

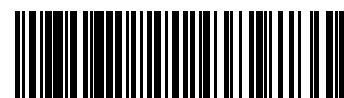
MONTELA SOFTAIL®

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 H.P.A.

2025-02-17



99469-13ELA

Greek

Εκτυπώθηκε στις Η.Π.Α.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013
MONTELA SOFTAIL® - 99469-13ELA



99469-13ELA

MONTELA SOFTAIL®

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013



99469-13ELA

ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013 - ΜΟΝΤΕΛΑ SOFTAIL®

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ορισμοί ασφαλείας.....	1
Το εγχειρίδιο κατόχου.....	1
Νοιαζόμαστε για σας.....	1
Κάτοχοι στις Η.Π.Α.....	2
Εξυπηρέτηση πελατών.....	2

ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....	5
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	13
Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....	14
Αξεσουάρ και φορτίο.....	15
Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου.....	16
Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	18
Παρέμβαση.....	18
Ετικέτες.....	18

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

Αριθμός πλαισίου (VIN).....	23
Γενικά.....	23
Location (Τοποθεσία).....	23
Συντομογραφία αριθμού πλαισίου.....	23
Μοντέλα και Χαρακτηριστικά.....	26
Επετειακά μοντέλα.....	26

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προδιαγραφές.....	27
Στοιχεία ελαστικών.....	35
Μίγματα βενζίνης.....	37
Καύσιμο.....	38
Καταλυτικός μετατροπέας.....	39

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Γενικά: Χειριστήρια και ενδείξεις.....	41
Διακόπτης ανάφλεξης.....	41
Γενικά.....	41
Όλα τα μοντέλα εκτός FXS και FXSB.....	42
Μοντέλα FXS και FXSB.....	43
Χειριστήρια χειρός.....	45
Διακόπτης ηλεκτρικής μίζας.....	45
Τετρακατευθυντικός αναλαμπήρας προειδοποίησης κινδύνου.....	45
Διακόπτης OFF/RUN κινητήρα.....	46
Λαβή ελέγχου γκαζιού.....	46
Μανέτα συμπλέκτη.....	47
Διακόπτης HORN/TRIP.....	48
Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα.....	48
Διακόπτες φλας.....	48
Λειτουργία διακόπτη φλας.....	49
Λειτουργία.....	49

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Αυτόματη απενεργοποίηση.....	50	Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού.....	57
Χειροκίνητη απενεργοποίηση.....	50	Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	58
Όργανα.....	50	Θέση.....	58
Ταχύμετρο.....	50	Σχήμα αλλαγής ταχυτήτων.....	59
Οδόμετρο.....	50	Νεκρά.....	59
Οδόμετρα ταξιδιού Α και Β.....	51	Ποδομοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	59
Επιλογή ταχύτητας/στροφόμετρο.....	51	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	61
Ωρα.....	51	Αναγνώριση.....	61
Επάρκεια καυσίμου.....	52	Σύστημα φρένων.....	61
Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	52	Γενικά.....	61
Ένδειξη ανατροπής.....	53	Σύστημα φρένων χωρίς ABS.....	62
Μήνυμα απουσίας μπρελόκ.....	53	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).....	62
Μήνυμα πλαϊνού σταντ.....	54	ABS: Τρόπος λειτουργίας.....	62
Λυχνίες οργάνων.....	56	ABS: Τρόπος χρήσης.....	63
Λυχνία ελέγχου κινητήρα.....	56	ABS: Ελαστικά και τροχοί.....	63
Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	56	Πλαϊνό σταντ.....	65
Λυχνία έκτης ταχύτητας.....	56	Μανδάλωση πλαϊνού σταντ: Διεθνή μοντέλα.....	66
Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας.....	56	Καθρέφτες οπίσθιας θέας.....	66
Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος.....	56	Καπάκι πλήρωσης καυσίμου.....	67
Λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).....	57	Δείκτης στάθμης καυσίμου.....	67
ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ.....	57	Καπάκι πλήρωσης καυσίμου.....	67
Ενδεικτικές λυχνίες φλας.....	57	Κλειδίωμα πιρουνιού.....	68
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα.....	57	Για να κλειδώσετε το πιρούνι.....	69
Ενδεικτική λυχνία νεκράς.....	57	Αμορτισέρ.....	69
		Υπολογισμός του αριθμού περιστροφών.....	69

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Ρύθμιση.....	71	Οπλισμός και αφοπλισμός.....	86
Πλαϊνές βαλίτσες: Μοντέλα FLSTC.....	72	Οπλισμός.....	86
Αφαίρεση.....	72	Αφοπλισμός.....	86
Τοποθέτηση.....	73	Αφοπλισμός με PIN.....	86
Λειτουργία της πλαϊνής βαλίτσας.....	74	Συναγερμός.....	89
Άνοιγμα.....	74	Ανάφλεξη απενεργοποιημένη.....	89
Κλείσιμο.....	74	Προειδοποιήσεις.....	89
Ανεμοθώρακας: Μοντέλα FLSTC.....	75	Συναγερμός.....	90
Αφαίρεση.....	75	Απενεργοποίηση συναγερμού.....	90
Τοποθέτηση.....	75	Λειτουργία σύντομου ήχου σειρήνας (επιβεβαίωση).....	90
Βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης: Μοντέλα FLSTC/FLSTN...76		Λειτουργία σύντομου ήχου.....	90
Πινακίδα κυκλοφορίας προσαρτημένη στο πλάι.....	76	Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο.....	90
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART		Εναλλαγή λειτουργιών.....	91
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART.....	79	Λειτουργία μεταφοράς.....	91
Στοιχεία.....	79	Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς.....	91
Επιλογές.....	79	Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς.....	92
Κανονισμοί FCC.....	79	Τμήματα φύλαξης και σέρβις.....	92
Μπρελόκ συστήματος ασφαλείας.....	80	Μακροχρόνια στάθμευση.....	92
Αντιστοίχιση μπρελόκ.....	80	Τμήματα σέρβις.....	92
Οδήγηση με μπρελόκ.....	81	Μπαταρία μπρελόκ.....	92
Οδήγηση χωρίς μπρελόκ.....	81	Αντικατάσταση μπαταρίας.....	92
Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN).....	82	Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....	93
Αλλαγή του PIN.....	82	Μοντέλα εξοπλισμένα με σειρήνα.....	93
Ένδειξη κατάστασης ασφαλείας.....	85	Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	93
		Ένδειξη συστήματος ασφαλείας.....	93
		Μπρελόκ.....	93

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Σειρήνα.....	94	Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα.....	112
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ		Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.....	113
Συστάσεις λειτουργίας.....	97	Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού.....	114
Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....	99	Χειμερινή λίπανση.....	117
Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια).....	99	Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων.....	118
Λίστα ελέγχου πριν από την οδήγηση.....	99	Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	120
Εκκίνηση του κινητήρα.....	102	Λίπανση κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....	121
Γενικά.....	102	Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας.....	121
Εκκίνηση.....	102	Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης.....	121
Αυτόματη αποδέσμευση συμπίεσης (ACR).....	103	Έλεγχος εκτροπής ιμάντα μετάδοσης κίνησης.....	124
Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	103	Λίπανση σασί.....	126
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	104	Εφαρμογές λαδιού.....	127
Αλλαγή ταχυτήτων.....	104	Λάδι μπροστινού πιρουνιού.....	127
Σταματημένη, κινητήρας σβηστός.....	104	Φίλτρο καυσίμου.....	127
Εκκίνηση από στάση.....	104	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ.....	127
Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση).....	105	Υδραυλικά ωστήρια.....	127
Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση).....	106	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΛΑΙΜΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ.....	128
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ		ΦΡΕΝΑ.....	128
Συντήρηση για ασφαλή λειτουργία.....	109	Υγρό φρένων.....	128
Συντήρηση στρωσίματος.....	109	Τακάκια φρένων.....	131
Απόρριψη και ανακύκλωση.....	110	Ελαστικά.....	132
Λίπανση κινητήρα.....	110	Σφραγίσεις ζαντών.....	134
Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	111	Αντικατάσταση ελαστικών.....	135
		Έλεγχος.....	135
		Πότε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά.....	136

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Αμορτισέρ.....	137	Τοποθέτηση και σύνδεση.....	160
Μπουζί.....	137	Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία.....	162
Ανάφλεξη.....	138	Θετικό καλώδιο.....	162
Φίλτρο αέρα.....	138	Αρνητικό καλώδιο.....	163
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα.....	141	Ασφάλειες.....	164
Αφαίρεση λαμπτήρα.....	141	Ασφάλειες.....	164
Τοποθέτηση λαμπτήρα.....	142	Αφαίρεση.....	164
Ευθυγράμμιση προβολέα.....	144	Τοποθέτηση.....	164
Ρύθμιση προβολέα.....	145	Σέλες.....	166
Πίσω φλας/πίσω φανάρια LED: Διεθνή μοντέλα FXS, FLS και FXSB.....	146	Γενικά.....	166
Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Στυλ σφαίρας.....	146	Σέλες: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC.....	167
Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Στυλ επίπεδου φακού.....	147	Αφαίρεση.....	167
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού: Βασικό στυλ.....	148	Τοποθέτηση.....	167
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού: Στυλ ταφόπετρας.....	150	Σέλες: FLS/FXS/FXST.....	170
Εναλλάκτης/ρυθμιστής τάσης.....	151	Αφαίρεση.....	170
Ταχύτητα φόρτισης.....	151	Τοποθέτηση.....	170
Μπαταρία.....	152	Φύλαξη μοτοσικλέτας.....	172
Τύπος.....	152	Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε φύλαξη.....	172
Έλεγχος βολτόμετρου.....	155	Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη.....	174
Καθαρισμός και έλεγχος.....	155	ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	
Φόρτιση.....	156	Καθαρισμός και γενική φροντίδα.....	177
Φύλαξη.....	158	Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	185
Πρόσβαση στην μπαταρία.....	159	Προετοιμασία.....	185
Αποσύνδεση και αφαίρεση.....	159	Καθαρισμός των τροχών και ελαστικών.....	185
		Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	185

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Στέγνωμα της μοτοσικλέτας.....	186
Γυάλισμα και στεγανοποίηση.....	186
Φινίρισμα των ελαστικών.....	187
Φροντίδα φινιρίσματος ντένιμ.....	187
Τρόπος καθαρισμού.....	187
Φροντίδα δέρματος και βινυλίου.....	187
Φροντίδα τροχών.....	188
Φροντίδα ανεμοθώρακα.....	189

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αντιμετώπιση προβλημάτων: Γενικά.....	191
Κινητήρας.....	191
Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν θέτει στο ρελαντί κινητήρα.....	191
Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί αλλά δεν ξεκινά.....	191
Ξεκινά δύσκολα.....	191
Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές.....	192
Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα.....	192
Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφυρίγματα).....	192
Υπερθερμαίνεται.....	192
Υπερβολικός κραδασμός.....	193
Το λάδι κινητήρα δεν κυκλοφορεί (η λυχνία πίεσης λαδιού είναι αναμμένη).....	193
Ηλεκτρικό σύστημα.....	193

Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει.....	193
Ο ρυθμός φόρτισης του εναλλάκτη είναι χαμηλότερος από τον κανονικό.....	194
Κιβώτιο ταχυτήτων.....	194
Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα.....	194
Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα.....	194
Ο συμπλέκτης γλιστρά.....	194
Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται.....	194
Ο συμπλέκτης κροταλίζει.....	194
Φρένα.....	194
Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά.....	194

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ μοτοσικλετών.....	197
Ηλεκτρονικός κατάλογος.....	197
Αγορές για τη μοτοσικλέτα σας.....	197
Customizer.....	197
Συnergieio.....	197
Προσαρμοσμένες σέλες.....	197
Προσαρμοσμένη κάλυψη.....	198
Προσθήκη αξεσουάρ στην καινούργια μοτοσικλέτα σας.....	198

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ

Εγγύηση και συντήρηση.....	199
----------------------------	-----

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Τα πάντα Harley-Davidson.....	200
Έλεγκοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια και επιλεγμένες διεθνείς αγορές: Μοντέλα 2013.....	200
Πληροφορίες εγγύησης/σέρβις.....	201
Απαιτούμενη τεκμηρίωση για τις εισαγόμενες μοτοσικλέτες.....	201
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	201
Ερωτήσεις και ζητήματα.....	202

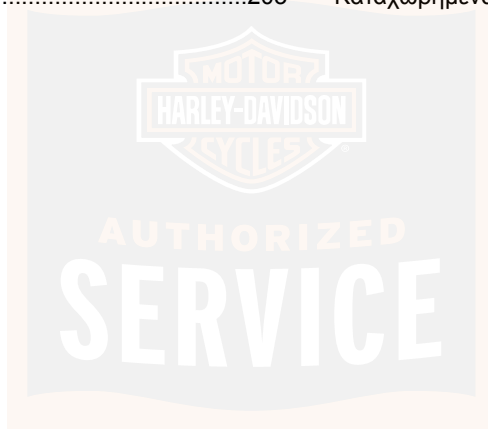
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2013.....	203
--	-----

24 μήνες/απεριόριστα μίλια.....	203
Διάρκεια.....	204
Υποχρεώσεις κατόχου.....	204
Εξαιρέσεις.....	204
Άλλοι περιορισμοί.....	205
Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά.....	206

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διαστήματα τακτικού σέρβις.....	209
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	214
H-D Michigan, Inc Πληροφορίες Εμπορικών Σημάτων.....	215
Καταχωρημένα σήματα προϊόντων.....	215



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι δηλώσεις που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθούν μετά τις παρακάτω λέξεις έχουν ειδική σπουδαιότητα:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00119a)

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00139a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει υλικές ζημιές. (00140b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ αναφέρονται σε σημαντικές πληροφορίες και παρατίθενται σε πλάγια γραφή. Συνιστάται να λαμβάνετε ιδιαίτερα υπόψη αυτά τα στοιχεία.

ΟΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ HARLEY-DAVIDSON ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Αυτή η μοτοσικλέτα δεν είναι εξοπλισμένη με φλογοπαγίδα και προορίζεται για χρήση μόνο στο δρόμο. Σε ορισμένες περιοχές, η λειτουργία της για εκτός δρόμου χρήση, μπορεί να είναι παράνομη. Συμμορφώστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Αυτό το εγχειρίδιο θα πρέπει να συνοδεύει μόνιμα τη μοτοσικλέτα και θα πρέπει να παραδίδεται με τη μοτοσικλέτα όταν αυτή μεταπωλείται.

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON

<http://www.harley-davidson.com>

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

Νοιαζόμαστε για σας

Καλώς ήλθατε στην οικογένεια μοτοσικλετιστών Harley-Davidson! Όταν οδηγείτε τη δική σας Harley-Davidson, να εστιάζετε στην ασφάλεια, να τηρείτε τους νόμους και να οδηγείτε σύμφωνα με τις δυνατότητές σας και με σεβασμό προς τους άλλους. Φοράτε πάντα κράνος, κατάλληλα γυαλιά και προστατευτικά ρούχα και επιμείνετε να κάνει το ίδιο και ο συνεπιβάτης. Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών. Γνωρίστε τη δική σας μοτοσικλέτα Harley και διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο κατόχου από το πρώτο έως το τελευταίο φύλλο.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για να σας βοηθήσει να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία, τη φροντίδα και τη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, καθώς και για να σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια. Για τη μέγιστη απόδοση της μοτοσικλέτας και για την προσωπική σας μοτοσικλετιστική ασφάλεια και ευχαρίστηση, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά. Το Εγχειρίδιο κατόχου περιέχει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συνήθη συντήρηση. Οι σημαντικές επισκευές καλύπτονται στο Εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson. Για αυτές τις σημαντικές επισκευές, απαιτείται η προσοχή ενός ειδικευμένου τεχνικού και η χρήση ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson στην περιοχή σας διαθέτει τις εγκαταστάσεις, την εμπειρία και τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson που απαιτούνται για τη σωστή παροχή αυτού του πολύτιμου σέρβις. Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα εκπομπών να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ασφαλούς ανάβασης. Για να εγγραφείτε σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα Harley-Davidson Riding Academy, καλέστε στο 1-414-343-4056 (Η.Π.Α.) ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.harley-davidson.com/learntoride. Στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, για πληροφορίες σχετικά με τα εκπαιδευτικά προγράμματα αναβατών του Motorcycle Safety Foundation, καλέστε στο 1-800-446-9227 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.msf-usa.org.

2 Εισαγωγή

Κάτοχοι στις Η.Π.Α.

Η μοτοσικλέτα Harley-Davidson που διαθέτετε συμμορφώνεται με όλα τα ισχύοντα ομοσπονδιακά πρότυπα ασφαλείας μηχανοκίνητων οχημάτων των Η.Π.Α. και με τους κανονισμούς του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. κατά την ημερομηνία κατασκευής. Γίνετε μέλη της Αμερικανικής Ένωσης Μοτοσικλετιστών για να προστατεύσετε το δικαίωμά σας στην ανάβαση μοτοσικλέτας. Επισκεφθείτε το www.americanmotorcyclist.com για περισσότερες πληροφορίες.

Η Harley-Davidson επιφυλάσσει του δικαιώματος αλλαγής, οποιαδήποτε στιγμή, των τεχνικών χαρακτηριστικών, των στοιχείων του εξοπλισμού ή των σχεδιασμών, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να φέρει καμία υποχρέωση.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Τα περισσότερα ζητήματα πωλήσεων ή εξυπηρέτησης επιλύονται στην αντιπροσωπεία.

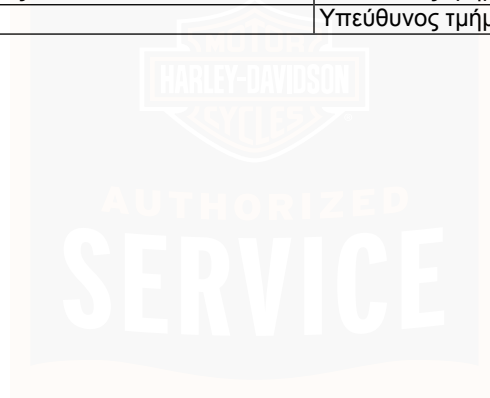
1. Συζητήστε το πρόβλημά σας με το κατάλληλο προσωπικό στην αντιπροσωπεία στο τμήμα πωλήσεων, στο τμήμα σέρβις ή στο τμήμα ανταλλακτικών. Εάν δεν μείνετε ικανοποιημένοι από το αποτέλεσμα, μιλήστε με τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας ή τον γενικό διευθυντή.

2. Εάν δεν μπορείτε να επιλύσετε το ζήτημα με την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης πελατών της Harley-Davidson. Υπόψη της Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (μόνο Η.Π.Α.) 1-414-343-4056

Για πελάτες εκτός των Η.Π.Α., επικοινωνήστε με το τοπικό γραφείο της Harley-Davidson, καλέστε στον αριθμό 1-414-343-4056 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση harley-davidson.com.

Πίνακας 2. Στοιχεία οχήματος και προσωπικές πληροφορίες

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημερομηνία αγοράς:	
Όνομα:	Όνομα:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:	Υπεύθυνος τμήματος πωλήσεων:
Αριθμός κλειδιού:	Υπεύθυνος τμήματος σέρβις:



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμα τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Λάβετε μαθήματα οδήγησης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

(00556d)

- Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ.

Πριν χρησιμοποιήσετε την μοτοσικλέτα σας θα πρέπει απαραίτητα να διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου, αλλά και να ακολουθήσετε αυτούς τους βασικούς κανόνες για την προσωπική σας ασφάλεια.

- Γνωρίζετε και τηρείτε πιστά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Δείτε ΠΡΟ΄ΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Σελίδα 14). Διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με τις πληροφορίες ασφάλειας της μοτοσικλέτας που παρέχονται από τη χώρα ή την πολιτεία σας. Στις Η.Π.Α., διαβάστε το φυλλάδιο ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ που παρέχεται με το Εγχειρίδιο κατόχου σας και τον ΟΔΗΓΟ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ που διατίθεται από την πολιτεία σας.
- Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου, του συμπλέκτη, του λεβιέ ταχυτήτων, των χειριστηρίων γκαζιού και τη σωστή παροχή καυσίμου και λαδιού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλέτες Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων που επηρεάζουν την απόδοση, από κάποιον άλλο κατασκευαστή, θα ακυρώσει την εγγύηση της καινούργιας σας μοτοσικλέτας. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Κατά τον ανεφοδιασμό της μοτοσικλέτας σας, τηρήστε τους ακόλουθους κανόνες.

- Ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο, με κλειστό τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου.
- Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή το σέρβις του συστήματος καυσίμου.

- Μην πληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου περισσότερο από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης.
- Αφήστε χώρο με αέρα ώστε να είναι δυνατή η διαστολή του καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι εκπομπές καυσαερίων κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. (00004f)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σε κλειστό γκαράζ ή σε κλειστό χώρο. Η εισπνοή των καυσαερίων της μοτοσικλέτας, τα οποία περιέχουν δηλητηριώδες αέριο μονοξείδιο του άνθρακα, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00005a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με την ειδική διαδικασία στρωσίματος. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ (Σελίδα 99).
- Χρησιμοποιήστε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτρια ταχύτητα και εκτός κυκλοφορίας, έως ότου έχετε εξοικειωθεί πλήρως με τα χαρακτηριστικά της λειτουργίας και της οδικής της συμπεριφοράς κάτω από όλες τις συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να λάβετε πληροφορίες και επίσημη εκπαίδευση στη σωστή τεχνική ανάβασης μοτοσικλέτας. Στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το Motorcycle Safety Foundation® προσφέρει εκπαιδευτικά προγράμματα ασφάλειας για αρχάριους και προχωρημένους αναβάτες. Για πληροφορίες, καλέστε το 800-446-9227.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η μεγάλη ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου.

- Προσέξτε ιδιαίτερα το οδόστρωμα και τις συνθήκες ανέμου και κρατήστε πάντα και τα δύο χέρια στις λαβές της μπάρας τιμονιού όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα, ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη, κ.λπ. Αυτές οι δυνάμεις μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν αυτό συμβεί, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρτε απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε την αλλαγή κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας. Κατανέμετε ομοιόμορφα το βάρος και στις δύο πλευρές του οχήματος και μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή στα μπροστινά πιρούνια. Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίσσας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι νέοι οδηγοί θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία κάτω από διάφορες συνθήκες ενώ οδηγούν σε μεσαίες ταχύτητες.

- Χρησιμοποιείτε αμυντικά τη μοτοσικλέτα σας. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν σας παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε ένα ατύχημα. Μία από τις συνηθέστερες καταστάσεις ατυχήματος επέρχεται όταν ο οδηγός του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αντιλαμβάνεται τη μοτοσικλέτα και στρίβει δεξιά πέφτοντας πάνω στον διερχόμενο μοτοσικλετιστή. Οδηγείτε με αναμμένο τον προβολέα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή με το σύστημα εξάτμισης και φοράτε προστατευτικά ρούχα που καλύπτουν εντελώς τα πόδια κατά την ανάβαση. Οι σωλήνες της εξάτμισης και οι σιγαστήρες αναπτύσσουν ιδιαίτερα μεγάλη θερμότητα όταν λειτουργεί ο κινητήρας και παραμένουν πάρα πολύ θερμοί για να αγγιχτούν, ακόμα και όταν κλείσει ο κινητήρας. Σε περίπτωση που δεν φορέσετε προστατευτικά ρούχα, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή άλλος σοβαρός τραυματισμός. (00009a)

- Φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και παπούτσια κατάλληλα για ανάβαση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά ή τα ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδιαίτερα τη νύχτα. Αποφύγετε τα χαλαρά ενδύματα που κυματίζουν και τα μαντίλια.

- Κατά τη μεταφορά συνεπιβατών, είναι ευθύνη σας να τους καθοδηγήσετε για τις σωστές διαδικασίες ανάβασης. (Δείτε την ενότητα του φυλλαδίου ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ που περιλαμβάνεται στο κιτ κατόχου Harley-Davidson).
- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, κάτω από οποιοσδήποτε περιστάσεις, να χρησιμοποιήσουν τη μοτοσικλέτα σας, εκτός εάν γνωρίζετε ότι αυτοί είναι πεπειραμένοι, αδειούχοι αναβάτες και πλήρως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία της συγκεκριμένης μοτοσικλέτας.
- Προστατεύστε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας σας, κλειδώστε το λαιμό του τιμονιού και αφαιρέστε το κλειδί από τη μοτοσικλέτα.
- Η ασφαλής χρήση της μοτοσικλέτας απαιτεί εγρήγορση στην κρίση σε συνδυασμό με μια αμυντική στάση οδήγησης. Μην αφήνετε την κούραση, το αλκοόλ ή τα ναρκωτικά να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας ή αυτή των άλλων.
- Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ηχοσύστημα, η ένταση του ήχου θα πρέπει να προσαρμόζεται σε ένα επίπεδο που δεν αποσπά την προσοχή, πριν από τη χρήση του οχήματος.

- Διατηρήστε τη μοτοσικλέτα σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας σύμφωνα με τον Πίνακα 38. Η σωστή φροντίδα και συντήρηση, περιλαμβάνοντας την πίεση ελαστικών, την κατάσταση και το βάθος σκαλίσματος πέλματος, καθώς και η σωστή ρύθμιση των ρουλεμάν λαιμού τιμονιού είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη σταθερότητα και την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρούνια. Το κλειδωμα των πιρουινιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

SERVICE

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα με χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα συστήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις απαιτούμενες επισκευές. Τα χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00011a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα μπροστινά πιρούνια. Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν διαρροή, ζημιά ή φθορά, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00012a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε συνδετήρες της Harley-Davidson για αντικατάσταση. Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00013a)

- Για τις σωστές τιμές ροπής στρέψης, δείτε το εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson.
- Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορεί να μην πληρούν συγκεκριμένες απαιτήσεις ιδιοτήτων για να αποδώσουν σωστά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) αναγράφεται στην ετικέτα στοιχείων, η οποία βρίσκεται στο λαιμό του τιμονιού του σκελετού ή στο διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Δείτε τον πίνακα με τα βάρη. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 27).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην έλκετε ένα τρέιλερ με μια μοτοσυκλέτα. Η έλξη ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, βλάβη και αστοχία των ελαστικών, μειωμένη αποδοτικότητα φρεναρίσματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00018c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.

- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε τα διαμερίσματα αποθήκευσης ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής ενώ οδηγείτε μπορεί να έχει ως αποτελέσματα την απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00082a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για οποιαδήποτε απορία ή πρόβλημα σχετικά με τη λειτουργία της μοτοσυκλέτας σας, απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν δεν τηρηθούν τα παραπάνω μπορεί να επιδεινωθεί ένα αρχικό πρόβλημα, να απαιτηθούν δαπανηρές επισκευές, να σημειωθεί ατύχημα, καθώς και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00020a)

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν εγκατασταθεί όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού που απαιτούνται από την ομοσπονδιακή, πολιτειακή και τοπική νομοθεσία και ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph) ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί. Το βασικό σύστημα φρένων είναι λειτουργικό, αλλά μπορεί να προκύψει μπλοκάρισμα των τροχών. Για την επισκευή του συστήματος ABS, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00361b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού εξαιτίας της πέδησης του κινητήρα. Το σύστημα ABS δεν θα βοηθήσει στις στροφές ή σε σκόρπιες/ανομοιόμορφες επιφάνειες. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00362a)

Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ (Σελίδα 61) για τη σωστή χρήση μοτοσικλετών που είναι εξοπλισμένες με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κατά την προσπέραση άλλων οχημάτων που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, χρησιμοποιείτε πάντα την κόρνα, ενεργοποιείτε τα φλας και επιδεικνύετε προσοχή. Μην προσπαθήσετε ποτέ να προσπεράσετε κάποιο άλλο όχημα που κινείται στην ίδια κατεύθυνση στις διασταυρώσεις οδών, στις στροφές ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε ένα ύψωμα.
- Στις διασταυρώσεις οδών, δίνετε προτεραιότητα. Μην θεωρείτε ότι έχετε εσείς προτεραιότητα, επειδή ο άλλος οδηγός μπορεί να μην γνωρίζει ότι είναι η σειρά σας.
- Να κάνετε πάντα σήμα όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε.
- Όλα τα σήματα οδικής κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται εγκαίρως. Τα σήματα επιβράδυνσης κοντά σε σχολεία και τα σήματα προσοχής στις σιδηροδρομικές διαβάσεις θα πρέπει πάντα να τηρούνται και οι ενέργειές σας να προσαρμόζονται αναλόγως.

- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, κάντε σήμα τουλάχιστον 30,5 m (100 ft) πριν φτάσετε στο σημείο στροφής. Εάν στρίβετε σε μια διασταύρωση, κινηθείτε στην κεντρική γραμμή της οδού (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες υπαγορεύουν κάτι άλλο). Επιβραδύνετε μπαίνοντας στη διασταύρωση και στρίψτε προσεχτικά.
- Μην προλαμβάνεται ποτέ έναν φωτεινό σηματοδότη. Όταν επίκειται αλλαγή του φαναριού από πράσινο σε κόκκινο (ή από κόκκινο σε πράσινο) στα συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας των διασταυρώσεων, επιβραδύνετε και περιμένετε να αλλάξει το φανάρι. Μην τρέχετε ποτέ με κίτρινο ή κόκκινο φωτεινό σηματοδότη.
- Όταν στρίβετε δεξιά ή αριστερά, προσέχετε για πεζούς, ζώα, καθώς και για οχήματα.
- Μην αφήνετε το ρείθρο του πεζοδρομίου ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος για να εισέλθετε στα κινούμενα οχήματα. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας έχει εγκατασταθεί στην προβλεπόμενη από το νόμο θέση και ότι είναι πάντα εμφανώς ορατή. Διατηρείτε καθαρή την πινακίδα.
- Οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τον τύπο αυτοκινητόδρομου στον οποίο είστε. Προσέξτε ιδιαίτερα εάν ο δρόμος είναι στεγνός ή βρεγμένος, έχει λάδια ή πάγο.

- Προσέχετε για συντρίμματα όπως τα φύλλα ή τα σκόρπια χαλίκια.
- Οι καιρικές και κυκλοφοριακές συνθήκες στον αυτοκινητόδρομο υπαγορεύουν ανάλογη ρύθμιση της ταχύτητας και των συνθηγιών οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ

Η Harley-Davidson Motor Company δεν μπορεί να ελέγξει και να πραγματοποιήσει συγκεκριμένες συστάσεις σχετικά με κάθε αξεσουάρ ή συνδυασμό αξεσουάρ που πωλείται. Συνεπώς, την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας κατά την εγκατάσταση αξεσουάρ ή τη μεταφορά πρόσθετου βάρους πρέπει να φέρει ο αναβάτης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GVWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Σε ορισμένους προορισμούς, το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων που βρίσκεται στον διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.
- Δείτε τον πίνακα με τα βάρη. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 27).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην έλκετε ένα τρέιλερ με μια μοτοσικλέτα. Η έλξη ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, βλάβη και αστοχία των ελαστικών, μειωμένη αποδοτικότητα φρεναρίσματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00018c)

Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου

Όταν εξοπλίζετε μια μοτοσικλέτα που μεταφέρει συνεπιβάτες ή/και φορτίο θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου.
- Προσέξτε ιδιαίτερα το οδόστρωμα και τις συνθήκες ανέμου και κρατήστε πάντα και τα δύο χέρια στις λαβές της μπάρας τιμονιού όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα, ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη, κ.λπ. Οι δυνάμεις αυτές μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν αυτό συμβεί, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρετε απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατό χαμηλότερα. Αυτό ελαχιστοποιεί την αλλαγή του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανείμμετε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του οχήματος.

- Μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή τα μπροστινά πιρούνια.
- Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίτσας.
- Οι σχάρες αποσκευών προορίζονται για ελαφριά αντικείμενα. Μην υπερφορτώνετε τις σχάρες.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι δεν θα μετατοπιστεί ενώ οδηγείτε. Επίσης, επανελέγχετε περιοδικά το φορτίο. Τα αξεσουάρ που αλλάζουν τη θέση ανάβασης του οδηγού μπορεί να αυξήσουν το χρόνο ανταπόκρισης και να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας.
- Τα πρόσθετα στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να υπερφορτώσουν το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ενδεχομένη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος ή/και των εξαρτημάτων.
- Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα φέρινγκ, οι ανεμοθώρακες, τα στηρίγματα πλάτης και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.
- Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σωστά εγκατεστημένα γνήσια αξεσουάρ της Harley-Davidson που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το δικό σας μοντέλο μοτοσικλέτας.
- Δώστε ιδιαίτερη σημασία στο βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του επιβάτη και πώς το συνολικό άθροισμα αυτών των βαρών επηρεάζει την ικανότητα φορτίου της μοτοσικλέτας σας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλέτες Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό: Οι μπροστινοί και/ή οι πίσω προφυλακτήρες δεν έχουν κατασκευαστεί και δεν προορίζονται για να παρέχουν προστασία από σωματικό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλο όχημα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο. (00022d)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο οι ταξιδιωτικές μοτοσικλέτες Harley-Davidson είναι κατάλληλες για χρήση πλαϊνού αμαξιδίου. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η χρήση πλαϊνών αμαξιδίων σε μοντέλα μοτοσικλετών άλλα από τα ταξιδιωτικά μοντέλα θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00040a)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Παρέμβαση

Οι κάτοχοι θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι η αφαίρεση ή η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί να απαγορεύεται από το νόμο. Αυτή η απαγόρευση ισχύει πριν από την πώληση ή την παράδοση

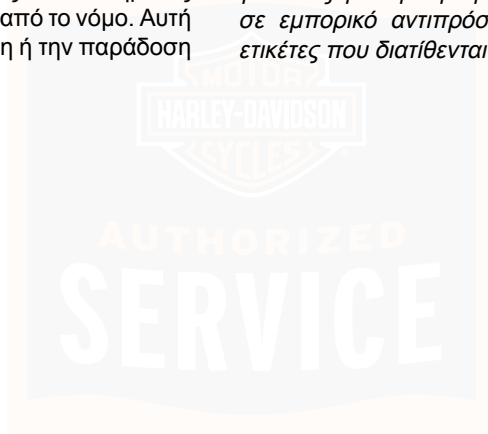
του οχήματος στον τελικό αγοραστή. Η χρήση ενός οχήματος στο οποίο έχουν αφαιρεθεί ή έχουν καταστεί ανενεργά εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί επίσης να απαγορεύεται από το νόμο.

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Δείτε Εικόνα 1 για τις ετικέτες ασφάλειας και συντήρησης που υπήρχαν στο όχημα όταν ήταν καινούριο. Εάν έχουν αφαιρεθεί, μπορούν να αγοραστούν ετικέτες αντικατάστασης για τη μοτοσικλέτα σας. Δείτε Πίνακα 3.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να διατίθενται μερικές ετικέτες σε διαφορετικές γλώσσες για προορισμούς εκτός των Η.Π.Α. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για όλες τις ετικέτες που διατίθενται προς αγορά.

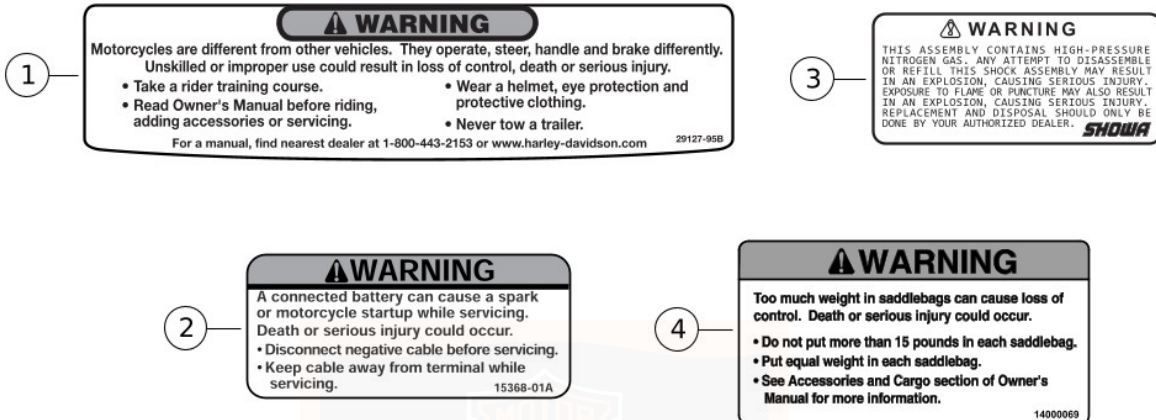


Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
1	29404-01A	Γενικές προειδοποιήσεις (FLS, FLSTFB)	Πάνω μέρος καλύμματος φίλτρου αέρα	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμά τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης. • Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις. • Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα. • Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ. <p>Για εγχειρίδιο, βρείτε τον πλησιέστερο σας εμπορικό αντιπρόσωπο στο τηλέφωνο 800-443-2153 ή στον ιστότοπο www.harley-davidson.com</p>
	29127-95B	Γενικές προειδοποιήσεις (άλλα μοντέλα)		
2	15368-01A	Προειδοποίηση για την μπαταρία	Στο σκελετό, αριστερά της μπαταρίας	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Μια συνδεδεμένη μπαταρία μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα ή εκκίνηση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο πριν από το σέρβις. • Κρατήστε το καλώδιο μακριά από τον ακροδέκτη κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις.

Πίνακας 3. Ετικέτες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ	ΚΕΙΜΕΝΟ
3	Δεν πωλείται χωριστά	Ετικέτα αμορτισέρ	Στα αμορτισέρ	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτή η διάταξη περιέχει αέριο άζωτο σε υψηλή πίεση. Οποιαδήποτε απόπειρα να αποσυναρμολογήσετε ή να ανεφοδιάσετε αυτή τη διάταξη αμορτισέρ μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Η έκθεση στη φλόγα ή η διάτρηση επίσης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα έκρηξη, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Η αντικατάσταση και η διάθεσή πρέπει να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο.</p>
4	14000069	Όρια φορτίου πλαϊνών βαλιτσών	Εσωτερική πλαϊνή βαλίτσα (εξοπλισμένα μοντέλα)	<p>ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Πολύ μεγάλο βάρος στις πλαϊνές βαλίτσες μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.</p> <ul style="list-style-type: none"> Μην τοποθετείτε περισσότερο από 6,8 κιλά (15 λίβρες) σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα. Να τοποθετείτε ίδιο βάρος σε κάθε πλαϊνή βαλίτσα. Δείτε την ενότητα Αξεσουάρ και φορτίο του εγχειριδίου κατόχου για περισσότερες πληροφορίες.



Εικόνα 1. Ετικέτες

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)

Γενικά

Δείτε Εικόνα 3. Σε κάθε μοτοσικλέτα εκχωρείται ένας μοναδικός 17ψήφιος αριθμός σειράς ή αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN). Ανατρέξτε στον Πίνακα 4.

Location (Τοποθεσία)

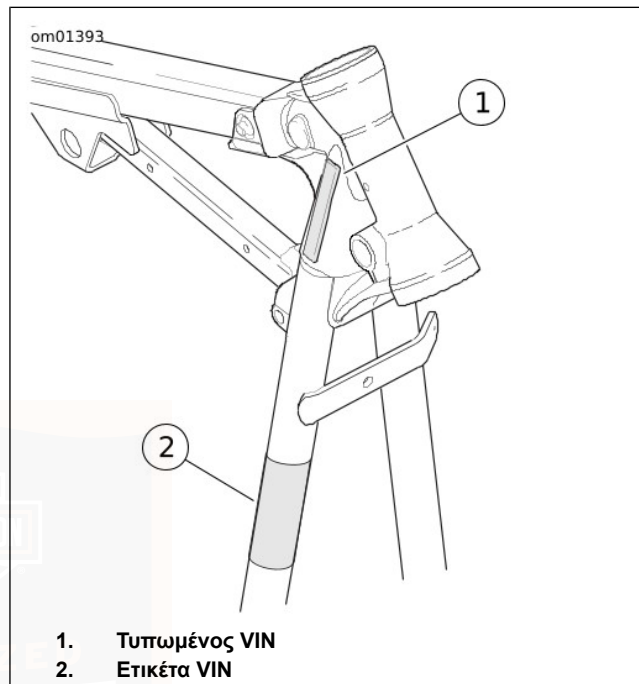
Δείτε Εικόνα 2. Ο πλήρης 17ψήφιος αριθμός πλαισίου αναγράφεται στη δεξιά πλευρά του σκελετού κοντά στο λαιμό του τιμονιού. Σε ορισμένους προορισμούς, μία ετικέτα με τυπωμένο τον αριθμό πλαισίου VIN επισυνάπτεται και στον μπροστινό δεξιό κάτω σωλήνα.

Συντομογραφία αριθμού πλαισίου

Μια συντομογραφία του αριθμού πλαισίου που (VIN) δίνει το μοντέλο του οχήματος, τον τύπο κινητήρα, το έτος του μοντέλου και τον σειριακό αριθμό αναγράφεται στην αριστερή πλευρά του στροφαλοθαλάμου μεταξύ των κυλίνδρων του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνετε πάντα τον πλήρη 17ψήφιο αριθμό πλαισίου κατά την παραγγελία εξαρτημάτων ή όταν υποβάλετε οποιοδήποτε ερώτημα για τη μοτοσικλέτα σας.



Εικόνα 2. Θέσεις VIN

om00914

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9

1HD 1 BW V 1 3 D B 111000

Εικόνα 3. Συνήθης VIN Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2013

Πίνακας 4. Ανάλυση VIN Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2013

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ
1	Παγκόσμιο αναγνωριστικό κατασκευαστή	1HD=Αρχικά κατασκευασμένο για πώληση εντός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής 5HD=Αρχικά κατασκευασμένο για πώληση εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής 932=Αρχικά κατασκευασμένο στη Βραζιλία και για πώληση μόνο στην αγορά της Βραζιλίας MEG=Αρχικά κατασκευασμένο στην Ινδία και για πώληση μόνο στην αγορά της Ινδίας
2	Τύπος μοτοσικλέτας	1=Μοτοσικλέτα βαρέος τύπου (901 cm ³ ή μεγαλύτερη)
3	Μοντέλο	Δείτε πίνακα μοντέλων με VIN

Πίνακας 4. Ανάλυση VIN Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2013

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ		
4	Τύπος κινητήρα	5=Twin Cam 96B™, 1.585 cm ³ αερόψυκτος, με ανάφλεξη καυσίμου, ισορροπημένος V=Twin Cam 103B™, 1.690 cm ³ αερόψυκτος, με ανάφλεξη καυσίμου, ισορροπημένος		
5	Βαθμονόμηση/Διαμόρφωση, εισαγωγή	<table border="1"> <tr> <td>Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)</td> <td>Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)</td> </tr> </table>	Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)	Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)
Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. (DOM) 3=Καλιφόρνια (CAL) A=Καναδάς (CAN) C=HDI E=Ιαπωνία (JPN) G=Αυστραλία (AUS) J=Βραζιλία (BRZ) L=Ασία Ειρηνικός (APC) N=Ινδία (IND)	Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. (DOM) 5, 6=Καλιφόρνια (CAL) B=Καναδάς (CAN) D=HDI F=Ιαπωνία (JPN) H=Αυστραλία (AUS) K=Βραζιλία (BRZ) M=Ασία Ειρηνικός (APC) P=Ινδία (IND)			
6	Ψηφίο ελέγχου VIN	Μπορεί να είναι 0-9 ή X		
7	Έτος μοντέλου	D=2013		
8	Εργοστάσιο συναρμολόγησης	B=Γιόρκ, Πενσυλβάνια Η.Π.Α. D=H-D Βραζιλία-Μανάους, Βραζιλία (CKD) N=Χαρουάνα, Ινδία (Μπαγουάλ, Περιφέρεια Ρεγουάρι)		
9	Σειριακός αριθμός	Ποικίλλει		

Πίνακας 5. Κωδικοί μοντέλων VIN: Μοντέλα Softail 2013

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ
BF	FXSB Softail® Breakout™	JH	FLSTC Heritage Softail® Classic Shrine
BV	FXST Softail® Standard (μόνο Αυστραλία)	JP	FXS Blackline®
BX	FLSTF Fat Boy®	JR	FLS Softail® Slim™
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic FLSTC ANV Heritage Softail® Classic 110th Anniversary Edition	JN	FLSTFB Fat Boy® Lo FLSTFB ANV Fat Boy® Lo 110th Anniversary Edition FLSTFB Fat Boy® Special (μερικές διεθνείς αγορές)
JD	FLSTN Softail® Deluxe		

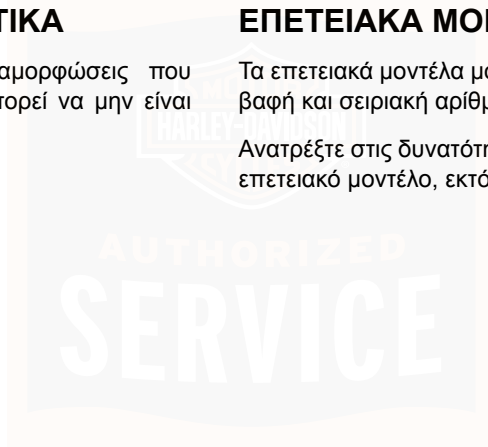
ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μερικά μοντέλα, χαρακτηριστικά ή διαμορφώσεις που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην είναι διαθέσιμα σε όλες τις αγορές.

ΕΠΕΤΕΙΑΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Τα επετειακά μοντέλα μοτοσικλετών έχουν ειδικά εμβλήματα, βαφή και σειριακή αρίθμηση.

Ανατρέξτε στις δυνατότητες και τις οδηγίες για το στάνταρ μη επετειακό μοντέλο, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πίνακας 6. Κινητήρας: Twin Cam 96B™

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	4χρονος, κλίση 45 μοιρών, τύπου V, ισορροπημένος, αερόψυκτος	
Σχέση συμπίεσης	9,2:1	
Διάμετρος	95,25 mm	3,750 in
Διαδρομή	111,1 mm	4,38 in
Κυβισμός	1.585 cm ³	96,0 in ³
Σύστημα λίπανσης	Κάρτερ ξηρού τύπου υπό πίεση	

Πίνακας 7. Κινητήρας: Twin Cam 103B™

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	4χρονος, κλίση 45 μοιρών, τύπου V, ισορροπημένος, αερόψυκτος	
Σχέση συμπίεσης	9,6:1	
Διάμετρος	98,42 mm	3,875 in
Διαδρομή	111,1 mm	4,38 in
Κυβισμός	1.690 cm ³	103,0 in ³
Σύστημα λίπανσης	Κάρτερ ξηρού τύπου υπό πίεση	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες αγορές, τα τεχνικά χαρακτηριστικά σε αυτήν τη δημοσίευση ενδέχεται να μην αντιστοιχούν με αυτά της επίσημης πιστοποίησης λόγω του χρόνου εκτύπωσης της δημοσίευσης, της διαφοράς στις μεθόδους των δοκιμών ή/και τις διαφορές των οχημάτων. Οι πελάτες που αναζητούν τα επίσημα αναγνωρισμένα ρυθμιστικά τεχνικά χαρακτηριστικά για το όχημά τους θα πρέπει να ανατρέχουν στα έγγραφα πιστοποίησης ή/και να επικοινωνούν με τον αντίστοιχο εμπορικό αντιπρόσωπο ή διανομέα.

Πίνακας 8. Ηλεκτρικό σύστημα

ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Χρονισμός ανάφλεξης	Μη ρυθμιζόμενος	
Μπαταρία	12 V, 19 Ah, 315 CCA σφραγισμένο και χωρίς να απαιτείται συντήρηση	
Σύστημα φόρτισης	Τριφασικό σύστημα 38 A (439 W στα 13 V, στις 2.000 σ.α.λ., 489 W ανώτατη ισχύς στα 13 V)	
Τύπος μπουζί	6R12	
Μέγεθος μπουζί	12 mm	
Διάκενο μπουζί	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Ροπή στρέψης μπουζί	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Πίνακας 9. Κιβώτιο ταχυτήτων

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Τύπος	Συνεχούς εμπλοκής, αλλαγή σχέσης με το πόδι
Ταχύτητες	6 προς τα εμπρός

Πίνακας 10. Οδοντώσεις οδοντοτροχού

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΔΟΝΤΩΣΕΩΝ
Πρωτεύουσα	Κινητήρας	34
	Συμπλέκτης	46
Τελική	Κιβώτιο ταχυτήτων	32
	Πίσω τροχός	66*

*64 οδοντώσεις στα ιαπωνικά μοντέλα

Πίνακας 11. Συνολικές σχέσεις κίνησης

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ	
	ΜΟΝΤΕΛΑ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ	ΙΑΠΩΝΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
1η ταχύτητα	9,311	9,029
2η ταχύτητα	6,454	6,259
3η ταχύτητα	4,793	4,648
4η ταχύτητα	3,882	3,764
5η ταχύτητα	3,307	3,207
6η ταχύτητα	2,790	2,706

Πίνακας 12. Χωρητικότητες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	L	Η.Π.Α.
Ρεζερβουάρ καυσίμου (σύνολο)	18,9	5,0 gal
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου αναμμένη	3,8	1,0 gal
Δοχείο λαδιού με φίλτρο	2,8	3,0 qt
Κιβώτιο ταχυτήτων (κατά προσέγγιση)	0,95	1,0 qt
Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης (κατά προσέγγιση)	0,95	1,0 qt

Πίνακας 13. Διαστάσεις: FLSTFB, FLSTC, FLSTF και FLSTN

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLSTFB		FLSTC		FLSTF		FLSTN	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Μήκος	2.395	94,3	2.400	94,5	2.395	94,3	2.405	94,7
Συνολικό πλάτος	990	39,0	955	37,6	990	39,0	980	38,6
Συνολικό ύψος	1.095	43,1	1.402	55,2	1.095	43,1	1.125	44,3
Διαξόνιο	1.638	64,5	1.638	64,5	1.638	64,5	1.638	64,5
Απόσταση από το οδόστρωμα	122	4,8	130	5,1	130	5,1	122	4,8
Ύψος σέλας*	616	24,3	648	25,5	635	25,0	622	24,5
*Με καθισμένο αναβάτη βάρους 81,6 kg (180 lb).								

Πίνακας 14. Διαστάσεις: FLS, FXST, FXS και FXSB

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLS		FXST		FXS		FXSB	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Μήκος	2.405	94,7	2.410	94,9	2.362	93,0	2.445	96,3
Συνολικό πλάτος	990	39,0	915	36,0	864	34,0	915	36,0
Συνολικό ύψος	1.100	43,3	1.230	48,4	1.201	47,3	1.040	40,9
Διαξόνιο	1.638	64,5	1700	66,9	1.689	66,5	1.710	67,3
Απόσταση από το οδόστρωμα	121	4,8	159	6,2	133	5,25	120	4,7
Ύψος σέλας*	615	24,2	663	26,1	610	24,0	627,4	24,7
*Με καθισμένο αναβάτη βάρους 81,6 kg (180 lb).								

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος (GAWR) είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) αναγράφονται στην ετικέτα στοιχείων που βρίσκεται στον διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μέγιστο πρόσθετο βάρος που επιτρέπεται σε αυτή τη μοτοσικλέτα ισούται με το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) μείον το βάρος λειτουργίας. Για παράδειγμα, σε μια μοτοσικλέτα με GVWR 544 kg (1.200 lb) και με βάρος λειτουργίας 363 kg (800 lb), επιτρέπεται μέγιστο πρόσθετο συνδυασμένο βάρος του αναβάτη, του συνεπιβάτη, του εξοπλισμού ανάβασης, του φορτίου και των εγκατεστημένων αξεσουάρ ίσο με 181 kg (400 lb).

Πίνακας 15. Βάρη: FLSTC, FLSTF, FLSTFB και FLSTN

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Βάρος λειτουργίας*	345,2	761	328,8	725	331,5	731	329,3	726
Μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος**	181,0	399	197,4	435	194,7	429	196,9	434
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	526,2	1.160	526,2	1.160	526,2	1.160	526,2	1.160
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα μπροστά	195,0	430	195,0	430	195,0	430	195,0	430

Πίνακας 15. Βάρη: FLSTC, FLSTF, FLSTFB και FLSTN

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα πίσω	331,1	730	331,1	730	331,1	730	331,1	730
*Το συνολικό βάρος της μοτοσικλέτας όπως παρέχεται με όλο το λάδι/υγρά και με περίπου 90% καύσιμο. **Το συνολικό βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του αναβάτη δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει αυτό το βάρος.								

Πίνακας 16. Βάρη: FLS, FXST, FXS και FXSB

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLS		FXST		FXS		FXSB	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Βάρος λειτουργίας*	317,5	700	317,0	699	310,0	682,5	318	701
Μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος**	208,7	460	193,3	426	199,8	441,5	215	474
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR)	526,2	1.160	510,3	1.125	509,8	1.124	533	1.175
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) μπροστά	195,0	430	188,2	415	187,7	414	188	415
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) πίσω	331,1	730	322,1	710	322,1	710	345	760
*Το συνολικό βάρος της μοτοσικλέτας όπως παρέχεται με όλο το λάδι/υγρά και με περίπου 90% καύσιμο. **Το συνολικό βάρος των αξεσουάρ, του φορτίου, του εξοπλισμού ανάβασης, του συνεπιβάτη και του αναβάτη δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει αυτό το βάρος.								

Πίνακας 17. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
			4,7 (μεγάλη σκάλα)	4,3 (μικρή σκάλα)	
Προβολέας	Μεγάλη σκάλα/μικρή σκάλα	1	4,7 (μεγάλη σκάλα)	4,3 (μικρή σκάλα)	68329-03
	Φανάρι θέσης, διεθνή μοντέλα	1	0,32		53436-97
Πίσω φανάρι και φανάρι φρένων (FLSTN)	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων	1	0,59/2,10		68168-89A
	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων, διεθνή μοντέλα	1	0,59/2,10		68169-90A
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας	1	0,35		52441-95
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας, διεθνή μοντέλα	1	0,37		53436-97
Πίσω φανάρι και φανάρι φρένων (Καναδάς FLS, FXSB και FXS)	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη.			
Πίσω φανάρι και φανάρι φρένων (άλλα μοντέλα, εκτός από διεθνή FLS, FXSB και FXS)	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων	1	0,59/2,10		68167-04
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	Η.Π.Α./Καναδά FLS, FXSB και FXS	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη.			
	Διεθνή μοντέλα FLS, FXSB και FXS	2	0,35		52441-95

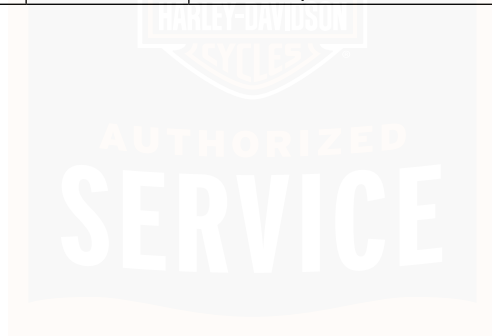
Πίνακας 17. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
			2,25 (ενδείξεις φλας)	0,59 (μπροστά λειτουργίας)	
Φλας	Μπροστά/λειτουργίας	2	2,25 (ενδείξεις φλας)	0,59 (μπροστά λειτουργίας)	68168-89A
	Μπροστά διεθνή (εκτός FLSTC)	2	1,75		68163-84
	Μπροστά (διεθνή FLSTC μοντέλα)	2	1,75		68572-64B
	Πίσω (FLSTC)	2	2,25		68572-64B
	Πίσω (Η.Π.Α./Καναδά FLS, FXSB και FXS)	2	2,25		68168-89A
	Πίσω φλας (διεθνή FXS, FLS και FXSB)	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη.			
	Πίσω (υπόλοιπα μοντέλα)	2	1,75		68163-84
Βοηθητικά φώτα/Φώτα ομίχλης (FLSTC/FLSTN)	Μοντέλα Η.Π.Α.	2	2,50		68453-05
	Διεθνή μοντέλα	2	2,10		68000056
Φως στο άκρο φτερού	FLSTC	2	0,10		68193-95
Λυχνίες πίνακα οργάνων	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη.				



Πίνακας 18. Καθορισμένα ελαστικά

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ	ΠΙΕΣΗ (ΚΡΥΟ)	
				kPa	psi
FLSTC, FLS	μπροστά	16 in	Dunlop D402F MT90B16	248	36
FLSTN, FLSTC (λευκή λωρίδα)	μπροστά	16 in	Dunlop D402F MT90B16	248	36
FLSTF, FLSTFB	μπροστά	17 in	Dunlop D408F 140/75R17	248	36
FXST	μπροστά	21 in	Dunlop D408F MH90-21	207	30
FXS	μπροστά	21 in	Dunlop D402F MH90-21	207	30
FXSB	μπροστά	21 in	Dunlop D408F 130/60B21	248	36
FLSTC	πίσω	16 in	Dunlop D401 150/80B16	276	40
FLSTN, FLSTC (λευκή λωρίδα)	πίσω	16 in	Dunlop D402 MU85B16	276	40
FXS, FLS	πίσω	16 in	Dunlop D402 MU85B16	276	40
FLSTF, FXST, FLSTFB	πίσω	17 in	Dunlop D407 200/55R17	290	42
FXSB	πίσω	18 in	Dunlop D407 240/40R18	290	42



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση των ελαστικών που έχει καθορίσει. Τα οχήματα Harley-Davidson δεν έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με μη καθορισμένα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών χιονιού, των ελαστικών μοτοποδηλάτων και άλλων ελαστικών ειδικής χρήσης. Η χρήση μη καθορισμένων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά ή το φρενάρισμα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00024d)

Δείτε Πίνακας 18 για καθορισμένα ελαστικά και συνιστώμενες πιέσεις.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εγκαταστήστε νέες σφραγίσεις πριν την τοποθέτηση του ελαστικού. Η οδήγηση της μοτοσικλέτας χωρίς την τοποθέτηση της σφράγισης μπορεί να προκαλέσει αποκοπή του στελέχους βαλβίδας με αποτέλεσμα να προκληθεί ταχεία απώλεια αέρα και κατά συνέπεια απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00622b)

Μερικές μοτοσικλέτες Softail 2012 και μεταγενέστερες με δεμένους τροχούς (ακτινωτοί τροχοί με ομαλές στρογγυλές ζάντες) είναι εξοπλισμένοι με ειδικές σφραγίσεις ζαντών, λωρίδα ζαντών και ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο. Δεν χρησιμοποιείται εσωτερικός αεροθάλαμος. Οι ζάντες αυτές είναι μοναδικές και αναγνωρίζονται από τα γράμματα MTM και τη λέξη TUBELESS (χωρίς αεροθάλαμο) εγχαραγμένα στη ζάντα. Μην τοποθετείτε ελαστικό με εσωτερικό αεροθάλαμο σε αυτούς τους τύπους τροχών. Τοποθετήστε καινούργια σφράγιση ζαντών και ελαστική λωρίδα κάθε φορά που τοποθετείτε ένα ελαστικό σε δεμένους τροχούς με τις ενδείξεις MTM και TUBELESS.

Οι ασφάλινες δεμένες ζάντες χρησιμοποιούν εσωτερικό αεροθάλαμο και ελαστική λωρίδα. Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο στα οποία είναι τοποθετημένοι αεροθάλαμοι σωστού μεγέθους μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτούς τους τροχούς. Τοποθετήστε καινούργιο εσωτερικό

αεροθάλαμο και ελαστική λωρίδα κάθε φορά που τοποθετείτε καινούργιο ελαστικό σε ασφάλινο δεμένο τροχό.

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο χρησιμοποιούνται σε όλους τους χυτούς και δισκοειδείς τροχούς Harley-Davidson.

Τα μεγέθη των ελαστικών είναι χαραγμένα στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών. Τα μεγέθη των εσωτερικών αεροθαλάμων είναι τυπωμένα πάνω στους αεροθαλάμους.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μπροστά και πίσω ελαστικά Harley-Davidson δεν είναι τα ίδια. Η εναλλαγή του μπροστινού ελαστικού με το πίσω μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00026a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

Πάντα να διατηρείτε τη σωστή πίεση ελαστικών όπως καθορίζεται στο Πίνακας 18. Μην φορτώνετε τα ελαστικά περισσότερο από το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα που καθορίζεται στο Πίνακας 15 και Πίνακας 16. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση, υπερβολική πίεση ή τα υπερφορτωμένα ελαστικά μπορεί να υποστούν βλάβη.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

Τα ελαστικά Harley-Davidson είναι εφοδιασμένα με ράβδους φθοράς που διατρέχουν οριζόντια το σκάλισμα του πέλματος. Όταν φθαρεί ένα ελαστικό στο σημείο όπου διαφαίνονται οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος 0,8 mm (1/32 in), το ελαστικό μπορεί να:

- Υποστεί πιο εύκολα βλάβη και να προκληθεί αποτυχία του ελαστικού.
- Παρέχει μειωμένη πρόσφυση.
- Επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.

Η Harley-Davidson δεν πραγματοποιεί καμία δοκιμή μόνο με άζωτο στα ελαστικά. Η Harley-Davidson δεν συνιστά ούτε αποθαρρύνει τη χρήση καθαρού αζώτου για το φούσκωμα των ελαστικών.

Δήλωση συμμόρφωσης ελαστικών της Ινδίας: Η Harley-Davidson Motor Company δηλώνει ότι τα ελαστικά που παρατίθενται στην ενότητα των προδιαγραφών πληρούν την απαίτηση του Ινδικού προτύπου 15627 του Γραφείου Προτύπων της Ινδίας (όπως τροποποιείται περιστασιακά), το οποίο απαιτείται για την καταχώρηση των οχημάτων που συναρμολογήθηκαν στην Ινδία. Τα ελαστικά αυτά επίσης συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονισμών Central Motor Vehicle Rules, 1989.

ΜΙΓΜΑΤΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Η μοτοσυκλέτα σας έχει σχεδιαστεί ώστε να έχει την καλύτερη απόδοση και αποδοτικότητα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη. Οι περισσότερες βενζίνες συνδυάζονται με αλκοόλης ή/και αιθέρα για τη δημιουργία οξυγονωμένων μιγμάτων. Ο τύπος και η ποσότητα της αλκοόλης ή του αιθέρα που προστίθεται στο καύσιμο είναι σημαντικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη εξαρτήματος του συστήματος καυσίμου, ζημιών στον κινητήρα ή/και σε δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00148a)

- Τα μίγματα βενζίνης/ΜΕΘΥΛΟΤΡΙΤΟΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑ (MTBE) είναι μίγματα βενζίνης και μέχρι και 15% MTBE. Η χρήση μιγμάτων βενζίνης/MTBE στη μοτοσυκλέτα σας είναι εγκεκριμένη.

- Το καύσιμο ΑΙΘΑΝΟΛΗ είναι μίγμα αιθανόλης (αλκοόλη δημητριακών) και αμόλυβδης βενζίνης και μπορεί να επηρεάσει την απόσταση που διανύεται με το καύσιμο. Τα καύσιμα με περιεκτικότητα αιθανόλης έως 10% μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας χωρίς να επηρεάζεται η απόδοση του οχήματος. Οι κανονισμοί του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. υποδεικνύουν προς το παρόν ότι απαγορεύεται η χρήση καυσίμων με 15% αιθανόλη (E15) σε μοτοσικλέτες κατά το χρόνο αυτής της δημοσίευσης. Μερικές μοτοσικλέτες είναι βαθμονομημένες ώστε να λειτουργούν με υψηλότερες συγκεντρώσεις αιθανόλης για να πληρούνται τα πρότυπα καυσίμων σε ορισμένες χώρες.
- Ο όρος ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΒΕΝΖΙΝΗ Ή ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΗ ΒΕΝΖΙΝΗ (RFG) περιγράφει τα μίγματα βενζίνης που αποβλέπουν στην καθαρότερη καύση σε σχέση με τους άλλους τύπους βενζινών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα λιγότερες εκπομπές ρύπων εξάτμισης. Επίσης, λόγω της σύνθεσής τους, εξατμίζονται λιγότερο κατά την πλήρωση του ρεζερβουάρ. Οι ανασχηματισμένες βενζίνες χρησιμοποιούν προσθετικά για την οξυγόνωση της βενζίνης. Η μοτοσικλέτα σας θα λειτουργεί κανονικά με αυτό τον τύπο καυσίμου. Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση του όταν είναι δυνατό για να συμβάλλει σε καθαρότερο αέρα στο περιβάλλον μας.

- Μη χρησιμοποιείτε αγωνιστικό καύσιμο ή καύσιμο που περιέχει μεθανόλη. Η χρήση αυτών των καυσίμων θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου.
- Το μοναδικό ενισχυτικό οκτανίων που συνιστά η Harley-Davidson είναι το ΥΠΕΡΕΝΙΣΧΥΤΙΚΟ ΟΚΤΑΝΙΩΝ SCREAMIN' EAGLE (διατίθεται μόνο στις Η.Π.Α.). Αυτό είναι το μοναδικό ενισχυτικό οκτανίων που έχει δοκιμαστεί εκτενώς και έχει εγκριθεί για χρήση σε κινητήρες και εξαρτήματα της Harley-Davidson.

Ορισμένα μίγματα βενζίνης ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκκίνηση, την οδηγισιμότητα ή την αποδοτικότητα καυσίμου. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από αυτά τα προβλήματα, δοκιμάστε μια διαφορετική μάρκα βενζίνης ή ένα μίγμα βενζίνης με υψηλότερο αριθμό οκτανίων.

ΚΑΥΣΙΜΟ

Χρησιμοποιείτε πάντα αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας. Οι αριθμοί οκτανίων βρίσκονται συνήθως στην αντλία. Δείτε Πίνακα 19.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

Οι σύγχρονες αντλίες των πρατηρίων βενζίνης παρέχουν υψηλή ροή βενζίνης σε ρεζερβουάρ καυσίμου μοτοσικλέτας, καθιστώντας πιθανή την παγίδευση και τη συμπίεση αέρα.

Πίνακας 19. Αριθμοί οκτανίων

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
Οκτάνια αντλίας (R+M)/2	91 (95 RON)

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ

Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικούς μετατροπείς (εκτός Αυστραλίας).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χειρίζεστε ένα όχημα με καταλυτικό μετατροπέα, σε περίπτωση διαλείψεων του κινητήρα. Εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα υπό αυτές τις συνθήκες, η εξάτμιση θα υπερθερμανθεί αφύσικα, κάτι το οποίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ελέγχου των εκπομπών. (00149c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΓΕΝΙΚΑ: ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδιορίστε και κατανοήστε τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματός σας. Η μη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αυτά τα χαρακτηριστικά επηρεάζουν τη λειτουργία του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00043b)

Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που επεξηγούνται είναι μοναδικά σε ορισμένα μοντέλα. Τα χαρακτηριστικά αυτά μπορεί να είναι διαθέσιμα για τη μοτοσικλέτα Harley-Davidson σας ως αξεσουάρ. Για τον πλήρη κατάλογο των αξεσουάρ που θα μπορούσαν να εγκατασταθούν στη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Γενικά

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

Δείτε Πίνακας 20. Ο διακόπτης ανάφλεξης ελέγχει τις ηλεκτρικές λειτουργίες της μοτοσικλέτας.

Δείτε την ενότητα «ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ ΣΑΣ» στην αρχή του παρόντος εγχειριδίου. Βεβαιωθείτε να καταγράψετε όλους τους βασικούς αριθμούς στο χώρο που παρέχεται. Ο αριθμός του κλειδιού βρίσκεται κάτω από το πλαστικό κάλυμμα, στο πάνω μέρος του κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φανάρια λειτουργούν όταν ο διακόπτης είναι στη θέση IGN (ανάφλεξη), όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες τοποθεσίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδί των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λιπαίνετε τις κυλινδρικές κλειδαριές με λιπαντικά που έχουν βάση το πετρέλαιο ή με γραφίτη. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αχρήστευση της κλειδαριάς. (00152a)

Όλα τα μοντέλα εκτός FXS και FXSB

Δείτε Εικόνα 4. Ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στον πίνακα οργάνων στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ.

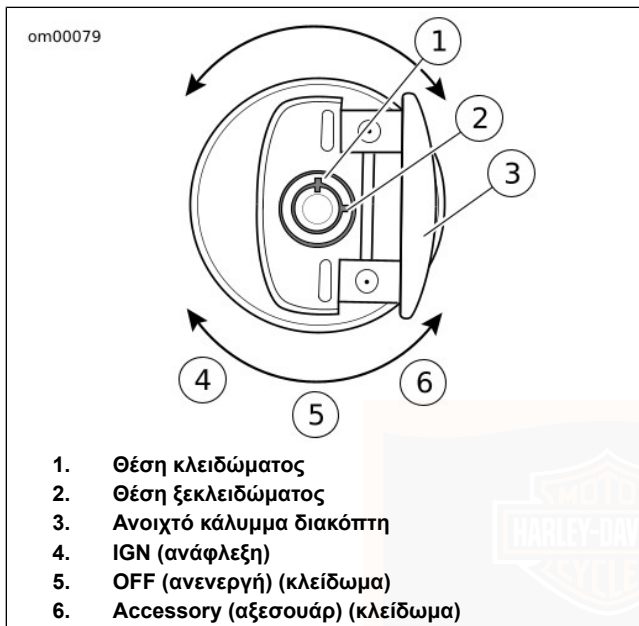
Ξεκλειδώμα: Για να ξεκλειδώσετε το διακόπτη, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το δεξιόστροφα στη θέση ξεκλειδώματος. Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Εάν δεν αφαιρέσετε το κλειδί, μπορεί να πέσει κατά την οδήγηση.

Λειτουργία: Στρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση. Για τις λειτουργίες του διακόπτη ανάφλεξης, ανατρέξτε στον Πίνακα 20.

Κλειδώμα: Ο διακόπτης κλειδώνει στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACC (αξεσουάρ). Για να κλειδώσετε το διακόπτη, σηκώστε το κάλυμμα διακόπτη, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε αριστερόστροφα στη θέση LOCK (κλειδώμα).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) προτού κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα. Εάν αφήσετε το διακόπτη στη θέση ACC (αξεσουάρ), θα παραμείνουν αναμμένα τα φώτα των οργάνων με αποτέλεσμα να αποφορτιστεί η μπαταρία. (00492b)



Εικόνα 4. Διακόπτης ανάφλεξης: Μοντέλα Softail (εκτός FXS και FXSB)

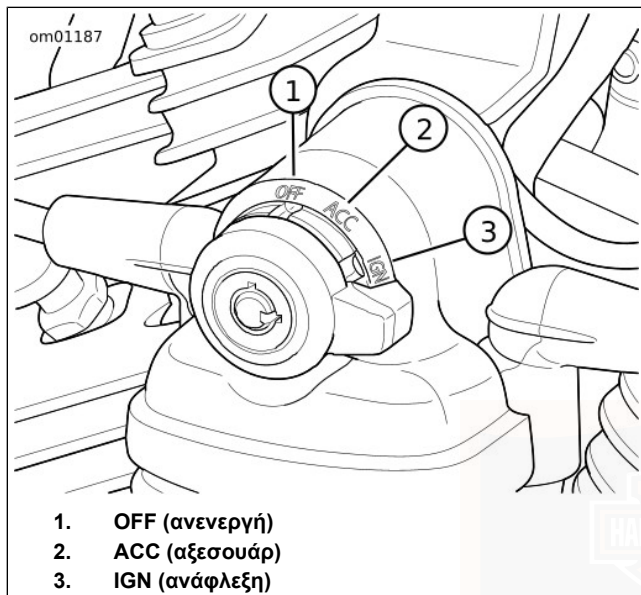
Μοντέλα FXS και FXSB

Δείτε Εικόνα 5. Ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, μεταξύ των κυλίνδρων του κινητήρα.

Ξεκλείδωμα: Εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το μοχλό αντίχειρα. Αφαιρέστε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα. Εάν δεν αφαιρέσετε το κλειδί, μπορεί να πέσει κατά την οδήγηση.

Λειτουργία: Χρησιμοποιήστε το μοχλό αντίχειρα για να επιλέξετε τις θέσεις ACC (αξεσουάρ) ή IGN (ανάφλεξη). Για τις λειτουργίες του διακόπτη ανάφλεξης, ανατρέξτε στον Πίνακα 20.

Κλείδωμα: Στρέψτε το μοχλό αντίχειρα στη θέση OFF (ανενεργή). Εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το μοχλό αντίχειρα. Αφαιρέστε το κλειδί.



Εικόνα 5. Διακόπτης ανάφλεξης: Μοντέλα FXS και FXSB

Πίνακας 20. Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης

ΘΕΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
OFF (ανενεργή)	Η ανάφλεξη, τα φανάρια και τα αξεσουάρ είναι σβηστά.
ACC* (αξεσουάρ)	Τα αξεσουάρ είναι αναμμένα. Τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι λυχνίες των οργάνων είναι αναμμένες. Μπορείτε να αλλάξετε το διακόπτη προβολέα μεταξύ των θέσεων HI και LO. Το φανάρι φρένου και η κόρνα μπορούν να ενεργοποιηθούν.

Πίνακας 20. Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης

ΘΕΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
IGNITION* (ανάφλεξη)	Η ανάφλεξη, τα φανάρια και τα αξεσουάρ είναι αναμμένα.
<p>*Τα διεθνή μοντέλα έχουν μια πρόσθετη λειτουργία – το φανάρι θέσης και το πίσω φανάρι είναι επίσης αναμμένα. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν αφήσετε τη μοτοσικλέτα στη θέση ACC (αξεσουάρ) για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία. Εάν η μοτοσικλέτα είναι στη θέση ACC (αξεσουάρ), η μοτοσικλέτα θα σβήσει αυτόματα μετά από δύο ώρες για να μην αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Για επαναφορά στην κανονική λειτουργία, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης ξανά στη θέση OFF (ανενεργή) και μετά στην επιθυμητή θέση.</p>	

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

Διακόπτης ηλεκτρικής μίζας

Δείτε Εικόνα 6. Ο διακόπτης ηλεκτρικής μίζας (5) βρίσκεται στο συγκρότημα χειριστήριων της δεξιάς μπάρας τιμονιού. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 102).

1. Θέστε το διακόπτη OFF/RUN (6) του κινητήρα στη θέση RUN (λειτουργία) και το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Η (πράσινη) ενδεικτική λυχνία της νεκράς θα πρέπει να είναι αναμμένη.
2. Δείτε Εικόνα 4. Στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη) και πιέστε το διακόπτη START (εκκίνησης) για να χρησιμοποιήσετε το μοτέρ μίζας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ενεργοποιηθεί η μίζα, ο προβολέας θα σβήσει στιγμιαία για να μειωθεί ο φόρτος της μπαταρίας.

- Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, το μοτέρ μίζας θα λειτουργήσει για πέντε δευτερόλεπτα και μετά θα σταματήσει. Αφήστε και πιέστε το διακόπτη START (εκκίνησης). Μετά από μερικές αποτυχημένες απόπειρες εκκίνησης, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Τετρακατευθυντικός αναλαμπτήρας προειδοποίησης κινδύνου

Ο διακόπτης προειδοποίησης κινδύνου (5) βρίσκεται πάνω από το διακόπτη ηλεκτρικής μίζας. Αυτό το σύστημα σας επιτρέπει να αφήσετε μια εγκαταλελειμμένη μοτοσικλέτα σε λειτουργία τετρακατευθυντικού αναβοσβήματος και να είναι ασφαλισμένη, έως ότου βρείτε βοήθεια.

1. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη) ή ACC (αξεσουάρ), πιέστε το τρίγωνο προειδοποίησης κινδύνου για να ενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το προαιρετικό σύστημα ασφαλείας, το μπρελόκ πρέπει να είναι παρόν κατά την ενεργοποίηση των τετρακατευθυντικών αναλαμπτήρων αλλά και κατά την ακύρωσή τους.

2. Θέστε την ανάφλεξη στη θέση OFF (ανενεργή). Οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες θα συνεχίσουν να λειτουργούν για δύο ώρες ή έως ότου ακυρωθεί η λειτουργία από τον αναβάτη.
3. Για ακύρωση, θέστε την ανάφλεξη στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση ANAMMENO και πιέστε το τρίγωνο προειδοποίησης που βρίσκεται επάνω από τον διακόπτη ηλεκτρικής μίζας.

Διακόπτης OFF/RUN κινητήρα

Δείτε Εικόνα 6. Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα (6) θέτει την ισχύ κινητήρα στην ενεργή θέση ή στην ανενεργή θέση. Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα βρίσκεται στο χειριστήριο της δεξιάς μπάρας τιμονιού. Πιέστε το πάνω τμήμα του διακόπτη OFF/RUN κινητήρα για να απενεργοποιήσετε την ισχύ κινητήρα και να σταματήσει η λειτουργία του κινητήρα. Πιέστε

το κάτω τμήμα του διακόπτη OFF/RUN κινητήρα για εκκίνηση και λειτουργία του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- *Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα πρέπει να είναι στη θέση RUN (λειτουργία) για να ξεκινήσει ή να λειτουργήσει ο κινητήρας.*
 - *Για το κλείσιμο του κινητήρα θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα.*
1. Για να κλείσει ο κινητήρας, πιέστε το πάνω μέρος του διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανενεργή).
 2. Δείτε Εικόνα 4. Στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) για να σβήσετε εντελώς την ηλεκτρική ισχύ.

Λαβή ελέγχου γκαζιού

Δείτε Εικόνα 6. Η λαβή ελέγχου γκαζιού (8) βρίσκεται στο χειριστήριο της δεξιάς μπάρας τιμονιού και ο χειρισμός γίνεται με το δεξί χέρι.

Για τη μείωση της κούρασης του αναβάτη στα μακρινά ταξίδια, τα μοντέλα που δεν είναι εξοπλισμένα με έλεγχο πλοήγησης διαθέτουν μια ελατηριωτή βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού (10) στο κάτω μέρος του σφιγκτήρα της μανέτας γκαζιού.

1. Στρίψτε αργά τη μανέτα χειριστηρίου γκαζιού δεξιόστροφα (προς το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας) για να κλείσετε το γκάζι (για να επιβραδύνετε).
2. Στρίψτε αργά τη μανέτα χειριστηρίου γκαζιού αριστερόστροφα (προς το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας) για να ανοίξετε το γκάζι (για να επιταχύνετε).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σφίγγετε τη βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού σε σημείο όπου ο κινητήρας να μην επιστρέφει στο ρελαντί αυτόματα. Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00031b)

3. Χαλαρώστε τη βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού έτσι ώστε το γκάζι να επιστρέφει στη θέση ρελαντί όταν αφαιρείτε το χέρι από τη μανέτα.
4. Βιδώστε μέσα τη βίδα ρύθμισης γκαζιού για να αυξήσετε την τριβή στη μανέτα. Αυτό παρέχει ένα αποτέλεσμα απόσβεσης στην κίνηση του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας σταματήματος και ξεκινήματος.

Μανέτα συμπλέκτη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Δείτε Εικόνα 6. Η μανέτα συμπλέκτη (1) βρίσκεται στην αριστερή μπάρα τιμονιού και χρησιμοποιείται με τα δάχτυλα του αριστερού χεριού.

1. Τραβήξτε αργά τη μανέτα συμπλέκτη αντικριστά στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να αποδεσμεύσετε πλήρως το συμπλέκτη.
2. Βάλτε πρώτη ταχύτητα χρησιμοποιώντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΪΞΕΙΣ > ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 58).

3. Αφήστε αργά τη μανέτα συμπλέκτη για να δεσμεύσετε το συμπλέκτη.

Ένας διακόπτης συμπλέκτη είναι ενσωματωμένος στη διάταξη διακοπών της αριστερής μπάρας τιμονιού. Επιτρέπει στον αναβάτη να ξεκινήσει το όχημα από οποιαδήποτε ταχύτητα (ή από τη νεκρά) όσο τραβιέται προς τα μέσα ο μοχλός συμπλέκτη. Το όχημα δε θα ξεκινήσει, εάν ο συμπλέκτης δεν είναι αποδεσμευμένος και το όχημα βρίσκεται σε ταχύτητα.

Διακόπτης HORN/TRIP

HORN: Δείτε Εικόνα 6. Η κόρνα ηχεί εάν πιέσετε το διακόπτη HORN (κόρνα) (2) που βρίσκεται στο χειριστήριο της αριστερής μπάρας τιμονιού. Η κόρνα μπορεί να ενεργοποιηθεί για έως 10 δευτερόλεπτα τη φορά. Εάν πιέζετε παρατεταμένα το διακόπτη της κόρνας για μεγαλύτερη χρονική περίοδο, η κόρνα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

TRIP: Ο διακόπτης TRIP ενεργοποιεί τα οδόμετρα ταξιδιού και χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση της ένδειξης οδομέτρου για κύλιση στις διάφορες οθόνες της ένδειξης. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF (ανενεργή), ο διακόπτης ταξιδιού μπορεί να ενεργοποιήσει ενδείξεις ώρας ή οδομέτρου.

Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα

Δείτε Εικόνα 6. Ο διακόπτης ρεοστάτη προβολέα (3) βρίσκεται στην αριστερή μπάρα τιμονιού.

48 Χειριστήρια και ενδείξεις

Μεγάλη σκάλα: Πιέστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα. Η (μπλε) ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας στο οδόμετρο θα είναι αναμμένη όταν έχει ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα.

Μικρή σκάλα: Πιέστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τη μικρή σκάλα.

Ενεργοποιήστε το φλας για να προσπεράσετε: Πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να αναβοσβήσετε τη λυχνία μεγάλης σκάλας.

Διακόπτες φλας

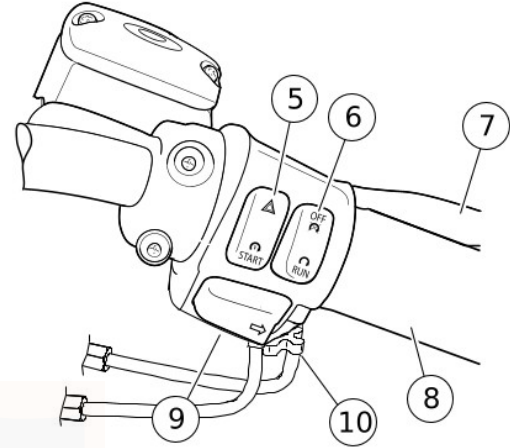
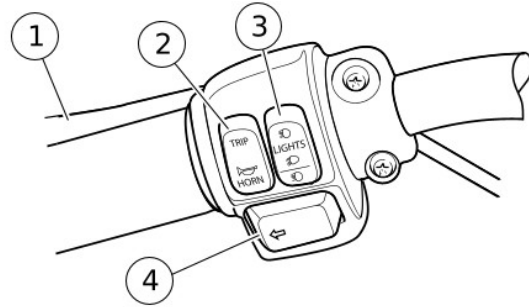
Δείτε Εικόνα 6. Κάθε συγκρότημα χειριστηρίων μπάρας τιμονιού περιέχει έναν διακόπτη φλας.

- Με το διακόπτη δεξιού φλας (9) λειτουργεί το δεξί μπροστινό και το δεξί πίσω φανάρι φλας.
- Με το διακόπτη αριστερού φλας (4) λειτουργεί το αριστερό μπροστινό και το αριστερό πίσω φανάρι φλας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μπροστινά φανάρια φλας λειτουργούν και ως φανάρια λειτουργίας. Λόγω τοπικών κανονισμών, η δυνατότητα αυτή μπορεί να μη διατίθεται σε όλες τις τοποθεσίες.

om01506



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Μανέτα συμπλέκτη | 6. Διακόπτης OFF/RUN κινητήρα |
| 2. Διακόπτης Horn/trip | 7. Μανέτα φρένου |
| 3. Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα | 8. Λαβή ελέγχου γκαζιού |
| 4. Διακόπτης αριστερού φλας | 9. Διακόπτης δεξιού φλας |
| 5. Διακόπτης ηλεκτρικής μίζας/προειδοποίησης κινδύνου | 10. Βίδα ρύθμισης τριβής |

Εικόνα 6. Χειριστήρια μπάρας τιμονιού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΦΛΑΣ

Λειτουργία

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη αριστερού ή δεξιού φλας για να ενεργοποιήσετε τα φανάρια φλας. Τα φανάρια

αναβοσβήνουν μέχρι να ακυρωθούν αυτόματα ή μέχρι να ακυρωθούν χειροκίνητα από τον αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν μια ένδειξη φλας αναβοσβήνει γρήγορα, κάποιοι λαμπτήρας φλας δεν λειτουργεί. Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε τα χέρια σας για να κάνετε σήμα. Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα το συντομότερο δυνατό.

Αυτόματη απενεργοποίηση

Τα φανάρια φλας απενεργοποιούνται αυτόματα όταν ανιχνευτεί μια πλήρης στροφή (βάσει της ταχύτητας οχήματος, της επιτάχυνσης οχήματος και της ολοκλήρωσης της στροφής).

Τα φανάρια επίσης απενεργοποιούνται εάν έχει ενεργοποιηθεί το φλας για παρατεταμένη χρονική περίοδο ενώ η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 11 km/h (7 mph). Εάν η μοτοσικλέτα ακινητοποιηθεί ή κινείται με ταχύτητα πιο χαμηλή από την ανωτέρω, το φλας εξακολουθεί να αναβοσβήνει.

Χειροκίνητη απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε το φλας, πιέστε και αφήστε το διακόπτη φλας μία δεύτερη φορά.

Για να ενεργοποιήσετε το αντίθετο φλας, πιέστε και αφήστε το διακόπτη φλας για τη νέα κατεύθυνση. Το πρώτο φλας θα απενεργοποιηθεί και τα φανάρια αντίθετου φλας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

50 Χειριστήρια και ενδείξεις

ΌΡΓΑΝΑ

Ταχύμετρο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

Δείτε Εικόνα 7. Το ταχύμετρο καταγράφει τα μίλια ανά ώρα (μόνο μοντέλα Η.Π.Α.) ή τα χιλιόμετρα ανά ώρα (μόνο διεθνή μοντέλα).

Ο φωτισμός φόντου οργάνων ενεργοποιείται μετά από μια μικρή καθυστέρηση. Ο φωτισμός φόντου μπορεί να παρουσιάσει σύντομες διακυμάνσεις όταν αλλάξει ο φωτισμός περιβάλλοντος (όπως όταν περνάτε μέσα από μια σήραγγα).

Οδόμετρο

Η ένδειξη οδομέτρου ενεργοποιείται εάν πιέσετε το διακόπτη TRIP, με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση.

Το παράθυρο του οδομέτρου στην πρόσοψη του ταχυμέτρου παρέχει επίσης τις ακόλουθες επιλέξιμες ενδείξεις:

- Οδόμετρο
- Οδόμετρο ταξιδιού A
- Οδόμετρο ταξιδιού B
- Επάρκεια καυσίμου
- Ώρα
- Αριθμός ταχύτητας και στροφόμετρο

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη TRIP για εναλλαγή στις ενδείξεις.

Οδόμετρα ταξιδιού A και B

Για να ελέγξετε τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή για να μηδενίσετε τα οδόμετρα ταξιδιού, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση IGN (ανάφλεξη). Πιέστε και αφήστε το διακόπτη TRIP έως ότου εμφανιστεί η καταχώριση οδομέτρου του ταξιδιού που θέλετε (A ή B). Το οδόμετρο ταξιδιού προσδιορίζεται από το A ή B στο επάνω αριστερό μέρος του παραθύρου ένδειξης.

Για να επαναφέρετε ή να μηδενίσετε τα οδόμετρα ταξιδιού, θα πρέπει να εμφανίζεται το οδόμετρο που θέλετε (A ή B) στο παράθυρο ένδειξης. Πιέστε το διακόπτη TRIP παρατεταμένα για περίπου τρία δευτερόλεπτα. Το οδόμετρο ταξιδιού θα μηδενιστεί.

Επιλογή ταχύτητας/στροφόμετρο

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη TRIP για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων του οδομέτρου για να επιλέξετε τον αριθμό ταχύτητας και την ένδειξη στροφόμετρου. Το οδόμετρο εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα (1-6) και την ταχύτητα του κινητήρα σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά ή ο μοχλός συμπλέκτη είναι τραβηγμένος προς τα μέσα, ο αριθμός ταχύτητας θα είναι κενός.

Ώρα

Πιέστε και αφήστε το διακόπτη TRIP για εναλλαγή μεταξύ των ενδείξεων του παραθύρου οδομέτρου έως την ένδειξη ώρας. Για ρύθμιση της ώρας:

1. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση IGN (ανάφλεξη).
2. Δείτε Εικόνα 7. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη TRIP έως ότου εμφανιστεί η ώρα (ώρες και λεπτά). Πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP έως ότου αρχίσει να αναβοσβήνει στο παράθυρο ένδειξης του ταχυμέτρου το 12HR. Αποδεσμεύστε το διακόπτη.

3. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη TRIP μία φορά για να μεταβείτε σε 24HR που αναβοσβήνει ή σε στρατιωτικού στυλ ένδειξη ώρας. Κάθε φορά που πιέζετε και αφήνετε το διακόπτη, η ένδειξη εναλλάσσεται μεταξύ 12HR και 24HR.
4. Όταν εμφανιστεί το στυλ ώρας που θέλετε, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη ωρών.
5. Πιέστε και αφήστε επανειλημμένα το διακόπτη TRIP για να προχωρήσετε στις ώρες.
6. Όταν εμφανιστεί η σωστή ώρα, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί TRIP μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη λεπτών.
7. Πιέστε και αφήστε επανειλημμένα το διακόπτη TRIP για να προχωρήσετε στην ένδειξη λεπτών.
8. Όταν εμφανιστούν τα σωστά λεπτά, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP μέχρι η ένδειξη να προχωρήσει στην επιλογή AM ή PM.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το AM ή PM δεν θα εμφανιστεί στην κανονική ένδειξη ώρας. Η μοτοσικλέτα χρησιμοποιεί την επιλογή για διαγνωστικούς σκοπούς.

9. Στην ένδειξη 12HR, το AM ή PM θα αναβοσβήνει. Επιλέξτε AM ή PM με το διακόπτη TRIP και πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη για πέντε δευτερόλεπτα.
10. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).

Επάρκεια καυσίμου

Η ένδειξη επάρκειας καυσίμου παρουσιάζει κατά προσέγγιση τα διαθέσιμα χιλιόμετρα με την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση IGN (ανάφλεξη), πιέστε το διακόπτη TRIP έως ότου εμφανιστεί η λειτουργία επάρκειας καυσίμου, όπως υποδεικνύεται από το γράμμα «R» στην αριστερή πλευρά της ένδειξης. Εμφανίζεται ο υπολογισμός της απόστασης (μίλια ή χιλιόμετρα) που απομένει μέχρι αυτό να αδειάσει, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Είναι δυνατό να αποκτήσετε πρόσβαση στην επάρκεια οποιαδήποτε στιγμή εάν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη TRIP.

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης καυσίμου

Όταν ανάψει η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, η λειτουργία επάρκειας καυσίμου θα εμφανιστεί αυτόματα στο παράθυρο οδομέτρου. Ο αναβάτης μπορεί να πιέσει το διακόπτη TRIP για να επιστρέψει στην εναλλαγή των ενδείξεων οδομέτρου. Η προειδοποίηση επάρκειας

καυσίμου δεν θα επαναληφθεί μέχρι ο διακόπτης ανάφλεξης να απενεργοποιηθεί και να ενεργοποιηθεί ξανά.

Όταν η υπολειπόμενη επάρκεια καυσίμου είναι 16 km (10 mi), η ένδειξη επάρκειας καυσίμου θα εμφανίσει «LO RNG» για να υποδείξει ότι η μοτοσικλέτα σύντομα θα μείνει από καύσιμα.

Για την επαναφορά της λυχνίας προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου και της επάρκειας απαιτείται αλλαγή του κύκλου ανάφλεξης. Να θέτετε πάντα το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) κατά τον ανεφοδιασμό.

Απενεργοποίηση: Για να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία κατά την ανάβαση, πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP στη λειτουργία ένδειξης επάρκειας καυσίμου. Το χαρακτηριστικό αυτόματης ανάδυσης επάρκειας θα αναβοσβήσει δύο φορές για να δείξει ότι αυτό έχει απενεργοποιηθεί.

Ενεργοποίηση: Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου, πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη TRIP. Όταν το αυτόματο χαρακτηριστικό ενεργοποιηθεί, η ένδειξη της χαμηλής στάθμης θα αναβοσβήσει μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ανάψει η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή. Ανεφοδιάστε με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

- Η ένδειξη επάρκειας ενημερώνεται μόνο όταν το όχημα κινείται.
- Η αυτόματη ένδειξη επάρκειας καυσίμου θα ενεργοποιηθεί όταν η ανάφλεξη τεθεί στη θέση OFF – IGN.

Ένδειξη ανατροπής

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ελέγξτε ότι όλα τα χειριστήρια λειτουργούν σωστά. Η περιορισμένη κίνηση των χειριστηρίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, του συμπλέκτη ή την ικανότητα αλλαγής ταχύτητας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00350a)

Εάν η μοτοσικλέτα ανατραπεί, στο παράθυρο του οδομέτρου θα εμφανιστεί η λέξη «tIP» (ανατροπή). Ο κινητήρας δεν θα ξεκινά μέχρι να επαναφερθεί.

Επαναφορά: Για επαναφορά, τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα σε όρθια θέση και θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF – IGN.

Μήνυμα απουσίας μπρελόκ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με σύστημα ασφαλείας και ξεκινήσετε να την οδηγείτε αφήνοντας το μπρελόκ πίσω,

στο παράθυρο οδομέτρου θα εμφανιστεί η ένδειξη «NO FOB» μόλις η μοτοσικλέτα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη θα εμφανίζεται για 10 δευτερόλεπτα ως υπενθύμιση για την ανάκτηση του μπρελόκ.

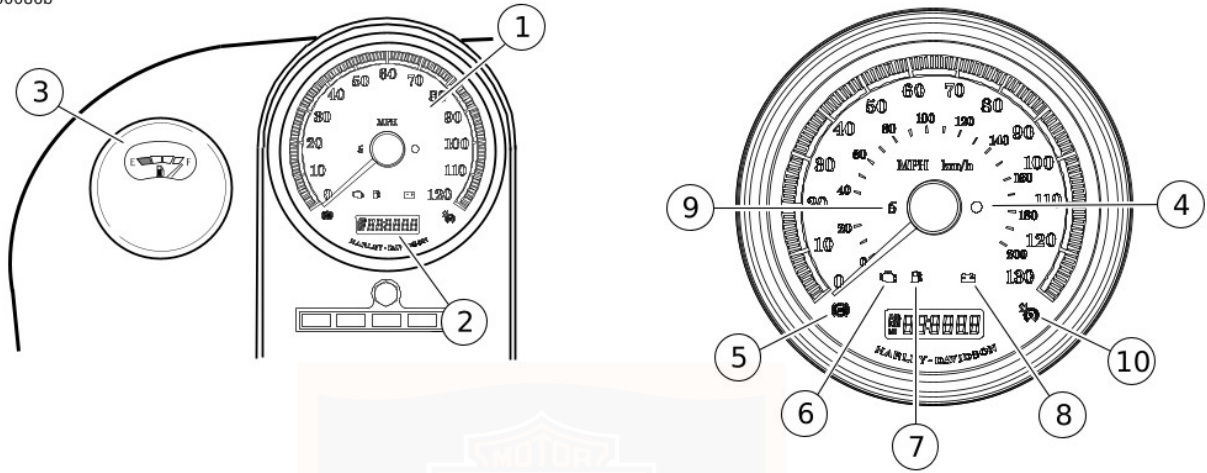
Όταν η μοτοσικλέτα αποχωριστεί από το εκχωρημένο μπρελόκ της, μπορεί να πάρει μπροστά μόνο με την χειροκίνητη εισαγωγή ενός PIN για τον αφοπλισμό του συστήματος ασφαλείας. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 86).

Μήνυμα πλαϊνού σταντ

Στα διεθνή μοντέλα (HDI), εμφανίζεται το μήνυμα «SidEstAnd» εάν το κιβώτιο ταχυτήτων της μοτοσικλέτας έχει ταχύτητα ενώ το πλαϊνό σταντ είναι κάτω. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ: ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ (Σελίδα 66) για λεπτομέρειες σχετικά με αυτό το χαρακτηριστικό.



om00086b



- | | |
|--|--|
| 1. Ταχύμετρο | 6. Λυχνία ελέγχου κινητήρα |
| 2. Οδόμετρο/στροφόμετρο | 7. Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου |
| 3. Δείκτης στάθμης καυσίμου (εξοπλισμένα μοντέλα) | 8. Λυχνία μπαταρίας |
| 4. Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος (σύστημα ασφαλείας) | 9. Ένδειξη έκτης ταχύτητας |
| 5. Λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) | 10. Λυχνία ενεργοποίησης ελέγχου πλοήγησης (δεν χρησιμοποιείται) |

Εικόνα 7. Ταχύμετρο/οδόμετρο/στροφόμετρο (τυπικά)

ΛΥΧΝΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λυχνία ελέγχου κινητήρα

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία ελέγχου κινητήρα (6) βρίσκεται μέσα στο σύμπλεγμα οργάνων. Σκοπός της είναι να δείξει εάν ο κινητήρας/σύστημα διαχείρισης κινητήρα λειτουργούν κανονικά ή όχι. Το χρώμα της λυχνίας ελέγχου κινητήρα είναι πορτοκαλί.

Η λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάβει συνήθως όταν ανοίγει αρχικά η ανάφλεξη και παραμένει αναμμένη για περίπου 4 δευτερόλεπτα, ενώ το σύστημα διαχείρισης κινητήρα εκτελεί μια σειρά ελέγχων αυτοδιάγνωσης.

Εάν η λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάβει οποιαδήποτε άλλη ώρα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Σταθερή: Δείτε Εικόνα 7. Η πορτοκαλί λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου (7) ανάβει όταν η βενζίνη στο ρεζερβουάρ φθάσει στο επίπεδο χαμηλής στάθμης καυσίμου. Δείτε Πίνακα 12.

Αναβοσβήνει: Εάν η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει συνεχόμενα, υποδεικνύει την παρουσία βλάβης στο κύκλωμα στάθμης καυσίμου. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία έκτης ταχύτητας

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία έκτης ταχύτητας (9) δείχνει πότε το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην έκτη ταχύτητα.

Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία μπαταρίας (8) δείχνει είτε την υπερφόρτιση είτε την υποφόρτιση της μπαταρίας. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ (Σελίδα 152).

Λυχνία ηλεκτρικού συστήματος

Δείτε Εικόνα 7. Σε μοτοσικλέτες εξοπλισμένες με σύστημα ασφαλείας, η λυχνία του ηλεκτρικού συστήματος αναβοσβήνει όταν το σύστημα ασφαλείας είναι σπλισμένο. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART (Σελίδα 79).

Εάν η ηλεκτρική λυχνία συστήματος παραμένει αναμμένη αφού έχει αποπλιστεί το σύστημα ασφαλείας, ελέγξτε πρώτα όλο το φωτισμό της μοτοσικλέτας για καμένο λαμπτήρα και αντικαταστήστε όπως απαιτείται. Διαφορετικά, εάν όλοι οι λαμπτήρες λειτουργούν και η ηλεκτρική λυχνία συστήματος παραμένει αναμμένη, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Αναβοσβήνει: Δείτε Εικόνα 7. Σε μοντέλα εξοπλισμένα με ABS, η πορτοκαλί ενδεικτική λυχνία ABS (5) αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση IGN (ανάφλεξη) για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι λειτουργικό. Συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι η ταχύτητα της μοτοσικλέτας να υπερβεί την ταχύτητα 5 km/h (3 mph).

Σταθερή: Εάν η λυχνία είναι συνεχώς αναμμένη υποδεικνύεται δυσλειτουργία του συστήματος ABS. Το ABS είναι απενεργοποιημένο και τα φρένα λειτουργούν σαν να ήταν φρένα χωρίς ABS. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η λυχνία ABS συνεχίζει να αναβοσβήνει σε ταχύτητες μεγαλύτερες από 5 km/h (3 mph) ή παραμένει συνεχώς αναμμένη, το σύστημα ABS δεν λειτουργεί. Το βασικό σύστημα φρένων είναι λειτουργικό, αλλά μπορεί να προκύψει μπλοκάρισμα των τροχών. Για την επισκευή του συστήματος ABS, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00361b)

ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Δείτε Εικόνα 8. Στον πίνακα οργάνων παρέχονται πέντε ενδεικτικές λυχνίες.

Ενδεικτικές λυχνίες φλας

Οι ενδείξεις φλας αναβοσβήνουν εάν ενεργοποιηθεί ένα φλας. Όταν λειτουργούν τα τετρακατευθυντικά φώτα κινδύνου (αλάρμ), θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα και οι δύο ενδείξεις φλας.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας προβολέα

Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας ανάβει όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης μεγάλης σκάλας ή φλας.

Ενδεικτική λυχνία νεκράς

Η ενδεικτική λυχνία νεκράς ανάβει όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά.

Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού

Η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού ανάβει όταν δεν κυκλοφορεί επαρκές λάδι μέσω του κινητήρα.

Η λυχνία είναι αναμμένη όταν ανάβει η ανάφλεξη πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η

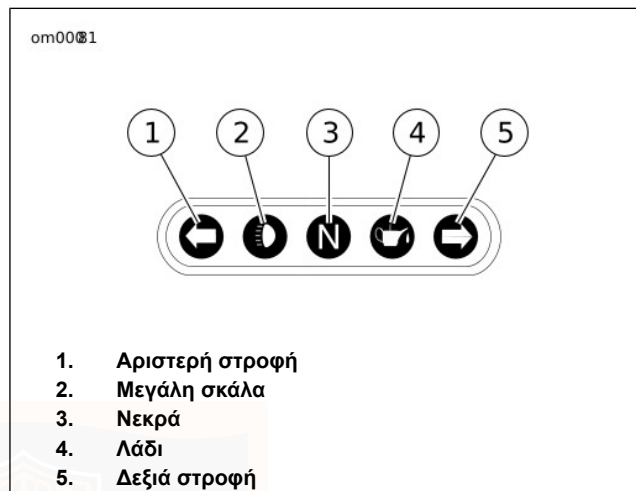
Λυχνία θα πρέπει να είναι σβηστή όταν η ταχύτητα του κινητήρα είναι πάνω από το ρελαντί.

Καταστάσεις που μπορούν να προκαλέσουν το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας λαδιού:

- Χαμηλή στάθμη λαδιού. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Προσθέστε λάδι.
- Αραιωμένο λάδι. Αλλάξτε το λάδι το συντομότερο δυνατό.
- Λανθασμένο λάδι για τη θερμοκρασία λειτουργίας. Αλλάξτε το λάδι το συντομότερο δυνατό.
- Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ (Σελίδα 191).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού παραμένει αναμμένη, ελέγχετε πάντα πρώτα την παροχή λαδιού. Εάν η παροχή λαδιού είναι κανονική και η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα και μην οδηγήσετε περαιτέρω έως ότου εντοπιστεί το πρόβλημα και πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επισκευές. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00157a)



Εικόνα 8. Ενδεικτικές λυχνίες (τυπικά)

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Θέση

Δείτε Εικόνα 9. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας και ο χειρισμός του γίνεται με το αριστερό πόδι. Ο μοχλός αλλαγής αλλάζει ταχύτητες σε σειριακό κιβώτιο έξι ταχυτήτων.

Σχήμα αλλαγής ταχυτήτων

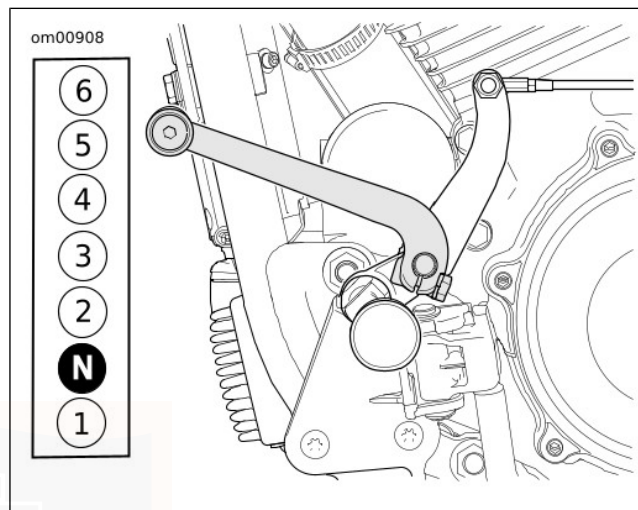
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεσμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

Δείτε Εικόνα 9. Η δέσμευση κάθε ταχύτητας πρέπει να γίνεται με τη σειρά. Ανασηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να ανεβάσετε την ταχύτητα και πιέστε το μοχλό για να κατεβάσετε ταχύτητα. Μετά από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αφήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων να επιστρέψει στη θέση ηρεμίας του. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 104).

Νεκρά

Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ πρώτης και δεύτερης ταχύτητας. Μπορείτε να θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά από την πρώτη ή τη δεύτερη ταχύτητα. Ανυψώστε ή πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχύτητας κατά το 1/2 της διαδρομής του. Στη νεκρά, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία.



Εικόνα 9. Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων και σχήμα αλλαγής ταχυτήτων

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

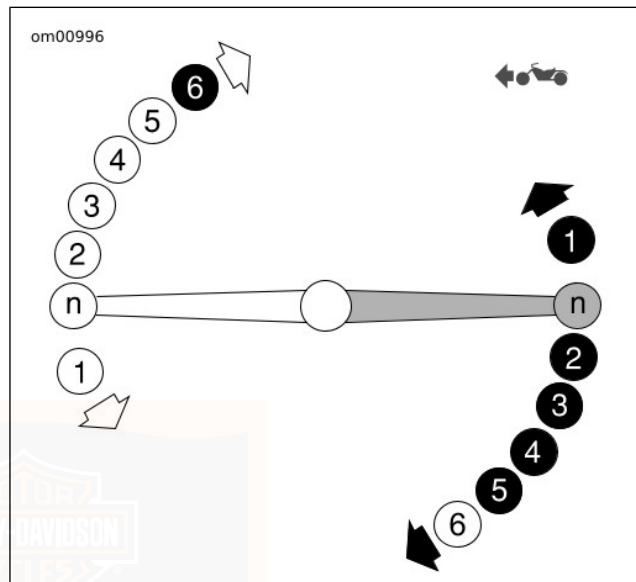
Δείτε Εικόνα 10. Μερικές μοτοσυκλέτες διαθέτουν ποδομοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Με αυτό το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, το ανέβασμα ταχυτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη φτέρνα του αριστερού ποδιού. Το κατέβασμα ταχυτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με το δάκτυλο του ποδιού.

- Εάν πατήσετε το μοχλό μπροστινού μέρους ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων τέρμα κάτω (πλήρης διαδρομή), αλλάζετε την ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα.
- Εάν ανασηκώσετε το μοχλό μπροστινού μέρους ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων τέρμα πάνω (πλήρης διαδρομή), αλλάζετε την ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων στην αμέσως υψηλότερη ταχύτητα.
- Εάν πατήσετε το μοχλό πίσω μέρους ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων τέρμα κάτω (πλήρης διαδρομή), αλλάζετε την ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα.

Αφήστε το ποδομοχλό μετά από κάθε αλλαγή ταχύτητας για να επιστρέψει στην κεντρική θέση του πριν από μια άλλη αλλαγή ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ύψος του μοχλού πίσω μέρους ποδιού μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την προτίμηση του αναβάτη. Βεβαιωθείτε ότι διατίθεται η πλήρης κίνηση του μοχλού μετά από τη ρύθμιση. Δείτε το εγχειρίδιο σέρβις.

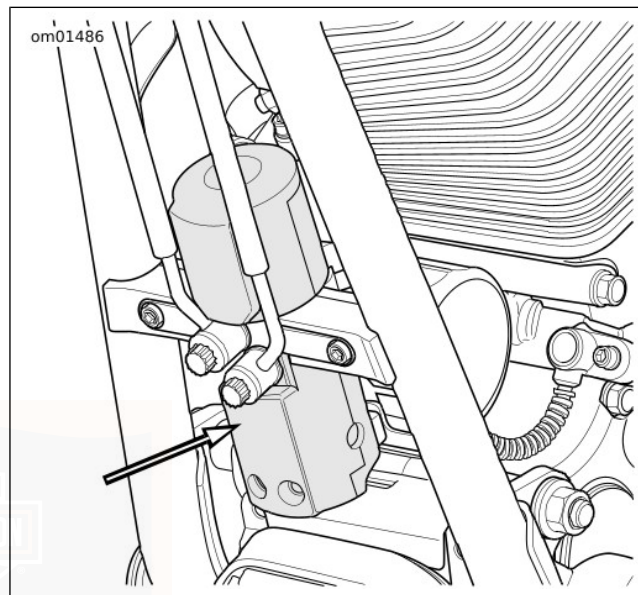


Εικόνα 10. Ποδομοχλός αλλαγής ταχυτήτων

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΡΟΧΩΝ (ABS)

Αναγνώριση

Δείτε Εικόνα 11. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με την επιλογή ABS μπορούν να αναγνωριστούν από την παρουσία μονάδας υδραυλικού ελέγχου όπως απεικονίζεται.



Εικόνα 11. Μονάδα υδραυλικού ελέγχου

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Γενικά

Το πεντάλ πίσω φρένου ελέγχει το φρένο του πίσω τροχού και βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας. Χειριστείτε το πεντάλ πίσω φρένου με το δεξιό πόδι.

Η μανέτα μπροστινού φρένου ελέγχει το φρένο του μπροστινού τροχού και βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού. Χειριστείτε τη μανέτα με τα δάχτυλα του δεξιού χεριού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Μερικά μοντέλα είναι εξοπλισμένα με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).

Σύστημα φρένων χωρίς ABS

Εφαρμόστε τα φρένα σταθερά και ομοιόμορφα για να μην μπλοκάρουν οι τροχοί. Για βέλτιστα αποτελέσματα, χρησιμοποιήστε εξίσου τα μπροστινά και τα πίσω φρένα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το φρένο απότομα ώστε να μην μπλοκάρει ο τροχός. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00053a)

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Το σύστημα φρένων της Harley-Davidson βοηθά τον αναβάτη να διατηρεί τον έλεγχο όταν φρενάρει σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης στην ευθεία. Το σύστημα ABS λειτουργεί ανεξάρτητα στο μπροστινό και το πίσω φρένο για να συνεχίσουν να περιστρέφονται οι τροχοί και να αποτραπεί το ανεξέλεγκτο μπλοκάρισμα των τροχών σε στεγνό οδόστρωμα ή σε ολισθηρές επιφάνειες, όπως χαλίκια, φύλλα ή κατά την οδήγηση σε υγρές συνθήκες.

ABS: Τρόπος λειτουργίας

Το σύστημα ABS παρακολουθεί τους αισθητήρες στον μπροστινό και πίσω τροχό για να καθορίσει την ταχύτητα των τροχών. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ένας ή/και οι δύο τροχοί επιβραδύνουν πολύ γρήγορα, γεγονός που υποδεικνύει ότι πρόκειται να μπλοκάρουν, ή εάν ο ρυθμός επιβράδυνσης δεν συμφωνεί με κάποιο κριτήριο που είναι αποθηκευμένο στη μνήμη, το σύστημα ABS αντιδρά. Το σύστημα ανοίγει και κλείνει γρήγορα τις βαλβίδες για να ρυθμίσει την πίεση της δαγκάνας φρένων χρησιμοποιώντας μόνο την πίεση της μανέτας/πεντάλ φρένου που ασκείται από τον αναβάτη. Κατά την ενεργοποίηση του συστήματος ABS, το σύστημα παρέχει ηλεκτρονικά το ισοδύναμο αποτέλεσμα που παρέχεται με το χειροκίνητο «τρομπάρισμα» των φρένων, ενώ έχει τη δυνατότητα να εκτελέσει κυκλικά τη διαδικασία έως επτά φορές το δευτερόλεπτο.

Ο αναβάτης θα αναγνωρίσει την ενεργοποίηση του συστήματος ABS από ένα ελαφρύ παλμικό αίσθημα στη μανέτα φρένου ή στο πεντάλ πίσω φρένου. Το παλμικό αίσθημα μπορεί να συνοδεύεται από έναν ήχο «κλικ» της μονάδας ABS. Και τα δύο είναι το αποτέλεσμα φυσιολογικής λειτουργίας. Δείτε Πίνακας 21.

ABS: Τρόπος χρήσης

Παρότι το σύστημα ABS αποτελεί πλεονέκτημα στην πέδηση έκτακτης ανάγκης, δεν αποτελεί υποκατάστατο της ασφαλούς οδήγησης. Ο ασφαλέστερος τρόπος να σταματήσετε μια μοτοσικλέτα είναι σε όρθια θέση με τους δύο τροχούς στην ευθεία.

Το σύστημα ABS της Harley-Davidson είναι ένα χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης. Σε μια κατάσταση πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρήστε την πίεση στα φρένα καθ' όλη τη διάρκεια που εφαρμόζεται το σύστημα ABS. Μη συντονίζετε και μην «τρομπάρετε» τα χειριστήρια φρένου. Οι τροχοί δεν μπλοκάρουν μέχρι το τέλος της πέδησης, όταν η ταχύτητα της μοτοσικλέτας φτάσει τα 6 km/h (4 mph) και το σύστημα ABS δεν είναι πλέον απαραίτητο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα του πίσω τροχού εξαιτίας της πέδησης του κινητήρα. Το σύστημα ABS δεν θα βοηθήσει στις στροφές ή σε σκόρπιες/ανομοιόμορφες επιφάνειες. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00362a)

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο www.harley-davidson.com/abs.

ABS: Ελαστικά και τροχοί

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται καθορισμένα ελαστικά και τροχοί Harley-Davidson στις μοτοσικλέτες με ABS. Το σύστημα ABS παρακολουθεί την περιστροφική ταχύτητα των τροχών μέσω μεμονωμένων αισθητήρων ταχύτητας τροχών. Εάν αλλάξετε σε τροχούς διαφορετικής διαμέτρου ή σε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους μπορεί να αλλάξει η περιστροφική ταχύτητα. Αυτό μπορεί να διαταράξει τη βαθμονόμηση του συστήματος ABS και να επιδράσει αρνητικά στη δυνατότητά του να ανιχνεύσει και να αποτρέψει τυχόν ανεξέλεγκτο μπλοκάρισμα των τροχών. Η λειτουργία με πιέσεις ελαστικών διαφορετικές από αυτές που καθορίζονται στο Πίνακα 18 μπορεί να μειώσει την απόδοση φρεναρίσματος του συστήματος ABS.

Πίνακας 21. Συμπτώματα και καταστάσεις για το σύστημα ABS

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Η μανέτα ή το πεντάλ φρένων «κλωσάει» κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης του συστήματος ABS	Κανονική κατάσταση.
Ήχος «κλικ» κατά τη διάρκεια ενεργοποίησης του συστήματος ABS	Κανονική κατάσταση.
Η λυχνία ABS αναβοσβήνει	Κανονική κατάσταση – μοτοσικλέτα αναμμένη – η ταχύτητα είναι μικρότερη από 5 km/h (3 mph).
Αίσθημα «ξαφνικού τινάγματος» κατά το φρενάρισμα	Κανονική κατάσταση – πιο αισθητή όταν η πέδηση γίνεται με ένα φρένο (μόνο μπροστινό ή μόνο πίσω φρένο). Είναι το αποτέλεσμα μείωσης στην επιβράδυνση που μπορεί να προκληθεί από ρωγμές ή εξογκώματα στο δρόμο, πέδηση του κινητήρα (υψηλές σ.α.λ. του κινητήρα που προκαλούν την επιβράδυνση του πίσω τροχού), σκληρό φρενάρισμα σε χαμηλές ταχύτητες και άλλες καταστάσεις. Αυτό οφείλεται στην πίεση της δαγκάνας φρένων που ρυθμίζεται από το σύστημα ABS για την αποτροπή ανεξέλεγκτου μπλοκαρίσματος των τροχών.
Προσωρινά σκληρό πεντάλ πίσω φρένου	Κανονική κατάσταση – η πέδηση του κινητήρα (υψηλές σ.α.λ. κινητήρα που προκαλούν την επιβράδυνση του πίσω τροχού) ή η αλλαγή σε χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα ABS. Εάν εφαρμόσετε το πίσω φρένο ταυτόχρονα ή αμέσως μετά, το σύστημα ABS μπορεί να κλείνει μια βαλβίδα για την αποτροπή της πίεσης στο πίσω φρένο. Αυτό οφείλεται στην πίεση της δαγκάνας φρένων που ρυθμίζεται από το σύστημα ABS για την αποτροπή ανεξέλεγκτου μπλοκαρίσματος των τροχών.
Σύντομος ήχος ελαστικού	Κανονική κατάσταση – ανάλογα με την επιφάνεια, μπορεί να ακουστεί ένας σύντομος ήχος του ελαστικού χωρίς να μπλοκάρει ο τροχός.

Πίνακας 21. Συμπτώματα και καταστάσεις για το σύστημα ABS

ΣΥΜΠΤΩΜΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Μαύρο σημάδι στο οδόστρωμα	Κανονική κατάσταση – ανάλογα με την επιφάνεια, το ελαστικό μπορεί να αφήσει ένα μαύρο σημάδι χωρίς να μπλοκάρει ο τροχός.
Μπλοκάρισμα τροχών σε χαμηλή ταχύτητα	Κανονική κατάσταση – το σύστημα ABS δεν θα ενεργοποιηθεί στον μπροστινό τροχό σε ταχύτητα μικρότερη από 5 km/h (3 mph) ή στον πίσω τροχό σε ταχύτητα μικρότερη από 8 km/h (5 mph).

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταθμεύετε πάντα τη μοτοσικλέτα σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια. Μια μη ισορροπημένη μοτοσικλέτα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00039a)

Το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας και μετακινείται προς τα έξω για να στηρίξει τη μοτοσικλέτα κατά τη στάθμευση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ: ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ

Ορισμένα διεθνή μοντέλα διαθέτουν τη δυνατότητα μανδάλωσης του πλαϊνού σταντ.

Το όχημα θα ξεκινά και θα λειτουργεί με το πλαϊνό σταντ κάτω, ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά. Εάν το πλαϊνό σταντ είναι κάτω, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ταχύτητα και ο συμπλέκτης αποδεσμευθεί, το όχημα θα ακινητοποιείται. Το κυλιόμενο μήνυμα «SidE StAnd» θα εμφανιστεί κατά μήκος του οδομέτρου για να ενημερώσει σχετικά τον αναβάτη. Εάν ανεβάσετε το πλαϊνό σταντ (ή θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά), θα επιτραπεί στον κινητήρα να λειτουργήσει και θα διαγράψει το μήνυμα.

Εάν το πλαϊνό σταντ φύγει από τη θέση πλήρους σύμπτυξης, ενώ οδηγείτε με ταχύτητες μεγαλύτερες από 15 km/h (10 mph), τότε το σύστημα μανδάλωσης πλαϊνού σταντ θα διατηρήσει τη λειτουργία του κινητήρα και θα προειδοποιήσει τον αναβάτη για αυτό, ανάβοντας τις ενδείξεις (δύο αναλαμπές) και θα εμφανιστεί το κυλιόμενο μήνυμα «SidE StAnd» κατά μήκος του οδομέτρου. Το μήνυμα θα παραμείνει έως ότου το σύστημα ανιχνεύσει ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται πάλι σε θέση πλήρους σύμπτυξης. Ο αναβάτης μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί το όχημα σε αυτήν τη λειτουργία.

Ο αναβάτης μπορεί να διαγράψει οποιαδήποτε στιγμή τα μηνύματα κειμένου, εάν πιέσει μία φορά το διακόπτη TRIP ενώ λειτουργεί το όχημα.

66 Χειριστήρια και ενδείξεις

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΘΕΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αντικείμενα στους καθρέφτες βρίσκονται πιο κοντά από ό,τι εμφανίζονται. Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε την απόσταση των αντικειμένων από τους καθρέφτες. Σε περίπτωση που δεν εκτιμήσετε σωστά τις αποστάσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00033a)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με δύο κυρτούς καθρέπτες οπίσθιας θέας.

Αυτός ο τύπος καθρέφτη προορίζεται να παρέχει μια πολύ πιο ευρύτερη θέα του πίσω μέρους από ό,τι ένας επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα αυτοκίνητα και τα άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και πολύ πιο μακριά από ό,τι πραγματικά είναι.

- Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε το μέγεθος ή τη σχετική απόσταση των αντικειμένων που φαίνονται στους καθρέπτες οπίσθιας θέας.
- Πριν από την ανάβαση, ρυθμίζετε πάντα τους καθρέπτες οπίσθιας θέας ώστε να απεικονίζεται εμφανώς ο χώρος πίσω από τη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε τους καθρέφτες έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε ένα μικρό μέρος των ώμων σας σε κάθε καθρέφτη. Αυτό θα σας βοηθήσει να σχηματίσετε άποψη για την απόσταση των οχημάτων σε σχέση με το πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας.

ΚΑΠΑΚΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείκτης στάθμης καυσίμου

Δείτε Εικόνα 12. Μερικά μοντέλα έχουν δείκτη στάθμης καυσίμου στην αριστερή πλευρά του ρεζερβουάρ. Ο δείκτης στάθμης καυσίμου δεν είναι αφαιρούμενος.

Η δυνατότητα επάρκειας καυσίμου μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να προσδιοριστεί το υπόλοιπο καυσίμου. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΟΡΓΑΝΑ (Σελίδα 50).

Καπάκι πλήρωσης καυσίμου

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

Δείτε Εικόνα 12. Για να το αφαιρέσετε, στρέψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου αριστερόστροφα. Το καπάκι περιστρέφεται περίπου τρία τέταρτα της στροφής πριν αρχίσει να χαλαρώνει.

Για να το τοποθετήσετε, στρέψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου δεξιόστροφα έως ότου κάνει κλικ. Η δράση αναστολέα του καπακιού αποτρέπει την υπερβολική σύσφιξη.

Δείτε την ενότητα ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ και διαβάστε τις διαδικασίες ασφάλειας που παρατίθενται παρακάτω.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσυκλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε καπάκια καυσίμου που δεν είναι γνήσια. Τα μη γνήσια καπάκια καυσίμου μπορεί να μην έχουν σωστή εφαρμογή και να υπάρξει διαρροή, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τα εγκεκριμένα καπάκια καυσίμου. (00034a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χύνετε καύσιμο επάνω στη μοτοσικλέτα κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο. Σκουπίστε αμέσως τυχόν εκχύσεις καυσίμου πάνω στη μοτοσικλέτα. Το καύσιμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις κοσμητικές επιφάνειες. (00147b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)

om0091b



Εικόνα 12. Ρεζερβουάρ καυσίμου

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

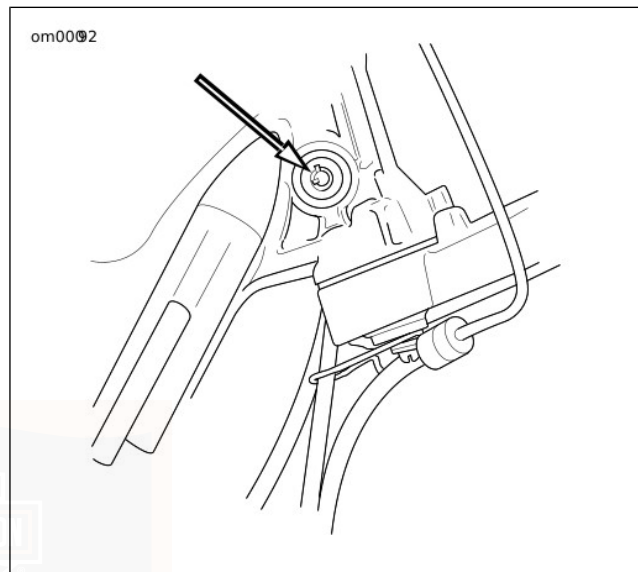
Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

Δείτε Εικόνα 13. Το κλειδωμα πιρουνιού είναι ενσωματωμένο στο λαιμό τιμονιού, στη δεξιά πλευρά.

Η χρήση της κλειδαριάς του πιρουνιού αμέσως μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας θα αποθαρρύνει την ανεξουσιοδοτητή χρήση ή την κλοπή όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα.

Για να κλειδώσετε το πιρούνι

1. Στρίψτε το πιρούνι τέρμα αριστερά.
2. Εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά πιρουνιού.
3. Πιέστε μέσα το κλειδωμα πιρουνιού και στρέψτε προς την αριστερή θέση.
4. Αφαιρέστε το κλειδί.



Εικόνα 13. Κλειδωμα πιρουνιού

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Υπολογισμός του αριθμού περιστροφών

Τα μοντέλα Softail διαθέτουν ρυθμιζόμενα πίσω αμορτισέρ που βρίσκονται κάτω από τη μοτοσικλέτα. Η προφόρτιση ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ είναι ρυθμισμένη στο συνολικό

φορτίο ή μπορείτε να την αλλάξετε για να ταιριάζει στην προσωπική σας άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Πίνακα 4. Για να προσδιορίσετε τη διαμόρφωση μοτοσικλέτας για FLS ή FLSTFB, δείτε τον χαρακτήρα διαμόρφωσης/βαθμονόμησης που αναγράφεται στο VIN.

1. Αναγνωρίστε τον αριθμό των περιστροφών προφόρτισης για το βάρος του αναβάτη.
 - a. **FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ):** Δείτε Πίνακα 22.
 - b. **FXS, FXSB, FLSTN, FLS (όλα εκτός από APC/AUS), FLSTFB (όλα εκτός από HDI/ENG/IND/BRZ):** Δείτε Πίνακα 23.
2. Υπολογίστε τον αριθμό περιστροφών για τον προοριζόμενο επιβάτη και το φορτίο.
3. Προσθέστε τον αριθμό περιστροφών για τον αναβάτη στον αριθμό των πρόσθετων περιστροφών που απαιτούνται για το συνολικό βάρος του συνεπιβάτη ή/και του φορτίου.

Πίνακας 22. Προφόρτιση αμορτισέρ: FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ)

ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ*	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΣ**
Λιγότερο από 75 kg (165 lb)	0
75–100 kg (165–220 lb)	1
100–125 kg (220–275 lb)	2
125–152 kg (275–335 lb)	3
152–179 kg (335–395 lb)	4
179 kg (395 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος (δείτε Πίνακα 15 και Πίνακα 16)	5

***Συνεπιβάτης/φορτίο:** Για κάθε 18,1 kg (40 lb) αυξήστε την προφόρτιση κατά μία περιστροφή.
**Περιστρέφεται προς τα έξω (αριστερόστροφα) από την ελάχιστη προφόρτιση.

Πίνακας 23. Προφόρτιση αμορτισέρ: FXS, FXSB, FLSTN, FLS (όλα εκτός από APC/AUS), FLSTFB (όλα εκτός από HDI/ENG/IND/BRZ)

ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ*	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΣ**
Λιγότερο από 84 kg (185 lb)	0
84–107 kg (185–235 lb)	1
107–129 kg (235–285 lb)	2
129–154 kg (285–340 lb)	3

Πίνακας 23. Προφόρτιση αμορτισέρ: FXS, FXSB, FLSTN, FLS (όλα εκτός από APC/AUS), FLSTFB (όλα εκτός από HDI/ENG/IND/BRZ)

ΒΑΡΟΣ ΑΝΑΒΑΘΗ*	ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΕΣ**
154 kg (340 lb) έως το μέγιστο επιτρεπόμενο πρόσθετο βάρος (δείτε Πίνακας 15 και Πίνακας 16)	4
*Συνεπιβάτης/φορτίο: Για κάθε 15,8 kg (35 lb) αυξήστε την προφόρτιση κατά μία περιστροφή. **Περιστρέφεται προς τα έξω (αριστερόστροφα) από την ελάχιστη προφόρτιση.	

Ρύθμιση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ρυθμίστε τα αμορτισέρ ενώ η μοτοσυκλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ.
 - Ρυθμίστε και τα δύο αμορτισέρ τον ίδιο αριθμό περιστροφών.
1. Δείτε Εικόνα 14. Κρατήστε τον άξονα με ένα κλειδί στις έδρες του άξονα αμορτισέρ και χαλαρώστε το αντιπερικόχλιο (1).

2. Χρησιμοποιήστε τις προεξοχές του SHOCK ADJUSTMENT SPANNER (Κλειδί σύσφιξης προσαρμογής αμορτισέρ) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: 94448-82B) στις οπές στο κάνιστρο πίσω αμορτισέρ (2) για να περιστρέψετε το κάνιστρο δεξιόστροφα μέχρι να σταματήσει. Αυτή είναι η θέση κατώτατης προφόρτισης.
3. Σημειώστε την πρόσοψη του κανίστρου για αναφορά.
4. Περιστρέψτε το κάνιστρο αριστερόστροφα κατά τον αριθμό των περιστροφών που υπολογίστηκε για το συνολικό φορτίο.
5. Σφίξτε το αντιπερικόχλιο.



Εικόνα 14. Ρύθμιση αμορτισέρ

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ FLSTC

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε ότι οι σκελετοί των πλαϊνών βαλιτσών έχουν εδράσει πλήρως και είναι καλά ασφαλισμένοι με τον εξοπλισμό στερέωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν οι πλαϊνές βαλίτσες ή/και να προκληθεί ζημιά σε αυτές. (00171b)

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 15. Απασφαλίστε τους ιμάντες της πλαϊνής βαλίτσας.
2. Με το ένα χέρι στηρίξτε την πλαϊνή βαλίτσα και με το άλλο αφαιρέστε τα παξιμάδια ασφάλισης με φλάντζα από το στήριγμα στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας.

3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια ασφάλισης με φλάντζα, τις ροδέλες, τα παξιμάδια προστασίας και την πλαϊνή βαλίτσα από τη στήριξη στο φτερό.

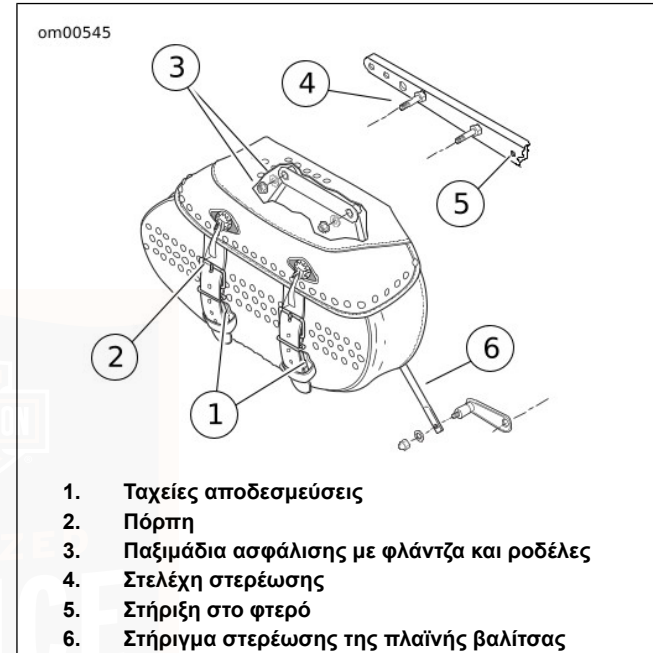
Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 15. Ευθυγραμμίστε την πλαϊνή βαλίτσα με τις οπές στερέωσης στη στήριξη στο φτερό.
2. Ωθήστε τα στελέχη στερέωσης, τις ροδέλες και τα παξιμάδια ασφάλισης με φλάντζες μέσα από τις οπές στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας, το στήριγμα στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας και τη στήριξη στο φτερό, όπως απεικονίζεται.
3. Σφίξτε τους συνδετήρες στα 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
4. Ασφαλίστε τους ιμάντες της πλαϊνής βαλίτσας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μην επιτρέπεται στον συνεπιβάτη να χρησιμοποιεί τις πλαϊνές βαλίτσες για χειρολαβές. Εάν ο συνεπιβάτης δεν χρησιμοποιεί ιμάντα συγκράτησης, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να τον κρατάει ο συνεπιβάτης κατά την οδήγηση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00081a)

Για σωστή συντήρηση της πλαϊνής βαλίτσας, δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΝΥΛΙΟΥ (Σελίδα 187).



Εικόνα 15. Συναρμολόγηση πλαϊνής βαλίτσας:
Απεικονίζεται FLSTC

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΪΝΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ

Άνοιγμα

Δείτε Εικόνα 16. Μερικές πλαϊνές βαλίτσες έχουν δυνατότητα ταχείας αποδέσμευσης. Για να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα ταχείας αποδέσμευσης:

1. Σηκώστε το άκρο ιμάντα για να εμφανιστεί η πόρπη ταχείας αποδέσμευσης.
2. Πιέστε τις γλωττίδες ασφάλισης, όπως απεικονίζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

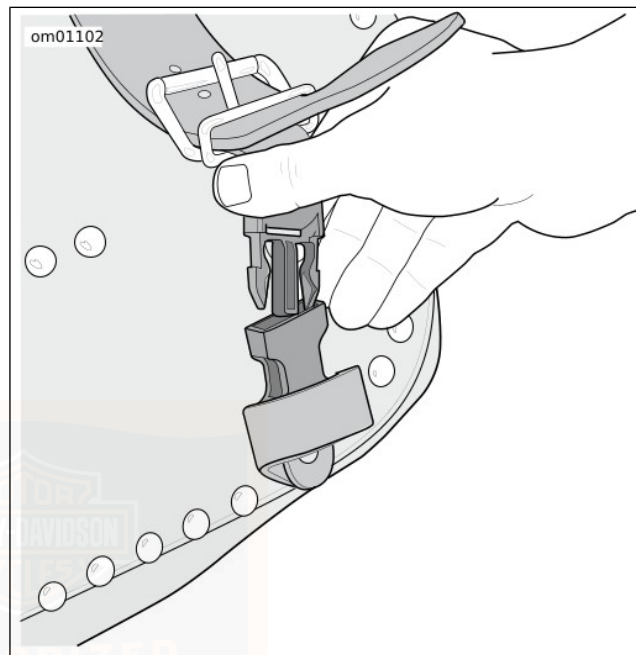
Μπορείτε επίσης να ανοίξετε και να κλείσετε τους ιμάντες εάν χρησιμοποιήσετε την πόρπη με το συνηθισμένο τρόπο.

Κλείσιμο

1. Εισάγετε το αρσενικό άκρο του ιμάντα στον υποδοχέα στη βαλίτσα.
2. Ωθήστε μέχρι να νιώσετε ότι ασφαλίζει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε ότι οι σκελετοί των πλαϊνών βαλιτσών έχουν εδράσει πλήρως και είναι καλά ασφαλισμένοι με τον εξοπλισμό στερέωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν οι πλαϊνές βαλίτσες ή/και να προκληθεί ζημιά σε αυτές. (00171b)



Εικόνα 16. Ταχεία αποδέσμευση πλαϊνής βαλίτσας

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ FLSTC

Αφαίρεση

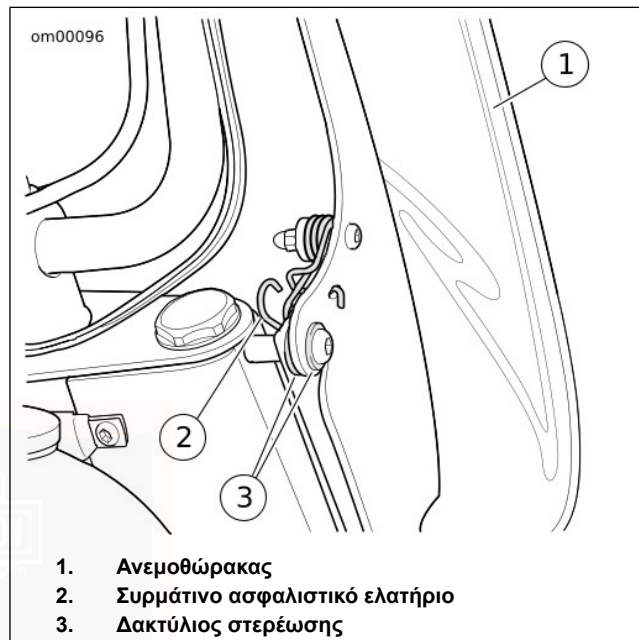
1. Δείτε Εικόνα 17. Εισάγετε τα δάχτυλά σας μέσα στα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια σε οποιαδήποτε πλευρά του ανεμοθώρακα και μετακινήστε το ΠΑΝΩ τμήμα της συναρμολόγησης ανεμοθώρακα προς τα εμπρός, μέχρι οι ΠΑΝΩ εγκοπές του βραχίονα να ολισθήσουν μακριά από τους δακτύλιους στερέωσης.
2. Ανυψώστε προσεχτικά τις ΚΑΤΩ εγκοπές του βραχίονα ανεμοθώρακα από τους κάτω δακτύλιους στερέωσης. Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα.

Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 17. Εισάγετε τα δάχτυλά σας μέσα στα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια σε οποιαδήποτε πλευρά του ανεμοθώρακα και ολισθήστε τις ΚΑΤΩ εγκοπές του βραχίονα ανεμοθώρακα επάνω στους κάτω δακτύλιους στερέωσης.
2. Ολισθήστε τις ΠΑΝΩ εγκοπές βραχίονα στο πάνω μέρος των δακτυλίων στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για σωστή συντήρηση του ανεμοθώρακα, δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ (Σελίδα 189).

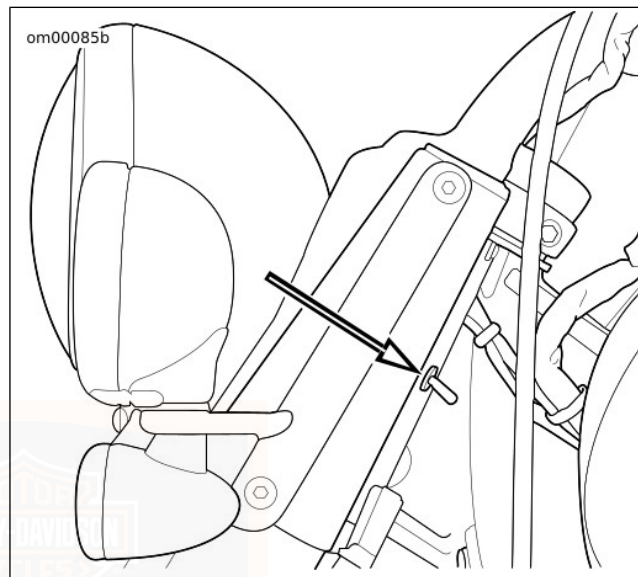


Εικόνα 17. Συναρμολόγηση ανεμοθώρακα

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ/ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ FLSTC/FLSTN

Δείτε Εικόνα 18. Ο διακόπτης βοηθητικών φώτων/φώτων ομίχλης βρίσκεται στον αριστερό πίνακα τιμονιού. Ανάψτε τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης, όπως απαιτείται.

Όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολέα, τα βοηθητικά φώτα/φώτα ομίχλης είναι σβηστά (εκτός από μοτοσυκλέτες που έχουν διαμορφωθεί για την Ιαπωνία).

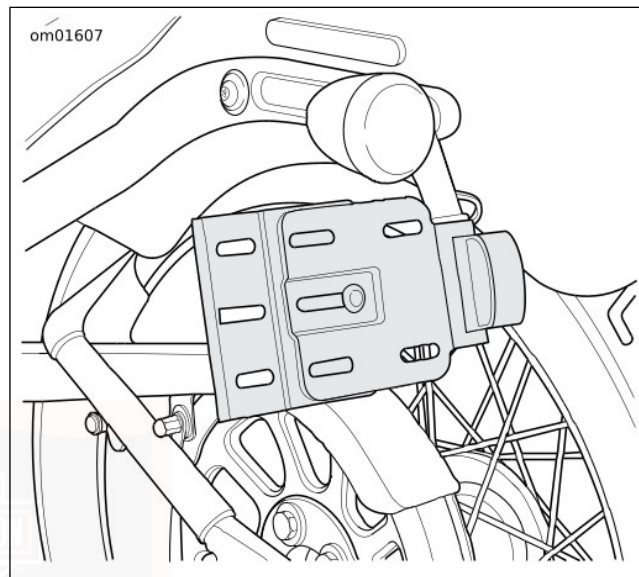


**Εικόνα 18. Διακόπτης βοηθητικών φώτων/φώτων ομίχλης
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙ**

Δείτε Εικόνα 19. Μερικά μοντέλα είναι εξοπλισμένα με διάταξη πινακίδας κυκλοφορίας, η οποία είναι στερεωμένη στο πλαίσιο. Κατά την οδήγηση, η πινακίδα κυκλοφορίας πρέπει να βρίσκεται στη θέση επέκτασης. Λόγω τοπικών κανονισμών,

η δυνατότητα αυτή μπορεί να μη διατίθεται σε όλες τις τοποθεσίες.

Η διάταξη πινακίδας κυκλοφορίας που είναι στερεωμένη στο πλάι περιλαμβάνει μια μονάδα λυχνίας LED. Εάν αποτύχει η λειτουργία της λυχνίας LED, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για την αντικατάσταση της διάταξης.



Εικόνα 19. Διάταξη πινακίδας κυκλοφορίας προσαρτημένης στο πλάι

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART

Στοιχεία

Το σύστημα ασφαλείας Smart της Harley-Davidson αποτελείται από μια μονάδα ελέγχου, μια κεραία hands-free που βρίσκεται προσαρτημένη στη μοτοσικλέτα και ένα μπρελόκ hands-free που **μεταφέρεται** από τον αναβάτη/συνεπιβάτη.

Μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας, θέστε την ανάφλεξη στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACC (αξεσουάρ) για να **οπλιστεί** αυτόματα το σύστημα ασφαλείας μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα. Όσο είναι οπλισμένο, η μίζα και η ανάφλεξη απενεργοποιούνται και ο αναβάτης μπορεί να αφήσει τη μοτοσικλέτα γνωρίζοντας ότι η μονάδα θα απενεργοποιήσει την ανάφλεξη εάν κάποιος μετακινήσει το διακόπτη ανάφλεξης ή θα ενεργοποιήσει ένα συναγερμό εάν κάποιος επιχειρήσει να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα.

Εάν το μπρελόκ είναι παρόν, η μονάδα θα **αφοπλιστεί** αυτόματα όταν η ανάφλεξη τεθεί στη θέση IGN (ανάφλεξη) ή στη θέση ACC (αξεσουάρ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση αποσύνδεσης της τροφοδοσίας από την μπαταρία μοτοσικλέτας, δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ (Σελίδα 93) για την αποτροπή της ενεργοποίησης της προαιρετικής σειρήνας του συστήματος ασφαλείας.
- Μην αλλάζετε τη θέση της μονάδας ή της κεραίας στη μοτοσικλέτα.

Επιλογές

Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson ή μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com για επιλογές συστήματος ασφαλείας.

- Smart Siren II.
- Μπίπερ ασφαλείας και δέκτης μπίπερ ασφαλείας II.
- Μπρελόκ αντικατάστασης.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ FCC

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των Κανόνων FCC και με τους κανόνες RSS-210 του Υπουργείου

Βιομηχανίας του Καναδά. Η λειτουργία της συσκευής υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

(1) Αυτή η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η συσκευή αυτή πρέπει να δέχεται τυχόν παρεμβολές που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται χωρίς τη σαφή έγκριση του υπεύθυνου για τη συμμόρφωση φορέα θα μπορούσαν να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση χρήσης της συσκευής που έχει δοθεί στον χρήστη.

Ο όρος «IC:» πριν από τον αριθμό πιστοποίησης ραδιοεξοπλισμού δηλώνει μόνο ότι πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές του Υπουργείου Βιομηχανίας του Καναδά.

ΜΠΡΕΛΟΚ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αντιστοίχιση μπρελόκ

Δείτε Εικόνα 20. Τα μπρελόκ αντιστοιχίζονται ηλεκτρονικά με το σύστημα ασφαλείας Smart της Harley-Davidson από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, έτσι ώστε η μοτοσυκλέτα να μπορεί να αναγνωρίζει το μοναδικό σήμα του μπρελόκ. Μπορούν να αντιστοιχιστούν μόνο δύο μπρελόκ τη φορά.

Τα μπρελόκ αντικατάστασης μπορούν να προμηθευτούν από μια αντιπροσωπεία αλλά μπορούν να αντιστοιχιστούν στη μοτοσυκλέτα μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η επαναχρησιμοποίησιμη ετικέτα που βρίσκεται στη συσκευασία του μπρελόκ αναφέρει το σειριακό αριθμό του μπρελόκ. Επικολλήστε την ετικέτα σε μια κενή σελίδα με τίτλο «ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ» σε αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου, για μελλοντική παραπομπή.
- Ο σειριακός αριθμός του μπρελόκ βρίσκεται επίσης στο εσωτερικό του μπρελόκ. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ (Σελίδα 92).
- Η μονάδα θα σπλιστεί μόνο εάν το μπρελόκ έχει αντιστοιχιστεί από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και έχει εισαχθεί στο σύστημα προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN). Το PIN θα πρέπει να καταγραφεί στη σελίδα Προσωπικά στοιχεία στο μπροστινό μέρος αυτού του Εγχειριδίου κατόχου και στην αφαιρούμενη κάρτα πορτοφολιού.

- Εάν ο αναβάτης χάσει το μπρελόκ ή εάν το μπρελόκ χαλάσει, ο αναβάτης μπορεί να ανατρέξει στην κάρτα πορτοφολιού και να χρησιμοποιήσει το PIN για να αποπλίσσετε χειροκίνητα το σύστημα. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 86) και ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ (Σελίδα 93).
- Ο αναβάτης μπορεί εύκολα να αλλάξει το PIN, οποιαδήποτε στιγμή. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN) (Σελίδα 82).

Οδήγηση με μπρελόκ

- Έχετε πάντα πάνω σας το μπρελόκ όταν οδηγείτε, φορτώνετε, βάζετε καύσιμα, μετακινείτε, σταθμεύετε ή κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα. Φέρετε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη τσέπη.
- Μην αφήνετε το μπρελόκ στις μπάρες τιμονιού και μην φυλάσσετε το μπρελόκ σε μια θήκη αποσκευών. Εάν αφήσετε κατά λάθος το μπρελόκ με τη μοτοσικλέτα όταν έχετε σταθμεύσει, αυτό θα αποτρέψει την απενεργοποίηση της ανάφλεξης και την ενεργοποίηση του συναγερμού από το σύστημα. Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ξεκλειδωτός, ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να τεθεί στη θέση IGN (ανάφλεξη) και ο κινητήρας να ξεκινήσει.

- Μην οδηγείτε με το μπρελόκ φυλαγμένο σε μια μεταλλική θήκη ή με το μπρελόκ σε απόσταση μικρότερη από 76 mm (3.0 in) από ένα κινητό τηλέφωνο, PDA, οθόνη ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή. Οποιαδήποτε ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή μπορεί να αποτρέψει τον αφοπλισμό του συστήματος από το μπρελόκ.
- Για πρόσθετη ασφάλεια, όταν σταθμεύετε, να κλειδώνετε πάντα το πιρούνι και να αφαιρείτε το κλειδί. Εάν το μπρελόκ είναι εντός εμβέλειας και η μοτοσικλέτα είναι ξεκλειδωτή, σε περίπτωση παρέμβασης στη μοτοσικλέτα ο συναγερμός δεν θα ενεργοποιηθεί.

Οδήγηση χωρίς μπρελόκ

Εάν η μοτοσικλέτα ξεκινήσει χωρίς μπρελόκ, στο παράθυρο οδομέτρου θα εμφανιστεί η ένδειξη «No Fob» μετά από πέντε δευτερόλεπτα σε οποιαδήποτε ταχύτητα πάνω από 8 km/h (5 mph). Εάν η μοτοσικλέτα σταματήσει και η ανάφλεξη τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή), θα πρέπει να γίνει εισαγωγή του PIN για να αφοπλιστεί το σύστημα ασφαλείας και να γίνει επανεκκίνηση της μοτοσικλέτας.

299447



Εικόνα 20. Μπρελόκ: Σύστημα ασφαλείας Smart

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN)

Ο προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN) είναι ένας αριθμός που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας σε περίπτωση που ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ χαθεί, χαλάσει ή εάν το μπρελόκ και η μοτοσικλέτα δεν μπορούν να επικοινωνήσουν λόγω ηλεκτρομαγνητικής παρεμβολής.

Το PIN είναι ένας αριθμός πέντε ψηφίων (1 έως 9, όχι μηδενικά).

Αλλαγή του PIN

Για τη διατήρηση της ασφάλειας, ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει το PIN οποιαδήποτε στιγμή. Δείτε Πίνακα 24.

Πίνακας 24. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Επιλέξτε ένα 5ψήφιο PIN (1 μέχρι 9) και καταγράψτε το στην κάρτα πορτοφολιού από το Εγχειρίδιο κατόχου.		
2	Με παρόν ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ, στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανενεργή).		
3	Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).		
4	Ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το διακόπτη OFF/RUN δύο φορές: RUN – OFF – RUN – OFF – RUN .		
5	Πιέστε 2 φορές τον διακόπτη αριστερού φλας.	Στο παράθυρο οδομέτρου θα εμφανιστεί η ένδειξη ENTER PIN (Εισαγωγή PIN).	
6	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Τα σήματα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές. Στο οδόμετρο θα εμφανιστεί το τρέχον PIN. Το πρώτο ψηφίο θα αναβοσβήνει.	
7	Εισάγετε το πρώτο ψηφίο του καινούργιου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		

Πίνακας 24. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
8	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
9	Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο του επιλεγμένου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
10	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
11	Εισάγετε το τρίτο ψηφίο του επιλεγμένου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
12	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
13	Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο του καινούργιου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		

Πίνακας 24. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
14	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
15	Εισάγετε το πέμπτο ψηφίο του καινούργιου PIN πιέζοντας και αφήνοντας το διακόπτη αριστερού φλας μέχρι να εμφανιστεί το επιλεγμένο ψηφίο.		
16	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
17	Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF και μετά στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF .		Εάν πιέσετε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανενεργή), αποθηκεύεται το καινούργιο PIN στη μονάδα.

ΈΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία ηλεκτρικού συστήματος στην πρόσοψη του ταχυμέτρου δείχνει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας Smart της Harley-Davidson.

- **Οπλισμένο:** Μια λυχνία που αναβοσβήνει περίπου κάθε 3 δευτερόλεπτα δείχνει ότι το σύστημα έχει οπλιστεί.

- **Αφοπλισμένο:** Μετά τον αφοπλισμό του συστήματος και με την ανάφλεξη ανοικτή, η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.
- **Σέρβις:** Εάν μια λυχνία παραμείνει αναμμένη για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα όταν το σύστημα είναι αφοπλισμένο υποδεικνύεται ότι απαιτείται συντήρηση της μονάδας.

ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οπλισμός

Όταν η μοτοσικλέτα είναι σταθμευμένη και η ανάφλεξη έχει τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACC (αξεσουάρ), το σύστημα ασφαλείας οπλίζεται αυτόματα μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση. Το σύστημα θα οπλιστεί ακόμα και όταν είναι παρόν το μπρελόκ.

Κατά τον οπλισμό, τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές και η προαιρετική σειρήνα θα ηχήσει σύντομα δύο φορές εάν η σειρήνα είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Όσο είναι οπλισμένο, η ενδεικτική λυχνία στην πρόσοψη του ταχυμέτρου θα αναβοσβήνει κάθε τρία δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διεθνή μοντέλα: Για να ηχήσει σύντομα η σειρήνα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό, το σύστημα πρέπει να είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Σ'ΥΝΤΟΜΟΥ ΉΧΟΥ ΣΕΙΡΗΝΑΣ (ΕΠΙΒΕΒΑΪΩΣΗ) (Σελίδα 90).

Αφοπλισμός

Με παρόν το μπρελόκ, ο αναβάτης μπορεί να οδηγήσει ή να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα για στάθμευση, φύλαξη ή σέρβις χωρίς να κλείσει το συναγερμό. Ο αφοπλισμός γίνεται αυτόματα αρκεί το μπρελόκ να βρίσκεται εντός εμβέλειας.

Μπρελόκ: Ένα οπλισμένο σύστημα ασφαλείας αφοπλίζεται αυτόματα όταν είναι παρόν το μπρελόκ και η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση IGN (ανάφλεξη) ή ACC (αξεσουάρ).

Όταν το σύστημα αφοπλίζεται, η προαιρετική σειρήνα θα ηχήσει σύντομα μία φορά και η ενδεικτική λυχνία ασφαλείας θα ανάψει σταθερά για τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε οποιαδήποτε κίνηση, όπως η ανασήκωση της μοτοσικλέτας από το πλαϊνό της σταντ ή η περιστροφή της ανάφλεξης στην ενεργή θέση, το σύστημα θα «διερευνά» ηλεκτρονικά την ύπαρξη μπρελόκ. Εάν το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα αφοπλίζεται.

Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN): Εάν το μπρελόκ χαθεί ή εάν το παρόν μπρελόκ δεν μπορεί να επικοινωνήσει, το σύστημα μπορεί να αφοπλιστεί με τον προσωπικό αναγνωριστικό αριθμό (PIN).

Αφοπλισμός με PIN

Αφοπλίστε το σύστημα ασφαλείας χειροκίνητα χρησιμοποιώντας το PIN εάν το μπρελόκ χαθεί, η μπαταρία του μπρελόκ αποφορτιστεί ή εάν είστε σταθμευμένοι σε σημείο με ισχυρή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.

Μην στρέψετε τις μπάρες τιμονιού, μην κάθεστε στη σέλα και μην ανασηκώσετε τη μοτοσικλέτα από το πλαϊνό σταντ. Εάν κατά τη διάρκεια αφοπλισμού με PIN, το σύστημα ασφαλείας ανιχνεύσει κίνηση της μοτοσικλέτας, το σύστημα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν γίνει κάποιο λάθος κατά την εισαγωγή του PIN, θέστε το διακόπτη λειτουργίας στη θέση OFF (ανενεργή) πριν την εισαγωγή του τελευταίου ψηφίου και ξεκινήστε τη διαδικασία από την αρχή.
- Εάν η διαδικασία αποτύχει να αφοπλίσει το σύστημα ασφαλείας, περιμένετε δύο λεπτά πριν επιχειρήσετε άλλο αφοπλισμό με εισαγωγή του PIN.
- Το σύστημα ασφαλείας θα παραμείνει αφοπλισμένο μέχρι που ο διακόπτης λειτουργίας να τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή).
- Εάν οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια αφοπλισμού με PIN, το μπρελόκ βρεθεί εντός της εμβέλειας της μοτοσικλέτας, το σύστημα ασφαλείας θα αφοπλιστεί όταν η μονάδα λάβει το κωδικοποιημένο σήμα από το μπρελόκ.

Πίνακας 25. Εισαγωγή PIN για τον αφοπλισμό του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Εάν απαιτείται, εξακριβώστε το τρέχον 5ψήφιο PIN.		Θα πρέπει να έχει καταγραφεί στην κάρτα πορτοφολιού.
2	Θέστε την ανάφλεξη στη θέση IGN (ανάφλεξη).	Εάν είναι οπλισμένο, το παράθυρο οδομέτρου θα εμφανίζει την ένδειξη: ENTER PIN (εισαγωγή PIN) και η λυχνία ασφαλείας θα αναβοσβήνει με γρήγορο ρυθμό. Ο προβολέας δεν θα είναι αναμμένος.	
3	Πιέστε και αφήστε το διακόπτη αριστερού φλας.	Στο παράθυρο οδομέτρου, θα εμφανιστεί το 1 που αναβοσβήνει.	

Πίνακας 25. Εισαγωγή PIN για τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
4	Αυξήστε το ψηφίο χτυπώντας ελαφρά το αριστερό φλας μέχρι το παράθυρο οδομέτρου να εμφανίζει το πρώτο ψηφίο του PIN.	Το πρώτο ψηφίο του οδομέτρου θα είναι το πρώτο ψηφίο του PIN.	
5	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το πρώτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει το επόμενο ψηφίο.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
6	Αυξήστε το δεύτερο ψηφίο χρησιμοποιώντας το αριστερό φλας μέχρι το ψηφίο να φτάσει το δεύτερο ψηφίο του PIN.	Το δεύτερο ψηφίο του οδομέτρου θα είναι το δεύτερο ψηφίο του PIN.	
7	Πιέστε το διακόπτη δεξιάς στροφής 1 φορά .	Το δεύτερο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
8	Αυξήστε το τρίτο ψηφίο χρησιμοποιώντας το αριστερό φλας μέχρι το ψηφίο να φτάσει το τρίτο ψηφίο του PIN.	Το τρίτο ψηφίο (γ) του οδομέτρου θα είναι το τρίτο ψηφίο του PIN.	
9	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το τρίτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
10	Αυξήστε το τέταρτο ψηφίο χρησιμοποιώντας το αριστερό φλας μέχρι το ψηφίο να φτάσει το τέταρτο ψηφίο του PIN.	Το τέταρτο ψηφίο (δ) του οδομέτρου θα είναι το τέταρτο ψηφίο του PIN.	
11	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το τέταρτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.

Πίνακας 25. Εισαγωγή PIN για τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
12	Αυξήστε το πέμπτο ψηφίο χρησιμοποιώντας το αριστερό φλας μέχρι το ψηφίο να φτάσει το πέμπτο ψηφίο του PIN.	Το πέμπτο ψηφίο (€) του οδομέτρου θα είναι το πέμπτο ψηφίο του PIN.	
13	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το πέμπτο ψηφίο αποθηκεύεται. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ασφαλείας θα σταματήσει να αναβοσβήνει.	Το σύστημα ασφαλείας Smart έχει αποπλιστεί.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Ανάφλεξη απενεργοποιημένη

Όταν το μπρελόκ δεν είναι παρόν και το σύστημα είναι οπλισμένο, εάν ο διακόπτης ανάφλεξης τεθεί στη θέση IGN (ανάφλεξη) ή ACC (αξεσουάρ), η λυχνία ασφαλείας θα αναβοσβήνει με γρήγορο ρυθμό και στην ένδειξη του παραθύρου οδομέτρου θα εμφανιστεί το κυλιόμενο μήνυμα «ENtER PIN» (εισαγωγή PIN). Ο προβολέας δεν θα ανάψει.

Μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα δεν λάβει εισαγωγή από το διακόπτη αριστερού φλας, η ένδειξη θα γίνει κενή. Το σύστημα ανάφλεξης θα παραμείνει απενεργοποιημένο μέχρι να είναι παρόν το μπρελόκ ή να εισαχθεί το τρέχον PIN.

Προειδοποιήσεις

Αφού οπλιστεί, εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ανασηκωθεί από το πλαϊνό της σταντ και το μπρελόκ δεν είναι παρόν, ο συναγερμός θα προειδοποιήσει τον οδηγό με εναλλάξ αναβόσβημα των φλας τρεις φορές και με ένα σύντομο ήχο της προαιρετικής σειρήνας.

Εάν, μέσα σε τέσσερα δευτερόλεπτα, η μοτοσικλέτα επιστρέψει στο πλαϊνό της σταντ και δεν ανιχνευθεί καμία περαιτέρω κίνηση ή/και η ανάφλεξη τεθεί στη θέση OFF (ανενεργή), το σύστημα θα παραμείνει οπλισμένο χωρίς να ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Εάν η κίνηση της μοτοσικλέτας συνεχιστεί, το σύστημα θα εκδώσει μια δεύτερη προειδοποίηση τέσσερα δευτερόλεπτα μετά από την πρώτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια των προειδοποιήσεων και των συναγερμών, το μοτέρ μίζας και τα κυκλώματα ανάφλεξης απενεργοποιούνται.

Συναγερμός

Εάν το σύστημα ασφαλείας ανιχνεύει ακόμη την κίνηση ή/και εάν η ανάφλεξη δεν έχει τεθεί ξανά στη θέση OFF (ανενεργή) μετά από μια δεύτερη προειδοποίηση, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί το συναγερμό.

Όταν ενεργοποιείται, το σύστημα ασφαλείας:

- Αναβοσβήνει εναλλάξ τα τέσσερα φλας.
- Ενεργοποιεί τον ήχο της προαιρετικής σειρήνας.

Διάρκεια: Ο συναγερμός θα σταματήσει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα και, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση, ο συναγερμός δεν θα ξαναεκινήσει.

Ωστόσο, εάν η κίνηση της μοτοσυκλέτας συνεχιστεί το σύστημα θα επαναλάβει το συναγερμό των 30 δευτερολέπτων και θα ελέγξει ξανά για κίνηση. Ο συναγερμός θα επαναλάβει αυτόν τον κύκλο συναγερμού 30 δευτερολέπτων για πέντε λεπτά (10 κύκλοι) ή έως ότου απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συναγερμός θα ενεργοποιήσει επίσης το LED, τη δόνηση ή τις ακουστές λειτουργίες ενός μπίπερ ασφαλείας Harley-Davidson. Ένα μπίπερ μπορεί να λειτουργήσει είτε σε σιωπηλή λειτουργία είτε σε συνδυασμό με μια προαιρετική σειρήνα. Η εμβέλεια ενός μπίπερ μπορεί να είναι μέχρι 0,8 km (0.5 mi). Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Απενεργοποίηση συναγερμού

Μπρελόκ: Φέρτε το μπρελόκ στη μοτοσυκλέτα. Αφού το σύστημα προσδιορίσει ότι το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα θα κλείσει το συναγερμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΥ ΗΧΟΥ ΣΕΙΡΗΝΑΣ (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ)

Λειτουργία σύντομου ήχου

Σε λειτουργία σύντομου ήχου, η σειρήνα παράγει δύο σύντομους ήχους κατά τον οπλισμό και έναν σύντομο ήχο κατά τον αφοπλισμό.

Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο

Στη λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό.

Η σειρήνα ακόμη παρέχει προειδοποιητικούς σύντομους ήχους και ηχεί τον συναγερμό εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ο διακόπτης ανάφλεξης ενεργοποιηθεί χωρίς την παρουσία του μπρελόκ.

Εναλλαγή λειτουργιών

Η γρήγορη εναλλαγή σε τρεις οπλισμούς και αφοπλισμούς θα μεταβάλλει το σύστημα από τη μία λειτουργία στην άλλη.

1. Ενώ είναι παρόν το μπρελόκ, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).
2. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
3. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).
4. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
5. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).
6. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας, θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).

7. Όταν σβήσει η λυχνία ασφαλείας (αλλά πριν αναβοσβήσουν τα φλας δύο φορές), θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Κατά τη μεταφορά της μοτοσικλέτας, θέστε το σύστημα σε λειτουργία μεταφοράς. Διαφορετικά, ο συναγερμός που ενεργοποιείται από την ανίχνευση κίνησης μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία.

Στη λειτουργία μεταφοράς, το σύστημα ασφαλείας οπλίζεται χωρίς την ενεργοποίηση του ανιχνευτή κίνησης για έναν κύκλο ανάφλεξης. Αυτό επιτρέπει στο όχημα να ανυψωθεί και να μεταφερθεί σε οπλισμένη κατάσταση. Ωστόσο, οποιαδήποτε προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα όταν το μπρελόκ δεν είναι εντός εμβέλειας θα ενεργοποιεί το συναγερμό.

Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς

1. Με ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ εντός εμβέλειας, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη).
2. Πριν σβήσει η λυχνία του συστήματος ασφαλείας, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
3. Εντός τριών δευτερολέπτων, πιέστε ταυτόχρονα το διακόπτη αριστερού και δεξιού φλας.

4. Όταν τα φλας αναβοσβήσουν μία φορά, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία μεταφοράς. Χωρίς το μπρελόκ, η μοτοσικλέτα μπορεί να μετακινηθεί χωρίς να κλείσει ο συναγερμός.

Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς

Με παρόν το μπρελόκ, στρίψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη) για να αφοπλιστεί το σύστημα.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΦΥΛΑΞΗΣ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Μακροχρόνια στάθμευση

Για τη διατήρηση του οπλισμού, φυλάσσετε το μπρελόκ εκτός της εμβέλειας της κεραίας. Η εμβέλεια της κεραίας είναι περίπου 6 m (20 ft). Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να μετακινηθεί ενώ είναι σταθμευμένη, να έχετε παρόν το μπρελόκ.

Εάν η μοτοσικλέτα δεν θα χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΦΎΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΈΤΑΣ (Σελίδα 172).

Τμήματα σέρβις

Όταν η μοτοσικλέτα πρόκειται να παραμείνει σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, υπάρχουν δύο επιλογές:

1. Αφήστε στον εμπορικό αντιπρόσωπο ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ.
2. Για να διατηρήσετε την κατοχή του μπρελόκ, ζητήστε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει το σύστημα για σέρβις (λειτουργία σέρβις) πριν αποχωρήσετε από την αντιπροσωπεία.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ

Αντικατάσταση μπαταρίας

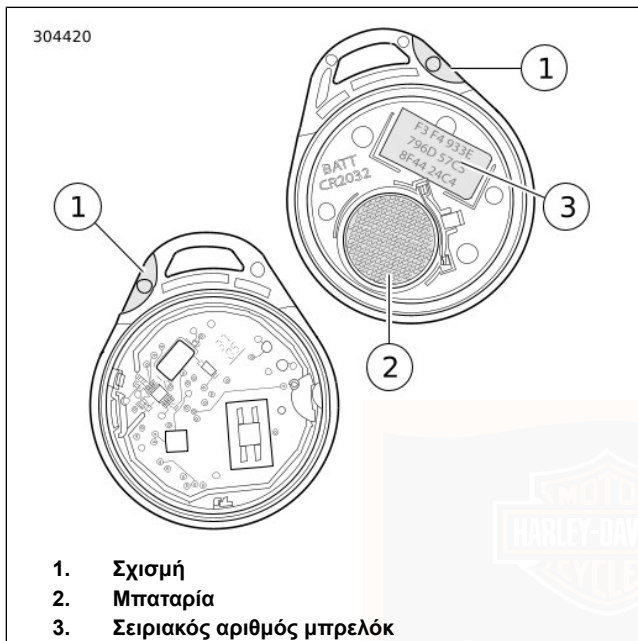
Αντικαθιστάτε την μπαταρία του μπρελόκ κάθε έτος.

1. Δείτε Εικόνα 21. Στρέψτε αργά μια λεπτή λεπίδα στη σχισμή (1) στο πλαϊνό μέρος του μπρελόκ για να διαχωρίσετε τα δύο μισά.
2. Αφαιρέστε την μπαταρία (2) και απορρίψτε τη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε την παλιά μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

3. Τοποθετήστε μια **καινούργια** μπαταρία (Panasonic 2032 ή ισοδύναμη) με τη θετική (+) πλευρά κάτω.
4. Ευθυγραμμίστε τα δύο μισά του μπρελόκ και συναρμόστε τα.



Εικόνα 21. Μπαταρία μπρελόκ

ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Μοντέλα εξοπλισμένα με σειρήνα

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση της κύριας ασφάλειας, πραγματοποιήστε τα ακόλουθα βήματα για την αποτροπή της ήχησης της προαιρετικής σειρήνας.

1. Εξακριβώστε ότι το μπρελόκ είναι παρόν.
2. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
3. Τραβήξτε την κύρια ασφάλεια από την υποδοχή της ή αποσυνδέστε την μπαταρία.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ένδειξη συστήματος ασφαλείας

Εάν η ενδεικτική λυχνία συστήματος παραμένει αναμμένη ενώ οδηγείτε, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Μπρελόκ

Εάν το σύστημα ασφαλείας Smart συνεχίζει να ενεργοποιεί τις προειδοποιήσεις και τους συναγερμούς με παρόν το μπρελόκ, αυτό μπορεί να οφείλεται σε ένα από τα εξής:

1. **Ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή:** Άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος ή άλλες ηλεκτρομαγνητικές πηγές μπορούν να προκαλέσουν αντιφατική λειτουργία του συστήματος ασφαλείας Smart.
 - a. Εξασκριβώστε ότι το μπρελόκ δεν είναι σε κάποιο μεταλλικό περιβλήμα ή σε απόσταση 76 mm (3.0 in) από οποιοσδήποτε άλλες ηλεκτρονικές συσκευές.
 - b. Τοποθετήστε το μπρελόκ στη σέλα και στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη). Μετά από τον αφοπλισμό του συστήματος, επιστρέψτε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη θέση.
 - c. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα τουλάχιστον 5 m (15 ft) από το σημείο της παρεμβολής.
 - d. Χρησιμοποιήστε το PIN για να αφοπλίσετε το σύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αφήσετε ένα μπρελόκ δίπλα από οθόνη υπολογιστή μπορεί να εξαντληθεί η μπαταρία.

2. **Αποφορτισμένη μπαταρία μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε το PIN για να αφοπλίσετε το σύστημα. Αντικαταστήστε την μπαταρία. Δείτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART > ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ (Σελίδα 92).

3. **Ένα χαλασμένο μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε το PIN για να αφοπλίσετε τη μοτοσικλέτα. Μπρελόκ αντικατάστασης διατίθενται για αγορά από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Σειρήνα

- Εάν η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα δύο ή τρεις φορές σε μια έγκυρη εντολή οπλισμού από τη μονάδα ασφαλείας, η σειρήνα είτε είναι σε λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, μη συνδεδεμένη, δεν λειτουργεί ή η καλωδίωση της σειρήνας είναι ανοιχτή ή βραχυκυκλωμένη ενώ η σειρήνα ήταν αφοπλισμένη.
- Εάν η σειρήνα έχει οπλιστεί και η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας είναι νεκρή, αποσυνδεδεμένη ή έχει φορτιστεί για διάστημα μεγαλύτερο από 24 ώρες, η σειρήνα θα αποκριθεί στον οπλισμό με τρεις σύντομους ήχους αντί για δύο.
- Η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας ενδέχεται να μην φορτιστεί εάν η μπαταρία του οχήματος είναι κάτω από 12,5 V.

- Εάν η σειρήνα εισέλθει σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία όπου τροφοδοτείται από την εσωτερική μπαταρία 9 V της σειρήνας, τα φανάρια φλας μπορεί να αναβοσβήσουν ή να μην αναβοσβήσουν διαδοχικά. Τα φανάρια φλας θα αναβοσβήσουν διαδοχικά εάν η μονάδα ασφαλείας ενεργοποιήσει τη σειρήνα. Εάν η σειρήνα έχει σπλιστεί και λάβει χώρα ένα συμβάν ασφαλείας, ενώ η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, η σειρήνα θα ηχήσει για 20 έως 30 δευτερόλεπτα και μετά θα κλείσει για 5 έως 10 δευτερόλεπτα. Εάν η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, αυτός ο κύκλος συναγερμού θα επαναληφθεί δέκα φορές.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμα τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Λάβετε μαθήματα οδήγησης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

(00556d)

- Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε εξαιρετικά υψηλές στροφές ανά λεπτό, με το συμπλέκτη αποδεδουλευμένο ή το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Η λειτουργία ενός κινητήρα σε υψηλές στροφές ανά λεπτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00177a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερβείτε, κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, τις ανώτατες ασφαλείς στροφές ανά λεπτό που καθορίζονται παρακάτω. Η υπέρβαση των ανώτατων ασφαλών στροφών ανά λεπτό του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00248a)

- Η ανώτατη συνιστώμενη ασφαλής ταχύτητα του κινητήρα είναι 5.500 στροφές ανά λεπτό.

- Μην θέτετε άσκοπα τον κινητήρα στο ρελαντί για περισσότερο από μερικά λεπτά με τη μοτοσικλέτα ακινητοποιημένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσουν τη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας τους, οι αερόψυκτοι κινητήρες απαιτούν τη μετακίνηση αέρα επάνω από τους κυλίνδρους και τις κεφαλές. Τα παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυτορίας μπορούν να υπερθερμάνουν τον κινητήρα, οδηγώντας σε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (00178a)

Σε ένα κινητήρα που λειτουργεί σε μεγάλη ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις πρέπει να δίνεται ακόμη μεγαλύτερη προσοχή από ό,τι συνήθως προκειμένου να αποφευχθεί η υπερθέρμανση και πιθανή ζημιά στον κινητήρα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για μια μοτοσικλέτα που είναι εξοπλισμένη με ανεμοθώρακα και φέριγγκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τον κινητήρα και διατηρείτε τον καλά χρονισμένο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους δρόμους, η απόδοση των φρένων και η ικανότητα πρόσφυσης μειώνονται κατά πολύ. Εάν δεν επιδείξετε προσοχή κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή τη στροφή στους βρεγμένους δρόμους, αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00041a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το κατέβασμα ενός μακριού, απότομου δρόμου με μεγάλη κλίση, κατεβάστε ταχύτητα και συνδυάστε τη συμπίεση του κινητήρα με την ασυνεχή εφαρμογή και των δύο φρένων για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συνεχής χρήση του φρένου προκαλεί υπερθέρμανση και μειωμένη αποδοτικότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00042a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια)

Η σπιβαρή σχεδίαση, τα ποιοτικά υλικά και εργασία με τα οποία έχει κατασκευαστεί η καινούργια σας Harley-Davidson θα σας παρέχουν ευθύς εξαρχής τη βέλτιστη απόδοση.

Για να επιτρέψετε στον κινητήρα σας να καταπονήσει ομοιόμορφα τα κρίσιμά του εξαρτήματα, συνιστάται να τηρήσετε τους κανόνες ανάβασης που παρέχονται παρακάτω για τα πρώτα 800 km (500 mi).

1. Κατά τα πρώτα 80 km (50 mi) ανάβασης, διατηρήστε την ταχύτητα του κινητήρα κάτω από τις 3.000 στροφές ανά λεπτό σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Μην σέρνετε τον κινητήρα οδηγώντας ή επιταχύνοντας σε πολύ χαμηλές στροφές ανά λεπτό, ούτε οδηγώντας σε υψηλές στροφές ανά λεπτό για μεγαλύτερο χρόνο από όσο απαιτείται για να αλλάξετε ταχύτητα ή να προσπεράσετε.
2. Μέχρι τα 800 km (500 mi), ποικίλλετε την ταχύτητα του κινητήρα και αποφύγετε οποιαδήποτε σταθερή ταχύτητα του κινητήρα για μεγάλα διαστήματα. Επιτρέπεται ταχύτητα κινητήρα έως 3.500 στροφές ανά λεπτό, σε οποιαδήποτε ταχύτητα.
3. Οδηγείτε αργά και αποφύγετε τα γρήγορα ξεκινήματα με το γκάζι στο τέρμα έως ότου να έχει προθερμανθεί ο κινητήρας.

4. Αποφύγετε το σύρσιμο του κινητήρα, μη λειτουργώντας τον κινητήρα σε πολύ χαμηλή ταχύτητα στις μεγάλες ταχύτητες.
5. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα. Στρώστε τα καινούργια φρένα με μέτρια χρήση στα πρώτα 300 km (200 mi).

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδιορίστε και κατανοήστε τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματός σας. Η μη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αυτά τα χαρακτηριστικά επηρεάζουν τη λειτουργία του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00043b)

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας οποιαδήποτε στιγμή, κάντε μια γενική επιθεώρηση για να βεβαιωθείτε ότι αυτή είναι ασφαλής για ανάβαση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

1. Εξακριβώστε ότι υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ και προσθέστε καύσιμο εάν είναι απαραίτητο.
2. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στις σωστές θέσεις ανάβασης.
3. Ελέγξτε στη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε λάδι εάν απαιτείται.
4. Ελέγξτε τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων. Όλα τα χειριστήρια θα πρέπει να λειτουργούν ελεύθερα χωρίς να κολλούν.
5. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας. Οι μπάρες τιμονιού θα πρέπει να στρίβουν ομαλά χωρίς να κολλούν.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

6. Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών και το φορτίο της μοτοσικλέτας. Η λανθασμένη πίεση και το υπερβολικό φορτίο μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη του ελαστικού ή του τροχού, και να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα. Δείτε Πίνακας 18 για τη σωστή πίεση φουσκώματος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας, το πίσω φανάρι και φανάρι φρένων, καθώς και τα φλας λειτουργούν σωστά. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00478b)

7. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των στοιχείων του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών, συμπεριλαμβανομένου του προβολέα, του φαναριού φρένων, των φλας και της κόρνας.
8. Ελέγξτε για οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμου, λαδιού ή υδραυλικού υγρού.
9. Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για φθορά ή ζημιά.
10. Κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα σας ανάλογα με τις ανάγκες.

SERVICE

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Γενικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πρέπει να επιτρέπεται στον κινητήρα να λειτουργήσει αργά για 15 έως 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα επιτρέψει στον κινητήρα να προθερμανθεί και θα αφήσει το λάδι να φθάσει σε όλες τις επιφάνειες που χρειάζονται λίπανση. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00563b)

Μην αυξομειώνετε απότομα το γκάζι πριν ξεκινήσετε. Η απότομη αυξομείωση του γκαζιού πριν ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα είναι περιττή.

Εκκίνηση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, αλλάξτε την ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρά, για την αποτροπή τυχαιάς μετακίνησης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00044a)

1. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGN (ανάφλεξη). Μην αυξομειώνετε απότομα το γκάζι.

2. Δείτε Εικόνα 22. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λυχνία κινητήρα θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και θα ακούσετε το γουργούρισμα της αντλίας καυσίμου για περίπου δύο (2) δευτερόλεπτα καθώς αυτή θα λειτουργεί για να πληρώσει τις γραμμές καυσίμου με βενζίνη.

3. Τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα εκκίνησης, το κύκλωμα μανδάλωσης συμπλέκτη απαιτεί να είναι αποδεδειγμένος ο συμπλέκτης. Ο μοχλός συμπλέκτη πρέπει να τραβηχθεί μέσα, αντικριστά στη λαβή της αριστερής μπάρας τιμονιού ή/και η ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να αλλάξει στη νεκρά θέση (με αναμμένη την πράσινη λυχνία της νεκράς).

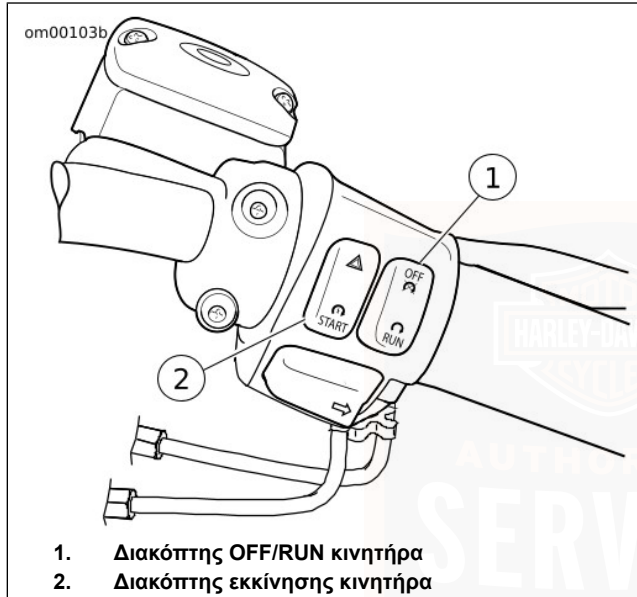
4. Ανεβάστε το πλαϊνό σταντ (απαιτείται στα διεθνή μοντέλα).
5. Πιέστε το κουμπί της μίζας για να ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά, η μίζα θα λειτουργήσει για 5 δευτερόλεπτα και μετά θα σταματήσει. Αφήστε το κουμπί μίζας και εφαρμόστε ξανά. Εάν μετά από δύο απόπειρες εκκίνησης των 5 δευτερολέπτων, η μοτοσικλέτα ακόμη δεν

παίρνει μπροστά, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

- Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, μπορείτε να χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας όπως πάντα, αφού έχετε ανεβάσει το πλαϊνό σταντ.



Εικόνα 22. Χειριστήρια δεξιάς μπάρας τιμονιού

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (ACR)

Τα οχήματα με κινητήρα Twin Cam 103 και μεγαλύτερο είναι εξοπλισμένα με σύστημα αυτόματης αποδέσμευσης συμπίεσης (ACR). Κατά την εκκίνηση, μια μικρή βοηθητική βαλβίδα στην κεφαλή κυλίνδρου ανοίγει αυτόματα από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου. Η ανοιχτή βαλβίδα αποδεσμεύει τον αέρα που έχει συμπιεστεί στις κεφαλές κυλίνδρων και επιτρέπει το μοτέρ μίζας να περιστρέφει τον κινητήρα υψηλής συμπίεσης με μεγαλύτερο ρυθμό για τη διευκόλυνση της εκκίνησης.

Μετά την εκκίνηση και κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας, οι βαλβίδες ACR παραμένουν κλειστές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για τους αναβάτες εκείνους που συχνά βρίσκονται σε καταστάσεις ανάβασης όπου το όχημα αντιμετωπίζει συνθήκες παρατεταμένου ρελαντί ή κυκλοφοριακής συμφόρησης, διατίθεται μια προαιρετική βαθμονόμηση κινητήρα στον εμπορικό αντιπρόσωπο. Αυτή η βαθμονόμηση προσφέρει περιορισμένη ψύξη του πίσω κυλίνδρου με το όχημα σταματημένο, ενώ ο κινητήρας παραμένει στο ρελαντί.

Αυτή η επιλογή είναι διαθέσιμη μόνο για τις βαθμονομήσεις κινητήρα του αρχικού εξοπλισμού. Οι μοτοσικλέτες παραδίδονται από το εργοστάσιο με απενεργοποιημένο το

σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα. Το σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί από τον αντιπρόσωπό σας.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα, στρέφοντας το διακόπτη OFF/RUN κινητήρα στη δεξιά μπάρα τιμονιού στη θέση OFF (ανενεργή).
2. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή). Εάν ο κινητήρας πρέπει να ακινητοποιηθεί ή να σταματήσει με οποιοδήποτε τρόπο, θέστε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) για να μην αποφορτιστεί η μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Σταματημένη, κινητήρας σβηστός

Πιέστε το μοχλό συμπλέκτη για να αποδεσμεύσετε πλήρως το συμπλέκτη. Οι ταχύτητες μπορεί να μη δεσμεύονται επειδή οι άξονες του κιβωτίου ταχυτήτων δεν περιστρέφονται και τα εξαρτήματα ταχυτήτων δεν είναι ευθυγραμμισμένα. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός ενώ πιέζετε ελαφρώς το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Εκκίνηση από στάση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεσμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ξεκινάτε πάντα τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Ξεκινάτε πάντα την μπροστινή κίνηση από την πρώτη ταχύτητα.

1. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το πλαϊνό σταντ σε σύμπτυξη, τραβήξτε τη μανέτα συμπλέκτη αντικριστά στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να αποδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης.
2. Πιέστε κάτω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τώρα στην πρώτη ταχύτητα.
3. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.

Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση)

Δείτε Εικόνα 23. Δεσμεύστε την επόμενη μεγαλύτερη ταχύτητα όταν η μοτοσυκλέτα φτάσει την ταχύτητα αλλαγής ταχυτήτων. Δείτε Πίνακα 26.

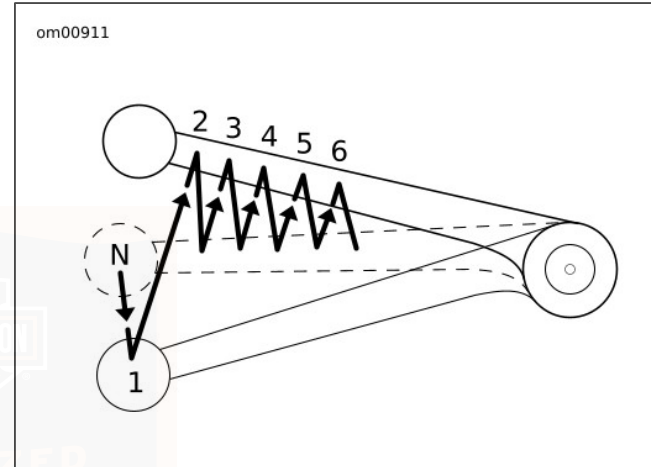
Πίνακας 26. Ταχύτητες ανεβάσματος ταχύτητας (επιτάχυνση): Έξι ταχύτητες

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	km/h	mph
Πρώτη σε δεύτερη	25	15
Δεύτερη σε τρίτη	40	25
Τρίτη σε τέταρτη	55	35
Τέταρτη σε πέμπτη	70	45
Πέμπτη σε έκτη	85	55

1. Κλείστε το γκάτσι.
2. Αποδεσμεύστε το συμπλέκτη (τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη).
3. Σηκώστε πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάτσι.
5. Επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα για να βάλετε τις υπόλοιπες ταχύτητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Ανοίξτε μερικώς το γκάτσι, έτσι ώστε ο κινητήρας να μη σέρνεται όταν αποδεσμευτεί ο μοχλός συμπλέκτη.



Εικόνα 23. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Ανέβασμα ταχύτητας

Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε σχέση ταχύτητας σε ταχύτητες υψηλότερες από αυτές που αναφέρονται. Μια αλλαγή σε χαμηλότερες σχέσεις ταχυτήτων όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάρα πολύ υψηλή μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού και να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00045b)

Δείτε Εικόνα 24. Όταν μειώνονται οι στροφές κινητήρα, όπως κατά την ανάβαση ενός λόφου ή κατά την επιβράδυνση σε μια στροφή, αλλάξτε ταχύτητα στην επόμενη χαμηλότερη ταχύτητα. Δείτε Πίνακας 27.

Πίνακας 27. Ταχύτητες κατεβάσματος ταχύτητας (επιβράδυνση): Έξι ταχύτητες

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	km/h	mph
Έκτη σε πέμπτη	80	50
Πέμπτη σε τέταρτη	65	40
Τέταρτη σε τρίτη	50	30
Τρίτη σε δεύτερη	30	20
Δεύτερη σε πρώτη	15	10

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα σημεία αλλαγής σχέσης ταχύτητας που δίνονται στον πίνακα συνιστούν συστάσεις. Οι κάτοχοι οχημάτων ενδέχεται να διαπιστώσουν ότι το δικό τους σχήμα αλλαγής σχέσεων ταχυτήτων μπορεί να διαφέρει από αυτά που αναφέρονται και ότι αυτό επίσης προσφέρεται για το προσωπικό τους στυλ ανάβασης.

1. Κλείστε το γκάζι.
2. Αποδεσμεύστε το συμπλέκτη (τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη).
3. Σηκώστε πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.
5. Επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα για να βάλετε τις υπόλοιπες ταχύτητες.

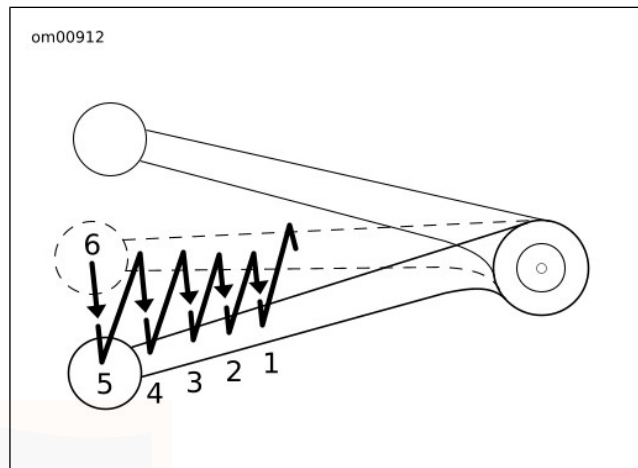
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Ανοίξτε μερικώς το γκάζι, έτσι ώστε να μην πέφτουν οι στροφές του κινητήρα όταν αποδεσμευτεί ο μοχλός συμπλέκτη.

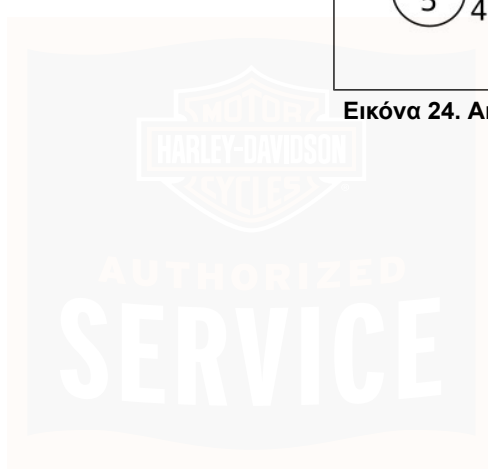
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάλτε νεκρά πριν από το σταμάτημα του κινητήρα. Ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά από την αλλαγή των ταχυτήτων ενώ ο κινητήρας είναι σταματημένος. (00183a)

Ο μηχανισμός μοχλού αλλαγής ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή της ταχύτητας του κιβωτίου ταχυτήτων στη νεκρά είτε από την πρώτη, είτε από τη δεύτερη ταχύτητα.



Εικόνα 24. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Κατέβασμα ταχύτητας



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

Η καλή συντήρηση έχει ως αποτέλεσμα την ασφαλή χρήση της μοτοσικλέτας. Μετά από μεγάλο διάστημα φύλαξης, θα πρέπει να πραγματοποιείται προσεκτικός έλεγχος ορισμένων στοιχείων του εξοπλισμού. Επίσης, ελέγχετε συχνά τη μοτοσικλέτα μεταξύ διαστημάτων τακτικού σέρβις για να διαπιστώσετε εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση.

Ελέγξτε τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Τα ελαστικά για σωστή πίεση, υπερβολική φθορά ή τυχόν σημάδια ζημιάς στο ελαστικό.
2. Τον μίαντα μετάδοσης κίνησης για σωστό τέντωμα, φθορά ή ζημιά.
3. Τα φρένα, το σύστημα διεύθυνσης και το γκάζι για απόκριση και απουσία εμπλοκής.
4. Τη στάθμη και την κατάσταση του υγρού φρένων. Τις υδραυλικές γραμμές και τους συνδέσμους για διαρροές. Επίσης, ελέγξτε τα τακάκια φρένων και τα δισκόφρενα για φθορά.
5. Τα καλώδια για ξέφτισμα ή πτύχωση και ελεύθερη λειτουργία.
6. Τις στάθμες λαδιού του κινητήρα και του υγρού του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων.
7. Τον προβολέα, το πίσω φανάρι, το φανάρι φρένων και τα φλας για σωστή λειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη διατήρηση της ισχύος της εγγύησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας και για τη σωστή λειτουργία του συστήματος εκπομπών, απαιτείται η πραγματοποίηση του αρχικού σέρβις καινούργιας μοτοσικλέτας.

Αφού μια καινούργια μοτοσικλέτα διανύσει τα πρώτα της 1.600 km (1000 mi), θα πρέπει να μεταβεί σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις εργασίες αρχικού σέρβις. Δείτε Πίνακας 38.

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Κατά το σέρβις της μοτοσικλέτας, ανακυκλώστε ή απορρίψτε κατάλληλα όλα τα υγρά, τους λαμπτήρες, τις μπαταρίες, τα φίλτρα και άλλα απόβλητα υλικά σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο μηχανέλαιο ενδέχεται να είναι επιβλαβής για το δέρμα και μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε αμέσως τις προσβεβλημένες περιοχές με σαπούνι και νερό. (00358b)

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Στην περίπτωση κατάποσης λαδιού κινητήρα, μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε αμέσως με ιατρό. Στην περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, απευθυνθείτε σε ιατρό. (00357d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

Το λάδι κινητήρα είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια του σέρβις του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε πάντα τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία πριν από την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού. Δείτε Πίνακας 28.

Αυτή η μοτοσικλέτα έχει εξοπλιστεί αρχικά με ΓΝΗΣΙΟ ΛΑΔΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Το H-D 360 είναι το προτιμότερο λάδι κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν αναμένεται λειτουργία κάτω από υπερβολικό ψύχος ή θερμότητα, δείτε Πίνακας 28 για εναλλακτικές επιλογές.

Εάν απαιτείται λάδι και το H-D 360 δεν είναι διαθέσιμο, προσθέστε πιστοποιημένο λάδι για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες. Αποδεκτές εκχωρήσεις περιλαμβάνουν: CH-4, CI-4 και CJ-4. Τα προτιμώμενα ιξώδη, με φθίνουσα σειρά είναι τα εξής: 20W50, 15W40 και 10W40.

Στην πρώτη ευκαιρία, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο για να το αλλάξετε ξανά σε λάδι 100% Harley-Davidson.

Πίνακας 28. Συνιστώμενα λάδια κινητήρα

ΤΥΠΟΣ	ΙΞΩΔΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ο ΚΡΥΟΣ ΚΑΙΡΟΣ ΞΕΚΙΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 10°C (50°F)
Συνθετικό λιπαντικό μοτοσικλέτας Screamin' Eagle SYN3	SAE 20W50	HD 360	Πάνω από -1°C (30°F)	Εξαιρετικό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλέτας Genuine Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	HD 360	Πάνω από 4 °C (40 °F)	Καλό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλέτας Genuine Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	HD 360	Πάνω από 16 °C (60 °F)	Πτωχό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλέτας Genuine Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	HD 360	Πάνω από 27 °C (80 °F)	Πτωχό
Γνήσιο λάδι μοτοσικλέτας Genuine Harley-Davidson H-D 360	SAE 10W40	HD 360	Κάτω από 4 °C (40 °F)	Εξαιρετικό

ΈΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ο έλεγχος της στάθμης λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

- Ελέγχετε την παροχή λαδιού κινητήρα σε κάθε πλήρη ανεφοδιασμό με καύσιμο.
- Δείτε Πίνακας 38. Σε θερμά και μέτρια κλίματα, θα πρέπει να αλλάζετε το λάδι στα σωστά διαστήματα στις συνηθισμένες εργασίες σέρβις.

- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, θα πρέπει να αλλάζετε το λάδι πιο συχνά. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΛΙΠΑΝΣΗ (Σελίδα 117).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η στάθμη λαδιού δεν μπορεί να μετρηθεί με ακρίβεια όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Για τον έλεγχο πριν από την ανάβαση, με τη μοτοσικλέτα να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ σε επίπεδο έδαφος, το λάδι θα πρέπει να καταγράφεται στη βυθομετρική ράβδο μεταξύ των βελών, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Μην προσθέτετε λάδι για να φέρετε τη στάθμη στη σήμανση FULL (Πλήρης στάθμη) όταν είναι ΚΡΥΟΣ ο κινητήρας. (00185a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φροντίστε ώστε η στάθμη του ζεστού λαδιού να μην πέφτει κάτω από την ένδειξη Add (Προσθήκη)/Fill (Πλήρωση) του δείκτη στάθμης. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον εξοπλισμό ή/και δυσλειτουργία του εξοπλισμού. (00189a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδι. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει στη μεταφορά λαδιού στο φίλτρο αέρα έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία του εξοπλισμού ή/και τη δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00190b)

Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα

Πραγματοποιήστε **ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** της στάθμης λαδιού κινητήρα ως εξής:

1. Για έλεγχο πριν από την ανάβαση, με το όχημα να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ σε επίπεδο έδαφος, αφαιρέστε και σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο. Σπρώξτε τη βυθομετρική ράβδο μέσα στο δοχείο λαδιού μέχρι το καπάκι να εδράζει πλήρως επάνω στο άνοιγμα.
2. Δείτε Εικόνα 26. Βγάλτε τη βυθομετρική ράβδο και βεβαιωθείτε ότι το λάδι μεταξύ των δύο ενδείξεων στη βυθομετρική ράβδο.
 - a. Εάν η στάθμη λαδιού στη βυθομετρική ράβδο είναι σωστή, συνεχίστε με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.
 - b. Εάν η στάθμη λαδιού στη βυθομετρική ράβδο δεν είναι σωστή, συνεχίστε στο βήμα 3.

3. Ενώ έχετε βγάλει τη βυθομετρική ράβδο, κοιτάξτε μέσα στο άνοιγμα της βυθομετρικής ράβδου και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης.
 - a. Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης ή κοντά σε αυτήν, συνεχίστε με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.
 - b. Εάν η στάθμη λαδιού δεν βρίσκεται στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης ή κοντά σε αυτήν, προσθέστε μόνο αρκετό λάδι για να φέρετε τη στάθμη στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης. Μετά, συνεχίστε με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.
3. Με το όχημα να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ, βγάλτε και σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο. Τοποθετήστε ξανά τη βυθομετρική ράβδο μέσα στο δοχείο λαδιού.
4. Δείτε Εικόνα 26. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και παρατηρήστε τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε μόνο όσο λάδι χρειάζεται για να φέρετε τη στάθμη στη σήμανση FULL της βυθομετρικής ράβδου. Μην υπερπληρώνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Πίνακα 28. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι που καθορίζεται στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 110).

5. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεχτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.

Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα

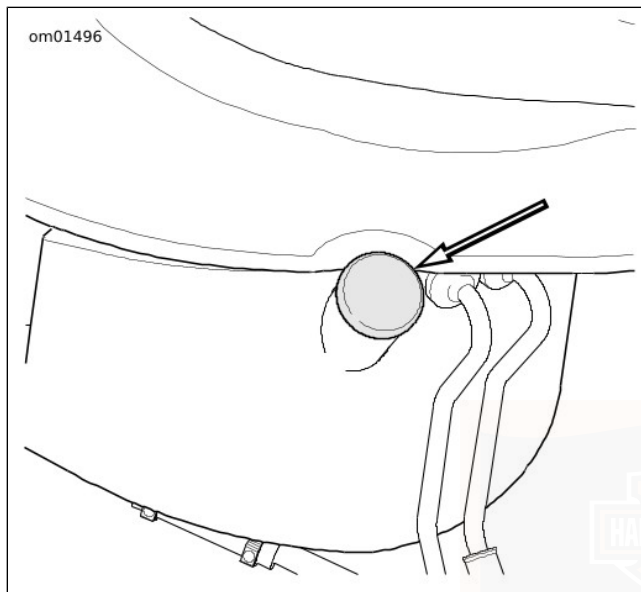
Πραγματοποιήστε **ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** της στάθμης λαδιού κινητήρα ως εξής:

1. Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα έως ότου ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

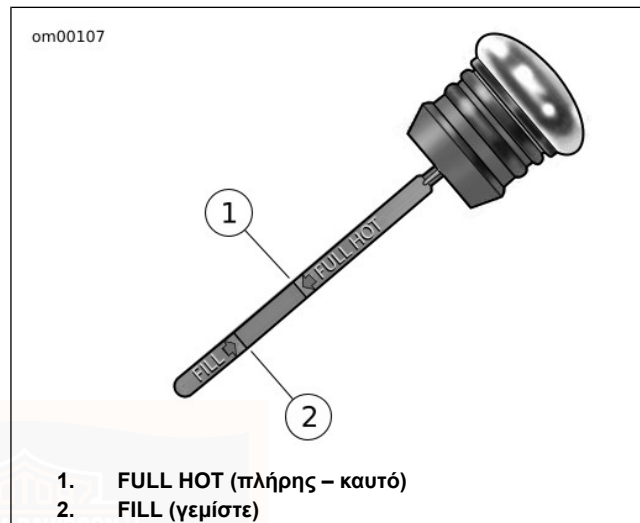
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο καιρός είναι πιο κρύος, ο κινητήρας θα χρειαστεί περισσότερο χρόνο για να προθερμανθεί.

2. Με το όχημα όρθιο σε επίπεδο έδαφος, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 1 έως 2 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα.



**Εικόνα 25. Καπάκι πλήρωσης/βυθομετρική ράβδος
λαδιού κινητήρα**



1. FULL HOT (πλήρης – καυτό)
2. FILL (γεμίστε)

**Εικόνα 26. Στάθμη λαδιού κινητήρα
ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ**

Το φίλτρο λαδιού βρίσκεται επάνω σε στήριγμα φίλτρου λαδιού, μπροστά από τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

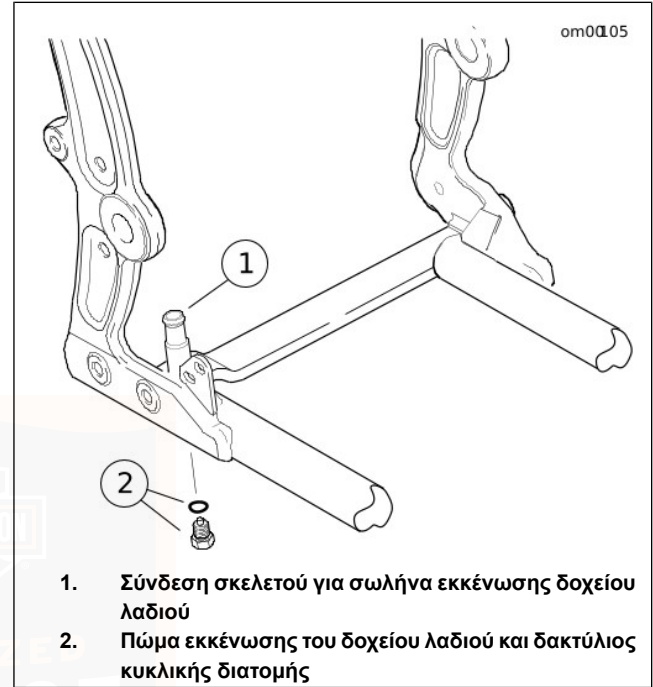
Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσυκλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με Twin Cam απαιτούν premium φίλτρο λαδιού (αριθ. εξαρτήματος 63798-99A χρώμιο ή αριθ. εξαρτήματος 63731-99A μαύρο).

1. Δείτε Εικόνα 25. Τραβήξτε το καπάκι πλήρωσης ενώ κουνάτε το πώμα μπρος-πίσω για να το αφαιρέσετε.
2. Δείτε Εικόνα 27. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης λαδιού κινητήρα με το δακτύλιο κυκλικής διατομής (2). Αφήστε το λάδι να εκκενωθεί πλήρως σε ένα κατάλληλο δοχείο.



Εικόνα 27. Πώμα εκκένωσης του δοχείου λαδιού: Μοντέλο Softail

om0006



Εικόνα 28. Κλειδί φίλτρου λαδιού (αριθ. εξαρτήματος HD-44067)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αφαίρεση του φίλτρου, χρησιμοποιήστε το κλειδί φίλτρου λαδιού Harley-Davidson. Αυτό το εργαλείο μπορεί να αποτρέψει την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα ή/και στο καλώδιο του αισθητήρα. (00192b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε το λάδι και το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

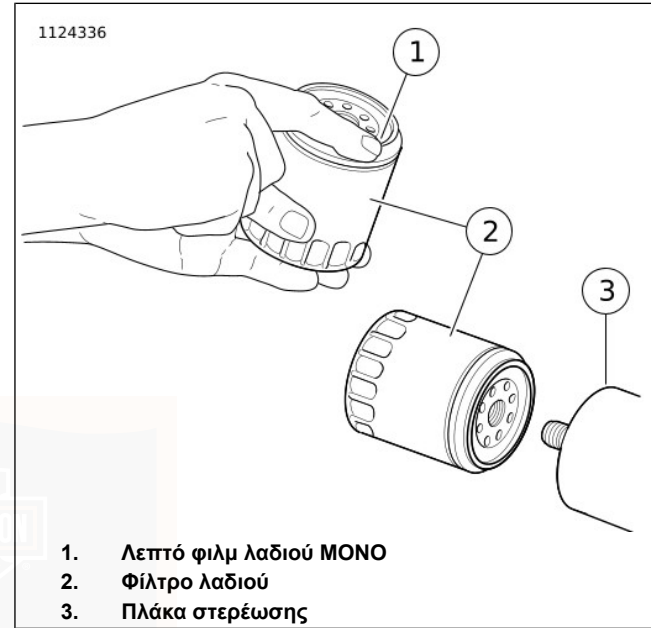
3. Δείτε Εικόνα 28. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού χρησιμοποιώντας το OIL FILTER WRENCH (Κλειδί φίλτρου λαδιού) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-44067). Καθαρίστε το παρέμβυσμα του στηρίγματος φίλτρου λαδιού από τυχόν υλικά του παλιού παρεμβύσματος (η επιφάνεια πρέπει να είναι λεία και να μην υπάρχουν ακαθαρσίες ή υλικά από το παλιό παρέμβυσμα).
4. Ελέγξτε το δακτύλιο κυκλικής διατομής για σχισίματα ή ζημιά. Αντικαταστήστε, εάν χρειάζεται. Σκουπίστε οποιοδήποτε ξένο υλικό από το πώμα.
5. Τοποθετήστε το δακτύλιο κυκλικής διατομής και το πώμα εκκένωσης και σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Δείτε Εικόνα 29. Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση λαδιού στην επιφάνεια επαφής του παρεμβύσματος με την πλάκα στερέωσης, στο παρέμβυσμα και στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
7. Βιδώστε το φίλτρο στον προσαρμογέα μέχρι το παρέμβυσμα να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια πλάκας. Μετά, στρέψτε κατά τρία τέταρτα έως μία πλήρη στροφή.

8. Γεμίστε το δοχείο λαδιού με, το πολύ, 2,8 L (3.0 qt) λάδι. Χρησιμοποιείτε τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία, πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδι. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει στη μεταφορά λαδιού στο φίλτρο αέρα έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία του εξοπλισμού ή/και τη δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00190b)

9. Τοποθετήστε το καπάκι πλήρωσης.
10. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεχτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.
11. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Τοποθετήστε το καπάκι πλήρωσης.



Εικόνα 29. Εφαρμογή λεπτού φιλμ λαδιού

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΛΙΠΑΝΣΗ

Αλλάζετε λάδι κινητήρα πιο συχνά σε πιο ψυχρά κλίματα. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται συχνά για ταξίδια μικρότερα από 24 km (15 mi), σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω

από 16 °C (60 °F), μειώστε τα διαστήματα αλλαγής λαδιού στα 2.400 km (1500 mi).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο περισσότερο κάτω από το μηδέν υποχωρεί η θερμοκρασία, τόσο συντομότερο θα πρέπει να είναι το διάστημα αλλαγής του λαδιού.

Ο υδρατμός είναι ένα φυσιολογικό παραπροϊόν καύσης οποιουδήποτε κινητήρα. Κατά τη λειτουργία σε κρύο καιρό, κάποιοι υδρατμοί συμπυκνώνονται σε υγρή μορφή πάνω στις κρύες μεταλλικές επιφάνειες μέσα στον κινητήρα. Όταν ο καιρός είναι παγερός, το νερό αυτό θα γίνει λασπόχιοно ή πάγος. Με το χρόνο, το συσσωρευμένο λασπόχιοно ή πάγος μπορεί να φράξει τις γραμμές λαδιού και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί συχνά και αφήνεται να προθερμανθεί πλήρως, το μεγαλύτερο μέρος του νερού αυτού θα γίνει και πάλι ατμός και θα εξαχθεί μέσω του συστήματος εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί συχνά και δεν αφήνεται να προθερμανθεί πλήρως, το νερό αυτό θα συσσωρευθεί, θα αναμιχθεί με το λάδι κινητήρα και θα σχηματίσει λάσπη που είναι επιβλαβής για τον κινητήρα.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

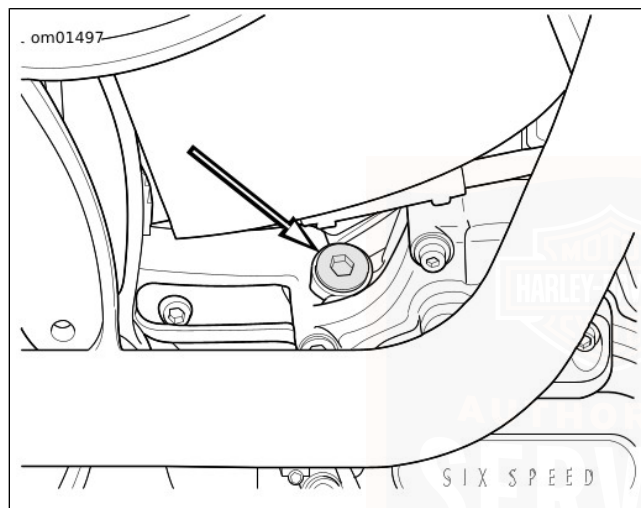
Ελέγξτε το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων σε θερμοκρασία δωματίου.

1. Σταθεμύστε σε επίπεδο έδαφος στο πλαϊνό σταντ της.
2. Δείτε Εικόνα 30. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο του λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων. Σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο ώστε να την καθαρίσετε.
3. Εισάγετε το δείκτη στάθμης μέσα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Βιδώστε το δείκτη στάθμης μέχρι ο δακτύλιος κυκλικής διατομής να έρθει σε επαφή με το στροφαλοθάλαμο. Μην σφίγκετε.
4. Δείτε Εικόνα 31. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο. Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού στο δείκτη στάθμης.

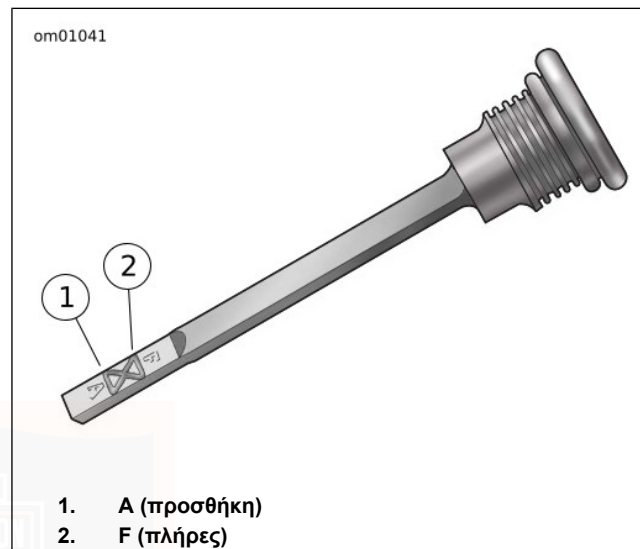
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ανάμιξη ορυκτελαίων λιπαντικών με SYN-3 στο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. (00452b)

5. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων A και F. Προσθέστε μόνο αρκετό λιπαντικό για να φέρετε τη στάθμη μεταξύ των ενδείξεων A και F. Δείτε Πίνακα 29.
6. Τοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο. Σφίξτε το 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Εικόνα 30. Θέση πώματος πλήρωσης/δείκτη στάθμης κιβωτίου ταχυτήτων



Εικόνα 31. Στάθμη λιπαντικού βυθομετρικής ράβδου κιβωτίου ταχυτήτων

Πίνακας 29. Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ
ΟΛΟ	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ FORMULA+

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1. Δείτε Εικόνα 30. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

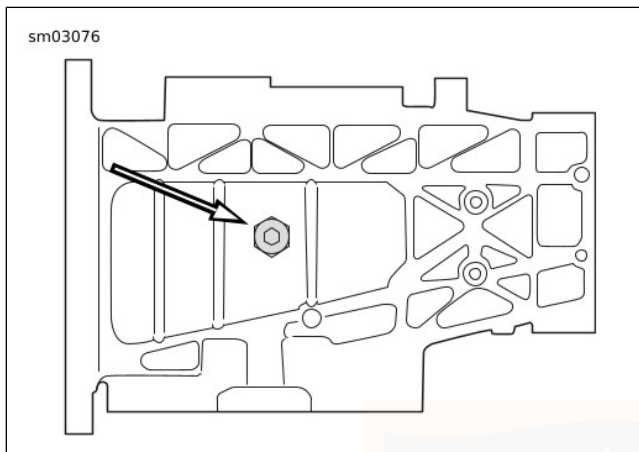
Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσυκλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

2. Δείτε Εικόνα 32. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Εκκενώστε το λιπαντικό σε ένα κατάλληλο δοχείο.
3. Καθαρίστε και επιθεωρήστε το πώμα εκκένωσης και το δακτύλιο κυκλικής διατομής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε υπερβολικά το πώμα πλήρωσης ή εκκένωσης. Αυτή η ενέργεια θα μπορούσε να οδηγήσει σε διαρροή λιπαντικού. (00200b)

4. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης με το δακτύλιο κυκλικής διατομής. Σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Μην σφίγγετε υπερβολικά.
5. Πληρώστε το κιβώτιο ταχυτήτων με 0,83 L (28 fl oz) συνιστώμενου λιπαντικού Harley-Davidson. Δείτε Πίνακας 29.
6. Ελέγξτε τη στάθμη του λιπαντικού και προσθέστε αρκετό λιπαντικό για να φέρετε τη στάθμη μεταξύ των ενδείξεων A (Add [προσθήκη]) και F (Full [πλήρες]). Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 118).
7. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/δείκτη στάθμης. Σφίξτε στις 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Εικόνα 32. Πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων
(κάτω προβολή)

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η λίπανση είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων του συμπλέκτη.

Δείτε Πίνακας 38. Το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης θα πρέπει να εκκενώνεται και να επαναπληρώνεται με καινούργιο λιπαντικό σε σωστά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την αλλαγή του λιπαντικού του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης χρησιμοποιείτε μόνο **GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ** (αριθ. εξαρτήματος 99851-05, τέταρτο γαλονιού).

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Δείτε Πίνακας 38. Το λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης θα πρέπει να εκκενώνεται και να επαναπληρώνεται με καινούργιο λιπαντικό σε σωστά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης με λιπαντικό. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει απότομη δέσμευση του συμπλέκτη, ελλιπή αποδέσμευση, κόλλημα του συμπλέκτη ή/και δυσκολία εύρεσης της νεκράς στο ρελαντί κινητήρα. (00199b)

Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης

1. Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα μέχρι να προθερμανθεί ο κινητήρας και να φθάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

2. Δείτε Εικόνα 33. Με κεφαλή κίνησης T-27 TORX, αφαιρέστε τις πέντε βίδες (3) (με ενσωματωμένες ροδέλες) για να ελευθερώσετε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη (2) από το κάλυμμα του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.
3. Δείτε Εικόνα 34. Αφαιρέστε το μαγνητικό πώμα εκκένωσης στο κάτω μέρος του εσωτερικού καλύμματος του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης. Εκκενώστε το λιπαντικό σε ένα κατάλληλο δοχείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε το λιπαντικό του κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Καθαρίστε το πώμα εκκένωσης. Εάν έχουν συσσωρευθεί πολλά υπολείμματα στο πώμα, ελέγξτε την κατάσταση των εξαρτημάτων του κιβωτίου αλυσίδας.
5. Τοποθετήστε **καινούργιο** δακτύλιο κυκλικής διατομής στο πώμα εκκένωσης.

6. Τοποθετήστε ξανά το πώμα εκκένωσης στο εσωτερικό κάλυμμα του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης. Σφίξτε το πώμα στα 19–28 N·m (14–21 ft-lbs).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης με λιπαντικό. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει απότομη δέσμευση του συμπλέκτη, ελλιπή αποδέσμευση, κόλλημα του συμπλέκτη ή/και δυσκολία εύρεσης της νεκράς στο ρελαντί κινητήρα. (00199b)

7. Ρίξτε 0,95 L (32 fl oz) GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (αριθ. εξαρτήματος 99851-05 τέταρτο γαλονιού) μέσω του ανοίγματος του καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (αριθ. εξαρτήματος 99851-05, τέταρτο γαλονιού).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

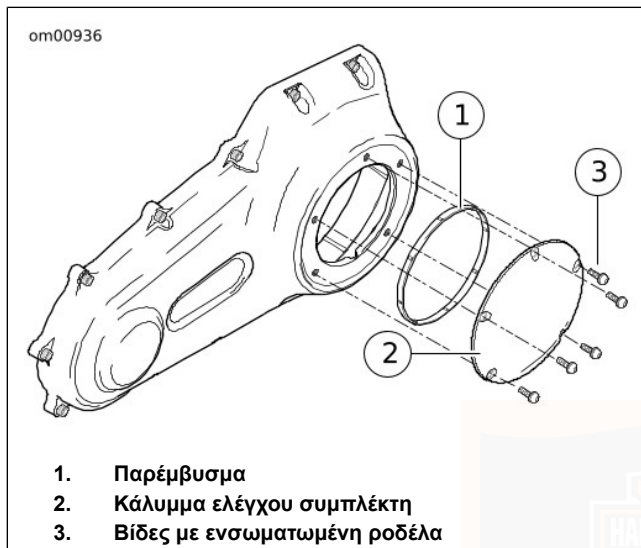
Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

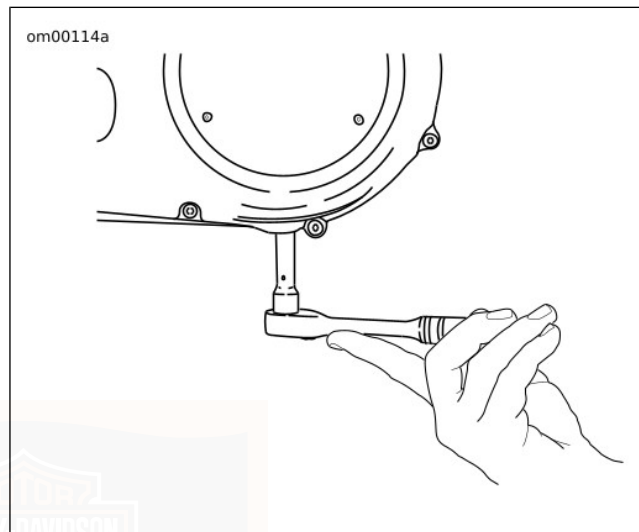
Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

8. Τοποθετήστε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη και **καινούργιο** παρέμβυσμα ως εξής:
 - a. Σκουπίστε πλήρως όλο το λιπαντικό από την επιφάνεια στερέωσης του καλύμματος και την αυλάκωση στο πρωτεύον κάλυμμα.
 - b. Τοποθετήστε το παρέμβυσμα στην αυλάκωση του πρωτεύοντος καλύμματος και πιέστε κάθε ένα από τα κομπάκια του παρεμβύσματος μέσα στην αυλάκωση. Τα ογκίδια θα συγκρατήσουν το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα στη θέση του.

- c. Εισάγετε τη βίδα (με την ενσωματωμένη ροδέλα) μέσα από το κάλυμμα ελέγχου του συμπλέκτη και περάστε την μέσα στην πάνω οπή βίδας του καλύμματος.
- d. Συνεχίστε με τις τέσσερις βίδες που απομένουν (με ενσωματωμένες ροδέλες).
- e. Με κεφαλή κίνησης T-27 TORX, σφίξτε εναλλάξ τις βίδες στις 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).



Εικόνα 33. Κάλυμμα συμπλέκτη



Εικόνα 34. Αφαίρεση πώματος εκκένωσης κιβωτίου αλυσίδας

ΈΛΕΓΧΟΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΙΜΑΝΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να χρησιμοποιείτε πάντα **BELT TENSION GAUGE** (Μετρητής τεντώματος ιμάντα) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-35381-A) για να μετρήσετε την εκτροπή ιμάντα. Μη βασίζεστε στο «αίσθημα» επειδή αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ιμάντες με

μικρότερο τέντωμα από το κανονικό. Οι χαλαροί ιμάντες θα αποτύχουν εξαιτίας «αναστολής» (παράλειψη ενός δοντιού).

Έλεγχος τεντώματος ιμάντα:

- Με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά.
- Στο πιο χαλαρό σημείο του ιμάντα.
- Με τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία δωματίου.
- Με τους πίσω τροχούς ανεβασμένους ή στο έδαφος χωρίς τον οδηγό ή αποσκευές.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του οχήματος, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας πριν προχωρήσετε. (00048a)

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ (Σελίδα 152).
2. Ολισθήστε το δακτύλιο στο μετρητή προς την ένδειξη 0 kg (0 lb).
3. Δείτε Εικόνα 35. Προσαρμόστε το πλαίσιο στο κάτω μέρος του ιμάντα στη μέση της απόστασης μεταξύ του οδοντοτροχού κιβωτίου ταχυτήτων και του πίσω οδοντοτροχού.

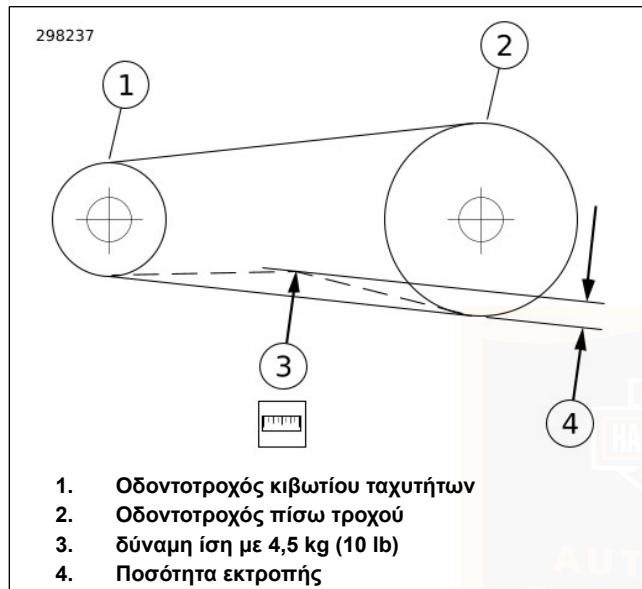
4. Σπρώξτε τη λαβή προς τα επάνω μέχρι ο δακτύλιος να ολισθήσει στην ένδειξη 4,5 kg (10 lb) στο εργαλείο και συγκρίνετε την εκτροπή ιμάντα με την κλίμακα στον εκτροπέα υπολειμμάτων.
5. Περιστρέψτε τους πίσω τροχούς και μετρήστε την εκτροπή σε πολλές θέσεις γύρω από τον ιμάντα. Επιλέξτε την πιο χαλαρή μέτρηση και συγκρίνετε με τις προδιαγραφές στον Πίνακα 30. Ο ιμάντας πρέπει να ρυθμιστεί εάν δεν βρίσκεται εντός προδιαγραφών.

Πίνακας 30. Εκτροπή ιμάντα μετάδοσης κίνησης

ΟΧΗΜΑ	FXS, FXSB, FLSTN, FLS*, FLSTFB**	ΆΛΛΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
Με τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ χωρίς τον οδηγό ή αποσκευές	6,4–7,9 mm (1/4–5/16 in)	14,3–15,9 mm (9/16–5/8 in)
Το όχημα στην όρθια θέση με τον πίσω τροχό στον αέρα	7,9–9,5 mm (5/16–3/8 in)	17,5–19,1 mm (11/16–3/4 in)

*FLS (διαμορφώσεις DOM/CAL/CAN/HDI/JPN)
**FLSTFB (διαμορφώσεις DOM/CAL/CAN/JPN/AUS)
Δείτε Πίνακα 4 για να προσδιορίσετε τη διαμόρφωση του οχήματος.

6. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας. Σφίξτε το 6,8–7,9 N·m (60–70 in·lbs).



Εικόνα 35. Έλεγχος εκτροπής ιμάντα

ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΑΣΙ

Για όλα τα προγράμματα συντήρησης, ανατρέξτε στον Πίνακα 38.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού, χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο ΓΡΑΣΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ. Για τις υπόλοιπες εφαρμογές, χρησιμοποιείτε ένα γράσο σασί για πολλές χρήσεις.

1. Αφαιρέστε και λιπάνετε με καινούργιο γραφίτη το περίβλημα της λαβής ελέγχου γκαζιού της μπάρας τιμονιού.
2. Λιπάνετε τα καλώδια του χειριστηρίου γκαζιού και το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη με ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ HARLEY.
3. Λιπάνετε τη μανέτα μπροστινού φρένου και τη μανέτα χειριστηρίου συμπλέκτη, μόνο εάν απαιτείται.
4. Ελέγξτε τα ρουλεμάν άξονα περιστροφής του πίσω πιρουιού.
5. Γρασάρετε τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού με ΓΡΑΣΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ στα συνιστώμενα διαστήματα σέρβις.
6. Λιπάνετε το μηχανισμό του πλαϊνού σταντ με ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΤΙΚΟ SILVER GRADE.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πληροφορίες σχετικά με τη λίπανση σασί που αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο, ανατρέξτε στο κατάλληλο Εγχειρίδιο

συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΛΑΔΙΟΥ

Για όλες τις συνδέσεις χειριστηρίων και τα εξαρτήματα, ανατρέξτε στον Πίνακα 38. Το όχημα θα πρέπει να λιπαίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, ιδιαίτερα μετά από το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας ή την οδήγηση σε υγρό καιρό.

ΛΑΔΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

Δείτε Πίνακα 38. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να εκκενώσει το λάδι μπροστινού πιρουνιού και να αναπληρώσει σε σωστά διαστήματα. Εάν το πιρούνι δεν δείχνει να λειτουργεί σωστά ή εκτιμάτε ότι θα υπάρξει σημαντική ποσότητα διαρροής λαδιού, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν το λάδι σε κάθε πλευρά του πιρουνιού δεν επαρκεί, η ενέργεια αναπήδησης θα είναι λανθασμένη.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ένα φίλτρο καυσίμου είναι συνδεδεμένο στην αντλία καυσίμου. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τη συντήρηση του φίλτρου καυσίμου.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καλώδιο του χειριστηρίου του συμπλέκτη πρέπει να λιπαίνεται και να ρυθμίζεται τακτικά για την αντιστάθμιση της φθοράς στην επένδυση. Σε περίπτωση που το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη δεν έχει λιπανθεί και ρυθμιστεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00203c)

Όταν ο συμπλέκτης γλιστρά υπό φορτίο ή κολλά όταν αφήνεται, αυτό υποδηλώνει πρόβλημα στο συμπλέκτη και τα χειριστήρια. Σε αυτήν την κατάσταση, ελέγξτε πρώτα τη ρύθμιση του καλωδίου του χειριστηρίου. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σωστό σέρβις.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΩΣΤΗΡΙΑ

Τα υδραυλικά ωστήρια είναι αυτορρυθμιζόμενα. Ρυθμίζουν αυτόματα το μήκος για να αντισταθμίσουν την εκτόνωση του κινητήρα και τη φθορά του μηχανισμού βαλβίδων. Αυτό διατηρεί το μηχανισμό βαλβίδων χωρίς τζόγο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κατά το ξεκίνημα ενός κινητήρα που έχει σβήσει ακόμη και για μερικά λεπτά, ο μηχανισμός βαλβίδων μπορεί να είναι ελαφρώς θορυβώδης έως ότου επαναπληρωθούν πλήρως με λάδι οι υδραυλικές μονάδες. Εάν οποιαδήποτε στιγμή ο μηχανισμός βαλβίδων γίνει ασυνήθιστα θορυβώδης, εκτός

από ένα σύντομο διάστημα αμέσως αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αυτό αποτελεί ένδειξη ότι μία ή περισσότερες από τις υδραυλικές μονάδες μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ελέγχετε πάντα πρώτα τη στάθμη λαδιού του κινητήρα δεδομένου ότι για τη σωστή λειτουργία των υδραυλικών ωστηρίων απαιτείται φυσιολογική κυκλοφορία του λαδιού μέσω του κινητήρα.

Εάν το λάδι κινητήρα είναι στη σωστή στάθμη, τα ωστήρια μπορεί να μην λειτουργούν σωστά λόγω ακαθαρσιών στις διόδους παροχής λαδιού που οδηγούν στις μονάδες ωστηρίων. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΛΑΙΜΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ρυθμίσεις στα ρουλεμάν λαιμού τιμονιού πρέπει να πραγματοποιούνται από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Τα λανθασμένα ρυθμισμένα ρουλεμάν μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00051b)

Ελέγχετε τη σωστή ρύθμιση των ρουλεμάν λαιμού τιμονιού και λιπαίνετε τα ρουλεμάν με το SPECIAL PURPOSE GREASE σε σωστά διαστήματα. Ανατρέξτε στον

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ > ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΑΚΤΙΚΟΥ Σ'ΕΡΒΙΣ (Σελίδα 209).

Με το μπροστινό άκρο της μοτοσικλέτας σηκωμένο από το δάπεδο, βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό πιρούνι στρέφεται ελεύθερα χωρίς οποιαδήποτε δέσμευση ή παρεμβολή και ότι δεν υπάρχει καμία σημαντική κίνηση από το μπροστά στο πίσω πιρούνι που να υποδεικνύει υπερβολική χαλαρότητα των ρουλεμάν. Τα ρουλεμάν λαιμού του τιμονιού θα πρέπει να ρυθμιστούν, εάν απαιτείται, σύμφωνα με την ανάλογη διαδικασία στο Εγχειρίδιο σέρβις.

ΦΡΕΝΑ

Δείτε Πίνακα 38. Επιθεωρήστε τη στάθμη υγρού φρένων και ελέγξτε τα τακάκια και τα δισκόφρενα για φθορά σε σωστά διαστήματα.

Υγρό φρένων

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε το πώμα πλήρωσης δοχείου ή το κάλυμμα πριν από την αφαίρεση. Χρησιμοποιήστε μόνο DOT 4 Brake Fluid από σφραγισμένο περιέκτη. Το μολυσμένο υγρό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το φρενάρισμα ή την απεμπλοκή του συμπλέκτη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00504d)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων DOT 4 brake fluid θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τις επιφάνειες των πάνελ του κυρίου τμήματος, αν έρθει σε επαφή με αυτές. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να φροντίζετε για την προστασία των επιφανειών από την επαφή με υγρά, όποτε εκτελούνται εργασίες στα φρένα. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, μπορεί να προκληθεί κοσμητική ζημιά. (00239c)

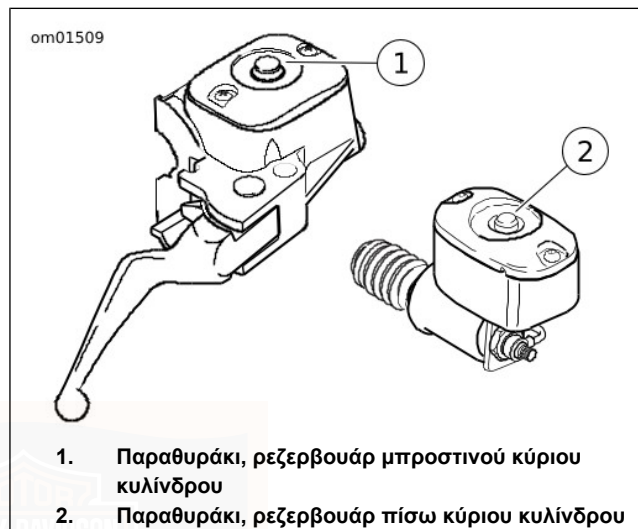
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε ακαθαρσίες ή υπολείμματα να εισέρχονται στο ρεζερβουάρ κύριου κυλίνδρου. Οι ακαθαρσίες ή τα υπολείμματα στο ρεζερβουάρ μπορεί να προκαλέσουν λανθασμένη λειτουργία και ζημιά στον εξοπλισμό. (00205c)

1. Δείτε Εικόνα 36. Κοιτάξτε μέσα από το παραθυράκι στο μπροστινό και πίσω ρεζερβουάρ υγρού φρένων για να ελέγξετε για την παρουσία υγρού φρένων. Αν απαιτείται, στρίψτε τις μπάρες τιμονιού από τη μία πλευρά στην άλλη ή κινήστε απαλά το όχημα για να ανακατευτεί το υγρό.
- Το παραθυράκι θα είναι πιο σκούρο όταν υπάρχει υγρό.
 - Αν το παραθυράκι παραμένει διαυγές, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν το σύστημα φρένων δεν έχει διαρροή, δεν πρέπει ποτέ να υπάρχει ανάγκη για προσθήκη υγρού. Εάν η στάθμη υγρού είναι χαμηλή, μάλλον είναι φθαρμένα τα τακάκια και πρέπει να αντικατασταθούν. Εάν αντικαταστήσετε τα τακάκια, η στάθμη υγρού θα ανέβει.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ DOT 4 και αλλάξτε το υγρό φρένων κάθε 2 χρόνια. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
2. Επιβεβαιώστε ότι η μανέτα μπροστινού φρένου και το πεντάλ πίσω φρένου έχουν μια σταθερή αίσθηση όταν εφαρμόζονται. Εάν τα φρένα δεν είναι σταθερά, το σύστημα φρένων πρέπει να εξαιρεωθεί.



Εικόνα 36. Παραθυράκι υγρού φρένων (τυπικά)

Τακάκια φρένων

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τα τακάκια φρένων για φθορά στα διαστήματα συντήρησης σέρβις. Εάν οδηγείτε κάτω από δυσμενείς συνθήκες (απότομα υψώματα, έντονη κυκλοφορία, κ.λπ.), κάνετε συχνότερα έλεγχο. Τα υπερβολικά φθαρμένα τακάκια φρένων μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη στα φρένα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00052a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια των φρένων ως ολόκληρο σετ, για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία των φρένων. Η εσφαλμένη λειτουργία των φρένων θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00111a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φρένα αποτελούν ένα σημαντικότερο εξάρτημα ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των φρένων, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ο λανθασμένος τρόπος συντήρησης των φρένων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοσή τους, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00054a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιήστε τη συνήθη προγραμματισμένη συντήρηση φρένων. Η έλλειψη συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00055a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

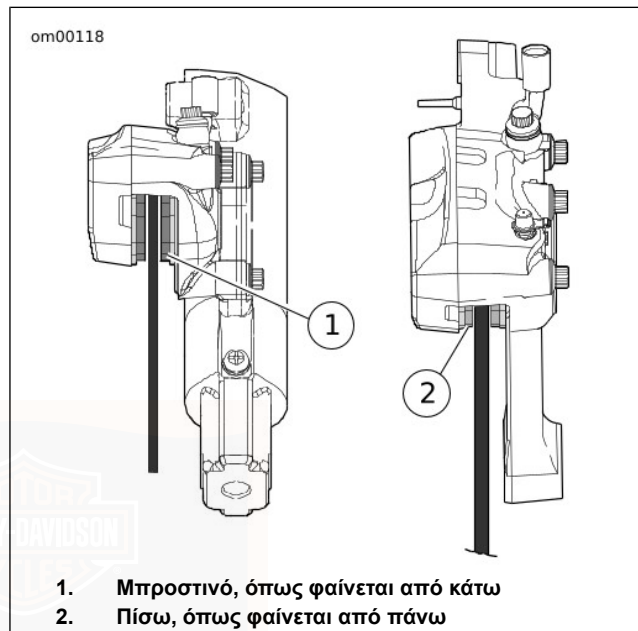
Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός και η δαγκάνα φρένου είναι ευθυγραμμισμένα. Εάν ο τροχός ή η δαγκάνα φρένου δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένα, το δισκόφρενο μπορεί να δεσμευθεί κατά την οδήγηση, οδηγώντας στην απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00050a)

Η Harley-Davidson έχει εφοδιάσει την καινούργια σας μοτοσυκλέτα με το βέλτιστο υλικό τριβής για τακάκια φρένων που υπάρχει. Αυτό έχει επιλεγεί προκειμένου να παρέχει την καλύτερη δυνατή απόδοση σε στεγνό, βρεγμένο δρόμο και σε υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας. Υπερκαλύπτει όλες τις ρυθμιστικές απαιτήσεις που ισχύουν σήμερα. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών φρεναρίσματος, μπορείτε να παρουσιαστεί θόρυβος. Αυτό είναι κάτι φυσιολογικό για αυτό το υλικό τριβής.

1. Δείτε Εικόνα 37. Ελέγξτε το δισκόφρενο καθώς περιστρέφεται. Ο δίσκος θα πρέπει να λειτουργεί χωρίς παρεκκλίσεις μέσα στη δαγκάνα φρένου.
2. Μετρήστε το πάχος του υλικού τριβής για τακάκια φρένων.
3. Δείτε Πίνακας 31. Εάν το υλικό τριβής για τακάκια φρένων είναι στο ελάχιστο πάχος ή λιγότερο, αντικαταστήστε τα τακάκια. Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια φρένων ανά ζεύγη. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Πίνακας 31. Ελάχιστο πάχος υλικού τριβής για τακάκια φρένων

ΜΟΝΤΕΛΟ	mm	in
Μοντέλα Softail	1,02	0,040



Εικόνα 37. Υλικό τριβής φρένων

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Δείτε Πίνακας 18 για ελαστικά και πιέσεις.

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά διατηρούνται σωστά φουσκωμένα.

- Διατηρείτε τη σωστή πίεση ελαστικών.
- Ακολουθήστε τα στοιχεία των ελαστικών για τη σωστή πίεση φουσκώματος με κρύα ελαστικά.
- Κάντε τον έλεγχο πριν οδηγήσετε, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

Ελέγξτε τα ελαστικά για τη σωστή πίεση, υπερβολική φθορά ή τυχόν σημάδια βλάβης ελαστικού τουλάχιστον κάθε εβδομάδα εάν κάνετε καθημερινή χρήση. Εάν κάνετε περιστασιακή χρήση, ελέγχετε πριν από κάθε ταξίδι.

Χρησιμοποιείτε μόνο καθορισμένα ελαστικά Harley-Davidson. Δείτε Πίνακα 18 Προδιαγραφές ελαστικών. Διαφορετικά ελαστικά μπορεί να μην εφαρμόζουν σωστά και θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση.



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά αποτελούν ένα κρίσιμο συστατικό στοιχείο ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των ελαστικών, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το λανθασμένο σέρβις των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00057a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χτύπημα ενός αντικείμενου, όπως το ρείθρο του πεζοδρομίου ή μια λακκούβα, μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο ελαστικό. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, φροντίστε να επιθεωρήσει αμέσως το ελαστικό, εσωτερικά και εξωτερικά, ένας αντιπρόσωπος Harley-Davidson. Ένα χαλασμένο ελαστικό μπορεί να αποτύχει κατά την οδήγηση και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00058b)

ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ ΖΑΝΤΩΝ

Μερικές μοτοσυκλέτες Softail με δεμένους τροχούς (ακτινωτοί τροχοί με ομαλές στρογγυλές ζάντες) είναι εξοπλισμένοι με ειδικές σφραγίσεις ζαντών, λωρίδα ζαντών και ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο. Δεν χρησιμοποιείται εσωτερικός αεροθάλαμος. Οι ζάντες αυτές είναι μοναδικές και αναγνωρίζονται από τα γράμματα MTM και τη λέξη TUBELESS (χωρίς αεροθάλαμο) εγχαραγμένα στη ζάντα. Μην τοποθετείτε ελαστικό με εσωτερικό αεροθάλαμο σε αυτούς τους τύπους τροχών. Τοποθετήστε καινούργια σφράγιση ζαντών και ελαστική λωρίδα κάθε φορά που τοποθετείτε καινούργιο ελαστικό σε δεμένους τροχούς με τις ενδείξεις MTM και TUBELESS.

Οι ασάλινες δεμένες ζάντες χρησιμοποιούν εσωτερικό αεροθάλαμο και ελαστική λωρίδα. Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο στα οποία είναι τοποθετημένοι αεροθάλαμοι

σωστού μεγέθους μπορούν να χρησιμοποιηθούν με αυτούς τους τροχούς. Τοποθετήστε καινούργιο εσωτερικό αεροθάλαμο και ελαστική λωρίδα κάθε φορά που τοποθετείτε ελαστικό σε ασφάλινο δεμένο τροχό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Έλεγχος

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

Τα ελαστικά Harley-Davidson είναι εφοδιασμένα με ράβδους φθοράς που διατρέχουν οριζόντια το σκάλισμα του πέλματος. Όταν ένα ελαστικό φθαρεί στο σημείο που οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς πέλματος διαφαίνονται στις επιφάνειες πέλματος ή όταν απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 0,8 mm (1/32 in), το ελαστικό μπορεί να:

- Υποστεί πιο εύκολα βλάβη και να προκληθεί αποτυχία του ελαστικού.
- Παρέχει μειωμένη πρόσφυση.
- Επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά.

Δείτε Εικόνα 38. Η θέση των ενδεικτικών ράβδων φθοράς του ελαστικού επισημαίνεται από τα βέλη στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού.

Δείτε Εικόνα 39. Αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά πριν διαφανούν οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος.

Πότε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά

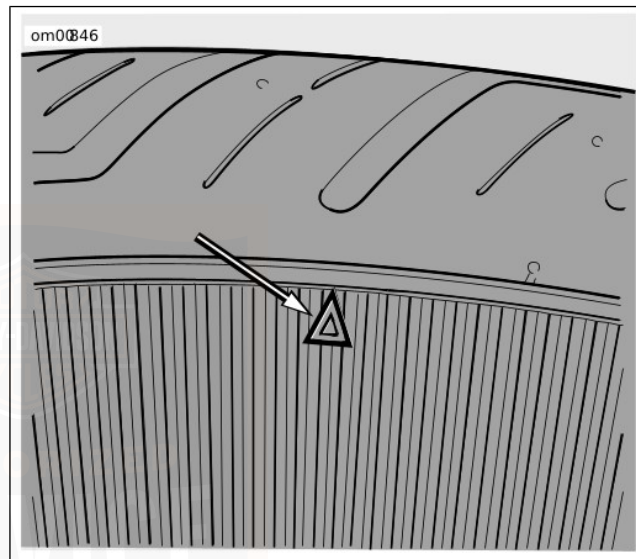
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση των ελαστικών που έχει καθορίσει. Τα οχήματα Harley-Davidson δεν έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με μη καθορισμένα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών χιονιού, των ελαστικών μοτοποδηλάτων και άλλων ελαστικών ειδικής χρήσης. Η χρήση μη καθορισμένων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά ή το φρενάρισμα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00024d)

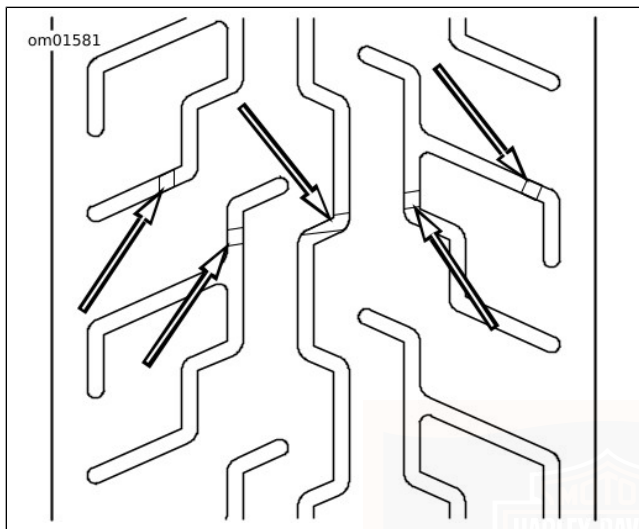
4Εάν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, απαιτούνται καινούργια ελαστικά (δείτε Πίνακας 18 για τα καθορισμένα ελαστικά αντικατάστασης):

1. Αρχίζουν να φαίνονται οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος στις επιφάνειες πέλματος.
2. Αρχίζουν να φαίνονται τα νήματα ή τα λινά του ελαστικού μέσω ραγισμένων πλευρικών τοιχωμάτων, ξεφτισμάτων ή βαθιών τομών.
3. Εξογκώματα, προεξοχές ή σχισίματα στο ελαστικό.
4. Μετά από την εμφάνιση μιας σπής, τομής ή άλλης ζημιάς στο ελαστικό που δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Κατά την τοποθέτηση των ελαστικών στις ζάντες, μη στηρίζετε στη σχεδίαση σκαλίσματος του πέλματος για να διαπιστώσετε την κατεύθυνση περιστροφής. Βεβαιώνεστε πάντα ότι τα περιστροφικά βέλη που είναι χαραγμένα στα πλευρικά τοιχώματα είναι στραμμένα στην κατεύθυνση περιστροφής όταν το όχημα μετακινείται προς τα εμπρός.



Εικόνα 38. Εντοπιστής ράβδου φθοράς πλευρικού τοιχώματος ελαστικού της Dunlop



Εικόνα 39. Εμφάνισης ράβδου φθοράς ελαστικού της Dunlop

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Ελέγξτε τα αμορτισέρ και τους λαστιχένιους δακτυλίους για διαρροές και φθορά των δακτυλίων σε σωστά διαστήματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αμορτισέρ δεν επιδέχονται σέρβις. Κάποια απόπειρα σέρβις μπορεί να προκαλέσει έκρηξη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00602d)

- Μην επαναπληρώνετε, μην αποσυναρμολογείτε, μην διατρυπάτε και μην εκθέτετε τα αμορτισέρ στις φλόγες.
- Η αντικατάσταση και η διάθεσή τους πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00464b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΜΗΝ τραβάτε οποιαδήποτε ηλεκτρικά καλώδια. Το τράβηγμα των ηλεκτρικών καλωδίων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό αγωγό, προκαλώντας υψηλή αντίσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00168a)

Ελέγξτε τα μπουζί σε σωστά διαστήματα. Δείτε Πίνακας 38.

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζί από τα πώματα, τραβώντας επάνω τα χυτά καπάκια συνδετήρων.
2. Ελέγξτε τον τύπο μπουζί. Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουζί που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας.
3. Ελέγξτε τον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών για το διάκενο μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Εάν δεν είναι διαθέσιμο ένα δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης, σφίξτε τα **καινούργια** μπουζί μόνο με τα δάχτυλα και στη συνέχεια σφίξτε κατά ένα ακόμα τέταρτο της στροφής με ένα κλειδί για μπουζί.*

4. Σφίγγετε πάντα στη σωστή ροπή στρέψης. Για τη σωστή μεταφορά της θερμότητας, τα μπουζί πρέπει να σφιχθούν στην καθορισμένη ροπή στρέψης. Δείτε Πίνακας 8.
5. Συνδέστε κάθε χυτό καπάκι συνδετήρα έως ότου το καπάκι εφαρμόσει σταθερά στη θέση του πάνω από το μπουζί.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας σας έχει σχεδιαστεί ειδικά για να επιτυγχάνει τη βέλτιστη εξοικονόμηση καυσίμου μέσα στα συστήματα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Τα εργοστασιακά

προγραμματισμένα χαρακτηριστικά ανάφλεξης παρέχουν ανώτατη απόδοση κινητήρα και οδηγησιμότητα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη ή διαλύτες για να καθαρίσετε το στοιχείο φίλτρου. Οι εύφλεκτοι καθαριστικοί παράγοντες μπορούν να προκαλέσουν φωτιά στο σύστημα εισαγωγής, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00101a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο πεπαισμένος αέρας μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και τα αιωρούμενα υπολείμματα από τον πεπαισμένο αέρα θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στα μάτια. Όταν εργάζεστε με πεπαισμένο αέρα, να φοράτε γυαλιά ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το χέρι σας για να ελέγξετε για διαρροές αέρα ή για να διαπιστώσετε το ρυθμό παροχής αέρα. (00061a)

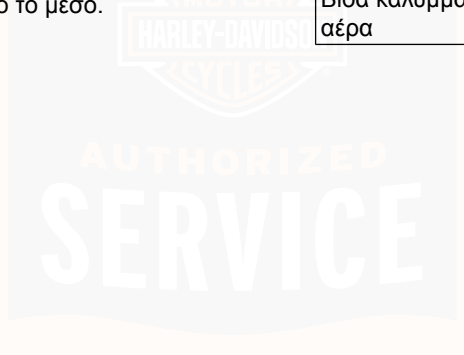
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα προτού λειτουργήσετε τον κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να εισχωρήσουν υπολείμματα στον κινητήρα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00207a)

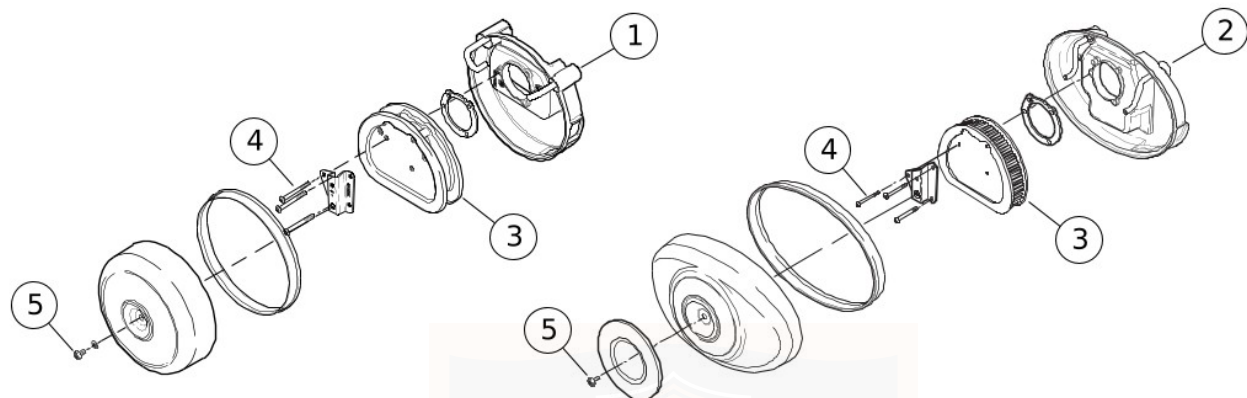
1. Δείτε Πίνακας 38. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το στοιχείο φίλτρου σε σωστά διαστήματα. Όταν οδηγείτε σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης, ελέγξτε συχνότερα.
2. Πλύνετε το χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φίλτρου του αέρα σε χλιαρό νερό με ένα ήπιο απορρυπαντικό. Μην χτυπάτε το στοιχείο φίλτρου σε σκληρή επιφάνεια για να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες.
3. Αφήστε το στοιχείο φίλτρου να στεγνώσει στον αέρα ή στεγνώστε το φυσώντας από μέσα με αέρα χαμηλής πίεσης. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάδι φίλτρου αέρα στο χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φιλτραρίσματος του αέρα Harley-Davidson.
4. Κρατήστε το στοιχείο φίλτρου κοντά σε μια ισχυρή πηγή φωτός. Το στοιχείο είναι αρκετά καθαρό εάν το φως φαίνεται ομοιόμορφο μέσα από το μέσο.
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο εάν είναι κατεστραμμένο ή εάν το μέσο φίλτρου δεν μπορεί να καθαριστεί επαρκώς.
6. Τοποθετήστε το παρέμβυσμα στεγανοποίησης πλάκας στήριξης, το στοιχείο φίλτρου αέρα και το στήριγμα, εάν έχουν αφαιρεθεί. Σφίξτε τις βίδες στήριγματος. Δείτε Πίνακας 32.
7. Τοποθετήστε το κάλυμμα φίλτρου αέρα. Επιθέστε μια σταγόνα LOCTITE THREADLOCKER 243 (μπλε) στα σπειρώματα της βίδας καλύμματος και σφίξτε. Δείτε Πίνακας 32.

Πίνακας 32. Ροπή του συνδετήρα φίλτρου αέρα

ΣΥΝΔΕΤΗΡΑΣ	ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ
Βίδες στήριγματος στοιχείου φίλτρου αέρα	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Βίδα καλύμματος φίλτρου αέρα	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)



om01264a



- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Συναρμολόγηση φίλτρου αέρα (μοντέλα FLS και FXS Η.Π.Α./Καναδά) | 4. Βίδες στηρίγματος (3) |
| 2. Συναρμολόγηση φίλτρου αέρα (άλλα μοντέλα Softail) | 5. Βίδα καλύμματος |
| 3. Στοιχείο φίλτρου αέρα | |

Εικόνα 40. Φίλτρο αέρα

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χειριστείτε προσεκτικά το λαμπτήρα και φορέστε προστατευτικά γυαλιά. Ο λαμπτήρας περιέχει αέριο υπό πίεση, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στα μάτια στην περίπτωση που ο χειρισμός του δεν πραγματοποιηθεί προσεκτικά. (00062b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν απαιτείται αντικατάσταση, να χρησιμοποιείτε μόνο την καθορισμένη μονάδα σφραγισμένης δέσμης ή λαμπτήρα, τα οποία διατίθενται από εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson. Μια σφραγισμένη δέσμη ή ένας λαμπτήρας με λανθασμένη ισχύ σε βατ, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο σύστημα φόρτισης. (00209a)

Εάν καεί το νήμα πυράκτωσης ενός λαμπτήρα προβολέα, ο λαμπτήρας πρέπει να απορριφθεί και να τοποθετηθεί ένας καινούργιος λαμπτήρας. Για τους λαμπτήρες, ανατρέξτε στον Πίνακα 17.

Αφαίρεση λαμπτήρα

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή τυχαίας εκκίνησης του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια προτού προχωρήσετε. (00251b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της αποσυναρμολόγησης, σημειώστε τη σειρά των εξαρτημάτων προκειμένου να βοηθηθείτε στη σωστή συναρμολόγηση.

1. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (Σελίδα 164)
2. Δείτε Εικόνα 41. Αφαιρέστε τις βίδες του διακοσμητικού δακτυλίου (1). Αφαιρέστε το διακοσμητικό δακτύλιο (2).
3. Αφαιρέστε το δακτύλιο συγκράτησης (3) και τον αναστολέα, εάν υπάρχει.
4. Αποσυνδέστε το συνδετήρα του προβολέα (8) από το λαμπτήρα (5).
5. Αφαιρέστε τη λαστιχένια χοάνη (6) εφόσον υπάρχει από το πίσω μέρος του φακού του προβολέα (4).
6. Αφαιρέστε το συρμάτινο κλιπ συγκράτησης (7) από τη βάση του προβολέα.

7. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη διάταξη του προβολέα.
8. **Για τα διεθνή μοντέλα μόνο:** Περιστρέψτε τη χοάνη (10) κατά ένα τέταρτο της στροφής και αφαιρέστε τη διάταξη του λαμπτήρα από την υποδοχή. Τραβήξτε το λαμπτήρα θέσης (9) για να τον αφαιρέσετε από τη χοάνη.
3. Εξακριβώστε ότι οι εσοχές και οι εξοχές του προβολέα και ο διακοσμητικός δακτύλιος είναι ευθυγραμμισμένα.
4. Τοποθετήστε τη λαστιχένια χοάνη με τη λέξη TOP στο πάνω μέρος της διάταξης του φακού του προβολέα.

Τοποθέτηση λαμπτήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αγγίζετε ποτέ το λαμπτήρα χαλαζία. Τα δαχτυλικά αποτυπώματα θα χαράξουν το γυαλί και θα μειώσουν τη ζωή του λαμπτήρα. Χειριστείτε το λαμπτήρα με χαρτί ή ένα καθαρό, στεγνό πανί. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο λαμπτήρα. (00210b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

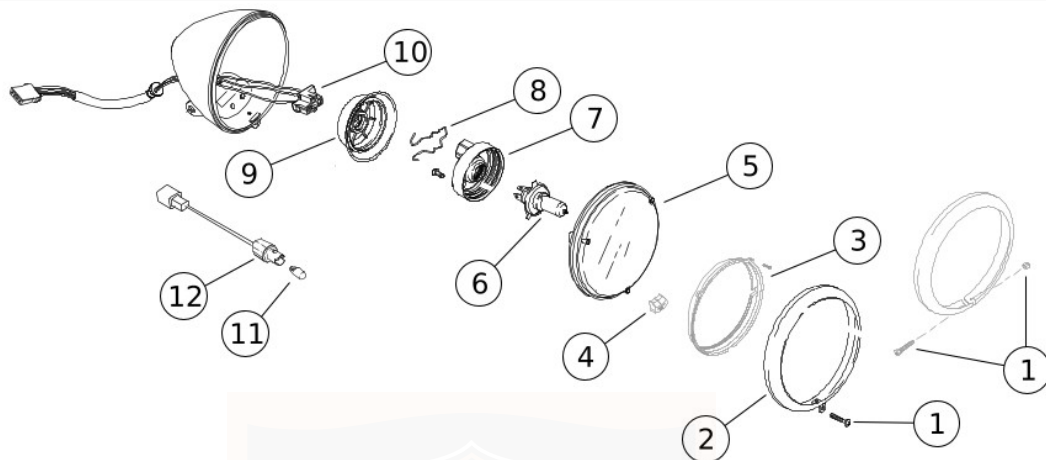
*Κατά την τοποθέτηση ενός **καινούργιου** λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι οι επαφές του συνδετήρα είναι καθαρές για καλή ηλεκτρική επαφή.*

1. Τοποθετήστε τον **καινούργιο** λαμπτήρα και συναρμολογήστε τα εξαρτήματα του προβολέα.
2. **Για τα διεθνή μοντέλα μόνο:** Τοποθετήστε τον **καινούργιο** λαμπτήρα στη χοάνη. Τοποθετήστε τη χοάνη στην υποδοχή και περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής.
5. Συνδέστε το συνδετήρα του προβολέα.
6. Τοποθετήστε τον αναστολέα, εφόσον υπάρχει.
7. Τοποθετήστε το διακοσμητικό δακτύλιο και τις βίδες.
8. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια.
9. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.
10. Εάν απαιτείται, ευθυγραμμίστε τη διάταξη του προβολέα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ (Σελίδα 144).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

om01384a



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Βίδες διακοσμητικού δακτυλίου | 7. Συρμάτινο κλιπ συγκράτησης |
| 2. Διακοσμητικός δακτύλιος | 8. Συνδετήρας προβολέα |
| 3. Δακτύλιος συγκράτησης | 9. Λαμπτήρας, θέσης – Μοντέλα HDI μόνο |
| 4. Φακός προβολέα | 10. Χοάνη – Μοντέλα HDI μόνο |
| 5. Λαμπτήρας | 11. Βάση |
| 6. Λαστιχένια χοάνη | 12. Αναστολέας |

Εικόνα 41. Λαμπτήρες προβολέα (τυπικοί)

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε τους προβολείς δέσμης ώστε να συγκλίνουν σε ένα σχήμα.

1. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
2. Ρυθμίστε την ανάρτηση ανάλογα με το βάρος του αναβάτη.
3. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή προσθέστε έρμα για να αντισταθμίσετε το βάρος του καυσίμου που απαιτείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Εικόνα 42. Χαράξτε μια κατακόρυφη γραμμή (1) στο δάπεδο. Για καλύτερα αποτελέσματα, επιλέξτε ένα χώρο με ελάχιστο φως.

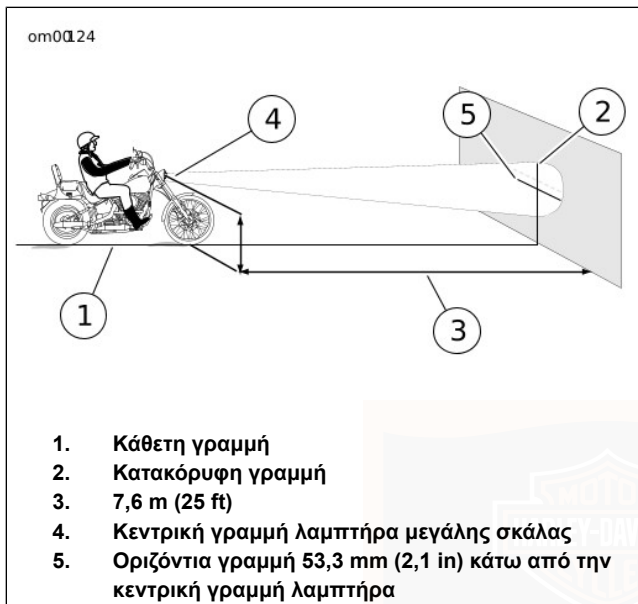
4. Χαράξτε μια κατακόρυφη γραμμή (2) στον τοίχο.

5. Τοποθετήστε τον μπροστινό άξονα 7,6 m (25 ft) από τον τοίχο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή το βάρος του αναβάτη θα συμπιέσει ελαφρώς την ανάρτηση, ζητήστε από ένα άτομο το βάρος του οποίου είναι περίπου το ίδιο με αυτό του αναβάτη να καθίσει στη μοτοσικλέτα.

6. Με το όχημα φορτωμένο και όρθιο, στρέψτε τον μπροστινό τροχό κατευθείαν προς έναν τοίχο. Μετρήστε την απόσταση (4) από το δάπεδο στο κέντρο του λαμπτήρα ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ.
7. Χαράξτε μια οριζόντια γραμμή (5) διαμέσου της κατακόρυφης γραμμής στον τοίχο που να είναι 53,3 mm (2.1 in) κάτω από τη μετρημένη κεντρική γραμμή λαμπτήρα.
8. Εξακριβώστε την ευθυγράμμιση προβολέα. Με αναμμένη τη μοτοσικλέτα, θέστε το διακόπτη προβολέα στη ΜΕΓΑΛΗ σκάλα.
 - a. Το κέντρο της κηλίδας φωτός (φωτεινότερη περιοχή της δέσμης φωτός) θα πρέπει να κεντραρισθεί εκεί όπου τέμνονται οι δύο γραμμές.
 - b. Ρυθμίστε την ευθυγράμμιση προβολέα, εάν απαιτείται.

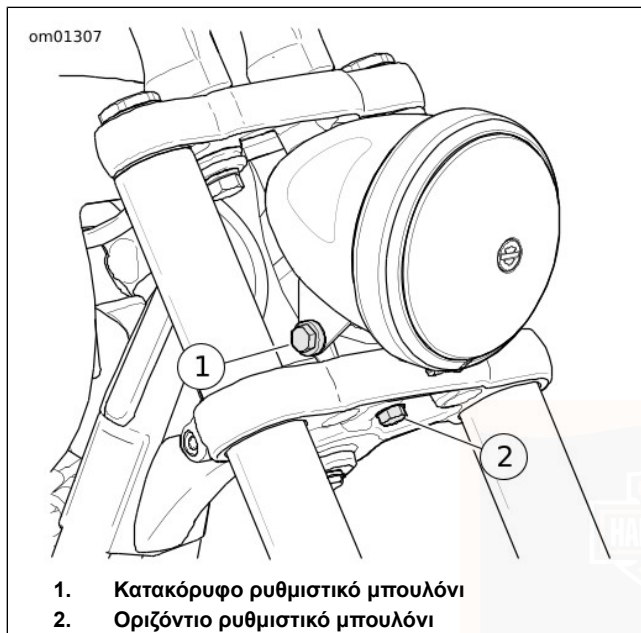


Εικόνα 42. Ευθυγράμμιση προβολέα

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

1. Δείτε Εικόνα 43. Χαλαρώστε το συνδετήρα οριζόντιας ρύθμισης (2). Γείρετε τον προβολέα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να κατευθύνετε τη δέσμη φωτός ευθεία μπροστά.

2. Σφίξτε το συνδετήρα οριζόντιας ρύθμισης (2) στα 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Χαλαρώστε το συνδετήρα κάθετης ρύθμισης (1). Γείρετε τον προβολέα προς τα πάνω ή κάτω σε σχέση με την οριζόντια γραμμή που προέκυψε από τον έλεγχο ευθυγράμμισης προβολέα.
4. Σφίξτε το συνδετήρα κάθετης ρύθμισης (1) μέχρι:
 - a. **FXS, FXSB:** 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
 - b. **Όλα εκτός FXS, FXSB:** 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).



Εικόνα 43. Ρύθμιση προβολέα (τυπική)

ΠΙΣΩ ΦΛΑΣ/ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΑ LED: ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ FXS, FLS ΚΑΙ FXSB

Στα μοντέλα FXS, FLS και FXSB (εκτός από τις διαμορφώσεις Η.Π.Α. και Καναδά), τα πίσω φλας/πίσω φανάρια είναι διατάξεις LED με λαμπτήρες που δεν μπορούν να

αντικατασταθούν. Τα καπάκια στα πίσω φλας δεν αφαιρούνται. Για την αντικατάσταση της διάταξης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΣΤΥΛ ΣΦΑΙΡΑΣ

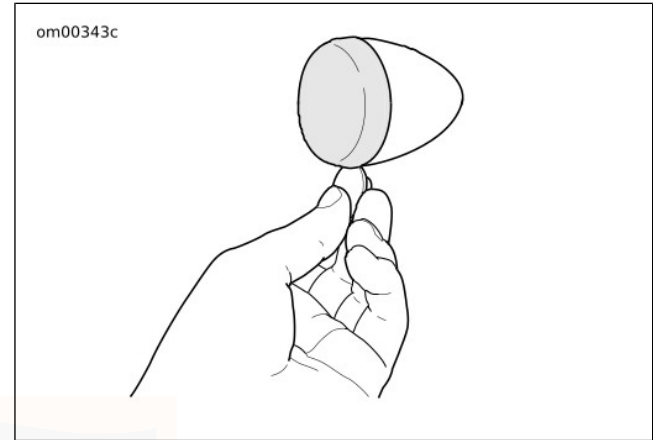
1. Δείτε Εικόνα 44. Εισάγετε ένα νόμισμα ή τη λεπίδα ενός μικρού κατσαβιδιού στην εγκοπή στο κάτω μέρος του καπακιού του φακού. Στρέψτε προσεχτικά έως ότου το καπάκι του φακού πεταχτεί από την υποδοχή του φανού.
2. Πιέστε μέσα το λαμπτήρα και περιστρέψτε αριστερόστροφα. Τραβήξτε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
3. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Εφαρμόστε ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ στις επαφές μέσα στην υποδοχή και στο κάτω μέρος του καινούργιου λαμπτήρα.

5. Ευθυγραμμίστε τους ακροδέκτες του **καινούργιου** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδέκτη της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
6. Ασφαλίστε το καπάκι του φακού επάνω στο περίβλημα φαναριού με την εγκοπή στο κάτω μέρος.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Δοκιμάστε τη λειτουργία του φαναριού.



Εικόνα 44. Αφαιρέστε το φακό

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΣΤΥΛ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΦΑΚΟΥ

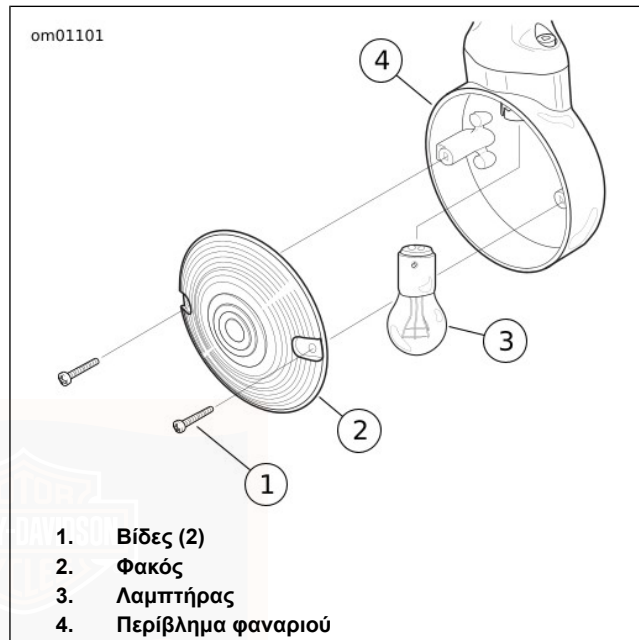
1. Δείτε Εικόνα 45. Αφαιρέστε τις δύο βίδες για να αποδεσμεύσετε το φακό από το περίβλημα του φαναριού.
2. Πιέστε το λαμπτήρα προς τα μέσα και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα από την υποδοχή.

3. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Εφαρμόστε ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ στις επαφές μέσα στην υποδοχή και στο κάτω μέρος του **καινούργιου** λαμπτήρα.
5. Ευθυγραμμίστε τους ακροδέκτες στο **καινούργιο** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδεκτών στο εσωτερικό της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
6. Προσαρμόστε το φακό στο φανάρι και τοποθετήστε τις δύο βίδες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Δοκιμάστε τη λειτουργία του φαναριού.



Εικόνα 45. Διάταξη φαναριού φλας: Στυλ επίπεδου φακού

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ: ΒΑΣΙΚΟ ΣΤΥΛ

1. Δείτε Εικόνα 46. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).

2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες και το φακό από τη βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

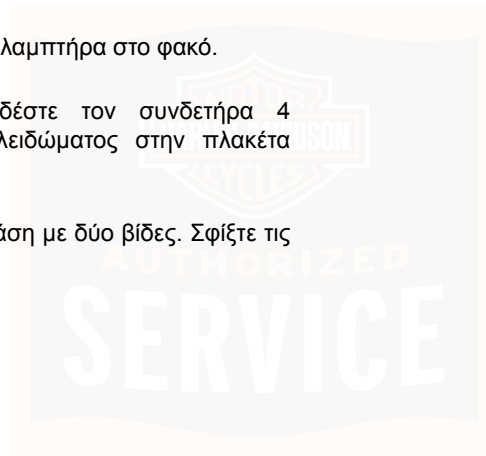
Αποσυνδέστε το συνδετήρα 4 ακροδεκτών πολλαπλού κλειδώματος από την πλακέτα κυκλώματος για τη διευκόλυνση της αφαίρεσης λαμπτήρα.

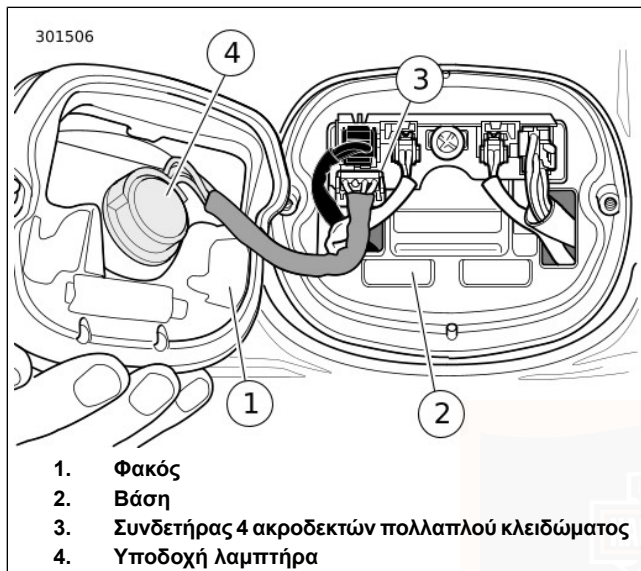
3. Αφαιρέστε τη διάταξη του λαμπτήρα από το φακό. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
4. Επαλείψτε τη βάση του **καινούργιου** λαμπτήρα με ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ. Τοποθετήστε τον **καινούργιο** λαμπτήρα στην υποδοχή.
5. Τοποθετήστε τη διάταξη του λαμπτήρα στο φακό.
6. Εάν έχει αφαιρεθεί, συνδέστε τον συνδετήρα 4 ακροδεκτών πολλαπλού κλειδώματος στην πλακέτα κυκλώματος.
7. Τοποθετήστε το φακό στη βάση με δύο βίδες. Σφίξτε τις 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

8. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πίσω φαναριού.





Εικόνα 46. Διάταξη πίσω φαναριού

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ: ΣΤΙΛ ΤΑΦΟΠΕΤΡΑΣ

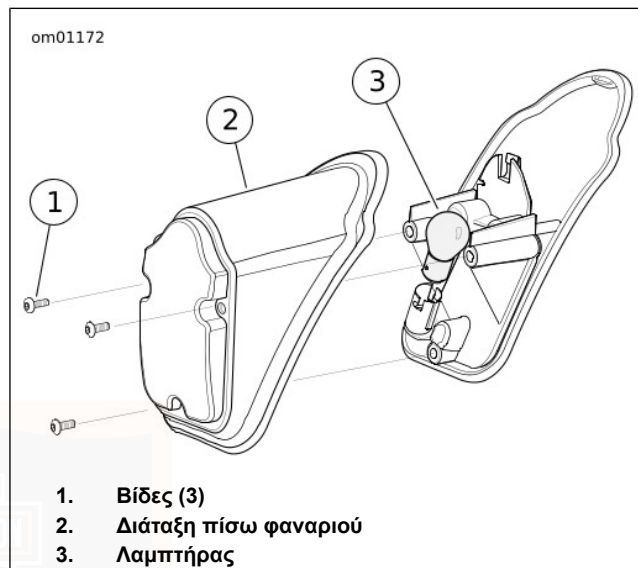
1. Δείτε Εικόνα 47. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

2. Αφαιρέστε τις τρεις βίδες (1) για να αποσυνδέσετε τη συναρμολόγηση του πίσω φαναριού (2) από τη βάση.
3. Ωθήστε το λαμπτήρα (3) μέσα στην υποδοχή και περιστρέψτε αριστερόστροφα κατά ένα τέταρτο της στροφής. Τραβήξτε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
4. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
5. Επαλείψτε τη βάση του **καινούργιου** λαμπτήρα με ΓΡΑΣΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ (αριθ. εξαρτήματος 99861-90).
6. Προσανατολίστε τους ακροδέκτες στο **καινούργιο** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδεκτών στο εσωτερικό της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε τη συναρμολόγηση του πίσω φαναριού στη βάση με τις τρεις βίδες. Σφίξτε τις βίδες στις 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

8. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πίσω φαναριού.



Εικόνα 47. Διάταξη πίσω φαναριού: Στιλ ταφόπετρας
ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΣΗΣ

Ταχύτητα φόρτισης

Η έξοδος του εναλλάκτη ελέγχεται και αλλάζει σε συνεχές ρεύμα από το ρυθμιστή τάσης.

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή ή ανάβουν τα φανάρια, ο ρυθμιστής τάσης αυξάνει την ταχύτητα φόρτισης.
- Ο ρυθμιστής τάσης μειώνει την ταχύτητα φόρτισης όταν η φόρτιση της μπαταρίας αυξάνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η μονάδα δεν απαιτεί προσοχή κατά διαστήματα. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα που μπορεί να αποδίδεται στον εναλλάκτη ή το ρυθμιστή τάσης, η μοτοσυκλέτα θα πρέπει να μεταφερθεί σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson που έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό ηλεκτρικών δοκιμών για να δώσει την απαιτούμενη προσοχή.

- Για πληροφορίες σχετικά με το ρυθμιστή τάσης που αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο, ανατρέξτε στο κατάλληλο Εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Τύπος

Η μοτοσυκλέτα σας χρησιμοποιεί μπαταρία AGM (Absorbed Glass Mat). Η μπαταρία AGM είναι μια μπαταρία μολύβδου/ασβεστίου και θειικού οξέος που είναι μόνιμα σφραγισμένη, ρυθμίζεται με βαλβίδα και δεν απαιτεί συντήρηση. Όλες οι μπαταρίες παραδίδονται προφορτισμένες και έτοιμες να τεθούν σε λειτουργία. Μην επιχειρήσετε για οποιοδήποτε λόγο να ανοίξετε την μπαταρία.

Πίνακας 33. Αντίδοτα για το οξύ μπαταρίας

ΕΠΑΦΗ	ΑΓΩΓΗ
Εξωτερική	Ξεπλύντε σχολαστικά με νερό.
Εσωτερική	Πιείτε μεγάλη ποσότητα γάλακτος ή νερού και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, φυτικό λάδι ή κτυπημένα αυγά. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα.
Μάτια	Ξεπλύντε σχολαστικά με νερό. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00063a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

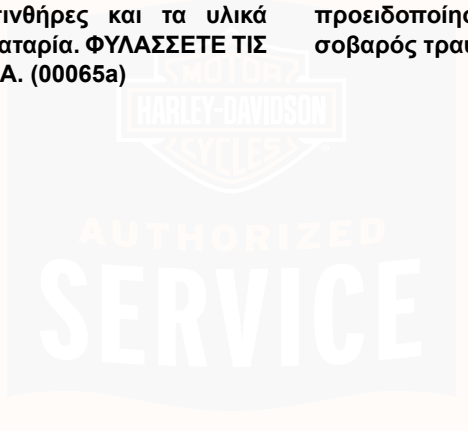
Το εκρηξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την ετικέτα προειδοποίησης από την μπαταρία. Σε περίπτωση που δεν διαβάσετε και δεν κατανοήσετε όλες τις προφυλάξεις που περιέχονται στην προειδοποίηση, θα μπορούσε να επέλθει θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled,
activated SEALED BATTERY.
NEVER remove strip.
Refer to owner's manual
or instruction sheet for
charging procedure.



! DANGER/POISON

3-4580



SHIELD
EYES.

EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.



NO
SPARKS
FLAMES
SMOKING



SULFURIC
ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

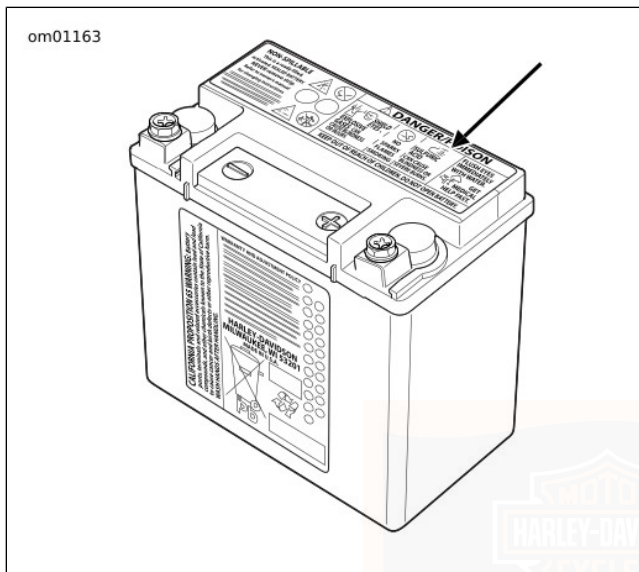
GET
MEDICAL
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Το περιεχόμενο είναι διαβρωτικό
2. Φοράτε γυαλιά ασφαλείας
3. Το περιεχόμενο είναι εκρηξιμο

4. Διατηρείτε μακριά τις φλόγες
5. Διαβάστε τις οδηγίες
6. Διατηρείτε μακριά από παιδιά

Εικόνα 48. Ετικέτα προειδοποίησης μπαταρίας



Εικόνα 49. Ετικέτα προειδοποίησης μπαταρίας

Έλεγχος βολτόμετρου

Ο έλεγχος βολτόμετρου παρέχει μια γενική ένδειξη για την κατάσταση της μπαταρίας. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας για να εξακριβώσετε ότι είναι σε κατάσταση 100% πλήρους φόρτισης. Εάν η ένδειξη τάσης ανοιχτού κυκλώματος (αποσύνδεσης) είναι κάτω από 12,7 V, φορτίστε την μπαταρία

και στη συνέχεια επανελέγξτε την τάση αφού η μπαταρία έχει ηρεμήσει για μία έως δύο ώρες. Δείτε Πίνακα 34.

Πίνακας 34. Έλεγχος βολτόμετρου

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΕ VOLT	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Καθαρισμός και έλεγχος

Το πάνω μέρος της μπαταρίας πρέπει να είναι καθαρό και στεγνό. Οι ακαθαρσίες και ο ηλεκτρολύτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν την αυτοαποφόρτιση της μπαταρίας.

1. Καθαρίστε το πάνω μέρος της μπαταρίας.
2. Καθαρίστε τους συνδετήρες των καλωδίων και τους ακροδέκτες της μπαταρίας χρησιμοποιώντας μια συρματόβουρτσα ή ένα λεπτό γυαλόχαρτο για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε οξείδωση.
3. Ελέγξτε και καθαρίστε τις βίδες της μπαταρίας, τους σφιγκτήρες και τα καλώδια. Ελέγξτε για σπάσιμο, χαλαρές συνδέσεις και διάβρωση.

4. Ελέγξτε τους πόλους της μπαταρίας για λιώσιμο ή ζημιά εξαιτίας υπερβολικής σύσφιξης.
5. Ελέγξτε την μπαταρία για ξεθώριασμα, ανασηκωμένο πάνω μέρος ή στραβωμένο ή παραμορφωμένο κιβώτιο. Αυτό μπορεί να δείχνει ότι η μπαταρία έχει παγώσει, υπερθερμανθεί ή υπερφορτιστεί.
6. Ελέγξτε το κιβώτιο της μπαταρίας για ρωγμές ή διαρροές.

Φόρτιση

Συνιστάται αυτόματος φορτιστής μπαταρίας συνεχούς παρακολούθησης με ταχύτητα φόρτισης 5 A ή μικρότερη σε λιγότερα από 14,6 V. Δεν συνιστάται η χρήση φορτιστών συνεχούς ρεύματος (καθώς και φορτιστών βραδείας φόρτισης συσσωρευτών) για τη φόρτιση σφραγισμένων μπαταριών AGM. Τυχόν υπερφόρτωση θα προκαλέσει ξήρανση και πρόωρη αστοχία της μπαταρίας. Μην φορτίσετε ποτέ μια μπαταρία χωρίς πρώτα να έχετε διαβάσει τις οδηγίες του φορτιστή που χρησιμοποιείται. Εκτός από τις οδηγίες του κατασκευαστή, ακολουθήστε και αυτές τις γενικές προφυλάξεις ασφαλείας.

Φορτίστε την μπαταρία εάν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Τα φανάρια του οχήματος φωτίζουν αμυδρά.
- Η ηλεκτρική μίζα φαίνεται αδύναμη.

- Η μπαταρία δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνου, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00065a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00063a)

1. Πραγματοποιήστε έλεγχο βολτόμετρου για να διαπιστώσετε την κατάσταση της φόρτισης. Εάν η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Τοποθετήστε την μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε φορτιστές με υπερβολικά υψηλή τάση που προορίζονται για υπερχειλισμένες μπαταρίες ή υπερβολικά υψηλή ένταση που προορίζονται για πολύ μεγαλύτερες μπαταρίες. Η φόρτιση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 A και τα 14,6 V.
- Οι περισσότεροι αυτόματοι φορτιστές μπαταριών συνεχούς παρακολούθησης είναι πλήρως αυτόματοι και μπορούν να παραμείνουν συνδεδεμένοι τόσο στην πρίζα παροχής όσο και στην μπαταρία που φορτίζεται. Όταν αφήνετε αυτού του τύπου το φορτιστή συνδεδεμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, να ελέγχετε περιοδικά την μπαταρία για να δείτε εάν θερμαίνεται με ασυνήθιστο τρόπο. Αυτό αποτελεί ένδειξη ότι η μπαταρία μπορεί να έχει ένα ασθενές στοιχείο ή εσωτερικό βραχυκύκλωμα. Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το φορτιστή που χρησιμοποιείται.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν συνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή στην μπαταρία. Η σύνδεση των καλωδίων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00066a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αντιστρέψετε τις συνδέσεις φορτιστή που περιγράφονται στα ακόλουθα βήματα επειδή σε αυτήν την περίπτωση το σύστημα φόρτισης της μοτοσυκλέτας θα μπορούσε να υποστεί ζημιά. (00214a)

3. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.

4. Συνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία είναι ακόμα στο όχημα, συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη στη γείωση του σασί. Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη και όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ είναι κλειστά.

5. Απομακρυνθείτε από την μπαταρία και ανοίξτε το φορτιστή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή από την μπαταρία. Η αποσύνδεση των σφινγκτήρων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00067a)

6. Μόλις η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, κλείστε το φορτιστή και αποσυνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
7. Αποσυνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.

8. Σημειώστε την ημερομηνία φόρτισης στην μπαταρία.

Φύλαξη

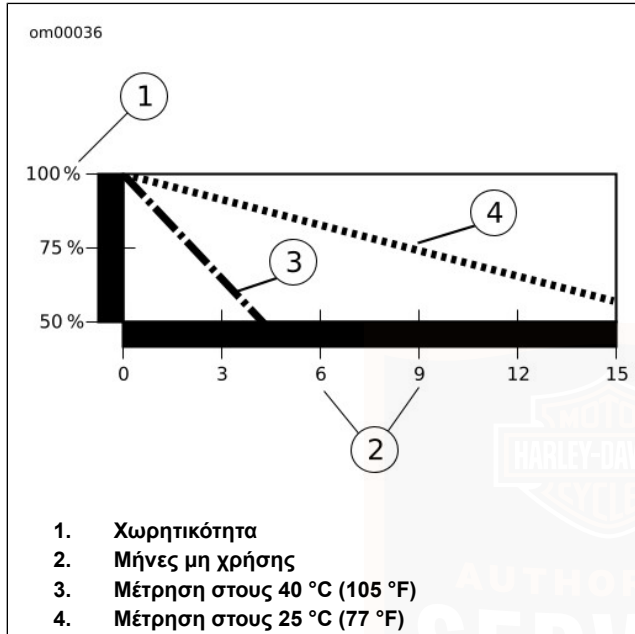
Εάν η μοτοσυκλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μερικές εβδομάδες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσυκλέτα και φορτίστε την πλήρως.

Εάν η μοτοσυκλέτα πρόκειται να φυλαχτεί με την μπαταρία στη θέση της, για να διατηρηθεί η φόρτιση θα χρειαστεί να συνδέσετε έναν αυτόματο φορτιστή συνεχούς παρακολούθησης. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο.

Μια μπαταρία που αφαιρείται από το όχημα υπόκειται σε αυτοαποφόρτιση. Μια μπαταρία που φυλάσσεται στο όχημα υπόκειται σε αυτοαποφόρτιση αλλά, και σημαντικότερα, σε παρασιτικά φορτία. Τα παρασιτικά φορτία οφείλονται σε πράγματα όπως η διαρροή στις διόδους και η διατήρηση της μνήμης υπολογιστή με κλειστό το όχημα.

- Στις υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, οι μπαταρίες αυτοαποφορτίζονται γρηγορότερα.
- Για να μειώσετε την ταχύτητα αυτοαποφόρτισης, φυλάξτε την μπαταρία σε ένα δροσερό, στεγνό μέρος.
- Φορτίζετε την μπαταρία κάθε δύο εβδομάδες εάν φυλάσσεται στο όχημα.

- Φορτίζετε την μπαταρία μία φορά το μήνα εάν φυλάσσεται εκτός του οχήματος.



Εικόνα 50. Πραγματική σχέση θερμοκρασίας ταχύτητας αυτοαποφόρτισης της μπαταρίας

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Αποσύνδεση και αφαίρεση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

1. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 166) και ακολουθήστε τη διαδικασία για το κατάλληλο μοντέλο.
2. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σειρήνα συστήματος ασφαλείας, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στην ενεργή θέση, ενώ είναι παρόν το λυσιχερές μπρελόκ, για να αποπλίσετε το σύστημα ασφαλείας.
3. Δείτε Εικόνα 51. Χαλαρώστε το μπουλόνι και αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας (μαύρο) από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
4. Χαλαρώστε το μπουλόνι και αφαιρέστε το θετικό καλώδιο μπαταρίας (κόκκινο) από τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.

5. Σηκώστε την μπαταρία από το κουτί μπαταρίας, που βρίσκεται μέσα στο διαμέρισμα δοχείου λαδιού.

Τοποθέτηση και σύνδεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε υπερβολικά τα μπουλόνια στους ακροδέκτες της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε τις συνιστώμενες τιμές ροπής στρέψης. Η υπερβολική σύσφιξη των μπουλονιών ακροδέκτη της μπαταρίας θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στους ακροδέκτες της μπαταρίας. (00216a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας να γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο. Οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00069a)

1. Τοποθετήστε την πλήρως φορτισμένη μπαταρία μέσα στο κουτί μπαταρίας, το οποίο βρίσκεται στο διαμέρισμα δοχείου λαδιού, με την πλευρά των ακροδεκτών προς τα μπροστά.
2. Συνδέστε το θετικό καλώδιο της μπαταρίας (+) (κόκκινο) στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
3. Σφίξτε το συνδετήρα στις 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (μαύρο) στο αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
5. Σφίξτε το συνδετήρα στις 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

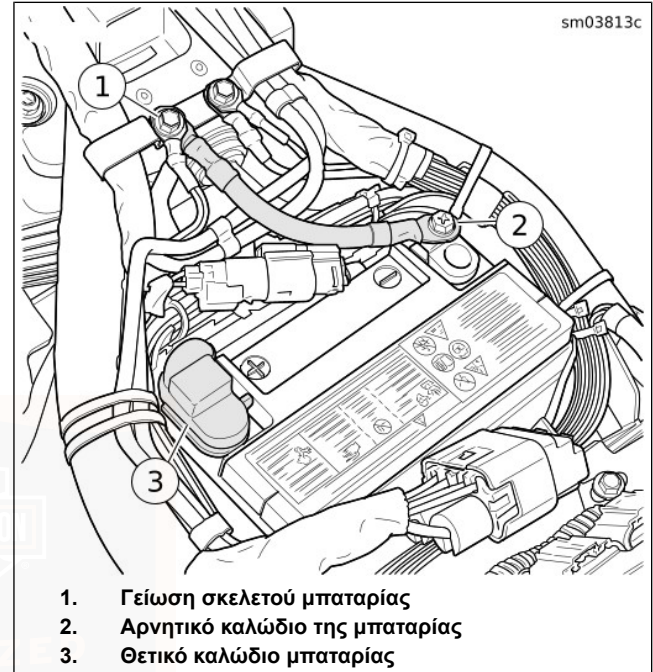
Διατηρείτε καθαρή την μπαταρία και επικαλύπτετε με λεπτή στρώση βαζελίνης τους ακροδέκτες για να αποτρέψετε τη διάβρωση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στους ακροδέκτες της μπαταρίας. (00217a)

6. Εφαρμόστε μια λεπτή επίστρωση βαζελίνης ή υλικού επιβράδυνσης της διάβρωσης και στους δύο ακροδέκτες της μπαταρίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

7. Τοποθετήστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 166) και ακολουθήστε τη διαδικασία για το κατάλληλο μοντέλο.



Εικόνα 51. Συνδέσεις μπαταρίας ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η εκκίνηση της μοτοσικλέτας με εξωτερική μπαταρία είναι κάτι που δεν συνιστάται συνήθως. Ωστόσο, μπορεί να υπάρξουν

περιστάσεις που το απαιτούν. Εάν απαιτείται εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης ακουμπούν μόνο στους κατάλληλους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στη γείωση. Εάν αφήσετε τα καλώδια εκκίνησης να ακουμπήσουν το ένα το άλλο μπορεί να προκληθούν σπινθήρες και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00072a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρηξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι και τα δύο οχήματα έχουν την ίδια τάση μπαταρίας. Η σύνδεση οχημάτων με διαφορετικές τάσεις συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα. (00220c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η διαδικασία προϋποθέτει ότι η **ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ** μπαταρία είναι σε κάποιο άλλο όχημα. **ΜΗΝ** κάνετε εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία από ένα βοηθητικό όχημα που λειτουργεί. Τα συστήματα φόρτισης υψηλής εξόδου ορισμένων οχημάτων μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα και το **ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ** όχημα δεν ακουμπούν το ένα το άλλο.
1. Κλείστε όλα τα περιττά φανάρια και αξεσουάρ.

Θετικό καλώδιο

1. Δείτε Εικόνα 52. Συνδέστε το ένα άκρο ενός καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στο θετικό (+) ακροδέκτη (1) της ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗΣ μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του ίδιου καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στο θετικό (+) ακροδέκτη (2) της ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ μπαταρίας.

Αρνητικό καλώδιο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέσετε το αρνητικό (-) καλώδιο στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της αποφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να προκληθεί σπινθήρας και έκρηξη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00073a)

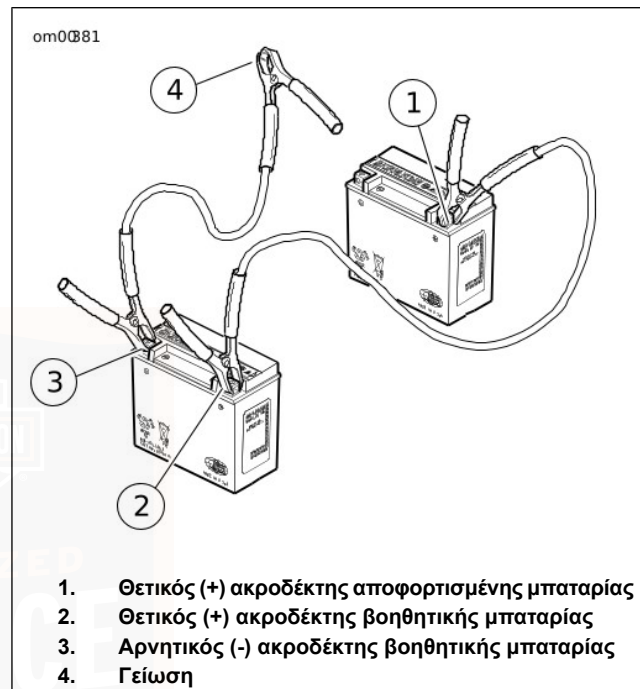
1. Συνδέστε το ένα άκρο ενός καλωδίου εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη (3) της ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συνδέετε το αρνητικό (-) καλώδιο σε βαμμένα ή χρωμιωμένα εξαρτήματα. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να προκληθεί αποχρωματισμός στο σημείο προσάρτησης. (00221a)

2. Συνδέστε το άλλο άκρο του ίδιου καλωδίου (4) με μια ασφαλή γείωση (μακριά από την ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗ μπαταρία).
3. Ξεκινήστε τη μοτοσυκλέτα.

4. Αποσυνδέστε τα καλώδια, ακολουθώντας τα βήματα 2, 3, 4, 5 σε αντίστροφη, δηλαδή: Βήματα 5, 4, 3, 2.



Εικόνα 52. Συνδέσεις καλωδίων εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Ασφάλειες

Δείτε Εικόνα 53. Τα ηλεκτρικά κυκλώματα προστατεύονται από τρεις ασφάλειες. Τα ξεχωριστά κυκλώματα του οχήματος προστατεύονται από τη μονάδα ελέγχου κυρίως τμήματος (BCM).

Κύρια (1): Μια ασφάλεια 40 A που προστατεύει όλα τα κυκλώματα περιλαμβάνοντας αυτά που προστατεύονται από την ασφάλεια μπαταρίας 15 A. Σε περίπτωση αποτυχίας αυτής της ασφάλειας, θα προκύψει διακοπή λειτουργίας της μοτοσικλέτας. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

P&A (2): Μια ασφάλεια 15 A προστατεύει τα κυκλώματα από οποιαδήποτε τοποθετημένα αξεσουάρ.

Μπαταρία (3): Μια ασφάλεια 15 A που προστατεύει όλα τα κυκλώματα. Εάν προκύψει αποτυχία της μπαταρίας ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, ο κινητήρας θα παραμείνει αναμμένος και κρίσιμα κυκλώματα, όπως τα φρένα ABS, θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Η αποτυχία αυτής της ασφάλειας θα ενεργοποιήσει ένα διαγνωστικό κωδικό. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Αφαίρεση

1. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σειρήνα συστήματος ασφαλείας, θέστε την ανάφλεξη στην ενεργή θέση, ενώ είναι παρόν το μπρελόκ, για να αφοπλίσετε το σύστημα ασφαλείας.
2. Αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 166).
3. Δείτε Εικόνα 54. Τραβήξτε το κάλυμμα για να το αφαιρέσετε από το μπλοκ ασφαλειών.
4. Δείτε Εικόνα 53. Αφαιρέστε την ύποπτη ασφάλεια.

Τοποθέτηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

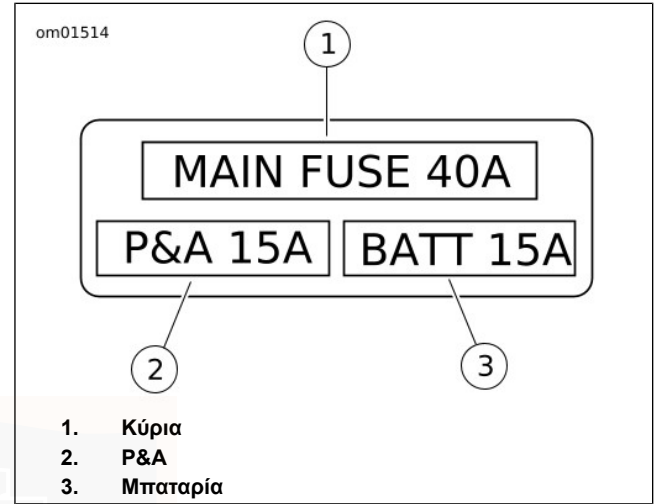
Χρησιμοποιείτε πάντα ασφάλειες αντικατάστασης που είναι σωστού τύπου και ονομαστικής έντασης ρεύματος. Η χρήση λανθασμένων ασφαλειών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα. (00222a)

1. Τοποθετήστε **καινούργια** ασφάλεια.
2. Τοποθετήστε το κάλυμμα επάνω στο μπλοκ ασφαλειών.

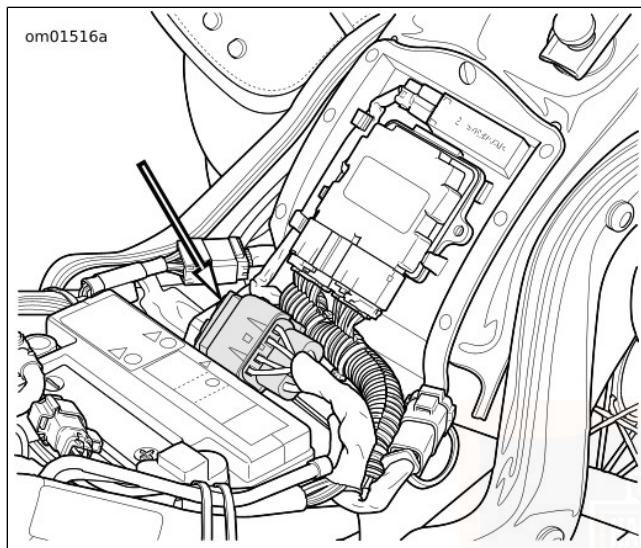
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

3. Τοποθετήστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 166).



Εικόνα 53. Μπλοκ ασφαλειών

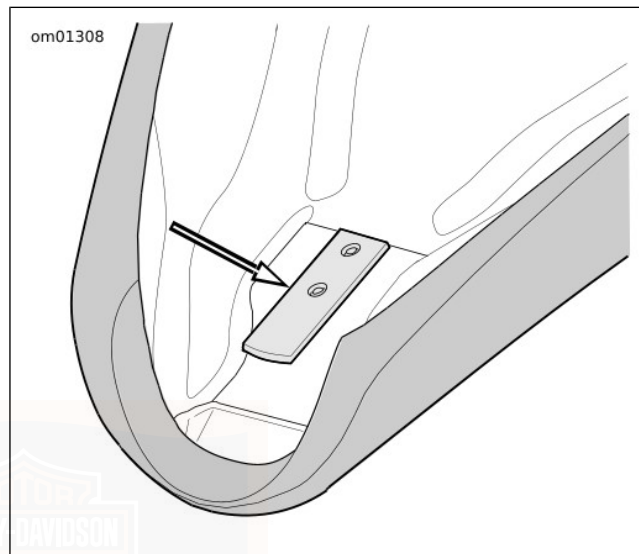


Εικόνα 54. Θέση μπλοκ ασφαλειών

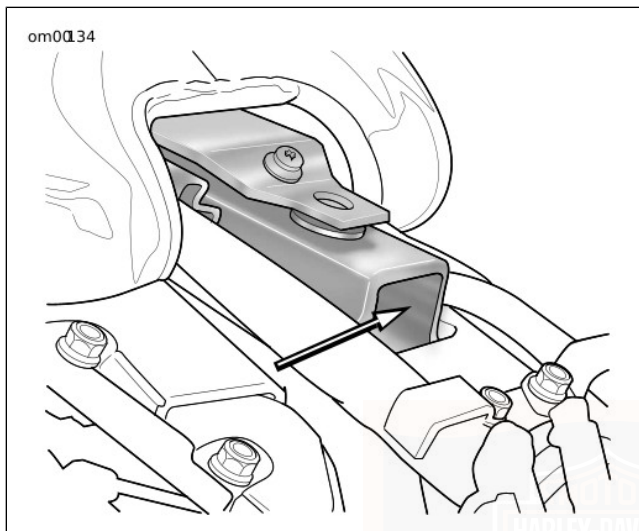
ΣΕΛΕΣ

Γενικά

Δείτε Εικόνα 55 και Εικόνα 56. Η σέλα διαθέτει γλωσσίδι που δεσμεύει μια υποδοχή στο πίσω άκρο του σκελετού. Ακολουθήστε τη σωστή διαδικασία για το μοντέλο μοτοσικλέτας σας για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε τη σέλα.



Εικόνα 55. Γλωσσίδα σέλας (τυπικά)



Εικόνα 56. Πίσω άκρο σκελετού

ΣΕΛΕΣ: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC

Αφαίρεση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

1. Δείτε Εικόνα 57. Αφαιρέστε τον κοχλία αντίχειρα (1).
2. Αφαιρέστε την πλάτη σέλας συνεπιβάτη (2).
3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια στερέωσης (4).
4. Σηκώστε το πίσω μέρος του καθίσματος (5, 6, 7 ή 8) από τους στύλους στερέωσης και σύρετε τη γλωσσίδα σέλας εκτός του σκελετού.
5. Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτησης (3).

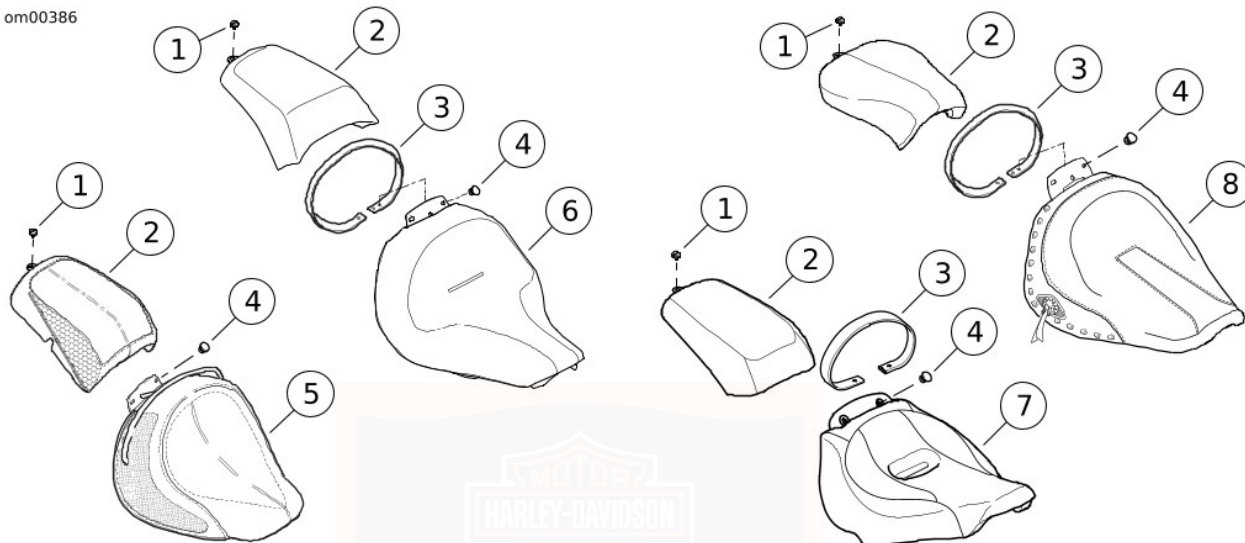
Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 57. Τοποθετήστε τον ιμάντα καθίσματος (3) στους στύλους στερέωσης στο πίσω φτερό.

2. Εισάγετε το γλωσσίδι στο μπροστινό μέρος της σέλας στο εσωτερικό του καναλιού στο σκελετό.
3. Τοποθετήστε το πίσω μέρος του καθίσματος στους στύλους στερέωσης στο πίσω φτερό. Τοποθετήστε τα παξιμάδια στερέωσης (4) και σφίξτε τα.
4. Σύρετε τις εσοχές που βρίσκονται στη σέλα συνεπιβάτη (2) για να δεσμεύσετε τα παξιμάδια στερέωσης σέλας.
5. Τοποθετήστε τον κοχλία αντίχειρα (1) και σφίξτε.



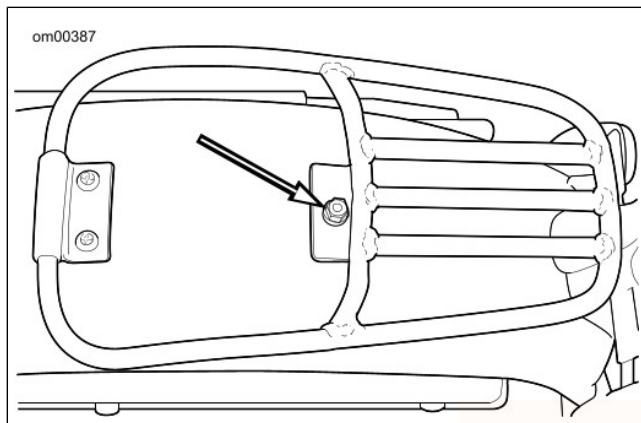
om00386



1. Κοχλίας αντίχειρα
2. Πλάτη σέλας
3. Ιμάντας συγκράτησης
4. Παξιμόδι στερέωσης σέλας (2)

5. Σέλα (FLSTN)
6. Σέλα (FLSTF/FLSTFB)
7. Σέλα (FXSB)
8. Σέλα (FLSTC)

Εικόνα 57. Σέλα: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC



**Εικόνα 58. Στέλεχος στερέωσης σέλας (FLSTN)
ΣΕΛΕΣ: FLS/FXS/FXST**

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 59. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης σέλας από το πάνω μέρος του πίσω φτερού.
2. Δείτε Εικόνα 55. Σπρώξτε τη σέλα προς τα πίσω για να ελευθερώσετε το γλωσσίδι, το οποίο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της σέλας, από τη σχισμή ή τη στήριξη στο πίσω μέρος του σκελετού.
3. Σύρετε απαλά τη σέλα έξω από τον ιμάντα συγκράτησης (FXS/FXST).

4. Αφαιρέστε τη σέλα από το σκελετό.

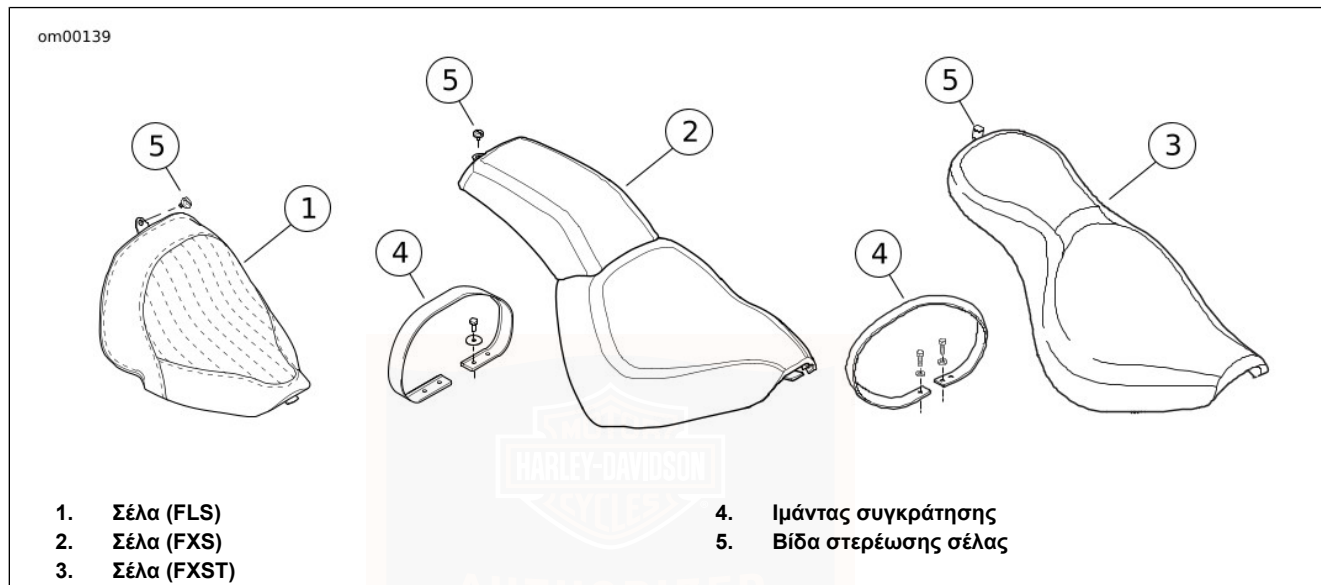
Τοποθέτηση

1. Σύρετε τη σέλα μέσα στον ιμάντα συγκράτησης (FXS/FXST).
2. Τοποθετήστε τη σέλα στο πίσω μέρος του σκελετού.
3. Σύρετε τη σέλα προς τα μπροστά της μοτοσυκλέτας μέχρι το γλωσσίδι να ασφαλίσει μέσα στο στήριγμα ή στη σχισμή στο πίσω μέρος του σκελετού.
4. Πιέστε προς τα εμπρός τη σέλα έως ότου το παξιμάδι συγκράτησης σέλας του πίσω φτερού κεντραριστεί στην οπή του στήριγματος στερέωσης.
5. Σφίξτε με το χέρι τη βίδα στερέωσης σέλας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

6. Τραβήξτε πάνω τη σέλα για να εξακριβώσετε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.



Εικόνα 59. Σέλα: FLS/FXS/FXST

ΦΥΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε φύλαξη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σωστή φύλαξη είναι σημαντική για την απροβλημάτιστη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Δείτε το Εγχειρίδιο κατόχου για συστάσεις φύλαξης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Οι λανθασμένες διαδικασίες φύλαξης μπορούν να οδηγήσουν σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00046a)

Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, υπάρχουν διάφορες εργασίες οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν. Αυτά τα βήματα θα προστατεύσουν τα εξαρτήματα από διάβρωση, θα συντηρήσουν την μπαταρία και θα αποτρέψουν τη συσσώρευση κόλλας και βερνικιού στο σύστημα καυσίμου.

Φυλάξτε τη μοτοσικλέτα σε ένα στεγνό μέρος με σταθερή θερμοκρασία (εάν είναι δυνατόν) και μακριά από ισχυρές χημικές ουσίες ή άλλες ουσίες όπως λιπάσματα ή αλάτι.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάντε μια λίστα με όλα όσα κάνετε και στερεώστε τη σε μια λαβή. Όταν πάρετε τη μοτοσικλέτα από τη φύλαξη, η λίστα αυτή θα αποτελέσει μια παραπομπή/λίστα ελέγχου για να φέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε κατάσταση λειτουργίας.

1. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και προσθέστε ένα σταθεροποιητικό βενζίνης. Χρησιμοποιήστε ένα από τα σταθεροποιητικά βενζίνης που διατίθενται στο εμπόριο και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
2. Θερμάνετε τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία λειτουργίας. Αλλάξτε λάδι και δουλέψτε στο ρελαντί τον κινητήρα για να κυκλοφορήσει το καινούργιο λάδι.
3. Ελέγξτε και ρυθμίστε τον ιμάντα, εάν απαιτείται.
4. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Δείτε Πίνακας 18 για την καθορισμένη πίεση.

5. Για να προστατεύσετε από τη διάβρωση τα πάνελ του σκελετού του οχήματος, τον κινητήρα, το σασί και τους τροχούς, ακολουθήστε τις διαδικασίες κοσμητικής φροντίδας που περιγράφονται στην ενότητα ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ (Σελίδα 177) αυτού του εγχειριδίου κατόχου πριν από τη φύλαξη.
6. Προετοιμάστε την μπαταρία για χειμερινή φύλαξη. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ (Σελίδα 152).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να φυλαχθεί με οπλισμένο το σύστημα ασφαλείας, συνδέστε 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (Συντηρητής μπαταρίας SUPERSMART 750MA) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: 94654-98B) για να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας.
- Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να φυλαχθεί με αφοπλισμένο το σύστημα ασφαλείας, ενεργοποιήστε τη μοτοσικλέτα ενώ είναι παρόν το λυσιχερές μπρελόκ. Αυτό θα αποτρέψει την ενεργοποίηση της προαιρετικής σειρήνας. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και προετοιμάστε την μπαταρία για φύλαξη. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ (Σελίδα 152).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00065a)**

7. Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να καλυφθεί, χρησιμοποιήστε ένα υλικό όπως ο ελαφρύς μουσαμάς που θα αναπνέει. Τα πλαστικά υλικά που δεν αναπνέουν συμβάλλουν στο σχηματισμό συμπύκνωσης. Μη λυγίζετε και μην τοποθετείτε την κεραία κάτω από το κάλυμμα. Αφαιρέστε τις κεραίες (εάν υπάρχουν) ή αφήστε τις να προεξέχουν από το κάλυμμα.

Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία αποδέσμευσης του συμπλέκτη μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Πριν από το ξεκίνημα μετά από παρατεταμένα διαστήματα φύλαξης, τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων σε ταχύτητα και ωθήστε το όχημα μπρος-πίσω πολλές φορές για να βεβαιωθείτε για τη σωστή αποδέσμευση του συμπλέκτη. (00075a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν τα λιπαντικά μολυνθούν με νερό, συχνά αποκτούν μια λευκή γαλακτώδη εμφάνιση. Να αποστραγγίζετε πάντα τα μολυσμένα λιπαντικά και να επαναπληρώνετε με το κατάλληλο λιπαντικό Harley-Davidson πριν θέσετε τη μοτοσικλέτα σε λειτουργία.

1. Για τη σωστή φροντίδα της μπαταρίας, δείτε την ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ (Σελίδα 152). Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα και θέστε τον σε λειτουργία έως ότου φθάσει σε φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας. Σβήστε τον κινητήρα.
3. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.

4. Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων.
5. Ελέγξτε τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων.
6. Ελέγξτε την ομαλότητα του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

7. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Δείτε Πίνακα 18 για την καθορισμένη πίεση.

8. Ελέγξτε τη συνολική κατάσταση των ελαστικών. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (Σελίδα 135).
9. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των στοιχείων του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών, συμπεριλαμβανομένου του φαναριού φρένων, των φλας και της κόρνας.
10. Ελέγξτε για οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμου, λαδιού ή υγρού φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δουλέψτε μερικές φορές τον κινητήρα στο ρελαντί για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει λάδι στο στροφαλοθάλαμο και ότι όλο το λάδι έχει επιστρέψει στο δοχείο λαδιού. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και επανελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00071a)



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Καθαρίζετε και προστατεύετε τις κοσμητικές επιφάνειες της μοτοσικλέτας σας όσο το δυνατόν συχνότερα, για την παρεμπόδιση της σκουριάς και της διάβρωσης. Μετά από τον καθαρισμό της μοτοσικλέτας, γυαλίστε και στεγανοποιήστε τη μοτοσικλέτα για να δημιουργήσετε έναν αβραβαστο φραγμό προστασίας ενάντια στις καιρικές συνθήκες και τις επιβλαβείς ουσίες.

Δείτε Πίνακας 35 και Πίνακας 36. Τα προϊόντα καθαρισμού Harley-Davidson έχουν ελεγχθεί εκτεταμένα για χρήση στις επιφάνειες του οχήματος και η σύνθεσή τους είναι συμβατή του ενός με το άλλο. Για την αγορά των συνιστώμενων προϊόντων καθαρισμού απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών. Μην χρησιμοποιείτε χάρτινες πετσέτες, απορροφητικά υφάσματα, πανιά ή άλλα υλικά με νάιλον ίνες τα οποία μπορούν να δημιουργήσουν λεπτές γρατσουνιές στις επιφάνειες.
- Μερικά βαμμένα φινιρίσματα και άλλες επιφάνειες μπορεί να γδαρθούν εάν χαλίκι, χώματα ή βρομιές ξύσουν την επιφάνεια κατά το πλύσιμο. Χρησιμοποιείτε καθαρές πετσέτες και αποφεύγετε να τρίβετε σωματίδια επάνω σε φινιρίσματα υψηλής γυαλάδας.

- Για την επισκευή γδαρμένων επιφανειών, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρήστε τις προειδοποιήσεις στις ετικέτες των προϊόντων καθαρισμού. Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε τις προειδοποιήσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00076a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πλύνετε τα δισκόφρενα με καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο ή σιλικόνη. Τα καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο και σιλικόνη μπορούν να δυσχεράνουν τη λειτουργία των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00077a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο πίεσης για να καθαρίσετε τη μοτοσικλέτα. Η χρήση ενός πλυντηρίου πίεσης μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00489c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση λειαντικών προϊόντων ή εξοπλισμού με βούρτσες γυαλίσματος θα προκαλέσει μόνιμη κοσμητική ζημιά στα πάνελ του σκελετού. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα πάνελ του σκελετού, να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα και τις τεχνικές που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. (00245b)

Πίνακας 35. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Σαπούνι μοτοσικλετών Sunwash®	93600023 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600077 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Καλό πλύσιμο όλων των επιφανειών με ένα γάντι πλυσίματος. Μειώνει τους λεκέδες από το σκληρό νερό όταν πλένετε μια μοτοσικλέτα στον ήλιο.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Προϊόν για γρήγορο πλύσιμο Quick Wash	93600011 473 mL (16 oz) 93600012 946 mL (32 oz) (Αγορά Η.Π.Α.) 93600071 473 mL (16 oz) (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γρήγορο πλύσιμο για μια μοτοσικλέτα που είναι ελαφρώς λερωμένη. Καθαρίζει όλες τις επιφάνειες, η δράση επίστρωσης αποτρέπει τους λεκέδες.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	

Πίνακας 35. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Καθαριστικό εντόμων	93600022 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600075 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αφαιρεί τις ατέλειες από τις μεταλλικές, πλαστικές ή βαμμένες επιφάνειες. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (93600065).	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Στεγανοποιητικό Glaze Poly	93600026 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600079 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γυαλίζει ανεμοθώρακες, βαμμένες επιφάνειες και χρώμιο.	Ναι	Ναι	Αναλόγως της περίπτωσης	Όχι	
Προϊόν για αξεπέραστη λεπτομέρεια στις γυαλιστερές επιφάνειες	93600062 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600073 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Παρέχει μια άκρως γυαλιστερή επιφάνεια προστατεύοντας από τις υπεριώδεις ακτίνες. Επιτρέπει στο χρώμιο να αναπνεύσει, σε αντίθεση με το κερί. Προσφέρεται για ανεμοθώρακες. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (93600066).	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	

Πίνακας 35. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ	
Καθαριστικό και γυαλιστικό σπρέι	93600029 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600084 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια. Μειώνει τη στατική έλξη σκόνης. Δουλεύει τέλεια για την αφαίρεση εντόμων.	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι		
Καθαριστικό τροχών και ελαστικών	93600024 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600076 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Καθαρίζει τροχούς, ελαστικά, λευκά τοιχώματα και βαμμένους μαύρο σωλήνες εξάτμισης και σιγαστήρες. Να μην χρησιμοποιείται σε πλαίσια ή ανοδιωμένα εξαρτήματα.	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι		
Καθαριστικό και γυαλιστικό για επιχρωμιωμένες επιφάνειες	93600031 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600082 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Χαρίζει λάμψη στις επιχρωμιωμένες επιφάνειες και καθαρίζει τις βουρτσισμένες επιφάνειες αλουμινίου ή ανοξείδωτου χάλυβα.	Αναλόγως της περίπτωσης					
Γυαλιστικό για γυμνές μεταλλικές επιφάνειες	93600028 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600083 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Γυαλίζει το αδιάφανα επικαλυμμένο στιλβωμένο αλουμίνιο ή τις στιλβωμένες επιφάνειες ανοξείδωτου χάλυβα.	Αναλόγως της περίπτωσης					

Πίνακας 35. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ	
Προϊόν επιδιόρθωσης γρατσουνιών και κυκλικών γρατσουνιών	93600025 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600074 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αφαιρεί λεπτές γρατσουνιές και στροβίλους.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι		
Καθαριστικό βαφής ντένιμ	93600064 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600078 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Άνυδρο γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι		
Ξεχωριστά μαντηλάκια καθαρισμού ανεμοθώρακα	97406-10	Καθαριστικό για γρήγορο καθάρισμα του ανεμοθώρακα με βολικό μαντιλάκι μίας χρήσης.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι	Αερόμασκας	
Προστατευτικό πλευρικού τοιχώματος ελαστικών H-D Black	94628-05	Αποκαθιστά τη λάμψη των μαύρων πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ελαστικά	
Αντιδιαβρωτικό αλουμινένιων επιφανειών Harley Preserve	99845-07	Ελέγχει τη διάβρωση των γυμνών επιφανειών αλουμινίου. Διατίθεται επίσης ως ξεχωριστά μαντηλάκια (93600063).	Αναλόγως της περίπτωσης					

Πίνακας 35. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Υδροαπωθητικό προϊόν ανεμοθώρακα	93600032 (Παγκόσμια)	Επιτρέπει στο νερό να σχηματίσει σταγόνες και να απομακρυνθεί από τον ανεμοθώρακα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αφαιρέσιμος
Προστατευτικό δερμάτινων επιφανειών	93600034 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600080 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αδιαβροχοποιεί και προφυλάσσει τα δερμάτινα προϊόντα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δερμάτινα προϊόντα
Προϊόν ανανέωσης μαύρου δέρματος	93600033 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600081 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Ανανεώνει τα προϊόντα μαύρου δέρματος για να δείχνουν ολοκαίνουργια.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αντικείμενα από μαύρο δέρμα
Προϊόν λάμψης κινητήρα	93600002 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600068 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Ανανεώνει το φινιρίσμα του κινητήρα με βαθιά wrinkle-black	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Κινητήρες με βαθιά wrinkle-black
Προϊόν αφαίρεσης αποτυπωμάτων μπωτών	93600001 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600069 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Αφαιρεί τα αποτυπώματα των μπωτών από τα εξαρτήματα χρωμίου της εξάτμισης.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Σύστημα εξάτμισης

Πίνακας 35. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Ταξιδιωτικό κιτ για τη φροντίδα	93600007	Προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας σε μέγεθος ταξιδιού.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Καθαριστικό σέλας, πλαϊνής βαλίτσας και διακοσμητικών	93600010 (Αγορά Η.Π.Α.) 93600070 (Αγορά εκτός Η.Π.Α.)	Καθαρίζει και διατηρεί βινύλιο, δέρμα και πλαστικό. Χρησιμοποιήστε σε σέλες, πλαϊνές βαλίτσες, εσωτερικά φέρινγκ και κάθε άλλο διακοσμητικό.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Σέλες, πλαϊνές βαλίτσες και διακοσμητικά
Καθαριστικό/προστατευτικό NOVUS 1	99837-94T	Καθαρίζει ανεμοθώρακες, πίσω φανάρια και όλα τα πλαστικά μέρη. Χαρίζει προστασία από δαχτυλικά αποτυπώματα, θάμπωμα, κηλίδες και απωθεί τη σκόνη.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αιχμάρας
Προϊόν αφαίρεσης γρατσουνιών NOVUS 2	99836-94T	Προϊόν αφαίρεσης μικρογρατσουνιών για ανεμοθώρακες και πλαστικά μέρη. Εφαρμόστε μετά από το NOVUS 1.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Αιχμάρας

Πίνακας 36. Συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΞΕΡΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Γάντι πλυσίματος	94760-99	Απορροφητικό γάντι πλυσίματος με μαλλί.
Μαλακό μάκτρο μικρολεπτομερειών	94790-01	Μαλακό βάκτρο για την αφαίρεση εντόμων και υπολειμμάτων χωρίς το γρατσούνισμα του φινιρίσματος των επιφανειών.
Softstrips	94680-99	Για κυλινδρικές επιφάνειες όπως οι μπάρες τιμονιού, τα πιρουνία, τα καλύμματα διωστήρα και οι ακτίνες τροχών.
Softcloth	94656-98	Μη απορροφητικό πανί για εφαρμογή και ταμπονάρισμα του προϊόντος περιποίησης για γρατσουνιές και άλλα σημάδια H-D και του Harley Glaze σε βαμμένες επιφάνειες ή χρώμιο.
Μαλακή πετσέτα στεγνώματος	94791-01	Υπεραπορροφητική, συνθετική πετσέτα για στέγνωμα που δεν αφήνει χνούδι. Υγράνετε την πετσέτα και στύψτε την πριν τη χρήση για μέγιστη απορροφητικότητα.
Στεγνωτήρας μοτοσικλέτας Harley-Davidson Hog Blaster	94651-09	Φυσάει μια ροή θερμού, ξηρού και φιλτραρισμένου αέρα. Μειώνει τις γραμμώσεις και τους λεκέδες από νερό.
Βούρτσα τροχών και ακτίνων	43078-99	Κωνικού σχήματος βούρτσα τριψίματος για τροχούς.
Πανί μικρολεπτομερειών από μικροΐνες	94663-02	Ιδιαίτερα απορροφητικό πανί για γυάλισμα και στεγανοποίηση μικρολεπτομερειών. Δεν περιέχει νάιλον ίνες.
Μπατονέτες μικρολεπτομερειών	93600107	Μεγάλα βαμβακερά μάκτρα για τον καθαρισμό σχισμών και επιφανειών με μικρολεπτομέρειες.
Κιτ βούρτσας καθαρισμού	94844-10	Κιτ βούρτσας για τις λεπτομέρειες της μοτοσικλέτας σας.
Κάδος πλύσης και ποδιά μοτοσικλέτας H-D	94811-10	Κάδος πλύσης με ποδιά που κρατάει τις προμήθειές σας. Περιλαμβάνει προστατευτικό χαλικιών.

ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας. Δείτε Πίνακας 35 και Πίνακας 36.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το ξέπλυμα και το πλύσιμο, να αποφεύγετε τον άμεσο ψεκασμό στο ραδιόφωνο, τα ηχεία, τις πλαϊνές βαλίτσες, τον αποθηκευτικό χώρο και τις περιοχές σφράγισης του Tour-Pak (εφόσον υπάρχει). Αποφεύγετε τον ψεκασμό νερού κάτω από τα καλύμματα των δερμάτινων πλαϊνών βαλιτσών (εφόσον υπάρχουν).

Προετοιμασία

1. Πριν το ξέπλυμα ή το πλύσιμο, αφήστε τη μοτοσικλέτα να κρυώσει. Ο ψεκασμός νερού σε θερμές επιφάνειες μπορεί να αφήσει λεκέδες νερού και επικαθίσεις μεταλλικών στοιχείων.
2. Ξεπλύντε τη μοτοσικλέτα από κάτω προς τα πάνω.
3. Για να μαλακώσετε τα ξηραμένα έντομα ή τις σκληρυμένες ακαθαρσίες, αφήστε τις επιφάνειες να μουσκέψουν κάτω από μια υγρή πετσέτα.

Καθαρισμός των τροχών και ελαστικών

1. Ξεπλύντε τις επιφάνειες των τροχών και ελαστικών. Αποφύγετε το πιτσιλισμα σκόνης φρένων στα χρωμιωμένα ή βαμμένα εξαρτήματα.
2. Εφαρμόστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ. Αφήστε το καθαριστικό προϊόν να παραμείνει για ένα λεπτό.
3. Καθαρίστε τον τροχό με το ΜΑΛΑΚΟ ΜΑΚΤΡΟ ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ή τη ΒΟΥΡΤΣΑ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΚΤΙΝΩΝ. Για να καθαρίσετε τις ακτίνες των τροχών χρησιμοποιήστε SOFTSTRIPS. Βουρτσίστε καλά όλη τη σκόνη των φρένων και όλα τα σωματίδια από τους τροχούς. Η συσσωρευμένη σκόνη των φρένων μπορεί να παγιδεύσει υγρασία και ακαθαρσίες, κάτι το οποίο θα οδηγήσει σε διάβρωση των τροχών.
4. Ξεπλύντε καλά.

Πλύσιμο της μοτοσικλέτας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον καθαρισμό του δέρματος, (επίπεδων) φινιρισμάτων ντένιμ, ανεμοθωράκων ή άλλων ειδικών επιφανειών, ανατρέξτε στις αντίστοιχες οδηγίες αυτής της ενότητας.

1. Γεμίστε έναν κάδο με καθαρό νερό.

2. Γεμίστε έναν ΚΑΔΟ ΠΛΥΣΗΣ H-D με νερό και προσθέστε ΣΑΠΟΥΝΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ SUNWASH, ακολουθώντας τις οδηγίες στη συσκευασία.
3. Μουσκέψτε ΤΟ ΓΑΝΤΙ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ H-D σε διάλυμα SUNWASH. Πλύντε όλες τις επιφάνειες, εργαζόμενοι από πάνω προς τα κάτω.
4. Ψεκάστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ENTOMΩΝ για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε έντομα.
5. Ξεπλύντε τη μοτοσικλέτα:
 - a. Ξεπλύντε από κάτω προς τα πάνω.
 - b. Ξεπλύντε από πάνω προς τα κάτω.

Στέγνωμα της μοτοσικλέτας

1. Στεγνώστε τις επιφάνειες από πάνω προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας ΜΑΛΑΚΗ ΠΕΤΣΕΤΑ ΣΤΕΓΝΩΜΑΤΟΣ ή το ΣΤΕΓΝΩΤΗΡΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER. Αποφύγετε τη χρήση οποιουδήποτε είδους εξαναγκασμένου αέρα σε ηχεία ή άλλα ευαίσθητα εξαρτήματα.
2. Μουσκέψτε την πετσέτα σε καθαρό νερό και στύψτε την περίσσεια. Η πετσέτα είναι περισσότερο απορροφητική όταν είναι βρεγμένη.
3. Σκουπίστε την επιφάνεια του οχήματος κατά μήκος.

4. Επαναλάβετε ανάλογα με τις ανάγκες έως ότου η επιφάνεια είναι απολύτως στεγνή.

Γυάλισμα και στεγανοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα έχει φινίρισμα ντένιμ, παραλείψτε τη διαδικασία γυαλίσματος και στεγανοποίησης.

1. Εφαρμόστε ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ GLAZE POLY με PANI SOFTCLOTH ή PANI ΜΙΚΡΟΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΜΙΚΡΟΪΝΕΣ, ακολουθώντας τις οδηγίες της συσκευασίας.
2. Γυαλίστε με PANI SOFTCLOTH.
3. Γυαλίστε και στεγανοποιήστε τους τροχούς όπως περιγράφεται σε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΩΝ (Σελίδα 188) για την αποφυγή της διάβρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι τροχοί γυμνού αλουμινίου δεν διαθέτουν προστατευτική επίστρωση. Οι τροχοί θα διαβρωθούν εάν δεν τους περιποιηθείτε σωστά. Εφαρμόστε ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ HARLEY PRESERVE όταν αγοράσετε τη μοτοσικλέτα και τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για την αποφυγή κοσμητικής ζημιάς στους τροχούς γυμνού αλουμινίου.

Φινίρισμα των ελαστικών

Εφαρμόστε ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΤΟΙΧΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ H-D BLACK στα ελαστικά, ακολουθώντας τις οδηγίες της συσκευασίας.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΟΣ ΝΤΕΝΙΜ

Ορισμένες μοτοσικλέτες διαθέτουν φινίρισμα ντένιμ (επίπεδο ή ματ). Το φινίρισμα ντένιμ έχει ιδιότητες που διαφέρουν από αυτές των φινιρισμάτων υψηλής γυαλάδας όλων των υπόλοιπων μοτοσικλετών Harley-Davidson. Όπως το ύφασμα ντένιμ, η βαφή ντένιμ θα στιλβώνεται ή θα κηλιδώνει ανάλογα με τα χρόνια και τη χρήση, προσδίδοντας με τον τρόπο αυτό χαρακτήρα και προσωπικότητα στο φινίρισμα της μοτοσικλέτας. Για τα συνιστώμενα προϊόντα, ανατρέξτε στον Πίνακα 35.

- Εάν ξυστεί, η χρωματιστή επιστροφή της βαφής χαράζει/γυρατσουνίζεται και τα σημάδια αυτά δεν μπορούν να εξαλειφθούν με τρίψιμο.
- Εάν γυαλιστεί, το φινίρισμα θα γίνει λιγότερο ματ και πιο στιλπνό με την πάροδο του χρόνου.

Τρόπος καθαρισμού

Για ελαφριές επικαθίσεις: Χρησιμοποιήστε ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΒΑΦΗΣ ΝΤΕΝΙΜ και SOFTCLOTH. Αυτό βοηθά στην αφαίρεση δαχτυλικών αποτυπωμάτων και ελαφριάς βρομιάς.

Για εντονότερες επικαθίσεις: Χρησιμοποιήστε είτε ΣΑΠΟΥΝΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ SUNWASH και ένα καθαρό ΓΑΝΤΙ ΠΛΥΣΙΜΑΤΟΣ H-D ή ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟ ΠΛΥΣΙΜΟ QUICK WASH. Ξεπλύντε πάρα πολύ καλά με καθαρό νερό.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΙΝΥΛΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε χλωρίνη ή απορρυπαντικά που περιέχουν χλωρίνη στις πλαϊνές βαλίτσες, τις σέλες, τα πάνελ των δοχείων ή στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00229a)

- Μην χρησιμοποιείτε συνηθισμένο σαπούνι για να καθαρίσετε το δέρμα ή τη γούνα. Θα μπορούσε να ξηράνει ή να αφαιρέσει τα έλαια από το δέρμα.

Πρέπει να καθαρίζετε περιοδικά και να περιποιείστε τις επιφάνειες από δέρμα, βινύλιο ή άλλο συνθετικό υλικό για να διατηρήσουν την όψη τους και να παραταθεί η ζωή τους. Να καθαρίζετε και να περιποιείστε αυτές τις επιφάνειες μία φορά κάθε εποχή ή συχνότερα κάτω από δυσμενείς συνθήκες.

Αυτές οι επιφάνειες δεν προορίζονται για μακροχρόνια έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες και θα πρέπει να προστατεύονται με καλύμματα όπως το κάλυμμα σέλας για προστασία από τη βροχή ή το κάλυμμα φύλαξης μοτοσικλέτας της Harley-Davidson (πωλούνται ξεχωριστά).

1. Καθαρίστε με ηλεκτρική σκούπα ή φυσήξτε τη σκόνη από την επιφάνεια.
2. Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες με το ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΛΑΣ, ΠΛΑΪΝΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ, ακολουθώντας τις οδηγίες στο μπουκάλι.
3. Αφήστε το υλικό να στεγνώσει φυσικά και ολοκληρωτικά σε θερμοκρασία δωματίου πριν εφαρμόσετε άλλα προϊόντα στο υλικό. Μην χρησιμοποιείτε τεχνητά μέσα για να στεγνώσετε το υλικό γρήγορα.
4. Μόνο για δέρμα, ανανεώστε τις ξεθωριασμένες μαύρες επιφάνειες με ΠΡΟΪΟΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΜΑΥΡΟΥ ΔΕΡΜΑΤΟΣ και εφαρμόστε ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΔΕΡΜΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ για να αδιαβροχοποιήσετε και να προφυλάξετε το δέρμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πολλά αξεσουάρ και σέλες Harley-Davidson κατασκευάζονται από κατεργασμένο ή ακατέργαστο δέρμα ή έχουν δερμάτινες επενδύσεις. Τα φυσικά υλικά παλιώνουν διαφορετικά και απαιτούν διαφορετική φροντίδα από τα τεχνητά υλικά. Τα καλύμματα σέλας και τα πάνελ που είναι κατασκευασμένα από δέρμα θα αποκτήσουν με τα χρόνια «χαρακτήρα», όπως οι ζάρες. Το δέρμα είναι ένα πορώδες και οργανικό υλικό και κάθε δερμάτινο προϊόν θα αποκτά με τη χρήση τη δική του ξεχωριστή μορφή. Το δερμάτινο προϊόν σας θα ωριμάζει και η ξεχωριστή μορφή και το στυλ του θα αλλάζουν από τον ήλιο, τη βροχή και το χρόνο. Αυτή η ωρίμανση είναι φυσική

και θα βελτιώνει την ξεχωριστή ποιότητα της μοτοσικλέτας Harley-Davidson.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΩΝ

Οι τροχοί μπορεί να διαβρωθούν ή να υποστούν κοσμητική ζημιά εάν δεν καθαριστούν, γυαλιστούν και συντηρηθούν σωστά. Ο καθαρισμός και η στεγανοποίηση των τροχών με τη σωστή περιποίηση θα τους προστατεύσει από ρωγμές, διάβρωση, σημάδια και λεκέδες. Η Harley-Davidson συνιστά η περιποίηση των τροχών να εκτελείται σε εβδομαδιαία βάση. Η διάβρωση των τροχών δεν θεωρείται ελάττωμα στα υλικά ή εργατικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι γυμνοί τροχοί αλουμινίου δεν έχουν προστατευτική επίστρωση και θα διαβρωθούν εάν δεν γίνει σωστά η περιποίησή τους. Εφαρμόστε ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ HARLEY PRESERVE όταν αγοράσετε τη μοτοσικλέτα και τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για την αποφυγή κοσμητικής ζημιάς στους τροχούς γυμνού αλουμινίου.

Κρατήστε τους τροχούς μακριά από ισχυρές χημικές ουσίες, καθαριστικά τροχών με βάση το οξύ, αλάτι και συσσωρευμένη σκόνη φρένων. Μετά το πλύσιμο των τροχών με ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ, χρησιμοποιήστε τα προϊόντα γυαλίσματος και στεγανοποίησης στο Πίνακας 37 ανάλογα με τον τύπο των τροχών στη μοτοσικλέτα σας.

Πίνακας 37. Προϊόντα γυαλίσματος και στεγανοποίησης τροχών

ΤΡΟΧΟΙ	ΠΡΟΪΟΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Γυμνό αλουμίνιο	ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ HARLEY PRESERVE™	Δημιουργεί μια προστατευτική επίστρωση για τους γυμνούς τροχούς αλουμινίου για την αποφυγή της οξειδωσης.
Γυαλισμένο αλουμίνιο ή ανοξείδωτο ασάλι	ΓΥΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΙΑ ΓΥΜΝΕΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ	Γυαλιστικό λείανσης για την ανανέωση γυαλισμένων τροχών. Να μην χρησιμοποιείται σε χρώμιο.
	ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΤΙΣ ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ	Στεγανοποιεί και προστατεύει από ισχυρά χημικά, αλάτι και άλλα σωματίδια για την αποφυγή της οξειδωσης.
Ανοδιωμένα	ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ GLAZE POLY	Καθαρίζει την επιφάνεια, αφαιρεί λεπτές γρατσουνιές και παρέχει στεγανοποίηση που αναπνέει έναντι οξέων, χημικών ουσιών, αλατιού και σκόνης φρένων.
Χρώμιο	ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΓΥΑΛΙΣΤΙΚΟ ΓΙΑ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΜΕΝΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ	Μη λειαντικό καθαριστικό για λάμψη στους τροχούς χρωμίου.
	ΠΡΟΪΟΝ ΓΙΑ ΑΞΕΠΕΡΑΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΤΙΣ ΓΥΑΛΙΣΤΕΡΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ	Στεγανοποιεί και προστατεύει από ισχυρά χημικά, αλάτι και άλλα σωματίδια για την αποφυγή της οξειδωσης.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρμπρίζ/ανεμοθώρακες από πολυανθρακικό απαιτούν κατάλληλη προσοχή και φροντίδα για τη συντήρησή τους. Σε περίπτωση που το πολυανθρακικό δεν συντηρείται σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. (00483e)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στους ανεμοθώρακες Harley-Davidson, χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα Harley-Davidson. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρές χημικές ουσίες ή προϊόντα επίστρωσης προστασίας από τη βροχή, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του ανεμοθώρακα, όπως θάμπωμα ή θόλωμα. (00231c)

- Τα λειαντικά, αλκαλικά μέσα καθαρισμού ή τα καθαριστικά σε σκόνη, θα προκαλέσουν ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. Τα καθαριστικά τζαμιών με βάση την αμμωνία προκαλούν μόνιμα κίτρινα μπαλώματα στους ανεμοθώρακες.
- Μην χρησιμοποιείτε κοινό καθαριστικό ανεμοθώρακα από πρατήριο καυσίμων επειδή μπορεί να καταστραφεί το φινίρισμα.
- Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα ή μάκτρο επειδή μπορεί να καταστραφεί το φινίρισμα.
- Μην πραγματοποιείτε τον καθαρισμό με καυτό ήλιο ή υψηλή θερμοκρασία.

Οι ανεμοθώρακες απαιτούν ειδική φροντίδα. Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΥ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακά σας. Για τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού, ανατρέξτε στον Πίνακα 35.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για την αφαίρεση των μικρογρτσουινών, χρησιμοποιήστε το NOVUS 2 (προϊόν αφαιρέσης γρτσουινων).

- Για την περιποίηση του ανεμοθώρακα με ένα υδροαπωθητικό προϊόν, χρησιμοποιήστε το ΥΔΡΟΑΠΩΘΗΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ.
 - Η κάλυψη του ανεμοθώρακα με ένα καθαρό, βρεγμένο πανί για περίπου 15 έως 20 λεπτά πριν από το πλύσιμο θα καταστήσει ευκολότερη την απομάκρυνση κάποιας στεγνής ατέλειας.
1. Για να πλύνετε τον ανεμοθώρακα, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο σαπούνι και ζεστό νερό.
 2. Στεγνώστε με μια καθαρή ΜΑΛΑΚΗ ΠΕΤΣΕΤΑ ΣΤΕΓΝΩΜΑΤΟΣ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την ελαχιστοποίηση των σημαδιών στροβίλου, ο καθαρισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν η μοτοσικλέτα έχει κρυώσει και είναι σταθμευμένη στη σκιά. Τα αμυδρά σημάδια στροβίλου είναι φυσιολογικά και μπορεί να είναι πιο ορατά στους βαμμένους ανεμοθώρακες.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ: ΓΕΝΙΚΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ενόχληση αντιμετώπισης προβλημάτων του Εγχειριδίου κατόχου είναι ένας οδηγός για τον εντοπισμό των προβλημάτων. Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία, διαβάστε το εγχειρίδιο συντήρησης. Η λανθασμένη επισκευή ή/και συντήρηση θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00080a)

Η ακόλουθη λίστα ελέγχου πιθανών προβλημάτων λειτουργίας και της πιθανής τους αιτίας θα είναι χρήσιμη για τη διατήρηση της μοτοσικλέτας σας σε καλή λειτουργική κατάσταση. Το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται σε περισσότερες από μία από αυτές τις καταστάσεις και αυτές θα πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν θέτει στο ρελαντί τον κινητήρα

1. Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF (ανενεργή).
2. Ο διακόπτης ανάφλεξης δεν βρίσκεται στην ενεργή θέση.
3. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες (κροταλίσματα σωληνοειδούς).

4. Ο μοχλός συμπλέκτη δεν πιέζεται επάνω στην μπάρα τιμονιού ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη νεκρά.
5. Το πλαϊνό σταντ δεν βρίσκεται σε θέση σύμπτυξης (για μοντέλα εξοπλισμένα με μανδάλωση πλαϊνού σταντ).
6. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί αλλά δεν ξεκινά

1. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.
2. Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο.
3. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις ακροδεκτών μπαταρίας είναι χαλαρές ή κατεστραμμένες.
4. Τα μπουζι είναι βουλωμένα.
5. Οι συνδέσεις καλωδίων μπουζι είναι χαλαρές ή σε κακή κατάσταση και βραχυκυκλώνονται.
6. Είναι χαλαρό ή διαβρωμένο το σύρμα ή οι συνδέσεις καλωδίων στο πηνίο ή στην μπαταρία.
7. Η αντλία καυσίμου είναι εκτός λειτουργίας.
8. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ξεκινά δύσκολα

1. Τα μπουζι είναι σε κακή κατάσταση, έχουν λανθασμένο διάκενο ή είναι μερικώς βουλωμένα.

2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.
4. Είναι χαλαρό το σύρμα ή οι συνδέσεις καλωδίων σε έναν από τους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στο πηνίο.
5. Το λάδι κινητήρα είναι πάρα πολύ βαρύ (χειμερινή λειτουργία).
6. Ο αεραγωγός ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ταπωμένος ή η γραμμή καυσίμου είναι φραγμένη, περιορίζοντας τη ροή καυσίμου.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου ή στο φίλτρο.
8. Η αντλία καυσίμου είναι εκτός λειτουργίας.

Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές

1. Τα μπουζί είναι σε κακή κατάσταση ή μερικώς βουλωμένα.
2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Το διάκενο μπουζί είναι πάρα πολύ μικρό ή πάρα πολύ μεγάλο.
4. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.

5. Το σύρμα είναι κατεστραμμένο ή η σύνδεση στους ακροδέκτες της μπαταρίας ή τα πηνία είναι χαλαρά.
6. Υπάρχει ασυνεχές βραχυκύκλωμα εξαιτίας κατεστραμμένης μόνωσης σύρματος.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου ή στο φίλτρο.
8. Το σύστημα αεραγωγού καυσίμου είναι ταπωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
9. Ένας ή περισσότεροι εγχυτήρες είναι βουλωμένοι.

Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα

1. Το μίγμα καυσίμου είναι πολύ πλούσιο.
2. Το μπουζί είναι λανθασμένο.

Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφουρίγματα)

1. Το καύσιμο είναι λανθασμένο.
2. Το μπουζί είναι λανθασμένο για το είδος λειτουργίας.

Υπερθερμαίνεται

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι δεν κυκλοφορεί.

2. Υπάρχει σημαντική επικάθιση άνθρακα εξαιτίας βραδυπορίας κινητήρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η ροή αέρα πάνω από κεφαλές κυλίνδρων είναι ανεπαρκής για παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυπορίας.

Υπερβολικός κραδασμός

1. Τα παξιμάδια του άξονα περιστροφής πίσω πιρουνιού είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Τα μπροστινά μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η μπροστινή αλυσίδα ή οι συνδέσεις είναι σφιχτές ως αποτέλεσμα ανεπαρκούς λίπανσης ή ιδιαίτερα φθαρμένου ιμάντα.
4. Τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι χαλαρά (στα μοντέλα όπου ισχύει). Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Κατεστραμμένος σκελετός. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Οι τροχοί ή/και ελαστικά είναι κατεστραμμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το όχημα δεν είναι ευθυγραμμισμένο σωστά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το λάδι κινητήρα δεν κυκλοφορεί (η λυχνία πίεσης λαδιού είναι αναμμένη)

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι είναι αραιωμένο.
2. Η τροφοδοσία λαδιού έχει φράξει με πάγο και λάσπη όταν ο καιρός είναι παγερός.
3. Γειωμένο καλώδιο του διακόπτη ένδειξης λαδιού ή ελαττωματικός διακόπτης ένδειξης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Η βαλβίδα αντεπιστροφής είναι χαλασμένη ή λανθασμένα εγκατεστημένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Πρόβλημα με την αντλία λαδιού. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει

1. Ο ρυθμιστής δεν είναι γειωμένος. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το σύρμα γείωσης κινητήρα είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Χαλαρά ή κατεστραμμένα σύρματα στο κύκλωμα φόρτισης. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο ρυθμός φόρτισης του εναλλάκτη είναι χαμηλότερος από τον κανονικό

1. Η μπαταρία είναι αδύναμη.
2. Τα πρόσθετα αξεσουάρ χρησιμοποιούνται υπερβολικά.
3. Οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες.
4. Υπάρχουν εκτεταμένα διαστήματα ρελαντί ή ανάβασης με χαμηλή ταχύτητα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα

1. Η ράβδος λεβιέ ταχυτήτων είναι παραμορφωμένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα

1. Οι ντίτζες λεβιέ ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι φθαρμένες. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης γλιστρά

1. Τα χειριστήρια συμπλέκτη είναι λανθασμένα ρυθμισμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Οι δίσκοι τριβής είναι φθαρμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

3. Το τέντωμα ελατηρίου συμπλέκτη είναι ανεπαρκές. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται

1. Τα χειριστήρια συμπλέκτη είναι λανθασμένα ρυθμισμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης είναι υπερπληρωμένο.
3. Οι δίσκοι συμπλέκτη είναι στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κροταλίζει

1. Οι δίσκοι τριβής ή οι δίσκοι χάλυβα είναι φθαρμένοι ή στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΦΡΕΝΑ

Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά

1. Η στάθμη υγρού κύριου κυλίνδρου είναι χαμηλή. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Η γραμμή φρένων περιέχει φυσαλίδες αέρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Το έμβολο κύριου κυλίνδρου είναι φθαρμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

4. Τα τακάκια φρένων είναι μολυσμένα με γράσο ή λάδι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Τα τακάκια φρένων είναι ιδιαίτερα φθαρμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Το δισκόφρενο είναι ιδιαίτερα φθαρμένο ή στραβωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το φρένο φθίνει εξαιτίας συσσώρευσης θερμότητας. Υπάρχει υπερβολικό φρενάρισμα ή κόλλημα στα τακάκια των φρένων. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
8. Το φρένο κολλά. Ο τζόγος κίνησης μανέτας είναι ανεπαρκής. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΓΝΗΣΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

Κάντε μια στάση στον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να λάβετε ένα αντίγραφο του καταλόγου γνήσιων εξαρτημάτων και αξεσουάρ μοτοσικλετών ή επισκεφτείτε τον ιστότοπο www.harley-davidson.com για να δείτε χιλιάδες γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλετών που διατίθενται για μοτοσικλές Harley-Davidson.

Ο ιστότοπος περιλαμβάνει τα ακόλουθα εργαλεία και πηγές για την προσθήκη αξεσουάρ και την εξατομίκευση της μοτοσικλέτας σας.

Ηλεκτρονικός κατάλογος

Ο πλήρης κατάλογος γνήσιων εξαρτημάτων και αξεσουάρ μοτοσικλετών διατίθεται online σε μορφή PDF. Ο κατάλογος περιλαμβάνει χιλιάδες σελίδες με αξεσουάρ και προϊόντα συντήρησης Harley-Davidson. Για εξαρτήματα απόδοσης, δείτε τον κατάλογο εξαρτημάτων επαγγελματικών αγώνων Screamin' Eagle.

Αγορές για τη μοτοσικλέτα σας

Δείτε τις κατηγορίες των αξεσουάρ και τις επιλογές που διατίθενται ειδικά για τη μοτοσικλέτα σας. Δείτε περιγραφές προϊόντων, τιμές, εξαρτήματα και φύλλα ηλεκτρονικών οδηγιών για πολλά από τα διαθέσιμα προϊόντα.

Customizer

Επανασχεδιάστε εικονικά τη μοτοσικλέτα σας με εξαρτήματα και αξεσουάρ χρησιμοποιώντας το Customizer. Το εργαλείο αυτό σας δίνει τη δυνατότητα να πειραματιστείτε με διάφορα αξεσουάρ και συνδυασμούς χρωμάτων και εμφανίζει τη μοτοσικλέτα σας με τοποθετημένα τα αξεσουάρ. Μπορείτε εύκολα να δημιουργήσετε μια εξατομικευμένη λίστα αξεσουάρ, την οποία μπορείτε να εκτυπώσετε για τον εμπορικό αντιπρόσωπό σας.

Συνεργείο

Μάθετε πώς να εξατομικεύσετε τη μοτοσικλέτα σας ώστε να ταιριάζει με εσάς προσωπικά. Δείτε τον τρόπο με τον οποίο η πραγματοποίηση αλλαγών στην ανάρτηση, τη σέλα, τις μπάρες τιμονιού ή τα χειριστήρια ποδός μπορεί να ενισχύσει την εργονομία και την άνεση της μοτοσικλέτας σας.

Προσαρμοσμένες σέλες

Δημιουργήστε προσαρμοσμένη σέλα χρησιμοποιώντας επιλεγμένα σχέδια, χρώματα και υλικά με χαρακτηριστική υφή. Μπορείτε να εκτυπώσετε εύκολα τις προδιαγραφές προσαρμοσμένης σέλας για τον εμπορικό αντιπρόσωπό σας.

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ

Προσθήκη αξεσουάρ στην καινούργια μοτοσικλέτα σας

Για περιορισμένο χρόνο, η Harley-Davidson προσφέρει την ευκαιρία να προμηθευτείτε καινούργια αξεσουάρ και να σας τα τοποθετήσουν σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson αλλά **και** να λάβετε παρατεταμένη περιορισμένη εγγύηση προσαρμοσμένης κάλυψης, αντί για τη συνήθη εγγύηση ενός έτους εξαρτημάτων και αξεσουάρ.

- Η περιορισμένη εγγύηση για επιλεγμένα γνήσια εξαρτήματα μοτοσικλετών Harley-Davidson και γνήσια αξεσουάρ μοτοσικλετών Harley-Davidson, *νόμιμα για χρήση στο δρόμο*, θα ισχύει συγχρόνως με το υπόλοιπο της εγγύησης κατασκευαστή 24 μηνών για τη μοτοσικλέτα.
- Επισκεφτείτε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson εντός 60 ημερών για να δικαιούστε την προσαρμοσμένη κάλυψη.
- Για να δικαιούστε την προσαρμοσμένη κάλυψη, τα εξαρτήματα και αξεσουάρ πρέπει να αγοραστούν και να τοποθετηθούν σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson.

- Επισκεφτείτε οποιαδήποτε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson όσο συχνά επιθυμείτε κατά τη διάρκεια των 60 ημερών μετά την αγορά για να επιλέξετε, να αγοράσετε και να τοποθετήσετε αξεσουάρ.

Ανάβαση, εξατομίκευση, προσαρμογή. Εκμεταλλευτείτε σήμερα αυτή την προσφορά παρατεταμένης περιορισμένης εγγύησης προσαρμοσμένης κάλυψης για να εξατομικεύσετε τη μοτοσικλέτα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι πελάτες μπορούν να συμμετάσχουν στην προσφορά παρατεταμένης περιορισμένης εγγύησης προσαρμοσμένης κάλυψης 60 ημέρες μετά την ημερομηνία αγοράς. Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ πρέπει να αγοραστούν και να τοποθετηθούν σε εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson. Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ που αγοράζονται μέσω Internet εξαιρούνται της προσφοράς. Για να βρείτε την πλησιέστερη εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson, επισκεφτείτε το Dealer Locator στον ιστότοπο www.harley-davidson.com.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το παρόν Εγχειρίδιο Κατόχου περιέχει την περιορισμένη εγγύηση της καινούριας σας μοτοσικλέτας και το δελτίο συντήρησης κατόχου.

Αποτελεί δική σας ευθύνη ως κατόχου να τηρείτε το χρονοδιάγραμμα συντήρησης στα διαστήματα διανυθέντων χιλιομέτρων, όπως αυτά καθορίζονται στο Εγχειρίδιο Κατόχου. Για να διατηρηθεί η περιορισμένη εγγύησή σας έγκυρη, θα πρέπει να πραγματοποιούνται όλα τα καθορισμένα σέρβις συντήρησης.

Σε μερικές χώρες, πολιτείες ή άλλες τοποθεσίες, ενδέχεται να απαιτείται όλες οι εργασίες τακτικής συντήρησης και σέρβις να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson προκειμένου να παραμείνει σε ισχύ η περιορισμένη εγγύησή σας. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις τοπικές απαιτήσεις.

1. Κλείστε ραντεβού με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επιθεώρηση και σέρβις πριν από τα πρώτα 1.600 km (1000 mi) , και το συντομότερο δυνατόν μετά την εμφάνιση οποιουδήποτε προβλήματος.
2. Κατά την επίσκεψή σας στον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για επιθεώρηση και σέρβις της μοτοσικλέτας σας, έχετε μαζί σας το παρόν Εγχειρίδιο Κατόχου.

3. Ζητήστε από τον τεχνικό του εμπορικού αντιπροσώπου να υπογράψει το δελτίο συντήρησης στο Εγχειρίδιο Κατόχου στο σωστό διάστημα διανυθέντων χιλιομέτρων. Ο κάτοχος θα πρέπει να φυλάσσει αυτά τα δελτία ως απόδειξη σωστής συντήρησης.
4. Κρατήστε τις αποδείξεις για οποιαδήποτε εξαρτήματα, σέρβις ή συντήρηση που πραγματοποιείται.

Αυτά τα δελτία θα πρέπει να μεταβιβάζονται σε κάθε επόμενο κάτοχο.

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson που έχουν σχεδιαστεί, δοκιμαστεί και εγκριθεί για το μοντέλο και το έτος του μοντέλου της μοτοσικλέτας σας.

Η χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων απόδοσης από ορισμένους κατασκευαστές μπορεί να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύησή σας στο σύνολό της ή μέρος της. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Οι εξουσιοδοτημένες αντιπροσωπείες Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρείες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς μπορεί να πωλούν εξαρτήματα και αξεσουάρ που δεν έχουν κατασκευαστεί ή εγκριθεί από τη Harley-Davidson για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνεται κατανοητό ότι η Harley-Davidson δεν είναι υπεύθυνη και δεν μπορεί να φέρει ευθύνη για την ποιότητα, την καταλληλότητα ή την ασφάλεια οποιουδήποτε εξαρτήματος

ή αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson, ή για οποιαδήποτε τροποποίηση της σχεδίασης, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας, τα οποία μπορεί να πωληθούν ή/και να τοποθετηθούν από εξουσιοδοτημένους εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson.

ΤΑ ΠΑΝΤΑ HARLEY-DAVIDSON

Τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson έχουν κατασκευαστεί και ελεγχθεί ειδικά για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Να επιμείνετε ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson να χρησιμοποιεί μόνο γνήσια ανταλλακτικά εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson για να παραμείνει η μοτοσικλέτα Harley-Davidson σας και η περιορισμένη εγγύησή της ανέπαφα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν τοποθετηθούν εκτός δρόμου εξαρτήματα ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης, η περιορισμένη εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας μπορεί να ακυρωθεί στο σύνολό της ή μέρος της. Για λεπτομέρειες, δείτε την περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας Harley-Davidson σε αυτό το εγχειρίδιο ή σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

ΈΛΕΓΧΟΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ 2013

Όλες οι καινούριες μοτοσικλέτες Harley-Davidson του 2013 που πωλούνται στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας και σε επιλεγμένες διεθνείς αγορές είναι εξοπλισμένες με σύστημα ελέγχου εκπομπής ρύπων. Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί ώστε να πληροί τους κανονισμούς CARB και τους τοπικούς κανονισμούς που ισχύουν κατά το χρόνο κατασκευής.

Το σύστημα απαιτεί μικρή συντήρηση. Απαιτείται περιοδικός έλεγχος για να διασφαλίζεται ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες είναι σωστά δρομολογημένοι, δεν έχουν συστραφεί ή αποφραχθεί και ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι καλά στερεωμένοι. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται περιοδικά το σφίξιμο των βιδών στερέωσης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

Κάθε εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος Harley-Davidson είναι υπεύθυνος για την παροχή εργασιών επισκευής στη μοτοσικλέτα σας στο πλαίσιο της εγγύησης. Η διεξαγωγή επισκευών στο πλαίσιο της εγγύησης από μια εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson δεν δημιουργεί σχέση αντιπροσωπείας μεταξύ της Harley-Davidson και της εξουσιοδοτημένης αντιπροσωπείας. Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις στο πλαίσιο της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Για συνηθισμένες εργασίες σέρβις ή εργασίες στο πλαίσιο της εγγύησης σύμφωνα με τις παραπάνω προϋποθέσεις, μπορείτε να ενημερωθείτε για το όνομα και την τοποθεσία του πλησιέστερου εξουσιοδοτημένου εμπορικού αντιπροσώπου Harley-Davidson στις Η.Π.Α., καλώντας στο +800 258 2464 (μόνο στις Η.Π.Α.). Για να βρείτε εμπορικούς αντιπροσώπους για όλο τον κόσμο, μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Για να είναι μια μοτοσικλέτα Harley-Davidson που εισάγεται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής επιλέξιμη για την περιορισμένη εγγύηση Harley-Davidson των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, απαιτείται πρόσθετη τεκμηρίωση.

Ένας εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να σας παρέχει μια φόρμα που εξηγεί τις απαιτήσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΟΧΟΥ

Εάν μετακομίσετε από την παρούσα διεύθυνσή σας, πωλήσετε τη μοτοσικλέτα σας ή αγοράσετε μια μεταχειρισμένη μοτοσικλέτα Harley-Davidson, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να ενημερώσετε τα στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.

Αυτό θα παρέχει στην Harley-Davidson έναν ακριβή αριθμό κυκλοφορίας (όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες χώρες) και θα επιτρέπει στην Harley-Davidson να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση ανάκλησης ή προγράμματος προϊόντων.

Τα δικαιώματα και τα προνόμια που σας παραχωρούνται και οι υποχρεώσεις της Harley-Davidson όπως καθορίζονται στο παρόν ξεχωρίζουν και διαφέρουν από οποιαδήποτε δικαιώματα και υποχρεώσεις καθορίζονται σε συμφωνητικό σέρβις που ενδέχεται να έχετε προμηθευτεί από μια αντιπροσωπεία ή/και ασφαλιστική εταιρία τρίτου μέρους. Η Harley-Davidson δεν εξουσιοδοτεί οποιαδήποτε οντότητα να επεκτείνει τις υποχρεώσεις βάσει της εγγύησης σε συνδυασμό με την παρούσα μοτοσικλέτα ή την παρούσα περιορισμένη εγγύηση.

Κατά την ενημέρωση των στοιχείων επικοινωνίας σας, ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson

σας θα χρειαστεί τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (VIN), τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οδομέτρων και την ημερομηνία μεταβίβασης του οχήματός σας (κατά περίπτωση).

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση ή κάποιο ζήτημα που σας απασχολεί σχετικά με την απόδοση της μοτοσικλέτας σας ή την εφαρμογή της περιορισμένης εγγύησης που περιγράφεται στο παρόν, ή εάν δεν είστε ικανοποιημένοι από την εξυπηρέτηση που λαμβάνετε από την εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία Harley-Davidson, πραγματοποιήστε τα εξής:

1. Επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία πώλησης ή/και σέρβις και μιλήστε με τον διευθυντή πωλήσεων ή/και σέρβις.
2. Εάν δεν αντιμετωπιστεί το ζήτημα που σας απασχολεί προς ικανοποίησή σας από την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το εταιρικό κέντρο επικοινωνίας Harley-Davidson με την αποστολή του ζητήματος που σας απασχολεί στην παρακάτω διεύθυνση ή καλώντας στον παρακάτω αριθμό τηλεφώνου.

Στις Η.Π.Α., οι πολιτειακοί νόμοι περί εγγυήσεων, που συχνά αναφέρονται ως «lemon laws», ενδέχεται να σας παρέχουν ορισμένα δικαιώματα που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν. Στην έκταση που επιτρέπεται από την πολιτεία σας, η Harley-Davidson ζητά να στείλετε πρώτα στη Harley-Davidson γραπτή ειδοποίηση για τυχόν ελάττωμα ή μη συμμόρφωση βάσει εγγύησης που έχετε βιώσει με τη μοτοσικλέτα σας. Η Harley-Davidson θα εκτιμήσει την ευκαιρία που της παρέχετε ώστε να διερευνήσει τα ζητήματα που σας απασχολούν και να αποκαταστήσει την ικανοποίησή σας σε ό,τι αφορά την μοτοσικλέτα σας προβαίνοντας στις απαραίτητες επισκευές σύμφωνα με τους όρους της περιορισμένης εγγύησης. Η Harley-Davidson ζητά να στείλετε το παράπονό σας στο εταιρικό κέντρο επικοινωνίας Harley-Davidson.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201, Η.Π.Α. (800) 258-2464 (μόνο Η.Π.Α.) + 1 414 343-4056



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2013

24 μήνες/απεριόριστα μίλια

Η Harley-Davidson εγγυάται ότι, για κάθε καινούρια μοτοσικλέτα/πλαϊνό αμαξίδιο του 2013, ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα επισκευάσει ή θα αντικαταστήσει, χωρίς χρέωση, οποιαδήποτε εξαρτήματα αποδειχθούν ελαττωματικά υπό κανονική χρήση ως προς τα εργοστασιακά υλικά ή την κατασκευή. Αυτού του είδους η επισκευή ή αντικατάσταση εξαρτημάτων είναι η μοναδική υποχρέωση της Harley-Davidson και η μοναδική αποκατάσταση που δικαιούστε σύμφωνα με την παρούσα περιορισμένη εγγύηση.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΘΟΡΥΒΟΥ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ/ΤΟ ΠΛΑΪΝΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ. Κάθε συνεπαγόμενη εγγύηση εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό περιορίζεται στη διάρκεια της ρητής εγγύησης, ή στη διάρκεια που έχει καθοριστεί από τους νόμους περί εγγυήσεων της πολιτείας σας, όποιο επέλθει πρώτο. Κάθε εννοούμενη εγγύηση δεν μεταβιβάζεται σε επόμενους αγοραστές της μοτοσικλέτας.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπονται περιορισμοί στο χρόνο διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

ΣΤΟΝ ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΒΑΘΜΟ, ΟΥΤΕ Η HARLEY-DAVIDSON ΟΥΤΕ ΟΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ/ΤΟΥ ΠΛΑΪΝΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Σε ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπεται η εξαίρεση ή ο περιορισμός των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση ενδέχεται να μην ισχύει για εσάς.

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Για αυτήν την περιορισμένη εγγύηση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

Διάρκεια

1. Η διάρκεια της παρούσας περιορισμένης εγγύησης είναι εικοσιτέσσερις μήνες, ξεκινώντας από (α) την ημερομηνία της αρχικής λιανικής αγοράς και παράδοσης από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Harley-Davidson, ή (β) την τρίτη επέτειο της τελευταίας μέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας/του πλαινού αμαξιδίου. Για να αρχίσει η περιορισμένη εγγύησή σας, ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα υποβάλει μια ηλεκτρονική φόρμα καταχώρησης πώλησης και εγγύησης.
2. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης ρητής εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά τη μεταπώληση της μοτοσικλέτας/του πλαινού αμαξιδίου κατά τη διάρκεια της περιόδου της περιορισμένης εγγύησης.

Υποχρεώσεις κατόχου

Για να λάβετε σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης, επιστρέψτε τη μοτοσικλέτα/το πλαινό αμαξιδίό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο με δικά σας έξοδα εντός της περιόδου ισχύος της περιορισμένης εγγύησης. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει σέρβις στο πλαίσιο της εγγύησης κατά τη διάρκεια των συνηθισμένων εργάσιμων ωρών και το συντομότερο δυνατόν, ανάλογα με τον φόρτο εργασίας του τμήματος σέρβις του εξουσιοδοτημένου

εμπορικού αντιπροσώπου και τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων εξαρτημάτων.

Εξαιρέσεις

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση δεν θα ισχύει για καμία μοτοσικλέτα/κανένα πλαινό αμαξιδίδιο:

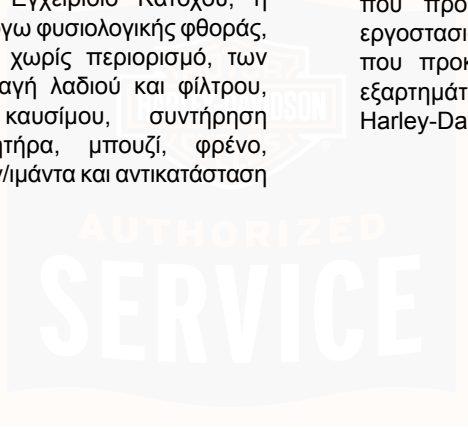
1. Που δεν έχει λειτουργήσει ή συντηρηθεί όπως καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου.
2. Που δεν έχει χρησιμοποιηθεί σωστά, έχει υποστεί κακή μεταχείριση, έχει παραμεληθεί, έχει φυλαχθεί λανθασμένα, έχει χρησιμοποιηθεί «εκτός αυτοκινητόδρομου» ή έχει χρησιμοποιηθεί σε ράλι ή αγώνες οποιουδήποτε είδους.
3. Που δεν έχει κατασκευαστεί προκειμένου να συμμορφώνεται με τους νόμους της αγοράς στην οποία έχει καταχωρηθεί.
4. Που έχει εγκατεστημένα εξαρτήματα εκτός δρόμου ή αγωνιστικά εξαρτήματα για την ενίσχυση της απόδοσης, ή διαθέτει άλλες μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις (ακόμη και αν αυτές οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ της Harley-Davidson τα οποία δεν έχουν εγκριθεί για χρήση στη μοτοσικλέτα σας). Τέτοιου είδους τροποποιήσεις ενδέχεται να ακυρώσουν την περιορισμένη εγγύηση της καινούριας μοτοσικλέτας/του πλαινού αμαξιδίου σας εν όλω ή εν μέρει. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

5. Που έχει βρεθεί σε θεομηνίες, πόλεμο, ταραχές, εξεγέρσεις, φυσικές καταστροφές, συμπεριλαμβανομένων, αλλά χωρίς περιορισμό, πυρηνικών μολύνσεων, κεραυνών, δασικών πυρκαγιών, αμμοθύελλας, χαλαζιού, παγοθύελλας, σεισμών, πλημμυρών ή άλλων περιστάσεων εκτός του ελέγχου της Harley-Davidson.
6. Που έχει εμπλακεί σε ατύχημα, σύγκρουση, έχει πέσει ή χτυπηθεί.

Άλλοι περιορισμοί

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει:

1. Εξαρτήματα και εργασίες για συνηθισμένη συντήρηση, όπως αυτή συνιστάται στο Εγχειρίδιο Κατόχου, ή αντικατάσταση εξαρτημάτων λόγω φυσιολογικής φθοράς, συμπεριλαμβανομένων, αλλά χωρίς περιορισμό, των εξής: ελαστικά, λίπανση, αλλαγή λαδιού και φίλτρου, καθαρισμός συστήματος καυσίμου, συντήρηση μπαταρίας, χρονισμός κινητήρα, μπουζί, φρένο, συμπλέκτης, ρύθμιση αλυσίδων/ιμάντα και αντικατάσταση αλυσίδων.
2. Κοσμητικά προβλήματα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακομεταχείρισης από τον κάτοχο, έλλειψης σωστής συντήρησης ή περιβαλλοντικών συνθηκών (εκτός από τα προβλήματα που προκύπτουν από ατέλειες στα εργοστασιακά υλικά ή την εργασία, τα οποία καλύπτονται από αυτήν την περιορισμένη εγγύηση κατά τη διάρκεια της περιόδου περιορισμένης εγγύησης).
3. Οποιαδήποτε κοσμητική κατάσταση που υπάρχει κατά το χρόνο λιανικής παράδοσης, που δεν έχει τεκμηριωθεί από τον πωλητή εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson πριν από την λιανική παράδοση.
4. Ελαττώματα ή ζημιά στη μοτοσικλέτα/στο πλαϊνό αμαξίδιο που προκλήθηκαν από τροποποιήσεις εκτός των εργοστασιακών προδιαγραφών της Harley-Davidson ή που προκλήθηκαν από τροποποιήσεις ή τη χρήση εξαρτημάτων ή αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί από τη Harley-Davidson.



5. Ζημιά που προκλήθηκε από την εγκατάσταση ή χρήση εξαρτημάτων που δεν έχουν κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson, ακόμη και εκείνων που εγκαταστάθηκαν από εξουσιοδοτημένη αντιπροσωπεία, τα οποία προκαλούν την αστοχία ενός εξαρτήματος της Harley-Davidson. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, εξαρτήματα ή λογισμικό του συγκροτήματος κίνησης που ενισχύουν την απόδοση, συστήματα εξάτμισης, μη εγκεκριμένα ελαστικά, κιτ χαμηλώματος, μπάρες τιμονιού, πρόσθετα που είναι συνδεδεμένα στο εργοστασιακό ηλεκτρικό σύστημα, κ.λπ.
2. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση είναι μια σύμβαση ανάμεσα σε εσάς και τη Harley-Davidson. Είναι ξεχωριστή και εκτός της οποιασδήποτε εγγύησης που μπορεί να λάβετε ή να αγοράσετε από τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson δεν είναι εξουσιοδοτημένος να μεταβάλλει, να τροποποιεί, να επεκτείνει ή να αλλάζει με οποιονδήποτε τρόπο τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας περιορισμένης εγγύησης.

Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά

1. Οι εξουσιοδοτημένοι εμπορικοί αντιπρόσωποι Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρείες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς ενδέχεται να πωλούν προϊόντα εκτός της Harley-Davidson. Ως εκ τούτου, Η HARLEY-DAVIDSON ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ Ή ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ή ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ HARLEY- DAVIDSON Ή ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ, ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΛΩΝ, ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΩΛΗΘΟΥΝ Ή/ΚΑΙ ΝΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΑΠΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ HARLEY-DAVIDSON.
3. Οποιαδήποτε εργασία ή αντικατάσταση εξαρτημάτων εξουσιοδοτημένη από τη Harley-Davidson στο πλαίσιο της εγγύησης δεν θα στερεί από τη Harley-Davidson το δικαίωμα να στηριχθεί μεταγενέστερα σε οποιαδήποτε εξαίρεση, κατά περίπτωση.

4. Η Harley-Davidson και οι εμπορικοί της αντιπρόσωποι διατηρούν το δικαίωμα να πραγματοποιούν τροποποιήσεις ή σέρβις σε μοτοσικλέτες που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί από τη Harley-Davidson οποιαδήποτε στιγμή χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε πρόσθετη υποχρέωση να πραγματοποιήσουν την ίδια μετατροπή ή αλλαγή σε μοτοσικλέτες που έχουν κατασκευαστεί και πωληθεί παλαιότερα. Η Harley-Davidson διατηρεί το δικαίωμα να παρέχει επισκευές μετά τη λήξη της εγγύησης, να διεξάγει καμπάνιες επισκευών, να προσφέρει επισκευές καλής θέλησης ή ικανοποίησης πελατών ή να παρατείνει την κάλυψη εγγύησης για ορισμένες μοτοσικλέτες σύμφωνα με την αποκλειστική κρίση της. Οι προαναφερθείσες επισκευές ή η παράταση της κάλυψης εγγύησης δεν υποχρεώνουν, με κανέναν τρόπο, τη Harley-Davidson να παρέχει παρόμοιες διευκολύνσεις σε άλλους κατόχους παρόμοιων μοτοσικλετών. Μερικές φορές, η Harley-Davidson μπορεί να προσφέρει πρόγραμμα ειδικής προσαρμογής για την πληρωμή όλου του κόστους ή μέρος αυτού για ορισμένες επισκευές πέραν των όρων της περιορισμένης εγγύησής σας. Επικοινωνήστε με τον εμπορικό σας αντιπρόσωπο σας για να μάθετε αν τέτοια προγράμματα είναι διαθέσιμα για εσάς. Η πολιτεία σας μπορεί να απαγορεύει τέτοιου είδους προσφορές και, σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να μην είναι διαθέσιμες σε εσάς.
5. Το γεγονός ότι ένα εξάρτημα έχει επισημανθεί ή φέρει την επωνυμία Harley-Davidson δεν το καθιστά απαραίτητως κατάλληλο ή εγγυημένο για τη μάρκα και το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας. Η χρήση εξαρτημάτων που δεν έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί για τη μοτοσικλέτα σας ενδέχεται να έχει αρνητικές συνέπειες στην απόδοση της μοτοσικλέτας σας και να δημιουργήσει συνθήκες που δεν καλύπτονται από την περιορισμένη εργοστασιακή εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ

Δείτε Πίνακα 38. Πρέπει να πραγματοποιείται τακτική συντήρηση στα καθορισμένα διαστήματα για να διατηρείται η λειτουργία της καινούργιας μοτοσικλέτας Harley-Davidson σας στη βέλτιστη απόδοση και για να διατηρηθεί η περιορισμένη εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας σε ισχύ. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson γνωρίζει καλύτερα τον τρόπο συντήρησης της μοτοσικλέτας σας, διαθέτοντας εργοστασιακά εγκεκριμένες μεθόδους και εξοπλισμό που σας εξασφαλίζουν λεπτομερέστατη και άρτια εργασία.

Μερικές εργασίες συντήρησης πρέπει να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, όπως καθορίζεται, ακόμη και εάν δεν έχετε συμπληρώσει ακόμα την απαιτούμενη διανυθείσα απόσταση. Σε σκληρές συνθήκες οδήγησης, μερικές εργασίες συντήρησης μπορεί να χρειαστεί να πραγματοποιούνται ακόμα πιο συχνά. Δείτε τις σημειώσεις σε Πίνακα 38.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η χρήση εξαρτημάτων και διαδικασιών σέρβις πέραν των εγκεκριμένων από τη Harley-Davidson εξαρτημάτων και διαδικασιών σέρβις ενδέχεται να ακυρώσει την περιορισμένη εγγύηση. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα μέρη του συστήματος εκπομπών, όπως το σύστημα εισαγωγής και εξάτμισης, μπορεί να συνιστούν παραβίαση των νόμων περί μηχανοκίνητων οχημάτων.

- Σε μερικές χώρες, όπως στη Βραζιλία, απαιτείται όλες οι εργασίες τακτικής συντήρησης να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να ισχύει η περιορισμένη εγγύησή σας. Ελέγξτε με τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
- Σε μερικές χώρες, όπως στη Βραζιλία, απαιτείται να εκτελούνται πρόσθετα βήματα τακτικής συντήρησης ετησίως (ή κάθε έξι μήνες) για να ισχύει η περιορισμένη εγγύησή σας ή/και προς συμμόρφωση με τους κανονισμούς οχημάτων. Ρωτήστε τον εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και ελέγξτε τους κανονισμούς περί μοτοσικλετών στη χώρα σας για τις τοπικές απαιτήσεις.
- Μετά την ολοκλήρωση του τελικού διαστήματος σέρβις στο Πίνακα 38, επαναλάβετε το πρόγραμμα σέρβις ξεκινώντας από το διάστημα των 8.000 km (5000 mi).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

Πίνακας 38. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail 2013

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Λάδι και φίλτρο κινητήρα	Αντικατάσταση	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Γραμμές λαδιού και σύστημα φρένων	Έλεγχος για διαρροές, επαφή ή γδάρσιμο	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος, σέρβις αναλόγως αναγκών		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Ελαστικά	Έλεγχος πίεσης, έλεγχος σκαλίσματος πέλματος	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

Πίνακας 38. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail 2013

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km 1.000 mi	8.000 km 5.000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	48.000 km 30.000 mi	56.000 km 35.000 mi	64.000 km 40.000 mi	72.000 km 45.000 mi	80.000 km 50.000 mi	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
Ακτίνες τροχών (εφόσον υπάρχουν)	Έλεγχος σύσφιξης	X	X			X			X			X	1, 5, 7
Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης	Αντικατάσταση	X		X		X		X		X		X	7
Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικατάσταση	X				X				X			7
Συμπλέκτης	Έλεγχος ρύθμισης	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Ιμάντας μετάδοσης κίνησης και οδοντοτροχοί	Έλεγχος, ρύθμιση	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Χειριστήρια γκαζιού, φρένου και συμπλέκτη	Έλεγχος, ρύθμιση και λίπανση	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Πλαϊνό σταντ	Έλεγχος και λίπανση	X		X		X		X		X		X	1
Καύσιμο, γραμμές και σύνδεσμοι	Έλεγχος για διαρροές, επαφή ή γδάρισμα	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Στοιχείο φίλτρου καυσίμου		Αντικαταστήστε κάθε 160.000 km (100000 mi)											1
Υγρό φρένων	Επιθεώρηση από το παραθυράκι	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Τακάκια φρένων και δισκόφρενα	Έλεγχος για φθορά	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Πίνακας 38. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail 2013

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Μπουζί	Αντικατάσταση							X					6
Στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού και διακόπτες	Έλεγχος λειτουργίας	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Μπροστινά πιρούνια	Ανακατασκευή											X	1, 8
Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού	Ρύθμιση	X		X		X		X		X		X	1
Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού	Λιπάνετε			X		X		X		X		X	2
Δακτύλιοι ανεμοθώρακα (κατά περίπτωση)	Έλεγχος			X		X		X		X		X	1
Σημαντικοί συνδετήρες	Έλεγχος σύφιξης	X		X		X		X		X		X	1, 3
Μπαταρία		Έλεγχος μπαταρίας και καθαρισμός συνδέσεων ετησίως.											
Σύστημα εξάτμισης	Έλεγχος για διαρροές, ρωγμές και χαλαρούς ή ελλείποντες συνδετήρες ή θερμικές ασπίδες	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7

Πίνακας 38. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail 2013

ΣΥΝΤΗΡΩΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km 1.000 mi	8.000 km 5.000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	48.000 km 30.000 mi	56.000 km 35.000 mi	64.000 km 40.000 mi	72.000 km 45.000 mi	80.000 km 50.000 mi	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
Τεστ οδικής συμπεριφοράς	Εξακρίβωση λειτουργιών μερών και συστημάτων	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:	<p>1. Θα πρέπει να διενεργείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, εκτός αν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, στοιχεία σέρβις και μηχανολογική εκπαίδευση.</p> <p>2. Αποσυναρμολογήστε, λιπάνετε και ελέγξτε κάθε 48.000 km (30000 mi).</p> <p>3. Πραγματοποιήστε ετησίως ή σε καθορισμένα διαστήματα, οποιοδήποτε προηγείται χρονικά.</p> <p>4. Αλλάξτε το υγρό φρένων DOT 4 και ξεπλύντε το σύστημα κάθε δύο έτη.</p> <p>5. Πραγματοποιήστε έλεγχο τεντώματος ακτίνων στα σέρβις 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) και στη συνέχεια κάθε 24.000 km (15000 mi). Δεν διαθέτουν όλα τα οχήματα τροχούς ακτίνων. Συμβουλευθείτε το κατάλληλο θέμα του εγχειριδίου συντήρησης.</p> <p>6. Εκτελέστε κάθε δύο χρόνια ή σε καθορισμένα διαστήματα, οποιοδήποτε προηγείται χρονικά.</p> <p>7. Πραγματοποιήστε τη συντήρηση πιο συχνά μετά από σκληρές συνθήκες οδήγησης (όπως ακραίες θερμοκρασίες, περιβάλλοντα με σκόνη, ορεινούς δρόμους ή δύσβατους δρόμους, συνθήκες παρατεταμένης φύλαξης, σύντομες αποστάσεις, σταμάτημα/ξεκίνημα σε έντονη κυκλοφορία και ανεπαρκή ποιότητα καυσίμου).</p> <p>8. Αποσυναρμολογήστε, επιθεωρήστε, ανακατασκευάστε τα πιρουνία και αλλάξτε το λάδι πιρουνιών κάθε 80.000 km (50000 mi).</p>												

Πίνακας 39. Δελτία συντήρησης κατόχου

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				

Πίνακας 39. Δελτία συντήρησης κατόχου

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

Δείτε Πίνακα 40. Επισκεφτείτε οποιοδήποτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com για να αγοράσετε

εγχειρίδιο σέρβις ή εξαρτημάτων για τη μοτοσυκλέτα σας. Τα εργοστασιακά εξουσιοδοτημένα εγχειρίδια συνιστούν την πληρέστερη και αναλυτικότερη πηγή πληροφόρησης εκτός του εμπορικού σας αντιπρόσωπου Harley-Davidson.

Πίνακας 40. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Softail 2013

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΓΛΩΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Εγχειρίδιο συντήρησης	Αγγλικά	99482-13A
	Γαλλικά	99482-13FRA
	Γερμανικά	99482-13DEA
	Ισπανικά	99482-13ESA
	Ιταλικά	99482-13ITA
	Απλοποιημένα κινεζικά	99482-13ZH
	Ιαπωνίως	99482-13JAA

Πίνακας 40. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Softail 2013

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΓΛΩΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Εγχειρίδιο ηλεκτρικής διάγνωσης	Αγγλικά	99498-13A
	Γαλλικά	99498-13FRA
	Γερμανικά	99498-13DEA
	Ισπανικά	99498-13ESA
	Ιταλικά	99498-13ITA
	Απλοποιημένα κινεζικά	99498-13ZH
	Ιαπωνίας	99498-13JAA
Κατάλογος ανταλλακτικών	Αγγλικά	99455-13A

H-D MICHIGAN, INC ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ

Τα Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, VRSC και τα Harley-Davidson Genuine

Motor Parts και Genuine Motor Accessories συγκαταλέγονται στα εμπορικά σήματα της H-D Michigan, Inc.

ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τα εμπορικά σήματα Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio και ζυμο ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



Ευρετήριο

A	Όργανα.....	50,56,57,66
ACR (Σύστημα αυτόματης αποδέσμευσης συμπίεσης)....		103
G		
GAWR.....		15
GAWR/GVWR.....		15
GVWR.....		15
V		
VIN.....		23
Ε		
Έλεγχοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια.....		200
Έλεγχος λαδιού κινητήρα.....		111
Έλεγχος πλοήγησης.....		45,56
Ο		
Όπισθεν.....		45,56
A		
Αλλαγή λαδιού κινητήρα.....		114
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....		120
Αλλαγή ταχυτήτων.....		59,104
Αμορτισέρ.....		69
Αμορτισέρ.....		69,137
Ανεμοθώρακας.....		189
Ανεμοθώρακας (μοντέλα FLSTC).....		75
Ανεμοθώρακας: FLSTC.....		75
Αντικατάσταση ελαστικών.....		135
Αντικατάσταση λαμπτήρα.....		141,147,148,150
Αντικατάσταση μπουζί.....		137
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....		57,93,191,193,194, 194
Αξεσουάρ.....		197,198
Απόρριψη και ανακύκλωση.....		110
Αποσκευές.....		15
Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....		93
Αριθμός οκτανίων.....		38
Αριθμός πλαισίου.....		23
Αριθμός πλαισίου (VIN).....		23
Αριθμός πλαισίου οχήματος.....		23

Ευρετήριο

Ασφάλεια.....	15,18,109
Ασφάλειες.....	93,164
Ασφάλειες και ρελέ.....	93
Αυτόματη αποδέσμευση συμπίεσης (ACR).....	103

B

Βενζίνη.....	37,38
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	214

Γ

Γνήσια εξαρτήματα και αξεσουάρ μοτοσικλετών.....	197
Γυάλισμα.....	185

Δ

Δέρμα.....	187
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	104
Διακόπτες φλας.....	49
Διαστήματα σέρβις.....	209

E

Εγγύηση.....	198,199,201,202,203
Εισαγωγή μοτοσικλέτας.....	201
Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία.....	161
Εκκίνηση του κινητήρα.....	102
Εκτροπή μάντα.....	124
Εκτροπή μάντα μετάδοσης κίνησης.....	124
Ελαστικά.....	35,132,134,135
Εμπορικά σήματα.....	215,215
Εναλλάκτης/ρυθμιστής τάσης.....	151
Ενδεικτικές λυχνίες.....	56,57
Εξυπηρέτηση πελατών.....	2
Επετειακά μοντέλα μοτοσικλετών.....	26
Εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγύησης.....	201
Εργοστασιακά εξαρτήματα αντικατάστασης.....	200
Ετικέτες.....	18
Ευθυγράμμιση προβολέα.....	144
Εύρεση εμπορικού αντιπροσώπου.....	201
Εφαρμογές λαδιού.....	127

H

Ηλεκτρικό σύστημα.....	193
------------------------	-----

Ευρετήριο

Θ

Θέσεις.....166

Κ

Καθαρισμός.....177,185,187,187,188,

189

Καθαρισμός.....185

Καθαρισμός ανεμοθώρακα.....189

Καθρέφτες.....66

Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....5

Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....99

Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....14

Καταλυτικοί μετατροπείς.....39

Καύσιμο.....37,38,56,67,138

Καύσιμο και λάδι.....37

Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....27,121

Κιβώτιο ταχυτήτων.....27,118,120,194

Κινητήρας.....56,103,104,191

Κωδικό αριθμού πλαισίου (VIN).....23

Λ

Λαβή ελέγχου γκαζιού.....45

Λάδι.....110

Λάδι κινητήρα.....57,110,111,114,117

Λάδι κινητήρα και φίλτρο.....114

Λάδι μπροστινού πιρουνιού.....127

Λαμπτήρες φλας (στυλ επίπεδου φακού).....147

Λαμπτήρες φλας (στυλ σφαίρας).....146

Λειτουργία.....61,99,104

Λειτουργία σύντομου ήχου σειρήνας (επιβεβαίωση).....90

Λίπανση.....126

Λίπανση κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....121

Λίπανση σασί.....126

Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας.....121

Λίστα ελέγχου πριν από την οδήγηση.....99

Μ

Μανδάλωση πλαινού σταντ.....66

Μη αυτόματο.....1

Μίγματα βενζίνης.....37

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....59

Μοχλός φτέρνας-δακτύλων ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων.....59

Μπαταρία.....56,93,152,159,161

Μπουζί.....137

Μπρελόκ.....80,92

Ευρετήριο

Μπρελόκ κλειδιών.....92

Ο

Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου.....15

Οδηγίες για αξεσουάρ και φορτίο.....5,15

Ορισμοί ασφαλείας.....1

Π

Περιορισμένη εγγύηση.....203

Πίσω φανάρι.....146,148,150

Πλαίσιο πινακίδας κυκλοφορίας.....76

Πλαίσιο πινακίδας κυκλοφορίας (VRSCF).....76

Πλαϊνές βαλίτσες.....74

Πλαϊνές βαλίτσες (μοντέλα FLSTC).....72

Πλαϊνές βαλίτσες: FLSTC.....72,74

Πλαϊνό σταντ.....65,66

Πλαϊνό σταντ.....65

Πλύσιμο.....185

Ποδομοχλός φτέρνας-δακτύλων ποδιού για αλλαγή

ταχυτήτων.....59

Προβολέας.....45,57,141,144,145

Προηγμένο ηχοσύστημα.....45

Προσαρμοσμένη κάλυψη.....198

Προφόρτιση.....69

Προϊόντα καθαρισμού μοτοσικλέτας.....177

Ρ

Ρουλεμάν μπροστινού πιρουνιού.....128

Ρύθμιση καθρεφτών.....66

Ρύθμιση προβολέα.....144

Ρυθμιστής τάσης/εναλλάκτης.....151

Σ

Σέλα: FLS, FLSS.....170

Σέλες (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....167

Σέλες (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....167

Σέλες (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....167

Σέλες (FXST/FXSTB/FXSTC).....170

Σέλες (FXST/FXSTC).....170

Σέλες (μοντέλα FLSTSC/FLSTN).....167

Σέλες (μοντέλα FX Softail).....170

Σέλες: FLS/FXS/FXST.....170

Ευρετήριο

Σέλες: FLS/FXST.....	170
Σέλες: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	167
Σέλες: FXS/FXST.....	170
Σέλες: FXST.....	170
Στάθμη λαδιού.....	111
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	201
Στρώσιμο.....	109
Συμπλέκτης.....	127
Συναγερμός.....	89
Συντήρηση.....	109,109,110,111,114, 120,124,126,127,127,127,127,128,137,137,138,144,147,150,151, 199
Συντήρηση στρωσίματος.....	109
Σύστημα ανάφλεξης.....	138
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	13
Σύστημα ασφαλείας.....	56,79,79,80,82, 85,86,89,90,92,92,93,93
Σύστημα ασφαλείας Smart.....	79,79,80,82,85, 86,89,91,92,92,93,93
Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	103
Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	18

T

Τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	86
Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	27,38,110
Τηλεφωνικός αριθμός εντοπιστή αντιπροσώπου.....	201
Τροχοί.....	188

Υ

Υδραυλικά ωστήρια.....	127
------------------------	-----

Φ

Φανάρια φλας.....	146,147
Φίλτρο αέρα.....	138
Φίλτρο καυσίμου.....	127
Φινίρισμα ντένιμ.....	187
Φλας.....	45,49,57,146,147
Φρένα.....	45,61,61,128,194
Φροντίδα δέρματος.....	187
Φροντίδα δέρματος και βινυλίου.....	187
Φροντίδα τροχών.....	188
Φύλαξη.....	172
Φύλαξη μοτοσικλέτας.....	172

Ευρετήριο

Χ

Χειμερινή λίπανση.....	117
Χειριστήρια.....	45,59,61
Χειριστήρια χειρός.....	45

Ψ

Ψυκτικό.....	27
--------------	----

