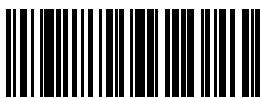


„HARLEY-DAVIDSON STREET™“ MODELIAI  
2020 M. „HARLEY-DAVIDSON®“ SAVININKO INSTRUKCIJA



Harley-Davidson Motor Company  
Service Communications  
Milwaukee WI 53208 JAV

2025-10-15



94000754LT

Lithuanian

Atspausdinta JAV

2020 M. „HARLEY-DAVIDSON®“ SAVININKO INSTRUKCIJA  
„HARLEY-DAVIDSON STREET™“ MODELIAI - 94000754LT



94000754LT

„HARLEY-DAVIDSON STREET™“ MODELIAI  
2020 M. „HARLEY-DAVIDSON®“ SAVININKO INSTRUKCIJA



# TURINYS

## SUPAŽINDINIMAS

Savininko vadovas.....	1
Jūs mums rūpите.....	1
Savininkams Jungtinėse Amerikos Valstijose.....	1
Klientų aptarnavimo tarnybos teikiama pagalba.....	1

## SAUGA – VISŲ SVARBIAUSIA

Saugos sąvokos.....	3
Saugaus eksploatavimo taisyklės.....	3
„Harley-Davidson“ motociklai skirti naudoti tik keliuose!.....	3
Bendroji.....	4
Naudojimas.....	4
Vairavimas ir valdymas.....	5
Priedai ir kroviniai.....	6
Padangos.....	7
Motociklo vilkimas ir priekabos tempimas.....	7
Degalai ir išmetamosios dujos.....	8
Stabdžiai.....	9
Akumuliatorius.....	10
Pavojingos medžiagos.....	10
Techninė priežiūra.....	10
Dalys ir priedai.....	11
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	12
Taisyklės kelyje.....	12

Triukšmo kontrolės sistema.....	13
Gadinimas.....	13
Ženkliai.....	13

## JŪSŲ MOTOCIKLAS

Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).....	17
Bendroji.....	17
Vieta.....	17
Sutrumpintas VIN.....	17
Modeliai ir ypatybės.....	20
Pagrindiniai valdikliai ir techninės priežiūros komponentai.....	20

## SPECIFIKACIJOS

Specifikacijos.....	25
Padangos.....	25
Svoris ir matmenys.....	27
Talpa.....	28
Variklis ir pavara.....	28
Elektros sistema.....	29

## PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

Saugoto motociklo paruošimas eksploatuoti.....	31
Veiksmy prieš kelionę kontrolinis sąrašas.....	31
[važinėjimo laikotarpio taisyklės.....	32
Pirmieji 800 kilometrų (pirmosios 500 mylių).....	32

# TURINYS

Degalų bako pripildymas.....	33	Apsaugos sistemos elektroninis raktas.....	51
Degalų įpylimo angos dangtelio nuėmimas.....	33	Pakabuko priskyrimas.....	51
Degalų įpylimo angos dangtelio uždėjimas.....	34	Pakabuko baterija.....	52
Degalų sistemos informacija.....	35	Važiavimas su pakabuku.....	53
Benzinas.....	35	Važiavimas be pakabuko.....	53
Katalizatorius.....	38	Individualus identifikavimo numeris (VIN).....	54
ABS stabdžių sistemos identifikavimas.....	38	PIN kodo keitimas.....	54
Identifikacija.....	38	Apsaugos būklės indikatorius.....	56
Oro slėgio padangose tikrinimas ir padangų apžiūra.....	39	Suaktyvinimas ir deaktivavimas.....	57
Bendroji informacija.....	39	Įjungta.....	57
Padangų slėgis.....	40	Išjungta.....	57
Padangų apžiūra.....	43	Išjungimas naudojant PIN kodą.....	57
Padangų keitimas.....	44	Pavojaus signalizavimas.....	59
Veidrodžių reguliavimas.....	45	Įspėjimai.....	59
Atraminės kojelės naudojimas.....	46	Pavojaus signalo aktyvinimas.....	59
Vieta.....	46	Pavojaus signalo išjungimas.....	59
Kojelės jungiklis: tarptautiniai modeliai.....	46	Sirenos pyptelėjimo režimas (patvirtinimas).....	60
Amortizatorių reguliavimas.....	46	Garso signalo režimas.....	60
Bendroji.....	46	Begarsis režimas.....	60
Reguliavimas.....	47	Režimų perjungimas.....	60
<b>APSAUGOS SISTEMA</b>		Transportavimo režimas.....	60
Apsaugos sistema.....	51	Transportavimo režimo įjungimas.....	60
Komponentai.....	51	Transportavimo režimo išjungimas.....	61
Parinktys.....	51	Saugojimo ir techninės priežiūros skyriai.....	61
		Ilgalaikis pastatymas.....	61

# TURINYS

Techninės priežiūros skyriai.....	61	Tolimosios šviesos.....	73
Maitinimo atjungimas.....	61	Artimosios šviesos.....	73
Visi modeliai.....	61	Posūkis į kairę.....	73
Problemų sprendimas.....	62	Posūkis į dešinę.....	73
Saugos lemputė.....	62	Garsinis signalas.....	73
Pakabukas.....	62	Dešinieji valdymo jungikliai.....	74
Sirena (jei ji įrengta).....	62	Išjungta.....	74
<b>NAUDOJIMAS</b>		Paleidimas.....	75
Valdikliai, prietaisai ir jungikliai.....	65	Užvedimas.....	75
Rankinė sankabos svirtis.....	65	Variklio užvedimas.....	76
Pavarų perjungimo svirtis.....	65	Užvedimas po nuvirtimo.....	77
Kairiosios rankenos valdymo modulis.....	65	Variklio sustabdymas.....	77
Spidometras / odometras.....	66	Indikatoriai.....	77
Dešniosios rankenos valdymo modulis.....	66	Stabdžių sistema.....	79
Stabdžiai.....	66	Priekinio stabdžio svirtis.....	79
Droselio susukimo rankena.....	66	Galinio stabdžio pedalas.....	79
Uždegimo jungiklis.....	66	Ne ABS stabdžių sistema.....	79
Šakės blokavimas.....	67	Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	80
Prietaisai.....	68	Kaip veikia ABS.....	80
Spidometras.....	68	Kaip naudotis ABS.....	80
Pavara / tachometras.....	69	ABS: Padangos ir ratai.....	81
Odometras: Rida, A kelionė, B kelionė.....	69	Pavarų perjungimas.....	82
Odometro pranešimai.....	70	Perjungimas į neutralią pavarą.....	82
Laikrodis.....	72	Paleidimas sustojus.....	83
Kairieji valdymo jungikliai.....	73	Aukštesnių pavarų perjungimas (greitėjimas).....	83
		Žemesnių pavarų perjungimas (lėtinėjimas).....	84

# TURINYS

## PO VAŽIAVIMO

Originalios variklių dalys ir priedai.....	87
Internetinis katalogas.....	87
Įsigykite produktų savo motociklui.....	87
Valymas ir priežiūra apskritai.....	87
Ratų ir padangų valymas.....	88
Radiatorius.....	88
Rekomenduojami valymo produktai.....	88
Motociklo plovimas.....	94
Paruošimas.....	94
Ratų ir padangų valymas.....	94
Motociklo plovimas.....	94
Motociklo nusausinimas.....	95
Poliravimas ir impregnavimas.....	95
Odos ir vinilo priežiūra.....	95
Džinsinė apdaila.....	96
„Denim“ paviršiaus valymas.....	96
Išmetimo sistemos priežiūra.....	97
Motociklo saugojimas.....	97

## PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS

Priežiūra.....	99
Priežiūra įvažinėjimo laikotarpiu.....	99
Motociklo paruošimas priežiūros darbams.....	100

Motociklo pastatymas stačiai.....	100
Šalinimas ir gražinamasis perdirbimas.....	100
Variklio tepimas.....	100
Variklio tepimas.....	100
Tepimas esant žemai temperatūrai.....	101
Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	102
Šaltoji alyvos lygio patikra.....	102
Karštoji alyvos lygio patikra.....	102
Alyvos ir alyvos filtro keitimas.....	103
Pavaros diržo nuokrypio tikrinimas.....	106
Įvairūs tepimo darbai.....	109
Degalų dangtelio užraktas sutepimas.....	109
Droselio trosų tikrinimas ir reguliavimas.....	110
Sankabos ir stabdžių valdiklių tikrinimas.....	110
Rankinė sankabos svirtis.....	110
Rankinė stabdžio svirtis.....	110
Stabdžių trinkelėlių ir diskų patikra.....	110
Stabdžių trinkelės.....	110
Stabdžių diskas.....	111
Stabdžių skysčio lygio tikrinimas, stabdžių skysčio keitimas.....	112
Stabdžių skysčio lygio patikra.....	112
Stabdžių skysčio keitimas.....	113
Tikrinimas, ar sistemose nėra nuotėkių ir jos nenudilę.....	114
Mechaninė sankaba.....	114

# TURINYS

Vožtuvų tarpelių tikrinimas.....	115	Valymas ir apžiūra.....	126
Aušinimo skystis.....	115	Akumulatoriaus įkrovimas ir laikymas.....	126
Bendroji informacija.....	115	Baterijos keitimas.....	128
Aušinamojo skysčio lygio patikra.....	115	Akumulatoriaus išėmimas.....	128
Radiatoriaus valymas.....	116	Akumulatoriaus uždėjimas.....	131
Aušinimo skysčio keitimas.....	117	Saugikliai.....	133
Tikrinimas, ar išmetimo sistemoje nėra nuotėkių.....	118	Pagrindinis saugiklis.....	133
Priekinės šakės priežiūra.....	118	Saugiklių keitimas.....	134
Vairo kolonėlės guolių reguliavimas.....	119	Relės.....	135
Užpakalinės šakės guolio patikra.....	119	Priekinis žibintas.....	135
Amortizatoriai.....	119	Priekinio žibinto lygiavimo patikra.....	135
Oro filtro patikra.....	119	Priekinio žibinto reguliavimas.....	136
„Harley-Davidson Street 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street 750“ (XG750).....	119	Priekinio žibinto šviesų lemputės arba gabaritinių šviesų lemputės keitimas.....	139
„Street Rod“ (XG750A).....	120	Užpakalinio žibinto lemputės keitimas: LED.....	143
Akumulatoriaus valymas.....	121	Posūkio signalo lemputės keitimas: Kaitrinė lemputė.....	143
Uždegimo žvakių keitimas.....	122	Posūkio signalo lemputės keitimas.....	143
Elektros įrangos ir jungiklių keitimas.....	122	Posūkio signalo lemputės keitimas: LED.....	144
<b>TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS</b>		Sėdynė.....	144
Šoniniai gaubtai.....	123	Sėdynė: „Harley-Davidson Street 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street 750“ (XG750).....	144
„Battery Tender“ jungtis.....	123	Sėdynė: „Street Rod“ (XG750A).....	146
Akumulatoriaus priežiūra.....	125	<b>PROBLEMŲ SPRENDIMAS</b>	
Akumulatoriaus sauga.....	125	Problemų sprendimas: Bendrieji dalykai.....	149
„Absorbed Glass Mat“ (AGM) akumulatoriaus įkrovimo informacija.....	125	Variklis.....	149

# TURINYS

Starteris neveikia arba neprasuka variklio.....	149
Variklis sukasi, bet neužsiveda.....	149
Sunkiai užsiveda.....	149
Užsiveda, bet veikia netolygiai arba trūkčioja.....	150
Uždegimo žvakė pakartotinai nesuveikia.....	150
Išankstinis uždegimas arba detonavimas (beldimas arba zvimbimas).....	150
Perkaitimas.....	150
Pernelyg didelė vibracija.....	150
Necirkuliuoja variklio alyva (dega alyvos slėgio lemputė).....	151
Aušinimo sistema.....	151
Perkaitimas.....	151
Elektros sistema.....	151
Kintamosios srovės generatorius nekrauna.....	151
Kintamosios srovės generatoriaus krovimo lygis žemesnis už normalų.....	151
Transmisija.....	151
Transmisija sunkiai persijungia.....	151
Transmisija pakeičia pavarą.....	152
Praslysta sankaba.....	152
Sankaba stringa arba nepavyksta jos atleisti.....	152
Sankaba tarška.....	152
Stabdžiai.....	152
Stabdžiai nelaiko normaliai.....	152

## GARANTIJA IR ATSAKOMYBĖ

Garantija ir priežiūra.....	153
„Harley-Davidson“ originalumo išlaikymas.....	153
EPA taisyklės dėl triukšmo JAV.....	154
EPA reglamentai.....	154
Garantijos ir techninės priežiūros informacija.....	155
Pranešimas apie saugos defektus JAV.....	155
NHTSA deklaracija.....	155
Dokumentai, reikalingi importuotiems motociklams.....	155
Savininko kontaktinė informacija.....	156
Klausimai ir problemos.....	156

## RIBOTOJI MOTOCIKLO GARANTIJA

2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ RIBOTOJI GARANTIJA.....	159
24 mėnesių / neribotai ridai.....	159
Trukmė.....	160
Savininko įsipareigojimai.....	160
Išimtys.....	160
Kiti apribojimai.....	161
Svarbu: skaitykite atidžiai.....	162
Aplinkos veiksniai.....	163

# TURINYS

## RIBOTOJI MOTOCIKLO GARANTIJA (AUSTRALIJA)

2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ GAMINTOJO RIBOTOJI GARANTIJA AUSTRALIJOJE / NAUJOJOJE ZELANDIJOJE.....	165
24 mėnesių / neribotai ridai.....	165
Vartotojų teisės.....	165
Garantija.....	165
Garantinis laikotarpis.....	166
Garantinės priežiūros paslaugų gavimas.....	166
Išimties.....	166
Kiti apribojimai.....	167
Svarbu: skaitykite atidžiai.....	168
Aplinkos veiksniai.....	169

## RIBOTOJI GARANTIJA DĖL TRIUKŠMO

2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ TRIUKŠMO KONTROLĖS SISTEMOS RIBOTOJI GARANTIJA.....	171
Kitos teisės.....	172
Būtiniosios techninės priežiūros rekomendacijos.....	172

## RIBOTOJI GARANTIJA DĖL IŠMETALŲ

2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ IŠMETALŲ KONTROLĖS SISTEMOS RIBOTOJI GARANTIJA.....	173
--	-----

49 valstijose galiojanti JAV savininkų ribotoji teršalų išmetimo garantija.....	173
Elementai, kuriems taikoma ši teršalų išmetimo garantija.....	174
Kitos teisės.....	175
Būtiniosios techninės priežiūros rekomendacijos.....	175

## IŠMETALŲ KONTROLĖS GARANTIJA KALIFORNIJOJE

Išmetalų kontrolės garantijos Kalifornijoje deklaracija....	177
Kalifornijoje galiojanti JAV savininkų ribotoji teršalų išmetimo garantija.....	177
Jūsų garantinės teisės ir įsipareigojimai.....	177
Gamintojo garantijos aprėptis.....	177
Savininko garantijos įsipareigojimai.....	177
Papildomos garantijos sąlygos.....	178
Kam taikoma ši teršalų išmetimo garantija.....	179
Kam netaikoma ši teršalų išmetimo garantija.....	180

## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI

Techninės priežiūros įrašai.....	181
Reguliarios techninės priežiūros intervalai.....	181
Techninės priežiūros įrašai.....	185

# TURINYS

## PRIEDAS

Akronimai ir santrumpos.....	187
H-D U.S.A., LLC prekių ženklų informacija.....	189

Registruoti produktų ženklai.....	189
Patentai.....	189
Autorių teisės.....	189



## SAVININKO VADOVAS

### Jūs mums rūpите

Sveikiname prisijungus prie „Harley-Davidson®“ motociklų vairuotojų šeimos! Mėgaudamiesi "Harley-Davidson" motociklu būkite saugūs, gerbkite aplinką, kurioje esate ir laikykitės įstatymų bei savo sugebėjimų ribų. Visada mūvėkite šalną, dėvėkite tinkamas akių apsaugos priemones ir apsauginius drabužius, to paties reikalaukite ir iš savo keleivių. Niekada nevairuokite, jei vartojote alkoholio ar narkotikų. Pažinkite savo „Harley“ ir perskaitykite ir supraskite naudotojo vadovą nuo pradžios iki pabaigos.

Šio vadovo paskirtis - supažindinti su motociklo naudojimu, priežiūra ir technine priežiūra, taip pat jame pateikiama svarbi saugos informacija. Griežtai laikykitės šių instrukcijų, kad užtikrintumėte maksimalų motociklo našumą, saugumą ir malonumą vairuojant. Jūsų savininko vadove yra naudojimo ir smulkių techninės priežiūros darbų instrukcijos. Sudėtingi remonto darbai aprašomi „Harley-Davidson®“ techninės priežiūros vadove. Sudėtingiems remonto darbams atlikti reikalingas kvalifikuotas technikas ir specialūs įrankiai bei įranga. Jūsų „Harley-Davidson®“ pardavėjas turi priemonių, patirties ir originalių „Harley-Davidson®“ dalių, reikalingų techninei priežiūrai tinkamai atlikti. Rekomenduojama, kad emisijų sistemos techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „Harley-Davidson“ pardavėjas.

Išeikite saugaus vairavimo kursus. Jei norite užsiregistruoti į „Harley-Davidson® Riding Academy“ kursus, skambinkite tel. 1-414-343-4056 (JAV) arba apsilankykite adresu [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). Jungtinėse Amerikos Valstijose informacijos apie „Motorcycle Safety Foundation“ vairuotojų kursus gausite paskambinę telefonu 1-800-446-9227 arba galite apsilankyti svetainėje [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

### Savininkams Jungtinėse Amerikos Valstijose

Jūsų „Harley-Davidson®“ motociklas atitinka visus taikytinus JAV federalinius motorinių transporto priemonių saugos standartus bei JAV aplinkos apsaugos agentūros reglamentus, galiojančius jo pagaminimo metu. Apsaugokite savo privilegiją vairuoti, prisijungę prie Amerikos motociklininkų asociacijos. Daugiau informacijos rasite [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com).

„Harley-Davidson“ pasilieka teisę bet kuriuo metu nepranešusi ir be įsipareigojimų keisti specifikacijas, įrangą ar dizainą.

### KLIENTŲ APTARNAVIMO TARNYBOS TEIKIAMA PAGALBA

Daugelis pardavimo ar techninės priežiūros problemų išsprendžiama atstovybėje.

1. Aptarkite problemą su atstovybės pardavimo, techninės priežiūros ar dalių skyrių darbuotojais. Jei nepavyksta išspręsti problemos, kreipkitės į atstovybės savininką arba generalinį direktorių.
2. Jei negalite išspręsti problemos atstovybėje, kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pagalbos klientams centrą. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tik JAV) 1-414-343-4056

Klientai už JAV ribų turėtų kreiptis į vietinį „Harley-Davidson®“ biurą, skambinti telefonu 1-414-343-4056 arba apsilankyti svetainėje [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

### Lent 1. Transporto priemonės ir asmeninė informacija

ASMENINĖ INFORMACIJA	PARDAVĖJO INFORMACIJA
Išgijimo data:	
Vardas, pavardė:	Vardas, pavardė:
Adresas:	Adresas:
Adresas:	Adresas:
Transporto priemonės identifikacijos numeris:	Pardavėjo kontaktinė informacija:
Raktelio numeris:	Techninės priežiūros kontaktinė informacija:



## SAUGOS SAŲOKOS

Šiame vadove pateiktos frazės, prieš kurias eina toliau nurodyti žodžiai, yra itin svarbios.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS nurodo galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimas sunkus arba mirtinas sužalojimas. (00119a)

### ▲ PERSPĖJIMAS!

PERSPĖJIMAS nurodo galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimas nesunkus arba vidutinio sunkumo sužalojimas. (00139a)

### PRANEŠIMAS

PASTABA nurodo galimai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galima turinė žala. (00140b)

#### PASTABA

*Nurodo svarbią informaciją, rašoma kursyvu. Rekomenduojama, kad ypač atkreiptumėte dėmesį į šiuos dalykus.*

## SAUGAUS EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Motociklai skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Jie naudojami, vairuojami, valdomi ir stabdomi kitaip. Kai naudojama neturint patirties arba netinkamai, galima nesuvaldyti transporto priemonės, sunkiai ar mirtinai susižaloti.

- Baikite vairavimo kursus.
- Prieš važiuodami, naudodami reikmenis ar atlikdami techninę priežiūrą, perskaitykite savininko vadovą.
- Dėvėkite šalną, akių apsaugą ir apsauginius drabužius.
- Niekada netempkite priekabos. (00556d)

**„Harley-Davidson“ motociklai skirti naudoti tik keliuose!**

Šiame motocikle nėra įmontuoto kibirkščių gesintuvo. Šis motociklas skirtas tik naudoti kelyje. Kai kuriose vietovėse gali būti nelegalu eksploatuoti ar naudoti bekelėje. Laikykites vietinių įstatymų ir teisės aktų.

## Bendroji

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Kilus klausimų ar problemų dėl motociklo naudojimo, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją. To nepadarius, pradinė problema gali tapti rimtesnė, gali prireikti brangaus remonto, įvykti nelaimingas atsitikimas, taip pat galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00020a)

- Įsitinkite, kad jūsų transporto priemonėje sumontuota visa federalinių, valstijos ir vietinių įstatymų reikalaujama įranga ir ji yra geros būklės.
- Mokėkite kelių eismo taisykles ir jų laikykitės. Perskaitykite savo šalies ar regioninės kelių eismo institucijos pateikiamą saugos informaciją.
- JAV perskaitykite su šiuo savininko vadovu pateikiamą bukletą VAŽIAVIMO PATARIMAI. Perskaitykite savo šalies ar regioninės eismo institucijos pateikiamą MOTOCIKLO VADOVĄ.
- Saugokite savo motociklą nuo vagysčių. Užblokuokite priekinę šakę. Pastatę savo motociklą, išimkite raktelį.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Prie šio motociklo netvirtinkite šoninės priekabos. Eksploatuojant motociklą su šonine priekaba galima nesuvaldyti transporto priemonės, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00590d)

## Naudojimas

Prieš naudodami naują motociklą, perskaitykite šiame vadove pateiktas naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijas ir jų laikykitės, taip pat laikykitės pagrindinių asmeninės saugos taisyklių.

- Prieš užvesdami variklį, peržiūrėkite skyrių PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > VEIKSMŲ PRIEŠ KELIONĘ KONTROLINIS SĄRAŠAS (Puslapis 31).

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Atsitrenkus į objektą, pavyzdžiui, kelio bortą, ar įvažiavus į duobę, padanga gali būti pažeista iš vidaus. Jei įstringa objektas, nedelsdami leiskite padangos vidų ir išorę apžiūrėti „Harley-Davidson®“ pardavėjui. Pažeista padanga važiuojant gali neišlaikyti ir neigiamai paveikti stabilumą ir valdymą, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00058b)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Važiuokite tinkamu greičiu atsižvelgdami į kelią ir sąlygas ir niekada nevažiuokite greičiau, nei nurodo ženklai. Dėl per didelio greičio galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00008a)**

- Neviršykite leistino greičio ir nevažiuokite per greitai, jei to neleidžia esamos sąlygos. Kai eismo sąlygos prastos, visada sumažinkite greitį. Dėl per didelio greičio bet kokios kitos aplinkybės labiau veikia stabilumą ir padidina riziką nesuvaldyti transporto priemonės.
- Važiuodami motociklu atkreipkite dėmesį į kelio paviršiaus ir vėjo sąlygas ir visada laikykite abi rankas ant vairo rankenų. Bet kokia dviratė transporto priemonė gali būti veikiamą trukdančių jėgų, pvz., vėjo šuorų nuo pravažiuojančių sunkvežimių, asfalto duobių, nelygus kelio paviršiaus, vairuotojo valdymo klaidų ir pan. Šios jėgos gali paveikti motociklo valdymą. Jei taip atsitinka, sumažinkite greitį ir bandykite suvaldyti situaciją. Staigiai nestabdykite ir smarkiai nesukite vairo rankenos. Tai gali dar labiau pabloginti situaciją.
- Vairuotojai naujokai turėtų įgyti patirties įvairiomis sąlygomis važiuodami nedideliu greičiu.
- Nevairuokite motociklo agresyviai. Nelaimingo atsitikimo atveju motociklas nesuteikia tokios apsaugos, kaip automobilis.

- Vairuotojas turi paaiškinti keleiviams tinkamo važiavimo procedūras.
- Neleiskite kitiems asmenims naudoti motociklo, nebent jie yra patyrę vairuotojai, turi vairuotojo pažymėjimą ir gerai moka naudoti motociklą.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Jeigu yra: Priekinės ir/arba galinės apsaugos nėra skirtos apsaugoti nuo kūno sužalojimų susidūrimo su kita transporto priemone ar objektu metu. (00022d)**

## Vairavimas ir valdymas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nevažiuokite transporto priemone, jei šakės užblokuotos. Užblokavus šakes ribojamas transporto priemonės sukimasis, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00035a)**

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Reguliariai tikrinkite amortizatorius ir priekines šakes. Pakeiskite pratekančias, pažeistas ar nusidėvėjusias dalis, jei jos galėtų neigiamai paveikti stabilumą bei valdymą ir dėl to būtų galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00012a)**

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Neekspluatuokite motociklo, jei atsilaisvinusios, susidėvėjusios ar apgadintos jo vairo ar pakabos sistemos. Dėl remonto kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją. Atsilaisvinę, susidėvėję ar apgadinti vairo ar pakabos sistemos komponentai gali neigiamai paveikti stabilumą ir valdymą, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00011a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Važiuodami neatidarinėkite daiktadėžių. Dėl blaškymosi vairuojant galima nesuvaldyti transporto priemonės ir dėl to sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00082a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant šlapiais keliais, stipriai sumažėja stabdžių efektyvumas ir sukibimas su kelio danga. Neatsargiai stabdant, didinant greitį ar sukant šlapiame kelyje, galima nesuvaldyti transporto priemonės, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00041a)

## Priedai ir kroviniai

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Neviršykite bendrojo motociklo svorio (GVWR) ar bendrosios ašies apkrovos (GAWR). Viršijus šias svorio ribas, galima sugadinti komponentus ir neigiamai paveikti stabilumą, valdymą ir našumą, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00016f)

- GVWR yra motociklo, priedų ir maksimalaus vairuotojo svorio, keleivio bei krovinių svorių suma, kuriai esant galima važiuoti saugiai.
- GVWR yra parodytas informacinėje etiketėje ant vairo kolonėlės ar rėmo apatinės dalies.
- GAWR yra maksimalus svoris, kurį galima saugiai vežti abiejuose motociklo galuose.
- GVWR ir GAWR, priekyje ir gale. Žr. SPECIFIKACIJOS > SPECIFIKACIJOS (Puslapis 25).
- Krovins turi būti pritvirtintas kaip įmanoma arčiau motociklo ir kaip įmanoma žemiau.
- Svorį tolygiai paskirstykite abiejose transporto priemonės pusėse.
- Nedėkite stambių gabaritų daiktų per toli už vairuotojo, ant vairo rankenų ar priekinių šakių.

- Neviršykite maksimalaus nurodyto svorio kiekviename balnakrepšyje (jei yra).
- Bagažo tinkleliai (jei yra) skirti lengviems daiktams. Ant bagažinės neprikraukite per daug daiktų.
- Įsitinkite, kad kroviny s gerai pritvirtintas. Įsitinkite, kad kroviny s važiuojant nepasislinks, ir reguliariai tikrinkite kroviny s. Priedai, keičiantys vairuotojo padėty s, gali pailginti reakcijos laiką ir paveikti motociklo valdymą.
- Dideli paviršiai, pvz., dangos, priekiniai stiklai, atlošai ir bagažo tinkleliai (jei yra), gali turėti neigiamos įtakos stabilumui ir valdymui.

## Padangos

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Įsitinkite, kad padangos tinkamai pripūstos, subalansuotos, nepažeistos, o jų protektoriaus gylis pakankamas. Reguliariai tikrinkite padangas, prirėikus pakeisti kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją. Jei važiuojama motociklu, kurio padangos ypač nusidėvėjusios, nesubalansuotos, netinkamai pripūstos, per daug apkrautos ar pažeistos, padangos gali prakiurti, tai gali neigiamai paveikti stabilumą ir valdymą, todėl galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00014b)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeiskite pradurtas ar pažeistas padangas. Kai kuriais atvejais mažas skylutes protektoriaus srityje „Harley-Davidson“ pardavėjas gali užtaisyti iš vidaus, nuėmęs padangą. Greitis per pirmąsias 24 valandas po remonto **NEGALI** būti didesnis nei 80 km/h (50 mph), o su remontuotomis padangomis **NIEKADA** negalima važiuoti greičiau nei 129 km/h (80 mph). Nepaisant šio įspėjimo, padangos gali prakiurti ir dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00015b)

## Motociklo vilkimas ir priekabos tempimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Motociklu netempkite priekabos. Tempiant priekabą padangos gali būti per daug apkrautos, apgadintos arba gali prakiurti, gali sumažėti stabdymo efektyvumas ir būti neigiamai paveiktas stabilumas bei valdymas, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00018c)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nevilkite sugedusio motociklo. Velkant gali būti neigiamai paveiktas stabilumas ir valdymas, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00017a)

Niekada netempkite priekabos.

## Degalai ir išmetamosios dujos

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pildydami degalų ar atlikdami degalų sistemos techninę priežiūrą, sustabdykite variklį. Nerūkykite šalia esant benzino ir žiūrėkite, kad prie jo nebūtų atviros liepsnos ar kibirkščių. Benzinas yra ypač degus ir labai sprogus, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00002a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės neišpilti. Lėtai atidarykite degalų pylimo angos dangtelį. Nepilkite daugiau kaip iki įpylimo kaklelio įdėklo apačios, palikite vietos degalams plėstis. Pripylę degalų, gerai užsukite įpylimo angos dangtelį. Benzinas yra ypač degus ir labai sprogus, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00028b)

- Pildykite degalus gerai vėdinamoje vietoje, kai variklis išjungtas.
- Lėtai nuimkite degalų įpylimo angos dangtelį.
- Nepripildykite degalų bako daugiau nei iki įpylimo kaklelio įdėklo apačios. Palikite vietos, kad degalai galėtų plėstis.
- Jei degalų bakas visiškai tuščias, įpilkite bent 3,79 l (1 gal.) degalų.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Nelieskite išmetamųjų dujų sistemos ir važiuodami dėvėkite apsauginę aprangą, visiškai dengiančią kojas. Kai variklis veikia, išmetamųjų dujų vamzdžiai ir duslintuvai labai įkaista ir yra per karšti liesti, net išjungus variklį. Nedėvint apsauginės aprangos, galima nusideginti arba kitaip sunkiai susižaloti. (00009a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Nepaleiskite motociklo variklio uždarytame garaže ar ankštoje erdvėje. Įkvėpus motociklo išmetamųjų dujų, kuriose yra nuodingų anglies monoksido dujų, galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00005a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Šio gaminio variklio išmetamosiose dujose yra chemikalų, kurie Kalifornijos valstijoje pripažįstamos kaip sukeliančios vėžį, apsigimimus ir kitus reprodukcinis sutrikimus. (00004f)

## Stabdžiai

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Stabdžiai yra svarbus saugos komponentas. Dėl stabdžių remonto ar keitimo kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją. Netinkamai atlikus stabdžių techninę priežiūrą gali būti neigiamai paveiktas stabdžių veikimas, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00054a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Naudokite priekinį ir galinį stabdžius tolygiai. Daugiau naudojant vieną stabdį, greitėja susidėvėjimas ir sumažėja stabdymo efektyvumas. Jei stabdžiai per daug susidėvėję, jie gali nesuveikti, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00135a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Sąlytis su DOT 4 stabdžių skysčiu gali sukelti rimtų sveikatos sutrikimų. Nenaudojant tinkamų odos ir akių apsaugos priemonių galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- Jei įkvėpėte: išlikite ramūs, išeikite į gryną orą ir kreipkitės į gydytojus.

- Jei pateko ant odos: nusivilkite užterštus rūbus. Nedelsdami skalaukite odą dideliu kiekiu vandens 15–20 minučių. Atsiradus dirginimui kreipkitės į gydytoją.
- Jei pateko į akis: Plaukite paveiktas akis mažiausiai 15 minučių tekančiu vandeniu, laikydami išplėtę akių vokus. Atsiradus dirginimui kreipkitės į gydytoją.
- Jei prarijote: praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Nebandykite sukelti vėmimo. Susisiekiite su nuoduų kontrole. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Daugiau informacijos rasite saugos duomenų lape (SDS), svetainėje [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

DOT 4 stabdžių skystis absorbuoja drėgmę iš atmosferos, dėl ko per laiką pasikeičia skysčio ypatybės. Tikrinkite stabdžių skysčio drėgmės lygį reguliariai patikros metu ar kasmet (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Praplaukite stabdžių sistemą ir keiskite stabdžių skystį kas dvejus metus arba dažniau, jei drėgmės kiekis yra 3 % arba didesnis. Nepraplovus stabdžių sistemos ir nepakeitus skysčio gali būti neigiamai paveiktas stabdymas, todėl galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (06304b)

Norėdami užtikrinti, kad stabdžių sistemos veikimas atitiktų konstrukciją, patikrinkite stabdžių skysčio drėgmės kiekį kiekvienos periodinės techninės apžiūros metu arba ne rečiau kaip kartą per metus, naudodami DOT 4 stabdžių skysčio drėgmėmatį (dalies numeris HD-48497-A arba lygiareikšmis), vadovaudamiesi instrukcijomis, pateiktomis kartu su įrankiu. Pakeiskite skystį DOT 4 kas 2 metus arba dažniau, jei atlikus stabdžių skysčio patikrą drėgmės kiekis yra 3 % arba didesnis.

„Harley-Davidson“ rekomenduoja naudoti „Harley-Davidson Platinum Label DOT 4“ stabdžių skystį dėl geresnių jo drėgmės ir korozijos slopinimo savybių.

## Akumulatorius

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriuose, akumuliatorių poliuose, gnybtuose ir susijusiuose prieduose yra švino, švino junginių ir kitų cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijoje laikomos sukeliančiomis vėžį, apsigimimus ir kitus reprodukcinis sutrikimus. Baigę dirbti nusiplaukite rankas. (00019e)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriuose yra sieros rūgštis, kuri gali smarkiai nudeginti akis ir odą. Dirbdami su akumulatoriais, dėvėkite apsauginę veido kaukę, gumuotas pirštines ir apsauginę aprangą. **AKUMULIATORIUS LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE.** (00063a)

10 Sauga – visų svarbiausia

## PRANEŠIMAS

Transporto priemonės sistema gali būti perkrauta pridėjus per daug elektrą naudojančių priedų. Jei vienu metu naudojami elektriniai priedai suvartoja daugiau elektros energijos, nei transporto priemonės įkrovimo sistema gali pagaminti, akumulatorius gali išsikrauti ir gali būti sugadinta transporto priemonės elektros sistema. (00211d)

## Pavojingos medžiagos

### ▲ PERSPĖJIMAS!

Ilgalaikis ir pasikartojantis sąlytis su naudota variklio alyva gali pakenkti odai ir sukelti odos vėžį. Ištemptas vietas nedelsdami nuplaukite vandeniu ir muilu. (00358b)

## Techninė priežiūra

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Techninės priežiūros darbus atlikite, kaip nurodyta reguliarios techninės priežiūros intervalų lentelėje. Neatlikus reguliarių techninės priežiūros darbų rekomenduojamais intervalais, motociklu naudotis gali tapti nesaugu, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00010a)

- Naują motociklą privalu eksploatuoti laikantis specialios įvažinėjimo procedūros. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > ĮVAŽINĖJIMO LAIKOTARPIO TAISYKLĖS (Puslapis 32).
- Tinkama priežiūra ir techninė priežiūra, įskaitant padangų slėgį, padangų būklę, protektoriaus gylį ir tinkamą vairo kolonėlės guolių reguliavimą, svarbi užtikrinant motociklo stabilumą ir saugų naudojimą. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

## Dalys ir priedai

### ▲ ĮSPĖJIMAS

„Harley-Davidson“ dalys ir priedai yra skirti „Harley-Davidson“ motociklams. Naudojant ne „Harley-Davidson“ dalis ar priedus gali būti neigiamai paveiktas našumas, stabilumas ar valdymas, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00001b)

- Naudokite tik „Harley-Davidson“ patvirtintas dalis ir priedus. Jei naudosite tam tikras kitų gamintojų dalis, gali nustoti galioti jūsų naujo motociklo garantija. Informacijos kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Naudokite „Harley-Davidson“ pakaitines tvirtinimo detales. Neoriginalios tvirtinimo detalės gali neigiamai paveikti našumą, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00013a)

- Tinkamas sukimo momento reikšmės rasite savo „Harley-Davidson“ techninės priežiūros vadove.
- Neoriginalios tvirtinimo detalės gali neturėti tam tikrų ypatybių, kad veiktų tinkamai.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Žiūrėkite PRIEDŲ IR KROVINIŲ skyrių, esantį jūsų savininko vadovo skyriuje PIRMINĖ SAUGA. Netinkamai pritvirtinus krovinį ar sumontavus priedą, komponentai gali sugesti ir gali neigiamai paveikti stabilumą, valdymą ir našumą, dėl to galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00021c)

- „Harley-Davidson Motor Company“ negali išbandyti visų parduodamų priedų ar priedų kombinacijų ir pateikti su kiekvienu jų susijusių rekomendacijų. Todėl vairuotojas turi būti atsakingas už saugų motociklo eksploatavimą, kai montuoja priedus ar veža papildomą svorį.

- Papildoma elektros įranga gali per daug apkrauti motociklo elektros sistemą, dėl to gali sugesti elektros sistema ir (arba) komponentas.

## STABDŽIŲ ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS lemputė toliau mirksi važiuojant greičiau nei 5 km/h (3 mph) arba švyti nuolat, ABS sistema neveikia. Įprasta stabdžių sistema veikia, tačiau ratai gali užsiblokuoti. Susisiekite su „Harley-Davidson“ pardavėju, norėdami, kad būtų sutaisyta ABS sistema. Užblokuotas ratas ims slysti, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00361b)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

ABS negali apsaugoti nuo galinio rato blokavimo dėl stabdymo variklio. ABS negelbės posūkiuose arba važiuojant ant birios ar nelygios dangos. Užblokuotas ratas ims slysti, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00362a)

Kaip valdyti motociklus, kuriuose įrengta stabdžių antiblokavimo sistema, žr. NAUDOJIMAS > STABDŽIŲ SISTEMA (Puslapis 79).

## TAISYKLĖS KELYJE

- Pravažiudami transporto priemonės, judančias ta pačia kryptimi, būkite atsargūs ir visada naudokite posūkio signalus. Niekada nelenkite transporto priemonių, judančių ta pačia kryptimi, gatvių sankryžose, kelio išlinkimuose, arba judėdami nuokalne.
- Gatvių sankryžose vadovaukitės dešiniojo kelio pirmumo taisykle. Nesielkite neapgalvotai vien dėl to, jog manote, kad pirmumas yra jūsų, mat kitas vairuotojas gali to nežinoti.
- Visada signalizuokite, kad ketinate sustoti, pasukti, ar lenkti.
- Kruopščiai vadovaukitės kelio ženklais, įskaitant tuos, kurie naudojami sankryžų eismui reguliuoti. Visada pakluskite kelio ženkliams šalia mokyklų ir geležinkelio pervažose.
- Ketindami sukti, signalizuokite bent 30,5 m (100 ft) prieš pasiekdami posūkio vietą. Sukdami per sankryžą, pervažiukite į gatvės centrą ar prie centrinės linijos (nebent vietinės taisyklės nurodo daryti kitaip). Įvažiuodami į sankryžą sulėtinkite ir atsargiai pasukite.
- Niekada nebandykite nuspėti šviesoforo. Kai šviesa ima keistis iš VAŽIUOTI („GO“) į SUSTOTI („STOP“) (arba iš SUSTOTI į VAŽIUOTI), sulėtinkite ir palaukite, kol šviesa pasikeis. Niekada nevažiuokite per geltoną ar raudoną šviesoforo šviesą.

- Sukdami stebėkite ar jūsų kelyje nėra pėsčiųjų, gyvūnų, ar kitų transporto priemonių.
- Nesignalizavę veiksmo nenuvažiuokite nuo bortelio ar iš stovėjimo aikštelės. Įsitinkinkite, kad jūsų kelias yra laisvas ir galite saugiai įsiliesti į judantį eismą. Judanti eismo linija visada turi dešinės pusės pirmumą.
- Įsitinkinkite, kad jūsų valstybinis numeris yra sumontuotas, kaip nurodoma įstatymų. Įsitinkinkite, kad jūsų valstybinis numeris visada yra aiškiai matomas. Įsitinkinkite, kad jūsų valstybinis numeris visada yra švarus.
- Važiukite saugiu, tame kelyje nurodytu greičiu. Atkreipkite dėmesį į kelio dangą, ar kelias yra sausas, padengtas alyva, ledu, ar šlapias.
- Stebėkite, ar ant kelio dangos nėra šiukšlių, lapų ar palaido žvyro.
- Oro ir eismo sąlygos greitkelyje indikuoja saugų pasirinktiną greitį jūsų vairavimo įpročiams.

## TRIUKŠMO KONTROLĖS SISTEMA

### Gadinimas

Bet kurio triukšmo kontrolės sistemos komponento nuėmimas arba pakeitimas kitu gali būti draudžiamas įstatymo. Šis draudimas taikomas ir modifikavimams, atliktiems iki transporto priemonės pardavimo arba pristatymo galutiniam pirkėjui. Transporto priemonės, kurios triukšmo kontrolės sistemos komponentai buvo nuimti arba padaryti neveikiančiais, naudojimas taip pat gali būti draudžiamas įstatymo.

### ŽENKLAI

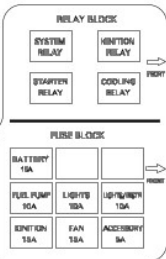
Pav 1 rasite saugos ir techninės priežiūros etiketes, kurios buvo ant naujos transporto priemonės. Žr. Lent 2.

#### PASTABA

*Galite įsigyti savo motociklui pakaitinių etikečių. Kreipkitės į „Harley-Davidson“ prekybos atstovą. Kai kurios etiketės gali būti skirtingomis kalbomis, kai parduodama už JAV ribų.*

om01644e

3



**WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

1

**WARNING**

Sparks can cause battery explosion. Health or serious injury could occur.

**Battery Removal**

To avoid sparks:

- Disconnect negative (-) battery cable first.
- Keep cables away from all metal parts.
- Do not allow positive battery cables to touch metal motorcycle parts with negative cable connected.

1. Remove left side cover.
2. Disconnect negative battery cable from frame stud.
3. Remove right side cover.
4. Remove electrical panel.
  - a. Remove screws securing electrical panel.
  - b. Pull vapor valve from electrical panel.
5. Carefully pull electrical panel away from battery.
6. Disconnect positive battery cable from battery.
7. Remove battery.

**Battery Installation**

To avoid sparks:

- Connect positive battery cables first. Do not allow positive battery cables to touch metal motorcycle parts with negative cable connected.
- While connecting the positive battery cables, keep cables away from metal parts.

1. Install fully charged battery into battery box.
2. Attach positive battery cable to battery.
  - a. Tighten to 8.8-7.8 Nm (80-70 in.-lb).
3. Install electrical panel.
  - a. Place electrical panel into position. Make sure tabs on electrical panel go into slots in battery base.
  - b. Install bolts remove screws on electrical panel.
    - i. Tighten to 2.3-3.9 Nm (20-35 in.-lb).
4. Attach vapor valve to electrical panel.
5. Install right side cover.
6. Attach negative battery cable to frame stud.
  - a. Tighten to 8-10 Nm (68-89 in.-lb).
6. Install left side cover.

**NOTICE**

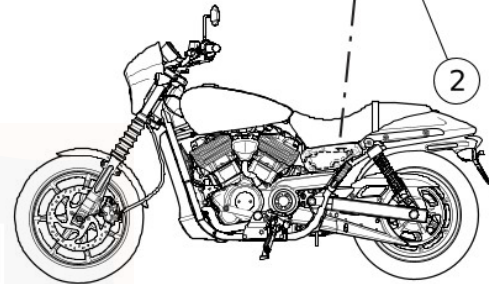
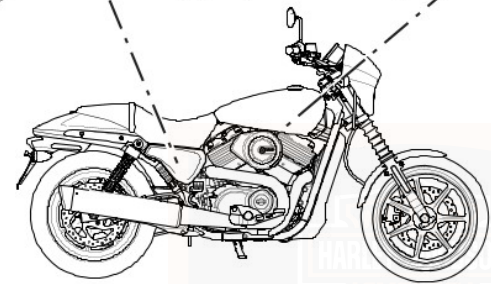
Failure to connect cables to the correct battery terminals could cause damage to the motorcycle electrical system. Over-tightening battery terminal bolts could cause damage to battery terminals. Use recommended torque values.

16000883

**WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.



2

Pav 1. Etiketės



## Lent 2. Etiketės

EMERINIS	DALIES NUMERIS	APRAŠAS	TEKSTAS
1	29147-07 („Harley-Davidson Street® 500“ (XG500)), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)) 29108-08 („Street Rod™“ (XG750A))	Bendrasis įspėjimas	<p>ĮSPĖJIMAS. Motociklai skiriasi nuo kitų transporto priemonių. Jie naudojami, vairuojami, valdomi ir stabdomi kitaip. Kai naudojama neturint patirties arba netinkamai, galima nesuvaldyti transporto priemonės, sunkiai ar mirtinai susižaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baikite vairavimo kursus.</li> <li>• Prieš važiuodami, naudodami reikmenis ar atlikdami techninę priežiūrą, perskaitykite savininko vadovą.</li> <li>• Dėvėkite šalną, akių apsaugą ir apsauginius drabužius.</li> <li>• Niekada netempkite priekabos.</li> </ul> <p>Norėdami gauti vadovą, raskite artimiausią pardavėją paskambinę telefonu 1-414-343-4056 arba interneto svetainėje <a href="http://www.harley-davidson.com">www.harley-davidson.com</a></p>
2	15368-01A	Įspėjimas dėl akumulatoriaus	<p>ĮSPĖJIMAS. Jei atliekant techninės priežiūros darbus akumulatorius bus prijungtas, gali kilti kibirkštis arba motociklas gali užsivesti. Galima sunkiai ar mirtinai susižaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atjunkite neigiamą laidą.</li> <li>• Atlikdami techninę priežiūrą, patraukite laidą nuo gnybto.</li> </ul>
3	14001175	Įspėjimas dėl akumulatoriaus / išėmimas ir įdėjimas	

## Lent 2. Etiketės

ELEMENTAS	DALIES NUMERIS	APRAŠAS	TEKSTAS
			<p>[SPĖJIMAS. Dėl kibirkščių akumuliatorius gali sprogti. Galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. Kad nekiltų kibirkščių:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį;</li><li>• laikykite kabelį toliau nuo metalinių dalių;</li><li>• neleiskite teigiamam akumuliatoriaus kabeliui susiliesti su metalinėmis motociklo dalimis, kai prijungtas neigiamas kabelis.</li></ul>



## TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

### Bendroji

Žr. Pav 3. Kiekvienam motociklui yra priskirtas unikalus 17 skaitmenų serijos arba transporto priemonės identifikacijos (VIN) numeris. Žr. Lent 3.

### Vieta

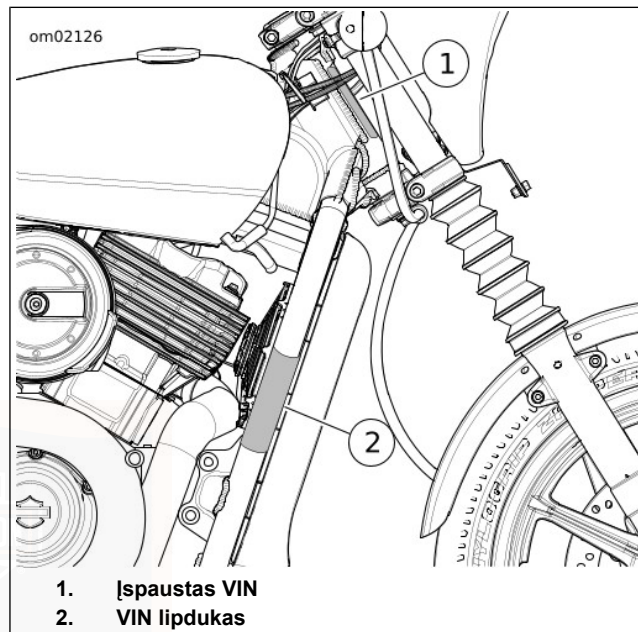
Žr. Pav 2. Visas 17 skaitmenų VIN numeris yra įspaustas dešiniojoje rėmo pusėje, šalia vairo kolonėlės. Kai kuriais atvejais išspausdinto VIN numerio etiketė taip pat yra priklijuota ant priekinio apatinio rėmo vamzdžio.

### Sutrumpintas VIN

Sutrumpintas VIN numeris, nurodantis transporto priemonės modelį, variklio tipą, modelio gamybos metus bei serijos numerį, yra įspaustas karterio kairėje tarp variklio cilindrų.

#### PASTABA

*Užsakydami dalis arba teikdami bet kokias su motociklu susijusias užklausas, visada nurodykite visą 17 skaitmenų transporto priemonės identifikacijos numerį.*



Pav 2. VIN vietos

1312910

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨  
**1HD 4 NA A 1 3 L B 555000**

**Pav 3. Tipiškas „Harley-Davidson“ VIN: 2020 m. modeliai „Street“**

**Lent 3. „Harley-Davidson“ VIN analizė: 2020 m. modeliai „Street“**

<b>VIETA</b>	<b>APRAŠYMAS</b>	<b>GALIMOS REIKŠMĖS</b>
1	Pasaulinis gamintojo identifikatorius	1HD = pagaminta Jungtinėse Valstijose 5HD=Originaliai pagaminta Jungtinėse Valstijose arba Tailande, kai skirta pardavimui už Jungtinių Amerikos Valstijų ribų MEG = pagaminta Indijoje MLY = pagaminta Tailande
2	Motociklo tipas	4 = vidutinio galingumo motociklas (351 cm <sup>3</sup> – 900 cm <sup>3</sup> )
3	Modelis	Žr. VIN modelių lentelę

Lent 3. „Harley-Davidson“ VIN analizė: 2020 m. modeliai „Street“

VIETA	APRAŠYMAS	GALIMOS REIKŠMĖS
4	Variklio tipas	A = „Revolution X™“ 500 cm <sup>3</sup> , aušinamas skysčiu, degalų įpurškimo sistema B = „Revolution X™“ 750 cm <sup>3</sup> , aušinamas skysčiu, degalų įpurškimo sistema G = „High Output Revolution X™“ 750 cm <sup>3</sup> , aušinamas skysčiu, degalų įpurškimo sistema
5	Konfigūracija / kalibravimas, pristatymas rinkai	1 = Vidaus (DOM) 2=Kalifornija (CAL) 3=Kanada (CAN) 4=HDI 5=Japonija (JPN) 6=Australija (AUS) 7=Brazilija (BRZ) 8=Azijos ir Ramiojo vandenyno regionas (APC) 9=Indija (IND) 0=ASEAN (AZN) A=Kinija (CHN)
6	VIN patikros skaitmuo	Gali būti 0–9 arba X
7	Modelio metai	L=2020
8	Surinkimo gamykla	B = Jorkas, Pensilvanija, JAV D = H-D Manausas, Brazilija (CKD) N = Hariana, Indija (Bavalas, Revario apygarda) S= Tasitas, Pluagdangas, Rajongas, Tailandas
9	Eilės numeris	Kintantis

Lent 4. VIN modelių kodai: „Street“ modeliai

KODAS	MODELIS	KODAS	MODELIS
Nenaudojama	„Harley-Davidson Street <sup>®</sup> 500“ (XG500)	NC	„Street Rod <sup>™</sup> “ (XG750A)
NB	„Harley-Davidson Street <sup>®</sup> 750“ (XG750)		

## MODELIAI IR YPATYBĖS

Kai kurie šiame vadove parodyti modeliai, funkcijos arba konfigūracijos gali būti pasiekiami ne visose rinkose.

## PAGRINDINIAI VALDIKLIAI IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KOMPONENTAI

Susipažinkite su visų savo motociklo valdiklių ir prižiūrimų komponentų vietomis.

### PASTABA

*Ilustracijos skirtos tik bendrai informacijai. Pavaizduotos valdymo priemonės ir prižiūrimi komponentai yra bendros*

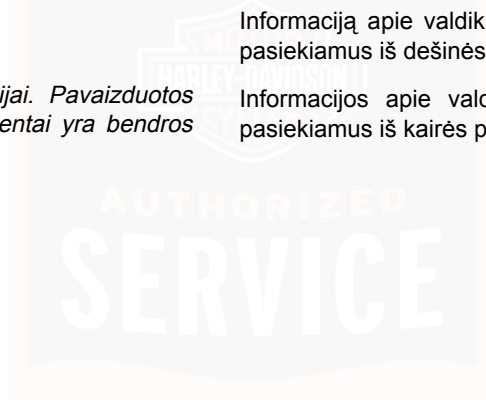
*vieta ir atvaizdai, kurie nenurodo konkretaus motociklo modelio.*

*„Harley-Davidson“ pasilieka teisę bet kuriuo metu nepranešusi ir be įsipareigojimų keisti specifikacijas, įrangą ar dizainą.*

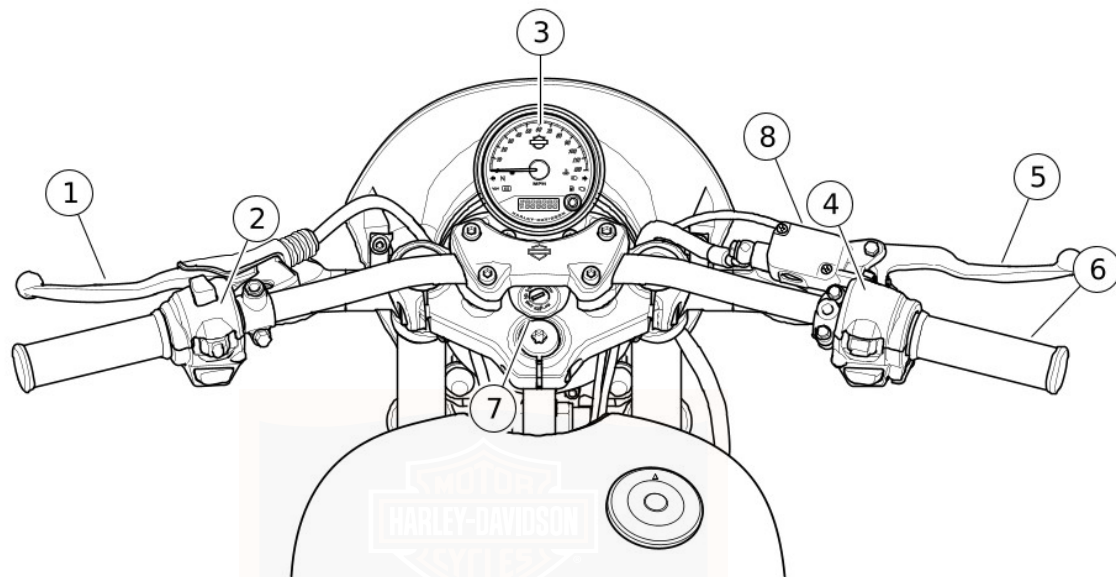
Informaciją apie valdiklius ir aptarnaujamus komponentus, pasiekiamus vairuotojui sėdint, žr. Pav 4.

Informaciją apie valdiklius ir aptarnaujamus komponentus, pasiekiamus iš dešinės pusės, žr. Pav 5.

Informacijos apie valdiklius ir prižiūrimumus komponentus, pasiekiamus iš kairės pusės, žr. Pav 6.

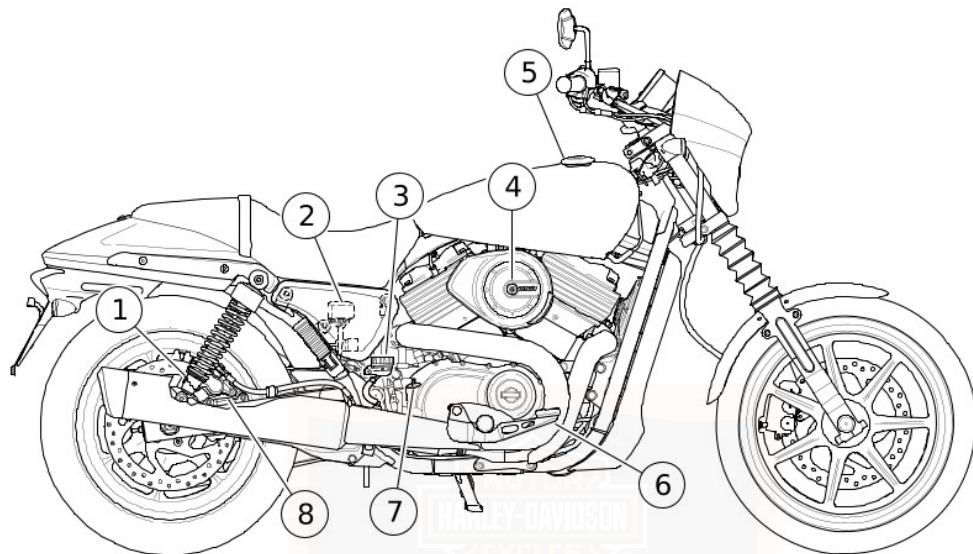


om01853g



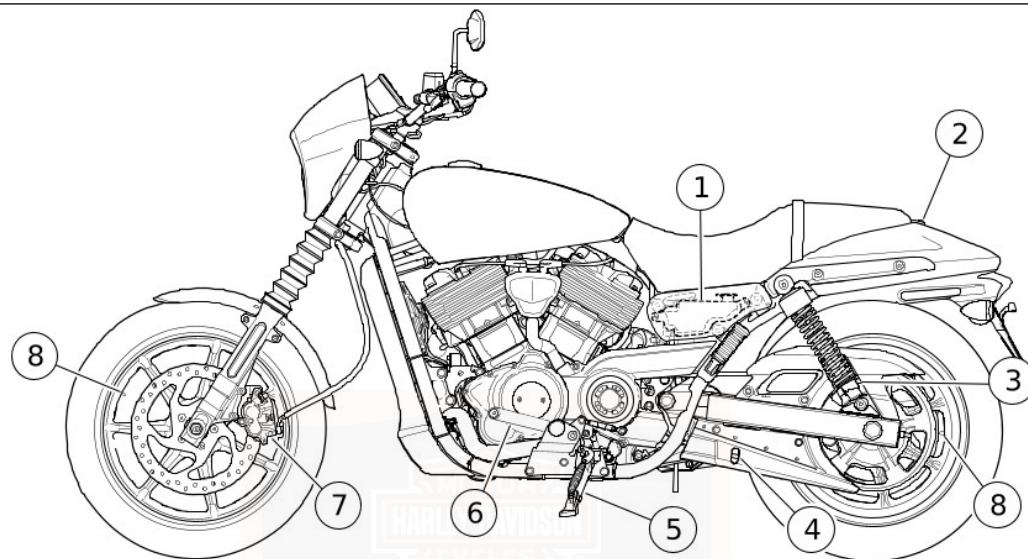
- |    |                                     |    |  |
|----|-------------------------------------|----|--|
| 1. | Rankinė sankabos svirtis            | 5. | Priekinio stabdžio svirtis             |
| 2. | Kairiosios rankenos valdymo modulis | 6. | Droselio susukimo rankena              |
| 3. | Spidometras / odometras             | 7. | Uždegimo jungiklis                     |
| 4. | Dešinės rankenos valdymo modulis    | 8. | Priekinio stabdžio skysčio rezervuaras |

Pav 4. Valdikliai ir prižiūrimi komponentai (įprasti)



- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| 1. Amortizatorių išankstinės apkrovos žiedas                     | 5. Degalų bako dangtelis    |
| 2. Saugiklių blokas / pagrindinis saugiklis (po šoniniu dangčiu) | 6. Galinio stabdžio pedalas |
| 3. Galinio stabdžio skysčio rezervuaras                          | 7. Alyvos lygio matuoklis   |
| 4. Oro valytuvai   | 8. Galinio stabdžio apkaba  |

**Pav 5. Valdikliai ir prižiūrimi komponentai (įprasti)**



- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. Aušinamojo skysčio išsiplėtimo bakelis (po šoniniu dangčiu) | 5. Kojelė                    |
| 2. Sėdynę laikantis varžtas                                    | 6. Pavarų perjungimo svirtis |
| 3. Amortizatorių išankstinės apkrovos žiedas                   | 7. Priekinio stabdžio apkaba |
| 4. Diržo įtempimo langas                                       | 8. Oro slėgio vožtuvas       |

Pav. 6. Valdikliai ir prižiūrimi komponentai (įprasti)

# PASTABOS

---



## SPECIFIKACIJOS

### PASTABA

- Šioje publikacijoje nurodytos specifikacijos gali neatitikti oficialių sertifikatų kai kuriuose rinkose dėl publikacijos spausdinimo laiko, skirtingų bandymo metodų ir (arba) motociklų skirtumų. Klientai, ieškantys oficialiai pripažintų savo motociklui skirtų reguliuojamųjų specifikacijų, turėtų peržiūrėti sertifikavimo dokumentus ir (arba) kreiptis į atitinkamą pardavėją ar platintoją.

- „Harley-Davidson“ pasilieka teisę bet kuriuo metu nepranešusi ir be įsipareigojimų keisti specifikacijas, įrangą ar dizainą.

## Padangos

Lent 5. Padangos ir padangų slėgis

MODELIS	MONTAVIS	DYDIS	NURODYTA PADANGA	SLĖGIS (ŠALTAS 20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Priekinė	17 col.	„MRF Zapper“ (tik Indijoje): 100/80-17 M/C 52H	207	30
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Galinis	38,10 cm	„MRF Zapper“ (tik Indijoje): 150/70-15 M/C 67H	276	40

**Lent 5. Padangos ir padangų slėgis**

MODELIS	MONTAVIS	DYDIS	NURODYTA PADANGA	SLĖGIS (ŠALTAS20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Priekinė	17 col.	„Michelin Scorcher 11“: 100/80-17 M/C 52H	234	34
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Galinis	38,10 cm	„Michelin Scorcher 11“: 140/75R15 M/C 65H	290	42
„Street Rod™“ (XG750A)	Priekinė	17 col.	„Michelin Scorcher 21“: 120/70R17 M/C 58V	248	36
„Street Rod™“ (XG750A)	Galinis	17 col.	„Michelin Scorcher 21“: 160/60R17 M/C 69V	290	42
„Street Rod™“ (XG750A)	Priekinė	17 col.	MRF REVZ-FH1 (tik Indija): 120/70R17 M/C 58H	248	36
„Street Rod™“ (XG750A)	Galinis	17 col.	MRF REVZ-H (tik Indija): 160/60R17 M/C 69H	290	42



## ▲ ĮSPĖJIMAS

„Harley-Davidson“ rekomenduoja naudoti nurodytas padangas. „Harley-Davidson“ transporto priemonės nėra skirtos naudoti su nenurodytomis padangomis, įskaitant žieminės, mopedams skirtas ir kitas specialios paskirties padangas. Naudojant nenurodytas padangas, gali būti neigiamai paveiktas transporto priemonės stabilumas, valdymas arba stabdymas, todėl galima prarasti transporto priemonės kontrolę ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00024d)

## Svoris ir matmenys

Lent 6. Svoris

ELEMENTAS	„Harley-Davidson Street <sup>®</sup> 500“ (XG500)		„Harley-Davidson Street <sup>®</sup> 750“ (XG750)		„Street Rod <sup>™</sup> “ (XG750A)	
	kg	svar.	kg	svar.	kg	svar.
Darbinis motociklo svoris <sup>(1)</sup>	233	514	233	514	238	525
Maksimalus leistinas papildomas svoris <sup>(2)</sup>	198	436	198	436	193	425
GVWR	431	950	431	950	431	950
GAWR, priekis <sup>(2)</sup>	145	320	145	320	159	350
GAWR, galas <sup>(2)</sup>	286	630	286	630	272	600

(1) Bendras pristatyto motociklo svoris su visa alyva / skysčiais ir maždaug 90 % degalų.

(2) Bendras priedų, krovinių, važiavimo reikmenų, keleivio ir vairuotojo svoris negali viršyti šios reikšmės.

Lent 7. Matmenys

ELEMENTAS	„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500)		„Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)		„Street Rod™“ (XG750A)	
	mm	col.	mm	col.	mm	col.
Bendrasis ilgis	2215	87,2	2215	87,2	2130	83,9
Bendras plotis	840	33,1	840	33,1	870	34,3
Tarpuratis	1520	59,8	1520	59,8	1510	59,4
Prošvaisa	145	5,7	145	5,7	205	8,1
Sėdynės aukštis <sup>(1)</sup>	654	25,7	654	25,7	757	29,8

(1) Įskaitant 81,7 kg (180 lb) svorio motociklininką.

## Talpa

Lent 8. Talpa

ELEMENTAS	TALPA	
	METRINĖ SISTEMA	JAV
Degalų bakas	13,1 l	13,25 l
Žemo degalų lygio indikatorius (apytiksl.)	3,1 l	3,03 l
Variklio alyva (šlapia)	3,1 l	3,75 l
Variklio alyva (sausas)	3,3 l	3,98 l
Aušinamasis skystis	1,3 l	1,59 l

## Variklis ir pavara

Lent 9. „Revolution X“ variklio specifikacijos

ELEMENTAS	„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500)	„Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	„Street Rod™“ (XG750A)
Cilindrai	2		
Tipas	60 laipsnių, aušinamas skysčiu, V tipo		
Suslėgimo santykis	10,5:1	11,0:1	12,0:1
Cilindro skersmuo	69 mm (2.72 in)	85 mm (3.35 in)	

### Lent 9. „Revolution X“ variklio specifikacijos

ELEMENTAS	„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500)	„Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	„Street Rod™“ (XG750A)
Stūmoklio eiga	66 mm (2.60 in)		
Darbinis tūris	494 cm <sup>3</sup> (30 in <sup>3</sup> )	749 cm <sup>3</sup> (46 in <sup>3</sup> )	
Tepimo sistema	Slėginė, šlapio karterio		

### Lent 10. Transmisijos specifikacijos

ELEMENTAS	SPECIFIKACIJA
Tipas	Pastovaus sukabinimo, perjungimas koja
Pavaros	6 į priekį

### Elektros sistema

#### Lent 11. Elektros sistemos specifikacijos

ELEMENTAS	SPECIFIKACIJA	
Uždegimo laikas	Nereguliuojamas	
Baterija	12 V, 12 Ah, 225 CCA užplombuotas ir priežiūros atlikti nereikia	
Krovimo sistema	Trijų fazių, 35 A sistema (17,7 A esant 1 000 aps./min.)	
Uždegimo žvakės dydis	10 mm	
Uždegimo žvakės tarpas	0,8–0,9 mm	0,031-0,035 col.
Uždegimo žvakės sukimo momentas	10–12 Nm	89-106 svar./col.

# PASTABOS

---



## SAUGOTO MOTOCIKLO PARUOŠIMAS EKSPLOATUOTI

1. Įkraukite ir įdėkite akumuliatorių. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA (Puslapis 125).
2. Patikrinkite uždegimo žvakės. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > UŽDEGIMO ŽVAKIŲ KEITIMAS (Puslapis 122).
3. Patikrinkite oro filtrą ir, jei reikia, pakeiskite. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > ORO FILTRO PATIKRA (Puslapis 119).
4. Patikrinkite pavaros diržą ir krumpliaratį. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > PAVAROS DIRŽO NUOKRYPIO TIKRINIMAS (Puslapis 106).
5. Atlikite skiltyje PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > VEIKSMŲ PRIEŠ KELIONĘ KONTROLINIS SĄRAŠAS (Puslapis 31) nurodytus veiksmus.

## VEIKSMŲ PRIEŠ KELIONĘ KONTROLINIS SĄRAŠAS

1. Patikrinkite degalų lygį bake. Jei reikia, įpilkite degalų. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > DEGALŲ BAKO PRIPILDYMAS (Puslapis 33).

2. Sureguliuokite veidrodėlių padėtį. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > VEIDRODŽIŲ REGULIAVIMAS (Puslapis 45).
3. Patikrinkite variklio alyvos lygį. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > VARIKLIO ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS (Puslapis 102).
4. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį (jei yra). Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > AUŠINIMO SKYSTIS (Puslapis 115).
5. Patikrinkite stabdžių skysčio lygį. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > STABDŽIŲ SKYSČIO LYGIO TIKRINIMAS, STABDŽIŲ SKYSČIO KEITIMAS (Puslapis 112).
6. Patikrinkite stabdžių trinkelį ir diskų nusidėvėjimą. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > STABDŽIŲ TRINKELIŲ IR DISKŲ PATIKRA (Puslapis 110).
7. Patikrinkite rankines bei kojines svirtis ir įsitinkinkite, kad jos veikia tinkamai. Išbandykite priekinį ir galinį stabdžius, droselį, sankabą ir pavarų perjungiklį. Žr. SAVININKO VADOVAS > NAUDOJIMAS (Puslapis 65).
8. Patikrinkite, ar nepažeistos ir nesugadintos stabdžių linijos.

9. Pasukdami vairo rankeną visą darbinį diapazoną patikrinkite, ar vairas sukasi sklandžiai.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad padangos tinkamai pripūstos, subalansuotos, nepažeistos, o jų protektoriaus gylis pakankamas. Reguliariai tikrinkite padangas, prireikus pakeisti kreipkitės į „Harley-Davidson“ parduotuvę. Jei važiuojama motociklu, kurio padangos ypač nusidėvėjusios, nesubalansuotos, netinkamai pripūstos, per daug apkrautos ar pažeistos, padangos gali prakiurti, tai gali neigiamai paveikti stabilumą ir valdymą, todėl galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00014b)

10. Patikrinkite padangų būklę, slėgį ir motociklo apkrovą. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > ORO SLĖGIO PADANGOSE TIKRINIMAS IR PADANGŲ APŽIŪRA (Puslapis 39) norėdami sužinoti tinkamą padangų pripūtimo slėgį ir leidžiamą motociklo svorį.
11. Patikrinkite galinių amortizatorių nustatymus. Jei reikia, pakoreguokite. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > AMORTIZATORIŲ REGULIAVIMAS (Puslapis 46).
12. Patikrinkite, ar neprateka degalai, alyva ar hidraulinis skystis.

32 Prieš pradedant važiuoti

13. Patikrinkite, ar nesusidėvėjęs ir nepažeistas pavaros diržas.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad priekinis, galinis ir stabdymo žibintai bei posūkio signalai veikia tinkamai. Jei vairuotoją prastai mato kitų transporto priemonių vairuotojai, galimi sunkūs arba mirtini susižalojimai. (00478b)

14. Patikrinkite, ar tinkamai veikia visa elektros įranga ir jungikliai, įskaitant stabdžių žibintą, posūkio signalus ir garso signalą.
15. Atlikite reikiamą motociklo techninę priežiūrą.

## ĮVAŽINĖJIMO LAIKOTARPIO TAISYKLĖS

### Pirmieji 800 kilometrų (pirmosios 500 mylių)

Tvirta naujojo „Harley-Davidson®“ konstrukcija, kokybiškos medžiagos ir apdaila užtikrins optimalias eksploatacines savybes.

Siekiant leisti svarbioms variklio dalims įsidirbti, pirmąsias (-uosius) 800 km (500 mylių) rekomenduojame laikytis toliau pateiktą važiavimo taisyklių.

1. Važiuodami pirmąsias (-uosius) 80 km (50 mylių), neleiskite variklio apskukoms viršyti 3 000 aps./min. bet kuria pavarą. Neleiskite varikliui veikti ir negreitinkite esant labai žemoms apskukoms arba neleiskite varikliui veikti didelėmis apskukomis ilgiau, nei reikia pavarai perjungti ar lenkimo manevrui atlikti.
2. Kol nuvažiuosite 800 km (500 mylių), keiskite variklio apskukas ir venkite ilgą laiką važiuoti tokiomis pačiomis apskukomis. Leidžiamos iki 3500 aps./min. variklio apskukos bet kuria pavarą.
3. Kol variklis neiššilęs, važiuokite lėtai ir stenkitės greitai neišsibėgėti plačiai atidarę droselio sklendę.
4. Venkite apkrauti variklį leisdami jam veikti labai žemomis apskukomis, nustatę aukštesnę pavarą.
5. Venkite staigiai stabdyti. Pravažinėkite naujus stabdžius saikingai juos naudodami pirmąsias (-uosius) 160 km (100 mylių).

## DEGALŲ BAKO PRIPILDYMAS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Stenkitės neišpilti. Lėtai atidarykite degalų pylimo angos dangtelį. Nepilkite daugiau kaip iki įpylimo kaklelio įdėklo apačios, palikite vietos degalams plėstis. Pripylę degalų, gerai užsukite įpylimo angos dangtelį. Benzinas yra ypač degus ir labai sprogus, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00028b)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pildydami degalų baką būkite atsargūs. Dėl degalų bako esančio suslėgto oro pro įpylimo angą gali išbėgti benzino. Benzinas yra ypač degus ir labai sprogus, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00029a)

## Degalų įpylimo angos dangtelio nuėmimas

1. Žr. Pav 7. Įkiškite uždegimo raktelį į spynelę (2).

PASTABA

*Pasukus raktelį, dangtelis išskyla.*

2. Pasukite raktelį pagal laikrodžio rodyklę.
3. Nuimkite įpylimo angos dangtelį.

### PRANEŠIMAS

Pildami neaptašykite degalais motociklo. Nedelsdami nuvalykite nuo motociklo išlietus degalus. Degalai gali pažeisti kosmetinius paviršius. (00147b)

4. Pripildykite degalų baką. Naudokite tik rekomenduojamus degalus. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > DEGALŲ SISTEMOS INFORMACIJA (Puslapis 35). Į degalų baką nepripilkite per daug degalų. Į įpylimo angą įkiškite siurblio antgalį. Nepilkite į baką daugiau nei įpylimo angos kaklelio apačios lygis. Žr. Pav 8. Dėl įkaitusio variklio, saulės arba aukštos temperatūros degalai gali plėstis. Degalai gali išsilieti iš bako ir apgadinti apdailą. Žr. SAUGA – VISŲ SVARBIAUSIA > SAUGAUS EKSPLOATAVIMO TAISYKLĖS (Puslapis 3).
2. Įstatykite degalų įpylimo angos dangtelį taip, kad lygiavimo rodyklė (1) būtų nukreipta į priekį.
3. Sukdami spauskite įpylimo angos dangtelį, kad suspaustumėte dangtelio spyruoklę. Dangteliui užsifiksuojant galite išgirsti 2 spragtelėjimus.
4. Pasukite raktelį prieš laikrodžio rodyklę, kad dangtelį užrakintumėte, tada raktelį ištraukite.

## Degalų įpylimo angos dangtelio uždėjimas

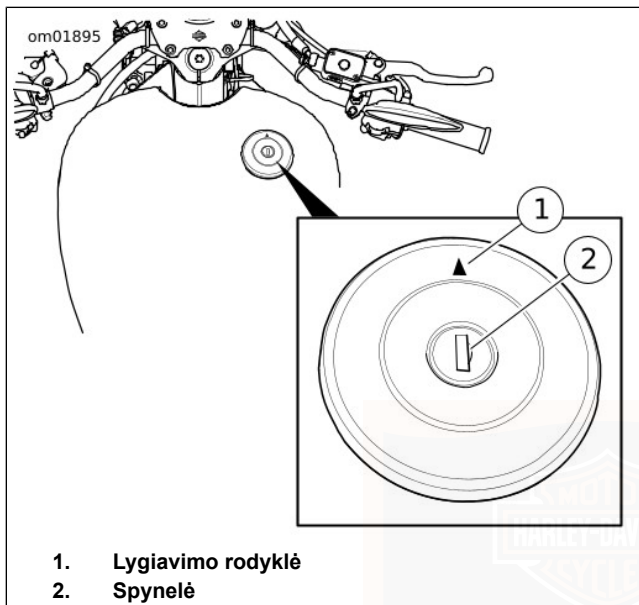
### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nenaudokite neoriginalių degalų įpylimo angos dangtelių. Neoriginalūs degalų įpylimo angos dangteliai gali būti netinkamai pritaikyti ir praleisti degalus, todėl gali kilti pavojus sunkiai ar mirtinai susižaloti. Dėl patvirtintų degalų įpylimo angos dangtelių kreipkitės į „Harley-Davidson®“ parduovą. (00034a)**

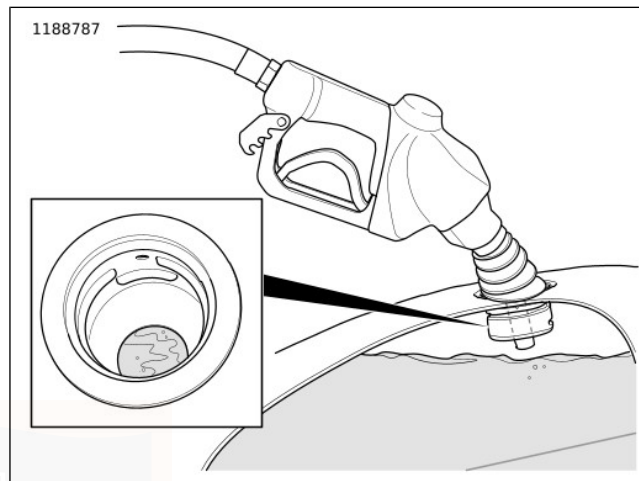
### PASTABA

*Dangtelyje esanti rodyklė nukreipta į rodyklės žymą ant dangtelio. Rodyklės žyma sulygiuota su grioveliu degalų bako angoje.*

1. Prieš vėl įdėdami įsitikinkite, kad raktelis iki galo įstatytas į dangtelį.



Pav 7. Degalų įpylimo angos dangtelis



Pav 8. Degalų lygis yra žemiau nei įpylimo angos kaklelis

## DEGALŲ SISTEMOS INFORMACIJA

### Benzinas

Jūsų motociklas sukurtas taip, kad geriausias jo eksploatacinės savybės ir efektyvumas pasiekiami naudojant bešvinį benziną. Dauguma benzino rūšių yra sumaišytos su alkoholiu ir (arba) eteriu, siekiant sudaryti deguonies prisotintus mišinius. Į degalus įmaišyto alkoholio arba eterio tipas ir kiekis yra svarbūs.

### PRANEŠIMAS

**Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio. Priešingu atveju gali sugesti degalų sistemos komponentai, būti pažeistas variklis ir (arba) įranga gali veikti netinkamai. (00148a)**

### PRANEŠIMAS

**Motocikluose, kuriuose yra katalizatorius, naudokite tik bešvinis degalus. Naudodami degalus, kuriuose yra švino, sugadinsite emisijų kontrolės sistemą. (00150c)**




- ETANOLIO degalai yra etanolio (grūdinio alkoholio) ir bešvinio benzino mišinys, galintis turėti įtakos degalų suvartojimui.

- PAKEISTOS SUDĖTIES ARBA DEGUONIES PRISOTINTAS BENZINAS (RFG) - tai benzino rūšys, kurios specialiai sukurtos taip, kad degtų švariau nei kitų rūšių benzinas. Todėl per išmetimo vamzdį pašalinama mažiau teršalų. Jų sudėtis taip pat sukurta siekiant sumažinti į aplinką išgarinamų medžiagų kiekį. Pakeistos sudėties benzine naudojami priedai dujoms oksiduoti. Naudojant šio tipo degalus, jūsų motociklas veiks įprastai. „Harley-Davidson®“ rekomenduoja naudoti tokius degalus kaskart, kai tai įmanoma, kad mūsų aplinkos oras būtų švaresnis.
- Kai kurie benzino mišiniai gali turėti neigiamą poveikį užvedimui, važiavimui ar degalų efektyvumui. Jei susidurtumėte su tokiomis problemomis, bandykite naudoti kito prekės ženklo arba didesnio oktaninio skaičiaus benzina.

Lent 12. Oktaninio skaičiaus reikšmė

SPECIFIKACIJA	KONFIGURACIJA	KLASĖ
Siurblio oktaninis skaičius (R+M)/2	„Street Rod™“ (XG750A)	91 (95 RON)
	„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500)	87 (91 RON)
	„Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	

Lent 13. Degalų specifikacija

Bendras identifikatorius	Specifikacija	Įvertinimas
MTBE	Metiltretbutilo eteris	Degalų/ Metiltretbutilo eteris (MTBE) mišiniai yra lygių dalių degalų ir 15% MTBE mišinys. Degalų/ MTBE mišinius galima naudoti jūsų motocikle.
Metanolis	Metanolis arba lenktyniniai degalai	Nenaudokite lenktyninių degalų ar degalų, kuriuose yra metanolio; naudodami tokius degalus sugadinsite degalų sistemą.
	5% Etanolis	Jūsų motocikle, niekaip nepaveikiant transporto priemonės našumo, gali būti naudojami degalai su iki 5% (E5) etanolio.
	10% Etanolis	Jūsų motocikle, niekaip nepaveikiant transporto priemonės našumo, gali būti naudojami degalai su iki 10% (E10) etanolio. Klientai Jungtinėse Valstijose: Jungtinių Valstijų švaraus oro įstatymas draudžia motocikluose naudoti degalų mišinius su didesniu nei 10% etanolio kiekiu.
	22% Etanolis	Brazilijos rinkoje esančių degalų etanolio kiekis svyruoja nuo 21–27,5% . „Harley-Davidson“ Motociklai sukongūruoti Brazilijai turi veikimui su šiais degalais sukurtą variklio kalibravimo valdymą. Degalų su aukštu etanolio kiekiu naudojimas „Harley-Davidson“ motocikluose skirtuose kitoms reguliuojamoms rinkoms gali prastai paveikti našumą, įjungti variklio patikros lemputę ir netgi sugadinti variklį.
	85% Etanolis	Nenaudokite degalų su 85% etanolio. Naudodami šiuos degalus pažeisite degalų sistemą ir galite sugadinti variklį.

## Katalizatorius

Kai kurioms rinkoms skirtose transporto priemonėse montuojami katalizatoriai.

### PRANEŠIMAS

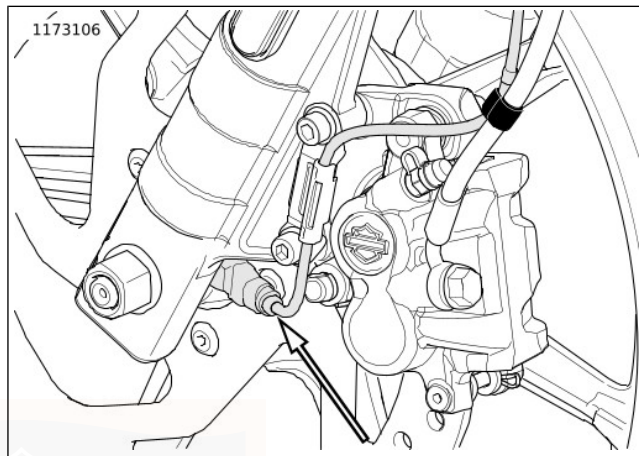
Transporto priemonės su įmontuotu katalizatoriumi nenaudokite, jei yra uždegimo pertrūkių. Jei naudosite transporto priemonę tokiomis sąlygomis, išmetamosios dujos taps neįprastai karštos. Taip galima pažeisti variklį ir prarasti teršalų išmetimo kontrolę. (00149c)

## ABS STABDŽIŲ SISTEMOS IDENTIFIKAVIMAS

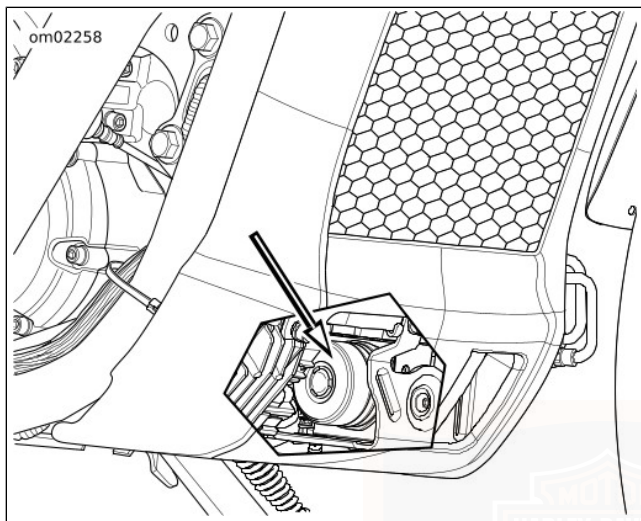
### Identifikacija

Žr. Pav 9. Modelius su ABS funkcija galima identifikuoti pagal rato greičio jutiklį, esantį kairėje priekinio rato pusėje.

Žr. Pav 10. Modeliuose su ABS taip pat yra ABS modulis (EHCU).



Pav 9. Rato greičio jutiklis (ABS identifikavimas)



Pav 10. ABS modulis (EHC) (yra už radiatoriaus)

## ORO SLĖGIO PADANGOSE TIKRINIMAS IR PADANGŲ APŽIŪRA

### Bendroji informacija

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Parinkite reikiamam ratui tinkamas padangas, kameras, ratlankių juosteles ar sandariklius, oro ventilius ir ventilių gaubtuvėlius. Susisiekite su „Harley-Davidson“ pardavėju. Parinkus netinkamai galima pažeisti padangą, ji gali slysti ant rato arba prakiurti, dėl to galima mirtinai arba sunkiai susižaloti. (00023c)

#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

„Harley-Davidson“ priekinės ir galinės padangos yra nevienodos. Sukeitus priekinę ir galinę padangas, padanga gali prakiurti, dėl to galima mirtinai arba sunkiai susižaloti. (00026a)

AUTHORIZED  
SERVICE

## Padangų slėgis

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad padangos tinkamai pripūstos, subalansuotos, nepažeistos, o jų protektoriaus gylis pakankamas. Reguliariai tikrinkite padangas, prireikus pakeisti kreipkitės į „Harley-Davidson“ parduotuvę. Jei važiuojama motociklu, kurio padangos ypač nusidėvėjusios, nesubalansuotos, netinkamai pripūstos, per daug apkrautos ar pažeistos, padangos gali prakiurti, tai gali neigiamai paveikti stabilumą ir valdymą, todėl galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (00014b)

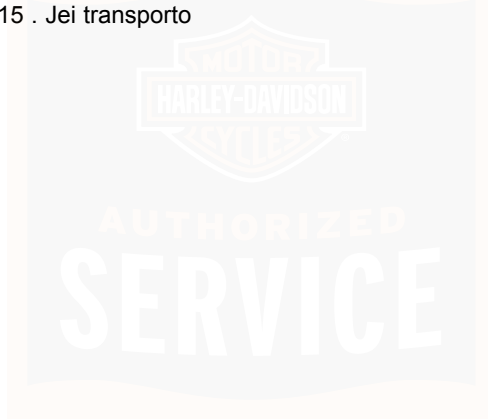
Oro padangose slėgiai turi būti nustatyti vadovaujantis informacija, kurią pateikia Lent 14 ir Lent 15 . Jei transporto

priemone pastaruoju metu važiuota nebuvo, padangos yra laikomos šaltomis. Kai padanga šyla, oro slėgis joje didėja. Padangos gali įšilti ir dėl važiavimo, ir dėl aukštos aplinkos temperatūros. Jos gali likti įšilusios iki 2 valandų po važiavimo. Kad rodmenys būtų kuo tikslesni, oro slėgį padangose tikrinkite naudodami kokybišką slėgio matuoklį ir prieš važiuodami, kol padangos šaltos.

Patikrinkite oro slėgį padangose:

- Prieš kiekvieną kelionę.
- Atėjus suplanuotos priežiūros laikui.

Kai padangos šaltos, o aplinkos oro temperatūra yra 20 °C (68 °F) arba žemesnė: Lent 14



**Lent 14. Padangos ir padangų slėgis**

MODELIS	MONTAVIS	DYDIS	NURODYTA PADANGA	SLĖGIS (ŠALTAS 20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Priekinė	17 col.	„MRF Zapper“ (tik Indijoje): 100/80-17 M/C 52H	207	30
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Galinis	38,10 cm	„MRF Zapper“ (tik Indijoje): 150/70-15 M/C 67H	276	40
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Priekinė	17 col.	„Michelin Scorcher 11“: 100/80-17 M/C 52H	234	34
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	Galinis	38,10 cm	„Michelin Scorcher 11“: 140/75R15 M/C 65H	290	42
„Street Rod™“ (XG750A)	Priekinė	17 col.	„Michelin Scorcher 21“: 120/70R17 M/C 58V	248	36
„Street Rod™“ (XG750A)	Galinis	17 col.	„Michelin Scorcher 21“: 160/60R17 M/C 69V	290	42
„Street Rod™“ (XG750A)	Priekinė	17 col.	MRF REVZ-FH1 (tik Indija): 120/70R17 M/C 58H	248	36
„Street Rod™“ (XG750A)	Galinis	17 col.	MRF REVZ-H (tik Indija): 160/60R17 M/C 69H	290	42

Kai padangos šaltos, o aplinkos oro temperatūra yra aukštesnė nei 20 °C (68 °F) : Norėdami sužinoti apie slėgio korekcijas, žr. pirmą stulpelį ( Lent 15 ). Pavyzdžiui: Jei motociklu nebuvo važiuojama 2 valandas ar ilgiau, o aplinkos temperatūra yra 31 °C (88 °F) , rekomenduojami oro slėgiai priekinėje ir užpakalinėje padangose yra Lent 14 slėgiai ir dar 14 kPa (2 psi) .

Padangos šiltos dėl važiavimo (važiuojant padangų temperatūra kyla). Jei transporto priemone buvo neseniai važiuojama, norėdami sužinoti apie oro slėgio padangose korekcijas, žr. Lent 15 . Pavyzdžiui: Jei motociklu neseniai

buvo važiuojama, o aplinkos temperatūra yra 31 °C (88 °F) , rekomenduojami oro slėgiai priekinėje ir užpakalinėje padangose yra Lent 14 slėgiai ir dar 48 kPa (7 psi) .

Jei oro padangoje slėgis koreguojamas transporto priemonėje, kuria neseniai buvo važiuojama, pagal rekomendacijas vėl jį sureguliuokite tada, kai padangos atvės. Jos gali likti įšilusios iki 2 valandų po važiavimo.

„Harley-Davidson“ neatlieka jokių bandymų su vien tik azotu pripūstomis padangomis. „Harley-Davidson“ nei rekomenduoja, nei draudžia pripūsti padangas vien tik azotu.

#### Lent 15. Slėgio padangose reguliavimas

<b>APLINKOS ORAS TEMPERATŪRA</b>	<b>MOTOCIKLU NEVAŽIUOTA 2 VAL. AR ILGIAU: PRIDĖKITE PRIE PRIEKINIO IR UŽPAKALINIO RATŲ ORO SLĖGIŲ NURODYTŲ PADANGŲ LENTELĖJE</b>	<b>MOTOCIKLU NESENIAI VAŽIUOTA: PRIDĖKITE PRIE PRIEKINIO IR UŽPAKALINIO RATŲ ORO SLĖGIŲ NURODYTŲ PADANGŲ LENTELĖJE</b>
20 °C (68 °F) arba mažiau	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) arba daugiau	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

## Padangų apžiūra

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Kai pradeda matytis susidėvėjimo juostos ar lieka tik 1 mm (1/32 in) gylio protektorius, nedelsdami pakeiskite padangą „Harley-Davidson“ nurodyta padanga. Važiuojant su nusidėvėjusia padanga galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00090c)

Patikrinkite padangos protektorius gylį:

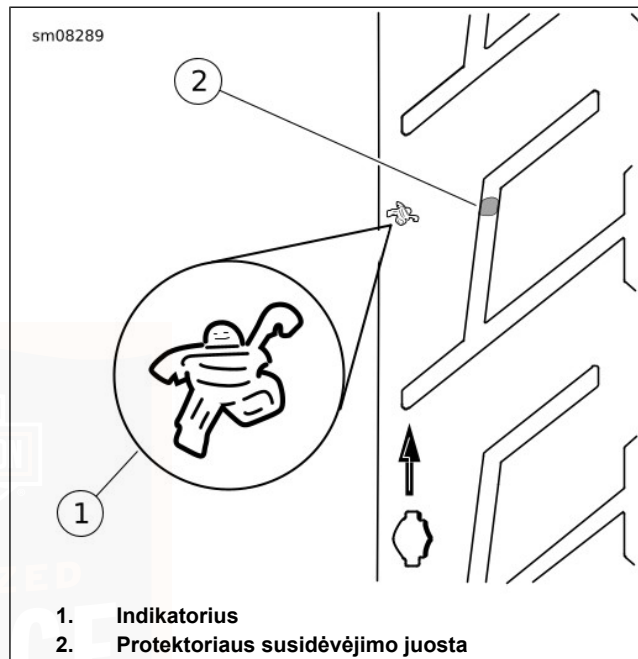
- Prieš kiekvieną kelionę.
  - Atėjus suplanuotos priežiūros laikui.
1. Patikrinkite, ar padangos nepradurtos, jose nėra įpjovų ar trūkių.

„Harley-Davidson“ padangos yra su susidėvėjimo juostomis, einančiomis horizontaliai skersai protektorius.

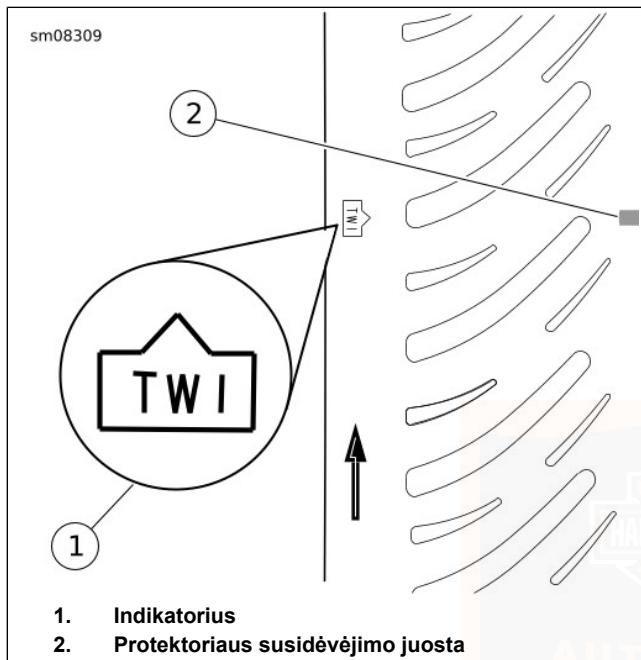
Padanga laikoma susidėvėjusia, kai matomos susidėvėjimo juostos arba lieka tik 0,8 mm (0,031 in) gylio protektorius. Susidėvėjusi padanga gali:

- būti lengviau pažeista ir prakiurti;
- lemti, kad sumažės sukibimas su kelio danga;
- neigiamai veikti stabilumą ir valdymą.

Žr. Pav 11 ir Pav 12. Visada pakeiskite padangas prieš pasimatant protektorius susidėvėjimo juostoms.



**Pav 11. Protektorius susidėvėjimo juostos indikatorius: „Michelin“ padangos**



Pav 12. Protektoriaus susidėvėjimo juostos indikatorius:  
MRF padangos

## Padangų keitimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Padangos yra svarbus saugumo komponentas. Dėl padangų remonto ar keitimo kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją. Netinkamai atliekant padangų techninę priežiūrą gali būti neigiamai paveiktas stabilumas ir valdymas, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00057a)

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

„Harley-Davidson“ rekomenduoja naudoti nurodytas padangas. „Harley-Davidson“ transporto priemonės nėra skirtos naudoti su nenurodytais padangomis, įskaitant žemines, mopedams skirtas ir kitas specialios paskirties padangas. Naudojant nenurodytas padangas, gali būti neigiamai paveiktas transporto priemonės stabilumas, valdymas arba stabdymas, todėl galima prarasti transporto priemonės kontrolę ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00024d)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Montuokite tik originalius padangų ventilius ir ventilių gaubtuvėlius. Per ilgo arba per sunkaus ventilio arba ventilio ir gaubtuvėlio derinys gali pakenkti greta esantiems komponentams ir pažeisti ventilių, dėl to greitai išsileistų padangos oras. Dėl sparčiai išsileidusio padangos oro galite prarasti transporto priemonės valdymo kontrolę ir dėl to sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00281a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pakeiskite pradurtas ar pažeistas padangas. Kai kuriais atvejais mažas skylutes protektoriaus srityje „Harley-Davidson“ pardavėjas gali užtaisyti iš vidaus, nuėmęs padangą. Greitis per pirmąsias 24 valandas po remonto NEGALI būti didesnis nei 80 km/h (50 mph), o su remontuotomis padangomis NIEKADA negalima važiuoti greičiau nei 129 km/h (80 mph). Nepaisant šio įspėjimo, padangos gali prakiurti ir dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00015b)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Kai pradeda matytis susidėvėjimo juostos ar lieka tik 1 mm (1/32 in) gylio protektorius, nedelsdami pakeiskite padangą „Harley-Davidson“ nurodyta padanga. Važiuojant su nusidėvėjusia padanga galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00090c)

**Naujų padangų reikia tada, kai susidaro kuri nors iš toliau nurodytų sąlygų ( Lent 14 , nurodo reikiamas pakaitines padangas):**

- Ant protektoriaus paviršiaus matosi protektoriaus susidėvėjimo juostos.
- per suskilinėjusias šonines padangų sienelės, plyšius ar gilias įpjovas matosi padangų vielos arba audinys.
- padangos paviršius nelygus, su išsipūtimais arba plyšiais;
- padanga su skylėmis, įpjovimais ar kita žala, kurios negalima pataisyti.

Montuodami padangas ant ratlankių, nesisikliaukite protektoriaus raštu nustatydami sukimosi kryptį. Visada įsitikinkite, kad šoninėje sienelėje įlietos rodyklės nukreiptos sukimosi kryptimi, kai transporto priemonė juda į priekį.

## VEIDRODŽIŲ REGULIAVIMAS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Objektai veidrodėliuose atrodo toliau, nei yra iš tikrųjų. Atidžiai įvertinkite atstumą iki veidrodėliuose matomų objektų. Netinkamai įvertinus atstumą galima sunkiai arba mirtinai susižeisti. (00033a)

Sureguliuokite veidrodėlius taip, kad kiekviename veidrodėlyje matytumėte nedidelę savo pečių dalį. Taip bus lengviau

Įvertinti santykinį atstumą iki už jūsų motociklo esančių transporto priemonių.

## ATRAMINĖS KOJELĖS NAUDOJIMAS

### Vieta

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Motociklą visada statykite ant lygaus ir tvirto paviršiaus. Nesubalansuotas motociklas gali apvirsti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti. (00039a)

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Kojelė užsifiksuoja, vos tik yra iki galo atlenkiama į priekį (žemyn), ir laiko visą transporto priemonės svorį. Jeigu kojelė nėra iki galo atlenkta ir nelaiko viso transporto priemonės svorio, transporto priemonė gali nuvirsti, o tai gali sukelti sunkius sužalojimus ar mirtį. (00006a)

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitinkinkite, kad kojelė visiškai atitraukta. Jei kojelė nevisiškai užlenkta, ji gali liesti kelio paviršių ir galite nesuvaldyti transporto priemonės, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00007a)

#### PASTABA

Motociklą statydami įkalnėje, išjungę variklį įjunkite transmisijos pavarą.

46 Prieš pradėdant važiuoti

Žr. Pav. 6. Kojelė yra kairiojoje motociklo pusėje.

## Kojelės jungiklis: tarptautiniai modeliai

Kai kuriuose tarptautiniuose modeliuose yra kojelės blokavimo jungiklis.

Kai transmisija yra neutralioje padėtyje, motociklas užsives ir veiks kojelei esant nuleistai. Jei kojelė nuleista ir įjungta transmisijos pavara, įjungus sankabą motociklo variklis užges. Pakėlus kojelę arba perjungus transmisiją į neutralią padėtį, variklis galės veikti.

Nuleidus kojelę motociklui judant didesniu nei 15 km/h (10 mph) greičiu variklis nebus išjungiamas.

## AMORTIZATORIŲ REGULIAVIMAS

### Bendroji

Sureguliuokite galinio amortizatoriaus spyruoklės išankstinę įkrovą pagal svorį, kurį motociklas turės vežti. Sukdami žiedą atsižvelkite į reguliavimo nustatymus.

Abu amortizatorius reguliuokite pasukdami juos tiek pat apsisukimų.

## Reguliavimas

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Vienodai sureguliuokite abu amortizatorius. Netinkamai sureguliuavus gali būti neigiamai paveiktas stabilumas ir valdymas, todėl gali kilti pavojus sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00036b)

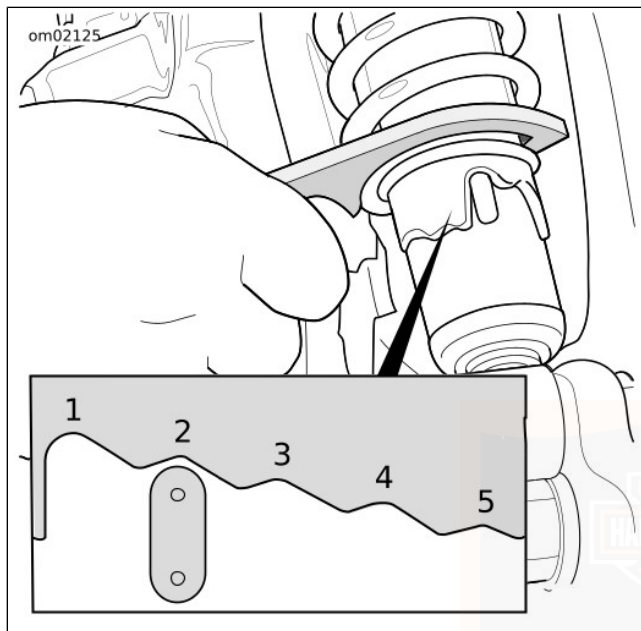
### PRANEŠIMAS

Nesukite amortizatoriaus reguliavimo žiedo pagal laikrodžio rodyklę daugiau, nei nurodo 5 reguliavimo nustatymas. Priešingu atveju galima sugadinti įrangą. (00166b)

#### PASTABA

*Žr. Pav. 13. Nesukite išankstinės apkrovos kumštelio iš penktos (5) padėties į pirmą (1) arba iš pirmos (1) padėties į penktą (5).*

1. Ant amortizatoriaus apatinio žiedo uždėkite veržliaraktį.
  - a. „**Harley-Davidson Street 500**“ (XG500), „**Harley-Davidson Street 750**“ (XG750): naudokite SPANNER WRENCH (VERŽLIARAKTIS) (DALIES NR.: HD-51439).
  - b. „**Street Rod**“ (XG750A): **Naudojimas** SPANNER WRENCH (VERŽLIARAKTIS) (DALIES NR.: HD-52313)
2. Pasukite spyruoklės reguliavimo kumštelį į norimą padėtį. Grįžtant į padėtį už kumštelių, kumšteliai turi grįžti priešinga kryptimi.
  - a. Norėdami padidinti išankstinę apkrovą, sukite žiedą link didesnių skaičių. Žr. Lent 16.
  - b. Norėdami sumažinti išankstinę apkrovą, sukite žiedą link mažesnių skaičių.



**Pav 13. Amortizatorių išankstinės apkrovos reguliavimas**

**Lent 16. Rekomenduojama amortizatorių išankstinė apkrova: „Harley-Davidson Street 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street 750“ (XG750)**

APKROVA*	VIETA
Mažiau nei 75 kg (165 lb)	1
75–89 kg (165–195 lb)	2
89–102 kg (195–225 lb)	3
102–116 kg (225–255 lb)	4
116 kg (255 lb) iki maksimalaus leistino papildomo svorio.	5

\* Pridėkite motociklininko, keleivio, važiavimo reikmenų, priedų ir krovinio svorį.

**Lent 17. Rekomenduojama amortizatorių išankstinė apkrova: „Street Rod“ (XG750A)**

APKROVA*	VIETA
Mažiau nei 82 kg (180 lb)	1
82–95 kg (180–210 lb)	2
95–109 kg (210–240 lb)	3
109–122 kg (240–270 lb)	4
122 kg (270 lb) iki maksimalaus leistino papildomo svorio.	5

\* Pridėkite motociklininko, keleivio, važiavimo reikmenų, priedų ir krovinio svorį.

**Lent 18. Maksimalus leistinas papildomas svoris**

MODELIS	MAKS. APKROVA	
	kg	svar.
„Harley-Davidson Street <sup>®</sup> 500“ (XG500)	209	461
„Harley-Davidson Street <sup>®</sup> 750“ (XG750)	209	461

**Lent 18. Maksimalus leistinas papildomas svoris**

MODELIS	MAKS. APKROVA	
	kg	svar.
„Street Rod <sup>™</sup> “ (XG750A)	218	479



# PASTABOS

---



## APSAUGOS SISTEMA

### Komponentai

Apsaugos sistemą sudaro valdymo modulis, prie motociklo tvirtinama laisvų rankų įrangos antena ir vairuotojo nešiojamas laisvų rankų įrangos apsauginis pakabukas. Apsaugos sistemos lemputė spidometro ciferblate nurodo, kada apsauga yra įjungta arba išjungta.

Žr. APSAUGOS SISTEMA > SUAKTYVINIMAS IR DEAKTYVINIMAS (Puslapis 57).

### Parinktys

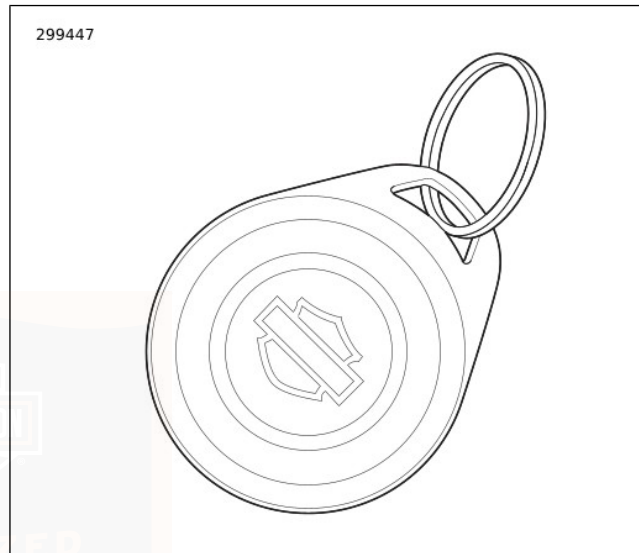
Norėdami sužinoti apsaugos sistemos parinktis, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją arba apsilankykite [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

## APSAUGOS SISTEMOS ELEKTRONINIS RAKTAS

### Pakabuko priskyrimas

Žr. Pav 14. Raktų pakabukus apsaugos sistemai elektroniniu būdu priskiria „Harley-Davidson“ pardavėjas. Vienu metu galima priskirti tik du pakabukus.

Atsarginių pakabukų įsigykite iš „Harley-Davidson“ pardavėjo. Pakabukus priskirti konkrečiam motociklui gali tik kvalifikuotas „Harley-Davidson“ technikas.



Pav 14. Pakabukas: apsaugos sistema

### PASTABA

- Modulis įsijungs, tik jeigu pakabuką priskyre „Harley-Davidson®“ pardavėjas ir į sistemą buvo įvestas asmeninis identifikavimo numeris (PIN). Užrašykite PIN kodą šio savininko vadovo priekyje esančiame asmeninės informacijos puslapyje ir ant išimamos kortelės, kurią nešiokite piniginėje.
- Jei pakabukas paliekamas ne vietoje arba nesuveikia, vairuotojas gali išjungti sistemą rankiniu būdu, pasinaudodamas PIN kodu, kurį užsirašė ant piniginėje nešiojamos kortelės. Žr. APSAUGOS SISTEMA > SUAKTYVINIMAS IR DEAKTYVINIMAS (Puslapis 57) ir APSAUGOS SISTEMA > PROBLEMŲ SPRENDIMAS (Puslapis 62).
- Vairuotojas gali bet kada pakeisti PIN kodą. Žr. APSAUGOS SISTEMA > INDIVIDUALUS IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN) (Puslapis 54).

## Pakabuko baterija

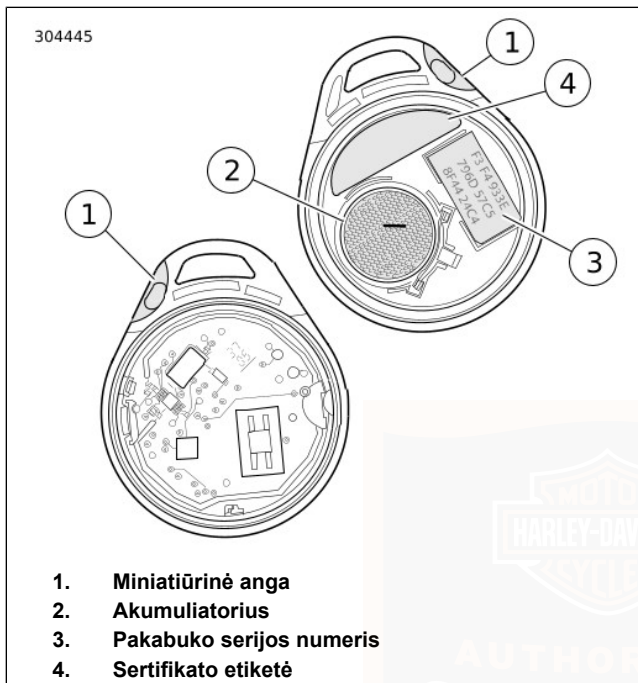
Kiekvienais metais pakeiskite pakabuko bateriją.

### PASTABA

- Ant pakabuko pakuotės esančioje etiketėje nurodomas pakabuko serijos numeris. Priklijuokite šią etiketę kaip nuorodą tuščiam šio savininko vadovo puslapyje PASTABOS.

- Žr. Pav 15. Apsauginio pakabuko serijos numeris taip pat nurodytas jo viduje.

1. Žr. Pav 15. Norėdami atidaryti pakabuką, į angą (1) įkiškite ploną geležtę ir pasukite.
2. Išimkite bateriją (2) ir išmeskite atsižvelgdami į vietos nuostatas.
3. Įdėkite **naują** bateriją („Panasonic“ CR2032 arba ją atitinkančią) teigiama puse į apačią.
4. Sulygiuokite abi pakabuko puses. Suspauskite puses.



Pav. 15. Pakabuko baterija

## Važiavimas su pakabuku

- Visada nešiokite pakabuką važiuodami motociklu, jį pakraudami, pildamiesi degalų, perkeldami motociklą į kitą vietą, jį statydami arba atlikdami techninę priežiūrą.
- Nepalikite pakabuko prikabinto prie rankenų ir bagažinėje. Netyčia palikus pakabuką prie motociklo sistema negalės aktyvuoti pavojaus signalo.
- Nevažiuokite, jeigu pakabukas laikomas metalinėje dėžėje arba jeigu nuo mobiliojo telefono, delnino, ekrano ar kito elektroninio įtaiso jis yra arčiau negu 76 mm (3,0 col.) atstumu. Bet kokie elektromagnetiniai trukdžiai gali neleisti pakabukui išjungti sistemos.
- Norėdami papildomai apsisaugoti, statydami motociklą visada užblokuokite šakę ir ištraukite raktelį. Jeigu pakabukas yra veikimo zonoje ir motociklas neužblokuotas, bandant užvesti motociklą pavojaus signalas nebus suaktyvinamas.

## Važiavimas be pakabuko

Jeigu motociklu važiuojama, nelaikant pakabuko priimtinu atstumu nuo jo, odometro lange trumpam parodomas užrašas NO FOB (nėra pakabuko). Norėdami iš naujo užvesti motociklą neturėdami pakabuko, išjunkite apsaugos sistemą, įvedę PIN kodą.

## INDIVIDUALUS IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)

Asmeninis identifikavimo numeris (PIN) – tai numeris, kurį galima naudoti norint išjungti apsaugos sistemą. PIN kodą naudokite tuo atveju, kai priskirtas pakabukas yra netinkamoje vietoje, neveikia arba jeigu pakabukas negali užmegzti ryšio su motociklu dėl elektromagnetinių trukdžių.

PIN kodas yra penkių skaitmenų numeris (nuo 1 iki 9, be nulio).

### PIN kodo keitimas

Vairuotojas gali bet kada pakeisti PIN kodą. Žr. Lent 19.

Lent 19. PIN kodo keitimas

ŽINGSNIS NR.	VEIKSMAS	PALAUKITE PATVIRTINIMO	PASTABOS
1	Sugalvokite 5 skaitmenų (nuo 1 iki 9) PIN kodą ir užrašykite jį ant savininko vadove pateikiamos kortelės.		
2	Esant priskirtam pakabukui, jungiklį OFF/RUN (išjungimas / paleidimas) nustatykite į padėtį <b>RUN</b> (paleidimas).		
3	Dukart perjunkite jungiklį OFF/RUN (išjungimas / paleidimas): <b>OFF - RUN - OFF - RUN</b> (išjungimas-paleidimas-išjungimas-paleidimas).		
4	<b>Kairiojo</b> posūkio signalo jungiklį paspauskite <b>2 kartus</b> .	Odometro lange pasirodo užrašas ENTER PIN (įveskite PIN kodą).	
5	<b>Dešiniojo</b> posūkio signalo jungiklį paspauskite <b>1 kartą</b> ir paleiskite.	Posūkio signalai sumirksės 3 kartus. Odometre bus rodomas dabartinis PIN kodas. Pirmasis skaitmuo mirksės.	

Lent 19. PIN kodo keitimas

ŽINGSNIS NR.	VEIKSMAS	PALAUKITE PATVIRTINIMO	PASTABOS
6	Įveskite pirmąjį naujo PIN kodo skaitmenį paspausdami ir paleisdami <b>kairiojo</b> posūkio signalo jungiklį, kol pasirodys pasirinktas skaitmuo.		
7	<b>Dešiniojo</b> posūkio signalo jungiklį paspauskite <b>1 kartą</b> ir paleiskite.	Naujas skaitmuo pakeis šiuo metu odometro lange rodomą skaitmenį.	
8	Įveskite antrąjį pasirinkto PIN kodo skaitmenį paspausdami ir paleisdami <b>kairiojo</b> posūkio signalo jungiklį, kol pasirodys pasirinktas skaitmuo.		
9	<b>Dešiniojo</b> posūkio signalo jungiklį paspauskite <b>1 kartą</b> ir paleiskite.	Naujas skaitmuo pakeis šiuo metu odometro lange rodomą skaitmenį.	
10	Įveskite trečiąjį pasirinkto PIN kodo skaitmenį paspausdami ir paleisdami <b>kairiojo</b> posūkio signalo jungiklį, kol pasirodys pasirinktas skaitmuo.		
11	<b>Dešiniojo</b> posūkio jungiklį paspauskite <b>1 kartą</b> ir paleiskite.	Naujas skaitmuo pakeis šiuo metu odometro lange rodomą skaitmenį.	
12	Įveskite ketvirtąjį naujo PIN kodo skaitmenį paspausdami ir paleisdami <b>kairiojo</b> posūkio signalo jungiklį, kol pasirodys pasirinktas skaitmuo.		
13	<b>Dešiniojo</b> posūkio jungiklį paspauskite <b>1 kartą</b> ir paleiskite.	Naujas skaitmuo pakeis šiuo metu odometro lange rodomą skaitmenį.	

### Lent 19. PIN kodo keitimas

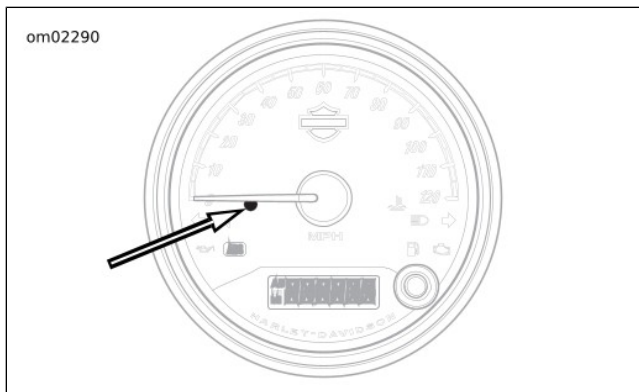
ŽINGSNIS NR.	VEIKSMAS	PALAUKITE PATVIRTINIMO	PASTABOS
14	Iveskite penktąjį naujo PIN kodo skaitmenį paspausdami ir paleisdami <b>kairiojo</b> posūkio signalo jungiklį, kol pasirodys pasirinktas skaitmuo.		
15	<b>Dešiniojo</b> posūkio jungiklį paspauskite <b>1 kartą</b> ir paleiskite.	Naujas skaitmuo pakeis šiuo metu odometro lange rodomą skaitmenį.	
16	Paspauskite jungiklį OFF/RUN (išjungimas / paleidimas) į padėtį <b>OFF</b> (išjungimas).		Paspaudus jungiklį OFF/RUN (išjungimas / paleidimas) į padėtį <b>OFF</b> (išjungimas), modulyje išsaugomas naujas PIN.

## APSAUGOS BŪKLĖS INDIKATORIUS

ŽR. Pav 16. Spidometro ciferblate esanti saugos lemputė nurodo apsaugos sistemos būseną.

- **Ijungta:** kai sistema įjungta, lemputė mirksi kas kelias sekundes.
- **Išjungta:** kai sistema išjungiama, lemputė užgesa.
- **Išpėjimas / pavojaus signalas:** kai įjungiama išpėjimo arba pavojaus signalizavimo būseną, lemputė šviečia nuolat. Sistema vis dar liks įjungta.
- **Pakabuko lokatorius:** Kai bus bandoma rasti pakabuką ir prie jo prisijungti, lemputė mirksės greitai.

- **Techninis aptarnavimas:** jei lemputė šviečia nuolat, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.



Pav 16. Saugos indikatoriaus lemputė  
**SUAKTYVINIMAS IR DEAKTYVINIMAS**

## Ijungta

Kai motociklas pastatytas ir nejuda, o uždegimo jungiklis nustatytas į padėtį OFF (išjungti), po 5 sekundžių automatiškai įsijungia apsaugos sistema. Sistema įsijungia nepriklausomai nuo to, ar pakabukas yra, ar ne.

Ijungimo metu dukart sublyksės posūkio signalai ir dukart pasigirs sirena (jei ji įrengta ir nustatyta veikti garsiniu režimu). Kai sistema įjungta, spidometro ciferblate esantis indikatorius mirksės kas kelias sekundes.

## Išjungta

**Pakabukas:** įjungta apsaugos sistema automatiškai išjungžiama, kai netoliese yra pakabukas ir jeigu uždegimo jungiklis nustatytas ties padėtimi IGNITION (uždegimas).

### PASTABA

*Atliekant bet kokį judesį, pavyzdžiui, keliant motociklą nuo kojelės, arba kai atitinka sąlyga NO FOB (nėra pakabuko), sistema elektroniniu būdu ieškos apsauginio pakabuko. Jei yra pakabukas, sistema išsijungia. Žr. NAUDOJIMAS > PRIETAISAI (Puslapis 68).*

Kai sistema išsijungia, vieną kartą pasigirsta sirena (jei ji įrengta ir nustatyta veikti garsiniu režimu) ir kelias sekundes greitai mirksi, o po to užgęsta apsaugos indikatoriaus lemputė.

Kai sistema išjungta, vairuotojas gali važiuoti arba perkelti motociklą į jo pastatymo, laikymo arba techninės priežiūros atlikimo vietą, nesužadindamas pavojaus signalo.

## Išjungimas naudojant PIN kodą

jeigu apsauginis pakabukas padedamas į netinkamą vietą arba jeigu nepavyksta užmegzti ryšio, sistemą galima išjungti naudojant asmeninį identifikavimo numerį (PIN).

### PASTABA

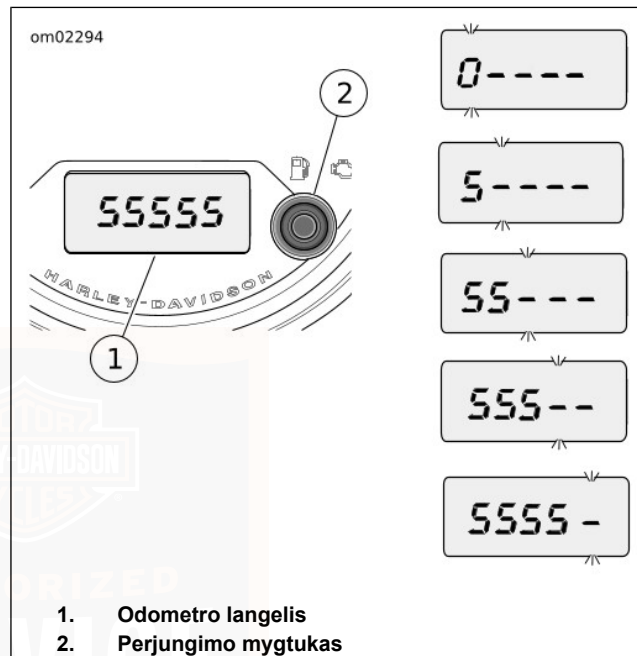
Jeigu įvesdami PIN kodą suklysite, prieš bandydami dar kartą pasukite uždegimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti), tada vėl į padėtį IGNITION (uždegimas).

1. Žr. Pav. 17. Kol apsaugos indikatorius lemputė mirksi, pasukite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas). Odometro lange bus rodomas užrašas ENTER PIN (įveskite PIN kodą).
2. Paspauskite ir atleiskite odometro perjungimo mygtuką. Pradės mirksėti vieta, skirta pirmam skaitmeniui.
3. Įveskite penkių skaitmenų PIN kodą.
  - a. Paspauskite ir atleiskite odometro perjungimo mygtuką, kad pakeistumėte PIN kodo skaitmenį į didesnį.
  - b. Paspauskite ir 1,5 sekundės palaikykite odometro mygtuką, kad įvestumėte skaičių. Ekrane bus perjungtas kitas PIN kodo skaitmuo.
  - c. Kartokite, kol bus įvesti visi penki PIN kodo skaitmenys.

### PASTABA

- Jei keičiant skaitmenis peršokamas „9“, skaitmenys bus iš naujo rodomi nuo „1“.
- Jeigu kuris nors skaitmuo ar skaitmenys neatitiks priskirto PIN kodo, bus įjungta apsaugos sistema.

4. Apsaugos sistema išjungta ir transporto priemonė parengta užvesti.



Pav. 17. PIN kodo įvedimas (rodomas PIN kodo pavyzdys)

## PAVOJAUS SIGNALIZAVIMAS

### Įspėjimai

Kai apsaugos sistema yra suaktyvinta, tačiau nėra ryšio su elektroniniu raktu, motociklui pajudėjus arba jį nukėlus nuo atraminės kojelės, apsaugos sistema operatorių įspės trimis pakaitiniais posūkių signalų mirktelėjimais ir, **jei yra**, sirenos čirptelėjimu.

Jei per keturias sekundes motociklas vėl pastatomas ant kojelės ir nebejudinamas, sistema liks įjungta nesuaktyvinus pavojaus signalo.

Jeigu motociklas ir toliau judinamas, praėjus keturioms sekundėms po pirmo įspėjimo, sistema pateiks antrą įspėjimą.

#### PASTABA

*Įspėjimų ir pavojaus signalų metu starterio motoras ir užvedimo grandinės lieka išjungtos.*

### Pavojaus signalo aktyvinimas

Jei apsaugos sistema po antro įspėjimo vis dar jaučia judesius, bus suaktyvintas pavojaus signalas.

Kai suaktyvintas apsaugos signalas, apsaugos sistema:

- Iš eilės uždegs keturis posūkių signalus.

- Paleiskite sireną, **jei yra**.

**Trukmė:** pavojaus signalas išsijungs po 30 sekundžių ir, jei nebus fiksuojama judesiu, jis nebeįsijungs.

Tačiau, jeigu motociklas ir toliau judės, sistema pakartos 30 sekundžių pavojaus signalą ir dar kartą tikrins ar yra judėjimas. Šis 30 sekundžių pavojaus signalo ciklas kartosis penkias minutes (10 ciklų) arba tol, kol pavojaus signalas bus išjungtas.

#### PASTABA

*Įsijungus pavojaus signalui taip pat suaktyvinama atskirai įsigyto „Harley-Davidson Security Pager“ („Harley-Davidson“ apsaugos pranešimų gaviklis) LED lemputės, vibracijos arba garsiniai režimai. Gaviklio veikimo atstumas gali siekti iki 0,8 km (½ mi) . Norėdami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.*

### Pavojaus signalo išjungimas

**Raktų pakabukas:** atsineškite pakabuką prie motociklo. Moduliui nustačius, kad netoliese yra pakabukas, sistema išjungs pavojaus signalą.

**PIN kodo įvedimas:** norėdami išjungti pavojaus signalą, įveskite PIN kodą. Jei vesdami PIN kodą suklydote, norėdami iš naujo įvesti PIN kodą palaukite, kol pasibaigs pavojaus signalo ciklas.

## SIRENOS PYPTELĖJIMO REŽIMAS (PATVIRTINIMAS)

### Garso signalo režimas

Transporto priemonėse, kuriose yra sirena, galima nustatyti, kad įjungiant ir išjungiant pasigirstų pyptelėjimas. Kai įjungtas garso signalo režimas, sirenos garsas pasigirsta du kartus įjungiant ir vieną kartą išjungiant.

### Begarsis režimas

Kai įjungtas begarsis režimas, įjungiant ir išjungiant sirenos garsas nepasigirsta.

Sirena vis tiek įspėjamai pyptelės ir, jeigu motociklas pajudinamas neturint apsauginio pakabuko, pasigirs pavojaus signalas.

### Režimų perjungimas

Norėdami perjungti garso arba begarsį režimą, atlikite toliau išvardytus veiksmus.

1. Turėdami apsauginį pakabuką, nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas).
2. Kai apsaugos lemputė išsijungia, nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).

3. Kai apsaugos lemputė išsijungia (bet prieš dukart sumirksint posūkio signalams), nedelsdami nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas).
4. Kai apsaugos lemputė išsijungia, nedelsdami nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).
5. Kai apsaugos lemputė išsijungia (bet prieš dukart sumirksint posūkio signalams), nedelsdami nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas). Sistema pakeičia režimą. Atitinkamai pasigirsta sirena arba nėra jokio garso.

## TRANSPORTAVIMO REŽIMAS

Vienam uždegimo ciklui galima įjungti apsaugos sistemą neįjungiant judesio detektoriaus. Motociklą galima gabenti sistemai esant įjungtai. Jei įjungtas transportavimo režimas, negalite įjungti ar užvesti motociklo, kol neturite apsauginio pakabuko.

### Transportavimo režimo įjungimas

1. Turėdami apsauginį pakabuką, nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas).
2. Nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta).
3. Per 3 sekundes paspauskite odometro perjungimo mygtuką.

4. Po vieno mirktelėjimo posūkių signalai sumirksi tris kartus taip parodydami, kad sistema veikia transportavimo režimu.

## **Transportavimo režimo išjungimas**

Turėdami apsauginį pakabuką, nustatykite uždegimo jungiklį į uždegimo padėtį, taip išjungdami sistemą ir transportavimo režimą.

## **SAUGOJIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SKYRIAI**

### **Ilgalaikis pastatymas**

Norėdami išlaikyti apsaugą, laikykite pakabuką ne per toli nuo antenos. Antenos diapazonas yra maždaug 1,5 m (5 ft) . Prieš judindami pastatytą motociklą, turėkite pakabuką.

Jei motociklo ketinama neekspluatuoti kelis mėnesius (pvz., žiemos laikotarpiu), žr. PO VAŽIAVIMO > MOTOCIKLO SAUGOJIMAS (Puslapis 97) .

### **Techninės priežiūros skyriai**

Palikus motociklą pas „Harley-Davidson“ prekybos atstovą, yra du pasirinkimai:

1. Pardavėjui palikite motociklui priskirtą pakabuką.

2. Norėdami apsauginį pakabuką pasilikti sau, prieš išeidami paprašykite pardavėjo, kad išjungtų sistemą (ijungtų techninės priežiūros režimą). Kai įjungtas techninės priežiūros režimas, motociklą galima eksploatuoti ir netoliese neturint priskirto elektroninio rakto. Kad techninės priežiūros režimas būtų išlaikytas, priskirti elektroniniai raktai turi būti už veikimo zonos ribų. Jei veikimo zonoje elektroninis raktas pasirodo, techninės priežiūros režimas atšaukiamas.

## **MAITINIMO ATJUNGIMAS**

### **Visi modeliai**

Kai norite atjungti akumuliatorių arba išimti pagrindinį saugiklį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Patikrinkite, ar turite pakabuką.
2. Pasukite uždegimo jungiklį ties padėtimi IGNITION (uždegimas).
3. Pagrindinį saugiklį ištraukite iš jo laikiklio.
4. Jei reikia, akumuliatorių atjunkite.

### **PASTABA**

*Prieš įdėdami pagrindinį saugiklį, uždegimo raktelį nustatykite į padėtį OFF (išjungta).*

## PROBLEMŲ SPRENDIMAS

### Saugos lemputė

Jeigu saugos lemputė šviečia jums važiuojant, kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją.

### Pakabukas

Jeigu turint pakabuką apsaugos sistema ir toliau teikia įspėjimus ir pasigirsta pavojaus signalai, patikrinkite toliau nurodytus dalykus.

1. **Elektromagnetiniai trukdžiai:** dėl kitų elektroninių prietaisų, maitinimo linijų arba kitų elektromagnetinių šaltinių apsaugos sistema gali netinkamai veikti.
  - a. Patikrinkite, ar apsauginis pakabukas nėra metaliniame įdėkle arba 76 mm (3.0 in) atstumu nutolęs nuo kitų elektroninių prietaisų.
  - b. Padėkite apsauginį pakabuką ant sėdynės ir nustatykite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas). Kai sistema išsijungia, grąžinkite pakabuką į tinkamą vietą.
  - c. Patraukite motociklą bent 5 m (15 ft) nuo trukdžių skleidimo vietos.

2. **Išsikrovusi pakabuko baterija:** naudodami PIN kodą išjunkite apsaugos sistemą. Pakeiskite bateriją. Žr. APSAUGOS SISTEMA > APSAUGOS SISTEMOS ELEKTRONINIS RAKTAS (Puslapis 51).
3. **Pažeistas pakabukas:** naudodami PIN kodą išjunkite motociklo apsaugos sistemą. Atsarginių pakabukų galima įsigyti iš „Harley-Davidson®“ pardavėjo.

### Sirena (jei ji įrengta)

- Jeigu apsaugos moduliui pateikus tinkamą įjungimo komandą sirena neskleidžia dviejų ar trijų garso signalų, vadinasi, arba ji veikia begarsiu režimu, yra neprijungta, neveikia, arba sirenos laidai pažeisti, arba įvyko trumpasis jungimas, kol sirena buvo išjungta.
- Įjungiant sireną, kai jos vidinis akumulatorius yra išsekęs, buvo sujungtas trumpuoju jungimu, atjungtas ar buvo įkraunamas ilgiau negu 24 val., sirena pasigirs triskart, o ne dukart.
- Jeigu transporto priemonės akumulatoriaus įtampa yra mažesnė negu 12,5 V, vidinis sirenos akumulatorius gali būti neįkraunamas.

- Jeigu įjungiamas sirenos vidinis režimas, kai ji veikia naudodama vidinį 9 V akumuliatorių, gali veikti arba neveikti posūkio signalų lempos. Jeigu apsaugos modulis suaktyvina sireną, mirksės posūkių signalų lempos. Jeigu sirena buvo įjungta ir įvyko saugumą pažeidžiantis įvykis, o sirena veikia autonominio maitinimo režimu, ji skleis signalą 20-30 sek., tada bus išjungta 5-10 sek. Jeigu sirena veikia vidiniu režimu, šis pavojaus signalo ciklas bus pakartotas dešimt kartų.



# PASTABOS

---



## VALDIKLIAI, PRIETAISAI IR JUNGIKLIAI

### Rankinė sankabos svirtis

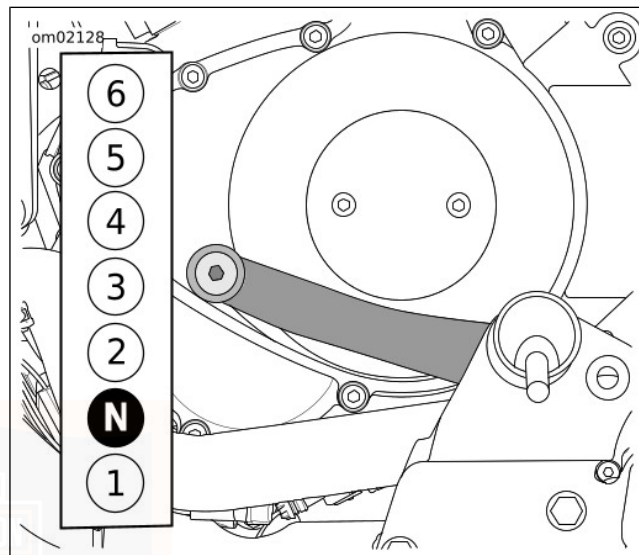
#### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Nedėkite pirštų tarp rankinės svirties ir vairo rankenos. Dėl netinkamos plaštakos padėties gali suprastėti valdymo svirties veikimas, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00032a)

Žr. Pav 4. Sankabos rankinė svirtis (1) valdoma kairiosios rankos pirštais. Žr. NAUDOJIMAS > PAVARŲ PERJUNGIMAS (Puslapis 82).

### Pavarų perjungimo svirtis

Žr. Pav 18. Pavarų perjungimo svirtis valdoma kaire koja. Neutrali pavana šešių greičių perjungimo modelyje yra tarp pirmosios ir antrosios pavaros. Žr. NAUDOJIMAS > PAVARŲ PERJUNGIMAS (Puslapis 82).



Pav 18. Perjungimo modelis ir pavarų perjungimo svirtis

### Kairiosios rankenos valdymo modulis

Žr. Pav 4. Kairiosios rankenos valdymo modulio (2) jungiklius valdykite kairės rankos nykščiu. Žr. NAUDOJIMAS > KAIRIEJI VALDYMO JUNGIKLIAI (Puslapis 73).

## Spidometras / odometras

Žr. Pav 4. Spidometras (3) rodo esamą eksploatacinį greitį. Spidometro ciferblate esančiame odometro lange parodoma bendroji rida ir atskiros kelionės rida. Žr. NAUDOJIMAS > PRIETAISAI (Puslapis 68).

## Dešiniosios rankenos valdymo modulis

Žr. Pav 4. Dešiniosios rankenos valdymo modulis (4) jungiklius valdykite dešiniosios rankos nykščiu. Žr. NAUDOJIMAS > DEŠINIEJI VALDYMO JUNGIKLIAI (Puslapis 74).

## Stabdžiai

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nedėkite pirštų tarp rankinės svirties ir vairo rankenos. Dėl netinkamos plaštakos padėties gali suprastėti valdymo svirties veikimas, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00032a)**

**Priekinio stabdžio svirtis:** žr. Pav 4. Priekinio stabdžio svirtimi (5) valdomas priekinis stabdys. Rankinę svirtį valdykite dešinės rankos pirštais.

**Galinio stabdžio pedalas:** žr. Pav 5. Galinio stabdžio pedalu (6) suaktyvinamas galinio rato stabdys. Užpakalinio stabdžio pedalą valdykite dešiniąja pėda.

66 Naudojimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**Nespauskite stabdžių per stipriai, kad neužblokuotumėte rato. Užblokuotas ratas ims slysti, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00053a)**

Kad ratai neužsiblokuotų, stabdžius spauskite tolygiai. Geriausia, jei yra pusiausvyra tarp galinio ir priekinio stabdžių.

## Droselio susukimo rankena

**Greitėti:** Žr. Pav 4. Norėdami droselį atidaryti, lėtai sukite droselio susukimo rankeną (6) atgal (link motociklo galo).

**Lėtėti:** lėtai pasukite droselio valdymo rankenėlę pirmyn (į priekį) norėdami uždaryti droselį.

## Uždegimo jungiklis

### PASTABA

*Priekinis žibintas ir galiniai žibintai įsižiebia, kai jungiklis yra padėtyje IGNITION (uždegimas).*

Žr. Pav 4. Atblokuokite uždegimo jungiklį (7) uždegimo rakteliu. Pasukite jungiklį į norimą padėtį. Žr. Lent 20.

Norėdami užvesti variklį, žr. NAUDOJIMAS > VARIKLIO UŽVEDIMAS (Puslapis 76).

## Šakės blokavimas

### PRANEŠIMAS

Prieš užblokuodami motociklą, pasukite uždegimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti). Palikus jungiklį ties padėtimi ACC (priedai), liks įjungtos įtaisų lemputės, todėl išsikraus akumulatorius. (00492b)

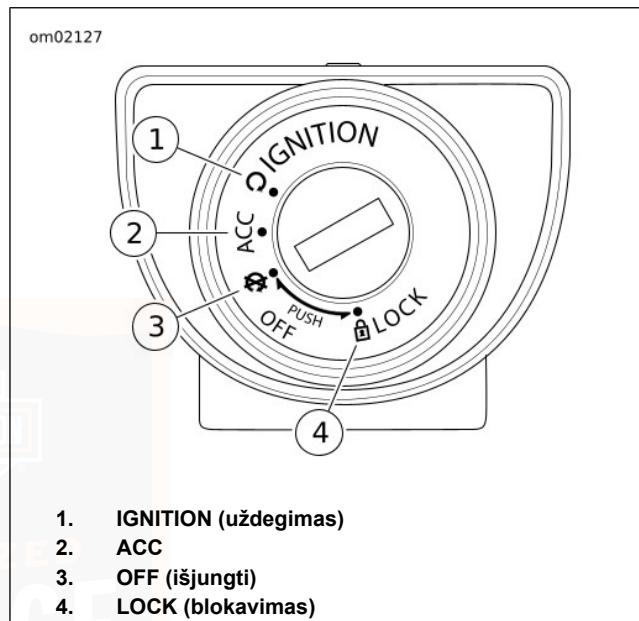
### PRANEŠIMAS

Apsaugokite savo transporto priemonę nuo vagystės. Pastatę motociklą, užblokuokite vairo kolonėlę ir uždegimo jungiklį. Jei motociklo neužblokuosite, jį gali pavogti ir (arba) gali būti sugadinta įranga. (00491c)

Žr. Pav 19. Pastatykite savo motociklą. Pasinaudokite šakės blokavimo funkcija, kad kiti nepasinaudotų jūsų motociklu neteisėtai ar jo nepavogtų.. Žr. Lent 20.




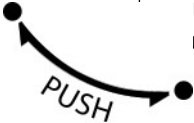
1. Pasukite šakę iki galo į kairę.
2. Įkiškite raktelį į jungiklį.
3. Spausdami raktelį pasukite jį į padėtį LOCK.
4. Ištraukite raktelį.
5. Norėdami atblokuoti šakę, įkiškite raktelį ir pasukite į padėtį OFF (išjungta). Ištraukite raktelį.

6. Pasukdami vairo rankeną visą darbinį diapazoną patikrinkite, ar vairas veikia tinkamai. Vairas turi sukis sklandžiai ir nestrigti.



Pav 19. Uždegimo ir šakės blokavimo jungiklis

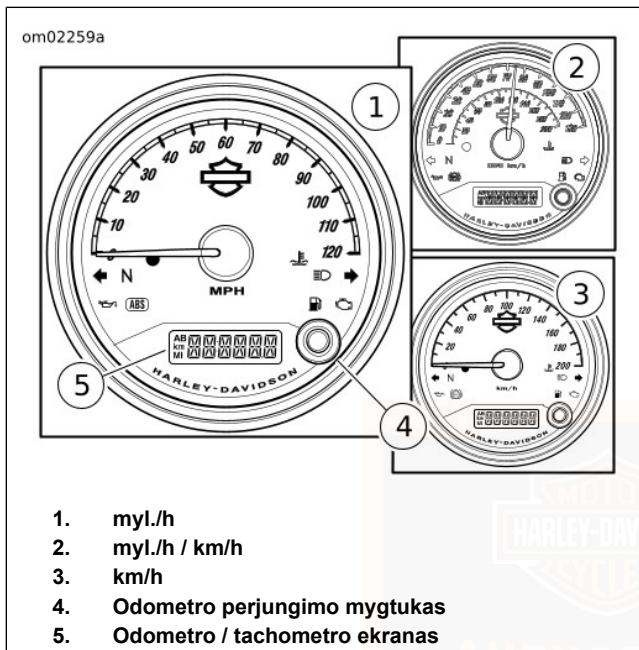
## Lent 20. Uždegimo jungiklis ir šakės blokavimas

SWITCH (jungiklis)	PAVADINIMAS	FUNKCIJA
ACC	ACC	Ijungiami priedai. Įsižiebia įtaisų lemputės. Galima įjungti stabdymo žibintą ir garsinį signalą.
	IGNITION (uždegimas)	Ijungiamas degimas, žibintai ir priedai. Variklis užsives ir veiks.
	LOCK (blokavimas)	Priekinė šakė užblokuota
	OFF (išjungti)	Išjungiamas degimas, žibintai ir priedai. Motociklas išjungtas ir jo užvesti negalima.
	USH udimas)	Paspauskite, kad užblokuotumėte priekinę šakę.

## PRIETAISAI

### Spidometras

Žr. Pav 20. Spidometras kalibruotas mylioms per valandą (myl./val.) (1), kilometrams per valandą (km/val.) (3) arba mylioms per valandą ir kilometrams per valandą kartu (2).



Pav 20. Spidometras / tachometras

## Pavara / tachometras

Žr. Pav 21. Kai degimas įjungtas, paspauskite ir atleiskite perjungimo mygtuką, kad iš odometro ekrano pereitumėte į pavaros / tachometro ekraną (5). Ekrane rodoma šiuo metu

pasirinkta pavarą ir variklio greitis apskukomis per minutę (aps./min.).

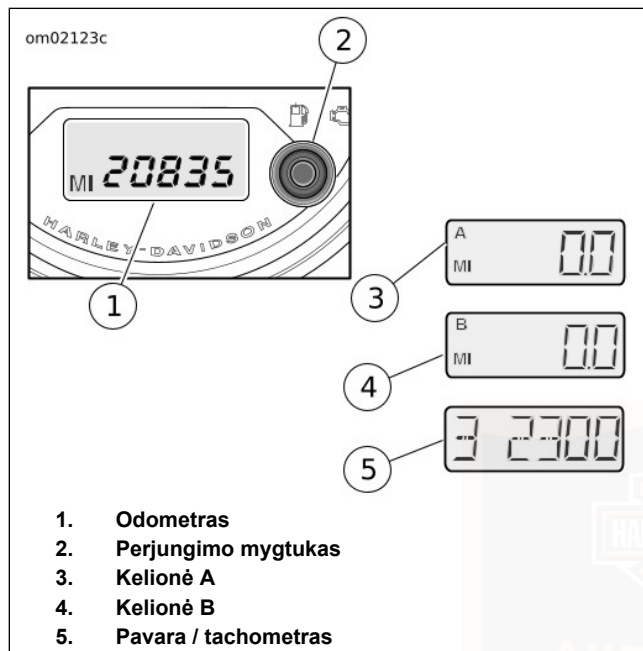
### PASTABA

*Pasirinktos pavaros numeris keičiasi pagal esamą pavarą tik tada, kai motociklas juda.*

## Odometras: Rida, A kelionė, B kelionė

Žr. Pav 21. Kai degimas įjungtas, paspauskite ir atleiskite perjungimo mygtuką (2), kad perjungtumėte odometrą (1), A kelionės odometrą (3) ir B kelionės odometrą (4).

Paspauskite ir palaikykite perjungimo mygtuką, kad iš naujo nustatytumėte kelionės odometrą į nulį.



Pav 21. Pavara / tachometras / odometras

## Odometro pranešimai

**Mažo degalų kiekio kelionėje matuoklis (LF):** žr. Pav 22. Kai spidometro ciferblate įsisižiebia mažo degalų kiekio indikatorius, odometro lange rodomas pranešimas apie mažą

degalų kiekį (LF) (1) ir ridos skaičius. Žr. NAUDOJIMAS > INDIKATORIAI (Puslapis 77) .

Rodomas ridos skaičius yra ne atstumas, kurį galima įveikti su likusiu degalų kiekiu, o skaičiavimų rodmuo. Rodomas LF ridos skaičius nurodo lygį, kuriam esant įjungiamas mažo degalų kiekio indikatorius.

**Nuvirtimas („tiP“):** žr. Pav 22. Motociklui nuvirtus, odometro lange pasirodo žodis „tiP“ (nuvirtimas) (2). Varklis nepaleidžiamas iš naujo, kol iš naujo nenumatoma uždegimas.

Norėdami nustatyti iš naujo, pakelkite motociklą ir perjunkite uždegimo jungiklį į OFF-IGNITION (išjungti – uždegimas).

**Pakabuko baterija senka (FOB LOW BATT):** Žr. Pav 22. Jei apsauginio pakabuko baterija senka, odometro lange pradės slinkti pranešimas FOB LOW BATT (pakabuko baterija senka) (3). Pakeiskite pakabuko bateriją. Žr. APSAUGOS SISTEMA > APSAUGOS SISTEMOS ELEKTRONINIS RAKTAS (Puslapis 51) .

**Transportavimo režimas aktyvus (tSPORT MODE ACTIVE):** žr. Pav 22 Apsaugos sistema veikia transportavimo režimu, kai odometro lange pradeda slinkti pranešimas tSPORT MODE ACTIVE (transporto režimas aktyvus) (4). Žr. APSAUGOS SISTEMA > TRANSPORTAVIMO REŽIMAS (Puslapis 60) .

**Nėra pakabuko (NO FOB):** žr. Pav 22. Kai sistemai nepavyksta užmegzti ryšio su pakabuku, rodomas šis pranešimas (5). Žr. APSAUGOS SISTEMA > PROBLEMŲ SPRENDIMAS (Puslapis 62).



om02278c

- 1 LF 0.0
- 2 LIP
- 3 FOB LOW BATT
- 4 LSPORT MODE ACTIVE
- 5 NO FOB

1. Mažo degalų kiekio kelionėje matuoklis
2. Nuvirtimas
3. Pakabuko baterija senka (pranešimas slenka)
4. Transportavimo režimas (pranešimas slenka)
5. Nėra pakabuko

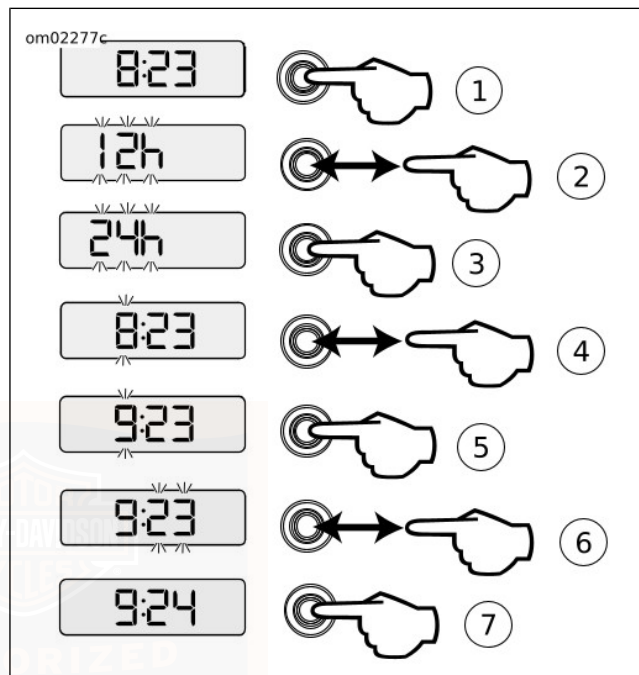
Pav 22. Odometro lango pranešimai

## Laikrodis

Žr. Pav 23. Kai degimas įjungtas, paspauskite ir atleiskite perjungimo mygtuką, kad odometro ekrane pereitumėte į laiko ekraną.

Kaip nustatyti laiką:

1. Paspauskite ir palaikykite perjungimo mygtuką, kol odometro ekrano lange pradės mirksėti 12h (2). Atleiskite perjungimo mygtuką.
2. Paspauskite ir atleiskite perjungimo mygtuką vieną kartą (3), kad būtų rodomas mirksinčių 24 h arba karinio formato laiko ekranas. Kaskart paspaudus ir atleidus mygtuką bus perjungiamas 12 h arba 24 h ekranas.
3. Kai rodomas norimas laiko formatas, paspauskite ir palaikykite perjungimo mygtuką (4), kol valandos pradės mirksėti.
4. Pakartotinai spauskite ir atleiskite perjungimo mygtuką (5), kad pakeistumėte valandas.
5. Kai rodoma reikiama valanda, paspauskite ir palaikykite perjungimo mygtuką, kol minutės (6) pradės mirksėti.
6. Pakartotinai spauskite ir atleiskite perjungimo mygtuką, kad pakeistumėte minutes (7).
7. Kai rodoma reikiama minutė, paspauskite ir palaikykite perjungimo mygtuką, kol minutės nustos mirksėti.



Pav 23. Laikrodžio nustatymas

## KAIRIEJI VALDYMO JUNGIKLIAI

### Tolimosios šviesos

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Dėl automatiškai įjungiamo priekinio žibinto motociklininkas geriau matomas kitų transporto priemonių vairuotojams. Įsitikinkite, kad priekinis žibintas visada įjungtas. Jei vairuotoją prastai mato kitų transporto priemonių vairuotojai, galimi sunkūs arba mirtini susižalojimai. (00030b)

Žr. Pav 24. Paspauskite tolimųjų šviesų jungiklį (1), norėdami pasirinkti priekinio žibinto tolimąsias šviesas. Tolimųjų šviesų indikatorius šviečia, kai įjungtos tolimosios šviesos. Žr. Lent 21.

### Artimosios šviesos

Žr. Pav 24. Paspauskite artimųjų šviesų jungiklį (2), norėdami pasirinkti priekinio žibinto tolimąsias šviesas. Žr. Lent 21.

### Posūkis į kairę

Žr. Pav 24. Norėdami įjungti posūkio į kairę signalą, paspauskite posūkio signalo jungiklį į kairę. Signalas blyksės, kol funkcija bus atšaukta naudotojo. Norėdami atšaukti,

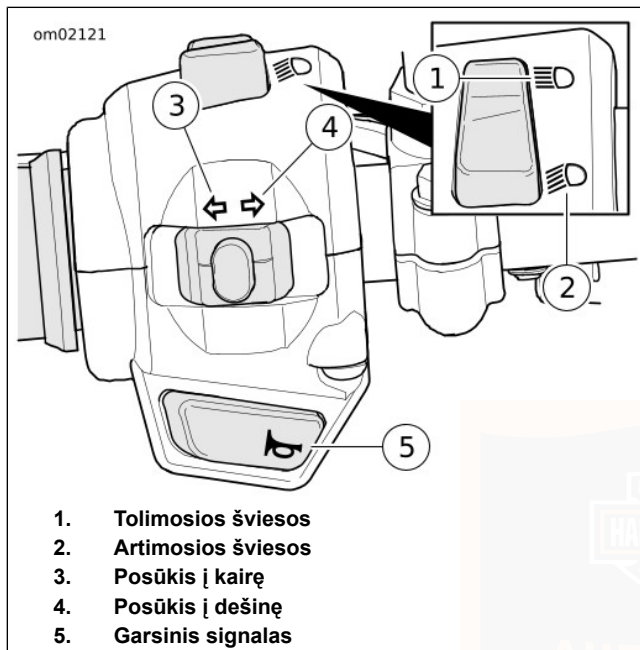
pastumkite vidurinį mygtuką link centrinio stabdiklio. Žr. Lent 21.

### Posūkis į dešinę

Žr. Pav 24. Norėdami įjungti posūkio į dešinę signalą, paspauskite posūkio signalo jungiklį į dešinę. Signalas blyksės, kol funkcija bus atšaukta naudotojo. Norėdami atšaukti, pastumkite vidurinį mygtuką link centrinio stabdiklio. Žr. Lent 21.

### Garsinis signalas

Žr. Pav 24. Press the horn switch to sound the horn. Žr. Lent 21.



Pav 24. Kairiosios rankenos valdymo jungikliai

Lent 21. Kairiosios rankenos valdymo jungikliai

SWITCH (jungiklis)	PAAZNAVA	FUNKCIJA
	Tolimosios šviesos	Paspauskite jungiklį, norėdami perjungti priekinį žibintą į tolimesias šviesas.
	Artimosios šviesos	Paspauskite jungiklį, norėdami perjungti priekinį žibintą į artimesias šviesas.
	Posūkis į kairę	Norėdami įjungti posūkio į kairę signalą, paspauskite jungiklį į kairę.
	Posūkis į dešinę	Norėdami įjungti posūkio į dešinę signalą, paspauskite jungiklį į dešinę.
	Garsinis signalas	Paspauskite jungiklį, kad suveiktų garsinis signalas.

## DEŠINIEJI VALDYMO JUNGIKLIAI

### Išjungta

Žr. Pav 25. Norėdami išjungti variklį, paspauskite išjungimo / paleidimo jungiklį į išjungimo padėtį (1). Kai išjungimo / paleidimo jungiklis yra išjungimo padėtyje, variklio negalima

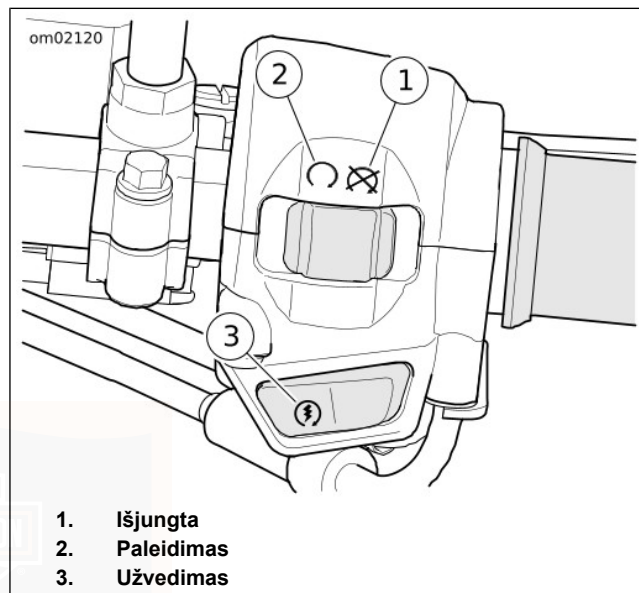
užvesti arba paleisti. Kai išjungimo / paleidimo jungiklis yra paleidimo padėtyje, variklis užsiveda ir dirba. Žr. Lent 22.

### **Paleidimas**

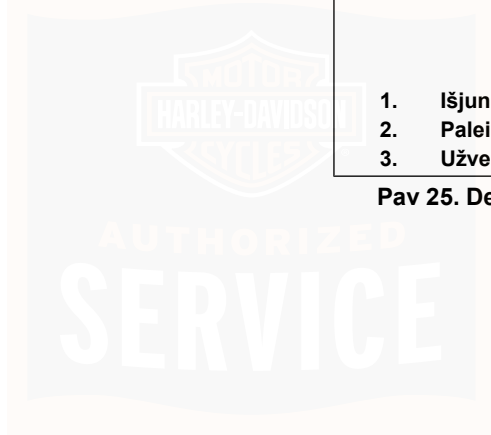
Žr. Pav 25. Norėdami įjungti variklio elektros grandinę, paspauskite išjungimo / paleidimo jungiklį į paleidimo padėtį (2). Kai išjungimo / paleidimo jungiklis yra paleidimo padėtyje (2), variklis užsiveda ir dirba. Žr. Lent 22.

### **Užvedimas**




Žr. Pav 25. Norėdami užvesti variklį, paspauskite užvedimo jungiklį (3), kai išjungimo / paleidimo jungiklis yra paleidimo padėtyje. Žr. Lent 22.



**Pav 25. Dešinėsios rankenos valdymo jungikliai**



Lent 22. Dešiniosios rankenos valdymo jungikliai

SWITCH (jungiklis)	PAADINMAS	FUNKCIJA
	Paleidimas	Norėdami leisti varikliui veikti, paspauskite jungiklį į paleidimo padėtį.
	Išjungta	Norėdami išjungti variklį arba neleisti jo užvesti, paspauskite jungiklį į išjungimo padėtį.
	Užvedimas	Paspauskite jungiklį, kad užvestumėte variklį.

## VARIKLIO UŽVEDIMAS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad droselio valdymo rankena grįš atgal į laisvosios eigos padėtį, kai ją atleisite. Jei droselio valdymo rankena neleidžia varikliui automatiškai grįžti prie veikimo laisvąja eiga, galima nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00390a)

1. Įsitikinkite, kad motocikle įjungta neutrali pavarą.

2. Variklio išjungimo / paleidimo jungiklį nuspauskite į paleidimo padėtį.

3. Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį IGNITION (uždegimas). Nesukite droselio.

### PASTABA

*Maždaug 4 sekundėms išžiėbs variklio lempuė ir maždaug 2 sekundes veiks degalų siurblys.*

4. Prispauskite sankabos svirtį prie rankenos.

5. Nuspauskite paleidimo jungiklį.

### PASTABA

*Jei variklis neužsiveda, patikrinkite, ar variklio išjungimo / paleidimo jungiklis yra paleidimo padėtyje.*

### PRANEŠIMAS

Varikliui reikėtų leisti lėtai veikti 30-60 sekundžių. Taip variklis įšils ir alyva galės pasiekti visus paviršius, kuriuos reikia tepti. Nesilaikant šių nurodymų, galima sugadinti variklį. (00181b)

6. Prieš pradėdami judėti pirmyn, pakelkite kojelę.

## UŽVEDIMAS PO NUVIRTIMO

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Pasirodžius pranešimui, patikrinkite, ar tinkamai veikia visi valdikliai. Stringantys valdikliai gali daryti neigiamą įtaką stabdžių ar sankabos veikimui arba trukdyti juos perjungti, todėl galima prarasti transporto priemonės kontrolę ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00350a)

Nuvirtus prieš paleidžiant variklį būtina iš naujo nustatyti uždegimą.

1. Pastatykite motociklą.
2. Iš naujo nustatykite uždegimą perjungdami uždegimo jungiklį į padėtį OFF-IGNITION (išjungimas - uždegimas).

## VARIKLIO SUSTABDYMAS

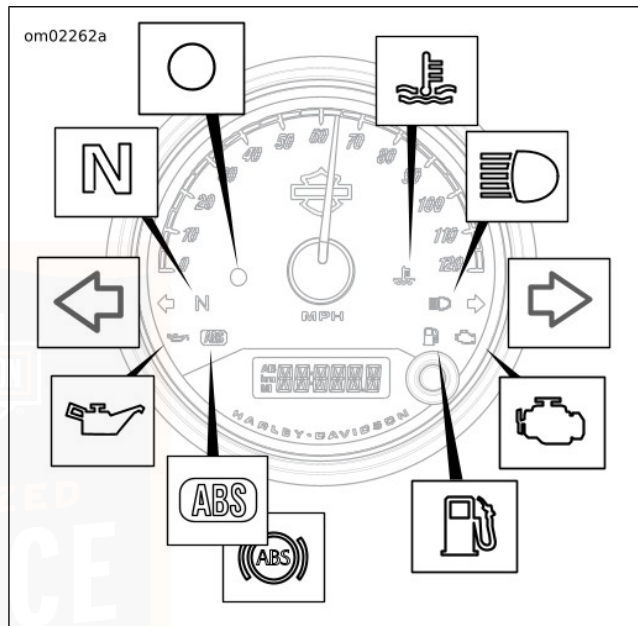
1. Pastumkite išjungimo / paleidimo jungiklį į išjungimo padėtį.
2. Pasukite uždegimo jungiklį į išjungimo padėtį.

### PASTABA

*Jei variklis dėl bet kokios priežasties užgeso arba buvo išjungtas, pasukite uždegimo jungiklį į išjungimo padėtį, kad neišsikrautų akumuliatorius.*





## INDIKATORIAI

ŽR. Pav 26. Spidometro ciferblate šviečia indikatorių lemputės, parodydamos susijusios motociklo funkcijos būseną. Žr. Lent 23.






Pav 26. Indikatorių lemputės



Lent 23. Indikatorių lemputės

PIKTOGRAFA	PAVAZDINIVAS	FUNKCIJA
	Apsaugos sistema	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mirksėjimas kas tris sekundes rodo, kad apsaugos sistema yra įjungta.</li> <li>Išjungus sistemą lemputė lieka šviesti keturias sekundes, o po to išsijungia.</li> <li>Jeigu ji šviečia nuolat, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.</li> </ul>
	Neutrali pavara	Įsižiebia, kai transmisija yra neutralioje padėtyje.
	Posūkis į kairę	Blyksi, kai suaktyvintas posūkio kairėn signalo jungiklis. Paspauskite posūkio signalo jungiklio vidurinį mygtuką, kad atšauktumėte.
	Alyvos lygis	Jeif indikatorius lieka žiebtas, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį.
	ABS	Mirksi, kol 5 km/h (3 mph) ir ABS pradeda veikti.

Lent 23. Indikatorių lemputės

PIKTOGRAFA	PAVAZDINIVAS	FUNKCIJA
	Iššildymo skystis temperatūra	Įsižiebia, kai temperatūrą viršija didžiausią saugų lygį.
	Tolimosios šviesos	Įsižiebia, kai įjungtos tolimosios šviesos. Norėdami perjungti artimąsias šviesas, paspauskite artimųjų šviesų jungiklį.
	Posūkis į dešinę	Blyksi, kai suaktyvintas posūkio dešinėn signalo jungiklis. Paspauskite posūkio signalo jungiklio vidurinį mygtuką, kad atšauktumėte.

### Lent 23. Indikatorių lemputės

PIKTOGRAFA	PAVAZDINIVAS	FUNKCIJA
	atikrinkite variklį	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trumpam įsižiebia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje IGNITION arba ACC.</li><li>• Jei indikatorius įsižiebia bet kuriuo kitu metu, kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją diagnostinės pagalbos.</li></ul>
	Mažai degalų	<ul style="list-style-type: none"><li>• Įsižiebia, kai degalų lieka maždaug 3,1 L (0.8 USgal) arba mažiau. Kuo greičiau pripilkite rekomenduojamų degalų.</li><li>• Gali likti šviesti iki 3 minučių po degalų papildymo.</li><li>• Jei lemputė nuolat mirksi, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.</li></ul>

## STABDŽIŲ SISTEMA

### Priekinio stabdžio svirtis

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nedėkite pirštų tarp rankinės svirties ir vairo rankenos. Dėl netinkamos plaštakos padėties gali suprastėti valdymo svirties veikimas, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00032a)**

Rankine priekinio stabdžio svirtimi, kuri yra ant dešinės vairo rankenos, valdomas priekinio rato stabdys. Rankinę svirtį valdykite dešinės rankos pirštais.

### Galinio stabdžio pedalas

Dešinėje pusėje esančiu galinio stabdžio pedalu valdomas galinio rato stabdys. Galinio stabdžio pedalą valdykite dešine koja.

### Ne ABS stabdžių sistema

Kad ratai neužsiblokuotų, stabdžius spauskite vienodai ir tolygiai. Norėdami geriausių rezultatų, priekinį ir galinį stabdžius naudokite vienodai.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nespauskite stabdžių per stipriai, kad neužblokuotumėte rato. Užblokuotas ratas ims slysti, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00053a)**

### Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Pasirenkama „Harley-Davidson“ stabdžių antiblokavimo sistema padeda vairuotojui suvaldyti transporto priemonę stabdant tiesiame kelyje susidarius avarinei situacijai. ABS veikia atskirai priekiniame ir galiniame stabdžiuose, kad ratai suktųsi ir ant sausos kelio dangos, ir ant slidžios kelio dangos, tokios kaip žvyras, lapai, ir kad vairuojant šlapiu oru nevaldomai neužsiblokuotų.

### Kaip veikia ABS

Naudojant ABS stebimi priekiniame ir galiniame ratuose esantys jutikliai ir nustatomas ratų greitis. Jei sistema aptinka, kad vienas arba abu ratai per greitai lėtėja, vadinasi, gali tuoj užsiblokuoti, suveikia ABS. Jei lėtinimo rodiklis neatitinka atmintyje saugomų kriterijų, ABS taip pat suveikia. Sistema greitai atidaro ir uždaro vožtuvus, kad būtų galima moduluoti stabdžių apkabos spaudimo jėgą, naudojant tik vairuotojo stabdžių svirties arba pedalo spaudimo jėgą. Kai suaktyvinama ABS, sistema tiekia rankiniu būdu atliekamo stabdžių

pumpavimo elektroninį ekvivalentą. ABS gali cikliškai veikti iki septynių kartų per sekundę.

Vairuotojas supras, kad ABS veikia, nes pajaus lengvą rankinės svirties arba galinio stabdžio pedalo vibraciją. Be vibracijos pojūčio, dar gali pasigirsti ABS modulio spragtelėjimas. Abu šie dalykai reiškia normalų veikimą. Žr. Lent 24.

Daugiau informacijos žr. svetainėje [www.harley-davidson.com/abs](http://www.harley-davidson.com/abs).

### Kaip naudotis ABS

Nors naudinga stabdant avarinėse situacijose, ABS nepakeičia saugaus vairavimo. Saugiausia stabdyti, kai motociklas stačias ir abu ratai yra tiesūs.

„Harley-Davidson“ ABS yra rankinė pagalbinė sistema. Stabdydami avarinėse situacijose stabdžius laikykite nuspaudę visą ABS įvykių laiką. Nemoduliuokite ir „nepumpuokite“ stabdžių valdiklių. Ratai neužsiblokuos, iki kol nebus baigta stabdyti, motociklo greičiui pasiekus maždaug 6 km/h (4 mph) ir ABS tapus nereikalingai.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

**ABS negali apsaugoti nuo galinio rato blokavimo dėl stabdymo variklio. ABS negelbės posūkiuose arba važiuojant ant birios ar nelygios dangos. Užblokuotas ratas ims slysti, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00362a)**

### **ABS: Padangos ir ratai**

Motociklams su ABS visada būtina naudoti „Harley-Davidson®“ padangas ir ratus. Naudojant ABS

individualius ratų greičio jutiklius, stebimas ratų apsisukimo greitis. Pakeitus ratų diametrą arba padangų dydį, gali pakisti sukimosi greitis. Tai gali sutrikdyti ABS kalibravimą ir turėti neigiamą poveikį sistemos galimybei aptikti ir užkirsti kelią nevaldomam ratų blokavimui. Naudojant esant kitokiam padangų slėgiui, negu nurodyta PRIŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > ORO SLĖGIO PADANGOSE TIKRINIMAS IR PADANGŲ APŽIŪRA (Puslapis 39), gali sumažėti ABS stabdymo veiksmingumas.

**Lent 24. ABS požymiai ir būsenos**

<b>POŽYMIS</b>	<b>BŪSENA</b>
Nuolat dega ABS lemputė	Aptikta ABS triktis. Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją.
ABS lemputė mirksi	Tai rodo normalų savitiktros procesą, kai motociklas užvedamas ir greitis yra mažesnis nei 5 km/h (3 mph). ABS neveikia, kol lemputė neišsijungia. Jei lemputė lieka mirksėti, kai greitis viršija 5 km/h (3 mph), dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Harley-Davidson®“ atstovą.
Veikiant ABS vibruoja stabdžio svirtis arba pedalas	Normali būseną.
Veikiant ABS girdimas spragtelėjimas	Normali būseną.

## Lent 24. ABS požymiai ir būsenos

POŽYMIS	BŪSENA
„Bangavimo“ pojūtis stabdant	Normali būseną. Tai labiausiai pastebima stabdant vienu stabdžiu (tik priekiniu arba tik galiniu). Stabdymo tempo sulėtėjimo rezultatas, kurį gali sukelti kelio įtrūkimai arba duobės, variklio stabdymas (dėl didelių variklio apsakų galinis ratas sulėtėja), staigus stabdymas važiuojant lėtai ir kitos sąlygos. Taip yra dėl apkabos stabdžio spaudimo jėgos, moduluojamos ABS sistemos, kad ratai nevaldomai neužsiblokuotų.
Laikinai nelankstus galinio stabdžio pedalas	Normali būseną. Dėl variklio stabdymo (dėl didelių variklio apsakų galinis ratas sulėtėja) arba perjungus mažesnę pavarą gali būti suaktyvinta ABS. Tuo pat metu arba iš karto po to paspaudus galinį stabdį ABS gali uždaryti vožtuvą, kad spaudimo jėga nebūtų naudojama galiniam stabdžiui. Taip yra dėl apkabos stabdžio spaudimo jėgos, moduluojamos ABS sistemos, kad ratai nevaldomai neužsiblokuotų.
Padangų švilpimas	Normali būseną. Atsižvelgiant į paviršių, padangos gali švilpti ir ratui neužsiblokavus.
Juodos žymės ant kelio dangos	Normali būseną. Atsižvelgiant į paviršių, padanga gali palikti juodų žymių ir ratui neužsiblokavus.
Ratų užsiblokavimas esant nedideliam greičiui	Normali būseną. ABS neįjungiama priekiniam ratui, kai greitis mažesnis nei 5 km/h (3 mph) arba galiniam ratui, kai greitis mažesnis nei 8 km/h (5 mph).

## PAVARŲ PERJUNGIMAS

### Perjungimas į neutralią pavarą

#### PASTABA

*Jei pavaros neišsijungia, kai variklis yra išjungtas, įjungę sankabą, spausdami pavarų perjungimo svirtį pasiūbuokite motociklą atgal ir pirmyn.*

Neutrali pavarą yra tarp pirmos ir antros pavarų. Pasirinkite neutralią pavarą, pakeldami pusę pakėlimo nuo pirmosios pavaros arba paspausdami pusę paspaudimo nuo antrosios pavaros.

## Paleidimas sustojus

### PRANEŠIMAS

**Prieš bandant perjungti pavarą, sankaba turi būti visada atleista. Visiškai neatleidus sankabos, galima sugadinti įrangą. (00182a)**

#### PASTABA

*Dalinai atidarykite droselį, kad atleidus sankabos svirtį nesukiltų variklio apsvokos.*

1. Varikliui veikiant ir esant atitrauktai kojelei, prispauskite sankabos svirtį prie vairo rankenos, kad atjungtumėte sankabą.

#### PASTABA

*Judėti į priekį visada pradėkite pirma pavarą.*

2. Iki galo nuspauskite pavarų perjungimo svirtį žemyn ir atleiskite. Dabar įjungta pirma transmisijos pavarą.
3. Po truputį atleiskite sankabos svirtį tuo pačiu metu palaipsniui atidarydami droselį.

## Aukštesnių pavarų perjungimas (greitinimas)

#### PASTABA

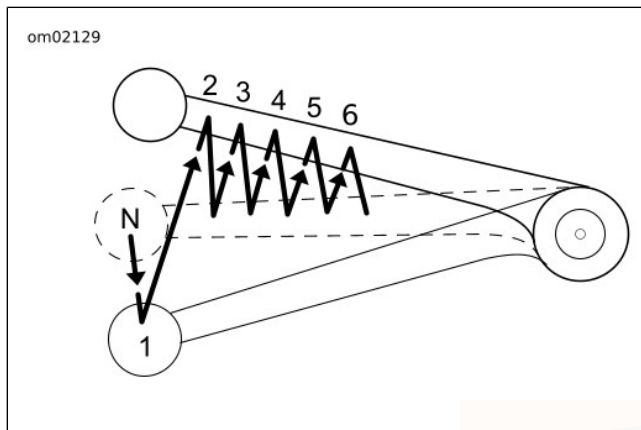
*Kiekvieną kartą prieš keisdami pavarą, visiškai išjunkite sankabą.*

Žr. Pav 27. Motociklui pasiekus pavaros perjungimo greitį, perjunkite paskesnę aukštesnę pavarą. Žr. Lent 25.

1. Uždarykite droselį.
2. Norėdami visiškai atleisti sankabą, lėtai traukite rankinę sankabos svirtį nuo vairo rankenos.
3. Iki galo pakelkite pavarų perjungimo svirtį aukštin ir atleiskite.
4. Po truputį atleiskite sankabos svirtį tuo pačiu metu palaipsniui atidarydami droselį.
5. Kartokite ankstesnius veiksmus, kad perjungtumėte likusias pavaras.

## Lent 25. Rekomenduojamas aukštesnių pavarų įjungimo greitis

PAVAROS KEITIMAS	myl./h	km/h
Iš pirmos į antrą	15	25
Iš antros į trečią	25	40
Iš trečios į ketvirtą	35	55
Iš ketvirtos į penktą	45	70
Iš penktos į šeštą	55	85



Pav 27. Aukštesnių pavarų perjungimo modelis

## Žemesnių pavarų perjungimas (lėtinimas)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Neperjunkite žemesnių pavarų esant kitokiam greičiui, nei nurodyta. Perjungiant žemesnes pavaras esant per dideliame greičiui, galinis ratas gali prarasti sukibimą su kelio danga, todėl galite nesuvaldyti transporto priemonės ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00045b)

Žr. Pav 28. Variklio apsukoms mažėjant, pvz., važiuojant į kalną arba lėtinant prieš posūkį, perjunkite paskesnę žemesnę pavarą. Žr. Lent 26.

1. Uždarykite droselį.
2. Norėdami visiškai atleisti sankabą, lėtai traukite rankinę sankabos svirtį nuo vairo rankenos.
3. Iki galo nuspauskite pavarų perjungimo svirtį žemyn ir atleiskite.
4. Atleiskite sankabos svirtį ir palaipsniui atidarykite droselį.
5. Kartokite ankstesnius veiksmus, kad perjungtumėte likusias pavaras.

### PRANEŠIMAS

Prieš išjungdami variklį, įjunkite neutralią pavarą. Perjungiant pavaras, kai variklis išjungtas, galima sugadinti perjungimo mechanizmą. (00183a)

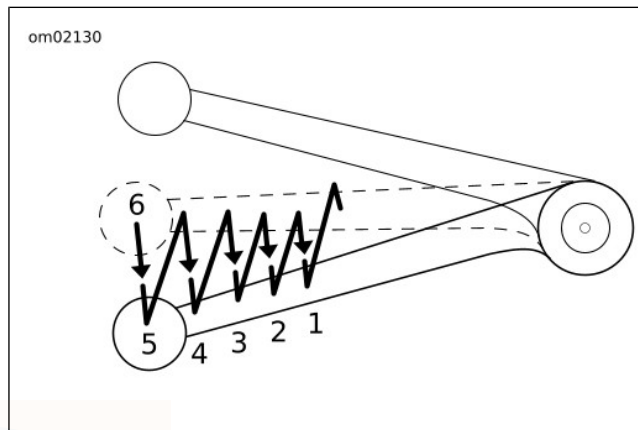
Pavarų perjungimo mechanizmas leidžia perjungti transmisiją į neutralią pavarą iš pirmos arba antros pavaros.

### Lent 26. Rekomenduojami žemesnių pavarų įjungimo greičiai

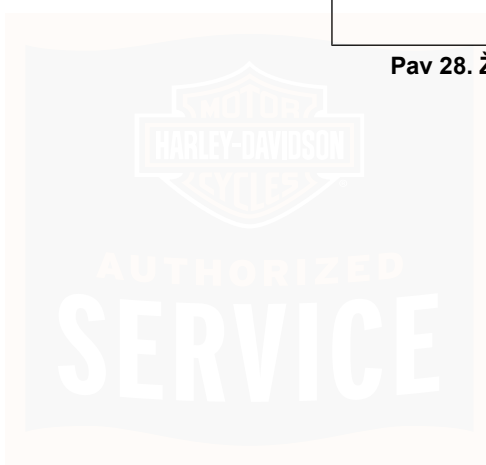
PAVAROS KEITIMAS	myl./h	km/h
Iš šeštos į penktą	50	80
Iš penktos į ketvirtą	40	65

**Lent 26. Rekomenduojami žemesnių pavarų įjungimo greičiai**

<b>PAVAROS KEITIMAS</b>	<b>myl./h</b>	<b>km/h</b>
Iš ketvirtos į trečią	30	50
Iš trečios į antrą	20	30
Iš antros į pirmą	10	15



**Pav 28. Žemesnių pavarų perjungimo modelis**



# PASTABOS

---



## ORIGINALIOS VARIKLIŲ DALYS IR PRIEDAI

Užsukite pas savo „Harley-Davidson“ prekybos atstovą iš pasiimkite savo originalių dalių ir priedų katalogą, arba eikite į [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com), kur galėsite peržiūrėti tūkstančius originalių priedų, skirtų „Harley-Davidson“ motociklams.

Svetainėje pateikiami toliau nurodyti įrankiai ir ištekliai, padėsiantys pasirinkti jums labiausiai tinkančius priedus ir jūsų motociklą paversti išskirtiniu.

### Internetinis katalogas

Visas originalių dalių ir priedų katalogas yra skelbiamas internete, PDF formatas (PDF) formatu. Katalogą sudaro šimtai „Harley-Davidson“ priedų ir priežiūros produktų puslapių.

### Įsigykite produktų savo motociklui

Peržiūrėkite priedų kategorijas ir variantus, galimus būtent jūsų motociklui. Čia taip pat rasite produktų aprašus, kainas, tinkamus modelius ir internetinius instrukcijų lapus, skirtus daugeliui galimų produktų.

## VALYMAS IR PRIEŽIŪRA APSKRITAI

- „Harley-Davidson“ valymo produktai yra kruopščiai išbandyti naudojant ant motociklo paviršių. Šie produktai sukurti taip, kad būtų suderinami vieni su kitais. Norėdami įsigyti rekomenduojamų valymo produktų, kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją. Žiūrėkite Lent 27 ir Lent 28.
- Transporto priemonės paviršių priežiūra, valymas ir apsauga yra savininko pareiga.
- Valykite ir apsaugokite kosmetinius savo motociklo paviršius kuo dažniau, kad neatsirastų rūdžių.
- Kai kurie dažyti ir kitokie paviršiai gali susibraizyti, jei plaunant bus įtrinama žvirgždo, purvo ar kitokių nešvarumų. Naudokite švarias šluostes ir netrinkite nuosėdų ant blizgių paviršių.
- Nenaudokite popierinių rankšluosčių, vystyklų ar kitų medžiagų iš nailono pluošto, nes paviršiuje gali likti smulkių įbrėžimų.
- Dėl subraižytų paviršių remonto kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Peržiūrėkite valymo mišinių etiketėse nurodytus įspėjimus. Nesilaikant įspėjimų galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00076a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Neplaukite stabdžių diskų valikliais, kurių sudėtyje yra chloro arba silikono. Valikliai, kurių sudėtyje yra chloro arba silikono, gali neigiamai paveikti stabdžių veikimą, todėl galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00077a)

### PRANEŠIMAS

Plaudami motociklą nenaudokite slėginio plovimo aparato. Naudodami slėginį plovimo aparatą galite sugadinti įrangą. (00489c)

### PRANEŠIMAS

Naudodami abrazyvinius produktus arba elektrinę poliravimo įrangą negrįžtamai kosmetiškai pažeisite korpuso skydus. Naudokite tik šiame vadove nurodytus rekomenduojamus produktus ir metodus, kad nepažeistumėte korpuso skydų. (00245b)

## Ratų ir padangų valymas

### PASTABA

*Ratų korozija nelaikoma medžiagų ar gamybos kokybės defektu.*

- Ratus gali veikti korozija arba jie gali būti kosmetiškai pažeisti, jei nėra tinkamai valomi, poliruojami ir apsaugomi.
- „Harley-Davidson®“ rekomenduoja pasirinkti ratais kas savaitę.
- Nuvalykite nuo ratų stiprias chemines medžiagas, rūgštis pagrindu pagamintus ratų valiklius, druską ir susikaupusias stabdžių dulkes.
- Nuplovę ratus RATŲ IR PADANGŲ VALIKLIU poliravimo ir sandarinimo gaminius naudokite atsižvelgdami į savo motociklo ratų tipą. Žiūrėkite Lent 27.

## Radiatorius

Svarbią informaciją apie radiatoriaus valymą rasite PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > RADIATORIAUS VALYMAS (Puslapis 116).

## REKOMENDUOJAMI VALYMO PRODUKTAI

Toliau nurodyti produktai rekomenduojami naudoti „Harley-Davidson“ motociklams, dalims ir priedams. Jūsų motocikle gali būti ne visi lentelėse pavaizduoti komponentai.

**Lent 27. Rekomenduojami valymo ir priežiūros produktai**

PRODUKTAS DALIES NR.	PASKIRTIS	RĖMAS	KORPUSAS SKYDAI	RATAI	„DENIM“ PAVIRŠIUS	KITA
BARE METAL POLISH 93600028 (JAV) 93600083 (Išskyrus JAV)	Poliruoja ne gryno dengto poliruoto aliuminio arba poliruoto nerūdijančiojo plieno paviršius. <sup>(1)</sup>	Kai taikytina				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (JAV) 93600081 (Išskyrus JAV)	Atnaujina juodos odos produktus, kad jie atrodytų kaip nauji.	Ne	Ne	Ne	Ne	Juodos odos gaminiai
BUG REMOVER 93600122 (JAV) 93600140 (Ne JAV)	Pašalina vabzdžius nuo metalinių, plastikinių ar dažytų paviršių.	Taip	Taip	Taip	Taip	
CHROMO ŠVARA IR BLIZGESYS 93600031 (JAV) 93600082 (Išskyrus JAV)	Blizgina chromu dengtus paviršius ir valo šlifuoto aliuminio arba nerūdijančiojo plieno paviršius.	Kai taikytina				
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (JAV) 93600127 (Ne JAV)	Greitas bevandenis valiklis ir ryškiklis.	Taip	Taip	Taip	Taip	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (JAV) 93600068 (Išskyrus JAV)	Atnaujina raukšlėtą juodą variklio paviršių.	Ne	Ne	Ne	Ne	Raukšlėto juodo paviršiaus varikliai
KASDIENIS APDAILINIMAS 93600157 (JAV) 93600158 (Ne JAV)	Greitai valo, blizgina, šviesina ir apsaugo.	Taip	Taip	Taip	Ne	

**Lent 27. Rekomenduojami valymo ir priežiūros produktai**

<b>PRODUKTAS DALIES NR.</b>	<b>PASKIRTIS</b>	<b>RĖMAS</b>	<b>KORPUSAS SKYDAI</b>	<b>RATAI</b>	<b>„DENIM“ PAVIRŠIUS</b>	<b>KITA</b>
GRAPHENE PURSKIAMOJI DANGA 93600166 (JAV) 93600169 (Ne JAV)	Sukuria apsauginį sluoksnį veidrodžiškų dažų paviršiams ir chromui. Neleidžia nusėsti vandeniui ir dulkėms.	Taip	Taip	Kai taikytina	Ne	
GLOSS DETAILER 93600123 (JAV) 93600125 (Ne JAV)	Suteikia daug blizgesio ir apsaugą nuo UV spindulių. Kitaip nei vaškas, leidžia chromui „kvėpuoti“. Tinka skydams nuo vėjo.	Taip	Taip	Taip	Ne	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (tik JAV)	Kelionėms tinkamo dydžio valymo ir priežiūros produktai. (Neskirti naudoti „Denim“ paviršiams.)	Taip	Taip	Taip	Ne	
LEATHER PROTECTANT (odą apsauganti priemonė) 93600034 (JAV) 93600080 (Išskyrus JAV)	Apsaugo odinius gaminius nuo prasto oro ir išlaiko jų kokybę.	Ne	Ne	Ne	Ne	Odiniai gaminiai
QUICK WASH 93600162 (JAV) 93600171 (Ne JAV)	Greitas ploviklis nesmarkiai išpurvintam motociklui. Valo visus paviršius, dėl vandenį atstumiančių savybių nepalieka dėmių.	Taip	Taip	Taip	Taip	
ĮBRĖŽŲ IR SŪKURIŲ ŠALINIMO PRIEMONĖ 93600155 (JAV) 93600156 (Ne JAV)	Pašalina smulkius įbrėžimus ir apvalius įrėžus.	Taip	Taip	Ne	Ne	

**Lent 27. Rekomenduojami valymo ir priežiūros produktai**

<b>PRODUKTAS DALIES NR.</b>	<b>PASKIRTIS</b>	<b>RĖMAS</b>	<b>KORPUSAS SKYDAI</b>	<b>RATAI</b>	<b>„DENIM“ PAVIRŠIUS</b>	<b>KITA</b>
SEDYNES, BALNAKREPŠIO IR APDAILOS VALIKLIS 93600167 (JAV) 93600170 (Ne JAV)	Valo ir apsaugo viniplastą, odą ir plastiką. Naudokite sėdynėms, balnakrepšiams, vidinėms dangoms ir bet kokiai kitai apdailai.	Ne	Ne	Ne	Ne	Sėdynės, balnakrepšiai ir apdaila
PURŠKIAMAS VALIKLIS IR POLIRUOKLIS 93600029 (JAV) 93600084 (Išskyrus JAV)	Greitas aerosolinis valiklis ir ryškiklis. Sumažina dulkes traukiantį statinį elektros krūvį. Puikiai tinka vabzdžiams šalinti. <sup>(1)</sup>	Taip	Taip	Taip	Ne	
SUNWASH BIKE SOAP 93600129 (JAV) 93600141 (Ne JAV)	Nuodugnus visų paviršių plovimas plovimo pirštine. Sumažina kieto vandens paliekamas dėmes motociklą plaunant saulėje.	Taip	Taip	Taip	Taip	
RATŲ IR PADANGŲ VALIKLIS 93600121 (JAV) 93600126 (Ne JAV)	Pašalina stabdžių dulkes ir kelio purvą nuo ratų, padangų ir baltašonių padangų. Nenaudokite rėmui ar anoduotoms dalims.	Ne	Ne	Taip	Ne	Juoda spalva dengti išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai
<i>(1) NENAUDOKITE „BARE METAL POLISH“ ar „SPRAY CLEANER &amp; POLISH“ ant dengtų aliuminių ratų, kitaip bus pašalinta jų apsauginė danga.</i>						

**Lent 28. Rekomenduojami paviršių priežiūros produktai**

<b>PRODUKTAS DALIES NR.</b>	<b>PASKIRTIS</b>
BUG EATER SPONGE (vabzdžių kempinė) 93600110	Naudojama kartu su priemone BUG REMOVER, kempinė BUG EATER SPONGE išskaido ir ištirpdo prilipusius vabalus bei kelio purvą.
CLEANING BRUSH KIT (valymo šepetėlių rinkinys) 94844-10	Šepetėlių rinkinys motociklui valyti.
DETAILING SWABS (kruopštaus valymo pagaliukai) 93600107	Dideli vatos pagaliukai siauriems plyšiams ir smulkiems paviršiams valyti.
DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (vienkartinis minkštas kruopštaus valymo audeklas) 93600114	Nesugeriantis audeklas, skirtas naudojant SWIRL & SCRATCH REPAIR ir GLAZE POLY SEALANT dažytiems arba chromuotiems paviršiams.
HARLEY WASH BUCKET („Harley“ plovimo kibiras) 94811-10	Plovimo kibiras su prijuoste reikmenims laikyti. Komplekte yra GRIT GUARD priedas.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER (motociklo džiovintuvas-pūtiklis) 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Pučia šilto sauso filtruoto oro srautą. Sumažina dryžius ir vandens dėmes.
MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikropluošto audeklas) 94663-02	Gerai sugeriantis audinys, skirtas poliruoti ir impregnuoti. Sudėtyje nėra nailono pluošto.

### Lent 28. Rekomenduojami paviršių priežiūros produktai

PRODUKTAS DALIES NR.	PASKIRTIS
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (sintetinė džiovinimo zomša) 94791-01	Ypač gerai sugeriantis, dryžių nepaliekantis sintetinis rankšluostis, skirtas sausinti. Geriausių sugėrimo savybių pasieksite, jei prieš naudodami rankšluostį sudrėkinsite ir išgręšite.
WASH MITT (plovimo pirštinė) 94760-99	Sugerianti vilnos mišinio plovimo pirštinė.
WHEEL & SPOKE BRUSH (ratų ir stipinų šepetėlis) 43078-99	Kūgio formos šveitimo šepetėlis, skirtas ratams.

### Lent 29. Ratų poliravimo ir konservavimo produktai

RATAI	PRODUKTAS	APRAŠYMAS
Anoduoti	"GRAPHENE"	Valo paviršių, šalina smulkius įbrėžimus. Suteikia „kvėpuojančią“ apsauginę dangą nuo rūgšties, cheminių medžiagų, druskos ir stabdžių dulkių.
	GLOSS DETAILER	Konservuoja ir apsaugo nuo stiprių cheminių medžiagų, druskos bei kitų nuosėdų ir apsaugo nuo korozijos.
Chromo	CHROMO ŠVARA IR BLIZGESYS	Neabrazyvinis valiklis chromo ratams blizginti.
	GLOSS DETAILER	Impregnuoja ir apsaugo nuo stiprių cheminių medžiagų, druskos bei kitų nuosėdų ir neleidžia vykti oksidacijai.
Poliruotam ir plikam aliuminiui arba nerūdijančiam plienui	BARE METAL POLISH <sup>(1)</sup>	Mikroabrazyvinė poliravimo priemonė poliruotiems ratams atnaujinti. Nenaudokite chromui.

*(1) NENAUDOKITE "BARE METAL POLISH" ant dengto aliuminio ratų, apsauginė jų danga bus pašalinta.*

## MOTOCIKLO PLOVIMAS

Naudokite tik rekomenduojamus valymo ir priežiūros produktus. Žr. Lent 27 ir Lent 28.

### PASTABA

*Skalavimo ir plovimo metu venkite tiesioginio purškimo ant elektrinių komponentų, oro filtro elemento ir bet kokio bagažo ar balnakrepšio sandarinimo vietų (jei atitinkama įranga yra). Nepilkite vandens po odinių balnakrepšių dangčiais (jei yra).*

## Paruošimas

1. Prieš skalaudami ar plaudami, leiskite motociklui atvėsti. Jei purškite vandenį ant karštų paviršių, gali likti vandens dėmių ir mineralų nuosėdų.
2. Skalaukite motociklą pradėdami nuo apačios ir tęsdami aukštyn.
3. Norėdami nuvalyti pridžiūvusius vabalus ar sukietėjusį purvą, atmirkykite paviršius drėgnu rankšluosčiu.

## Ratų ir padangų valymas

1. Nuplaukite ratų ir padangų paviršių. Stenkitės neaptaškyti stabdžių dulėmis chromuotų ar dažytų dalių.
2. Užpurškite valiklio WHEEL & TIRE CLEANER. Vieną minutę leiskite valikliui įsigerti.

3. Nuvalykite ratą kempine BUG EATER SPONGE arba šepetėliu WHEEL & SPOKE BRUSH. Kruopščiai nušveikite visas stabdžių dulkes ir kitas nuosėdas nuo rato. Susikaupusios stabdžių dulės gali pritraukti drėgmės ir purvo, todėl ratai ims rūdyti.
4. Gerai nuskalaukite.

## Motociklo plovimas

### PASTABA

*Žr. šiame skyriuje pateiktas atitinkamas odos, matinių dažų, priekinių stiklų ir kitų specialiųjų paviršių valymo instrukcijas.*

1. Jei reikia, naudokite priemonę BUG REMOVER, kad pašalintumėte vabzdžių liekanas.
  - a. Pasiruošimo metu paveiktus paviršius nuplaukite.
  - b. Užpurškite ant srities priemonės BUG REMOVER.
  - c. Palaukite vieną minutę, kol priemonė BUG REMOVER įsiskverbs į vabzdžių liekanas.
  - d. Plaudami naudokite kempinę BUG EATER SPONGE, kad lengvai pašalintumėte vabzdžius.
2. Pasiruoškite ploviklį.
  - a. Į kibirą HARLEY WASH BUCKET įpilkite švaraus vandens.

- b. Atsižvelgdami į pakuotės instrukcijas įpilkite ploviklio SUNWASH BIKE SOAP.
  - c. Pamiirkite pirštine WASH MITT ir (arba) kempinę BUG EATER SPONGE ploviklio SUNWASH tirpale.
3. Nuplaukite visus paviršius pradėdami nuo viršaus ir tęsdami žemyn, link žemės paviršiaus.
  4. Dukart nuskalaukite motociklą abiem kryptimis:
    - a. Skalaukite nuo apačios aukštyn.
    - b. Skalaukite nuo viršaus žemyn.

### **Motociklo nusausinimas**

1. Nusausinkite paviršius, pradėdami nuo viršaus, rankšluosčiu SYNTHETIC DRYING CHAMOIS arba džiovintuvu HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Nenukreikite suslėgto oro srovės į garsiakalbius ar kitus jautrius komponentus.
2. Sudrėkinkite sintetinį rankšluostį švariame vandenyje ir išgrežkite. Sintetinis rankšluostis geriau sugers, jei bus drėgnas.
3. Braukite transporto priemonės paviršiumi.
4. Kartokite, kol paviršius taps sausas.

### **Poliravimas ir impregnavimas**

#### *PASTABA*

*Jei motociklo paviršius yra „Denim“ tipo, poliravimo ir padengimo apsaugine priemone procedūrą praleiskite.*

1. Užtepkite priemonės GLAZE POLY SEALANT audiniu DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH arba MICROFIBER DETAILING CLOTH vadovaudamiesi ant pakuotės nurodytomis instrukcijomis.
2. Blizginkite audiniu DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH.
3. Poliruokite ir padenkite apsaugine priemone ratus, kad apsugotumėte nuo korozijos.

### **ODOS IR VINILO PRIEŽIŪRA**

#### **PRANEŠIMAS**

**Nenaudokite baliklių arba valiklių, kuriuose yra chlorkalkių, valydami balnakrepšius, sėdynes, bako skydus ar dažytus paviršius. Priešingu atveju galite sugadinti įrangą. (00229a)**

Odai ar nuosėdoms valyti nenaudokite įprasto muilo. Jis gali uždžiūti arba pašalinti iš odos aliejus.

Odos, viniplasto ir kitus sintetinius paviršius reikia periodiškai valyti ir prižiūrėti, siekiant išlaikyti gerą jų išvaizdą ir pailginti

tarnavimo trukmę. Valykite ir prižiūrėkite šiuos paviršius kartą per sezoną arba, jei sąlygos nepalankios, dažniau.

Šie paviršiai nėra skirti ilgą laiką būti naudojami atšiauraus klimato sąlygomis. Apsaugokite paviršius „Harley-Davidson“ sėdynės gaubtu nuo lietaus arba motociklo laikymo gaubtu (parduodami atskirai).

1. Nusiuurbkite arba nupūskite nuo paviršiaus dulkes.
2. Kruopščiai nuvalykite paviršius valikliu SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, vadovaudamiesi ant buteliuko nurodytomis instrukcijomis.
3. Prieš naudodami ant medžiagos kitus produktus, leiskite jai visiškai ir natūraliai išdžiūti kambario temperatūroje. Nenaudokite dirbtinių priemonių norėdami greitai išdžiovinti medžiagą.
4. Tik odai: atnaujinkite išblukusius juodus paviršius naudodami priemonę BLACK LEATHER REJUVENATOR ir iššepkite priemone LEATHER PROTECTANT, kad apsaugotumėte odą nuo vandens ir ją išsaugotumėte.

#### PASTABA

*Dauguma „Harley-Davidson“ priedų ir sėdynių pagaminti iš apdirbtos arba neapdirbtos odos arba turi odinių intarpų. Natūralios medžiagos sensta skirtingai, todėl jomis reikia rūpintis kitaip nei dirbtinėmis. Iš odos pagaminti sėdynių gaubtai ir skydai sendami įgaus charakteringų žymių, pvz., raukšlių. Oda yra akyta ir organiška. Naudojant kiekvienas*

*odinis produktas įgaus tik jam būdingą formą. Bręsdamas jūsų odinis produktas nuo saulės ir lietaus ilgainiui įgaus savitą formą ir stilių. Toks brendimas yra natūralus ir pagerins jūsų „Harley-Davidson“ motociklo išskirtinę kokybę.*

## DŽINSINĖ APDAILA

Kai kurie motociklai yra su „Denim“ (neblizgiu arba matiniu) paviršiumi. „Denim“ paviršius turi savybių, kurios skiriasi nuo visų kitų „Harley-Davidson“ motociklų labai blizgių paviršių. Kaip ir džinsinė medžiaga, matiniai dažai bėgant laikui ir naudojant apsitrins ar nusidėvės, o tai suteiks savitą išvaizdą ir išskirs motociklą iš kitų. Rekomenduojamų produktų ieškokite Lent 27.

- Įbrėžus dažų spalvos danga liks įrėžta / nutrinta ir šių žymių nebus galima nutrinti.
- Poliruojant paviršius ilgainiui taps mažiau matinis ir labiau blizgus.

## „Denim“ paviršiaus valymas

**Jei nešvarumų yra nedaug:** Naudokite valiklį DENIM PAINT CLEANER ir audinį SOFTCLOTH.

**Jei nešvarumų yra daugiau:** Naudokite muilą SUNWASH BIKE SOAP ir švarią plovimo pirštinę H-D WASH MITT arba priemonę QUICK WASH. Kruopščiai nuskalaukite švarių vandeniu.

## IŠMETIMO SISTEMOS PRIEŽIŪRA

Prieš valydami leiskite atvėsti išmetimo vamzdžio komponentams.

Chrominiems išmetimo vamzdžio komponentams naudokite „Boot Mark Remover“ valiklį, kad pašalintumėte batų atspaudus, išsilydžiusį plastiką ar asfalto dervą. Leiskite geliui kelias minutes nusistovėti, tada nugramdykite išsilydžiusią medžiagą ir švariai nuplaukite.

Juodai dengtiems išmetimo vamzdžio komponentams naudokite „Wheel & Tire Cleaner“ valiklį ant drėgno motociklo paviršiaus jį plaunant. Valykite arba šveiskite išmetimo vamzdžio paviršius ir švariai nuplaukite.

### PASTABA

*Garantijos dėl išmetimų vamzdžių ar duslintuvų spalvos pakitimo nėra. Mėlynavimą gali sukelti tiuningas, paskirstymo veleno veikimas, perkaitimas ir t.t. Tai nėra gamybos klaida.*

## MOTOCIKLO SAUGOJIMAS

Jei motociklas nebus eksploatuojamas kelis mėnesius, imkitės priemonių motociklui apsaugoti. Prieš pastatydami laikyti, visuomet apsaugokite dalis nuo korozijos, išsaugokite akumuliatoriaus eksploatacines savybes ir neleiskite degalų sistemoje kauptis klajams bei lakui.

Sudarykite visų atliekamų užduočių sąrašą ir pritvirtinkite jį prie vairo rankenos. Kai vėl norėsite motociklą eksploatuoti, tai bus jūsų kontrolinis sąrašas, padėsiantis sugrąžinti motociklą į darbinę būseną.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Nelaikykite motociklo su benzinu bake savo namuose ar garaže, kur yra atviros liepsnos šaltinių, pagalbinių degiklių, kibirkščių ar elektros variklių. Benzinai yra ypač degūs ir labai sproguos, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00003a)**

1. Pripildykite degalų baką. Įpilkite benzino stabilizatoriaus. Naudokite vieną iš rinkoje esančių benzino stabilizatorių ir vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
2. Leiskite motociklui įšilti iki darbinės temperatūros. Pakeiskite alyvą ir prasukite variklį, kad naujoji alyva pradėtų cirkuliuoti. Žr. PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > ALYVOS IR ALYVOS FILTRO KEITIMAS (Puslapis 103).
3. Paruoškite akumuliatorių laikymui. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA (Puslapis 125).
4. Patikrinkite ir užpildykite aušinimo sistemą. Žr. PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > AUŠINIMO SKYSTIS (Puslapis 115).

5. Kad apsaugotumėte korpuso skydus, variklį, važiuoklę ir ratus nuo korozijos, prieš pastatydami laikyti atlikite kosmetinės priežiūros procedūras. Žr. PO VAŽIAVIMO > VALYMAS IR PRIEŽIŪRA APSKRITAI (Puslapis 87).
6. Uždenkite motociklą orui laidžią medžiaga, pvz., plonu brezentu. Naudojant nelaidžias orui plastikines medžiagas kaupiasi kondensatas ir prasideda korozija.



## PRIEŽIŪRA

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Techninės priežiūros darbus atlikite, kaip nurodyta reguliarios techninės priežiūros intervalų lentelėje. Neatlikus reguliarių techninės priežiūros darbų rekomenduojamais intervalais, motociklu naudotis gali tapti nesaugu, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00010a)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Jei naudojate motociklą nepalankiomis sąlygomis (esant ypač šaltam ar ypač karštam orui, labai dulkečioje aplinkoje, važiuodami labai blogais keliais, važiuodami apsemtais keliais ir pan.), reguliarios techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, kad užtikrintumėte, jog motociklu naudotis bus saugu. Netinkamai atlikus motociklo techninę priežiūrą galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00094a)

Reguliariais intervalais atlikite savo motociklo techninę priežiūrą. Dėl kelio sąlygų, pvz., dulkių, lietaus arba važiavimo stiliaus, motociklui gali prireikti dažniau atlikti techninę priežiūrą. Žr. SAVININKO VADOVAS > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI (Puslapis 181).

Net jei kai kurias iš šių procedūrų galima atlikti minimaliai naudojant įrankius, visuomet kreipkitės į „Harley-Davidson“

pardavėją dėl naujausios informacijos. Atminkite, kad jūsų įgaliotasis „Harley-Davidson“ pardavėjas geriausiai žino, kaip atlikti motociklo techninę priežiūrą naujausiais gamyklos patvirtintais būdais ir įranga.

Kad naujam motociklui taikoma garantija toliau galiotų, registruokite visus techninės priežiūros darbus. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

## PRIEŽIŪRA ĮVAŽINĖJIMO LAIKOTARPIU

### PASTABA

*Kad naujam motociklui taikoma garantija toliau galiotų ir būtų užtikrintas tinkamas išmetimo sistemos veikimas, būtina atlikti naujo motociklo pradinę priežiūrą.*

Kai motociklu nuvažiuosite 1.600 km (1000 mi), apsilankykite pas įgaliotą „Harley-Davidson“ pardavėją, kad atliktų pradinę priežiūros darbus. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181) .

# MOTOCIKLO PARUOŠIMAS PRIEŽIŪROS DARBAMS

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami patikrinkite keltuvų, virvių, grandinių ir lynų keliamąją galią ir būklę. Viršijus keliamąją galią ar naudojant prastos būklės kėlimo įrenginius gali įvykti nelaimingas atsitikimas, dėl kurio galimas sunkus arba mirtinas sužalojimas. (00466c)

### PASTABA

*Atlikdami motociklo techninę priežiūrą, visada naudokite blokavimo priemones arba stovus jam atremti.*

## Motociklo pastatymas stačiai

1. Pastatykite motociklą stačiai ant lygaus paviršiaus ar tinkamos platformos, jei ji yra.
2. Patikrinkite, ar motociklas pastatytas lygiai.
3. Pritvirtinkite krovinio tvirtinimo priemonėmis.

## ŠALINIMAS IR GRAŽINAMASIS PERDIRBIMAS

Padėkite apsaugoti aplinką! Daugelyje bendruomenių teikiamos naudotų skysčių, plastikinių detalių ir metalų perdirbimo paslaugos. Išmeskite arba perdirbkite naudotą alyvą, tepalus, degalus, aušinamąjį skystį, stabdžių skystį ir

100 Priežiūra ir tepimas

akumulatorius laikydamiesi vietos teisės aktų. Daug „Harley-Davidson®“ dalių ir priedų pagaminta iš plastiko ir metalų, kuriuos taip pat galima perdirbti.

## VARIKLIO TEPIMAS

### Variklio tepimas

#### ⚠ PERSPĖJIMAS!

Ilgalaikis ir pasikartojantis sąlytis su naudota variklio alyva gali pakenkti odai ir sukelti odos vėžį. Ištepintas vietas nedelsdami nuplaukite vandeniu ir muilu. (00358b)

#### ⚠ PERSPĖJIMAS!

Jei prarijote variklio alyvos, nesukelkite vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei patektų į akis, nedelsdami plaukite vandeniu. Jei sudirginimas išlieka, kreipkitės į gydytoją. (00357d)

#### PRANEŠIMAS

Nekaitaliokite įvairių gamintojų tepalų, nes sumaišius kai kuriuos tepalus vyksta cheminė reakcija. Naudojant prastos kokybės tepalus galima sugadinti variklį. (00184a)

Visada naudokite tinkamos klasės alyvą, tinkamą žemiausiai tikėtina temperatūrai prieš kitą suplanuotą alyvos keitimą. Žr. Lent 30.

Šiame motocikle iš pradžių buvo naudojama originali motociklų alyva GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Įprastinėmis eksploataavimo sąlygomis rekomenduojama naudoti H-D 360 alyvą. Jei eksploatuojama esant labai žemai arba aukštai temperatūrai, alternatyvų rasite Lent 30.

Jei reikia papildyti alyvos ir nėra H-D 360, papildykite alyvos, skirtos dyzeliniams varikliams. Tinkami pavadinimai yra: CH-4, CI-4 ir CJ-4. Tinkama klampa mažėjančia tvarka yra: 20W50, 15W40 ir 10W40.

Pasitaikius pirmai galimybei kreipkitės į įgaliotą pardavėją, kad grįžtumėte prie 100 procentų „Harley-Davidson®“ alyvos.

**Lent 30. Rekomenduojamos variklio alyvos**

TIPAS	KLAMPA	ŽEMIAUSIA APLINKOS TEMPERATŪRA	ŠALTAS ORAS, KAI TEMPERATŪRA ŽEMESNĖ NEGU 10 °C (50 °F)
„Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant“	SAE 15W50	Virš -1 °C (30,2 °F)	Puiki
„Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant“	SAE 20W50	Virš -1 °C (30,2 °F)	Puiki
„Genuine Harley-Davidson® H-D 360 Motorcycle Oil“	SAE 20W50	Virš 4 °C (39,2 °F)	Gera
„Genuine Harley-Davidson® H-D 360 Motorcycle Oil“	SAE 50	Virš 16 °C (60,8 °F)	Prasta
„Genuine Harley-Davidson® H-D 360 Motorcycle Oil“	SAE 60	Virš 27 °C (80,6 °F)	Prasta

### Tepimas esant žemai temperatūrai

Šalto klimato regionuose keiskite variklio alyvą dažniau. Jei motociklu dažnai važiuojama mažiau nei 24 km (15 mi), esant

žemesnei nei 16 °C (60 °F) aplinkos temperatūrai, sumažinkite alyvos keitimo intervalus iki 2.400 km (1500 mi).

## PASTABA

*Esant žemesnei aplinkos temperatūrai, alyvą keisti reikia dažniau.*

Vandens garai yra normalus šalutinis degimo produktas. Eksploatuojant šaltu oru, dalis vandens garų kondensuojasi į skystį ant šaltų paviršių variklio viduje. Esant neigiamai temperatūrai šis vanduo virsta patįžusiu sniegu ar ledu. Jei variklis neįšildomas iki darbinės temperatūros, susikaupusi tižė ir ledas gali užblokuoti alyvos linijas ir apgadinti variklį. Laikui bėgant vanduo kaupsis, maišysis su variklio alyva ir suformuos nuosėdas, kurios yra žalingos varikliui.

Jei varikliui leidžiama įšilti iki normalios darbinės temperatūros, didžioji vandens dalis išgaruoja ir pasišalina pro karterio alsuoklį.

## VARIKLIO ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS

### PRANEŠIMAS

Jei alyvos slėgio indikatoriaus lemputė lieka uždegta, visada pirmiausia patikrinkite alyvos tiekimą. Jei alyvos tiekimas normalus, bet lemputė vis tiek dega, nedelsdami sustabdykite variklį ir daugiau nevažiuokite, kol bus nustatyta problema ir atlikti reikalingi remonto darbai. To nepadarius gali sugesti variklis. (00157a)

## Šaltoji alyvos lygio patikra

1. Pastatykite transporto priemonę stačiai. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > MOTOCIKLO PARUOŠIMAS PRIEŽIŪROS DARBAMS (Puslapis 100).
2. Žr. Pav 29. Ištraukite lygio matuoklį (1) ir švariai nuvalykite.
3. Įkiškite lygio matuoklį ir priveržkite.
4. Ištraukite lygio matuoklį. Patikrinkite, ar ant lygio matuoklio yra alyvos.
5. Įpilkite tiek alyvos, kad jos lygis siektų lygio matuoklio apačią. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > VARIKLIO TEPIMAS (Puslapis 100).

## Karštoji alyvos lygio patikra

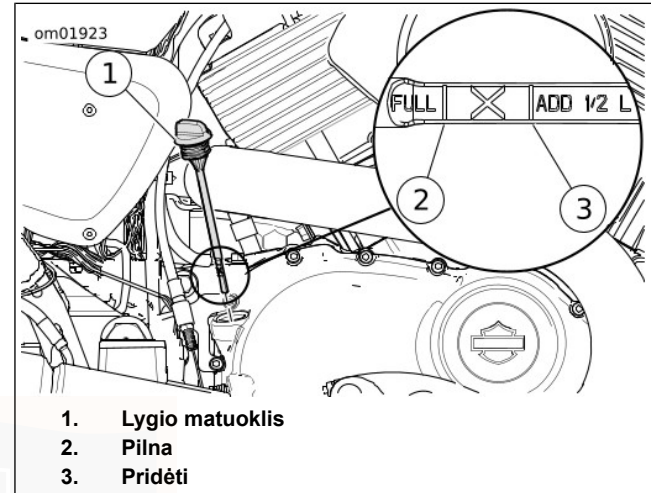
### PRANEŠIMAS

Neleiskite, kad karštos alyvos lygis nukristų žemiau lygio matuoklio žymės „Add/Fill“ (papildyti / pripildyti). Kitu atveju įranga gali būti sugadinta ir (arba) veikti netinkamai. (00189a)

### PRANEŠIMAS

Nepripilkite per daug alyvos. Pripylus per daug, alyvos gali patekti į oro valytuvą, dėl to įranga gali būti sugadinta ir (arba) veikti netinkamai. (00190b)

1. Paleiskite motociklą ir leiskite varikliui veikti, kol pasiek normalią darbinę temperatūrą.
2. Pastatykite transporto priemonę stačiai.
3. Žr. Pav 29. Ištraukite lygio matuoklį (1) ir švariai nuvalykite.
4. Įkiškite lygio matuoklį ir priveržkite.
5. Ištraukite lygio matuoklį. Patikrinkite, ar alyvos lygis ties gylio matuoklio X žyme.
6. Jei alyvos lygis yra žemiau X žymės, pripilkite tiek alyvos, kad jos lygis būtų ties X žyme. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > VARIKLIO TEPIMAS (Puslapis 100).



Pav 29. Variklio alyvos lygis  
**ALYVOS IR ALYVOS FILTRO KEITIMAS**

**▲ ĮSPĖJIMAS**

Keisdami skystį, žiūrėkite, kad tepalų ar skysčių nepatektų ant padangų, ratų ar stabdžių. Tai gali neigiamai veikti sukibimą su kelio danga, dėl to galite nesuvaldyti motociklo ir sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00047d)

1. Paleiskite motociklą ir leiskite varikliui veikti, kol pasiekis normalią darbinę temperatūrą.

2. Išjunkite variklį.

3. **PASTABA**

*Alyva, išbėganti išėmus išleidimo kamštį, yra karšta.*

Žr. Pav 30. Ištraukite variklio alyvos išleidimo kamštį. Išmeskite sandarinimo žiedą.

4. Leiskite visai alyvai ištekėti. Tinkamai išmeskite atliekas.

5. Nuimkite radiatoriaus gaubtą. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > RADIATORIAUS VALYMAS (Puslapis 116).

**PASTABA**

*Regulatoriaus jungčių atjungti nebūtina.*

6. Žr. Pav 31. Atsukite regulatoriaus varžtą ir poveržlę (1). Jei reikia, paremkite reguliatorių.

7. Išimkite alyvos filtrą (3).

Specialus įrankis: OIL FILTER WRENCH (ALYVOS FILTRO VERŽLIARAKTIS) (HD-51453)

8. Išmeskite filtrą.

104 Priežiūra ir tepimas

9. Nuvalykite nuo alyvos filtro montavimo jungės seno tarpiklio likučius.

10. Sutepkite **naujo** alyvos filtro tarpiklį švaria variklio alyva.

**PASTABA**

*Montuodami nenaudokite alyvos filtro veržliarakčio.*

11. Sumontuokite **naują** alyvos filtrą (3). Kai tarpiklis paliečia filtro laikiklio paviršių, ranka priveržkite alyvos filtrą nuo pusės iki trijų ketvirčių pasukimo.

12. Sumontuokite reguliatorių su varžtu ir poveržle. Priveržkite.

Sūkio momentas: 9–11 N·m (80–97 **in-lbs**) *Regulatoriaus tvirtinimo detalė*

13. Uždėkite variklio alyvos išleidimo kamštį ir **naują** sandarinimo žiedą. Priveržkite.

Sūkio momentas: 20–25 N·m (15–18 ft-lbs) *Variklio alyvos išleidimo kamštis*

### **PRANEŠIMAS**

**Nepripilkite per daug alyvos. Pripylus per daug, alyvos gali patekti į oro valytuvą, dėl to įranga gali būti sugadinta ir (arba) veikti netinkamai. (00190b)**

14. Pirmiausia pridėkite variklinės alyvos. Žr. PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > VARIKLIO TĖPIMAS (Puslapis 100) .

Tūris: 2,4 L (2,5 qt)

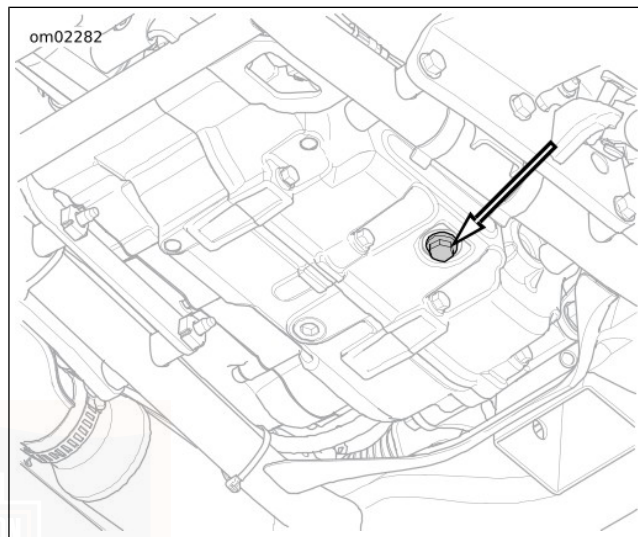
15. Atlikite šaltos variklio alyvos lygio **patikrą**. Žr. PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > VARIKLIO ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS (Puslapis 102) .

16. Užveskite variklį ir įdėmiai patikrinkite, ar alyva neteka ties išleidimo kamščiu ir alyvos filtru.

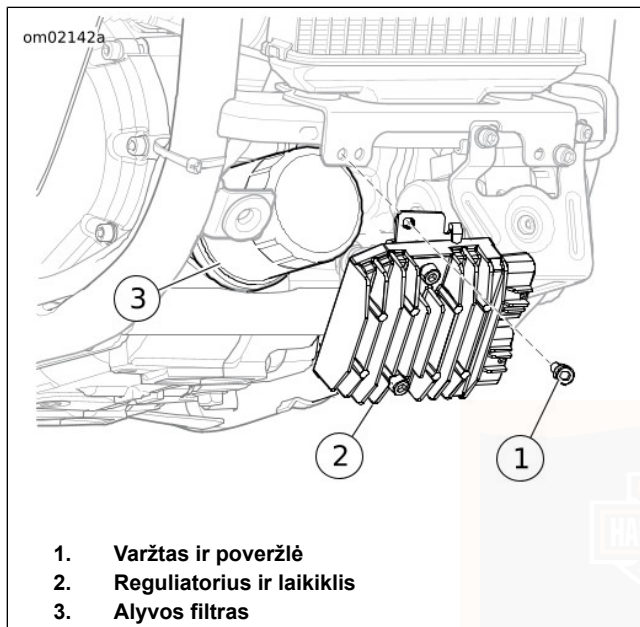
17. Uždekite radiatoriaus gaubtą. Žr. PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > RADIATORIAUS VALYMAS (Puslapis 116) .

18. Atlikite karštos variklio alyvos lygio **patikrą**. Žr. PRIEŽIŪRA IR TĖPIMAS > VARIKLIO ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS (Puslapis 102) .

19. Jei reikia, įpilkite dar alyvos.



**Pav 30. Variklinės alyvos išleidimo kamštis**



**Pav 31. Variklio alyvos filtras ir reguliatorius  
PAVAROS DIRŽO NUOKRYPIO TIKRINIMAS**

**PASTABA**

*Matuodami diržo įlinkį visada naudokite BELT TENSION GAUGE (DIRŽO ĮTEMPIMO MATUOKLIS) (DALIES NR.: HD-35381-A). Nenaudojant įtempimo matuoklio diržai gali*

*būti per mažai įtempiami. Atsilaisvinę diržai gali sugesti dėl „peršokimo per dantį“, dėl to įtemptas laidas gali susisukti ir įtrūkti.*

Įlinkio patikra:

- Nustatykite pavarą į neutralią padėtį.
- Motociklas aplinkos temperatūros.
- Motociklas stovi stačias arba atremtas į kojelelę, o galinis ratas liečia žemę.
- Transporto priemonė neapkrauta: nėra vairuotojo, nėra bagažo, tušti balnakrepšiai.

**▲ ĮSPĖJIMAS**

**Kad transporto priemonė nebūtų netyčia užvesta (dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti), reikia išimti pagrindinį saugiklį. (00251b)**

1. Išjunkite apsaugos sistemą. Išimkite pagrindinį saugiklį. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SAUGIKLIAI (Puslapis 133) .
2. Įjunkite neutralią pavarą.

**PASTABA**

*Reguliuodami naują diržą, prieš nustatydami įtempį keletą kartų pasukite galinį ratą.*

3. Žr. Pav 32. Diržo įlinkį matuokite naudodami:  
Specialus įrankis: BELT TENSION GAUGE (DIRŽO ĮTEMPIMO MATUOKLIS) (HD-35381-A)

- a. Stumkite sandarinimo žiedą (4) iki nulinės žymės (3).
- b. **Modeliai su diržo įlinkio langeliu:** sumontuokite diržo atramą (2) pavaros diržo apačioje ir sulygiuokite su diržo įlinkio langeliu.
- c. **Visi kiti modeliai:** sumontuokite diržo atramą (2) pavaros diržo apačioje, tarp pavaros skriemulių.
- d. Spauskite antgalį į viršų (6), kol sandarinimo žiedas nuslinks prie 4,54 kg (10 lb) žymės (5), ir tvirtai laikykite.

4. Diržo įlinkio matavimas:

- a. **Modeliai su diržo įlinkio langeliu:** žr. Pav 34 Pamatuokite diržo įlinkį žiūrėdami pro diržo įlinkio langelį ir tvirtai laikydami matuoklį. Kiekviena įlinkio padala yra maždaug 1,6 mm (1/16 in)
- b. **Visi kiti modeliai:** žr. Pav 33. Diržo įlinkį (4) matuokite tvirtai laikydami matuoklį.

5. *PASTABA*

*Nustatykite mažiausią vertę (stipriausias įtempimas), jei diržas nesiekia 1600 km (1000 myl.).*

Palyginkite su specifikacijomis. Žr. Lent 31. Jei specifikacijų neatitinka, kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją.

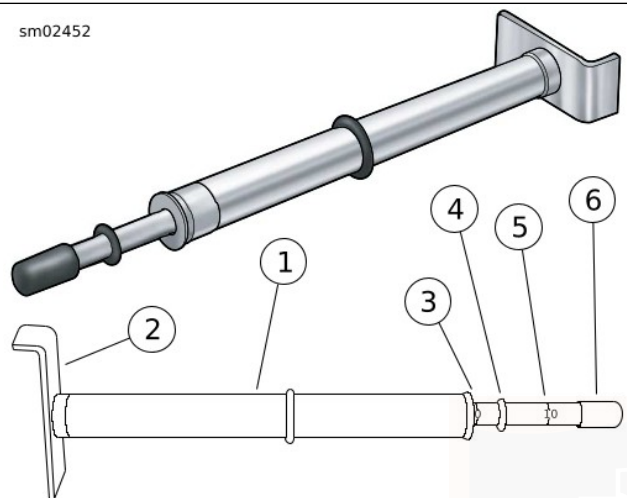
6. Sumontuokite pagrindinį saugiklį.

**Lent 31. Diržo įlinkio specifikacijos\***

MODELIAI	mm	col.
„Harley-Davidson Street® 500“ (XG500)	12,7-15,9	0,50-0,62
„Harley-Davidson Street® 750“ (XG750)	12,7-15,9	0,50-0,62
„Street Rod™“ (XG750A)	12,7-15,9	0,50-0,62

\* Įlinkis matuojamas esant 4,5 kg (10 lb) įtempiui.

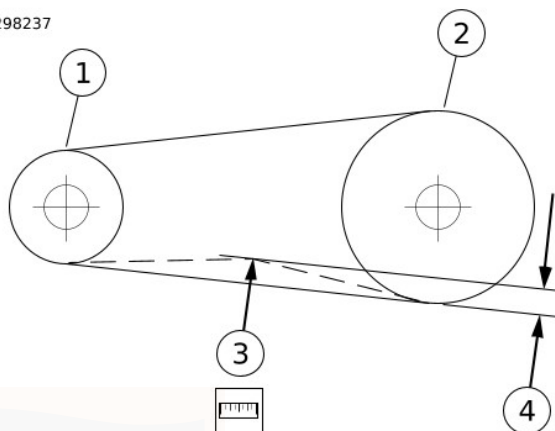
sm02452



1. Diržo įtempimo matuoklis
2. Diržo atrama
3. 0 kg (0 svar.) žymė
4. Sandarinimo žiedas
5. 4,5 kg (10 svar.) žymė
6. Antgalis

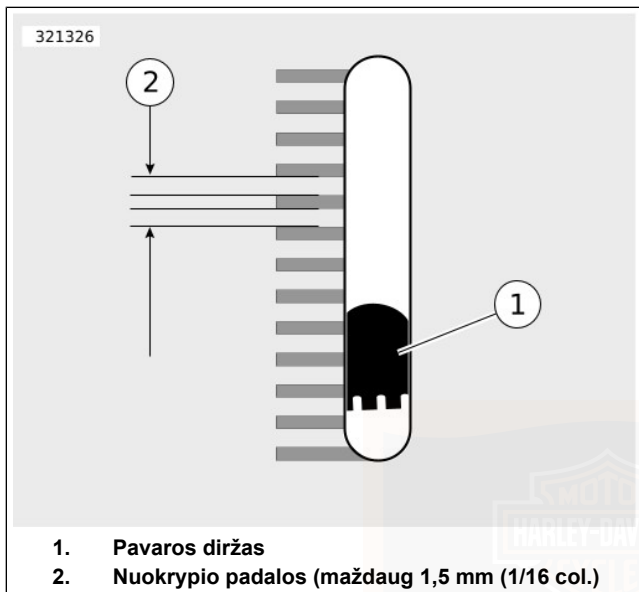
Pav 32. Diržo įtempimo matuoklis

298237



1. Pavaros žvaigždė
2. Galinio rato žvaigždė
3. 4,5 kg (10 svar.) jėga
4. Įlinkis

Pav 33. Diržo įlinkio patikra



Pav 34. Diržo įlinkio langelis

## ĮVAIRŪS TĖPIMO DARBAI

Visus techninės priežiūros grafikus žr. SAVININKO VADOVAS  
> TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI  
(Puslapis 181).

Jei reikia išsamios informacijos apie toliau nurodytų dalių tepimą, žr. techninės priežiūros vadovą arba kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

- Droselio trosai

### PRANEŠIMAS

**Reguliariai sutepkite ir sureguliuokite sankabos trosą, kad būtų kompensuojamas žarnelės nusidėvėjimas. Nesutepus ir nesureguliuavus sankabos trosą, gali būti sugadinta įranga. (00203c)**

- Sankabos trosas
- Rankinės stabdžių ir sankabos svirtys
- Vairo kolonėlės guolis
- Kojelė
- Priekinio ir galinio stabdžių apkabų kaiščiai ir įvorės

## DEGALŲ DANGTELIO UŽRAKTO SUTEPIMAS

Sutepkite degalų įpylimo angos dangtelio užraktą tepalu HARLEY LUBE.

## DROSELIO TROSŲ TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS

Patikrinkite, ar droselio trosai nepažeisti, nesusidėvėję ir nenudilę.

Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

## SANKABOS IR STABDŽIŲ VALDIKLIŲ TIKRINIMAS

### Rankinė sankabos svirtis

Sankabos rankinė svirtis turėtų laisvai judėti pilnu savo diapazonu.

Susiekite su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu techninės priežiūros darbams.

### Rankinė stabdžio svirtis

- Stabdžių rankinė svirtis turėtų laisvai judėti pilnu savo diapazonu.
- Patikrinkite, kad stabdžių rankinė svirtis spaudžiama jaučiasi tvirtai.

Susiekite su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu techninės priežiūros darbams.

## STABDŽIŲ TRINKELIŲ IR DISKŲ PATIKRA

### Stabdžių trinkelės

Jūsų naujojo „Harley-Davidson“ motociklo stabdžių trinkelės yra su optimaliausia turima frikcine medžiaga. Ji pasirinkta siekiant užtikrinti optimalų veikimą esant sausoms, šlapioms sąlygoms ir aukštai temperatūrai. Ji pasižymi geresnėmis ypatybėmis, nei reikalauja šiuo metu galiojantys reglamentai. Tačiau kartais stabdydami galite girdėti triukšmą. Šiai frikcinei medžiagai šis triukšmas yra normalus.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Visada keiskite visas stabdžių trinkeles, kad būtų stabdoma tinkamai ir saugiai. Netinkamai veikiant stabdžiams, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00111a)**

1. Patikrinkite stabdžių diską, kai jis sukasi. Diskas turi sukintis stabdžio apkauboje.
2. Žr. Pav 35. Pamatuokite stabdžių trinkelėlių frikcines medžiagos storį.

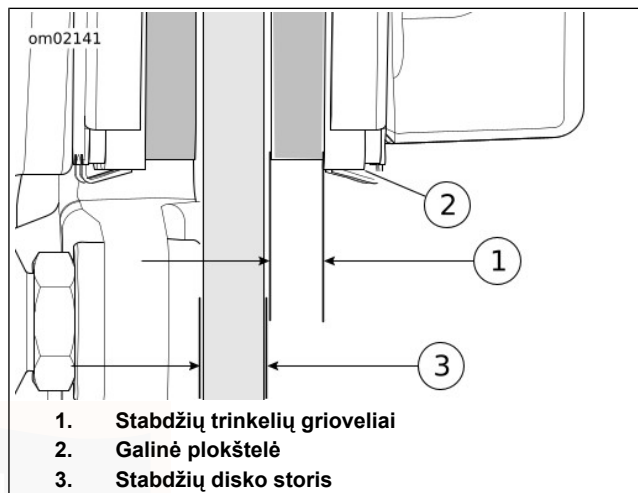
### PASTABA

*Trinkelės nebūtinai dėvisi tolygiai. Kai baigiasi stabdžių trinkelėlių eksploataavimo laikas, ant jų nebesimato griovėlių.*

3. Žr. Lent 32. Jei stabdžių trinkelėlių frikcinės medžiagos storis minimalus ar mažesnis, pakeiskite trinkeles. Visada keiskite stabdžių trinkeles poromis. Kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

#### Lent 32. Stabdžių specifikacijos

MINIMALUS STORIS	mm	matuojant
Stabdžių trinkelės	0,5	0,020
Priekinio stabdžio diskas	5,4	0,213
Galinio stabdžio diskas	5,4	0,213



Pav 35. Stabdžių storis

#### Stabdžių diskas

1. Žr. Lent 32. Patikrinkite stabdžių disko storį ir palyginkite su lentelėje pateikta verte.
2. Jei reikia, pakeiskite. Kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

## STABDŽIŲ SKYSČIO LYGIO TIKRINIMAS, STABDŽIŲ SKYSČIO KEITIMAS

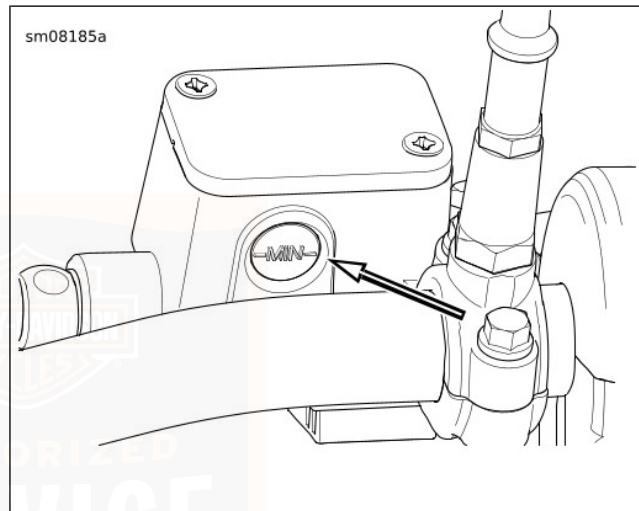
### PASTABA

- Kiekvieną kartą atlikdami techninę priežiūrą patikrinkite skysčio drėgmės kiekį naudodami DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER („DOT 4“ STABDŽIŲ SKYSČIO DRĖGMĖS MATUOKLIS) (DALIES NR.: HD-48497-A). Laikykitės nurodymų, pateiktų su įrankiu.
- Praplaukite stabdžių sistemą ir pakeiskite skystį DOT 4 kas dvejus metus arba dažniau, jei atlikus stabdžių skysčio patikrą drėgmės kiekis yra 3 % arba didesnis.
- Nepilkite į stabdžių sistemą arba iš jos neišleiskite skysčio, siekdami kompensuoti normalų susidėvėjimą. Rezervuaro tūris yra tinkamas skysčiui tiekti iki trinkelėlių ir diskų susidėvėjimo ribų.
- Dėvintis stabdžiams, skysčio lygis rezervuare mažės. Jei skysčio lygis žemas, patikrinkite, ar nesusidėvėjo stabdžių trinkelės ir diskai. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > STABDŽIŲ TRINKELIŲ IR DISKŲ PATIKRA (Puslapis 110).

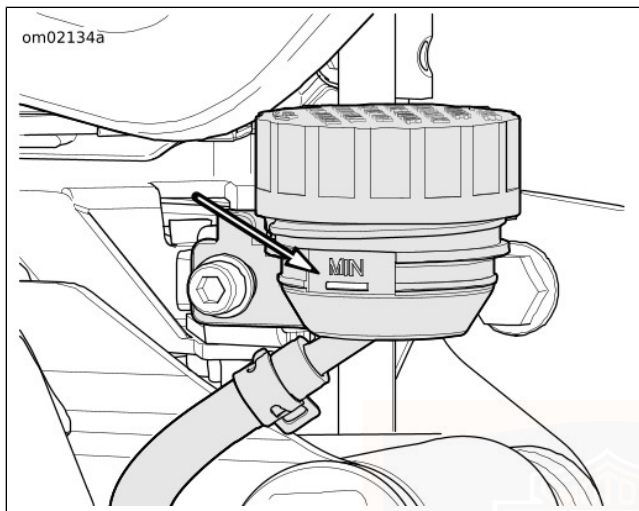
### Stabdžių skysčio lygio patikra

1. Pastatykite motociklą stačią. Patikrinkite, ar skystis rezervuare yra sulygintas. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > MOTOCIKLO PARUOŠIMAS PRIEŽIŪROS DARBAMS (Puslapis 100).

2. **Priekyje:** žr. Pav 36. Patikrinkite lygį priekiniame rezervuaro stebėjimo langelyje. Lygis turi būti aukščiau žymės MIN (minimali).
3. **Gale:** žr. Pav 37. Patikrinkite lygį galinio stabdžių skysčio rezervuaro šone. Lygis turi būti aukščiau žymės MIN (minimali).



Pav 36. Priekinis pagrindinio cilindro rezervuaro stebėjimo langelis



Pav 37. Galinio pagrindinio cilindro rezervuaro MIN (minimalus) lygis

## Stabdžių skysčio keitimas

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Sąlytis su DOT 4 stabdžių skysčiu gali sukelti rimtų sveikatos sutrikimų. Nenaudojant tinkamų odos ir akių apsaugos priemonių galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.

- Jei įkvėpėte: išlikite ramūs, išeikite į gryną orą ir kreipkitės į gydytojus.
- Jei pateko ant odos: nusivilkite užterštus rūbus. Nedelsdami skalaukite odą dideliu kiekiu vandens 15–20 minučių. Atsiradus dirginimui kreipkitės į gydytoją.
- Jei pateko į akis: Plaukite paveiktas akis mažiausiai 15 minučių tekančiu vandeniu, laikydami išplėtę akių vokus. Atsiradus dirginimui kreipkitės į gydytoją.
- Jei prarijote: praskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Nebandykite sukelti vėmimo. Susisiekiite su nuodų kontrole. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Daugiau informacijos rasite saugos duomenų lape (SDS), svetainėje [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### ▲ ĮSPĖJIMAS

DOT 4 stabdžių skystis absorbuoja drėgmę iš atmosferos, dėl ko per laiką pasikeičia skysčio ypatybės. Tikrinkite stabdžių skysčio drėgmės lygį reguliariai patikros metu ar kasmet (priklausomai nuo to, kas įvyks anksčiau). Praplaukite stabdžių sistemą ir keiskite stabdžių skystį kas dvejus metus arba dažniau, jei drėgmės kiekis yra 3 % arba didesnis. Nepraplovus stabdžių sistemos ir nepakeitus skysčio gali būti neigiamai paveiktas stabdymas, todėl galima sunkiai ar mirtinai susižaloti. (06304b)

### PRANEŠIMAS

DOT 4 stabdžių skystis pažeis dažytus ir korpuso skydų paviršius, jei pateks ant jų. Dirbdami prie stabdžių visada būkite atsargūs ir apsaugokite paviršius nuo išsiliejusio skysčio. Nesilaikant šių nurodymų, galima kosmetinė žala. (00239c)

Siekdami užtikrinti, kad stabdžių sistema veiktų, kaip suprojektuota, patikrinkite stabdžių skysčio drėgmės kiekį atėjus kiekvienos suplanuotos techninės priežiūros laikui arba ne rečiau kaip kartą per metus, naudodami DOT 4 stabdžių skysčio drėgmės matuoklį (dalies numeris HD-48497-A arba lygiavertis), vadovaudamiesi instrukcijomis, pateiktomis kartu su įrankiu. Keiskite skystį DOT 4 kas 2 metus arba dažniau,

jei atlikus stabdžių sistemos skysčio patikrą drėgmės kiekis yra 3 % arba didesnis.

„Harley-Davidson“ rekomenduoja naudoti „Harley-Davidson Platinum Label DOT 4“ stabdžių skystį dėl geresnių jo drėgmės ir korozijos slopinimo savybių.

## TIKRINIMAS, AR SISTEMOSE NĖRA NUOTĖKIŲ IR JOS NENUDILĘ

Patikrinkite visas linijas ir žarnas, ar nėra nuotėkių, pažeidimų ar nudilimo. Tinkamų intervalų ieškokite SAVININKO VADOVAS > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI (Puslapis 181).

- Degalų sistema ir degalų linijos
- Aušinimo sistema ir aušinamojo skysčio žarnos
- Stabdžių sistema ir stabdžių linijos

## MECHANINĖ SANKABA

### PRANEŠIMAS

**Reguliariai sutepkite ir sureguliuokite sankabos trosą, kad būtų kompensuojamas žarnelės nusidėvėjimas. Nesutepus ir nesureguljavus sankabos trosą, gali būti sugadinta įranga. (00203c)**

Nurodytais intervalais reguliuokite sankabos svirties trosą. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

Jeigu spaudžiant sankaba praslysta arba stringa atleista, gali prireikti reguliuoti sankabos trosą arba atlikti sankabos remontą. Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Harley-Davidson®“ pardavėją.

## VOŽTUVŲ TARPELIŲ TIKRINIMAS

Dėl vožtuvo laisvumo patikros ir reguliavimo kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

## AUŠINIMO SKYSTIS

### Bendroji informacija

#### PRANEŠIMAS

**Naudokite tik „Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant“. Naudojant kitokius aušinimo skysčius ar mišinius galimi motociklo gedimai. (00179c)**

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT yra atskiestas ir jį galima naudoti neskiestą. Jis apsaugo temperatūrai esant iki –36,7°C (–34 F). NEPILKITE vandens.

#### PRANEŠIMAS

**Aušinimo sistemoje dejonizuotas vanduo turi būti naudojamas su antifrizu. Jei naudojamas kietas vanduo, vandens kanaluose gali kauptis nuosėdos, pabloginančios aušinimo sistemos veikimo efektyvumą. Dėl to galimas perkaitimas ir motociklo gedimai. (00195b)**

Jei aušinamojo skysčio GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT neturite, galite naudoti dejonizuoto vandens ir etileno glikolio antifrizo mišinį. Pasitaikius pirmai galimybei, vėl pripilkite GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

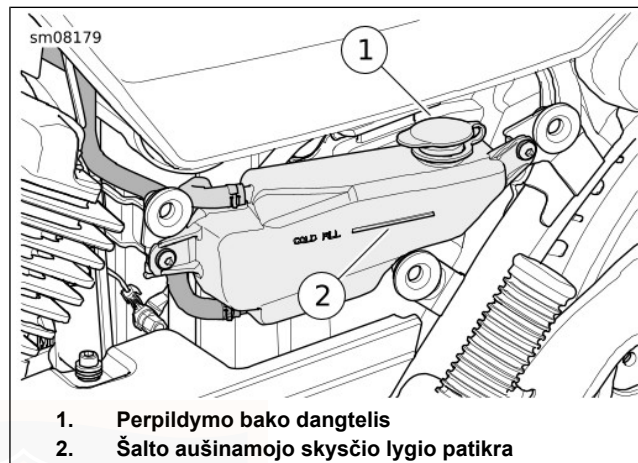
### Aušinamojo skysčio lygio patikra

1. Pastatykite motociklą stačiai. Žr. PRIEŽIŪRA IR TEPIMAS > MOTOCIKLO PARUOŠIMAS PRIEŽIŪROS DARBAMS (Puslapis 100).
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuimkite kairįjį šoninį dangtį. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > ŠONINIAI GAUBTAI (Puslapis 123).
4. Žr. Pav 38. Patikrinkite, ar aušinamojo skysčio lygis yra ties linija COLD FILL (šaltasis pildymas) (2) ar virš jos.

### PASTABA

*Jei aušinamojo skysčio bakelis tuščias, kai variklis neįšilęs, apžiūrėkite, ar sistemoje nėra nuotėkių. Jei reikia, suremontuokite. Pripildykite sistemą aušinamojo skysčio ir išleiskite iš jos orą.*

5. Jei lygis yra žemiau linijos COLD FILL (šaltasis pildymas), nuimkite perpildymo bako dangtelį (1).
6. Pilkite GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT, kol skysčio lygis pasieks liniją COLD FILL (šaltasis pildymas) ar bus šiek tiek aukščiau jos.
7. Uždėkite perpildymo bako dangtelį.



Pav 38. Aušinamojo skysčio perpildymo bakas

## RADIATORIAUS VALYMAS

### ▲ PERSPĖJIMAS!

Pasiekus darbinę temperatūrą, radiatoriuose ir alyvos aušintuvuose esantys skysčiai įkaista. Prisilietus prie radiatoriaus ar alyvos aušintuvo, galimi nesunkūs arba vidutinio sunkumo nudegimai. (00141b)

1. Žr. Pav 39. Nuimkite varžtus (5) ir poveržles (4).

2. Nuimkite radiatoriaus gaubtą (3) nuo montavimo kilpelės (1).

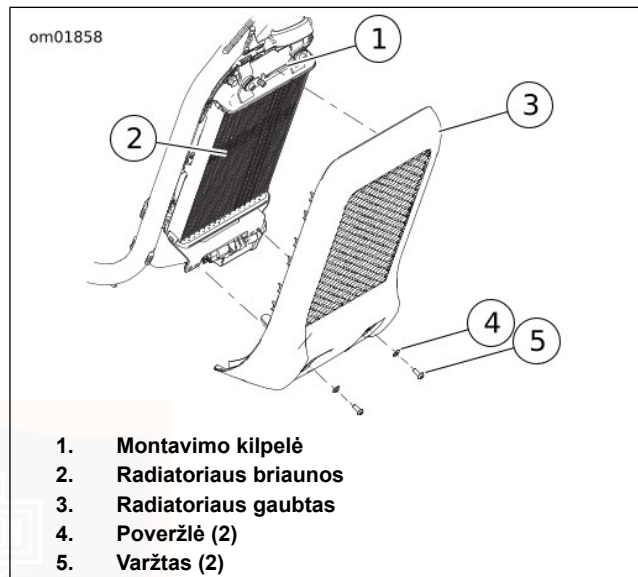
#### PRANEŠIMAS

Naudojant slėginį plautuvą radiatoriams ar alyvos aušintuvams valyti, galima pažeisti aušinimo briaunas ir sumažinti oro srautą. Dėl pernelyg mažo oro srauto galimas perkaitimas ir motociklo pažeidimai. (00056c)

#### PRANEŠIMAS

Reguliariai valykite radiatoriaus įleidimo angos paviršių. Ant radiatoriaus paviršiaus gali susikaupti lapų ar kitokių pašalinių daiktų, dėl kurių radiatoriaus aušinamoji geba gali pablogėti. Dėl to galimas perkaitimas ir motociklo gedimai. (00197d)

3. Nuo radiatoriaus briaunų (2) nuvalykite nešvarumus.
4. Sulygiuokite radiatoriaus gaubto viršų su montavimo kilpele.
5. Uždėkite poveržles ir varžtus. Priveržkite iki 90–110 N·m (80–97 in-lbs).



### Pav 39. Radiatoriaus gaubtas AUŠINIMO SKYSČIO KEITIMAS

Dėl aušinimo skysčio keitimo darbų susisiekite su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu.

## TIKRINIMAS, AR IŠMETIMO SISTEMOJE NĖRA NUOTĖKIŲ

Visi techninės priežiūros grafikai pateikti TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

1. Leiskite išmetimo komponentams atvėsti.
2. Patikrinkite išmetamųjų dujų sistemą, ar nėra matomų nuotėkio požymių, pvz., anglies žymių ar žymių ant vamzdžių jungčių.
  - a. Patikrinkite, ar sąvaržos neatsilaisvinusios ir ar jų netrūksta.
  - b. Patikrinkite, ar vamzdžių sąvaržos arba laikikliai nesulūžę.
  - c. Patikrinkite, ar išmetamųjų dujų filtrai neatsilaisvinę arba nesulūžę.
3. Pašalinkite nuotėkio priežastį. Kreipkitės į „Harley-Davidson“ prekybos atstovą.

## PRIEKINĖS ŠAKĖS PRIEŽIŪRA

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Reguliariai tikrinkite amortizatorius ir priekines šakes. Pakeiskite pratekančias, pažeistas ar nusidėvėjusias dalis, jei jos galėtų neigiamai paveikti stabilumą bei valdymą ir dėl to būtų galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00012a)**

„Harley-Davidson“ pardavėjas turi atlikti priekinės šakės techninę priežiūrą tinkamais intervalais.

Šakės atšokimo judesys gali būti neatliekamas tinkamai, jei šakės alyvos lygis mažas.

Jei šakė neveikia tinkamai ar atsiranda didelis alyvos nuotėkis, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

Visi techninės priežiūros grafikai pateikti TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

## VAIRO KOLONĖLĖS GUOLIŲ REGULIAVIMAS

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Vairo kolonėlės guolius reguliuoti turi „Harley-Davidson“ pardavėjas. Netinkamai sureguliuoti guoliai gali neigiamai veikti valdymą ir stabilumą, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00051b)

Visi techninės priežiūros grafikai pateikti TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

Dėl vairo kolonėlės guolių reguliavimo darbų susisieki su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu.

### UŽPAKALINĖS ŠAKĖS GUOLIO PATIKRA

Dėl galinės šakės guolio apžiūros kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją.

### AMORTIZATORIAI

Reikiamais intervalais tikrinkite, ar nėra nuotėkių iš amortizatorių ir ar nesusidėvėjo guminės įvorės.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Amortizatoriaus negalima remontuoti. Bandant remontuoti gali įvykti sprogitimas ir dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00602d)

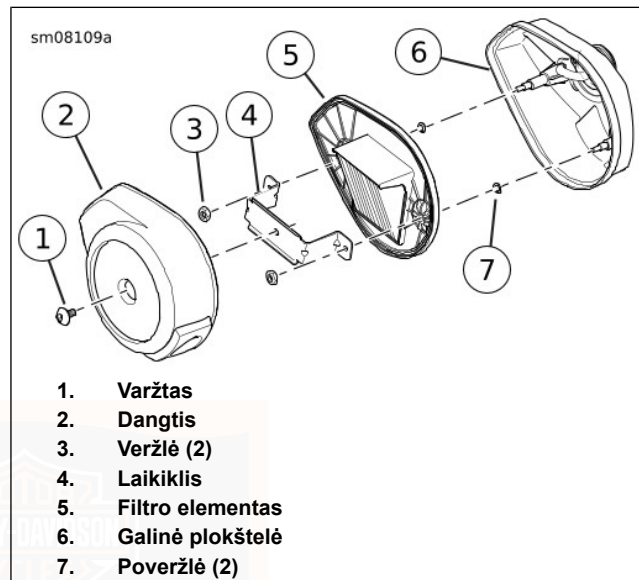
- Nepripildykite, neišrinkite, nepradurkite ir nedeginkite amortizatorių.
- Keitimo ir šalinimo darbai turėtų būti atliekami tik įgalioto „Harley-Davidson“ prekybos atstovo.

### ORO FILTRO PATIKRA

„Harley-Davidson Street 500“ (XG500),  
„Harley-Davidson Street 750“ (XG750)

1. Žr. Pav 40. Išsukite varžtą (1).
2. Nuimkite dangtį (2).
3. Išsukite veržles (3).
4. Nuimkite laikiklį (4).
5. Išimkite filtro elementą (5).

6. Laikykite filtro elementą prieš stiprų šviesos šaltinį. Elementas yra pakankamai švarus, kai per jį šviesa matoma tolygiai.
7. Jei reikia, išmeskite filtro elementą. Sumontuokite **naują** filtro elementą.
8. Įdėkite filtro elementą (5).
9. Uždėkite laikiklį (4).
10. Įsukite varžles (3).  
Sūkio momentas: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Oro filtro laikiklio varžlės*
11. Uždėkite dangtį (2).
12. Įsukite varžtą (1).  
Sūkio momentas: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Oro filtro dangčio varžtas*

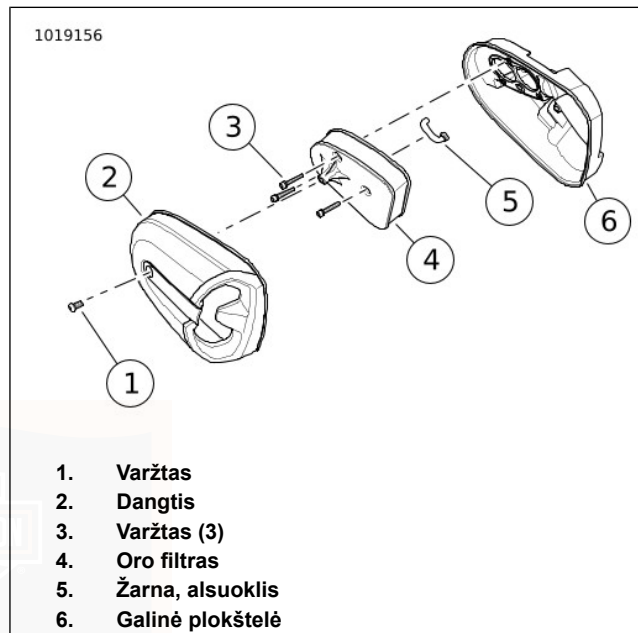


**Pav 40. Oro filtras: „Harley-Davidson Street 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street 750“ (XG750)**

### **„Street Rod“ (XG750A)**

1. Žr. Pav 41. Išsukite dangčio varžtą (1).
2. Nuimkite dangtį (2).

3. Išsukite oro filtro varžtus (3).
4. Išimkite oro filtro elementą (4).
5. Laikykite oro filtro elementą prieš stiprų šviesos šaltinį. Elementas yra pakankamai švarus, kai per jį šviesa matoma tolygiai.
6. Jei reikia, oro filtro elementą išmeskite. Įdėkite **naują** elementą.
  - a. Jei oro filtro elementą išmetate, nuo jo nuimkite ir ant **naujo** elemento uždėkite alsuoklio žarną (5).
7. Uždėkite oro filtro elementą (5).
8. Įsukite oro filtro varžtus (3).  
Sūkio momentas: 5–7 N·m (44–62 **in-lbs**) *Oro filtro varžtai*
9. Uždėkite dangtį (2).
10. Įsukite dangčio varžtą (1).  
Sūkio momentas: 6–8 N·m (53–71 **in-lbs**) *Oro filtro dangčio varžtas*



Pav 41. Oro filtras: „Street Rod“ (XG750A)  
**AKUMULIATORIAUS VALYMAS**

Valymo instrukcijas rasite skyriuje TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA (Puslapis 125).

## UŽDEGIMO ŽVAKIŲ KEITIMAS

Keiskite uždegimo žvakės nurodytais ridos intervalais. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Atjungiant uždegimo žvakės kabelį, kai variklis veikia, galimas elektros smūgis, sunkus sužalojimas arba mirtis. (00464b)

### ⚠ PERSPĖJIMAS!

NETRAUKITE už elektros laidų. Traukiant už elektros laidų gali būti pažeistas vidinis laidininkas ir susidaryti didelė varža, dėl to galimas nesunkus arba vidutinio sunkumo sužalojimas. (00168a)

Uždegimo Lent 11 žvakių specifikacijas rasite.

1. Atjunkite uždegimo žvakių kabelius nuo žvakių traukdami už lietu jungčių dangtelių.

2. Patikrinkite uždegimo žvakės tipą. Naudokite tik jūsų modelio motociklui nurodytas uždegimo žvakės.
3. Patikrinkite uždegimo žvakės tarpą pagal specifikaciją lentelę.
4. Visada priveržkite iki tinkamo sukimo momento.
5. Prijunkite visus lietus jungčių dangtelių, kad jie užsifikuotų virš uždegimo žvakės.

## ELEKTROS ĮRANGOS IR JUNGIKLIŲ KEITIMAS

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

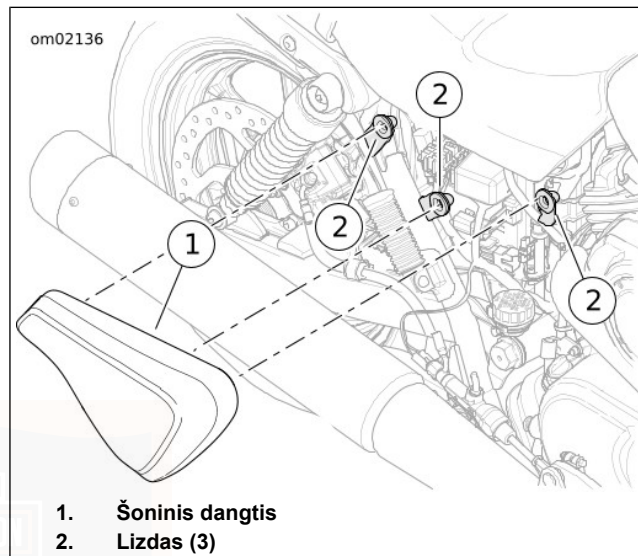
Prieš važiuodami įsitikinkite, kad priekinis, galinis ir stabdymo žibintai bei posūkio signalai veikia tinkamai. Jei vairuotoją prastai mato kitų transporto priemonių vairuotojai, galimi sunkūs arba mirtini susižalojimai. (00478b)

Patikrinkite, ar tinkamai veikia visa elektros įranga ir jungikliai, įskaitant galinius žibintus, posūkio signalus, priekinį žibintą ir garso signalą.

## ŠONINIAI GAUBTAI

Žr. Pav 42. Šoninio dangčio nuėmimo procedūra yra tokia pati nuimant ir kairės, ir dešinės pusės dangtį.

1. **Nuėmimas:** traukite šoninį dangtį (1), kad ištrauktumėte fiksatorius iš lizdų (2).
2. **Uždėjimas:** sulygiuokite šoninio dangčio fiksatorius su lizdais (2).
3. Spauskite šoninį dangtį, kol fiksatoriai visiškai atsiders lizduose.



Pav 42. Dešinės pusės dangtis

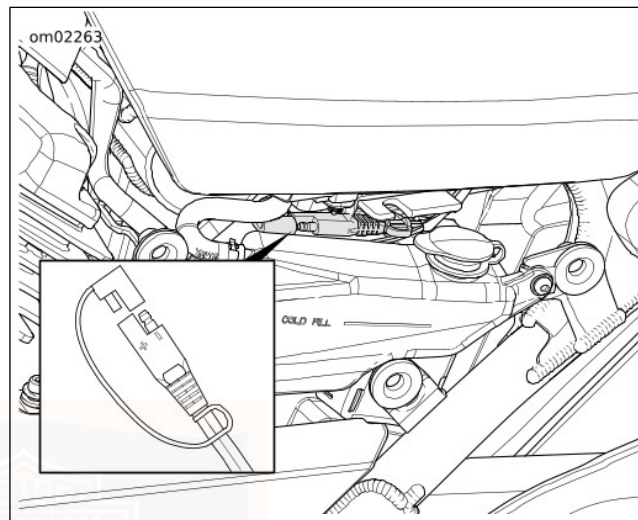
## „BATTERY TENDER“ JUNGTIS

Žr. Pav 43. Jei nenaudojant motociklo akumuliatorius prižiūrimas ir saugomas, jo įkrova išlieka ir gali pailgėti eksploataavimo laikotarpis. Prijunkite akumuliatoriaus pagalbinio įtaiso jungtį prie pagalbinio įtaiso, kai akumuliatorius saugomas, arba prijunkite prie akumuliatoriaus kroviklio, jei akumuliatoriaus įtampa nukrenta daugiau nei nurodyta

specifikacijoje. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA (Puslapis 125).

Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > ŠONINIAI GAUBTAI (Puslapis 123). Norėdami pasiekti jungtį nuimkite kairįjį dangtį. Nuimkite jungties dangtelį. Naudodami jungtį prijunkite akumuliatorių prie automatinio nuolatinio stebėjimo akumuliatoriaus įkroviklio / pagalbinio įtaiso. Jungtis yra suderinama su visais „Harley-Davidson“ akumuliatorių pagalbiniais įtaisais / įkrovikliais.

Kai norite pašalinti pagalbinį įtaisą / įkroviklį, gražinkite jungties dangtelį, kad nenaudojant nepatektų drėgmės. Tinkamai sutalpinkite jungtį po šoniniu gaubtu.



**Pav 43. Akumuliatoriaus pagalbinio įtaiso jungtis**

## AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA

### Akumulatoriaus sauga

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriuose yra sieros rūgštis, kuri gali smarkiai nudeginti akis ir odą. Dirbdami su akumulatoriais, dėvėkite apsauginę veido kaukę, gumuotas pirštines ir apsauginę aprangą. AKUMULIATORIUS LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE. (00063a)

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Įkraunant išleidžiamos sprogios vandenilio dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti. Įkraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje vietoje. Žiūrėkite, kad prie akumulatoriaus nebūtų atviros liepsnos šaltinių, elektros kibirkščių ir rūkymo medžiagų. AKUMULIATORIUS LAIKYKITE VAIKAMS NEPASIEKIAMOJE VIETOJE. (00065a)

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Akumulatoriuose, akumuliatorių poliuose, gnybtuose ir susijusiuose prieduose yra švino, švino junginių ir kitų cheminių medžiagų, kurios Kalifornijos valstijoje laikomos sukeliančiomis vėžį, apsigimimus ir kitus reprodukcinis sutrikimus. Baigę dirbti nusiplaukite rankas. (00019e)

#### ▲ ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite įspėjimo etiketės nuo akumulatoriaus. Neperskaitę ir nesilaikydami visų įspėjime pateiktų atsargumo priemonių, galite sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00064b)

### „Absorbed Glass Mat“ (AGM) akumulatoriaus įkrovimo informacija

Motocikle yra sandarus akumulatorius, kurio nereikia prižiūrėti, „Absorbed Glass Mat“ (AGM), pranokstantis įprastus pildomus švino rūgštis akumulatorius. Šis akumulatorius tarnaus ilgus metus, jei bus naudojama tinkama akumulatoriaus įkrovimo įranga ir jis bus tinkamai laikomas. Kadangi akumulatorius hermetizuotas, neišsiliejančio tipo, reikalingas automatinis nuolatinio stebėjimo akumulatoriaus kroviklis arba kroviklis su priežiūros funkcija, naudojantis 5 amperų ar mažesnę nei 14,6 voltų įkrovos spartą, kad nebūtų įkrauta per daug ir akumulatoriaus kameros neišdžiūtų. Nerekomenduojama naudoti nuolatinės srovės akumulatoriaus kroviklių (įskaitant palaikančiuosius kroviklius), jie gali sugadinti AGM akumulatorius. Nebandykite atidaryti akumulatoriaus.

Rekomenduojama naudoti „Harley-Davidson®“ nuolatinio stebėjimo akumulatoriaus kroviklį arba akumulatoriaus pagalbinį įtaisą, kad būtų išlaikyta visa įkrova tarp važiuoimų, arba jei nevažiuosite motociklu ilgiau nei dvi savaites. Geriausia prijungti kroviklį / akumulatoriaus pagalbinį įtaisą

visada, kai motociklas nenaudojamas. „Harley-Davidson“ siūlo įvairius visiškai automatinius kroviklius / kroviklius su priežiūros funkcija (Šiaurės Amerikai skirtos versijos ir tarptautinės versijos). Šie akumuliatorių krovikliai / krovikliai su priežiūros funkcija yra su greito atjungimo kabeliu, leidžiančiu greitai prijungti ir įkrauti akumuliatorių neardant motociklo.

Reguliariai neįkraunant akumuliatoriaus arba naudojant nuolatinės srovės akumuliatoriaus kroviklius, garantija gali prarasti galiojimą.

## Valymas ir apžiūra

Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas. Dėl akumuliatoriaus viršuje esančių nešvarumų ir elektrolito akumuliatorius gali išsikrauti savaime.

1. Nuvalykite akumuliatoriaus viršų.
2. Nuvalykite kabelių jungtis ir akumuliatoriaus gnybtus vieliniu šepetėliu arba smulkaus grūdo šlifavimo popieriumi, kad pašalintumėte oksidacijos sluoksnį.
3. Apžiūrėkite ir nuvalykite akumuliatoriaus varžtus, gnybtus ir kabelius. Patikrinkite, ar nesulūžę, neatsilaisvinę ir nepažeisti korozijos.
4. Patikrinkite akumuliatoriaus polių, ar neišsilydę ir nepažeisti dėl per stipraus priveržimo.

5. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus spalva neišblukusi, viršus nepakeltas arba dėžė nedeformuota ir nesulenкта. Bet kuris iš šių požymių rodo, kad akumuliatorius buvo užšalęs, perkaitintas arba per stipriai įkrautas.
6. Patikrinkite, ar akumuliatoriaus dėžė neįskilusi ir nėra nuotėkio.

## Akumuliatoriaus įkrovimas ir laikymas

Motocikle paliktas akumuliatorius gali išsikrauti ir dėl parazitinės srovės. Parazitinė srovė atsiranda dėl tokių reiškinių, kaip diodų nuotėkis ir kompiuterio atminties palaikymas. Nuo motociklo nuimtas akumuliatorius gali išsikrauti ir savaime. Akumuliatorius gali būti laikomas įmontuotas transporto priemonėje.

- Akumuliatoriai savaime išsikrauna greičiau, kai aplinkos temperatūra aukštesnė.
- Kad akumuliatorius savaiminio išsikrautų lėčiau, laikykite akumuliatorių vėsioje, sausoje vietoje.

Rekomenduojama naudoti automatinį nuolatinio stebėjimo akumuliatoriaus kroviklį, įkraunantį 5 amperų ar mažesne srove esant mažesnei nei 14,6 volto įtampai. Nerekomenduojama įkrauti AGM akumuliatorius naudojant nuolatinės srovės kroviklius (įskaitant palaikančiuosius kroviklius). Dėl per didelės įkrovos akumuliatorius išdžiūs ir suges anksčiau laiko. Niekada nekraukite akumuliatoriaus

neperskaitę naudojamo įkroviklio instrukcijų. Be gamintojo instrukcijų, laikykitės bendrųjų atsargumo priemonių.

Akumuliatorių įkraukite, jei:

- motociklo šviesos atrodo blankios;
- Elektrinio starterio garsas silpnas
- Akumuliatorius nebuvo naudotas dvi savaites ar ilgiau.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Prieš prijungdami kroviklio kabelius prie akumuliatoriaus, atjunkite akumuliatoriaus įkroviklį nuo tinklo arba IŠJUNKITE jį. Prijungiant kabelius, kai įkroviklis JUNGTA, gali susidaryti kibirkščių ir įvykti akumuliatoriaus sprogimas, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00066a)**

### PASTABA

*Įsitikinkite, kad uždegimas ir visi elektriniai priedai išjungti.*

*Visada vadovaukitės įkrovimo instrukcijomis, pateiktomis kartu su krovikliu / akumuliatoriaus pagalbinio įtaisu.*

1. Kai akumuliatorius motocikle.
  - a. Prijunkite akumuliatoriaus kroviklio / pagalbinio akumuliatoriaus įtaiso laidą prie motociklo akumuliatoriaus pagalbinio įtaiso jungties. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > „BATTERY TENDER“ JUNGTIS (Puslapis 123).
  - b. Įkrovę akumuliatorių IŠJUNKITE kroviklį. Atjunkite motociklo akumuliatoriaus kroviklio jungtį.
2. Kai akumuliatorius išimtas iš motociklo.
  - a. Padėkite akumuliatorių ant lygaus paviršiaus.
  - b. Prijunkite akumuliatoriaus kroviklio / pagalbinio įtaiso laidą prie akumuliatoriaus jungties adapterio laido, kuris tiekiamas su akumuliatorium krovikliu / pagalbinio įtaisu.

### PRANEŠIMAS

**Neapkeiskite įkroviklio jungčių, aprašytų tolesniuose punktuose, nes motociklo įkrovimo sistema gali būti sugadinta. (00214a)**

- c. Prijunkite raudoną akumuliatoriaus įkroviklio laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto.

- d. Prijunkite juodą akumulatoriaus įkroviklio laidą prie neigiamo akumulatoriaus gnybto.
  - e. Paeikite toliau nuo akumulatoriaus ir įjunkite įkroviklį.
- 3. Išimkite pagrindinį saugiklį. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SAUGIKLIAI (Puslapis 133).
  - 4. **Tik Kalifornijos, Azijos ir Ramiojo vandenyno regiono, Anglijos, HDI ir Indijos modeliams:** Žr. Pav 44. Nuimkite prapūtimo solenoidą.
    - a. Atjunkite prapūtimo solenoido jungtį (2).
    - b. Atjunkite nuo prapūtimo solenoido (1) solenoido ir indukcinio modulio bei kanistro ir solenoido linijas (3 ir 4).

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Prieš atjungdami įkroviklio kabelius nuo akumulatoriaus, atjunkite akumulatoriaus įkroviklį nuo tinklo arba IŠJUNKITE jį. Atjungiant gnybtus, kai įkroviklis ĮJUNGTAS, gali susidaryti kibirkščių ir akumulatorius gali sprogti, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00067a)**

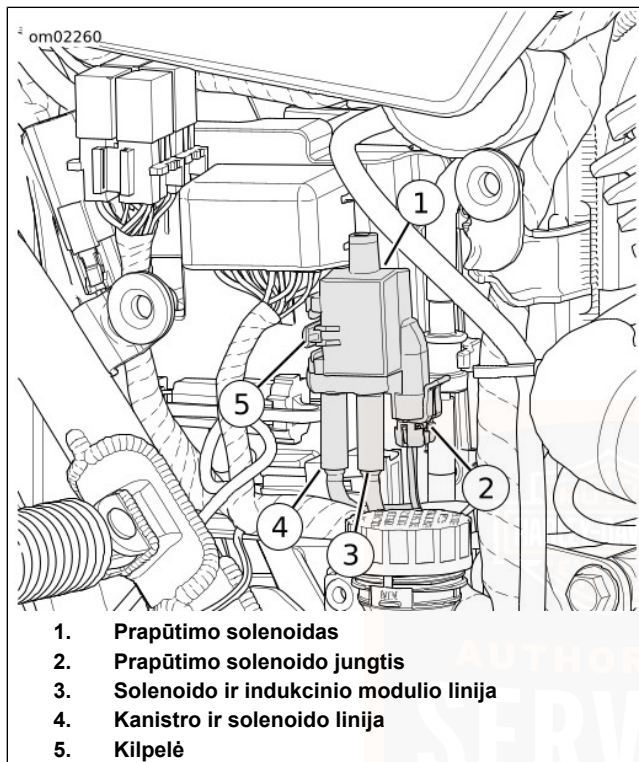
- f. Įkrovę akumuliatorių IŠJUNKITE kroviklį. Atjunkite juodą akumulatoriaus kroviklio laidą. Atjunkite raudoną akumulatoriaus kroviklio laidą.

- 5. Žr. Pav 45. Nutraukite garų vožtuvą (1) nuo sąvaržos (2).
- 6. Pastumkite garų vožtuvą ir linijas į šalį.
- 7. Žr. Pav 46. Nuimkite priekinę diržo apsaugą.
  - a. Nuimkite varžtus ir poveržles (2).
  - b. Nuimkite priekinę diržo apsaugą (1).

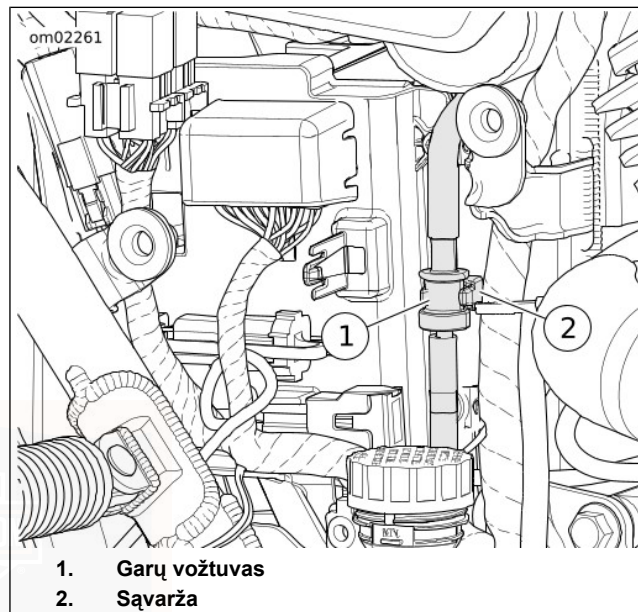
## BATERIJOS KEITIMAS

### Akumulatoriaus išėmimas

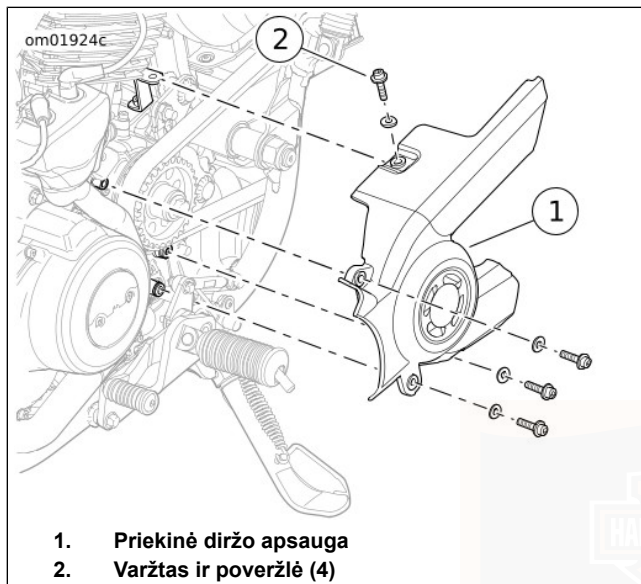
- 1. Nuimkite kairįjį ir dešinįjį dangčius. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > ŠONINIAI GAUBTAI (Puslapis 123).
- 2. Nuimkite sėdynę. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SĖDYNĖ (Puslapis 144).



**Pav 44. Prapūtimo solenoidas**



**Pav 45. Garų vožtuvas**



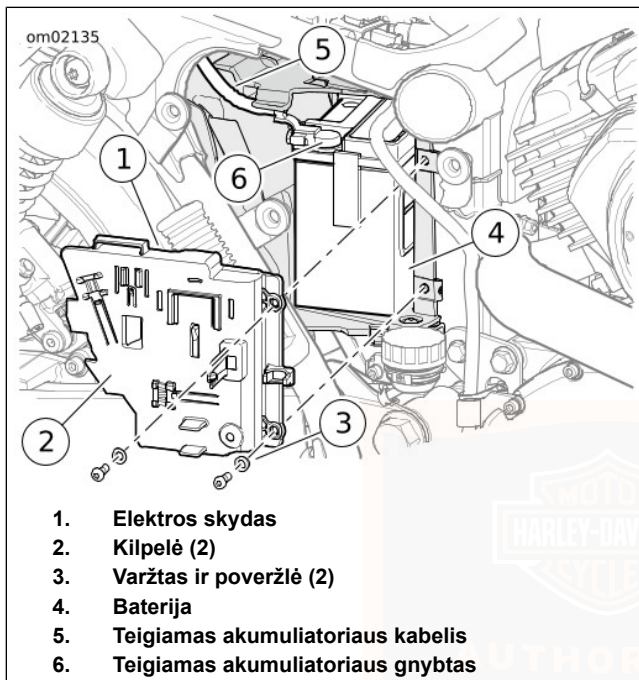
**Pav 46. Priekinė diržo apsauga**

8. Žr. Pav 47. Nuimkite elektros skydą.
  - a. Išsukite varžtus (3).
  - b. Atsargiai nutraukite elektros skydą (1) nuo akumulatoriaus.

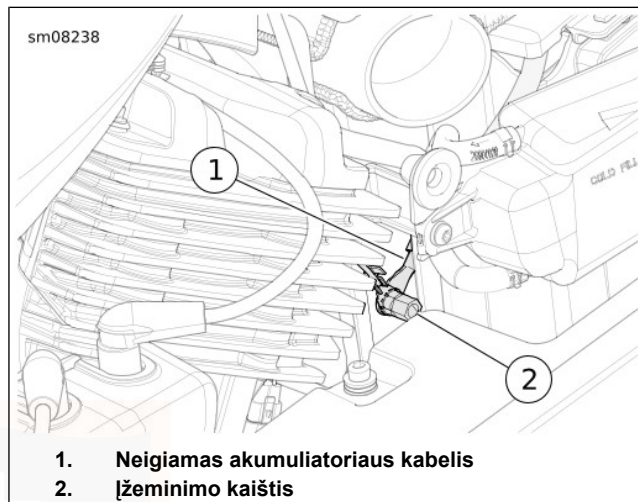
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirmiausia atjunkite neigiamą (-) akumulatoriaus kabelį. Jei teigiamas (+) kabelis liečia žemę ir prijungtas neigiamas (-) kabelis, dėl susidariusių kibirkščių akumulatorius gali sprogti, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00049a)

9. Žr. Pav 48. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį (1) nuo įžeminimo kaiščio (2).
10. Žr. Pav 47. Atjunkite nuo akumulatoriaus teigiamą akumulatoriaus kabelį (5).
11. Nuimkite akumuliatorių.
12. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį.



Pav 47. Baterija



Pav 48. Akumuliatoriaus įžeminimo kabelis

## Akumuliatoriaus uždėjimas

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Pirmaisiau prijunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus kabelį. Jei teigiamas (+) kabelis liečia žemę ir prijungtas neigiamas (-) kabelis, dėl susidariusių kibirkščių akumuliatorius gali sprogti, dėl to galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00068a)

## PRANEŠIMAS

**Prijunkite kabelius prie tinkamų akumulatoriaus gnybtų. To nepadarius, galima sugadinti motociklo elektros sistemą. (00215a)**

1. Prijunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį prie neigiamo akumulatoriaus gnybto.

Sūkio momentas: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Neigiamas akumulatoriaus gnybtas*

2. Tieskite neigiamą kabelį per akumulatoriaus dėžę.

3. Žr. Pav 47. Įdėkite akumuliatorių (4) į akumulatoriaus dėžę.

4. Prijunkite teigiamą akumulatoriaus kabelį (5) prie teigiamo akumulatoriaus gnybto (6).

Sūkio momentas: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Teigiamas akumulatoriaus gnybtas*

5. Žr. Pav 48. Prijunkite neigiamą akumulatoriaus kabelį (1) prie įžeminimo kaiščio (2).

Sūkio momentas: 6–7,5 N·m (54–66 **in-lbs**) *Įžeminimo kaištis*

6. Žr. Pav 47. Uždėkite elektros skydą.

7. Patikrinkite, ar elektros skydo kilpelės (2) įkištos į angas.

8. Įsukite varžtus (3).

Sūkio momentas: 5,3–6,5 N·m (47–57 **in-lbs**) *Elektros skydo varžtai*

9. Žr. Pav 46. Uždėkite priekinę diržo apsaugą (1). Įsukite varžtus ir poveržles (2).

Sūkio momentas: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Diržo apsaugos varžtai*

## ▲ ĮSPĖJIMAS

**Degalų bake gali susidaryti viršslėgis, jei garų vožtuvas nesumontuotas vertikaliai su ilga detale viršuje. Dėl viršslėgio atsiradus nuotėkių gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas ir galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00265a)**

10. Žr. Pav 45. Įspauskite garų vožtuvą (1) į sąvaržą (2).

11. **Tik Kalifornijos, Azijos ir Ramiojo vandenyno regiono, Anglijos, HDI ir Indijos modeliams:** Žr. Pav 44. Uždėkite prapūtimo solenoidą.

- a. Uždėkite prapūtimo solenoidą (1).

- b. Prijunkite solenoido ir indukcinio modulio bei kanistro ir solenoido linijas (3 ir 4).
- c. Prijunkite prapūtimo solenoido jungtį (2).
12. Sumontuokite pagrindinį saugiklį. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SAUGIKLIAI (Puslapis 133).
13. Uždėkite sėdynę. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SĖDYNĖ (Puslapis 144).
14. Uždėkite šoninius dangčius. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > ŠONINIAI GAUBTAI (Puslapis 123).

## SAUGIKLIAI

Jei kyla elektros sistemos problemų, kreipkitės į „Harley-Davidson“ pardavėją, kuris turi reikiamų dalių ir įrangos elektros sistemos techninei priežiūrai atlikti.

### PASTABA

- *Negalima atkurti saugiklių.*
- *Keiskite saugiklį tik to paties srovės stiprio saugikliu.*
- *Keiskite tik kelių transporto priemonėms skirtais ATO saugikliais.*

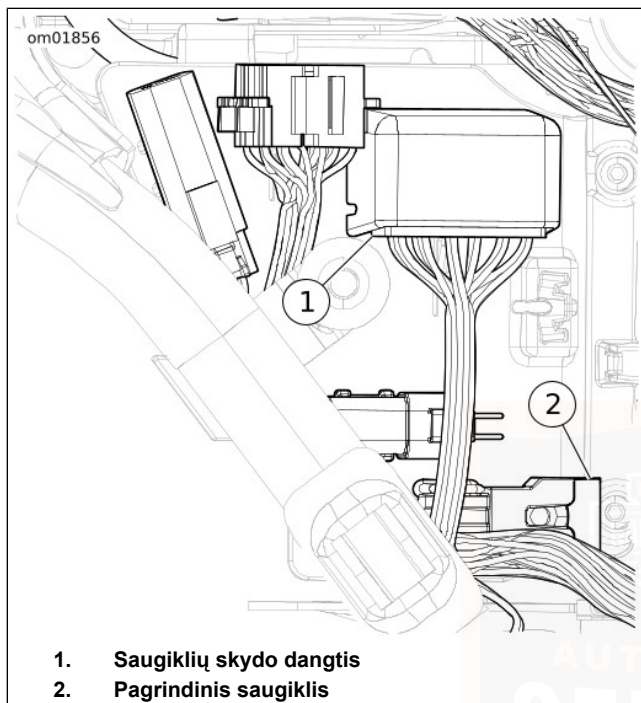
## Pagrindinis saugiklis

### PASTABA

*Pagrindinio saugiklio srovės stipris yra 40 A.*

Išimkite pagrindinį saugiklį visada, kai atliekate motociklo techninę priežiūrą.

1. Išjunkite degimą.
2. Nuimkite dešinės pusės gaubtą. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > ŠONINIAI GAUBTAI (Puslapis 123).
3. Žr. Pav 49. Nuimkite pagrindinį saugiklį (2).
4. Įdėkite saugiklį, kai techninė priežiūra bus baigta.

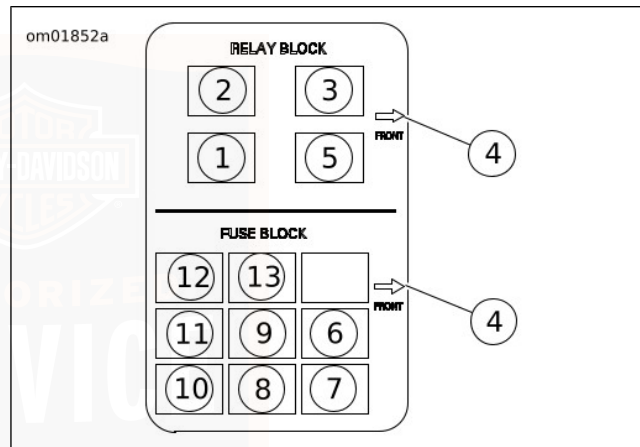


Pav 49. Saugiklių skydo ir pagrindinio saugiklio vieta

## Saugiklių keitimas

1. Išjunkite degimą.

2. Nuimkite dešinės pusės gaubtą. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > ŠONINIAI GAUBTAI (Puslapis 123).
3. Žr. Pav 49. Nuimkite saugiklių skydo (1) dangtį.
4. Žr. Pav 50. Išimkite įtartiną saugiklį ir apžiūrėkite. Pakeiskite saugiklį, jei elementas sudegęs ar atsiskyęs. Žr. Lent 33.
5. Uždėkite saugiklių skydo dangtį, kad kilpelės užsifikuotų vietoje.
6. Uždėkite dešinįjį šoninį dangtį.



Pav 50. Relių ir saugiklių identifikacija

**Lent 33. Relių ir saugiklių identifikacija**

<b>BEIŠMENIS</b>	<b>APRAŠAS</b>
1	Sistemos relė
2	Starterio relė
3	Aušinimo relė
4	Transporto priemonės priekis
5	Uždegimo relė
6	Šviesų ir įtaisų saugiklis - 10 A
7	Priedo saugiklis - 5 A
8	Ventiliatoriaus saugiklis – 15 A
9	Šviesų saugiklis - 10 A
10	Uždegimo saugiklis - 15 A
11	Degalų siurblio saugiklis - 10 A
12	Akumuliatoriaus saugiklis - 5 A
13	Apsauginis saugiklis – 10 A

## **Relės**

Jei įtariate relės gedimą, žr. techninės priežiūros vadovą, elektros diagnostikos vadovą arba kreipkitės į įgaliotąjį pardavėją.

## **PRIEKINIS ŽIBINTAS**

### **Priekinio žibinto lygiavimo patikra**

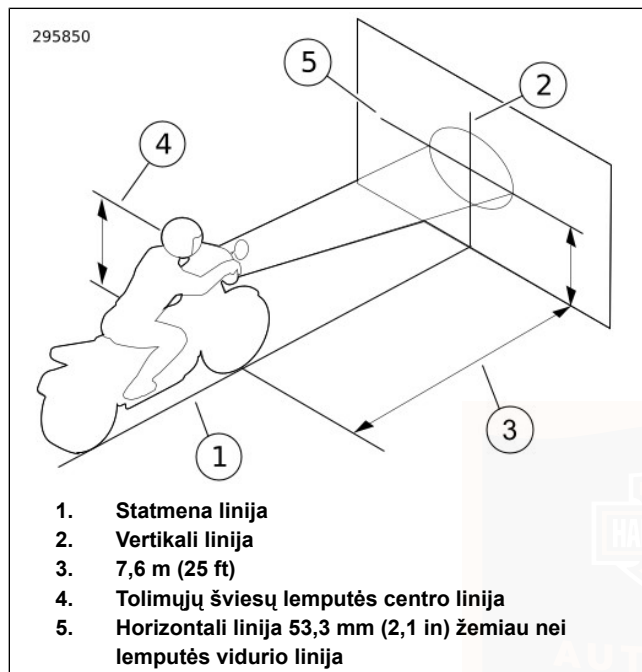
1. Patikrinkite padangų slėgį. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > ORO SLĖGIO PADANGOSE TIKRINIMAS IR PADANGŲ APŽIŪRA (Puslapis 39).

2. Sureguliuokite galinius amortizatorius pagal motociklininką ir numatomą apkrovą. Žr. PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI > AMORTIZATORIŲ REGULIAVIMAS (Puslapis 46).
3. Pripildykite degalų baką arba uždėkite atitinkamą kiekį balasto.

### **PASTABA**

*Pasirinkite kuo mažiau apšviestą sieną.*

4. Žr. Pav 51. Pastatykite motociklą sienai statmena linija (1).
5. Pastatykite motociklą taip, kad priekinė ašis būtų 7,6 m (25 ft) nuo sienos.
6. Nubrėžkite ant sienos vertikalią liniją (2).
7. Nukreipkite priekinį ratą tiesiai į sieną.
8. Išmatuokite atstumą (4) nuo žemės iki tolimųjų šviesų lempučių centro.
9. Įjunkite tolimąsias šviesas. Patikrinkite priekinio žibinto lygiavimą.
10. Jei reikia, pakoreguokite.



Pav 51. Priekinio žibinto lygiavimo patikra

## Priekinio žibinto reguliavimas

### Horizontaliojo reguliavimo nustatymas

1. „**Harley-Davidson Street 500**“ (XG500), „**Harley-Davidson Street 750**“ (XG750): Nuimkite apsauginį skydą.
  - a. Žr. Pav 52. Išsukite apsauginio skydo varžtus (1) ir nuimkite poveržles (2).
  - b. Patraukite apsauginį skydą nuo viršutinio apsauginio skydo laikiklio (4).
  - c. Patraukite apsauginį skydą nuo apatinio apsauginio skydo laikiklio (5).
2. „**Street Rod**“ (XG750A): Nuimkite apsauginį skydą.
  - a. Žr. Pav 53. Patraukite apsauginį skydą (2) nuo apsauginio skydo laikiklio (1).
3. Žr. Pav 54. Atlaisvinkite horizontaliojo reguliavimo veržlę (1).
4. Nukreipkite šviesos srautą tiesiai į priekį.
5. Priveržkite horizontaliojo reguliavimo veržlę.  
Sūkio momentas: 27,5–32,5 N·m (20–24 ft-lbs) *Priekinio žibinto horizontaliojo reguliavimo veržlė*

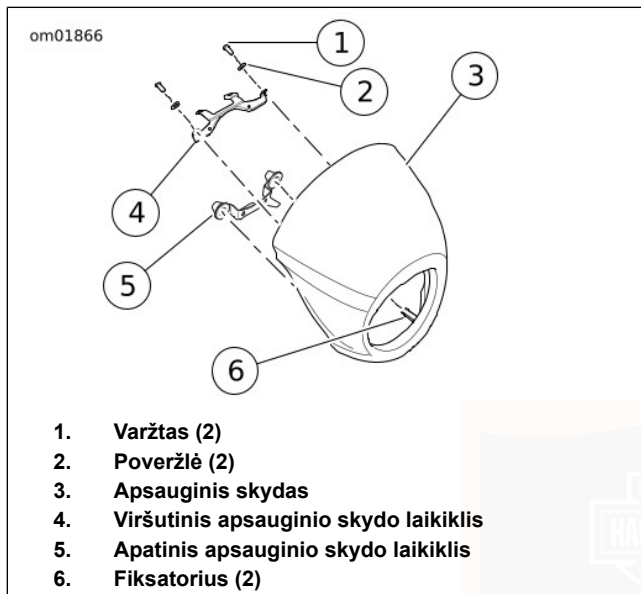
## PASTABA

*Prieš uždėdami apsauginį skydą, viską sureguliuokite.*

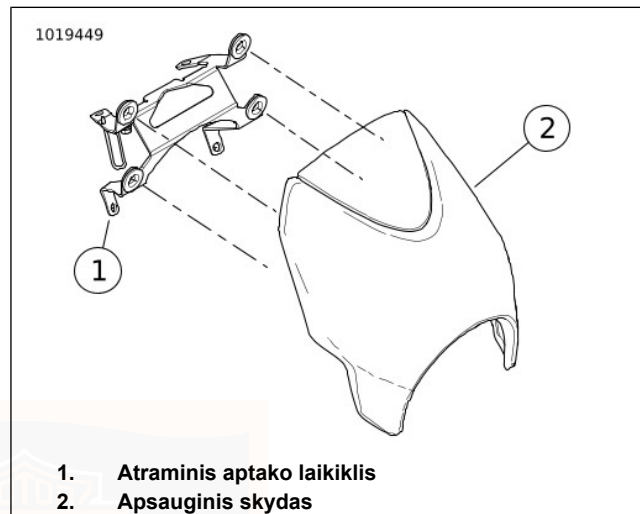
6. Žr. Pav 53. Sulygiuokite apsauginio skydo (3) fiksatorius su lizdais.
7. „**Harley-Davidson Street 500**“ (**XG500**), „**Harley-Davidson Street 750**“ (**XG750**): Uždėkite apsauginį skydą.
  - a. Uždėkite apsauginį skydą ant apatinio apsauginio skydo laikiklio (5).
  - b. Sulygiuokite apsauginį skydą su viršutiniu apsauginio skydo laikikliu (4).
  - c. Uždėkite poveržles (2) ir įsukite varžtus (1).  
Sūkio momentas: 2,3–3,3 N·m (20–29 **in-lbs**)  
*Apsauginio skydo varžtas*
8. „**Street Rod**“ (**XG750A**): Uždėkite apsauginį skydą.
  - a. Žr. Pav 53. Apsauginio skydo fiksatorių sulygiuokite su lizdais ir pastumkite.

### Vertikalojo reguliavimo nustatymas

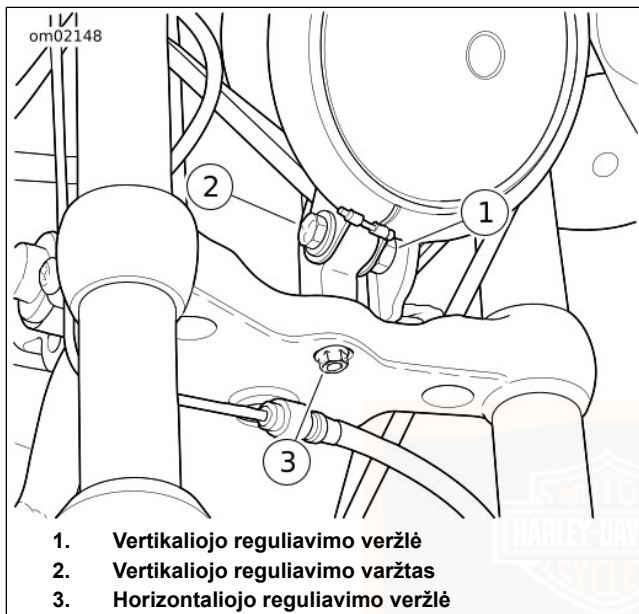
1. Žr. Pav 54. Atlaisvinkite vertikalojo reguliavimo varžto (2) veržlę (1)
2. Nukreipkite priekinį žibintą horizontalia linija į sieną.
3. Priveržkite vertikalojo reguliavimo veržlę.  
Sūkio momentas: 20,6–25,5 N·m (15–19 ft-lbs) *Priekinio žibinto vertikalojo reguliavimo veržlė*



**Pav 52. Priekinio žibinto apsauginis skydas: „Harley-Davidson Street 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street 750“ (XG750)**



**Pav 53. Priekinio žibinto apsauginis skydas: „Street Rod“ (XG750A)**



**Pav 54. Priekinio žibinto reguliavimas**

## Priekinio žibinto šviesų lemputės arba gabaritinių šviesų lemputės keitimas

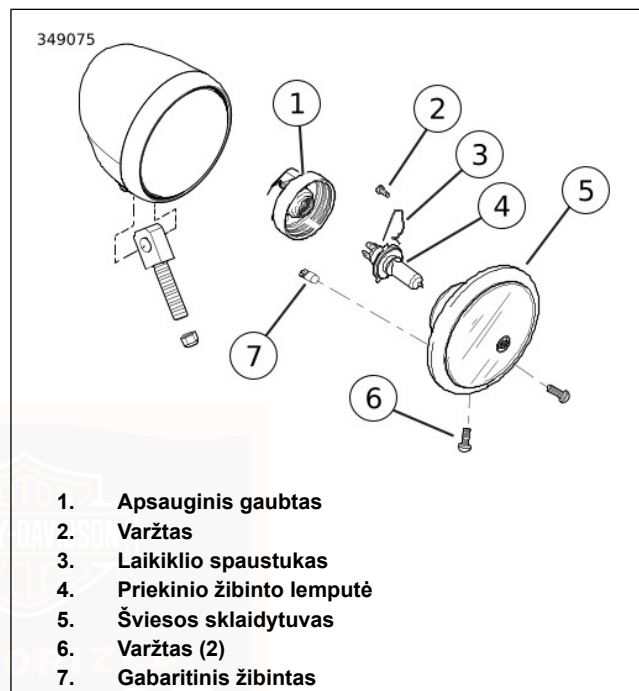
### ⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl automatiškai įjungiamo priekinio žibinto motociklininkas geriau matomas kitų transporto priemonių vairuotojams. Įsitikinkite, kad priekinis žibintas visada įjungtas. Jei vairuotoją prastai mato kitų transporto priemonių vairuotojai, galimi sunkūs arba mirtini susižalojimai. (00030b)

### Nuimti

1. Išimkite pagrindinį saugiklį. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SAUGIKLIAI (Puslapis 133).
2. Nuimkite apsauginį skydą. Žr. Pav 52 ir Pav 53.
3. Žr. Pav 55. Išimkite lęšio modulį (5).
  - a. Išsukite varžtus (6).
  - b. Išimkite lęšio modulį.
  - c. Atjunkite priekinio žibinto ir gabarito žibinto jungtis.
4. Išimkite įdėklą (1).

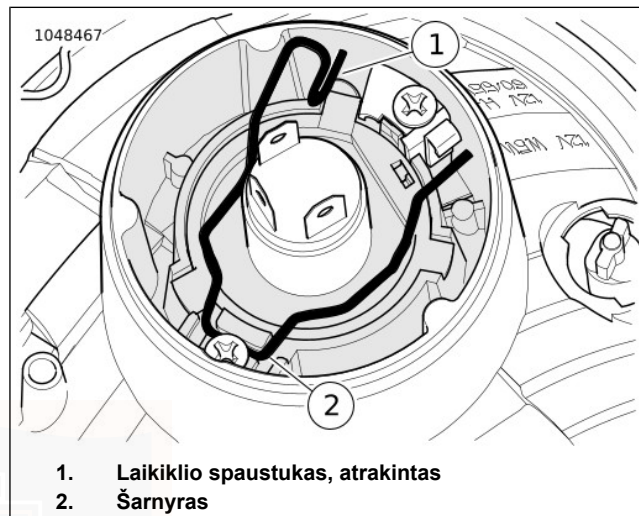
5. Žr. Pav 56. Atfiksukite fiksuojamą sąvaržą (3).
- Fiksuojamą sąvaržą stumkite žemyn iš abiejų fiksuojamosios ašelės (2) pusių.
  - Žr. Pav 57. Fiksuojamą sąvaržą pastumkite į išorę, į atfiksotą padėtį (1).
  - Žr. Pav 58. Fiksuojamą sąvaržą pasukite aukštyn 45 ° kampu.
6. Išimkite priekinio žibinto lempuotę.



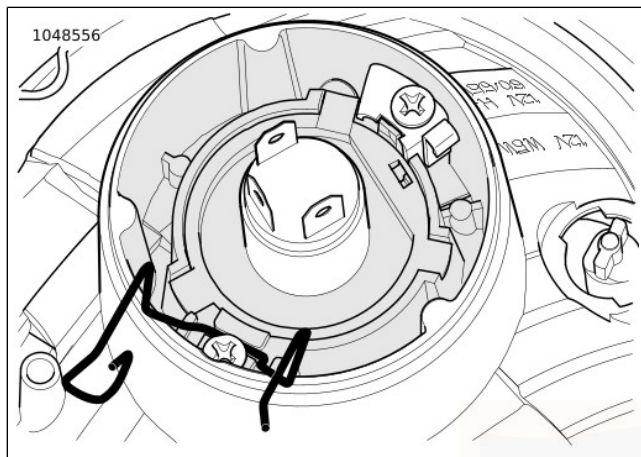
**Pav 55. Priekinio žibinto lempuotė**



**Pav 56. Priekinio žibinto laikiklio spaustukas, užrakintas**



**Pav 57. Laikiklio spaustukas, atrakintas**



**Pav 58. Priekinio žibinto laikiklio spaustukas, atidarytas**

#### Uždėti

#### PRANEŠIMAS

**Niekada nelieskite kvarcinės lemputės. Pirštų atspaudai išraižys stiklą ir sutrumpins lemputės naudojimo laiką. Lemputę laikykite naudodami popierių arba švarią ir sausą šluostę. Laikant kitaip gali būti pažeista lemputė. (00210b)**

1. Žr. Pav 55. Sumontuokite priekinio žibinto lemputę (4).
  - a. Priekinio žibinto lemputės ąselės sulygiuokite su lęšio modulio ąselėmis (5).
  - b. Sumontuokite priekinio žibinto lemputę.
  
2. Užfiksuokite fiksuojamąją sąvaržą.
  - a. Žr. Pav 57. Fiksuojamąją sąvaržą pasukite žemyn 45 ° kampu.
  - b. Fiksuojamąją sąvaržą pastumkite žemyn.
  - c. Žr. Pav 58. Fiksuojamąją sąvaržą pastumkite į vidų, į fiksuotą padėtį .
  
3. Žr. Pav 55. Sumontuokite lęšio modulį (5).
  - a. Sumontuokite įdėklą (1).
  - b. Prijunkite priekinio žibinto ir gabarito žibinto jungtis.
  - c. Sumontuokite lęšio modulį (5).
  - d. Įsukite varžtus (6). Privežkite.  
Sūkio momentas: 1,8–2,4 N·m (16–21 **in-lbs**)  
*Priekinio žibinto varžtas*

4. Sumontuokite apsauginį skydą. Žr. Pav 52 ir Pav 53.
5. Sumontuokite pagrindinį saugiklį. Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS > SAUGIKLIAI (Puslapis 133).

### ▲ ĮSPĖJIMAS

**Prieš naudodami motociklą įsitikinkite, kad visos šviesos ir jungikliai tinkamai veikia. Dėl prasto motociklininko matomumo galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00316a)**

6. Patikrinkite visų lempų veikimą.

## UŽPAKALINIO ŽIBINTO LEMPUTĖS KEITIMAS: LED

Užpakalinis žibintas yra Šviesos diodas (LED) surinkimas. Pakeiskite visą galinį žibintą. Susisiekite su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu.

## POSŪKIO SIGNALO LEMPUTĖS KEITIMAS: KAITRINĖ LEMPUTĖ

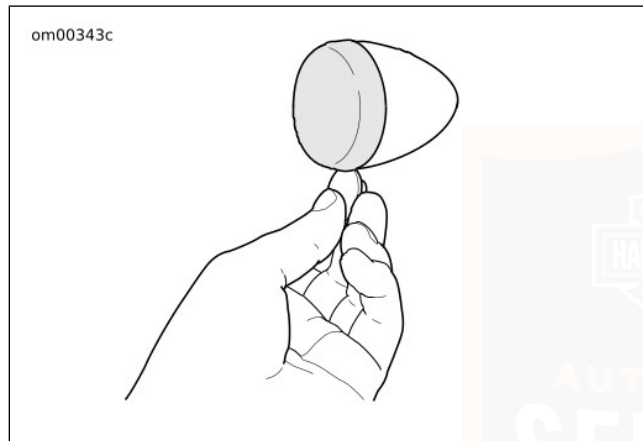
### Posūkio signalo lempučių keitimas

1. ŽR. Pav 59. Į įranta įdėkite monetą. Atsargiai sukite, kol lęšio dangtelis atšoks nuo lempučių korpuso.
2. Stumdami lempučių į vidų, atsukite prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite. Išimkite lempučių.
3. Patikrinkite lizde esančių elektros kontaktų būseną. Prireikus išvalykite naudodami šepetėlį ir elektros kontaktų valiklį.
4. Lizde ir **naujos** lempučių apačioje esančius kontaktus sutepkite tepalu ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT.
5. Sulygiuokite **naujos** lempučių kontaktus su lempučių lizdo angomis. Stumkite **naują** lempučių į lizdą ir sukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Pasukę taip, kad įranta būtų apačioje, užspauskite lęšio dangtelį ant lempučių korpuso.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš naudodami motociklą įsitikinkite, kad visos šviesos ir jungikliai tinkamai veikia. Dėl prasto motociklininko matomumo galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00316a)

7. Patikrinkite visų lempų veikimą.



Pav 59. Lėšio nuėmimas

## POSŪKIO SIGNALO LEMPUTĖS KEITIMAS: LED

LED posūkio žibintas yra sandari sąranka. Posūkio signalo lempą pakeiskite kaip bloką. Susisiekiite su „Harley-Davidson“ prekybos atstovu.

## SĖDYNĖ

**Sėdynė: „Harley-Davidson Street 500“ (XG500),  
„Harley-Davidson Street 750“ (XG750)**

### Sėdynės nuėmimas

1. Žr. Pav 60. Išsukite sėdynę laikantį varžtą (6).
2. Slinkite sėdynę (1) atgal, kad atlaisvintumėte nuo sėdynę laikančios kilpelės (3).
3. Slinkite sėdynę į priekį virš degalų bako (2).
4. Traukite sėdynę į priekį pro sėdynės diržą (4).

### Sėdynės uždėjimas

1. Žr. Pav 60. Prakiškite sėdynės (1) galą pro sėdynės diržą (4).

2. Slinkite sėdynę į priekį ant sėdynę laikančios kilpelės (3).

3. Įsukite sėdynę laikantį varžtą (6).

Sūkio momentas: 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**) *Sėdynę laikantis varžtas*



Pav 60. Sėdynė: „Harley-Davidson Street 500“ (XG500), „Harley-Davidson Street 750“ (XG750)

## Sėdynė: „Street Rod“ (XG750A)

### Sėdynės nuėmimas

1. Žr. Pav 61. Nuimkite keleivio sėdynę (1).
  - a. Pakelkite keleivio sėdynę, kad ji atsilaisvintų nuo laikančiosios atramos (7).
  - b. Sėdynę slinkdami atgal ją nuimkite.
2. Nuimkite sėdynę (3).
  - a. Išsukite sėdynę laikančius varžtą ir poveržlę (2).
  - b. Sėdynės diržą (5) pastumkite toliau nuo sėdynės.
  - c. Sėdynę paslinkite atgal. Nuimkite sėdynę.

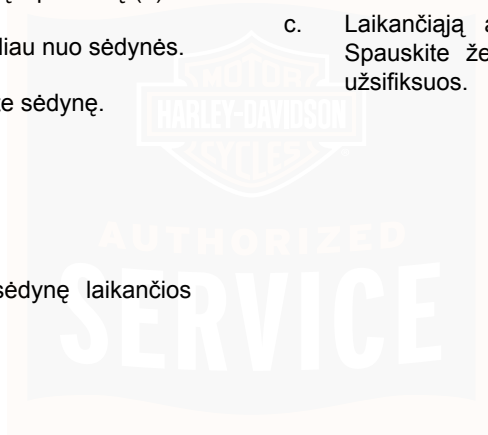
- b. Įsukite sėdynę laikantį varžtą ir uždėkite poveržlę (2).

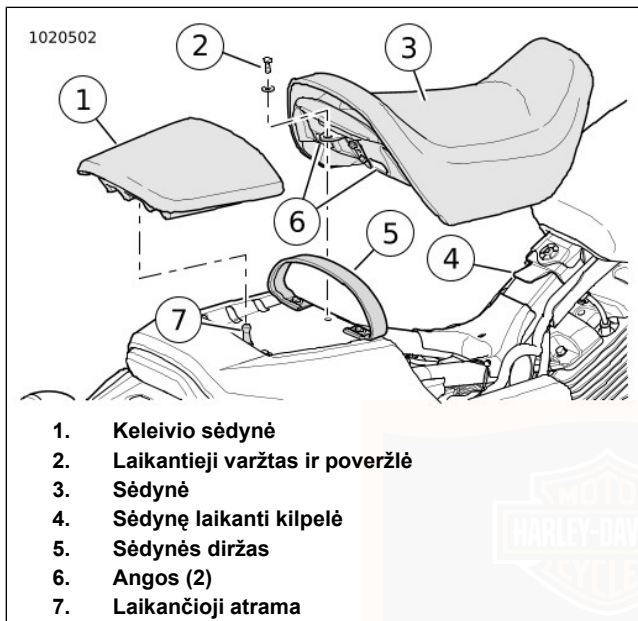
Sūkio momentas: 9–11 N·m (80–97 in-lbs) *Sėdynę laikantys varžtas ir poveržlė*

2. Sėdynės diržą (5) pastumkite virš sėdynės (3) galo.
3. Uždėkite keleivio sėdynę (1).
  - a. Keleivio sėdynę (1) uždėkite sėdynės (3) gale.
  - b. Slinkite keleivio sėdynę į priekį, kol kilpelės užsifiksuos angose (6).
  - c. Laikančiąją atramą (7) sulygiuokite su lizdu. Spauskite žemyn, kol keleivio sėdynė visiškai užsifiksuos.

### Sėdynės uždėjimas

1. Žr. Pav 61. Uždėkite sėdynę (3).
  - a. Slinkite sėdynę į priekį ant sėdynę laikančios kilpelės (4).





Pav 61. Sėdynė: „Street Rod“ (XG750A)

# PASTABOS

---



## PROBLEMŲ SPRENDIMAS: BENDRIEJI DALYKAI

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Savininko vadovo trikdžių šalinimo skiltis padės atpažinti problemas. Prieš atlikdami bet kokį darbą, perskaitykite techninės priežiūros vadovą. Netinkamai atliekant remonto ir (arba) techninės priežiūros darbus galima sunkiai arba mirtinai susižaloti. (00080a)

Šalindami triktis naudokitės toliau nurodytais kontroliniais sąrašais. Atidžiai patikrinkite kiekvieną priežastį, nes problema gali kelti daugiau nei viena sąlyga.

## VARIKLIS

### Starteris neveikia arba neprasuka variklio

1. Variklio išjungimo / paleidimo jungiklis išjungimo padėtyje.
2. Uždegimo jungiklis neįjungtas.
3. Išsikrovęs akumuliatorius arba atsilaisvinusios ar korozijos paveiktos jungtys (tarška solenoidas).
4. Sankabos svirtis neprispausta prie rankenos arba neįjungta neutrali transmisijos pavara.
5. Sugedęs saugiklis.

### Variklis sukasi, bet neužsiveda

1. Variklio išjungimo / paleidimo jungiklis išjungimo padėtyje.
2. Tuščias degalų bakas.
3. Užsikimšęs degalų filtras.
4. Išsikrovęs akumuliatorius arba atsilaisvinusios ar pažeistos akumuliatoriaus gnybtų jungtys.
5. Užterštos uždegimo žvakės.
6. Atsilaisvinusios uždegimo žvakių ritės jungtys arba bloga jų būklė ir vyksta trumpasis jungimas.
7. Atsilaisvinusios arba korozijos paveiktos ritės arba akumuliatoriaus laidų ar kabelių jungtys.
8. Neveikia degalų siurblys.
9. Sugedęs saugiklis.

### Sunkiai užsiveda

1. Prastos būklės uždegimo žvakės, netinkamas tarpelis arba žvakės iš dalies užterštos.
2. Akumuliatorius beveik išsikrovęs.
3. Atsilaisvinęs vieno iš akumuliatoriaus gnybtų arba ritės laidas ar kabelis.
4. Variklio alyva per klampi (naudojant žiemą).

5. Užsikimšusi degalų bako ventiliacijos anga arba uždaryta degalų tiekimo linija ir degalai negali tekėti.
6. Degalų sistemoje yra vandens arba purvo.
7. Neveikia degalų siurblys.

### **Užsiveda, bet veikia netolygiai arba trūkčioja**

1. Prastos būklės arba iš dalies užterštos uždegimo žvakės.
2. Per didelis arba per mažas uždegimo žvakės tarpas.
3. Akumuliatorius beveik išsikrovęs.
4. Pažeistas akumuliatoriaus gnybtų arba ričių laidas arba atsilaisvinusi jungtis.
5. Protarpinis trumpasis jungimas dėl pažeistos laidų izoliacijos.
6. Degalų sistemoje, filtre arba karbiuratoriuje yra vandens arba purvo.
7. Užsikimšusi degalų ventiliacijos sistema. Kreipkitės į pardavėją.
8. Užsikimšęs vienas ar daugiau purkštukų.

### **Uždegimo žvakė pakartotinai nesuveikia**

1. Netinkama uždegimo žvakė.

### **Išankstinis uždegimas arba detonavimas (beldimas arba zvimbimas)**

1. Netinkami degalai.
2. Tokio tipo eksploatacijai netinkama uždegimo žvakė.

### **Perkaitimas**

1. Nepakankamas alyvos tiekimas arba alyva necirkuliuoja.
2. Gausios anglies nuosėdos dėl variklio perkrovos. Kreipkitės į pardavėją.

### **Pernelyg didelė vibracija**

1. Atsilaisvinusios galinės šakės ašies veržlės. Kreipkitės į pardavėją.
2. Atsilaisvinę priekiniai variklio tvirtinimo varžtai. Kreipkitės į pardavėją.
3. Pažeistas rėmas. Kreipkitės į pardavėją.
4. Smarkiai nusidėvėjęs diržas.
5. Pažeisti ratai ir (arba) padangos. Kreipkitės į pardavėją.
6. Transporto priemonė tinkamai nesulygiuota. Kreipkitės į pardavėją.

## **Necirkuliuoja variklio alyva (dega alyvos slėgio lemputė)**

1. Nepakankamas arba susilpnėjęs alyvos tiekimas.
2. Esant labai šaltam orui alyvos tiekimą stabdo ledas ir nuosėdos.
3. Įžemintas alyvos signalo jungiklio laidas. Kreipkitės į pardavėją.
4. Pažeistas arba netinkamai sumontuotas atgalinis vožtuvas. Kreipkitės į pardavėją.
5. Alyvos siurblio problema. Kreipkitės į pardavėją.

## **AUŠINIMO SISTEMA**

### **Perkaitimas**

1. Žemas aušinamojo skysčio lygis arba netinkamas aušinamasis skystis.
2. Neveikia aušinimo ventiliatoriai.
3. Oro srauto radiatoriumi kliūtys.
4. Užblokuoti aušinamojo skysčio kanalai.
5. Temperatūros matavimo įtaiso gedimas.
6. Radiatoriaus dangtelio problema.
7. Termostato gedimas.

## **ELEKTROS SISTEMA**

### **Kintamosios srovės generatorius nekrauna**

1. Neįžemintas reguliatorius. Kreipkitės į pardavėją.
2. Atsilaisvinęs arba pažeistas variklio įžeminimo laidas. Kreipkitės į pardavėją.
3. Atsilaisvinę arba pažeisti krovimo grandinės laidai. Kreipkitės į pardavėją.

### **Kintamosios srovės generatoriaus krovimo lygis žemesnis už normalų**

1. Silpnas akumulatorius.
2. Naudojama pernelyg daug papildomų priedų.
3. Atsilaisvinusios arba korozijos paveiktos jungtys.
4. Pernelyg dažnas veikimas laisvąja eiga arba važiavimas mažu greičiu.

## **TRANSMISIJA**

### **Transmisija sunkiai persijungia**

1. Sulinkusi perjungiklio svirtis. Kreipkitės į pardavėją.
2. Reikia sureguliuoti transmisijos perjungimo mechanizmą. Kreipkitės į pardavėją.

## **Transmisija pakeičia pavarą**

1. Netinkamai sureguliuota perjungiklio svirtis. Kreipkitės į pardavėją.
2. Netinkamai sureguliuotos perjungiklio šakutės (transmisijos viduje). Kreipkitės į pardavėją.
3. Nusidėvėję pavaros perjungiklio kumšteliai. Kreipkitės į pardavėją.

## **Praslysta sankaba**

1. Netinkamai sureguliuotos sankabos svirtys. Kreipkitės į pardavėją.
2. Nusidėvėję frikciniai diskai. Kreipkitės į pardavėją.
3. Nepakankamai įtempta sankabos spyruoklė. Kreipkitės į pardavėją.

## **Sankaba stringa arba nepavyksta jos atleisti**

1. Netinkamai sureguliuotos sankabos svirtys. Kreipkitės į pardavėją.
2. Nepakankamai įtempta sankabos spyruoklė. Kreipkitės į pardavėją.
3. Deformuoti sankabos diskai. Kreipkitės į pardavėją.

## **Sankaba tarška**

1. Nusidėvėję arba deformuoti frikciniai arba plieno diskai. Kreipkitės į pardavėją.

## **STABDŽIAI**

### **Stabdžiai nelaiko normaliai**

1. Pagrindiniame cilindre trūksta skysčio. Kreipkitės į pardavėją.
2. Stabdžių linijoje yra oro. Kreipkitės į pardavėją.
3. Nusidėvėjęs pagrindinio arba rato cilindro stūmoklis. Kreipkitės į pardavėją.
4. Stabdžių trinkelės padengtos riebalais arba alyva. Kreipkitės į pardavėją.
5. Smarkiai nusidėvėjusios stabdžių trinkelės. Kreipkitės į pardavėją.
6. Smarkiai nusidėvėjęs arba deformuotas stabdžių diskas. Kreipkitės į pardavėją.
7. Stabdžiai silpsta dėl pernelyg didelio karščio. Pernelyg smarkiai stabdoma arba užsiblokavusios stabdžių trinkelės. Kreipkitės į pardavėją.
8. Užsiblokavę stabdžiai. Kreipkitės į pardavėją.

## GARANTIJA IR PRIEŽIŪRA

Šiame savininko vadove pateikta ribotoji jūsų naujo motociklo garantija ir savininko techninės priežiūros įrašas.

Jūsų, kaip savininko, pareiga – laikytis techninės priežiūros darbų plano savininko vadove nurodytais intervalais. Kad ribotoji garantija galiotų, būtina laiku atlikti visus nurodytus techninės priežiūros darbus.

Kad ribotoji garantija galiotų, kai kuriose šalyse, regionuose ar kitose vietose gali būti reikalaujama, kad reguliarią techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas. Dėl vietinių reikalavimų kreipkitės į įgaliotą „Harley-Davidson®“ pardavėją.

1. Susitarkite dėl susitikimo su „Harley-Davidson“ pardavėju, kad atliktumėte patikrą ir priežiūros darbus prieš nuvažiuodami pirmuosius 1 600 km (1 000 myl.) ir kuo greičiau, jei kilo kokių nors problemų.
2. Atvykę pas įgaliotą „Harley-Davidson®“ pardavėją atlikti motociklo patikros ir techninės priežiūros darbų, turėkite su savimi šį savininko vadovą.
3. Pasiekę tam tikrą kilometražą, duokite pardavėjo specialistui pasirašyti techninės priežiūros įrašą šiame savininko vadove. Šiuos įrašus savininkas turėtų saugoti kaip deramos techninės priežiūros įrodymą.

4. Išsaugokite bet kokių dalių, atliktų remonto ar techninės priežiūros darbų kvitus.

Šie įrašai turėtų būti perduodami kiekvienam būsimam savininkui.

Naudokite tik „Harley-Davidson®“ patvirtintas dalis ir priedus, kurie buvo sukurti, išbandyti ir patvirtinti naudoti su jūsų modelio ir gamybos metų motociklu.

Naudojant neoriginalias dalis, gali būti anuliuota visa ribotoji garantija arba jos dalys. Išsamios informacijos teiraukitės įgalioto „Harley-Davidson®“ pardavėjo.

„Harley-Davidson®“ įgaliotieji pardavėjai yra nepriklausomos įmonės ir gali parduoti bei montuoti dalis ir priedus, kurių „Harley-Davidson®“ nepagamino ir nepatvirtino naudoti jūsų motocikle. Todėl turėtumėte suprasti, kad „Harley-Davidson®“ nėra ir negali būti atsakinga už jokių ne „Harley-Davidson®“ dalių, priedų ar konstrukcijos modifikavimų, įskaitant atliktą darbą, kuriuos gali parduoti ir (arba) atlikti įgalioti „Harley-Davidson®“ pardavėjai, kokybę, tinkamumą ar saugą.

### „HARLEY-DAVIDSON“ ORIGINALUMO IŠLAIKYMAS

Originalios „Harley-Davidson®“ dalys yra sukonstruotos ir išbandytos naudoti būtent jūsų motocikle. Primygtinai reikalaujame, kad įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas naudotų tik originalias „Harley-Davidson®“ atsargines dalis ir

priedus, kad tai niekaip nepaveiktų jūsų „Harley-Davidson®“ motociklo ir jo ribotosios garantijos. Ne visos „Harley-Davidson®“ dalys ir priedai tinka jūsų modelio ar tam tikrų metų gamybos motociklui.

### PRANEŠIMAS

**Transporto priemonės sistema gali būti perkrauta pridėjus per daug elektrą naudojančių priedų. Jei vienu metu naudojami elektriniai priedai suvartoja daugiau elektros energijos, nei transporto priemonės įkrovimo sistema gali pagaminti, akumulatorius gali išsikrauti ir gali būti sugadinta transporto priemonės elektros sistema. (00211d)**

#### PASTABA

*Naudojant bekelei ar lenktynėms skirtas dalis siekiant pagerinti charakteristikas, gali būti anuliuota visa ribotoji garantija arba jos dalys. Išsamią informaciją žr. šio savininko vadovo skyriuje „Harley-Davidson®“ motociklo ribotoji garantija arba kreipkitės į įgaliotąjį „Harley-Davidson®“ pardavėją.*

## EPA TAISYKLĖS DĖL TRIUKŠMO JAV

EPA triukšmo kontrolės reglamentuose reikalaujama, kad savininko vadove būtų pateikiamos šios nuostatos.

## EPA reglamentai

**DRAUDŽIAMA MODIFIKUOTI TRIUKŠMO KONTROLĖS SISTEMĄ:** Federalinis įstatymas draudžia šiuos veiksmus ar jų sukėlimą: (1) Bet kuriam asmeniui nuimti ar sugadinti bet kurį naujoje transporto priemonėje prieš jos pardavimą ar pristatymą galutiniam naudotojui arba naudojimo metu triukšmui kontroliuoti sumontuotą įtaisą ar konstrukcinį elementą ne techninės priežiūros, remonto ar keitimo tikslais arba (2) naudoti transporto priemonę, kai toks įtaisas ar konstrukcinis elementas buvo nuimtas arba sugadintas.

MODIFIKAVIMU LAIKOMI TOLIAU NURODYTI VEIKSMAI.

1. Duslintuvo (-ų) ir (arba) visos išmetamųjų dujų sistemos keitimas dalimis, nepatvirtintomis naudoti gatvėje.
2. Duslintuvo vidinių pertvarų išėmimas arba keitimas.
3. Oro įleidimo / valytuvo bloko keitimas dalimis, nepatvirtintomis naudoti gatvėje.
4. Oro įleidimo / valytuvo bloko modifikavimas taip, kad transporto priemonė pradėtų skleistis neleistiną triukšmą.

„Harley-Davidson“ rekomenduoja, kad triukšmo kontrolės sistemos techninę priežiūrą atliktų įgaliotas „Harley-Davidson“ pardavėjas naudodamas originalias „Harley-Davidson“ dalis.

## **GARANTIJOS IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INFORMACIJA**

Bet kuris įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas gali atlikti garantinius jūsų motociklo remonto darbus. Tai, kad įgaliotieji „Harley-Davidson®“ pardavėjai atlieka garantinius remonto darbus, nereiškia, kad tarp „Harley-Davidson®“ ir įgaliotojo pardavėjo yra užmegzti tarpininkavimo ryšiai. Jei turite klausimų dėl garantinių įsipareigojimų, kreipkitės į savo įgaliotąjį „Harley-Davidson®“ pardavėją.

Jei reikia atlikti įprastus aptarnavimo ar garantinius darbus anksčiau aprašytomis sąlygomis, artimiausio JAV įgaliotojo „Harley-Davidson®“ pardavėjo pavadinimą ir vietą galite sužinoti paskambinę telefonu 1-800-258-2464 (tik JAV). Norėdami rasti pardavėjų kitose pasaulio vietose, apsilankykite svetainėje [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

## **PRANEŠIMAS APIE SAUGOS DEFEKTUS JAV**

Apie saugos defektus reikia pranešti Nacionalinei eismo greitkelio saugumo administracijai (NHTSA) ir „Harley-Davidson®“.

### **NHTSA deklaracija**

Jei manote, kad jūsų motociklas yra su defektu, dėl kurio galima avarija arba sužalojimas ar mirtis, papildomai prie

„Harley-Davidson®“ turite nedelsdami pranešti ir Nacionalinei eismo greitkelio saugumo administracijai (NHTSA).

Jei NHTSA gauna panašių skundų, ji gali pradėti tyrimą, ir nustačiusi, kad grupė motociklų turi šį saugos defektą, gali nurodyti atšaukti ir pradėti pataisymo kampaniją. Tačiau NHTSA negali būti įtraukiama į individualias problemas tarp jūsų, įgalioto „Harley-Davidson®“ pardavėjos ar bendrovės „Harley-Davidson®“.

Galite kreiptis į NHTSA toliau nurodytais būdais. Papildomos informacijos apie motorinių transporto priemonių saugumą galite rasti internetinėje svetainėje.

**Tel.** transporto priemonių saugos tiesioginis numeris (nemokamas) 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153).

**Svetainė** [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

**Adresas:** Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

## **DOKUMENTAI, REIKALINGI IMPORTUOTIEMS MOTOCIKLAMS**

Jei „Harley-Davidson®“ motociklas importuojamas į Jungtines Valstijas, kad jam galioėtų Jungtinių Valstijų „Harley-Davidson®“ motociklo ribotoji garantija, reikalinga papildoma dokumentacija. Įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas gali pateikti formą, kurioje paaiškinti reikalavimai.

## SAVININKO KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Jei išsikeltumėte iš dabartinės gyvenamosios vietos, motociklą parduotumėte arba įsigytumėte prieš tai kitam asmeniui priklausiusį „Harley-Davidson®“ motociklą, kreipkitės į įgaliotąjį „Harley-Davidson®“ pardavėją, kad atnaujintumėte savininko kontaktinę informaciją.

Tokiu būdu pateiksite „Harley-Davidson®“ tikslią registracijos informaciją (kaip to reikalauja kai kurių šalių įstatymai), o „Harley-Davidson®“ galės informuoti jus apie atšaukimą arba produkto programą.

Čia apibrėžtos jums suteiktos teisės ir pranašumai bei „Harley-Davidson®“ įsipareigojimai skiriasi (ir nepriklauso) nuo bet kurių kitų teisių ir įsipareigojimų, apibrėžtų bet kurioje paslaugų sutartyje, kurias galėjote būti sudarę su pardavėju ir (arba) trečiosios šalies draudimo bendrove. „Harley-Davidson®“ jokiems subjektams nesuteikia įgaliotųjų plėsti „Harley-Davidson®“ garantinių įsipareigojimų, susijusių su jūsų motociklu ar šia ribotąja garantija.

Atnaujindami kontaktinę informaciją, įgaliotajam „Harley-Davidson®“ pardavėjui turėsite nurodyti savo transporto priemonės identifikacijos numerį (VIN), odometro parodymus ir transporto priemonės perdavimo datą (jei taikoma).

## KLAUSIMAI IR PROBLEMS

Jei turite kokių nors klausimų apie savo motociklo technines savybes arba kas nors kelia nerimą, arba norite pasiteirauti apie čia aprašytą ribotąją garantiją, arba nesate patenkinti įgalioto „Harley-Davidson“ prekybos atstovo suteiktomis paslaugomis, atlikite šiuos veiksmus:

1. Susisiekite su transporto priemonę pardavusia ir (arba) techninės priežiūros darbus atliekančia atstovybe ir pasikalbėkite su pardavimo ir (arba) serviso vadovu.
2. Jei problemos, su kuria susidūrėte, atstovybė nesugeba išspręsti jums priimtinu būdu, susisiekite su „Harley-Davidson“ klientų aptarnavimo centru: galite parašyti laišką toliau nurodytu adresu arba paskambinti toliau nurodytu telefonu.

Tam tikrų JAV valstijų teisės aktai, apibrėžiantys nepatenkinamos kokybės prekių atsisakymą, gali jums suteikti tam tikrų teisių, kurios čia nėra paminėtos. Tiek, kiek tai leidžia valstijos, kurioje gyvenate, teisės aktai, „Harley-Davidson“ reikalauja, kad pirmiausiai raštu į „Harley-Davidson“ pateiktumėte pranešimą apie bet kokią defektą arba garantijos nesilaikymą, susijusį su jūsų motociklu. „Harley-Davidson“ mielai išnagrinės tai, kas jums kelia nerimą ir pasistengs padaryti viską, kad motociklu vėl būtumėte patenkinti: atliks reikiamus remonto darbus, kaip tai apibrėžia „Harley-Davidson“ ribotosios garantijos sąlygos. Skundus

„Harley-Davidson“ prašo siųsti į „Harley-Davidson“ klientų aptarnavimo centrą.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:  
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653  
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tik JAV)  
1-414-343-4056

Ši garantija nereiškia, kad visi „Harley-Davidson“ motociklai neturi jokių defektų. Kai motociklai projektuojami ar gaminami, dėl netyčinių aplinkybių juose gali atsirasti tam tikrų defektų. Jei tokių defektų atsiranda, juos gali tekti remontuoti. Būtent dėl šios priežasties „Harley-Davidson“ teikia ribotąją garantiją,

kurios paskirtis – garantijos galiojimo laikotarpiu ištaisyti tokius defektus, galinčius sukelti komponentų veikimo sutrikimą arba gedimą. Kompensacija, suteikiama pagal šią garantiją ir bet kokią kitą numanomą garantiją, yra apribota iki defektuotos dalies remonto, pakeitimo arba suregulavimo. Ši išskirtinė kompensacija laikoma iš esmės suteikiama, jei tik „Harley-Davidson“ per savo įgaliotųjų prekybos atstovų tinklą, sutinka ir gali suremontuoti, pakeisti arba sureguliuoti defektuotas dalis, kaip tai apibrėžta atitinkamomis sąlygomis. „Harley-Davidson“ atsakomybė, jei ji apskritai yra, jokiais aplinkybėmis negali viršyti bet kokio defekto ištaisymo, kaip čia apibrėžta, išlaidų. Kai ši garantija nustoja galioti, ši atsakomybė taip pat pradingsta.



# PASTABOS

---



## 2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ RIBOTOJI GARANTIJA

### 24 mėnesių / neribotai ridai

Visų naujų 2020 m. „Harley-Davidson“ motociklų atžvilgiu bendrovė „Harley-Davidson“ garantuoja, kad įgaliotas „Harley-Davidson“ prekybos atstovas nemokamai suremontuos arba pakeis bet kokias normaliai naudojamas dalis, kuriose paaiškėja gamybos arba surinkimo defektų. Toks dalių remontas arba keitimas bus vienintelis „Harley-Davidson“ įsipareigojimas ir vienintelė jūsų teisė pagal šią ribotąją garantiją. Ši ribotoji garantija galioja tik toliau nurodytą laikotarpį.

Jokie asmenys, įskaitant „Harley-Davidson®“ pardavėjus, negali modifikuoti, pratęsti ar panaikinti jokių šios garantijos dalių.

Atsižvelgiant į šios garantijos sąlygas, esate atsakingas už tinkamą motociklo naudojimą ir jo techninę priežiūrą, kaip nurodyta savininko vadove. „Harley-Davidson®“ rekomenduoja pasidaryti visų techninės priežiūros įrašų ir kvitų kopijas.

MOTOCIKLAS NETURI JOKIŲ KITŲ AIŠKIŲ GARANTIJŲ (IŠSKYRUS ATSKIRAS RIBOJASIAS GARANTIJAS DĖL EMISIJŲ, TRIUKŠMO IR RADIJO TRIKDŽIŲ). Bet kokia numanomoji perkamumo ar tikimo konkrečiam tikslui garantija galioja, kol galioja aiški garantija, arba jūsų šalies garantijų įstatymuose numatytą laikotarpį, atsižvelgiant į tai, kas trunka

trumpiau. Numanomoji garantija neperduodama tolesniems motociklo pirkėjams.

Numanoma tinkamumo konkrečiam tikslui garantija nėra taikoma, jeigu motociklas naudojamas lenktynėms, netgi tuo atveju, jeigu motociklas yra paruošiamas lenktynėms.

Kai kuriose šalyse draudžiama riboti numanomosios garantijos galiojimo trukmę, todėl anksčiau nurodytas apribojimas jums gali nepaaiškinti.

KIEK LEIDŽIA ĮSTATYMAS, NEI „HARLEY-DAVIDSON“, NEI JOS ĮGALIOTI PARDAVĖJAI NEBUS ATSAKINGI UŽ PRARASTĄ LAIKĄ, NEPATOGUMUS, GALIMYBĖS NAUDOTI MOTOCIKLĄ NETEKIMĄ, KOMERCINIUS NUOSTOLIUS AR KITĄ NETYČINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ.

„Harley-Davidson“ ir pardavėjas nėra atsakingi už laiko ar pajamų praradimą, patirtus nepatogumus, motociklo naudojimo ar transportavimo sutrikimus, išlaidas už motociklo nuomą, degalus, kelionę, maistą ar nakvynę ar kitą netyčinę arba pasekminę žalą.

Baudžiamoji, pavyzdinė ar kartotinė žala gali būti neatlyginama, nebent atsakomybės atsisakymą draudžia taikomi įstatymai. Jokios su garantija susijusios pretenzijos negalima pateikti kaip atstovaujančios tam tikrai klasei, viešojo ieškinio dalies, pareiškėjų klasės dalies ar jokia kita atstovaujama apimtimi. „Harley-Davidson“ neprisiima

atsakomybės už žalą, patirtą dėl pavėluoto pristatymo ar produktų ir (arba) paslaugų teikimo.

Kai kuriose šalyse neleidžiama atsisakyti ar riboti atsakomybės už netyčinę ar pasekminę žalą, todėl anksčiau nurodytas apribojimas jums gali negalioti.

Ši garantija suteikia jums konkrečias teises, be to, jūs galite turėti kitų teisių, kurios skirtingose šalyse skiriasi.

Šiai ribotajai garantijai galioja toliau nurodytos sąlygos ir nuostatos.

## Trukmė

1. Šios ribotosios garantijos galiojimo trukmė yra dvidešimt keturi mėnesiai. Ji pradeda galioti (a) nuo pirmo pirkimo ir motociklo pristatymo iš įgalioto „Harley-Davidson“ pardavėjo datos arba (b) praėjus trejiems metams nuo paskutinės motociklo pagaminimo metų dienos, atsižvelgiant į tai, kuri data yra ankstesnė. Įgaliotasis „Harley-Davidson“ pardavėjas pateiks elektroninę pardavimo ir garantijos registravimo formą, kad jūsų ribotoji garantija pradėtų galioti.
2. Jei motociklas perparduodamas ribotosios garantijos galiojimo laikotarpiu, likęs ribotosios garantijos galiojimo laikotarpis perduodamas tolesniam savininkui (-ams).

## Savininko įsipareigojimai

Kad pasinaudotumėte garantinėmis paslaugomis, ribotosios garantijos galiojimo laikotarpiu savo lėšomis gražinkite motociklą įgaliotajam „Harley-Davidson“ pardavėjui. Įgaliotasis „Harley-Davidson“ pardavėjas turėtų suteikti garantines paslaugas įprastinėmis darbo valandomis, atsižvelgiant į įgalioto pardavėjo techninės priežiūros skyriaus darbo krūvį ir tai, ar turimos reikalingos dalys.

## Išimtys

Ši ribotoji garantija motociklui negalios toliau nurodytais atvejais.

1. Jei motociklas nebuvo eksploatuojamas ar techniškai prižiūrimas, kaip nurodyta savininko vadove.
2. Jei motociklas buvo eksploatuojamas piktnaudžiaujant, yra apleistas, eksploatuojamas netinkamai, laikomas netinkamai, naudojamas bekelėje arba naudojamas lenktynėms ar kitokioms varžyboms.
3. Jei motociklas nepagamintas taip, kad atitiktų rinkos, kurioje registruojamas, įstatymus.

4. Jei motocikle sumontuotos bekelei ar varžyboms skirtos dalys, didinančios galią, priekabos tvirtinimas arba jei jame buvo atliktos nepatvirtintos modifikacijos (net jei modifikuojant buvo naudojamos originalios „Harley-Davidson®“ dalys ir priedai, kurie nepatvirtinti naudoti jūsų motocikle). Dėl šių modifikacijų visa jūsų naujo motociklo ribotoji garantija arba jos dalys gali nustoti galioti. Išsamios informacijos teiraukitės įgalioti „Harley-Davidson“ pardavėjo.
5. Jei motociklas buvo apgadintas dėl nekontroliuojamos jėgos, karo, riaušių, sukilimo, branduolinės taršos, gamtinių katastrofų, įskaitant žaibavimą, miškų gaisrus, dulkių audras, krušą, ledo audras, žemės drebėjimus arba potvynius ar kitas „Harley-Davidson“ nekontroliuojamas aplinkybes, bet tuo neapsiribojant.
6. Jei motociklas buvo patekęs į avariją, susidūrė su kliūtimi arba buvo numestas ar daužtas.

## Kiti apribojimai

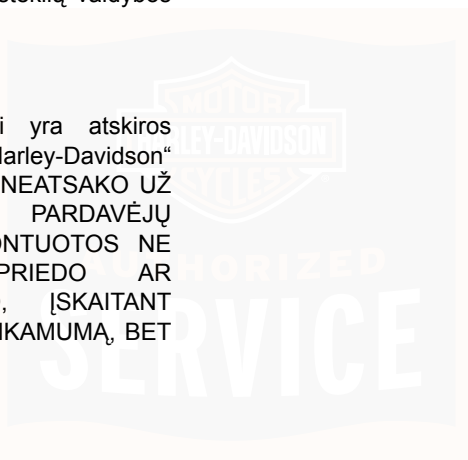
Ši ribotoji garantija negalioja toliau nurodytais atvejais.

1. Įprastinei savininko vadove rekomenduojamai techninei priežiūrai reikalingoms dalims ir darbui arba dėl normalaus susidėvėjimo keičiamoms dalims, įskaitant žibintų lemputes, padangas, tepimą, alyvos ir filtro keitimą, degalų sistemos valymą, akumuliatoriaus techninę priežiūrą, variklio reguliavimą, uždegimo žvakes, stabdžius, sankabą, grandinės / diržo reguliavimą ir grandinės keitimą, bet tuo neapsiribojant.
2. Kosmetiniams pažeidimams, atsiradusiems dėl savininko aplaidumo, netinkamos techninės priežiūros ar aplinkos sąlygų (išskyrus problemas, atsiradusias dėl gamybos medžiagų defektų ar darbo, kurioms ši ribotoji garantija taikoma jos galiojimo laikotarpiu).
3. Kosmetiniams pažeidimams, kurie jau buvo pristatant, bet įgaliotas „Harley-Davidson“ pardavėjas prieš pristatydamas nepažymėjo jų dokumentuose.
4. Motociklo defektams ar pažeidimams, atsiradusiems dėl pakeitimų nesilaikant „Harley-Davidson“ gamyklinių specifikacijų ar atsiradusiems dėl dalių pakeitimų ar dalių ir priedų, nepatvirtintų jūsų motociklo serijai ir modeliui, naudojimo.

5. Dalies gedimui ir žalai, atsiradusiems dėl ne „Harley-Davidson®“ komponentų montavimo ar naudojimo, net jei juos sumontavo įgaliotas „Harley-Davidson®“ pardavėjas. Pavyzdžiai apima, bet neapsiriboja, galią didinančius pavaros komponentus ar programinę įrangą, išmetamųjų dujų sistemas, priekabos tvirtinimą, nepatvirtintas padangas, žeminimo rinkinius, vairą ir priedus, prijungtus prie gamyklos elektros sistemos.
  6. **Klientai Jungtinėse Valstijose:** Defektai ar pažeidimai, darantys įtaką motociklo jėgos agregato komponentams, suderintiems naudojant derintuvą arba kalibravimo metodą, neatitinkantį Kalifornijos oro išteklių valdybos vykdomojo įsako ar nepatvirtintą EPA.
2. Ši ribotoji garantija yra sutartis tarp jūsų ir „Harley-Davidson“. Ji yra atskira nuo bet kokios garantijos, kurią galite gauti ar įsigyti iš įgalioto „Harley-Davidson“ pardavėjo. Įgaliotas „Harley-Davidson“ pardavėjas nėra įgaliotas modifikuoti, papildyti ar kokiu nors būdu keisti šios ribotosios garantijos nuostatas ir sąlygas.
  3. Bet koks atliktas „Harley-Davidson“ įgaliotas garantinis darbas ar dalių keitimas nesutrukdys „Harley-Davidson“ vėliau atsisakyti atsakomybės.

## Svarbu: skaitykite atidžiai

1. Įgalioti „Harley-Davidson“ pardavėjai yra atskiros bendrovės ir jie gali pardavinėti ne „Harley-Davidson“ produktus. Todėl „HARLEY-Davidson“ NEATSAKO UŽ ĮGALIOTŲ „HARLEY-Davidson“ PARDAVĖJŲ PARDUODAMOS IR (ARBA) SUMONTUOTOS NE „HARLEY-Davidson“ DALIES, PRIEDO AR KONSTRUKCIJOS MODIFIKAVIMO, ĮSKAITANT DARBĄ, SAUGUMĄ, KOKYBĘ AR TINKAMUMĄ, BET JAIS NEAPSIRIBOJANT.



4. „Harley-Davidson“ ir jos įgalioti pardavėjai pasilieka teisę bet kuriuo metu modifikuoti ar remontuoti motociklus, suprojektuotus ir pagamintus „Harley-Davidson“, neprisiimdami jokių papildomų įsipareigojimų atlikti tuos keitimus anksčiau pagamintiems ir parduotiems motociklams. „Harley-Davidson“ pasilieka teisę pasibaigus garantijos galiojimui atlikti remonto darbus, vykdyti remonto kampanijas, atlikti remontą gera valia ar remonto darbus klientams patenkinti arba papildyti tam tikrų motociklų garantiją savo nuožiūra. Minėti remonto darbai ar garantijos papildymai neįpareigoja „Harley-Davidson“ atlikti tokių pačių paslaugų kietiems panašių motociklų savininkams. Kartais „Harley-Davidson“ gali pasiūlyti specialią reguliavimo programą visoms ar daliai tam tikrų jūsų ribotosios garantijos neapimamų remonto darbų išlaidų kompensuoti. Norėdami sužinoti, ar jums galioja tokios programos, kreipkitės į įgaliotą „Harley-Davidson“ pardavėją. Jūsų šalyje gali būti draudžiama teikti tokio tipo pasiūlymus, todėl jie gali būti jums neprieinami.
5. Jei dalis pagaminta „Harley-Davidson®“ ar yra su jos etikete, ji nebūtinai tinkama jūsų motociklo konstrukcijai ir modeliui ir jai nebūtinai taikoma garantija. Naudojant jūsų motociklui neskirtas ir su juo neišbandytas dalis galimas neigiamas poveikis jūsų motociklo našumui ir gali būti padaryta žala, kurios ši ribotoji garantija nepadengia.

## Aplinkos veiksniai

1. Garantija vieną kartą, pagal atitinkamas sąlygas, apima rūdžių/korozijos tvarkymą ir/arba vieno komponento užtaisymą. Jeigu transporto priemonėje šios sąlygos įtakoja daugiau nei vieną komponentą, garantijos padengimo prašymas bus atmestas.
2. Garantija padengia rūdžių/korozijos arba kelių komponentų užtaisymą tik tuo atveju, jeigu tai yra tas pats komponentas (t.y. abu veidrodėliai, abi vairuotojo paminos, t.t.)
3. Garantija nepadengia rūdžių/korozijos ir/arba komponentų užtaisymo ratams, nebent sąlyga buvo atitinkamai dokumentuota į DPQA. Daugiau informacijos apie apdraudžiamas sąlygas rasite Kosmetinės Kokybės Gide („Cosmetic Quality Guide“).
4. Garantija nepadengia rūdžių/korozijos ir/arba komponentų užtaisymo, jeigu žala atsirado dėl kelio nuolaužų, pavojų, aplaidumo, chemikalų ir piktnaudžiavimo/netinkamo motociklo naudojimo.
5. Garantija nedengia rūdžių/korozijos degalų bako viduje.

Savininkas yra atsakingas už savo motociklo saugumą ir privalo transporto priemonę saugoti nuo bet kokių kosmetinės žalos pavojų, atsirandančių dėl naudojimo ir/arba orų poveikio.

# PASTABOS

---



## 2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ GAMINTOJO RIBOTOJI GARANTIJA AUSTRALIJOJE / NAUJOJOJE ZELANDIJOJE

### 24 mėnesių / neribotai ridai

Ši motociklų ribotoji garantija, toliau vadinama „H-D motociklo garantija“, taikoma visiems asmenims, po 2019 m. sausio 1 d. Australijoje ar Naujojoje Zelandijoje įsigijusiems 2020 m. arba ankstesnio modelio „Harley-Davidson“ motociklus.

### Vartotojų teisės

Šios H-D motociklo garantijos suteikiamos teisės yra papildomos ir nepanaikina kitų su motociklu susijusių teisių, kurias galite turėti pagal Australijos ir Naujosios Zelandijos įstatymus.

Australijoje mūsų prekėms suteikiamos garantijos, kurių negalima apriboti pagal Australijos vartotojų teisių įstatymą. Turite teisę į pakeitimą ar pinigų grąžinimą, jei prekė rimtai sugenda, ir į kompensaciją už pagrįstai iš anksto numatomus nuostolius ar žalą. Taip pat turite teisę į prekių remontą ar keitimą, jei prekės yra nepriimtinos kokybės ir gedimas nėra labai sudėtingas.

Naujojoje Zelandijoje prekėms taip pat suteikiamos garantijos, kurių negalima apriboti pagal Naujosios Zelandijos vartotojų garantijų teisės aktą.

### Garantija

Šią H-D motociklo garantiją suteikia **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A (JAV), tel. +1 (414) 343-4056, („Harley-Davidson“).

Visų naujų 2020 m. „Harley-Davidson“ motociklų atžvilgiu bendrovė „Harley-Davidson“ garantuoja, kad toliau apibrėžtu garantijos laikotarpiu įgaliojtas „Harley-Davidson“ prekybos atstovas nemokamai suremontuos arba pakeis bet kokias dalis, kuriose, motociklą eksploatuojant normaliomis sąlygomis, paaiškėja gamybos arba surinkimo defektų.

Toks dalių remontas arba keitimas bus vienintelis „Harley-Davidson“ įsipareigojimas ir vienintelė jūsų teisė pagal šią H-D motociklo garantiją, tačiau pagal Australijos ir Naujosios Zelandijos įstatymus galite turėti kitų teisių.

**Pastaba:** atkreipkite dėmesį: remontui pristatytos prekės gali būti pakeistos to paties tipo atnaujintomis prekėmis, o ne remontuojamos. Atnaujintos prekės gali būti naudojamos remontui.

Šiai H-D motociklo garantijai galioja toliau nurodytos sąlygos.

## Garantinis laikotarpis

Šios H-D motociklo garantijos galiojimo trukmė yra dvidešimt keturi mėnesiai; skaičiuojama nuo to, kas įvyksta anksčiau:

(a) data, kurią įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas pristatė motociklą pirmajam galutiniam pirkėjui;

(b) treji metai nuo motociklo modelio metų paskutinės dienos (jei iki tol neparduotas galutiniam pirkėjui).

Įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas pateiks elektroninę pardavimo ir garantijos registravimo formą, kad pradėtų galioti jūsų H-D motociklo garantija.

**Pastaba:** jei motociklas buvo naudojamas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas, tada garantijos laikotarpis galėjo prasidėti ir (arba) baigtis anksčiau nei pradinio mažmeninio pardavimo data. Išsamios informacijos teiraukitės įgalioto „HARLEY-DAVIDSON“ pardavėjo.

Jei motociklas perparduodamas garantijos galiojimo laikotarpiu, likęs H-D motociklo garantijos laikotarpis perduodamas naujiems savininkams. Ieškodami informacijos dėl persėjimų apie nuosavybės pasikeitimus, žr. šio savininko vadovo skyrių SAVININKO KONTAKTINĖ INFORMACIJA.

## Garantinės priežiūros paslaugų gavimas

Kad pasinaudotumėte garantinėmis paslaugomis, garantijos galiojimo laikotarpiu savo lėšomis grąžinkite motociklą

įgaliotajam pardavėjui. „Harley-Davidson®“ įgaliotųjų pardavėjų tinklas yra didelis ir nuolat plečiasi. Norėdami rasti dabartinę artimiausio įgaliotojo pardavėjo kontaktinę informaciją apsilankykite mūsų interneto svetainėje [www.h-d.com.au](http://www.h-d.com.au).

Įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas turėtų kuo skubiau suteikti garantines paslaugas įprastinėmis darbo valandomis, atsižvelgdamas į savo techninės priežiūros skyriaus darbo krūvį ir reikalingų detalių pasiekiamumą.

Kai garantinės techninės priežiūros darbai baigiami, turite atsiimti motociklą iš įgaliotojo pardavėjo savo lėšomis.

## Išimtys

Ši H-D motociklo garantija netaikoma jokiame motociklui (arba daliai ar priedui), atitinkančiam toliau nurodytus punktus.

1. Jei motociklas nebuvo eksploatuojamas ar techniškai prižiūrimas, kaip nurodyta savininko vadove.
2. Jei motociklas buvo eksploatuojamas piktnaudžiaujant, yra apleistas, eksploatuojamas netinkamai, laikomas netinkamai, naudojamas bekelėje arba naudojamas lenktynėms ar kitokioms varžyboms.
3. Kuris nebuvo pagamintas naudoti arba parduoti Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje ir (arba) neatitinka Australijos ir Naujosios Zelandijos patvirtintų reikalavimų.

4. Kuriame siekiant padidinti efektyvumą įtaisytos bekelei arba varžyboms skirtos dalys ar naudojama nepatvirtinta modifikacija. Dėl šių modifikacijų gali nustoti galioti visa jūsų naujojo H-D motociklo garantija arba jos dalis. Išsamios informacijos teiraukitės įgalioto „HARLEY-DAVIDSON“ pardavėjo.
5. Kuriam žala padaryta, arba „Harley-Davidson®“ negali suteikti šios H-D motociklo garantijos, dėl stichinių nelaimių, karo, riaušių, sukilimo, gamtos katastrofų, įskaitant, bet tuo neapsiribojant, branduolinę taršą, žaibą, miškų gaisrus, dulkių audras, krušą, lijundrą, žemės drebėjimus, potvynius, arba dėl kitų aplinkybių, kurios nepriklauso nuo „Harley-Davidson®“.
6. Kuris buvo patekęs į avariją, susidūrimą arba buvo numestas ar daužtas.

**Pastaba:** net jei ši H-D motociklo garantija netaikoma pirmiau nurodytomis aplinkybėmis, vis tiek tokiomis aplinkybėmis galite turėti teises pagal Australijos ir Naujosios Zelandijos įstatymus, įskaitant Australijos vartotojų teisių įstatymą.

## Kiti apribojimai

Ši H-D motociklo garantija negalioja toliau nurodytais atvejais.

1. Jeigu dalys ir priedai yra pagaminti ne „Harley-Davidson®“ arba žala motociklui padaryta dėl tokių dalių ir priedų įtaisymo, net jei tokios dalys ir priedai įtaisyti motocikle pradinio įsigijimo iš mažmeninės prekybos vietos datą. Tokioms dalims ir priedams gali būti taikoma atskira trečiosios šalies garantija. Išsamios informacijos teiraukitės įgalioto „HARLEY-DAVIDSON“ pardavėjo.
2. Įprastinei savininko vadove rekomenduojamai techninei priežiūrai reikalingoms dalims ir darbui arba dėl normalaus susidėvėjimo keičiamoms dalims, įskaitant: žibintų lemputes, padangas, tepimą, alyvos ir filtro keitimą, degalų sistemos valymą, akumulatoriaus techninę priežiūrą, variklio reguliavimą, uždegimo žvakės, stabdžius, sankabą, grandinės / diržo reguliavimą ir grandinės keitimą, bet tuo neapsiribojant.
3. Kosmetiniams arba kitokiems pažeidimams, atsiradusiems dėl savininko aplaidumo, netinkamos techninės priežiūros ar aplinkos sąlygų (išskyrus problemas, atsiradusias dėl gamybos medžiagų defektų ar darbo kokybės, kurioms ši H-D motociklo garantija taikoma jos galiojimo laikotarpiu).
4. Kosmetiniams pažeidimams, kurie jau buvo pristatant, bet įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas prieš pristatydamas nepažymėjo jų dokumentuose.

5. Motociklo defektams arba gedimams, kuriuos sukėlė pakeitimai, atlikti ne pagal „Harley-Davidson®“ gamyklos specifikacijas, įskaitant varžyboms arba uždarams trasoms skirtų dalių ir priedų įtaisymą, taip pat motociklą veikusi apkrova ir įtampa, viršijanti „Harley-Davidson®“ rekomenduojamą.
6. Jei „Harley-Davidson®“ dalies gedimą lėmė ne „Harley-Davidson®“ komponentų montavimas ar naudojimas, net jei juos sumontavo įgaliotoji „Harley-Davidson®“ atstovybė. Pavyzdžiai yra našumą didinantys pavaros komponentai ar programinė įranga, išmetamųjų dujų sistemos, nepatvirtintos padangos, nuleidimo įrankiai, vairas, priedai, prijungti prie gamyklos elektros sistemos, vilkties juostos ir kt.

**Pastaba:** net jei ši H-D motociklo garantija netaikoma pirmiau nurodytomis aplinkybėmis, vis tiek galite turėti teises pagal Australijos ir Naujosios Zelandijos įstatymus, įskaitant Australijos vartotojų teisių įstatymą.

## Svarbu: skaitykite atidžiai

1. Įgaliotieji „Harley-Davidson®“ pardavėjai yra atskiros bendrovės ir jie gali pardavinėti ne „Harley-Davidson®“ produktus. Todėl „HARLEY-DAVIDSON®“ NEATSAKO UŽ ĮGALIOTŲJŲ „HARLEY-DAVIDSON®“ PARDAVĖJŲ PARDUODAMOS IR (ARBA) MONTUOJAMOS NE „HARLEY-DAVIDSON®“ DALIES, PRIEDO AR KONSTRUKCIJOS MODIFIKAVIMO (ĮSKAITANT PARDAVĖJŲ DARBA) SAUGUMĄ, KOKYBĘ AR TINKAMUMĄ.
2. Ši H-D motociklo garantija yra jūsų ir „Harley-Davidson®“ sutartis. Ji yra atskira nuo bet kokios garantijos, kurią galite gauti ar įsigyti iš įgaliotojo „Harley-Davidson®“ pardavėjo. Įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas nėra įgaliotas kaip nors pakeisti arba modifikuoti šios H-D motociklo garantijos sąlygas.

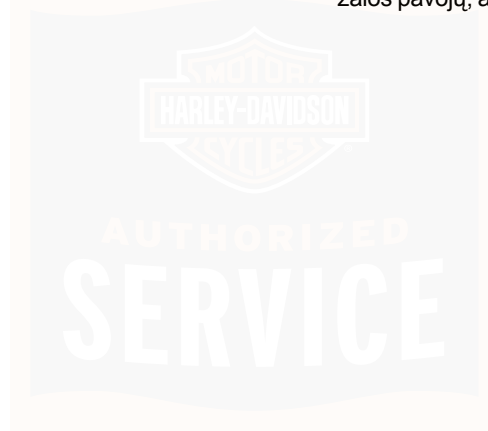
Bet kuris „Harley-Davidson®“ leistas garantinis darbas arba dalių pakeitimas nesukliudys „Harley-Davidson®“ vėliau remtis bet kokia išimtimi, jei „Harley-Davidson®“ vėliau sužinos, kad pritaikyta išimtis arba garantijos pretenzija kaip nors neatitinka šios H-D motociklo garantijos sąlygų.

## Aplinkos veiksniai

1. Garantija vieną kartą, pagal atitinkamas sąlygas, apima rūdžių/korozijos tvarkymą ir/arba vieno komponento užtaisymą. Jeigu transporto priemonėje šios sąlygos įtakoja daugiau nei vieną komponentą, garantijos padengimo prašymas bus atmestas.
2. Garantija padengia rūdžių/korozijos arba kelių komponentų užtaisymą tik tuo atveju, jeigu tai yra tas pats komponentas (t.y. abu veidrodėliai, abi vairuotojo paminos, t.t.)

3. Garantija nepadengia rūdžių/korozijos ir/arba komponentų užtaisymo ratams, nebent sąlyga buvo atitinkamai dokumentuota į DPQA. Daugiau informacijos apie apdraudžiamas sąlygas rasite Kosmetinės Kokybės Gide („Cosmetic Quality Guide“).
4. Garantija nepadengia rūdžių/korozijos ir/arba komponentų užtaisymo, jeigu žala atsirado dėl kelio nuolaužų, pavojų, aplaidumo, chemikalų ir piktnaudžiavimo/netinkamo motociklo naudojimo.
5. Garantija nedengia rūdžių/korozijos degalų bako viduje.

Savininkas yra atsakingas už savo motociklo saugumą ir privalo transporto priemonę saugoti nuo bet kokių kosmetinės žalos pavojų, atsirandančių dėl naudojimo ir/arba orų poveikio.



# PASTABOS

---



## 2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ TRIUKŠMO KONTROLĖS SISTEMOS RIBOTOJI GARANTIJA

Pateikta ribotoji garantija, taikoma triukšmo kontrolės sistemai, yra papildoma greta MOTOCIKLO RIBOTOSIOS GARANTIJOS ir EMISIJŲ KONTROLĖS SISTEMOS RIBOTOSIOS GARANTIJOS bei taikoma tik JAV parduodamiems „Harley-Davidson®“ motociklams.

„Harley-Davidson®“ garantuoja pirmajam savininkui ir kiekvienam vėlesniam savininkui, kad šis motociklas sukurtas ir pagamintas taip, kad parduodant atitiktų taikomus JAV aplinkos apsaugos agentūros reikalavimus (išbandyta taikant „F-76 Drive-By“ bandymo procedūrą) ir nebūtų gamybos medžiagų bei darbo kokybės defektų, dėl kurių šis motociklas neatitiktų JAV aplinkos apsaugos agentūros standartų, vienerius (1) metus nuo pradinio įsigijimo iš mažmeninės prekybos vietos ir pristatymo iš įgaliotojo „Harley-Davidson®“ pardavėjo arba vienerius (1) metus nuo [antrųjų] paskutinės motociklo modelio metų dienos metinių, arba 6.000 km (3730 mi) atsižvelgiama į tai, kas įvyksta anksčiau. Jei motociklas perparduodamas ribotosios garantijos galiojimo laikotarpiu, likęs ribotosios garantijos galiojimo laikotarpis perduodamas tolesniam savininkui (-ams). Jei motociklas buvo naudojamas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas, tada ribotosios garantijos galiojimo laikotarpis galėjo prasidėti ir (arba) baigtis anksčiau nei pradinio

mažmeninio pardavimo data. Išsamios informacijos teiraukitės įgaliotojo „Harley-Davidson®“ pardavėjo.

MOTOCIKLUI NETAIKOMA JOKIA KITA AIŠKI GARANTIJA (IŠSKYRUS ATSKIRAS MOTOCIKLO IR TERŠALŲ IŠMETIMO RIBOTAŠIAS GARANTIJAS). BET KURI NUMANOMOJI PERKAMUMO ARBA TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJA YRA APRIBOTA ATSIŽVELGIANT Į ŠIOS RIBOTOSIOS GARANTIJOS GALIOJIMO TRUKMĘ.

Kai kuriose šalyse draudžiama riboti numanomosios garantijos galiojimo trukmę, todėl pirmiau nurodytas apribojimas jums gali negalioji.

Ribotosios garantijos galiojimo laikotarpis turi prasidėti motociklo pristatymo pirmajam galutiniam pirkėjui datą arba, jei motociklas prieš mažmeninį pardavimą naudojamas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas – eksploatavimo pradžios datą.

TOLIAU NURODYTIEMS ELEMENTAMS NETAIKOMA TRIUKŠMO KONTROLĖS SISTEMOS RIBOTOJI GARANTIJA

1. Gedimams, kurie atsiranda netinkamai naudojant, atlikus pakeitimų arba neatlikus priežiūros, kaip nurodyta savininko vadove.

2. Bet kurios TRIUKŠMO KONTROLĖS SISTEMOS (kurią sudaro išmetimo sistema ir oro įleidimo / valytuvo mazgas) su dalimis, kurios nėra sertifikuotos naudoti gatvėje triukšmo požiūriu, pakeitimui, pašalinimui arba modifikavimui.
3. Bet kuriam motociklui, kurio odometro rodmenys pakeisti taip, kad negalima nustatyti ridos.
4. KIEK LEIDŽIA ĮSTATYMAS, NEI „HARLEY-DAVIDSON®“, NEI JOS ĮGALIOTI EJI PARDAVĖJAI NEBUS ATSAKINGI UŽ PRARASTĄ LAIKĄ, NEPATOGUMUS, GALIMYBĖS NAUDOTI MOTOCIKLĄ NETEKIMĄ, KOMERCINIUS NUOSTOLIUS AR KITĄ NETYČINĘ ARBA PASEKMINĘ ŽALĄ.

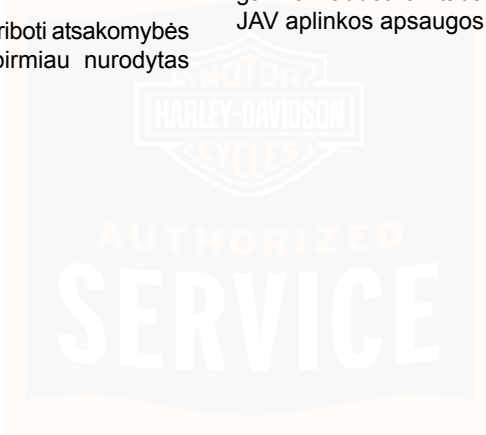
Kai kuriose šalyse neleidžiama atsisakyti ar riboti atsakomybės už netyčinę ar pasekminę žalą, todėl pirmiau nurodytas apribojimas jums gali negaliooti.

## Kitos teisės

Ši ribotoji garantija suteikia jums konkrečias teises, be to, jūs galite turėti kitų teisių, kurios skirtingose šalyse skiriasi.

## Būtinosis techninės priežiūros rekomendacijos

Rekomenduojama, kad triukšmo sistemos techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas, naudodamas originalias „Harley-Davidson®“ atsargines dalis. Triukšmo kontrolės sistemos techninę priežiūrą, keitimą ar remontą gali atlikti bet kuri kita kvalifikuota techninės priežiūros įmonė ar asmuo. Neoriginalias „Harley-Davidson®“ dalis galima naudoti tik tada, jei jos turi sertifikatus, kad atitinka JAV aplinkos apsaugos agentūros standartus.



## 2020 M. „HARLEY-DAVIDSON“ MOTOCIKLŲ IŠMETALŲ KONTROLĖS SISTEMOS RIBOTOJI GARANTIJA

### 49 valstijose galiojanti JAV savininkų ribotoji teršalų išmetimo garantija

Nurodyta ribotoji garantija taikoma teršalų išmetimo valdymo sistemai, greta MOTOCIKLO RIBOTOSIOS GARANTIJOS ir TRIUKŠMO VALDYMO SISTEMOS RIBOTOSIOS GARANTIJOS, bei taikoma tik „Harley-Davidson“ motociklams, kurie sertifikuoti parduoti, yra registruoti ir įprastai naudojami JAV. Papildomų garantijos nuostatų, taikytinų Kalifornijos motociklams, žr. KALIFORNIJOS TERŠALŲ IŠMETIMO VALDYMO GARANTIJOS PRANEŠIME.

„Harley-Davidson Motor Company“ garantuoja pirmajam savininkui ir kiekvienam vėlesniam savininkui, kad ši transporto priemonė sukurta, pagaminta ir įrengta taip, kad atitiktų parduodant taikomus reikalavimus pagal Jungtinių Amerikos Valstijų kodekso 42 straipsnio 7521 dalį ir kad neturės medžiagų bei darbo kokybės defektų, dėl kurių šis motociklas neatitiktų taikytinų reikalavimų, penkerius (5) metus nuo pradinio įsigijimo iš mažmeninės prekybos vietos ir pristatymo iš įgaliotojo „Harley-Davidson“ pardavėjo (arba penkerius (5) metus nuo motociklo eksploatavimo pradžios, jeigu prieš pristatant jis naudotas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas) arba kol bus nuvažiuota 30.000 km

(18641 mi); atsižvelgiama į tai, kas įvyksta pirmiau. Jei motociklas perparduodamas garantijos galiojimo laikotarpiu, likęs ribotosios garantijos galiojimo laikotarpis perduodamas tolesniems savininkams.

MOTOCIKLUI NETAIKOMA JOKIA KITA AIŠKI GARANTIJA (IŠSKYRUS ATSKIRAS MOTOCIKLO IR TRIUKŠMO RIBOTAŠIAS GARANTIJAS). BET KURI NUMANOMA PERKAMUMO ARBA TINKAMUMO KONKREČIAM TIKSLUI GARANTIJA YRA APRIBOTA ATSIŽVELGIANT Į ŠIOS GARANTIJOS GALIOJIMO TRUKMĘ.

Kai kuriose šalyse draudžiama riboti numanomosios garantijos galiojimo trukmę, todėl anksčiau nurodytas apribojimas jums gali negalioti.

Ribotosios garantijos laikotarpis turi prasidėti motociklo pristatymo pirmajam galutiniam pirkėjui datą arba, jei motociklas prieš mažmeninį pardavimą naudojamas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas - eksploatavimo pradžios datą.

NURODYTIEMS ELEMENTAMS NETAIKOMA TERŠALŲ IŠMETIMO VALDYMO SISTEMOS RIBOTOJI GARANTIJA

1. Gedimams, kurie atsiranda dėl netinkamo naudojimo, gadinimo, pakeitimų, nelaimingo atsitikimo, stichinių nelaimių, netinkamos arba nepakankamos techninės priežiūros, kaip nurodyta savininko vadove.

2. Būtinios techninės priežiūros paslaugoms (kaip nurodyta savininko vadove) ir keičiamoms dalims (pvz., uždegimo žvakėms, degalams, alyvos filtrams bei kt.), naudojamoms atliekant būtiną techninę priežiūrą.
3. Bet kuriam motociklui, kurio odometro rodmenys pakeisti taip, kad negalima nustatyti ridos.
4. KIEK LEIDŽIA ĮSTATYMAS, NEI „Harley-Davidson®“, NEI JOS ĮGALIOTIJI PARDAVĖJAI NEBUS ATSAKINGI UŽ PRARASTĄ LAIKĄ, NEPATOGUMUS, TRANSPORTO PRIEMONĖS VILKIMĄ, GALIMYBĖS NAUDOTI MOTOCIKLĄ NETEKIMĄ, KOMERCINIUS NUOSTOLIUS AR KITĄ NETYČINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ.

Kai kuriose šalyse neleidžiama atsisakyti ar riboti atsakomybės už netyčinę ar pasekminę žalą, todėl anksčiau nurodytas apribojimas jums gali negaliooti.

## **Elementai, kuriems taikoma ši teršalų išmetimo garantija**

Teršalų emisijos kontrolės sistema gali būti taikoma nurodytoms dalims, jei laikoma, kad defektas susijęs su teršalų išmetimu:

- Oro valytuvo modulis
- Kumštelinis velenas
- Uždegimo žvakė

174 Ribotoji garantija dėl išmetalų

- Uždegimo ritė
- Uždegimo laidai
- Garų vožtuvai
- Katalizatorius
- Karterio alsuoklis
- MAP jutiklis
- TMAP jutiklis
- Įleidžiamo oro temperatūros jutiklis
- Droselio padėties jutiklis
- Degalų purkštukai
- Indukcinis modulis arba droselio korpusas
- Variklio temperatūros jutiklis
- Elektroninis valdymo blokas
- Deguonies jutikliai

## **Degalų bakas** (tik nekosmetiniai pažeidimai)

- Nuotėkiai
- Degalų garų separatorius
- Degalų įpylimo angos dangtelis

Jei naudojama: žarnelės, gnybtai, jungtys, vamzdeliai, sandarinimo tarpikliai ir montavimo įranga.

Išsamias tinkamo motociklo naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijas, įskaitant laiką ir (arba) nuvažiuotų kilometrų intervalus, kada techninę priežiūrą reikia atlikti, rasite šiame savininko vadove, skyriuje TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INTERVALAI IR ĮRAŠAI > TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI (Puslapis 181).

### **Kitos teisės**

Ši ribotoji garantija suteikia jums konkrečias teises, be to, jūs galite turėti kitų teisių, kurios skirtingose šalyse skiriasi.

### **Būtinosis techninės priežiūros rekomendacijos**

Rekomenduojama, kad emisijų sistemos techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas naudodamas originalias „Harley-Davidson®“ dalis. Tačiau emisijų kontrolės sistemos techninę priežiūrą, keitimą ar remontą gali atlikti ir kita kvalifikuota techninės priežiūros įmonė ar asmuo. Neoriginalias „Harley-Davidson®“ dalis galima naudoti tik tada, jei jos turi sertifikatus, kad atitinka JAV aplinkos apsaugos agentūros standartus.



# PASTABOS

---



## **IŠMETALŲ KONTROLĖS GARANTIJOS KALIFORNIJOJE DEKLARACIJA**

### **Kalifornijoje galiojanti JAV savininkų ribotoji teršalų išmetimo garantija**

#### **Jūsų garantinės teisės ir įsipareigojimai**

Kalifornijos emisijų kontrolės taryba ir „Harley-Davidson® Motor Company“ mielai paaiškins jums naujo motociklo emisijų kontrolės sistemos garantiją. Kalifornijoje naujos motorinės transporto priemonės turi būti suprojektuotos, pagamintos ir sumontuotos, kad atitiktų griežtus valstijos apsaugos nuo smogo standartus. „Harley-Davidson Motor Company“ turi suteikti garantiją jūsų motociklo emisijų kontrolės sistemai toliau nurodytiems laikotarpiams, su sąlyga, kad jūsų motociklas nebus naudojamas netinkamai, neleistinai modifikuojamas, neprižiūrimas arba prižiūrimas netinkamai.

Emisijų kontrolės sistemoje galimos tokios dalys: degalų įpurškimo sistemos karbiuratorius, uždegimo sistema, katalizatorius ir variklio kompiuteris. Be to, gali būti įtrauktos žarnelės, jungtys ir kiti su teršalų išmetimu susiję mazgai.

Kai yra garantiją atitinkanti sąlyga, per toliau nurodytą garantinį laikotarpį jūsų įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas pataisys motociklą nemokamai, įskaitant gedimo nustatymą, detales ir darbą.

#### **Gamintojo garantijos aprėptis**

Penkerių metų naudojimo laikotarpis arba kol bus nuvažiuota 30.000 km (18641 mi) (atsižvelgiant į tai, kas įvyks pirmiau), pradedant skaičiuoti nuo motociklo pristatymo galutiniam pirkėjui datos arba, jei motociklas prieš parduodant buvo naudojamas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas – nuo eksploataavimo pradžios datos.

Jei kuri nors su teršalų išmetimu susijusi jūsų motociklo dalis yra brokuota, „Harley-Davidson Motor Company“ ją pataisys arba pakeis. Tai jūsų emisijų kontrolės sistemos DEFEKTŲ GARANTIJA.

#### **Savininko garantijos įsipareigojimai**

Kaip motociklo savininkas esate atsakingas už reikalingą techninę priežiūrą, nurodytą savininko vadove. „Harley-Davidson®“ rekomenduoja, kad saugotumėte visus motociklo techninės priežiūros kvitus, bet „Harley-Davidson®“ negali atmesti teršalų išmetimo garantijos taikymo vien dėl kvitų nebuvimo arba jūsų nesugebėjimo užtikrinti visos planinės techninės priežiūros.

Kai tik atsiranda problema, turite pristatyti motociklą įgaliotajam „Harley-Davidson®“ pardavėjui. Garantinis taisyimas turi būti atliktas per pagrįstą laiką – ne ilgiau kaip per 30 dienų.

Be to, kaip motociklo savininkas turite žinoti, kad „Harley-Davidson®“ gali atsakyti taikyti garantiją, jeigu jūsų motociklas arba dalis sugedo dėl piktnaudžiavimo, aplaidumo, netinkamos techninės priežiūros arba nepatvirtintų modifikacijų.

Jei turite klausimų dėl garantijos teisių ir atsakomybės, turėtumėte kreiptis į „Harley-Davidson®“ klientų aptarnavimo tarnybą telefonu 1-800-258-2464 (tik JAV), 1-414-343-4056 arba į „California Air Resources Board“ (Kalifornijos oro išteklių taryba) adresu 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

## Papildomos garantijos sąlygos

Garantijos laikotarpis prasideda motociklo pristatymo galutiniam pirkėjui datą arba, jei motociklas prieš mažmeninį pardavimą naudojamas kaip demonstracinis arba įmonės motociklas - eksploatacavimo pradžios datą.

Kiekvieno naujo „Harley-Davidson®“ motociklo emisijų kontrolės sistema buvo sukurta, pagaminta ir išbandyta naudojant tik „Genuine Harley-Davidson®“ dalis ir su šiomis dalimis motociklas sertifikuotas kaip atitinkantis Kalifornijos teršalų išmetimo valdymo reikalavimus.

Rekomenduojame nugabenti savo motociklą įgaliojamam „Harley-Davidson®“ pardavėjui, kad pataisytų pagal šią garantiją. Pardavėjas turi gamykloje paruoštų mechanikų ir originalių „Harley-Davidson®“ dalių. Vis dėlto priverstinis atveju (kaip apibrėžta toliau), remontas gali būti atliekamas

bet kuriose remonto dirbtuvėse arba remontuoti gali pats savininkas, naudodamas bet kurią atsarginę dalį. Priverstinis atvejis yra tada, kai įgaliojasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas nėra pasiekiamas arba dalies negalima gauti per pagrįstą laikotarpį (ilgiau nei 30 dienų nuo tada, kai motociklas pristatomas taisyti „Harley-Davidson®“ pardavėjui). „Harley-Davidson®“ kompensuos savininkui tokį remontą, įskaitant gedimo nustatymą, tik jei bus nustatyta, kad remontui taikoma ši teršalų išmetimo garantija. Vis dėlto „Harley-Davidson®“ dalių kompensacija neviršys mūsų siūlomos mažmeninės kainos, taikomos visoms pakeistoms garantinėms dalims, o darbo kompensavimas bus apribotas atsižvelgiant į mūsų rekomenduojamą laiko normą, taikomą teršalų išmetimo sistemos remontui, ir geografinėje vietovėje tinkamą valandinį tarifą.

Norėdami gauti „Harley-Davidson®“ kompensaciją už tokį priverstinį remontą turite saugoti visas sugedusias detales ir originalius kvitus, kuriuos galite pateikti patikrinti įgaliojamam „Harley-Davidson®“ pardavėjui. „Harley-Davidson®“ rekomenduoja pristatyti motociklą patikrinti įgaliojamam pardavėjui, siekiant užtikrinti, kad priverstinis remontas atliktas tinkamai.

**Prisiminkite:** ne „Harley-Davidson®“ keičiamųjų dalių naudojimas gali pabloginti emisijų kontrolės sistemos efektyvumą arba kitaip pakenkti motociklui. Jei atliekant techninę priežiūrą, keičiant arba remontuojant emisijų kontrolės sistemos komponentus naudotos ne originalios

„Harley-Davidson®“ dalys, turite gauti rašytinį užtikrinimą, kad tokioms ne „Harley-Davidson®“ dalims gamintojas suteikia garantiją, jog jos priylgsta „Genuine Harley-Davidson®“ dalims efektyvumo ir patvarumo požiūriu. Ne „Harley-Davidson®“ keičiamosios dalys neanuliuos esamos garantijos, galiojančios kitiems „Harley-Davidson®“ komponentams, jei tokia taikoma, jeigu ne „Harley-Davidson®“ detalės nepadarys žalos garantinėms detalėms arba nepadidins motociklo teršalų išmetimo tiek, kad būtų pažeisti reikalavimai. Vis dėlto „HARLEY-DAVIDSON®“ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ NEPRISIIMA ATSAKOMYBĖS DĖL JOKIŲ DALIŲ, KURIOS NĖRA ORIGINALIOS „HARLEY-DAVIDSON®“ DALYS, nebent „Harley-Davidson®“ dalys sugadins neoriginalias „Harley-Davidson®“ dalis.

### **Kam taikoma ši teršalų išmetimo garantija**

Emisijų kontrolės sistemos garantija taikoma tik nurodytoms „garantinėms dalims“:

- Oro valytuvo modulis
- Kumštelinis velenas
- Uždegimo žvakė
- Uždegimo ritė
- Uždegimo laidai
- Garų vožtuvas

- Katalizatorius
- Karterio alsuoklis
- MAP jutiklis
- TMAP jutiklis
- Įleidžiamo oro temperatūros jutiklis
- Droselio padėties jutiklis
- Degalų purkštukai
- Indukcinis modulis arba droselio korpusas
- Variklio temperatūros jutiklis
- Elektroninis valdymo blokas
- Deguonies jutikliai
- Anglies filtras
- Prapūtimo valdymo vožtuvas

### **Degalų bakas** (tik nekosmetiniai pažeidimai)

- Nuotėkiai
- Degalų garų separatorius
- Degalų įpylimo angos dangtelis

Jei naudojama: žarnelės, gnybtai, jungtys, vamzdeliai, sandarinimo tarpikliai ir montavimo įranga.

## Kam netaikoma ši teršalų išmetimo garantija

Emisijų kontrolės sistemos garantija netaikoma:

Bet kurių „garantinių dalių“ gedimams, kurie kilo dėl: piktnaudžiavimo, netinkamo naudojimo, nepatvirtinto modifikavimo arba pakeitimo, gadinimo, atjungimo arba netinkamos ar nepakankamos techninės priežiūros. Be to, garantija netaikoma išvardytoms keičiamosioms dalims, kai transporto priemonė dėl pirmiau nurodytų veiksmų tapo neatitinkančia Kalifornijos teršalų išmetimo reikalavimų.

Žalai, patirtai dėl nelaimingo atsitikimo, stichinių nelaimių arba kitų nuo „Harley-Davidson®“ nepriklausančių įvykių.

„Garantinių dalių“, kurias suplanuota pakeisti, kol nenuvažiuota 30.000 km (18641 mi), remontui arba keitimui, kai šios dalys pakeičiamos per pirmą keitimo intervalą atliekant būtiną techninę priežiūrą.

Remontui ir techninei priežiūrai, kurią atliko ne įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas (išskyrus pirmiau apibrėžtą priverstinį atvejį).

Laiko praradimui, nepatogumui, negalėjimui naudotis motociklu, transporto priemonės vilkimui arba komerciniams nuostoliams ir (arba) pasekminiams nuostoliams.

Motociklo, kurio odometro rodmenys buvo pakeisti taip, kad negalima nustatyti ridos, remontui.



## TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠAI

### Reguliaros techninės priežiūros intervalai

Kad naujas „Harley-Davidson“ motociklas veiktų išnaudodamas visas savo charakteristikas, nurodytais intervalais būtina atlikti techninės priežiūros darbus. Žr. Lent 34.

#### PASTABA

- Naudojant „Harley-Davidson“ nepatvirtintas dalis ir atliekant nepatvirtintas techninės priežiūros procedūras ribotoji garantija gali nustoti galioti. Bet kokie emisijų sistemos komponentų, pvz., oro įleidimo ir išmetamųjų dujų sistemos, pakeitimai gali pažeisti motorinių transporto priemonių įstatymus.

- Kai kuriose šalyse, pvz., Brazilijoje, kad ribotoji garantija galiotų, gali būti reikalaujama, kad reguliarią techninę priežiūrą atliktų įgaliotasis „Harley-Davidson®“ pardavėjas. Kreipkitės į įgaliotąjį „Harley-Davidson“ pardavėją.
- Kad ribotoji garantija galiotų, kai kuriose šalyse, pvz., Brazilijoje, transporto priemonių reglamentais gali būti reikalaujama papildomų metinių (arba kas pusę metų atliekamų) reguliaros techninės priežiūros veiksmų. Informacijos teiraukitės įgaliotojo „Harley-Davidson®“ pardavėjo ir pasidomėkite savo šalies įstatymais dėl motociklų reglamentavimo.
- Atlikę galutinio techninės priežiūros intervalo darbus, kartokite techninę priežiūrą po 8 000 km (5 000 myl.).
- Atlikdami transporto priemonės techninę priežiūrą, visada patikrinkite atšaukimus, atlikite su jais susijusius veiksmus bei atidarykite gaminių programas.
- Kai atliekama transporto priemonės techninė priežiūra, visada įsitikinkite, kad įdiegtas naujausias kalibravimas.

Lent 34. Reguliaros techninės priežiūros intervalai: „Harley-Davidson“ „Street“ modelia

ELEMENTAS, KURIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ATLIEKAMA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	PASPEC
Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Patikrinkite priekinės padangos slėgį, apžiūrėkite protektorius.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

**Lent 34. Reguliarios techninės priežiūros intervalai: „Harley-Davidson“ „Street“ modelia**

<b>ELEMENTAS, KURIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ATLIEKAMA</b>	<b>1000 mi 1600 km</b>	<b>5000 mi 8000 km</b>	<b>10000 mi 16000 km</b>	<b>15000 mi 24000 km</b>	<b>20000 mi 32000 km</b>	<b>25000 mi 40000 km</b>	<b>30000 mi 48000 km</b>	<b>35000 mi 56000 km</b>	<b>40000 mi 64000 km</b>	<b>45000 mi 72000 km</b>	<b>50000 mi 80000 km</b>	<b>PASAPCS</b>
Patikrinkite priekinio stabdžio trinkelį ir diskų nusidėvėjimą	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Apžiūrėkite ir sutepkite priekinio stabdžio apkabos kaiščius ir įvoves	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Patikrinkite priekinę stabdžių sistemą, ar nėra nutekėjimų, sąlyčio ar nudilimo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Jei reikia, suremontuokite priekinę stabdžių sistemą	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Patikrinkite priekinio stabdžio skysčio lygį	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Patikrinkite drėgmės kiekį priekinio stabdžio DOT4 skystyje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Patikrinkite ir sureguliuokite droselio trosus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Sutepkite droselio trosus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Patikrinkite ir sureguliuokite stabdžių ir sankabos valdiklius	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Sutepkite stabdžių ir sankabos valdiklius	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Sumontuokite iš naujo priekines šakas ir pakeiskite šakių alyvą											X	2
Sureguliuokite vairo kolonėlės guolius.	X				X				X			2

**Lent 34. Reguliaros techninės priežiūros intervalai: „Harley-Davidson“ „Street“ modelia**

<b>ELEMENTAS, KURIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ATLIEKAMA</b>	<b>1000 mi 1600 km</b>	<b>5000 mi 8000 km</b>	<b>10000 mi 16000 km</b>	<b>15000 mi 24000 km</b>	<b>20000 mi 32000 km</b>	<b>25000 mi 40000 km</b>	<b>30000 mi 48000 km</b>	<b>35000 mi 56000 km</b>	<b>40000 mi 64000 km</b>	<b>45000 mi 72000 km</b>	<b>50000 mi 80000 km</b>	<b>PASPELOS</b>
Sutepkite vairo kolonėlės guolius.					X				X			2
Išvalykite radiatorių	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Patikrinkite aušinimo sistemą, ar nėra nuotėkių ir ar tinkamai priveržtos sąvaržos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Patikrinkite aušinamojo skysčio užšalimo tašką	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Aušinamasis skystis	Pakeiskite aušinamąjį skystį kas 48.000 km (30000 mi).											2
Patikrinkite degalų linijas ir jungtis, ar nėra nutėkėjimų, sąlyčio ar nudilimo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Jei reikia, suremontuokite degalų linijas ir jungtis	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Patikrinkite ir sutepkite kojelę	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Nuvalykite ir sutepkite pavarų perjungimo ir stabdžių svirtis, apžiūrėkite, ar nesusidėvėjo					X				X			2
Apžiūrėkite galinės šakės guolį					X				X			2
Patikrinkite pavaros diržą ir krumpliaratį.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Patikrinkite galinės padangos slėgį, apžiūrėkite protektorių.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

**Lent 34. Reguliarios techninės priežiūros intervalai: „Harley-Davidson“ „Street“ modelia**

ELEMENTAS, KURIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ATLIEKAMA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	PASAPCIS
Apžiūrėkite galinio amortizatoriaus įvares, ar nesusidėvėjo ir neįtrūko					X				X			2
Patikrinkite galinio stabdžio trinkelį ir disko nusidėvėjimą.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Patikrinkite galinę stabdžių sistemą, ar nėra nutekėjimų, sąlyčio ar nudilimo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Jei reikia, suremontuokite galinę stabdžių sistemą	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Apžiūrėkite galinio stabdžio apkabą ir sutepkite kaiščius bei įvares	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Patikrinkite galinio stabdžio skysčio lygį	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Patikrinkite drėgmės kiekį galinio stabdžio DOT4 skystyje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Stabdžių sistema	Praplaukite stabdžių ir sankabos sistemas ir pakeiskite hidraulinius stabdžių ir sankabos skysčius DOT 4 kas dvejus metus arba dažniau, jei drėgmės kiekis yra 3 % arba didesnis.											2
Patikrinkite išmetimo sistemą, ar nėra nuotėkių, įtrūkimų ir atsilaisvinsiu ar trūkstančių tvirtinimo detalių arba išmetimo sistemos gaubtų	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Jei reikia, suremontuokite išmetimo sistemą	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

**Lent 34. Reguliaris techninės priežiūros intervalai: „Harley-Davidson“ „Street“ modelia**

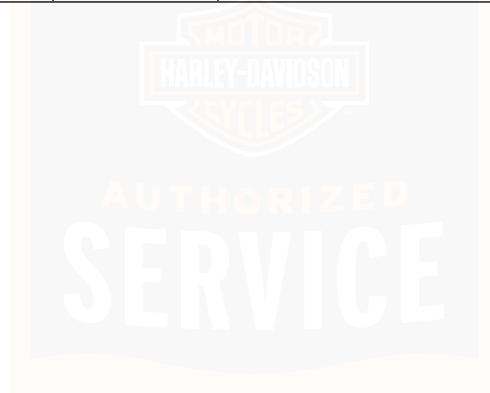
ELEMENTAS, KURIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA ATLIEKAMA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	PASPEOS
Apžiūrėkite oro valytuvo filtrą, jei reikia, atlikite techninės priežiūros darbus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Sutepkite degalų įpylimo angos dangtelio užraktą	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Patikrinkite vožtuvo priveržimo tvirtumą, jei reikia - sureguliuokite				X			X			X		2, 4
Akumulatorius	Kasmet patikrinkite akumuliatorių, gnybtų priveržimą ir nuvalykite jungtis.											1
Uždegimo žvakės	Keiskite uždegimo žvakes kas dvejus metus arba kas 48.000 km (30000 mi), atsižvelgdami į tai, kas bus anksčiau.											
Patikrinkite elektros įrangos ir jungiklių veikimą	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Važiuodami patikrinkite komponentų ir sistemos veikimą.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PASTABOS.	1. Kasmet ar nurodytais intervalais, atsižvelgiant į tai, kas yra anksčiau. 2. Turi atlikti įgaliotas „Harley-Davidson“ pardavėjas, nebent turite tinkamus įrankius, techninės priežiūros duomenis ir turite mechaniko kvalifikaciją. 3. Sudėtingomis važiavimo sąlygomis (pvz., esant ekstremalioms temperatūroms, dulkėtoje aplinkoje, kalnų ar nelygiuose keliuose, po ilgo laikymo laikotarpio, važiuojant trumpus atstumus, esant eismo spūstims arba naudojant prastos kokybės degalus) techninę priežiūrą atlikite dažniau. 4. Gali skirtis, atsižvelgiant į naudojimo dažnį ir važiavimo stilių.											

## Techninės priežiūros įrašai

Kad galiotų jūsų naujo motociklo ribotoji garantija, išsaugokite techninės priežiūros darbų įrašus. Žr. Lent 35.

**Lent 35. Savininko techninės priežiūros įrašai**

<b>NUVAŽIUOTAS ATSTUMAS</b>	<b>DATA</b>	<b>PARDAVĖJO NUMERIS</b>	<b>TECHNIKO PAVARDĖ</b>	<b>TECHNIKO PARAŠAS</b>
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				



## AKRONIMAI IR SANTRUMPOS

Lent 36. Santrumpos ir matų simboliai

ELEMENTAS	APIBRĖŽIMAS
A	Amperai
ABS	Stabdžių antiblokavimo sistema
AC	Kintamoji srovė
AGM	Absorbuoto stiklo pluošto (akumulatorius)
Ah	Amperų per valandą
BCM	Centrinis valdymo modulis
°C	Celsijus (Celsijaus laipsnis)
CCA	Šaltojo paleidimo srovė amperais
cm	Centimetrai
cm <sup>3</sup>	Kubiniai centimetrai
CVO	„Custom Vehicle Operations“
DC	Nuolatinė srovė
DLC	Duomenų perdavimo linijos nuosekliojo prievado jungtis
DOM	Naudojama šalies viduje
DTC	Diagnostinis gedimo kodas
ECM	Elektroninis valdymo modulis
EHCU	Elektroninis hidraulinis valdymo blokas
EITMS	Variklio darbo laisvąja eiga temperatūros valdymo sistema
EHCU	Elektroninis hidraulinis valdymo blokas
ETC	Elektroninis droselio valdymas
EV	Elektrinė transporto priemonė

Lent 36. Santrumpos ir matų simboliai

ELEMENTAS	APIBRĖŽIMAS
EVAP	Teršalų išmetimo valdymo sistema
EVPT	Elektrinės transporto priemonės jėgos agregatas
EVSE	Elektrinės transporto priemonės tiekimo įranga
°F	Farenheito laipsnis
fl oz	Skysčio uncija
pėd.	Pėda
Svar./pėd.	Svarų pėdai
FTP	Blykstelėjimas
g	Gramas
gal	Galonas
GAWR	Maksimali ašies apkrova
GND	Įžeminimas (elektros)
GPS	Pasaulinė vietos nustatymo sistema
GVWR	Bendras transporto priemonės svoris
H-DSSS	„Harley-Davidson“ išmanioji apsaugos sistema
HCU	Hidraulinis valdymo blokas
HDI	„Harley-Davidson International“
HV	Aukšta įtampa
Hz	Hercas
IGN	Uždegimo lemputės / raktelio / jungiklio padėtis
IMU	Inercijos matavimo vienetas
col.	Colis

Lent 36. Santrumpos ir matų simboliai

ELEMENTAS	APIBRĖŽIMAS
col. <sup>3</sup>	Kubinis colis
<b>svar./col.</b>	Svarų coliui
kg	Kilogramas
km	Kilometras
km/h	Kilometrai per valandą
kPa	Kilopaskalis
kW	Kilovatas
L	Litras
svar.	Svarai
LED	Šviesos diodas
LV	Žema įtampa
mA	Miliamperas
myl.	Mylia
MIL	Gedimo indikatoriaus lemputė
Min.	Minimalus
ml	Mililitras
mm	Milimetrais
myl./h	Mylios per valandą
ms	Milisekundė
Nm	Niutonmetras
OBC	Integruotas kroviklis
oz	Uncija
P&A	Dalys ir priedai
PA	Bendroji kreiptis
Dalies Nr.	Dalies numeris

Lent 36. Santrumpos ir matų simboliai

ELEMENTAS	APIBRĖŽIMAS
PIN	Asmens atpažinimo numeris
PPE	Asmeninės apsaugos priemonės
psi	Svarų kvadratiniam coliui
kv.	Kvorta
RDRS	Motociklininko apsaugos sistemos „Reflex“
RESS	Įkraunamoji energijos saugojimo sistema
rpm	Apsisukimai per minutę
SDS	Saugos duomenų lapas
SoC	Įkrovos būseną
SoH	Tinkamumo būklė
SW	Programinė įranga
TCS	Traukos kontrolės sistema
TPMS	Slėgio padangose stebėjimo sistema
USB	Universalios nuoseklioji magistralė
V	Voltas
VAC	Kintamosios srovės voltai
VDC	Nuolatinės srovės voltai
VIN	Transporto priemonės identifikacijos numeris
VR	Balso atpažinimas
W	Vatas
Wh	Vatvalandė

## **H-D U.S.A., LLC PREKIŲ ŽENKLŲ INFORMACIJA**

Tarp bendrovei H-D U.S.A., LLC priklausančių prekių ženklų yra „Bar & Shield“, „Boom!“, „Breakout“, „Cruise Drive“, CVO, „Digital Tech“, „Digital Technician“, „Digital Technician II“, „Electra Glide“, „Evolution“, „Fat Bob“, „Fat Boy“, „Forty-Eight“, „FXDR 114“, „Glaze“, „Gloss“, H-D, H-Dnet.com, „Harley“, „Harley-Davidson“, HD, „Heritage Softail“, „Iron 1200“, „Iron 883“, „Low Rider“, „Milwaukee-Eight“, „Night Rod“, „Pan America“, „Profile“, „Reflex“, „Revolution X“, „Road Glide“, „Road King“, „Road Tech“, „Roadster“, „Screamin' Eagle“, „Seventy-Two“, „Slim“, „Softail“, „Sport Glide“, „Sportster“, „Street Bob“, „Street Glide“, „Street Rod“, „Sun Ray“, „Sunwash“, „SuperLow“, „Supersmart“, SYN3, „TechLink“, „TechLink II“, „TechLink 3“, „Tour-Pak“, „Tri Glide“, „Twin-Cooled“, „Ultra Classic“, ir Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories“.

## **REGISTRUOTI PRODUKTŲ ŽENKLAI**

„Apple“, „Alcantara S.p.A.“, „Allen“, „Amp Multilock“, „Android Auto“, „Bluetooth“, „Brembo“, „CarPlay“, „City Navigator“,

„Delphi“, „Deutsch“, „Dual Lock“, „Dunlop“, „Dynojet“, „Fluke“, „G.E. Versilube“, „Garmin“, „Googel LLC“, „Gunk“, „Heli-Coil“, „Hydroseal“, „Hylomar“, „iPhone“, „iPod“, „Kevlar“, „Lexan“, „Loctite“, „Lubriplate“, „Keps“, „K&N“, „Magnaflux“, „Marson Thread-Setter Tool Kit“, „MAXI fuse“, „Molex“, „Michelin“, „MPZ“, „Multilock“, „nano“, „NGK“, „Novus“, „Packard“, „Pirelli“, „Permatex“, „Philips“, „PJ1“, „Poqidriv“, „Road Tech“, „Robinair“, „S100“, „Sems“, „Siri“, „SiriusXM“, „Snap-on“, „Teflon“, „Threadlocker“, „Torca“, „Torco“, „TORX“, „Tufoil“, „Tyco“, „Ultratorch“, „Velcro“, „X-Acto“, „XM Satellite Radio“ ir kiti prekių ženklai priklauso jų atitinkamiems savininkams.

## **PATENTAI**

„Harley-Davidson“ gaminiams taikomi JAV bei tarptautiniai patentai, dėl šių gaminių taip pat yra pateikta patentų paraiškų, kurios šiuo metu laukia patvirtinimo.

## **AUTORIŲ TEISĖS**

VISOS TEISĖS SAUGOMOS.

© 2019 m., H-D.

# PASTABOS

---



# Rodyklė

## A

ABS.....	79
ABS stabdžiai.....	79
AGM akumuliatorius.....	125
Akronimai ir santrumpos.....	187
Akumuliatoriaus valymas.....	121
Akumuliatoriaus įkrovimas.....	125
Akumuliatorius.....	61,125,128
Akumuliatorius, valymas.....	121
Alyva.....	100
Alyvos lygis.....	102
Alyvos slėgio indikatorius.....	77
Alyvos slėgis.....	77
Amortizatoriai.....	46
Amortizatoriai.....	119
Apsaugos sistema.....	51,51,54,56,57, 59, 60, 60, 61, 61, 62
Apžiūra.....	125
Apžiūrėti.....	125
Artimųjų šviesų jungiklis.....	73
Autorių teisės.....	189
Aušinamasis skystis.....	25,115,151
Aušinimo sistema.....	151
Aušinimo skystis – keitimas.....	117
Avariniai keturių krypčių signalai.....	57

## B

Benzinas.....	35
---------------	----

## D

Degalai.....	33,35
Droselis.....	65

## E

Elektros sistema.....	151
Elektros įranga ir jungikliai, tikrinimas.....	122
Elektros įrangos ir jungiklių tikrinimas.....	122
EPA triukšmo kontrolės reglamentai.....	154
Etiketės.....	13

## G

Galinio LED žibinto lempučių keitimas.....	143
Galinės šakės guolio apžiūra.....	119
Galinės šakės guolis, apžiūra.....	119
Gamintojo atsarginės dalys.....	153
Garantija.....	153,155,156

# Rodyklė

Garantinio remonto darbai.....155

## I

Indikatorius.....77

Išankstinės apkrovos reguliavimas.....46

Išmanioji apsaugos sistema.....61,61,62

## J

Jungiklis.....65,73,74

## K

Katalizatorius.....35

Klientų aptarnavimo tarnyba.....1

Kojelė.....46

Kontaktinė informacija.....1

Kontrolinis sąrašas.....31

## L

Laikymas.....31

Laikymas.....31,125

Laikymas.....97

Lemputė.....135

Lemputė, galinės LED lempučių keitimas.....143

Lemputė, kaitrinės posūkio signalo lempučių keitimas.....143

Lemputė, LED posūkio signalo lempučių keitimas.....144

## M

Maitinimo išjungimas.....61

Mažai degalų.....77

Modeliai ir ypatybės.....20

Motociklo importavimas.....155

Motociklo paruošimas techninei priežiūrai.....100

## N

Nacionalinė eismo greitkelio saugumo administracija.....155

Nacionalinė eismo greitkelio saugumo administracija

(NHTSA).....155

## Rodyklė

Naudojimas.....	46,77,77	Patentai.....	189
Neutrali pavara.....	77	Pavaros diržas.....	106
Neutralios pavaros indikatorius.....	77	Pavaros diržo įlinkio specifikacijos.....	106
Nuotėkiai arba nudilimas, sistemų patikra.....	114	Pavarų perjungimas.....	65
		Pavarų perjungimas.....	82
<b>O</b>		Pavojaus signalas.....	59
Oda.....	95	Pildymas.....	33
Odometro jungiklis.....	77	Plovimas.....	94
Odos priežiūra.....	95	Poliravimas.....	94
Originalios variklio dalys ir priedai.....	87	Posūkio signalas.....	77
Oro filtras, apžiūra.....	119	Posūkio signalo kaitrinės lemputės keitimas.....	143
Oro filtro apžiūra.....	119	Posūkio signalo LED lemputės keitimas.....	144
		Posūkio į dešinę indikatorius.....	77
<b>P</b>		Posūkio į kairę indikatorius.....	77
Padanga.....	87	Posūkis.....	77
Padangos.....	79,87	Posūkis į dešinę.....	77
Padangos, slėgio patikra ir apžiūra.....	39	Posūkis į kairę.....	77
Pagrindinis grandininės pavaros gaubtas.....	25	Pravažinėjimas.....	32,99
Pakabukas.....	51	Prekių ženklai.....	189
Paleidimo jungiklis.....	74	Priedų ir krovinių rekomendacijos.....	3
Pardavėjo paieškos priemonė.....	155	Priekinis žibintas.....	135
Pardavėjo paieškos priemonė, telefono numeris.....	155	Priekinės šakės techninė priežiūra.....	118
Paspyris.....	46	Priekinės šakės, techninė priežiūra.....	118
		Prieš važiuojant.....	31

# Rodyklė

<b>R</b>		
Radiatorius – išvalymas.....	116	
Raktas.....	51	
Rankinio valdymo moduliai.....	73,74	
Ratai.....	87	
Registruoti ženklai.....	189	
Rekomenduojami valymo produktai.....	88	
<b>S</b>		
Sankaba.....	114	
Sauga.....	3,13,125	
Saugaus eksploataavimo taisyklės.....	3	
Saugikliai.....	61,133	
Saugikliai ir relės.....	61	
Savininko kontaktinė informacija.....	156	
Specifikacijos.....	25,100,106	
Stabdys.....	65	
Stabdžiai.....	79,152	
Stabdžių antiblokavimo sistema.....	79	
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS).....	12	
Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) identifikacija.....	38	
Stabdžių sistema.....	79	
		Stabdžių skystis, keitimas.....112
		Stabdžių skysčio lygis.....112
		Stabdžių trinkelės ir diskai.....110
		Sureguliuoti.....45,46,135
		Sėdynė.....144
		<b>T</b>
		Taisyklės kelyje.....12
		Talpa.....46
		Techninė priežiūra.....99,99,100,102,103, 106, 114, 153, 181
		Techninė priežiūra atliekant pravažinėjimą.....99
		Techninė priežiūra, motociklo paruošimas.....100
		Techninės priežiūros įrašai.....181
		Tepimas.....109
		Tolimmosios šviesos.....77
		Tolimųjų šviesų indikatorius.....77
		Transmisija.....25,151
		Transportavimo režimas.....60
		Transporto priemonės identifikacijos numeris (VIN).....17
		Transporto priemonės laikymas.....31
		Trikčių šalinimas.....62,79,149,151,151, 151, 152

## Rodyklė

Triukšmo kontrolės sistema.....13

### U

Uždegimo žvakių keitimas.....122

Uždegimo žvakės, keitimas.....122

### V

Vadovas.....1

Vairo kolonėlės guoliai, reguliavimas.....119

Vairo kolonėlės guolių reguliavimas.....119

Valdikliai.....20,65,79

Valymas.....88,94

Valyti.....87,88,94,95,96,

125

Vardinė apkrova.....46

Variklio alyva.....100,102,103

Variklio alyva ir filtras.....103

Variklio alyvos keitimas.....103

Variklio alyvos patikra.....102

Variklio išjungimas.....77

Variklio jungiklis OFF/RUN (išjungti / paleisti).....74

Variklio patikra.....77

Variklio patikros indikatorius.....77

Variklio užvedimas.....76,77

Variklis.....32,77,149

Veidrodėliai.....45

Veidrodėlio reguliavimas.....45

Viniplastas.....95

Viniplasto priežiūra.....95

### Į

Įkrovimas.....125

Įtaisai.....68

Įtampos bandymas.....125

Įvažinėjimo kontrolinis sąrašas.....31

### Š

Šalinimas ir išmetimas.....100

### Ž

Žemo degalų lygio indikatorius.....77

# Rodyklė

---

”

„Denim“ paviršiai.....96

