

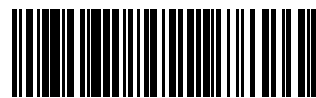
SOFTAIL®-MODELLER

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



Harley-Davidson Motor Company
Servicekommunikation
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17



99469-07DA

Danish

Trykt i USA

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG
SOFTAIL®-MODELLER - 99469-07DA



99469-07DA

SOFTAIL®-MODELLER

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG



99469-07DA

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE INSTRUKTIONSBOG - SOFTAIL®-MODELLER

INDHOLDSFORTEGNELSE

INTRODUKTION

Sikkerhedsdefinitioner.....	1
Din brugervejledning.....	1
Vi tænker på dig.....	1
Ejere i USA.....	2
Assistance fra kundeservice.....	2

SIKKERHED FØRST

Sikkerhedsbestemmelser: Softail-modeller.....	5
Færdselsregler.....	10
Tilbehør og bagage.....	11
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	12
Støjkontrol.....	14
Indgreb.....	14

IDENTIFIKATION

Stelnummer.....	15
Mærkater.....	17

SPECIFIKATIONER

Specifikationer: 2007 Softail-modeller.....	19
Dækdata.....	25
Benzinblandinger.....	26
Brændstof.....	26
Katalysatorer.....	27

KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

Generelt: Kontrolapparater og indikatorer.....	29
Nøglekontakt til tænding/forlygte: Softail-modeller.....	29
Manuelle kontrolapparater: Grundlæggende betjening.....	31
Elektrisk startkontakt.....	31
SLUK-/START-kontakt.....	31
Gashåndtag.....	32
Koblingsgreb.....	32
Hornkontakt.....	33
Nedblændingskontakt til forlygte.....	33
Blinklyskontakter.....	33
Betjening af blinklyskontakter.....	34
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	35
LYSINDIKATORER.....	35
Instrumenter: Softail-modeller.....	36
Speedometer.....	36
Indstilling af ur.....	37
Advarselsindikator.....	38
Direkte benzinindsprøjtning, sekventiel.....	40
Indikator for kontrol af motor.....	40
Indikator for lav benzinstand.....	40
Gearskifter.....	41
Hæl/tå-fodskiftepedal.....	42
Bremsesystem.....	43
Støttefod.....	44

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sidespejle.....	44	Personligt identifikationsnummer (PIN).....	56
Påfyldningsdæksel: Softail-modeller.....	45	Ændring af PIN-koden.....	56
Gaffellås: Softail-modeller.....	46	Indikator for sikkerhedsstatus.....	59
Sådan låses gafflen.....	46	Tilkobling og frakobling.....	60
Støddæmpere: Softail-modeller.....	47	Tilkobling.....	60
Justering.....	47	Frakobling.....	60
Sadeltasker: FLSTC-modeller.....	48	Frakobling ved hjælp af en PIN-kode.....	60
Afmontering.....	48	Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	62
Montering.....	49	Alarm.....	63
Betjening af sadeltaske.....	50	Advarsler.....	63
Åbning.....	50	Alarmen.....	63
Lukning.....	50	Deaktivering af alarmen.....	64
Vindskærm: FLSTC-modeller.....	50	Sirene med eller uden bippefunktion: Internationale modeller.....	64
Afmontering.....	50	Uden bippefunktion.....	64
Montering.....	51	Med bippefunktion.....	64
Hjælpeplygter: FLSTC/FLSTN-modeller.....	51	Skift mellem funktionerne.....	64
HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL		Transportfunktion.....	65
HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM.....	53	Aktivering af transportfunktion.....	65
Komponenter.....	53	Deaktivering af transportfunktion.....	65
Ekstraudstyr.....	53	Opbevaring og service.....	65
FCC-regulativer.....	54	Langtidsparkering.....	65
Håndfri fjernbetjening.....	54	Service.....	66
Aktivering af fjernbetjening.....	54	Batteri til fjernbetjening.....	66
Opbevaring af fjernbetjeningen.....	56	Udskiftning af batteri.....	66

INDHOLDSFORTEGNELSE

Afbrydelse af strømmen.....	66	Kontrol af oliestand på kold motor.....	79
Sirene (ekstraudstyr).....	66	Kontrol af oliestand på varm motor.....	79
Fejlfinding.....	67	Skift af olie og oliefilter: Softail-modeller.....	81
Nøgleikon.....	67	Smøring i koldt vejr.....	84
Fjernbetjening.....	67	Transmissionssmøring: Softail-modeller.....	85
Sirene.....	67	Kontrol af smøreoliestand.....	85
		Skift af transmissionsvæske.....	87
BETJENING		Smøring af forreste kædekasse.....	88
Anbefalet brug: Softail-modeller.....	69	Smøreolie til kædekasse.....	89
Motorens tilkørsel.....	70	Skift af kædesmøreolie.....	89
De første 800 km (500 mil).....	70	Bagerste kæderem: Softail-modeller.....	91
Tjekliste inden kørsel.....	71	Generelt.....	91
Start af motoren.....	72	Kontrol af remmens spænding.....	91
Generelt.....	72	Chassissmøring.....	92
Sådan startes motoren.....	73	Olieanvendelse.....	93
Standingsning af motoren.....	74	Forgaffelolie.....	93
Gearskifte.....	74	Benzinfilter.....	93
Introduktion.....	74	KOBLING.....	93
Skift til højere gear (acceleration).....	74	Hydrauliske lifte.....	93
Skift til lavere gear (deceleration).....	75	Forgaffellejer.....	94
		Baggaffelaksel.....	94
VEDLIGEHOVELSE OG SMØRING		BREMSE.....	94
Sikker vedligeholdelse.....	77	Bremser: Springer-modeller.....	97
Første vedligeholdelse: Softail-modeller.....	77	Dæk.....	97
Motorsmøring.....	78	Dækskifte.....	99
Kontrol af oliestand: Softail-modeller.....	79	Eftersyn.....	99

INDHOLDSFORTEGNELSE

Hvornår skal der skiftes dæk.....	99	Fjernelse/montering af nummerpladepære.....	112
Støddæmpere.....	100	Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	114
Tændrør.....	100	Opladningsgrad.....	114
Tænding.....	101	Batteri: Generelt.....	114
Luftrensere.....	101	Type.....	114
FORLYGTE.....	102	Voltmetertest.....	117
Forlygtejustering: Softail-modeller.....	104	Rengøring og eftersyn.....	117
Generelt.....	104	Opladning.....	118
FLSTSC-modeller.....	106	Opbevaring.....	121
FLSTC/FLSTF/FXSTB/FXST/FXSTC/		Batteri: Softail-modeller.....	122
FLSTN-modeller.....	106	Frakobling og afmontering.....	122
FXSTD-modeller.....	107	Montering og tilslutning.....	122
Blinklyspærer: Bullet-stil.....	108	Start af motorcyklen med startkabler.....	123
Udskiftning.....	108	Positivt kabel.....	124
Justering.....	109	Negativt kabel.....	124
Blinklyspærer: FLSTC-modeller.....	109	Elektrisk beskyttelse: Softail-modeller.....	126
Udskiftning.....	109	Sikringer.....	126
Baglygte: FLSTC/FLSTF/FXST/FXSTC/FXSTB.....	110	Fjernelse af sikring.....	126
Udskiftning af pære.....	110	Montering af sikring.....	126
Baglygte: FLSTSC/FLSTN.....	110	Hovedsikring.....	127
Udskiftning af pære.....	110	Sadler: Softail-modeller.....	128
FXSTD baglygte-/nummerpladepærer.....	112	Generelt.....	128
Baglygteadgang.....	112	Sadler: FLSTSC/FLSTN/FLSTC/FLSTF.....	129
Fjernelse/montering af baglygtepære.....	112	Fjernelse/montering.....	129
Montering af baglygte.....	112	Sadler: FX Softail-modeller.....	131

INDHOLDSFORTEGNELSE

Afmontering.....	131
Montering.....	131
Sadelstroppe: FX Softail-modeller.....	132
Motorcykelopbevaring.....	132
Opbevaring af motorcyklen.....	132
Når motorcyklen tages i brug igen.....	134

VEDLIGEHOVELSE AF TILBEHØR

Rengøring og almindelig vedligeholdelse.....	137
Vedligeholdelse af læder.....	137
Whitewall-dæk.....	138
Vedligeholdelse af hjul.....	138
Vindskærme.....	139

FEJLFINDING

Fejlfinding: Generelt.....	141
Motor.....	141
Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren.....	141
Motoren tænder, men starter ikke.....	141
Det er vanskeligt at starte.....	141
Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over.....	142
Tilbagevendende tilstopning af tændrør.....	142
Glødetænding eller detonation (tændingsbanken).....	142
Overophedning.....	142
Unormal vibration.....	142
Elektrisk system.....	143

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke.....	143
Vekselstrømsgeneratorens ladningsgrad er unormal lav.....	143
Transmission.....	143
Det er vanskeligt at skifte gear.....	143
Transmissionen hopper ud af gear.....	143
Koblingen glider.....	143
Koblingen hænger eller slipper ikke.....	143
Koblingen klapper.....	143
Bremser.....	144
Bremserne fungerer ikke normalt.....	144

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedligeholdelse: Softail-modeller.....	145
Kun Harley-Davidson udstyr.....	145
Vigtig information i forbindelse med flytning.....	146
Garanti-/serviceoplysninger.....	146
Ejerskifteformular.....	146
Påkrævet dokumentation i forbindelse med importerede motorcykler.....	146

BEGRÆNSET MOTORCYKELGARANTI

2007 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI.....	147
24 måneder/ubegrænset antal kilometer.....	147
Varighed.....	147

INDHOLDSFORTEGNELSE

Ejerens forpligtelser.....	147
Udelukkelse.....	148
Andre begrænsninger.....	148
Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt.....	149

VEDLIGEHOEDELSSESKEMA

Regelmæssige serviceintervaller: Softail-modeller.....	151
Service litteratur.....	155



SIKKERHEDSDEFINITIONER

Hvis der foran en meddelelse i denne vejledning er anført følgende, er det vigtigt at være særlig opmærksom på meddelelsen:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00119a)

▲ FORSIGTIG!

FORSIGTIG angiver en potentielt farlig situation, der, hvis den ikke undgås, kan resultere i mindre eller mellemsvære personskade. (00139a)

BEMÆRK

BEMÆRK angiver en potentielt farlig situation, som, hvis den ikke undgås, kan føre til materiel skade. (00140b)

BEMÆRK

En BEMÆRKNING henviser til vigtige oplysninger og er skrevet med kursiv. Du anbefales at være specielt opmærksom på disse emner.

HARLEY-DAVIDSON MOTORCYKLER ER KUN BEREGNET TIL VEJKØRSEL

Motorcyklen er ikke udstyret med en gnistfanger og er udelukkende designet til kørsel på veje. Betjening eller brug offroad er ulovligt i visse områder. Lokale love og bestemmelser skal overholdes. Denne vejledning bør betragtes som en fast del af motorcyklens udstyr og bør følge med motorcyklen, hvis den sælges videre.

BESØG HARLEY-DAVIDSONS WEBSTED

<http://www.harley-davidson.com>

DIN BRUGERVEJLEDNING

Vi tænker på dig

Velkommen til Harley-Davidson motorcykelfamilie! Når du nyder din Harley-Davidson motorcykel, skal du sørge for at køre sikkert, respektfuldt og inden for lovens og dine evners grænser. Køb aldrig uden styrthelm, beskyttelsesbriller og beskyttende tøj, og sørg for, at det samme gælder for dine passagerere. Køb aldrig, hvis du er påvirket af alkohol eller stoffer. Lær din Harley at kende, og læs og forstå brugervejledningen fra start til slut.

Denne vejledning indeholder instrukser om betjening og vedligeholdelse af din motorcykel samt vigtige sikkerhedsoplysninger. Følg vejledningen omhyggeligt for at sikre dels, at motorcyklen yder optimalt og dels, at det er sikkert og fornøjeligt for dig at køre på motorcyklen. Din brugervejledning indeholder instrukser om betjening og mindre

reparationer. Større reparationer beskrives i Harley-Davidson servicehåndbogen. Større reparationer kræver hjælp fra en uddannet mekaniker og brug af specialværktøj og specialudstyr. Din Harley-Davidson forhandler har erfaringen og de faciliteter samt originale Harley-Davidson dele, som er nødvendige for at kunne yde denne værdifulde service. Vi anbefaler, at alle reparationer af emissionssystemet udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Du bør deltage i et kursus om kørselssikkerhed. Du kan tilmelde dig et Harley-Davidson Riding Academy-kursus ved at ringe til 1-414-343-4056 (USA) eller besøge www.harley-davidson.com/learntoride. I USA kan du få yderligere oplysninger om Motorcycle Safety Foundations kørekurser ved at ringe til 1-800-446-9227 eller besøge www.msf-usa.org.

Ejere i USA

Din Harley-Davidson motorcykel er i overensstemmelse med alle gældende USA Federal Motor Vehicle Safety Standards og USA Environmental Protection Agency bestemmelser, som var gældende på produktionstidspunktet. Beskyt din ret til at køre motorcykel ved at blive medlem i American

Motorcyclist Association. Gå ind på www.americanmotorcyclist.com for at få flere oplysninger.

Harley-Davidson forbeholder sig retten til at ændre specifikationer, udstyr eller design uden forudgående varsel og uden at kunne drages til ansvar herfor.

ASSISTANCE FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer løses hos forhandleren.

1. Tal om problemet med den relevante medarbejder fra salg, service eller reservedele hos forhandleren. Hvis det ikke giver resultat, kan du tale med ejeren eller manageren.
2. Hvis problemet ikke kan løses hos forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundesupportcenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (kun USA) 1-414-343-4056

Kunder uden for USA kan kontakte det lokale Harley-Davidson-kontor, ringe på 1-414-343-4056, eller gå til harley-davidson.com.

Table 2. Information about the vehicle and owner

PERSONLIGE OPLYSNINGER	OPLYSNINGER OM FORHANDLER
Købsdato:	
Navn:	Navn:
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Address (Adresse):	Address (Adresse):
Stelnummer:	Salgskontakt:
Nøglenummer:	Servicekontakt:



NOTER



SIKKERHEDSBESTEMMELSER: SOFTAIL-MODELLER

Inden du tager din motorcykel i anvendelse, er det dit ansvar at læse og følge anvisningerne for drift og vedligeholdelse i denne vejledning og at følge disse grundlæggende bestemmelser af hensyn til din egen sikkerhed.

- Sæt dig ind i og overhold færdselsreglerne (der henvises til afsnittet FÆRDSELSREGLER). Nærlæs og følg bestemmelserne i hæftet KØRETIPS, som følger med denne brugervejledning. Læs og sæt dig ind i indholdet i MOTORCYKELHÅNDBOGEN.
- Inden du starter motoren, skal du kontrollere, at bremses, kobling, gearskifter og gaskontrolenheden fungerer, samt at der er påfyldt tilstrækkelig brændstof og olie.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsyste­met. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

- Anvend kun reservedele og tilbehør, der er godkendt af Harley-Davidson. Hvis der anvendes reservedele fra andre fabrikanter, er din nye motorcykel ikke længere omfattet af garantien. Du kan få nærmere oplysninger hos din Harley-Davidson forhandler.

Du bør overholde følgende bestemmelser, når du fylder benzin på motorcyklen.

- Sørg for at påfylde benzin på et godt ventileret sted, og sluk motoren.
- Fjern påfyldningsdækslet langsomt.
- Undlad at ryge og hold åben ild eller gnister væk fra bilen i forbindelse med påfyldning af benzin eller betjening af brændstofsyste­met.
- Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstuds­en.
- Sørg for, at der er luftrum nok til, at brændstoffet kan udvide sig.

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå tændt i en lukket garage eller et lukket rum. Indånding af motorcyklens udstødningsgasser, som indeholder giftig kulilte, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

- Det er vigtigt at følge den særlige tilkørselsprocedure for nye motorcykler. Der henvises til afsnittet BETJENING > MOTORENS TILKØRSEL (Side 70).
- Kør kun på motorcyklen ved moderat hastighed og væk fra tæt trafik, indtil du er blevet øvet i at betjene den under alle forhold og er blevet fortrolig med dens styreegenskaber.

BEMÆRK

Vi anbefaler, at du indhenter oplysninger om den korrekte køreteknik og følger en anerkendt undervisning.

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og køр i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.
- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbikørende lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Sørg for, at bagage anbringes tæt ind til motorcyklen og vejer så lidt som muligt, således at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt. Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen, anbring ikke større genstande for langt bagved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaflen. Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.

BEMÆRK

Uerfarne førere bør øve sig i at manøvrere motorcyklen under forskellige forhold og ved moderat hastighed.

- Udvis forsigtighed, når du kører på motorcyklen. Husk på, at en motorcykel ikke giver samme beskyttelse i en ulykke som en bil. En af de mest almindelige ulykkesituationer forekommer, når føreren af det andet køretøj ikke ser motorcyklen og drejer til venstre ind i motorcyklisten. Forlygten skal altid være tændt under kørsel.

▲ ADVARSEL

Undgå kontakt med udstødningssystemet under kørslen, og brug beskyttende beklædning, der dækker benene helt. Udstødningsrør og lydpotter bliver meget varme, når motoren kører, og er for varme til at kunne berøres, selv efter at motoren er slukket. Hvis du ikke bruger beskyttende beklædning, kan det resultere i forbrændinger eller andre alvorlige personskader. (00009a)

- Anvend en godkendt styrthjelm og tøj og sko, som er egnet til motorcykelkørsel. Lyse farver øger synligheden i trafikken, især om natten. Undgå løse, flagrende tørklæder o.lign.
- Det er dit ansvar at oplyse eventuelle passagerer om de korrekte kørselsprocedurer. (Se hæftet Køretips for motorcyklisten, som følger med udstyret til Harley-Davidson ejere.)

- Lad aldrig andre køre på motorcyklen, medmindre du med sikkerhed ved, at de er erfarne motorcyklister, har motorcykelkørekort og er bekendt med, hvordan netop din motorcykel skal betjenes.
- Beskyt motorcyklen mod tyveri. Lås styret, og tag nøglen ud af tændingen, når du har parkeret motorcyklen. Aktivér sikkerhedsalarmen, hvis du har en.
- Sikker betjening af motorcyklen kræver årvågenhed, dømmekraft og forsigtighed. Kørsel på motorcyklen, hvis du er meget træt eller påvirket af alkohol eller stoffer, da du derved udsætter dig selv og andre for fare.
- Hvis der er monteret et lydsystem på motorcyklen, bør lydstyrken indstilles til et ikke-forstyrrende niveau, inden du kører på motorcyklen.
- Sørg for at holde motorcyklen i god stand, i overensstemmelse med Tabel 30. Det er især vigtigt for motorcyklens stabilitet, at dæktrykket er korrekt, slidbanerne er i orden, og at hjul- og styrlejer er korrekt justeret.

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

⚠ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen, hvis styre- eller affjedringssystemerne er løse, slidte eller beskadigede. Få motorcyklen repareret hos en Harley-Davidson forhandler. Løse, slidte eller beskadigede styre- eller affjedringsdele kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00011a)

⚠ ADVARSEL

Efterse støddæmpere og forgafler regelmæssigt. Udskift utætte, beskadigede eller slidte dele, som kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, da det ellers kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00012a)

▲ ADVARSEL

Anvend udskiftningsbeslag fra Harley-Davidson. Hvis der anvendes skruer, bolte, møtrikker o.lign fra eftermarkedet, kan det forringe ydeevnen og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00013a)

- Se Harley-Davidson servicehåndbogen for yderligere oplysninger om momentværdier.
- Du kan ikke være sikker på, at skruer, bolte og møtrikker fra eftermarkedet har de egenskaber, der er nødvendige for en korrekt ydeevne.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

▲ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- GVWR og GAWR er anført på en informationsplade på det nederste rammerør.

▲ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

▲ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.

- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)

▲ ADVARSEL

Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du har spørgsmål til eller problemer med betjeningen af din motorcykel. Hvis du undlader at gøre dette, kan det forværre et allerede eksisterende problem, føre til dyre reparationer, forårsage en ulykke og resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00020a)

- Kontrollér, at al udstyr, som kræves i henhold til nationale love, er installeret og i god stand.

FÆRDSELSREGLER

- Hold til højre for midterstriben, når du møder andre køretøjer i modkørende retning. Kør i venstre side af din vejbane for at undgå glat vejbelægning længere fremme.

- Brug altid hornet og blinklysene, og udvis forsigtighed, når du overhaler andre køretøjer i samme køreretning. Forsøg aldrig at overhale andre køretøjer i samme køreretning i vejkryds, sving eller op eller ned af bakke.
- Køretøjer, som befinder sig til højre for dig, har forkørselsret i vejkryds. Antag ikke, at du har forkørselsret, da føreren i det andet køretøj ikke nødvendigvis er klar over det.
- Giv altid signal, når du vil standse, dreje eller overhale.
- Alle færdselstavler, inkl. tavler, der anvendes til at kontrollere trafikken i vejkryds, skal omgående følges. Du bør altid holde øje med og tilpasse din kørsel efter skilte om at NEDSÆTTE HASTIGHEDEN ved skoler og skilte om at udvise FORSIGTIGHED ved jernbaneoverskæringer.
- Signalér, at du vil dreje til venstre mindst 30,5 m (100 fod), inden du drejer. Kør over til midterriben på vejbanen (medmindre lokale bestemmelser foreskriver andet), nedsæt hastigheden, kør ud i vejkrydset og drej derefter forsigtigt til venstre.
- Foregrib aldrig et trafiklys. Når trafiklysene i et vejkryds skifter fra GRØNT til RØDT (eller omvendt), skal du nedsætte hastigheden og vente på, at lyset skifter. Kør aldrig over for gult eller rødt.
- Hold øje med fodgængere, dyr og andre køretøjer, når du foretager et højre- eller venstresving.
- Kør aldrig ud fra fortovet eller en parkeringsplads uden at give signal. Kontrollér, at du har fri bane til at bevæge dig ud i kørende trafik. Kørende trafik har altid forkørselsret.
- Kontrollér, at nummerpladen er anbragt som foreskrevet i loven, og at den altid er fuldt synlig. Hold nummerpladen ren.
- Kør i en sikker hastighed, som passer til den vejtype, du kører på. Vær meget opmærksom på om vejen er tør, glat, tiliset eller våd.
- Hold øje med snavs som f.eks. blade eller løs grus.
- Tilpas din hastighed og kørsel til vej- og trafikforholdene.

TILBEHØR OG BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan ikke afprøve og udstede særlige anbefalinger til al tilbehør eller kombinationer af tilbehør, der sælges. Det er førerens ansvar, at installeret tilbehør og kørsel med ekstra vægt overholder sikkerhedsbestemmelserne.

⚠ ADVARSEL

Se afsnittet TILBEHØR OG LAST i afsnittet SIKKERHED FØRST i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Motorcyklens maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) og maks. akseltryk (GAWR) må ikke overskrides. Hvis disse totalvægte overskrides kan det føre til komponentfejl og forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00016f)

- GVWR er den vægt, som motorcykel, tilbehør, fører, passager og bagage samlet må veje, for at det er sikkert at køre.
- GAWR er den maksimale vægt, som må være på hver aksel, for at det er sikkert at køre.
- GVWR og GAWR er anført på en informationsplade på det nederste rammerør.

⚠ ADVARSEL

Spænd aldrig en trailer efter motorcyklen. Kørsel med trailer kan forårsage overbelastning, skade og fejl på dæk og nedsætte bremseegenskaber og påvirke stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og bagage

Nedenstående retningslinjer skal følges i forbindelse med montering af udstyr og kørsel med passagerer og/eller bagage.

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

- Overskrid ikke den lovlige hastighed, og kør i et tempo, der passer til forholdene. Nedsæt altid hastigheden under dårlige køreforhold. Høj hastighed gør motorcyklen mere sårbar over for andre forhold, der påvirker stabiliteten og øger risikoen for at miste kontrollen over den.

- Vær meget opmærksom på vejbelægninger og vindforhold. Alle tohjulede køretøjer kan blive bragt ud af balance af eksempelvis vindstød fra forbigående lastbiler, huller i asfalten, ujævne vejbelægninger, fejl fra førerens side osv. Alle disse forhold kan påvirke motorcyklens styreegenskaber. Hvis dette sker, skal du sænke hastigheden og styre motorcyklen med et afslappet greb, indtil du igen har den under kontrol. Undgå pludselige opbremsninger eller pludselige ryk i styret. Dette kan føre til et endnu større tab af kontrol over motorcyklen.
- Anbring bagage tæt på motorcyklen og så lavt som muligt. Dette sikrer, at motorcyklens tyngdepunkt ændres mindst muligt.
- Fordel vægten ligeligt på begge sider af motorcyklen.
- Anbring ikke større genstande for lang bag ved føreren, og hæng ikke last på styret eller forgaffen.
- Sørg for, at oppakningen i hver sadeltaske ikke vejer mere end den angivne maksimumgrænse.
- Bagagebærere er beregnet til lette genstande. De må ikke overbelastes.
- Kontrollér, at bagagen er ordentligt fastgjort og ikke kan forrykke sig under kørslen. Efterse jævnlige bagagen. Tilbehør, som ændrer førerens køreposition kan forøge reaktionstiden og påvirke styreegenskaberne.

- Supplerende elektrisk udstyr kan medføre overbelastning af motorcyklens elektriske system og forårsage fejl på det elektriske system eller svigt af komponenter.

▲ ADVARSEL

Hvis udstyret: For- og/eller bagskærme er ikke beregnet til at yde beskyttelse mod personskaade ved kollision med et andet køretøj eller andre genstande. (00022d)

Store overflader, som f.eks. strømlinjebeklædning, vindskærme, rygstøttere og bagagebærere kan forringe motorcyklens styreegenskaber. Der bør kun anvendes originalt Harley-Davidson udstyr, som er designet specielt til den pågældende motorcykelmodel, og som skal monteres korrekt.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskaade. (00001b)

▲ ADVARSEL

Der kan kun anvendes sidevogne på Harley-Davidson Touring-motorcykler. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Anvendelse af sidevogne på andre motorcykler end Touring-modellen kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00040a)

STØJKONTROL

Indgreb

Det kan være forbudt ved lov at fjerne eller udskifte komponenter til støjkontrol. Dette forbud er gældende forud for salg eller levering af køretøjet til den endelige køber. Det kan også være forbudt ved lov at køre på en motorcykel, hvor komponenter til støjkontrollen er fjernet eller ikke længere er funktionsdygtige.



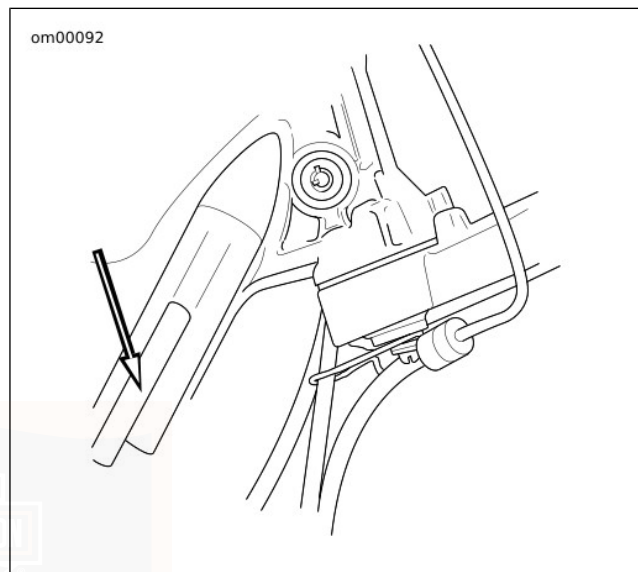
STELNUMMER

Se Figur 1. Det komplette stelnummer (VIN) bestående af 17 tegn er påtrykt styret og trykt på en mærkat på det forreste rammerør til højre.

Der er påtrykt et forkortet stelnummer på venstre krumtaphus ved bunden af den bageste cylinder.

BEMÆRK

Oplys altid alle 17 tegn i stelnummeret, når du bestiller reservedele eller søger oplysninger vedrørende motorcyklen.



Figur 1. Placering af VIN-mærkning

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

1 HD 1 BV 5 1 3 7 K 111000

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Markedsbetegnelse (1 tegn) 2. Fabrikant (2 tegn) 3. Motorcykeltype (1 tegn) 4. Model (2 tegn) 5. Motorstype (1 tegn) | <ul style="list-style-type: none"> 6. Indførelsesdato (1 tegn) 7. VIN-kontroltegn (1 tegn) 8. Modelår (1 tegn) 9. Samlefabrik (1 tegn) 10. Løbenummer (6 tegn) |
|---|---|

Figur 2. Eksempel på et typisk stelnummer på en Harley-Davidson: 2007 Softail-modeller

Tabel 3. Forklaring af stelnummeret på en 2007 Harley-Davidson Softail

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
1	Markedsbetegnelse	1 = Oprindeligt fremstillet til salg i USA 5 = Oprindeligt fremstillet til salg uden for USA
2	Fabrikant	HD = Harley-Davidson
3	Motorcykeltype	1 = Sværvægtsmotorcykel
4	Model	Konsulter tabel over modellernes stelnumre

Tabel 3. Forklaring af stelnummeret på en 2007 Harley-Davidson Softail

POSITION	BESKRIVELSE	MULIGE VÆRDIER
5	Motorstype	5 = 1.584 cm ³ benzinindsprøjtning, balanceret
6	Indførelsesdato	1 = Regelmæssig 2 = Halvårlig 3 = Californien/regelmæssig 4 = Kosmetiske ændringer 5 = Californien/kosmetiske ændringer 6 = Californien/halvårlig
7	VIN-kontroltegn	Kan være 0-9 eller X
8	Modelår	7 = 2007
9	Samlefabrik	Y = York, PA USA K = Kansas City, MO USA
10	Løbenummer	Varierer

Tabel 4. VIN-koder for 2007 Softail-modeller

KODE	MODEL	KODE	MODEL
BV	FXST Softail Standard	JB	FXSTD Deuce
BW	FLSTC Heritage Classic	JD	FLSTN Deluxe
BX	FLSTF Fat Boy	JG	FLSTF Shrine
BY	FLSTSC Springer Classic	JH	FLSTC Shrine
JA	FXSTB Night Train	JL	FXSTC Softail Custom

MÆRKATER

Du kan se de sikkerheds- og vedligeholdelsesmærkater, der var på motorcyklen, da den var ny, i Tabel 5. Hvis disse mærkater er blevet fjernet, kan du købe nye.

Tabel 5. Mærkater: Softail-modeller

DELNR.	BESKRIVELSE	PLACERING
29127-95B	Generelle advarsler	Øverst på det forkromede låg til luftrenseren
29404-01A	Generelle advarsler	Låg til sort luftrenser (kun FXSTB)
15368-01A	Batteriadvarel	På ramme over oliepåfyldningsdæksel
68619-83	Label til spotlight, kun amerikanske modeller	På kontakt til spotlight
27667-07	Mærkat på sikringsblok	Under sadel bag batteri



SPECIFIKATIONER: 2007 SOFTAIL-MODELLER

Tabel 6. Motor: 2007 Twin Cam-modeller

PUNKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindre	2	
Type	4-takt, 45 graders hældning V-Type, luftkølede	
Komprimeringsforhold	8,9-1	
Kaliber	95,25 mm	3,75 tommer
Takt	111,25 mm	4,38 tommer
Forskydning	1.584 cm ³	96 tommer ³
Moment	123 N·m @ 3.000 o/min	91 ft-lb @ 3.000 o/min

Tabel 7. Tændingssystem: 2007 Twin Cam-modeller

KOMPONENT	SPECIFIKATION	
Tændingstidspunkt	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 19 Ah, forseglede og vedligeholdelsesfrie	
Tændrørstype	HD-6R12	
Tændrørsstørrelse	12 mm	
Tændrørsafstand	0,97-1,09 mm	0,038- 0,043 tommer
Tændrørsmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

Tabel 8. Transmission: 2007 Softail-modeller

TRANSMISSION	SPECIFIKATION
Type	Konstant tilkobling, fodskifte
Hastigheder	6 til fremadkørsel

BEMÆRK

Specifikationerne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med specifikationerne på de officielle certifikationer på visse markeder, hvilket skyldes forskellige tidspunkter for offentliggørelse, forskellige testmetoder og/eller forskelle på motorcyklerne. Kunder, som ønsker officielt anerkendte lovmæssige specifikationer for deres motorcykler, henvises til certificeringsdokumenter og/eller til deres forhandler eller distributør.

Tabel 9. Kædehjul: 2007 Softail-modeller

KÆDETRÆK	PUNKT	ANTAL TÆNDER PÅ KÆDEHJUL
Primær	Motor	34
	Kobling	46
Sidste	Transmission	32
	Baghjul	66*

*64 tænder på japanske modeller

Tabel 10. Gearratioer: 2007 Softtail-modeller

GEAR	RATIO	
	AMERIKANSKE OG INTERNATIONALE MODELLER	JAPANSKE MODELLER
1. gear	9,312	9,030
2. gear	6,421	6,226
3. gear	4,774	4,630
4. gear	3,926	3,807
5. gear	3,279	3,179
6. gear	2,790	2,706

BEMÆRK

Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR) (den maksimalt tilladte lastede vægt) og tilsvarende maks. akseltryk (GAWR) er angivet på en mærkat på stellet under styret.

Tabel 11. Vægt: 2007 FLSTC, FLSTF, FLSTSC og FLSTN

PUNKT	FLSTC		FLSTF		FLSTSC		FLSTN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Vægt ved afsendelse fra fabrikken	329	725	315	694	321	708	315	695
Maks. brutto-køretøjsvægt (GVWR)	526	1.160	526	1.160	526	1.160	526	1.160
GAWR, forende	195	430	195	430	195	430	195	430
GAWR, bagende	331	730	331	730	331	730	331	730



Tabel 12. Vægt: 2007 FXST, FXSTD, FXSTB og FXSTC

PUNKT	FXST		FXSTD		FXSTB		FXSTC	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Vægt ved afsendelse fra fabrikken	297	654	301	663	298	656	305	672
Maks. brutto-køretøjsvægt (GVWR)	510	1.125	510	1.125	510	1.125	510	1.125
GAWR, forende	188	415	188	415	188	415	188	415
GAWR, bagende	322	710	322	710	322	710	322	710

Tabel 13. Mål: 2007 FLSTC, FLSTF, FLSTSC og FLSTN

PUNKT	FLSTC		FLSTF		FLSTSC		FLSTN	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Akselafstand	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5	1.638,3	64,5
Længde i alt	2.400,3	94,5	2.395,2	94,3	2.400,3	94,5	2.405,4	94,7
Bredde i alt	996,0	39,2	996,0	39,2	996,0	39,2	980,4	38,6
Afstand fra jord	129,5	5,1	129,5	5,1	124,5	4,9	121,9	4,8
Højde i alt	1.120,0	44,1	1.130,0	44,5	1.120,0	44,1	1.125,2	44,3
Sadelhøjde*	647,7	25,5	645,2	25,4	657,9	25,9	622,3	24,5

*Med en fører på 81,6 kg (180 lb) i sadlen

Tabel 14. Mål: 2007 FXST, FXSTD, FXSTB og FXSTC

PUNKT	FXST		FXSTD		FXSTB		FXSTC	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Akselafstand	1.638,3	64,5	1.691,6	66,6	1.699,3	66,9	1.638,3	64,5
Længde i alt	2.400,3	94,5	2.423,2	95,4	2.413,0	95,0	2.400,3	94,5

Tabel 14. Mål: 2007 FXST, FXSTD, FXSTB og FXSTC

PUNKT	FXST		FXSTD		FXSTB		FXSTC	
	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer	mm	tommer
Bredde i alt	919,5	36,2	911,9	35,9	785,0	30,9	927,1	36,5
Afstand fra jord	129,5	5,1	122,0	4,8	129,5	5,1	129,5	5,1
Højde i alt	1.178,0	46,4	1.168,0	46,0	1.140,0	44,8	1.313,2	51,7
Sadelhøjde*	662,9	26,1	660,4	26,0	640,1	25,2	670,6	26,4

*Med en fører på 81,6 kg (180 lb) i sadlen

Tabel 15. Kapaciteter: 2007 Softail-modeller

PUNKT	ALLE UNDTAGEN FXSTD-MODELLER		FXSTD-MODELLER	
	L	USA	L	USA
Benzintank (total)	18,9	5,0 gal	18,5	4,9 gal
Olietank med filter	2,85	3,0 qt	2,85	3,0 qt
Transmission (omtrentlig)	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt
Forreste kædekasse (omtrentlig)	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt
Tændt indikator for lav benzinstand	3,8	1,0 gal	3,8	1,0 gal

Tabel 16. Dæktryk: 2007 Softail-modeller

MODEL	LAST	DÆKTRYK (KOLD)			
		FORENDE		BAGENDE	
		kPa	psi	kPa	psi
FLSTC, FLSTN, FLSTSC	solomotorcykel	248	36	248	36
	fører og passager	248	36	276	40
FLSTF	solomotorcykel	248	36	262	38
	fører og passager	248	36	290	42

Tabel 16. Dæktryk: 2007 Softail-modeller

MODEL	LAST	DÆKTRYK (KOLD)			
		FORENDE		BAGENDE	
		kPa	psi	kPa	psi
FXSTD	solomotorcykel	207	30	248	36
	fører og passager	207	30	276	40
FXSTC, FXSTB, FXST	solomotorcykel	207	30	262	38
	fører og passager	207	30	290	42

På 2007-modeller anvendes udelukkende Dunlop Harley-Davidson dæk.

Tabel 17. Dækstørrelser: 2007 Softail-modeller

MODEL	MONTERING	STØRRELSE	NUMMER
FLSTC, FLSTSC	forende	16 tommer	D402F MT90B16
FLSTF	forende	17 tommer	D407F 140/75R17
FLSTN	forende	16 tommer	D402F WW MT90B16
FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXST	forende	21 tommer	D402F MH90-21
FLSTC, FLSTSC	bagende	16 tommer	D401 150/80B16
FXSTD	bagende	17 tommer	K591 160/70B17
FLSTN	bagende	16 tommer	D402 WW MU85B16
FLSTF, FXSTB, FXSTC, FXST	bagende	17 tommer	D205 200/55/R17



Table 18. Lysdiagram: 2007 Softail-modeller

LYGTE	BESKRIVELSE (ALLE LYGTER ER 12 V)	ANTAL PÆRER	NUVÆRENDE AMP. TRÆK (STRØMSTYRKE)		HARLEY-DAVIDSON DELNUMMER	
			FL- MODELLER	FX-MODEL- LER	FL-MODEL- LER	FX-MODEL- LER
Forlygte	fjernlys/nærlys	1	4,7	4,3	68329-03	68329-03
	internationalt positionslys	1	0,32		53436-97	
Baglygte og bremselys (alle modeller undtagen FLSTN og FLSTS)	baglygte	1	0,59		68167-04	
	bremselys	1	2,10		68167-04	
	international baglygte	1	0,59		68167-04	
	internationalt bremselys	1	2,10		68167-04	
Baglygte og bremselys (FLSTN- og FLSTS-model- ler)	baglygte	1	0,59		68168-89A	
	bremselys	1	2,10		68168-89A	
	international baglygte	1	0,59		68169-90A	
	internationalt bremselys	1	2,10		68169-90A	
Blinklys	forende/tændt motor	2	2,25	0,59	68168-89A	
	forende, international	2	1,75		68163-84	
	bagende	2	2,25		68572-64B	
	bagende, international	2	1,75		68163-84	
Hjælpegygter	FLSTC/FLSTN	2	2,50		68351-05	
	International tågelygte	2	2,92		68847-98	
Nummerpladelys	FXSTD	1	0,37		53436-97	
Lys på skærmkant	FLSTC/FLSTSC	2	0,10		68193-95	
Instrumentpanelbelysning	Oplyst af lysdioder. Udskift hele sættet, hvis der opstår fejl.					

DÆKDATA

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler brug af dæk specificerede af Harley-Davidson. Harley-Davidson-køretøjer er ikke beregnet til brug med ikke-specificerede dæk, inklusive snedæk, knallertdæk og andre specialdæk. Hvis der anvendes ikke-specificerede dæk, kan det forringe motorcyklens stabilitet og styre- og bremseegenskaber samt medføre tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00024d)

Slangeløse dæk, som har den rette størrelse inderslange, kan anvendes på alle Harley-Davidson kabelhjul (med trådege). Hvis der anvendes slangeløse dæk (med inderslange af den rette størrelse), skal der benyttes beskyttende gummibånd på fælgene, når de monteres på kabelhjul (med trådege).

⚠ ADVARSEL

Anvend inderslanger på kabelhjul (med trådege). Brug af slangeløse dæk på kabelhjul kan forårsage luftudslip, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00025b)

Der anvendes slangeløse dæk på alle Harley-Davidson egerhjul og pladefælg.

Dækstørrelserne er angivet på siden af dækket. Størrelserne på inderslangerne er angivet på slangen.

⚠ ADVARSEL

Fordæk og bagdæk på en Harley-Davidson er ikke ens. Hvis der byttes om på for- og bagdæk, kan det forårsage dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00026a)

⚠ ADVARSEL

Fyld ikke luft i dækket over det maksimale tryk, som er angivet på siden af dækket. Dæk med for højt lufttryk risikerer at sprænge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00027b)

▲ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Der henvises til afsnittet SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER: 2007 SOFTAIL-MODELLER (Side 19) for yderligere oplysninger om dæktryk og dækstørrelser.

BENZINBLANDINGER

Motorcyklen er designet til at kunne opnå bedst mulig ydeevne og effektivitet på blyfri benzin. De fleste benzintyper blandes med alkohol og/eller æter for at frembringe iltholdige blandinger. Typen og mængden af alkohol eller æter, som er tilsat brændstoffet, er vigtig.

BEMÆRK

Brug ikke benzin med metanol. Det kan medføre komponentfejl i brændstofssystemet, motorskade og/eller udstyrsfejl. (00148a)

- Benzin, som indeholder METYL-TERTIÆR-BUTYLETHER (MTBE): Benzin/MTBE-blandinger består af benzin og op til 15 % MTBE. Der kan anvendes benzin/MTBE-blandinger til din motorcykel.
- ETHANOL består af en blanding af 10 % ethanol (kornalkohol) og 90 % blyfri benzin. Du kan anvende benzin/ethanol-blandinger til motorcyklen, hvis indholdet af ethanol **ikke** overstiger 10 %.
- REFORMULERET ELLER ILTHOLDIG BENZIN (RFG): Udtrykket reformuleret benzin bruges om benzinblandinger, der er særligt fremstillede til en renere forbrænding end andre typer benzin, og som udleder ikke så store emissioner. Denne type benzin er også formuleret til at forhindre fordampning, når du fylder benzin på tanken. Reformuleret benzin bruger tilsætningsstoffer til at ilte benzinen. Motorcyklen fungerer normalt på denne type benzin, og Harley-Davidson anbefaler, at du bruger denne type benzin, da det er med til at mindske luftforureningen.

Visse benzinblandinger kan forringe motorcyklens evne til at starte, dens køreegenskaber eller brændstoføkonomi. Hvis du oplever et eller flere af disse problemer, anbefales du at bruge almindelig blyfri benzin.

BRÆNDSTOF

Se Tabel 19. Anvend altid blyfri benzin af god kvalitet. Oktantallet er normalt angivet på benzinpumpen.

▲ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstofftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

Benzinpumperne på moderne tankstationer pumper benzin ind i motorcyklens benzintank med stort tryk, hvilket kan medføre, at der skabes et lufttryk.

Tabel 19. Oktantal

SPECIFIKATION	OKTAN
Påfyld oktan (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSATORER

Alle motorcykelmodeller til det internationale marked (HDI) og til det japanske marked er udstyret med katalysatorer.

BEMÆRK

Kør aldrig på en motorcykel med katalysator, der har fejltænding. Hvis du kører på motorcyklen under dette forhold, vil udstødningen blive ekstremt varm, hvilket kan beskadige motorcyklen, herunder tab af emissionskontrol. (00149c)

BEMÆRK

Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

NOTER



GENERELT: KONTROLAPPARATER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Visse af de funktioner, der beskrives, er kun gældende for visse modeller. Disse funktioner er muligvis tilgængelige som tilbehør til din Harley-Davidson motorcykel. Du kan få en komplet liste over tilbehør, der passer til netop din motorcykel, hos en Harley-Davidson forhandler.

NØGLEKONTAKT TIL TÆNDING/FORLYGTE: SOFTAIL-MODELLER

⚠ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

Se Tabel 20. Nøglekontakten til tænding/forlygte kontrollerer motorcyklens elektriske funktioner.

Der henvises til afsnittet DIN BRUGERVEJLEDNING i starten af denne håndbog. Nedskriv alle dine nøgletal på den side, der er beregnet hertil.

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gaflerne låst. Når gaflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

BEMÆRK

Smør ikke cylinderlåsene med petroleumsbaserede smøremidler eller grafit. Dette kan ødelægge låsene. (00152a)

1. Se Figur 3. Kontroller at kontakten er i position LOCK (lås).
2. Tryk nøglen ind, og træk den udad for at få den ud af tændingen.

3. Drej altid kontakten til positionen LOCK (lås) og tag nøglen ud efter kørsel, og når motorcyklen parkeres.

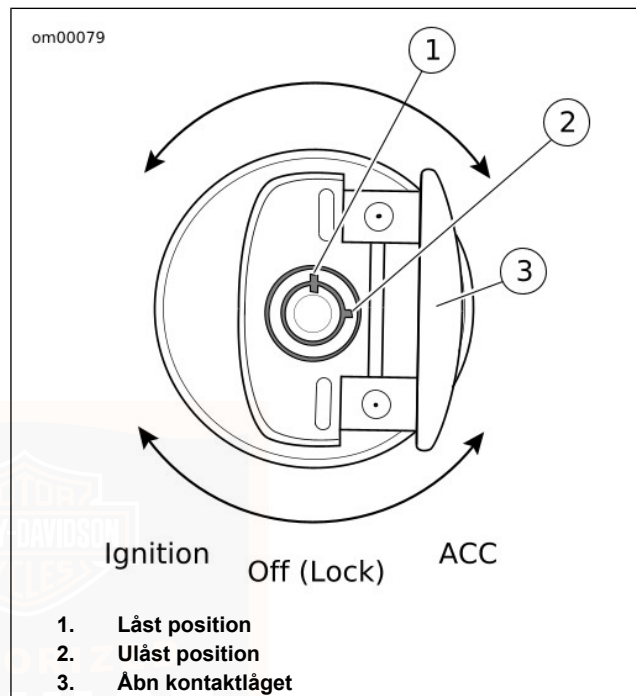
BEMÆRK

Drej tændingskontakten til positionen OFF (fra), og fjern nøglen, inden du låser motorcyklen. Hvis nøglen efterlades i positionen ACC (tilbehør), forbliver instrumentlysene tændte, og batteriet aflades. (00155b)

4. Lås tændingen, tryk nøglen ind og drej den mod uret.
5. Tag nøglen ud.

BEMÆRK

- ACC (tilbehør) – Det er muligt at aktivere tilbehør og katastrofeblink. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet.
- Lysene tændes, hvis kontakten er stillet over på positionen IGNITION (tænding), som fastsat ved lov i visse områder.
- Harley-Davidson anbefaler, at du fjerner nøglen fra tændingen/gaffellåsen, før du starter motorcyklen. Hvis du ikke fjerner nøglen, risikerer den at falde ud under kørslen.



Figur 3. Nøglekontakt til tænding/forlygte: Softail-modeller

Tabel 20. Positioner for kontakten til tænding/forlygte: 2007 Softail-modeller

PLACERING OG BETJENING	KONTAKTENS POSITION	FUNKTION
Kontakten er placeret på instrumentpanelet for benzintanken. Kontakten låses eller låses op ved at løfte kontakt-låget, indføre nøglen og dreje den mod uret for at låse eller med uret for at låse op. Nøglen kan tages ud, ligegyldigt hvilken position den står på.	OFF (fra)	Tændingen, lygter og tilbehør er slået fra.
	ACC (tilbehør)*	Tilbehør er slået til. Katastrofeblinkene kan betjenes. Instrumentlysene tændes. Der kan tændes for bremselyset og hornet.
	LAMPS og IGNITION (belysning og tænding)*	Tændingen, lygter og tilbehør er slået til.
*Modeller til det internationale marked har en ekstra funktion, idet positionslys og baglygte også tændes.		

MANUELLE KONTROLAPPARATER: GRUNDLÆGGENDE BETJENING

Elektrisk startkontakt

BEMÆRK

Sluk-/Start-kontakten SKAL være på positionen START, før motoren kan startes.

Se Figur 4. Den elektriske startkontakt er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Se BETJENING > START AF MOTOREN (Side 72) for nærmere oplysninger om betjeningsprocedurer.

1. Sæt SLUK-/START-kontakten i positionen START og transmissionen i neutral. Indikatoren for frigeare (grøn) burde nu være tændt.
2. Se Figur 3. Drej tændingen/forlygte nøglekontakten til tænding og tryk på START-kontakten for at betjene startmotor.

SLUK-/START-kontakt

Se Figur 4. Motorens sluk//start-kontakt (7) slår tændingen TIL og FRA. Motorens sluk/start-kontakt er placeret på betjeningspanelet på højre styr. Tryk på den øverste del af sluk/start-kontakten for at afbryde tændingsstrømmen og standse motoren. Tryk på den nederste del af sluk/start-kontakten for at tænde for tændingsstrømmen.

BEMÆRK

- *Stop/kør-kontakten skal være i positionen KØR, før motoren kan startes eller betjenes.*
 - *Sluk/start-kontakten skal bruges, når du vil slukke for motoren.*
1. For at slukke motoren skal du sætte sluk/start-kontakten i positionen OFF (fra).
 2. Se Figur 3. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra) for at slå tændingsstrømmen helt FRA.

Gashåndtag

Se Figur 4. Gashåndtaget (9) er placeret på højre styr og betjenes med højre hånd.

Modeller, der ikke har cruise-udstyr, er udstyret med en fjederbelastet justeringsskrue til gasfriktion (10) længst inde på gashåndtagets klemme. Derved undgås træthed på længere ture.

1. Drej langsomt gashåndtaget med uret (fremad) for at lukke for gasspændet (decelerere).
2. Drej langsomt gashåndtaget mod uret (bagud) for at åbne gasspændet (accelerere).

▲ ADVARSEL

Stram ikke justeringsskruen til gasfriktion så hårdt, at motoren ikke automatisk kan vende tilbage til tomgang. Hvis denne skrue strammes for hårdt, risikerer motorcyklen at blive bragt ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00031b)

3. Løsn justeringsskruen til gasfriktion, så gashåndtaget vender tilbage til tomgangsposition, når hånden fjernes fra håndtaget.
4. Stram justeringsskruen for at øge friktionen på håndtaget. Dette gør det sværere at dreje gashåndtaget.

BEMÆRK

Justeringsskruen til gasfriktion bør ikke anvendes til at standse eller starte under normale forhold.

Koblingsgreb

▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Se Figur 4. Koblingsgrebet (1) er placeret på venstre styr og betjenes med fingrene på venstre hånd.

1. Drej koblingsgrebet langsomt ind mod styret for at koble helt ud.
2. Skift til 1. gear ved hjælp af gearskifteren. Se BETJENING > GEARSKIFTE (Side 74) .
3. Drej langsomt koblingsgrebet tilbage for at koble til.

Der er anbragt en koblingskontakt på kontaktsættet på venstre styr. Det giver føreren mulighed for at starte motorcyklen i alle gear (eller i frigear), når blot koblingsgrebet er trykket ind. Motorcyklen kan kun starte, når der er koblet ud, hvis den er i gear.

Hornkontakt

Se Figur 4. Hornet betjenes ved at trykke på hornkontakten (2), som er placeret på betjeningspanelet på venstre styr.

Nedblændingskontakt til forlygte

Se Figur 4. Nedblændingskontakten (3) er placeret på venstre styr. Kontakten har to positioner til at aktivere forlygtens fjern- eller nærlys.

- Tryk på den øverste ende af nedblændingskontakten for at tænde for fjernlyset.
- Tryk på den nederste ende af nedblændingskontakten for at vende tilbage til nærlys.

Se Figur 5. Den (blå) indikator for fjernlys (2) lyser, når der er tændt for fjernlyset.

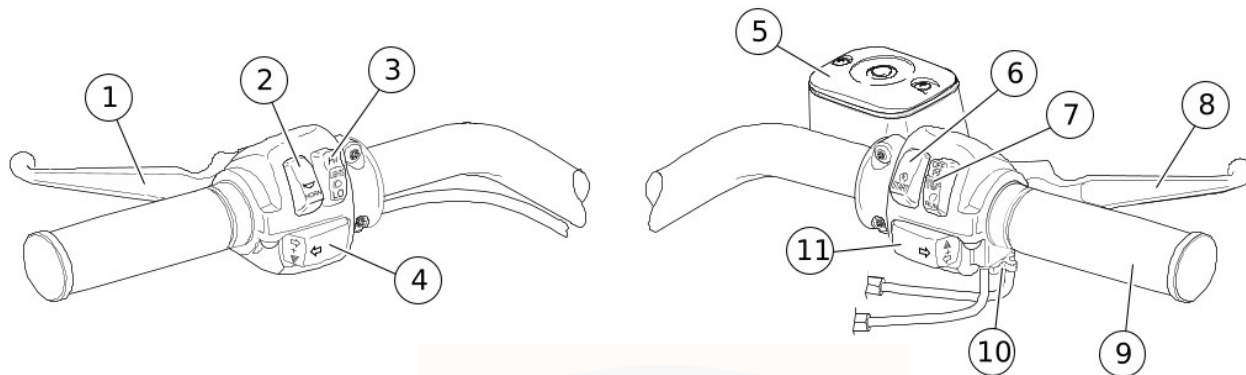
Blinklyskontakter

Se Figur 4. Der er placeret en blinklyskontakt på betjeningspanelerne på begge styr.

- Højre blinklyskontakt (11) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på højre side af motorcyklen.
- Venstre blinklyskontakt (4) bruges til at betjene det forreste og bageste blinklys på venstre side af motorcyklen.

BEMÆRK

De forreste blinklys fungerer desuden som kørellys (undtagen på internationale modeller).



1. Koblingsgreb
2. Hornkontakt
3. Nedblændingskontakt til forlygte
4. Venstre blinklyskontakt
5. Cylinderbeholder
6. Elektrisk startkontakt

7. Sluk-/start-kontakt
8. Bremsehåndtag
9. Gashåndtag
10. Justeringsskrue til gasfriktion
11. Højre blinklyskontakt

Figur 4. Manuelle kontrolapparater

BETJENING AF BLINKLYSKONTAKTER

Blinklysmodulet benytter blinklyskontakterne til at kontrollere betjeningen af blinklysene ud fra motorcyklens hastighed, acceleration og fuldførelse af drejningen.

Tryk kortvarigt på den ønskede blinklyskontakt. Blinklyset begynder at blinke, indtil det slukkes manuelt eller automatisk. Blinklysene blinker, så længe motorcyklen står stille.

BEMÆRK

- Hvis du blinker af for at dreje til én side og trykker på blinklyset til den modsatte side, slukkes det første blinklys, og blinklyset i den anden side tændes.
- Hvis du ønsker at slukke for blinklysene, skal du igen give blinklyskontakten et kort tryk. Blinklysene holder derefter op med at blinke.

KATASTROFEBLINK DER BLINKER I FIRE RETNINGER

Følg nedenstående fremgangsmåde for at tænde for katastrofeblinket.

1. Drej tændingsnøglen til positionen TIL, og sluk for sikkerhedssystemet (kun på modeller med sikkerhedssystemer), tryk på højre og venstre blinklyskontakt samtidigt.
2. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra), og tænd for sikkerhedssystemet, hvis der er et. Katastrofeblinket er nu aktiveret i to timer.
3. For at slukke for katastrofeblinket skal du slukke for sikkerhedssystemet, dreje tændingsnøglen til positionen TIL og trykke på venstre og højre blinklyskontakter samtidigt.

Dette system gør det muligt at efterlade en motorcykel, der ikke kan køre længere, med katastrofeblinket slået til, indtil der er skaffet hjælp.

LYSINDIKATORER

Se Figur 5. Der er fem lysindikatorer.

- De grønne BLINKLYS-indikatorer blinker, når blinklysene tændes. De viser dermed, til hvilken retning der drejes. Når katastrofeblinket er aktiveret, blinker begge indikatorer samtidigt.
- Når den blå lysindikator for FJERNLYS lyser, betyder det, at der er tændt for det lange lys.
- Når den grønne lysindikator for FRIGEAR lyser, betyder det, at transmissionen står i frigear.
- Når den røde OLIE-lampe lyser, betyder det, at der ikke er mere olie på motoren.

BEMÆRK

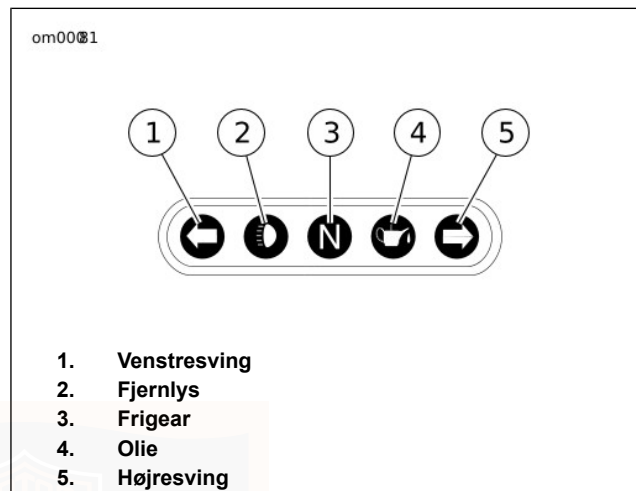
Den røde OLIE-lampe lyser, når tændingsnøglen drejes rundt, inden motoren startes. Når motoren er tændt, skal lyset gå ud ved hastigheder over tomgangshastigheden.

Der kan være en række andre årsager til, at den røde olielampe lyser, herunder følgende:

- Hvis olietryksindikatoren ikke slukkes ved hastigheder over tomgangshastighed skyldes det sædvanligvis, at olietanken er tom, eller at olien er fortyndet.
- I frostvejr kan olien stoppe til med is og sjap, så der blokeres for oliecirculationen.
- Et jordnet kabel til oliekontakten.
- Fejl på signalkontakten.
- En beskadiget eller forkert installeret kontrolventil.
- Problemer med oliepumpen.

BEMÆRK

Hvis lysindikatoren for olietryk forbliver tændt, skal du altid begynde med at kontrollere olietilførslen. Hvis indikatoren stadig lyser, selv om olietilførslen er normal, skal du standse motoren og ikke køre længere, før du har fundet årsagen til problemet og foretaget de nødvendige reparationer. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre motorskade. (00157a)



Figur 5. Lysindikatorer

INSTRUMENTER: SOFTAIL-MODELLER

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpas hastigheden til vejen og forholdene, og overskrid aldrig de angivne fartgrænser. For høj hastighed kan føre til tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00008a)

Se Figur 6 og Figur 7. Speedometeret registrerer hastigheden i kilometer i timen (internationale modeller) eller miles i timen (USA-modeller). Speedometer har desuden følgende funktioner, som du kan vælge:

- Kilometertæller
- Triptæller A og B
- 12- eller 24-timers ur

Ovenstående funktioner vises alle i speedometerdisplayet.

1. Se Figur 6 og Figur 7. Hvis funktionskontakten trykkes ind, mens tændingskontakten står i en hvilken som helst position, aktiveres kilometertælleren og uret. Klokkeslæt og kilometertæller kan kontrolleres, uden at det er nødvendigt at låse op for nøglekontakten. Tryk funktionskontakten ind en enkelt gang for at se kilometertælleren. Tryk igen kontakten ind en enkelt gang for at få vist klokkeslæt.
2. Hvis du ønsker at se, hvor langt du har kørt, på triptælleren, skal tændingskontakten stå på enten ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding). Tryk på funktionskontakten, og slip den igen, indtil triptælleren vises. Triptælleren angives enten med et A eller et B i øverste venstre hjørne af displayet.

3. For at nulstille triptælleren, skal den kilometertæller, du ønsker at nulstille (A eller B), vises i displayet. Tryk funktionskontakten ind, og hold den inde i 2-3 sekunder. Dette nulstiller triptælleren.
4. Gentag ovenstående trin, hvis du ønsker at nulstille begge triptællere.

Indstilling af ur

1. Drej tændingskontakten over på ACC (tilbehør) eller IGNITION (tænding).
2. Se Figur 6 og Figur 7. Hold funktionskontakten nede, indtil klokkeslættet (time og minutter) vises. Tryk på funktionskontakten, og hold den nede i fem sekunder, eller indtil ikonet 12HR (12-timers visning) begynder at blinke i speedometerdisplayet. Slip kontakten.
3. Tryk en enkelt gang på funktionskontakten for at få ikonet 24HR (24-timers visning) til at blinke. Hver gang du trykker kontakten ned og slipper den igen, skifter displayet mellem 12HR og 24HR.
4. Når den ønskede tidsangivelse vises, skal du trykke på funktionskontakten og holde den nede i fem sekunder. Displayet skifter nu til urvisning, og timeangivelsen blinker.

BEMÆRK

Det er ikke nødvendigt at foretage AM- eller PM-tidsindstillinger. Når uret viser den korrekte timeindstilling,

skal du holde funktionskontakten nede for at skifte til minutindstilling.

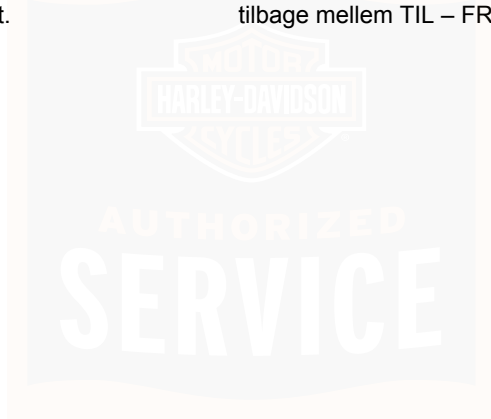
5. Tryk på funktionskontakten flere gange i træk for at indstille timerne. Hver gang kontakten trykkes ned og slippes igen, stilles uret en time frem.
6. Når det korrekte klokkeslæt vises, skal du holde kontakten nede i fem sekunder. Minutvisningen begynder at blinke.
7. Tryk på funktionskontakten flere gange i træk for at indstille minutterne. Hver gang kontakten trykkes ned og slippes igen, stilles uret et minut frem.
8. Når det korrekte klokkeslæt vises, skal du holde kontakten nede i fem sekunder. Minutvisningen ophører med at blinke som tegn på, at uret er indstillet.
9. Drej tændingskontakten til OFF (fra).

Advarselsindikator

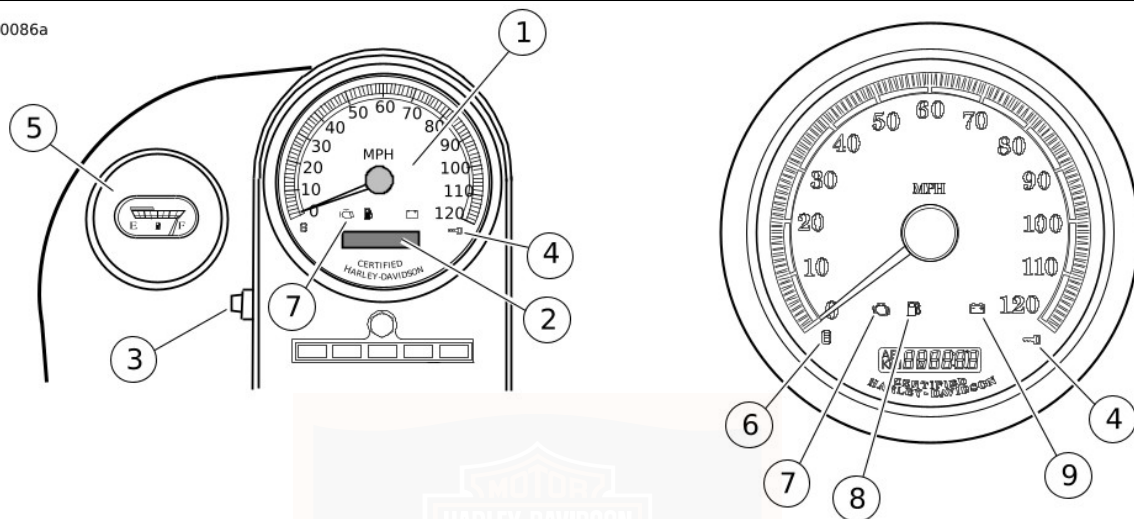
▲ ADVARSEL

Hvis motorcyklen har været væltet, skal det kontrolleres, at alle kontrolapparater fungerer korrekt. Begrænset styring af bevægelser kan forringe bremse- og koblingsegenskaberne eller gøre det vanskeligt at skifte gear, hvilket kan resultere i tab af kontrol over motorcyklen med dødsfald eller alvorlige personskader til følge. (00350a)

Hvis motorcyklen vælter, vises ordet "tip" i kilometertællerdisplayet. Motoren skal nulstilles, før den kan startes igen. Drej nøglekontakten til tænding/forlygte frem og tilbage mellem TIL – FRA – TIL for at nulstille motoren.



om00086a

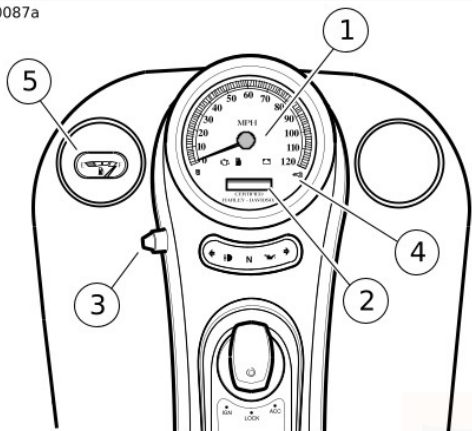


1. Speedometer
2. Triptæller/kilometertæller
3. Funktionskontakt
4. Sikkerhedsindikator
5. Benzinmåler

6. Indikator for 6. gear
7. Indikator for kontrol af motor
8. Indikator for lav benzinstand
9. Batterindikator

Figur 6. Speedometer/kilometertæller: Softail-modeller

om00087a



1. Speedometer
2. Triptæller/kilometertæller
3. Funktionskontakt
4. Sikkerhedsindikator
5. Benzinmåler

Figur 7. Speedometer/kilometertæller: FXSTD-modeller

DIREKTE BENZININDSPRØJTNING, SEKVENTIEL

Indikator for kontrol af motor

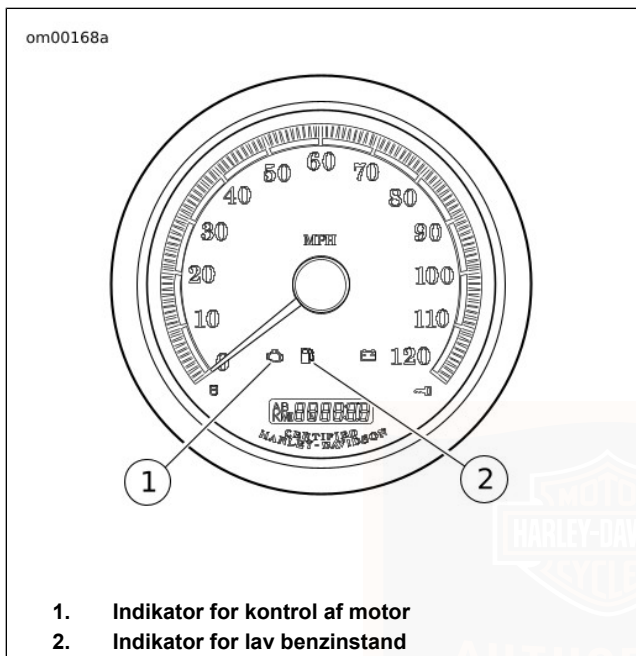
Se Figur 8. Indikatoren for kontrol af motor sidder inde i instrumenturet. Den har til formål at angive, om motoren/motorstyringssystemet fungerer normalt. Motorindikatoren er rød.

Motorindikatoren tændes normalt, når tændingen slås til, og forbliver tændt i cirka 4 sekunder, mens motorstyringssystemet udfører en række selvtest.

Hvis motorindikatoren tændes på et hvilket som helst andet tidspunkt, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Indikator for lav benzinstand

Se Figur 8. Indikatoren for lav benzinstand sidder inde i instrumenturet. Når indikatoren for lav benzinstand lyser, indikerer det, at der cirka er 3,8 L (1 gal) benzin tilbage i tanken. Indikatoren for lav benzinstand er gul.



Figur 8. Indikatorer for hhv. kontrol af motor og for lav benzinstand (typisk)

GEARSKIFTER

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Se Figur 9. Gearskifteren er placeret på venstre side af motorcyklen og betjenes med venstre fod. Transmissionen er en sekventiel gearkasse med seks gear.

1. Træd gearskifteren helt i bund for at skifte transmissionen til næste, lavere gear.
2. Skub gearskifteren helt op for at skifte transmissionen til næste, højere gear.

BEMÆRK

- Slip gearskifteren efter hvert gearskifte.
- Gearskifteren skal være tilbage i udgangspositionen, før der kan foretages et nyt gearskifte.

1. gear er sidste gearposition, når gearskifteren er trådt helt i bund.

Frige gear befinder sig mellem 1. og 2. gear. Den grønne indikatorlampe for frige gear på instrumentbrættet lyser, når transmissionen står i frige gear.

For at skifte fra 1. gear til frigeard skubbes gearskifteren halvvejs op fra den nederste position.

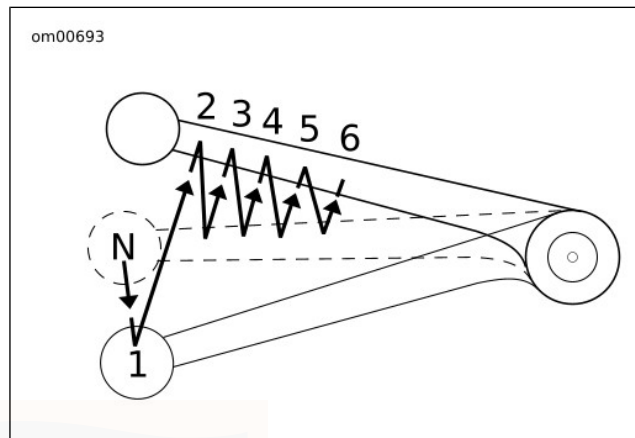
Når motorcyklen står stille med motoren slukket, skal der anvendes en anden teknik. Inden der kan skiftes gear, når motoren er slukket, skal motorcyklen skubbes frem og tilbage med koblingen koblet helt ud (koblingsgrebet drejet helt tilbage). Skift fra det ene gear til et andet, mens du bibeholder et let pres på gearskifteren.

Hvis motorcyklen står stille, kan det være vanskeligt at skifte gear, selv om motoren er tændt. Dette skyldes, at transmissionsgearene og gearskifterdelene ikke er indstillet til at tillade indgreb.

BEMÆRK

Hvis du oplever problemer med at skifte gear, må du under ingen omstændigheder prøve at skifte gear med vold. Dette vil resultere i en beskadiget eller ødelagt gearskifter. (00161a)

Der henvises til afsnittet BETJENING > GEARSKIFTE (Side 74) for yderligere oplysninger.

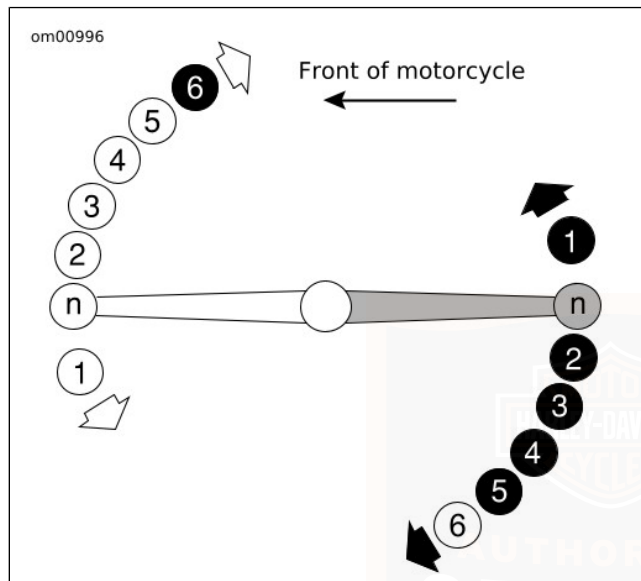


Figur 9. Mønster for skift til højere gear: Seks gear
HÆL/TÅ-FODSKIFTEPEDAL

Se Figur 10. Nogle motorcykler har en hæl/tå skiftepedal. Med sådan en skiftepedal, kan du skifte til højere gear med venstre fods hæl. Skift til lavere gear foretages med tåen.

- Hvis du trykker hæl/tå fodskiftepedalen helt ned skifter transmissionen til det næste lavere gear.
- Løft gearskifteren helt op (fuld vanding) for at skifte transmissionen til næste, højere gear.

Slip gearskifteren efter hvert gearskifte. Herved vender gearskifteren tilbage til udgangspositionen, før der kan foretages et nyt gearskifte.



Figur 10. Hæl/tå fodskiftepedal

BREMSESYSTEM

▲ ADVARSEL

Brem s ikke så hårdt, at hjulet blokerer. Et blokeret hjul vil skride ud, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00053a)

Bremsepedalen styrer baghjulsbremsen og er placeret på motorcyklens højre side. Bremsepedalen betjenes med højre fod.

Håndbremsen styrer forhjulsbremsen og er placeret på højre styr. Håndbremsen betjenes med højre hånds fingre.

▲ ADVARSEL

Anbring ikke fingrene mellem koblingsgrebet og styret. Forkert placering af hænderne kan vanskeliggøre betjeningen af kontrolhåndtaget og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00032a)

Brug bremsene sammen, og brem s jævnt for at forhindre hjulene i at blokere. Det er almindeligvis bedst, hvis der er balance mellem bag- og forbrem s.

STØTTEFOD

⚠ ADVARSEL

Parkér altid motorcyklen på en plan, fast overflade. En motorcykel, som ikke er i balance, risikerer at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00039a)

Støttefoden er placeret på motorcyklens venstre side og svinges ud til siden for at støtte motorcyklen, når denne parkeres.

⚠ ADVARSEL

Støttefoden blokerer, når den er skubbet helt ned, og motorcyklens vægt hviler på den. Hvis støttefoden ikke er skubbet helt frem (ned) med motorcyklens vægt hvilende på den, risikerer motorcyklen at vælte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at støttefoden er slået helt op inden kørsel. Hvis støttefoden ikke er slået helt op, risikerer den at støde mod vejen med tab af kontrol over motorcyklen til følge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00007a)

SIDESPEJLE

⚠ ADVARSEL

De genstande, du ser i spejlene, er tættere på, end de ser ud til. Udvis forsigtighed, når du vurderer afstanden til genstande i spejlene. Hvis afstandene ikke vurderes korrekt, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00033a)

Motorcyklen er udstyret med to konvekse sidespejle.

Denne form for spejl er designet til at give et bredere udsyn bagud end et fladt spejl. Biler og andre genstande vil imidlertid syne mindre og længere væk i denne form for spejl, end de reelt er.

- Udvis forsigtighed, når du vurderer størrelsen af eller afstanden til genstande, som du kan se i sidespejlene.
- Juster altid sidespejlene inden kørsel, så du har et klart udsyn bagud.

BEMÆRK

Spejlene skal justeres, så du kan se en lille del af dine skuldre i hvert spejl. Dette vil hjælpe til at vurdere afstanden til køretøjer, som befinder sig bag motorcyklen.

PÅFYLDNINGSDÆKSEL: SOFTAIL-MODELLER

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsene, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

Se Figur 11. Drej påfyldningsdækslet mod uret for at åbne det, og løft det op. Påfyldningsdækslet lukkes ved at dreje det med uret, indtil det klikker på plads. Skraldefunktionen på dækslet forhindrer det i at blive skruet for hårdt fast.

BEMÆRK

- Påfyldningsdækslet skal drejes cirka 3/4 omgang, før det løsnes.
- Påfyldningsdækslet på Softail-modeller er placeret på højre side af benzintanken. Dækslet på venstre side er benzinmåleren, og det må IKKE fjernes.

Der henvises til afsnittet SIKKERHEDSBESTEMMELSER og til nedenstående sikkerhedsprocedurer.

BEMÆRK

Undgå at spilde brændstof på motorcyklen, når du tanker op. Brændstof, der spildes på motorcyklen, skal tørres af med det samme. Brændstof kan ødelægge overfladerne. (00147b)

BEMÆRK

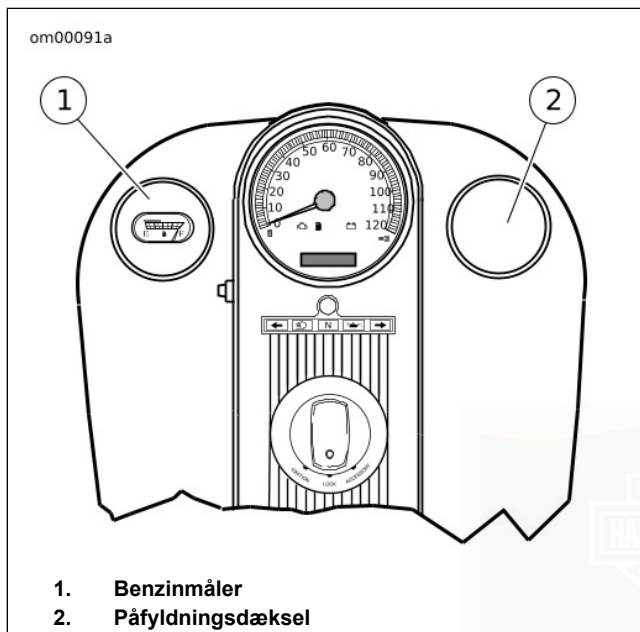
Anvend kun blyfrit brændstof i motorcykler med katalysator. Blyholdigt brændstof vil skade emissionskontrollsystemet. (00150c)

⚠ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Anvend ikke tankdæksler fra eftermarkedet. Der er risiko for, at tankdæksler fra eftermarkedet ikke passer ordentligt eller er utætte, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Anvend godkendte tankdæksler fra en Harley-Davidson forhandler. (00034a)



Figur 11. Brændstoftank: Softtail-modeller

GAFFELLÅS: SOFTAIL-MODELLER

BEMÆRK

Beskyt din motorcykel mod tyveri. Hvis motorcyklen ikke låses, når du parkerer den, risikerer du, at den bliver stjålet, eller at få udstyret beskadiget. (00151b)

Se Figur 12. Softtail-modeller har gaffellåsen indbygget på højre side af styret.

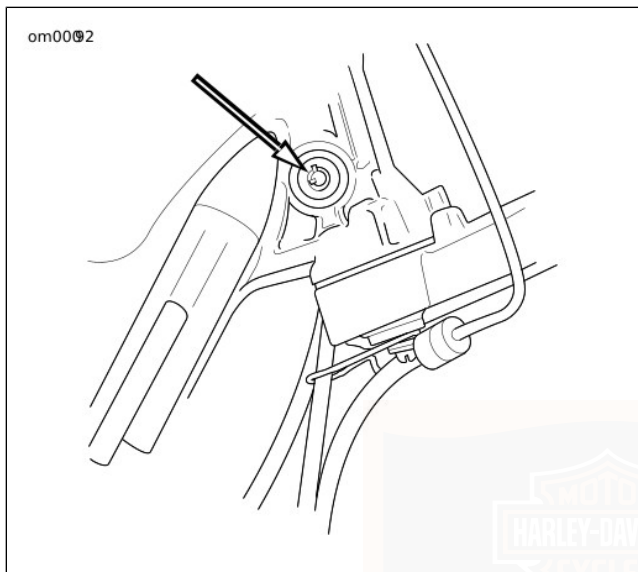
⚠ ADVARSEL

Kør ikke på motorcyklen med gafflerne låst. Når gafflerne er låst, er motorcyklens evne til at dreje begrænset, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00035a)

Hvis du låser forgafflen straks efter parkering, forebygger du uretmæssig brug eller tyveri af den parkerede motorcykel.

Sådan låses gafflen

1. Drej gafflen så langt til venstre som muligt.
2. Sæt tændingsnøglen i gaffellåsen.
3. Tryk gaffellåsen ind og drej den til venstre.
4. Fjern tændingsnøglen.



Figur 12. Gaffellås

STØDDÆMPERE: SOFTAIL-MODELLER

Softail-modellerne har bagstøddæmpere, der kan justeres. Bagstøddæmperens belastning kan justeres, så den passer til dig.

BEMÆRK

Bagstøddæmperne justeres, mens maskinen står på støttefoden.

Justering

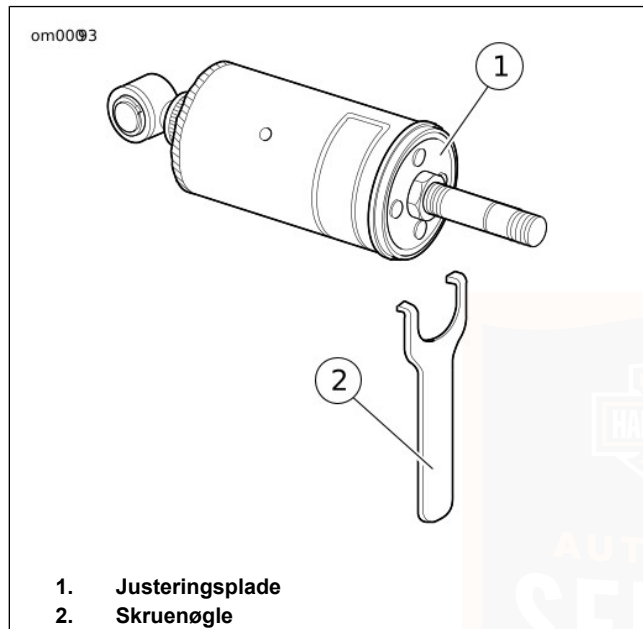
1. Løsn kontramøtrikken.

▲ ADVARSEL

Begge støddæmpere skal justeres ens. Forkert indstilling af støddæmperne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00036b)

2. Se Figur 13. Brug en skruenøgle (HD-94455-89) for at dreje justeringspladen til den ønskede position.
 - a. Ved at dreje justeringspladerne udad (mod låsemøtrikken) øges dæmperens belastning til en tungere belastning.
 - b. Ved at dreje justeringspladerne indad (væk fra låsemøtrikken) mindskes dæmperens belastning til en lettere belastning.
3. Stram kontramøtrikken.

For at fjerne og montere Softail bagstøddæmperne henvises til den relevante servicehåndbog eller kontakt en Harley-Davidson forhandler.



Figur 13. Justering af de bagerste støddæmpere: Softail-modeller

SADELTASKER: FLSTC-MODELLER

▲ ADVARSEL

Se afsnittet **TILBEHØR OG LAST** i afsnittet **SIKKERHED FØRST** i din instruktionsbog. Ukorrekt placering af bagage eller ukorrekt installation af tilbehør kan forårsage, at en komponent ikke virker, og det kan forringe motorcyklens stabilitet, styreegenskaber og ydelse, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00021c)

BEMÆRK

Kontrollér, at sadeltaskerammen/-erne sidder helt fast og er spændt godt fast med monteringsbeslagene. Hvis du undlader dette, kan det medføre, at sadeltaskerne falder af og/eller beskadiges. (00171b)

Sadeltaskerne er fastgjort til motorcyklen flere steder med hver sin integrerede ramme. Der er monteret to sadeltasker med tilhørende fastgøringer på hver side af bagskærmen. Hver sadeltaske er fastgjort til skærmstiveren og til motorcyklens stel. Hver sadeltaskes skinne understøtter sadeltaskerne og er monteret på skærmstiveren og motorcyklens stel.

Afmontering

1. Se Figur 14. Spænd sadeltaskens stropper op.

2. Brug den ene hånd til at støtte sadeltasken og den anden til at løsne flangelåsemøtrikkerne fra sadeltaskens skinne.
3. Fjern flangelåsemøtrikker, skiver, hættedmøtrikker og sadeltaske fra skærmstiveren.

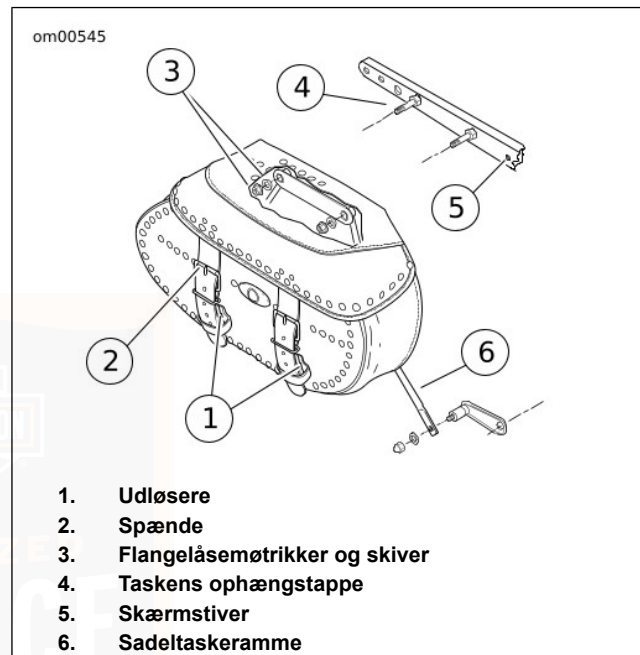
Montering

1. Se Figur 14. Anbring sadeltasken ud for monteringshullerne på skærmstiveren.
2. Skub taskens ophængstappe, skiver og flangelåsemøtrikker igennem sadeltaskens monteringshuller, sadeltaskens ramme og skærmstiveren som vist.
3. Stram beslagene på 13,6–16,3 N·m (120–144 in·lbs).
4. Spænd sadeltaskens stropper.

⚠ ADVARSEL

Passageren må ikke bruge sadeltaskerne som håndtag. Det kan medføre død eller alvorlig personskade, hvis passageren undlader at benytte det håndtag, der er beregnet til at holde fast i under kørslen. (00081a)

For korrekt vedligeholdelse af sadeltasker henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE AF TILBEHØR > VEDLIGEHOLDELSE AF LÆDER (Side 137).



Figur 14. Sadeltaske: FLSTC er vist

BETJENING AF SADELTASKE

Åbning

Se Figur 15. Visse sadeltasker har udløserfunktion. Brug af udløserstrop:

1. Løft stroppens ende op for at se udløserspændet.
2. Tryk på låsetappene som vist.

BEMÆRK

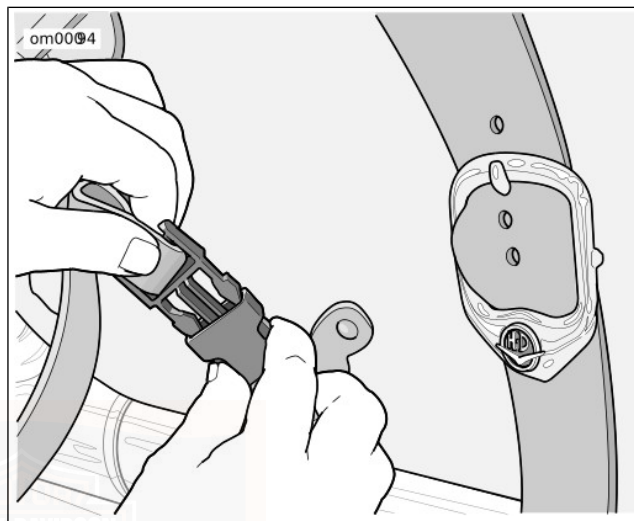
Stropperne kan også åbnes og lukkes ved hjælp af spændet på sædvanlig måde.

Lukning

1. Indsæt hanstroppens ende i taskens beslag.
2. Skub indtil du mærker et klik.

BEMÆRK

Kontrollér, at sadeltaskerammen/-erne sidder helt fast og er spændt godt fast med monteringsbeslagene. Hvis du undlader dette, kan det medføre, at sadeltaskerne falder af og/eller beskadiges. (00171b)



Figur 15. Sadeltaskeudløser

VINDSKÆRM: FLSTC-MODELLER

Afmontering

1. Se Figur 16. Sæt fingrene ind i låsefjedrene på hver side af vindskærmen og flyt TOPPEN af vindskærmen fremad, indtil de ØVERSTE afstandshakker glider væk fra bøsningerne.

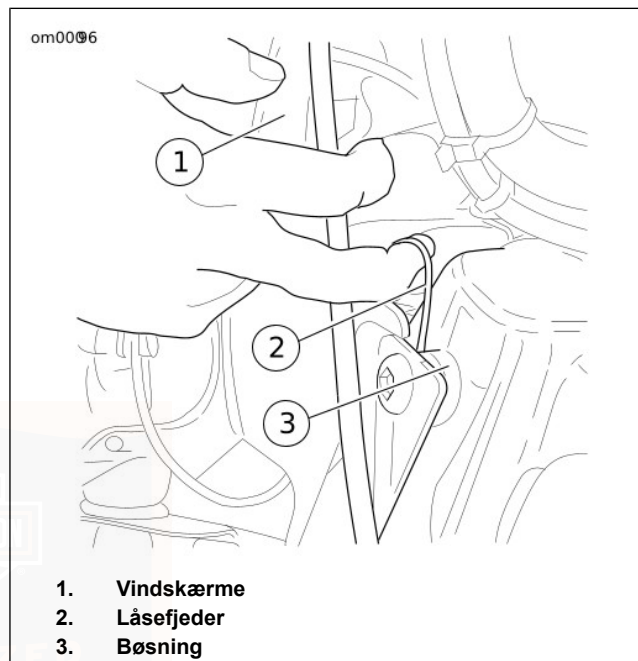
2. Løft forsigtigt de NEDERSTE afstandshakker væk fra de nederste bøsninger. Fjern vindskærmen.

Montering

1. Se Figur 16. Sæt fingrene ind i låsefjedrene på hver side af vindskærmen og skyd de NEDERSTE afstandshakker fast på de nederste bøsninger.
2. Skub de ØVERSTE afstandshakker fast på de øverste bøsninger.

BEMÆRK

For korrekt vedligeholdelse af vindskærmen henvises til afsnittet **VEDLIGEHOLDELSE AF TILBEHØR > VINDSKÆRME** (Side 139).



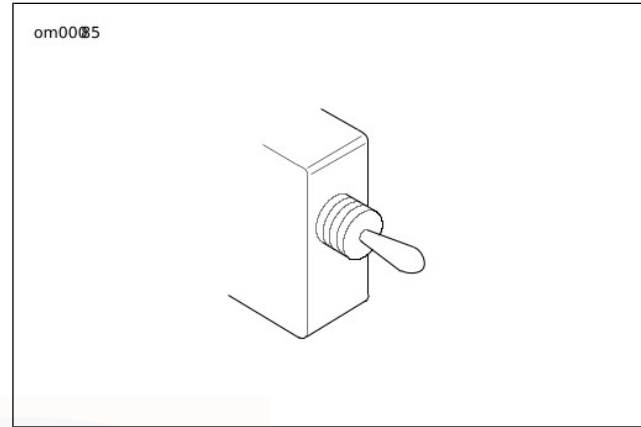
Figur 16. Vindskærm

HJÆLPELYGTER: FLSTC/FLSTN-MODELLER

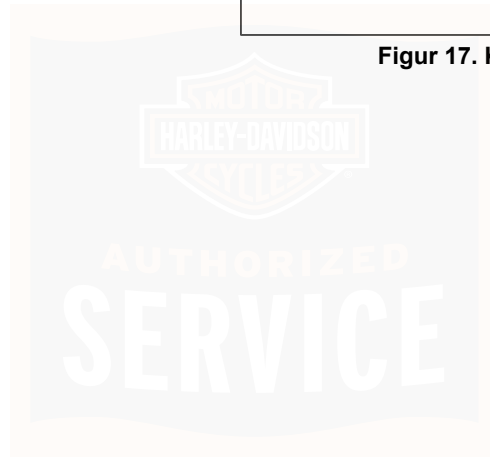
Se Figur 17. Brug kontakten til hjælpelygter for at tænde de ønskede hjælpelygter.

BEMÆRK

- På FLSTC sidder kontakten til hjælpelygterne til venstre, inden for treklemme til dækken.
- Hjælpelygterne virker ikke, når forlygten er sat til fjernlys.
- Du kan finde yderligere oplysninger om justeringsproceduren i servicehåndbogen.



Figur 17. Kontakt til hjælpelygte



HARLEY-DAVIDSON SMART SIKKERHEDSSYSTEM

Komponenter

Se Figur 18. Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem (H-DSSS) består af et håndfrit sikkerhedsmodul (HFSM) (1) og en håndfri antenne (2), som er monteret på motorcyklen, samt en håndfri fjernbetjening, som **bæres** af føreren/passageren.

Når motorcyklen er parkeret, drejes tændingsnøglen til OFF (fra), hvorefter Smart sikkerhedssystemet automatisk **aktiveres** inden for fem sekunder. Når systemet er tilkoblet, fungerer starteren og tændingen ikke, og føreren kan efterlade motorcyklen i vished om, at modulet aktiverer en alarm, hvis nogen forsøger at pille ved tændingen eller flytte motorcyklen.

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, **deaktiveres** modulet automatisk, når tændingsnøglen drejes til IGNITION (tænding) eller ACCESS (tilbehør).

BEMÆRK

Flyt ikke modulet eller antennen.

Ekstraudstyr

Du kan finde flere slags ekstraudstyr til Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem i kataloget Harley-Davidson Genuine

motorcykeltilbehør og motorcykeldele. Dette ekstraudstyr omfatter:

- Smart Siren og Smart Siren II
- Security Pager og Security Pager Receiver II
- Ekstra fjernbetjening

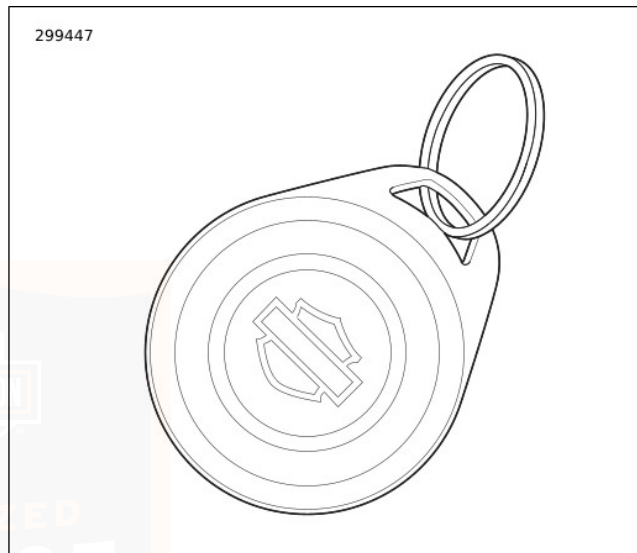
Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Ekstra fjernbetjeninger kan købes hos en forhandler, men kan kun aktiveres til motorcyklen af en uddannet Harley-Davidson mekaniker.

BEMÆRK

- Fjernbetjeningens serienummer er påtrykt den genanvendelige mærkat på emballagen til fjernbetjening. Sæt mærkatet ind på en tom side under "NOTATER" i brugervejledningen.
- Fjernbetjeningens serienummer er også angivet på betjeningens inderside. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 66).
- Modulet aktiveres kun, hvis fjernbetjening er aktiveret af en Harley-Davidson forhandler, og såfremt der er indtastet et personligt identifikationsnummer (PIN) i systemet. PIN-koden bør noteres på siden til personlige oplysninger forrest i brugervejledningen og på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
- Hvis føreren mister fjernbetjening, eller hvis den ikke virker, kan føreren bruge PIN-koden, der er noteret på kortet, til manuelt at frakoble systemet. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > TILKOBLING OG FRAKOBLING (Side 60) og HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > FEJLFINDING (Side 67).

- Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Side 56).



Figur 19. Håndfri fjernbetjening: Smart sikkerhedssystem

Opbevaring af fjernbetjeningen

- Medbring altid fjernbetjeningen, når du kører på motorcyklen, lægger bagage på den, tanker den op, flytter den, parkerer den eller efterser den. Opbevar fjernbetjeningen i en praktisk lomme.
- Hæng ikke fjernbetjeningen på styret, og opbevar den ikke i en sadeltaske eller Tour-Pak[®]. Hvis fjernbetjeningen efterlades ved den parkerede motorcykel, kan systemet ikke aktivere alarmerne.
- Kør ikke med fjernbetjeningen i en metalbeholder eller med en afstand på under 76 mm (3,0 tommer) til en mobiltelefon, PDA, et display eller andre elektroniske enheder. Alle former for elektromagnetisk interferens kan forhindre fjernbetjeningen i at frakoble systemet.

- Du kan øge sikkerheden ved altid at låse gafflen og tage nøglen ud af tændingen, når motorcyklen parkeres. Hvis fjernbetjeningen er inden for sendevide, men motorcyklen ikke er låst, aktiveres alarmerne ikke, hvis motorcyklen forsøges tændt eller flyttet.

PERSONLIGT IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Det personlige identifikationsnummer (PIN) kan anvendes til at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystemet, hvis en aktiveret fjernbetjening mistes eller ikke fungerer, eller hvis fjernbetjeningen og modulet ikke kan kommunikere på grund af elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består af fem tal (1-9, minus nul).

Ændring af PIN-koden

Føreren kan til enhver tid ændre PIN-koden for at øge sikkerheden. Se Tabel 21.

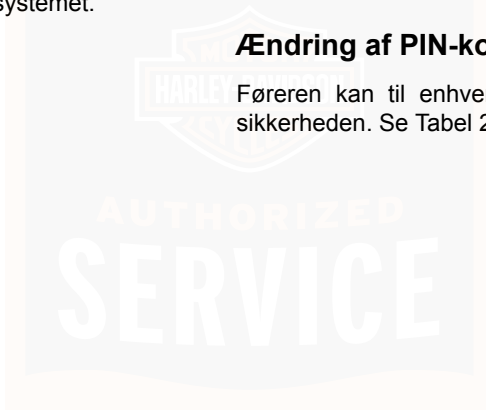
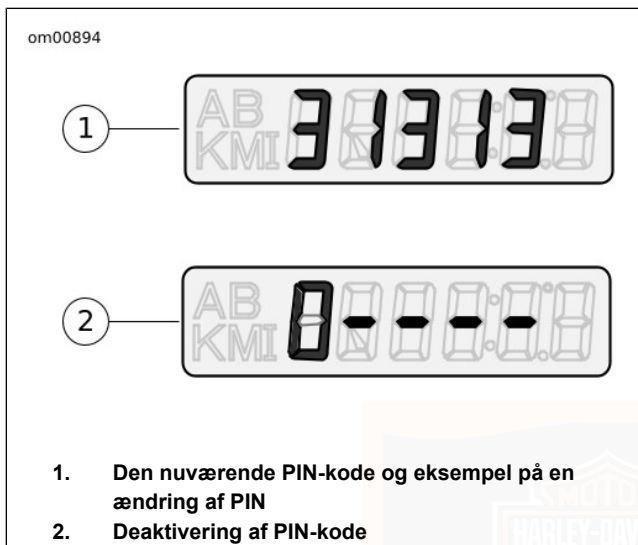


Table 21. Changing the PIN code

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Vælg en PIN-kode bestående af fem tal (1 til 9), og notér den på det udtagelige kort i brugervejledningen, der kan opbevares i pungen.		
2	Når du har en aktiveret fjernbetjening på dig, skal du dreje tændingsnøglen frem og tilbage mellem TIL – FRA – TIL – FRA – TIL .		
3	Tryk på kontakten til den venstre blinklyskontakt 3 gange .		
4	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Blinklysene blinker nu 3 gange. Den aktuelle PIN-kode vises på kilometertælleren. Det første tal i koden blinker.	Se figuren, der viser PIN-displayet i kilometertælleren.
5	Indtast det første tal (a) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt a antal gange.		
6	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (a) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
7	Indtast det andet tal (b) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt b antal gange.		

Tabel 21. Ændring af PIN-koden

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
8	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (b) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
9	Indtast det tredje tal (c) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt c antal gange.		
10	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (c) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
11	Indtast det fjerde tal (d) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt d antal gange.		
12	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (d) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
13	Indtast det andet tal (e) i den nye PIN-kode ved at trykke på den venstre blinklyskontakt e antal gange.		
14	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang , og slip den.	Det nye tal (e) erstatter det nuværende tal, der vises i kilometertælleren.	
15	Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra).	Herefter vender kilometertælleren atter tilbage til at vise antal kilometer.	Når tændingsnøglen drejes til OFF (fra), opbevares den nye PIN-kode i modulet.

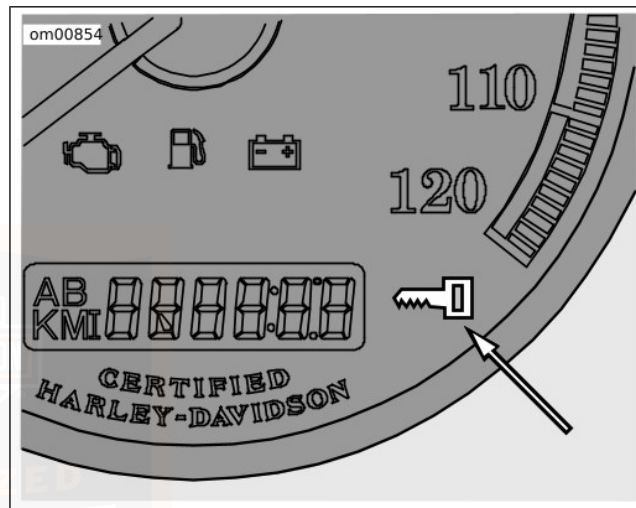


**Figur 20. Kilometertællervindue – PIN
INDIKATOR FOR SIKKERHEDSSTATUS**

Se Figur 21. Det lysende nøgleikon på speedometeret viser status for Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem.

- **Tilkoblet:** Et nøgleikon, som blinker cirka hvert 3. sekund viser, at systemet er tilkoblet.

- **Frakoblet:** Når kontakten til tænding/forlygte er drejet over på IGNITION (tænding), og systemet er frakoblet, slukkes nøgleikonet efter cirka fire sekunder.
- **Service:** Hvis nøgleikonet bliver ved med at lyse i mere end fire sekunder, betyder det, at modulet skal til service.



Figur 21. Indikator for sikkerhedsstatus

TILKOBLING OG FRAKOBLING

Tilkobling

Når motorcyklen er parkeret, og tændingsnøglen er drejet over på OFF (fra), tilkobles Harley-Davidson Smart sikkerheds-system automatisk inden for fem sekunder, hvis der ikke spores nogen bevægelse. Systemet tilkobles, selv om fjernbetjeningen er i nærheden.

Ved tilkobling blinker blinklysene to gange, og sirenen (ekstraudstyr) bipper to gange. Når systemet er tilkoblet, blinker nøgleikonet på speedometeret hvert tredje sekund.

BEMÆRK

Internationale modeller: Det håndfrie sikkerhedsmodul skal være indstillet til at bippe, for at sirenen bipper ved til- eller frakobling. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > SIRENE MED ELLER UDEN BIPPEFUNKTION: INTERNATIONALE MODELLER (Side 64).

Frakobling

Når systemet er frakoblet, kan føreren køre på motorcyklen, parkere den eller efterse den uden at aktivere alarmen.

Fjernbetjening: Et tilkoblet Smart sikkerhedssystem frakobles automatisk, hvis tændingsnøglen drejes til positionen IGNITION (tænding), og fjernbetjeningen er i nærheden.

Når modulet frakobles, bipper sirenen (ekstraudstyr) en enkelt gang, og nøgleikonet lyser i fire sekunder, før det slukker.

BEMÆRK

Enhver bevægelse, som f.eks. hvis støttofoden slås op, eller tændingsnøglen drejes til positionen IGNITION (tænding), får modulet til at "lede efter" fjernbetjeningen. Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, frakobles systemet.

Personligt identifikationsnummer (PIN): Hvis fjernbetjeningen mistes eller ikke kan kommunikere med modulet, kan systemet frakobles med det personlige identifikationsnummer (PIN).

Frakobling ved hjælp af en PIN-kode

Drej ikke på håndtagene, sæt dig ikke i sadlen, og slå ikke støttofoden op. Alarmen aktiveres, hvis Smart sikkerhedssystemet opfanger en bevægelse på motorcyklen under frakobling ved hjælp af PIN-koden.

Tabel 22. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREM GANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
1	Bekræft den nuværende 5-tals PIN-kode, hvis det er nødvendigt.		PIN-koden bør noteres på det udtagelige kort, der kan opbevares i pungen.
2	Drej tændingsnøglen til positionen IGNITION (tænding).		
3	Tryk omgående (inden for 2 sekunder efter, at du har drejet tændingsnøglen) begge blinklyskontakter ind, indtil aktiveringen bekræftes.	Nøgleikonet blinker med regelmæssige mellemrum. Der vil i kilometertælleren blive vist en blinkende streg, som efterfølges af endnu fire streger.	Se figuren, der viser PIN-displayet i kilometertælleren. Der vil blive vist fem streger i kilometertælleren.
4	Indtast det første tal (a) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt a antal gange .	Det første tal (a), der indtastes i kilometertælleren, er også det første tal i PIN-koden.	
5	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det første tal gemmes, og stregen blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Indtast det andet tal (b) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt b antal gange .	Det andet tal (b), der indtastes i kilometertælleren, er også det andet tal i PIN-koden.	
7	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det andet tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Indtast det tredje tal (c) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt c antal gange .	Det tredje tal (c), der indtastes i kilometertælleren, er også det tredje tal i PIN-koden.	
9	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det tredje tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabel 22. Indtastning af en PIN-kode for at frakoble Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem

TRIN NR.	FREMGANGSMÅDE	VENT PÅ BEKRÆFTELSE	NOTATER
10	Indtast det fjerde tal (d) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt d antal gange .	Det fjerde tal (d), der indtastes i kilometertælleren, er også det fjerde tal i PIN-koden.	
11	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det fjerde tal gemmes, og den næste streg blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Indtast det femte tal (e) i PIN-koden ved at trykke på den venstre blinklyskontakt e antal gange .	Det femte tal (e), der indtastes i kilometertælleren, er også det femte tal i PIN-koden.	
13	Tryk på den højre blinklyskontakt en enkelt gang .	Det femte tal gemmes. Nøgleikonet ophører med at blinke.	Smart sikkerhedssystem er frakoblet.

BEMÆRK

- Hvis fjernbetjeningen befinder sig inden for sendevide af motorcyklen under frakobling ved hjælp af en PIN-kode, frakobles Smart sikkerhedssystemet, når modulet modtager det kodede signal fra fjernbetjeningen.
- Hvis der opstår fejl i forbindelse med indtastning af PIN-koden, skal du vente to minutter, inden du igen forsøger at frakoble systemet.
- Smart sikkerhedssystem forbliver frakoblet, indtil tændingsnøglen drejes til positionen OFF (fra).

Katastrofeblink, der blinker i fire retninger

Hvis du er nødt til at efterlade motorcyklen ved en vej, kan du TÆNDE for katastrofeblinket og tilkoble Smart sikkerhedssystemet.

Sådan tilkobles Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem (H-DSSS) med katastrofeblinket slået TIL

1. Drej tændingsnøglen til positionen ACCESS (tilbehør).
2. Katastrofeblinket TÆNDES ved at trykke på den venstre og den højre blinklyskontakt samtidigt.
3. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra) for at tilkoble Smart sikkerhedssystem.

Sådan SLUKKES for katastrofeblinket

1. Drej tændingsnøglen til positionen IGNITION (tænding).
2. Tryk på den venstre og højre blinklyskontakt samtidigt.

ALARM

Advarsler

Hvis støttefoden slås op, eller tændingsnøglen drejes over på IGNITION (tænding), efter systemet er tilkoblet, og fjernbetjeningen ikke er i nærheden, advarer alarmerne brugeren med tre skiftende blink med blinklysene og et bip fra sirenen (ekstraudstyr).

Hvis støttefoden er slået ned igen inden for fire sekunder, og der ikke spores yderligere bevægelser, og/eller tændingsnøglen er drejet over på OFF (fra), forbliver modulet tilkoblet, uden at alarmerne aktiveres.

Hvis der fortsat spores bevægelse, eller tændingsnøglen ikke drejes tilbage til positionen OFF (fra), udsender modulet en ny advarsel fire sekunder efter den første.

BEMÆRK

Mens advarslerne og alarmerne udsendes, deaktiveres både starteren og tændingskredsløbene.

Alarmerne

Hvis Smart sikkerhedssystem stadig sporer bevægelse, og/eller tændingsnøglen ikke er drejet tilbage til OFF (fra) efter den anden advarsel, aktiverer systemet alarmerne.

Når det er aktiveret, vil Smart sikkerhedssystemet:

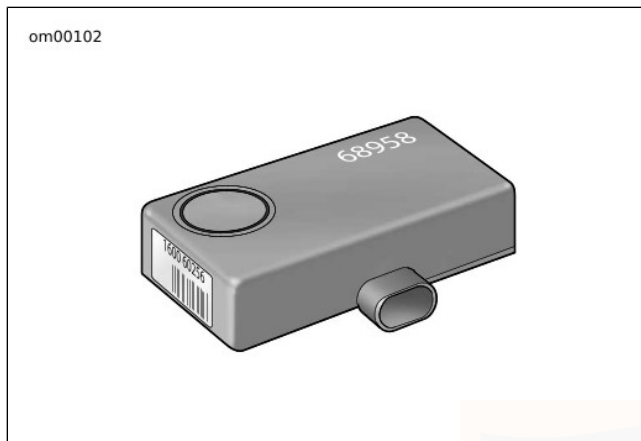
- På skift blinke med de fire blinklys.
- Se Figur 22. Aktivere sirenen (ekstraudstyr).

Varighed: Alarmerne stopper efter 30 sekunder, og genstarter ikke, hvis der ikke spores yderligere bevægelse.

Såfremt systemet stadig sporer bevægelse, genstartes den 30-sekunder lange alarm, og der tjekkes igen for bevægelse. Alarmerne gentager denne 30-sekunders alarmcyklus i fem minutter (10 cyklusser), eller indtil alarmerne deaktiveres.

BEMÆRK

Alarmerne aktiverer også lysdioden og vibrations- eller lydmechanismen på en Harley-Davidson sikkerhedspager. En pager kan enten være lydløs eller være tilknyttet en Smart Siren (ekstraudstyr). Pageren har en sendevide på op til 0,8 km (0,5 mil). Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.



Figur 22. Smart Siren (ekstraudstyr)

Deaktivering af alarmen

Fjernbetjening: Bring fjernbetjeningen hen til motorcyklen. Når modulet opfanger, at fjernbetjeningen er i nærheden, standser systemet alarmen.

SIRENE MED ELLER UDEN BIPPEFUNKTION: INTERNATIONALE MODELLER

Uden bippefunktion

Når sirenen er indstillet til at fungere uden bippefunktion, bipper den ikke, når systemet til- eller frakobles.

BEMÆRK

Selv om alarmen tilkobles uden bippefunktion, udsender sirenen stadig advarselsbip, hvis der spores bevægelse, og den aktiverer alarmen i alle alarmcyklusser.

Med bippefunktion

Når systemet tilkobles med bippefunktion, udsender sirenen to bip. Ved frakobling udsender sirenen et enkelt bip.

Skift mellem funktionerne

Hvis der to gange hurtigt skiftes mellem til- og frakobling, ændres systemet enten fra at fungere uden bippefunktion til at fungere med bippefunktion eller omvendt.

1. Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden samt for, at tændingsnøglen er drejet over på TIL, og at systemet er frakoblet, og drej derefter tændingsnøglen over på OFF (fra).

2. Drej omgående tændingsnøglen tilbage til positionen TIL, når systemet tilkobles (signaleres med to blink af blinklysene).
3. Drej omgående tændingsnøglen over på OFF (fra), når systemet frakobles (signaleres med et blink af blinklysene).
4. Drej omgående tændingsnøglen over på TIL, når systemet tilkobles (signaleres med to blink af blinklysene), og vent på at systemet tilkobles.

TRANSPORTFUNKTION

Ved aktivering af transportfunktionen, tilkobles Harley-Davidson Smart sikkerhedssystem, men bevægelsesdetektorerne er inaktive. Motorcyklen kan nu transporteres på en trailer eller stilles i garage, uden at alarmen aktiveres, samtidig med at starteren og tændingen forbliver deaktiverede.

Aktivering af transportfunktion

1. Sørg for at have fjernbetjeningen i nærheden, og drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding).
2. Drej SLUK-/START-kontakten over på SLUK.
3. Sørg for at have en aktiveret fjernbetjening inden for sendevide, og drej tændingsnøglen fra OFF (fra) til ACCESS (tilbehør).

4. Tryk på den venstre og højre blinklyskontakt samtidigt. Blinklysene blinker en enkelt gang.
5. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra) for at aktivere systemet. Blinklysene blinker tre gange, når systemet tilkobles i transportfunktion.

Deaktivering af transportfunktion

Sørg for at have en fjernbetjening i nærheden, og drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding) og SLUK-/START-kontakten over på START. Systemet deaktiverer transportfunktionen, når SLUK-/START-kontakten er stillet på START.

OPBEVARING OG SERVICE

Langtidsparkering

Hvis systemet skal forblive tilkoblet, skal fjernbetjeningen opbevares uden for sendevide af modulet. Hvis du skal flytte motorcyklen, mens den er parkeret, skal du have fjernbetjeningen på dig.

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, skal den opbevares i henhold til brugervejledningen. Der henvises til afsnittet **VEDLIGEHODELSE OG SMØRING > MOTORCYKELOPBEVARING** (Side 132).

Service

Hvis motorcyklen stilles hos en Harley-Davidson forhandler, kan du enten:

1. Efterlade en aktiveret fjernbetjening hos forhandleren.
2. Bede forhandleren om at deaktivere modulet for service (servicefunktion), inden det forlader forretningen, så du kan beholde fjernbetjeningen.

BATTERI TIL FJERNBETJENING

Udskiftning af batteri

Batteriet til fjernbetjeningen skal udskiftes en gang årligt.

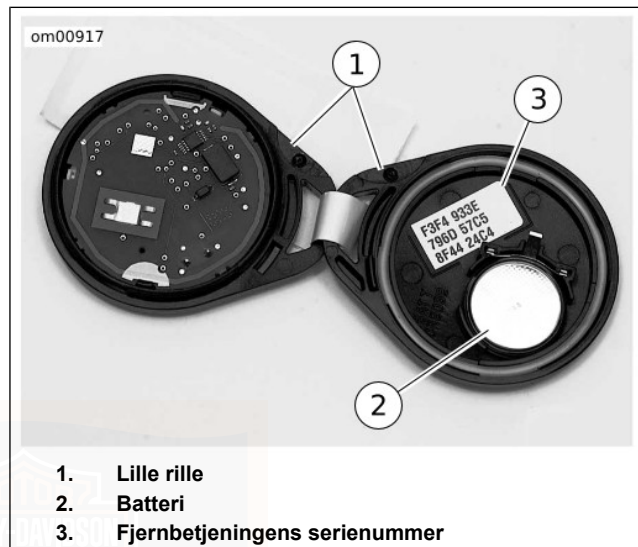
1. Se Figur 23. Drej langsomt et tyndt blad rundt i den lille rille (1) på siden af fjernbetjeningen for at skille den ad.
2. Fjern batteriet (2), og kassér det.

BEMÆRK

Det brugte batteri bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

3. Isæt et **nyt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) side nedad.
4. Sæt fjernbetjeningens to halvdele sammen, og klik dem på plads.

66 Håndfrit sikkerhedsmodul



Figur 23. Håndfrit fjernbetjeningsbatteri

AFBRYDELSE AF STRØMMEN

Sirene (ekstraudstyr)

Ved en strømafbrydelse, for at forhindre modulet i at starte sirenen (ekstraudstyr):

1. Kontrollér, at du har fjernbetjeningen på dig.
2. Drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding).

3. Tag hovedsikringen ud af dens sokkel, eller fjern batteriet.

FEJLFINDING

Nøgleikon

Hvis systemets nøgleikon bliver ved at lyse under kørslen, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler.

Fjernbetjening

Hvis fjernbetjeningen er i nærheden, og Smart sikkerhedssystemet bliver ved med at aktivere advarsler og alarmer, kan det skyldes en af følgende årsager:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheder, elledninger eller andre elektromagnetiske kilder kan forårsage fejl i Smart sikkerhedssystemets funktion.
 - a. Kontrollér, at fjernbetjeningen ikke opbevares i en metalbeholder eller befinder sig i en afstand på under 76 mm (3,0 tommer) til andre elektroniske enheder.
 - b. Anbring fjernbetjeningen på sadlen, og drej tændingsnøglen over på IGNITION (tænding). Anbring fjernbetjeningen på et hensigtsmæssigt sted, når modulet er frakoblet.
 - c. Flyt motorcyklen mindst 5 m (15 fod) væk fra interferenskilden.

2. **Batteriet til fjernbetjeningen er afladet:** Frakobl modulet ved hjælp af PIN-koden. Udskift batteriet. Der henvises til afsnittet HÅNDFRIT SIKKERHEDSMODUL > BATTERI TIL FJERNBETJENING (Side 66).
3. **Fjernbetjeningen er beskadiget:** Frakobl motorcyklen ved hjælp af PIN-koden. Du kan købe nye fjernbetjeningen hos en Harley-Davidson forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke udsender to eller tre bip som bekræftelse på, at sikkerhedsmodulet er tilkoblet, er sirenen enten indstillet til funktion uden bippelyde, den er ikke forbundet, den fungerer ikke, eller ledningsinstallationen er blevet åbnet eller kortsluttet under frakobling af sirenen.
- Hvis sirenen er tilkoblet, og dens batteri er afladet, kortsluttet, afbrudt eller har opladet i mere end 24 timer, udsender sirenen tre bip ved tilkobling i stedet for to.
- Batteriet til sirenen kan muligvis ikke oplade, hvis motorcyklens batteri er på under 12,5 V.

- Hvis sirenen går i selvregulerende tilstand, hvor den får strøm fra sit eget 9 V batteri, begynder blinklysene muligvis at blinke. Hvis sikkerhedsmodulet aktiverer sirenen, begynder blinklysene at blinke. Hvis sirenen er tilkoblet og i selvregulerende tilstand, og der opstår et sikkerhedsproblem, vil sirenen lyde i 20 til 30 sekunder, hvorefter den slukkes i 5 til 10 sekunder. Denne alarmcyklus gentages ti gange, hvis sirenen er i selvregulerende tilstand.



ANBEFALET BRUG: SOFTAIL-MODELLER

BEMÆRK

Lad ikke motoren køre med ekstremt mange omdrejninger pr. minut, mens der er koblet ud, eller når transmissionen står i frigear. Et meget højt omdrejningstal kan skade motoren. (00177a)

- Den anbefalede maksimale motorhastighed er 5.500 o/min.
- Lad ikke motoren køre i tomgang i mere end fem minutter, mens motorcyklen står stille.

BEMÆRK

Du må under ingen omstændigheder overskride de maksimale omdrejninger pr. minut, som er angivet nedenfor. Hvis det maksimale omdrejningstal overskrides, kan der ske skade på motorcyklens dele. (00248a)

BEMÆRK

Den maksimale motorhastighed for Softail-modeller er 5.500 o/min.

BEMÆRK

Luftkølede motorer kræver luftbevægelse over cylindrene og styrehovederne for at opretholde en passende driftstemperatur. Hvis motoren kører i tomgang over længere tid, eller motorcyklen deltager i paradekørsel, kan det overophede motoren, og forårsage alvorlige skader på motorcyklen. (00178a)

Hvis motorcyklen kører over lange afstande ved høj hastighed, skal den overvåges mere end normalt for at undgå overophedning og eventuelle skader.

Dette er især gældende for motorcykler med vindskærme og strømlinjebeklædninger.

BEMÆRK

Få motorcyklen eftersat regelmæssigt, og sørg for, at den er veltunet.

⚠ ADVARSEL

Ved kørsel på våde veje nedsættes bremse- og styreegenskaberne væsentligt. Vær forsigtig, når du bremser, sætter farten op eller svinger på våde veje, da det kan bringe motorcyklen ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00041a)

BEMÆRK

Ved kørsel op ad veje med kraftig stigning, skal du geare ned og bruge motorkompression, samtidig med at du sænker farten ved skiftevis brug af begge bremses.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsen anvendes uophørligt fører det til overophedning og nedsat bremseevne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00042a)

BEMÆRK

Kør ikke i frigear med motoren slukket eller i tomgang over længere afstande. Transmissionen smøres kun ordentligt, når motoren kører. Hvis der køres i frigear uden motorkraft over længere afstande, kan det medføre skader på transmissionen. (00180b)

⚠ ADVARSEL

Bugser aldrig en beskadiget motorcykel. Bugsering kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00017a)

MOTORENS TILKØRSEL

De første 800 km (500 mil)

Det fornuftige design, kvalitetsmaterialerne og det gode håndværk, som ligger til grund for din nye Harley-Davidson, sikrer optimal ydeevne lige fra starten.

For at sikre bedst mulig ydeevne af motorens mest kritiske dele, anbefaler vi, at nedenstående køreregler følges de første 800 km (500 mil). Dette vil bidrage til at sikre motorens ydeevne og levetid.

1. De første 80 km (50 mil) holdes motorhastigheden under 4.000 o/min i alle gear. Undgå at overbelaste motoren ved at køre eller accelere ved meget lave omdrejninger eller ved at køre med højere omdrejninger, end hvad der er nødvendigt for at skifte gear eller overhale.
2. Kør med varierende hastigheder de første 800 km (500 mil), og undgå at køre ved samme hastighed i for lang tid. Det er tilladt at køre med en motorhastighed på op til 5.000 o/min i alle gear.
3. Kør langsomt, og undgå hurtig start med gashåndtaget i bund, før motoren er varm.
4. Undgå at overbelaste motoren ved at køre for langsomt i de høje gear.

5. Undgå hårde opbremsninger. Nye bremseskal tilkøres ved moderat brug de første 300 km (200 mil).

TJEKLISTE INDEN KØRSEL

⚠ ADVARSEL

Identificer og forstå dit køretøjs specifikke funktioner. Hvis du ikke forstår, hvordan disse egenskaber påvirker køretøjets funktion, kan det føre til en ulykke, som kan resultere i dødsfald eller alvorlig personskade. (00043b)

Inden du kører på motorcyklen, skal du altid foretage en generel inspektion for at sikre, at alt er i sikker stand.

⚠ ADVARSEL

Stands motoren ved påfyldning af benzin og servicering af brændstofsystemet. Undlad rygning og åben ild eller gnister i nærheden af benzin. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Undgå at spilde benzin. Åbn langsomt påfyldningsdækslet. Fyld kun benzin på op til bunden af påfyldningsstudsens, så der er luft nok til, at brændstoffet kan udvide sig. Skru påfyldningsdækslet godt fast efter påfyldning. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsigtig ved påfyldning af benzin. Luft under tryk i brændstoftanken kan presse benzin ud af benzinslangen. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00029a)

1. Kontrollér benzinstanden, og påfyld benzin, hvis det er nødvendigt.
2. Indstil spejlene til den rigtige position.
3. Kontrollér, at der er olie i olietanken.
4. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremses, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren. Alle kontrolapparater skal fungere uden problemer.

5. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene. Håndtagene skal kunne drejes uden problemer.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

6. Kontrollér dækkenes tilstand og dæktryk. Forkert dæktryk forringer køreegenskaberne og påvirker motorcyklens styreegenskaber og stabilitet. Det korrekte dæktryk er angivet i dækspecifikationerne.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at forlygte, baglys, bremselys og blinklys fungerer korrekt inden kørsel. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00478b)

7. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder forlyks, bremselys, blinklys og horn, fungerer.
8. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller hydraulikvæske.
9. Kontrollér, at det sekundære bælte ikke er slidt eller beskadiget.
10. Send motorcyklen til eftersyn, når det er nødvendigt.

START AF MOTOREN

Generelt

BEMÆRK

Lad motoren køre langsomt i 30-60 sekunder. Det sikrer, at motoren varmes op, og at alle dele, der har brug for smøring, smøres med olie. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på motoren. (00181b)

Drej ikke på gashåndtaget, inden du starter. Det er unødvendigt at dreje på gashåndtaget inden start.

Sådan startes motoren

▲ ADVARSEL

Sæt transmissionen i frigear, inden du starter motorcyklen for at undgå pludselige, uventede ryk, som kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00044a)

1. Drej nøglekontakten til tænding/forlygte til positionen IGNITION (tænding). Drej ikke på gashåndtaget.

BEMÆRK

Motorindikatoren lyser i cirka fire sekunder, og benzinpumpen brummer i cirka to sekunder, mens den fylder benzinslangen med benzin.

2. Se Figur 24. Stil sluk-/start-kontakten på START.
3. Tryk koblingsgrebet ind.

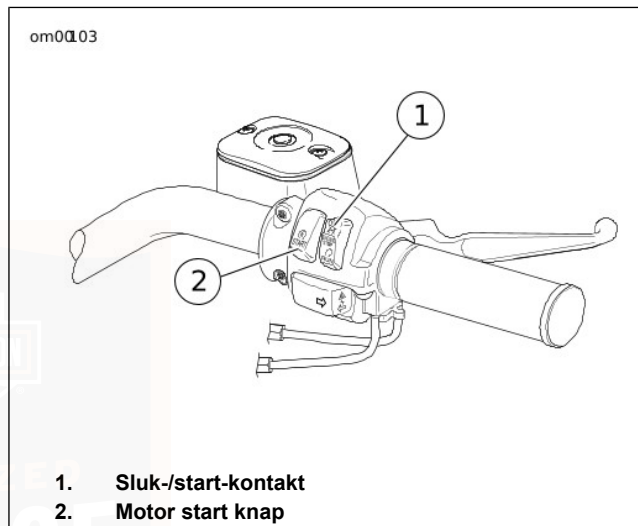
BEMÆRK

På grund af koblingslåsekredekløbet kan startsystemet ikke aktiveres, før der er koblet ud. Koblingsgrebet skal være trykket ind mod venstre håndtag og/eller transmissionen skal være sat i frigear (den grønne lampe for frigear skal lyse).

4. Tryk på start-knappen for at starte motorcyklen.
5. Når motoren er startet, kan du betjene motorcyklen, som du normalt ville gøre efter at have slået støttefoden op.

BEMÆRK

Hvis tanken løber helt tør for benzin, kan det tage et par sekunder mere at starte motorcyklen efter påfyldning af tanken. Det er ikke nødvendigt at træffe særlige foranstaltninger, inden motorcyklen startes.



1. Sluk-/start-kontakt
2. Motor start knap

Figur 24. Kontrolapparater på højre håndtag

STANDSNING AF MOTOREN

1. Stop motoren ved at trykke motor-sluk-knappen på venstre håndtag ned.
2. SLUK for nøglekontakten til tænding/forlygte. Hvis motoren på nogen måde går i stå, skal du omgående slukke for nøglekontakten til tænding/forlygte for at undgå, at batteriet aflades.

GEARSKIFTE

Introduktion

BEMÆRK

Forsøg ikke at skifte gear, før der er koblet ud. Hvis ikke der er koblet helt ud, kan det medføre skader på maskinen. (00182a)

Skiftemønsteret er 1. gear nedad, de næste fem gear opad.

BEMÆRK

Start altid motoren i frige gear. Begynd aldrig at køre fremad i andre gear end 1. gear.

1. Tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget for at koble helt ud, når motoren kører, og støttefoden er slået op.
2. Tryk med foden gearskifteren helt ned, og slip den. Transmissionen er nu i 1. gear.

74 Betjening

3. Giv langsomt slip på koblingsgrebet for at koble til, og drej samtidigt gradvist på gashåndtaget for at køre fremad.

Skift til højere gear (acceleration)

Se Tabel 23. Skift til 2. gear, når motorcyklen er kommet op i tilstrækkelig fart til at skifte gear.

Tabel 23. Gearhastigheder ved skift til højere gear (acceleration): Seks gear

GEARSKIFTE	km/t	mph
Fra 1. til 2. gear	25	15
Fra 2. til 3. gear	40	25
Fra 3. til 4. gear	55	35
Fra 4. til 5. gear	70	45
Fra 5. til 6. gear	85	55

1. Slip gashåndtaget.
2. Kobl ud (tryk koblingsgrebet ind mod håndtaget).
3. Se Figur 25. Skub gearskifteren så højt op som muligt, og slip den.
4. Kobl til (slip koblingsgrebet), og giv gradvist mere gas.
5. Gentag disse trin for at skifte til 3., 4., 5. og 6. gear.

BEMÆRK

- *Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.*

- *Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når der igen kobles ind (koblingsgrebet slippes).*

Skift til lavere gear (deceleration)

⚠ ADVARSEL

Skift ikke til lavere gear ved højere hastigheder end de anførte. Hvis der skiftes gear ved for høj hastighed, kan det bevirke, at baghjulet mister grebet, og motorcyklen bringes ud af kontrol, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00045b)

Skiftemønsteret er 1. gear nedad, de næste fem gear opad. Se Tabel 24 for yderligere oplysninger om de rette hastigheder for gearskifte.

Tabel 24. Gearhastigheder ved skift til lavere gear (deceleration): Seks gear

GEARSKIFTE	km/t	mph
Fra 6. til 5. gear	80	50
Fra 5. til 4. gear	65	40
Fra 4. til 3. gear	50	30
Fra 3. til 2. gear	30	20
Fra 2. til 1. gear	15	10

BEMÆRK

Gearskiftene i tabellerne er vejledende. Den enkelte motorcyklejer kan have et andet skiftemønster end angivet her, som passer bedre til vedkommendes kørestil.

Se Figur 26. Hvis motorhastigheden falder, f.eks. ved kørsel op ad bakke eller ved lav fart, skal du skifte til det næste lavere gear, samtidig med at du slipper gashåndtaget halvvejs, så motoren accelerer, så snart koblingsgrebet slippes.

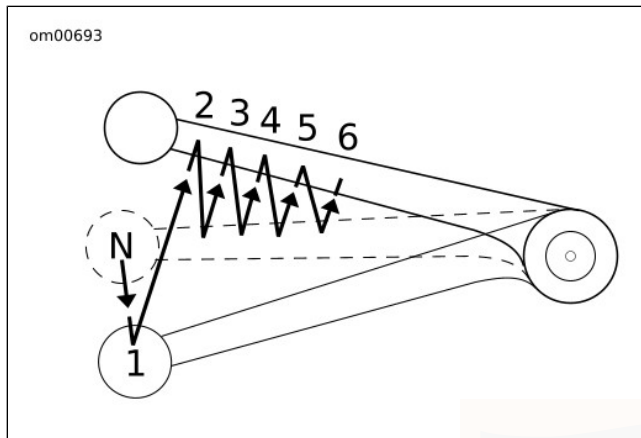
BEMÆRK

- *Skift aldrig gear, før der er koblet helt ud.*
- *Slip gashåndtaget halvvejs for at forhindre motoren i at trække, når der igen kobles ind (koblingsgrebet slippes).*

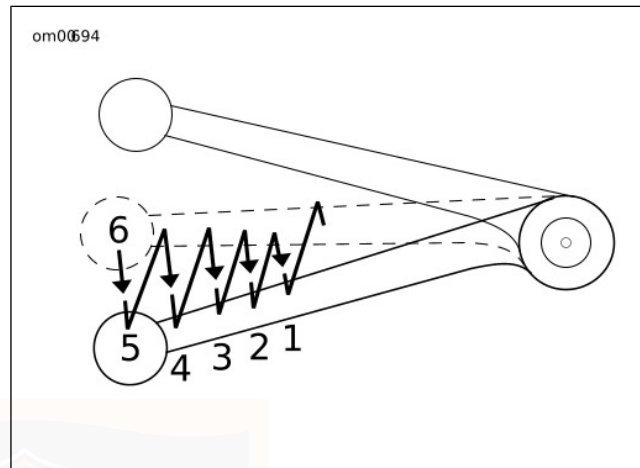
BEMÆRK

Sæt motorcyklen i frigear, inden motoren stoppes. Gearskiftemekanismen kan blive skadet, hvis der skiftes gear, når motoren er stoppet. (00183a)

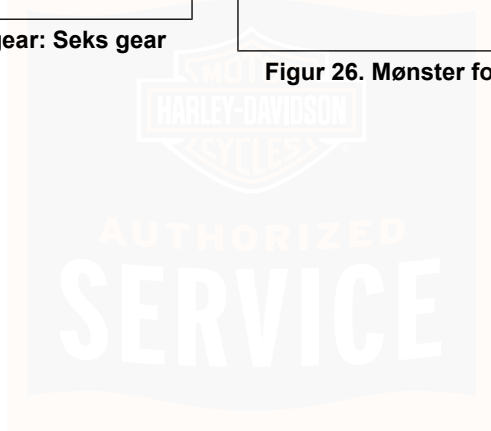
Gearskiftemekanismen gør det muligt at skifte transmissionen til frigear fra enten 1. eller 2. gear.



Figur 25. Mønster for skift til højere gear: Seks gear



Figur 26. Mønster for skift til lavere gear: Seks gear



SIKKER VEDLIGEHOELDELSE

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

God vedligeholdelse er din garanti for en sikker motorcykel. Visse dele skal gennemgås grundigt, hver gang motorcyklen har stået stille i længere tid. Det er også vigtigt at efterse motorcyklen mellem serviceintervallerne for at se, om det er nødvendigt med yderligere vedligeholdelse.

Kontrollér følgende:

1. Om dækkene har korrekt dæktryk, er nedslidte eller har huller.
2. Om bæltet og forkæden har det rette træk, er slidte eller beskadigede.
3. Om bremses, styr og gashåndtag kan betjenes uden problemer.
4. Bremsevæskestand. Om de hydrauliske slanger og pakninger lækker. Samt om bremseklodser- og plader er slidte.

5. Om kablerne er i ordentlig stand eller er flossede eller krøllede.
6. Om der er tilstrækkelig olie på motoren og tilstrækkelig væske på den forreste kædeskærm/transmissionen.
7. Om forlygte, baglygte, bremselys og blinklys fungerer korrekt.

FØRSTE VEDLIGEHOELDELSE: SOFTAIL-MODELLER

BEMÆRK

Det er nødvendigt at udføre den indledende service for at din nye motorcykel er omfattet af garantien og for at sikre, at emissionssystemet fungerer korrekt.

Se Tabel 30. Når motorcyklen har kørt de første 1.600 km (1.000 mil) bør den tages til den forhandler, hvor den er købt, for det indledende serviceeftersyn.

BEMÆRK

På grund af unikke designfunktioner skal Springer-modellerne have det første eftersyn ved 800 km (500 mil).

MOTORSMØRING

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

Motorolie er en vigtig faktor for motorens ydeevne og levetid. Brug altid den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift. Se Tabel 25. Du kan få den rette olie hos en godkendt Harley-Davidson forhandler.

Hvis det er nødvendigt at påfylde olie, og du ikke kan fremskaffe Harley-Davidson olie, skal du bruge en olie, der er beregnet til dieselmotorer. Følgende olier til dieselmotorer kan anvendes: CF-4, CG-4, CH-4 og CI-4.

Den foretrukne viskositet for olie til dieselmotorer er i faldende rækkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Kontakt ved først givne lejlighed en godkendt Harley-Davidson forhandler for at skifte olien ud med en 100 % Harley-Davidson olie.

Tabel 25. Anbefalede motorolier

H-D TYPE	VIKOSITET	H-D-TAL	LAVESTE OMGIVENDE TEMPERATURER	KOLDT VEJR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Fremragende
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig

KONTROL AF OLIESTAND: SOFTAIL-MODELLER

BEMÆRK

Det er ikke muligt at foretage en nøjagtig måling af oliestanden på en kold motor. Når oliestanden kontrolleres inden kørsel, med motorcyklen sat på støttefod, skal oliestanden nå op til punktet mellem pilene på oliepinden, når motoren er kold. Påfyld ikke mere olie på en KOLD motor for at bringe oliestanden op til mærket FULL (Fuld). (00185a)

Se Figur 27 for at se, hvor oliepinden er placeret.

BEMÆRK

Motorcyklen skal stå på støttefoden, når oliestanden kontrolleres.

Kontrol af oliestand på kold motor

Sådan kontrolleres oliestanden på en **KOLD MOTOR**:

1. Når motorcyklen kontrolleres inden kørsel, hvilende på støttefoden på et plant underlag, skal du tørre oliepinden af og føre den tilbage i olietanken, mens dækslet er skruet helt fast på påfyldningsstudsens.

2. Fjern oliepinden og kontroller oliestanden på pinden mellem de to mærker.
 - a. Se Figur 28. Hvis oliestanden vises på oliepinden, skal du gå videre til Kontrol af oliestand på varm motor.
 - b. Hvis oliestanden ikke vises på oliepinden, skal du gå videre til trin 3.
3. Når oliepinden er fjernet, skal du se ned i dens åbning og kontrollere, at oliestanden er ved påfyldningsstudsens svejsesamling.
 - a. Hvis oliestanden er ved eller i nærheden af påfyldningsstudsens svejsesamling, skal du gå videre til Kontrol af oliestand på varm motor.
 - b. Hvis oliestanden ikke er ved eller i nærheden af påfyldningsstudsens svejsesamling, skal du kun lige fylde olie på, så den kommer på til påfyldningsstudsens svejsesamling. Og gå så videre til Kontrol af oliestand på varm motor.

Kontrol af oliestand på varm motor

Sådan kontrolleres oliestanden på en **VARM MOTOR**:

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.

2. Lad motoren gå i tomgang i 1-2 minutter, mens motorcyklen står på et plant underlag. Sluk motoren.
3. Med motorcyklen på støttefoden skal du fjerne og tørre oliepinden ren. Sæt oliepinden tilbage i olietanken og skub dækslet helt ind i påfyldningsstudsens.
4. Tag oliepinden op, og kontrollér oliestanden. Påfyld kun så meget olie, at oliestanden når op til mærket FULL (fuld) på oliepinden. Påfyld ikke for meget olie.

BEMÆRK

Se Tabel 25. Anvend kun de olietyper, der anbefales i afsnittet **VEDLIGEHOVELDELSE OG SMØRING > MOTORSMØRING** (Side 78).

5. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningsshanen og oliefilteret.

Motoroliestanden bør kun kontrolleres, når motoren er i normal driftstemperatur.

BEMÆRK

I koldt vejr er motoren længere tid om at varme op.

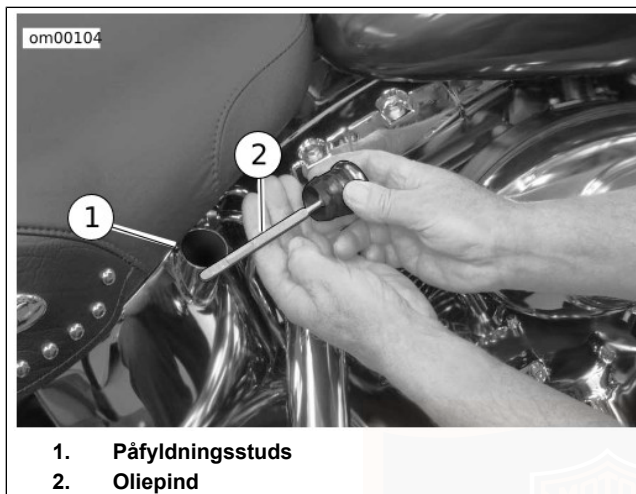
BEMÆRK

Oliestanden må ikke falde til under mærket for fyldt tank på oliepinden. Sker dette, kan det medføre skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00189a)

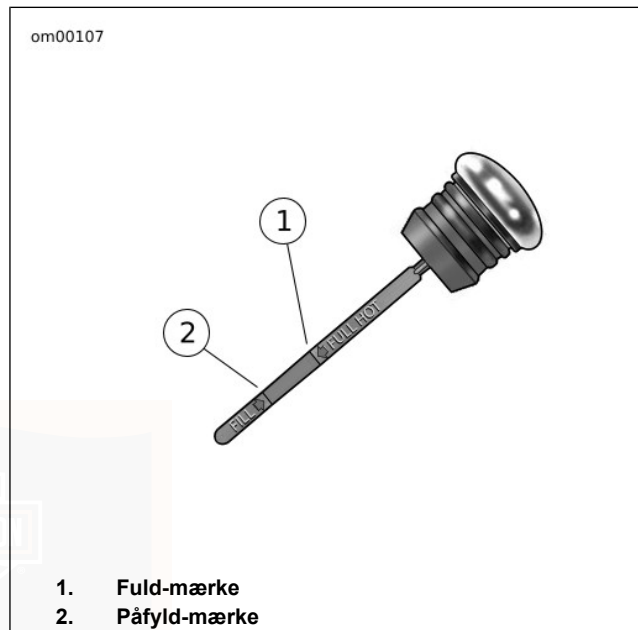
BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

- Kontrollér olieforsyningen, hver gang tanken fyldes op.
- Se Tabel 30. Olien skal ved høje eller moderate temperaturer skiftes med regelmæssige intervaller i forbindelse med de normale eftersyn.
- I koldt vejr bør olien skiftes ved kortere intervaller. Der henvises til afsnittet **VEDLIGEHOVELDELSE OG SMØRING > SMØRING I KOLDT VEJR** (Side 84).



Figur 27. Kontrol af oliestand: Softtail-modeller



Figur 28. Oliestand: Softtail-modeller

SKIFT AF OLIE OG OLIEFILTER: SOFTAIL-MODELLER

Oliefilter er placeret på et oliefilterbeslag foran motoren.

BEMÆRK

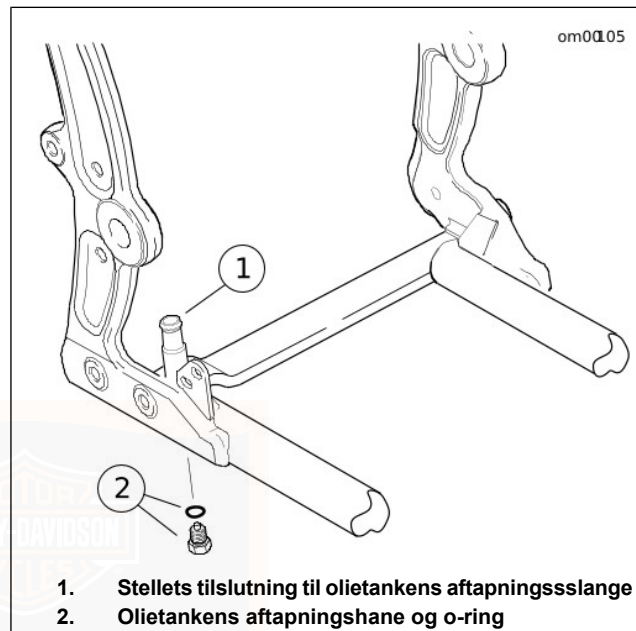
Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

Motorcykler med Twin Cam 96B kræver Premium oliefilter (delnr. 63798-99A krom eller delnr. 63731-99A sort).

1. Se Figur 27. Fjern oliepåfyldningsdækslet/oliepinden ved at trække roligt, mens du bevæger proppen frem og tilbage.
2. Der henvises til afsnittet Figur 29. Tag olieaftapningsshanen op ved hjælp af o-ringen (2). Lad al olien løbe ud i en passende beholder.



Figur 29. Aftapningshane på olietanken: Softail-modeller



Figur 30. Oliefilternøgle (HD-44067)

BEMÆRK

Fjern filtret med en Harley-Davidson oliefilternøgle. Hvis du bruger dette værktøj, kan du undgå skader på krumtapssensoren og/eller sensorkablet. (00192b)

BEMÆRK

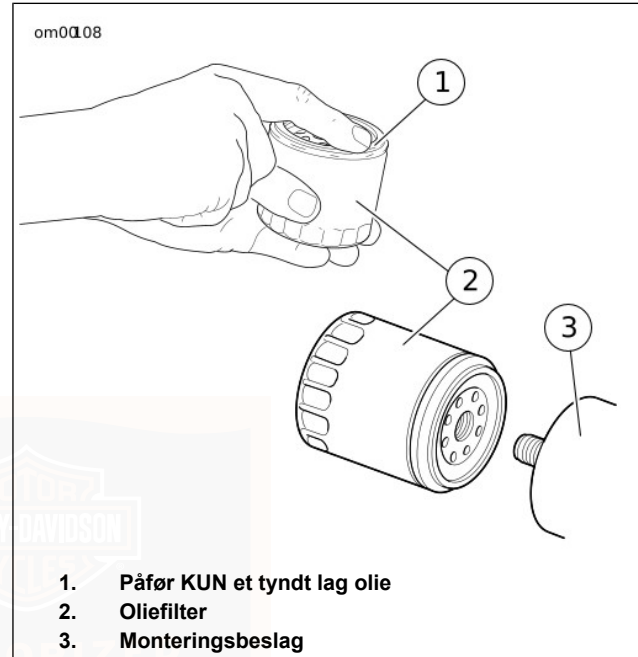
Olie og oliefilter bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

3. Se Figur 30. Fjern oliefileret med en OLIEFILTERNØGLE (VARENØ.: HD-44067). Rens oliefilerets monteringskant for gammelt pakningsmateriale (overfladen skal være glat og fri for snavs eller gammelt pakningsmateriale).
4. Kontrollér, at o-ringen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelemerter fra hanen.
5. Monter o-ringen og aftapningshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).
6. Se Figur 31. Smør et tyndt lag olie på krumtaphuset (3), der hvor pakningen skal sidde, på pakningen og på det nye oliefiler.
7. Skru filteret fast på adapteren indtil pakningen får kontakt med pladens overflade, og drej så yderligere 3/4-1 fuld omdrejning.
8. Fyld kun olietanken med højst 2,8 L (3,0 qt) olie. Brug den rette olietype til den lavest forventede temperatur, inden næste olieskift.

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

9. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningshanen og oliefilteret.
10. Kontroller motorens oliestand:



Figur 31. Påføring af en tynd oliefilm

SMØRING I KOLDT VEJR

Motorolien skal skiftes oftere i kolde klimaer. Hvis motorcyklen ofte benyttes til korte ture på under 24 km (15 mil) og i omgivende temperaturer på under 16 °C (60 °F), bør

intervallerne for olieskift sænkes til 2.400 km (1.500 mil). Motorcykler, som kun benyttes til korte ture, skal have tanken skyllet grundigt igennem, inden der påfyldes **ny** olie. Kontakt en godkendt forhandler.

BEMÆRK

Jo lavere minusgrader, jo kortere tid bør der gå mellem olieskiftene.

Vanddampe er et normalt biprodukt af forbrænding i alle former for motorer. Ved kørsel i koldt vejr kondenseres nogle af vanddampene til flydende form på de kolde metaloverflader inde i motoren. Dette vand kan i frostvejr blive til sjap eller is, og kan, hvis det får lov at hobe sig op for længe, blokere olieslangerne og give skader på motoren.

Hvis motorcyklen benyttes regelmæssigt og får lov at blive varmet grundigt op, vil det meste af dette vand blive til damp igen og blive blæst ud gennem udluftningsventilen på krumtaphuset.

Hvis motorcyklen ikke benyttes jævnligt, og motoren ikke får lov at varme helt op, vil vandet hobe sig op, blande sig med motorolien og danne et søle, der er skadelig for motoren.

TRANSMISSIONSSMØRING: SOFTAIL-MODELLER

Smøreoliestanden på transmissionen bør kontrolleres en gang om måneden.

Se Tabel 30. Transmissionen bør regelmæssigt aftappes og have påfyldt ny smøreolie.

BEMÆRK

Når smøreoliestanden i transmissionen kontrolleres, skal motorcyklen helst stå på støttefoden. Vent et kort øjeblik, så smøreolien kan fordele sig jævnt i transmissionskamrene.

Kontrol af smøreoliestand

1. Sæt motorcyklen på støttefoden.
2. Se Figur 32. Tag oliepåfyldningsdækslet/oliepinden op ved at dreje dækslet mod uret.
3. Se Figur 33. Tør oliepåfyldningsdækslet/oliepinden af. Anbring dem i påfyldningshullet, og tag dem op. (Oliepinden bør hvile på kanten af påfyldningshullet.) Skru den ikke helt fast. Smøreoliestanden bør nå op til punktet mellem oliepindens øverste og nederste mærker for oliestand.

▲ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

BEMÆRK

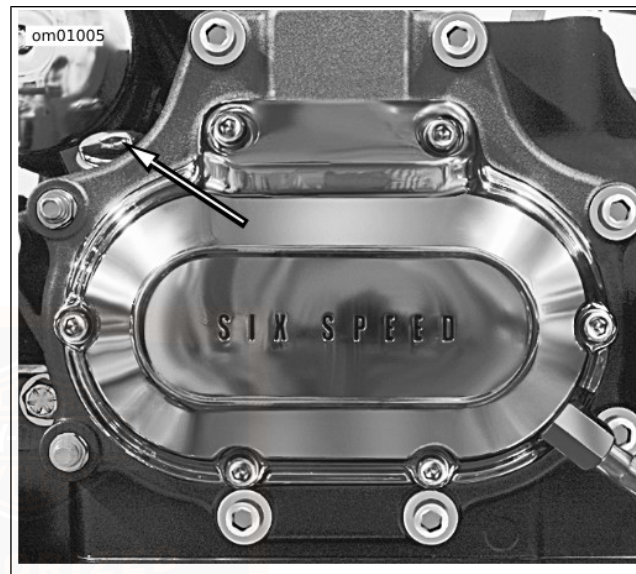
Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

4. Påfyld mere smøreolie, hvis det er nødvendigt. Overfyld ikke tanken, da det kan forårsage lækage.

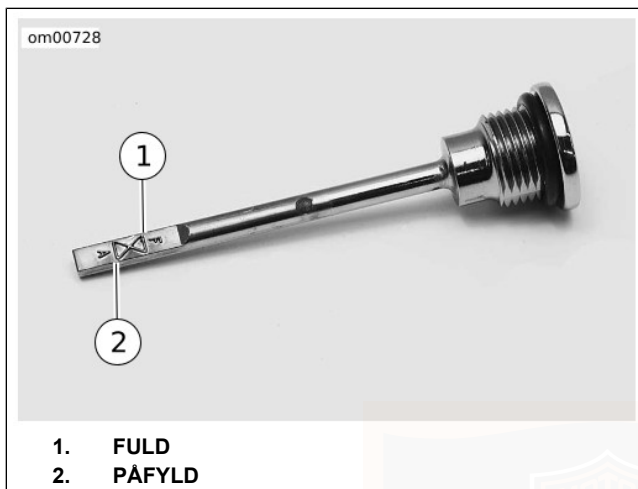
BEMÆRK

- Fyld *GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE* (delnr. 99851-05 quart) på transmissionen.
- Transmissionen kan rumme cirka 0,95 L (32 oz) smøreolie.
- Kontrollér, at o-ringen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelementer fra hanen.

5. Installer påfyldningsdækslet/oliepinden, og stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 32. Påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen



Figur 33. Markering af smøreoliestand på påfyldningsdæksel/oliepind til transmissionen

Skift af transmissionsvæske

1. Se Figur 32. Tag påfyldningsrør/oliepinden til transmissionen op.
2. Se Figur 34. Fjern aftapningshanen på transmissionen, og aftap smøreolien ned i en egnet beholder.

BEMÆRK

Overfyld ikke tanken, da det kan forårsage lækage. Transmissionen kan rumme cirka 0,95 L (32 oz) smøreolie.

BEMÆRK

Smøreolien fra transmissionen bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

BEMÆRK

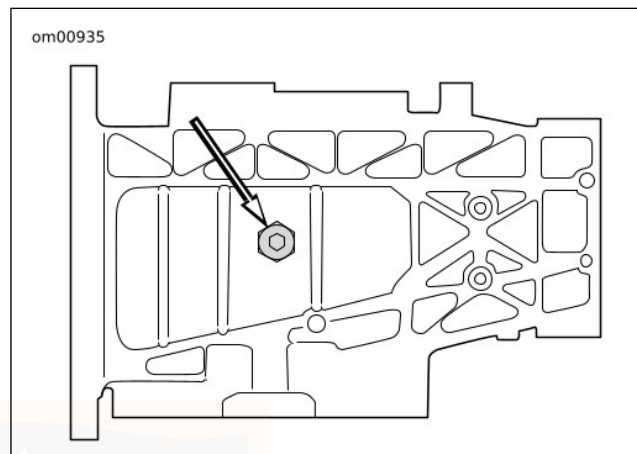
Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

⚠ ADVARSEL

Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremses, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

3. Kontrollér, at o-ringen på aftapningshanen ikke er beskadiget. Udskift den, hvis det er nødvendigt. Fjern alle eventuelle fremmedelementer fra hanen.

4. Monter aftapningsshanen, og stram den til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
5. Fyld 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart) på transmissionen.
6. Installer påfyldningsdækslet/kontrolhanen, og stram til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).
7. Start motoren, og kontroller meget nøje, om der lækkes olie rundt om aftapningsshanen.



Figur 34. Aftapningsshane til transmissionen (set nedefra)
SMØRING AF FORRESTE KÆDEKASSE

Smøreolie er en vigtig faktor for koblingselementernes ydeevne og levetid. Anvend den rette Harley-Davidson smøreolie til kæden, som passer til alle temperaturer.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om smøring af forkæden på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

SMØREOLIE TIL KÆDEKASSE

Se Tabel 30. Kæden bør regelmæssigt aftappes for smøreolie og have påfyldt ny smøreolie.

BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

Skift af kædesmøreolie

1. Lad motoren køre, indtil den er varmet op til normal driftstemperatur.

BEMÆRK

Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

2. Se Figur 35. Fjern de fem skruer (3) (med spændeskiver) ved hjælp af en T-27 TORX kærv for at fjerne koblingsskærmen (2) fra den forreste kædeskærm.

3. Se Figur 36. Fjern den magnetiske aftapningshane på bunden af den forreste kædeskærms inderside. Lad smøreolien løbe ned i en egnet beholder.

BEMÆRK

Kædesmøreolien bortskaffes i henhold til de lokale bestemmelser.

4. Rengør aftapningshanen. Hvis hanen har opsamlet en masse snavs, skal du efterse de forskellige kædedele.
5. Installer en **ny** o-ring på aftapningshanen.
6. Sæt aftapningshanen tilbage på indersiden af den forreste kædeskærm. Stram hanen til 19–28 N·m (14–21 ft·lbs).

BEMÆRK

Overfyld ikke den forreste kædekasse med smøreolie. Overfyldning kan vanskeliggøre til- og udkobling, bevirke, at koblingen hænger og/eller gøre det svært at stille den i frigear ved tomgang. (00199b)

7. Påfyld 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE (delnr. 99851-05 quart) gennem åbningen i koblingsskærmen.

BEMÆRK

Anvend kun **GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREOLIE TIL TRANSMISSION OG FORKÆDE** (delnr. 99851-05 quart).

⚠ ADVARSEL

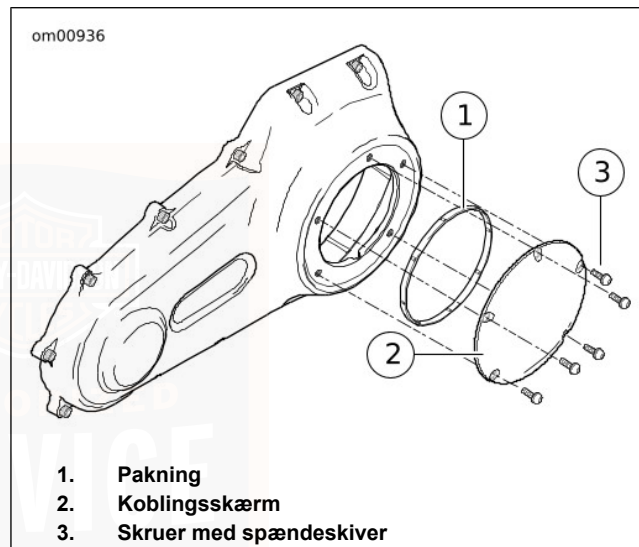
Pas på ikke at spilde smøreolie eller væske på dæk, hjul eller bremser, når du skifter væske. Dette kan forringe vejgrebet, hvilket kan føre til tab af kontrol over motorcyklen og dødsfald og alvorlige personskader. (00047d)

BEMÆRK

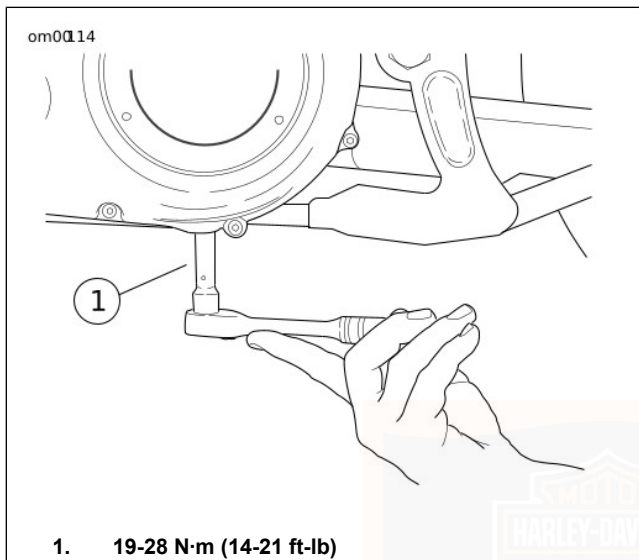
Sørg for, at der ikke kommer snavs eller andre fremmedlegemer ned i motoren, når du tapper eller påfylder smøreolie. (00198a)

8. Følg nedenstående fremgangsmåde for at montere koblings-skærmen og den **nye** pakning:
 - a. Tør skærmens monteringsoverflade og alle riller og furer i kæden grundigt af for smøreolie.
 - b. Anbring pakningen i furen på den forreste kædeskærm, og tryk knopperne på pakningen ned i furen. Knopperne holder nu pakningen på plads.

- c. Sæt skruen ned (med spændeskive) i koblings-skærmen, og skru den fast i skruehullet øverst på skærmen.
- d. Skru de øvrige fire skruer (med spændeskiver) fast.
- e. Ved hjælp af en T-27 TORX kærøv kan du alternativt stramme skrueerne til 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).



Figur 35. Koblings-skærm



Figur 36. Sådan fjernes/instilles aftapningshanen på kædeskærmen

BAGERSTE KÆDEREM: SOFTAIL-MODELLER

Generelt

Indersiden af den bagerste kæderem har en tynd belægning af polyethylensmøremiddel. Denne belægning vil forsvinde i

løbet af de første køreture, da den grides ind i remmen. Dette er helt normalt, og betyder ikke, at remmen er slidt.

Se Tabel 30. Remmens spænding er fabriksindstillet og bør kontrolleres efter de første 1.600 km (1.000 mil) og derefter med regelmæssige intervaller.

Kontrol af remmens spænding

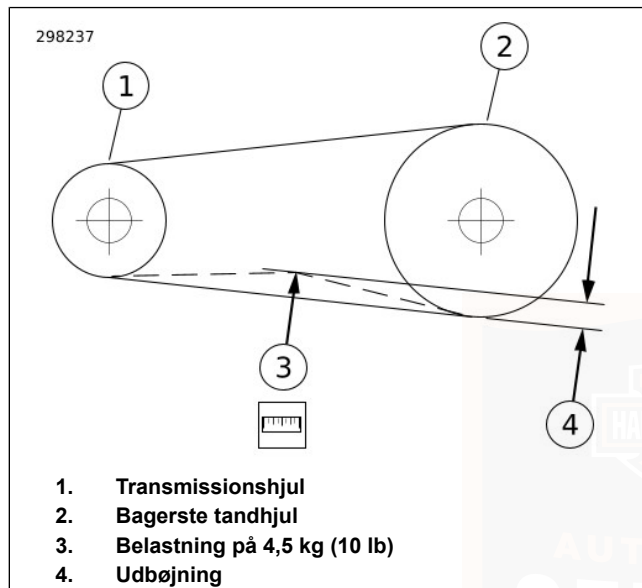
Se Figur 37. Kontrollér kæderemmens spænding, der hvor remmen er mest løs, med transmissionen i frigear, og når motorcyklen har den anbefalede temperatur. Sæt motorcyklen på støttefoden, og anvend APPARAT TIL MÅLING AF REMMENS SPÆNDING (VARENR.: HD-35381) for at tilføje en belastning på 4,5 kg (10 lb) på midten af remmens nederste ende.

Remmens spænding bør ligge inden for de specifikationer, der angives i Tabel 26. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis det er nødvendigt at justere remmens spænding, eller følg instrukserne i servicehåndbogen.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at hjul- og bremseskinner står lige. Kørsel med skæve hjul- eller bremseskinner kan bevirke, at bremseskiven binder, så du mister kontrollen over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00050a)

Kontrollér bremseस्कinnens position på den bagerste bremse-skive på baghjulet. Skiven skal kunne dreje uhindret rundt inde i bremse-skinnen.



Figur 37. Kontroller bælteudbøjning

Tabel 26. Kæderemmens spænding: 2007 Softail-modeller

MODELLER	MILLIMETER	TOMMER
FLSTN, FXSTD	6,4-7,9	1/4-5/16
FLSTC, FLSTF, FLSTSC, FXST, FXSTB, FXSTC	14,3-15,9	9/16-5/8

CHASSISSMØRING

Se samtlige vedligeholdelseskemaer i Tabel 30.

BEMÆRK

Skift ikke smøreolie vilkårligt, da visse smøreolier reagerer kemisk med hinanden, når de blandes. Hvis der anvendes smøreolie af dårlig kvalitet, kan det give skader på motoren. (00184a)

1. Anvend det anbefalede, specialfremstillede fedt til smøring af styrlejer. Anvend et all-round chassisfedt til smøring af andre dele.
2. Tag regelmæssigt gashåndtagets kappe af, og smør den med ny grafit.
3. Smør med regelmæssige intervaller kablerne til gashåndtaget og koblingskablet.
4. Smør kun forbremseren og koblingsgrebet, når det er nødvendigt.
5. Efterse baggaflens aksellejer.

6. Smør med regelmæssige intervaller styrljerne grundigt ind i nyt fedt.
7. Smør med regelmæssige intervaller støttfoden med LOCTITE AEROSOL ANTI-SEIZE.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om chassissmøring af denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.

OLIEANVENDELSE

Se Tabel 30 for at få flere oplysninger om kontrolforbindelser og dele. Motorcyklen skal påfyldes olie med regelmæssige intervaller, navnlig efter vask eller efter kørsel i regnvej.

FORGAFFELOLIE

Se Tabel 30. Få med regelmæssige intervaller tømt olie af forgaflen og fyldt ny olie på hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis gafflen ikke fungerer korrekt, eller der kan konstateres en større olielækage, skal du kontakte en Harley-Davidson forhandler. Hvis der mangler olie på en af gafflens sider, fungerer affjedringen ikke korrekt.

BENZINFILTER

Motorcykler med benzinindsprøjtning har et benzinfilter monteret på benzinpumpen.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om vedligeholdelse af benzinfilteret på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

KOBLING

BEMÆRK

Koblingskablet skal jævnlige smøres med olie og justeres for at modvirke slitage. Hvis ikke koblingskablet smøres med olie og justeres, kan det medføre skade på udstyret. (00203c)

Hvis koblingen slipper, når der kobles til, eller hænger, når der kobles ud, er det på tide at efterse kobling og kontrolkabler. Start med at kontrollere justeringen af kontrolkablet. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

HYDRAULISKE LIFTE

De hydrauliske lifte er selvjusterende. De justerer automatisk længden for at kompensere for motorekspansion og slitage på ventilmekanismen. Dette forhindrer ryk i ventilmekanismen, når motoren kører.

Når motoren starter, selv efter blot at have været slukket i få minutter, kan ventilmekanismen larme en smule, indtil de

hydrauliske enheder er fyldt helt op med olie. Hvis ventilmekanismen larmer usædvanligt meget i mere end et kort øjeblik efter motorstart, kan det skyldes, at én eller flere af de hydrauliske enheder ikke fungerer korrekt.

Start altid med at kontrollere olieforsyningen i olietanken, da de hydrauliske enheder ikke kan fungere korrekt uden en normal oliecirculation i motoren.

Hvis der er olie i tanken, kan fejlen på de hydrauliske enheder skyldes, at der er snavs i olieledningerne, som fører olie ud til liftene. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for at få foretaget et serviceeftersyn.

FORGAFFELLEJER

⚠ ADVARSEL

Justeringer af styrelejerne bør kun foretages af en Harley-Davidson forhandler. Forkert indstilling af lejerne kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00051b)

Se Tabel 30. Kontrollér, at lejerne på forgaflen er indstillet korrekt, og smør dem med regelmæssige intervaller.

Kontrollér, at forgaflen drejer ubesværet, når motorcyklens forende er løftet fra gulvet, og at der ikke er nogen nævneværdig rystelse, når gaflen drejes fremad og bagud,

som tegn på, at lejerne er for løse. Hvis det er nødvendigt at justere styrelejerne, skal det foregå i henhold til den procedure, der beskrives i servicehåndbogen.

BAGGAFFELAKSEL

Se Tabel 30. Kontrollér med regelmæssige intervaller, at bagakslens justeringsmøtrik er strammet tilstrækkeligt.

BEMÆRK

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om bagakslen på denne model, bedes du konsultere servicehåndbogen eller kontakte en Harley-Davidson forhandler.

BREMSE

⚠ ADVARSEL

Kontrollér ved de regelmæssige vedligeholdelseeftersyn, om bremseklodserne er slidte. Ved kørsel under vanskelige forhold (stejle bakker, tæt trafik osv.) er det nødvendigt med hyppigere eftersyn. Nedslidte bremseklodser kan forårsage bremsefejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00052a)

BEMÆRK

- *Hovedcylinderdæksel angiver korrekt bremsevæske.*
- *Når du påfylder eller skifter bremsevæske, skal du sørge for kun at anvende den type, der er angivet til din motorcykel.*

- Brug kun Harley-Davidson DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delnr. 99953-99A).
 - Bland ikke DOT 4 med DOT 5 bremsevæske.
1. Se Tabel 30. Kontrollér med regelmæssige intervaller bremseklodser og bremseskiver.
 2. Kontrollér med passende intervaller væskestanden i hovedcylinderbeholderne.
 3. Hvis væskestanden er lav, skal du fjerne snavs og fremmedlegemer fra cylinderlåget, inden du tager det af.

BEMÆRK

DOT 4-bremsevæske kan ved direkte kontakt beskadige lakerede overflader og paneler. Udvis altid forsigtighed, og beskyt overflader mod bremsevæske, når der udføres arbejde på bremserne. Hvis du undlader at gøre dette, kan det medføre kosmetiske skader. (00239c)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helbredsmæssige konsekvenser. Hvis der ikke anvendes passende hudbeskyttelse og beskyttelsesbriller, kan det medføre dødsfald eller alvorlig personskade.

- Ved indånding: Bevar roen, flyt personen til et sted med frisk luft, søg lægehjælp.
- Ved kontakt med huden: Tilsmudset tøj fjernes. Skyl omgående huden med rigeligt vand i 15-20 minutter. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- Ved kontakt med øjnene: Vask øjnene i mindst 15 minutter under rindende vand, mens øjenlågene holdes åbne. Søg lægehjælp i tilfælde af irritation.
- I tilfælde af indtagelse: Skyl munden, og drik derefter rigeligt vand. Fremkald ikke opkastning. Kontakt Giftlinjen. Der kræves øjeblikkelig lægehjælp.
- Se yderligere oplysninger på sikkerhedsdatabladet (SDS), der er tilgængeligt på sds.harley-davidson.com (00240e)

4. Påfyld DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delnr. 99953-99A), hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK

Anvend kun DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delnr. 99953-99A), som er godkendt til brug i bremsesystemer, og som kan købes hos din Harley-Davidson forhandler.

Din Harley-Davidson motorcykel er udstyret med bremseklodser fremstillet af det bedste friktionsmateriale, der

findes på markedet. Det er udvalgt til at sikre den bedst mulige ydeevne under kørsel i både tørvejr og regnvejr såvel som ved høje driftstemperaturer. Bremsklodserne er af en bedre kvalitet, end påkrævet i henhold til de gældende lovgivningsmæssige krav. Der kan dog under visse bremseforhold forekomme støj. Dette er helt normalt for friktionsmateriale af denne type.

▲ ADVARSEL

Bremser er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller udskiftet bremserne. Bremser, der ikke er repareret eller monteret korrekt, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00054a)

Se Figur 38. Der kan foretages visuelt eftersyn af bremseklodserne uden at fjerne bremseskinnen. Efterse det nederste område af hver bremseskinne med en lommelygte.

▲ ADVARSEL

Sørg for at udføre den normale bremsevedligeholdelse. Hvis bremserne ikke vedligeholdes ved de anbefalede intervaller, kan det forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00055a)

▲ ADVARSEL

Udskift altid alle bremseklodser på samme tid for at sikre korrekt og sikker bremsefunktion. Dårlig bremsefunktion kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00111a)

BEMÆRK

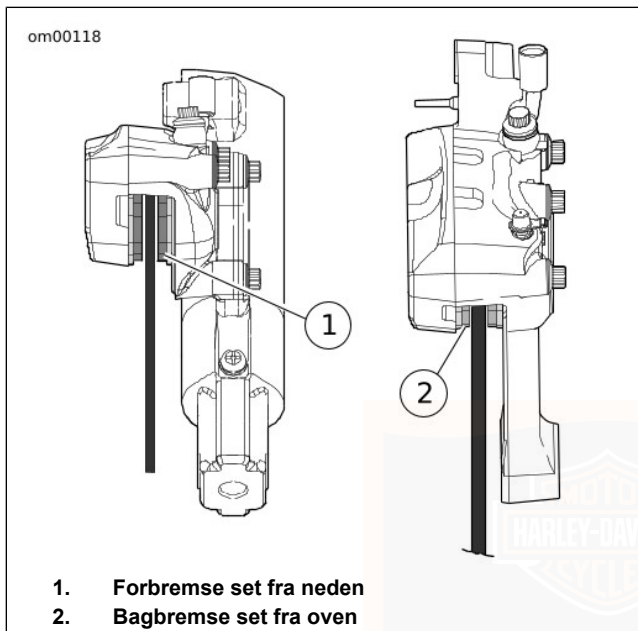
- Hvis bremseklodsernes friktionsmateriale er 1,02 mm (0,04 tomme) tykt eller mindre, skal klodserne omgående udskiftes.
- Udskift altid begge bremseklodser på samme tid.

Den bagerste, yderste bremseklods kan på alle modeller måles fra den side, hvor beslaget til bremseskinnen sidder, ved hjælp af en tynd plastiklineal på 152,4 mm (6,0 tommer). Anbring plastiklinealen mod bremsekiven langs med bremseskinnen.

Den udvendige side af bremseklodsens hjulplade bør måle 1,02 mm (0,04 tomme) eller mere på den side, der vender væk fra bremsekiven.

BEMÆRK

Udskift bremseklodserne, hvis friktionsmaterialet (1) er under 1,02 mm (0,04 tomme) på hjulpladen.



Figur 38. Måling af bremsernes klodser på ydersiden
BREMSE: SPRINGER-MODELLER

Springer-modeller har en en-cylindret forbremse. Hvis bremseklodsernes friktionsmateriale er 1,59 mm (0,06 tomme) tykt (som en 25-øre) eller mindre, skal klodserne **OMGÅENDE** udskiftes.

DÆK

Der henvises til afsnittet SPECIFIKATIONER > SPECIFIKATIONER: 2007 SOFTAIL-MODELLER (Side 19) for yderligere oplysninger om dæktryk og dækstørrelser.

- Sørg altid for, at der er luft nok i dækkene.
- Følg dækdataene for korrekt dæktryk i kolde dæk.
- Kontrollér dæktrykket inden kørsel, mens dækkene er kolde.
- Fyld ikke for meget luft i dækkene.

⚠ ADVARSEL

Fyld ikke luft i dækket over det maksimale tryk, som er angivet på siden af dækket. Dæk med for højt lufttryk risikerer at sprænge, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00027b)

⚠ ADVARSEL

Tilpas dæk, slanger, fælgstrips- eller pakninger, luftventiler og dæksler efter hjultypen. Kontakt en Harley-Davidson forhandler. Hvis disse dele ikke passer sammen, kan det medføre beskadigelse af dækket, resultere i at dækket krænges af hjulet, eller i dækfejl, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00023c)

Kontrollér dæktryk, og efterse slidbanen for punkteringer, dybe ridser, huller osv. mindst en gang ugentligt, hvis motorcyklen benyttes dagligt. Kontrollér dækkene før hver tur, hvis motorcyklen kun benyttes af og til.

▲ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

Anvend kun dæk af samme type, som dem, der oprindeligt var monteret på motorcyklen. Andre typer dæk passer muligvis ikke, og kan forringe styreegenskaberne og dermed være farlige at køre med.

▲ ADVARSEL

Dæk er afgørende for sikkerheden. Kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis du skal have repareret eller skiftet dæk. Forkert dækservice kan forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00057a)

▲ ADVARSEL

Udskift punkterede eller beskadigede dæk. I nogle tilfælde kan en Harley-Davidson forhandler reparere mindre punkteringer i slidbaneområdet på det afmonterede dæk. Hastigheden bør IKKE overstige 80 km/h (50 mph) i de første 24 timer efter reparationen, og der bør ALDRIG køres over 129 km/h (80 mph) med det reparerede dæk. Hvis denne advarsel ignoreres, kan det give fejl i dækket, og det kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00015b)

▲ ADVARSEL

Påkørsel af en genstand, f.eks. en kantsten eller et hul i vejen, kan forårsage indre dækskader. Ved påkørsel af en genstand skal du straks få dækket eftersat indvendigt og udvendigt af en Harley-Davidson forhandler. Et beskadiget dæk kan svigte under kørslen og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00058b)

DÆKSKIFTE

Eftersyn

⚠ ADVARSEL

Når slidindikatorerne bliver synlige, eller der kun er en slidbanedybde på 1 mm (1/32 in) tilbage, skal dækket omgående skiftes til et Harley-Davidson-specificeret dæk. Kørsel med et slidt dæk kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00090c)

Se Figur 39. Slidbaneindikatorernes placering er angivet med pile på siden af dækket.

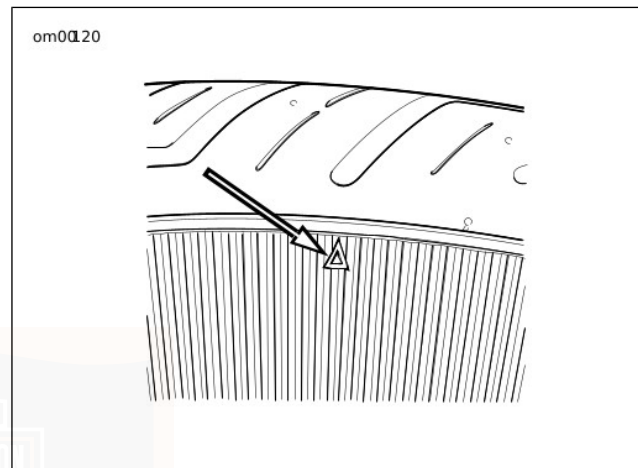
Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbanen, når der er 0,8 mm (1/32 tomme) eller mindre tilbage af slidbanen. Se Figur 40. Skift altid dæk, inden slidbaneindikatorerne bliver synlige.

Hvornår skal der skiftes dæk

Der skal skiftes dæk, hvis én eller flere af følgende forhold er gældende:

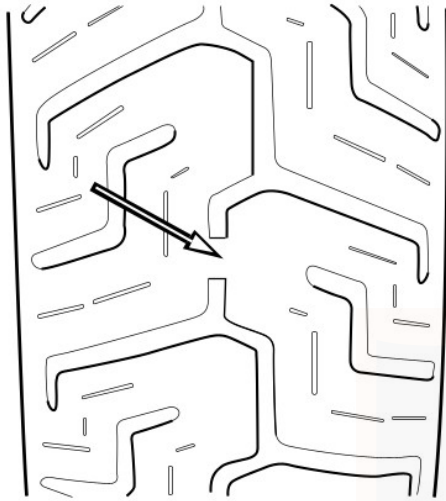
1. Slidbaneindikatorerne bliver synlige på slidbanerne.
2. Hvis dækkets tråde eller stof bliver synlige gennem revnede sider, rifter eller dybe skrammer.
3. Hvis der opstår en bule, udposning eller flænge i dækket.

4. Hvis dækket er punkteret, har fået ridser eller på anden måde er beskadiget og ikke kan repareres.



Figur 39. Dækkets sidevæg

om00121



Figur 40. Slidbaneoverflade

STØDDÆMPERE

Se Tabel 30. Kontrollér regelmæssigt, om der er lækage på støddæmpere og gummibøsninger, og om bøsningerne er ødelagte.

100 Vedligeholdelse og smøring

TÆNDRØR

Se Tabel 30. Kontrollér regelmæssigt tændrørene.

▲ FORSIGTIG!

Træk **ALDRIG** i elektriske ledninger. Hvis du trækker i en elektrisk ledning kan det forårsage skader på den indvendige strømløder og medføre stor ledningsmodstand, hvilket kan resultere i mindre eller mellemsvår personskade. (00168a)

Afbryd tilslutningen mellem tændrørskablerne og tændrørene ved at trække i tilslutningshætterne. For at tilslutte tændrørene igen, skal du blot klikke tændrørskablerne på plads i toppen af tændrørene.

Se Tabel 7, før du udfører service på tændrør.

1. Kontrollér, hvilken type tændrør der er tale om. Anvend kun de tændrør, som er angivet som egnede til din motorcykel.
2. Kontrollér afstanden mellem tændrørene i forhold til specifikationerne i tabellen.
3. Stram altid til det rette drejningsmoment. Tændrørene skal strammes til det drejningsmoment, der er angivet for korrekt varmeoverførsel.

BEMÆRK

Hvis du ikke har adgang til en momentskruenøgle, kan du skrue tændrørene fast med fingrene og derefter dreje dem en ekstra kvart omgang med en tændrørsskruenøgle.

TÆNDING

Motorcyklens motor er specialdesignet til at sikre en optimal brændstoføkonomi med udstødningsemissionskontrol. Tændingsegenskaberne er programmeret på fabrikken og sikrer den bedst mulige ydeevne og optimale køreegenskaber.

LUFTRENSER

Se Figur 41. Luftrenseren er et luftfilterelement lavet af papir eller metaltråd.

Se Tabel 30. Fjern regelmæssigt låget til luftrenseren, og efterse filterelementet. Foretag hyppigere eftersyn, hvis der køres i støvede omgivelser.

Papirs-/metalfilteret bør vaskes i lunkent vand med et mildt rengøringsmiddel.

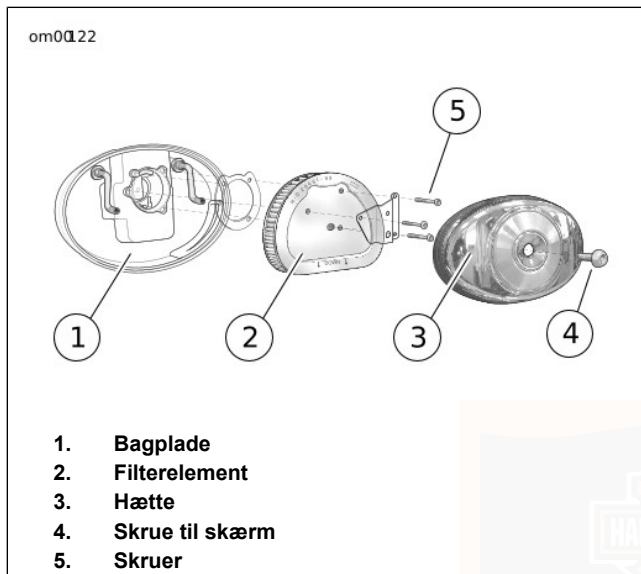
▲ ADVARSEL

Komprimeret luft kan perforere huden, og flyvende snavs fra den komprimerede luft kan forårsage alvorlige øjenskader. Bær sikkerhedsbriller, når du arbejder med komprimeret luft. Brug aldrig din hånd til at kontrollere for luftlækage eller vurdere luftstrømmens udslipshastighed. (00061a)

- Lad enten filteret lufttørre, eller tør det ved lavt lufttryk, startende fra indersiden.
- Der må ikke fyldes filterolie på Harley-Davidsons papir-/metalfilter.

BEMÆRK

Sæt luftfilteret på, inden motoren startes. Hvis du undlader at gøre dette, kan der komme snavs ind i motoren, hvilket kan give skader på motoren. (00207a)



Figur 41. Luftrensere: Twin Cam-modeller

FORLYGTE

Se Figur 42. Forlygten bruger udskiftelige kvartshalogenpærer.

BEMÆRK

Se Tabel 18 og læs en servicehåndbog, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

BEMÆRK

Når det er nødvendigt at skifte en pære ud, skal du kun bruge den angivne forseglede lysenhed eller pære, som kan købes hos en Harley-Davidson forhandler. Hvis der anvendes en forseglede lysenhed eller pære med forkert effekt, kan det give problemer med opladningssystemet. (00209a)

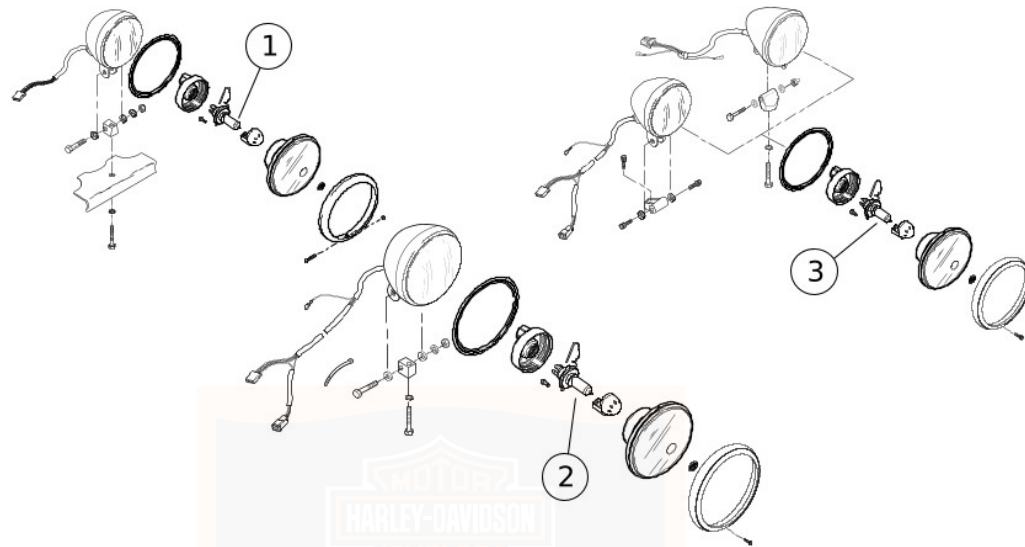
BEMÆRK

Rør aldrig ved kvartspæren. Fingeraftryk vil ætse glasset og nedsætte pærens levetid. Tag fat om pæren med et stykke papir eller en ren, tør klud. Hvis du undlader at gøre dette, kan det beskadige pæren. (00210b)

⚠ ADVARSEL

Håndtér pæren forsigtigt, og bær beskyttelsesbriller. Pæren indeholder gas under tryk, hvilket kan forårsage alvorlige øjenskader, hvis pæren ikke håndteres forsigtigt. (00062b)

om00123



1. Pære til FXST eller FXSTB
2. Lygte til FLSTC, FLSTF, FLSTN

3. Pære til FXSTD eller FLSTSC

Figur 42. Pærer til forlygte: Softail-modeller

SERVICE

FORLYGTEJUSTERING: SOFTAIL-MODELLER

Generelt

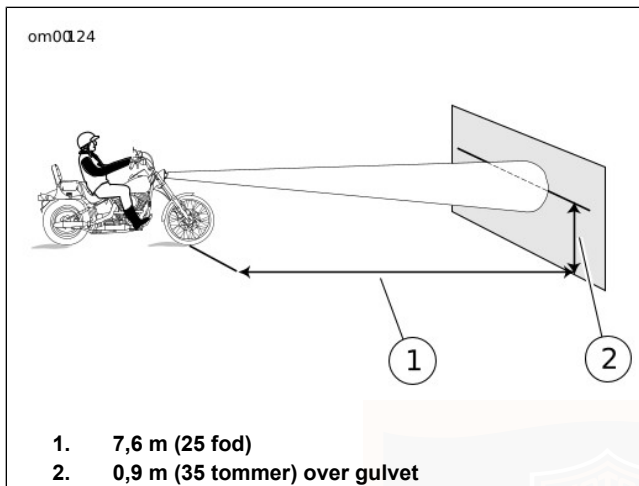
▲ ADVARSEL

Den automatiske tænding af forlygten gør motorcyklen mere synlig for andre trafikanter. Sørg for, at forlygten altid er tændt. Ringe synlighed for andre trafikanter kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00030b)

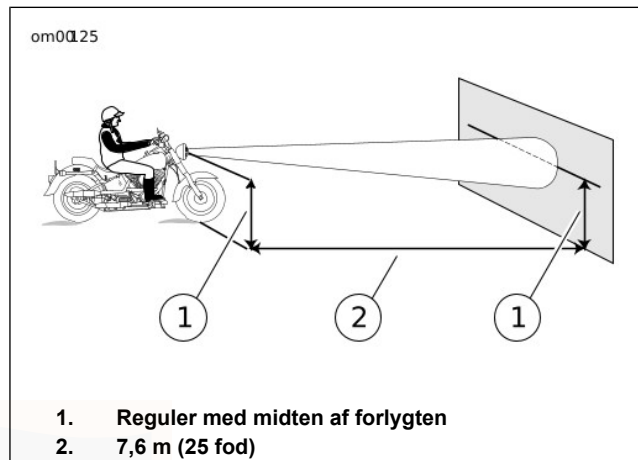
Kontrollér, at forlygten har den rette højde- og sideindstilling:

- Når motorcyklen skifter ejer.
 - Når belastningen ændres, f.eks. pga. bagage osv.
1. Se Tabel 16. Kontrollér, at for- og bagdæk har det rette dæktryk.
 2. Anbring motorcyklen på et plant gulv (eller en plan vejbelægning) i et område med svagt lys.
 3. Stil motorcyklen 7,6 m (25 fod) væk fra en skærm eller væg. Mål afstanden fra lige under forakslen til den nederste del af skærmen/væggen.

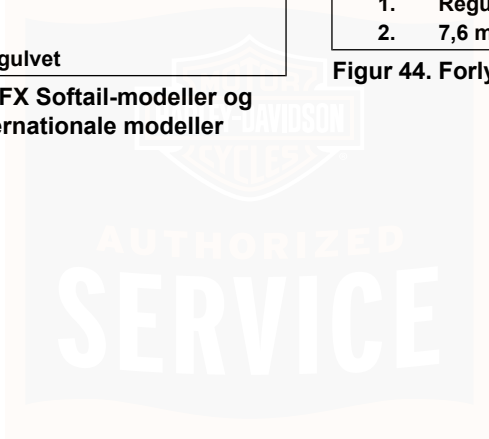
4. Mærke til justeringsformål.
 - a. Se Figur 43. For modellerne FXSTD, FXST, FXSTB, FLSTSC (og de internationale FLSTC, FLSTF, FLSTN) trækkes en vandret streg 0,9 m (35 tommer) over gulvet på skærmen/væggen.
 - b. Se Figur 44. For modellerne FLSTC, FLSTF og FLSTN trækkes en vandret streg på niveau med midten af forlygten.
5. Læs motorcyklen med fører, passager (hvis der normalt køres med passager) og bagage. Vægten vil presse motorcyklen lidt ned.
6. Stil motorcyklen, så den står oprejst med begge dæk på gulvet og med forhjulet i en lige linje (skal pege lige frem).
7. Se Figur 45. Sæt tændingen på TIL. Sæt forlygtekontakten på styret til FJERNLYS.
8. Kontrollér, at lyset er indstillet korrekt.
 - a. Hovedlysstrålen, som er et bredt, fladt mønster af lys, bør centreres, så den rammer lige meget over og under den vandrette linje.
 - b. Lygtens kraftigste lysstråle bør også være rettet lige fremad. Hvis forlygten er indstillet korrekt, fordeler lyset sig ligeligt til højre og venstre for midten.
 - c. Juster forlygten, hvis det er nødvendigt.



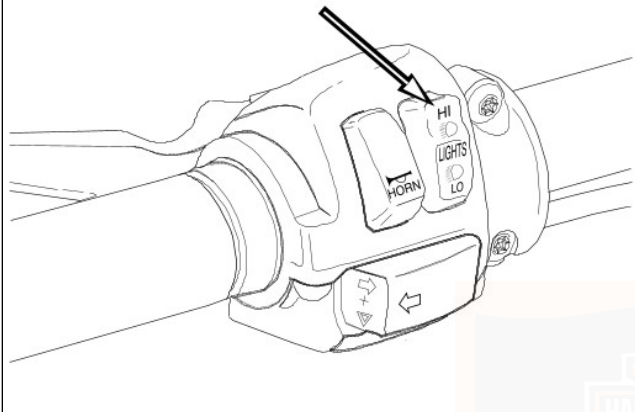
Figur 43. Forlygtejustering: FX Softail-modeller og FLSTC/FLSTF/FLSTN internationale modeller



Figur 44. Forlygtejustering: FLSTC/FLSTF/FLSTN amerikanske modeller



om00126



Figur 45. Forlygtekontakt til indstilling af fjernlys

FLSTSC-modeller

1. Se Figur 46. Indstil lodret justering.
 - a. Løsn de to lodrette justeringsbeslag (1).
 - b. Vip forlygten op eller ned i forhold til den vandrette streg til forlygtens justering.

106 Vedligeholdelse og smøring

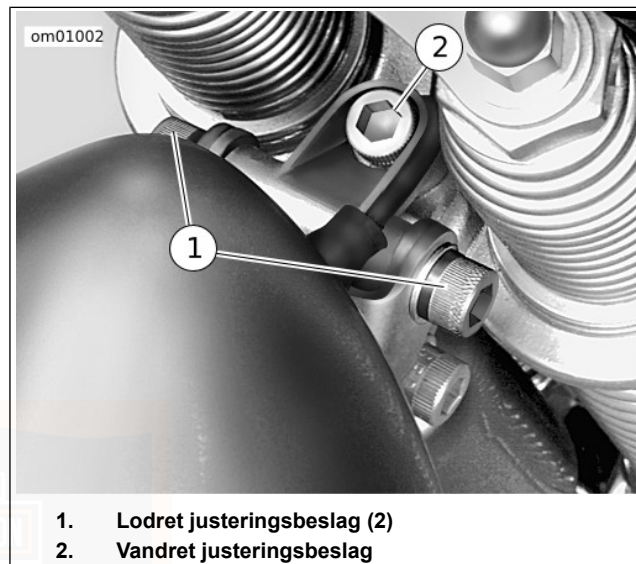
- c. Stram begge bolte til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).
2. Indstil vandret justering.
 - a. Løsn det vandrette justeringsbeslag (2).
 - b. Vip forlygten til venstre eller højre for at rette lysstrålen ret fremad.
 - c. Flyt forlygtens justeringsmekanisme fremad til enden af afstandsrollen.
 - d. Stram bolten til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).

FLSTC/FLSTF/FXSTB/FXST/FXSTC/ FLSTN-modeller

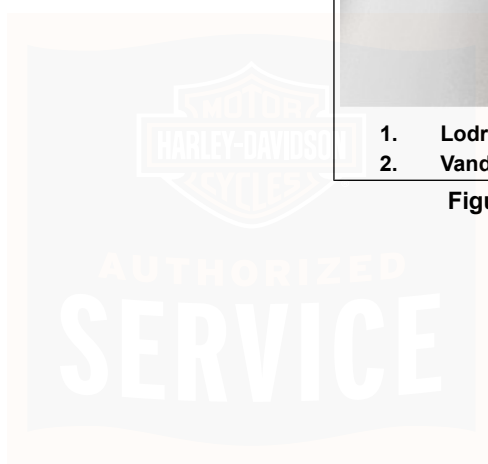
1. Se Figur 47. Løsn den vandrette justeringsbolt (2) for at justere forlygtens lysstråle fra side til side.
2. Skru beslaget fast på 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Løsn møtrikken på den lodrette justeringsbolt (1) for at justere forlygtens lysstråle op eller ned.
4. Skru beslaget fast på 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).

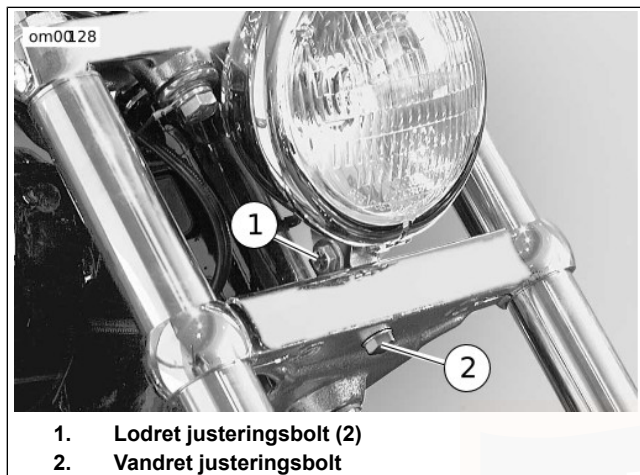
FXSTD-modeller

1. Se Figur 48. Løsn den vandrette justeringsbolt (2) for at justere forlygtens lysstråle fra side til side.
2. Skru beslaget fast på 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).
3. Løsn møtrikken på den lodrette justeringsbolt (1) for at justere forlygtens lysstråle op eller ned.
4. Skru beslaget fast på 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).

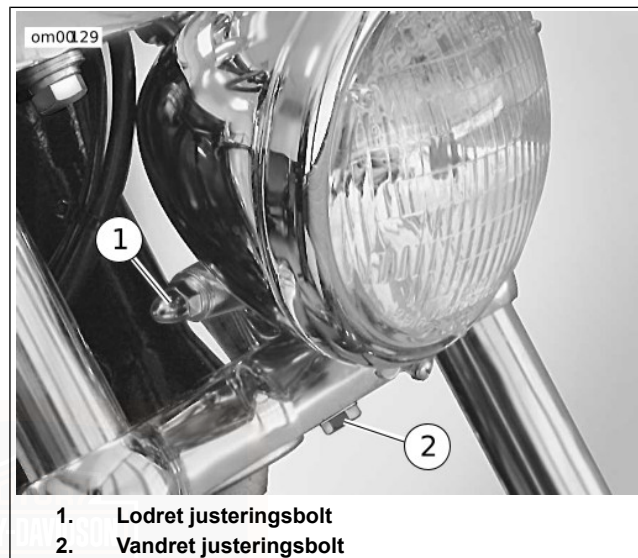


Figur 46. Forlygtejustering: FLSTSC





Figur 47. Forlygtejustering: FLSTC, FLSTF, FXSTB, FXST, FXSTC, FLSTN



Figur 48. Forlygtejustering: FXSTD
BLINKLYSPÆRER: BULLET-STIL

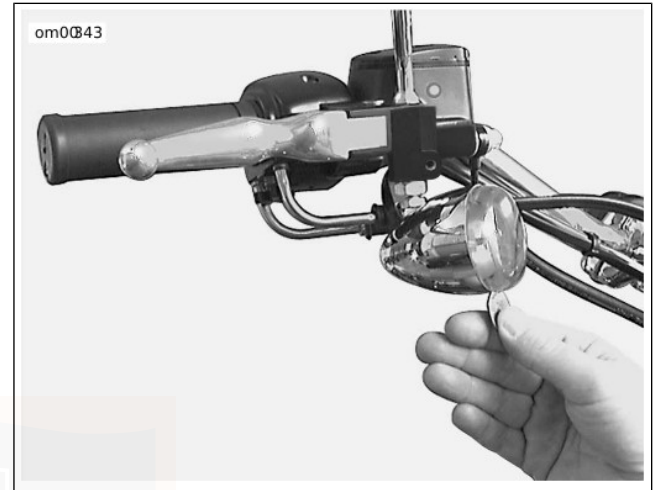
Udskiftning

1. Se Figur 49. For at få adgang til pærerne i de forreste eller bagerste blinklys, skal du finde et hak på blinklysets lyteglas.

2. Indfør en mønt i hakket på lygteglasset, og vrid den forsigtigt, indtil lygteglasset løsner sig fra lampehuset.
3. Tryk pæren ned, drej den mod uret, og tag den ud af soklen.
4. Vend indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen.
5. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
6. Sæt lygteglasset fast på lampeholderen.

Justering

Du kan finde yderligere oplysninger om justeringsproceduren i servicehåndbogen.



Figur 49. Hak på lytteglas

BLINKLYSPÆRER: FLSTC-MODELLER

Udskiftning

1. Løsn to skruer på afviserlygteglasset for at skruе glasset af.
2. Tryk pæren ned, drej den mod uret, og tag den ud af soklen.
3. Vend indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen.

4. Sæt pæren i, og drej den med uret, indtil den sidder helt fast.
5. Monter lygteglasset igen.

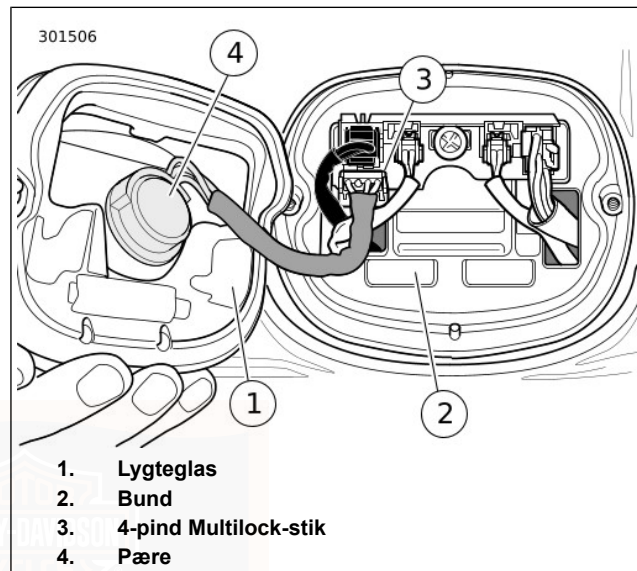
BAGLYGTE: FLSTC/FLSTF/FXST/FXSTC/FXSTB

Udskiftning af pære

BEMÆRK

Figur 50 viser baglygten på FLSTC- og FLSTF-modeller. Baglygterne på FXST, FXSTC og FXSTB er ens, men de vender 180° forskelligt.

1. Se Figur 50. Fjern to skruer og glasset fra bunden.
2. Tryk låsetappen ned og fjern 4-pind Multilock-stikket fra elpanelet.
3. Drej pæren 1/4 omgang mod uret og fjern den fra baglygten. Træk forsigtigt pæren ud fra soklen.
4. Smør KONTAKTFEDT (delnr. 99861-90) på bunden af den nye pære. Indsæt en ny pære i soklen.
5. Indsæt soklen i baglygten og drej 1/4 omdrejning med uret. Tilslut 4-pind Multilock-stikket til elpanelet.
6. Monter glasset på bunden med to skruer. Stram skruer til 2,3-2,7 N·m (20-24 in·lb).



Figur 50. Baglygte: FLSTC/FLSTF
BAGLYGTE: FLSTSC/FLSTN

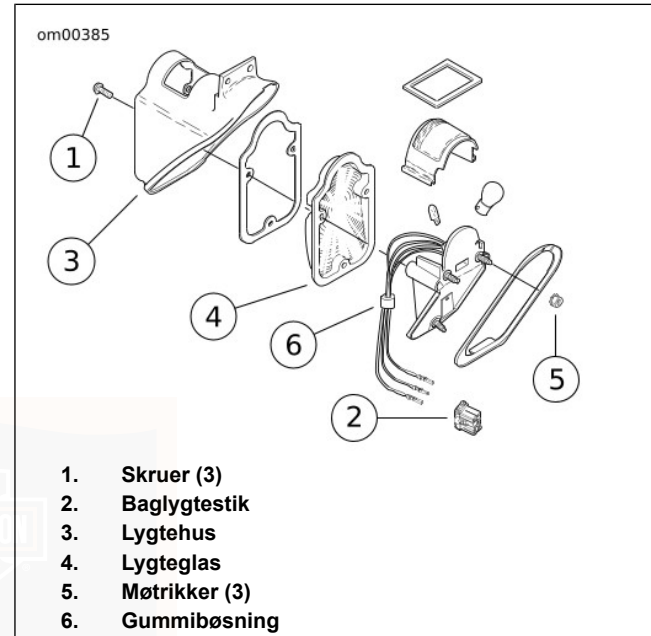
Udskiftning af pære

1. Se Figur 51. Fjern glasset.
2. Drej pæren 1/4 omgang mens du trykker pæren ind i huset.

3. Fjern pæren.
4. Sæt pæren på plads og monter glasset igen.

BEMÆRK

Hvis baglygten ikke lyser efter udskiftning af pæren, kontrolleres ledninger, kontaktfladen ved soklen og/eller kontakten.



Figur 51. Baglygte: FLSTSC/FLSTN

FXSTD BAGLYGTE-/NUMMERPLADEPÆRER

Baglygteadgang

1. Se Figur 52. Indsæt en lille skruetrækker i midten af hullet på nummerpladelygtens dæksel. Skub fremad for at udløse klipsen på baglygten.
2. Se Figur 53. Løft baglygten opad, så de elektriske stik, baglygtens sokkel og de to sokler til nummerpladelyset vises.

Fjernelse/montering af baglygtepære

1. Se Figur 54. Fjern baglygtefatningen ved at dreje soklen mod uret og trække udad væk fra baglygtehuset.
2. Tryk pæren ned, drej den mod uret, og tag den ud af soklen.
3. Vend indeksstifterne på den **nye** pære, så de vender samme vej, som styrestifterne inde i soklen.
4. Skub lampepæren ind i soklen og drej med uret for at låse den på plads.

Montering af baglygte

1. Vend baglygtens sokkel med de tilpassede hakker i baglygtens hus. Skub baglygtens pæresokkel ind og drej den med uret for at låse den på plads.

2. Før de elektriske stik og kabler til hver side af skærmens lygtebrønd, uden om baglygtens pæresokkel.

BEMÆRK

Ved montering af baglygten skal du sørge for at baglygtens pære vender mod bagenden af motorcyklen.

3. Se Figur 54. Monter baglygten, start foroven, og sørg for at indhakked i klipsen rammer skærmen, så den låses på plads. Tryk derefter baglygten mod forenden af motorcyklen. Sæt den bagerste kop ind i åbningen i skærmens lygtebrønd og skub den ned, så den låses på plads. Du kan høre et tydeligt klik.

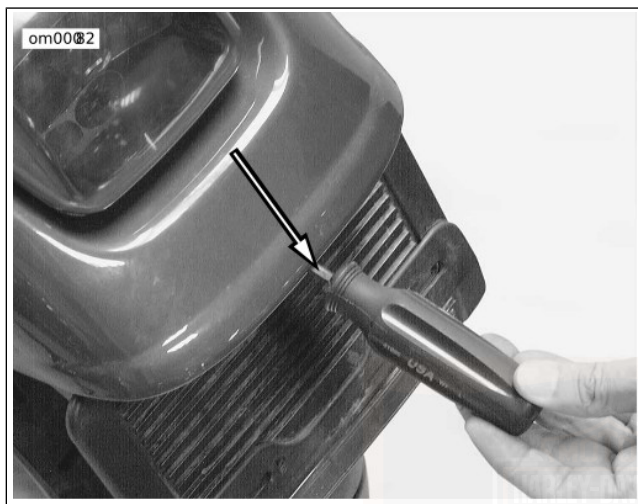
BEMÆRK

Klipsen skal sættes fast i bagskærmens åbning til baglygten, så den hele tiden er fastlåst til bagskærmen.

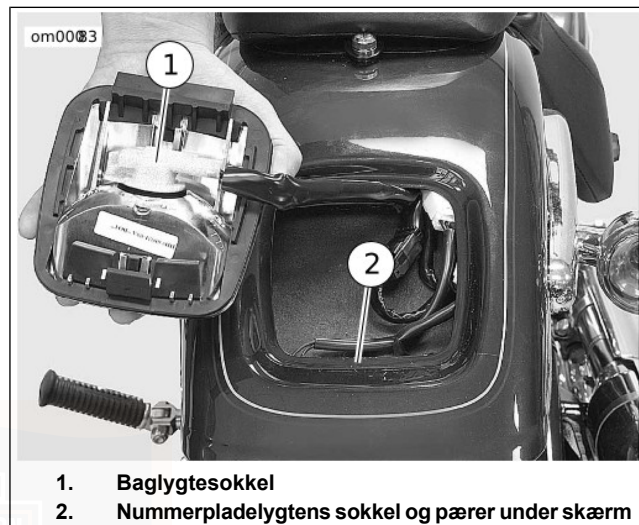
Fjernelse/montering af nummerpladepære

1. Fjern baglygtehuset fra skærmbrønden.
2. Se Figur 53. Fjern nummerpladepærens sokkel ved at dreje pæren ud af soklens holder.
3. Træk pæren ud af soklen.
4. Monter en **ny** nummerpladepære ved at skubbe den ind i soklen.
5. Monter nummerpladepærens sokkel tilbage i holderen.

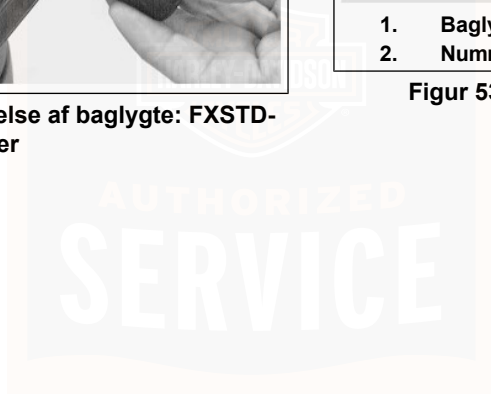
6. Monter baglygtehuset igen.

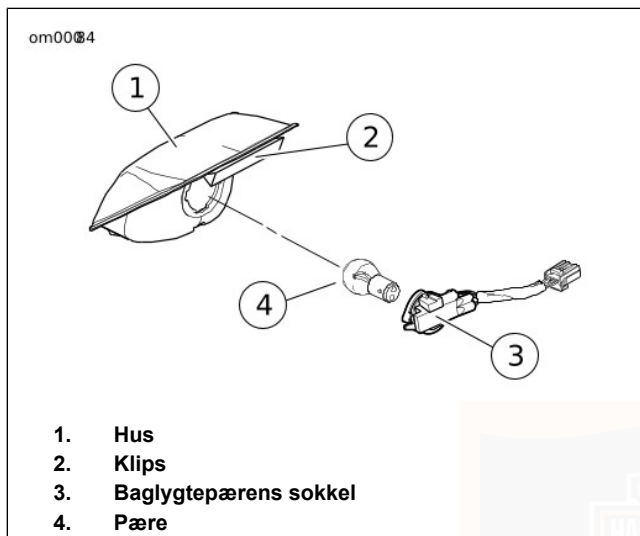


Figur 52. Adgangshul til fjernelse af baglygte: FXSTD-modeller



Figur 53. Baglygte fjernet: FXSTD-modeller





Figur 54. Baglygte: FXSTD-modeller

VEKSELSTRØMSGENERATOR/VOLTREGULATOR

Opladningsgrad

Strømmen fra vekselstrømsgeneratoren kontrolleres og ændres til direkte strøm af voltregulatoren.

- Voltregulatoren øger opladningsgraden, når batteriet er ved at være afladet, eller lygterne er tændt.

- Voltregulatoren sænker opladningsgraden, når batteriet er meget ladet.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

BEMÆRK

- Denne enhed skal ikke efterses ved regelmæssige intervaller. Hvis du har problemer med det elektriske system, som kan skyldes vekselstrømsgeneratoren eller voltregulatoren, skal du tage motorcyklen med til en Harley-Davidson forhandler, som har det nødvendige afprøvningsudstyr til at kunne behandle problemet.
- Hvis du ønsker nærmere oplysninger om voltregulatoren på denne model, anbefaler vi, at du konsulterer servicehåndbogen eller kontakter en Harley-Davidson forhandler.

BATTERI: GENERELT

Type

Motorcyklen bruger et permanent forseglet, vedligeholdelsesfrit bly-/kalciumbatteri med svovlsyre. Alle

batterier er opladet ved forsendelsen og klar til at blive anvendt. Forsøg under ingen omstændigheder at åbne batteriet.

Tabel 27. Modforanstaltninger ved kontakt med batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Udvendig	Skyl med vand.
Indvortes	Drik masser af mælk eller vand, efterfulgt af magnesiæmælk, vegetabilsk olie eller piskede æg. Søg omgående lægehjælp.
Øjne	Skyl med vand. Søg omgående lægehjælp.

▲ ADVARSEL

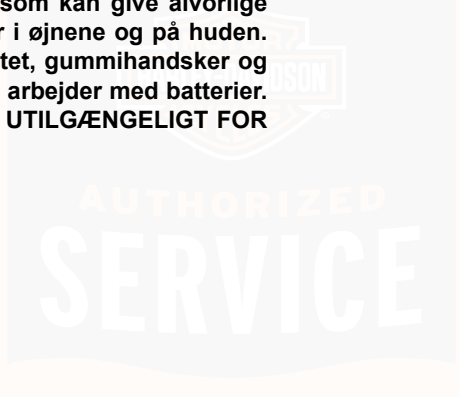
Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00063a)

▲ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

▲ ADVARSEL

Fjern aldrig advarselmærkatet fra batteriet. Sørg for at læse og forstå alle de sikkerhedsforanstaltninger, der er indeholdt i advarslen, da det i modsat fald kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



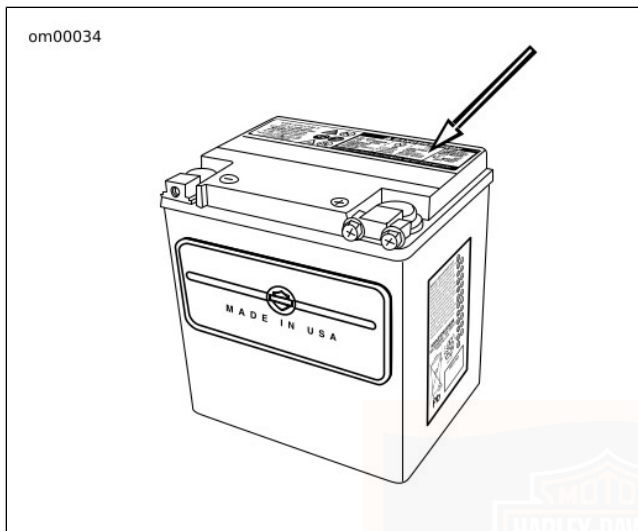
6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip.</p> <p>Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>! DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Indholdet er ætsende
2. Bær beskyttelsesbriller
3. Indholdet er eksplosivt

4. Undgå åben ild
5. Læs anvisningerne
6. Opbevares utilgængeligt for børn

Figur 55. Advarselmærkat på batteri



Figur 56. Placering af advarselmærkat på batteri

Voltmetertest

Se Tabel 28. Voltmetertesten giver et overordnet indtryk af batteriets tilstand. Kontrollér batteriets spænding for at sikre, at det er fuldt opladet. Hvis spændingen i det åbne kredsløb (afbrudt) er mindre end 12,6 V, skal du oplade batteriet og kontrollere spændingen igen senere, når batteriet har hvilet i en til to timer.

Tabel 28. Voltmetertest

AFLÆSNING I VOLT	PROCENT AF LADNING
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengøring og eftersyn

Batteriets top skal være ren og tør. Snavs og elektrolyt på batteriets top kan få batteriet til at aflade.

1. Rengør batteriets top.
2. Rengør kabeltilslutninger og batteriterminaler med en stålborste eller fintkornet sandpapir for at fjerne eventuel tæring.
3. Efterse og rengør batteriskruer, klemmer og kabler. Kontrollér, om der er brud, løse forbindelser og korrosion.
4. Kontrollér om batteribøsningerne er smeltet eller på anden måde beskadiget på grund af overstrømning.
5. Kontrollér batteriet for misfarvning, en løftet top eller et skævt eller forvredet hylster. Dette kan være tegn på, at batteriet har været frosset, overophedet eller overopladet.
6. Kontrollér batterihylsteret for revner eller utætheder.

Opladning

Læs altid brugsanvisningerne til batteriladeren, før du oplader et batteri. Udover fabrikantens anvisninger bedes du også følge disse generelle sikkerhedsforanstaltninger.

Oplad batteriet, hvis én af følgende situationer foreligger:

- Motorcyklens lygter lyser kun svagt.
- Den elektriske starterkontakt lyder svag.
- Batteriet ikke har været brugt i en længere periode.

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige forbrændinger, hvis det kommer i øjnene og på huden. Brug beskyttelsesvisir for ansigtet, gummihandsker og beskyttende beklædning, når du arbejder med batterier. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00063a)

1. Udfør en voltmetertest for at få fastlagt ladningstilstanden. Hvis batteriet skal oplades, skal du gå videre til næste trin.

BEMÆRK

Afmonter batteriet fra motorcyklen, inden du oplader det. Elektrolytlækage beskadiger motorcyklens dele. (00213a)

2. Afmonter batteriet fra motorcyklen. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: SOFTAIL-MODELLER (Side 122).
3. Anbring batteriet på en plan overflade.

BEMÆRK

- *De tal, der er anført i skemaet over ampere i timen (Ah), forudsætter, at batteriet oplader ved stuetemperatur. Ved temperaturer over stuetemperatur skal opladningstiden forkortes lidt. Ved lavere temperaturer skal opladningstiden forlænges lidt.*

- *Det anbefales ikke at anvende strømladere til at oplade forseglede, vedligeholdelsesfrie batterier. Overopladning medfører udtørring og batterifejl i utide. Hvis du ikke har adgang til andre former for opladere end strømladere, er det vigtigt, at du overholder de opladningstider, der anføres i Tabel 29, og opladningen skal afbrydes, hvis batteriet bliver varmt. Oplad aldrig til mere end 15 V.*

⚠ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriladeren eller SLUK for den, før du tilslutter opladerkablerne til batteriet. Hvis kablerne tilsluttes, mens laderen er TÆNDT, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00066a)

⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

BEMÆRK

Byt ikke om på kablerne, men følg nedenstående trin, da motorcyklens opladningssystem ellers kan blive beskadiget. (00214a)

4. Sæt batteriladerens røde ledning i den positive (+) batteriterminal.
5. Sæt batteriladerens sorte ledning i den negative (-) batteriterminal.

BEMÆRK

Hvis batteriet stadig sidder på motorcyklen, skal du tilslutte den negative ledning til stelforbindelsen. Kontrollér, at der er slukket for tændingen og for al elektrisk tilbehør.

6. Gå væk fra batteriet, og tænd for laderen.

▲ ADVARSEL

Træk stikket ud på batteriopladeren, eller **SLUK** for den, før du kobler batteriopladerens kabler fra batteriet. Hvis kabelklemmerne trækkes ud, mens opladeren er **TÆNDT**, kan der opstå en gnist eller en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00067a)

7. Når batteriet er fuldt opladet, skal du **SLUKKE** laderen og trække den sorte ledning i batteriladeren ud af den negative (-) batteriterminal.
8. Træk batteriladerens røde ledning ud af den positive (+) batteriterminal.
9. Anfør opladningsdatoen på batteriet.

Tabel 29. 19 Ah batteriopladningsgrader/-tider

AFLÆSNING (VOLT)	PROCENT AF LADNING	3 A LADER	6 A LADER	10 A LADER	20 A LADER
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	1 time 50 minutter	55 minutter	30 minutter	15 minutter
12,3	50	3 timer 40 minutter	1 time 50 minutter	1 time 5 minutter	30 minutter
12,0	25	5 timer 15 minutter	2 timer 40 minutter	1 time 35 minutter	45 minutter
11,8	0	7 timer	3 timer 30 minutter	2 timer 5 minutter	1 time 5 minutter

SERVICE

Opbevaring

BEMÆRK

Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)

BEMÆRK

Lad ikke batteriet aflade helt. Hvis batteriet er afladet, fryser elektrolytten. Jo mere afladet batteriet er, desto lettere fryser elektrolytten og laver sprækker i batterihylsteret. (00218a)

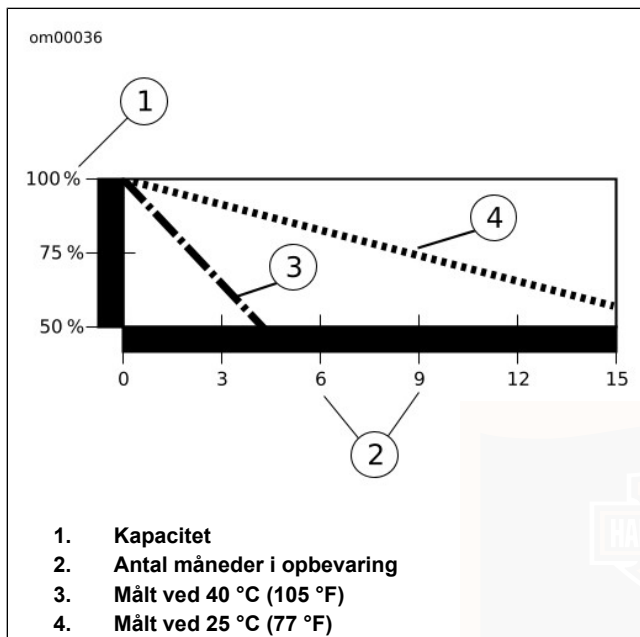
Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, som f.eks. i vinterhalvåret, skal du fjerne batteriet og oplade det helt.

Hvis motorcyklen skal opbevares med batteriet påmonteret, er det nødvendigt at tilslutte en batterioplader for at bevare batteriladningen. Kontakt en godkendt forhandler for yderligere oplysninger.

Selvafladning er helt normalt og foregår hele tiden. Graden af selvafladning afhænger af den omgivende temperatur og batteriets ladningstilstand.

- Batterier aflader hurtigere ved høje temperaturer.

- For at begrænse selvafladningen skal du opbevare batteriet på et køligt (ikke minusgrader), tørt sted.
- Batteriet skal oplades hver måned, hvis det opbevares ved temperaturer under 16 °C (60 °F).
- Batteriet skal oplades med kortere intervaller, hvis det opbevares ved temperaturer over 16 °C (60 °F).



Figur 57. Temperaturens indvirkning på batteriets selvaf-ladning

BATTERI: SOFTAIL-MODELLER

Frakobling og afmontering

Læs afsnittet med oplysninger om afmontering af sadlen, inden du efterser eller afmonterer batteriet.

⚠ ADVARSEL

Træk det negative (-) batterikabel ud først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00049a)

1. Skru boltene løs og fjern det negative batterikabel (sort) fra den negative (-) batteriterminal.
2. Løsn boltene, og træk det positive batterikabel (rødt) ud af den positive (+) batteriterminal.
3. Løft batteriet fra batteriboksen inde i olietankens hulrum.

Montering og tilslutning

BEMÆRK

Stram ikke boltene på batteriterminalerne for hårdt. Anvend de anbefalede momentværdier. Hvis boltene strammes for hårdt, kan det give skader på batteriterminalerne. (00216a)

⚠ ADVARSEL

Tilslut det positive (+) batterikabel først. Hvis det positive (+) kabel berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet, opstår der gnister, som kan starte en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00068a)

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at det positive (+) batterikabel ikke berører jorden, mens det negative (-) kabel er tilsluttet. Rører det jorden, opstår der gnister, der kan forårsage en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00069a)

1. Anbring det fuldt opladede batteri i den batteriboks, der er anbragt inde i olietankens hulrum med terminalerne fremad.
2. Monter batteriets positive (+) kabel (rødt) på den positive (+) batteriterminal.
3. Skru beslaget fast på 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).
4. Monter det negative batterikabel (sort) på den negative (-) batteriterminal.

5. Skru beslaget fast på 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).

BEMÆRK

Sørg for at holde batteriet rent, og påfør et tyndt lag vaseline på terminalerne for at beskytte dem mod korrosion. Hvis du undlader at gøre dette, kan det give skader på batteriterminalerne. (00217a)

6. Smør et tyndt lag vaseline eller rustbeskyttelsesmiddel på begge batteriterminaler.

⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

7. Monter sadlen.

START AF MOTORCYKLEN MED STARTKABLER

Harley-Davidson anbefaler ikke, at man starter motorcyklen med startkabler. Der kan imidlertid være tilfælde, hvor det er

nødvendigt. Hvis det er nødvendigt at starte motorcyklen med startkabler, foreslår vi derfor, at det gøres på følgende måde:

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at startkablerne kun berører de korrekte batteriterminaler eller stelforbindelsen. Hvis kablerne rører hinanden, kan der opstå gnister og en batteriekspllosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00072a)

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. **BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.** (00065a)

BEMÆRK

Sørg for, at begge køretøjer har samme batterispænding, når der startes med startkabler. Hvis køretøjer med forskellig systemspænding kobles sammen, kan køretøjerne tage skade. (00220c)

BEMÆRK

Denne fremgangsmåde forudsætter, at START-batteriet befinder sig i et andet køretøj.

1. Sluk for alle overflødige lamper og al overflødig tilbehør.

Positivt kabel

1. Se Figur 58. Sæt den ene ende af startkablet i den positive (+) batteriterminal på det AFLADEDE batteri (1).
2. Sæt den anden ende af kablet i den positive (+) batteriterminal på START-batteriet (2).

Negativt kabel

⚠ ADVARSEL

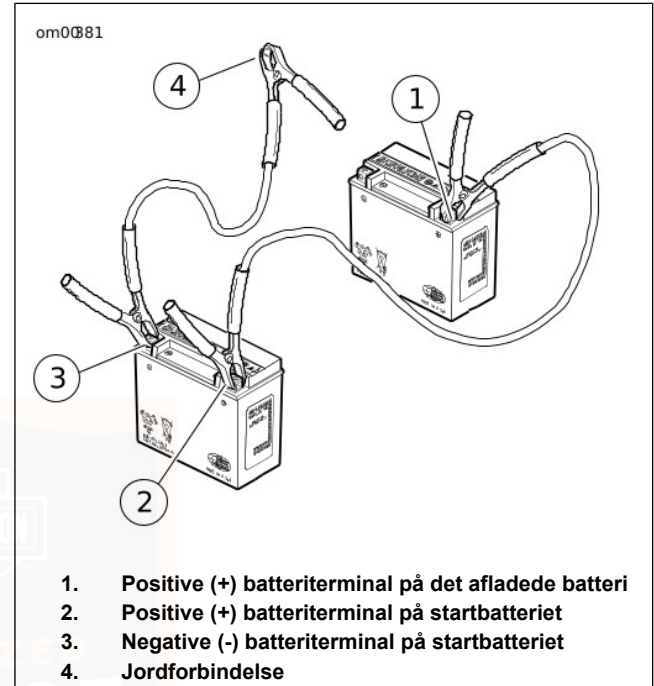
Tilslut ikke det negative (-) kabel til eller i nærheden af den negative (-) batteriterminal på det afladede batteri. Dette kan udløse en gnist og en eksplosion, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00073a)

1. Sæt den ene ende af startkablet i den positive (+) batteriterminal på START-batteriet (3).

BEMÆRK

Tilslut ikke det negative (-) kabel til lakerede eller forkromede dele. Dette kan føre til misfarvning på tilslutningspunktet. (00221a)

2. Tilslut den anden ende af samme kabel til en sikker jordforbindelse (4) (væk fra det AFLADEDE batteri).
3. Start motorcyklen.
4. Træk kablerne ud igen i modsat rækkefølge af trinene 2, 3, 4, 5. Det vil sige: trin 5, 4, 3, 2.



Figur 58. Tilslutninger til startkabler

ELEKTRISK BESKYTTELSE: SOFTAIL-MODELLER

Sikringer

Sikringsblokken findes under sadlen og bag batteriet. Blokken har 8 15 A udskiftelige sikringer. Yderligere reservesikringer kan medtages, hvis føreren ønsker dette.

Fjernelse af sikring

1. Fjern sadlen.

⚠ ADVARSEL

Afbryd det negative (-) batterikabel, inden du går videre, for at forhindre, at motorcyklen utilsigtet starter, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00048a)

2. Afbryd og fjern batteriets negative (-) kabel (sort) ud af den negative (-) batteriterminal.
3. Træk dækslet af sikringsblokken.

BEMÆRK

Anvend altid kun nye sikringer af den rette slags og med en korrekt ampereværdi. Hvis der ikke anvendes de rette sikringer, kan det medføre skader på det elektriske system. (00222a)

4. Se Figur 59. Udskift relevant sikring.

Montering af sikring

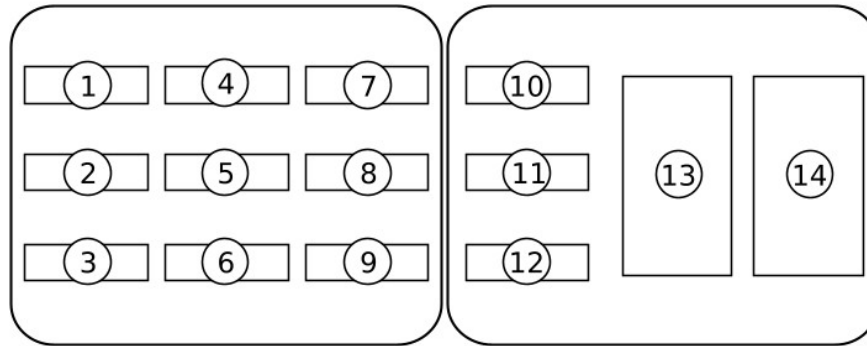
1. Anbring dækslet over sikringsblokken.
2. Monter det negative batterikabel (sort) på den negative (-) batteriterminal.
3. Stram bolten til 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).

⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

4. Monter sadlen.

om01004



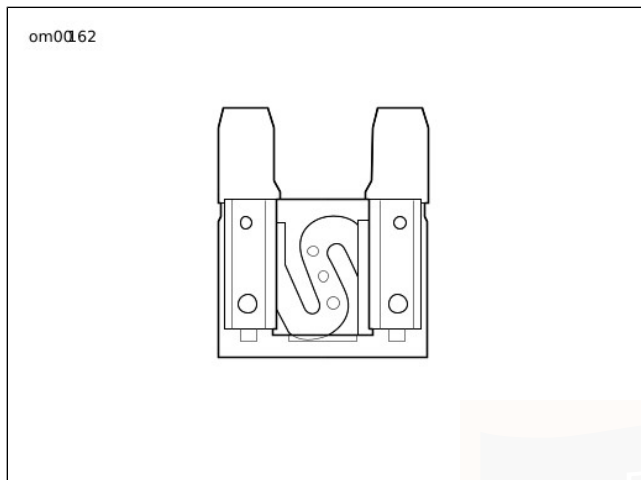
1. Sikring til instrumenter
2. Tændingssikring
3. Lygtesikring
4. P&A (maks. 2 A)
5. Batterisikring
6. Sikring til tilbehør
7. ECM sikring

8. Motorsikring
9. Forlygtesikring
10. Reserve 15 A
11. Reserve 15 A
12. Sikring til benzinpumpe
13. Systemrelæ
14. Startrelæ

Figur 59. Relæ/sikringspanel (set fra oven)

Hovedsikring

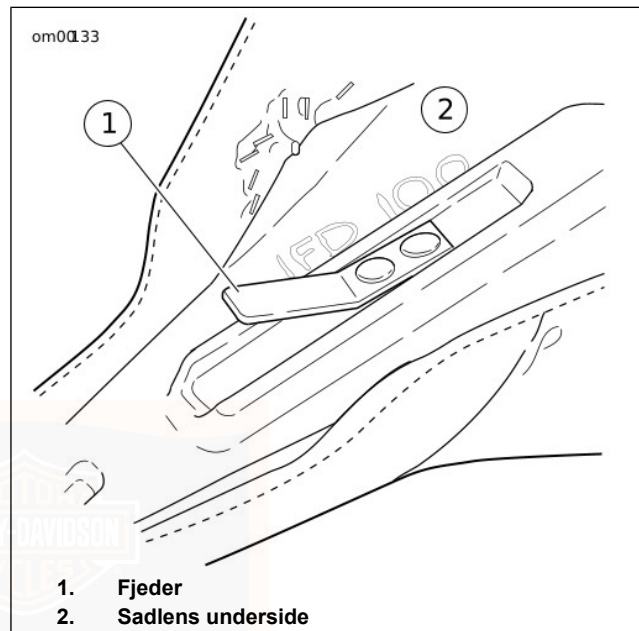
Se Figur 60. Hovedsikringen giver hovedstrøm fra batteriet og beskytter motorcyklens ledninger. Denne 40 A sikring findes under sadlen.



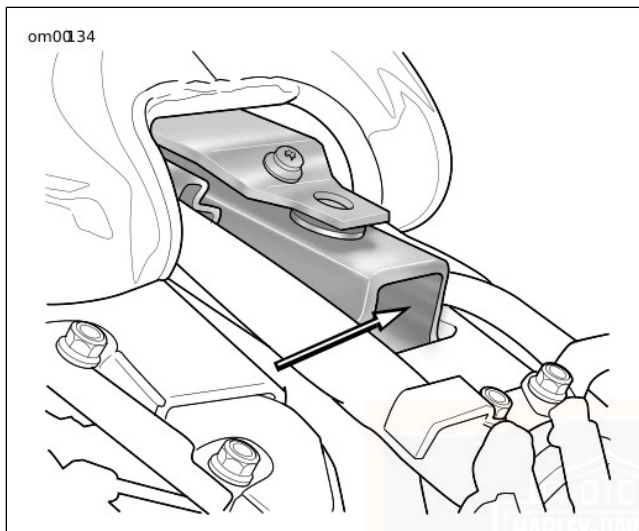
Figur 60. Hovedsikring
SADLER: SOFTAIL-MODELLER

Generelt

Se Figur 61 og Figur 62. Alle Softail Harley-Davidson motorcykler har en fjeder under sadlen, der glider ind i en rille i den bagerste ende af stellet.



Figur 61. Sadlens fjeder



Figur 62. Stellets bagside

SADLER: FLSTSC/FLSTN/FLSTC/FLSTF

Fjernelse/montering

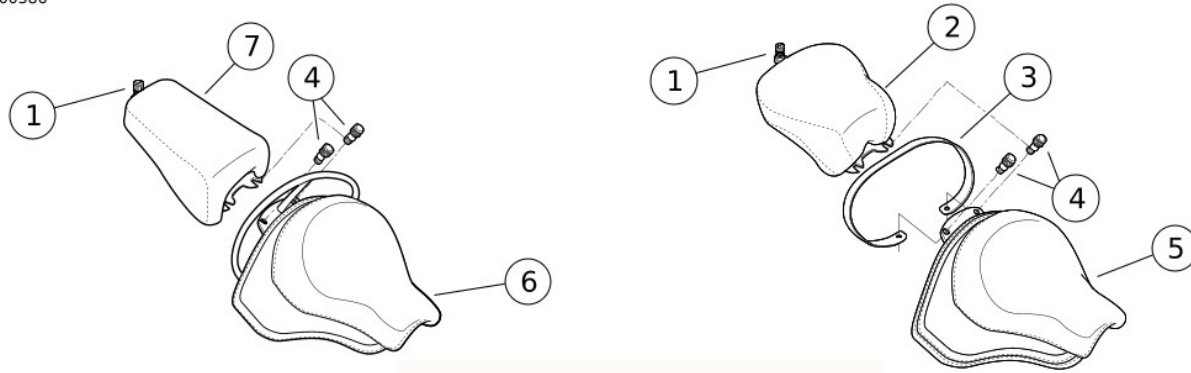
⚠ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

Se Figur 63 og Figur 64. Passagersadlen fastgøres med en enkelt vingeskrue (1) ved bagenden og fastgør sadlens monteringsmøtrikker (4) ved forenden.

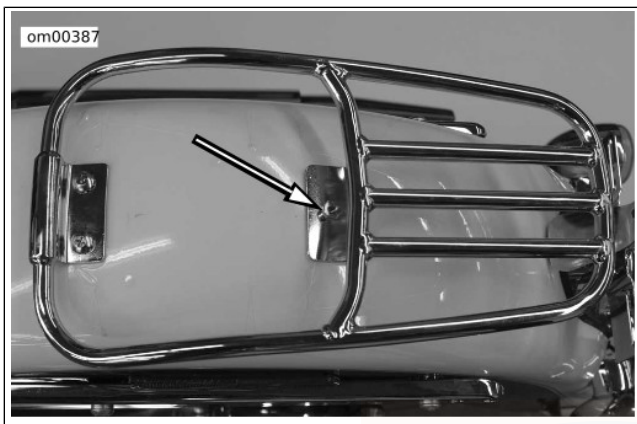
For at fjerne sadlen, fjernes passagersadlen (2, 7) og sadlens monteringsmøtrikker (4). Ved montering af sadlen indsættes fjederen foran sadlen i revnen i stellet, og sadlens monteringsmøtrikker monteres gennem huller i sadelstroppen (3) og skrues ind i monteringshullerne. Skub rillerne på passagersadlen (2, 7) ind i sadlens monteringsmøtrikker. Monter vingeskrue (1) og stram. Stram sadlens monteringsmøtrikker (4).

om00386



- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Vingeskrue | 5. Sadel (FLSTSC/FLSTC/FLSTF) |
| 2. Passagersadel (FLSTSC/FLSTC/FLSTF) | 6. Sadel (FLSTN) |
| 3. Sadelstrop (FLSTSC/FLSTC/FLSTF) | 7. Passagersadel (FLSTN) |
| 4. Sadelmonteringsmøtrik (2) | |

Figur 63. Sadel: FLSTSC/FLSTN/FLSTC/FLSTF-modeller



Figur 64. Sadelmonteringstrap

SADLER: FX SOFTAIL-MODELLER

BEMÆRK

FXSTC sadlen har ryglæn til passagersadlen. Ryglænet sidder fast på støttebøjlen med to beslag.

Afmontering

1. Se Figur 65. Fjern sadlens monteringskrue fra det øverste af bagskærmen eller fjern to beslag der holder FXSTC sadel fast til støttebøjlen.

2. Se Figur 61. Skub sadlen bagud for at frigøre fjederen foran sadlen fra rillen eller afstandsribben i stellet.
3. Skub forsigtigt sadlen ud af sadelstroppen.
4. Fjern sadlen fra stellet.

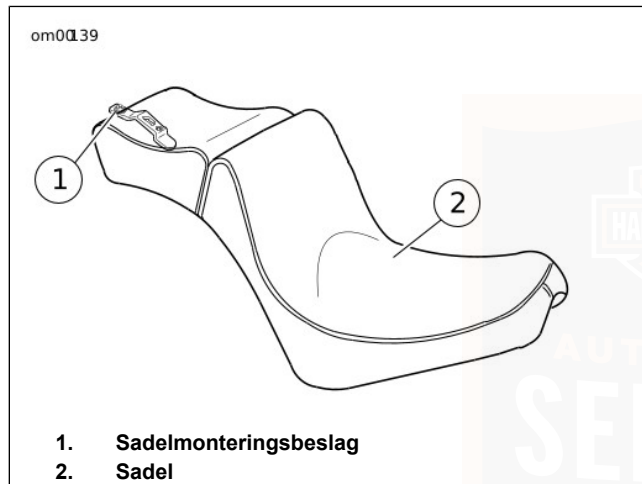
Montering

1. Skub sadlen ind i sadelstroppen.
2. Anbring sadlen på bagstellet.
3. Skub sadlen mod forenden på motorcyklen, indtil fjederen låser fast i afstandsribben eller rillen i stellet.
4. Skub sadlen frem, indtil bagskærmens sadelfastholdelsesmøtrik sidder midt i monteringsribben, eller FXSTC sadlen sidder ud for støttebøjles fastgøringspunkter.
5. Monter sadlens monteringskrue(r).

▲ ADVARSEL

Træk op i sadlen, når den er monteret, for at kontrollere, at den er fastspændt i den ønskede indstilling. En løs sadel kan risikere at flytte sig under kørsel og medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00070b)

6. Træk op i sadlen for at kontrollere, at den er fastspændt.



Figur 65. Sadel: FX Softtail-modeller

SADELSTROPPER: FX SOFTAIL-MODELLER

Sadelstropperne sidder fast under sadlen. Monteringshullet er oven over motorens kontrolmodul.

MOTORCYKELOPBEVARING

Opbevaring af motorcyklen

BEMÆRK

Det er vigtigt, at motorcyklen opbevares under de rette forhold for at sikre en problemfri drift. Du kan få gode råd til opbevaring i brugervejledningen eller hos en Harley-Davidson forhandler. Forkert opbevaring kan medføre skader på udstyret. (00046a)

Hvis motorcyklen ikke skal bruges i flere måneder, f.eks. i vintersæsonen, er der en række trin, der skal følges for korrekt vedligeholdelse. Disse trin beskytter motorcyklens dele mod korrosion, bevarer batteriet og forebygger ophobning af slam og skidt i brændstofsysteet.

▲ ADVARSEL

Lad ikke motorcyklen stå med benzin i tanken derhjemme eller i garagen samt i nærheden af åben ild, tændblus, gnister og elektriske motorer. Benzin er yderst brandfarlig og højeksplosiv, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00003a)

BEMÆRK

Lav en liste over alt, hvad du foretager dig, og sæt den fast på et håndtag. Når motorcyklen ikke længere skal opbevares, kan denne liste fungere som en kontrolliste over, hvad du skal gøre for at få motorcyklen i god stand.

1. Fyld benzintanken, og tilsæt en benzinstabilisator. Brug en almindelig benzinstabilisator, som kan fås i handelen, og følg fabrikantens anvisninger.
2. Varm motorcyklen op til driftstemperatur. Skift olie, og tip motoren for at få den nye olie til at fordele sig.
3. Kontrollér og juster om nødvendigt remmen.
4. Kontrollér dæktryk. Sørg for, at der er det rette dæktryk.

5. Følg de kosmetiske vedligeholdelsesprocedurer, som er anført i brugervejledningens afsnit Vedligeholdelse af tilbehør, inden du stiller motorcyklen til opbevaring, for at beskytte motorcyklens paneler, motor, chassis og hjul mod korrosion.
6. Gør batteriet klar til vinteropbevaring. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOLDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 114).

▲ ADVARSEL

Eksplosiv hydrogengas, som slipper ud under opladningen, kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Oplad batteriet på et sted med god ventilation. Hold batteriet væk fra åben ild og elektriske gnister, og ryg ikke i nærheden af batteriet. BATTERIER SKAL OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. (00065a)

7. Hvis motorcyklen skal opbevares med sikkerhedssystemet tilkoblet, er det nødvendigt at tilslutte en batterioplader for at bevare batteriladningen. Hvis sikkerhedssystemet ikke skal være tilkoblet og der ikke er en batterioplader, kan du enten:
 - a. Frakoble det negative batterikabel.

- b. Fjerne hovedsikringen (hvis der er en sådan).
8. Hvis motorcyklen skal dækkes til, skal du anvende stof, der kan ånde, som f.eks. lys lærred. Hvis der anvendes plasticmaterialer, som ikke kan ånde, dannes der kondens.

Når motorcyklen tages i brug igen

⚠ ADVARSEL

Hvis koblingen ikke kan koble ud, kan det medføre tab af kontrol over motorcyklen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Inden motorcyklen efter længere tids opbevaring skal startes igen, skal du sætte transmissionen i gear og skubbe motorcyklen frem og tilbage flere gange for at sikre korrekt udkobling. (00075a)

1. Der henvises til afsnittet VEDLIGEHOJDELSE OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 114) for yderligere oplysninger om korrekt batterivedligeholdelse. Oplad, og isæt batteriet.
2. Tag tændrørene ud, og kontrollér dem. Udskift dem, hvis det er nødvendigt.
3. Rengør luftrenseret.

134 Vedligeholdelse og smøring

4. Start motoren, og lad den køre, indtil den har nået normal driftstemperatur. Sluk motoren.
5. Kontrollér oliestanden i olietanken.
6. Kontrollér smøreoliestanden i transmissionen.
7. Kontrollér kontrolapparaterne for at sikre, at de fungerer korrekt. Afprøv for- og bagbremser, gashåndtaget, koblingen og gearskifteren.
8. Kontrollér styreegenskaberne ved at afprøve alle funktioner på håndtagene.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér, at dækkene har det korrekte dæktryk, er afbalancerede, ubeskadigede og har tilstrækkelig slidbane. Efterse dækkene regelmæssigt, og kontakt en Harley-Davidson forhandler, hvis de skal skiftes. Kørsel med meget slidte, uafbalancerede eller flade, overbelastede eller beskadigede dæk kan resultere i dækfejl og forringe motorcyklens stabilitet og styreegenskaber, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00014b)

9. Kontrollér dæktryk. Forkert dæktryk forringer køreegenskaberne og påvirker motorcyklens styreegenskaber og stabilitet.
10. Kontrollér, at alt elektrisk udstyr og alle kontakter, herunder bremselys, blinklys og horn, fungerer.
11. Kontrollér, at motorcyklen ikke lækker benzin, olie eller bremsevæske.

BEMÆRK

Tænd motoren et par gange for at være sikker på, at der ikke er olie i krumtaphuset, og at al olie er pumpet tilbage i olietanken. Sluk motoren, og kontrollér oliestanden igen. Det kan i modsat fald medføre beskadigelse af motoren. (00071a)



NOTER



RENGØRING OG ALMINDELIG VEDLIGEHOLDELSE

Rens og beskyt motorcyklens kosmetiske overflader så ofte som muligt for at forhindre rust og korrosion. For at holde motorcyklen ren bør du kontakte din Harley-Davidson forhandler for at købe overfladebehandlingsprodukter.

Harley-Davidson anbefaler følgende produkter:

- SUNWASH (delnr. 94659-98): til almindelig rengøring/vask af alle overflader.
- BUG REMOVER (delnr. 94657-98): til fjernelse af insekter fra alle overflader.
- HARLEY SPRAY CLEANER (delnr. 99817-99): all-round rengøringsmiddel og hurtigtvirkende middel til metaloverflader.
- HARLEY GLOSS (delnr. 94627-98): all-round overfladebeskyttelse, som giver UV-beskyttelse og en glansfuld finish.

⚠ ADVARSEL

Vær opmærksom på advarsler på rengøringsmidlernes mærkater. Hvis advarsler ignoreres, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00076a)

⚠ ADVARSEL

Bremseeskiverne må ikke rengøres med midler, der indeholder klorin eller silikone. Rengøringsmidler, der indeholder klorin og silikone, kan forringe bremsefunktionen, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00077a)

⚠ ADVARSEL

Bremser, motor, lydpotter og luftrensere må ikke blive våde, når motorcyklen vaskes. Hvis disse komponenter bliver for våde, kan det forringe deres ydeevne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. Start motoren med det samme efter vask, og kontrollér, at bremserne og motoren fungerer korrekt, inden du kører i trafikken. (00078b)

VEDLIGEHOLDELSE AF LÆDER

BEMÆRK

Meget af Harley-Davidsons tilbehør og mange sadler er enten lavet af læder eller har læderpåsætninger. Naturmaterialer ældes forskelligt og skal behandles anderledes end menneskeskabte materialer. Sadelbetræk og paneler, der er fremstillet af læder, vil med tiden få mere karakter, som f.eks. rynker. Læder er et porøst og organisk materiale, og alle læderprodukter vil få sin egen særlige form ved brug. Sol, regn og almindelig ælde vil med tiden give læderet sit helt

egtet udseende. Denne ældning er naturlig og er med til at understrege din Harley-Davidson motorcykels unikke karakter.

Læder skal jævnligt renses og behandles for at bevare dets udseende og øge dets levetid. Rens og behandl læderet en gang hver sæson eller oftere, hvis der er tale om kørsel under vanskelige forhold.

BEMÆRK

Brug ikke blegemidler eller rengøringsmidler med blegemiddel på sadeltasker, sadler, tanken og lakerede overflader. Dette kan medføre skader på udstyret. (00229a)

- Brug ikke almindelig sæbe til at rengøre læder eller skind. Det kan forårsage udtørring eller fjerne olien fra læderet.
 - Brug KUN sadelsæbe af god kvalitet til at rense læderet. Skyl sadelsæben omhyggeligt af, inden læderet behandles.
 - Forsøg aldrig at fremskynde læderets tørring ved hjælp af kunstige virkemidler. Læder skal altid have lov at tørre naturligt og ved stuetemperatur.
1. Støv støvsuges eller pustes væk.
 2. Rengør læderet omhyggeligt med en sadelsæbe af god kvalitet i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Fjern sæben med en ren svamp eller klud og vand. Lad læderet tørre.

3. Når læderet er tørt, skal det smøres ind i en god læderolie, som f.eks. LEATHERCARE (delnr. 98261-91).
4. Læderet skal altid være helt tørt, inden det tages i brug.

WHITEWALL-DÆK

Brug et rengøringsmiddel af god kvalitet til rengøring af dæk med hvide sider, og følg fabrikantens anvisninger.

VEDLIGEHOLDELSE AF HJUL

▲ ADVARSEL

Pas på, at bremserne ikke bliver våde, når du vasker motorcyklen. Våde bremseklodser og/eller bremseeskiver, kan forringe bremseegenskaberne, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00079b)

På nogle motorcykler er hjulene lavet af aluminium uden beskyttende belægning. Andre motorcykler har kabelhjul med forkromede fælge og forkromede eller forzinkede eger. Skrappe kemikalier, syrebaserede rengøringsmidler til hjul, støv på bremserne og mangelfuld vedligeholdelse kan give skader på hjulene. Hjulene kan bevares i god stand, hvis de vaskes regelmæssigt og påføres et rustbeskyttelsesmiddel. Harley-Davidson WHEEL AND TIRE CLEANER (delnr. 94658-98) anbefales til rengøring af hjul og dæk. Derefter anbefales det at bruge HARLEY GLOSS (delnr. 94627-98) til at beskytte hjulets overflade.

BEMÆRK

- *Det er vigtigt, at hjulene vedligeholdes en gang ugentligt for at beskytte dem mod rustpletter og korrosion.*
- *Korrosion af disse komponenter kan ikke tilskrives defekte materialer eller dårligt håndværk.*

Harley-Davidson anbefaler følgende produkter:

- WHEEL AND TIRE CLEANER (delnr. 94658-98): rengørings-/smøremiddel til hjul, dæk og motor.
- HARLEY GLOSS (delnr. 94627-98): all-round overfladebeskyttelse, som giver UV-beskyttelse og en glansfuld finish.

Køb dine rengørings-, polerings- og voksprodukter hos en Harley-Davidson forhandler.

VINDSKÆRME

BEMÆRK

Harley-Davidson-vindskærme er lavet af Lexan. Lexan er mere holdbart og modstandsdygtigt over for forvridninger end andre materialer, der anvendes til motorcykelvindskærme, men det kræver stadig vedligeholdelse. Hvis Lexan ikke vedligeholdes korrekt, kan det medføre skader på vindskærmen. (00230b)

BEMÆRK

Brug kun produkter anbefalet af Harley-Davidson på Harley-Davidson-vindskærme. Brug ikke skrappe kemikalier eller regnafvisende produkter, som kan skade vindskærmens overflade og gøre den mat eller uklar. (00231c)

BEMÆRK

Rengør ikke vindskærmen med rensebenzin, fortynder, benzin eller andre skrappe rengøringsmidler. Brug af disse midler beskadiger vindskærmens overflade. (00232c)

BEMÆRK

- *Brug NOVUS No. 2 SCRATCH REMOVER (delnr. 99836-94T) til at fjerne mindre ridser i overfladen.*
- *Hvis vindskærmen dækkes med en ren, våd klud i cirka 15-20 minutter før afvaskning, er det nemmere at fjerne indtørrede insekter.*

1. Vask vindskærmen med mild sæbe og varmt vand.
2. Tør den af med et blødt, rent håndklæde.

BEMÆRK

Brug WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT (delnr. 99841-02), hvis du ønsker at behandle din Lexan-vindskærm med et vandskyende middel.

NOTER



FEJLFINDING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Brugervejledningens afsnit om fejlfinding hjælper dig til at finde løsninger på eventuelle problemer. Læs servicehåndbogen, inden du går i gang med at arbejde på motorcyklen. Ukorrekt reparationsarbejde og/eller vedligeholdelse kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00080a)

Nedenstående kontrolliste over mulige driftsproblemer og de sandsynlige årsager hertil kan hjælpe dig med at holde din motorcykel i god driftsstand. Der kan være flere årsager til et problem, og de bør kontrolleres grundigt.

MOTOR

Starteren fungerer ikke eller tænder ikke for motoren

1. Motor-start-knap står på SLUK.
2. Tændingen står ikke på TIL.
3. Batteriet er afladet, eller der er løse eller korroderede forbindelser (solenoiden klaprer).
4. En sikring er sprunget.
5. Koblingsgrebet er ikke trykket ind mod håndtaget, eller transmissionen står ikke i frigear.

Motoren tænder, men starter ikke

1. Benzintanken er tom.
2. Batteriet er afladet, eller tilslutningerne på batteriterminalerne er løse eller ødelagte.
3. Tændrørene er snavsede.
4. Tilslutningerne til tændrørene er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
5. Lednings- eller kabeltilslutningerne til spolen eller batteriet er løse eller korroderede.
6. Benzinpumpen fungerer ikke.
7. En sikring er sprunget.

Det er vanskeligt at starte

1. Tændrørene er i dårlig stand, sidder ikke med den rette afstand eller er delvist tilstoppede.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Batteriet er ved at være afladet.
4. Lednings- eller kabeltilslutningerne på en af batteriterminalerne eller spolen er løse.
5. Motorolien er for tung (kørsel om vinteren).
6. Benzintanken er tilstoppet eller blokeret, så benzinstrømmen ikke kan flyde frit.

7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
8. Benzinpumpen fungerer ikke.

Starter, men kører uregelmæssigt eller springer over

1. Tændrørene er i dårlig stand eller delvist tilstoppet.
2. Tændrørene er i dårlig stand og lækker.
3. Afstanden mellem tændrørene er for stor eller for lille.
4. Batteriet er ved at være afladet.
5. Tilslutningen til batteriterminalerne eller spolerne er beskadigede eller løse.
6. Beskadiget kabelisolering forårsager periodiske kortslutninger.
7. Der er vand eller snavs i brændstofsystemet.
8. Benzinventilen er tilstoppet. Kontakt din forhandler.
9. En eller flere injektorer er tilstoppet.

Tilbagevendende tilstopning af tændrør

1. Benzinblandingen er for fed.
2. Tændrøret er ikke af den rigtige slags.

Glødetænding eller detonation (tændingsbanken)

1. Der anvendes forkert brændstof.
2. Der anvendes forkert tændrør.

Overophedning

1. Olieforsyningen er utilstrækkelig, eller olien cirkulerer ikke.
2. Kraftigt kulbundfald fra en overbelastet motor. Kontakt din forhandler.
3. Utilstrækkelig luftstrømning over cylinderhovederne pga. længere tids tomgang.

Unormal vibration

1. Møtrikkerne på bagakslen sidder løst. Kontakt din forhandler.
2. De forreste monteringsbolte på motor sidder løst. Kontakt din forhandler.
3. Monteringsboltene fra motoren til transmissionen sidder løst. Kontakt din forhandler.
4. Stellet er ødelagt. Kontakt din forhandler.
5. Forkæden eller kædeled sidder fast pga. utilstrækkelig smøring eller en meget nedslidt kæderem.

6. Der er skader på hjul og/eller dæk. Kontakt din forhandler.
7. Motorcyklen er ikke korrekt justeret. Kontakt din forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Vekselstrømsgeneratoren lader ikke

1. Modulet har ikke jordforbindelse. Kontakt din forhandler.
2. Motorens jordingskabel er løst eller ødelagt. Kontakt din forhandler.
3. Kablerne til opladningskredsløbet er løse eller beskadigede. Kontakt din forhandler.

Vekselstrømsgeneratorens ladningsgrad er unormal lav

1. Batteriet er svagt.
2. Der er monteret alt for meget ekstra tilbehør.
3. Tilslutningerne er løse eller korroderede.
4. Motoren har kørt i tomgang eller ved lav hastighed i for lang tid ad gangen.

TRANSMISSION

Det er vanskeligt at skifte gear

1. Gearstangen er bøjet. Kontakt din forhandler.

2. Transmissionskiftermekanismen skal justeres. Kontakt din forhandler.

Transmissionen hopper ud af gear

1. Gearstangen er ikke indstillet korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Transmissionens gearskiftere er nedslidte. Kontakt din forhandler.

Koblingen glider

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Friktionsskiverne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
3. Koblingsfjederen er for slap. Kontakt din forhandler.

Koblingen hænger eller slipper ikke

1. Koblingskablerne er ikke justeret korrekt. Kontakt din forhandler.
2. Den forreste kædeskærm er overfyldt.
3. Koblingsskiverne er skæve. Kontakt din forhandler.

Koblingen klapper

1. Friktionsskiverne eller stålskiverne er slidte eller skæve. Kontakt din forhandler.

BREMSE

Bremserne fungerer ikke normalt

1. Der er ikke væske nok på hovedcylinderen. Kontakt din forhandler.
2. Der er luftbobler i bremseslangen. Kontakt din forhandler.
3. Stemplet på hoved- eller hjulcylinderen er slidt. Kontakt din forhandler.
4. Bremseklodserne er snavset til af fedt eller olie. Kontakt din forhandler.
5. Bremseklodserne er nedslidte. Kontakt din forhandler.
6. Bremseskiven er nedslidt eller skæv. Kontakt din forhandler.
7. Bremsen mister grebet pga. varmeophobning. Der bremses for hårdt op eller bremseklodserne hænger unormalt meget. Kontakt din forhandler.
8. Bremsen hænger. Håndbremsen har ikke tilstrækkeligt bevægerum. Kontakt din forhandler.



GARANTI OG VEDLIGEHOLDELSE: SOFTAIL-MODELLER

Denne brugervejledning indeholder garantien på din nye motorcykel.

Det er ejerens ansvar at sørge for, at alle de angivne vedligeholdelseeftersyn udføres i overensstemmelse med de fastsatte kilometerintervaller, da motorcyklen i modsat fald ikke længere er omfattet af garantien.

1. Aftal tid til inspektion og eftersyn hos en Harley-Davidson forhandler lige før du har kørt 1.600 km (1.000 mil) eller 800 km (500 mil) for Springer-modeller.
2. Medbring denne brugervejledning, når motorcyklen skal til inspektion og eftersyn hos forhandleren.
3. Få forhandlerens mekaniker til at underskrive ved det pågældende kilometerinterval. Ejeren bør gemme disse registreringer af eftersyn som bevis på korrekt vedligeholdelse.
4. Gem kvitteringer for alle købte dele og for alle service- og vedligeholdelseeftersyn, der er foretaget. Disse papirer skal overdrages til den næste ejer.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson reservedele og tilbehør er designet til Harley-Davidson motorcykler. Brug af ikke originale Harley-Davidson reservedele kan forringe ydelsen, stabiliteten eller styreegenskaberne, hvilket kan føre til dødsfald eller alvorlig personskade. (00001b)

Harley-Davidson forhandlerbutikker er uafhængigt ejede og drevne forretninger, og kan sælge dele og tilbehør, som ikke er fremstillet eller godkendt af Harley-Davidson. Vi kan derfor ikke holdes ansvarlige for kvaliteten, egnetheden eller sikkerheden af dele, tilbehør eller designændringer, inkl. arbejdskraft, som ikke er fremstillet af Harley-Davidson.

KUN HARLEY-DAVIDSON Udstyr

1. Anvend udelukkende Harley-Davidson udstyr på din Harley-Davidson.
2. Forlang af din forhandler, at han kun bruger Genuine reservedele, så sin Harley-Davidson motorcykel og dens garanti forbliver intakt.

Store krav til design og tests sikrer den bedst mulige ydeevne og garantidækning. Det er derfor vigtigt, at du insisterer på kun at anvende Genuine reservedele til din originale Harley-Davidson motorcykel.

BEMÆRK

Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre borfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Du kan se Harley-Davidsons begrænsede garanti i denne brugervejledning, eller du kan kontakte en Harley-Davidson forhandler, hvis du ønsker yderligere oplysninger.

BEMÆRK

Det er muligt at overbelaste bilens ladesystem ved at tilføje for meget elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehør på et givent tidspunkt forbruger mere strøm, end motorcyklens opladningssystem kan producere, kan elforbruget aflade batteriet og beskadige motorcyklens elektriske system. (00211d)

VIGTIG INFORMATION I FORBINDELSE MED FLYTNING

Hvis du fraflytter din nuværende adresse eller sælger motorcyklen, bedes du udfylde og sende postkortet på bagsiden af denne vejledning. Dette er nødvendigt i tilfælde af, at Harley-Davidson har brug for at viderebringe oplysninger, som kan påvirke motorcyklens sikkerhed.

GARANTI-/SERVICEOPLYSNINGER

Alle godkendte Harley-Davidson forhandlere er ansvarlige for at udføre reparationsarbejde på motorcyklen, som er omfattet

af garantien. Hvis du har spørgsmål vedrørende garantiforpligtelser, bedes du kontakte den forhandler, der solgte dig motorcyklen.

EJERSKIFTEFORMULAR

Når du køber en brugt Harley-Davidson eller Buell, bedes du indsende en ejerskiftemeddelelse. Det er meget vigtigt, at de nye ejeroplysninger videresendes til Harley-Davidson. Harley-Davidson kan ikke sende dig en udvidet servicekontrakt, medmindre firmaet har registreret de nye ejeroplysninger. I henhold til National Traffic and Motor Vehicle Safety Act (de nationale bestemmelser vedrørende trafik- og motorcykelsikkerhed) er Harley-Davidson desuden forpligtet til at give alle ejere besked, hvis det er nødvendigt at tilbagekalde en model. Formularen kan fås hos alle Harley-Davidson forhandlere.

PÅKRÆVET DOKUMENTATION I FORBINDELSE MED IMPORTEREDE MOTORCYKLER

Hvis en Harley-Davidson motorcykel importeres til USA, kræves der supplerende dokumentation, før motorcyklen kan være omfattet af United States Manufacturer's Limited Warranty (de amerikanske fabrikanters begrænsede garanti). Du kan få en brochure med forklaringer på disse dokumentationskrav hos en Harley-Davidson forhandler.

2007 HARLEY-DAVIDSONS BEGRÆNSEDE MOTORCYKELGARANTI

24 måneder/ubegrænset antal kilometer

Harley-Davidsons garanti dækker alle nye 2007 Harley-Davidson motorcykler/sidevogne, som kan sendes til en godkendt Harley-Davidson forhandler, der vederlagsfrit vil reparere eller udskifte alle dele, som ikke fungerer ved normal brug, men hvor fejlen skyldes fejl i fabriksmaterialerne eller håndværket. Sådanne reparationer og udskiftninger er den eneste forpligtelse, som påhviler Harley-Davidson i medfør af denne garanti, og kundens eneste berettigede krav.

MOTORCYKLEN ER IKKE OMFATTET AF ANDRE UDTRYKKELIGE GARANTIER (UDOVER DE SÆRSKILTE EMISSIONS- OG STØJGARANTIER). ALLE STILTIENDE GARANTIER FOR SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL BEGRÆNSEDES AF GARANTIENS VARIGHED.

Visse stater har ikke begrænsninger på, hvor længe en stiltiende garanti varer, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde.

I DEN UDSTRÆKNING, SOM LOVEN TILLADER DET, FRASKRIVER HARLEY-DAVIDSON OG HARLEY-DAVIDSON FORHANDLERE SIG ANSVAR FOR TAB AF BRUG, TABT TID, KOMMERCIELT TAB ELLER ANDRE HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Visse stater tillader ikke udelukkelse af eller begrænsninger på hændelige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert, at ovennævnte begrænsning er gældende i dit tilfælde. Denne garanti giver dig særlige juridiske rettigheder, og eventuelt også andre rettigheder, afhængigt af hvilken stat, du bor i.

Garantien indeholder følgende vilkår og betingelser:

Varighed

1. Denne begrænsede garanti er gyldig 24 måneder, at regne fra (a) den oprindelige købsdato og levering af motorcyklen fra en godkendt Harley-Davidson forhandler, eller fra (b) tre år efter at den specifikke motorcykel-/sidevognsmodel er taget ud af produktion. Din forhandler sender dig en elektronisk salgs- og garantiformular, så garantien kan træde i kraft.
2. Hvis motorcyklen/sidevognen sælges inden garantiperiodens udløb, overføres den resterende gyldighedsperiode til den næste ejer.

Ejerens forpligtelser

For at opnå garantiservice, skal du for egen regning tilbagesende motorcyklen/sidevognen til en godkendt forhandler inden garantiperiodens udløb. Forhandleren burde kunne udføre garantiservicen inden for de normale åbningsstider og så hurtigt som muligt, alt afhængig af hvor

travlt der er på serviceværkstedet, og af hvornår de nødvendige dele kan skaffes.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.

Udelukkelse

Denne garanti omfatter ikke motorcykler/sidevogne, som:

1. Ikke er betjent og vedligeholdt i overensstemmelse med anvisningerne i brugervejledningen.
2. Er misligholdt, brugt eller opbevaret forkert, brugt til offroadkørsel eller til løb og konkurrencer af enhver slags.
3. Ikke er fremstillet i overensstemmelse med lovgivningen på det marked, hvor køretøjet er registreret.
4. Montering af reservedele beregnet til offroadkørsel eller konkurrencekørsel kan medføre borfald af hele eller dele af garantien på din nye motorcykel. Kontakt en Harley-Davidson forhandler for yderligere oplysninger.

Andre begrænsninger

Denne garanti omfatter ikke:

1. Reservedele eller arbejde, som er en del af den normale vedligeholdelse i henhold til brugervejledningen, eller udskiftning af reservedele grundet normal slitage, herunder følgende: dæk, smøring, olie- og filterskift, rengøring af brændstofsysteemet, batterivedligeholdelse, tuning af motor, tændrør, bremses, justering af kobling og kæde/kæderem (inkl. udskiftning af kæden).
2. Kosmetiske skrammer, som skyldes ejerens misligholdelse, mangelfuld vedligeholdelse eller vejrforhold (undtagen problemer, som skyldes defekte materialer eller dårligt håndværk, som er dækket af garantien i garantiperioden).
3. Alle kosmetiske problemer konstateret ved leveringen, men som ikke er dokumenteret af den forhandler, der solgte motorcyklen, inden leveringen.
4. Fejl eller skader på motorcyklen, som skyldes ændringer, der ikke er udført i overensstemmelse med Harley-Davidsons fabriksspecifikationer.

Vigtigt: Dette afsnit bør læses grundigt

1. Vores forhandlerbutikker er uafhængigt ejede og drevne forretninger, som kan sælge andre produkter end Harley-Davidson produkter. HARLEY-DAVIDSON FRASKRIVER SIG DERFOR ANSVARET FOR SIKKERHEDEN, KVALITETEN ELLER EGNETHEDEN AF DELE, TILBEHØR ELLER DESIGNÆNDRINGER, SOM SÆLGES OG/ELLER MONTERES AF FORHANDLERNE.
2. Garantien er en kontrakt mellem dig og fabrikanten. Den er uafhængig af andre garantier, som du måske får eller køber hos forhandleren. Forhandleren er ikke autoriseret til at ændre vilkår og betingelser i garantien.
3. Garantiarbejde eller udskiftning af reservedele, som er godkendt af fabrikanten, forhindrer ikke fabrikanten i senere at påberåbe sig enhver gældende udelukkelse.



NOTER



REGELMÆSSIGE SERVICEINTERVALLER: SOFTAIL-MODELLER

Smør og vedligehold din nye Harley-Davidson regelmæssigt, så den kan yde mest muligt. Din Harley-Davidson forhandler kan servicere motorcyklen med fabriksgodkendte metoder og godkendt udstyr, hvilket sikrer dig grundig og kompetent håndværk.

BEMÆRK

- Se Tabel 30. Garantien dækker kun, hvis intervallerne for regelmæssig vedligeholdelse overholdes. Brug af reservedele og eftersyn, som ikke er godkendt af Harley-Davidson, kan medføre bortfald af garantien. Alle ændringer på komponenterne i emissionssystemet, f.eks. karburatoren og udstødningssystemet, kan være i strid med gældende lovgivning.
- Se Tabel 31 og Tabel 32. Medbring denne brugervejledning, når du skal have motorcyklen til eftersyn hos forhandleren, og indfør de nødvendige oplysninger i de tomme felter.

Tabel 30. Regelmæssige serviceintervaller: 2007 Softail-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km 1.000 mil	8.000 km 5.000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	NOTATER
Motorolie og oliefilter	Udskift	X	X	X	X	X	X	
Olieslanger og bremsesystem	Kontrollér for lækager	X	X	X	X	X	X	1
Luftrensere	Efterse og få foretaget service hvis nødvendigt	X	X	X	X	X	X	

▲ ADVARSEL

Udfør service og vedligeholdelse af motorcyklen i overensstemmelse med skemaet over regelmæssige serviceintervaller. Hvis motorcyklen ikke vedligeholdes med de anbefalede intervaller, kan det påvirke motorcyklens sikkerhed, hvilket kan resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00010a)

▲ ADVARSEL

Ved kørsel under vanskelige forhold (ekstrem kulde eller varme, meget støvede omgivelser, meget dårlige veje, gennem vandpytter osv.), bør den regelmæssige vedligeholdelse foregå med kortere intervaller for at bevare motorcyklens driftssikkerhed. Hvis motorcyklen misligholdes, kan det resultere i dødsfald eller alvorlige personskader. (00094a)

Tabel 30. Regelmæssige serviceintervaller: 2007 Softail-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km 1.000 mil	8.000 km 5.000 mil	16.000 km 10.000 mil	24.000 km 15.000 mil	32.000 km 20.000 mil	40.000 km 25.000 mil	NOTATER
Dæk	Kontrollér dæktryk og slidbaner	X	X	X	X	X	X	
Egerhjul	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X	X			X		1, 4
Smøreolie til forkæde	Udskift	X		X		X		
Transmissionssmøreolie	Udskift	X				X		
Kobling	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	1
Kæderem og kædehjul på baghjul	Efterse, juster rem	X	X	X	X	X	X	1
Gashåndtag, bremsehåndtag og koblingsgreb	Kontrollér, juster og smør	X	X	X	X	X	X	1
Støttefod	Efterse, og smør	X		X		X		1
Benzinslanger og pakninger	Kontrollér for lækager	X	X	X	X	X	X	1
Benzinfilter i benzintanken	Udskift						X	1
Bremsevæske	Kontrollér væskestand og tilstand	X	X	X	X	X	X	6
Bremseklodser og bremsekiver	Efterse for slitage	X	X	X	X	X	X	
Tændrør	Efterse	X	X	X	X	X	X	
	Udskift					X		
Elektrisk udstyr og kontakter	Kontrollér, at de fungerer	X	X	X	X	X	X	
Tomgangshastighed	Kontrollér, at den er korrekt justeret	X	X	X	X	X	X	1
Forgaffelolie	Udskift	Skal udskiftes ved 80.000 km (50.000 mil).						1
Styrlejer (Softail-modeller)	Juster	X		X		X		1
	Smør			X		X		2
Styrlejer (Springer-modeller)		Skal justeres og smøres hver 4.000 km (2.500 mil).						1, 5
Baggaffellejer (hvis der er en sådan)	Genpakning					X		1
Vindskærmsbøsninger	Efterse			X		X		1
Springer vippearmslejer	Juster	X		X		X		1, 7
Benzinklap, Tour-Pak, sadeltasker	Smør hængsler og smækklåse	X	X	X	X	X		
Vigtige skrue, bolte, møtrikker o.lign.	Kontrollér, at de er korrekt strammet til	X		X		X		1
Batteri	Kontrollér batteriet, og rengør tilslutningerne							3

Tabel 30. Regelmæssige serviceintervaller: 2007 Softail-modeller

GENSTAND FOR EFTERSYN	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	NOTATER
		1.000 mil	5.000 mil	10.000 mil	15.000 mil	20.000 mil	25.000 mil	
Vejtest	Kontrollér komponent- og systemfunktioner	X	X	X	X	X	X	
NOTATER:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bør udføres af en godkendt Harley-Davidson forhandler, medmindre du selv er i besiddelse af det rette værktøj og service data og er kvalificeret til at udføre mekanikerarbejde. 2. Skil delene ad, smør dem og efterse dem ved hver 48.000 km (30.000 mil). 3. Udføres en gang årligt. 4. Ikke alle motorcykler er udstyret med egerhjul. Du kan finde oplysninger om det enkelte emne i servicehåndbogen. 5. Skil delene ad, smør dem og efterse dem ved hver 32.000 km (20.000 mil). 6. Skift DOT 4 væske og skyl bremsesystemet igennem hvert andet år. 7. Skal udskiftes ved 800 km (500 mil). 							

Tabel 31. Ejerens vedligeholdelsesjournal: Alle Softail-modeller undtagen Springer-modeller

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
1.600 km (1.000 mil)				
8.000 km (5.000 mil)				
16.000 km (10.000 mil)				
24.000 km (15.000 mil)				
32.000 km (20.000 mil)				
40.000 km (25.000 mil)				
48.000 km (30.000 mil)				
56.000 km (35.000 mil)				
64.000 km (40.000 mil)				
72.000 km (45.000 mil)				
80.000 km (50.000 mil)				

Tabel 32. Ejerens vedligeholdelsesjournal: Alle Softail Springer-modeller

KILOMETERINTERVALLER FOR EFTERSYN	DATO	FORHANDLERNUMMER	NAVN PÅ MEKANIKER	MEKANIKERENS UNDERSKRIFT
800 km (500 miles)				
4.000 km (2.500 miles)				
8.000 km (5.000 miles)				
12.000 km (7.500 miles)				
16.000 km (10.000 miles)				
20.000 km (12.500 miles)				
24.000 km (15.000 miles)				
28.000 km (17.500 miles)				
32.000 km (20.000 miles)				
36.000 km (22.500 miles)				
40.000 km (25.000 miles)				
44.000 km (27.500 miles)				
48.000 km (30.000 miles)				
52.000 km (32.500 miles)				
56.000 km (35.000 miles)				
60.000 km (37.500 miles)				
64.000 km (40.000 miles)				
68.000 km (42.500 miles)				
72.000 km (45.000 miles)				
76.000 km (47.500 miles)				
80.000 km (50.000 miles)				

SERVICELITTERATUR

Se Tabel 33. Du kan købe en servicehåndbog eller en reservedelsvejledning hos din Harley-Davidson forhandler

eller på www.harley-davidson.com. Vejledninger, som er godkendt af Harley-Davidson fabrikken er den mest fyldestgørende og detaljerede kilde til oplysninger udover din Harley-Davidson forhandler.

Tabel 33. Servicelitteratur: 2007 Softail-modeller

DOKUMENT	SPROG	DELNUMMER
Servicehåndbog	Engelsk	99482-07
Manual til elektrisk diagnose	Engelsk	99498-07
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Fransk	99482-07F
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Tysk	99482-07G
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Spansk	99482-07S
Servicehåndbog og manual til elektrisk diagnose	Italiensk	99482-07I
Katalog over motorcykeldele	Engelsk	99455-07



NOTER



Indeks

A

Adresseændring.....	146
Advarselslys.....	40
Afbrydelse af strømmen.....	66
Alarm.....	63

B

Bagage.....	11
Bagerste kæderem.....	91
Baggaffelaksel.....	94
Baglygte (FLSTC/FLSTF/FXST/FXSTC/FXSTB).....	110
Baglygte (FLSTSC/FLSTN).....	110
Baglygte-/nummerpladepærer (FXSTD).....	112
Baglys.....	19
Batteri.....	40,66,114,122,123
Begrænset garanti.....	147
Belastning.....	47
Benzin.....	26,26
Benzinblandinger.....	26
Benzinfilter.....	93
Betjening.....	43,71,74
Blinker i fire retninger.....	35
Blinklys.....	19

Blinklys.....	19,31,34,35,35
Blinklyskontakter.....	34
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	108
Blinklyspærer (FLSTC-modeller).....	109
Bremseklodser.....	97
Bremseklodser (Springer-modeller).....	97
Bremser.....	40,43,94,144
Brændstof.....	19,26,26,40,45, 101
Brændstof og olie.....	19,26
Brændstofindsprøjtning.....	40

C

Chassismøring.....	92
--------------------	----

D

Dæk.....	19,25,97,99
Dækskifte.....	19,99

E

Ejerskiftemeddelelse.....	146
---------------------------	-----

Indeks

Elektrisk beskyttelse.....	126
Elektrisk system.....	143

F

Fabriksfremstillede reservedele.....	145
Fejlfinding.....	35,141,143,143,144
Fjernbetjening.....	54,66
Fjernbetjening.....	66
Forgaffellejer.....	94
Forgaffelolie.....	93
Forlygte.....	19,35,102
Forlygtejustering.....	104
Forreste kædekaske.....	19,88
Færdselsregler.....	10
Første vedligeholdelse.....	77

G

Gaffellås.....	46
Garanti.....	146,147
GAWR.....	11
Gearskifte.....	42,74

Gearskifter.....	42
------------------	----

H

Hjul.....	138
Horn.....	31
Hydrauliske lifte.....	93
Hæl/tå fodskifter.....	42
Hæl/tå-skiftepedal.....	42

I

Import af en motorcykel.....	146
Indikator for kontrol af motor.....	40
Instrumenter.....	35,36,40
Instrumentlys.....	40

K

Kapaciteter.....	19
Katalysatorer.....	27
Katastrofeblink.....	35
Katastrofeblink der blinker i fire retninger.....	35,60

Indeks

Katastrofeblink, der blinker i fire retninger.....	35
Kobling.....	31,93
Kontrol af oliestand.....	79
Kontrol af transmissionssmøreolie.....	85
Kontroller.....	31,42,43
Kundeservice.....	2

L

Lokal forhandlers telefonnummer.....	146
Luftrenserfilter.....	101
Lysdiagram.....	19
Lysindikatorer.....	35
Lyspærer.....	19
Læder.....	137

M

Maks. akseltryk (GAWR)/Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	11
Maks. bruttokøretøjsvægt (GVWR).....	11
Manuelle kontrolelementer.....	31
Motor.....	19,74,141
Motorcykel, rengøringsprodukter.....	137
Motorcykelopbevaring.....	132

Motorens tilkørsel.....	70
Motorhastighed.....	69
Motorkontrolindikator.....	40
Motorolie.....	19,35,78,79,84
Mærkater.....	17

N

Nærmeste forhandler.....	146
Nøgle.....	29,46
Nøglekontakt.....	29

O

Oktantal.....	26
Olie.....	78
Olieanvendelse.....	93
Oliefilter.....	81
Opbevaring.....	132
Opladning af batteri.....	114
Opladning af batteri vha. startkabler.....	123

Indeks

P		
Pleje af læder og vinyl.....	137	
R		
Rengøring.....	137,138,138,139	
Rengøring af vindskærm.....	139	
Reparationer, som er omfattet af garantien.....	146	
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	11	
Retningslinjer for tilbehør og bagage.....	11	
S		
Sadel (FXST/FXSTB/FXSTC).....	132	
Sadeltasker.....	50	
Sadeltasker (FLSTC-modeller).....	48	
Sadeltasker: FLSTC.....	48,50	
Sadler.....	128	
Sadler (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	129	
Sadler (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	129	
Sadler (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	129	
Sadler (FLSTSC-/FLSTN-modeller).....	129	
Sadler (FX Softtail-modeller).....	131,132	
Sadler: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	129	
Serviceintervaller.....	151	
Service litteratur.....	155	
Sidestøttefod.....	44	
Sikkerhed.....	11,17,77	
Sikkerhedsbestemmelser.....	5	
Sikkerhedsdefinitioner.....	1	
Sikkerhedssystem.....	35,40,53,54,54,56,59,63,65,66,66	
Sikringer.....	66	
Sikringer og relæer.....	66	
Skift af olie og oliefilter.....	81	
Smart sikkerhedssystem.....	53,54,54,56,59,60,63,64,65,65,66,66,67	
Smøreolie til kædekasse.....	89	
Smøring.....	92	
Smøring af forreste kædekasse.....	88	
Smøring i koldt vejr.....	84	
Specifikationer.....	19,26,78	
Spejle.....	44	
Spejljustering.....	44	
Standsnng af motoren.....	74	
Start af motoren.....	72	

Indeks

Støddæmper.....	47	Vedligeholdelse.....	77,77,78,79,85, 92, 93, 93, 93, 93, 94, 94, 100, 100, 101, 114, 114, 151
Støddæmpere.....	47,100	Vedligeholdelse af hjul.....	138
Støjkontrol.....	14	Vedligeholdelse af læder.....	137
Støttefod.....	44	Vejledning.....	1
T		Vekselstrømsgenerator/voltregulator.....	114
Tilkørsel.....	77	Vindskærm.....	139
Tjekliste inden kørsel.....	71	Vindskærm: FLSTC.....	50
Transmission.....	19,85,143	Vindskærme (FLSTC-modeller).....	50
Transmissionssmøring.....	85	Voltregulator/vekselstrømsgenerator.....	114
Tændingskontakt.....	29	Vægtgrænser.....	19
Tændingssystem.....	101	W	
Tændrør.....	19,100	Whitewall-dæk.....	138
U			
Udsiftning af transmissionssmøreolie.....	85		
Udsiftning af tændrør.....	100		
Udvidet servicekontrakt.....	146		
V			
V.I.N.....	15		

NOTER

