

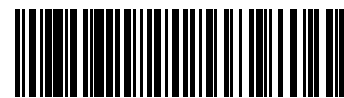
ΜΟΝΤΕΛΑ TOURING

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 H.Π.Α.

2025-02-01



99466-14ELA

Greek

Εκτυπώθηκε στις Η.Π.Α.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014
ΜΟΝΤΕΛΑ TOURING - 99466-14ELA



ΜΟΝΤΕΛΑ TOURING

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014



99466-14ELA



99466-14ELA

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 - ΜΟΝΤΕΛΑ TOURING

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ορισμοί ασφαλείας.....	1
Το εγχειρίδιο κατόχου.....	1
Νοιαζόμαστε για σας.....	1
Κάτοχοι στις Η.Π.Α.....	2
Εξυπηρέτηση πελατών.....	2

ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....	5
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	14
Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....	14
Αξεσουάρ και φορτίο.....	15
Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου.....	16
Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	18
Παρέμβαση.....	18
Ετικέτες.....	18

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

Αριθμός πλαισίου (VIN).....	25
Γενικά.....	25
Θέση.....	25
Συντομευμένος VIN.....	25

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προδιαγραφές.....	29
-------------------	----

Στοιχεία ελαστικών.....	37
Καύσιμο.....	39
Μίγματα βενζίνης.....	40
Καταλυτικός μετατροπέας.....	41

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Γενικά: Χειριστήρια και ενδείξεις.....	43
Διακόπτης ανάφλεξης.....	43
Κλείδωμα πιρουνιού.....	47
Για κλείδωμα πιρουνιού στα μοντέλα FLHR/FLHRC.....	47
Για κλείδωμα πιρουνιού σε άλλα μοντέλα.....	47
Όργανα.....	48
Ταχύμετρο.....	48
Στροφόμετρο.....	49
Δείκτης στάθμης καυσίμου.....	49
Βολτόμετρο.....	49
Στοιχεία οχήματος: Μοντέλα εκτός FLHR/FLHRC.....	49
ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ.....	52
Λυχνία ελέγχου κινητήρα.....	52
Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	52
Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας.....	52
Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος.....	52
Λυχνίες ενδείξεων φλας.....	53
Λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα.....	53
Λυχνία νεκράς.....	53
Λυχνία ελέγχου πλοήγησης.....	53

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λυχνία ένδειξης βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης.....	53	Διακόπτης στοιχείων οχήματος.....	64
Ένδειξη θέσης ταχύτητας.....	53	Διακόπτης ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ/ΕΝΤΑΣΗΣ/ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ.....	65
Λυχνία ABS.....	54	Διακόπτης ΔΡΟΜΕΑ/ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	65
Λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.....	54	Διακόπτης ενεργοποίησης.....	65
Λυχνία πίεσης λαδιού.....	55	Μανέτα μπροστινού φρένου.....	66
Λειτουργίες οδομέτρου.....	55	Χειρόγκαζο.....	66
Οδόμετρο.....	55	Μανέτα συμπλέκτη.....	66
Οδόμετρα ταξιδιού.....	56	ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ.....	69
Επάρκεια καυσίμου.....	56	Έλεγχος πλοήγησης.....	70
Ψηφιακό στροφόμετρο: FLHR/FLHRC.....	57	Ρύθμιση ταχύτητας πλοήγησης.....	70
Ωρα: FLHR/FLHRC.....	57	Απενεργοποίηση ταχύτητας πλοήγησης.....	71
Ένδειξη ανατροπής.....	58	Επαναφορά ταχύτητας πλοήγησης.....	71
Μήνυμα απουσίας μπρελόκ.....	58	Αύξηση/μείωση ταχύτητας πλοήγησης.....	71
Μήνυμα παιδιού σταντ.....	58	Απενεργοποίηση της ταχύτητας πλοήγησης.....	72
Χειριστήρια χειρός.....	61	Διακόπτης για αξεσουάρ.....	72
Διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ κινητήρα.....	61	Βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης.....	74
Διακόπτης εκκίνησης κινητήρα/προειδοποίησης κινδύνου.....	61	Χειριστήρια συνεπιβάτη.....	74
Διακόπτης κόρνας.....	62	Διακόπτης λειτουργίας.....	75
Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα.....	62	Διακόπτης Push-To-Talk (PTT)/έντασης ήχου (VOL).....	75
Διακόπτες φλας.....	63	Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας Boom! Box.....	76
Διακόπτης ελέγχου πλοήγησης.....	63	Διαμέρισμα μέσου.....	78
Διακόπτης Push-To-Talk (PTT)/καταστολής.....	64	Σύνδεση Σειτ Κεφαλής.....	80
Διακόπτης Voice Command.....	64	Ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού (ETC).....	81
		Λειτουργία περιορισμένης απόδοσης ETC.....	82
		Λειτουργία διαχείρισης ισχύος ETC.....	82

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λειτουργία εξαναγκασμένου ρελαντί ETC.....	82	Πίσω ανάρτηση.....	96
Λειτουργία εξαναγκασμένης διακοπής ETC.....	82	Ρύθμιση αερανάρτησης.....	97
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	82	Ρύθμιση προφόρτισης μη αυτόματης ανάρτησης.....	101
Θέση.....	82	Αποσκευές.....	104
Σχήμα αλλαγής ταχυτήτων.....	82	ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ.....	105
Νεκρά.....	83	Άνοιγμα.....	105
Ποδομοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	83	Κλείσιμο.....	105
Συνδεδεμένα φρένα Reflex με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).....	85	Αφαίρεση.....	105
Αναγνώριση.....	85	Τοποθέτηση.....	106
Σύστημα φρένων.....	86	Πλαϊνές βαλίτσες: FLHRC.....	107
Γενικά.....	86	Άνοιγμα.....	107
Σύστημα φρένων χωρίς ABS.....	86	Κλείσιμο.....	108
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).....	87	TOUR-PAK.....	108
Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ABS.....	87	Ρύθμιση.....	109
Τρόπος χρήσης του συστήματος ABS.....	87	Πρόσβαση σέλας: Μοντέλα APC.....	110
ABS: Ελαστικά και τροχοί.....	88	Θύρες ισχύος.....	111
Λειτουργία συνδεδεμένων φρένων Reflex.....	90	Αεραγωγός διαχωρισμού ροής φέριγγκ.....	113
Σκαλιά/υποστηρίγματα ποδιών συνεπιβάτη.....	90	Ρυθμιζόμενοι εκτροπείς αέρα.....	114
Πλαϊνό σταντ.....	91	Κάτω φέριγγκ.....	115
Μανδάλωση πλαϊνού σταντ: Διεθνή μοντέλα.....	92	Πορτάκι αεραγωγού.....	115
Καπάκι πλήρωσης καυσίμου.....	92	Διαμέρισμα αποθήκευσης: Αερόψυκτα οχήματα.....	115
FLHR/FLHRC.....	93	Αφαίρεση κάτω φέριγγκ: Αερόψυκτα οχήματα.....	116
Άλλα μοντέλα.....	93	Σύστημα ψύξης: Οχήματα Twin-Cooled.....	116
Καπάκι πλήρωσης καυσίμου.....	94	Ανεμοθώρακας: FLHR/FLHRC.....	118
Καθρέφτες οπίσθιας θέας.....	96	Αφαίρεση.....	118
		Τοποθέτηση.....	118

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σύστημα ασφαλείας.....	121
Στοιχεία.....	121
Επιλογές.....	121
Κανονισμοί FCC.....	121
Μπρελόκ συστήματος ασφαλείας.....	122
Αντιστοίχιση μπρελόκ.....	122
Οδήγηση με μπρελόκ.....	122
Οδήγηση χωρίς μπρελόκ.....	123
Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN).....	123
Αλλαγή του PIN.....	124
Ένδειξη κατάστασης ασφαλείας.....	127
Οπλισμός και αφοπλισμός.....	127
Οπλισμός.....	127
Αφοπλισμός.....	128
Αφοπλισμός με PIN.....	128
Συναγερμός.....	131
Ανάφλεξη απενεργοποιημένη.....	131
Προειδοποιήσεις.....	131
Συναγερμός.....	132
Απενεργοποίηση συναγερμού.....	132
Λειτουργία σύντομου ήχου σειρήνας (επιβεβαίωση).....	132
Λειτουργία σύντομου ήχου.....	132
Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο.....	132

Εναλλαγή λειτουργιών.....	133
Λειτουργία μεταφοράς.....	133
Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς.....	133
Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς.....	133
Τμήματα φύλαξης και σέρβις.....	134
Μακροχρόνια στάθμευση.....	134
Τμήματα σέρβις.....	134
Μπαταρία μπρελόκ.....	134
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	134
Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....	135
Μοντέλα εξοπλισμένα με σειρήνα.....	135
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	135
Ένδειξη συστήματος ασφαλείας.....	135
Μπρελόκ.....	136
Σειρήνα.....	136

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Συστάσεις λειτουργίας.....	139
Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....	141
Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια).....	141
Λίστα ελέγχου πριν από την οδήγηση.....	141
Εκκίνηση του κινητήρα.....	144
Γενικά.....	144
Εκκίνηση.....	144
Εκκίνηση μετά από ανατροπή.....	146

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	146	Έλεγχος στάθμης ψυκτικού.....	170
Λειτουργία.....	146	Καθαρισμός ψυγείων.....	171
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος EITMS.....	147	Έλεγχος εκτροπής ιμάντα μετάδοσης κίνησης.....	172
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	148	Λίπανση σασί.....	175
Αλλαγή ταχυτήτων.....	148	Εφαρμογές λαδιού.....	175
Σταματημένη, κινητήρας σβηστός.....	148	Λάδι μπροστινού πιρουνιού.....	175
Εκκίνηση από στάση.....	148	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ.....	176
Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση).....	149	Μηχανικός συμπλέκτης.....	176
Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση).....	150	Υδραυλικός συμπλέκτης.....	176
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ		Υδραυλικά ωστήρια.....	179
Συντήρηση για ασφαλή λειτουργία.....	153	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΛΑΙΜΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ.....	179
Συντήρηση στρωσίματος.....	154	ΦΡΕΝΑ.....	180
Λίπανση κινητήρα.....	154	Υγρό φρένων.....	180
Απόρριψη και ανακύκλωση.....	155	Τακάκια φρένων.....	182
Στάθμη λαδιού κινητήρα.....	156	Ελαστικά.....	184
Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα.....	156	Αντικατάσταση ελαστικών.....	186
Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.....	157	Έλεγχος.....	186
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού.....	158	Πότε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά.....	187
Χειμερινή λίπανση.....	161	Αμορτισέρ.....	189
ΨΥΚΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ.....	162	Μπουζί.....	189
Έλεγχος λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	162	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ.....	190
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	164	Αφαίρεση.....	190
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας		Τοποθέτηση.....	191
μετάδοσης.....	166	ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ.....	193
Σύστημα ψύξης.....	169	Αφαίρεση.....	193
		Τοποθέτηση.....	193

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Αντικατάσταση λαμπτήρα: Τύπος αλογόνου.....	194	Κύρια ασφάλεια.....	220
Αντικατάσταση λαμπτήρα: Τύπος LED.....	195	Ασφάλειες συστήματος.....	220
Έλεγχος ευθυγράμμισης προβολέα.....	195	ΣΕΛΑ.....	223
Ρύθμιση προβολέα.....	197	Αφαίρεση.....	223
Ευθυγράμμιση βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης.....	198	Τοποθέτηση.....	223
Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Στυλ σφαίρας.....	201	Κεραία ραδιοφώνου/CB.....	226
Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Στυλ επίπεδου φακού.....	202	Φύλαξη μοτοσικλέτας.....	227
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού.....	203	Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε φύλαξη.....	227
Αφαίρεση.....	203	Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη.....	229
Τοποθέτηση.....	203	ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	
Συντήρηση μπαταρίας.....	204	Καθαρισμός και γενική φροντίδα.....	231
Τύπος.....	204	Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	239
Έλεγχος βολτόμετρου.....	208	Προετοιμασία.....	239
Καθαρισμός και έλεγχος.....	208	Καθαρισμός των τροχών και ελαστικών.....	239
Φόρτιση.....	208	Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	239
Φύλαξη.....	211	Στέγνωμα της μοτοσικλέτας.....	240
Συνδετήρας συντηρητή μπαταρίας.....	212	Γυάλισμα και στεγανοποίηση.....	240
Μπαταρία.....	213	Φινίρισμα των ελαστικών.....	241
Αποσύνδεση και αφαίρεση.....	213	Φροντίδα ηχοσυστήματος.....	241
Τοποθέτηση και σύνδεση.....	214	Αντικαταστάσιμο προστατευτικό οθόνης.....	241
Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία.....	217	Καθαρισμός του ραδιοφώνου.....	241
Θετικό καλώδιο.....	218	Φροντίδα ηχείων.....	241
Αρνητικό καλώδιο.....	218	Φροντίδα φινιρίσματος ντένιμ.....	242
Πλαϊνά καλύμματα.....	219	Τρόπος καθαρισμού.....	242
Ασφάλειες και ρελέ.....	220		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Φροντίδα δέρματος και βινυλίου.....	242
Φροντίδα αεραγωγού διαχωρισμού ροής φέρινγκ.....	243
Ελαστικά τύπου whitewall.....	244
Φροντίδα τροχών.....	244
Φροντίδα ανεμοθώρακα.....	245

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αντιμετώπιση προβλημάτων: Γενικά.....	247
Κινητήρας.....	247
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν θέτει στο ρελαντί τον κινητήρα.....	247
Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί αλλά δεν ξεκινά.....	247
Ξεκινά δύσκολα.....	247
Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές.....	248
Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα.....	248
Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφυρίγματα).....	248
Υπερθερμαίνεται.....	248
Υπερβολικός κραδασμός.....	249
Το λάδι κινητήρα δεν κυκλοφορεί (η λυχνία πίεσης λαδιού είναι αναμμένη).....	249
Ηλεκτρικό σύστημα.....	249
Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει.....	249
Ο ρυθμός φόρτισης του εναλλάκτη είναι χαμηλότερος από τον κανονικό.....	250
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	250

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα.....	250
Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα.....	250
Ο συμπλέκτης γλιστρά.....	250
Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται.....	250
Ο συμπλέκτης κροταλίζει.....	250
Φρένα.....	250
Συμπεριφορά συστήματος ABS.....	250
Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά.....	251
Σύστημα ψύξης: Μοντέλα Twin-Cooled.....	251
Υπερθερμαίνεται.....	251
ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ.....	251

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ μοτοσικλετών.....	253
Ηλεκτρονικός κατάλογος.....	253
Αγορές για τη μοτοσικλέτα σας.....	253
Customizer.....	253
Συnergieio.....	253
Προσαρμοσμένες σέλες.....	253
Προσαρμοσμένη κάλυψη.....	254
Προσθήκη αξεσουάρ στην καινούργια μοτοσικλέτα σας.....	254

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ

Εγγύηση και συντήρηση.....	255
Τα πάντα Harley-Davidson.....	256

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έλεγχοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια και επιλεγμένες διεθνείς αγορές: Μοντέλα 2014.....	256
Πληροφορίες εγγύησης/σέρβις.....	257
Απαιτούμενη τεκμηρίωση για τις εισαγόμενες μοτοσικλέτες.....	257
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	257
Ερωτήσεις και ζητήματα.....	258

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2014.....	259
24 μήνες/απεριόριστα μίλια.....	259
Διάρκεια.....	260
Υποχρεώσεις κατόχου.....	260

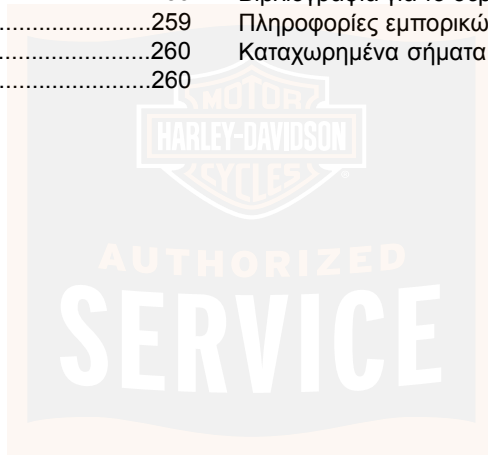
Εξαιρέσεις.....	260
Άλλοι περιορισμοί.....	261
Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά.....	262

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ 2014.....	265
Άλλα δικαιώματα.....	266

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διαστήματα τακτικού σέρβις.....	267
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	274
Πληροφορίες εμπορικών σημάτων H-D U.S.A., LLC.....	276
Καταχωρημένα σήματα προϊόντων.....	276



ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι δηλώσεις που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθούν μετά τις παρακάτω λέξεις έχουν ειδική σπουδαιότητα:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00119a)

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00139a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει υλικές ζημιές. (00140b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ αναφέρονται σε σημαντικές πληροφορίες και παρατίθενται σε πλάγια γραφή. Συνιστάται να λαμβάνετε ιδιαίτερα υπόψη αυτά τα στοιχεία.

ΟΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ HARLEY-DAVIDSON ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Αυτή η μοτοσικλέτα δεν είναι εξοπλισμένη με φλογοπαγίδα και προορίζεται για χρήση μόνο στο δρόμο. Σε ορισμένες περιοχές, η λειτουργία της για εκτός δρόμου χρήση, μπορεί να είναι παράνομη. Συμμορφώστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Αυτό το εγχειρίδιο θα πρέπει να συνοδεύει μόνιμα τη μοτοσικλέτα και θα πρέπει να παραδίδεται με τη μοτοσικλέτα όταν αυτή μεταπωλείται.

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON

<http://www.harley-davidson.com>

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

Νοιαζόμαστε για σας

Καλώς ήλθατε στην οικογένεια μοτοσικλετιστών Harley-Davidson! Όταν οδηγείτε τη δική σας Harley-Davidson, να εστιάζετε στην ασφάλεια, να τηρείτε τους νόμους και να οδηγείτε σύμφωνα με τις δυνατότητές σας και με σεβασμό προς τους άλλους. Φοράτε πάντα κράνος, κατάλληλα γυαλιά και προστατευτικά ρούχα και επιμείνετε να κάνει το ίδιο και ο συνεπιβάτης. Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών. Γνωρίστε τη δική σας μοτοσικλέτα Harley και διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο κατόχου από το πρώτο έως το τελευταίο φύλλο.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για να σας βοηθήσει να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία, τη φροντίδα και τη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, καθώς και για να σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια. Για τη μέγιστη απόδοση της μοτοσικλέτας και για την προσωπική σας μοτοσικλετιστική ασφάλεια και ευχαρίστηση, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά. Το Εγχειρίδιο κατόχου περιέχει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συνήθη συντήρηση. Οι σημαντικές επισκευές καλύπτονται στο Εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson. Για αυτές τις σημαντικές επισκευές, απαιτείται η προσοχή ενός ειδικευμένου τεχνικού και η χρήση ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson στην περιοχή σας διαθέτει τις εγκαταστάσεις, την εμπειρία και τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson που απαιτούνται για τη σωστή παροχή αυτού του πολύτιμου σέρβις. Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα εκπομπών να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ασφαλούς ανάβασης. Για να εγγραφείτε σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα Harley-Davidson Riding Academy, καλέστε στο 1-414-343-4056 (Η.Π.Α.) ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.harley-davidson.com/learntoride. Στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, για πληροφορίες σχετικά με τα εκπαιδευτικά προγράμματα αναβατών του Motorcycle Safety Foundation, καλέστε στο 1-800-446-9227 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.msf-usa.org.

2 Εισαγωγή

Κάτοχοι στις Η.Π.Α.

Η μοτοσικλέτα Harley-Davidson που διαθέτετε συμμορφώνεται με όλα τα ισχύοντα ομοσπονδιακά πρότυπα ασφαλείας μηχανοκίνητων οχημάτων των Η.Π.Α. και με τους κανονισμούς του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. κατά την ημερομηνία κατασκευής. Γίνετε μέλη της Αμερικανικής Ένωσης Μοτοσικλετιστών για να προστατεύσετε το δικαίωμά σας στην ανάβαση μοτοσικλέτας. Επισκεφθείτε το www.americanmotorcyclist.com για περισσότερες πληροφορίες.

Η Harley-Davidson επιφυλάσσει του δικαιώματος αλλαγής, οποιαδήποτε στιγμή, των τεχνικών χαρακτηριστικών, των στοιχείων του εξοπλισμού ή των σχεδιασμών, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να φέρει καμία υποχρέωση.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Τα περισσότερα ζητήματα πωλήσεων ή εξυπηρέτησης επιλύονται στην αντιπροσωπεία.

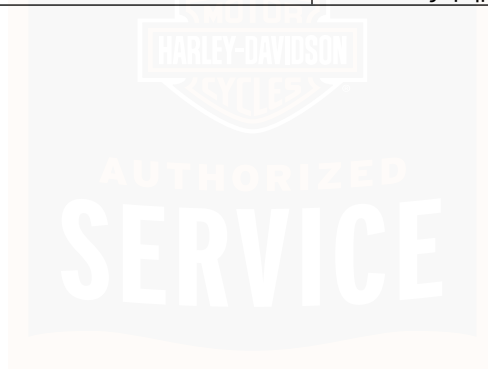
1. Συζητήστε το πρόβλημά σας με το κατάλληλο προσωπικό στην αντιπροσωπεία στο τμήμα πωλήσεων, στο τμήμα σέρβις ή στο τμήμα ανταλλακτικών. Εάν δεν μείνετε ικανοποιημένοι από το αποτέλεσμα, μιλήστε με τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας ή τον γενικό διευθυντή.

2. Εάν δεν μπορείτε να επιλύσετε το ζήτημα με την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης πελατών της Harley-Davidson. Υπόψη της Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (μόνο Η.Π.Α.) 1-414-343-4056

Για πελάτες εκτός των Η.Π.Α., επικοινωνήστε με το τοπικό γραφείο της Harley-Davidson, καλέστε στον αριθμό 1-414-343-4056 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση harley-davidson.com.

Πίνακας 2. Στοιχεία οχήματος και προσωπικές πληροφορίες

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημερομηνία αγοράς:	
Όνομα:	Όνομα:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:	Υπεύθυνος τμήματος πωλήσεων:
Αριθμός κλειδιού:	Υπεύθυνος τμήματος σέρβις:



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμα τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Λάβετε μαθήματα οδήγησης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

(00556d)

- Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ.

Πριν χρησιμοποιήσετε την μοτοσικλέτα σας θα πρέπει απαραίτητα να διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου, αλλά και να ακολουθήσετε αυτούς τους βασικούς κανόνες για την προσωπική σας ασφάλεια.

- Γνωρίζετε και τηρείτε πιστά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Δείτε ΠΡΟ΄ΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Σελίδα 14). Διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με τις πληροφορίες ασφάλειας της μοτοσικλέτας που παρέχονται από τη χώρα ή την πολιτεία σας. Διαβάστε το φυλλάδιο RIDING TIPS που περιλαμβάνεται στο κιτ κατόχου (στις Η.Π.Α.) και το εγχειρίδιο MOTORCYCLE HANDBOOK που παρέχεται από την πολιτεία ή την αρμόδια αρχή οδικής κυκλοφορίας της περιοχής σας. Το φυλλάδιο RIDING TIPS διατίθεται και στη διαδικτυακή τοποθεσία www.msf-usa.org.
- Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου, του συμπλέκτη, του λεβιέ ταχυτήτων, των χειριστηρίων γκαζιού και τη σωστή παροχή καυσίμου και λαδιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλές Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων απόδοσης ορισμένων άλλων κατασκευαστών μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας, εκτός σε μέρη όπου αυτό απαγορεύεται από το νόμο. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Κατά τον ανεφοδιασμό της μοτοσικλέτας σας, τηρήστε τους ακόλουθους κανόνες.

- Ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε έναν αεριζόμενο χώρο, με κλειστό τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου.
- Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή το σέρβις του συστήματος καυσίμου.
- Μην πληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου περισσότερο από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης.
- Αφήστε χώρο με αέρα ώστε να είναι δυνατή η διαστολή του καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι εκπομπές καυσαερίων κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. (00004f)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σε κλειστό γκαράζ ή σε κλειστό χώρο. Η εισπνοή των καυσαερίων της μοτοσικλέτας, τα οποία περιέχουν δηλητηριώδες αέριο μονοξείδιο του άνθρακα, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00005a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με την ειδική διαδικασία στρωσίματος. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ (Σελίδα 141).
- Χρησιμοποιήστε τη μοτοσικλέτα σε μέτρια ταχύτητα και εκτός κυκλοφορίας, έως ότου έχετε εξοικειωθεί πλήρως με τα χαρακτηριστικά της λειτουργίας και της οδικής της συμπεριφοράς κάτω από όλες τις συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά να λάβετε πληροφορίες και επίσημη εκπαίδευση στη σωστή τεχνική ανάβασης μοτοσικλέτας. Στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το Motorcycle Safety Foundation® προσφέρει εκπαιδευτικά προγράμματα ασφάλειας για αρχάριους και προχωρημένους αναβάτες. Για πληροφορίες, καλέστε το 1 800 446 9227.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου.

- Προσέξτε ιδιαίτερα το οδόστρωμα και τις συνθήκες ανέμου και κρατήστε πάντα και τα δύο χέρια στις λαβές της μπάρας τιμονιού όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα και ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη. Οι δυνάμεις αυτές μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν προκύψουν αυτές οι συνθήκες, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρτε απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε την αλλαγή κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας. Κατανείμτε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του οχήματος. Μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή τα μπροστινά πιρούνια. Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίτσας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι νέοι οδηγοί θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία κάτω από διάφορες συνθήκες ενώ οδηγούν σε μεσαίες ταχύτητες.

- Χρησιμοποιείτε αμυντικά τη μοτοσυκλέτα σας. Να θυμάστε ότι μια μοτοσυκλέτα δεν σας παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε ένα ατύχημα. Ένας συνηθισμένος κίνδυνος ατυχήματος προκύπτει όταν κάποιο άλλο όχημα στρίβει αριστερά μπροστά από έναν ερχόμενο μοτοσικλετιστή. Οδηγήστε με αναμμένο τον προβολέα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή με το σύστημα εξάτμισης και φοράτε προστατευτικά ρούχα που καλύπτουν εντελώς τα πόδια κατά την ανάβαση. Οι σωλήνες της εξάτμισης και οι σιγαστήρες αναπτύσσουν ιδιαίτερα μεγάλη θερμότητα όταν λειτουργεί ο κινητήρας και παραμένουν πάρα πολύ θερμοί για να αγγιχτούν, ακόμα και όταν κλείσει ο κινητήρας. Σε περίπτωση που δεν φοράσετε προστατευτικά ρούχα, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή άλλος σοβαρός τραυματισμός. (00009a)

- Φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και παπούτσια κατάλληλα για ανάβαση μοτοσυκλέτας. Τα φωτεινά ή τα ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδιαίτερα τη νύχτα. Αποφύγετε τα χαλαρά ενδύματα που κυματίζουν και τα μαντίλια.
- Κατά τη μεταφορά συνεπιβατών, είναι ευθύνη σας να τους καθοδηγήσετε για τις σωστές διαδικασίες ανάβασης. Δείτε το φυλλάδιο RIDING TIPS που περιλαμβάνεται στο kit κατόχου (στις Η.Π.Α.) ή που διατίθεται στη διαδικτυακή τοποθεσία www.msf-usa.org.

- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, κάτω από οποιεσδήποτε περιστάσεις, να χρησιμοποιήσουν τη μοτοσυκλέτα σας, εκτός αν γνωρίζετε ότι αυτοί είναι πεπειραμένοι, αδειούχοι αναβάτες και πλήρως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία της συγκεκριμένης μοτοσυκλέτας.
- Προστατεύστε τη μοτοσυκλέτα σας από κλοπή. Η χρήση του κλειδώματος πιρουνιού αμέσως μετά από τη στάθμευση της μοτοσυκλέτας θα αποθαρρύνει την ανεξουσιοδοτητή χρήση ή την κλοπή.
- Η ασφαλής χρήση της μοτοσυκλέτας απαιτεί εγρήγορση στην κρίση σε συνδυασμό με μια αμυντική στάση οδήγησης. Μην αφήνετε την κούραση, το αλκοόλ ή τα ναρκωτικά να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας ή αυτή των άλλων.
- Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ηχοσύστημα, η ένταση του ήχου θα πρέπει να προσαρμόζεται σε ένα επίπεδο που δεν αποσπά την προσοχή.
- Διατηρήστε τη μοτοσυκλέτα σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας σύμφωνα με τον Πίνακα 39. Η σωστή φροντίδα και συντήρηση, περιλαμβάνοντας την πίεση ελαστικών, την κατάσταση και το βάθος σκαλίσματος πέλματος, καθώς και η σωστή ρύθμιση των ρουλεμάν λαιμού τιμονιού είναι σημαντικά για τη σταθερότητα και την ασφαλή λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανυψώνετε μια μοτοσικλέτα με γρύλο, να βεβαιώνετε ότι ο γρύλος έρχεται σε επαφή και με τους δύο χαμηλότερους σωλήνες σκελετού όπου συγκλίνουν οι κάτω σωλήνες και οι χαμηλότεροι σωλήνες σκελετού. Μην ανυψώνετε ποτέ τη μοτοσικλέτα στερεώνοντας το γρύλο σε διασταυρούμενα τμήματα, στο κάρτερ, σε βραχίονες στερέωσης, σε εξαρτήματα ή σε περιβλήματα. Εάν δεν τηρήσετε τα ανωτέρω, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά και να χρειαστούν σημαντικές εργασίες επισκευής. (00586d)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρούνια. Το κλειδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα με χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα συστήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις απαιτούμενες επισκευές. Τα χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00011a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα μπροστινά πιρούνια. Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν διαρροή, ζημιά ή φθορά, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00012a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε συνδετήρες της Harley-Davidson για αντικατάσταση. Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00013a)

- Για τις σωστές τιμές ροπής στρέψης, δείτε το εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson.
- Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορεί να μην πληρούν συγκεκριμένες απαιτήσεις ιδιοτήτων για να αποδώσουν σωστά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να εγκαθιστάτε μόνο γνήσιες βαλβίδες ελαστικών και καπάκια βαλβίδων. Μια βαλβίδα, ή ένας συνδυασμός βαλβίδας και καπακιού, που είναι πολύ μακριά ή πολύ βαριά μπορεί να χτυπήσει διπλανά εξαρτήματα και να προκληθεί ζημιά στη βαλβίδα, προκαλώντας γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών. Το γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00281a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων, η οποία βρίσκεται στο λαιμό του τιμονιού του σκελετού ή στο διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.
- Δείτε τους πίνακες με τα βάρη. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 29).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην έλκετε ένα τρέιλερ με μια μοτοσικλέτα. Η έλξη ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, βλάβη και αστοχία των ελαστικών, μειωμένη αποδοτικότητα φρεναρίσματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00018c)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε τα διαμερίσματα αποθήκευσης ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής ενώ οδηγείτε μπορεί να έχει ως αποτελέσματα την απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00082a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για οποιαδήποτε απορία ή πρόβλημα σχετικά με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν δεν τηρηθούν τα παραπάνω μπορεί να επιδεινωθεί ένα αρχικό πρόβλημα, να απαιτηθούν δαπανηρές επισκευές, να σημειωθεί ατύχημα, καθώς και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00020a)

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν εγκατασταθεί όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού που απαιτούνται από την ομοσπονδιακή, πολιτειακή και τοπική νομοθεσία και ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph) ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί. Το βασικό σύστημα φρένων είναι λειτουργικό, αλλά μπορεί να προκύψει μπλοκάρισμα των τροχών. Για την επισκευή του συστήματος ABS, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00361b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού εξαιτίας της πέδησης του κινητήρα. Το σύστημα ABS δεν θα βοηθήσει στις στροφές ή σε σκόρπιες/ανομοιόμορφες επιφάνειες. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00362a)

Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΪΞΕΙΣ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ (Σελίδα 86) για τη σωστή χρήση μοτοσυκλετών που είναι εξοπλισμένες με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κατά την προσπέραση άλλων οχημάτων που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, χρησιμοποιείτε πάντα την κόρνα, ενεργοποιείτε τα φλας και επιδεικνύετε προσοχή. Μην προσπαθήσετε ποτέ να προσπεράσετε κάποιο άλλο όχημα που κινείται στην ίδια κατεύθυνση στις διασταυρώσεις οδών, στις στροφές ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε ένα ύψωμα.
- Στις διασταυρώσεις οδών, δίνετε προτεραιότητα. Μην θεωρείτε ότι έχετε εσείς προτεραιότητα, επειδή ο άλλος οδηγός μπορεί να μην γνωρίζει ότι είναι η σειρά σας.
- Να κάνετε πάντα σήμα όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε.
- Όλα τα σήματα οδικής κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται εγκαίρως. Τα σήματα επιβράδυνσης κοντά σε σχολεία και τα σήματα προσοχής στις σιδηροδρομικές διαβάσεις θα πρέπει πάντα να τηρούνται και οι ενέργειές σας να προσαρμόζονται αναλόγως.

- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, κάντε σήμα τουλάχιστον 30,5 m (100 ft) πριν φτάσετε στο σημείο στροφής. Εάν στρίβετε σε μια διασταύρωση, κινηθείτε στην κεντρική γραμμή της οδού (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες υπαγορεύουν κάτι άλλο). Επιβραδύνετε μπαίνοντας στη διασταύρωση και στρίψτε προσεχτικά.
- Μην προλαμβάνεται ποτέ έναν φωτεινό σηματοδότη. Όταν επίκειται αλλαγή του φαναριού από πράσινο σε κόκκινο (ή από κόκκινο σε πράσινο) στα συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας των διασταυρώσεων, επιβραδύνετε και περιμένετε να αλλάξει το φανάρι. Μην τρέχετε ποτέ με κίτρινο ή κόκκινο φωτεινό σηματοδότη.
- Όταν στρίβετε δεξιά ή αριστερά, προσέχετε για πεζούς, ζώα, καθώς και για οχήματα.
- Μην αφήνετε το ρείθρο του πεζοδρομίου ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος για να εισέλθετε στα κινούμενα οχήματα. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας έχει εγκατασταθεί στην προβλεπόμενη από το νόμο θέση και ότι είναι πάντα εμφανώς ορατή. Διατηρείτε καθαρή την πινακίδα.
- Οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τον τύπο αυτοκινητόδρομου στον οποίο είστε. Προσέξτε ιδιαίτερα εάν ο δρόμος είναι στεγνός ή βρεγμένος, έχει λάδια ή πάγο.

- Προσέχετε για συντρίμματα όπως τα φύλλα ή τα σκόρπια χαλίκια.
- Οι καιρικές και κυκλοφοριακές συνθήκες στον αυτοκινητόδρομο υπαγορεύουν ανάλογη ρύθμιση της ταχύτητας και των συννηθειών οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ

Η Harley-Davidson Motor Company δεν μπορεί να ελέγξει και να πραγματοποιήσει συγκεκριμένες συστάσεις σχετικά με κάθε αξεσουάρ ή συνδυασμό αξεσουάρ που πωλείται. Συνεπώς, την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας κατά την εγκατάσταση αξεσουάρ ή τη μεταφορά πρόσθετου βάρους πρέπει να φέρει ο αναβάτης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Σε ορισμένους προορισμούς, το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων που βρίσκεται στον διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.
- Δείτε τον πίνακα(ες) με τα βάρη. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 29).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην έλκετε ένα τρέιλερ με μια μοτοσικλέτα. Η έλξη ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, βλάβη και αστοχία των ελαστικών, μειωμένη αποδοτικότητα φρεναρίσματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00018c)

Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου

Όταν εξοπλίζετε μια μοτοσικλέτα που μεταφέρει συνεπιβάτες ή/και φορτίο θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου.
- Προσέξτε ιδιαίτερα το οδόστρωμα και τις συνθήκες ανέμου και κρατήστε πάντα και τα δύο χέρια στις λαβές της μπάρας τιμονιού όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα, ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη και άλλα. Οι δυνάμεις αυτές μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν προκύψουν αυτές οι συνθήκες, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρτε απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατό χαμηλότερα. Αυτό ελαχιστοποιεί την αλλαγή του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανείμτε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή τα μπροστινά πιρούνια.
- Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίτσας.
- Οι σχάρες αποσκευών προορίζονται για ελαφριά αντικείμενα. Μην υπερφορτώνετε τις σχάρες.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι δεν θα μετατοπιστεί ενώ οδηγείτε. Επίσης, επανελέγχετε περιοδικά το φορτίο. Τα αξεσουάρ που αλλάζουν τη θέση ανάβασης του οδηγού μπορεί να αυξήσουν το χρόνο ανταπόκρισης και να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας.
- Τα πρόσθετα στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να υπερφορτώσουν το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ενδεχομένη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος ή/και των εξαρτημάτων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό: Οι μπροστινοί και/ή οι πίσω προφυλακτήρες δεν έχουν κατασκευαστεί και δεν προορίζονται για να παρέχουν προστασία από σωματικό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλο όχημα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο. (00022d)

- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα φέρινγκ, οι ανεμοθώρακες, τα στηρίγματα πλάτης και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.
- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σωστά εγκατεστημένα γνήσια αξεσουάρ της Harley-Davidson που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας μοντέλο μοτοσικλέτας.
- Δώστε ιδιαίτερη σημασία στο βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του επιβάτη και πώς το συνολικό άθροισμα αυτών των βαρών επηρεάζει την ικανότητα φορτίου της μοτοσικλέτας σας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλέτες Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσθέτετε πλαϊνό αμαξίδιο σε αυτήν τη μοτοσικλέτα. Η χρήση της μοτοσικλέτας με πλαϊνό αμαξίδιο μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου οχήματος, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00590d)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Παρέμβαση

Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί να απαγορεύεται από το νόμο. Αυτή η απαγόρευση περιλαμβάνει τροποποιήσεις που γίνονται πριν από την πώληση ή την παράδοση του οχήματος στον τελικό αγοραστή. Η χρήση ενός οχήματος στο οποίο έχουν αφαιρεθεί ή έχουν καταστεί ανενεργά εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί επίσης να απαγορεύεται από το νόμο.

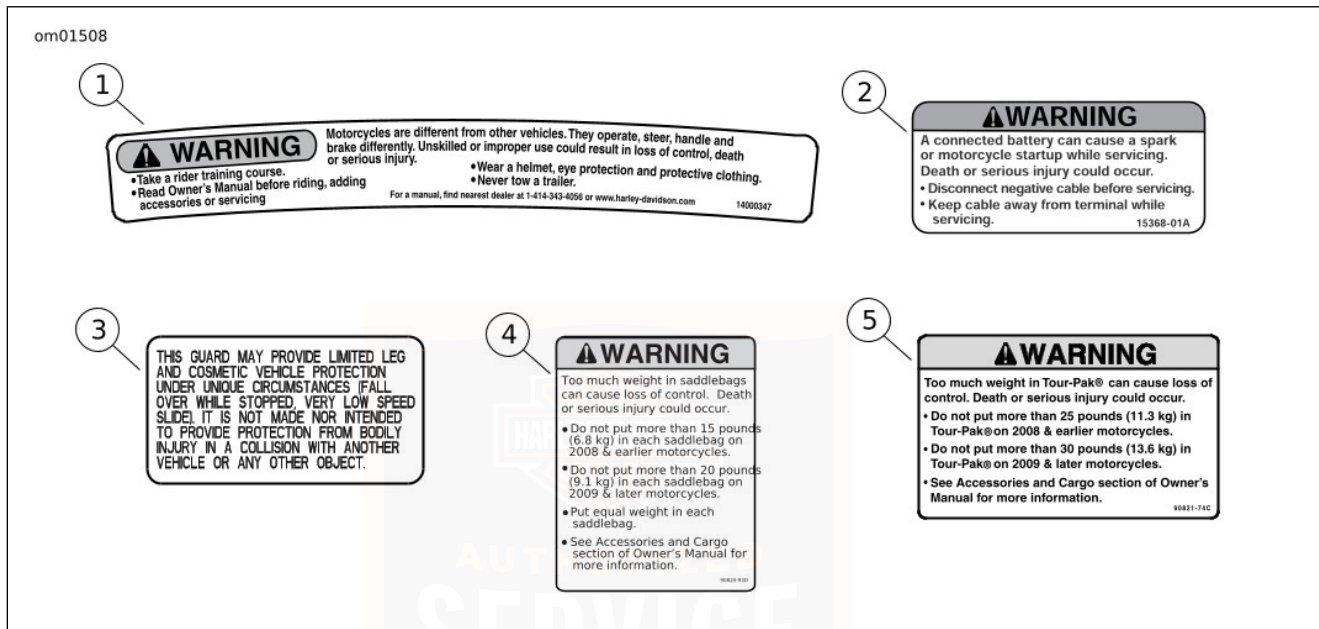
ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Δείτε Εικόνα 1 για τις ετικέτες ασφάλειας και συντήρησης που υπήρχαν στο όχημα όταν ήταν καινούριο. Εάν έχουν αφαιρεθεί, μπορούν να αγοραστούν ετικέτες αντικατάστασης για τη μοτοσικλέτα σας. Δείτε Πίνακα 3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να διατίθενται μερικές ετικέτες σε διαφορετικές

γλώσσες για προορισμούς εκτός των Η.Π.Α. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για όλες τις ετικέτες που διατίθενται προς αγορά.



Εικόνα 1. Ετικέτες

Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
1	14000347	Γενικές προειδοποιήσεις	Πάνω μέρος καλύμματος φίλτρου αέρα	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μοτοσικλότες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμά τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης. • Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις. • Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα. • Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρίτερο. <p>Για εγχειρίδιο, βρείτε τον πλησιέστερο σας εμπορικό αντιπρόσωπο στο τηλέφωνο +1 414 343 4056 ή στον ιστότοπο www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Προειδοποίηση για την μπαταρία	Κάτω από τη σέλα, πίσω από το ρεζερβουάρ καυσίμου στο κοίλωμα της κύριας καλωδίωσης	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια συνδεδεμένη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα ή εκκίνηση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο πριν από το σέρβις. • Κρατήστε το καλώδιο μακριά από τον ακροδέκτη κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις.

Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
3	14148-86	Ετικέτα προστατευτικού του κινητήρα	Μπροστά από το προστατευτικό του κινητήρα, κάτω από την κεντρική στερέωση	Αυτό το προστατευτικό μπορεί να παρέχει περιορισμένη προστασία στα πόδια και την κόσμηση του οχήματος σε εξαιρετικές περιστάσεις (πτώση με τη μοτοσικλέτα σταματημένη, γλίστρημα λόγω αργής ταχύτητας). Δεν έχει κατασκευαστεί και δεν προορίζεται για να παρέχει προστασία από σωματικό τραυματισμό σε σύγκρουση με κάποιο άλλο όχημα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο.

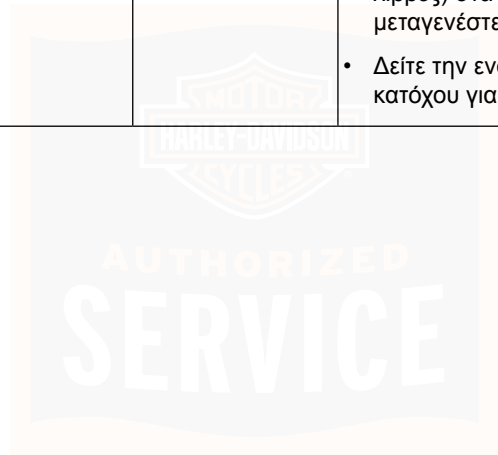


Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
4	90820-93D	Όρια φορτίου πλαϊνών βαλιτσών	Εσωτερική πλαϊνή βαλίτσα	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πολύ μεγάλο βάρος στις πλαϊνές βαλίτσες μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μην τοποθετείτε βάρος μεγαλύτερο από 6,8 kg (15 λίβρες) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα σε οχήματα του 2008 και προγενέστερα. • Μην τοποθετείτε βάρος μεγαλύτερο από 9,1 kg (20 λίβρες) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα σε οχήματα του 2009 και μεταγενέστερα. • Να τοποθετείτε ίδιο βάρος σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα. • Δείτε την ενότητα Αξεσουάρ και φορτίο του εγχειριδίου κατόχου.
5	90821-74C	Όρια φορτίου Tour-Pak	Εσωτερικά του καπακιού Tour-Pak	

Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
				<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πολύ μεγάλο βάρος στις Tour-Pak[®] μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.</p> <ul style="list-style-type: none">• Μην τοποθετείτε βάρος μεγαλύτερο από 11,3 kg (25 λίβρες) στα Tour-Pak[®] σε μοτοσυκλέτες του 2008 και προγενέστερα.• Μην τοποθετείτε βάρος μεγαλύτερο από 13,6 kg (30 λίβρες) στα Tour-Pak[®] σε μοτοσυκλέτες του 2009 και μεταγενέστερα.• Δείτε την ενότητα Αξεσουάρ και φορτίο του εγχειριδίου κατόχου για περισσότερες πληροφορίες.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)

Γενικά

Δείτε Εικόνα 3. Σε κάθε μοτοσικλέτα εκχωρείται ένας μοναδικός 17ψήφιος αύξων αριθμός ή αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN). Δείτε Πίνακα 4.

Θέση

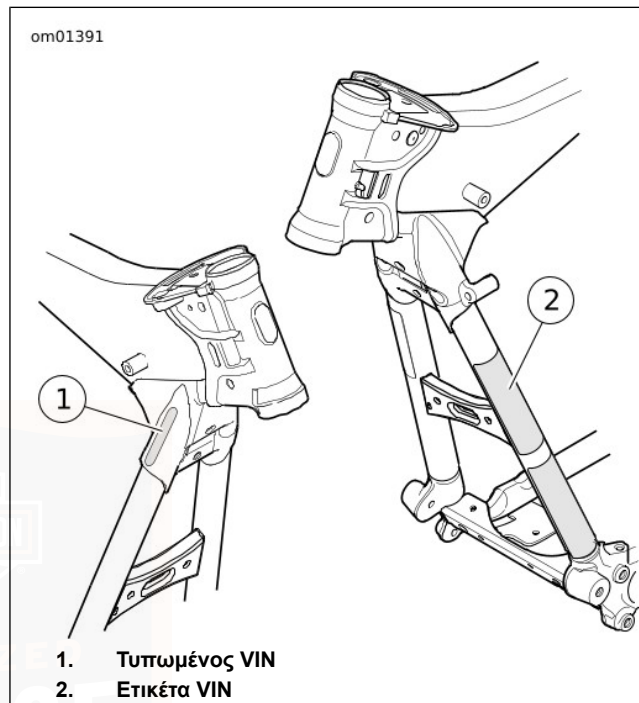
Δείτε Εικόνα 2. Ο πλήρης 17ψήφιος αριθμός πλαισίου αναγράφεται στη δεξιά πλευρά του σκελετού κοντά στο λαιμό του τιμονιού. Σε ορισμένους προορισμούς, υπάρχει επίσης προσαρτημένη στο μπροστινό διαγώνιο σωλήνα μια τυπωμένη ετικέτα με τον αριθμό πλαισίου (VIN).

Συντομευμένος VIN

Μια συντομογραφία του αριθμού πλαισίου που (VIN) δίνει το μοντέλο του οχήματος, τον τύπο κινητήρα, το έτος του μοντέλου και τον αύξοντα αριθμό αναγράφεται στην αριστερή πλευρά του στροφαλοθαλάμου μεταξύ των κυλίνδρων του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνετε πάντα τον πλήρη 17ψήφιος αναγνωριστικό αριθμό οχήματος κατά την παραγγελία εξαρτημάτων ή όταν υποβάλετε οποιοδήποτε ερώτημα για τη μοτοσικλέτα σας.



Εικόνα 2. Θέσεις VIN

om00883

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 1 KE L A 9 E B 600041

Εικόνα 3. Συνήθης VIN Harley-Davidson: Μοντέλα Touring 2014

Πίνακας 4. Ανάλυση VIN Harley-Davidson: Μοντέλα Touring 2014

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ
1	Παγκόσμιο αναγνωριστικό κατασκευαστή	1HD=Αρχικά κατασκευασμένο για πώληση εντός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής 5HD=Αρχικά κατασκευασμένο για πώληση εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής 932=Αρχικά κατασκευασμένο στη Βραζιλία και για πώληση μόνο στην αγορά της Βραζιλίας MEG=Αρχικά κατασκευασμένο στην Ινδία και για πώληση μόνο στην αγορά της Ινδίας
2	Τύπος μοτοσικλέτας	1=Μοτοσικλέτα βαρέος τύπου (901 cm ³ ή μεγαλύτερη)
3	Μοντέλο	Δείτε τον πίνακα κωδικών μοντέλων με VIN

Πίνακας 4. Ανάλυση VIN Harley-Davidson: Μοντέλα Touring 2014

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ		
4	Τύπος κινητήρα	M=Αερόψυκτος 1690 cm ³ High Output Twin Cam 103™, με ανάφλεξη καυσίμου L=Twin-Cooled™ 1690 cm ³ High Output Twin Cam 103™, με ανάφλεξη καυσίμου		
5	Βαθμονόμηση/Διαμόρφωση, εισαγωγή	<table border="0"> <tr> <td>Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)</td> <td>Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)</td> </tr> </table>	Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)	Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)
Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)	Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)			
6	Ψηφίο ελέγχου VIN	Μπορεί να είναι 0-9 ή X		
7	Έτος μοντέλου	E=2014		
8	Εργοστάσιο συναρμολόγησης	B=Γιόρκ, Πενσυλβάνια Η.Π.Α. D=H-D Βραζιλία-Μανάους, Βραζιλία (CKD) N=Χαρουάνα, Ινδία (Μπαγουάλ, Περιφέρεια Ρεγουάρι)		
9	Σειριακός αριθμός	Ποικίλλει		

Πίνακας 5. Κωδικοί μοντέλων VIN: Μοντέλα Touring 2014

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ
FB	FLHR Road King®	KE	FLHTK Ultra Limited
FR	FLHRC Road King® Classic	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
KB	FLHX Street Glide®	FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®
KP	FLHX Street Glide® Shrine	KS	FLHTCU TC Electra Glide® Ultra Classic® Twin-Cooled™
KR	FLHXS Street Glide® Special		



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πίνακας 6. Κινητήρας: Αερόψυκτος High Output Twin Cam 103

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	4χρονος, κλίση 45 μοιρών, τύπου V, αερόψυκτος	
Σχέση συμπίεσης	9,6:1	
Διάμετρος	98,42 mm	3,875 in
Διαδρομή	111,3 mm	4,38 in
Κυβισμός	1.690 cm ³	103,0 in ³
Σύστημα λίπανσης	Κάρτερ ξηρού τύπου, υπό πίεση, με ψυγείο λαδιού	

Πίνακας 7. Κινητήρας: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	4χρονος, κλίση 45 μοιρών, τύπου V, Twin-Cooled™	
Σχέση συμπίεσης	10,0:1	
Διάμετρος	98,42 mm	3,875 in
Διαδρομή	111,3 mm	4,38 in
Κυβισμός	1.690 cm ³	103,0 in ³

Πίνακας 7. Κινητήρας: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Σύστημα λίπανσης	Κάρτερ ξηρού τύπου υπό πίεση
Σύστημα ψύξης	Υγρόψυκτες κεφαλές κυλίνδρου με κάτω ψυγεία στερεωμένα στο φέριγκ, ηλεκτρική αντλία και θερμοστάτη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες αγορές, τα τεχνικά χαρακτηριστικά σε αυτήν τη δημοσίευση ενδέχεται να μην αντιστοιχούν με αυτά της επίσημης πιστοποίησης λόγω του χρόνου εκτύπωσης της δημοσίευσης, της διαφοράς στις μεθόδους των δοκιμών ή/και τις διαφορές των οχημάτων. Οι πελάτες που αναζητούν τα επίσημα αναγνωρισμένα ρυθμιστικά τεχνικά χαρακτηριστικά για το όχημά τους θα πρέπει να ανατρέχουν στα έγγραφα πιστοποίησης ή/και να επικοινωνούν με τον αντίστοιχο εμπορικό αντιπρόσωπο ή διανομέα.

Πίνακας 8. Κιβώτιο ταχυτήτων

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Τύπος	Συνεχούς εμπλοκής, αλλαγή σχέσης με το πόδι
Ταχύτητες	6 προς τα εμπρός

Πίνακας 9. Ηλεκτρικό σύστημα

ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Χρονισμός ανάφλεξης	Μη ρυθμιζόμενος	
Μπαταρία	12 V, 28 Ah, 405 CCA, δεν χρειάζεται σφράγιση και συντήρηση	
Σύστημα φόρτισης	Τριφασικό σύστημα 50 A (585 W στα 13 V, στις 2.000 σ.α.λ., μέγ. ισχύς 650 W στα 13 V)	
Τύπος μπουζί	6R12	
Μέγεθος μπουζί	12 mm	
Διάκενο μπουζί	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Ροπή στρέψης μπουζί	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Πίνακας 10. Οδοντώσεις οδοντοτροχού

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΔΟΝΤΩΣΕΩΝ
Πρωτεύουσα	Κινητήρας	34
	Συμπλέκτης	46
Τελική	Κιβώτιο ταχυτήτων	32
	Πίσω τροχός	68

Πίνακας 11. Συνολικές σχέσεις κίνησης

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ
1η ταχύτητα	9,593
2η ταχύτητα	6,650

Πίνακας 11. Συνολικές σχέσεις κίνησης

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ
3η ταχύτητα	4,938
4η ταχύτητα	4,000
5η ταχύτητα	3,407
6η ταχύτητα	2,875

Πίνακας 12. Χωρητικότητες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	L	Η.Π.Α.
Ρεζερβουάρ καυσίμου (σύνολο)	22,7	6,0 gal
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου αναμμένη (κατά προσέγγιση)	3,8	1,0 gal
Λάδι και φίλτρο κινητήρα* (κατά προσέγγιση)	3,8	4,0 qt
Κιβώτιο ταχυτήτων** (κατά προσέγγιση)	0,95	1,00 qt
Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης (κατά προσέγγιση)	1,3	1,4 qt

Πίνακας 12. Χωρητικότητα

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	L	Η.Π.Α.
Ψυκτικό, μοντέλα Twin-Cooled (κατά προσέγγιση)	1,0	1,1 qt
*Κατά τον ανεφοδιασμό, προσθέστε αρχικά 2,84 L (3.0 qt) και στη συνέχεια προσθέστε όση ποσότητα απαιτείται για να φέρετε τη στάθμη εντός των προδιαγραφών.		
**Κατά τον ανεφοδιασμό, προσθέστε αρχικά 0,83 L (28 fl oz) και στη συνέχεια προσθέστε όση ποσότητα απαιτείται για να φέρετε τη στάθμη εντός των προδιαγραφών.		

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων που βρίσκεται στον διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μέγιστο πρόσθετο βάρος που επιτρέπεται σε αυτή τη μοτοσικλέτα ισούται με το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) μείον το βάρος λειτουργίας. Για παράδειγμα, σε μια μοτοσικλέτα με GVWR 544 kg (1.200 lb) και με βάρος λειτουργίας 363 kg (800 lb), επιτρέπεται μέγιστο πρόσθετο συνδυασμένο βάρος του αναβάτη, του συνεπιβάτη, του εξοπλισμού ανάβασης, του φορτίου και των εγκατεστημένων αξεσουάρ ίσο με 181 kg (400 lb).

SERVICE

Πίνακας 13. Βάρη: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Βάρος λειτουργίας*	399	879	411	906	406	896
Μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος**	218	481	206	454	211	464
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	617	1.360	617	1.360	617	1.360
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα μπροστά	227	500	227	500	227	500
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) πίσω	420	927	420	927	420	927

*Το συνολικό βάρος της μοτοσικλέτας όπως παρέχεται με όλο το λάδι/υγρά και με περίπου 90% καύσιμο.

**Το συνολικό βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του αναβάτη δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό το βάρος.

Πίνακας 14. Βάρη: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Βάρος λειτουργίας*	369	814	371	818	367	810	367	810
Μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος**	248	546	246	542	250	550	250	550
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	617	1.360	617	1.360	617	1.360	617	1.360
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα μπροστά	227	500	227	500	227	500	227	500

Πίνακας 14. Βάρη: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) πίσω	420	927	420	927	420	927	420	927

*Το συνολικό βάρος της μοτοσυκλέτας όπως παρέχεται με όλο το λάδι/υγρά και με περίπου 90% καύσιμο.
 **Το συνολικό βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του αναβάτη δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό το βάρος.

Πίνακας 15. Διαστάσεις: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	mm	in	mm	in	mm	in
Μήκος	2.600	102,4	2.600	102,4	2.600	102,4
Συνολικό πλάτος	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Συνολικό ύψος	1.440	56,7	1.440	56,7	1.440	56,7
Διαξόνιο	1.625	64,0	1.625	64,0	1.625	64,0
Απόσταση από το οδόστρωμα	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Ύψος σέλας*	693	27,3	693	27,3	693	27,3

*Με καθισμένο αναβάτη βάρους 81,7 kg (180 lb)

Πίνακας 16. Διαστάσεις: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Μήκος	2.450	96,5	2.450	96,5	2.450	96,5	2.450	96,5
Συνολικό πλάτος	960	37,8	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Συνολικό ύψος	1.430	56,3	1.430	56,3	1.350	53,2	1.350	53,2

Πίνακας 16. Διαστάσεις: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Διαξόνιο	1.625	64,0	1.625	64,0	1.625	64,0	1.625	64,0
Απόσταση από το οδόστρωμα	135	5,3	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Ύψος σέλας*	678	26,7	678	26,7	663	26,1	663	26,1
*Με καθισμένο αναβάτη βάρους 81,7 kg (180 lb)								

Πίνακας 17. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
Προβολέας	FLHTCU, FLHTK*	LED	67700066
	FLHX, FLHXS, FLHR, FLHRC	Μεγάλη σκάλα	67717-01
		Μικρή σκάλα	68881-01
	Φανάρι θέσης (διεθνή μοντέλα)	1	53436-97
	Βοηθητικά φώτα: FLHR, FLHRC	2	68453-05
	Βοηθητικά φώτα: FLHTCU, FLHTK*	LED	68000020
Πίσω φανάρι και φανάρι φρένων	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων (όλα τα μοντέλα, FLHX/S Καναδάς)	1	68167-04
	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων/φλας: FLHTCU, FLHTK* (Φώτα Tour-Pak)	LED	Δείτε τον κατάλογο ανταλλακτικών

Πίνακας 17. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
Φλας	Μπροστά (όλα τα μοντέλα Η.Π.Α.)	2	68168-89A
	Μπροστά (διεθνή μοντέλα εκτός FLHRC)	2	68163-84
	Μπροστά, μοντέλα FLHRC (διεθνή μοντέλα)	2	68572-64B
	Πίσω, μοντέλα FLHR, FLHRC (όλα τα μοντέλα)	2	68572-64B
	Πίσω, μοντέλα FLHX (μοντέλα Η.Π.Α.)	2	68168-89A
	Πίσω, μοντέλα FLHX (διεθνή μοντέλα)*	LED	67800132
	Πίσω, μοντέλα FLHX (Καναδάς)	2	68572-64B
Πρόσθετος φωτισμός	Πλαϊνά φώτα Tour-Pak* FLHTCU, FLHTK	LED	53788-06 (δεξιά πλευρά) 53789-06 (αριστερή πλευρά)
	Φώτα στη μύτη φτερού, μπροστά (εφόσον υπάρχουν)*	LED	Δείτε τον κατάλογο ανταλλακτικών
	Φώτα στη μύτη φτερού, πίσω (εφόσον υπάρχουν)*	LED	Δείτε τον κατάλογο ανταλλακτικών
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας, (διεθνή μοντέλα)* FLHTCU, FLHTK, FLHRC	1	69378-09
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας (Καναδάς) FLHX/S	2	52441-95
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας (διεθνή μοντέλα) FLHX	LED	73254-10

Πίνακας 17. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
Όργανα (FLHR/C)	Ταχύμετρο*	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε τη διάταξη.	
	Δείκτης στάθμης καυσίμου*		
	Πίνακας ένδειξης στο ρεζερβουάρ καυσίμου*		
Όργανα (άλλα μοντέλα)	Σύμπλεγμα οργάνων*	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε τη διάταξη.	
	Βολτόμετρο*		
	Δείκτης στάθμης καυσίμου*		
Στοιχεία με*	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε τη διάταξη.		

Πίνακας 18. Καθορισμένα ελαστικά

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΠΙΕΣΗ (ΚΡΥΟ)	
				kPa	PSI
FLHTCU, FLHTK, FLHR	μπροστά	17 in	Dunlop D408F 130/80B17 65H *	248	36
FLHRC, FLHR (δεμένα)	μπροστά	16 in	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H **	248	36
FLHX, FLHXS	μπροστά	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 61H *	248	36
Όλα με χυτούς τροχούς	πίσω	16 in	Dunlop D407T 180/65B16 81H *	276	40
FLHRC, FLHR (δεμένα)	πίσω	16 in	Dunlop D407 180/65B16 81H **	276	40
* Μαύρο τοίχωμα					
** Πλατύ λευκό τοίχωμα					

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να εγκαθιστάτε μόνο γνήσιες βαλβίδες ελαστικών και καπάκια βαλβίδων. Μια βαλβίδα, ή ένας συνδυασμός βαλβίδας και καπακιού, που είναι πολύ μακριά ή πολύ βαριά μπορεί να χτυπήσει διπλανά εξαρτήματα και να προκληθεί ζημιά στη βαλβίδα, προκαλώντας γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών. Το γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00281a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση των ελαστικών που έχει καθορίσει. Τα οχήματα Harley-Davidson δεν έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με μη καθορισμένα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών χιονιού, των ελαστικών μοτοποδηλάτων και άλλων ελαστικών ειδικής χρήσης. Η χρήση μη καθορισμένων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά ή το φρενάρισμα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00024d)

Δείτε Πίνακα 18 για καθορισμένα ελαστικά και συνιστώμενες πιέσεις.

Στους δεμένους (ακτινωτούς) τροχούς Harley-Davidson μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο που έχουν εξοπλιστεί με σωστού μεγέθους εσωτερικούς αεροθαλάμους. Τοποθετήστε καινούργια ελαστική λωρίδα και αεροθάλαμο σωστού μεγέθους κάθε φορά που τοποθετείτε καινούργιο ελαστικό σε ατσάλινο δεμένο τροχό.

SERVICE

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μπροστά και πίσω ελαστικά Harley-Davidson δεν είναι τα ίδια. Η εναλλαγή του μπροστινού ελαστικού με το πίσω μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00026a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

Πάντα να διατηρείτε τη σωστή πίεση ελαστικών όπως καθορίζεται στο Πίνακας 18. Μην φορτώνετε τα ελαστικά περισσότερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) που καθορίζεται στο Πίνακας 13. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση, υπερβολική πίεση ή τα υπερφορτωμένα ελαστικά μπορεί να υποστούν βλάβη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε υγρούς εξισορροπητές ελαστικών ή στεγανοποιητικά σε τροχούς αλουμινίου. Η χρήση υγρών εξισορροπητών ελαστικών ή στεγανοποιητικών μπορεί να προκαλέσει ταχεία διάβρωση της επιφάνειας της ζάντας, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει ξεφούσκωμα του ελαστικού. Το ξεφούσκωμα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00631b)

Τα ελαστικά Harley-Davidson είναι εφοδιασμένα με ράβδους φθοράς που διατρέχουν οριζόντια το σκάλισμα του πέλματος. Όταν φθαρεί ένα ελαστικό στο σημείο όπου διαφαίνονται οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος 0,8 mm (1/32 in), το ελαστικό μπορεί να:

- Υποστεί πιο εύκολα βλάβη και να προκληθεί αποτυχία του ελαστικού.
- Παρέχει μειωμένη πρόσφυση.

- Επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.

Η Harley-Davidson δεν πραγματοποιεί καμία δοκιμή μόνο με άζωτο στα ελαστικά. Η Harley-Davidson δεν συνιστά ούτε αποθαρρύνει τη χρήση καθαρού αζώτου για το φούσκωμα των ελαστικών.

Δήλωση συμμόρφωσης ελαστικών της Ινδίας: Η Harley-Davidson Motor Company δηλώνει ότι τα ελαστικά που παρατίθενται στην ενότητα των προδιαγραφών πληρούν την απαίτηση του Ινδικού προτύπου 15627 του Γραφείου Προτύπων της Ινδίας (όπως τροποποιείται περιστασιακά), το οποίο απαιτείται για την καταχώρηση των οχημάτων που συναρμολογήθηκαν στην Ινδία. Τα ελαστικά αυτά επίσης συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονισμών Central Motor Vehicle Rules, 1989.

ΚΑΥΣΙΜΟ

Χρησιμοποιείτε πάντα αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας. Οι αριθμοί οκτανίων βρίσκονται συνήθως στην αντλία. Ανατρέξτε στον Πίνακα 19.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

Οι σύγχρονες αντλίες των πρατηρίων βενζίνης παρέχουν υψηλή ροή βενζίνης σε ρεζερβουάρ καυσίμου μοτοσικλέτας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την παγίδευση και τη συμπίεση αέρα.

Πίνακας 19. Αριθμοί οκτανίων

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
Οκτάνια αντλίας (R+M)/2	91 (95 RON)

ΜΙΓΜΑΤΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Η μοτοσικλέτα σας έχει σχεδιαστεί ώστε να έχει την καλύτερη απόδοση και αποδοτικότητα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη. Οι περισσότερες βενζίνες συνδυάζονται με αλκοόλη ή/και αιθέρα για τη δημιουργία οξυγονωμένων μιγμάτων. Ο τύπος και η ποσότητα της αλκοόλης ή του αιθέρα που προστίθεται στο καύσιμο είναι σημαντικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη εξαρτήματος του συστήματος καυσίμου, ζημιά στον κινητήρα ή/και σε δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00148a)

- Τα μίγματα βενζίνης/ΜΕΘΥΛΟΤΡΙΤΟΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑ (MTBE) είναι μίγματα βενζίνης και μέχρι και 15% MTBE. Η χρήση μιγμάτων βενζίνης/MTBE στη μοτοσικλέτα σας είναι εγκεκριμένη.

- Το καύσιμο ΑΙΘΑΝΟΛΗ είναι ένα μίγμα αιθανόλης (αλκοόλη δημητριακών) και αμόλυβδης βενζίνης και μπορεί να επηρεάσει την απόσταση που διανύεται με το καύσιμο. Καύσιμα με περιεκτικότητα αιθανόλης έως 10% μπορούν να χρησιμοποιούνται στη μοτοσικλέτα σας χωρίς να επηρεαστεί η απόδοση του οχήματος. Οι κανονισμοί του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος (EPA) των Η.Π.Α. υποδεικνύουν επί του παρόντος ότι απαγορεύεται η χρήση καυσίμων με 15% αιθανόλη (E15) σε μοτοσικλέτες κατά το χρόνο αυτής της δημοσίευσης. Μερικές μοτοσικλέτες είναι βαθμονομημένες ώστε να λειτουργούν με υψηλότερες συγκεντρώσεις αιθανόλης για να πληρούνται τα πρότυπα καυσίμων σε ορισμένες χώρες.
- Η ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΒΕΝΖΙΝΗ Ή Η ΟΞΥΓΩΝΩΜΕΝΗ ΒΕΝΖΙΝΗ (RFG) περιγράφει τα μίγματα βενζίνης που αποβλέπουν στην καθαρότερη καύση σε σχέση με τους άλλους τύπους βενζινών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα λιγότερες εκπομπές από το σωλήνα εξαγωγής. Επίσης, λόγω της σύνθεσής τους, εξατμίζονται λιγότερο κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ. Οι ανασχηματισμένες βενζίνες χρησιμοποιούν προσθετικά για την οξυγόνωση της βενζίνης. Η μοτοσικλέτα σας θα λειτουργεί κανονικά με αυτό τον τύπο καυσίμου. Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση του όταν είναι δυνατό για να συμβάλει σε καθαρότερο αέρα στο περιβάλλον μας.

- Μη χρησιμοποιείτε αγωνιστικό καύσιμο ή καύσιμο που περιέχει μεθανόλη. Η χρήση αυτών των καυσίμων θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου.
- Η χρήση πρόσθετων καυσίμου διαφορετικών από αυτά που έχουν εγκριθεί για χρήση από τη Harley-Davidson μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, στο σύστημα καυσίμου και σε άλλα εξαρτήματα.

Ορισμένα μίγματα βενζίνης ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκκίνηση, την οδηγισιμότητα ή την αποδοτικότητα καυσίμου. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από αυτά τα προβλήματα, δοκιμάστε μια διαφορετική μάρκα βενζίνης ή ένα μίγμα βενζίνης με υψηλότερο αριθμό οκτανίων.

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ

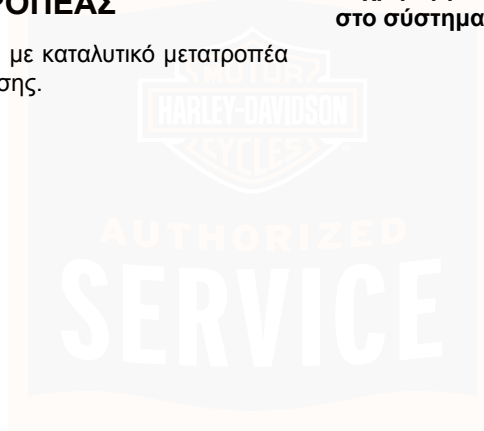
Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα στο συλλέκτη του σωλήνα εξάτμισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χειρίζεστε ένα όχημα με καταλυτικό μετατροπέα, σε περίπτωση διαλείψεων του κινητήρα. Εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα υπό αυτές τις συνθήκες, η εξάτμιση θα υπερθερμανθεί αφύσικα, κάτι το οποίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ελέγχου των εκπομπών. (00149c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΓΕΝΙΚΑ: ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδιορίστε και κατανοήστε τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματός σας. Η μη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αυτά τα χαρακτηριστικά επηρεάζουν τη λειτουργία του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00043b)

Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που επεξηγούνται είναι μοναδικά σε ορισμένα μοντέλα. Τα χαρακτηριστικά αυτά μπορεί να είναι διαθέσιμα για τη μοτοσικλέτα Harley-Davidson σας ως αξεσουάρ. Για τον πλήρη κατάλογο των αξεσουάρ που θα μπορούσαν να εγκατασταθούν στη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

Δείτε την ενότητα ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε καταγράψει όλους τους βασικούς αριθμούς στο χώρο που παρέχεται στο μπροστινό μέρος αυτού του βιβλίου.

Δείτε την ενότητα Εικόνα 4. Ο διακόπτης ανάφλεξης ελέγχει τις ηλεκτρικές λειτουργίες της μοτοσικλέτας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρούνια. Το κλείδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λιπαίνετε τις κυλινδρικές κλειδαριές με λιπαντικά που έχουν βάση το πετρέλαιο ή με γραφίτη. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αχρήστευση της κλειδαριάς. (00152a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η Harley-Davidson συνιστά την αφαίρεση του κλειδιού από την ανάφλεξη/κλειδαριά πιρουνιού πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Εάν δεν αφαιρέσετε το κλειδί, μπορεί να παραπέσει κατά τη χρήση.

- **ACCESSORY** (αξεσουάρ) - Τα αξεσουάρ και ο αναλαμπτήρας προειδοποίησης κινδύνου μπορούν να ενεργοποιηθούν. Οι λυχνίες των οργάνων είναι αναμμένες. Το φανάρι φρένου και η κόρνα μπορούν να ενεργοποιηθούν. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.
- Τα φανάρια ανάβουν όταν ο διακόπτης είναι στη θέση **IGNITION** (ανάφλεξη), όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες τοποθεσίες.

Πίνακας 20. Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης

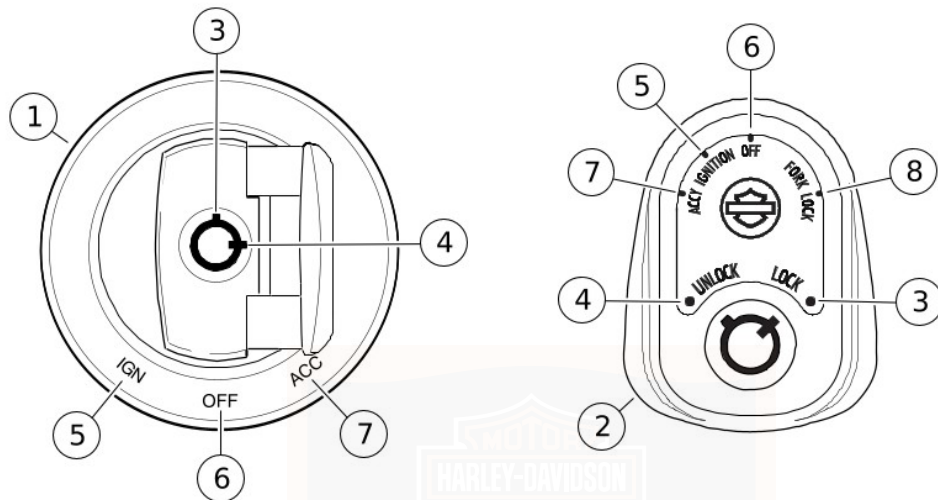
ΜΟΝΤΕΛΟ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΕΤΙΚΕΤΑ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
FLHR FLHRC	Διακόπτης	Ο διακόπτης κλειδώνει ή ξεκλειδώνει εάν ανασηκώσετε το κάλυμμα διακόπτη, εισάγετε το κλειδί και στρίψετε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσει ή δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσει. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί από οποιοδήποτε θέση.	
		OFF (ανενεργή)	Η ανάφλεξη, τα φανάρια και τα αξεσουάρ είναι σβηστά.
		ACCESSORY (αξεσουάρ)	Τα αξεσουάρ είναι αναμμένα. Τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) μπορούν να παραμείνουν αναμμένοι. Οι λυχνίες των οργάνων είναι αναμμένες. Το φανάρι φρένου και η κόρνα μπορούν να ενεργοποιηθούν.*
		IGNITION (ανάφλεξη)	Η ανάφλεξη, τα φανάρια και τα αξεσουάρ είναι αναμμένα.*

SERVICE

Πίνακας 20. Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΕΤΙΚΕΤΑ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
Άλλα μοντέλα	Κλειδαριά με κλειδί	LOCK (κλείδωμα)	Κλειδώνει το διακόπτη όταν βρίσκεται είτε στη θέση διακόπτη FORK LOCK (κλείδωμα πιρουνιού) ή ACCESSORY (αξεσουάρ). Αφαιρέστε το κλειδί για ασφάλεια.
		UNLOCK (ξεκλείδωμα)	Ξεκλειδώνει το διακόπτη. Όταν είναι ξεκλειδωτός, ο διακόπτης μπορεί να περιστραφεί σε οποιαδήποτε από τις 4 θέσεις. Για να μην χαθεί το κλειδί κατά την οδήγηση, αφαιρέστε το.
	Διακόπτης	FORK LOCK (κλείδωμα πιρουνιού)	Κλειδώνει το πιρουνί στην αριστερή θέση για να αποθαρρύνει την ανεξουσιοδότητη χρήση του οχήματος όταν αυτό είναι σταθμευμένο. Για τη λειτουργία, δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΚΛΕΪΔΩΜΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ (Σελίδα 47).
	OFF (ανενεργή)	Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση OFF (ανενεργή), η ανάφλεξη, οι λυχνίες και τα αξεσουάρ είναι απενεργοποιημένα.	
	IGNITION (ανάφλεξη)	Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση IGNITION (ανάφλεξη), μπορείτε να βάλετε μπροστά τη μοτοσικλέτα και θα λειτουργούν όλες οι λυχνίες και τα αξεσουάρ.	
	ACCESSORY (αξεσουάρ)	Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ACCESSORY (αξεσουάρ), όλες οι λυχνίες οργάνων και τα αξεσουάρ λειτουργούν αλλά δεν θα μπορείτε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Το φανάρι φρένου και η κόρνα μπορούν να ενεργοποιηθούν. Στη θέση ACCESSORY (αξεσουάρ), ο διακόπτης μπορεί να κλειδωθεί.	
*Τα διεθνή μοντέλα έχουν μια επιπρόσθετη λειτουργία. Το φανάρι θέσης και το πίσω φανάρι είναι επίσης αναμμένα.			

SERVICE



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Διακόπτης ανάφλεξης (FLHR/FLHRC, με ανυψωμένο κάλυμμα) | 5. Ανάφλεξη (IGN) |
| 2. Διακόπτης ανάφλεξης (άλλα μοντέλα) | 6. Ανενεργή (OFF) |
| 3. Κλειδωμα | 7. Αξεσουάρ (ACC/ACCY) |
| 4. Ξεκλειδωμα | 8. FORK LOCK (κλειδωμα πιρουιού) |

Εικόνα 4. Διακόπτης ανάφλεξης (Φαίνεται στη θέση OFF [ανενεργή])

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

Η χρήση της κλειδαριάς του πιρουνιού αμέσως μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας θα αποθαρρύνει την ανεξουσιοδότητη χρήση ή την κλοπή όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα.

Δείτε Εικόνα 5. Στα μοντέλα FLHR/FLHRC, το κλειδωμα πιρουνιού βρίσκεται στην κορυφή του λαιμού τιμονιού, πίσω από το κάλυμμα προβολέα και μέσα στο προστατευτικό κάλυμμα του σφινγκτήρα μπάρας τιμονιού.

Δείτε Εικόνα 4. Σε άλλα μοντέλα, το κλειδωμα πιρουνιού είναι ενσωματωμένο στο διακόπτη ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ασκείτε δύναμη στο διακόπτη για να τον θέσετε στην κλειδωμένη θέση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο διακόπτη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

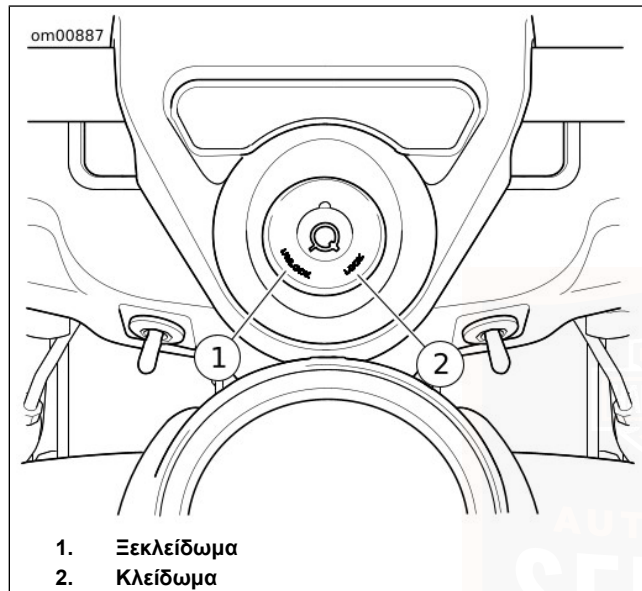
Για κλειδωμα πιρουνιού στα μοντέλα FLHR/FLHRC

1. Στρίψτε το πιρουνί τέρμα αριστερά.
2. Δείτε Εικόνα 5. Εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το αριστερόστροφα στη θέση LOCK (κλειδωμα). Αφαιρέστε το κλειδί.
3. Για να ξεκλειδώσετε το πιρουνί, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το δεξιόστροφα στη θέση UNLOCK (ξεκλειδωμα). Αφαιρέστε το κλειδί.

Για κλειδωμα πιρουνιού σε άλλα μοντέλα

1. Στρίψτε το πιρουνί τέρμα αριστερά.
2. Δείτε Εικόνα 4. Στρέψτε τη λαβή διακόπτη στη θέση FORK LOCK (κλειδωμα πιρουνιού) και πιέστε τη λαβή προς τα κάτω.
3. Εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το στη θέση LOCK (κλειδωμα). Αφαιρέστε το κλειδί.

4. Για να ξεκλειδώσετε το πιρουνί, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το στη θέση UNLOCK (ξεκλείδωμα). Αφαιρέστε το κλειδί και περιστρέψτε τη λαβή διακόπτη από τη θέση FORK LOCK (κλείδωμα πιρουνιού).



Εικόνα 5. Κλείδωμα πιρουνιού: FLHR/FLHRC

ΌΡΓΑΝΑ

Ταχύμετρο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Το ταχύμετρο καταγράφει την ταχύτητα οχήματος προς τα εμπρός σε μίλια ανά ώρα (μοντέλα Η.Π.Α.) ή χιλιόμετρα ανά ώρα (διεθνή μοντέλα).

Ο φωτισμός φόντου των οργάνων ενεργοποιείται μετά από μια μικρή καθυστέρηση. Ο φωτισμός φόντου μπορεί να παρουσιάσει σύντομες διακυμάνσεις όταν αλλάξει ο φωτισμός περιβάλλοντος (όπως όταν περνάτε μέσα από μια σήραγγα).

Στροφόμετρο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε την ενότητα **ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα υψηλότερα από τις ανώτατες ασφαλείς στροφές ανά λεπτό, όπως παρουσιάζεται στην ενότητα **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** (κόκκινη ζώνη στο στροφόμετρο). Χαμηλώστε τις στροφές ανά λεπτό ανεβάζοντας ταχύτητα ή μειώνοντας την ποσότητα του γκαζιού. Σε περίπτωση που δεν χαμηλώσετε τις στροφές ανά λεπτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00159a)

Δείτε Εικόνα 6. Μερικά οχήματα διαθέτουν αναλογικό στροφόμετρο. Το στροφόμετρο μετράει την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ. x 100).

Δείκτης στάθμης καυσίμου

Ο δείκτης στάθμης καυσίμου υποδεικνύει την κατά προσέγγιση ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

FLHR/FLHRC: Ο δείκτης στάθμης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ρεζερβουάρ καυσίμου. Δείτε **ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΪΞΕΙΣ > ΚΑΠΑΚΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ** (Σελίδα 92).

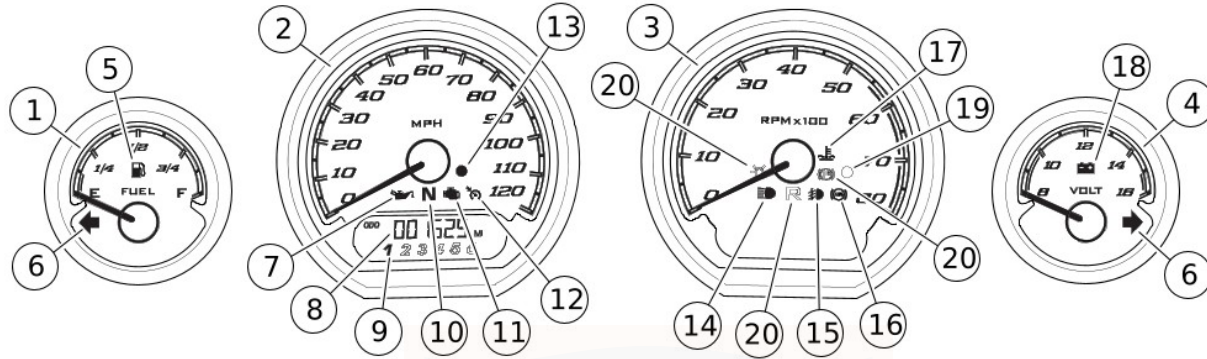
Άλλα μοντέλα: Δείτε Εικόνα 6. Ο δείκτης στάθμης καυσίμου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Βολτόμετρο

Δείτε Εικόνα 6. Μερικά οχήματα διαθέτουν βολτόμετρο. Το βολτόμετρο υποδεικνύει τη μετρούμενη τάση του ηλεκτρικού συστήματος. Με τον κινητήρα σε λειτουργία πάνω από 1.500 σ.α.λ., το βολτόμετρο πρέπει να καταγράφει 13,0 έως 14,5 V όταν η μπαταρία βρίσκεται σε πλήρη φόρτιση.

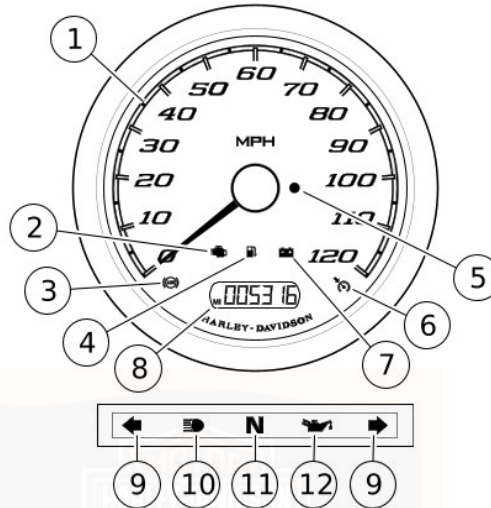
Στοιχεία οχήματος: Μοντέλα εκτός FLHR/FLHRC

Εμφανίζονται πρόσθετα στοιχεία οχήματος εντός του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας εάν πατήσετε το διακόπτη πληροφοριών οχήματος. Δείτε **ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΪΞΕΙΣ > ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΧΕΙΡΟΣ** (Σελίδα 61).



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Δείκτης στάθμης καυσίμου | 11. Λυχνία ελέγχου κινητήρα |
| 2. Ταχύμετρο | 12. Λυχνία ελέγχου πλοήγησης |
| 3. Στροφόμετρο | 13. Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος (σύστημα ασφαλείας) |
| 4. Βολτόμετρο | 14. Λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα |
| 5. Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου | 15. Λυχνία ένδειξης βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης |
| 6. Λυχνία ένδειξης φλας | 16. Λυχνία ABS |
| 7. Λυχνία πίεσης λαδιού | 17. Λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα |
| 8. Παράθυρο οδομέτρου | 18. Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας |
| 9. Ένδειξη θέσης ταχύτητας | 19. Αισθητήρας φωτός (δεν είναι ένδειξη) |
| 10. Λυχνία νεκράς | 20. Δεν χρησιμοποιείται σε αυτά τα μοντέλα |

Εικόνα 6. Όργανα (Μοντέλα φέρινγκ, τυπικά)



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Ταχύμετρο | 7. Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας |
| 2. Λυχνία ελέγχου κινητήρα | 8. Παράθυρο οδομέτρου |
| 3. Λυχνία ABS | 9. Λυχνία ένδειξης φλας |
| 4. Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου | 10. Λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα |
| 5. Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος (σύστημα ασφαλείας) | 11. Λυχνία νεκράς |
| 6. Λυχνία ελέγχου πλοήγησης | 12. Λυχνία πίεσης λαδιού |

Εικόνα 7. Όργανα: FLHR/FLHRC

ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Λυχνία ελέγχου κινητήρα

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία ελέγχου κινητήρα υποδεικνύει την κατάσταση του κινητήρα/συστήματος διαχείρισης κινητήρα.

Η λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάβει συνήθως όταν ανοίγει αρχικά η ανάφλεξη και παραμένει αναμμένη για περίπου 4 δευτερόλεπτα. Κατά τη διάρκεια αυτή, το σύστημα διαχείρισης κινητήρα εκτελεί μια σειρά από αυτόματους διαγνωστικούς ελέγχους.

Εάν η λυχνία κινητήρα ανάβει οποιαδήποτε άλλη ώρα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Σταθερή: Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου υποδεικνύει τότε η βενζίνη στο ρεζερβουάρ φθάνει στο επίπεδο χαμηλής στάθμης καυσίμου (κατά προσέγγιση). Δείτε Πίνακας 12 για το επίπεδο χαμηλής στάθμης καυσίμου. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ (Σελίδα 55) για την επάρκεια καυσίμου.

Αναβοσβήνει: Εάν η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει συνεχώς ή παραμένει αναμμένη μετά από την

πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας υποδεικνύει υπερφόρτιση ή υποφόρτιση της μπαταρίας. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 204).

Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία ηλεκτρικού συστήματος εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος ασφάλειας και των αυτόματων διαγνωστικών ελέγχου του ηλεκτρικού συστήματος για τη μοτοσικλέτα. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σελίδα 121) για τη λειτουργία του συστήματος ασφάλειας.

Αναβοσβήνει: Το σύστημα ασφάλειας είναι οπλισμένο.

Σταθερά (οπλισμένο σύστημα ασφάλειας): Ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί.

Σταθερά (αφοπλισμένο σύστημα ασφάλειας): Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνίες ενδείξεων φλας

Αναβοσβήνει: Ένα φλας είναι ενεργοποιημένο. Όταν λειτουργούν οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες κινδύνου, θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα και οι δύο ενδείξεις φλας.

Αναβοσβήνει γρήγορα: Ένας λαμπτήρας φλας δεν λειτουργεί. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να κάνετε σήμα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που δεν λειτουργούν το συντομότερο δυνατό.

Λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα ανάβει όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης μεγάλης σκάλας ή φλας.

Λυχνία νεκράς

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία νεκράς ανάβει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά.

Λυχνία ελέγχου πλοήγησης

OFF (ανενεργή): Ο έλεγχος πλοήγησης δεν είναι ενεργοποιημένος.

Πορτοκαλί: Ο έλεγχος πλοήγησης είναι ενεργοποιημένος. Η ταχύτητα πλοήγησης δεν έχει ρυθμιστεί ή έχει απενεργοποιηθεί.

Πράσινο: Η ταχύτητα πλοήγησης έχει ρυθμιστεί. Η ταχύτητα του οχήματος διατηρείται από το σύστημα ελέγχου πλοήγησης.

Λυχνία ένδειξης βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης

Η ένδειξη βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης είναι αναμμένη όταν ανάψουν τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης (για εξοπλισμένα μοντέλα).

Ένδειξη θέσης ταχύτητας

Δείτε Εικόνα 6. Σε εξοπλισμένα μοντέλα, η τρέχουσα επιλεγμένη ταχύτητα (1-6) εμφανίζεται στο παράθυρο του οδομέτρου. Η ένδειξη θέσης ταχύτητας υπολογίζεται από την ταχύτητα οχήματος και την ταχύτητα του κινητήρα. Η ένδειξη θέσης ταχύτητας παραμένει κενή όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά, ο μοχλός συμπλέκτη είναι τραβηγμένος μέσα ή το όχημα δεν κινείται.

Η ένδειξη θέσης ταχύτητας μπορεί να είναι στιγμιαία ανακριβής, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά χρήσης συμπλέκτη και τη φθορά συμπλέκτη. Αυτό μπορεί να συμβεί εάν επιτραπεί η ολίσθηση του συμπλέκτη εξαιτίας υπερβολικής φθοράς, λανθασμένης ρύθμισης συμπλέκτη ή εάν ο αναβάτης πιέζει το συμπλέκτη.

Λυχνία ABS

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph) ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί. Το βασικό σύστημα φρένων είναι λειτουργικό, αλλά μπορεί να προκύψει μπλοκάρισμα των τροχών. Για την επισκευή του συστήματος ABS, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00361b)

Αναβοσβήνει: Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Σε οχήματα με σύστημα ABS, η λυχνία ABS αρχίζει να αναβοσβήνει όταν το όχημα είναι αναμμένο. Η λυχνία που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία αυτο-διάγνωσης. Συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι η ταχύτητα της μοτοσυκλέτας να υπερβεί την ταχύτητα 5 km/h (3 mph). Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί μέχρι να σβήσει η λυχνία.

Σταθερή: Εάν η λυχνία είναι συνεχώς αναμμένη υποδεικνύεται δυσλειτουργία του συστήματος ABS. Το ABS είναι απενεργοποιημένο και τα φρένα λειτουργούν σαν να ήταν φρένα χωρίς ABS. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

54 Χειριστήρια και ενδείξεις

Λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα παραμένει αναμμένη, να ελέγχετε πάντα τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν η στάθμη ψυκτικού είναι κανονική και η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα και μην οδηγήσετε περαιτέρω έως ότου εντοπιστεί το πρόβλημα και πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επισκευές. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00158a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χαλαρώνετε ή αφαιρείτε το καπάκι πίεσης, όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό. Το σύστημα ψύξης βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να διαφύγει ζεστό ψυκτικό και ατμός από το καπάκι πίεσης, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από το σέρβις του συστήματος ψύξης. (00091c)

Σε οχήματα Twin-Cooled, η λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα είναι αναμμένη όταν το ψυκτικό έχει ξεπεράσει την οριακή θερμοκρασία.

Ελέγξτε και προσθέστε ψυκτικό όπως απαιτείται. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ (Σελίδα 169). Για άλλα πιθανά θέματα του συστήματος ψύξης,

δείτε ANTIMETΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ TWIN-COOLED (Σελίδα 251).

Εάν η στάθμη ψυκτικού είναι επαρκής και η λυχνία παραμένει αναμμένη, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

Λυχνία πίεσης λαδιού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού παραμένει αναμμένη, ελέγχετε πάντα πρώτα την παροχή λαδιού. Εάν η παροχή λαδιού είναι κανονική και η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα και μην οδηγήσετε περαιτέρω έως ότου εντοπιστεί το πρόβλημα και πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επισκευές. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00157a)

Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Η λυχνία πίεσης λαδιού ανάβει όταν ανάβει η ανάφλεξη. Η λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι την εκκίνηση του κινητήρα.

Εάν η λυχνία είναι αναμμένη ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, δεν κυκλοφορεί επαρκές λάδι μέσω του κινητήρα.

Ελέγξτε και προσθέστε λάδι κινητήρα όπως απαιτείται. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Σελίδα 156). Για άλλες πιθανές αιτίες, δείτε ANTIMETΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ > ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (Σελίδα 247).

Εάν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι επαρκής και η λυχνία παραμένει αναμμένη, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην επιχειρήσετε ποτέ να παρέμβετε στο οδόμετρο του οχήματος ή να το τροποποιήσετε. Αυτό είναι παράνομο. Η παρέμβαση στο οδόμετρο του οχήματος ή η τροποποίησή του μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό. (00160a)

Οδόμετρο

Το οδόμετρο εμφανίζει τη συνολική, αθροιστική διανυθείσα απόσταση για τη μοτοσικλέτα. Εάν πιέσετε το διακόπτη ενεργοποίησης, θα εμφανίζονται κυκλικά οι διαφορετικές λειτουργίες του οδομέτρου. Μπορείτε να εμφανίσετε την ώρα (FLHR/FLHRC) και το οδόμετρο ενώ η μοτοσικλέτα είναι απενεργοποιημένη εάν πιέσετε το διακόπτη ενεργοποίησης.

Αλλαγή μονάδων: Ενώ εμφανίζεται το οδόμετρο, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι οι μονάδες να αλλάξουν σε μίλια ή χιλιόμετρα για μοτοσικλέτες χωρίς

ηχοσύστημα. Οι μοτοσικλέτες που είναι εξοπλισμένες με το BOOM! BOX INFOTAINMENT SYSTEM χρησιμοποιούν τη λειτουργία ρύθμισης στο ραδιόφωνο για την αλλαγή των μονάδων οδομέτρου σε ENGLISH ή METRIC. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX. Όλες οι λειτουργίες οδομέτρου θα εμφανίσουν τις επιλεγμένες μονάδες.

Οδόμετρα ταξιδιού

Τα δύο οδόμετρα ταξιδιού (A και B) εμφανίζουν τη συνολική, αθροιστική διανυθείσα απόσταση από την τελευταία επαναφορά τους. Για να ελέγξετε, πιέστε και αφήστε το διακόπτη ενεργοποίησης έως ότου εμφανιστεί το οδόμετρο ταξιδιού που θέλετε (A ή B).

Επαναφορά: Ενώ εμφανίζεται η ένδειξη οδομέτρου του ταξιδιού που θέλετε (A ή B), πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να μηδενιστεί το επιλεγμένο οδόμετρο ταξιδιού.

Επάρκεια καυσίμου

Η ένδειξη επάρκειας καυσίμου παρουσιάζει κατά προσέγγιση τα διαθέσιμα χιλιόμετρα με την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Η ένδειξη επάρκειας ενημερώνεται μόνο όταν το όχημα κινείται.

Ένδειξη επάρκειας καυσίμου: Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACCESSORY (αξεσουάρ) ή IGNITION (ανάφλεξη), πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να εμφανιστεί η

επάρκεια καυσίμου. Η επάρκεια καυσίμου υποδεικνύεται από το γράμμα «R» στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Εμφανίζεται ο υπολογισμός της απόστασης (μίλια ή χιλιόμετρα) που απομένει μέχρι αυτό να αδειάσει, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

Χαμηλή στάθμη καυσίμου: Δείτε Πίνακας 12. Η επάρκεια καυσίμου εμφανίζεται αυτόματα στο παράθυρο του οδομέτρου όταν είναι αναμμένη η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου. Όταν η υπολειπόμενη επάρκεια καυσίμου είναι 10 μίλια ή 10 χιλιόμετρα, το παράθυρο του οδομέτρου θα εμφανίσει «LO RNG» για να υποδείξει ότι η μοτοσικλέτα σύντομα θα μείνει από καύσιμα. Ανεφοδιάστε με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Απενεργοποίηση αυτόματης εμφάνισης χαμηλής στάθμης καυσίμου: Ενώ εμφανίζεται η επάρκεια καυσίμου, κρατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι η επάρκεια καυσίμου να αναβοσβήσει δύο φορές. Για να ενεργοποιήσετε ξανά αυτό το χαρακτηριστικό, κρατήστε πατημένο το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να αναβοσβήσει η επάρκεια καυσίμου μία φορά.

Επαναφορά: Για να γίνει επαναφορά της προειδοποιητικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου και επάρκειας, απαιτείται αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ και μια αλλαγή του κύκλου ανάφλεξης (IGNITION-OFF-IGNITION).

Η προσθήκη τουλάχιστον 7,5 L (2 USgal) καυσίμου επιτρέπει την ενημέρωση της επάρκειας καυσίμου. Η επάρκεια καυσίμου

ενημερώνεται αργά στη διάρκεια των επόμενων 50 km (30 mi) μετά τον ανεφοδιασμό.

Επανασύνδεση και αρχικοποίηση μπαταρίας: Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί και επανασυνδεθεί, ο μετρητής απαιτεί τουλάχιστον μισό ρεζερβουάρ καυσίμου για να αρχικοποιήσει τη λειτουργικότητα της επάρκειας καυσίμου.

Ψηφιακό στροφόμετρο: FLHR/FLHRC

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να εμφανιστεί το ψηφιακό στροφόμετρο. Στο παράθυρο οδομέτρου εμφανίζεται για σύντομο χρονικό διάστημα το μήνυμα «GEAR/RPM» και μετά εμφανίζεται η τρέχουσα ταχύτητα και οι στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

Ωρα: FLHR/FLHRC

Δείτε Εικόνα 9. Στα μοντέλα FLHR/FLHRC, η ώρα εμφανίζεται στο παράθυρο του οδομέτρου. Πραγματοποιήστε τα ακόλουθα βήματα για να διαμορφώσετε την ώρα.

1. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACCESSORY (αξεσουάρ) ή IGNITION (ανάφλεξη).
2. Πιέστε επανειλημμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να εμφανιστεί η ώρα.

3. **12HR/24HR:** Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι η ένδειξη 12HR να αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης για εναλλαγή μεταξύ ένδειξης ρολογιού 12 ωρών (12HR) ή 24 ωρών (24HR).
4. **Ωρα:** Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να αναβοσβήνουν οι ώρες. Πιέστε επανειλημμένα το διακόπτη ενεργοποίησης για να προχωρήσετε τις ώρες μέχρι τη σωστή ώρα.
5. **Λεπτά:** Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να αναβοσβήνουν τα λεπτά. Πιέστε επανειλημμένα το διακόπτη ενεργοποίησης για να προχωρήσετε τα λεπτά μέχρι τη σωστή ώρα.
6. **AM/PM (ΠΜ/ΜΜ):** Εάν επιλέχθηκε η μορφή 12HR (12 ωρών), πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη AM/PM (ΠΜ/ΜΜ). Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης για εναλλαγή μεταξύ AM (ΠΜ) ή PM (ΜΜ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το AM (ΠΜ) ή PM (ΜΜ) δεν θα εμφανιστεί στην κανονική ένδειξη ώρας. Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί την επιλογή για διαγνωστικούς σκοπούς.

7. Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη ενεργοποίησης για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις ώρας.
8. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).

Ένδειξη ανατροπής

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ελέγξτε ότι όλα τα χειριστήρια λειτουργούν σωστά. Η περιορισμένη κίνηση των χειριστηρίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, του συμπλέκτη ή την ικανότητα αλλαγής ταχύτητας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00350a)

Δείτε Εικόνα 10. Εάν η μοτοσικλέτα ανατραπεί, στο παράθυρο του οδομέτρου εμφανίζεται η λέξη «tiP» (ανατροπή). Ο κινητήρας δεν θα πάρει μπρος εάν δεν γίνει επαναφορά της κατάστασης ανατροπής.

Επαναφορά: Φέρτε τη μοτοσικλέτα στην όρθια θέση. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή). Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΕΝΕΡΓΗ.

Μήνυμα απουσίας μπρελόκ

Εάν η μοτοσικλέτα έχει σύστημα ασφαλείας και ξεκινήσετε να την οδηγείτε αφήνοντας το μπρελόκ πίσω, στο παράθυρο οδομέτρου εμφανίζεται προσωρινά η ένδειξη «NO FOB».

Όταν η μοτοσικλέτα αποχωριστεί από το εκχωρημένο μπρελόκ της, μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με την χειροκίνητη εισαγωγή ενός PIN για τον αφοπλισμό του συστήματος ασφαλείας. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 127).

Μήνυμα πλαϊνού σταντ

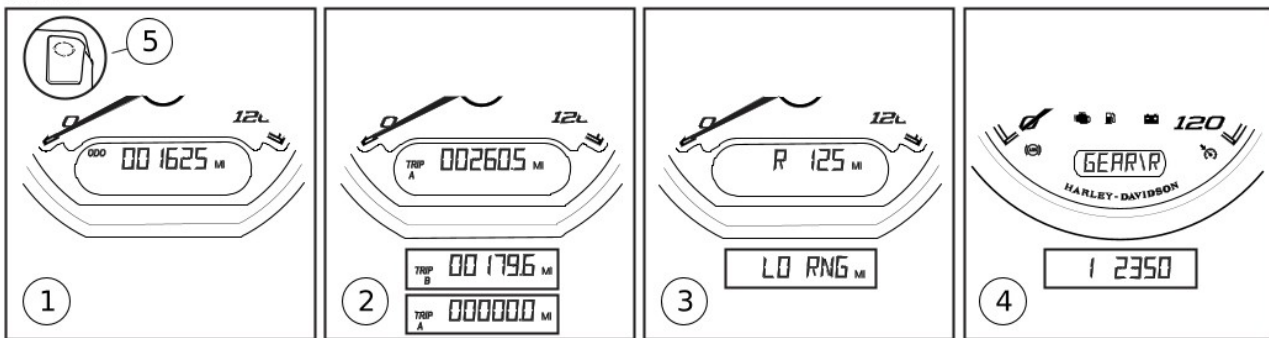
Δείτε Εικόνα 10. Ορισμένα οχήματα διαθέτουν το χαρακτηριστικό μανδάλωσης του πλαϊνού σταντ. Το κυλιόμενο μήνυμα «Side Stand» (πλαϊνό σταντ) θα εμφανιστεί κατά μήκος του οδομέτρου αν το πλαϊνό σταντ χαμηλώσει ενώ η μοτοσικλέτα έχει ταχύτητα ή κατά την οδήγηση. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΪΞΕΙΣ > ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ: ΔΙΕΘΝ'Η ΜΟΝΤΕΛΑ (Σελίδα 92).

Σβήσιμο μηνυμάτων (πριν την εκκίνηση της μοτοσικλέτας): Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά ή ανεβάστε το πλαϊνό σταντ.

Σβήσιμο μηνυμάτων (κατά την οδήγηση): Σταματήστε τη μοτοσικλέτα με ασφάλεια. Ανεβάστε το πλαϊνό σταντ.

Σβήσιμο μηνύματος (προσωρινά): Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης. Το μήνυμα σβήνει στιγμιαία πριν εμφανιστεί ξανά.

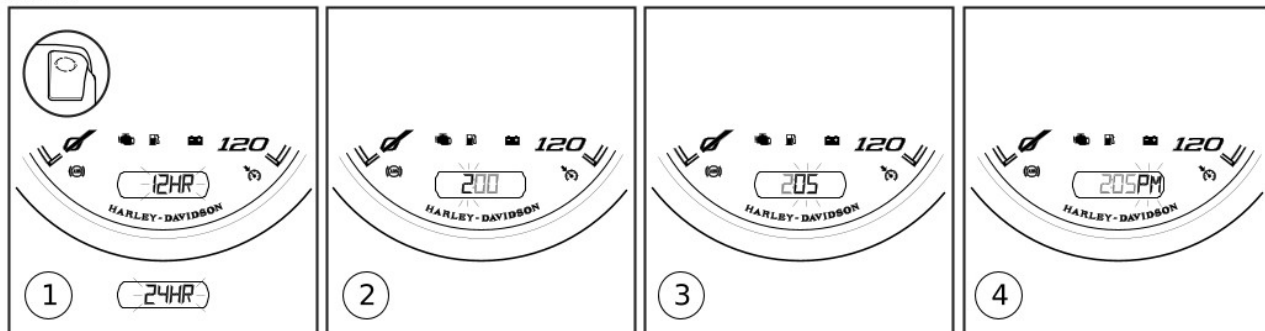
om01680



1. Οδόμετρο
2. Οδόμετρα ταξιδιού (A, B, επαναφορά)
3. Επάρκεια καυσίμου (χαμηλή επάρκεια καυσίμου)
4. Ψηφιακό στροφόμετρο (FLHR/FLHRC)
5. Διακόπτης ενεργοποίησης (αριστερό χειριστήριο)

Εικόνα 8. Λειτουργίες οδομέτρου

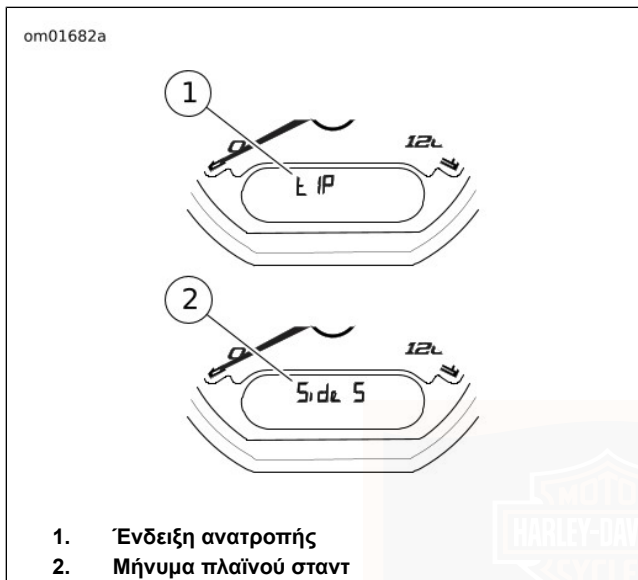
om01681



1. Ρύθμιση 12 ωρών/24 ωρών
2. Ρύθμιση ωρών

3. Ρύθμιση λεπτών
4. Ρύθμιση AM/PM (ΠΜ/ΜΜ, λειτουργία 12 ωρών)

Εικόνα 9. Ρύθμιση ώρας: FLHR/FLHRC



Εικόνα 10. Μηνύματα ανατροπής και πλαϊνού σταντ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

Διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ κινητήρα

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ κινητήρα θέτει την ισχύ

κινητήρα στην ενεργή θέση ή στην ανενεργή θέση. Ο διακόπτης βρίσκεται στα δεξιά χειριστήρια.

ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Πιέστε το πάνω τμήμα του διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Αφού σβήσετε τον κινητήρα, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) για να απενεργοποιήσετε τελείως τη μοτοσικλέτα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Πιέστε το κάτω τμήμα του διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ για να ενεργοποιήσετε την ανάφλεξη πριν ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα.

Διακόπτης εκκίνησης κινητήρα/προειδοποίησης κινδύνου

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης εκκίνησης κινητήρα/προειδοποίησης κινδύνου βρίσκεται στα δεξιά χειριστήρια.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ: Εάν πιέσετε το κάτω τμήμα του διακόπτη τίθεται σε λειτουργία το μοτέρ μίζας. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 144).

1. Δείτε Εικόνα 4. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
2. Σ τ ρ έ ψ τ ε τ ο δ ι α κ ό π τ η Α Π Ε Ν Ε Ρ Γ Ο Π Ο Ι Η Σ Η Σ / Λ Ε Ι Τ Ο Υ Ρ Γ Ι Α Σ στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά (ενδεικτική λυχνία νεκράς αναμμένη).

3. Πιέστε το διακόπτη ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ για να θέσετε σε λειτουργία το μοτέρ μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ο διακόπτης ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ δεν επιχειρεί να εκκινήσει τον κινητήρα όταν το όχημα έχει ταχύτητα και ο συμπλέκτης είναι δεσμευμένος.
- Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, το μοτέρ μίζας θα λειτουργήσει για πέντε δευτερόλεπτα και μετά θα σταματήσει. Αφήστε και πιέστε το διακόπτη ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ. Μετά από μερικές αποτυχημένες απόπειρες εκκίνησης, απευθυνθείτε σε ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ > ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (Σελίδα 247). Για σέρβις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Προειδοποίηση κινδύνου: Εάν πιέσετε το πάνω τμήμα του διακόπτη (σύμβολο τριγώνου), τίθενται σε λειτουργία οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες. Αυτό το σύστημα σας επιτρέπει να αφήσετε μια εγκαταλελειμμένη μοτοσικλέτα σε λειτουργία τετρακατευθυντικού αναβοσβήματος και να είναι ασφαλισμένη, έως ότου βρείτε βοήθεια.

1. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ), πιέστε το διακόπτη προειδοποίησης κινδύνου (τρίγωνο) για να ενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες.

2. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF [ανενεργή] (με το μπρελόκ συστήματος ασφάλειας παρόν). Κλειδώστε το διακόπτη ανάφλεξης. Οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες συνεχίζουν να αναβοσβήνουν για δύο ώρες ή έως ότου ακυρωθεί η λειτουργία από τον αναβάτη. Το σύστημα ασφαλείας θα σπλιστεί (σε εξοπλισμένα οχήματα).
3. Για ακύρωση, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ) (με το μπρελόκ συστήματος ασφάλειας παρόν). Πιέστε το διακόπτη προειδοποίησης κινδύνου (τρίγωνο) για να ακυρώσετε τους αναλαμπτήρες.

Διακόπτης κόρνας

Δείτε Εικόνα 11. Η κόρνα ηχεί εάν πιέσετε το διακόπτη ΚΟΡΝΑΣ που βρίσκεται στα αριστερά χειριστήρια. Η κόρνα μπορεί να ενεργοποιηθεί για έως 10 δευτερόλεπτα τη φορά. Εάν πιέζετε παρατεταμένα το διακόπτη ΚΟΡΝΑΣ για μεγαλύτερη χρονική περίοδο, η κόρνα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης ρεοστάτη προβολέα βρίσκεται στα αριστερά χειριστήρια. Ο διακόπτης έχει τρεις θέσεις.

Μεγάλη σκάλα: Πιέστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας δείχνει τότε είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα.

Μικρή σκάλα: Πιέστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τη μικρή σκάλα.

Ενεργοποιήστε το φλας για να προσπεράσετε: Πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να αναβοσβήσετε τη λυχνία μεγάλης σκάλας. Σε λειτουργία αξεσουάρ, πιέστε το διακόπτη προσπέρασης για να ανάψετε τον προβολέα.

Διακόπτες φλας

Δείτε Εικόνα 11. Οι διακόπτες φλας βρίσκονται στα αριστερά και δεξιά χειριστήρια.

Ενεργοποίηση: Πιέστε και αφήστε το διακόπτη αριστερού ή δεξιού φλας για να ενεργοποιήσετε τα φανάρια φλας. Τα φανάρια αναβοσβήνουν μέχρι να ακυρωθούν αυτόματα ή μέχρι να ακυρωθούν χειροκίνητα από τον αναβάτη.

Αυτόματη απενεργοποίηση: Τα φανάρια φλας απενεργοποιούνται αυτόματα όταν ανιχνευτεί μια πλήρη στροφή. Τα φανάρια επίσης απενεργοποιούνται εάν έχει ενεργοποιηθεί το φλας για παρατεταμένη χρονική περίοδο. Τα φανάρια δεν θα απενεργοποιηθούν ενώ η μοτοσικλέτα παραμένει σταματημένη ή εάν κινείται με πολύ μικρή ταχύτητα.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση: Για να απενεργοποιήσετε το φλας, πιέστε και αφήστε το διακόπτη φλας μία δεύτερη φορά. Για να ενεργοποιήσετε το αντίθετο φλας, πιέστε και αφήστε το διακόπτη φλας για τη νέα κατεύθυνση. Το πρώτο φλας θα απενεργοποιηθεί και τα φανάρια αντίθετου φλας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν μια ένδειξη φλας αναβοσβήνει γρήγορα, κάποιοι λαμπτήρας φλας δεν λειτουργεί. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να κάνετε σήμα. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που δεν λειτουργούν το συντομότερο δυνατό.
- Τα μπροστινά φανάρια φλας λειτουργούν και ως φανάρια λειτουργίας σε μερικά οχήματα.

Διακόπτης ελέγχου πλοήγησης

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης CRUISE/SET/RESUME (πλοήγηση/ρύθμιση/επαναφορά) ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα του οχήματος. Για αναλυτική λειτουργία, δείτε την ενότητα ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΪΓΗΣΗΣ (Σελίδα 70).

CRUISE (πλοήγηση): Πιέστε το διακόπτη CRUISE ευθεία προς τα μέσα για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο πλοήγησης. Η ένδειξη ελέγχου πλοήγησης ανάβει με πορτοκαλί χρώμα.

Εάν πιέσετε ξανά το διακόπτη CRUISE θα απενεργοποιηθεί ο έλεγχος πλοήγησης.

SET/- (ρύθμιση): Με ενεργοποιημένο τον έλεγχο πλοήγησης, πατήστε το SET/- για να ρυθμίσετε την ταχύτητα πλοήγησης. Η ένδειξη ελέγχου πλοήγησης ανάβει με πράσινο χρώμα. Σε ταχύτητα πλοήγησης, πιέστε το SET/- για να μειώσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα.

RESUME/+ (επαναφορά): Εάν ο έλεγχος πλοήγησης είναι απενεργοποιημένος (όπως σε περίπτωση φρεναρίσματος), πατήστε το RESUME/+ για επαναφορά της προηγούμενης ταχύτητας πλοήγησης. Σε ταχύτητα πλοήγησης, πιέστε το RESUME/+ για αύξηση της ταχύτητας.

Διακόπτης Push-To-Talk (PTT)/καταστολής

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης Push-To-Talk (PTT)/καταστολής (SQ+/SQ-) χρησιμοποιείτε για τη λειτουργία του πομποδέκτη CB ή του συστήματος ενδοεπικοινωνίας αναβάτη/συνεπιβάτη σε εξοπλισμένα οχήματα. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX για πλήρεις οδηγίες.

PTT: Με το CB ή το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ενεργοποιημένο και το σετ κεφαλής συνδεδεμένο, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη PTT για τη μετάδοση στο CB ή μέσω συστήματος ενδοεπικοινωνίας. Αφήστε το διακόπτη PTT για τερματισμό της μετάδοσης.

SQ+/SQ-: Ο ήχος CB παραμένει σε σίγαση μέχρι να ληφθεί σήμα CB που είναι ισχυρότερο από το επίπεδο καταστολής. Πιέστε το SQ- για μείωση του ορίου καταστολής (επιτρέποντας περισσότερα σήματα και θόρυβο). Πιέστε το SQ+ για αύξηση του ορίου καταστολής (επιτρέποντας μόνο ισχυρότερα σήματα).

Διακόπτης Voice Command

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης Voice Command ενεργοποιεί τα χαρακτηριστικά φωνητικής αναγνώρισης σε εξοπλισμένα οχήματα. Με συνδεδεμένο ένα σετ κεφαλής, πιέστε το διακόπτη Voice Command. Ο πομποδέκτης εμφανίζει μια λίστα των διαθέσιμων εντολών. Πείτε την επιθυμητή εντολή στο μικρόφωνο του σετ κεφαλής. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX.

Διακόπτης στοιχείων οχήματος

Δείτε Εικόνα 11. Σε εξοπλισμένα οχήματα, πιέστε το διακόπτη στοιχείων οχήματος για να εμφανίσετε τα ακόλουθα στοιχεία στην οθόνη ραδιοφώνου όταν το ραδιόφωνο είναι ενεργοποιημένο. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX.

Θερμοκρασία αέρα: Εμφανίζει τη μετρούμενη θερμοκρασία του αέρα περιβάλλοντος.

Πίεση λαδιού κινητήρα: Εμφανίζει την πίεση λαδιού κινητήρα. Η πίεση λαδιού κινητήρα, σε φυσιολογικές συνθήκες,

κυμαίνεται από 34 kPa (5 psi) στην ταχύτητα ρελαντί έως 207–262 kPa (30–38 psi) στις 2.000 σ.α.λ. όταν ο κινητήρας βρίσκεται στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας των 110 °C (230 °F).

ΕΙΤMS: Εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα (ΕΙΤMS). Η κατάσταση μπορεί να είναι ACTIVE (ενεργή), ENABLED (ενεργοποιημένη) ή DISABLED (απενεργοποιημένη). Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 146).

Διακόπτης ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ/ΕΝΤΑΣΗΣ/ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ

Δείτε Εικόνα 11. Ο πεντακατευθυντικός διακόπτης ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ/ΕΝΤΑΣΗΣ/ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ θέτει σε λειτουργία χαρακτηριστικά ραδιοφώνου σε εξοπλισμένα οχήματα. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX.

ΑΦΕΤΗΡΙΑ: Πιέστε το διακόπτη ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ ευθεία προς τα μέσα για μετάβαση στην οθόνη ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ στο ραδιόφωνο.

ΕΝΤΑΣΗ: Πιέστε το διακόπτη προς τα επάνω για αύξηση της έντασης ήχου ή προς τα κάτω για μείωση της έντασης ήχου.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ: Πιέστε το διακόπτη προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για αναζήτηση προς τα επάνω/κάτω για ραδιοφωνικό

σταθμό ή για επιλογή του προηγούμενου/επόμενου αρχείου μέσου.

Διακόπτης ΔΡΟΜΕΑ/ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Δείτε Εικόνα 11. Ο πεντακατευθυντικός διακόπτης ΔΡΟΜΕΑ/ΕΠΙΛΟΓΗΣ θέτει σε λειτουργία χαρακτηριστικά ραδιοφώνου σε εξοπλισμένα οχήματα. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX.

ΕΠΙΛΟΓΗ: Πιέστε το διακόπτη ΕΠΙΛΟΓΗΣ ευθεία προς τα μέσα για επιλογή ή εναλλαγή ενός χαρακτηριστικού στην οθόνη ραδιοφώνου.

ΔΡΟΜΕΑΣ: Πιέστε το διακόπτη στην επιθυμητή κατεύθυνση για να μετακινήσετε το δρομέα ή την επιλογή στην οθόνη ραδιοφώνου.

Διακόπτης ενεργοποίησης

Δείτε Εικόνα 11. Ο διακόπτης ενεργοποίησης βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα των αριστερών χειριστηρίων.

Όχημα απενεργοποιημένο: Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης για να εμφανίσετε την αθροιστική διανυθείσα απόσταση στο οδόμετρο.

Όχημα σε λειτουργία αξεσουάρ/ανάφλεξης: Εάν πιέσετε το διακόπτη ενεργοποίησης, θα εμφανίζονται κυκλικά οι λειτουργίες του οδομέτρου. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΟΔΟΜΕΤΡΟΥ (Σελίδα 55).

Μανέτα μπροστινού φρένου

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Δείτε Εικόνα 11. Η μανέτα μπροστινού φρένου βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού και χρησιμοποιείται με τα δάχτυλα του δεξιού χεριού. Πιέστε τη μανέτα φρένου για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φρένα. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ (Σελίδα 86).

Χειρόγκαζο

Δείτε Εικόνα 11. Το χειρόγκαζο βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού και ο χειρισμός γίνεται με το δεξί χέρι.

Επιβράδυνση: Στρέψτε αργά το χειρόγκαζο δεξιόστροφα (προς το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας) για να κλείσετε το γκάζι.

Επιτάχυνση: Στρέψτε αργά το χειρόγκαζο αριστερόστροφα (προς το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας) για να ανοίξετε το γκάζι.

Θέση απενεργοποίησης: Το χειρόγκαζο μπορεί να περιστραφεί δεξιόστροφα λίγο μετά τη θέση ρελαντί. Η περιστροφή στη θέση απενεργοποίησης απενεργοποιεί την ταχύτητα πλοήγησης. Η θέση απενεργοποίησης χρησιμοποιείται επίσης κατά την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του EITMS. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΪΡΙΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 146).

Μανέτα συμπλέκτη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Δείτε Εικόνα 11. Η μανέτα συμπλέκτη βρίσκεται στην αριστερή μπάρα τιμονιού και χρησιμοποιείται με τα δάχτυλα του αριστερού χεριού.

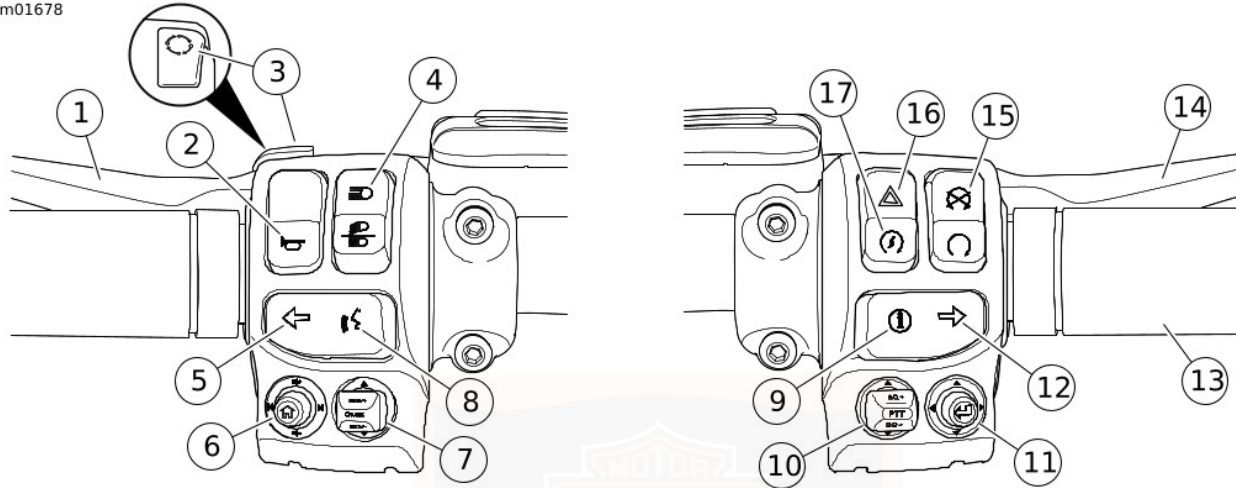
1. Τραβήξτε αργά τη μανέτα συμπλέκτη αντικριστά στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να αποδεσμεύσετε το συμπλέκτη.
2. Βάλτε πρώτη ταχύτητα χρησιμοποιώντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 82).

3. Αφήστε αργά τη μανέτα συμπλέκτη για να δεσμεύσετε το συμπλέκτη.

Το όχημα μπορεί να ξεκινήσει σε οποιαδήποτε ταχύτητα όσο τραβιέται προς τα μέσα ο μοχλός συμπλέκτη. Το όχημα δεν θα ξεκινήσει όταν βρίσκεται σε ταχύτητα εάν ο συμπλέκτης δεν είναι αποδεσμευμένος.



om01678



1. Μανέτα συμπλέκτη
2. Διακόπτης κόρνας
3. Διακόπτης ενεργοποίησης
4. Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα
5. Διακόπτης αριστερού φλας
6. Διακόπτης αφετηρίας/έντασης/αναζήτησης
7. Διακόπτης ελέγχου πλοήγησης
8. Διακόπτης Voice Command
9. Διακόπτης στοιχείων οχήματος

10. Διακόπτης Push-To-Talk/καταστολής
11. Διακόπτης δρομέα/επιλογής
12. Διακόπτης δεξιού φλας
13. Χειρόγκαζο
14. Μανέτα μπροστινού φρένου
15. Διακόπτης απενεργοποίησης/λειτουργίας κινητήρα
16. Διακόπτης προειδοποίησης κινδύνου
17. Διακόπτης εκκίνησης κινητήρα

Εικόνα 11. Χειριστήρια χειρός

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ

Δείτε Εικόνα 12. Τα μοντέλα με θερμαινόμενες χειρολαβές διαθέτουν ένα χειριστήριο ελέγχου μεταβαλλόμενης θερμότητας που βρίσκεται στο άκρο της αριστερής χειρολαβής.

Περιστρέψτε το χειριστήριο ελέγχου για να ευθυγραμμίσετε την επιθυμητή ρύθμιση με το βέλος στη λαβή. Οι ρυθμίσεις θερμότητας κυμαίνονται από 1 (ελάχιστη) έως 6 (μέγιστη). Περιστρέψτε στο εικονίδιο OFF (απενεργοποίηση) για να απενεργοποιήσετε τη θερμότητα.

Οι χειρολαβές ελέγχονται θερμοστατικά, για την παροχή σταθερής θερμοκρασίας λαβής ανεξάρτητα από τις αλλαγές της εξωτερικής θερμοκρασίας. Για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία, οι θερμαινόμενες χειρολαβές πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Ο αισθητήρας για το θερμοστατικό έλεγχο περικλείεται στην αριστερή λαβή. Η διατήρηση συνεχούς επαφής των χεριών με την αριστερή και δεξιά χειρολαβή θα δώσει τα πιο συνεπή αποτελέσματα. Εάν οι χειρολαβές δεν παράγουν θερμότητα, δείτε **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ** > **ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ** (Σελίδα 251).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφήστε περίπου 20 λεπτά για να φτάσουν οι λαβές στην τελική θερμοκρασία λειτουργίας.



Εικόνα 12. Θερμαινόμενες χειρολαβές

ΈΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου πλοήγησης σε έντονη κυκλοφορία, σε δρόμους με απότομες ή τυφλές στροφές ή σε ολισθηρά οδοστρώματα οποιουδήποτε είδους. Η χρήση του ελέγχου πλοήγησης κάτω από αυτές τις συνθήκες μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00083a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

Ο έλεγχος πλοήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί για την αυτόματη διατήρηση της ταχύτητας πλοήγησης της μοτοσικλέτας. Ο αναβάτης διατηρεί τον έλεγχο και μπορεί να απενεργοποιήσει την πλοήγηση ελέγχου οποιαδήποτε στιγμή με την εφαρμογή των φρένων, το τράβηγμα του μοχλού συμπλέκτη, την απότομη αυξομείωση του γκαζιού ή την απενεργοποίηση του ελέγχου πλοήγησης.

Ο έλεγχος πλοήγησης μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ταχύτητες μεταξύ 48 km/h (30 mph) και 145 km/h (90 mph). Το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί σε ταχύτητες εκτός αυτού του εύρους.

Κατά την πλοήγηση, ο αναβάτης μπορεί να αυξήσει την ταχύτητα κατά 16 km/h (10 mph) ή περισσότερο (ανάλογα με το πόσο δυνατά πιέζει ο αναβάτης το γκάζι αλλά και με την κατάσταση του οχήματος) πάνω από το σημείο ΡΥΘΜΙΣΗ πριν απενεργοποιηθεί το σύστημα αυτόματα. Αυτό επιτρέπει στον αναβάτη να αυξήσει στιγμιαία την ταχύτητα, εάν απαιτείται. Μπορεί να απενεργοποιήσετε το σύστημα, εάν πιέσετε το γκάζι πάρα πολύ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τοποθέτηση ελαστικών ή εξοπλισμού εκτός προδιαγραφών μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος πλοήγησης.

Ρύθμιση ταχύτητας πλοήγησης

1. Δείτε Εικόνα 11. Πιέστε το διακόπτη CRUISE (πλοήγηση) ευθεία προς τα μέσα για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο πλοήγησης. Η λυχνία ελέγχου πλοήγησης γίνεται πορτοκαλί για να υποδείξει ότι η ταχύτητα πλοήγησης είναι ενεργοποιημένη. Δείτε Εικόνα 6.

2. Όταν η μοτοσικλέτα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα πλοήγησης των 48–145 km/h (30–90 mph), πιέστε στιγμιαία το SET (ρύθμιση) για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο πλοήγησης στην τρέχουσα ταχύτητα οχήματος. Η λυχνία ελέγχου πλοήγησης γίνεται πράσινη για να υποδείξει ότι η επιλεγμένη ταχύτητα πλοήγησης είναι κλειδωμένη.

Απενεργοποίηση ταχύτητας πλοήγησης

Όταν απενεργοποιηθεί η ταχύτητα πλοήγησης, η ενδεικτική λυχνία ελέγχου πλοήγησης γίνεται πορτοκαλί. Ο έλεγχος πλοήγησης είναι ακόμη ενεργοποιημένος και μπορεί να γίνει επαναφορά της προηγούμενης ταχύτητας πλοήγησης. Η ταχύτητα πλοήγησης απενεργοποιείται αυτόματα όταν ανιχνευτεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συμβάντα.

- Εφαρμόζεται το μπροστινό ή πίσω φρένο.
- Αποδεδεσμεύεται ο συμπλέκτης της μοτοσικλέτας (η μονάδα ανιχνεύει πολύ μεγάλη αύξηση στις σ.α.λ. του κινητήρα).
- Μειώνεται εντελώς ή κλείνει το γκάζι, ενεργοποιώντας το διακόπτη απενεργοποίησης.
- Η απότομη αύξηση του γκαζιού κατά περισσότερο από 16 km/h (10 mph) πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα (ανάλογα με το πόσο δυνατά πιέζει ο αναβάτης το γκάζι αλλά και με την κατάσταση του οχήματος).

- Ο διακόπτης CRUISE (πλοήγηση) πιέζεται ευθεία προς τα μέσα (ο έλεγχος πλοήγησης απενεργοποιείται).
- Η ταχύτητα του οχήματος βρίσκεται εκτός του εύρους λειτουργίας.

Επαναφορά ταχύτητας πλοήγησης

Εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας μία από τις μεθόδους που περιγράφονται στην παράγραφο ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ, το σύστημα θα είναι ακόμη ενεργοποιημένο. Η προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα διατηρείται και μπορεί να γίνει επαναφορά της μέχρι να απενεργοποιηθεί ο έλεγχος πλοήγησης.

Δείτε Εικόνα 11. Για επαναφορά της προηγούμενης ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ταχύτητας, πιέστε το RESUME (επαναφορά).

Δεν θα γίνει επαναφορά του ελέγχου πλοήγησης εάν η ταχύτητα οχήματος είναι περισσότερο από 24 km/h (15 mph) κάτω από την προηγούμενη ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΗ ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε το SET (ρύθμιση) για να ενεργοποιήσετε μια νέα ταχύτητα πλοήγησης.

Αύξηση/μείωση ταχύτητας πλοήγησης

Όταν ρυθμιστεί η ταχύτητα πλοήγησης, πιέστε στιγμιαία το RESUME/+ (επαναφορά) για να αυξήσετε την ταχύτητα ή το SET/- (ρύθμιση) για να μειώσετε την ταχύτητα. Η ταχύτητα πλοήγησης αυξάνεται ή μειώνεται κατά 1,6 km/h (1 mph).

Εάν πιέσετε παρατεταμένα το διακόπτη, η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα του 1,6 km/h (1 mph) μέχρι να αφήσετε το διακόπτη. Υπάρχει καθυστέρηση περίπου 2 δευτερολέπτων πριν αλλάξει η ταχύτητα.

Απενεργοποίηση της ταχύτητας πλοήγησης

Πιέστε το διακόπτη CRUISE (πλοήγηση) ευθεία προς τα μέσα για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο πλοήγησης. Η λυχνία ελέγχου πλοήγησης απενεργοποιείται για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο. Ο έλεγχος πλοήγησης πρέπει να ενεργοποιηθεί ξανά πριν τη ρύθμιση μιας νέας ταχύτητας πλοήγησης. Απενεργοποιείται και ο έλεγχος πλοήγησης όταν σβήνετε και επανεκκινείτε τη μοτοσικλέτα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΓΙΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ

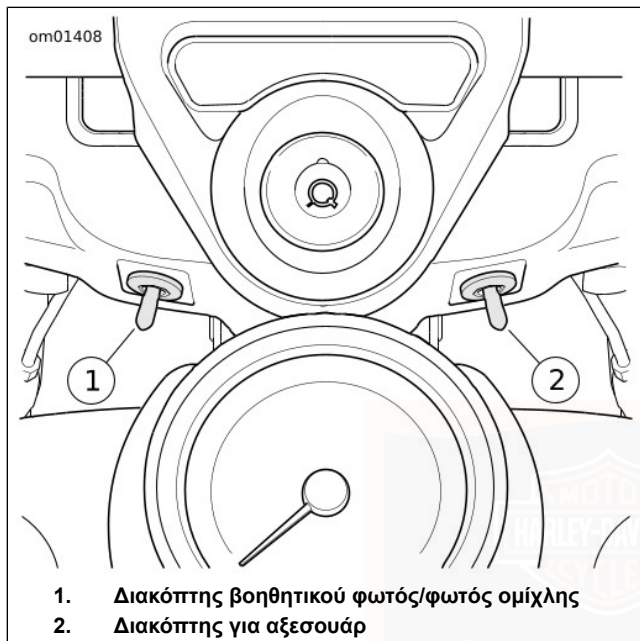
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

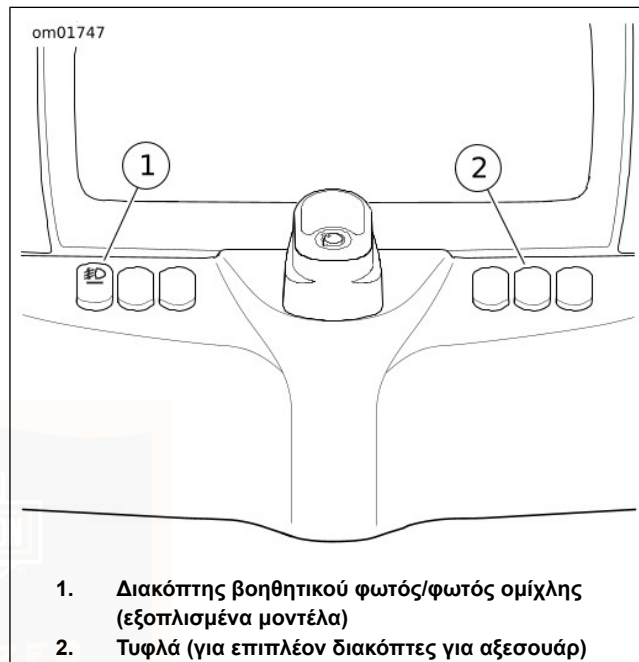
Δείτε Εικόνα 15. Ο διακόπτης για αξεσουάρ ελέγχει την ισχύ στο συνδετήρα αξεσουάρ που βρίσκεται κάτω από το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή στη διεύθυνση www.harley-davidson.com για ηλεκτρικά αξεσουάρ που μπορείτε να αγοράσετε και να τοποθετήσετε στη μοτοσικλέτα.

FLHR/FLHRC: Δείτε Εικόνα 13. Ο διακόπτης για αξεσουάρ βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του καλύμματος.

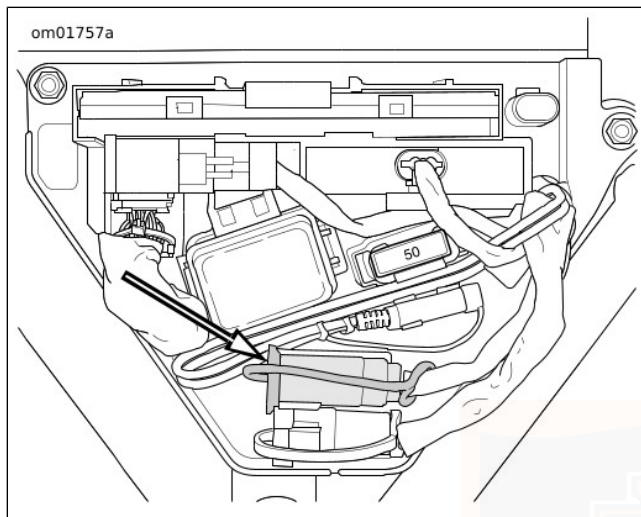
Άλλα μοντέλα: Δείτε Εικόνα 14. Ένας πίνακας διακοπών για αξεσουάρ βρίσκεται δίπλα στο διακόπτη ανάφλεξης στο καπάκι του φέρινγκ. Μπορούν να προστεθούν διακόπτες για τοποθετημένα αξεσουάρ. Το μέγιστο φορτίο ανά διακόπτη είναι 2 Α.



Εικόνα 13. Διακόπτες καλύμματος: FLHR/FLHRC



Εικόνα 14. Διακόπτες στο καπάκι του φέρινγκ



Εικόνα 15. Σύνδεση αξεσουάρ (κάτω από το αριστερό κάλυμμα)

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ/ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

Οι διακόπτες βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης παρέχουν επιπλέον φωτισμό στο δρόμο και στον περιβάλλοντα χώρο σε σκοτεινές ή βροχερές συνθήκες. Επίσης τα φώτα παρέχουν στη μοτοσυκλέτα περισσότερη ορατότητα προς άλλους μοτοσυκλετιστές.

FLHR/FLHRC: Δείτε Εικόνα 13. Ο διακόπτης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του καλύμματος.

Άλλα μοντέλα: Δείτε Εικόνα 14. Ο διακόπτης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του καπακιού του φέρινγκ. Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, η ένδειξη βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης εμφανίζεται στα όργανα όπως παρουσιάζεται στην Εικόνα 6.

Διαμορφώσεις Η.Π.Α./Καναδά: Τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης είναι διαμορφωμένα να απενεργοποιούνται αυτόματα όταν η μεγάλη σκάλα προβολών είναι ενεργοποιημένη, εκτός εάν απαιτούνται από την πολιτεία/επαρχία.

Τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης μπορούν να διαμορφωθούν από τον αντιπρόσωπο ώστε να ενεργοποιούνται ή να απενεργοποιούνται με τη μεγάλη σκάλα, βάσει των τοπικών απαιτήσεων για κάθε τοποθεσία.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Δείτε την ενότητα Εικόνα 16. Μερικά οχήματα διαθέτουν χειριστήρια συνεπιβάτη στη δεξιά πλευρά του Tour-Pak. Τα χειριστήρια αυτά επιτρέπουν στο συνεπιβάτη να ρυθμίζει λειτουργίες στο σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Για αναλυτικές οδηγίες, δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX.

Διακόπτης λειτουργίας

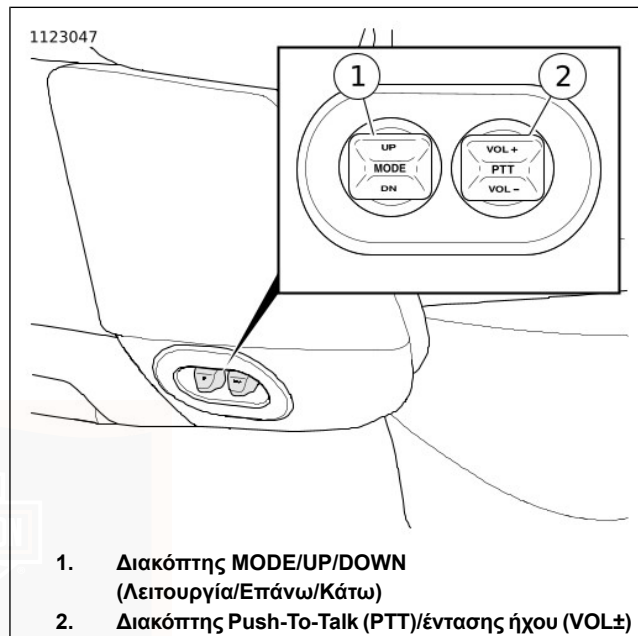
MODE (Λειτουργία): Πιέστε το διακόπτη ευθεία προς τα μέσα για να επιλέξετε την επόμενη διαθέσιμη πηγή ήχου.

UP/DN (Επάνω/Κάτω): Πιέστε το διακόπτη πάνω/κάτω για να επιλέξετε τον προηγούμενο/επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό ή αρχείο μέσου.

Διακόπτης Push-To-Talk (PTT)/έντασης ήχου (VOL)

PTT: Πιέστε το διακόπτη για μετάδοση από το CB ή το σύστημα ενδοεπικοινωνίας.

VOL+/VOL-: Πιέστε το διακόπτη πάνω/κάτω για να αυξήσετε/χαμηλώσετε την ένταση ήχου στο σετ κεφαλής του συνεπιβάτη.



Εικόνα 16. Χειριστήρια συνεπιβάτη

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ BOOM! BOX

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε την ένταση ήχου και τα άλλα χειριστήρια στις συσκευές ήχου και τις ηλεκτρονικές συσκευές πριν από την οδήγηση. Εάν σας αποσπάται η προσοχή, μπορεί να σημειωθεί απώλεια ελέγχου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00088b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε το κανάλι CB, το όριο καταστολής και την ένταση ήχου πριν από την οδήγηση για να ελαχιστοποιήσετε την πραγματοποίηση ρυθμίσεων στο δρόμο. Εάν σας αποσπάται η προσοχή, μπορεί να σημειωθεί απώλεια ελέγχου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00089a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε την ένταση του ήχου σε επίπεδο που είναι τόσο υψηλό ώστε να μην ακούγεται ο θόρυβος από την κυκλοφορία ή να αποσπάται η προσοχή σας από την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας. Εάν αποσπάται η προσοχή σας ή εάν η ένταση του ήχου είναι τόσο υψηλή ώστε να μην ακούγεται ο θόρυβος από την κυκλοφορία, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00539b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX για πλήρη περιγραφή των χαρακτηριστικών και οδηγιών για τη λειτουργία.
- Εκτελέστε ρύθμιση του συστήματος και εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τα χαρακτηριστικά του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα στο δρόμο.
- Για πρόσθετες οδηγίες και πληροφορίες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και στους ηλεκτρονικούς πόρους στη διεύθυνση www.harley-davidson.com/touring.

Δείτε Εικόνα 17. Μερικά οχήματα διαθέτουν σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας Boom! Box. Το σύστημα λειτουργεί όσο ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ). Τα ακόλουθα χειριστήρια βρίσκονται στο ραδιόφωνο.

Power/Mute (ισχύς/σίγαση): Πιέστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα. Πιέστε σύντομα για σίγαση/κατάργηση σίγασης του ήχου και παύση του μέσου.

Αφετηρία: Πιέστε για εμφάνιση της οθόνης αφετηρίας.

Αγαπημένα: Πιέστε για εμφάνιση του αποθηκευμένου αγαπημένου.

Πλοήγηση: Σε εξοπλισμένα μοντέλα, πιάστε αυτό το διακόπτη για να εισέλθετε στην πλοήγηση GPS (ή για να εμφανίσετε την πυξίδα σε μερικά μοντέλα).

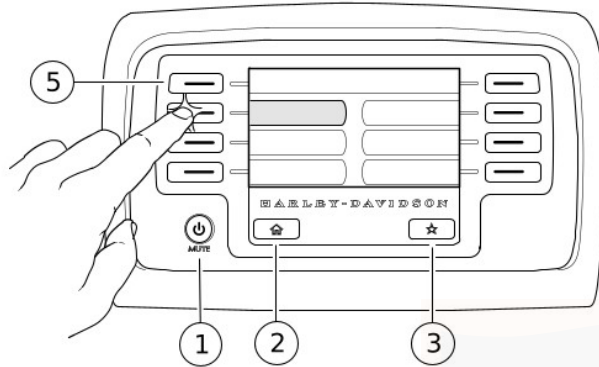
Πλήκτρα οθόνης: Μερικά συστήματα έχουν πλήκτρα οθόνης. Πιέστε το αντίστοιχο πλήκτρο οθόνης για να επιλέξετε στοιχεία στην οθόνη.

Οθόνη αφής: Μερικά συστήματα διαθέτουν οθόνη αφής. Επιλέξτε στοιχεία στην οθόνη για τη λειτουργία του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Μπορείτε να χειριστείτε την οθόνη αφής ενώ φοράτε γάντια οδήγησης. Η οθόνη αφής έχει ένα αντικαταστάσιμο προστατευτικό οθόνης το οποίο πρέπει να παραμένει επάνω στην οθόνη. Η πρόκληση βλάβης στην οθόνη λόγω χρήσης χωρίς το προστατευτικό οθόνης θα καλύπτεται από την εγγύηση.



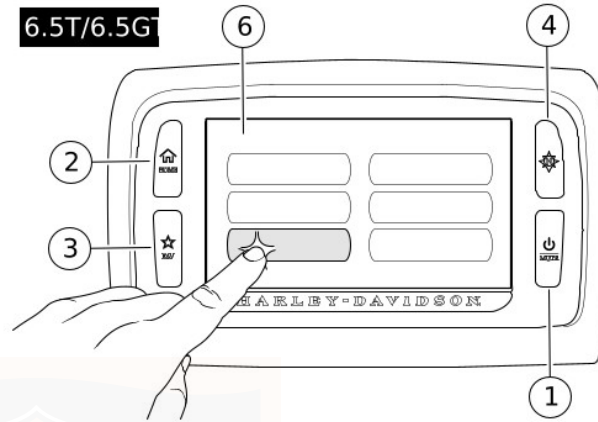
om01741

4.3



1. Ισχύς/σίγαση
2. Οθόνη αφητηρίας
3. Αγαπημένα

6.5T/6.5G^T



4. Πλοήγηση
5. Πλήκτρο οθόνης
6. Οθόνη αφής

Εικόνα 17. Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας Boom! Box

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΜΕΣΟΥ

Δείτε Εικόνα 18. Το διαμέρισμα μέσου Jukebox είναι ένα περίβλημα στο ταμπλό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση της συσκευής μέσου ή την αποθήκευση μικρών στοιχείων. Οι συσκευές αναπαραγωγής μέσου και οι συσκευές αποθήκευσης USB με αρχεία μέσου μπορούν να συνδεθούν

στη θύρα USB. Οι ενημερώσεις ραδιοφωνικού συστήματος πραγματοποιούνται επίσης μέσω συσκευής αποθήκευσης USB.

Η θύρα USB φορτίζει τη συνδεδεμένη συσκευή ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ). Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM! BOX για την εγκατάσταση ενημερώσεων ή την αναπαραγωγή αρχείων.

Άνοιγμα: Δείτε Εικόνα 18. Πιέστε το κάτω τμήμα της θύρας και αφήστε το.

Κλείσιμο: Πιέστε δυνατά τη θύρα για να κλείσει μέχρι να δεσμευτεί το μανδάλο.

Εγκατάσταση USB ή συσκευής μέσου: Δείτε Εικόνα 19. Συνδέστε τη συσκευή στη θύρα USB. Τοποθετήστε τη συσκευή στη βάση με μαξιλαράκι. Κλείστε τη θύρα διαμερίσματος.

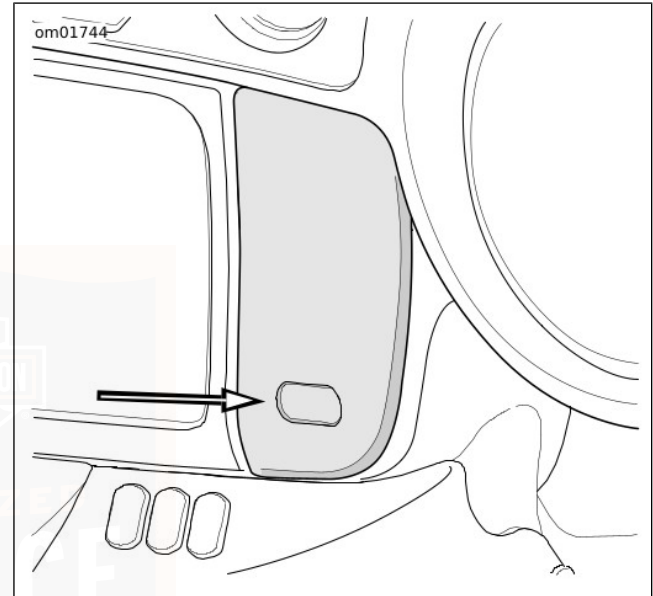
Επαναρύθμιση μανδάλου θύρας: Εάν η θύρα του διαμερίσματος άνοιξε εξαναγκαστικά ή εάν δεν είναι μανδαλωμένη σωστά, μπορεί να χρειαστεί να γίνει επαναρύθμιση του μανδάλου θύρας. Πιέστε τη θύρα για να κλείσει. Ανοίξτε τη θύρα. Κλείστε ξανά τη θύρα για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό μανδάλωσης.

Διατηρήστε τη θύρα κλειστή ενώ οδηγείτε για την αποφυγή πτώσης αντικειμένων προς τα έξω. Αφαιρέστε τυχόν πολύτιμα αντικείμενα από το διαμέρισμα μέσου πριν αφήσετε το όχημα χωρίς επιτήρηση.

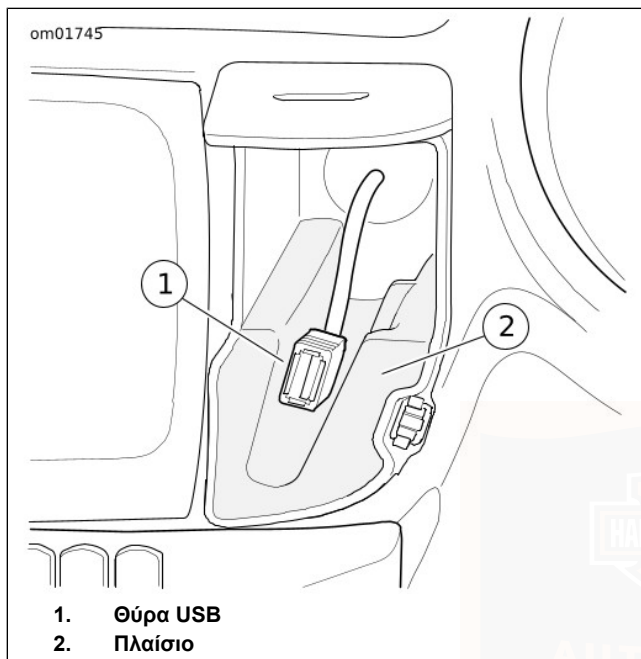
Μπορείτε να αφαιρέσετε το πλαίσιο για να το καθαρίσετε εντός του διαμερίσματος μέσου. Τοποθετήστε το πλαίσιο πριν την οδήγηση για να μην μετακινηθούν οι συσκευές μέσου μέσα στο διαμέρισμα και για την ελαχιστοποίηση των κραδασμών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αναπαραγωγής μέσου με σκληρούς δίσκους. Οι κραδασμοί μπορούν να προκαλέσουν εσωτερική βλάβη.



Εικόνα 18. Διαμέρισμα μέσου



Εικόνα 19. Θύρα USB

ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΕΤ ΚΕΦΑΛΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τραβάτε το καλώδιο για να αφαιρέσετε το σετ κεφαλής από την υποδοχή. Τραβήξτε το βύσμα του σετ κεφαλής για να αποσυνδέσετε το σετ κεφαλής από την υποδοχή. (00174a)

Δείτε Εικόνα 20 και Εικόνα 21. Μερικά οχήματα έχουν συνδετήρα σετ κεφαλής αναβάτη στον πίνακα ρεζερβουάρ καυσίμου και συνδετήρα σετ κεφαλής συνεπιβάτη στη βάση αριστερού ηχείου. Τα σετ κεφαλής χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του CB, του συστήματος ενδοεπικοινωνίας, των φωνητικών εντολών και άλλων χαρακτηριστικών σε εξοπλισμένα μοντέλα.

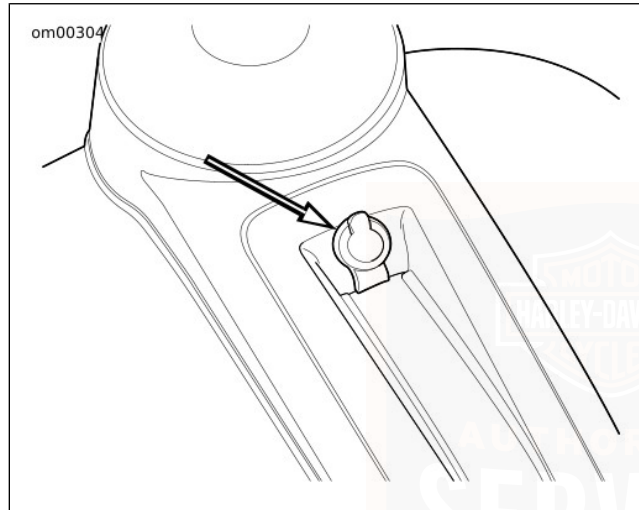
Χρησιμοποιήστε το σετ κεφαλής DIN 7 ακίδων της Harley-Davidson που παρέχεται με εξοπλισμένα μοντέλα ή μπορείτε να αγοράσετε από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Δεν θα λειτουργήσουν άλλα μικρόφωνα σετ κεφαλής. Δείτε τις οδηγίες που περιλαμβάνονται με το σετ κεφαλής για τοποθέτηση μέσα σε κράνος.

Συνδέστε το σετ κεφαλής ευθυγραμμίζοντας την προεξοχή στο σετ κεφαλής με την υποδοχή στο συνδετήρα.

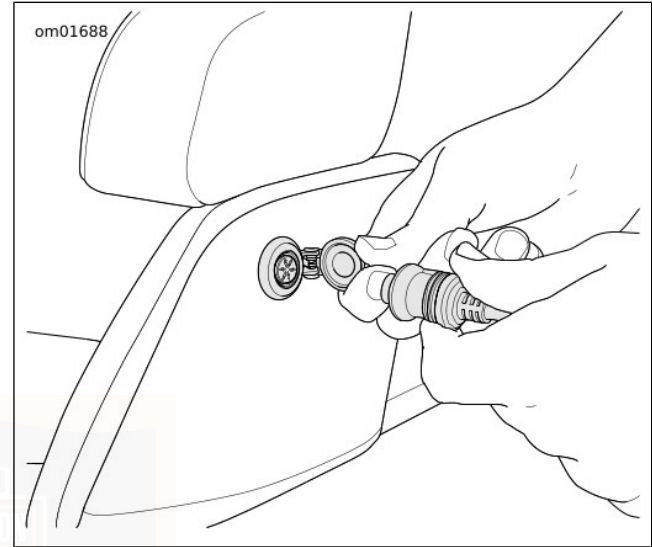
Η δρομολόγηση ήχου για το σετ κεφαλής ελέγχεται μέσω του ραδιοφώνου. Οι λειτουργίες έντασης ήχου και push-to-talk εκτελούνται με τη χρήση των χειριστηρίων χειρός του αναβάτη

και του συνεπιβάτη. Δείτε το ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ BOOM!
BOX.

Τα καπάκια υποδοχής παραμένουν κλειστά όταν δεν χρησιμοποιούνται για να μην εισέλθουν ακαθαρσίες και νερό στην υποδοχή. Κλείστε και τα δύο καπάκια υποδοχής πριν πλύνετε τη μοτοσικλέτα.



Εικόνα 20. Συνδετήρας σερτ κεφαλής αναβάτη



**Εικόνα 21. Συνδετήρας σερτ κεφαλής συνεπιβάτη
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΚΑΖΙΟΥ (ETC)**

Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονικό έλεγχο γκαζιού (ETC). Αντί να χρησιμοποιεί μηχανική σύνδεση καλωδίων στο σώμα του γκαζιού, αυτή η τεχνολογία χρησιμοποιεί εφεδρικούς αισθητήρες λαβής για να υποδείξει στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) τη θέση γκαζιού που ζήτησε ο αναβάτης. Στη συνέχεια, η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECM) ρυθμίζει τη σωστή εισαγωγή καυσίμου/αέρα

και το χρονισμό ανάφλεξης με βάση τις ενέργειες του αναβάτη. Ο αισθητήρας λαβής είναι κατασκευασμένος με εσωτερικούς δίσκους και ελατήριο συγκράτησης για φυσική αίσθηση και λειτουργία.

Στην περίπτωση αστοχίας ενός εξαρτήματος, η λειτουργία ETC είναι σχεδιασμένη για την ασφάλεια του αναβάτη και τη συνεχόμενη λειτουργία της μοτοσικλέτας. Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου παρακολουθεί την κατάσταση των αισθητήρων λαβής, το άνοιγμα της βαλβίδας τροφοδοσίας και τη ροή αέρα. Εάν ανιχνευτεί οποιοδήποτε πρόβλημα, η μοτοσικλέτα θα απενεργοποιήσει τον έλεγχο πλοήγησης, θα ανάψει τη λυχνία ελέγχου κινητήρα και θα καταφύγει σε μία από τις ακόλουθες λειτουργίες ανάγκης.

Λειτουργία περιορισμένης απόδοσης ETC

Ο αναβάτης θα καταλαβαίνει σχεδόν φυσιολογική λειτουργία. Η μοτοσικλέτα θα λειτουργεί έτσι ώστε να υπάρχει ως πρώτο μέλημα η προστασία έναντι της ακούσιας επιτάχυνσης.

Λειτουργία διαχείρισης ισχύος ETC

Ο ενεργοποιητής του ανοίγματος βαλβίδας τροφοδοσίας επιστρέφει στη θέση «ασφάλισης ρελαντί» ή «ελεγχόμενης υποβαθμισμένης λειτουργίας», που παρέχει αρκετή ροπή για την επίτευξη ταχύτητας περίπου ίσης με 40 km/h (25 mph). Η ανταπόκριση της μοτοσικλέτας στην εισαγωγή του αισθητήρα λαβής είναι σημαντικά μειωμένη.

Λειτουργία εξαναγκασμένου ρελαντί ETC

Ο ενεργοποιητής του ανοίγματος βαλβίδας τροφοδοσίας εξαναγκάζεται να μεταβεί στη θέση «γρήγορου ρελαντί» που θα παρέχει αρκετή ροπή για αργή κίνηση, αλλά όχι αρκετή ροπή για λειτουργία σε ταχύτητες κυκλοφορίας.

Λειτουργία εξαναγκασμένης διακοπής ETC

Ο κινητήρας εξαναγκάζεται να διακόψει τη λειτουργία του.

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Θέση

Δείτε Εικόνα 22. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας και ο χειρισμός του γίνεται με το αριστερό πόδι. Ο μοχλός αλλαγής αλλάζει ταχύτητες σε σειριακό κιβώτιο έξι ταχυτήτων.

Σχήμα αλλαγής ταχυτήτων

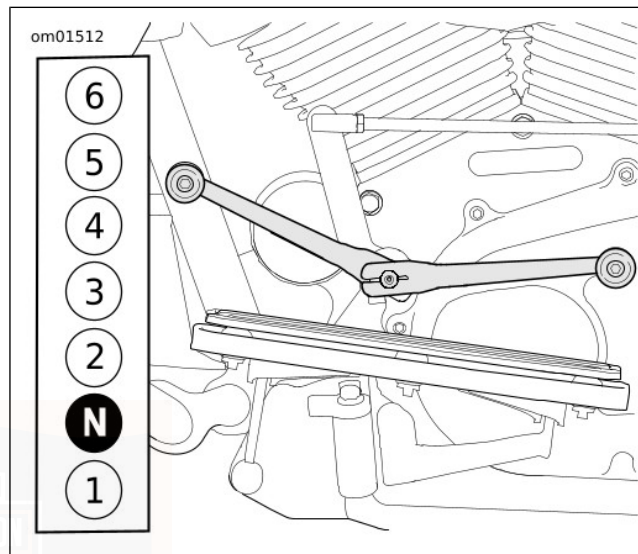
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεδεσμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

Δείτε Εικόνα 22. Η δέσμευση κάθε ταχύτητας πρέπει να γίνεται με τη σειρά. Ανασηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ανεβάσετε την ταχύτητα και πιέστε το μοχλό για να κατεβάσετε ταχύτητα. Μετά από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αφήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων να επιστρέψει στη θέση ηρεμίας του. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 148).

Νεκρά

Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ πρώτης και δεύτερης ταχύτητας. Μπορείτε να θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά από την πρώτη ή τη δεύτερη ταχύτητα. Ανυψώστε ή πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχύτητας κατά το 1/2 της διαδρομής του. Στη νεκρά, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία.



Εικόνα 22. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων και σχήμα αλλαγής ταχυτήτων

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Δείτε Εικόνα 23. Μερικές μοτοσυκλέτες διαθέτουν ποδομοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Το ανέβασμα ταχυτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη φτέρνα του αριστερού ποδιού. Το ανέβασμα και το κατέβασμα ταχυτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με το δάκτυλο του ποδιού.

Κατέβασμα ταχυτήτων (δάκτυλο του ποδιού): Πιέστε το μοχλό μπροστινού μέρους ποδιού τέρμα κάτω (πλήρης διαδρομή)

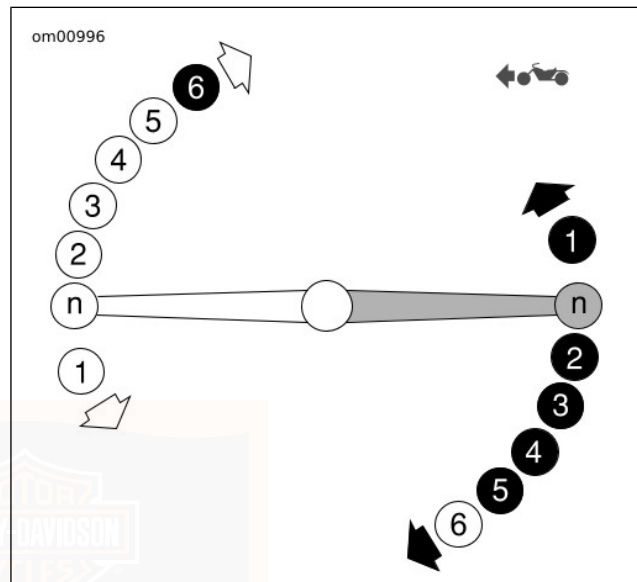
Ανέβασμα ταχυτήτων (δάκτυλο του ποδιού): Ανεβάστε το μοχλό μπροστινού μέρους ποδιού τέρμα πάνω (πλήρης διαδρομή)

Ανέβασμα ταχυτήτων (φτέρνα του ποδιού): Πιέστε το μοχλό πίσω μέρους ποδιού τέρμα κάτω (πλήρης διαδρομή)

Αφήστε το ποδομοχλό μετά από κάθε αλλαγή ταχύτητας για να επιστρέψει στην κεντρική θέση του πριν από μια άλλη αλλαγή ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ύψος των μοχλών πίσω μέρος ποδιού και μπροστινού μέρους ποδιού μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με την προτίμηση του αναβάτη. Βεβαιωθείτε ότι διατίθεται η πλήρης κίνηση του μοχλού μετά από τη ρύθμιση. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.



Εικόνα 23. Ποδομοχλός αλλαγής ταχυτήτων

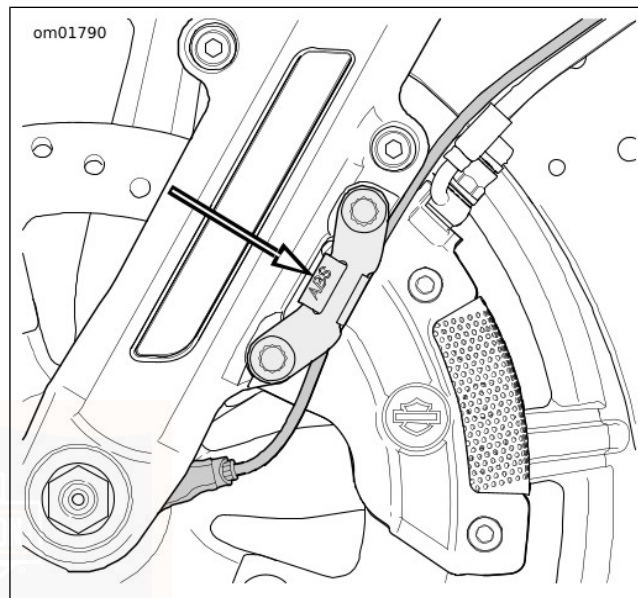
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΦΡΕΝΑ REFLEX ME ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

Αναγνώριση

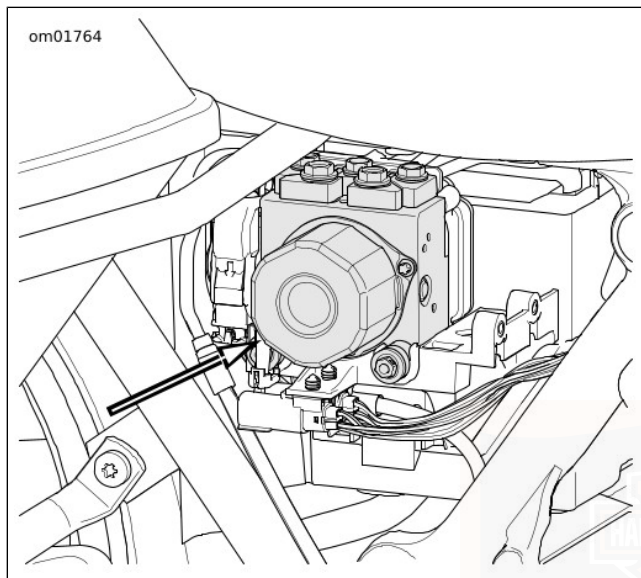
Δείτε Εικόνα 24. Μερικά οχήματα διαθέτουν συνδεδεμένα φρένα Reflex™ με σύστημα ανιμπλοκαρίσματος των τροχών. Τα οχήματα με την επιλογή αυτή μπορούν να αναγνωριστούν από έναν αισθητήρα ταχύτητας τροχών που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μπροστινού τροχού. Ο αισθητήρας ταχύτητας τροχών διαθέτει ένα κλιπ με την ένδειξη «ABS».

Δείτε Εικόνα 25. Τα οχήματα αυτά μπορούν επίσης να αναγνωριστούν από μια μονάδα υδραυλικού ελέγχου στο δεξί κάλυμμα.

Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ (Σελίδα 86) και ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΦΡΕΝΩΝ REFLEX (Σελίδα 90) για τη λειτουργία ABS και συνδεδεμένων φρένων.



Εικόνα 24. Κλιπ του αισθητήρα ταχύτητας τροχών (αναγνώριση ABS)



Εικόνα 25. Μονάδα υδραυλικού ελέγχου (πίσω από το δεξιό κάλυμμα)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Γενικά

Το πεντάλ πίσω φρένου ελέγχει το φρένο του πίσω τροχού και βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας. Χειριστείτε το πεντάλ πίσω φρένου με το δεξιό πόδι.

86 Χειριστήρια και ενδείξεις

Η μανέτα μπροστινού φρένου ελέγχει το φρένο του μπροστινού τροχού και βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού. Χειριστείτε τη μανέτα με τα δάχτυλα του δεξιού χεριού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Μερικά μοντέλα είναι εξοπλισμένα με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Σύστημα φρένων χωρίς ABS

Εφαρμόστε τα φρένα σταθερά και ομοιόμορφα για να μην μπλοκάρουν οι τροχοί. Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε εξίσου τα μπροστινά και τα πίσω φρένα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το φρένο απότομα ώστε να μην μπλοκάρει ο τροχός. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00053a)

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Το σύστημα φρένων της Harley-Davidson βοηθά τον αναβάτη να διατηρεί τον έλεγχο όταν φρενάρει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης στην ευθεία. Το σύστημα ABS λειτουργεί ανεξάρτητα στο μπροστινό και το πίσω φρένο για να συνεχίσουν να περιστρέφονται οι τροχοί και να αποτραπεί το ανεξέλεγκτο μπλοκάρισμα των τροχών σε στεγνό οδόστρωμα ή σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως χαλίκια, φύλλα ή κατά την οδήγηση σε υγρές συνθήκες.

Τρόπος λειτουργίας του συστήματος ABS

Το σύστημα ABS παρακολουθεί τους αισθητήρες στον μπροστινό και πίσω τροχό για να καθορίσει την ταχύτητα των τροχών. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ένας ή/και οι δύο τροχοί επιβραδύνουν πολύ γρήγορα, γεγονός που υποδεικνύει ότι πρόκειται να μπλοκάρουν, ή εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης δεν συμφωνεί με κάποιο κριτήριο που είναι αποθηκευμένο στη μνήμη, το σύστημα ABS αντιδρά. Το σύστημα ανοίγει και κλείνει γρήγορα τις βαλβίδες για να ρυθμίσει την πίεση της δαγκάνας φρένων χρησιμοποιώντας μόνο την πίεση της μανέτας/πεντάλ φρένου που ασκείται από τον αναβάτη. Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ABS, το σύστημα παρέχει ηλεκτρονικά το ισοδύναμο αποτέλεσμα που παρέχεται με το χειροκίνητο «τρομπάρισμα» των φρένων, ενώ έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει κυκλικά τη διαδικασία έως επτά φορές το δευτερόλεπτο.

Ο αναβάτης θα αναγνωρίσει την ενεργοποίηση του συστήματος ABS από ένα ελαφρύ παλμικό αίσθημα στη μανέτα φρένου ή στο πεντάλ πίσω φρένου. Το παλμικό αίσθημα μπορεί να συνοδεύεται από έναν ήχο «κλικ» της μονάδας ABS. Και τα δύο είναι το αποτέλεσμα φυσιολογικής λειτουργίας. Δείτε Πίνακα 21.

Τρόπος χρήσης του συστήματος ABS

Παρότι το σύστημα ABS αποτελεί πλεονέκτημα στην πέδηση έκτακτης ανάγκης, δεν αποτελεί υποκατάστατο της ασφαλούς οδήγησης. Ο ασφαλέστερος τρόπος να σταματήσετε μια μοτοσικλέτα είναι σε όρθια θέση με τους δύο τροχούς στην ευθεία.

Το σύστημα ABS της Harley-Davidson είναι ένα χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης. Σε μια κατάσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρήστε την πίεση στα φρένα καθ' όλη τη διάρκεια που εφαρμόζεται το σύστημα ABS. Μη συντονίζετε και μην «τρομπάρετε» τα χειριστήρια φρένου. Οι τροχοί δεν μπλοκάρουν μέχρι το τέλος της πέδησης, όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας φτάσει τα 6 km/h (4 mph) και το σύστημα ABS δεν είναι πλέον απαραίτητο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού εξαιτίας της πέδησης του κινητήρα. Το σύστημα ABS δεν θα βοηθήσει στις στροφές ή σε σκόρπιες/ανομοιόμορφες επιφάνειες. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00362a)

ABS: Ελαστικά και τροχοί

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται καθορισμένα ελαστικά και τροχοί Harley-Davidson στις μοτοσικλέτες με ABS. Το σύστημα ABS παρακολουθεί την περιστροφική ταχύτητα των τροχών μέσω μεμονωμένων αισθητήρων ταχύτητας τροχών. Εάν αλλάξετε σε τροχούς διαφορετικής διαμέτρου ή σε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους μπορεί να αλλάξει η περιστροφική ταχύτητα. Αυτό μπορεί να διαταράξει τη βαθμονόμηση του συστήματος ABS και να επιδράσει αρνητικά στη δυνατότητά του να ανιχνεύσει και να αποτρέψει τυχόν ανεξέλεγκτο μπλοκάρισμα των τροχών. Η λειτουργία με πιέσεις ελαστικών διαφορετικές από αυτές που καθορίζονται στο Πίνακα 18 μπορεί να μειώσει την απόδοση φρεναρίσματος του συστήματος ABS.

Πίνακας 21. Συμπτώματα και καταστάσεις για το σύστημα ABS

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Λυχνία ABS αναμμένη συνεχώς	Ανιχνεύτηκε δυσλειτουργία ABS. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.
Η λυχνία ABS αναβοσβήνει	Αυτό υποδεικνύει μια κανονική διαδικασία αυτο-διάγνωσης όταν η μοτοσικλέτα ανάψει για πρώτη φορά και η ταχύτητα είναι μικρότερη από 5 km/h (3 mph). Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί μέχρι να σβήσει η λυχνία. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph), απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.
Η μανέτα ή το πεντάλ φρένων «κλωτσάει» κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης του συστήματος ABS	Κανονική κατάσταση.

Πίνακας 21. Συμπτώματα και καταστάσεις για το σύστημα ABS

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Ήχος «κλικ» κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης του συστήματος ABS	Κανονική κατάσταση.
Αίσθημα «ξαφνικού τινάγματος» κατά το φρενάρισμα	Κανονική κατάσταση. Αυτό είναι πιο αισθητό όταν η πέδηση γίνεται με ένα φρένο (μόνο μπροστινό ή μόνο πίσω φρένο). Είναι το αποτέλεσμα μείωσης στην επιβράδυνση που μπορεί να προκληθεί από ρωγμές ή εξογκώματα στο δρόμο, πέδηση του κινητήρα (υψηλές σ.α.λ. του κινητήρα που προκαλούν την επιβράδυνση του πίσω τροχού), σκληρό φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες και άλλες καταστάσεις. Αυτό οφείλεται στην πίεση της δαγκάνας φρένων που ρυθμίζεται από το σύστημα ABS για την αποτροπή ανεξέλεγκτου μπλοκαρίσματος των τροχών.
Προσωρινά σκληρό πεντάλ πίσω φρένου	Κανονική κατάσταση. Η πέδηση του κινητήρα (υψηλές σ.α.λ. κινητήρα που προκαλούν την επιβράδυνση του πίσω τροχού) ή η αλλαγή σε χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα ABS. Εάν εφαρμόζετε το πίσω φρένο ταυτόχρονα ή αμέσως μετά, το σύστημα ABS μπορεί να κλείνει μια βαλβίδα για την αποτροπή της πίεσης στο πίσω φρένο. Αυτό οφείλεται στην πίεση της δαγκάνας φρένων που ρυθμίζεται από το σύστημα ABS για την αποτροπή ανεξέλεγκτου μπλοκαρίσματος των τροχών.
Σύντομος ήχος ελαστικού	Κανονική κατάσταση. Ανάλογα με την επιφάνεια, μπορεί να ακουστεί ένας σύντομος ήχος του ελαστικού χωρίς να μπλοκάρει ο τροχός.
Μαύρο σημάδι στο οδόστρωμα	Κανονική κατάσταση. Ανάλογα με την επιφάνεια, το ελαστικό μπορεί να αφήσει ένα μαύρο σημάδι χωρίς να μπλοκάρει ο τροχός.
Μπλοκάρισμα τροχών σε χαμηλή ταχύτητα	Κανονική κατάσταση. Το σύστημα ABS δεν θα ενεργοποιηθεί στον μπροστινό τροχό σε ταχύτητα μικρότερη από 5 km/h (3 mph) ή στον πίσω τροχό σε ταχύτητα μικρότερη από 8 km/h (5 mph).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΦΡΕΝΩΝ REFLEX

Οι μοτοσυκλέτες Touring 2014 και μεταγενέστερα με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών Reflex διαθέτουν λειτουργικότητα με ηλεκτρονικά συνδεδεμένα φρένα. Αυτό το σύστημα συνδεδεμένων φρένων παρέχει μεγαλύτερη απόκριση και επιτρέπει πιο εξισορροπημένη εμπρός και πίσω πέδηση κάτω από μια ευρεία ποικιλία εφαρμογών πέδησης.

Σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 32–40 km/h (20–25 mph), το σύστημα ρυθμίζει δυναμικά τη σύνδεση για την ποσότητα πέδησης που εφαρμόζεται, καθώς και την ταχύτητα οχήματος για την επίτευξη περισσότερο βελτιστοποιημένης εξισορρόπησης πέδησης. Το σύστημα παρέχει περισσότερη σύνδεση όταν ο αναβάτης εφαρμόζει μεγαλύτερη πέδηση και μειώνει ή εξαλείφει τη σύνδεση για ελαφριά πέδηση και χαμηλές ταχύτητες.

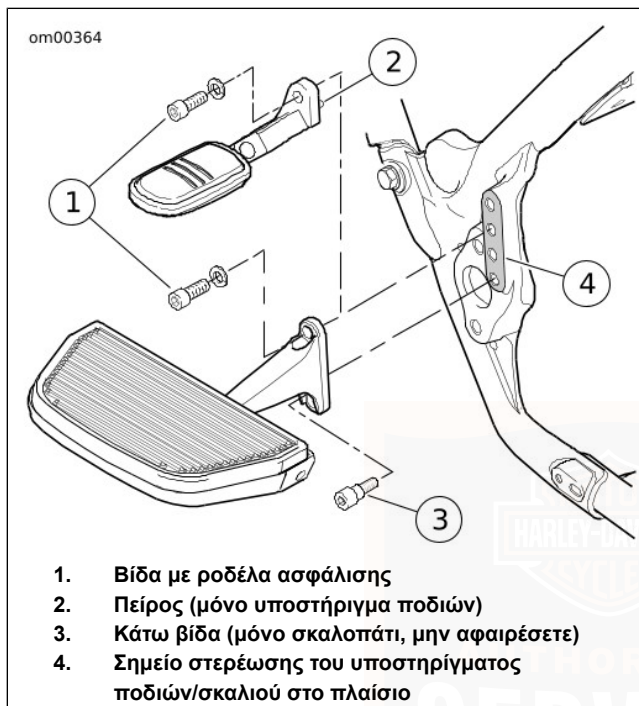
Όταν είναι συνδεδεμένο, η εφαρμογή μόνο της μανέτας μπροστινού φρένου θα έχει επίσης ως αποτέλεσμα το σύστημα να εφαρμόζει δυναμικά μια ποσότητα πέδησης στο πίσω μέρος. Η εφαρμογή μόνο του πεντάλ πίσω φρένου θα έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα να εφαρμόσει και πέδηση στην αριστερή μπροστινή δαγκάνα. Κατά την εφαρμογή και των δύο φρένων, το σύστημα επιχειρεί να εξισορροπήσει δυναμικά την πέδηση μεταξύ των μπροστινών και πίσω τροχών.

Σε ταχύτητες μικρότερες από 32–40 km/h (20–25 mph), τα φρένα δεν είναι συνδεδεμένα για να μην επηρεαστεί αρνητικά η δυνατότητα ελιγμών σε χαμηλή ταχύτητα, όπως όταν οδηγείτε τη μοτοσυκλέτα σε χώρο στάθμευσης.

ΣΚΑΛΙΑ/ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΟΔΙΩΝ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Τα σκαλιά/υποστηρίγματα ποδιών συνεπιβάτη μπορούν να ρυθμιστούν σε μία από τις τρεις θέσεις. Πριν τα μετακινήσετε σε νέα θέση, αφαιρέστε τα πλαστικά βύσματα από τις οπές στο σημείο που στερεώνεται το υποστηρίγμα ποδιών στο πλαίσιο, όπως απαιτείται.

1. Δείτε Εικόνα 26. Αφαιρέστε την ακέφαλη βίδα με τη ροδέλα ασφάλισης από το πάνω μέρος του βραχίονα σκαλιού/υποστηρίγματος ποδιών. Μην αφαιρέσετε την κάτω βίδα από τα σκαλιά.
2. Τοποθετήστε το βραχίονα στην επιθυμητή θέση. Εισάγετε τον πείρο (μόνο στο βραχίονα του υποστηρίγματος ποδιών) μέσα στην οπή στερέωσης.
3. Τοποθετήστε την ακέφαλη βίδα με ροδέλα ασφάλισης. Επιθέστε μια σταγόνα Loctite Threadlocker 243 (μπλε) στα σπειρώματα. Σφίξτε την ακέφαλη βίδα στα 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Εικόνα 26. Σκαλί/υποστήριγμα ποδιών συνεπιβάτη
(τυπικό)

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταθμεύετε πάντα τη μοτοσικλέτα σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια. Μια μη ισορροπημένη μοτοσικλέτα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00039a)

Το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας. Το σταντ περιστρέφεται προς τα έξω για να στηρίξει τη μοτοσικλέτα κατά τη στάθμευση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ: ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ

Ορισμένα διεθνή μοντέλα διαθέτουν μανδάλωση του πλαϊνού σταντ.

Η μοτοσικλέτα θα ξεκινά και θα λειτουργεί με το πλαϊνό σταντ κάτω, ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά. Εάν το πλαϊνό σταντ είναι κάτω και το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ταχύτητα, η δέσμευση του συμπλέκτη θα ακινητοποιήσει τη μοτοσικλέτα. Το κυλιόμενο μήνυμα «SidE StAnd» θα εμφανιστεί κατά μήκος του οδομέτρου. Εάν ανεβάσετε το πλαϊνό σταντ ή θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά, θα επιτραπεί στον κινητήρα να λειτουργήσει. Θα σβήσει το μήνυμα από το οδόμετρο.

Εάν κατεβάσετε το σταντ όταν η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 15 km/h (10 mph), ο κινητήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Θα ανάψουν οι ενδείξεις (θα αναβοσβήσουν δύο φορές) και το κυλιόμενο μήνυμα «SidE StAnd» θα εμφανιστεί κατά μήκος του οδομέτρου. Το μήνυμα θα παραμείνει έως ότου το

σύστημα ανιχνεύσει ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται πάλι σε θέση πλήρους σύμπτυξης. Ο αναβάτης μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί το όχημα σε αυτή τη λειτουργία.

Ο αναβάτης μπορεί να διαγράψει οποιαδήποτε στιγμή τα μηνύματα κειμένου, εάν πιέσει μία φορά το διακόπτη λειτουργίας ενώ λειτουργεί το όχημα.

ΚΑΠΑΚΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείτε ΠΡΟ΄ΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (Σελίδα 5) και ανασκοπήστε τις ακόλουθες διαδικασίες ασφάλειας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε καπάκια καυσίμου που δεν είναι γνήσια. Τα μη γνήσια καπάκια καυσίμου μπορεί να μην έχουν σωστή εφαρμογή και να υπάρξει διαρροή, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τα εγκεκριμένα καπάκια καυσίμου. (00034a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χύνετε καύσιμο επάνω στη μοτοσικλέτα κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο. Σκουπίστε αμέσως τυχόν εκχύσεις καυσίμου πάνω στη μοτοσικλέτα. Το καύσιμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις κοσμητικές επιφάνειες. (00147b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)

FLHR/FLHRC

Δείτε Εικόνα 27. Το καπάκι πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του ρεζερβουάρ καυσίμου. Μερικά οχήματα διαθέτουν καπάκι καυσίμου ασφάλισης.

Το καπάκι στην αριστερή πλευρά είναι ο δείκτης στάθμης καυσίμου. Ο δείκτης στάθμης καυσίμου δεν είναι αφαιρούμενος.

Άλλα μοντέλα

Το καπάκι πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται κάτω από ένα κουμπί ή πορτάκι ασφάλισης στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

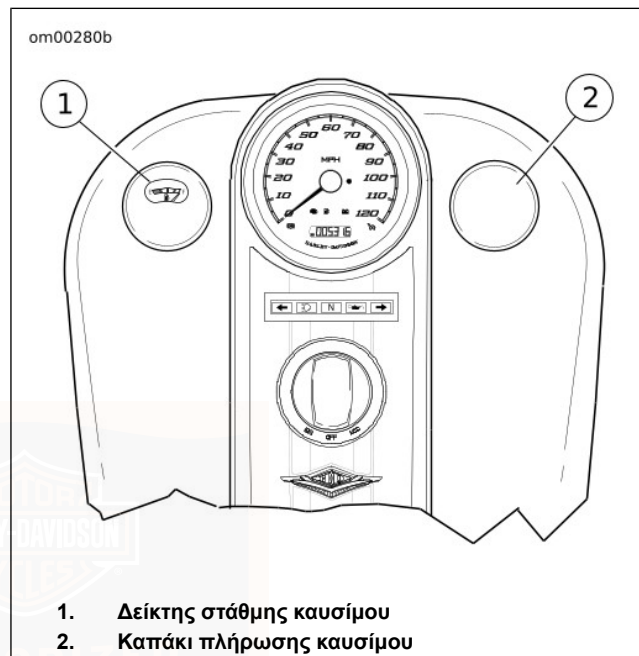
Πορτάκι καυσίμου με κουμπί: Δείτε Εικόνα 28. Πιέστε το κουμπί για να αποδεσμευτεί το πορτάκι.

Πορτάκι ασφάλισης καυσίμου: Δείτε Εικόνα 29. Ξεκλειδώστε το πορτάκι καυσίμου με το κλειδί ανάφλεξης. Κλειδώστε το πορτάκι καυσίμου βγάζοντας το κλειδί και κλείνοντας το πορτάκι καυσίμου.

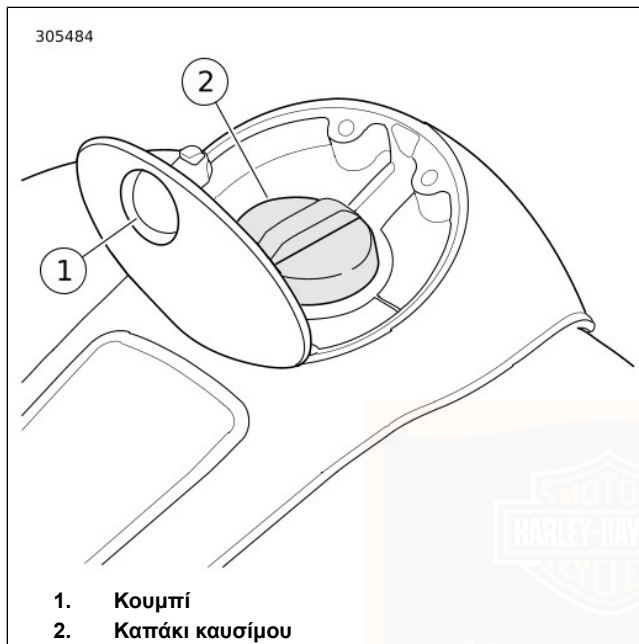
Καπάκι πλήρωσης καυσίμου

Αφαίρεση: Περιστρέψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.

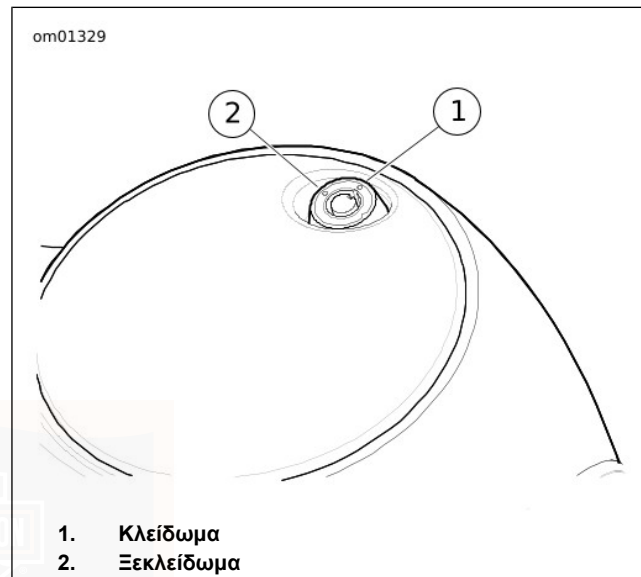
Τοποθέτηση: Περιστρέψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου δεξιόστροφα έως ότου κάνει κλικ. Η δράση αναστολέα του καπακιού αποτρέπει την υπερβολική σύσφιξη.



Εικόνα 27. Ρεζερβουάρ καυσίμου: FLHR/FLHRC



Εικόνα 28. Πορτάκι καυσίμου με κουμπτί



Εικόνα 29. Κλείδωμα πόρτας καυσίμου

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΘΕΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αντικείμενα στους καθρέφτες βρίσκονται πιο κοντά από ό,τι εμφανίζονται. Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε την απόσταση των αντικειμένων από τους καθρέφτες. Σε περίπτωση που δεν εκτιμήσετε σωστά τις αποστάσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00033a)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με δύο κυρτούς καθρέπτες οπίσθιας θέας.

Αυτός ο τύπος καθρέφτη προορίζεται να παρέχει μια πολύ πιο ευρύτερη θέα του πίσω μέρους από ό,τι ένας επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα αυτοκίνητα και τα άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και πολύ πιο μακριά από ό,τι πραγματικά είναι.

- Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε το μέγεθος ή τη σχετική απόσταση των αντικειμένων που φαίνονται στους καθρέπτες οπίσθιας θέας.
- Πριν από την ανάβαση, ρυθμίζετε πάντα τους καθρέπτες οπίσθιας θέας ώστε να απεικονίζεται εμφανώς ο χώρος πίσω από τη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε ένα μικρό μέρος των ώμων σας σε κάθε καθρέφτη. Αυτό θα σας βοηθήσει να σχηματίσετε άποψη για την απόσταση των οχημάτων σε σχέση με το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας.

ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με τις συνθήκες φορτίου, το στιλ οδήγησης και την προσωπική άνεση. Αυξήστε την προφόρτιση ανάλογα με το συνολικό φορτίο στη μοτοσικλέτα. Μειώστε την προφόρτιση εάν μεταφέρετε μικρότερο βάρος. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος κατά τη φόρτωση του οχήματος.

Μοντέλα με μη αυτόματη ανάρτηση: Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (Σελίδα 101).

Μοντέλα με αερανάρτηση: Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΕΡΑΝΑΡΤΗΣΗΣ (Σελίδα 97).

ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΕΡΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επιδεικνύετε προσοχή όταν εξαερώνετε την ανάρτηση. Τυχόν υγρασία σε συνδυασμό με λιπαντικό μπορεί να διαρρεύσει στον πίσω τροχό, το ελαστικό ή/και τα εξαρτήματα φρένων και να επιδράσει αρνητικά στην πρόσφυση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00084a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση αέρα για την ανάρτηση. Τα εξαρτήματα αέρα πληρώνονται ταχέως. Συνεπώς, χρησιμοποιήστε χαμηλή πίεση γραμμής αέρα. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί πιθανή ζημιά στα εξαρτήματα. (00165b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε ένα μετρητή αέρα χωρίς απώλειες όταν ελέγχετε την πίεση αέρα. Ελέγχετε την πίεση ανάρτησης

εβδομαδιαία εάν οδηγείτε καθημερινά τη μοτοσικλέτα ή πριν από κάθε ταξίδι εάν την οδηγείτε περιστασιακά.

1. Αφήστε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ της. Ανοίξτε το καπάκι της αριστερής πλαϊνής βαλβίτας.
2. Δείτε Εικόνα 30. Αφαιρέστε το καπάκι από την αεροβαλβίδα που βρίσκεται κοντά στο επάνω μέρος του αμορτισέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

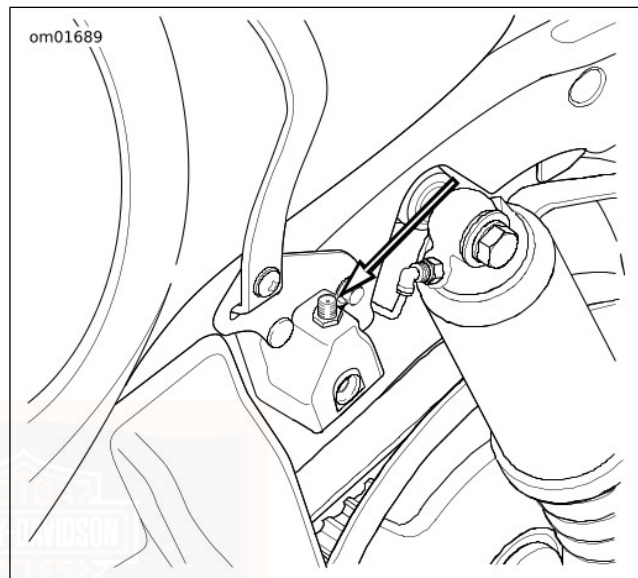
- Να προσθέτετε πάντα 21–35 kPa (3–5 psi) στην υπάρχουσα πίεση πριν την απελευθέρωση αέρα από το σύστημα για να αποτραπεί η έξοδος λαδιού από την αεροβαλβίδα. Μην υπερβαίνετε ποτέ τα 345 kPa (50 psi).
 - Μην υπερβαίνετε το μέγιστο ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος ή το μέγιστο ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα.
3. Δείτε Εικόνα 31. Συνδέστε την AIR SUSPENSION PUMP AND GAUGE (Αντλία και μετρητής αερανάρτησης) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-34633) στην αεροβαλβίδα. Πληρώστε ή απελευθερώστε αέρα από το αμορτισέρ έως την πίεση που καθορίζεται για το μοντέλο και το φορτίο της μοτοσικλέτας σας. Δείτε Πίνακα 22 και Πίνακα 23.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

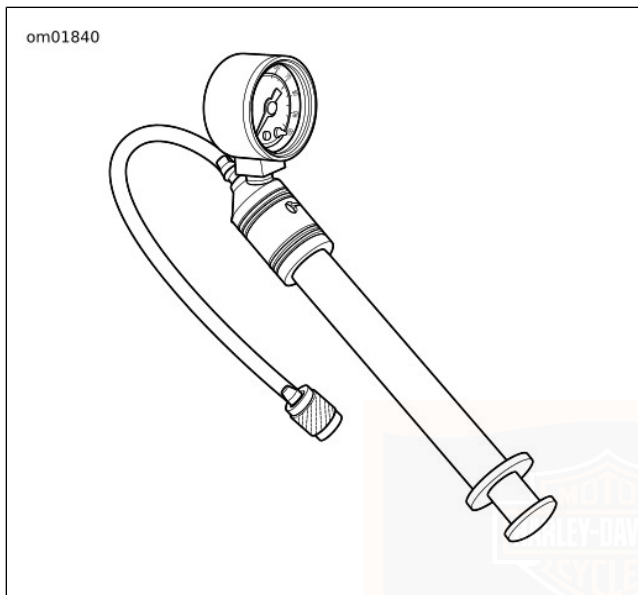
Οι καθορισμένες πιέσεις αποτελούν συνιστώμενα σημεία έναρξης. Ρυθμίστε την πίεση ανάλογα με τις συνθήκες

φορτίου, το σπλ οδήγησης και την επιθυμητή άνεση. Η χαμηλότερη πίεση δεν έχει ως αποτέλεσμα απαραίτητα πιο ομαλή οδήγηση. Η χρήση πίεσης εκτός του συνιστώμενου εύρους φορτίου θα οδηγήσει σε μείωση της διαθέσιμης διαδρομής ανάρτησης και μειωμένη άνεση του αναβάτη, και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα αμορτισέρ.

4. Τοποθετήστε το καπάκι στην αεροβαλβίδα και κλείστε το καπάκι της αριστερής πλαϊνής βαλίσσας.



Εικόνα 30. Αεροβαλβίδα πίσω ανάρτησης



Εικόνα 31. Αντλία και μετρητής αερανάρτησης (HD-34633)

Πίνακας 22. Συνιστώμενη πίεση αερανάρτησης: Μοντέλα χωρίς Tour-Pak

ΦΟΡΤΙΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΙΕΣΗ	
		kPa	PSI
Ένας αναβάτης	έως 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	206-345	30-50
Ένας αναβάτης με αποσκευές χωρητικότητας 18 kg (40 lb)	έως 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	345	50
Αναβάτης και συνεπιβάτης	Κάθε βάρος έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	276-345	40-50
Όχημα με το μέγιστο φορτίο	Μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	345	50

Εάν τοποθετηθεί το προαιρετικό Tour-Pak, προσθέστε 34–69 kPa (5–10 psi) στην πίεση αερανάρτησης.
Μην χρησιμοποιείτε πίεση ανάρτησης που να υπερβαίνει τα 345 kPa (50 psi).
 *Δείτε το Πίνακα 14 για το μέγιστο πρόσθετο βάρος που επιτρέπεται στη μοτοσυκλέτα.



Πίνακας 23. Συνιστώμενη πίεση αερανάρτησης: Μοντέλα με Tour-Pak

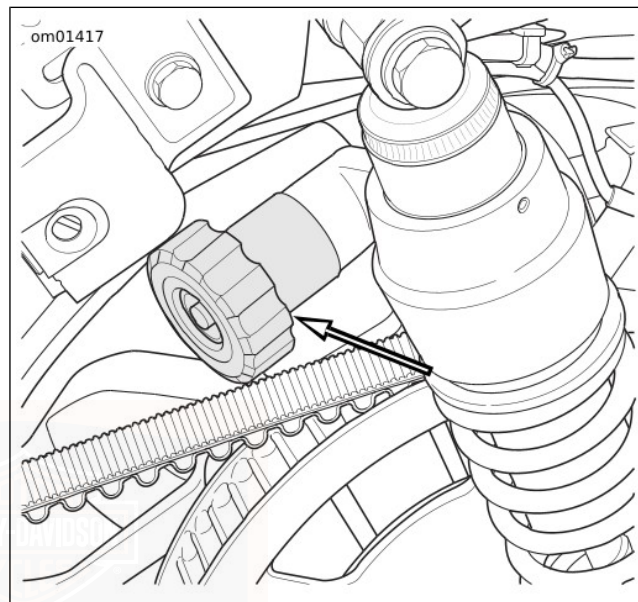
ΦΟΡΤΙΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	ΠΙΕΣΗ	
		kPa	PSI
Ένας αναβάτης	έως 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	276-345	40-50
Ένας αναβάτης με αποσκευές χωρητικότητας 32 kg (70 lb)	έως 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	345	50
Αναβάτης και συνεπιβάτης	Κάθε βάρος έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	345	50
Όχημα με το μέγιστο φορτίο	Μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος*	345	50
Μην χρησιμοποιείτε πίεση ανάρτησης που να υπερβαίνει τα 345 kPa (50 psi).			
*Δείτε το Πίνακα 13 για το μέγιστο πρόσθετο βάρος που επιτρέπεται στη μοτοσυκλέτα.			

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

1. Αφαιρέστε την αριστερή πλαϊνή βαλίτσα. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ (Σελίδα 105).

2. Δείτε Εικόνα 32. Περιστρέψτε αριστερόστροφα τη λαβή ρύθμισης προφόρτισης μέχρι να σταματήσει. Η σταματημένη θέση είναι η ελάχιστη προφόρτιση.

3. Δείτε Πίνακας 24. Περιστρέψτε δεξιόστροφα τη λαβή ρύθμισης προφόρτισης κατά τους συνιστώμενους αριθμούς στροφών για να αυξήσετε την προφόρτιση για το συνολικό βάρος του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου. Ο διακόπτης κάνει «κλικ» σε κάθε μισή στροφή.
4. Τοποθετήστε την αριστερή πλαϊνή βαλίτσα.

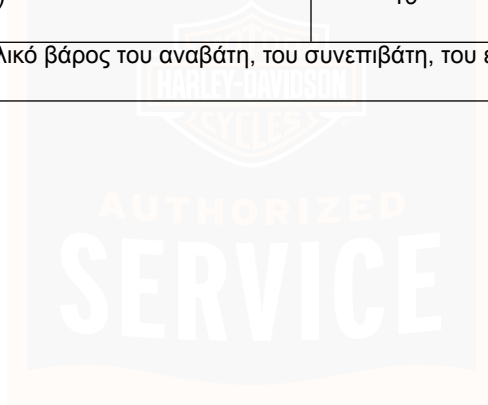


Εικόνα 32. Λαβή ρύθμισης προφόρτισης

Πίνακας 24. Συνιστώμενες ρυθμίσεις προφόρτισης

ΣΤΡΟΦΕΣ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΠΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΦΟΡΤΩΣΗ	ΣΤΡΟΦΕΣ ΠΡΟΦΟΡΤΙΣΗΣ ΑΠΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ	ΦΟΡΤΩΣΗ
0	Λιγότερο από 100 kg (220 lb)	10	141 kg (310 lb)
1	100 kg (220 lb)	11	145 kg (320 lb)
2	104 kg (230 lb)	12	150 kg (330 lb)
3	109 kg (240 lb)	13	154 kg (340 lb)
4	113 kg (250 lb)	14	159 kg (350 lb)
5	118 kg (260 lb)	15	163 kg (360 lb)
6	122 kg (270 lb)	16	168 kg (370 lb)
7	127 kg (280 lb)	17	172 kg (380 lb)
8	132 kg (290 lb)	18	177 kg (390 lb)
9	136 kg (300 lb)	19	181 kg (400 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος (δείτε Πίνακας 14)

Το φορτίο περιλαμβάνει το συνολικό βάρος του αναβάτη, του συνεπιβάτη, του εξοπλισμού ανάβασης, των αξεσουάρ και του φορτίου.



ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα **ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ** στην ενότητα **ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ** στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων στο διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00095a)

- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε την αλλαγή κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας. Καταλείψτε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του οχήματος. Μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή τα μπροστινά πιρούνια. Μην υπερβαίνετε το ανώτατο φορτίο στην ετικέτα εντός της αποσκευής.
- Ελέγξτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο και ότι δε θα προκύψει μετατόπισή του κατά την οδήγηση. Να επανελέγχετε περιοδικά το φορτίο.

- Κλείστε και ασφαλίστε τις αποσκευές πριν από την ανάβαση ή πριν αφήσετε το όχημα χωρίς επιτήρηση.

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τη χωρητικότητα βάρους της πλαϊνής βαλίτσας. Να τοποθετείτε το ίδιο βάρος σε κάθε βαλίτσα. Πολύ μεγάλο βάρος στις πλαϊνές βαλίτσες μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00383a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη χωρητικότητα βάρους της πλαϊνής βαλίτσας είναι 9,1 kg (20 lb) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα.

Άνοιγμα

1. Δείτε Εικόνα 33. Ξεκλειδώστε την ασφάλιση πλαϊνής βαλίτσας με το κλειδί.
2. Ανυψώστε το μοχλό της πλαϊνής βαλίτσας.
3. Ανυψώστε το καπάκι από την εσωτερική πλευρά της πλαϊνής βαλίτσας.

Κλείσιμο

1. Δείτε Εικόνα 33. Κλείστε το καπάκι της πλαϊνής βαλίτσας.

2. Πιέστε το μοχλό προς τα κάτω για να δεσμεύσετε τα μάνδαλα. Ελέγξτε ότι το καπάκι είναι ασφαλές.
3. Ασφαλίστε την πλαϊνή βαλίτσα.

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 33. Ανοίξτε την πλαϊνή βαλίτσα.
2. Δείτε Εικόνα 34. Περιστρέψτε τις προεξοχές στερέωσης κατά 1/4 της στροφής αριστερόστροφα για να αποδεσμεύσετε την πλαϊνή βαλίτσα από το βραχίονα στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μερικά οχήματα έχουν προεξοχές στερέωσης με ένα συρμάτινο «κοχλία» για εύκολη αφαίρεση με το χέρι. Τα διεθνή μοντέλα απαιτούν πλακέ κατασβίδι.

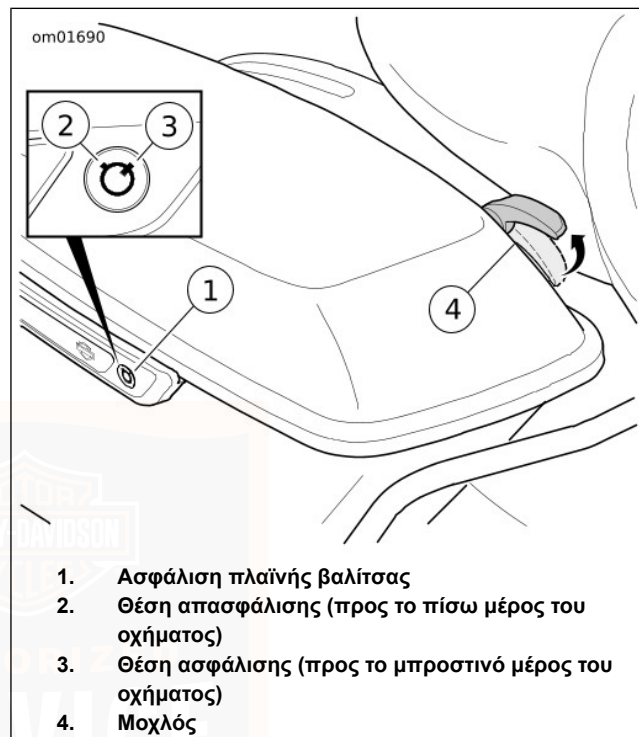
3. Ανυψώστε την πλαϊνή βαλίτσα από την ράγα πλαϊνής βαλίτσας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

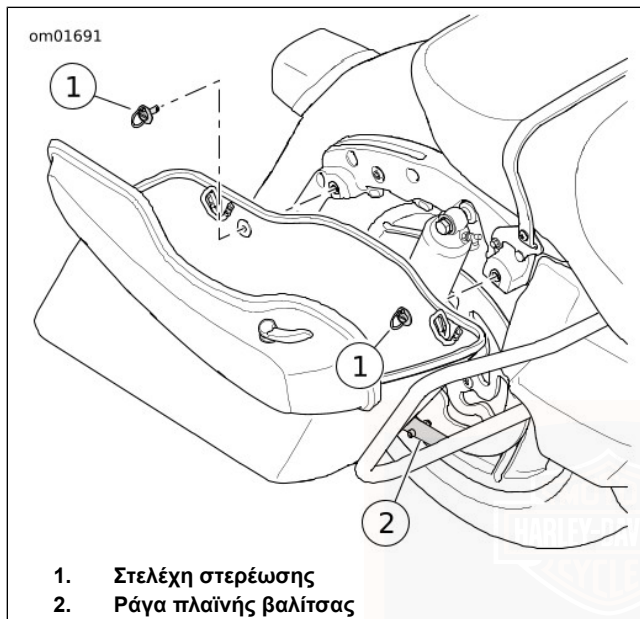
Μην σέρνετε και μην γδέρνετε τις πλαϊνές βαλίτσες στο έδαφος. Τοποθετήστε τις πλαϊνές βαλίτσες σε μια επίπεδη επιφάνεια για την αποφυγή ανατροπής. Η λανθασμένη φροντίδα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις πλαϊνές βαλίτσες.

Τοποθέτηση

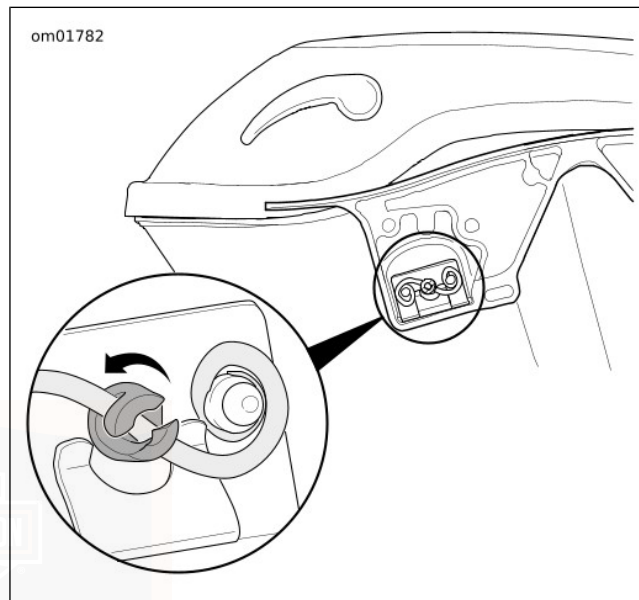
1. Δείτε Εικόνα 33. Τοποθετήστε προσεκτικά την πλαϊνή βαλίτσα στη ράγα πλαϊνής βαλίτσας και ευθυγραμμίστε τις προεξοχές στερέωσης με το βραχίονα στήριξης.
2. Δείτε Εικόνα 34 και Εικόνα 35. Σπρώξτε προς τα μέσα τις προεξοχές στερέωσης και περιστρέψτε κατά 1/4 της στροφής δεξιόστροφα για τη στερέωση της πλαϊνής βαλίτσας στο βραχίονα.
3. Ελέγξτε ότι η πλαϊνή βαλίτσα είναι ασφαλισμένη στη μοτοσικλέτα.
4. Κλείστε και ασφαλίστε την πλαϊνή βαλίτσα.



Εικόνα 33. Πλαϊνή βαλίτσα



Εικόνα 34. Αφαίρεση/τοποθέτηση πλαϊνής βαλίτσας



**Εικόνα 35. Εγκατάσταση προεξοχής στερέωσης
(αποκομμένη όψη)**

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ: FLHRC

Άνοιγμα

Δείτε Εικόνα 36. Για να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα ταχείας αποσύνδεσης, ανυψώστε το άκρο του ιμάντα για να εκθέσετε

την πόρπη ταχείας αποδέσμευσης και πιέστε τις γλωττίδες κλειδώματος, όπως απεικονίζεται.

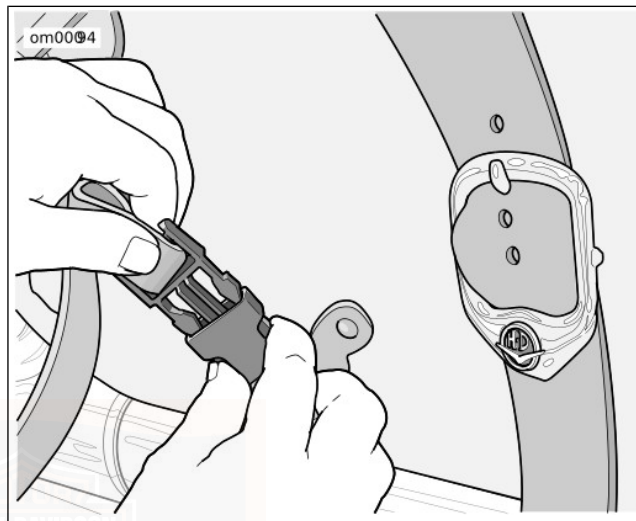
Μπορείτε επίσης να ανοίξετε και να κλείσετε τους ιμάντες εάν χρησιμοποιήσετε την πόρπη με το συνηθισμένο τρόπο.

Κλείσιμο

Εισάγετε το αρσενικό άκρο ιμάντα στον υποδοχέα επάνω στη βαλίτσα και πιέστε μέχρι να το νιώσετε να ασφαλίζει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη σωστή φροντίδα της πλαϊνής βαλίτσας, δείτε την ενότητα **ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΝΥΛΙΟΥ** (Σελίδα 242).



Εικόνα 36. Ταχεία αποδέσμευση πλαϊνής βαλίτσας **TOUR-PAK**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε τη χωρητικότητα βάρους του Tour-Pak. Πολύ μεγάλο βάρος μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00401c)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΜΗΝ τραβάτε οποιαδήποτε ηλεκτρικά καλώδια. Το τράβηγμα των ηλεκτρικών καλωδίων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό αγωγό, προκαλώντας υψηλή αντίσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00168a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μέγιστη χωρητικότητα βάρους της σχάρας αποσκευών είναι 4,5 kg (10 lb). Το συνδυασμένο φορτίο της σχάρας αποσκευών και του Tour-Pak δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 13,6 kg (30 lb).

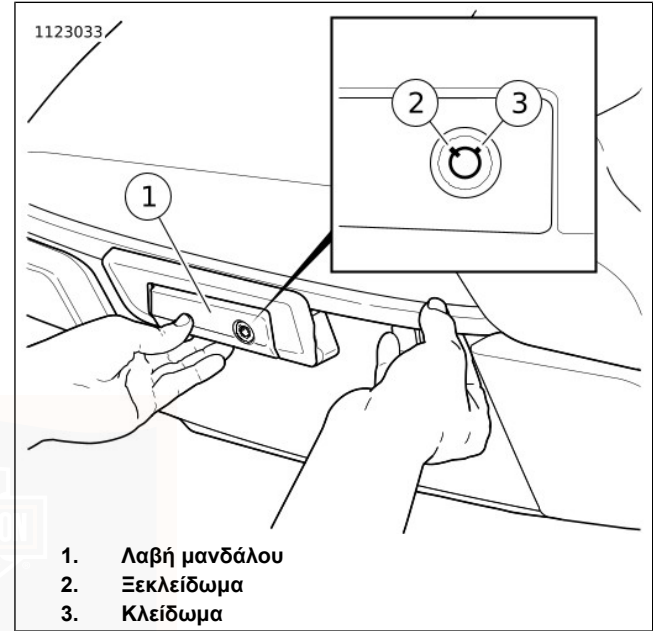
Δείτε Εικόνα 37. Μερικά οχήματα έχουν Tour-Pak με δυνατότητα να κλειδώνει για την αποθήκευση φορτίου.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα: Χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάφλεξης για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τη λαβή μανδάλου.

Άνοιγμα: Τραβήξτε τη λαβή μανδάλου. Ανυψώστε το καπάκι.

Κλείσιμο: Κλείστε το καπάκι. Σπρώξτε τη λαβή μανδάλου για να ασφαλίσετε το καπάκι. Τραβήξτε το καπάκι προς τα επάνω για να ελέγξετε ότι είναι ασφαλές.

Μερικά οχήματα διαθέτουν σχάρα αποσκευών. Δέστε και ασφαλίστε το φορτίο στη σχάρα αποσκευών πριν την odήγηση.



Εικόνα 37. Tour-Pak

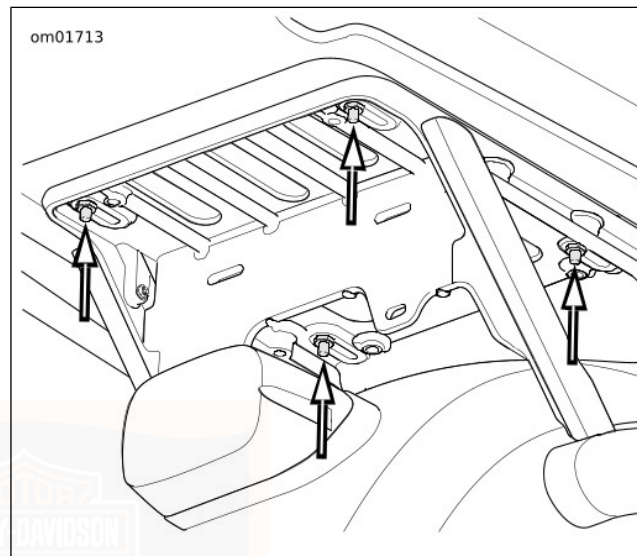
Ρύθμιση

Η θέση του Tour-Pak μπορεί να προσαρμοστεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για την άνεση του συνεπιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέση του Tour-Pak δεν μπορεί να προσαρμοστεί στις μοτοσικλές με διαμόρφωση APC, εκτός για την πρόσβαση στη βίδα σέλας. Για να καθορίσετε τη διαμόρφωση οχήματος, ελέγξτε το αναγνωριστικό VIN στην Πίνακας 4. Δείτε την ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕΛΑΣ (ΜΟΝΤΕΛΑ APC) για να μετακινήσετε το Tour-Pak σε οχήματα με διαμόρφωση APC.

1. Δείτε Εικόνα 38. Χαλαρώστε τα τέσσερα παξιμάδια που ασφαλίζουν το Tour-Pak στη στήριξη.
2. Ολισθήστε το Tour-Pak στην επιθυμητή θέση.
3. Σφίξτε τα τέσσερα παξιμάδια σε 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

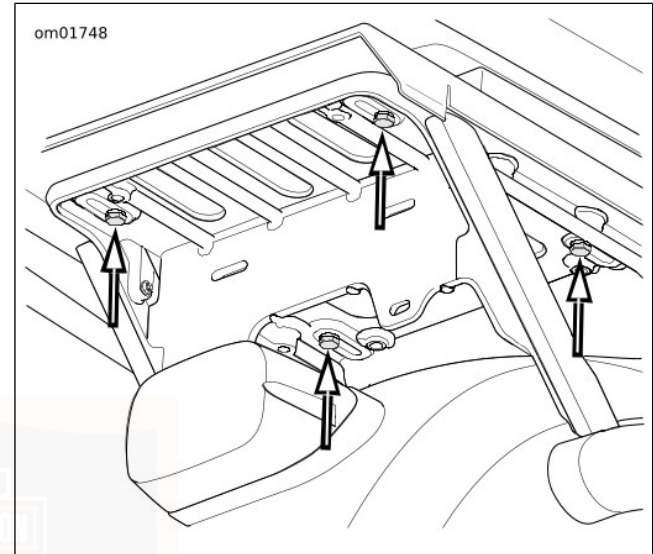


Εικόνα 38. Ρύθμιση θέσης Tour-Pak

Πρόσβαση σέλας: Μοντέλα APC

Σε οχήματα APC, το Tour-Pak μπορεί να μετακινηθεί προς τα πίσω για πρόσβαση στη βίδα σέλας. Ανατρέξτε στη διαμόρφωση οχήματος για τη μοτοσικλέτα στην Πίνακας 4. Το Tour-Pak πρέπει να εγκατασταθεί στην αρχική θέση του πριν την οδήγηση.

1. Δείτε Εικόνα 39. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες που ασφαλίζουν το βραχίονα Tour-Pak στο στήριγμα.
2. Τραβήξτε το Tour-Pak προς τα πίσω για να αποκτήσετε πρόσβαση στη βίδα καθίσματος.
3. Όταν τελειώσετε, μετακινήστε το Tour-Pak στην αρχική θέση του. Ευθυγραμμίστε και τις τέσσερις οπές στο βραχίονα με τις υποδοχές μέσα στο στήριγμα.
4. Τοποθετήστε τις τέσσερις βίδες. Σφίξτε σε 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).



**Εικόνα 39. Βίδες βραχίονα Tour-Pak (μοντέλα APC)
ΘΥΡΕΣ ΙΣΧΥΟΣ**

Δείτε Εικόνα 40 και Εικόνα 41. Μερικά μοντέλα διαθέτουν έως δύο θύρες ισχύος. Μία θύρα βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του φέρινγκ. Η άλλη θύρα βρίσκεται στο Tour-Pak.

Οι θύρες αυτές μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τροφοδοσία ή φόρτιση αξεσουάρ 12 VDC με σάνταρ συνδετήρα ισχύος αυτοκινήτου. Ακολουθήστε τις οδηγίες του

κατασκευαστή κατά την εγκατάσταση και λειτουργία αξεσουάρ.
Πιέστε δυνατά το συνδετήρα αξεσουάρ στη θύρα ισχύος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διεύθυνσης είναι ομαλό και χωρίς παρεμβολές. Η παρεμβολή με το σύστημα διεύθυνσης θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00371a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

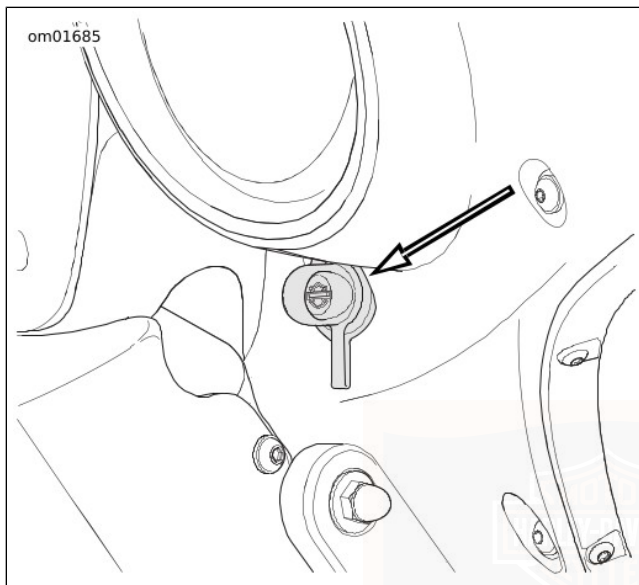
- Πριν την οδήγηση, περιστρέψτε τις μπάρες τιμονιού πλήρως δεξιά και ελέγξτε για επαφή μεταξύ των εγκατεστημένων αξεσουάρ ή της καλωδίωσης και του ρεζερβουάρ καυσίμου.
- Μην χρησιμοποιείτε τη θύρα ισχύος ως αναπτήρα. Μπορεί να προκύψει βλάβη στην υποδοχή. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τα διαθέσιμα αξεσουάρ.

Η θύρα ενεργοποιείται όσο ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ). Εάν τροφοδοτείτε αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο ενώ δεν λειτουργεί ο κινητήρας, θα εξαντληθεί η μπαταρία.

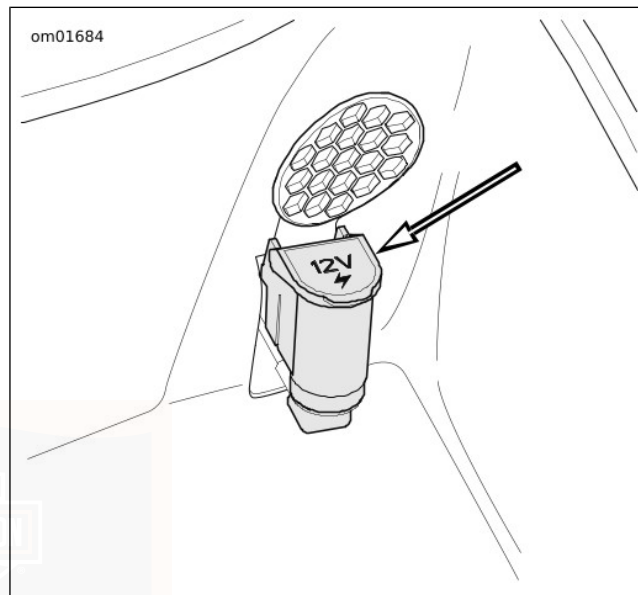
Η μέγιστη λήψη ρεύματος για όλα τα συνδεδεμένα αξεσουάρ είναι 15 Α. Αυτή περιλαμβάνει το συνολικό ρεύμα για όλες τις θύρες ισχύος και οποιαδήποτε άλλα αξεσουάρ είναι

τοποθετημένα στη μοτοσικλέτα. Αν ανιχνευτεί υπερβολικό ρεύμα, το σύστημα αποκόβει την τροφοδοσία στη θύρα. Το σύστημα ενεργοποιεί ξανά αυτόματα την τροφοδοσία στη θύρα όταν ανιχνεύσει ότι η κατάσταση υπερβολικού ρεύματος δεν υφίσταται πλέον (όπως όταν αφαιρεθεί ένα ελαττωματικό αξεσουάρ ή ένα αξεσουάρ με υψηλή κατανάλωση ρεύματος).

Τα αντικείμενα που φορτίζουν με τη θύρα ισχύος μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολή στη ραδιοφωνική λήψη.



Εικόνα 40. Θύρα ισχύος φέριγγκ



Εικόνα 41. Θύρα ισχύος Tour-Pak
**ΑΕΡΑΓΩΓΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΡΟΗΣ
ΦΕΡΙΓΚ**

Δείτε Εικόνα 42. Τα οχήματα με φέριγγκ έχουν έναν αεραγωγό στο άνω ταμπλό για τον αερισμό. Ο αεραγωγός μπορεί να κλείσει ή να ανοίξει για την παροχή μιας άνετης ροής αέρα στον αναβάτη και την ελαχιστοποίηση του δυνατού ανέμου.

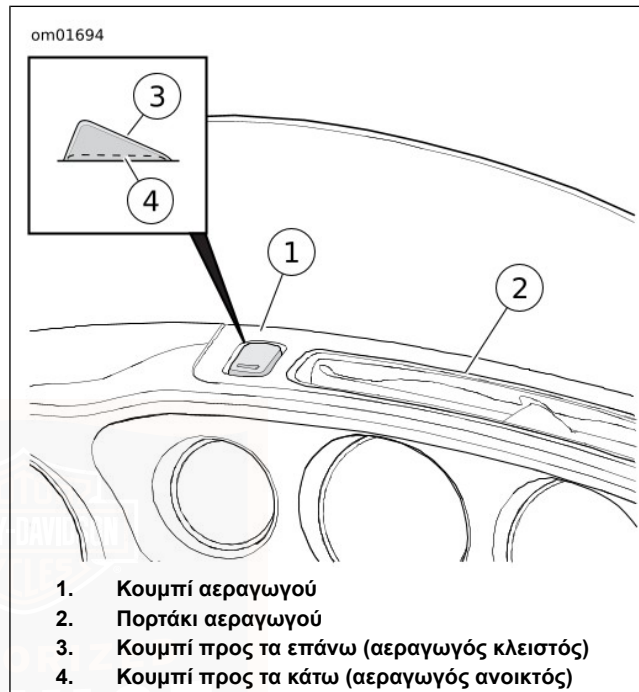
Η προτιμώμενη θέση είναι να μένει ο αεραγωγός ανοικτός για βελτιωμένο στροβιλισμό.

Άνοιγμα: Πιέστε προς τα κάτω το κουμπί του αεραγωγού έως ότου κάνει κλικ. Το πορτάκι του αεραγωγού παραμένει στην ανοικτή θέση.

Κλείσιμο: Πιέστε προς τα κάτω το κουμπί του αεραγωγού και αφήστε το. Το κουμπί πετάγεται προς τα επάνω και το πορτάκι του αεραγωγού κλείνει.

Επαναφορά: Αν το μάνδαλο δεν ασφαλίζει, πιέστε δυνατά το κουμπί για να ανοίξει, να κλείσει και να ανοίξει ξανά ο αεραγωγός έως ότου δεσμευτεί ο μηχανισμός.

Διατηρήστε τον αεραγωγό ελεύθερο από ξένα αντικείμενα. Να καθαρίζετε περιοδικά το μηχανισμό αεραγωγών για να αφαιρείτε ακαθαρσίες, έντομα και φύλλα και για να μην κολλήσουν τα μέρη. Καθαρίστε το κουμπί και το πορτάκι του αεραγωγού αν γίνει δύσκολο το άνοιγμα ή κλείσιμό τους. Δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΡΟΗΣ ΦΈΡΙΝΓΚ (Σελίδα 243).

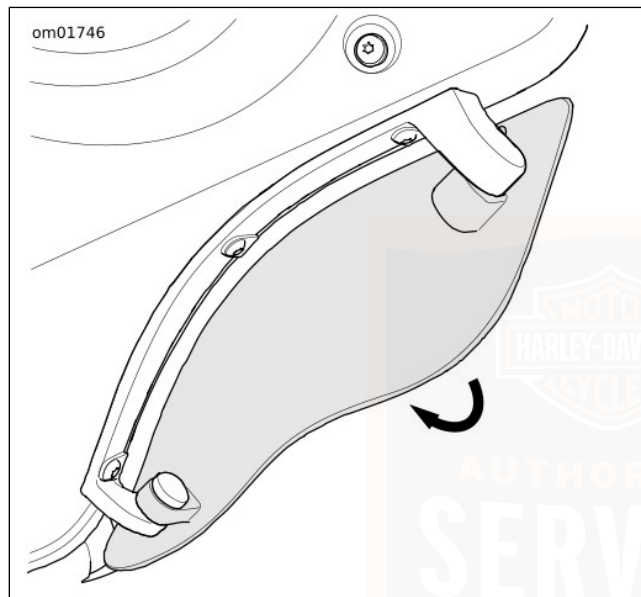


**Εικόνα 42. Αεραγωγός διαχωρισμού ροής φέρινγκ
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΙ ΕΚΤΡΟΠΕΙΣ ΑΕΡΑ**

Δείτε Εικόνα 43. Μερικά μοντέλα έχουν ρυθμιζόμενους εκτροπείς αέρα που βρίσκονται κατά μήκος του αριστερού

και δεξιού άκρου του φέρινγκ. Μπορείτε να περιστρέψετε αυτούς τους εκτροπείς για να κατευθύνετε τη ροή αέρα αναλόγως, για την άνεση του αναβάτη και συνεπιβάτη.

Ρύθμιση: Με το όχημα σταθμευμένο, πιάστε το έξω άκρο του εκτροπέα και περιστρέψτε τον στην επιθυμητή θέση.



Εικόνα 43. Εκτροπέας αέρα

ΚΑΤΩ ΦΕΡΙΝΓΚ

Μερικά οχήματα έχουν κάτω φέρινγκ. Τα κάτω φέρινγκ παρέχουν ένα επιπλέον επίπεδο άνεσης κατά την οδήγηση προστατεύοντας τα πόδια του αναβάτη από τον άνεμο και το νερό.

Πορτάκι αεραγωγού

Δείτε Εικόνα 44. Το πορτάκι αεραγωγού του κάτω φέρινγκ μπορεί να ρυθμιστεί για να κατευθύνει τη ροή αέρα για την άνεση του αναβάτη και για να κυκλοφορεί τον αέρα στον κινητήρα. Ολισθήστε το μοχλό της πόρτας αεραγωγού για να ρυθμίσετε ή να κλείσετε την πόρτα του αεραγωγού.

Διαμέρισμα αποθήκευσης: Αερόψυκτα οχήματα

Δείτε Εικόνα 44. Τα αερόψυκτα οχήματα έχουν κάτω φέρινγκ με διαμέρισμα αποθήκευσης. Αφαιρέστε τυχόν πολύτιμα αντικείμενα από το διαμέρισμα αποθήκευσης πριν αφήσετε το όχημα χωρίς επιτήρηση.

Άνοιγμα: Πιέστε και αφήστε τη γλωττίδα με την οδόντωση στο επάνω μέρος της πόρτας διαμερίσματος. Τραβήξτε προς τα κάτω το επάνω μέρος της πόρτας για άνοιγμα.

Κλείσιμο: Πιέστε την πόρτα του διαμερίσματος για να κλείσει έως ότου ασφαλίσει. Ελέγξτε ότι όλες οι πόρτες διαμερίσματος είναι ασφαλισμένες πριν την οδήγηση.

Επαναφορά: Εάν το μάνδαλο κολλάει ή δεν δεσμεύεται σωστά, πιέστε δυνατά την πόρτα για να κλείσει. Ανοίξτε και κλείστε ξανά την πόρτα για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό μανδάλωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα κάτω φέριγγκ στα οχήματα Twin-Cooled δεν έχουν διαμέρισμα αποθήκευσης. Οι περιοχές πρόσβασης σε αυτά τα οχήματα έχουν ένα μεγάλο άνοιγμα στο κάτω μέρος. Τα αντικείμενα που τοποθετούνται σε αυτές τις περιοχές πρόσβασης μπορεί να πέσουν έξω. Μην αποθηκεύετε οποιαδήποτε αντικείμενα στα κάτω φέριγγκ σε όχημα Twin-Cooled.

Αφαίρεση κάτω φέριγγκ: Αερόψυκτα οχήματα

Τα κάτω φέριγγκ μπορούν να αφαιρεθούν σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος για να αυξηθεί η άνεση του αναβάτη και συνεπιβάτη. Στα κάτω φέριγγκ με ηχεία πρέπει να αφαιρεθούν τα ηχεία και να αποσυνδεθούν οι καλωδιώσεις. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις για την αφαίρεση των κάτω φέριγγκ σε αερόψυκτα οχήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

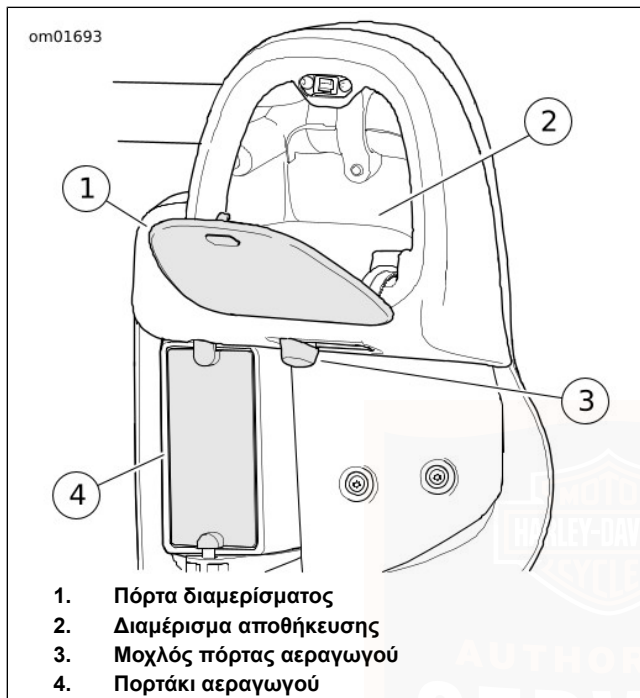
Τα κάτω φέριγγκ σε οχήματα Twin-Cooled περιέχουν εξαρτήματα συστήματος ψύξης. Μην αφαιρείτε τα κάτω φέριγγκ σε οχήματα Twin-Cooled.

Σύστημα ψύξης: Οχήματα Twin-Cooled

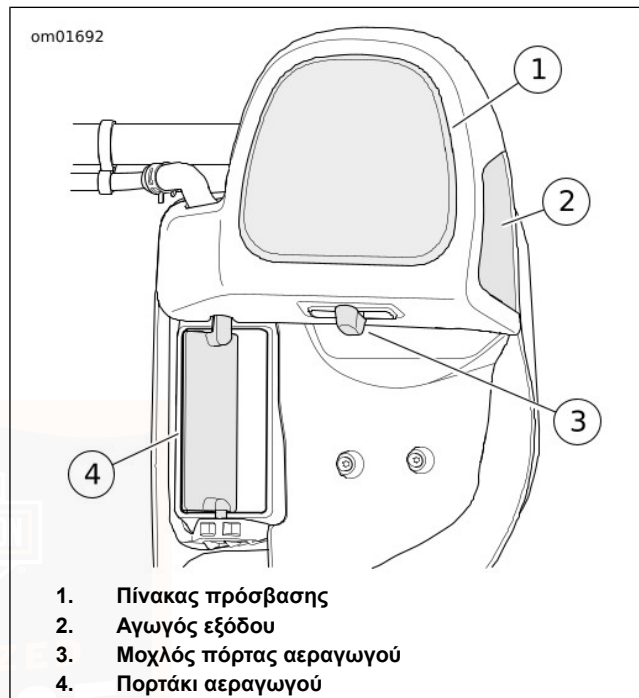
Δείτε Εικόνα 45. Σε οχήματα Twin-Cooled, τα κάτω φέριγγκ περιλαμβάνουν εξαρτήματα συστήματος ψύξης. Το δοχείο ψυκτικού βρίσκεται πίσω από τον πίνακα πρόσβασης στο δεξί κάτω φέριγγκ. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΥΣΤΗΜΑ Ψ'ΥΞΗΣ (Σελίδα 169) για να ελέγξετε τη στάθμη ψυκτικού.

Ο πίνακας πρόσβασης ασφαλίζεται με τρεις συγκρατήρες. Ανασηκώστε προσεκτικά στο επάνω μέρος και σε κάθε κάτω γωνία για να αφαιρέσετε τον πίνακα πρόσβασης. Για τοποθέτηση, πιέστε τον πίνακα μέχρι οι συγκρατήρες να ασφαλισουν στη θέση τους.

Διατηρήστε το πλέγμα ψυγείου και τον αγωγό εξόδου καθαρά και χωρίς εμπόδια.



Εικόνα 44. Κάτω φέριγκ: Αερόψυκτα οχήματα



Εικόνα 45. Κάτω φέριγκ: Οχήματα Twin-Cooled

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ: FLHR/FLHRC

Τα μοντέλα FLHR/FLHRC διαθέτουν ανεμοθώρακα που αφαιρείται. Ο ανεμοθώρακας μπορεί να αφαιρεθεί ή να τοποθετηθεί πριν την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

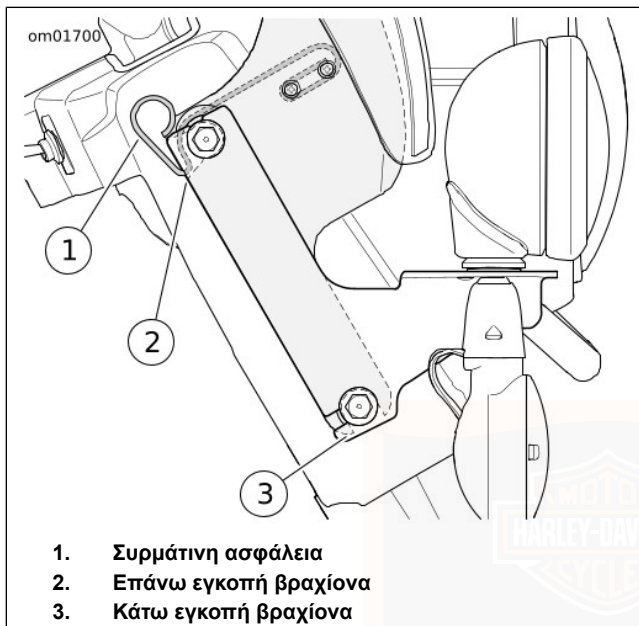
Οι ανεμοθώρακες απαιτούν ειδική φροντίδα. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά τζαμιών με βάση την αμμωνία ή κοινό καθαριστικό ανεμοθώρακα. Τα καθαριστικά αυτά μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στον ανεμοθώρακα. Για σωστή συντήρηση του ανεμοθώρακα, δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ (Σελίδα 245).

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 46. Ανυψώστε τα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια και στις δύο πλευρές του βραχίονα ανεμοθώρακα.
2. Πιέστε το επάνω μέρος του ανεμοθώρακα προς τα εμπρός για να το αποδεσμεύσετε από τους πάνω δακτύλιους στερέωσης.
3. Ανυψώστε τον ανεμοθώρακα προς τα επάνω για να τον αποδεσμεύσετε από τους κάτω δακτύλιους στερέωσης.

Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 46. Τοποθετήστε σταθερά το κάτω μέρος του βραχίονα ανεμοθώρακα για τη δέσμευση των κάτω δακτυλίων στερέωσης.
2. Ανυψώστε τα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια και στις δύο πλευρές του βραχίονα ανεμοθώρακα.
3. Πιέστε το επάνω μέρος του ανεμοθώρακα προς τα πίσω για να δεσμεύσετε τους πάνω δακτύλιους στερέωσης.
4. Αποδεσμεύστε τα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια. Ελέγξτε ότι και οι τέσσερις εγκοπές βραχίονα είναι τοποθετημένες στους δακτύλιους στερέωσης και ο ανεμοθώρακας είναι ασφαλισμένος στη μοτοσικλέτα.



Εικόνα 46. Ανεμοθώρακας: FLHR/FLHRC

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στοιχεία

Το σύστημα ασφαλείας αποτελείται από μια μονάδα ελέγχου, μια λυσιχειρή κεραία που βρίσκεται προσαρτημένη στη μοτοσικλέτα και ένα λυσιχειρές μπρελόκ που **μεταφέρεται** από τον αναβάτη/συνεπιβάτη.

Μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας, θέστε την ανάφλεξη στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACCESSORY (αξεσουάρ) για να **οπλιστεί** αυτόματα το σύστημα ασφαλείας μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα. Όσο είναι οπλισμένο, η μίζα και η ανάφλεξη απενεργοποιούνται και ο αναβάτης μπορεί να αφήσει τη μοτοσικλέτα γνωρίζοντας ότι η μονάδα θα απενεργοποιήσει την ανάφλεξη εάν κάποιος μετακινήσει το διακόπτη ανάφλεξης ή θα ενεργοποιήσει ένα συναγερμό εάν κάποιος επιχειρήσει να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα.

Εάν το μπρελόκ είναι παρόν, η μονάδα θα **αφοπλιστεί** αυτόματα όταν η ανάφλεξη τεθεί στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή στη θέση ACCESSORY (αξεσουάρ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση αποσύνδεσης της τροφοδοσίας από την μπαταρία μοτοσικλέτας, δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (Σελίδα 135) για την αποτροπή της ενεργοποίησης της προαιρετικής σειρήνας του συστήματος ασφαλείας.

- Μην αλλάζετε τη θέση της μονάδας ή της κεραίας στη μοτοσικλέτα.

Επιλογές

Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com για επιλογές συστήματος ασφαλείας.

- Smart Siren II
- Μπίπερ ασφαλείας και δέκτης μπίπερ ασφαλείας II
- Μπρελόκ αντικατάστασης

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ FCC

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των Κανόνων FCC και με τους κανόνες RSS-210 του Υπουργείου Βιομηχανίας του Καναδά. Η λειτουργία της συσκευής υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

- (1) Αυτή η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η συσκευή αυτή πρέπει να δέχεται τυχόν παρεμβολές που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται χωρίς τη σαφή έγκριση του υπεύθυνου για τη συμμόρφωση φορέα θα μπορούσαν να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση χρήσης της συσκευής που έχει δοθεί στον χρήστη.

Ο όρος «IC:» πριν από τον αριθμό πιστοποίησης ραδιοεξοπλισμού δηλώνει μόνο ότι πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές του Υπουργείου Βιομηχανίας του Καναδά.

ΜΠΡΕΛΟΚ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αντιστοίχιση μπρελόκ

Δείτε Εικόνα 47. Τα μπρελόκ αντιστοιχίζονται ηλεκτρονικά με το σύστημα ασφαλείας από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Μπορούν να αντιστοιχιστούν μέχρι δύο μπρελόκ τη φορά.

Τα μπρελόκ αντικατάστασης μπορούν να προμηθευτούν από μια αντιπροσωπεία αλλά μπορούν να αντιστοιχιστούν στη μοτοσικλέτα μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η επαναχρησιμοποιήσιμη ετικέτα που βρίσκεται στη συσκευασία του μπρελόκ αναφέρει το σειριακό αριθμό του μπρελόκ. Επικολλήστε την ετικέτα σε μια κενή σελίδα με τίτλο «ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ» σε αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου, για μελλοντική παραπομπή.

- Ο σειριακός αριθμός του μπρελόκ βρίσκεται επίσης στο εσωτερικό του μπρελόκ. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ (Σελίδα 134).
- Η μονάδα θα οπλιστεί μόνο εάν το μπρελόκ έχει αντιστοιχιστεί από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και έχει εισαχθεί στο σύστημα προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN). Σημειώστε το PIN στη σελίδα «Προσωπικά στοιχεία» στο μπροστινό μέρος αυτού του Εγχειριδίου κατόχου και στην αφαιρούμενη κάρτα πορτοφολιού.
- Εάν το μπρελόκ χαθεί ή χαλάσει, ανατρέξτε στην κάρτα πορτοφολιού και χρησιμοποιήστε το PIN για να αφοπλίσετε χειροκίνητα το σύστημα. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 127) και ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ (Σελίδα 135).
- Ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει το PIN οποιαδήποτε στιγμή. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 127).

Οδήγηση με μπρελόκ

- Έχετε πάντα πάνω σας το μπρελόκ όταν οδηγείτε, φορτώνετε, βάζετε καύσιμα, μετακινείτε, σταθμεύετε ή κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα. Φέρετε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη τόσηπη.

- Μην αφήνετε το μπρελόκ στις μπάρες τιμονιού και μην φυλάσσετε το μπρελόκ σε μια θήκη αποσκευών. Εάν αφήσετε κατά λάθος το μπρελόκ με τη μοτοσικλέτα όταν έχετε σταθμεύσει, αυτό θα αποτρέψει την απενεργοποίηση της ανάφλεξης και την ενεργοποίηση του συναγερμού από το σύστημα. Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ξεκλειδωτός, ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να τεθεί στη θέση IGN (ανάφλεξη) και ο κινητήρας να ξεκινήσει.
- Μην οδηγείτε με το μπρελόκ φυλαγμένο σε μεταλλική θήκη ή με το μπρελόκ σε απόσταση μικρότερη από 76 mm (3.0 in) από κινητό τηλέφωνο, PDA, οθόνη ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή. Οποιαδήποτε ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή μπορεί να αποτρέψει τον αποπλισμό του συστήματος από το μπρελόκ.
- Για πρόσθετη ασφάλεια, όταν σταθμεύετε, να κλειδώνετε πάντα το πιρούνι και να αφαιρείτε το κλειδί. Εάν το μπρελόκ είναι εντός εμβέλειας και η μοτοσικλέτα είναι ξεκλειδωτή, σε περίπτωση παρέμβασης στη μοτοσικλέτα ο συναγερμός δεν θα ενεργοποιηθεί.

Οδήγηση χωρίς μπρελόκ

Εάν ξεκινήσετε να οδηγείτε τη μοτοσικλέτα χωρίς το μπρελόκ, στο παράθυρο οδομέτρου εμφανίζεται προσωρινά η ένδειξη «NO FOB». Εάν η μοτοσικλέτα σταματήσει και η ανάφλεξη τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή), αποπλίστε το σύστημα ασφαλείας με το PIN και προχωρήστε σε επανεκκίνηση της μοτοσικλέτας.



Εικόνα 47. Μπρελόκ: Σύστημα ασφαλείας ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN)

Ο προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN) είναι ένας αριθμός που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας σε περίπτωση που ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ χαθεί, χαλάσει ή εάν το μπρελόκ

και η μοτοσυκλέτα δεν μπορούν να επικοινωνήσουν λόγω ηλεκτρομαγνητικής παρεμβολής.

Το PIN είναι ένας αριθμός πέντε ψηφίων (1 έως 9, όχι μηδενικά).

Αλλαγή του PIN

Για τη διατήρηση της ασφάλειας, ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει το PIN οποιαδήποτε στιγμή. Δείτε Πίνακα 25.

Πίνακας 25. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Επιλέξτε ένα 5ψήφιο PIN (1 μέχρι 9) και καταγράψτε το στην κάρτα πορτοφολιού από το Εγχειρίδιο κατόχου.		
2	Με παρόν ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ, στρέψτε το διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ .		
3	Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).		
4	Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ δύο φορές: ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ .		

Πίνακας 25. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
5	Πιέστε 2 φορές τον διακόπτη αριστερού φλας.	Στο παράθυρο οδομέτρου θα εμφανιστεί η ένδειξη ENTER PIN (Εισαγωγή PIN).	
6	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Τα σήματα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές. Στο οδόμετρο θα εμφανιστεί το τρέχον PIN. Το πρώτο ψηφίο θα αναβοσβήνει.	
7	Εισάγετε το πρώτο ψηφίο του καινούργιου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
8	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
9	Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο του επιλεγμένου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
10	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	

Πίνακας 25. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
11	Εισάγετε το τρίτο ψηφίο του επιλεγμένου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
12	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
13	Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο του καινούργιου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
14	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
15	Εισάγετε το πέμπτο ψηφίο του καινούργιου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		

Πίνακας 25. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
16	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
17	Στρέψτε το διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ και μετά στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).		Εάν πιέσετε το διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ , αποθηκεύεται το καινούργιο PIN στη μονάδα.

Ένδειξη Κατάστασης Ασφαλείας

Δείτε Εικόνα 6. Η λυχνία ηλεκτρικού συστήματος στην πρόσοψη του ταχυμέτρου δείχνει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας.

- **Οπλισμένο:** Μια λυχνία που αναβοσβήνει περίπου κάθε 3 δευτερόλεπτα δείχνει ότι το σύστημα έχει οπλιστεί.
- **Αφοπλισμένο:** Μετά τον αφοπλισμό του συστήματος και με την ανάφλεξη ανοικτή, η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.
- **Σέρβις:** Εάν μια λυχνία παραμείνει αναμμένη για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα όταν το σύστημα είναι αφοπλισμένο υποδεικνύεται ότι απαιτείται συντήρηση της μονάδας.

Οπλισμός και Αφοπλισμός

Οπλισμός

Όταν η μοτοσυκλέτα είναι σταθμευμένη και η ανάφλεξη έχει τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACCESSORY (αξεσουάρ), το σύστημα ασφαλείας οπλίζεται αυτόματα μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση. Το σύστημα θα οπλιστεί ακόμα και όταν είναι παρόν το μπρελόκ.

Κατά τον οπλισμό, τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές και η προαιρετική σειρήνα θα ηχησει σύντομα δύο φορές εάν η σειρήνα είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Όσο είναι οπλισμένο, η ενδεικτική λυχνία στην πρόσοψη του ταχυμέτρου θα αναβοσβήνει κάθε τρία δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διεθνή μοντέλα: Για να ηχήσει σύντομα η σειρήνα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό, το σύστημα πρέπει να είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΥ ΉΧΟΥ ΣΕΙΡΉΝΑΣ (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ) (Σελίδα 132).

Αφοπλισμός

Με παρόν το μπρελόκ, ο αναβάτης μπορεί να οδηγήσει ή να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα για στάθμευση, φύλαξη ή σέρβις χωρίς να κλείσει το συναγερμό. Ο αφοπλισμός γίνεται αυτόματα αρκεί το μπρελόκ να βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Μπρελόκ: Ένα οπλισμένο σύστημα ασφαλείας αφοπλίζεται αυτόματα όταν είναι παρόν το μπρελόκ και η μοτοσικλέτα μετακινήθει ή ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ).

Όταν το σύστημα αφοπλίζεται, η προαιρετική σειρήνα θα ηχήσει σύντομα μία φορά και η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας θα ανάψει σταθερά για τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε οποιαδήποτε κίνηση, όπως η ανασήκωση της μοτοσικλέτας από το πλαϊνό της σταντ ή η περιστροφή της ανάφλεξης στην ενεργή θέση, το σύστημα θα «διερευνά» ηλεκτρονικά την

ύπαρξη μπρελόκ. Εάν το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα αφοπλίζεται.

Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN): Εάν το μπρελόκ χαθεί ή εάν το παρόν μπρελόκ δεν μπορεί να επικοινωνήσει, το σύστημα μπορεί να αφοπλιστεί με τον προσωπικό αναγνωριστικό αριθμό (PIN). Δείτε Πίνακα 26.

Αφοπλισμός με PIN

Αφοπλίστε το σύστημα ασφαλείας χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το PIN εάν το μπρελόκ χαθεί, η μπαταρία του μπρελόκ αποφορτιστεί ή εάν είστε σταθμευμένοι σε σημείο με ισχυρή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.

Μην στρέφετε τις μπάρες τιμονιού, μην κάθεστε στη σέλα και μην ανασηκώνετε τη μοτοσικλέτα από το πλαϊνό σταντ. Εάν κατά τη διάρκεια αφοπλισμού με PIN, το σύστημα ασφαλείας ανιχνεύσει κίνηση της μοτοσικλέτας, το σύστημα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν γίνει κάποιος λάθος κατά την εισαγωγή του PIN, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) πριν την εισαγωγή του τελευταίου ψηφίου και ξεκινήστε τη διαδικασία από την αρχή.

- Εάν η διαδικασία αποτύχει να αποπλίσει το σύστημα ασφαλείας, περιμένετε δύο λεπτά πριν επιχειρήσετε άλλο αποπλισμό με εισαγωγή του PIN.
- Το σύστημα ασφαλείας θα παραμείνει αποπλισμένο μέχρι η ανάφλεξη να τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή).
- Εάν οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια αποπλισμού με PIN, το μπρελόκ βρεθεί εντός της εμβέλειας της μοτοσικλέτας, το σύστημα ασφαλείας θα αποπλιστεί όταν η μονάδα λάβει το κωδικοποιημένο σήμα από το μπρελόκ.

Πίνακας 26. Εισαγωγή PIN για απόπλιση του συστήματος ασφαλείας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Εάν απαιτείται, εξακριβώστε το τρέχον 5ψήφιο PIN.		Θα πρέπει να έχει καταγραφεί στην κάρτα πορτοφολιού.
2	Θέστε την ανάφλεξη στη θέση IGN (ανάφλεξη).	Εάν είναι οπλισμένο, το παράθυρο οδομέτρου θα εμφανίζει την ένδειξη: ENTER PIN (εισαγωγή PIN) και η λυχνία ασφαλείας θα αναβοσβήνει με γρήγορο ρυθμό. Ο προβολέας δεν θα είναι αναμμένος.	
3	Πιέστε και αφήστε τον διακόπτη του αριστερού φλας.	Στο παράθυρο οδομέτρου, θα εμφανιστεί το 1 που αναβοσβήνει.	
4	Αυξήστε το ψηφίο χτυπώντας ελαφρά το αριστερό φλας μέχρι να εμφανιστεί το πρώτο ψηφίο του PIN στο παράθυρο του οδομέτρου.	Το πρώτο ψηφίο του οδομέτρου θα είναι το πρώτο ψηφίο του PIN.	
5	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το πρώτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει το επόμενο ψηφίο.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.

Πίνακας 26. Εισαγωγή PIN για απόπλιση του συστήματος ασφαλείας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
6	Αυξήστε το δεύτερο ψηφίο χρησιμοποιώντας το αριστερό φλας μέχρι το ψηφίο να φτάσει στο δεύτερο ψηφίο του PIN.	Το δεύτερο ψηφίο του οδομέτρου θα είναι το δεύτερο ψηφίο του PIN.	
7	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το δεύτερο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
8	Αυξήστε το τρίτο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να φτάσει στο τρίτο ψηφίο του PIN.	Το τρίτο ψηφίο (γ) του οδομέτρου θα είναι το τρίτο ψηφίο του PIN.	
9	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το τρίτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
10	Αυξήστε το τέταρτο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να φτάσει στο τέταρτο ψηφίο του PIN.	Το τέταρτο ψηφίο (δ) του οδομέτρου θα είναι το τέταρτο ψηφίο του PIN.	
11	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το τέταρτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.



Πίνακας 26. Εισαγωγή PIN για αφόπλιση του συστήματος ασφαλείας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
12	Αυξήστε το πέμπτο ψηφίο χρησιμοποιώντας τον διακόπτη του αριστερού φλας μέχρι να φτάσει στο πέμπτο ψηφίο του PIN.	Το πέμπτο ψηφίο (€) του οδομέτρου θα είναι το πέμπτο ψηφίο του PIN.	
13	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το πέμπτο ψηφίο αποθηκεύεται. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ασφαλείας θα σταματήσει να αναβοσβήνει.	Το σύστημα ασφαλείας έχει αφοπλιστεί.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Ανάφλεξη απενεργοποιημένη

Όταν το μπρελόκ δεν είναι παρόν και το σύστημα είναι οπλισμένο, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή ACCESSORY (αξεσουάρ), η λυχνία ασφαλείας θα αναβοσβήνει με γρήγορο ρυθμό και στην ένδειξη του παραθύρου οδομέτρου θα εμφανιστεί το κυλιόμενο μήνυμα «ENTER PIN» (εισαγωγή PIN). Ο προβολέας δεν θα ανάψει.

Μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα δεν λάβει εισαγωγή από το διακόπτη αριστερού φλας, η ένδειξη θα γίνει κενή. Το σύστημα ανάφλεξης θα παραμείνει απενεργοποιημένο μέχρι να είναι παρόν το μπρελόκ ή να εισαχθεί το τρέχον PIN.

Προειδοποιήσεις

Αφού οπλιστεί, εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ανασηκωθεί από το πλαϊνό της σταντ και το μπρελόκ δεν είναι παρόν, ο συναγερμός θα προειδοποιήσει τον οδηγό με εναλλάξ αναβόσβημα των φλας τρεις φορές και με ένα σύντομο ήχο της προαιρετικής σειρήνας.

Εάν, μέσα σε τέσσερα δευτερόλεπτα, η μοτοσικλέτα επιστρέψει στο πλαϊνό της σταντ και δεν ανιχνευθεί καμία περαιτέρω κίνηση ή/και η ανάφλεξη τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή), το σύστημα θα παραμείνει οπλισμένο χωρίς να ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Εάν η κίνηση της μοτοσικλέτας συνεχιστεί, το σύστημα θα εκδώσει μια δεύτερη προειδοποίηση τέσσερα δευτερόλεπτα μετά από την πρώτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια των προειδοποιήσεων και των συναγερμών, το μοτέρ μίζας και τα κυκλώματα ανάφλεξης απενεργοποιούνται.

Συναγερμός

Εάν το σύστημα ασφαλείας ανιχνεύει ακόμη την κίνηση ή/και εάν η ανάφλεξη δεν έχει τεθεί ξανά στη θέση OFF (ανενεργή) μετά από μια δεύτερη προειδοποίηση, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί το συναγερμό.

Όταν ενεργοποιείται, το σύστημα ασφαλείας:

- Αναβοσβήνει εναλλάξ τα τέσσερα φλας.
- Ενεργοποιεί τον ήχο της προαιρετικής σειρήνας.

Διάρκεια: Ο συναγερμός θα σταματήσει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα και, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση, ο συναγερμός δεν θα ξαναεκινήσει.

Ωστόσο, εάν η κίνηση της μοτοσυκλέτας συνεχιστεί το σύστημα θα επαναλάβει το συναγερμό των 30 δευτερολέπτων και θα ελέγξει ξανά για κίνηση. Ο συναγερμός θα επαναλάβει αυτόν τον κύκλο συναγερμού 30 δευτερολέπτων για πέντε λεπτά (10 κύκλοι) ή έως ότου απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συναγερμός θα ενεργοποιήσει επίσης το LED, τη δόνηση ή τις ακουστές λειτουργίες ενός μπίπερ ασφαλείας Harley-Davidson. Ένα μπίπερ μπορεί να λειτουργήσει είτε σε σιωπηλή λειτουργία είτε σε συνδυασμό με μια προαιρετική σειρήνα. Η εμβέλεια ενός μπίπερ μπορεί να είναι μέχρι 0,8 km (0.5 mi). Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Απενεργοποίηση συναγερμού

Μπρελόκ: Φέρτε το μπρελόκ στη μοτοσυκλέτα. Αφού το σύστημα προσδιορίσει ότι το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα θα κλείσει το συναγερμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΥ ΗΧΟΥ ΣΕΙΡΗΝΑΣ (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ)

Λειτουργία σύντομου ήχου

Σε λειτουργία σύντομου ήχου, η σειρήνα παράγει δύο σύντομους ήχους κατά τον οπλισμό και έναν σύντομο ήχο κατά τον αφοπλισμό.

Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο

Στη λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό.

Η σειρήνα ακόμη παρέχει προειδοποιητικούς σύντομους ήχους και ηχεί τον συναγερμό εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ο διακόπτης ανάφλεξης ενεργοποιηθεί χωρίς την παρουσία του μπρελόκ.

Εναλλαγή λειτουργιών

Εάν αλλάξετε το διακόπτη ανάφλεξης ως εξής ON-OFF-ON-OFF-ON, το σύστημα εναλλάσσεται από τη μία λειτουργία στην άλλη.

1. Ενώ είναι παρόν το μπρελόκ, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
2. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
3. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
4. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
5. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Κατά τη μεταφορά της μοτοσικλέτας, θέστε το σύστημα σε λειτουργία μεταφοράς. Διαφορετικά, ο συναγερμός που

ενεργοποιείται από την ανίχνευση κίνησης μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία.

Στη λειτουργία μεταφοράς, το σύστημα ασφαλείας σπλιίζεται χωρίς την ενεργοποίηση του ανιχνευτή κίνησης για έναν κύκλο ανάφλεξης. Αυτό επιτρέπει στο όχημα να ανυψωθεί και να μεταφερθεί σε οπλισμένη κατάσταση. Ωστόσο, οποιαδήποτε προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα όταν το μπρελόκ δεν είναι εντός εμβέλειας θα ενεργοποιεί το συναγερμό.

Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς

1. Με ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ εντός εμβέλειας, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
2. Πριν σβήσει η λυχνία του συστήματος ασφαλείας, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
3. Εντός τριών δευτερολέπτων, πιέστε ταυτόχρονα το διακόπτη αριστερού και δεξιού φλας.
4. Όταν τα φλας αναβοσβήσουν μία φορά, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία μεταφοράς. Χωρίς το μπρελόκ, η μοτοσικλέτα μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να κλείσει ο συναγερμός.

Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς

Με παρόν το μπρελόκ, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) για να αφοπλιστεί το σύστημα.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΦΥΛΑΞΗΣ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Μακροχρόνια στάθμευση

Για τη διατήρηση του οπλισμού, φυλάσσετε το μπρελόκ εκτός της εμβέλειας της κεραίας. Η εμβέλεια της κεραίας είναι περίπου 6 m (20 ft). Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να μετακινηθεί ενώ είναι σταθμευμένη, να έχετε παρόν το μπρελόκ.

Εάν η μοτοσικλέτα δεν θα χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΦΎΛΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΈΤΑΣ (Σελίδα 227).

Τμήματα σέρβις

Όταν η μοτοσικλέτα πρόκειται να παραμείνει σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, υπάρχουν δύο επιλογές:

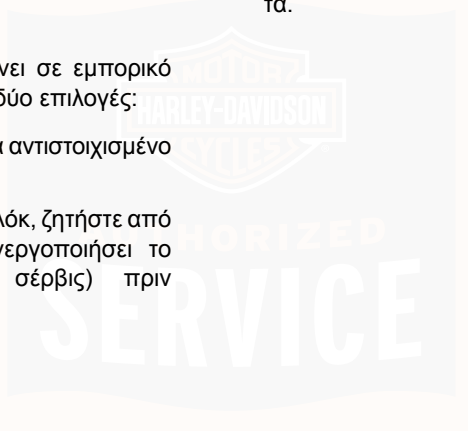
1. Αφήστε στον εμπορικό αντιπρόσωπο ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ.
2. Για να διατηρήσετε την κατοχή του μπρελόκ, ζητήστε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει το σύστημα για σέρβις (λειτουργία σέρβις) πριν αποχωρήσετε από την αντιπροσωπεία.

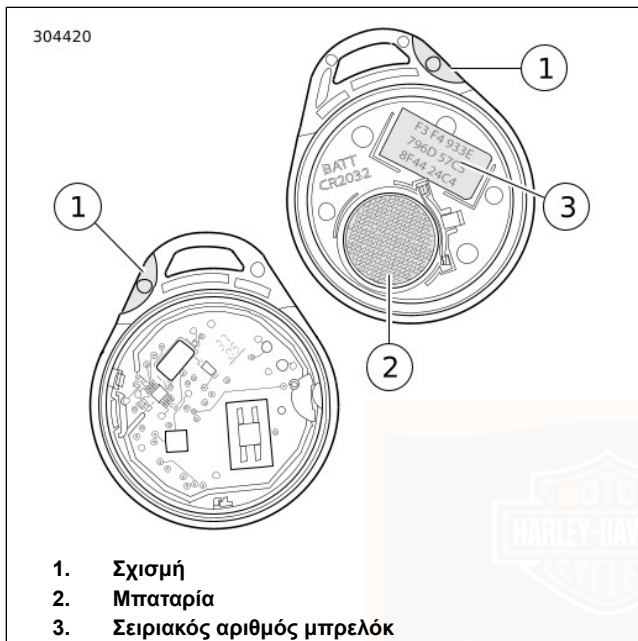
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αντικαθιστάτε την μπαταρία του μπρελόκ κάθε έτος.

1. Δείτε Εικόνα 48. Στρέψτε αργά μια λεπτή λεπίδα στη σχισμή (1) στο πλαϊνό μέρος του μπρελόκ για να διαχωρίσετε τα δύο μισά.
2. Αφαιρέστε την μπαταρία (2) και απορρίψτε τη.
3. Τοποθετήστε μια **καινούργια** μπαταρία (Panasonic 2032 ή ισοδύναμη) με τη θετική (+) πλευρά κάτω.
4. Ευθυγραμμίστε τα δύο μισά του μπρελόκ και συναρμόστε τα.





Εικόνα 48. Μπαταρία μπρελόκ

ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Μοντέλα εξοπλισμένα με σειρήνα

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση της κύριας ασφάλειας, πραγματοποιήστε τα ακόλουθα βήματα για την αποτροπή της ήχησης της προαιρετικής σειρήνας.

1. Εξακριβώστε ότι το μπρελόκ είναι παρόν.
2. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
3. Τραβήξτε την κύρια ασφάλεια από την υποδοχή της ή αποσυνδέστε την μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) πριν τοποθετήσετε την κύρια ασφάλεια.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ένδειξη συστήματος ασφαλείας

Εάν η ενδεικτική λυχνία συστήματος παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Μπρελόκ

Εάν το σύστημα ασφαλείας συνεχίζει να ενεργοποιεί τις προειδοποιήσεις και τους συναγερμούς με παρόν το μπρελόκ, αυτό μπορεί να οφείλεται σε ένα από τα εξής:

1. **Ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή:** Άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος ή άλλες ηλεκτρομαγνητικές πηγές μπορούν να προκαλέσουν αντιφατική λειτουργία του συστήματος ασφαλείας.
 - a. Εξακριβώστε ότι το μπρελόκ δεν είναι σε κάποιο μεταλλικό περίβλημα ή σε απόσταση 76 mm (3.0 in) από οποιοσδήποτε άλλες ηλεκτρονικές συσκευές.
 - b. Τοποθετήστε το μπρελόκ στη σέλα και στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη). Μετά από τον αποπλισμό του συστήματος, επιστρέψτε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη θέση.
 - c. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα τουλάχιστον 5 m (15 ft) από το σημείο της παρεμβολής.
 - d. Χρησιμοποιήστε το PIN για να αποπλίσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε ένα μπρελόκ δίπλα από οθόνη υπολογιστή μπορεί να εξαντληθεί η μπαταρία.

2. **Αποφορτισμένη μπαταρία μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε το PIN για να αποπλίσετε το σύστημα. Αντικαταστήστε την μπαταρία. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ (Σελίδα 134).
3. **Ένα χαλασμένο μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε το PIN για να αποπλίσετε τη μοτοσικλέτα. Μπρελόκ αντικατάστασης διατίθενται για αγορά από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Σειρήνα

- Εάν η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα δύο ή τρεις φορές σε μια έγκυρη εντολή οπλισμού από τη μονάδα ασφαλείας, η σειρήνα είτε είναι σε λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, μη συνδεδεμένη, δεν λειτουργεί ή η καλωδίωση της σειρήνας είναι ανοιχτή ή βραχυκυκλωμένη ενώ η σειρήνα ήταν αποπλισμένη.
- Εάν η σειρήνα έχει οπλιστεί και η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας είναι νεκρή, αποσυνδεδεμένη ή έχει φορτιστεί για διάστημα μεγαλύτερο από 24 ώρες, η σειρήνα θα αποκριθεί στον οπλισμό με τρεις σύντομους ήχους αντί για δύο.
- Η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας ενδέχεται να μην φορτιστεί εάν η μπαταρία του οχήματος είναι κάτω από 12,5 V.

- Εάν η σειρήνα εισέλθει σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία όπου τροφοδοτείται από την εσωτερική μπαταρία 9 V της σειρήνας, τα φανάρια φλας μπορεί να αναβοσβήσουν ή να μην αναβοσβήσουν διαδοχικά. Τα φανάρια φλας θα αναβοσβήσουν διαδοχικά εάν η μονάδα ασφαλείας ενεργοποιήσει τη σειρήνα. Εάν η σειρήνα έχει σπλιστεί και λάβει χώρα ένα συμβάν ασφαλείας, ενώ η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, η σειρήνα θα ηχήσει για 20 έως 30 δευτερόλεπτα και μετά θα κλείσει για 5 έως 10 δευτερόλεπτα. Εάν η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, αυτός ο κύκλος συναγερμού θα επαναληφθεί δέκα φορές.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμα τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Λάβετε μαθήματα οδήγησης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

(00556d)

- Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε εξαιρετικά υψηλές στροφές ανά λεπτό, με το συμπλέκτη αποδεδουλευμένο ή το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Η λειτουργία ενός κινητήρα σε υψηλές στροφές ανά λεπτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00177a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερβείτε, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, τις ανώτατες ασφαλείς στροφές ανά λεπτό που καθορίζονται παρακάτω. Η υπέρβαση των ανώτατων ασφαλών στροφών ανά λεπτό του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00248a)

- Η ανώτατη συνιστώμενη ασφαλής ταχύτητα του κινητήρα είναι 5.500 στροφές ανά λεπτό.

- Μην θέτετε άσκοπα τον κινητήρα στο ρελαντί για περισσότερο από μερικά λεπτά με τη μοτοσικλέτα ακινητοποιημένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσουν τη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας τους, οι αερόψυκτοι κινητήρες απαιτούν τη μετακίνηση αέρα επάνω από τους κυλίνδρους και τις κεφαλές. Τα παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυτορίας μπορούν να υπερθερμάνουν τον κινητήρα, οδηγώντας σε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (00178a)

Σε ένα κινητήρα που λειτουργεί σε μεγάλη ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις πρέπει να δίνεται ακόμη μεγαλύτερη προσοχή από ό,τι συνήθως προκειμένου να αποφευχθεί η υπερθέρμανση και πιθανή ζημιά στον κινητήρα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για μια μοτοσικλέτα που είναι εξοπλισμένη με ανεμοθώρακα και φέρινγκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τον κινητήρα και διατηρείτε τον καλά χρονισμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους δρόμους, η απόδοση των φρένων και η ικανότητα πρόσφυσης μειώνονται κατά πολύ. Εάν δεν επιδείξετε προσοχή κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή τη στροφή στους βρεγμένους δρόμους, αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00041a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το κατέβασμα ενός μακριού, απότομου δρόμου με μεγάλη κλίση, κατεβάστε ταχύτητα και συνδυάστε τη συμπίεση του κινητήρα με την ασυνεχή εφαρμογή και των δύο φρένων για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συνεχής χρήση του φρένου προκαλεί υπερθέρμανση και μειωμένη αποδοτικότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00042a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια)

Η σπιβαρή σχεδίαση, τα ποιοτικά υλικά και εργασία με τα οποία έχει κατασκευαστεί η καινούργια σας Harley-Davidson θα σας παρέχουν ευθύς εξαρχής τη βέλτιστη απόδοση.

Για να επιτρέψετε στον κινητήρα σας να καταπονήσει ομοιόμορφα τα κρίσιμά του εξαρτήματα, συνιστάται να τηρήσετε τους κανόνες ανάβασης που παρέχονται παρακάτω για τα πρώτα 800 km (500 mi).

1. Κατά τα πρώτα 80 km (50 mi) ανάβασης, διατηρήστε την ταχύτητα του κινητήρα κάτω από τις 3.000 στροφές ανά λεπτό σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Μην σέρνετε τον κινητήρα οδηγώντας ή επιταχύνοντας σε πολύ χαμηλές στροφές ανά λεπτό, ούτε οδηγώντας σε υψηλές στροφές ανά λεπτό για μεγαλύτερο χρόνο από όσο απαιτείται για να αλλάξετε ταχύτητα ή να προσπεράσετε.
2. Μέχρι τα 800 km (500 mi), ποικίλλετε την ταχύτητα του κινητήρα και αποφύγετε οποιαδήποτε σταθερή ταχύτητα του κινητήρα για μεγάλα διαστήματα. Επιτρέπεται ταχύτητα κινητήρα έως 3.500 στροφές ανά λεπτό, σε οποιαδήποτε ταχύτητα.
3. Οδηγείτε αργά και αποφύγετε τα γρήγορα ξεκινήματα με το γκάζι στο τέρμα έως ότου να έχει προθερμανθεί ο κινητήρας.

4. Αποφύγετε το σύρσιμο του κινητήρα, μη λειτουργώντας τον κινητήρα σε πολύ χαμηλή ταχύτητα στις μεγάλες ταχύτητες.
5. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα. Στρώστε τα καινούργια φρένα με μέτρια χρήση στα πρώτα 300 km (200 mi).

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδιορίστε και κατανοήστε τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματός σας. Η μη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αυτά τα χαρακτηριστικά επηρεάζουν τη λειτουργία του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00043b)

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας, κάντε μια γενική επιθεώρηση για να βεβαιωθείτε ότι αυτή είναι ασφαλής για ανάβαση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

1. Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου. Προσθέστε καύσιμο εάν απαιτείται.
2. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στις σωστές θέσεις ανάβασης.
3. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Προσθέστε λάδι εάν απαιτείται.
4. Ελέγξτε τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων. Όλα τα χειριστήρια θα πρέπει να λειτουργούν ελεύθερα χωρίς να κολλούν.
5. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας. Οι μπάρες τιμονιού θα πρέπει να στρίβουν ομαλά χωρίς να κολλούν.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

6. Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών και το φορτίο της μοτοσικλέτας. Η λανθασμένη πίεση και το υπερβολικό φορτίο μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη του ελαστικού ή του τροχού, και να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα. Δείτε Πίνακας 18 για τη σωστή πίεση φουσκώματος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας, το πίσω φανάρι και φανάρι φρένων, καθώς και τα φλας λειτουργούν σωστά. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00478b)

7. Ελέγξτε ότι όλοι οι διακόπτες και τα φώτα λειτουργούν σωστά.
8. Ελέγξτε για οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμου, λαδιού ή υδραυλικού υγρού. Ελέγξτε εάν υπάρχουν διαρροές ψυκτικού στο όχημα, κατά περίπτωση.
9. Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για φθορά ή ζημιά.
10. Κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα σας ανάλογα με τις ανάγκες.

AUTHORIZED
SERVICE

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Γενικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πρέπει να επιτρέπεται στον κινητήρα να λειτουργήσει αργά για 15 έως 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα επιτρέψει στον κινητήρα να προθερμανθεί και θα αφήσει το λάδι να φθάσει σε όλες τις επιφάνειες που χρειάζονται λίπανση. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00563b)

Η απότομη αυξομείωση του γκαζιού πριν ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα είναι περιττή.

Εκκίνηση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, αλλάξτε την ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρά, για την αποτροπή τυχαιάς μετακίνησης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00044a)

1. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη). Μην αυξομειώνετε απότομα το γκάζι.

2. Δείτε Εικόνα 49. Με παρόν το μπρελόκ του συστήματος ασφαλείας, πιέστε το διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λυχνία κινητήρα θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και θα ακούσετε το γουργούρισμα της αντλίας καυσίμου για περίπου 2 δευτερόλεπτα καθώς αυτή θα λειτουργεί για να πληρώσει τις γραμμές καυσίμου με βενζίνη.

3. Ανεβάστε το πλαϊνό σταντ (απαιτείται στα διεθνή μοντέλα).
4. Πιέστε το μοχλό συμπλέκτη επάνω στη χειρολαβή. Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

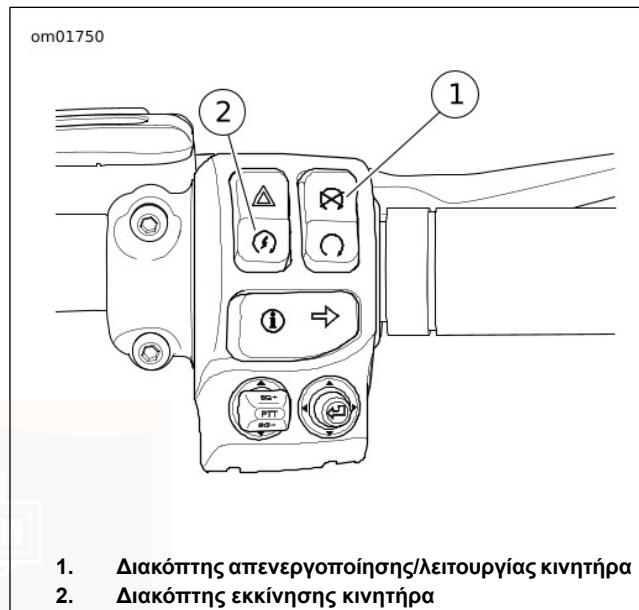
Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα εκκίνησης, το κύκλωμα μανδάλωσης συμπλέκτη απαιτεί να είναι αποδεδευσμένος ο συμπλέκτης. Ο μοχλός συμπλέκτη πρέπει να τραβηχθεί μέσα, αντικριστά στη λαβή της αριστερής μπάρας τιμονιού ή/και η ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να αλλάξει στη νεκρά θέση (με αναμμένη την πράσινη λυχνία της νεκράς). Εφαρμόστε το φρένο για να αποτρέψετε τη μετακίνηση της μοτοσικλέτας.

5. Πιέστε το κουμπί της μίζας για να ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα.

6. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, μπορείτε να χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας όπως πάντα, αφού έχετε ανεβάσει το πλαϊνό σταντ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική λυχνία ABS θα παραμείνει αναμμένη μέχρι το όχημα να κινείται με περίπου 5 km/h (3 mph).



Εικόνα 49. Χειριστήρια δεξιάς μπάρας τιμονιού

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ελέγξτε ότι όλα τα χειριστήρια λειτουργούν σωστά. Η περιορισμένη κίνηση των χειριστηρίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, του συμπλέκτη ή την ικανότητα αλλαγής ταχύτητας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00350a)

Μετά από ανατροπή, επαναφέρετε την ανάφλεξη πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λέξη «tIP» εμφανίζεται στο παράθυρο οδομέτρου.

1. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση.
2. Για επαναφορά της ανάφλεξης, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) – IGNITION (ανάφλεξη).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα (EITMS) μπορεί να παράσχει περιορισμένη ψύξη του πίσω κυλίνδρου για τους αναβάτες που βρίσκονται συχνά σε

παρατεταμένες συνθήκες αδράνειας ή κυκλοφορικής συμφόρησης.

Λειτουργία

Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα φτάσει σε ένα προκαθορισμένο σημείο, το σύστημα EITMS απενεργοποιεί τον ψεκαστήρα καυσίμου του πίσω κυλίνδρου. Ο πίσω κύλινδρος μετατρέπεται σε «αντλία αέρα» που λειτουργεί για την ψύξη του κινητήρα.

Το σύστημα EITMS ενεργοποιείται (ο πίσω κύλινδρος απενεργοποιείται) όταν πληρωθούν **όλες** οι ακόλουθες συνθήκες:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα EITMS δεν ενεργοποιείται εντός των πρώτων τεσσάρων λεπτών μετά την εκκίνηση του οχήματος.

- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος ή η θερμοκρασία κινητήρα έχει ξεπεράσει την οριακή θερμοκρασία
- Ο έλεγχος γκαζιού είναι στο ρελαντί
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 2 km/h (1 mph)
- Η ταχύτητα του κινητήρα είναι μικρότερη από 1.200 σ.α.λ.

Το σύστημα EITMS απενεργοποιείται (θα πυροδοτηθεί ξανά ο πίσω κύλινδρος) εάν συμβεί **οποιοδήποτε** από τα ακόλουθα:

- Η θερμοκρασία περιβάλλοντος ή η θερμοκρασία κινητήρα είναι χαμηλότερη από την οριακή θερμοκρασία
- Ο έλεγχος γκαζιού είναι πάνω από το ρελαντί
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 3 km/h (2 mph)
- Η ταχύτητα του κινητήρα υπερβεί τις 1.350 σ.α.λ.
- Ο συμπλέκτης αποσυμπλεκτεί με το όχημα σε ταχύτητα

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία EITMS, μπορεί να παρατηρήσετε μια διαφορά στο ρυθμό ρελαντί. Επιπλέον, μπορεί να παρατηρήσετε μια ιδιαίτερη οσμή της εξάτμισης. Αυτές οι δύο καταστάσεις είναι φυσιολογικές.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος EITMS

Ενεργοποιημένο: Το χαρακτηριστικό ψύξης κινητήρα EITMS ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ακινητοποιηθεί τελείως και βρίσκεται στο ρελαντί κατά τη διάρκεια συνθηκών αυξημένης θερμοκρασίας. Ακόμα και εάν το χαρακτηριστικό είναι ενεργό, μπορεί να μην ενεργοποιηθεί κάτω από δροσερές συνθήκες οδήγησης.

Απενεργοποιημένο: Το χαρακτηριστικό EITMS δεν είναι ενεργό κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

Το EITMS μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί εάν εκτελέσετε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΕΝΕΡΓΗ. Σπρώξτε το διακόπτη ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ του κινητήρα, ο οποίος βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού, στη θέση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (η μοτοσικλέτα μπορεί να βρίσκεται σε λειτουργία ή όχι).
2. Θέστε το γκάζι στη θέση απενεργοποίησης και κρατήστε.
3. Δείτε Εικόνα 6 και Εικόνα 7. Μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα, η ενδεικτική λυχνία ταχύτητας ταξιδιού θα αναβοσβήνει με πράσινο (σύστημα EITMS ενεργοποιημένο) ή πορτοκαλί (σύστημα EITMS απενεργοποιημένο) χρώμα.
4. Επαναλάβετε τη διαδικασία όπως απαιτείται για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος EITMS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- *Μια λυχνία πλοήγησης που αναβοσβήνει υποδεικνύει τη ρύθμιση του συστήματος EITMS. Μια λυχνία σταθερού χρώματος (που δεν αναβοσβήνει) υποδεικνύει τη ρύθμιση ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.*
- *Το σύστημα EITMS παραμένει σε ισχύ μέχρι να το αλλάξει ο αναβάτης ή εμπορικός αντιπρόσωπος. Δεν υπάρχει ανάγκη για αναδιαμόρφωση του EITMS σε κάθε εκκίνηση.*

ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα, στρέφοντας το διακόπτη OFF/RUN κινητήρα στη δεξιά μπάρα τιμονιού στη θέση OFF (ανενεργή).
2. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή). Εάν ο κινητήρας πρέπει να ακινητοποιηθεί ή να σταματήσει με οποιονδήποτε τρόπο, θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Σταματημένη, κινητήρας σβηστός

Πιέστε το μοχλό συμπλέκτη για να αποδεσμεύσετε πλήρως το συμπλέκτη. Οι ταχύτητες μπορεί να μη δεσμεύονται επειδή οι άξονες του κιβωτίου ταχυτήτων δεν περιστρέφονται και τα εξαρτήματα ταχυτήτων δεν είναι ευθυγραμμισμένα. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός ενώ πιέζετε ελαφρώς το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Εκκίνηση από στάση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεσμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ξεκινάτε πάντα τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Ξεκινάτε πάντα την μπροστινή κίνηση από την πρώτη ταχύτητα.

1. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το πλαϊνό σταντ σε σύμπτυξη, τραβήξτε τη μανέτα συμπλέκτη αντικριστά στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να αποδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης.
2. Πιέστε κάτω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τώρα στην πρώτη ταχύτητα.
3. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.

Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση)

Δείτε Εικόνα 50. Δεσμεύστε την επόμενη μεγαλύτερη ταχύτητα όταν η μοτοσικλέτα φτάσει την ταχύτητα αλλαγής ταχυτήτων. Δείτε Πίνακας 27.

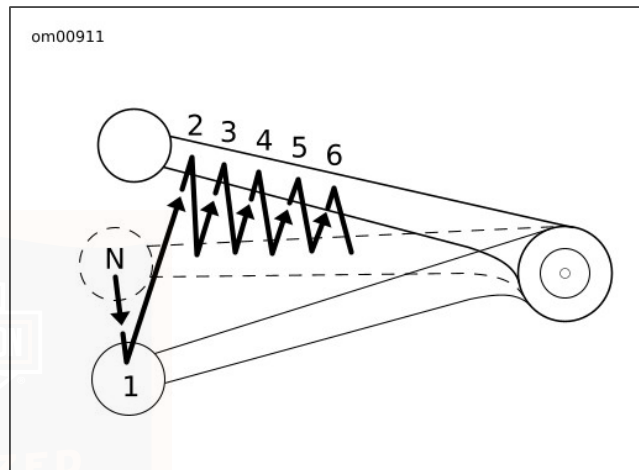
Πίνακας 27. Ταχύτητες ανεβάσματος ταχύτητας (επιτάχυνση): Έξι ταχύτητες

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	km/h	mph
Πρώτη σε δεύτερη	25	15
Δεύτερη σε τρίτη	40	25
Τρίτη σε τέταρτη	55	35
Τέταρτη σε πέμπτη	70	45
Πέμπτη σε έκτη	85	55

1. Κλείστε το γκάτσι.
2. Αποδεσμεύστε το συμπλέκτη (τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη).
3. Σηκώστε πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάτσι.
5. Επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα για να βάλετε τις υπόλοιπες ταχύτητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Ανοίξτε μερικώς το γκάτσι, έτσι ώστε ο κινητήρας να μη σέρνεται όταν αποδεσμευτεί ο μοχλός συμπλέκτη.



Εικόνα 50. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Ανέβασμα ταχύτητας

Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε σχέση ταχύτητας σε ταχύτητες υψηλότερες από αυτές που αναφέρονται. Μια αλλαγή σε χαμηλότερες σχέσεις ταχυτήτων όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάρα πολύ υψηλή μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού και να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00045b)

Δείτε Εικόνα 51. Όταν μειώνονται οι στροφές κινητήρα, όπως κατά την ανάβαση ενός λόφου ή κατά την επιβράδυνση σε μια στροφή, αλλάξτε ταχύτητα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα. Δείτε Πίνακας 28.

Πίνακας 28. Ταχύτητες κατεβάσματος ταχύτητας (επιβράδυνση): Έξι ταχύτητες

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	km/h	mph
Έκτη σε πέμπτη	80	50
Πέμπτη σε τέταρτη	65	40
Τέταρτη σε τρίτη	50	30
Τρίτη σε δεύτερη	30	20
Δεύτερη σε πρώτη	15	10

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα σημεία αλλαγής σχέσης ταχύτητας που δίνονται στον πίνακα συνιστούν συστάσεις. Οι κάτοχοι οχημάτων ενδέχεται να διαπιστώσουν ότι το δικό τους σχήμα αλλαγής σχέσεων ταχυτήτων μπορεί να διαφέρει από αυτά που αναφέρονται και ότι αυτό επίσης προσφέρεται για το προσωπικό τους στυλ ανάβασης.

1. Κλείστε το γκάζι.
2. Αποδεσμεύστε το συμπλέκτη (τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη).
3. Σηκώστε πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.
5. Επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα για να βάλετε τις υπόλοιπες ταχύτητες.

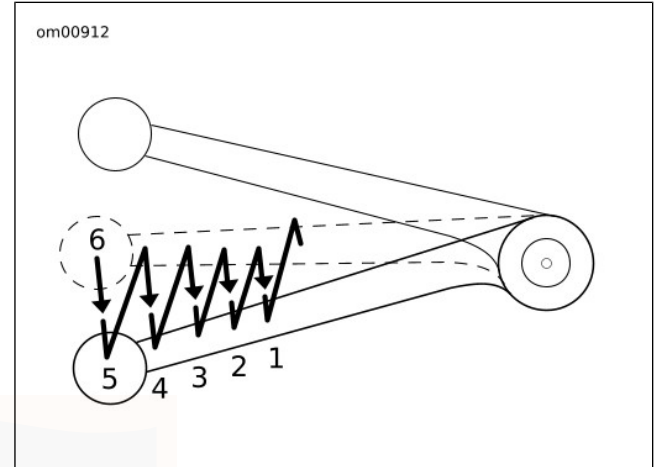
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Ανοίξτε μερικώς το γκάζι, έτσι ώστε να μην πέφτουν οι στροφές του κινητήρα όταν αποδεσμευτεί ο μοχλός συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάλτε νεκρά πριν από το σταμάτημα του κινητήρα. Ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά από την αλλαγή των ταχυτήτων ενώ ο κινητήρας είναι σταματημένος. (00183a)

Ο μηχανισμός μοχλού αλλαγής ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή της ταχύτητας του κιβωτίου ταχυτήτων στη νεκρά είτε από την πρώτη, είτε από τη δεύτερη ταχύτητα.



Εικόνα 51. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Κατέβασμα ταχύτητας

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανυψώνετε μια μοτοσικλέτα με γρύλο, να βεβαιώνετε ότι ο γρύλος έρχεται σε επαφή και με τους δύο χαμηλότερους σωλήνες σκελετού όπου συγκλίνουν οι κάτω σωλήνες και οι χαμηλότεροι σωλήνες σκελετού. Μην ανυψώνετε ποτέ τη μοτοσικλέτα στερεώνοντας το γρύλο σε διασταυρούμενα τμήματα, στο κάρτερ, σε βραχίονες στερέωσης, σε εξαρτήματα ή σε περιβλήματα. Εάν δεν τηρήσετε τα ανωτέρω, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά και να χρειαστούν σημαντικές εργασίες επισκευής. (00586d)

Να συντηρείται τη μοτοσικλέτα σύμφωνα με την Πίνακας 39. Να ελέγχετε συχνά τη μοτοσικλέτα μεταξύ διαστημάτων τακτικού σέρβις και μετά από περιόδους αποθήκευσης για να καθορίσετε εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση.

Ελέγξτε τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Τα ελαστικά για σωστή πίεση, υπερβολική φθορά ή τυχόν σημάδια ζημιές στο ελαστικό.
2. Τον ιμάντα για σωστό τέντωμα, φθορά ή ζημιά.
3. Τα φρένα, το σύστημα διεύθυνσης και το γκάζι για απόκριση και απουσία εμπλοκής.

4. Τη στάθμη και την κατάσταση του υγρού φρένων. Τις υδραυλικές γραμμές και τους συνδέσμους για διαρροές. Στάθμη ψυκτικού, κατά περίπτωση. Επίσης, ελέγξτε τα τακάκια φρένων και τα δισκόφρενα για φθορά.
5. Τα καλώδια για ξέφτισμα ή πτύχωση και ελεύθερη λειτουργία.
6. Τις στάθμες λαδιού του κινητήρα και του υγρού του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων.
7. Τον προβολέα, το πίσω φανάρι, το φανάρι φρένων και τα φλας για σωστή λειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη διατήρηση της ισχύος της εγγύησης της καινούριας σας μοτοσικλέτας και για τη σωστή λειτουργία του συστήματος εκπομπών, απαιτείται η πραγματοποίηση του αρχικού σέρβις καινούριας μοτοσικλέτας.

Αφού μια καινούρια μοτοσικλέτα διανύσει 1.600 km (1000 mi), επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις εργασίες αρχικού σέρβις. Ανατρέξτε στον ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ > ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΑΚΤΙΚΟΥ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 267).

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο μηχανέλαιο ενδέχεται να είναι επιβλαβής για το δέρμα και μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε αμέσως τις προσβεβλημένες περιοχές με σαπούνι και νερό. (00358b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Στην περίπτωση κατάποσης λαδιού κινητήρα, μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με ιατρό. Στην περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, απευθυνθείτε σε ιατρό. (00357d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

Το λάδι κινητήρα είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια του σέρβις του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία, πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού. Δείτε Πίνακας 29.

Αυτή η μοτοσικλέτα έχει εξοπλιστεί αρχικά με ΓΝΗΣΙΟ ΛΑΔΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Το H-D 360 είναι το προτιμότερο λάδι κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν αναμένεται λειτουργία κάτω από υπερβολικό ψύχος ή θερμότητα, δείτε Πίνακας 29 για εναλλακτικές επιλογές.

Εάν απαιτείται λάδι και το H-D 360 δεν είναι διαθέσιμο, προσθέστε πιστοποιημένο λάδι για χρήση σε

πετρελαιοκινητήρες. Αποδεκτές εκχωρήσεις περιλαμβάνουν: CH-4, CI-4 και CJ-4. Τα προτιμώμενα ιξώδη, με φθίνουσα σειρά είναι τα εξής: 20W50, 15W40 και 10W40.

Στην πρώτη ευκαιρία, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο για να το αλλάξετε ξανά σε λάδι 100% Harley-Davidson.

Πίνακας 29. Συνιστώμενα λάδια κινητήρα

ΤΥΠΟΣ	ΙΞΩΔΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ο ΚΡΥΟΣ ΚΑΙΡΟΣ ΞΕΚΙΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 10°C (50°F)
Συνθετικό λιπαντικό μοτοσικλέτας Screamin' Eagle SYN 3	SAE 20W50	HD 360	Πάνω από -1°C (30°F)	Εξαιρετικό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλετών Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	HD 360	Πάνω από 4 °C (40 °F)	Καλό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλετών Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	HD 360	Πάνω από 16 °C (60 °F)	Πτωχό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλετών Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	HD 360	Πάνω από 27 °C (80 °F)	Πτωχό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλετών Harley-Davidson H-D 360	SAE 10W40	HD 360	Κάτω από 4 °C (40 °F)	Εξαιρετικό

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Κατά το σέρβις της μοτοσικλέτας, ανακυκλώστε ή απορρίψτε κατάλληλα όλα τα υγρά, τους λαμπτήρες, τις μπαταρίες, τα

φίλτρα και άλλα απόβλητα υλικά σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο μηχανέλαιο ενδέχεται να είναι επιβλαβής για το δέρμα και μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε αμέσως τις προσβεβλημένες περιοχές με σαπούνι και νερό. (00358b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδι. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει στη μεταφορά λαδιού στο φίλτρο αέρα έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία του εξοπλισμού ή/και τη δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00190b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ενδείξεις στάθμης λαδιού για τον έλεγχο με τη μοτοσικλέτα στην όρθια θέση ή στο πλαϊνό σταντ βρίσκονται στην ίδια πλευρά του δείκτη στάθμης λαδιού. Διαβάστε προσεκτικά την ένδειξη του δείκτη στάθμης λαδιού όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού.

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα σε κάθε πλήρη ανεφοδιασμό με καύσιμο.

Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα

1. Για τον έλεγχο πριν από την ανάβαση, τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και στηρίξτε το στο πλαϊνό σταντ.
2. Δείτε Εικόνα 52. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού και σκουπίστε το δείκτη στάθμης λαδιού. Εισάγετε το δείκτη στάθμης λαδιού και σφίξτε τη μέσα στο ακροφύσιο πλήρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η στάθμη λαδιού σε ένα κρύο κινητήρα δεν πρέπει ποτέ να βρίσκεται υψηλότερα από το μέσο μεταξύ των δύο ακραίων σημείων.

3. Δείτε Εικόνα 53. Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Η σωστή στάθμη λαδιού βρίσκεται στο μέσο (2) μεταξύ των ενδείξεων ADD QT και FULL HOT στο δείκτη στάθμης λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη ADD QT ή κάτω από αυτή, προσθέστε αρκετό λάδι μόνο για να φτάσει η στάθμη στο μέσο (2) μεταξύ των ενδείξεων ADD QT και FULL HOT. Μη φτάσετε ποτέ τη στάθμη στην ένδειξη FULL HOT σε ένα κρύο κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φροντίστε ώστε η στάθμη του ζεστού λαδιού να μην πέφτει κάτω από την ένδειξη Add (Προσθήκη)/Fill (Πλήρωση) του δείκτη στάθμης. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον εξοπλισμό ή/και δυσλειτουργία του εξοπλισμού. (00189a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πραγματοποιήστε έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

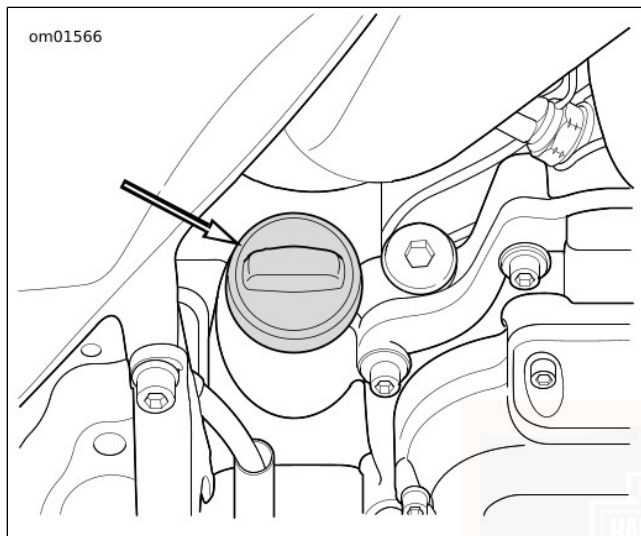
1. Οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα έως ότου ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
2. Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και στηρίξτε το στο πλαϊνό σταντ. Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 1 έως 2 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Δείτε Εικόνα 52. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού και σκουπίστε το δείκτη στάθμης λαδιού. Εισάγετε το δείκτη στάθμης λαδιού και σφίξτε τη μέσα στο ακροφύσιο πλήρωσης.

4. Δείτε Εικόνα 53. Αφαιρέστε το πώμα/δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ADD QT και FULL HOT. Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στην ένδειξη ADD QT ή κάτω από αυτή, προσθέστε αρκετό λάδι μόνο για να φτάσει η στάθμη στην ένδειξη FULL HOT. Μην υπερπληρώνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

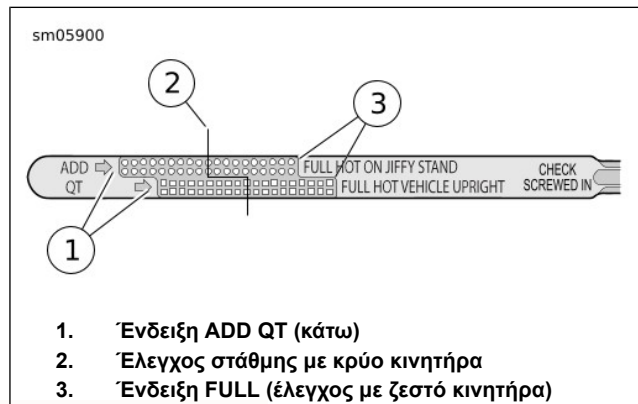
Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι που καθορίζεται στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 154).

5. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεχτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.



om01566

Εικόνα 52. Καπάκι πλήρωσης λαδιού κινητήρα



sm05900

1. Ένδειξη ADD QT (κάτω)
2. Έλεγχος στάθμης με κρύο κινητήρα
3. Ένδειξη FULL (έλεγχος με ζεστό κινητήρα)

Εικόνα 53. Βυθομετρική ράβδος λαδιού κινητήρα ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Δείτε Πίνακας 39. Πρέπει να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα μετά τα πρώτα 1.600 km (1000 mi) για **καινούργιο** κινητήρα και σε τακτά χρονικά διαστήματα στις συνηθισμένες εργασίες σέρβις σε θερμά και μέτρια κλίματα.

Αλλάξτε λάδι σε μικρότερα διαστήματα σε χαμηλές θερμοκρασίες ή ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΪΠΑΝΣΗ > ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΛΪΠΑΝΣΗ (Σελίδα 161).

Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με Twin Cam απαιτούν premium φίλτρο λαδιού που είναι διαθέσιμο σε χρώμιο (αριθ.

εξαρτήματος 63798-99A) ή μαύρο (αριθ. εξαρτήματος 63731-99A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσυκλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

1. Οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα έως ότου ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Πώμα πλήρωσης/δείκτης στάθμης λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων.
3. Δείτε Εικόνα 54. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης λαδιού (2). Μην αφαιρείτε το εξαγωνικό πώμα (3) ή το πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων (1). Αφήστε το λάδι να εκκενωθεί πλήρως.

4. Αλλάξτε το δακτύλιο κυκλικής διατομής του πώματος εκκένωσης εάν έχει υποστεί βλάβη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αφαίρεση του φίλτρου, χρησιμοποιήστε το κλειδί φίλτρου λαδιού Harley-Davidson. Αυτό το εργαλείο μπορεί να αποτρέψει την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα ή/και στο καλώδιο του αισθητήρα. (00192b)

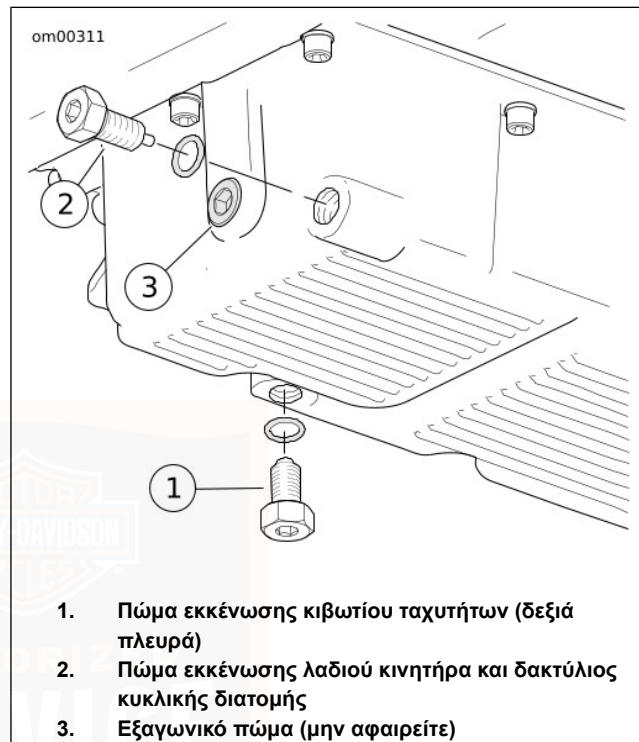
5. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού χρησιμοποιώντας OIL FILTER WRENCH (Κλειδιά φίλτρου λαδιού) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-42311) ή OIL FILTER WRENCH (Κλειδιά φίλτρου λαδιού) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-44067-A) και εργαλεία χειρός. Μην χρησιμοποιείτε με εργαλεία αέρος.
6. Καθαρίστε τη φλάντζα στερέωσης του φίλτρου λαδιού από οποιοδήποτε παλιό στεγανοποιητικό υλικό.
7. Δείτε Εικόνα 55. Λιπάνετε το παρέμβυσμα με καθαρό λάδι κινητήρα. Τοποθετήστε **καινούργιο** φίλτρο λαδιού στη στερέωση του φίλτρου. Σφίξτε με το χέρι το φίλτρο λαδιού κατά μισή με τρία τέταρτα της στροφής αφού το παρέμβυσμα έρθει σε επαφή με την επιφάνεια στερέωσης του φίλτρου. ΜΗΝ χρησιμοποιήστε κλειδί φίλτρου λαδιού για την τοποθέτηση.

8. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης λαδιού του κινητήρα.
Σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

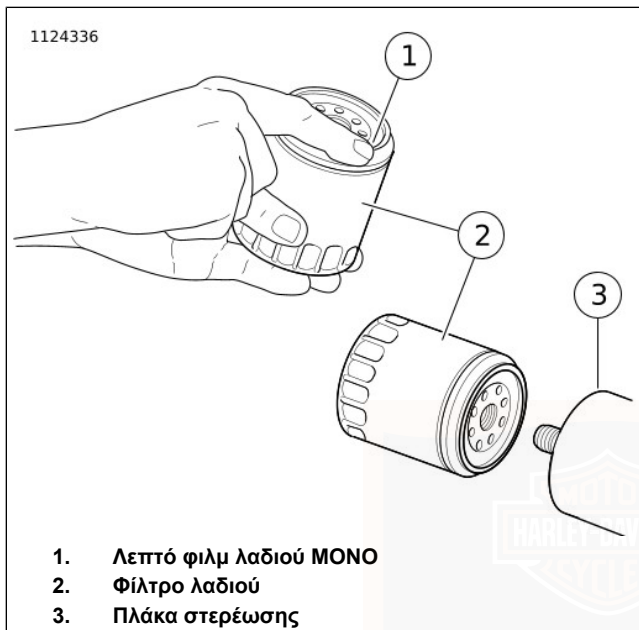
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία, πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού. Για το συνιστώμενο λάδι, ανατρέξτε στον Πίνακα 29.

9. Αρχικά προσθέστε 2,8 L (3.0 qt) λαδιού κινητήρα.
10. Επιβεβαιώστε τη σωστή στάθμη λαδιού. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 156).
- a. Πραγματοποιήστε έλεγχο της στάθμης λαδιού κινητήρα με **κρύο** κινητήρα.
 - b. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεκτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.
 - c. Πραγματοποιήστε έλεγχο της στάθμης λαδιού κινητήρα με **ζεστό** κινητήρα.



Εικόνα 54. Κάρτερ



Εικόνα 55. Εφαρμογή λεπτού φιλμ λαδιού

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΛΙΠΑΝΣΗ

Αλλάζετε λάδι κινητήρα πιο συχνά σε πιο ψυχρά κλίματα. Εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται συχνά για ταξίδια μικρότερα από 24 km (15 mi), σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω

από 16 °C (60 °F), μειώστε τα διαστήματα αλλαγής λαδιού στα 2.400 km (1500 mi).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο περισσότερο κάτω από το μηδέν υποχωρεί η θερμοκρασία, τόσο συντομότερο θα πρέπει να είναι το διάστημα αλλαγής του λαδιού.

Ο υδρατμός είναι ένα φυσιολογικό παραπροϊόν καύσης οποιουδήποτε κινητήρα. Κατά τη λειτουργία σε κρύο καιρό, κάποιοι υδρατμοί συμπυκνώνονται σε υγρή μορφή πάνω στις κρύες μεταλλικές επιφάνειες μέσα στον κινητήρα. Όταν ο καιρός είναι παγερός, το νερό αυτό θα γίνει λασπώχιοιο ή πάγος. Με το χρόνο, το συσσωρευμένο λασπώχιοιο ή πάγος μπορεί να φράξει τις γραμμές λαδιού και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί συχνά και αφήνεται να προθερμανθεί πλήρως, το μεγαλύτερο μέρος του νερού αυτού θα γίνει και πάλι ατμός και θα εξαχθεί μέσω του συστήματος εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί συχνά και δεν αφήνεται να προθερμανθεί πλήρως, το νερό αυτό θα συσσωρευθεί, θα αναμιχθεί με το λάδι κινητήρα και θα σχηματίσει λάσπη που είναι επιβλαβής για τον κινητήρα.

ΨΥΚΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Οι μοτοσικλέτες με αερόψυκτο Twin Cam 103 ή μεγαλύτερο κινητήρα έχουν ψύκτη λαδιού. Να διατηρείτε πάντα το ψύκτη καθαρό και χωρίς ακαθαρσίες και υπολείμματα για τη διατήρηση της μέγιστης αποδοτικότητας ψύξης.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

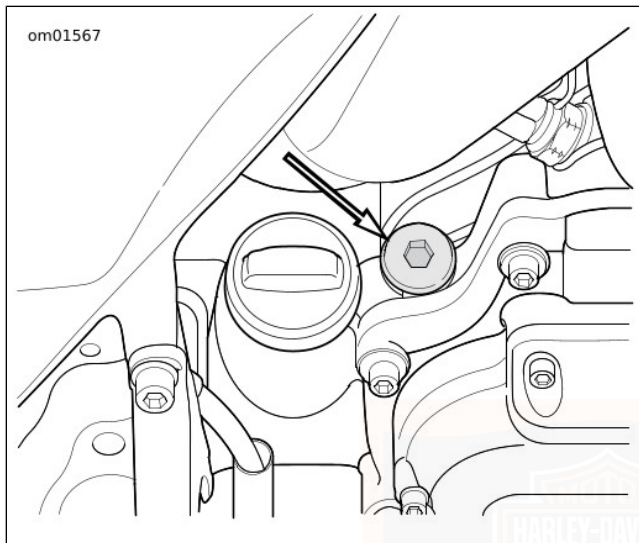
Ελέγξτε το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων με τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία δωματίου.

1. Σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος στο πλαϊνό σταντ της.
2. Δείτε Εικόνα 56. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο του λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων. Σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο ώστε να την καθαρίσετε.
3. Εισάγετε το δείκτη στάθμης μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Βιδώστε το δείκτη στάθμης μέχρι ο δακτύλιος κυκλικής διατομής να έρθει σε επαφή με τη θήκη. Μην σφίξετε.
4. Δείτε Εικόνα 57. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο. Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού στο δείκτη στάθμης.

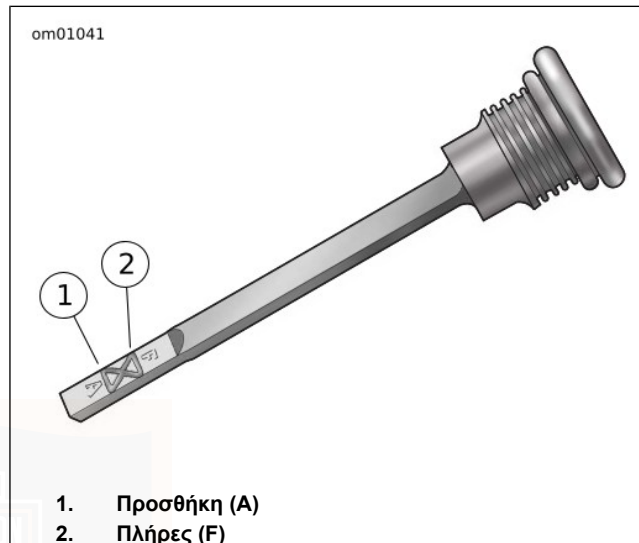
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ανάμιξη ορυκτελαίων λιπαντικών με SYN-3 στο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. (00452b)

5. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων A και F. Προσθέστε μόνο αρκετό λιπαντικό για να φέρετε τη στάθμη μεταξύ των ενδείξεων A και F. Δείτε Πίνακας 30.
6. Τοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο. Σφίξτε στις 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Εικόνα 56. Θέση δείκτη στάθμης λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων



1. Προσθήκη (A)
2. Πλήρες (F)

Εικόνα 57. Στάθμη λιπαντικού δείκτη στάθμης λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων

AUTHORIZED
SERVICE

Πίνακας 30. Συνιστώμενο λιπαντικό

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ*
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ FORMULA+ ή ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ SCREAMIN' EAGLE SYN3 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Κατά προσέγγιση. Ελέγξτε και προσθέστε όπως απαιτείται για να φέρετε τη στάθμη εντός προδιαγραφών.	

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1. Δείτε Εικόνα 56. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

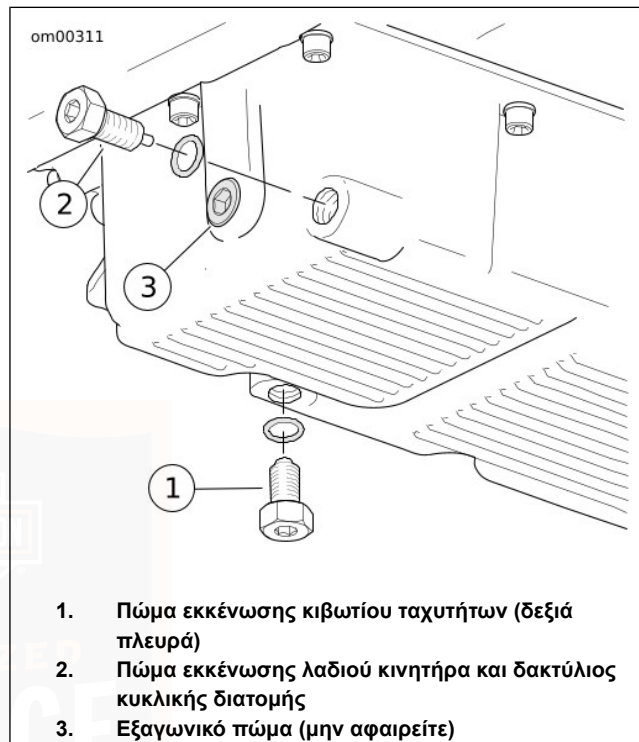
2. Δείτε Εικόνα 58. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Εκκενώστε το λιπαντικό σε ένα κατάλληλο δοχείο.
3. Καθαρίστε και επιθεωρήστε το πώμα εκκένωσης και το δακτύλιο κυκλικής διατομής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε υπερβολικά το πώμα πλήρωσης ή εκκένωσης. Αυτή η ενέργεια θα μπορούσε να οδηγήσει σε διαρροή λιπαντικού. (00200b)

4. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης με το δακτύλιο κυκλικής διατομής. Σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Μην σφίγγετε υπερβολικά.

5. Πληρώστε το κιβώτιο ταχυτήτων με 0,83 L (28 fl oz) συνιστώμενου λιπαντικού Harley-Davidson. Δείτε Πίνακας 30.
6. Ελέγξτε τη στάθμη του λιπαντικού και προσθέστε αρκετό λιπαντικό για να φέρετε τη στάθμη μεταξύ των ενδείξεων ADD (A) (προσθήκη) και FULL (F) (πλήρες). Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 162).
7. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/δείκτη στάθμης. Σφίξτε στις 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Εικόνα 58. Κάρτερ

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

1. Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα έως ότου ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

2. Δείτε Εικόνα 59. Εκκενώστε το λιπαντικό σε ένα κατάλληλο δοχείο.
3. Καθαρίστε το πώμα εκκένωσης. Εάν έχουν συσσωρευθεί πολλά υπολείμματα στο πώμα, ελέγξτε την κατάσταση των εξαρτημάτων του κιβωτίου αλυσίδας.

4. Τοποθετήστε **καινούργιο** δακτύλιο κυκλικής διατομής στο πώμα εκκένωσης.
5. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης στο κάλυμμα του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης. Σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του οχήματος, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας πριν προχωρήσετε. (00048a)

6. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
7. Δείτε Εικόνα 60. Αφαιρέστε τις βίδες με τις ενσωματωμένες ροδέλες (3) και το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη (2).
8. Αφαιρέστε το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα (1). Σκουπίστε το λάδι από την αυλάκωση του καλύμματος του κιβωτίου αλυσίδας και της επιφάνειας στερέωσης.

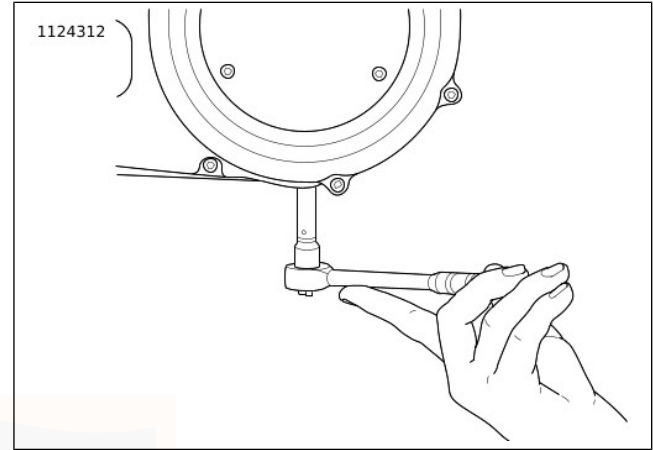
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης με λιπαντικό. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει απότομη δέσμευση του συμπλέκτη, ελλιπή αποδέσμευση, κόλλημα του συμπλέκτη ή/και δυσκολία εύρεσης της νεκράς στο ρελαντί κινητήρα. (00199b)

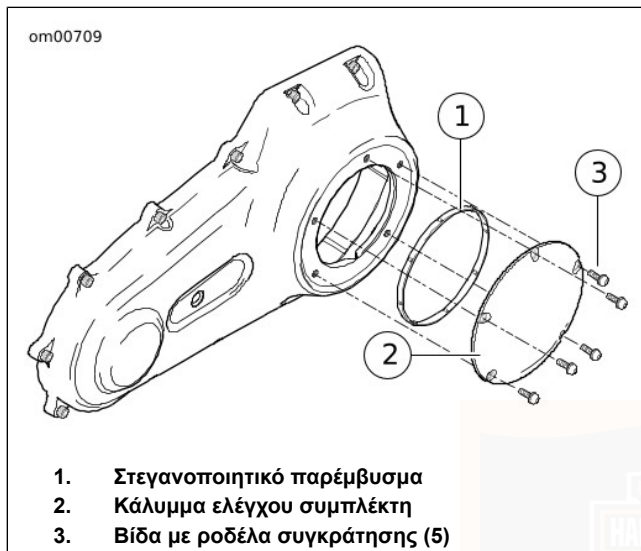
9. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα στην όρθια θέση για την πλήρωση του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.
10. Χύστε την καθορισμένη ποσότητα FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ μέσα από το άνοιγμα του καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη. Δείτε Πίνακα 31.

Πίνακας 31. Χωρητικότητα επαναπλήρωσης λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ
Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας	1,12 L (38 fl oz) (υγρό)
πρωτεύουσας μετάδοσης	1,33 L (45 fl oz) (στεγνό)



Εικόνα 59. Αφαίρεση/τοποθέτηση πώματος εκκένωσης κιβωτίου αλυσίδας

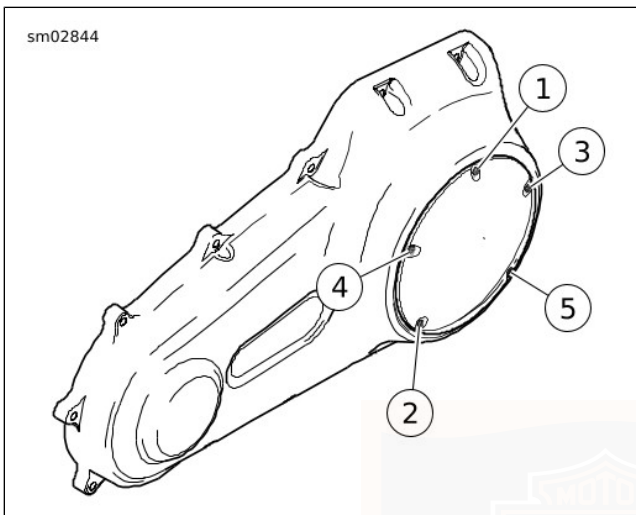


Εικόνα 60. Κάλυμμα συμπλέκτη

11. Τοποθετήστε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη και **καινούργιο** στεγανοποιητικό παρέμβυσμα ως εξής:
- α. Σκουπίστε πλήρως όλο το λιπαντικό από την επιφάνεια στερέωσης του καλύμματος και την αυλάκωση στο κάλυμμα του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.

- α. Δείτε Εικόνα 60. Τοποθετήστε το **καινούργιο** στεγανοποιητικό παρέμβυσμα (1) στην αυλάκωση στο κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη. Πιέστε κάθε μία από τις προεξοχές στο στεγανοποιητικό παρέμβυσμα μέσα στην εγκοπή.
- β. Ασφαλίστε το κάλυμμα επιθεώρησης με βίδες με ενσωματωμένες ροδέλες (3).
- γ. Δείτε Εικόνα 61. Σφίξτε με τη σειρά που απεικονίζεται στις 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).

12. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Σφίξτε στις 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).



Εικόνα 61. Ακολουθία στρέψης καλύμματος συμπλέκτη
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Στη θερμοκρασία λειτουργίας, το ψυγείο και ο ψύκτης λαδιού περιέχουν θερμά υγρά. Η επαφή με το ψυγείο ή τον ψύκτη λαδιού μπορεί να προκαλέσει ελαφριά ή μέτρια εγκαύματα. (00141b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μίγμα ψυκτικού περιέχει τοξικές χημικές ουσίες, οι οποίες μπορεί να είναι θανατηφόρες σε περίπτωση κατάποσης. Σε περίπτωση κατάποσης, μην προκαλέσετε εμετό. Καλέστε αμέσως ιατρό. Χρησιμοποιείτε σε καλά αεριζόμενο χώρο. Μπορεί να προκληθεί ερεθισμός στο δέρμα ή τα μάτια από τους ατμούς ή την άμεση επαφή. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, πλύνετε καλά με νερό και πηγαίστε στο νοσοκομείο, εάν απαιτείται. Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο ψυκτικό σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς κανονισμούς. (00092a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Η χρήση άλλων ψυκτικών/μειγμάτων μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00179c)

ΤΟ ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON είναι προ-αραιωμένο και έτοιμο για χρήση στη πλήρη περιεκτικότητά του. Παρέχει προστασία θερμοκρασίας μέχρι $-36,7^{\circ}\text{C}$ (-34°F). ΜΗΝ προσθέσετε νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να χρησιμοποιηθεί απιονισμένο νερό με το αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης. Το σκληρό νερό μπορεί να προκαλέσει συσσώρευση αλάτων στις διόδους νερού, γεγονός που μειώνει την αποδοτικότητα του συστήματος ψύξης προκαλώντας υπερθέρμανση και ζημιά στον κινητήρα. (00195b)

Εάν δεν είναι διαθέσιμο το ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μίγμα απιονισμένου νερού και αντιψυκτικού με βάση την αιθυλενογλυκόλη. Με την πρώτη ευκαιρία, αλλάξτε ξανά σε ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού με κρύο κινητήρα και τη μοτοσικλέτα σε επίπεδο έδαφος.

1. Αφαιρέστε τον πίνακα πρόσβασης από το κάτω δεξί φέριγκ. Ανασηκώστε το κεντρικό επάνω τμήμα και τραβήξτε προς τα έξω για να αποδεσμεύσετε τους συγκρατήρες.

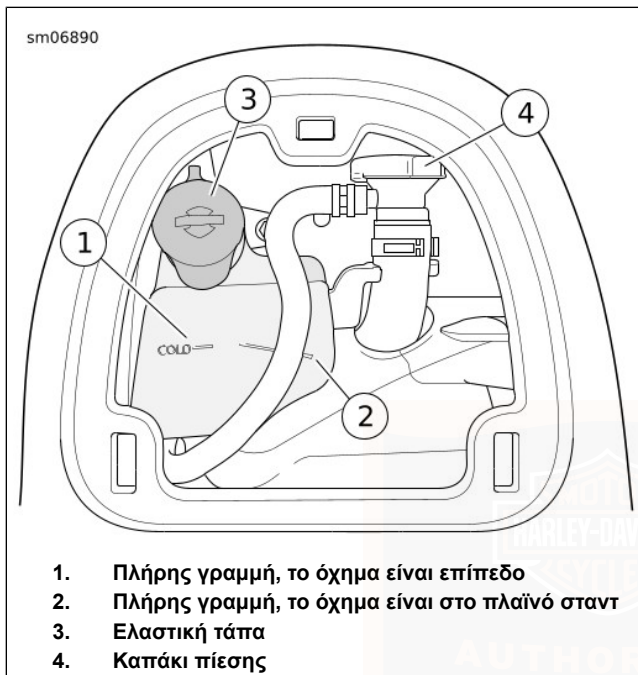
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Εικόνα 62. Το δοχείο ψυκτικού έχει δύο γραμμές. Χρησιμοποιήστε την επικλινή γραμμή (2) όταν η μοτοσικλέτα είναι στερεωμένη στο πλαϊνό σταντ.

2. Δείτε Εικόνα 62. Ελέγξτε ότι η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού είναι στην ή λίγο παραπάνω από τη γραμμή «COLD» (κρύο) (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφαιρείτε το καπάκι πίεσης (4). Γεμίστε το δοχείο ψυκτικού αφαιρώντας την ελαστική τάπα (3).
 - Εάν το δοχείο ψυκτικού είναι άδειο όταν ο κινητήρας είναι κρύος, επιθεωρήστε το σύστημα για διαρροές. Επισκευάστε όπως απαιτείται. Γεμίστε το σύστημα με ψυκτικό και διεξαγάγετε τη διαδικασία εξαερισμού. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.
3. Εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή «COLD» (κρύο) στο ρεζερβουάρ, αφαιρέστε την ελαστική τάπα (3). Προσθέστε ΓΝΗΣΙΟ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΚΑΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΖΩΗΣ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON μέχρι η στάθμη του ψυκτικού να φτάσει ή να είναι λίγο πιο πάνω από τη γραμμή «COLD» (κρύο).
 4. Τοποθετήστε την ελαστική τάπα.
 5. Τοποθετήστε τον πίνακα πρόσβασης.



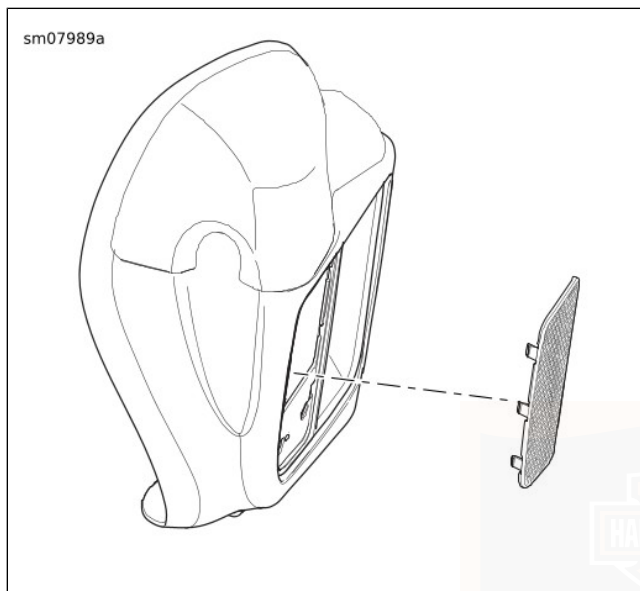
Εικόνα 62. Στάθμη ψυκτικού

Καθαρισμός ψυγείων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καθαρίζετε τακτικά την επιφάνεια εισόδου του ψυγείου. Φύλλα και άλλα υπολείμματα μπορεί να μαζευτούν στην επιφάνεια του ψυγείου και να υποβαθμίσουν την απόδοση του ψυγείου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε υπερθέρμανση και ζημιά στον κινητήρα. (00197d)

1. Δείτε Εικόνα 63. Αφαιρέστε την εξωτερική σχάρα από το κάτω φέρινγκ.
 - a. Ανασηκώστε προσεκτικά στο καμπύλο άκρο του πίνακα για αποδέσμευση των μανδάλων.
 - b. Αφαιρέστε από το ταμπλό.
2. Καθαρίστε τα υπολείμματα από τους ανεμιστήρες ψυγείου.
3. Τοποθετήστε την εξωτερική σχάρα.



**Εικόνα 63. Πίνακας σχάρας κάτω φέρινγκ
ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΙΜΑΝΤΑ
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να χρησιμοποιείτε πάντα **BELT TENSION GAUGE** (Μετρητής τεντώματος ιμάντα) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-35381-A) για να μετρήσετε την εκτροπή ιμάντα. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε

μετρητή τεντώματος, οι ιμάντες μπορεί να μην είναι αρκετά τεντωμένοι. Οι χαλαροί ιμάντες μπορεί να αποτύχουν εξαιτίας «αναστολής» (παράλειψη ενός δοντιού), η οποία προκαλεί πτύχωση και σπάσιμο του ελατού σύρματος.

Έλεγχος εκτροπής:

- Ως μέρος της επιθεώρησης πριν την οδήγηση.
- Σε κάθε προγραμματισμένο διάστημα σέρβις.
- Με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.
- Με τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Με τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση ή να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ, με τον πίσω τροχό στο έδαφος.
- Με το όχημα χωρίς φορτίο: χωρίς αναβάτη, χωρίς αποσκευές και με άδειες τις πλαϊνές βαλίτσες (εφόσον υπάρχουν).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή τυχαίας εκκίνησης του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια προτού προχωρήσετε. (00251b)

1. Αφοπλίστε το σύστημα ασφάλειας και αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΡΕΛΕ (Σελίδα 220).

2. Δείτε Εικόνα 64. Προμηθευτείτε BELT TENSION GAUGE (Μετρητής τεντώματος ιμάντα) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-35381-A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πελάτες μπορούν να αγοράσουν μετρητή από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

3. Για χρήση του μετρητή τεντώματος ιμάντα:
- Ολισθήστε το δακτύλιο (4) προς την ένδειξη 0 kg (0 lb) (3).
 - Μοντέλα εξοπλισμένα με παράθυρο εκτροπής ιμάντα:** Προσαρμόστε τη βάση ιμάντα (2) επάνω στο κάτω μέρος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης, στην ίδια ευθεία με το παράθυρο εκτροπής ιμάντα.
 - Όλα τα άλλα μοντέλα:** Προσαρμόστε τη βάση ιμάντα (2) επάνω στο κάτω μέρος του ιμάντα μετάδοσης κίνησης, στη μισή διαδρομή μεταξύ των τροχαλιών μετάδοσης κίνησης.
 - Πίστετε προς τα πάνω στη λαβή (6) μέχρι ο δακτύλιος κυκλικής διατομής να ολισθήσει στην ένδειξη 4,5 kg (10 lb) (5) και κρατήστε σταθερά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

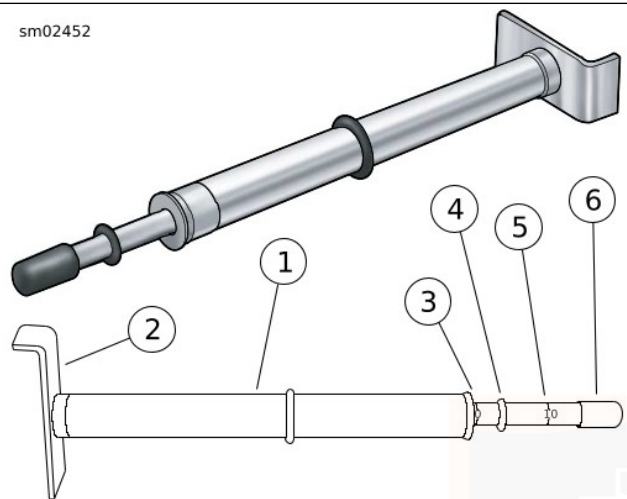
Μετρήστε την εκτροπή ιμάντα μιας μοτοσυκλέτας που είναι όρθια ή που στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ, με τον πίσω τροχό στο έδαφος και χωρίς φορτίο.

4. Μέτρηση εκτροπής ιμάντα:
- Μοντέλα εξοπλισμένα με παράθυρο εκτροπής ιμάντα:** Δείτε Εικόνα 66. Μετρήστε την εκτροπή ιμάντα από το παράθυρο προβολής εκτροπής ιμάντα, ενώ κρατάτε το μετρητή σταθερό. Κάθε διαβάθμιση εκτροπής είναι περίπου 1,59 mm (1/16 in).
 - Όλα τα άλλα μοντέλα:** Δείτε Εικόνα 65. Μετρήστε την εκτροπή ιμάντα (4) ενώ κρατάτε το μετρητή σταθερό.
5. Συγκρίνετε με τις προδιαγραφές που παρατίθενται στον Πίνακα 32. Ρυθμίστε όπως απαιτείται.
6. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια.

Πίνακας 32. Εκτροπή ιμάντα

ΜΟΝΤΕΛΟ	mm	in
FLHX/S	6,4-11,1	1/4-7/16
Όλα εκτός του FLHX/S	9,5-14,3	3/8-9/16

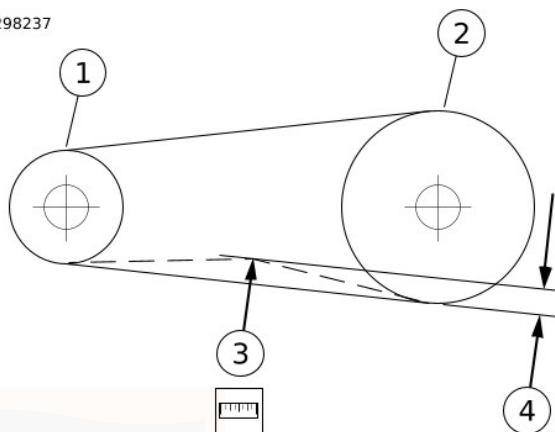
sm02452



1. Μετρητής τεντώματος ιμάντα
2. Βάση ιμάντα
3. Ένδειξη 0 kg (0 lb)
4. Δακτύλιος κυκλικής διατομής
5. Ένδειξη 4,5 kg (10 lb)
6. Λαβή

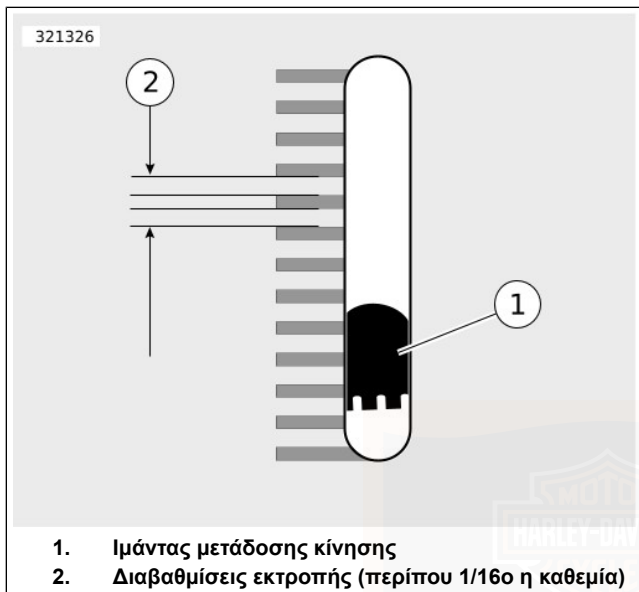
Εικόνα 64. Μετρητής τεντώματος ιμάντα

298237



1. Οδοντοτροχός κιβωτίου ταχυτήτων
2. Οδοντοτροχός πίσω τροχού
3. δύναμη ίση με 4,5 kg (10 lb)
4. Ποσότητα εκτροπής

Εικόνα 65. Έλεγχος εκτροπής ιμάντα



Εικόνα 66. Παράθυρο εκτροπής ιμάντα

ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΑΣΙ

Δείτε Πίνακας 39. Επιθεωρήστε και λιπάνετε τα ακόλουθα εξαρτήματα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Χρησιμοποιήστε ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ HARLEY για τα εξαρτήματα εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά. Δείτε το εγχειρίδιο συντήρησης για πρόσθετες οδηγίες λίπανσης.

Εάν η μοτοσικλέτα χρησιμοποιείται σε δρόμους με λάσπη ή σκόνη, να την καθαρίζετε και να τη λιπαίνετε πιο συχνά.

- Μανέτα μπροστινού φρένου
- Μανέτα ελέγχου συμπλέκτη
- Σημείο περιστροφής μανέτας ποδομοχλού
- Σημείο περιστροφής μανέτας πίσω φρένου
- Μεντεσέδες και ασφάλειες (όπως θύρα καυσίμου και υποστηρίγματα ποδιών)
- Ασφάλειες, όπως απαιτείται
- Πλαϊνό σταντ (χρησιμοποιήστε ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΤΙΚΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ)

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΛΑΔΙΟΥ

Για όλες τις συνδέσεις χειριστηρίων και τα εξαρτήματα, ανατρέξτε στον Πίνακας 39. Το όχημα θα πρέπει να λιπαίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, ιδιαίτερα μετά από το πλύσιμο της μοτοσικλέτας ή την οδήγηση σε υγρό καιρό.

ΛΑΔΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

Δείτε Πίνακας 39. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να εκτελέσει εργασίες σέρβις στο μπροστινό πιρούνι σε σωστά διαστήματα. Εάν το πιρούνι δεν δείχνει να λειτουργεί σωστά ή εκτιμάτε ότι θα υπάρξει σημαντική ποσότητα διαρροής λαδιού, απευθυνθείτε σε

εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν το λάδι σε κάθε πλευρά του πιρουνιού δεν επαρκεί, η ενέργεια αναπήδησης θα είναι λανθασμένη.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Δείτε Πίνακας 39. Να εκτελείται συντήρηση του συμπλέκτη στα καθορισμένα διαστήματα. Εάν ο συμπλέκτης δεν λειτουργεί σωστά, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

FLHR/FLHRC: Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (Σελίδα 176).

Άλλα μοντέλα: Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ (Σελίδα 176).

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καλώδιο του χειριστηρίου του συμπλέκτη πρέπει να λιπαίνεται και να ρυθμίζεται τακτικά για την αντιστάθμιση της φθοράς στην επένδυση. Σε περίπτωση που το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη δεν έχει λιπανθεί και ρυθμιστεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00203c)

Δείτε Πίνακας 39. Προσαρμόστε το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη σε καθορισμένα διαστήματα.

Εάν ο συμπλέκτης γλιστράει υπό φορτίο ή κολλά όταν το αφήνετε, ενδέχεται να πρέπει να ρυθμιστεί το καλώδιο χειριστηρίου ή να εκτελεστεί σέρβις στο συμπλέκτη. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Δείτε Πίνακας 39. Να ελέγχετε τη στάθμη υγρού του συμπλέκτη στα καθορισμένα διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν θα πρέπει να χρειαστεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί υγρό συμπλέκτη από το σύστημα σε συνήθης φθορά.

1. Περιστρέψτε την μπάρα τιμονιού για να είναι επίπεδος ο κύριος κύλινδρος.
2. Δείτε Εικόνα 67. Παραθυράκι του ρεζερβουάρ. Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη του υγρού βρίσκεται στη γραμμή Min. (Ελάχ.) ή πάνω από αυτή. Εάν η στάθμη υγρού είναι χαμηλή, συνεχίστε με το επόμενο βήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων DOT 4 brake fluid θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τις επιφάνειες των πάνελ του κυρίου τμήματος, αν έρθει σε επαφή με αυτές. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να φροντίζετε για την προστασία των επιφανειών από την επαφή με υγρά, όποτε εκτελούνται εργασίες στα φρένα. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, μπορεί να προκληθεί κοσμητική ζημιά. (00239c)

3. Καθαρίστε όλες τις ακαθαρσίες και τα υπολείμματα από το κάλυμμα του κύριου κυλίνδρου συμπλέκτη. Αφαιρέστε τις δύο βίδες του καλύμματος κύριου κυλίνδρου συμπλέκτη. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
4. Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη υγρού στο ρεζερβουάρ κύριου κυλίνδρου συμπλέκτη βρίσκεται στη σήμανση FILL LEVEL (στάθμη πλήρωσης) στο πάνω μέρος του χείλους στο πίσω εσωτερικό τοίχωμα του ρεζερβουάρ. Εάν η στάθμη υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ DOT 4 που έχει εγκριθεί για χρήση σε σύστημα συμπλέκτη και διατίθεται από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ συμπλέκτη. Ο όγκος του υγρού συμπλέκτη αυξάνει με τη φθορά του συμπλέκτη. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις σφραγίσεις και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα του συμπλέκτη.
- Εάν η στάθμη του υγρού είναι σημαντικά επάνω από το FILL LEVEL (στάθμη πλήρωσης), μπορεί η αιτία να είναι ένας φθαρμένος συμπλέκτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό υδραυλικών φρένων DOT 4 χρησιμοποιείται στον υδραυλικό συμπλέκτη. Μη χρησιμοποιείτε άλλους τύπους υγρών, καθώς δεν είναι συμβατοί και θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό. (00353b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε ακαθαρσίες ή υπολείμματα να εισέρχονται στο ρεζερβουάρ κύριου κυλίνδρου. Οι ακαθαρσίες ή τα υπολείμματα στο ρεζερβουάρ μπορεί να προκαλέσουν λανθασμένη λειτουργία και ζημιά στον εξοπλισμό. (00205c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

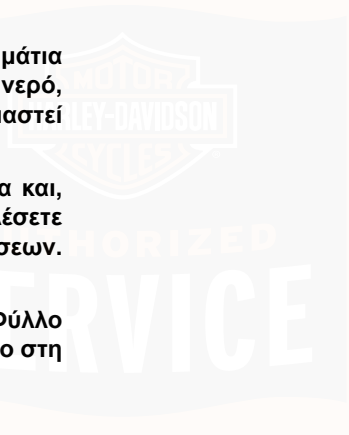
(00240e)

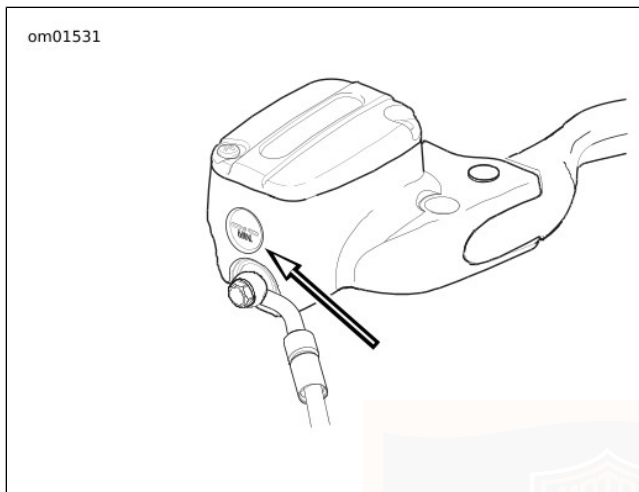
178 Συντήρηση και λίπανση

5. Ελέγξτε το παρέμβυσμα του καλύμματος κύριου κυλίνδρου συμπλέκτη για σχισίματα, κοψίματα, ραγίσματα ή άλλα σημάδια ζημιάς. Αντικαταστήστε το παρέμβυσμα, εάν απαιτείται. Τοποθετήστε προσεκτικά το κάλυμμα και το παρέμβυσμα καλύμματος στο ρεζερβουάρ κύριου κυλίνδρου. Ασφαλίστε με τις δύο βίδες καλύμματος. Σφίξτε τις βίδες στις 0,9–1,1 N·m (8–10 in-lbs).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η στάθμη υγρού είναι σωστή, αλλά ο συμπλέκτης δε λειτουργεί σωστά, δείτε το εγχειρίδιο σέρβις ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.





**Εικόνα 67. Παραθυράκι ρεζερβουάρ συμπλέκτη
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΩΣΤΗΡΙΑ**

Τα υδραυλικά ωστήρια είναι αυτορρυθμιζόμενα. Ρυθμίζουν αυτόματα το μήκος για να αντισταθμίσουν την εκτόνωση του κινητήρα και τη φθορά του μηχανισμού βαλβίδων. Αυτό διατηρεί το μηχανισμό βαλβίδων χωρίς τζόγο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κατά το ξεκίνημα ενός κινητήρα που έχει σβήσει ακόμη και για μερικά λεπτά, ο μηχανισμός βαλβίδων μπορεί να είναι ελαφρώς θορυβώδης έως ότου επαναπληρωθούν πλήρως

με λάδι οι υδραυλικές μονάδες. Εάν οποιαδήποτε στιγμή ο μηχανισμός βαλβίδων γίνει ασυνήθιστα θορυβώδης, εκτός από ένα σύντομο διάστημα αμέσως αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αυτό αποτελεί ένδειξη ότι μία ή περισσότερες από τις υδραυλικές μονάδες μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ελέγχετε πάντα πρώτα τη στάθμη λαδιού του κινητήρα δεδομένου ότι για τη σωστή λειτουργία των υδραυλικών ωστηρίων απαιτείται φυσιολογική κυκλοφορία του λαδιού μέσω του κινητήρα.

Εάν το λάδι κινητήρα είναι στη σωστή στάθμη, τα ωστήρια μπορεί να μην λειτουργούν σωστά λόγω ακαθαρσιών στις διόδους παροχής λαδιού που οδηγούν στις μονάδες ωστηρίων. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΛΑΙΜΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ρυθμίσεις στα ρουλεμάν λαιμού τιμονιού πρέπει να πραγματοποιούνται από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Τα λανθασμένα ρυθμισμένα ρουλεμάν μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00051b)

Δείτε Πίνακας 39. Εκτελέστε σέρβις των ρουλεμάν λαιμού τιμονιού σε σωστά διαστήματα. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή στο εγχειρίδιο σέρβις.

Με το μπροστινό άκρο της μοτοσυκλέτας σηκωμένο από το δάπεδο, βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό πιρούνι στρέφεται ελεύθερα χωρίς οποιαδήποτε παρεμπόδιση ή παρεμβολή και ότι δεν υπάρχει καμία αξιοσημείωτη μπρος - πίσω κίνηση του πιροουιού που να υποδεικνύει υπερβολική χαλαρότητα ρουλεμάν. Τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού θα πρέπει να ρυθμιστούν, εάν απαιτείται, σύμφωνα με την ανάλογη διαδικασία στο Εγχειρίδιο συντήρησης.

ΦΡΕΝΑ

Δείτε Πίνακας 39. Επιθεωρήστε τη στάθμη υγρού φρένων και ελέγξτε τα τακάκια και τα δισκόφρενα για φθορά σε σωστά διαστήματα.

Υγρό φρένων

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε το πώμα πλήρωσης δοχείου ή το κάλυμμα πριν από την αφαίρεση. Χρησιμοποιήστε μόνο DOT 4 Brake Fluid από σφραγισμένο περιέκτη. Το μολυσμένο υγρό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το φρενάρισμα ή την απεμπλοκή του συμπλέκτη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00504d)

180 Συντήρηση και λίπανση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων DOT 4 brake fluid θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τις επιφάνειες των πάνελ του κυρίου τμήματος, αν έρθει σε επαφή με αυτές. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να φροντίζετε για την προστασία των επιφανειών από την επαφή με υγρά, όποτε εκτελούνται εργασίες στα φρένα. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, μπορεί να προκληθεί κοσμητική ζημιά. (00239c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

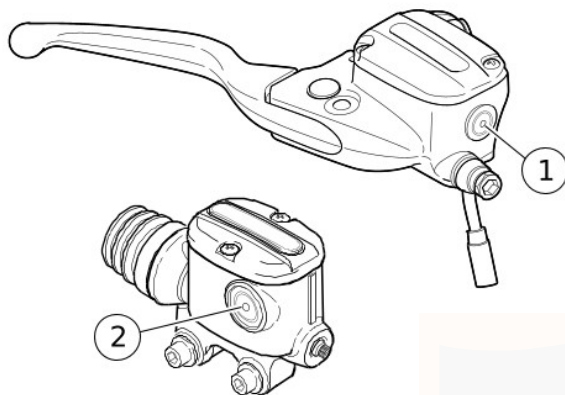
Μην αφήνετε ακαθαρσίες ή υπολείμματα να εισέρχονται στο ρεζερβουάρ κύριου κυλίνδρου. Οι ακαθαρσίες ή τα υπολείμματα στο ρεζερβουάρ μπορεί να προκαλέσουν λανθασμένη λειτουργία και ζημιά στον εξοπλισμό. (00205c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το σύστημα φρένων δεν έχει διαρροή, δεν πρέπει ποτέ να υπάρχει ανάγκη για προσθήκη υγρού. Εάν η στάθμη υγρού είναι χαμηλή, μάλλον είναι φθαρμένα τα τακάκια και πρέπει να αντικατασταθούν. Εάν αντικαταστήσετε τα τακάκια, η στάθμη υγρού θα ανέβει.
- Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT 4 και αλλάξτε το υγρό φρένων κάθε δύο χρόνια. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

1. Τοποθετήστε το όχημα σε θέση για έλεγχο. **Μπροστινό φρένο:** Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση (όχι στο πλαϊνό σταντ) σε επίπεδο έδαφος. Περιστρέψτε την μπάρα τιμονιού για να είναι επίπεδος ο κύριος κύλινδρος. **Πίσω φρένο:** Ζητήστε από έναν βοηθό να κρατήσει το όχημα σε όρθια θέση σε επίπεδο έδαφος.
2. Δείτε Εικόνα 68. Ελέγξτε τη στάθμη υγρού στο ρεζερβουάρ υγρού φρένων. Το παραθυράκι φαίνεται σκούρο εάν υπάρχει υγρό. Αν το παραθυράκι παραμένει διαυγές, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
3. Επιβεβαιώστε ότι η μανέτα μπροστινού φρένου και το πεντάλ πίσω φρένου έχουν μια σταθερή αίσθηση όταν εφαρμόζονται. Εάν τα φρένα δεν είναι σταθερά, το σύστημα φρένων πρέπει να εξαιρεωθεί. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

307814



1. Ρεζερβουάρ μπροστινού κύριου κυλίνδρου
2. Ρεζερβουάρ πίσω κύριου κυλίνδρου

Εικόνα 68. Παραθυράκι υγρού φρένων (τυπικά)

Τακάκια φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τα τακάκια φρένων για φθορά στα διαστήματα συντήρησης σέρβις. Εάν οδηγείτε κάτω από δυσμενείς συνθήκες (απότομα υψώματα, έντονη κυκλοφορία, κ.λπ.), κάνετε συχνότερα έλεγχο. Τα υπερβολικά φθαρμένα τακάκια φρένων μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη στα φρένα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00052a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια των φρένων ως ολόκληρο σετ, για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία των φρένων. Η εσφαλμένη λειτουργία των φρένων θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00111a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φρένα αποτελούν ένα σημαντικότερο εξάρτημα ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των φρένων, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ο λανθασμένος τρόπος συντήρησης των φρένων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοσή τους, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00054a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιήστε τη συνήθη προγραμματισμένη συντήρηση φρένων. Η έλλειψη συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00055a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

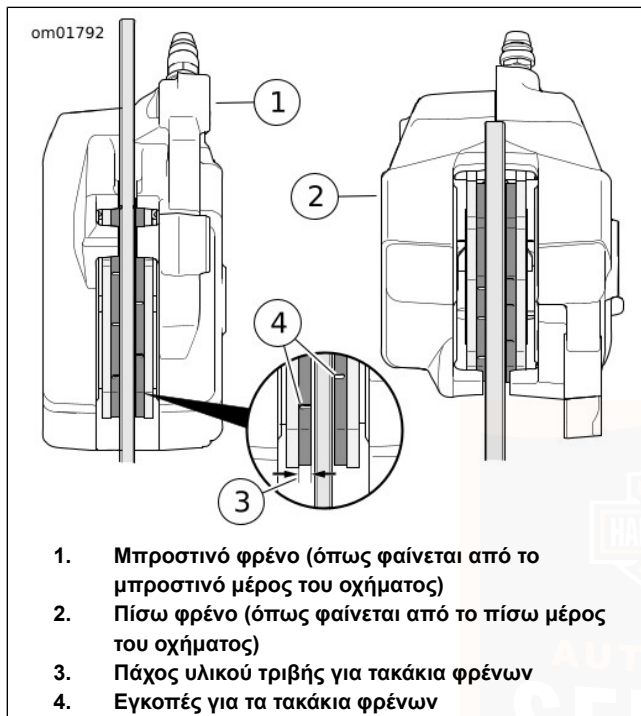
Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός και η δαγκάνα φρένου είναι ευθυγραμμισμένα. Εάν ο τροχός ή η δαγκάνα φρένου δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένα, το δισκόφρενο μπορεί να δεσμευθεί κατά την οδήγηση, οδηγώντας στην απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00050a)

Η Harley-Davidson έχει εφοδιάσει την καινούργια σας μοτοσικλέτα με το βέλτιστο υλικό τριβής για τακάκια φρένων που υπάρχει. Αυτό έχει επιλεγεί προκειμένου να παρέχει την καλύτερη δυνατή απόδοση σε στεγνό, βρεγμένο δρόμο και σε υψηλές θερμοκρασίας λειτουργίας. Υπερκαλύπτει όλες τις ρυθμιστικές απαιτήσεις που ισχύουν σήμερα. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών φρεναρίσματος, μπορείτε να παρουσιάσετε θόρυβο. Αυτό είναι κάτι φυσιολογικό για αυτό το υλικό τριβής.

Πίνακας 33. Ελάχιστο πάχος υλικού τριβής για τακάκια φρένων

in	mm
0,016	0,4

1. Δείτε Εικόνα 69. Ελέγξτε το δισκόφρενο καθώς περιστρέφεται. Ο δίσκος θα πρέπει να λειτουργεί χωρίς παρεκκλίσεις μέσα στη δαγκάνα φρένου.
2. Μετρήστε το πάχος του υλικού τριβής για τακάκια φρένων. Δεν είναι απαραίτητο τα τακάκια να έχουν φθαρεί ομοιόμορφα. Ελέγξτε κάθε τακάκι. Οι αυλακώσεις στα τακάκια φρένων δεν είναι πλέον ορατές όταν τα τακάκια βρίσκονται κοντά στο τέλος της διάρκειας λειτουργίας.
3. Δείτε Πίνακας 33. Εάν το υλικό τριβής για τακάκια φρένων είναι στο ελάχιστο πάχος ή λιγότερο, αντικαταστήστε τα τακάκια. Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια φρένων ανά ζεύγη. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



Εικόνα 69. Υλικό τριβής φρένων

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Δείτε Πίνακας 18 για ελαστικά και πιέσεις.

184 Συντήρηση και λίπανση

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά διατηρούνται σωστά φουσκωμένα.
- Διατηρείτε τη σωστή πίεση ελαστικών.
- Ακολουθήστε τα στοιχεία των ελαστικών για τη σωστή πίεση φουσκώματος με κρύα ελαστικά.
- Κάντε τον έλεγχο πριν οδηγήσετε, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να εγκαθιστάτε μόνο γνήσιες βαλβίδες ελαστικών και καπάκια βαλβίδων. Μια βαλβίδα, ή ένας συνδυασμός βαλβίδας και καπακιού, που είναι πολύ μακριά ή πολύ βαριά μπορεί να χτυπήσει διπλανά εξαρτήματα και να προκληθεί ζημιά στη βαλβίδα, προκαλώντας γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών. Το γρήγορο ξεφούσκωμα των ελαστικών μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00281a)

Ελέγξτε τα ελαστικά για τη σωστή πίεση, υπερβολική φθορά ή τυχόν σημάδια βλάβης ελαστικού τουλάχιστον κάθε εβδομάδα εάν κάνετε καθημερινή χρήση. Εάν κάνετε περιστασιακή χρήση, ελέγχετε πριν από κάθε ταξίδι.

Χρησιμοποιείτε μόνο καθορισμένα ελαστικά Harley-Davidson. Δείτε Πίνακας 18 Προδιαγραφές ελαστικών. Διαφορετικά ελαστικά μπορεί να μην εφαρμόζουν σωστά και θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά αποτελούν ένα κρίσιμο συστατικό στοιχείο ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των ελαστικών, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το λανθασμένο σέρβις των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00057a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χτύπημα ενός αντικείμενου, όπως το ρείθρο του πεζοδρομίου ή μια λακούβα, μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο ελαστικό. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, φροντίστε να επιθεωρήσει αμέσως το ελαστικό, εσωτερικά και εξωτερικά, ένας αντιπρόσωπος Harley-Davidson. Ένα χαλασμένο ελαστικό μπορεί να αποτύχει κατά την οδήγηση και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00058b)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Έλεγχος

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

Τα ελαστικά Harley-Davidson είναι εφοδιασμένα με ράβδους φθοράς που διατρέχουν οριζόντια το σκάλισμα του πέλματος.

Όταν ένα ελαστικό φθαρεί στο σημείο που οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς πέλματος διαφαίνονται στις επιφάνειες πέλματος ή όταν απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 0,8 mm (1/32 in), το ελαστικό μπορεί να:

- Υποστεί πιο εύκολα βλάβη και να προκληθεί αποτυχία του ελαστικού.
- Παρέχει μειωμένη πρόσφυση.
- Επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.

Δείτε Εικόνα 70. Η θέση των ενδεικτικών ράβδων φθοράς του ελαστικού επισημαίνεται από τα βέλη στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού.

Δείτε Εικόνα 71. Αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά πριν διαφανούν οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος.

Πότε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά

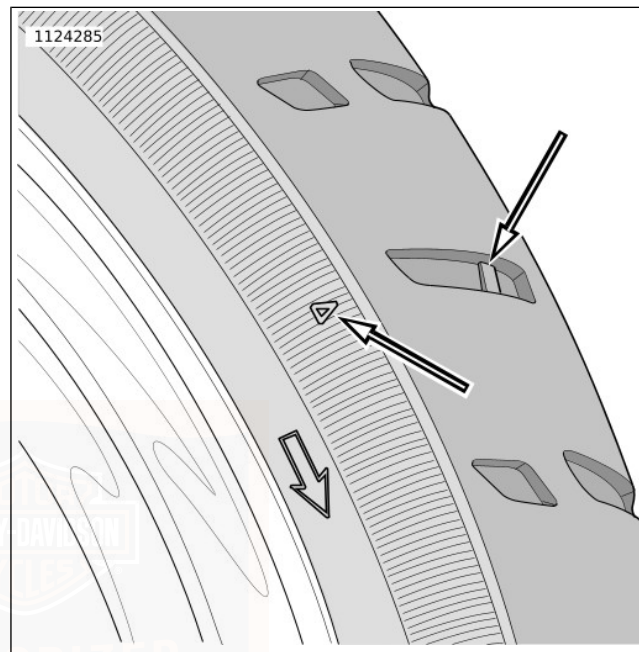
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση των ελαστικών που έχει καθορίσει. Τα οχήματα Harley-Davidson δεν έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με μη καθορισμένα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών χιονιού, των ελαστικών μοτοποδηλάτων και άλλων ελαστικών ειδικής χρήσης. Η χρήση μη καθορισμένων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά ή το φρενάρισμα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00024d)

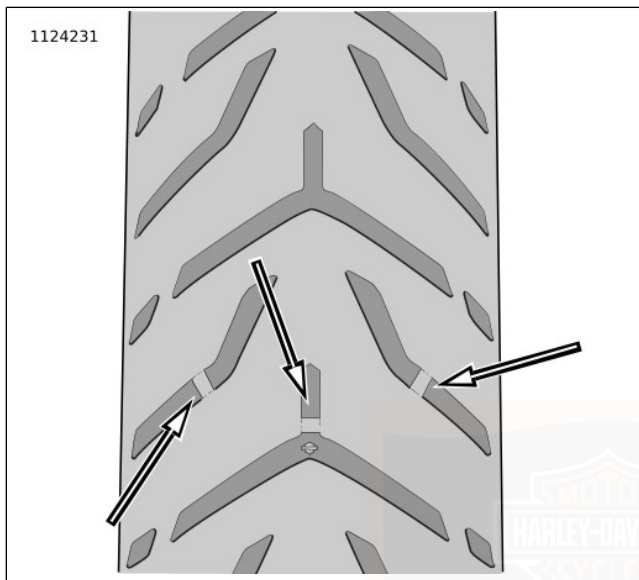
4Εάν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, απαιτούνται καινούργια ελαστικά (δείτε Πίνακας 18 για τα καθορισμένα ελαστικά αντικατάστασης):

1. Αρχίζουν να φαίνονται οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος στις επιφάνειες πέλματος.
2. Αρχίζουν να φαίνονται τα νήματα ή τα λινά του ελαστικού μέσω ραγισμένων πλευρικών τοιχωμάτων, ξεφτισμάτων ή βαθιών τομών.
3. Εξογκώματα, προεξοχές ή σχισίματα στο ελαστικό.
4. Μετά από την εμφάνιση μιας οπής, τομής ή άλλης ζημιάς στο ελαστικό που δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Κατά την τοποθέτηση των ελαστικών στις ζάντες, μη στηρίζετε στη σχεδίαση σκαλίσματος του πέλματος για να διαπιστώσετε την κατεύθυνση περιστροφής. Βεβαιώνεστε πάντα ότι τα περιστροφικά βέλη που είναι χαραγμένα στα πλευρικά τοιχώματα είναι στραμμένα στην κατεύθυνση περιστροφής όταν το όχημα μετακινείται προς τα εμπρός.



Εικόνα 70. Εντοπιστής ράβδου φθοράς πλευρικού τοιχώματος ελαστικού



Εικόνα 71. Εμφάνιση ράβδου φθοράς
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Σε σωστά διαστήματα, ελέγξτε τα αμορτισέρ για διαρροές και τους λαστιχένιους δακτυλίους για φθορά των δακτυλίων.

ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00464b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΜΗΝ τραβάτε οποιαδήποτε ηλεκτρικά καλώδια. Το τράβηγμα των ηλεκτρικών καλωδίων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό αγωγό, προκαλώντας υψηλή αντίσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00168a)

Ελέγξτε τα μπουζί σε σωστά διαστήματα. Δείτε Πίνακας 39.

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί από τα πώματα, τραβώντας επάνω τα χυτά καπάκια συνδετήρων.
2. Ελέγξτε τον τύπο μπουζί. Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουζί που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας.
3. Ελέγξτε τον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών για το διάκενο μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν είναι διαθέσιμο ένα δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης, σφίξτε τα **καινούργια** μπουζί μόνο με τα δάχτυλα και στη

συνέχεια σφίξτε κατά ένα ακόμα τέταρτο της στροφής με ένα κλειδί για μπουζί.

4. Σφίγγετε πάντα στη σωστή ροπή στρέψης. Για τη σωστή μεταφορά της θερμότητας, τα μπουζί πρέπει να σφιχθούν στην καθορισμένη ροπή στρέψης. Δείτε Πίνακας 9.
5. Συνδέστε κάθε χυτό καπάκι συνδετήρα έως ότου το καπάκι εφαρμόσει σταθερά στη θέση του πάνω από το μπουζί.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Αφαίρεση

1. **Μοντέλα χωρίς πρόσβαση βιδών:** Δείτε Εικόνα 72. Τραβήξτε στο μπροστινό άκρο του ένθετου (8) για αφαίρεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αφαιρείτε ένα ένθετο, να τραβάτε μόνο στο μπροστινό άκρο χωρίς να πιέζετε το μεσαίο τμήμα. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στο διακοσμητικό.

2. Αφαιρέστε τη βίδα (1) και το κάλυμμα φίλτρου αέρα με την ελαστική σφράγιση (3).

3. Αφαιρέστε τις τρεις βίδες (5) για να αποδευθεί ο βραχίονας καλύμματος (4) από το στοιχείο φίλτρου.
4. Αφαιρέστε το στοιχείο φίλτρου (6) τραβώντας το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης από την οπή στην προς τα μέσα πλευρά.
5. Αφαιρέστε το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης (7) από τα μπουλόνια του.
6. Επιθεωρήστε το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και τους συνδέσμους για κοψίματα, σχισίματα, τρύπες ή σημάδια φθοράς.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη ή διαλύτες για να καθαρίσετε το στοιχείο φίλτρου. Οι εύφλεκτοι καθαριστικοί παράγοντες μπορούν να προκαλέσουν φωτιά στο σύστημα εισαγωγής, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00101a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και τα αιωρούμενα υπολείμματα από τον πεπιεσμένο αέρα θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στα μάτια. Όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα, να φοράτε γυαλιά ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το χέρι σας για να ελέγξετε για διαρροές αέρα ή για να διαπιστώσετε το ρυθμό παροχής αέρα. (00061a)

7. Καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου.

- a. Πλύνετε το χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φίλτρου του αέρα (και σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης) σε χλιαρό νερό με ένα ήπιο απορρυπαντικό. Μην χτυπάτε το στοιχείο φίλτρου σε σκληρή επιφάνεια για να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες.
- b. Αφήστε το στοιχείο φίλτρου να στεγνώσει στον αέρα ή χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα χαμηλής πίεσης φυσώντας από μέσα. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάδι φίλτρου αέρα στο χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φιλτραρίσματος του αέρα Harley-Davidson.
- c. Κρατήστε το στοιχείο φίλτρου κοντά σε μια ισχυρή πηγή φωτός. Το στοιχείο είναι αρκετά καθαρό εάν το φως φαίνεται ομοιόμορφο μέσα από το μέσο.

- d. Αντικαταστήστε το φίλτρο εάν είναι κατεστραμμένο ή εάν το μέσο φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί επαρκώς.

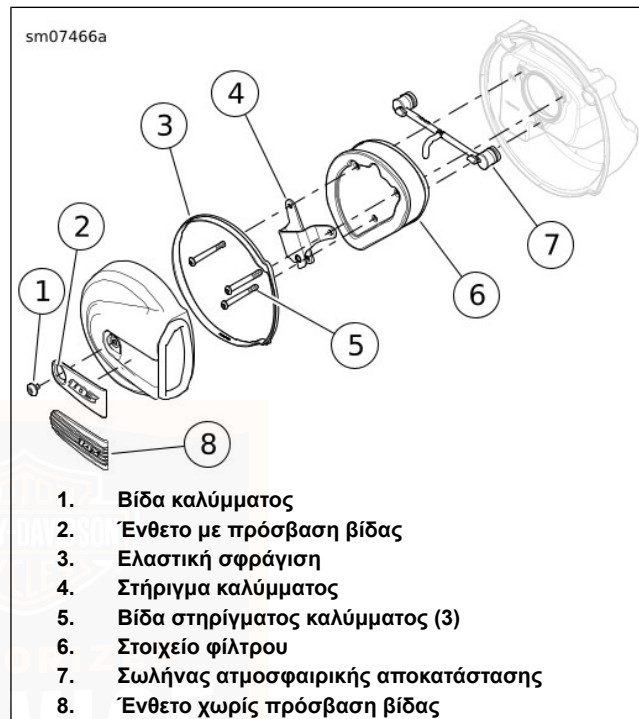
Τοποθέτηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η στερέωση του φίλτρου αέρα χωρίς την εγκατάσταση σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης επιτρέπει την ελευθέρωση ατμών του στροφαλοθαλάμου στην ατμόσφαιρα. Αυτό αποτελεί παραβίαση των κανονισμών σχετικά με τις εκπομπές.

1. Δείτε Εικόνα 72. Τοποθετήστε ένα σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης (7) στα μπουλόνια του.
2. Εισάγετε το σωλήνα ατμοσφαιρικής αποκατάστασης μέσα στην οπή στην εσωτερική πλευρά του στοιχείου φίλτρου.
3. Τοποθετήστε το φίλτρο στη βάση στήριξης με την επίπεδη πλευρά στη θέση 4 η ώρα.
4. Τοποθετήστε το στήριγμα καλύμματος. Σφίξτε τις βίδες στις 12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs).
5. Επιβεβαιώστε ότι η ελαστική σφράγιση (3) δεν έχει υποστεί βλάβη και είναι σωστά τοποθετημένη γύρω από την περίμετρο του καλύμματος φίλτρου αέρα.

6. Τοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα επάνω στη βάση στήριξης. **LOCTITE 243 THREADLOCKER** ΚΑΙ **ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΜΕΤΡΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ (μπλε)** στα σπειρώματα της βίδας (1). Τοποθετήστε τη βίδα. Σφίξτε σε 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).
7. **Μοντέλα χωρίς πρόσβαση βιδών:** Ασφαλίστε το ένθετο (8).

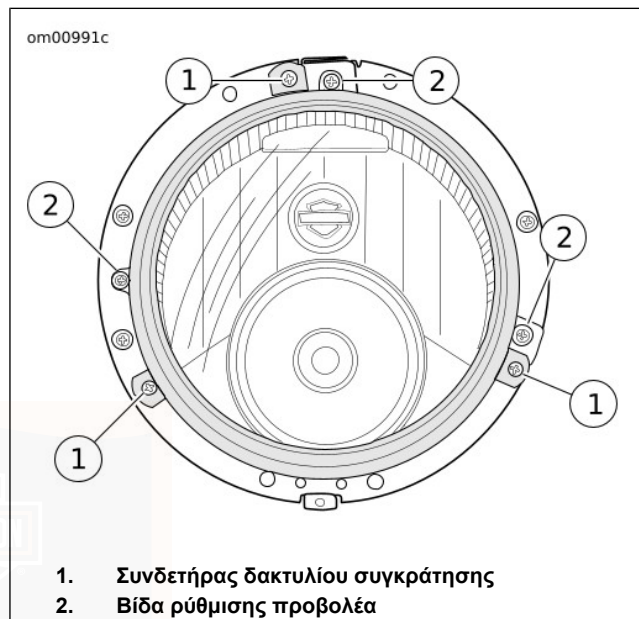


Εικόνα 72. Διάταξη φίλτρου αέρα

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

Αφαίρεση

1. Αφαιρέστε τη βίδα στο κάτω μέρος της θύρας του προβολέα (δακτύλιο χρωμίου).
2. Περιστρέψτε τη θύρα αριστερόστροφα μερικές μοίρες. Τραβήξτε τη θύρα του προβολέα ευθεία μπροστά για να την αφαιρέσετε.
3. Δείτε Εικόνα 73. Αφαιρέστε τις βίδες (1) που ασφαλίζουν το δακτύλιο συγκράτησης.
4. Αφαιρέστε τον προβολέα. Αποσυνδέστε τους συνδετήρες προβολέα.



Εικόνα 73. Δακτύλιος συγκράτησης προβολέα

Τοποθέτηση

1. Τοποθετήστε τους συνδετήρες προβολέα.

2. Ασφαλίστε τη διάταξη προβολέα με τον δακτύλιο συγκράτησης και τις βίδες (1). Σφίξτε μέχρι 2,6–2,9 N·m (23–26 in-lbs).
3. Τοποθετήστε τη θύρα προβολέα (δακτύλιο χρωμίου):
 - a. Επιβεβαιώστε ότι η ελαστική σφράγιση βρίσκεται στη θέση της στη θύρα προβολέα. Εφαρμόστε καθαριστικό τζαμιών στη σφράγιση για τη διευκόλυνση της εγκατάστασης.
 - b. Με την θύρα προβολέα περιστραμμένη κατά μερικές μοίρες αριστερόστροφα, πιέστε τη θύρα του προβολέα ευθεία μέσα στον προβολέα.
 - c. Περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι να μπορεί να τοποθετηθεί η βίδα. Σφίξτε στις 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

Αντικατάσταση λαμπτήρα: Τύπος αλογόνου

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χειριστείτε προσεκτικά το λαμπτήρα και φορέστε προστατευτικά γυαλιά. Ο λαμπτήρας περιέχει αέριο υπό πίεση, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στα μάτια στην περίπτωση που ο χειρισμός του δεν πραγματοποιηθεί προσεκτικά. (00062b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν απαιτείται αντικατάσταση, να χρησιμοποιείτε μόνο την καθορισμένη μονάδα σφραγισμένης δέσμης ή λαμπτήρα, τα οποία διατίθενται από εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson. Μια σφραγισμένη δέσμη ή ένας λαμπτήρας με λανθασμένη ισχύ σε βατ, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο σύστημα φόρτισης. (00209a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτή η διάταξη προβολέα χρησιμοποιεί ξεχωριστούς λαμπτήρες αλογόνου από χαλαζία για τη μικρή σκάλα και τη μεγάλη σκάλα. Τα μοντέλα HDI περιέχουν και ένα λαμπτήρα του φαναριού θέσης.

1. Αφαιρέστε τη διάταξη του προβολέα.
2. Αποσυνδέστε τους συνδετήρες καλωδίωσης από τους λαμπτήρες.
3. Στρέψτε τη διάταξη λαμπτήρα κατά 1/4 της στροφής αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε από τον ανακλαστήρα/φακό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αγγίζετε ποτέ το λαμπτήρα χαλαζία. Τα δαχτυλικά αποτυπώματα θα χαράξουν το γυαλί και θα μειώσουν τη ζωή του λαμπτήρα. Χειριστείτε το λαμπτήρα με χαρτί ή ένα καθαρό, στεγνό πανί. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο λαμπτήρα. (00210b)

4. Τοποθετήστε ένα **καινούργιο** λαμπτήρα μέσα στον ανακλαστήρα/φακό και στρέψτε 1/4 της στροφής δεξιόστροφα.
5. **Μοντέλα HDI:** Περιστρέψτε το συγκρατήρα λαμπτήρα του φαναριού θέσης κατά 1/4 της στροφής αριστερόστροφα για να τον αφαιρέσετε. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και τοποθετήστε το συγκρατήρα λαμπτήρα στο περίβλημα του φαναριού.
6. Συνδέστε τους συνδετήρες καλωδίωσης με τους λαμπτήρες.
7. Ασφαλίστε τη διάταξη προβολέα και τη θύρα προβολέα.

Αντικατάσταση λαμπτήρα: Τύπος LED

Ο προβολέας LED δεν περιέχει κανένα λαμπτήρα αντικατάστασης. Αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη σε περίπτωση αποτυχίας.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ρυθμίστε τα πίσω αμορτισέρ ανάλογα με τον αναβάτη και το προοριζόμενο φορτίο.
3. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή προσθέστε ίση ποσότητα βάρους έρματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

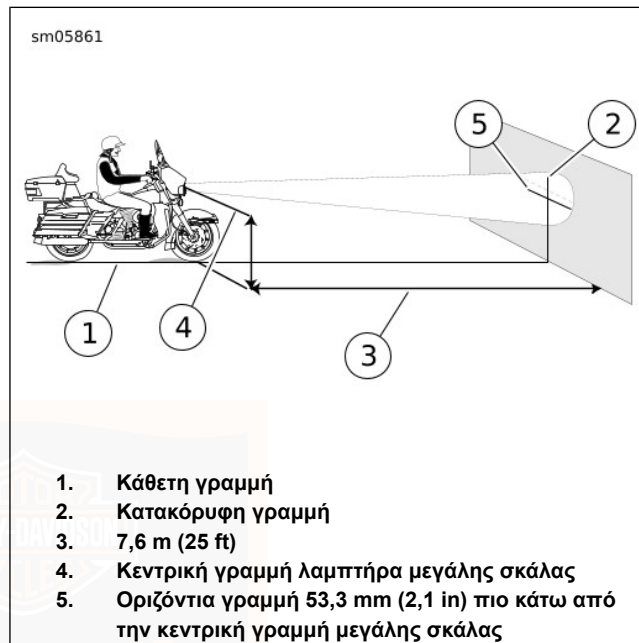
Επιλέξτε έναν τοίχο με ελάχιστο φωτισμό.

4. Δείτε Εικόνα 74. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα σε μια ευθεία (1) κάθετα προς τον τοίχο.
5. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα με τον μπροστινό άξονα 7,6 m (25 ft) από τον τοίχο.
6. Χαράξτε μια κατακόρυφη κεντρική γραμμή (2) στον τοίχο.

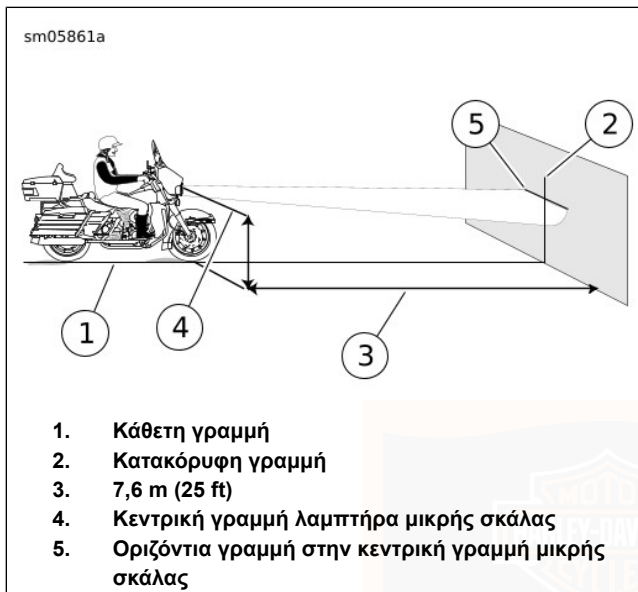
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο πάνω φακός είναι της μικρής σκάλας στους προβολείς LED.

7. Με τη μοτοσυκλέτα φορτωμένη, στρέψτε τον μπροστινό τροχό ευθεία προς τον τοίχο. Μετρήστε την απόσταση (4) από το δάπεδο έως την κεντρική γραμμή του λαμπτήρα:
- Αλογόνου:** Κέντρο του λαμπτήρα **μεγάλης** σκάλας.
 - LED:** Κέντρο του λαμπτήρα **μικρής** σκάλας.
8. Σχεδιάστε μια οριζόντια γραμμή (5) διαμέσου της κάθετης γραμμής:
- Αλογόνου:** Δείτε Εικόνα 74. 53,3 mm (2.1 in) πιο κάτω από την κεντρική γραμμή λαμπτήρα **μεγάλης σκάλας**.
 - LED:** Δείτε Εικόνα 75. Στην κεντρική γραμμή **μικρής σκάλας**.
9. Ο προβολέας είναι ευθυγραμμισμένος όταν το σημείο της δέσμης φωτός είναι τοποθετημένο όπως απεικονίζεται.
- Αλογόνου:** Δείτε Εικόνα 74. Θερμό σημείο κεντραρισμένο στην ένδειξη με τον προβολέα ρυθμισμένο στη **μεγάλη σκάλα**.
 - LED:** Δείτε Εικόνα 75. Επάνω μέρος του θερμού σημείου στην ένδειξη με τον προβολέα ρυθμισμένο στη **μικρή σκάλα**.



Εικόνα 74. Ευθυγράμμιση προβολέα: Τύπος αλογόνου

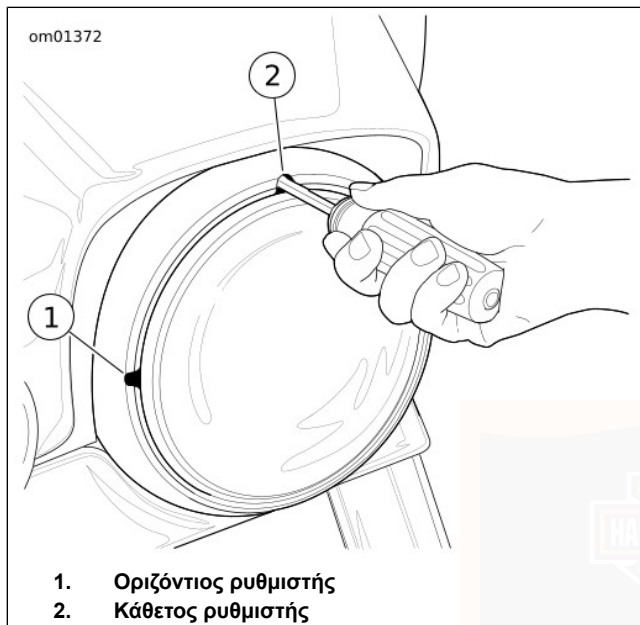


Εικόνα 75. Ευθυγράμμιση προβολέα: Τύπος LED
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρέσετε το διακοσμητικό δακτύλιο για τη ρύθμιση προβολέα.

1. Ρύθμιση σκάλας προβολέα:
 - a. **Αλογόνου:** Ρυθμίστε τον προβολέα στη μεγάλη σκάλα.
 - b. **LED:** Ρυθμίστε τον προβολέα στη μικρή σκάλα.
2. Δείτε Εικόνα 76. Εισάγετε ένα εξαγωνικό κλειδί σφαιρικού άκρου 5/32 ιντσών μέσω των υποδοχών ρυθμιστή στο διακοσμητικό δακτύλιο.
 - a. **Οριζόντια:** Περιστρέψτε την οριζόντια βίδα ρύθμισης (1) για να ρυθμίσετε τη δέσμη φωτός αριστερά και δεξιά.
 - b. **Κάθετα:** Περιστρέψτε την κάθετη βίδα ρύθμισης (2) για να ρυθμίσετε τη δέσμη φωτός πάνω και κάτω.
3. Δείτε Εικόνα 77 ή Εικόνα 78. Ρυθμίστε τον προβολέα μέχρι η δέσμη φωτός να κεντραριστεί όπως απεικονίζεται.



Εικόνα 76. Ρυθμιστές προβολέα (τυπικά)

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΦΩΤΟΣ/ΦΩΤΟΣ ΟΜΙΧΛΗΣ

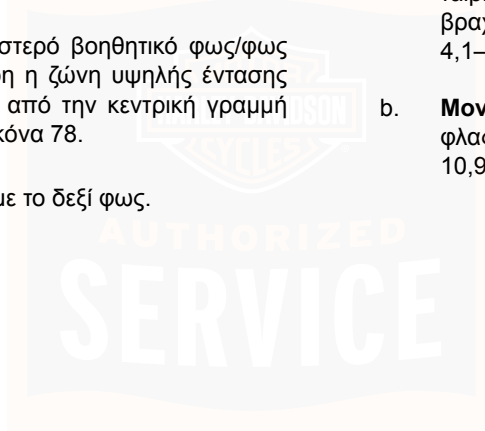
1. Τοποθετήστε το όχημα ώστε να είναι στραμμένο σε ένα τοίχο στόχο όπως περιγράφεται στην ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ (Σελίδα 195).

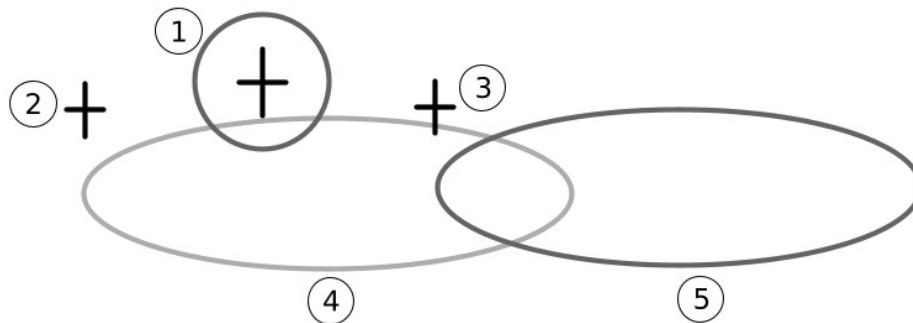
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το βάρος του αναβάτη θα συμπιέσει λίγο την ανάρτηση. Ζητήστε από ένα άτομο με βάρος περίπου ίδιο με αυτό του κύριου αναβάτη να καθίσει επάνω στη μοτοσικλέτα.

2. Με το όχημα σε όρθια θέση και τον αναβάτη να κάθεται στη μοτοσικλέτα, μετρήστε την απόσταση από το δάπεδο στην κεντρική γραμμή κάθε βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης.
3. Μετρήστε την οριζόντια απόσταση από την κατακόρυφη κεντρική γραμμή του προβολέα έως την κατακόρυφη κεντρική γραμμή κάθε βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης.
4. Δείτε Εικόνα 77. Σημειώστε τις οριζόντιες και κατακόρυφες κεντρικές γραμμές (2, 3) του βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης στον τοίχο.
5. Αφαιρέστε το φλας από το βραχίονα στερέωσης.

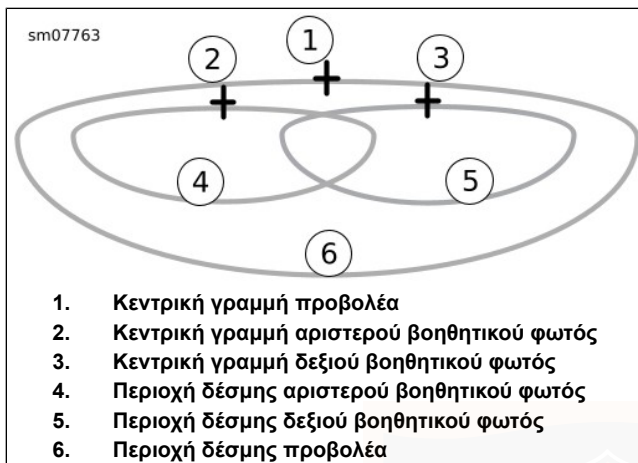
6. Χρησιμοποιώντας το FLARE NUT SOCKET (Κλειδί ρακόρ) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: FRX181), χαλαρώστε το παξιμάδι με φλάντζα του βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης αρκετά για να επιτρέπεται η κίνηση του φωτός.
7. Ανάψτε τη μικρή σκάλα του προβολέα και καλύψτε τον προβολέα και το δεξί βοηθητικό φως/φως ομίχλης.
 - a. **Αλογόνου:** Ρυθμίστε το αριστερό βοηθητικό φως/φως ομίχλης ώστε ολόκληρη η ζώνη υψηλής έντασης (4) να βρίσκεται κάτω και στα δεξιά των κεντρικών γραμμών του αριστερού βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης όπως φαίνεται στην Εικόνα 77.
 - b. **LED:** Ρυθμίστε το αριστερό βοηθητικό φως/φως ομίχλης ώστε ολόκληρη η ζώνη υψηλής έντασης (4) να βρίσκεται κάτω από την κεντρική γραμμή όπως φαίνεται στην Εικόνα 78.
8. Επαναλάβετε τη διαδικασία με το δεξί φως.
9. Σφίξτε το παξιμάδι του βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης:
 - a. **Μοντέλα με φλας επίπεδου φακού:** 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - b. **Μοντέλα με φλας στυλ σφαίρας:** 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).
10. Εγκατάσταση φλας:
 - a. **Μοντέλα με φλας επίπεδου φακού:** Αρχίστε να βιδώνετε δύο βίδες για να ασφαλίσετε το φλας στο βραχίονα στερέωσης. Επιβεβαιώστε ότι ο αγωγός ταιριάζει στην υποδοχή στο πίσω μέρος του βραχίονα και δεν είναι τσακισμένος. Σφίξτε σε 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
 - b. **Μοντέλα με φλας στυλ σφαίρας:** Ασφαλίστε το φλας στο βραχίονα στήριξης. Σφίξτε σε 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).





1. Περιοχή μεγάλης σκάλας προβολέα
2. Κεντρικές γραμμές αριστερού βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης
3. Κεντρικές γραμμές δεξιού βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης
4. Περιοχή δέσμης υψηλής έντασης αριστερού βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης
5. Περιοχή δέσμης υψηλής έντασης δεξιού βοηθητικού φωτός/φωτός ομίχλης

Εικόνα 77. Σωστή στόχευση φωτών: Τύπος αλογόνου



Εικόνα 78. Σωστή στόχευση φωτών: Τύπος LED

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΣΤΥΛ ΣΦΑΙΡΑΣ

1. Δείτε Εικόνα 79. Εισάγετε ένα νόμισμα ή τη λεπίδα ενός μικρού καταβιδιού στην εγκοπή στο κάτω μέρος του καπακιού του φακού. Στρέψτε προσεχτικά έως ότου το καπάκι του φακού πεταχτεί από την υποδοχή του φαναριού.
2. Πιέστε μέσα το λαμπτήρα και περιστρέψτε αριστερόστροφα. Τραβήξτε το λαμπτήρα από την υποδοχή.

3. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Εφαρμόστε ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ στις επαφές μέσα στην υποδοχή και στο κάτω μέρος του **καινούργιου** λαμπτήρα.
5. Ευθυγραμμίστε τους ακροδέκτες του **καινούργιου** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδέκτη της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
6. Ασφαλίστε το καπάκι του φακού επάνω στο περίβλημα φαναριού με την εγκοπή στο κάτω μέρος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Δοκιμάστε τη λειτουργία του φαναριού.



Εικόνα 79. Εγκοπή καπακιού φακού

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΣΤΥΛ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΦΑΚΟΥ

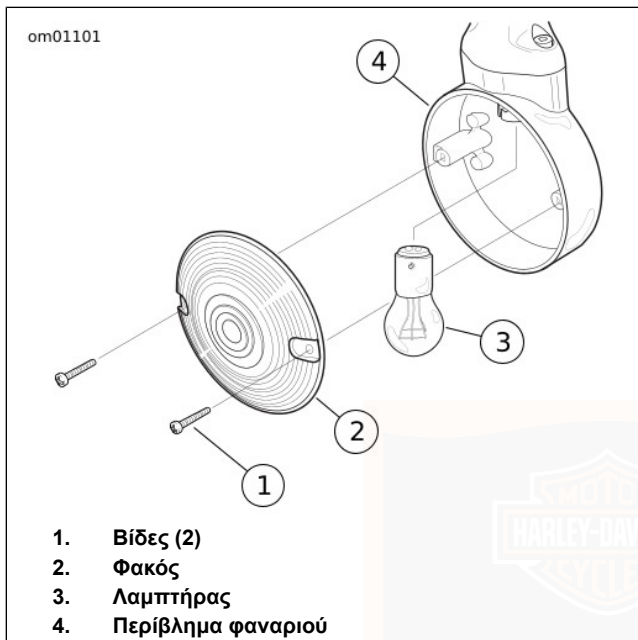
1. Δείτε Εικόνα 80. Αφαιρέστε τις δύο βίδες για να αποδεσμεύσετε το φακό από το περίβλημα του φαναριού.
2. Πιέστε το λαμπτήρα προς τα μέσα και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα από την υποδοχή.

3. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Εφαρμόστε ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ στις επαφές μέσα στην υποδοχή και στο κάτω μέρος του **καινούργιου** λαμπτήρα.
5. Ευθυγραμμίστε τους ακροδέκτες στο **καινούργιο** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδεκτών στο εσωτερικό της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
6. Προσαρμόστε το φακό στο φανάρι και τοποθετήστε τις δύο βίδες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Δοκιμάστε τη λειτουργία του φαναριού.



Εικόνα 80. Διάταξη φαναριού φλας: Στυλ επίπεδου φακού

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ

Αφαίρεση

1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες για να αποδεσμεύσετε τη διάταξη πίσω φαναριού από τη βάση χρωμίου.
2. Δείτε Εικόνα 81. Αποσυνδέστε το συνδετήρα (3) πίσω φαναριού.
3. Περιστρέψτε την υποδοχή λαμπτήρα (4) κατά 1/4 της στροφής αριστερόστροφα και αφαιρέστε τον από τη διάταξη πίσω φαναριού. Τραβήξτε το λαμπτήρα από την υποδοχή.

Τοποθέτηση

1. Επαλείψτε τη βάση του **καινούργιου** λαμπτήρα με ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ. Τοποθετήστε τον **καινούργιο** λαμπτήρα στην υποδοχή.
2. Δείτε Εικόνα 81. Εισάγετε την υποδοχή (4) στη διάταξη πίσω φαναριού και περιστρέψτε κατά 1/4 της στροφής δεξιόστροφα.
3. Συνδέστε το συνδετήρα πίσω φαναριού (3).

4. Τοποθετήστε το πίσω φανάρι στη θέση του δίπλα στη βάση χρωμίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

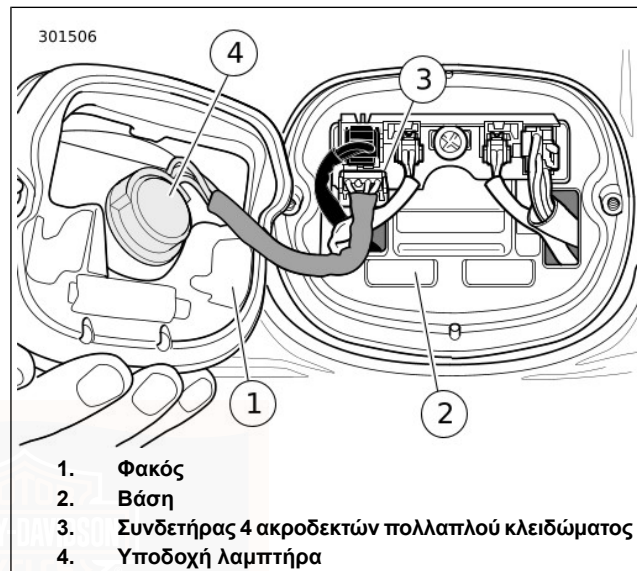
Το υπερβολικό σφίξιμο των βιδών μπορεί να ραγίσει το φακό.

5. Τοποθετήστε δύο βίδες. Σφίξτε στις 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

6. Δοκιμάστε τη λειτουργία του πίσω φαναριού.



Εικόνα 81. Διάταξη πίσω φαναριού

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Τύπος

Η μοτοσικλέτα σας χρησιμοποιεί μπαταρία AGM (Absorbed Glass Mat). Η μπαταρία AGM είναι μια μπαταρία μολύβδου/ασβεστίου και θειικού οξέος που είναι μόνιμα σφραγισμένη, ρυθμίζεται με βαλβίδα και δεν απαιτεί

συντήρηση. Όλες οι μπαταρίες παραδίδονται προφορτισμένες και έτοιμες να τεθούν σε λειτουργία. Μην επιχειρήσετε για οποιοδήποτε λόγο να ανοίξετε την μπαταρία.

Πίνακας 34. Αντίδοτα για το οξύ μπαταρίας

ΕΠΑΦΗ	ΑΓΩΓΗ
Εξωτερική	Ξεπλύντε σχολαστικά με νερό.
Εσωτερική	Πιείτε μεγάλη ποσότητα γάλακτος ή νερού και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, φυτικό λάδι ή κτυπημένα αυγά. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα.
Μάτια	Ξεπλύντε σχολαστικά με νερό. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00063a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

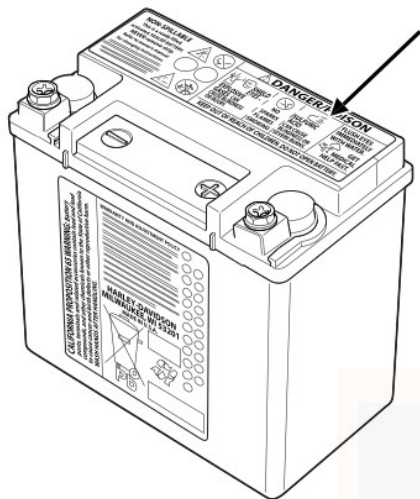
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την ετικέτα προειδοποίησης από την μπαταρία. Σε περίπτωση που δεν διαβάσετε και δεν κατανοήσετε όλες τις προφυλάξεις που περιέχονται στην προειδοποίηση, θα μπορούσε να επέλθει θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00064b)

om01163



Εικόνα 82. Ετικέτα προειδοποίησης μπαταρίας

om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.		

! DANGER/POISON 3-4580

 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO • SPARKS • FLAMES • SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.
--	---	--	--

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Το περιεχόμενο είναι διαβρωτικό
2. Φοράτε γυαλιά ασφαλείας
3. Το περιεχόμενο είναι εκρηξιμο

4. Διατηρείτε μακριά τις φλόγες
5. Διαβάστε τις οδηγίες
6. Διατηρείτε μακριά από παιδιά

Εικόνα 83. Ετικέτα προειδοποίησης μπαταρίας

Έλεγχος βολτόμετρου

Ο έλεγχος βολτόμετρου παρέχει μια γενική ένδειξη για την κατάσταση της μπαταρίας. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας για να εξακριβώσετε ότι είναι σε κατάσταση 100% πλήρους φόρτισης. Εάν η ένδειξη της τάσης ανοικτού κυκλώματος (αποσυνδεδεμένη) είναι χαμηλότερη από 12,7 V, φορτίστε την μπαταρία. Ελέγξτε ξανά την τάση αφού αφήσετε την μπαταρία ακίνητη για μία έως δύο ώρες. Δείτε Πίνακας 35.

Πίνακας 35. Έλεγχος βολτόμετρου

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΕ VOLT	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Καθαρισμός και έλεγχος

Το πάνω μέρος της μπαταρίας πρέπει να είναι καθαρό και στεγνό. Οι ακαθαρσίες και ο ηλεκτρολύτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν την αυτοαποφόρτιση της μπαταρίας.

1. Καθαρίστε το πάνω μέρος της μπαταρίας.

2. Καθαρίστε τους συνδετήρες των καλωδίων και τους ακροδέκτες της μπαταρίας χρησιμοποιώντας μια συρματόβουρτσα ή ένα λεπτό γυαλόχαρτο για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε οξείδωση.
3. Ελέγξτε και καθαρίστε τις βίδες της μπαταρίας, τους σφιγκτήρες και τα καλώδια. Ελέγξτε για σπάσιμο, χαλαρές συνδέσεις και διάβρωση.
4. Ελέγξτε τους πόλους της μπαταρίας για λιώσιμο ή ζημιά εξαιτίας υπερβολικής σύσφιξης.
5. Ελέγξτε την μπαταρία για ξεθώριασμα, ανασηκωμένο πάνω μέρος ή στραβωμένο ή παραμορφωμένο κιβώτιο. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να δείχνουν ότι η μπαταρία έχει παγώσει, υπερθερμανθεί ή υπερφορτιστεί.
6. Ελέγξτε το κιβώτιο της μπαταρίας για ρωγμές ή διαρροές.

Φόρτιση

Συνιστάται αυτόματος φορτιστής μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης με ταχύτητα φόρτισης 5 A ή μικρότερη σε λιγότερα από 14,6 V. Δεν συνιστάται η χρήση φορτιστών συνεχούς ρεύματος (καθώς και φορτιστών βραδείας φόρτισης συσσωρευτών) για τη φόρτιση σφραγισμένων μπαταριών AGM. Τυχόν υπερφόρτωση θα προκαλέσει ξήρανση και πρόωρη αστοχία της μπαταρίας. Μην φορτίσετε ποτέ μια μπαταρία χωρίς πρώτα να έχετε διαβάσει τις οδηγίες του φορτιστή που χρησιμοποιείται. Εκτός από τις οδηγίες του

κατασκευαστή, ακολουθήστε και αυτές τις γενικές προφυλάξεις ασφαλείας.

Φορτίστε την μπαταρία εάν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Τα φανάρια του οχήματος φωτίζουν αμυδρά.
- Η ηλεκτρική μίζα φαίνεται αδύναμη.
- Η μπαταρία δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00065a)**

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00063a)**

1. Πραγματοποιήστε έλεγχο βολτόμετρου για να διαπιστώσετε την κατάσταση της φόρτισης. Εάν η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Τοποθετήστε την μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- *Μην χρησιμοποιείτε φορτιστές με υπερβολικά υψηλή τάση που προορίζονται για υπερχειλισμένες μπαταρίες ή υπερβολικά υψηλή ένταση που προορίζονται για πολύ μεγαλύτερες μπαταρίες. Μην φορτίζετε σε περισσότερα από 5 A ή περισσότερα από 14,6 V.*
- *Οι περισσότεροι αυτόματοι φορτιστές μπαταριών συνεχούς παρακολούθησης είναι πλήρως αυτόματοι και μπορούν να παραμείνουν συνδεδεμένοι τόσο στην πρίζα παροχής όσο και στην μπαταρία που φορτίζεται. Όταν αφήνετε αυτού του τύπου το φορτιστή συνδεδεμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, να ελέγχετε περιοδικά την μπαταρία για να δείτε εάν θερμαίνεται με ασυνήθιστο τρόπο. Αυτό αποτελεί ένδειξη ότι η μπαταρία μπορεί να έχει ένα ασθενές στοιχείο ή εσωτερικό βραχυκύκλωμα. Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το φορτιστή που χρησιμοποιείται.*

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν συνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή στην μπαταρία. Η σύνδεση των καλωδίων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00066a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αντιστρέψετε τις συνδέσεις φορτιστή που περιγράφονται στα ακόλουθα βήματα επειδή σε αυτήν την περίπτωση το σύστημα φόρτισης της μοτοσυκλέτας θα μπορούσε να υποστεί ζημιά. (00214a)

3. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στο θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Συνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία είναι ακόμα στο όχημα, συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη στη γείωση του σασί. Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη και όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ είναι κλειστά.

5. Απομακρυνθείτε από την μπαταρία και ανοίξτε το φορτιστή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή από την μπαταρία. Η αποσύνδεση των σφιγκτήρων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00067a)

6. Αφού η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ το φορτιστή. Αποσυνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
7. Αποσυνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από το θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας.
8. Σημειώστε την ημερομηνία φόρτισης στην μπαταρία.

Φύλαξη

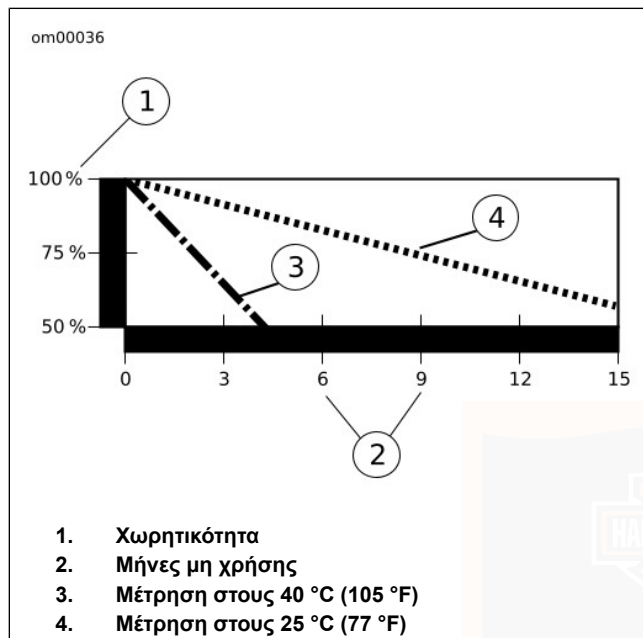
Εάν η μοτοσυκλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μερικές εβδομάδες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσυκλέτα και φορτίστε την πλήρως.

Εάν η μοτοσυκλέτα πρόκειται να φυλαχτεί με την μπαταρία στη θέση της, για να διατηρηθεί η φόρτιση θα χρειαστεί να

συνδέσετε έναν αυτόματο φορτιστή συνεχούς παρακολούθησης. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο.

Μια μπαταρία που αφαιρείται από το όχημα υπόκειται σε αυτοαποφόρτιση. Μια μπαταρία που φυλάσσεται στο όχημα υπόκειται σε αυτοαποφόρτιση αλλά, και σημαντικότερα, σε παρασιτικά φορτία. Τα παρασιτικά φορτία οφείλονται σε πράγματα όπως η διαρροή στις διόδους και η διατήρηση της μνήμης υπολογιστή με κλειστό το όχημα.

- Στις υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, οι μπαταρίες αυτοαποφορτίζονται γρηγορότερα.
- Για να μειώσετε την ταχύτητα αυτοαποφόρτισης, φυλάξτε την μπαταρία σε ένα δροσερό, στεγνό μέρος.
- Φορτίζετε την μπαταρία κάθε δύο εβδομάδες εάν φυλάσσεται στο όχημα.
- Φορτίζετε την μπαταρία μία φορά το μήνα εάν φυλάσσεται εκτός του οχήματος.



Εικόνα 84. Πραγματική σχέση θερμοκρασίας ταχύτητας αυτοαποφόρτισης της μπαταρίας

ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΤΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

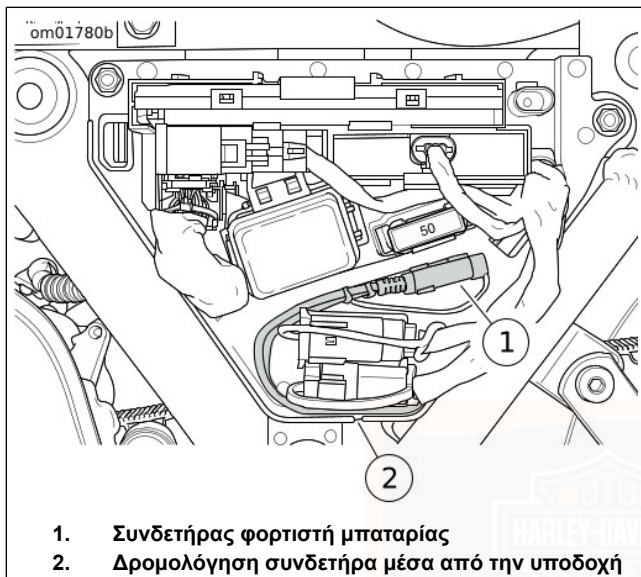
Δείτε Εικόνα 85. Η μοτοσυκλέτα έχει συνδετήρα ταχείας αποσύνδεσης φορτιστή μπαταρίας κάτω από το αριστερό κάλυμμα κάτω από την κύρια ασφάλεια. Η σύνδεση ενός

φορτιστή μπαταρίας μεταξύ των ταξιδιών και κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης μπορεί να διατηρήσει τη φόρτιση της μπαταρίας και να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Για πρόσβαση στη σύνδεση, αφαιρέστε το αριστερό κάλυμμα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ (Σελίδα 219). Δρομολογήστε τη σύνδεση μέσω της σχισμής στο κάτω μέρος του ηλεκτρικού καλύμματος θήκης. Ασφαλίστε τις καλωδιώσεις και τη σύνδεση με ιμάντες καλωδίου σε μια θέση που θα αποτρέπεται η ζημιά στη σύνδεση και στις περιβάλλουσες περιοχές.

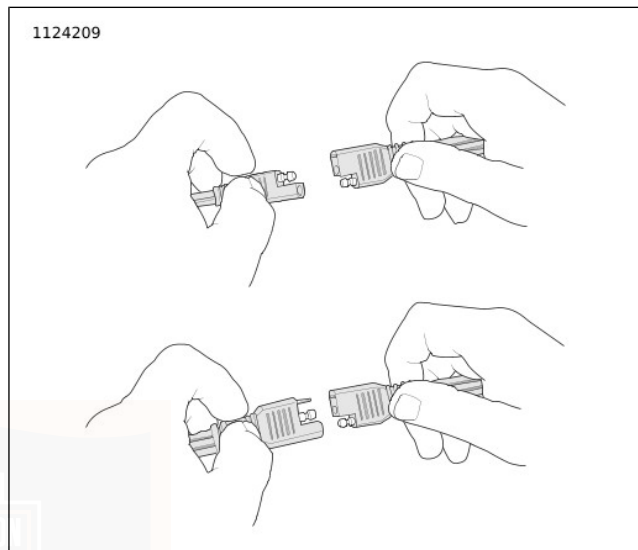
Δείτε Εικόνα 86. Συνδέστε ένα αυτόματο, φορτιστή μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης όπως απεικονίζεται. Ο συνδετήρας είναι συμβατός με όλους τους φορτιστές της Harley-Davidson.

Για περισσότερες πληροφορίες φόρτισης, δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 204).



1. Συνδετήρας φορτιστή μπαταρίας
2. Δρομολόγηση συνδετήρα μέσα από την υποδοχή

Εικόνα 85. Συνδετήρας φορτιστή μπαταρίας (κάτω από το αριστερό κάλυμμα)



Εικόνα 86. Σύνδεση συντηρητή μπαταρίας
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Αποσύνδεση και αφαίρεση

1. Αφαιρέστε τη σέλα.
2. Δείτε Εικόνα 87. Αποδεσμεύστε το ECM (1) από το άνω κάλυμμα θήκης. Μετακινήστε το ώστε να μην εμποδίζει.

3. Εάν υπάρχει, μετακινήστε το σωληνοειδές καθαρισμού (2) προς τα εμπρός για να το αφαιρέσετε από το άνω κάλυμμα θήκης. Απελευθερώστε την κεραία HFSM (3) από το άνω κάλυμμα θήκης και μετακινήστε το ώστε να μην εμποδίζει.
4. Αποδεσμεύστε τους συνδετήρες (7) από τα άγκιστρα στο άνω κάλυμμα θήκης.
5. Αφαιρέστε τους συνδετήρες (5).
6. Κόψτε τους μάντες καλωδίου (4). Μετακινήστε τις καλωδιώσεις για να υπάρχει μεγαλύτερη απόσταση για το άνω κάλυμμα θήκης.
7. Πιέστε το άνω κάλυμμα θήκης για να αποδεσμευτεί το μπροστινό μέρος του καλύμματος θήκης από το μπροστινό βραχίονα στερέωσης. Ανυψώστε και βγάλτε το άνω κάλυμμα θήκης.
8. Αφοπλίστε το σύστημα ασφάλειας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

9. Δείτε Εικόνα 88. Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια μπαταρίας, πρώτα το αρνητικό καλώδιο.
10. Ανυψώστε προς τα επάνω τον ιμάντα ανύψωσης για να ανασηκώσετε την μπαταρία. Όταν έχετε βγάλει αρκετά την μπαταρία για να μπορείτε να την πιάσετε καλά, πιάστε την και βγάλτε την τελείως.

Τοποθέτηση και σύνδεση

1. Περάστε τον ιμάντα ανύψωσης προς τα πίσω, στο κάτω μέρος του δίσκου μπαταρίας και μετά προς τα πάνω και διαγώνια του διασταυρούμενου μέρους του σκελετού.
2. Δείτε Εικόνα 88. Τοποθετήστε την μπαταρία στο δίσκο μπαταρίας, με την πλευρά των ακροδεκτών προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνδέστε τα καλώδια στους σωστούς ακροδέκτες της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσυκλέτας. (00215a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε υπερβολικά τα μπουλόνια στους ακροδέκτες της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε τις συνιστώμενες τιμές ροπής στρέψης. Η υπερβολική σύσφιξη των μπουλονιών ακροδέκτη της μπαταρίας θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στους ακροδέκτες της μπαταρίας. (00216a)

3. Συνδέστε και τα δύο καλώδια της μπαταρίας, πρώτα το θετικό καλώδιο. Σφίξτε στις 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε καθαρή την μπαταρία και επικαλύπτετε με λεπτή στρώση βαζελίνης τους ακροδέκτες για να αποτρέψετε τη διάβρωση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στους ακροδέκτες της μπαταρίας. (00217a)

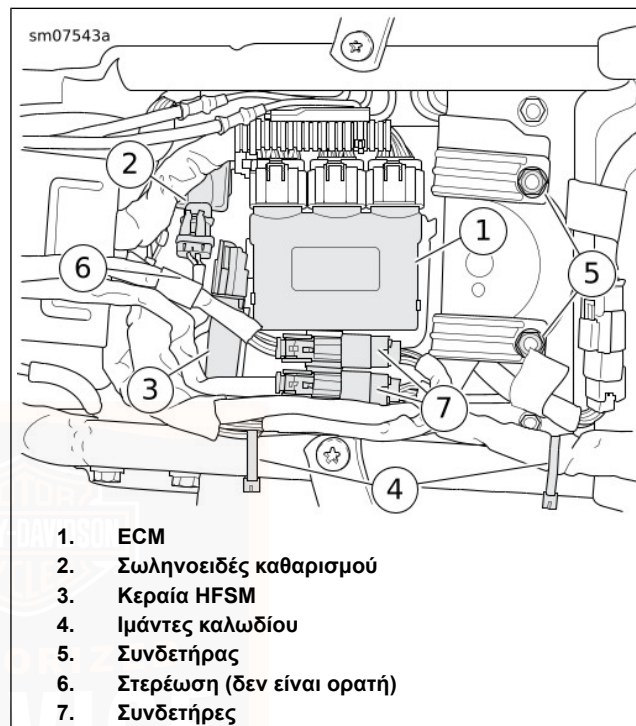
4. Εφαρμόστε μια λεπτή επίστρωση βαζελίνης ή ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ και στους δύο ακροδέκτες της μπαταρίας.
5. Αναδιπλώστε τον ιμάντα ανύψωσης προς τα εμπρός, πάνω από την μπαταρία.
6. Δείτε Εικόνα 87. Τοποθετήστε το άνω κάλυμμα θήκης στη θέση και δεσμεύστε την ασφάλεια στο βραχίονα στερέωσης.
7. Ασφαλίστε το άνω κάλυμμα θήκης στο διασταυρούμενο μέρος του σκελετού με τις βίδες (5). Σφίξτε στις 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs).

8. Εφόσον υπάρχει, δεσμεύστε την κεραία ΗFSM (3) και το σωληνοειδές καθαρισμού (2) στο άνω κάλυμμα θήκης. Επιβεβαιώστε ότι όλοι οι άλλοι συνδετήρες και οι καλωδιώσεις βρίσκονται κάτω από το γλωσσίδι στερέωσης του σωληνοειδούς καθαρισμού.
9. Ασφαλίστε τους συνδετήρες (7) στα άγκιστρα στο άνω κάλυμμα θήκης.
10. Ασφαλίστε το ECM (1) στη θέση του στο άνω κάλυμμα θήκης.
11. Ασφαλίστε τις καλωδιώσεις στο σκελετό με τους ιμάντες καλωδίου (4).

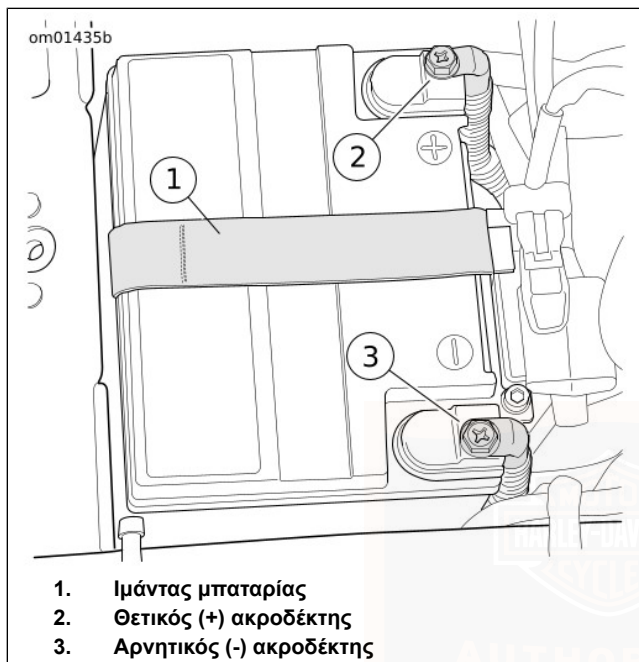
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

12. Τοποθετήστε τη σέλα.



Εικόνα 87. Άνω κάλυμμα θήκης



Εικόνα 88. Διαμέρισμα μπαταρίας

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η εκκίνηση της μοτοσυκλέτας με εξωτερική μπαταρία είναι κάτι που δεν συνιστάται συνήθως. Ωστόσο, μπορεί να υπάρξουν περιστάσεις που το απαιτούν. Εάν απαιτείται εκκίνηση με

εξωτερική μπαταρία, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης ακουμπούν μόνο στους κατάλληλους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στη γείωση. Εάν αφήσετε τα καλώδια εκκίνησης να ακουμπήσουν το ένα το άλλο μπορεί να προκληθούν σπινθήρες και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00072a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι και τα δύο οχήματα έχουν την ίδια τάση μπαταρίας. Η σύνδεση οχημάτων με διαφορετικές τάσεις συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα. (00220c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η διαδικασία προϋποθέτει ότι η ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ μπαταρία είναι σε κάποιο άλλο όχημα. ΜΗΝ κάνετε εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία από ένα βοηθητικό όχημα που λειτουργεί. Τα συστήματα φόρτισης υψηλής εξόδου ορισμένων οχημάτων μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα της μοτοσικλέτας.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσικλέτα και το ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ όχημα δεν ακουμπούν το ένα το άλλο.

1. Κλείστε όλα τα περιπτά φανάρια και αξεσουάρ.

Θετικό καλώδιο

1. Δείτε Εικόνα 89. Συνδέστε το ένα άκρο ενός καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στο θετικό ακροδέκτη (1) της ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗΣ μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του ίδιου καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στο θετικό ακροδέκτη (2) της ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ μπαταρίας.

Αρνητικό καλώδιο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέσετε το αρνητικό (-) καλώδιο στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της αποφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να προκληθεί σπινθήρας και έκρηξη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00073a)

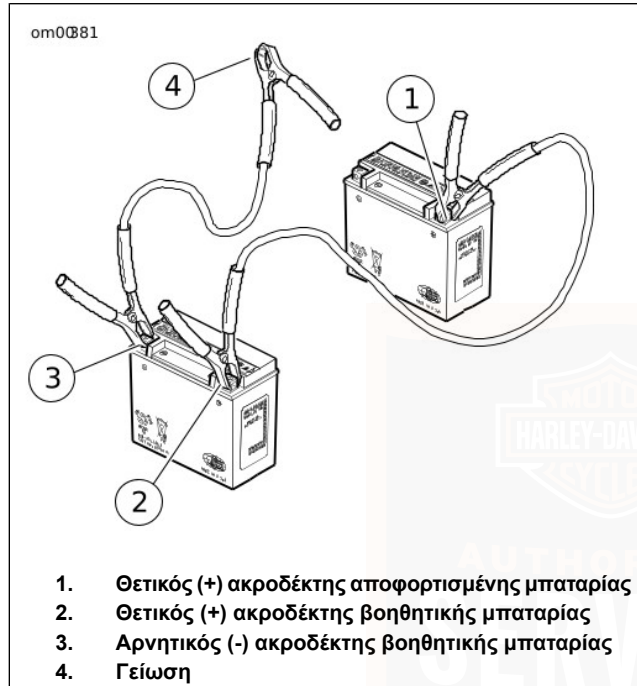
1. Συνδέστε το ένα άκρο ενός καλωδίου εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη (3) της ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συνδέετε το αρνητικό (-) καλώδιο σε βαμμένα ή χρωμιωμένα εξαρτήματα. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να προκληθεί αποχρωματισμός στο σημείο προσάρτησης. (00221a)

2. Συνδέστε το άλλο άκρο του ίδιου καλωδίου (4) με μια ασφαλή γείωση (μακριά από την ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗ μπαταρία).
3. Ξεκινήστε τη μοτοσικλέτα.

4. Αποσυνδέστε τα καλώδια, ακολουθώντας τα βήματα 2, 3, 4, 5 σε αντίστροφη, δηλαδή: Βήματα 5, 4, 3, 2.



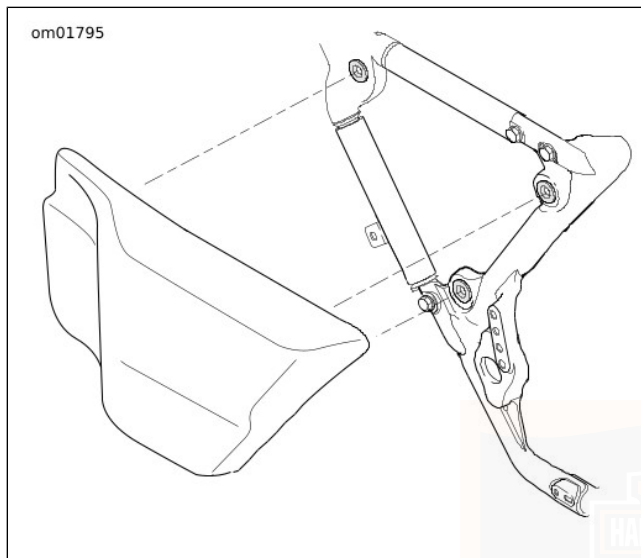
Εικόνα 89. Συνδέσεις καλωδίων εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία

ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ

Δείτε Εικόνα 90. Μπορεί να χρειαστεί να αφαιρεθούν τα πλαϊνά καλύμματα για πρόσβαση στις ασφάλειες και στα άλλα εξαρτήματα.

Αφαίρεση: Αφαιρέστε την πλαϊνή βαλίτσα. Τραβήξτε το πλαϊνό κάλυμμα για να το αφαιρέσετε.

Τοποθέτηση: Ευθυγραμμίστε τους ακιδωτούς κοχλίες στο πλαϊνό κάλυμμα με τους δακτυλίους στερέωσης στο σκελετό. Πιέστε προς τα μέσα για να ασφαλίσετε το κάλυμμα.



Εικόνα 90. Πλαϊνό κάλυμμα

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΡΕΛΕ

Κύρια ασφάλεια

Δείτε Εικόνα 91. Μια κύρια ασφάλεια 50 Α βρίσκεται κοντά στο μπλοκ ασφαλειών. Εάν αφαιρέσετε την κύρια ασφάλεια θα διακοπεί η ηλεκτρική τροφοδοσία σε όλα τα συστήματα, εκτός από το μοτέρ μίζας/σωληνοειδές.

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σειρήνα συστήματος ασφαλείας, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ΕΝΕΡΓΗ, ενώ είναι παρόν το λυσιχερές μπρελόκ, για να αφοπλίσετε το σύστημα ασφαλείας πριν αφαιρέσετε την κύρια ασφάλεια, διαφορετικά θα ηχήσει η σειρήνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) πριν τοποθετήσετε την κύρια ασφάλεια.

Ασφάλειες συστήματος

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην παραλείψετε κανένα βήμα για την αντικατάσταση ασφαλειών. Η παράλειψη βημάτων κατά την αντικατάσταση ασφαλειών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του ηχοσυστήματος ή/και άλλων συστημάτων της μοτοσικλέτας. (00223a)

Δείτε Εικόνα 91. Οι ασφάλειες βρίσκονται κάτω από το αριστερό κάλυμμα.

Εάν με την αντικατάσταση της ασφάλειας δεν επιδιορθωθεί ένα πρόβλημα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για ηλεκτρική διάγνωση.

1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).

2. Αφαιρέστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΠΛΑΪΝΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ (Σελίδα 219).
3. Πιέστε προς τα μέσα τις γλωττίδες στα αριστερά και δεξιά του καλύμματος μπλοκ ασφαλειών. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
4. Δείτε Εικόνα 92. Αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε το στοιχείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα ασφάλειες αντικατάστασης που είναι σωστού τύπου και ονομαστικής έντασης ρεύματος. Η χρήση λανθασμένων ασφαλειών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα. (00222a)

5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια εάν το στοιχείο είναι καμένο ή διαχωρισμένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

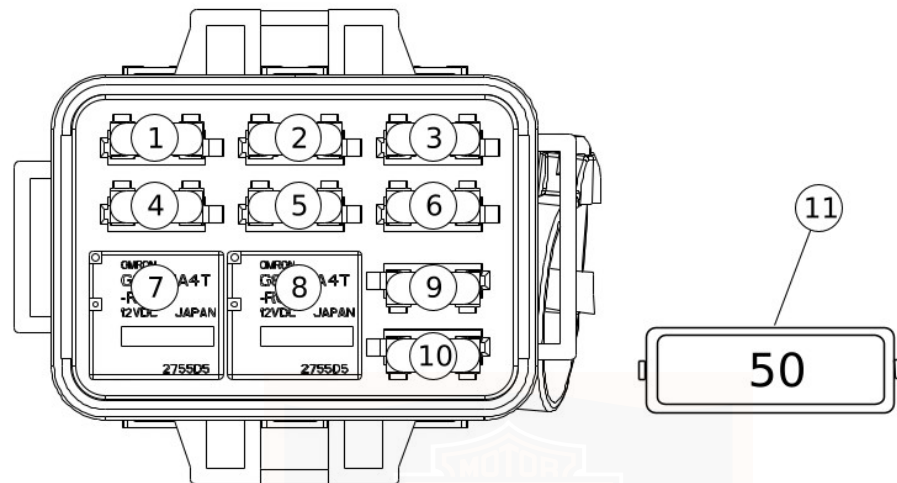
Για τις αντικαταστάσεις, χρησιμοποιούνται ασφάλειες τύπου αυτοκινήτου. Στο μπλοκ ασφαλειών μπορείτε να βρείτε δύο ελεύθερες ασφάλειες.

6. Τοποθετήστε το κάλυμμα του μπλοκ ασφαλειών.
7. Τοποθετήστε το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα.



Εικόνα 91. Μπλοκ ασφαλειών (κάτω από το αριστερό κάλυμμα)

sm07593



1. Τροφοδοσία ραδιοφώνου (20 A)
2. Τροφοδοσία συστήματος (7,5 A)
3. Μπαταρία (5 A)
4. Ρ&Α (20 A)
5. Ψύξη (10 A)
6. Ελεύθερο (5 A)

7. Ρελέ Ρ&Α
8. Ρελέ ψύξης
9. Ελεύθερο (7,5 A)
10. Ελεύθερο (20 A)
11. Κύρια ασφάλεια (50 A)

Εικόνα 92. Ασφάλειες

ΣΕΛΑ

Αφαίρεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να είναι δύσκολη η πρόσβαση στη βίδα της σέλας εάν το Tour-Pak βρίσκεται στην μπροστινή θέση. Αν απαιτείται, δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > TOUR-PAK (Σελίδα 108) για την προσωρινή επανατοποθέτηση του Tour-Pak.

1. Ανοίξτε το καπάκι Tour-Pak.
2. Ανοίξτε ένα από τα καπάκια της πλαϊνής βαλίτσας.
3. Δείτε Εικόνα 93. Αφαιρέστε τη βίδα για να αποδεσμεύσετε τον ιμάντα σέλας από το βραχίονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποσυνδέστε τον ιμάντα σέλας επιβάτη πριν αφαιρέσετε το κάθισμα. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στη βαφή του πίσω φτερού. (00225a)

4. **FLHRC:** Δείτε Εικόνα 96. Τραβήξτε τον ιμάντα μέσω των υποδοχών στη σέλα για την αφαίρεση.

5. Αφαιρέστε τη βίδα για να αποδεσμεύσετε τη σέλα από το επάνω μέρος του πίσω φτερού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καλύψτε το βραχίονα στερέωσης της πίσω σέλας με την παλάμη του χεριού σας για την αποφυγή βλάβης στο Tour-Pak.

6. Δείτε Εικόνα 94 και Εικόνα 95. Ανυψώστε το πίσω μέρος της σέλας. Τραβήξτε τη σέλα προς τα πίσω για να αποδεσμεύσετε τη γλωττίδα από την υποδοχή στη σέλα.

Τοποθέτηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Καλύψτε το βραχίονα στερέωσης της πίσω σέλας με την παλάμη του χεριού σας για την αποφυγή βλάβης στο Tour-Pak.

1. Δείτε Εικόνα 94 και Εικόνα 95. Ευθυγραμμίστε την υποδοχή της σέλας με τη γλωττίδα πίσω από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Πιέστε το κάθισμα προς τα εμπρός για να δεσμεύσετε τη σέλα.
2. Δείτε Εικόνα 93. Ασφαλίστε το βραχίονα της σέλας στο πίσω φτερό με τη βίδα. Σφίξτε τη βίδα στις 54–81 N·m (48–72 in-lbs).

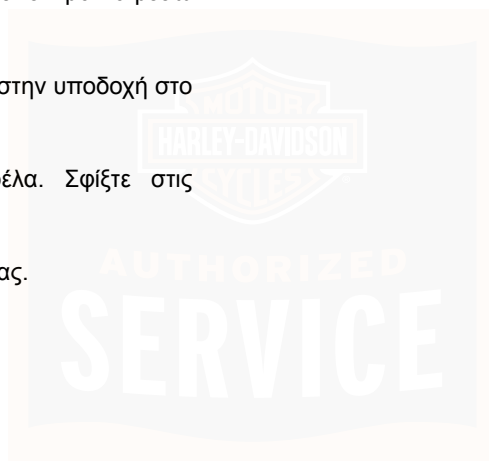
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

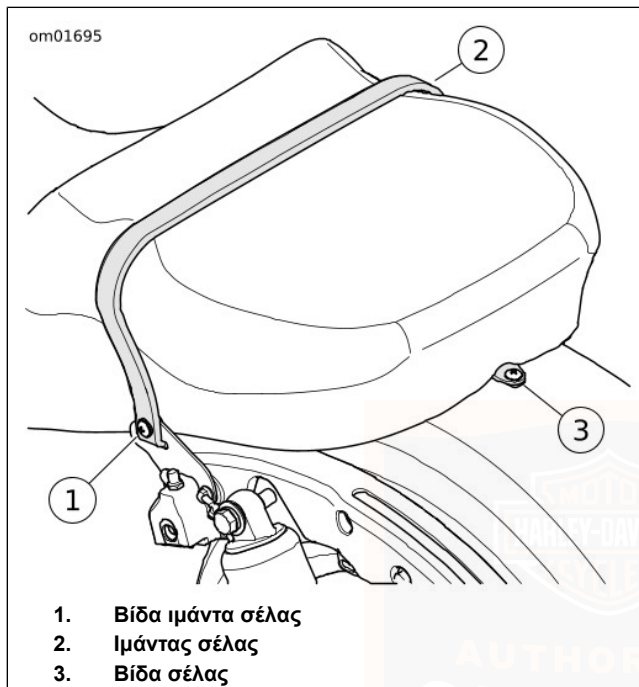
Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

3. Τραβήξτε πάνω τη σέλα για να ελέγξετε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.
4. **FLHRC:** Δείτε Εικόνα 96. Τοποθετήστε τον ιμάντα μέσω των οπών στη σέλα.
5. Δείτε Εικόνα 93. Εισάγετε τον ιμάντα στην υποδοχή στο βραχίονα ιμάντα σέλας.
6. Τοποθετήστε τη βίδα και τη ροδέλα. Σφίξτε στις 54–81 N·m (48–72 in-lbs).
7. Κλείστε το καπάκι της πλαϊνής βαλίτσας.
8. Κλείστε το καπάκι Tour-Pak.

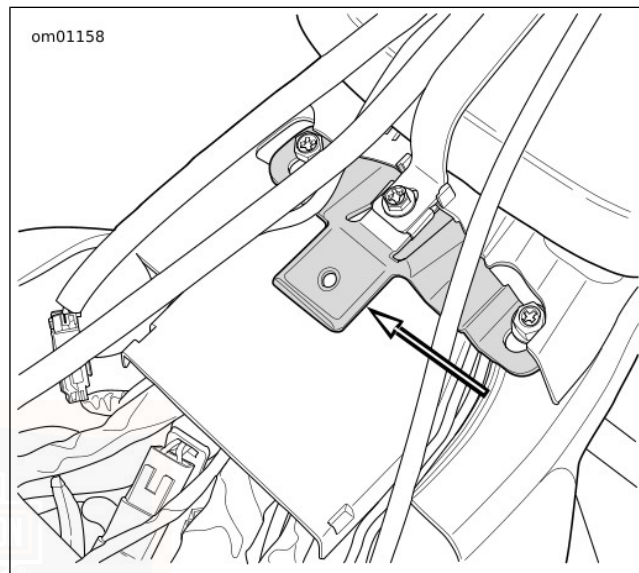
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε το Tour-Pak ξανά στην επιθυμητή θέση εάν έχει αφαιρεθεί. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > TOUR-PAK (Σελίδα 108).

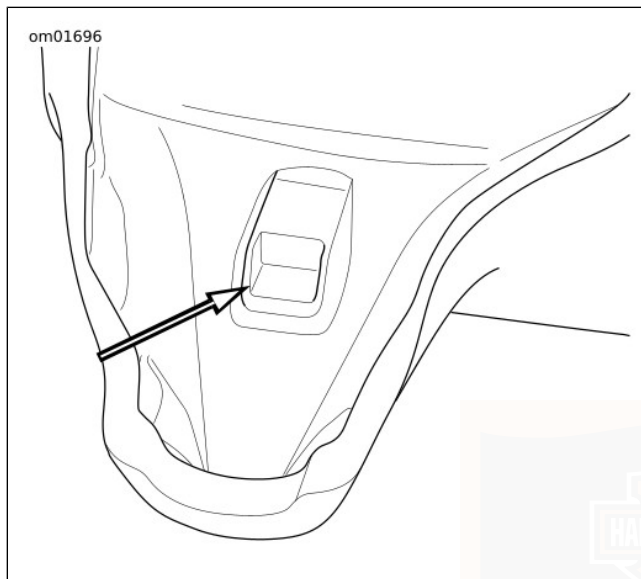




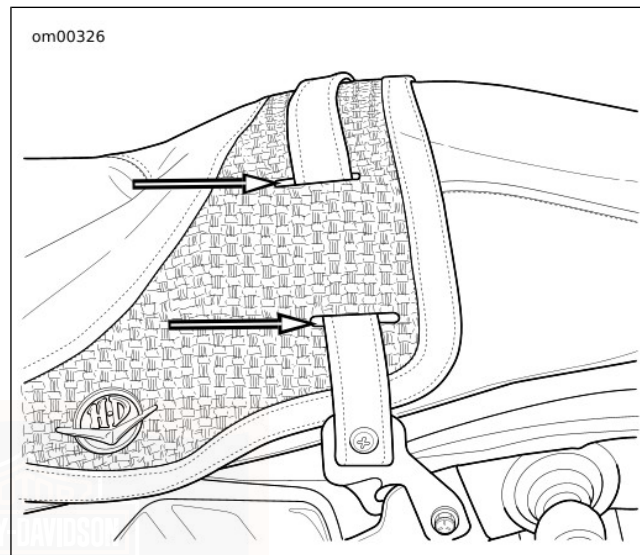
Εικόνα 93. Σέλα (τυπική)



Εικόνα 94. Γλωσσιδι σέλας



Εικόνα 95. Υποδοχή στερέωσης σέλας



Εικόνα 96. Υποδοχές ιμάντα: FLHRC

ΚΕΡΑΙΑ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ/CB

Ο ιστός της κεραίας είναι βιδωμένος σε ένα στήριγμα στο πίσω μέρος της μοτοσικλέτας. Ξεβιδώστε τις κεραίες εάν πρέπει να αφαιρεθούν. Κατά την τοποθέτηση, σφίξτε μόνο με το χέρι.

Οι κεραίες για το ραδιόφωνο και το CB είναι διαφορετικές. Για οχήματα με CB, να τοποθετείτε πάντα την κεραία του CB

(σημειωμένη με τα γράμματα «CB» στη βάση του ιστού) στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας. Η τοποθέτηση λανθασμένης κεραίας για το ραδιόφωνο ή το CB θα έχει ως αποτέλεσμα υποβαθμισμένη λήψη.

ΦΥΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε φύλαξη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σωστή φύλαξη είναι σημαντική για την απροβλημάτιστη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Δείτε το Εγχειρίδιο κατόχου για συστάσεις φύλαξης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Οι λανθασμένες διαδικασίες φύλαξης μπορούν να οδηγήσουν σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00046a)

Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, υπάρχουν διάφορες εργασίες οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν. Αυτά τα βήματα προστατεύουν τα εξαρτήματα από διάβρωση, θα συντηρήσουν την μπαταρία και θα αποτρέψουν τη συσσώρευση κόλλας και βερνικιού στο σύστημα καυσίμου.

Φυλάξτε τη μοτοσικλέτα σε ένα στεγνό μέρος με σταθερή θερμοκρασία (εάν είναι δυνατόν). Κρατήστε τη μοτοσικλέτα

μακριά από ισχυρές χημικές ουσίες ή άλλες ουσίες όπως λιπάσματα ή αλάτι.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάντε μια λίστα με όλα όσα κάνετε και στερεώστε τη σε μια λαβή. Όταν πάρετε τη μοτοσικλέτα από τη φύλαξη, η λίστα αυτή αποτελεί μια παραπομπή/λίστα ελέγχου για να φέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε κατάσταση λειτουργίας.

1. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Προσθέστε σταθεροποιητή καυσίμου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
2. Θερμάνετε τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία λειτουργίας. Αλλάξτε λάδι και δουλέψτε στο ρελαντί τον κινητήρα για να κυκλοφορήσει το καινούργιο λάδι.
3. Ελέγξτε και ρυθμίστε τον ιμάντα, εάν απαιτείται.

4. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Δείτε Πίνακας 18 για την καθορισμένη πίεση.
5. Προστατεύστε τα πάνελ σκελετού, τον κινητήρα, το σασί και τους τροχούς του οχήματος από τη διάβρωση. Πριν από τη φύλαξη, ακολουθήστε τις διαδικασίες κοσμητικής φροντίδας που περιγράφονται στην ενότητα ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ (Σελίδα 231) του παρόντος εγχειριδίου κατόχου.

6. Προετοιμάστε την μπαταρία για χειμερινή φύλαξη. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 204).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μοτοσικλέτα φυλάσσεται με οπλισμένο το σύστημα ασφαλείας, συνδέστε 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (Συντηρητής μπαταρίας SUPERSMART 750MA) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: 94654-98B) για να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.

- Εάν η μοτοσικλέτα φυλάσσεται με αφοπλισμένο το σύστημα ασφαλείας, ενεργοποιήστε τη μοτοσικλέτα ενώ είναι παρόν το λυσιχερές μπρελόκ. Αυτό αποτρέπει την ενεργοποίηση της προαιρετικής σειρήνας. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και προετοιμάστε την μπαταρία για φύλαξη. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 204).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνου, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00065a)

7. Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να καλυφθεί, χρησιμοποιήστε ένα υλικό όπως ο ελαφρύς μουσαμάς που αναπνέει. Τα πλαστικά υλικά που δεν αναπνέουν συμβάλλουν στο σχηματισμό συμπύκνωσης. Μη λυγίζετε και μην τοποθετείτε την κεραία κάτω από το κάλυμμα. Αφαιρέστε τις κεραίες (εάν υπάρχουν) ή αφήστε τις να προεξέχουν από το κάλυμμα.

Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία αποδέσμευσης του συμπλέκτη μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Πριν από το ξεκίνημα μετά από παρατεταμένα διαστήματα φύλαξης, τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων σε ταχύτητα και ωθήστε το όχημα μπρος-πίσω πολλές φορές για να βεβαιωθείτε για τη σωστή αποδέσμευση του συμπλέκτη. (00075a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Όταν τα λιπαντικά έχουν μολυνθεί με νερό, συχνά αποκτούν μια λευκή γαλακτώδη εμφάνιση. Αλλάξτε τα μολυσμένα λιπαντικά με κατάλληλο **καινούργιο** λιπαντικό Harley-Davidson.*

1. Για τη σωστή φροντίδα της μπαταρίας, δείτε την ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Σελίδα 204). Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία.
2. Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα έως ότου ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.

4. Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων.
5. Ελέγξτε τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων.
6. Ελέγξτε την ομαλότητα του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

7. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Δείτε Πίνακας 18 για την καθορισμένη πίεση.

8. Ελέγξτε τη συνολική κατάσταση των ελαστικών. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΕΛΑΣΤΙΚΑ (Σελίδα 184).
9. Ελέγξτε ότι όλοι οι διακόπτες και τα φώτα λειτουργούν σωστά.
10. Ελέγξτε για διαρροή υγρού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δουλέψτε μερικές φορές τον κινητήρα στο ρελαντί για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει λάδι στο στροφαλοθάλαμο και ότι όλο το λάδι έχει επιστρέψει στο δοχείο λαδιού. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και επανελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00071a)



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Καθαρίζετε και προστατεύετε τις κοσμητικές επιφάνειες της μοτοσικλέτας σας όσο το δυνατόν συχνότερα, για την παρεμπόδιση της σκουριάς και της διάβρωσης. Μετά από τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας, γυαλίστε και στεγανοποιήστε τη μοτοσικλέτα για να δημιουργήσετε έναν απαράβαστο φραγμό προστασίας ενάντια στις καιρικές συνθήκες και τις επιβλαβείς ουσίες.

Δείτε Πίνακας 36 και Πίνακας 37. Τα προϊόντα καθαρισμού Harley-Davidson έχουν ελεγχθεί εκτεταμένα για χρήση στις επιφάνειες του οχήματος και η σύνθεσή τους είναι συμβατή του ενός με το άλλο. Για την αγορά των συνιστώμενων προϊόντων καθαρισμού απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών. Μην χρησιμοποιείτε χάρτινες πετσέτες, απορροφητικά υφάσματα, πανιά ή άλλα υλικά με νάιλον ίνες τα οποία μπορούν να δημιουργήσουν λεπτές γρατσουνιές στις επιφάνειες.
- Μερικά βαμμένα φινιρίσματα και άλλες επιφάνειες μπορεί να γδαρθούν εάν χαλίκι, χώματα ή βρομιές ξύσουν την επιφάνεια κατά το πλύσιμο. Χρησιμοποιείτε καθαρές πετσέτες και αποφεύγετε να τρίβετε σωματίδια επάνω σε φινιρίσματα υψηλής γυαλάδας.

- Για την επισκευή γδαρμένων επιφανειών, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρήστε τις προειδοποιήσεις στις ετικέτες των προϊόντων καθαρισμού. Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε τις προειδοποιήσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00076a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πλύνετε τα δισκόφρενα με καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο ή σιλικόνη. Τα καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο και σιλικόνη μπορούν να δυσχεράνουν τη λειτουργία των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00077a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο πίεσης για να καθαρίσετε τη μοτοσικλέτα. Η χρήση ενός πλυντηρίου πίεσης μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00489c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση λειαντικών προϊόντων ή εξοπλισμού με βούρτσες γυαλίσματος θα προκαλέσει μόνιμη κοσμητική ζημιά στα πάνελ του σκελετού. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα πάνελ του σκελετού, να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα και τις τεχνικές που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. (00245b)

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Σαπούνι μοτοσικλετών Sunwash®	93600023 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600077 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Καλό πλύσιμο όλων των επιφανειών με ένα γάντι πλυσίματος. Μειώνει τους λεκέδες από το σκληρό νερό όταν πλένετε μια μοτοσικλέτα στον ήλιο.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Προϊόν για γρήγορο πλύσιμο Quick Wash	93600011 473 mL (16 oz) 93600012 946 mL (32 oz) (Αγορά Η.Π.Α.) 93600071 473 mL (16 oz) (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γρήγορο πλύσιμο για μια μοτοσικλέτα που είναι ελαφρώς λερωμένη. Καθαρίζει όλες τις επιφάνειες, η δράση επίστρωσης αποτρέπει τους λεκέδες.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Καθαριστικό εντόμων	93600022 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600075 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αφαιρεί τις ατέλειες από τις μεταλλικές, πλαστικές ή βαμμένες επιφάνειες. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (93600065).	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Στεγανοποιητικό Glaze Poly	93600026 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600079 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γυαλίζει ανεμοθώρακες, βαμμένες επιφάνειες και χρώμιο.	Ναι	Ναι	Αναλόγως της περίπτωσης	Όχι	
Προϊόν για αξεπέραστη λεπτομέρεια στις γυαλιστερές επιφάνειες	93600062 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600073 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Παρέχει μια άκρως γυαλιστερή επιφάνεια προστατεύοντας από τις υπεριώδεις ακτίνες. Επιτρέπει στο χρώμιο να αναπνεύσει, σε αντίθεση με το κερί. Προσφέρεται για ανεμοθώρακες. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (93600066).	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ	
Καθαριστικό και γυαλιστικό σπρέι	93600029 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600084 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια. Μειώνει τη στατική έλξη σκόνης. Δουλεύει τέλεια για την αφαίρεση εντόμων.	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι		
Καθαριστικό τροχών και ελαστικών	93600024 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600076 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Καθαρίζει τροχούς, ελαστικά, λευκά τοιχώματα και βαμμένους μαύρο σωλήνες εξάτμισης και σιγαστήρες. Να μην χρησιμοποιείται σε πλαίσια ή ανοδιωμένα εξαρτήματα.	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι		
Καθαριστικό και γυαλιστικό για επιχρωμιωμένες επιφάνειες	93600031 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600082 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Χαρίζει λάμψη στις επιχρωμιωμένες επιφάνειες και καθαρίζει τις βουρτσισμένες επιφάνειες αλουμινίου ή ανοξείδωτου χάλυβα.	Αναλόγως της περίπτωσης					
Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες	93600028 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600083 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γυαλίζει το αδιάφανα επικαλυμμένο σιλιβωμένο αλουμίνιο ή τις σιλιβωμένες επιφάνειες ανοξείδωτου χάλυβα.	Αναλόγως της περίπτωσης					

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ	
Προϊόν επιδιόρθωσης γρατσουνιών και κυκλικών γρατσουνιών	93600025 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600074 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αφαιρεί λεπτές γρατσουνιές και στροβίλους.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι		
Καθαριστικό βαφής ντένιμ	93600064 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600078 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Άνυδρο γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι		
Ξεχωριστά μαντηλάκια καθαρισμού ανεμοθώρακα	97406-10	Καθαριστικό για γρήγορο καθάρισμα του ανεμοθώρακα με βολικό μαντιλάκι μίας χρήσης.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Αερόμακας	
Προστατευτικό πλευρικού τοιχώματος ελαστικών H-D Black	94628-05	Αποκαθιστά τη λάμψη των μαύρων πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ελαστικά	
Αντιδιαβρωτικό αλουμινένιων επιφανειών Harley Preserve	99845-07	Ελέγχει τη διάβρωση των γυμνών επιφανειών αλουμινίου. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (93600063).	Αναλόγως της περίπτωσης					

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Υδροαπωθητικό προϊόν ανεμοθώρακα	93600032 (Παγκόσμια)	Επιτρέπει στο νερό να σχηματίζει σταγόνες και να απομακρυνθεί από τον ανεμοθώρακα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αφαιρέσιμος
Προστατευτικό δερμάτινων επιφανειών	93600034 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600080 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αδιαβροχοποιεί και προφυλάσσει τα δερμάτινα προϊόντα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δερμάτινα προϊόντα
Προϊόν ανανέωσης μαύρου δέρματος	93600033 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600081 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Ανανεώνει τα προϊόντα μαύρου δέρματος για να δείχνουν ολοκαίνουργια.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αντικείμενα από μαύρο δέρμα
Προϊόν λάμψης κινητήρα	93600002 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600068 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Ανανεώνει το φινιρίσμα του κινητήρα με βαφή wrinkle-black	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Κινητήρες με βαφή wrinkle-black
Προϊόν αφαίρεσης αποτυπωμάτων μπουτών	93600001 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600069 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αφαιρεί τα αποτυπώματα των μπουτών από τα εξαρτήματα χρωμίου της εξάτμισης.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Σύστημα εξάτμισης

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Ταξιδιωτικό κιτ για τη φροντίδα	93600007	Προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας σε μέγεθος ταξιδιού.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Καθαριστικό σέλας, πλαϊνής βαλίτσας και διακοσμητικών	93600010 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600070 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Καθαρίζει και διατηρεί βινύλιο, δέρμα και πλαστικό. Χρησιμοποιήστε σε σέλες, πλαϊνές βαλίτσες, εσωτερικά φέρινγκ και κάθε άλλο διακοσμητικό.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Σέλες, πλαϊνές βαλίτσες και διακοσμητικά
Καθαριστικό/προστατευτικό NOVUS 1	99837-94T	Καθαρίζει ανεμοθώρακες, πίσω φανάρια και όλα τα πλαστικά μέρη. Χαρίζει προστασία από δαχτυλικά αποτυπώματα, θάμπωμα, κηλίδες και απωθεί τη σκόνη.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αιχμάρας
Προϊόν αφαίρεσης γρατσουνιών NOVUS 2	99836-94T	Προϊόν αφαίρεσης μικρογρτσουινών για ανεμοθώρακες και πλαστικά μέρη. Εφαρμόστε μετά από το NOVUS 1.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αιχμάρας

Πίνακας 37. Συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΞΕΡΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Γάντι πλυσίματος	94760-99	Απορροφητικό γάντι πλυσίματος με μαλλί.
Μαλακό μάκτρο μικρολεπτομερειών	94790-01	Μαλακό βάκτρο για την αφαίρεση εντόμων και υπολειμμάτων χωρίς το γρατσούνισμα του φινιρίσματος των επιφανειών.
Softstrips	94680-99	Για κυλινδρικές επιφάνειες όπως οι μπάρες τιμονιού, τα πιρουνία, τα καλύμματα διωστήρα και οι ακτίνες τροχών.
Softcloth	94656-98	Μη απορροφητικό πανί για εφαρμογή και ταμπονάρισμα του προϊόντος περιποίησης για γρατσουνιές και άλλα σημάδια H-D και του Harley Glaze σε βαμμένες επιφάνειες ή χρώμιο.
Μαλακή πετσέτα στεγνώματος	94791-01	Υπεραπορροφητική, συνθετική πετσέτα για στέγνωμα που δεν αφήνει χνούδι. Υγράνετε την πετσέτα και στύψτε την πριν τη χρήση για μέγιστη απορροφητικότητα.
Στεγνωτήρας μοτοσικλέτας Harley-Davidson Hog Blaster	94651-09	Φυσάει μια ροή θερμού, ξηρού και φιλτραρισμένου αέρα. Μειώνει τις γραμμώσεις και τους λεκέδες από νερό.
Βούρτσα τροχών και ακτίνων	43078-99	Κωνικού σχήματος βούρτσα τριψίματος για τροχούς.
Πανί μικρολεπτομερειών από μικροΐνες	94663-02	Ιδιαίτερα απορροφητικό πανί για γυάλισμα και στεγανοποίηση μικρολεπτομερειών. Δεν περιέχει νάιλον ίνες.
Μπατονέτες μικρολεπτομερειών	93600107	Μεγάλα βαμβακερά μάκτρα για τον καθαρισμό σχισμών και επιφανειών με μικρολεπτομέρειες.
Κιτ βούρτσας καθαρισμού	94844-10	Κιτ βούρτσας για τις λεπτομέρειες της μοτοσικλέτας σας.
Κάδος πλύσης και ποδιά μοτοσικλέτας H-D	94811-10	Κάδος πλύσης με ποδιά που κρατάει τις προμήθειές σας. Περιλαμβάνει προστατευτικό χαλικιών.

ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας. Δείτε Πίνακας 36 και Πίνακας 37.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το ξέπλυμα και το πλύσιμο, να αποφεύγετε τον άμεσο ψεκασμό στο ραδιόφωνο, τα ηχεία, τις πλαϊνές βαλίτσες, τον αποθηκευτικό χώρο και τις περιοχές σφράγισης του Tour-Pak (εφόσον υπάρχει). Αποφεύγετε τον ψεκασμό νερού κάτω από τα καλύμματα των δερμάτινων πλαϊνών βαλιτσών (εφόσον υπάρχουν).

Προετοιμασία

1. Πριν το ξέπλυμα ή το πλύσιμο, αφήστε τη μοτοσικλέτα να κρυώσει. Ο ψεκασμός νερού σε θερμές επιφάνειες μπορεί να αφήσει λεκέδες νερού και επικαθίσεις μεταλλικών στοιχείων.
2. Ξεπλύντε τη μοτοσικλέτα από κάτω προς τα πάνω.
3. Για να μαλακώσετε τα ξηραμένα έντομα ή τις σκληρυμένες ακαθαρσίες, αφήστε τις επιφάνειες να μουσκέψουν κάτω από μια υγρή πετσέτα.

Καθαρισμός των τροχών και ελαστικών

1. Ξεπλύντε τις επιφάνειες των τροχών και ελαστικών. Αποφύγετε το πιτσιλισμα σκόνης φρένων στα χρωμιωμένα ή βαμμένα εξαρτήματα.
2. Εφαρμόστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ. Αφήστε το καθαριστικό προϊόν να παραμείνει για ένα λεπτό.
3. Καθαρίστε τον τροχό με το ΜΑΛΑΚΟ ΜΑΚΤΡΟ ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ή τη ΒΟΥΡΤΣΑ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΝ. Για να καθαρίσετε τις ακτίνες των τροχών χρησιμοποιήστε SOFTSTRIPS. Βουρτσίστε καλά όλη τη σκόνη των φρένων και όλα τα σωματίδια από τους τροχούς. Η συσσωρευμένη σκόνη των φρένων μπορεί να παγιώσει υγρασία και ακαθαρσίες, κάτι το οποίο θα οδηγήσει σε διάβρωση των τροχών.
4. Ξεπλύντε καλά.

Πλύσιμο της μοτοσικλέτας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον καθαρισμό του δέρματος, (επίπεδων) φινιρισμάτων ντένιμ, ανεμοθωράκων ή άλλων ειδικών επιφανειών, ανατρέξτε στις αντίστοιχες οδηγίες αυτής της ενότητας.

1. Γεμίστε έναν κάδο με καθαρό νερό.

2. Γεμίστε έναν ΚΑΔΟ ΠΛΥΣΗΣ H-D με νερό και προσθέστε ΣΑΠΟΥΝΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ SUNWASH, ακολουθώντας τις οδηγίες στη συσκευασία.
3. Μουσκέψτε ΤΟ ΓΑΝΤΙ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ H-D σε διάλυμα SUNWASH. Πλύντε όλες τις επιφάνειες, εργαζόμενοι από πάνω προς τα κάτω.
4. Ψεκάστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΕΝΤΟΜΩΝ για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε έντομα.
5. Ξεπλύντε τη μοτοσικλέτα:
 - a. Ξεπλύντε από κάτω προς τα πάνω.
 - b. Ξεπλύντε από πάνω προς τα κάτω.

Στέγνωμα της μοτοσικλέτας

1. Στεγνώστε τις επιφάνειες από πάνω προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας ΜΑΛΑΚΗ ΠΕΤΣΕΤΑ ΣΤΕΓΝΩΜΑΤΟΣ ή το ΣΤΕΓΝΩΤΗΡΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER. Αποφύγετε τη χρήση οποιουδήποτε είδους εξαναγκασμένου αέρα σε ηχεία ή άλλα ευαίσθητα εξαρτήματα.
2. Μουσκέψτε την πετσέτα σε καθαρό νερό και στύψτε την περίσσεια. Η πετσέτα είναι περισσότερο απορροφητική όταν είναι βρεγμένη.
3. Σκουπίστε την επιφάνεια του οχήματος κατά μήκος.

4. Επαναλάβετε ανάλογα με τις ανάγκες έως ότου η επιφάνεια είναι απολύτως στεγνή.

Γυάλισμα και στεγανοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα έχει φινίρισμα ντένιμ, παραλείψτε τη διαδικασία γυαλίσματος και στεγανοποίησης.

1. Εφαρμόστε ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ GLAZE POLY με PANI SOFTCLOTH ή PANI ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΪΝΕΣ, ακολουθώντας τις οδηγίες της συσκευασίας.
2. Γυαλίστε με PANI SOFTCLOTH.
3. Γυαλίστε και στεγανοποιήστε τους τροχούς όπως περιγράφεται σε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΩΝ (Σελίδα 244) για την αποφυγή της διάβρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τροχοί γυμνού αλουμινίου δεν διαθέτουν προστατευτική επίστρωση. Οι τροχοί θα διαβρωθούν εάν δεν τους περιποιηθείτε σωστά. Εφαρμόστε ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΕΙΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ HARLEY PRESERVE όταν αγοράσετε τη μοτοσικλέτα και τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για την αποφυγή κοσμητικής ζημιάς στους τροχούς γυμνού αλουμινίου.

Φινίρισμα των ελαστικών

Εφαρμόστε ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ H-D BLACK στα ελαστικά, ακολουθώντας τις οδηγίες της συσκευασίας.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα και μεθόδους Harley-Davidson για να διατηρείτε το ραδιόφωνο, τα ηχεία και τα άλλα εξαρτήματα του ηχοσυστήματος καθαρά και σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά, γυαλιστικά ή παράγοντες τριψίματος για να καθαρίσετε την οθόνη ή άλλα εξαρτήματα. Μην χρησιμοποιείτε στην οθόνη καθαριστικά με βάση την αμμωνία. Η χρήση άλλων προϊόντων ή μεθόδων μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξαρτήματα.

Αντικατάσταση προστατευτικό οθόνης

Τα ραδιόφωνα BOOM! Box 6,5T/GT έχουν αντικατάσταση προστατευτικό οθόνης. Διατηρείτε πάντα το προστατευτικό στην οθόνη. Η πρόκληση βλάβης στην οθόνη λόγω χρήσης χωρίς το προστατευτικό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το προστατευτικό εάν γίνει θαμπό, γδαρθεί ή φθαρεί.

Καθαρισμός του ραδιοφώνου

Ψεκάστε μια μικρή ποσότητα HARLEY GLOSS σε ΠΑΝΙ ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΪΝΕΣ. Προσέχετε ώστε

να αφαιρείτε απαλά τυχόν σωματίδια χωρίς να τα τρίβετε επάνω στην οθόνη. Εφαρμόστε κυκλικές κινήσεις από το κέντρο προς τα έξω. Χρησιμοποιήστε ένα στεγνό ΠΑΝΙ ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΪΝΕΣ για να στεγνώσετε την οθόνη. Επαναλάβετε τη διαδικασία, όπως απαιτείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε οποιοσδήποτε χημικές ουσίες ή προϊόντα ενίσχυσης οθόνης. Μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στην επιφάνεια της οθόνης.

Φροντίδα ηχείων

Εάν αναπτυχθεί ομίχλωμα σε ηχεία με προστατευτική σχάρα, χρησιμοποιήστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΛΑΣ, ΠΛΑΪΪΝΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ ΤΗΣ HARLEY και ΠΑΝΙ SOFTCLOTH ή ΜΑΛΑΚΟ ΜΑΚΤΡΟ ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ για τον καθαρισμό. Μην εφαρμόζετε κερί ή οποιαδήποτε άλλα παρόμοια προϊόντα στις σχάρες των ηχείων.

Μην χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο ή εξαναγκασμένο αέρα στα ηχεία.

Τα οχήματα με ηχεία πλαϊνών βαλιτσών είναι σχεδιασμένα για την αποφυγή εισχώρησης νερού και για να επιτρέπεται η αποστράγγιση του νερού κατά το πλύσιμο ή την οδήγηση σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Για να βγάλετε τυχόν νερό που έχει λιμνάσει από τα ηχεία πλαϊνών βαλιτσών, ανοίξτε τις

πλαϊνές βαλίτσες και ανακινήστε απαλά τυχόν εναπομένον νερό από τα ηχεία.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΟΣ ΝΤΕΝΙΜ

Ορισμένες μοτοσικλέτες διαθέτουν φινίρισμα ντένιμ (επίπεδο ή ματ). Το φινίρισμα ντένιμ έχει ιδιότητες που διαφέρουν από αυτές των φινιρισμάτων υψηλής γυαλάδας όλων των υπόλοιπων μοτοσικλετών Harley-Davidson. Όπως το ύφασμα ντένιμ, η βαφή ντένιμ θα στιλβώνεται ή θα κηλιδώνει ανάλογα με τα χρόνια και τη χρήση, προσδίδοντας με τον τρόπο αυτό χαρακτήρα και προσωπικότητα στο φινίρισμα της μοτοσικλέτας. Για τα συνιστώμενα προϊόντα, ανατρέξτε στον Πίνακα 36.

- Εάν ξυστεί, η χρωματιστή επιστροφή της βαφής χαράζει/γρατσουνίζεται και τα σημάδια αυτά δεν μπορούν να εξαλειφθούν με τρίψιμο.
- Εάν γυαλιστεί, το φινίρισμα θα γίνει λιγότερο ματ και πιο στιλπνό με την πάροδο του χρόνου.

Τρόπος καθαρισμού

Για ελαφριές επικαθίσεις: Χρησιμοποιήστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΒΑΦΗΣ ΝΤΕΝΙΜ και ΠΑΝΙ SOFTCLOTH. Αυτό βοηθά στην αφαίρεση δαχτυλικών αποτυπωμάτων και ελαφριάς βρομιάς.

Για εντονότερες επικαθίσεις: Χρησιμοποιήστε είτε ΣΑΠΟΥΝΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ SUNWASH και ένα καθαρό ΓΑΝΤΙ

ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ H-D ή ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟ ΠΛΥΣΙΜΟ QUICK WASH. Ξεπλύντε πάρα πολύ καλά με καθαρό νερό.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΝΥΛΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε χλωρίνη ή απορρυπαντικά που περιέχουν χλωρίνη στις πλαϊνές βαλίτσες, τις σέλες, τα πάνελ των δοχείων ή στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00229a)

Μην χρησιμοποιείτε συνηθισμένο σαπούνι για να καθαρίσετε το δέρμα ή τη γούνα. Θα μπορούσε να ξηράνει ή να αφαιρέσει τα έλαια από το δέρμα.

Πρέπει να καθαρίζετε περιοδικά και να περιποιείστε τις επιφάνειες από δέρμα, βινύλιο ή άλλο συνθετικό υλικό για να διατηρήσουν την όψη τους και να παραταθεί η ζωή τους. Καθαρίζετε και περιποιήστε αυτές τις επιφάνειες μία φορά κάθε εποχή ή συχνότερα κάτω από δυσμενείς συνθήκες.

Αυτές οι επιφάνειες δεν προορίζονται για μακροχρόνια έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες και θα πρέπει να προστατεύονται με καλύμματα όπως το Κάλυμμα σέλας για προστασία από τη βροχή της Harley-Davidson ή το Κάλυμμα φύλαξης μοτοσικλέτας της Harley-Davidson (πωλούνται ξεχωριστά).

1. Καθαρίστε με ηλεκτρική σκούπα ή φυσήξτε τη σκόνη από την επιφάνεια.
2. Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες με το ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΛΑΣ, ΠΛΑΪΝΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ, ακολουθώντας τις οδηγίες στο μπουκάλι.
3. Αφήστε το υλικό να στεγνώσει φυσικά και ολοκληρωτικά σε θερμοκρασία δωματίου πριν εφαρμόσετε άλλα προϊόντα στο υλικό. Μην χρησιμοποιείτε τεχνητά μέσα για να στεγνώσετε το υλικό γρήγορα.
4. Μόνο για δέρμα, ανανεώστε τις ξεθωριασμένες μαύρες επιφάνειες με ΠΡΟΪΟΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΜΑΥΡΟΥ ΔΕΡΜΑΤΟΣ και εφαρμόστε ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ για να αδιαβροχοποιήσετε και να προφυλάξετε το δέρμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πολλά αξεσουάρ και σέλες Harley-Davidson κατασκευάζονται από κατεργασμένο ή ακατέργαστο δέρμα ή έχουν δερμάτινες επενδύσεις. Τα φυσικά υλικά παλιώνουν διαφορετικά και απαιτούν διαφορετική φροντίδα από τα τεχνητά υλικά. Τα καλύμματα σέλας και τα πάνελ που είναι κατασκευασμένα από δέρμα θα αποκτήσουν με τα χρόνια «χαρακτήρα», όπως οι ζάρες. Το δέρμα είναι ένα πορώδες και οργανικό υλικό και κάθε δερμάτινο προϊόν θα αποκτά με τη χρήση τη δική του ξεχωριστή μορφή. Το δερμάτινο προϊόν σας θα ωριμάζει και η ξεχωριστή μορφή και το στίλ του θα αλλάζουν από τον ήλιο, τη βροχή και το χρόνο. Αυτή η ωρίμανση είναι φυσική και θα

βελτιώνει την ξεχωριστή ποιότητα της μοτοσυκλέτας Harley-Davidson.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΡΟΗΣ ΦΕΡΙΝΓΚ

Διατηρήστε τον αεραγωγό ελεύθερο από ξένα αντικείμενα. Να καθαρίζετε περιοδικά το μηχανισμό αεραγωγών για να αφαιρέτε ακαθαρσίες, έντομα και φύλλα και για να μην κολλήσουν τα μέρη. Καθαρίζετε το κουμπί και το πορτάκι του αεραγωγού, αν γίνει δύσκολο το άνοιγμα ή το κλείσιμό τους.

1. Με το πορτάκι του αεραγωγού κλειστό (κουμπί προς τα επάνω), ψεκάστε καθαρό νερό στην περιοχή κάτω από το κουμπί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και τα αιωρούμενα υπολείμματα από τον πεπιεσμένο αέρα θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στα μάτια. Όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα, να φοράτε γυαλιά ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το χέρι σας για να ελέγξετε για διαρροές αέρα ή για να διαπιστώσετε το ρυθμό παροχής αέρα. (00061a)

2. Φυσήξτε αέρα χαμηλής πίεσης προς την ίδια κατεύθυνση.

3. Χρησιμοποιώντας νερό με ήπιο σαπούνι και μια μαλακή βούρτσα, αφαιρέστε ακαθαρσίες, έντομα και φύλλα από τον αεραγωγό και το πορτάκι του αεραγωγού.
4. Θέστε σε λειτουργία τον αεραγωγό και επαναλάβετε τον καθαρισμό όπως απαιτείται.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ WHITEWALL

Χρησιμοποιήστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ HARLEY-DAVIDSON για να καθαρίσετε ελαστικά με λευκή λωρίδα ακολουθώντας τις οδηγίες στο μπουκάλι.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΩΝ

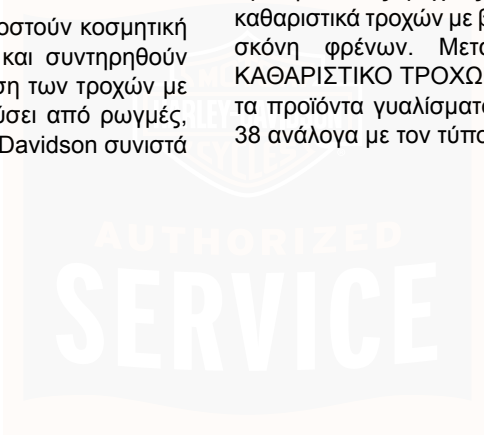
Οι τροχοί μπορεί να διαβρωθούν ή να υποστούν κοσμητική ζημιά εάν δεν καθαριστούν, γυαλιστούν και συντηρηθούν σωστά. Ο καθαρισμός και η στεγανοποίηση των τροχών με τη σωστή περιποίηση θα τους προστατεύσει από ρωγμές, διάβρωση, σημάδια και λεκέδες. Η Harley-Davidson συνιστά

η περιποίηση των τροχών να εκτελείται σε εβδομαδιαία βάση. Η διάβρωση των τροχών δεν θεωρείται ελάττωμα στα υλικά ή εργατικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι γυμνοί τροχοί αλουμινίου δεν έχουν προστατευτική επίστρωση και θα διαβρωθούν εάν δεν γίνει σωστά η περιποίησή τους. Εφαρμόστε ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ HARLEY PRESERVE όταν αγοράσετε τη μοτοσικλέτα και τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για την αποφυγή κοσμητικής ζημιάς στους τροχούς γυμνού αλουμινίου.

Κρατήστε τους τροχούς μακριά από ισχυρές χημικές ουσίες, καθαριστικά τροχών με βάση το οξύ, αλάτι και συσσωρευμένη σκόνη φρένων. Μετά το πλύσιμο των τροχών με ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, χρησιμοποιήστε τα προϊόντα γυαλίσματος και στεγανοποίησης στο Πίνακας 38 ανάλογα με τον τύπο των τροχών στη μοτοσικλέτα σας.



Πίνακας 38. Προϊόντα γυαλίσματος και στεγανοποίησης τροχών

ΤΡΟΧΟΙ	ΠΡΟΪΟΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Γυμνό αλουμίνιο	Αντιδιαβρωτικό αλουμινένιων επιφανειών Harley Preserve	Δημιουργεί μια προστατευτική επίστρωση για τους γυμνούς τροχούς αλουμινίου για την αποφυγή της οξειδωσης.
Γυαλισμένο αλουμίνιο ή ανοξείδωτο ασάλι	Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες	Γυαλιστικό λείανσης για την ανανέωση γυαλισμένων τροχών. Να μην χρησιμοποιείται σε χρώμιο.
	Προϊόν για αξεπέραστη λεπτομέρεια στις γυαλιστερές επιφάνειες	Στεγανοποιεί και προστατεύει από ισχυρά χημικά, αλάτι και άλλα σωματίδια για την αποφυγή της οξειδωσης.
Ανοδιωμένα	Στεγανοποιητικό Glaze Poly	Καθαρίζει την επιφάνεια, αφαιρεί λεπτές γρατσουνιές και παρέχει στεγανοποίηση που αναπνέει έναντι οξέων, χημικών ουσιών, αλατιού και σκόνης φρένων.
Χρώμιο	Καθαριστικό και γυαλιστικό για επιχρωμιωμένες επιφάνειες	Μη λειαντικό καθαριστικό για λάμψη στους τροχούς χρωμίου.
	Προϊόν για αξεπέραστη λεπτομέρεια στις γυαλιστερές επιφάνειες	Στεγανοποιεί και προστατεύει από ισχυρά χημικά, αλάτι και άλλα σωματίδια για την αποφυγή της οξειδωσης.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρμπρίζ/ανεμοθώρακες από πολυανθρακικό απαιτούν κατάλληλη προσοχή και φροντίδα για τη συντήρησή τους. Σε περίπτωση που το πολυανθρακικό δεν συντηρείται σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. (00483e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στους ανεμοθώρακες Harley-Davidson, χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα Harley-Davidson. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρές χημικές ουσίες ή προϊόντα επίστρωσης προστασίας από τη βροχή, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του ανεμοθώρακα, όπως θάμπωμα ή θόλωμα. (00231c)

- Τα λειαντικά, αλκαλικά μέσα καθαρισμού ή τα καθαριστικά σε σκόνη, θα προκαλέσουν ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. Τα καθαριστικά τζαμιών με βάση την αμμωνία προκαλούν μόνιμα κίτρινα μπαλώματα στους ανεμοθώρακες.
- Μην χρησιμοποιείτε κοινό καθαριστικό ανεμοθώρακα από πρατήριο καυσίμων επειδή μπορεί να καταστραφεί το φινίρισμα.
- Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα ή μάκτρο επειδή μπορεί να καταστραφεί το φινίρισμα.
- Μην πραγματοποιείτε τον καθαρισμό με καυτό ήλιο ή υψηλή θερμοκρασία.

Οι ανεμοθώρακες απαιτούν ειδική φροντίδα. Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακά σας. Για τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού, ανατρέξτε στον Πίνακα 36.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για την αφαίρεση των μικρογρατσουνιών, χρησιμοποιήστε το NOVUS 2 (προϊόν αφαιρέσης γρατσουνιών).

- Για την περιποίηση του ανεμοθώρακα με ένα υδροαπωθητικό προϊόν, χρησιμοποιήστε το ΥΔΡΟΑΠΩΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ.
 - Η κάλυψη του ανεμοθώρακα με ένα καθαρό, βρεγμένο πανί για περίπου 15 έως 20 λεπτά πριν από το πλύσιμο θα καταστήσει ευκολότερη την απομάκρυνση κάποιας στεγνής ατέλειας.
1. Για να πλύνετε τον ανεμοθώρακα, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο σαπούνι και ζεστό νερό.
 2. Στεγνώστε με μια καθαρή ΜΑΛΑΚΗ ΠΕΤΣΕΤΑ ΣΤΕΓΝΩΜΑΤΟΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την ελαχιστοποίηση των σημαδιών στροβίλου, ο καθαρισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν η μοτοσικλέτα έχει κρυώσει και είναι σταθμευμένη στη σκιά. Τα αμυδρά σημάδια στροβίλου είναι φυσιολογικά και μπορεί να είναι πιο ορατά στους βαμμένους ανεμοθώρακες.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ: ΓΕΝΙΚΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ενόχτητα αντιμετώπισης προβλημάτων του Εγχειριδίου κατόχου είναι ένας οδηγός για τον εντοπισμό των προβλημάτων. Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία, διαβάστε το εγχειρίδιο συντήρησης. Η λανθασμένη επισκευή ή/και συντήρηση θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00080a)

Η ακόλουθη λίστα ελέγχου πιθανών προβλημάτων λειτουργίας και της πιθανής τους αιτίας θα είναι χρήσιμη για τη διατήρηση της μοτοσικλέτας σας σε καλή λειτουργική κατάσταση. Το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται σε περισσότερες από μία από αυτές τις καταστάσεις και αυτές θα πρέπει να ελέγχονται προσεχτικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν θέτει στο ρελαντί τον κινητήρα

1. Ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ κινητήρα βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ.
2. Ο διακόπτης ανάφλεξης δεν βρίσκεται στην ενεργή θέση.
3. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες (κροταλίσματα σωληνοειδούς).

4. Ο μοχλός συμπλέκτη δεν πιέζεται επάνω στην μπάρα τιμονιού ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη νεκρά.
5. Το πλαϊνό σταντ δεν βρίσκεται σε θέση σύμπτυξης (για μοντέλα εξοπλισμένα με μανδάλωση πλαϊνού σταντ).
6. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί αλλά δεν ξεκινά

1. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.
2. Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.
3. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις ακροδεκτών μπαταρίας είναι χαλαρές ή κατεστραμμένες.
4. Τα μπουζι είναι βουλωμένα.
5. Οι συνδέσεις καλωδίων μπουζι είναι χαλαρές ή σε κακή κατάσταση και βραχυκυκλώνονται.
6. Είναι χαλαρό ή διαβρωμένο το σύρμα ή οι συνδέσεις καλωδίων στο πηνίο ή στην μπαταρία.
7. Η αντλία καυσίμου είναι εκτός λειτουργίας.
8. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ξεκινά δύσκολα

1. Τα μπουζι είναι σε κακή κατάσταση, έχουν λανθασμένο διάκενο ή είναι μερικώς βουλωμένα.

2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.
4. Είναι χαλαρό το σύρμα ή οι συνδέσεις καλωδίων σε έναν από τους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στο πηνίο.
5. Το λάδι κινητήρα είναι πάρα πολύ βαρύ (χειμερινή λειτουργία).
6. Ο αεραγωγός ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ταπωμένος ή η γραμμή καυσίμου είναι φραγμένη, περιορίζοντας τη ροή καυσίμου.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου ή στο φίλτρο.
8. Η αντλία καυσίμου είναι εκτός λειτουργίας.

Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές

1. Τα μπουζί είναι σε κακή κατάσταση ή μερικώς βουλωμένα.
2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Το διάκενο μπουζί είναι πάρα πολύ μικρό ή πάρα πολύ μεγάλο.
4. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.

5. Το σύρμα είναι κατεστραμμένο ή η σύνδεση στους ακροδέκτες της μπαταρίας ή τα πηνία είναι χαλαρά.
6. Υπάρχει ασυνεχές βραχυκύκλωμα εξαιτίας κατεστραμμένης μόνωσης σύρματος.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου ή στο φίλτρο.
8. Το σύστημα αεραγωγού καυσίμου είναι ταπωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
9. Ένας ή περισσότεροι εγχυτήρες είναι βουλωμένοι.

Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα

1. Το μίγμα καυσίμου είναι πολύ πλούσιο.
2. Το μπουζί είναι λανθασμένο.

Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφουρίγματα)

1. Το καύσιμο είναι λανθασμένο.
2. Το μπουζί είναι λανθασμένο για το είδος λειτουργίας.

Υπερθερμαίνεται

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι δεν κυκλοφορεί.

2. Υπάρχει σημαντική επικάθιση άνθρακα εξαιτίας βραδυπορίας κινητήρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η ροή αέρα πάνω από κεφαλές κυλίνδρων είναι ανεπαρκής για παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυπορίας.

Υπερβολικός κραδασμός

1. Ο άξονας περιστροφής πίσω πιρουνιού είναι χαλαρός. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Τα μπροστινά μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η μπροστινή αλυσίδα ή οι συνδέσεις είναι σφιχτές ως αποτέλεσμα ανεπαρκούς λίπανσης ή ιδιαίτερα φθαρμένου ιμάντα.
4. Τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι χαλαρά (στα μοντέλα όπου ισχύει). Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Κατεστραμμένος σκελετός. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Οι τροχοί ή/και ελαστικά είναι κατεστραμμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το όχημα δεν είναι ευθυγραμμισμένο σωστά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το λάδι κινητήρα δεν κυκλοφορεί (η λυχνία πίεσης λαδιού είναι αναμμένη)

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι είναι αραιωμένο.
2. Η τροφοδοσία λαδιού έχει φράξει με πάγο και λάσπη όταν ο καιρός είναι παγερός.
3. Γειωμένο καλώδιο του διακόπτη ένδειξης λαδιού ή ελαττωματικός διακόπτης ένδειξης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Η βαλβίδα αντεπιστροφής είναι χαλασμένη ή λανθασμένα εγκατεστημένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Πρόβλημα με την αντλία λαδιού. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει

1. Ο ρυθμιστής δεν είναι γειωμένος. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το σύρμα γείωσης κινητήρα είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Χαλαρά ή κατεστραμμένα σύρματα στο κύκλωμα φόρτισης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο ρυθμός φόρτισης του εναλλάκτη είναι χαμηλότερος από τον κανονικό

1. Η μπαταρία είναι αδύναμη.
2. Τα πρόσθετα αξεσουάρ χρησιμοποιούνται υπερβολικά.
3. Οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες.
4. Υπάρχουν εκτεταμένα διαστήματα ρελαντί ή ανάβασης με χαμηλή ταχύτητα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα

1. Η ράβδος λεβιέ ταχυτήτων είναι παραμορφωμένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα

1. Οι ντίτζες λεβιέ ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι φθαρμένες. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης γλιστρά

1. Τα χειριστήρια συμπλέκτη είναι λανθασμένα ρυθμισμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Οι δίσκοι τριβής είναι φθαρμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

3. Το τέντωμα ελατηρίου συμπλέκτη είναι ανεπαρκές. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται

1. Τα χειριστήρια συμπλέκτη είναι λανθασμένα ρυθμισμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης είναι υπερπληρωμένο.
3. Οι δίσκοι συμπλέκτη είναι στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κροταλίζει

1. Οι δίσκοι τριβής ή οι δίσκοι χάλυβα είναι φθαρμένοι ή στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΦΡΕΝΑ

Συμπεριφορά συστήματος ABS

1. Η λυχνία Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) δεν σβήνει πάνω από τα 5 km/h (3 mph) . Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Άλλα ABS συμπτώματα. Ανατρέξτε στον Πίνακα 21.

Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά

1. Η στάθμη υγρού κύριου κυλίνδρου είναι χαμηλή. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Η γραμμή φρένων περιέχει φυσαλίδες αέρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Το έμβολο του κύριου κυλίνδρου ή της δαγκάνας είναι φθαρμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Τα τακάκια φρένων είναι μολυσμένα με γράσο ή λάδι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Τα τακάκια φρένων είναι ιδιαίτερα φθαρμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Το δισκόφρενο είναι ιδιαίτερα φθαρμένο ή στραβωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το φρένο φθίνει εξαιτίας συσσώρευσης θερμότητας. Υπάρχει υπερβολικό φρενάρισμα ή κόλλημα στα τακάκια των φρένων. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
8. Το φρένο κολλά. Ο τζόγος κίνησης μανέτας είναι ανεπαρκής. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ TWIN-COOLED

Υπερθερμαίνεται

1. Χαμηλή στάθμη ψυκτικού.
2. Περιορισμένη ροή αέρα ψυγείου.
3. Ελαττωματικός θερμοστάτης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Αντλία ψυκτικού ή ανεμιστήρες εκτός λειτουργίας. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Τσακισμένος εύκαμπτος σωλήνας αεραγωγού.
6. Αέρας στο ψυκτικό.

ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΕΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΕΣ

1. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
2. Στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση απενεργοποίησης και μετά στη θέση ενεργοποίησης. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ρυθμίστε τη θερμότητα της χειρολαβής.
3. Ελέγξτε την ασφάλεια P&A.
4. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΓΝΗΣΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Κάντε μια στάση στον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να λάβετε ένα αντίγραφο του καταλόγου γνήσιων εξαρτημάτων και αξεσουάρ μοτοσικλετών ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.harley-davidson.com για να δείτε χιλιάδες γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλετών που διατίθενται για μοτοσικλές Harley-Davidson.

Ο ιστότοπος περιλαμβάνει τα ακόλουθα εργαλεία και πηγές για την προσθήκη αξεσουάρ και την εξατομίκευση της μοτοσικλέτας σας.

Ηλεκτρονικός κατάλογος

Ο πλήρης κατάλογος γνήσιων εξαρτημάτων και αξεσουάρ μοτοσικλετών διατίθεται online σε μορφή PDF. Ο κατάλογος περιλαμβάνει χιλιάδες σελίδες με αξεσουάρ και προϊόντα συντήρησης Harley-Davidson. Για εξαρτήματα απόδοσης, δείτε τον κατάλογο εξαρτημάτων επαγγελματικών αγώνων Screamin' Eagle.

Αγορές για τη μοτοσικλέτα σας

Δείτε τις κατηγορίες των αξεσουάρ και τις επιλογές που διατίθενται ειδικά για τη μοτοσικλέτα σας. Δείτε περιγραφές προϊόντων, τιμές, εξαρτήματα και φύλλα ηλεκτρονικών οδηγιών για πολλά από τα διαθέσιμα προϊόντα.

Customizer

Επανασχεδιάστε εικονικά τη μοτοσικλέτα σας με εξαρτήματα και αξεσουάρ χρησιμοποιώντας το Customizer. Το εργαλείο αυτό σας δίνει τη δυνατότητα να πειραματιστείτε με διάφορα αξεσουάρ και συνδυασμούς χρωμάτων και εμφανίζει τη μοτοσικλέτα σας με τοποθετημένα τα αξεσουάρ. Μπορείτε εύκολα να δημιουργήσετε μια εξατομικευμένη λίστα αξεσουάρ, την οποία μπορείτε να εκτυπώσετε για τον εμπορικό αντιπρόσωπό σας.

Συνεργείο

Μάθετε πώς να εξατομικεύσετε τη μοτοσικλέτα σας ώστε να ταιριάζει με εσάς προσωπικά. Δείτε τον τρόπο με τον οποίο η πραγματοποίηση αλλαγών στην ανάρτηση, τη σέλα, τις μπάρες τιμονιού ή τα χειριστήρια ποδός μπορεί να ενισχύσει την εργονομία και την άνεση της μοτοσικλέτας σας.

Προσαρμοσμένες σέλες

Δημιουργήστε προσαρμοσμένη σέλα χρησιμοποιώντας επιλεγμένα σχέδια, χρώματα και υλικά με χαρακτηριστική υφή. Μπορείτε να εκτυπώσετε εύκολα τις προδιαγραφές προσαρμοσμένης σέλας για τον εμπορικό αντιπρόσωπό σας.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ

Προσθήκη αξεσουάρ στην καινούργια μοτοσικλέτα σας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Προσαρμοσμένη κάλυψη δεν προσφέρεται σε μερικές περιοχές. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να μάθετε τις πολιτικές εγγύησης για εξαρτήματα και αξεσουάρ, και τους όρους και προϋποθέσεις στην περιοχή σας.

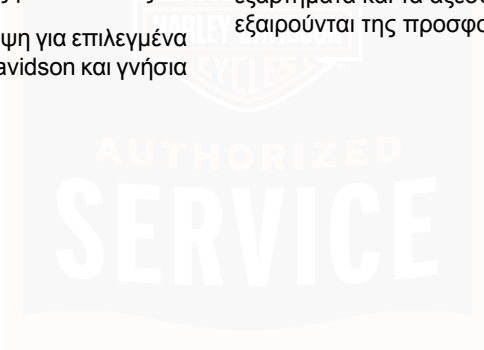
Η Harley-Davidson προσφέρει την εκτεταμένη περιορισμένη εγγύηση Προσαρμοσμένης κάλυψης για εξαρτήματα και αξεσουάρ που αγοράζονται και εγκαθίστανται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson εντός 60 ημερών μετά τη λιανική αγορά της μοτοσικλέτας.

Αυτή η περιορισμένη εγγύηση παρέχει κάλυψη για επιλεγμένα γνήσια εξαρτήματα μοτοσικλετών Harley-Davidson και γνήσια

αξεσουάρ μοτοσικλετών Harley-Davidson, *νόμιμα για χρήση στο δρόμο*. Αυτή η εκτεταμένη κάλυψη για εξαρτήματα και αξεσουάρ παραμένει σε ισχύ για το υπόλοιπο της περιορισμένης εγγύησης της Harley-Davidson Motorcycle για το όχημα. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ (Σελίδα 259).

Οι αγορές που είναι επιλέξιμες για Προσαρμοσμένη κάλυψη πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson εντός 60 ημερών μετά τη λιανική αγορά. Μπορούν να αγοραστούν και να εγκατασταθούν πρόσθετα εξαρτήματα και αξεσουάρ όσο συχνά επιθυμείτε εντός 60 ημερών μετά τη λιανική αγορά της μοτοσικλέτας.

Για να δικαιούστε την προσαρμοσμένη κάλυψη, τα εξαρτήματα και αξεσουάρ πρέπει να αγοραστούν και να τοποθετηθούν σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson. Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ που αγοράζονται μέσω Internet εξαιρούνται της προσφοράς.



ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου περιέχει την περιορισμένη εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας και το δελτίο συντήρησης κατόχου.

Αποτελεί δική σας ευθύνη ως κατόχου να τηρείτε το πρόγραμμα συντήρησης στα διαστήματα διανυθέντων χιλιομέτρων όπως καθορίζονται στο Εγχειρίδιο κατόχου. Για να διατηρηθεί η περιορισμένη εγγύησή σας έγκυρη, θα πρέπει να πραγματοποιούνται όλα τα καθορισμένα σέρβις συντήρησης σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Σε μερικές χώρες, πολιτείες ή άλλες τοποθεσίες όλες οι εργασίες συντήρησης και σέρβις θα πρέπει να εκτελούνται σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να ισχύει η περιορισμένη εγγύησή σας. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις κατά τόπους απαιτήσεις.

1. Κλείστε ραντεβού με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επιθεώρηση και σέρβις πριν από τα πρώτα 1.600 km (1000 mi), όσο το δυνατό νωρίτερα μετά την εμφάνιση οποιουδήποτε προβλήματος.
2. Κατά την επίσκεψή σας στον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για έλεγχο και συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, να έχετε μαζί σας αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου.

3. Ζητήστε από τον τεχνικό του εμπορικού αντιπροσώπου να υπογράψει το δελτίο συντήρησης στο Εγχειρίδιο κατόχου στο σωστό διάστημα διανυθέντων χιλιομέτρων. Ο κάτοχος θα πρέπει να διατηρεί αυτά τα δελτία ως απόδειξη σωστής συντήρησης.
4. Κρατήστε τις αποδείξεις για οποιαδήποτε εξαρτήματα, σέρβις ή συντήρηση που πραγματοποιείται.

Αυτά τα δελτία θα πρέπει να μεταβιβάζονται σε κάθε επόμενο κάτοχο.

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson που έχουν σχεδιαστεί, δοκιμαστεί και εγκριθεί για το μοντέλο και το έτος του μοντέλου της μοτοσικλέτας σας.

Η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων απόδοσης από ορισμένους κατασκευαστές μπορεί να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύησή σας στο σύνολό της ή μέρος της. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Οι εξουσιοδοτημένες αντιπροσωπείες Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρείες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς μπορεί να πωλούν εξαρτήματα και αξεσουάρ που δεν έχουν κατασκευαστεί ή εγκριθεί από τη Harley-Davidson για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνεται κατανοητό ότι η Harley-Davidson δεν είναι υπεύθυνη και δεν μπορεί να φέρει ευθύνη για την ποιότητα, την καταλληλότητα ή την ασφάλεια οποιουδήποτε εξαρτήματος

ή αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson, ή για οποιαδήποτε τροποποίηση της σχεδίασης, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας, τα οποία μπορεί να πωληθούν ή/και να τοποθετηθούν από εξουσιοδοτημένους εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson.

ΤΑ ΠΑΝΤΑ HARLEY-DAVIDSON

Τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson έχουν κατασκευαστεί και ελεγχθεί ειδικά για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Να επιμείνετε ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson να χρησιμοποιεί μόνο γνήσια ανταλλακτικά εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson για να παραμείνει η μοτοσικλέτα Harley-Davidson σας και η περιορισμένη εγγύησή της ανέπαφα. Δεν είναι όλα τα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson κατάλληλα για το μοντέλο ή έτος μοντέλου της μοτοσικλέτας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν τοποθετηθούν εκτός δρόμου εξαρτήματα ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης, η περιορισμένη εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας μπορεί να ακυρωθεί στο σύνολό της ή μέρη της. Για λεπτομέρειες, δείτε την περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας Harley-Davidson σε αυτό το εγχειρίδιο κατόχου ή σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

ΈΛΕΓΧΟΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ 2014

Όλες οι καινούργιες μοτοσικλέτες Harley-Davidson του 2014 που πωλούνται στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας και σε επιλεγμένες διεθνείς αγορές είναι εξοπλισμένες με σύστημα ελέγχου εξαμιστικών εκπομπών. Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί ώστε να πληροί τους κανονισμούς CARB και τους τοπικούς κανονισμούς σε ισχύ κατά το χρόνο κατασκευής.

Το σύστημα απαιτεί μικρή συντήρηση. Απαιτείται περιοδικός έλεγχος για να εξασφαλιστεί ότι οι σωλήνες δρομολογούνται σωστά, δε συστρέφονται ούτε φράσσονται και ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι καλά στερεωμένοι. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται περιοδικά το σφίξιμο των βιδών στερέωσης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

Οποιοσδήποτε εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να παρέχει εργασίες επισκευής στη μοτοσικλέτα σας στο πλαίσιο της εγγύησης. Η διεξαγωγή επισκευών στο πλαίσιο της εγγύησης από μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson δεν δημιουργεί εταιρική σχέση μεταξύ της Harley-Davidson και της εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας. Εάν έχετε οποιασδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Για συνηθισμένες εργασίες σέρβις ή εργασίες στο πλαίσιο της εγγύησης σύμφωνα με τις παραπάνω προϋποθέσεις, μπορείτε να ενημερωθείτε για το όνομα και την τοποθεσία του πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου εμπορικού αντιπροσώπου Harley-Davidson στις Η.Π.Α., καλώντας στο +1 800 258 2464 (Η.Π.Α. μόνο). Για να βρείτε εμπορικούς αντιπροσώπους για όλο τον κόσμο, μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Προκειμένου μια μοτοσικλέτα Harley-Davidson που εισάγεται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής να πληροί τις προϋποθέσεις για την περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλετών Harley-Davidson των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, απαιτείται πρόσθετη τεκμηρίωση. Ένας εξουσιοδοτημένος

εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να σας παρέχει μια φόρμα όπου επεξηγούνται οι απαιτήσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΟΧΟΥ

Εάν μετακομίσετε από την τρέχουσα διεύθυνσή σας, πωλήσετε τη μοτοσικλέτα σας ή αγοράσετε μια μεταχειρισμένη μοτοσικλέτα Harley-Davidson, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να ενημερώσετε τα στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.

Με αυτόν τον τρόπο η Harley-Davidson θα διαθέτει ακριβή στοιχεία καταχώρισης (όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες χώρες) και θα μπορεί να σας ειδοποιεί σε περίπτωση ανάκλησης ή προγράμματος προϊόντων.

Τα δικαιώματα και τα προνόμια που σας παραχωρούνται, καθώς και οι υποχρεώσεις της Harley-Davidson όπως καθορίζονται στο παρόν είναι ξεχωριστά και διακριτά από τυχόν δικαιώματα και υποχρεώσεις που καθορίζονται σε οποιοδήποτε συμφωνητικό σέρβις το οποίο ενδέχεται να έχετε προμηθευτεί από μια αντιπροσωπεία ή/και ασφαλιστική εταιρία τρίτου μέρους. Η Harley-Davidson δεν εξουσιοδοτεί οποιαδήποτε οντότητα να επεκτείνει τις υποχρεώσεις βάσει της εγγύησης της Harley-Davidson σε σύνδεση με τη μοτοσικλέτα σας ή με την παρούσα περιορισμένη εγγύηση.

Κατά την ενημέρωση των στοιχείων επικοινωνίας σας, ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα χρειαστεί τον αριθμό πλαισίου (VIN), τα διανυθέντα

χιλιόμετρα του οδομέτρου και την ημερομηνία μεταβίβασης του οχήματός σας (αν ισχύει).

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση ή κάποιο ζήτημα που σας απασχολεί σχετικά με την απόδοση της μοτοσικλέτας σας ή την εφαρμογή της περιορισμένης εγγύησης που περιγράφεται στο παρόν, ή εάν δεν είστε ικανοποιημένοι από την εξυπηρέτηση που λαμβάνετε από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson, πραγματοποιήστε τα εξής:

1. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία πώλησης ή/και σέρβις και μιλήστε με τον διευθυντή πωλήσεων ή/και σέρβις.
2. Εάν δεν αντιμετωπιστεί το ζήτημα που σας απασχολεί προς ικανοποίησή σας από την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών Harley-Davidson με την αποστολή του ζητήματος που σας απασχολεί στην παρακάτω διεύθυνση ή καλώντας στον παρακάτω αριθμό τηλεφώνου.

Στις Η.Π.Α., οι πολιτειακοί νόμοι περί εγγυήσεων, που συχνά αναφέρονται ως «lemon laws», ενδέχεται να σας παρέχουν ορισμένα δικαιώματα που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν. Στην έκταση που επιτρέπεται από την πολιτεία σας, η Harley-Davidson ζητά να στείλετε πρώτα στη Harley-Davidson γραπτή ειδοποίηση για τυχόν ελάττωμα ή μη συμμόρφωση βάσει εγγύησης που έχετε βιώσει με τη μοτοσικλέτα σας. Η Harley-Davidson θα εκτιμήσει την ευκαιρία που της παρέχετε ώστε να διερευνήσει τα ζητήματα που σας απασχολούν και να επαναφέρει την ικανοποίησή σας σε ό,τι αφορά την μοτοσικλέτα σας προβαίνοντας στις απαραίτητες επισκευές σύμφωνα με τους όρους της περιορισμένης εγγύησης Harley-Davidson. Η Harley-Davidson ζητά να στείλετε το παράπονό σας στο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών Harley-Davidson.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201, Η.Π.Α. 1 800 258 2464 (μόνο Η.Π.Α.) +1 414 343 4056



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2014

24 μήνες/απεριόριστα μίλια

Η Harley-Davidson εγγυάται ότι ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς χρέωση, οποιαδήποτε εξαρτήματα αποδειχθούν ελαττωματικά κάτω από συνηθισμένη χρήση, όσον αφορά τα εργοστασιακά υλικά ή την εργασία, για όλες τις καινούργιες μοτοσικλέτες Harley-Davidson του 2014. Μια τέτοια επισκευή ή αντικατάσταση ελαττωματικών εξαρτημάτων θα αποτελεί την αποκλειστική υποχρέωση της Harley-Davidson και τη μοναδική και αποκλειστική αποκατάστασή σας σύμφωνα με αυτή την περιορισμένη εγγύηση. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση ισχύει μόνο για τη διάρκεια που αναφέρεται στη συνέχεια.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. Κάθε συνεπαγόμενη εγγύηση εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό περιορίζεται στη διάρκεια της ρητής εγγύησης, ή στη διάρκεια που έχει καθοριστεί από τους νόμους περί εγγυήσεων της πολιτείας σας, όποιο επέλθει πρώτο. Κάθε συνεπαγόμενη εγγύηση δεν μεταβιβάζεται σε επόμενους αγοραστές της μοτοσικλέτας.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν τον περιορισμό του χρόνου διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ, ΟΥΤΕ Η HARLEY-DAVIDSON ΟΥΤΕ ΟΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΛΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΟΠΟΙΕΣΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

Η παρούσα εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Για αυτήν την περιορισμένη εγγύηση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

Διάρκεια

1. Η διάρκεια αυτής της περιορισμένης εγγύησης είναι εικοσιτέσσερις μήνες, ξεκινώντας, όποιοι προηγείται χρονικά, από (α) την ημερομηνία της αρχικής λιανικής αγοράς και παράδοσης από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, ή (β) την τρίτη επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας. Για να αρχίσει η περιορισμένη εγγύησή σας, ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson σας θα υποβάλει μια ηλεκτρονική φόρμα καταχώρησης πώλησης και εγγύησης.
2. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης ρητής εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά τη μεταπώληση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια της περιόδου περιορισμένης εγγύησης.

Υποχρεώσεις κατόχου

Για να λάβετε σέρβις εγγύησης, επιστρέψτε τη μοτοσικλέτα με έξοδά σας μέσα στην περίοδο περιορισμένης εγγύησης, σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει σέρβις εγγύησης κατά τη διάρκεια των συνηθισμένων ωρών εργασίας, ανάλογα με το φόρτο εργασίας του τμήματος σέρβις του εξουσιοδοτημένου εμπορικού αντιπροσώπου και τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων εξαρτημάτων.

260 Περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας

Εξαιρέσεις

Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν θα ισχύει για οποιαδήποτε μοτοσικλέτα.

1. Που δεν έχει λειτουργήσει ή διατηρηθεί όπως καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου.
2. Που δεν έχει χρησιμοποιηθεί σωστά, έχει υποστεί κακή μεταχείριση, έχει παραμεληθεί, έχει φυλαχθεί λανθασμένα, έχει χρησιμοποιηθεί «εκτός αυτοκινητόδρομου» ή έχει χρησιμοποιηθεί σε ράλι ή αγώνες οποιουδήποτε είδους.
3. Που δεν έχει κατασκευαστεί προκειμένου να συμμορφώνεται με τους νόμους της αγοράς στην οποία έχει καταχωρηθεί.
4. Που έχει τοποθετημένα εκτός δρόμου ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης ή που έχει άλλες μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις (ακόμη και εάν αυτές οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ Harley-Davidson που δεν έχουν εγκριθεί για χρήση στη μοτοσικλέτα σας). Αυτές οι τροποποιήσεις μπορεί να ακυρώσουν το σύνολο ή μέρος της περιορισμένης εγγύησης της καινούργιας μοτοσικλέτας σας. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

5. Που έχει βρεθεί σε θεομηνίες, πόλεμο, ταραχή, εξέγερση, πυρηνική μόλυνση, φυσικές καταστροφές, συμπεριλαμβανομένων, χωρίς όμως να περιορίζεται σε αυτούς μόνο, του κεραυνού, των δασικών πυρκαγιών, των θεελλών σκόνης, των θεελλών χαλαζιού, των θεελλών πάγου, των σεισμών, των πλημμυρών ή άλλων περιστάσεων εκτός του ελέγχου της Harley-Davidson.
6. Που έχει βρεθεί σε ατύχημα ή σύγκρουση ή έχει πέσει ή χτυπηθεί.

Άλλοι περιορισμοί

Αυτή η περιορισμένη εγγύηση δεν καλύπτει:

1. Ανταλλακτικά και εργατικά συνηθισμένης συντήρησης, όπως αυτή συνιστάται στο Εγχειρίδιο κατόχου, ή αντικατάσταση εξαρτημάτων λόγω συνήθους φθοράς, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των ακόλουθων: ελαστικά, λίπανση, αλλαγή λαδιού και φίλτρου, καθαρισμός συστήματος καυσίμου, συντήρηση μπαταρίας, χρονισμός κινητήρα, μπουζί, φρένο, συμπλέκτη, ρύθμιση αλυσίδων/ιμάντα και αντικατάσταση αλυσίδων.
2. Κοσμητικά προβλήματα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακομεταχείρισης από τον κάτοχο, έλλειψης σωστής συντήρησης ή περιβαλλοντικών συνθηκών (εκτός από τα προβλήματα που προκύπτουν από ατέλειες στα εργοστασιακά υλικά ή την εργασία, τα οποία καλύπτονται από αυτήν την περιορισμένη εγγύηση κατά τη διάρκεια της περιόδου περιορισμένης εγγύησης).
3. Οποιαδήποτε κοσμητική κατάσταση που υπάρχει κατά το χρόνο λιανικής παράδοσης, που δεν έχει τεκμηριωθεί από τον πωλητή εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson πριν από την λιανική παράδοση.
4. Ατέλειες ή ζημιά στη μοτοσικλέτα που προκλήθηκαν από τροποποιήσεις εκτός των εργοστασιακών προδιαγραφών της Harley-Davidson ή που προκλήθηκαν από τροποποιήσεις ή τη χρήση εξαρτημάτων ή αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί για τη μάρκα ή το έτος μοντέλου της μοτοσικλέτας σας.

SERVICE

5. Ζημιά που προκλήθηκε από την εγκατάσταση ή χρήση εξαρτημάτων που δεν ανήκουν στην Harley-Davidson, ακόμη κι αυτών που εγκαταστάθηκαν από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson, που προκάλεσαν την αποτυχία ενός εξαρτήματος Harley-Davidson. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, εξαρτήματα ή λογισμικό του συγκροτήματος κίνησης που ενισχύουν την απόδοση, συστήματα εξάτμισης, μη εγκεκριμένα ελαστικά, κιτ χαμηλώματος, μπάρες τιμονιού, πρόσθετα που είναι συνδεδεμένα στο εργοστασιακό ηλεκτρικό σύστημα, κτλ.
2. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση είναι μια σύμβαση ανάμεσα σε εσάς και τη Harley-Davidson. Είναι ξεχωριστή και εκτός της οποιασδήποτε εγγύησης που μπορεί να λάβετε ή να αγοράσετε από τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson δεν είναι εξουσιοδοτημένος να μεταβάλλει, να τροποποιεί, να επεκτείνει ή να αλλάζει με οποιονδήποτε τρόπο τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της περιορισμένης εγγύησης.

Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά

1. Οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι Harley-Davidson είναι ανεξάρτητοι κάτοχοι και μπορεί να λειτουργούν και να πωλούν προϊόντα που δεν είναι Harley-Davidson. Ως εκ τούτου, Η HARLEY-DAVIDSON ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, Ή ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ HARLEY-DAVIDSON Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΛΩΝ, ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΩΛΗΘΕΙ Ή/ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ HARLEY-DAVIDSON.

4. Η Harley-Davidson και οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι της διατηρούν το δικαίωμα να πραγματοποιούν τροποποιήσεις ή σέρβις σε μοτοσικλέτες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson οποιαδήποτε στιγμή χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε πρόσθετη υποχρέωση να πραγματοποιήσουν την ίδια μετατροπή ή αλλαγή σε μια μοτοσικλέτα που έχει προηγουμένως κατασκευαστεί ή πωληθεί. Η Harley-Davidson διατηρεί το δικαίωμα να παρέχει επισκευές μετά τη λήξη της εγγύησης, να διεξάγει καμπάνιες επισκευών, να προσφέρει επισκευές καλής θέλησης ή ικανοποίησης πελατών ή να παρατείνει την κάλυψη εγγύησης για ορισμένες μοτοσικλέτες σύμφωνα με την αποκλειστική κρίση της. Οι προαναφερθείσες επισκευές ή παράταση της κάλυψης εγγύησης δεν υποχρεώνουν, με κανέναν τρόπο, την Harley-Davidson να παρέχει παρόμοιες διευκολύνσεις σε άλλους κατόχους παρόμοιων μοτοσικλετών. Σε ορισμένες περιστάσεις, η Harley-Davidson μπορεί να προσφέρει πρόγραμμα ειδικής προσαρμογής για την πληρωμή όλου του κόστους ή μέρους αυτού για ορισμένες επισκευές πέραν των όρων της περιορισμένης εγγύησής σας. Ρωτήστε τον τοπικό σας εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να μάθετε εάν διατίθενται τέτοια προγράμματα σε εσάς. Η πολιτεία σας μπορεί να απαγορεύει τέτοιου είδους προσφορές και, σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε εσάς.
5. Το γεγονός ότι ένα εξάρτημα έχει επισημανθεί ή φέρει την επωνυμία Harley-Davidson δεν το καθιστά απαραίτητως κατάλληλο ή εγγυημένο για τη μάρκα και το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας. Η χρήση εξαρτημάτων που δεν έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για τη μοτοσικλέτα σας μπορεί να έχει αρνητικές συνέπειες στην απόδοση της μοτοσικλέτας σας και μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες που δεν καλύπτονται από αυτή την περιορισμένη εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ 2014

Η εταιρία Harley-Davidson εγγυάται ότι το παρόν ραδιόφωνο της Harley-Davidson είναι απαλλαγμένο από εργοστασιακές ατέλειες στα εργοστασιακά υλικά και τα εργατικά, κάτω από συνθήκες κανονικής χρήσης και συντήρησης, για χρονική περίοδο είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, ξεκινώντας, όποιο προηγείται χρονικά, από (α) την ημερομηνία της αρχικής λιανικής αγοράς της μοτοσικλέτα κατά την οποία τοποθετήθηκε το ραδιόφωνο, ή (β) την τρίτη επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας κατά την οποία τοποθετήθηκε το ραδιόφωνο. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά την μεταπώληση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Εάν η μοτοσικλέτα έχει χρησιμοποιηθεί ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρική μοτοσικλέτα, τότε η περίοδος περιορισμένης εγγύησης μπορεί να έχει ξεκινήσει ή/και να έχει λήξει πριν από την αρχική λιανική πώληση. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει ατέλειες ή ζημίες που οφείλονται σε κατάχρηση, λανθασμένη χρήση ή λανθασμένη τοποθέτηση, ή οποιοδήποτε ραδιόφωνο σε μια μοτοσικλέτα η οποία έχει καταχωρηθεί στην εταιρία Harley-Davidson Motor Company ως συλλεκτικό όχημα. Για λεπτομέρειες,

απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Για να λάβετε σέρβις εγγύησης, επιστρέψτε τη μοτοσικλέτα με ακέραιο το ηχοσύστημα, με έξοδά σας, μέσα στην περίοδο περιορισμένης εγγύησης, σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει σέρβις εγγύησης κατά τη διάρκεια των συνηθισμένων ωρών εργασίας, ανάλογα με το φόρτο εργασίας του τμήματος σέρβις του εξουσιοδοτημένου εμπορικού αντιπροσώπου και τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων εξαρτημάτων.

Η αποκατάσταση για παράβαση της παρούσας εγγύησης περιορίζεται ρητά στην επισκευή ή αντικατάσταση **(η οποία μπορεί να περιλαμβάνει ανακαινισμένο ανταλλακτικό ραδιόφωνο)**, χωρίς χρέωση για ανταλλακτικά και εργατικά, κάθε εξαρτήματος που αποδειχθεί ελαττωματικό, ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ, ΔΑΠΑΝΕΣ Ή ΕΞΟΔΑ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΔΕΙΧΘΕΙ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΟ.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ. ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ, Η HARLEY-DAVIDSON ΚΑΙ ΟΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

Άλλα δικαιώματα

Η παρούσα εγγύηση σάς παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.



ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ

Δείτε Πίνακα 39. Πρέπει να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση στα καθορισμένα διαστήματα για να διατηρείται η λειτουργία της καινούργιας μοτοσικλέτας Harley-Davidson σας στη βέλτιστη απόδοση και για να διατηρηθεί η περιορισμένη εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας σε ισχύ. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson γνωρίζει καλύτερα τον τρόπο συντήρησης της μοτοσικλέτας σας, διαθέτοντας εργοστασιακά εγκεκριμένες μεθόδους και εξοπλισμό που σας εξασφαλίζουν λεπτομερέστατη και άρτια εργασία.

Μερικές εργασίες συντήρησης πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, όπως καθορίζεται, ακόμη και εάν δεν έχετε συμπληρώσει ακόμα την απαιτούμενη διανυθείσα απόσταση. Σε σκληρές συνθήκες οδήγησης, μερικές εργασίες συντήρησης μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται ακόμα πιο συχνά. Δείτε τις σημειώσεις σε Πίνακα 39.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η χρήση εξαρτημάτων και διαδικασιών σέρβις πέραν των εγκεκριμένων από τη Harley-Davidson εξαρτημάτων και διαδικασιών σέρβις ενδέχεται να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύηση. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα μέρη του συστήματος εκπομπών, όπως το σύστημα εισαγωγής και εξάτμισης, μπορεί να συνιστούν παραβίαση των νόμων περί μηχανοκίνητων οχημάτων.

- Σε μερικές χώρες, όπως στη Βραζιλία, απαιτείται όλες οι εργασίες τακτικής συντήρησης να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να ισχύει η περιορισμένη εγγύησή σας. Ελέγξτε με τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
- Σε μερικές χώρες, όπως στη Βραζιλία, απαιτείται να εκτελούνται πρόσθετα βήματα τακτικής συντήρησης ετησίως (ή κάθε έξι μήνες) για να ισχύει η περιορισμένη εγγύησή σας ή/και προς συμμόρφωση με τους κανονισμούς οχημάτων. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και ελέγξτε τους κανονισμούς περί μοτοσικλετών στη χώρα σας για τις τοπικές απαιτήσεις.
- Μετά την ολοκλήρωση του τελικού διαστήματος σέρβις στο Πίνακα 39, επαναλάβετε το πρόγραμμα σέρβις ξεκινώντας από το διάστημα των 8.000 km (5000 mi).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

Πίνακας 39. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		km 1.000 mi	km 5.000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού και διακόπτες	Έλεγχος λειτουργίας	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Μπροστινό ελαστικό	Έλεγχος πίεσης, έλεγχος σκαλίσματος πέλματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Ακτίνες μπροστινών τροχών (εφόσον υπάρχουν)	Έλεγχος σύσφιξης	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Υγρό μπροστινού φρένου	Επιθεώρηση από το παραθυράκι	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Υγρό συμπλέκτη (με υδραυλική λειτουργία)	Επιθεώρηση από το παραθυράκι	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 7

Πίνακας 39. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		km 1.000 mi	km 5.000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Βίδα καλύμματος ρεζερβουάρ: μπροστινό φρένο και υδραυλικός συμπλέκτης	Έλεγχος ροπήs	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Συνδετήρες χειριστηρίου χειρός	Έλεγχος ροπήs βίδας περιβλήματος διακόπτη	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Έλεγχος ροπήs βίδας σφικτήρα μοχλού συμπλέκτη στο τιμόνι	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Έλεγχος ροπήs βίδας σφικτήρα κύριου κυλίνδρου στο τιμόνι	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού	Επιθεώρηση, λίπανση και ρύθμιση						X					X	2, 9
Δακτύλιοι ανεμοθώρακα (κατά περίπτωση)	Έλεγχος			X		X		X		X		X	2
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος, σέρβις αναλόγως αναγκών		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Λάδι και φίλτρο κινητήρα	Αντικατάσταση	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4

Πίνακας 39. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Ψυκτικό κινητήρα	Έλεγχος σημείου ψύξης, επιθεώρηση για διαρροές	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Αντικατάσταση ψυκτικού	Αντικαταστήστε κάθε 48.000 km (30000 mi)											2
	Καθαρισμός ψυγείων	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης	Αντικατάσταση	X		X		X		X		X		X	4
Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικατάσταση	X				X				X			4
Βίδες τελικής τάπας δεξιάς μπροστινής στήριξης κινητήρα	Έλεγχος ροπής	X		X		X		X		X		X	1, 2, 10
Στερέωση κινητήρα στις βίδες μπροστινού στροφαλοθαλάμου	Έλεγχος ροπής	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Γραμμές λαδιού και σύστημα φρένων	Έλεγχος για διαρροές, επαφή ή γδάρισμα	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Καύσιμο, γραμμές και σύνδεσμοι	Έλεγχος για διαρροές, επαφή ή γδάρισμα	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Πίνακας 39. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		km 1.000 mi	km 5.000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Υγρό πίσω φρένου	Επιθεώρηση από το παραθυράκι	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Βίδες καλύμματος πίσω ρεζερβουάρ φρένων	Έλεγχος ροπής	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Τακάκια φρένων και δισκόφρενα	Έλεγχος για φθορά	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Παξιμάδι μπροστινού άξονα	Έλεγχος ροπής	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Πλαϊνό σταντ	Έλεγχος και λίπανση	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Καλώδιο συμπλέκτη FLHR/C, FLHP	Έλεγχος ρύθμισης	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Χειριστήρια φρένου και συμπλέκτη	Έλεγχος, ρύθμιση και λίπανση με ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ HARLEY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ακτίνες πίσω τροχών (εφόσον υπάρχουν)	Έλεγχος σύσφιξης	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Πίσω ελαστικό	Έλεγχος πίεσης, έλεγχος σκαλίσματος πέλματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Ιμάντας μετάδοσης κίνησης και οδοντοτροχί	Έλεγχος, ρύθμιση ιμάντα	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Πίνακας 39. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		km 1.000 mi	km 5.000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Παξιμάδι πίσω άξονα	Έλεγχος ροπής	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Αερανάρτηση (Εφόσον υπάρχει)	Έλεγχος πίεσης, λειτουργίας και διαρροής	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2, 4
Σύστημα εξάτμισης	Έλεγχος για διαρροές, ρωγμές και χαλαρούς ή ελλείποντες συνδετήρες ή θερμικές ασπίδες	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Μπαταρία	Έλεγχος μπαταρίας, ροπή ακροδέκτη και καθαρισμός συνδέσεων. Λίπανση ακροδεκτών με ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ.	Πραγματοποιήστε ετησίως.											1
Μπουζί		Αντικαταστήστε κάθε δύο έτη ή κάθε 48.000 km (30.000 mi), οποιοδήποτε προηγείται χρονικά.											
Θύρα καυσίμου	Λίπανση μεντεσέ και ασφαλειών με ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ HARLEY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Μπροστινά πιρούνια	Ανακατασκευή											X	2, 11

Πίνακας 39. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600	8.000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		km 1.000 mi	km 5.000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Στοιχείο φίλτρου καυσίμου		Αντικαταστήστε κάθε 160.000 km (100000 mi).											2
Απομονωτήρες πίσω οδοντοτροχού		Έλεγχος για φθορά σε κάθε αλλαγή πίσω ελαστικού.											
Τεστ οδικής συμπεριφοράς	Εξακρίβωση λειτουργιών μερών και συστημάτων	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:	<p>1. Πραγματοποιήστε ετησίως ή σε καθορισμένα διαστήματα, οποιοδήποτε προηγείται χρονικά.</p> <p>2. Θα πρέπει να διενεργείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, εκτός αν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, στοιχεία σέρβις και μηχανολογική εκπαίδευση.</p> <p>3. Πραγματοποιήστε έλεγχο τεντώματος ακτίνων στα σέρβις 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) και στη συνέχεια κάθε 24.000 km (15000 mi). Δεν διαθέτουν όλα τα οχήματα τροχούς ακτίνων. Συμβουλευθείτε το κατάλληλο θέμα του εγχειριδίου συντήρησης.</p> <p>4. Πραγματοποιήστε τη συντήρηση πιο συχνά μετά από σκληρές συνθήκες οδήγησης όπως ακραίες θερμοκρασίες, περιβάλλοντα με σκόνη, ορεινούς δρόμους ή δύσβατους δρόμους, συνθήκες παρατεταμένης φύλαξης, σύντομες αποστάσεις, σταμάτημα/ξεκίνημα σε έντονη κυκλοφορία και ανεπαρκή ποιότητα καυσίμου.</p> <p>5. Αντικαταστήστε το υδραυλικό υγρό DOT 4 και ξεπλύντε το σύστημα κάθε δύο έτη.</p> <p>6. Η στάθμη υγρού φρένων θα μειωθεί με τη φθορά των τακακίων φρένων.</p> <p>7. Η στάθμη υγρού συμπλέκτη θα αυξηθεί με τη φθορά του συμπλέκτη.</p> <p>8. Προσπαθήστε να στρέψετε το συνδετήρα χρησιμοποιώντας δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης ορισμένη στην ελάχιστη προδιαγραφή ροπής για το συγκεκριμένο συνδετήρα. Αν ο συνδετήρας δεν περιστραφεί, η ροπή συνδετήρα έχει διατηρηθεί. Δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια. Αν ο συνδετήρας μετακινηθεί, σφίξτε μέχρι την προδιαγραφή.</p> <p>9. Αποσυναρμολογήστε, λιπάνετε, επιθεωρήστε και ρυθμίστε κάθε 40.000 km (25000 mi).</p> <p>10. Προσπαθήστε να στρέψετε το συνδετήρα χρησιμοποιώντας δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης ορισμένη στην ελάχιστη προδιαγραφή ροπής για το συγκεκριμένο συνδετήρα. Αν ο συνδετήρας δεν περιστραφεί, η ροπή συνδετήρα έχει διατηρηθεί. Δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια. Αν ο συνδετήρας μετακινηθεί, καθαρίστε όλο το ασφαλιστικό υλικό από τη σπειρωτή οπή. Αντικαταστήστε το συνδετήρα με έναν καινούργιο ή καθαρίστε τα σπειρώματα του αρχικού συνδετήρα και εφαρμόστε τον κατάλληλο ασφαλιστικό παράγοντα (δείτε κατάλληλη διαδικασία).</p> <p>Τοποθετήστε το συνδετήρα. Σφίξτε σύμφωνα με τις προδιαγραφές.</p> <p>11. Αποσυναρμολογήστε, επιθεωρήστε, επανατοποθετήστε τα τιρούνια και αλλάξτε το λάδι τιρουινών κάθε 80.000 km (50000 mi).</p>												

Πίνακας 40. Δελτία συντήρησης κατόχου

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

Δείτε Πίνακας 41. Επισκεφτείτε οποιονδήποτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com για να αγοράσετε

εγχειρίδιο σέρβις ή εξαρτημάτων για τη μοτοσικλέτα σας. Τα εργοστασιακά εξουσιοδοτημένα εγχειρίδια συνιστούν την πληρέστερη και αναλυτικότερη πηγή πληροφόρησης εκτός του εμπορικού σας αντιπροσώπου Harley-Davidson.

Πίνακας 41. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Touring 2014

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΓΛΩΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Κιτ κατόχου Boom! Box	Αγγλικά	99517-14EN
	Γαλλικά	99517-14FR
	Γερμανικά	99517-14DE
	Ισπανικά	99517-14ES
	Ιταλικά	99517-14IT
	Ευρωπαϊκά Πορτογαλικά	99517-14PT
Εγχειρίδιο συντήρησης μοντέλων Touring	Αγγλικά	99483-14
	Γαλλικά	99483-14FR
	Γερμανικά	99483-14DE
	Ισπανικά	99483-14ES
	Ιταλικά	99483-14IT
	Απλοποιημένα Κινεζικά	99483-14ZH
	Ιαπωνικά	99483-14JA
Εγχειρίδιο ηλεκτρικού διαγνωστικού ελέγχου μοντέλων Touring	Αγγλικά	99497-14
	Γαλλικά	99497-14FR
	Γερμανικά	99497-14DE
	Ισπανικά	99497-14ES
	Ιταλικά	99497-14IT
	Απλοποιημένα Κινεζικά	99497-14ZH
	Ιαπωνικά	99497-14JA
Κατάλογος ανταλλακτικών μοντέλων Touring	Αγγλικά	99456-14

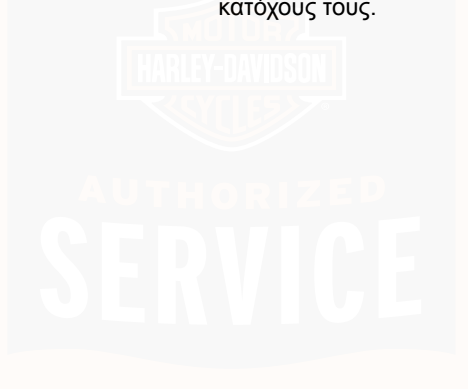
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ H-D U.S.A., LLC

Τα Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC και τα

Harley-Davidson Genuine Motor Parts και Genuine Motor Accessories συγκαταλέγονται στα εμπορικά σήματα της H-D U.S.A., LLC.

ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τα εμπορικά σήματα Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio και ζυμο ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.



Ευρετήριο

B

Boom! Box.....80,226

C

CB.....226

E

ETC.....81

G

GAWR.....15

GAWR/GVWR.....15

GVWR.....15

T

Tour-Pak.....108

V

VIN.....25

Έ

Έλεγχοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια.....256

Έλεγχος λαδιού κινητήρα.....156

Έλεγχος πλοήγησης.....61,70

Ένδειξη ανατροπής.....55

Ό

Όπισθεν.....61

Όργανα.....48,52,55,92

A

Αεραγωγός φέριγκ.....113

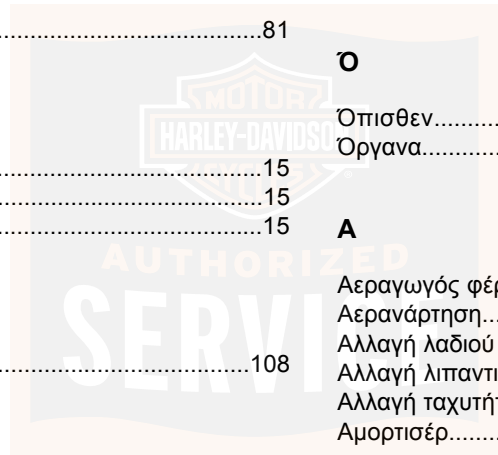
Αερανάρτηση.....97

Αλλαγή λαδιού κινητήρα.....158

Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....164

Αλλαγή ταχυτήτων.....83,148

Αμορτισέρ.....101



Ευρετήριο

Αμορτισέρ.....	101,189
Αναγνωριστικό συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).....	85
Ανεμοθώρακας.....	118,245
Ανεμοθώρακας (FLHR/C).....	118
Αντικατάσταση ελαστικών.....	186
Αντικατάσταση κεραίας ραδιοφώνου.....	226
Αντικατάσταση λαμπτήρα.....	202,203
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού.....	203
Αντικατάσταση μπουζί.....	189
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	52,135,247,249,250, 250, 251, 251
Αξεσουάρ.....	253,254
Απόρριψη και ανακύκλωση.....	155
Αποσκευές.....	15,104
Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....	135,220
Αριθμός οκτανίων.....	39
Αριθμός πλαισίου.....	25
Αριθμός πλαισίου (VIN).....	25
Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	25
Ασφάλεια.....	15,18,153
Ασφάλειες.....	135,220
Ασφάλειες και ρελέ.....	135,220

B

Βενζίνη.....	39,40
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	274
Βοηθητικά φώτα/Φώτα ομίχλης.....	198

Γ

Γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ μοτοσυκλετών.....	253
Γυάλισμα.....	239

Δ

Δέρμα.....	242
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	148
Διακόπτης για αξεσουάρ.....	72
Διαμέρισμα μέσου.....	78
Διαστήματα σέρβις.....	267
Διάταξη πίσω φαναριού.....	203

E

Εγγύηση.....	254,255,257,258,259,
--------------	----------------------

Ευρετήριο

	265	Θ	
Εισαγωγή μοτοσυκλέτας.....	257	Θερμαινόμενες χειρολαβές.....	69,251
Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία.....	217	Θύρα ισχύος.....	111
Εκκίνηση του κινητήρα.....	144,146		
Εκτροπέας αέρα.....	114	Κ	
Εκτροπή ιμάντα.....	172	Καθαρισμός.....	231,239,241,242,242, 243, 244, 244, 245
Εκτροπή ιμάντα μετάδοσης κίνησης.....	172	Καθαρισμός.....	239
Ελαστικά.....	37,184,186	Καθαρισμός ανεμοθώρακα.....	245
Ελαστικά τύπου whitewall.....	244	Καθρέφτες.....	96
Εμπορικά σήματα.....	276,276	Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....	5
Ενδεικτικές λυχνίες.....	52	Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....	141
Εξυπηρέτηση πελατών.....	2	Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....	14
Εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγύησης.....	257	Καταλυτικοί μετατροπείς.....	41
Εργοστασιακά εξαρτήματα αντικατάστασης.....	256	Κάτω φέρινγκ.....	115
Ετικέτες.....	18	Καύσιμο.....	39,40,55,92
Εύρεση εμπορικού αντιπροσώπου.....	257	Καύσιμο και λάδι.....	40
Εφαρμογές λαδιού.....	175	Κεραία.....	226
		Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....	29,166
Η		Κιβώτιο ταχυτήτων.....	29,162,164,250
Ηλεκτρική προστασία.....	220	Κινητήρας.....	148,247
Ηλεκτρικό σύστημα.....	249	Κλειδί.....	122
Ηλεκτρονικός έλεγχος γκαζιού (ETC).....	81	Κωδικός αριθμού πλαισίου (VIN).....	25
Ηχεία.....	241		

Ευρετήριο

Λ		Μοχλός φτέρνας-δακτύλων ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων.....83
Λαβές χειρός.....69		Μπαταρία.....135,204,212,213,217
Λαβή ελέγχου γκαζιού.....61		Μπουζί.....189
Λάδι.....154		Μπρελόκ.....122,134
Λάδι κινητήρα.....52,154,156,158,161		Μπρελόκ κλειδιών.....134
Λάδι κινητήρα και φίλτρο.....158		
Λάδι μπροστινού πιρουνιού.....175		Ο
Λαμπτήρες φλας (στυλ επίπεδου φακού).....202		Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου.....15
Λαμπτήρες φλας (στυλ σφαίρας).....201		Οδηγίες για αξεσουάρ και φορτίο.....5,15
Λειτουργία.....81,86,141,146,148		Ορισμοί ασφαλείας.....1
Λειτουργία CB.....226		
Λειτουργία μεταφοράς.....133		Π
Λίπανση.....175		Περιορισμένη εγγύηση.....259
Λίπανση σασί.....175		Περιορισμένη εγγύηση ραδιοφώνου.....265
Λίστα ελέγχου πριν από την οδήγηση.....141		Πίσω ανάρτηση.....96
		Πίσω φανάρι.....203
Μ		Πλαϊνά καλύμματα.....219
Μανδάλωση πλαϊνού σταντ.....92		Πλαϊνές βαλίτσες.....105,107
Μη αυτόματο.....1		Πλαϊνές βαλίτσες (FLHRC).....107
Μήνυμα απουσίας μπρελόκ.....55		Πλαϊνό σταντ.....91,92
Μίγματα βενζίνης.....40		
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....83		

Ευρετήριο

Πλαϊνό σταντ.....	91	Συνδετήρας σετ κεφαλής.....	80
Πλύσιμο.....	239	Συνδετήρες σετ κεφαλής.....	80
Ποδομοχλός φτέρνας-δακτύλων ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων.....	83	Συντήρηση.....	153, 154, 154, 156, 158, 164, 169, 172, 175, 175, 175, 176, 176, 179, 179, 189, 189, 202, 203, 204, 255
Προβολέας.....	52, 61, 193, 195, 197	Συντήρηση στρωσίματος.....	154
Προηγμένο ηχοσύστημα.....	61, 226	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	14
Προσαρμοσμένη κάλυψη.....	254	Σύστημα ασφαλείας.....	121, 121, 122, 123, 127, 127, 131, 132, 133, 134, 134, 135, 135
Προϊόντα καθαρισμού μοτοσικλέτας.....	231	Σύστημα ασφαλείας Smart.....	121, 134, 134, 135, 135
P		Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	146
Ραδιόφωνο.....	226, 241	Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	18
Ρουλεμάν μπροστινού πιρουνιού.....	179	Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.....	76
Ρύθμιση καθρεφτών.....	96	Σύστημα ψύξης.....	251
Σ		T	
Σέλα.....	223	Τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	127
Σκαλιά συνεπιβάτη.....	90	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	29, 39, 154
Σκαλιά/υποστηρίγματα ποδιών συνεπιβάτη.....	90	Τηλεφωνικός αριθμός εντοπιστή αντιπροσώπου.....	257
Στάθμη λαδιού.....	156	Τροχοί.....	244
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	257		
Στρώσιμο.....	154		
Συμπλέκτης.....	176, 176, 176		
Συναγερμός.....	131		

Ευρετήριο

Υ	Χειριστήρια.....61,74,83,86
	Χειριστήρια χειρός.....61
Υδραυλικά ωστήρια.....179	
Υδραυλικός συμπλέκτης.....176	
Φ	Ψ
Φανάρια φλας.....202	Ψύκτης λαδιού.....162
Φίλτρο αέρα.....190	Ψυκτικό.....29,169
Φινίρισμα ντένιμ.....242	
Φλας.....52,61,202	
Φόρτιση της μπαταρίας.....204	
Φρένα.....61,86,90,180,250	
Φροντίδα δέρματος.....242	
Φροντίδα δέρματος και βινυλίου.....242	
Φροντίδα και καθαρισμός.....241	
Φροντίδα τροχών.....244	
Φύλαξη.....227	
Φύλαξη μοτοσικλέτας.....227	
Χ	
Χειμερινή λίπανση.....161	

