

# TRIKE-MODELLER

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG



Harley-Davidson Motor Company  
Servicekommunikation  
Milwaukee WI 53208 USA

2025-03-16



94000539DA

Danish

Trykt i USA

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG  
TRIKE-MODELLER - 94000539DA



94000539DA

# HARLEY-DAVIDSON

# TRIKE-MODELLER

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG





94000539DA

2019 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG - TRIKE-MODELLER



# INDHOLDSFORTEGNELSE

## INTRODUKTION

Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	1
Assistance fra kundeservice.....	1

## SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsdefinitioner.....	3
Sikkerhedsbestemmelser.....	3
Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel.....	3
Generelt.....	4
Betjening.....	4
Styring og håndtering.....	6
Tilbehør og bagage.....	6
Dæk.....	7
Bugsering og brug af trailer.....	8
Brændstof og udstødning.....	8
Bremseser.....	10
Batteri.....	11
Farlige materialer.....	12
Vedligeholdelse.....	12
Reserve dele og tilbehør.....	12
Antiblokeringsbremse system (ABS).....	13
Færdselsregler.....	13

Støjkontrol.....	14
Indgreb.....	14
Mærkatser.....	14

## DIN MOTORCYKEL

Stelnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Location (Placering).....	19
Forkortet stelnummer.....	19
Modeller og funktioner.....	21
Primære kontroller og servicekomponenter.....	21

## SPECIFIKATIONER

Specifikationer.....	27
Dæk.....	27
Vægt og mål.....	28
Kapaciteter.....	29
Motor og transmission.....	30
Elsystem.....	30

## INDEN KØRSEL

Når motorcyklen tages i brug igen.....	33
Tjekliste inden kørsel.....	33
Motorens tilkørsel.....	34
De første 800 km (500 miles).....	34
Påfyldning af brændstoftank.....	35

# INDHOLDSFORTEGNELSE

FLRT.....	36	Personligt identifikationsnummer (PIN).....	51
FLHTCUTG.....	37	Ændring af PIN-koden.....	52
Påfyldningsdæksel.....	37	Indikator for sikkerhedsstatus.....	54
Oplysninger om brændstofsystemet.....	38	Tilkobling og frakobling.....	54
Benzin.....	38	Tilkobling.....	54
Katalysator.....	41	Frakobling.....	55
Refleks linket ABS-bremsesystem.....	41	Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	55
Identifikation.....	41	Alarm.....	57
Indstilling af spejle.....	42	Tænding deaktiveret.....	57
Justering af støddæmpere.....	43	Advarsler.....	57
Beregn forspændingsindstilling.....	43	Tilkobling af alarm.....	58
Justering.....	45	Deaktivering af alarmen.....	58
Parkeringsbremse.....	46	Sirenens bippefunktion (bekræftelse).....	58
Brug af parkeringsbremse.....	46	Bippefunktion.....	58
Udløsning af parkeringsbremse.....	47	Uden bippefunktion.....	59
<b>SIKKERHEDSSYSTEM</b>		Skift mellem funktionerne.....	59
Sikkerhedssystem.....	49	Transportfunktion.....	59
Komponenter.....	49	Aktivering af transportfunktion.....	59
Ekstraudstyr.....	49	Deaktivering af transportfunktion.....	60
Fjernbetjening til sikkerhedssystem.....	49	Opbevaring og service.....	60
Tilknytning af fjernbetjening.....	49	Langtidsparkering.....	60
Batteri til fjernbetjening.....	50	Service.....	60
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	51	Afbrydelse af strømmen.....	60
Kørsel uden en fjernbetjening.....	51	Alle modeller.....	60
		Fejlfinding.....	61

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsindikator.....	61	Oplysning om køretøj: FLHTCUTG.....	72
Fjernbetjening.....	61	Indikatorer.....	75
Sirene (hvis udstyret hermed).....	61	Indikator for kontrol af motor.....	75
FCC-regulativer: Fjernbetjening.....	62	Indikator for lav brændstofstand.....	75
RF-certificeringer for fjernbetjening.....	62	Indikator for afladet batteri.....	75
<b>BETJENING</b>		Indikatorlys for sikkerhed/fejl.....	75
Tændingskontakt.....	65	Lysindikatorer for blinklys.....	75
Gaffellås.....	68	Indikator for forlygtens fjernlys.....	76
FLHTCUTG:.....	68	Indikator for frigear.....	76
FLRT:.....	68	Indikator for cruise-control.....	76
Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	69	Indikator for hjælpe-/tågelygte: FLHTCUTG USA.....	76
Kontroller, instrumenter og kontakter.....	69	Gearindikator: FLHTCUTG.....	76
Koblingsgreb.....	69	ABS-lys.....	76
Gearskifter.....	70	Bakindikator.....	77
Kontrolmodul til venstre hånd.....	70	Indikator for parkeringsbremse.....	77
Speedometer/kilometertæller.....	70	Indikator for motorkølvæsketemperatur: FLHTCUTG.....	77
Kontrolmodul til højre hånd.....	70	Indikator for olietryk.....	78
Bremseser.....	70	Traktionssikringsindikator.....	78
Gashåndtag.....	71	Kontrolkontakter til venstre hånd.....	78
STOP/KØR-kontakt.....	71	Udløserkontakt.....	78
Instrumenter.....	71	Fjernlys.....	79
Speedometer.....	71	Nærlys/blink for at overhale.....	79
Omdrejningstæller.....	72	Kontakt til stemmegenkendelse.....	79
Benzinmåler.....	72	Kontrolknapper til cruise-control.....	79
Voltmeter: FLHTCUTG.....	72	HJEM/LYDSTYRKE/FORRIGE/NÆSTE-kontakt.....	79

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Venstre blinklys.....	80	Sluk for cruise-control.....	92
Horn.....	80	Elektronisk gashåndtag (ETC).....	93
Kontakt til transaktionssikring.....	80	ETC begrænset ydelsestilstand.....	94
Kontrolkontakter til højre hånd.....	82	ETC-strømstyringstilstand.....	94
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	82	ETC tvunget tomgangstilstand.....	94
OFF (fra).....	82	ETC tvunget nedlukningstilstand.....	94
START.....	82	Kontakt til tilbehør.....	94
Højre blinklys.....	83	Hjælpe-/tågelygter.....	95
MARKØR/VÆLG-kontakt.....	83	Boom! Box Infotainment-system.....	96
Tilbage-kontakt.....	83	Hovedtelefonforbindelse.....	99
Start/bak.....	83	Passagerkontrolknapper.....	100
Kilometertællerdisplays.....	85	Tilstandsknap.....	100
Kilometertæller.....	86	PTT/VOL-kontakt (Push-To-Talk/Lydstyrke).....	100
Triptællere.....	86	Radioantenne.....	101
Brændstoffets rækkevidde.....	86	Medierum.....	101
Digital omdrejningstæller: FLRT.....	87	Strømskik.....	103
Klokken: FLRT.....	87	Start af motoren.....	104
Hældningsindikator.....	88	Generelt.....	104
Ingen fjernbetjening-meddelelse.....	88	Start af motor i frigear.....	104
Cruise-control.....	91	Start af motor i gear.....	105
Tænd for cruise-control.....	91	Start efter væltning.....	106
Indstilling cruise-hastighed.....	91	Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Styringssystem af motorens tomgangstemperatur):.....	106
Forøgelse/sænkning af cruise-hastighed.....	92	Betjening.....	106
Deaktivering af cruise-control.....	92	Aktivering/deaktivering af EITMS.....	107
Genoptagelse af cruise-hastighed.....	92		

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Standsning af motoren.....	108	Kølersystem: Twin-Cooled motorcykler.....	124
REFLEX-Linked-bremser med forbedrede ABS-bremser ved udskridning.....	109	TOUR-PAK.....	126
Forbremsegreb.....	109	Betjening.....	126
Bagbremsepedal.....	109	Fjernelse/montering.....	126
Reflex Linked-antiblokeringsbremsesystem (ABS).....	109	Bagage.....	127
Sådan virker ABS.....	110	Bagagerum.....	128
Sådan bruges ABS.....	110	<b>EFTER KØRSEL</b>	
ABS: Dæk og hjul.....	111	Originale motordele og tilbehør.....	133
Traktionssikring.....	112	Online katalog.....	133
Traktionskontrollsystem.....	112	Shop for Your Bike.....	133
Sådan fungerer traktionskontrol.....	113	Customizer.....	133
Sådan bruges traktionskontrol.....	113	Fit Shop.....	133
Gearskifte.....	114	Tilpassede sæder.....	133
Gearskifte under stoppet, med motoren slukket.....	114	Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	134
Start efter et stop.....	114	Rengøring af hjul og dæk.....	134
Skift til højere gear (acceleration).....	115	Køler.....	135
Skift til lavere gear (deceleration).....	116	Anbefalede rengøringsprodukter.....	135
Hæl/tå-skiftepedal.....	117	Vask af motorcyklen.....	139
Kørsel i baggear.....	118	Forberedelse.....	139
Passagerens fodstøtter.....	120	Rengøring af hjul og dæk.....	140
Passagerhåndtag.....	122	Vask af motorcyklen.....	140
Ventilation i strømlinjebeklædning.....	122	Tørring af motorcyklen.....	140
Justerbare luftdeflektorer.....	123	Polering og forsegling.....	141
UNDER-STRØMLINJEBEKLÆDNING.....	124	Pleje af vindskærm.....	141
Ventilationsspjæld.....	124	Pleje af læder og vinyl.....	142

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Denimfinish.....	143	Kontrol af oliestand på varm motor.....	155
Rengøring af denimfinish.....	143	Skift olie og oliefilter.....	157
Behandling af lydsystemet.....	143	OLIEKØLER.....	160
Skærm.....	143	Kontrollér transmissionsmøreolie.....	160
Rengøring af radio.....	143	Skift transmissionsmøreolie.....	162
Pleje af højttaler.....	144	Skift af forreste kædekasses møreolie.....	163
Behandling af splitstream ventilation i strømliniebeklædning.....	144	Kontrollér drivremmens spænding.....	167
Vedligeholdelse af udstødning.....	144	Diverse smøring.....	170
Vedligeholdelse af hjul.....	145	BREMSE.....	170
Opbevaring af motorcykel.....	146	Bremsevæske.....	171
Bøjler til fastgørelse af bagaksel.....	147	Bremseklodser.....	173
<b>VEDLIGEHODELSE OG SMØRING</b>		Parkeringsbremse.....	176
Sikker vedligeholdelse.....	149	Eftersyn.....	176
Første vedligeholdelse.....	150	Justering.....	176
Forbered motorcyklen til vedligeholdelse.....	150	Hydraulisk kobling.....	177
Placering af motorcyklen i opretstående position.....	150	Hydrauliske lifte.....	178
Punkter til donkraft.....	151	Kølesystem.....	178
Bortskaffelse og genbrug.....	152	Kontrol af kølervæskstanden.....	179
Motorsmøring.....	153	Rengør kølerne.....	180
Motorsmøring.....	153	Kontrol af kølervæskens frysepunkt.....	181
Smøring ved lav temperatur.....	154	Kontrol af udstødningssystemet for utætheder.....	181
Kontrollér motorens oliestand.....	155	Vedligeholdelse af forgæffel.....	181
Kontrol af oliestand på kold motor.....	155	Justering af styrelejer.....	182
		Styredæmper.....	182
		Afbalancering af motorcyklen.....	182

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Støddæmpere.....	183	Forlygtejustering.....	207
Kontrol af luftfilter.....	183	Kontrollér afbalancering.....	207
Afmontering.....	183	Indstil justeringen.....	209
Montering.....	184	Kontrollér afbalancering.....	210
Udskiftning af tændrør.....	185	Indstil justeringen.....	211
<b>SERVICEPROCEDURER</b>		Forlygtejustering: To lysdioder.....	212
Dæk.....	187	Kontrollér afbalancering.....	212
Generelle oplysninger.....	187	Forlygtejustering.....	214
Eftersyn af dæk.....	189	Udskiftning af forlygte.....	215
Udskiftning af dæk.....	192	Afmonter.....	216
Sideskærme.....	193	Monter.....	216
Batteriopladerstik.....	194	Udskiftning af pære.....	218
Vedligeholdelse af batteri.....	196	Udskiftning af forlygte: To lysdioder.....	218
Batterisikkerhed.....	196	Afmontering.....	218
Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåttebatteri (AGM).....	196	Montering.....	218
Rengøring og eftersyn.....	197	Justering af hjælpe-/tågelygter.....	219
Opladning og opbevaring af batteriet.....	197	Udskiftning af baglygtepæren: Glødepære.....	220
Udskiftning af batteri.....	199	Afmontering.....	220
Frakobling og afmontering.....	199	Montering.....	221
Montering og tilslutning.....	200	Udskiftning af baglygtepæren: Lysdiode.....	221
Sikringer.....	203	Udskiftning af blinklyspære: Glødepære.....	222
Hovedsikring.....	203	Udskiftning af blinklyspære.....	222
Systemets sikring.....	203	Udskiftning af blinklyspære: Lysdiode.....	223
Hovedafbryder for bakmotor.....	206	Sadel.....	223
		Afmontering: FLRT.....	223
		Montering: FLRT.....	223

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Afmontering: FLHTCUTG.....	223
Montering: FLHTCUTG.....	223
<b>FEJLFINDING</b>	
Fejlfinding: Generelt.....	227
Motor.....	227
Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren.....	227
Motoren tørner, men starter ikke.....	227
Det er vanskeligt at starte.....	227
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	228
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	228
Glødetænding eller detonation (banken ved tænding).....	228
Overophedning.....	228
Kraftig vibration.....	228
Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt).....	229
Transmission.....	229
Det er vanskeligt at skifte gear.....	229
Transmissionen hopper ud af gear.....	229
Koblingen glider.....	229
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	229
Koblingen klapper.....	229
Kølesystem.....	229
Overophedning.....	229
Elektrisk system.....	230

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	230
Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav.....	230
Bremser.....	230
ABS-systemets adfærd.....	230
Bremserne fungerer ikke normalt.....	230
Bakmotor.....	231
Bakmotoren fungerer ikke/kan ikke aktiveres.....	231
Manøvrering.....	231
Uregelmæssigheder.....	231
OPVARMEDE HÅNDTAG.....	231

## VAREMÆRKER

H-D USA, LLC varemærkeoplysning.....	233
Produktregistrerede mærker.....	233

## GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse.....	235
Kun Harley-Davidson udstyr.....	235
Fordampningsemissionskontrol for Californien og udvalgte internationale markeder.....	236
EPA støjbestemmelser i USA.....	236
EPA bestemmelser.....	236
Garanti-/serviceoplysninger.....	237
Rapportering af sikkerhedsdefekter i USA.....	237

# INDHOLDSFORTEGNELSE

NHTSA erklæring.....	237
Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	238
Ejers kontaktoplysninger.....	238
Spørgsmål og tvivl.....	238

## BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2019 Harley-Davidson begrænset motorcykelgaranti.....	241
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	241
Varighed.....	242
Ejerens forpligtelser.....	242
Undtagelser.....	242
Andre begrænsninger.....	243
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	244
Miljømæssige faktorer.....	245

## BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI (AUSTRALIEN)

2019 Australien/New Zealand Harley-Davidson-motorcykelfabrikantens garanti.....	247
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	247
Dine rettigheder som forbruger.....	247
Garanti.....	247
Garantiperiode.....	248
Ydelse af garantiservice.....	248

Undtagelser.....	248
Andre begrænsninger.....	249
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	250
Miljømæssige faktorer.....	251

## BEGRÆNSET STØJGARANTI

2019 Harley-Davidsons begrænsede garanti på motorcyklens støjkontrolsystem.....	253
Andre rettigheder.....	254
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	254

## BEGRÆNSET EMISSIONSGARANTI

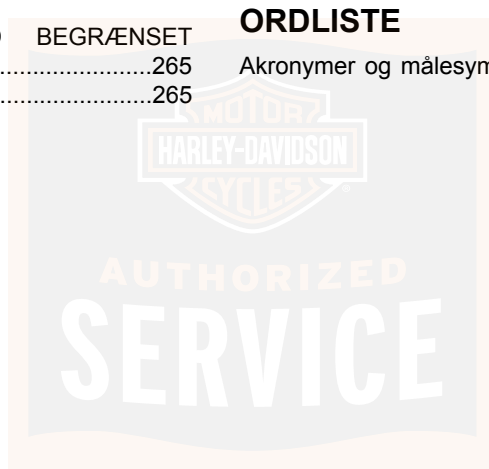
2019 Begrænset garanti på Harley-Davidsons emissionskontrolsystem.....	255
Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska).255	
Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti.256	
Andre rettigheder.....	257
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	257

## CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTI

Californien emissionskontrolgarantierklæring.....	259
Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien).....	259
Dine garantirettigheder og -forpligtelser.....	259
Producentens garantidækning.....	259

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Ejers garantiansvar.....	259	Garanti.....	265
Yderligere garantivilkår.....	260	Garantiperiode.....	265
Hvad er dækket af denne emissionsgaranti.....	261	Undtagelser.....	266
Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti.....	262	Ydelse af garantiservice.....	266
<b>BEGRÆNSET RADIOGARANTI</b>		<b>SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER</b>	
2019 BEGRÆNSET RADIOGARANTI.....	263	Service.....	267
Andre rettigheder.....	264	Regelmæssige serviceintervaller.....	267
<b>BEGRÆNSET RADIOGARANTI (AUSTRALIEN)</b>		Vedligeholdelsesoversigt.....	272
2019 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND BEGRÆNSET		Service litteratur.....	272
RADIOGARANTI.....	265	<b>ORDLISTE</b>	
Dine rettigheder som forbruger.....	265	Akronymer og målesymboler.....	275



## DIN BRUGERVEJLEDNING

### Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

### Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American Motorcyclist Association. Gå ind på [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

### ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

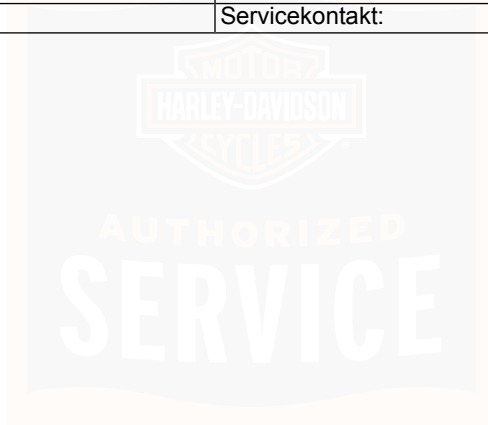
1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.

2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Table 2. Oplysninger om køretøj og ejer**

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



## SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

### ▲ ADVARSEL

**ADVARSEL** angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

### ▲ FORSIGTIG!

**FORSIGTIG** angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

### BEMÆRK

**BEMÆRK** angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

### *BEMÆRK*

*Henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.*

## SIKKERHEDSBESTEMMELSER

### ANVENDELSESMULIGHED



- CHN

### ▲ ADVARSEL

Trehjulede motorcykler er anderledes end tohjulede motorcykler og andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføj tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00587e)

**Harley-Davidson motorcykler er kun beregnet til vejkørsel**

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger. Denne motorcykel er udelukkende designet til kørsel på veje.

Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes.

## Generelt

### ▲ ADVARSEL

**Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)**

### BEMÆRK

*Harley-Davidson anbefaler, at du indhenter oplysninger om den korrekte køreteknik og følger en anerkendt undervisning. I USA tilbyder Motorcycle Safety Foundation® kurser i kørselssikkerhed for begyndere og avancerede førere, såvel som for begyndere for trehjulede. Ring til 800-446-9227 for information.*

- Styreegenskaber for en trehjulet motorcykel er anderledes end for en tohjulet motorcykel. Kør om hjørner og gennem skarpe sving med passende hastighed og teknik for at håndtere svinget og undgå at vælte.

- Bagenden af motorcyklen er bredere end på en typisk motorcykel. Kontrollér, at der er tilstrækkeligt med plads, når du manøvrerer, kører om hjørner, parkerer og kører i bakgear.
- Kontrollér, at alt udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.
- Lær og overhold færdselsreglerne. Læs sikkerhedsoplysningerne fra lokale og statslige trafikmyndigheder.
- I USA skal du læse brochuren RIDING TIPS, der leveres sammen med brugervejledningen. Læs den MOTORCYKELHÅNDBOG, som statslige eller lokale trafikmyndigheder stiller til rådighed.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås forgaflen. Tag nøglen ud, når du har parkeret motorcyklen.

## Betjening

Inden du tager motorcyklen i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for betjening og vedligeholdelse i denne vejledning og at følge disse grundlæggende regler af hensyn til din egen sikkerhed.

- Læs INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side ?), inden motoren startes.

### ⚠ ADVARSEL

**Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)**

### ⚠ ADVARSEL

**Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)**

- Overskrid ikke fartgrænserne, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten, og øger risikoen for at miste herredømmet.

- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold, og hold altid begge hænder på styret under kørslen. Motorcyklen kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis det sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger og pludselige ryk i styret. Det kan forværre en i forvejen risikabel situation.
- Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.
- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at motorcykler ikke giver samme beskyttelse ved ulykker som en bil.
- Det er førerens ansvar at oplyse passagerer om de korrekte kørselsprocedurer.
- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan man betjener motorcyklen.

### ⚠ ADVARSEL

**Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)**

## Styring og håndtering

### ▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

### ▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

### ▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

### ▲ ADVARSEL

Opbevaringsrum må ikke åbnes under kørslen. Manglende opmærksomhed under kørslen kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00082a)

### ▲ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

## Tilbehør og bagage

### ▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.

- Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) er anført på en informationsmærkat på det nederste rammerør på styret eller stelrøret.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den vægt, der maksimalt må være på hver ende af motorcyklen.
- Angående maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR), for og bag. Se Tabel 7.
- Bagage skal anbringes så tæt på motorcyklen og så lavt som muligt.
- Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgaflen.
- Oppakningen i sadeltasken (hvis monteret) må ikke overskride den angivne maks. vægt.
- Bagagebærere (hvis monteret) er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagage er fastgjort. Kontrollér, at bagagen ikke kan forrykke sig under kørslen, og efterse jævnligt bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition, kan forøge reaktionstiden og påvirke motorcyklens styreegenskaber.
- Store overflader, f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøtter og bagagebærere, kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber.

## Dæk

### ▲ ADVARSEL

**Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)**

### ▲ ADVARSEL

**Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)**

### ⚠ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

### ⚠ ADVARSEL

Brug ikke flydende dækafbalanceringer eller pakninger på aluminiumshjul. Brug af flydende dækafbalanceringer eller pakninger kan forårsage hurtig korrosion af fælgens overflade, hvilket kan resultere i, at dækket taber trykket. Tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00631b)

- Sørg altid for at have det korrekte dæktryk som specificeret i Tabel 6. Se SERVICEPROCEDURER > DÆK (Side 187) for relaterede temperaturrettelser. Belast ikke dækkene ud over maks. akseltryk (GAWR) som specificeret i Tabel 7. Dæk med forkert dæktryk eller overbelastede dæk kan svigte.

## Bugsering og brug af trailer

### ⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

### ⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

- Kør aldrig med en trailer.

## Brændstof og udstødning

### ⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsysteet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

#### **▲ ADVARSEL**

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsden, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

- Sørg for at påfylde benzin på et sted med god ventilation, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsden. Sørg for, at der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig.
- Påfyld mindst 3,79 l (1 gal) benzin, hvis benzintanken var fuldstændigt tømt.

#### **▲ ADVARSEL**

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

#### **▲ ADVARSEL**

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

#### **▲ ADVARSEL**

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

## Bremser

### ⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

### ⚠ ADVARSEL

For- og bagbremsen skal anvendes ligeligt. Hvis den ene bremse bruges mere end den anden, slides den pågældende bremse mere, hvilket nedsætter bremsens effektivitet. Betjening med meget slidte bremser kan forårsage bremsesvigt, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00135a)

### ⚠ ADVARSEL

Over tid absorberer DOT 4 Brake Fluid fugt fra atmosfæren, hvilket ændrer væskens egenskaber. Kontrollér bremsevæskens fugtindhold ved hvert serviceinterval eller årligt (alt efter hvad der kommer først). Skyl og udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Hvis væsken ikke skylles og udskiftes kan det forringe motorcyklens bremser, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (06304b)

### ⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.

- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com) (00240e)

For at sikre, at bremsesystemets ydeevne er i overensstemmelse med hensigten, skal bremsevæskens fugtindhold kontrolleres ved hvert serviceinterval eller mindst en gang om året med en fugttest til DOT 4 Brake Fluid (delnummer HD-48497-A eller tilsvarende) ved at følge anvisningerne, der følger med værktøjet. Skyl DOT 4-væsken hver andet år eller tidligere, hvis testen af bremsevæske viser et fugtindhold på 3 % eller højere.

Harley-Davidson anbefaler brug af Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid pga. væskens fremragende fugt- og korrosionshæmmende egenskaber.

## Batteri

### ▲ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

### ▲ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

### BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

## Farlige materialer

### ▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

## Vedligeholdelse

### ▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

### BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordele eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

12 Sikkerhed først

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Se INDEN KØRSEL > MOTORENS TILKØRSEL (Side 34).
- Korrekt pleje og vedligeholdelse, herunder dæktryk, dæktilstand, slidbanedybde og korrekt justering af styrelejer er vigtigt for at sikre en stabil og sikker brug af motorcyklen. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 27).

## Reserve dele og tilbehør

### ▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reserve dele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reserve dele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

- Anvend kun reserve dele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Brug af reserve dele fra andre fabrikanter annullerer garantien på din nye motorcykel. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

### ▲ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om de korrekte momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

#### ▲ ADVARSEL

**Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)**

- Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til alt tilbehør eller alle kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er derfor førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.
- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system og/eller svigt af komponenter.

## ANTIBLOKERINGSBREMSESYSTEM (ABS)

#### ▲ ADVARSEL

**Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremseystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)**

For korrekt betjening af motorcykler med ABS-bremseystem henvises til BETJENING > REFLEX-LINKED-BREMSE MED FORBEDREDE ABS-BREMSE VED UDSEKRIDNING (Side 109).

## FÆRDELSREGLER

- Brug altid blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Overhal aldrig i samme køreretning i vejkryds, i sving eller på vej op eller ned ad en bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren af det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Vis altid af, når du vil standse, dreje eller overhale.

- Følg omgående alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at styre trafikken i vejkryds. Overhold altid færdselstavler ved skoler og jernbaneoverskæringer.
- Giv tegn til at dreje af mindst 30,5 m (100 ft), inden du har tænkt dig at dreje. Kør over til midterriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset, og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT, skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et sving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at vise af. Sørg for, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Sørg for, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven. Sørg for, at nummerpladen altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør med en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på, om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.

- Hold øje med fremmedlegemer, f.eks. blade eller løst grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vej- og trafikforholdene.

## STØJKONTROL

### Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud gælder også forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

### MÆRKATER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Se Figur 1 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Se Tabel 3.

#### BEMÆRK

*Nye mærkater kan købes til motorcyklen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Visse mærkater kan fås på forskellige sprog til destinationer uden for USA.*

303521

1

**WARNING**

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing

Three wheeled motorcycles are different from two wheeled motorcycles and other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

14000396

2

**WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

**WARNING**

Too much weight in Trunk can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 50 pounds in Trunk.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

83448-09

5

**WARNING**

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.63 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

H0811-74C

6

TIRE AND LOADING INFORMATION  
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT AVANT 1	REAR ARRIERE 1

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 771 kg or 1700 lbs.  
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 771 kg ou 1700 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	MT90B16	246 kPa, 36 psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIERE	P205/65R15	179 kPa, 26 psi	
SPARE DE SECOURS	NOT APPLICABLE SANS OBJET	NOT APPLICABLE SANS OBJET	

7

TIRE AND LOADING INFORMATION  
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT AVANT 1	REAR ARRIERE 1

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 771 kg or 1700 lbs.  
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 771 kg ou 1700 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	130/80B10	246 kPa, 36 psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIERE	P205/65R15	179 kPa, 26 psi	
SPARE DE SECOURS	NOT APPLICABLE SANS OBJET	NOT APPLICABLE SANS OBJET	

14000761

Figur 1. Mærkater

**Tabel 3. Mærkater**

PUNKT	VARENR.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
1	14000396	Generelle advarsler	Top på låget til luftrenseren	<p>ADVARSEL: Trehjulede motorcykler er anderledes end tohjulede motorcykler og andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af herredømme, dødsfald eller alvorlig personskaade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tag et motorcykelkørekort.</li> <li>• Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.</li> <li>• Anvend en styrhjelme, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.</li> <li>• Kør aldrig med en trailer.</li> </ul> <p>Hvis du har brug for en brugervejledning, kan du finde nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller <a href="http://www.harley-davidson.com">www.harley-davidson.com</a></p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under sædet, bag tanken på hovedledningsnetkanalen	<p>ADVARSEL: Et tilsluttet batteri kan frembringe gnister, eller motorcyklen kan starte under service på motorcyklen. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskaade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tag derfor det negative kabel af, inden der udføres service.</li> <li>• Hold kablet væk fra terminalen under arbejdet.</li> </ul>

**Tabel 3. Mærkater**

PUNKT	VAREN.R.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
3	14148-86	Mærkat på motorvæn (FLHTCUTG)	Foran motorvæn under centermonteringen	Denne afskærmning kan give begrænset beskyttelse til ben og køretøjets kosmetik under særlige omstændigheder (vælter mens den er stoppet, skridning ved meget lav hastighed). Den er ikke beregnet til at beskytte mod personskade ved sammenstød med andre køretøjer eller genstande.
4	83446-09	Belastningsgrænse for bagagerum	På den indvendige side af bagagerumsklappen	<p>ADVARSEL: For meget vægt i bagagerummet kan føre til, at du mister herredømmet. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Læg ikke mere end 22,7 kg (50 lb) i bagagerummet.</li> <li>• Der henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i brugervejledningen.</li> </ul>
5	90821-74C	Belastningsgrænse for Tour-Pak (FLHTCUTG)	Inde i Tour-Pak-låget	<p>ADVARSEL: For meget vægt i Tour-Pak® kan medføre tab af kontrol. Det kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Læg ikke mere end 11,3 kg (25 lb) i Tour-Pak® på 2008 og tidligere motorcykler.</li> <li>• Læg ikke mere end 13,6 kg (30 lb) i Tour-Pak® på 2009 og senere motorcykler.</li> <li>• Der henvises til afsnittet Tilbehør og bagage i brugervejledningen.</li> </ul>

**Tabel 3. Mærkater**

PUNKT	VAREN.R.	BESKRIVELSE	PLACERING	TEKST
6	83563-10	Dækmærkat (FLHTCUTG)	Under højre side- skærm	OPLYSNINGER OM DÆK OG BELASTNING SIDEPLADSER, TOTAL 2, FORSÆDE 1, BAGSÆDE 1 Den kombinerede vægt af personer og bagage må aldrig overstige vægtspecifikationerne. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 27) for data om dæk og maksimal tilladt vægt.
7	14000781	Dækmærkat (FLRT)	Under højre side- skærm	OPLYSNINGER OM DÆK OG BELASTNING SIDEPLADSER, TOTAL 2, FORSÆDE 1, BAGSÆDE 1 Den kombinerede vægt af personer og bagage må aldrig overstige vægtspecifikationerne. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 27) for data om dæk og maksimal tilladt vægt.



## STELNUMMER (VIN)

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### Generelt

Se Figur 3 . Hver motorcykel har sit eget unikke serie- eller stelnummer (VIN), der består af 17 tegn. Se Tabel 4.

### Location (Placering)

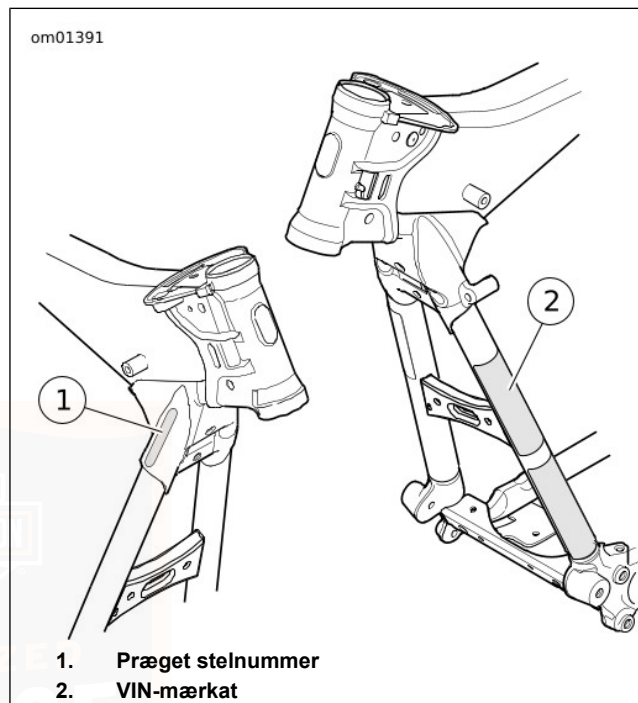
Se Figur 2 . Det komplette 17-cifrede VIN-nummer er præget på højre side af rammen, nær styret. I nogle områder er der også placeret en trykt VIN-mærkat på forreste stelrør.

### Forkortet stelnummer

Et forkortet VIN, der viser køretøjsmodel, motortype, modelår og løbenummer er præget på venstre side af krumtaphuset mellem motorcylindrerne.

#### BEMÆRK

*Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.*



Figur 2. Placering af stelnummer

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1HD 1 MA F 1 7 K B 111000

**Figur 3. Eksempel på et typisk stelnummer på en Harley-Davidson: 2019 Trike-modeller**

**Tabel 4. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2019 Trike-modeller**

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Identifikation af salgslandet	1HD = Oprindeligt fremstillet i USA 5HD = Oprindeligt fremstillet i USA til salg uden for USA 932 = Oprindeligt fremstillet i Brasilien MEG = Oprindeligt fremstillet i Indien MLY=Oprindeligt fremstillet i Thailand
2	Motorcykeltype	1=Tung motorcykel (901 cm <sup>3</sup> eller derover)
3	Model	Se VIN-listen over modeller
4	Motorstype	F=Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114-motor, 1868 cm <sup>3</sup> P=Milwaukee-Eight™ 114-motor, 1868 cm <sup>3</sup>

**Tabel 4. Forklaring af stelnummer på Harley-Davidson motorcykler: 2019 Trike-modeller**

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
5	Kalibrering/konfiguration, indledning	<b>Normal indførsel</b> 1 = USA (DOM) 3 = Californien (CAL) A = Canada (CAN) C=HDI E = Japan (JPN) G = Australien (AUS) J = Brasilien (BRZ) L = Østasien (APC) N = Indien (IND) R = ASEAN (AZN) T = Kina (CHN)
		<b>Halvårlig eller særlig introduktion</b> 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Californien (CAL) B = Canada (CAN) D = HDI F = Japan (JPN) H = Australien (AUS) K = Brasilien (BRZ) M = Østasien (APC) P = Indien (IND) S = ASEAN (AZN) U = Kina (CHN)
6	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X
7	Modelår	K=2019
8	Samlefabrik	B = York, PA U.S.A.
9	Løbenummer	Varierer

**Tabel 5. Modelkoder på stelnummer: 2019 Trike-modeller**

KODE	MODEL	KODE	MODEL
MA	FLHTCUTG Tri Glide® Ultra	MC	FLRT Freewheeler

## MODELLER OG FUNKTIONER

Nogle modeller, funktioner eller konfigurationer, som er vist i vejledningen, er måske ikke tilgængelige på alle markeder.

## PRIMÆRE KONTROLLER OG SERVICEKOMPONENTER

Sæt dig ind i, hvor alle kontroller og servicekomponenter på din motorcykel sidder.

### BEMÆRK

*Illustrationer er kun til generel reference. De viste kontrolelementer og servicekomponenter er generelle placeringer og repræsenterer ikke en specifik motorcykelmodel.*

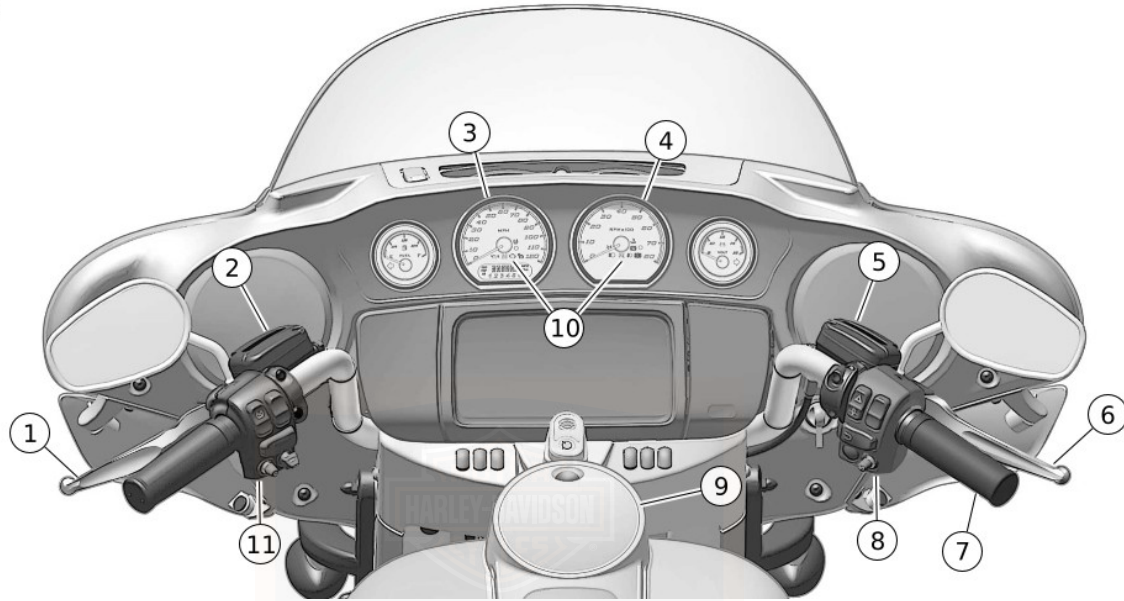
*Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.*

Se Figur 4 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter, når føreren sidder i sadlen.

Se Figur 5 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra højre side.

Se Figur 6 for oplysninger om tilgængelige kontroller og servicekomponenter for føreren fra venstre side.

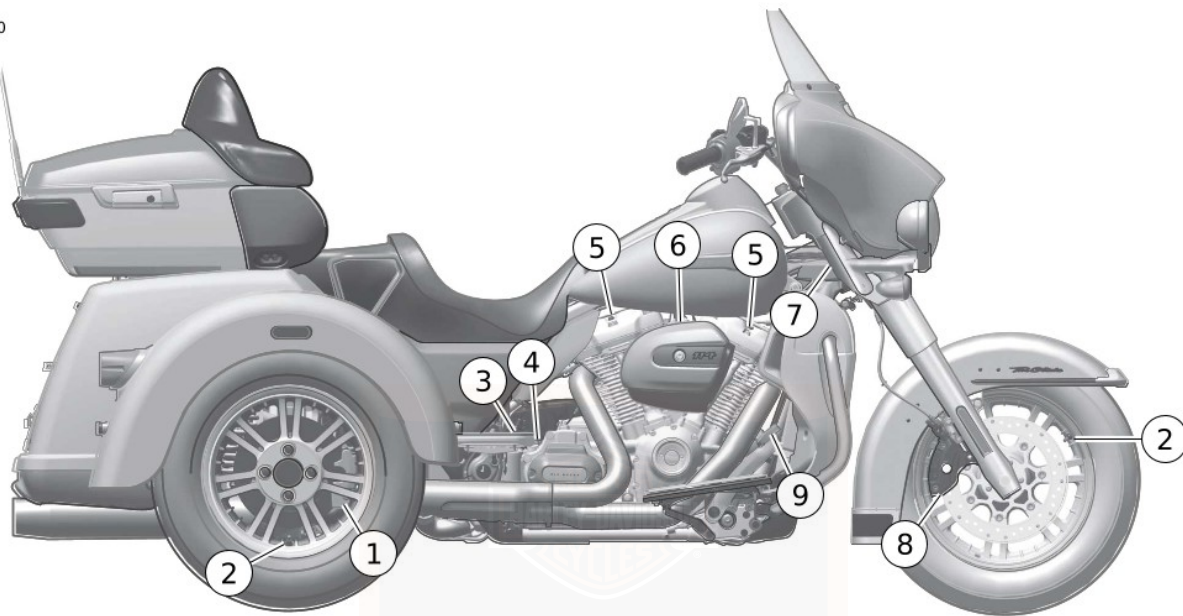




- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Koblingsgreb                | 7. Gashåndtag                     |
| 2. Koblingsvæskebeholder       | 8. Kontrolmodul til højre hånd    |
| 3. Speedometer/kilometertæller | 9. Påfyldningslåge                |
| 4. Omdrejningstæller           | 10. Lysindikatorer                |
| 5. Væskebeholder til forbremse | 11. Kontrolmodul til venstre hånd |
| 6. Forbremsegreb               |                                   |

Figur 4. Kontroller og servicekomponenter (typisk)

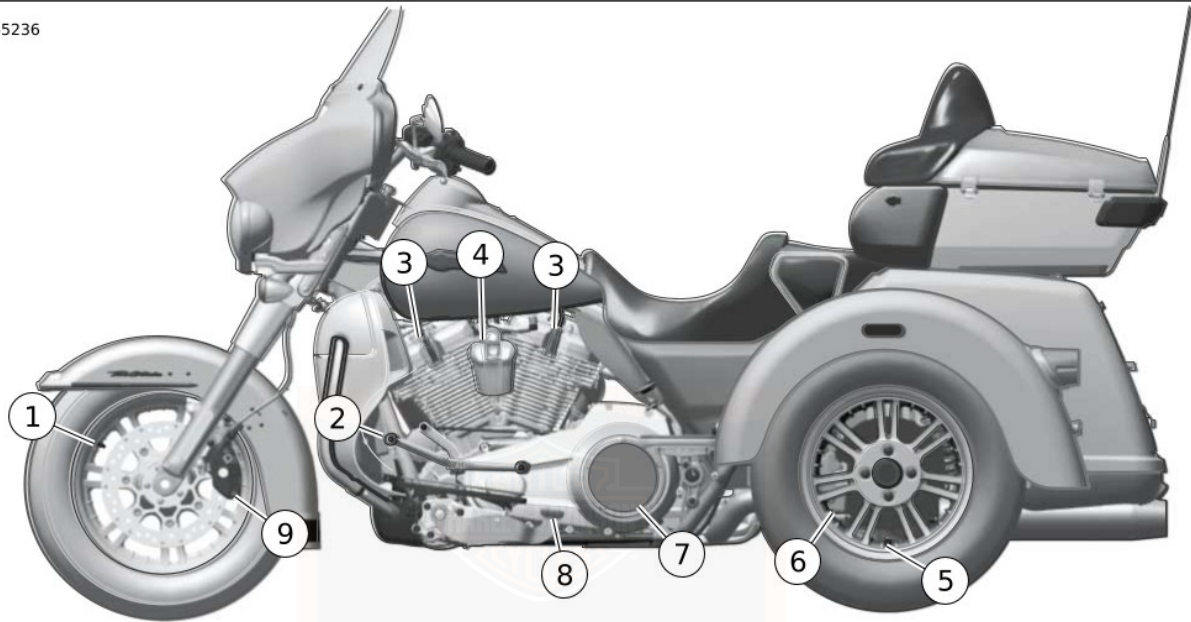
1165240



- |                                       |                                |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Bagbremseskinne                    | 6. Luftreenser                 |
| 2. Lufttrykventil                     | 7. Væskebeholder til bagbremse |
| 3. Olieåksel-/målepind                | 8. Forbremseskinne             |
| 4. Påfyldningsdæksel til transmission | 9. Bagbremsepedal              |
| 5. Tændrør                            |                                |

Figur 5. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)

1165236



1. Luftrykventil
2. Gearskifter
3. Tændrør
4. Horn
5. Luftrykventil

6. Bagbremseskinne
7. Koblingskærm
8. Parking brake
9. Forbremseskinne

Figur 6. Kontrollementer og servicekomponenter (typisk)

## NOTER

---



## SPECIFIKATIONER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### BEMÆRK

- *Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certificeringer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.*
- *Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.*

Tabel 6. Specificerede dæk

MODEL	MONTE-RING	STØRREL-SE	SPECIFICERET DÆK	TRYK (KOLDT 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
FLHTCUTG	Forhjul	16 in	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H	36	248
FLRT	Forhjul	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
FLHTCUTG, FLRT	Baghjul	15 in	Dunlop P205/65 R15 92T	26	179

\* Dæktrykkene vil variere med ændringer i omgivelses- og dækketemperaturen. Kontrollér trykket, mens dækkene er kolde (20 °C (68 °F)). Øg dæktrykket med 6,9 kPa (1 psi) for hver 5 °C (10 °F) omgivelsestemperaturen er over dette punkt.

## Dæk

### ▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

## Vægt og mål

Tabel 7. Vægt

PUNKT	FLHTCUTG				FLRT					
	DOM		HDI		DOM		HDI		JPN	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Kørevægt <sup>(1)</sup>	1243	564	1243	564	1118	507	1118	507	1118	507
Maksimal tilladt ekstravægt <sup>(2)</sup>	457	207	457	207	582	264	582	264	582	264
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) <sup>(3)</sup>	1700	771	1700	771	1700	771	1700	771	1700	771
Maks. akseltryk (GAWR), for	511	232	511	232	511	232	511	232	511	232
Maks. akseltryk (GAWR), bagende	1188	539	1188	539	1188	539	1188	539	1188	539

(1) Motorcyklens samlede vægt, som den blev leveret med alle olier/væsker og cirka 90 % brændstof.

(2) Den samlede vægt for tilbehør, bagage, køreudstyr, passager og fører må ikke overstige denne vægt.

(3) Kun EU: Der kræves mindst 30 % akseltryk på forakslen ifølge EU 44/2014. Det kan begrænse lastkapaciteten for Tour-Pak og bagagerummet afhængigt af førerens og passagerens vægt.

Tabel 8. Mål

PUNKT	FLHTCUTG		FLRT			
	in	mm	DOM		HDI/JPN	
			tommer	mm	tommer	mm
Længde	105,1	2670	103	2615	103	2615
Bredde i alt	54,7	1390	55,3	1405	55,3	1405

Tabel 8. Mål

PUNKT	FLHTCUTG		FLRT			
			DOM		HDI/JPN	
	in	mm	tommer	mm	tommer	mm
Højde i alt <sup>(1)</sup>	56,3	1430	45,3	1150	45,3	1150
Akselafstand	65,7	1670	65,7	1670	65,7	1670
Frihøjde	4,9	125	4,9	125	4,9	125
Sadelhøjde <sup>(2)</sup>	27,1	700	26,2	665	26,2	665

(1) Til toppen af spejlene.

(2) Med 81,7 kg (180 lb) fører i sadlen.

## Kapaciteter

Tabel 9. Kapaciteter

PUNKT	USA	METRISK
Brændstoftank (total)	6,0 gal	22,7 l
Tændt indikator for lav benzinstand (cirka)	1,0 gal	3,8 l
Motoroliekapacitet med filter *		
Twin-Cooled (nyt system)	5,0 qt	4,7 l
Luftkølet (nyt system)	5,2 qt	4,9 l
Olieskift ved service (alle)	4,75 qt	4,5 l
Transmission** (cirka)	32 oz	0,95 l
Forreste kædekasse (tør fyld; ca.) ***	34 oz	1,0 l

Tabel 9. Kapaciteter

PUNKT	USA	METRISK
Kølervæske, Twin-Cooled modeller (cirka)	0,8 qt	0,8 l
* Påfyld til at starte med 3,8 L (4.0 qt). Tilføj mere efter behov for at få niveauet inden for specifikationen.		
** Påfyld til at starte med 0,83 L (28 fl oz). Tilsæt mere efter behov for at nå det specificerede niveau.		
*** Mængden er en tilnærmelse. Fyld op til bunden af trykplade OD, mens motorcyklen står oprejst.		

## Motor og transmission

**Tabel 10. Motor: Milwaukee-Eight™ 114-motor**

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 graders hældning V-type, luftkølet Enkelt knastaksel Enkelt balanceaksel	
Komprimeringsforhold	10,5:1	
Udboring	4,016"	102 mm
Takt	4,500"	114,3 mm
Slagvolumen	114 "³	1868 cm³
Krav til brændstof	95 blyfri	
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump med olie køler og ventilator	

**Tabel 11. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114-motor**

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 graders hældning V-type, Twin-Cooled Enkelt knastaksel Enkelt balanceaksel	

**Tabel 11. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114-motor**

PUNKT	SPECIFIKATION	
Komprimeringsforhold	10,5:1	
Udboring	4,016"	102 mm
Takt	4,500"	114,3 mm
Slagvolumen	114 "³	1868 cm³
Krav til brændstof	95 blyfri	
Smøresystem	Under tryk, tør oliesump	
Kølesystem	Væskekølede cylinderhoveder med kølere og elektrisk pumpe monteret i nedre kåbe	

**Tabel 12. Transmission**

PUNKT	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Gear	6 til fremadkørsel

## Elsystem

**Tabel 13. Elsystem**

ELEMENT	SPECIFIKATION
Tændingstidspunkt	Ikke justerbart
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedligeholdelsesfrit

Tabel 13. Elsystem

ELEMENT	SPECIFIKATION
Ladesystem	46-50 A maksimal udgangseffekt
Tændrørsstørrelse	10 mm

Tabel 13. Elsystem

ELEMENT	SPECIFIKATION	
Tændrørsafstand	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Tændrørmoment	84-108 <b>i-lbs</b>	9,5-12,2 nm



# NOTER

---



## NÅR MOTORCYKLEN TAGES I BRUG IGEN

1. Oplad og isæt batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 196).
2. Efterse tændrørene. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > UDSKIFTNING AF TÆNDRØR (Side 185).
3. Efterse luftfilteret, og udskift det efter behov. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROL AF LUFTFILTER (Side 183).
4. Efterse drivremmen og kædehjulet. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING (Side 167).
5. Udfør punkterne i INDEN KØRSEL > TJEKLISTE INDEN KØRSEL (Side ?).

## TJEKLISTE INDEN KØRSEL

1. Kontrollér benzinstanden i tanken. Påfyld benzin efter behov. Se INDEN KØRSEL > PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK (Side 35).
2. Indstil spejlene til den rigtige position. Se INDEN KØRSEL > INDSTILLING AF SPEJLE (Side 42).
3. Tjek motoroliestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 155).

4. Kontrollér kølevæskestanden (hvis udstyret hermed). Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 178).
5. Tjek bremsevæskestanden. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BREMSER (Side 170).
6. Efterse bremseklodser og bremsekliver for slid. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BREMSER (Side 170).
7. Tjek greb og pedaler for at sikre, at de virker korrekt. Afprøv for- og bagbrems, gashåndtag, kobling og gearskifter. Se EJERHÅNDBOG > BETJENING (Side 65).
8. Efterse brændstofslangerne for slid eller skader.
9. Tjek, om styreegenskaberne fungerer problemfrit ved at afprøve alle funktioner på håndtaget.

## ▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

10. Kontrollér dækkenes tilstand, tryk og motorcykelbelastning. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 27) angående korrekt dæktryk og tilladt motorcykelvægt.
11. Tjek den bagerste støddæmpers indstilling. Juster efter behov. Se INDEN KØRSEL > JUSTERING AF STØDDÆMPERE (Side 43).
12. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
13. Kontrollér, at kæderemmen ikke er slidt eller beskadiget.

34 Inden kørsel

## ▲ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

14. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
15. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

## MOTORENS TILKØRSEL

### De første 800 km (500 miles)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) skal omdrejningstallet holdes under 3000 o/min. i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave o/min. eller ved at køre med højere o/min., end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.

2. Op til 800 km (500 mi) skal der køres med varierende omdrejningstal, og der bør ikke køres med samme omdrejningstal i for lang tid. Det er tilladt at køre med et omdrejningstal på op til 3500 o/min. i alle gear.
3. Kørs langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Tilkør nye bremses med moderat brug de første 160 km (100 mi).

## PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3) og gennemlæs følgende sikkerhedsprocedurer.

### ▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

### ▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

### ▲ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)

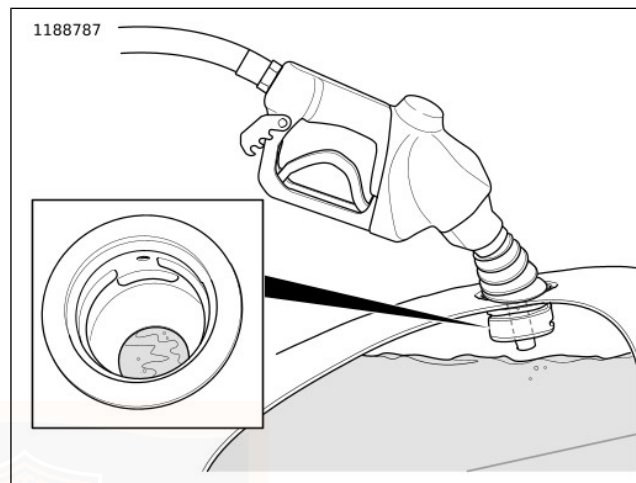
### BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

### BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

Se Figur 7. Benzintanken må ikke overfyldes. Sæt pumpedysen ind i påfyldningshullet. Fyld ikke på tanken over bunden af påfyldningsstudsens. En varm motor, solen eller meget høje temperaturer kan få benzinen til at udvide sig. I så fald kan der løbe benzin ud af tanken og beskadige motorcyklens finish. Se SIKKERHED FØRST > SIKKERHEDSBESTEMMELSER (Side 3).



Figur 7. Benzinstand under påfyldningsstudsens

### FLRT

Se Figur 8. Påfyldningsdækslet er placeret på højre side af benzintanken.

Dækslet på venstre side er benzinmåleren. Benzinmåleren kan ikke aftages.

## FLHTCUTG

Påfyldningsdækslet er under en trykknop eller låselåge på benzintanken.

**Trykknop på benzinlåge:** Se Figur 9. Tryk på knappen for at åbne lågen.

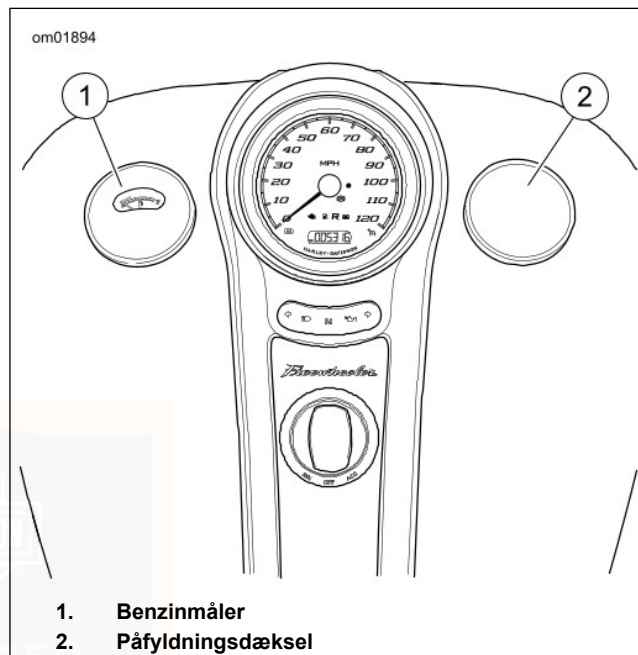
**Låsning af benzinlåge:** Se Figur 10. Oplås benzinlågen med tændingsnøglen. Lås benzinlågen ved at fjerne nøglen og lukke benzinlågen.

## Påfyldningsdæksel

**Fjern:** Drej påfyldningsdækslet mod uret for at tage det af.

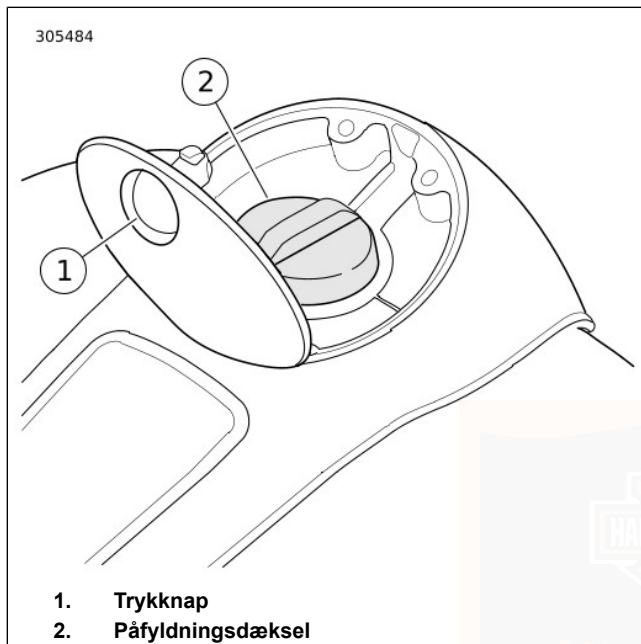
Fyld benzintanken langsomt for at undgå at spilde. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsden. Sørg for, at der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Udvidelse kan medføre, at en overfyldt tank spilder benzin ud gennem påfyldningsdækslets udluftningsåbning og ud i omgivelserne.

**Montér:** Påfyldningsdækslet påsættes ved at dreje det med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive overspændt.

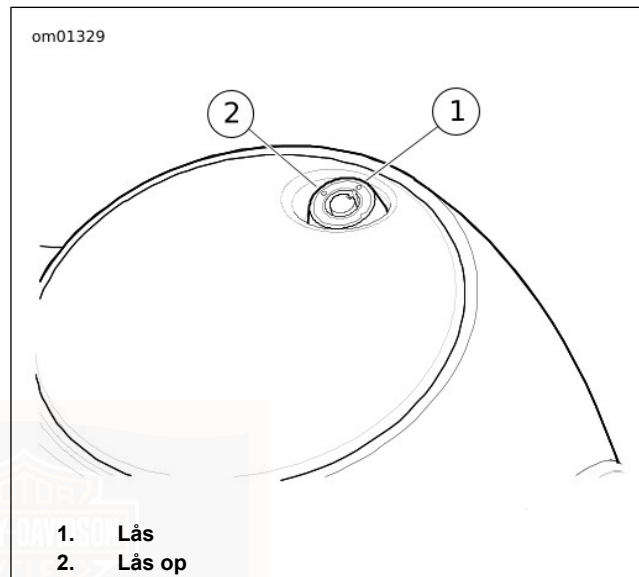


Figur 8. Brændstoftank: FLRT

SERVICE



Figur 9. Trykknop på benzinlåde



Figur 10. Benzinlåde der kan låses

## OPLYSNINGER OM BRÆNDSTOFSYSTEMET

### Benzin

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige

blandinger. Typen og den mængde alkohol eller æter, der er tilsat brændstoffet, er vigtig.

**BEMÆRK**

**Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofsystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)**

**BEMÆRK**

**Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)**



- ETHANOL-brændstof er en blanding af ethanol (alkohol af korn) og blyfri benzin og kan påvirke brændstofforbruget pr. kilometer.

- REFORMULERET ELLER ILTET BENZIN (RFG) er benzinblandinger, der er specielt designet til at give en renere forbrænding end andre benzintyper. Det giver færre udstødningsemissioner. Formlen reducerer desuden fordampningstabet i miljøet. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Din motorcykel vil køre normalt ved brug af denne benzintype. Harley-Davidson anbefaler brug af denne benzintype, når det er muligt, da det bidrager til et renere luftmiljø.
- Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller dens brændstoføkonomi. I tilfælde af den slags problemer bør du prøve et andet benzinmærke eller benzin med et højere oktantal.


**Tablet 14. Oktantal**

<b>SPECIFIKATION</b>	<b>KLASSIFICERING</b>
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

**Tabel 15. Specifikationer for brændstof**

Fælles identifikator	Specifikation	Score
MTBE	Metyltertiærbutylæter	Benzin / Metyltertiærbutylæter (MTBE) -blandinger er en blanding af benzin og op til 15% MTBE. Brug af benzin / MTBE -blandinger er godkendt til din motorcykel.
Metanol	Metanol eller racing-brændstof	Brug ikke racing-brændstof eller brændstof, der indeholder metanol. Brug af disse brændstoffer kan beskadige brændstofssystemet.
	5% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 5% (E5) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne.
	10% ethanol	Du kan anvende brændstof med et ethanolindhold på op til 10% (E10) i motorcyklen, uden at det påvirker motorcyklens ydeevne. Kunder i USA: USAs Clean Air Act (Lov om ren luft) forbyder brug af benzinblandinger med mere end 10% ethanol i motorcykler.
	22% ethanol	Brændstoffet på det brasilianske marked har et indhold af ethanol, som spænder fra 21–27,5% . Harley-Davidson motorcykler, der er konfigureret til Brasilien, er udstyret med motorstyrings-kalibreringer udviklet til at kunne fungere med disse brændstoffer. Brug af brændstoffer med højt ethanolindhold i Harley-Davidson motorcykler beregnet til markeder med anden lovgivning, kan resultere i dårlige køreegenskaber, at advarselsslampen for motorkontrol tænder og at motoren kan blive beskadiget.

**Tabel 15. Specifikationer for brændstof**

Fælles identifikator	Specifikation	Score
	85% ethanol	Brug ikke brændstof, der indeholder 85% ethanol. Brug af disse brændstoffer vil beskadige systemet og kan føre til motorskader.

## Katalysator

Køretøjer på nogle markeder er udstyret med katalysatorer.

### BEMÆRK

**Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)**

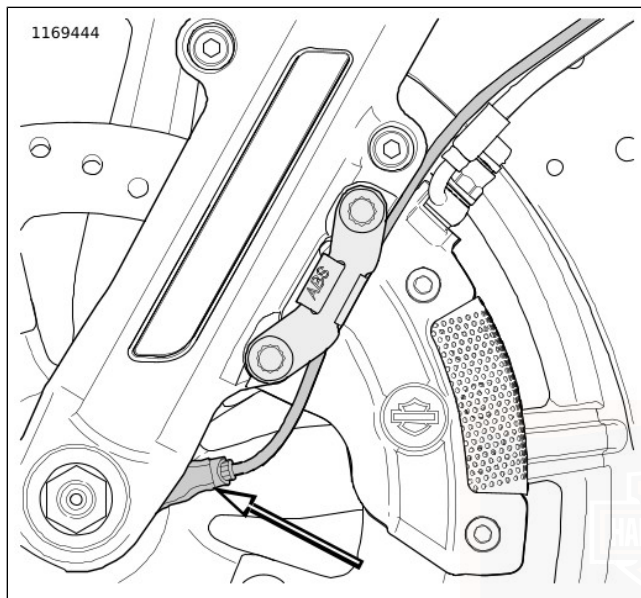
## REFLEKS LINKET ABS-BREMSESYSTEM

### Identifikation

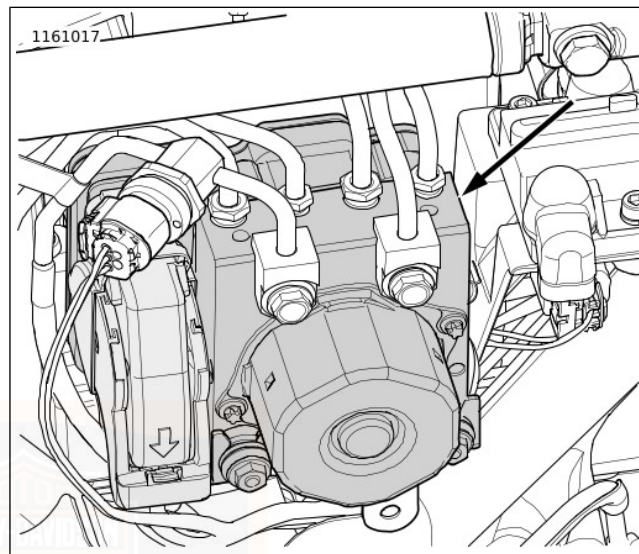
Se Figur 11. Reflex Linked ABS kan identificeres af en hjulomdrejningshastighedsføler på venstre side af forhjulet. Hjulomdrejningshastighedsføleren har en clips med en 'ABS'-mærkning.

Se Figur 12. Dette system kan også identificeres med et ABS-modul (EHCU) bag højre sideskærm.

Se BETJENING > REFLEX-LINKED-BREMSE MED FORBEDREDE ABS-BREMSE VED UDSKRIDNING (Side 109) for tilkoblet bremsefunktion.



Figur 11. Hjulhastighedsføler (ABS-identifikation typisk)



Figur 12. ABS-modul (EHCU) (bag højre sideskærm)

## INDSTILLING AF SPEJLE

### ▲ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen har to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

#### BEMÆRK

*Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Det vil hjælpe dig med at vurdere afstanden til køretøjer, der befinder sig bag motorcyklen.*

## JUSTERING AF STØDDÆMPERE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### Beregn forspændingsindstilling

#### ▲ ADVARSEL

**Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringede motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)**

Juster affjedringen, så den passer efter forholdene, kørestilen og den personlige komfort. Øg forspændingen for give plads til ekstra vægt og tilbehør, reducer forspændingen for at give mindre plads til vægt og tilbehør. Overskrid ikke maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) eller maksimum akseltryk (GAWR).

#### BEMÆRK

*For at bestemme konfigurationen for en motorcykel skal man se på modeltegnet, der findes på stelnummeret. Se DIN MOTORCYKEL > STELNUMMER (VIN) (Side 19).*

1. Der henvises til Tabel 16 eller Tabel 17. Tilføj førerens vægt til den samlede vægt af passager og/eller tilbehør for at bestemme den korrekte forspænding.

**Tabel 16. Tabel med affjedringsforspænding: FLHTCUTG**

		<b>Additional Weight of PASSENGER, CARGO AND ACCESSORIES</b>																			
		Pund	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
<b>FØRER-VÆGT</b>																					
<b>Pund</b>	<b>KG</b>	<b>Hele omdrejninger med knappen</b>																			
150	68	0	0	0	0	1	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	15	16	17	19	
160	73	0	0	0	1	2	3	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	17	18	19	20	
180	82	0	0	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	15	16	17	19	20	21	
190	86	0	1	2	4	5	6	7	8	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	
200	91	1	2	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	17	18	19	20	21	23	
210	95	2	3	4	5	6	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	24	
220	100	2	4	5	6	7	8	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	ikke relevant	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	17	18	19	20	22	23	ikke relevant		
240	109	4	5	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	ikke relevant			
250	113	5	6	7	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	ikke relevant			
260	118	6	7	8	9	11	12	13	14	15	17	18	19	20	22	23	ikke relevant				
270	122	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	ikke relevant					

**Tablet 17. Tablet med affjerdingsforspænding: FLRT**

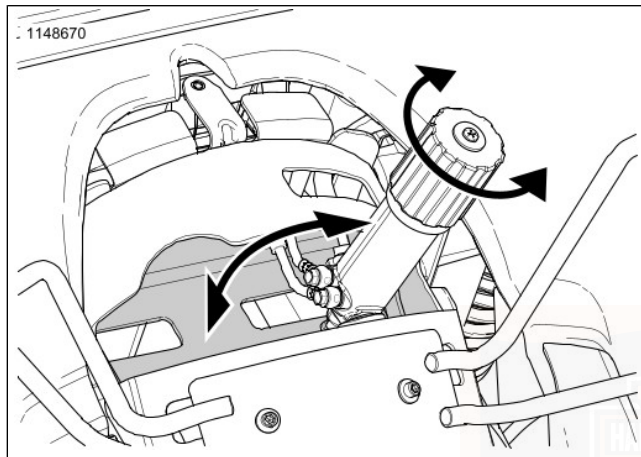
		Additional Weight of PASSENGER, CARGO AND ACCESSORIES																			
		Pund	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
Rider Weight		Hele omdrejninger med knappen																			
Pund	KG																				
150	68	0	0	0	2	3	5	6	8	9	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	
160	73	0	0	1	3	4	6	7	9	11	12	14	15	17	18	20	21	23	25	26	
170	77	0	1	2	4	5	7	8	10	12	13	15	16	18	19	21	22	24	26	27	
180	82	0	2	3	5	6	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	24	25	27	28	
190	86	1	3	5	6	8	9	11	12	14	15	17	18	20	22	23	25	26	28	29	
200	91	3	4	6	7	9	10	12	13	15	16	18	19	21	23	24	26	27	28	29	
210	95	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	21	22	24	25	27	28	29	30	
220	100	5	6	8	9	11	12	14	15	17	19	20	22	23	25	26	28	29		30	
230	104	6	7	9	10	12	13	15	17	18	20	21	22	24	25	27	28	29		30	
240	109	7	8	10	11	13	14	16	18	20	21	22	24	25	27	28	29		30		
250	113	8	9	11	12	14	15	17	20	21	22	23	25	26	28	29		30			
260	118	9	10	12	13	15	16	18	21	23	23	24	26	27	28	29		30			
270	122	10	11	13	14	16	17	19	23	24	24	25	27	28	29		30				

## Justering

1. Fjern sadlen. Se SERVICEPROCEDURER > SADEL (Side 223).
2. Drej justeringsanordningen ud af hvilepositionen.

3. Se Figur 13. Drej justeringsgrebet med uret for at øge forspændingsindstillingen eller mod uret for at reducere forspændingsindstillingen, indtil indikatoren viser den korrekte forspændingsindstilling på skalaen.
4. Sæt justeringsanordning i hvileposition igen.

5. Monter sadlen. Se SERVICEPROCEDURER > SADEL (Side 223).



**Figur 13. Justering af bageste støddæmpere**  
**PARKERINGSBREMSE**

Se Figur 14. Parkeringsbremsepedalen sidder på den venstre side af motorcyklen. Parkeringsbremsen aktiverer mekanisk bremsene for begge baghjul og forhindrer således, at motorcyklen kører, når den er parkeret. Indikatoren for parkeringsbremsen tændes, når parkeringsbremsen aktiveres.

Brug ikke parkeringsbremsen, når motorcyklen er i bevægelse. Det er ikke en nødbremse. Udløs altid parkeringsbremsen, inden du kører.

#### **BEMÆRK**

*Efterhånden som bremseklodserne bliver nedslidte, kan det være nødvendigt at justere parkeringsbremsen for at sikre, at bagbremsene aktiveres korrekt. Parkeringsbremseindikator tændes, når parkeringsbremsen aktiveres, selvom parkeringsbremsen ikke er korrekt justeret. Se **VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > PARKERINGSBREMSE** (Side 176) for oplysninger om eftersyn og justering.*

#### **Brug af parkeringsbremse**

1. Stop motorcyklen helt.
2. Skift til 1. gear og sluk for motoren.
3. Aktivér forbremsen og sæt foden over bagbremsen med højre fod.
4. Se Figur 14. Tryk fast med venstre fod på parkeringsbremsepedalen, indtil den ikke kan trykkes længere ned.

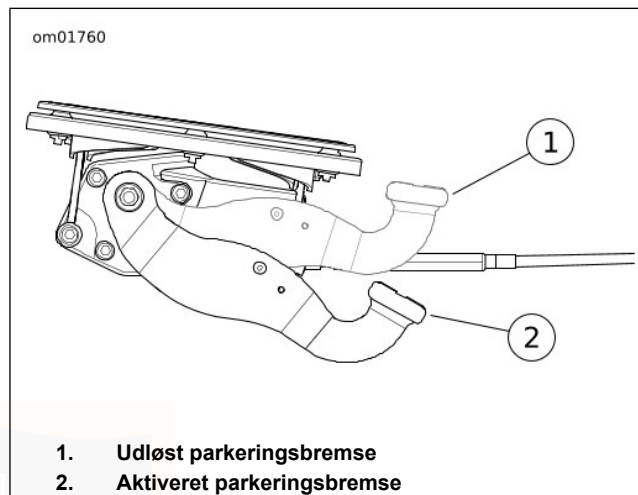
## Udløsning af parkeringsbremse

1. Aktivér forbremsen og sæt foden over bagbremsen med højre fod.
2. Se Figur 14. Tryk med en fast fod på parkeringsbremsepedalen og udløs den. Parkeringsbremsen vender tilbage til sin udløste position.

### BEMÆRK

*Fodtryk på parkeringsbremsepedalen, når den udløses, medfører muligvis ikke korrekt nulstilling af parkeringsbremsen. Lad pedalen vende tilbage til udløst position, uden at førerens fod er på parkeringsbremsepedalen.*

3. Start motorcyklen. Parkeringsbremsens lysindikator skulle nu være slukket. Betjen motorcyklen på normal vis.



Figur 14. Parkeringsbremse

# NOTER

---



# SIKKERHEDSSYSTEM

## Komponenter

Sikkerhedssystem består af et styringsmodul, en håndfri antenne, som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, som bæres af føreren/passageren. Sikkerhedssystemets indikator i speedometeret viser, om systemet er koblet til eller fra.

Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 54).

## Ekstraudstyr

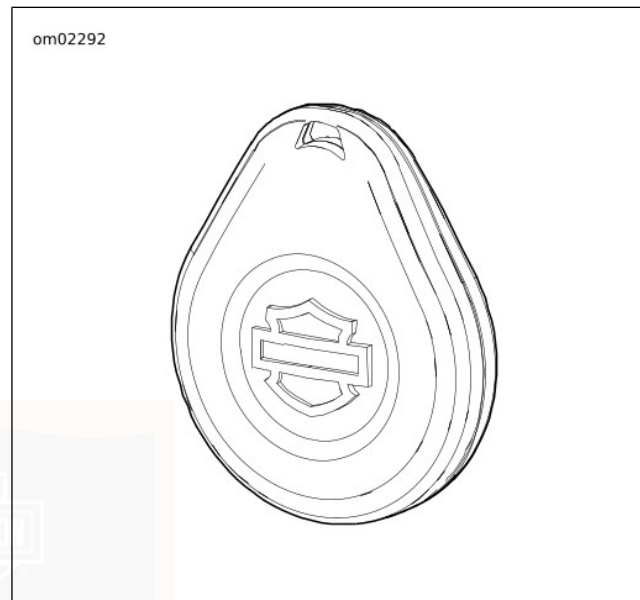
Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller besøg [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) for mulige sikkerhedssystemer.

## FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM

### Tilknytning af fjernbetjening

Se Figur 15 . Fjernbetjeninger knyttes elektronisk til sikkerhedssystemet af en Harley-Davidson forhandler. Det er kun muligt at aktivere to fjernbetjeninger ad gangen.

Du kan købe nye fjernbetjeninger hos en Harley-Davidson forhandler. Fjernbetjeningerne kan kun knyttes til enkelte motorcykler af en udlært Harley-Davidson tekniker.



Figur 15. Fjernbetjening: Sikkerhedssystem

### BEMÆRK

- *Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjeningen er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. Nedskriv PIN-koden på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.*
- *Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 54) og SIKKERHEDSSYSTEM > FEJLFINDING (Side 61).*
- *Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se SIKKERHEDSSYSTEM > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 51).*

## Batteri til fjernbetjening

### ▲ ADVARSEL



**INDEHOLDER KNAP- ELLER MØNTCELLEBATTERI.  
OPBEVAR VÆSKEN UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

50 SIKKERHEDSSYSTEM

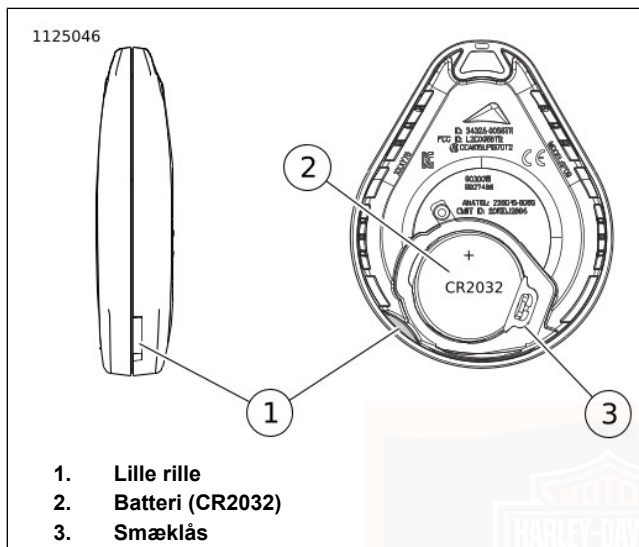
**Indtagelse kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. Der kan opstå kvælning, kemiske forbrændinger og perforering af blødt væv. Alvorlige forbrændinger kan forekomme inden for 2 timer efter indtagelse eller placering i nogle del af kroppen. Søg omgående lægehjælp. (13105b)**

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

### BEMÆRK

- *Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjeningen. Sæt mærkaten ind på en tom side under "NOTATER" i denne brugervejledning med henblik på reference.*
- *Se Figur 16 . Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside.*

1. Se Figur 16 . Du kan åbne fjernbetjeningen ved sætte en smal flad kærvi i rillen (1) og dreje.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det i overensstemmelse med de lokale bestemmelser.
3. Monter et **nyt** batteri (Panasonic CR2032 eller tilsvarende) med den positive side opad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen. Klik de to halvdele sammen.



Figur 16. Udskift fjernbetjeningens batteri

## Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den.

- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske. Hvis fjernbetjeningen ved en fejltagelse efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmer.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3,0 tommer) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når du parkerer motorcyklen. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmer ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

## Kørsel uden en fjernbetjening

Hvis motorcyklen køres uden fjernbetjeningen i nærheden, viser kilometertællerdisplayet "NO FOB" (ingen fjernbetjening). Hvis du vil genstarte en motorcykel uden en fjernbetjening, skal du frakoble sikkerhedssystemet med PIN-koden.

## PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble sikkerhedssystemet. Brug PIN-koden, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis

fjernbetjeningen og motorcyklen ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

## Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Se Tabel 18.

Tabel 18. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Vælg en PIN-kode bestående af fem tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, der kan opbevares i pungen.		
2	Med en aktiveret fjernbetjening i nærheden drejes motorstopknappen til <b>OFF (fra)</b> .		
3	Drej tændingskontakten over på <b>IGN</b> (tænding).		
4	Skift mellem SLUK/START to gange: <b>RUN - OFF - RUN - OFF - RUN</b> (KØR - SLUK - KØR - SLUK - KØR).		
5	Tryk på kontakten til <b>venstre</b> blinklys <b>to gange</b> .	INDTASTNING AF PIN-kode vil bladde gennem kilometertællerdisplayet.	
6	Tryk på kontakten til <b>højre</b> blinklys <b>én gang</b> , og slip den.	Blinklysene blinker tre gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	

Tabel 18. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
7	Indtast første ciffer i den nye PIN-kode ved at trykke på <b>venstre</b> blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
8	Tryk på kontakten til <b>højre</b> blinklys <b>én gang</b> , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
9	Indtast andet ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på <b>venstre</b> blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
10	Tryk på kontakten til <b>højre</b> blinklys <b>én gang</b> , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
11	Indtast tredje ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på <b>venstre</b> blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
12	Tryk på kontakten til <b>højre</b> blinklys <b>én gang</b> , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
13	Indtast fjerde ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på <b>venstre</b> blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
14	Tryk på kontakten til <b>højre</b> blinklys <b>én gang</b> , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	

Tabel 18. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
15	Indtast femte ciffer af den valgte PIN-kode ved at trykke på <b>venstre</b> blinklyskontakt og slippe den igen, indtil det valgte tal vises.		
16	Tryk på kontakten til <b>højre</b> blinklys <b>én gang</b> , og slip den.	Det nye tal erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
17	Sæt motorstopkontakten på <b>OFF (fra)</b> , og sæt derefter tændingskontakten på <b>OFF (fra)</b> .		Når motorstopkontakten sættes på <b>OFF (fra)</b> , gemmes den nye PIN-kode i modulet.

## INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS

Se BETJENING > INDIKATORER (Side 75) . Sikkerhedsindikatoren i speedometeret viser status for sikkerhedssystemet.

- **Tilkoblet:**En indikator, som blinker cirka hvert 3. sekund, viser, at systemet er tilkoblet.
- **Frakoblet:**Efter at systemet er frakoblet, og tændingen er slået til, forbliver indikatoren tændt i ca. fire sekunder og slukker derefter.
- **Service:**Hvis indikatoren forbliver tændt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

## TILKOBLING OG FRAKOBLING

### Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og tændingen er drejet på OFF (fra) eller ACCESSORY (tilbehør), tilkobles sikkerhedssystemet automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen bipper to gange, hvis den er i bippefunktion. Når systemet er tilkoblet, blinker indikatorlyset på speedometeret hvert tredje sekund.

### BEMÆRK

**Internationale modeller:** Systemet skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 58).

## Frakobling

Med fjernbetjeningen til stede kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at deaktivere alarmen. Frakoblingen foregår automatisk, så længe fjernbetjeningen er inden for sendevidden.

**Fjernbetjening:** Et tilkøbt sikkerhedssystem bliver automatisk frakoblet, når fjernbetjeningen er i nærheden, og motorcyklen flyttes, eller tændingskontakten sættes på IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). Fjernbetjeningens sendevidde er 1,5 m (5 ft).

Når systemet frakobles, bipper sirenen (ekstraudstyr) en enkelt gang, og sikkerhedslysindikatoren lyser i fire sekunder, før den slukker.

**Personligt identifikationsnummer (PIN):** Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med systemet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN-koden). Se Tabel 19.

## Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Frakobl sikkerhedssystemet manuelt ved brug af PIN-koden, hvis fjernbetjeningen går tabt, dens batteri er afladet, eller hvis der er stærk elektromagnetisk interferens, der hvor du har parkeret.

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttefoden op. Hvis sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse af motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden, vil systemet blive aktiveret.

### BEMÆRK

- Hvis du laver en fejl i indtastningen af PIN-koden, skal tændingskontakten drejes til OFF (fra), før det sidste tal indtastes, og derefter skal proceduren startes forfra.
- Hvis proceduren ikke frakobler sikkerhedssystemet, skal du vente i to minutter, før du forsøger at frakoble med en anden indtastning af PIN-koden.
- Sikkerhedssystemet forbliver frakoblet, indtil tændingen drejes til OFF (fra).
- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevidde under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.

**Tabel 19. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet**

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
1	Bekræft den nuværende 5-tals PIN-kode, hvis det er nødvendigt.		Bør optages.
2	Sæt tændingen på <b>IGN (tænding)</b> .	I tilkøbet stand viser kilometertællerdisplayet: INDTAST PIN-kode, og sikkerhedslyset vil blinke hurtigt. Forlygterne er ikke tændt.	
3	Tryk på venstre blinklyskontakt, og slip den.	I kilometertællerdisplayet vises et blinkende 1.	
4	Forøg tallet ved at trykke på venstre blinklys, indtil kilometertællerdisplayet viser det første tal i PIN-koden.	Det første tal, der indtastes i kilometertælleren, er det første tal i PIN-koden.	
5	Tryk på <b>højre</b> blinklyskontakt <b>1 gang</b> .	Det første ciffer gemmes, og det næste ciffer blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Forøg det andet ciffer med venstre blinklys, indtil cifferet viser det andet ciffer i PIN-koden.	Det andet ciffer, der indtastes i kilometertælleren, er det andet ciffer i PIN-koden.	
7	Tryk på <b>højre</b> blinklyskontakt <b>1 gang</b> .	Det andet ciffer gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Forøg det tredje ciffer med venstre blinklys, indtil det viser det tredje ciffer i PIN-koden.	Det tredje ciffer, der indtastes i kilometertælleren, er det tredje ciffer i PIN-koden.	
9	Tryk på <b>højre</b> blinklyskontakt <b>1 gang</b> .	Det tredje tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.

**Tabel 19. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble sikkerhedssystemet**

TRIN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTER
10	Forøg det fjerde ciffer med venstre blinklys, indtil det viser det fjerde ciffer i PIN-koden.	Det fjerde ciffer, der indtastes i kilometertælleren, er det fjerde ciffer i PIN-koden.	
11	Tryk på <b>højre</b> blinklyskontakt <b>1 gang</b> .	Det fjerde ciffer gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Forøg det femte ciffer med venstre blinklys, indtil det viser det femte ciffer i PIN-koden.	Det femte ciffer, der indtastes i kilometertælleren, er det femte ciffer i PIN-koden.	
13	Tryk på <b>højre</b> blinklyskontakt <b>1 gang</b> .	Det femte tal gemmes. Sikkerhedssystemets indikatorlys holder op med at blinke.	Sikkerhedssystem er frakoblet.

## ALARM

### Tænding deaktiveret

Når fjernbetjeningen ikke er i nærheden, og systemet er tilkoblet, vil sikkerhedsindikatoren blinke hurtigt, og kilometertællerdisplayet vil vise "ENTER PIN" (indtast pinkode), hvis tændingskontakten drejes til IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør). Forlygterne kan ikke tændes.

Efter ca. 10 sekunder, og hvis systemet ikke modtager et input for venstre blinklyskontakt, vil displayet blive tomt. Tændingssystemet forbliver deaktiveret, indtil fjernbetjeningen

kommer inden for rækkevidde eller den gældende PIN-kode indtastes.

### Advarsler

Hvis motorcyklen flyttes og fjernbetjeningen ikke er i nærheden, når systemet er tilkoblet, advarer alarmen brugeren ved skiftevis at blinke med blinklysene tre gange og afgive et bip fra sirenen (ekstraudstyr).

Hvis der ikke spores yderligere bevægelser, og/eller tændingen er drejet over på OFF (fra) inden for fire sekunder, forbliver systemet tilkoblet, uden at alarmen aktiveres.

Hvis bevægelse af motorcyklen fortsætter, vil systemet udsende en anden advarsel fire sekunder efter den første.

#### BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, deaktiveres både startmotoren og tændingskredslobene.

## Tilkobling af alarm

Hvis sikkerhedssystemet stadig sporer bevægelse, og/eller tændingen ikke er drejet tilbage til OFF (fra) efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når den er aktiveret, vil sikkerhedssystemet:

- På skift blinke med de fire blinklys.
- Aktivere sirenen (ekstraudstyr).

**Varighed:** Alarmerne stopper efter 30 sekunder og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30 sekunder lange alarm, og der kontrolleres igen for bevægelse. Alarmerne gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmerne deaktiveres.

#### BEMÆRK

Alarmerne aktiverer også LED'en og vibrations- eller lydmechanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager. En pager kan enten være lydløs eller være tilknyttet en sirene (ekstraudstyr). Pagen (person søgeren) har en sendevide på op til 0,8 km (0,5 mi). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

## Deaktivering af alarmerne

- **Fjernbetjening:** Sørg for, at fjernbetjeningen er inden for 1,5 m (5 ft) fra motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmerne.
- **Indtast PIN-kode:** Indtast PIN-koden for at deaktivere alarmerne. Hvis der opstår en fejl under indtastning af PIN-koden, skal du vente, indtil alarmerne ikke lyder, og så indtaste PIN-koden.

## SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

### Bippefunktion

I bippefunktion udsender sirenen to bip, når den tilkobles, og et bip, når den frakobles.

## Uden bippefunktion

Uden bippefunktion bipper sirenen ikke, når systemet til- eller frakobles.

Sirenen udsender stadig advarselsbip og lydalarm, hvis motorcyklen flyttes, eller tændingskontakten slås til, når fjernbetjeningen ikke er til stede.

## Skift mellem funktionerne

Hurtig skift af tændingskontakten mellem TIL-FRA-TIL-FRA-TIL skifter systemet fra en tilstand til en anden.

1. Med fjernbetjeningen i nærheden drejes tændingskontakt til IGNITION (tænding).
2. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten til OFF (fra).
3. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGNITION (tænding).
4. Når sikkerhedslampen slukker, drejes tændingskontakten straks til OFF (fra).
5. Når sikkerhedslampen slukker (men før afvisersignalet blinker anden gang), drejes tændingskontakten straks til IGNITION (tænding).

## TRANSPORTFUNKTION

Under transport af motorcyklen skal systemet sættes i transporttilstand. Ellers kan alarmer, der udløses ved bevægelsesregistrering, aflade batteriet.

I transporttilstand er sikkerhedssystemet tilkoblet uden aktivering af bevægelsessensoren under én tændingscyklus. Det betyder, at køretøjet kan opsamles og fjernes med sikkerhedssystemet i tilkoblet tilstand. Ethvert forsøg på at starte motoren, når fjernbetjeningen ikke er inden for sendevidde, vil imidlertid udløse alarmer.

## Aktivering af transportfunktion

1. Med en aktiveret fjernbetjening inden for sendevidde drejes tændingskontakten til IGNITION (tænding).
2. Før sikkerhedsindikatoren slukkes, sættes tændingskontakten på OFF (fra).
3. Tryk på både venstre og højre blinklyskontakt samtidigt inden for tre sekunder.
4. Når blinklyset har blinket én gang, går systemet i transporttilstand. Når fjernbetjeningen er uden for sendevidde, kan motorcyklen flyttes uden at udsende alarmer.

### BEMÆRK

**Modeller med strømlinebeklædning:** Når transporttilstand er aktiveret, viser kilometertællerdisplayet beskeden TSPORT MODE ACTIVE.

## Deaktivering af transportfunktion

Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden, og drej tændingskontakten på IGNITION (tænding) for at frakoble systemet.

## OPBEVARING OG SERVICE

### Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkoblet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for antennens sendevide. Antennens sendevide er cirka 1,5 m (5 ft) . Sørg for, at fjernbetjeningen er i nærheden, inden en parkeret motorcykel flyttes.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, henvises der til EFTER KØRSEL > OPBEVARING AF MOTORCYKEL (Side 146) .

### Service

Hvis motorcyklen efterlades hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.

60 SIKKERHEDSSYSTEM

2. Bed forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen. Når servicetilstand er aktiv, kan køretøjet bruges uden en tilknyttet fjernbetjening. For at opretholde servicetilstanden skal de tildelte fjernbetjeninger holdes uden for rækkevidde. Hvis fjernbetjeningen kommer inden for rækkevidde, så ophører servicetilstanden.

## AFBRYDELSE AF STRØMMEN

### Alle modeller

Når du frakobler batteriet eller fjerner hovedsikringen, skal du gå frem efter følgende trin.

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Drej tændingskontakten til positionen IGNITION (tænding).
3. Træk hovedsikringen ud af dens holder.
4. Frakobl batteriet, hvis det er nødvendigt.

### BEMÆRK

*Sæt tændingskontakten i positionen OFF (fra), inden du installerer hovedsikringen.*

## FEJLFINDING

### Sikkerhedsindikator

Hvis sikkerhedslyset bliver ved med at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

### Fjernbetjening

Hvis sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, når fjernbetjeningen er til stede, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i sikkerhedssystemet.
  - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke er i en metalbeholder eller placeret mindre end 76 mm (3 in) fra andre elektroniske enheder.
  - b. Anbring fjernbetjeningen på sadlen, og drej tændingen til IGNITION (tænding). Anbring fjernbetjeningen et hensigtsmæssigt sted, når systemet er frakoblet.
  - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.

2. **Afladet batteri til fjernbetjeningen:** Deaktiver systemet ved brug af PIN-koden. Udskift batteriet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > FJERNBETJENING TIL SIKKERHEDSSYSTEM (Side 49).

#### BEMÆRK

**Modeller med strømlinjebeklædning:** Når fjernbetjeningens batteri er lavt, viser kilometertællerdisplayet beskeden **FOB LOW BATT.**

3. **Beskadiget fjernbetjening:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjener hos en Harley-Davidson forhandler.

### Sirene (hvis udstyret hermed)

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodul er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortslettet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortslettet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.

- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20-30 sekunder og derefter slukke i 5-10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.

## FCC-REGULATIVER: FJERNBETJENING

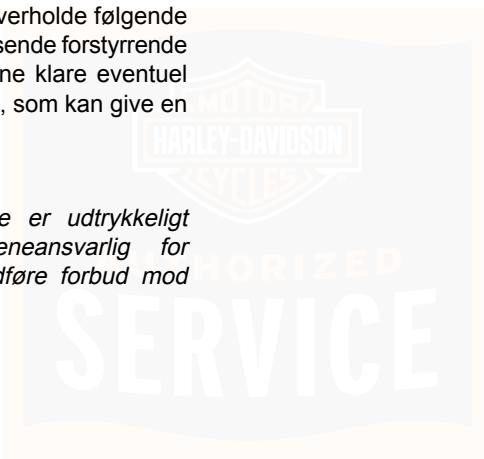
Dette produkt overholder bestemmelserne i afsnit 15 i FCC-reglerne og de licensundtagede RSS-standarder for canadisk industri. Brug af produktet skal overholde følgende betingelser: (1) Dette produkt må ikke udsende forstyrrende interferens, og (2) dette produkt skal kunne klare eventuel modtaget interferens, herunder interferens, som kan give en uønsket påvirkning af funktionen.

### BEMÆRK

*Ændringer eller modifikationer, der ikke er udtrykkeligt godkendt af den part, der er eneansvarlig for overensstemmelse med regler, kan medføre forbud mod anvendelse af udstyret.*

## RF-CERTIFICERINGER FOR FJERNBETJENING



Sikkerhedsfjernbetjeningens radiofrekvens, der er nødvendig for at betjene motorcyklen, er blevet certificeret i følgende lande. Se Tabel 20.



Tabel 20. Certificering af fjernbetjening

LAND	STEMPEL
Argentina	Mærke: Harley-Davidson Model: 90300111 Nummer: SFOB-CNC ID: H-14900
Brasilien	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesien	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordan	Typegodkendelsesnr.: TRC/LPD/2015/164 Udstyrstype: Enhed med lavt strømforbrug


Tabel 20. Certificering af fjernbetjening

LAND	STEMPEL
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 04/15/2015 CMIIT ID: 2015DJ2698
Folkerepublikken Kina Sydafrika	
Taiwan	

**Tabel 20. Certificering af fjernbetjening**

LAND	STEMPEL
Forenede Arabiske Emirater	TRA-REGISTRERINGSNR.: ER39542/15 FORHANDLERNR.: DA37380/15
Ukraine	

**Tabel 20. Certificering af fjernbetjening**

LAND	STEMPEL
	 <p><b>10094.002835-15</b></p> <p>Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201</p>

## TÆNDINGSKONTAKT

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### ▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Se afsnittet DIN BRUGERVEJLEDNING. Sørg for at notere alle dine nøglenumre forrest i denne bog.

Se Figur 17. Tændingskontakt kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner.

### ▲ ADVARSEL

**Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)**

### BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

### BEMÆRK

Smør ikke cylinderlåsene med petroleumbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

### BEMÆRK

- *Harley-Davidson anbefaler, at du fjerner nøglen fra tændingen/gaffellåsen, før du starter motorcyklen. Hvis du ikke fjerner nøglen, risikerer den at falde ud under kørslen.*
- *ACCESSORY (tilbehør) – Tilbehør og katastrofeblink kan tændes. Instrumentlysene er tændt. Bremselyset og hornet kan aktiveres. Nøglen kan fjernes.*
- *Lygterne er tændt, når kontakten er stillet på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.*

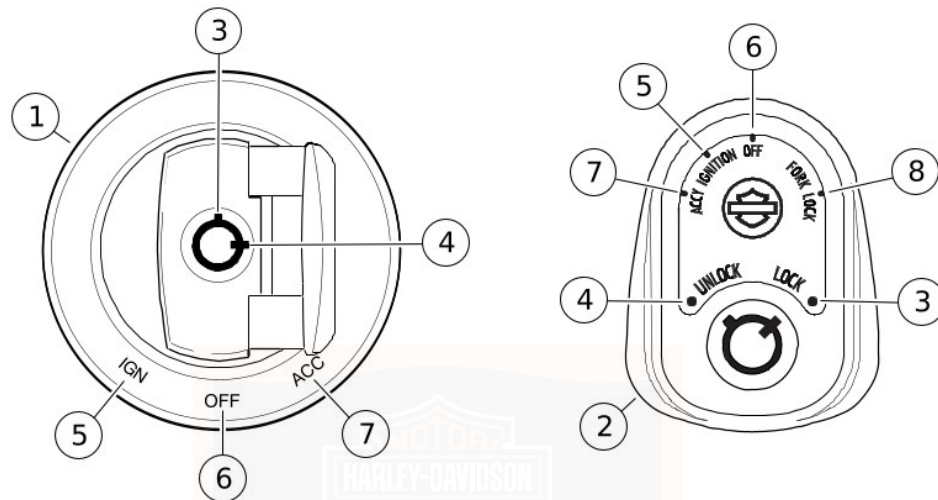
SERVICE

**Tabel 21. Positioner for tændingskontakten**

MODEL	FUNKTION	MÆRKAT	BETJENING
FLRT	Kontakt		Kontakten låses eller låses op ved at løfte kontaktlåget, indføre nøglen og dreje den mod uret for at låse eller med uret for at låse op. Nøglen kan fjernes i enhver position.
		OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
		ACCESSORY (tilbehør)	Tilbehør er slået til. Katastrofeblinkene kan fortsat være slået til. Instrumentlysene er tændt. Bremselyset og hornet kan aktiveres.
		IGNITION (tænding)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.
FLHTCUTG	Nøglelås	LOCK (lås)	Låser kontakten enten i positionen FORK LOCK (gaffellås) eller ACCESSORY (tilbehør). Af sikkerhedsgrunde fjernes nøglen.
		UNLOCK (ulåst)	Låser kontakten op. Når kontakten er låst op, kan den drejes til en af de 4 positioner. Fjern nøglen for at undgå at tabe den under kørslen.
	Kontakt	FORK LOCK (gaffellås)	Låser forgaffen i venstre position for at forebygge uretmæssig brug af den parkerede motorcykel. Se BETJENING > GAFFELLÅS (Side 68) for brug.
		OFF (fra)	Når kontakten er i positionen OFF (fra), er tænding, lygter og tilbehør slået fra.
		IGNITION (tænding)	Når kontakten er i positionen IGNITION (tænding), kan motorcyklen startes og alle lygter og tilbehør er slået til.
		ACCESSORY (tilbehør)	Når kontakten er i positionen ACCESSORY (tilbehør), er alle instrumentlysene og tilbehør slået til, men motoren kan ikke startes. Bremselyset og hornet kan aktiveres. I ACCESSORY (tilbehør) kan kontakten låses.



om01673



1. Tændingskontakt (FLRT, låg åbnet)
2. Tændingskontakt (FLHTCUTG)
3. Lås
4. Lås op

5. Tænding (IGN)
6. Fra
7. Tilbehør (ACC/ACCY)
8. Gaffellås

Figur 17. Tændingskontakt (vist i OFF (fra) position)

## GAFFELLÅS

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

<b>BEMÆRK</b>
---------------

**Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)**

Hvis du låser gaffellåsen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri.

**FLHTCUTG:** Se Figur 17. Gaffellåsen er indbygget i tændingskontakten.

**FLRT:** Se Figur 18. Gaffellåsen er foroven ved styret, bag forlygteblokken og indsatsen i styrets dækkenklemme.

### *BEMÆRK*

*Brug ikke vold for at dreje kontakten til positionen låst, da det vil kunne beskadige kontakten.*

## ▲ ADVARSEL

**Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)**

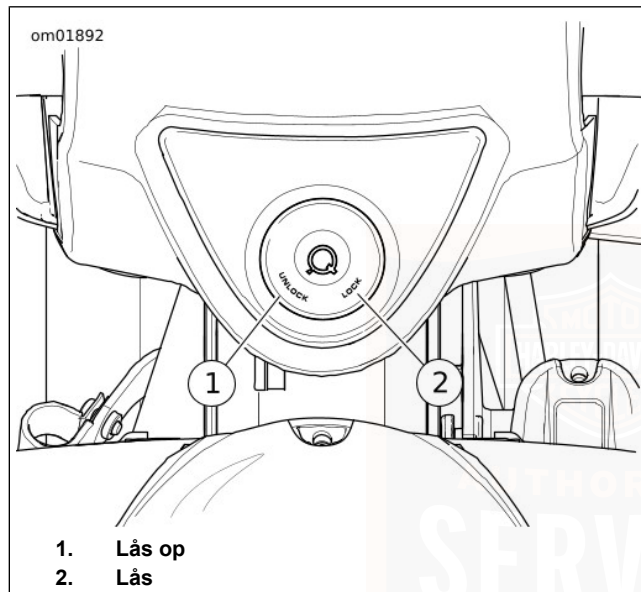
### **FLHTCUTG:**

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Se Figur 17. Drej kontakten til FORK LOCK (gaffellåsen). Tryk kontakten ned.
3. Sæt nøglen i, og drej den til positionen LOCK (lås). Tag nøglen ud.
4. For at låse gaffellåsen op skal nøglen sættes i og drejes til positionen UNLOCK (ulåst). Tag nøglen ud. Drej kontakten fra positionen FORK LOCK (gaffellåsen).
5. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.

### **FLRT:**

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Se Figur 18. Sæt nøglen i, og drej den mod uret til positionen LOCK (lås). Tag nøglen ud.

3. For at låse gaffellåsen op skal nøglen sættes i og drejes med uret til positionen UNLOCK (ulåst). Tag nøglen ud.
4. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.



Figur 18. Gaffellås: FLRT

## GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

### ⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

## KONTROLLER, INSTRUMENTER OG KONTAKTER

### Koblingsgreb

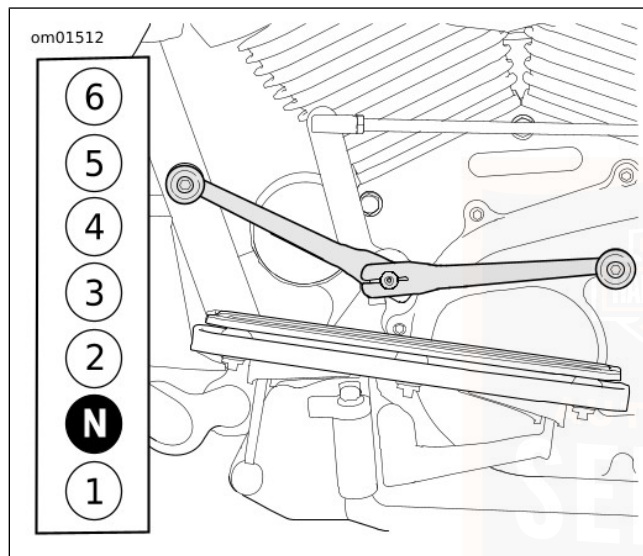
### ⚠ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 4. Koblingsgrebet betjenes med venstre hånds fingre.  
Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 114).

## Gearskifter

Se Figur 19. Gearskifteren betjenes med venstre fod. Frigear befinder sig mellem 1. og 2. gear i skiftet med seks gear. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 114).



Figur 19. Gearskifter og skiftemønster

## Kontrolmodul til venstre hånd

Se Figur 4. Betjen kontakterne på kontrolmodulet på venstre side med venstre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND (Side 78).

## Speedometer/kilometertæller

Se Figur 4. Den aktuelle hastighed vises på speedometeret. Det samlede kilometertal og kilometertallet for den enkelte tur vises i kilometertællerens vindue på speedometeret. Se BETJENING > INSTRUMENTER (Side 71).

## Kontrolmodul til højre hånd

Se Figur 4. Betjen kontakterne på kontrolmodulet på højre side med højre hånds tommelfinger. Se BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND (Side 82).

## Bremser

**⚠ ADVARSEL**

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

**Forbremsegreb:** Se Figur 4. Forbremsegrebet styrer forbremsen. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

**Bagbremsepedal:** Se Figur 5. Bagbremsepedalen aktiverer baghjulsbremsen.

Brems jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Det er bedst, hvis der er balance mellem bag- og forbremse.

## Gashåndtag

**Accelerer:** Se Figur 4. Drej langsomt gashåndtaget bagud (mod bagenden af motorcyklen) for at åbne gasspjældet.

**Decelerer:** Drej langsomt gashåndtaget fremad (mod forenden af motorcyklen) for at lukke for gasspjældet.

## STOP/KØR-kontakt

### BEMÆRK

*For- og baglygterne tændt, når kontakten står i positionen START.*

Se Figur 23. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 104) for at starte motoren.

## INSTRUMENTER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### BEMÆRK

*Vær forsigtig, når du rengør instrumentoverflader, så du undgår ridser. Nogle motorcykelmodeller kan have akryloverflader.*

## Speedometer

### ⚠ ADVARSEL

**Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)**

Se Figur 20 og Figur 21. Speedometeret registrerer hastigheden i mil i timen (kun USA-modeller) eller kilometer i timen (kun internationale modeller) for fremadgående kørsel.

Instrumenternes baggrundslys aktiveres efter en kort forsinkelse. Baggrundslyset kan skifte lidt, når det omgivende lys ændres (som f.eks. når man kører ind i en tunnel).

## Omdrejningstæller

### BEMÆRK

Der henvises til afsnittet **ANBEFALET BRUG**. Pres ikke motoren op over det maksimale antal omdrejninger i minuttet, som angives under **BRUG** (det røde felt på tachometeret). Sænk omdrejningerne ved at skifte til et højere gear eller sænke farten. Hvis ikke du sænker omdrejningerne, risikerer du at beskadige maskinen. (00159a)

Se Figur 20 og Figur 21. Omdrejningstælleren registrerer omdrejningstallet i omdrejninger pr. minut (o/min x 100).

## Benzinmåler

Benzinmåleren angiver den omtrentlige mængde brændstof i tanken.

**FLRT:** Benzinmåleren er placeret på venstre side af benzintanken. Se **INDEN KØRSEL > PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK** (Side 35).

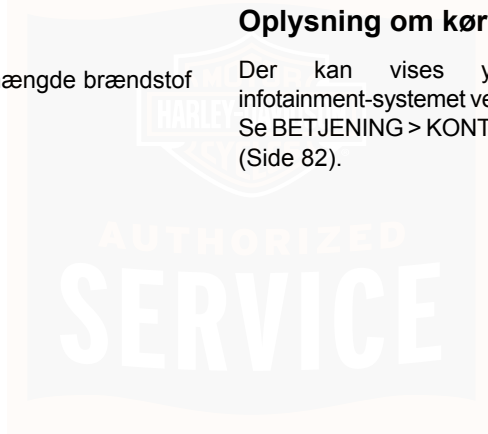
**FLHTCUTG:** Se Figur 20. Benzinmåleren er på instrumentpanelet.

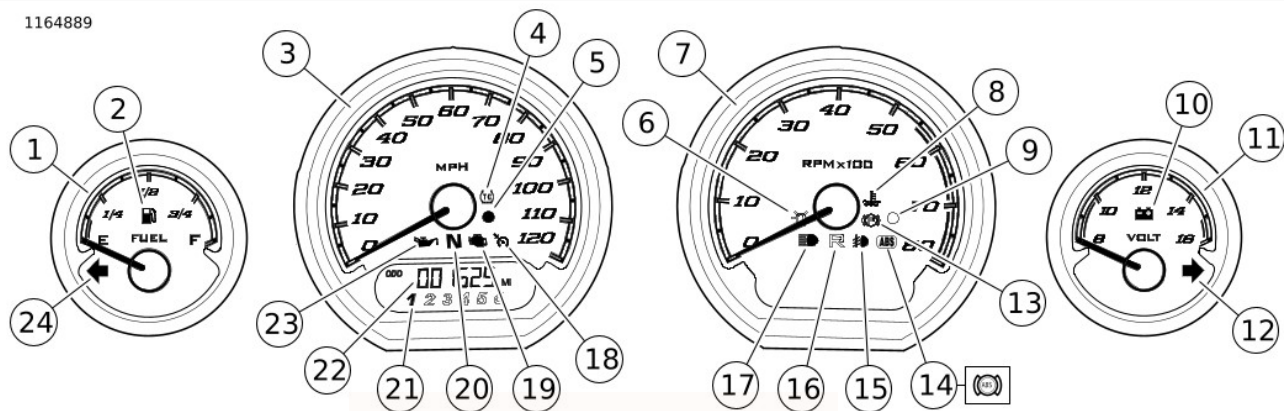
## Voltmeter: FLHTCUTG

Se Figur 20. Voltmeteret angiver det elektriske systems spænding og findes på frontpanelet på strømlinjebeklædningen. Når motoren kører med mere end 1.500 o/min, viser voltmeteret 13,0-14,5 V, når batteriet er fuldt opladet.

## Oplysning om køretøj: FLHTCUTG

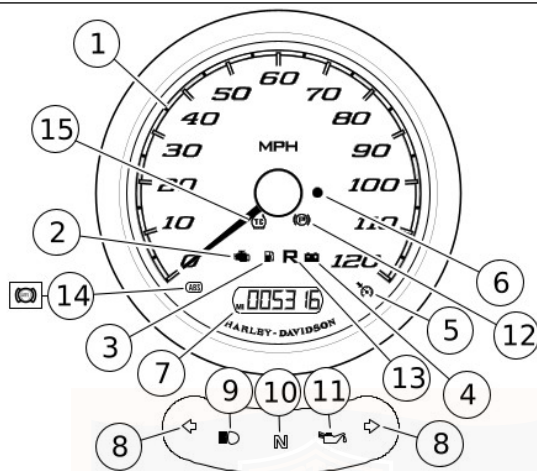
Der kan vises yderligere køretøjsoplysninger i infotainment-systemet ved tryk på køretøjsoplysningsknappen. Se **BETJENING > KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND** (Side 82).





- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Benzinmåler                     | 13. Parkeringsbremse                        |
| 2. Lav benzinstand                 | 14. ABS-ikon (ikon for km/t ABS vises også) |
| 3. Speedometer                     | 15. Indikator for hjælpe-/tågelygte         |
| 4. Traktionssikring                | 16. Bak                                     |
| 5. Indikator for sikkerhed/fejl    | 17. Forlygtens fjernlys                     |
| 6. Bruges ikke                     | 18. Cruise-control                          |
| 7. Omdrejningstæller               | 19. Kontrollér motor                        |
| 8. Temperatur i motorens kølevæske | 20. Frigear                                 |
| 9. Lysføler (ikke en indikator)    | 21. Gearindikator                           |
| 10. Afladet batteri                | 22. Kilometertællerdisplay                  |
| 11. Voltmeter                      | 23. Olietryk                                |
| 12. Indikator for højre blinklys   | 24. Indikator for venstre blinklys          |

Figur 20. Lysindikatorer: FLHTCUTG



- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Speedometer                  | 9. Forlygtens fjernlys                      |
| 2. Kontrollér motor             | 10. Frigear                                 |
| 3. Lav benzinstand              | 11. Olietryk                                |
| 4. Afladet batteri              | 12. Parkeringsbremse                        |
| 5. Cruise-control               | 13. Bak                                     |
| 6. Indikator for sikkerhed/fejl | 14. ABS-ikon (ikon for km/t ABS vises også) |
| 7. Kilometertællerdisplay       | 15. Traktionssikring                        |
| 8. Indikator for blinklys       |   |

Figur 21. Lysindikatorer: FLRT

## INDIKATORER

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### BEMÆRK

*Nogle indikatorlys findes ikke på alle modeller.*

### Indikator for kontrol af motor

Se Figur 20 og Figur 21. Indikator for kontrol af motor angiver tilstanden for motoren/motorstyringssystemet.

Indikatoren for kontrol af motor tændes normalt, når motorcyklen først startes. I dette tidsrum udfører motorkontrolsystemet en række selvtests.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis motorindikatoren ikke slukker efter start af motoren eller tænder på et andet tidspunkt.

### Indikator for lav brændstofstand

Se Figur 20 og Figur 21. Indikatoren for lavbenzinstand angiver, når benzinen i tanken når niveauet for lav benzinstand. Se Tabel 9 for lav benzinstand. Se BETJENING > KILOMETERTÆLLERDISPLAYS (Side 85) for funktioner for brændstoffets rækkevidde.

**Blinker:** Hvis indikatoren for lav benzinstand blinker konstant eller lyser efter opfyldning af tanken, kontaktes en Harley-Davidson-forhandler.

### Indikator for afladet batteri

Se Figur 20 og Figur 21. Batteriopladningslyset indikerer enten overopladning eller for lidt opladning af batteriet. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 196).

### Indikatorlys for sikkerhed/fejl

Se Figur 20 og Figur 21. Sikkerhedsindikatoren viser status for motorcyklens sikkerhedssystem og elektrisk diagnose. Se SIKKERHEDSSYSTEM > SIKKERHEDSSYSTEM (Side 49) angående betjening af sikkerhedssystemet.

**Blinker:** Sikkerhedssystemet er tilkoblet.

**Konstant lys (sikkerhedssystem tilkoblet):** Alarmen er blevet aktiveret.

**Permanent lys (sikkerhedssystem frakoblet):** Hvis indikatoren fortsat lyser, er det en indikator på, at der er en fejl. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

### Lysindikatorer for blinklys

**Blinker:** Et blinklys er aktiveret. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.

**Blinker hurtigt:** En blinklyspære fungerer ikke. Kør yderst forsigtigt, og signaler med hænderne. Udskift hurtigst muligt defekte komponenter.

## Indikator for forlygtens fjernlys

Se Figur 20 og Figur 21. Indikatoren for forlygtens fjernlys tændes, når kontakten for fjernlys eller blink for at overhale er aktiveret.

## Indikator for frigear

Se Figur 20 og Figur 21. Indikatoren for frigear er tændt, når transmissionen står i frigear, og bakgear ikke er aktiveret. Indikatoren for frigear slukker, når bakindikatoren tænder.

## Indikator for cruise-control

**Slukket:** Cruise-control anvendes ikke.

**Orange:** Cruise-control anvendes. Cruise-control-hastigheden er ikke indstillet eller er blevet frakoblet.

**Grøn:** Cruise-control-hastigheden er indstillet.

## Indikator for hjælpe-/tågelygte: FLHTCUTG USA

Indikatoren for hjælpe-/tågelygte er tændt, når hjælpe-/tågelygterne er tændt.

## Gearindikator: FLHTCUTG

Se Figur 20. På modeller udstyret hermed vises det aktuelt valgte gear (1-6) i kilometerdisplayet. Gearindikatoren beregnes ud fra motorcyklens hastighed og motoromdrejningstallet. Gearindikatoren forbliver tom, når transmissionen står i frigear, koblingsgrebet er trukket ind, eller motorcyklen ikke bevæger sig.

Gearindikatoren kan være ukorrekt et kort øjeblik, afhængigt af førerens brug af koblingen og koblingens nedslidning. Dette kan opstå, hvis koblingen får lov til at glide enten pga. nedslidning, dårligt indstillet kobling, eller hvis føreren 'kører' på koblingen.

## ABS-lys

### ▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lyset fortsætter med at blinke ved hastigheder højere end 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, angiver det, at ABS-systemet ikke fungerer. Standardbremssystemet fungerer, men hjulblokering kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få ABS-systemet repareret. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00361b)

**Blinker:** Se Figur 20 eller Figur 21 ABS-lyset begynder at blinke, når motorcyklen startes. Den blinkende indikator

angiver, at systemet er i selv-diagnosticeringstilstand. Indikatoren fortsætter med at blinke, indtil motorcyklens hastighed er over 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker.

**Konstant lys:** Når indikatoren lyser konstant, angiver det, at der er en fejl i ABS'en. ABS er deaktiveret, og bremsene fungerer, som om de ikke var ABS-bremses. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

## Bakindikator

Se Figur 20 og Figur 21. Bakindikatoren angiver, at motorcyklen er i bakgear. Der henvises til afsnittet BETJENING > KØRSEL I BAKGEAR (Side 118) for oplysninger om kørsel i bakgear.

## Indikator for parkeringsbremse

Se Figur 20 og Figur 21. Indikatoren for parkeringsbremsen tændes, når parkeringsbremsen aktiveres. Der henvises til afsnittet INDEN KØRSEL > PARKERINGSBREMSE (Side 46) for nærmere oplysninger om brug af parkeringsbremsen.

## Indikator for motorkølevæsketemperatur: FLHTCUTG

### BEMÆRK

Hvis indikatorlampen til motorens kølevæsketemperatur bliver ved med at lyse, skal du altid kontrollere kølevæskestanden. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om kølevæskestanden er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00158a)

### ▲ ADVARSEL

Løsn eller fjern ikke kølerdækslet, når kølesystemet er varmt. Kølesystemet er under tryk, og varm kølevæske og damp kan slippe ud fra kølerdækslet og medføre alvorlige forbrændinger. Lad motorcyklen køle ned, før kølesystemet efterses. (00091c)

På Twin-Cooled motorcykler tændes lampen for motorkølevæsketemperatur, når kølevæsken har overskredet tærskeltemperaturen.

Kontrollér, og tilføj evt. kølevæske. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 178). Andre muligheder for problemer med kølesystemet findes under

VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 178).

Hvis kølervæskestanden er tilstrækkelig, og indikatoren forbliver tændt, skal du straks stoppe motoren og kontakte en Harley-Davidson forhandler med henblik på service.

## Indikator for olietryk

### BEMÆRK

**Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)**

Se Figur 20 og Figur 21. Olietrykslampe lyser, når tændingen tilsluttes. Lampen forbliver tændt, indtil motoren er startet.

Hvis lampen er tændt, mens motoren kører, cirkulerer der ikke tilstrækkeligt med olie i motoren.

Kontrollér, og tilføj evt. motorolie. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 155). Se andre mulige årsager under FEJLFINDING > MOTOR (Side 227).

Hvis motoroliestanden er tilstrækkelig, og indikatoren forbliver tændt, skal du straks stoppe motoren og kontakte en Harley-Davidson forhandler med henblik på service.

## Traktionssikringsindikator

**Permanent lys:** Traktionssikring er slået fra.

**Blinker:** Aktiv intervention i traktionssikringssystemet.

**Fra:** Traktionssikringssystemet er slået til.

**Konstant lys med indikatorlys for sikkerhed/fejl tændt:** Når indikatorlyset for sikkerhed/fejl lyser konstant, angiver det, at der er en fejl i traktionssikringen. Traktionssikringen er deaktiveret, og motorcyklen kører med traktionssikringen slukket. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

## KONTROLKONTAKTER TIL VENSTRE HÅND

### Udløserkontakt

Se Figur 22. **Motorcykel fra:** Tryk på udløserkontakten (1) for at få vist det samlede kilometertal på kilometertælleren.

**Motorcykel i tilbehørs-/tændingstilstand:** Tryk på udløserkontakten for at gå gennem de forskellige kilometertællerfunktioner. Se Tabel 22.

## Fjernlys

Se Figur 22. Tryk på fjernlyskontakten (2) for at tænde for fjernlyset. Indikatoren for fjernlys (blå) lyser, når der er tændt for fjernlyset. Se Tabel 22.

## Nærlys/blink for at overhale

**Nærlys:** Se Figur 22. Tryk på den nederste ende af kontakten (3) for at tænde for nærlyset.

**Blink for at overhale:** Når nærlyskontakten er tændt, skal du trykke på og slippe kontakten til blink for at overhale (3) for at blinke med fjernlyset, inden du overhaler et andet køretøj. Indikatoren for fjernlys i instrumentgruppen lyser, så længe der trykkes på kontakten til blink for at overhale.

Når motorcyklen er i tilbehørstilstand, trykkes på overhalingsblinket for at aktivere forlygten. Se Tabel 22.

## Kontakt til stemmegenkendelse

Se Figur 22. Kontakten til stemmegenkendelse (4) aktiverer stemmegenkendelsesfunktionen på motorcykler, der er udstyret hermed. Med hovedtelefonen tilsluttet trykkes på kontakten for stemmebetjening. Radioen viser en liste over tilgængelige kommandoer. Sig den ønskede kommando i hovedtelefonens mikrofon. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN.

## Kontrolknapper til cruise-control

Se Figur 22. CRUISE/SET/RESUME-kontakten (5) regulerer automatisk motorcyklens hastighed. Der henvises til afsnittet BETJENING > CRUISE-CONTROL (Side 91) for nærmere oplysninger om betjening. Se Tabel 22

**CRUISE:** Tryk cruise-kontakten lige ind for at aktivere cruise-control. Indikatoren for cruise-control lyser orange. Tryk på CRUISE-kontakten igen for at deaktivere cruise-control

**SET/-:** Med cruise-control aktiveret trykkes på SET/- for at indstille cruise-control-hastigheden. Indikatoren for cruise-control lyser grøn. Når der køres ved cruise-control-hastigheden, trykkes på SET/- for at sænke den indstillede hastighed.

**RESUME/+:** Hvis cruise-control frakobles (som f.eks. ved en bremsning), trykkes på RESUME/+ for at genoptage den tidligere hastighed. Når der køres ved cruise-control-hastigheden, trykkes på RESUME/+ for at øge den indstillede hastighed.

## HJEM/LYDSTYRKE/FORRIGE/NÆSTE-kontakt

Se Figur 22. HJEM/LYDSTYRKE/FORRIGE/NÆSTE-kontakten (6) med fem positioner betjener radiofunktionerne på motorcykler udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN.

**HJEM:** Tryk HJEM-kontakten lige ind for at skifte til HJEM-skærmen på radioen.

**LYDSTYRKE:** Tryk kontakten op for at øge lydstyrken eller ned for at sænke lydstyrken.

**FORRIGE/NÆSTE:** Tryk kontakten til venstre eller højre for at søge op/ned efter en radiostation eller for at vælge forrige/næste mediefil.

## Venstre blinklys

**Aktivering:** Se Figur 22. Tryk på venstre blinklyskontakt (7) for at aktivere venstre blinklys. Se Tabel 22.

### Annuller:

Manuel betjening: Tryk på kontakten til venstre blinklys for at annullere venstre blinklys.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklys har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/t. Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

### BEMÆRK

*De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.*

## Horn

Se Figur 22. Hornet betjenes ved at trykke på hornkontakten (8). Hornet kan aktiveres i op til 10 sekunder ad gangen. Hvis Hornkontakten holdes nede i længere tid, stopper hornet automatisk. Se Tabel 22.

## Kontakt til transaktionssikring

Se Figur 22. Traktionssikringskontakten (9) aktiverer og deaktiverer traktionssikringssystemet. Se Tabel 22.

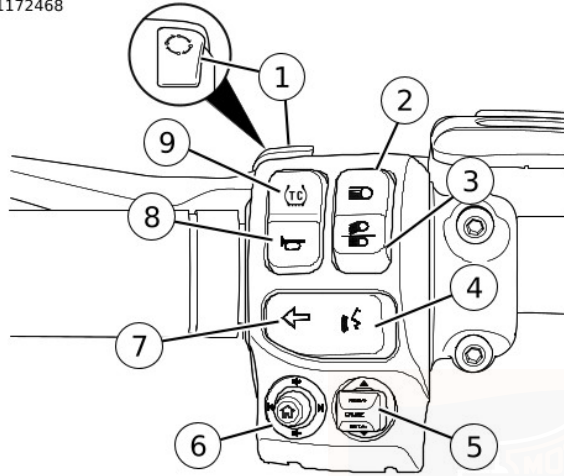
**Deaktiver:** Tryk på kontakten til 1 anden, mens motoren kører og køretøjet er stoppet.

**Aktivér:** Tryk på kontakten når som helst for at genoptage traktionssikringens funktion.

### BEMÆRK

*Traktionssikringen aktiveres automatisk hver gang tændingskredslobet startes.*

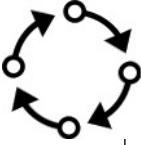



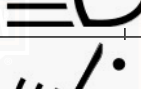
1172468







1. Udløser
2. Fjernlys
3. Nærlys/blink for at overhale
4. Stemmegenkendelse
5. Cruise-control
6. Hjem/lydstyrke/forrige/næste
7. Venstre blinklys
8. Horn
9. Traction control

Figur 22. Kontaktmodul til venstre hånd (typisk)

Tabel 22. Kontrolkontakter til venstre hånd

KONTAKT	NAVN	FUNKTION
	Udløser	Tryk på kontakten for at skifte mellem kilometertællervisninger.
	Fjernlys	Tryk på kontakten for at skifte til fjernlys.
	Nærlys/ blink for at overhale	Tryk på kontakten for at skifte til nærlys. Tryk på og slip kontakten for at blinke med fjernlyset. I ACC (tilbehør) trykkes for at aktivere forlygten.
	Stemmegenkendelse	Starter en session med stemmegenkendelse.
	Cruise-control	Kontakt med tre positioner betjener cruise-control-funktioner.

**Tabel 22. Kontrolkontakter til venstre hånd**

KONTAKT	NAVN	FUNKTION
	Hjem/lydstyrke/ forrige/næste	Kontakt med fem positioner be- tjener radiofunktioner.
	Venstresving	Tryk på kontakten for at vise af til venstre.
	Horn	Tryk på kontakten for at aktivere hornet.
	Traction control	Tryk på kontakten for at deakti- vere og aktivere traktionssikring.

## KONTROLKONTAKTER TIL HØJRE HÅND

### Katastrofeblink der blinker i fire retninger

Se Figur 23. Katastrofeblinkkontakten (1) bruges til at efterlade en strandet motorcykel med katastrofeblinket slået til. Med blinkene kan motorcyklen efterlades med tændingen slukket, indtil der er hentet hjælp. Se Tabel 23.

1. Med STOP/KØR-kontakten i kør-positionen tryk på trekanten for katastrofeblink for at aktivere de fire blinklys.

#### BEMÆRK

- *Fjernbetjeningen skal være i nærheden, når katastrofeblinket tændes og slukkes.*
  - *Uanset STOP/KØR-kontaktens position fungerer katastrofeblinket, når motorcyklen er væltet. Se BETJENING > START EFTER VÆLTNING (Side 106).*
2. Drej STOP/KØR-kontakten til positionen stop. Katastrofeblinket fortsætter i 2 timer, eller indtil funktionen bliver slukket af føreren.
  3. Drej STOP/KØR-kontakten til kør-positionen for at annullere. Tryk på advarselstrekanten over startkontakten.

### OFF (fra)

Se Figur 23. Tryk STOP/KØR-kontakten over på stop (2) for at slukke motoren. Se Tabel 23.

### START

Se Figur 23. Tryk STOP/KØR-kontakten over på kør (3) for at aktivere start og drift af motoren. STOP/KØR-kontakten skal være i positionen kør, før motoren kan startes. Se Tabel 23.

## Højre blinklys

### Aktiver:

Se Figur 23. Tryk på kontakten til højre blinklys (4) for at aktivere højre blinklys. Se Tabel 23.

### Annuller:

Manuel betjening: Tryk på kontakten til højre blinklys for at annullere højre blinklys.

Automatisk betjening: Blinklyset slukkes automatisk, når et fuldt sving er blevet registreret (baseret på hastigheden, accelerationen og svingets udførelse).

Lyset slukkes også, hvis blinklys har været aktiveret i en længere periode (20 blink), mens motorcyklens hastighed er højere end 11 km/t. Hvis motorcyklen standses eller kører langsommere end denne hastighed, fortsætter blinklyset med at blinke.

### BEMÆRK

*De forreste blinklys fungerer desuden som kørelys. Nogle funktioner kan måske ikke fås på alle markeder.*

## MARKØR/VÆLG-kontakt

Se Figur 23. MARKØR/VÆLG-kontakten (5) har fem positioner og betjener radiofunktionerne på motorcykler udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN. Se Tabel 23.

**VÆLG:** Tryk VÆLG-kontakten lige ind for at vælge eller skifte mellem en funktion på radioskærmen.

**MARKØR:** Tryk kontakten i den ønskede retning for at flytte markøren eller for valg på radioskærmen.

## Tilbage-kontakt

Se Figur 23. Tilbage-kontakten (6) betjener radiofunktionerne på køretøjer udstyret hermed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN. Se Tabel 23.

## Start/bak

### Start:

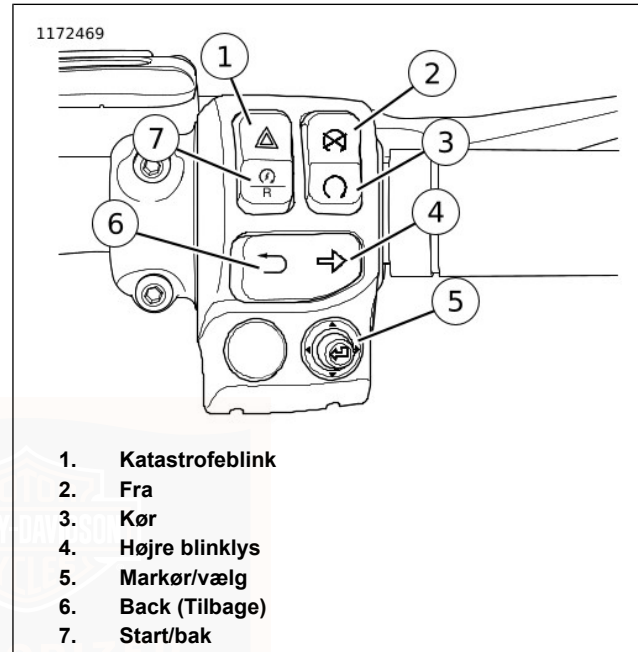
1. Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding).
2. Figur 23. Drej STOP/KØR-kontakten til startposition (3). Sæt transmissionen i frigear. Indikatoren til frigear (grøn) lyser op. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 104).
3. Tryk på startkontakten (7) for at betjene startmotoren. Se Tabel 23.

### BEMÆRK

- Når starteren aktiveres, slukkes forlygten midlertidigt for at nedbringe belastningen af batteriet.
- Hvis motoren ikke starter, kører startmotoren i ti sekunder og stopper derefter. Slip startkontakten. Tryk på startkontakten for at prøve igen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler efter flere mislykkede forsøg på at starte motoren.

### Bak:

Bakbetjeningskontakten styrer den elektriske bakmotor, når først motoren kører, og transmissionen er i frigeare. Bak aktiveret-indikatoren lyser, når bak er aktiveret. Der henvises til afsnittet BETJENING > KØRSEL I BAKGEAR (Side 118) for nærmere oplysninger om betjening.





Figur 23. Kontaktmodul til højre hånd

Tabel 23. Kontrolkontakter til højre hånd

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Katastrofe	Tryk for at aktivere katastrofeblinket.
	Fra	Tryk for at standse motoren eller forhindre den i at starte.
	Kør	Tryk for at motoren kan starte.
	Højresving	Tryk for at vise af til højre.
	Markør/vælg	Kontakt med fem positioner betjener radiofunktioner.

Tabel 23. Kontrolkontakter til højre hånd

KON-TAKT	NAVN	FUNKTION
	Back (Tilbage)	Tryk for at gå tilbage til den forrige skærm på radioen.
	Start/bak	Tryk for at starte motoren. <b>Motor kører:</b> Tryk for at aktivere bakgear.
<b>R</b>		

## KILOMETERTÆLLERDISPLAYS

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### BEMÆRK

Forsøg aldrig at indstille eller ændre på køretøjets kilometertæller. Dette er ulovligt. Hvis kilometertællerens indstillinger forsøges ændret, kan det medføre skade på udstyret. (00160a)

### BEMÆRK

Udløserkontakten er placeret foran på det venstre kontrolpanel. Se Figur 22.

## Kilometertæller

Se Figur 24. Kilometertælleren viser det samlede antal kilometer, motorcyklen har kørt. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem de forskellige kilometertællerfunktioner. Hvis der trykkes på udløserkontakten, kan klokken (FLRT) og kilometertælleren vises, mens motorcyklen er slukket.

**Skift af måleenheder (FLRT):** Tryk på og hold udløserkontakten nede med kilometertælleren vist, indtil enhederne skifter til MI eller KM for motorcykler uden et lydsystem. Alle kilometertællerfunktionerne bliver vist i de valgte måleenheder.

**Skift af måleenheder (FLHTCUTG):** Skift indstillingerne i radioen til ENGLISH UNITS (engelske enheder) eller METRIC (metriske). Alle radio- og kilometertællerfunktionerne bliver vist i den valgte måleenhed. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING.

## Triptællere

De to triptællere (A og B) viser det samlede kilometertal, siden de sidst blev nulstillede. For at kontrollere trykkes og slippes udløserkontakten, indtil den ønskede triptæller (A eller B) vises.

**Nulstilling:** Med den ønskede triptæller vist (A eller B) trykkes på udløserkontakten, og den holdes nede, indtil den valgte triptæller viser nul.

## Brændstoffets rækkevidde

Rækkeviddedisplayet viser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i brændstoftanken. Rækkeviddedisplayet opdateres kun, når motorcyklen kører.

**Vis brændstoffets rækkevidde:** Med tændingskontakten på ACCESSORY (tilbehør) eller IGNITION (tænding) trykkes på udløserkontakten, indtil brændstoffets rækkevidde vises. Brændstoffets rækkevidde er angivet af bogstavet "R" i venstre side af displayet. På basis af den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom.

**Lav benzinstand:** Brændstoffets rækkevidde vises automatisk i kilometertællerdisplayet, når indikatoren for lav benzinstand er tændt. Når brændstoffets rækkevidde falder til 10 kilometer eller 10 mil, viser kilometertælleren "LO RNG" for at angive, at motorcyklen er tæt på at løbe tør for benzin. Fyld op igen så hurtigt som muligt. Se Tabel 9.

**Sådan slås automatisk visning af lav benzinstand fra:** Mens brændstoffets rækkevidde vises, holdes udløserkontakten nede, indtil brændstoffets rækkevidde blinker to gange. For at slå denne funktion til igen holdes udløserkontakten nede, indtil brændstoffets rækkevidde blinker én gang.

**Nulstilling:** Nulstilling af indikatoren for lav benzinstand og brændstoffets rækkevidde kræver en tilstrækkelig fuld tank, og at motorcyklen genstartes (TÆNDING-FRA-TÆNDING).

Ved at påfylde mindst 7,6 L (2 USgal) benzin kan brændstoffets rækkevidde opdateres. Brændstoffets rækkevidde opdateres langsomt i løbet af de næste 48 km (30 mi) efter påfyldningen.

**Tilkobling og ibrugtagning af batteri:** Hvis batteriet frakobles og tilkobles igen, kræver måleren cirka en halvfuld brændstoftank for at starte funktionen for visning af brændstoffets rækkevidde.

## **Digital omdrejningstæller: FLRT**

Tryk på og slip udløserkontakten, indtil den digitale omdrejningstæller vises. Kilometertælleren viser kort en "GEAR/RPM"-meddelelse, og viser derefter det aktuelle gear og motoromdrejningstallet (omdrejninger pr. minut).

## **Klokken: FLRT**

Se Figur 25. På FLRT modeller vises klokken i kilometertælleren. Udfør følgende trin for at indstille klokken:

1. Drej tændingskontakten over på ACCESSORY (tilbehør) eller IGNITION (tænding).
2. Tryk gentagne gange på udløserkontakten, indtil uret vises.

3. **12HR/24HR:** Tryk på udløserkontakten, og hold den nede, indtil 12HR begynder at blinke. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem 12 timers (12HR) eller 24 timers (24HR) urvisning.
4. **Time:** Tryk på udløserkontakten, og hold den nede, indtil timen begynder at blinke. Tryk gentagne gange på udløserkontakten for at gå frem i timevisningen til den korrekte tid.
5. **Minutter:** Tryk på udløserkontakten, og hold den nede, indtil minutterne begynder at blinke. Tryk gentagne gange på udløserkontakten for at gå frem i minutvisningen til den korrekte tid.
6. **AM/PM:** Hvis 12HR er valgt, trykkes og holdes nede på udløserkontakten, indtil AM/PM begynder at blinke. Tryk på udløserkontakten for at skifte mellem AM eller PM.

### *BEMÆRK*

*AM eller PM vises ikke på et standard urdisplay. Motorcyklen bruger valget til fejlfindingsformål.*

7. Tryk på udløserkontakten, og hold den nede for at gemme tidsindstillingen.
8. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

## Hælningsindikator

### ▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

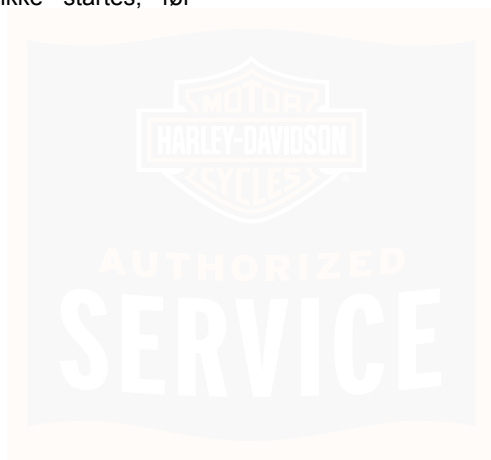
Se Figur 26. Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet. Motoren kan ikke startes, før

tilstanden er nulstillet. Se BETJENING > START EFTER VÆLTNING (Side 106) for at nulstille.

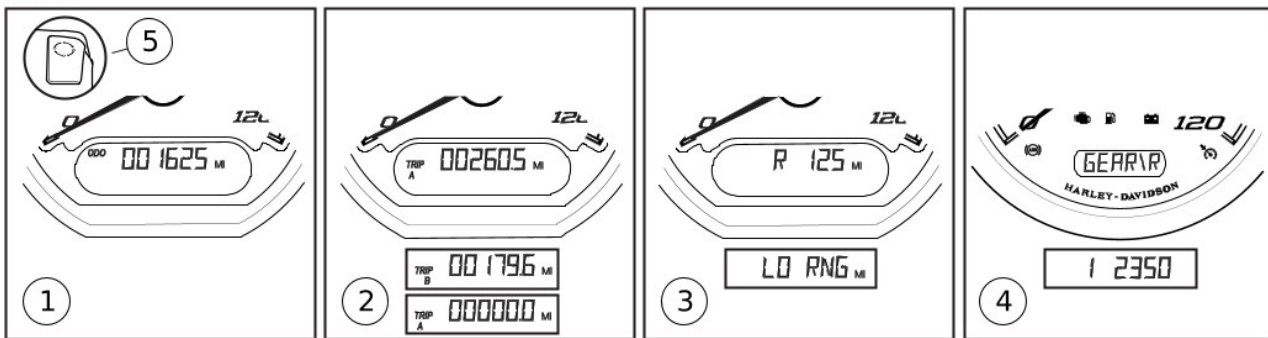
## Ingen fjernbetjening-meddelelse

Hvis motorcyklen har et sikkerhedssystem og er kørt ud uden fjernbetjeningen, vises "NO FOB" (ingen fjernbetjening) midlertidigt i kilometertællerdisplayet.

Uden fjernbetjeningen kan motorcyklen kun startes med en manuel indtastning af PIN-kode, der vil frakoble sikkerhedssystemet. Se SIKKERHEDSSYSTEM > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 54).

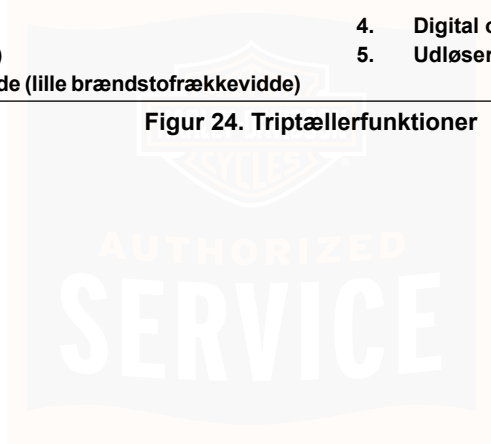


om01680

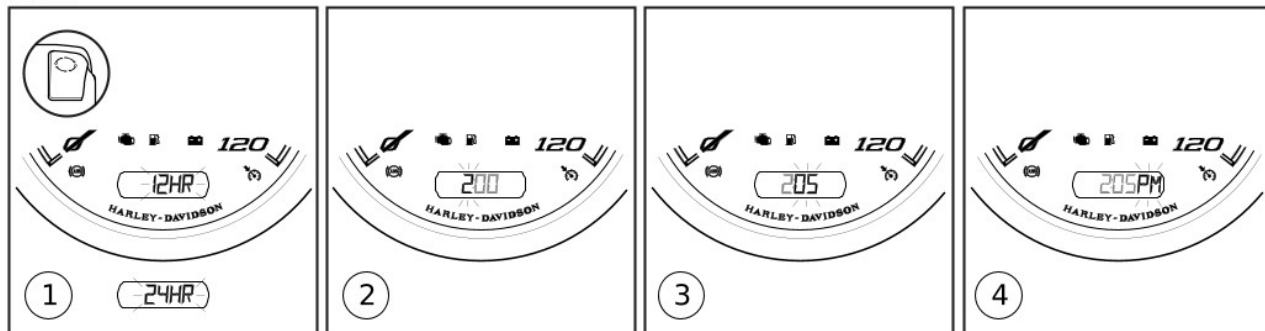


1. Kilometertæller
2. Triptællere (A, B, nulstil)
3. Brændstoffets rækkevidde (lille brændstofrækkevidde)
4. Digital omdrejningstæller (FLRT)
5. Udløserkontakt (venstre håndtag)

Figur 24. Triptællerfunktioner



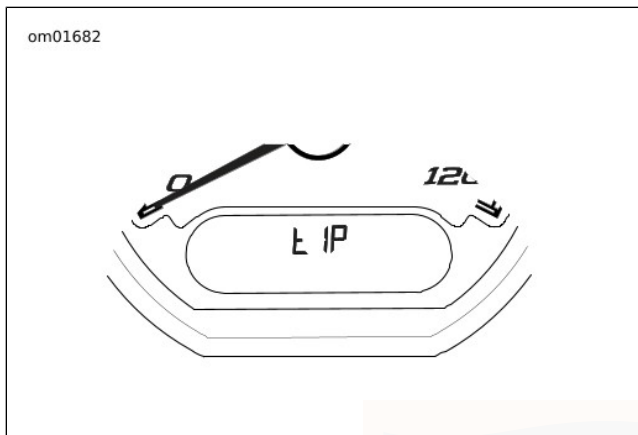
om01681



1. 12-timer/24-timer-indstilling
2. Timeindstilling

3. Minutindstilling
4. AM/PM-indstilling (12-timers funktion)

Figur 25. Indstilling af uret: FLRT



Figur 26. Hældningsindikator

## CRUISE-CONTROL

### ⚠ ADVARSEL

Benyt ikke cruise-control i tæt trafik, på veje med skarpe sving eller kurver med dårlige oversigtsforhold eller på nogen form for glatte veje. Brug af cruise-control under sådanne forhold kan medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan medføre døden eller alvorlig personskade. (00083a)

### ⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

## Tænd for cruise-control

### BEMÆRK

*Cruise-control kan aktiveres, når:*

- Der er gået mindst 10 sekunder siden motoren blev startet.
- Motorcyklens hastighed er mellem 40–145 km/h (25–90 mph) i andet gear eller højere.

Se Figur 27. Tryk på CRUISE-kontakten for at aktivere cruise-control (1). Ikonet for cruise-control lyser gult på speedometeret, når funktionen er slået til.

## Indstilling cruise-hastighed

Se Figur 27. Når motorcyklen har nået den tilsigtede hastighed, trykkes kontakten SET/- ned for at indstille cruise-hastigheden (2). Det gule cruise-ikon ændres til grøn.

Juster eventuelt cruise-hastigheden, så den svarer til fartgrænsen eller trafikforholdene:

## Førøgelse/sænkning af cruise-hastighed

Ved at trykke kontakten RES/+ op forøges hastigheden med 1,6 km/h (1 mph). Når kontakten RES/+ holdes oppe, forøges cruise-hastigheden gradvist.

Ved at trykke kontakten SET/+ ned formindskes hastigheden med 1,6 km/h (1 mph). Hold kontakten nede for gradvis at formindske cruise-hastigheden.

## Deaktivering af cruise-control

Se Figur 27. Cruise-hastigheden deaktiveres ved at dreje gashåndtaget til deaktiveringsposition (3).

Cruise deaktiveres også, når føreren:

- Trykker forbremsenhåndtaget ind eller trykker på bagbremspedalen.
- Trykker koblingsgrebet ind.
- Åbner gasspæddet mere end 16 km/h (10 mph) over den indstillede hastighed.

### BEMÆRK

*Intervention i traktionssikringssystemet kan forårsage, at cruise-control frakobles.*

## Genoptagelse af cruise-hastighed

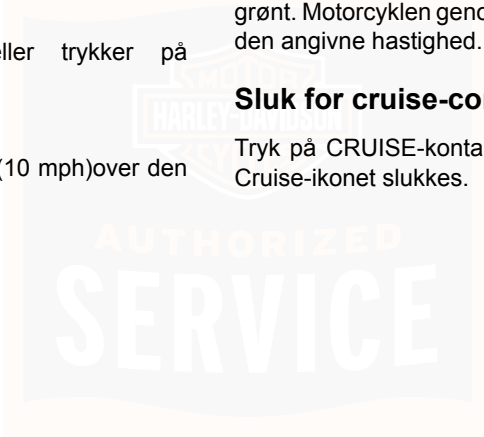
### BEMÆRK

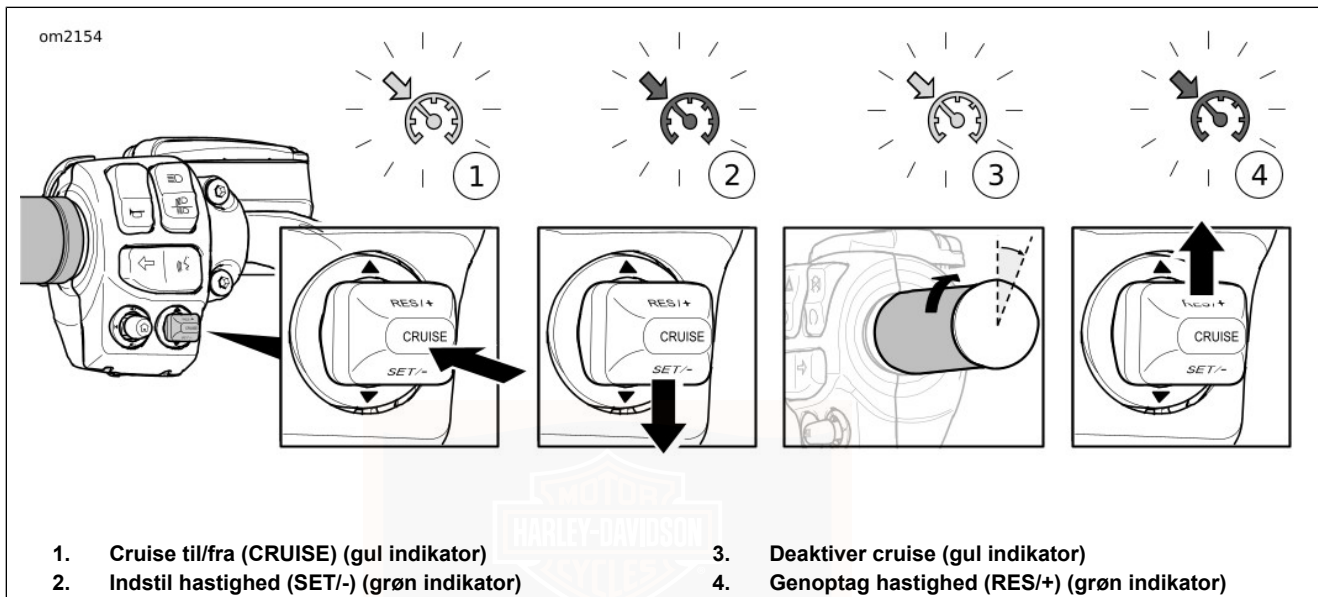
*Hvis den aktuelle hastighed er mere end 24 km/h (15 mph) under cruise-hastigheden, genoptages cruise ikke.*

Se Figur 27. Hvis cruise-control er blevet deaktiveret, og cruise-indikatoren stadig lyser gult, kan cruise-control genoptages ved at trykke på kontakten RES/+ (4). Ikonet lyser grønt. Motorcyklen genoptager automatisk cruise-control ved den angivne hastighed.

## Sluk for cruise-control

Tryk på CRUISE-kontakten for at slukke for cruise-control. Cruise-ikonet slukkes.





Figur 27. Cruise-control (typisk)

## ELEKTRONISK GASHÅNDTAG (ETC)

Denne motorcykel har en elektronisk gasregulering (ETC). I stedet for at bruge en mekanisk kabeltilslutning til gashåndtaget, bruger denne teknologi redundante håndtagsfølere, som indikerer førerens ønskede håndtagsposition til det elektroniske kontrolmodul (ECM).

ECM regulerer derefter korrekt brændstof/luftindtag samt tændingsindstilling baseret på førerens handlinger.

Det elektroniske kontrolmodul (ECM) overvåger status for håndtagsfølerne, gashåndtagspladens styring og luftstrømning. Hvis der registreres fejlfindingskoder,

deaktiverer ECM cruise-control, tænder indikatoren for kontrol af motor og går i en af følgende tilstande.

### **ETC begrænset ydelsestilstand**

Føreren oplever en drift, som er næsten normal. Motorcyklen kører med forholdsregler for at beskytte mod utilsigtet acceleration.

### **ETC-strømstyringstilstand**

Gashåndtagspladens styring vender tilbage til en "tomgangslås" eller "liste hjem"-position, som vil levere tilstrækkeligt drejningsmoment til at opnå en hastighed på ca. 40 km/h (25 mph). Motorcyklens reaktion på håndtagsfølerens input er reduceret.

### **ETC tvunget tomgangstilstand**

Gashåndtagspladens styring tvinges til en "hurtig tomgang"-position, som vil levere tilstrækkeligt moment til at krybe, men ikke nok til at køre med trafikhastigheder.

### **ETC tvunget nedlukningstilstand**

Motoren er tvunget til at lukke ned.

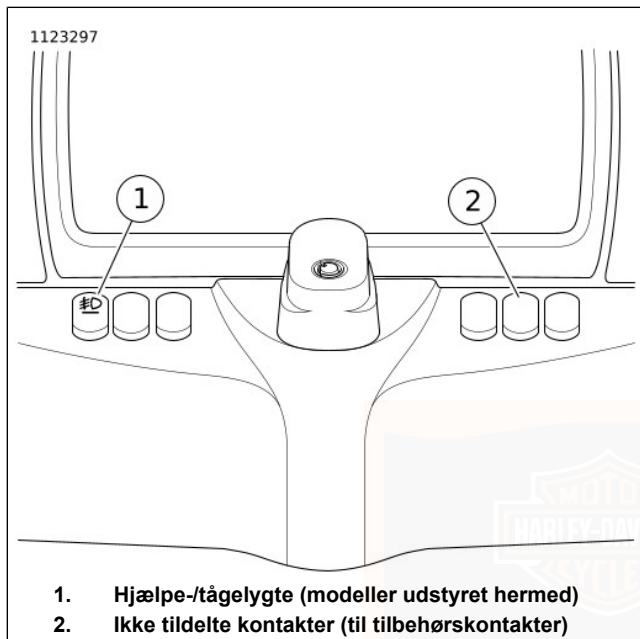
## **KONTAKT TIL TILBEHØR**

### **BEMÆRK**

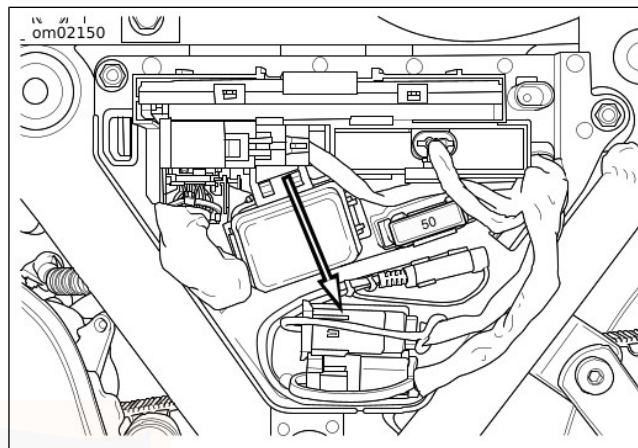
**Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)**

Se Figur 28. Et panel for tilbehørskontakter findes ved siden af tændingskontakten i strømliniebeklædningen. Der kan tilføjes kontakter for installeret tilbehør. Maks. belastning pr. kontakt er 2 amp.

Se Figur 29. Tilbehørsstikket sidder under venstre sideskærm. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, eller se [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) for en liste over elektrisk tilbehør, der passer til din motorcykel.



**Figur 28. Kontakter på instrumentpanel**



**Figur 29. Tilbehørsstik (under venstre sideskærm)  
HJÆLPE-/TÅGELYGTER**

Hjælpe-/tågelygter giver ekstra lys på vejen og omgivelserne under mørke eller regnfulde forhold. Lygterne gør også motorcyklen mere synlig for andre trafikanter.

Se Figur 28. På modeller, der er udstyret med hjælpe-/tågelygter, sidder kontakten på venstre side af strømledningbeklædningen.

#### **Indenlandske/canadiske**

#### **konfigurationer:**

Hjælpe-/tågelygterne er konfigureret til at slukke, når fjernlyslygten tændes, undtagen som krævet af stat/provins.

Hjælpe-/tågelygterne kan konfigureres til at være tændt eller slukke sammen med fjernlyset ifølge de lovmæssige krav i brugslandet. Kontakt din Harley-Davidson forhandler.

## BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM

### ▲ ADVARSEL

Indstil lydstyrken og andre indstillinger på lydsystemet og andre elektroniske enheder, inden du kører. Manglende opmærksomhed kan medføre, at du mister kontrollen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00088b)

### ▲ ADVARSEL

Vælg ikke et lydstyrkeniveau, der udelukker trafikstøj eller afbryder den nødvendige koncentration for sikker kørsel og betjening af motorcyklen. Manglende opmærksomhed eller en lydstyrke, der blokerer for trafikstøj, kan medføre tab af kontrol og dødsfald eller alvorlig personskade. (00539b)

### BEMÆRK

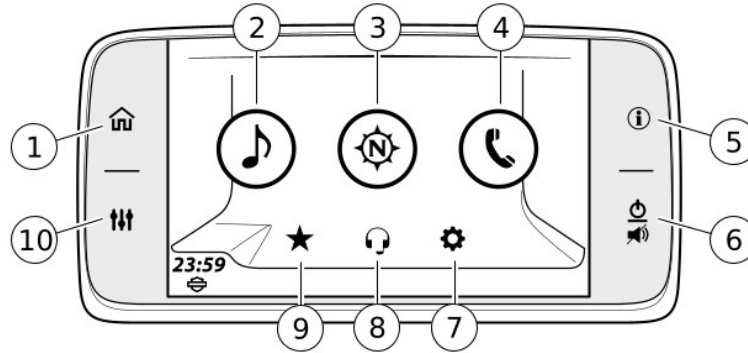
- Se **BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING** for en komplet beskrivelse af funktionerne og betjeningsvejledning.
- Udfør systemopsætning, og bliv fortrolig med infotainment-systemets kontroller og funktioner, før du kører ud på vejen med motorcyklen.
- Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler, og se onlineresourcer på [www.harley-davidson.com/touring](http://www.harley-davidson.com/touring) for at få yderligere vejledning og information.

En fuld version af brugervejledningen til Boom!™ Box GTS kan downloades på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) eller [H-D.com/BoomBoxGTS/manual](http://H-D.com/BoomBoxGTS/manual).

Se Figur 30. Nogle motorcykler har et Boom! Box infotainment-system. Strømmen forsynes kun, mens tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør).

Se Tabel 24 for at få oplysninger om infotainment-knapfunktionerne.

SERVICE



- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| 1. Hjem                         | 6. Strøm/lydløs      |
| 2. Lyd                          | 7. Opsætning         |
| 3. Navigation                   | 8. Kommunikation     |
| 4. Telefon                      | 9. Favoritter        |
| 5. Oplysninger (køretøjsstatus) | 10. Lydindstillinger |

Figur 30. Valgmuligheder på startskærm for frontplade

Tabel 24. Valgmuligheder på startskærm for frontplade

Tryk	Resultat
1 [Hjem]	Viser startskærmen. Skift mellem startskærmen og aktive medier.
	<b>Mulige valg:</b> Lyd, navigation, telefon, opsætning, kommunikation, favoritter.

**Tabel 24. Valgmuligheder på startskærm for frontplade**

Tryk	Resultat
2 [Lyd]	<p>Viser aktiv kilde med oplysninger om lydindhold.</p> <p><b>Mulige valg:</b> FM, AM, WB (vejrband).</p> <p><b>Valgfri valg:</b> Når forbundet: iPod, USB-medier, Bluetooth-lyd. Hvis udstyret hermed: SiriusXM.</p>
3 [Navigation]	<p>Viser kort med aktuel placering.</p> <p><b>Mulige valg:</b> Søg, menu, stop rute, motorvejstjenester (vises kun på motorveje), datavinge (højre og venstre), zoom (ind og ud).</p> <p><b>Informationsdisplay:</b> Aktuel gade, kompas, næste manøvre, afstand til næste manøvre, næste gade, gentag.</p>
4 [Telefon]	<p>Viser menuer til bibeholdelse af forbindelse.</p> <p><b>Mulige valg:</b> Opkald, kontakter, meddelelser, tastatur, SOS.</p>
5 [Info]	<p>Vis køretøjsstatus.</p> <p><b>Mulige valg:</b> Info, info om motor/brændstof, køreoversigt, TPMS (kun CVO).</p>
6 [Lyd fra/Lyd til]	<p>Skifter mellem at tænde og slukke (hold nede i tre sekunder).</p> <p>Slå lyd fra eller sæt på pause.</p>
7 [Opsætning]	<p>Konfigurer systemindstillinger. <b>Udfør før kørsel på motorcyklen.</b></p> <p><b>Mulige valg:</b> Lydindstillinger, display, globale forudindstillinger, tastatur, Bluetooth-opsætning, trådløst headset, enheder, ur, bageste kontrolelementer, systemoplysninger, sprog, beskyttelsestilstand.</p>
8 [Kommunikation]	<p>Viser aktiverede kommunikationsenheder.</p> <p><b>Mulige valg:</b> Samtaleanlæg (når aktiveret), kortbølge (CB, hvis installeret).</p>
9 [Favoritter]	<p>Viser gemte favoritter.</p> <p><b>Mulige valg:</b> Tuner, medier, telefon, destination.</p>
10 [Lydindstillingsknap]	<p>Viser lydindstillingskærmen.</p> <p><b>Mulige valg:</b> Bas, diskant, lyd-routing, fade, lydstyrker.</p>

## HOVEDTELEFONFORBINDELSE

### BEMÆRK

**Træk ikke i kablet for at fjerne hovedtelefonen fra soklen. Træk i stikket for at afbryde hovedtelefonen fra soklen. (00174a)**

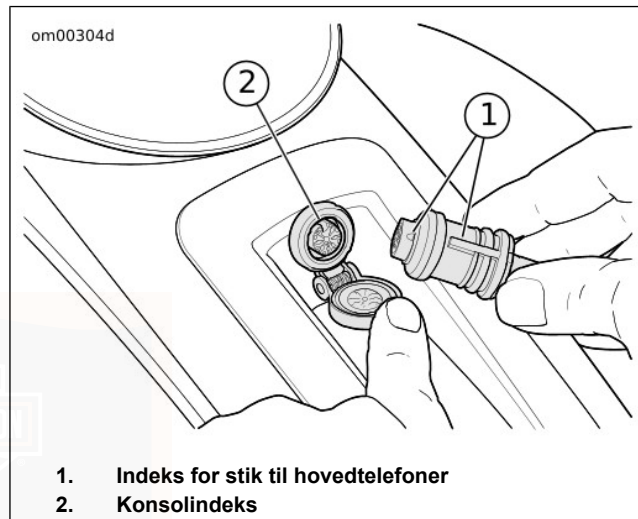
Se Figur 31 og Figur 32. Nogle motorcykler har et stik til førerens hovedtelefoner på brændstoftankpanelet og et stik til passagerens hovedtelefoner på venstre højttaler. Hovedtelefoner bruges i forbindelse med CB, samtaleanlæg, stemmegenkendelse og andre funktioner på modeller udstyret hermed.

Brug Harley-Davidson 7-bens DIN-hovedtelefoner, der følger med modellerne, som er udstyret hermed, eller anskaf dem hos en Harley-Davidson forhandler. Andre hovedtelefon-mikrofoner vil ikke virke. Se de instruktioner, der følger med hovedtelefonerne, for at installere dem i en hjelm.

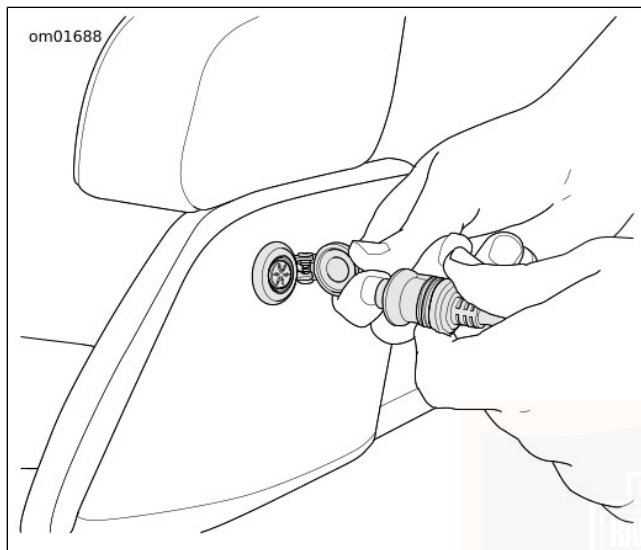
Tilslut hovedtelefonerne ved at lade stikindekset på hovedtelefonerne flugte med konsolindekset på konnektoren.

Videresendelse af lyd for hovedtelefonen styres gennem radioen. Lydstyrke og push-to-talk-funktioner udføres ved brug af førerens og passagerernes håndbetjening. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNINGEN.

Stikdækslerne forbliver lukkede, når de ikke er i brug, for at forhindre snavs og vand i at trænge ind i stikket. Luk begge stikdæksler, før motorcyklen vaskes.



**Figur 31. Hovedtelefonstik for fører (typisk)**



Figur 32. Hovedtelefonstik for passager

## PASSAGERKONTROLKNAPPER

Se Figur 33. Nogle modeller har passagerkontrolknapper i højre side af Tour-Pak. Disse kontrolknapper giver passageren mulighed for at betjene funktioner i infotainment-systemet. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for detaljeret vejledning.

### Tilstandsknap

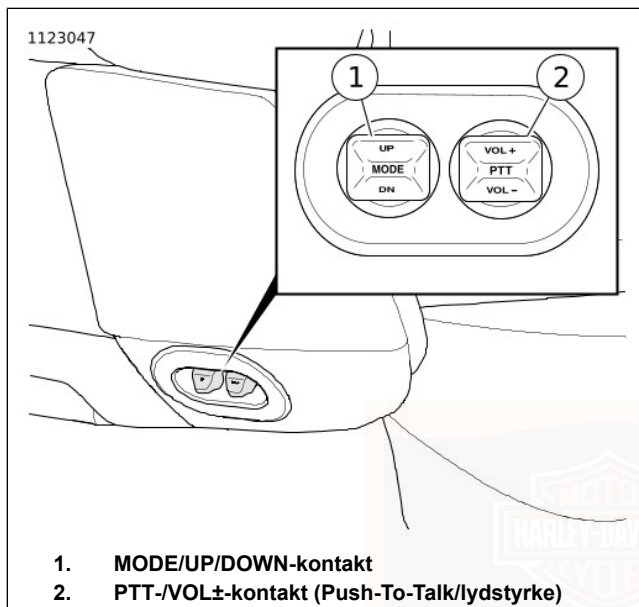
**TILSTAND:** Tryk knappen lige ind for at vælge den næste tilgængelige lydkilde.

**UP/DN:** Tryk kontakten op/ned for at vælge den forrige/næste radiostation eller mediefil.

### PTT/VOL-kontakt (Push-To-Talk/Lydstyrke)

**PTT:** Tryk på kontakten for at sende via CB eller samtaleanlæg.

**VOL+/VOL-:** Tryk kontakten op/ned for at øge/sænke lydstyrken i passagerens hovedtelefon.



Figur 33. Passagerkontrolknapper

## RADIOANTENNE

Radioantennemasten er skruet på et beslag bag på motorcyklen. Når de monteres, skal de kun skrues fast med hånden.

## MEDIERUM

Se Figur 34. Jukebox-medierummet er et aflukke i instrumentpanelet, som kan bruges til tilslutning af en medieenhed eller opbevaring af småting. Mediaefspillere og USB-lagerenheder med mediefiler kan tilsluttes til USB-porten. Opdateringer af radiosystem udføres også via en USB-lagerenhed.

USB-porten oplader den tilsluttede enhed, mens motorcyklen er tændt eller i tilbehørstilstand. Se BOOM! BOX BRUGERVEJLEDNING for at installere opdateringer eller afspille filer.

**Åbning:** Se Figur 34. Tryk på nederste del af lågen og frigør.

**Lukning:** Skub lågen ind for at lukke, indtil den lukker korrekt.

**Installer USB- eller medieenheden:** Forbind enheden med USB-porten. Læg enheden i holderen. Luk lågen til rummet.

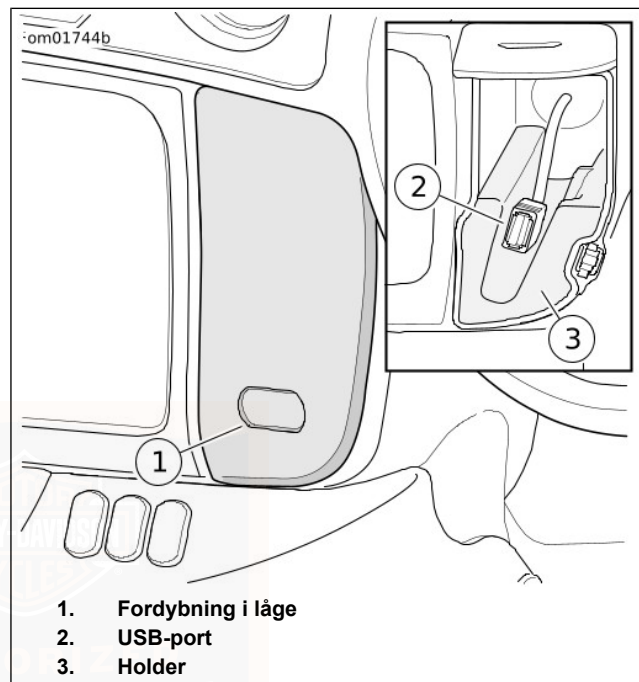
**Nulstilling af lågens lås:** Hvis rummets låge er blevet tvunget op, eller den ikke lukker korrekt, skal lågens lås muligvis nulstilles. Luk lågen i. Luk lågen op. Luk lågen igen for at tilkoble låsemekanismen.

Hold lågen lukket, mens der køres på motorcyklen, for at forhindre ting i at falde ud af rummet. Fjern værdifulde genstande fra medierummet, før du efterlader motorcyklen uovervåget.

Holderen kan fjernes for at rengøre inde i rummet. Sæt holderen på plads, før der køres, for at forhindre medieenheder i at bevæge sig rundt i rummet og for at mindske vibration.

**BEMÆRK**

Brug **ikke** medieafspillere med harddiske. Vibration kan give interne skader på enheden.



**Figur 34. Medierum**

## STRØMSTIK

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 TRI GLIDE ULTRA (FLHTCUTG)

Se Figur 35. Strømsstikket er placeret i højre side af strømlinebeklædningen. Stikket kan bruges til at forsyne eller oplade 12 V DC tilbehør via et standardbilstik. Følg fabrikantens anvisninger, når tilbehør installeres og betjenes. Sæt tilbehørets konektor godt ind i strømsstikket.

### ⚠ ADVARSEL

**Kontrollér at styret går jævnt uden interferens. Interferens med styret kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00371a)**

#### BEMÆRK

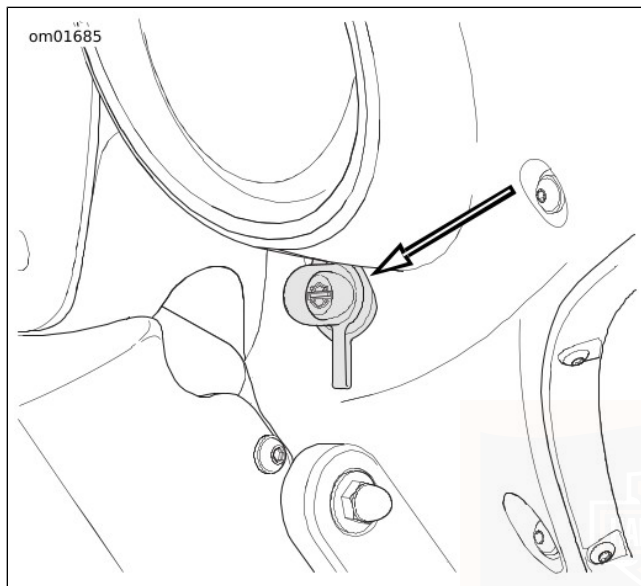
- Før der køres ud, skal man dreje styret helt til højre og kontrollere, om der er kontakt mellem tilbehøret eller ledningerne og brændstoftanken.
- Brug ikke strømsstikket som cigarettænder. Det kan beskadige stikket. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for oplysninger om tilgængeligt tilbehør.

Der er kun strøm i stikket, mens tændingskontakten er i positionen IGNITION (tænding) eller ACCESSORY (tilbehør).

Forsyning af tilbehør i længere tid, mens motoren ikke kører, tapper batteriet for strøm.

Der kan maksimalt trækkes 20 A for alt tilsluttet tilbehør. Dette strømtræk omfatter den samlede strømmængde for alle strømstik og eventuelt andet monteret tilbehør. Hvis der registreres overskydende strøm, springer P&A-sikringen, og tilbehøret holder op med at virke, indtil overstrømsituationen er blevet rettet (f.eks. ved at fejlbehæftet eller kraftigt tilbehør fjernes), og sikringen er blevet udskiftet.

Enheder, der oplades med stikket, kan give interferens på radiomodtagelsen.



Figur 35. Strømsstik i strømlinebeklædning

## START AF MOTOREN

### Generelt

#### BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

1. Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding) med sikkerhedssystemets fjernbetjening til stede.
2. Stil SLUK/KØR-kontakten på RUN (kør). Se Figur 36 .

#### BEMÆRK

- Indikatoren for kontrol af motor lyser, når tændingen slås til. Du kan høre brændstofpumpen køre kortvarigt, mens den øger trykket i brændstofsystemet.
- For at motoren bedre kan blive smurt inden start, tørner den et antal omgange, før den startes.

### Start af motor i frigear

1. Brug for- eller bagbremsen for at forhindre, at motorcyklen bevæger sig.

2. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget. Sæt transmissionen i frigear (den grønne lampe for frigear skal lyse).
3. Drej ikke på gashåndtaget.
4. Tryk på motorstartknappen for at starte motoren.

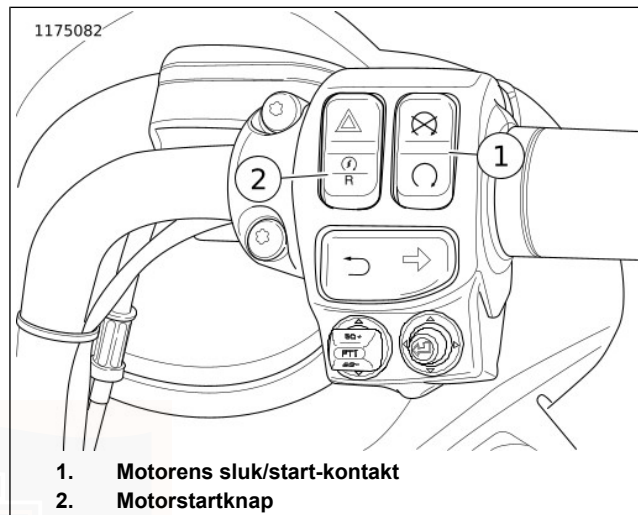
### Start af motor i gear

1. Du **skal** tage for- eller bagbremsen for at starte motoren og forhindre, at motorcyklen bevæger sig.
2. Du **skal** trykke koblingsgrebet ind mod håndtaget.
3. Drej ikke på gashåndtaget.
4. Tryk på motorstartknappen for at starte motoren.

#### BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter, vil startmotoren køre i fem sekunder og derefter stoppe. Slip og tryk på START-kontakten. Hvis motorcyklen ikke starter efter flere mislykkede startforsøg, henvises til FEJLFINDING > MOTOR (Side 227). Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere service.

Når motoren er startet, skal du slippe parkeringsbremsen, inden du kører på motorcyklen som normalt. Se INDEN KØRSEL > PARKERINGSBREMSE (Side 46) .



Figur 36. Kontrolapparater på højre håndtag (typisk)

## START EFTER VÆLTNING

### ▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

#### BEMÆRK

- Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tiP" i kilometertællerdisplayet, og katastrofeblinket aktiveres.
  - Motoren kan ikke startes, før tilstanden er afhjulpet.
  - Tændingen skal nulstilles for at slukke katastrofeblinket.
1. Placer motorcyklen i opretstående stilling.
  2. Drej tændingskontakten og SLUK/KØR-kontakten til OFF (slukket).
  3. Vent 10 sekunder.
  4. Drej tændingskontakten til IGNITION (tænding).
  5. Drej SLUK/KØR-kontakten til RUN (kør).
  6. Tryk på kontakten til katastrofeblinket for at slukke det.

## ENGINE IDLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (STYRINGSSYSTEM AF MOTORENS TOMGANGSTEMPERATUR):

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Styringssystem til motorens tomgangstemperatur (EITMS) kan give begrænset køling af den bageste cylinder for førere, som ofte befinder sig længere tid i tomgang eller i trafikpropper. Førere kan aktivere eller deaktivere EITMS, så funktionen passer til deres kørestil.

### Betjening

- Hvis EITMS er aktiv, deaktiveres EITMS, og den bagerste cylinder startes op, hvis koblingsgrebet udløses i tilkoblingsområdet for koblingen. Mens køretøjet er standset, kan føreren drage nytte af at dreje gashåndtaget/øge motorens hastighed en smule, inden der køres væk, hvilket vil deaktivere EITMS og starte den bageste cylinder op med det samme uafhængigt af koblingsgrebets position.

- Tomgangshastigheden for Milwaukee-Eight 114 med varm motor er 950 o/min. Tomgangshastighed kan variere afhængig af andre faktorer, herunder elektriske belastninger på køretøjet. Når EITMS er aktiv på disse motorer, øges tomgangshastigheden til 950-1000 o/min., indtil EITMS deaktiveres.

## Tilkobling

### BEMÆRK

*EITMS fungerer ikke inden for de første 30 sekunder efter start af motoren.*

EITMS slår den bageste cylinders brændstoffdyse fra, **når alle følgende forudindstillede parametre er opfyldt:**

- Gashåndtaget er i tomgangsposition
- Motorcykelhastigheden er under 2 km/t
- Motorhastigheden ligger under 1200 o/min.
- Motortemperaturfølerens (ET) inputmåling er over det forudindstillede niveau
- Lufttemperaturfølerens (AAT) måling er over det forudindstillede niveau (kun modeller udstyret med radio)

## Frakobling

EITMS deaktiveres, og den bageste cylinders brændstoffdyse starter igen, **hvis nogen af følgende forhold forekommer:**

- Lufttemperaturfølerens (AAT) måling falder til under de forudindstillede niveauer (kun modeller udstyret med radio)
- Motortemperaturfølerens (ET) måling falder til under det forudindstillede niveau
- Gashåndtagets position er over tomgang (føreren drejer gashåndtaget)
- Motorcykelhastigheden overstiger 3 km/t
- Motoren omdrejningstal er over 1.350 o/min
- Koblingen udløses med motorcyklen i gear

## Aktivering/deaktivering af EITMS

### BEMÆRK

- *EITMS kan aktiveres eller deaktiveres, når motoren kører eller er slukket.*
- *På køretøjer, der er udstyret med radioer, vises oplysningerne om EITMS-aktivering, og om det er aktiveret/deaktiveret, på informationsskærmen.*

**Aktiveret:** EITMS-funktionen til afkøling af motoren aktiveres automatisk, når motorcyklen standser fuldstændigt og kører

i tomgang under forhold med høje temperaturer. Når funktionen er aktiveret, bliver den muligvis ikke aktiv under kørsel med kølige forhold.

**Deaktiveret:** EITMS-funktionen er ikke aktiv under nogen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres ved at foretage følgende procedure.

1. Sæt tændingen på ON (til). Drej STOP/KØR-kontakten på højre greb til positionen START.
2. Drej gashåndtaget helt tilbage og hold det dér.
3. Se Figur 20 og Figur 21. Efter 3 sekunder blinker indikatoren for cruise-control og angiver status for EITMS.
  - Hvis den blinker grønt, betyder det, at EITMS er aktiveret.
  - Hvis den blinker gult, betyder det, at EITMS er deaktiveret.
4. Gentag proceduren for at aktivere eller deaktivere EITMS.

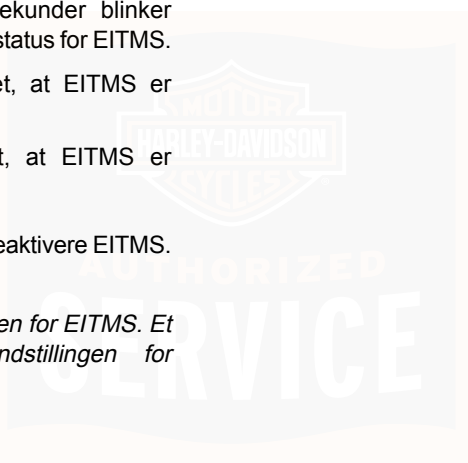
#### **BEMÆRK**

- *Et blinkende cruise-lys angiver indstillingen for EITMS. Et fast (ikke-blinkende) lys angiver indstillingen for cruise-control.*

- *Indstillingen for EITMS forbliver aktiveret, indtil den ændres af føreren eller forhandleren. Der er ingen grund til at konfigurere EITMS igen ved hver start.*

## **STANDSNING AF MOTOREN**

1. Stop motoren ved sætte motor-sluk-knappen til OFF (fra) på venstre håndtag.
2. Drej tændingskontakten til SLUK. Hvis motoren på nogen måde går i stå, skal du omgående slukke for tændingskontakten for at undgå, at batteriet aflades.
3. Sæt transmissionen i gear og aktivér parkeringsbremsen.



## REFLEX-LINKED-BREMSE MED FORBEDREDE ABS-BREMSE VED UDSKRIDNING

### ANVENDELSESMULIGHED



- CHN

### Forbremsegreb

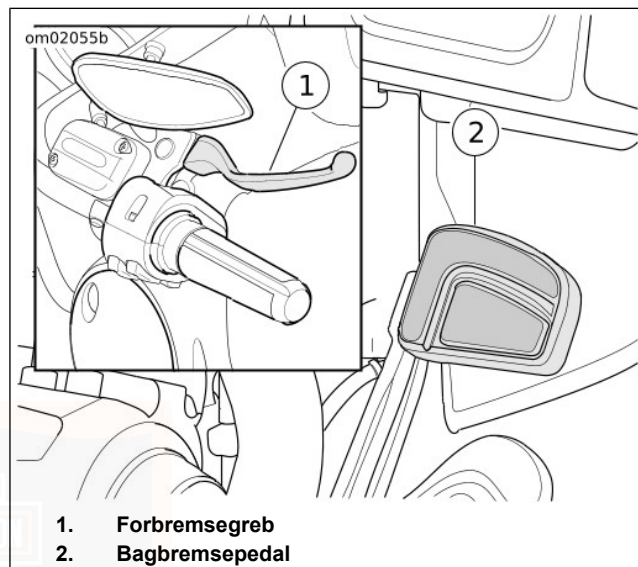
#### ▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrollhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 37. Det forreste bremsegreb (1) styrer forhjulsbremsen. Grebet sidder på det højre styr. Grebet betjenes med højre hånds fingre.

### Bagbremsepedal

Se Figur 37. Bagbremsepedalen (2) styrer baghjulsbremsen. Pedalen sidder på højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.



Figur 37. Bremseanordninger

### Reflex Linked-antiblokeringsbremse system (ABS)

Harley-Davidsons Reflex Linked-antiblokeringsbremse system hjælper føreren med at bevare kontrollen, når der foretages en nødopbremsning. Reflex Linked ABS-systemet overvåger for- og bagbremser, så hjulene bliver ved med at dreje rundt

og forhindrer ukontrolleret hjulblokering på enten tør asfalt eller på glatte overflader som grus, blade eller kørsel under våde forhold.

Refleks linket bremsesystem giver større respons end konventionel ABS og mere afbalanceret for- og bagbremsning under mange forskellige anvendelser af bremsen.

Ved hastigheder større end 7 km/h (4 mph) justerer systemet dynamisk linkningen for den påførte bremsestyrke samt motorcyklens hastighed for at opnå en optimeret bremseafbalancering. Systemet leverer mere linkning, når føreren påfører mere bremsestyrke, og reducerer eller fjerner linkningen ved let bremsning og lave hastigheder.

#### **BEMÆRK**

*Når begge bremsesystemer aktiveres, kan føreren registrere en mindre tilbagemelding i forbremsehåndtaget eller bagbremsepedalen, mens den dynamiske afbalancering finder sted.*

Når linkning er aktiv, får brug af forbremsen alene systemet til også at bruge bagbremsen dynamisk for en del af bremsestyrken. Brug af bagbremsepedalen alene får systemet til også at bruge en del af bremsestyrken på de forreste bremseskinner. Når begge bremsesystemer bruges, forsøger systemet at afbalancere bremsningen dynamisk for både for- og bagbremsen.

Ved hastigheder lavere end 3 km/h (2 mph) er bremsene ikke linkede, så manøvrering ved lav hastighed bliver ikke negativt påvirket, som f.eks. ved kørsel af motorcyklen på en parkeringsplads.

## **Sådan virker ABS**

ABS-systemet overvåger følere ved for- og baghjulene for at afgøre hjulhastigheden. Hvis systemet opdager, at et eller flere hjul sænker farten for hurtigt, hvilket indikerer, at de er tætte på at blokere, eller hvis sænkningens fart ikke passer med et kriterie, som er gemt i hukommelsen, reagerer ABS-systemet. Systemet åbner og lukker hurtigt ventilerne for at ændre bremsetrykket. Under aktivering af ABS-systemet leverer systemet det samme elektronisk som manuel pumpning af bremsene. Systemet kan slå til/fra mange gange i sekundet.

Føreren genkender aktivering af ABS-systemet ved den lette pulserende følelse i håndtaget eller den bageste bremsepedal. Desuden høres en kliklyd fra ABS-modulen. Begge ting er som følge af normal drift. Se Tabel 25.

Yderligere oplysninger om ABS findes på [www.harley-davidson.com/trikeorientation](http://www.harley-davidson.com/trikeorientation).

## **Sådan bruges ABS**

Men selvom ABS-systemet er en fordel ved en nødopbremsning, er det ikke en erstatning for sikker kørsel.

Den sikreste måde at stoppe en motorcykel på er ved at bruge begge bremsere.

Harley-Davidsons ABS-system er et system, der hjælper med manuel opbremsning. Ved en nødopbremsning skal trykket på bremserne bevares i alle ABS-situationer. Bremsepedalerne må ikke moduleres eller "pumpes". Hjulene blokerer ikke før slutningen af standsningen, når motorcyklens fart sænkes til en hastighed, hvor der ikke længere er brug for ABS-systemet.

## ABS: Dæk og hjul

Motorcykler udstyret med ABS skal altid bruge dæk og hjul fra Harley-Davidson. ABS-systemet overvåger hjulenes omdrejningshastighed via individuelle hjulhastighedsfølere. Hvis der skiftes til en anden hjuldiameter eller en anden størrelse dæk, kan det ændre omdrejningshastigheden. Hjul og dæk i forskellige størrelser kan forvirre kalibreringen af ABS-systemet og have en negativ indvirkning på systemets evne til at opdage og forhindre ukontrollerede hjulblokeringer. Kørsel med andre dæktryk end dem, der er angivet, kan reducere ABS-bremseegenskaberne. Se SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER (Side 27).

**Tablet 25. ABS-symptomer og -tilstande**

SYMPTOM	TILSTAND
ABS-lyset er permanent tændt	ABS fejlfunktion er registreret. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.
ABS-lyset blinker	Det angiver en normal selvdiagnosticeringsproces, når motorcyklen tændes, og hastigheden er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke, før indikatoren slukker. Hvis indikatoren fortsætter med at blinke ved højere hastigheder end 5 km/h (3 mph), skal en Harley-Davidson forhandler kontaktes med henblik på service.
Pulserende bremsegreb eller pedal under en ABS-hændelse	Normal tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hændelse	Normal tilstand.

**Tabel 25. ABS-symptomer og -tilstande**

SYMPTOM	TILSTAND
"Bølgende" fornemmelse ved bremsning	Normal tilstand. Bemærkes mest, når der bremses med en bremse (kun for- eller bagbremsen). Resultat af en reduktion i deceleration, der kan være som følge af revner eller huller i vejen, motorbremsning (høje o/min, som får baghjulet til at køre langsommere), hård bremsning ved lave hastigheder og andre tilstande. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Midlertidig stiv bremsepedal	Normal tilstand. Motorbremsning (høje omdrejningstal, som får baghjulet til at sænke farten) eller skift til lavere gear kan aktivere ABS-systemet. Hvis bagbremsen bruges samtidig eller lige efter, kan ABS-systemet muligvis lukke en ventil for at forhindre tryk på bagbremsen. Dette er på grund af ABS-modulerende bremseskinnetryk for at forhindre ukontrolleret hjulblokering.
Dækkippen	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dæk bippe uden at blokere hjulet.
Sort mærke på asfalt	Normal tilstand. Alt efter overfladen kan dækket efterlade et sort mærke, uden at hjulet blokerer.
Hjulblokering ved lav hastighed	Normal tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på baghjulet under 8 km/h (5 mph).

## TRAKTIONSSIKRING

### Traktionskontrollsystem

Selvom det kan være en fordel i visse situationer, er traktionskontrollen ikke beregnet til at erstatte sikker kørsel.

Harley-Davidsons system til forbedret traktionskontrol i sving kan registrere, når det ene eller begge drivhjul mister trækraft. Ved kørsel på våde eller glatte veje eller ved hård

acceleration vil traktionskontrollen begrænse drejningsmomentet eller slå drivhjulenes bremse til, så de mister træk.

Traktionskontrollen reducerer dækkets omdrejningshastighed og giver samtidig mulighed for maksimal acceleration.

Køretøjet er også udstyret med en MSR-momentregulering, der hjælper med at bevare herredømmet, når hastigheden reduceres. Når du reducerer køretøjets acceleration markant

ved tidligt skift til lavere gear, eller når transmissionen sagtnet farten på våde eller glatte overflader, kan det medføre, at køretøjets baghjul skrider ud.

## Sådan fungerer traktionskontrol

Traktionskontrollsystemet til bedre kørsel i sving holder hele tiden øje med køretøjets laterale acceleration ved sving og justerer drejningsmomentet til drivhjulene, når det registrerer, at vejgrebet mindskes, eller når det er nødvendigt at justere køretøjets retning under sving.

Denne justering er beregnet til at begrænse hjulspin og hjælpe føreren med at bevare den ønskede kørselsretning i sving.

Når motoren startes, lyser traktionskontrollampen samtidig med ABS-lyset. Det betyder, at begge systemer venter på, at køretøjet fuldfører sensor kontrollen af hjulets hastighed. Traktionskontrollsystemet er driftsklart efter start af motoren eller under sensor kontrollen af hjulets hastighed. Traktionskontrollampen bør slukkes, når sensor kontrollen er fuldført.

Hvis MSR-momentreguleringen registrerer, at baghjulet skrider ud under deceleration af transmissionen ved kørsel ligeud eller i sving, kan det mindske drejningsmomentmodstanden ved at øge motorens Omdrejninger pr. minut (o/min), så udskridningen begrænses, og herredømmet over motorcyklen bevares.

## Sådan bruges traktionskontrol

### BEMÆRK

*Når køretøjet bruges med en Dyno, anbefales det, at traktionskontrollen deaktiveres for at forhindre indgriben på grund af forskelle i for- og baghjulenes hastigheder.*

Traktionssikringen aktiveres automatisk hver gang tændingskredslobet startes. Føreren kan altid deaktivere traktionskontrollen, når køretøjet holder helt stille, og motoren kører, ved at holde knappen til traktionskontrollen inde i ét helt sekund.

Føreren kan med fordel slå traktionskontrollen fra i situationer med ringe vejgreb ved lav fart, f.eks. ved kørsel i dybt sand, kørsel op ad bakke på vådt græs eller lignende forhold. Traktionskontrollampen tændes og lyser for at angive, at traktionskontrollen er slået fra. Men hvis traktionssikringsindikatoren lyser konstant samtidig med fejlindikatoren, betyder det, at der er fejl i traktionssikringssystemet. Hvis dette sker, så kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

Føreren kan når som helst aktivere traktionskontrollen igen, når køretøjet er i brug, ved at trykke på knappen til traktionskontrollen.

Hvis traktionskontrollampen begynder at blinke hurtigt under kørslen, betyder det, at traktionskontrollsystemet griber ind.

MSR-momentreguleringens indgriben sker, når traktionskontrollen deaktiveres, betyder det ikke, at traktionskontrollampen blinker hurtigt. Men hvis MSR-momentreguleringen slås fra.

**Tabel 26. Symptomer på og betingelser for traktionskontrol**

<b>SYMPTOM</b>	<b>TILSTAND</b>
Traktionskontrollampe slukket	Traktionskontrolsystem aktivt.
Traktionskontrollampe lyser konstant	Traktionskontrolsystem deaktiveret af bruger.
Traktionskontrollampen og indikatorlampen for sikkerhed/fejl lyser konstant	Der er fejl på traktionskontrolsystemet.
Traktionskontrollampe blinker	Normal tilstand. Traktionskontrollens indgriben.
Reduktion af respons fra gashåndtag under en traktionskontrolhændelse	Normal tilstand. Traktionskontrollens indgriben.
"Bølgende" fornemmelse ved fartnedsættelse	Normal tilstand. MSR-momentreguleringens indgriben.

## **GEARSKIFTE**

### **Gearskifte under stoppet, med motoren slukket**

Skub koblingen for at udkoble fuldstændigt. Gear er måske ikke tilkoblet, fordi transmissionsaksen ikke drejer, og skiftekomponenterne ikke er linet op. Rok motorcyklen bagud og fremad, mens der trykkes let på gearskifteren.

### **Start efter et stop**

#### *BEMÆRK*

*Udløs parkeringsbremsen inden kørsel på motorcyklen. Se **INDEN KØRSEL > PARKERINGSBREMSE (Side 46)**.*

#### **BEMÆRK**

**Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)**

### BEMÆRK

Start altid motoren i frigear. Begynd altid at køre fremad i 1. gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget for at koble helt ud, mens motoren kører, og efter at parkeringsbremsen er udløst.
2. Tryk gearskifteren helt ned, og slip den. Gearet er nu i 1. gear.
3. Slip langsomt koblingsgrebet, samtidig med at gashåndtaget gradvist åbnes.

### Skift til højere gear (acceleration)

Se Figur 38. Tilkobl det næste højere gear, når motorcyklen kommer op på en hastighed, der er passende herfor. Se Tabel 27.

Tabel 27. Anbefalede hastigheder for skift til højere gear

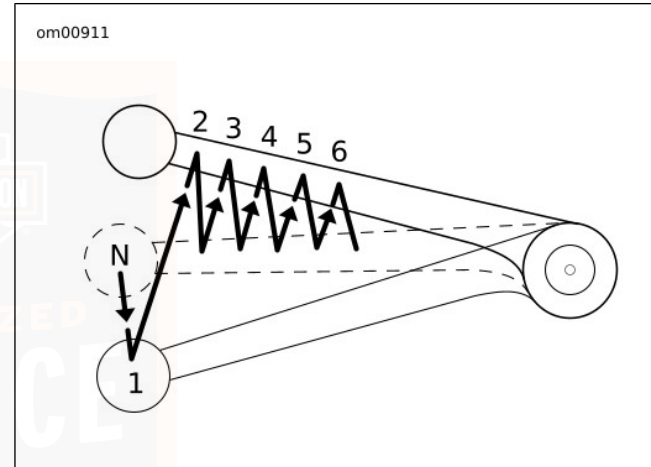
GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 1. til 2. gear	15	25
Fra 2. til 3. gear	25	40
Fra 3. til 4. gear	35	55
Fra 4. til 5. gear	45	70
Fra 5. til 6. gear	55	85

1. Slip gashåndtaget.

2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

### BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.



Figur 38. Gearskiftesekvens: Skift til højere gear

## Skift til lavere gear (deceleration)

### ▲ ADVARSEL

**Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)**

Se Figur 39. Skift til det næste lavere gear, når motoromdrejningstallet falder, f.eks. ved kørsel op ad en bakke, eller når farten tages af i et sving. Se Tabel 28.

**Tabel 28. Anbefalede hastigheder for skift til lavere gear**

GEARSKIFTE	mil/t	km/t
Fra 6. til 5. gear	50	80
Fra 5. til 4. gear	40	65
Fra 4. til 3. gear	30	50
Fra 3. til 2. gear	20	30
Fra 2. til 1. gear	10	15

### BEMÆRK

*De i tabellen viste hastigheder for gearskift er vejledende. Den enkelte motorcyklejer kan have et andet skiftemønster end angivet her, som passer bedre til vedkommendes kørestil.*

1. Slip gashåndtaget.

2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Tryk gearskifteren så langt ned som muligt, og slip den.
4. Slip langsomt koblingsgrebet, og giv gradvist mere gas.
5. Gentag de forrige trin for at tilkoble de resterende gear.

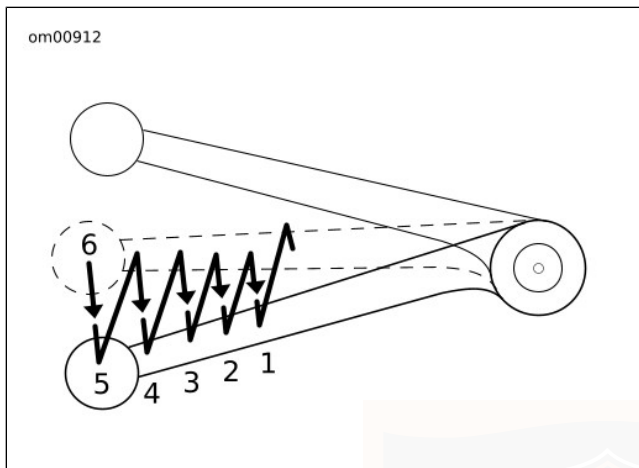
### BEMÆRK

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når koblingsgrebet slippes.

### BEMÆRK

**Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftmekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)**

Gearskiftmekanismen tillader, at der skiftes fra enten 1. eller 2. gear til frigear.



Figur 39. Gearskiftesekvens: Skift til lavere gear

## HÆL/TÅ-SKIFTEPEDAL

Se Figur 40. Nogle motorcykler har en hæl/tå-skiftepedal. Skifte til højere gear kan udføres med venstre fods hæl. Skift til lavere gear kan udføres med tåen.

**Nedskifte (tå):** Skub tå-skiftepedalen helt ned (hele vandringsen)

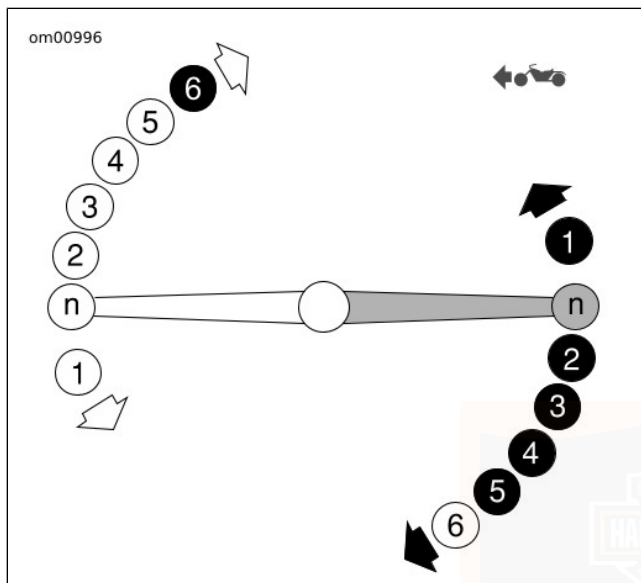
**Opskifte (tå):** Løft tå-skiftepedalen helt op (hele vandringsen)

**Opskifte (hæl):** Skub hæl-skiftepedalen helt ned (hele vandringsen)

Slip hæl/tå-skiftepedalen efter hvert gearskifte, så skifteren kan vende tilbage til dens midterposition, før næste gearskifte.

### BEMÆRK

Højden på hæl/tå-skiftepedalen kan indstilles, så den passer til føreren. Efter eventuel ændring i indstillingen skal man sikre sig, at skiftepedalen har bevaret sin fulde vandrings. Se servicehåndbogen.



**Figur 40. Hæl/tå-fodskiftepedal**

## KØRSEL I BAKGEAR

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Motorcyklen har en elektrisk bakkmotor. Bakkmotoren bruger batteristrøm til at køre motorcyklen i bakkgear, mens motoren kører, og transmissionen er i friggear.

Bakkmotoren er designet til lettere last og brug med kort varighed. For kraftig belastning kan få bakkafbryderen til at blive udløst ved:

- Kørsel op ad stejle hældninger.
- Kørsel over lang afstand i bakkgear.
- Forsøg på brug med aktiverede bremsere eller aktiveret parkeringsbremse.
- Gentagne tryk på bakknapen hurtigt efter hinanden.
- Forsøg på brug, mens motorcyklen vender mod en modstand (f.eks. en kantsten).

Se SERVICEPROCEDURER > HOVEDAFBRYDER FOR BAKMOTOR (Side 206) for at nulstille bakkafbrydere.

Lettere aktivering af bremserne, når du bakkere, eller hvis du bakkere ind i noget og derefter forsøger at køre videre eller bakkere op ad en stejl hældning og derefter lader motorcyklen

rulle i den modsatte retning, kan forårsage, at bakk motorens drev ikke tilkobles. Hvis denne situation opstår, kan der høres en høj hyletone, når der køres fremad, og der kan mærkes en kraftig modstand, som om parkeringsbremsen er aktiveret.

Skulle det ske, skal du straks stoppe og vugge motorcyklen frem og tilbage en smule for at frakoble drevet. Hvis bakk motorens drev forbliver tilkoblet, og motorcyklen kører fremad, kan det beskadige bakk motoren.

#### *BEMÆRK*

- *Motorcyklen skal stoppe helt, inden den sættes i et fremadgående gear, eller inden bakk motoren aktiveres.*
  - *Tomgangshastigheden forøges muligvis, så batteriet kan blive opladet yderligere ved kørsel i bakgear.*
1. Motorcyklen skal stoppe helt vha. for- eller bagbremsen. Hvis den er parkeret, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er udløst.

2. Se Figur 41. Når motorcyklen startes, og den er i frigear, skal du trykke og holde på bakk kontakten på panelet i højre side, indtil bakindikatoren lyser. **FLHTCUTG:** Indikatoren i omdrejningstælleren angiver, at bakk motoren er aktiveret. Se Figur 20. **FLRT:** Indikatoren i speedometeret angiver, at bakk motoren er aktiveret. Se Figur 21. Slip bakk kontakten. Indikatoren for frigear slukker, når bakindikatoren tænder.

- **AUS-modeller:** Bakindikatoren lyser.

#### *BEMÆRK*

*Indikatoren lyser ikke, eller den blinker tre gange for at angive, at betingelserne for brug af den elektriske bakk motor ikke er opfyldt. Hvis indikatoren ikke lyser eller fortsætter med at blinke, skal det kontrolleres, at motorcyklen er startet og i frigear, og at hovedafbryderen ikke er udløst.*

3. Kontrollér, at der er plads bag motorcyklen.

#### *BEMÆRK*

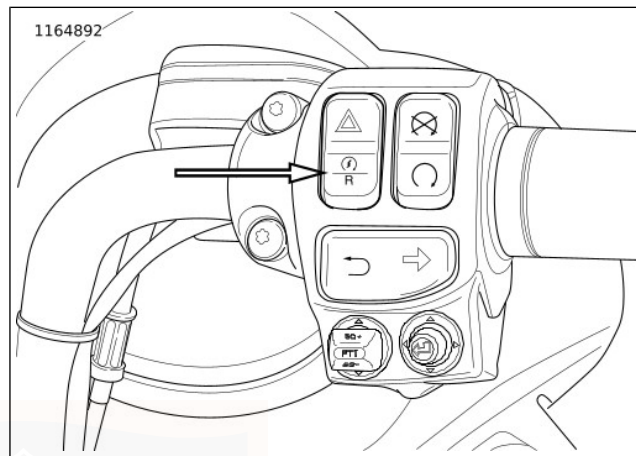
*Tryk og slip ikke bakk knappen gentagne gange hurtigt efter hinanden.*

4. Tryk og hold bakkontakten en gang til for at aktivere den elektriske bakkemotor. Motorcyklen fortsætter med at køre i bakgear, så længe bakkkontakten holdes nede. Motorcyklen holder automatisk op med at bakke, når motoren stopper, eller når motorcyklen sættes i et fremadgående gear.

- **AUS-modeller:** Bakindikatoren slukker.

#### BEMÆRK

- *Overfladens hældning påvirker, hvor hurtigt der kan bakkedes. Når der bakkedes ned ad en bakke, skal både for- og bagbremse bruges til at regulere hastigheden. Bak ikke hurtigere end gåhastighed. Vær forberedt på at sænke hastigheden eller stoppe motorcyklen.*
  - *Bagenden af motorcyklen er bredere end på en typisk motorcykel. Kontrollér, at der er tilstrækkeligt med plads, når du manøvrerer.*
  - *Hvis bakkemotoren ikke fungerer, henvises til SERVICEPROCEDURER > HOVEDAFBRYDER FOR BAKMOTOR (Side 206) for oplysninger om, hvordan du nulstiller hovedafbryderen.*
5. Slip bakkkontakten. Brems, om nødvendigt, for at stoppe motorcyklen.
6. Skift til et fremadgående gear og køр normalt, eller drej tændingen til OFF (fra) og aktivér parkeringsbremsen.



Figur 41. Bakkontakt (typisk)

## PASSAGERENS FODSTØTTER

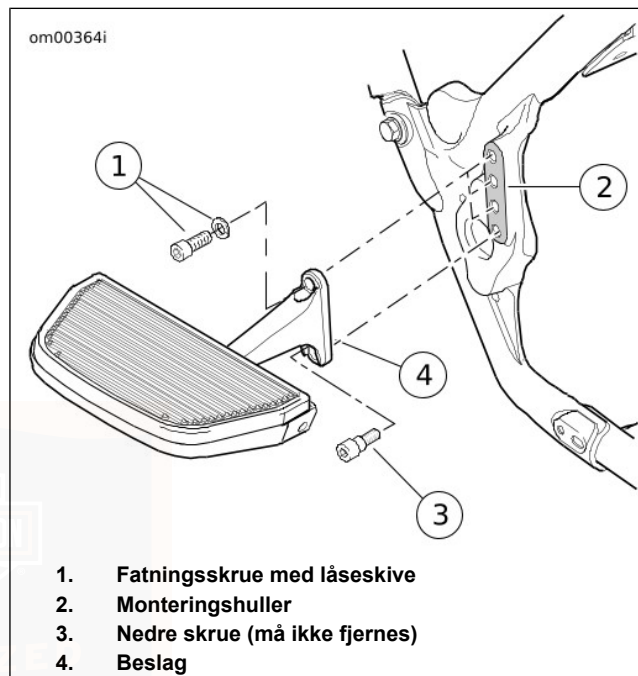
Passagerens fodstøtter kan justeres i tre forskellige positioner.

1. Se Figur 42. Fjern fatnings skrue med låseskiven (1) fra den øverste del af fodstøttebeslaget (3).

#### BEMÆRK

*Fjern ikke den nedre skrue (4). Den nedre skrue er en kraveskrue, som sidder i en åbning i beslaget.*

2. Skub beslaget til den ønskede højde. Lad det øverste hul i beslaget flugte med et af de tre huller i stellet.
3. Påfør en dråbe LOCTITE 243 THREADLOCKER AND SEALANT (BLÅ) på skruens (1) gevind. Monter fatningsskrue med låseskive. Spænd til 49–56 N·m (36–42 ft·lbs).



Figur 42. Passagerens fodstøtte

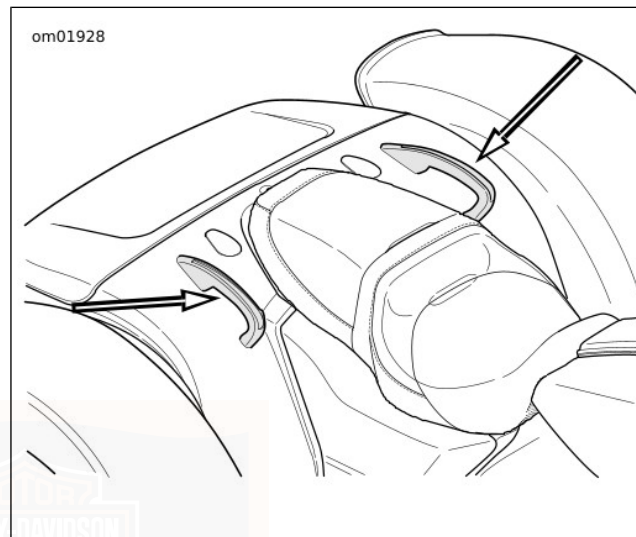
## PASSAGERHÅNDTAG

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 FREEWHEELER (FLRT)
<input type="checkbox"/>	• CHN

Se Figur 43. Håndtag til passageren er på karrosseriet.

### BEMÆRK

- Brug ikke håndtagene til at fastgøre last.
- Brug ikke håndtagene til at løfte motorcyklen.
- Brug ikke håndtagene som fastgørelsespunkter under transport. Det kan medføre beskadigelse.



Figur 43. Passagerhåndtag: FLRT

## VENTILATION I STRØMLINJEBEKLÆDNING

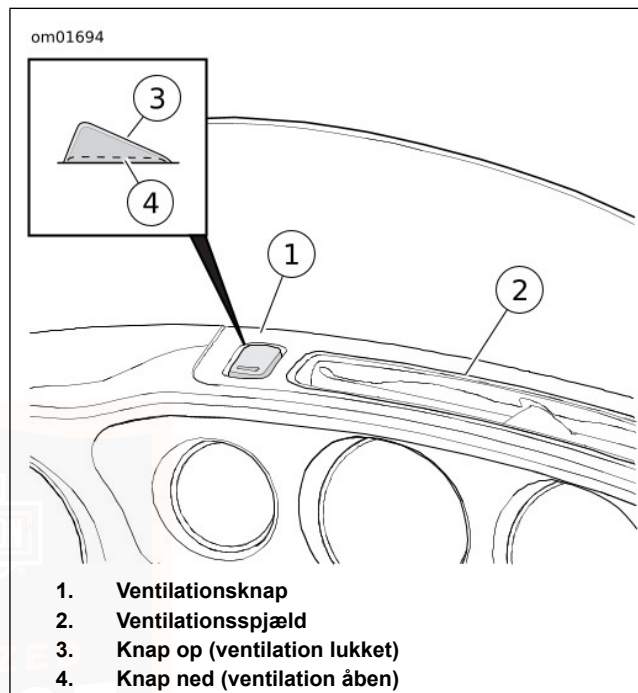
Se Figur 44. Motorcykler med en strømlinjebeklædning har en ventil til ventilation i øverste panel. Ventilen kan lukkes eller åbnes for at give en behagelig luftstrøm til føreren og for at minimere rystelser fra vinden. Det er bedst at holde ventilationsåbningen åben af hensyn til reduceret turbulens.

**Åbning:** Tryk ned på ventilationsknappen, indtil den klikker. Ventilationsspjældet forbliver i åben position.

**Lukning:** Tryk ned på ventilationsknappen og slip. Knappen hopper op, og ventilationsspjældet lukkes.

**Nulstilling:** Hvis palen ikke går i indgreb, skal man trykke godt på knappen for at åbne, lukke og åbne ventilationsspjældet igen, indtil mekanismen går i indgreb.

Hold ventilationen fri for fremmedlegemer. Rengør jævnligt ventilationsmekanismen for at fjerne snavs, insekter og blade og for at holde alle dele bevægelige. Rengør knappen og ventilationsspjældet, hvis det bliver svært at åbne eller lukke dem. Se EFTER KØRSEL > BEHANDLING AF SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING (Side 144).

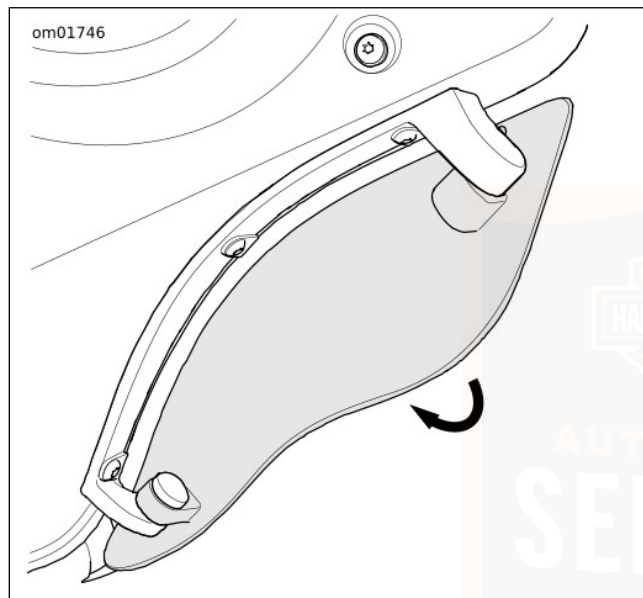


**Figur 44. Splitstream ventilation i strømliniebeklædning  
JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER**

Se Figur 45. Nogle modeller er udstyret med justerbare luftdeflektorer, der sidder langs med den venstre og højre

kant på strømlinjebeklædningen. Deflektorerne kan drejes, så de retter luftstrømmen mod føreren og passageren for øget komfort.

**Justering:** Med motorcyklen parkeret justeres deflektoren ved at gribe om den yderste kant og dreje den til den ønskede position.



Figur 45. Luftdeflektor

## UNDER-STRØMLINJEBEKLÆDNING

Nogle modeller har under-strømlinjebeklædning. Under-strømlinjebeklædningen giver et ekstra niveau af kørekomfort ved at fjerne vind og regnvand fra førerens ben.

### BEMÆRK

*Underkåberne på Twin-Cooled-modeller indeholder komponenter fra kølesystemet og har ikke noget opbevaringsrum.*

*Afmontér ikke under-strømlinjebeklædningen på Twin-Cooled motorcykler.*

*Opbevar ikke noget i under-strømlinjebeklædningen på en Twin-Cooled motorcykel.*

## Ventilationsspjæld

Se Figur 46. Under-strømlinjebeklædningens ventilationsspjæld kan justeres til direkte luftstrøm for større komfort for føreren og kan cirkulere luften over motoren. Skub ventilatorspjældets greb for at justere eller lukke ventilatorspjældet.

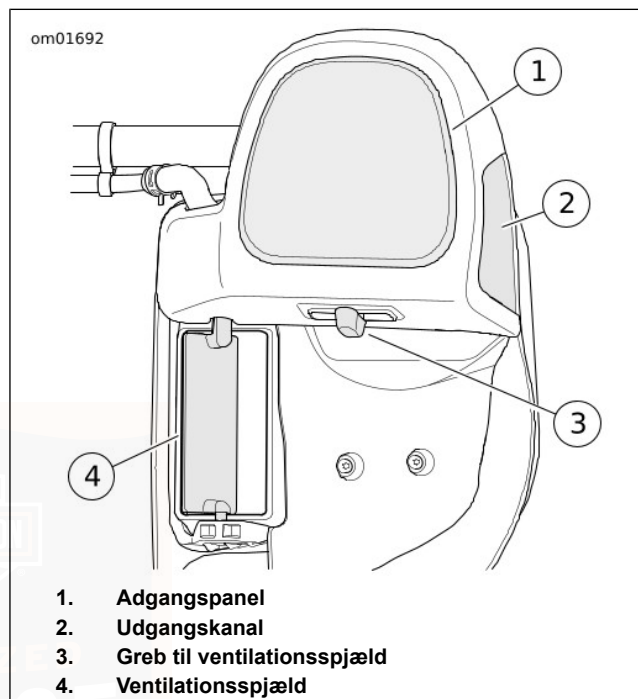
## Kølersystem: Twin-Cooled motorcykler

Se Figur 46. På Twin-Cooled motorcykler omfatter under-strømlinjebeklædningen komponenter til kølesystemet. Kølevæskeflasken er bag adgangspanelet i højre side af

under-strømlinjebeklædningen. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 178) for at kontrollere kølevæskestanden.

Adgangspanelet er fastgjort med tre holdere. Lirk forsigtigt øverst i hvert hjørne af under-strømlinjebeklædningen for at fjerne adgangspanelet. For at montere det skubbes panelet indtil holderne bider på plads.

Hold kølerskærmen og udgangskanalen ren og fri for forhindringer.



Figur 46. Under-strømlinjebeklædninger: Twin-Cooled modeller

## TOUR-PAK

### ▲ ADVARSEL

Overskrid ikke Tour-Pak's vægtkapacitet. For stor vægt kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00401c)

### ▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

## Betjening

Se Figur 47. Nogle motorcykler har en Tour-Pak, der kan aflåses, til opbevaring af bagage.

**Låse/oplåse:** Brug tændingsnøglen til at låse eller oplåse palgrebet.

**Åbning:** Træk i palgrebet. Løft låget.

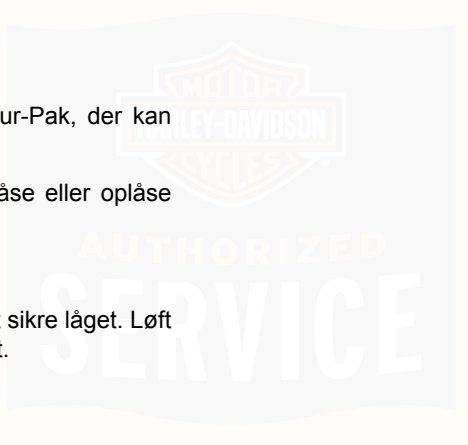
**Lukning:** Luk låget. Tryk på palgrebet for at sikre låget. Løft i låget for at kontrollere, at det er godt lukket.

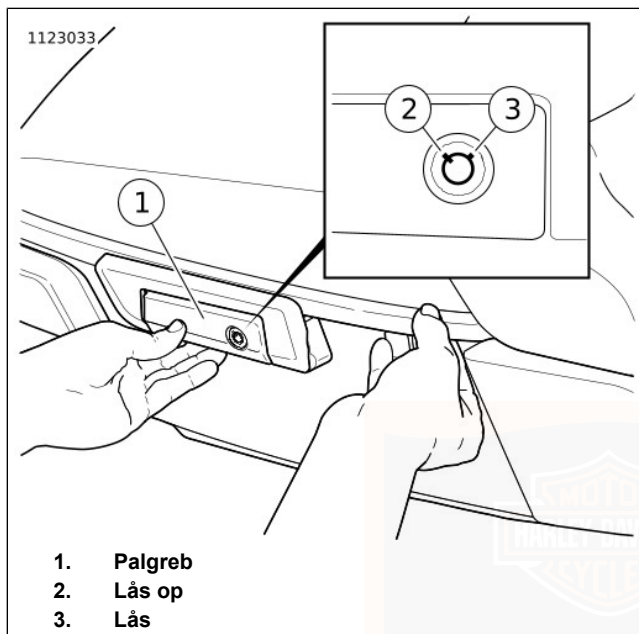
## Fjernelse/montering

### ▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

Tour-Pak kan monteres i fremad- eller bagudgående position. Motorcyklen sendes fra fabrikken med Tour-Pak monteret i bagudgående position. Se servicehåndbogen, eller kontakt en Harley-Davidson forhandler.





Figur 47. Tour-Pak

## BAGAGE

### ⚠ ADVARSEL

Se afsnittet **TILBEHØR OG LAST** i afsnittet **SIKKERHED FØRST** i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

### ⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den maksimale samlede vægt af motorcyklen, tilbehør, fører, passager og bagage, hvorved det stadig er sikkert at køre.
- Maks. akseltryk (GAWR) er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.

- Se informationsmærkat på styret eller det nederste rammerør for oplysninger om maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR).

### ⚠ ADVARSEL

**Forkert montering af last eller forkert installation af tilbehør kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00095a)**

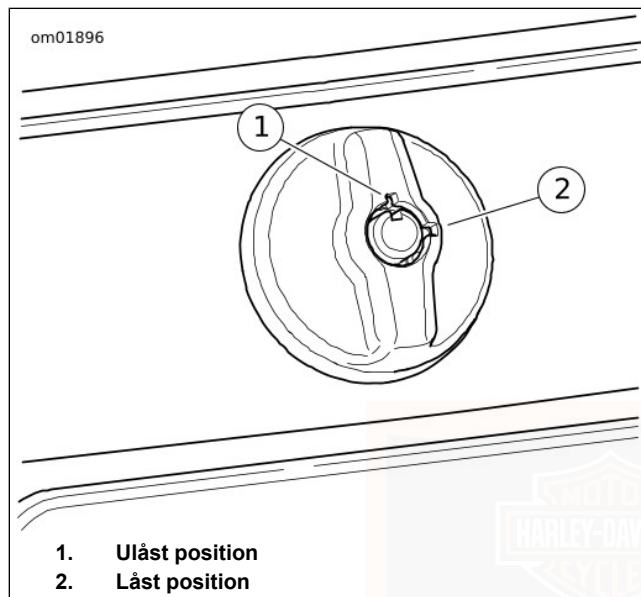
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Vægten skal fordeles ligeligt på begge sider af motorcyklen. Større genstande må ikke anbringes for langt bag føreren, og der må ikke hænges last på styret eller forgaflen. Overskrid ikke den maksimale belastning på mærkatet i bagagerummet.
- Kontrollér, at bagagen er fastgjort. Bagagen må ikke kunne bevæge sig under kørsel. Kontrollér bagagen fra tid til anden.
- Luk og lås bagagerummet før kørslen, eller før motorcyklen efterlades uovervåget.

## BAGAGERUM

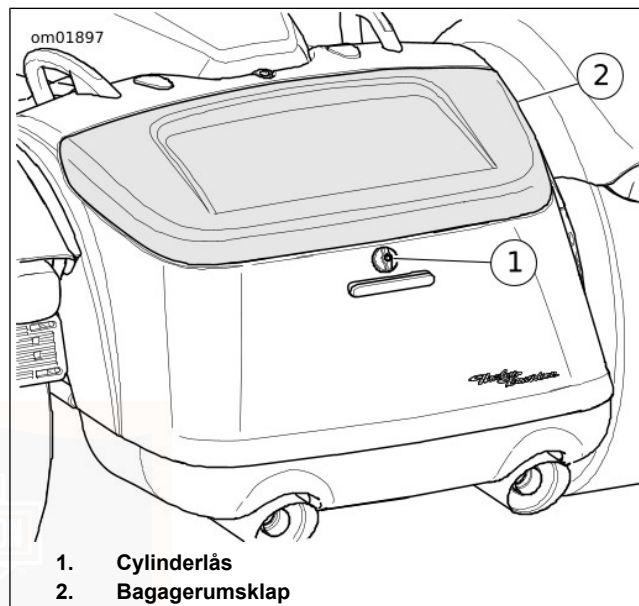
ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 FREEWHEELER (FLRT)

Motorcyklen har et aflåseligt bagagerum. Fordel vægten jævnt, når bagagerummet lastes. Overskrid ikke den maksimale last på 22 kg (50 lb). Bagagerummets indhold kan rulle omkring under kørslen.

1. Se Figur 48. Bagagerummet låses op ved at sætte nøglen i cylinderlåsen og dreje den en kvart omgang mod uret. Tag nøglen ud.
2. Se Figur 49. Drej cylinderlåsen med uret for at låse klappen op. Åbn bagagerumsklappen.
3. Luk bagagerumsklappen. Tryk ned på bagagerumsklappen for at låse låsen. Træk for at sikre, at bagagerumsklappen er sikkert lukket.
4. Bagagerummet låses ved at sætte nøglen i cylinderlåsen og dreje den en kvart omgang med uret. Tag nøglen ud. Drej knappen for at sikre, at bagagerummet er låst.



Figur 48. Bagagerumslås



Figur 49. Bagagerum (typisk)

#### ANVENDELSESMULIGHED

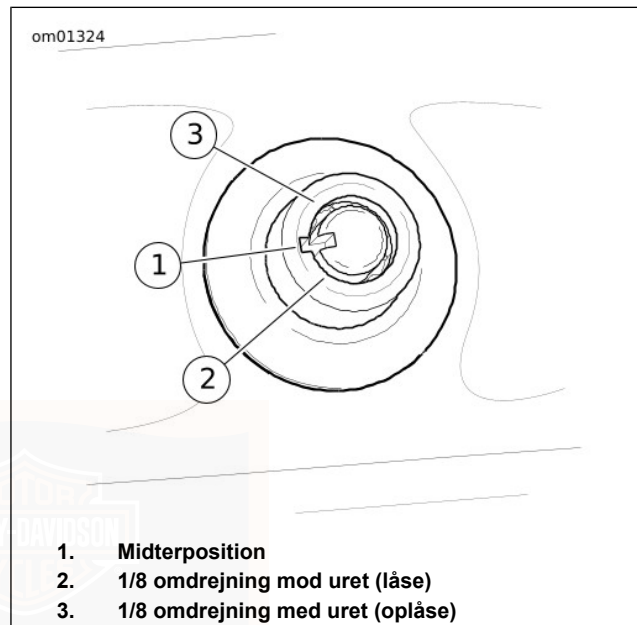


- 2019 TRI GLIDE ULTRA (FLHTCUTG)

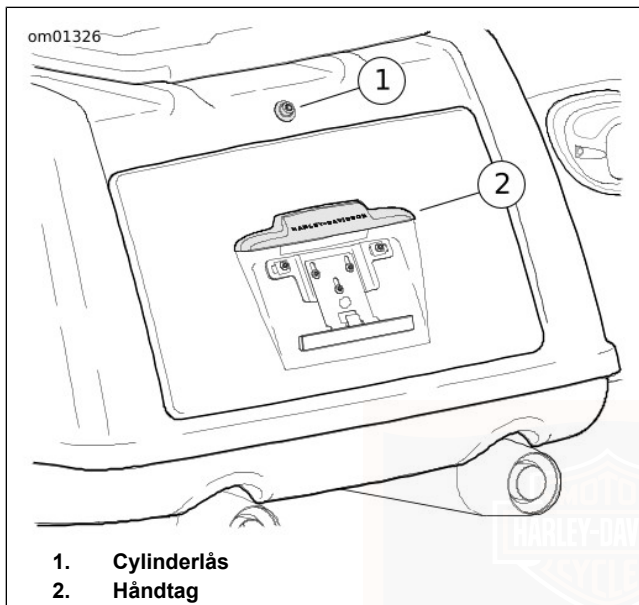
Motorcyklen har et aflåseligt bagagerum. Fordel vægten jævnt, når bagagerummet lastes. Overskrid ikke den maksimale last

på 22 kg (50 lb). Bagagerummets indhold kan rulle omkring under kørslen.

1. Se Figur 50. Bagagerummets oplåses ved at indsætte nøglen i cylinderlåsen og dreje den en ottendedel af en omdrejning med uret. Drej nøglen tilbage til midterpositionen, og fjern den.
2. Se Figur 51. Skub cylinderlåsen indad for at oplåse klappen. Træk i håndtaget for at åbne bagagerumsklappen.
3. Luk bagagerumsklappen med en fast hånd for at låse låsen. Træk i håndtaget for at sikre, at bagagerumsklappen er sikkert lukket.
4. Bagagerummet låses ved at sætte nøglen i cylinderlåsen og dreje den en ottendedel af en omgang mod uret. Drej nøglen tilbage til midterpositionen, og fjern den. Tryk indad på cylinderlåsen for at sikre, at bagagerummet er låst.



**Figur 50. Bagagerumslås**



**Figur 51. Bagagerum (typisk)**

# NOTER

---



## ORIGINALE MOTORDELE OG TILBEHØR

Hold ind hos din Harley-Davidson forhandler for at hente et katalog over originale motordele og tilbehør, eller gå ind på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) for at se tusindvis af originale motortilbehørsdele, der kan fås til Harley-Davidson motorcykler.

Webstedet indeholder følgende værktøjer og produkter som tilbehør og til at personliggøre din motorcykel.

### Online katalog

Hele kataloget med originale motordele og tilbehør er tilgængeligt online i PDF-format. Kataloget omfatter hundredvis af sider med Harley-Davidson tilbehør og vedligeholdelsesprodukter. Se reservedelskataloget Screamin' Eagle Pro Racing for ydelsesdele.

#### BEMÆRK

*Ydelsesdele fås muligvis ikke i alle lande på grund af lokale bestemmelser. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få yderligere oplysninger.*

### Shop for Your Bike

Gennemse tilbehørskategorierne og de muligheder, der findes specielt for din motorcykel. Se produktbeskrivelser, priser,

tilpasning og online instruktionssider for mange af de tilgængelige produkter.

### Customizer

Du kan rent faktisk omdesigne din motorcykel med dele og tilbehør ved brug af Customizer. Dette værktøj giver dig mulighed for at eksperimentere med forskelligt tilbehør og farvekombinationer og viser, hvordan din motorcykel ville se ud med det pågældende tilbehør monteret. Du kan let oprette en kundeliste med tilbehør, som du kan udskrive og vise din forhandler.

### Fit Shop

Lær, hvordan du styler din motorcykel, så den passer til din personlighed. Se, hvordan ændringer på affjedringen, sadel, styret eller fodbetjening kan forbedre ergonomien og komforten på din motorcykel.

### Tilpassede sæder

Skab et tilpasset sadel ved brug af materialer i udvalgt design, farver og tekstur. Specifikationer for tilpasset sadel kan let udskrives og gives til din forhandler.

## RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

- Rengøringsprodukter fra Harley-Davidson er gennemprøvet til brug på motorcyklen. Disse produkter er designet til at kunne bruges sammen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at købe de anbefalede rengøringsmidler. Se Tabel 29 og Tabel 30.
- Det er ejerens ansvar at sikre, at køretøjets overflader plejes, rengøres og beskyttes.
- Rens og beskyt motorcyclens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion.
- Visse lakerede komponenter og andre overflader kan blive ridsede, hvis grus, snavs eller skidt gnides hen over overfladen under vask. Brug rene klude, og undgå at gnide partikler hen over skinnende overflader.
- Brug ikke køkkenrulle, stofbleer eller andre materialer med nylonfibre, da det kan lave fine ridser på overfladerne.
- Kontakt en Harley-Davidson forhandler angående reparation af ridsede overflader.

### ⚠ ADVARSEL

**Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)**

### ⚠ ADVARSEL

**Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)**

### BEMÆRK

**Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)**

### BEMÆRK

**Brug af slibende produkter eller eldrevet poleringsudstyr giver permanente kosmetiske skader på overfladerne. Anvend kun anbefalede produkter og teknikker som vist i denne vejledning for at undgå skader på overflader. (00245b)**

## Rengøring af hjul og dæk

### BEMÆRK

*Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.*

- Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og bevares korrekt.

- Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen.
- Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaseerede hjulrensere, salt og ophobet bremsesøv.
- Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du påføre polerings- og forseglingsprodukterne i overensstemmelse med motorcyklens hjultype. Se Tabel 29.

## Køler

Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 178) for vigtige oplysninger om rengøring af radiatoren.

## ANBEFALEDE RENGØRINGSPRODUKTER

Følgende produkter anbefales til motorcykler, dele og tilbehør fra Harley-Davidson. Din motorcykel har ikke nødvendigvis alle de komponenter, der fremgår af tabellerne.

**Tabel 29. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter**

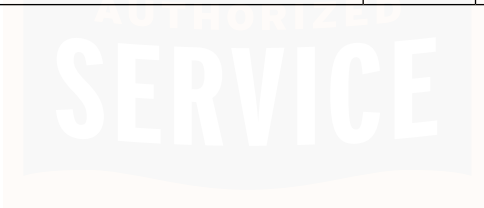
PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
BARE METAL POLISH 93600028 (USA) 93600083 (andre steder)	Polerer ikke-gennemsigtigt, coatet, poleret aluminium og polerede overflader af rustfrit stål. <sup>(1)</sup>	Hvor det er relevant				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (andre steder)	Opfrisker sorte læderprodukter, så de ser helt nye ud.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sorte lædervarer
BUG REMOVER 93600122 (USA) 93600140 (uden for USA)	Fjerner insekter fra metal-, plast- og lakerede overflader.	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (andre steder)	Polerer forkromede overflader og rengør overflader i børstet aluminium eller rustfrit stål.	Hvor det er relevant				

**Tabel 29. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter**

<b>PRODUKT VARENØ.</b>	<b>FORMÅL</b>	<b>STEL</b>	<b>KAROSSE- RI PANELER</b>	<b>HJUL</b>	<b>DENIM FINISH</b>	<b>ANDET</b>
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (USA) 93600127 (uden for USA)	Vandfrit, hurtigtvirkende rengørings- og afpuðsningsmiddel.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (andre steder)	Opfrisker sort motorrynkellak.	Nej	Nej	Nej	Nej	Motorer med sort rynkelak
HVERDAGENS DETALJER 93600157 (USA) 93600158 (ikke-USA)	Renser, skinner, lysner og beskytter på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nej	
GRAFEN SPRAY BELÆG- NING 93600166 (USA) 93600169 (ikke-USA)	Giver blanke lakoverflader og krom et beskyttende lag. Afviser vand og støv.	Ja	Ja	Hvor det er relevant	Nej	
GLOSS DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (uden for USA)	Giver højglans med UV-beskyttelse. Giver krom mulighed for at ånde, modsat voks. Godt til vindskærme.	Ja	Ja	Ja	Nej	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (kun USA)	Vaske- og plejeprodukter i rejseformat. (Ikke beregnet til brug på denimfinish.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
LEATHER PROTECTANT 93600034 (USA) 93600080 (andre steder)	Beskytter læderprodukter og gør dem vandtætte.	Nej	Nej	Nej	Nej	Lædervarer

**Tabel 29. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter**

<b>PRODUKT VARENR.</b>	<b>FORMÅL</b>	<b>STEL</b>	<b>KAROSSE- RI PANELER</b>	<b>HJUL</b>	<b>DENIM FINISH</b>	<b>ANDET</b>
QUICK WASH 93600162 (USA) 93600171 (ikke-USA)	Et middel til hurtig vask af lettere snavsede motorcykler. Rengør alle overflader, med en afvisende overflade, der forhindrer pletter.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600155 (USA) 93600156 (ikke-USA)	Fjerner små ridser.	Ja	Ja	Nej	Nej	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (ikke-USA)	Renser og vedligeholder vinyl, læder og plast. Bruges til sadel, sadeltasker, indre strømlinjebeklædninger og andre beklædninger.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadler, sadeltasker og beklædninger
SPRAY CLEANER & PO- LISH 93600029 (USA) 93600084 (andre steder)	Spraymiddel til hurtig rengøring og afpudsning. Reducerer statisk tiltrækning af støv. Er fremragende til at fjerne insekter. <sup>(1)</sup>	Ja	Ja	Ja	Nej	



**Tabel 29. Anbefalede rengørings- og plejeprodukter**

PRODUKT VARENR.	FORMÅL	STEL	KAROSSE-RI PANELER	HJUL	DENIM FINISH	ANDET
SUNWASH BIKE SOAP 93600129 (USA) 93600141 (ikke-USA)	Vask alle overflader med en vaskehandske. Reducerer pletter fra hårdt vand, når motorcyklen vaskes i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (ikke-USA)	Fjerner bremsestøv og vejsnavs fra hjul, dæk og dæk med hvid stribe eller side. Må ikke anvendes på stel og anodiserede dele.	Nej	Nej	Ja	Nej	Sortbelagte udstødningsrør og lydpotter

*(1) Brug IKKE BARE METAL POLISH eller SPRAY CLEANER & POLISH på coatede aluminiumsfølge, beskyttende belægning fjernes.*

**Tabel 30. Anbefalede produkter til overfladebehandling**

PRODUKT VARENR.	FORMÅL
BUG EATER SPONGE 93600110	Ved brug af vand og BUG REMOVER nedbryder og opløser BUG EATER SPONGE fastbrændte insekter og vejsnavs.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Børstesæt til afpudsning af motorcyklen.
DETAILING SWABS 93600107	Store vatpinde af bomuld til rengøring af sprækker og afpudsning af overflader.
BLØD ENGANGSKLUD TIL AFPUDSNING 93600114	Ikke-absorberende klud til påføring og polering med SWIRL & SCRATCH REPAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakerede overflader eller krom.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Vaske-spand med forklæde, med lommer til produkterne. Inkluderer GRIT GUARD-rist.

**Tabel 30. Anbefalede produkter til overfladebehandling**

<b>PRODUKT VARENR.</b>	<b>FORMÅL</b>
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blæser en strøm af varm, tør, filtreret luft. Reducerer striber og vandpletter.
MICROFIBER DETAILING CLOTH 94663-02	Meget absorberende polérklud til polering og forsegling. Indeholder ikke nylon-fibre.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Ekstra absorberende syntetisk håndklæde til aftørring uden at efterlade striber. Gør håndklædet fugtigt, og vrid det før brug for at opnå maksimal absorption.
WASH MITT 94760-99	Absorberende vaskehandske med uld.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Konisk børste til hjul.

## VASK AF MOTORCYKLEN

Brug kun de anbefalede rengørings- og plejeprodukter. Se Tabel 29 og Tabel 30.

### BEMÆRK

*Under skylning og vask skal du undgå at sprøjte direkte på elektriske komponenter, luftfilterelementet og forseglingsområder til bagagerum eller sadeltasker (hvis udstyret hermed). Undgå at sprøjte vand under afskærmninger til lædersadeltasker (hvis udstyret hermed).*

## Forberedelse

1. Lad motorcyklen køle af, før den skylles eller vaskes. Hvis der sprøjtes vand på varme overflader, kan det efterlade kalkpletter og mineralaflejinger.
2. Skyl motorcyklen nedefra og op.
3. Insekter og fastsiddende snavs løsnes ved at lægge et fugtigt håndklæde henover og "lægge pletten i blød".

## Rengøring af hjul og dæk

1. Skyl hjulene og dækkene. Undgå at sprøjte forkromede og lakerede dele til med bremsestøv.
2. Påfør WHEEL & TIRE CLEANER. Lad rengøringsmidlet sidde i 1 minut.
3. Rengør hjulet med en BUG EATER SPONGE eller WHEEL & SPOKE BRUSH. Skrub omhyggeligt alt bremsestøv og andet snavs af hjulet. Ophobet bremsestøv kan fastholde fugt og snavs, hvilket kan føre til korrosion.
4. Skyl grundigt.

## Vask af motorcyklen

### BEMÆRK

*Se den relevante vejledning i dette afsnit vedrørende rengøring af læder, mat denimfinish, vindskærme og øvrige specialoverflader.*

1. Brug om nødvendigt BUG REMOVER til at fjerne insekter.
  - a. Skyl de berørte overflader under forberedelse.
  - b. Spray området med BUG REMOVER.
  - c. Vent ét minut, mens BUG REMOVER opløser insektresterne.

d. Brug BUG EATER SPONGE for at fjerne insekter let, når der vaskes.

2. Forbered vasken.
  - a. Fyld en HARLEY WASH BUCKET med rent vand.
  - b. Tilsæt SUNWASH BIKE SOAP i henhold til anvisningerne på pakken.
  - c. Gennemblød WASH MITT og/eller en BUG EATER SPONGE med SUNWASH-opløsningen.
3. Vask alle overflader oppe fra og ned.
4. Skyl motorcyklen to gange i begge retninger:
  - a. Skyl nedefra og op.
  - b. Skyl oppefra og ned.

## Tørring af motorcyklen

1. Tør motorcyclens overflader oppefra og ned med et SYNTHETIC DRYING CHAMOIS eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Undgå brug af trykluft på højtalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fugt vaskeskindet med rent vand, og vrid overskydende vand ud. Vaskeskindet suger mere, når det er vådt.
3. Tør køretøjet af.

4. Gentag efter behov, indtil overfladen er helt tør.

## Polering og forsegling

### BEMÆRK

*Hvis motorcyklen har denimfinish, springes polering og forsegling over.*

1. Påfør GLAZE POLY SEALANT med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH eller MICROFIBER DETAILING CLOTH ifølge vejledningen på emballagen.
2. Puds med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH.
3. Polér og forsegl hjulene for at forhindre korrosion.

## PLEJE AF VINDSKÆRM

### BEMÆRK

**Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)**

### BEMÆRK

**Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)**

- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler kan beskadige vindskærmen. Ammoniak-baseret vinduesrensninger giver permanent gulning af vindskærmen.
- Brug ikke vindskærmsrensere, som kan fås på tankstationer, da det kan skade finishen.
- Brug ikke en børste eller vinduesskraber, da det kan skade finishen.
- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.

Vindskærme kræver særlig pleje. Vindskærme kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP eller QUICK WASH, når du vasker hele motorcyklen. Se Tabel 29 .

### BEMÆRK

- Brug *BUG REMOVER* til at opløse insektræster. Aftør med en *BUG EATER SPONGE*.

- Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.

1. Brug WINDSHIELD CLEANER til at rengøre vindskærme.
2. Aftør den med en ren MICROFIBER DETAILING CLOTH.

#### BEMÆRK

For at minimere pudsemærker bør rengøringen af vindskærmen udføres, når motorcyklen er afkølet og parkeret i skyggen. Små pudsemærker er normale. Pudsemærker kan ses tydeligere på farvede vindskærme.

## PLEJE AF LÆDER OG VINYL

#### BEMÆRK

**Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)**

Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring og fjerne olien fra læderet.

Læder, vinyl og andre syntetiske overflader skal jævnligt renses og behandles for at bevare deres udseende og øge levetiden. Sådanne overflader skal renses en gang om året eller mere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

Disse overflader er ikke beregnet til langvarig udsættelse for barsk vejr. Beskyt overfladerne med et Harley-Davidson sadelovertræk eller opbevaringsovertræk (sælges separat).

1. Støv støvsuges eller pustes væk fra overflader.
2. Rengør overflader grundigt med SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, idet anvisningen på flasken følges.
3. Lad materialet tørre naturligt og helt ved stuetemperatur inden påføring af andre produkter. Brug ikke kunstige midler til at fremme hurtigere tørring.
4. Det gælder for læder, at man kan opfriske blegede, sorte flader med BLACK LEATHER REJUVENATOR og påføre LEATHER PROTECTANT for at gøre læderet vejrbestandigt og bevare det.

#### BEMÆRK

Meget tilbehør og mange sadler fra Harley-Davidson er fremstillet af enten behandlet eller ubehandlet læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere "karakter", f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale. Alle læderprodukter får sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

## DENIMFINISH

Nogle motorcykler har en mat denimfinish. Denimfinishen har andre egenskaber end den højglansfinish, alle andre Harley-Davidson motorcykler har. Denimlak vil ligesom denimstof blive slidt blankt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed. For anbefalede produkter henvises til Tabel 29.

- Mærkerne forsvinder ikke, hvis der kommer ridser/mærker i lakken.
- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

### Rengøring af denimfinish

**Til lettere snavs:** Anvend DENIM PAINT CLEANER og en SOFTCLOTH.

**Ved vanskeligt snavs:** Brug enten SUNWASH BIKE SOAP og en ren H-D WASH MITT eller QUICK WASH. Skyl grundigt med rent vand.

## BEHANDLING AF LYDSYSTEMET

Brug kun produkter og metoder, der anbefales af Harley-Davidson, til at holde radio, højttalere og andre komponenter i lydsystemet rene og i god stand. Brug ikke midler, der sliber, polerer eller gnider, til rengøring af skærmen eller andre komponenter. Brug ikke ammoniakbaserede

rengøringsmidler på skærmen. Brug af andre komponenter eller metoder kan forårsage skade på komponenterne.

## Skærm

### BEMÆRK

*Brug ikke kemiske rengøringsmidler eller servietter eller klude, der indeholder kemikalier. De kan beskadige skærmens overflade.*

Rengør forsigtigt displayets glasoverflade med en ren, tør mikrofiberklud. Inden rengøring anbefales det at fjerne aflejringer af synligt støv, snavs, sandpartikler med en let strøm af trykluft. Hvis glasdisplayet rengøres, når ovennævnte er til stede, kan det skabe ridser.

## Rengøring af radio

Sprøjt en smule HARLEY GLOSS på en MICROFIBER DETAILING CLOTH. Fjern forsigtigt aflejringer uden at gnide dem ind i skærmen. Påfør i cirkulære bevægelser fra midten og udad. Tør skærmen med en tør MICROFIBER DETAILING CLOTH. Gentag processen om nødvendigt.

### BEMÆRK

*Brug ikke skærmforbedrende kemikalier eller produkter. De kan skade skærmens overflade.*

## Pleje af højtaler

Hvis der udvikler sig et slør på højtalere med et beskyttelsesgitter, bruges HARLEY SEAT, SADDLEBAG, AND TRIM CLEANER og en SOFTCLOTH eller SOFT DETAILING PAD til rengøring. Påfør ikke voks eller andre lignende produkter på højtalergittere.

Brug ikke komprimeret eller trykluft på højtalere.

Motorcykler med sadeltaskehøjtalere er beregnet til at undgå vandindtrængen og til at lade vandet løbe af under vask eller kørsel i alt slags vejr. For at fjerne evt. resterende vand fra sadeltaskehøjtalere åbnes sadeltasken og det resterende vand rystes forsigtigt fra højtalerne.

## BEHANDLING AF SPLITSTREAM VENTILATION I STRØMLINIEBEKLÆDNING

Hold ventilationen fri for fremmedlegemer. Rengør jævnligt ventilationsmekanismen for at fjerne snavs, insekter og blade, og for at holde alle dele bevægelige. Rengør knappen og ventilationsspjældet, hvis det bliver svært at åbne eller lukke dem.

1. Med ventilspjældet lukket (knap op) sprayes rent vand ind i området under knappen.

## ▲ ADVARSEL

**Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)**

2. Blæs lavtryksluft ind i samme retning.
3. Brug mildt sæbevand og en blød børste, fjern snavs, blade og insekter fra ventilatorkanalen og ventilatorspjældet.
4. Betjen ventilatoren, og gentag rengøringen om nødvendigt.

## VEDLIGEHOLDELSE AF UDS TØDNING

Lad udstødningens komponenter køle ned, inden du gør dem rene.

På forkrømede udstødningsrør skal du bruge Boot Mark Remover til at fjerne støvlemærker, smeltet plast eller bitumen fra asfalt. Lad gelen hærde i et par minutter, skrab det smeltede materiale af, og skyl efter med vand.

På udstødningsrør med sort overfladebelægning skal du påføre Wheel & Tire Cleaner under vasken, mens motorcyklen stadig er våd. Aftør eller skrub udstødningsrørets overflader, og skyl efter med vand.

#### BEMÆRK

*Garantien dækker ikke misfarvninger på udstødningsrør og lydpotter. Blå affarvning kan skyldes tuningsegenskaber, timing af knastaksel, overophedning osv. Den skyldes ikke produktionsdefekter.*

## VEDLIGEHOLDELSE AF HJUL

Hjulene kan ruste eller få kosmetiske skader, hvis de ikke rengøres, poleres og opbevares korrekt. Vask og forsegling af hjul med den korrekte behandling vil forhindre afskalning,

korrosion og pletter. Harley-Davidson anbefaler, at hjulene plejes en gang om ugen. Korrosion af hjulene kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.

#### BEMÆRK

*Ubehandlede aluminiumshjul har ingen beskyttende belægning og vil ruste, hvis de ikke behandles korrekt. Påfør BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT, når du køber motorcyklen og mindst to gange om året for at forhindre kosmetisk skade på de ubehandlede aluminiumshjul.*

Sørg for at rengøre hjulene for kraftige kemikalier, syrebaserede hjulrensere, salt og ophobet bremsestøv. Efter rengøring af hjulene med WHEEL & TIRE CLEANER skal du bruge de polerings- og forseglingsprodukter, der passer til hjultypen. Se Tabel 31.

**Tabel 31. Produkter til polering og forsegling af hjul**

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodiseret	GRAFEN	Renser overfladen og fjerner små ridser. Giver en åndbar forsegling mod syrer, kemikalier, salt og bremsestøv.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre korrosion.

**Tabel 31. Produkter til polering og forsegling af hjul**

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Krom	CHROME CLEAN & SHINE	Ikke-slibende rengøringsmiddel til opfriskning af forkromede hjul.
	GLOSS DETAILER	Forsegler og beskytter mod kraftige kemikalier, salt og andet snavs for at forhindre oxydering.
Poleret og bar aluminium eller rustfrit stål	BARE METAL POLISH <sup>(1)</sup>	Mikroslibende poleringsmiddel til oppudsning af polerede hjul. Må ikke bruges på krom.
<i>(1) Brug IKKE BARE METAL POLISH på belagte aluminiumshjul, beskyttende belægning fjernes.</i>		

## OPBEVARING AF MOTORCYKEL

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, skal der træffes foranstaltninger for at beskytte den. Beskyt altid motorcyklens dele mod korrosion, bevar batteriet, og forebyg ophobning af slam og snavs i brændstofsyste­met inden opbevaring.

Lav en liste over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på styret. Når motorcyklen igen skal bruges, fungerer listen som en slags tjekliste for, hvad du skal gøre for at gøre motorcyklen driftsklar.

### ⚠ ADVARSEL

**Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)**

1. Fyld brændstoftanken op. Tilsæt et stabiliseringsmiddel i benzinen. Brug et almindeligt stabiliseringsmiddel til benzin, og følg producentens vejledning.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > SKIFT OLIE OG OLIEFILTER (Side 157).

3. Gør batteriet klar til opbevaring. Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 196).
4. Efterse kølesystemet på relevante køretøjer, og fyld det op. Se VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > KØLESYSTEM (Side 178).
5. Følg procedureerne i vedligeholdelsesafsnittet for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion, inden du stiller den til opbevaring. Se EFTER KØRSEL > RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE (Side 134).

6. Tildæk motorcyklen med et materiale, der kan ånde, f.eks. let lærred. Plastmaterialer, der ikke kan ånde, fremmer kondensdannelse og korrosion.

## **BØJLER TIL FASTGØRELSE AF BAGAKSEL**

Bagakslen har stålbøjler nederst (venstre og højre side), der kan bruges til at fastgøre den bageste ende af motorcyklen, når den transporteres på en anhænger.



# NOTER

---



## SIKKER VEDLIGEHOJDELSE

### ▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

### ▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

### BEMÆRK

Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordeler eller bklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)

Vedligehold motorcyklen i overensstemmelse med SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267). Efterse hyppigt motorcyklen mellem de planlagte serviceintervaller og efter perioder med opbevaring for at afgøre, om yderligere vedligeholdelse er påkrævet.

Kontrollér følgende:

1. Dækkene for korrekt dæktryk, nedslidning eller tegn på dækskader.
2. Om kæderemmen har korrekt spænding, er slidt eller beskadiget.
3. Om bremsler, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Kølervæskestand, hvis det er relevant. Samt om bremseklodser- og plader er slidte.

5. Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
6. Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
7. Om forlygte, baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

## FØRSTE VEDLIGEHOELDELSE

### *BEMÆRK*

*Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at holde din nye motorcykel omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.*

Når en ny motorcykel har kørt 1.600 km (1000 mi), skal du tage den ind til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til det første eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).

## FORBERED MOTORCYKLEN TIL VEDLIGEHOELDELSE

### **▲ ADVARSEL**

**Sørg for at kontrollere kapacitetsvurderinger og vedligeholdelsesforholdene for spil, hejseværk, kæder og ledninger før brug. Overskridelse af nominel kapacitet eller brug af løfteudstyr, der er i dårlig stand, kan føre til ulykker, der kan medføre dødsfald eller alvorlige personskader. (00466c)**

### *BEMÆRK*

*Sørg altid for at klodse en motorcykel op eller bruge bukke i forbindelse med serviceeftersyn.*

## Placering af motorcyklen i opretstående position

1. Placer motorcyklen i opretstående position på en plan overflade eller egnet lift, hvis en sådan findes.
2. Kontrollér, at motorcyklen står vandret.
3. Fastgør den ved at binde den fast.

## PUNKTER TIL DONKRAFT

### BEMÆRK

**Når motorcyklen løftes med en donkraft, skal du sikre dig, at donkraften har kontakt med begge de nedre stelrør, hvor de nedadgående stelrør og de nederste stelrør samles. Sæt aldrig donkraften under tværstængerne, bundkarret, monteringsbeslag, andre motordele eller beklædninger. Det kan i modsat fald medføre alvorlig beskadigelse, som kræver et større reparationsarbejde. (00586d)**

### BEMÆRK

- Brug aldrig differentialhuset som et løftepunkt.
- Indstil parkeringsbremsen og blokér hjulene, som det måtte være nødvendigt, for at forhindre, at motorcyklen ruller.
- Løft mod det smedede stykke, hvor stellets nedadgående rør og de nederste stelrør samles.
- Løft aldrig i passagerens håndtag.

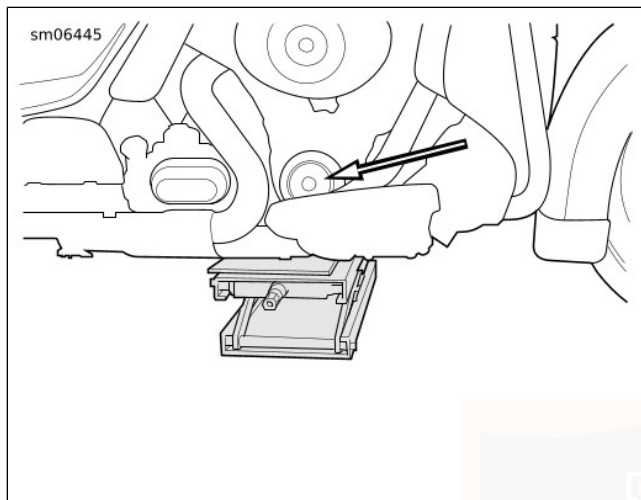
Da balancepunktet ligger mod den bageste del af motorcyklen, skal du være forsigtig, når du løfter med en donkraft for at udføre service.

Se Figur 52. Aktivér parkeringsbremsen, når du løfter forenden. Anbring donkraften under den forreste del af stellet, ca. lige under krumtapakslen, og sørg for, at donkraften har

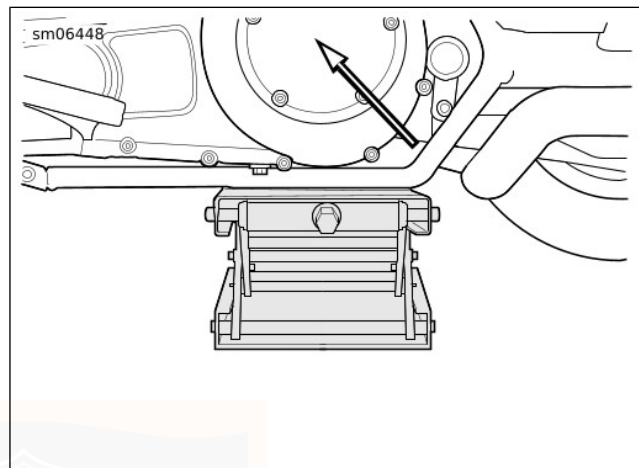
kontakt med den smedede del af stelrørene på begge sider. Kontrollér, at donkraften ikke har kontakt med parkeringsbremsens komponenter.

Se Figur 53. Når du løfter den bageste del af motorcyklen, skal du fastgøre forhjulet med en hjulholder. Fastgør forenden til motorcyklens løfteanordning med stropper. Anbring donkraften under den bageste del af stellet, ca. lige under koblingsdækslet. Sørg for, at den har kontakt med den smedede del af stelrørene på begge sider.

Alternativt kan hvert hjul hæves ved at anbringe en donkraft under venstre eller højre side af akslen.



Figur 52. Placering af donkraft til løft af forende



Figur 53. Placering af donkraft til løft af bagende  
**BORTSKAFFELSE OG GENBRUG**

Hjælp med at beskytte vores miljø! Der er mange steder ordninger til genanvendelse af brugte væsker, plast- og metaldele. Bortskaf eller genanvend brugt olie, smøremidler, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter. Mange dele og meget tilbehør fra Harley-Davidson er fremstillet af plastik og metal, som også kan genbruges.

## MOTORSMØRING

### Motorsmøring

#### ▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

#### ▲ FORSIGTIG!

Ved indtagelse af motorolie må du ikke fremkalde opkastning. Søg straks lægehjælp. I tilfælde af kontakt med øjnene skylles straks med vand. Søg læge, hvis irritationen varer ved. (00357d)

#### BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Brug altid den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Se Tabel 32.

Denne motorcykel var oprindeligt udstyret med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. H-D 360 er den foretrukne motorolie under normale køreforhold. Hvis der køres under meget kolde eller varme forhold, henvises til Tabel 32 for alternative valg.

Hvis påfyldning er nødvendig, og H-D 360 ikke er tilgængelig, kan man påfylde en olie, der er godkendt til dieselmotorer. Acceptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositeter i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson olie.

**Tabel 32. Anbefalede motorolier**

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR BEGYNDER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Screamin' Eagle SYN3 fuldsyntetisk motorcykelsmøreolie	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Fremragende
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig

### Smøring ved lav temperatur

Skift motorolie ofte i kolde egne. Hvis motorcyklen ofte anvendes til ture på mindre end 24 km (15 mi) i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør olieskiftintervallerne ændres til 2.400 km (1500 mi).

#### BEMÆRK

*Lavere omgivende temperaturer kræver hyppigere olieskift.*

Vanddampe er et normalt biprodukt ved forbrænding. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til

flydende form på de kolde flader inde i motoren. I frostvejr bliver dette vand til sjapis eller is. Hvis motoren ikke varmes op til driftstemperatur, kan ophobet slud eller is blokere olieslangerne og dermed forårsage motorskade. Med tiden vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne olieslam, der er skadeligt for motoren.

Hvis motoren får tid til at varme op til normal driftstemperatur, vil det meste af vandet fordampe og slippe ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

## KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND

**▲ FORSIGTIG!**

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

**BEMÆRK**

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

*BEMÆRK*

Se Figur 55. Når du kontrollerer oliestanden skal du bruge mærket FULL HOT VEHICLE UPRIGHT.

### Kontrol af oliestand på kold motor

1. For eftersyn inden kørsel skal motorcyklen parkeres på en plan overflade.
2. Se Figur 54. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden. Tør oliepinden af. Sæt oliepinden i, og spænd den fast i påfyldningsstudsden.

*BEMÆRK*

Oliestanden på en kold motor må aldrig være over midtvejspunktet.

3. Se Figur 55. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden. Kontrollér olieniveauet vha. mærket FULL HOT VEHICLE UPRIGHT på oliepinden. Det korrekte olieniveau skal være midtvejs (2) mellem mærkerne ADD QT og FULL HOT på oliepinden.
4. Hvis oliestanden er ved eller under mærket ADD QT, skal der kun påfyldes olie, indtil standen når til mærket ADD QT.
5. Start motoren, og lad den stå i tomgang i to minutter. Sluk for motoren.
6. Kontrollér oliestanden. Fyld kun så meget på, at oliestanden er midt mellem mærkerne ADD QT (1) og FULL HOT (3).

### Kontrol af oliestand på varm motor

**BEMÆRK**

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

### BEMÆRK

- I koldt vejr er motoren længere tid om at varme op.
  - Udfør kun kontrol af oliestand med varm motor, når motoren har normal driftstemperatur.
1. Kør på motorcyklen, indtil motorolien er varmet op til normal driftstemperatur (93,4 °C (200 °F) eller højere).
  2. Parkér motorcyklen på en plan overflade. Lad motoren køre i tomgang i 1 til 2 minutter. Sluk for motoren.
  3. Se Figur 54. Fjern oliepåfyldningsdækslet/oliepinden og tør oliepinden af. Sæt oliepinden i, og spænd den fast i påfyldningsstudsens.
  4. Se Figur 55. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden. Kontrollér olieniveauet vha. mærket FULL HOT VEHICLE UPRIGHT på oliepinden. Niveauet skal være mellem ADD QT- (1) og FULL HOT-mærket (3). Påfyld så meget olie, at oliestanden når op til mærket FULL HOT på oliepinden. Påfyld ikke for meget olie.

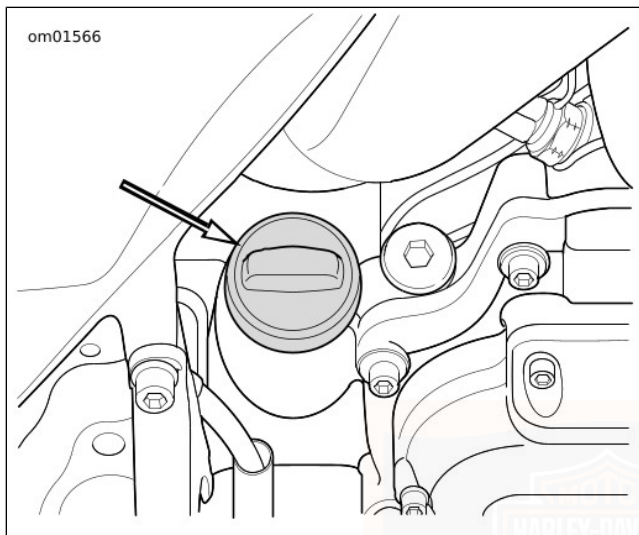
### BEMÆRK

Anvend kun de anbefalede olietyper, der er angivet i VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 153). Se Tabel 32.

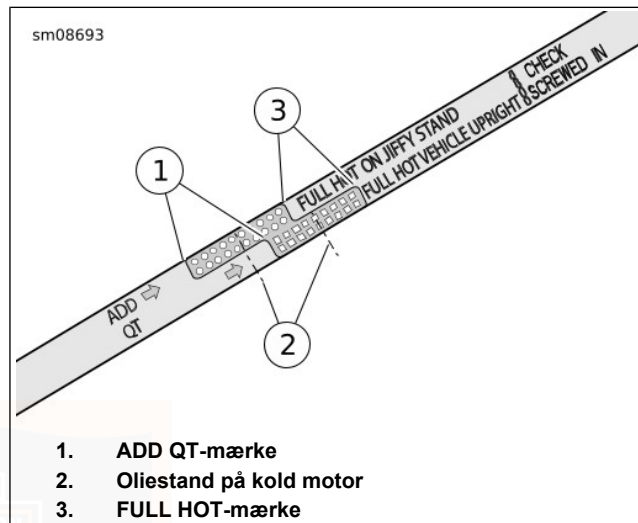
5. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningsproppen og oliefilteret.

### BEMÆRK

- Kontrollér oliestanden, hver gang tanken fyldes op.
- Olien skal skiftes under varme eller moderate temperaturer ved fastlagte intervaller i forbindelse med de normale eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).
- I koldt vejr eller under hårde driftsforhold bør olien skiftes med hyppigere intervaller. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).



Figur 54. Motorens oliepåfyldningsprop



Figur 55. Motorens oliepinde

## SKIFT OLIE OG OLIEFILTER

### ▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

## BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

## ▲ FORSIGTIG!

Langvarig eller gentagen kontakt med brugt motorolie kan være skadeligt for huden og fremkalde hudkræft. Afvask straks forurenede steder med sæbe og vand. (00358b)

- Skift motorolie efter de første 1.600 km (1000 mi) for en **ny** motor. Efter det første eftersyn skal olien skiftes under varme eller moderate temperaturer med regelmæssige intervaller i forbindelse med de normale eftersyn. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).
  - Oliens skiftes med kortere intervaller i koldt vejr eller under hårde brugsforhold. Se smøring i koldt vejr i VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 153).
1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk for motoren.
  2. Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden.

## BEMÆRK

Udskift aftapningsproppens O-ring.

3. Se Figur 56 . Fjern aftapningsproppen (2) og O-ringen. Lad olien løbe helt ud.

## BEMÆRK

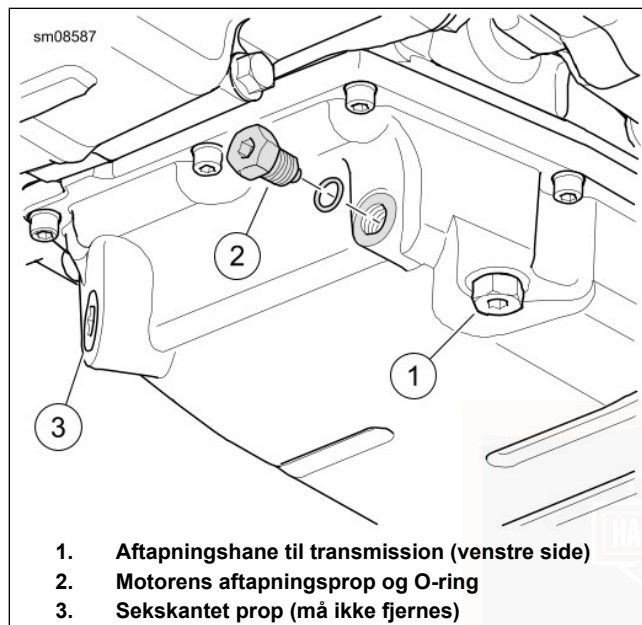
Brug P&A Oil Catcher (varenr. 62700199) eller tilsvarende til at holde olien væk fra krumtaphuset, når oliefilteret fjernes. Rester af udtømt olie kan forveksles med en krumtaphusolie-lækage på et senere tidspunkt.

4. Fjern oliefilteret ved hjælp af en oliefilternøgle og håndværktøj. Brug ikke trykluftværktøj.  
Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94863-10)  
Særligt værktøj: OLIEFILTERNØGLE (94866-00)
5. Rengør oliefilterets monteringskant.
6. Fjern evt. olierester fra krumtaphuset og transmissionens hus.
7. Se Figur 57 . Sæt det **nye** oliefilter på.
  - a. Smør pakningen med et tyndt lag ren motorolie.
  - b. Sæt det **nye** oliefilter på.

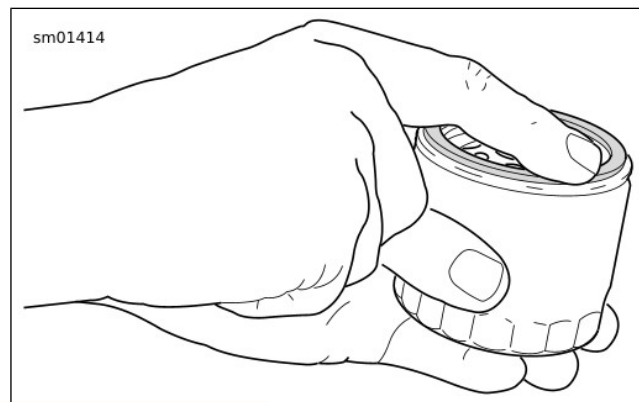
- c. Stram oliefiltret med hånden en halv til tre kvart omgang, når pakningen rører filtrets monteringsflade. Brug IKKE en oliefilternøgle til monteringen.
8. Installer motorens olieaftappingsprop og den **nye** O-ring.  
Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)  
*Motorens olieaftappingsprop*  
**BEMÆRK**  
*Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Der henvises til afsnittet Tabel 32 for anbefalet olie.*
9. Tilsæt en første mængde motorolie. Se Tabel 33.
10. Kontrollér, at oliestanden er korrekt. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > KONTROLLÉR MOTORENS OLIESTAND (Side 155).
- a. Kontroller motoroliestanden på en **kold motor**.
- b. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftappingsproppen og oliefilteret.
- c. Kontroller motoroliestanden på **varm motor**.

**Tabel 33. Første oliepåfyldning**

PUNKT	MÆNGDE
Indledende påfyldning af motorolie	3,8 L (4.0 qt)



Figur 56. Bundkar



Figur 57. Smøring af det nye oliefilters pakning

## OLIEKØLER

Modeller, der ikke er Twin-Cooled, har en olie køler. Nogle har også en olie køler med ventilator. Hold køleren og ventilatoren ren og fri for snavs for at fastholde maksimal køleeffektivitet.

## KONTROLLÉR TRANSMISSIONSSMØREOLIE

### BEMÆRK

*Kontrollér transmissionssmøreolien, når motorcyklen har samme temperatur som omgivelserne. Efterse*

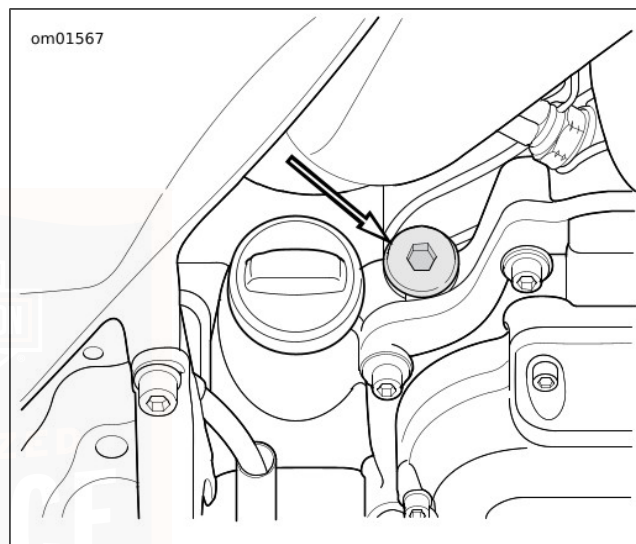
transmissionsoliepindens o-ring. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.

1. Parkér motorcyklen på en plan overflade.
2. Se Figur 58. Tag påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen op. Tør oliepinde ren.
3. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden, indtil O-ringen kommer i kontakt med kassen. Spænd ikke til.
4. Se Figur 59 . Fjern påfyldningsdækslet/oliepinden. Kontrollér oliestanden på oliepinde. Korrekt oliestand er mellem mærkerne Add (A) (1) og Full (F) (2).
5. Hvis smøreolieniveauet er lavt, tilsættes anbefalet Harley-Davidson smøreolie, så niveauet når op til mellem A-mærket og F-mærket. Se Tabel 34.
6. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Spænd til det specificerede moment.

Tilspændingsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)  
*Oliepind til transmission*

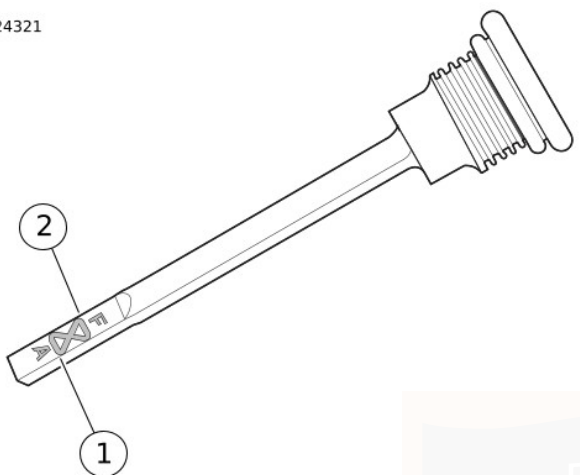
**Tabel 34. Transmissionssmøreolie**

MODEL	SMØREOLIE
Alle	FORMULA + SMØREOLIE TIL TRANSMISSION og FORKÆDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULDSYNTETISK MOTORCYKEL-SMØREOLIE 20W50



**Figur 58. Placering af påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen**

1124321



1. Tilføj (A)
2. Fuld (F)

### Figur 59. Smøreoliestand i transmission

## SKIFT TRANSMISSIONSSMØREOLIE

1. Se Figur 58. Tag påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen op.

### ⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Se Figur 60. Fjern aftapningsproppen til transmissionen. Aftap transmission.
3. Rengør, og efterse aftapningsproppen og O-ringen.

### BEMÆRK

**Skrue ikke dækslet eller aftapningshanen alt for godt fast. Dette kan medføre smøreolielækage. (00200b)**

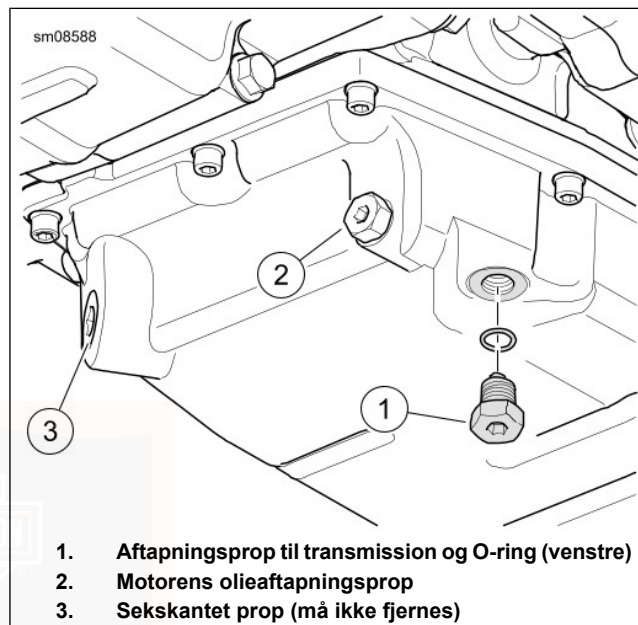
4. Monter aftapningsproppen med den **nye** O-ring. Spænd til. Overspænd den ikke.

Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)  
*Aftapningsprop til transmission*

5. Fyld transmissionen med at Harley-Davidson smøreolie. Se Tabel 34.

Volumen: 0,83 L (28 fl oz)

6. Kontrollér smøreoliestanden. Tilsæt tilstrækkeligt med smøreolie til at bringe standen op mellem mærkerne ADD (A) og FULL (F). Se Figur 59.
7. Montér påfyldningsdækslet/oliepinden. Spænd til.  
Tilspændingsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)  
*Påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen*



Figur 60. Udtømning af transmissionsvæske

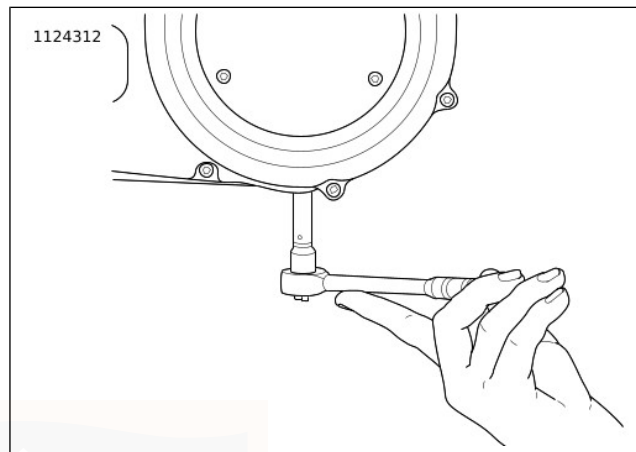
## SKIFT AF FORRESTE KÆDEKASSES SMØREOLIE

1. Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur. Sluk for motoren.

## ▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

2. Sikr motorcyklen opret på en plan overflade (ikke på støttefoden).
3. Se Figur 61 . Aftap forreste kædekasse.
4. Rengør aftapningsproppens magnet. Hvis proppen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædekassedele.
5. Sæt aftapningsshanen og den **nye** o-ring på. Spænd til.  
Tilspændingsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)  
*Aftapningsprop til forreste kædekasse*



**Figur 61. Sådan fjernes/installeres aftapningsshanen på kædeskærmen**

6. Se Figur 63 . Fjern skruer (3) og koblingskærmen (2).
7. Fjern pakningen (1). Tør riller i kæden og monteringsoverfladen af for smøreolie.

## BEMÆRK

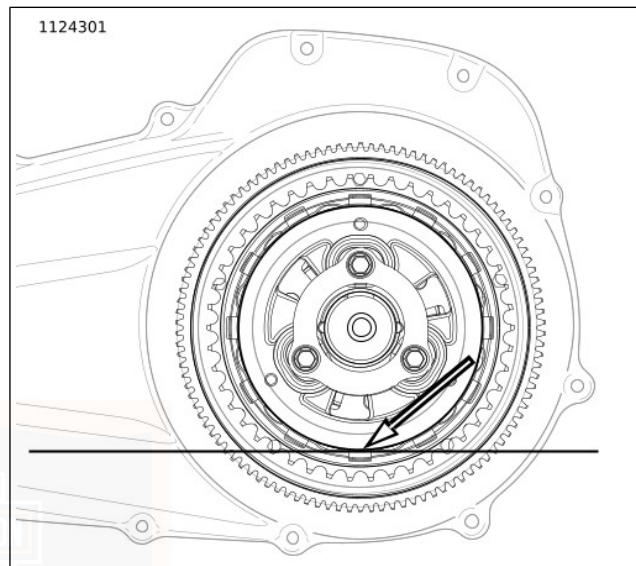
Overfyld ikke den forreste kædekasse med smørelie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

8. Tilføj smørelie.
  - a. Påfyld en specificeret mængde FORMULA + SMØRELIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULDSYNTETISK MOTORCYKELSMØRELIE 20W50 via åbningen i koblingskærmen. Se Tabel 35 .
  - b. Se Figur 62 . Den korrekte oliestand er opnået, når olien ca. når op til bunden af trykplade OD.

Tabel 35. Smørelie til forreste kædekasse

ELEMENT	TØR PÅFYLDNING <sup>(2)</sup>		VÅD PÅFYLDNING <sup>(3)</sup>	
	Oz	L	Oz	L
Mængde <sup>(1)</sup>	34	1.0	30	0,9

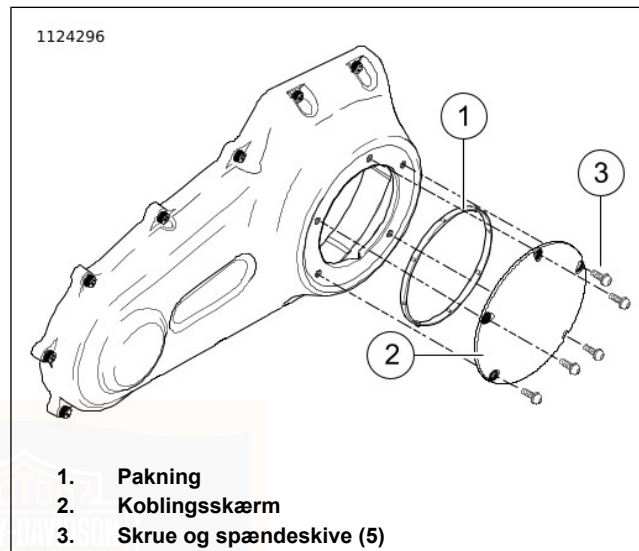
(1) Mængden er en tilnærmelse. Fyld op til bunden af trykplade OD, mens motorcyklen står oprejst.  
(2) Dækslet blev afmonteret og monteret igen.  
(3) Smørelien blev udelukkende udtømt gennem aftapningsshanen.



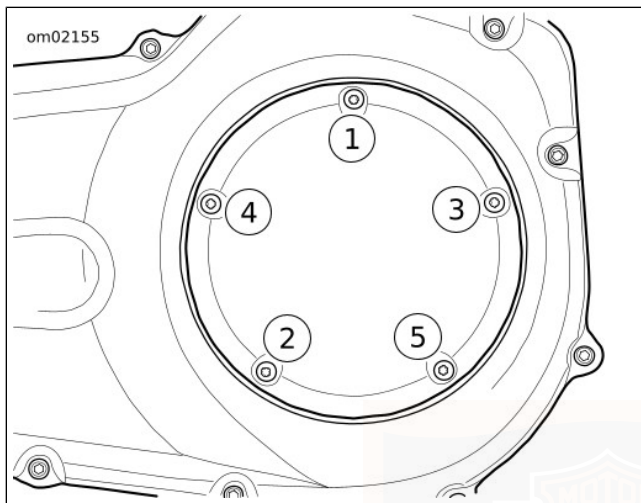
Figur 62. Primær smøreoliestand

9. Montér koblingskærmen og den nye pakning:
  - a. Tør kædekassens monteringsflade og alle riller og furer grundigt af for smørelie.

- b. Se Figur 63 . Placer den **nye** pakning (1) i rillen i koblingsskærmen (2). Tryk hver af dupperne på pakningen ned i rillen.
- c. Fastgør koblingsskærmen (2) med skruer med spændeskiver (3).
- d. Se Figur 64 . Spænd i sekvens som vist til 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Figur 63. Koblingsskærm (typisk)



**Figur 64. Tilspændingssekvens for koblingseskærm**  
**KONTROLLÉR DRIVREMMENS SPÆNDING**

**BEMÆRK**

*Brug altid APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENØ.: HD-35381-A) til at måle remspænding. Hvis spændingsmåleren ikke anvendes, kan det medføre remme med for lidt spænding. Løse remme kan svigte på grund af "overspring" (de springer en tand over), hvilket kan medføre, at trækkablet krymper og brister.*

Kontrollér spænding:

- Med transmissionen i frigear.
- Med motorcyklen ved omgivende temperatur.
- Med motorcyklen oprejst eller på støttefod med baghjulet på jorden.
- Med køretøjet uden belastning: ingen fører, ingen bagage og tomme sadeltasker.

**⚠ ADVARSEL**

**Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)**

1. Frakobling af sikkerhedssystem. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 203).
2. Sæt transmissionen i frigear.

**BEMÆRK**

*Ved justering af en **ny** rem drejes baghjulet et par omgange, inden spændingen indstilles.*

3. Se Figur 65. Mål kæderemmens spænding med:

Særligt værktøj: APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (HD-35381-A)

- a. Skub O-ringen (4) til nulmærket (3).
- b. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af drivremmen på linje med vinduet for remspænding.
- c. **Alle andre modeller:** Fastgør remholderen (2) mod bunden af kæderemmen halvvejs mellem remskiverne.
- d. Tryk opad på grebet (6), indtil O-ringen glider ned til mærket 4,54 kg (10 lb) (5), og hold det dér.

4. Mål remspændingen:

- a. **Modeller udstyret med vindue for remspænding:** Se Figur 67. Mål remspændingen, som den ses gennem vinduet for remspænding, mens måleren holdes stille. Hver spændingsbøjning er omtrent 1,6 mm (1/16 in)
- b. **Alle andre modeller:** Se Figur 66. Mål drivremmens spænding (4), mens måleren holdes stille.

5. *BEMÆRK*

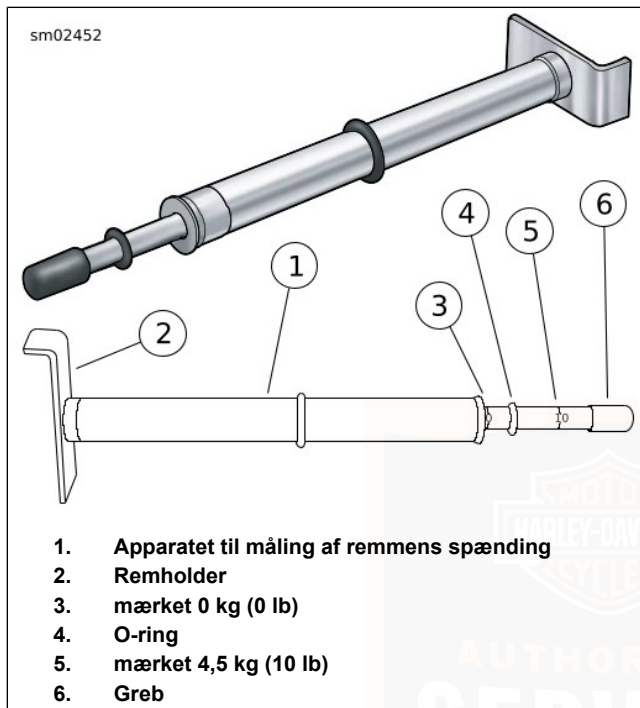
*Indstil til den nedre (strammeste) specifikation, hvis remmen har mindre end 1.600 km (1,000 mi).*

Sammenlign med specifikationerne. Se Tabel 36. Hvis ikke inden for specifikationerne, op søg en Harley-Davidson-forhandler.

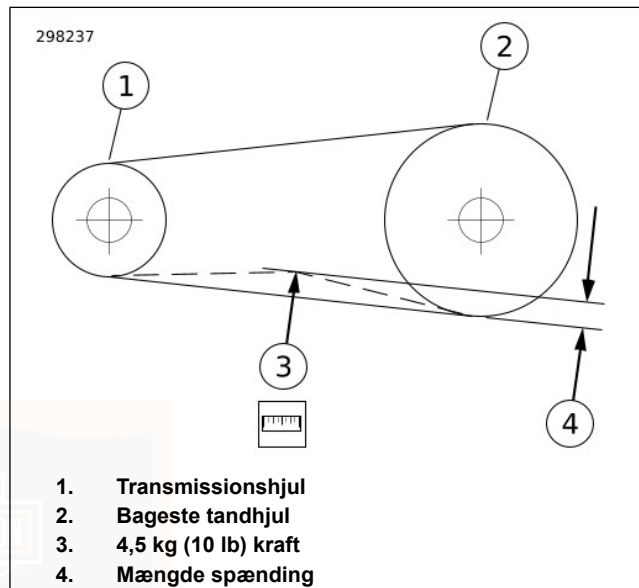
6. Monter hovedsikringen.

**Tabel 36. Remspænding**

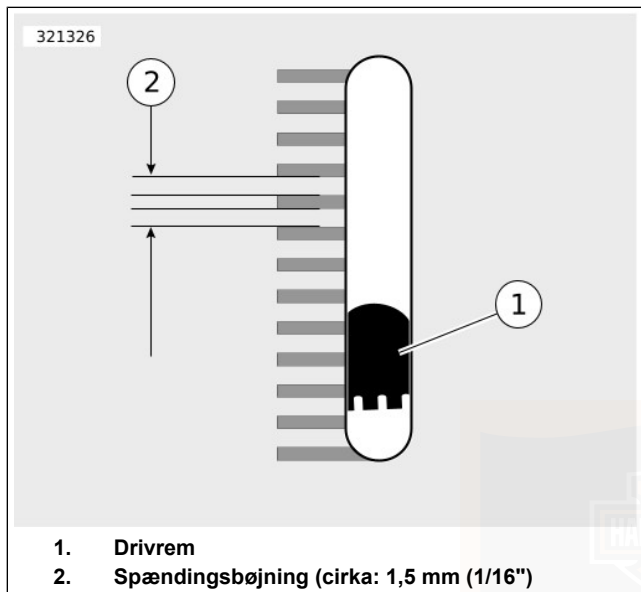
MODELLER	in	mm
Alle modeller	3/8-7/16	9,5-11,1



Figur 65. Apparat til måling af remmens spænding



Figur 66. Kontrol af remspænding



Figur 67. Vindue til kæderemspænding

## DIVERSE SMØRING

Efterse og smør følgende komponenter ifølge vedligeholdelsesplanen. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).

- Forbremsegreb aksel

- Koblingshåndgreb aksel
- Fodskiftepedal aksel
- Bagbremsepedal aksel
- Hængsler og låse (f.eks. benzinklap og fodstøtter)
- Låse, efter behov
- Støttefod (brug ANTI-SEIZE LUBRICANT)

Brug HARLEY LUBE, medmindre andet er angivet.

Hvis motorcyklen kører på mudrede eller støvede veje, skal man rengøre og smøre oftere.

## BREMSER

### ⚠ ADVARSEL

Over tid absorberer DOT 4 Brake Fluid fugt fra atmosfæren, hvilket ændrer væskens egenskaber. Kontrollér bremsevæskens fugtindhold ved hvert serviceinterval eller årligt (alt efter hvad der kommer først). Skyl og udskift bremsevæsken hver andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Hvis væsken ikke skylles og udskiftes kan det forringe motorcyklens bremsesystem, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (06304b)

For at sikre, at bremsesystemet virker, som det skal, skal bremsevæskens fugtighedsgrad kontrolleres ved hvert serviceinterval eller mindst en gang om året ved hjælp af en fugttester til DOT 4 Brake Fluid (delnummer HD-48497-A eller tilsvarende) ved at følge instruktionerne, der fulgte med værktøjet. Skyl bremsesystemet, og udskift DOT 4 væske hvert andet år eller tidligere, hvis test af bremsevæske viser, at fugtindholdet er 3 % eller højere.

Harley Davidson anbefaler brug af Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid pga. dens enestående fugt- og korrosionshæmmende egenskaber.

## Bremsevæske

### ▲ ADVARSEL

Rengør beholderens påfyldningsdæksel, inden du fjerner det. Brug kun DOT 4 bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurenede væske kan forringe motorcyklens bremser eller udkobling, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00504d)

### ▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

- Hvis DOT 4 bremsevæske får kontakt med malede overflader, skal der STRAKS skylles med rent vand.

<b>BEMÆRK</b>
---------------

**Sørg for, at der ikke kommer støv eller snavs ind i hovedcylinderbeholderen. Støv eller snavs i beholderen kan medføre forkert drift og beskadigelse af udstyret. (00205c)**

1. *BEMÆRK*

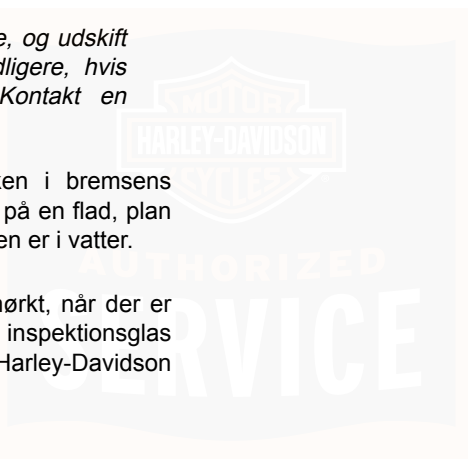
- *Hvis bremsesystemet ikke er utæt, bør der aldrig være grund til at tilføje væske. Hvis væskestanden er lav, er bremseklodserne sikkert slidte og skal udskiftes. Ved udskiftning af bremseklodser stiger væskestanden.*
- *Brug kun DOT 4 Platinum bremsevæske, og udskift bremsevæsken hvert andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.*

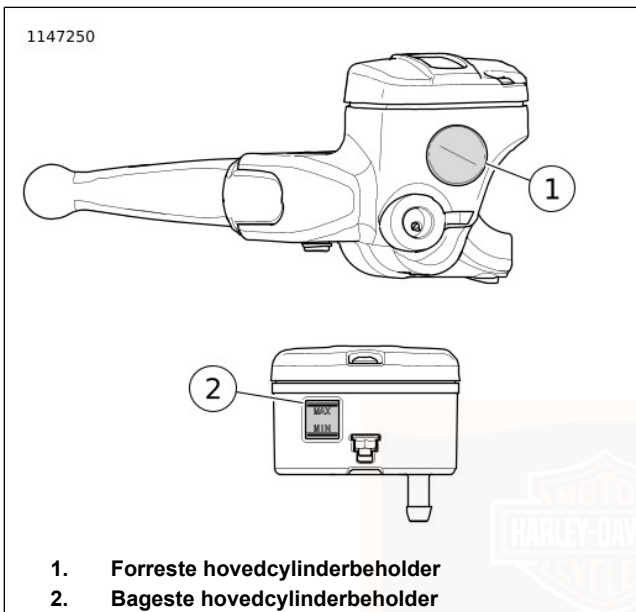
Se Figur 68. Kontrollér bremsevæsken i bremsens hovedcylindertank. Parkér motorcyklen på en flad, plan overflade. Drej styret, så hovedcylinderen er i vater.

- a. Det forreste inspektionsglas er mørkt, når der er væske til stede. Hvis det forreste inspektionsglas forbliver lyst, kontaktes en Harley-Davidson forhandler.

- b. Den bageste væskestand skal være mellem linjerne MIN og MAX.

2. Kontrollér, at forbremsehåndtaget og bagbremsepedalen føles faste, når de anvendes. Hvis bremserne ikke er faste, skal bremsesystemet udluftes.





Figur 68. Skueglas for bremsevæske

## Bremseklodser

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

### ⚠ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

### ⚠ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

### ▲ ADVARSEL

**Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremsene ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)**

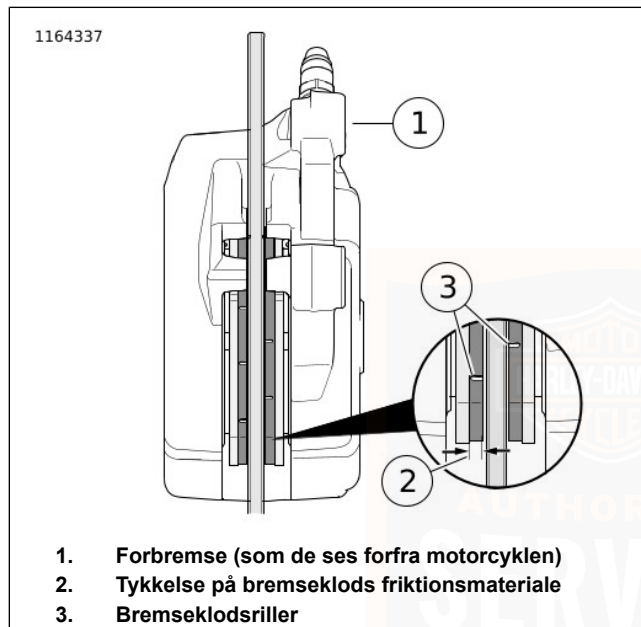
### ▲ ADVARSEL

**Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremsekiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)**

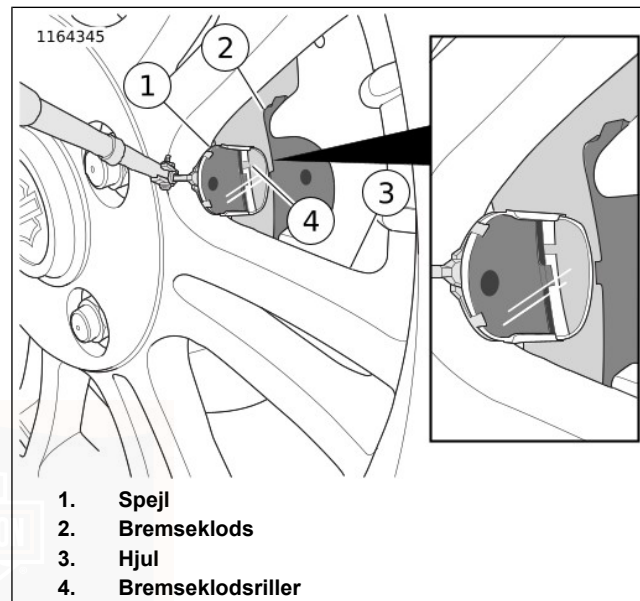
Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejrs og regnvejrs såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklosterne er af en bedre kvalitet end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

1. Kontrollér for eventuelt snavs, der er ophobet omkring bremsekinnens stempel. Rengør om nødvendigt.
  - a. Skyl området med varmt sæbevand.
  - b. Tør ved hjælp af komprimeret luft med lavt tryk.
2. Se Figur 69 og Figur 70. Kontrollér bremsekiven/rotoren, når den kører rundt. Skiven/rotoren skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremsekinnen.
3. *BEMÆRK*  
*Forreste og bageste bremseklodser har slidbaneindikatorriller i friktionsmateriale, som indikerer bremseklosterens slidage.*  
*De yderste bageste klodser kan efterses for slidage uden at fjerne baghjulene.*  
*Når de fungerer korrekt, slides den indvendige bremsekloster på samme måde som den udvendige.*  
  
Efterse visuelt bremseklosterens slidbaneindikatorriller. Bremsekloster slides muligvis ikke ensartet. Kontrollér alle synlige bremsekloster.
4. Udskift bremseklosterne, inden slidindikatorrillen er slidt væk.

5. Udskift bremseklodserne, inden friktionsmaterialet når den mindste tykkelse. Udskift altid begge bremseklodser på samme tid. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Se Tabel 37.



**Figur 69. Forreste bremseklodser friktionsmateriale**



**Figur 70. Bagste bremseklodser friktionsmateriale**

**Tabel 37. Minimal tykkelse på bremseklodser friktionsmateriale**

BREMSE	in	mm
Forhjul	0,016	0,4
Baghjul	0,039	1,0

## PARKERINGSBREMSE

Efterhånden som bremseklodserne begynder at slides, kan parkeringsbremsepedalen trykkes længere ned, når parkeringsbremsen aktiveres. Efterse og juster parkeringsbremsen:

- Med regelmæssige intervaller. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).
- Regelmæssigt, efter kraftig brug af bagbremsen.
- Efter udskiftning af bagbremsens bremseklodser eller efter service af bagbremsen.

### BEMÆRK

*De følgende eftersyns- og justeringsprocedurer kan bruges til at justere parkeringsbremsen mellem serviceintervallerne. For oplysninger om regelmæssige serviceintervaller: Kontakt en Harley-Davidson-forhandler eller se servicehåndbogen for udførlige instruktioner i vedligeholdelse.*

## Eftersyn

1. Parkér motorcyklen (med normal last) på en stejl hældning. Drej tændingskontakten til OFF (fra), og sæt transmissionen i 1. gear.
2. Aktivér forbremesen, og sæt højre fod på bagbremsepedalen.

3. Se Figur 14. Tryk fast med venstre fod på parkeringsbremsepedalen, indtil den ikke kan trykkes længere ned. Bremsen udsender et antal klik, inden den når dens maksimale position.
4. Aktiver parkeringsbremsen, slip forbremesen, og træk gradvist i koblingsgrebet.
5. Bagbremsen burde nu holde motorcyklen, og den bør ikke flytte sig. Se JUSTERING for oplysninger om justering af parkeringsbremsen, som det måtte være nødvendigt.

## Justering

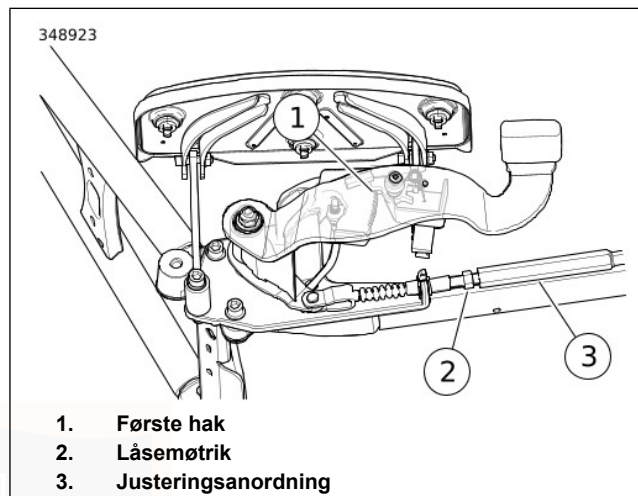
1. Parkér motorcyklen på en flad, plan overflade.
2. Udløs parkeringsbremsen. Kontrollér, at motorcyklen er nem at flytte, når du skubber den.
3. Se Figur 71. Træk hættens bagud. Løsn låsemøtrikken.
4. Tryk parkeringsbremsepedalen til **første** klik. Forsøg at skubbe motorcyklen.
  - a. Hvis der mærkes en vis modstand, skal du gå til næste trin.

- b. Hvis hjulene drejer frit, slippes parkeringsbremsen, og justeringsanordningen forlænges. Kontrollér og gentag, indtil der føles modstand.
5. Tryk parkeringsbremsepedalen to klik yderligere ned til **tredje** klik. Motorcyklen bør ikke kunne flyttes, når den skubbes. Hvis hjulene drejer, slippes parkeringsbremsen, og justeringsanordningen forlænges. Kontrollér og gentag, indtil hjulene ikke kan dreje.
6. Slip parkeringsbremsen. Kontrollér, at motorcyklen kan flyttes uden modstand.

#### BEMÆRK

*Smør fedt på justeringsanordningens gevind for at lette fremtidige justeringer.*

7. Hold i justeringsanordningen, og spænd låsemøtrikken.  
Tilspændingsmoment: 12–16 N·m (106–142 in-lbs)  
*Låsemøtrik til parkeringsbremsens justeringsanordning*
8. Monter hættten over justeringsanordningen.
9. Se EFTERSYN for oplysninger om, hvordan du kontrollerer ydeevnen for den justerede parkeringsbremse.



**Figur 71. Justering af parkeringsbremsen**  
**HYDRAULISK KOBLING**

Som følge af normalt slid bør det aldrig være nødvendigt at tilsætte eller fjerne koblingsvæske.

Kontrollér ved hvert eftersyn væskens fugtindhold ved hjælp af FUGTTESTER TIL DOT 4-BREMSEVÆSKE (VARENØ.: HD-48497-A). Følg instruktionerne, der fulgte med værktøjet.

Skyl koblingssystemet, og udskift DOT 4 væske hvert andet år eller tidligere, hvis test af bremsevæske viser, at fugtindholdet er 3 % eller højere.

Hvis koblingen ikke fungerer korrekt, henvises til servicehåndbogen, eller en Harley-Davidson forhandler kontaktes for eftersyn.

## HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere oliestanden i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal oliecirculation i motoren.

Hvis der er olie nok i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.

178 Vedligeholdelse og smøring

## KØLESYSTEM

### ▲ ADVARSEL

**Kølevæskeblandingen indeholder giftige kemikalier, der kan medføre dødsfald ved indtagelse. Fremtving ikke opkastning ved indtagelse, men kontakt omgående en læge. Anvendes på et sted med god ventilation. Der kan opstå irritation af hud og øjne pga. dampe og ved direkte kontakt. I tilfælde af kontakt med hud eller øjne skal du skylle grundigt med vand og om nødvendigt tage på hospitalet. Bortskaffelse af kølevæske skal ske i henhold til nationale og lokale bestemmelser. (00092a)**

### ▲ FORSIGTIG!

**Ved driftstemperatur indeholder køleren og olie køleren varme væsker. Berøring af køler eller olie køler kan medføre mindre eller større forbrændinger. (00141b)**

### BEMÆRK

**Brug kun Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Hvis andre kølevæsker/blandinger anvendes, kan det medføre beskadigelse af motorcyklen. (00179c)**

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT er fortyndet og lige klar til

brug. Den giver temperaturbeskyttelse til -36,7 °C (-34 °F) .  
Tilsæt IKKE vand.

### BEMÆRK

**Der skal bruges demineraliseret vand sammen med kølervæsken i kølesystemet. Hårdt vand kan medføre tilkalkning i vandpassager og dermed reducere kølesystemets effektivitet med efterfølgende overopvarmning og beskadigelse af motorcyklen. (00195b)**

Hvis GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT ikke kan fås, kan der anvendes en blanding af demineraliseret vand og ethylenglycol-baseret frostvæske. Så snart det er muligt, skal der skiftes tilbage til GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

## Kontrol af kølervæskestanden

### BEMÆRK

*Kontrollér kølervæskestanden med kold motor, og motorcyklen på plan grund.*

1. Fjern adgangspanelet fra under-strømlinjebeklædningen. Lirk toppen i midten op, og træk ud for at frigøre holderne.

### BEMÆRK

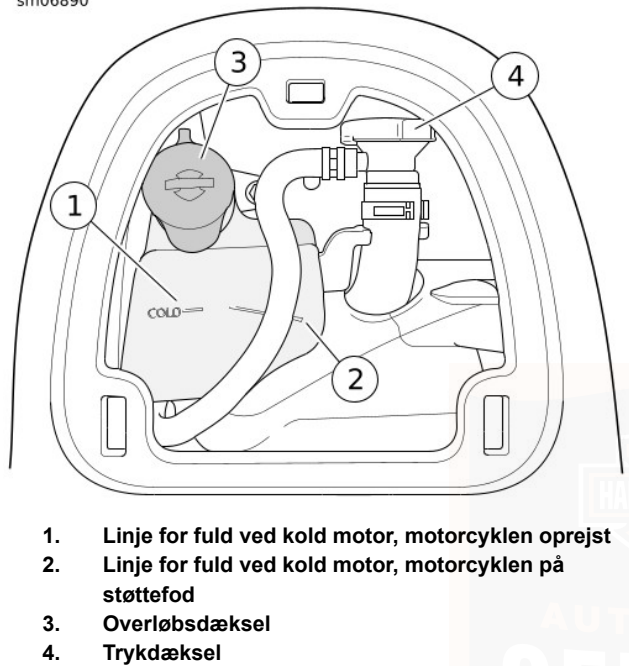
*Se Figur 72 . Kølervæskeflasken har to slanger. Brug den vinklede slange (2), når motorcyklen står på støttefoden.*

2. Se Figur 72 . Kontrollér, at kølervæskestanden i kølervæskeflasken er ved eller en anelse over linjen "COLD" (1).

### BEMÆRK

- *Tag ikke trykdækslet (4) af. Fyld kølervæskeflasken ved at fjerne gummiproppen (3).*
  - *Hvis kølervæskeflasken er tom, når motoren er kold, skal systemet efterses for utætheder. Reparer om nødvendigt. Fyld kølervæske på, og udluft systemet. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for service.*
3. Hvis standen er under linjen "COLD" på tanken, tages gummiproppen (3) ud. Tilføj GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT, indtil væskestanden når eller er lidt over linjen "COLD".
  4. Monter gummiproppen.
  5. Påsæt adgangspanelet.

sm06890



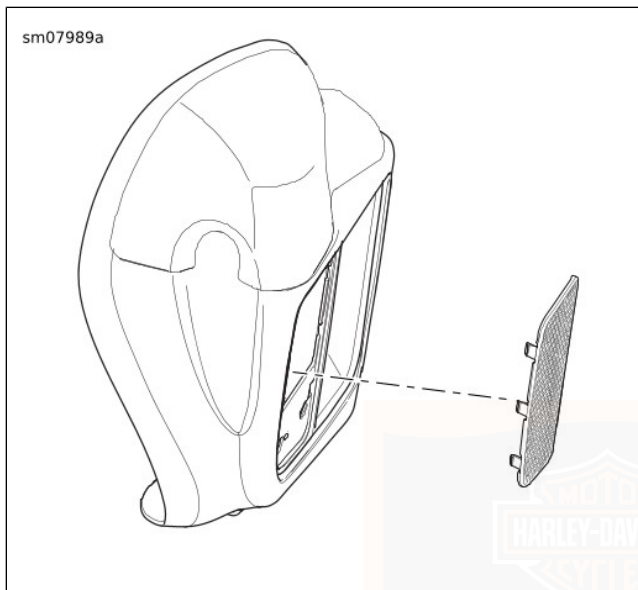
Figur 72. Kølevæskestand

## Rengør kølerne

### BEMÆRK

Rens regelmæssigt kølerens luftindgang. Blade og andet snavs kan samle sig på kølerens overflade og mindske dens køleevne og medføre overophedning og beskadigelse af motorcyklen. (00197d)

1. Se Figur 73 . Fjern det udvendige gitter fra under-strømliniebeklædningen.
  - a. Lirk forsigtigt på den kurvede kant på panelet for at frigøre palerne.
  - b. Tag den af forsiden.
2. Fjern snavs fra kølerlamellerne.
3. Påsæt det udvendige gitter.



Figur 73. Under-strömlinebeklædningens gitterpanel

### Kontrol af kølervæskens frysepunkt

Kontakt en HARLEY-DAVIDSON forhandler for test af kølervæskens frysepunkt.

## KONTROL AF UDS TØDNINGSSYSTEMET FOR UTÆTHEDER

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267) for samtlige vedligeholdelsesskemaer.

1. Lad udstødningens komponenter køle af.
2. Kontrollér udstødningssystemet for klare tegn på utætheder i form af kulmærker eller mærker ved rørsamlinger.
  - a. Kontrollér for løse eller manglende beslag.
  - b. Kontrollér for knækkede rørklemmer eller beslag.
  - c. Kontrollér for løse eller knækkede udstødningsskjolde.
3. Udbedr alle opdagede utætheder. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

## VEDLIGEHOLDELSE AF FORGAFFEL

### ▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

Få med regelmæssige intervaller forgaflen tømt for olie og fyldt med ny hos en Harley-Davidson forhandler.

Hvis olieniveauet er lavt, vil forgaflen være dårligere til at slå tilbage.

Hvis gaflen ikke fungerer korrekt, eller der konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

## JUSTERING AF STYRELEJER

### ▲ ADVARSEL

**Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)**

Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267) for samtlige vedligeholdelseskemaer.

Kontakt en Harley-Davidson forhandler med henblik på justering af styrelejer.

## STYREDÆMPER

Efterse den hydrauliske styredæmper for lækage ved specificerede intervaller. Hæv forhjulet en smule og drej styret gennem hele dets fulde drejinterval flere gange for at kontrollere, om dæmpningen er jævn. Kontrollér, om alle dæmpernes monteringsbeslag er spændt. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).

Styredæmperen skal udskiftes eller genopbygges ved specificerede intervaller. Hvis styredæmperen lækker eller er beskadiget, skal du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

## AFBALANCERING AF MOTORCYKLEN

Kontrollér motorcyklens afbalancering med regelmæssige intervaller. Det inkluderer, når den bageste drivrem justeres. Kontrollér stabilisatorleddet og motorbeslagene med regelmæssige intervaller for slitage i henhold til procedurerne i servicehåndbogen. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).

Det er vigtigt, at motorcyklen afbalanceres. Motorcyklens stabilitet forringes, hvis hjulene ikke er afbalancerede. Efterse både forreste og bagerste afbalancering, såvel som afbalanceringen til siden (side til side). En større afbalancering af for-og baghjulene kontrolleres delvist af stabilisatorleddet øverst på motoren og afbalancering af bagakslen. Kontakt en

Harley-Davidson forhandler for at få foretaget dette serviceeftersyn.

#### ⚠ ADVARSEL

**Afbalancering af motorcyklen bør kun udføres af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00060a)**

## STØDDÆMPERE

Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og gummibøsninger, og om bøsningerne er ødelagte.

#### ⚠ ADVARSEL

**Støddæmpere kan ikke repareres. Forsøg på reparation kan forårsage en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00602d)**

- Genfyld, adskil og punktér ikke støddæmperen, og udsæt den ikke for åben ild.
- Udskiftning og bortskaffelse må kun udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

## KONTROL AF LUFTFILTER

### Afmontering

1. Se Figur 74. Fjern skruen (1) og luftrensersdækslet (2) med gummipakning (6).
2. Fjern tre skruer (3).
3. Tag filterelementet (4) ud ved at trække ånderøret fra hullet på indvendig side.
4. Fjern ånderøret (5) fra åndeboltene.
5. Kontrollér ånderøret og fittings for beskadigelse.

#### ⚠ ADVARSEL

**Brug ikke benzin eller opløsningsmidler til at rense filterelementet. Brandfarlige rensemidler kan give brand i ind sugningen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00101a)**

## ▲ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

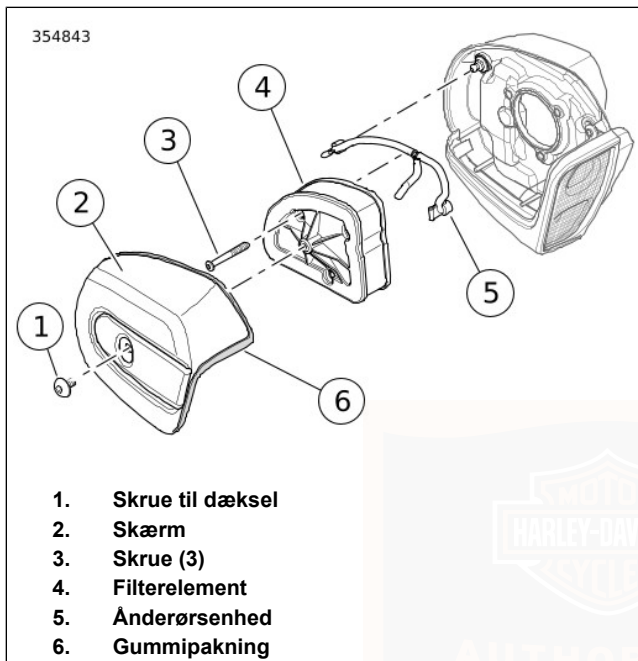
6. Rengøring af filterelement.
  - a. Papir-/metalfilterelementet (og ånderøret) bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel. Slå ikke filterelementet mod en hård flade for at fjerne snavs.
  - b. Lad filterelementet lufttørre, eller brug trykluft med svagt tryk, og blæs filteret indefra. Der må IKKE fyldes filterolie på Harley-Davidson papir-/metalfilterelementet.
  - c. Hold filterelementet op mod en kraftig lyskilde. Elementet er tilstrækkeligt rent, hvis der kan ses ensartet lys gennem filteret.
  - d. Udskift filterelementet, hvis det er beskadiget, eller hvis filterpapiret ikke kan renses tilstrækkeligt.

## Montering

### BEMÆRK

*Montering af luftrenser uden installation af ånderør gør det muligt for krumptaphusdampe at blive luftet ud i atmosfæren. Dette er en overtrædelse af bestemmelserne om emissioner.*

1. Se Figur 74. Installer ånderøret (5) på ådeboltene.
2. Isæt filterelementet (4), mens du skubber ånderøret ind i elementet.
3. Installer skruerne (3). Spænd skruerne til 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).
4. Kontrollér, at gummipakningen (6) ikke er beskadiget, og at den sidder korrekt omkring omkredsen på luftrenserdækslet.
5. Sæt luftrenserdækslet på bagpladen. Påfør en dråbe LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på skruens gevind (1). Installér skruen. Spænd til 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).



Figur 74. Luftrensers

## UDSKIFTNING AF TÆNDRØR

### ⚠ ADVARSEL

Adskillelse af ledning til tændrør med motoren gående kan medføre elektrisk stød og dødsfald eller alvorlig personskade. (00464b)

### ⚠ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskade. (00168a)

### BEMÆRK

Der opnås lettere adgang til det midterste tændrør, hvis brændstoftanken fjernes. Se servicehåndbogen, eller besøg en Harley-Davidson forhandler for service.

Kontrollér regelmæssigt tændrørerne. Se SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).

1. Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørerne ved at trække op i tilslutningshætterne.
2. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, der er angivet for din motorcykelmodel.

3. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationerne. Se Tabel 13.
4. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal tilspændes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel. Se Tabel 13.
5. Sæt tilslutningshætterne på, så hættten klikker på plads over tændrøret.



## DÆK

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### Generelle oplysninger

#### ▲ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

#### ▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

#### ▲ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

Til kolde dæk ved omgivende temp. 20 °C (68 °F) eller mindre: Se Tabel 6 for at få oplysninger om dæk og dæktryk.

- Sørg for at have det korrekte dæktryk.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.

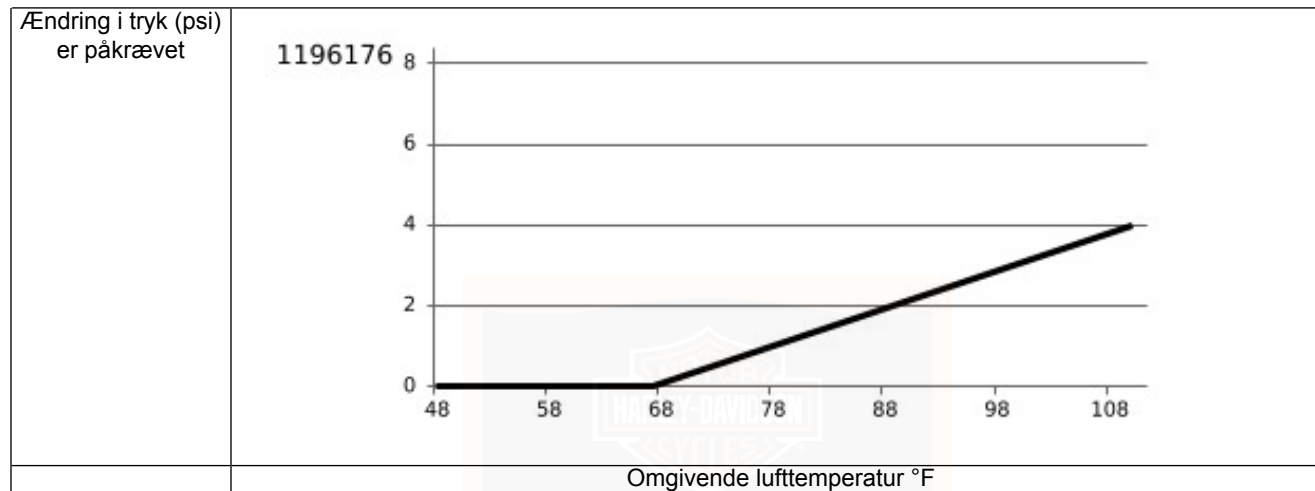
Til kolde dæk ved en omgivende temperatur, der er højere end 20 °C (68 °F): Der henvises til Tabel 38 for at fastlægge de korrekte tryk.

Til varme dæk med en omgivende temperatur, der er højere end 20 °C (68 °F): Der henvises til Tabel 39 for at fastlægge de korrekte tryk.

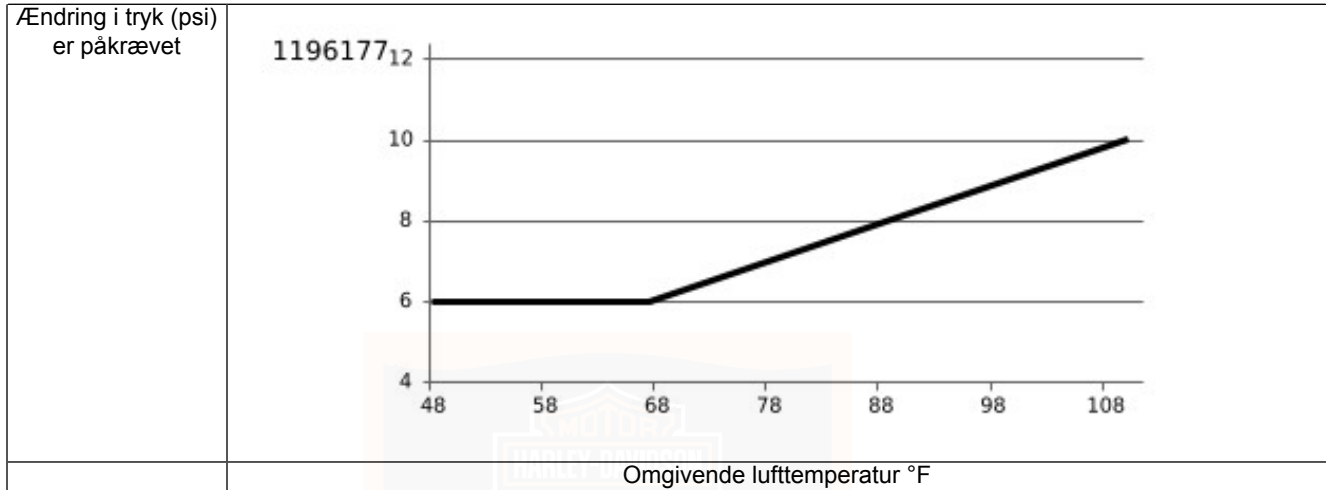
Hvis dæktrykket i et varmt dæk er blevet justeret, genjusteres dæktrykket i henhold til anbefalingerne, når dækket er kølet af.

Harley-Davidson udfører ingen tests kun med nitrogen i dæk. nitrogen til oppumpning af dæk.  
Harley-Davidson hverken anbefaler eller fraråder brug af ren

**Tabel 38. Justering af dæktryk - kolde dæk**



**Tabel 39. Justering af dæktryk - Varme dæk**



### Eftersyn af dæk

Harley-Davidson dæk er udstyret med slidindikatorer, som løber horisontalt med slidbanen.

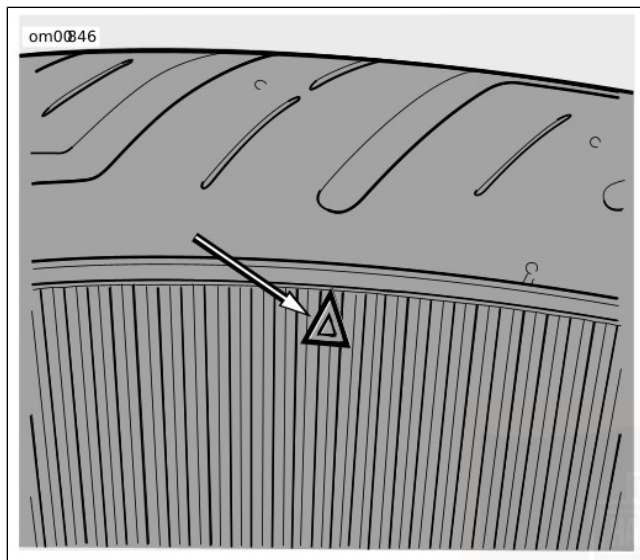
Et dæk betragtes som slidt, når slidindikatorerne er synlige, eller hvis der kun er 0,8 mm slidbanedybde tilbage. Et slidt dæk kan:

- Lettere blive ødelagt og medføre dækfejl.

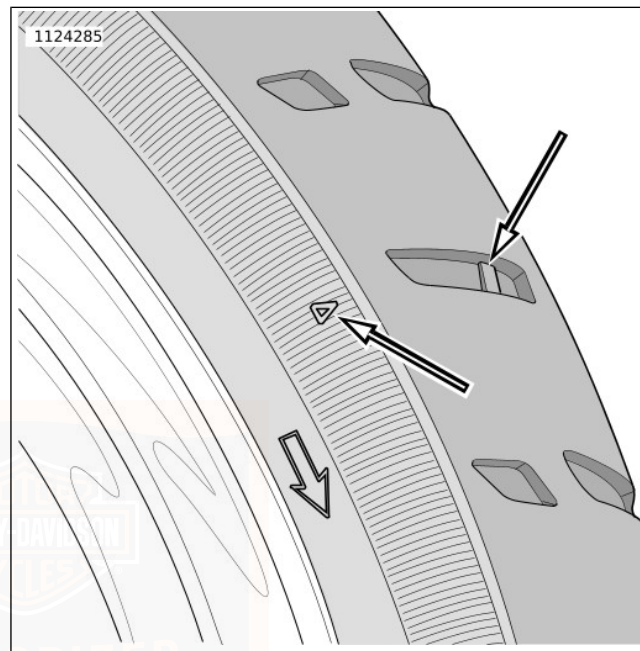
- Medføre forringet vejgreb.
- Forringe stabilitet og styring.

Se Figur 75, Figur 76 og Figur 77. Slidbaneindikatorernes placering er angivet med pile på siden af dækket.

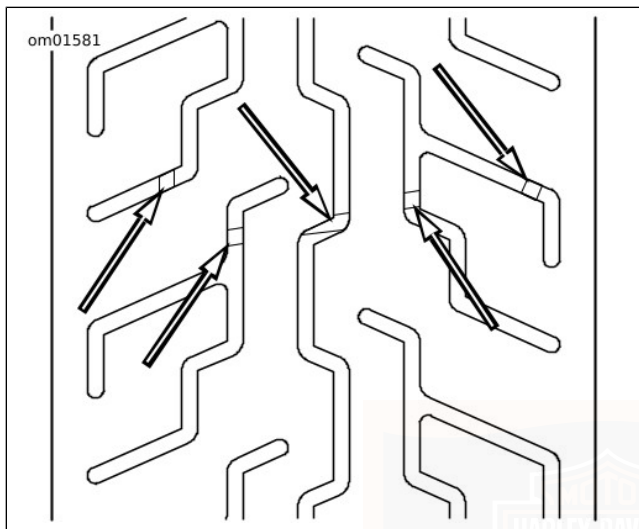
Se Figur 78, Figur 79 og Figur 80. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.



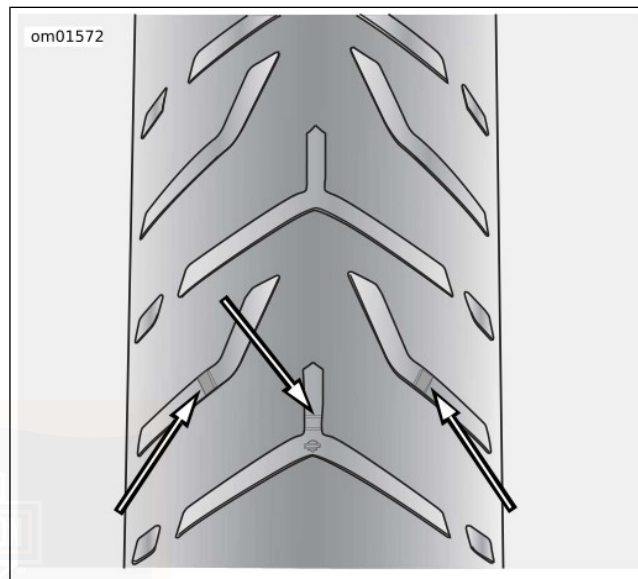
**Figur 75. Indikator på dæksiden som hjælp til at finde dækslidbanen**



**Figur 76. Angivelse af slidbane på siden af dækket: FLRT**

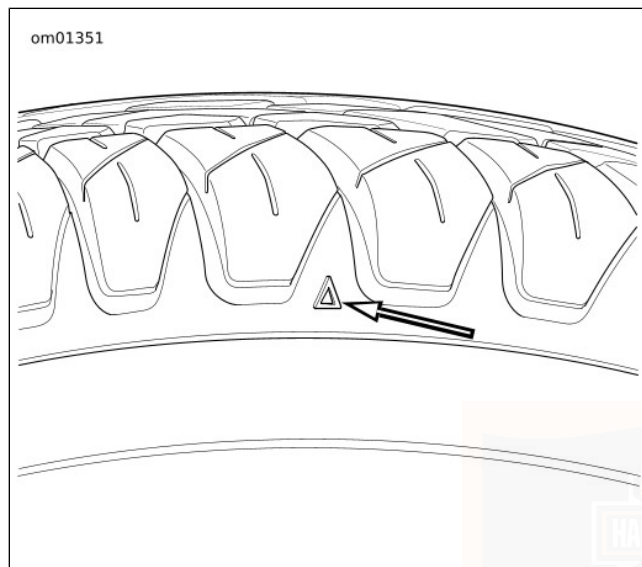


**Figur 77. Visning af slidbaneindikatorerne på Dunlop-dækket**

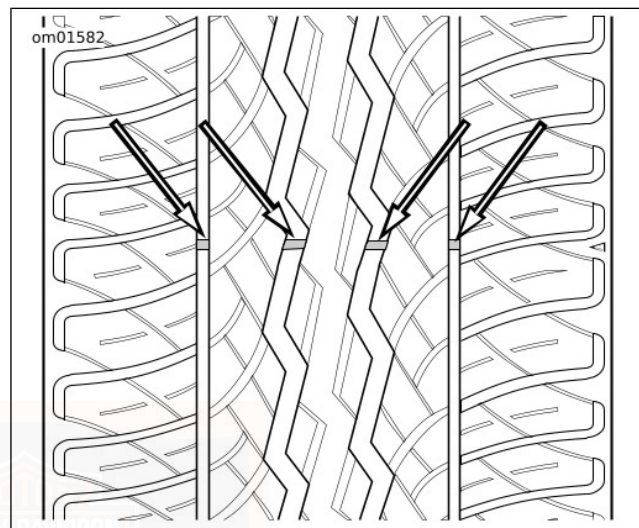


**Figur 78. Slidbanens udseende: FLRT**

AUTHORIZED  
SERVICE



Figur 79. Slidbaneindikator på bageste dæk



Figur 80. Tilsynkomst af Dunlop dækslidbane, baghjul

## Udskiftning af dæk

### ⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

### ▲ ADVARSEL

Montér kun originale dækventiler og ventildæksler. En ventil eller kombination af ventil og dæksel, der er for lang eller for tung, kan slå mod tilstødende komponenter og skade ventilen og dermed forårsage, at dækkene hurtigt bliver flade. Hurtigt tab af luft i dækket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00281a)

### ▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

### ▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

**Nye** dæk er nødvendige, hvis nogen af følgende tilstande forekommer (se Tabel 6 for specificerede dæk til udskiftning):

- Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbaneoverfladen.
- Dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe snit.
- Der er huller, buler eller snit i dækket.
- Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.

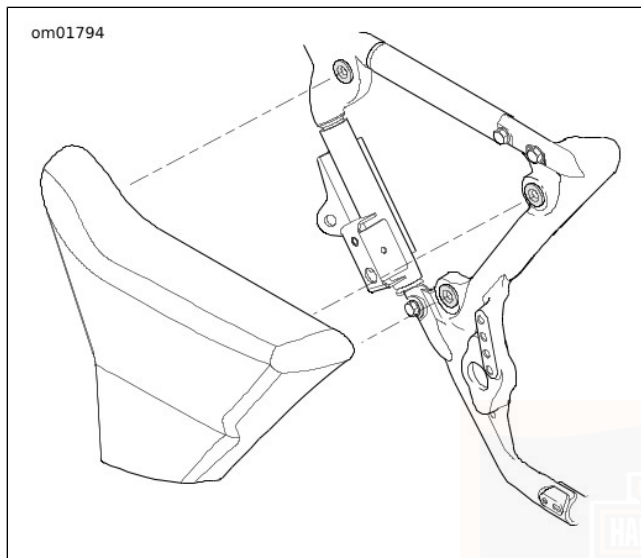
Når dækkene monteres på fælgene, kan man ikke afgøre rotationsretningen ved hjælp af dækmønsteret. Sørg altid for, at de retningspile, der er præget i sidevæggen, peger i rotationsretningen, når køretøjet kører fremad.

## SIDESKÆRME

Se Figur 81. Fjern sideskærmene for at få adgang til sikringer og andre komponenter.

**Fjern:** Træk sideskærmen af.

**Montér:** Sørg for, at sømmene på sideskærmen befinder sig ud for øjerne i stellet. Skub for at fastgøre skærmen.



Figur 81. Sideskærm

## BATTERIPLADERSTIK

### BEMÆRK

*Hovedsikringen og P&A-sikringen skal begge være monteret for at bruge en batterivedligeholder.*

Se Figur 82. Motorcyklen har et lynstik til batterioplader under venstre sideskærm under hovedsikringen. Tilslutning af en

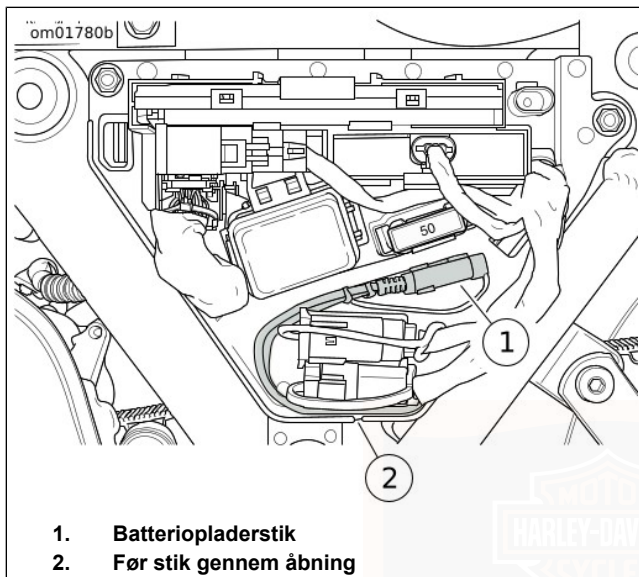
batterivedligeholder mellem køreturene og under opbevaring kan fastholde batteriopladningen og forlænge batteriets levetid.

Der fås adgang til stikket ved at fjerne venstre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 193).

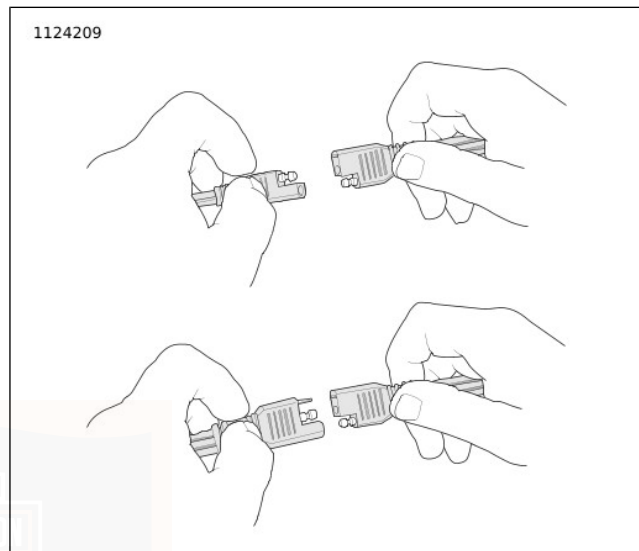
Før stikket gennem åbningen i bunden af den elektriske bakke. Fastgør ledninger og stik med kabelstropper på en placering, som forhindrer skade på stikket og omgivende områder. Sørg for at smøre EL-KONTAKTFEDT på terminalerne. Hold stikket tildækket for at undgå fugtskade, når det ikke er i brug.

Se Figur 83. Tilslut en automatisk, permanent overvågende batterioplader/-vedligeholder, som vist. Stikket er kompatibelt med alle Harley-Davidson batterivedligeholdelsesladere.

Se SERVICEPROCEDURER > VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI (Side 196) for yderligere oplysninger om opladning.



**Figur 82. Stik til batterivedligeholdelseslader (under venstre sideskærm)**



**Figur 83. Stik til batterivedligeholder**

AUTHORIZED  
SERVICE

## VEDLIGEHOVELSE AF BATTERI

### Batterisikkerhed

#### ▲ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)**

#### ▲ ADVARSEL

Eksplosiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

#### ▲ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

#### ▲ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)

### Information om opladning af Harley-Davidson absorberede glasmåttebatteri (AGM)

Motorcyklen er udstyret med et permanent forseglede og vedligeholdelsesfrit absorberende glasmåttebatteridesign (AGM), der er af bedre kvalitet end konventionelle blysyrebatterier. Dette batteridesign vil give mange års pålidelig ydelse, når der anvendes korrekt batteriopladningsudstyr og -opbevaring. På grund af den forseglede membran i batteridesignet anbefales en automatisk batterioplader/vedligeholdelsesoplader med konstant overvågning, der bruger en opladningsgrad på 5 ampere eller mindre ved mindre end 14,6 V, for at forhindre overopladning, der vil udtørre battericellerne. Batteriopladere, der oplader konstant (inklusive vedligeholdelsesladere), anbefales ikke, da de kan beskadige AGM-batterierne. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

En Harley-Davidson-batterioplader eller -vedligeholder med konstant overvågning anbefales for at opretholde fuld opladning mellem køreturene, eller når motorcyklen ikke skal bruges i mere end to uger. Den bedste praksis er at montere

opladeren/vedligeholderen, når motorcyklen ikke er i brug. Vi tilbyder et stort udvalg af fuldautomatiske opladere/vedligeholdelsesopladere (nordamerikanske og internationale versioner er også en mulighed). Disse batteriopladere/vedligeholdelsesladere har et lynkoblingskabel, så det hurtigt kan tilsluttes og oplade batteriet, uden at motorcyklen skal skilles ad.

Mangel på jævnlig opladning eller brug af konstant strømopladende opladere kan ophæve batterigarantien.

## Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør toppen af batteriet.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålbørste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Eftersø og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér for brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér, om batteripolerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overspænding.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en hævet top eller en skæv eller forvredet kasse. Disse forhold kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.

6. Kontrollér batterikassen for revner eller utætheder.

## Opladning og opbevaring af batteriet

Et batteri, som efterlades på motorcyklen, kan enten selvaflade eller aflade som følge af ekstra belastning. Ekstra belastning stammer f.eks. fra diodelækage og vedligeholdelse af computerhukommelse. Et batteri, som fjernes fra motorcyklen, kan også selvaflade. Det er ikke nødvendigt at fjerne batteriet fra maskinen før opbevaring.

- Batterier selvaflader hurtigere ved høje temperaturer.
- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt, tørt sted.

Der anbefales en automatisk konstant overvågning af batteriopladning/-vedligeholder med en opladningsrate på 5 amp eller mindre ved mindre end 14,6 V. Det anbefales ikke at anvende konstante strømopladere (inkl. vedligeholdelsesopladere) til at oplade forseglede, AGM-batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Læs altid brugsanvisningerne til batteriopladeren, før du oplader et batteri. Ud over fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, når:

- Motorcyklens lygter lyser svagt.
- Den elektriske starter lyder svag.

- Batteriet har ikke været i brug i to uger eller mere.

### ▲ ADVARSEL

**Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)**

#### BEMÆRK

*Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for alt elektrisk tilbehør.*

*Følg altid anvisningerne, der følger med opladeren/vedligeholderen.*

1. Med batteriet i motorcyklen.
  - a. Tilslut batteriopladerens/-vedligeholderens ledning til stikket på motorcyklens batterivedligeholder. Se SERVICEPROCEDURER > BATTERIPLADERSTIK (Side 194).
  - b. Når opladningen er fuldført, skal du SLUKKE for opladeren. Frakobl motorcyklens batteriopladerstik.

2. Med batteriet fjernet fra motorcyklen.
  - a. Anbring batteriet på en plan overflade.
  - b. Tilslut batteriopladerens/-vedligeholderens ledning til batteristikkets adapterledning, der følger med batteriopladeren/-vedligeholderen.

### BEMÆRK

**Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)**

- c. Forbind batteriopladerens røde ledning med den positive batteriterminal.
- d. Forbind batteriopladerens sorte ledning med den negative batteriterminal.
- e. Gå væk fra batteriet, og tænd for opladeren.

## ▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller **SLUK** for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er **TÆNDT**, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

- f. Når opladningen er fuldført, skal du **SLUKKE** for opladeren. Frakobl den sorte batteriopladerledning. Frakobl den røde batteriopladerledning.

## UDSKIFTNING AF BATTERI

### Frakobling og afmontering

1. Fjern sadlen.
2. Se Figur 84 . Frigør ECM (1) fra øverste bakke. Flyt den så den ikke er i vejen.
3. Flyt renseventilen (2), hvis monteret, fremad for at frigøre den fra den øverste bakke.
4. **Modeller med sikkerhedssystem:** Frigør HFMSM-antenne (3) fra den øverste bakke og læg den, så den ikke er i vejen.

5. Frigør stikkene (7) fra forankringer i øverste bakke.
6. Afmonter fastgøringsbeslag (5).
7. Skær kabelstropperne (4) over. Flyt ledningsnettet for at give bedre plads til den øverste bakke.
8. Skub øverste bakke fremad for at frakoble forsiden af bakken fra forreste holdebeslag. Fjern den øverste bakke.
9. For at undgå at beskadige de elektriske komponenter skal du benytte følgende fremgangsmåde for at deaktivere det elektriske system, før strømmen afbrydes.
  - a. Kontrollér, at du har den håndfri fjernbetjening på dig.
  - b. Sæt tændingskontakten i positionen ON (til).
  - c. Afmonter venstre sideskærm.
  - d. Fjern hovedsikringen fra dens stik.

### ⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

10. Se Figur 85 . Frakobl begge batterikabler, det negative kabel først.
11. Træk op i batteristroppen for at løfte batteriet. Når batteriet er langt nok oppe til at få godt fat i det, tages der fat i batteriet, og det fjernes helt.

## Montering og tilslutning

1. Drej tændingskontakten til OFF (fra).
2. Før batteristroppen bagud, over bunden af batteriboksen, derefter op og tværs over stellet's tværstang.
3. Se Figur 85 . Anbring batteriet i batteriboksen med terminalsiden fremad.

### ⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

#### BEMÆRK

Slut kablerne til de rette batteriterminaler. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre skader på motorcyklens elektriske system. (00215a)

#### BEMÆRK

Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)

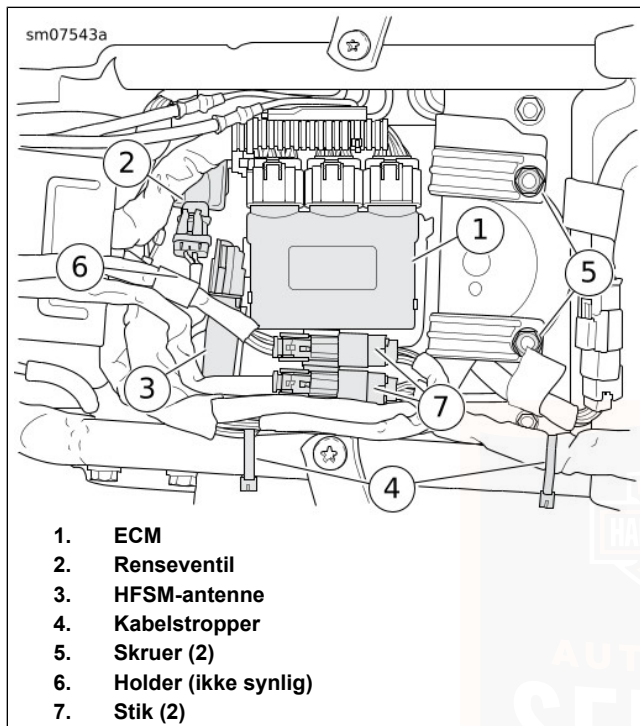
4. Tilslut begge batterikabler, det positive kabel først. Spænd til.

Tilspændingsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)  
*Batteriterminalbolt*

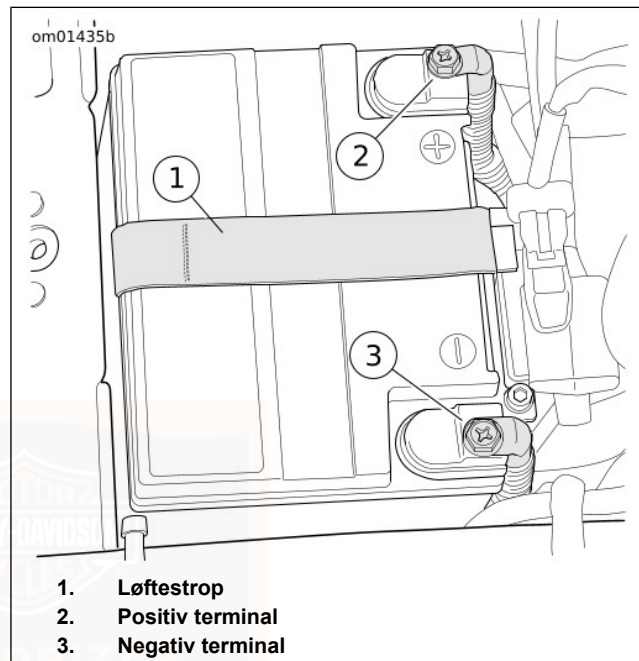
## BEMÆRK

**Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)**

- Smør et tyndt lag vaseline eller EL-KONTAKTFEDT på begge batteriterminaler.
- Læg batteristroppen frem over batteriets overside.
- Se Figur 84 . Sæt den øverste bakke på plads, og lås låsen på holdebeslaget.
- Fastgør den øverste bakke til stallets tværstang med fastholdelsesbeslag (5). Spænd til.  
Tilspændingsmoment: 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs)  
*Skruer til øverste bakke*
- Fastgør HFMS-antenne (3) og renseventil (2) på den øverste bakke. Kontrollér, at alle andre stik og ledninger er ført under renseventilens monteringsbeslag.
- Fastgør stikkene (7) til forankringer i øverste bakke.
- Lås ECM (1) på plads på øverste bakke.
- Fastgør ledningerne til stallet med kabelstroppe (4).
- Monter sadlen. Når sadlen er monteret, skal du trække op i den for at sikre, at den sidder sikkert fast.
- Monter hovedsikringen.
- Monter venstre sideskærm.



Figur 84. Øverste bakke



Figur 85. Batterikasse

## SIKRINGER

### Hovedsikring

Se Figur 86 . Der sidder en 50 A hovedsikring nær sikringsblokken. Fjernelse af hovedsikringen afbryder strømmen til alle systemer, undtagen startermotoren/solenoiden.

For at undgå at beskadige de elektriske komponenter skal du benytte følgende fremgangsmåde for at deaktivere det elektriske system, før strømmen afbrydes.

1. Kontrollér, at du har den håndfri fjernbetjening på dig.
2. Sæt tændingskontakten i positionen ON (til).
3. Fjern hovedsikringen fra dens stik.

#### **BEMÆRK**

*Sæt tændingskontakten i positionen OFF (fra), inden du installerer hovedsikringen.*

## Systemets sikringer

### **BEMÆRK**

**Du må ikke springe noget trin over ved udskiftning af sikring. Hvis du springer et trin over ved udskiftning af sikring, kan det medføre beskadigelse af lydsystemet og/eller andre systemer i motorcyklen. (00223a)**

Se Figur 86 . Sikringerne er placeret under venstre sideskærm.

Hvis udskiftning af en sikring ikke løser et problem, kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få udført en elektrisk diagnose.

1. Drej tændingskontakten til OFF (fra).
2. Afmonter venstre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 193) .
3. Tryk tapperne ind i venstre og højre side af sikringsblokkens dæksel. Fjern dækslet.
4. Se Figur 87 . Tag sikringen ud, og efterse elementet.

## BEMÆRK

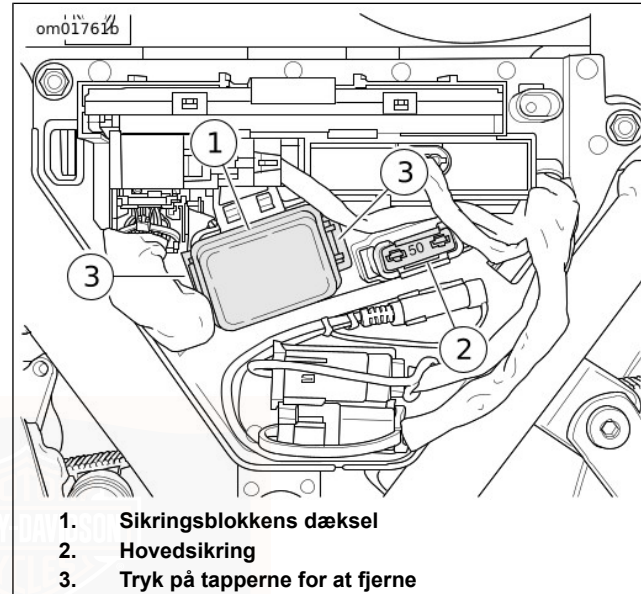
Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)

5. Udskift sikringen, hvis elementet er brændt eller beskadiget.

### BEMÆRK

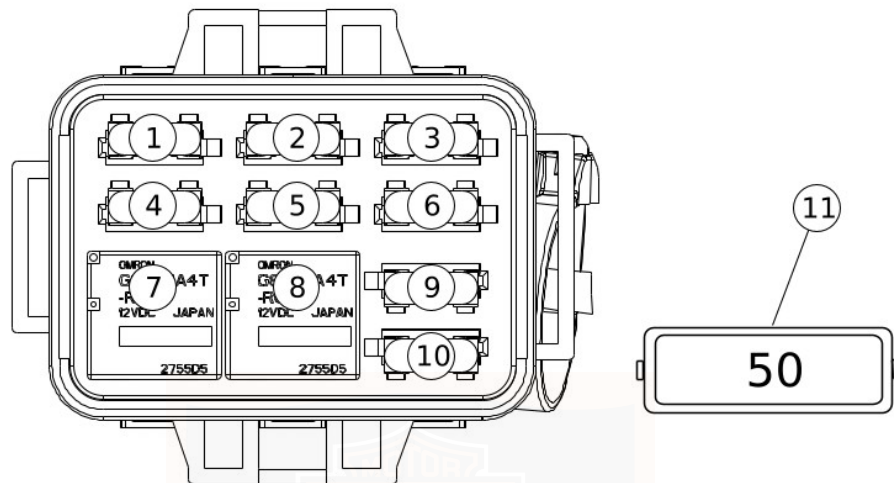
Brug bilsikringer til at skifte ud med. Der er reservesikringer på sikringsblokken.

6. Sæt sikringsblokkens dæksel på igen.
7. Monter venstre sideskærm.



Figur 86. Sikringsblok (under venstre sideskærm)

sm07593



1. Radioeffekt (20 A)
2. Systemeffekt (7,5 A)
3. Batteri (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Køling (15 A)
6. Reserve (5 A)

7. P&A relæ
8. Køllerelæ
9. Reserve (7,5 A)
10. Reserve (20 A)
11. Hovedsikring (50 A)

Figur 87. Sikringer og relæer

## HOVEDAFBRYDER FOR BAKMOTOR

Bakmotorens kredsløb har en hovedafbryder, der forhindrer overbelastning for motor og kabler.

1. Hvis bakmotoren ikke kører eller afbrydes under brug:

- a. Udfør bakfunktion.
- b. Sluk for motoren.
- c. Fjern den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 193).
- d. Kontrollér hovedafbryderens stand.
- e. Se BETJENING > KØRSEL I BAKGEAR (Side 118).

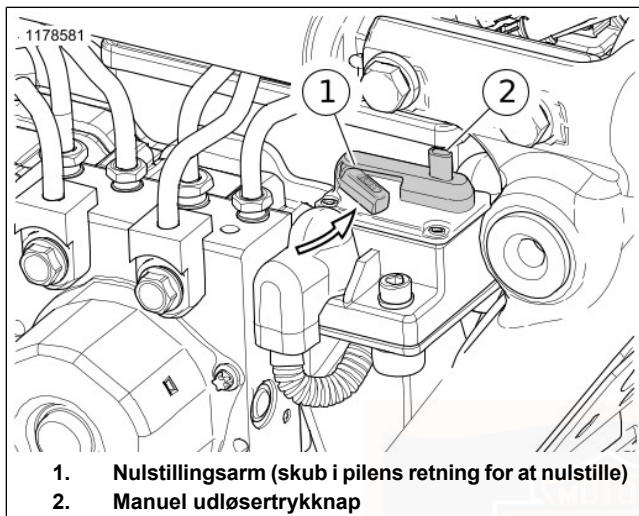
Se Figur 88. Hovedafbryderen sidder bag den højre sideskærm i el-bakken. Denne hovedafbryder, der kan nulstilles manuelt, har en rød udløsningstrykknop (2) og et nulstillingsgreb (1). Du kan udløse hovedafbryderen manuelt ved at trykke på udløsningstrykknappen (hvilket udløser nulstillingsgrebet).

Hvis nulstillingsgrebet er udløst som vist, er bakkredsløbet åbent/udløst. Tryk nulstillingsgrebet ind i midten af hovedafbrydermodulet for at nulstille, indtil der høres et klik.

Hvis hovedafbryderen udløses gentagne gange uden belastende forhold, eller hvis bakmotoren ikke fungerer efter nulstilling af hovedafbryderen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

### BEMÆRK

- *Bakindikatoren i instrumentbrættet lyser, selvom hovedafbryderen er udløst/åben.*
  - *Det er en normal funktion, at tandhjulsdrevet i bakmotoren tilkobles til ringgearet når hovedafbryderen udløses. Der kan høres en **kliklyd**, men der vil ikke nogen tilbagegående bevægelse.*
2. Monter den højre sideskærm. Se SERVICEPROCEDURER > SIDESKÆRME (Side 193).
  3. Test bakfunktion.



Figur 88. Hovedafbryder for bilmotor

## FORLYGTEJUSTERING

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 FREEWHEELER (FLRT)
<input type="checkbox"/>	• CHN

## Kontrollér afbalancering

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Påfyld brændstoftanken, eller påfør en tilsvarende vægt.
3. Juster bageste støddæmpere efter føreren og den forventede last.

4. *BEMÆRK*  
Vælg en væg med svag belysning.

Se Figur 89. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.

5. Positionér motorcyklen, så forakslen er målt afstand fra væggen.

Længde/dimonsion/afstand: 7,6 m (25 ft)

6. Tegn en lodret linje (2) på væggen.

7. *BEMÆRK*

*Eftersom en førers vægt komprimerer affjedringen, bør en person med omtrentlig samme vægt som føreren sidde i sadlen.*

Mål forlygtens højde, når motorcyklen er læsset normalt.

- a. Ret forhjulet lige frem.
- b. **Halogen headlamp:** Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af forlygten.
- c. **LED headlamp:** Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af **nærlyslinsen (øvre)**.

8. **Halogenjustering (6):**

- a. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje på væggen, som er lavere end den målte midterlinje.  
Længde/dimonsion/afstand: 53,3 mm (2 in)
- b. Forlygten er korrekt justeret, når **fjernlysstrålens** centrum er centreret over det sted, hvor de to linjer mødes.

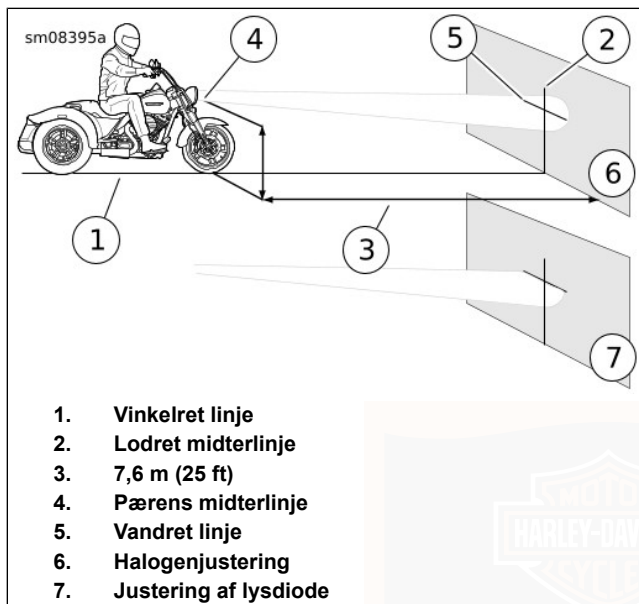
c. Juster om nødvendigt.

9. *BEMÆRK*

*Den øverste glaslinse er nærlys på LED-forlygterne.*

**LED-justering (7):**

- a. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje på væggen ved den målte **nærlyspæres** midterlinje.
- b. Forlygten er korrekt justeret, når den øverste del af lysstrålens midtpunkt er placeret som vist, med forlygten indstillet til **nærlys**.
- c. Juster om nødvendigt.

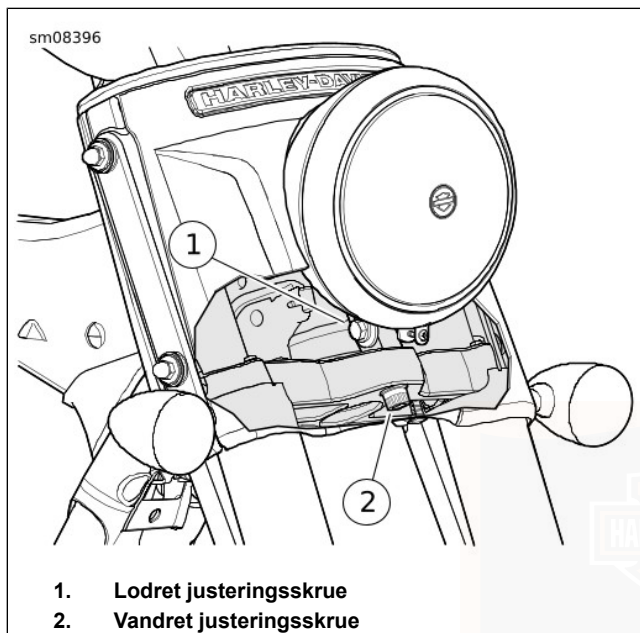


Figur 89. Forlygtejustering: FLRT, enkelt forlygte

## Indstil justeringen

1. Ret forhjulet lige frem.

2. Se Figur 90. Løsn den vandrette justeringskrue (2). Vip forlygten til venstre eller højre for at rette lysstrålen lige frem.
3. Tighten screw (2) to:  
Tilspændingsmoment: 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs) *Skruer til vandret justering af forlygte: FLRT (enkelt forlygte)*
4. Løsn den lodrette justeringskrue (1).
5. Se Figur 89. Vip forlygten op eller ned, indtil lysstrålen er korrekt.
6. Spænd den lodrette justeringskrue til:  
Tilspændingsmoment: 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs) *Skruer til lodret justering af forlygte: FLRT (enkelt forlygte)*



Figur 90. Justering af forlygte: FLRT

## ANVENDELSESMULIGHED



- 2019 TRI GLIDE ULTRA (FLHTCUTG)

### Kontrollér afbalancering

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Juster bageste støddæmpere efter føreren og den forventede last.
3. Påfyld benzintanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

4. *BEMÆRK*  
Vælg en væg med svag belysning.

Se Figur 91. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.

5. Anbring motorcyklen, så forakslen er målt afstand fra væggen.

Længde/dimonsion/afstand: 7,6 m (25 ft)

6. Tegn en lodret midterlinje (2) på væggen.

7. *BEMÆRK*  
Den øverste glaslinse er **nærlys** på LED-forlygterne.

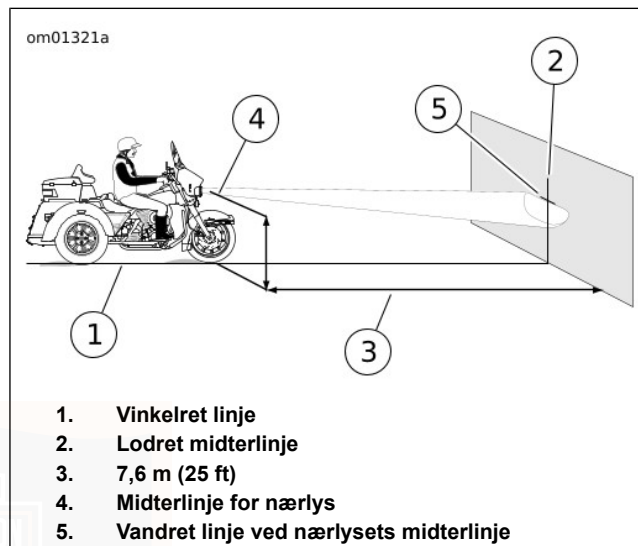
Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af linsen til **nærlyset (øvre)**.

8. Se Figur 91. Tegn en vandret linje (5) gennem den lodrette linje ved den målte højde.

9. *BEMÆRK*

Se Figur 91. Forlygten er justeret, når den øverste del af lysstrålens midtpunkt er placeret som vist, med forlygten indstillet til **nærlys**.

Se Figur 91. Kontrollér forlygtejusteringen.



Figur 91. Forlygtejustering: Lysdiode

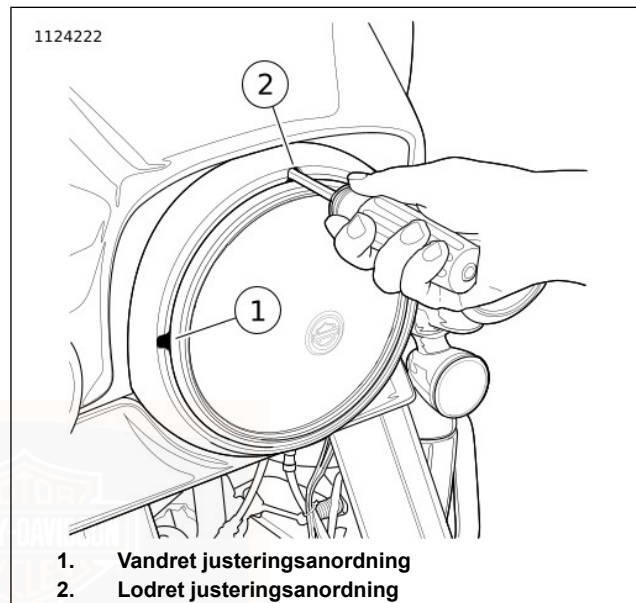
## Indstil justeringen

1. *BEMÆRK*

Fjern ikke beklædningsringen ved forlygtejustering.

Indstil LED-forlygten til **nærlys**.

2. Se Figur 92. Indsæt en 5/32 unbrakonøgle med kugleende gennem justeringshullerne i beklædningsringen.
  - a. **Horizontal:** Turn the horizontal adjusting screw (1) to adjust light beam left and right.
  - b. **Vertical:** Turn the vertical adjusting screw (2) to adjust light beam up and down.
3. Se Figur 91. Juster forlygtens **nærlys** som vist.



Figur 92. Forlygtens justeringsanordninger: Alle undtagen rammemonteret strømlinebeklædning (typisk)

## FORLYGTEJUSTERING: TO LYSDIODER

### Kontrollér afbalancering

1. Kontrollér dæktrykket.

2. Juster bageste støddæmpere efter føreren og den forventede last.
3. Påfyld brændstoftanken, eller påfør en tilsvarende vægt.

4. **BEMÆRK**  
*Vælg en væg med svag belysning.*

Se Figur 93. Parkér motorcyklen i en vinkelret linje (1) ud fra væggen.

5. Positionér motorcyklen, så forakslen er målt afstand fra væggen.  
Længde/dimonsion/afstand: 7,6 m (25 ft)
6. Tegn en lodret midterlinje (2) for motorcyklen på væggen.

7. **BEMÆRK**  
*Den øverste glaslinse er **nærlys** på LED-forlygterne.*

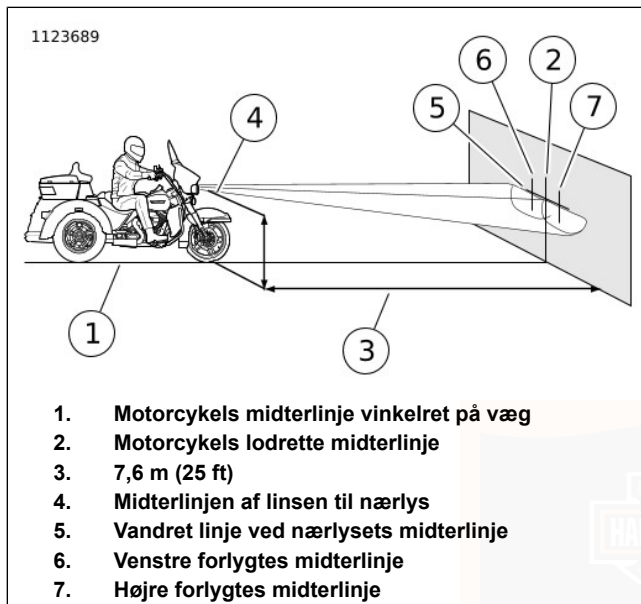
Med motorcyklen lastet stilles forhjulet, så det peger lige frem mod væggen. Mål afstanden (4) fra gulvet til midten af **nærlyslinsen (øvre)**.

8. Tegn mål på væggen
  - a. Tegn en vandret linje (5) i samme højde som nærlysets midterlinje.
  - b. Mål den afstanden fra motorcyklens midterlinje til den lodrette midterlinje på hver forlygte.
  - c. Tegn lodrette linjer (6, 7) ved forlygternes midterlinjer.

9. **BEMÆRK**  
*LED-forlygter danner en lyskegle, der er næsten flad på toppen.*

Kontrollér forlygtens justering.

- a. Indstil forlygterne til **nærlys**.
- b. Se Figur 94. Forlygterne er indstillet korrekt, når lyskeglens kraftigste punkter er på eller under linjen (4) og midt på linjerne (2, 3).

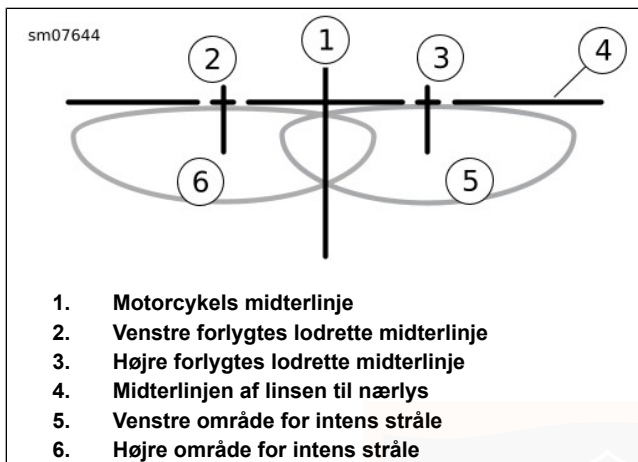


**Figur 93. Forlygtejustering: To lysdioder**

## Forlygtejustering

1. Placér motorcyklen vinkelret i forhold til en væg, som beskrevet ovenfor.

2. Fjern skruen og låseskiven, der fastholder blinklysene. Tag blinklyset af forlygtens monteringsbeslag.
3. Løsn forlygtens møtrikker netop nok til, at lygten kan bevæges.
4. Tænd for nærlyset.
5. Se Figur 94. Dæk den højre forlygte til. Juster den venstre forlygte, så den øverste del af den intense zone (6) er på eller under den vandrette linje (4) og centreret under den venstre midterlinje (2).
6. Dæk den venstre forlygte. Juster den højre forlygte, så den øverste del af den intense zone (5) er på eller under den vandrette linje (4) og centreret under den højre midterlinje (3).
7. Spænd forlygtens møtrik til:  
Tilspændingsmoment: 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs)  
*Forlygtemøtrik: To lysdioder*
8. Fastgør blinklysene med skruen og låseskive. Spænd til:  
Tilspændingsmoment: 10,9–17,6 N·m (8–13 ft-lbs) *Drej skruen til blinklyset, forreste LED*



Figur 94. Forlygtens strålemønster: To lysdioder

## UDSKIFTNING AF FORLYGTE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2019 FREEWHEELER (FLRT)
<input type="checkbox"/>	• CHN

### ⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

### BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

## Afmonter

### ▲ ADVARSEL

Fjern hovedsikringen, før der fortsættes, for at forhindre utilsigtet start af motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00251b)

### BEMÆRK

*Markér delenes placering og retning ved afmontering.*

1. Fjern hovedsikringen. Se SERVICEPROCEDURER > SIKRINGER (Side 203).
2. Se Figur 95. Fjern fastgøring til lygtekransen (1). Fjern lygtekransen (2).
3. Fjern monteringskransen (3).
4. Frakobl forlygtens stik (7) fra pæren (5).
5. **Lysdiode:** Lysdioden indeholder ingen dele, der kan udskiftes. Gå videre med *Monteringen*.
6. **Glødepære:**
  - a. Fjern fatningen (8) fra lygteglassets bagside (4).
  - b. Fjern holdeclipsen (6) fra forlygtens sokkel.
  - c. Tag pæren ud af forlygten.

## Monter

### BEMÆRK

Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

### BEMÆRK

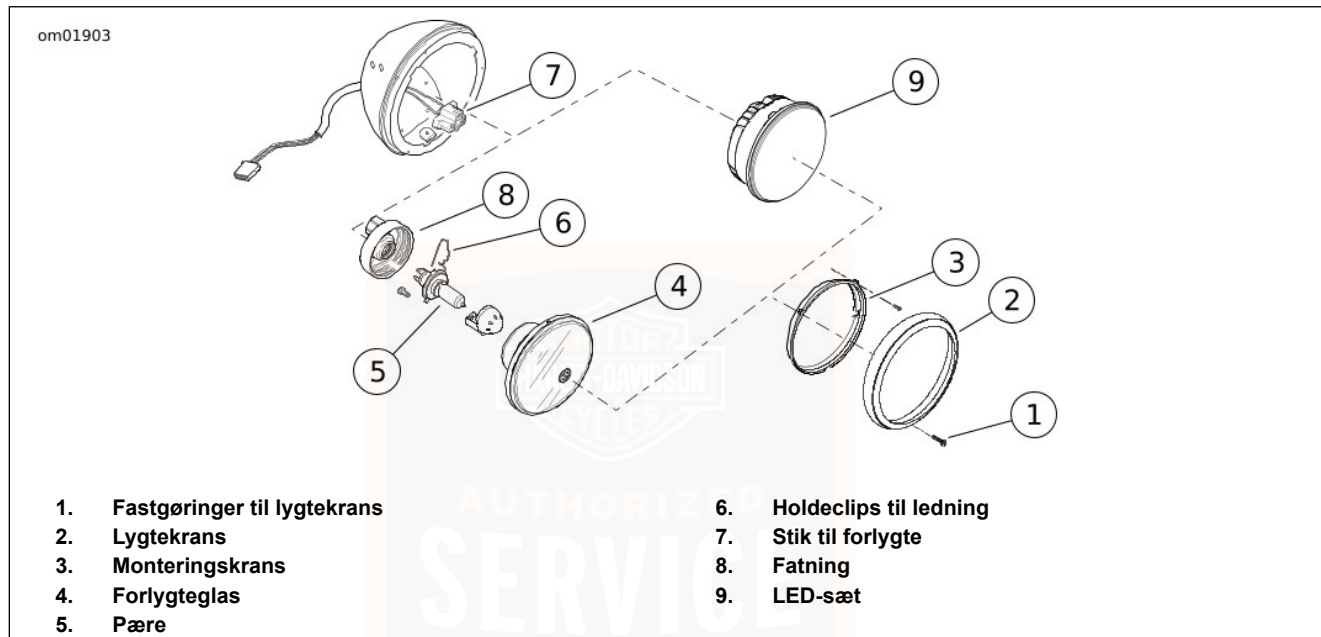
*Når der monteres en **ny pære**, skal det kontrolleres, at stikkets kontaktflader er rene af hensyn til god elektrisk kontakt.*

1. **Glødepære:**
  - a. Montér en **ny pære**, og saml forlygten.
  - b. Kontrollér, at huller og tapper i forlygten og lygtekransen flugter med hinanden.
  - c. Monter fatningen på enheden med forlygteglasset.
2. Tilslut forlygtens stik.
3. Monter lygtekrans og fastgøring.
4. Kontrollér, at tændingskontakten er i positionen OFF (fra). Monter hovedsikringen.

**▲ ADVARSEL**

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

5. Kontrollér, at alle lygter fungerer.
6. Juster forlygten. Se SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING (Side 207).



Figur 95. Pære til forlygte: FLRT

## ANVENDELSESMULIGHED



- 2019 TRI GLIDE ULTRA (FLHTCUTG)

### Udskiftning af pære

#### BEMÆRK

LED-forlygten indeholder ikke pærer, der kan udskiftes. Udskift sættet, hvis der opstår fejl. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

### UDSKIFTNING AF FORLYGTE: TO LYSDIODER

#### BEMÆRK

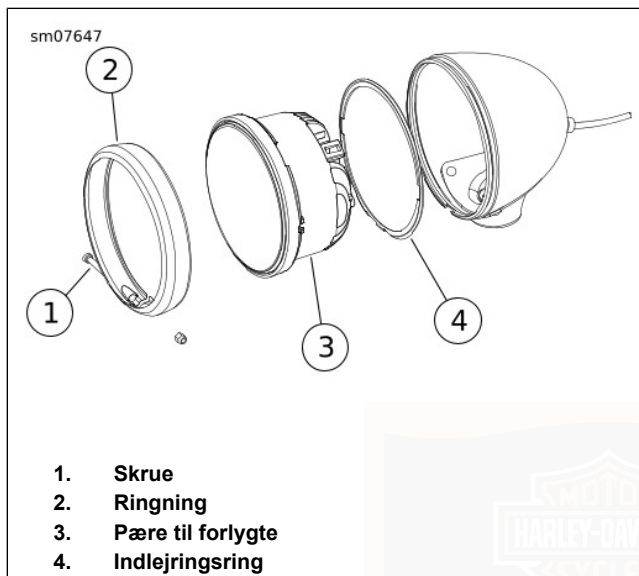
LED-forlygterne indeholder ikke pærer, der kan udskiftes. Hele modulet skal udskiftes i tilfælde af fejl. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

### Afmontering

1. Se Figur 96. Fjern skruen (1). Fjern lygtekransen (2) fra lygtehuset.
2. Fjern forlygtemodulet og indlejringsringen.
3. Træk stikket ud af forlygten.

### Montering

1. Se Figur 96. Anbring indlejringsringen (4) på bagsiden af den nye pære (3) med indekstappen vendt væk fra pæren.
2. Sæt konnektoren på pæren.
3. Monter pæremodulet.
4. Tilkobl indekstappen på indlejringsringen med hakket nederst i lygtehuset.
5. Tilkobl indekstapperne på pærehuset med hakkene i indlejringsringen.
6. Montér beklædningsringen på lygtehuset med skruen, centreret nederst. Spænd til.  
Tilspændingsmoment: 1–1,6 N·m (9–14 in-lbs) *Skrue til forlygtekrans, HDI*
7. Kontrollér forlygtens justering. Se SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING: TO LYSDIODER (Side 212).



Figur 96. Forlygtemodul

## JUSTERING AF HJÆLPE-/TÅGELYGTER

### BEMÆRK

Hjælpe-/tågelygter er med lysdioder, som ikke indeholder pærer, der kan udskiftes. Udskift sættet, hvis der opstår fejl. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

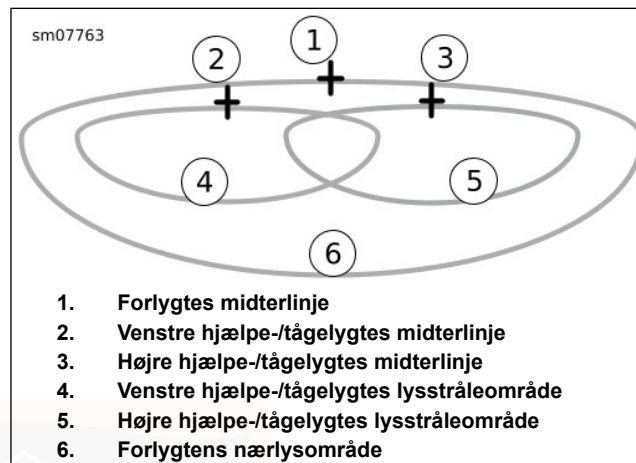
1. Anbring motorcyklen foran målvæggen som beskrevet i SERVICEPROCEDURER > FORLYGTEJUSTERING (Side 207).

### BEMÆRK

Vægten af føreren komprimerer affjedringen en smule. Få en person, der vejer omtrent det samme som den sædvanlige fører, til at sætte sig på motorcyklen.

2. Med motorcyklen oprejst og en fører i sadlen måles afstanden fra gulvet til midterlinjen af hver hjælpe-/tågelygte.
3. Mål den vandrette afstand fra forlygtens lodrette midterlinje til den lodrette midterlinje på hver hjælpe-/tågelygte.
4. Se Figur 97. Markér hjælpe-/tågelygtens vandrette og lodrette midterlinjer (2, 3) på væggen.
5. Tag blinklyset af monteringsbeslaget.
6. Ved brug af skruenøgle løsnes hjælpe-/tågelygtens flangemøtrik lige nok til, at lygten kan bevæge sig.  
Særligt værktøj: STJERNEMØTRIKKONTAKT (FRX181)

7. Tænd forlygtens nærlys, og afdæk begge forlygter og den højre hjælpe-/tågelygte. Justér den venstre hjælpe-/tågelygte, så hele den intense zone (4) er under midterlinjen, som vist på Figur 97.
8. Gentag denne fremgangsmåde for højre lygte.
9. Spænd hjælpe-/tågelygtens møtrik til.  
Tilspændingsmoment: 27,1–32,5 N·m (20–24 ft·lbs)  
*Hjælpe-/tågelygtes flangemøtrik*
10. Installer blinklyset. Fastgør blinklyset på monteringsbeslaget. Spænd til .  
Tilspændingsmoment: 10,9–13,5 N·m (96–119 in·lbs)  
*Skrue mellem blinklys og monteringsbeslag: Modeller med kugleformet blinklys*



Figur 97. Forlygtemønster: LED-type med hjælpe-/tågelygter

## UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: GLØDEPÆRE

### Afmontering

1. Fjern to skruer for at frigøre baglyset fra den forkromede basis.
2. Se Figur 98. Fjern baglygtens stik (3).
3. Drej soklen (4) en kvart omgang mod uret, og fjern den fra baglygten. Fjern pæren.

## Montering

1. Smør EL-KONTAKTFEDT på bunden af den nye pære. Sæt den nye pære i.
2. Se Figur 98. Indsæt soklen (4) i baglygten. Drej en kvart omgang med uret.
3. Fastgør baglygtens stik (3).
4. Sæt baglygten på plads, op mod den forkromede base.

*BEMÆRK*

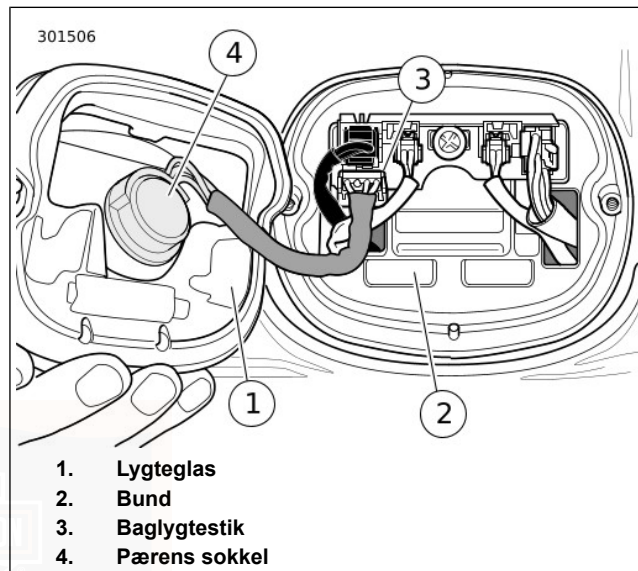
*Overstram ikke skruerne.*

5. Montér to skruer. Spænd til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

### ▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

6. Kontrollér, at alle lygter fungerer.



Figur 98. Baglysenhed

## UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: LYSDIODE

Baglygten er en Lysemitterende diode (Lystdiode) -enhed. Udskift baglygten som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

## UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: GLØDEPÆRE

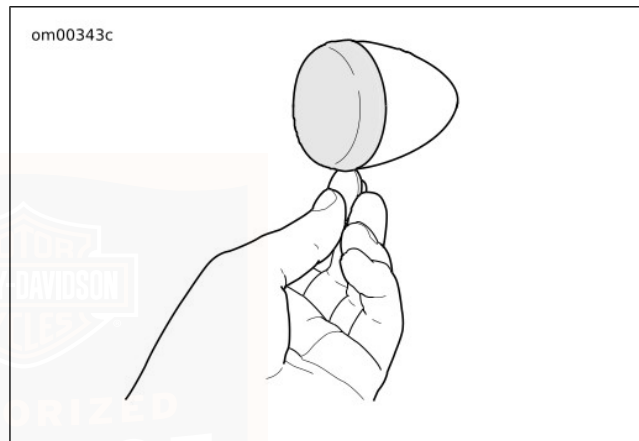
### Udskiftning af blinklyspære

1. Se Figur 99. Sæt en mønt i hakket. Vrid forsigtigt, indtil lygteglasset løsner sig fra lygtehuset.
2. Mens du skubber pæren ind, drejer du mod uret for at fjerne den. Fjern pæren.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålbørste og rensmiddel.
4. Smør EL-KONTAKTFEDT på kontakterne i soklen og i bunden af den **nye** pære.
5. Lad stifterne på den **nye** pære flugte med styreanordningerne inde i soklen. Skub og drej den **nye** pære med uret, ind i soklen.
6. Klik lytteglasset på lygtehuset med hakket i bunden.

### ⚠ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

7. Kontrollér, at alle lygter fungerer.



Figur 99. Fjern linsen

## UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: LYSDIODE

Lysdiode -blinklyset er en forsegleet enhed. Udskift blinklyset som en enhed. Kontakt en Harley-Davidson forhandler.

## SADEL

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• CHN

### Afmontering: FLRT

1. Fjern skruen, der holder den bageste del af sadlen.
2. For at beskytte karrosseriets finish skal du dække det bageste sadelmonteringsbeslag med hånden.
3. Se Figur 100. Mens sadlen skubbes fremad, løftes den bageste del af sadlen, indtil beslaget går fri af karrosseriet. Skub sadlen lidt bagud for at frigøre sadlen fra fjederen på bageste benzintankbeslag.

### Montering: FLRT

1. Se Figur 101. Skub forsiden af sadlen nedad og fremad, indtil rillen tager fat i fjederen.

2. Fastgør den bageste del af sadlen med skruen. Spænd til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
3. Træk op i den forreste og bagerste del af sadlen for at kontrollere, at det sidder godt fast.

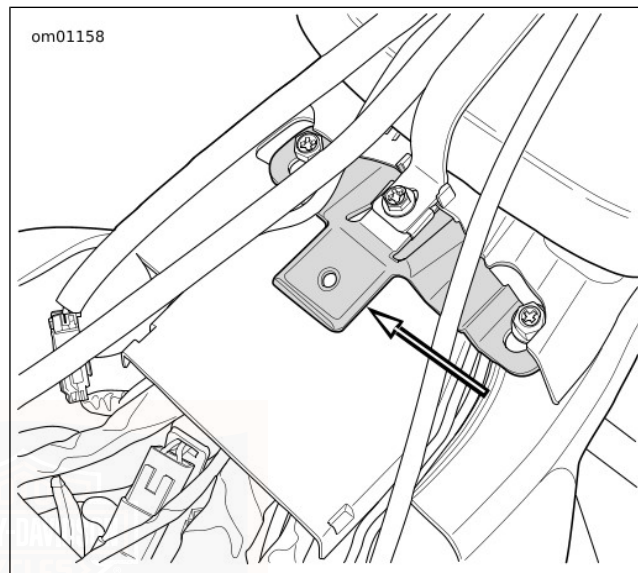
### Afmontering: FLHTCUTG

1. Se BETJENING > TOUR-PAK (Side 126). Åbn Tour-Pak for at flytte passagersadlens ryglæn af vejen.
2. Fjern skruen, der holder den bageste del af sadlen.
3. For at beskytte Tour-Pak-finishen skal du det dække bageste sadelmonteringsbeslag med hånden.
4. Se Figur 100. Mens sadlen skubbes fremad, løftes den bageste del af sadlen, indtil beslaget går fri af Tour-Pak. Skub sadlen lidt bagud for at frigøre sadlen fra fjederen på bageste benzintankbeslag.

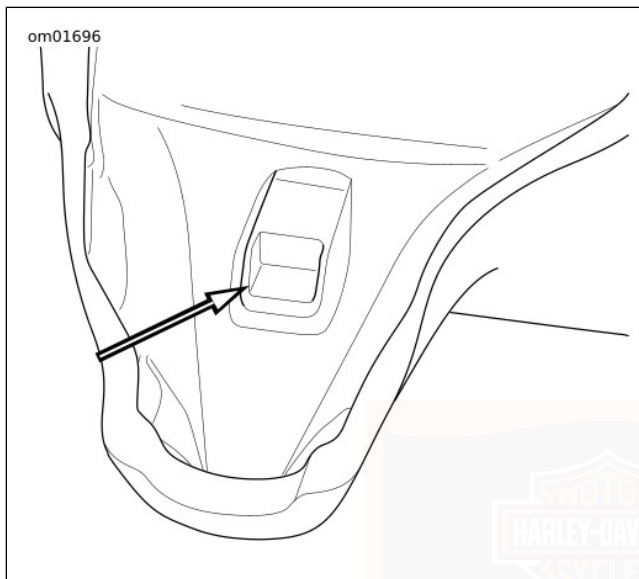
### Montering: FLHTCUTG

1. Se Figur 101. Anbring sadlen på bagstellet.
2. For at beskytte Tour-Pak-finishen skal du dække bageste sadelmonteringsbeslag med hånden.

3. Mens du løfter det bageste af sadlen ca. 76,2 mm (30 in), skal du bruge den anden hånd til at skubbe sadlen fast nedad og fremad, indtil fjederen tager fat i rillen i sadlen.
4. Skub sadlen bagud, indtil den møtrik, som holder sadlen fast, befinder sig i hullet på monteringsbeslaget.
5. Monter sadlens monteringskrue. Spænd til 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
6. Træk op i den forreste og bagerste del af sadlen for at kontrollere, at det sidder godt fast.



**Figur 100. Sadlens fjeder**



**Figur 101. Sadelmonteringsrille**



# NOTER

---



## FEJLFINDING: GENERELT

### ⚠ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Brug følgende tjeklister til fejlfinding. Kontrollér omhyggeligt hver enkelt årsag, fordi mere end én tilstand kan medføre problemer.

## MOTOR

### Starteren fungerer ikke eller tørner ikke motoren

1. SLUK-/START-kontakt står på positionen SLUK.
2. Tændingskontakt, der ikke er i position IGNITION (tænding).
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. Koblingsgrebet er ikke trukket ind mod styret, og for- eller bagbremsen er aktiveret, eller transmissionen er ikke i frigear.

5. Hovedsikringen er ikke på plads.

### Motoren tørner, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Benzinfilteret er tilstoppet.
3. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
4. Tændrørene er snavsede.
5. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
6. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
7. Brændstofpumpen fungerer ikke.
8. Hovedsikringen er ikke på plads.

### Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilsmudsede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.
4. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller tændspolen er løse.

5. Motorolien er for tyk (ved kørsel i koldt vejr).
6. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
7. Brændstofpumpen fungerer ikke.

### **Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over**

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Beskadiget ledning eller løs ledningstilslutning ved tændspolen, batteriet eller ECM-konnektoren.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

### **Tilbagevendende tilstopning af tændrør**

1. Brændstoffblandingen er for fed.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

### **Glødetænding eller detonation (banken ved tænding)**

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør.

### **Overophedning**

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

### **Kraftig vibration**

1. Møtrikkerne på bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motoren sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst. Kontakt din forhandler.
4. Beskadiget stel. Kontakt din forhandler.
5. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.

6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.
8. Styrehoveddæmper nedslidt eller beskadiget. Kontakt din forhandler.
9. Panhard stangbeslag løse. Kontakt din forhandler.

### **Motorolien cirkulerer ikke (lampen for olietryk er tændt)**

1. Utilstrækkelig eller fortyndet olieforsyning.
2. Olietilføring stoppet af is og sjap i frostvejr.
3. Ledningen til oliesignalkontakten har jordforbindelse, eller signalkontakten er defekt. Kontakt din forhandler.
4. Beskadiget eller forkert installeret kontrolventil. Kontakt din forhandler.
5. Problem med oliepumpe. Kontakt din forhandler.

## **TRANSMISSION**

### **Det er vanskeligt at skifte gear**

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

### **Transmissionen hopper ud af gear**

1. Transmissionens gearskifere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

### **Koblingen glider**

1. Hovedcylinderen til koblingsvæske er overfyldt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

### **Koblingen hænger eller slipper ikke**

1. Luft i systemet eller utilstrækkelig væske. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingsskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

### **Koblingen klapper**

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

## **KØLESYSTEM**

### **Overophedning**

1. Lav kølervæskestand.

2. Begrænset kølerluftstrøm.
3. Kølevæskepumpe eller blæsere fungerer ikke. Kontakt din forhandler.
4. Ventilatorslange er klempt.
5. Luft i kølervæsken.

## **ELEKTRISK SYSTEM**

### **Vekselstrømsgeneratoren lader ikke**

1. Regulator har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

### **Vekselstrømsgeneratorens opladningsgrad er unormalt lav**

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

## **BREMSE**

### **ABS-systemets adfærd**

1. ABS-bremsesystem (ABS) lampen slukker ikke ovenfor 5 km/h (3 mph) . Kontakt din forhandler.
2. Andre ABS symptomer. Se Tabel 25.

### **Bremserne fungerer ikke normalt**

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Hovedcylinderen eller skinnestemplet er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op, eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.

## BAKMOTOR

### Bakmotoren fungerer ikke/kan ikke aktiveres

1. Motorcyklen er ikke startet eller ikke i frigear.
2. Bakmotorens hovedafbryder er åben/udløst.

## MANØVRERING

### Uregelmæssigheder

1. Forkert lastet motorcykel. Udstyr i forenden, der ikke er standardudstyr, f.eks. tunge radiomodtagere, ekstra lysudstyr eller bagage, kan medføre ustabil håndtering.
2. Beskadede dæk eller forkert kombination af for- og bagdæk.
3. Uregelmæssig eller for stor slitage af fordæk.
4. Forkert dæktryk.
5. Støddæmper fungerer ikke normalt. Kontakt din forhandler.
6. Løse møtrikker på forhjulsaksel eller baghjulsmøtrikker. Spænd til anbefalet momentspecifikation. Kontakt din forhandler.

7. Bagaksel ude af justering med stel og forhjul. Kontakt din forhandler.
8. Styretøjslejer er ikke justeret korrekt. Korriger justering, og udskift ujævne eller slidte lejer og ringe. Kontakt din forhandler.
9. Beskadiget eller ikke-funktionel styredæmper.
10. Dæk og hjul ikke korrekt afbalanceret. Kontakt din forhandler.
11. Baggeffelselenhed: forkert spændte eller monterede eller løse/ujævne eller beskadede tapelejer. Kontakt din forhandler.
12. Motorbeslag og/eller stabilisatorled løse, slidte eller beskadede. Kontakt din forhandler.
13. Ujævn bagbremsefunktion. Kontakt din forhandler.
14. Løse bolte til bagaksels lejeoverfald eller lejeholdemøtrikker. Kontakt din forhandler.

## OPVARMEDE HÅNDTAG

1. Motoren skal køre. Start motoren.
2. Kontrollér sikring.
3. Kontakt din forhandler.

# NOTER

---

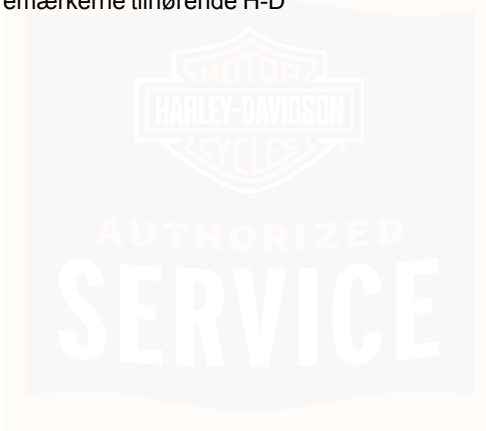


## H-D USA, LLC VAREMÆRKEOPLYSNING

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic and Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er blandt nogle af varemærkerne tilhørende H-D U.S.A., LLC.

## PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER

Apple, Alcantara SpA, Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI sikring, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blandt varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



# NOTER

---



## GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE

Denne brugervejledning indeholder begrænset garanti og en vedligeholdelsesjournal til din nye motorcykel.

Det er dit ansvar som ejer at overholde vedligeholdelsesskemaet med de kilometertals intervaller, der er angivet i denne brugervejledning. Alle anviste eftersyn skal udføres til tiden, for at din begrænsede garanti forbliver gyldig.

I nogle lande, stater og andre steder kræves vedligeholdelsen og servicen udført af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, for at din garanti kan forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for oplysninger om de lokale krav.

1. Få en tid hos en Harley-Davidson forhandler for eftersyn og service før de første 1.600 km (1000 mi) og så snart som muligt, efter at et problem er opstået.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til eftersyn og service hos din autoriserede Harley-Davidson forhandler.
3. Få mekanikeren hos forhandleren til at underskrive vedligeholdelsesjournalen i brugervejledningen med det korrekte kilometertal. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.

4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseseftersyn, der er foretaget.

Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

Brug kun Harley-Davidson godkendte reservedele og tilbehør, der er blevet designet, testet og godkendt til din model og årgang af motorcykel.

Brug af ydelsesreservedele efter salget kan ophæve hele eller dele af garantien. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne forretninger og kan sælge og installere dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson til brug på din motorcykel. Derfor må du forstå, at Harley-Davidson hverken er eller kan holdes ansvarlig for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, der ikke er fra Harley-Davidson, inkl. arbejdskraft, som kan være solgt og/eller installeret af autoriserede Harley-Davidson forhandlere.

## KUN HARLEY-DAVIDSON UDSTYR

Originale Harley-Davidson dele er konstrueret og testet specielt til din motorcykel. Bed din autoriserede Harley-Davidson forhandler om kun at bruge originale Harley-Davidson reservedele og tilbehør for at holde din

Harley-Davidson motorcykel og dens begrænsede garanti intakt. Det er ikke alle Harley-Davidson dele og tilbehør, der er velegnet til din model eller årgangen af din motorcykel.

#### BEMÆRK

**Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)**

#### BEMÆRK

*Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre borfald af hele eller dele af garantien. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede motorcykelgaranti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.*

## FORDAMPNINGSEMISSIONSKONTROL FOR CALIFORNIEN OG UDVALGTE INTERNATIONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i delstaten Californien og på udvalgte internationale markeder, har et system til begrænsning af fordampningsemission. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser og

lokale bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Efterse regelmæssigt systemet for at kontrollere, at slangerne er trukket korrekt, ikke er bøjedede eller blokerede, og at alle pakninger sidder fast. Kontrollér regelmæssigt, at monteringsdele er spændt korrekt.

## EPA STØJBESTEMMELSER I USA

EPA støjbestemmelser kræver, at de følgende erklæringer er medtaget i brugervejledningen.

### EPA bestemmelser

DET ER FORBUDT AT FORETAGE INDGREB PÅ STØJKONTROLSYSTEMET: National lov forbyder de følgende handlinger eller årsagerne deraf: (1) At en hvilken som helst person fjerner eller sætter en hvilken som helst enhed eller designdel, som er indbygget i et nyt køretøj med det formål at kontrollere støj før køretøjets salg eller levering til den endelige køber, eller mens det er i brug, ud af funktion, medmindre det er med det formål at vedligeholde, reparere eller udskifte nærværende enhed eller element, eller (2) brugen af køretøjet, efter at nærværende enhed eller designdel er blevet fjernet eller sat ud af funktion af en hvilken som helst person.

FØLGENDE HANDLINGER ANTAGES AT UDGØRE ET INDGREB:

1. Udskiftning af lyddæmper(e) og/eller hele udstødningssystemet med dele, som ikke er påtegnede til at være støjgodkendte til gadebrug.
2. Fjernelse eller modifikation af lyddæmperens indvendige skærmlader på nogen som helst måde.
3. Erstatning af lufttilgangen/luftrenseren med en som ikke er påtegnet til at være støjgodkendt til gadebrug.
4. Modifikation af lufttilgangen/luftrenseren på en sådan vis, at køretøjet ikke længere er støjgodkendt til gadebrug.

Harley-Davidson anbefaler, at enhver støjrelateret vedligeholdelse udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, som anvender originale Harley-Davidson reservedele.

## **GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER**

Alle autoriserede Harley-Davidson forhandlere kan udføre reparationsarbejde med garantidækning på din motorcykel. At det er en autoriseret Harley-Davidson forhandler, der udfører garantireparationerne, betyder ikke, at der er etableret et partnerforhold mellem Harley-Davidson og den autoriserede forhandler. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte din autoriserede Harley-Davidson forhandler.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser kan du få oplyst navn og adresse på din nærmeste autoriserede Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 1-800 258-2464 (kun i USA). Forhandlere over hele verden findes på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

## **RAPPORTERING AF SIKKERHEDSDEFEKTER I USA**

Sikkerhedsdefekter skal rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og til Harley-Davidson.

### **NHTSA erklæring**

Hvis du mener, at din motorcykel har en defekt, som kan forårsage et styrt eller kan forårsage personskade eller dødsfald, skal du omgående informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ud over at underrette Harley-Davidson.

Hvis NHTSA modtager lignende klager, kan der startes en undersøgelse, og hvis det finder, at der er en sikkerhedsdefekt i en gruppe motorcykler, vil det muligvis beordre en tilbagekalds- eller afhjælpningskampagne. NHTSA kan imidlertid ikke involvere sig i individuelle problemer mellem dig, din autoriserede Harley-Davidson forhandler eller Harley-Davidson.

Du kan kontakte NHTSA på følgende måder. Der findes yderligere oplysninger om motorcykelsikkerhed på webstedet.

**Telefon:** Vehicle Safety Hotline (gratisnummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

**Websted:** [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

**Adresse:** Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

## **PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER**

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der yderligere dokumentation, for at den pågældende motorcykel kan blive dækket af den begrænsede garanti fra United States Harley-Davidson Motorcycle. Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler.

## **EJERS KONTAKTOPLYSNINGER**

Hvis du flytter fra din nuværende adresse, sælger din motorcykel eller køber en brugt Harley-Davidson motorcykel, skal du kontakte en autoriseret Harley-Davidson forhandler for at opdatere dine kontaktoplysninger.

Det vil give Harley-Davidson en nøjagtig registrering (et lovkrav i visse lande) og vil give Harley-Davidson mulighed for at kontakte dig i tilfælde af en tilbagekaldelse eller et produktprogram.

Dine rettigheder og berettigelser og Harley-Davidsons forpligtelser, som de er beskrevet i herværende dokument, er separate og forskellige fra alle rettigheder og forpligtelser, der er beskrevet i en servicekontrakt, som du måtte have købt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskab. Harley-Davidson giver ikke tilladelse til at udvide Harley-Davidsons garantiforpligtelser i forbindelse med din motorcykel eller denne begrænsede garanti.

Når du opdaterer dine kontaktoplysninger, skal din autoriserede Harley-Davidson forhandler bruge stelnummeret (VIN), tallet fra kilometertælleren og datoen for overdragelse af motorcyklen (hvis det er relevant).

## **SPØRGSMÅL OG TVIVL**

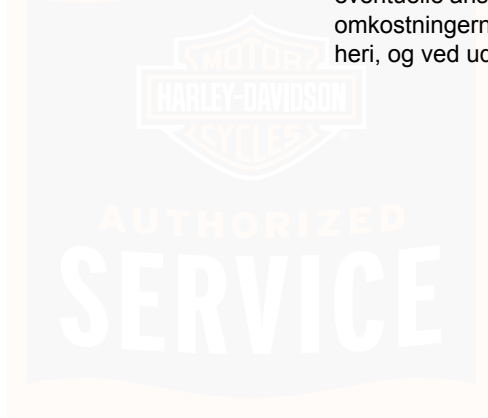
Hvis du har spørgsmål eller tvivl angående din motorcykels ydelse eller virkningen af den her beskrevne begrænsede garanti, eller du ikke er tilfreds med den service, du har fået fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, skal du gøre følgende:

1. Kontakt den forhandler, hvor du har købt motorcyklen, og tal med salgs- og/eller servicechefen.
2. Hvis dit problem ikke kan løses til din tilfredshed af forhandleren, bedes du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter ved at sende dit spørgsmål/problem til følgende adresse eller ved at ringe til telefonnummeret nedenfor.

I USA kan lovene i de forskellige delstater sikre dig visse rettigheder, som ikke er nævnt her. I det omfang loven tillader det i dit land, kræver Harley-Davidson, at du først sender en skriftlig meddelelse til Harley-Davidson om en eventuel uoverensstemmende defekt eller garanti, som du måtte have oplevet med din motorcykel. Harley-Davidson vil med glæde undersøge dit problem og genoprette din tilfredshed med din motorcykel ved at foretage den/de nødvendige reparationer i overensstemmelse med vilkårene for den begrænsede Harley-Davidson garanti. Harley-Davidson anmoder om, at du sender din klage til Harley-Davidsons kundesupportcenter.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:  
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653  
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA)  
1-414-343-4056

Denne garanti betyder ikke, at hver Harley-Davidson motorcykel er uden defekter. Defekter kan ved en fejl være introduceret i motorcykler i løbet af design- og fremstillingsprocesserne, og sådanne defekter kan resultere i behovet for reparation. Derfor leverer Harley-Davidson den begrænsede garanti for at afhjælpe sådanne defekter, som resulterer i en fejlbehæftet komponent i løbet af garantiperioden. Afhjælpning ifølge denne skriftlige garanti og enhver underforstået garanti er begrænset til reparation, udskiftning eller justering af den defekte del. Denne eksklusive afhjælpning anses ikke for at have fejlet i sit essentielle formål, så længe Harley-Davidson gennem sine autoriserede forhandlere er villig og i stand til at reparere, udskifte eller justere defekte dele på den anviste måde. Harley-Davidsons eventuelle ansvar vil under ingen omstændigheder overstige omkostningerne til afhjælpning af nogen defekt som angivet heri, og ved udløb af denne garanti ophører alt ansvar.



# NOTER

---



## 2019 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

### 24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidson warrants for any new 2019 Harley-Davidson motorcycle that an authorized Harley-Davidson dealer will repair or replace without charge any parts found under normal use to be defective in factory materials or workmanship. Sådanne reparationer eller udskiftninger af defekte dele er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav. Denne begrænsede garanti gælder kun i den periode, der er angivet nedenfor.

Ingen person, herunder Harley-Davidson forhandlere, må ændre, udvide eller afstå fra nogen del af denne garanti.

Det er en betingelse for denne garanti, at du er ansvarlig for korrekt brug, vedligeholdelse og pleje af din motorcykel som angivet i din brugervejledning. Harley-Davidson anbefaler, at du gemmer kopier af alle vedligeholdelsesoversigter og kvitteringer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UD OVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER SAMT GARANTI FOR TRÅDLØSE ELEMENTER). Enhver underforstået garanti for salgbarhed eller egnethed til et bestemt formål er begrænset til varigheden af den udtrykkelige garanti, eller til den varighed,

der er beskrevet i dit lands garantibestemmelser, alt efter hvilken af dem der er den korteste. Eventuelle underforståede garantier kan ikke overdrages til efterfølgende opkøbere/købere af motorcyklen.

Den underforståede garanti for egnethed til et bestemt formål gælder ikke, hvis din motorcykel bruges til løb, selvom motorcyklen er udstyret til løb.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Harley-Davidson og din forhandler er ikke ansvarlige for tid eller indtægt, du mister, nogen ulejlighed, tab af transport eller brug af din motorcykel, omkostningerne ved at leje en motorcykel, brændstof, rejse, måltider eller logi eller for andre hændelige skader eller følgeskader, du måtte få.

Pønalt begrundet erstatning eller flere erstatninger dækkes ikke, medmindre den gældende lovgivning forbyder denne ansvarsfraskrivelse. Du må ikke indbringe noget

garantirelateret krav som klasserepræsentant, en privat advokat, et medlem af en klasse af skadelidte eller nogen anden repræsentativ kapacitet. Harley-Davidson er ikke erstatningspligtige som følge af forsinkelser i levering eller ydelsen af nogen produkter og/eller tjenester.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hænderlige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilket land, du bor i.

Denne begrænsede garanti indeholder følgende vilkår og betingelser:

## Varighed

1. Varigheden af denne begrænsede garanti er 24 måneder, med start fra den tidligste af (a) datoen for det indledende detailkøb og levering af motorcyklen fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller (b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din begrænsede garanti kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

242 Begrænset motorcykelgaranti

## Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb. Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider, afhængigt af hvor travlt der er på serviceværkstedet, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

## Undtagelser

Denne begrænsede garanti omfatter ikke motorcykler:

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.

4. Som har offroaddele eller dele til konkurrencekørsel installeret for at forbedre ydelsen, et anhængertræk, eller som har andre ikke-godkendte ændringer (selv om disse ændringer omfatter originale Harley-Davidson dele og tilbehør, der ikke er godkendt til brug på din motorcykel). Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af den begrænsede garanti for din nye motorcykel. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.
5. Som har været udsat for force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer deriblandt, men ikke begrænset til, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv eller oversvømmelser eller andre årsager, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kollision, væltet eller fået slag.

## Andre begrænsninger

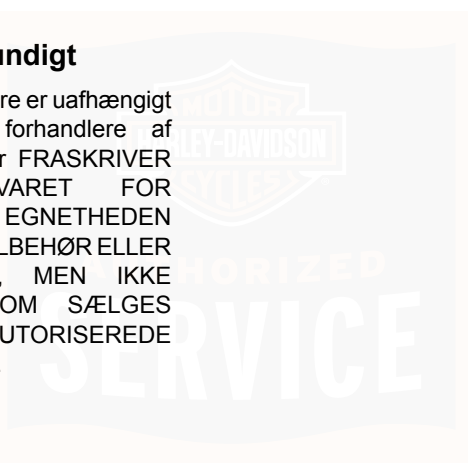
Denne begrænsede garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, inklusive, men ikke begrænset til, følgende: lypærer, dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, kobling, justering af kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i denne begrænsede garantiperiode).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Defekter eller skader forårsaget af ændringer, der ligger uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, eller som er forårsaget af ændringer eller brug af dele eller tilbehør, der ikke er godkendt til din motorcykels mærke og modelår.

5. Skader forårsaget af installation af ikke-Harley-Davidson komponenter, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, anhængertræk, ikke-godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør forbundet med det fabriksfremstillede elektriske system osv.
6. **United States customers:** Defects or damage impacting the functionality of powertrain components in a motorcycle that has been tuned using a tuner or calibration that was not covered by a California ARB Executive Order or otherwise approved by EPA.
2. Denne begrænsede garanti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere, udvide eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene for denne begrænsede garanti.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er autoriseret af Harley-Davidson, forhindrer ikke Harley-Davidson i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.

### **Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt**

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. Derfor FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON SIG ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF IKKE-HARLEY-DAVIDSON DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, ARBEJDE, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE.



4. Harley-Davidson og deres autoriserede forhandlere forbeholder sig retten til at ændre eller servicere motorcykler, der er designet og fremstillet af Harley-Davidson når som helst uden nogen yderligere pligt til at foretage samme ændringer eller modifikationer på en tidligere konstrueret og solgt motorcykel. Harley-Davidson forbeholder sig retten til at levere efter-garantireparationer, føre reparationskampagner, tilbyde goodwill eller kundetilfredshedsreparationer eller udvide garantidækningen for visse motorcykler udelukkende efter eget skøn. Disse reparationer eller udvidelser af garantidækning forpligter ikke på nogen måde Harley-Davidson til at yde lignende service til andre ejere af lignende motorcykler. Af og til kan Harley-Davidson tilbyde et specielt justeringsprogram for at betale alle eller en del af udgifterne til visse reparationer ud over, hvad der kræves iht. vilkårene i den begrænsede garanti. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler for at finde ud af, om sådanne programmer er gældende for dig. Det kan være, at dit land forbyder disse typer af tilbud. Hvis det er tilfældet, vil de ikke være tilgængelige for dig.
5. Selv om en del er markeret eller mærket som original Harley-Davidson del, er det ikke nødvendigvis sikkert, at den er passende eller garanteret for din motorcykelmodel. Brug af dele, der ikke er designet og afprøvet for din motorcykel, kan have negative følger på din motorcykels ydelser og kan skabe forhold, der ikke er dækket af denne begrænsede garanti.

### **Miljømæssige faktorer**

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.
4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



## 2019 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND HARLEY-DAVIDSON-MOTORCYKELFABRIKANTENS BEGRÆNSEDE GARANTI

### 24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Denne begrænsede motorcykelgaranti, der henvises til herunder som "H D Motorcykelgaranti", gælder kun for alle personer, som køber en ny 2019 eller forudgående model af en Harley-Davidson motorcykel i Australien og New Zealand efter 1. januar 2019.

### Dine rettigheder som forbruger

De fordele, som du får i henhold til denne H-D Motorcykelgaranti, er ud over og forringer ikke andre rettigheder og retsmidler, som du måtte have med hensyn til motorcyklen ifølge australsk og new zealandsk lovgivning, herunder lov om forbrugerbeskyttelse.

I Australien leveres vores produkter med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en udskiftning eller refusion for en større fejl og kompensering for andet rimeligt forudsigeligt tab eller skader. Du er også berettiget til at få produkterne repareret eller udskiftet, hvis produkternes kvalitet ikke er acceptabel, og fejlen ikke udgør en større fejl.

I New Zealand leveres vores produkter også med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge new zealandsk lovgivning om forbrugergarantier.

### Garanti

Denne H-D Motorcykelgaranti leveres af **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterer for alle nye 2019 Harley-Davidson motorcykler, at en autoriseret Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit vil reparere eller udskifte alle dele, der findes defekte i fabriksmaterialerne eller håndværksmæssig udførelse i den herunder angivne garantiperiode.

En sådan reparation eller udskiftning vil være Harley-Davidsons eneste forpligtelse og dit eneste retsmiddel ifølge denne H-D Motorcykelgaranti, men du kan have andre rettigheder ifølge australsk og new zealandsk lovgivning som beskrevet ovenfor.

**Note:** Goods presented for repair may be replaced by refurbished goods of the same type rather than being repaired. Renoverede dele kan bruges til at reparere produkter.

Denne H-D Motorcykelgaranti indeholder følgende vilkår og betingelser:

## Garantiperiode

Varigheden af denne H-D Motorcykelgaranti er 24 måneder, med start fra den tidligste af

(a) datoen for levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler til den første detailkøber; eller

(b) den tredje årssdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen (hvis den ikke sælges til en detailkøber før denne dato).

Din autoriserede Harley-Davidson forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så din H-D Motorcykelgaranti kan træde i kraft.

**Note:** If the motorcycle was used as a demonstrator or company motorcycle, then the warranty period may have started and/or expired prior to the initial retail sale. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

Hvis motorcyklen videresælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode af denne H-D Motorcykelgaranti til den næste ejer. Se afsnittet EJERS KONTAKTOPLYSNINGER i brugervejledningen for at få oplysninger vedrørende underretning om ændringer af ejerskab.

## Ydelse af garantiservice

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Harley-Davidsons netværk af autoriserede forhandlere er stort og udvides fortsat. Aktuelle kontaktoplysninger for din nærmeste autoriserede forhandler kan indhentes ved at besøge vores websted på [www.h-d.com.au](http://www.h-d.com.au).

Den autoriserede Harley-Davidson forhandler burde kunne udføre garantiservice inden for de normale åbningstider og så hurtigt som muligt, afhængigt af hvor travlt der er på den autoriserede forhandlers serviceværksted, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Du er ansvarlig for at hente motorcyklen hos den autoriserede forhandler for egen regning, når garantiservicen er blevet udført.

## Undtagelser

Denne H-D Motorcykelgaranti gælder ikke for en motorcykel (eller del eller tilbehør):

1. Som ikke er blevet anvendt og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.

2. Som er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til "offroadkørsel" eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Som ikke oprindeligt blev fremstillet til brug eller solgt i Australien og New Zealand og/eller ikke overholder australske og new zealandske godkendelseskrav.
4. Som har off-road eller konkurrencedele monteret for at forbedre ydelsen eller har andre ændringer, som ikke er godkendt. Disse ændringer kan ophæve hele eller dele af din nye H-D Motorcykelgaranti. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
5. Hvis skader skyldes, eller Harley-Davidson ikke kan honorere denne H-D Motorcykelgaranti på grund af, force majeure, krig, optøjer, oprør, naturkatastrofer, herunder, men ikke begrænset til, nuklear forurening, lynnedslag, skovbrande, støvstorme, haglstorme, isstorme, jordskælv, oversvømmelser eller andre omstændigheder, som er uden for Harley-Davidsons kontrol.
6. Som har været impliceret i en ulykke, kolission, væltet eller fået slag.

**Note:** Even though this H-D Motorcycle Warranty does not apply in the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law in such circumstances.

## Andre begrænsninger

Denne H-D Motorcykelgaranti dækker ikke:

1. Reservedele og tilbehør, der ikke er fremstillet af Harley-Davidson, eller skader på motorcyklen som følge af montering af sådanne reservedele og tilbehør, selvom sådanne reservedele og tilbehør er monteret på motorcykel på datoen for det første detailkøb. En separat tredjepartsgaranti gælder muligvis sådanne reservedele og tilbehør. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.
2. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af dele grundet normal slitage, herunder, men ikke begrænset til, følgende: lypærer, dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, kobling, justering af kæde/kæderem og udskiftning af kæden.
3. Kosmetiske eller andre skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte fabriksmaterialer eller dårligt håndværk, som er dækket af denne H-D Motorcykelgaranti i garantiperioden).

4. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den autoriserede Harley-Davidson forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
5. Defekter på eller beskadigelse af motorcyklen, der skyldes ændringer uden for Harley-Davidsons fabriksspecifikationer, herunder montering af konkurrencedele eller reservedele og tilbehør til kørsel på lukket bane og tilføjelse af last og belastninger på motorcyklen ud over dem, der anbefales af Harley-Davidson.
6. Skade forårsaget af montering eller brug af komponenter, der ikke er fra Harley-Davidson, selv om disse er installeret af en godkendt forhandler, der får en Harley-Davidson del til ikke at fungere. Eksempler omfatter, men er ikke begrænset til, ydelsesforbedring af drivkomponenter eller software, udstødningssystemer, ikke godkendte dæk, sænkingskits, styr, tilbehør i forbindelse med det fabriksfremstillede elektriske system, trækstænger osv.

**Note:** Even though this H-D Motorcycle Warranty does not cover the circumstances set out above, you may still have rights under Australian and New Zealand laws, including the Australian Consumer Law.

## Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere er uafhængigt ejede og drevne og kan være forhandlere af ikke-Harley-Davidson produkter. HARLEY-DAVIDSON FRASKRIVER SIG DERFOR ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, DER IKKE ER FRA HARLEY-DAVIDSON, OG SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF AUTORISEREDE HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE, ELLER ARBEJDE UDFØRT AF FORHANDLERE.
2. Denne H-D Motorcykelgaranti er en kontrakt mellem dig og Harley-Davidson. Den er separat og uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler. En autoriseret Harley-Davidson forhandler er ikke godkendt til at ændre, redigere eller på nogen måde lave om på betingelserne og vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

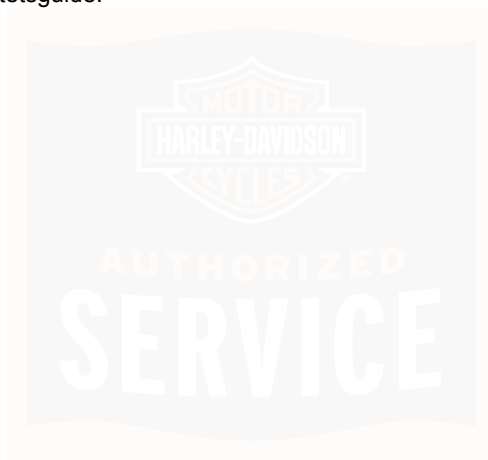
Alt garantiarbejde eller udskiftning af dele autoriseret af Harley-Davidson udelukker ikke Harley-Davidson fra senere at påberåbe sig enhver udelukkelse, hvis Harley-Davidson senere bliver opmærksomme på, at en anvendt udelukkelse eller garantikravet på anden vis ikke opfyldte vilkårene i denne H-D Motorcykelgaranti.

## Miljømæssige faktorer

1. Garantien vil dække rust/korrosion og/eller tæring på en komponent, en gang kun, under passende betingelser. Hvis et køretøj viser tegn på disse betingelser på mere end én komponent, vil garantidækning blive nægtet.
2. Garantien dækker kun rust/korrosion og/eller tæring på flere komponenter, hvis det er den samme komponent (dvs. begge spejle, begge førerens fodstøtter osv.).
3. Garantien dækker ikke på noget tidspunkt rust/korrosion og/eller tæring på hjul, medmindre tilstanden er dokumenteret korrekt i DPQA. Se garantibetingelser herfor i den kosmetiske kvalitetsguide.

4. Garantien dækker ikke rust/korrosion og/eller grubetæring som følge af skader fra vejen vragrester, farer, omsorgssvigt, kemisk eksponering eller misbrug/misbrug af motorcyklen.
5. Garantien dækker ikke rust/korrosion inden i brændstoftanke.

Ejeren er ansvarlig for at beskytte motorcyklen mod eventuelle kosmetiske problemer, der skyldes brug og / eller eksponering for vejret.



# NOTER

---



## 2019 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ MOTORCYKLENS STØJKONTROLSYSTEM

Den følgende garanti, der er gældende for støjkontROLSYSTEMET, er et tillæg til den BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI og den BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM, og er kun gældende for Harley-Davidson motorcykler, som er solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første ejer og hver efterfølgende ejer, at denne motorcykel er designet og bygget til på salgstidspunktet at overholde gældende forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency (som afprøvet iflg. F-76 Drive-By testprocedure), og at der ikke er defekter i materialer eller håndværk, der vil forhindre, at dette køretøj overholder sådanne amerikanske Environmental Protection Agency Standarder inden for ét (1) år fra oprindeligt køb og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler, eller ét (1) år fra den [anden] årsdag for den sidste dag af motorcyklens modelår, eller 6.000 km (3730 mi), hvad der indtræffer først. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalget. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG EMISSIONSGARANTIER). ALLE IMPLICITTE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSEDES AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTIS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, ændringer eller manglende udførsel af vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning, fjernelse eller modifikation af nogen del af STØJKONTROLSYSTEMET (som består af udstødningssystemet og lufttilgangen/luftrenseren) med dele, som ikke er påtegnet til at være støjlovlige til gadebrug.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

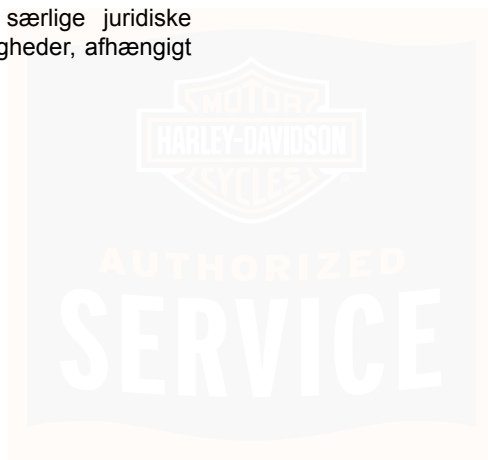
Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

## Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

## Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af støjsystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af støjkontrolsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



## **2019 BEGRÆNSET GARANTI PÅ HARLEY-DAVIDSONS EMISSIONSKONTROLSYSTEM**

### **Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Alaska)**

Den følgende begrænsede garanti gælder for emissionskontROLSYSTEMET, er et tillæg til BEGRÆNSET GARANTI FOR MOTORCYKEL og STØJKONTROLSYSTEM, og gælder kun for Harley-Davidson motorcykler solgt i USA. Der henvises til "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" for yderligere garantibestemmelser, der gælder for motorcykler i Californien.

Harley-Davidson Motor Company garanterer den første ejer og alle følgende ejere, at denne motorcykel er designet, bygget og udstyret i overensstemmelse med på salgstidspunktet gældende bestemmelser under afsnit 7521 i titel 42 i USA, og at den er fri for defekter i materialer og håndværksmæssig udførelse, som ville få motorcyklen til ikke at overholde gældende bestemmelser i fem (5) år fra den oprindelige salgsdato og levering fra en autoriseret Harley-Davidson forhandler (eller fem (5) år fra den dato, motorcyklen først blev taget i brug, hvis den anvendes til "demonstration" eller som "firmamotorcykel" før leveringen) eller 30.000 km (18641 mi), hvad der kommer først. Hvis motorcyklen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSE AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse lande har ikke begrænsninger på, hvor længe en underforstået garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Den begrænsede garantiperiode skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF DEN BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM.

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, manipulation, ændringer, uheld, force majeure eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning af dele (såsom tændrør, brændstof- og oliefiltere, osv.), der blev anvendt til påkrævet vedligeholdelse.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.

4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TABT BRUG AF MOTORCYKEL, KOMMERCIELT TAB ELLER NOGEN SOM HELST ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

### **Elementer, der er dækket af denne emissionsgaranti**

Garantien på emissionskontrollsystemet kan omfatte følgende dele, hvis defekten anses for at være emissionsrelateret:

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler
- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus

- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølevæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler

### **Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)**

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

Detaljerede instruktioner for korrekt vedligeholdelse og brug af denne motorcykel, inklusive tids- og/eller kilometerintervaller, for hvilke sådanne instruktioner skal udføres, kan findes i denne brugervejledning under SERVICEINTERVALLER OG OVERSIGTER > SERVICE (Side 267).

## Andre rettigheder

Denne begrænsede garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

## Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af emissionssystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som

bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af emissionskontrollsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale Harley-Davidson dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.



# NOTER

---



## **CALIFORNIEN EMISSIONSKONTROLGARANTIERKLÆRING**

### **Begrænset emissionsgaranti for ejere i USA (Californien)**

#### **Dine garantirettigheder og -forpligtelser**

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company er glade for at forklare garantien på emissionskontrollsystemet på din nye motorcykel. I Californien skal nye køretøjer skal være konstrueret, bygget og udstyret til at opfylde delstatens strenge antismogstandarder. Harley-Davidson Motor Company skal garantere emissionskontrollsystemet på din motorcykel i tidsperioderne anført nedenfor, forudsat at der ikke været misbrug, ikke-godkendt modifikation, forsømmelse eller forkeret vedligeholdelse af motorcyklen.

Emissionskontrollsystemet kan omfatte dele som karburatoren eller brændstofindsprøjtningssystemet, tændingssystemet, katalysatoren og motorcomputeren. Kan også omfatte slanger, konnektorer og andre emissionsrelaterede komponenter.

Hvis der foreligger et garantiforhold inden for garantiperioden anført nedenfor, vil din autoriserede Harley-Davidson forhandler vederlagsfrit reparere din motorcykel, herunder diagnose, reservedele og arbejds løn.

#### **Producentens garantidækning**

I en brugsperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), alt efter hvad der indtræffer først, med start på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Hvis en emissionsrelateret del på din motorcykel er defekt, reparerer eller udskiftes delen af Harley-Davidson Motor Company. Dette er din **DEFEKTGARANTI** på emissionskontrollsystemet.

#### **Ejers garantiansvar**

Som motorcyklejer er du ansvarlig for udførelsen af den nødvendige vedligeholdelse anført i brugervejledningen. Harley-Davidson anbefaler, at du beholder alle kvitteringer vedrørende vedligeholdelse af din motorcykel, men Harley-Davidson kan ikke nægte emissionsgarantidækning udelukkende på grund af manglende kvitteringer, eller hvis du ikke sørger for at gennemføre al planlagt vedligeholdelse.

Du er ansvarlig for at indlevere din motorcykel hos en autoriseret Harley-Davidson forhandler, så snart der opstår et problem. Garantireparationerne skal foretages inden for en rimelig tidsperiode, der ikke må overstige 30 dage.

Som motorcyklejer skal du også være opmærksom på, at Harley-Davidson kan nægte dig garantidækning, hvis din motorcykel eller en del har svigtet på grund af misbrug, forsømmelse, forkert vedligeholdelse eller ikke-godkendte ændringer.

Hvis du har spørgsmål vedrørende dine garantirettigheder og -pligter, skal du kontakte Harley-Davidson kundeservice på 1-800-258-2464 (kun USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

## Yderligere garantivilkår

Garantiperioden starter på den dato, motorcyklen leveres til den endelige køber, eller hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, den dato, den først blev taget i brug.

Emissionskontrollsystemet på hver ny Harley-Davidson motorcykel blev konstrueret, bygget og testet med udelukkende originale Harley-Davidson dele, og med disse dele er motorcyklen certificeret som værende i overensstemmelse med Californiens emissionskontrollforskrifter.

Vi anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret Harley-Davidson forhandler med henblik på reparation ifølge denne garanti. Forhandleren har fabriksuddannede mekanikere og originale Harley-Davidson dele. Men i en

"nødsituation" (som defineret nedenfor) kan du få udført reparationer på et vilkårligt tilgængeligt serviceværksted eller af ejeren med en hvilken som helst erstatningsdel. En autoriseret Harley-Davidson forhandler, der ikke med rimelighed er tilgængelig, eller en del, der ikke er tilgængelig inden for en rimelig tidsperiode (der ikke må overstige 30 dage fra det tidspunkt, motorcyklen første gang indbringes til en Harley-Davidson forhandler til reparation), udgør en nødsituation. Harley-Davidson vil kun refundere ejeren for sådanne reparationer, herunder diagnose, hvis det fastslås, at reparationerne er omfattet af denne emissionsgaranti. Harley-Davidsons refusion for dele vil dog ikke overstige vores vejledende detailpris for alle garanterede dele, der udskiftes, og vores refusion for udført arbejde vil blive begrænset til vores anbefalede tidsgodtgørelser til reparationer af emissionssystemet til geografisk relevant timebaseret arbejds løn.

For at opnå refusion fra Harley-Davidson for sådanne nødreparationer skal du bevare alle defekte dele og oprindelige kvitteringer, så du kan give dem til en autoriseret Harley-Davidson forhandler til inspektion. Harley-Davidson anbefaler, at du bringer din motorcykel til en autoriseret forhandler til inspektion for at sikre, at nødreparationerne blev udført korrekt.

**Husk:** Brug af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, kan forringe emissionskontrollsystemets effektivitet eller på anden måde beskadige din motorcykel.

Hvis andre dele end originale Harley-Davidson dele anvendes til vedligeholdelse, udskiftning eller reparation af komponenter, der har indflydelse på emissionskontrol, skal du indhente skriftlige forsikringer om, at disse dele, der ikke er fra Harley-Davidson, af deres producent er garanteret som havende en kvalitet, der er lig med originale Harley-Davidson dele, hvad angår både ydeevne og holdbarhed. Brugen af erstatningsdele, der ikke er fra Harley-Davidson, ugyldiggør ikke den eksisterende garanti, hvis en sådan foreligger, på andre Harley-Davidson komponenter, medmindre delene, der ikke er fra Harley-Davidson, forårsager skade på garanterede dele eller medfører, at motorcyklens emissionsystem ikke overholder forskrifterne. Men HARLEY-DAVIDSON PÅTAGER SIG INTET ANSVAR IFØLGE DENNE GARANTI MED HENSYN TIL DELE, DER IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON DELE, medmindre Harley-Davidson dele forårsager beskadigelse af dele, der ikke er originale Harley-Davidson dele.

### Hvad er dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker kun følgende "garanterede dele":

- Luftrenser
- Knastaksel
- Tændrør
- Tændingsspoler

- IGNITION (tænding)
- Dampventil
- Katalysator
- Ånder til krumtaphus
- Kort
- TMAP-føler
- Air temperature (Lufttemperatur):
- Håndtagspositionsføler
- Brændstofindsprøjtningssystemer
- Indsugningsmodul eller gasspjæld
- Temperatur i motorens kølervæske
- Elektrohydraulisk styreenhed (EHCU)
- Ledninger til bagerste iltføler
- Kulstofbeholder
- Rensereguleringsventil

### Benzintank (kun ikke-kosmetiske fejl)

- Kontrol for lækage
- Brændstof
- Påfyldningsdæksel

Hvis anvendt på ovenstående: slanger, klemmer, samlinger, rør, pakninger og monteringsdele.

## Hvad er ikke dækket af denne emissionsgaranti

Garantien på emissionskontrollsystemet dækker ikke:

Fejl i "garanterede dele" forårsaget af en af følgende: misbrug, forkert brug, ikke-godkendt ændring eller modifikation, manipulation, frakobling eller forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse. Garantien dækker heller ikke udskiftning af angivne dele, hvis køretøjet via de herover angivne handlinger er ændret, så det ikke overholder emissionsforskrifterne i staten Californien.

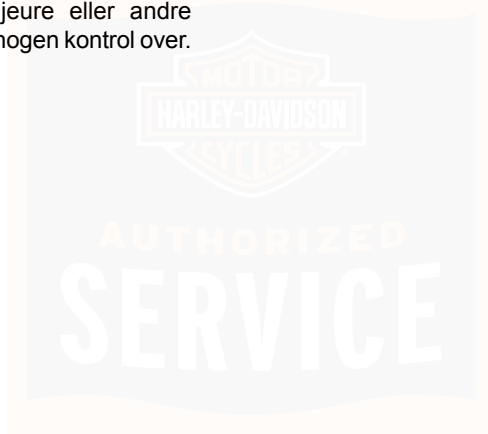
Skader som følge af ulykke, force majeure eller andre hændelser, som Harley-Davidson ikke har nogen kontrol over.

Reparation eller udskiftning af "garanterede dele", som er planlagt til udskiftning før 30.000 km (18641 mi), når først disse dele er blevet udskiftet ved første udskiftningsinterval som en del af nødvendig vedligeholdelsesservice.

Reparationer og service udført af andre end en autoriseret Harley-Davidson forhandler (bortset fra i nødstilfælde som defineret ovenfor).

Tabt tid, ulejlighed, tabt brug af motorcyklen, bugsering af køretøjet eller kommercielle tab og/eller følgeskader.

Reparationer på en motorcykel, hvorpå kilometertællerens kilometertal er blevet ændret, så kilometertallet ikke umiddelbart kan fastlægges.



## 2019 BEGRÆNSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer, at din Harley-Davidson radio er fri for fabrikationsfejl i materialer og udførelse ved normal brug og service i en periode på fireogtyve (24) måneder begyndende fra den tidligste af (a) datoen for det første detailkøb af den motorcykel, radioen er monteret på, eller (b) den sidste dag i tredje år efter modelåret for den motorcykel, radioen er monteret på. Hvis motorcyklen sælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den/de næste ejere. Hvis motorcyklen har været brugt som demonstrationsmodel eller virksomhedsmotorcykel, kan garantiperioden være startet og/eller udløbet før den oprindelige dato for detailsalget. Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Denne begrænsede garanti dækker ikke defekt eller skade forårsaget af misbrug, forkert anvendelse eller forkert montering, eller en radio på en motorcykel, der er registreret hos Harley-Davidson som en samlermotorcykel. Den begrænsede garanti dækker ikke synkroniseringsproblemer eller forkert fungerende radio som følge af en inkompatibel telefon eller anden medielagringsenhed (MP3, jump drive o.lign.). Kontakt en autoriseret Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger. Brug af eftermonterede reservedele kan opheve alle eller dele af garantien.

Denne begrænsede garanti omfatter ikke reparationer under visse forhold. Eksempler omfatter:

- Tab af personlige medier, software eller data.
- Mangel på korrekt installationsmiljø.
- Beskadigelse forårsaget af unormal brug, uautoriseret ændring, computervirus eller installation af uautoriseret software, ydre enheder og vedhæftede filer; uautoriserede, ikke-godkendte eller inkompatible enheder eller opgraderinger; eller fejl på en mobiltelefon eller digital medieenhed, herunder utilstrækkelig signalmodtagelse af den eksterne antenne, virus eller andre softwareproblemer.

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen med lydsystemet intakt til en godkendt Harley-Davidson forhandler inden den begrænsede garantiperiodes udløb. Autoriserede Harley-Davidson forhandlere burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningstider afhængigt af, hvor travlt der er på serviceværkstedet, og hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Afhjælpning ved brud på denne garanti er udtrykkeligt begrænset til reparation eller udskiftning (**som evt. omfatter en repareret udskiftningsradio**), uden beregning af reservedele og arbejds løn, af dele, der viser sig at være behæftet med fejl, OG DEN DÆKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, OMKOSTNINGER ELLER UDGIFTER, INKLUSIVE TABT TID, ULEJLIGHED, KOMMERCIELT TAB

ELLER MISTET BRUG AF KØRETØJET, DER STAMMER FRA EN DEL, DER VISER SIG AT VÆRE BEHÆFTET MED FEJL.

DER ER INGEN ANDEN UDTRYKkelig GARANTI PÅ RADIOEN. EVENTUEL UNDERFORSTÅET GARANTI VEDRØRENDE DENNE RADIO, INKLUSIVE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, ER UDTRYKkelig BEGRÆNSET TIL VARIGHEDEN AF DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI.

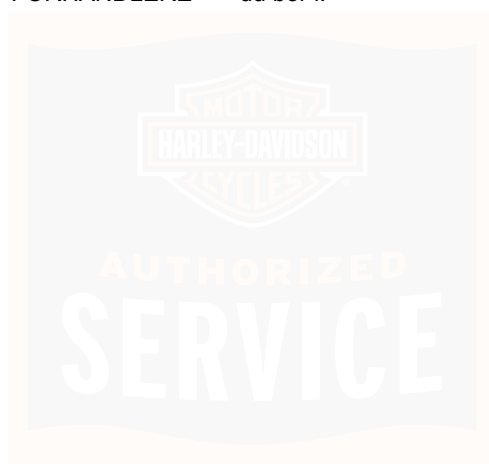
I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON AUTORISEREDE FORHANDLERE

SIG ANSVARET FOR TABT TID, ULEJLIGHED, TAB AF BRUG AF MOTORCYKLEN, KOMMERCIELT TAB ELLER ALLE ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse lande tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, om ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

### **Andre rettigheder**

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilket land, du bor i.



## 2019 AUSTRALIEN/NEW ZEALAND BEGRÆNSET RADIOGARANTI

### Dine rettigheder som forbruger

De fordele, som du får i henhold til denne H-D Radiogaranti, er ud over og forringer ikke andre rettigheder og retsmidler, som du måtte have med hensyn til radioen eller dens installation ifølge australsk og new zealandsk lovgivning, herunder lov om forbrugerbeskyttelse.

I Australien leveres vores produkter med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge den australske forbrugerlovgivning. Du er berettiget til en udskiftning eller refusion for en større fejl og kompensering for andet rimeligt forudsigeligt tab eller skader. Du er også berettiget til at få produkterne repareret eller udskiftet, hvis produkternes kvalitet ikke er acceptabel, og fejlen ikke udgør en større fejl.

I New Zealand leveres vores produkter også med garantier, der ikke kan fraskrives ifølge new zealandsk lovgivning om forbrugergarantier.

### Garanti

Denne garanti leveres af Harley-Davidson Motor Company P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414 343-4056) ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garanterer, at en autoriseret Harley-Davidson forhandler vil reparere eller udskifte din Harley-Davidson radio, hvis den findes defekt i fabriksmaterialer eller håndværksmæssig udførelse, under normal brug og drift, i løbet af garantiperioden anført nedenfor.

En sådan reparation eller udskiftning vil være Harley-Davidsons eneste forpligtelse og dit eneste retsmiddel ifølge denne H D Radiogaranti, men du kan have andre rettigheder ifølge australsk og new zealandsk lovgivning som beskrevet ovenfor.

**Bemærk**, at produkter, der indleveres til reparation, kan udskiftes med reoverede produkter af samme type i stedet for at blive repareret. Reoverede dele kan bruges til at reparere produkter.

### Garantiperiode

Garantiperioden er en periode på fireogtyve (24) måneder med start fra den tidligste af:

- (a) datoen for levering af motorcyklen, hvorpå radioen er installeret af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, til den første detailkøber; eller
- (b) den tredje årsdag for sidste dag af modelåret for motorcyklen, hvorpå radioen er monteret (hvis den ikke sælges til en detailkøber før denne dato).

Hvis motorcyklen videresælges inden denne begrænsede garantiperiodes udløb, overføres den resterende H-D Radiogaranti til den næste ejer. Se afsnittet EJERS KONTAKTOPLYSNINGER i denne brugervejledning for at få oplysninger vedrørende underretning om ændringer af ejerskab.

**Note:** If the motorcycle was used as a demonstrator or company motorcycle, then the warranty period may have started and/or expired prior to the initial retail sale. See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

## Undtagelser

Denne H-D Radiogaranti dækker ikke defekter eller skader forårsaget af misbrug, forkert anvendelse eller forkert montering, eller en radio på en motorcykel, der er registreret

hos Harley-Davidson som en samlermotorcykel. Den begrænsede garanti dækker ikke synkroniseringsproblemer eller forkert fungerende radio som følge af en inkompatibel telefon eller anden medielagringsenhed (MP3, jump drive o.lign.). See an authorised Harley-Davidson dealer for details.

## Ydelse af garantiservice

For at opnå garantiservice skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen med lydsystemet intakt til en autoriseret Harley-Davidson forhandler inden garantiperiodens udløb.

Harley-Davidsons netværk af autoriserede forhandlere er stort og udvides fortsat. Aktuelle kontaktoplysninger for din nærmeste autoriserede forhandler kan indhentes ved at besøge vores websted på [www.h-d.com.au](http://www.h-d.com.au).



## SERVICE

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• JPN

### Regelmæssige serviceintervaller

#### ▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

#### ▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

Jævnlig vedligeholdelse skal udføres med de angivne intervaller for at hjælpe dig med at holde din nye

Harley-Davidson motorcykel i topform, og for at din begrænsede motorcykelgaranti skal vedblive at være gældende. Din autoriserede Harley-Davidson forhandler kan servicere motorcyklen med fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr, hvilket sikrer dig grundigt og kompetent håndværk.

Visse vedligeholdelsespunkter skal udføres mindst én gang om året, også selv om næste kilometertalsinterval endnu ikke er nået. Under strenge køreforhold kan nogle vedligeholdelsespunkter kræve at blive udført oftere. Se Tabel 40.

#### BEMÆRK

- *Brug af reservedele og serviceprocedurer, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. indsugnings- og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.*
- *I nogle lande, som f.eks. Brasilien, kræves det, at al almindelig vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, for at din garanti skal forblive gældende. Kontakt din Harley-Davidson forhandler for flere oplysninger.*

- Nogle lande, f.eks. Brasilien, kræver, at der udføres yderligere årlig (eller halvårlig) regelmæssig vedligeholdelse, for at den begrænsede garanti fortsat er gældende og/eller i overensstemmelse med køretøjsbestemmelserne. Kontakt din autoriserede Harley-Davidson forhandler, og kontrollér motorcykelbestemmelserne i dit land for at få oplysninger om de lokale bestemmelser.
- Efter gennemførelse af det sidste serviceinterval gentages serviceplanen startende ved intervallet på 8.000 km (5.000 mi). Se Tabel 40.
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere for og gennemføre åbne tilbagekaldelser og produktprogrammer.
- Når et køretøj er indleveret til service, skal du altid kontrollere, at den seneste kalibrering er installeret.

**Tabel 40. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Trike-modeller**

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI	5.000 MI	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	NOTER
	1.600 KM	8.000 KM	MI 16.000 KM	MI 24.000 KM	MI 32.000 KM	MI 40.000 KM	MI 48.000 KM	MI 56.000 KM	MI 64.000 KM	MI 72.000 KM	MI 80.000 KM	
Kontrollér, at elektrisk udstyr og kontakter fungerer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér fordækkets tryk, og efterse dækmønster	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Efterse forbremsens væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Efterse koblingsvæskesystem for lækager, kontakt eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Kontrollér DOT4-koblingsvæsken og forbremsevæsken for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontrollér momentet på kontakthusets skrue på beslag til kontrolapparater	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

**Tabel 40. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Trike-modeller**

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI 1.600 KM	5.000 MI 8.000 KM	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	NOTER
Kontrollér momentet på koblingshåndtagets fastgørelses-skruer	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kontrollér momentet på forbremsens fastgørelsesskruer	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Efterse, smør og juster styrelæjer						X					X	2, 7
Kontrollér hydraulisk styredæmper for lækage, jævn funktion af dæmper og moment for monteringsbeslag	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9
Efterse luftrenseren, servicér efter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Udskift motorolie og oliefilter.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Kontrollér drejningsmomentet for bundkarrets monteringsbeslag	X											6
Kontrollér motorens kølevæskestand, frysepunkt, efterse for lækager	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kølevæske	Udskift kølevæske for hver 48.000 km (30.000 mi)											2
Rengør kølere eller olie køler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Udskift forreste kædekasses smørelolie	X		X		X		X		X		X	3
Udskift transmissionsolie	X				X				X			3
Efterse olieslanger og bremsesystem for lækager, kontakt eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

**Tabel 40. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Trike-modeller**

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI	5.000 MI	10.000 MI	15.000 MI	20.000 MI	25.000 MI	30.000 MI	35.000 MI	40.000 MI	45.000 MI	50.000 MI	NOTER
	1.600 KM	8.000 KM	16.000 KM	24.000 KM	32.000 KM	40.000 KM	48.000 KM	56.000 KM	64.000 KM	72.000 KM	80.000 KM	
Efterse brændstofledninger og samlinger for lækager, berøring eller nedslidning	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Efterse bagbremSENS væskestand	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Kontrollér bagbremSENS DOT4-væske for fugt	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremse- og koblings-systemer	Skyl bremse- og koblings-systemerne, og skift DOT 4 hydraulisk bremse- og koblingsvæske hvert andet år eller tidligere, hvis fugtindholdet er 3 % eller højere											2
Efterse bremseklodser og skiver for slid.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontrollér, juster og smør (med HARLEY LUBE) bremse- og koblingsbetjening	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Efterse og juster parkeringsbremse	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontrollér bagdækkets tryk, og efterse dækmønster.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Efterse og juster drivrem og kædehjul.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Efterse adskillere på bageste tandhjul for slid					X				X			2
Kontrollér momentet på bageste hjulmøtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6, 10
Kontrollér momentet på baggaffelakslens møtrik	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

**Tabel 40. Regelmæssige serviceintervaller: Harley-Davidson Trike-modeller**

KOMPONENT FOR EFTERSYN	1.000 MI 1.600 KM	5.000 MI 8.000 KM	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	NOTER
Efterse udstødningssystemet for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller udstødningsskjolde	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Batteri	Kontrollér batteriet og terminaltilspændingen, og rengør tilslutningerne en gang om året. Smør terminalerne med EL-KONTAKTFEDT.											1
Tændrør	Udskift tændrørene hvert andet år eller for hver 48.000 km (30.000 mi), alt efter hvad der indtræffer først.											
Smør hængsel og lås på benzinslågen med HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Smør bagagerumslås og smæklås med HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Genopbyg forgafler											X	8
Benzinfilter	Udskift brændstoffilteret for hver 161.000 km (100.000 mi).											3
Kontrollér bakfunktion ved hvert serviceinterval	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vejttest for at kontrollere komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>NOTER:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Udføres årligt eller med angivne intervaller, hvad end der kommer først.</li> <li>2. Bør udføres af en autoriseret Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og service-data og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde.</li> <li>3. Udfør vedligeholdelse oftere under hårde køreforhold, som f.eks. ekstreme temperaturer, støvet køreområde, bjergrige eller ujævne veje, lang tids henstilling, korte ture, og tæt trafik med mange stop og starter eller dårlig kvalitet af brændstof.</li> <li>4. Bremsevæskestanden vil falde, efterhånden som bremseklodserne slides.</li> <li>5. Koblingsvæskestanden vil stige, efterhånden som koblingen slides.</li> <li>6. Oplysninger om momentinstruktioner findes i afsnittet om praksis på værkstedet i servicehåndbogen.</li> <li>7. Adskil, smør, efterse og juster for hver 40.000 km (25000 mi).</li> <li>8. Adskil, efterse og renover gaffer, og udskift gaffelolie for hver 80.000 km (50000 mi).</li> <li>9. Udskift eller ombyg ved 80.000 km (50.000 mi).</li> <li>10. Kontrollér altid drejningsmomentet for hjulmøtrikken inden for 800–1.600 km (500–1.000 mi) efter montering af hjul.</li> </ol>											

## Vedligeholdelsesoversigt

Opbevar en oversigt over al service. Se Tabel 41 .

**Tabel 41. Ejerens vedligeholdelsesoversigt**

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

## SERVICELITTERATUR

Du kan købe en servicehåndbog eller reservedelsvejledning hos din Harley-Davidson forhandler. Vejledninger, som er autoriseret af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler. Se Tabel 42.

**Tabel 42. Servicelitteratur: 2019 Trike-modeller**

DOKUMENT	DELNUMMER
Boom! Box Brugervejledning	94000601
Servicehåndbog til Touring-modeller	94000545
Tillæg til servicehåndbog til Trike-modeller	94000549
Manual til elektrisk diagnose for Touring-modeller	94000554

**Tabel 42. Servicelitteratur: 2019 Trike-modeller**

<b>DOKUMENT</b>	<b>DELNUMMER</b>
Katalog med motorcykeldele til Trike-modeller	94000562

**Tabel 42. Servicelitteratur: 2019 Trike-modeller**

<b>DOKUMENT</b>	<b>DELNUMMER</b>
Angivne publikationsnumre er engelsksprogede vejledninger. Andre sprog kan fås hos en Harley-Davidson forhandler.	



# NOTER

---



## AKRONYMER OG MÅLESYMBOLER

Tabel 43. Akronymer og målesymboler (A-C)

PUNKT	DEFINITION
A	Ampere
ABS	ABS-bremsesystem
AC	Vekselstrøm
AGM	Absorberet glasmåtte (batteri)
Ah	Amperetime
BAS	Tværhældningsføler
BCM	Body Control Module
°C	Celsius
CCA	Koldstartsampere
cm	Centimeter
cm <sup>3</sup>	Kubikcentimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations

Tabel 44. Akronymer og målesymboler (D-F)

PUNKT	DEFINITION
DC	Jævnstrøm
DLC	Datakonnektor
DOM	USA
DTC	Fejlfindingskode
ECM	Elektronisk kontrolmodul
EHCU	Elektrohydraulisk styreenhed
EITMS	Styringsystem til motorens tomgangstemperatur

Tabel 44. Akronymer og målesymboler (D-F)

PUNKT	DEFINITION
EHCU	Elektrohydraulisk styreenhed
ETC	Elektronisk gashåndtag
EVAP	System til begrænsning af fordampnings-emission
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid ounce
ft	Feet
ft-lbs	Foot pounds
FTP	Blink for at overhale

Tabel 45. Akronymer og målesymboler (G-Z)

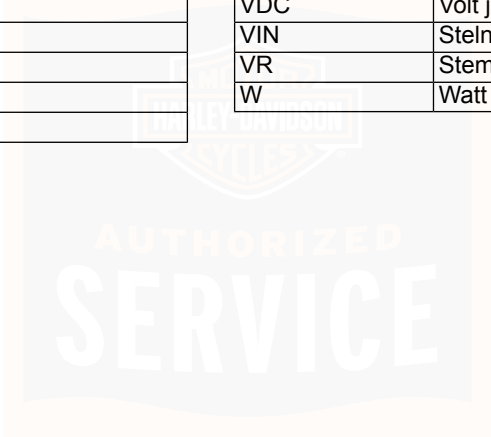
PUNKT	DEFINITION
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Maks. akseltryk
GND	Stelforbindelse (elektrisk)
GPS	Globalt positioneringssystem
GVWR	Maks. bruttokøretøjsvægt
H-DSSS	Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem
HCU	Hydraulisk styreenhed
HDI	Harley-Davidson International
IGN	Position for tændingslys-/nøglekontakt
in	tomme
in <sup>3</sup>	Kubiktomme
in-lbs	Inch pounds

**Tabel 45. Akronymmer og målesymboler (G-Z)**

PUNKT	DEFINITION
kg	Kilogram
km	Kilometer
km/h	Kilometer pr. time
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
lb	Pounds
LED	Lysdiode
mA	Milliampere
mi	Mil
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Mil pr. time
ms	Millisekund
Nm	Newton-meter
oz	Ounce

**Tabel 45. Akronymmer og målesymboler (G-Z)**

PUNKT	DEFINITION
P&A	Reserve dele og tilbehør
PA	Offentlig adresse
Part No.	Varenummer
PIN	Personligt identifikationsnummer
psi	Pounds per square inch
qt	Quart
rpm	Omdrejninger pr. minut
TPMS	System til dæktryksovervågning
USB	Universal Serial Bus
V	Volt
VAC	Volt vekselstrøm
VDC	Volt jævnstrøm
VIN	Stelnummer
VR	Stemmeegenkendelse
W	Watt



# Indeks

## A

Afbrydelse af strømmen.....	60
AGM-batteri.....	196
Akronymer.....	275
Alarm.....	57
Anbefalede rengøringsprodukter.....	135
Antiblokeringsbremse system (ABS).....	13

## B

Baglygtepære udskiftning glødepære.....	220
Bakmotor.....	231
Batteri.....	60,196,199
Belastningskapacitet.....	43
Benzin.....	38
Betjening.....	106,108
Bortskaffelse og genbrug.....	152
Bremse.....	69
Bremser.....	230
Brændstof.....	35,38

## D

Denimfinish.....	143
------------------	-----

Display, kilometertællerdisplay.....	85
Drivrem.....	167
Dæk.....	134,187
Dæk.....	134

## E

Efterse.....	196
Eftersyn.....	187,196
EITMS.....	106
Ejers kontaktoplysninger.....	238
Elektrisk system.....	230
EPA støjbestemmelser.....	236

## F

Fabriksfremstillede reservedele.....	235
FCC-regulativer.....	62
Fejlfinding.....	61,227,229,230,230, 231, 231, 231
Fjernbetjening.....	49
Forbered motorcyklen til vedligeholdelse.....	150
Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	236
Forgaffel, vedligeholdelse.....	181
Forreste kæde kasse.....	27,163

# Indeks

Fyld.....	35
Færdselsregler.....	13
Første vedligeholdelse.....	150

## G

Garanti.....	235,237,238
Gashåndtag.....	69
Gearskifte.....	69
Gearskifte.....	114

## H

Hjul.....	134
Hovedstyrelejer, Justering.....	182
Hydraulisk kobling.....	177
Hydrauliske lifte.....	178

## I

Import af en motorcykel.....	238
Inden du kører.....	33
Indikatorer.....	75

Instrumenter.....	71
-------------------	----

## J

Juster.....	42,43
Justering af forspænding.....	43
Justering af styrelejer.....	182

## K

Kapacitet.....	43
Katalysator.....	38
Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	54
Kilometertællerdisplays.....	85
Kobling.....	177
Kontakt.....	69,78,82
Kontakt til nærllys.....	78
Kontrol af luftfilter.....	183
Kontrol af motorolie.....	155
Kontroller.....	21,69
Kontrolmoduler til.....	78,82
Kundeservice.....	1
Kølervæske.....	27,229

# Indeks

---

Kølesystem.....229

## L

Lokal forhandlers telefonnummer.....237

Luffilter, efterse.....183

Læder.....142

## M

Modeller og funktioner.....21

Motor.....34,108,227

Motorolie.....153,155,157

Motorolie og oliefilter.....157

Målesymboler.....275

Mærkater.....14

## N

National Highway Traffic Safety Administration.....237

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).237

Nærmeste forhandler.....237

Nøgle.....49

## O

Olie.....153

Oliekøleren.....160

Oliestand.....155

Opbevaring.....33

Opbevaring.....33,196

Opbevaring.....146

Opbevaring af motorcykel.....33

Opladning.....196

Opladning af batteri.....196

Opvarmede håndgreb.....231

Ordliste.....275

Originale motordele og tilbehør.....133

## P

Parkeringsbremse.....46

Polering.....139

Pære, udskiftning af glødepære i blinklys.....222

Pære, udskiftning af LED-blinklys.....223

Pære, udskiftning glødepærebaglygte.....220

Pære, udskiftning, LED-baglygte.....221

# Indeks

<b>R</b>		Spejle.....	42
Rengør.....	134,135,139,142,143, 196	Spejljustering.....	42
Rengøring.....	135,139	Spændingstest.....	196
Reparationer, som er omfattet af garantien.....	237	Standstøps af motoren.....	108
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	3	Start af motoren.....	104,106
		Startkontakt.....	82
<b>S</b>		Stelnummer (VIN).....	19
Sadel.....	223	Styredæmper.....	182
Service.....	267	Styringssystem af motorens tomgangstemperatur.....	106
Servicebøger.....	272	Støddæmpere.....	43
Sikkerhed.....	3,14,149,196	Støddæmpere.....	183
Sikkerhedsbestemmelser.....	3	Støjkontrol.....	14
Sikkerhedssystem.....	49,49,51,54,54, 57,58,59,60,60,61	<b>T</b>	
Sikringer.....	60,203	Tilkørsel.....	34,150
Sikringer og relæer.....	60	Tjekliste.....	33
Skift af motorolie.....	157	Tjekliste inden kørsel.....	33
SLUK-/START-kontakt.....	82	Traction Control (TC), beskrivelse.....	112
Smart sikkerhedssystem.....	60,60,61	Traktionssikring.....	112
Specifikationer.....	27,153,167	Transmission.....	27,160,162,229
Specifikationer for drivremmens udbøjning.....	167	Transportfunktion.....	59

# Indeks

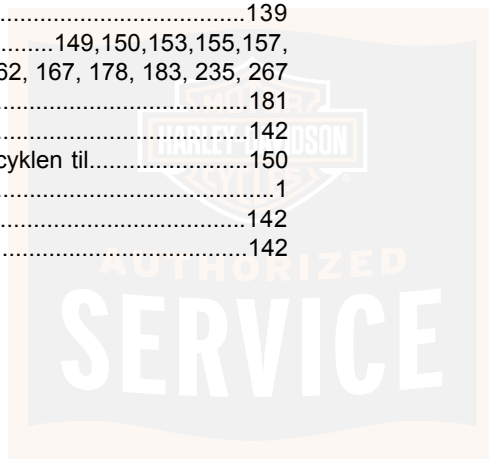
---

## U

Udskift.....	187
Udskiftning af baglygtepære lysdiode.....	221
Udskiftning af blinkelyspære, lysdiode.....	223
Udskiftning af blinkelyspære, glødepære.....	222
Udskiftning af transmissionssmøreolie.....	162

## V

Vask.....	139
Vedligeholdelse.....	149, 150, 153, 155, 157, 162, 167, 178, 183, 235, 267
Vedligeholdelse af forgaffel.....	181
Vedligeholdelse af læder.....	142
Vedligeholdelse, forbered motorcyklen til.....	150
Vejledning.....	1
Vinyl.....	142
Vinylpleje.....	142



# NOTER

---



Front of label sheet goes here

Back of label sheet goes here

### Operation

To Arm the System

- Park the motorcycle and turn the ignition switch to OFF. Within 5 seconds, the system responds with two turn signal flashes and two chirps from optional siren.

To Disarm the System

- With an assigned fob present, the system automatically disarms when the thegnition switchis turned to IGN. The security indicator lamp will illuminate for 4 seconds and turn off and the optional siren will chirp once.

### Transport Mode

To Arm the System

- With fob present, tuignition switch toIGN.
- Before security lamp goes out, turn ignition switchtoOFF.
- Press both turn signal switches. Both turn signals flash at once.

To Disarm the System

- With fob present, tuignition switch toIGN.

04/10

Harley-Davidson®  
Smart Security System  
and Owner's Record



### Operation

To Arm the System

- Park the motorcycle and turn the ignition switch to OFF. Within 5 seconds, the system responds with two turn signal flashes and two chirps from optional siren.

To Disarm the System

- With an assigned fob present, the system automatically disarms when the thegnition switchis turned to IGN. The security indicator lamp will illuminate for 4 seconds and turn off and the optional siren will chirp once.

### Transport Mode

To Arm the System

- With fob present, tuignition switch toIGN.
- Before security lamp goes out, turn ignition switchtoOFF.
- Press both turn signal switches. Both turn signals flash at once.

To Disarm the System

- With fob present, tuignition switch toIGN.

04/10

Harley-Davidson®  
Smart Security System  
and Owner's Record



Vehicle owner: This card is intended to provide a convenient reference for important information concerning your motorcycle. Please fill out applicable information and keep this card in your wallet.

