruen.
3. Når afsluttet flyttes Tour-Pak tilbage til sin oprindelige position. Tilpas alle fire huller i beslaget med hullerne i holderen.
4. Montér de fire skruer. Spænd til.

Tilspændingsmoment: 6,8–8,1 N·m (60–72 **in-lbs**)
Beslagskrue til Tour-Pak (APC-modeller)



Figur 58. Tour-Pak beslagskruer (APC modeller)

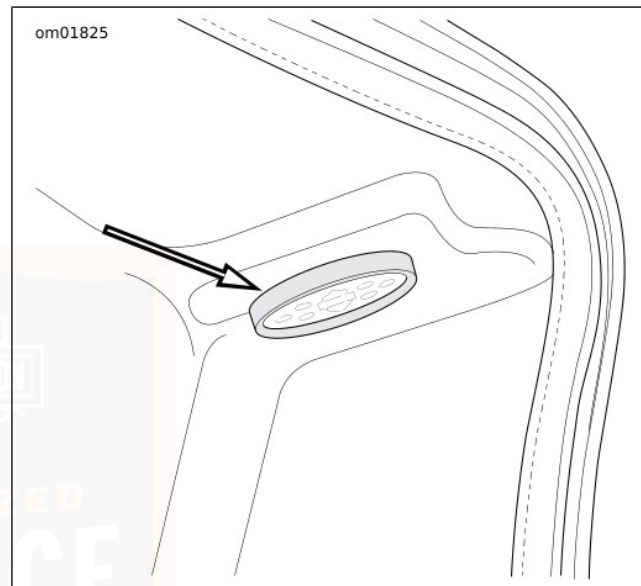
BAGAGELYS

Se Figur 59 og Figur 60. Tour-Pak lampen er monteret i låget. Lamperne under hver side af Tour-Pak lyser ned i sadeltaskerne.

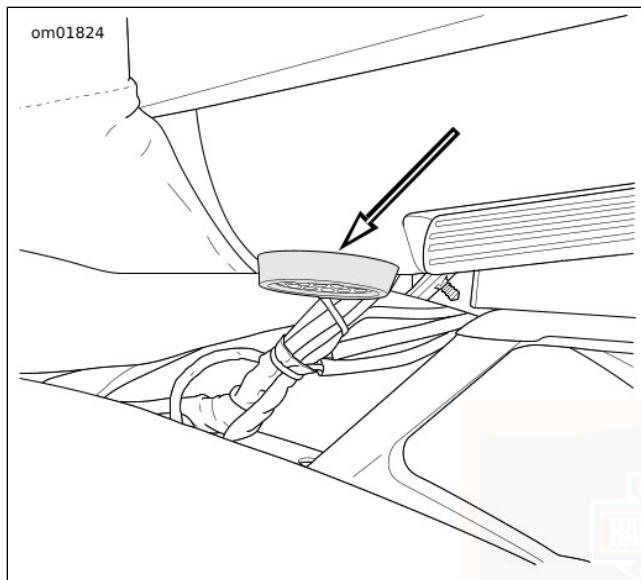
Bagagelyset tændes automatisk, når motorcyklen slukkes (når STOP/KØR-kontakten flyttes til STOP). Lyset forbliver

tændt i cirka to minutter. Lyset slutes med det samme, hvis nøglen bruges til at aktivere de elektriske låse.

Bagagelyset tændes også og forbliver tændt, når motorcyklen er i tilbehørstilstand (ved at holde udløserkontakten nede).



Figur 59. Tour-Pak lampe



Figur 60. Sadeltaskelampe (under Tour-Pak)

BAGAGE

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet **TILBEHØR OG LAST** i afsnittet **SIKKERHED FØRST** i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den maksimale samlede vægt af motorcyklen, tilbehør, fører, passager og bagage, hvorved det stadig er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.

- Se informationsmærkat på styret eller det nederste rammerør for oplysninger om maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR).

⚠ ADVARSEL

Forkert montering af last eller forkert installation af tilbehør kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00095a)

- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen. Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgafflen. Overskrid ikke den maksimale belastning på mærkatet i bagagerummet.
- Kontrollér, at bagagen er fastgjort. Bagagen må ikke kunne bevæge sig under kørsel. Kontrollér bagagen fra tid til anden.
- Luk og lås bagagerummet før kørslen, eller før motorcyklen efterlades uovervåget.



NOTER



ORIGINALE MOTORDELE OG TILBEHØR

Hold ind hos din Harley-Davidson forhandler for at hente et katalog over originale motordele og tilbehør, eller gå ind på www.harley-davidson.com for at se tusindvis af originale motortilbehørsdele, der kan fås til Harley-Davidson motorcykler.

Webstedet indeholder følgende værktøjer og produkter som tilbehør og til at personliggøre din motorcykel.

Online katalog

Hele kataloget med originale motordele og tilbehør er tilgængeligt online i Pdf (Portable Document Format) (PDF)-format. Kataloget omfatter hundredvis af sider med tilbehør og vedligeholdelsesprodukter fra Harley-Davidson .

Shop for Your Bike

Gennemse tilbehørskategorierne og de muligheder, der findes specielt for din motorcykel. Se produktbeskrivelser, priser, tilpasning og online instruktionssider for mange af de tilgængelige produkter.

RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

- Rengøringsprodukter fra Harley-Davidson er gennemprøvet til brug på motorcyklen. Disse produkter er designet til at kunne bruges sammen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at købe de anbefalede rengøringsmidler. Se Tabel 28 og Tabel 29.
- Det er ejerens ansvar at sikre, at køretøjets overflader plejes, rengøres og beskyttes.
- Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion.
- Visse lakerede komponenter og andre overflader kan blive ridsede, hvis grus, snavs eller skidt gnides hen over overfladen under vask. Brug rene klude, og undgå at gnide partikler hen over skinnende overflader.
- Brug ikke køkkenrulle, stofbleer eller andre materialer med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overfladerne.
- Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående reparation af ridsede overflader.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

▲ ADVARSEL

Bremsekiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

BEMÆRK

Brug ikke en højtryksrensere til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)

BEMÆRK

Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)

Rengøring af hjul og dæk

BEMÆRK

Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

- Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og bevares korrekt.
- Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen.
- Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaserede hjulrensere, salt og ophobet bremsestøv.
- Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du påføre polerings- og forseglingsprodukterne i overensstemmelse med motorcyklens hjultype. Se Tabel 30.

Køler

Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 182) for vigtige oplysninger om rengøring af radiatoren.

ANBEFALEDE RENGØRINGSPRODUKTER

Følgende produkter anbefales til motorcykler, dele og tilbehør fra Harley-Davidson. Din motorcykel har ikke nødvendigvis alle de komponenter, der fremgår af tabellerne.

Tabel 28. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
BARE METAL POLISH 93600028 (USA) 93600083 (andre steder)	Polerer ikke-gennemsigtigt, coatet, poleret aluminium og polerede overflader af rustfrit stål. ⁽¹⁾	Hvor det er relevant				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (andre steder)	Oprfrsker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sorte lædervarer
BUG REMOVER 93600122 (USA) 93600140 (uden for USA)	Fjerner insekter fra metal-, plast- og lakerede overflader.	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (andre steder)	Polerer forkromede overflader og rengør overflader i børstet aluminium eller rustfrit stål.	Hvor det er relevant				
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (USA) 93600127 (uden for USA)	Vandfrit, hurtigtvirkende rengørings- og afpuddningsmiddel.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (andre steder)	Oprfrsker sort motorrynkkelak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
HVERDAGENS DETALJER 93600157 (USA) 93600158 (ikke-USA)	Renser, skinner, lysner og beskytter på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nej	

Tabel 28. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
GRAFEN SPRAY BELÆG- NING 93600166 (USA) 93600169 (ikke-USA)	Giver blanke lakoverflader og krom et beskyttende lag. Afviser vand og støv.	Ja	Ja	Hvor det er relevant	Nej	
GLOSS DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (uden for USA)	Giver højglans med UV-beskyttelse. Giver krom mulighed for at ånde, modsat voks. Godt til vindskærme.	Ja	Ja	Ja	Nej	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (kun USA)	Vaske- og plejeprodukter i rejseformat. (Ikke beregnet til brug på denimfinish.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
LEATHER PROTECTANT 93600034 (USA) 93600080 (andre steder)	Beskytter læderprodukter og gør dem vandtætte.	Nej	Nej	Nej	Nej	Læderva- rer
QUICK WASH 93600162 (USA) 93600171 (ikke-USA)	Et middel til hurtig vask af lettere snavsede motorcykler. Rengør alle overflader, med en afvisende overflade, der forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600155 (USA) 93600156 (ikke-USA)	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej	

Tabel 28. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT VARENØR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (ikke-USA)	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plast. Bruges til sadel, sadeltasker, indre strømlinjebeklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltasker og beklædninger
SPRAY CLEANER & POLISH 93600029 (USA) 93600084 (andre steder)	Spraymiddel til hurtig rengøring og afpudsning. Reducerer statisk tiltrækning af støv. Er fremragende til at fjerne insekter. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nej	
SUNWASH BIKE SOAP 93600129 (USA) 93600141 (ikke-USA)	Vask alle overflader med en vaskehandske. Reducerer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (ikke-USA)	Fjerner bremsestøv og vejsnavs fra hjul, dæk og dæk med hvid stribe eller side. Må ikke anvendes på stel og anodiserede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej	Sortbelagte udstødningsrør og lydpotter
<i>(1) Brug IKKE BARE METAL POLISH eller SPRAY CLEANER & POLISH på coatede aluminiumsfælg, beskyttende belægning fjernes.</i>						



Tabel 29. Anbefalede produkter til overfladebehandling

PRODUKT VARENR.	FORMÅL
BUG EATER SPONGE 93600110	Ved brug af vand og BUG REMOVER nedbryder og opløser BUG EATER SPONGE fastbrændte insekter og vejsnavs.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Børstesæt til afpudsning af motorcyklen.
DETAILING SWABS 93600107	Store vatpinde af bomuld til rengøring af sprækker og afpudsning af overflader.
BLØD ENGANGSKLUD TIL AFPUDSNING 93600114	Ikke-absorberende klud til påføring og polering med SWIRL & SCRATCH REPAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakerede overflader eller krom.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Vaskepand med forklæde, med lommer til produkterne. Inkluderer GRIT GUARD-rist.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blæser en strøm af varm, tør, filtreret luft. Reducerer striber og vandpletter.
MICROFIBER DETAILING CLOTH 94663-02	Meget absorberende polérklud til polering og forsegling. Indeholder ikke nylon-fibre.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftørring uden at efterlade striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for at opnå maksimal absorption.
WASH MITT 94760-99	Absorberende vaskehandske med uld.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Konisk børste til hjul.

VASK AF MOTORCYKLEN

Brug kun de anbefalede rengørings- og plejeprodukter. Se Tabel 28 og Tabel 29.

BEMÆRK

Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på elektriske komponenter, luftfilterelementet og forseglingsområder til bagagerum eller sadeltasker (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under afskærmninger til lædersadeltasker (hvis udstyret hermed).

Forberedelse

1. Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis der sprøjtes vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejringer.
2. Skyl motorcyklen nedefra og op.
3. Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lægge et fugtigt håndklæde henover og "lægge pletten i blød".

Rengøring af hjul og dæk

1. Skyl hjulene og dækkene. Undgå at sprøjte forkromede og lakerede dele til med bremsestøv.
2. Påfør WHEEL & TIRE CLEANER. Lad rengøringsmidlet sidde i 1 minut.

3. Rengør hjulet med en BUG EATER SPONGE eller WHEEL & SPOKE BRUSH. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Ophobet bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, hvilket kan føre til korrosion.

4. Skyl grundigt.

Vask af motorcyklen

BEMÆRK

Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.

1. Brug om nødvendigt BUG REMOVER til at fjerne insekter.
 - a. Skyl de berørte overflader under forberedelse.
 - b. Spray området med BUG REMOVER.
 - c. Vent ét minut, mens BUG REMOVER opløser insekteresterne.
 - d. Brug BUG EATER SPONGE for at fjerne insekter let, når der vaskes.
2. Forbered vasken.
 - a. Fyld en HARLEY WASH BUCKET med rent vand.

- b. Tilsæt SUNWASH BIKE SOAP i henhold til anvisningerne på pakken.
 - c. Gennemblød WASH MITT og/eller en BUG EATER SPONGE med SUNWASH-opløsningen.
3. Vask alle overflader oppe fra og ned.
 4. Skyl motorcyklen to gange i begge retninger:
 - a. Skyl nedefra og op.
 - b. Skyl oppefra og ned.

Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyclens overflader oppefra og ned med et SYNTHETIC DRYING CHAMOIS eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Undgå brug af trykluft på højttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fugt vaskeskindet med rent vand, og vrid overskydende vand ud. Vaskeskindet suger mere, når det er vådt.
3. Tør køretøjet af.
4. Gentag efter behov, indtil overfladen er helt tør.

Polering og forsegling

BEMÆRK

Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.

1. Påfør GLAZE POLY SEALANT med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH eller MICROFIBER DETAILING CLOTH ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH.
3. Polér og forsegl hjulene for at forhindre korrosion.

PLEJE AF VINDSKÆRM

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler kan beskadige vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensemidler giver permanent gulning af vindskærmen.
- Brug ikke vindskærmsrensere, som kan fås på tankstationer, da det kan skade finishen.
- Brug ikke en børste eller vinduesskraber, da det kan skade finishen.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Vindskærme kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP eller QUICK WASH, når du vasker hele motorcyklen. Se Tabel 29 .

BEMÆRK

- Brug **BUG REMOVER** til at opløse insektræster. Aftør med en **BUG EATER SPONGE**.
 - Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.
1. Brug WINDSHIELD CLEANER til at rengøre vindskærme.
 2. Aftør den med en ren MICROFIBER DETAILING CLOTH.

BEMÆRK

For at minimere pudsemærker bør rengøringen af vindskærmen udføres, når motorcyklen er afkølet og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale. Pudsemærker kan ses tydeligere på farvede vindskærme.

PLEJE AF LÆDER OG VINYL

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring og fjerne olien fra læderet.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare deres udseende og øge levetiden. Sådanne overflader skal renses en gang om året eller mere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

Disse overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vejr. Beskyt overfladerne med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat).

1. Støv støvsuges eller pustes væk fra overflader.
2. Rengør overflader grundigt med SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, idet anvisningen på flasken følges.

3. Lad materialet tørre naturligt og helt ved stuetemperatur inden påføring af andre produkter. Brug ikke kunstige midler til at fremme hurtigere tørring.
4. Det gælder for læder, at man kan opfriske blegede, sorte flader med BLACK LEATHER REJUVENATOR og påføre LEATHER PROTECTANT for at gøre læderet vejrbestandigt og bevare det.

BEMÆRK

Meget tilbehør og mange sadler fra Harley-Davidson er fremstillet af enten behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere "karakter", f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale. Alle læderprodukter får sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

BEHANDLING AF LYDSYSTEMET

Brug kun produkter og metoder, der anbefales af Harley-Davidson, til at holde radio, højttalere og andre komponenter i lydsystemet rene og i god stand. Brug ikke midler, der sliber, polerer eller gnider, til rengøring af skærmen eller andre komponenter. Brug ikke ammoniakbaserede

rengøringsmidler på skærmen. Brug af andre komponenter eller metoder kan forårsage skade på komponenterne.

Skærm

BEMÆRK

Brug ikke kemiske rengøringsmidler eller servietter eller klude, der indeholder kemikalier. De kan beskadige skærmens overflade.

Rengør forsigtigt displayets glasoverflade med en ren, tør mikrofiberklud. Inden rengøring anbefales det at fjerne aflejringer af synligt støv, snavs, sandpartikler med en let strøm af trykluft. Hvis glasdisplayet rengøres, når ovennævnte er til stede, kan det skabe ridser.

Rengøring af radio

Sprøjt en smule HARLEY GLOSS på en MICROFIBER DETAILING CLOTH. Fjern forsigtigt aflejringer uden at gnide dem ind i skærmen. Påfør i cirkulære bevægelser fra midten og udad. Tør skærmen med en tør MICROFIBER DETAILING CLOTH. Gentag processen om nødvendigt.

BEMÆRK

Brug ikke skærmforbedrende kemikalier eller produkter. De kan skade skærmens overflade.

Pleje af højtaler

Hvis der udvikler sig et slør på højtalere med et beskyttelsesgitter, bruges HARLEY SEAT, SADDLEBAG, AND TRIM CLEANER og en SOFTCLOTH eller SOFT DETAILING PAD til rengøring. Påfør ikke voks eller andre lignende produkter på højtalergittere.

Brug ikke komprimeret eller trykluft på højtalere.

Motorcykler med sadeltaskehøjtalere er beregnet til at undgå vandindtrængen og til at lade vandet løbe af under vask eller kørsel i alt slags vejr. For at fjerne evt. resterende vand fra sadeltaskehøjtalere åbnes sadeltasken og det resterende vand rystes forsigtigt fra højtalerne.

BEHANDLING AF SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING

Hold ventilationen fri for fremmedlegemer. Du bør med jævne mellemrum fjerne skidt, insekter og blade fra udluftningen.

1. Brug mildt sæbevand og en blød børste til at fjerne skidt, blade og insekter fra ventilationskanalen og ventilationsspjældet.

VEDLIGEHOLDELSE AF UDS TØDNING

Lad udstødningens komponenter køle ned, inden du gør dem rene.

På forkromede udstødningsrør skal du bruge Boot Mark Remover til at fjerne støvlemærker, smeltet plast eller bitumen fra asfalt. Lad gelen hærde i et par minutter, skrab det smeltede materiale af, og skyl efter med vand.

På udstødningsrør med sort overfladebelægning skal du påføre Wheel & Tire Cleaner under vasken, mens motorcyklen stadig er våd. Aftør eller skrub udstødningsrørets overflader, og skyl efter med vand.

BEMÆRK

Garantien dækker ikke misfarvninger på udstødningsrør og lydpotter. Blå affarvning kan skyldes tuningsegenskaber, timing af knastaksel, overophedning osv. Den skyldes ikke produktionsdefekter.

VEDLIGEHOLDELSE AF HJUL

Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og opbevares korrekt. Vask og forsegling af hjul med den korrekte behandling vil forhindre afskalning, korrosion og pletter. Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen. Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT, når du køber

motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaserede hjulrensere, salt og ophobet bremsestøv. Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du bruge de polerings- og forseglingsprodukter, der passer til hjultypen. Se Tabel 30.

Tabel 30. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodiseret	GRAFEN	Renser overfladen og fjerner små ridser. Giver en åndbar forsegling mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre korrosion.
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ikke-slibende rengøringsmiddel til opfriskning af forkromede hjul.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre oxydering.
Poleret og bar aluminium eller rustfrit stål	BARE METAL POLISH ⁽¹⁾	Mikroslibende poleringsmiddel til oppudsning af polerede hjul. Må ikke bruges på krom.

(1) Brug IKKE BARE METAL POLISH på belagte aluminiumshjul, beskyttende belægning fjernes.

OPBEVARING AF MOTORCYKEL

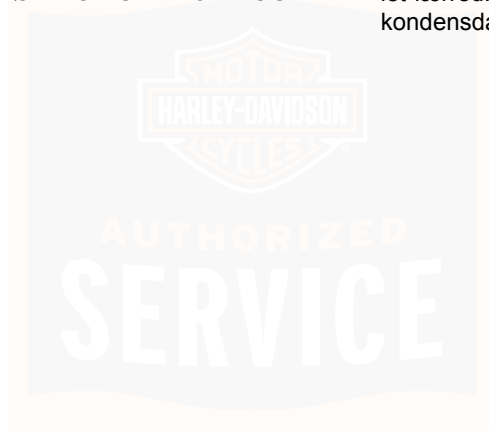
Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, skal der træffes foranstaltninger for at beskytte den. Beskyt altid motorcyklens dele mod korrosion, bevar batteriet, og forebyg ophobning af slam og snavs i brændstofssystemet inden opbevaring.

Lav en liste over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på styret. Når motorcyklen igen skal bruges, fungerer listen som en slags tjekliste for, hvad du skal gøre for at gøre motorcyklen driftsklar.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

1. Fyld brændstoftanken op. Tilsæt et stabiliseringsmiddel i benzinen. Brug et almindeligt stabiliseringsmiddel til benzin, og følg producentens vejledning.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > SKIFT OLIE OG OLIEFILTER (Side 167).
3. Gør batteriet klar til opbevaring. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 197).
4. Efterse kølesystemet, og fyld det op. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 182).
5. Følg procedurerne i vedligeholdelsesafsnittet for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion, inden du stiller den til opbevaring. Se EFTER KØRSEL > RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (Side 149).
6. Tildæk motorcyklen med et materiale, der kan ånde, f.eks. let lærred. Plastmaterialer, der ikke kan ånde, fremmer kondensdannelse og korrosion.



NOTER



FØRSTE VEDLIGEHOJDELSE

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at holde din nye motorcykel omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Når en ny motorcykel har kørt 1.600 km (1000 mi), skal du tage den ind til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til det første eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257).

BORTSKAFFELSE OG GENBRUG

Hjælp med at beskytte vores miljø! Der er mange steder ordninger til genanvendelse af brugte væsker, plast- og metaldele. Bortskaf eller genanvend brugt olie, smøremidler, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter. Mange dele og meget tilbehør fra Harley-Davidson er fremstillet af plastik og metal, som også kan genbruges.

MOTORSMØRING: SYNTETISK OLIE

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Du kan få den rette olie hos en godkendt forhandler. Se Tabel 31.

BEMÆRK

Modelår 2020 CVO-modeller til det brasilianske markedet er fremstillet med H-D 360 konventionel motorolie, medmindre en mærkat på produktet angiver andet. Motorcykler udstyret med SYN3 kan identificeres ved en SYN3-mærkat på dækslet på det primære gearnav.

Motorcykler leveres fra fabrikken med SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50. Hvis SYN3 ikke er tilgængelig, og det er nødvendigt at fylde olie på, er det første valg af tilsætte GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50 til SYN3 for motorsmøring. Selv om H-D 360 er kompatibel med SYN3, anbefaler vi, at blandingen af væskerne bliver udskiftet så hurtigt som muligt.

Når der skiftes smøreolie til H-D 360, skal SYN3 aftappes fuldstændigt inden påfyldning af H-D 360. Der vil være en resterende mængde væske tilbage. Det er ikke nødvendigt at skylle den resterende væske ud.

Hvis SYN3 eller H-D 360 ikke er tilgængelig, er en tredje mulighed at tilføje en acceptabel dieselmotorolie. Følgende olier til dieselmotorer kan anvendes: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositeter for dieselmotorolier i faldende rækkefølge er: 20W50, 15W40 og 10W40.

Selvom du kan vælge at bruge andre olier, der ikke er nævnt ovenfor, er Harley-Davidson ikke forpligtet til at betale for

skader, der skyldes brugen af uoriginal olie eller ikke-godkendte alternativer.

Hvis du bruger en blanding af olier, anbefales det at skifte til SYN3 eller H-D 360 eller godkendte alternativer ved din første mulige lejlighed.

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Tablet 31. Anbefalede motorolier

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR BEGYNDER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig

KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND

▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Kontrollér oliestanden, hver gang tanken fyldes op.

Kontrol af oliestand på kold motor

1. Placér motorcyklen på et plant underlag på støttefoden.

BEMÆRK

Oliestanden på en kold motor må aldrig være over midtvejspunktet.

2. Se Figur 61. Kontrollér motorens oliestand.
 - a. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - b. Tør oliepinden af.

- c. Sæt oliepinden i, og spænd den fast i påfyldningsstudsens.
 - d. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - e. Se Figur 62. Kontrollér oliestanden. Den korrekte oliestand for kold olie er midt (2) mellem mærkerne ADD QT (1) og FULL HOT (3) på oliepinden.
3. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket ADD QT.
 4. Start motoren, og lad den køre i tomgang i to minutter med støttefoden slået ned. Sluk for motoren.
 5. Kontrollér oliestanden. Fyld kun så meget på, at oliestanden er midt mellem mærkerne ADD QT (1) og FULL HOT (3).

Kontrol af oliestand på varm motor

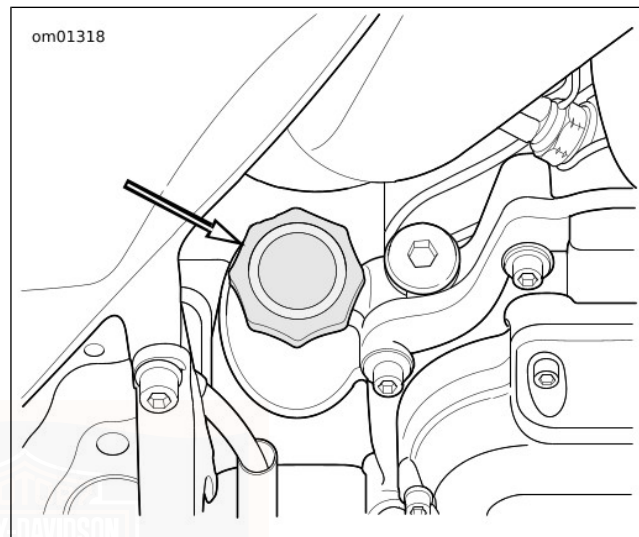
BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

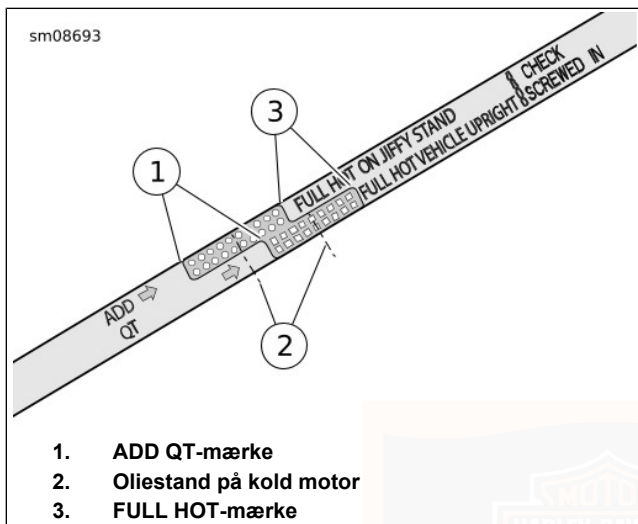
BEMÆRK

Udfør kun kontrol af oliestand på varm motor, når motorolien har normal driftstemperatur.

1. Kør på motorcyklen, indtil motorolien mindst har nået en temperatur på 93 °C (200 °F) eller højere.
2. Lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter med støttefoden slået ned. Sluk for motoren.
3. Se Figur 61. Kontroller oliestanden.
 - a. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - b. Tør oliepinden af.
 - c. Sæt oliepinden i, og spænd den fast i påfyldningsstuds.
 - d. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.
 - e. Se Figur 62. Kontroller oliestanden. Oliestanden skal være mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT på målepinden.
4. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket FULL HOT. Påfyld ikke for meget olie.



Figur 61. Motorens oliepåfyldningsdæksel



Figur 62. Motorens oliepind

SKIFT OLIE OG OLIEFILTER

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

⚠ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

- Skift motorolie efter de første 1.600 km (1000 mi) for en **ny** motor. Efter det første eftersyn skal olien skiftes under varme eller moderate temperaturer med regelmæssige intervaller i forbindelse med de normale eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257).
 - Olien skiftes med kortere intervaller i koldt vejr eller under hårde brugsforhold. Se smøring i koldt vejr i VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > SMØRING VED LAV TEMPERATUR (Side 170).
1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk for motoren.
 2. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.

BEMÆRK

Udskift aftapningsproppens O-ring.

3. Se Figur 63 . Fjern aftapningsproppen (2) og O-ringen. Lad olien løbe helt ud.

BEMÆRK

Brug P&A Oil Catcher (varenr. 62700199) eller tilsvarende til at holde olien væk fra krumtaphuset, når oliefilteret fjernes. Rester af udtømt olie kan forveksles med en krumtaphusolieelækage på et senere tidspunkt.

4. Fjern oliefilteret ved hjælp af en oliefilternøgle og håndværktøj. Brug ikke trykluftværktøj.

Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94863-10)

Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94686-00)

5. Rengør oliefilterets monteringskant.

6. Fjern evt. olierester fra krumtaphuset og transmissionens hus.

7. Se Figur 64 . Sæt det **nye** oliefilter på.

a. Smør pakningen med et tyndt lag ren motorolie.

b. Sæt det **nye** oliefilter på.

- c. Stram oliefiltret med hånden en halv til tre kvart omgang, når pakningen rører filtrets monteringsflade. Brug IKKE en oliefilternøgle til monteringen.

8. Installer motorens olieaftapningsprop og den **nye** O-ring.

Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)

Motorens olieaftapningsprop

BEMÆRK

Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 31 for anbefalet olie.

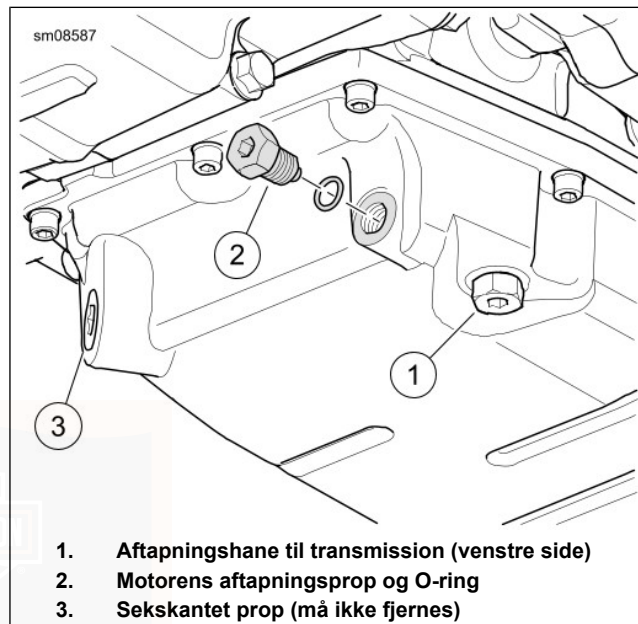
9. Tilsæt en første mængde motorolie. Se Tabel 32.

Tabel 32. Første oliepåfyldning

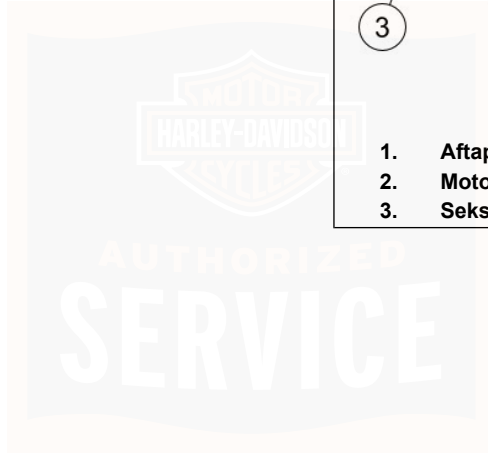
PUNKT	MÆNGDE
Indledende påfyldning af motorolie	3,8 L (4.0 qt)

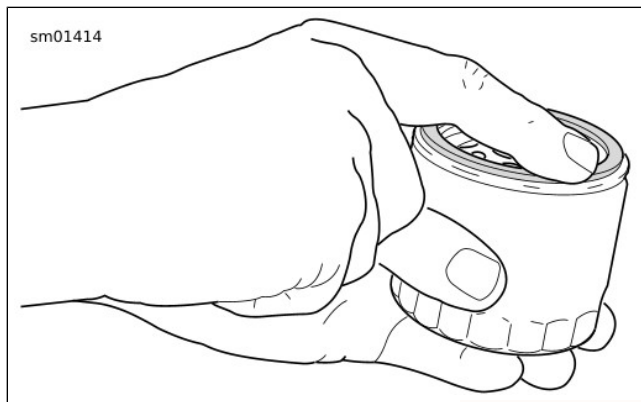
10. Kontrollér, at oliestanden er korrekt. Se VEDLIGEHOELDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 165).

- a. Kontroller motoroliestanden på en **kold motor**.
- b. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningsproppen og oliefilteret.
- c. Kontroller motoroliestanden på **varm motor**.



Figur 63. Bundkar





Figur 64. Smøring af det nye oliefilters pakning
SMØRING VED LAV TEMPERATUR

Skift motorolie ofte i kolde egne. Hvis motorcyklen ofte anvendes til ture på mindre end 24 km (15 mi) i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør olieskiftintervallerne ændres til 2.400 km (1500 mi).

BEMÆRK

Lavere omgivende temperaturer kræver hyppigere olieskift.

Vanddampe er et normalt biprodukt ved forbrænding . Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde flader inde i motoren. I frostvejr

bliver dette vand til sjapis eller is. Hvis motoren ikke varmes op til driftstemperatur, kan ophobet slud eller is blokere olieslangerne og dermed forårsage motorskade. Med tiden vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne olieslam, der er skadeligt for motoren.

Hvis motoren får tid til at varme op til normal driftstemperatur, vil det meste af vandet fordampe og slippe ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

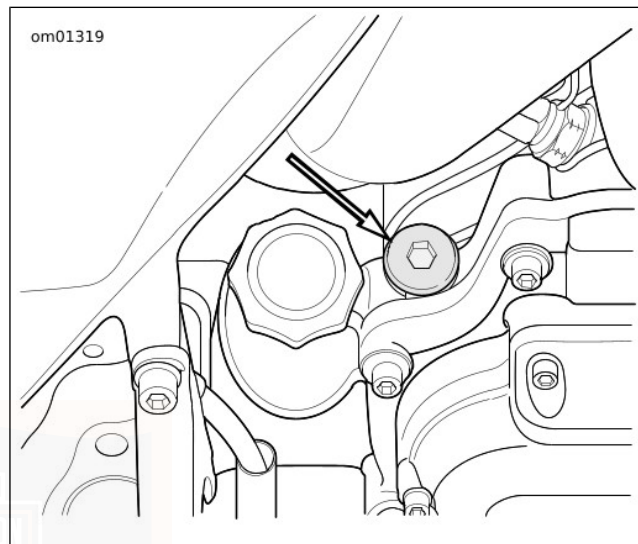
KONTROLLÉR TRANSMISSIONSSMØREOLIE

BEMÆRK

Kontrollér transmissionssmøreolien, når motorcyklen har samme temperatur som omgivelserne. Efterse transmissionsoliepindens o-ring. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

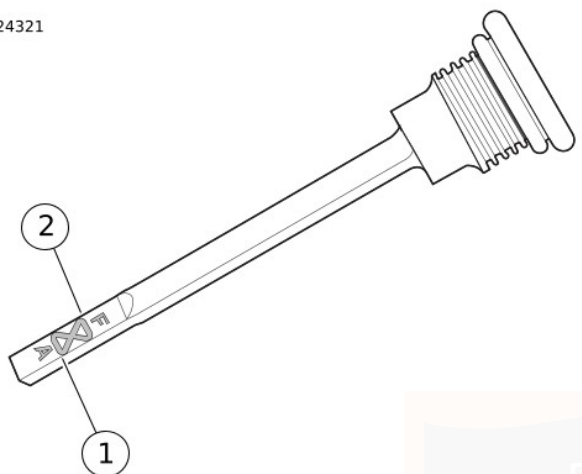
1. Parkér motorcyklen på en plan overflade på støttefoden.
2. Se Figur 65. Tag påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen op. Tør oliepinden ren.
3. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden, indtil O-ringen kommer i kontakt med kassen. Spænd ikke til.

4. Se Figur 66. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden. Kontrollér oliestanden på oliepinden. Korrekt oliestand er mellem mærkerne Add (A) (1) og Full (F) (2).
5. Hvis smøreolieniveauet er lavt, tilsættes anbefalet Harley-Davidson smøreolie, så niveauet når op til mellem A-mærket og F-mærkerne. Se Tabel 33.
6. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Spænd til det specificerede moment.
Tilspændingsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen



Figur 65. Placering af påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen

1124321



1. Tilføj (A)
2. Fuld (F)

Figur 66. Smøreoliestand i transmission

Tabel 33. Anbefalet smøreolie

SMØREOLIE	EFTERFYLDNINGSMÆNGDE*	
	fl oz	L
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULDSYNTETISK MOTORCYKELSMØREOLIE 20W50 eller FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE	28	0,83
*Cirka. Kontrollér væskestand. Påfyld smøreolie for at bringe standen inden for specifikation.		

SKIFT TRANSMISSIONSSMØREOLIE

1. Se Figur 65. Tag påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen op.

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Se Figur 67. Fjern aftapningsproppen til transmissionen. Aftap transmission.
3. Rengør, og efterse aftapningsproppen og O-ringen.

BEMÆRK

Skrue ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolieleakage. (00200b)

4. Monter aftapningsproppen med den **nye** O-ring. Spænd til. Overspænd den ikke.

Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Aftapningsprop til transmission

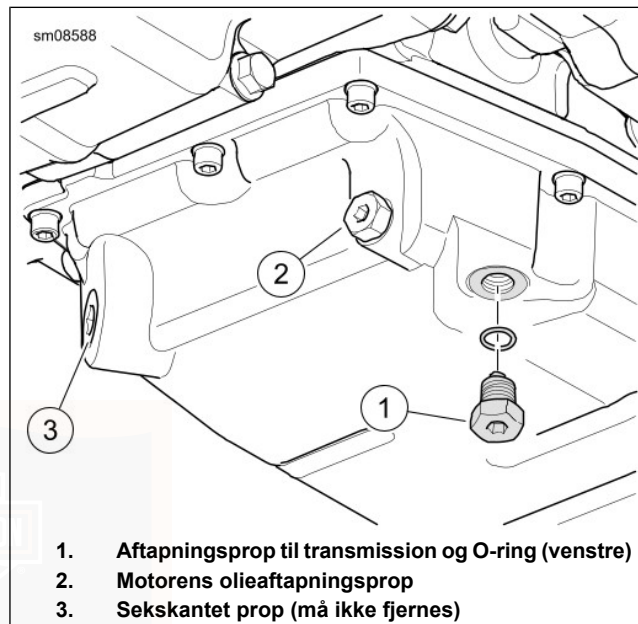
5. Fyld transmissionen med at Harley-Davidson smøreolie. Se Tabel 33.

Volumen: 0,83 L (28 fl oz)

6. Kontrollér smøreoliestanden. Tilsæt tilstrækkeligt med smøreolie til at bringe standen op mellem mærkerne ADD (A) og FULL (F). Se Figur 66.

7. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Spænd til.

Tilspændingsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen



Figur 67. Udtømning af transmissionsvæske

SMØRING AF FORRESTE KÆDEKASSE: SYNDETISK OLIE

Smøreolie er en vigtig faktor for koblingselementernes ydeevne og levetid. Anvend den rette Harley-Davidson smøreolie til kæden, som passer til alle temperaturer.

BEMÆRK

Modelår 2020 CVO-modeller til det brasilianske markedet er fremstillet med H-D 360 konventionel motorolie, medmindre en mærkat på produktet angiver andet. Motorcykler udstyret med SYN3 kan identificeres ved en SYN3-mærkat på dækslet på det primære gearnav.

Din motorcykel leveres med SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50. Hvis SYN3 ikke er tilgængelig, og der skal smøreolie på den forreste kædekasse, bør du først vælge at tilføje FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE). Selv om FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE er kompatibel med SYN3, anbefaler vi, at blandingen af væskerne bliver udskiftet så hurtigt som muligt.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om smøring af forkæden på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

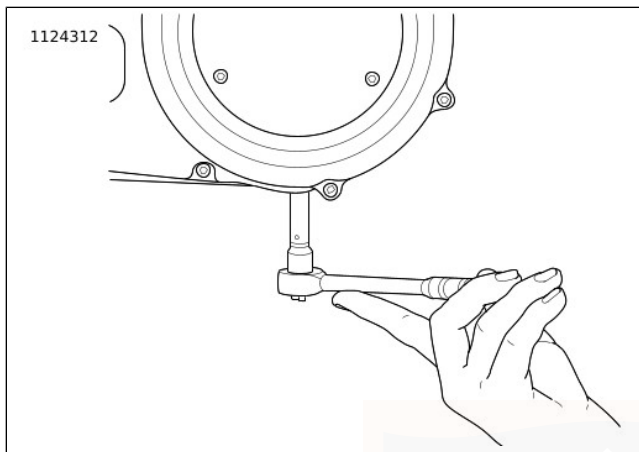
SKIFT AF FORRESTE KÆDEKASSES SMØREOLIE

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk for motoren.

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Sikr motorcyklen opret på en plan overflade (ikke på støtrefoden).
3. Se Figur 68. Aftap forreste kædekasse.
4. Rengør aftapningsproppens magnet. Hvis proppen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædekassedele.
5. Sæt aftapningsshanen og den **nye** o-ring på. Spænd til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).



Figur 68. Sådan fjernes/installeres aftapningshanen på kædeskærmen

6. Se Figur 70. Fjern skruer (3) og koblingskærmen (2).
7. Fjern pakningen (1). Tør riller i kæden og monteringsoverfladen af for smøreolie.

BEMÆRK

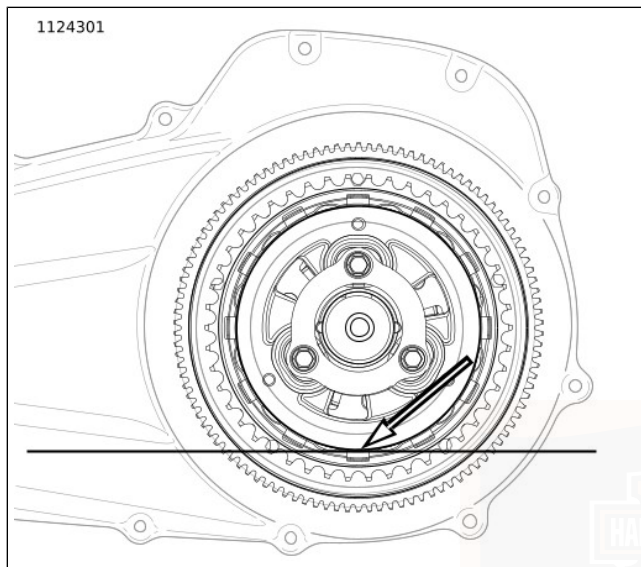
Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

8. Tilføj smøreolie.
 - a. Hæld den angivne mængde SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 gennem åbningen i koblingskærmen. Se Tabel 34.
 - b. Se Figur 69. Den korrekte oliestand er opnået, når olien cirka når op til bunden af trykplade OD.

Tabel 34. Smøreolie til forreste kædekasse

ELEMENT	TØR PÅFYLDNING ⁽²⁾		VÅD PÅFYLDNING ⁽³⁾	
	Oz	L	Oz	L
Mængde ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9

(1) Mængden er en tilnærmelse. Fyld op til bunden af trykplade OD, mens motorcyklen står oprejst.
 (2) Dækslet blev afmonteret og monteret igen.
 (3) Smøreolien blev udelukkende udtømt gennem aftapningshanen.

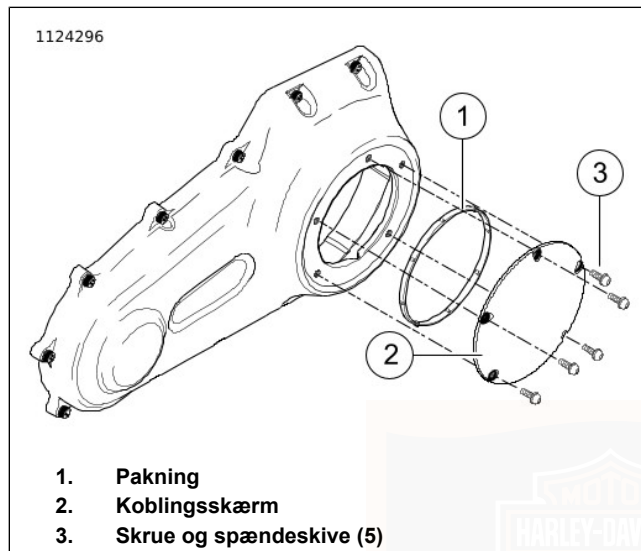


Figur 69. Primær smøreoliestand

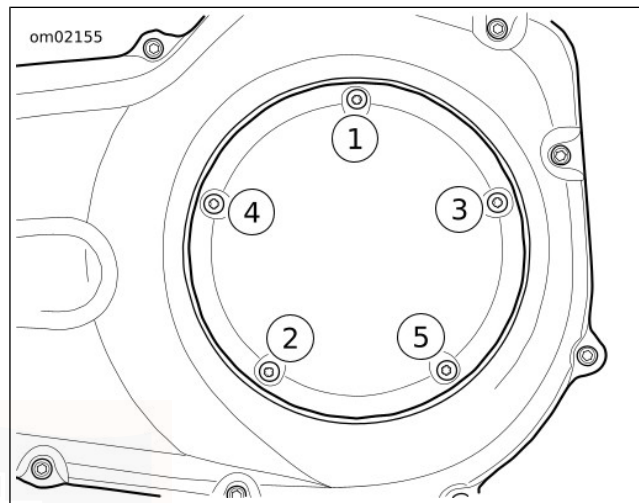
- b. Se Figur 70. Placer den **nye** pakning (1) i rillen i koblingsskærmen (2). Tryk hver af dupperne på pakningen ned i rillen.
- c. Fastgør koblingsskærmen (2) med skruer med spændeskiver (3).
- d. Se Figur 71. Stram i sekvens som vist til 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).

9. Montér koblingsskærmen og den **nye** pakning:

- a. Tør kædekassens monteringsflade og alle riller og furer grundigt af for smøreolie.



Figur 70. Koblingsskærm (typisk)



Figur 71. Tilspændingssekvens for koblingsskærm

BREMSE

⚠ ADVARSEL

Over tid absorberer DOT 4 Brake Fluid fugt fra atmosfæren, hvilket ændrer væskens egenskaber. Kontrollér bremsevæskens fugtindhold ved hvert serviceinterval eller årligt (alt efter hvad der kommer først). Skyl og udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Hvis væsken ikke skylles og udskiftes kan det forringe motorcyklens bremsesystem, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (06304b)

For at sikre, at bremsesystemets ydeevne er i overensstemmelse med hensigten, skal bremsevæskens fugtindhold kontrolleres ved hvert serviceinterval eller mindst en gang om året med en fugttest til DOT 4 Brake Fluid (delnummer HD-48497-A eller tilsvarende) ved at følge anvisningerne, der følger med værktøjet. Skyl DOT 4-væsken hver andet år eller tidligere, hvis testen af bremsevæske viser et fugtindhold på 3 % eller højere.

Harley-Davidson anbefaler brug af Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid pga. væskens fremragende fugt- og korrosionshæmmende egenskaber.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengør beholderens påfyldningsdæksel, inden du fjerner det. Brug kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurenede væske kan forringe motorcyklens bremsesystem eller udkobling, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Ved indånding:** Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- **Ved kontakt med huden:** Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- **Ved kontakt med øjnene:** Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- **I tilfælde af indtagelse:** Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.

- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

- Hvis DOT 4 bremsevæske får kontakt med malede overflader, skal der STRAKS skylles med rent vand.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

BEMÆRK

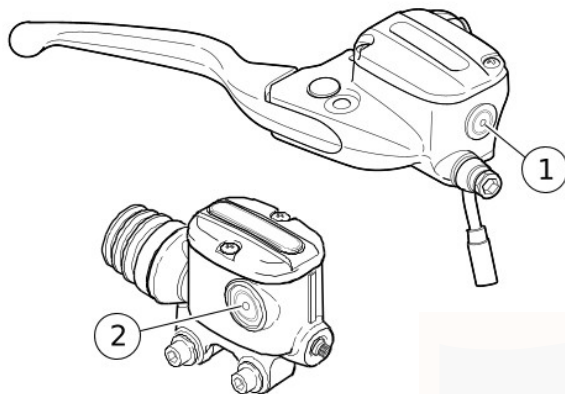
- *Hvis bremsesystemet ikke er utæt, bør der aldrig være grund til at tilføje væske. Hvis væskestanden er lav, er bremseklodserne sikkert slidte. Væskestanden vender tilbage til den normale stand, når bremseklodserne udskiftes.*

- *Brug kun DOT 4 bremsevæske, og udskift bremsevæsken hvert andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.*

Efterse med jævne mellemrum bremsevæskestanden og bremseklodser og skiver for slid. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257).

1. Parkér motorcyklen på en flad, plan overflade.
 - a. **Forbremse:** Stil motorcyklen opret på en plan overflade (ikke på støttefoden), og drej styret, så toppen af koblingens hovedcylinder er vandret.
 - b. **Bagbremse:** Anbring motorcyklen, så hovedcylinderbeholderen er vandret.
2. Se Figur 72. Inspektionsglas til tank. Væskestanden skal være ved eller over minimummærket på glasset. Hvis væskestanden er under minimummærket, kontaktes en Harley-Davidson forhandler.
3. Kontrollér, at forbremsehåndtaget og bagbremsepedalen føles faste, når de anvendes. Hvis bremserne ikke er faste, skal bremsesystemet udluftes. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

307814



1. Forreste hovedcylinderbeholder
2. Bageste hovedcylinderbeholder

Figur 72. Minimummærker på inspektionsglas

Bremseklodser

⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremserne ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)

▲ ADVARSEL

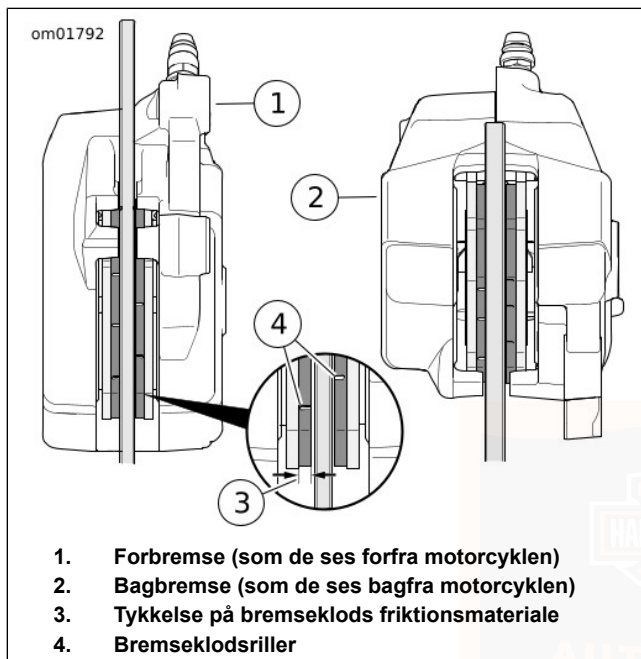
Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremsekiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejr og regnvejr såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre kvalitet end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Denne støj er helt normal for friktionsmateriale af denne type.

Tabel 35. Minimal tykkelse på bremseklodsens friktionsmateriale

in	mm
0,016	0,4

1. Se Figur 73. Kontrollér bremsekiven, når den kører rundt. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremseskinnen.
2. Mål tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale. Klodserne slides ikke nødvendigvis ens. Kontrollér hver klods. Rillerne i bremseklodserne er ikke længere synlige, når klodserne er tæt på slutningen af deres levetid.
3. Udskift bremseklodserne, inden friktionsmaterialet når den mindste tykkelse. Udskift altid begge bremseklodser på samme tid. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Se Tabel 35.



Figur 73. Bremseklodisers friktionsmateriale

KØLESYSTEM

⚠ ADVARSEL

Kølevæskeblandingen indeholder giftige kemikalier, der kan medføre dødsfald ved indtagelse. Fremtving ikke opkastning ved indtagelse, men kontakt omgående en læge. Anvendes på et sted med god ventilation. Der kan opstå irritation af hud og øjne pga. dampe og ved direkte kontakt. I tilfælde af kontakt med hud eller øjne skal du skylle grundigt med vand og om nødvendigt tage på hospitalet. Bortskaffelse af kølevæske skal ske i henhold til nationale og lokale bestemmelser. (00092a)

⚠ FORSIGTIG!

Ved driftstemperatur indeholder køleren og olie køleren varme væsker. Berøring af køler eller olie køler kan medføre mindre eller større forbrændinger. (00141b)

BEMÆRK

Brug kun Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Hvis andre kølevæsker/blandinger anvendes, kan det medføre beskadigelse af motorcyklen. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT er fortyndet og lige klar til

brug. Den giver temperaturbeskyttelse til -36,7 °C (-34 °F) .
Tilsæt IKKE vand.

BEMÆRK

Der skal bruges demineraliseret vand sammen med kølervæsken i kølesystemet. Hårdt vand kan medføre tilkalkning i vandpassager og dermed reducere kølesystemets effektivitet med efterfølgende overopvarmning og beskadigelse af motorcyklen. (00195b)

Hvis GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT ikke kan fås, kan der anvendes en blanding af demineraliseret vand og ethylenglycol-baseret frostvæske. Så snart det er muligt, skal der skiftes tilbage til GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

Kontrol af kølervæskestanden

BEMÆRK

Kontrollér kølervæskestanden med kold motor, og motorcyklen på plan grund.

1. Fjern adgangspanelet fra under-strømlinjebeklædningen. Lirk toppen i midten op, og træk ud for at frigøre holderne.

BEMÆRK

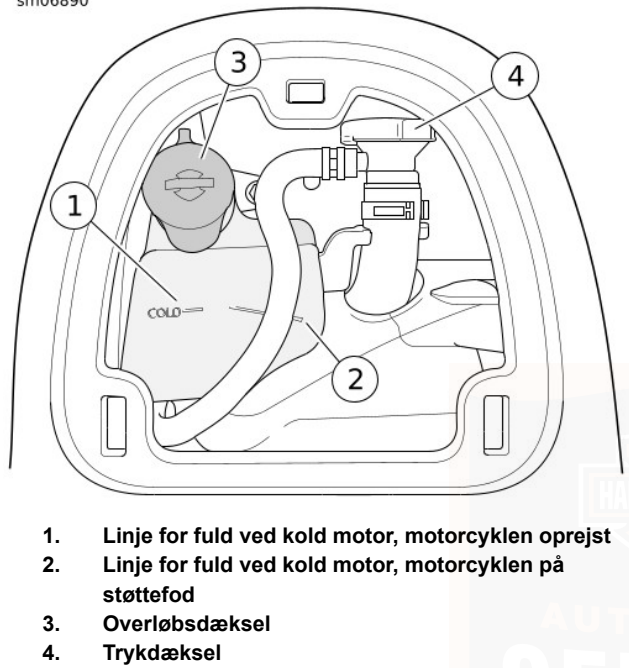
Se Figur 74 . Kølervæskeflasken har to slanger. Brug den vinklede slange (2), når motorcyklen står på støttefoden.

2. Se Figur 74 . Kontrollér, at kølervæskestanden i kølervæskeflasken er ved eller en anelse over linjen "COLD" (1).

BEMÆRK

- *Tag ikke trykdækslet (4) af. Fyld kølervæskeflasken ved at fjerne gummiproppen (3).*
 - *Hvis kølervæskeflasken er tom, når motoren er kold, skal systemet efterses for utætheder. Reparer om nødvendigt. Fyld kølervæske på, og udluft systemet. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.*
3. Hvis standen er under linjen "COLD" på tanken, tages gummiproppen (3) ud. Tilføj GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT, indtil væskestanden når eller er lidt over linjen "COLD".
 4. Monter gummiproppen.
 5. Påsæt adgangspanelet.

sm06890



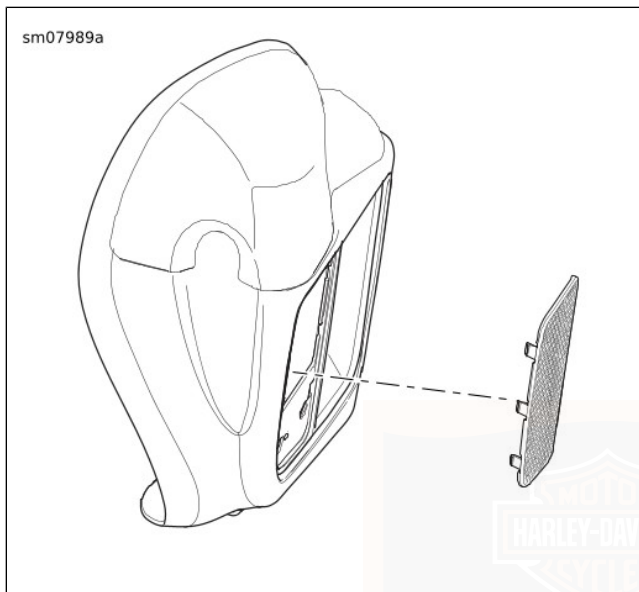
Figur 74. Kølervæskestand

Rengør kølerne

BEMÆRK

Rens regelmæssigt kølerens luftindgang. Blade og andet snavs kan samle sig på kølerens overflade og mindske dens køleevne og medføre overophedning og beskadigelse af motorcyklen. (00197d)

1. Se Figur 75 . Fjern det udvendige gitter fra under-strømliniebeklædningen.
 - a. Lirk forsigtigt på den kurvede kant på panelet for at frigøre palerne.
 - b. Tag den af forsiden.
2. Fjern snavs fra kølerlamellerne.
3. Påsæt det udvendige gitter.



Figur 75. Under-strömlinebeklædningens gitterpanel

Kontrol af kølervæskens frysepunkt

Kontakt en HARLEY-DAVIDSON forhandler for test af kølervæskens frysepunkt.

KONTROLLER DRIVREMME SPÆNDING

BEMÆRK

Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENØ.: HD-35381-A) til at måle remspænding. Hvis spændingsmåleren ikke anvendes, kan det medføre remme med for lidt spænding. Løse remme kan svinge på grund af "overspring" (de springer en tand over), hvilket kan medføre, at trækkablet krymper og brister.

Kontrollér spænding:

- Med transmissionen i frigear.
- Med motorcyklen ved omgivende temperatur.
- Med motorcyklen oprejst eller på støttefod med baghjulet på jorden.
- Med køretøjet uden belastning: ingen fører, ingen bagage og tomme sadeltasker.

▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

1. Frakobling af sikkerhedssystem. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 204).

2. Sæt transmissionen i frigear.

BEMÆRK

Ved justering af en **ny** rem drejes baghjulet et par omgange, inden spændingen indstilles.

3. Se Figur 76. Mål kæderemmens spænding med:

Særligt værktøj: APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (HD-35381-A)

a. Skub O-ringen (4) til nulmærket (3).

b. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af drivremmen på linje med vinduet for remspænding.

c. **Alle andre modeller:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af kæderemmen halvvejs mellem remskiverne.

d. Tryk opad på grebet (6), indtil O-ringen glider ned til mærket 4,54 kg (10 lb) (5), og hold det dér.

4. Mål remspændingen:

a. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Se Figur 78. Mål remspændingen, som den ses gennem vinduet for remspænding, mens måleren holdes stille. Hver spændingsbøjning er omtrent 1,6 mm (1/16 in)

b. **Alle andre modeller:** Se Figur 77. Mål drivremmens spænding (4), mens måleren holdes stille.

5. **BEMÆRK**

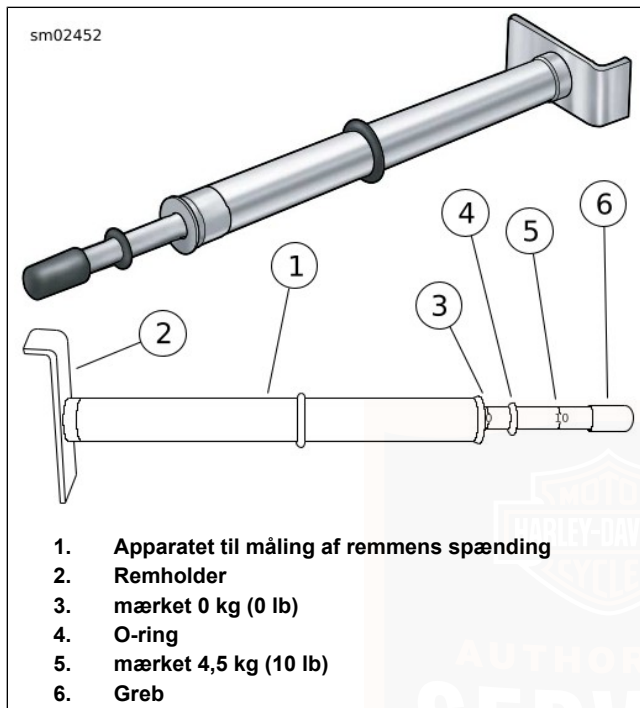
Indstil til den nedre (strammeste) specifikation, hvis remmen har mindre end 1.600 km (1.000 mi).

Sammenlign med specifikationerne. Se Tabel 36. Hvis ikke inden for specifikationerne, op søg en Harley-Davidson-forhandler.

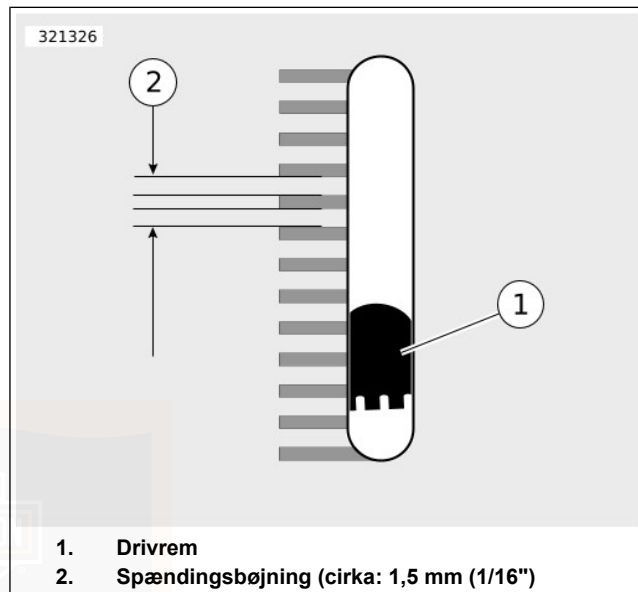
6. Monter hovedsikringen.

Tabel 36. Remspænding

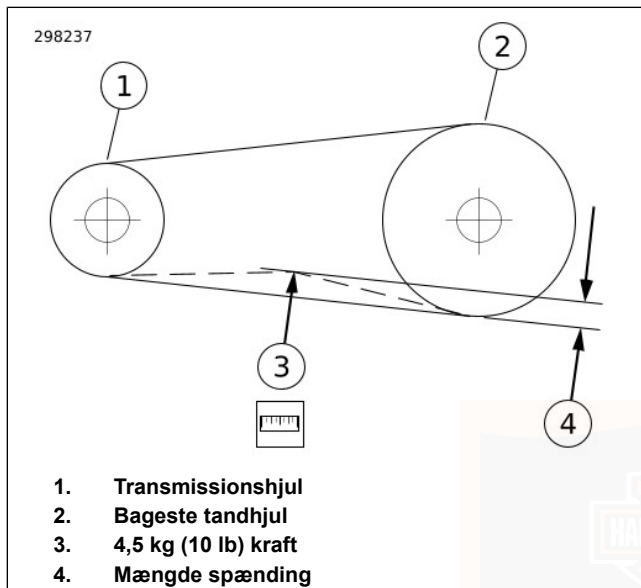
MODELLER	in	mm
Alle modeller	3/8-9/16	9,5-14,3



Figur 76. Apparat til måling af remmens spænding



Figur 77. Vindue til kæderemspænding



Figur 78. Kontrol af remspænding

DIVERSE SMØRING

Efterse og smør følgende komponenter ifølge vedligeholdelsesplanen. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257).

- Forbremsegreb aksel

- Koblingshåndgreb aksel
- Fodskiftepedal aksel
- Bagbremsepedal aksel
- Hængsler og låse (f.eks. benzinklap og fodstøtter)
- Låse, efter behov
- Støttefod (brug ANTI-SEIZE LUBRICANT)

Brug HARLEY LUBE, medmindre andet er angivet.

Hvis motorcyklen kører på mudrede eller støvede veje, skal man rengøre og smøre oftere.

HYDRAULISK KOBLING

Som følge af normalt slid bør det aldrig være nødvendigt at tilsætte eller fjerne koblingsvæske.

Kontrollér ved hvert eftersyn væskens fugtindhold ved hjælp af FUGTTESTER TIL DOT 4-BREMSEVÆSKE (VARENØ.: HD-48497-A). Følg instruktionerne, der fulgte med værktøjet.

Skyl koblingssystemet, og udskift DOT 4 væske hvert andet år eller tidligere, hvis test af bremsevæske viser, at fugtindholdet er 3 % eller højere.

Hvis koblingen ikke fungerer korrekt, henvises til servicehåndbogen, eller en Harley-Davidson forhandler kontaktes for eftersyn.

HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal oliecirculation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

KONTROL AF UDSTØDNINGSSYSTEMET FOR UTÆTHEDER

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257) for samtlige vedligeholdelsesskemaer.

1. Lad udstødningens komponenter køle af.

2. Kontrollér udstødningssystemet for klare tegn på utætheder i form af kulmærker eller mærker ved rørsamlinger.
 - a. Kontrollér for løse eller manglende beslag.
 - b. Kontrollér for knækkede rørklemmer eller beslag.
 - c. Kontrollér for løse eller knækkede udstødningsskjolde.
3. Udbedr alle opdagede utætheder. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

VEDLIGEHOLDELSE AF FORGAFFEL

▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

Få med regelmæssige intervaller forgaflen tømt for olie og fyldt med ny hos en Harley-Davidson forhandler.

Hvis olieniveauet er lavt, vil forgaflen være dårligere til at slå tilbage.

Hvis gaflen ikke fungerer korrekt, eller der konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

JUSTERING AF STYRELEJER

▲ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler med henblik på justering af styrelejer.

STØDDÆMPERE

Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og gummibøsninger, og om bøsningerne er ødelagte.

▲ ADVARSEL

Støddæmpere kan ikke repareres. Forsøg på reparation kan forårsage en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00602d)

- Genfyld, adskil og punktér ikke støddæmperen, og udsæt den ikke for åben ild.
- Udskiftning og bortskaffelse må kun udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

KONTROL AF LUFTFILTER

Regnpose

Se Figur 79 . Fordi filterelementet er utildækket, kan der i regnvejrs eller under våde forhold trænge vand ind i motoren. Når motorcyklen er parkeret, kan vand forårsage korrosion eller skader inden i motoren. Når motoren kører, kan vand forårsage tændingssvigt.

I vådt vejr eller regnvejr skal regnposen sættes over luftrenseren for at forhindre vand i at trænge ind i den.

Afmontering

1. Se Figur 79 . Fjern to skruer (1). Fjern skærmringsindsats (2).
2. Fjern skruerne (3).

3. Fjern luftrenserdækslet (4) og luftfilterelement (5).

Rengøring af filterelement

⚠ ADVARSEL

Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensemidler kan give brand i indsugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)

⚠ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

BEMÆRK

Slå ikke filterelementet mod en hård flade for at fjerne snavs.

1. Papir-/metalfilterelementet (og ånderørene) bør vaskes i lunkent vand og med et mildt rengøringsmiddel.

BEMÆRK

Der må IKKE fyldes filterolie på Harley-Davidson papir-/metalfilterelementet.

2. Lad filterelementet lufttørre, eller brug trykluft med svagt tryk, og blæs filteret indefra.

BEMÆRK

Elementet er tilstrækkeligt rent, hvis der kan ses ensartet lys gennem filteret.

3. Hold filterelementet op mod en kraftig lyskilde for at se resultatet.
4. Udskift filterelementet, hvis elementet ikke kan renses tilfredsstillende, eller hvis det er beskadiget.

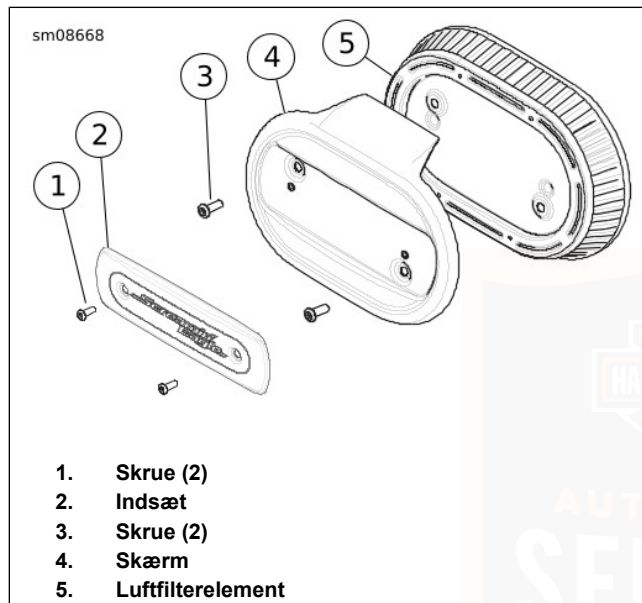
Montering

1. Se Figur 79 . Påfør LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på skruerne (3).
2. Monter luftfilterelementet (5) og dækslet (4) med skruer (3).
3. Spænd til.

Tilspændingsmoment: 5,6–6,8 N·m (50–60 **in-lbs**) *Skruer til filterelement*

4. Monter skærmringsindsatsen (2) med skruer (1). Spænd til.

Tilspændingsmoment: 3,1–3,6 N·m (27–32 in-lbs) *Skruer til beklædningsindsats*



Figur 79. Luftfilterelement

UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

▲ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

BEMÆRK

Der opnås lettere adgang til det midterste tændrør, hvis brændstoftanken fjernes. Se servicehåndbogen, eller besøg en Harley-Davidson forhandler for service.

Kontrollér regelmæssigt tændrørerne. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257).

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørerne ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, der er angivet for din motorcykelmodel.

3. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationerne. Se Tabel 10.
4. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal tilspændes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel. Se Tabel 10.
5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættten klikker på plads over tændrøret.



NOTER

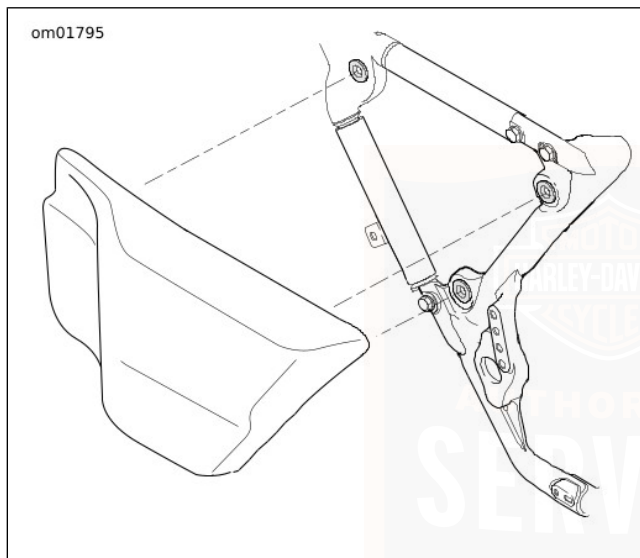


SIDESKÆRME

Se Figur 80. Fjern sideskærmene for at få adgang til sikringer og andre komponenter.

Fjern: Fjern sadeltasken. Træk sideskærmen af.

Montér: Sørg for, at sømme på sideskærmen befinder sig ud for øjerne i stellet. Skub for at fastgøre skærmen.



Figur 80. Sideskærm

BATTERIOPLADERSTIK

BEMÆRK

Hovedsikringen og P&A-sikringen skal begge være monteret for at bruge en batterivedligeholder.

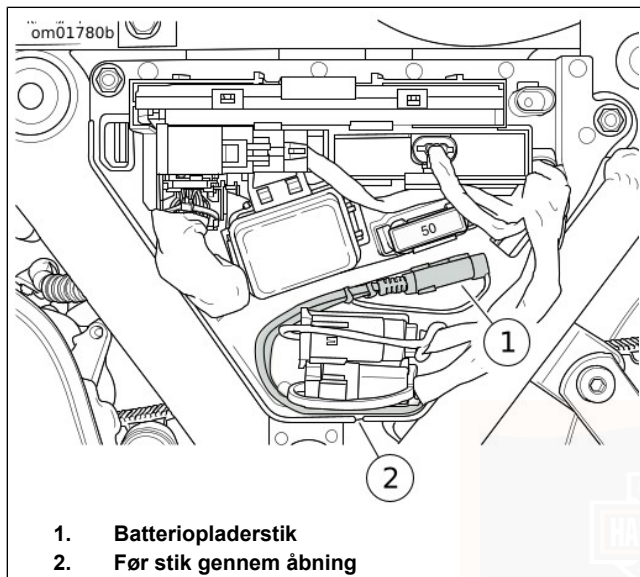
Se Figur 81. Motorcyklen har et lynstik til batterioplader under venstre sideskærm under hovedsikringen. Tilslutning af en batterivedligeholder mellem køreturene og under opbevaring kan fastholde batteriopladningen og forlænge batteriets levetid.

Der fås adgang til stikket ved at fjerne venstre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 195).

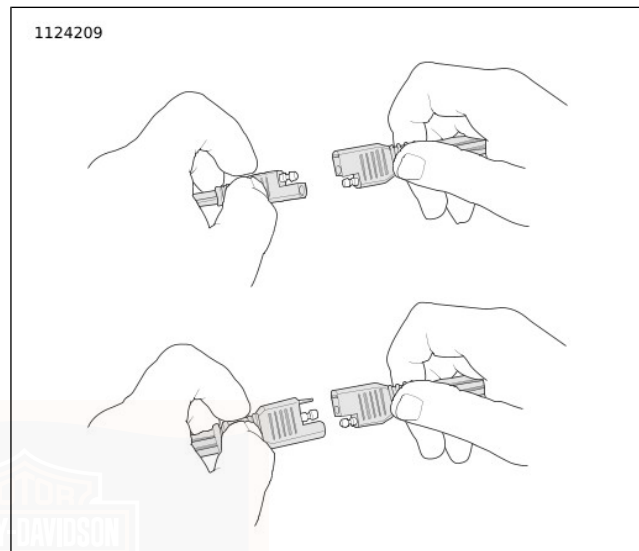
Før stikket gennem åbningen i bunden af den elektriske bakke. Fastgør ledninger og stik med kabelstroppe på en placering, som forhindrer skade på stikket og omgivende områder. Sørg for at smøre EL-KONTAKTFEDT på terminalerne. Hold stikket tildækket for at undgå fugtskade, når det ikke er i brug.

Se Figur 82. Tilslut en automatisk, permanent overvågende batterioplader/-vedligeholder, som vist. Stikket er kompatibelt med alle Harley-Davidson batterivedligeholdelsesladere.

Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 197) for yderligere oplysninger om opladning.



Figur 81. Stik til batterivedligeholdelseslader (under venstre sideskærm)



Figur 82. Stik til batterivedligeholder

VEDLIGEHOVELSE AF BATTERI

Batterisikkerhed

▲ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)**

▲ ADVARSEL

Eksplosiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

▲ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)

Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåttebatteri (AGM)

Motorcyklen er udstyret med et permanent forseglede og vedligeholdelsesfrit absorberende glasmåttebatteridesign (AGM), der er af bedre kvalitet end konventionelle blysyrebatterier. Dette batteridesign vil give mange års pålidelig ydelse, når der anvendes korrekt batteriopladningsudstyr og -opbevaring. På grund af den forseglede membran i batteridesignet anbefales en automatisk batterioplader/vedligeholdelsesoplader med konstant overvågning, der bruger en opladningsgrad på 5 ampere eller mindre ved mindre end 14,6 V, for at forhindre overopladning, der vil udtørre battericellerne. Batteriopladere, der oplader konstant (inklusive vedligeholdelsesladere), anbefales ikke, da de kan beskadige AGM-batterierne. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

En Harley-Davidson-batterioplader eller -vedligeholder med konstant overvågning anbefales for at opretholde fuld opladning mellem køreturene, eller når motorcyklen ikke skal bruges i mere end to uger. Den bedste praksis er at montere

opladeren/vedligeholderen, når motorcyklen ikke er i brug. Vi tilbyder et stort udvalg af fuldautomatiske opladere/vedligeholdelsesopladere (nordamerikanske og internationale versioner er også en mulighed). Disse batteriopladere/vedligeholdelsesladere har et lynkoblingskabel, så det hurtigt kan tilsluttes og oplade batteriet, uden at motorcyklen skal skilles ad.

Mangel på jævnlig opladning eller brug af konstant strømopladende opladere kan ophæve batterigarantien.

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør toppen af batteriet.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Eftersø og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér for brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér, om batteripolerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overspænding.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en hævet top eller en skæv eller forvredet kasse. Disse forhold kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.

6. Kontrollér batterikassen for revner eller utætheder.

Opladning og opbevaring af batteriet

Et batteri, som efterlades på motorcyklen, kan enten selvaflade eller aflade som følge af ekstra belastning. Ekstra belastning stammer f.eks. fra diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse. Et batteri, som fjernes fra motorcyklen, kan også selvaflade. Det er ikke nødvendigt at fjerne batteriet fra maskinen før opbevaring.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.

Der anbefales en automatisk konstant overvågning af batteriopladning/-vedligeholder med en opladningsrate på 5 amp eller mindre ved mindre end 14,6 V. Det anbefales ikke at anvende konstante strømopladere (inkl. vedligeholdelsesopladere) til at oplade forseglede, AGM-batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Læs altid brugsanvisningerne til batteriopladeren, før du oplader et batteri. Ud over fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, når:

- Motorcyklens lygter lyser svagt.
- Den elektriske starter lyder svag.

- Batteriet har ikke været i brug i to uger eller mere.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

BEMÆRK

Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for alt elektrisk tilbehør.

Følg altid anvisningerne, der følger med opladeren/vedligeholderen.

1. Med batteriet i motorcyklen.
 - a. Tilslut batteriopladerens/-vedligeholderens ledning til stikket på motorcyklens batterivedligeholder. Se SERVICEPROCEDURER > BATTERIOPLADERSTIK (Side 195).
 - b. Når opladningen er fuldført, skal du SLUKKE for opladeren. Frakobl motorcyklens batteriopladerstik.

2. Med batteriet fjernet fra motorcyklen.
 - a. Anbring batteriet på en plan overflade.
 - b. Tilslut batteriopladerens/-vedligeholderens ledning til batteristikkets adapterledning, der følger med batteriopladeren/-vedligeholderen.

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

- c. Forbind batteriopladerens røde ledning med den positive batteriterminal.
- d. Forbind batteriopladerens sorte ledning med den negative batteriterminal.
- e. Gå væk fra batteriet, og tænd for opladeren.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller **SLUK** for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er **TÆNDT**, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

- f. Når opladningen er fuldført, skal du **SLUKKE** for opladeren. Frakobl den sorte batteriopladerledning. Frakobl den røde batteriopladerledning.

UDSKIFTNING AF BATTERI

Frakobling og afmontering

1. Fjern sadlen.
2. Se Figur 83 . Frigør ECM (1) fra øverste bakke. Flyt den så den ikke er i vejen.
3. Flyt rensventilen (2), hvis monteret, fremad for at frigøre den fra den øverste bakke.
4. **Modeller med sikkerhedssystem:** Frigør HFMSM-antenne (3) fra den øverste bakke og læg den, så den ikke er i vejen.

5. Frigør stikkene (7) fra forankringer i øverste bakke.
6. Afmonter fastgøringsbeslag (5).
7. Skær kabelstropperne (4) over. Flyt ledningsnettet for at give bedre plads til den øverste bakke.
8. Skub øverste bakke fremad for at frakoble forsiden af bakken fra forreste holdebeslag. Fjern den øverste bakke.
9. For at undgå at beskadige de elektriske komponenter skal du benytte følgende fremgangsmåde for at deaktivere det elektriske system, før strømmen afbrydes.
 - a. Kontrollér, at du har den håndfri fjernbetjening på dig.
 - b. Sæt tændingskontakten i positionen ON (til).
 - c. Afmonter venstre sideskærm.
 - d. Fjern hovedsikringen fra dens stik.

⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

10. Se Figur 84 . Frakobl begge batterikabler, det negative kabel først.
11. Træk op i batteristroppen for at løfte batteriet. Når batteriet er langt nok oppe til at få godt fat i det, tages der fat i batteriet, og det fjernes helt.

Montering og tilslutning

1. Drej tændingskontakten til OFF (fra).
2. Før batteristroppen bagud, over bunden af batteriboksen, derefter op og tværs over stellets tværstang.
3. Se Figur 84 . Anbring batteriet i batteriboksen med terminalsiden fremad.

⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

BEMÆRK

Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)

4. Tilslut begge batterikabler, det positive kabel først. Spænd til.

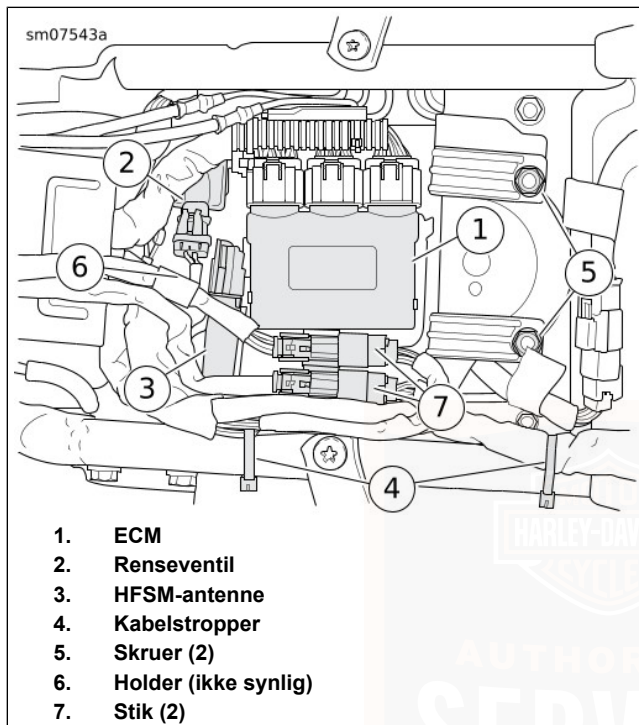
Tilspændingsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
Batteriterminalbolt

BEMÆRK

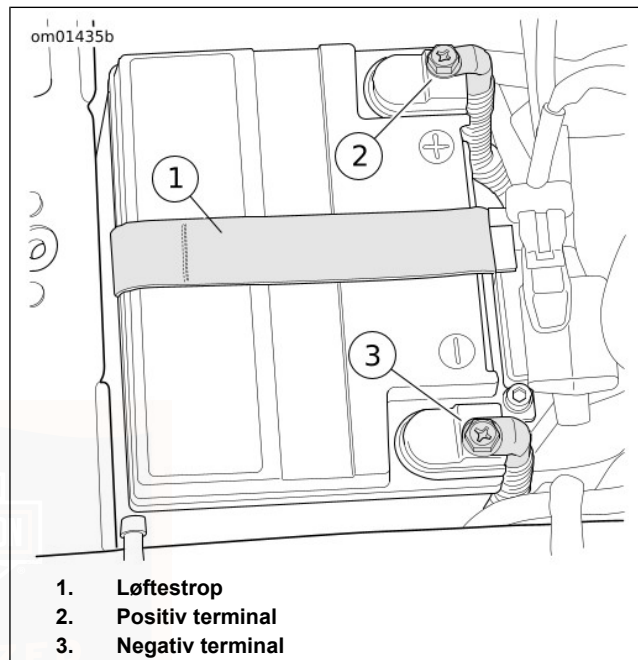
Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)

5. Smør et tyndt lag vaseline eller EL-KONTAKTFEDT på begge batteriterminaler.
6. Læg batteristroppen frem over batteriets overside.
7. Se Figur 83 . Sæt den øverste bakke på plads, og lås låsen på holdebeslaget.
8. Fastgør den øverste bakke til stellet tværstang med fastholdelsesbeslag (5). Spænd til.
Tilspændingsmoment: 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs)
Skruer til øverste bakke
9. Fastgør HFMS-antenne (3) og rensventil (2) på den øverste bakke. Kontrollér, at alle andre stik og ledninger er ført under rensventilens monteringsbeslag.
10. Fastgør stikkene (7) til forankringer i øverste bakke.
11. Lås ECM (1) på plads på øverste bakke.

12. Fastgør ledningerne til stellet med kabelstroppe (4).
13. Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at sikre, at den sidder sikkert fast.
14. Monter hovedsikringen.
15. Monter venstre sideskærm.



Figur 83. Øverste bakke



Figur 84. Batterikasse

SIKRINGER

Hovedsikring

Se Figur 85 . Der sidder en 50 A hovedsikring nær sikringsblokken. Fjernelse af hovedsikringen afbryder strømmen til alle systemer, undtagen startermotoren/solenoiden.

For at undgå at beskadige de elektriske komponenter skal du benytte følgende fremgangsmåde for at deaktivere det elektriske system, før strømmen afbrydes.

1. Kontrollér, at du har den håndfri fjernbetjening på dig.
2. Sæt SLUK/START-kontakten i positionen START.
3. Fjern hovedsikringen fra dens stik.

BEMÆRK

Skub kontakten OFF/RUN (SLUK/KØR) tilbage på OFF (SLUK), inden hovedsikringen installeres.

Systemets sikringer

BEMÆRK

Du må ikke springe noget trin over ved udskiftning af sikring. Hvis du springer et trin over ved udskiftning af sikring, kan det medføre beskadigelse af lydsystemet og/eller andre systemer i motorcyklen. (00223a)

Se Figur 85 . Sikringerne er placeret under venstre sideskærm.

Hvis udskiftning af en sikring ikke løser et problem, kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få udført en elektrisk diagnose.

1. Flyt STOP/KØR-kontakten til STOP.
2. Afmontér venstre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 195) .
3. Tryk tapperne ind i venstre og højre side af sikringsblokkens dæksel. Fjern dækslet.
4. Se Figur 86 . Tag sikringen ud, og efterse elementet.

BEMÆRK

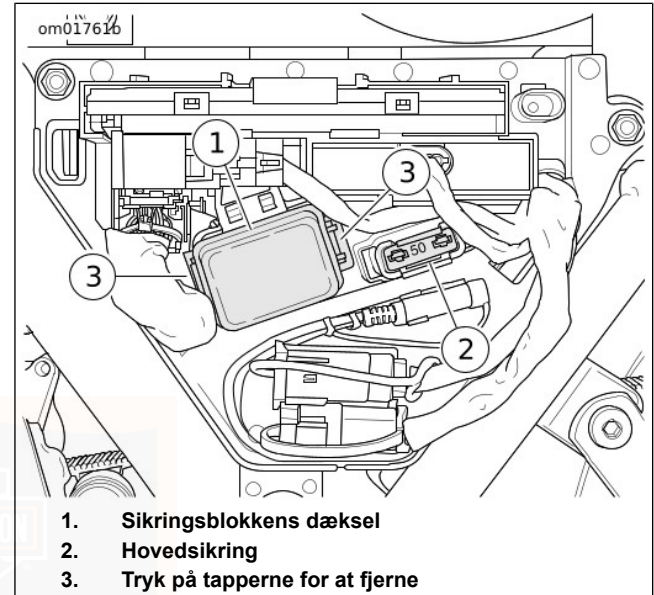
Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)

5. Udskift sikringen, hvis elementet er brændt eller beskadiget.

BEMÆRK

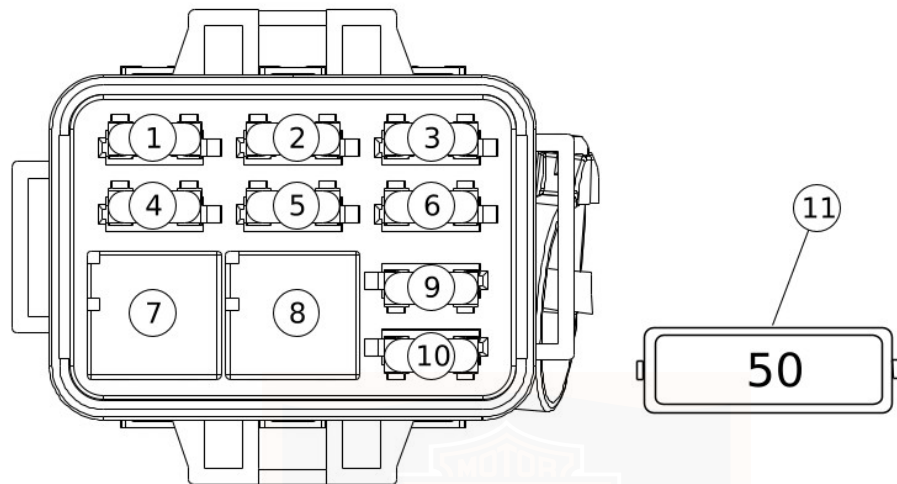
Brug bilsikringer til at skifte ud med. Reservesikringer ligger i sikringsblokken.

6. Sæt sikringsblokkens dæksel på igen.
7. Monter venstre sideskærm.



Figur 85. Sikringsblok (under venstre sideskærm)

om01841



- 1. Radioeffekt (30 A)
- 2. Systemeffekt (7,5 A)
- 3. Batteri (5 A)
- 4. P&A (20 A)
- 5. Køling (15 A)
- 6. Gaffellås (2 A)

- 7. P&A relæ
- 8. Kølrelæ
- 9. Reserve (7,5 A)
- 10. Reserve (20 A)
- 11. Hovedsikring (50 A)

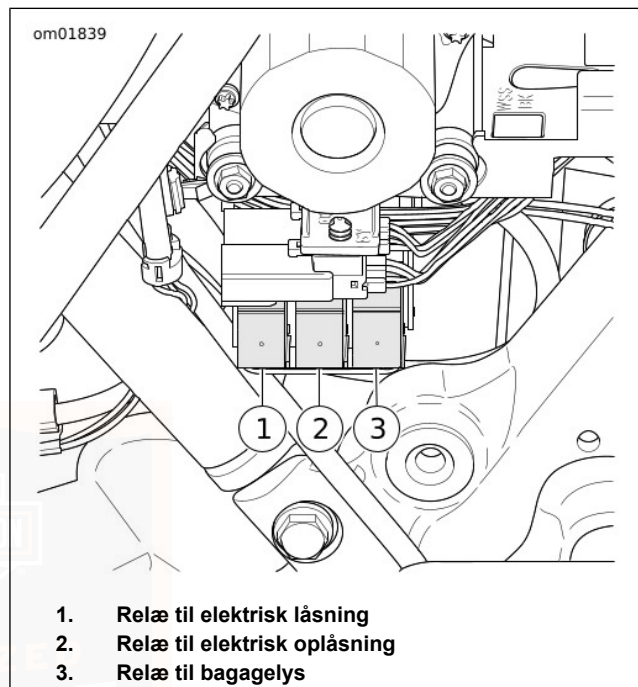
*. Spare fuses are located inside the fuse block cover

Figur 86. Sikringer og relæer

Relæer til den elektroniske lås

Se Figur 87 . Relæerne til den elektroniske lås sidder under den højre sideskærm.

1. Flyt STOP/KØR-kontakten til STOP.
2. Fjern den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 195) .
3. Udskift det defekte relæ.
4. Monter den højre sideskærm.



Figur 87. Relæer til elektriske låse (under højre sideskærm)

FORLYGTEJUSTERING

▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

BEMÆRK

Justeringsproceduren for en adaptiv Lysemitterende diode (Lysdiode) forlygte udføres både for **nærlyset** og **fjernlyset**. Læs disse instruktioner nøje for at justere den adaptive Lysdiode forlygte.

BEMÆRK

Adaptiv optik kan ikke indstilles. Den er fast i forlygten.

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Juster bageste støddæmpere efter føreren og den forventede last.
3. Påfyld benzintanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

BEMÆRK

Vælg en væg med svag belysning.

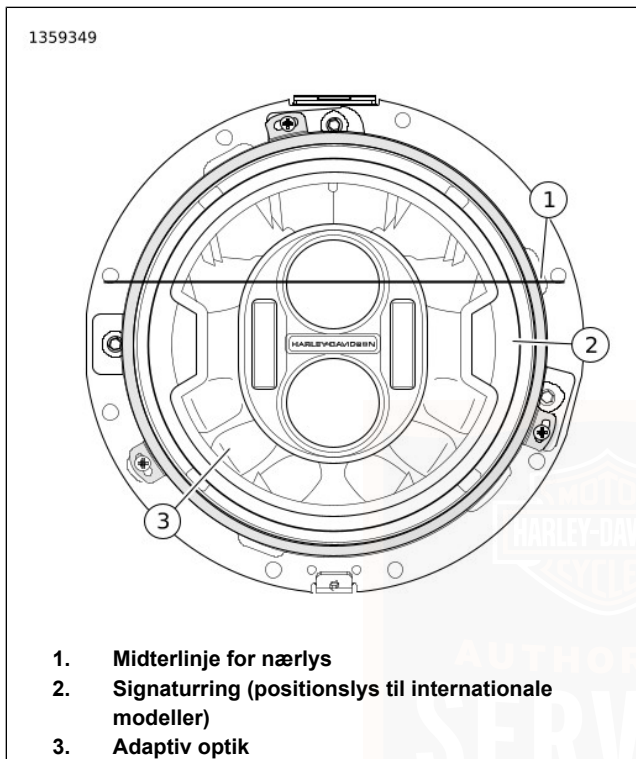
4. Se Figur 89. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.

5. Anbring motorcyklen, så forakslen er 7,6 m (25 ft) (3) fra væggen.
6. Tegn en lodret midterlinje (2) på væggen.

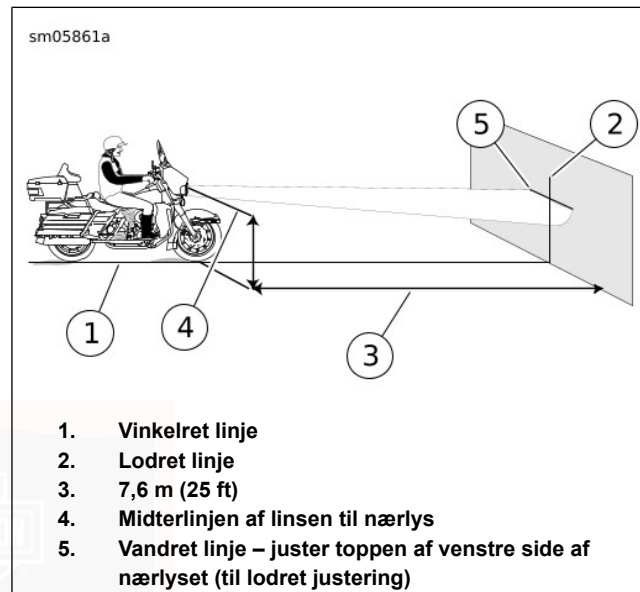
BEMÆRK

Se Figur 88. Den øverste glaslinse er nærløst på LED-forlygterne.

7. Se Figur 89. Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af nærløspæren.
8. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje ved nærløst midterlinjen.
9. Kontrollér forlygtejusteringen. Forlygten er justeret, når den øverste del af lysstrålens midtpunkt er placeret som vist, med forlygten indstillet til nærløst.
10. Kontroller, at alle andre lys er slukket under justeringen.



Figur 88. Dele til forlygte

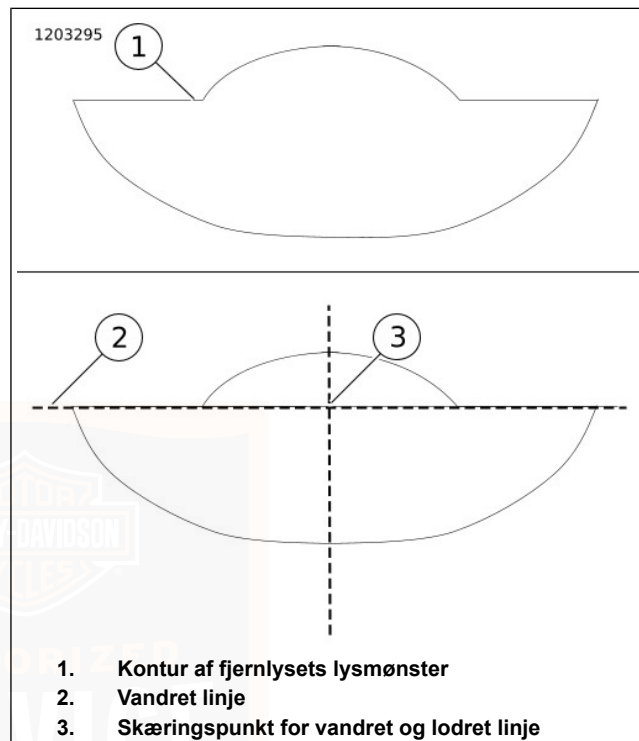


Figur 89. Forlygtejustering: LED adaptiv type (typisk)

Justering af fjernlys (justering fra venstre mod højre)

1. Kontroller, at forlygteglasset er vinkelret på forgaflerne af hensyn til korrekt justering fra venstre mod højre.

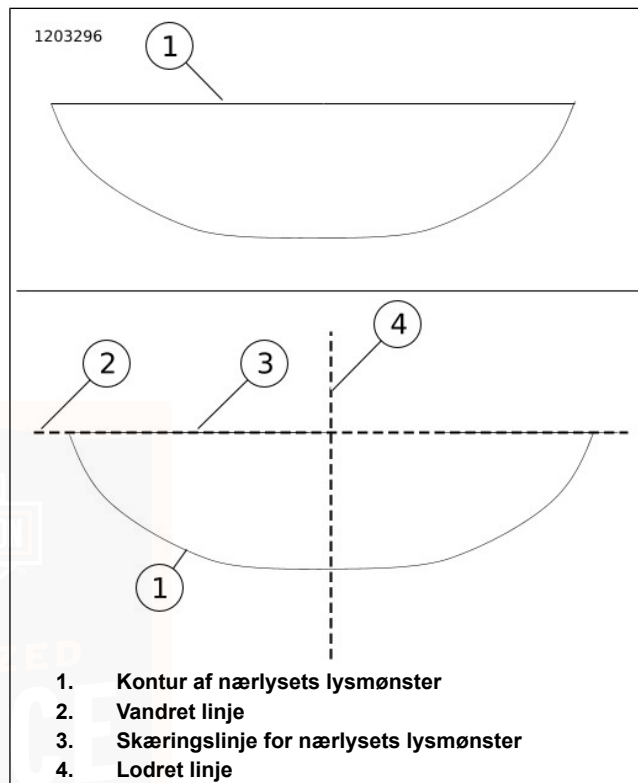
2. Se Figur 90. Med opretstående og belastet køretøj drejes forhjulet lige fremad mod væggen.
3. Tænd **fjernlyset**. Juster midten af **fjernlyset**, så strålemønsteret er symmetrisk på venstre og højre side af den lodrette linje (3).



Figur 90. Justering af forlygtens fjernlys

Justering af nærllys (lodret justering)

1. Se Figur 91. Lad den vandrette skæringslinje for **nærllysets** lysmønster (3) flugte med den vandrette linje (2), der ses på væggen.



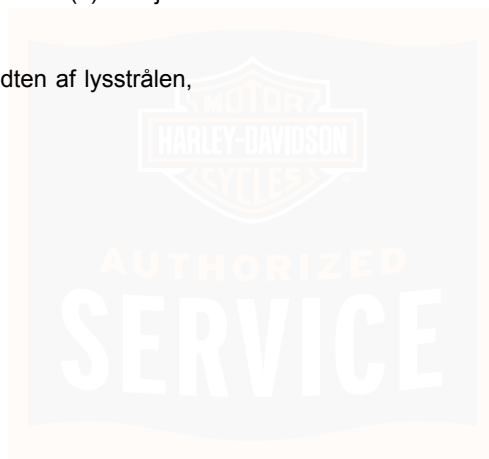
Figur 91. Justering af forlygtens nærllys

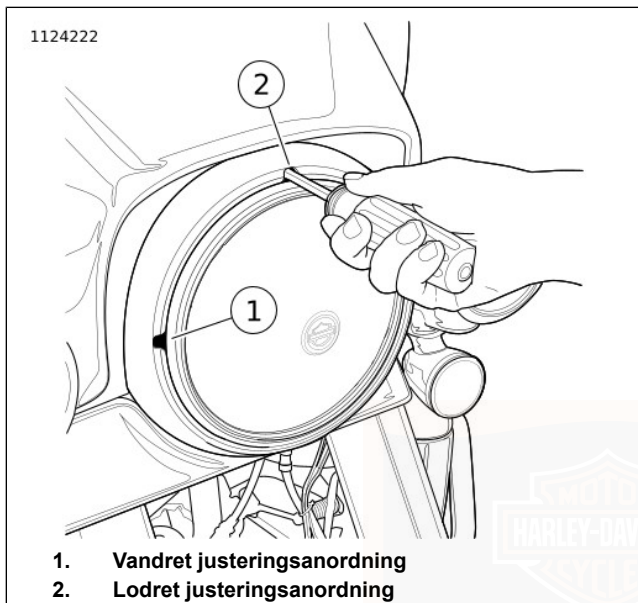
Justering

BEMÆRK

Fjern ikke beklædningsringen ved forlygtejustering.

1. Indstil LED-forlygten til nærlys.
2. Se Figur 92. Indsæt en 5/32 unbrakonøgle med kugleende gennem justeringshullerne i beklædningsringen.
 - a. **Horizontal:** Turn the horizontal adjusting screw (1) to adjust light beam left and right.
 - b. **Vertical:** Turn the vertical adjusting screw (2) to adjust light beam up and down.
3. Se Figur 89. Justér forlygten efter midten af lysstrålen, som vist.





Figur 92. Forlygtens justeringsanordninger: Alle undtagen rammemonteret strømlinjebeklædning (typisk)

UDSKIFTNING AF FORLYGTE

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

BEMÆRK

LED-forlygten indeholder ikke pærer, der kan udskiftes. Udskift sættet, hvis der opstår fejl.

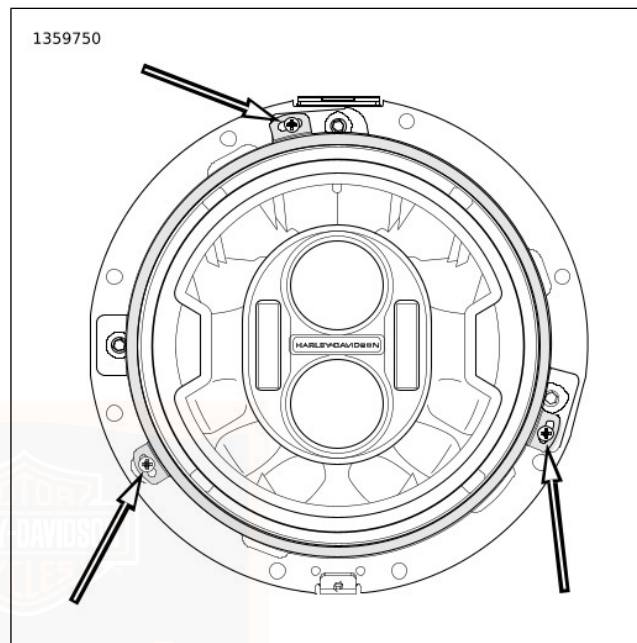
Afmontering

1. Fjern skruen nederst på forlygteklappen af krom.
2. Drej klappen få grader mod uret. Træk forlygteklappen lige frem for at tage den af.
3. Se Figur 93. Tag holdeskrue af, der holder ringen.
4. Frakobl forlygtekonnectoren.

Montering

1. Montér forlygtekonnectoren.
2. Fastgør forlygtemodulet med holderingen og skrue. Spænd skrue til 2,5–3,6 N·m (22–32 in-lbs).

3. Montér forlygteklappen af krom:
 - a. Kontrollér, at gummipakningen er på plads på forlygteklappen. Påfør glasrens på pakningen for at gøre installationen lettere.
 - b. Med forlygteklappen drejet et par grader mod uret skubbes forlygteklappen lige frem på forlygten.
 - c. Drej med uret, indtil skruen kan isættes. Spænd til 1–2 N·m (9–18 in-lbs).



Figur 93. Forlygtes holdeskruer

JUSTERING AF HJÆLPE-/TÅGELYGTER

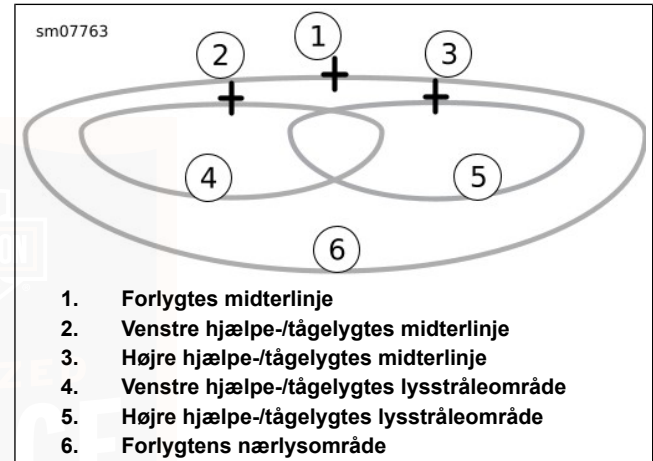
1. Placer motorcyklen foran målvæggen som beskrevet i SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING (Side 208).

BEMÆRK

Vægten af føreren komprimerer affjedringen en smule.
Få en person, der vejer omtrent det samme som den sædvanlige fører, til at sætte sig på motorcyklen.

2. Med motorcyklen oprejst og en fører i sadlen måles afstanden fra gulvet til midterlinjen af hver hjælpe-/tågelygte.
3. Mål den vandrette afstand fra forlygtens lodrette midterlinje til den lodrette midterlinje på hver hjælpe-/tågelygte.
4. Se Figur 94. Markér hjælpe-/tågelygtens vandrette og lodrette midterlinjer (2, 3) på væggen.
5. Tag blinklyset af monteringsbeslaget.
6. Brug STJERNEMØTRIKKONTAKT (VARENR.: FRX181) til at løsne hjælpe-/tågelygtens flangemøtrik lige akkurat nok til, at lygten kan bevæge sig.
7. Tænd forlygtens nærllys, og afdæk begge forlygter og den højre hjælpe-/tågelygte. Justér den venstre hjælpe-/tågelygte, så hele den intense zone (4) er under midterlinjen, som vist på Figur 94.

8. Gentag denne fremgangsmåde for højre lygte.
9. Spænd hjælpe-/tågelygtens møtrik til 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).
10. Installér blinklyset. Fastgør blinklyset på monteringsbeslaget. Spænd til 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).



Figur 94. Forlygtemønster: LED-type med hjælpe-/tåge-lygter

UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: LYSDIODE

Baglygten er en Lysdiode -enhed. Udskift baglygten som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: LYSDIODE

Lysdiode -blinklyset er en forsegleet enhed. Udskift blinklyset som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

SADEL

Afmontering

BEMÆRK

Løsn passagersadlens strop, før du fjerner sadlen. Hvis du ikke gør dette, kan det medføre beskadigelse af bagskærmens maling. (00225a)

1. Se Figur 97. Åbn afskærmningen til højre sadeltaske. Fjern skruen (1) fra sadelstropbeslaget.
2. Træk opad i stroppen (2) for at frigøre den fra rillen i beslaget. Flyt passagersadlens strop til siden af sadlen.
3. Fjern monterings skrue (3) for at afmontere sadlens monteringsbeslag fra toppen af bagskærmen.

4. Se Figur 95. Skub sadlen bagud for at frigøre fjederen fra rillen i sadlen.
5. Se Figur 96. Træk sadelstikket (1) ud af strømstikket.
6. Fjern sadlen.

Montering

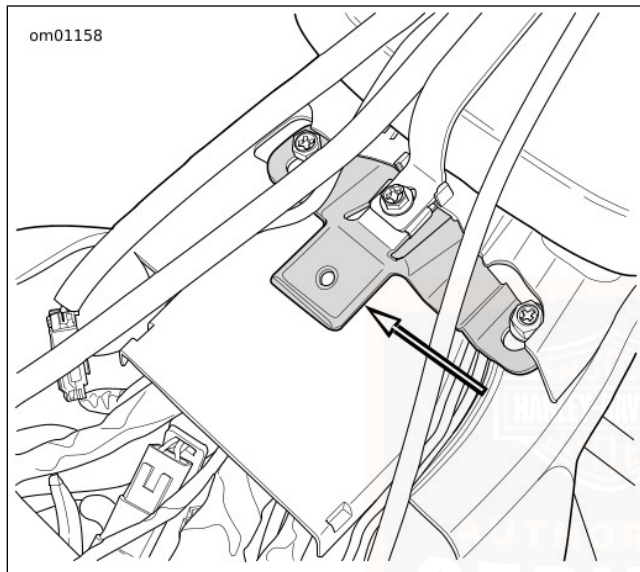
1. Sæt sadelvarmestikket i strømstikket på det rette strømstik på bagstellens Y-del til venstre for batteriet.
2. Anbring sadlen på bagstellet.
3. Se Figur 95. Skub forsiden af sadlen fast nedad og fremad indtil fjederen tager fat i rillen i sadlen.
4. Se Figur 97. Skub sadlen fremad, indtil den møtrik på bagskærmen, som holder sadlen fast, befinder sig i hullet på monteringsbeslaget.
5. Monter sadlens monterings skrue (3). Spænd til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

BEMÆRK

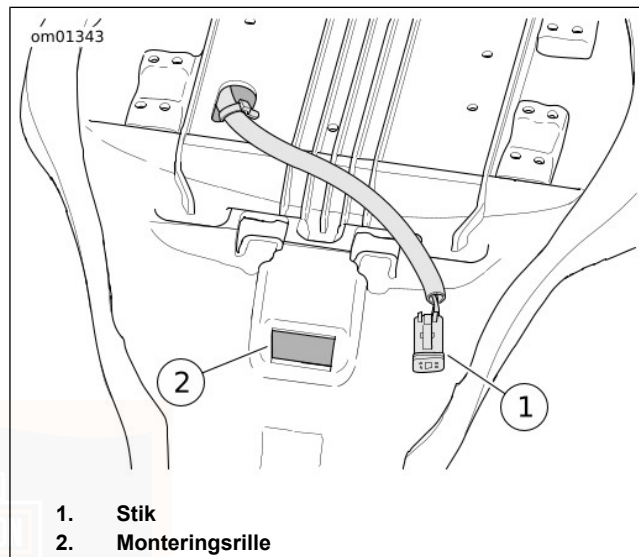
Hvis den møtrik, der holder sadlen fast, beskadiges eller tabes, kan du finde hjælp i servicehåndbogen.

6. Træk op i sadlen for at sikre, at den sidder godt fast.

7. Se Figur 97. Monter enden af sadelstroppen i sadelstropbeslagets rille. Monter sadelstropbeslagets spænde. Spænd til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

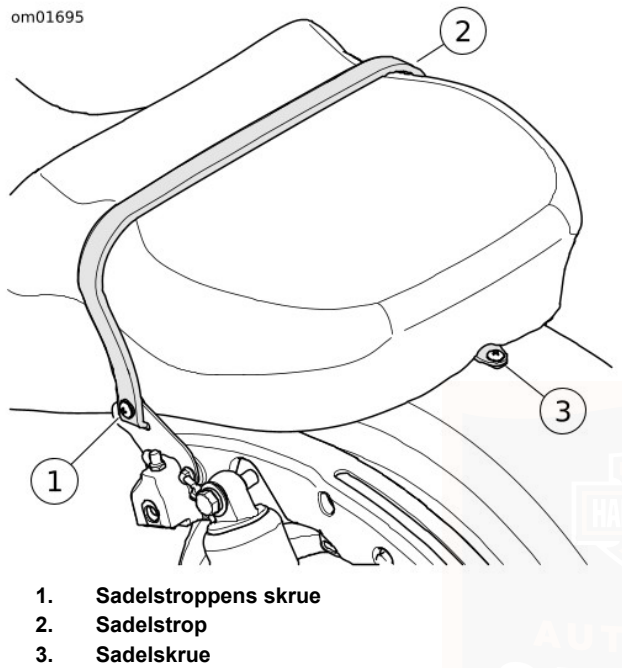


Figur 95. Sadlens fjeder



Figur 96. Sadelmonteringsrille

om01695



1. Sadelstroppens skrue
2. Sadelstrop
3. Sadelskrue

Figur 97. Sadelstroppens skrue

FEJLFINDING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Brug følgende tjeklister til fejlfinding. Kontrollér omhyggeligt hver enkelt årsag, fordi mere end én tilstand kan medføre problemer.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren

1. Motorstartknap i positionen OFF (fra).
2. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klapper).
3. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.
4. Støttefoden er ikke i tilbagetrukken position (påkrævet på internationale modeller).
5. En sikring er sprunget.

Motoren tørner, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
3. Tændrørene er snavsede.
4. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
5. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
6. Benzinpumpen fungerer ikke.
7. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Automatisk kompressionsfrigøring (ACR) fungerer ikke korrekt.
2. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilstoppede.
3. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller spolen er løse.
6. Motorolien er for tung (kørsel om vinteren).

7. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
8. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
9. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

Glødetænding eller detonation (banken ved tænding)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør.

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Kraftig vibration

1. Møtrikkerne på bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motoren sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst. Kontakt din forhandler.
4. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
5. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.

6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt)

1. Utilstrækkelig eller fortyndet olieforsyning.
2. Olietilføring stoppet af is og sjap i frostvejr.
3. Ledningen til oliesignalkontakten har jordforbindelse, eller signalkontakten er defekt. Kontakt din forhandler.
4. Beskadiget eller forkert installeret kontrolventil. Kontakt din forhandler.
5. Problem med oliepumpe. Kontakt din forhandler.

KØLESYSTEM

Overophedning

1. Lav kølevæskestand.
2. Begrænset kølerluftstrøm.
3. Kølevæskepumpe eller blæsere fungerer ikke. Kontakt din forhandler.
4. Ventilatorslange er klemt.
5. Luft i kølevæsken.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Hovedcylinderen til koblingsvæske er overfyldt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Luft i systemet eller utilstrækkelig væske. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingsskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

BREMSE

ABS-systemets adfærd

1. ABS-bremsesystem (ABS) lampen slukker ikke ovenfor 5 km/h (3 mph) . Kontakt din forhandler.
2. Andre ABS symptomer. Se Tabel 24.

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Hovedcylinderen eller skinnestemplet er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op, eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.

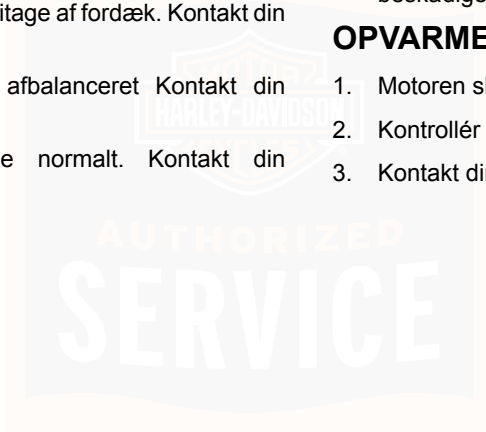
MANØVRERING

1. Forkert lastet motorcykel. Ikke-standardudstyr som tunge radiomodtagere, ekstra lysudstyr, for meget eller usikret bagage kan forårsage ustabil manøvrering.
2. Last (fører, passager og bagage) overskrider maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).
3. Beskadigede dæk eller forkert kombination af for- og bagdæk. Kontakt din forhandler.
4. Forkert, ikke-specificeret dæk monteret på for- eller baghjul. Kontakt din forhandler.
5. Forkert dæktryk.
6. Uregelmæssig eller for stor slitage af fordæk. Kontakt din forhandler.
7. Dæk og hjul ikke korrekt afbalanceret. Kontakt din forhandler.
8. Støddæmper fungerer ikke normalt. Kontakt din forhandler.

9. Forkert justering af affjedring.
10. Løse hjulakselmøtrikker. Spænd til anbefalet momentspecifikation. Kontakt din forhandler.
11. Kraftigt spil i hjulleje. Kontakt din forhandler.
12. Tilbagesvingning (justering af kronrørsleje) uden for specifikationer. Juster, og udskift tærede eller slidte lejer og ringe. Kontakt din forhandler.
13. Bagakselsamlingen er forkert spændt eller samlet, eller har løse/tærede eller beskadigede taplejer. Kontakt din forhandler.
14. Motorbeslag og/eller stabilisatorled løse, slidte eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

OPVARMEDE HÅNDTAG

1. Motoren skal køre. Start motoren.
2. Kontrollér sikring.
3. Kontakt din forhandler.



NOTER



GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE

Denne brugervejledning indeholder begrænset garanti og en vedligeholdelsesjournal til din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet med de kilometertals intervaller, der er angivet i denne brugervejledning. Alle anviste eftersyn skal udføres til tiden, for at din begrænsede garanti forbliver gyldig.

I nogle lande, stater og andre steder kræves vedligeholdelsen og servicen udført af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for oplysninger om de lokale krav.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler for eftersyn og service før de første 1.600 km (1000 mi) og så snart som muligt, efter at et problem er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til eftersyn og service hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesjournalen i brugervejledningen med det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.

4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af ydelsesreservedele efter salget kan ophæve hele eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger og kan sælge og installere dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson til brug på din motorcykel. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, der ikke er fra Harley-Davidson, inkl. arbejdskraft, som kan være solgt og/eller installeret af autoriserede Harley-Davidson forhandlere.

KUN HARLEY-DAVIDSON UDSTYR

Originale Harley-Davidson dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed din autoriserede Harley-Davidson forhandler om kun at bruge originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din

Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt. Det er ikke alle Harley-Davidson dele og tilbehør, der er velegnet til din model eller årgangen af din motorcykel.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre borfald af hele eller dele af garantien. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede motorcykelgaranti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i delstaten Californien og på udvalgte internationale markeder, har et system til begrænsning af fordampningsemission. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og

lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Efterse regelmæssigt systemet for at kontrollere, at slangerne er trukket korrekt, ikke er bøjedede eller blokerede, og at alle pakninger sidder fast. Kontrollér regelmæssigt, at monteringsdele er spændt korrekt.

EPA STØJBESTEMMELSER I USA

EPA støjbestemmelser kræver, at de følgende erklæringer er medtaget i brugervejledningen.

EPA bestemmelser

DET ER FORBUDT AT FORETAGE INDGREB PÅ STØJKONTROLSYSTEMET: National lov forbyder de følgende handlinger eller årsagerne deraf: (1) At en hvilken som helst person fjerner eller sætter en hvilken som helst enhed eller designdel, som er indbygget i et nyt køretøj med det formål at kontrollere støj før køretøjets salg eller levering til den endelige køber, eller mens det er i brug, ud af funktion, medmindre det er med det formål at vedligeholde, reparere eller udskifte nærværende enhed eller element, eller (2) brugen af køretøjet, efter at nærværende enhed eller designdel er blevet fjernet eller sat ud af funktion af en hvilken som helst person.

FØLGENDE HANDLINGER ANTAGES AT UDGØRE ET INDGREB:

1. Udskiftning af lyddæmper(e) og/eller hele udstødningssystemet med dele, som ikke er påtegnede til at være støjgodkendte til gadebrug.
2. Fjernelse eller modifikation af lyddæmperens indvendige skærmlader på nogen som helst måde.
3. Erstatning af lufttilgangen/luftrenseren med en som ikke er påtegnet til at være støjgodkendt til gadebrug.
4. Modifikation af lufttilgangen/luftrenseren på en sådan vis, at køretøjet ikke længere er støjgodkendt til gadebrug.

Harley-Davidson anbefaler, at enhver støjrelateret vedligeholdelse udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, som anvender originale Harley-Davidson reservedele.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle autoriserede Harley-Davidson forhandlere kan udføre reparationsarbejde med garantidækning på din motorcykel. At det er en autoriseret Harley-Davidson forhandler, der udfører garantireparationerne, betyder ikke, at der er etableret et partnerforhold mellem Harley-Davidson og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 1-800 258-2464 (kun i USA). Forhandlere over hele verden findes på www.harley-davidson.com.

RAPPORTERING AF SIKKERHEDSDEFEKTER I USA

Sikkerhedsdefekter skal rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og til Harley-Davidson.

NHTSA erklæring

Hvis du mener, at din motorcykel har en defekt, som kan forårsage et styrt eller kan forårsage personskade eller dødsfald, skal du omgående informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ud over at underrette Harley-Davidson.

Hvis NHTSA modtager lignende klager, kan der startes en undersøgelse, og hvis det finder, at der er en sikkerhedsdefekt i en gruppe motorcykler, vil det muligvis beordre en tilbagekalds- eller afhjælpningskampagne. NHTSA kan imidlertid ikke involvere sig i individuelle problemer mellem dig, din autoriserede Harley-Davidson forhandler eller Harley-Davidson.

Du kan kontakte NHTSA på følgende måder. Der findes yderligere oplysninger om motorcykelsikkerhed på webstedet.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (gratisnummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Websted: www.safercar.gov

Adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den pågældende motorcykel kan blive dækket af den begrænsede garanti fra United States Harley-Davidson Motorcycle. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

EJERS KONTAKTOPLYSNINGER

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Det vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (et lovkrav i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af en tilbagekaldelse eller et produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide Harley-Davidsons garantiforpligtelser i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og datoen for overdragelse af motorcyklen (hvis det er relevant).

CUSTOM COVERAGE (TILPASSET DÆKNING)

Føj tilbehør til din nye motorcykel

BEMÆRK

Custom Coverage tilbydes ikke alle steder. Kontakt en godkendt Harley-Davidson forhandler for at få oplysninger om garantipolitik for reservedele og tilbehør i dit område.

Harley-Davidson tilbyder udvidet begrænset garanti for reservedele og tilbehør, der er købt og installeret hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden for 60 dage efter detailkøbet af motorcyklen.

Denne begrænsede garanti dækker *gadetilladte* Genuine Harley-Davidson Motordele og Genuine Harley-Davidson Motor-tilbehør. Denne udvidede dækning for dele og tilbehør forbliver gældende for resten af den begrænsede Harley-Davidson Motorcycle-garanti for køretøjet. Se BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI > 2020 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI (Side 231).

Køb, der berettiger til Custom Coverage (tilpasset dækning), skal gøres hos en godkendt Harley-Davidson forhandler inden for 60 dage efter detailkøbet af motorcyklen. Yderligere dele og tilbehør kan købes og installeres lige så ofte, det ønskes, inden for 60 dage efter detailkøbet af motorcyklen.

Reserve dele og tilbehør skal købes og installeres hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at blive kvalificeret til Custom Coverage. Reserve dele og tilbehør købt via internettet medtages ikke.

SPØRGSMÅL OG TVIVL

Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller du ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, skal du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandler, hvor du har købt motorcyklen, og tal med salgs- og/eller servicechefen.

2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

I USA kan lovene i de forskellige delstater sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om en eventuel uoverensstemmende defekt eller garanti, som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer i overensstemmelse med vilkårene for den begrænsede Harley-Davidson garanti. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidsons kundesupportcenter.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Denne garanti betyder ikke, at hver Harley-Davidson motorcykel er uden defekter. Defekter kan ved en fejl være introduceret i motorcykler i løbet af design- og fremstillingsprocesserne, og sådanne defekter kan resultere i behovet for reparation. Derfor leverer Harley-Davidson den begrænsede garanti for at afhjælpe sådanne defekter, som resulterer i en fejlbehæftet komponent i løbet af

garantiperioden. Afhjælpning ifølge denne skriftlige garanti og enhver underforstået garanti er begrænset til reparation, udskiftning eller justering af den defekte del. Denne eksklusive afhjælpning anses ikke for at have fejlet i sit essentielle formål, så længe Harley-Davidson gennem sine autoriserede

forhandlere er villig og i stand til at reparere, udskifte eller justere defekte dele på den anviste måde. Harley-Davidsons eventuelle ansvar vil under ingen omstændigheder overstige omkostningerne til afhjælpning af nogen defekt som angivet heri, og ved udløb af denne garanti ophører alt ansvar.



2020 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson garanterer, at alle materialer og håndværk på alle nye 2020 Harley-Davidson motorcykler, der går i stykker ved normal brug, ombyttes eller reparerer af en autoriseret Harley-Davidson forhandler. Sådanne reparationer eller udskiftninger af defekte dele er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav. Denne begrænsede garanti gælder kun i den periode, der er angivet nedenfor.

Ingen person, herunder Harley-Davidson forhandlere, må ændre, udvide eller afstå fra nogen del af denne garanti.

Det er en betingelse for denne garanti, at du er ansvarlig for korrekt brug, vedligeholdelse og pleje af din motorcykel som angivet i din brugervejledning. Harley-Davidson anbefaler, at du gemmer kopier af alle vedligeholdelsesoversigter og kvitteringer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UD OVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER SAMT GARANTI FOR TRÅDLØSE ELEMENTER). Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til den varighed, der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, alt efter

hvilken af dem der er den korteste. Eventuelle underforståede garantier kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere af motorcyklen.

Den underforståede garanti for egnethed til et bestemt formål gælder ikke, hvis din motorcykel bruges til løb, selvom motorcyklen er udstyret til løb.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Harley-Davidson og din forhandler er ikke ansvarlige for tid eller indtægt, du mister, nogen ulejlighed, tab af transport eller brug af din motorcykel, omkostningerne ved at leje en motorcykel, brændstof, rejse, måltider eller logi eller for andre hændelige skader eller følgeskader, du måtte få.

Pønalt begrundet erstatning eller flere erstatninger dækkes ikke, medmindre den gældende lovgivning forbyder denne ansvarsfraskrivelse. Du må ikke indbringe noget garantirelateret krav som klasserepræsentant, en privat

advokat, et medlem af en klasse af skadelidte eller nogen anden repræsentativ kapacitet. Harley-Davidson er ikke erstatningspligtige som følge af forsinkelser i levering eller ydelsen af nogen produkter og/eller tjenester.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilket land, du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Varigheden af denne begrænsede garanti er 24 måneder, med start fra den tidligste af (a) datoen for det indledende detailkøb og levering af motorcyklen fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller (b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider, afhængigt af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Undtagelser

Denne begrænsede garanti omfatter ikke motorcykler:

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.

4. Som har offroaddele eller dele til konkurrencekørsel installeret for at forbedre ydelsen, et anhængertræk, eller som har andre ikke-godkendte ændringer (selv om disse ændringer omfatter originale Harley-Davidson dele og tilbehør, der ikke er godkendt til brug på din motorcykel). Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Som har været udsat for force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer deriblandt, men ikke begrænset til, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv eller oversvømmelser eller andre årsager, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kollision, væltet eller fået slag.

Andre begrænsninger

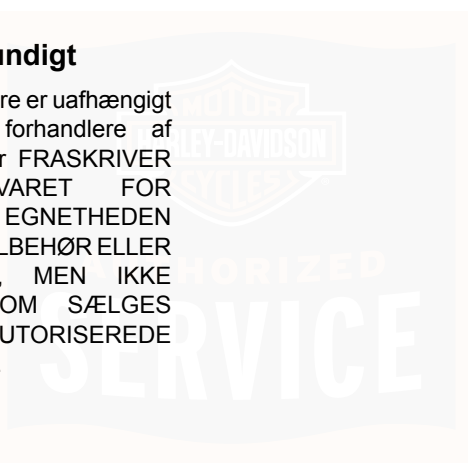
Denne begrænsede garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, inklusive, men ikke begrænset til, følgende: lypærer, dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, kobling, justering af kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Defekter eller skader forårsaget af ændringer, der ligger uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, eller som er forårsaget af ændringer eller brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt til din motorcykels mærke og modelår.

5. Skader forårsaget af installation af ikke-Harley-Davidson komponenter, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, anhængertræk, ikke-godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør forbundet med det fabriksfremstillede elektriske system osv.
6. **United States customers:** Defects or damage impacting the functionality of powertrain components in a motorcycle that has been tuned using a tuner or calibration that was not covered by a California ARB Executive Order or otherwise approved by EPA.
2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere, udvide eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene for denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er autoriseret af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.



4. Harley-Davidson og deres autoriserede forhandlere forbeholder sig retten til at ændre eller servicere motorcykler, der er designet og fremstillet af Harley-Davidson når som helst uden nogen yderligere pligt til at foretage samme ændringer eller modifikationer på en tidligere konstrueret og solgt motorcykel. Harley-Davidson forbeholder sig retten til at levere efter-garantireparationer, føre reparationskampagner, tilbyde goodwill eller kundetilfredshedsreparationer eller udvide garantidækningen for visse motorcykler udelukkende efter eget skøn. Disse reparationer eller udvidelser af garantidækning forpligter ikke på nogen måde Harley-Davidson til at yde lignende service til andre ejere af lignende motorcykler. Af og til kan Harley-Davidson tilbyde et specielt justeringsprogram for at betale alle eller en del af udgifterne til visse reparationer ud over, hvad der kræves iht. vilkårene i den begrænsede garanti. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler for at finde ud af, om sådanne programmer er gældende for dig. Det kan være, at dit land forbyder disse typer af tilbud. Hvis det er tilfældet, vil de ikke være tilgængelige for dig.
5. Selv om en del er markeret eller mærket som original Harley-Davidson del, er det ikke nødvendigvis sikkert, at den er passende eller garanteret for din motorcykelmodel. Brug af dele, der ikke er designet og afprøvet for din motorcykel, kan have negative følger på din motorcykels ydelser og kan skabe forhold, der ikke er dækket af denne begrænsede garanti.

Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.
4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



2020 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND BEGRÆNSET HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Denne begrænsede motorcykelgaranti, som herunder omtales som "H D Motorcykelgaranti", gælder kun for de personer, der køber en ny 2020 eller tidligere model Harley-Davidson motorcykel i Australien og New Zealand efter 1. januar 2019.

Dine rettigheder som forbruger

De fordele, som du får i henhold til denne H-D Motorcykelgaranti, er ud over og forringer ikke andre rettigheder og retsmidler, som du måtte have med hensyn til motorcyklen ifølge australsk og new zealandsk lovgivning, herunder lov om forbrugerbeskyttelse.

I Australien leveres vores produkter med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en udskiftning eller refusion for en større fejl og kompensering for andet rimeligt forudsigteligt tab eller skader. Du er også berettiget til at få produkterne repareret eller udskiftet, hvis produkternes kvalitet ikke er acceptabel, og fejlen ikke udgør en større fejl.

I New Zealand leveres vores produkter også med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge new zealandsk lovgivning om forbrugergarantier.

Garanti

Denne H-D Motorcykelgaranti leveres af **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterer, at alle materialer eller håndværk på alle nye 2020 Harley-Davidson motorcykler, der går i stykker ved normal brug, ombyttes eller repareres af en autoriseret forhandler uden beregning, i hele nedenstående garantiperiode.

En sådan reparation eller udskiftning vil være Harley-Davidsons eneste forpligtelse og dit eneste retsmiddel ifølge denne H-D Motorcykelgaranti, men du kan have andre rettigheder ifølge australsk og new zealandsk lovgivning som beskrevet ovenfor.

Note: Goods presented for repair may be replaced by refurbished goods of the same type rather than being repaired. Renoverede dele kan bruges til at reparere produkter.

Denne H-D Motorcykelgaranti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Garantiperiode

Varigheden af denne H-D Motorcykelgaranti er 24 måneder, med start fra den tidligste af

(a) datoen for levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler til den første detailkøber; eller

(b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen (hvis den ikke sælges til en detailkøber før denne dato).

Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din H-D Motorcykelgaranti kan træde i kraft.

Note: If the motorcycle was used as a demonstrator or company motorcycle, then the warranty period may have started and/or expired prior to the initial retail sale. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

Hvis motorcyklen videresælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode af denne H-D Motorcykelgaranti til den næste ejer. Se afsnittet EJERS KONTAKTOPLYSNINGER i brugervejledningen for at få oplysninger vedrørende underretning om ændringer af ejerskab.

Ydelse af garantiservice

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Harley-Davidsons netværk af autoriserede forhandlere er stort og udvides fortsat. Aktuelle kontaktoplysninger for din nærmeste autoriserede forhandler kan indhentes ved at besøge vores websted på www.h-d.com.au.

Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservice inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, afhængigt af hvor travlt der er på den autoriserede forhandlers serviceværksted, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Du er ansvarlig for at hente motorcyklen hos den autoriserede forhandler for egen regning, når garantiservicen er blevet udført.

Undtagelser

Denne H-D Motorcykelgaranti gælder ikke for en motorcykel (eller del eller tilbehør):

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.

2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke oprindeligt blev fremstillet til brug eller solgt i Australien og New Zealand og/eller ikke overholder australske og new zealandske godkendelseskrav.
4. Som har off-road eller konkurrencedele monteret for at forbedre ydelsen eller har andre ændringer, som ikke er godkendt. Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af din nye H-D Motorcykelgaranti. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
5. Hvis skader skyldes, eller Harley-Davidson ikke kan honorere denne H-D Motorcykelgaranti på grund af, force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer, herunder, men ikke begrænset til, nuklear forurening, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv, oversvømmelser eller andre omstændigheder, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kolission, væltet eller fået slag.

Note: Even though this H-D Motorcycle Warranty does not apply in the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law in such circumstances.

Andre begrænsninger

Denne H-D Motorcykelgaranti dækker ikke:

1. Reservedele og tilbehør, der ikke er fremstillet af Harley-Davidson, eller skader på motorcyklen som følge af montering af sådanne reservedele og tilbehør, selvom sådanne reservedele og tilbehør er monteret på motorcykel på datoen for det første detailkøb. En separat tredjepartsgaranti gælder muligvis sådanne reservedele og tilbehør. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
2. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, herunder, men ikke begrænset til, følgende: lypærer, dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, kobling, justering af kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
3. Kosmetiske eller andre skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte fabriksmaterialer eller dårligt håndværk, som er dækket af denne H-D Motorcykelgaranti i garantiperioden).

4. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
5. Defekter på eller beskadigelse af motorcyklen, der skyldes ændringer uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, herunder montering af konkurrencedele eller reservedele og tilbehør til kørsel på lukket bane og tilføjelse af last og belastninger på motorcyklen ud over dem, der anbefales af Harley-Davidson.
6. Skade forårsaget af montering eller brug af komponenter, der ikke er fra Harley-Davidson, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør i forbindelse med det fabriksfremstillede elektriske system, trækstænger osv.

Note: Even though this H-D Motorcycle Warranty does not cover the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. HARLEY-DAVIDSON FRASKRIVER SIG DERFOR ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, DER IKKE ER FRA HARLEY-DAVIDSON, OG SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE, ELLER ARBEJDE UDFØRT AF FORHANDLERE.
2. Denne H-D Motorcykelgaranti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

Alt garantiarbejde eller udskiftning af dele autoriseret af Harley-Davidson udelukker ikke Harley-Davidson fra senere at påberåbe sig enhver udelukkelse, hvis Harley-Davidson senere bliver opmærksomme på, at en anvendt udelukkelse eller garantikravet på anden vis ikke opfyldte vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.

4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



NOTER



2020 HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKEL STØJKONTROLSYSTEM

Den følgende garanti, der er gældende for støjkontrollsystemet, er et tillæg til den BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI og den BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM, og er kun gældende for Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første ejer og hver efterfølgende ejer, at denne motorcykel er designet og bygget til på salgstidspunktet at overholde gældende forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency (som afprøvet iflg. F-76 Drive-By testprocedure), og at der ikke er defekter i materialer eller håndværk, der vil forhindre, at dette køretøj overholder sådanne amerikanske Environmental Protection Agency Standarder inden for ét (1) år fra oprindeligt køb og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller ét (1) år fra den [anden] årsdag for den sidste dag af motorcyklens modelår, eller 6.000 km (3730 mi), hvad der indtræffer først. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalget. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG EMISSIONSGARANTIER). ALLE IMPLICITTE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSEDES AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTIS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, ændringer eller manglende udførsel af vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning, fjernelse eller modifikation af nogen del af STØJKONTROLSYSTEMET (som består af udstødningssystemet og lufttilgangen/luftrenseren) med dele, som ikke er påtegnet til at være støjlovlige til gadebrug.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af støjsystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af støjkontrolsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



2020 BEGRÆNSET GARANTI PÅ HARLEY-DAVIDSON EMISSIONSKONTROLSYSTEM

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska)

Den følgende begrænsede garanti gælder for emissionskontrolsystemet, er et tillæg til BEGRÆNSET GARANTI FOR MOTORCYKEL og STØJKONTROLSYSTEM, og gælder kun for Harley-Davidson motorcykler solgt i USA. Der henvises til "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" for yderligere garantibestemmelser, der gælder for motorcykler i Californien.

Harley-Davidson Motor Company garanterer den første ejer og alle følgende ejere, at denne motorcykel er designet, bygget og udstyret i overensstemmelse med på salgstidspunktet gældende bestemmelser under afsnit 7521 i titel 42 i USA, og at den er fri for defekter i materialer og håndværksmæssig udførelse, som ville få motorcyklen til ikke at overholde gældende bestemmelser i fem (5) år fra den oprindelige salgsdato og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler (eller fem (5) år fra den dato, motorcyklen først blev taget i brug, hvis den anvendes til "demonstration" eller som "firmamotorcykel" før leveringen) eller 30.000 km (18641 mi), hvad der kommer først. Hvis motorcyklen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSES AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM.

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, manipulation, ændringer, uheld, force majeure eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning af dele (såsom tændrør, brændstof- og oliefiltre, osv.), der blev anvendt til påkrævet vedligeholdelse.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet kan omfatte følgende dele, hvis defekten anses for at være emissionsrelateret:

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler
- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus

- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler

Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Detaljerede instruktioner for korrekt vedligeholdelse og brug af denne motorcykel, inklusive tids- og/eller kilometerintervaller, for hvilke sådanne instruktioner skal udføres, kan findes i denne brugervejledning under SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 257).

Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af emissionssystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som

bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af emissionskontrollsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



NOTER



CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTIERKLÆRING

Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien)

Dine garantirettigheder og -forpligtelser

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company er glade for at forklare garantien på emissionskontrollsystemet på din nye motorcykel. I Californien skal nye køretøjer skal være konstrueret, bygget og udstyret til at opfylde delstatens strenge antismogstandarder. Harley-Davidson Motor Company skal garantere emissionskontrollsystemet på din motorcykel i tidsperioderne anført nedenfor, forudsat at der ikke været misbrug, ikke-godkendt modifikation, forsømmelse eller forkerk vedligeholdelse af motorcyklen.

Emissionskontrollsystemet kan omfatte dele som karburatoren eller brændstofindsprøjtningssystemet, tændingssystemet, katalysatoren og motorcomputeren. Kan også omfatte slanger, konnektorer og andre emissionsrelaterede komponenter.

Hvis der foreligger et garantiforhold inden for garantiperioden anført nedenfor, vil din autoriserede Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit reparere din motorcykel, herunder diagnose, reservedele og arbejds løn.

Producentens garantidækning

I en brugsperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), alt efter hvad der indtræffer først, med start på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Hvis en emissionsrelateret del på din motorcykel er defekt, repareres eller udskiftes delen af Harley-Davidson Motor Company. Dette er din **DEFEKTGARANTI** på emissionskontrollsystemet.

Ejers garantiansvar

Som motorcyklejer er du ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse anført i brugervejledningen. Harley-Davidson anbefaler, at du beholder alle kvitteringer vedrørende vedligeholdelse af din motorcykel, men Harley-Davidson kan ikke nægte emissionsgarantidækning udelukkende på grund af manglende kvitteringer, eller hvis du ikke sørger for at gennemføre al planlagt vedligeholdelse.

Du er ansvarlig for at indlevere din motorcykel hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler, så snart der opstår et problem. Garantireparationerne skal foretages inden for en rimelig tidsperiode, der ikke må overstige 30 dage.

Som motorcyklejer skal du også være opmærksom på, at Harley-Davidson kan nægte dig garantidækning, hvis din motorcykel eller en del har svigtet på grund af misbrug, forsømmelse, forkert vedligeholdelse eller ikke-godkendte ændringer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende dine garantirettigheder og -pligter, skal du kontakte Harley-Davidson kundeservice på 1-800-258-2464 (kun USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Yderligere garantivilkår

Garantiperioden starter på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Emissionskontrollsystemet på hver ny Harley-Davidson motorcykel blev konstrueret, bygget og testet med udelukkende originale Harley-Davidson dele, og med disse dele er motorcyklen certificeret som værende i overensstemmelse med Californiens emissionskontrollforskrifter.

Vi anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret Harley-Davidson forhandler med henblik på reparation ifølge denne garanti. Forhandleren har fabriksuddannede mekanikere og originale Harley-Davidson dele. Men i en

"nødsituation" (som defineret nedenfor) kan du få udført reparationer på et vilkårligt tilgængeligt serviceværksted eller af ejeren med en hvilken som helst erstatningsdel. En autoriseret Harley-Davidson forhandler, der ikke med rimelighed er tilgængelig, eller en del, der ikke er tilgængelig inden for en rimelig tidsperiode (der ikke må overstige 30 dage fra det tidspunkt, motorcyklen første gang indbringes til en Harley-Davidson forhandler til reparation), udgør en nødsituation. Harley-Davidson vil kun refundere ejeren for sådanne reparationer, herunder diagnose, hvis det fastslås, at reparationerne er omfattet af denne emissionsgaranti. Harley-Davidsons refusion for dele vil dog ikke overstige vores vejledende detailpris for alle garanterede dele, der udskiftes, og vores refusion for udført arbejde vil blive begrænset til vores anbefalede tidsgodtgørelser til reparationer af emissionssystemet til geografisk relevant timebaseret arbejds løn.

For at opnå refusion fra Harley-Davidson for sådanne nødreparationer skal du bevare alle defekte dele og oprindelige kvitteringer, så du kan give dem til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til inspektion. Harley-Davidson anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret forhandler til inspektion for at sikre, at nødreparationerne blev udført korrekt.

Husk: Brug af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, kan forringe emissionskontrollsystemets effektivitet eller på anden måde beskadige din motorcykel.

Hvis andre dele end originale Harley-Davidson dele anvendes til vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af komponenter, der har indflydelse på emissionskontrol, skal du indhente skriftlige forsikringer om, at disse dele, der ikke er fra Harley-Davidson, af deres producent er garanteret som havende en kvalitet, der er lig med originale Harley-Davidson dele, hvad angår både ydeevne og holdbarhed. Brugen af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, ugyldiggør ikke den eksisterende garanti, hvis en sådan foreligger, på andre Harley-Davidson komponenter, medmindre delene, der ikke er fra Harley-Davidson, forårsager skade på garanterede dele eller medfører, at motorcyklens emissionssystem ikke overholder forskrifterne. Men HARLEY-DAVIDSON PÅTAGER SIG INTET ANSVAR IFØLGE DENNE GARANTI MED HENSYN TIL DELE, DER IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON DELE, medmindre Harley-Davidson dele forårsager beskadigelse af dele, der ikke er originale Harley-Davidson dele.

Hvad er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker kun følgende "garanterede dele":

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler

- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus
- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler
- Kulstofbeholder
- Rensereguleringsventil

Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker ikke:

Fejl i "garanterede dele" forårsaget af en af følgende: misbrug, forkert brug, ikke-godkendt ændring eller modifikation, manipulation, frakobling eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse. Garantien dækker heller ikke udskiftning af angivne dele, hvis køretøjet via de herover angivne handlinger er ændret, så det ikke overholder emissionsforskrifterne i staten Californien.

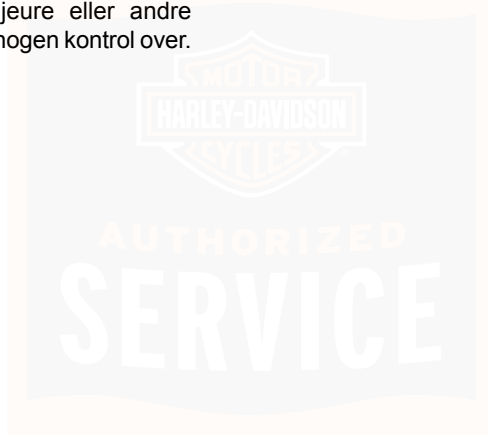
Skader som følge af ulykke, force majeure eller andre hændelser, som Harley-Davidson ikke har nogen kontrol over.

Reparation eller udskiftning af "garanterede dele", som er planlagt til udskiftning før 30.000 km (18641 mi), når først disse dele er blevet udskiftet ved første udskiftningsinterval som en del af nødvendig vedligeholdelsesservice.

Reparationer og service udført af andre end en autoriseret Harley-Davidson forhandler (bortset fra i nødstilfælde som defineret ovenfor).

Tabt tid, ulejlighed, tabt brug af motorcyklen, bugsering af køretøjet eller kommercielle tab og/eller følgeskader.

Reparationer på en motorcykel, hvorpå kilometertællerens kilometertal er blevet ændret, så kilometertallet ikke umiddelbart kan fastlægges.



2020 BEGRÆNSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer, at din Harley-Davidson radio er fri for fabrikationsfejl i materialer og udførelse ved normal brug og service i en periode på fireogtyve (24) måneder begyndende fra den tidligste af (a) datoen for det første detailkøb af den motorcykel, radioen er monteret på, eller (b) den sidste dag i tredje år efter modelåret for den motorcykel, radioen er monteret på. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den/de næste ejere. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalget. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Denne begrænsede garanti dækker ikke defekt eller skade forårsaget af misbrug, forkert anvendelse eller forkert montering, eller en radio på en motorcykel, der er registreret hos Harley-Davidson som en samlermotorcykel. Den begrænsede garanti dækker ikke synkroniseringsproblemer eller forkert fungerende radio som følge af en inkompatibel telefon eller anden medielagringsenhed (MP3, jump drive o.lign.). Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger. Brug af eftermonterede reservedele kan opheve alle eller dele af garantien.

Denne begrænsede garanti omfatter ikke reparationer under visse forhold. Eksempler omfatter:

- Tab af personlige medier, software eller data.
- Mangel på korrekt installationsmiljø.
- Beskadigelse forårsaget af unormal brug, uautoriseret ændring, computervirus eller installation af uautoriseret software, ydre enheder og vedhæftede filer; uautoriserede, ikke-godkendte eller inkompatible enheder eller opgraderinger; eller fejl på en mobiltelefon eller digital medieenhed, herunder utilstrækkelig signalmodtagelse af den eksterne antenne, virus eller andre softwareproblemer.

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen med lydsystemet intakt til en godkendt Harley-Davidson forhandler inden den begrænsede garantiperiodes udløb. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider afhængigt af, hvor travlt der er på serviceværkstedet, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Afhjælpning ved brud på denne garanti er udtrykkeligt begrænset til reparation eller udskiftning (**som evt. omfatter en repareret udskiftningsradio**), uden beregning af reservedele og arbejds løn, af dele, der viser sig at være behæftet med fejl, OG DEN DÆKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, OMKOSTNINGER ELLER UDGIFTER, INKLUSIVE TABT TID, ULEJLIGHED, KOMMERCIELT TAB

ELLER MISTET BRUG AF KØRETØJET, DER STAMMER FRA EN DEL, DER VISER SIG AT VÆRE BEHÆFTET MED FEJL.

DER ER INGEN ANDEN UDTRYKkelig GARANTI PÅ RADIOEN. EVENTUEL UNDERFORSTÅET GARANTI VEDRØRENDE DENNE RADIO, INKLUSIVE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER UDTRYKkelig BEGRÆNSET TIL VARIGHEDEN AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE

SIG ANSVARET FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKLEN, KOMMERCIELT TAB ELLER ALLE ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Andre rettigheder

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilket land, du bor i.



2020 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND BEGRÆNSET RADIOGARANTI

Dine rettigheder som forbruger

De fordele, som du får i henhold til denne H-D Radiogaranti, er ud over og forringer ikke andre rettigheder og retsmidler, som du måtte have med hensyn til radioen eller dens installation ifølge australsk og new zealandsk lovgivning, herunder lov om forbrugerbeskyttelse.

I Australien leveres vores produkter med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en udskiftning eller refusion for en større fejl og kompensering for andet rimeligt forudsigeligt tab eller skader. Du er også berettiget til at få produkterne repareret eller udskiftet, hvis produkternes kvalitet ikke er acceptabel, og fejlen ikke udgør en større fejl.

I New Zealand leveres vores produkter også med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge new zealandsk lovgivning om forbrugergarantier.

Garanti

Denne garanti leveres af Harley-Davidson Motor Company P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414 343-4056) ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterer, at en autoriseret Harley-Davidson forhandler vil reparere eller udskifte din Harley-Davidson radio, hvis den findes defekt i fabriksmaterialer eller håndværksmæssig udførelse, under normal brug og drift, i løbet af garantiperioden anført nedenfor.

En sådan reparation eller udskiftning vil være Harley-Davidsons eneste forpligtelse og dit eneste retsmiddel ifølge denne H D Radiogaranti, men du kan have andre rettigheder ifølge australsk og new zealandsk lovgivning som beskrevet ovenfor.

Bemærk, at produkter, der indleveres til reparation, kan udskiftes med reoverede produkter af samme type i stedet for at blive repareret. Reoverede dele kan bruges til at reparere produkter.

Garantiperiode

Garantiperioden er en periode på fireogtyve (24) måneder med start fra den tidligste af:

- (a) datoen for levering af motorcyklen, hvorpå radioen er installeret af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, til den første detailkøber; eller
- (b) den tredje årsdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen, hvorpå radioen er monteret (hvis den ikke sælges til en detailkøber før denne dato).

Hvis motorcyklen videresælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende H-D Radiogaranti til den næste ejer. Se afsnittet EJERS KONTAKTOPLYSNINGER i denne brugervejledning for at få oplysninger vedrørende underretning om ændringer af ejerskab.

Note: If the motorcycle was used as a demonstrator or company motorcycle, then the warranty period may have started and/or expired prior to the initial retail sale. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

Undtagelser

Denne H-D Radiogaranti dækker ikke defekter eller skader forårsaget af misbrug, forkert anvendelse eller forkert montering, eller en radio på en motorcykel, der er registreret

hos Harley-Davidson som en samlermotorcykel. Den begrænsede garanti dækker ikke synkroniseringsproblemer eller forkert fungerende radio som følge af en inkompatibel telefon eller anden medielagringsenhed (MP3, jump drive o.lign.). See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

Ydelse af garantiservice

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen med lydsystemet intakt til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb.

Harley-Davidsons netværk af autoriserede forhandlere er stort og udvides fortsat. Aktuelle kontaktoplysninger for din nærmeste autoriserede forhandler kan indhentes ved at besøge vores websted på www.h-d.com.au.



SERVICE

Regelmæssige serviceintervaller

Service skal udføres med de angivne intervaller for at holde din Harley-Davidson motorcykel i topform. Se Tabel 37.

BEMÆRK

- Brug af reservedele og serviceprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.
- I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.
- Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlig (eller halvårlig) regelmæssig vedligeholdelse, for at den begrænsede garanti fortsat er gældende og/eller i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontrollér motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysninger om de lokale bestemmelser.
- Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval gentages serviceplanen med start fra intervallet 8000 km (5000 mi).
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere for og gennemføre tilbagekaldelser og åbne produktprogrammer.
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere, at den seneste kalibrering er installeret.

Tabel 37. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI	5.000 MI	10.000 MI	15.000 MI	20.000 MI	25.000 MI	30.000 MI	35.000 MI	40.000 MI	45.000 MI	50.000 MI	NOTER
	1.600 KM	8.000 KM	16.000 KM	24.000 KM	32.000 KM	40.000 KM	48.000 KM	56.000 KM	64.000 KM	72.000 KM	80.000 KM	
Kontrollér, at elektrisk udstyr og kontakter fungerer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér fordækkets tryk, og efterse dækmønster	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Table 37. Regular service intervals: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI	5.000 MI	10.000 MI	15.000 MI	20.000 MI	25.000 MI	30.000 MI	35.000 MI	40.000 MI	45.000 MI	50.000 MI	NOTER
	1.600 KM	8.000 KM	16.000 KM	24.000 KM	32.000 KM	40.000 KM	48.000 KM	56.000 KM	64.000 KM	72.000 KM	80.000 KM	
Efterse forbremsens væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Kontrollér DOT4-koblingsvæsken og forbremsevæsken for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 1
Efterse koblingsvæskesystem for lækager, kontakt eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Kontrollér momentet på kontakthusets skrue på beslag til kontrolapparater	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kontrollér drejningsmomentet på koblingshåndtagets fastgørelsesskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kontrollér momentet på hovedcylinderhåndtagets fastgørelsesskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Efterse, smør og juster styreljer						X					X	2, 7
Efterse lufttrensere, servicér efter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Udskift motorolie og oliefilter.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Kontrollér motorens kølevæskestand, frysepunkt, efterse for lækager	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kølevæske	Udskift kølevæske for hver 48.000 km (30000 mi)											2
Rengør kølerne	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Udskift forreste kædekasses smøreolie	X		X		X		X		X		X	3

Tabel 37. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI 1.600 KM	5.000 MI 8.000 KM	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	NOTER
Udskift transmissionsolie	X				X				X			3
Efterse olieslanger og bremse-system for lækager, kontakt eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Efterse brændstofledninger og samlinger for lækager, berøring eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Efterse bagbremSENS væske-stand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér bagbremSENS DOT 4-væske for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremse- og koblingssystemer	Skyl bremse- og koblingssystemerne, og skift DOT 4 hydraulisk bremse- og koblingsvæske hvert andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere											2
Efterse bremseklodser og skiver for slid.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Kontrollér momentet på forreste akselmøtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Efterse, og smør støttedefoden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Kontrollér, juster og smør (med HARLEY LUBE) bremse- og koblingsbetjeninger	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér bagdækkets tryk, og efterse dækmønster.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Efterse og juster drivrem og kædehjul.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontrollér momentet på bageste akselmøtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

Tabel 37. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI	5.000 MI	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	NOTER
	1.600 KM	8.000 KM	MI 16.000 KM	MI 24.000 KM	MI 32.000 KM	MI 40.000 KM	MI 48.000 KM	MI 56.000 KM	MI 64.000 KM	MI 72.000 KM	MI 80.000 KM	
Efterse udstødningssystemet for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller udstødningsskjolde	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batteri	Kontrollér batteriet og terminaltilspændingen, og rengør tilslutningerne en gang om året. Smør terminalerne med EL-KONTAKTFEDT.											1
Tændrør	Udskift tændrør hvert andet år eller for hver 48.000 km (30.000 mil), hvad end der kommer først.											
Smør benzinslæbesystemet og lås med HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Genopbyg forgafler											X	2, 8
Benzinfilter	Udskift brændstoffilteret for hver 161.000 km (100000 mi).											2, 3
Ledningsadskillere på bageste tandhjul	Efterse adskillere på bageste tandhjul for slid ved hver udskifning af bagdækket.											
Vejtst for at kontrollere komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NOTER:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udføres årligt eller med angivne intervaller, hvad end der kommer først. 2. Bør udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og service-data og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde. 3. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold, som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang tids henstilling, korte ture, og tæt trafik med mange stop og starter eller dårlig kvalitet af brændstof. 4. Bremsevæskestanden vil falde, efterhånden som bremseklodserne slides. 5. Koblingsvæskestanden vil stige, efterhånden som koblingen slides. 6. Oplysninger om momentinstruktioner findes i afsnittet om praksis på værkstedet i servicehåndbogen. 7. Adskil, smør, efterse og juster for hver 40.000 km (25000 mi). 8. Adskil, efterse og renover gafler, og udskift gaffelolie for hver 80.000 km (50000 mi). 											

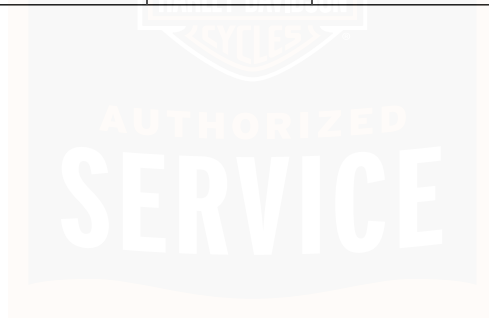
Vedligeholdelsesoversigt

Opbevar en oversigt over denne service for at holde den nye

motorcykel omfattet af den begrænsede garanti. Se Tabel 38.

Tabel 38. Ejerens vedligeholdelsesoversigt

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				



NOTER



AKRONYMER OG FORKORTELSER

Tabel 39. Akronymer og målesymboler

ELEMENT	DEFINITION
A	Ampere
ABS	ABS-bremsesystem
AC	Vekselstrøm
AGM	Absorberet glasmåtte (batteri)
Ah	Amperetime
BCM	Body Control Module
°C	Celsius
CCA	Koldstartsampere
cm	Centimeter
cm ³	Kubikcentimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations
DC	Jævnstrøm
DLC	Datakonnektor
DOM	USA
DTC	Fejlfindingskode
ECM	Elektronisk kontrolmodul
EHCU	Elektrohydraulisk styreenhed
EITMS	Styringssystem til motorens tomgangstemperatur
EHCU	Elektrohydraulisk styreenhed
ETC	Elektronisk gashåndtag
EK	Elektrisk køretøj

Tabel 39. Akronymer og målesymboler

ELEMENT	DEFINITION
EVAP	System til begrænsning af fordampnings-emission
EVPT	Transmission til elkøretøj
EVSE	Forsyningsudstyr til elkøretøj
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid ounce
ft	Feet (fod)
ft-lbs	Foot pounds (fodpund)
FTP	Blink for at overhale
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Maks. akseltryk
GND	Stelforbindelse (elektrisk)
GPS	Globalt positioneringssystem
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	Maks. bruttokøretøjsvægt
H-DSSS	Harley-Davidson smart sikkerhedssystem
HCU	Hydraulisk styreenhed
HDI	Harley-Davidson International
HV	Høj spænding
Hz	Hertz
IGN	Position for tændingslys-/nøglekontakt
IMU	Inerti måleenhed
tommer	tomme
in ³	Kubiktomme

Tabel 39. Akronymmer og målesymboler

ELEMENT	DEFINITION
in-lbs	Inch pounds (tommepund)
kg	Kilogram
km	Kilometer
km/t	Kilometer pr. time
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
lb	Pounds (pund)
Lysdiode	Lysemitterende diode
LV	Lav spænding
mA	Milliamperere
mi	Mil
MIL	Indikatorlampe for funktionsfejl
Min	Minimum
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mil/t	Miles per hour (mil i timen)
ms	Millisekund
Nm	Newton-meter
OBC	Indbyggede lader
oz	Ounce (unse)
P&A	Reserve dele og tilbehør
PA	Offentlig adresse
Delnr.	Delnummer
PIN-kode	Personligt identifikationsnummer

Tabel 39. Akronymmer og målesymboler

ELEMENT	DEFINITION
PPE	Personlige værnemidler
psi	Pounds per square inch (pund pr. kvadrat-tomme)
qt	Quart
RDRS	Refleks defensive køresystemer
RESS	Genopladeligt energilagringssystem
o/min	Omdrejninger pr. minut
SDS	Sikkerheds datablad
SoC	Opladningstilstand
SoH	Helbredstilstand
SW	Software
TCS	Traktionskontrolsystem
TPMS	System til dæktryksovervågning
USB	Universal Serial Bus
V	Volt
VAC	Volt vekselstrøm
VDC	Volt jævnstrøm
VIN	Stelnummer
VR	Stemmegenkendelse
W	Watt
Wh	Wattmetret

H-D USA, LLC VAREMÆRKEOPLYSNING

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide,

Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink 3, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic, and Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er nogle af varemærkerne tilhørende H-D U.S.A., LLC.

PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara SpA, Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone,

iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI sikring, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blandt varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.

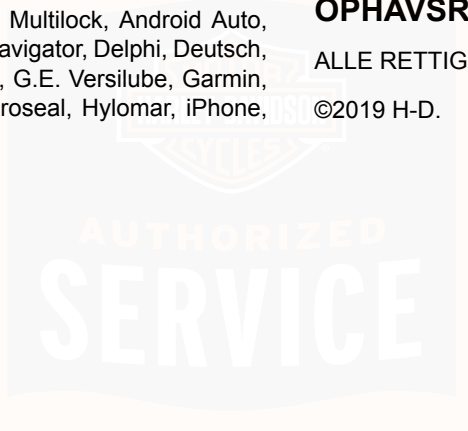
PATENTER

Harley-Davidson-produkter er omfattet af en eller flere amerikanske eller internationale patenter eller patentansøgninger.

OPHAVSRET

ALLE RETTIGHEDER FORBEHOLDES.

©2019 H-D.



NOTER



Indeks

A		Dæk.....	149
		Dæk, kontrollér tryk og efterse.....	39
Afbrydelse af strømmen.....	61	E	
AGM-batteri.....	197	Efterse.....	197
Akronymer og forkortelser.....	263	Eftersyn.....	197
Alarm.....	58	EITMS.....	119
Anbefalede rengøringsprodukter.....	150	Ejers kontaktoplysninger.....	228
Antiblokeringsbremse­system (ABS).....	13	Elektrisk system.....	221
		EPA støjbestemmelser.....	226
B			
Batteri.....	61,197,200	F	
Belastningskapacitet.....	48	Fabriksfremstillede reservedele.....	225
Benzin.....	35	FCC-regulativer.....	62,64
Betjening.....	46,119,121	Fejlfinding.....	61,219,221,221,221, 222,223,223
Bortskaffelse og genbrug.....	163	Fjernbetjening.....	51
Bremse.....	74	Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	226
Bremser.....	222	Forgaffel, vedligeholdelse.....	189
Brændstof.....	33,35	Forreste kæde­kasse.....	27,173,174
		Fyld.....	33
D		Færdselsregler.....	13
Display, kilometertællerdisplay.....	90	Første vedligeholdelse.....	163
Drivrem.....	185		
Dæk.....	149		

Indeks

G		J	
Garanti.....	225,227,229	Juster.....	45,48
Gashåndtag.....	74	Justering af forspænding.....	48
Gearskifte.....	74	Justering af styrelejer.....	190
Gearskifte.....	128		
H		K	
Hjul.....	149	Kapacitet.....	48
Hovedstyrelejer, Justering.....	190	Katalysator.....	35
Hydraulisk kobling.....	188	Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	56
Hydrauliske lifte.....	189	Kilometertællerdisplays.....	90
I		Kobling.....	188
Import af en motorcykel.....	228	Kontakt.....	74,83,86
Inden du kører.....	31	Kontakt til nærlys.....	83
Indikatorer.....	77	Kontrol af luftfilter.....	190
Instrumenter.....	76	Kontrol af motorolie.....	165
		Kontroller.....	22,74
		Kontrolmoduler til.....	83,86
		Kundeservice.....	1
		Kølevæske.....	27,182,221
		Kølesystem.....	221

Indeks

L		Opbevaring.....	31
Lokal forhandlers telefonnummer.....	227	Opbevaring.....	31,197
Luffilter, efterse.....	190	Opbevaring.....	160
Læder.....	157	Opbevaring af motorcykel.....	31
		Ophavsret.....	265
M		Opladning.....	197
Modeller og funktioner.....	21	Opladning af batteri.....	197
Motor.....	32,121,219	Opvarmede håndgreb.....	223
Motorolie.....	163,165,167,170	Originale motordele og tilbehør.....	149
Motorolie og oliefilter.....	167		
Mærkater.....	14	P	
		Patenter.....	265
N		Polering.....	155
National Highway Traffic Safety Administration.....	227	Pære, udskiftning af LED-blinklys.....	216
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	227	Pære, udskiftning, LED-baglygte.....	216
Nærmeste forhandler.....	227		
Nøgle.....	51	R	
		Reflex Defensive Køresystem (RDRS).....	121
O		Registrerede varemærker.....	265
Oliestand.....	165	Rengør.....	149,150,155,157,197
		Rengøring.....	150,155
		Reparationer, som er omfattet af garantien.....	227
		Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	3

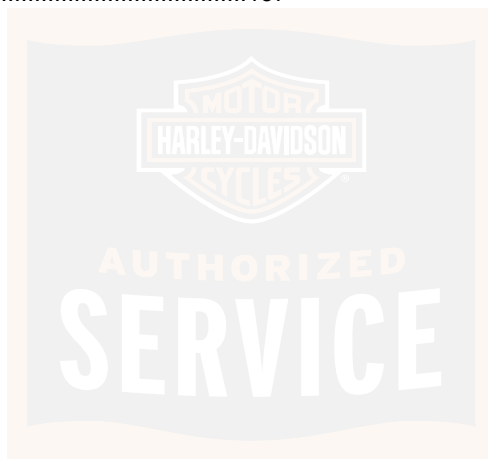
Indeks

S		Støddæmpere.....	48
Sadel.....	216	Støddæmpere.....	190
Service.....	257	Støjkontrol.....	14
Sikkerhed.....	3,14,197	Støtteben.....	46
Sikkerhedsbestemmelser.....	3	Støttefod.....	46
Sikkerhedssystem.....	51,51,53,55,56, 58, 59, 60, 60, 61, 61	T	
Sikringer.....	61,204	Tilkørsel.....	32,163
Sikringer og relæer.....	61	Tjekliste.....	31
Skift af motorolie.....	167	Tjekliste inden kørsel.....	31
SLUK-/START-kontakt.....	86	Traction Control (TC), beskrivelse.....	126
Smart sikkerhedssystem.....	60,61,61	Traktionssikring.....	126
Smøring af forreste kædekasse.....	173	Transmission.....	27,170,172,221
Smøring i koldt vejr.....	170	Transportfunktion.....	60
Specifikationer.....	27,163,185	U	
Specifikationer for drivremmens udbøjning.....	185	Udskiftning af baglygtepære lysdiode.....	216
Spejle.....	45	Udskiftning af blinkelyspære, lysdiode.....	216
Spejljustering.....	45	Udskiftning af transmissionssmørelie.....	172
Spændingstest.....	197		
Standsnng af motoren.....	121		
Start af motoren.....	117,119		
Startkontakt.....	86		
Stelnummer (VIN).....	19		
Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	119		

Indeks

V

Varemærker.....	264
Vask.....	155
Vedligeholdelse.....	163, 165, 167, 172, 182, 185, 189, 190, 225, 257
Vedligeholdelse af forgaffel.....	189
Vedligeholdelse af læder.....	157
Vejledning.....	1
Vinyl.....	157
Vinylpleje.....	157



NOTER

