

DYNA-MODELLER

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2026-01-07



99467-12DAA

Danish

Trykt i USA

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG
DYNA-MODELLER - 99467-12DAA



99467-12DAA



DYNA-MODELLER

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



99467-12DAA

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG - DYNA-MODELLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	2
Assistance fra kundeservice.....	2

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsbestemmelser.....	5
Sikkerhedsbestemmelser: ABS-bremser.....	11
Færdselsregler.....	12
Tilbehør og bagage.....	13
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	13
Støjkontrol.....	15
Indgreb.....	15

IDENTIFIKATION

Stelnummer (VIN).....	17
Generelt.....	17
Location (Placering).....	17
Forkortet stelnummer.....	17
Modeller og funktioner.....	20
Mærkater.....	20

SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	23
Dækdata.....	28
Benzinblandinger.....	29
Brændstof.....	30
Katalysator.....	31

KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	33
Tændingskontakt.....	33
Gaffellås.....	37
Sådan låses gafflen.....	37
Sådan låses gafflen op.....	37
Manuelle kontrolelementer.....	38
Elektrisk startkontakt.....	38
Katastrofeblink.....	38
SLUK-/START-kontakt.....	38
Gashåndtag.....	39
Koblingsgreb.....	39
HORN/TRIP-kontakt.....	40
Nedblændingskontakt til forlygte.....	40
Blinklyskontakter.....	40
Betjening af blinklyskontakter.....	41
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	42
LYSINDIKATORER.....	42

INDHOLDSFORTEGNELSE

Instrumenter.....	43	Ikke-anti-lock bremsesystem.....	51
Speedometer.....	43	Antiblokerings bremsesystem (ABS).....	52
Kilometertæller.....	44	ABS-system: Sådan fungerer det.....	52
Triptæller A og B.....	44	ABS-system: Sådan bruges det.....	52
Gearvalg/tachometer.....	44	ABS-system: Dæk og hjul.....	53
Klokken.....	44	Støttefod.....	54
Brændstofs rækkevidde.....	45	Lås til støttefod: Internationale modeller.....	55
Advarsel om lav benzinstand.....	45	Sidespejle.....	55
Hælningsindikator.....	46	Påfyldningsdæksel.....	56
Ingen fjernbetjeningsmeddelelse.....	46	Bagage.....	57
Meddelelse om sidestøttefod.....	47	Sadeltasker: FLD-model.....	58
Instrumentlys.....	49	Åbning.....	58
Indikator for kontrol af motor.....	49	Lukning.....	58
Indikator for lav benzinstand.....	49	Fjernelse.....	58
Indikator for afladet batteri.....	49	Montering.....	58
Lampe for elektrisk system.....	49	Vindskærm: FLD-model.....	61
Antiblokerings bremsesystem (ABS) lys.....	49	Afmontering.....	61
Gearskifter.....	50	Montering.....	61
Placering.....	50		
Skiftemønster.....	50	HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL	
Frigear.....	50	HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM.....	63
Antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	51	Komponenter.....	63
Identifikation.....	51	Ekstraudstyr.....	63
Bremsesystem.....	51	FCC-regulativer.....	63
Generelt.....	51	Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	64

INDHOLDSFORTEGNELSE

Aktivering af fjernbetjening.....	64	Batteri til fjernbetjening.....	75
Kørsel med en fjernbetjening.....	64	Udskiftning af batteri.....	75
Kørsel uden en fjernbetjening.....	65	Afbrydelse af strømmen.....	76
Personligt identifikationsnummer (PIN).....	65	Modeller udstyret med sirene.....	76
Ændring af PIN-koden.....	66	Fejlfinding.....	76
Indikator for sikkerhedsstatus.....	68	Indikator for sikkerhedssystem.....	76
Tilkobling og frakobling.....	68	Fjernbetjening.....	76
Tilkobling.....	68	Sirene.....	77
Frakobling.....	69		
Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	69	BETJENING	
Tilkobling med katastrofeblinket slået til.....	71	Anbefalet brug.....	79
Alarm.....	72	Motorens tilkørsel.....	80
Tænding deaktiveret.....	72	De første 800 km (500 mil).....	80
Advarsler.....	72	Tjekliste inden kørsel.....	81
Alarmer.....	72	Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	82
Deaktivering af alarmer.....	73	Automatisk kompressionsfrigørelse (ACR).....	83
Sirenens bippefunktion (bekræftelse).....	73	Start af motoren.....	83
Bippefunktion.....	73	Generelt.....	83
Uden bippefunktion.....	73	Sådan startes motoren.....	83
Skift mellem funktionerne.....	73	Standstøt af motoren.....	84
Transportfunktion.....	74	Gearskifte.....	85
Aktivering af transportfunktion.....	74	Gearskifte under stoppet, med motoren slukket.....	85
Deaktivering af transportfunktion.....	74	Start efter et stop.....	85
Opbevaring og service.....	74	Skift til højere gear (acceleration).....	85
Langtidsparkering.....	74	Skift til lavere gear (deceleration).....	86
Service.....	74		

INDHOLDSFORTEGNELSE

VEDLIGEHODELSE OG SMØRING

Sikker vedligeholdelse.....	89
Første vedligeholdelse.....	89
Motorsmøring.....	90
Kontrol og påfyldning af olie.....	91
Kontrol af oliestand på kold motor.....	91
Kontrol af oliestand på varm motor.....	92
Skift af olie og filter.....	93
Smøring i koldt vejr.....	96
Transmissionssmøring.....	96
Kontrol af smøreoliestanden i transmissionen.....	97
Udskiftning af transmissionssmøreolie.....	98
Smøring af forreste kædekasse.....	99
Skift af forreste kædekasses smøreolie.....	100
Kontrol af drivremmens spænding.....	102
Chassissmøring.....	104
Olieanvendelse.....	104
Forgaffelolie.....	104
Benzinfilter.....	105
KOBLING.....	105
Hydrauliske lifte.....	105
STYRELEJER.....	105
BREMSE.....	106
Bremsevæske.....	106

Bremseklodser.....	108
Dæk.....	110
Dækskifte.....	112
Eftersyn.....	112
Hvornår skal der skiftes dæk.....	112
Afbalancering af motorcyklen.....	114
Forspænding for støddæmper.....	115
Tændrør.....	117
Tænding.....	118
Luftrensere.....	118
Udskiftning af pære i forlygte: FXDF-model.....	119
Udtagning af pære.....	119
Montering af pære.....	120
Udskiftning af pære i forlygte: FLD-model.....	121
Udskiftning af pære i forlygte: Modeller undtagen FXDF og FLD.....	124
Udtagning af pære.....	124
Montering af pære.....	125
Forlygtejustering.....	127
Justering af forlygte: FLD-model.....	128
Justering af forlygte: Modeller, undtagen FLD.....	128
Udskiftning af blinklyspære: Bullet-stil.....	129
Baglygte: FXDB- og FXDWG-modeller.....	130
Udskiftning af baglygtepæren: Standardstil.....	130
Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	131

INDHOLDSFORTEGNELSE

Opladningsgrad.....	131
Batteri: Generelt.....	132
Type.....	132
Voltmetertest.....	134
Rengøring og eftersyn.....	134
Opladning.....	135
Opbevaring.....	137
Batteri.....	138
Frakobling og afmontering.....	138
Montering og tilslutning.....	139
Start af motorcyklen med startkabler.....	141
Positivt kabel.....	141
Negativt kabel.....	142
Sikringer.....	142
Udskiftning af sikring.....	143
SADEL.....	144
Afmontering: FXDWG-modeller.....	144
Montering: FXDWG-modeller.....	144
Afmontering: Alle andre modeller.....	145
Montering: Alle andre modeller.....	145
Motorcykelopbevaring.....	147
Opbevaring af motorcyklen.....	147
Når motorcyklen tages i brug igen.....	148

VEDLIGEHODELSE OG RENGØRING

Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	151
--	-----

Vask af motorcyklen.....	156
Forberedelse.....	156
Rengøring af hjul og dæk.....	156
Vask af motorcyklen.....	156
Tørring af motorcyklen.....	157
Polering og forsegling.....	157
Efterbehandling af dæk.....	157
Denim Finish Care (plejemiddel til denim).....	157
Sådan rengøres overfladen.....	158
Pleje af læder og vinyl.....	158
Vedligeholdelse af hjul.....	159
Pleje af vindskærm.....	160

FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	163
Motor.....	163
Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren.....	163
Motoren tænder, men starter ikke.....	163
Det er vanskeligt at starte.....	163
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	164
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	164
Glødetænding eller detonation (tændingsbanken).....	164
Overophedning.....	164
Unormal vibration.....	164
Elektrisk system.....	165
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	165

INDHOLDSFORTEGNELSE

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	165
Transmission.....	165
Det er vanskeligt at skifte gear.....	165
Transmissionen hopper ud af gear.....	165
Koblingen glider.....	165
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	165
Koblingen klaprer.....	166
Bremser.....	166
Bremserne fungerer ikke normalt.....	166

TILBEHØR

Originale motordele og tilbehør.....	167
Online katalog.....	167
Køb til din bike.....	167
Customizer.....	167
Fit Shop.....	167
Tilpassede sæder.....	167
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	167
Føj tilbehør til dit nye køretøj.....	167

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse.....	169
Kun Harley-Davidson udstyr.....	169

Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder: 2012-modeller.....	170
Garanti-/serviceoplysninger.....	170
Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	170
Ejers kontaktoplysninger.....	171
Spørgsmål og tvivl.....	171

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2012 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI.....	173
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	173
Varighed.....	173
Ejerens forpligtelser.....	174
Udelukkelser.....	174
Andre begrænsninger.....	174
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	175

VEDLIGEHOULDELSSESKEMA

Regelmæssige serviceintervaller.....	177
Service litteratur.....	180
H-D Michigan, Inc. varemærkeoplysninger.....	181
Produktregistrerede mærker.....	181

SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

En BEMÆRKNING henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKLER ER KUN BEREGNET TIL VEJKØRSEL

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger og er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes. Denne vejledning bør betragtes som en fast del af motorcyklens udstyr og bør følge med motorcyklen, hvis den sælges videre.

BESØG HARLEY-DAVIDSONS WEBSTED

<http://www.harley-davidson.com>

DIN BRUGERVEJLEDNING

Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre

reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge www.harley-davidson.com/learnride. I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge www.msf-usa.org.

Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American

Motorcyclist Association. Gå ind på www.americanmotorcyclist.com for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.
2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Tabel 2. Oplysninger om køretøj og ejer

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



NOTER



SIKKERHEDSBESTEMMELSER

⚠ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

Inden du tager din motorcykel i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for drift og vedligeholdelse i

denne vejledning og at følge disse grundlæggende bestemmelser af hensyn til din egen sikkerhed.

- Lær og overhold færdselsreglerne. Der henvises til afsnittet SIKKERHED FØRST > FÆRDSLSREGLER (Side 12). Læs omhyggeligt, og gør dig fortrolig med motorcyklens sikkerhedsoplysninger, som kan fås i dit land eller din stat. I USA skal du læse hæftet RIDING TIPS (KØRETIPS), der følger med brugervejledningen, og gennemlæse MOTORCYKELHÅNDBOGEN, som findes i dit land eller din stat.
- Inden du starter motoren, skal du kontrollere, at bremsen, kobling, gearskifter og gaskontrolenheden fungerer, samt at der er påfyldt tilstrækkelig brændstof og olie.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsysteet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Hvis der anvendes reservedele fra andre fabrikater, er din nye motorcykel ikke længere omfattet af garantien. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

Du bør overholde følgende bestemmelser, når du fylder benzin på motorcyklen.

- Sørg for at påfylde benzin på et godt ventileret sted, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Undlad at ryge og hold åben ild eller gnister væk fra bilen i forbindelse med påfyldning af benzin eller betjening af brændstofsyste
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds
- Sørg for, at der er luftrum nok til, at brændstoffet kan udvide sig.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Der henvises til afsnittet BETJENING > MOTORENS TILKØRSEL (Side 80).
- Kør kun på motorcyklen ved moderat hastighed og væk fra tæt trafik, indtil du er blevet øvet i at betjene den under alle forhold og er blevet fortrolig med dens styreegenskaber.

BEMÆRK

Vi anbefaler, at du indhenter oplysninger om den korrekte køreteknik og følger en anerkendt undervisning. I USA tilbyder Motorcycle Safety Foundation® kurser i kørselssikkerhed for begyndere og avancerede førere. Ring til 800-446-9227 for information.

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kør i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.

- Vær meget opmærksom på vejens overflade og vindforholdene, og hold hele tiden begge hænder på styrets håndtag, når du kører på motorcyklen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen, anbring ikke større genstande for langt bagved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgæflen. Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.

BEMÆRK

Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at en motorcykel ikke giver samme beskyttelse i en ulykke som en bil. En af de mest almindelige ulykkesituationer forekommer, når føreren af det andet køretøj ikke ser motorcyklen og drejer til venstre ind i motorcyklisten. Forlygten skal altid være tændt under kørsel.

▲ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

- Anvend en godkendt styrthjelm og tøj og sko, som er egnet til motorcykelkørsel. Lyse farver øger synligheden i trafikken, især om natten. Undgå løse, flagrende tørklæder o.lign.
- Det er dit ansvar at oplyse eventuelle passagerer om de korrekte kørselsprocedurer. (Se hæftet KØRETIPS for motorcyklister, som følger med udstyret til Harley-Davidson ejere.)

- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan netop din motorcykel skal betjenes.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås styret, og tag nøglen ud af tændingen, når du har parkeret motorcyklen.
- Sikker betjening af motorcyklen kræver årvågenhed, dømmekraft og forsigtighed. Kør ikke motorcyklen, hvis du er meget træt eller påvirket af alkohol eller stoffer, da du derved udsætter dig selv og andre for fare.
- Hvis der er monteret et lydsystem på motorcyklen, bør lydstyrken indstilles til et ikke-forstyrrende niveau, inden du kører på motorcyklen.
- Sørg for at holde motorcyklen i god stand, i overensstemmelse med Tabel 36. Korrekt pleje og vedligeholdelse omfattende dæktryk, dæktilstand og slidbanedybde plus korrekt justering til styrelejer er især vigtig for stabil og sikker brug af motorcyklen.

▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

⚠ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

⚠ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se din Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.

- GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Der henvises til væggtabellen(-erne). Der henvises til afsnittet E.JERHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.

- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

⚠ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at al udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.

SIKKERHEDSBESTEMMELSER: ABS-BREMSER

Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > BREMSESYSYSTEM (Side 51) for korrekt betjening af motorcykler med antiblokerings bremsesystem (ABS).

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremsesystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

FÆRDELSREGLER

- Brug altid hornet og blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Forsøg aldrig at overhale andre køretøjer i samme køreretning i vejkryds, sving eller op eller ned af bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren i det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Giv altid signal, når du vil standse, dreje eller overhale.
- Alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at kontrollere trafikken i vejkryds, skal omgående følges. Du bør altid holde øje med og tilpasse din kørsel efter skilte om at NEDSÆTTE HASTIGHEDEN ved skoler og skilte om at udvise FORSIGTIGHED ved jernbaneoverskæringer.

- Signalér, at du vil dreje, mindst 30,5 m (100 ft), inden du skal dreje. Kør over til midterstriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT (eller fra RØDT til GRØNT), skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et højre- eller venstresving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at give signal. Kontrollér, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Kontrollér, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven, og at den altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør i en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.
- Hold øje med snavs som f.eks. blade eller løs grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vej- og trafikforholdene.

TILBEHØR OG BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til al tilbehør eller kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af baggage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og baggage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.

- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på informationsmærkaten på det nederste rammerør for visse destinationer.

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og baggage

Nedenstående retningslinjer skal følges i forbindelse med montering af udstyr og kørsel med passagerer og/eller baggage.

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kød i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.
- Vær meget opmærksom på vejens overflade og vindforholdene, og hold hele tiden begge hænder på styrets håndtag, når du kører på motorcyklen. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbikørende lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Anbring bagage tæt på motorcyklen og så lavt som muligt. Dette sikrer, at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt.
- Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Anbring ikke større genstande for lang bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaflen.
- Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.

- Bagagebærere er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagagen er ordentligt fastgjort og ikke kan forrykke sig under kørslen. Efterse jævnligt bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition kan forøge reaktionstiden og påvirke styreegenskaberne.
- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system eller svigt af komponenter.

▲ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personska de ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

- Store overflader, som f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.
- Der må kun anvendes korrekt installeret originalt Harley-Davidson tilbehør specielt beregnet for din motorcykelmodel.
- Vær særlig opmærksom på vægten af tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører, og på hvordan vægten af dette kan påvirke din motorcykels lastkapacitet.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

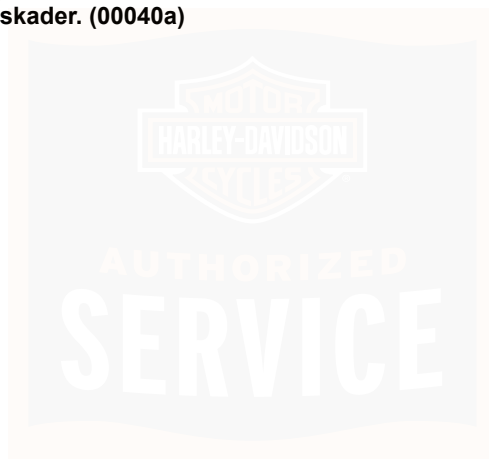
⚠ ADVARSEL

Der kan kun anvendes sidevogne på Harley-Davidson Touring-motorcykler. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Anvendelse af sidevogne på andre motorcykler end Touring-modellen kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00040a)

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud er gældende forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.



NOTER



STELNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 2. Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN), der består af 17 tegn. Se Tabel 3.

Location (Placering)

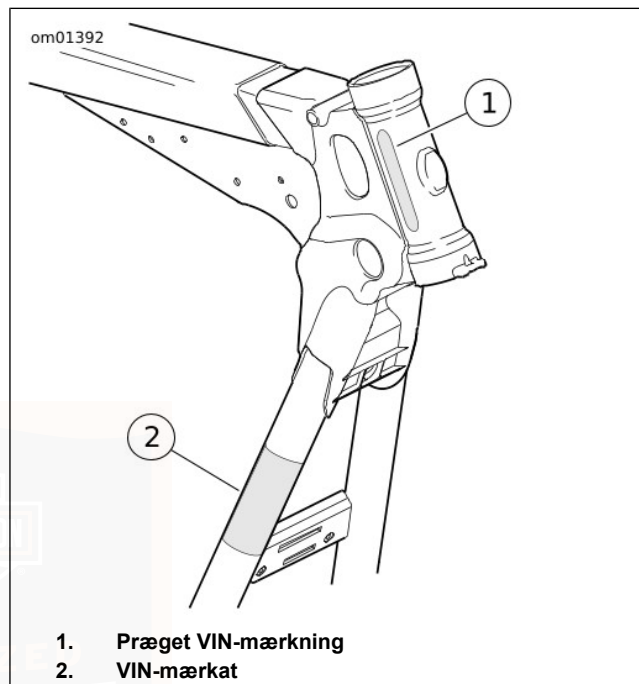
Se Figur 1. Det komplette 17-cifrede VIN-nummer er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er der også placeret en VIN-mærkat på det forreste stelrør.

Forkortet stelnummer

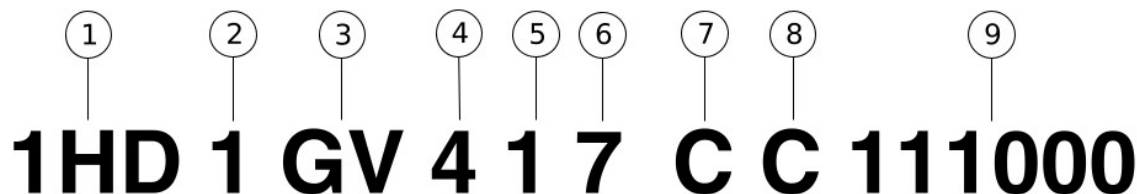
Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylindrerne.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 1. Placering af VIN-mærkninger



Figur 2. Eksempel på et typisk VIN på en Harley-Davidson: 2012 Dyna-modeller

Tabel 3. Forklaring af VIN på Harley-Davidson motorcykler: 2012 Dyna-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af fremstillingslandet	1HD = Oprindeligt fremstillet til salg i USA 5HD = Oprindeligt fremstillet til salg uden for USA 932 = Oprindeligt fremstillet i Brasilien og kun til salg på det brasilianske marked MEG = Oprindeligt fremstillet i Indien og kun til salg på det indiske marked
2	Motorcykeltype	1 = Tung motorcykel (901 cm ³ og derover)
3	Model	Se VIN-listen over modeller
4	Motorcykeltype	4 = Twin Cam 96 TM , 1585 cm ³ luftkølet, benzinindsprøjtning M = Twin Cam 103 TM , 1690 cm ³ luftkølet, med benzinindsprøjtning

Tabel 3. Forklaring af VIN på Harley-Davidson motorcykler: 2012 Dyna-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER	
5	Indførselsdato/kalibrering	Normal indførsel 1 = USA 3 = Californien A = Canada C = HDI E = Japan G = Australien J = Brasilien L = Østasien N = Indien	Halvårlig eller særlig introduktion 2, 4 = USA 5, 6 = Californien B = Canada D = HDI F = Japan H = Australien K = Brasilien M = Østasien P = Indien
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X	
7	Modelår	C = 2012	
8	Samlefabrik	C = Kansas City, MO USA D = H-D Brasilien-Manaus, Brasilien (CKD) N = Haryana Indien (Bawal distrikt Rewari)	
9	Løbenummer	Varierer	

Tabel 4. VIN-modelkoder: 2012 Dyna-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
GN	FXDL Dyna [®] Low Rider [®] (kun Japan)	GP	FXDWG Dyna [®] Wide Glide [®]
GV	FXDC Dyna [®] Super Glide [®] Custom	GX	FXDB Dyna [®] Street Bob [®]
GY	FXDF Dyna [®] Fat Bob [™]	GZ	FLD Dyna [®] Switchback [™]

MODELLER OG FUNKTIONER

Nogle modeller, funktioner eller konfigurationer, som er vist i vejledningen, er måske ikke tilgængelige på alle markeder.

MÆRKATER

Se Figur 3 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Hvis disse mærkater er blevet fjernet, kan du købe nye. Der henvises til Tabel 5.

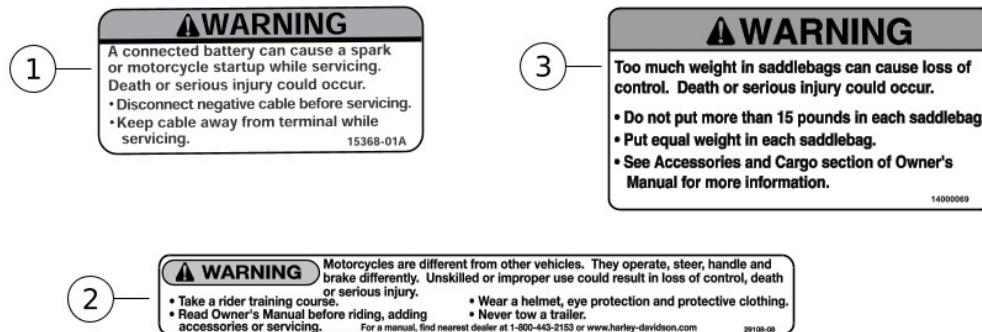
BEMÆRK

Visse mærkater kan være tilgængelige i forskellige sprog til destinationer uden for USA. Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående alle tilgængelige mærkater, der kan købes.

Tabel 5. Mærkater

MÆRKAT	DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING
1	15368-01A	Batteriadvarel	På toppen af låget til batteribakken
	14263-04	Batteriadvarel (Brasilien)	Top på låget til batteribakken
2	29108-08	Generelle advarsler	Top på låget til luftrenseren
3	14000069	Belastningsgrænse for sadeltaske	Inde i sadeltaske (på modeller, som har det udstyr).





Figur 3. Mærkater

NOTER



SPECIFIKATIONER

Tabel 6. Motor: Twin Cam 96™

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, V-type med 45 graders hældning, luftkølede	
Komprimeringsforhold	9,2:1	
Kaliber	95,25 mm	3,750 tommer
Takt	111,12 mm	4,375 tommer
Forskydning	1585 cm ³	96,0 tommer ³
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump	

Tabel 7. Motor: Twin Cam 103™

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, V-type med 45 graders hældning, luftkølede	
Komprimeringsforhold	9,6:1	
Kaliber	98,42 mm	3,875 tommer
Takt	111,12 mm	4,375 tommer
Forskydning	1690 cm ³	103,0 tommer ³
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump	

BEMÆRK

Specifikationer i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationer på de officielle certifikationer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.

Tabel 8. Elektrisk system

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Tændingstidspunkt	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 315 CCA, 19 Ah, forseglet og vedligeholdelsesfrit	
Ladesystem	Trefasede, 40 A (493 W ved 13,5 V, 2000 o/min, 540 W maks. power ved 13,5 V)	
Tændrørstype	HD-6R12	
Tændrørsstørrelse	12 mm	
Tændrørsafstand	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 tommer
Tændrørsmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

Tabel 9. Transmission

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Hastigheder	6 til fremadkørsel

Tabel 10. Kædehjulstænder

KÆDETRÆK	PUNKT	ANTAL TÆNDER PÅ KÆDEHJUL
Primær	Motor	34
	Kobling	46
Sidste	Transmission	32
	Baghjul	66*
*64 tænder på japanske modeller		

Tabel 11. Generelle drevforhold

GEAR	RATIO	
	AMERIKANSKE OG INTERNATIO- NALE MODELLER	JAPANSKE MO- DELLER
1. gear	9,311	9,029
2. gear	6,454	6,259
3. gear	4,793	4,648
4. gear	3,882	3,764
5. gear	3,307	3,207
6. gear	2,790	2,706

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) er anført på en informationsplade på det nederste rammerør.

BEMÆRK

Den maksimale ekstra vægt, som er tilladt på motorcyklen, er lig med maks. bruttokøretøjsvægten (GVWR) minus kørevægten. F.eks. må en motorcykel med en Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) på 544 kg (1.200 lb) og med en kørevægt på 363 kg (800 lb), have en maksimal yderligere vægt på 181 kg (400 lb) kombineret vægt for føreren, passager, køreudstyr, bagage og monteret tilbehør.

Tabel 12. Vægt

PUNKT	FXDB		FXDC		FXDF		FXDWG		FXDL		FLD	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kørevægt*	303,9	670	308,0	679	320,2	706	303,0	668	306,2	675	325,7	718
Maksimal tilladt yderligere vægt**	188,3	415	184,2	406	172,0	379	189,2	417	186,0	410	205,0	452
GVWR	492,2	1085	492,2	1085	492,2	1085	492,2	1085	492,2	1085	530,7	1170
GAWR, forende	176,9	390	176,9	390	176,9	390	176,9	390	176,9	390	206,4	455
GAWR, bagende	315,3	695	315,3	695	315,3	695	315,3	695	315,3	695	360,2	794

*Motorcyklens samlede vægt som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.

**Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.

Tabel 13. Mål

PUNKT	FXDC		FXDB		FXDF		FXDWG		FXDL		FLD	
	mm	tom-mer	mm	tom-mer	mm	tom-mer	mm	tom-mer	mm	tom-mer	mm	tom-mer
Akselafstand	1631	64,2	1631	64,2	1618	63,7	1735	68,3	1641	64,2	1595	62,8
Afstand fra jord	117	4,6	125	4,9	125	4,9	107	4,2	125	4,9	110	4,3
Sadelhøjde*	668	26,3	648	25,5	663	26,1	648	655	25,5	25,8	663	26,1

*Med en fører på 81,6 kg (180 lb) i sadlen.

Tabel 14. Kapaciteter

PUNKT	FXDC, FXDF		FXDB, FXDL, FLD, FXDWG	
	L	USA	L	USA
Benzintank (total)	18,9	5,0 gal	17,8	4,7 gal
Olietank med filter	2,8	3,0 qt	2,8	3,0 qt

Tabel 14. Kapaciteter

PUNKT	FXDC, FXDF		FXDB, FXDL, FLD, FXDWG	
	L	USA	L	USA
Transmission (omtrentlig)	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt
Forreste kædekaske (omtrentlig)	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt
Tændt indikator for lav benzinstand	3,4	0,9 gal	3,4	0,9 gal

Tabel 15. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE	ANTAL PÆ- RER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK (STRØMSTYRKE)	H-D DELNUM- MER
Forlygte	Fjernlys/nærlys (FXDF, USA)	2	5,0/4,58	69838-08
	Fjernlys/nærlys (FXDF, international)	2	5,0/4,58	68881-01
	Fjernlys/nærlys (alle andre modeller)	1	5,0/4,58	68329-03
	Positionsllys (international)	1	0,32	53436-97
Baglygte og bremselys	Baglygte og bremselys (FXDB, FXDWG)*	–	–	–
	Baglygte og bremselys (alle andre modeller)	1	0,59/2,10	68167-04
Blinklys	Forende/tændt motor	2	2,25/0,59	68168-89A
	Forende, international	2	1,75	68163-84
	Bagende (FXDB og FXDWG, Canada)	2	2,25	68168-89A
	Bagende (FLD, USA)	2	2,25	68572-64B
	Bagende (andre modeller)	2	1,75	68163-84
Indikatorer på instrumentpanel*	Indikator for fjernlys	–	–	–
	Indikator for olietryk	–	–	–
	Indikator for frigear	–	–	–
	Indikatorer for blinklys	–	–	–

Tabel 15. Lysdiagram

LYGTE	BESKRIVELSE	ANTAL PÆ- RER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK (STRØMSTYRKE)	H-D DELNUM- MER
Benzinmåler	Alle modeller har en lysdiode indbygget i måleren.			
*Oplyst af lysdioder. Udskift hele sættet, hvis der opstår fejl.				

Tabel 16. Specificerede dæk

MODEL	MONTERING	STØRRELSE (tommer)	SPECIFICERET DÆK	TRYK (KOLDT)	
				kPa	psi
FXDB, FXDC, FXDL	Forende	19	Michelin Scorchers "31" 100/90B19	206	30
	Bagende	17	Michelin Scorchers "31" 160/70B17	276	40
FXDF	Forende	16	Dunlop D427F 130/90B16	248	36
	Bagende	16	Dunlop D427 180/70B16	276	40
FXDWG	Forende	21	Michelin Scorchers "31" 80/90-21	262	38
	Bagende	17	Michelin Scorchers "31" 180/60B17	276	40
FLD	Forende	18	Dunlop D402F 130/70B18	248	36
	Bagende	17	Dunlop D401 160/70B17	276	40



DÆKDATA

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Der henvises til Tabel 16 for godkendte dæk og anbefalede tryk.

Slangeløse dæk, som har den rette størrelse inderslange, kan anvendes på Harley-Davidson kabelhjul (med trådege). Hvis der anvendes slangeløse dæk (med inderslange af den

rette størrelse), skal der benyttes beskyttende gummibånd på fælgene, når de monteres på kabelhjul (med trådege).

⚠ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for- og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

Sørg altid for at have det korrekte dæktryk som specificeret i Tabel 16. Belast ikke dækkene ud over maks. akseltryk (GAWR), som specificeret i Tabel 12. Dæk med forkert dæktryk eller overbelastede dæk kan svigte.

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. **Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)**

Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen. Når et dæk er slidt i den grad, at slidindikatorerne er synlige, eller indtil 0,8 mm (1/32 in) slidbanedybde er tilbage, kan dækket:

- Lettere blive ødelagt og give dækfejl.
- Give nedsat træk.
- Forringe stabilitet og styring.

Harley-Davidson udfører ingen afprøvning med kun nitrogen i dækkene. Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren nitrogen til oppumpning af dæk.

Dækoverensstemmelseserklæring for Indien:

Harley-Davidson Motor Company erklærer, at dækkene, der vises på listen i specifikationsafsnittet, er i overensstemmelse med kravene i den indiske Standard 15627 fra Bureau of Indian Standards (ifølge seneste revidering), som er påkrævet for registrering af køretøjer i Indien. Disse dæk er også i

overensstemmelse med kravene i Central Motor Vehicle Rules, 1989.

BENZINBLANDINGER

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og mængden af alkohol eller æter, som er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofsyste**m, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)**

- Benzin, som indeholder METYL-TERTIÆR-BUTYLETHER (MTBE): Benzin/MTBE-blandinger består af benzin og op til 15 % MTBE. Der kan anvendes benzin/MTBE-blandinger til din motorcykel.

- ETHANOL-brændstof består af en blanding af ethanol (kornalkohol) og blyfri benzin. Selv om ethanol har indflydelse på kilometertallet per liter, så vil et ethanolindhold på op til 10 % ikke påvirke din motorcykels ydelse. U.S. EPA bestemmelserne angiver på nuværende tidspunkt, at brændstof med 15 % ethanol (E15) ikke må anvendes til motorcykler på tidspunktet for udgivelse af herværende udgivelse. Motorcykler, der sælges i nogle lande, er kalibrerede til at køre med højere ethanolkoncentrationer for at overholde brændstofstandarden i disse lande.
- REFORMULERET ELLER ILTHOLDIG BENZIN (RFG): Udtrykket reformuleret benzin bruges om benzinblandinger, der er særligt fremstillede til en renere forbrænding end andre typer benzin, og som udleder ikke så store emissioner. Denne type benzin er også formuleret til at forhindre fordampning, når du fylder benzin på tanken. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Motorcyklen fungerer normalt på denne type benzin, og Harley-Davidson anbefaler, at du bruger denne type benzin, da det er med til at mindske luftforureningen.
- Brug ikke racing benzin. Brug af disse brændstoffer vil skade systemet.

- Harley-Davidson anbefaler brug af SCREAMIN' EAGLE SUPER OKTAN BOOST til at hæve brændstoffets oktan. Det er den eneste oktanforstærker, der er blevet ekstensivt afprøvet og godkendt til brug med Harley-Davidson-motorer og komponenter.

Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller brændstoføkonomi. Hvis der forekommer nogen af disse problemer, bør et andet mærke benzin eller benzin med en højere oktan prøves.

BRÆNDSTOF

Anvend altid blyfri benzin af god kvalitet. Oktantallet er normalt angivet på benzinpumpen. Se Tabel 17.

▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

Benzinpumperne på moderne tankstationer pumper benzin ind i motorcyklens benzintank med stort tryk, hvilket kan medføre, at der skabes et lufttryk.

Tabel 17. Oktantal

SPECIFIKATION	OKTAN
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSATOR

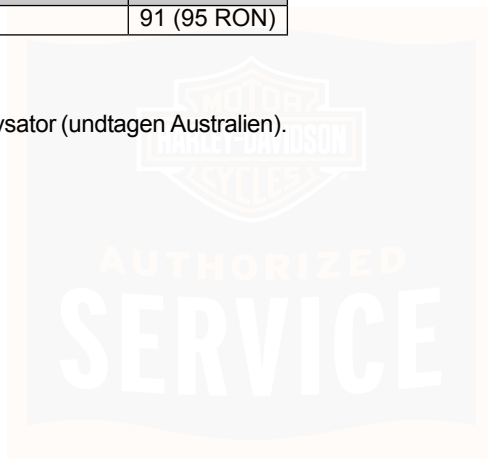
Motorcyklen er udstyret med katalysator (undtagen Australien).

BEMÆRK

Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)



NOTER



GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

TÆNDINGSKONTAKT

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Se DIN BRUGERVEJLEDNING. Sørg for at notere alle dine nøglenumre forrest i denne bog.

Se Figur 4. Tændingskontakten kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner.

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

Smør ikke cylinderlåsene med petroleumsbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

1. Tryk nøglen ind, og drej den mod uret for at få den ud af tændingen.
2. Tag nøglen ud.

BEMÆRK

- *Lysene tændes, hvis kontakten er stillet over på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.*

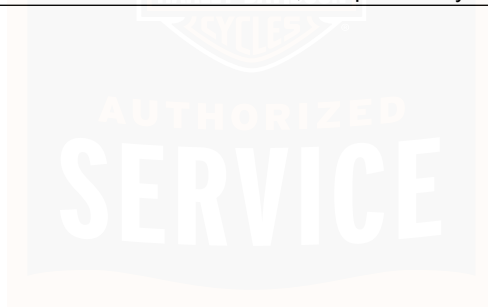
- På FXDC-, FXDWG-, FXDF- og FLD-modeller fjernes tændingsnøglen fra tændingslåsen, mens motorcyklen er tændt. Hvis du ikke fjerner nøglen, risikerer den at falde ud under kørslen.

Tabel 18. Tændingskontakt

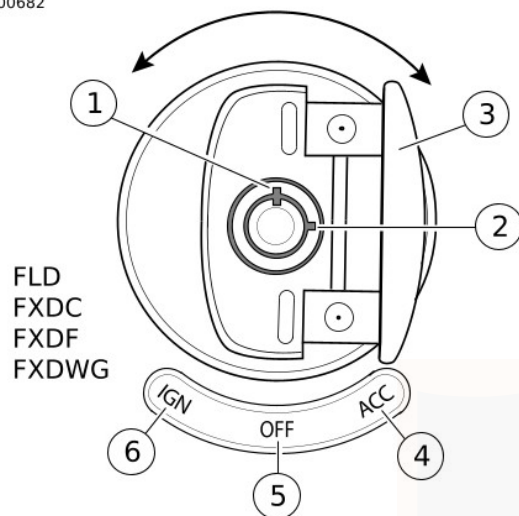
MODEL	PLACERING OG BETJENING	KONTAKTENS POSITION	FUNKTION
FXDL, FXDB	På højre side af motorcyklens styr. Tryk nøglen ind, og drej den mod uret for at låse kontakten og forgaflen op. HDI: Tryk håndtaget/nøglen (internationale modeller) ind, og drej mod uret til positionen FRA. Nøglen skal være trykket ind for at kunne drejes til en given position. Gaffellås: Gafflen låses ved at dreje den så langt til venstre som muligt. Tryk nøglen ned, og drej den til højre, med uret, til ikonet for låst position. Tag nøglen ud.	OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
		ACC (tilbehør)*	Tilbehør og katastrofeblink kan tændes. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet. Nøglen kan fjernes, undtagen på modeller til det internationale marked.
		IGNITION (tænding)*	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.

Tabel 18. Tændingskontakt

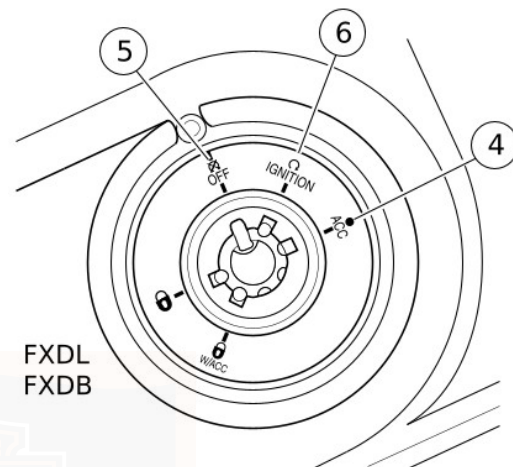
MODEL	PLACERING OG BETJENING	KONTAKTENS POSITION	FUNKTION
FXDC, FXDF, FXDWG, FLD	Kontakten er placeret på instrumentpanelet for benzintanken. Kontakten låses eller låses op ved at løfte kontaktlåget, indføre nøglen og dreje den mod uret for at låse eller med uret for at låse op. Nøglen kan tages ud, ligegyldigt hvilken position den står på. Gaffellås: Gaffellåsen er placeret på højre side af motorcyklens styr. Sæt nøglen i, og tryk den ned for at dreje den over på ikonet for låst lås. Tag nøglen ud. For at åbne gaffellåsen indføres nøglen og presses ned, hvorefter den drejes over på ikonet for åben lås. Tag nøglen ud.	OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
		ACC (tilbehør)*	Tilbehør er slået til. Katastrofeblinkene kan betjenes. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet.
		IGNITION (tænding)*	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.
*Modeller til det internationale marked har en ekstra funktion, idet positionslys og baglygte også tændes.			



om00682

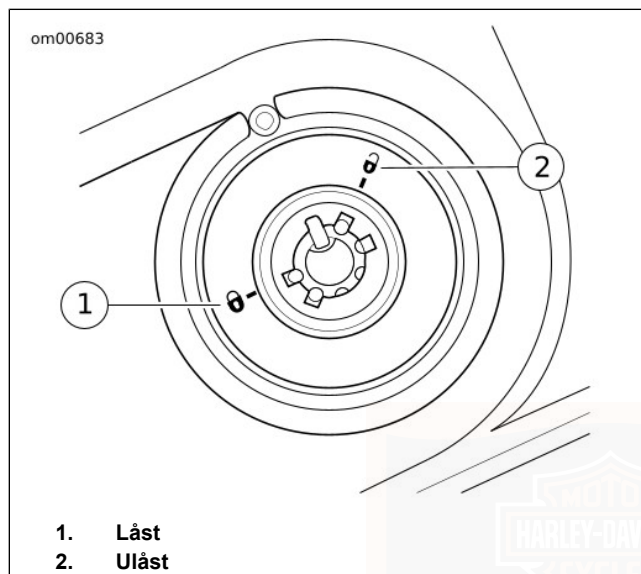


- 1. Lås
- 2. Lås op
- 3. Åbn kontaktlåget



- 4. ACC (tilbehør)
- 5. OFF (fra)
- 6. IGNITION (tænding)

Figur 4. Tændingskontakt



Figur 5. Gaffellås: FXDC, FXDF, FXDWG og FLD-modeller
GAFFELLÅS

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

FXDL og FXDB: Se Figur 4. Gaffellåsen er forbundet med tændingskontakten, som er placeret på højre side af styret. Der henvises til afsnittet KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > TÆNDINGSKONTAKT (Side 33).

FXDC, FXDF, FXDWG og FLD: Se Figur 5. Da tændingskontakten er placeret på konsolen, er det kun gaffellåsen, der sidder på højre side af styret.

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Hvis du låser forgaflen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri af den parkerede motorcykel.

Sådan låses gaflen

1. Drej gaflen så langt til venstre som muligt.
2. Sæt tændingsnøglen i gaffellåsen.
3. Drej nøglen til venstre (mod uret) til positionen låst.
4. Fjern tændingsnøglen.

Sådan låses gaflen op

1. Sæt tændingsnøglen i gaffellåsen.

2. Drej nøglen til højre (med uret) til positionen ulåst.

MANUELLE KONTROLELEMENTER

Elektrisk startkontakt

Se Figur 6. Den elektrisk startkontakt (5) er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 83).

1. Sæt motorens SLUK-/START-kontakt (6) på START, og transmissionen i frigear. Indikatoren for frigear (grøn) burde nu være tændt.
2. Se Figur 4. Drej tændingskontakten til IGN (tænding), og tryk på START-kontakten for at starte motoren.

BEMÆRK

- Når starteren er aktiveret, slukkes forlygten midlertidigt for at nedbringe belastningen af batteriet.
- Hvis motoren ikke starter, vil startmotoren køre i fem sekunder og derefter stoppe. Slip og tryk på START-kontakten. Hvis motorcyklen ikke starter efter flere mislykkede startforsøg, skal du tage ind til en Harley-Davidson forhandler.

Katastrofeblink

Kontakt til katastrofeblink (5) er placeret over kontakten for den elektrisk startkontakt. Dette system gør det muligt at

efterlade en motorcykel, der ikke kan køre længere, med katastrofeblinket slået til, indtil der er skaffet hjælp.

1. Med tændingskontakten på IGN (tænding) eller ACC (tilbehør) trykkes på trekanten for katastrofeblink for at aktivere de fire blinklys.

BEMÆRK

Hvis motorcyklen er udstyret med et ekstra sikkerhedssystem, skal fjernbetjeningen være i nærheden, når katastrofeblinklyset tændes, og når det slukkes igen.

2. Drej tændingen til OFF (fra). Katastrofeblinklyset vil fortsætte i to timer, eller indtil funktionen bliver slukket af føreren.
3. For at slukke drejes tændingen på ACC (tilbehør) eller TIL, og der trykkes på advarselstrekanten over den elektriske startkontakt.

SLUK-/START-kontakt

Se Figur 6. Motorens SLUK-/START-kontakt (6) slår tændingsstrømmen til eller fra. Motorens SLUK-/START-kontakt er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Tryk på den øverste ende af SLUK-/START-kontakten for at afbryde tændingsstrømmen og standse motoren. Tryk på den nederste ende af SLUK-/START-kontakten for at aktivere start og drift af motoren.

BEMÆRK

- *SLUK-/START-kontakten skal være på positionen START, før motoren kan startes.*
 - *SLUK-/START-kontakten anvendes, når du ønsker at standse motoren.*
1. Motoren slukkes ved at dreje den øverste ende af SLUK-/START-kontakten over på positionen SLUK.
 2. Se Figur 4. Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra) for at slukke helt for tændingsstrømmen.

Gashåndtag

Se Figur 6. Gashåndtaget (8) er placeret på højre styr og betjenes med højre hånd.

For at undgå træthed på længere ture, er modeller, der ikke har cruise-udstyr, udstyret med en fjederbelastet justeringsskrue til gasfriktion (10) længst inde på gashåndtagets klemme.

1. Drej langsomt gashåndtaget med uret (fremad) for at lukke for gasspæddet (decelerere).
2. Drej langsomt gashåndtaget mod uret (bagud) for at åbne gasspæddet (accelerere).

⚠ ADVARSEL

Stram ikke justeringsskruen til gasfriktion så hårdt, at motoren ikke automatisk kan vende tilbage til tomgang. Hvis denne skrue strammes for hårdt, risikerer motorcyklen at blive bragt ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00031b)

3. Løsn justeringsskruen til gasfriktion, således at den vender tilbage til tomgangsposition, når hånden fjernes fra håndtaget.
4. Stram justeringsskruen for at øge friktionen på håndtaget. Dette gør det sværere at dreje gashåndtaget.

BEMÆRK

Justeringsskruen til gasfriktion bør ikke anvendes til at standse eller starte under normale forhold.

Koblingsgreb

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 6. Koblingsgrebet (1) er placeret på venstre styr og betjenes med venstre hånds fingre.

1. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
2. Skift til 1. gear ved hjælp af gearskifteren. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GEARSKIFTER (Side 50).
3. Drej langsomt koblingsgrebet tilbage for at koble til.

Der er anbragt en koblingskontakt på kontaktsættet på venstre styr. Denne kontakt giver føreren mulighed for at starte motorcyklen i alle gear (eller i frigear), når blot koblingsgrebet er drejet ind. Hvis koblingen ikke er koblet ud, og motorcyklen er i gear, vil den ikke starte.

HORN/TRIP-kontakt

HORN: Se Figur 6. Hornet betjenes ved at trykke på HORN-kontakten (2), som er placeret på betjeningspanelet på venstre styr. Hornet kan aktiveres i op til 10 sekunder ad gangen. Hvis Horn-kontakten holdes nede i længere tid, stopper hornet automatisk.

TRIP: TRIP-kontakten aktiverer triptælleren og anvendes til at aktivere kilometertællerdisplayet og gennemse forskellige displayskærme. Med tændingskontakten på OFF (fra) kan kilometertællerkontakten aktivere visninger for ur eller kilometertæller.

Nedblændingskontakt til forlygte

Se Figur 6. Nedblændingskontakten (3) er placeret på venstre styr.

Fjernlys: Tryk på den øverste ende af kontakten for at tænde for fjernlyset. Indikatoren for fjernlys (blå) på speedometeret lyser, når der er tændt for det lange lys.

Nærlys: Tryk på den nederste ende af kontakten for at tænde for nærlyset.

Blink for at overhale: Tryk på den nederste del af kontakten og hold den nede for at blinke med lampen for fjernlyset.

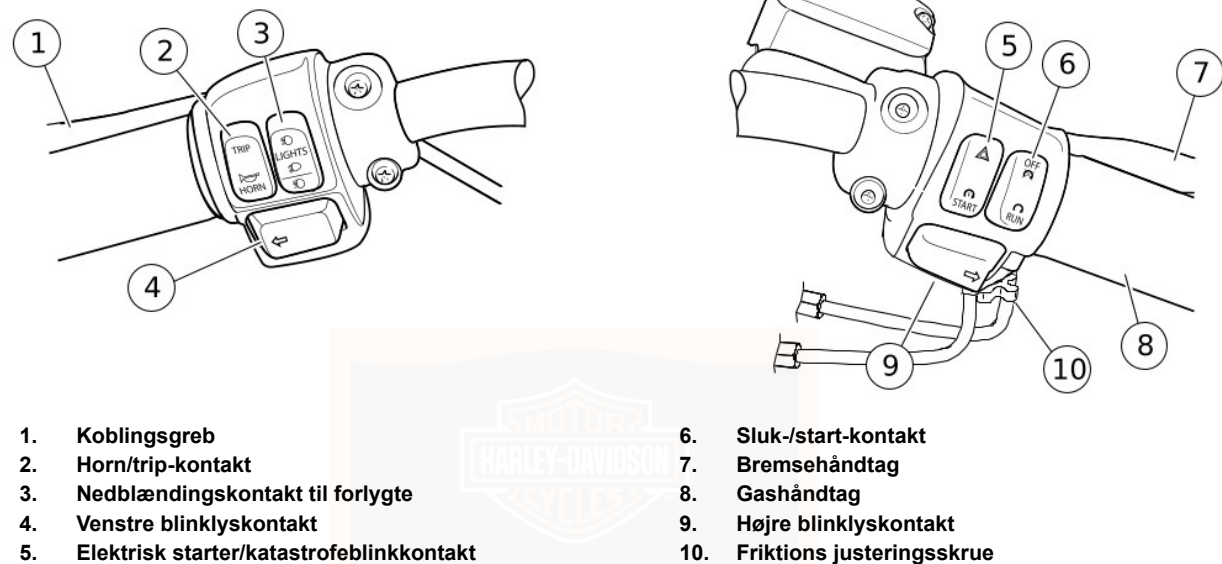
Blinklyskontakter

Se Figur 6. Der er placeret en blinklyskontakt på betjeningspanelerne på begge styr.

- Højre blinklyskontakt (9) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på højre side af motorcyklen.
- Venstre blinklyskontakt (4) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på venstre side af motorcyklen.

BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Denne funktion vil muligvis ikke være at finde i alle områder på grund af lokale bestemmelser.



Figur 6. Manuelle kontrolapparater

BETJENING AF BLINKLYSKONTAKTER

Blinklysmodulet benytter blinklyskontakterne til at kontrollere betjeningen af blinklysene ud fra motorcyklens hastighed, acceleration og fuldførelse af drejningen.

Tryk kortvarigt på den ønskede blinklyskontakt. Blinklyset begynder at blinke, indtil det slukkes manuelt eller automatisk. Blinklysene blinker, så længe motorcyklen står stille.

BEMÆRK

- Hvis du blinker af for at dreje til én side og trykker på blinklyset til den modsatte side, slukkes det første blinklys, og blinklyset i den anden side tændes.
- Hvis du ønsker at slukke for blinklysene, skal du igen give blinklyskontakten et kort tryk. Blinklysene holder derefter op med at blinke.
- Hvis en indikator for blinklys blinker med høj frekvens, er der en blinklyspære, der ikke fungerer. Kør yderst forsigtig, og signaler med hænderne. Udskift defekte komponenter straks.

KATASTROFEBLINK DER BLINKER I FIRE RETNINGER

Følg nedenstående fremgangsmåde for at tænde for katastrofeblinket.

1. Drej tændingsnøglen til positionen TIL, og sluk for sikkerhedssystemet (hvis således udstyret), tryk på venstre og højre blinklyskontakter samtidigt.
2. Drej tændingsnøglen til OFF (fra). Sikkerhedssystemet aktiveres automatisk, hvis udstyret hermed, og katastrofeblinket vil fortsætte i to timer.

3. For at slukke for katastrofeblinket skal du slukke for sikkerhedssystemet, dreje tændingsnøglen til positionen TIL og trykke på venstre og højre blinklyskontakter samtidigt.

Dette system gør det muligt at efterlade en motorcykel, der ikke kan køre længere, med katastrofeblinket slået til, indtil der er skaffet hjælp.

LYSINDIKATORER

Se Figur 7. Der er fem lysindikatorer.

- Venstre og højre grønne AFVISER-indikatorer, der er placeret for enden af indikatorarmen, blinker når et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.
- Når den blå lysindikator for FJERNLYS lyser, betyder det, at der er tændt for det lange lys.
- Når den grønne lysindikator for FRIGEAR lyser, betyder det, at transmissionen står i frigear.
- Når den røde OLIE-lampe lyser, betyder det, at der ikke er mere olie på motoren.

BEMÆRK

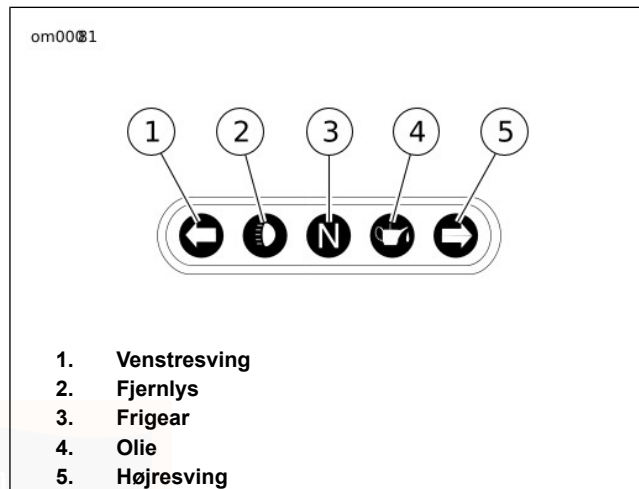
Den røde OLIE-lampe lyser, når tændingsnøglen drejes rundt, inden motoren startes. Når motoren er tændt, skal lyset gå ud ved hastigheder over tomgangshastigheden.

Der kan være en række andre årsager til, at den røde olielampe lyser, herunder følgende:

- Hvis olietryksindikatoren ikke slukkes ved hastigheder over tomgangshastighed skyldes det sædvanligvis, at olietanken er tom, eller at olien er fortyndet.
- I frostvejr kan olien stoppe til med is og sjap, så der blokeres for oliecirculationen.
- Et jordet kabel til oliekontakten.
- Fejl på signalkontakten.
- En beskadiget eller forkert installeret kontrolventil.
- Problemer med oliepumpen.

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)



Figur 7. Lysindikatorer (typisk)

INSTRUMENTER

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 8. Speedometeret registrerer hastigheden i mil i timen (kun USA-modeller) eller kilometer i timen (kun internationale modeller).

Kilometertæller

Hvis TRIP-kontakten trykkes ind, mens tændingskontakten står i en hvilken som helst position, aktiveres kilometertællervisningen.

Kilometerdisplayet i speedometerpanelet kan også vise valgte visninger:

- Kilometertæller
- Triptæller A
- Triptæller B
- Brændstofs rækkevidde
- Klokken
- Gearnummer og omdrejningstæller

Tryk og slip TRIP-kontakten for at skifte mellem visningerne.

Triptæller A og B

Hvis du ønsker at se, hvor langt du har kørt, eller at nulstille triptælleren, skal tændingskontakten stå på enten ACC (tilbehør) eller IGN (tænding). Tryk og slip TRIP-kontakten, indtil det ønskede triptællerregister (A eller B) vises.

Triptælleren angives enten med et A eller et B i øverste venstre hjørne af displayet.

For at nulstille triptælleren, skal den kilometertæller, du ønsker at nulstille (A eller B), vises i displayet. Tryk på TRIP-kontakten, og hold den nede i ca. tre sekunder. Dette nulstiller triptælleren.

Gearvalg/tachometer

Tryk på og slip TRIP-kontakten for at skifte mellem kilometertællerdisplays til visning af gearnummer og omdrejningstal. Kilometertælleren viser det aktuelle gear (1-6) og motorhastigheden i omdrejninger pr. minut (o/min).

Når transmissionen står i frigear, eller koblingsgrebet er drejet ind, vil geartallet være tomt.

Klokken

Tryk på og slip TRIP-kontakten for at skifte mellem kilometertællerdisplays til visning af uret. Sådan indstilles uret:

1. Drej tændingskontakten over på ACC (tilbehør) eller IGN (tænding).
2. Se Figur 8. Tryk på og slip TRIP-kontakten, indtil klokken (time og minutter) vises. Tryk på TRIP-kontakten, og hold den nede, indtil ikonet 12HR (12-timers visning) begynder at blinke i speedometerdisplayet. Slip kontakten.

3. Tryk en enkelt gang på TRIP-kontakten, og slip den for at komme til et blinkende 24HR (24-timers visning) eller militærvisning af klokken. Hver gang du trykker kontakten ned og slipper den igen, skifter displayet mellem 12HR og 24HR.
4. Når det ønskede tidsformat vises, trykkes og holdes TRIP-kontakten nede, indtil timevisningen begynder at blinke.
5. Tryk på TRIP-kontakten flere gange i træk for at indstille timerne.
6. Når det korrekte timetal vises, trykkes og holdes TRIP-kontakten nede, indtil minutterne begynder at blinke.
7. Tryk og slip TRIP-kontakten flere gange i træk for at indstille minutterne.
8. Når det korrekte minuttal vises, trykkes og holdes TRIP-kontakten nede, indtil visningen kommer til AM eller PM.

BEMÆRK

AM eller PM vises ikke på et standard urdisplay. Motorcyklen bruger valget til fejlfindingsformål.

9. I 12HR format, vil AM eller PM vises blinkende. Vælg AM eller PM med TRIP-kontakten, og tryk og hold kontakten nede i fem sekunder.
10. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

Brændstofs rækkevidde

Visningen af brændstoffets rækkevidde oplyser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i benzintanken.

Mens tændingskontakten står på ACC (tilbehør) eller IGN (tænding), trykkes på TRIP-kontakten, indtil funktionen for brændstofs rækkevidde vises, angivet med bogstavet "R" i venstre side af displayet. Med den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom. Rækkevidden kan ses til hver en tid ved at bruge TRIP-kontakten.

Advarsel om lav benzinstand

Når advarselslampen for lav benzinstand tændes, vil funktionen for brændstofs rækkevidde automatisk blive vist i kilometertællerdisplayet. Føreren kan trykke på TRIP-kontakten for at vende tilbage til visning af kilometertællerdisplays. Advarslen om brændstofs rækkevidde bliver ikke gentaget, før tændingskontakten bliver slået fra og til igen.

Når brændstof rækkevidden falder til, at der kun er 16 km (10 mi) tilbage, vil visningen af brændstofs rækkevidde gå til "LO RNG" for at angive, at motorcyklen snart løber tør for benzin.

Nulstilling af indikatoren for lav benzinstand og rækkevidde kræver, at motorcyklen genstartes. Sæt altid tændingskontakten på OFF (fra) under påfyldning af benzin.

Deaktivering: For at deaktivere denne funktion under kørsel, trykkes på TRIP-kontakten og den holdes nede, mens den er i tilstand for visning af brændstofs rækkevidde. Den automatiske popup-funktion for rækkevidde vil vise, at den er deaktiveret ved at blinke to gange.

Aktivering: For at aktivere automatisk visning af advarsel for lav brændstofstand trykkes på TRIP-kontakten og den holdes nede. Lille brændstof rækkevidden vil blinke én gang, når den automatiske funktion bliver aktiveret.

BEMÆRK

- *Når indikatoren for lav benzinstand lyser, er benzinstanden lav. Fyld op igen så hurtigt som muligt.*
- *Rækkevidde-displayet opdateres kun, når motorcyklen kører.*
- *Det automatiske brændstofs rækkeviddedisplay bliver aktiveret, efter at tændingen drejes på OFF-IGN (fra-tænding).*

Hælningsindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tIP" i kilometertællerdisplayet. Motoren skal nulstilles, før den kan startes igen.

Nulstilling: Hvis du vil nulstille, placeres motorcyklen oprejst, og tændingskontakten drejes til OFF-IGN (fra-tænding).

Ingen fjernbetjeningsmeddelelse

Hvis motorcyklen har et sikkerhedssystem og er kørt ud uden fjernbetjeningen, vil "NO FOB" (ingen fjernbetjening) blive vist i kilometertællerdisplayet, så snart motorcyklen begynder at køre. Visningen vil vare i 10 sekunder som en påmindelse om at hente fjernbetjeningen.

Når motorcyklen er adskilt fra dens tildelte fjernbetjening, kan motorcyklen kun startes med en manuel indtastning af PIN-kode, der vil frakoble sikkerhedssystemet. Der henvises

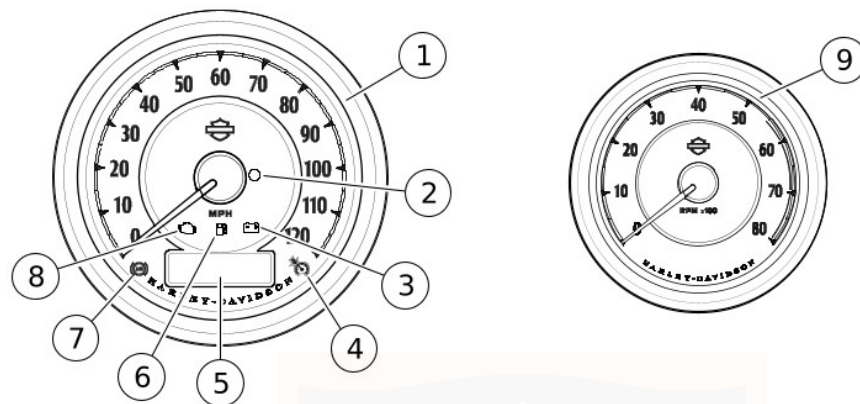
til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 68).

Meddelelse om sidestøttefod

På internationale (HDI) modeller vises meddelelsen 'SidEstAnd', hvis motorcyklen sættes i gear, mens støttefoden

er nede. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > LÅS TIL STØTTEFOD: INTERNATIONALE MODELLER (Side 55) for oplysninger om denne funktion.





- | | |
|--|--|
| 1. Speedometer | 6. Indikator for lav benzinstand |
| 2. Lampe for elektrisk system | 7. Antiblokerings bremsesystem (ABS) lys |
| 3. Indikator for afladet batteri | 8. Indikator for kontrol af motor |
| 4. Lampe for fartpilot (anvendes ikke) | 9. Tachometer |
| 5. Kilometertæller/triptæller | |

Figur 8. Instrumenter

INSTRUMENTLYS

Indikator for kontrol af motor

Se Figur 8. Indikatoren for kontrol af motor sidder inde i instrumenturet. Den har til formål at angive, om motoren/motorstyringssystemet fungerer normalt.

Motorindikatoren tændes normalt, når tændingen slås til, og forbliver tændt i cirka 4 sekunder, mens motorstyringssystemet udfører en række selvtest.

Hvis motorindikatoren tændes på et hvilket som helst andet tidspunkt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for lav benzinstand

Tændt uden at blinke: Se Figur 8. Den gule indikator for lav benzinstand lyser, når benzinen i tanken når niveauet for lav benzinstand (ca.) som vist i Tabel 14.

Blinker: Hvis indikator for lav benzinstand blinker fortsat, angiver det, at der er en fejl i kredsløbet for brændstofstand. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for afladet batteri

Se Figur 8. Batteriopladningslampen indikerer enten overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Se

VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 132).

Lampe for elektrisk system

Se Figur 8. Sikkerhedsindikatoren lyser, når sikkerhedssystemet er tilkoblet. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM (Side 63).

Hvis sikkerhedsindikatoren forbliver tændt, når sikkerhedssystemet er frakoblet, skal du undersøge, om alle motorcyklens lamper virker, og om nødvendigt udskifte en evt. udbrændt pære. Hvis alle pærer virker, og lampen for det elektriske system forbliver tændt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Antiblokerings bremsesystem (ABS) lys

Blinker: Se Figur 8. På modeller udstyret med ABS blinker det gule ABS-indikatorlys, når tændingskontakten drejes på IGN (tænding), for at angive at systemet kan betjenes. Lyset fortsætter med at blinke, til motorcyklens hastighed er over 5 km/t (3 mil/t).

Tændt uden at blinke: Hvis lyset forbliver tændt, angiver det en fejlfunktion i ABS-systemet. ABS er deaktiveret, og bremserne fungerer, som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremsesystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

GEARSKIFTER

Placering

Se Figur 9. Gearskifteren er placeret på venstre side af motorcyklen og betjenes med venstre fod. Gearskifteren skifter gearene i en sekventiel 6-gear transmission.

Skiftemønster

BEMÆRK

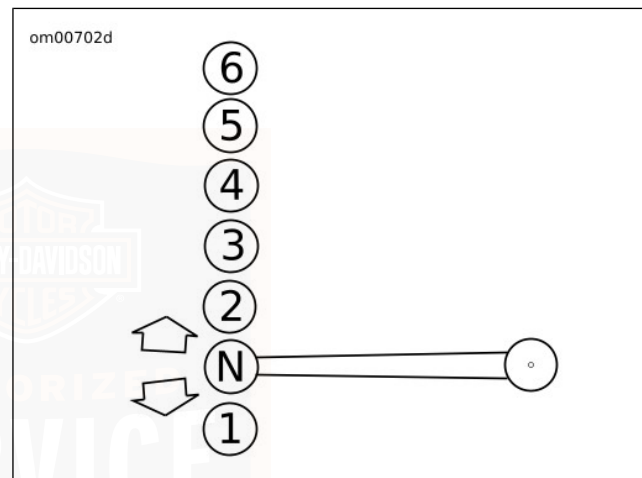
Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Se Figur 9. Hvert gear skal tilkobles i rækkefølge. Løft gearskifteren for at geare op, og tryk skifteren ned for at geare ned. Efter hvert gearskifte slippes gearskifteren, så den kan

vende tilbage til hvileposition. Se KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GEARSKIFTER (Side 50).

Frigeare

Frigeare befinder sig mellem 1. og 2. gear. Gearet kan sættes i frigeare fra enten første eller andet gear. Løft eller tryk på gearskifteren 1/2-vejs i dens slaglængde. Når i frigeare, tændes indikatorlampen.

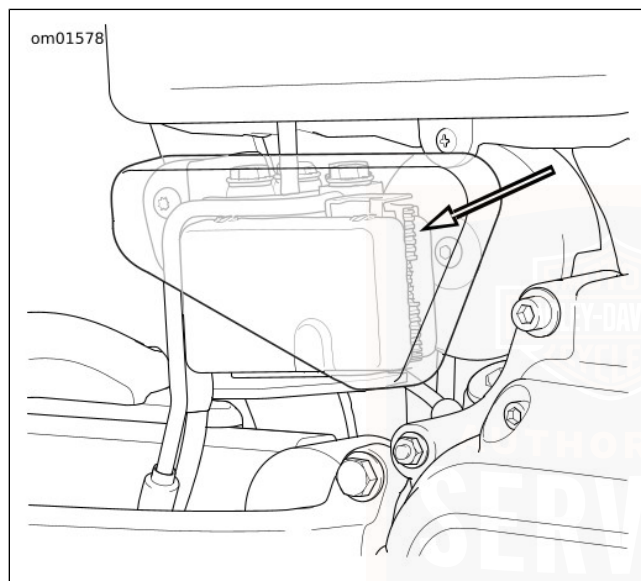


Figur 9. Skiftemønster

ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

Identifikation

Se Figur 10. Modeller, der er udstyret med ABS, kan identificeres ved tilstedeværelsen af en hydraulisk styringsenhed som vist.



Figur 10. Hydraulisk styringsenhed (bag skærmen)

BREMSESYSTEM

Generelt

Bremsepedalen styrer baghjulsbremsen og er placeret på motorcyklens højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.

Håndbremsen styrer forhjulsbremsen og er placeret på højre styr. Håndbremsen betjenes med højre hånds fingre.

⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Visse modeller er udstyret med et anti-lock bremsesystem.

Ikke-anti-lock bremsesystem

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Brug for- og bagbremserne ens for de bedste resultater.

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Antiblokerings bremsesystem (ABS)

Harley-Davidsons antiblokerings bremsesystem hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en nødopbremsning, mens du kører ligeud. ABS-systemet fungerer uafhængigt på for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt og forhindre ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader, såsom grus, blade eller kørsel under våde forhold.

ABS-system: Sådan fungerer det

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet opdager, at et eller begge hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er tætte på at blokere, eller hvis sænkningfarten ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet. Systemet åbner og lukker ventilerne hurtigt for at modulere bremseskinnens tryk ved kun at bruge trykket fra bremsehåndtaget/pedalen, som tilføres af føreren. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme

elektronisk som manuel pumpning af bremserne, og det kan pumpe op til syv gange pr. sekund.

Føreren vil genkende aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Sammen med den pulserende følelse kan der også være en klikkende lyd, som kommer fra ABS-modulet. Begge ting er som følge af normal drift. Der henvises til afsnittet Tabel 19.

ABS-system: Sådan bruges det

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel. Den sikreste måde at standse en motorcykel på er i lodret position hvor begge hjul peger lige ud.

Harley-Davidson ABS-systemet er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremserne bevares i alle ABS-situationer. Bremsepedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens hastighed når ca. 6 km/h (4 mph), og der ikke længere er brug for ABS-systemet.

▲ ADVARSEL

ABS-systemet kan ikke forhindre blokering af baghjulet på grund af motorbremsning. ABS-systemet vil ikke være til hjælp ved drejning og ved kørsel på overflader, som har løse sten eller ujævne overflader. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00362a)

Yderligere oplysninger kan findes på
www.harley-davidson.com/abs.

ABS-system: Dæk og hjul

ABS-motorcykler skal altid bruge Harley-Davidson specificerede dæk og hjul. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden størrelse dæk, kan det ændre omdrejningshastigheden. Dette kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet, og have en negativ påvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med dæktryk udover de, som er specificeret i Tabel 16 kan reducere ABS-bremseegenskaber.

Tabel 19. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
ABS-lyset blinker	Normal tilstand – motorcyklen er tændt – hastighed under 5 km/h (3 mph).
Mærkbar "bølgen" under bremsning	Normal tilstand – bemærkes mest, når der bremses med en bremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.

Tabel 19. ABS-symptomer og -tilstande

SYMPTOM	TILSTAND
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand – motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækbippen	Normal tilstand – alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand – alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand – ABS-systemet vil ikke aktivere på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

STØTTEFOD

⚠ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

Støttefoden er placeret på motorcyklens venstre side og svinges ud til siden for at støtte motorcyklen, når denne parkeres.

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

LÅS TIL STØTTEFOD: INTERNATIONALE MODELLER

Visse internationale modeller er udstyret med en låsefunktion på støttefoden.

Køretøjet kan starte og køre med støttefoden nede, når gearet er i frigear. Hvis støttefoden er nede, motorcyklen i gear og koblingen slippes, vil køretøjet gå i stå. Meddelelsen "SidE StAnd" vil rulle hen over kilometertælleren for at oplyse føreren om dette. Når støttefoden slås op (eller hvis transmissionen sættes i frigear), vil motoren starte, og meddelelsen forsvinde.

Hvis støttefoden kommer fri af den helt tilbagetrukne position, mens der køres med en hastighed højere end 15 km/h (10 mph), så vil låsesystemet på støttefoden bevare motordriften og advare føreren om dette ved at oplyse indikatorerne (blinker to gange) og rulle meddelelsen "SidE StAnd" hen over kilometertælleren. Meddelelsen vil blive vist, til systemet detekterer, at støttefoden er i helt tilbagetrukken position igen. Føreren kan fortsætte med at føre køretøjet i denne tilstand.

Føreren kan til hver en tid fjerne tekstmeddelelserne ved at trykke én gang på funktionskontakten, mens køretøjet er startet.

SIDESPEJLE

▲ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen er udstyret med to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

BEMÆRK

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Dette vil hjælpe til at vurdere afstanden til køretøjer, som befinder sig bag motorcyklen.

PÅFYLDNINGSDÆKSEL

BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

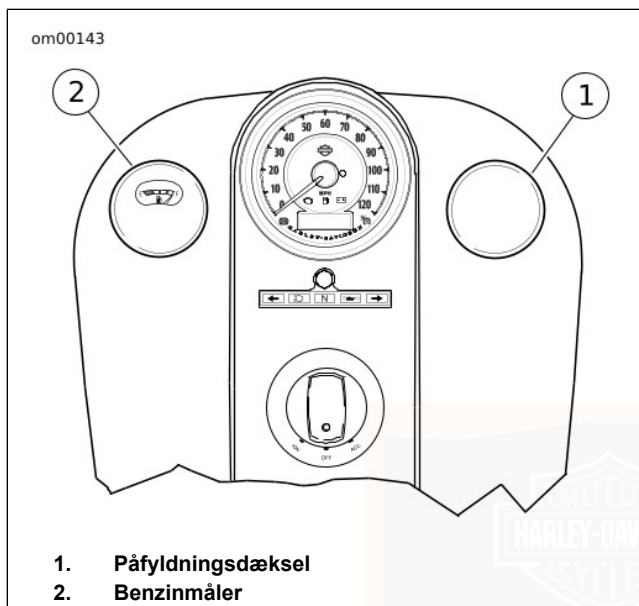
⚠ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)

Se Figur 11. Påfyldningsdækslet (1) er placeret på højre side af benzintanken. Benzinmåler (2) kan IKKE aftages.

Sådan tager du den af: Drej dækslet mod uret 3/4 omgang for at tilkoble gevindet. Fortsæt med at dreje dækslet, og løft det op.

Sådan sætter du det på: Drej dækslet med uret, indtil det klikker. Klikket er en skralde, der forhindrer overstramning.



Figur 11. Brændstofdæksel og benzinmåler

BAGAGE

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.

GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.

Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og Maks. akseltryk (GAWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret.

Sørg for, at alle opbevaringsrum er sikkert aflukkede, før du starter motorcyklen.

Overhold vægtbegrænsningerne og belastningsvejledningen på mærkaterne i opbevaringsrummene.

SADELTASKER: FLD-MODEL

Åbning

1. Se Figur 12. Lås sadeltaskens smæklås op med tændingsnøglen.
2. Placer fingrene under smækken og løft.
3. Løft lågets udvendige kant og tryk forsigtigt låget ind mod motorcyklen for at løsne låget fra beslaget på indersiden af sadeltasken.
4. Løft lågets indvendige kant og løft det over sadeltasken for at åbne den.
5. Når du trækker låget imod dig, skal det vendes, så den indvendige side vender opad. Lad låget hvile mod skurebøjler og nylonstroppen.

BEMÆRK

Sadeltaskens låg er beregnet til altid at blive siddende på taskerne.

Lukning

1. Se Figur 12. Tag fat i lågets udvendige kant og løft det over sadeltasken.
2. Tryk på smæklåsen for at sikre sadeltasken. Låget vil tage fat i beslaget på sadeltaskens indvendige side.

BEMÆRK

Sadeltaskens smæklås bør være lukket og låst, når motorcyklen er i brug.

Fjernelse

1. Se Figur 14. Inde i sadeltasken skal knappen trækkes udad og drejes til ULÅST position.
2. Se Figur 13. Hold fast i sadeltasken og skub den mod motorcyklens bagende for at fjerne den fra de tre forankringspunkter.

BEMÆRK

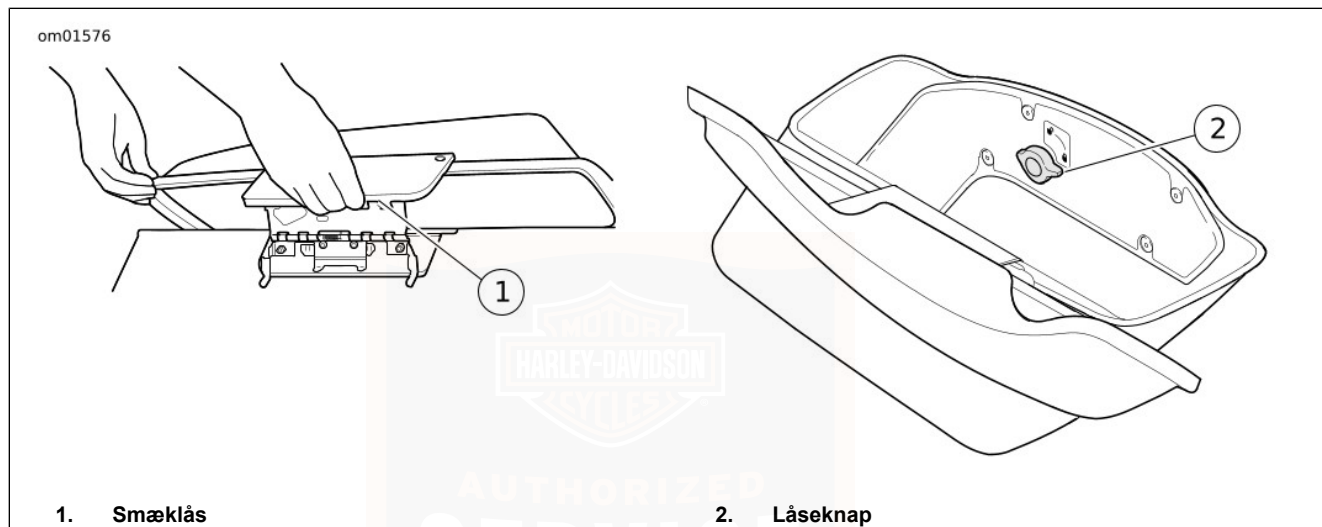
Sadeltasker kan nemt blive vippet af, hvis de ikke er sat forsvarligt fast i opadposition. Den højre sadeltaske har et større hulrum langs bunden for at få plads til beslagene til udstødningssystemet. Anbring sadeltaskerne på en plan overflade, helst støttet op ad en væg eller anden overflade. Træk ikke sadeltaskerne hen over jorden. De bliver ridsede.

Montering

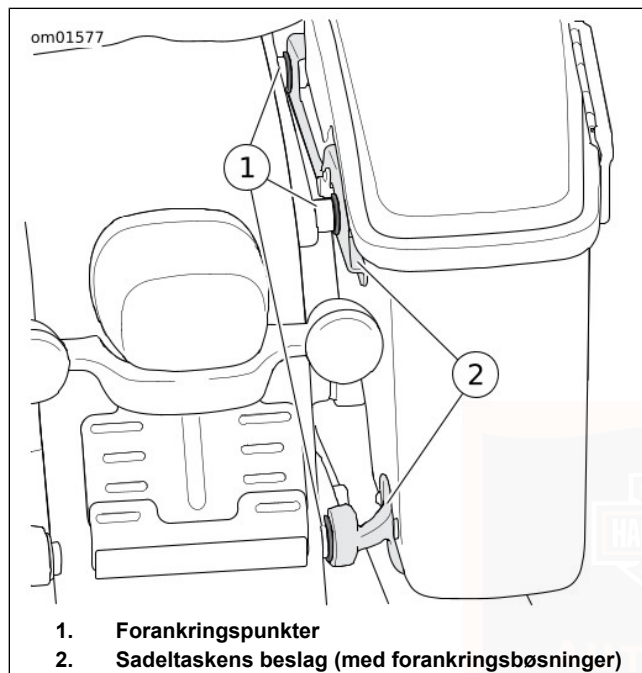
BEMÆRK

Hvis forankringsbøsningerne på sadeltasken er beskadigede eller mangler, skal der monteres nye bøsninger, før sadeltaskerne monteres på motorcyklen.

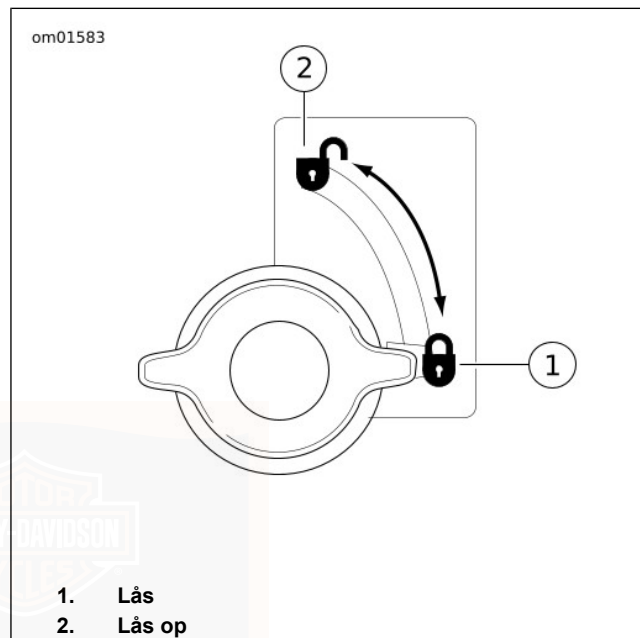
1. Se Figur 13. Med knappen i ULÅST position sættes sadeltasken på motorcyklen, så sadeltaskens beslag får fat i de tre forankringspunkter på siden af motorcyklen.
2. Se Figur 14. Træk knappen ud og drej den til LAS position, til knappen klikker på plads.
3. Se efter, at sadeltasken sidder forsvarligt fast på alle tre forankringspunkter, og at smæklåsen er låst. Træk forsigtigt sadeltasken bagud for at kontrollere, at den sidder fast på motorcyklen.



Figur 12. Sadeltaske: FLD-model



Figur 13. Montering af sadeltasken: FLD-model



Figur 14. Sadeltaskens låseknop: FLD-model

VINDSKÆRM: FLD-MODEL

Afmontering

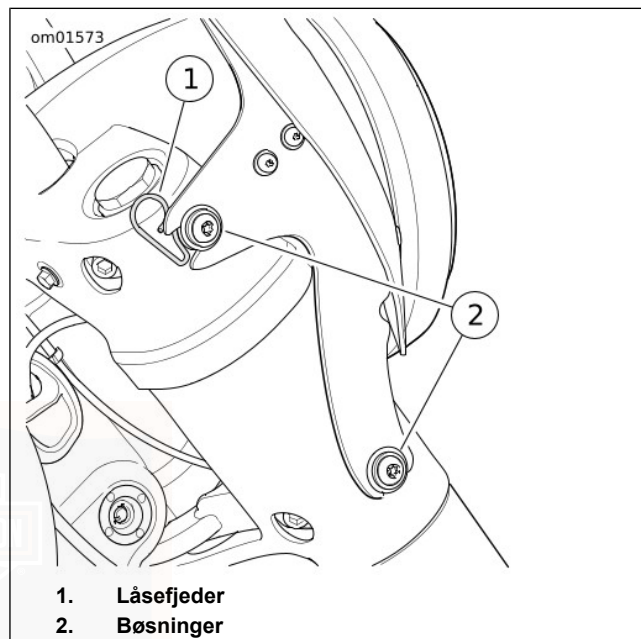
1. Se Figur 15. Løft låsefjedrene på begge sider af vindskærmen og flyt TOPPEN af vindskærmen fremad, indtil de ØVERSTE riller i beslaget glider væk fra bøsningerne.
2. Løft forsigtigt de NEDERSTE riller i vindskærmens beslag væk fra de nederste bøsninger.
3. Fjern vindskærmen.

BEMÆRK

For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING > PLEJE AF VINDSKÆRM (Side 160).

Montering

1. Se Figur 15. Løft låsefjedrene på hver side af vindskærmen og skyd de NEDERSTE beslag fast på de nederste bøsninger.
2. Skub de ØVERSTE afstandshakker fast på de øverste bøsninger.



Figur 15. Vindskærm: FLD-model

NOTER



HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem (H-DSSS) består af et styringsmodul, en håndfri antenne, som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjeningsnøgle, som **bæres** af føreren/passageren.

Når motorcyklen er parkeret, drejes tændingen til OFF (fra) eller ACC (tilbehør), hvorefter sikkerhedssystemet automatisk **tilkobles** inden for fem sekunder. Når det er tilkoblet, er starteren og tændingen deaktiverede, og føreren kan trykke efterlade motorcyklen idet han ved, at modulet vil forhindre tænding, hvis nogen skulle pille ved tændingskontakten, eller aktivere en alarm, hvis nogen forsøger at flytte motorcyklen.

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, **frakobles** modulet automatisk, når tændingen drejes til IGN (tænding) eller ACC (tilbehør).

Ekstraudstyr

Du kan finde flere slags ekstraudstyr til Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem i kataloget Harley-Davidson Genuine motorcykeltilbehør og motorcykeldele. Dette ekstraudstyr omfatter:

- Smart Siren og Smart Siren II

- Security Pager og Security Pager Receiver II.
- Ekstra fjernbetjeningen

Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

FCC-REGULATIVER

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dette produkt overholder bestemmelserne i afsnit 15 i FCC-reglerne og RSS-210 i de canadiske industriregler. Brug af produktet skal overholde følgende to betingelser:

(1) Dette produkt må ikke udsende forstyrrende interferens, og (2) dette produkt skal kunne klare eventuel modtaget interferens, herunder interferens, som kan give en uønsket påvirkning af funktionen.

BEMÆRK

Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er eneansvarlig for overensstemmelse med regler, kan medføre forbud mod anvendelse af apparatet.

Bogstaverne "IC:" foran certificeringsnummeret angiver blot, at de tekniske specifikationer i de canadiske industriregler er overholdt.

FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

Aktivering af fjernbetjening

Se Figur 16. Fjernbetjeninger aktiveres elektronisk til Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem af en Harley-Davidson forhandler, så motorcyklen kan genkende fjernbetjeningens unikke signal. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger til modulet ad gangen.

Ekstra fjernbetjeninger kan købes hos en forhandler, men kan kun aktiveres til motorcyklen af en uddannet Harley-Davidson mekaniker.

BEMÆRK

- *Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjeningen. Sæt mærkatet ind på en tom side under "NOTATER" i brugervejledningen.*
- *Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 75).*

- *Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjening er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. PIN-koden bør noteres på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.*
- *Hvis føreren mister fjernbetjening, eller hvis den ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 68) og HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > FEJLFINDING (Side 76).*
- *Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 65).*

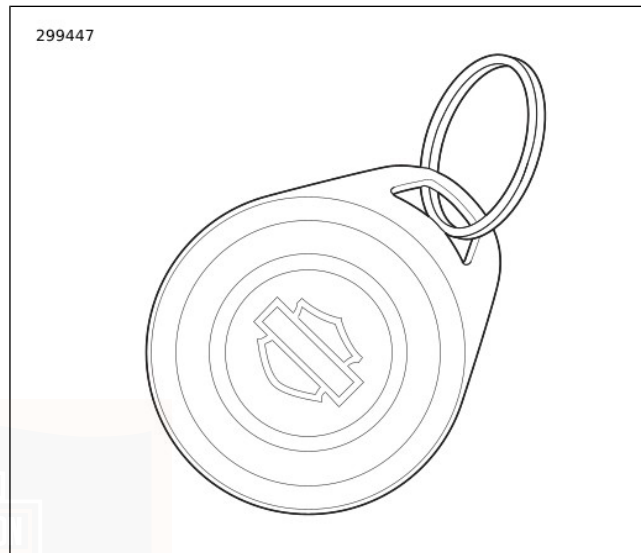
Kørsel med en fjernbetjening

- Medbring altid fjernbetjening, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den. Opbevar fjernbetjening i en praktisk lomme.

- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke deaktivere tændingen og heller ikke aktivere alarmen. Hvis tændingen er sat på oplåst, kan tændingskontakten sættes på IGN (tænding), og det er muligt at starte motoren.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3.0 in) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når motorcyklen parkeres. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmen ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

Kørsel uden en fjernbetjening

Hvis der køres på motorcyklen uden fjernbetjeningen, vil kilometertællerdisplayet vise "No Fob" efter fem sekunder med mere end 8 km/h (5 mph). Hvis motorcyklen er stoppet, og tændingen er på OFF (fra), kræves der indtastning af en **PIN-kode** for at frakoble sikkerhedssystemet og genstarte motorcyklen.



**Figur 16. Fjernbetjening: Smart sikkerhedssystem
PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER
(PIN)**

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble sikkerhedssystemet, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen og motorcyklen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden for at øge sikkerheden. Der henvises til afsnittet Tabel 20.

Tabel 20. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Vælg en PIN-kode bestående af fem tal (1 til 9), og notér den på det udtage- lige kort i brugervejledningen, der kan opbevares i pungen.		
2	Med en tildelt fjernbetjening i nærhe- den drejes SLUK/START-kontakten til SLUK .		
3	Drej tændingskontakten over på IGN (tænding).		
4	Skift mellem SLUK/START to gange: START – SLUK – START – SLUK – START .		
5	Tryk på kontakten til den venstre blinklyskontakt 2 gange .	INDTASTNING AF PIN-kode vil bladre gennem kilometertællerdisplay- et.	
6	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometer- tælleren. Det første tal i koden blin- ker.	

Tabel 20. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
7	Indtast første ciffer i den nye PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
8	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertællerdisplayet.	
9	Indtast andet ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
10	Tryk på højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
11	Indtast tredje ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
12	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
13	Indtast fjerde ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
14	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	

Tabel 20. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
15	Indtast femte ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på venstre blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
16	Tryk på højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
17	Sæt SLUK/START-kontakten på SLUK , sæt derefter tændingskontakten på SLUK .		Når SLUK/START-kontakten sættes på SLUK , gemmes den nye PIN-kode i modulet.

INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se Figur 8. Lyset for det elektriske system i speedometeret viser status for Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem.

- **Tilkoblet:** En lampe, som blinker cirka hvert 3. sekund viser, at systemet er tilkoblet.
- **Frakoblet:** Efter at systemet er frakoblet, og tændingen er slået til, forbliver lampen tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:** En lampe, der forbliver tændt i mere end fire sekunder, mens systemet er frakoblet, angiver at modulet kræver service.

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og tændingen er drejet på OFF (fra) eller ACC (tilbehør), tilkobles sikkerhedssystemet automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkoblingen vil blinklyset blinke to gange og sirenen (ekstraudstyr) vil bippe to gange, hvis sirenen er i bippefunktion. Når systemet er tilkoblet, blinker indikatorlyset på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Internationale modeller: Systemet skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 73).

Frakobling

Med fjernbetjeningen til stede kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at deaktivere alarmer. Frakoblingen foregår automatisk, så længe fjernbetjeningen er inden for sendevidden.

Fjernbetjening: Et tilkoblet sikkerhedssystem bliver automatisk frakoblet, når fjernbetjeningen er i nærheden og motorcyklen flyttes eller tændingskontakten sættes på IGN (tænding) eller ACC (tilbehør).

Når modulet frakobles, bipper sirenen (ekstraudstyr) en enkelt gang, og sikkerhedsindikatoren lyser i fire sekunder, før det slukker.

BEMÆRK

Enhver bevægelse, som f.eks. hvis støttofoden slås op, eller tændingsnøglen drejes til positionen TÆNDT, får systemet til elektronisk at "lede efter" fjernbetjeningen. Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, frakobles systemet.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen er blevet væk eller hvis fjernbetjeningen i nærheden ikke kan kommunikere med systemet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN).

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Frakobl sikkerhedssystemet manuelt ved brug af PIN-koden, hvis fjernbetjeningen er blevet væk, dens batteri er afladet, eller hvis der er stærk elektromagnetisk interferens, der hvor du har parkeret.

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttofoden op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

SERVICE

Tabel 21. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREMGANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Bekræft den nuværende 5-tals PIN-kode, hvis det er nødvendigt.		PIN-koden bør noteres på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
2	Sæt tændingen på IGN (tænding).	Hvis tilkoblet vil kilometertællerdisplayet vise: INDTAST PIN-kode, og sikkerhedslyset vil blinke hurtigt. Forlygterne er ikke tændt.	
3	Tryk på venstre blinklyskontakt og slip den.	I kilometertællerdisplayet vises et blinkende 1.	
4	Gør tallet højere ved at trykke på venstre blinklys, indtil kilometertællerdisplayet viser det første tal i PIN-koden.	Det første tal, der indtastes i kilometertælleren, er også det første tal i PIN-koden.	
5	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det første tal gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Gør det andet tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det andet tal i PIN-koden.	Det andet tal, der indtastes i kilometertælleren, er også det andet tal i PIN-koden.	
7	Tryk på højre blinklyskontakt 1 gang.	Det andet tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Gør det tredje tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det tredje tal i PIN-koden.	Det tredje tal (c), der indtastes i kilometertælleren, er også det tredje tal i PIN-koden.	
9	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det tredje tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 21. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
10	Gør det fjerde tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det fjerde tal i PIN-koden.	Det fjerde tal (d), der indtastes i kilometertælleren, er også det fjerde tal i PIN-koden.	
11	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det fjerde tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Gør det femte tal højere ved brug af venstre blinklys, indtil tallet viser det femte tal i PIN-koden.	Det femte tal (e), der indtastes i kilometertælleren, er også det femte tal i PIN-koden.	
13	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det femte tal gemmes. Sikkerhedssystemets indikatorlys holder op med at blinke.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

BEMÆRK

- Hvis man laver en fejl i indtastningen af PIN-koden, drejes tændingskontakten til OFF (fra), før det sidste tal indtastes, og derefter startes forfra på proceduren.
- Hvis proceduren ikke frakobler sikkerhedssystemet, ventes i to minutter, før du forsøger at frakoble med en anden indtastning af PIN-koden.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil tændingen drejes til OFF (fra).

- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide af motorcyklen under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager den kodede signal fra fjernbetjeningen.

Tilkobling med katastrofeblinket slået til

Hvis du er nødt til at efterlade motorcyklen ved en vej, kan du tænde katastrofeblinket og tilkoble sikkerhedssystemet.

1. Drej tændingen til IGNITION (tænding).
2. Tryk på trekanten for katastrofeblink på startkontakten.

3. Drej tændingen til OFF (fra) for at tilkoble sikkerhedssystemet.

Slå katastrofeblinket fra ved at dreje tændingen til IGN (tænding) og tryk på kontakten med trekanten for katastrofeblink på startkontakten.

ALARM

Tænding deaktiveret

Når fjernbetjeningen ikke er i nærheden, og systemet er tilkoblet, vil sikkerhedslyset blinke hurtigt, og kilometertællerdisplayet vil vise "ENTER PIN" (indtast PIN-kode), hvis tændingskontakten drejes til IGN (tænding) eller ACC (tilbehør). Forlygten kan ikke tændes.

Efter ca. 10 sekunder, og hvis systemet ikke modtager et input for venstre blinklyskontakt, vil displayet blive tomt. Tændingssystemet forbliver deaktiveret, indtil fjernbetjeningen kommer inden for rækkevidde eller den gældende PIN-kode indtastes.

Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes eller støttefoden slås op, eller fjernbetjeningen ikke er i nærheden, når systemet er tilkoblet, advarer alarmen brugeren med på skift at blinke med blinklysene 3 gange og et bip fra sirenen (ekstraudstyr).

Hvis støttefoden bliver slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, og/eller tændingen er drejet over på OFF (fra), forbliver modulet tilkoblet, uden at alarmen aktiveres.

Hvis bevægelse af motorcyklen fortsætter, vil systemet udsende en anden advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, deaktiveres både starteren og tændingskredsløbene.

Alarmen

Hvis sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, og/eller tændingen ikke er drejet tilbage til OFF (fra) efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmen.

Når det er aktiveret, vil sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.
- Aktivere sirenen (ekstraudstyr).

Varighed: Alarmen stopper efter 30 sekunder, og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmen gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmen deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmen aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmekanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager. En pager kan enten være lydløs eller være tilknyttet en sirene (ekstraudstyr). Pageren har en sendevide på op til 0,8 km (0.5 mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Deaktivering af alarmen

Fjernbetjening: Bring fjernbetjeningen hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmen.

SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

Bippefunktion

I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og lydalarm, hvis motorcyklen flyttes eller tændingskontakten drejes, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

Skift mellem funktionerne

Hurtig skift mellem tre tilkoblinger og frakoblinger vil skifte systemet fra en funktion til en anden.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden drejes tændingskontakten til IGN (tænding).
2. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten til OFF (fra).
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGN (tænding).
4. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten straks til OFF (fra).
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGN (tænding).
6. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten straks til OFF (fra).
7. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGN (tænding).

TRANSPORTFUNKTION

Under transport af motorcyklen sættes systemet i transporttilstand. Ellers kan alarmen, der udløses ved opfangelsen af bevægelsen, aflade batteriet.

I transporttilstand er sikkerhedssystemet tilkoblet uden aktivering af bevægelsessensoren for én tændingscyklus. Dermed kan køretøjet samles op og flyttes i tilkoblet tilstand. Ethvert forsøg på at starte motoren, når fjernbetjeningen ikke er inden for sendevidde, vil imidlertid udløse alarmen.

Aktivering af transportfunktion

1. Med en aktiveret fjernbetjening inden for sendevidde drejes tændingskontakten til IGN (tænding).
2. Før sikkerhedsindikatoren slukkes, sættes tændingskontakten på OFF (fra).
3. Tryk på både den venstre og den højre blinklyskontakt samtidigt inden for tre sekunder.
4. Når blinklyset har blinket én gang, går systemet i transporttilstand. Når fjernbetjeningen er uden for sendevidde, kan motorcyklen flyttes uden at udsende alarmen.

Deaktivering af transportfunktion

Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden, og drej tændingskontakten på IGN (tænding) for at frakoble systemet.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

For at fastholde aktiveringen opbevares fjernbetjeningen uden for antennens rækkevidde - mere end 6 m (20 ft) væk. Hvis du skal flytte motorcyklen, mens den er parkeret, skal du have fjernbetjeningen på dig.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, skal den opbevares i henhold til nedenstående procedure, se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > MOTORCYKELOPBEVARING (Side 147).

Service

Hvis motorcyklen stilles hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen.

BATTERI TIL FJERNBETJENING

Udskiftning af batteri

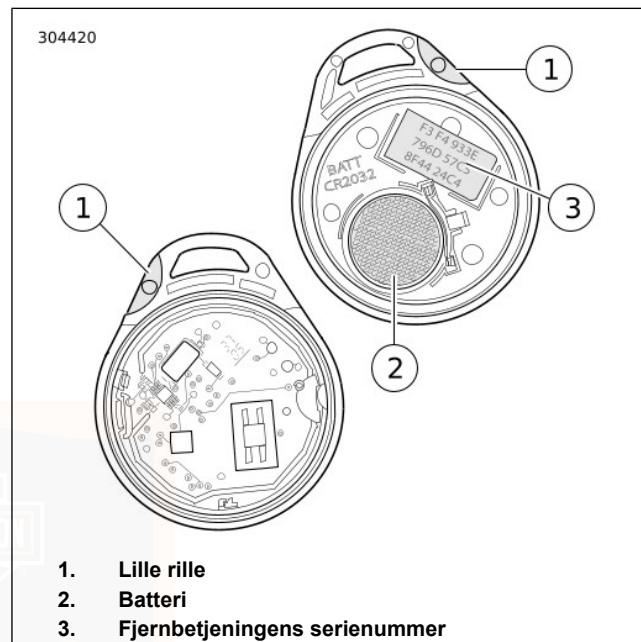
Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

1. Se Figur 17. Drej langsomt et tyndt blad rundt i den lille rille (1) på siden af fjernbetjeningen for at skille den ad.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det.

BEMÆRK

Det brugte batteri bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

3. Isæt et **nyt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) side nedad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen, og klik dem på plads.



Figur 17. Batteri til fjernbetjening

AFBRYDELSE AF STRØMMEN

Modeller udstyret med sirene

Når batteriet afbrydes eller ved fjernelse af hovedsikringen skal følgende trin udføres for at forhindre, at sirenen (ekstraudstyr) lyder.

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Drej tændingskontakten på positionen IGNITION (tænding).
3. Tag hovedsikringen ud af dens sokkel, eller afbryd batteriet.

FEJLFINDING

Indikator for sikkerhedssystem

Hvis systemets indikatorlampe bliver ved at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

Hvis Smart-sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er i nærheden, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i Smart sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske enheder.
 - b. Anbring fjernbetjeningen på sadlen, og drej tændingen på positionen IGN (tænding). Anbring fjernbetjeningen på et hensigtsmæssigt sted, når modulet er frakoblet.
 - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.
 - d. Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden.

BEMÆRK

Hvis en fjernbetjening efterlades ved siden af en computerskærm, kan batteriet blive tømt.

2. **Batteriet til fjernbetjeningen er afladet:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Udskift batteriet. Der henvises til HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 75).
3. **Fjernbetjeningen er beskadiget:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjener hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.
- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20 til 30 sekunder, hvorefter den slukkes i 5 til 10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.



NOTER



ANBEFALET BRUG

⚠ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

BEMÆRK

Lad ikke motoren køre med ekstremt mange omdrejninger pr. minut, mens der er koblet ud, eller når transmissionen står i frigear. Et meget højt omdrejningstal kan skade motoren. (00177a)

BEMÆRK

Du må under ingen omstændigheder overskride de maksimale omdrejninger pr. minut, som er angivet nedenfor. Hvis det maksimale omdrejningstal overskrides, kan der ske skade på motorcyklens dele. (00248a)

- Den anbefalede maksimale motorhastighed er 5.500 o/min.
- Lad ikke motoren køre i tomgang i mere end fem minutter, mens motorcyklen står stille.

BEMÆRK

Luftkølede motorer kræver luftbevægelse over cylindrene og styrhovederne for at opretholde en passende driftstemperatur. Hvis motoren kører i tomgang over længere tid, eller motorcyklen deltager i paradekørsel, kan det overophede motoren, og forårsage alvorlige skader på motorcyklen. (00178a)

Hvis motorcyklen kører over lange afstande ved høj hastighed, skal den overvåges mere end normalt for at undgå overophedning og eventuelle skader.

Dette er især gældende for motorcykler med vindskærme og strømlinjebeklædninger.

BEMÆRK

Få motorcyklen efterset regelmæssigt, og sørg for, at den er veltunet.

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

BEMÆRK

Ved kørsel op ad veje med kraftig stigning, skal du gear ned og bruge motorkompression, samtidig med at du sænker farten ved skiftevis brug af begge bremser.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsen anvendes uophørligt fører det til overophedning og nedsat bremseevne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00042a)

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 mil)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) holdes motorhastigheden under 3000 o/min i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave omdrejninger eller ved at køre med højere omdrejninger, end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.
2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende hastigheder, og der bør ikke køres ved samme hastighed i for lang tid. Det er tilladt at køre med en motorhastighed på op til 3500 o/min i alle gear.

3. Kør langsomt, og undgå hurtigt start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremses med moderat brug de første 300 km (200 mi).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Inden du kører på motorcyklen, skal du altid foretage en generel inspektion for at sikre, at alt er i sikker stand.

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsysteet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

1. Kontrollér benzinstanden, og påfyld benzin, hvis det er nødvendigt.
2. Indstil spejlene til den rigtige position.
3. Kontrollér oliestanden. Påfyld mere olie, hvis det er nødvendigt.

4. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren. Alle kontrolapparater skal fungere uden problemer.
5. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

6. Tjek dækkenes tilstand, tryk og motorcyklens belastning. Ukorrekt tryk og for tung last kan føre til fejl ved dæk eller hjul, hvilket kan påvirke styringen og stabiliteten. Der henvises til Tabel 16 for oplysning om korrekt dæktryk.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

7. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder forlys, bremselys, blinklys og horn, fungerer.
8. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
9. Kontrollér, at kæderemmen ikke er slidt eller beskadiget.
10. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR

Til førere, der ofte befinder sig i kørselsforhold, hvor motorcyklen udsættes for længere perioder med tomgang eller trafikpropper, kan du hos en forhandler få foretaget en motorkalibrering. Denne kalibrering giver en begrænset køling af bagerste cylinder, når motorcyklen er standset og motoren kører i tomgang.

Denne mulighed er kun til stede for originale motorkalibreringer. Motorcykler leveres fra fabrikken med styring af motortomgangstemperaturen deaktiveret. Styring af motortomgangstemperaturen kan aktiveres og deaktiveres af din forhandler.

AUTOMATISK KOMPRESSIONSFRIGØRELSE (ACR)

Motorcykler med Twin Cam 103- og større motorer er udstyret med ACR (Automatic Compression Release). Under start åbnes en lille hjælpeventil i topstykket automatisk af ECM. Den åbne ventil udløser den komprimerede luft i topstykket og giver startmotoren mulighed for at dreje højkompressionsmotoren med et højere omdrejningstal, som en hjælp til at starte.

Efter start, såvel som under normal kørsel, forbliver ACR-ventilen lukket.

START AF MOTOREN

Generelt

BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

Drej ikke på gashåndtaget, inden du starter. Det er unødvendigt at dreje på gashåndtaget inden start.

Sådan startes motoren

⚠ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

1. Drej tændingskontakten til positionen IGNITION (tænding). Drej ikke på gashåndtaget.
2. Se Figur 18. Stil sluk-/start-kontakten på START.

BEMÆRK

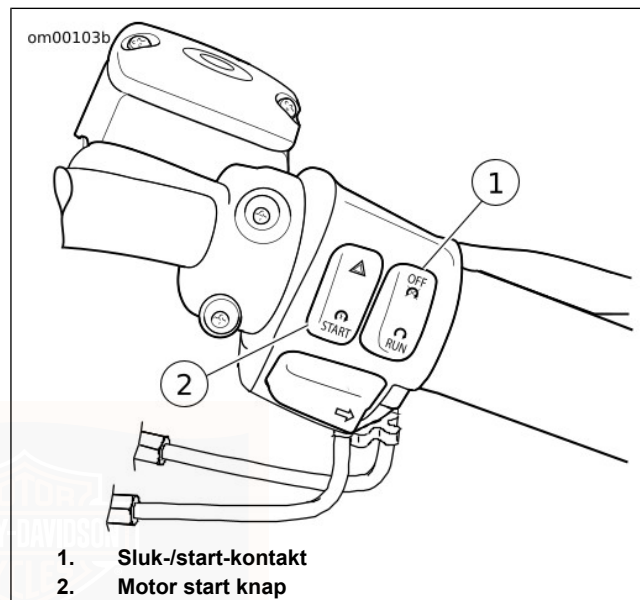
Motorindikatoren lyser i cirka fire sekunder, og benzinpumpen brummer i cirka to sekunder, mens den fylder benzinslangen med benzin.

3. Tryk koblingsgrebet ind.

BEMÆRK

På grund af koblingslåsekrebsløbet kan startsystemet ikke aktiveres, før der er koblet ud. Koblingsgrebet skal være trykket ind mod venstre håndtag og/eller transmissionen skal være sat i frigear (den grønne lampe for frigear skal lyse).

4. Løft støttefoden (påkrævet på internationale modeller).
5. Tryk på start-knappen for at starte motorcyklen.
6. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.



Figur 18. Kontrolapparater på højre håndtag

STANDSNING AF MOTOREN

1. Stop motoren ved at dreje motor-sluk-knappen på venstre håndtag til FRA.

2. Drej nøglekontakten til tænding/forlygte til positionen FRA. Hvis motoren på nogen måde går i stå, skal du omgående slukke for tændingskontakten for at undgå, at batteriet aflades.

GEARSKIFTE

Gearskifte under stoppet, med motoren slukket

Skub koblingen for at udkoble fuldstændigt. Gear er måske ikke tilkoblet, fordi transmissionsaksen ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. Rok motorcyklen bagud og fremad, mens der trykkes let på gearskifteren.

Start efter et stop

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

BEMÆRK

Start altid motoren i frigear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget for at koble helt ud, når motoren kører og støttefoden er slået op.

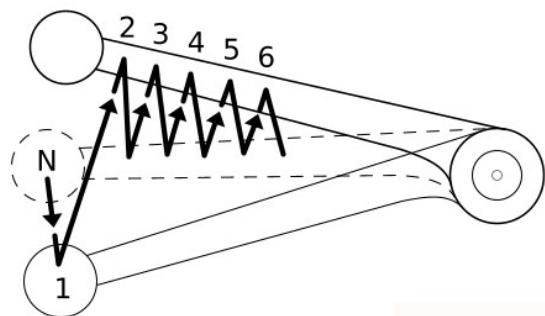
2. Tryk gearskifteren helt ned, og slip den. Transmissionen er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingshåndtaget samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

Skift til højere gear (acceleration)

1. Der henvises til afsnittet Figur 19. Slip gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Slip gashåndtaget halvvæjs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.



Figur 19. Gearskiftesekvens: Skift til højere gear

Skift til lavere gear (deceleration)

▲ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Der henvises til afsnittet Figur 20. Når motorhastigheden falder, som når du kører op ad en bakke eller tager farten af i et sving, skal du skifte til nærmeste lavere gear. Der henvises til Tabel 22.

Tabel 22. Gearhastigheder ved skift til lavere gear (deceleration): Seks gear

GEARSKIFTE	km/t	mil/t
Fra 6. til 5. gear	80	50
Fra 5. til 4. gear	65	40
Fra 4. til 3. gear	50	30
Fra 3. til 2. gear	30	20
Fra 2. til 1. gear	15	10

BEMÆRK

Gearskiftene vist i tabellerne er vejledende. Den enkelte motorcyklejer kan have et andet skiftemønster end angivet her, som passer bedre til vedkommendes kørestil.

1. Luk gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Tryk gearskifteren så langt ned den kan komme, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

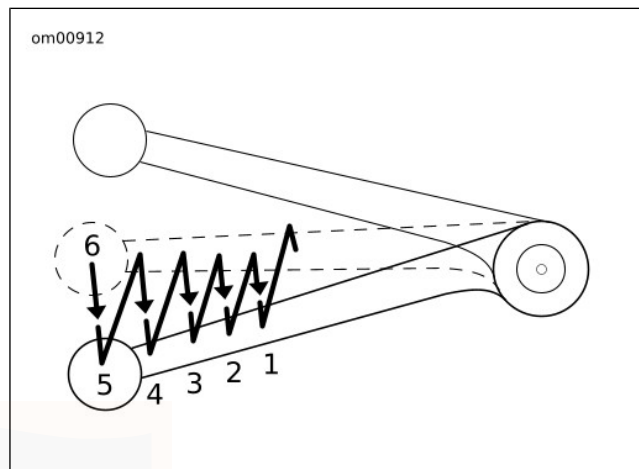
BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.

BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftmekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

Gearskiftmekanismen gør det muligt at skifte transmissionen til frigear fra enten 1. eller 2. gear.



Figur 20. Gearskiftesekvens: Skift til lavere gear

NOTER



SIKKER VEDLIGEHOOLDELSE

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

God vedligeholdelse fører til sikker motorcykelkørsel. Visse dele skal gennemgås grundigt, hver gang motorcyklen har stået stille i længere tid. Det er også vigtigt at efterse motorcyklen mellem serviceintervallerne for at se, om det er nødvendigt med yderligere vedligeholdelse.

Kontrollér følgende:

1. Dækkene for korrekt dæktryk, nedslidning eller tegn på dækskader.
2. Om kæderemmen har korrekt spænding, er slidt eller beskadiget.
3. Om bremses, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Samt om bremseklodser- og plader er slidte.
5. Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
6. Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
7. Om forlygte, baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

FØRSTE VEDLIGEHOOLDELSE

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for, at din nye motorcykel er omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Når en ny motorcykel har kørt de første 1.600 km (1000 mi), bør den bringes til en autoriseret Harley-Davidson forhandler for det første serviceeftersyn. Der henvises til Tabel 36.

MOTORSMØRING

⚠ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

⚠ FORSIGTIG!

Ved indtagelse af motorolie må du ikke fremkalde opkastning. Søg straks lægehjælp. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks med vand. Søg læge, hvis irritationen varer ved. (00357d)

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug altid den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Du kan få den rette olie hos en godkendt forhandler. Der henvises til Tabel 23.

Denne motorcykel er oprindeligt påfyldt Genuine H-D 360 Multi-Grade 20W50 motorolie, og dette er den foretrukne olie til normale brugsforhold. Hvis der køres under meget kolde eller varme forhold, henvises til Tabel 23 for alternative valg af olie.

Hvis det er nødvendigt at påfylde olie, og du ikke kan fremskaffe Harley-Davidson olie, skal du bruge en olie, der er beregnet til dieselmotorer. Følgende olier til dieselmotorer kan anvendes: SH, CH-4, CI-4 og CJ-4.

Den foretrukne viskositet for olie til dieselmotorer er i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson olie.

AUTHORIZED
SERVICE

Tabel 23. Anbefalede motorolier

TYPE	VISKOSITET	OKTAN	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
Genuine H-D 360 Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
Screamin' Eagle SYN3 syntetisk motorcykelsmøring	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	Fremragende
Screamin' Eagle Synthetic Blend motorcykel motorolie	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
Genuine H-D 360 Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
Genuine H-D 360 Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig
Multi-grade (olie godkendt til brug i dieselmotorer)	SAE 10W40	SH, CH-4, CI-4, CJ-4	Under 4 °C (40 °F)	Fremragende

KONTROL OG PÅFYLDNING AF OLIE

BEMÆRK

Det er ikke muligt at foretage en nøjagtig måling af oliestanden på en kold motor. Når oliestanden kontrolleres inden kørsel, med motorcyklen sat på støttefod, skal oliestanden nå op til punktet mellem pilene på oliepinden, når motoren er kold. Påfyld ikke mere olie på en KOLD motor for at bringe oliestanden op til mærket FULL (Fuld). (00185a)

Se Figur 21. Oliepinden er placeret nederst på motorens højre side.

Kontrol af oliestand på kold motor

Sådan kontrolleres oliestanden på en **KOLD MOTOR**:

1. Se Figur 21. Når motorcyklen kontrolleres inden kørsel, hvilende på støttefoden på et plant underlag, skal motoroliens påfyldningsdæksel fjernes. Tør oliepinden af og sæt den i oliebeholderen igen og stram dækslet forsvarligt.

2. Se Figur 22. Tag oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Oliestanden bør nå op til punktet mellem de to mærker på oliepinden. Hvis oliestanden når op til eller er under den nederste pil, skal du fylde olie på, indtil oliestanden når op til punktet mellem de to mærker (1) på oliepinden.

BEMÆRK

Ren olie fra oliepindens gevind. Hvis der er olie på gevindene, kan olien dryppe ud over oliepindens o-ring. Denne tilstand kan ved en fejl ses som en olielækage.

Se Figur 22. Når oliestanden kontrolleres ved kold motor, må du ikke overskride midterpunktet, når du hælder olie på.

3. Sæt påfyldningsdækslet på igen og skru det forsvarligt fast.

Kontrol af oliestand på varm motor

Sådan kontrolleres oliestanden på en **VARM MOTOR**:

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.
2. Lad motoren gå i tomgang i 1-2 minutter, mens motorcyklen hviler på støttefoden på et plant underlag. Sluk motoren.
3. Tag oliepinden op, og tør den af. Sæt dækslet i og skru det forsvarligt fast.

4. Se Tabel 23. Tag oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Påfyld kun så meget olie, at oliestanden når op til mærket FULL (fuld) på oliepinden. Påfyld ikke for meget olie. Anvend kun de olietyper, der anbefales i afsnittet VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 90).
5. Sæt påfyldningsdækslet på igen og skru det forsvarligt fast.

BEMÆRK

I koldt vejr er motoren længere tid om at varme op.

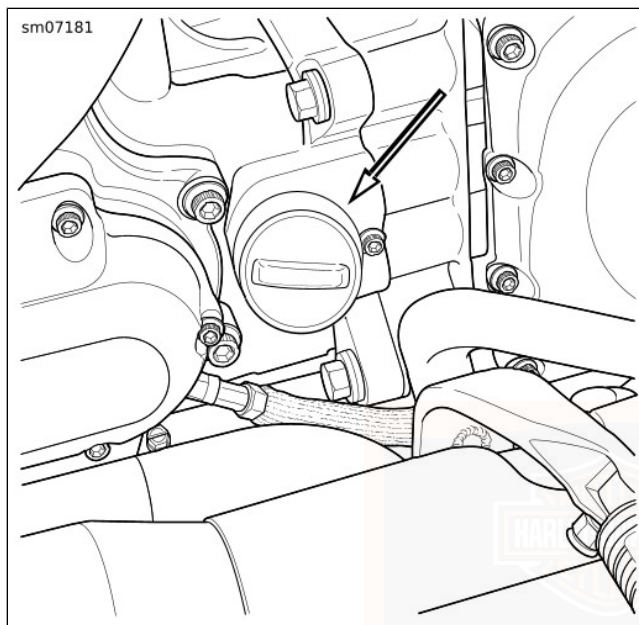
BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

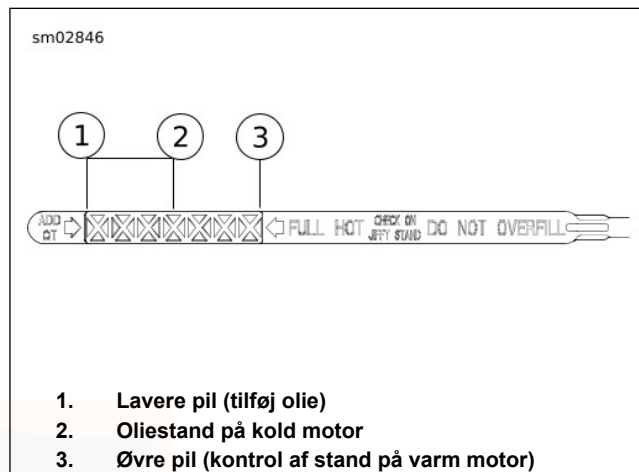
BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

- Kontrollér olieforsyningen, hver gang tanken fyldes op.
- Der henvises til Tabel 36 for anbefalede intervaller for olieskift.



Figur 21. Kontrol af motoroliestand



Figur 22. Motorens oliepinde

SKIFT AF OLIE OG FILTER

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøroleie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

Motorcykler med Twin Cam 96™ kræver Premium oliefilter (delnr. 63798-99A krom eller delnr. 63731-99A sort).



Figur 23. Motorens olieaftapningshane (bundkar under transmission, set fra køretøjets venstre side)

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.
2. Se Figur 21. Fjern dækslet for at fjerne oliepåfyldningsdækslet/oliepinden.
3. Se Figur 23. Tag olieaftapningshanen op ved hjælp af o-ringen. Lad al olien løbe ud i en passende beholder.

BEMÆRK

Fjern filtret med en Harley-Davidson oliefilternøgle. Hvis du bruger dette værktøj, kan du undgå skader på krumtapssensoren og/eller sensorkablet. (00192b)

4. Se Figur 24. Fjern oliefilteret med en OLIEFILTERNØGLE (VARENR.: HD-42311) eller OLIEFILTERNØGLE (VARENR.: HD-44067). Fjern eventuelt gammelt pakningsmateriale fra oliefilterets monteringskant.

BEMÆRK

Olie og oliefilter bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

5. Se Figur 25. Smør pakningen på det **nye** oliefilter med motorolie, og installer det nye filter. Stram oliefiltret med hånden en halv til tre kvart omgange, når pakningen rører filtrets monteringsoverflade.

6. Se Figur 23. Sæt aftapningshanen på olietanken.

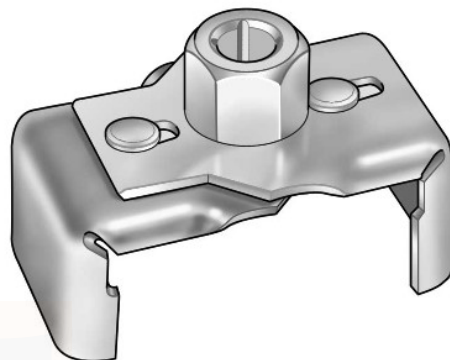
- a. Kontrollér, at o-ringen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelelementer fra hanen.
- b. Montér o-ringen og aftapningshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

BEMÆRK

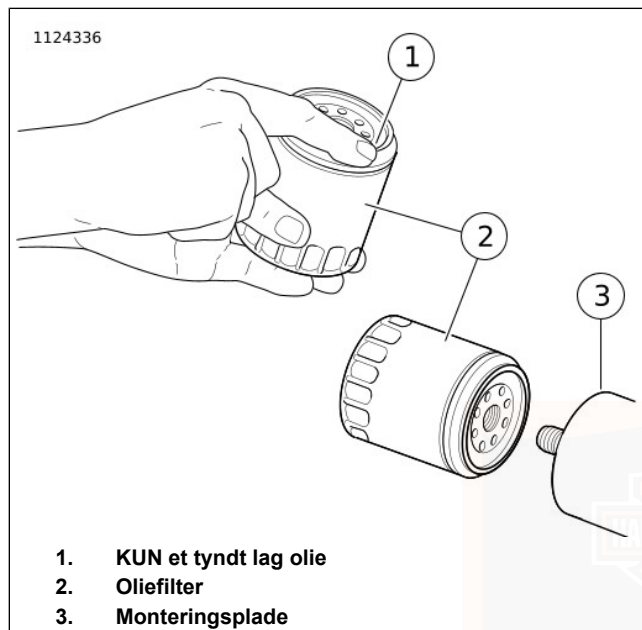
Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

7. Se Tabel 23. Påfyld den rette mængde olie på olietanken. Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Brug 2,4 L (2.5 qt) motorolie ved genopfyldning.
8. Kontrollér oliestanden efter fremgangsmåden for **KOLD MOTOR**.
9. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.
10. Kontrollér oliestanden efter fremgangsmåden for **VARM MOTOR**.

om00154



Figur 24. Oliefilternøgle



Figur 25. Påføring af en tynd oliefilm

SMØRING I KOLDT VEJR

Motorolien skal skiftes oftere i kolde klimaer. Hvis motorcyklen ofte anvendes til korte ture, mindre end 24 km (15 mi), i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallerne for olieskift reduceres til 2.400 km (1500 mi). Motorcykler,

som kun benyttes til korte ture, skal have tanken skyllet grundigt igennem, inden der påfyldes **ny** olie. Udskylning af tanken bør kun foretages af en godkendt forhandler eller faglært tekniker.

BEMÆRK

Jo lavere minusgrader, jo kortere tid bør der gå mellem olieskiftene.

Vanddampe er et normalt biprodukt af forbrænding i alle former for motorer. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde metaloverflader inde i motoren. Dette vand kan i frostvejr blive til sjap eller is, og kan, hvis det får lov at hobe sig op for længe, blokere olieslangerne og give skader på motoren.

Hvis motorcyklen benyttes regelmæssigt og får lov at blive varmet grundigt op, vil det meste af dette vand blive til damp igen og blive blæst ud gennem udluftsventilen på krumtaphuset.

Hvis motorcyklen ikke benyttes jævnligt, og motoren ikke får lov at varme helt op, vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne et søle, der er skadelig for motoren.

TRANSMISSIONSSMØRING

Se Tabel 36. Transmissionen bør regelmæssigt aftappes og have påfyldt ny smøreolie.

Smøreoliestanden på transmissionen bør kontrolleres en gang om måneden.

KONTROL AF SMØREOLIESTANDEN I TRANSMISSIONEN

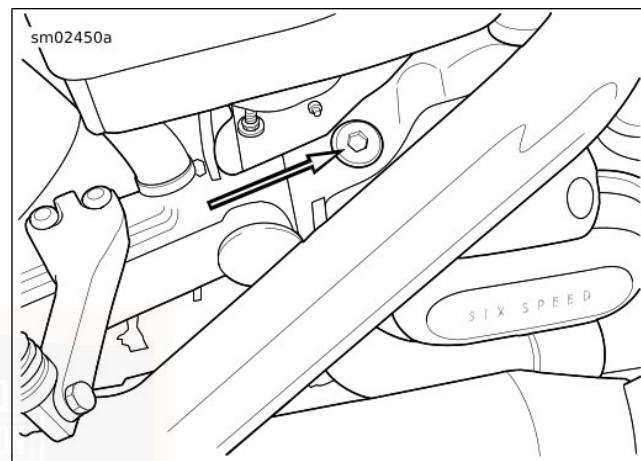
Kontrollér smøreoliestanden i transmissionen med motoren slukket og motorcyklen stående på støttetoden på en plan overflade.

BEMÆRK

Lad motorcyklen stå lidt før smøreoliestanden kontrolleres. Det giver smøreoliestanden mulighed for at blive normaliseret.

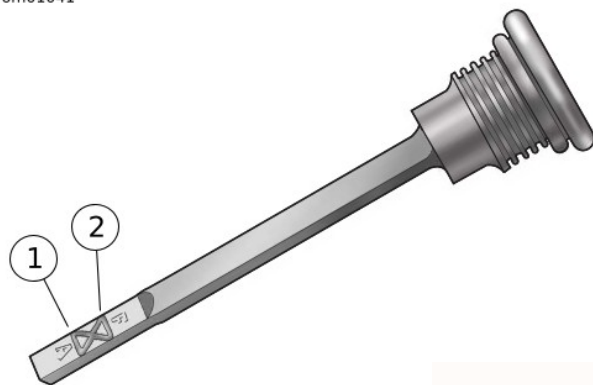
1. Se Figur 26. Tag påfyldningsdæksel/oliepinden til transmissionen op. Tør oliepinden ren.
2. Sæt oliepinden i transmissionen, så påfyldningsrør/oliepind hviler på gevindet. Skru ikke på.
3. Se Figur 27. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden og kontrollér smøreoliestanden på oliepinden. Hvis smøreoliestanden er ved eller under ADD-mærket på oliepinden, skal der kun påfyldes så meget smøreolie, at niveauet er mellem ADD-mærket og FULL-mærket på oliepinden.

4. Monter påfyldningsdækslet/oliepinden. Stram 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 26. Placering af påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen

om01041



1. Påfyld
2. Fuld

Figur 27. Markering af smøreoliestand på påfyldningsrør/oliepind til transmissionen

Tabel 24. Anbefalet smøreolie

MODEL	SMØREMIDDEL	MÆNGDE*
Alle	FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆ- DE eller SYN3 20W/50 OLIE	0,83 L (28 fl oz)
* Cirka. Efterse og tilføj efter behov for at nå det specificerede niveau.		

UDSKIFTNING AF TRANSMISSIONSSMØREOLIE

1. Se Figur 26. Tag påfyldningsrør/oliepinden til transmissionen op.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Se Figur 28. Fjern aftapningshanen på transmissionen, og aftap smøreolien ned i en egnet beholder.

BEMÆRK

Smøreolien fra transmissionen bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

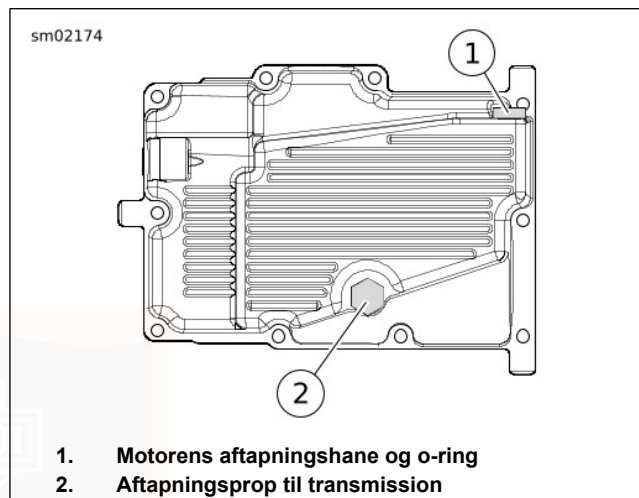
3. Efterse O-ringen på aftapningshanen for rifter eller skade. Udskift efter behov. Fjern alle eventuelle fremmedelemeter fra hanen.

BEMÆRK

Skrue ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolielækage. (00200b)

4. Monter aftapningshanen med o-ringen. Stram proppen til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Overstram den ikke.
5. Fyld transmissionen med 0,83 L (28 fl oz) anbefalet Harley-Davidson smøremiddel. Der henvises til afsnittet Tabel 24.
6. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROL AF SMØREOLISTANDEN I TRANSMISSIONEN (Side 97). Kontrollér smøreoliestanden og tilføj smøreolie, så niveauet er mellem ADD-mærket og FULL-mærket.

7. Installer påfyldningsdækslet/oliepinden, og stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 28. Bundkar

SMØRING AF FORRESTE KÆDEKASSE

Smøreolie er en vigtig faktor for koblingselementernes ydeevne og levetid.

Der henvises til afsnittet Tabel 36. Den forreste kædekasse bør regelmæssigt aftappes for smøreolie og have påfyldt ny smøreolie.

BEMÆRK

Anvend kun GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart), når kædesmøreolie skiftes.

SKIFT AF FORRESTE KÆDEKASSES SMØREOLIE

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Se Figur 29. Fjern den magnetiske aftapningsprop på bunden af den forreste kædeskærm. Lad smøreolien løbe ned i en egnet beholder.

BEMÆRK

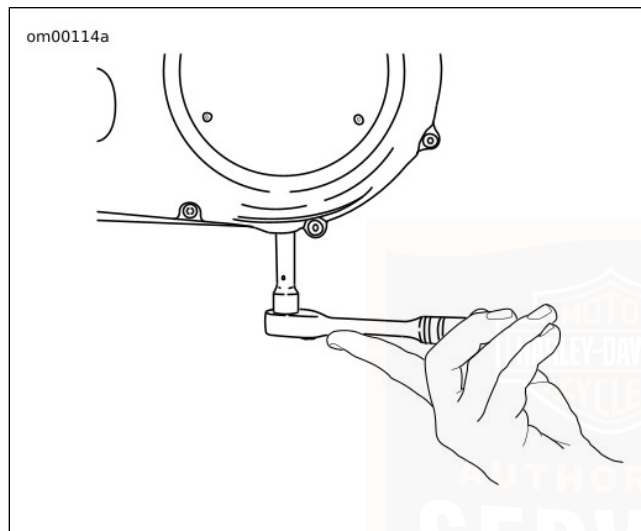
Smøreolien bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

3. Rengør aftapningsproppen. Hvis proppen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædedele.
4. Installér en **ny** o-ring på aftapningshanen.
5. Sæt aftapningsproppen tilbage på indersiden af den forreste kædeskærm. Stram proppen til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Se Figur 30. Fjern fem TORX skruer (med spændeskiver) (3) for at løsne koblingsskærmen (2) fra den forreste kædeskærm.
7. Fjern pakningen (1). Tør riller i kæden og monteringsoverfladen af for smøreolie.

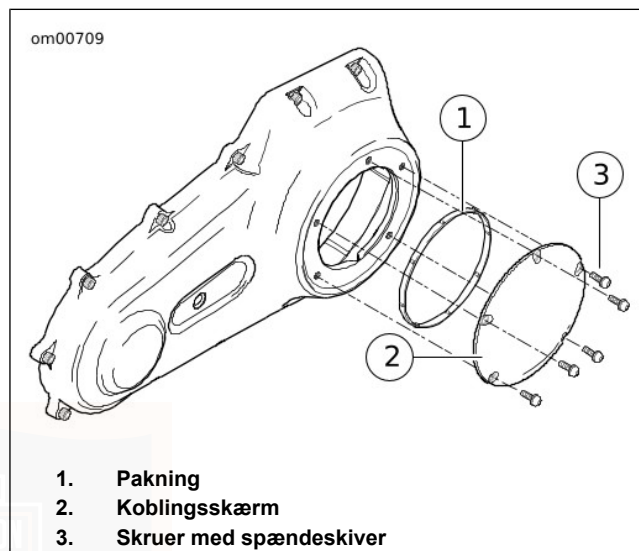
BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

8. Der henvises til afsnittet Tabel 14. Påfyld den angivne mængde GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart) gennem åbningen i koblingsskærmen.



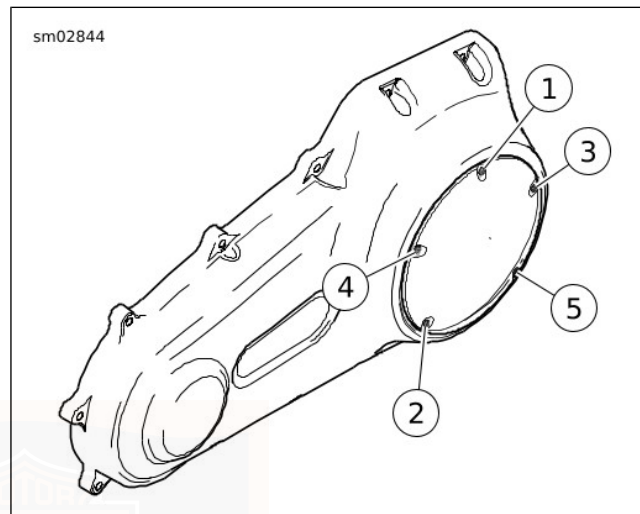
Figur 29. Afmontering af aftapningsprop til kædekasse



Figur 30. Koblingsskærm

9. Montér koblingsskærmen og den **nye** pakning på følgende måde:
- a. Tør skærmens monteringsoverflade og alle riller og furer i kæden grundigt af for smøreolie.

- b. Se Figur 30. Anbring den **nye** pakning (1) i furen på koblingsskærmen, og tryk hver af knopperne på pakningen ned i furen. Knopperne holder nu pakningen på plads.
- c. Se Figur 31. Sæt skruen ned (med spændeskive) i koblingsskærmen, og skru den fast i skruetullet øverst på skærmen.
- d. Skru de øvrige fire skruer (med spændeskiver) fast.
- e. Eller stram skruer til 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs) idet momentsekvensen følges, som er vist i Figur 31.



Figur 31. Momentsekvens til koblingsskærm
KONTROL AF DRIVREMMENS SPÆNDING

BEMÆRK

Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENR.: HD-35381-A) til at måle kæderemmens spænding. Stol ikke på "føling", da det kan medføre, at remmen har for lidt spænding. Løse remme vil svinge pga. "overspring" (springer over en tand).

Kontroller kæderemmens spænding:

- Med transmissionen i frigear.
- Der, hvor remmen er mest løs.
- Med motorcyklen ved stuetemperatur.
- Med baghjulet hævet eller på jorden uden fører og **baggage**.

▲ ADVARSEL

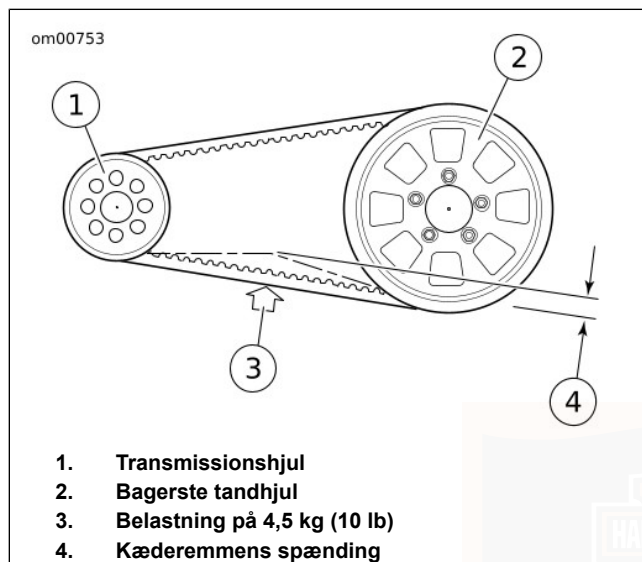
Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

1. Afbryd batteriets negative (-) kabel.
2. Skub o-ringen på måleren mod 0 kg (0 lb)-mærket.
3. Se Figur 32. Sæt afstiveren op mod bunden af remmen, midt mellem transmissionstandhjulet og det bagerste tandhjul.
4. Skub opad på grebet, indtil o-ringen glider til 4,5 kg (10 lb)-mærket på værktøjet, og sammenlign kæderemmens spænding med skalaen på udbøjningen.

5. Drej baghjulet rundt og mål spænding flere steder på remmen. Vælg den løseste måling og sammenlign med specifikationerne i Tabel 25. Remmen skal justeres, hvis den ikke møder specifikationerne.

Tabel 25. Kæderemmens spænding

	MM	TOMMER
Med motorcyklen sat på støttefod uden fører og baggage	6,4-7,9	1/4-5/16
Motorcyklen oprejst med baghjulet hævet fra jorden	7,9-9,5	5/16-3/8



Figur 32. Kæderemmens spænding: Dyna-modeller
CHASSISSMØRING

Se samtlige vedligeholdelseskemaer i Tabel 36.

BEMÆRK

Anvend det anbefalede SPECIALFREMSTILLET FEDT til smøring af styrelejer. Anvend et all-round chassisfedt til smøring af andre dele.

1. Tag gashåndtagets kappe af, og smør den med ny grafit.
2. Smør kablerne til gashåndtaget og koblingskablet med HARLEY LUBE.
3. Smør kun bremsen og koblingsgrebet, når det er nødvendigt.
4. Efterse baggaflens aksellejer.
5. Smør med de anbefalede intervaller styrelejerne grundigt ind i nyt SPECIALFREMSTILLET FEDT.
6. Smør støttestøtten med SILVER GRADE SMØRE OG BESKYTTELSESMIDDEL.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om chassissmøring af denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.

OLIEANVENDELSE

Der henvises til Tabel 36 for at få flere oplysninger om kontrolforbindelser og dele. Motorcyklen skal påfyldes olie med regelmæssige intervaller, navnlig efter vask eller efter kørsel i regnvejr.

FORGAFFELOLIE

Der henvises til Tabel 36. Få med regelmæssige intervaller tømt olie af forgaffen og fyldt ny olie på hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis gafflen ikke fungerer korrekt,

eller der kan konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler. Hvis der mangler olie på en af gafflens sider, fungerer affjedringen ikke korrekt.

BENZINFILTER

Der er fastgjort et benzinfilter til brændstofpumpen. Se en servicehåndbog, eller kontakt en Harley-Davidson forhandler angående vedligeholdelse af benzinfilter.

KOBLING

BEMÆRK

Koblingskablet skal jævnligt smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)

Hvis koblingen slipper, når der kobles til, eller hænger, når der kobles ud, er det på tide at efterse kobling og kontrolkabler. Start med at kontrollere justeringen af kontrolkablet. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage

på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal oliecirculation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

STYRELEJER

⚠ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Kontrollér, at styreljerne er indstillet korrekt, og smør dem med korrekte intervaller med SPECIALFREMSTILLET FEDT. Der henvises til Tabel 36 Serviceintervaller.

Kontrollér, at forgaflen drejer ubesværet, når motorcyklens forende er løftet fra gulvet, og at der ikke er nogen nævneværdig rystelse, når gaflen drejes fremad og bagud, som tegn på, at lejerne er for løse. Hvis det er nødvendigt at justere styreljerne, skal det foregå i henhold til den procedure, der beskrives i servicehåndbogen.

BREMSER

Der henvises til Tabel 36. Efterse med jævne mellemrum bremsevæskestanden og bremseklodser og skiver for slid.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengør beholderens påfyldningsdæksel, inden du fjerner det. Brug kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurennet væske kan forringe motorcyklens bremses eller udkobling, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com

(00240e)

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

BEMÆRK

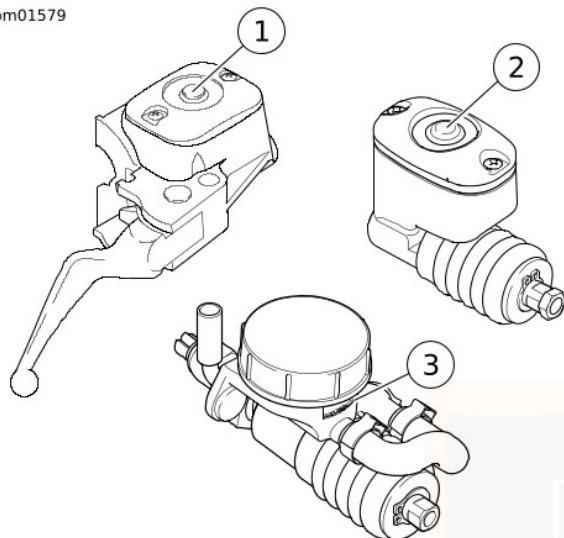
Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)

1. Se Figur 33. Se gennem inspektionsglasset til for- og bagbremsevæskebeholderne for at tjekke bremsevæskestanden. Hvis det er nødvendigt, drejes håndgrebene fra side til side eller køretøjet rokkes forsigtigt for at bevæge væsken.
- Inspektionsglasset bliver mørkt, når der er væske til stede.
 - Hvis inspektionsglasset forbliver lyst, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

- Hvis bremsesystemet ikke er utæt, bør der aldrig være grund til at tilføje væske. Hvis væskestanden er lav, er bremseklodserne sikkert slidte og skal udskiftes. Væskestanden stiger, når bremseklodserne udskiftes.
 - Brug kun DOT 4 BREMSEVÆSKE, og udskift bremsevæsken hvert 2 år. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.
2. Kontrollér, at forbremsehåndtaget og bagbremsepedalen føles faste, når de anvendes. Hvis bremserne ikke er faste, skal bremsesystemet udluftes.

om01579



1. Inspektionsglas, forreste cylinderbeholder
2. Inspektionsglas, bagerste cylinderbeholder (ikke-ABS-modeller og alle FLD)
3. Bremsevæskestand, bagende (ABS-modeller undtagen FLD)

Figur 33. Bremsevæske hovedcylindre

Bremseklodser

⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseseftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremserne ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)

▲ ADVARSEL

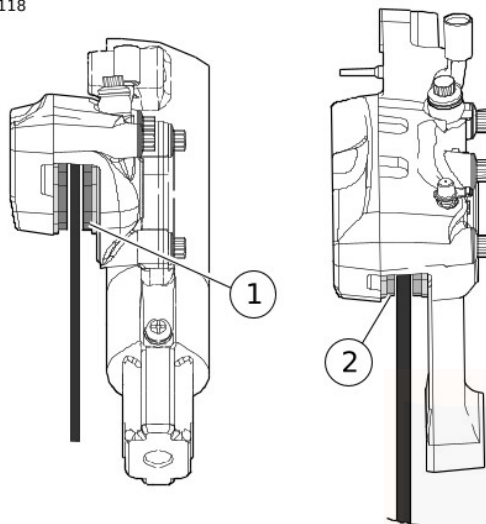
Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremsekiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejr og regnvejr såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre kvalitet, end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

1. Se Figur 34. Kontrollér bagbremsekiven, når den kører rundt. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremseskinnen.

2. Brug en tynd plastiklineal til at måle tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale. Anbring plastiklinealen mod bremsekiven langs med bremseskinnen.
3. Der henvises til Tabel 26. Hvis bremseklodsens friktionsmateriale har minimal tykkelse eller mindre, skal klodserne udskiftes. Udskift altid begge bremseklodser på samme tid. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

om00118



1. Forende, set nedenfra
2. Bagende, set ovenfra

Figur 34. Bremsefriktionsmateriale

Tabel 26. Minimal tykkelse på bremseklods friktionsmateriale

mm	tommer
0,040	1,02

DÆK

Der henvises til Tabel 16 Dækspecifikationer for godkendte dæk og dæktryk.

- Sørg altid for, at der er luft nok i dækkene.
- Sørg for at have det korrekte dæktryk.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

Dækkene skal kontrolleres for korrekt tryk, nedslidning eller nogen tegn på dækskader mindst en gang om ugen, hvis motorcyklen bruges dagligt. Kontrollér dækkene før hver tur, hvis motorcyklen kun benyttes af og til.

Anvend kun Harley-Davidson specificerede dæk. Der henvises til Tabel 16 Dækspecifikationer. Andre dæk passer muligvis ikke rigtigt og kan forringe stabilitet, styring og ydeevne.

⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

DÆKSKIFTE

Eftersyn

⚠ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Se Figur 35 eller Figur 37. Indikatorer på dæksiden identificerer placeringen af slidbanerne.

Se Figur 36 eller Figur 38. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.

Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbaneoverfladerne, når der er 0,8 mm (1/32 in) eller mindre tilbage af slidbanen.

Hvornår skal der skiftes dæk

Der skal skiftes dæk, hvis én eller flere af følgende forhold er gældende:

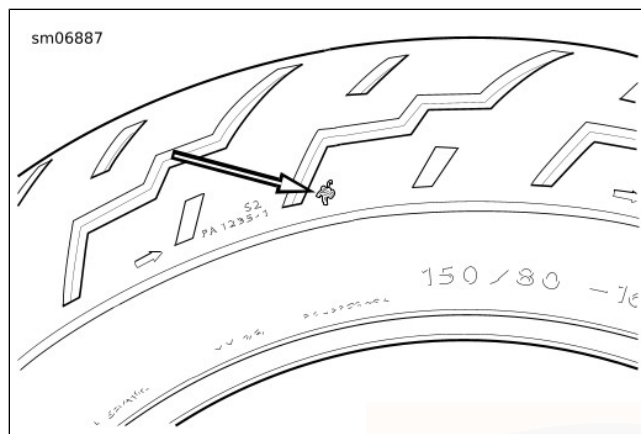
1. Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbaneoverfladen.
2. Hvis dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe skrammer.

3. Hvis der opstår en bule, udposning eller flænge i dækket.
4. Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

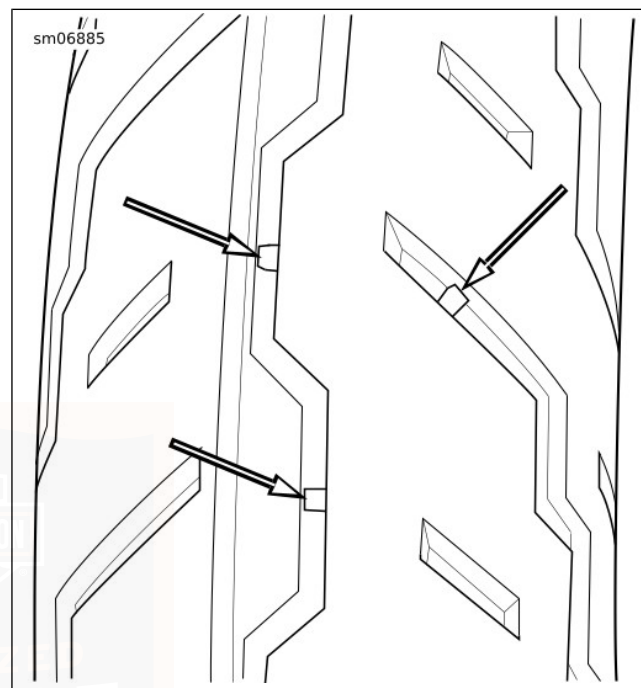
Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønstret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.

⚠ ADVARSEL

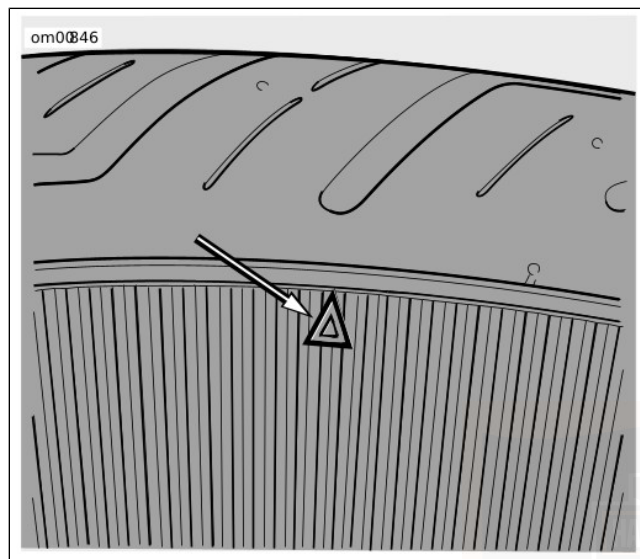
Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)



Figur 35. Slidbaneindikator: Michelin dæk



Figur 36. Tilsynekomst af Michelin dækslidbane



Figur 37. Angivelse af slidbane på siden af Dunlop dækket



Figur 38. Tilsynekomst af Dunlop dækslidbane

AFBALANCERING AF MOTORCYKLEN

Se Tabel 36. Motorcyklens afbalancering bør kontrolleres med regelmæssige intervaller. Dette gælder bl.a., når

baghjulet har været taget af og geninstalleret eller efter justering af den bagerste kæderem. Stabilisatorleddene og motorbeslagene bør med regelmæssige intervaller efterses for slitage i henhold til procedurene i servicehåndbogen.

Det er vigtigt, at motorcyklen afbalanceres. Motorcyklens stabilitet forringes, hvis hjulene ikke er afbalancerede. Størstedelen af afbalanceringen af for- og baghjulet kontrolleres delvist af stabilisatorleddet i toppen af motoren. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget dette serviceeftersyn.

⚠ ADVARSEL

Foretag ikke ændringer af stabilisatorleddets indstillinger. Hvis indstillingen ændres, kan det forringe motorcyklens stabilitet, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00059a)

⚠ ADVARSEL

Afbalancering af motorcyklen bør kun udføres af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00060a)

FORSPÆNDING FOR STØDDÆMPER

Juster støddæmperens forspændingsfjeder for den totale belastning. Øg forspændingen ved tung last. Reducer forspændingen ved lettere last.

⚠ ADVARSEL

Begge støddæmpere skal justeres ens. Forkert indstilling af støddæmperne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00036b)

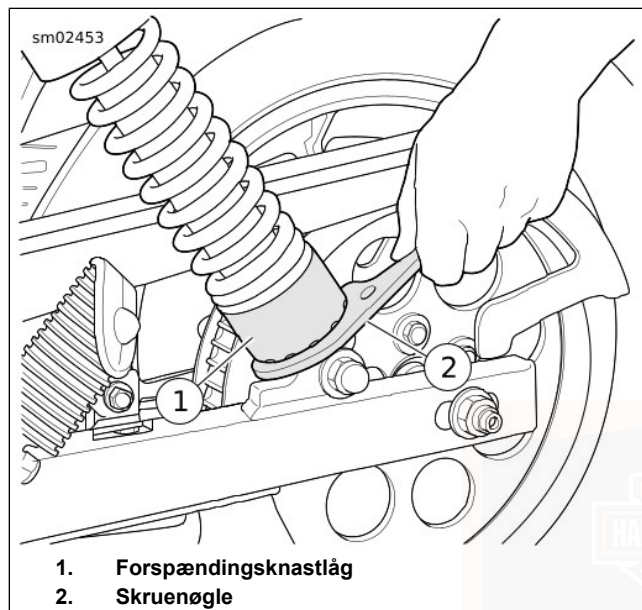
BEMÆRK

Drej ikke støddæmperens justeringskrave med uret over indstilling 5. Det kan medføre skader på udstyret. (00166b)

BEMÆRK

Visse modeller har et dæksel over forspændingskraven. Indsæt tænderne på skruenøglen til støddæmperjustering i hullerne i kraven.

Se Figur 39. Med STØDDÆMPERJUSTERINGSNØGLE (VARENR.: 94448-82B), drejes forspændingskammen mod uret, indtil den stopper. Lad stoppositionen være 1, og drej skruenøglen med uret, og tæl hver position så mange gange at det stemmer med specifikationen. Der henvises til Tabel 27 (FLD) eller Tabel 28 (andre modeller).



Figur 39. Justering af forspænding på støddæmper

Tabel 27. Anbefalet støddæmper forspænding: FLD-model

LAST*	POSITION**
Mindre end 86 kg (190 lb)	1
86–109 kg (190–240 lb)	2
109–132 kg (240–290 lb)	3

Tabel 27. Anbefalet støddæmper forspænding: FLD-model

LAST*	POSITION**
132–154 kg (290–340 lb)	4
154 kg (340 lb) til den maksimale tilladte yderligere vægt (der henvises til Tabel 12)	5

***Passager/Bagage:** For hver 16 kg (35 lb) bagage- eller passagervægt skal forspændingen øges med en position. Overskrid ikke den maksimale tilladte yderligere vægt.

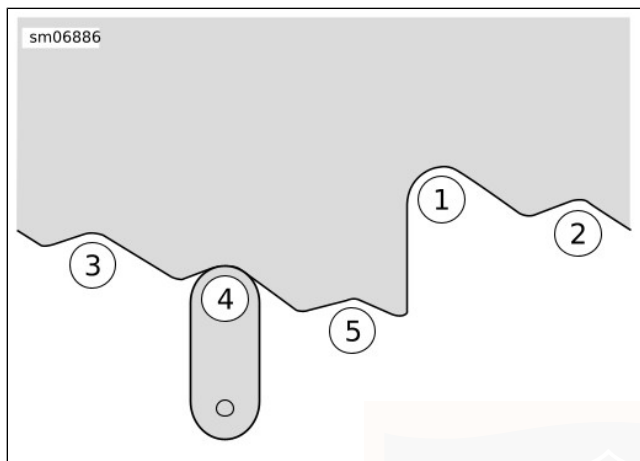
****Se Figur 40.**

Tabel 28. Anbefalet støddæmperforspænding: Dyna-modeller, undtagen FLD

LAST*	POSITION**	
	FXDF, FXDL	FXDC, FXDWG, FXDB
Mindre end 60 kg (135 lb)	1	1
60–75 kg (135–165 lb)	1	2
75–89 kg (165–195 lb)	2	3
89–102 kg (195–225 lb)	3	4
102–116 kg (225–255 lb)	4	5
116 kg (255 lb) til den maksimale tilladte yderligere vægt (der henvises til Tabel 12)	5	5

***Tilføj vægten af fører, passager, udstyr og bagage.**

****Se Figur 40.**



Figur 40. Støddæmper forspændings kampositioner
TÆNDRØR

⚠ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

⚠ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

Kontrollér regelmæssigt tændrørene. Der henvises til afsnittet Tabel 36.

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørene ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, som er angivet som egnede til din motorcykel.
3. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationstabellen.

BEMÆRK

Hvis du ikke har adgang til en momentskruenøgle, kan du skrue **nye** tændrør fast med fingrene og derefter dreje dem en ekstra kvart omgang med en tændrørsskruenøgle.

4. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal strammes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel. Der henvises til afsnittet Tabel 8.

5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættten klikker på plads over tændrøret.

TÆNDING

Motorcyklens motor er specialdesignet til at sikre en optimal brændstoføkonomi med udstødningsemissionskontrol. Tændingsegenskaberne er programmeret på fabrikken og sikrer den bedst mulige ydeevne og optimale køreegenskaber.

LUFTRENSER

⚠ ADVARSEL

Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensedmidler kan give brand i indsugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)

⚠ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

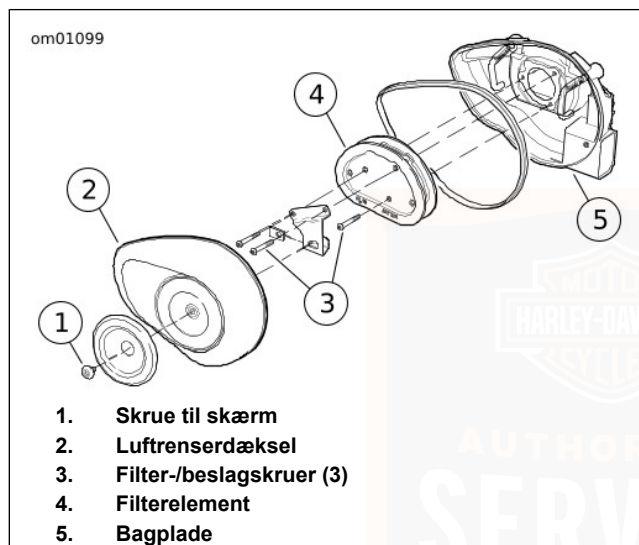
BEMÆRK

Sæt luftfilteret på, inden motoren startes. Hvis du undlader at gøre dette, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket kan give skader på motoren. (00207a)

1. Der henvises til Tabel 36. Fjern regelmæssigt låget til luftrenseren, og efterse filterelementet. Hvis der køres i støvede områder, skal det kontrolleres oftere.
2. Papirs-/metalfilterelementet bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel. Slå ikke filterelementet mod en hård flade for at fjerne snavs.
3. Lad enten filterelementet lufttørre, eller tør det ved lavt lufttryk, startende fra indersiden. Der må IKKE fyldes filterolie på Harley-Davidson papir-/metalfilterelementet.
4. Hold filterelementet op mod en kraftig lyskilde. Elementet er tilstrækkeligt rent, hvis der kan ses ensartet gennem filteret.
5. Udskift filterelementet, hvis det er beskadiget, eller hvis filterpapiret ikke kan renses tilstrækkeligt.
6. Montér bundpladepakning, luftfilterelement og beslag, hvis det var fjernet. Stram beslagsskruerne. Der henvises til Tabel 29.
7. Montér luftrenserdæksel. Påfør en dråbe LOCTITE THREADLOCKER 243 (blå) i gevindet på dækselskruen, og stram. Der henvises til Tabel 29.

Tabel 29. Moment for tilspænding af fastgøringsbeslag på luftrenser

FASTGØRINGSBESLAG	MOMENT
Beslagskruer til luftfilterelement	4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs)
Skruer til luftfilterdæksel	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)



Figur 41. Luftrenser: Dyna-modeller

UDSKIFTNING AF PÆRE I FORLYGTE: FXDF-MODEL

⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

Hvis tråden i forlygtepæren brænder over, skal pæren bortskaffes og en **ny** monteres. Der henvises til Tabel 15 vedrørende pærer.

Udtagning af pære

BEMÆRK

Læg mærke til delene under adskillelse for at gøre det lettere at montere korrekt igen.

1. Se Figur 42. Fjern monteringsskruerne (7). Fjern lygtekransen (4).
2. Fjern pæren (2) og forlygtefatningen bag på forlygteglas (3).
3. Afbryd forlygtestikket fra pæren.
4. **For internationale modeller:** Drej konektor (6) en kvart omgang og tag pæreanordningen ud af huset. Træk i pæren (5) for at tage den ud af fatningen.

Montering af pære

BEMÆRK

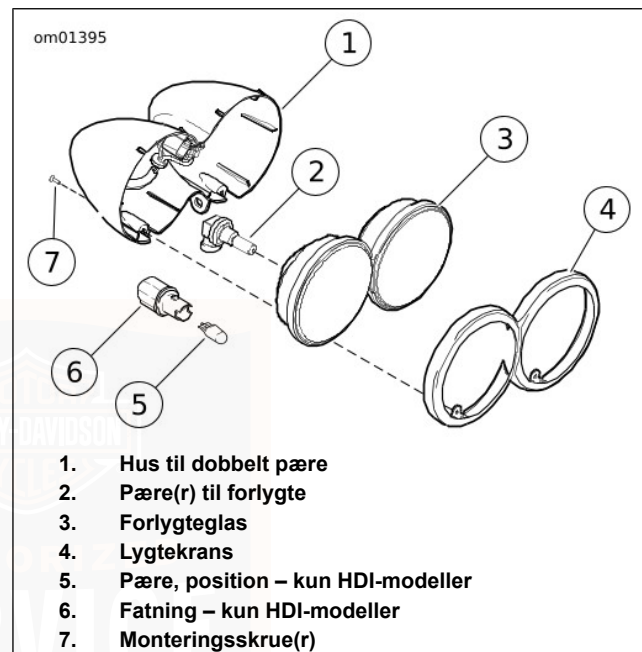
Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

BEMÆRK

Når der monteres en **ny** pære, skal man sikre sig, at stikkets kontaktflader er rene af hensyn til god elektrisk kontakt.

1. Se Figur 42. Montér en **ny** pære og saml forlygten.
2. **For internationale modeller:** Sæt en **ny** pære (5) i konektor (6). Montér fatningen i huset.
3. Montér skærringen og skruer.

4. Ret forlygten til, hvis det er nødvendigt. Se VEDLIGEHOOLDELSE OG SMØRING > FORLYGTEJUSTERING (Side 127).



Figur 42. Pærer til forlygte: Dobbelt forlygte

UDSKIFTNING AF PÆRE I FORLYGTE: FLD-MODEL

1. Se Figur 43. Fjern skruen nederst på forlygteklappen (kromring). Fjern forlygteklappen.
2. Se Figur 44. Fjern skruerne, der holder forlygten.
3. Fjern forlygtens fatning fra forlygtens pære.

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglede lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

4. Fjern forlygten.
5. Fjern gummi hæften bagerst på huset.
6. Se Figur 45. Udløs holdeclipsen til ledningen (1) fra holderen (2). Skub holdeclipsen til ledningen væk.

BEMÆRK

Det er muligvis nødvendigt at løsne holdeskruen 1/2 til 1 omdrejning for at løsne holdeclipsen til ledningen.

⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

7. Fjern og kassér pæren.

BEMÆRK

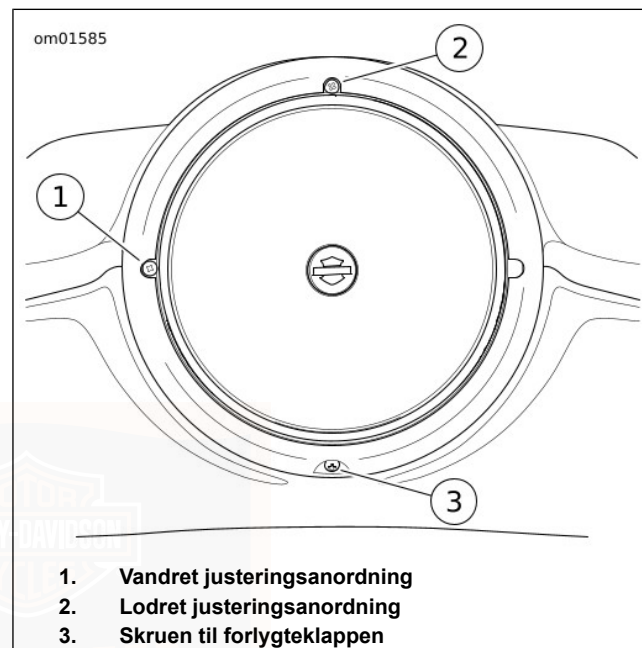
Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

8. Installér **ny** pære. Ret tappen på pæren ind med hakket i forlygtens hus.
9. Se Figur 45. Drej ledningens holdeclips (1) på plads og lås holderens underkant (2).

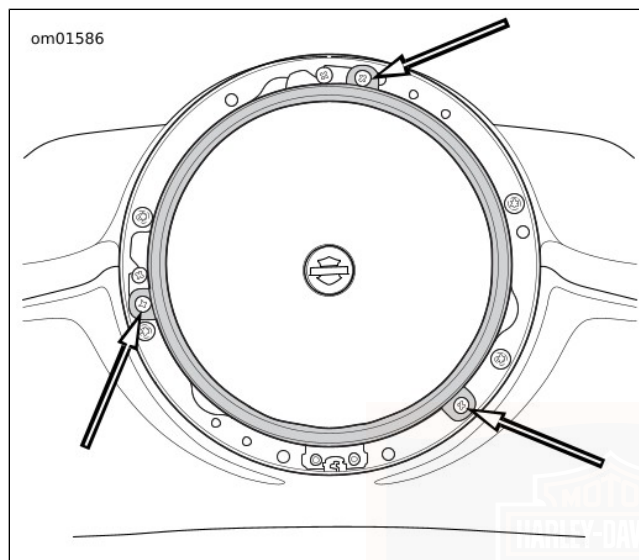
BEMÆRK

Hvis holdeskruen blev løsnet for at frigøre ledningens låsefjedre skal holderen holdes på plads mens skruens spændes. Kontrollér, at den koniske reflektor sidder centreret under det dekorative logo. Hvis ikke, skal holdeskruen løsnes og trinene gentages, indtil den sidder korrekt.

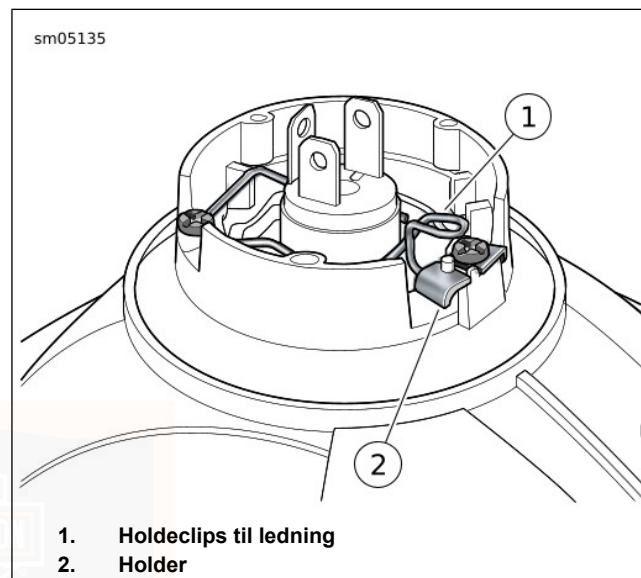
10. Montér gummihætten bagerst på huset.
11. **HDI-modeller:** Drej positionslysets pæreholder 1/4 omgang mod uret for at fjerne pæren. Udskift pæren og montér pæreholderen i lygtehuset.
12. Montér forlygten.
13. Sæt pæren i forlygtens fatning.
14. Montér forlygten og spænd skruerne til 1–2 N·m (9–18 in-lbs).
15. Sæt forlygteklappens fjeder ind i rillen i toppen af forlygtehuset og fastgør forlygteklappen (kromring) med skruen. Stram 1–2 N·m (9–18 in-lbs).



Figur 43. Forlygte: FLD-model



Figur 44. Forlygtens holdeskruer: FLD-model



Figur 45. Holdeclips til ledning

UDSKIFTNING AF PÆRE I FORLYGTE: MODELLER UNDTAGEN FXDF OG FLD

⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglede lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

Hvis tråden i forlygtepæren brænder over, skal pæren bortskaffes og en **ny** monteres. Der henvises til Tabel 15 vedrørende pærer.

Udtagning af pære

⚠ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

BEMÆRK

Læg mærke til delene under adskillelse for at gøre det lettere at montere korrekt igen.

1. Fjern hovedsikringen. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > SIKRINGER (Side 142)
2. Se Figur 46. Fjern fastgøringer til lygtekransen (1). Fjern lygtekransen (2).
3. Fjern monteringsringen (3) og plastbeslag, hvis monteret.
4. Frakobl forlygtens stik (8) fra pæren (5).
5. Fjern gummihætten (6), hvis monteret, fra forlygtelinsen bagside (4).
6. Fjern holdeclipsen (7) fra forlygtens sokkel.
7. Tag pæren ud af forlygten.
8. **Kun internationale modeller:** Drej fatningen (10) en kvart omgang og tag pæresamlingen ud af huset. Træk i pæren (9) for at tage den ud af fatningen.

Montering af pære

BEMÆRK

Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

BEMÆRK

Når der monteres en **ny** pære, skal man sikre sig, at stikkets kontaktflader er rene af hensyn til god elektrisk kontakt.

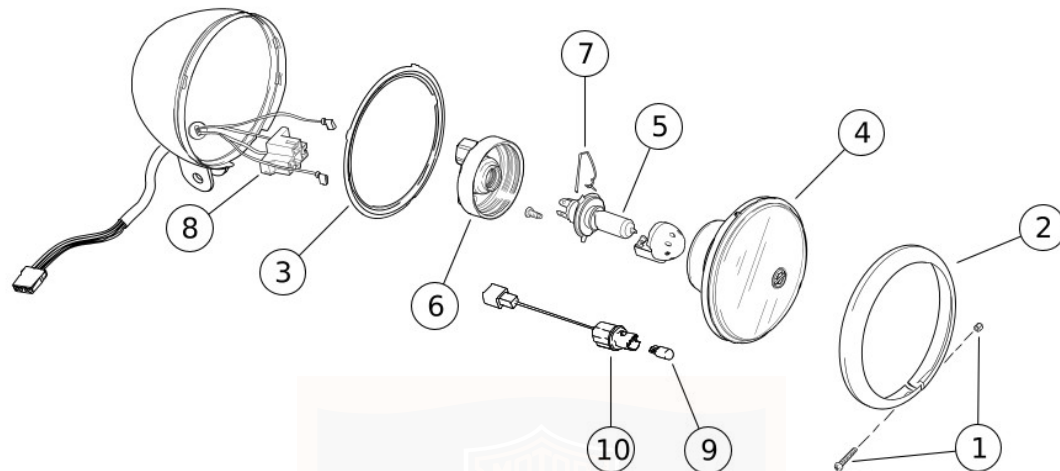
1. Montér en **ny** pære og saml forlygten.
2. **Kun internationale modeller:** Montér en **ny** pære i fatningen. Montér fatningen i huset og drej en kvart omgang.
3. Kontrollér, at huller og tappe i forlygten og lygtekransen er rettet ind efter hinanden.
4. Montér gummihætten med ordet TOP øverst på forlygteglasset.

5. Tilslut forlygtens stik.
6. Montér plastbeslaget, hvis monteret.
7. Montér lygtekrans og fastgøringer.
8. Montér hovedsikring.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

9. Tænd for tændingen og se efter, om lygten fungerer korrekt.
10. Ret forlygten til, hvis det er nødvendigt. Se VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > FORLYGTEJUSTERING (Side 127).



1. Fastgøringer til lygtekrans
2. Lygtekrans
3. Monteringskrans
4. Forlygteglas
5. Pære

6. Fatning
7. Holdeclips til ledning
8. Stik til forlygte
9. Pære, position – kun HDI-modeller
10. Fatning – kun HDI-modeller

Figur 46. Pærer til forlygte: Enkelt forlygte

FORLYGTEJUSTERING

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

BEMÆRK

Motorcykler med forlygter med flere lysstråler, som er individuelt tilrettet, bør justeres, så begge lygter samles i et mønster.

1. Kontrollér, at dæktrykkene for og bag er korrekte, og at affjedringen er justeret i forhold til førerens vægt. Se EJRHÅNDBOG > SPECIFIKATIONER (Side 23).
2. Fyld benzintanken eller fjern ballast til at udligne vægten på den mængde benzin, som er nødvendig.

BEMÆRK

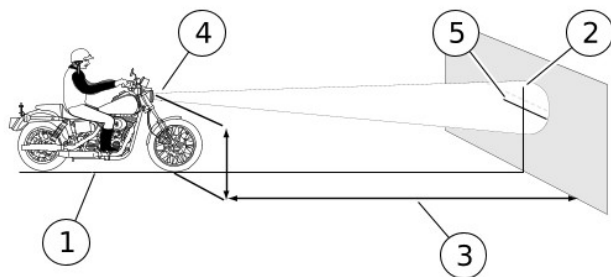
Se Figur 47. Til hjælp til at parkere motorcyklen korrekt, kan der tegnes en perpendicular linje (1) på gulvet. Vælg et område med minimum lys for de bedste resultater.

3. Tegn en lodret linje (2) på væggen.
4. Anbring motorcyklen, så forakslen er 7,6 m (25 ft) fra væggen.

BEMÆRK

Da førerens vægt vil trykke affjedringen lidt, skal en person, hvis vægt er ca. den samme som føreren, sidde på motorcyklen.

5. Med motorcyklen læsset og stående stilles forhjulet lige frem ved væggen og afstanden (4) måles fra gulvet til midten af FJERNLYSET.
6. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje på væggen, som er 53,3 mm (2.1 in) lavere end midterlinjen for det målte lys.
7. Efterse forlygtejustering. Med motorcyklen tændt, indstilles forlygtekontakten til FJERNLYS.
 - a. Midten af hot-spottet (lysstrålens skarpeste område) skal være centreret, hvor de to linjer krydser hinanden.
 - b. Justér forlygtejustering, hvis det er nødvendigt.



1. Perpendikulær linje
2. Lodret linje
3. 7,6 m (25 fod)
4. Midterlinje for fjernlys
5. Vandret linje 53,3 mm (2,1 tommer) lavere end pærens midterlinje

Figur 47. Kontrol af forlygtejustering

JUSTERING AF FORLYGTE: FLD-MODEL

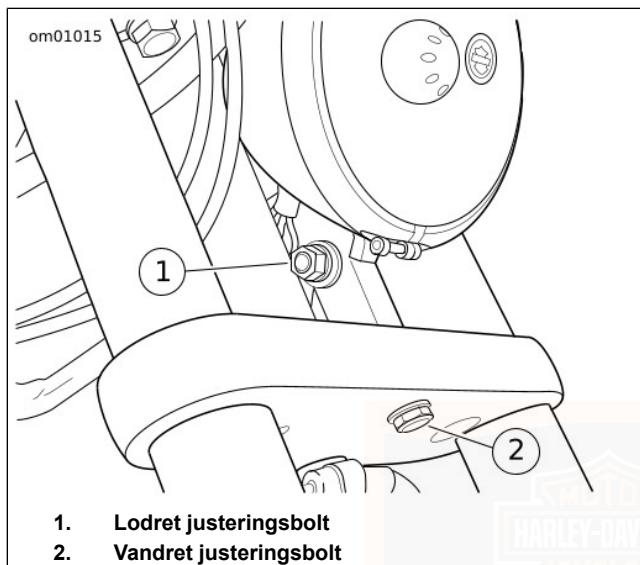
BEMÆRK

Forlygtens justering kan foretages uden at fjerne forlygtens lygtekrans.

1. Se Figur 43. Sæt en Phillips skruetrækker ind mellem forlygtens lygtekrans og gummipakningen, vha. justeringshullerne i lygtekransen.
 - a. **Vandret:** Justér lysstrålen, venstre eller højre, ved at dreje den vandrette justeringsskrue.
 - b. **Lodret:** Justér lysstrålen, op eller ned, ved at dreje den lodrette justeringsskrue.
2. Justér lysstrålen, indtil den er centreret, som vist i Figur 47.

JUSTERING AF FORLYGTE: MODELLER, UNDTAGEN FLD

1. Se Figur 48. Løsn den vandrette justeringsbolt (2) for at justere forlygtens lysstråle fra side til side. Stram bolten til 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).
2. Løsn møtrikken på den lodrette justeringsbolt (1) for at justere forlygtens lysstråle op eller ned. Stram bolten til 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).



Figur 48. Forlygtejustering: Modeller, undtagen FLD

UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: BULLET-STIL

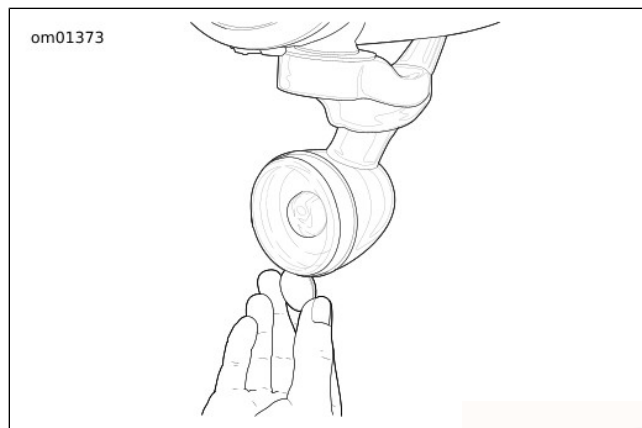
1. Se Figur 49. Sæt en mønt eller spidsen af en lille skrueetrækker ind i hakket i bunden af lygteglasset. Vrid forsigtigt, indtil lygteglasset løsner sig fra lygtehuset.

2. Tryk pæren ind og drej den mod uret. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålborste og rensmiddel.
4. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den **nye** pære.
5. Flugt stifterne på pæren med styrestifterne inde i soklen. Sæt den **nye** pære i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Sæt lygteglasset fast på lampeholderen. Drej lygteglasset for at anbringe hakket forinden på lampehuset.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Tænd for tændingen, og se efter, om lygten fungerer korrekt.



Figur 49. Hak på lygteglas

BAGLYGTE: FXDB- OG FXDWG-MODELLER

FXDB-og FXDWG-baglygten er en lysdiode uden udskiftelige pærer. Dækslet på baglygten kan ikke afmonteres. Kontakt din forhandler eller se i servicehåndbogen for udskiftning af sættet.

UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: STANDARDSTIL

1. Se Figur 50. Sørg for, at tændingskontakten er slukket.

2. Fjern to skruer og glasset fra bunden.

BEMÆRK

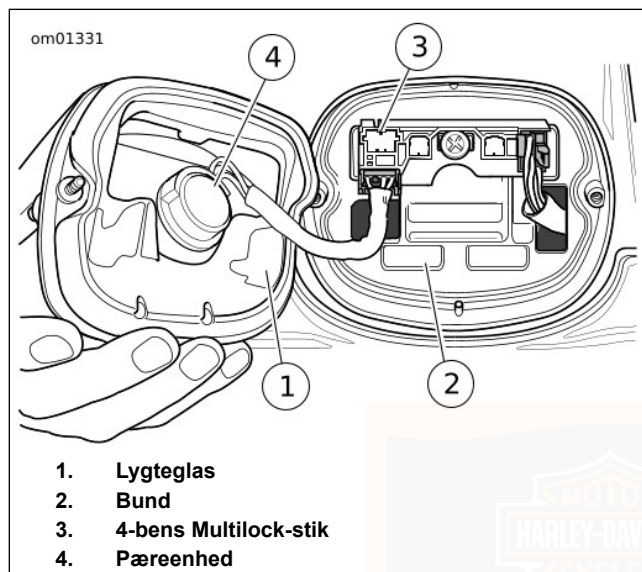
For at gøre fjernelse af pæren nemmere, kan 4-pind Multilock-stikket fjernes fra elpanelet.

3. Fjern (træk) pæren fra glasset. Fjern pæren fra soklen.
4. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den **nye** pære. Indsæt en **ny** pære i soklen.
5. Indsæt (tryk) pæren på glasset.
6. Hvis det blev fjernet, tilsluttes 4-pind Multilock-stikket til elpanelet.
7. Monter glasset på bunden med to skruer. Stram skruerne til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

8. Tænd for tændingen og se efter, at baglygten fungerer korrekt.



Figur 50. Baglysenhed

VEKSELSTRØMSGENERATOR/VOLTREGULATOR

Opladningsgrad

Strømmen fra vekselstrømsgeneratoren kontrolleres og ændres til direkte strøm af voltregulatoren.

- Voltregulatoren øger opladningsgraden, når batteriet er ved at være afladet, eller lygterne er tændt.
- Voltregulatoren sænker opladningsgraden, når batteriet er meget ladet.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

En lysdiode for batteriets spænding i instrumenterne lyser, når spændingen enten er for lav eller for høj.

BEMÆRK

- Denne enhed skal ikke efterses ved regelmæssige intervaller. Hvis du har problemer med det elektriske system, som kan skyldes vekselstrømsgeneratoren eller voltregulatoren, skal du tage motorcyklen med til en Harley-Davidson forhandler, som har det nødvendige afprøvningsudstyr til at kunne behandle problemet.
- Hvis du ønsker nærmere oplysninger om voltregulatoren på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

BATTERI: GENERELT

Type

Motorcyklen bruger et permanent forseglet, vedligeholdelsesfrit bly-/kalciumbatteri med svovlsyre. Alle batterier er opladet ved forsendelsen og klar til at blive anvendt. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

Tabel 30. Modforanstaltninger ved kontakt med batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Udvendig	Skyl med vand.
Indvortes	Drik masser af mælk eller vand, efterfulgt af magnesiæmælk, vegetabilsk olie eller piskede æg. Søg omgående lægehjælp.
Øjne	Skyl med vand. Søg omgående lægehjælp.

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselsmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.

⚠ DANGER/POISON 3-4580

 	 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS FLAMES SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
--------------	--	---	---

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.

GET MEDICAL HELP FAST.

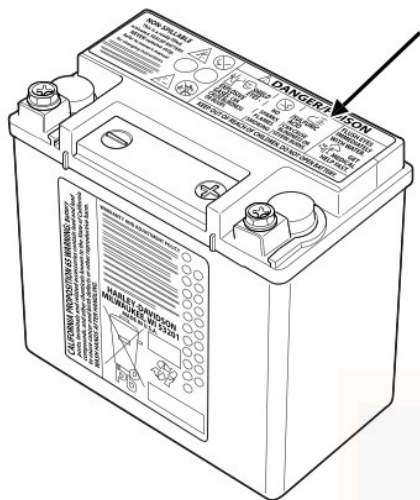
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Indholdet er ætsende
2. Bær beskyttelsesbriller
3. Indholdet er eksplosivt

4. Undgå åben ild
5. Læs anvisningerne
6. Opbevares utilgængeligt for børn

Figur 51. Advarselmærkat på batteri

om01163



Figur 52. Advarselmærkat på batteri

Voltmetertest

Voltmetertesten giver et overordnet indtryk af batteriets tilstand. Kontrollér batteriets spænding for at sikre, at det er 100 procent fuldt opladet. Hvis spændingen i det åbne kredsløb (afbrudt) er mindre end 12,6 V, skal du oplade

batteriet og kontrollere spændingen igen senere, når batteriet har hvilet i en til to timer. Der henvises til Tabel 31.

Tabel 31. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør batteriets top.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Efterse og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér, om der er brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér om batteribøsningerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overstrømning.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en løftet top eller et skævt eller forvredet hylster. Dette kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.

6. Kontrollér batterihylsteret for revner eller utætheder.

Opladning

Læs altid brugsanvisningerne til batteriladeren, før du oplader et batteri. Udover fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, hvis én af følgende situationer foreligger:

- Motorcyklens lygter lyser kun svagt.
- Den elektriske starterkontakt lyder svag.
- Batteriet ikke har været brugt i en længere periode.

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)

1. Udfør en voltmetertest for at få fastlagt ladningstilstanden. Hvis batteriet skal oplades, skal du gå videre til næste trin.
2. Anbring batteriet på en plan overflade.

BEMÆRK

- Tallene i Tabel 32 angiver almindelige ladetider. Ladetiden kan variere. Når der bruges automatiske ladere, skal ladeapparatet vise, hvornår opladningen er færdig.
- Brug ikke ladere med for høj spænding, som er beregnet til væskebatterier eller for høj strøm beregnet til meget større batterier. Ladningen bør ikke foretages med mere end 5 A og 14,6 V.

⚠ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

3. Sæt batteriladerens røde ledning i den positive (+) batteriterminal.
4. Sæt batteriladerens sorte ledning i den negative (-) batteriterminal.

BEMÆRK

Hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen, skal du tilslutte den negative ledning til stelforbindelsen. Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for al elektrisk tilbehør.

5. Gå væk fra batteriet, og tænd for laderen.

⚠ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller SLUK for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

6. Når batteriet er fuldt opladet, skal du SLUKKE laderen og trække den sorte ledning i batteriladeren ud af den negative (-) batteriterminal.

7. Træk batteriladerens røde ledning ud af den positive (+) batteriterminal.
8. Anfør opladningsdatoen på batteriet.

Tabel 32. 19 Ah batteriopladningsgrader/-tider (cirka)

AFLÆSNING (VOLT)	PROCENT AF LADNING	5 A OPLADER	2 A OPLADER	1,5 A OPLADER	0,75 A OPLADER
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	2 timer	3 timer og 24 minutter	4 timer og 12 minutter	7 timer og 18 minutter
12,3	50	2 timer og 54 minutter	5 timer og 48 minutter	7 timer og 18 minutter	13 timer og 42 minutter
12,0	25	3 timer og 54 minutter	8 timer og 6 minutter	10 timer og 30 minutter	20 timer
11,8	0	4 timer og 48 minutter	10 timer og 30 minutter	13 timer og 42 minutter	26 timer og 18 minutter

Opbevaring

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, som f.eks. i vinterhalvåret, skal du fjerne batteriet fra motorcyklen og oplade det helt.

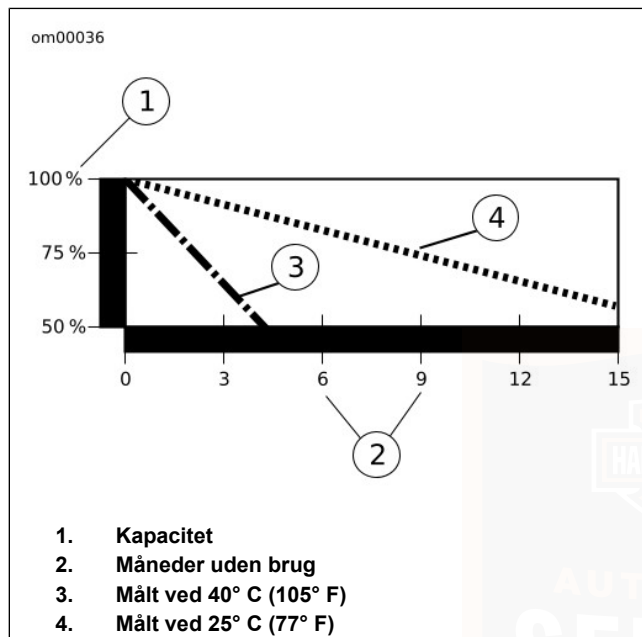
Hvis motorcyklen skal opbevares med batteriet påmonteret, er det nødvendigt at tilslutte en batterioplader for at bevare batteriladningen. Kontakt en godkendt forhandler for yderligere oplysninger.

Et batteri, som fjernes fra køretøjet, aflades af sig selv. Et batteri, som opbevares i køretøjet, er udsat for både

selvafladning og ydermere for ekstra belastning. Ekstra belastning stammer fra ting som diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse, når motoren er slukket.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.
- Oplad batteriet en gang om måneden, hvis det opbevares i køretøjet.

- Oplad batteriet hver tredje måned, hvis det opbevares uden for køretøjet.



Figur 53. Temperatures indvirkning på batteriets selvaf-ladning

BATTERI

Frakobling og afmontering

Læs afsnittet med oplysninger om afmontering af sadlen, inden du efterser eller afmonterer batteriet.

⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

1. Fjern sadlen. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > SADEL (Side 144).

BEMÆRK

Batteriet er anbragt under sadlen på motorcyklens højre side.

2. Se Figur 54. Fjern skruen under batteridækslet.
3. Fjern batterilåget.
4. Hvis der er installeret en sikkerhedssirene, tændes der for tændingen med den håndfri fjernbetjening i nærheden for at frakoble sikkerhedssystemet.
5. Træk det negative (-) kabel (sort) ud af den negative (-) batteriterminal.

6. Træk batteriets positive kabel (rød) ud af den positive (+) batteriterminal.
7. Fjern gummiremmen, der holder batteriet på plads, og skub batteriet ud af batterikassen.

Montering og tilslutning

BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at det positive (+) batterikabel ikke berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet. Rører det jorden, opstår der gnister, der kan forårsage en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00069a)

1. Anbring det fuldt opladede batteri i batterikassen.

BEMÆRK

Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)

2. Indfør boltene gennem batteriets positive (+) kabel (rødt) i hullet i den positive (+) batteriterminal.
3. Stram boltene til 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Indfør boltene gennem batteriets negative (-) kabel (sort) i hullet i den negative (-) batteriterminal.
5. Stram boltene til 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

BEMÆRK

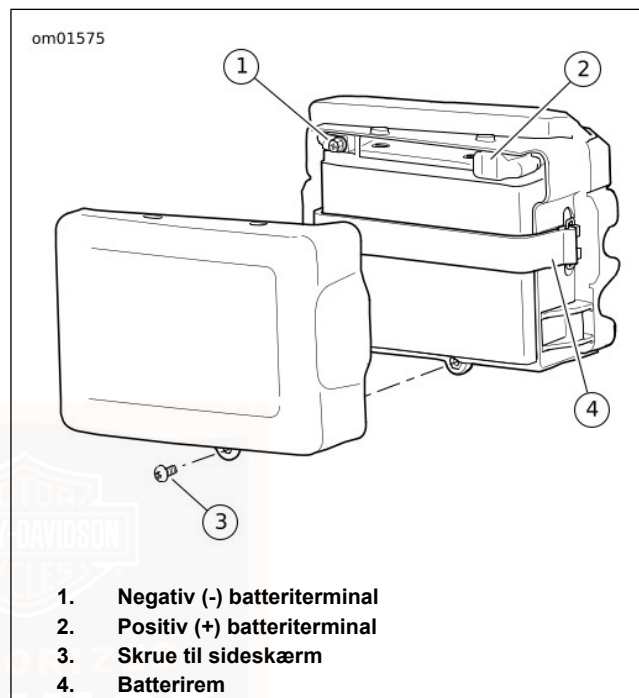
Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)

6. Smør et tyndt lag vaseline eller rustbeskyttelsesmiddel på begge batteriterminaler.
7. Monter batteriets sideskærm.
8. Se Figur 54. Sæt skruen i sideskærmen. Stram til 2,26–4,52 N·m (20–40 in-lbs).

⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

9. Monter sædet.



Figur 54. Batteri

START AF MOTORCYKLEN MED STARTKABLER

Det anbefales som regel ikke at starte en motorcykel med startkabler. Der kan imidlertid være tilfælde, hvor det er nødvendigt. Hvis start med startkabler er nødvendig, gøres det på følgende måde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at startkablerne kun berører de korrekte batteriterminaler eller stelforbindelsen. Hvis kablerne rører hinanden, kan der opstå gnister og en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00072a)

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

BEMÆRK

Sørg for, at begge køretøjer har samme batterispænding, når der startes med startkabler. Hvis køretøjer med forskellig systemspænding kobles sammen, kan køretøjerne tage skade. (00220c)

BEMÆRK

- Denne fremgangsmåde forudsætter, at START-batteriet befinder sig i et andet køretøj. Må IKKE startes fra et kørende starterkøretøj. De højtydende opladningssystemer på nogle køretøjer kan beskadige de elektriske komponenter på motorcyklen.
 - Sørg for, at motorcyklen og STARTER-køretøjet ikke er i berøring med hinanden.
1. Sluk for alle overflødige lamper og al overflødig tilbehør.

Positivt kabel

1. Se Figur 55. Sæt den ene ende af startkablet i den positive (+) batteriterminal på det AFLADEDE batteri (1).
2. Sæt den anden ende af kablet i den positive (+) batteriterminal på START-batteriet (2).

Negativt kabel

▲ ADVARSEL

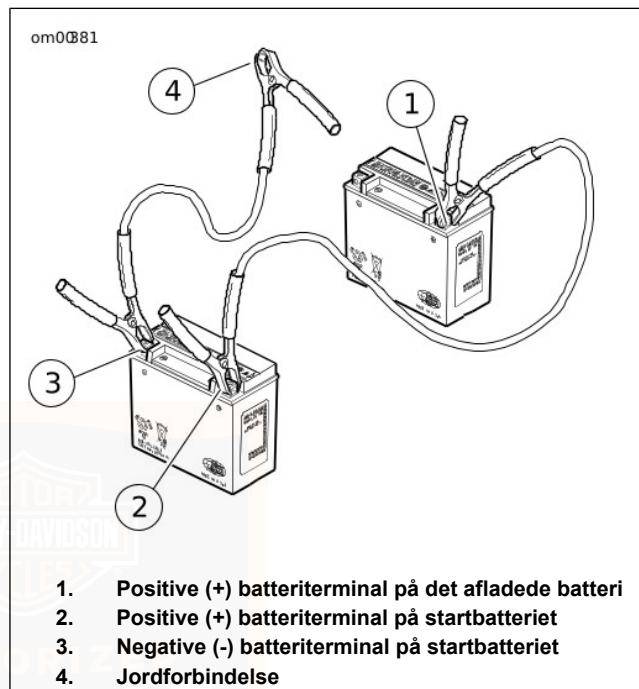
Tilslut ikke det negative (-) kabel til eller i nærheden af den negative (-) batteriterminal på det afladede batteri. Dette kan udløse en gnist og en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00073a)

1. Sæt den ene ende af startkablet i den negative (-) batteriterminal på START-batteriet (3).

BEMÆRK

Tilslut ikke det negative (-) kabel til lakerede eller forkromede dele. Dette kan føre til misfarvning på tilslutningspunktet. (00221a)

2. Tilslut den anden ende af samme kabel til en sikker jordforbindelse (4) (væk fra det AFLADEDE batteri).
3. Start motorcyklen.
4. Træk kablerne ud igen i modsat rækkefølge af trinene 2, 3, 4, 5, det vil sige: Trin 5, 4, 3, 2.



Figur 55. Tilslutninger til startkabler

SIKRINGER

Se Figur 56. Motorcyklen har følgende tre sikringer til at beskytte de elektriske systemer.

Hovedsikring (1): En 40 A sikring, der beskytter alle kredsløb inklusive dem, der er beskyttet af 15 A batterisikringen. Hvis denne sikring ikke fungerer, kan motorcyklen ikke køre. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

P&A-sikring (2): En 15 A sikring, der beskytter kredsløbene på alt installeret tilbehør.

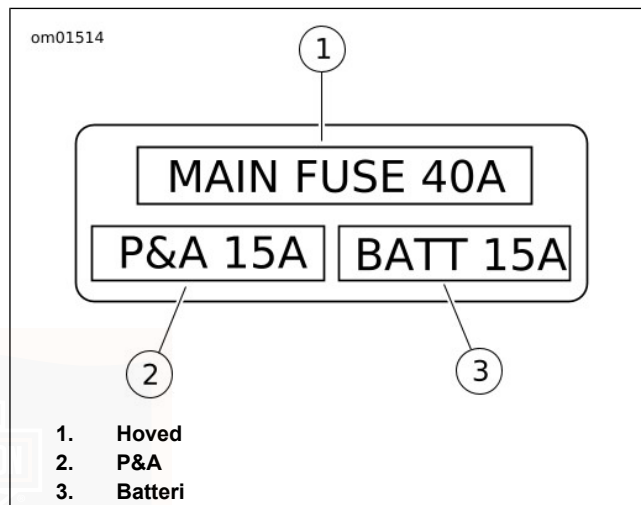
Batterisikring (3): En 15 A sikring, der beskytter alle kredsløb. Hvis batterisikringen springer, mens motoren kører, vil motoren fortsætte med at køre og vigtige kredsløb, som ABS-bremser, vil fortsætte med at fungere. Hvis denne sikring springer, udløses en fejlkode. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

Al anden elektrisk beskyttelse til motorcyklen opnås via BCM (body control module). BCM registrerer tilstande for individuelle kredsløb, afbryder strøm efter behov og nulstiller kredsløb. Hvis udskiftning af en sikring eller start og slukning af motorcyklen ikke løser problemet, skal du kontakte en autoriseret Harley-Davidson forhandler for diagnose og reparation.

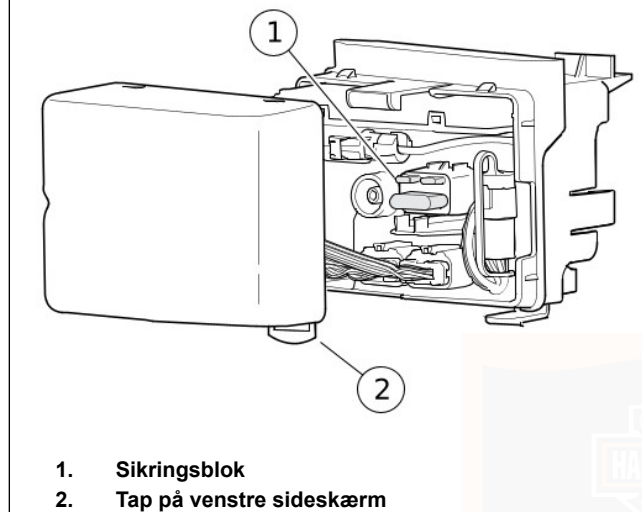
Udskiftning af sikring

1. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > SIKRINGER (Side 142). Træk i tappen i bunden af venstre sideskærm. Fjern skærmen.
2. Se Figur 56. Udskift den formodedt sprunget sikring med en ny sikring.

3. Montér venstre sideskærm. Skub skærmen på plads på de øverste og nederste tappe.



Figur 56. Sikringsblok



Figur 57. Sikringsblokkens placering

SADEL

Afmontering: FXDWG-modeller

1. Se Figur 58. Fjern skruen (1) og spændeskiven (2), som holder passagersadel (9) fast på bagskærmen.

2. Skub bagsadlen fremad for at løsne det fra bolten med kraven (10).
3. Fjern bolten med kraven, holdestroppen og hardwaren.
4. Skub sadlen bagud mod motorcyklens bagende og fjern den.

Montering: FXDWG-modeller

1. Anbring sadlen på bagstellet.

BEMÆRK

Der er en strop forrest på sadlen, som går ned under det bagerste beslag på benzintanken og holder sadlen fast.

2. Skub sadlen fremad, indtil stroppen låser sig fast under beslaget på benzintanken.
3. Anbring holdestroppen, så hullerne flugter med bagskærmens huller. Flugt med hullet på sadlens monteringsflig.
4. Montér bolten med kraven og spændeskiven for at fastgøre sadlen og holdestroppen. Stram forsvarligt.
5. Skub sadlen gennem holdestroppen og flugt hakket under sadlen med boltens hoved.

6. Skub sadlen tilbage, til den sidder forsvarligt fast på bolten med kraven.
7. Montér skruen (1) og spændeskiven (2). Stram forsvarligt.

⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

8. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er fastspændt.

Afmontering: Alle andre modeller

1. Se Figur 58. Fjern skruen (1) og spændeskiven (2).
2. Løft sadlen lidt og fjern møtrikken (7), spændeskiver (5 og 6) og bolten (4). Fjern holdestroppen.
3. Skub sadlen bagud og fjern den.

Montering: Alle andre modeller

1. Anbring sadlen på bagstellet.

BEMÆRK

Der er en strop forrest på sadlen, som går ned under det bagerste beslag på benzintanken.

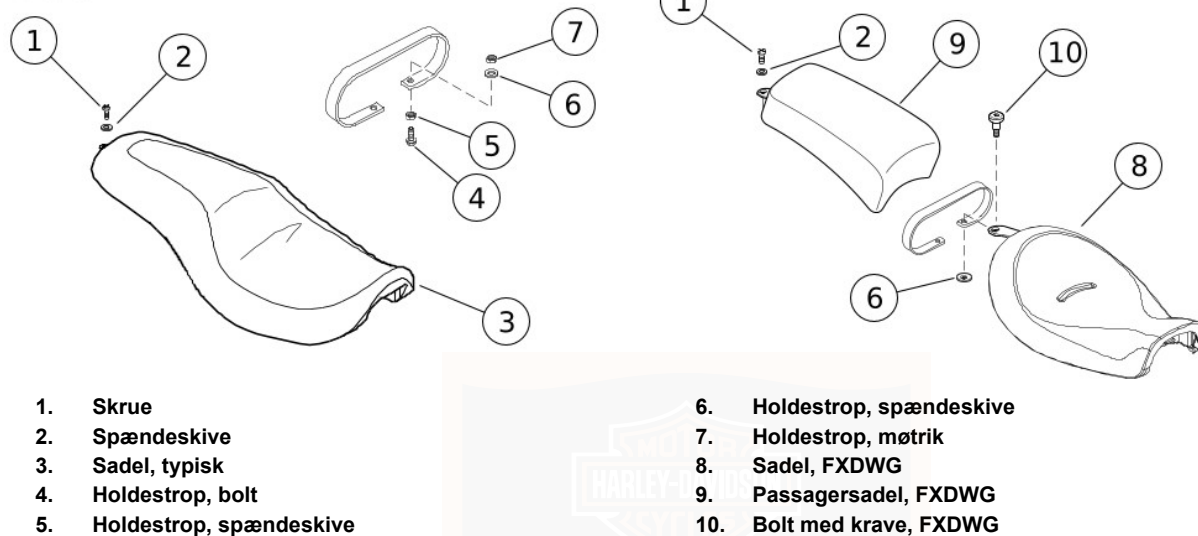
2. Skub sadlen fremad, indtil stroppen låser sig fast under beslaget på benzintanken.
3. Se Figur 58. Skub sadlen fremad, indtil den møtrik på bagskærmen, som holder sadlen fast, befinder sig i hullet på monteringsbeslaget.
4. Montér bolten (4), spændeskiver (5 og 6) og møtrikken (7) for at fastgøre holdestroppen. Stram til 6,7–10,2 N·m (60–90 in-lbs).
5. Montér skruen (1) og spændeskiven (2). Stram forsvarligt.

⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

6. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er fastspændt.

om00163



Figur 58. Sadel

MOTORCYKELOPBEVARING

Opbevaring af motorcyklen

BEMÆRK

Det er vigtigt, at motorcyklen opbevares under de rette forhold for at sikre en problemfri drift. Du kan få gode råd til opbevaring i brugervejledningen eller hos en Harley-Davidson forhandler. Forkert opbevaring kan medføre skader på udstyret. (00046a)

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, er der en række trin, der skal udføres. Disse trin beskytter motorcyklens dele mod korrosion, bevarer batteriet og forebygger ophobning af slam og skidt i brændstofsystemet.

Opbevar motorcyklen på et tørt sted med stabile temperaturer (om muligt), borte fra skrappe kemikalier og andre substanser, som f.eks. gødning og salt.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

BEMÆRK

Lav en list over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på et håndtag. Når motorcyklen ikke længere skal opbevares, kan denne liste fungere som en kontrolliste over, hvad du skal gøre for at få motorcyklen i god stand.

1. Fyld benzintanken, og tilsæt en benzinstabilisator. Brug en almindelig benzinstabilisator, som kan fås i handelen, og følg fabrikantens anvisninger.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig.
3. Kontrollér og juster om nødvendigt remmen.
4. Kontrollér dæktryk. Der henvises til Tabel 16 for oplysning om korrekt dæktryk.
5. Følg vedligeholdelsesprocedurerne for overflader, som er anført i brugervejledningens afsnit EJERHÅNDBOG > VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING (Side 151), inden du stiller motorcyklen til opbevaring, for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion.

6. Gør batteriet klar til vinteropbevaring. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 132).

BEMÆRK

- Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet tilkoblet, skal du tilslutte en 750MA SUPERSMART-BATTERIOPLADER (VARENR.: 94654-98B) for at vedligeholde batteriets opladning.
- Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet frakoblet, skal du sætte tændingen til, mens den håndfri fjernbetjening er tilstede. Dette forhindrer at sirenen aktiveres. Frakobl batteriets negative kabel og gør batteriet klar til opbevaring. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 132).

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)

7. Hvis motorcyklen skal dækkes til, skal du anvende stof, der kan ånde, som f.eks. lys lærred. Hvis der anvendes plasticmaterialer, som ikke kan ånde, dannes der kondens. Buk og klem ikke antennen under dækket. Enten fjernes antennen (hvis udstyret hermed), eller lad den stikke ud fra dækket.

Når motorcyklen tages i brug igen

⚠ ADVARSEL

Hvis koblingen ikke kan koble ud, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Inden motorcyklen efter længere tids opbevaring skal startes igen, skal du sætte transmissionen i gear og skubbe motorcyklen frem og tilbage flere gange for at sikre korrekt udkobling. (00075a)

BEMÆRK

Når smøremidler er blevet forurenede med vand, får de ofte et hvidt, mælkeagtigt udseende. Udtøm altid forurenede smøremidler, og påfyld med det korrekte Harley-Davidson smøremiddel før brug af motorcyklen.

1. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 132) for yderligere oplysninger om korrekt batterivedligeholdelse. Oplad, og isæt batteriet.

2. Start motoren, og lad den køre, indtil den har nået normal driftstemperatur. Sluk motoren.
3. Kontrollér oliestanden i olietanken.
4. Kontrollér smøreoliestanden i transmissionen.
5. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremsen, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren.
6. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene.
7. Kontrollér dæktryk. Der henvises til Tabel 16 for oplysning om korrekt dæktryk.
8. Kontrollér dækkets generelle tilstand. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > DÆKSKIFTE (Side 112).
9. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
10. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller bremsevæske.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

BEMÆRK

Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)

NOTER



RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOOLDSE

Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion. Når motorcyklen er rengjort, kan man polere og forsegle den for at give den beskyttelse mod vejr og skrappe substanser.

Der henvises til afsnittet Tabel 33 og Tabel 34. Harley-Davidsons rengøringsprodukter er testet grundigt til brug på køretøjer og er designet til at kunne bruges sammen. Køb de anbefalede rengøringsprodukter hos en Harley-Davidson forhandler.

BEMÆRK

- *Brug anbefalede produkter til overfladebehandling. Brug ikke køkkenrulle, bomuldsklude, stofbleer og andet materiale med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overflader.*
- *Visse malede komponenter og andre overflader kan blive ridsede hvis grus, snavs eller skidt skræbes over overfladen under vask. Brug rene klude og undgå at gnide partikler over skinnende overflader.*
- *For reparation af ridsede overflader kontaktes en Harley-Davidson forhandler.*

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

⚠ ADVARSEL

Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

BEMÆRK

Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)

BEMÆRK

Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANE- LER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
H-D Sunwash vaskekoncentrat	94659-98	Vask alle overflader med en vaskhandske. Nedbringer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
H-D hurtigvask	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz)	En hurtig vask for en let tilsmudset motorcykel. Rengør alle overflader, vandafvisende evne forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
H-D insektfjerner	94657-98	Fjerner insekter fra metal-, plastik- og lakerede overflader. Fås også som individuelle renseklude (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Ja	
Harley Glaze poleremiddel og lakforsegler	99701-84	Polerer vindskærme, malede overflader og krom.	Ja	Ja	Hvor det er relevant	Nej	
Harley Gloss	94627-98	Giver højglans med UV-beskyttelse. Giver krom mulighed for at ånde, modsat voks. Godt til vindskærme. Fås også som individuelle renseklude (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nej	

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANE- LER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
Harley rengørings- og poleringsspray	99817-99B	Spray rengøringsmiddel til hurtig rengøring og små detaljer. For- mindsker og reducerer statisk tiltrækning af støv. Er fremragen- de til at fjerne insekter.	Ja	Ja	Ja	Nej	
H-D rengøringsmiddel til hjul og dæk	94658-98	Rengør hjul, dæk, dæk med hvi- de sider og sortcoatede udstød- ningsrør og lydpotter. Må ikke anvendes på stel eller eloxerede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej	
Harley Bright rengørings- middel til krom	94683-99	Polerer forkromede overflader og rengør overflader i børstet aluminium og rustfrit stål.	Hvor det er relevant				
Harley Bright metal po- lish	99725-89	Polerer ikke-gennemsigtigt, coa- tet, poleret aluminium og polere- de rustfri ståloverflader.	Hvor det er relevant				
H-D behandlingsmiddel mod hvirvler- og ridser	94655-98	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej	
H-D Denim malingsren- ser	94866-10	Vandfrit, hurtigtvirkende rengø- ringsmiddel.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Vindskærmrensere, indivi- duel visker	97406-10	Hurtig vindskærmrensere som praktisk engangsserviet.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vind- skærm
H-D dækpolish	94628-05	Genskaber glans på sorte dæk.	Nej	Nej	Nej	Nej	Dæk

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
H-D beskyttelsesmiddel til aluminium	99845-07	Korrosionsbeskyttelse til bare aluminiumoverflader. Fås også som individuelle renseklude (99846-10).	Hvor det er relevant				
H-D regnafvisende behandlingsmiddel til vindskærmen	99841-01	Vandet perler og løber af vindskærmen.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm
Læderdressing	98261-91V	Beskytter læderprodukter og gør dem vandtætte.	Nej	Nej	Nej	Nej	Lædervarer
Harley plejemiddel for sort læder	98839-09	Opfrisker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sort lædermateriale
H-D motorlysner	93600002	Opfrisker sort motorrynkelak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
H-D middel til fjernelse af støvlemærker på udstødningen	93600001	Fjerner støvlemærker fra udstødningskomponenter i krom.	Nej	Nej	Nej	Nej	Udstødningssystem
Rejseplejesæt	93600007	Vaske og plejeprodukter i rejseformat.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Rensemiddel til Harley-sadel, sadeltaske og beklædninger	93600010	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plastik. Bruges til sadel, sadeltaske, indre strømlinje-beklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltaske og beklædninger

Tabel 33. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter

PRODUKT	DELNR.	FORMÅL	STEL	PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
NOVUS 1 rense- og beskyttelsesmiddel	99837-94T	Rengør vindskærme, baglygter og alle plastikdele. Afviser fingeraftryk, tågeslør, fedtpletter og støv.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm
NOVUS 2 ridsefjerner	99836-94T	Fjerner små ridser i vindskærme og plastik. Bruges efter NOVUS 1.	Nej	Nej	Nej	Nej	Vindskærm

Tabel 34. Anbefalede produkter til overfladebehandling.

PRODUKT	DELNR.	BESKRIVELSE
Vaskehandske	94760-99	Absorberende uldblandet vaskehandske.
Blød polérpude	94790-01	Blød pude til at fjerne insekter og snavs uden at ridse overfladebehandlingen.
Softstrips	94680-99	Til cylindriske overflader som håndtag, gafler, støddæmpere og eger.
Softcloth (blød klud)	94656-98	Ikke-absorberende klud til påføring og polering af behandlingsmiddel mod hvirvler og ridser og Harley Glaze på malede overflader og krom.
Blødt, håndklæde rent	94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftørring; laver ikke striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for maksimal absorption.
Hjul- og egerbørste	43078-99	Konisk børste til hjul.
Mikrofiberklud til sidste afpudsning	94663-02	Meget absorberende klud til detaljeret polering og forsegling. Indeholder ikke nylonfibre.
S100 vatpinde	99780-04	Store bomulds-mopper til rengøring af sprækker og sidste afpudsning af overflader.
Rensebørstesæt	94844-10	Børstesæt til rengøring af detaljer på din motorcykel.
H-D bike vaskespand og forklæde	94811-10	Vaskespand med forklæde til at holde dine produkter. Inkluderer stænklapper.

VASK AF MOTORCYKLEN

Der henvises til Tabel 33 og Tabel 34 for anbefalede rengørings- og plejeprodukter.

BEMÆRK

- Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på radio, sadeltasker, bagagerum eller Tour-Pak forseglingsområder (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under lædersadeltaske afskærmninger (hvis udstyret hermed).

Forberedelse

1. Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis man sprøjter vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejringer.
2. Skyl motorcyklen nede fra og oppefter.
3. Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lade overfladen være i blød under et fugtigt håndklæde.

Rengøring af hjul og dæk

1. Skyl hjulene og dækkene. Undgå, at der sprøjtes snavs fra bremsen på krom eller lak.
2. Påfør RENGØRINGSMIDDEL TIL HJUL OG DÆK. Lad rengøringsmidlet sidde i et minut.

3. Gør hjulet rent med BLØD POLÉRPUDE eller HJUL- OG EGERBØRSTE. Brug SOFTSTRIPS til at rengøre hjuleger. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Akkumuleret bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, som kan give korrosion.
4. Skyl grundigt.

Vask af motorcyklen

BEMÆRK

Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.

1. Fyld en spand med rent vand.
2. Fyld en anden H-D SPAND MED vand, og tilføj H-D SUNWASH VASKEKONCENTRAT, idet anvisningerne på pakken følges.
3. Gør H-D VASKEHANDSKEN våd med SUNWASH-blandingen. Vask alle overflader oppe fra og nedefter.
4. Brug H-D INSEKTFJERNER til at fjerne evt. insekter.
5. Skyl nede fra og oppefter, og skyl derefter oppe fra og nedefter.

Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyklens overflader ovenfra og ned med et BLØDT, RENT HÅNDKLÆDE eller HOG BLASTER.
2. Fugt håndklædet i rent vand og vrid overskydende vand fra. Håndklædet skal være mere sugende end vådt.
3. Tør køretøjet af.
4. Gentag efter behov til overfladen er helt tør.

Polering og forsegling

BEMÆRK

Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.

1. Påfør HARLEY GLAZE POLERMIDDEL OG LAKFORSEGLER MED en SOFTCLOTH eller MIKROFIBERKLUD TIL SIDSTE AFPUDSNING, ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en SOFTCLOTH.
3. Poler, og forsegl hjulene, som beskrevet i VEDLIGEHODELSE OG RENGØRING > VEDLIGEHODELSE AF HJUL (Side 159) for at forhindre korrosion.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør HARLEY PRESERVE BESKYTTELSESMIDDEL TIL ALUMINIUM, når du køber motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Efterbehandling af dæk

Påfør HARLEY BLACK på dæk, idet instruktionerne på pakken følges.

DENIM FINISH CARE (PLEJEMIDDEL TIL DENIM)

Nogle motorcykler har en mat denimfinish. Denim finish har andre egenskaber end højglansfinishen på alle andre Harley-Davidson motorcykler. Denim maling vil ligesom denimstof blive blankslidt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed. Der henvises til Tabel 33 for anbefalede produkter.

- Hvis der kommer ridser i malingen, forsvinder disse mærker ikke.
- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

Sådan rengøres overfladen

Til lettere ansamlinger: Anvend HARLEY-DAVIDSON DENIM MALINGSRENSER og en SOFTCLOTH. Dette fjerner fingeraftryk og mindre vanskelige pletter.

Ved vanskeligt snavs: Brug enten H-D SUNWASH og en ren H-D VASKEHANDSEK eller H-D HURTIGVASK. Skyl grundigt med rent vand.

PLEJE AF LÆDER OG VINYL

BEMÆRK

- Læder, vinyl og andre syntetiske overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vej og bør beskyttes med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat). Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

- Meget af Harley-Davidsons tilbehør og mange sadler er enten lavet af behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere karakter, som f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale, og alle læderprodukter vil få sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare dets udseende og øge dets levetid. Rens og behandl disse overflader en gang hver sæson eller oftere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

- Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring eller fjerne olien fra læderet.

- Brug HARLEY RENSER TIL SADEL, SADELTASKE OG BEKLÆDNINGER til at rense læder, vinyl og andre syntetiske overflader.
 - Forsøg aldrig at fremskynde læderets tørring ved hjælp af kunstige virkemidler. Læder skal altid have lov at tørre naturligt og ved stuetemperatur. Læderet skal altid være helt tørt, inden det tages i brug.
1. Støv støvsuges eller pustes væk.
 2. Rengør læderet grundigt med HARLEY RENSER FOR SADEL, SADELTASKE OG BEKLÆDNINGER, idet du følger anvisningen på flasken. Lad læderet tørre.
 3. Når læderet er tørt, opfriskes falmede sorte læderoverflader med HARLEY PLEJEMIDDEL TIL SORT LÆDER.
 4. Behandl det med et læderbehandlingsmiddel i god kvalitet, som f.eks. HARLEY-DAVIDSON LÆDERDRESSING.

VEDLIGEHODELSE AF HJUL

Hjulene kan ruste eller blive kosmetisk beskadigede, hvis de ikke holdes korrekt rene, polerede og belagte. Vask og forsejling af hjul med den korrekte behandling vil forhindre afskalning, korrosion og pletter. Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen. Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

BEMÆRK

Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør HARLEY PRESERVE BESKYTTELSESMIDDEL TIL ALUMINIUM, når du køber motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.

Hold hjulene fri for skrappe kemikalier og syrebaserede hjulrensere, salt og akkumuleret støv. Efter vask af hjulene med RENGØRINGSMIDDEL TIL HJUL OG DÆK, bruges polerings- og forsejlingsprodukter i Tabel 35 overensstemmelse med hjultypen på din motorcykel.

Tabel 35. Produkter til polering og forsegling af hjul

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Ubehandlet aluminium	H-D Preserve beskyttelsesmiddel til aluminium	Lægger et beskyttende lag på aluminiumshjulet for at forhindre oxydering.
Poleret aluminium eller rustfrit stål	LYS METALPOLISH	Microslibende polish til at oppudse polerede hjul. Må IKKE bruges på krom.
	HARLEY GLOSS	Forsegler og beskytter mod skrappe kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre rust.
Anodiseret (overflade med tykt lag maling)	HARLEY GLAZE POLEREMIDDEL OG LAKFORSEGLER	Renser overflade og fjerner små ridser og giver en åndbar forsegling mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
Krom	BRIGHT RENGØRINGSMIDDEL TIL KROM	Ikke-slibende rengøringsmiddel til at lysne kromhjul.
	HARLEY GLOSS	Forsegler og beskytter mod skrappe kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre rust.

PLEJE AF VINDSKÆRM

BEMÆRK

Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler beskadiger vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensemidler giver permanent gulning af vindskærmen.

- Brug ikke vindskærmsrensere, som kan fås på tankstationer, da det kan beskadige finish.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Harley-Davidson anbefaler brug af RENGØRINGSMIDDEL TIL VINDSKÆRM til rengøring af din vindskærm. Der henvises til Tabel 33 for anbefalede rengøringsprodukter.

BEMÆRK

- Brug *NOVUS 2 SCRATCH REMOVER (NOVUS 2 Ridsejerner)* til at fjerne mindre ridser.
- Giv vindskærmen en vandafvisende behandling med *WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT (Regnafvisende behandlingsmiddel til vindskærmen)*.

- Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.

1. Vask vindskærmen med mild sæbe og varmt vand.
2. Tør den af med et BLØDT, RENT HÅNDKLÆDE.

BEMÆRK

For at minimere pudsemærker, bør rengøringen udføres når motorcyklen er afkølet, og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale, og kan ses tydeligere på farvet glas.



NOTER



FEJLFINDING: GENERELT

⚠ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Nedenstående kontrolliste over mulige driftsproblemer og de sandsynlige årsager hertil kan hjælpe dig med at holde din motorcykel i god driftsstand. Der kan være flere årsager til et problem, og de bør kontrolleres grundigt.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren

1. Motor-start-knap står på positionen FRA.
2. Tændingen står ikke på TIL.
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.

5. Støttefoden er ikke i tilbagetrukken position (kun påkrævet på internationale modeller).
6. En sikring er sprunget.

Motoren tænder, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
3. Tændrørene er snavsede.
4. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
5. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
6. Benzinpumpen fungerer ikke.
7. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilstoppede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.
4. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller spolen er løse.

5. Motorolien er for tung (kørsel om vinteren).
6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet eller benzinfilteret.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

Glødetænding eller detonation (tændingsbanken)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør.

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Unormal vibration

1. Møtrikkerne på bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motor sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst. Kontakt din forhandler.

4. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
5. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.
6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.
8. Utilstrækkelig afstand for forreste monteringsbolte på motor.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.

4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Transmissionens gearskifttere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingsskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

BREMSER

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Hovedcylinderens stempel er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snævset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.



ORIGINALE MOTORDELE OG TILBEHØR

Hold ind hos din Harley-Davidson forhandler for at snuppe et katalog over originale motordele og tilbehør, eller gå ind på www.harley-davidson.com for at se tusindvis af originale motortilbehørsdele, der kan fås til Harley-Davidson motorcykler.

Webstedet indeholder følgende værktøjer og produkter til tilbehør og til at personliggøre din motorcykel.

Online katalog

Hele kataloget med originale motordele og tilbehør er tilgængeligt online i PDF-format. Kataloget omfatter hundredvis af sider med Harley-Davidson tilbehør og vedligeholdelsesprodukter. Se reservedelskataloget Screamin' Eagle Pro Racing for ydelsesdele.

Køb til din bike

Gennemse tilbehørskategorierne og de muligheder, der findes specielt for din motorcykel. Se produktbeskrivelser, priser, tilpasning og online instruktionssider for mange af de tilgængelige produkter.

Customizer

Du kan rent faktisk omdesigne din motorcykel med dele og tilbehør ved brug af Customizer. Dette værktøj giver dig

mulighed for at eksperimentere med forskelligt tilbehør og farvekombinationer og viser, hvordan din motorcykel ville se ud med det pågældende tilbehør monteret. Du kan let oprette en kundeliste med tilbehør, som du kan udskrive og vise din forhandler.

Fit Shop

Lær, hvordan du styler din motorcykel, så den passer til din personlighed. Se, hvordan ændringer på affjedringen, sadel, styret eller fodbetjeninger kan forbedre ergonomien og komforten på din motorcykel.

Tilpassede sæder

Skab et tilpasset sadel ved brug af materialer i udvalgt design, farver og tekstur. Specifikationer for tilpasset sadel kan let udskrives og gives til din forhandler.

CUSTOM COVERAGE (TILPASSET DÆKNING)

Føj tilbehør til dit nye køretøj

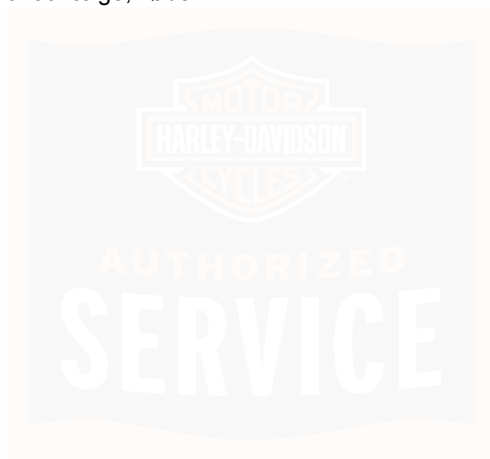
Harley-Davidson tilbyder en begrænset mulighed for at anskaffe nyt tilbehør og få det installeret af en autoriseret Harley-Davidson forhandler **og** modtage Custom Coverage udvidet begrænset garanti, i stedet for standard 90 dages efter-køb reservedels og tilbehørs over-disken garanti.

- Begrænset garanti for *gadetilladte* Genuine Harley-Davidson motordele og Genuine Motor Harley-Davidson tilbehør kan medtages til at løbe samtidigt med den resterende 24-måneders fabriksgaranti for motorcyklen.
- Besøg en autoriseret Harley-Davidson butik inden for 60 dage for at blive kvalificeret til Custom Coverage.
- Reservedele og tilbehør skal købes og installeres hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at blive kvalificeret til Custom Coverage.
- Besøg enhver autoriserede Harley-Davidson butik, så tit du vil i løbet af de 60 dage efter købet, for at vælge, købe og installere tilbehør.

Kør, stil, tilpas. Nyd godt af dette udvidede Custom Coverage-tilbud med begrænset garanti i dag for at tilpasse din bike efter din stil.

BEMÆRK

Kunder har 60 dage efter køb af motorcyklen til at deltage i tilbud om Custom Coverage udvidet garanti. Reservedele og tilbehør skal købes og installeres hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. Reservedele og tilbehør købt via internet medtages ikke. Find den autoriserede forhandler, som er tættest på dig, ved at besøge forhandlerlisten på www.harley-davidson.com.



GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE

Denne brugervejledning indeholder garanti og en vedligeholdelsesjournal til din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet med det kilometertals intervaller, der er angivet i brugervejledningen. Alle anviste eftersyn skal udføres for at din garanti forbliver gyldig.

I nogle lande kræves der vedligeholdelse og service udført af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din forhandler for oplysning om kravene i dit land.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler for eftersyn og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så snart som muligt efter at et problem er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til inspektion og eftersyn hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesjournalen i brugervejledningen med det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.
4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af andre producenters eftersalgs ydelses reservedele ophæver alle eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger og kan sælge dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af ikke-Harley-Davidson dele, tilbehør eller designændringer, inkl. arbejdskraft, som ikke er solgt/eller installeret af autoriseret Harley-Davidson forhandlere.

KUN HARLEY-DAVIDSON UDSKYR

Originale Harley-Davidson-dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed om, at din autoriserede Harley-Davidson forhandler kun bruger originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt.

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel til at forbedre ydeevne kan medføre bortfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede motorcykel garanti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER: 2012-MODELLER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er 2012-modeller, og som er solgt i delstaten Californien og udvalgte internationale markeder, er udstyret med et evaporativt emissionskontrollsystem. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Periodevis eftersyn er nødvendig for at sikre, at slangerne er trukket korrekt, ikke bøjedede eller blokerede og det skal sikres, at alle pakninger sidder fast. Monteringshardware skal også efterses med mellemrum for at sikre stramhed.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle godkendte Harley-Davidson forhandlere er ansvarlige for at udføre reparationsarbejde på motorcyklen, som er omfattet af garantien. Selvom en forhandler udfører reparationer under garanti, skaber dette ikke et virksomhedsfællesskab mellem Harley-Davidson Motor Company og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 800-490-9635 (gratisnummer), i en vilkårlig delstat, undtagen Alaska og Hawaii. Forhandlere over hele verden findes på www.harley-davidson.com.

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den er dækket

af den begrænsede garanti fra United States Harley-Davidson. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en Harley-Davidson forhandler.

EJERS KONTAKTOPLYSNINGER

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Dette vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (som krævet iflg. lov i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af et tilbagekalds- eller produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide garantiforpligtelserne i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og dato for overførsel af motorcyklen (hvis det er relevant).

SPØRGSMÅL OG TVIVL

Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en Harley-Davidson forhandler, bedes du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandlerbutik, hvor du har købt motorcyklen og tal med salgs- og/eller servicechefen.
2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidson Enterprise Contact Center ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

Landes love omkring garanti kan sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om enhver defekt eller garanti, der ikke er i overensstemmelse, og som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidson Enterprise Contact Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 USA (800) 258-2464 (kun i
USA) +1 (414) 343-4056



2012 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson garanterer for alle nye 2012 Harley-Davidson motorcykler/sidevogne, at en godkendt Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit vil reparere eller udskifte alle dele, som ikke fungerer ved normal brug pga. fejl i fabriksmaterialerne eller håndværket. Sådanne reparationer eller udskiftninger af dele er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav.

MOTORCYKLEN/SIDEVOGNEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER). Enhver implicit garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til varigheden der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, hvilke af dem der er den korteste. Den implicit garanti kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere.

Visse stater har ikke begrænsninger på, hvor længe en stiltiende garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET,
FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG

HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKEL/SIDEVOGN, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af, hvilken stat du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Denne begrænsede garanti er gyldig 24 måneder, at regne fra (a) den oprindelige købsdato og levering af motorcyklen fra en godkendt Harley-Davidson forhandler, eller fra (b) treårsdagen for den sidste dag efter at den specifikke motorcykel/sidevognsmodel er taget ud af produktion. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen/sidevognen sælges inden den begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen/sidevognen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, alt afhængig af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og afhængig af hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA

Udelukkelse

Denne begrænsede garanti omfatter ikke motorcykler/sidevogne, som:

1. Ikke er betjent og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.

4. Som har off-road eller konkurrencedele monteret for at forbedre ydelsen eller har andre ikke godkendte ændringer. Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel/sidevogn. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer, deriblandt, men ikke begrænset til, nuklear forurening, lynnedslag, skovbrande, sandstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv, oversvømmelser eller andre situationer, som er uden for Harley-Davidson's kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kolission, væltet eller fået slag.

Andre begrænsninger

Denne garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af reservedele grundet normal slitage, inklusive, men ikke begrænset til, følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsyste-met, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremser, justering af kobling og kæde/kæderem og udskiftning af kæden.

2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Fejl eller skader på motorcyklen/sidevognen, som skyldes ændringer, der ikke er udført i overensstemmelse med Harley-Davidsons fabriksspecifikationer.
5. Skade forårsaget af installation af ikke-Harley-Davidson komponenter, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelse-forbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkningsskits, styr, tilbehør i forbindelse med det fabriksfremstillede elektriske system, osv.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandler af ikke-Harley-Davidson produkter Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-GODKENDTE HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, INKLUSIVE, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.
2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene for denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er godkendt af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.

NOTER



REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER

Der henvises til Tabel 36. Jævnlig vedligeholdelse skal udføres med de angivne intervaller for at hjælpe dig med at holde din nye Harley-Davidson motorcykel i topform, og for at din begrænsede motorcykelgaranti skal vedblive at være gældende. Din Harley-Davidson forhandler kan servicere motorcyklen med fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr, hvilket sikrer dig grundig og kompetent håndværk.

Visse vedligeholdelsespunkter skal udføres mindst én gang om året, også selv om næste kilometertalsinterval endnu ikke er nået. Under strenge køreforhold kan nogle vedligeholdelsespunkter kræve at blive udført oftere. Se bemærkningerne i Tabel 36.

BEMÆRK

- *Brug af reservedele og eftersynsprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.*
- *I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.*

- *Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlige (eller halvårlig) jævnlige vedligeholdelseshandlinger for at din begrænsede garanti skal vedblive at være gældende og/eller være i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontroller motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysning om de lokale bestemmelser.*
- *Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval i Tabel 36 gentages serviceplanen startende ved interval på 8.000 km (5000 mi).*

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

Tabel 36. Regelmæssige serviceintervaller: 2012 Dyna-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	48.000 km 30.000 mil	NOTA- TER
Motorolie og oliefilter	Udskift	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Bremsesystem	Kontrollér for lækager, kontakt og nedslidthed	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Luftrenser	Efterse og få foretaget service hvis nødvendigt		X	X	X	X	X	X	7
Dæk	Kontrollér dæktryk og slidbaner	X	X	X	X	X	X	X	3
Hjuleger (hvis således udstyret)	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X	X			X			1, 5, 7
Smøreolie til forkæde	Udskift	X		X		X		X	7
Transmissionssmøreolie	Udskift	X				X			7
Kobling	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Kæderem og kædehjul	Efterse, juster rem	X	X	X	X	X	X	X	1
Gashåndtag, bremsehåndtag og koblingsgreb	Kontrollér, juster og smør	X	X	X	X	X	X	X	1
Støttefod	Efterse, og smør	X		X		X		X	1
Benzin – slanger og pakninger	Kontrollér for lækager, kontakt og nedslidthed	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Filter på benzinpumpe		Udskift ved hver 160.000 km (100000 mi).							1

Tabel 36. Regelmæssige serviceintervaller: 2012 Dyna-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	48.000 km 30.000 mil	NOTA- TER
Bremsevæske	Efterse inspektionsglas	X	X	X	X	X	X	X	4
Bremseklodser og bremseskiver	Efterse for slitage	X	X	X	X	X	X	X	
Tændrør	Udskift							X	6
Elektrisk udstyr og kontakter	Kontrollér, at de fungerer	X	X	X	X	X	X	X	
Forgaffelolie	Erstat gaffelolie og efterse hver 80.000 km (50000 mi).								1
Styrelejer	Juster	X		X		X		X	1, 2
Vigtige skrue, bolte, møtrikker o.lign.	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X		X		X		X	1
Motorbeslag og stabilisatorled	Efterse			X		X		X	1
Batteri	Kontrollér batteriet, og rengør tilslutningerne en gang om året.								
Udstødningssystem	Efterse for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller varmeskjold	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Vejtest	Kontrollér komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	
NOTATER:	1. Bør udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og service-data og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde. 2. Adskil, smør og efterse hver 48.000 km (30000 mi). 3. Udfør årligt, eller ved angivet interval, hvad der kommer først. 4. Udskift DOT 4 hydraulisk bremsevæske, og skyl systemet igennem hvert andet (2) år. 5. Udfør kontrol af egerspændingen ved 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) eftersyn og for hver 24.000 km (15000 mi) herefter. Ikke alle motorcykler er udstyret med egerhjul. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen. 6. Udfør hver andet år, eller ved angivet interval, hvad der kommer først. 7. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold (som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang opbevaringstid, korte ture, og tæt trafik med mange stop og starter).								

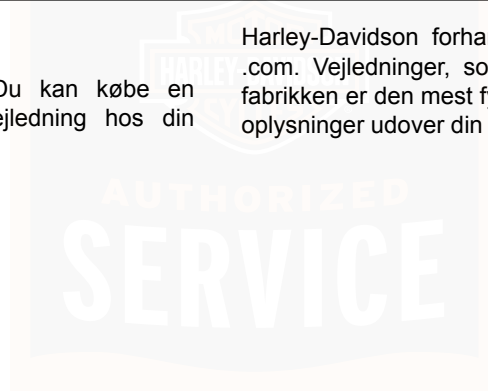
Tabel 37. Ejerens vedligeholdelsesjournal

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Der henvises til afsnittet Tabel 38. Du kan købe en servicehåndbog eller en reservedelsvejledning hos din

Harley-Davidson forhandler eller på www.harley-davidson.com. Vejledninger, som er godkendt af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler.



Tabel 38. Servicelitteratur: 2012 Dyna-modeller

DOKUMENT	SPROG	DELNUMMER
Servicehåndbog	Engelsk	99481-12
	Brasiliansk portugisisk	99481-12BR
	Fransk	99481-12FR
	Tysk	99481-12DE
	Spansk	99481-12ES
	Italiensk	99481-12IT
	Forenklet kinesisk	99481-12ZH
Elektronisk fejlfindingsvejledning	Engelsk	99496-12
	Fransk	99496-12FR
	Tysk	99496-12DE
	Spansk	99496-12ES
	Italiensk	99496-12IT
	Forenklet kinesisk	99496-12ZH
Katalog over motorcykeldele	Engelsk	99439-12

H-D MICHIGAN, INC. VAREMÆRKEOPLYSNINGER

Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide,

SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, VRSC og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er blandt nogle af varemærkerne tilhørende H-D Michigan, Inc.

PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E.

Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex,

Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio og zumo er blandt nogle af varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



Indeks

A

ACR (Automatic Compression Release).....	83
Afbrydelse af strømmen.....	76
Alarm.....	72
Automatisk kompressionsfrigørelse (ACR).....	83
Avanceret lydsystem.....	38

B

Bagage.....	13,57
Baglys.....	130,130
Bak.....	38,49
Batteri.....	49,76,132,138,141
Begrænset garanti.....	173
Benzin.....	29,30
Benzinblandinger.....	29
Benzinfilter.....	105
Betjening.....	51,81,84
Blinker i fire retninger.....	42
Blinklys.....	38,41,42,42
Blinklyskontakter.....	41
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	129
Bremser.....	11,38,51,51,106, 166

Brændstof.....	29,30,49,56,118
Brændstof og olie.....	29

C

Chassismøring.....	104
Cruise-control.....	38,49
Custom Coverage (tilpasset dækning).....	167

D

Denimfinish.....	157
Dæk.....	28,110,112
Dækskifte.....	112

E

Ejers kontaktoplysninger.....	171
Elektrisk system.....	165

F

Fabriksfremstillede reservedele.....	169
--------------------------------------	-----

Indeks

Fejlfinding.....	42, 163, 165, 165, 166
Fjernbetjening.....	64, 75
Fjernbetjening.....	75
Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	170
Forgaffellejer.....	105
Forgaffelolie.....	104
Forlygte.....	38, 42, 119, 121, 124, 127, 128, 128
Forlygte, dobbelt.....	119
Forlygtejustering.....	127
Forreste kædekasse.....	23, 99, 100
Færdselsregler.....	12
Første vedligeholdelse.....	89

G

Garanti.....	167, 169, 170, 171, 173
Gashåndtag.....	38
GAWR.....	13
Gearskifte.....	85

H

Hjul.....	159
Hydrauliske lifte.....	105

I

Import af en motorcykel.....	170
Instrumenter.....	42, 43, 49, 55

J

Justering af forlygte.....	127
Justering af forspænding.....	115

K

Katalysatorer.....	31
Katastrofeblink.....	42
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	42, 68
Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	42
Kobling.....	105
Kontrol af motoroliestand.....	91

Indeks

Kontrol af oliestand.....	91
Kontroller.....	38,51
Kundeservice.....	2
Kæderemmens spænding.....	102
Kølevæske.....	23

L

Lokal forhandlers telefonnummer.....	170
Luftrenserfilter.....	118
Lysindikatorer.....	42,49
Læder.....	158

M

Maks. akseltryk (GAWR)/Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	13
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	13
Manuelle kontrolelementer.....	38
Motor.....	49,83,84,163
Motorcykel, rengøringsprodukter.....	151
Motorcykelopbevaring.....	147
Motorens tilkørsel.....	80
Motorolie.....	42,90,91,93,96
Mærkater.....	20

N

Nærmeste forhandler.....	170
--------------------------	-----

O

Oktantal.....	30
Olie.....	90
Olieanvendelse.....	104
Opbevaring.....	147
Opladning af batteri.....	132
Opladning af batteri vha. startkabler.....	141
Originale motordele og tilbehør.....	167

P

Pleje af læder og vinyl.....	158
Polering.....	156

R

Remspænding.....	102
Rengør.....	156
Rengøring.....	151,156,157,158,159,

Indeks

Rengøring af vindskærm.....	160
Reparationer, som er omfattet af garantien.....	170
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	5,13
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	13

S

Sadel.....	144
Sadeltasker (FLD).....	58
Sadeltasker: FLD.....	58
Serviceintervaller.....	177
Servicelitteratur.....	180
Sidestøttefod.....	54
Sikkerhed.....	11,13,20,89
Sikkerhedsbestemmelser.....	5
Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Sikkerhedssystem.....	42,49,63,63,64, 65, 68, 72, 73, 74, 75, 76
Sikringer.....	76,142
Sikringer og relæer.....	76
Sirens bippefunktion (bekræftelse).....	73
Skift af motorolie.....	93
Smart sikkerhedssystem.....	63,63,64,65,68,

Smøring.....	68, 72, 74, 74, 75, 76, 76
Smøring af forreste kædekasse.....	104
Smøring i koldt vejr.....	96
Specifikationer.....	23,30,90
Spejle.....	55
Spejljustering.....	55
Standsning af motoren.....	84
Start af motoren.....	83
Stelnummer.....	17
Stelnummer (VIN).....	17
Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	82
Støddæmper.....	115
Støddæmpere.....	115
Støjkontrol.....	15
Støttefod.....	54,55
Støttefodslås.....	55

T

Tilbehør.....	167,167
Tilkørsel.....	89
Tjekliste inden kørsel.....	81
Transmission.....	23,98,165

Indeks

Transmissionssmøring.....	96	Voltregulator/vekselstrømsgenerator.....	131
Tændingssystem.....	118		
Tændrør.....	117		

U

Udskiftning af pære.....	119, 121, 124, 130
Udskiftning af transmissionssmøreolie.....	98
Udskiftning af tændrør.....	117

V

V.I.N.....	17
Varemærker.....	181, 181
Vask.....	156
Vedligeholdelse.....	89, 89, 90, 91, 93, 98, 102, 104, 104, 104, 105, 105, 105, 114, 117, 118, 119, 121, 124, 127, 128, 128, 131, 132, 169
Vedligeholdelse af hjul.....	159
Vedligeholdelse af læder.....	158
Vejledning.....	1
Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	131
VIN.....	17
VIN-koder.....	17
Vindskærm.....	61, 160

NOTER

