

# SOFTAIL®-MODELLER

2008 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG



Harley-Davidson Motor Company  
Servicekommunikation  
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17

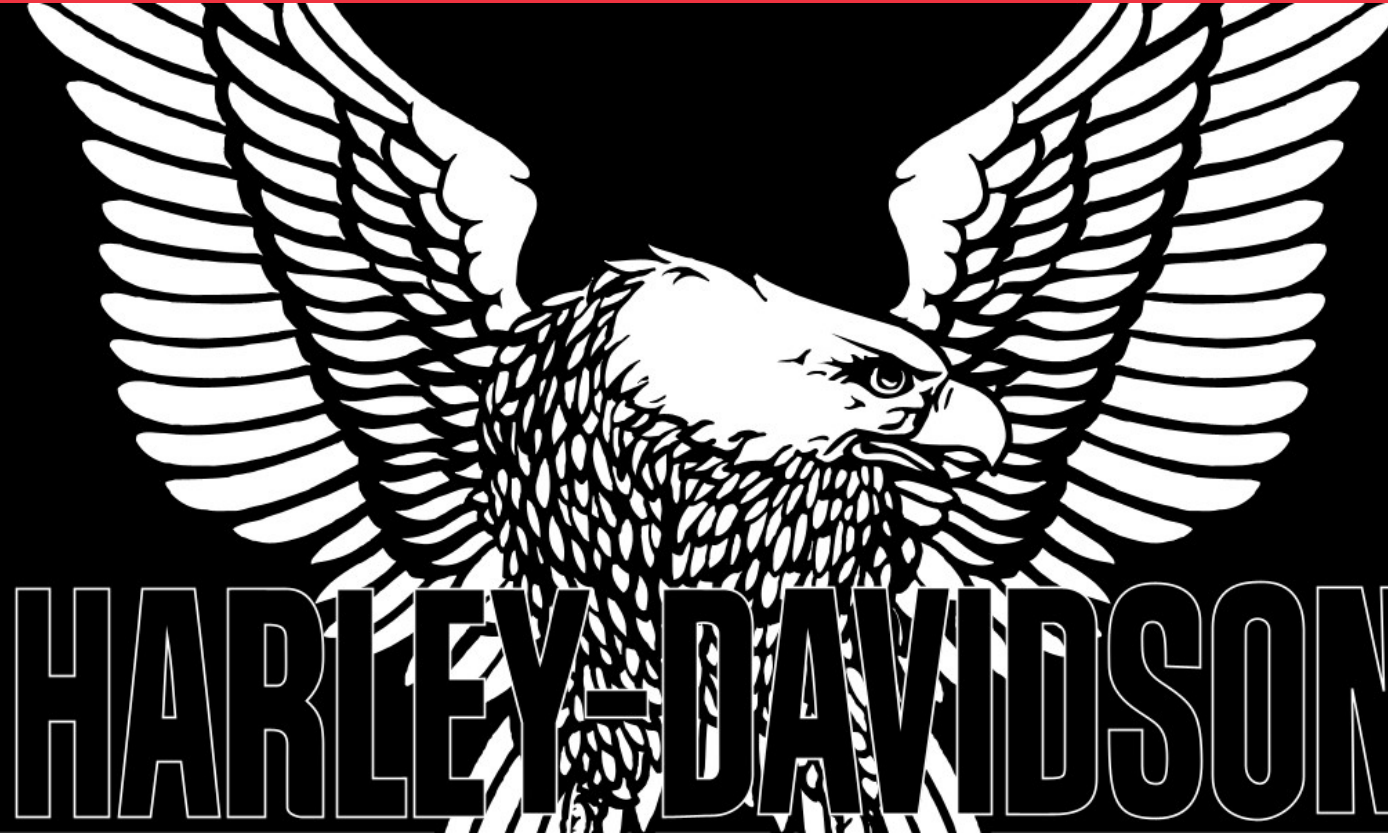


99469-08DAA

Danish

Trykt i USA

2008 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG  
SOFTAIL®-MODELLER - 99469-08DAA



99469-08DAA

# SOFTAIL®-MODELLER

2008 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG





99469-08DAA

2008 HARLEY-DAVIDSON® EJERHÅNDBOG - SOFTAIL®-MODELLER



# INDHOLDSFORTEGNELSE

## INTRODUKTION

Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	2
Assistance fra kundeservice.....	2

## SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsbestemmelser: Softail-modeller.....	5
Færdselsregler.....	11
Tilbehør og bagage: Softail-modeller.....	12
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	13
Støjkontrol.....	14
Indgreb.....	14

## IDENTIFIKATION

Stelnummer.....	15
Mærkater.....	17

## SPECIFIKATIONER

Specifikationer: 2008 Softail-modeller.....	19
Dækdata.....	25
Benzinblandinger.....	26
Brændstof.....	27
Katalysatorer.....	28

## KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	29
Nøglekontakt til tænding/forlygte: Softail-modeller.....	29
Generelt.....	29
Alle modeller undtagen FXCW og FXCWC.....	30
FXCW- og FXCWC-modeller.....	31
Manuelle kontrolapparater: Grundlæggende betjening.....	32
Elektrisk startkontakt.....	32
SLUK-/START-kontakt.....	32
Gashåndtag.....	33
Koblingsgreb.....	33
Hornkontakt.....	34
Nedblændingskontakt til forlygte.....	34
Blinklyskontakter.....	34
Betjening af blinklyskontakter.....	35
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	36
LYSINDIKATORER.....	36
Instrumenter: Softail-modeller.....	37
Speedometer.....	37
Indstilling af ur.....	38
Hældningsindikator.....	39
Funktion til måling af brændstofs rækkevidde.....	39
Direkte benzinindsprøjtning, sekventiel.....	42
Indikator for kontrol af motor.....	42
Indikator for lav benzinstand.....	42

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Gearskifter.....	43	Ekstraudstyr.....	57
Hæl/tå-fodskiftepedal.....	44	FCC-regulativer.....	58
Bremsesystem.....	45	Håndfri fjernbetjening: Softail-modeller.....	58
Støttefod.....	46	Aktivering af fjernbetjening.....	58
Lås til støttefod: Internationale modeller.....	46	Opbevaring af fjernbetjeningen.....	60
Sidespejle.....	47	Personligt identifikationsnummer (PIN).....	60
Påfyldningsdæksel: Softail-modeller.....	47	Ændring af PIN-koden.....	60
Gaffellås: Softail-modeller.....	49	Indikator for sikkerhedsstatus.....	63
Sådan låses gafflen.....	49	Tilkobling og frakobling.....	64
Støddæmpere: Softail-modeller.....	50	Tilkobling.....	64
Justering.....	50	Frakobling.....	64
Sadeltasker: FLSTC-modeller.....	51	Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	64
Afmontering.....	51	Tilkobling med katastrofeblinket slået til.....	66
Montering.....	52	Alarm.....	67
Betjening af sadeltaske.....	53	Advarsler.....	67
Åbning.....	53	Alarmen.....	67
Lukning.....	53	Deaktivering af alarmen.....	68
Vindskærm: FLSTC-modeller.....	54	Sirenens bippefunktion (bekræftelse).....	68
Afmontering.....	54	Uden bippefunktion.....	68
Montering.....	54	Med bippefunktion.....	68
Hjælpeplygter: FLSTC/FLSTN-modeller.....	54	Skift mellem funktionerne.....	68
<b>HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL</b>		Transportfunktion.....	69
HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM.....	57	Aktivering af transportfunktion.....	69
Komponenter.....	57	Deaktivering af transportfunktion.....	69
		Opbevaring og service.....	69

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Langtidsparkering.....	69
Service.....	70
Batteri til fjernbetjening.....	70
Udskiftning af batteri.....	70
Afbrydelse af strømmen.....	71
Sirene (ekstraudstyr).....	71
Fejlfinding.....	71
Nøgleikon.....	71
Fjernbetjening.....	71
Sirene.....	72

## BETJENING

Anbefalet brug: Softail-modeller.....	73
Motorens tilkørsel.....	75
De første 800 km (500 mil).....	75
Tjekliste inden kørsel.....	75
Start af motoren.....	77
Generelt.....	77
Sådan startes motoren.....	77
Standsning af motoren.....	78
Gearskifte.....	79
Introduktion.....	79
Skift til højere gear (acceleration).....	79
Skift til lavere gear (deceleration).....	80

## VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING

Sikker vedligeholdelse.....	83
Første vedligeholdelse: Softail-modeller.....	83
Motorsmøring.....	84
Kontrol af oliestand: Softail-modeller.....	84
Kontrol af oliestand på kold motor.....	85
Kontrol af oliestand på varm motor.....	86
Skift af olie og oliefilter: Softail-modeller.....	88
Smøring i koldt vejr.....	91
Transmissionssmøring: Softail-modeller.....	92
Kontrol af smøreoliestand.....	92
Skift af transmissionsvæske.....	94
Smøring af forreste kædekasse.....	95
Smøreolie til kædekasse.....	95
Skift af kædesmøreolie.....	95
Bagerste kæderem: Softail-modeller.....	98
Generelt.....	98
Kontrol af remmens spænding.....	98
Chassissmøring.....	99
Olieanvendelse.....	100
Forgaffelolie.....	100
Benzinfilter.....	100
KOBLING.....	101
Hydrauliske lifte.....	101
Forgaffellejer.....	101

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Baggaffelaksel.....	102	Voltmetertest.....	125
BREMSE.....	102	Rengøring og eftersyn.....	125
Bremser: Springer-modeller.....	104	Opladning.....	126
Dæk.....	105	Opbevaring.....	129
Dækskifte.....	106	Batteri: Softail-modeller.....	130
Eftersyn.....	106	Frakobling og afmontering.....	130
Hvornår skal der skiftes dæk.....	106	Montering og tilslutning.....	131
Støddæmpere.....	108	Start af motorcyklen med startkabler.....	133
Tændrør.....	108	Positivt kabel.....	134
Tænding.....	108	Negativt kabel.....	134
Luftrensere.....	108	Elektrisk beskyttelse: Softail-modeller.....	136
FORLYGTE.....	110	Sikringer.....	136
Forlygtejustering: Softail-modeller.....	113	Fjernelse af sikring.....	136
Generelt.....	113	Montering af sikring.....	136
Justering (alle modeller undtagen FLSTSB).....	115	Hovedsikring.....	138
Justering (FLSTSB-modeller).....	115	Sadler: Softail-modeller.....	139
LED-blinklys bagtil/baglygter: FXCW/FXCWC-modeller.....	116	Generelt.....	139
Udskiftning af blinklyspære: Bullet-stil.....	117	Sadler: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF.....	140
Udskiftning af blinklyspære: Flad lygteglastype.....	118	Fjernelse/montering.....	140
Udskiftning af baglygtepæren: Standardstil.....	119	Sadler: FXST/FXSTB/FXSTC.....	142
Udskiftning af baglygtepæren: Tombstone-stil.....	120	Afmontering.....	142
Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	121	Montering.....	142
Opladningsgrad.....	121	Sadelstroppe: FXST/FXSTB/FXSTC.....	144
Batteri: Generelt.....	122	Sadel: FXCW.....	144
Type.....	122	Afmontering.....	144

# INDHOLDSFORTEGNELSE

Montering.....	144
Sadel: FLSTSB.....	145
Afmontering.....	145
Montering.....	145
Justere sadlens placering.....	145
Sadel: FXCWC.....	149
Førersadel.....	149
Brug af passagerbagsæde.....	149
Opbevaring af bagsædet.....	152
Motorcykelopbevaring.....	153
Opbevaring af motorcyklen.....	153
Når motorcyklen tages i brug igen.....	154

## VEDLIGEHODELSE AF TILBEHØR

Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	157
Vedligeholdelse af læder.....	157
Denimfinish.....	158
Generelt.....	158
Sådan rengøres overfladen.....	158
Satin Stainless maling: FXCW-modeller.....	159
Pleje af dele af magnesium: FXCW/FXCWC-modeller.....	159
Vedligeholdelse af hjul.....	159
Vindskærme.....	159

## FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	161
----------------------------	-----

Motor.....	161
Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren.....	161
Motoren tænder, men starter ikke.....	161
Det er vanskeligt at starte.....	161
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	162
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	162
Glødetænding eller detonation (tændingsbanken).....	162
Overophedning.....	162
Unormal vibration.....	162
Elektrisk system.....	163
Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	163
Vekselstrømsgeneratorens ladningsgrad er unormal lav.....	163
Transmission.....	163
Det er vanskeligt at skifte gear.....	163
Transmissionen hopper ud af gear.....	163
Koblingen glider.....	163
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	163
Koblingen klapper.....	163
Bremser.....	164
Bremserne fungerer ikke normalt.....	164

## GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse: Softail-modeller.....	165
Kun Harley-Davidson udstyr.....	165
Vigtig information i forbindelse med flytning.....	166

# INDHOLDSFORTEGNELSE

EPA støjbestemmelser i USA.....	166
Californien evaporativ emissionskontrol: 2008-modeller..	167
Garanti-/serviceoplysninger.....	167
Rapportering af sikkerhedsdefekter i USA.....	167
NHTSA erklæring.....	167
Ejerskifteformular.....	168
Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	168

## BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2008 HARLEY-DAVIDSONS	BEGRÆNSEDE
MOTORCYKELGARANTI.....	169
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	169
Varighed.....	169
Ejerens forpligtelser.....	169
Udelukkelse.....	170
Andre begrænsninger.....	170
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	171

## BEGRÆNSET STØJGARANTI

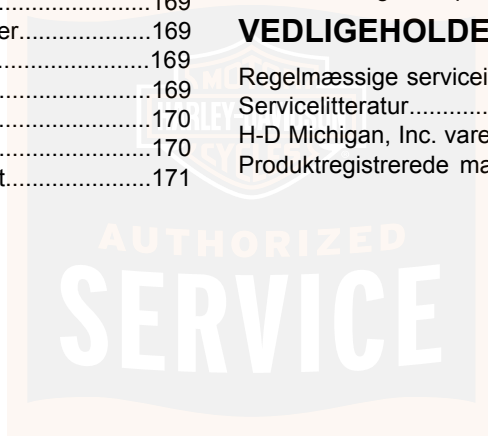
BEGRÆNSET GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM PÅ 2008 HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKEL.....	173
Andre rettigheder.....	174
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	174

## BEGRÆNSET EMISSIONSGARANTI

2008 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM.....	175
Andre rettigheder.....	176
Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse.....	176

## VEDLIGEHOULDELSSESKEMA

Regelmæssige serviceintervaller: Softail-modeller.....	177
Service litteratur.....	181
H-D Michigan, Inc. varemærkeoplysninger.....	181
Produktregistrerede mærker.....	182



## SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

### ▲ ADVARSEL

**ADVARSEL** angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

### ▲ FORSIGTIG!

**FORSIGTIG** angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

### BEMÆRK

**BEMÆRK** angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

### BEMÆRK

*En BEMÆRKNING henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.*

**HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKLER ER KUN BEREGNET TIL VEJKØRSEL**

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger og er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes. Denne vejledning bør betragtes som en fast del af motorcyklens udstyr og bør følge med motorcyklen, hvis den sælges videre.

BESØG HARLEY-DAVIDSONS WEBSTED

<http://www.harley-davidson.com>

## DIN BRUGERVEJLEDNING

### Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Kør aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Kør aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre

reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

## Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American

Motorcyclist Association. Gå ind på [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

## ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.
2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Table 2. Information about the vehicle and owner**

<b>PERSONLIGE OPLYSNINGER</b>	<b>OPLYSNINGER OM FORHANDLER</b>
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



# NOTER

---



## SIKKERHEDSBESTEMMELSER: SOFTAIL-MODELLER

### ▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrhjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

Inden du tager din motorcykel i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for drift og vedligeholdelse i

denne vejledning og at følge disse grundlæggende bestemmelser af hensyn til din egen sikkerhed.

- Sæt dig ind i og overhold færdselsreglerne (der henvises til afsnittet FÆRDSELSREGLER). Nærlæs og følg bestemmelserne i hæftet KØRETIPS, som følger med denne brugervejledning. Læs og sæt dig ind i indholdet i MOTORCYKELHÅNDBOGEN.
- Inden du starter motoren, skal du kontrollere, at bremses, kobling, gearskifter og gaskontrolenheden fungerer, samt at der er påfyldt tilstrækkelig brændstof og olie.

### ▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

### ▲ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsyste­met. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Hvis der anvendes reservedele fra andre fabrikanter, er din nye motorcykel ikke længere omfattet af garantien. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

Du bør overholde følgende bestemmelser, når du fylder benzin på motorcyklen.

- Sørg for at påfylde benzin på et godt ventileret sted, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Undlad at ryge og hold åben ild eller gnister væk fra bilen i forbindelse med påfyldning af benzin eller betjening af brændstofssystemet.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds.
- Sørg for, at der er luftrum nok til, at brændstoffet kan udvide sig.

#### ⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

#### ⚠ ADVARSEL

Motorudstødningen fra dette køretøj indeholder kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft og fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00004f)

#### ⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

#### ⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

#### ⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Der henvises til afsnittet BETJENING > MOTORENS TILKØRSEL (Side 75).
- Kør kun på motorcyklen ved moderat hastighed og væk fra tæt trafik, indtil du er blevet øvet i at betjene den under alle forhold og er blevet fortrolig med dens styreegenskaber.

#### BEMÆRK

*Vi anbefaler, at du indhenter oplysninger om den korrekte køreteknik og følger en anerkendt undervisning. I USA tilbyder Motorcycle Safety Foundation® kurser i kørselssikkerhed for begyndere og avancerede førere. Ring til (949) 727-3227 for information.*

#### ▲ ADVARSEL

**Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)**

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kør i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.

- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbi kørende lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen, anbring ikke større genstande for langt bagved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaflen. Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.

#### BEMÆRK

*Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.*

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at en motorcykel ikke giver samme beskyttelse i en ulykke som en bil. En af de mest almindelige ulykkesituationer forekommer, når føreren af det andet køretøj ikke ser motorcyklen og drejer ind i motorcyklisten. Forlygten skal altid være tændt under kørsel.

#### ▲ ADVARSEL

**Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)**

- Anvend en godkendt styrhjelm og tøj og sko, som er egnet til motorcykelkørsel. Lyse farver øger synligheden i trafikken, især om natten. Undgå løse, flagrende tørklæder o.lign.
- Det er dit ansvar at oplyse eventuelle passagerer om de korrekte kørselsprocedurer. (Se hæftet Køretips for motorcyklister, som følger med udstyret til Harley-Davidson ejere.)

- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan netop din motorcykel skal betjenes.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås styret, og tag nøglen ud af tændingen, når du har parkeret motorcyklen. Aktivér sikkerhedsalarmen, hvis du har en.
- Sikker betjening af motorcyklen kræver årvågenhed, dømmekraft og forsigtighed. Kør ikke motorcyklen, hvis du er meget træt eller påvirket af alkohol eller stoffer, da du derved udsætter dig selv og andre for fare.
- Hvis der er monteret et lydsystem på motorcyklen, bør lydstyrken indstilles til et ikke-forstyrrende niveau, inden du kører på motorcyklen.
- Sørg for at holde motorcyklen i god stand, i overensstemmelse med Tabel 32. Det er især vigtigt for motorcyklens stabilitet, at dæktrykket er korrekt, slidbanerne er i orden, og at hjul- og styrlejer er korrekt justeret.

#### ▲ ADVARSEL

**Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)**

#### ▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

#### ▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

#### ▲ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

#### ▲ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

#### ▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

#### ▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

#### ▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- GVWR og GAWR er anført på en informationsplade på det nederste rammerør.

10 Sikkerhed først

#### ▲ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

#### ▲ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

#### ▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Ved indånding:** Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- **Ved kontakt med huden:** Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.

- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com) (00240e)

#### ▲ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

#### ▲ ADVARSEL

Hjulvægte på hjul uden eger indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. (00356d)

#### ▲ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at al udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.

#### FÆRDSELSREGLER

- Brug altid hornet og blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Forsøg aldrig at overhale andre køretøjer i samme køreretning i vejkryds, sving eller op eller ned af bakke.
- Giv andre forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren i det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Giv altid signal, når du vil standse, dreje eller overhale.
- Alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at kontrollere trafikken i vejkryds, skal omgående følges. Du bør altid holde øje med og tilpasse din kørsel efter skilte om at NEDSÆTTE HASTIGHEDEN ved skoler og skilte om at udvise FORSIGTIGHED ved jernbaneoverskæringer.

- Signalér, at du vil dreje mindst 30,5 m (100 ft) inden du drejer. Kør over til midterstriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), hvis du skal dreje til venstre i et vejkryds. Sænk farten, når du kører ind i vejkrydset og drej forsigtigt.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT (eller omvendt), skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et højre- eller venstresving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at give signal. Kontrollér, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Kontrollér, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven, og at den altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør i en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.
- Hold øje med snavs som f.eks. blade eller løs grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vejr- og trafikforholdene.

## TILBEHØR OG BAGAGE: SOFTAIL-MODELLER

Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til al tilbehør eller kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

### BEMÆRK

**Rocker-modeller har en gaffelmonteret skærm bagpå. Skærmen kan ikke støtte en passager eller en skærmmonteret bagagebærer. Skærmen kan blive beskadiget. (00557g)**

### ⚠ ADVARSEL

**Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)**

### ▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringede motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- GVWR og GAWR er anført på en informationsplade på det nederste rammerør.

### Retningslinjer for tilbehør og bagage

Nedenstående retningslinjer skal følges i forbindelse med montering af udstyr og kørsel med passagerer og/eller bagage.

### ▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.
- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Anbring bagage tæt på motorcyklen og så lavt som muligt. Dette sikrer, at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt.
- Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen.

- Anbring ikke større genstande for lang bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaffen.
- Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.
- Bagagebærere er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagagen er ordentligt fastgjort og ikke kan forrykke sig under kørslen. Efterse jævnlige bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition kan forøge reaktionstiden og påvirke styreegenskaberne.
- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system eller svigt af komponenter.

#### ⚠ ADVARSEL

**Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)**

Store overflader, som f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøttere og bagagebærere kan forringe motorcyklens styreegenskaber. Der bør kun anvendes originalt Harley-Davidson udstyr, som er designet specielt til den pågældende motorcykelmodel, og som skal monteres korrekt.

#### ⚠ ADVARSEL

**Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Der kan kun anvendes sidevogne på Harley-Davidson Touring-motorcykler. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Anvendelse af sidevogne på andre motorcykler end Touring-modellen kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00040a)**

## STØJKONTROL

### Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud er gældende forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.

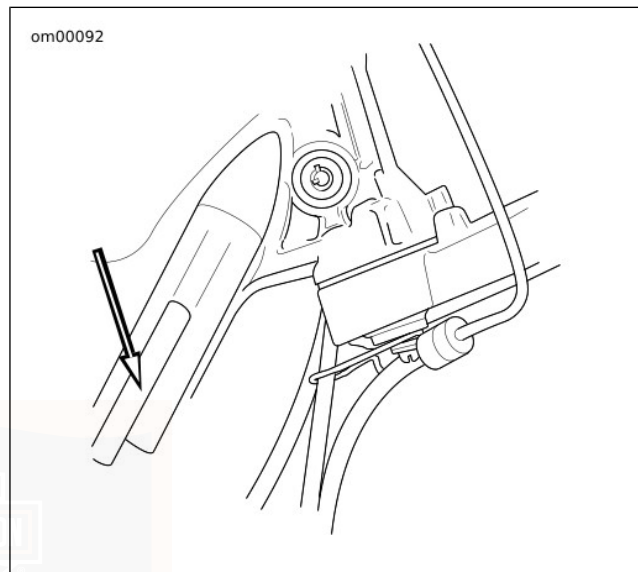
## STELNUMMER

Se Figur 1. Det komplette stelnummer (VIN) bestående af 17 tegn er påtrykt styret og trykt på en mærkat på det forreste rammerør til højre.

Et forkortet stelnummer (VIN) er påtrykt på venstre krumtaphus ved bunden af den bageste cylinder.

### BEMÆRK

*Oplys altid alle 17 cifre i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.*



Figur 1. Placering af VIN-mærkning

1130602

1 HD 1 BV 5 1 3 8 K 111000

Figur 2. Typisk Harley-Davidson stelnummer (VIN): 2008 Softail-modeller

Tabel 3. Forklaring af stelnummeret på Harley-Davidson motorcykler: 2008 Softail-modeller

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Markedsbetegnelse	1 = Oprindeligt fremstillet til salg i USA 5 = Oprindeligt fremstillet til salg <b>uden for</b> USA
2	Fabrikant	HD = Harley-Davidson
3	Motorcykeltype	1 = Tung motorcykel (901 cm <sup>3</sup> og derover)
4	Model	Se VIN-listen over modeller
5	Motortype	5 = Twin Cam 96B <sup>™</sup> , 1584 cm <sup>3</sup> luftkølede, benzinindsprøjtning, balanceret

**Tabel 3. Forklaring af stelnummeret på Harley-Davidson motorcykler: 2008 Softail-modeller**

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
6	Indførelsesdato	1 = Regelmæssig 2 = Halvårlig 3 = Californien/regelmæssig 4 = Kosmetiske ændringer og/eller særlig introduktionsdato 5 = Californien/kosmetiske ændringer og/eller særlig introduktionsdato 6 = Californien/halvårlig
7	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X
8	Modelår	8 = 2008
9	Samlefabrik	Y = York, PA USA
10	Løbenummer	Varierer

**Tabel 4. VIN- modelkoder: 2008 Softail-modeller**

KODE	MODEL	KODE	MODEL
BV	FXST Softail® Standard	JG	FLSTF Shrine
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic	JH	FLSTC Shrine
BX	FLSTF Fat Boy®	JJ	FXCW Softail Rocker™
JA	FXSTB Night Train®	JK	FXCWC Softail Rocker Custom™
JD	FLSTN Softail® Deluxe	JL	FXSTC Softail Custom™
JE	FLST Heritage Softail®	JM	FLSTSB Softail® X-Bones®

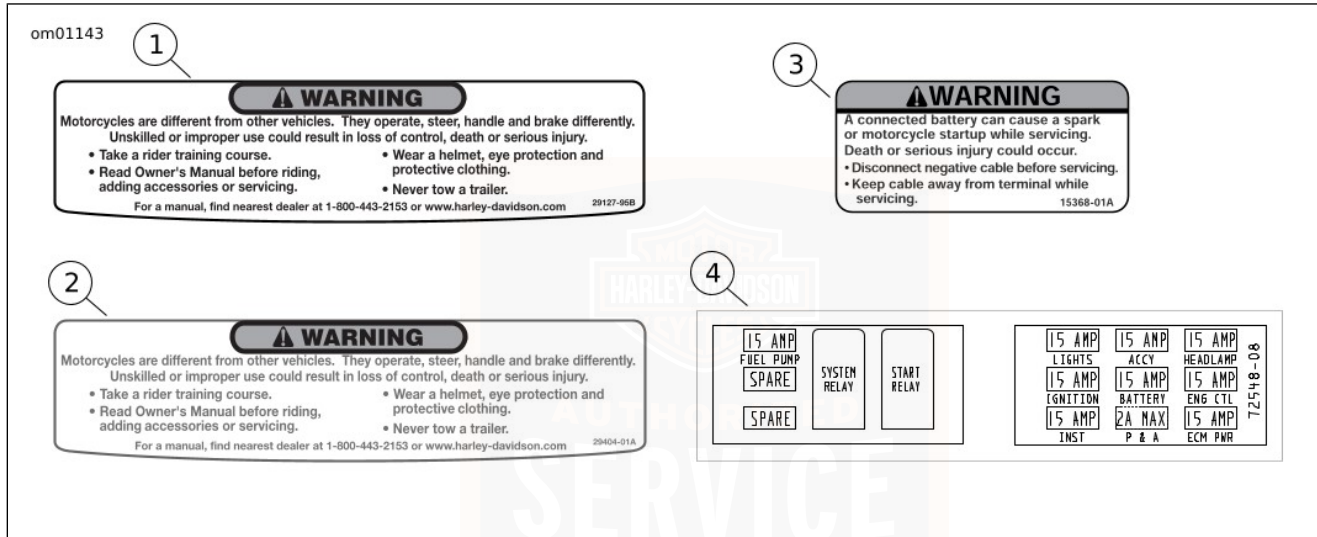
## MÆRKATER

Se Figur 3 efter de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny. Hvis disse mærkater

er blevet fjernet, kan du købe nye. Der henvises til Tabel 5 for beskrivelse af mærkater.

Tabel 5. Mærkater: Softtail-modeller

PUNKT	DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING
1	29127-95B	Generelle advarsler	Øverst på det forkromede låg til luftrenseren
2	29404-01A	Generelle advarsler	Låg til sort luftrenser (kun FXSTB og FLSTSB)
3	15368-01A	Batteriadvarsel	På stellet, til venstre for batteriet
4	72548-08	Mærkat på sikringsblok	Under sadel bag batteri



Figur 3. Mærkater: Softtail-modeller

## SPECIFIKATIONER: 2008 SOFTAIL-MODELLER

Tabel 6. Motor: 2008 Softail-modeller

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 graders hældning V-Type, luftkølede	
Komprimeringsforhold	9,2-1	
Kaliber	3,75 tommer	95,25 mm
Takt	4,38 tommer	111,25 mm
Forskydning	96 tommer <sup>3</sup>	1584 cm <sup>3</sup>

Tabel 7. Tændingssystem: 2008 Twin Cam-modeller

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Tændingstidspunkt	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 19 Ah, forseglede og vedligeholdelsesfrie	
Tændrørstype	HD-6R12	
Tændrørstørrelse	12 mm	
Tændrørsafstand	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 tommer
Tændrørsmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

### BEMÆRK

Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certifikationer

på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.

Tabel 8. Transmission: 2008 Softail-modeller

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Hastigheder	6 til fremadkørsel

Tabel 9. Kædehjul: 2008 Softail-modeller

KÆDETRÆK	PUNKT	ANTAL TÆNDER PÅ KÆDEHJUL
Primær	Motor	34
	Kobling	46
Sidste	Transmission	32
	Baghjul	66*

\*64 tænder på japanske modeller

**Tabel 10. Motormoment: 2008 Softail-modeller**

MODEL- LER	MARKED	MOMENT	
FLST, FLSTC, FLSTSB og alle FX-mo- deller	Nordamerika	87,90 ft-lb @ 2.750 o/min	119,19 N·m @ 2.750 o/min
	International	84,80 ft-lb @ 3.200 o/min	114,99 N·m @ 3.200 o/min
	Japan	81,60 ft-lb @ 2.750 o/min	110,65 N·m @ 2.750 o/min
FLSTF	Nordamerika	89,80 ft-lb @ 2.750 o/min	121,77 N·m @ 2.750 o/min
	International	87,50 ft-lb @ 3.300 o/min	118,65 N·m @ 3.300 o/min
	Japan	80,20 ft-lb @ 3.000 o/min	108,74 N·m @ 3.000 o/min
FLSTN	Nordamerika	89,70 ft-lb @ 2.750 o/min	121,63 N·m @ 2.750 o/min
	International	88,20 ft-lb @ 3.300 o/min	119,6 N·m @ 3.300 o/min
	Japan	80,40 ft-lb @ 2.750 o/min	109,02 N·m @ 2.750 o/min

**Tabel 11. Gearratioer: 2008 Softail-modeller**

GEAR	RATIO	
	AMERIKANSKE OG INTERNATIO- NALE MODELLER	JAPANSKE MO- DELLER
1. gear	9,312	9,030
2. gear	6,421	6,226
3. gear	4,774	4,630
4. gear	3,926	3,807
5. gear	3,279	3,179
6. gear	2,790	2,706

**BEMÆRK**

*Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) (den maksimalt tilladte lastede vægt) og tilsvarende maks. akseltryk (GAWR) er angivet på en mærkat på stellet under styret.*

**Tabel 12. Vægt: 2008 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN og FLSTSB**

PUNKT	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Vægt ved afsendelse fra fabrikken	694	315	725	329	694	315	695	315	700	318
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	1.160	526	1.160	526	1.160	526	1.160	526	1.140	517
GAWR, forende	430	195	430	195	430	195	430	195	430	195
GAWR, bagende	730	331	730	331	730	331	730	331	710	322

**Tabel 13. Vægt: 2008 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC og FXST**

PUNKT	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Vægt ved afsendelse fra fabrikken	661	300	686	311	656	298	672	305	654	297
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR)	1.175	533	1.175	533	1.125	510	1.125	510	1.125	510
GAWR, forende	415	188	415	188	415	188	415	188	415	188
GAWR, bagende	760	345	760	345	710	322	710	322	710	322

**Tabel 14. Mål: 2008 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN og FLSTSB**

PUNKT	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm
Akselafstand	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3
Længde i alt	94,5	2.400,3	94,5	2.400,3	94,3	2.395,2	94,7	2.405,4	90,5	2.298,7
Bredde i alt	36,2	920,0	39,2	995,7	39,2	995,7	38,6	980,4	38,1	967,7

**Tabel 14. Mål: 2008 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN og FLSTSB**

PUNKT	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm
Afstand fra jord	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	4,8	121,9	4,9	124,5
Højde i alt	46,4	1.178,0	44,1	1.120,1	44,5	1.130,3	44,3	1.125,2	52,6	1.336,7
Sadelhøjde*	25,5	647,7	25,5	647,7	25,4	645,2	24,5	622,3	26,6	676,3

\*Med en fører på 81,6 kg (180 lb) i sadlen

**Tabel 15. Mål: 2008 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC og FXST**

PUNKT	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm
Akselafstand	69,2	1.757,7	69,2	1.757,7	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3
Længde i alt	95,0	2.413,0	95,0	2.413,0	95,0	2.413,0	94,5	94,5	2.400,3	2.400,3
Bredde i alt	35,1	891,5	35,1	891,5	30,9	784,9	36,5	927,1	36,2	919,5
Afstand fra jord	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5
Højde i alt	46,0	1.168,4	46,0	1.168,4	44,8	1.137,9	51,7	1.313,2	46,4	1.178,0
Sadelhøjde*	24,5	662,9	25,25	641,4	25,2	640,1	26,4	670,6	26,1	662,9

\*Med en fører på 81,6 kg (180 lb) i sadlen.

**Tabel 16. Kapaciteter: 2008 Softail-modeller**

PUNKT	USA	L
Benzintank (total)	5,0 gal	18,9
Tændt indikator for lav benzinstand	1,0 gal	3,8
Olietank med filter	3,0 qt (US)	2,85
Transmission (omtrentlig)	1,0 qt (US)	0,95
Forreste kædekasse (omtrentlig)	1,0 qt (US)	0,95

**Tabel 17. Dæktryk: 2008 Softail-modeller**

MODEL	LAST	DÆKTRYK (KOLD)			
		FORENDE		BAGENDE	
		psi	kPa	psi	kPa
FLST, FLSTC, FLSTN	solomotorcykel	36	248	36	248
	fører og passager	36	248	40	276
FLSTF, FLSTSB	solomotorcykel	36	248	38	262
	fører og passager	36	248	42	290
FXSTC, FXSTB, FXST	solomotorcykel	30	207	38	262
	fører og passager	30	207	42	290
FXCW, FXCWC	solomotorcykel	30	207	38	262
	fører og passager	30	207	42	290

**Tabel 18. Dækstørrelser: 2008 Softail-modeller**

MODEL	MONTERING	STØRRELSE	NUMMER
FLST, FLSTC, FLSTSB	forende	16 tommer	D402F MT90B16
FLSTF	forende	17 tommer	D407F 140/75R17
FLSTN	forende	16 tommer	D402F WW MT90B16
FXSTB, FXSTC, FXST	forende	21 tommer	D402F MH90-21
FXCW, FXCWC	forende	19 tommer	D407F 90/90-19
FLST, FLSTC	bagende	16 tommer	D401 150/80B16
FLSTN	bagende	16 tommer	D402 WW MU85B16
FLSTF, FLSTSB, FXSTB, FXSTC, FXST	bagende	17 tommer	D407 200/55R17
FXCW, FXCWC	bagende	18 tommer	D407 240/40R18

På 2008-modeller anvendes udelukkende Dunlop Harley-Davidson dæk.

**Tabel 19. Lysdiagram: 2008 Softail-modeller**

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆ- RER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK (STRØMSTYRKE)		HARLEY-DAVIDSON DELNUMMER	
			FL MODELLER	FX MODELLER	FL MODELLER	FX MODELLER
Forlygte	fjernlys/nærlys	1	4,7	4,3	68329-03	68329-03
	internationalt positionslys	1	0,32		53436-97	
Baglygte og bremselys (alle modeller undtagen FLSTN, FXCW, FXCWC)	baglygte	1	0,59		68167-04	
	bremselys	1	2,10		68167-04	
	international baglygte	1	0,59		68167-04	
	internationalt bremselys	1	2,10		68167-04	
Baglygte og bremselys (FLSTN)	baglygte	1	0,59		68168-89A	
	bremselys	1	2,10		68168-89A	
	international baglygte	1	0,59		68169-90A	
	internationalt bremselys	1	2,10		68169-90A	
Bageste blinklys/baglyg- te/bremselys (FXCW/FXCWC-modeller)	Oplyst af lysdioder. Udskift hele sættet, hvis der opstår fejl.					
Blinklys (alle modeller und- tagen baglygter på FXCW/FXCWC-modeller)	forende/tændt motor	2	2,25	0,59	68168-89A	
	forende, international	2	1,75		68163-84	
	bagende	2	2,25		68572-64B	
	bagende, international	2	1,75		68163-84	
Hjælpegygter	FLSTC/FLSTN	2	2,50		68351-05	
	international tågelygte	2	2,92		68847-98	

Tabel 19. Lysdiagram: 2008 Softail-modeller

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆ- RER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK (STRØMSTYRKE)		HARLEY-DAVIDSON DELNUMMER	
			FL MODELLER	FX MODELLER	FL MODELLER	FX MODELLER
Lys på skærmkant	FLSTC	2	0,10		68193-95	
Instrumentpanelbelysning	Oplyst af lysdioder. Udskift hele sættet, hvis der opstår fejl.					

## DÆKDATA

### ▲ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

### ▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremsegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Slangeløse dæk, som har den rette størrelse inderslange, kan anvendes på alle Harley-Davidson kabelhjul (med trådejer). Hvis der anvendes slangeløse dæk (med inderslange af den rette størrelse), skal der benyttes beskyttende gummibånd på fælgene, når de monteres på kabelhjul (med trådejer).

#### ▲ ADVARSEL

Anvend inderslanger på kabelhjul (med trådeager). Brug af slangeløse dæk på kabelhjul kan forårsage luftudslip, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00025b)

Der anvendes slangeløse dæk på alle Harley-Davidson egerhjul og pladefælg.

Dækstørrelserne er angivet på siden af dækket. Størrelserne på inderslangerne er angivet på slangen.

#### ▲ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for-og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

#### ▲ ADVARSEL

Fyld ikke luft i dækket over det maksimale tryk, som er angivet på siden af dækket. Dæk med for højt lufttryk risikerer at sprænge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00027b)

#### ▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Der henvises til afsnittet SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER: 2008 SOFTAIL-MODELLER (Side 19) for yderligere oplysninger om dæktryk og dækstørrelser.

## BENZINBLANDINGER

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og mængden af alkohol eller æter, som er tilsat brændstoffet, er vigtig.

#### BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofssystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

- Benzin, som indeholder METYL-TERTIÆR-BUTYLETHER (MTBE): Benzin/MTBE-blandinger består af benzin og op til 15 % MTBE. Der kan anvendes benzin/MTBE-blandinger til din motorcykel.
- ETHANOL består af en blanding af 10 % ethanol (kornalkohol) og 90 % blyfri benzin. Du kan anvende benzin/ethanol-blandinger til motorcyklen, hvis indholdet af ethanol **ikke** overstiger 10 %.
- REFORMULERET ELLER ILTHOLDIG BENZIN (RFG): Udtrykket reformuleret benzin bruges om benzinblandinger, der er særligt fremstillede til en renere forbrænding end andre typer benzin, og som udleder ikke så store emissioner. Denne type benzin er også formuleret til at forhindre fordampning, når du fylder benzin på tanken. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Motorcyklen fungerer normalt på denne type benzin, og Harley-Davidson anbefaler, at du bruger denne type benzin, da det er med til at mindske luftforureningen.
- Anvend ikke racing benzin eller oktan boosters. Brug af disse brændstoffer vil skade systemet.

Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller brændstoføkonomi. Hvis der forekommer nogen af disse problemer, bør et andet mærke benzin eller benzin med en højere oktan prøves.

## BRÆNDSTOF

Se Tabel 20. Anvend altid blyfri benzin af god kvalitet. Oktantalet er normalt angivet på benzinpumpen.

### ⚠ ADVARSEL

**Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)**

### ⚠ ADVARSEL

**Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)**

Moderne tankstationspumper dispenserer en høj strøm af benzin i en motorcykelbrændstoftank, hvilket gør luftindfangning og tryk til en mulighed.

Tabel 20. Oktantal

SPECIFIKATION	OKTAN
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

## KATALYSATORER

Visse motorcykler er udstyret med katalysatorer.

### BEMÆRK

**Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)**

### BEMÆRK

**Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)**



## GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

### ▲ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

## NØGLEKONTAKT TIL TÆNDING/FORLYGTE: SOFTAIL-MODELLER

### Generelt

### ▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Der henvises til afsnittet Tabel 21. Nøglekontakten til tænding/forlygte kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner.

Der henvises til afsnittet DIN BRUGERVEJLEDNING i starten af denne håndbog. Nedskriv alle dine nøgletal på den side, der er beregnet hertil.

### BEMÆRK

*Lysene tændes, hvis kontakten er stillet over på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.*

### BEMÆRK

**Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)**

### ▲ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

### BEMÆRK

Smør ikke cylinderlåsene med petroleumbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

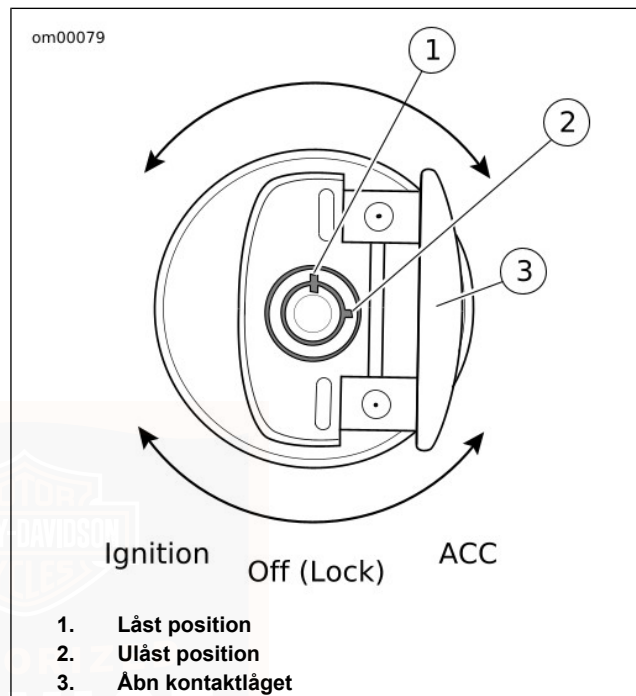
## Alle modeller undtagen FXCW og FXCWC

Se Figur 4. Tændingskontakten er placeret på instrumentpanelet oven på tanken. Drej kontakten til den ønskede position. Se Tabel 21 for funktioner for tændingskontakten.

Kontakten kan låses i OFF- (fra) eller ACC-positionen (tilbehør). For at låse tændingen skal kontaktlåget løftes, nøglen sættes i og drejes mod uret til LOCK-position (låst). For at låse tændingen op, skal nøglen sættes i og drejes med uret til UNLOCK-position (ulåst). Tag nøglen ud.

### BEMÆRK

*Harley-Davidson anbefaler, at du fjerner nøglen fra tændingen/gaffellåsen, før du starter motorcyklen. Hvis du ikke fjerner nøglen, risikerer den at falde ud under kørslen.*



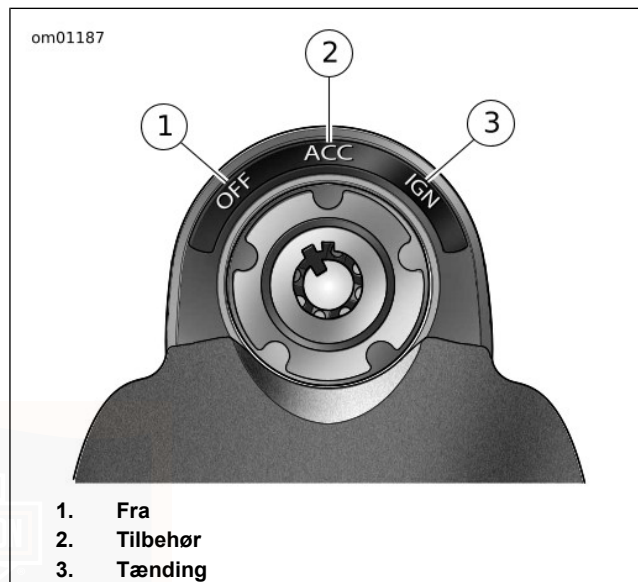
Figur 4. Nøglekontakt til tænding/forlygte: Softail-modeller (undtagen FXCW/FXCWC)

## FXCW- og FXCWC-modeller

Se Figur 5. Tændingskontakten er anbragt på venstre side af motorcyklen mellem motorcylindrene.

For at bruge den, skal nøglen sættes i og drejes til den ønskede position. Nøglen kan fjernes i OFF- (fra) eller ACC-positioner (tilbehør). Se Tabel 21 for funktioner for tændingskontakten.

Brug kun tændingsnøglen i kontakten, når motorcyklen køres. Hvis der køres med en nøgle, som sidder fast i en nøglering eller fjernbetjening, kan tændingsspolens overflade tage skade.



Figur 5. Nøglekontakt til tænding/forlygte: FXCW/FXCWC-modeller

Tabel 21. Positioner for kontakten til tænding/forlygte: 2008 Softail-modeller

KONTAKTENS POSITION	FUNKTION
OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
ACC (tilbehør)*	Tilbehør er slået til. Katastrofeblinkene kan betjenes. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet.

**Tabel 21. Positioner for kontakten til tænding/forlygte: 2008 Softail-modeller**

KONTAKTENS POSITION	FUNKTION
IGNITION (tænding)*	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.
*Modeller til det internationale marked har en ekstra funktion, idet positionslys og baglygte også tændes.	

## MANUELLE KONTROLAPPARATER: GRUNDLÆGGENDE BETJENING

### Elektrisk startkontakt

#### *BEMÆRK*

*Sluk-/start-kontakten SKAL være på positionen START, før motoren kan startes.*

Se Figur 6. Den elektriske startkontakt er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Der henvises til afsnittet BETJENING > START AF MOTOREN (Side 77) for nærmere oplysninger om betjeningsprocedurer.

1. Drej sluk-/start-kontakten til positionen START, og sæt transmissionen i frigear. Indikatoren for frigear (grøn) burde nu være tændt.
2. Se Figur 4. Drej nøglekontakten til tænding/forlygte over på TIL, og tryk på START-kontakten for at starte motoren.

### SLUK-/START-kontakt

Se Figur 6. Kontakten til at slukke eller starte motoren (7) sætter tændingsstrømmen på TIL eller OFF (fra). Kontakten til at slukke eller starte motoren er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Tryk på den øverste ende af sluk-/start-kontakten for at afbryde tændingsstrømmen og standse motoren. Tryk på den nederste ende af sluk-/start-kontakten for at tænde for tændingsstrømmen.

#### *BEMÆRK*

- *Sluk-/start-kontakten skal være på positionen START, før motoren kan startes.*
  - *Sluk-/start-kontakten anvendes, når du ønsker at standse motoren.*
1. Motoren slukkes ved at dreje den øverste ende af sluk-/start-kontakten over på OFF (fra).
  2. Se Figur 4. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra) for at SLUKKE helt for tændingsstrømmen.

## Gashåndtag

Se Figur 6. Gashåndtaget (9) er placeret på højre styr og betjenes med højre hånd.

For at undgå træthed på længere ture, er modeller, der ikke har cruise-udstyr, udstyret med en fjederbelastet justeringsskrue til gasfriktion (10) længst inde på gashåndtagets klemme.

1. Drej langsomt gashåndtaget med uret (fremad) for at lukke for gassen (decelerere).
2. Drej langsomt gashåndtaget mod uret (bagud) for at tænde for gassen (accelerere).

### ⚠ ADVARSEL

**Stram ikke justeringsskruen til gasfriktion så hårdt, at motoren ikke automatisk kan vende tilbage til tomgang. Hvis denne skrue strammes for hårdt, risikerer motorcyklen at blive bragt ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00031b)**

3. Løsn justeringsskruen til gasfriktion, således at den vender tilbage til tomgangsposition, når hånden fjernes fra håndtaget.

4. Stram justeringsskruen for at øge friktionen på håndtaget. Dette gør det sværere at dreje gashåndtaget.

### BEMÆRK

*Justeringsskruen til gasfriktion bør ikke anvendes til at standse eller starte under normale forhold.*

## Koblingsgreb

### ⚠ ADVARSEL

**Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)**

Se Figur 6. Koblingsgrebet (1) er placeret på venstre styr og betjenes med venstre hånds fingre.

1. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
2. Skift til 1. gear ved hjælp af gearskifteren. Der henvises til afsnittet KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER > GEARSKIFTER (Side 43).
3. Drej langsomt koblingsgrebet tilbage for at koble til.

Der er anbragt en koblingskontakt på kontaktsættet på venstre styr. Denne kontakt giver føreren mulighed for at starte motorcyklen i alle gear (eller i frigear), når blot koblingsgrebet er drejet ind. Motorcyklen kan kun starte, hvis der er koblet ud.

## Hornkontakt

Se Figur 6. Hornet betjenes ved at trykke på hornkontakten (2), som er placeret på betjeningspanelet på venstre styr.

## Nedblændingskontakt til forlygte

Se Figur 6. Nedblændingskontakten (3) er placeret på venstre styr. Kontakten har to positioner til at aktivere forlygtens lange eller korte lys.

- Tryk på den øverste ende af nedblændingskontakten for at tænde for fjernlyset.

- Tryk på den nederste ende af nedblændingskontakten for at vende tilbage til nærlys.

Se Figur 7. Indikatoren for fjernlys (blå) lyser, når der er tændt for det lange lys.

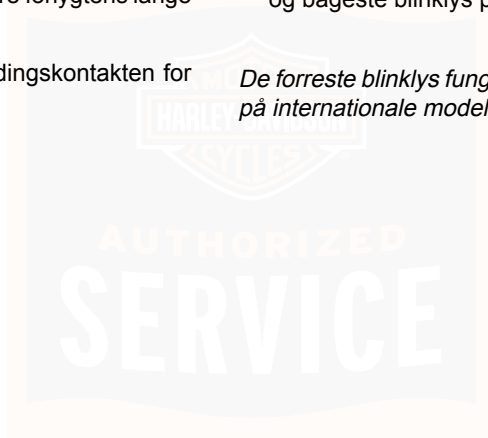
## Blinklyskontakter

Se Figur 6. Der er placeret en blinklyskontakt på betjeningspanelerne på begge styr.

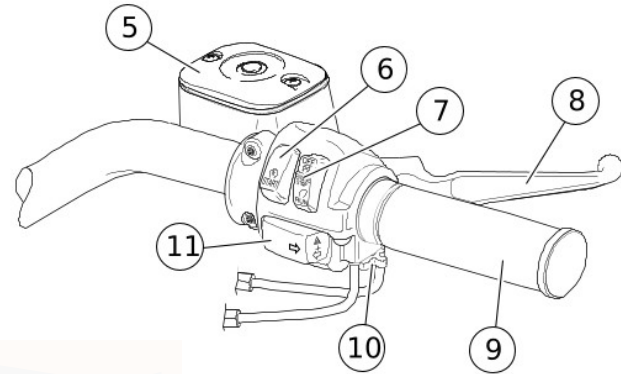
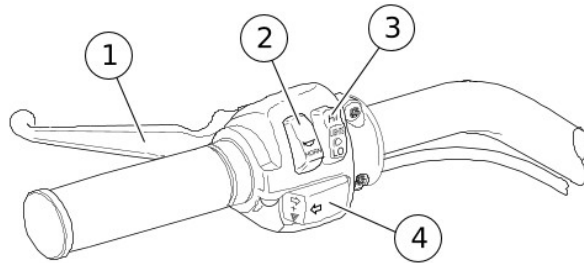
- Højre blinklyskontakt (11) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på højre side af motorcyklen.
- Venstre blinklyskontakt (4) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på venstre side af motorcyklen.

### *BEMÆRK*

*De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys (undtagen på internationale modeller).*



om0000



1. Koblingsgreb
2. Hornkontakt
3. Nedblændingskontakt til forlygte
4. Venstre blinklyskontakt
5. Cylinderbeholder
6. Elektrisk startkontakt

7. Sluk-/start-kontakt
8. Bremsehåndtag
9. Gashåndtag
10. Justeringsskrue til gasfriktion
11. Højre blinklyskontakt

Figur 6. Manuelle kontrolapparater

## BETJENING AF BLINKLYSKONTAKTER

Blinklysmodulet benytter blinklyskontakterne til at kontrollere betjeningen af blinklysene ud fra motorcyklens hastighed, acceleration og fuldførelse af drejningen.

Tryk kortvarigt på den ønskede blinklyskontakt. Blinklyset begynder at blinke, indtil det slukkes manuelt eller automatisk. Blinklysene blinker, så længe motorcyklen står stille.

### BEMÆRK

- Hvis du blinker af for at dreje til én side og trykker på blinklyset til den modsatte side, slukkes det første blinklys, og blinklyset i den anden side tændes.
- Hvis du ønsker at slukke for blinklysene, skal du igen give blinklyskontakten et kort tryk. Blinklysene holder derefter op med at blinke.

## KATASTROFEBLINK DER BLINKER I FIRE RETNINGER

Følg nedenstående fremgangsmåde for at tænde for katastrofeblinket.

1. Drej tændingsnøglen til positionen TIL, og sluk for sikkerhedssystemet (kun på modeller med sikkerhedssystemer), tryk på højre og venstre blinklyskontakt samtidigt.
2. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra), og tænd for sikkerhedssystemet, hvis der er et. Katastrofeblinket er nu aktiveret i to timer.
3. For at slukke for katastrofeblinket skal du slukke for sikkerhedssystemet, dreje tændingsnøglen til positionen TIL og trykke på venstre og højre blinklyskontakter samtidigt.

Dette system gør det muligt at efterlade en motorcykel, der ikke kan køre længere, med katastrofeblinket slået til, indtil der er skaffet hjælp.

## LYSINDIKATORER

Se Figur 7. Der er fem lysindikatorer.

- De grønne BLINKLYS-indikatorer blinker, når blinklysene tændes. De viser dermed, til hvilken retning der drejes. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.
- Når den blå lysindikator for FJERNLYS lyser, betyder det, at der er tændt for det lange lys.
- Når den grønne lysindikator for FRIGEAR lyser, betyder det, at transmissionen står i frigear.
- Når den røde OLIE-lampe lyser, betyder det, at der ikke er mere olie på motoren.

### BEMÆRK

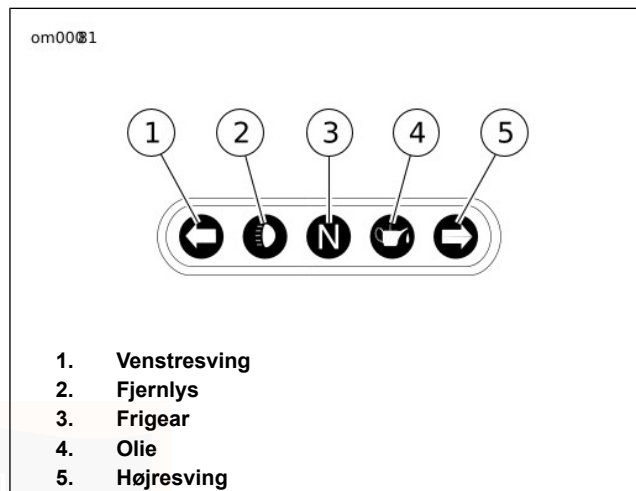
*Den røde OLIE-lampe lyser, når tændingsnøglen drejes rundt, inden motoren startes. Når motoren er tændt, skal lyset gå ud ved hastigheder over tomgangshastigheden.*

Der kan være en række andre årsager til, at den røde olielampe lyser, herunder følgende:

- Hvis olietryksindikatoren ikke slukkes ved hastigheder over tomgangshastighed skyldes det sædvanligvis, at olietanken er tom, eller at olien er fortyndet.
- I frostvejr kan olien stoppe til med is og sjap, så der blokeres for oliecirculationen.
- Et jordnet kabel til oliekontakten.
- Fejl på signalkontakten.
- En beskadiget eller forkert installeret kontrolventil.
- Problemer med oliepumpen.

### BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)



Figur 7. Lysindikatorer

## INSTRUMENTER: SOFTAIL-MODELLER

### Speedometer

#### ▲ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 8 og Figur 9. Speedometeret registrerer hastigheden i mil i timen (kun USA-modeller) eller kilometer i timen (kun internationale modeller). Speedometer har desuden følgende funktioner, som du kan vælge:

- Kilometertæller
- Triptæller A og B
- 12- eller 24-timers ur
- Funktion til måling af brændstofs rækkevidde

Ovenstående funktioner vises alle i speedometerdisplayet.

1. Se Figur 8 og Figur 9. Hvis funktionskontakten trykkes ind, mens tændingskontakten står i en hvilken som helst position, aktiveres kilometertælleren og uret. Klokkeslæt og kilometertæller kan kontrolleres, uden at det er nødvendigt at låse op for tændingskontakten. Tryk funktionskontakten ind en enkelt gang for at se kilometertælleren. Tryk igen kontakten ind en enkelt gang for at få vist klokkeslæt.
2. Hvis du ønsker at se, hvor langt du har kørt, på triptælleren, skal tændingskontakten stå på enten ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding). Tryk på funktionskontakten, og slip den igen, indtil triptælleren vises. Triptælleren angives enten med et A eller et B i øverste venstre hjørne af displayet.

3. For at nulstille triptælleren, skal den kilometertæller, du ønsker at nulstille (A eller B), vises i displayet. Tryk funktionskontakten ind, og hold den inde i 2 til 3 sekunder. Dette nulstiller triptælleren.
4. Gentag ovenstående trin, hvis du ønsker at nulstille begge triptællere.

## Indstilling af ur

1. Drej tændingskontakten over på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding).
2. Se Figur 8 og Figur 9. Hold funktionskontakten nede, indtil klokkeslættet (time og minutter) vises. Tryk på funktionskontakten, og hold den nede i fem sekunder, eller indtil ikonet 12HR (12-timers visning) begynder at blinke i speedometerdisplayet. Slip kontakten.
3. Tryk en enkelt gang på funktionskontakten for at få ikonet 24HR (24-timers visning) til at blinke. Hver gang du trykker kontakten ned og slipper den igen, skifter displayet mellem 12HR og 24HR.
4. Når den ønskede tidsangivelse vises, skal du trykke på funktionskontakten og holde den nede i fem sekunder. Displayet skifter nu til urvisning, og timeangivelsen blinker.

### BEMÆRK

*Det er ikke nødvendigt at foretage AM- eller PM-tidsindstillinger. Når uret viser den korrekte timeindstilling,*

*skal du holde funktionskontakten nede for at skifte til minutindstilling.*

5. Tryk på funktionskontakten flere gange i træk for at indstille timerne. Hver gang kontakten trykkes ned og slippes igen, stilles uret en time frem.
6. Når det korrekte klokkeslæt vises, skal du holde kontakten nede i fem sekunder. Minutvisningen begynder at blinke.
7. Tryk på funktionskontakten flere gange i træk for at indstille minutterne. Hver gang kontakten trykkes ned og slippes igen, stilles uret et minut frem.
8. Når det korrekte klokkeslæt vises, skal du holde kontakten nede i fem sekunder. Minutvisningen ophører med at blinke som tegn på, at uret er indstillet.
9. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

## Hældningsindikator

### ▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Hvis motorcyklen vælter, vises ordet “tip” i kilometertællerdisplayet. Motoren skal nulstilles, før den kan startes igen. Drej nøglekontakten til tænding/forlygte frem og tilbage mellem TIL – FRA – TIL for at nulstille motoren.

## Funktion til måling af brændstofs rækkevidde

Funktionen til måling af brændstoffets rækkevidde viser den omtrentlige afstand, der kan køres med den mængde brændstof, der er tilbage i benzintanken.

1. Mens tændingskontakten står på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding), trykkes på funktionskontakten indtil funktionen for brændstof rækkevidde vises, angivet med bogstavet “r” i venstre side af kilometerdisplayet. Med den mængde benzin, der er tilbage i tanken, vises den beregnede resterende afstand (mil eller kilometer), før tanken er tom. Rækkevidden kan ses til hver en tid ved at bruge funktionskontakten.

2. Når indikatoren for lav benzinstand lyser, vil rækkeviddefunktionen automatisk blive vist på kilometerdisplayet, medmindre popup-funktionen er deaktiveret, hvilket gøres ved at trykke og holde funktionskontakten nede i funktionen for brændstof rækkevidde. Den automatiske popup-funktion for rækkevidde vil vise, at den er deaktiveret ved at blinke to gange. På samme måde kan den automatiske popup-funktion for rækkevidde aktiveres igen ved at trykke og holde på funktionskontakten. Rækkevidde vil blinke én gang, når den automatiske popup-funktion er aktiveret igen.

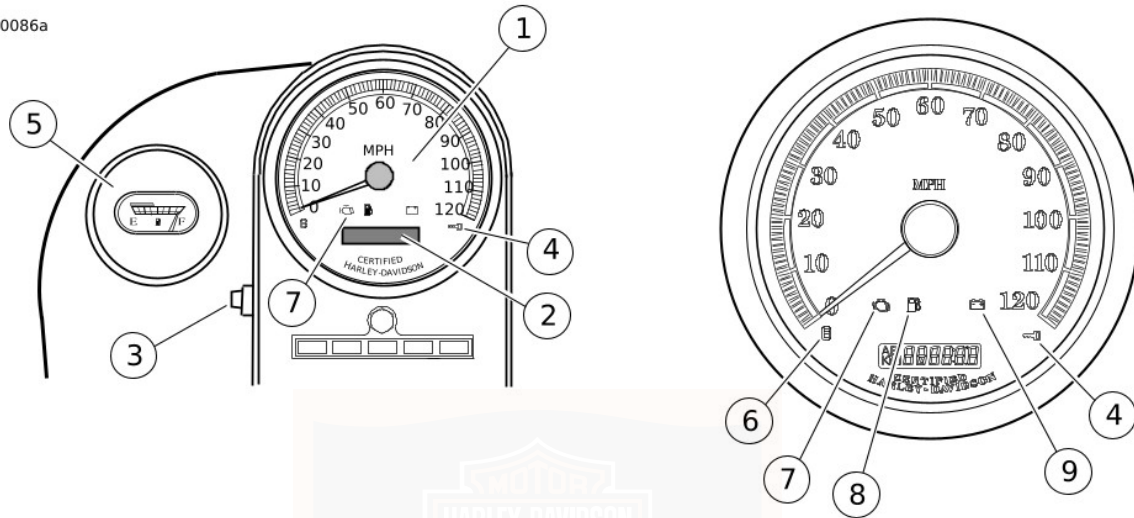
#### *BEMÆRK*

*Når indikatoren for lav benzinstand lyser, er der ca. 3,8 L (1 USgal) tilbage i tanken. Fyld op igen så hurtigt som muligt.*

3. Når den beregnede rækkevidde når 16 km (10 mi), viser brændstof rækkevidde-displayet "r Lo" for at indikere, at motorcyklen snart løber tør for brændstof.
4. Rækkevidde-displayet bliver kun opdateret, når motorcyklen kører mindst 16 km/h (10 mph).



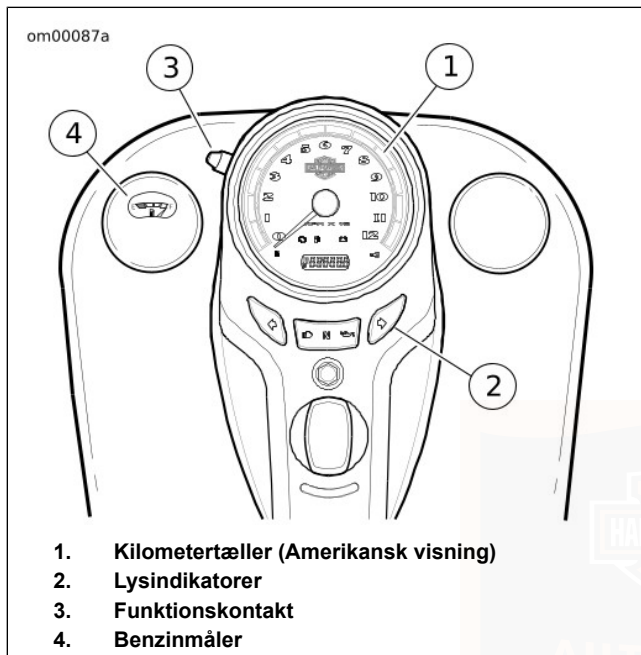
om00086a



1. Speedometer
2. Triptæller/kilometertæller
3. Funktionskontakt
4. Sikkerhedsindikator
5. Benzinmåler

6. Indikator for 6. gear
7. Indikator for kontrol af motor
8. Indikator for lav benzinstand
9. Batteriindikator

Figur 8. Speedometer/kilometertæller: Softail-modeller



**Figur 9. Instrumenter: FLSTSB-modeller**

## **DIREKTE BENZININDSPRØJTNING, SEKVENTIEL**

### **Indikator for kontrol af motor**

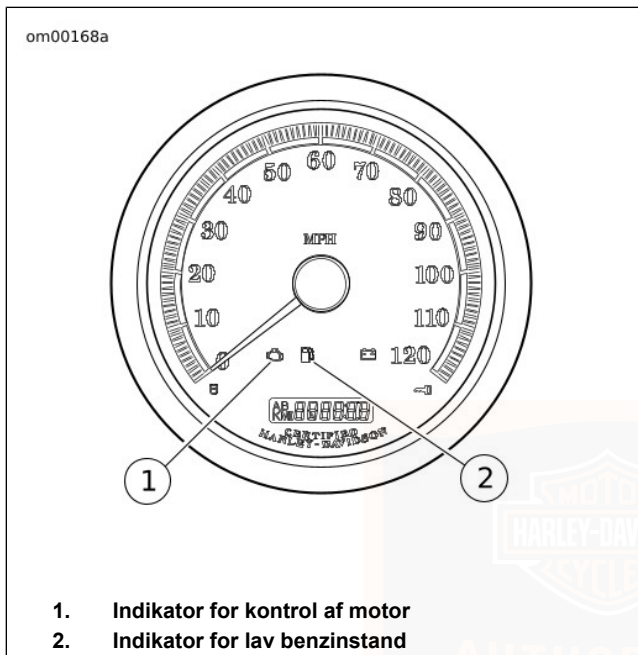
Se Figur 10. Indikatoren for kontrol af motor sidder inde i instrumenturet. Den har til formål at angive, om motoren/motorstyringssystemet fungerer normalt. Motorindikatoren er gul.

Motorindikatoren tændes normalt, når tændingen slås til, og forbliver tændt i cirka 4 sekunder, mens motorstyringssystemet udfører en række selvtest.

Hvis motorindikatoren tændes på et hvilket som helst andet tidspunkt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

### **Indikator for lav benzinstand**

Se Figur 10. Indikatoren for lav benzinstand sidder inde i instrumenturet. Når indikatoren for lav benzinstand lyser, indikerer det, at der cirka er 3,8 L (1 gal) benzin tilbage i tanken. Indikatoren for lav benzinstand er gul.



Figur 10. Indikatorer for hhv. kontrol af motor og for lav benzinstand (typisk)

## GEARSKIFTER

### BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Se Figur 11. Gearskifteren er placeret på venstre side af motorcyklen og betjenes med venstre fod. Transmissionen er en sekventiel gearkasse med seks gear.

1. Træd gearskifteren helt i bund for at skifte transmissionen til næste, lavere gear.
2. Skub gearskifteren helt op for at skifte transmissionen til næste, højere gear.

### BEMÆRK

- Slip gearskifteren efter hvert gearskifte.
- Gearskifteren skal være tilbage i udgangspositionen, før der kan foretages et nyt gearskifte.

1. gear er sidste gearposition, når gearskifteren er trådt helt i bund.

Frige gear befinder sig mellem 1. og 2. gear. Den grønne indikatorlampe for frige gear på instrumentbrættet lyser, når transmissionen står i frige gear.

For at skifte fra 1. gear til frigeard skubbes gearskifteren halvvejs op fra den nederste position.

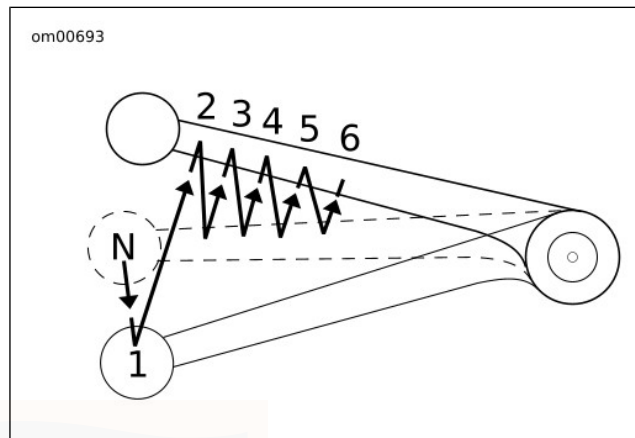
Når motorcyklen står stille med motoren slukket, skal der anvendes en anden teknik. Inden der kan skiftes gear, når motoren er slukket, skal motorcyklen skubbes frem og tilbage med koblingen koblet helt ud (koblingsgrebet drejet helt tilbage). Skift fra det ene gear til et andet, mens du bibeholder et let pres på gearskifteren.

Hvis motorcyklen står stille, kan det være vanskeligt at skifte gear, selv om motoren er tændt. Dette skyldes, at transmissionsgearene og gearskifterdelene ikke er indstillet til at tillade indgreb.

#### BEMÆRK

Hvis du oplever problemer med at skifte gear, må du under ingen omstændigheder prøve at skifte gear med vold. Dette vil resultere i en beskadiget eller ødelagt gearskifter. (00161a)

Der henvises til afsnittet BETJENING > GEARSKIFTE (Side 79) for yderligere oplysninger.

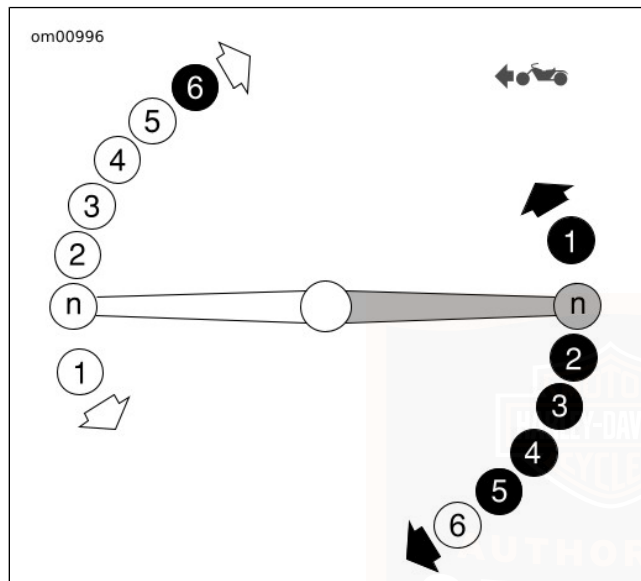


Figur 11. Mønster for skift til højere gear: Seks gear HÆL/TÅ-FODSKIFTEPEDAL

Se Figur 12. Nogle motorcykler har en hæl/tå skiftepedal. Med sådan en skiftepedal, kan du skifte til højere gear med venstre fods hæl. Skift til lavere gear foretages med tåen.

- Hvis du trykker hæl/tå fodskiftepedalen helt ned (fuld vandring) skifter transmissionen til det næste lavere gear.
- Løft gearskifteren helt op (fuld vandring) for at skifte transmissionen til næste, højere gear.

Slip gearskifteren efter hvert gearskifte. Herved vender gearskifteren tilbage til udgangspositionen, før der kan foretages et nyt gearskifte.



Figur 12. Hæl/tå-fodskiftepedal

## BREMSESYSTEM

### ▲ ADVARSEL

**Brem ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)**

Bremsepedalen styrer baghjulsbremsen og er placeret på motorcyklens højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.

Håndbremsen styrer forhjulsbremsen og er placeret på højre styr. Håndbremsen betjenes med højre hånds fingre.

### ▲ ADVARSEL

**Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)**

Brug bremsene sammen, og brem s jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Det er almindeligvis bedst, hvis der er balance mellem bag- og forbremsen.

## STØTTEFOD

### ▲ ADVARSEL

**Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)**

Støttefoden er placeret på motorcyclens venstre side og svinges ud til siden for at støtte motorcyklen, når denne parkeres.

### ▲ ADVARSEL

**Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyclens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyclens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)**

### ▲ ADVARSEL

**Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)**

## LÅS TIL STØTTEFOD: INTERNATIONALE MODELLER

Visse internationale modeller er udstyret med en låsefunktion på støttefoden.

Hvis føreren forsøger at starte motoren eller trykker på startknappen, mens transmissionen er i gear og støttefoden er nede, så vil låsesystemet på støttefoden ikke lade motoren køre. Meddelelsen "SidE StAnd" vil rulle hen over kilometertælleren for at oplyse føreren om dette. Når støttefoden slås op (eller hvis transmissionen sættes i frigear), vil motoren starte, og meddelelsen forsvinde.

Hvis støttefoden kommer fri af den helt tilbagetrukne position, mens der køres med en hastighed højere end 15 km/h (10 mph), så vil låsesystemet på støttefoden bevare motordriften og advare føreren om dette ved at oplyse indikatorerne (blinker to gange) og rulle meddelelsen "SidE StAnd" hen over kilometertælleren. Meddelelsen vil blive vist, til systemet detekterer, at støttefoden er i helt tilbagetrukken position igen. Føreren kan fortsætte med at føre køretøjet i denne tilstand.

Føreren kan til hver en tid fjerne tekstmeddelelserne ved at trykke én gang på funktionskontakten, mens køretøjet er startet.

### BEMÆRK

Hvis støttefoden løftes hurtigt og transmissionen hurtigt sættes i gear, kan støttefodens springkraft fra stellet aktivere låsesystemet på støttefoden og stoppe motoren.

## SIDESPEJLE

### ▲ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen er udstyret med to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

### BEMÆRK

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Dette vil hjælpe til at vurdere afstanden til køretøjer, som befinder sig bag motorcyklen.

## PÅFYLDNINGSDÆKSEL: SOFTAIL-MODELLER

### ▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

Se Figur 13. Drej påfyldningsdækslet mod uret for at åbne det, og løft det op. Påfyldningsdækslet lukkes ved at dreje det med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive skruet for hårdt fast.

### BEMÆRK

- Påfyldningsdækslet skal drejes cirka 3/4 omgang, før det løsnes.

- Påfyldningsdækslet på Softail-modeller er placeret på højre side af benzintanken. Dækslet på venstre side er benzinmåleren, og det må IKKE fjernes.

Der henvises til afsnittet SIKKERHEDSBESTEMMELSER og til nedenstående sikkerhedsprocedurer.

#### BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

#### BEMÆRK

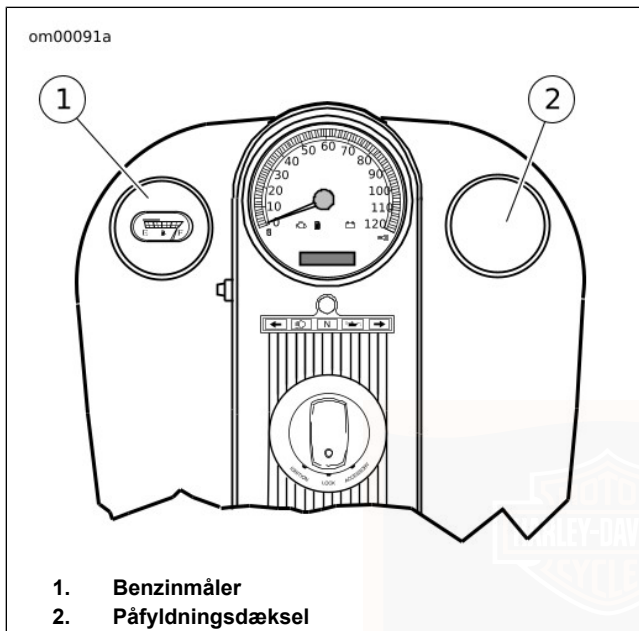
Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

#### ⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

#### ⚠ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)



**Figur 13. Brændstoftank: Softtail-modeller**

## GAFFELLÅS: SOFTAIL-MODELLER

### BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

Se Figur 14. Softtail-modeller har gaffellåsen indbygget på højre side af styret.

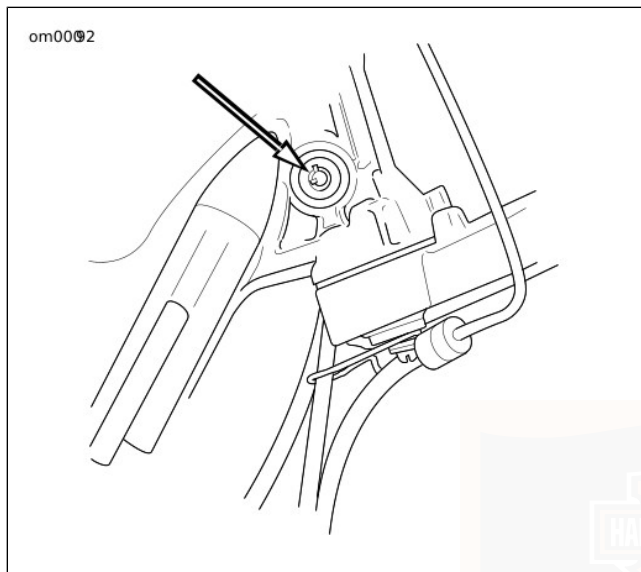
### ⚠ ADVARSEL

**Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)**

Hvis du låser forgafflen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri af den parkerede motorcykel.

### Sådan låses gafflen

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Sæt tændingsnøglen i gaffellåsen.
3. Tryk gaffellåsen ind og drej den til venstre.
4. Fjern tændingsnøglen.



Figur 14. Gaffellås

## STØDDÆMPERE: SOFTAIL-MODELLER

Softail-modellerne har bagstøddæmpere, der kan justeres. Bagstøddæmperens belastning kan justeres, så den passer til dig.

### BEMÆRK

Bagstøddæmperne justeres, mens maskinen står på støttefoden.

## Justering

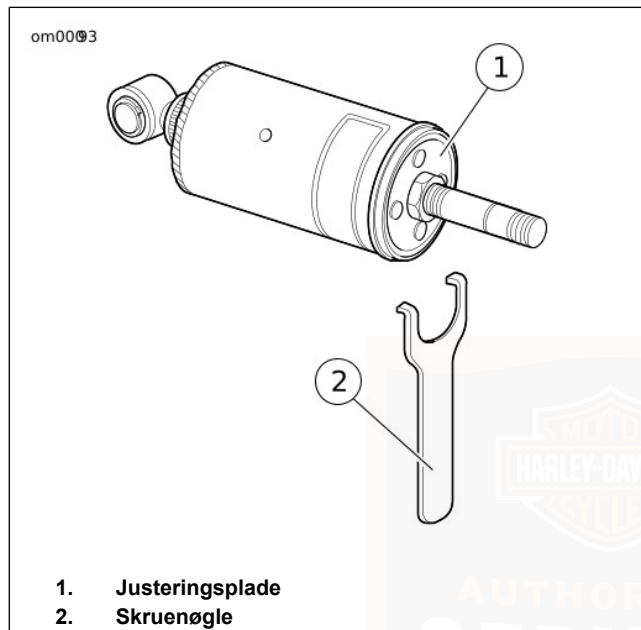
1. Løsn kontramøtrikken.

### ▲ ADVARSEL

Begge støddæmpere skal justeres ens. Forkert indstilling af støddæmperne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00036b)

2. Se Figur 15. Brug en SKRUENØGLE (VARENR.: 94455-89) for at dreje justeringspladen til den ønskede position.
  - a. Ved at dreje justeringspladerne udad (mod låsemøtrikken) øges dæmperens belastning til en tungere belastning.
  - b. Ved at dreje justeringspladerne indad (væk fra låsemøtrikken) mindskes dæmperens belastning til en lettere belastning.

### 3. Stram kontramøtrikken.



**Figur 15. Justering af de bagerste støddæmpere: Softail-modeller**

## SADELTASKER: FLSTC-MODELLER

### ▲ ADVARSEL

Se afsnittet **TILBEHØR OG LAST** i afsnittet **SIKKERHED FØRST** i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

### BEMÆRK

Kontrollér, at sadeltaskerammen/-erne sidder helt fast og er spændt godt fast med monteringsbeslagene. Hvis du undlader dette, kan det medføre, at sadeltaskerne falder af og/eller beskadiges. (00171b)

Sadeltaskerne er fastgjort til motorcyklen flere steder med hver sin integrerede ramme. Der er monteret to sadeltasker med tilhørende fastgøring på hver side af bagskærmen. Hver sadeltaske er fastgjort til skærmstiveren og til motorcyklens stel. Hver sadeltaskes skinne understøtter sadeltaskerne og er monteret på skærmstiveren og motorcyklens stel.

### Afmontering

1. Se Figur 16. Spænd sadeltaskens stropper op.

2. Brug den ene hånd til at støtte sadeltasken og den anden til at løsne flangelåsemøtrikkerne fra sadeltaskens skinne.
3. Fjern flangelåsemøtrikker, skiver, hættedmøtrikker og sadeltaske fra skærmstiveren.

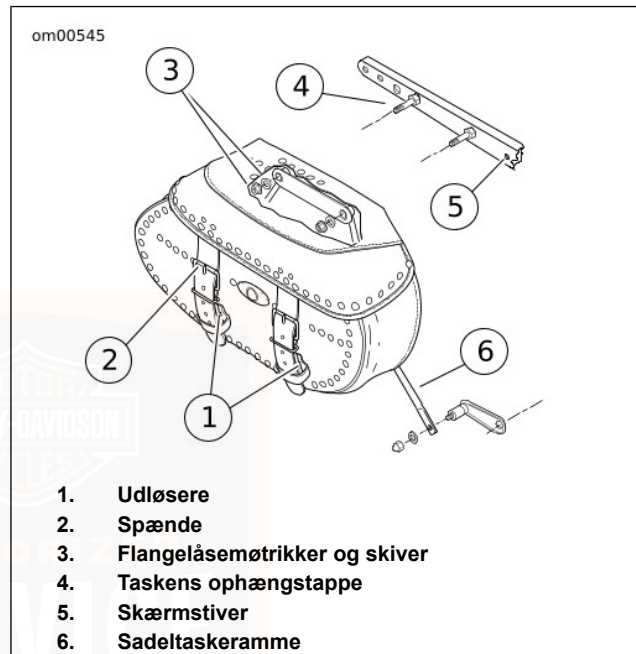
## Montering

1. Se Figur 16. Anbring sadeltasken ud for monteringshullerne på skærmstiveren.
2. Skub taskens ophængstappe, skiver og flangelåsemøtrikker igennem sadeltaskens monteringshuller, sadeltaskens ramme og skærmstiveren som vist.
3. Stram beslagene på 13,6–16,3 N·m (120–144 in·lbs).
4. Spænd sadeltaskens stropper.

### ⚠ ADVARSEL

Passageren må ikke bruge sadeltaskerne som håndtag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis passageren undlader at benytte det håndtag, der er beregnet til at holde fast i under kørslen. (00081a)

For korrekt vedligeholdelse af sadeltasker henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE AF TILBEHØR > VEDLIGEHOLDELSE AF LÆDER (Side 157).



Figur 16. Sadeltaske: FLSTC er vist

## BETJENING AF SADELTASKE

### Åbning

Se Figur 17. Visse sadeltasker har udløserfunktion. Brug af udløserstrop:

1. Løft stropens ende op for at se udløserspændet.
2. Tryk på låsetappene som vist.

#### *BEMÆRK*

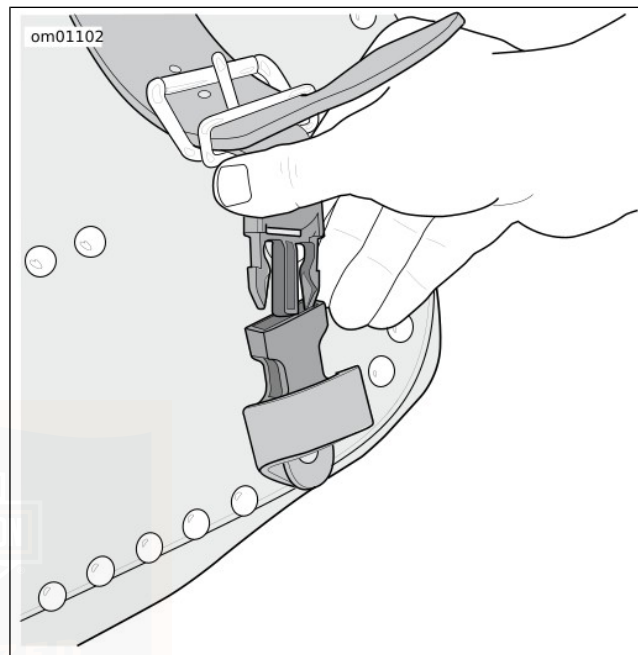
*Stropperne kan også åbnes og lukkes ved hjælp af spændet på sædvanlig måde.*

### Lukning

1. Indsæt hanstropens ende i taskens beslag.
2. Skub indtil du mærker et klik.

#### **BEMÆRK**

**Kontrollér, at sadeltaskerammen/-erne sidder helt fast og er spændt godt fast med monteringsbeslagene. Hvis du undlader dette, kan det medføre, at sadeltaskerne falder af og/eller beskadiges. (00171b)**



Figur 17. Sadeltaskeudløser

## VINDSKÆRM: FLSTC-MODELLER

### Afmontering

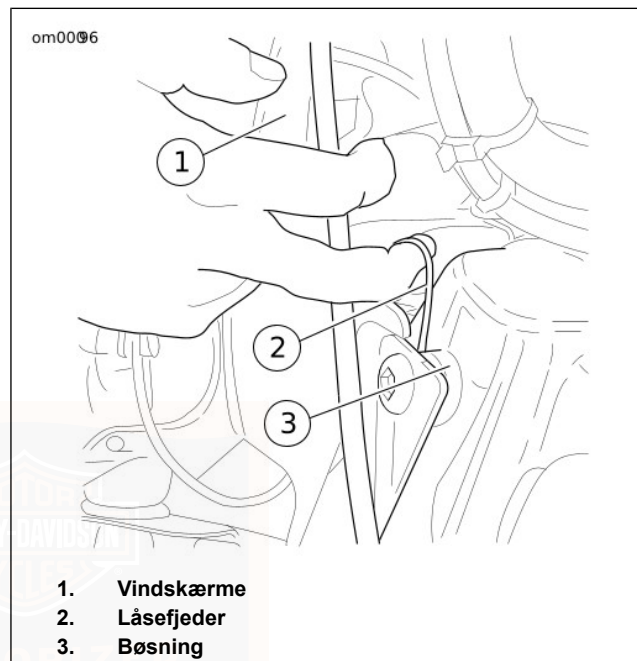
1. Se Figur 18. Sæt fingrene ind i låsefjedrene på hver side af vindskærmen og flyt TOPPEN af vindskærmen fremad, indtil de ØVERSTE afstandshakker glider væk fra bøsningerne.
2. Løft forsigtigt de NEDERSTE afstandshakker væk fra de nederste bøsninger. Fjern vindskærmen.

### Montering

1. Se Figur 18. Sæt fingrene ind i låsefjedrene på hver side af vindskærmen og skyd de NEDERSTE afstandshakker fast på de nederste bøsninger.
2. Skub de ØVERSTE afstandshakker fast på de øverste bøsninger.

#### BEMÆRK

For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet **VEDLIGEHOLDELSE AF TILBEHØR > VINDSKÆRME** (Side 159).



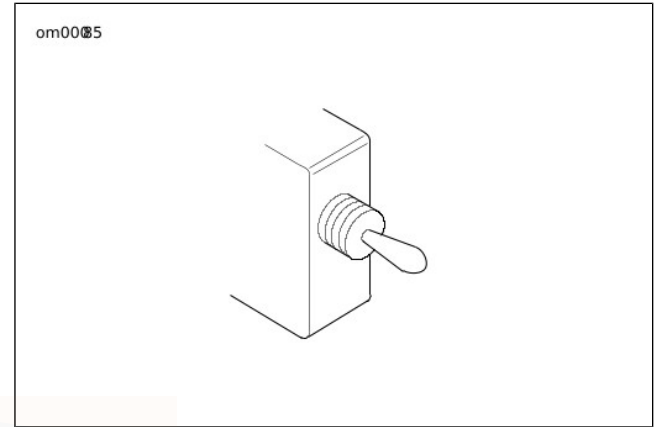
Figur 18. Vindskærm

## HJÆLPELYGTER: FLSTC/FLSTN-MODELLER

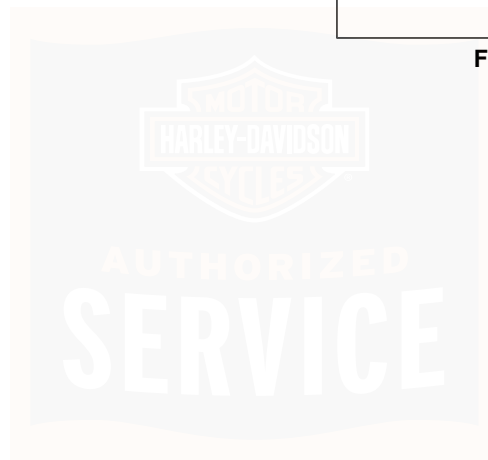
Se Figur 19. Brug kontakten til hjælpelygter for at tænde de ønskede hjælpelygter.

**BEMÆRK**

- På FLSTC sidder kontakten til hjælpelygterne til venstre, inden for treklemme til dækken.
- Hjælpelygterne virker ikke, når forlygten er sat til fjernlys.
- Du kan finde yderligere oplysninger om justeringsproceduren i servicehåndbogen.



**Figur 19. Kontakt til hjælpelygte**



# NOTER

---



# HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM

## Komponenter

Se Figur 20. Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem (H-DSSS) består af et håndfrit sikkerhedsmodul (HFSM) (1) og en håndfri antenne (2), som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, som **bæres** af føreren/passageren.

Når motorcyklen er parkeret, drejes tændingsnøglen til OFF (fra), hvorefter Smart sikkerhedssystemet automatisk **aktiveres** inden for fem sekunder. Når systemet er tilkoblet, fungerer starteren og tændingen ikke, og føreren kan efterlade motorcyklen i vished om, at modulet aktiverer en alarm, hvis nogen forsøger at pille ved tændingen eller flytte motorcyklen.

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, **deaktiveres** modulet automatisk, når tændingsnøglen drejes til IGNITION (tænding) eller ACCESS (tilbehør).

### BEMÆRK

*Flyt ikke modulet eller antennen.*

## Ekstraudstyr

Du kan finde flere slags ekstraudstyr til Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem i kataloget Harley-Davidson Genuine

motorcykeltilbehør og motorcykeldele. Dette ekstraudstyr omfatter:

- Smart Siren og Smart Siren II
- Security Pager og Security Pager Receiver II
- Ekstra fjernbetjening

Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

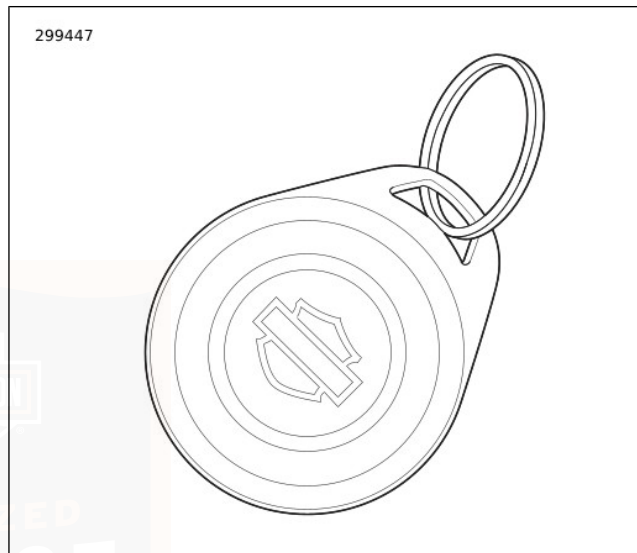


Ekstra fjernbetjeninger kan købes hos en forhandler, men kan kun aktiveres til motorcyklen af en uddannet Harley-Davidson mekaniker.

#### BEMÆRK

- Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjening. Sæt mærkatet ind på en tom side under "NOTATER" i brugervejledningen.
- Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 70).
- Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjening er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. PIN-koden bør noteres på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
- Hvis føreren mister fjernbetjening, eller hvis den ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Se HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 64) og HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > FEJLFINDING (Side 71).

- Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 60).



Figur 21. Håndfri fjernbetjening: Smart sikkerhedssystem

## Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den. Opbevar fjernbetjeningen i en praktisk lomme.
- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske eller Tour-Pak<sup>®</sup>. Hvis fjernbetjeningen efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmerne.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3.0 in) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.
- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når motorcyklen parkeres. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmerne ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

### BEMÆRK

*Fjernbetjeningen bør ikke efterlades på nøglen under betjening af FXCW- eller FXCWC-modeller. Det kan resultere i skade på spolens overflade og fjernbetjeningen.*

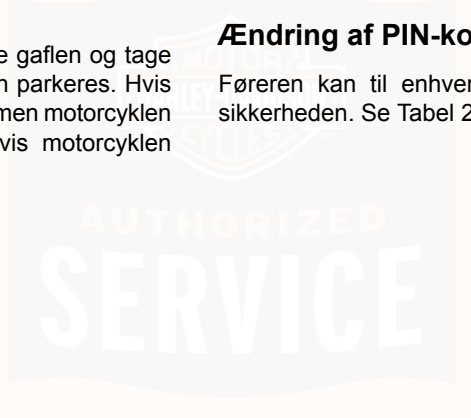
## PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystemet, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen og modulet ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

## Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden for at øge sikkerheden. Se Tabel 22.

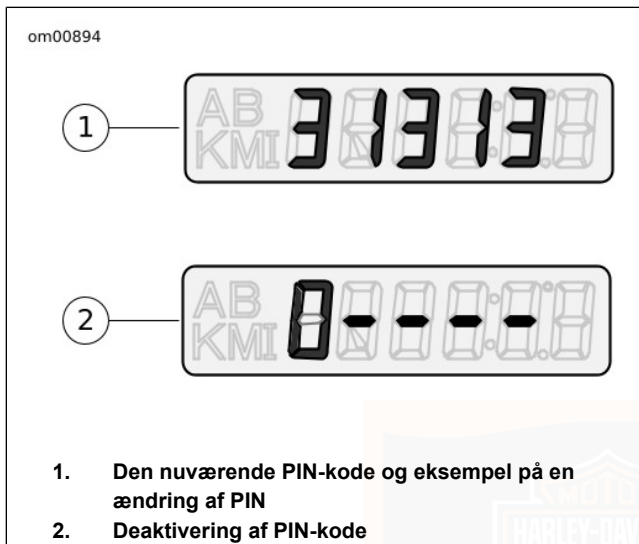


**Table 22. Changing the PIN code**

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Vælg en PIN-kode bestående af fem tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, der kan opbevares i pungen.		
2	Når du har en aktiveret fjernbetjening på dig, skal du dreje <b>tændingsnøglen</b> frem og tilbage mellem <b>TIL – FRA – TIL – FRA – TIL</b> .		
3	Tryk på kontakten til den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>3 gange</b> .		
4	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	Se figuren, der viser PIN-displayet i kilometertælleren.
5	Indtast det første tal (a) i den nye PIN-kode ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>a</b> antal gange.		
6	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> , og slip den.	Det nye tal (a) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
7	Indtast det andet tal (b) i den nye PIN-kode ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>b</b> antal gange.		

Table 22. Changing the PIN code

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
8	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> , og slip den.	Det nye tal (b) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
9	Indtast det tredje tal (c) i den nye PIN-kode ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>c</b> antal gange.		
10	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> , og slip den.	Det nye tal (c) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
11	Indtast det fjerde tal (d) i den nye PIN-kode ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>d</b> antal gange.		
12	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> , og slip den.	Det nye tal (d) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
13	Indtast det andet tal (e) i den nye PIN-kode ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>e</b> antal gange.		
14	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> , og slip den.	Det nye tal (e) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
15	Drej tændingsnøglen til positionen <b>OFF</b> (fra).	Herefter vender kilometertælleren atter tilbage til at vise antal kilometer.	Når tændingsnøglen drejes til <b>OFF</b> (fra), opbevares den nye PIN-kode i modulet.

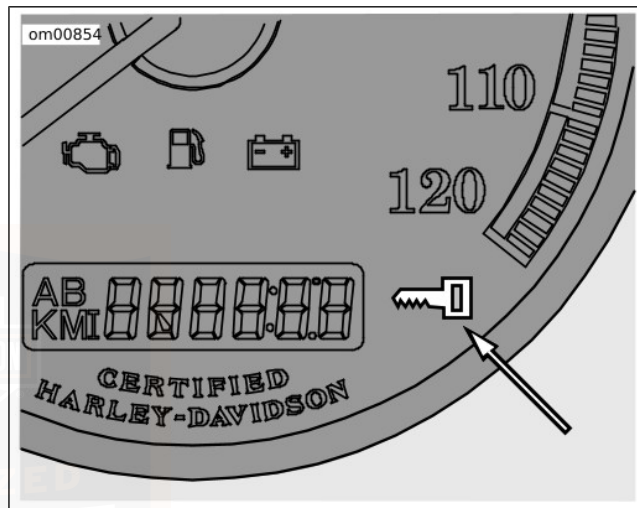


**Figur 22. Kilometertællervindue – PIN  
INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS**

Se Figur 23. Det lysende nøgleikon på speedometeret viser status for Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem.

- **Tilkoblet:** Et nøgleikon, som blinker cirka hvert 3. sekund viser, at systemet er tilkoblet.

- **Frakoblet:** Når kontakten til tænding/forlygte er drejet over på IGNITION (tænding), og systemet er frakoblet, slukkes nøgleikonet efter cirka fire sekunder.
- **Service:** Hvis nøgleikonet bliver ved med at lyse i mere end fire sekunder, betyder det, at modulet skal til service.



**Figur 23. Indikator for sikkerhedsstatus**

## TILKOBLING OG FRAKOBLING

### Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og tændingsnøglen er drejet over på OFF (fra), tilkobles Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen (ekstraudstyr) bipper to gange. Når systemet er tilkoblet, blinker nøgleikonet på speedometeret hvert tredje sekund.

#### BEMÆRK

**Internationale modeller:** Det håndfrie sikkerhedsmodul skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE) (Side 68).

### Frakobling

Når systemet er frakoblet, kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at aktivere alarmen.

**Fjernbetjening:** Et tilkoblet Smart sikkerhedssystem frakobles automatisk, hvis tændingsnøglen drejes til positionen IGNITION (tænding), og fjernbetjeningen er i nærheden.

Når modulet frakobles, bipper sirenen (ekstraudstyr) en enkelt gang, og nøgleikonet lyser i fire sekunder, før det slukker.

#### BEMÆRK

*Enhver bevægelse, som f.eks. hvis støttofoden slås op, eller tændingsnøglen drejes til positionen IGNITION (tænding), får modulet til at "lede efter" fjernbetjeningen. Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, frakobles systemet.*

**Personligt identifikationsnummer (PIN):** Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med modulet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN).

### Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttofoden op. Alarmen aktiveres, hvis Smart sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse på motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden.

**Tabel 23. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem**

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Bekræft den nuværende 5-tals PIN-kode, hvis det er nødvendigt.		PIN-koden bør noteres på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
2	Drej tændingsnøglen til positionen <b>IGNITION</b> (tænding).		
3	Tryk omgående (inden for 2 sekunder efter, at du har drejet tændingsnøglen) <b>begge</b> blinklyskontakter ind, indtil aktiveringen bekræftes.	Nøgleikonet blinker med regelmæssige mellemrum. Der vil i kilometertælleren blive vist en blinkende streg, som efterfølges af endnu fire streger.	Se figuren, der viser PIN-displayet i kilometertælleren. Der vil blive vist fem streger i kilometertælleren.
4	Indtast det første tal ( <b>a</b> ) i PIN-koden ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>a antal gange</b> .	Det første tal ( <b>a</b> ), der indtastes i kilometertælleren, er også det første tal i PIN-koden.	
5	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> .	Det første tal gemmes, og stregen blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Indtast det andet tal ( <b>b</b> ) i PIN-koden ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>b antal gange</b> .	Det andet tal ( <b>b</b> ), der indtastes i kilometertælleren, er også det andet tal i PIN-koden.	
7	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> .	Det andet tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Indtast det tredje tal ( <b>c</b> ) i PIN-koden ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>c antal gange</b> .	Det tredje tal ( <b>c</b> ), der indtastes i kilometertælleren, er også det tredje tal i PIN-koden.	
9	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> .	Det tredje tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.

**Tabel 23. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem**

TRIN NR.	FREMGANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
10	Indtast det fjerde tal ( <b>d</b> ) i PIN-koden ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>d antal gange</b> .	Det fjerde tal ( <b>d</b> ), der indtastes i kilometertælleren, er også det fjerde tal i PIN-koden.	
11	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> .	Det fjerde tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Indtast det femte tal ( <b>e</b> ) i PIN-koden ved at trykke på den <b>venstre</b> blinklyskontakt <b>e antal gange</b> .	Det femte tal ( <b>e</b> ), der indtastes i kilometertælleren, er også det femte tal i PIN-koden.	
13	Tryk på den <b>højre</b> blinklyskontakt <b>en enkelt gang</b> .	Det femte tal gemmes. Nøgleikonet ophører med at blinke.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

**BEMÆRK**

- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide af motorcyklen under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles Smart sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.
- Hvis der opstår fejl i forbindelse med indtastning af PIN-koden, skal du vente to minutter, inden du igen forsøger at frakoble systemet.
- Smart sikkerhedssystem forbliver frakoblet, indtil tændingsnøglen drejes til positionen OFF (fra).

**Tilkobling med katastrofeblinket slået til**

Hvis du er nødt til at efterlade motorcyklen ved en vej, kan du TÆNDE for katastrofeblinket og tilkoble Smart sikkerhedssystemet.

1. Drej tændingsnøglen til positionen ACCESS (tilbehør).
2. Katastrofeblinket TÆNDES ved at trykke på den venstre og den højre blinklyskontakt samtidigt.
3. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra) for at tilkoble Smart sikkerhedssystem.

Katastrofeblinkene SLUKKES ved at dreje tændingsnøglen over på TIL og trykke på den venstre og den højre blinklyskontakt samtidigt.

## ALARM

### Advarsler

Hvis støttefoden slås op, eller tændingsnøglen drejes over på IGNITION (tænding), efter systemet er tilkoblet, og fjernbetjeningen ikke er i nærheden, advarer alarmerne brugeren med tre skiftende blink med blinklysene og et bip fra sirenen (ekstraudstyr).

Hvis støttefoden er slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, og/eller tændingsnøglen er drejet over på OFF (fra), forbliver modulet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis der fortsat spores bevægelse, eller tændingsnøglen ikke drejes tilbage til positionen OFF (fra), udsender modulet en ny advarsel fire sekunder efter den første.

#### BEMÆRK

*Mens advarslerne og alarmerne udsendes, deaktiveres både starteren og tændingskredsløbene.*

## Alarmerne

Hvis Smart sikkerhedssystem stadig sporer bevægelse, og/eller tændingsnøglen ikke er drejet tilbage til OFF (fra) efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når det er aktiveret, vil Smart sikkerhedssystemet:

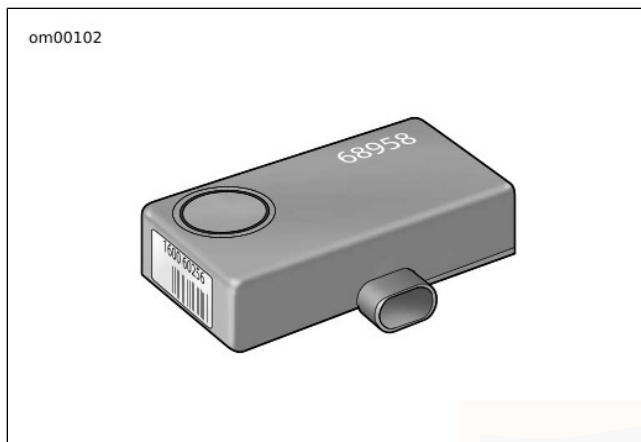
- På skift blinke med de fire blinklys.
- Se Figur 24. Aktivere sirenen (ekstraudstyr).

**Varighed:** Alarmerne stopper efter 30 sekunder, og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmerne gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmerne deaktiveres.

#### BEMÆRK

*Alarmerne aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmechanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager. En pager kan enten være lydløs eller være tilknyttet en Smart Siren (ekstraudstyr). Pageren har en sendevide på op til 0,8 km (0,5 mil). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.*



**Figur 24. Smart Siren (ekstraudstyr)**

## Deaktivering af alarmen

**Fjernbetjening:** Bring fjernbetjeningen hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmen.

## SIRENENS BIPPEFUNKTION (BEKRÆFTELSE)

### Uden bippefunktion

Når sirenen er indstillet til at fungere uden bippefunktion, bipper den ikke, når systemet til- eller frakobles.

#### *BEMÆRK*

*Selv om alarmen tilkobles uden bippefunktion, udsender sirenen stadig advarselsbip, hvis der spores bevægelse, og den aktiverer alarmen i alle alarmcyklusser.*

### Med bippefunktion

Når systemet tilkobles med bippefunktion, udsender sirenen to bip. Ved frakobling udsender sirenen et enkelt bip.

### Skift mellem funktionerne

Hvis der to gange hurtigt skiftes mellem til- og frakobling, ændres systemet enten fra at fungere uden bippefunktion til at fungere med bippefunktion eller omvendt.

1. Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden samt for, at tændingsnøglen er drejet over på TIL, og at systemet er frakoblet, og drej derefter tændingsnøglen over på OFF (fra).

2. Drej omgående tændingsnøglen tilbage til positionen TIL, når systemet tilkobles (signaleres med to blink af blinklysene).\*
3. Vent, til sikkerhedslampen går ud og drej derefter omgående tændingsnøglen til OFF (fra).
4. Drej omgående tændingsnøglen over på TIL, når systemet tilkobles (signaleres med to blink af blinklysene), og vent på at systemet frakobles.

## TRANSPORTFUNKTION

Sikkerhedssystemet kan tilkobles uden at aktivere bevægelsesdetektoren i en tændingscyklus. Dermed kan køretøjet samles op og flyttes i tilkoblet tilstand. Ethvert forsøg på at starte motoren vil imidlertid udløse alarmer.

### Aktivering af transportfunktion

1. Drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding).
2. Sæt motor-stopknappen til OFF (fra).
3. Sørg for at have en aktiveret fjernbetjening inden for sendevide, og drej tændingsnøglen fra IGNITION (tænding) til ACC (tilbehør).
4. Tryk på både den venstre og højre blinklyskontakt samtidigt. Dette skal gøres inden for fem sekunder efter at tændingskontakten er drejet til ACC (tilbehør).

5. Når blinklysene har blinket én gang, drejes tændingskontakten til OFF (fra), og modulet er koblet til.
6. Bekræftelse: Blinklysene blinker tre gange, når de er tilsluttet til en tændingscyklus.

## Deaktivering af transportfunktion

Returnér systemet til normal drift:

Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden, og drej tændingskontakten over på IGNITION (tænding) for at frakoble det håndfri sikkerhedsmodul (HFSM). Drej motor-stopknappen til START for at annullere transportfunktionen.

## OPBEVARING OG SERVICE

### Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkoblet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for sendevide af modulet. Hvis du skal flytte motorcyklen, mens den er parkeret, skal du have fjernbetjeningen på dig.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, skal den opbevares i henhold til brugervejledningen. Der henvises til afsnittet **VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > MOTORCYKELOPBEVARING (Side 153)**.

## Service

Hvis motorcyklen stilles hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bede forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen.

## BATTERI TIL FJERNBETJENING

### Udskiftning af batteri

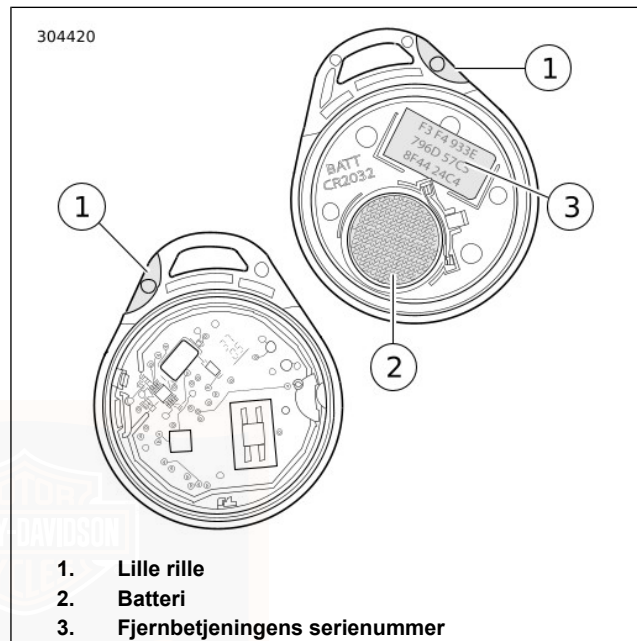
Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

1. Se Figur 25. Drej langsomt et tyndt blad rundt i den lille rille (1) på siden af fjernbetjeningen for at skille den ad.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det.

#### BEMÆRK

*Det brugte batteri bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.*

3. Isæt et **nyt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) side nedad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen, og klik dem på plads.



Figur 25. Håndfrit fjernbetjeningsbatteri

## AFBRYDELSE AF STRØMMEN

### Sirene (ekstraudstyr)

Ved en strømafbrydelse, for at forhindre modulet i at starte sirenen (ekstraudstyr):

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding).
3. Tag hovedsikringen ud af dens sokkel, eller afbryd batteriet.

## FEJLFINDING

### Nøgleikon

Hvis systemets nøgleikon bliver ved at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

### Fjernbetjening

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, og Smart sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i Smart sikkerhedssystemets funktion.
  - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (3.0 in) til andre elektroniske enheder.
  - b. Anbring fjernbetjeningen på sadlen, og drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding). Anbring fjernbetjeningen på et hensigtsmæssigt sted, når modulet er frakoblet.
  - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 ft) væk fra interferenskilden.
2. **Batteriet til fjernbetjeningen er afladet:** Frakobl modulet ved hjælp af PIN-koden. Udskift batteriet. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 70).
3. **Fjernbetjeningen er beskadiget:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjening hos en Harley-Davidson forhandler.

## Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.
- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20 til 30 sekunder, hvorefter den slukkes i 5 til 10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.



## ANBEFALET BRUG: SOFTAIL-MODELLER

### ▲ ADVARSEL

Motorcykler er anderledes end andre køretøjer. De skal betjenes, styres, håndteres og bremses anderledes. Uerfaren eller forkert brug kan medføre tab af kontrol, dødsfald eller alvorlig personskade.

- Tag et motorcykelkørekort.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende beklædning.
- Kør aldrig med en trailer.

(00556d)

- Du bør deltage i et kursus om kørselsteknik.
- Læs brugervejledningen, før du kører, tilføjer tilbehør eller servicerer motorcyklen.
- Anvend en styrthjelm, øjenbeskyttelse og beskyttende tøj.
- Du bør aldrig trække en trailer.

### BEMÆRK

Lad ikke motoren køre med ekstremt mange omdrejninger pr. minut, mens der er koblet ud, eller når transmissionen står i frigear. Et meget højt omdrejningstal kan skade motoren. (00177a)

- Den anbefalede maksimale motorhastighed er 5.500 o/min.
- Lad ikke motoren køre i tomgang i mere end fem minutter, mens motorcyklen står stille.

### BEMÆRK

Du må under ingen omstændigheder overskride de maksimale omdrejninger pr. minut, som er angivet nedenfor. Hvis det maksimale omdrejningstal overskrides, kan der ske skade på motorcyklens dele. (00248a)

### BEMÆRK

*Den maksimale motorhastighed for Softail-modeller er 5.500 o/min.*

### BEMÆRK

Luftkølede motorer kræver luftbevægelse over cylindrene og styrhovederne for at opretholde en passende driftstemperatur. Hvis motoren kører i tomgang over længere tid, eller motorcyklen deltager i paradekørsel, kan det overophede motoren, og forårsage alvorlige skader på motorcyklen. (00178a)

Hvis motorcyklen kører over lange afstande ved høj hastighed, skal den overvåges mere end normalt for at undgå overophedning og eventuelle skader.

Dette er især gældende for motorcykler med vindskærme og strømlinjebeklædninger.

### BEMÆRK

*Få motorcyklen eftersat regelmæssigt, og sørg for, at den er veltunet.*

### ⚠ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

### BEMÆRK

*Ved kørsel op ad veje med kraftig stigning, skal du gear ned og bruge motorkompression, samtidig med at du sænker farten ved skiftevis brug af begge bremses.*

### ⚠ ADVARSEL

Hvis bremsen anvendes uophørligt fører det til overophedning og nedsat bremseevne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00042a)

### BEMÆRK

Kør ikke i frigear med motoren slukket eller i tomgang over længere afstande. Transmissionen smøres kun ordentligt, når motoren kører. Hvis der køres i frigear uden motorkraft over længere afstande, kan det medføre skader på transmissionen. (00180b)

### ⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

## BEMÆRK

Rocker-modeller har en gaffelmonteret skærm bagpå. Skærmen kan ikke støtte en passager eller en skærmmonteret bagagebærer. Skærmen kan blive beskadiget. (00557g)

## MOTORENS TILKØRSEL

### De første 800 km (500 mil)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele, anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mi). Dette vil bidrage til at sikre motorens ydeevne og levetid.

1. De første 80 km (50 mi) holdes motorhastigheden under 4.000 o/min i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelerere ved meget lave omdrejninger eller ved at køre med højere omdrejninger, end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.

## BEMÆRK

*På modeller, som ikke har et tachometer, skal motorcyklen køres i henhold til de hastigheder, som er anført i Tabel 24 og Tabel 25 under motorcyklens tilkørsel.*

2. Kør med varierende hastigheder de første 800 km (500 mi), og undgå at køre ved samme hastighed i for lang tid. Det er tilladt at køre med en motorhastighed på op til 5.000 o/min i alle gear.
3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.
5. Undgå hårde opbremsninger. Nye bremsere skal tilkøres ved moderat brug de første 300 km (200 mi).

## TJEKLISTE INDEN KØRSEL

### ▲ ADVARSEL

**Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)**

Inden du kører på motorcyklen, skal du altid foretage en generel inspektion for at sikre, at alt er i sikker stand.

#### ▲ ADVARSEL

Stand motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsyste­met. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (0002a)

#### ▲ ADVARSEL

Undgå at spille benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds­en, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

#### ▲ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

1. Kontrollér benzinstanden, og påfyld benzin, hvis det er nødvendigt.
2. Indstil spejlene til den rigtige position.

3. Kontrollér, at der er olie i olietanken.
4. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren. Alle kontrolapparater skal fungere uden problemer.
5. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.

#### ▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

6. Kontrollér dækkenes tilstand og dæktryk. Forkert dæktryk forringer køreegenskaberne og påvirker motorcyklens styreegenskaber og stabilitet. Det korrekte dæktryk er angivet i dækspecifikationerne.

## ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

7. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder forlys, bremselys, blinklys og horn, fungerer.
8. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
9. Kontrollér, at det sekundære bælte ikke er slidt eller beskadiget.
10. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

## START AF MOTOREN

### Generelt

#### BEMÆRK

Motoren skal have lov til at køre lige så stille i 15 til 30 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00563b)

Drej ikke på gashåndtaget, inden du starter. Det er unødvendigt at dreje på gashåndtaget inden start.

### Sådan startes motoren

## ⚠ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

1. Drej nøglekontakten til tænding/forlygte til positionen IGNITION (tænding). Drej ikke på gashåndtaget.

#### BEMÆRK

Motorindikatoren lyser i cirka fire sekunder, og benzinpumpen brummer i cirka to sekunder, mens den fylder benzinslangen med benzin.

2. Se Figur 26. Stil sluk-/start-kontakten på START.
3. Tryk koblingsgrebet ind.

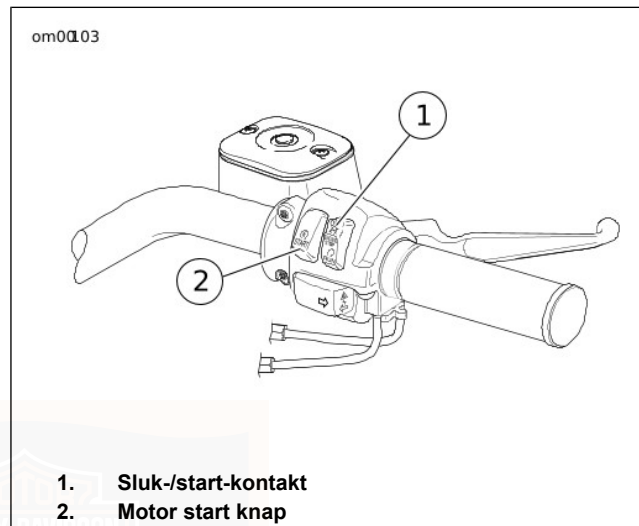
#### BEMÆRK

På grund af koblingslåsekredekløbet kan startsystemet ikke aktiveres, før der er koblet ud. Koblingsgrebet skal være trykket ind mod venstre håndtag og/eller transmissionen skal være sat i frigear (den grønne lampe for frigear skal lyse).

4. Løft støttefoden (påkrævet på internationale modeller).
5. Tryk på start-knappen for at starte motorcyklen.
6. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.

#### BEMÆRK

Hvis tanken løber helt tør for benzin, kan det tage et par sekunder mere at starte motorcyklen efter påfyldning af tanken. Det er ikke nødvendigt at træffe særlige foranstaltninger, inden motorcyklen startes.



Figur 26. Kontrolapparater på højre håndtag

## STANDSNING AF MOTOREN

1. Stop motoren ved at trykke motor-sluk-knappen på venstre håndtag ned.
2. SLUK for nøglekontakten til tænding/forlygte. Hvis motoren på nogen måde går i stå, skal du omgående slukke for nøglekontakten til tænding/forlygte for at undgå, at batteriet aflades.

## GEARSKIFTE

### Introduktion

<b>BEMÆRK</b>
---------------

**Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)**

Skiftemønsteret er 1. gear nedad, de næste fem gear opad.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget for at koble helt ud, når motoren kører, og støttefoden er slået op.
2. Tryk med foden gearskifteren helt ned, og slip den. Transmissionen er nu i 1. gear.
3. Giv langsomt slip på koblingsgrebet for at koble til, og drej samtidigt gradvist på gashåndtaget for at køre fremad.

### Skift til højere gear (acceleration)

Se Tabel 24. Skift til 2. gear, når motorcyklen er kommet op i tilstrækkelig fart til at skifte gear.

**Tabel 24. Gearhastigheder ved skift til højere gear (acceleration): Seks gear**

<b>GEARSKIFTE</b>	<b>mph</b>	<b>km/t</b>
Fra 1. til 2. gear	15	25
Fra 2. til 3. gear	25	40
Fra 3. til 4. gear	35	55
Fra 4. til 5. gear	45	70
Fra 5. til 6. gear	55	85

1. Slip gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Se Figur 27. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Kobl til (slip koblingsgrebet), og giv gradvist mere gas.
5. Gentag disse trin for at skifte til 3., 4., 5. og 6. gear.

#### **BEMÆRK**

- Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.
- Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når der igen kobles ind (koblingsgrebet slippes).

## Skift til lavere gear (deceleration)

### ▲ ADVARSEL

**Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)**

Skiftemønsteret er 1. gear nedad, de næste fem gear opad. Se Tabel 25 for yderligere oplysninger om de rette hastigheder for gearskifte.

**Tabel 25. Gearhastigheder ved skift til lavere gear (deceleration): Seks gear**

GEARSKIFTE	mph	km/t
Fra 6. til 5. gear	50	80
Fra 5. til 4. gear	40	65
Fra 4. til 3. gear	30	50
Fra 3. til 2. gear	20	30
Fra 2. til 1. gear	10	15

### BEMÆRK

*Gearskiftene i tabellerne er vejledende. Den enkelte motorcyklejer kan have et andet skiftemønster end angivet her, som passer bedre til vedkommendes kørestil.*

Se Figur 28. Hvis motorhastigheden falder, f.eks. ved kørsel op ad bakke eller ved lav fart, skal du skifte til det næste lavere gear, samtidig med at du slipper gashåndtaget halvvejs, så motoren accelerer, så snart koblingsgrebet slippes.

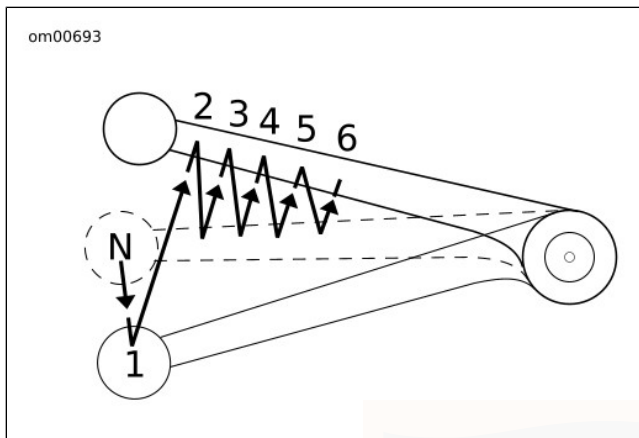
### BEMÆRK

- *Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.*
- *Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når der igen kobles ind (koblingsgrebet slippes).*

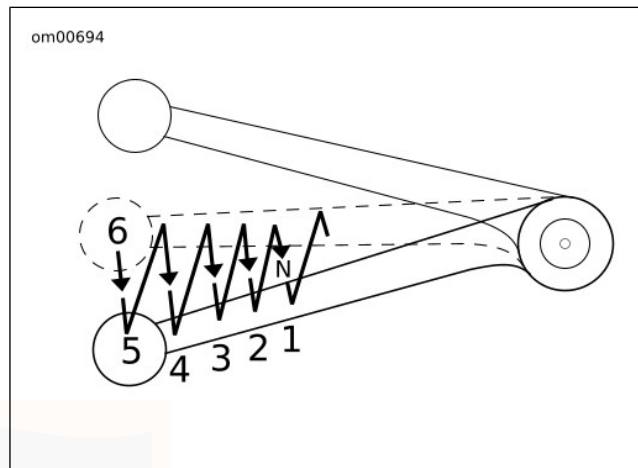
### BEMÆRK

**Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftemekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)**

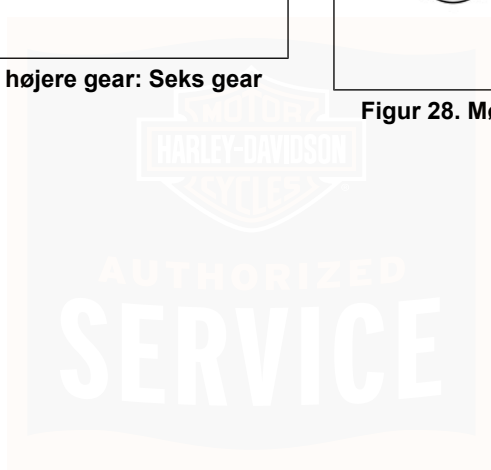
Gearskiftemekanismen gør det muligt at skifte transmissionen til frigear fra enten 1. eller 2. gear.



Figur 27. Mønster for skift til højere gear: Seks gear



Figur 28. Mønster for skift til lavere gear: Seks gear



# NOTER

---



## SIKKER VEDLIGEHOJDELSE

### ▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

God vedligeholdelse er din garanti for en sikker motorcykel. Visse dele skal gennemgås grundigt, hver gang motorcyklen har stået stille i længere tid. Det er også vigtigt at efterse motorcyklen mellem serviceintervallerne for at se, om det er nødvendigt med yderligere vedligeholdelse.

Kontrollér følgende:

1. Om dækkene har korrekt dæktryk, er nedslidte eller har huller.
2. Om bæltet og forkæden har det rette træk, er slidte eller beskadigede.
3. Om bremses, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Samt om bremseklodser- og plader er slidte.

5. Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
6. Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
7. Om forlygte, baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

## FØRSTE VEDLIGEHOJDELSE: SOFTAIL-MODELLER

### BEMÆRK

*Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at din nye motorcykel er omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.*

Se Tabel 32. Når motorcyklen har kørt de første 1.600 km (1.000 mil) bør den bringes til en autoriseret Harley-Davidson forhandler for det første serviceeftersyn.

### BEMÆRK

*På grund af unikke designfunktioner skal Springer-modellerne have det første eftersyn ved 800 km (500 mil).*

## MOTORSMØRING

### BEMÆRK

**Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)**

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug altid den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Se Tabel 26. Du kan få den rette olie hos en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Hvis det er nødvendigt at påfylde olie, og du ikke kan fremskaffe Harley-Davidson olie, skal du bruge en olie, der er beregnet til dieselmotorer. Følgende olier til dieselmotorer kan anvendes: CF-4, CG-4, CH-4 og CI-4.

Den foretrukne viskositet for olie til dieselmotorer er i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson olie.

**Tabel 26. Anbefalede motorolier**

H-D TYPE	VIKOSITET	H-D-TAL	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Fremragende
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig

## KONTROL AF OLIESTAND: SOFTAIL-MODELLER

Motoroliestanden bør kun kontrolleres, når motoren er i normal driftstemperatur.

- Kontrollér olieforsyningen, hver gang tanken fyldes op.
- Der henvises til afsnittet Tabel 32. Olien skal ved høje eller moderate temperaturer skiftes med regelmæssige intervaller i forbindelse med de normale eftersyn.

- I koldt vejr bør olien skiftes ved kortere intervaller. Se VEDLIGEHOVELDELSE OG SMØRING > SMØRING I KOLDT VEJR (Side 91).

#### BEMÆRK

- Se Figur 29. På FXCW- og FXCWC-modeller fjernes oliepinde ved at skrue dækslet af.
- Se Figur 31. På alle andre modeller fjernes oliepinde ved at hive den ud af oliepåfyldningsdækslet. For at sætte den på plads igen, sættes den i olietanken og påfyldningsdækslet sættes i, til den sidder fast.
- Motorcyklen skal stå på støttefoden, når oliestanden kontrolleres.

#### BEMÆRK

Det er ikke muligt at foretage en nøjagtig måling af oliestanden på en kold motor. Når oliestanden kontrolleres inden kørsel, med motorcyklen sat på støttefod, skal oliestanden nå op til punktet mellem pilene på oliepinde, når motoren er kold. Påfyld ikke mere olie på en KOLD motor for at bringe oliestanden op til mærket FULL (Fuld). (00185a)

#### BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinde. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

#### BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

### Kontrol af oliestand på kold motor

Sådan kontrolleres oliestanden på en **KOLD MOTOR**:

1. For at undersøge motorcyklen inden køreturen, skal oliepinde fjernes og tørres af, når motorcyklen står hvilende på støttefoden på f.eks. et plant underlag. Sæt oliepinde tilbage i olietanken.

#### BEMÆRK

For FXCW/FXCWC-modeller skal påfyldningsdækslet skrues på, til det sidder fast. På alle andre modeller skubbes dækslet ind, til det sidder fast i studsene.

2. Se Figur 30 (FXCW/FXCWC) eller Figur 32 (alle andre modeller). Fjern oliepinde og kontroller oliestanden på pinde mellem de to mærker.
  - a. Hvis oliestanden vises på oliepinde, skal du gå videre til Kontrol af oliestand på varm motor.
  - b. Hvis oliestanden ikke vises på oliepinde, skal du gå videre til trin 3.

3. Når oliepinden er fjernet, skal du se ned i dens åbning og kontrollere, at oliestanden er ved påfyldningsstudsens svejsesamling.
  - a. Hvis oliestanden er ved eller i nærheden af påfyldningsstudsens svejsesamling, skal du gå videre til Kontrol af oliestand på varm motor.
  - b. Hvis oliestanden ikke er ved eller i nærheden af påfyldningsstudsens svejsesamling, skal du kun lige fylde olie på, så den kommer på til påfyldningsstudsens svejsesamling. Og gå så videre til Kontrol af oliestand på varm motor.

### Kontrol af oliestand på varm motor

Sådan kontrolleres oliestanden på en **VARM MOTOR**:

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.

#### *BEMÆRK*

*I koldt vejr er motoren længere tid om at varme op.*

2. Lad motoren gå i tomgang i 1 til 2 minutter, mens motorcyklen står på et plant underlag. Sluk motoren.
3. Med motorcyklen på støttefoden skal du fjerne og tørre oliepinden ren. Sæt oliepinden tilbage i olietanken.

#### *BEMÆRK*

*For FXCW/FXCWC-modeller skal påfyldningsdækslet skrues på, til den sidder fast. På alle andre modeller skubbes dækslet ind, til det sidder fast i studs.*

4. Se Figur 30 (FXCW/FXCWC) eller Figur 32 (alle andre modeller). Tag oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Påfyld kun så meget olie, at oliestanden når op til mærket FULL (fuld) på oliepinden. Påfyld ikke for meget olie.

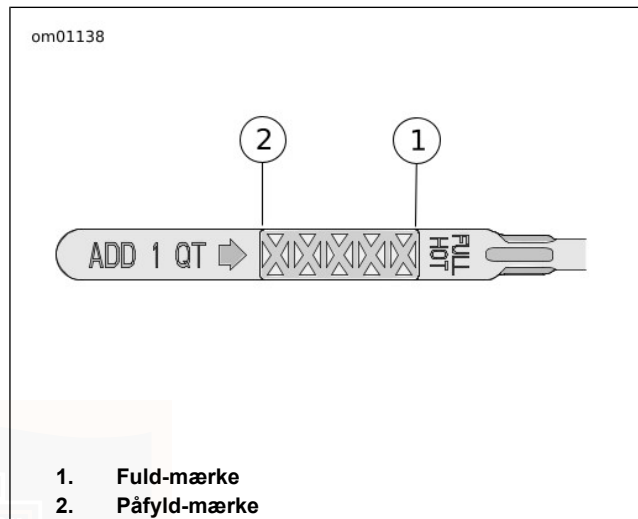
#### *BEMÆRK*

*Se Tabel 26. Anvend kun de olietyper, der anbefales i afsnittet VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 84).*

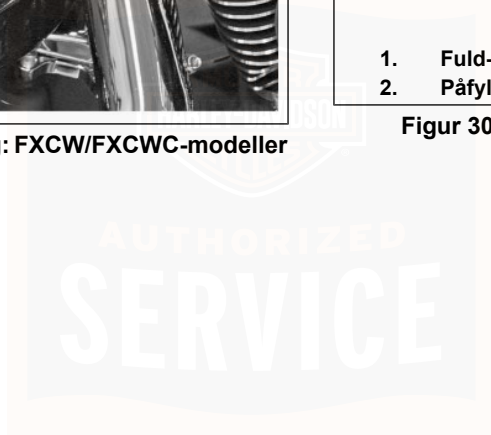
5. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.

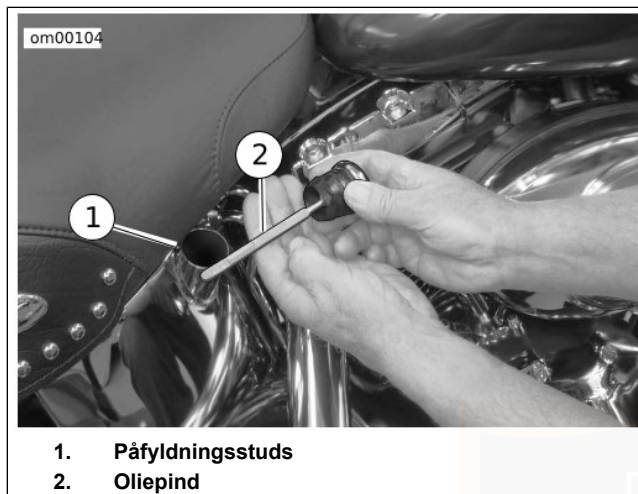


Figur 29. Oliepindens placering: FXCW/FXCWC-modeller

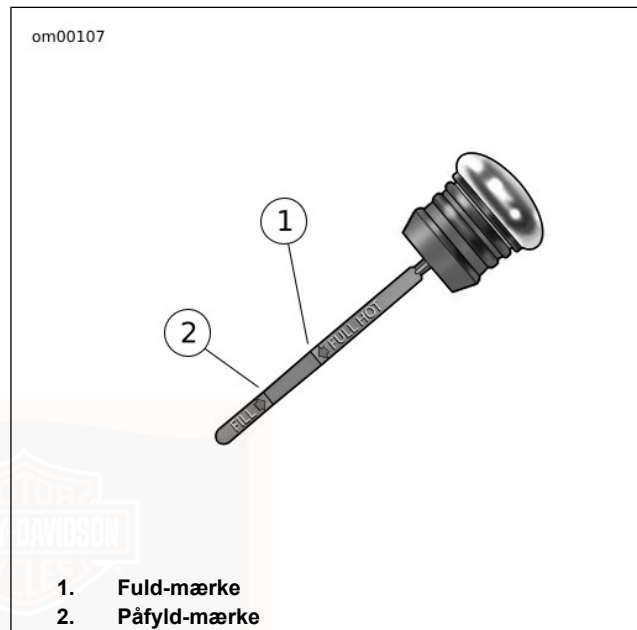


Figur 30. Oliestand: FXCW/FXCWC-modeller





**Figur 31. Kontrol af oliestand: Softtail-modeller**



**Figur 32. Oliestand: Softtail-modeller**

## **SKIFT AF OLIE OG OLIEFILTER: SOFTAIL-MODELLER**

Oliefilter er placeret på et oliefilterbeslag foran motoren.

## BEMÆRK

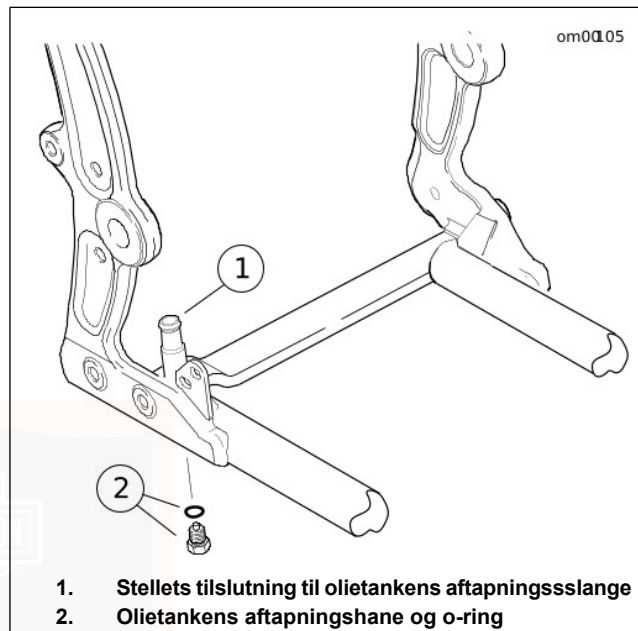
Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

## ▲ ADVARSEL

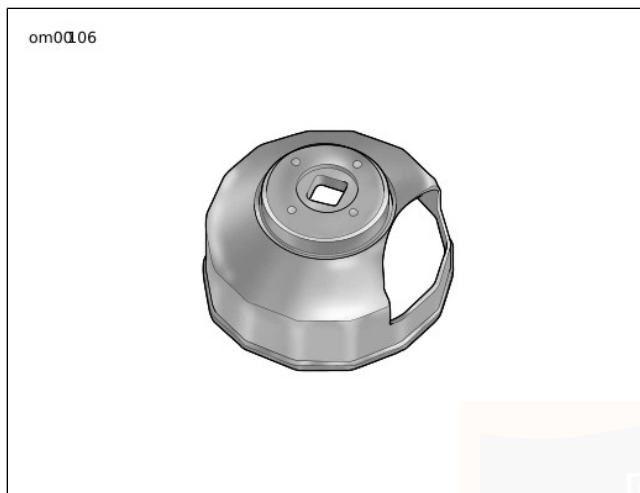
Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

Motorcykler med Twin Cam 96B kræver Premium oliefilter (delnr. 63798-99A krom eller delnr. 63731-99A sort).

1. Se Figur 29 (FXCW/FXCWC) eller Figur 31 (alle andre modeller). På FXCW/FXCWC-modeller skrues dækslet af og fjernes. På andre modeller skal dækslet hives udad, mens det flyttes frem og tilbage for at fjerne det.
2. Se Figur 33. Tag olieaftapningsshanen op ved hjælp af o-ringen (2). Lad al olien løbe ud i en passende beholder.



Figur 33. Aftapningshane på olietanken: Softail-modeller



**Figur 34. Oliefilternøgle (HD-44067)**

**BEMÆRK**

**Fjern filtret med en Harley-Davidson oliefilternøgle. Hvis du bruger dette værktøj, kan du undgå skader på krumtapssensoren og/eller sensorkablet. (00192b)**

**BEMÆRK**

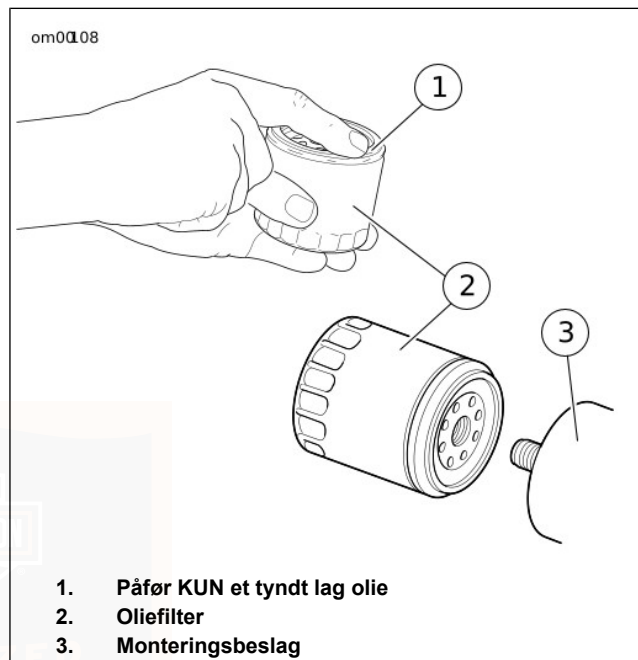
*Olie og oliefilter bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.*

3. Se Figur 34. Fjern oliefileret med en OLIEFILTERNØGLE (VARENØ.: HD-44067). Rens oliefilerets monteringskant for gammelt pakningsmateriale (overfladen skal være glat og fri for snavs eller gammelt pakningsmateriale).
4. Kontrollér, at o-ringen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelemerter fra hanen.
5. Monter o-ringen og aftapningshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Se Figur 35. Smør et tyndt lag olie på krumtaphuset, der hvor pakningen skal sidde, på pakningen og på det nye oliefiler.
7. Skru filteret fast på adapteren indtil pakningen får kontakt med pladens overflade, og drej så yderligere 3/4-1 fuld omdrejning.
8. Fyld kun olietanken med højst 2,8 L (3.0 qt) olie. Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift.

## BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

9. Sæt påfyldningsdækslet på igen.
10. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.
11. Kontroller motorens oliestand: Sæt påfyldningsdækslet på igen.



Figur 35. Påføring af en tynd oliefilm  
**SMØRING I KOLDT VEJR**

Motorolien skal skiftes oftere i kolde klimaer. Hvis motorcyklen ofte anvendes til korte ture, mindre end 24 km (15 mi), i omgivende temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallerne

for olieskift reduceres til 2.400 km (1500 mi). Motorcykler, som kun benyttes til korte ture, skal have tanken skyllet grundigt igennem, inden der påfyldes **ny** olie. Udskylning af tanken bør kun foretages af en godkendt forhandler eller faglært tekniker.

#### **BEMÆRK**

*Jo lavere minusgrader, jo kortere tid bør der gå mellem olieskiftene.*

Vanddampe er et normalt biprodukt af forbrænding i alle former for motorer. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde metaloverflader inde i motoren. Dette vand kan i frostvejr blive til sjap eller is, og kan, hvis det får lov at hobe sig op for længe, blokere olieslangerne og give skader på motoren.

Hvis motorcyklen benyttes regelmæssigt og får lov at blive varmet grundigt op, vil det meste af dette vand blive til damp igen og blive blæst ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

Hvis motorcyklen ikke benyttes jævnligt, og motoren ikke får lov at varme helt op, vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne et søle, der er skadelig for motoren.

## **TRANSMISSIONSSMØRING: SOFTAIL-MODELLER**

Smøreoliestanden på transmissionen bør kontrolleres en gang om måneden.

Se Tabel 32. Transmissionen bør regelmæssigt aftappes og have påfyldt ny smøreolie.

#### **BEMÆRK**

*Når smøreoliestanden i transmissionen kontrolleres, skal motorcyklen helst stå på støttefoden. Vent et kort øjeblik, så smøreolien kan fordele sig jævnt i transmissionskamrene.*

### **Kontrol af smøreoliestand**

1. Sæt motorcyklen på støttefoden.
2. Se Figur 36. Tag oliepåfyldningsdækslet/oliepinden op ved at dreje dækslet mod uret.
3. Se Figur 37. Tør oliepåfyldningsdækslet/oliepinden af. Anbring dem i påfyldningshullet, og tag dem op. (Oliepinden bør hvile på kanten af påfyldningshullet.) Skru den ikke helt fast. Smøreoliestanden bør nå op til punktet mellem oliepindens øverste og nederste mærker for oliestand.

### ▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

### BEMÆRK

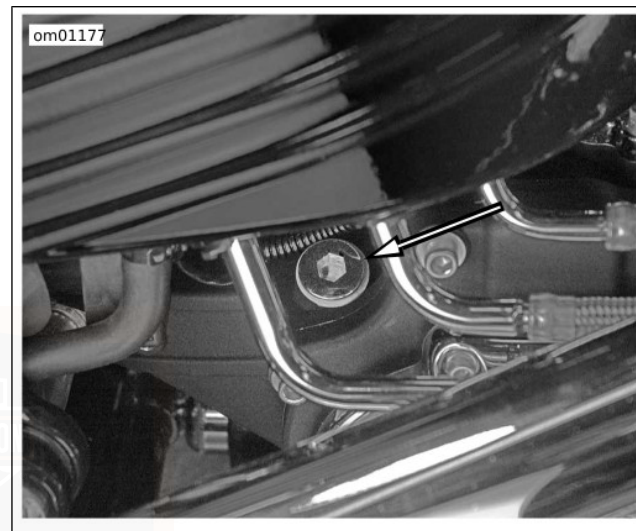
Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

4. Påfyld mere smøreolie, hvis det er nødvendigt. Overfyld ikke tanken, da det kan forårsage lækage.

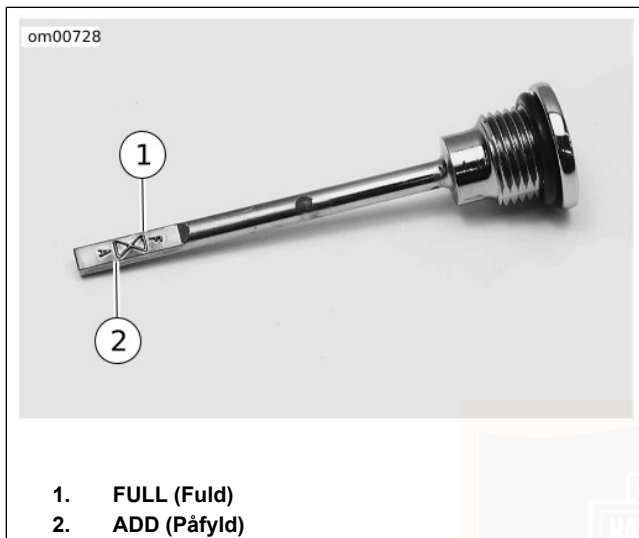
### BEMÆRK

- Fyld *GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE* (delnr. 99851-05 quart) på transmissionen.
- Transmissionen kan rumme ca. 0,95 L (32 oz) smøreolie.
- Kontrollér, at o-ringen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelementer fra hanen.

5. Installer påfyldningsdækslet/oliepinden, og stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 36. Påfyldningsdækslet/oliepind til transmissionen (FXCWC er vist)



1. FULL (Fuld)
2. ADD (Påfyld)

Figur 37. Markering af smøreoliestand på påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen

## Skift af transmissionsvæske

1. Se Figur 36. Tag påfyldningsrør/oliepinden til transmissionen op.
2. Se Figur 38. Fjern aftapningshanen på transmissionen, og aftap smøreolien ned i en egnet beholder.
3. Kontrollér, at o-ringen på aftapningshanen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelementer fra hanen.
4. Monter aftapningshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

### BEMÆRK

Overfyld ikke tanken, da det kan forårsage lækage. Transmissionen kan rumme ca. 0,95 L (32 oz) smøreolie.

### BEMÆRK

Smøreolien fra transmissionen bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

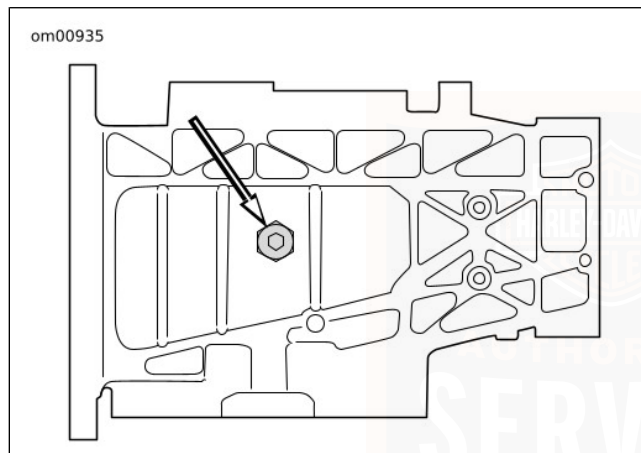
### BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

### ⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

5. Fyld 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart) på transmissionen.
6. Installer påfyldningsdækslet/kontrolhanen, og stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**).
7. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen.



**Figur 38. Aftapningshanen til transmissionen (set nedefra)**

## SMØRING AF FORRESTE KÆDEKASSE

Smøreolie er en vigtig faktor for koblingselementernes ydeevne og levetid.

Der henvises til afsnittet Tabel 32. Den forreste kædekasse bør regelmæssigt aftappes for smøreolie og have påfyldt ny smøreolie.

### BEMÆRK

Anvend kun GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart).

## SMØREOLIE TIL KÆDEKASSE

Se Tabel 32. Kæden bør regelmæssigt aftappes for smøreolie og have påfyldt ny smøreolie.

### BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

## Skift af kædesmøreolie

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.

### BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

2. Se Figur 39. Fjern de fem skruer (3) (med spændeskiver) ved hjælp af en T-27 TORX kærve for at fjerne koblingsskærmen (2) fra den forreste kædeskærm.
3. Se Figur 40. Fjern den magnetiske aftapningshane på bunden af den forreste kædeskærms inderside. Lad smøreolien løbe ned i en egnet beholder.

#### BEMÆRK

*Kædesmøreolien bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.*

4. Rengør aftapningshanen. Hvis hanen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædedele.
5. Installer en **ny** o-ring på aftapningshanen.
6. Sæt aftapningshanen tilbage på indersiden af den forreste kædeskærm. Stram hanen til 19–28 N·m (14–21 ft·lbs).

### BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

7. Påfyld 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart) gennem åbningen i koblingsskærmen.

#### BEMÆRK

*Anvend kun GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart).*

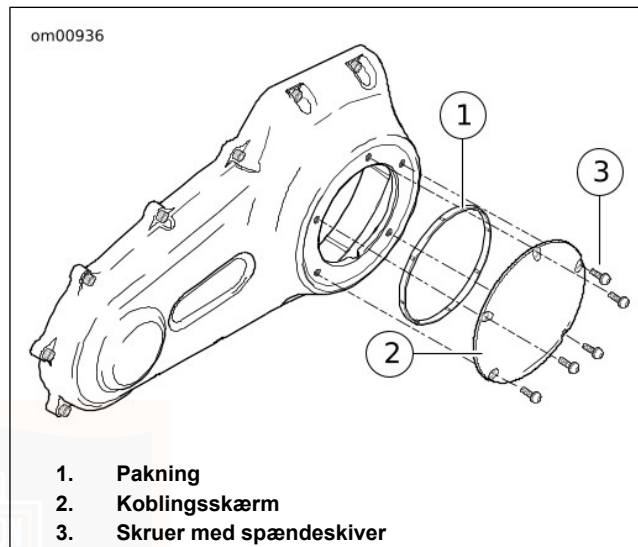
### ⚠ ADVARSEL

**Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)**

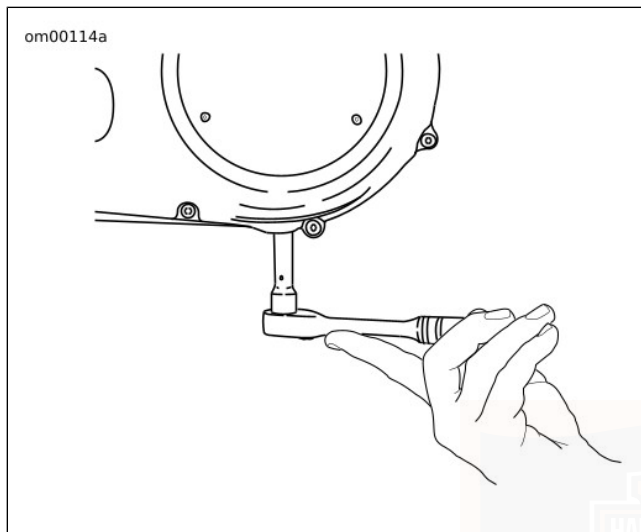
## BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

8. Følg nedenstående fremgangsmåde for at montere koblingsskærmen og den nye pakning:
  - a. Tør skærmens monteringsoverflade og alle riller og furer i kæden grundigt af for smøreolie.
  - b. Anbring pakningen i furen på den forreste kædeskærm, og tryk knopperne på pakningen ned i furen. Knopperne holder nu pakningen på plads.
  - c. Sæt skruen ned (med spændeskive) i koblingsskærmen, og skru den fast i skruetullet øverst på skærmen.
  - d. Skru de øvrige fire skruer (med spændeskiver) fast.
  - e. Ved hjælp af en T-27 TORX kærnv kan du alternativt stramme skrueerne til 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).



Figur 39. Koblingsskærm



Figur 40. Afmontering af aftapningsprop til kædekasse

## BAGERSTE KÆDEREM: SOFTAIL-MODELLER

### Generelt

Indersiden af den bagerste kæderem har en tynd belægning af polyethylensmøremiddel. Denne belægning vil forsvinde i løbet af de første køreture, da den gnides ind i remmen. Dette er helt normalt, og betyder ikke, at remmen er slidt.

Se Tabel 32. Remmens spænding er fabriksindstillet og bør kontrolleres efter de første 1.600 km (1000 mi) og derefter med regelmæssige intervaller.

### Kontrol af remmens spænding

Se Figur 41. Kontrollér kæderemmens spænding, der hvor remmen er mest løs, med transmissionen i frigear, og når motorcyklen har den anbefalede temperatur. Sæt motorcyklen på støttefoden, og anvend APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENØ.: HD-35381-A) for at tilføre en belastning på 4,5 kg (10 lb) på midten af remmens nederste ende.

Remmens spænding bør ligge inden for de specifikationer, der angives i Tabel 27. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis det er nødvendigt at justere remmens spænding, eller følg instrukserne i servicehåndbogen.

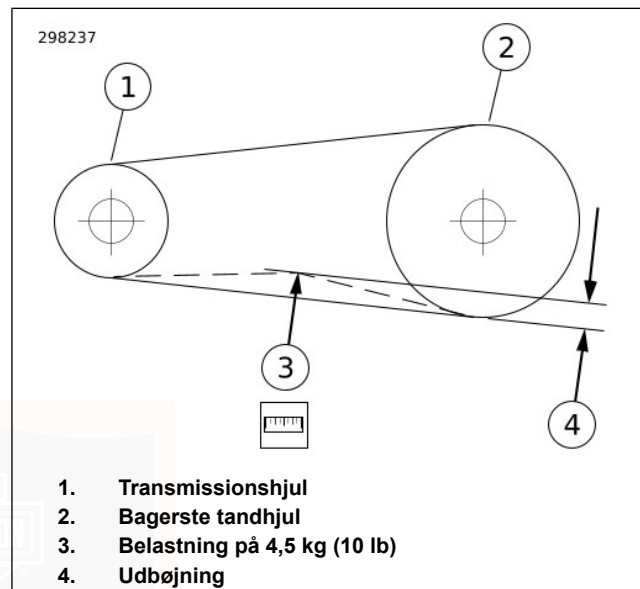
### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremseskiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

Kontrollér bremseskinnens position på den bagerste bremseskive på baghjulet. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremseskinnen.

**Tabel 27. Kæderemmens spænding: 2008 Softail-modeller**

MODELLER	TOMMER	MILLIMETER
FLSTN, FXCW, FXCWC	1/4-5/16	6,4-7,9
Alle andre modeller	9/16-5/8	14,3-15,9



**Figur 41. Kontrollér bælteudbøjning**

## CHASSISSMØRING

Se samtlige vedligeholdelseskemaer i Tabel 32.

## BEMÆRK

**Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)**

1. Anvend det anbefalede, specialfremstillede fedt til smøring af styrlejer. Anvend et all-round chassisfedt til smøring af andre dele.
2. Tag regelmæssigt gashåndtagets kappe af, og smør den med ny grafit.
3. Smør med regelmæssige intervaller kablerne til gashåndtaget og koblingskablet.
4. Smør kun forbremsen og koblingsgrebet, når det er nødvendigt.
5. Efterse baggaflens aksellejer.
6. Smør med regelmæssige intervaller styrlejerne grundigt ind i nyt fedt.
7. Smør med regelmæssige intervaller støttefoden med LOCTITE AEROSOL ANTI-SEIZE.

## BEMÆRK

*Hvis du ønsker nærmere oplysninger om chassis-smøring af denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.*

100 Vedligeholdelse og smøring

## OLIEANVENDELSE

Se Tabel 32 for at få flere oplysninger om kontrolforbindelser og dele. Motorcyklen skal påfyldes olie med regelmæssige intervaller, navnlig efter vask eller efter kørsel i regnvej.

## FORGAFFELOLIE

Se Tabel 32. Få med regelmæssige intervaller tømt olie af forgaflen og fyldt ny olie på hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis gaflen ikke fungerer korrekt, eller der kan konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler. Hvis der mangler olie på en af gaflens sider, fungerer affjedringen ikke korrekt.

## BENZINFILTER

Motorcykler med benzinindsprøjtning har et benzinfiler monteret på benzinpumpen.

## BEMÆRK

*Hvis du ønsker nærmere oplysninger om vedligeholdelse af benzinfileret på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.*

## KOBLING

### BEMÆRK

**Koblingskablet skal jævnlige smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)**

Hvis koblingen slipper, når der kobles til, eller hænger, når der kobles ud, er det på tide at efterse kobling og kontrolkabler. Start med at kontrollere justeringen af kontrolkablet. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

## HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere olieforsyningen i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal olieforløb i motoren.

Hvis der er olie i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til lifterne. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

## FORGAFFELLEJER

### ⚠ ADVARSEL

**Justeringer af styreljerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)**

Se Tabel 32. Kontrollér, at lejerne på forgaflen er indstillet korrekt, og smør dem med regelmæssige intervaller.

Kontrollér, at forgaflen drejer ubesværet, når motorcyklens forende er løftet fra gulvet, og at der ikke er nogen nævneværdig rystelse, når gaffen drejes fremad og bagud, som tegn på, at lejerne er for løse. Hvis det er nødvendigt at justere styreljerne, skal det foregå i henhold til den procedure, der beskrives i servicehåndbogen.

## BAGGAFFELAKSEL

Se Tabel 32. Kontrollér med regelmæssige intervaller, at bagakslens justeringsmøtrik er strammet tilstrækkeligt.

### BEMÆRK

*Hvis du ønsker nærmere oplysninger om bagakslen på denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.*

## BREMSE

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

### BEMÆRK

- *Hovedcylinderdæksel angiver korrekt bremsevæske.*
- *Når du påfylder eller skifter bremsevæske, skal du sørge for kun at anvende den type, der er angivet til din motorcykel.*
- *Brug kun Harley-Davidson DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delnr. 99953-99A).*

- *Bland ikke DOT 4 med DOT 5 bremsevæske.*

1. Der henvises til afsnittet Tabel 32. Kontrollér med regelmæssige intervaller bremseklodser og bremseskiver.
2. Kontrollér med passende intervaller væskestanden i hovedcylinderbeholderne.
3. Hvis væskestanden er lav, skal du fjerne snavs og fremmedlegemer fra cylinderlåget, inden du tager det af.

### BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

### ⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- **Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.**

- **Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.**
- **Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.**
- **I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.**
- **Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com) (00240e)**

4. Påfyld DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delnr. 99953-99A), hvis det er nødvendigt.

#### BEMÆRK

*Anvend kun DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delnr. 99953-99A), som er godkendt til brug i bremsesystemer, og som kan købes hos din Harley-Davidson forhandler.*

Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejrs og regnvejrs såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremseklodserne er af en bedre

kvalitet, end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

#### ⚠ ADVARSEL

**Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)**

Se Figur 42. Der kan foretages visuelt eftersyn af bremseklodserne uden at fjerne bremseskinnen. Efterse det nederste område af hver bremsekinne med en lommelygte.

#### ⚠ ADVARSEL

**Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremserne ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)**

## ▲ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

### BEMÆRK

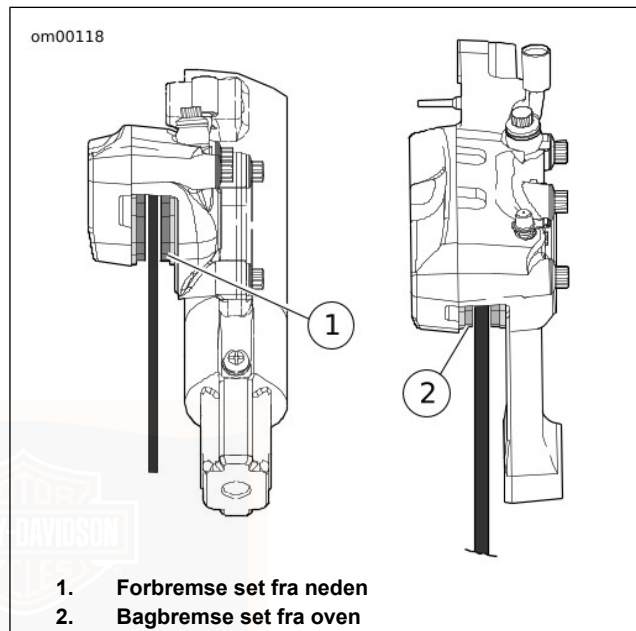
- Hvis bremseklodsernes friktionsmateriale er 1,02 mm (0.04 in) tykt eller mindre, skal klodserne omgående udskiftes.
- Udskift altid begge bremseklodser på samme tid.

Den bagerste, yderste bremseklods kan på alle modeller måles fra den side, hvor beslaget til bremseeskinnen sidder, ved hjælp af en tynd plastiklineal på 152,4 mm (6.0 in). Anbring plastiklinealen mod bremseeskiven langs med bremseeskinnen.

Den udvendige side af bremseklodsens hjulplade bør måle 1,02 mm (0.04 in) eller mere på den side, der vender væk fra bremseeskiven.

### BEMÆRK

Udskift bremseklodserne, hvis friktionsmaterialet er under 1,02 mm (0.04 in) på hjulpladen.



Figur 42. Bremsefriktionsmateriale

## BREMSE: SPRINGER-MODELLER

Springer-modeller har en en-cylindret forbremse. Hvis bremseklodsernes friktionsmateriale er 1,59 mm (0.06 in) tykt (som en 25-øre) eller mindre, skal klodserne **OMGÅENDE** udskiftes.

## DÆK

Der henvises til afsnittet SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER: 2008 SOFTAIL-MODELLER (Side 19) for yderligere oplysninger om dæktryk og dækstørrelser.

- Sørg altid for, at der er luft nok i dækkene.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.
- Fyld ikke for meget luft i dækkene.

### ⚠ ADVARSEL

Fyld ikke luft i dækket over det maksimale tryk, som er angivet på siden af dækket. Dæk med for højt lufttryk risikerer at sprænge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00027b)

### ⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

Kontrollér dæktryk, og efterse slidbanen for punktering, dybe ridser, huller osv. mindst en gang ugentligt, hvis motorcyklen benyttes dagligt. Kontrollér dækkene før hver tur, hvis motorcyklen kun benyttes af og til.

### ⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

Anvend kun dæk af samme type, som dem, der oprindeligt var monteret på motorcyklen. Andre typer dæk passer muligvis ikke, og kan forringe styreegenskaberne og dermed være farlige at køre med.

### ⚠ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

### ▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

### ▲ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

## DÆKSKIFTE

### Eftersyn

### ▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Se Figur 43. Slidbaneindikatorernes placering er angivet med pile på siden af dækket.

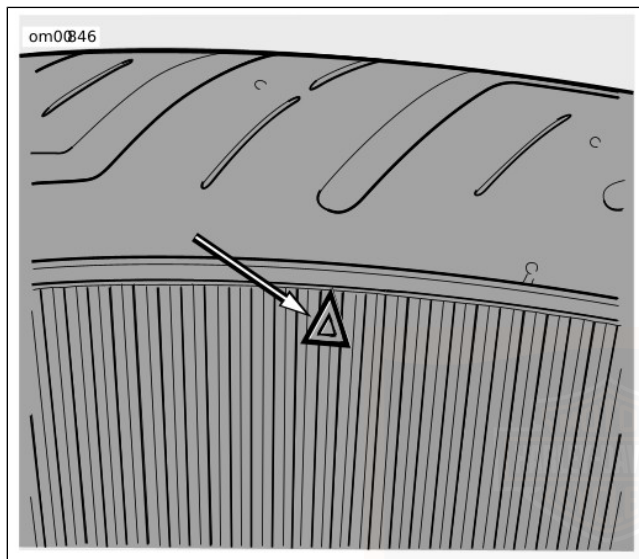
Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbanen, når der er 0,8 mm (1/32 in) eller mindre tilbage af slidbanen. Se Figur 44. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.

### Hvornår skal der skiftes dæk

Der skal skiftes dæk, hvis én eller flere af følgende forhold er gældende:

1. Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbanerne.
2. Hvis dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe skrammer.
3. Hvis der opstår en bule, udposning eller flænge i dækket.

4. Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.



Figur 43. Angivelse af slidbaneindikatoren på siden af dækket



Figur 44. Slidbanens udseende

## STØDDÆMPERE

Se Tabel 32. Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og gummibøsninger, og om bøsningerne er ødelagte.

## TÆNDRØR

Se Tabel 32. Kontrollér regelmæssigt tændrørene.

### ▲ FORSIGTIG!

**Træk ALDRIG i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømleder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvær personskaade. (00168a)**

Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørene ved at trække i tilslutningshætterne. For at tilslutte tændrørene igen, skal du blot klikke tændrørskablerne på plads i toppen af tændrørene.

Se Tabel 7, før du udfører service på tændrør.

1. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, som er angivet som egnede til din motorcykel.
2. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationerne i tabellen.

108 Vedligeholdelse og smøring

3. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal strammes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel.

### BEMÆRK

*Hvis du ikke har adgang til en momentskruenøgle, kan du skrue tændrørene fast med fingrene og derefter dreje dem en ekstra kvart omgang med en tændrørsskruenøgle.*

## TÆNDING

Motorcyklens motor er specialdesignet til at sikre en optimal brændstoføkonomi med udstødningsemissionskontrol. Tændingsegenskaberne er programmeret på fabrikken og sikrer den bedst mulige ydeevne og optimale køreegenskaber.

## LUFTRENSER

Se Figur 45. Luftrenseren er et luftfilterelement lavet af papir eller metaltråd.

Se Tabel 32. Fjern regelmæssigt låget til luftrenseren, og efterse filterelementet. Foretag hyppigere eftersyn, hvis der køres i støvede omgivelser.

Papirs-/metalfilteret bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel.

Monter bundpladepakning, luftfilter og beslag, hvis det var fjernet. Stram skruerne til 4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs).

Ved montering af dæksel til luftrener smøres en dråbe LOCTITE THREADLOCKER 243 (blå) på dækslets gevindskrue og stram til 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).

#### ⚠ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

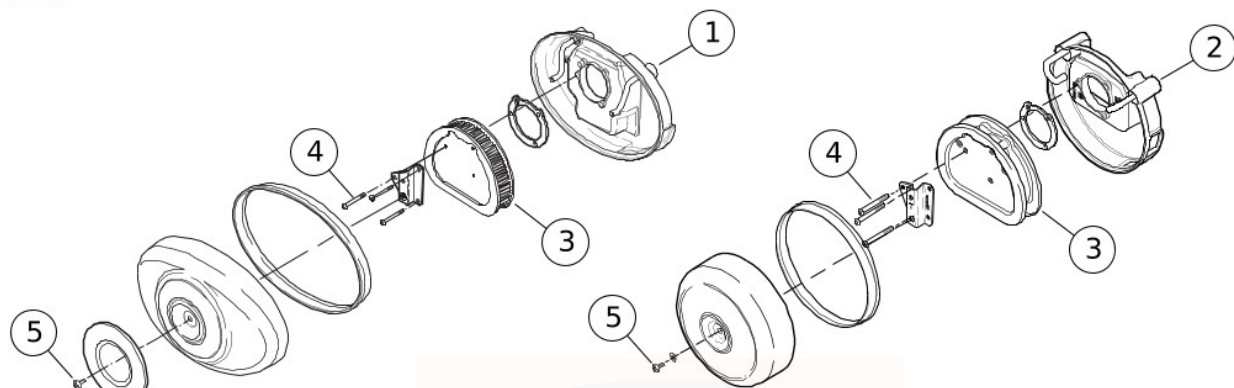
- Lad enten filteret lufttørre, eller tør det ved lavt lufttryk, startende fra indersiden.
- Der må ikke fyldes filterolie på Harley-Davidsons papir-/metalfilter.

#### BEMÆRK

Sæt luftfilteret på, inden motoren startes. Hvis du undlader at gøre dette, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket kan give skader på motoren. (00207a)



om01264



- 1. Luftrensér (Softail-modeller)
- 2. Luftrensér (FLSTSB, amerikansk)
- 3. Luftfilterelement

- 4. Beslagskruer (3)
- 5. Skruer til skærm

Figur 45. Luftrensér: Softail-modeller

## FORLYGTE

Se Figur 46. Forlygten bruger udskiftelige kvartshalogenpærer.

### BEMÆRK

Se Tabel 19 og læs en servicehåndbog, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

### BEMÆRK

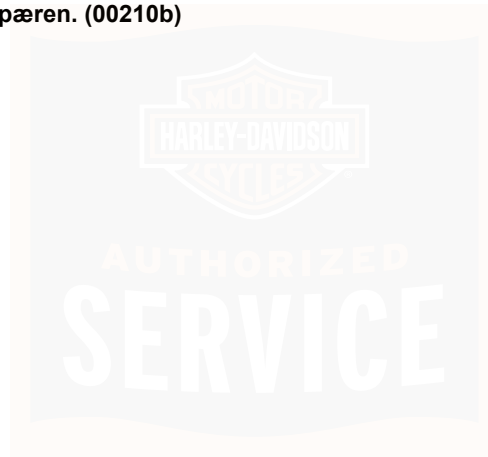
Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglet lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

### BEMÆRK

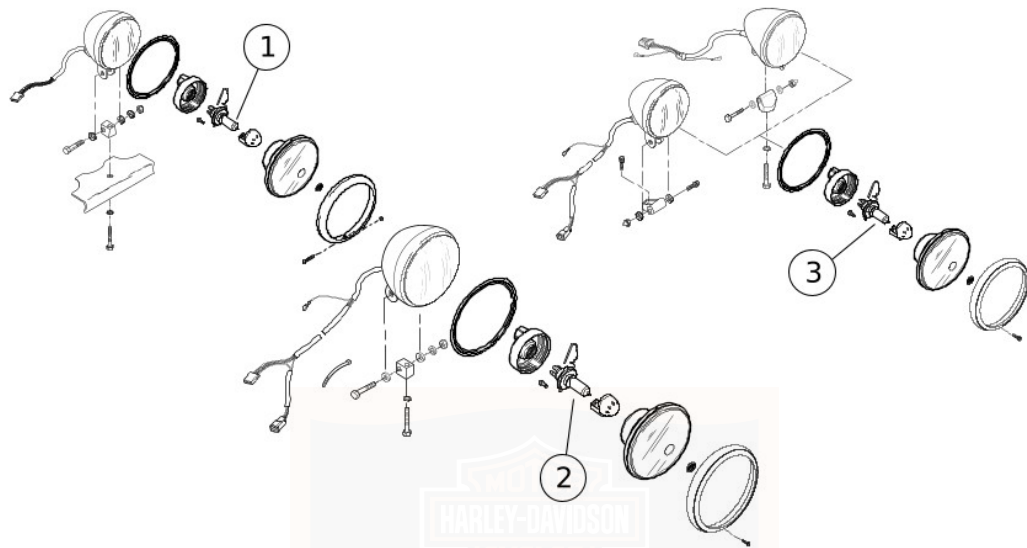
Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

### ▲ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)



om00123



- 1. Pære til FXSTB, FXSTC, FXST
- 2. Pære til FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN

- 3. Pære til FXCW, FXCWC, FLSTSB

Figur 46. Pærer til forlygte: Softail-modeller

# FORLYGTEJUSTERING: SOFTAIL-MODELLER

## Generelt

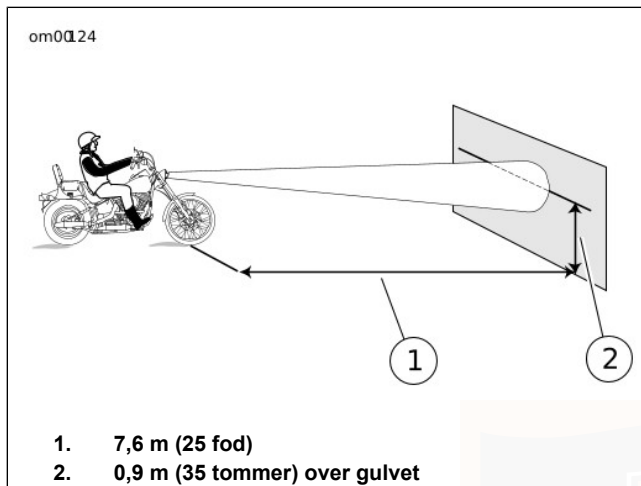
### ▲ ADVARSEL

**Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)**

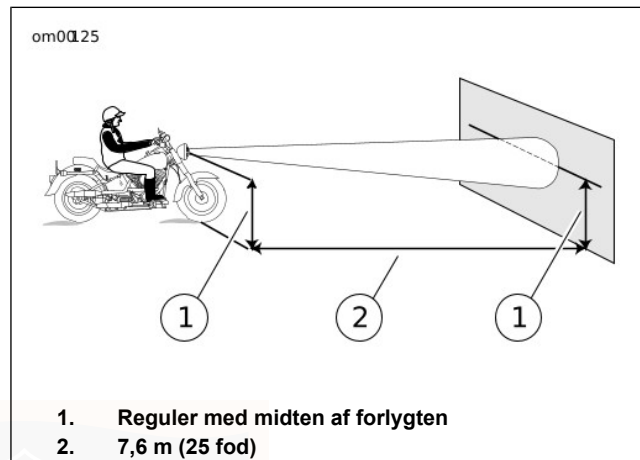
Kontrollér, at forlygten har den rette højde- og sideindstilling:

- Når motorcyklen skifter ejer.
  - Når belastningen ændres, f.eks. pga. bagage osv.
1. Se Tabel 17. Kontrollér, at for- og bagdæk har det rette dæktryk.
  2. Anbring motorcyklen på et plant gulv (eller en plan vejbelægning) i et område med svagt lys.
  3. Stil motorcyklen 7,6 m (25 ft) væk fra en skærm eller væg. Mål afstanden fra lige under forakslen til den nederste del af skærmen/væggen.

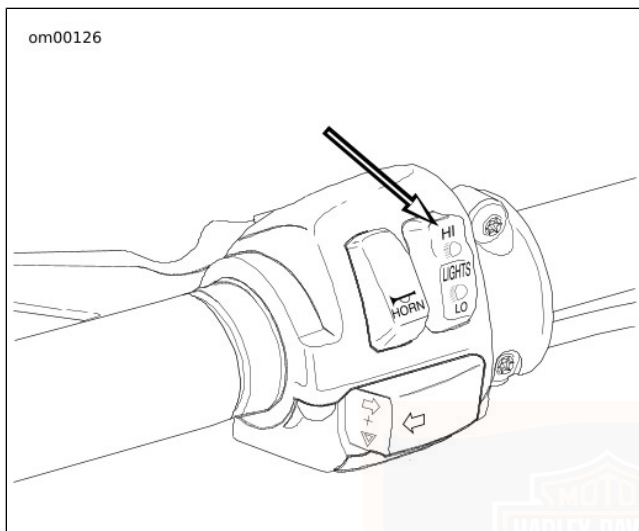
4. Mærke til justeringsformål.
  - a. Se Figur 47. For modellerne FXSTB, FXST, FXCW, FXCWC, FLSTSB (og de internationale FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN) trækkes en vandret streg 0,9 m (35 in) over gulvet på skærmen/væggen.
  - b. Se Figur 48. For modellerne FLSTC, FLSTF og FLSTN trækkes en vandret streg på niveau med midten af forlygten.
5. Læs motorcyklen med fører, passager (hvis der normalt køres med passager) og bagage. Vægten vil presse motorcyklen lidt ned.
6. Stil motorcyklen, så den står oprejst med begge dæk på gulvet og med forhjulet i en lige linje (skal pege lige frem).
7. Se Figur 49. Sæt tændingen på TIL. Sæt forlygtekontakten på styret til FJERNLYS.
8. Kontrollér, at lyset er indstillet korrekt.
  - a. Hovedlysstrålen, som er et bredt, fladt mønster af lys, bør centreres, så den rammer lige meget over og under den vandrette linje.
  - b. Lygtens kraftigste lysstråle bør også være rettet lige fremad. Hvis forlygten er indstillet korrekt, fordeler lyset sig ligeligt til højre og venstre for midten.
  - c. Juster forlygten, hvis det er nødvendigt.



Figur 47. Forlygtejustering: Softail-modeller (bortset fra amerikanske FLSTC/FLSTF/FLSTN)



Figur 48. Forlygtejustering: FLSTC/FLSTF/FLSTN amerikanske modeller



**Figur 49. Forlygtekontakt til indstilling af fjernlys**

### **Justering (alle modeller undtagen FLSTSB)**

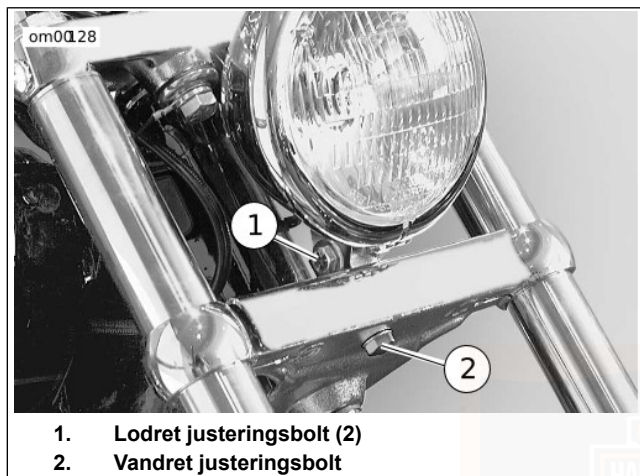
1. Se Figur 50. Løsn den vandrette justeringsbolt (2) for at justere forlygtens lysstråle fra side til side.
2. På FXSTC-modeller skal bolten strammes til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs). På alle andre modeller skrues beslaget fast på 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).

3. Løsn møtrikken på den lodrette justeringsbolt (1) for at justere forlygtens lysstråle op eller ned.
4. Skru beslaget fast på 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).

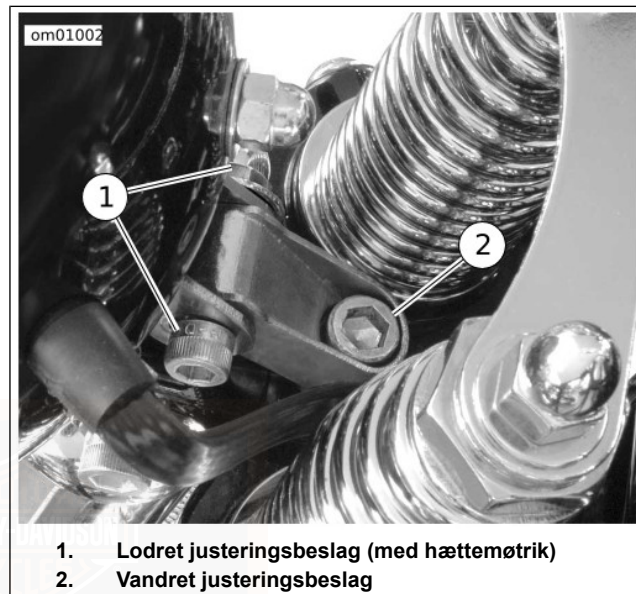
### **Justering (FLSTSB-modeller)**

1. Se Figur 51. Indstil lodret justering.
  - a. Løsn hættemøtrikken fra det lodrette justeringsbeslag (1).
  - b. Vip forlygten op eller ned i forhold til den vandrette streg til forlygtens justering.
  - c. Skru møtrikken fast på det lodrette justeringsbeslag 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).
2. Indstil vandret justering.
3. Løsn det vandrette justeringsbeslag (2).
  - a. Vip forlygten til venstre eller højre for at rette lysstrålen ret fremad.
  - b. Flyt forlygtens justeringsmekanisme fremad til enden af afstandsriillen.

- c. Stram bolten til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).



Figur 50. Forlygtejustering: Softail-modeller (undtagen FLSTSB)



Figur 51. Forlygtejustering: FLSTSB

## LED-BLINKLYS BAGTIL/BAGLYGTER: FXCW/FXCWC-MODELLER

På FXCW- og FXCWC-modeller er bageste blinklys/baglys LED-sæt uden udskiftelige pærer. Hætter på bageste blinklys kan ikke fjernes. Kontakt din forhandler eller se i servicehåndbogen for udskiftning af sættet.

## UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: BULLETT-STIL

1. Se Figur 52. Sæt en mønt eller bladet fra en lille skruetrækker i åbningen nederst i lytteglasset. Vrid forsigtigt, til lytteglasset kommer ud af lampehuset.
2. Tryk pæren ind og drej den mod uret. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.
3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålborste og rensmiddel.
4. Smør EL-KONTAKTFEDT (99861-90) på bunden af den **nye** pære.
5. Vend indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Sæt lytteglasset fast på lampeholderen. Drej lytteglasset for at anbringe hakket forinden på lampehuset.

### ▲ ADVARSEL

**Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)**

7. Tænd for tændingen og se efter, at blinklyset fungerer korrekt.

### BEMÆRK

*Hvis blinklyset eller kørselslampen ikke lyser efter udskiftning af en pære, skal ledningerne, jordforbindelsen ved soklen og/eller kontakten efterses.*



Figur 52. Hak på lygteglas

## UDSKIFTNING AF BLINKLYSPÆRE: FLAD LYGTEGLASTYPE

1. Se Figur 53. Fjern to skruer for at løsne glasset fra lampehuset.
2. Skub pæren ind og drej den mod uret for at fjerne den fra soklen.

3. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålbørste og rensmiddel.
4. Smør dielektrisk fedt på kontakterne i soklen og i bunden af en **ny** pære.
5. Vend indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen.
6. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
7. Anbring lygteglasset i lampen og sæt to skruer i.

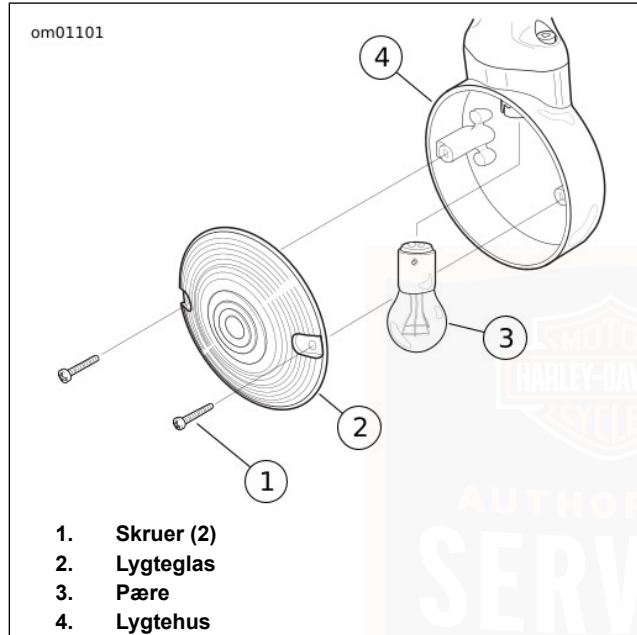
### ▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

8. Tænd for tændingen og se efter, at blinklyset fungerer korrekt.

### BEMÆRK

Hvis blinklyset eller kørselslampe ikke lyser efter udskiftning af en pære, skal ledningerne, jordforbindelsen ved soklen og/eller kontakten efterses.



Figur 53. Blinklys: Flad lygteglastype

## UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: STANDARDSTIL

1. Se Figur 54. Sørg for, at tændingskontakten er slukket.
2. Fjern to skruer og glasset fra bunden.

### BEMÆRK

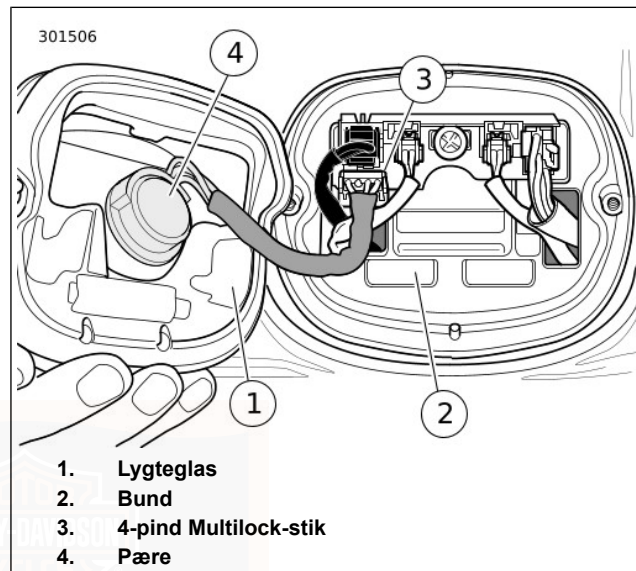
For at gøre fjernelse af pæren nemmere, kan 4-pind Multilock-stikket fjernes fra elpanelet.

3. Fjern (træk) pæren fra glasset. Fjern pæren fra soklen.
4. Smør KONTAKTFEDT (delnr. 99861-90) på bunden af den **nye** pære. Indsæt en **ny** pære i soklen.
5. Indsæt (tryk) pæren på glasset.
6. Hvis det blev fjernet, tilsluttes 4-pind Multilock-stikket til elpanelet.
7. Monter glasset på bunden med to skruer. Stram skruerne til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

## ▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

8. Tænd for tændingen og se efter, at baglygten fungerer korrekt.



Figur 54. Baglygte: Standardstil

## UDSKIFTNING AF BAGLYGTEPÆREN: TOMBSTONE-STIL

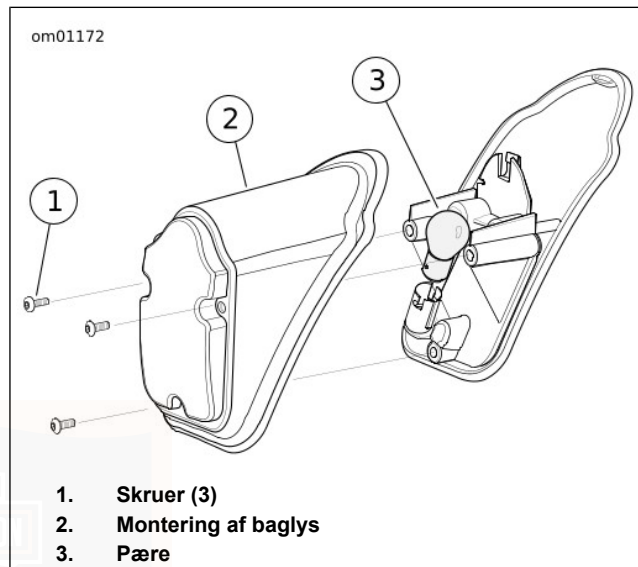
1. Se Figur 55. Sørg for, at tændingskontakten er slukket.
2. Fjern tre skruer for at tage baglygten af bunden.

3. Skub pæren ind i soklen og drej den 1/4 omgang mod uret. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.
4. Efterse tilstanden af de elektriske kontakter i soklen. Rengør om nødvendigt med en lille stålborste og rensmiddel.
5. Smør KONTAKTFEDT (delnr. 99861-90) på bunden af den **nye** pære.
6. Vend indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
7. Sæt baglygten fast på bunden med tre skruer. Stram skruerne til 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**).

#### ▲ ADVARSEL

Sørg for, at alle lys og kontakter fungerer korrekt, før motorcyklen bruges. Lav synlighed kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00316a)

8. Tænd for tændingen og se efter, at baglygten fungerer korrekt.



Figur 55. Montering af baglys: Tombstone-stil  
**VEKSELSTRØMSGENERATORVOLTREGULATOR**

### Opladningsgrad

Strømmen fra vekselstrømsgeneratoren kontrolleres og ændres til direkte strøm af voltregulatoren.

- Voltregulatoren øger opladningsgraden, når batteriet er ved at være afladet, eller lygterne er tændt.
- Voltregulatoren sænker opladningsgraden, når batteriet er meget ladet.

### BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

### BEMÆRK

- Denne enhed skal ikke efterses ved regelmæssige intervaller. Hvis du har problemer med det elektriske system, som kan skyldes vekselstrømsgeneratoren eller voltregulatoren, skal du tage motorcyklen med til en Harley-Davidson forhandler, som har det nødvendige afprøvningsudstyr til at kunne behandle problemet.
- Hvis du ønsker nærmere oplysninger om voltregulatoren på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

## BATTERI: GENERELT

### Type

Motorcyklen bruger et permanent forseglede, vedligeholdelsesfrit bly-/kalciumbatteri med svovlsyre. Alle batterier er opladet ved forsendelsen og klar til at blive anvendt. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

Tabel 28. Modforanstaltninger ved kontakt med batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Udvendig	Skyl med vand.
Indvortes	Drik masser af mælk eller vand, efterfulgt af magnesiæmælk, vegetabilsk olie eller piskede æg. Søg omgående lægehjælp.
Øjne	Skyl med vand. Søg omgående lægehjælp.

### ⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)

### ⚠ ADVARSEL

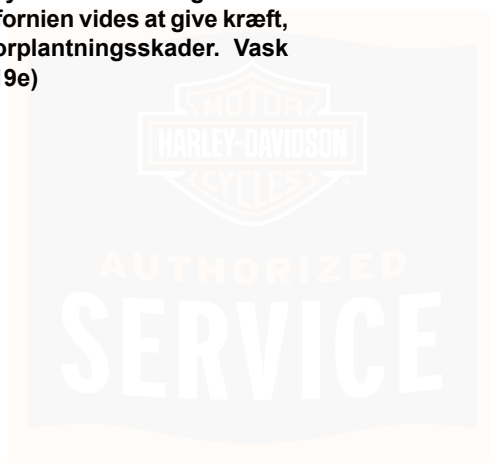
Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

### ⚠ ADVARSEL

Batterier, batteribøsninger, terminaler og tilhørende udstyr indeholder bly og blyforbindelser og andre kemikalier, som i delstaten Californien vides at give kræft, fødselsdefekter eller andre forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering. (00019e)

### ⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

<p><b>NON-SPILLABLE</b></p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p><b>! DANGER/POISON</b> 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO</p><p>• SPARKS • FLAMES • SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO</p> <p>• SPARKS • FLAMES • SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO</p> <p>• SPARKS • FLAMES • SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Indholdet er ætsende
2. Bær beskyttelsesbriller
3. Indholdet er eksplosivt

4. Undgå åben ild
5. Læs anvisningerne
6. Opbevares utilgængeligt for børn

Figur 56. Advarselmærkat på batteri



Figur 57. Advarselmærkat på batteri

## Voltmetertest

Se Tabel 29. Voltmetertesten giver et overordnet indtryk af batteriets tilstand. Kontrollér batteriets spænding for at sikre, at det er fuldt opladet. Hvis spændingen i det åbne kredsløb (afbrudt) er mindre end 12,6 V, skal du oplade batteriet og

kontrollere spændingen igen senere, når batteriet har hvilet i en til to timer.

Tabel 29. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

## Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør batteriets top.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Efterse og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér, om der er brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér om batteribøsningerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overstramning.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en løftet top eller et skævt eller forvredet hylster. Dette kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.

6. Kontrollér batterihylsteret for revner eller utætheder.

## Opladning

Læs altid brugsanvisningerne til batteriladeren, før du oplader et batteri. Udover fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, hvis én af følgende situationer foreligger:

- Motorcyklens lygter lyser kun svagt.
- Den elektriske starterkontakt lyder svag.
- Batteriet ikke har været brugt i en længere periode.

### ⚠ ADVARSEL

**Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

### ⚠ ADVARSEL

**Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)**

1. Udfør en voltmeterettest for at få fastlagt ladningstilstanden. Hvis batteriet skal oplades, skal du gå videre til næste trin.
2. Anbring batteriet på en plan overflade.

### BEMÆRK

- *De tal, der er anført i skemaet over ampere i timen (Ah), forudsætter, at batteriet oplader ved stuetemperatur. Ved temperaturer over stuetemperatur skal opladningstiden forkortes lidt. Ved lavere temperaturer skal opladningstiden forlænges lidt.*

SERVICE

- *Det anbefales ikke at anvende strømladere til at oplade forseglede, vedligeholdelsesfrie batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Hvis du ikke har adgang til andre former for opladere end strømladere, er det vigtigt, at du overholder de opladningstider, der anføres i Tabel 30, og opladningen skal afbrydes, hvis batteriet bliver varmt. Oplad aldrig til mere end 15 V.*

#### ⚠ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

#### ⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

#### ⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

#### BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

3. Sæt batteriladerens røde ledning i den positive (+) batteriterminal.
4. Sæt batteriladerens sorte ledning i den negative (-) batteriterminal.

#### BEMÆRK

*Hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen, skal du tilslutte den negative ledning til stelforbindelsen. Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for al elektrisk tilbehør.*

5. Gå væk fra batteriet, og tænd for laderen.

**▲ ADVARSEL**

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller **SLUK** for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er **TÆNDT**, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

6. Når batteriet er fuldt opladet, skal du **SLUKKE** laderen og trække den sorte ledning i batteriladeren ud af den negative (-) batteriterminal.
7. Træk batteriladerens røde ledning ud af den positive (+) batteriterminal.
8. Anfør opladningsdatoen på batteriet.

**Tabel 30. 19 Ah batteriopladningsgrader/-tider**

<b>AFLÆSNING (VOLT)</b>	<b>PROCENT AF LADNING</b>	<b>3 A LADER</b>	<b>6 A LADER</b>	<b>10 A LADER</b>	<b>20 A LADER</b>
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	1 time 50 minutter	55 minutter	30 minutter	15 minutter
12,3	50	3 timer 40 minutter	1 time 50 minutter	1 time 5 minutter	30 minutter
12,0	25	5 timer 15 minutter	2 timer 40 minutter	1 time 35 minutter	45 minutter
11,8	0	7 timer	3 timer 30 minutter	2 timer 5 minutter	1 time 5 minutter

**SERVICE**

## Opbevaring

### BEMÆRK

**Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)**

### BEMÆRK

**Lad ikke batteriet aflade helt. Hvis batteriet er afladet, fryser elektrolytten. Jo mere afladet batteriet er, desto lettere fryser elektrolytten og laver sprækker i batterihylsteret. (00218a)**

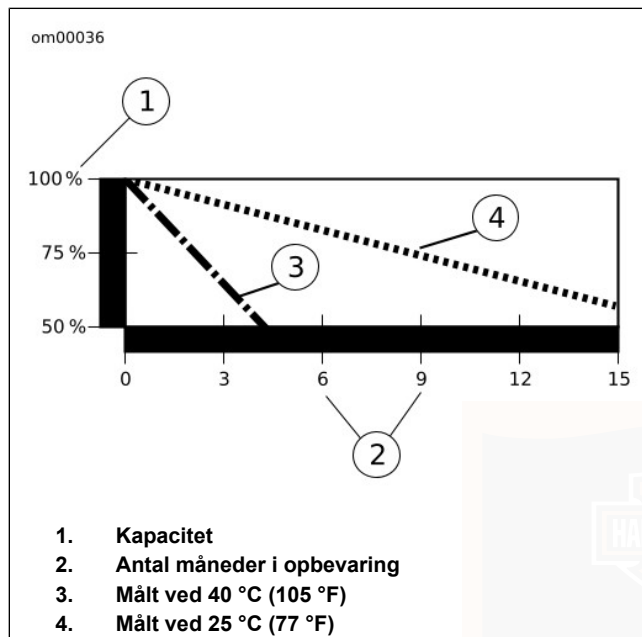
Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, som f.eks. i vinterhalvåret, skal du fjerne batteriet og oplade det helt.

Hvis motorcyklen skal opbevares med batteriet påmonteret, er det nødvendigt at tilslutte en batterioplader for at bevare batteriladningen. Kontakt en godkendt forhandler for yderligere oplysninger.

Selvafladning er helt normalt og foregår hele tiden. Graden af selvafladning afhænger af den omgivende temperatur og batteriets ladningstilstand.

- Batterier aflader hurtigere ved høje temperaturer.

- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt (ikke minusgrader), tørt sted.
- Batteriet skal oplades hver måned, hvis det opbevares ved temperaturer under 16 °C (60 °F).
- Batteriet skal oplades med kortere intervaller, hvis det opbevares ved temperaturer over 16 °C (60 °F).



Figur 58. Temperaturens indvirkning på batteriets selvaf-ladning

## BATTERI: SOFTAIL-MODELLER

### Frakobling og afmontering

#### ⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

1. På FXCWC-modeller løftes bagenden af sadlen og sadlen svinges mod brændstoftanken. På alle andre modeller fjernes sadlen. Se VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > SADLER: SOFTAIL-MODELLER (Side 139) og følg fremgangsmåden for den relevante model.
2. Se Figur 59. På FXCWC-modellen løftes batteridækslet fra stellet og fjernes.
3. Se Figur 60. På FLSTSB-modellen fjernes stelbeklædningen.
  - a. Fjern vingskruen fra stelbeklædningen.
  - b. Løft bagenden af stelbeklædningen. Løft beklædningen over monteringsstifterne i sædefjederen.
  - c. Træk beklædningen bagud og fjern den.

4. Se Figur 61. Skru bolten løs og fjern det negative batterikabel (sort) fra den negative (-) batteriterminal.
5. Løsn boltene, og træk det positive batterikabel (rødt) ud af den positive (+) batteriterminal.
6. Løft batteriet fra batteriboksen inde i olietankens hulrum.

## Montering og tilslutning

### BEMÆRK

**Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)**

### ⚠ ADVARSEL

**Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)**

### ⚠ ADVARSEL

**Sørg for, at det positive (+) batterikabel ikke berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet. Rører det jorden, opstår der gnister, der kan forårsage en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00069a)**

1. Anbring det fuldt opladede batteri i den batteriboks, der er anbragt inde i olietankens hulrum med terminalerne fremad.
2. Monter batteriets positive (+) kabel (rødt) på den positive (+) batteriterminal.
3. Skru beslaget fast på 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
4. Monter det negative batterikabel (sort) på den negative (-) batteriterminal.
5. Skru beslaget fast på 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

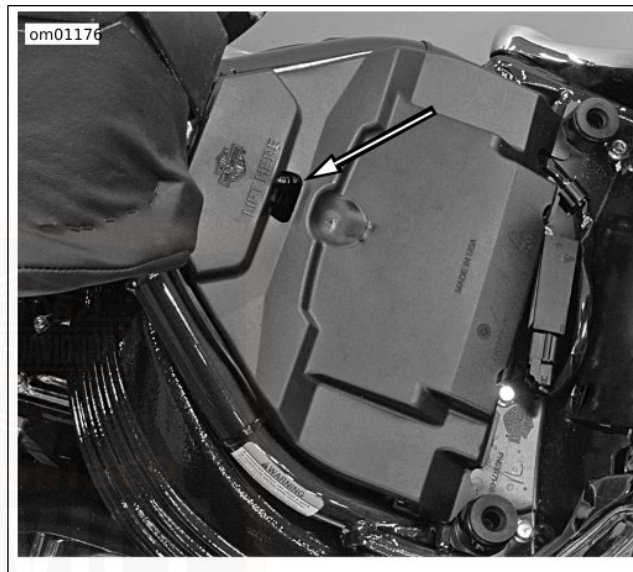
### BEMÆRK

**Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)**

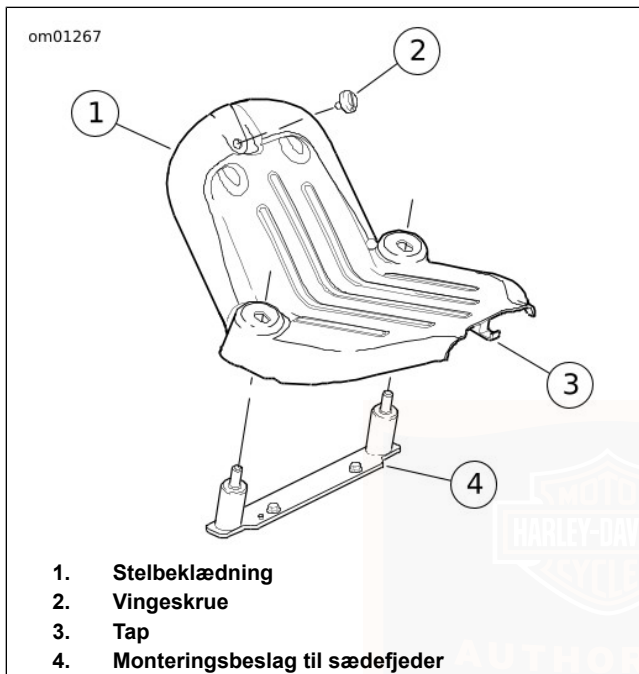
6. Smør et tyndt lag vaseline eller rustbeskyttelsesmiddel på begge batteriterminaler.
7. Se Figur 59. På FXCWC-modellen indsættes batteridækslets tapper i stedet.
8. Se Figur 60. På FLSTSB-modellen fjernes stelbeklædningen.
  - a. Indsæt beklædningstappen i stellet beskal ved bunden af brændstoftanken.
  - b. Sæt beklædningshullerne ned over monteringsstifterne i sædefjederen.
  - c. Stram vingeskruerne med hånden.
9. På FXCWC-modeller sænkes sadlen, og der trykkes ned, for at den kan tage fat i stifterne. På alle andre modeller sættes sadlen på. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > SADLER: SOFTAIL-MODELLER (Side 139) og følg fremgangsmåden for den relevante model.

**⚠ ADVARSEL**

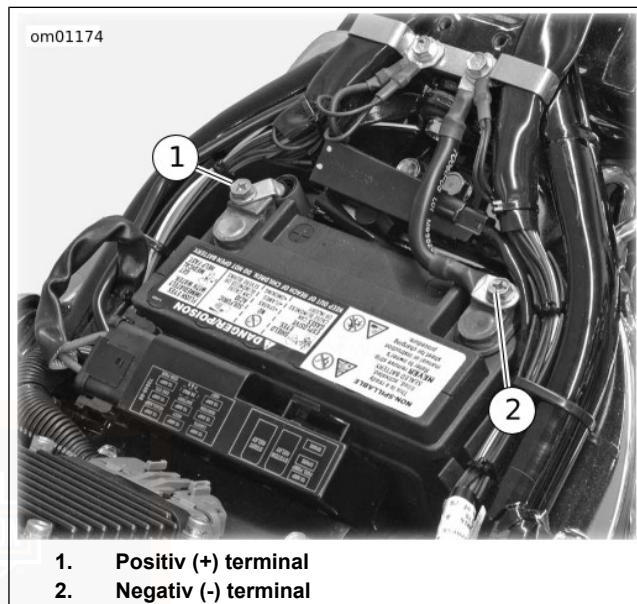
Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)



Figur 59. Batteridæksel (fjernelsehak er vist): FXCWC-modeller



Figur 60. Stelbeklædning: FLSTSB-modeller



Figur 61. Batteri: Softail-modeller

## START AF MOTORCYKLEN MED STARTKABLER

Harley-Davidson anbefaler ikke, at man starter motorcyklen med startkabler. Der kan imidlertid være tilfælde, hvor det er nødvendigt. Hvis det er nødvendigt at starte motorcyklen med startkabler, foreslår vi derfor, at det gøres på følgende måde:

### ▲ ADVARSEL

Sørg for, at startkablerne kun berører de korrekte batteriterminaler eller stelforbindelsen. Hvis kablerne rører hinanden, kan der opstå gnister og en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00072a)

### ▲ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)

### BEMÆRK

Sørg for, at begge køretøjer har samme batterispænding, når der startes med startkabler. Hvis køretøjer med forskellig systemspænding kobles sammen, kan køretøjerne tage skade. (00220c)

### BEMÆRK

*Denne fremgangsmåde forudsætter, at START-batteriet befinder sig i et andet køretøj.*

1. Sluk for alle overflødige lamper og al overflødig tilbehør.

134 Vedligeholdelse og smøring

## Positivt kabel

1. Se Figur 62. Sæt den ene ende af startkablet i den positive (+) batteriterminal på det AFLADEDE batteri (1).
2. Sæt den anden ende af kablet i den positive (+) batteriterminal på START-batteriet (2).

## Negativt kabel

### ▲ ADVARSEL

Tilslut ikke det negative (-) kabel til eller i nærheden af den negative (-) batteriterminal på det afladede batteri. Dette kan udløse en gnist og en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00073a)

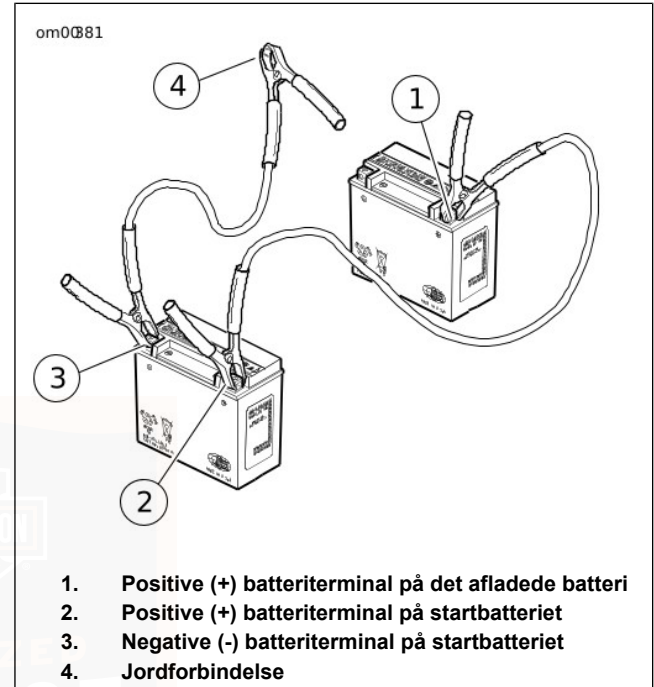
1. Sæt den ene ende af startkablet i den positive (+) batteriterminal på START-batteriet (3).

### BEMÆRK

Tilslut ikke det negative (-) kabel til lakerede eller forkromede dele. Dette kan føre til misfarvning på tilslutningspunktet. (00221a)

2. Tilslut den anden ende af samme kabel til en sikker jordforbindelse (4) (væk fra det AFLADEDE batteri).

3. Start motorcyklen.
4. Træk kablerne ud igen i modsat rækkefølge af trinene 2, 3, 4, 5. Det vil sige: trin 5, 4, 3, 2.



Figur 62. Tilslutninger til startkabler

## ELEKTRISK BESKYTTELSE: SOFTAIL-MODELLER

### Sikringer

Sikringsblokken findes under sadlen og bag batteriet. Blokken har 8 15 A udskiftelige sikringer. Yderligere reservesikringer kan medtages, hvis føreren ønsker dette.

### Fjernelse af sikring

1. På FXCWC-modeller løftes bagenden af sadlen og sadlen svinges mod brændstoftanken. På alle andre modeller fjernes sadlen. Se VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING > SADLER: SOFTAIL-MODELLER (Side 139) og følg fremgangsmåden for den relevante model.
2. Se Figur 59. På FXCWC-modellen løftes batteridækslet fra stellet og fjernes.
3. Se Figur 60. På FLSTSB-modellen fjernes stelbeklædningen.
  - a. Fjern vingeskruen fra stelbeklædningen.
  - b. Løft bagenden af stelbeklædningen. Løft beklædningen over sædets monteringsstifter.

- c. Træk beklædningen bagud og fjern den.

### ⚠ ADVARSEL

**Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)**

4. Afbryd og fjern batteriets negative (-) kabel (sort) ud af den negative (-) batteriterminal.
5. Se Figur 63. Træk dækslet af sikringsblokken.

### BEMÆRK

**Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)**

6. Se Figur 64. Udskift relevant sikring.

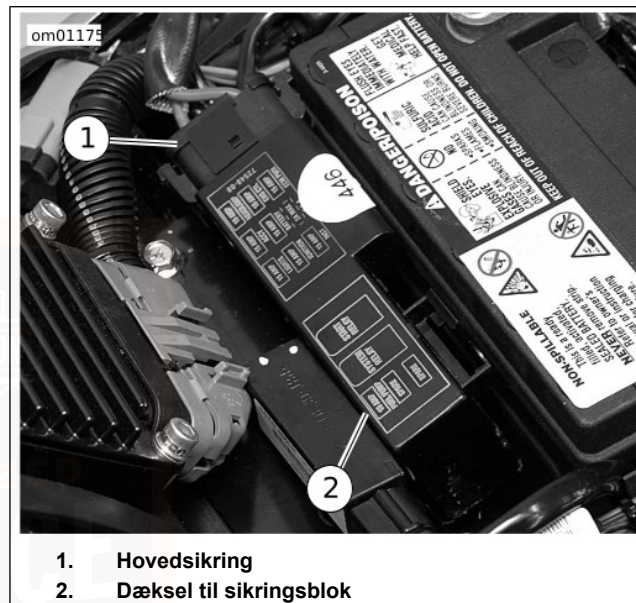
### Montering af sikring

1. Sæt dækslet på sikringsblokken.

2. Monter det negative batterikabel (sort) på den negative (-) batteriterminal.
3. Stram bolten til 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
4. Se Figur 59. På FXCWC-modellen indsættes batteridækslets tapper i stedet.
5. Se Figur 60. På FLSTSB-modellen fjernes stelbeklædningen.
  - a. Indsæt beklædningstappen i stellet beskal ved bunden af brændstoftanken.
  - b. Sæt beklædningshullerne ned over monteringsstifterne i sædefjederen.
  - c. Stram vingeskruerne med hånden.
6. På FXCWC-modeller sænkes sadlen, og der trykkes ned, for at den kan tage fat i stifterne. På alle andre modeller sættes sadlen på. Se VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > SADLER: SOFTAIL-MODELLER (Side 139) og følg fremgangsmåden for den relevante model.

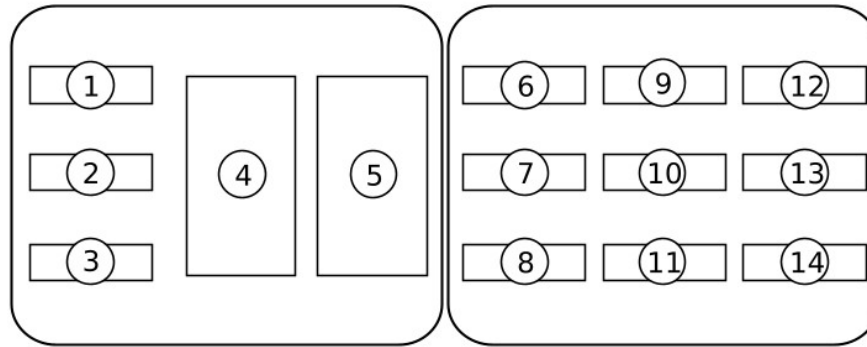
**⚠ ADVARSEL**

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)



1. Hovedsikring
2. Dæksel til sikringsblok

**Figur 63. Sikringsblok: Softail-modeller**



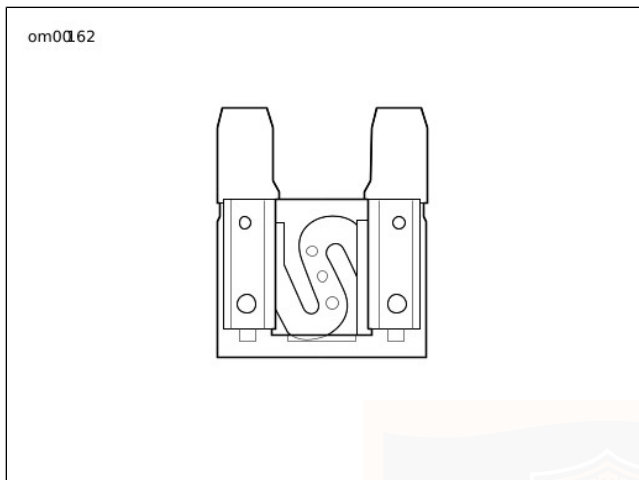
- |                            |                             |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Sikring til benzinpumpe | 8. Sikring til instrumenter |
| 2. Reservesikring          | 9. Tilbehørssikring         |
| 3. Reservesikring          | 10. Batterisikring          |
| 4. Systemrelæ              | 11. P&A (maks. 2 A)         |
| 5. Startrelæ               | 12. Forlygtesikring         |
| 6. Lygtesikring            | 13. Motorsikring            |
| 7. Tændingssikring         | 14. ECM strømsikring        |

Figur 64. Relæ/sikringspanel (set fra oven)

## Hovedsikring

Se Figur 63 og Figur 65. Hovedsikringen på 40 A giver hovedstrøm fra batteriet og beskytter motorcyklens ledninger. Hovedsikringen er placeret under sædet.

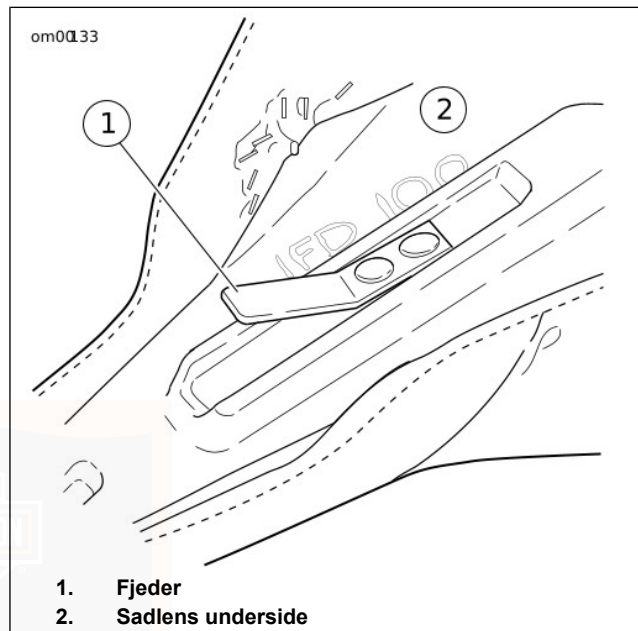
For at komme til hovedsikring, trækkes hovedsikring-stikket ud af hulrummet i venstre side af sikringsblokkens dæksel.



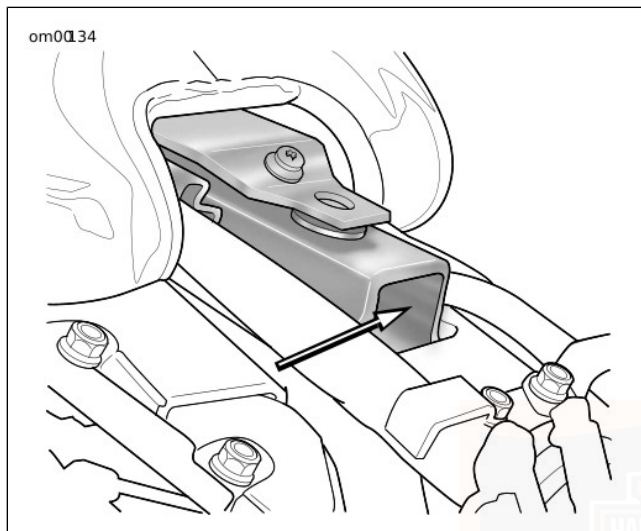
**Figur 65. Hovedsikring**  
**SADLER: SOFTAIL-MODELLER**

### Generelt

Se Figur 66 og Figur 67. Alle Softail-motorcykler (undtagen FXCWC og FLSTSB) har en fjeder under sadlen, der glider ind i en rille i den bagerste ende af stellet.



**Figur 66. Saddlens fjeder**



**Figur 67. Stellets bagside**

## SADLER: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF

### Fjernelse/montering

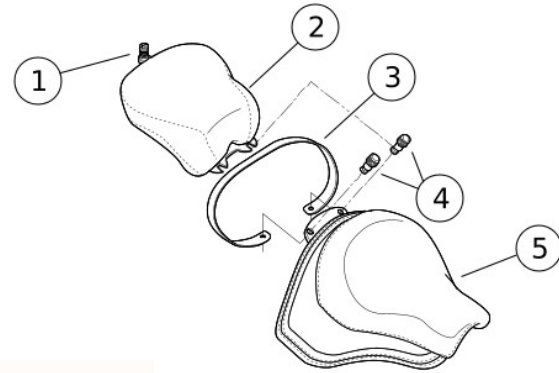
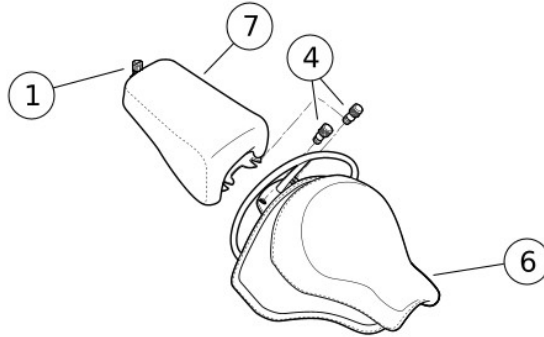
#### ⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

Se Figur 68 og Figur 69. Passagersadlen fastgøres med en enkelt vingeskrue (1) ved bagenden og fastgør sadlens monteringsmøtrikker (4) ved forenden.

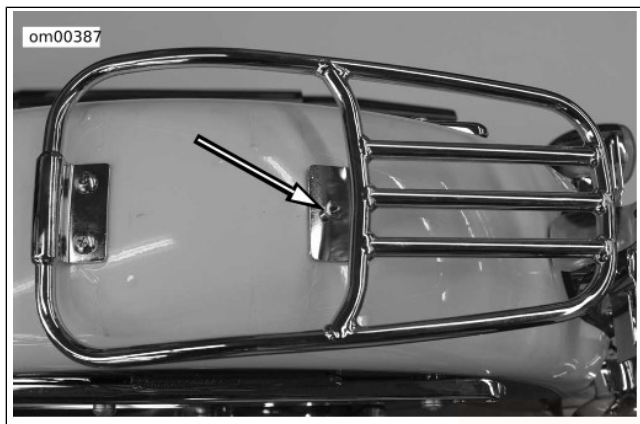
For at fjerne sadlen, fjernes passagersadlen (2, 7) og sadlens monteringsmøtrikker (4). Ved montering af sadlen indsættes fjederen foran sadlen i revnen i stellet, og sadlens monteringsmøtrikker monteres gennem huller i sadelstroppen (3) og skrues ind i monteringshullerne. Skub rillerne på passagersadlen (2, 7) ind i sadlens monteringsmøtrikker. Monter vingeskrue (1) og stram. Stram sadlens monteringsmøtrikker (4).

om00386



- |                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Vingeskrue                       | 5. Sadel (FLST/FLSTC/FLSTF) |
| 2. Passagersadel (FLST/FLSTC/FLSTF) | 6. Sadel (FLSTN)            |
| 3. Sadelstrop (FLST/FLSTC/FLSTF)    | 7. Passagersadel (FLSTN)    |
| 4. Sadelmonteringsmøtrik (2)        |                             |

Figur 68. Sadel: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF-modeller



Figur 69. Sadelmonteringstap

## SADLER: FXST/FXSTB/FXSTC

### BEMÆRK

FXSTC sadlen har ryglæn til passagersadlen. Ryglænet sidder fast på støttebøjlen med to beslag.

### Afmontering

1. Se Figur 70. Fjern sadlens monterings skrue fra det øverste af bagskærmen eller fjern to hættetrækker, der holder FXSTC sadlen fast til støttebøjlen.

2. Se Figur 66. Skub sadlen bagud for at frigøre fjederen foran sadlen fra rillen eller afstandsribben i stellet.
3. Skub forsigtigt sadlen ud af sadelstroppen.
4. Fjern sadlen fra stellet.

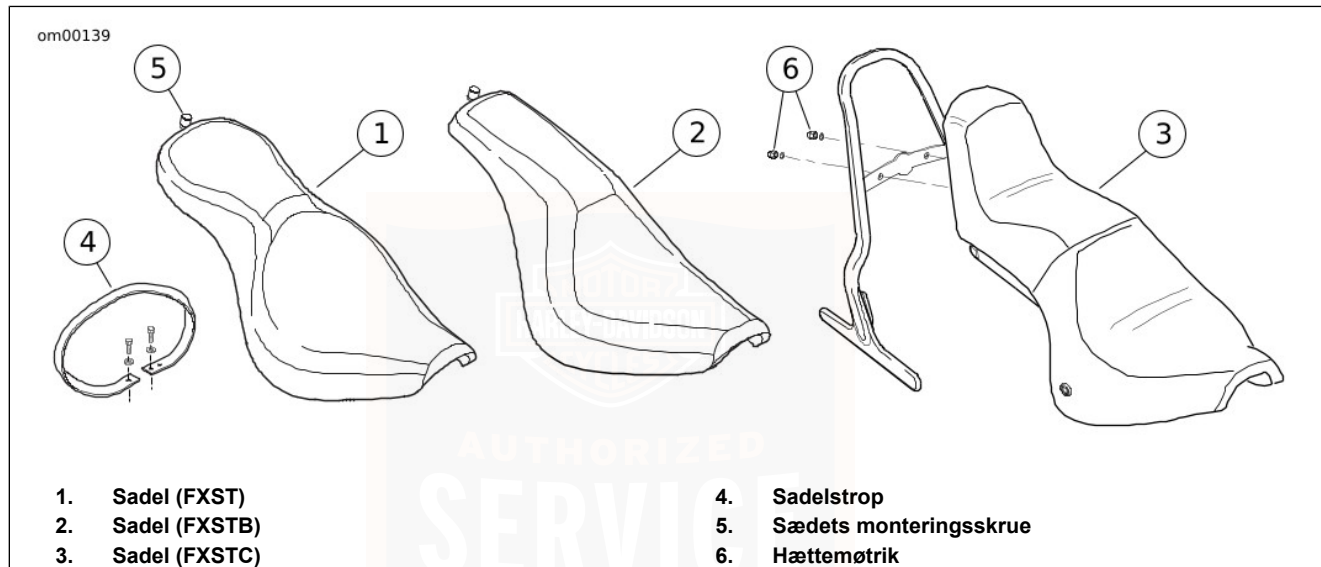
### Montering

1. Skub sadlen ind i sadelstroppen.
2. Anbring sadlen på bagstellet.
3. Skub sadlen mod forenden på motorcyklen, indtil fjederen låser fast i afstandsribben eller rillen i stellet.
4. Skub sadlen frem, indtil bagskærmens sadelfastholdelsesmøtrik sidder midt i monteringsribben, eller FXSTC sadlen sidder ud for støttebøjles fastgøringspunkter.
5. På FXST- og FXSTB-modellerne strammes monteringskruen med hånden. På FXSTC-modellerne monteres vingetrækker bag ved sædet.

**▲ ADVARSEL**

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

6. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er fastspændt.



Figur 70. Sadel: FXST/FXSTB/FXSTC-modeller

## SADELSTROPPER: FXST/FXSTB/FXSTC

Sadelstropperne sidder fast under sadlen. Monteringshullet er oven over motorens kontrolmodul.

## SADEL: FXCW

### Afmontering

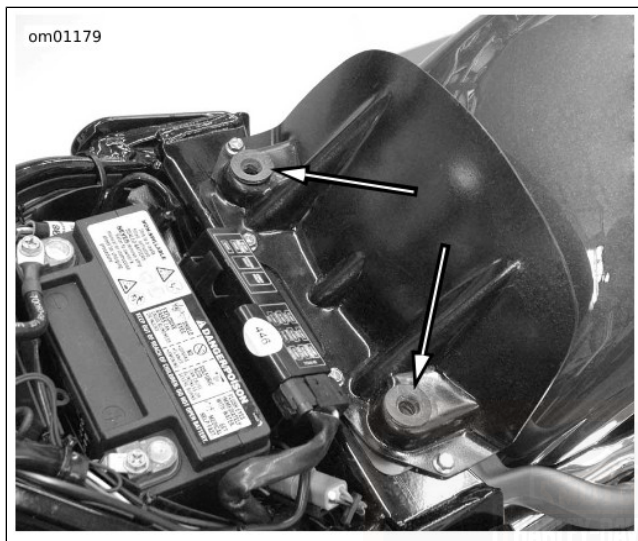
1. Løft sadlens bagende for at løsne placeringsstifterne fra bøsningerne.
2. Træk sadlen bagud for at løsne fjederen fra rammen.

### Montering

1. Anbring sadlen på bagstellet.
2. Se Figur 71. Skub sadlen mod forenden på motorcyklen, indtil fjederen låser fast i afstandsrillen eller rillen i stellet.
3. Se Figur 72. Skub sadlen fremad for at flugte stifterne med bøsningerne.
4. Skub sadlen nedad for at flugte stifterne med bøsningerne. Ryk sadlen frem og tilbage for at sikre, at den sidder fast.



Figur 71. Sadel: FXCW-modeller



**Figur 72. Sadelmonteringsbøsninger: FXCW-modeller**  
**SADEL: FLSTSB**

### Afmontering

1. Se Figur 73. Fjern skruen fra sædehængslet (1) foran sædet.
2. Løft den bageste del af sædet for at frigøre fjedrene (2) fra sædefjederens monteringsstifter (3). Fjern sadlen.

### Montering

1. Se Figur 73. Justér sædehængslet med monteringsbeslaget på stellet.
2. Fra højre side af motorcyklen indsættes skruen (1) i sadlens hængsel og strammes til 19–21,7 N·m (14–16 ft-lbs).
3. Justér bøsninger på sadelfjedrene (2) med monteringsstifterne (3). Skub bagsiden af sadlen ned for at fastgøre sadelfjederens monteringsstifter.

### Justere sadlens placering

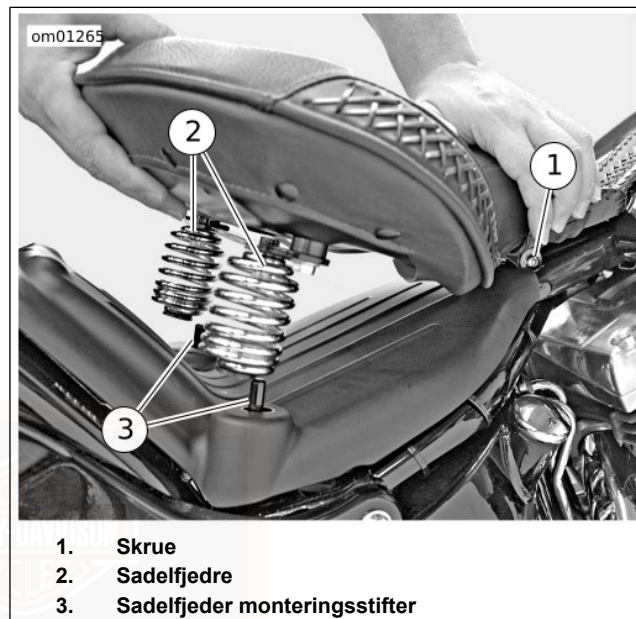
Sadlens placering kan justeres frem eller tilbage for bedre kørekøkomfort.

1. Fjern sadlen.
2. Se Figur 74. Fjern møtrikken på sadlens hængsel.
3. Fjern boltene fra sadelfjederens støttebeslag.

#### *BEMÆRK*

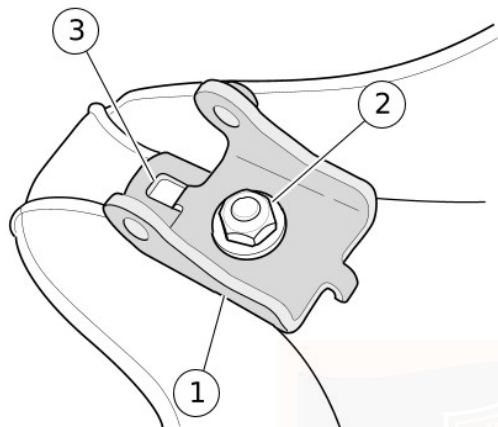
*Se Figur 75. Sadlens hængsel og fjederstøttebeslag skal monteres på samme placering (forreste eller bageste konfiguration) for at sadlen sidder rigtigt på motorcyklen.*

4. For at placere sadlen forlæns:
  - a. Se Figur 75. Montér hængsel med den forreste tap i hullet.
  - b. Montér sadelfjederens støttebeslag med fjedrene mod bagenden af sadlen.
5. For at placere sadlen baglæns:
  - a. Se Figur 75. Montér hængslet med den bageste tap i hullet.
  - b. Montér sadelfjederens støttebeslag med fjedrene mod forenden af sadlen.
6. Montér møtrik på sadelhængsel og stram til 27,1–33,9 N·m (20–25 ft-lbs).
7. Montér skrueerne til sadelfjederens støttebeslag og stram til 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).
8. Montér sadlen.

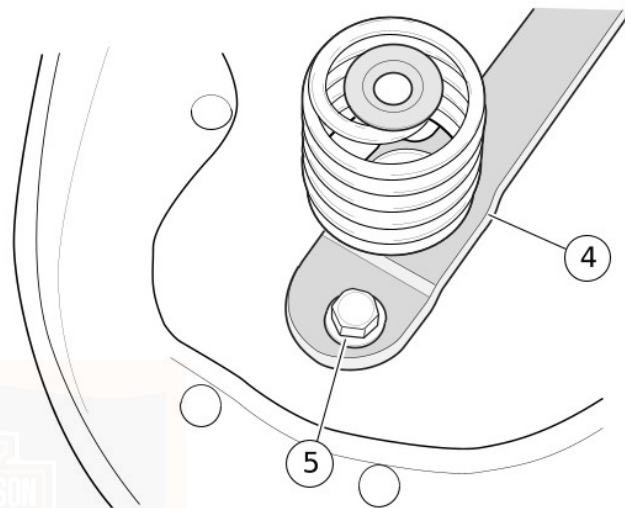


Figur 73. Sadel: FLSTSB-modeller

om01269

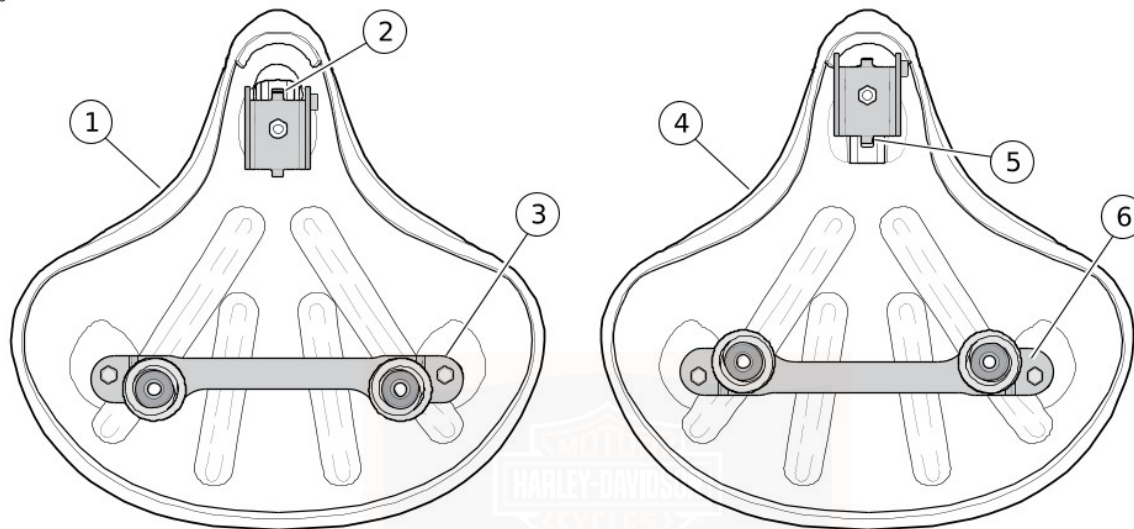


1. Sadelhængsel
2. Møtrik
3. Justeringshul



4. Sadelfjeders støttebeslag
5. Bolt (2)

Figur 74. Sadeljustering: FLSTSB-modeller



- |  |   |
|--|---|
| 1. Forreste sadelkonfiguration                   | 4. Bageste sadelkonfiguration                     |
| 2. Sadelhængsel, forreste tap i hul              | 5. Sadelhængsel, bageste tap i hul                |
| 3. Sadelfjeder støttebeslag, fjedre mod bagenden | 6. Sadelfjeders støttebeslag, fjedre mod forenden |

Figur 75. Sadelkonfigurationer: FLSTSB-modeller

## SADEL: FXCWC

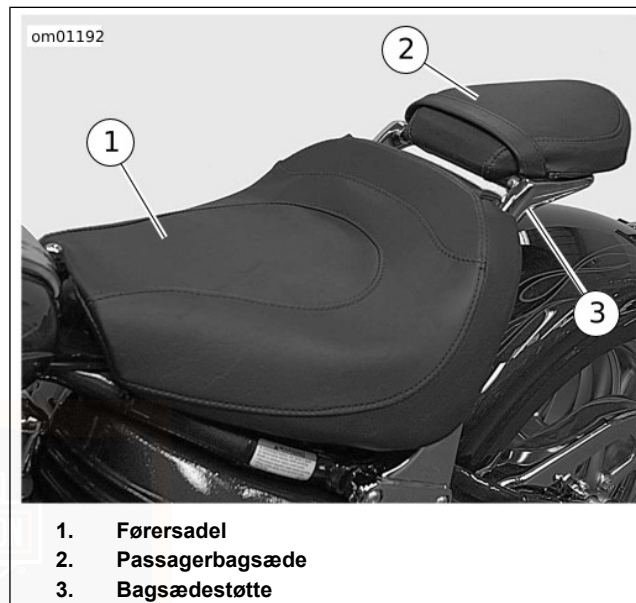
### Førersadel

Det forreste af førerens sadel sidder fast på stellet med et svingehængsel. Træk førersadlens bagende op for at løsne stifterne og drej den fremad mod brændstoftanken. Sadelpudens forende skal muligvis trykkes ned for at undgå, at den sidder fast i konsollens bagmontering.

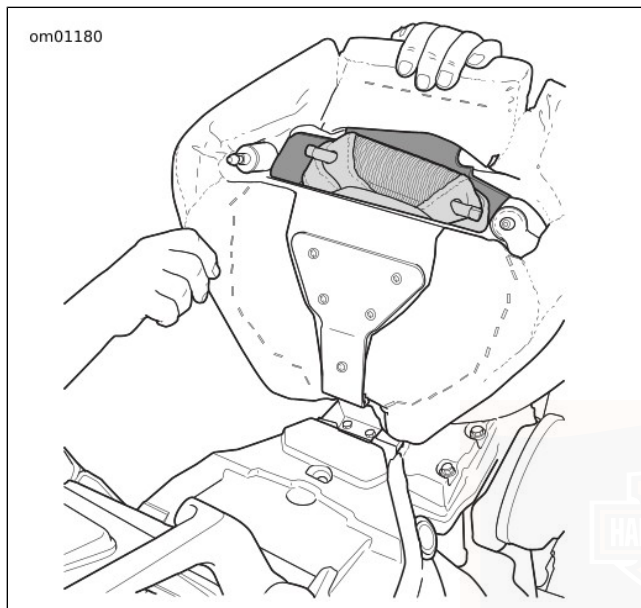
For at lukke drejes førersædet tilbage og ned i køreposition, og sørg for at låsestifterne griber rigtigt fast i bøsningerne.

### Brug af passagerbogsæde

Et bagsæde, som er opbevaret under førersadlen, kan bruges til at få plads til en passager.

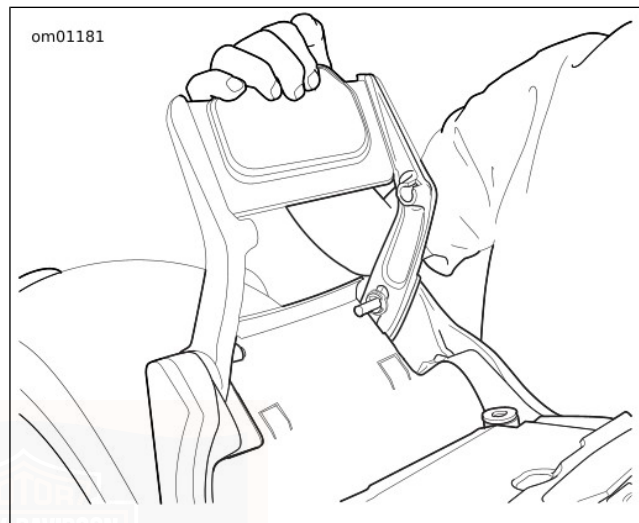


Figur 76. Sadler: FXCWC



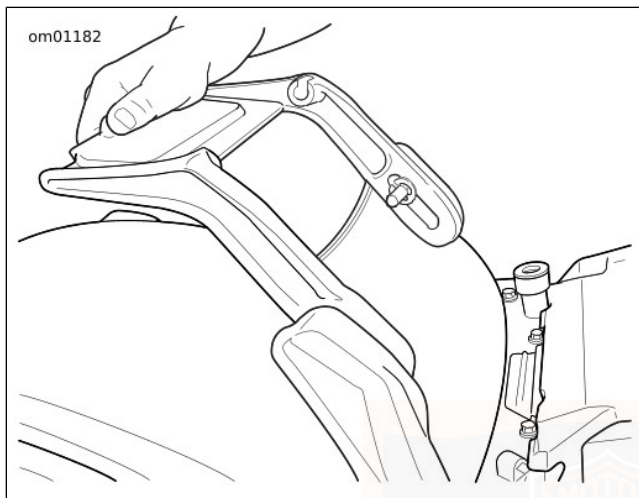
**Figur 77. Åbning af førersadlen: FXCWC-modeller**

1. Se Figur 77. Hiv førersadlens bagende op for at løsne stifterne og drej den fremad mod brændstoftanken. Sadelpudens forende skal muligvis trykkes ned for at undgå, at den sidder fast i konsollens bagmontering.



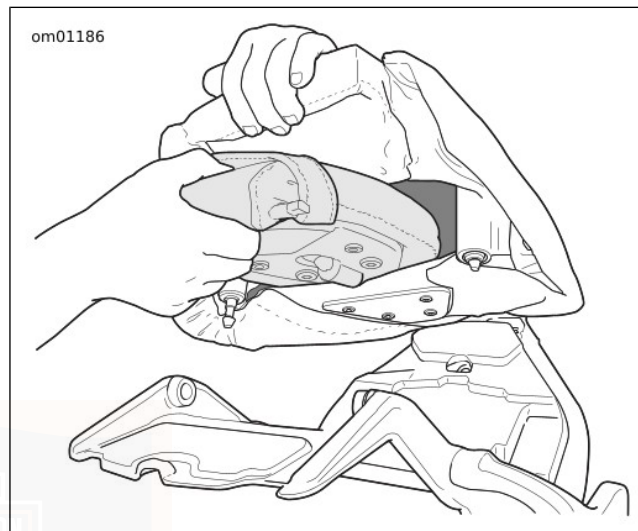
**Figur 78. Anbringelse af bagsædestøtten: FXCWC-modeller**

2. Se Figur 78. Træk hængselstifterne på bagsædestøtten opad i siden med de hak, som vender opad, og drej derefter bagsædestøtten ca. 180 grader.



**Figur 79. Bagsædestøtte i stilling: FXCWC-modeller**

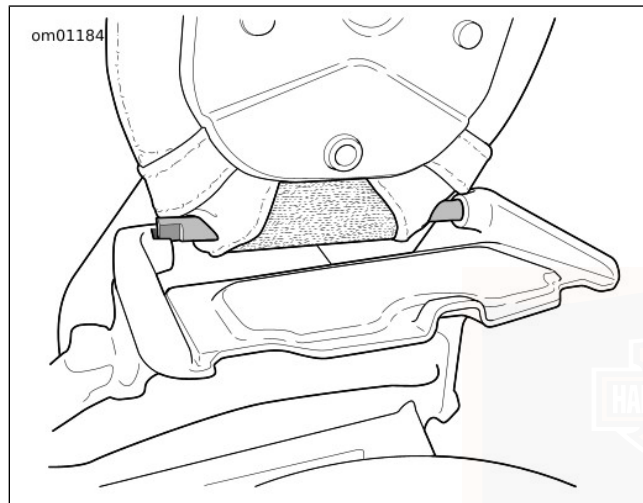
3. Se Figur 79. Skub bagsædestøtten ned på hakket, så hængselstiften tager fat i den nederste side af de hak, som vender opad.



**Figur 80. Sådan fjernes bagsædet fra førersadlen**

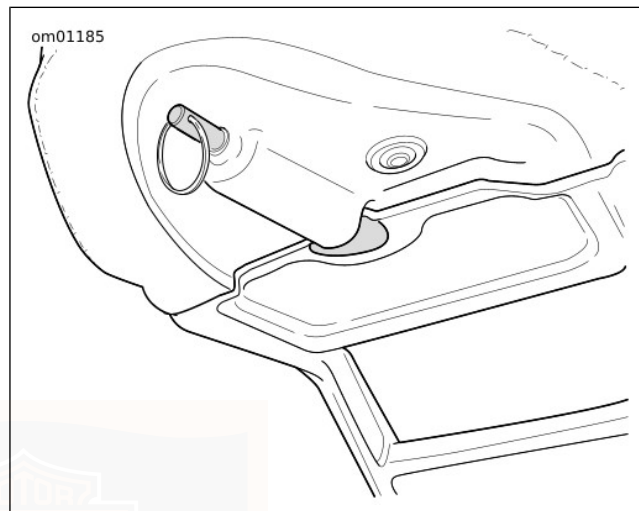
4. Se Figur 80. Fjern bagsædet fra førersadlens hulrum.
5. Sæt førersadlen ned i køreposition, idet det sikres, at placeringsstifterne får godt fat i bøsningerne, samt at hakkene mellem bagpuden passer omkring støttens holdere.

6. Bagsædepuden har to stifter foran. Den ene er rund (på den højre side) og den anden er fladkilet (på den venstre side). Sæt den runde stift på højre side ind i dens drejetap i højre side af bagsædestøtten.



**Figur 81. Isætning af stifter i bagsædestøtten: FXCWC-modeller**

7. Se Figur 81. Når sædepudden sidder ca. lodret, kan den fladkilede stift i venstre side derefter sættes i dens drejetap i bagsædestøtten.



**Figur 82. Bagsædelås er fastgjort: FXCWC-modeller**

8. Se Figur 82. Drej bagsædepuden til dens vandrette position. Tryk let på bagenden, til bagsædepuden sidder fast på bagsædestøttens bagende.

## Opbevaring af bagsædet

For at opbevare bagsædet skal bagsædepuden frigøres ved at hive i hængselringen under bagsædepudens bagende og instruktionerne til brug af bagsædet følges i modsat rækkefølge.

### BEMÆRK

Se Figur 80. Når bagsædet lægges tilbage i førersadlens hulrum, skal den polstrede side vende opad og trækstroppen skal i først. Når det er pakket forsvarligt væk, vil bagsædets drejetap være synlig, når der kigges på åbningen af førersadlens hulrum, som vist i Figur 77.

## MOTORCYKELOPBEVARING

### Opbevaring af motorcyklen

#### BEMÆRK

Det er vigtigt, at motorcyklen opbevares under de rette forhold for at sikre en problemfri drift. Du kan få gode råd til opbevaring i brugervejledningen eller hos en Harley-Davidson forhandler. Forkert opbevaring kan medføre skader på udstyret. (00046a)

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, er der en række trin, der skal følges for korrekt vedligeholdelse. Disse trin beskytter motorcyklens dele mod korrosion, bevarer batteriet og forebygger ophobning af slam og skidt i brændstofsyste

### ▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

### BEMÆRK

Lav en liste over alt, hvad du gør, og fastgør den til et håndtag. Når motorcyklen tages i brug igen, har du denne liste som reference-/tjekliste til at gøre motorcyklen driftsklar.

1. Fyld benzintanken, og tilsæt en benzinstabilisator. Brug en almindelig benzinstabilisator, som kan fås i handelen, og følg fabrikantens anvisninger.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig.
3. Kontrollér og juster om nødvendigt remmen.
4. Kontrollér dæktryk. Sørg for, at der er det rette dæktryk.

5. Følg de kosmetiske vedligeholdelsesprocedurer, som er anført i brugervejledningens afsnit Vedligeholdelse af tilbehør, inden du stiller motorcyklen til opbevaring, for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion.
6. Gør batteriet klar til vinteropbevaring. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 122).

#### ⚠ ADVARSEL

**Eksplisiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)**

7. Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet tilkoblet, er det nødvendigt at tilslutte en batterioplader for at bevare batteriladningen. Hvis sikkerhedssystemet ikke skal være tilkoblet og der ikke er en batterioplader, kan du enten:
  - a. Frakoble det negative batterikabel.

- b. Fjern hovedsikringen (hvis der er en sådan).

8. Hvis motorcyklen skal dækkes til, skal du anvende stof, der kan ånde, som f.eks. lys lærred. Hvis der anvendes plasticmaterialer, som ikke kan ånde, dannes der kondens.

### Når motorcyklen tages i brug igen

#### ⚠ ADVARSEL

Hvis koblingen ikke kan koble ud, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Inden motorcyklen efter længere tids opbevaring skal startes igen, skal du sætte transmissionen i gear og skubbe motorcyklen frem og tilbage flere gange for at sikre korrekt udkobling. (00075a)

1. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 122) for yderligere oplysninger om korrekt batterivedligeholdelse. Oplad, og isæt batteriet.
2. Tag tændrørene ud, og kontrollér dem. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.
3. Rengør luftrenseret.

4. Start motoren, og lad den køre, indtil den har nået normal driftstemperatur. Sluk motoren.
5. Kontrollér oliestanden i olietanken.
6. Kontrollér smøreoliestanden i transmissionen.
7. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren.
8. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene.
9. Kontrollér dæktryk. Forkert dæktryk forringer køreegenskaberne og påvirker motorcyklens styreegenskaber og stabilitet.
10. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
11. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller bremsevæske.

#### BEMÆRK

**Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)**

#### ▲ ADVARSEL

**Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)**

# NOTER

---



## RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion. For at holde motorcyklen ren bør du kontakte din Harley-Davidson forhandler for at købe overfladebehandlingsprodukter.

Harley-Davidson anbefaler følgende produkter:

- SUNWASH (delnr. 94659-98): til almindelig rengøring/vask af alle overflader.
- BUG REMOVER (delnr. 94657-98): til fjernelse af insekter fra alle overflader.
- HARLEY SPRAY CLEANER (delnr. 99817-99): all-round rengøringsmiddel og hurtigtvirkende middel til metaloverflader.
- HARLEY GLOSS (delnr. 94627-98): all-round overfladebeskyttelse, som giver UV-beskyttelse og en glansfuld finish.

### ▲ ADVARSEL

**Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)**

### ▲ ADVARSEL

**Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)**

### BEMÆRK

**Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre motorcyklen. Brug af højtryksrensere kan beskadige udstyret. (00489c)**

## VEDLIGEHOLDELSE AF LÆDER

### BEMÆRK

*Meget af Harley-Davidsons tilbehør og mange sadler er enten lavet af læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere karakter, som f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale, og alle læderprodukter vil få sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt eget udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.*

Læder skal jævnligt renses og behandles for at bevare dets udseende og øge dets levetid. Rens og behandl læderet en

gang hver sæson eller oftere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

### BEMÆRK

**Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)**

- Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring eller fjerne olien fra læderet.
  - Brug KUN sadelsæbe af god kvalitet til at rense læderet. Skyl sadelsæben omhyggeligt af, inden læderet behandles.
  - Forsøg aldrig at fremskynde læderets tørring ved hjælp af kunstige virkemidler. Læder skal altid have lov at tørre naturligt og ved stuetemperatur.
1. Støv støvsuges eller pustes væk.
  2. Rengør læderet omhyggeligt med en sadelsæbe af god kvalitet i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Fjern sæben med en ren svamp eller klud og vand. Lad læderet tørre.
  3. Når læderet er tørt, skal det smøres ind i en god læderolie, som f.eks. LEATHERCARE (delnr. 98261-91).
  4. Læderet skal altid være helt tørt, inden det tages i brug.

## DENIMFINISH

### Generelt

Hvis motorcyklen har en Denim finish (mat), bedes du læse nedenstående.

- Denim finish har andre egenskaber end højglansfinishen på alle andre Harley-Davidson motorcykler. Denim maling vil ligesom denimstof blive blankslidt pga. alder og slid, hvilket giver motorcyklens finish karakter og personlighed.
- Hvis der kommer ridser i malingen, forsvinder disse mærker ikke.
- Hvis motorcyklen poleres, vil finishen med tiden blive mindre mat og mere blank.

### Sådan rengøres overfladen

1. Ved vanskeligt snavs:
  - a. Anvend fedtopløsende opvaskemiddel og en ren H-D vaskehandske. (Opvaskemidlet fortyndes i henhold til fabrikantens anvisninger.)
  - b. Skyl grundigt med rent vand.
2. Ved lettere snavs anvendes vinduesrens (ammoniakbaseret) og en H-D Soft Cloth. Dette fjerner fingeraftryk og mindre vanskelige pletter.

3. Anvend H-D Gloss sammen med en H-D Soft Cloth til den sidste afpudsning.

## **SATIN STAINLESS MALING: FXCW-MODELLER**

Mange dele på FXCW-modeller har en finish af satin stainless maling. Disse dele skal rengøres og plejes ved brug af instruktionerne for denim-overflader. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHODELSE AF TILBEHØR > DENIMFINISH (Side 158).

## **PLEJE AF DELE AF MAGNESIUM: FXCW/FXCWC-MODELLER**

Anordningerne til det bageste blinklys og nummerpladen er på FXCW- og FXCWC-modeller lavet af magnesium. Bilvoks kan bruges på disse dele til at beskytte mod korrosion.

## **VEDLIGEHODELSE AF HJUL**

På nogle motorcykler er hjulene lavet af aluminium uden beskyttende belægning. Andre motorcykler har kabelhjul med forkromede fælg og forkromede eller forzinkede eger. Skrappe kemikalier, syrebaserede rengøringsmidler til hjul, støv på bremsere og mangelfuld vedligeholdelse kan give skader på hjulene. Hjulene kan bevares i god stand, hvis de vaskes regelmæssigt og påføres et rustbeskyttelsesmiddel. Harley-Davidson WHEEL AND TIRE CLEANER (delnr. 94658-98) anbefales til rengøring af hjul og dæk. Derefter

anbefales det at bruge HARLEY GLOSS (delnr. 94627-98) til at beskytte hjulets overflade.

### **BEMÆRK**

- *Det er vigtigt, at hjulene vedligeholdes en gang ugentligt for at beskytte dem mod rustpletter og korrosion.*
- *Korrosion af disse komponenter kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.*

Harley-Davidson anbefaler følgende produkter:

- WHEEL AND TIRE CLEANER (delnr. 94658-98): rengørings-/smøremiddel til hjul, dæk og motor.
- HARLEY GLOSS (delnr. 94627-98): all-round overfladebeskyttelse, som giver UV-beskyttelse og en glansfuld finish.

Køb dine rengørings-, polerings- og voksprodukter hos en Harley-Davidson forhandler.

## **VINDSKÆRME**

### **BEMÆRK**

**Vindskærme af polykarbonat kræver korrekt pleje og eftersyn for korrekt vedligehold. Hvis polykarbonat ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00483e)**

- Rengør ikke i solskin eller ved høj temperatur.
- Pulveriserede, slibende eller alkaliske rengøringsmidler vil skade vindskærmen.

**BEMÆRK**

**Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)**

**BEMÆRK**

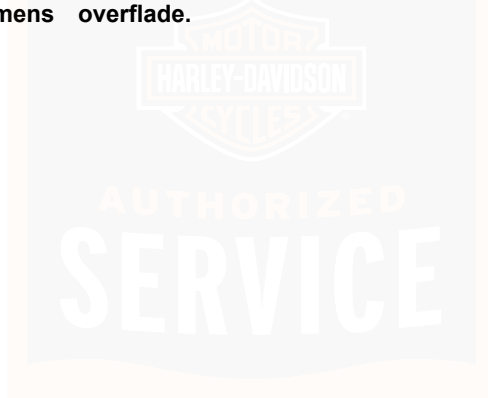
**Rengør ikke vindskærmen med rensebenzin, fortynder, benzin eller andre skrappe rengøringsmidler. Brug af disse midler beskadiger vindskærmens overflade. (00232c)**

*BEMÆRK*

- *Brug NOVUS® No. 2 SCRATCH REMOVER (delnr. 99836-94T) til at fjerne mindre ridser i overfladen.*
  - *Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15 til 20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.*
1. Vask vindskærmen med mild sæbe og varmt vand.
  2. Tør den af med et blødt, rent håndklæde.

*BEMÆRK*

*Brug WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT (delnr. 99841-02), hvis du ønsker at behandle din Lexan-vindskærm med et vandskyende middel.*



## FEJLFINDING: GENERELT

### ▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Nedenstående kontrolliste over mulige driftsproblemer og de sandsynlige årsager hertil kan hjælpe dig med at holde din motorcykel i god driftsstand. Der kan være flere årsager til et problem, og de bør kontrolleres grundigt.

## MOTOR

### Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren

1. Motor-start-knap står på SLUK.
2. Tændingen står ikke på TIL.
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.

5. Støttefoden er ikke i tilbagetrukken position (kun påkrævet på internationale modeller).
6. En sikring er sprunget.

### Motoren tænder, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
3. Tændrørene er snavsede.
4. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
5. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
6. Benzinpumpen fungerer ikke.
7. En sikring er sprunget.

### Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilstoppede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.
4. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller spolen er løse.

5. Motorolien er for tung (kørsel om vinteren).
6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

### **Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over**

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

### **Tilbagevendende tilstopning af tændrør**

1. Benzinblandingen er for fed.

2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

### **Glødetænding eller detonation (tændingsbanken)**

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør.

### **Overophedning**

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

### **Unormal vibration**

1. Møtrikkerne på bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motor sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst. Kontakt din forhandler.
4. Stellet er ødelagt. Kontakt din forhandler.

5. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.
6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

## **ELEKTRISK SYSTEM**

### **Vekselstrømsgeneratoren lader ikke**

1. Modulet har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

### **Vekselstrømsgeneratorens ladningsgrad er unormal lav**

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret alt for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

## **TRANSMISSION**

### **Det er vanskeligt at skifte gear**

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

### **Transmissionen hopper ud af gear**

1. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

### **Koblingen glider**

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

### **Koblingen hænger eller slipper ikke**

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingsskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

### **Koblingen klapper**

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

## BREMSER

### Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Stemplet på hoved- eller hjulcylinderen er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.



## GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE: SOFTAIL-MODELLER

Denne brugervejledning indeholder garantien på din nye motorcykel.

Det er ejerens ansvar at sørge for, at alle de angivne vedligeholdelseeftersyn udføres i overensstemmelse med de fastsatte kilometerintervaller, da motorcyklen i modsat fald ikke længere er omfattet af garantien.

1. Aftal tid til inspektion og eftersyn hos en Harley-Davidson forhandler lige før du har kørt 1.600 km (1000 mi) eller 800 km (500 mi) for Springer-modeller.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til inspektion og eftersyn hos forhandleren.
3. Få forhandlerens mekaniker til at underskrive ved det pågældende kilometerinterval. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.
4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseeftersyn, der er foretaget. Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

### ▲ ADVARSEL

**Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)**

Harley-Davidson forhandlerbutikker er uafhængigt ejede og drevne forretninger, og kan sælge dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson. Vi kan derfor ikke holdes ansvarlige for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, inkl. arbejdskraft, som ikke er fremstillet af Harley-Davidson.

### KUN HARLEY-DAVIDSON Udstyr

1. Anvend udelukkende Harley-Davidson udstyr på din Harley-Davidson.
2. Forlang af din forhandler, at han kun bruger Genuine reservedele, så sin Harley-Davidson motorcykel og dens garanti forbliver intakt.

Store krav til design og tests sikrer den bedst mulige ydeevne og garantidækning. Det er derfor vigtigt, at du insisterer på kun at anvende Genuine reservedele til din originale Harley-Davidson motorcykel.

### BEMÆRK

*Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre borfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede garanti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.*

### BEMÆRK

**Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)**

## VIGTIG INFORMATION I FORBINDELSE MED FLYTNING

Hvis du fraflytter din nuværende adresse eller sælger motorcyklen, bedes du udfylde og sende postkortet på bagsiden af denne vejledning. Dette er nødvendigt i tilfælde af, at Harley-Davidson har brug for at viderebringe oplysninger, som kan påvirke motorcyklens sikkerhed.

## EPA STØJBESTEMMELSER I USA

EPA støjbestemmelser kræver, at de følgende erklæringer er medtaget i brugervejledningen.

DET ER FORBUDT AT FORETAGE INDGREB PÅ STØJKONTROLSYSTEMET: National lov forbyder de følgende handlinger eller årsagerne deraf: (1) At en hvilken som helst person fjerner eller sætter en hvilken som helst enhed eller designdel, som er indbygget i et nyt køretøj med det formål at kontrollere støj før køretøjets salg eller levering til den endelige køber eller mens det er i brug, ud af funktion, medmindre det er med det formål at vedligeholde, reparere eller udskifte nærværende enhed eller element, eller (2) brugen af køretøjet efter at nærværende enhed eller designdel er blevet fjernet eller sat ud af funktion af en hvilken som helst person.

BLANDT DE HANDLINGER, SOM ANTAGES AT UDGØRE INDGREB, ER HANDLINGERNE, SOM ER ANFØRT NEDENFOR.

1. Erstatning af lyddæmper(e) og/eller hele udstødningssystemet med dele, som ikke er påtegnede til at være støjgodkendte til gadebrug.
2. Fjernelse eller modifikation af lyddæmperens indvendige skærmlader på nogen som helst måde.
3. Erstatning af lufttilgangen/luftrenseren med en som ikke er påtegnet til at være støjgodkendt til gadebrug.
4. Modifikation af lufttilgangen/luftrenseren på en sådan vis, at køretøjet ikke længere er støjgodkendt til gadebrug.

Harley-Davidson anbefaler, at eventuel og al støjrelateret vedligeholdelse udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som anvender originale Harley-Davidson reservedele.

## **CALIFORNIEN EVAPORATIV EMISSIONSKONTROL: 2008-MODELLER**

Alle nye Harley-Davidson motorcykler, som er 2008-modeller og som er solgt i delstaten Californien, er udstyret med et evaporativt emissionskontrollsystem. Dette system er designet til at overholde CARB-bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet.

Systemet kræver en lille smule vedligeholdelse. Periodevis eftersyn er nødvendig for at sikre, at slangerne er trukket korrekt, ikke bøjedede eller blokerede og det skal sikres, at alle pakninger sidder fast. Monteringshardware skal også efterses med mellemrum for at sikre stramhed.

## **GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER**

Alle godkendte Harley-Davidson forhandlere er ansvarlige for at udføre reparationsarbejde på motorcyklen, som er omfattet af garantien. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte den forhandler, der solgte dig motorcyklen.

For almindeligt servicearbejde eller garantiarbejde ifølge ovenstående betingelser, kan du få oplyst navn og adresse

på din nærmeste Harley-Davidson forhandler i USA ved at ringe til 1-800-490-9635 (gratisnummer), i en vilkårlig delstat, undtagen Alaska og Hawaii.

### *BEMÆRK*

*Der kan kun ringes til telefonnummeret, som er angivet ovenfor, med en trykknaptелефон i USA.*

## **RAPPORTERING AF SIKKERHEDSDEFEKTER I USA**

Sikkerhedsdefekter skal rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og til Harley-Davidson.

### **NHTSA erklæring**

Hvis du mener, at dit køretøj har en defekt, som kan forårsage et styrt eller kan forårsage tilskadekomst eller dødsfald, skal du omgående informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ud over at kontakte Harley-Davidson.

Hvis NHTSA modtager lignende klager, kan det evt. åbne en undersøgelse, og hvis det finder, at der er en sikkerhedsdefekt i en gruppe køretøjer, vil det muligvis beordre en kampagne til tilbagekald eller afhjælpning. NHTSA kan imidlertid ikke involvere sig i individuelle problemer mellem dig, din forhandler eller Harley-Davidson.

For at tage kontakt til NHTSA, henvises der til Tabel 31.

**Tabel 31. NHTSA kontaktoplysninger**

PUNKT	DATA
Telefon	Ring gratis til Auto Safety Hot Line på 1-888-DASH-2DOT
Post	USA Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, Office of Defects Investigation, NVS-210, 400 7th Street S.W., Washington, D.C. 20590
Websted	<a href="http://www.nhtsa.dot.gov">www.nhtsa.dot.gov</a>

Du kan også få andre oplysninger om motorkøretøjssikkerhed fra hotlinen.

## EJERSKIFTEFORMULAR

Når du køber en brugt Harley-Davidson eller Buell, bedes du indsende en ejerskiftemeddelelse. Det er meget vigtigt, at de nye ejeroplysninger videresendes til Harley-Davidson.

Harley-Davidson kan ikke sende dig en , medmindre firmaet har registreret de nye ejeroplysninger. Udvidet servicekontrakt. I henhold til National Traffic and Motor Vehicle Safety Act (de nationale bestemmelser vedrørende trafik- og motorcykelsikkerhed) er Harley-Davidson desuden forpligtet til at give alle ejere besked, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde en model. Formularen kan fås hos alle Harley-Davidson forhandlere.

## PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der supplerende dokumentation, før motorcyklen kan være omfattet af United States Manufacturer's Limited Warranty (de amerikanske fabrikanters begrænsede garanti). Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en Harley-Davidson forhandler.



## 2008 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI

### 24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidsons garanti dækker alle nye 2008 Harley-Davidson motorcykler/sidevogne, som kan sendes til en godkendt Harley-Davidson forhandler, der vederlagsfrit vil reparere eller udskifte alle dele, som ikke fungerer ved normal brug, men hvor fejlen skyldes fejl i fabriksmaterialerne eller håndværket. Sådanne reparationer og udskiftninger er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSEDES AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse stater har ikke begrænsninger på, hvor længe en stiltiende garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TAB AF BRUG, TABT TID, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde. Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Garantien indeholder følgende vilkår og betingelser:

### Varighed

1. Denne begrænsede garanti er gyldig 24 måneder, at regne fra (a) den oprindelige købsdato og levering af motorcyklen fra en godkendt Harley-Davidson forhandler, eller fra (b) tre år efter at den specifikke motorcykel-/sidevognsmodel er taget ud af produktion. Din forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så garantien kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen/sidevognen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

### Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice, skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen/sidevognen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Forhandleren burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningsstider og så hurtigt som muligt, alt afhængig af hvor

travlt der er på serviceværkstedet, og af hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.

## Udelukkelse

Denne garanti omfatter ikke motorcykler/sidevogne, som:

1. Ikke er betjent og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til offroadkørsel eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.
4. Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre borfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

## Andre begrænsninger

Denne garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af reservedele grundet normal slitage, herunder følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofssystemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, justering af kobling og kæde/kæderem (inkl. udskiftning af kæden).
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i garantiperioden).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Fejl eller skader på motorcyklen, som skyldes ændringer, der ikke er udført i overensstemmelse med Harley-Davidsons fabriksspecifikationer.

## Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Vores forhandlerbutikker er uafhængigt ejede og drevne forretninger, som kan sælge andre produkter end Harley-Davidson produkter. HARLEY-DAVIDSON FRASKRIVER SIG DERFOR ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF FORHANDLERNE.
2. Garantien er en kontrakt mellem dig og fabrikanten. Den er uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos forhandleren. Forhandleren er ikke autoriseret til at ændre vilkår og betingelser i garantien.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er godkendt af fabrikanten, forhindrer ikke fabrikanten i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.



# NOTER

---



## **BEGRÆNSET GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM PÅ 2008 HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKEL**

Den følgende garanti er gældende for støjkontrolsystemet, er et tillæg til den BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI og den BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM, og er kun gældende for motorcykler, som er solgt i USA.

Harley-Davidson Motor Company garanterer, at nærværende køretøj er designet og bygget, så det på salgstidspunktet er i overensstemmelse med gældende bestemmelser i USA Environmental Protection Agency (som afprøvet i henhold til F-76 Drive-By testprocedure), og at det er uden defekter i materialer og håndværk, som kan forårsage, at denne motorcykel ikke overholder USA Environmental Protection Agency Standards inden for 1 år eller 6.000 km (3.730 mil), hvad der måtte udløbe først. Hvis motorcyklen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG EMISSIONSGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSES AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse stater har ikke begrænsninger på, hvor længe en stiltiende garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Garantiperioden skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

**DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF GARANTIEN PÅ STØJKONTROLSYSTEM**

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, ændringer eller uheld som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning, fjernelse eller modifikation af nogen del af STØJKONTROLSYSTEMET (som består af udstødningssystemet og lufttilgangen/luftrensere) med dele, som ikke er påtegnede til at være lovlige til gadebrug.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.
4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TAB AF BRUG, TABT TID, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

## Andre rettigheder

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

## Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse

Det anbefales, at al vedligeholdelse af støjsystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af støjkontrollsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.



## **2008 HARLEY-DAVIDSON BEGRÆNSET GARANTI PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM**

Den følgende garanti er gældende for emissionskontROLSYSTEMET, er et tillæg til den BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI og den BEGRÆNSEDE GARANTI PÅ STØJKONTROLSYSTEM, og er kun gældende for motorcykler, som er solgt i USA.

Harley-Davidson Motor Company garanterer, at nærværende køretøj er designet og bygget, så det på salgstidspunktet er i overensstemmelse med gældende bestemmelser i USA Environmental Protection Agency, og at det er uden defekter i materialer og håndværk, som kan forårsage, at denne motorcykel ikke overholder USA Environmental Protection Agency Standards inden for 5 år eller 30.000 km (18.641 mil), hvad der måtte udløbe først. Hvis motorcyklen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE MOTORCYKEL- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSES AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse stater har ikke begrænsninger på, hvor længe en stiltiende garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

Garantiperioden skal starte på motorcyklens leveringsdato til den første køber eller, hvis motorcyklen tages i brug som et demonstrationskøretøj eller virksomhedskøretøj før detailsalg, på den dato, det først blev taget i brug.

**DE FØLGENDE PUNKTER ER IKKE DÆKKET AF GARANTIEN PÅ EMISSIONSKONTROLSYSTEM**

1. Fejl, der opstår som følge af misbrug, ændringer, uheld eller manglende udførsel af vedligeholdelse som specificeret i brugervejledningen.
2. Erstatning af dele (såsom tændrør, brændstof- og oliefiltere, osv.), der blev anvendt til påkrævet vedligeholdelse.
3. Enhver motorcykel på hvilken kilometertælleren er blevet ændret, så kilometerantallet ikke kan afgøres.
4. I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TAB AF BRUG, TABT TID, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

## **Andre rettigheder**

Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

## **Anbefalinger for påkrævet vedligeholdelse**

Det anbefales, at al vedligeholdelse af emissionssystemet foretages af en godkendt Harley-Davidson forhandler, som

bruger originale Harley-Davidson reservedele. Vedligeholdelsen, erstatningen eller reparation af emissionskontrollsystemet må foretages af et hvilket som helst godkendt serviceværksted eller person. Ikke-originale dele må kun anvendes, hvis sådanne dele er godkendte i overensstemmelse med USA Environmental Protection Agency Standards.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.



## REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER: SOFTAIL-MODELLER

Smør og vedligehold din nye Harley-Davidson regelmæssigt, så den kan yde mest muligt. Din Harley-Davidson forhandler kan servicere motorcyklen med fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr, hvilket sikrer dig grundig og kompetent håndværk.

### BEMÆRK

- Se Tabel 32. Garantien dækker kun, hvis intervallerne for regelmæssig vedligeholdelse overholdes. Brug af reservedele og eftersyn, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. karburatoren og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.
- Se Tabel 33 og Tabel 34. Medbring denne brugervejledning, når du skal have motorcyklen til eftersyn hos forhandleren, og indfør de nødvendige oplysninger i de tomme felter.

**Tabel 32. Regelmæssige serviceintervaller: 2008 Softail-modeller**

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km 1.000 mil	8.000 km 5.000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	NOTATER
Motorolie og oliefilter	Udskift	X	X	X	X	X	X	
Olieslanger og bremsesystem	Kontrollér for lækager	X	X	X	X	X	X	1
Luftrensere	Efterse og få foretaget service hvis nødvendigt	X	X	X	X	X	X	

### ▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

### ▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

**Tabel 32. Regelmæssige serviceintervaller: 2008 Softail-modeller**

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km 1.000 mil	8.000 km 5.000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	NOTATER
Dæk	Kontrollér dæktryk og slidbaner	X	X	X	X	X	X	
Egerhjul	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X	X			X		1, 4
Smøreolie til forkæde	Udskift	X		X		X		
Transmissionssmøreolie	Udskift	X				X		
Kobling	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	1
Kæderem og kædehjul på baghjul	Efterse, juster rem	X	X	X	X	X	X	1
Gashåndtag, bremsehåndtag og koblingsgreb	Kontrollér, juster og smør	X	X	X	X	X	X	1
Støttefod	Efterse, og smør	X		X		X		1
Benzinslanger og pakninger	Kontrollér for lækager	X	X	X	X	X	X	1
Benzinfilter i benzintanken	Udskift						X	1
Bremsevæske	Kontrollér væskestand og tilstand	X	X	X	X	X	X	6
Bremseklodser og bremsekiver	Efterse for slitage	X	X	X	X	X	X	
Tændrør	Efterse	X	X	X	X	X	X	
	Udskift					X		
Elektrisk udstyr og kontakter	Kontrollér, at de fungerer	X	X	X	X	X	X	
Tomgangshastighed	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	1
Forgaffelolie	Udskift	Skal udskiftes ved 80.000 km (50.000 mil)						1
Styrlejer	Juster	X		X		X		1
(Softail-modeller)	Smør			X		X		2
Styrlejer (Springer-modeller)	Juster	Justér og smør for hver 4.000 km (2500 mi).						1, 5
Vindskærmsbøsninger	Efterse			X		X		1
Springer vippearmslejer	Juster	X		X		X		1, 7
Vigtige skrue, bolte, møtrikker o.lign.	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X		X		X		1
Batteri	Kontrollér batteriet, og rengør tilslutningerne							3

**Tabel 32. Regelmæssige serviceintervaller: 2008 Softail-modeller**

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km 1.000 mil	8.000 km 5.000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	NOTATER
Udstødningssystem	Efterse for lækager, revner samt løse eller manglende beslag eller varmeskjold	X	X	X	X	X	X	3
Vejtest	Kontrollér komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	
<b>NOTATER:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bør udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og service data og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde.</li> <li>2. Adskil, smør og efterse hver 48.000 km (30000 mi).</li> <li>3. Udføres en gang årligt.</li> <li>4. Ikke alle motorcykler er udstyret med egerhjul. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen.</li> <li>5. Adskil, smør og efterse hver 32.000 km (20000 mi).</li> <li>6. Skift DOT 4 væske og skyl bremsesystemet igennem hvert andet år.</li> <li>7. Juster hver 800 km (500 mi).</li> </ol>							

**Tabel 33. Ejerens vedligeholdelsesjournal: Alle Softail-modeller undtagen Springer-modeller**

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1.000 mil)				
8.000 km (5.000 mil)				
16.000 km (10.000 mil)				
24.000 km (15.000 mil)				
32.000 km (20.000 mil)				
40.000 km (25.000 mil)				
48.000 km (30.000 mil)				
56.000 km (35.000 mil)				
64.000 km (40.000 mil)				

**Tabel 33. Ejerens vedligeholdelsesjournal: Alle Softail-modeller undtagen Springer-modeller**

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
72.000 km (45.000 mil)				
80.000 km (50.000 mil)				

**Tabel 34. Ejerens vedligeholdelsesjournal: Alle Softail Springer-modeller**

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
800 km (500 miles)				
4.000 km (2.500 miles)				
8.000 km (5.000 miles)				
12.000 km (7.500 miles)				
16.000 km (10.000 miles)				
20.000 km (12.500 miles)				
24.000 km (15.000 miles)				
28.000 km (17.500 miles)				
32.000 km (20.000 miles)				
36.000 km (22.500 miles)				
40.000 km (25.000 miles)				
44.000 km (27.500 miles)				
48.000 km (30.000 miles)				
52.000 km (32.500 miles)				
56.000 km (35.000 miles)				
60.000 km (37.500 miles)				
64.000 km (40.000 miles)				
68.000 km (42.500 miles)				

**Tabel 34. Ejerens vedligeholdelsesjournal: Alle Softail Springer-modeller**

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
72.000 km (45.000 miles)				
76.000 km (47.500 miles)				
80.000 km (50.000 miles)				

## SERVICELITTERATUR

Der henvises til afsnittet Tabel 35. Du kan købe en servicehåndbog eller en reservedelsvejledning hos din

Harley-Davidson forhandler eller på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com). Vejledninger, som er godkendt af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler.

**Tabel 35. Servicelitteratur: 2008 Softail-modeller**

DOKUMENT	SPROG	DELNUMMER
Servicehåndbog	Engelsk	99482-08A
Manual til elektrisk diagnose	Engelsk	99498-08
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Fransk	99482-08FA
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Tysk	99482-08GA
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Spansk	99482-08SA
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Italiensk	99482-08IA
Katalog over motorcykeldele	Engelsk	99455-08A

## H-D MICHIGAN, INC. VAREMÆRKEOPLYSNINGER

Harley, Harley-Davidson, H-D, Bar & Shield, Digital Tech, Digital Technician, Destroyer, Deuce, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, HD,

Harley, Heritage Softail, Heritage Springer, Low Rider, Night Rod, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Rocker, Softail, Sportster, Sun Ray, Sunwash, Tech Link, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Tour-Pak, Screamin' Eagle, Softail, Super Guide, Super

Premium, SYN3, Ultra Glide, V-Rod, VRSC, Wide Glide og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er blandt de varemærker, som tilhører H-D Michigan, Inc.

## **PRODUKTREGISTREREDE MÆRKER**

Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Gunk, Hydroseal,

Hylomar, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, MPZ, Multilock, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Phillips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er nogen af varemærkerne tilhørende deres respektive ejere.



# Indeks

## A

Adresseændring.....	166
Advarselslys.....	42
Afbrydelse af strømmen.....	71
Alarm.....	67

## B

Bagerste kæderem.....	98
Baggaffelaksel.....	102
Baglys.....	19,116,119,120
Batteri.....	42,71,122,130,133
Begrænset garanti.....	169,173,175
Begrænset garanti på emissionskontrolsystem.....	175
Begrænset garanti på støjkontrolsystem.....	173
Belastning.....	50
Benzin.....	26,27
Benzinblandinger.....	26
Benzinfilter.....	100
Betjening.....	45,75,78
Blinker i fire retninger.....	36
Blinklys.....	19,116,118
Blinklys.....	19,32,35,36,36, 116, 118

Blinklyskontakter.....	35
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	117
Blinklyspærer (flad glastype).....	118
Bremseklodser.....	104
Bremseklodser (Springer-modeller).....	104
Bremser.....	42,45,102,164
Brændstof.....	19,26,27,42,47, 108
Brændstof og olie.....	19,26
Brændstofindsprøjtning.....	42

## C

Chassismøring.....	99
--------------------	----

## D

Dele af magnesium-dele.....	159
Denimfinish.....	158
Dæk.....	19,25,105,106
Dækskifte.....	19,106

# Indeks

---

<b>E</b>		<b>G</b>	
Ejerskiftemeddelelse.....	168	Gaffellås.....	49
Elektrisk beskyttelse.....	136	Garanti.....	167,169,173,175
Elektrisk system.....	163	GAWR.....	12
EPA støjbestemmelser.....	166	Gearskifte.....	44,79
		Gearskifter.....	44
<b>F</b>		<b>H</b>	
Fabriksfremstillede reservedele.....	165	Hjul.....	159
Fejlfinding.....	36,161,163,163,164	Horn.....	32
Fjernbetjening.....	58,70	Hydrauliske lifte.....	101
Fjernbetjening.....	70	Hæl/tå fodskifter.....	44
Fordampningsemissionskontrol for Californien.....	167	Hæl/tå-skiftepedal.....	44
Forgaffellejer.....	101		
Forgaffelolie.....	100	<b>I</b>	
Forlygte.....	19,36,110	Import af en motorcykel.....	168
Forlygtejustering.....	113	Indikator for kontrol af motor.....	42
Forreste kædekasse.....	19,95	Instrumenter.....	36,37,42,46
Færdselsregler.....	11	Instrumentlys.....	42
Første vedligeholdelse.....	83		

# Indeks

## K

Kapaciteter.....	19
Katalysatorer.....	28
Katastrofeblink.....	36
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	36,64
Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	36
Kobling.....	32,101
Kontrol af oliestand.....	84
Kontrol af transmissionssmørelie.....	92
Kontroller.....	32,44,45
Kundeservice.....	2

## L

Lokal forhandlers telefonnummer.....	167
Luftrenserfilter.....	108
Lysdiagram.....	19
Lysindikatorer.....	36
Lyspærer.....	19
Læder.....	157

## M

Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	12
--------------------------------------	----

Manuelle kontrolelementer.....	32
Motor.....	19,78,161
Motorcykel, rengøringsprodukter.....	157
Motorcykelopbevaring.....	153
Motorens tilkørsel.....	75
Motorhastighed.....	73
Motorkontrolindikator.....	42
Motorolie.....	19,36,84,84,91
Mærkater.....	17

## N

National Highway Traffic Safety Administration.....	167
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	167
Nærmeste forhandler.....	167
Nøgle.....	29,49
Nøglekontakt.....	29

## O

Oktantal.....	27
Olie.....	84
Olieanvendelse.....	100
Oliefilter.....	88
Opbevaring.....	153

# Indeks

Opladning af batteri.....	122	Sadeltasker: FLSTC.....	51,53
Opladning af batteri vha. startkabler.....	133	Sadler.....	139
<b>P</b>		Sadler (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	140
Pleje af læder og vinyl.....	157	Sadler (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	140
<b>R</b>		Sadler (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	140
Rengøring.....	157, 158, 159, 159, 159,	Sadler (FLSTSB).....	145
	159	Sadler (FLSTSC-/FLSTN-modeller).....	140
Rengøring af vindskærm.....	159	Sadler (FX Softail-modeller).....	142, 144
Reparationer, som er omfattet af garantien.....	167	Sadler (FXCWC).....	149
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	12	Sadler: FLS/FXS/FXST.....	142
<b>S</b>		Sadler: FLS/FXST.....	142
Sadel (FXCW).....	144	Sadler: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN,	
Sadel (FXST/FXSTB/FXSTC).....	142, 144	FXSB.....	140
Sadel (FXST/FXSTC).....	142	Sadler: FXS/FXST.....	142
Sadel: FLS, FLSS.....	142	Sadler: FXST.....	142
Sadeltasker.....	53	Satin Stainless maling.....	159
Sadeltasker (FLSTC-modeller).....	51	Satin Stainless maling (FXCW).....	159
		Serviceintervaller.....	177
		Sidestøttefod.....	46
		Sikkerhed.....	17, 83
		Sikkerhedsbestemmelser.....	5
		Sikkerhedsdefinitioner.....	1
		Sikkerhedssystem.....	36, 42, 57, 58, 60,
			63, 67, 68, 69, 70, 71

# Indeks

Sikringer.....	71	Transmission.....	19,92,163
Sikringer og relæer.....	71	Transmissionssmøring.....	92
Sirens blyfunktion (bekræftelse).....	68	Tændingskontakt.....	29
Skift af olie og oliefilter.....	88	Tændingssystem.....	108
Smart sikkerhedssystem.....	57,58,58,60,63, 64, 67, 69, 69, 70, 71, 71	Tændrør.....	19,108
Smørelolie til kædekasse.....	95		
Smøring.....	99	<b>U</b>	
Smøring af forreste kædekasse.....	95	Udskiftning af pære.....	118,119,120
Smøring i koldt vejr.....	91	Udskiftning af transmissionssmørelolie.....	92
Specifikationer.....	19,27,84	Udskiftning af tændrør.....	108
Spejle.....	47	Udvidet servicekontrakt.....	168
Spejljustering.....	47		
Standning af motoren.....	78	<b>V</b>	
Start af motoren.....	77	V.I.N.....	15
Støddæmper.....	50	Varemærker.....	181,182
Støddæmpere.....	50,108	Vedligeholdelse.....	83,83,84,84,92, 99, 100, 100, 101, 101, 101, 102, 108, 108, 108, 118, 120, 121, 122, 177
Støjkontrol.....	14	Vedligeholdelse af hjul.....	159
Støttefod.....	46,46	Vedligeholdelse af læder.....	157
Støttefodslås.....	46	Vejledning.....	1
		Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	121
<b>T</b>		Vindskærm.....	159
Tilkørsel.....	83	Vindskærm: FLSTC.....	54
Tjekliste inden kørsel.....	75		

## Indeks

---

Vindskærme (FLSTC-modeller).....	54
Voltregulator/vekselstrømsgenerator.....	121
Vægtgrænser.....	19

