

MONTELA SOFTAIL®

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2010



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 H.P.A.

2025-02-17



99469-10EL

Greek

Εκτυπώθηκε στις Η.Π.Α.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2010
MONTELA SOFTAIL® - 99469-10EL



99469-10EL

HARLEY-DAVIDSON

MONTELA SOFTAIL®

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2010



99469-10EL
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ HARLEY-DAVIDSON® 2010 - ΜΟΝΤΕΛΑ SOFTAIL®

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ορισμοί ασφαλείας.....	1
Το εγχειρίδιο κατόχου.....	1
Νοιαζόμαστε για σας.....	1
Κάτοχοι στις Η.Π.Α.....	2
Εξυπηρέτηση πελατών.....	2

ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....	5
Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....	13
Αξεσουάρ και φορτίο.....	14
Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου.....	15
Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	16
Παρέμβαση.....	16

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

Αριθμός πλαισίου (V.I.N.).....	19
Γενικά.....	19
Location (Τοποθεσία).....	19
Συντομογραφία αριθμού πλαισίου V.I.N.....	19
Ετικέτες.....	22

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προδιαγραφές.....	25
Στοιχεία ελαστικών.....	32

Μίγματα βενζίνης.....	33
Καύσιμο.....	34
Καταλυτικός μετατροπέας.....	35

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Γενικά: Χειριστήρια και ενδείξεις.....	37
Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα.....	37
Γενικά.....	37
Όλα τα μοντέλα εκτός από το FXCWC.....	38
Μοντέλα FXCWC.....	39
Χειριστήρια χειρός: Βασική λειτουργία.....	41
Διακόπτης ηλεκτρικής μίζας.....	41
Διακόπτης OFF/RUN κινητήρα.....	41
Λαβή ελέγχου γκαζιού.....	42
Μανέτα συμπλέκτη.....	43
Διακόπτης κόρνας.....	43
Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα.....	43
Διακόπτες φλας.....	43
Λειτουργία διακόπτη φλας.....	45
Τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	45
Όργανα.....	45
Ταχύμετρο.....	45
Ρύθμιση ρολογιού.....	46
Ένδειξη ανατροπής.....	47
Λειτουργία επάρκειας καυσίμου.....	47

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λυχνίες οργάνων.....	50	Αφαίρεση.....	64
Λυχνία ελέγχου κινητήρα.....	50	Τοποθέτηση.....	64
Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	50	Βοηθητικά φώτα: Μοντέλα FLSTC/FLSTN.....	64
Λυχνία έκτης ταχύτητας.....	51		
Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας.....	51		
Λυχνία συστήματος ασφαλείας.....	51		
ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ.....	51	ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	52	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART.....	67
Ποδομοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	54	Στοιχεία.....	67
Σύστημα φρένων.....	55	Επιλογές.....	67
Πλαϊνό σταντ.....	55	Κανονισμοί FCC.....	68
Μανδάλωση πλαϊνού σταντ: Διεθνή μοντέλα.....	56	Λυσιχερές μπρελόκ: Μοντέλα Softail.....	69
Καθρέφτες οπίσθιας θέας.....	56	Αντιστοίχιση μπρελόκ.....	69
Καπάκι πλήρωσης καυσίμου.....	57	Οδήγηση με μπρελόκ.....	70
Κλειδίωμα πιρουνιού.....	59	Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN).....	70
Για να κλειδώσετε το πιρουνί.....	59	Αλλαγή του PIN.....	71
Αμορτισιέρ.....	59	Ένδειξη κατάστασης ασφαλείας.....	74
Ρύθμιση.....	60	Οπλισμός και αφοπλισμός.....	74
Πλαϊνές βαλίτσες: Μοντέλα FLSTC.....	61	Οπλισμός.....	74
Αφαίρεση.....	61	Αφοπλισμός.....	75
Τοποθέτηση.....	62	Αφοπλισμός με PIN.....	75
Λειτουργία της πλαϊνής βαλίτσας.....	63	Οπλισμός με αναμμένους τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	77
Άνοιγμα.....	63	Συναγερμός.....	78
Κλείσιμο.....	63	Προειδοποιήσεις.....	78
Ανεμοθώρακας: Μοντέλα FLSTC.....	64	Συναγερμός.....	78
		Απενεργοποίηση συναγερμού.....	79

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Λειτουργία σύντομου ήχου σειρήνας (επιβεβαίωση).....	79
Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο.....	79
Λειτουργία σύντομου ήχου.....	79
Εναλλαγή λειτουργιών.....	79
Λειτουργία μεταφοράς.....	80
Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς.....	80
Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς.....	80
Τμήματα φύλαξης και σέρβις.....	81
Μακροχρόνια στάθμευση.....	81
Τμήματα σέρβις.....	81
Μπαταρία μπρελόκ.....	81
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	81
Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....	82
Προαιρετική σειρήνα.....	82
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	82
Εικονίδιο κλειδιού.....	82
Μπρελόκ.....	82
Σειρήνα.....	83
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
Συστάσεις λειτουργίας.....	85
Μοντέλα Rocker.....	87
Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....	87
Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια).....	87
Λίστα ελέγχου πριν από την οδήγηση.....	88
Εκκίνηση του κινητήρα.....	90

Γενικά.....	90
Εκκίνηση.....	90
Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	91
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....	92
Αλλαγή ταχυτήτων.....	92
Γρήγορο ξεκίνημα.....	92
Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση).....	92
Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση).....	94

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ

Συντήρηση για ασφαλή λειτουργία.....	97
Συντήρηση στρωσίματος.....	97
Λίπανση κινητήρα.....	98
Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	99
Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα.....	100
Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.....	101
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου λαδιού.....	102
Χειμερινή λίπανση.....	105
Λίπανση κιβωτίου ταχυτήτων.....	106
Έλεγχος στάθμης λιπαντικού.....	106
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων.....	108
Λίπανση κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....	110
Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας.....	110
Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης.....	110
Ιμάντας μετάδοσης κίνησης.....	113
Γενικά.....	113

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Έλεγχος εκτροπής.....	114	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Στυλ σφαίρας.....	136
Λίπανση σασί.....	115	Αντικατάσταση λαμπτήρα φλας: Στυλ επίπεδου φακού....	137
Εφαρμογές λαδιού.....	116	Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού: Βασικό στυλ..	138
Λάδι μπροστινού πιρουνιού.....	116	Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φαναριού: Στυλ ταφόπετρας.....	140
Φίλτρο καυσίμου.....	116	Εναλλάκτης/ρυθμιστής τάσης.....	141
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ.....	116	Ταχύτητα φόρτισης.....	141
Υδραυλικά ωστήρια.....	116	Μπαταρία: Γενικά.....	142
Ρουλεμάν μπροστινού πιρουνιού.....	117	Τύπος.....	142
Άξονας περιστροφής πίσω πιρουνιού.....	117	Έλεγχος βολτόμετρου.....	145
ΦΡΕΝΑ.....	118	Καθαρισμός και έλεγχος.....	145
Φρένα: Μοντέλα Springer.....	121	Φόρτιση.....	146
Ελαστικά.....	121	Φύλαξη.....	149
Αντικατάσταση ελαστικών.....	123	Μπαταρία.....	150
Έλεγχος.....	123	Αποσύνδεση και αφαίρεση.....	150
Πότε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά.....	124	Τοποθέτηση και σύνδεση.....	150
Αμορτισέρ.....	125	Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία.....	153
Μπουζί.....	125	Θετικό καλώδιο.....	154
Ανάφλεξη.....	126	Αρνητικό καλώδιο.....	155
Φίλτρο αέρα.....	126	Ασφάλειες και ρελέ.....	156
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα: Μονός προβολέας.....	129	Ασφάλειες.....	156
Αφαίρεση λαμπτήρα.....	129	Αφαίρεση ασφάλειας.....	156
Τοποθέτηση λαμπτήρα.....	130	Τοποθέτηση ασφάλειας.....	157
Ευθυγράμμιση προβολέα.....	133	Κύρια ασφάλεια.....	159
Ρύθμιση προβολέα.....	134	Σέλες.....	160
Πίσω φλας/πίσω φανάρι LED: Μοντέλα FXCWC.....	135		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Γενικά.....	160	Φροντίδα τροχών.....	186
Σέλες: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF/FLSTFB.....	161	Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	186
Αφαίρεση/τοποθέτηση.....	161	Προετοιμασία.....	186
Σέλες: FXST/FXSTC.....	163	Καθαρισμός των τροχών και ελαστικών.....	187
Αφαίρεση.....	163	Πλύσιμο της μοτοσικλέτας.....	187
Τοποθέτηση.....	163	Στέγνωμα της μοτοσικλέτας.....	187
Σέλα: FLSTSB.....	165	Γυάλισμα και στεγανοποίηση.....	187
Αφαίρεση.....	165	Φινίρισμα των ελαστικών.....	188
Τοποθέτηση.....	165		
Ρύθμιση της θέσης σέλας.....	165	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	
Σέλα: FXCWC.....	169	Αντιμετώπιση προβλημάτων: Γενικά.....	189
Σέλα αναβάτη.....	169	Κινητήρας.....	189
Ανάπτυξη πίσω σέλας για τον συνεπιβάτη.....	169	Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν θέτει στο ρελαντί τον κινητήρα.....	189
Αποθήκευση της πίσω σέλας συνεπιβάτη.....	173	Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί αλλά δεν ξεκινά...189	
Φύλαξη μοτοσικλέτας.....	173	Ξεκινά δύσκολα.....	189
Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε φύλαξη.....	173	Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές.....	190
Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη.....	175	Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα.....	190
		Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφυρίγματα).....	190
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ		Υπερθερμαίνεται.....	190
Καθαρισμός και γενική φροντίδα.....	177	Υπερβολικός κραδασμός.....	191
Φροντίδα φινιρίσματος ντένιμ.....	183	Ηλεκτρικό σύστημα.....	191
Τρόπος καθαρισμού.....	183	Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει.....	191
Φροντίδα εξαρτημάτων από μαγνήσιο.....	184	Η ταχύτητα φόρτισης εναλλάκτη είναι κάτω από τη φυσιολογική.....	191
Φροντίδα σατέν ανοξειδωτης βαφής.....	184		
Φροντίδα δέρματος.....	184		
Φροντίδα ανεμοθώρακα.....	185		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Κιβώτιο ταχυτήτων.....	192
Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα.....	192
Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα.....	192
Ο συμπλέκτης γλιστρά.....	192
Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται.....	192
Ο συμπλέκτης κροταλίζει.....	192
Φρένα.....	192
Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά.....	192

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ

Εγγύηση και συντήρηση.....	195
Τα πάντα Harley-Davidson.....	196
Κανονισμοί EPA για τα επίπεδα θορύβου στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής.....	196
Κανονισμοί EPA.....	196
Έλεγχοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια: Μοντέλα 2010.....	197
Πληροφορίες εγγύησης/σέρβις.....	197
Αναφορά αστοχιών ασφαλείας στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής.....	198
Δήλωση NHTSA.....	198
Απαιτούμενη τεκμηρίωση για τις εισαγόμενες μοτοσικλέτες.....	198
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	199

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2010.....	201
24 μήνες/απεριόριστα μίλια.....	201
Διάρκεια.....	201
Υποχρεώσεις κατόχου.....	202
Εξαιρέσεις.....	202
Άλλοι περιορισμοί.....	202
Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά.....	203

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2010.....	205
Άλλα δικαιώματα.....	206
Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης.....	206

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ HARLEY-DAVIDSON 2010.....	207
Άλλα δικαιώματα.....	208
Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης.....	208

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail.....209

Βιβλιογραφία για το σέρβις.....	213
H-D Michigan, Inc Πληροφορίες Εμπορικών Σημάτων.....	214
Καταχωρημένα σήματα προϊόντων.....	214



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΟΡΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι δηλώσεις που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθούν μετά τις παρακάτω λέξεις έχουν ειδική σπουδαιότητα:

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00119a)

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Η ΠΡΟΣΟΧΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00139a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδεικνύει μια ενδεχομένως επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, αν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει υλικές ζημιές. (00140b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ αναφέρονται σε σημαντικές πληροφορίες και παρατίθενται σε πλάγια γραφή. Συνιστάται να λαμβάνετε ιδιαίτερα υπόψη αυτά τα στοιχεία.

ΟΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ HARLEY-DAVIDSON ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Αυτή η μοτοσικλέτα δεν είναι εξοπλισμένη με φλογοπαγίδα και προορίζεται για χρήση μόνο στο δρόμο. Σε ορισμένες περιοχές, η λειτουργία της για εκτός δρόμου χρήση, μπορεί να είναι παράνομη. Συμμορφώστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Αυτό το εγχειρίδιο θα πρέπει να συνοδεύει μόνιμα τη μοτοσικλέτα και θα πρέπει να παραδίδεται με τη μοτοσικλέτα όταν αυτή μεταπωλείται.

ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ HARLEY-DAVIDSON

<http://www.harley-davidson.com>

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ

Νοιαζόμαστε για σας

Καλώς ήλθατε στην οικογένεια μοτοσικλετιστών Harley-Davidson! Όταν οδηγείτε τη δική σας Harley-Davidson, να εστιάζετε στην ασφάλεια, να τηρείτε τους νόμους και να οδηγείτε σύμφωνα με τις δυνατότητές σας και με σεβασμό προς τους άλλους. Φοράτε πάντα κράνος, κατάλληλα γυαλιά και προστατευτικά ρούχα και επιμείνετε να κάνει το ίδιο και ο συνεπιβάτης. Ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών. Γνωρίστε τη δική σας μοτοσικλέτα Harley και διαβάστε και κατανοήστε το εγχειρίδιο κατόχου από το πρώτο έως το τελευταίο φύλλο.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για να σας βοηθήσει να εξοικειωθείτε με τη λειτουργία, τη φροντίδα και τη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, καθώς και για να σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια. Για τη μέγιστη απόδοση της μοτοσικλέτας και για την προσωπική σας μοτοσικλετιστική ασφάλεια και ευχαρίστηση, ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες προσεχτικά. Το Εγχειρίδιο κατόχου περιέχει οδηγίες για τη λειτουργία και τη συνήθη συντήρηση. Οι σημαντικές επισκευές καλύπτονται στο Εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson. Για αυτές τις σημαντικές επισκευές, απαιτείται η προσοχή ενός ειδικευμένου τεχνικού και η χρήση ειδικών εργαλείων και εξοπλισμού. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson στην περιοχή σας διαθέτει τις εγκαταστάσεις, την εμπειρία και τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson που απαιτούνται για τη σωστή παροχή αυτού του πολύτιμου σέρβις. Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα εκπομπών να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ασφαλούς ανάβασης. Για να εγγραφείτε σε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα Harley-Davidson Riding Academy, καλέστε στο 1-414-343-4056 (Η.Π.Α.) ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.harley-davidson.com/learntoride. Στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, για πληροφορίες σχετικά με τα εκπαιδευτικά προγράμματα αναβατών του Motorcycle Safety Foundation, καλέστε στο 1-800-446-9227 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.msf-usa.org.

2 Εισαγωγή

Κάτοχοι στις Η.Π.Α.

Η μοτοσικλέτα Harley-Davidson που διαθέτετε συμμορφώνεται με όλα τα ισχύοντα ομοσπονδιακά πρότυπα ασφαλείας μηχανοκίνητων οχημάτων των Η.Π.Α. και με τους κανονισμούς του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. κατά την ημερομηνία κατασκευής. Γίνετε μέλη της Αμερικανικής Ένωσης Μοτοσικλετιστών για να προστατεύσετε το δικαίωμά σας στην ανάβαση μοτοσικλέτας. Επισκεφθείτε το www.americanmotorcyclist.com για περισσότερες πληροφορίες.

Η Harley-Davidson επιφυλάσσει του δικαιώματος αλλαγής, οποιαδήποτε στιγμή, των τεχνικών χαρακτηριστικών, των στοιχείων του εξοπλισμού ή των σχεδιασμών, χωρίς ειδοποίηση και χωρίς να φέρει καμία υποχρέωση.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ

Τα περισσότερα ζητήματα πωλήσεων ή εξυπηρέτησης επιλύονται στην αντιπροσωπεία.

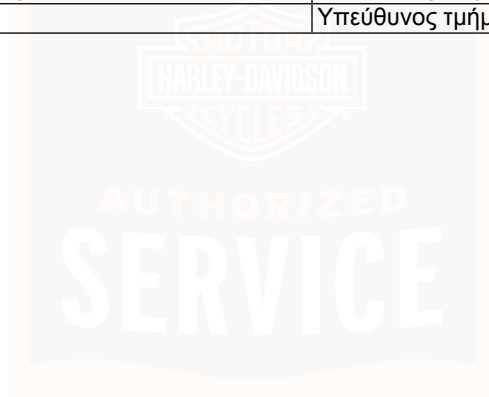
1. Συζητήστε το πρόβλημά σας με το κατάλληλο προσωπικό στην αντιπροσωπεία στο τμήμα πωλήσεων, στο τμήμα σέρβις ή στο τμήμα ανταλλακτικών. Εάν δεν μείνετε ικανοποιημένοι από το αποτέλεσμα, μιλήστε με τον ιδιοκτήτη της αντιπροσωπείας ή τον γενικό διευθυντή.

2. Εάν δεν μπορείτε να επιλύσετε το ζήτημα με την αντιπροσωπεία, επικοινωνήστε με το κέντρο υποστήριξης πελατών της Harley-Davidson. Υπόψη της Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (μόνο Η.Π.Α.) 1-414-343-4056

Για πελάτες εκτός των Η.Π.Α., επικοινωνήστε με το τοπικό γραφείο της Harley-Davidson, καλέστε στον αριθμό 1-414-343-4056 ή επισκεφθείτε τη διεύθυνση harley-davidson.com.

Πίνακας 2. Στοιχεία οχήματος και προσωπικές πληροφορίες

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ
Ημερομηνία αγοράς:	
Όνομα:	Όνομα:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Διεύθυνση:	Διεύθυνση:
Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:	Υπεύθυνος τμήματος πωλήσεων:
Αριθμός κλειδιού:	Υπεύθυνος τμήματος σέρβις:



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμα τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Λάβετε μαθήματα οδήγησης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

(00556d)

- Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ.

Πριν χρησιμοποιήσετε την καινούργια σας μοτοσικλέτα θα πρέπει απαραίτητα να διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης αυτού του εγχειριδίου, αλλά και να ακολουθήσετε αυτούς τους βασικούς κανόνες για την προσωπική σας ασφάλεια.

- Γνωρίζετε και τηρείτε πιστά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας (δείτε την ενότητα ΠΡΟΞΕΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Σελίδα 13)). Διαβάστε προσεχτικά και τηρήστε τους κανόνες που περιλαμβάνονται στο φυλλάδιο ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ που συνοδεύει αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου. Διαβάστε και εξοικειωθείτε με το περιεχόμενο του ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ της χώρας σας.
- Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου, του συμπλέκτη, του λεβιέ ταχυτήτων, των χειριστηρίων γκαζιού και τη σωστή παροχή καυσίμου και λαδιού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλέτες Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

- Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων που επηρεάζουν την απόδοση, από κάποιον άλλο κατασκευαστή, θα ακυρώσει την εγγύηση της καινούργιας σας μοτοσικλέτας. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Κατά τον ανεφοδιασμό της μοτοσικλέτας με καύσιμο, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες.

- Ανεφοδιάζετε με καύσιμο σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο, με κλειστό τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου.
- Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή το σέρβις του συστήματος καυσίμου.

- Μην πληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου περισσότερο από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης.
- Αφήστε χώρο με αέρα ώστε να είναι δυνατή η διαστολή του καυσίμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι εκπομπές καυσαερίων κινητήρα αυτού του προϊόντος περιέχουν χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. (00004f)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σε κλειστό γκαράζ ή σε κλειστό χώρο. Η εισπνοή των καυσαερίων της μοτοσικλέτας, τα οποία περιέχουν δηλητηριώδες αέριο μονοξείδιο του άνθρακα, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00005a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

- Μια καινούργια μοτοσικλέτα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με την ειδική διαδικασία στρωσίματος. Δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ (Σελίδα 87).
- Χρησιμοποιήστε τη μοτοσικλέτα μόνο σε μέτρια ταχύτητα και εκτός κυκλοφορίας, έως ότου έχετε εξοικειωθεί πλήρως με τα χαρακτηριστικά της λειτουργίας και της οδικής της συμπεριφοράς κάτω από όλες τις συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται να λάβετε πληροφορίες και επίσημη εκπαίδευση στη σωστή τεχνική ανάβασης μοτοσικλέτας. Στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το Motorcycle Safety Foundation® προσφέρει εκπαιδευτικά προγράμματα ασφάλειας για αρχάριους και προχωρημένους αναβάτες. Για πληροφορίες, καλέστε το 800-446-9227.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η μεγάλη ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου.

- Δώστε απόλυτη προσοχή στα οδοστρώματα και τα χαρακτηριστικά του ανέμου. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα, ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη, κ.λπ. Αυτές οι δυνάμεις μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν αυτό συμβεί, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρτε απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατόν χαμηλότερα, προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε την αλλαγή κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας. Κατανέμετε ομοιόμορφα το βάρος και στις δύο πλευρές του οχήματος και μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή στα μπροστινά πιρούνια. Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίσσας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι νέοι αναβάτες θα πρέπει να αποκτήσουν εμπειρία κάτω από διάφορες συνθήκες οδηγώντας σε μεσαίες ταχύτητες.

- Χρησιμοποιείτε αμυντικά τη μοτοσικλέτα σας. Να θυμάστε ότι μια μοτοσικλέτα δεν σας παρέχει την ίδια προστασία με ένα αυτοκίνητο σε ένα ατύχημα. Μία από τις συνηθέστερες καταστάσεις ατυχήματος επέρχεται όταν ο οδηγός του άλλου οχήματος δεν βλέπει ή δεν αντιλαμβάνεται τη μοτοσικλέτα και στρίβει δεξιά πέφτοντας πάνω στον διερχόμενο μοτοσικλετιστή. Οδηγείτε με αναμμένο τον προβολέα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή με το σύστημα εξάμισης και φοράτε προστατευτικά ρούχα που καλύπτουν εντελώς τα πόδια κατά την ανάβαση. Οι σωλήνες της εξάμισης και οι σιγαστήρες αναπτύσσουν ιδιαίτερα μεγάλη θερμότητα όταν λειτουργεί ο κινητήρας και παραμένουν πάρα πολύ θερμοί για να αγγιχτούν, ακόμα και όταν κλείσει ο κινητήρας. Σε περίπτωση που δεν φορέσετε προστατευτικά ρούχα, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή άλλος σοβαρός τραυματισμός. (00009a)

- Φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος, ρούχα και παπούτσια κατάλληλα για ανάβαση μοτοσικλέτας. Τα φωτεινά ή τα ανοιχτά χρώματα είναι καλύτερα για μεγαλύτερη ορατότητα στην κυκλοφορία, ιδιαίτερα τη νύχτα. Αποφύγετε τα χαλαρά ενδύματα που κυματίζουν και τα μαντίλια.

- Κατά τη μεταφορά συνεπιβατών, είναι ευθύνη σας να τους καθοδηγήσετε για τις σωστές διαδικασίες ανάβασης. (Δείτε την ενότητα του φυλλαδίου ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΝΑΒΑΣΗΣ που περιλαμβάνεται στο κιτ κατόχου Harley-Davidson).
- Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα, κάτω από οποιοσδήποτε περιστάσεις, να χρησιμοποιήσουν τη μοτοσικλέτα σας, εκτός αν γνωρίζετε ότι αυτοί είναι πεπειραμένοι, αδειούχοι αναβάτες και πλήρως εξοικειωμένοι με τη λειτουργία της συγκεκριμένης μοτοσικλέτας.
- Προστατεύστε τη μοτοσικλέτα σας από κλοπή. Μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας σας, κλειδώστε το λαιμό του τιμονιού και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης από το διακόπτη. Ενεργοποιήστε το συναγερμό ασφαλείας, εφόσον υπάρχει.
- Η ασφαλής χρήση της μοτοσικλέτας απαιτεί εγρήγορση στην κρίση σε συνδυασμό με μια αμυντική στάση οδήγησης. Μην αφήνετε την κούραση, το αλκοόλ ή τα ναρκωτικά να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας ή αυτή των άλλων.
- Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ηχοσύστημα, η ένταση του ήχου θα πρέπει να προσαρμόζεται σε ένα επίπεδο που δεν αποσπά την προσοχή, πριν από τη χρήση του οχήματος.

- Διατηρήστε τη μοτοσικλέτα σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας σύμφωνα με τον Πίνακα 33. Ιδιαίτερα σημαντικό για τη σταθερότητα της μοτοσικλέτας είναι η σωστή πίεση φουσκώματος των ελαστικών, η κατάσταση του σκαλίσματος του πέλματος και η σωστή ρύθμιση των ρουλεμάν τροχού και των ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρούνια. Το κλειδωμα των πιρουινιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα με χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα συστήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις απαιτούμενες επισκευές. Τα χαλαρά, φθαρμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα διεύθυνσης ή ανάρτησης μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00011a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τα αμορτισέρ και τα μπροστινά πιρούνια. Αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα που παρουσιάζουν διαρροή, ζημιά ή φθορά, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00012a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε συνδετήρες της Harley-Davidson για αντικατάσταση. Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00013a)

- Για τις σωστές τιμές ροπής στρέψης, δείτε το εγχειρίδιο συντήρησης Harley-Davidson.
- Οι μη γνήσιοι συνδετήρες μπορεί να μην πληρούν συγκεκριμένες απαιτήσεις ιδιοτήτων για να αποδώσουν σωστά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα στοιχείων, η οποία βρίσκεται στο λαιμό του τιμονιού του σκελετού ή στο διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην έλκετε ένα τρέιλερ με μια μοτοσικλέτα. Η έλξη ενός τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, βλάβη και αστοχία των ελαστικών, μειωμένη αποδοτικότητα φρεναρίσματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00018c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

12 Προέχει η ασφάλεια

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ανοίγετε τα διαμερίσματα αποθήκευσης ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής ενώ οδηγείτε μπορεί να έχει ως αποτελέσματα την απώλεια ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00082a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για οποιαδήποτε απορία ή πρόβλημα σχετικά με τη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, απευθυνθείτε σε έναν εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν δεν τηρηθούν τα παραπάνω μπορεί να επιδεινωθεί ένα αρχικό πρόβλημα, να απαιτηθούν δαπανηρές επισκευές, να σημειωθεί ατύχημα, καθώς και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00020a)

- Βεβαιωθείτε ότι έχουν εγκατασταθεί όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού που απαιτούνται από την ομοσπονδιακή, πολιτειακή και τοπική νομοθεσία και ότι είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κατά την προσπέραση άλλων οχημάτων που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, χρησιμοποιείτε πάντα την κόρνα, ενεργοποιείτε τα φλας και επιδεικνύετε προσοχή. Μην προσπαθήσετε ποτέ να προσπεράσετε κάποιο άλλο όχημα που κινείται στην ίδια κατεύθυνση στις διασταυρώσεις οδών, στις στροφές ή όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε ένα ύψωμα.
- Στις διασταυρώσεις οδών, δίνετε προτεραιότητα. Μην θεωρείτε ότι έχετε εσείς προτεραιότητα, επειδή ο άλλος οδηγός μπορεί να μην γνωρίζει ότι είναι η σειρά σας.
- Να κάνετε πάντα σήμα όταν ετοιμάζεστε να σταματήσετε, να στρίψετε ή να προσπεράσετε.
- Όλα τα σήματα οδικής κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων αυτών που χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις, πρέπει να τηρούνται εγκαίρως. Τα σήματα επιβράδυνσης κοντά σε σχολεία και τα σήματα προσοχής στις σιδηροδρομικές διαβάσεις θα πρέπει πάντα να τηρούνται και οι ενέργειές σας να προσαρμόζονται αναλόγως.
- Όταν σκοπεύετε να στρίψετε, κάντε σήμα τουλάχιστον 30,5 m (100 ft) πριν φτάσετε στο σημείο στροφής. Εάν στρίβετε σε μια διασταύρωση, κινηθείτε στην κεντρική γραμμή της οδού (εκτός εάν οι τοπικοί κανόνες υπαγορεύουν κάτι άλλο). Επιβραδύνετε μπαίνοντας στη διασταύρωση και στρίψτε προσεχτικά.
- Μην προλαμβάνεται ποτέ έναν φωτεινό σηματοδότη. Όταν επίκειται αλλαγή του φαναριού από πράσινο σε κόκκινο (ή αντίστροφα) στα συστήματα ελέγχου κυκλοφορίας των διασταυρώσεων, επιβραδύνετε και περιμένετε να αλλάξει το φανάρι. Μην τρέχετε ποτέ με κίτρινο ή κόκκινο φωτεινό σηματοδότη.
- Όταν στρίβετε δεξιά ή αριστερά, προσέχετε για πεζούς, ζώα, καθώς και για οχήματα.
- Μην αφήνετε το ρείθρο του πεζοδρομίου ή το χώρο στάθμευσης χωρίς να κάνετε σήμα. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι ελεύθερος για να εισέλθετε στα κινούμενα οχήματα. Μια κινούμενη γραμμή κυκλοφορίας έχει πάντα προτεραιότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πινακίδα κυκλοφορίας σας έχει εγκατασταθεί στην προβλεπόμενη από το νόμο θέση και ότι είναι πάντα εμφανώς ορατή. Διατηρείτε καθαρή την πινακίδα.
- Οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τον τύπο αυτοκινητόδρομου στον οποίο είστε. Προσέξτε ιδιαίτερα εάν ο δρόμος είναι στεγνός ή βρεγμένος, έχει λάδια ή πάγο.

- Προσέχετε για συντρίμματα όπως τα φύλλα ή τα σκόρπια χαλίκια.
- Οι καιρικές και κυκλοφοριακές συνθήκες στον αυτοκινητόδρομο υπαγορεύουν ανάλογη ρύθμιση της ταχύτητας και των συννηθειών οδήγησης.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ

Η Harley-Davidson Motor Company δεν μπορεί να ελέγξει και να πραγματοποιήσει συγκεκριμένες συστάσεις σχετικά με κάθε αξεσουάρ ή συνδυασμό αξεσουάρ που πωλείται. Συνεπώς, την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας κατά την εγκατάσταση αξεσουάρ ή τη μεταφορά πρόσθετου βάρους πρέπει να φέρει ο αναβάτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μοντέλα Rocker έχουν πίσω φτερό που στερεώνεται στο πιρούνι. Το φτερό δεν υποστηρίζει το βάρος συνεπιβάτη ούτε το βάρος της σχάρας αποσκευών που στερεώνεται στο φτερό. Θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο φτερό. (00557g)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην υπερβαίνετε το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GVWR) ή το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα (GAWR) της μοτοσικλέτας. Η υπέρβαση αυτών των επιτρεπόμενων ανώτατων βαρών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του εξαρτήματος και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00016f)

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του οχήματος είναι το άθροισμα του βάρους της μοτοσικλέτας, των αξεσουάρ και του ανώτατου βάρους του αναβάτη, του συνεπιβάτη και του φορτίου που μπορούν να μεταφερθούν ακίνδυνα.
- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα είναι το ανώτατο βάρος που μπορεί να μεταφερθεί ακίνδυνα σε κάθε άξονα.

- Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος και το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα αναγράφονται στην πινακίδα στοιχείων που βρίσκεται στον διαγώνιο σωλήνα του σκελετού.

Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου

Όταν εξοπλίζετε μια μοτοσικλέτα που μεταφέρει συνεπιβάτες ή/και φορτίο θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείστε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

- Μην υπερβαίνετε το νόμιμο όριο ταχύτητας και μην οδηγείτε πάρα πολύ γρήγορα για τις υπάρχουσες συνθήκες. Όταν υπάρχουν κακές συνθήκες οδήγησης, μειώνετε πάντα την ταχύτητα. Η υψηλή ταχύτητα αυξάνει την επίδραση οποιουδήποτε άλλου παράγοντα που επηρεάζει τη σταθερότητα, ενώ αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου.

- Δώστε απόλυτη προσοχή στα οδοστρώματα και τα χαρακτηριστικά του ανέμου. Οποιοδήποτε δίτροχο όχημα μπορεί να δεχθεί δυνάμεις ανατροπής, όπως οι ριπές αέρα από τα διερχόμενα φορτηγά, οι λακκούβες στο πεζοδρόμιο, τα τραχιά οδοστρώματα, ο λανθασμένος έλεγχος από τον αναβάτη, κ.λπ. Οι δυνάμεις αυτές μπορεί να επηρεάσουν τα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς της μοτοσικλέτας σας. Εάν αυτό συμβεί, μειώστε ταχύτητα και καθοδηγήστε τη μοτοσικλέτα με χαλαρό πιάσιμο σε κατάσταση ελέγχου. Μην φρενάρτε απότομα και μην προβαίνετε σε βίαιη κίνηση της μπάρας του τιμονιού. Αυτό μπορεί να επιδεινώσει μια ασταθή κατάσταση.
- Διατηρείτε το μεταφερόμενο φορτίο συγκεντρωμένο κοντά στη μοτοσικλέτα και όσο το δυνατό χαμηλότερα. Αυτό ελαχιστοποιεί την αλλαγή του κέντρου βάρους της μοτοσικλέτας.
- Κατανείμειτε το βάρος ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Μην φορτώνετε ογκώδη στοιχεία πάρα πολύ πίσω από τον αναβάτη ή προσθέτετε βάρος στις μπάρες του τιμονιού ή τα μπροστινά πιρούνια.
- Μην υπερβαίνετε το καθορισμένο ανώτατο φορτίο κάθε πλαϊνής βαλίτσας.
- Οι σχάρες αποσκευών προορίζονται για ελαφριά αντικείμενα. Μην υπερφορτώνετε τις σχάρες.

- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλές και ότι δεν θα μετατοπιστεί ενώ οδηγείτε. Επίσης, επανελέγχετε περιοδικά το φορτίο. Τα αξεσουάρ που αλλάζουν τη θέση ανάβασης του οδηγού μπορεί να αυξήσουν το χρόνο ανταπόκρισης και να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά της μοτοσικλέτας.
- Τα πρόσθετα στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να υπερφορτώσουν το ηλεκτρικό σύστημα της μοτοσικλέτας, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ενδεχομένη βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος ή/και των εξαρτημάτων.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό: Οι μπροστινοί και/ή οι πίσω προφυλακτήρες δεν έχουν κατασκευαστεί και δεν προορίζονται για να παρέχουν προστασία από σωματικό τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλο όχημα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο. (00022d)

Οι μεγάλες επιφάνειες, όπως τα φέρινγκ, οι ανεμοθώρακες, τα στηρίγματα πλάτης και οι σχάρες αποσκευών, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για το μοντέλο μοτοσικλέτας με σωστή εγκατάσταση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλέτες Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο οι ταξιδιωτικές μοτοσικλέτες Harley-Davidson είναι κατάλληλες για χρήση πλαϊνού αμαξιδίου. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η χρήση πλαϊνών αμαξιδίων σε μοντέλα μοτοσικλετών άλλα από τα ταξιδιωτικά μοντέλα θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00040a)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

Παρέμβαση

Οι κάτοχοι θα πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι η αφαίρεση ή η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί να απαγορεύεται από το νόμο. Αυτή η απαγόρευση ισχύει πριν από την πώληση ή την παράδοση του οχήματος στον τελικό αγοραστή. Η χρήση ενός οχήματος στο οποίο έχουν αφαιρεθεί ή έχουν καταστεί ανενεργά

εξαρτήματα του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί επίσης να απαγορεύεται από το νόμο.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (V.I.N.)

Γενικά

Δείτε Εικόνα 2. Σε κάθε μοτοσικλέτα εκχωρείται ένας μοναδικός 17ψήφιος αριθμός σειράς ή αριθμός πλαισίου οχήματος (V.I.N.). Για την περιγραφή κάθε στοιχείου του αριθμού πλαισίου (V.I.N.), ανατρέξτε στο Πίνακα 3 .

Location (Τοποθεσία)

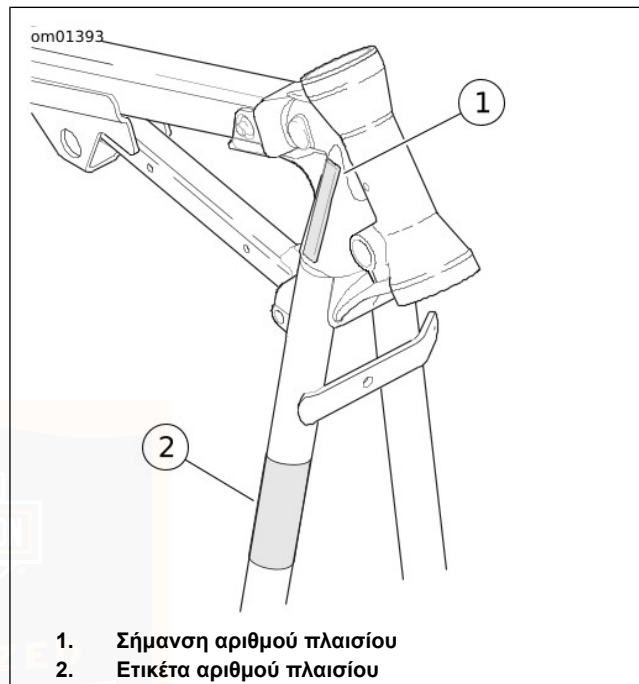
Δείτε Εικόνα 1. Ο πλήρης 17ψήφιος αριθμός πλαισίου V.I.N. αναγράφεται στη δεξιά πλευρά του σκελετού κοντά στον λαιμό του τιμονιού. Σε ορισμένους προορισμούς, μία ετικέτα με τυπωμένο τον αριθμό πλαισίου V.I.N. επισυνάπτεται και στον μπροστινό δεξιό κάτω σωλήνα.

Συντομογραφία αριθμού πλαισίου V.I.N.

Ένας συντετμημένος αριθμός πλαισίου V.I.N. που υποδεικνύει το μοντέλο οχήματος, τον τύπο κινητήρα, το έτος μοντέλου και τον σειριακό αριθμό αναγράφεται στην αριστερή πλευρά του στροφαλοθαλάμου μεταξύ των κυλίνδρων του κινητήρα.

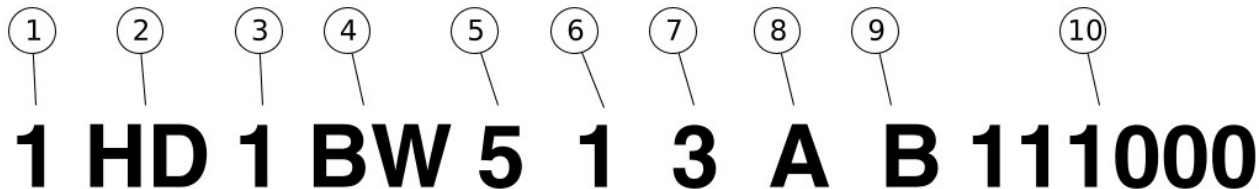
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δίνετε πάντα τον πλήρη 17ψήφιο αριθμό πλαισίου κατά τη παραγγελία εξαρτημάτων ή όταν υποβάλετε οποιοδήποτε ερώτημα για τη μοτοσικλέτα σας.



Εικόνα 1. Θέσεις αριθμού πλαισίου

om00914b



Εικόνα 2. Τυπικός αριθμός πλαισίου Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2010

Πίνακας 3. Επεξήγηση αριθμού πλαισίου Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2010

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ
1	Προσδιορισμός αγοράς	1=Αρχικά κατασκευασμένο για πώληση εντός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής 5=Αρχικά κατασκευασμένο για πώληση εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής
2	Κατασκευαστής/τύπος οχήματος	HD=Μοτοσικλέτα Harley-Davidson
3	Τύπος μοτοσικλέτας	1=Μοτοσικλέτα βαρέως τύπου (901 cm ³ και μεγαλύτερη)
4	Μοντέλο	Δείτε Πίνακα με τους αριθμούς πλαισίου μοντέλων
5	Τύπος κινητήρα	5=Twain Cam 96B™, 1.584 cm ³ αερόψυκτος, με ανάφλεξη καυσίμου, ισορροπημένος

Πίνακας 3. Επεξήγηση αριθμού πλαισίου Harley-Davidson: Μοντέλα Softail 2010

ΘΕΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΕΣ ΤΙΜΕΣ
6	Ημερομηνία εισαγωγής/βαθμονόμηση	Κανονική εισαγωγή 1=Η.Π.Α. 3=Καλιφόρνια A=Καναδάς C=HDI E=Ιαπωνία G=Αυστραλία J=Βραζιλία Εισαγωγή στα μέσα έτους ή ειδική εισαγωγή 2, 4=Η.Π.Α. 5, 6=Καλιφόρνια B=Καναδάς D=HDI F=Ιαπωνία H=Αυστραλία K=Βραζιλία
7	Ψηφίο ελέγχου αριθμού πλαισίου	Μπορεί να είναι 0-9 ή X
8	Έτος μοντέλου	A=2010
9	Εργοστάσιο συναρμολόγησης	B=Γιόρκ, Πενσυλβάνια Η.Π.Α.
10	Σειριακός αριθμός	Ποικίλλει

Πίνακας 4. Αριθμός πλαισίου Κωδικοί μοντέλων: Μοντέλα Softail 2010

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ
BV	FXST Softail® Standard (Αγορές Ιαπωνία, Αυστραλία)	JG	FLSTF Shrine
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic	JH	FLSTC Shrine
BX	FLSTF Fat Boy®	JK	FXCWC Softail Rocker™ C
JD	FLSTN Softail® Deluxe	JL	FXSTC Softail Custom™

Πίνακας 4. Αριθμός πλαισίου Κωδικοί μοντέλων: Μοντέλα Softail 2010

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ
JE	FLST Heritage Softail® (Βραζιλία μόνο)	JM	FLSTSB Softail® Cross Bones™
		JN	FLSTFB Softail® Fat Boy® Lo (Αγορές CAL, CAN, DOM, JPN) FLSTFB Softail® Fat Boy® Special (Αγορές HDI, HDE)

ΕΤΙΚΕΤΕΣ

Δείτε Εικόνα 3 για τις ετικέτες ασφάλειας και συντήρησης που υπήρχαν στο όχημα όταν ήταν καινούριο. Εάν έχουν αφαιρεθεί, μπορούν να αγοραστούν ετικέτες αντικατάστασης για τη μοτοσικλέτα σας. Για τις περιγραφές των ετικετών, δείτε Πίνακας 5.

σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για όλες τις διαθέσιμες για αγορά ετικέτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

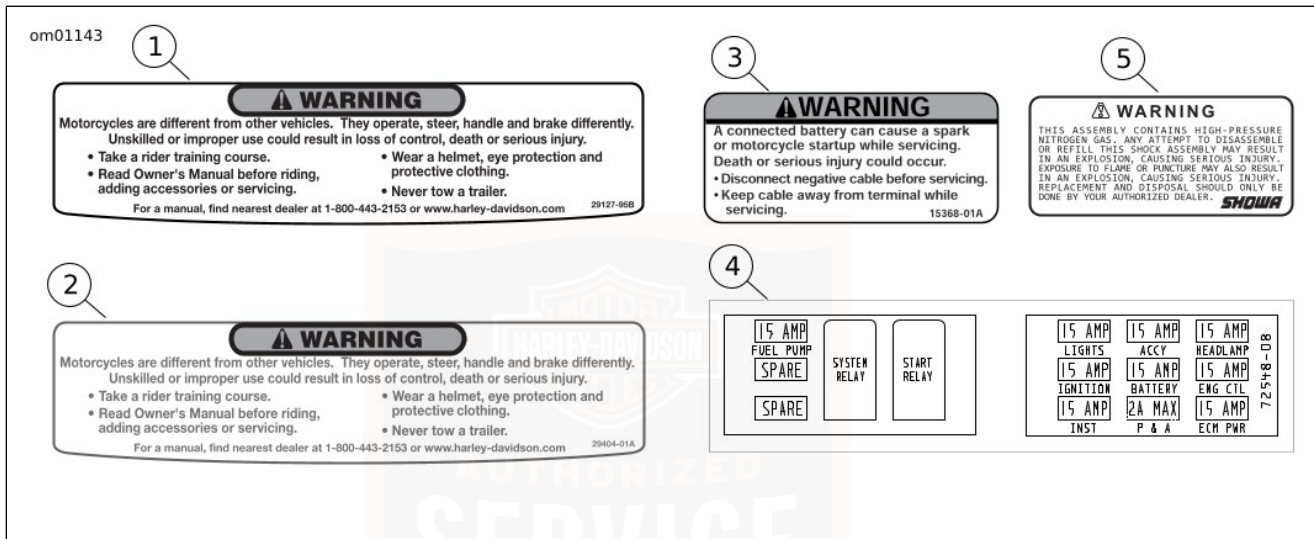
Ορισμένες ετικέτες μπορεί να είναι διαθέσιμες σε διάφορες γλώσσες για προορισμούς εκτός των Η.Π.Α. Απευθυνθείτε

Πίνακας 5. Ετικέτες: Μοντέλα Softail

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ
1	29127-95B	Γενικές προειδοποιήσεις	Πάνω μέρος χρωμιωμένου καλύμματος φίλτρου αέρα
2	29404-01A	Γενικές προειδοποιήσεις	Πάνω μέρος μαύρου καλύμματος φίλτρου αέρα (FLSTSB μόνο)
3	15368-01A	Προειδοποίηση για την μπαταρία	Στο σκελετό, αριστερά της μπαταρίας

Πίνακας 5. Ετικέτες: Μοντέλα Softail

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΘΕΣΗ
4	72548-08	Ετικέτα μπλοκ ασφαλειών	Κάτω από τη σέλα, πίσω από την μπαταρία
5	Δεν πωλείται χωριστά	Ετικέτα αμορτισέρ	Στα αμορτισέρ



Εικόνα 3. Ετικέτες: Μοντέλα Softail

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Πίνακας 6. Κινητήρας

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Αριθμός κυλίνδρων	2	
Τύπος	τετράχρονος, 45 μοίρες τύπου V, αερόψυκτος	
Σχέση συμπίεσης	9,2-1	
Διάμετρος	95,25 mm	3,750 in
Διαδρομή	111,25 mm	4,380 in
Κυβισμός	1.584,00 cm ³	96,00 in ³

Πίνακας 7. Ηλεκτρικό σύστημα

ΕΞΑΡΤΗΜΑ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Χρονισμός ανάφλεξης	Μη ρυθμιζόμενος	
Μπαταρία	12 V, 19 Ah, αεροστεγής, δεν χρειάζεται συντήρηση	
Σύστημα φόρτισης	Τριφασικό σύστημα 38 A (439 W στα 13 V, στις 2.000 σ.α.λ., 489 W ανώτατη ισχύς στα 13 V)	
Τύπος μπουζί	HD-6R12	
Μέγεθος μπουζί	12 mm	
Διάκενο μπουζί	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Ροπή στρέψης μπουζί	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες αγορές, τα τεχνικά χαρακτηριστικά σε αυτήν τη δημοσίευση ενδέχεται να μην αντιστοιχούν με αυτά της επίσημης πιστοποίησης λόγω του χρόνου εκτύπωσης της δημοσίευσης, της διαφοράς στις μεθόδους των δοκιμών ή/και τις διαφορές των οχημάτων. Οι πελάτες που αναζητούν τα επίσημα αναγνωρισμένα ρυθμιστικά τεχνικά χαρακτηριστικά για το όχημά τους θα πρέπει να ανατρέχουν στα έγγραφα πιστοποίησης ή/και να επικοινωνούν με τον αντίστοιχο εμπορικό αντιπρόσωπο ή διανομέα.

Πίνακας 8. Κιβώτιο ταχυτήτων

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Τύπος	Συνεχούς εμπλοκής, αλλαγή σχέσης με το πόδι
Ταχύτητες	6 προς τα εμπρός

Πίνακας 9. Οδοντώσεις οδοντοτροχού

ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΔΟΝΤΩΣΕΩΝ
Πρωτεύουσα	Κινητήρας	34
	Συμπλέκτης	46
Τελική	Κιβώτιο ταχυτήτων	32
	Πίσω τροχός	66*
*64 οδοντώσεις στα ιαπωνικά μοντέλα		

Πίνακας 10. Ροπή κινητήρα

ΑΓΟΡΑ/ΜΟΝΤΕΛΑ	ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ	
Βόρεια Αμερική, FLSTC, FLSTSB, FXCWC, FXSTC	119,19 N·m στις 2.750 σ.α.λ.	87,90 ft-lb στις 2.750 σ.α.λ.
Βόρεια Αμερική, FLSTF, FLSTFB	121,77 N·m στις 2.750 σ.α.λ.	89,80 ft-lb στις 2.750 σ.α.λ.
Βόρεια Αμερική, FLSTN	121,63 N·m στις 2.750 σ.α.λ.	89,70 ft-lb στις 2.750 σ.α.λ.
Διεθνή, FLSTC, FLSTSB, FXCWC, FXSTC	117,01 N·m στις 3.200 σ.α.λ.	86,29 ft-lb στις 3.200 σ.α.λ.
Διεθνή, FLSTF, FLSTN, FLSTFB	120,02 N·m στις 3.300 σ.α.λ.	88,51 ft-lb στις 3.300 σ.α.λ.
Ιαπωνία, FLSTC, FLSTSB, FXSTC	109,01 N·m στις 2.750 σ.α.λ.	80,39 ft-lb στις 2.750 σ.α.λ.
Ιαπωνία, FLSTF, FLSTFB	111,02 N·m στις 3.000 σ.α.λ.	81,87 ft-lb στις 3.000 σ.α.λ.

Πίνακας 10. Ροπή κινητήρα

ΑΓΟΡΑ/ΜΟΝΤΕΛΑ	ΡΟΠΗ ΣΤΡΕΨΗΣ	
Ιαπωνία, FLSTN	112,02 N·m στις 3.000 σ.α.λ.	82,61 ft-lb στις 3.000 σ.α.λ.
Ιαπωνία, FXCWC	114,01 N·m στις 2.750 σ.α.λ.	84,08 ft-lb στις 2.750 σ.α.λ.

Πίνακας 11. Σχέσεις ταχυτήτων

ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ	
	ΜΟΝΤΕΛΑ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ	ΙΑΠΩΝΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
1η ταχύτητα	9,311	9,029
2η ταχύτητα	6,454	6,259
3η ταχύτητα	4,793	4,648
4η ταχύτητα	3,882	3,764
5η ταχύτητα	3,307	3,207
6η ταχύτητα	2,790	2,706

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτωμένου οχήματος) και τα αντίστοιχα ανώτατα επιτρεπόμενα μικτά βάρη άξονα δίνονται σε μια ετικέτα που βρίσκεται στο σκελετό κάτω από το λαιμό του τιμονιού.

Πίνακας 12. Βάρη: FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSB και FLST

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB		FLST	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Βάρος όπως παραδίδεται από το εργοστάσιο	730,00	331,12	694,00	314,79	695,00	315,25	700,00	317,52	694,00	314,79
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	1.160,00	526,17	1.160,00	526,17	1.160,00	526,17	1.150,00	521,64	1.160,00	526,17
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα μπροστά	430,00	195,04	430,00	195,04	430,00	195,04	426,00	193,23	430,00	195,04
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα πίσω	730,00	331,12	730,00	331,12	730,00	331,12	724,00	328,40	730,00	331,12

Πίνακας 13. Βάρη: FXCWC, FXSTC και FLSTFB

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FXCWC		FXSTC		FLSTFB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Βάρος όπως παραδίδεται από το εργοστάσιο	686,30	311,30	672,00	304,81	700,00	317,52
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος	1.175,00	532,97	1.125,00	510,30	1.160,00	526,17

Πίνακας 13. Βάρη: FXCWC, FXSTC και FLSTFB

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FXCWC		FXSTC		FLSTFB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα μπροστά	415,00	188,24	415,00	188,24	430,00	195,05
Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος άξονα πίσω	760,00	344,73	710,00	322,05	730,00	331,12

Πίνακας 14. Διαστάσεις: FLSTFB, FLSTC, FLSTF, FLSTN και FLSTSB

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FLSTFB		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Διαξόνιο	64,50	1.638,30	64,50	1.638,30	64,50	1.638,30	64,50	1.638,30	64,50	1.638,30
Συνολικό μήκος	94,30	2.395,22	94,50	2.400,30	94,30	2.395,22	94,70	2.405,38	90,50	2.298,70
Συνολικό πλάτος	39,20	995,68	37,60	955,04	39,20	995,68	38,60	980,44	38,10	967,74
Απόσταση από το οδόστρωμα	4,80	121,92	5,10	129,54	5,10	129,54	4,80	121,92	4,90	124,46
Συνολικό ύψος	44,30	1.125,22	55,20	1.402,08	44,50	1.130,30	44,30	1.125,22	52,6	1.336,64
Ύψος σέλας*	24,25	615,95	25,50	647,70	25,40	645,16	24,50	622,30	26,6	675,64

*Με καθισμένο αναβάτη βάρους 81,6 kg (180 lb).

Πίνακας 15. Διαστάσεις: FXCWC, FXSTC και FLST

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FXCWC		FXSTC		FLST	
	in	mm	in	mm	in	mm
Διαξόνιο	69,20	1.757,68	66,90	1.699,26	64,50	1.638,30
Συνολικό μήκος	95,00	2.413,00	94,50	2.400,30	94,50	2.400,30
Συνολικό πλάτος	35,10	891,54	36,50	927,10	36,20	919,48
Απόσταση από το οδόστρωμα	5,10	129,54	5,10	129,54	5,10	129,54

Πίνακας 15. Διαστάσεις: FXCWC, FXSTC και FLST

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	FXCWC		FXSTC		FLST	
	in	mm	in	mm	in	mm
Συνολικό ύψος	46,00	1.168,40	51,70	1.313,18	46,40	1.178,56
Ύψος σέλας*	25,2	640,08	26,4	670,56	25,5	647,7
*Με καθισμένο αναβάτη βάρους 81,6 kg (180 lb).						

Πίνακας 16. Χωρητικότητες

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	Η.Π.Α.	ΛΙΤΡΑ
Ρεζερβουάρ καυσίμου (σύνολο) Όλα τα μοντέλα εκτός από το FXCWC	5,00 gal	18,93
Ρεζερβουάρ καυσίμου (σύνολο) FXCWC	4,90 gal	18,54
Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου αναμμένη	1,00 gal	3,79
Δοχείο λαδιού με φίλτρο	3,50 qt	3,31
Κιβώτιο ταχυτήτων (κατά προσέγγιση)	1,00 qt	0,95
Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης (κατά προσέγγιση)	1,00 qt	0,95

Πίνακας 17. Ελαστικά

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΙΕΣΗ (ΚΡΥΟ)	
				PSI	kPa
FLSTSB, FLSTC, FLST, FLSTN	μπροστά	16 in	Dunlop D402F MT90B16	36	248
FLSTF	μπροστά	17 in	Dunlop D408F 140/75R17	36	248
FXSTC	μπροστά	21 in	Dunlop D407F MH90-21	30	206
FXCWC	μπροστά	19 in	Dunlop D408F 90/90-19	30	206
FLSTSB	πίσω	17 in	Dunlop D401 200/55R17	42	290
FLST, FLSTC	πίσω	16 in	Dunlop D401 150/80B16	40	276
FLSTN, FLSTC	πίσω	16 in	Dunlop D402 MU85B16	40	276

Πίνακας 17. Ελαστικά

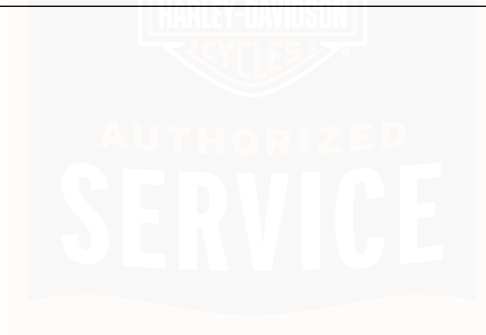
ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΠΙΕΣΗ (ΚΡΥΟ)	
				PSI	kPa
FLSTF, FXSTC, FLSTFB	πίσω	17 in	Dunlop D407 200/55R17	42	290
FXCWC	πίσω	18 in	Dunlop D407 240/40R18	42	290

Πίνακας 18. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
			ΜΟΝΤΕΛΑ FL	ΜΟΝΤΕΛΑ FX	
Προβολέας	Μεγάλη σκάλα/μικρή σκάλα	1	4,7	4,3	68329-03
	Φανάρι θέσης διεθνή μοντέλα	1	0,32		53436-97
Πίσω φανάρι και φανάρι φρένων Όλα τα μοντέλα εκτός από τα μοντέλα FLSTN και FXCWC)	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων	1	0,59/2,10		68167-04
	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων, διεθνή μοντέλα	1	0,59/2,10		68167-04
Πίσω φανάρι και φανάρι φρένων (FLSTN)	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων	1	0,59/2,10		68168-89A
	Πίσω φανάρι/φανάρι φρένων, διεθνή μοντέλα	1	0,59/2,10		68169-90A
Πίσω φλας, πίσω φανάρι/φανάρι φρένων (FXCWC)	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη.				

Πίνακας 18. Διάγραμμα λαμπτήρων

ΦΑΝΑΡΙ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΥΧΝΙΕΣ 12 V)	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ HARLEY-DAVIDSON
			ΜΟΝΤΕΛΑ FL	ΜΟΝΤΕΛΑ FX	
Φλας (όλα τα μοντέλα εκτός τα πίσω φανάρια στο FXCWC)	Μπροστά/λειτουργίας	2	2,25	0,59	68168-89A
	Μπροστά, διεθνή, FLSTC μοντέλα	2	1,75		68572-64B
	Μπροστά, διεθνή μοντέλα	2	1,75		68163-84
	Πίσω	2	2,25		68572-64B
	Πίσω, διεθνή μοντέλα	2	1,75		68163-84
Βοηθητικά φώτα	FLST/FLSTC/FLSTN	2	2,50		68453-05
	Φως ομίχλης, διεθνή μοντέλα	2	2,92		68453-05
Φως στο άκρο φτερού	FLST/FLSTC	2	0,10		68193-95
Λυχνίες πίνακα οργάνων	Φωτιζόμενο με LED. Σε περίπτωση βλάβης, αντικαταστήστε ολόκληρη τη διάταξη.				



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση των ελαστικών που έχει καθορίσει. Τα οχήματα Harley-Davidson δεν έχουν σχεδιαστεί για λειτουργία με μη καθορισμένα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένων των ελαστικών χιονιού, των ελαστικών μοτοποδηλάτων και άλλων ελαστικών ειδικής χρήσης. Η χρήση μη καθορισμένων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδική συμπεριφορά ή το φρενάρισμα και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00024d)

Σε όλους τους δεμένους (ακτινωτούς) τροχούς Harley-Davidson μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά

χωρίς αεροθάλαμο που έχουν εξοπλιστεί με σωστό μέγεθος εσωτερικούς αεροθαλάμους. Κατά το μοντάρισμα ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο (που είναι εφοδιασμένα με σωστό μέγεθος εσωτερικούς αεροθαλάμους) σε δεμένους (ακτινωτούς) τροχούς πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικές λαστιχένιες λουρίδες ζαντας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε εσωτερικούς αεροθαλάμους στους δεμένους (ακτινωτούς) τροχούς. Η χρήση ελαστικών χωρίς αεροθάλαμο σε δεμένους τροχούς μπορεί να προκαλέσει διαρροές αέρα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00025b)

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο χρησιμοποιούνται σε όλους τους χυτούς και δισκοειδείς τροχούς Harley-Davidson.

Τα μεγέθη των ελαστικών είναι χαραγμένα στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών. Τα μεγέθη των εσωτερικών αεροθαλάμων είναι τυπωμένα πάνω στους αεροθαλάμους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μπροστά και πίσω ελαστικά Harley-Davidson δεν είναι τα ίδια. Η εναλλαγή του μπροστινού ελαστικού με το πίσω μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00026a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην φουσκώνετε το ελαστικό πέρα από την ανώτατη πίεση, όπως αυτή καθορίζεται στο πλευρικό τοίχωμα. Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μπορούν να σκάσουν, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00027b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

Για τις πιέσεις και τα μεγέθη των ελαστικών, δείτε την ενότητα ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 25).

ΜΙΓΜΑΤΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Η μοτοσικλέτα σας έχει σχεδιαστεί ώστε να έχει την καλύτερη απόδοση και αποδοτικότητα χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη. Οι περισσότερες βενζίνες συνδυάζονται με αλκοόλης ή/και αιθέρα για τη δημιουργία οξυγονωμένων μιγμάτων. Ο τύπος και η ποσότητα της αλκοόλης ή του αιθέρα που προστίθεται στο καύσιμο είναι σημαντικός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιήσετε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη εξαρτήματος του συστήματος καυσίμου, ζημιά στον κινητήρα ή/και σε δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00148a)

- Βενζίνη που περιέχει ΜΕΘΥΛΟ ΤΡΙΤΟΤΑΓΗ ΒΟΥΤΥΛΑΙΘΕΡΑ (MTBE): Τα μίγματα βενζίνης/MTBE είναι μίγματα βενζίνης και μέχρι και 15% MTBE. Τα μίγματα βενζίνης/MTBE μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας.
- Η ΑΙΘΑΝΟΛΗ είναι ένα μίγμα 10% αιθανόλης (αλκοόλη δημητριακών) και 90% αμόλυβδης βενζίνης. Τα μίγματα βενζίνης/αιθανόλης μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη μοτοσικλέτα σας εάν η περιεκτικότητα σε αιθανόλη δεν υπερβαίνει το 10%.

- **ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ Ή ΟΞΥΓΟΝΩΜΕΝΕΣ ΒΕΝΖΙΝΕΣ (RFG):** Η ανασχηματισμένη βενζίνη είναι ένας όρος που χρησιμοποιείται για να περιγράψει τα μίγματα βενζίνης που αποβλέπουν στην καθαρότερη καύση σε σχέση με τους άλλους τύπους βενζινών, εκλύοντας λιγότερες εκπομπές από το σωλήνα εξαγωγής. Επίσης, λόγω της σύνθεσής τους, εξατμίζονται λιγότερο όταν πληρώνετε το ρεζερβουάρ. Οι ανασχηματισμένες βενζίνες χρησιμοποιούν προσθετικά για την οξυγόνωση της βενζίνης. Με αυτόν τον τύπο βενζίνης, η μοτοσικλέτα σας θα λειτουργεί κανονικά και η Harley-Davidson συνιστά να τον χρησιμοποιείτε όποτε είναι δυνατόν, συμβάλλοντας σε έναν καθαρότερο αέρα για το περιβάλλον μας.
- Μην χρησιμοποιείτε αγωνιστική βενζίνη ή ενισχυτικά οκτανίων. Η χρήση αυτών των καυσίμων θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Ορισμένα μίγματα βενζίνης ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την εκκίνηση, την οδηγισιμότητα ή την αποδοτικότητα καυσίμου της μοτοσικλέτας. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από αυτά τα προβλήματα, δοκιμάστε μια διαφορετική μάρκα βενζίνης ή ένα μίγμα βενζίνης με υψηλότερο αριθμό οκτανίων.

ΚΑΥΣΙΜΟ

Ανατρέξτε στον Πίνακα 19. Χρησιμοποιείτε πάντα αμόλυβδη βενζίνη καλής ποιότητας. Οι αριθμοί οκτανίων βρίσκονται συνήθως στην αντλία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

Οι σύγχρονες αντλίες των πρατηρίων καυσίμων διανέμουν υψηλή ροή βενζίνης στη δεξαμενή καυσίμου της μοτοσικλέτας, καθιστώντας πιθανή την παγίδευση αέρα και πίεσης.

Πίνακας 19. Αριθμοί οκτανίων

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ
Οκτάνια αντλίας (R+M)/2	91 (95 RON)

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑΣ

Η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικούς μετατροπείς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χειρίζεστε ένα όχημα με καταλυτικό μετατροπέα, σε περίπτωση διαλείψεων του κινητήρα. Εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα υπό αυτές τις συνθήκες, η εξάτμιση θα υπερθερμανθεί αφύσικα, κάτι το οποίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ελέγχου των εκπομπών. (00149c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καύσιμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΓΕΝΙΚΑ: ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδιορίστε και κατανοήστε τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματός σας. Η μη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αυτά τα χαρακτηριστικά επηρεάζουν τη λειτουργία του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00043b)

Ορισμένα από τα χαρακτηριστικά που επεξηγούνται είναι μοναδικά σε ορισμένα μοντέλα. Τα χαρακτηριστικά αυτά μπορεί να είναι διαθέσιμα για τη μοτοσικλέτα Harley-Davidson σας ως αξεσουάρ. Για τον πλήρη κατάλογο των αξεσουάρ που θα μπορούσαν να εγκατασταθούν στη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ/ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Γενικά

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

Δείτε Πίνακας 20. Ο διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα ελέγχει τις ηλεκτρικές λειτουργίες της μοτοσικλέτας.

Δείτε την ενότητα ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ ΣΑΣ στην αρχή του παρόντος εγχειριδίου. Βεβαιωθείτε να καταγράψετε όλους τους βασικούς αριθμούς στο χώρο που παρέχεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φανάρια λειτουργούν όταν ο διακόπτης είναι στη θέση IGNITION (ανάφλεξη), όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες τοποθεσίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λιπαίνετε τις κυλινδρικές κλειδαριές με λιπαντικά που έχουν βάση το πετρέλαιο ή με γραφίτη. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αχρήστευση της κλειδαριάς. (00152a)

Όλα τα μοντέλα εκτός από το FXCWC

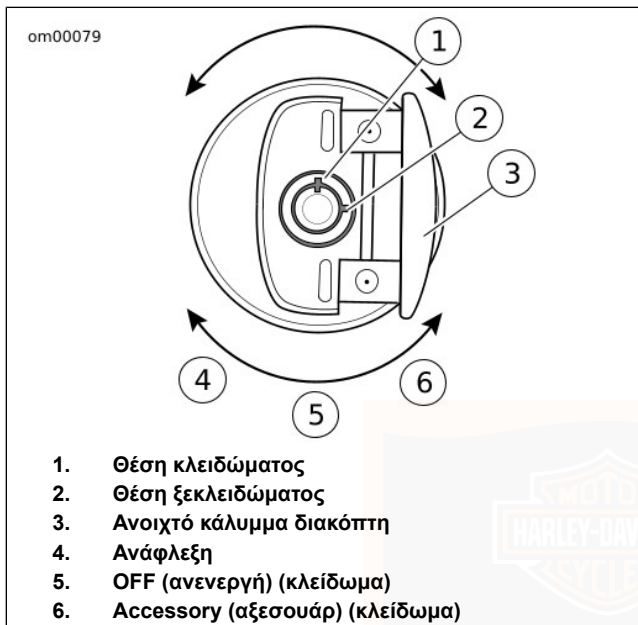
Δείτε Εικόνα 4. Ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στον πίνακα οργάνων στο πάνω μέρος του ρεζερβουάρ. Στρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση. Για τις λειτουργίες του διακόπτη ανάφλεξης, ανατρέξτε στον Πίνακα 20.

Ο διακόπτης κλειδώνει στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACC (αξεσουάρ). Για να κλειδώσετε το διακόπτη, σηκώστε το κάλυμμα διακόπτη, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε

αριστερόστροφα στη θέση LOCK (κλειδωμα). Για να ξεκλειδώσετε το διακόπτη, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το δεξιόστροφα στη θέση UNLOCK (ξεκλειδωμα). Αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η Harley-Davidson συνιστά την αφαίρεση του κλειδιού από το διακόπτη ανάφλεξης πριν χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα. Εάν δεν αφαιρέσετε το κλειδί, μπορεί να πέσει κατά την οδήγηση.



**Εικόνα 4. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα:
Μοντέλα Softail (Εκτός από το FXCWC)**

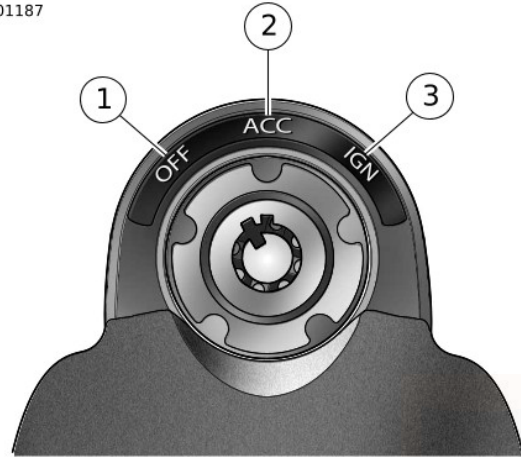
Μοντέλα FXCWC

Δείτε Εικόνα 5. Ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, μεταξύ των κυλίνδρων του κινητήρα.

Για να τον θέσετε σε λειτουργία, εισάγετε το κλειδί και στρέψτε τον στην επιθυμητή θέση. Μπορείτε να βγάλετε το κλειδί όταν βρίσκεται στη θέση OFF (ανενεργή) ή ACC (αξεσουάρ). Για τις λειτουργίες του διακόπτη ανάφλεξης, ανατρέξτε στον Πίνακα 20.

Να χρησιμοποιείτε μόνο το κλειδί ανάφλεξης στο διακόπτη όταν οδηγείτε τη μοτοσικλέτα. Η οδήγηση με το κλειδί συνδεδεμένο σε μπρελόκ μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην κοσμητική επιφάνεια του πηνίου ανάφλεξης.

om01187



1. OFF (ανενεργή) (ανενεργή)
2. ACC (αξεσουάρ) (αξεσουάρ)
3. IGNITION (ανάφλεξη)

Εικόνα 5. Διακόπτης κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα:
Μοντέλα FXCWC

Πίνακας 20. Θέσεις διακόπτη ανάφλεξης/προβολέα: Μοντέλα Softail

ΘΕΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
OFF (ανενεργή)	Η ανάφλεξη, τα φανάρια και τα αξεσουάρ είναι σβηστά.
ACC* (αξεσουάρ)	Τα αξεσουάρ είναι αναμμένα. Οι αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Οι λυχνίες των οργάνων είναι αναμμένες. Το φανάρι φρένου και η κόρνα μπορούν να ενεργοποιηθούν.
IGNITION* (ανάφλεξη)	Η ανάφλεξη, τα φανάρια και τα αξεσουάρ είναι αναμμένα.
*Τα διεθνή μοντέλα έχουν μια πρόσθετη λειτουργία – το φανάρι θέσης και το πίσω φανάρι είναι επίσης αναμμένα.	

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΧΕΙΡΟΣ: ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Διακόπτης ηλεκτρικής μίζας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης OFF/RUN ΠΡΕΠΕΙ να είναι στη θέση RUN (λειτουργία) για να λειτουργεί ο κινητήρας.

Δείτε Εικόνα 6. Ο διακόπτης ηλεκτρικής μίζας βρίσκεται στο συγκρότημα χειριστηρίων της δεξιάς μπάρας τιμονιού. Για αναλυτικές διαδικασίες λειτουργίας, δείτε την ενότητα ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 90).

1. Θέστε το διακόπτη OFF/RUN του κινητήρα στη θέση RUN και το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Η (πράσινη) ενδεικτική λυχνία της νεκράς θα πρέπει να είναι αναμμένη.

2. Δείτε Εικόνα 4. Στρέψτε το διακόπτη κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) και πιέστε το διακόπτη START (εκκίνηση) για να χρησιμοποιήσετε το μοτέρ μίζας.

Διακόπτης OFF/RUN κινητήρα

Δείτε Εικόνα 6. Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα (7) θέτει την ανάφλεξη στην ενεργή θέση ή στην ανενεργή θέση. Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα βρίσκεται στο χειριστήριο της δεξιάς μπάρας τιμονιού. Πιέστε το πάνω τμήμα του διακόπτη OFF/RUN κινητήρα για να κλείσετε την ανάφλεξη και να σταματήσει η λειτουργία του κινητήρα. Πιέστε το κάτω τμήμα του διακόπτη OFF/RUN κινητήρα για να ανοίξει η ανάφλεξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- *Ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα πρέπει να είναι στη θέση RUN για να ξεκινήσει ή να λειτουργήσει ο κινητήρας.*

- Για το κλείσιμο του κινητήρα θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο διακόπτης OFF/RUN κινητήρα.

1. Για να κλείσει ο κινητήρας, πιέστε το πάνω μέρος του διακόπτη OFF/RUN στη θέση OFF (ανενεργή) ανάφλεξης.
2. Δείτε Εικόνα 4. Στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) για να σβήσετε εντελώς την ανάφλεξη.

Λαβή ελέγχου γκαζιού

Δείτε Εικόνα 6. Η λαβή ελέγχου γκαζιού (9) βρίσκεται στο χειριστήριο της δεξιάς μπάρας τιμονιού και ο χειρισμός γίνεται με το δεξί χέρι.

Για τη μείωση της κούρασης του αναβάτη στα μακρινά ταξίδια, τα μοντέλα που δεν είναι εξοπλισμένα με έλεγχο πλοήγησης διαθέτουν μια ελατηριωτή βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού (10) στο κάτω μέρος του σφιγκτήρα της μανέτας γκαζιού.

1. Στρέψτε αργά τη μανέτα χειριστηρίου γκαζιού δεξιόστροφα (προς το μπροστινό μέρος της μοτοσικλέτας) για να κλείσετε το γκάζι (για να επιβραδύνετε).
2. Στρέψτε αργά τη μανέτα χειριστηρίου γκαζιού αριστερόστροφα (προς το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας) για να ανοίξετε το γκάζι (για να επιταχύνετε).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην σφίγγετε τη βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού σε σημείο όπου ο κινητήρας να μην επιστρέφει στο ρελαντί αυτόματα. Η υπερβολική σύσφιξη μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00031b)

3. Χαλαρώστε τη βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού έτσι ώστε το γκάζι να επιστρέφει στη θέση ρελαντί όταν αφαιρείτε το χέρι από τη μανέτα.
4. Βιδώστε μέσα τη βίδα ρύθμισης γκαζιού για να αυξήσετε την τριβή στη μανέτα. Αυτό παρέχει ένα αποτέλεσμα απόσβεσης στην κίνηση του γκαζιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η βίδα ρύθμισης τριβής γκαζιού δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας σταματήματος και ξεκινήματος.

Μανέτα συμπλέκτη

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Δείτε Εικόνα 6. Η μανέτα συμπλέκτη (1) βρίσκεται στην αριστερή μπάρα τιμονιού και χρησιμοποιείται με τα δάχτυλα του αριστερού χεριού.

1. Τραβήξτε αργά τη μανέτα συμπλέκτη αντικριστά στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να αποδεσμεύσετε πλήρως το συμπλέκτη.
2. Βάλτε πρώτη ταχύτητα χρησιμοποιώντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Δείτε ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ > ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 52).
3. Αφήστε αργά τη μανέτα συμπλέκτη για να δεσμεύσετε το συμπλέκτη.

Ένας διακόπτης συμπλέκτη είναι ενσωματωμένος στη διάταξη διακοπών της αριστερής μπάρας τιμονιού. Επιτρέπει στον αναβάτη να ξεκινήσει το όχημα σε οποιαδήποτε ταχύτητα (ή στη νεκρά) όσο τραβιέται προς τα μέσα ο μοχλός συμπλέκτη.

Το όχημα δε θα ξεκινήσει, εάν ο συμπλέκτης δεν είναι αποδεσμευμένος.

Διακόπτης κόρνας

Δείτε Εικόνα 6. Η κόρνα ηχεί εάν πιέσετε το διακόπτη κόρνας (2) που βρίσκεται στο χειριστήριο της αριστερής μπάρας τιμονιού.

Διακόπτης ρεοστάτη προβολέα

Δείτε Εικόνα 6. Ο διακόπτης ρεοστάτη προβολέα (3) βρίσκεται στην αριστερή μπάρα τιμονιού. Ο διακόπτης έχει δύο θέσεις για την ενεργοποίηση των προβολέων μεγάλης ή μικρής σκάλας.

- Πιέστε το πάνω μέρος του διακόπτη ρεοστάτη προβολέα για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα.
- Πιέστε το κάτω μέρος του διακόπτη ρεοστάτη προβολέα για να επιστρέψετε στη μικρή σκάλα.

Δείτε Εικόνα 9. Όταν έχει ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα, θα ανάψει η (μπλε) ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας.

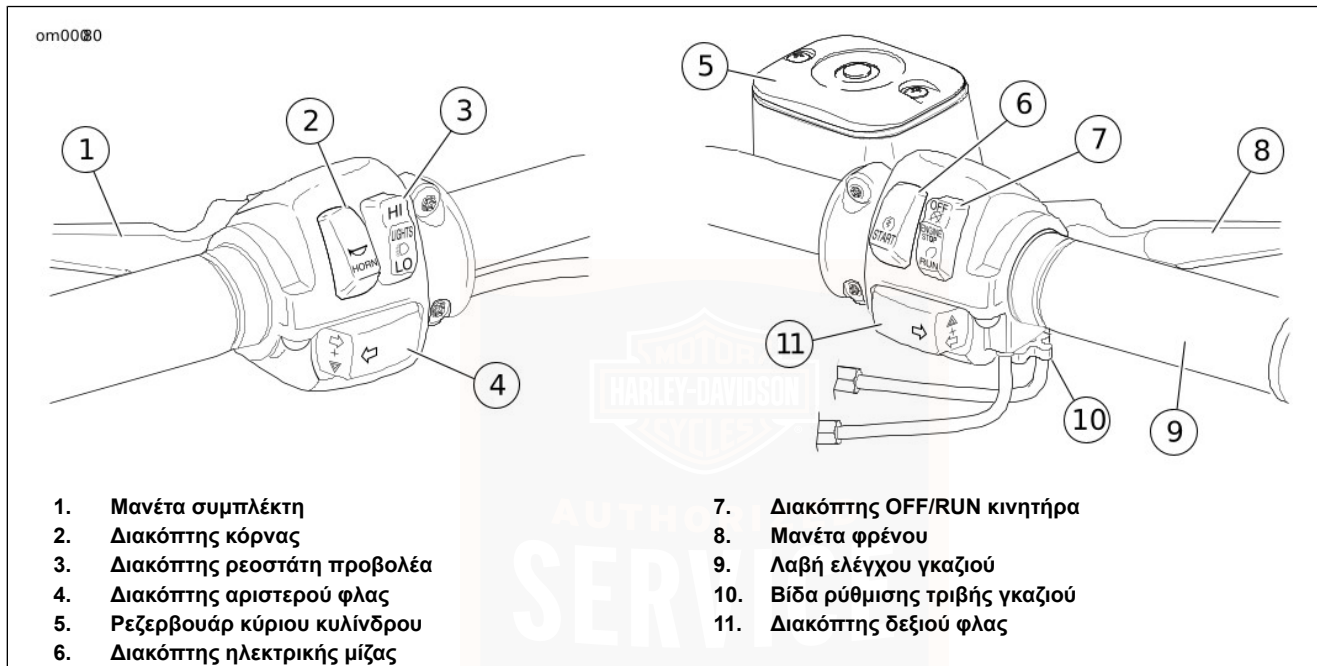
Διακόπτες φλας

Δείτε Εικόνα 6. Κάθε συγκρότημα χειριστηρίων μπάρας τιμονιού περιέχει έναν διακόπτη φλας.

- Με το διακόπτη δεξιού φλας (11) λειτουργεί το δεξί μπροστινό και το δεξί πίσω φανάρι φλας.
- Με το διακόπτη αριστερού φλας (4) λειτουργεί το αριστερό μπροστινό και το αριστερό πίσω φανάρι φλας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μπροστινά φανάρια φλας λειτουργούν και ως φανάρια λειτουργίας (εκτός από τα διεθνή μοντέλα).



Εικόνα 6. Χειριστήρια μπάρας τιμονιού

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΦΛΑΣ

Οι διακόπτες φλας χρησιμοποιούνται από τη μονάδα φλας για να ελέγξουν τη λειτουργία των φλας με βάση την ταχύτητα του οχήματος, την επιτάχυνση του οχήματος και την ολοκλήρωση της στροφής.

Πιέστε πολύ σύντομα το διακόπτη φλας που θέλετε. Τα φανάρια φλας θα αρχίσουν και θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν, έως ότου ακυρωθούν χειροκίνητα ή αυτόματα. Για όσο χρονικό διάστημα η μοτοσικλέτα είναι σταθμευμένη, τα φλας θα αναβοσβήνουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν χρησιμοποιείτε φλας προς μία κατεύθυνση και πιέσετε το διακόπτη για το αντίθετο φλας, το πρώτο φλας ακυρώνεται και αρχίζει να αναβοσβήνει η αντίθετη πλευρά.
- Εάν θέλετε να σταματήσετε το αναβόσβημα των φαναριών, πιέστε σύντομα για δεύτερη φορά το διακόπτη φλας. Τα φανάρια φλας θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

ΤΕΤΡΑΚΑΤΕΥΘΥΝΤΙΚΟΙ ΑΝΑΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Για να ενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες, χρησιμοποιείτε την ακόλουθη μέθοδο.

1. Με το κλειδί ανάφλεξης στην ενεργή θέση και το σύστημα ασφαλείας αφοπλισμένο (εφόσον υπάρχει), πιέστε ταυτόχρονα τους διακόπτες αριστερούς και δεξιού φλας.

2. Στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) και σπλίστε το σύστημα ασφαλείας εφόσον υπάρχει και είναι επιθυμητό. Οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες θα συνεχίσουν για δύο ώρες.
3. Για να ακυρώσετε το τετρακατευθυντικό αναβόσβημα, αφοπλίστε το σύστημα ασφαλείας, εάν απαιτείται, στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στην ενεργή θέση και πιέστε ταυτόχρονα τους διακόπτες αριστερού και δεξιού φλας.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει σε ένα χαλασμένο όχημα να αφαιρεθεί σε λειτουργία τετρακατευθυντικού αναβοσβήματος και ασφαλισμένο, έως ότου ανευρεθεί βοήθεια.

ΌΡΓΑΝΑ

Ταχύμετρο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μετακινείτε με ταχύτητες κατάλληλες για το δρόμο και τις συνθήκες και να μην οδηγείτε ποτέ ταχύτερα από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας. Η υπερβολική ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00008a)

Δείτε Εικόνα 7 και Εικόνα 8. Το ταχύμετρο καταγράφει τα μίλια ανά ώρα (μόνο μοντέλα Η.Π.Α.) ή τα χιλιόμετρα ανά ώρα (μόνο διεθνή μοντέλα) της ταχύτητας εμπροσθοπορείας. Το

ταχύμετρο παρέχει επίσης τις ακόλουθες επιλεγόμενες λειτουργίες:

- Οδόμετρο
- Οδόμετρα ταξιδιού A και B
- Ρολόι 12ωρης ή 24ωρης μορφής
- Λειτουργία επάρκειας καυσίμου

Το ταχύμετρο διαθέτει ένα ενιαίο παράθυρο ένδειξης για τις παραπάνω λειτουργίες.

1. Δείτε Εικόνα 7 και Εικόνα 8. Η ένδειξη και η ώρα του οδομέτρου ενεργοποιείται εάν πιέσετε το διακόπτη λειτουργίας, με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Η ώρα και τα μίλια ή τα χιλιόμετρα μπορούν να ελεγχθούν χωρίς το ξεκλείδωμα του διακόπτη ανάφλεξης. Πιέστε μία φορά και αφήστε το διακόπτη λειτουργίας για να δείτε το οδόμετρο. Πιέστε πάλι και αφήστε το διακόπτη για να εμφανιστεί η ώρα.
2. Για να ελέγξετε τα μίλια στα οδόμετρα ταξιδιού, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση IGNITION (ανάφλεξη). Πιέστε και αφήστε το διακόπτη λειτουργίας έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη οδομέτρου του ταξιδιού που θέλετε. Τα οδόμετρα ταξιδιού προσδιορίζονται από το A ή το B στο επάνω αριστερό μέρος του παραθύρου ένδειξης.

3. Για να επαναφέρετε ή να μηδενίσετε τα οδόμετρα ταξιδιού, θα πρέπει να εμφανίζεται το οδόμετρο που θέλετε (A ή B) στο παράθυρο ένδειξης. Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας και κρατήστε πατημένο το διακόπτη για 2-3 δευτερόλεπτα. Το οδόμετρο ταξιδιού θα μηδενιστεί.
4. Εάν επιθυμείτε να μηδενίσετε και τα δύο οδόμετρα ταξιδιού, επαναλάβετε το προηγούμενο βήμα.

Ρύθμιση ρολογιού

1. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
2. Δείτε Εικόνα 7 και Εικόνα 8. Πιέστε το διακόπτη λειτουργίας έως ότου εμφανιστεί η ώρα (ώρα και λεπτά). Πιέστε και κρατήστε το διακόπτη λειτουργίας για πέντε δευτερόλεπτα ή έως ότου αρχίσει να αναβοσβήνει στο παράθυρο ένδειξης του ταχύμετρου το 12HR. Αφήστε το κουμπί.
3. Πιέστε και αφήστε το διακόπτη λειτουργίας μία φορά για να μεταβείτε σε 24HR που αναβοσβήνει ή σε στρατιωτικού στιλ ένδειξη ώρας. Κάθε φορά που πιέζετε και αφήνετε το κουμπί, η ένδειξη εναλλάσσεται μεταξύ 12HR και 24HR.
4. Όταν εμφανιστεί το στιλ ώρας που θέλετε, πιέστε και κρατήστε το διακόπτη λειτουργίας για πέντε δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα αλλάξει σε ένδειξη ώρας με τις ώρες να αναβοσβήνουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δεν απαιτείται ρύθμιση της ώρας για AM ή PM. Όταν φθάσετε στη σωστή ώρα, πιέστε παρατεταμένα το διακόπτη λειτουργίας για να προχωρήσετε στη ρύθμιση λεπτών.

5. Πιέστε και αφήστε επανειλημμένα το διακόπτη λειτουργίας για να προχωρήσετε στις ώρες. Κάθε φορά που πιέζετε και αφήνετε το διακόπτη, η ένδειξη θα προχωρά κατά μία ώρα.
6. Όταν εμφανιστεί η σωστή ώρα, πιέστε και κρατήστε το διακόπτη λειτουργίας για πέντε δευτερόλεπτα. Η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
7. Πιέστε και αφήστε επανειλημμένα το διακόπτη λειτουργίας για να προχωρήσετε στην ένδειξη λεπτών. Κάθε φορά που πιέζετε και αφήνετε το κουμπί, η ένδειξη θα προχωρά κατά ένα λεπτό.
8. Όταν εμφανιστούν τα σωστά λεπτά, πιέστε και κρατήστε το διακόπτη λειτουργίας για πέντε δευτερόλεπτα. Η ένδειξη λεπτών θα σταματήσει να αναβοσβήνει, δείχνοντας ότι το ρολόι έχει ρυθμιστεί.
9. Θέστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).

Ένδειξη ανατροπής

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ελέγξτε ότι όλα τα χειριστήρια λειτουργούν σωστά. Η περιορισμένη κίνηση των χειριστηρίων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, του συμπλέκτη ή την ικανότητα αλλαγής ταχύτητας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00350a)

Εάν η μοτοσικλέτα ανατραπεί, στο παράθυρο του οδομέτρου θα εμφανιστεί η λέξη «tip» (ανατροπή). Ο κινητήρας δεν θα ξεκινά μέχρι να επαναφερθεί. Για να τον επαναφέρετε, εναλλάξτε το διακόπτη κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα στην ενεργή θέση, την ανενεργή θέση και ξανά στην ενεργή θέση.

Λειτουργία επάρκειας καυσίμου

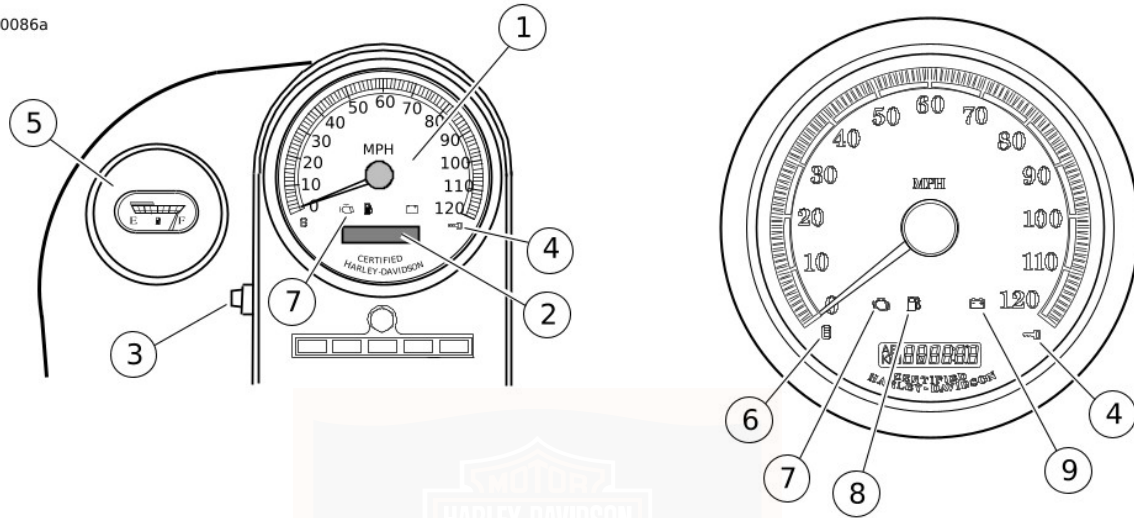
Η λειτουργία επάρκειας καυσίμου παρουσιάζει κατά προσέγγιση τα διαθέσιμα μίλια με την ποσότητα καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC (αξεσουάρ) ή στη θέση IGNITION (ανάφλεξη), πιέστε το διακόπτη λειτουργίας έως ότου εμφανιστεί η λειτουργία επάρκειας καυσίμου, όπως υποδεικνύεται από το γράμμα «Γ» στην αριστερή πλευρά της ένδειξης του οδομέτρου. Εμφανίζεται ο υπολογισμός της απόστασης (μίλια ή χιλιόμετρα) που απομένει μέχρι αυτό να αδειάσει, με βάση την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ. Η επάρκεια μπορεί να προσπελαστεί οποιαδήποτε στιγμή εάν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη λειτουργίας.
2. Όταν ανάβει η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, στο οδόμετρο θα εμφανιστεί αυτόματα η επάρκεια, εκτός αν αυτό το χαρακτηριστικό αυτόματης ανάδυσσης έχει απενεργοποιηθεί αφού πιέσετε παρατεταμένα το διακόπτη λειτουργίας σε λειτουργία ένδειξης επάρκειας. Το χαρακτηριστικό αυτόματης ανάδυσσης επάρκειας θα αναβοσβήσει δύο φορές για να δείξει ότι αυτό έχει απενεργοποιηθεί. Επιπλέον, η αυτόματη ανάδυση επάρκειας μπορεί να επανενεργοποιηθεί εάν πιέσετε παρατεταμένα το διακόπτη λειτουργίας. Όταν το χαρακτηριστικό αυτόματης ανάδυσσης επανενεργοποιηθεί, η ένδειξη της επάρκειας θα αναβοσβήσει μία φορά.

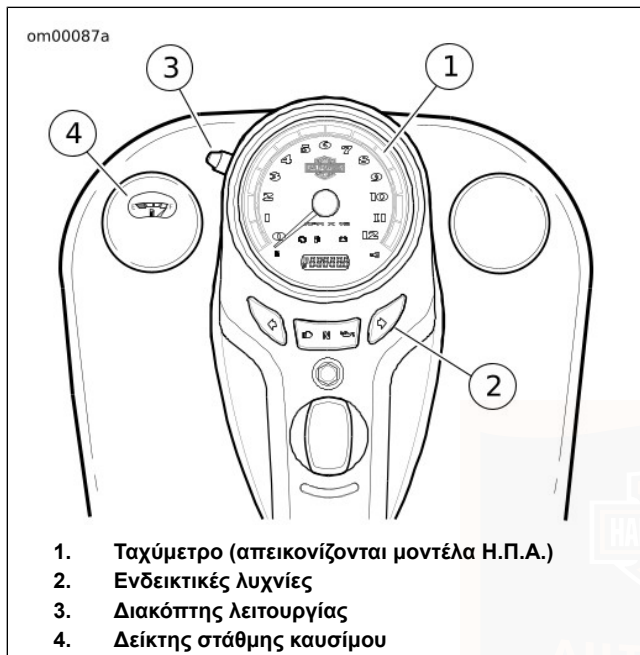
- Όταν ανάψει η λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου, η στάθμη του καυσίμου είναι χαμηλή. Ανεφοδιάστε με καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.
 - Η ένδειξη επάρκειας ενημερώνεται μόνο όταν το όχημα μετακινείται.
3. Αφού ο υπολογισμός επάρκειας δείξει ότι απομένουν 16 km (10 mi) ακόμα, στην ένδειξη επάρκειας θα εμφανιστεί το «Γ Lo» για να δείξει ότι το όχημα θα μείνει σύντομα από καύσιμο.
 4. Για την επαναφορά της λυχνίας προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου και της επάρκειας απαιτείται αλλαγή του κύκλου ανάφλεξης.

om00086a



- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1. Ταχύμετρο | 6. Λυχνία έκτης ταχύτητας |
| 2. Οδόμετρο ταξιδιού/Οδόμετρο | 7. Λυχνία ελέγχου κινητήρα |
| 3. Διακόπτης λειτουργίας | 8. Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής στάθμης καυσίμου |
| 4. Λυχνία συστήματος ασφαλείας | 9. Λυχνία μπαταρίας |
| 5. Δείκτης στάθμης καυσίμου | |

Εικόνα 7. Ταχύμετρο/οδόμετρο: Μοντέλα Softail (τυπικά)



Εικόνα 8. Όργανα: Μοντέλα FLSTC, FLSTSB

ΛΥΧΝΙΕΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λυχνία ελέγχου κινητήρα

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία ελέγχου κινητήρα βρίσκεται μέσα στο σύμπλεγμα οργάνων. Σκοπός της είναι να δείξει εάν ο κινητήρας/σύστημα διαχείρισης κινητήρα λειτουργούν κανονικά ή όχι. Το χρώμα της λυχνίας κινητήρα είναι πορτοκαλί.

Η λυχνία κινητήρα ανάβει συνήθως όταν ανοίγει αρχικά η ανάφλεξη και παραμένει αναμμένη για περίπου 4 δευτερόλεπτα, ενώ το σύστημα διαχείρισης κινητήρα εκτελεί μια σειρά ελέγχων αυτοδιάγνωσης.

Εάν η λυχνία κινητήρα ανάβει οποιαδήποτε άλλη ώρα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Δείτε Εικόνα 7. Η πορτοκαλί λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η βενζίνη στο ρεζερβουάρ φθάσει στο επίπεδο χαμηλής στάθμης καυσίμου (κατά προσέγγιση) που παρουσιάζεται στον Πίνακα 16.

Εάν η λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου παραμείνει αναμμένη μετά από την προσθήκη καυσίμου ή την πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Λυχνία έκτης ταχύτητας

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία έκτης ταχύτητας δείχνει πότε το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην έκτη ταχύτητα.

Λυχνία αποφόρτισης μπαταρίας

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία μπαταρίας δείχνει είτε την υπερφόρτιση είτε την υποφόρτιση της μπαταρίας. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ: ΓΕΝΙΚΑ (Σελίδα 142).

Λυχνία συστήματος ασφαλείας

Δείτε Εικόνα 7. Η λυχνία συστήματος ασφαλείας θα ανάψει όταν έχει οπλιστεί το σύστημα ασφαλείας. Δείτε ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART (Σελίδα 67).

Εάν η λυχνία συστήματος ασφαλείας παραμένει αναμμένη αφού έχει αφοπλιστεί το σύστημα ασφαλείας, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΛΥΧΝΙΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Δείτε Εικόνα 9. Παρέχονται πέντε ενδεικτικές λυχνίες.

- Οι πράσινες ενδείξεις φλας θα αναβοσβήνουν μόλις ενεργοποιηθούν τα φλας. Συνεπώς, το αναβόσβημα δείχνει την επιλεγμένη κατεύθυνση στροφής. Όταν λειτουργούν οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες κινδύνου, θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα και οι δύο ενδείξεις φλας.
- Η μπλε ενδεικτική λυχνία, όταν είναι αναμμένη, σηματοδοτεί τη λειτουργία του προβολέα μεγάλης σκάλας.
- Η πράσινη ενδεικτική λυχνία N, όταν είναι αναμμένη, υποδηλώνει ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην νεκρά ταχύτητα.
- Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία λαδιού, όταν είναι αναμμένη, υποδηλώνει ότι το λάδι δεν κυκλοφορεί μέσω του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ενδεικτική λυχνία λαδιού θα ανάψει όταν ανοίγει η ανάφλεξη πριν από το ξεκίνημα του κινητήρα. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, η λυχνία θα πρέπει να είναι σβηστή όταν η ταχύτητα του κινητήρα είναι πάνω από το ρελαντί.

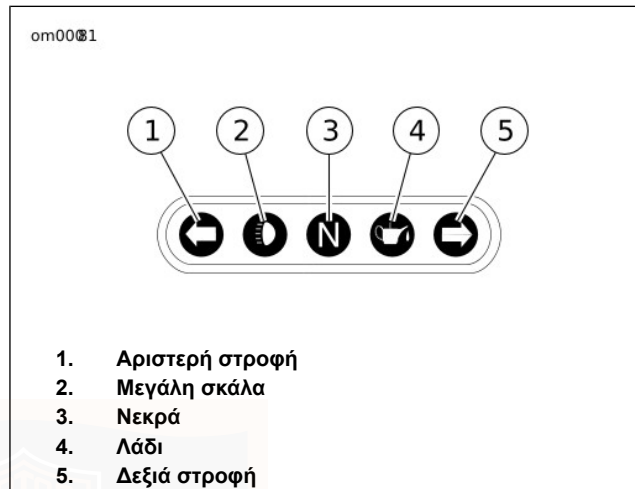
Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία λαδιού θα μπορούσε να στείλει σήμα σε διάφορες άλλες περιστάσεις, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται τα εξής:

- Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού δεν σβήσει σε ταχύτητες πάνω από το ρελαντί, αυτό συνήθως οφείλεται σε άδειο δοχείο λαδιού ή σε αραιωμένο λάδι.

- Όταν ο καιρός είναι παγερός, η τροφοδοσία λαδιού μπορεί να φράξει από πάγο και λάσπη, αποτρέποντας την κυκλοφορία του λαδιού.
- Κάποιο καλώδιο διακόπτη σήματος λαδιού είναι γειωμένο.
- Κάποιοι διακόπτες φλας είναι ελαττωματικός.
- Μια βαλβίδα αντεπιστροφής είναι χαλασμένη ή λανθασμένα εγκατεστημένη.
- Υπάρχει πρόβλημα στην αντλία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού παραμένει αναμμένη, ελέγχετε πάντα πρώτα την παροχή λαδιού. Εάν η παροχή λαδιού είναι κανονική και η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, διακόψτε αμέσως τη λειτουργία του κινητήρα και μην οδηγήσετε περαιτέρω έως ότου εντοπιστεί το πρόβλημα και πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επισκευές. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00157a)



Εικόνα 9. Ενδεικτικές λυχνίες

ΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεσμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας και ο χειρισμός του γίνεται με το αριστερό πόδι. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα σειριακό κιβώτιο έξι ταχυτήτων.

1. Πιέστε τέρμα κάτω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (πλήρης διαδρομή) για να αλλάξετε την ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα.
2. Ανασηκώστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων τέρμα πάνω (πλήρης διαδρομή) για να αλλάξετε την ταχύτητα του κιβωτίου στην αμέσως υψηλότερη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- *Μετά από κάθε αλλαγή ταχύτητας αφήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.*
- *Για να μπορέσει να πραγματοποιηθεί κάποια άλλη αλλαγή ταχύτητας, ο μοχλός πρέπει να επιστρέψει στην κεντρική του θέση.*

Η πρώτη ταχύτητα είναι η τελευταία θέση ταχύτητας που μπορεί να βρεθεί εάν πιέσετε προς τα κάτω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε πλήρη διαδρομή.

Η νεκρά βρίσκεται μεταξύ πρώτης και δεύτερης ταχύτητας. Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά, στο ταμπλό θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία νεκράς.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από πρώτη ταχύτητα σε νεκρά, ανασηκώστε κατά το ήμισυ της πλήρους του διαδρομής το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Όταν η μοτοσικλέτα είναι ακινητοποιημένη και ο κινητήρας δεν λειτουργεί, απαιτείται μια διαφορετική τεχνική για την αλλαγή ταχυτήτων. Πριν αλλάξετε ταχύτητα σε αυτή την περίπτωση, μετακινήστε τη μοτοσικλέτα προς τα πίσω και προς τα εμπρός με το συμπλέκτη πλήρως αποδεδευσμένο (μοχλός συμπλέκτη μέσα τραβηγμένος). Αφού ασκήσετε ελαφρά πίεση στο μοχλό ταχυτήτων, αλλάξτε ταχύτητα από τη μια ταχύτητα στην άλλη.

Ακόμη και με τον κινητήρα σε λειτουργία και τη μοτοσικλέτα ακινητοποιημένη, μπορεί να υπάρξει κάποια δυσκολία στην αλλαγή ταχυτήτων. Αυτή η δυσκολία εμφανίζεται επειδή οι οδοντοτροχοί του κιβωτίου ταχυτήτων δεν στρέφονται και τα εξαρτήματα αλλαγής ταχυτήτων δεν είναι ευθυγραμμισμένα για να επιτραπεί η δέσμευση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια δυσκολία στην αλλαγή των ταχυτήτων, μην επιχειρήσετε σε καμία περίπτωση να αλλάξετε ταχύτητα. Τα αποτελέσματα μιας τέτοιας κατάχρησης θα είναι χαλασμένος ή σπασμένος μηχανισμός λεβιέ ταχυτήτων. (00161a)

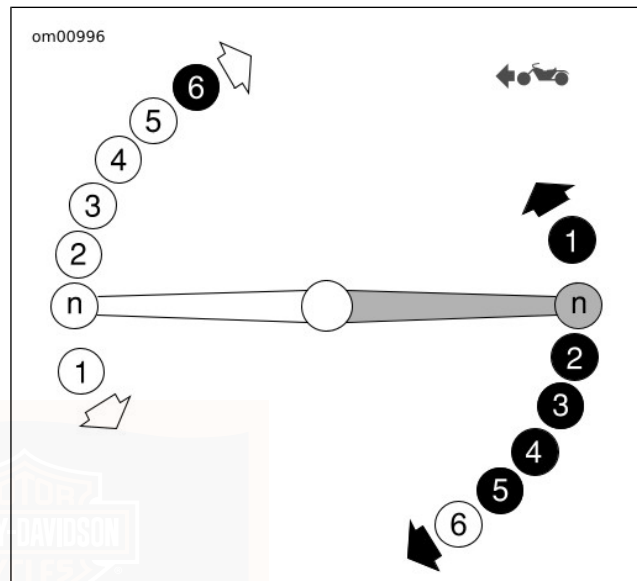
Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ > ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Σελίδα 92).

ΠΟΔΟΜΟΧΛΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Δείτε Εικόνα 10. Μερικές μοτοσυκλέτες διαθέτουν ποδομοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Με αυτό το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, το ανέβασμα ταχυτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη φτέρνα του αριστερού ποδιού. Το κατέβασμα ταχυτήτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με το δάκτυλο του ποδιού.

- Εάν πατήσετε το ποδομοχλό αλλαγής ταχυτήτων τέρμα κάτω (πλήρης διαδρομή), αλλάζετε την ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων στην αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα.
- Εάν ανασηκώσετε το ποδομοχλό αλλαγής ταχυτήτων τέρμα πάνω (πλήρης διαδρομή), αλλάζετε την ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων στην αμέσως υψηλότερη ταχύτητα.

Μετά από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αφήστε το ποδομοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, ο μοχλός μπορεί να επιστρέψει στην κεντρική του θέση πριν πραγματοποιηθεί κάποια άλλη αλλαγή ταχύτητας.



Εικόνα 10. Ποδομοχλός αλλαγής ταχυτήτων

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πατάτε το φρένο απότομα ώστε να μην μπλοκάρει ο τροχός. Ένας μπλοκαρισμένος τροχός θα ολισθήσει και μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00053a)

Το πεντάλ πίσω φρένου ελέγχει το φρένο του πίσω τροχού και βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας. Χειριστείτε το πεντάλ πίσω φρένου με το δεξιό πόδι.

Η μανέτα μπροστινού φρένου ελέγχει το φρένο του μπροστινού τροχού και βρίσκεται στη δεξιά μπάρα τιμονιού. Χειριστείτε τη μανέτα με τα δάχτυλα του δεξιού χεριού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε τα δάχτυλα μεταξύ της μανέτας ελέγχου και της λαβής της μπάρας τιμονιού. Η εσφαλμένη τοποθέτηση των χεριών μπορεί να δυσχεράνει τη χρήση της μανέτας ελέγχου και να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00032a)

Τα φρένα πρέπει να εφαρμοστούν ομοιόμορφα και εξίσου για να μην κλειδώσουν οι τροχοί. Μια ισορροπία μεταξύ πίσω και μπροστινής πέδησης είναι γενικά καλύτερη.

ΠΛΑΪΝΟ ΣΤΑΝΤ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σταθμεύετε πάντα τη μοτοσικλέτα σε μια επίπεδη, σταθερή επιφάνεια. Μια μη ισορροπημένη μοτοσικλέτα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00039a)

Το πλαϊνό σταντ βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της μοτοσικλέτας και μετακινείται προς τα έξω για να στηρίξει τη μοτοσικλέτα κατά τη στάθμευση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πλαϊνό σταντ κλειδώνει όταν τοποθετείται στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν είναι στην (κάτω) θέση πλήρους προώθησης, με το βάρος του οχήματος πάνω του, το όχημα μπορεί να πέσει, κάτι το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00006a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την ανάβαση, βεβαιωθείτε ότι το πλαϊνό σταντ έχει συμπτυχθεί πλήρως. Εάν το πλαϊνό σταντ δεν έχει συμπτυχθεί πλήρως, μπορεί να έρθει σε επαφή με το οδόστρωμα, προκαλώντας την απώλεια ελέγχου του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00007a)

ΜΑΝΔΑΛΩΣΗ ΠΛΑΪΝΟΥ ΣΤΑΝΤ: ΔΙΕΘΝΗ ΜΟΝΤΕΛΑ

Ορισμένα διεθνή μοντέλα διαθέτουν τη δυνατότητα μανδάλωσης του πλαϊνού σταντ.

Το όχημα θα ξεκινά και θα λειτουργεί με το πλαϊνό σταντ κάτω, ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στη νεκρά. Εάν το πλαϊνό σταντ είναι κάτω, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει ταχύτητα και ο συμπλέκτης αποδεσμευθεί, το όχημα θα ακινητοποιείται. Το κυλιόμενο μήνυμα «SidE StAnd» θα εμφανιστεί κατά μήκος του οδομέτρου για να ενημερώσει σχετικά τον αναβάτη. Εάν ανεβάσετε το πλαϊνό σταντ (ή θέσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά), θα επιτραπεί στον κινητήρα να λειτουργήσει και θα διαγραφεί το μήνυμα.

Εάν το πλαϊνό σταντ φύγει από τη θέση πλήρους σύμπτυξης, ενώ οδηγείτε με ταχύτητες μεγαλύτερες από 15 km/h (10 mph), τότε το σύστημα μανδάλωσης πλαϊνού σταντ θα διατηρήσει τη λειτουργία του κινητήρα και θα προειδοποιήσει τον αναβάτη για αυτό, ανάβοντας τις ενδείξεις (δύο αναλαμπές) και θα

εμφανιστεί το κυλιόμενο μήνυμα «SidE StAnd» κατά μήκος του οδομέτρου. Το μήνυμα θα παραμείνει έως ότου το σύστημα ανιχνεύσει ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται πάλι σε θέση πλήρους σύμπτυξης. Ο αναβάτης μπορεί να συνεχίσει να χρησιμοποιεί το όχημα σε αυτήν τη λειτουργία.

Ο αναβάτης μπορεί να διαγράψει οποιαδήποτε στιγμή τα μηνύματα κειμένου, εάν πιέσει μία φορά το διακόπτη λειτουργίας ενώ λειτουργεί το όχημα.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ ΟΠΙΣΘΙΑΣ ΘΕΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αντικείμενα στους καθρέφτες βρίσκονται πιο κοντά από ό,τι εμφανίζονται. Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε την απόσταση των αντικειμένων από τους καθρέφτες. Σε περίπτωση που δεν εκτιμήσετε σωστά τις αποστάσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00033a)

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με δύο κυρτούς καθρέπτες οπίσθιας θέας.

Αυτός ο τύπος καθρέφτη προορίζεται να παρέχει μια πολύ πιο ευρύτερη θέα του πίσω μέρους από ό,τι ένας επίπεδος καθρέφτης. Ωστόσο, τα αυτοκίνητα και τα άλλα αντικείμενα που φαίνονται σε αυτόν τον τύπο καθρέφτη θα φαίνονται μικρότερα και πολύ πιο μακριά από ό,τι πραγματικά είναι.

- Επιδεικνύετε προσοχή όταν εκτιμάτε το μέγεθος ή τη σχετική απόσταση των αντικειμένων που φαίνονται στους καθρέπτες οπίσθιας θέας.
- Πριν από την ανάβαση, ρυθμίζετε πάντα τους καθρέπτες οπίσθιας θέας ώστε να απεικονίζεται εμφανώς ο χώρος πίσω από τη μοτοσικλέτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ρυθμίστε τους καθρέπτες έτσι ώστε να μπορείτε να δείτε ένα μικρό μέρος των ώμων σας σε κάθε καθρέπτη. Αυτό θα σας βοηθήσει να σχηματίσετε άποψη για την απόσταση των οχημάτων σε σχέση με το πίσω μέρος της μοτοσικλέτας.

ΚΑΠΑΚΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

Δείτε Εικόνα 11. Για να το ανοίξετε, στρίψτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου αριστερόστροφα και ανασηκώστε το. Για να το κλείσετε, στρέψτε δεξιόστροφα το καπάκι πλήρωσης

καυσίμου έως ότου κάνει κλικ. Η δράση αναστολέα του καπακιού αποτρέπει την υπερβολική σύσφιξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το καπάκι πλήρωσης καυσίμου περιστρέφεται περίπου τρία τέταρτα της στροφής πριν αρχίσει να χαλαρώνει.
- Τα καπάκια πλήρωσης καυσίμου στο μοντέλο Softail βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του ρεζερβουάρ καυσίμου. Το καπάκι στην αριστερή πλευρά είναι ο δείκτης στάθμης καυσίμου και δεν είναι αφαιρούμενο.

Δείτε την ενότητα ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ και διαβάστε τις διαδικασίες ασφάλειας που παρατίθενται παρακάτω.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

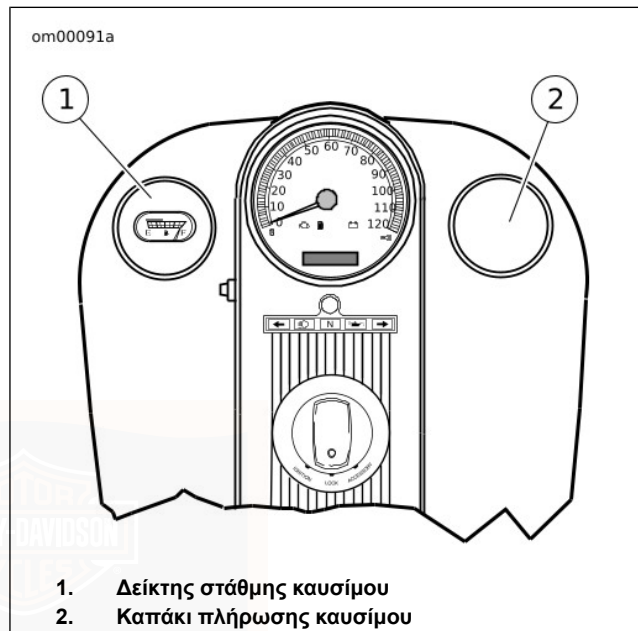
Μην χρησιμοποιείτε καπάκια καυσίμου που δεν είναι γνήσια. Τα μη γνήσια καπάκια καυσίμου μπορεί να μην έχουν σωστή εφαρμογή και να υπάρξει διαρροή, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τα εγκεκριμένα καπάκια καυσίμου. (00034a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χύνετε καύσιμο επάνω στη μοτοσικλέτα κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμο. Σκουπίστε αμέσως τυχόν εκχύσεις καυσίμου πάνω στη μοτοσικλέτα. Το καύσιμο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις κοσμητικές επιφάνειες. (00147b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με καταλυτικό μετατροπέα, να χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδο καύσιμο. Η χρήση μολυβδούχου καυσίμου θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου των εκπομπών. (00150c)



Εικόνα 11. Ρεζερβουάρ καυσίμου: Μοντέλα Softail

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προστατεύστε το όχημά σας από κλοπή. Εάν δεν κλειδώσετε τη μοτοσικλέτα μετά τη στάθμευση, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε κλοπή ή/και ζημιά του εξοπλισμού. (00151b)

Δείτε Εικόνα 12. Τα μοντέλα Softail έχουν το κλειδωμα πιρουνιού ενσωματωμένο στο λαιμό τιμονιού, στη δεξιά πλευρά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

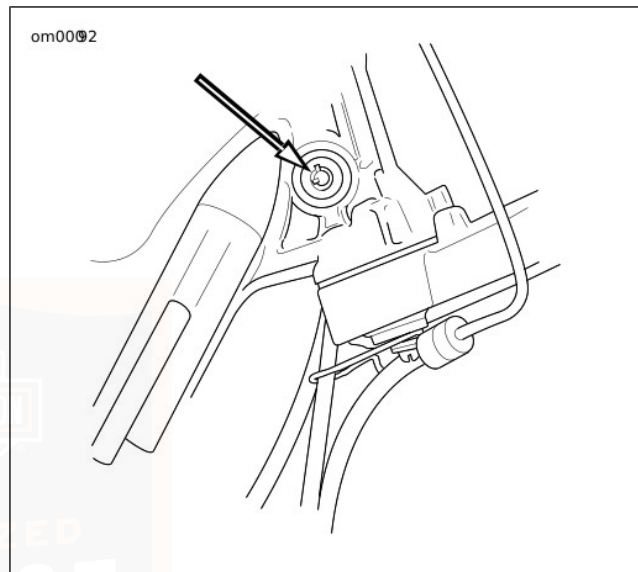
Μην χρησιμοποιείτε το όχημα με κλειδωμένα τα πιρουνία. Το κλειδωμα των πιρουνιών περιορίζει την ικανότητα στροφής του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00035a)

Η χρήση της κλειδαριάς του πιρουνιού αμέσως μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας θα αποθαρρύνει την ανεξουσιοδότητη χρήση ή την κλοπή όταν σταθμεύετε τη μοτοσικλέτα.

Για να κλειδώσετε το πιρουνί

1. Στρίψτε το πιρουνί τέρμα αριστερά.
2. Εισάγετε το κλειδί ανάφλεξης στην κλειδαριά πιρουνιού.

3. Πιέστε μέσα το κλειδωμα πιρουνιού και στρέψτε προς την αριστερή θέση.
4. Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.



Εικόνα 12. Κλειδωμα πιρουνιού

ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Τα μοντέλα Softail διαθέτουν πίσω αμορτισέρ που επιδέχονται ρύθμιση. Η προφόρτωση ελατηρίου του πίσω αμορτισέρ

μπορεί να μεταβληθεί για να ταιριάζει στην προσωπική άνεσή σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα πίσω αμορτισέρ βρίσκονται κάτω από το όχημα. Ρυθμίστε τα αμορτισέρ ενώ το όχημα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ.

Ρύθμιση

1. Χαλαρώστε το κόντρα παξιμάδι.

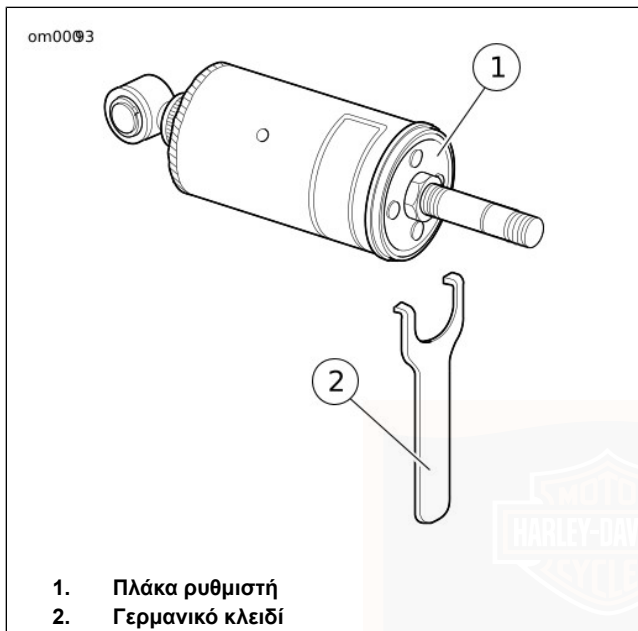
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρυθμίστε εξίσου και τα δύο αμορτισέρ. Η εσφαλμένη ρύθμιση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00036b)

2. Δείτε Εικόνα 13. Χρησιμοποιήστε SPANNER WRENCH (Γαντζόκλειδο) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: 94455-89) για να περιστρέψετε την πλάκα ρυθμιστή ελατηρίου στην επιθυμητή θέση.
 - a. Εάν περιστρέψετε τις πλάκες ρυθμιστή προς τα έξω (προς το παξιμάδι ασφάλισης), αυξάνεται η προφόρτωση ελατηρίου για να φέρει βαρύτερο φορτίο.

- b. Εάν περιστρέψετε τις πλάκες ρυθμιστή προς τα μέσα (μακριά από το παξιμάδι ασφάλισης), μειώνεται η προφόρτωση ελατηρίου για να φέρει ελαφρύτερο φορτίο.

3. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.



Εικόνα 13. Ρύθμιση πίσω αμορτισέρ: Μοντέλα Softail

ΠΛΑΪΝΕΣ ΒΑΛΙΤΣΕΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ FLSTC

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατρέξτε στην ενότητα ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟ στην ενότητα ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ στο εγχειρίδιο κατόχου σας. Η εσφαλμένη φόρτωση του φορτίου ή εγκατάσταση των αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη των εξαρτημάτων και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα, την οδηγική συμπεριφορά και την απόδοση, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00021c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε ότι οι σκελετοί των πλαϊνών βαλιτσών έχουν εδράσει πλήρως και είναι καλά ασφαλισμένοι με τον εξοπλισμό στερέωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν οι πλαϊνές βαλιτσες ή/και να προκληθεί ζημιά σε αυτές. (00171b)

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 14. Απασφαλίστε τους ιμάντες της πλαϊνής βαλίτσας.
2. Με το ένα χέρι στηρίξτε την πλαϊνή βαλίτσα και με το άλλο αφαιρέστε τα παξιμάδια ασφάλισης με φλάντζα από το στήριγμα στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας.

3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια ασφάλισης με φλάντζα, τις ροδέλες, τα παξιμάδια προστασίας και την πλαϊνή βαλίτσα από τη στήριξη στο φτερό.

Τοποθέτηση

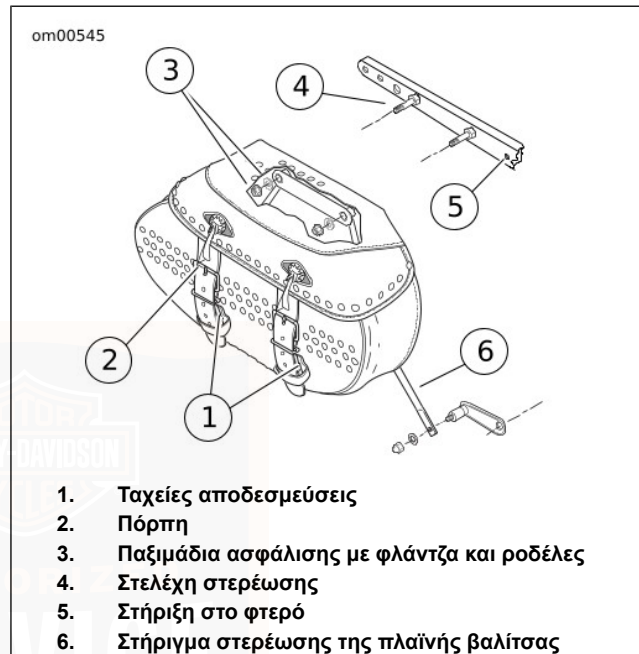
1. Δείτε Εικόνα 14. Ευθυγραμμίστε την πλαϊνή βαλίτσα με τις οπές στερέωσης στη στήριξη στο φτερό.
2. Ωθήστε τα στελέχη στερέωσης, τις ροδέλες και τα παξιμάδια ασφάλισης με φλάντζα μέσα από τις οπές στερέωσης της πλαϊνής βαλίτσας, το στήριγμα στερέωσης πλαϊνής βαλίτσας και τη στήριξη στο φτερό, όπως απεικονίζεται.
3. Σφίξτε τους συνδετήρες στις 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
4. Ασφαλίστε τους ιμάντες της πλαϊνής βαλίτσας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να μην επιτρέπεται στον συνεπιβάτη να χρησιμοποιεί τις πλαϊνές βαλίτσες για χειρολαβές. Εάν ο συνεπιβάτης δεν χρησιμοποιεί ιμάντα συγκράτησης, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να τον κρατάει ο συνεπιβάτης κατά την οδήγηση, θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00081a)

62 Χειριστήρια και ενδείξεις

Για σωστή συντήρηση της πλαϊνής βαλίτσας, δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ Δ'ΕΡΜΑΤΟΣ (Σελίδα 184).



Εικόνα 14. Συναρμολόγηση πλαϊνής βαλίτσας:
Απεικονίζεται FLSTC

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΪΝΗΣ ΒΑΛΙΤΣΑΣ

Άνοιγμα

Δείτε Εικόνα 15. Μερικές πλαϊνές βαλίτσες έχουν δυνατότητα ταχείας αποδέσμευσης. Για να χρησιμοποιήσετε τον ιμάντα ταχείας αποδέσμευσης:

1. Σηκώστε το άκρο ιμάντα για να εμφανιστεί η πόρπη ταχείας αποδέσμευσης.
2. Πιέστε τις γλωττίδες ασφάλισης, όπως απεικονίζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

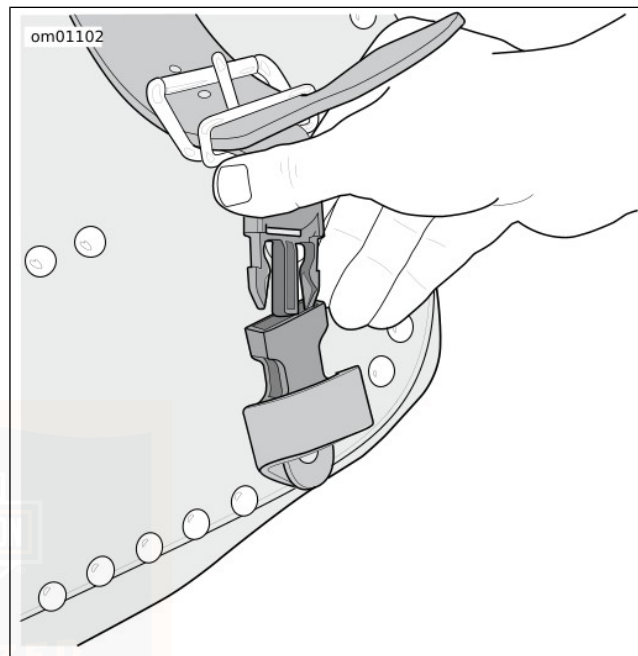
Μπορείτε επίσης να ανοίξετε και να κλείσετε τους ιμάντες εάν χρησιμοποιήσετε την πόρπη με το συνηθισμένο τρόπο.

Κλείσιμο

1. Εισάγετε το αρσενικό άκρο του ιμάντα στον υποδοχέα στη βαλίτσα.
2. Ωθήστε μέχρι να νιώσετε ότι ασφαλίζει καλά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε ότι οι σκελετοί των πλαϊνών βαλιτσών έχουν εδράσει πλήρως και είναι καλά ασφαλισμένοι με τον εξοπλισμό στερέωσης. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να αποσυνδεθούν οι πλαϊνές βαλίτσες ή/και να προκληθεί ζημιά σε αυτές. (00171b)



Εικόνα 15. Ταχεία αποδέσμευση πλαϊνής βαλίτσας

ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ FLSTC

Αφαίρεση

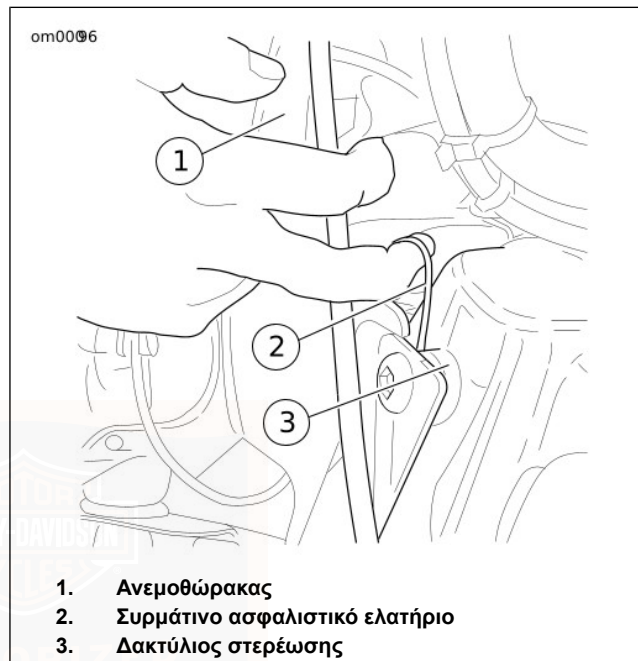
1. Δείτε Εικόνα 16. Εισάγετε τα δάχτυλά σας μέσα στα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια σε οποιαδήποτε πλευρά του ανεμοθώρακα και μετακινήστε το ΠΑΝΩ τμήμα της συναρμολόγησης ανεμοθώρακα προς τα εμπρός, μέχρι οι ΠΑΝΩ εγκοπές του βραχίονα να ολισθήσουν μακριά από τους δακτύλιους στερέωσης.
2. Ανυψώστε προσεχτικά τις ΚΑΤΩ εγκοπές του βραχίονα ανεμοθώρακα από τους κάτω δακτύλιους στερέωσης. Αφαιρέστε τον ανεμοθώρακα.

Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 16. Εισάγετε τα δάχτυλά σας μέσα στα συρμάτινα ασφαλιστικά ελατήρια σε οποιαδήποτε πλευρά του ανεμοθώρακα και ολισθήστε τις ΚΑΤΩ εγκοπές του βραχίονα ανεμοθώρακα επάνω στους κάτω δακτύλιους στερέωσης.
2. Ολισθήστε τις ΠΑΝΩ εγκοπές βραχίονα στο πάνω μέρος των δακτυλίων στερέωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για σωστή συντήρηση του ανεμοθώρακα, δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ (Σελίδα 185).



Εικόνα 16. Συναρμολόγηση ανεμοθώρακα

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ: ΜΟΝΤΕΛΑ FLSTC/FLSTN

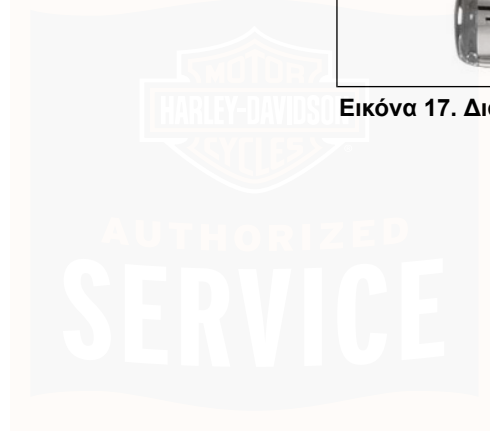
Δείτε Εικόνα 17. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη βοηθητικών φωτών για να ανάψετε τα βοηθητικά φώτα, όπως απαιτείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στα μοντέλα FLSTC, ο διακόπτης βοηθητικών φώτων βρίσκεται στα αριστερά, μέσα στο προστατευτικό κάλυμμα με τριπλό σφιγκτήρα.
- Τα βοηθητικά φώτα σβήνουν όταν ο προβολέας βρίσκεται στη μεγάλη σκάλα.
- Για τη διαδικασία ευθυγράμμισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης.



Εικόνα 17. Διακόπτης βοηθητικού φωτός: Απεικονίζεται FLSTC



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ HARLEY-DAVIDSON SMART

Στοιχεία

Δείτε Εικόνα 18. Το έξυπνο σύστημα ασφαλείας της Harley-Davidson (H-DSSS) αποτελείται από μια λυσιχερή μονάδα ασφαλείας (HFMS) (1) και μια λυσιχερή κεραία (2), οι οποίες προσαρτώνται στη μοτοσικλέτα, και ένα λυσιχερές μπρελόκ **που μεταφέρεται** από τον αναβάτη/συνεπιβάτη.

Μετά από τη στάθμευση της μοτοσικλέτας, στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή) για να **οπλιστεί** αυτόματα το έξυπνο σύστημα ασφαλείας μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα. Όσο είναι οπλισμένο, η μίζα και η ανάφλεξη απενεργοποιούνται και ο αναβάτης μπορεί να αφήσει τη μοτοσικλέτα γνωρίζοντας ότι εάν κάποιος πειράξει την ανάφλεξη ή επιχειρήσει να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα, η μονάδα θα ενεργοποιήσει έναν συναγερμό.

Εάν το μπρελόκ είναι παρόν, η μονάδα θα **αφοπλιστεί** αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης στραφεί στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) ή στη θέση ACCESS (αξεσουάρ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

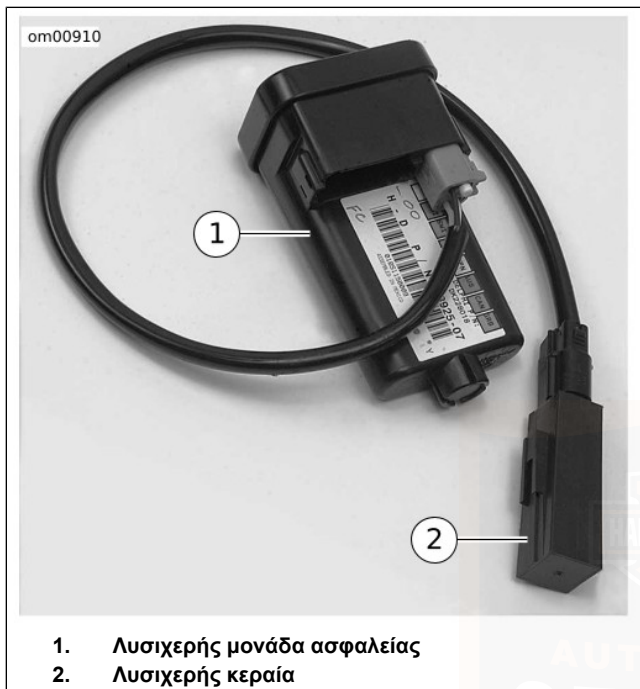
Μην αλλάζετε τη θέση της μονάδας ή της κεραίας στη μοτοσικλέτα.

Επιλογές

Για το έξυπνο σύστημα ασφαλείας της Harley-Davidson διατίθενται διάφορες επιλογές από τον κατάλογο γνήσιων αξεσουάρ μοτοσικλετών και εξαρτημάτων μοτοσικλετών Harley-Davidson. Στις επιλογές περιλαμβάνονται:

- Smart Siren και Smart Siren II.
- Μπίπερ ασφαλείας και δέκτης μπίπερ ασφαλείας II.
- Μπρελόκ αντικατάστασης.

Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



Εικόνα 18. Μονάδα ασφαλείας με κεραία
(παρουσιάζεται αφού έχει αφαιρεθεί)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ FCC

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

68 Λυσιχερήs μονάδα ασφαλείας

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το Μέρος 15 των Κανόνων FCC και με τους κανόνες RSS-210 του Υπουργείου Βιομηχανίας του Καναδά. Η λειτουργία της συσκευής υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:

(1) Αυτή η συσκευή δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η συσκευή αυτή πρέπει να δέχεται τυχόν παρεμβολές που λαμβάνει, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που ενδέχεται να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που πραγματοποιούνται χωρίς τη σαφή έγκριση του υπεύθυνου για τη συμμόρφωση φορέα θα μπορούσαν να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση χρήσης της συσκευής που έχει δοθεί στον χρήστη.

Ο όρος «IC:» πριν από τον αριθμό πιστοποίησης ραδιοεξοπλισμού δηλώνει μόνο ότι πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές του Υπουργείου Βιομηχανίας του Καναδά.

ΛΥΣΙΧΕΡΕΣ ΜΠΡΕΛΟΚ: ΜΟΝΤΕΛΑ SOFTAIL

Αντιστοιχίση μπρελόκ

Δείτε Εικόνα 19. Τα λυσιχερή μπρελόκ αντιστοιχίζονται ηλεκτρονικά στο έξυπνο σύστημα ασφαλείας Harley-Davidson από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, έτσι ώστε η μονάδα να μπορεί να αναγνωρίζει το μοναδικό σήμα του μπρελόκ. Στη μονάδα μπορούν να αντιστοιχιστούν μόνο δύο μπρελόκ τη φορά.

Τα μπρελόκ αντικατάστασης μπορούν να προμηθευτούν από μια αντιπροσωπεία αλλά μπορούν να αντιστοιχιστούν στη μοτοσυκλέτα μόνο από εκπαιδευμένο τεχνικό Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η επαναχρησιμοποιήσιμη ετικέτα που βρίσκεται στη συσκευασία του μπρελόκ αναφέρει το σειριακό αριθμό του μπρελόκ. Επικολλήστε την ετικέτα σε μια κενή σελίδα με τίτλο «ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ» στο Εγχειρίδιο κατόχου, για μελλοντική παραπομπή.
- Ο σειριακός αριθμός του μπρελόκ βρίσκεται επίσης στο εσωτερικό του μπρελόκ. Δείτε ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ (Σελίδα 81).

- Η μονάδα θα σπλιστεί μόνο εάν το μπρελόκ έχει αντιστοιχιστεί από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson και έχει εισαχθεί στο σύστημα προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN). Το PIN θα πρέπει να καταγραφεί στη σελίδα «Προσωπικά στοιχεία» στο μπροστινό μέρος αυτού του Εγχειριδίου κατόχου και στην αφαιρούμενη κάρτα πορτοφολιού.
- Εάν ο αναβάτης χάσει το μπρελόκ ή εάν το μπρελόκ χαλάσει, ο αναβάτης μπορεί να ανατρέξει στην κάρτα πορτοφολιού και να χρησιμοποιήσει το PIN για να αποπλίσσετε χειροκίνητα το σύστημα. Δείτε ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ (Σελίδα 74) και ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ (Σελίδα 82).
- Ο αναβάτης μπορεί εύκολα να αλλάξει το PIN, οποιαδήποτε στιγμή. Δείτε ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN) (Σελίδα 70).

299447



Εικόνα 19. Λυσιχερές μπρελόκ: Σύστημα ασφαλείας Smart

Οδήγηση με μπρελόκ

- Έχετε πάντα πάνω σας το μπρελόκ όταν οδηγείτε, φορτώνετε, βάζετε καύσιμα, μετακινείτε, σταθμεύετε ή κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα. Φέρετε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη τσέπη.

- Μην αφήνετε το μπρελόκ στις μπάρες τιμονιού και μην φυλάσσετε το μπρελόκ σε μια πλασινή βαλίτσα ή Tour-Pak[®]. Εάν αφήσετε κατά λάθος το μπρελόκ με τη μοτοσικλέτα όταν έχετε σταθμεύσει, αυτό θα αποτρέψει την ενεργοποίηση του συναγερμού από το σύστημα.
- Μην οδηγείτε με το μπρελόκ φυλαγμένο σε μια μεταλλική θήκη ή με το μπρελόκ σε απόσταση μικρότερη από 76 mm (3.0 in) από ένα κινητό τηλέφωνο, PDA, οθόνη ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή. Οποιαδήποτε ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή μπορεί να αποτρέψει τον αφοπλισμό του συστήματος από το μπρελόκ.
- Όταν σταθμεύετε, κλειδώνετε πάντα για πρόσθετη ασφάλεια το πιρούνι και αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης. Εάν το μπρελόκ είναι εντός εμβέλειας και η μοτοσικλέτα είναι ξεκλειδωτή, σε περίπτωση παρέμβασης στη μοτοσικλέτα ο συναγερμός δεν θα ενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το μπρελόκ δεν πρέπει να παραμένει μαζί με το κλειδί όταν χρησιμοποιούνται μοντέλα FXCWC. Θα μπορούσε να προκληθεί κοσμητική ζημιά στην επιφάνεια του περιβλήματος ανάφλεξης και στο μπρελόκ.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ (PIN)

Ο προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN) είναι ένας αριθμός που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον αφοπλισμό

του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson σε περίπτωση που ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ χαθεί, χαλάσει ή εάν το μπρελόκ και η μονάδα δεν μπορούν να επικοινωνήσουν λόγω ηλεκτρομαγνητικής παρεμβολής.

Το PIN είναι ένας αριθμός πέντε ψηφίων (1 έως 9, όχι μηδενικά).

Αλλαγή του PIN

Για τη διατήρηση της ασφάλειας, ο αναβάτης μπορεί να αλλάξει το PIN οποιαδήποτε στιγμή. Δείτε Πίνακα 21.

Πίνακας 21. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Επιλέξτε ένα 5ψήφιο PIN (1 μέχρι 9) και καταγράψτε το στην κάρτα πορτοφολιού από το Εγχειρίδιο κατόχου.		
2	Με την παρουσία ενός αντιστοιχισμένου μπρελόκ, στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGNITION – OFF – IGNITION – OFF – IGNITION .		
3	Πιέστε 3 φορές τον διακόπτη αριστερού φλας.		
4	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Τα σήματα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές. Στο οδόμετρο θα εμφανιστεί το τρέχον PIN. Το πρώτο ψηφίο θα αναβοσβήνει.	Δείτε Εικόνα 7.

Πίνακας 21. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
5	Εισάγετε το πρώτο ψηφίο (α) του νέου PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας α φορές.		
6	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο (α) θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
7	Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο (β) του νέου PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας β φορές.		
8	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο (β) θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
9	Εισάγετε το τρίτο ψηφίο (γ) του νέου PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας γ φορές.		
10	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο (γ) θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
11	Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο (δ) του νέου PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας δ φορές.		
12	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο (δ) θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	

Πίνακας 21. Αλλαγή του PIN

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
13	Εισάγετε το πέμπτο ψηφίο (ε) του νέου PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας ε φορές.		
14	Πιέστε και αφήστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το νέο ψηφίο (ε) θα αντικαταστήσει το τρέχον στο παράθυρο του οδομέτρου.	
15	Προτού επανοπλιστεί η μονάδα, στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).	Το οδόμετρο θα επιστρέψει στα μίλια.	Εάν στρίψετε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή), το νέο PIN αποθηκεύεται στη μονάδα.





Εικόνα 20. Παράθυρα οδομέτρου – PIN

ΈΝΔΕΙΞΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δείτε Εικόνα 7. Το αναμμένο εικονίδιο κλειδιού στην πρόσοψη του ταχύμετρου δείχνει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson.

- **Οπλισμένο:** Ένα εικονίδιο κλειδιού που αναβοσβήνει περίπου κάθε 3 δευτερόλεπτα δείχνει ότι το σύστημα έχει οπλιστεί.

- **Αφοπλισμένο:** Αφού ο διακόπτης ανάφλεξης/προβολέα στραφεί στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) και το σύστημα αφοπλιστεί, το εικονίδιο κλειδιού θα παραμείνει αναμμένο για περίπου τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.
- **Σέρβις:** Ένα εικονίδιο κλειδιού που παραμένει αναμμένο περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα δείχνει ότι απαιτείται σέρβις της μονάδας.

ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οπλισμός

Όταν η μοτοσυκλέτα είναι σταθμευμένη και το κλειδί ανάφλεξης είναι στραμμένο στη θέση OFF (ανενεργή), το έξυπνο σύστημα ασφαλείας Harley-Davidson οπλίζεται αυτόματα μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση. Το σύστημα θα οπλιστεί ακόμα και όταν είναι παρόν το μπρελόκ.

Κατά τον οπλισμό, τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές και η προαιρετική σειρήνα θα ηχήσει σύντομα δύο φορές. Όσο είναι οπλισμένο, το εικονίδιο κλειδιού στην πρόσοψη του ταχύμετρου θα αναβοσβήνει κάθε τρία δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διεθνή μοντέλα: Για να ηχήσει σύντομα η σειρήνα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό, το HFSM πρέπει να είναι σε λειτουργία σύντομου ήχου. Δείτε **ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΥ ΉΧΟΥ ΣΕΙΡΗΝΑΣ (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ)** (Σελίδα 79).

Αφοπλισμός

Μετά από τον αφοπλισμό, ο αναβάτης μπορεί να οδηγήσει ή να μετακινήσει τη μοτοσικλέτα για στάθμευση, φύλαξη ή σέρβις χωρίς να κλείσει το συναγερμό.

Μπρελόκ: Ένα οπλισμένο έξυπνο σύστημα ασφαλείας αφοπλίζεται αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης στρέφεται στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) με παρόν το μπρελόκ.

Όταν η μονάδα αφοπλίζεται, η προαιρετική σειρήνα θα ηχήσει σύντομα μία φορά και το εικονίδιο κλειδιού θα ανάψει σταθερά για τέσσερα δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε οποιαδήποτε κίνηση, όπως η ανασήκωση της μοτοσικλέτας από το πλαϊνό της σταντ ή η στροφή του κλειδιού ανάφλεξης

στη θέση IGNITION (ανάφλεξη), η μονάδα θα «διερευνά» ηλεκτρονικά την ύπαρξη μπρελόκ. Εάν το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα αφοπλίζεται.

Προσωπικός αναγνωριστικός αριθμός (PIN): Εάν το μπρελόκ χαθεί ή εάν το παρόν μπρελόκ δεν μπορεί να επικοινωνήσει με τη μονάδα, το σύστημα μπορεί να αφοπλιστεί με τον προσωπικό αναγνωριστικό αριθμό (PIN).

Αφοπλισμός με PIN

Μην στρέψετε τις μπάρες τιμονιού, μην κάθεται στη σέλα και μην ανασηκώνετε τη μοτοσικλέτα από το πλαϊνό σταντ. Εάν κατά τη διάρκεια αφοπλισμού με PIN, το έξυπνο σύστημα ασφαλείας ανιχνεύσει κίνηση της μοτοσικλέτας, το σύστημα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Πίνακας 22. Εισαγωγή PIN για τον αφοπλισμό του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1	Εάν απαιτείται, εξακριβώστε το τρέχον 5ψήφιο PIN.		Θα πρέπει να έχει καταγραφεί στην κάρτα πορτοφολιού.
2	Στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).		

Πίνακας 22. Εισαγωγή PIN για τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
3	Πατήστε γρήγορα (μέσα σε 2 δευτερόλεπτα από τη στροφή του κλειδιού ανάφλεξης) και τους δύο διακόπτες φλας μέχρι την επιβεβαίωση.	Το εικονίδιο κλειδιού αναβοσβήνει γρήγορα. Στο παράθυρο του οδομέτρου, μια παύλα που αναβοσβήνει θα ακολουθείται από τέσσερις ακόμα παύλες.	Δείτε Εικόνα 7. Στο παράθυρο του οδομέτρου θα εμφανιστούν πέντε παύλες.
4	Εισάγετε το πρώτο ψηφίο (α) του PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερούς φλας α φορές .	Το πρώτο ψηφίο (α) του οδομέτρου θα είναι το πρώτο ψηφίο του PIN.	
5	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το πρώτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
6	Εισάγετε το δεύτερο ψηφίο (β) του PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας β φορές .	Το δεύτερο ψηφίο (β) του οδομέτρου θα είναι το δεύτερο ψηφίο του PIN.	
7	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το δεύτερο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
8	Εισάγετε το τρίτο ψηφίο (γ) του PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας γ φορές .	Το τρίτο ψηφίο (γ) του οδομέτρου θα είναι το τρίτο ψηφίο του PIN.	
9	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το τρίτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.
10	Εισάγετε το τέταρτο ψηφίο (δ) του PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας δ φορές .	Το τέταρτο ψηφίο (δ) του οδομέτρου θα είναι το τέταρτο ψηφίο του PIN.	
11	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το τέταρτο ψηφίο αποθηκεύεται και αναβοσβήνει η επόμενη παύλα.	Χρησιμεύει ως πλήκτρο εισαγωγής.

Πίνακας 22. Εισαγωγή PIN για τον αποπλισμό του συστήματος ασφαλείας Smart Harley-Davidson

ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΗΜΑΤΟΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΑΝΑΜΟΝΗ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
12	Εισάγετε το πέμπτο ψηφίο (€) του PIN, πιέζοντας το διακόπτη αριστερού φλας ε φορές.	Το πέμπτο ψηφίο (€) του οδομέτρου θα είναι το πέμπτο ψηφίο του PIN.	
13	Πιέστε 1 φορά τον διακόπτη δεξιού φλας.	Το πέμπτο ψηφίο αποθηκεύεται. Το εικονίδιο κλειδιού σταματά να αναβοσβήνει.	Το σύστημα ασφαλείας Smart έχει αποπλιστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια αποπλισμού με PIN, το μπρελόκ βρεθεί εντός της εμβέλειας της μοτοσικλέτας, το έξυπνο σύστημα ασφαλείας θα αποπλιστεί όταν η μονάδα λάβει το κωδικοποιημένο σήμα από το μπρελόκ.
- Εάν γίνει λάθος κατά την εισαγωγή του PIN, περιμένετε δύο λεπτά προτού προσπαθήσετε ξανά τον αποπλισμό.
- Το έξυπνο σύστημα ασφαλείας θα παραμείνει αποπλισμένο μέχρι το κλειδί ανάφλεξης να στραφεί στη θέση OFF (ανενεργή).

Οπλισμός με αναμμένους τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου

Εάν απαιτηθεί να παραμείνει μια μοτοσικλέτα σταθμευμένη στο πλάι του δρόμου, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τους τετρακατευθυντικούς αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου και να οπλιστεί το έξυπνο σύστημα ασφαλείας.

1. Στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
2. Πιέστε ταυτόχρονα και τους δύο διακόπτες αριστερού και δεξιού φλας για να ενεργοποιηθούν οι τετρακατευθυντικοί αναλαμπτήρες.
3. Στρέψτε στη θέση OFF (ανενεργή) το κλειδί ανάφλεξης για να οπλιστεί το έξυπνο σύστημα ασφαλείας.

Για να κλείσετε τους αναλαμπτήρες προειδοποίησης κινδύνου, στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) και πιέστε ταυτόχρονα τους διακόπτες αριστερού και δεξιού φλας.

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Προειδοποιήσεις

Αφού οπλιστεί, εάν η μοτοσικλέτα μετακινηθεί ή ανασηκωθεί από το πλαϊνό της σταντ ή εάν το κλειδί ανάφλεξης στραφεί στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) και το μπρελόκ δεν είναι παρόν, ο συναγερμός θα προειδοποιήσει τον οδηγό με εναλλάξ αναβόσβημα των φλας τρεις φορές και με ένα σύντομο ήχο της προαιρετικής σειρήνας.

Εάν, μέσα σε τέσσερα δευτερόλεπτα, η μοτοσικλέτα επιστρέψει στο πλαϊνό της σταντ και δεν ανιχνευθεί καμία περαιτέρω κίνηση ή/και το κλειδί ανάφλεξης στραφεί στη θέση OFF (ανενεργή), η μονάδα θα παραμείνει οπλισμένη χωρίς να ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Εάν η κίνηση της μοτοσικλέτας συνεχιστεί ή το κλειδί ανάφλεξης δεν στραφεί πάλι στη θέση OFF (ανενεργή), η μονάδα θα εκδώσει μια δεύτερη προειδοποίηση τέσσερα δευτερόλεπτα μετά από την πρώτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια των προειδοποιήσεων και των συναγερμών, το μοτέρ μίζας και τα κυκλώματα ανάφλεξης απενεργοποιούνται.

Συναγερμός

Εάν το έξυπνο σύστημα ασφαλείας ανιχνεύει ακόμα την κίνηση ή/και εάν το κλειδί ανάφλεξης δεν έχει στραφεί πάλι στη θέση OFF (ανενεργή) μετά από μια δεύτερη προειδοποίηση, το σύστημα θα ενεργοποιήσει το συναγερμό.

Όταν ενεργοποιείται, το έξυπνο σύστημα ασφαλείας:

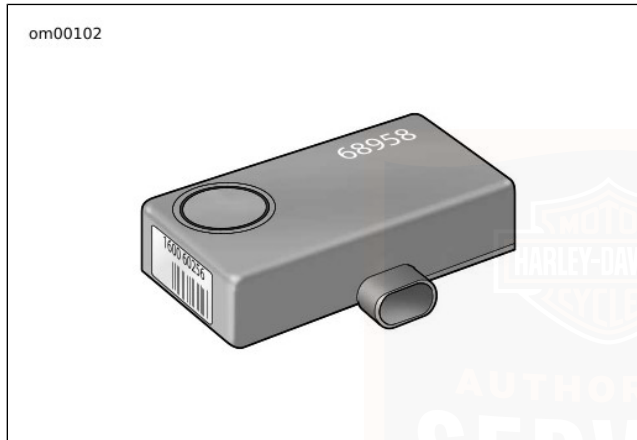
- Αναβοσβήνει εναλλάξ τα τέσσερα φλας.
- Δείτε Εικόνα 21. Ενεργοποιεί τον ήχο της προαιρετικής σειρήνας.

Διάρκεια: Ο συναγερμός θα σταματήσει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα και, εάν δεν ανιχνευθεί καμία κίνηση, ο συναγερμός δεν θα ξαναεκκινήσει.

Ωστόσο, εάν η κίνηση της μοτοσικλέτας συνεχιστεί το σύστημα θα επαναλάβει το συναγερμό των 30 δευτερολέπτων και θα ελέγξει ξανά για κίνηση. Ο συναγερμός θα επαναλάβει αυτόν τον κύκλο συναγερμού 30 δευτερολέπτων για πέντε λεπτά (10 κύκλοι) ή έως ότου απενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο συναγερμός θα ενεργοποιήσει επίσης το LED, τη δόνηση ή τις ακουστές λειτουργίες ενός μπίπερ ασφαλείας Harley-Davidson. Ένα μπίπερ μπορεί να λειτουργήσει είτε σε σιωπηλή λειτουργία είτε σε συνδυασμό με μια προαιρετική Smart Siren. Η εμβέλεια ενός μπίπερ μπορεί να είναι μέχρι 0,8 km (0.5 mi). Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.



Εικόνα 21. Προαιρετική Smart Siren

Απενεργοποίηση συναγερμού

Μπρελόκ κλειδιών: Φέρτε το μπρελόκ στη μοτοσυκλέτα. Αφού η μονάδα προσδιορίσει ότι το μπρελόκ είναι παρόν, το σύστημα θα κλείσει το συναγερμό.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΥ ΗΧΟΥ ΣΕΙΡΗΝΑΣ (ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ)

Λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο

Στη λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα κατά τον οπλισμό ή τον αφοπλισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ακόμα και όταν οπλίζεται στη λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, η σειρήνα προειδοποιεί σε περίπτωση μετακίνησης ηχώνας σύντομα και θα ενεργοποιεί το συναγερμό μέσω των κύκλων.

Λειτουργία σύντομου ήχου

Κατά τον οπλισμό στη λειτουργία σύντομου ήχου, η σειρήνα αποκρίνεται με δύο σύντομους ήχους. Κατά τον αφοπλισμό, η σειρήνα αποκρίνεται με ένα σύντομο ήχο.

Εναλλαγή λειτουργιών

Η γρήγορη εναλλαγή μέσω δύο οπλισμών και αφοπλισμών θα αλλάξει τη λειτουργία του συστήματος από τη λειτουργία

χωρίς σύντομο ήχο ή από τη λειτουργία σύντομου ήχου στην αντίθετή της λειτουργία.

1. Με παρόν το μπρελόκ, το διακόπτη ανάφλεξης στην ενεργή θέση και το σύστημα αφοπλισμένο, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
2. Όταν οπλιστεί το σύστημα (τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές), στρέψτε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στην ενεργή θέση.
3. Περιμένετε έως ότου σβήσει η λυχνία ασφαλείας και στη συνέχεια στρέψτε αμέσως τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή).
4. Όταν οπλιστεί το σύστημα (τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές), στρέψτε αμέσως το διακόπτη ανάφλεξης στην ενεργή θέση και περιμένετε να αφοπλιστεί το σύστημα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Το σύστημα ασφαλείας μπορεί να οπλιστεί χωρίς να ενεργοποιηθεί ο ανιχνευτής κίνησης για έναν κύκλο ανάφλεξης. Αυτό επιτρέπει στο όχημα να ανυψωθεί και να μεταφερθεί σε οπλισμένη κατάσταση. Ωστόσο, οποιαδήποτε προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα όταν το μπρελόκ κλειδίων δεν είναι εντός εμβέλειας θα ενεργοποιεί το συναγερμό.

Για να εισέλθετε σε λειτουργία μεταφοράς

1. Θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).

80 Λυσιχερής μονάδα ασφαλείας

2. Θέστε το διακόπτη σταματήματος κινητήρα στη θέση OFF (ανενεργή).
3. Με ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ εντός εμβέλειας, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση IGNITION (ανάφλεξη) στη θέση ACC (αξεσουάρ).
4. Πιέστε ταυτόχρονα το διακόπτη αριστερού και δεξιού φλας. Αυτό πρέπει να γίνει μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα από τη στροφή του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC (αξεσουάρ).
5. Αφού αναβοσβήσουν μία φορά τα σήματα στροφής, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF (ανενεργή). Η μονάδα έχει οπλιστεί.
6. Επιβεβαίωση: Κατά τον οπλισμό για έναν κύκλο ανάφλεξης, το φλας αναβοσβήνει τρεις φορές.

Για να εξέλθετε από τη λειτουργία μεταφοράς

Επαναφέρετε το σύστημα σε κανονική λειτουργία:

Με παρόν το μπρελόκ, στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) για να αφοπλιστεί το HFSM. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία μεταφοράς, θέστε το διακόπτη σταματήματος κινητήρα στη θέση RUN.

ΤΜΗΜΑΤΑ ΦΥΛΑΞΗΣ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

Μακροχρόνια στάθμευση

Για τη διατήρηση του σπλιισμού, φυλάσσετε το μπρελόκ εκτός της εμβέλειας της μονάδας. Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να μετακινηθεί ενώ είναι σταθμευμένη, να έχετε παρόν το μπρελόκ.

Εάν η μοτοσικλέτα δεν θα χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, ανατρέξτε στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΦΥΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ (Σελίδα 173).

Τμήματα σέρβις

Όταν η μοτοσικλέτα πρόκειται να παραμείνει σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, υπάρχουν δύο επιλογές:

1. Αφήστε στον εμπορικό αντιπρόσωπο ένα αντιστοιχισμένο μπρελόκ.
2. Για να διατηρήσετε την κατοχή του μπρελόκ, ζητήστε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο να απενεργοποιήσει τη μονάδα για σέρβις (λειτουργία σέρβις) πριν αποχωρήσετε από την αντιπροσωπεία.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αντικαθιστάτε την μπαταρία του μπρελόκ κλειδιών κάθε έτος.

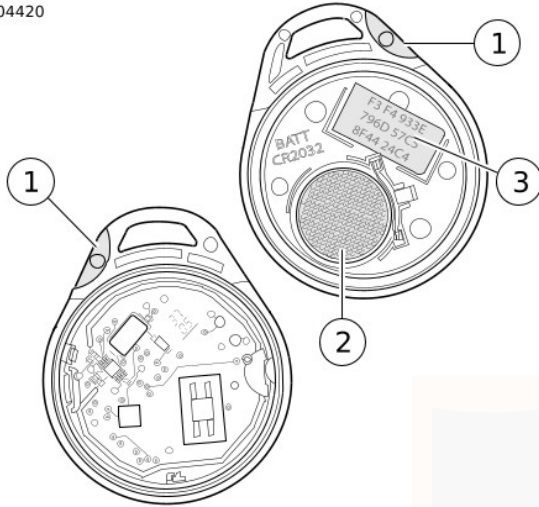
1. Δείτε Εικόνα 22. Στρέψτε αργά μια λεπτή λεπίδα στη σχισμή (1) στο πλαϊνό μέρος του μπρελόκ για να διαχωρίσετε τα δύο μισά.
2. Αφαιρέστε την μπαταρία (2) και απορρίψτε τη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε την παλιά μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

3. Τοποθετήστε μια **καινούργια** μπαταρία (Panasonic 2032 ή ισοδύναμη) με τη θετική (+) πλευρά κάτω.
4. Ευθυγραμμίστε τα δύο μισά του μπρελόκ και συναρμώστε τα.

304420



1. Σχισμή
2. Μπαταρία
3. Σειριακός αριθμός μπρελόκ

Εικόνα 22. Μπαταρία λυσιχερές μπρελόκ

ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Προαιρετική σειράνα

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας ή την αφαίρεση της κύριας ασφάλειας, πραγματοποιήστε τα ακόλουθα βήματα για την αποτροπή της ήχησης της προαιρετικής σειράνας.

1. Εξακριβώστε ότι το μπρελόκ είναι παρόν.
2. Θέστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη).
3. Τραβήξτε την κύρια ασφάλεια από την υποδοχή της ή αποσυνδέστε την μπαταρία.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Εικονίδιο κλειδιού

Εάν το εικονίδιο κλειδιού συστήματος παραμένει αναμμένο ενώ οδηγείτε, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Μπρελόκ

Εάν το έξυπνο σύστημα ασφαλείας συνεχίζει να ενεργοποιεί τις προειδοποιήσεις και τους συναγερμούς με παρόν το μπρελόκ, αυτό μπορεί να οφείλεται σε ένα από τα εξής:

- 1. Ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή:** Άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος ή άλλες ηλεκτρομαγνητικές πηγές μπορούν να προκαλέσουν αντιφατική λειτουργία του έξυπνου συστήματος ασφαλείας.
 - a. Εξακριβώστε ότι το μπρελόκ δεν είναι σε κάποιο μεταλλικό περιβλήμα ή σε απόσταση 76 mm (3.0 in) από οποιοσδήποτε άλλες ηλεκτρονικές συσκευές.
 - b. Τοποθετήστε το μπρελόκ στη σέλα και στρέψτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη). Μετά από τον φοπλισμό της μονάδας, επιστρέψτε το μπρελόκ σε μια κατάλληλη θέση.
 - c. Μετακινήστε τη μοτοσικλέτα τουλάχιστον 5 m (15 ft) από το σημείο της παρεμβολής.
- 2. Αποφορτισμένη μπαταρία μπρελόκ:** Χρησιμοποιείτε το PIN για να φοπλίσετε τη μονάδα. Αντικαταστήστε την μπαταρία. Δείτε ΛΥΣΙΧΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΜΠΡΕΛΟΚ (Σελίδα 81).
- 3. Ένα χαλασμένο μπρελόκ:** Χρησιμοποιήστε το PIN για να φοπλίσετε τη μοτοσικλέτα. Μπρελόκ αντικατάστασης διατίθενται για αγορά από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Σειρήνα

- Εάν η σειρήνα δεν ηχεί σύντομα δύο ή τρεις φορές σε μια έγκυρη εντολή οπλισμού από τη μονάδα ασφαλείας, η σειρήνα είτε είναι σε λειτουργία χωρίς σύντομο ήχο, μη συνδεδεμένη, δεν λειτουργεί ή η καλωδίωση της σειρήνας είναι ανοιχτή ή βραχυκυκλωμένη ενώ η σειρήνα ήταν αφοπλισμένη.
- Εάν η σειρήνα έχει οπλιστεί και η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας είναι νεκρή, αποσυνδεδεμένη ή έχει φορτιστεί για διάστημα μεγαλύτερο από 24 ώρες, η σειρήνα θα αποκριθεί στον οπλισμό με τρεις σύντομους ήχους αντί για δύο.
- Η εσωτερική μπαταρία της σειρήνας ενδέχεται να μην φορτιστεί εάν η μπαταρία του οχήματος είναι κάτω από 12,5 V.
- Εάν η σειρήνα εισέλθει σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία όπου τροφοδοτείται από την εσωτερική μπαταρία 9 V της σειρήνας, τα φανάρια φλας μπορεί να αναβοσβήσουν ή να μην αναβοσβήσουν διαδοχικά. Τα φανάρια φλας θα αναβοσβήσουν διαδοχικά εάν η μονάδα ασφαλείας ενεργοποιήσει τη σειρήνα. Εάν η σειρήνα έχει οπλιστεί και λάβει χώρα ένα συμβάν ασφαλείας, ενώ η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, η σειρήνα θα ηχήσει για 20 έως 30 δευτερόλεπτα και μετά θα κλείσει για 5 έως 10 δευτερόλεπτα. Εάν η σειρήνα είναι σε αυτοκαθοδηγούμενη λειτουργία, αυτός ο κύκλος συναγερμού θα επαναληφθεί δέκα φορές.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μοτοσικλέτες διαφέρουν από τα άλλα οχήματα. Η λειτουργία, η κατεύθυνση, ο χειρισμός και το φρενάρισμα τους πραγματοποιούνται διαφορετικά. Η αδέξια ή η εσφαλμένη χρήση θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

- Λάβετε μαθήματα οδήγησης.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν από την οδήγηση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστατευτικά γυαλιά και προστατευτικό ρουχισμό.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ τρέιλερ.

(00556d)

- Παρακολουθήστε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανάβασης.
- Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου πριν από την ανάβαση, την προσθήκη αξεσουάρ ή το σέρβις.
- Φοράτε κράνος, προστασία ματιών και προστατευτικά ρούχα.
- Μην ρυμουλκείτε ποτέ ένα τρέιλερ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε εξαιρετικά υψηλές στροφές ανά λεπτό, με το συμπλέκτη αποδεδμευμένο ή το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Η λειτουργία ενός κινητήρα σε υψηλές στροφές ανά λεπτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00177a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερβαινείτε, κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες, τις ανώτατες ασφαλείς στροφές ανά λεπτό που καθορίζονται παρακάτω. Η υπέρβαση των ανώτατων ασφαλών στροφών ανά λεπτό του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00248a)

- Η ανώτατη συνιστώμενη ασφαλής ταχύτητα του κινητήρα είναι 5.500 στροφές ανά λεπτό.
- Μην θέτετε άσκοπα τον κινητήρα στο ρελαντί για περισσότερο από μερικά λεπτά με τη μοτοσικλέτα ακινητοποιημένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να διατηρήσουν τη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας τους, οι αερόψυκτοι κινητήρες απαιτούν τη μετακίνηση αέρα επάνω από τους κυλίνδρους και τις κεφαλές. Τα παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυπορίας μπορούν να υπερθερμάνουν τον κινητήρα, οδηγώντας σε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. (00178a)

Σε ένα κινητήρα που λειτουργεί σε μεγάλη ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις πρέπει να δίνεται ακόμη μεγαλύτερη προσοχή από ό,τι συνήθως προκειμένου να αποφευχθεί η υπερθέρμανση και πιθανή ζημιά στον κινητήρα.

Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για μια μοτοσικλέτα που είναι εξοπλισμένη με ανεμοθώρακα και φέρινγκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγχετε τακτικά τον κινητήρα και διατηρείτε τον καλά χρονισμένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους δρόμους, η απόδοση των φρένων και η ικανότητα πρόσφυσης μειώνονται κατά πολύ. Εάν δεν επιδείξετε προσοχή κατά το φρενάρισμα, την επιτάχυνση ή τη στροφή στους βρεγμένους δρόμους, αυτό μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00041a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά το κατέβασμα ενός μακριού, απότομου δρόμου με μεγάλη κλίση, κατεβάστε ταχύτητα και συνδυάστε τη συμπίεση του κινητήρα με την ασυνεχή εφαρμογή και των δύο φρένων για να επιβραδύνετε τη μοτοσικλέτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η συνεχής χρήση του φρένου προκαλεί υπερθέρμανση και μειωμένη αποδοτικότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00042a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυμουλκείτε μια παροπλισμένη μοτοσικλέτα. Η ρυμούλκηση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00017a)

ΜΟΝΤΕΛΑ ROCKER

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα μοντέλα Rocker έχουν πίσω φτερό που στερεώνεται στο πιρούνι. Το φτερό δεν υποστηρίζει το βάρος συνεπιβάτη ούτε το βάρος της σχάρας αποσκευών που στερεώνεται στο φτερό. Θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο φτερό. (00557g)

ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΡΩΣΙΜΟ

Τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια)

Η σιβαρή σχεδίαση, τα ποιοτικά υλικά και εργασία με τα οποία έχει κατασκευαστεί η καινούργια σας Harley-Davidson θα σας παρέχουν ευθύς εξαρχής τη βέλτιστη απόδοση.

Για να επιτρέψετε στον κινητήρα σας να καταπονήσει ομοιόμορφα τα κρίσιμά του εξαρτήματα, συνιστάται να τηρήσετε τους κανόνες ανάβασης που παρέχονται παρακάτω για τα πρώτα 800 km (500 mi).

1. Κατά τα πρώτα 80 km (50 mi) ανάβασης, διατηρήστε την ταχύτητα του κινητήρα κάτω από τις 3.000 στροφές ανά λεπτό σε οποιαδήποτε ταχύτητα. Μην σέρνετε τον κινητήρα οδηγώντας ή επιταχύνοντας σε πολύ χαμηλές στροφές ανά λεπτό, ούτε οδηγώντας σε υψηλές στροφές ανά λεπτό για μεγαλύτερο χρόνο από όσο απαιτείται για να αλλάξετε ταχύτητα ή να προσπεράσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στα μοντέλα χωρίς στροφόμετρο, κατά τη διάρκεια στρωσίματος, λειτουργήστε τη μοτοσικλέτα σύμφωνα με τις ταχύτητες που δίνονται στον Πίνακα 23 και τον Πίνακα 24.

2. Μέχρι τα 800 km (500 mi), ποικίλλετε την ταχύτητα του κινητήρα και αποφύγετε οποιαδήποτε σταθερή ταχύτητα του κινητήρα για μεγάλα διαστήματα. Επιτρέπεται ταχύτητα κινητήρα έως 3.500 στροφές ανά λεπτό, σε οποιαδήποτε ταχύτητα.
3. Οδηγείτε αργά και αποφύγετε τα γρήγορα ξεκινήματα με το γκάζι στο τέρμα έως ότου να έχει προθερμανθεί ο κινητήρας.
4. Αποφύγετε το σύρσιμο του κινητήρα, μη λειτουργώντας τον κινητήρα σε πολύ χαμηλή ταχύτητα στις μεγάλες ταχύτητες.
5. Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα. Στρώστε τα καινούργια φρένα με μέτρια χρήση στα πρώτα 300 km (200 mi).

ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσδιορίστε και κατανοήστε τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του οχήματός σας. Η μη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο αυτά τα χαρακτηριστικά επηρεάζουν τη λειτουργία του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00043b)

Πριν οδηγήσετε τη μοτοσικλέτα σας οποιαδήποτε στιγμή, κάντε μια γενική επιθεώρηση για να βεβαιωθείτε ότι αυτή είναι ασφαλής για ανάβαση.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου ή κατά το σέρβις του συστήματος καυσίμου. Μην καπνίζετε και μην αφήνετε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες κοντά στη βενζίνη. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00002a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τις εκχύσεις. Ανοίξτε αργά το καπάκι πλήρωσης καυσίμου. Μην γεμίζετε πάνω από το κάτω μέρος του δακτυλίου κεντραρίσματος στομίου πλήρωσης, ώστε να παραμένει κενός χώρος για τη διαστολή του καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, ασφαλίστε το καπάκι πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00028b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, να επιδεικνύετε προσοχή. Ο υπό πίεση αέρας στο ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαφυγή της βενζίνης μέσω του σωλήνα πλήρωσης. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00029a)

1. Εξακριβώστε ότι υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ και προσθέστε καύσιμο αν είναι απαραίτητο.
2. Ρυθμίστε τους καθρέφτες στις σωστές θέσεις ανάβασης.
3. Ελέγξτε στη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε λάδι εάν απαιτείται.

4. Ελέγξτε τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων. Όλα τα χειριστήρια θα πρέπει να λειτουργούν ελεύθερα χωρίς να κολλούν.
5. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας. Οι μπάρες τιμονιού θα πρέπει να στρίβουν ομαλά χωρίς να κολλούν.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

6. Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση των ελαστικών. Μια λανθασμένη πίεση θα οδηγήσει σε πτωχά χαρακτηριστικά ανάβασης και μπορεί να επηρεάσει την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα. Ανατρέξτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελαστικών για τη σωστή πίεση φουσκώματος που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας, το πίσω φανάρι και φανάρι φρένων, καθώς και τα φλας λειτουργούν σωστά. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00478b)

7. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των στοιχείων του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών, συμπεριλαμβανομένου του προβολέα, του φαναριού φρένων, των φλας και της κόρνας.
8. Ελέγξτε για οποιεσδήποτε διαρροές καυσίμου, λαδιού ή υδραυλικού υγρού.
9. Ελέγξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για φθορά ή ζημιά.
10. Κάνετε σέρβις στη μοτοσικλέτα σας ανάλογα με τις ανάγκες.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Γενικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα πρέπει να επιτρέπεται στον κινητήρα να λειτουργήσει αργά για 15 έως 30 δευτερόλεπτα. Αυτό θα επιτρέψει στον κινητήρα να προθερμανθεί και θα αφήσει το λάδι να φθάσει σε όλες τις επιφάνειες που χρειάζονται λίπανση. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00563b)

Μην αυξομειώνετε απότομα το γκάζι πριν ξεκινήσετε. Η απότομη αυξομείωση του γκαζιού πριν ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα είναι περιττή.

Εκκίνηση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, αλλάξτε την ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρά, για την αποτροπή τυχαιάς μετακίνησης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00044a)

1. Στρέψτε το διακόπτη κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα στη θέση IGNITION (ανάφλεξη). Μην αυξομειώνετε απότομα το γκάζι.
2. Δείτε Εικόνα 23. Στρέψτε το διακόπτη OFF/RUN στη θέση RUN (λειτουργία).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λυχνία κινητήρα θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και θα ακούσετε το γουργούρισμα της αντλίας καυσίμου για περίπου 2 δευτερόλεπτα καθώς αυτή θα λειτουργεί για να πληρώσει τις γραμμές καυσίμου με βενζίνη.

3. Τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

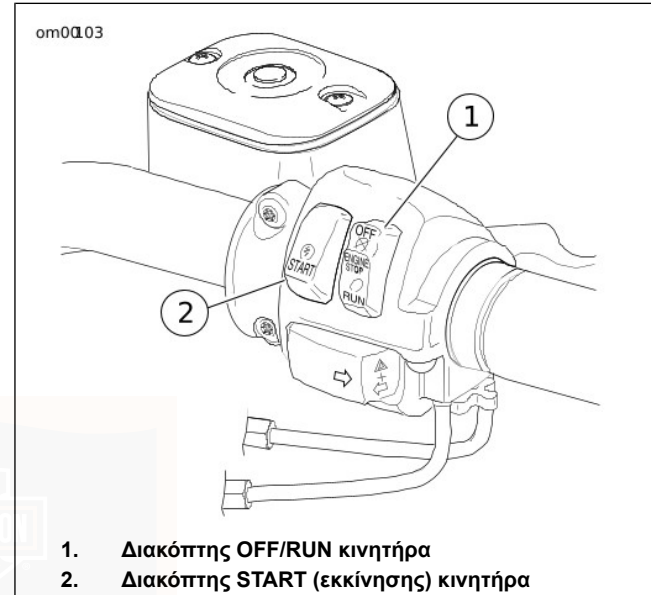
Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα εκκίνησης, το κύκλωμα μανδάλωσης συμπλέκτη απαιτεί να είναι αποδεδειγμένος ο συμπλέκτης. Ο μοχλός συμπλέκτη πρέπει να τραβηχτεί μέσα, αντικριστά στη λαβή της αριστερής μπάρας τιμονιού ή/και η ταχύτητα του κιβωτίου ταχυτήτων πρέπει να αλλάξει στη νεκρά θέση (με αναμμένη την πράσινη λυχνία της νεκράς).

4. Ανεβάστε το πλαϊνό σταντ (απαιτείται στα διεθνή μοντέλα).
5. Πιέστε το κουμπί της μίζας για να ξεκινήσετε τη μοτοσικλέτα.

6. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, μπορείτε να χειριστείτε τη μοτοσικλέτα σας όπως πάντα, αφού έχετε ανεβάσει το πλαϊνό σταντ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το ρεζερβουάρ καυσίμου αδειάσει τελείως, μπορεί να χρειαστούν μερικά δευτερόλεπτα παραπάνω για να ξεκινήσει η μοτοσικλέτα μετά από την πλήρωση του ρεζερβουάρ. Δεν θα χρειαστεί να ληφθούν οποιαδήποτε έκτακτα μέτρα πριν ξεκινήσει η μοτοσικλέτα.



Εικόνα 23. Χειριστήρια δεξιάς μπάρας τιμονιού ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για τους αναβάτες εκείνους που συχνά βρίσκονται σε καταστάσεις ανάβασης όπου το όχημα αντιμετωπίζει συνθήκες παρατεταμένου ρελαντί ή κυκλοφοριακής συμφόρησης, διατίθεται μια προαιρετική βαθμονόμηση κινητήρα στον

εμπορικό αντιπρόσωπο. Αυτή η βαθμονόμηση προσφέρει περιορισμένη ψύξη του πίσω κυλίνδρου με το όχημα σταματημένο, ενώ ο κινητήρας παραμένει στο ρελαντί. Αυτή η επιλογή είναι διαθέσιμη μόνο για τις βαθμονομήσεις κινητήρα του αρχικού εξοπλισμού. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε στον εμπορικό σας αντιπρόσωπο.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα, στρέφοντας το διακόπτη σταματήματος κινητήρα στη δεξιά μπάρα τιμονιού.
2. Στρέψτε το διακόπτη κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα στη θέση OFF (ανενεργή). Εάν ο κινητήρας θα πρέπει να ακινητοποιηθεί ή να σταματήσει με οποιοδήποτε τρόπο, κλείστε αμέσως το διακόπτη κλειδιού ανάφλεξης/προβολέα για την αποτροπή αποφόρτισης της μπαταρίας.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Γρήγορο ξεκίνημα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ξεκινάτε πάντα τον κινητήρα με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά. Ξεκινάτε πάντα την μπροστινή κίνηση της μοτοσικλέτας από την πρώτη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πριν επιχειρηθεί κάποια αλλαγή ταχύτητας, ο συμπλέκτης πρέπει να είναι πλήρως αποδεδεσμευμένος. Σε περίπτωση που δεν έχει αποδεδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00182a)

Το σχήμα αλλαγής ταχυτήτων είναι πρώτη ταχύτητα κάτω, επόμενες πέντε ταχύτητες επάνω.

1. Με τον κινητήρα της μοτοσικλέτας σε λειτουργία και το πλαϊνό σταντ σε σύμπτυξη, τραβήξτε τη μανέτα συμπλέκτη αντικριστά στη λαβή της μπάρας τιμονιού για να αποδεδεσμευθεί πλήρως ο συμπλέκτης.
2. Πιέστε κάτω τον ποδομοχλό αλλαγής ταχύτητας μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι τώρα στην πρώτη ταχύτητα.
3. Για να ξεκινήσετε την μπροστινή κίνηση, χαλαρώστε αργά το μοχλό συμπλέκτη και ταυτόχρονα ανοίξτε σταδιακά το γκάζι.

Ανέβασμα ταχύτητας (επιτάχυνση)

Δείτε Πίνακα 23. Βάλτε δεύτερη ταχύτητα, αφού η μοτοσικλέτα έχει φθάσει στην κατάλληλη ταχύτητα αλλαγής ταχύτητας.

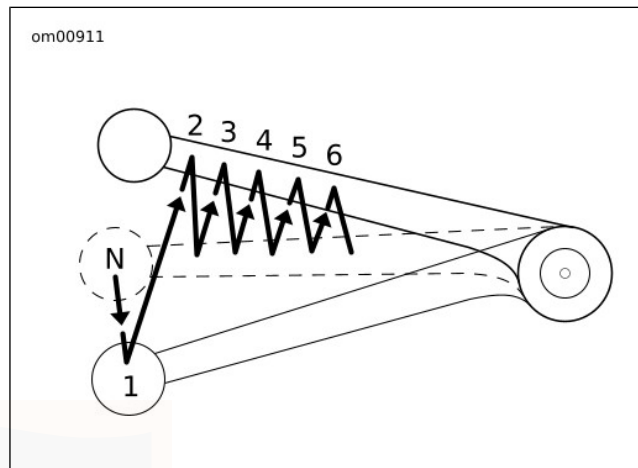
Πίνακας 23. Ταχύτητες ανεβάσματος ταχύτητας (επιτάχυνση): Έξι ταχύτητες

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	km/h	mph
Πρώτη σε δεύτερη	25	15
Δεύτερη σε τρίτη	40	25
Τρίτη σε τέταρτη	55	35
Τέταρτη σε πέμπτη	70	45
Πέμπτη σε έκτη	85	55

1. Κλείστε το γκάτσι.
2. Αποδεσμεύστε το συμπλέκτη (τραβήξτε μέσα το μοχλό συμπλέκτη).
3. Δείτε Εικόνα 24. Σηκώστε πάνω το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μέχρι το τέλος της διαδρομής του και αφήστε τον.
4. Χαλάρωσε το μοχλό συμπλέκτη και ανοίξτε σταδιακά το γκάτσι.
5. Για να βάλετε τρίτη, τέταρτη, πέμπτη και έκτη ταχύτητα, επαναλάβετε τα προηγούμενα βήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Κλείστε μερικώς το γκάτσι, έτσι ώστε ο κινητήρας να μην σέρνεται όταν θα δεσμευθεί ξανά ο συμπλέκτης (μοχλός συμπλέκτη ελεύθερος).



Εικόνα 24. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Ανέβασμα ταχύτητας

Κατέβασμα ταχύτητας (επιβράδυνση)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κατεβάζετε σχέση ταχύτητας σε ταχύτητες υψηλότερες από αυτές που αναφέρονται. Μια αλλαγή σε χαμηλότερες σχέσεις ταχυτήτων όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάρα πολύ υψηλή μπορεί να προκαλέσει την απώλεια πρόσφυσης του πίσω τροχού και να οδηγήσει στην απώλεια ελέγχου του οχήματος, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00045b)

Το σχήμα αλλαγής σχέσης ταχυτήτων είναι πρώτη ταχύτητα κάτω, επόμενες πέντε ταχύτητες επάνω. Δείτε Πίνακα 24 για τις ταχύτητες αλλαγής ταχύτητας.

Πίνακας 24. Ταχύτητες κατεβάσματος ταχύτητας (επιβράδυνση): Έξι ταχύτητες

ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	km/h	mph
Έκτη σε πέμπτη	80	50
Πέμπτη σε τέταρτη	65	40
Τέταρτη σε τρίτη	50	30
Τρίτη σε δεύτερη	30	20
Δεύτερη σε πρώτη	15	10

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα σημεία αλλαγής σχέσης ταχύτητας που δίνονται στους πίνακες συνιστούν συστάσεις. Οι κάτοχοι οχημάτων ενδέχεται να διαπιστώσουν ότι το δικό τους σχήμα αλλαγής σχέσεων ταχυτήτων μπορεί να διαφέρει από αυτά που αναφέρονται και ότι αυτό επίσης προσφέρεται για το προσωπικό τους στυλ ανάβασης.

Δείτε Εικόνα 25. Όταν η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται, όπως κατά την ανάβαση ενός υψώματος ή κατά την οδήγηση με μειωμένη ταχύτητα, βάλτε την αμέσως χαμηλότερη ταχύτητα, κλείνοντας ταυτόχρονα μερικώς το γκάζι, ούτως ώστε ο κινητήρας να επιταχύνει μόλις ελευθερωθεί ο μοχλός συμπλέκτη.

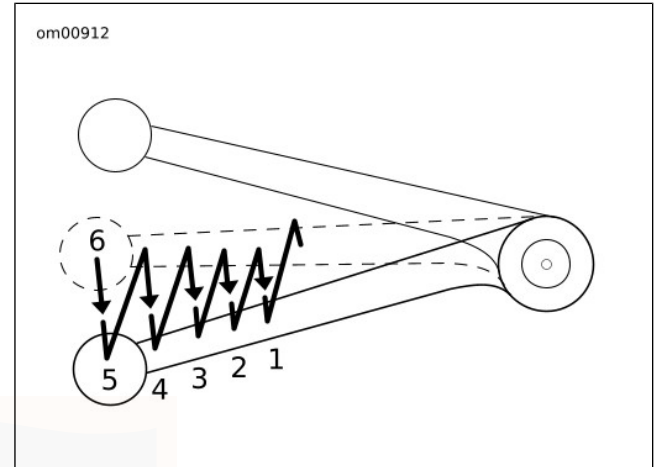
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν από κάθε αλλαγή ταχύτητας, αποδεσμεύετε πλήρως το συμπλέκτη.
- Κλείστε μερικώς το γκάζι, έτσι ώστε ο κινητήρας να μην σέρνεται όταν θα δεσμευθεί ξανά ο συμπλέκτης (μοχλός συμπλέκτη ελεύθερος).

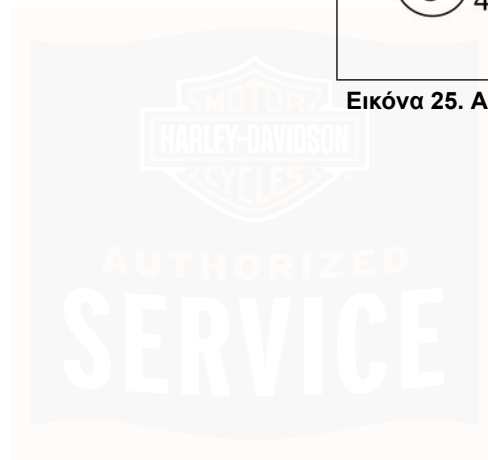
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βάλτε νεκρά πριν από το σταμάτημα του κινητήρα. Ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά από την αλλαγή των ταχυτήτων ενώ ο κινητήρας είναι σταματημένος. (00183a)

Ο μηχανισμός μοχλού αλλαγής ταχυτήτων επιτρέπει την αλλαγή της ταχύτητας του κιβωτίου ταχυτήτων στη νεκρά είτε από την πρώτη, είτε από τη δεύτερη ταχύτητα.



Εικόνα 25. Ακολουθία αλλαγής ταχυτήτων: Κατέβασμα ταχύτητας



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσικλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλή λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσικλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

Η καλή συντήρηση συμβάλει στην ασφάλεια της μοτοσικλέτας. Μετά από μεγάλο διάστημα φύλαξης, θα πρέπει να πραγματοποιείται προσεχτικός έλεγχος ορισμένων στοιχείων του εξοπλισμού. Επίσης, ελέγχετε συχνά τη μοτοσικλέτα μεταξύ διαστημάτων τακτικού σέρβις για να διαπιστώσετε εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση.

Ελέγξτε τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Τα ελαστικά για σωστή πίεση, γδαρσίματα ή τομές.
2. Τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης για σωστό τέντωμα, φθορά ή ζημιά.
3. Τα φρένα, το σύστημα διεύθυνσης και το γκάζι για απόκριση και απουσία εμπλοκής.
4. Τη στάθμη και την κατάσταση του υγρού φρένων. Τις υδραυλικές γραμμές και τους συνδέσμους για διαρροές. Επίσης, ελέγξτε τα τακάκια φρένων και τα δισκόφρενα για φθορά.
5. Τα καλώδια για ξέφτισμα ή πτύχωση και ελεύθερη λειτουργία.
6. Τις στάθμες λαδιού του κινητήρα και του υγρού του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης/κιβωτίου ταχυτήτων.
7. Τον προβολέα, το πίσω φανάρι, το φανάρι φρένων και τα φλας για σωστή λειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη διατήρηση της ισχύος της εγγύησης της καινούργιας σας μοτοσικλέτας και για τη σωστή λειτουργία του συστήματος εκπομπών, απαιτείται η πραγματοποίηση του αρχικού σέρβις καινούργιας μοτοσικλέτας.

Δείτε Πίνακα 33. Αφού μια καινούργια μοτοσυκλέτα διανύσει τα πρώτα της 1.600 km (1.000 mi), θα πρέπει να μεταβεί σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για τις εργασίες αρχικού σέρβις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λόγω των μοναδικών χαρακτηριστικών σχεδιασμού, τα μοντέλα Springer απαιτούν την πρώτη προγραμματισμένη συντήρηση στα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια).

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

Το λάδι κινητήρα είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια του σέρβις του κινητήρα. Χρησιμοποιείτε πάντα τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία πριν από την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού. Δείτε Πίνακα 25. Ο εξουσιοδοτημένος εμπορικός σας αντιπρόσωπος έχει το σωστό λάδι που ταιριάζει στις απαιτήσεις σας.

Εάν είναι απαραίτητο να προστεθεί λάδι και δεν είναι διαθέσιμο λάδι Harley-Davidson, χρησιμοποιήστε ένα λάδι που πληροί τις προδιαγραφές για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες. Στους αποδεχτούς προσδιορισμούς λαδιών για πετρελαιοκινητήρες περιλαμβάνονται οι εξής: CF-4, CG-4, CH-4 και CI-4.

Τα προτιμώμενα ιξώδη των λαδιών για πετρελαιοκινητήρες είναι με φθίνουσα σειρά τα εξής: 20W50, 15W40 και 10W40.

Στην πρώτη ευκαιρία, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο για να το αλλάξετε ξανά σε λάδι 100% Harley-Davidson.

Πίνακας 25. Συνιστώμενα λάδια κινητήρα

ΤΥΠΟΣ H-D	ΙΞΩΔΕΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ H-D	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ο ΚΡΥΟΣ ΚΑΙΡΟΣ ΞΕΚΙΝΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 10°C (50°F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Κάτω από 4 °C (40 °F)	Εξαιρετικό
Συνθετικό λιπαντικό μοτοσικλέτας Screamin' Eagle SYN3	SAE 20W50	HD 360	Πάνω από 4 °C (40 °F)	Εξαιρετικό
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Πάνω από 4 °C (40 °F)	Καλό
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Πάνω από 16 °C (60 °F)	Πτωχό
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Πάνω από 27 °C (80 °F)	Πτωχό

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ο έλεγχος της στάθμης λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται μόνο όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

- Ελέγχετε την παροχή λαδιού κινητήρα σε κάθε πλήρη ανεφοδιασμό με καύσιμο.
- Δείτε Πίνακας 33. Σε θερμά και μέτρια κλίματα, θα πρέπει να αλλάζετε το λάδι στα σωστά διαστήματα στις συνηθισμένες εργασίες σέρβις.
- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, θα πρέπει να αλλάζετε το λάδι πιο συχνά. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΛΙΠΑΝΣΗ (Σελίδα 105).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δείτε Εικόνα 26. Στα μοντέλα FXCWC, ξεβιδώστε το καπάκι για να αφαιρέσετε τη βυθομετρική ράβδο. Σε όλα τα άλλα μοντέλα, τραβήξτε προς τα έξω το καπάκι πλήρωσης λαδιού για να αφαιρέσετε τη βυθομετρική ράβδο. Για την τοποθέτηση, εισάγετε τη βυθομετρική ράβδο μέσα στο δοχείο λαδιού και ωθήστε το καπάκι πλήρωσης μέχρι να εδράσει καλά στο σωλήνα πλήρωσης.
- Όταν ελέγχεται το λάδι, η μοτοσικλέτα πρέπει να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η στάθμη λαδιού δεν μπορεί να μετρηθεί με ακρίβεια όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Για τον έλεγχο πριν από την ανάβαση, με τη μοτοσικλέτα να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ σε επίπεδο έδαφος, το λάδι θα πρέπει να καταγράφεται στη βυθομετρική ράβδο μεταξύ των βελών, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Μην προσθέτετε λάδι για να φέρετε τη στάθμη στη σήμανση FULL (Πλήρης στάθμη) όταν είναι ΚΡΥΟΣ ο κινητήρας. (00185a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Φροντίστε ώστε η στάθμη του ζεστού λαδιού να μην πέφτει κάτω από την ένδειξη Add (Προσθήκη)/Fill (Πλήρωση) του δείκτη στάθμης. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον εξοπλισμό ή/και δυσλειτουργία του εξοπλισμού. (00189a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδι. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει στη μεταφορά λαδιού στο φίλτρο αέρα έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία του εξοπλισμού ή/και τη δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00190b)

Έλεγχος στάθμης λαδιού με κρύο κινητήρα

Πραγματοποιήστε **ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** της στάθμης λαδιού κινητήρα ως εξής:

1. Για έλεγχο πριν από την ανάβαση, με το όχημα να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ σε επίπεδο έδαφος, αφαιρέστε και σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο. Τοποθετήστε ξανά τη βυθομετρική ράβδο μέσα στο δοχείο λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα FXCWC, βιδώστε το καπάκι πλήρωσης επάνω στο σωλήνα μέχρι να είναι σφιχτό. Σε όλα τα άλλα μοντέλα, ωθήστε το καπάκι πλήρωσης μέσα στο σωλήνα μέχρι να εδράσει καλά.

2. Δείτε Εικόνα 27. Βγάλτε τη βυθομετρική ράβδο και βεβαιωθείτε ότι το λάδι μεταξύ των δύο ενδείξεων στη βυθομετρική ράβδο.
 - a. Εάν η στάθμη λαδιού στη βυθομετρική ράβδο είναι σωστή, συνεχίστε με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.
 - b. Εάν η στάθμη λαδιού στη βυθομετρική ράβδο δεν είναι σωστή, συνεχίστε στο βήμα 3.

3. Ενώ έχετε βγάλετε τη βυθομετρική ράβδο, κοιτάξτε μέσα στο άνοιγμα της βυθομετρικής ράβδου και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης.
 - a. Εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης ή κοντά σε αυτήν, συνεχίστε με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.
 - b. Εάν η στάθμη λαδιού δεν βρίσκεται στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης ή κοντά σε αυτήν, προσθέστε μόνο αρκετό λάδι για να φέρετε τη στάθμη στη συγκόλληση του στομίου πλήρωσης. Μετά, συνεχίστε με τον έλεγχο της στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα.

Έλεγχος στάθμης λαδιού με ζεστό κινητήρα

Πραγματοποιήστε **ΕΛΕΓΧΟ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ** της στάθμης λαδιού κινητήρα ως εξής:

1. Οδηγήστε τη μοτοσυκλέτα έως ότου ο κινητήρας έχει κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο καιρός είναι πιο κρύος, ο κινητήρας θα χρειαστεί περισσότερο χρόνο για να προθερμανθεί.

2. Με το όχημα όρθιο σε επίπεδο έδαφος, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για 1 έως 2 λεπτά. Σβήστε τον κινητήρα.

3. Με το όχημα να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ, βγάλτε και σκουπίστε τη βυθομετρική ράβδο. Τοποθετήστε ξανά τη βυθομετρική ράβδο μέσα στο δοχείο λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα μοντέλα FXCWC, βιδώστε το καπάκι πλήρωσης επάνω στο σωλήνα μέχρι να είναι σφιχτό. Σε όλα τα άλλα μοντέλα, ωθήστε το καπάκι πλήρωσης μέσα στο σωλήνα μέχρι να εδράσει καλά.

4. Δείτε Εικόνα 27. Αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο και παρατηρήστε τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε μόνο όσο λάδι χρειάζεται για να φέρετε τη στάθμη στη σήμανση FULL της βυθομετρικής ράβδου. Μην υπερπληρώνετε.

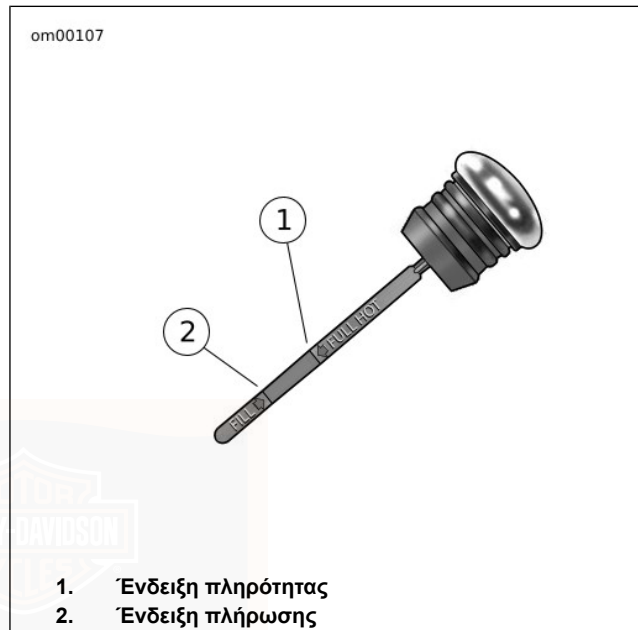
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Πίνακα 25. Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι που καθορίζεται στην ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (Σελίδα 98).

5. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεχτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.



**Εικόνα 26. Θέση της βυθομετρικής ράβδου λαδιού
(απεικονίζονται μοντέλα FXCWC)**



**Εικόνα 27. Στάθμη λαδιού κινητήρα: Μοντέλα Softail
(τυπικά)**

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΟΥ ΛΑΔΙΟΥ

Το φίλτρο λαδιού βρίσκεται επάνω σε στήριγμα φίλτρου λαδιού, μπροστά από τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

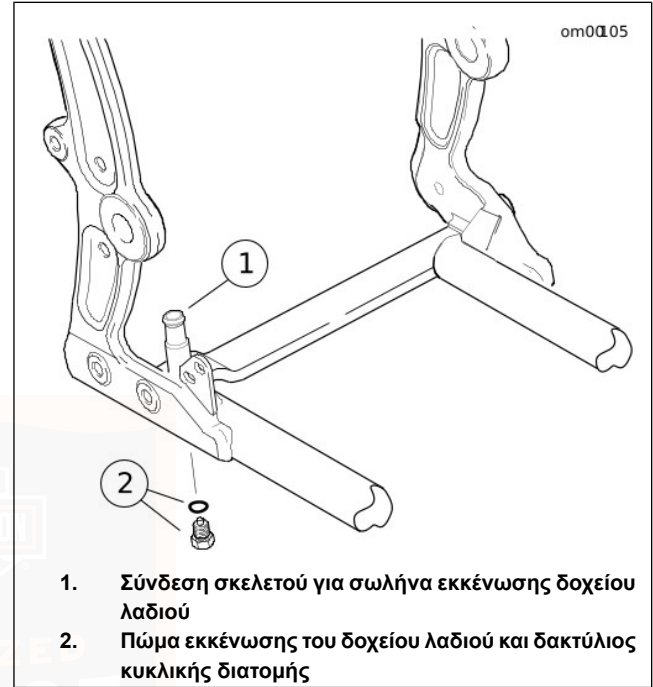
Μην αλλάζετε αδιακρίτως μάρκες λιπαντικών, επειδή ορισμένα λιπαντικά αλληλεπιδρούν χημικά όταν αναμιχθούν. Η χρήση λιπαντικών κατώτερης ποιότητας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. (00184a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με Twin Cam 96B απαιτούν premium φίλτρο λαδιού (αριθ. εξαρτήματος 63798-99A χρώμιο ή αριθ. εξαρτήματος 63731-99A μαύρο).

1. Δείτε Εικόνα 26. Στα μοντέλα FXCWC, χαλαρώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού και αφαιρέστε το. Στα άλλα μοντέλα, τραβήξτε το καπάκι πλήρωσης ενώ κουνάτε το πώμα μπρος-πίσω για να το αφαιρέσετε.
2. Δείτε Εικόνα 28. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης λαδιού κινητήρα με το δακτύλιο κυκλικής διατομής (2). Αφήστε το λάδι να εκκενωθεί πλήρως σε ένα κατάλληλο δοχείο.



Εικόνα 28. Πώμα εκκένωσης του δοχείου λαδιού: Μοντέλα Softail

om0006



Εικόνα 29. Κλειδί φίλτρου λαδιού (αριθ. εξαρτήματος HD-44067)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αφαίρεση του φίλτρου, χρησιμοποιήστε το κλειδί φίλτρου λαδιού Harley-Davidson. Αυτό το εργαλείο μπορεί να αποτρέψει την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα θέσης στροφαλοφόρου άξονα ή/και στο καλώδιο του αισθητήρα. (00192b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε το λάδι και το φίλτρο λαδιού σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

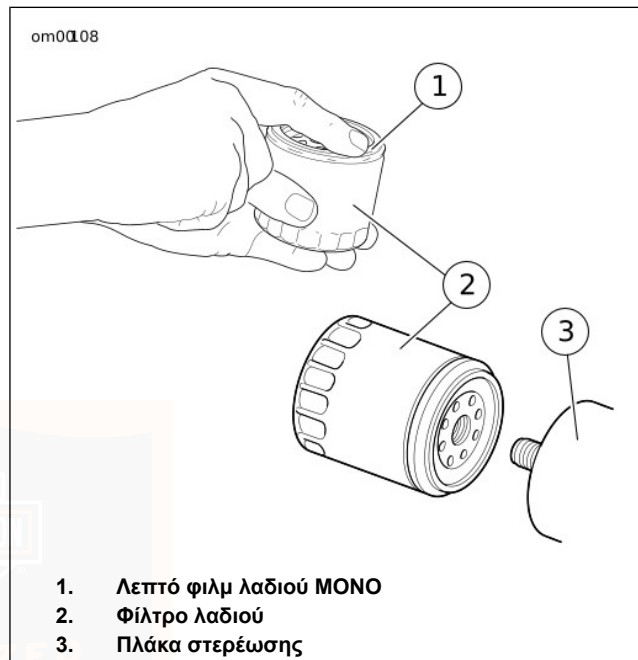
3. Δείτε Εικόνα 29. Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού χρησιμοποιώντας το OIL FILTER WRENCH (Κλειδί φίλτρου λαδιού) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-44067). Καθαρίστε το παρέμβυσμα του στηρίγματος φίλτρου λαδιού από τυχόν υλικά του παλιού παρεμβύσματος (η επιφάνεια πρέπει να είναι λεία και να μην υπάρχουν ακαθαρσίες ή υλικά από το παλιό παρέμβυσμα).
4. Ελέγξτε το δακτύλιο κυκλικής διατομής για σχισίματα ή ζημιά. Αντικαταστήστε, εάν χρειάζεται. Σκουπίστε οποιοδήποτε ξένο υλικό από το πώμα.
5. Τοποθετήστε το δακτύλιο κυκλικής διατομής και το πώμα εκκένωσης και σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).
6. Δείτε Εικόνα 30. Εφαρμόστε μια λεπτή στρώση λαδιού στην επιφάνεια επαφής του παρεμβύσματος με την πλάκα στερέωσης, στο παρέμβυσμα και στο καινούργιο φίλτρο λαδιού.
7. Βιδώστε το φίλτρο στον προσαρμογέα μέχρι το παρέμβυσμα να έρθει σε επαφή με την επιφάνεια πλάκας. Μετά, στρέψτε κατά τρία τέταρτα έως μία πλήρη στροφή.

8. Γεμίστε το δοχείο λαδιού με, το πολύ, 3,31 L (3.50 qt) λάδι. Χρησιμοποιείτε τη σωστή ποιότητα λαδιού για τη χαμηλότερη αναμενόμενη θερμοκρασία, πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε με λάδι. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, αυτό μπορεί να οδηγήσει στη μεταφορά λαδιού στο φίλτρο αέρα έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία του εξοπλισμού ή/και τη δυσλειτουργία στοιχείων του εξοπλισμού. (00190b)

9. Τοποθετήστε το καπάκι πλήρωσης.
10. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε προσεχτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης και το φίλτρο λαδιού.
11. Ελέγξτε στη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Τοποθετήστε το καπάκι πλήρωσης.



Εικόνα 30. Εφαρμογή λεπτού φιλμ λαδιού

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΛΙΠΑΝΣΗ

Στα ψυχρότερα κλίματα, το λάδι κινητήρα θα πρέπει να αλλάζετε συχνά. Εάν η μοτοσυκλέτα χρησιμοποιείται συχνά για σύντομα ταξίδια, μικρότερα από 24 km (15 mi), σε

θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από 16 °C (60 °F), τα διαστήματα αλλαγής λαδιού θα πρέπει να μειώνονται στα 2.400 km (1500 mi). Στις μοτοσικλέτες που χρησιμοποιούνται μόνο για σύντομες διαδρομές, πριν τοποθετηθεί το **καινούργιο** λάδι, το δοχείο θα πρέπει να ξεπλένεται πολύ καλά. Το ξέπλυμα του δοχείου θα πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο ή εκπαιδευμένο τεχνικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο περισσότερο κάτω από το μηδέν υποχωρεί η θερμοκρασία, τόσο συντομότερο θα πρέπει να είναι το διάστημα αλλαγής του λαδιού.

Ο υδρατμός είναι ένα φυσιολογικό παραπροϊόν καύσης οποιουδήποτε κινητήρα. Κατά τη λειτουργία σε κρύο καιρό, κάποιοι υδρατμοί συμπυκνώνονται σε υγρή μορφή πάνω στις κρύες μεταλλικές επιφάνειες μέσα στον κινητήρα. Σε παγερό καιρό, το νερό αυτό θα μετατραπεί σε λασπόχιονο ή πάγο και, εάν αφεθεί να συσσωρευθεί για πάρα πολύ χρόνο, μπορεί να φράξει τις γραμμές λαδιού και να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας λειτουργεί συχνά και αφήνεται να προθερμανθεί πλήρως, το μεγαλύτερο μέρος του νερού αυτού θα γίνει και πάλι ατμός και θα εξαχθεί μέσω του συστήματος εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί συχνά και δεν αφήνεται να προθερμανθεί πλήρως, το νερό αυτό θα συσσωρευθεί, θα αναμιχθεί με το λάδι κινητήρα και θα σχηματίσει λάσπη που είναι επιβλαβής για τον κινητήρα.

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Η στάθμη λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να ελέγχεται μηνιαία.

Δείτε Πίνακας 33. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να εκκενώνεται και να επαναπληρώνεται με καινούργιο λιπαντικό σε σωστά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τον έλεγχο της στάθμης λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων, η μοτοσικλέτα πρέπει να στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ. Αφήστε ένα σύντομο χρονικό διάστημα για την εξισορρόπηση της στάθμης του λιπαντικού στα διαμερίσματα του κιβωτίου ταχυτήτων.

Έλεγχος στάθμης λιπαντικού

1. Σταθμεύστε τη μοτοσικλέτα στο πλαϊνό σταντ της.
2. Δείτε Εικόνα 31. Στρέψτε το πώμα αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε το πώμα πλήρωσης/βυθομετρική ράβδο με σπειρώματα.

3. Δείτε Εικόνα 32. Σκουπίστε το πώμα πλήρωσης/βυθομετρική ράβδο. Τοποθετήστε μέσα στην οπή πλήρωσης και αφαιρέστε το. (Η βυθομετρική ράβδος πρέπει να ακουμπά στο χείλος του στομίου πλήρωσης. Μην σφίξετε. Το επίπεδο λιπαντικού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του άνω και κάτω άκρου των ενδείξεων στάθμης λαδιού στη βυθομετρική ράβδο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσυκλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

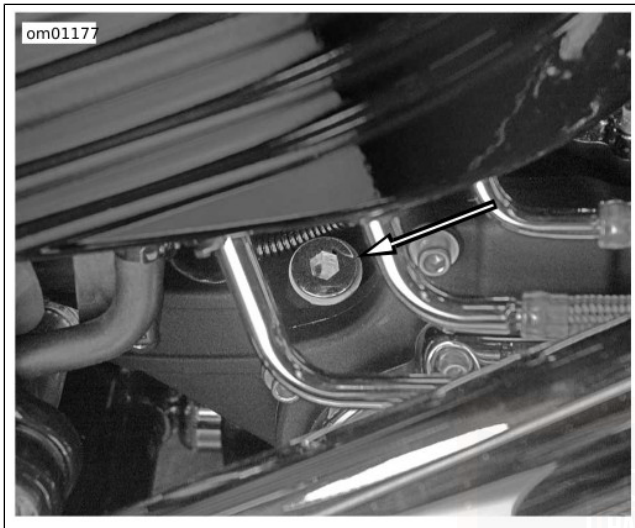
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

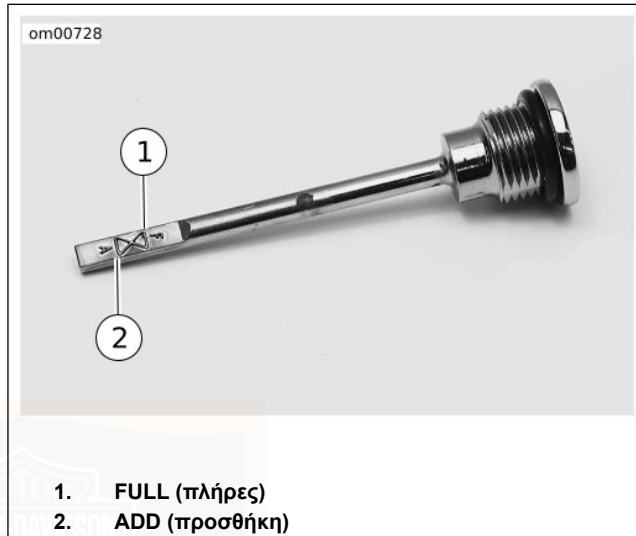
4. Προσθέστε λιπαντικό, εάν απαιτείται. Μην υπερπληρώνετε επειδή μπορεί να σημειωθεί διαρροή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν γεμίζετε το κιβώτιο ταχυτήτων, χρησιμοποιείτε ΓΝΗΣΙΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (αριθ. εξαρτήματος 99851-05, τέταρτο γαλονιού).
 - Η χωρητικότητα υγρού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι περίπου 0,95 L (32 oz).
 - Ελέγξτε το δακτύλιο κυκλικής διατομής για σχισίματα ή ζημιά. Αντικαταστήστε, εάν χρειάζεται. Σκουπίστε οποιοδήποτε ξένο υλικό από το πώμα.
5. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/βυθομετρική ράβδο με σπειρώματα και σφίξτε στις 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Εικόνα 31. Πώμα πλήρωσης/βυθομετρική ράβδος κιβωτίου ταχυτήτων (απεικονίζεται FXCWC)



Εικόνα 32. Στάθμη λιπαντικού στο πώμα πλήρωσης/βυθομετρική ράβδο του κιβωτίου ταχυτήτων

Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων

1. Δείτε Εικόνα 31. Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης/βυθομετρική ράβδο του κιβωτίου ταχυτήτων.

2. Δείτε Εικόνα 33. Αφαιρέστε το πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων και εκκενώστε το λιπαντικό σε ένα κατάλληλο δοχείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε επειδή μπορεί να σημειωθεί διαρροή. Η χωρητικότητα λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι περίπου 0,95 L (32 oz).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

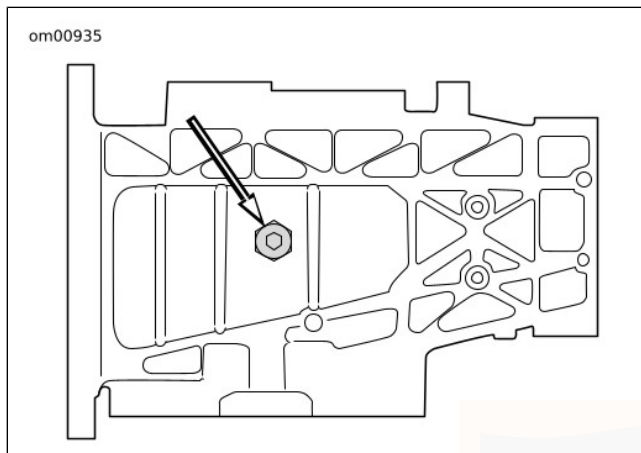
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

3. Ελέγξτε το δακτύλιο κυκλικής διατομής στο πώμα εκκένωσης για σχισίματα ή ζημιά. Αντικαταστήστε, εάν χρειάζεται. Σκουπίστε οποιοδήποτε ξένο υλικό από το πώμα.
4. Τοποθετήστε το πώμα εκκένωσης και σφίξτε στα 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
5. Πληρώστε το κιβώτιο ταχυτήτων με 0,95 L (32 oz) GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (αριθ. εξαρτήματος 99851-05 τέταρτο γαλονιού).
6. Τοποθετήστε το πώμα πλήρωσης/ελέγχου με σπειρώματα και σφίξτε στις 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).
7. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε προσεκτικά για διαρροές λαδιού γύρω από το πώμα εκκένωσης.



Εικόνα 33. Πώμα εκκένωσης του κιβωτίου ταχυτήτων
(κάτω προβολή)

ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Η λίπανση είναι ένας σημαντικός παράγοντας για την απόδοση και τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων του συμπλέκτη.

Δείτε Πίνακας 33. Το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης θα πρέπει να εκκενώνεται και να επαναπληρώνεται με καινούργιο λιπαντικό σε σωστά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την αλλαγή του λιπαντικού του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης χρησιμοποιείτε μόνο **GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ** (αριθ. εξαρτήματος 99851-05, τέταρτο γαλονιού).

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Δείτε Πίνακας 33. Το λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης θα πρέπει να εκκενώνεται και να επαναπληρώνεται με καινούργιο λιπαντικό σε σωστά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης με λιπαντικό. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει απότομη δέσμευση του συμπλέκτη, ελλιπή αποδέσμευση, κόλλημα του συμπλέκτη ή/και δυσκολία εύρεσης της νεκράς στο ρελαντί κινητήρα. (00199b)

Αλλαγή λιπαντικού κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης

1. Οδηγήστε τη μοτοσικλέτα μέχρι να προθερμανθεί ο κινητήρας και να φθάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

2. Δείτε Εικόνα 34. Με κεφαλή κίνησης T-27 TORX, αφαιρέστε τις πέντε βίδες (3) (με ενσωματωμένες ροδέλες) για να ελευθερώσετε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη (2) από το κάλυμμα του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.
3. Δείτε Εικόνα 35. Αφαιρέστε το μαγνητικό πώμα εκκένωσης στο κάτω μέρος του εσωτερικού καλύμματος του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης. Εκκενώστε το λιπαντικό σε ένα κατάλληλο δοχείο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απορρίψτε το λιπαντικό του κιβωτίου αλυσίδας μετάδοσης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.

4. Καθαρίστε το πώμα εκκένωσης. Εάν έχουν συσσωρευθεί πολλά υπολείμματα στο πώμα, ελέγξτε την κατάσταση των εξαρτημάτων του κιβωτίου αλυσίδας.
5. Τοποθετήστε **καινούργιο** δακτύλιο κυκλικής διατομής στο πώμα εκκένωσης.

6. Τοποθετήστε ξανά το πώμα εκκένωσης στο εσωτερικό κάλυμμα του κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης. Σφίξτε το πώμα στα 19–28 N·m (14–21 ft-lbs).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην υπερπληρώνετε το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης με λιπαντικό. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει απότομη δέσμευση του συμπλέκτη, ελλιπή αποδέσμευση, κόλλημα του συμπλέκτη ή/και δυσκολία εύρεσης της νεκράς στο ρελαντί κινητήρα. (00199b)

7. Ρίξτε 0,95 L (32 oz) GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (αριθ. εξαρτήματος 99851-05, τέταρτο γαλονιού) μέσω του ανοίγματος του καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο GENUINE ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ Harley-Davidson FORMULA+ ΓΙΑ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (αριθ. εξαρτήματος 99851-05, τέταρτο γαλονιού).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αλλαγή υγρών, βεβαιωθείτε ότι δεν πέφτει λιπαντικό ή υγρό στα ελαστικά, τους τροχούς ή τα φρένα. Η ικανότητα πρόσφυσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην απώλεια του ελέγχου της μοτοσικλέτας και σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00047d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

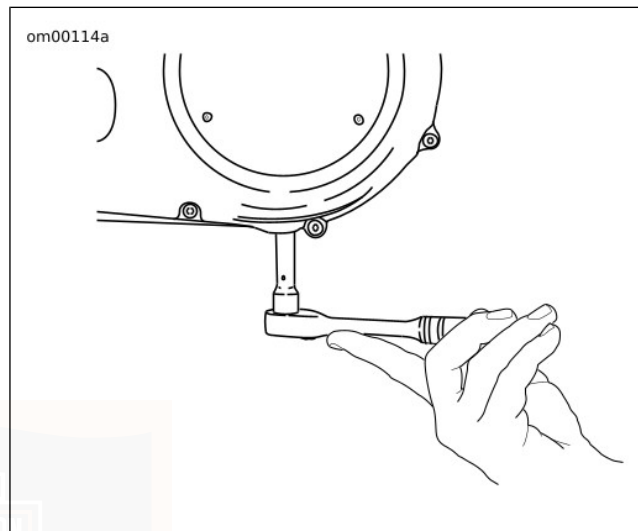
Κατά την εκκένωση ή την προσθήκη λιπαντικού, μην αφήνετε ακαθαρσίες, υπολείμματα ή άλλους ρύπους να εισέλθουν στον κινητήρα. (00198a)

8. Τοποθετήστε το κάλυμμα ελέγχου συμπλέκτη και **καινούργιο** παρέμβυσμα ως εξής:
 - a. Σκουπίστε πλήρως όλο το λιπαντικό από την επιφάνεια στερέωσης του καλύμματος και την αυλάκωση στο κιβώτιο αλυσίδας.
 - b. Τοποθετήστε το καινούργιο παρέμβυσμα στην αυλάκωση του καλύμματος ελέγχου συμπλέκτη και πιέστε κάθε ένα από τα ογκίδια του παρεμβύσματος μέσα στην αυλάκωση. Τα ογκίδια θα συγκρατήσουν το στεγανοποιητικό παρέμβυσμα στη θέση του.

- c. Εισάγετε τη βίδα (με την ενσωματωμένη ροδέλα) μέσα από το κάλυμμα ελέγχου του συμπλέκτη και περάστε την μέσα στην πάνω οπή βίδας του καλύμματος.
- d. Συνεχίστε με τις τέσσερις βίδες που απομένουν (με ενσωματωμένες ροδέλες).
- e. Με κεφαλή κίνησης T-27 TORX, σφίξτε εναλλάξ τις βίδες στις 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Εικόνα 34. Κάλυμμα συμπλέκτη



ΙΜΑΝΤΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Γενικά

Η εσωτερική οδοντωτή επιφάνεια του δευτερεύοντος ιμάντα έχει μια λεπτή επίστρωση λιπαντικού πολυαιθυλενίου. Κατά τη διάρκεια της αρχικής λειτουργίας, αυτή η επίστρωση εξαφανίζεται, καθώς σπιλβώνει τα λινά του ιμάντα. Αυτή είναι

μια φυσιολογική κατάσταση και δεν αποτελεί ένδειξη φθοράς του ιμάντα.

Δείτε Πίνακας 33. Το τέντωμα ιμάντα ρυθμίζεται εργοστασιακά και θα πρέπει να ελέγχεται μετά από τα πρώτα 1.600 km (1000 mi) και σε σωστά διαστήματα έκτοτε.

Έλεγχος εκτροπής

Δείτε Εικόνα 36. Ελέγξτε την εκτροπή ιμάντα στο χαλαρότερο σημείο του ιμάντα, με το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά και τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Χρησιμοποιήστε το BELT TENSION GAUGE (Μετρητής τεντώματος ιμάντα) (ΑΡ. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ: HD-35381-A) για να ασκήσετε 4,5 kg (10 lb) δύναμη στο μέσο του κάτω σκέλους ιμάντα, ενώ η μοτοσικλέτα στηρίζεται στο πλαϊνό σταντ.

Η εκτροπή ιμάντα θα συμμορφώνεται με τα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως παρουσιάζονται στον Πίνακας 26. Εάν απαιτείται ρύθμιση του τεντώματος του ιμάντα, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται στο αντίστοιχο Εγχειρίδιο συντήρησης.

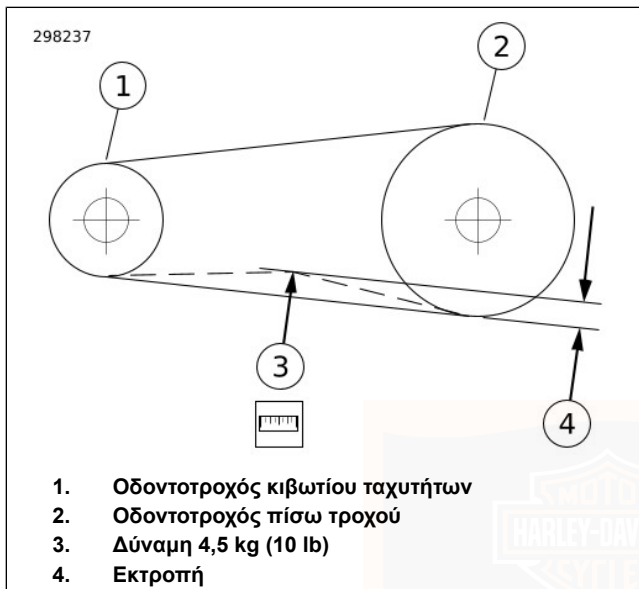
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός και η δαγκάνα φρένου είναι ευθυγραμμισμένα. Εάν ο τροχός ή η δαγκάνα φρένου δεν είναι σωστά ευθυγραμμισμένα, το δισκόφρενο μπορεί να δεσμευθεί κατά την οδήγηση, οδηγώντας στην απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00050a)

Ελέγξτε τη θέση της δαγκάνας πίσω φρένου στο πίσω δισκόφρενο. Ο δίσκος θα πρέπει να λειτουργεί χωρίς παρεκκλίσεις μέσα στη δαγκάνα φρένου.

Πίνακας 26. Εκτροπή ιμάντα

ΜΟΝΤΕΛΑ	ΙΝΤΣΕΣ	ΧΙΛΙΟΣΤΑ
FLSTN, FLSTSB, FLSTFB (Lo)	1/4-5/16	6,4-7,9
Όλα τα άλλα μοντέλα	9/16-5/8	14,3-15,9



Εικόνα 36. Έλεγχος εκτροπής ιμάντα

ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΑΣΙ

Για όλα τα προγράμματα συντήρησης, ανατρέξτε στον Πίνακα 33.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού, χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο γράσο ειδικής χρήσης. Για τις υπόλοιπες εφαρμογές, χρησιμοποιείτε ένα γράσο σασί για πολλές χρήσεις.

1. Αφαιρέστε και λιπάνετε με καινούργιο γραφίτη το περίβλημα της λαβής ελέγχου γκαζιού της μπάρας τιμονιού.
2. Λιπάνετε τα καλώδια του χειριστηρίου γκαζιού και το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη.
3. Λιπάνετε τη μανέτα μπροστινού φρένου και τη μανέτα χειριστηρίου συμπλέκτη, μόνο εάν απαιτείται.
4. Ελέγξτε τα ρουλεμάν άξονα περιστροφής του πίσω πιρουιού.
5. Γρασάρετε τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού με καινούργιο γράσο.
6. Λιπάνετε το μηχανισμό του πλαϊνού σταντ με ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΤΙΚΟ SILVER GRADE (αριθ. εξαρτήματος 98960-97).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πληροφορίες σχετικά με τη λίπανση σασί που αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο, ανατρέξτε στο κατάλληλο Εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΛΑΔΙΟΥ

Για όλες τις συνδέσεις χειριστηρίων και τα εξαρτήματα, ανατρέξτε στον Πίνακα 33. Το όχημα θα πρέπει να λαδώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, ιδιαίτερα μετά από το πλύσιμο της μοτοσικλέτας ή την οδήγηση σε υγρό καιρό.

ΛΑΔΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

Δείτε Πίνακα 33. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για να εκκενώσει το λάδι μπροστινού πιρουνιού και να επαναπληρώσει σε σωστά διαστήματα. Εάν το πιρούνι δεν δείχνει να λειτουργεί σωστά ή εκτιμάτε ότι θα υπάρξει σημαντική ποσότητα διαρροής λαδιού, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν το λάδι σε κάθε πλευρά του πιρουνιού δεν επαρκεί, η ενέργεια αναπήδησης θα είναι λανθασμένη.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Οι μοτοσικλέτες με ψεκασμό καυσίμου διαθέτουν στην αντλία καυσίμου ένα προσαρτημένο φίλτρο καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση του φίλτρου καυσίμου που αφορούν κάποιο συγκεκριμένο μοντέλο, ανατρέξτε στο κατάλληλο Εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το καλώδιο του χειριστηρίου του συμπλέκτη πρέπει να λιπαίνεται και να ρυθμίζεται τακτικά για την αντιστάθμιση της φθοράς στην επένδυση. Σε περίπτωση που το καλώδιο του χειριστηρίου συμπλέκτη δεν έχει λιπανθεί και ρυθμιστεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00203c)

Όταν ο συμπλέκτης γλιστρά υπό φορτίο ή κολλά όταν αφήνεται, αυτό υποδηλώνει πρόβλημα στο συμπλέκτη και τα χειριστήρια. Σε αυτήν την κατάσταση, ελέγξτε πρώτα τη ρύθμιση του καλωδίου του χειριστηρίου. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σωστό σέρβις.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΩΣΤΗΡΙΑ

Τα υδραυλικά ωστήρια είναι αυτορρυθμιζόμενα. Ρυθμίζουν αυτόματα το μήκος για να αντισταθμίσουν την εκτόνωση του κινητήρα και τη φθορά του μηχανισμού βαλβίδων. Αυτό διατηρεί το μηχανισμό βαλβίδων χωρίς τζόγο όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Κατά το ξεκίνημα ενός κινητήρα που έχει σβήσει ακόμη και για μερικά λεπτά, ο μηχανισμός βαλβίδων μπορεί να είναι ελαφρώς θορυβώδης έως ότου επαναπληρωθούν πλήρως με λάδι οι υδραυλικές μονάδες. Εάν οποιαδήποτε στιγμή ο μηχανισμός βαλβίδων γίνει ασυνήθιστα θορυβώδης, εκτός

από ένα σύντομο διάστημα αμέσως αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αυτό αποτελεί ένδειξη ότι μία ή περισσότερες από τις υδραυλικές μονάδες μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Ελέγχετε πάντα πρώτα τη στάθμη λαδιού του κινητήρα δεδομένου ότι για τη σωστή λειτουργία των υδραυλικών ωστηρίων απαιτείται φυσιολογική κυκλοφορία του λαδιού μέσω του κινητήρα.

Εάν το λάδι κινητήρα είναι στη σωστή στάθμη, τα ωστήρια μπορεί να μην λειτουργούν σωστά λόγω ακαθαρσιών στις διόδους παροχής λαδιού που οδηγούν στις μονάδες ωστηρίων. Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson για σέρβις.

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ρυθμίσεις στα ρουλεμάν λαιμού τιμονιού πρέπει να πραγματοποιούνται από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Τα λανθασμένα ρυθμισμένα ρουλεμάν μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00051b)

Δείτε Πίνακας 33. Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση ρουλεμάν στο μπροστινό πιρούνι και λιπαίνετε τα ρουλεμάν σε σωστά διαστήματα.

Με το μπροστινό άκρο της μοτοσικλέτας σηκωμένο από το δάπεδο, βεβαιώθηκε ότι το μπροστινό πιρούνι στρέφεται ελεύθερα χωρίς οποιαδήποτε δέσμευση ή παρεμβολή και ότι δεν υπάρχει κανένα σημαντικό τράνταγμα από το μπροστά στο πίσω πιρούνι που να υποδεικνύει υπερβολική χαλαρότητα ρουλεμάν. Τα ρουλεμάν του λαιμού του τιμονιού θα πρέπει να ρυθμιστούν, εάν απαιτείται, σύμφωνα με την ανάλογη διαδικασία στο Εγχειρίδιο συντήρησης.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΠΙΣΩ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ

Δείτε Πίνακας 33. Ελέγξτε το σφίξιμο του συνδετήρα του άξονα περιστροφής πίσω πιρουνιού σε σωστά διαστήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για πληροφορίες σχετικά με τον άξονα περιστροφής πίσω πιρουνιού που αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο, ανατρέξτε στο κατάλληλο Εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΦΡΕΝΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τα τακάκια φρένων για φθορά στα διαστήματα συντήρησης σέρβις. Εάν οδηγείτε κάτω από δυσμενείς συνθήκες (απότομα υψώματα, έντονη κυκλοφορία, κ.λπ.), κάνετε συχνότερα έλεγχο. Τα υπερβολικά φθαρμένα τακάκια φρένων μπορούν να οδηγήσουν σε βλάβη στα φρένα, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00052a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το κάλυμμα κύριου κυλίνδρου καθορίζει το σωστό υγρό φρένων.
 - Όταν προσθέτετε ή αφαιρείτε υγρό φρένων, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε μόνο τον τύπο που καθορίζεται για τη μοτοσικλέτα σας.
 - Χρησιμοποιήστε μόνο ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ DOT 4 Harley-Davidson (αριθ. εξαρτήματος 99953-99A).
 - Μην αναμιγνύετε υγρό φρένων DOT 4 με υγρό φρένων DOT 5.
1. Δείτε Πίνακας 33. Ελέγξτε τα τακάκια φρένων και τα δισκόφρενα για φθορά σε σωστά διαστήματα.

2. Ελέγξτε τη στάθμη υγρού στα ρεζερβουάρ κύριου κυλίνδρου σε σωστά διαστήματα.
3. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, καθαρίστε τις ακαθαρσίες και τα υπολείμματα από το κάλυμμα ρεζερβουάρ πριν το αφαιρέσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το υγρό φρένων DOT 4 brake fluid θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες και τις επιφάνειες των πάνελ του κυρίου τμήματος, αν έρθει σε επαφή με αυτές. Να είστε πάντα προσεκτικοί και να φροντίζετε για την προστασία των επιφανειών από την επαφή με υγρά, όποτε εκτελούνται εργασίες στα φρένα. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθείτε, μπορεί να προκληθεί κοσμητική ζημιά. (00239c)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η επαφή με το υγρό φρένων DOT 4 μπορεί να έχει σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Αν δεν φοράτε κατάλληλα προστατευτικά ρούχα και προστατευτικά γυαλιά, ενδέχεται να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

- Σε περίπτωση εισπνοής: Διατηρήστε την ψυχραιμία σας, μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα και ζητήστε ιατρική βοήθεια.

- Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα: Αφαιρέστε τα επιμολυσμένα ρούχα. Ξεπλύνετε το δέρμα αμέσως με άφθονο νερό για 15-20 λεπτά. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια: Ξεπλύνετε τα μάτια για τουλάχιστον 15 λεπτά με τρεχούμενο νερό, κρατώντας ανοικτά τα βλέφαρα. Αν παρουσιαστεί ερεθισμός, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης: Ξεπλύνετε το στόμα και, στη συνέχεια, πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων. Πρέπει να ζητήσετε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας (SDS) που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση sds.harley-davidson.com

(00240e)

4. Εάν απαιτείται, προσθέστε ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ DOT 4 (αριθ. εξαρτήματος 99953-99A).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ DOT 4 (αριθ. εξαρτήματος 99953-99A) που έχει εγκριθεί για χρήση σε συστήματα φρένων και διατίθεται από τον εμπορικό σας αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Η Harley-Davidson έχει εφοδιάσει την καινούργια σας μοτοσικλέτα με το βέλτιστο υλικό τριβής για τακάκια φρένων που υπάρχει. Αυτό έχει επιλεγεί προκειμένου να παρέχει την καλύτερη δυνατή απόδοση σε στεγνό, βρεγμένο δρόμο και σε υψηλές θερμοκρασίας λειτουργίας. Υπερκαλύπτει όλες τις ρυθμιστικές απαιτήσεις που ισχύουν σήμερα. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών φρεναρίσματος, μπορείτε να παρουσιαστεί θόρυβος. Αυτό είναι κάτι φυσιολογικό για αυτό το υλικό τριβής.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα φρένα αποτελούν ένα σημαντικότερο εξάρτημα ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των φρένων, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Ο λανθασμένος τρόπος συντήρησης των φρένων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοσή τους, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00054a)

Δείτε Εικόνα 37. Ο οπτικός έλεγχος στα τακάκια φρένων μπορεί να γίνει χωρίς να αφαιρεθεί η δαγκάνα. Εξετάστε το κάτω τμήμα κάθε δαγκάνας με τη βοήθεια ενός φακού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πραγματοποιήστε τη συνήθη προγραμματισμένη συντήρηση φρένων. Η έλλειψη συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00055a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια των φρένων ως ολόκληρο σετ, για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία των φρένων. Η εσφαλμένη λειτουργία των φρένων θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00111a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

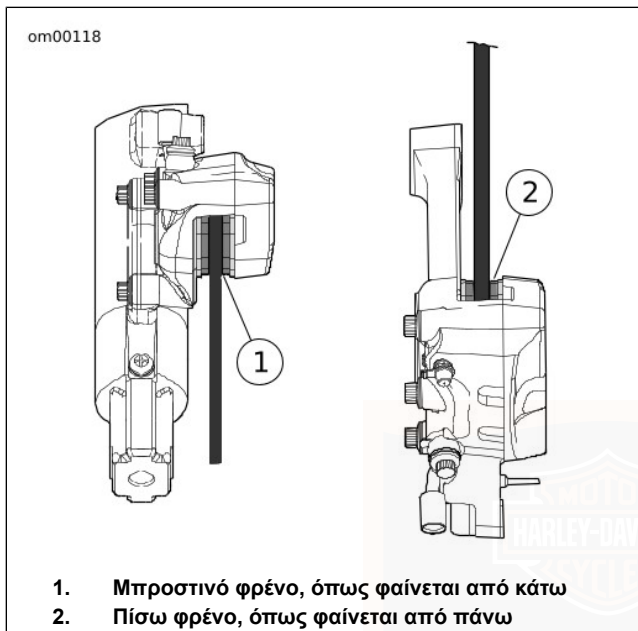
- Εάν το πάχος του υλικού τριβής στα τακάκια των φρένων είναι μικρότερο από ή ίσο με 1,02 mm (0.04 in), τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.
- Αντικαθιστάτε πάντα τα τακάκια φρένων ανά ζεύγη.

Το εξωτερικό τακάκι του πίσω φρένου μπορεί να μετρηθεί σε όλα τα μοντέλα από την πλευρά του στηρίγματος της δαγκάνας, χρησιμοποιώντας ένα λεπτό πλαστικό χάρακα 152,4 mm (6.0 in). Τοποθετήστε το χάρακα αντικριστά στο δισκόφρενο μέσω του παράλληλου στη δαγκάνα χώρου.

Η εξωτερική επιφάνεια της πλάκας στήριξης του τακακιού φρένου πρέπει να είναι 1,02 mm (0.04 in) ή μακρύτερα από το δισκόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αντικαταστήστε τα τακάκια, εάν το υλικό τριβής φρένων είναι 1,02 mm (0.04 in) ή λιγότερο πάνω από την πλάκα στήριξης.



Εικόνα 37. Υλικό τριβής φρένων

ΦΡΕΝΑ: ΜΟΝΤΕΛΑ SPRINGER

Τα μοντέλα Springer έχουν μπροστινό φρένο μονού εμβόλου. Εάν το πάχος του υλικού τριβής στα τακάκια των φρένων είναι μικρότερο από ή ίσο με 1,59 mm (006 in)(περίπου το πάχος

ενός κέρματος), τα τακάκια πρέπει να αντικατασταθούν ΑΜΕΣΩΣ.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Για τις πιέσεις και τα μεγέθη των ελαστικών, δείτε την ενότητα ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Σελίδα 25).

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά διατηρούνται σωστά φουσκωμένα.
- Ακολουθήστε τα στοιχεία των ελαστικών για τη σωστή πίεση φουσκώματος με κρύα ελαστικά.
- Κάντε τον έλεγχο πριν οδηγήσετε, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.
- Μην φουσκώνετε υπερβολικά τα ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην φουσκώνετε το ελαστικό πέρα από την ανώτατη πίεση, όπως αυτή καθορίζεται στο πλευρικό τοίχωμα. Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μπορούν να σκάσουν, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00027b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

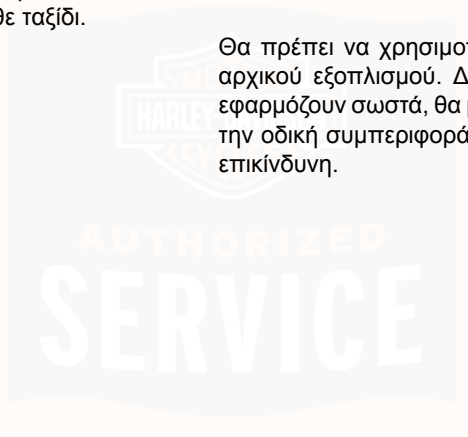
Ταιριάζετε τα ελαστικά, τους αεροθαλάμους, τις λωρίδες ή τις σφραγίσεις ζαντών, τις αεροβαλβίδες και τα καπάκια στο σωστό τροχό. Επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το εσφαλμένο ταίριασμα μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο ελαστικό, να επιτρέψει την ολίσθηση του ελαστικού στον τροχό ή να προκαλέσει αστοχία του ελαστικού, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00023c)

Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος και ελέγξτε το σκάλισμα πέλματος για οπές, τομές, σπασίματα, κ.λπ., τουλάχιστον εβδομαδιαία εάν κάνετε καθημερινή χρήση. Εάν κάνετε περιστασιακή χρήση, ελέγχετε πριν από κάθε ταξίδι.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ελαστικά ίδια με αυτά του αρχικού εξοπλισμού. Διαφορετικά ελαστικά μπορεί να μην εφαρμόζουν σωστά, θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την οδική συμπεριφορά και η χρήση τους μπορεί να αποβεί επικίνδυνη.



▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά αποτελούν ένα κρίσιμο συστατικό στοιχείο ασφάλειας. Για την επισκευή ή την αντικατάσταση των ελαστικών, επικοινωνήστε με εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Το λανθασμένο σέρβις των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00057a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε τα τρυπημένα ή κατεστραμμένα ελαστικά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, οι μικρές οπές στην περιοχή σκαλίσματος του πέλματος μπορεί να επισκευαστούν μέσα από το αμοντάριστο ελαστικό από εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Η ταχύτητα ΔΕΝ θα πρέπει να υπερβαίνει την τιμή 80 km/h (50 mph) για τις πρώτες 24 ώρες μετά την επισκευή και το επισκευασμένο ελαστικό δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να χρησιμοποιείται σε ταχύτητα πάνω από 129 km/h (80 mph). Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε αυτήν την προειδοποίηση, θα μπορούσε να σημειωθεί αστοχία του ελαστικού και να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00015b)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χτύπημα ενός αντικείμενου, όπως το ρείθρο του πεζοδρομίου ή μια λακκούβα, μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο ελαστικό. Εάν χτυπήσετε ένα αντικείμενο, φροντίστε να επιθεωρήσει αμέσως το ελαστικό, εσωτερικά και εξωτερικά, ένας αντιπρόσωπος Harley-Davidson. Ένα χαλασμένο ελαστικό μπορεί να αποτύχει κατά την οδήγηση και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00058b)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Έλεγχος

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό με ένα καθορισμένο ελαστικό Harley-Davidson όταν διαφανούν οι ράβδοι φθοράς ή απομένει βάθος σκαλίσματος πέλματος μόνο 1 mm (1/32 in). Η οδήγηση με φθαρμένο ελαστικό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00090c)

Δείτε Εικόνα 38. Η θέση των ενδεικτικών ράβδων φθοράς του ελαστικού επισημαίνεται από τα βέλη στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού.

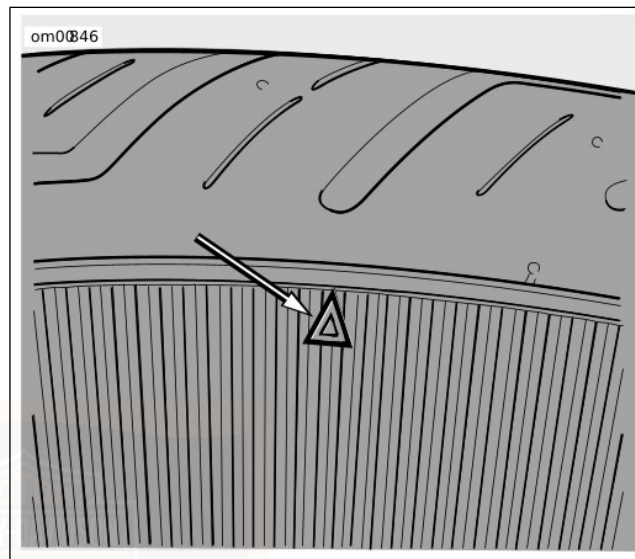
Οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς πέλματος διαφαινονται στις επιφάνειες πέλματος του ελαστικού όταν απομένει 0,8 mm (1/32 in) ή λιγότερο σκάλισμα πέλματος ελαστικού. Δείτε Εικόνα 39. Αντικαθιστάτε πάντα τα ελαστικά πριν διαφανούν οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος.

Πότε να αντικαθιστάτε τα ελαστικά

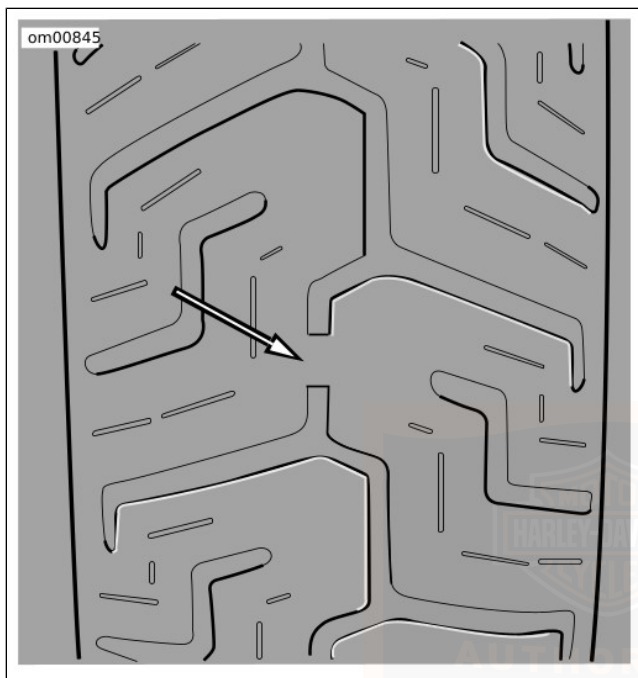
Εάν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις, απαιτούνται καινούργια ελαστικά:

1. Αρχίζουν να φαίνονται οι ενδεικτικές ράβδοι φθοράς σκαλίσματος πέλματος στις επιφάνειες πέλματος.
2. Αρχίζουν να φαίνονται τα νήματα ή τα λινά του ελαστικού μέσω ραγισμένων πλευρικών τοιχωμάτων, ξεφτισμάτων ή βαθιών τομών.
3. Μετά από πρόσκρουση, εξόγκωση ή σχίσσιμο του ελαστικού.
4. Μετά από την εμφάνιση μιας οπής, τομής ή άλλης ζημιάς στο ελαστικό που δεν μπορεί να επισκευαστεί.

Κατά την τοποθέτηση των ελαστικών στις ζάντες, μη στηρίζετε στη σχεδίαση σκαλίσματος του πέλματος για να διαπιστώσετε την κατεύθυνση περιστροφής. Βεβαιώνεστε πάντα ότι τα περιστροφικά βέλη που είναι χαραγμένα στα πλευρικά τοιχώματα είναι στραμμένα στην κατεύθυνση περιστροφής όταν το όχημα μετακινείται προς τα εμπρός.



Εικόνα 38. Εντοπιστής ράβδου φθοράς πλευρικού τοιχώματος ελαστικού (τυπικός)



Εικόνα 39. Εμφάνιση ράβδου φθοράς (τυπική)
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Ελέγξτε τα αμορτισέρ και τους λαστιχένιους δακτυλίους για διαρροές και φθορά των δακτυλίων σε σωστά διαστήματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αμορτισέρ δεν επιδέχονται σέρβις. Κάποια απόπειρα σέρβις μπορεί να προκαλέσει έκρηξη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00602d)

- Μην επαναπληρώνετε, μην αποσυναρμολογείτε, μη διατρυπάτε και μην εκθέτετε τα αμορτισέρ στις φλόγες.
- Η αντικατάσταση και η διάθεσή τους πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΜΠΟΥΖΙ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αποσύνδεση του καλωδίου του μπουζί με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία και θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00464b)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΜΗΝ τραβάτε οποιαδήποτε ηλεκτρικά καλώδια. Το τράβηγμα των ηλεκτρικών καλωδίων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εσωτερικό αγωγό, προκαλώντας υψηλή αντίσταση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό. (00168a)

Πριν από τη διενέργεια σέρβις στα μπουζι ανατρέξτε στον Πίνακα 33. Ελέγξτε τα μπουζι σε σωστά διαστήματα.

1. Αποσυνδέστε τα καλώδια των μπουζι από τα πώματα, τραβώντας επάνω τα χυτά καπάκια συνδετήρων.
2. Ελέγξτε τον τύπο μπουζι. Χρησιμοποιείτε μόνο τα μπουζι που είναι συγκεκριμένα για το μοντέλο της μοτοσικλέτας σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

*Εάν δεν είναι διαθέσιμο ένα δυναμομετρικό κλειδί σύσφιξης, σφίξτε τα **καινούργια** μπουζι μόνο με τα δάχτυλα και στη συνέχεια σφίξτε κατά ένα ακόμα τέταρτο της στροφής με ένα κλειδί για μπουζι.*

3. Ελέγξτε τον πίνακα τεχνικών χαρακτηριστικών για το διάκενο μπουζι.
4. Σφίγγετε πάντα στη σωστή ροπή στρέψης. Για τη σωστή μεταφορά της θερμότητας, τα μπουζι πρέπει να σφιχθούν στην καθορισμένη ροπή στρέψης.
5. Συνδέστε κάθε χυτό καπάκι συνδετήρα έως ότου το καπάκι εφαρμόσει σταθερά στη θέση του πάνω από το μπουζι.

ΑΝΑΦΛΕΞΗ

Ο κινητήρας της μοτοσικλέτας σας έχει σχεδιαστεί ειδικά για να επιτυγχάνει τη βέλτιστη εξοικονόμηση καυσίμου μέσα στα

συστήματα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Τα εργοστασιακά προγραμματισμένα χαρακτηριστικά ανάφλεξης παρέχουν ανώτατη απόδοση κινητήρα και οδηγισιμότητα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

Δείτε Εικόνα 40. Το φίλτρο αέρα του κινητήρα είναι ένα χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φιλτραρίσματος του αέρα.

Δείτε Πίνακα 33. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και ελέγξτε το στοιχείο φίλτρου σε σωστά διαστήματα. Εάν οδηγείτε σε σκονισμένες συνθήκες, ελέγξτε συχνότερα.

Το χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φιλτραρίσματος του αέρα θα πρέπει να πλένεται σε χλιαρό νερό με ένα ήπιο απορρυπαντικό.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και τα αιωρούμενα υπολείμματα από τον πεπιεσμένο αέρα θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό στα μάτια. Όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα, να φοράτε γυαλιά ασφαλείας. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το χέρι σας για να ελέγξετε για διαρροές αέρα ή για να διαπιστώσετε το ρυθμό παροχής αέρα. (00061a)

- Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει στον αέρα ή στεγνώστε το φουώντας από μέσα με αέρα χαμηλής πίεσης.

- Μην χρησιμοποιείτε λάδι φίλτρου αέρα στο χάρτινο/μεταλλικό δικτυωτό στοιχείο φιλτραρίσματος του αέρα Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

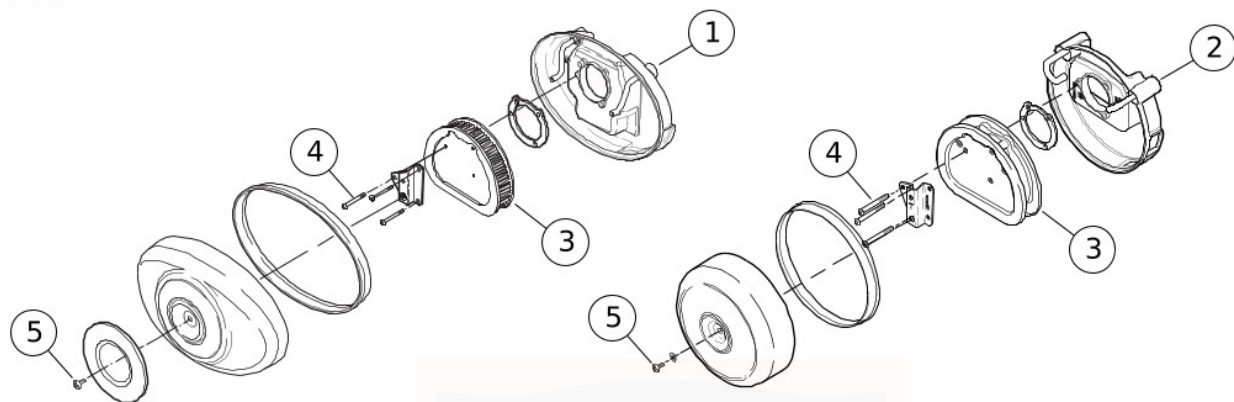
Τοποθετήστε το φίλτρο αέρα προτού λειτουργήσετε τον κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσαν να εισχωρήσουν υπολείμματα στον κινητήρα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιά στον κινητήρα. (00207a)

Τοποθετήστε το παρέμβυσμα στεγανοποίησης πλάκας στήριξης, το στοιχείο φίλτρου αέρα και το στήριγμα, εάν έχουν αφαιρεθεί. Σφίξτε τις βίδες στηρίγματος στις 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).

Κατά την τοποθέτηση του καλύμματος του φίλτρου αέρα, επιθέστε μια σταγόνα LOCTITE THREADLOCKER 243 (μπλε) στα σπειρώματα της βίδας του καλύμματος και σφίξτε στις 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).



om01264



- | | |
|-------------------------------------------------|--------------------------|
| 1. Συναρμολόγηση φίλτρου αέρα (μοντέλα Softail) | 4. Βίδες στηρίγματος (3) |
| 2. Συναρμολόγηση φίλτρου αέρα (FLSTSB, Η.Π.Α.) | 5. Βίδα καλύμματος |
| 3. Στοιχείο φίλτρου αέρα | |

Εικόνα 40. Φίλτρο αέρα: Μοντέλα Softail

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑ: ΜΟΝΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χειριστείτε προσεκτικά το λαμπτήρα και φορέστε προστατευτικά γυαλιά. Ο λαμπτήρας περιέχει αέριο υπό πίεση, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στα μάτια στην περίπτωση που ο χειρισμός του δεν πραγματοποιηθεί προσεκτικά. (00062b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν απαιτείται αντικατάσταση, να χρησιμοποιείτε μόνο την καθορισμένη μονάδα σφραγισμένης δέσμης ή λαμπτήρα, τα οποία διατίθενται από εμπορικούς αντιπροσώπους Harley-Davidson. Μια σφραγισμένη δέσμη ή ένας λαμπτήρας με λανθασμένη ισχύ σε βατ, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο σύστημα φόρτισης. (00209a)

Εάν καεί το νήμα πυράκτωσης ενός λαμπτήρα προβολέα, ο λαμπτήρας πρέπει να απορριφθεί και να τοποθετηθεί ένας καινούργιος λαμπτήρας. Για τους λαμπτήρες, ανατρέξτε στον Πίνακα 18.

Αφαίρεση λαμπτήρα

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποτροπή τυχαίας εκκίνησης του οχήματος, η οποία θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια προτού προχωρήσετε. (00251b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της αποσυναρμολόγησης, σημειώστε τη σειρά των εξαρτημάτων προκειμένου να βοηθηθείτε στη σωστή συναρμολόγηση.

1. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ (Σελίδα 133).
2. Δείτε Εικόνα 42. Αφαιρέστε τις βίδες του διακοσμητικού δακτυλίου (1). Αφαιρέστε το διακοσμητικό δακτύλιο (2).
3. Αφαιρέστε το δακτύλιο συγκράτησης (3) και τον αναστολέα (4), εάν υπάρχει.
4. Αποσυνδέστε το συνδετήρα του προβολέα (10) από το λαμπτήρα (6).
5. Αφαιρέστε τη λαστιχένια χοάνη (9) (εφόσον υπάρχει) από το πίσω μέρος του φακού του προβολέα (5).
6. Δείτε Εικόνα 41. Αφαιρέστε το συρμάτινο κλιπ συγκράτησης από τη βάση του προβολέα.

7. Δείτε Εικόνα 42. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη διάταξη του προβολέα.
8. **Για τα διεθνή μοντέλα μόνο:** Περιστρέψτε τη χοάνη (12) κατά ένα τέταρτο της στροφής και αφαιρέστε τη διάταξη του λαμπτήρα από την υποδοχή. Τραβήξτε το λαμπτήρα θέσης (11) για να τον αφαιρέσετε από τη χοάνη.

Τοποθέτηση λαμπτήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αγγίζετε ποτέ το λαμπτήρα χαλαζία. Τα δαχτυλικά αποτυπώματα θα χαράξουν το γυαλί και θα μειώσουν τη ζωή του λαμπτήρα. Χειριστείτε το λαμπτήρα με χαρτί ή ένα καθαρό, στεγνό πανί. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στο λαμπτήρα. (00210b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την τοποθέτηση ενός καινούργιου λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι οι επαφές του συνδετήρα είναι καθαρές για καλή ηλεκτρική επαφή.

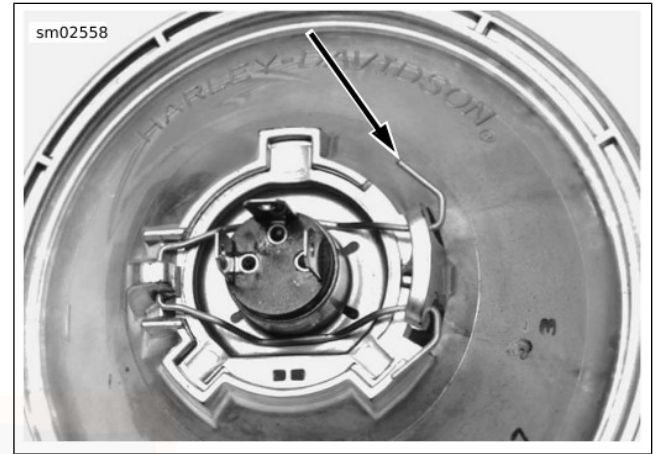
1. Δείτε Εικόνα 42. Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα και συναρμολογήστε τα εξαρτήματα του προβολέα.

2. **Για τα διεθνή μοντέλα μόνο:** Τοποθετήστε τον καινούργιο λαμπτήρα στη χοάνη (12). Τοποθετήστε τη χοάνη στην υποδοχή και περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής.
3. Εξακριβώστε ότι οι εσοχές και οι εξοχές του προβολέα (5) και ο διακοσμητικός δακτύλιος (2) είναι ευθυγραμμισμένα.
4. Τοποθετήστε τη λαστιχένια χοάνη (9) με τη λέξη TOP στο πάνω μέρος της διάταξης του φακού του προβολέα.
5. Συνδέστε το συνδετήρα του προβολέα (10).
6. Τοποθετήστε τον αναστολέα (εφόσον υπάρχει).
7. Τοποθετήστε το διακοσμητικό δακτύλιο και τις βίδες.
8. Τοποθετήστε την κύρια ασφάλεια.

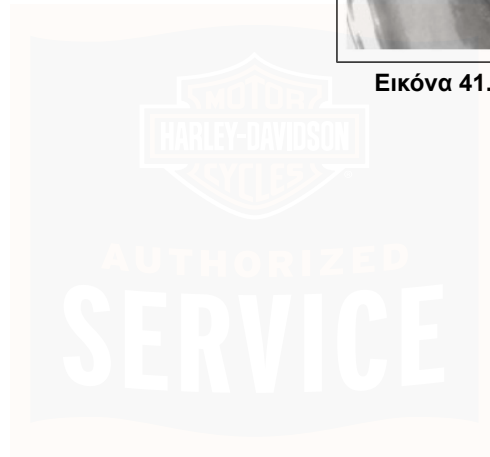
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

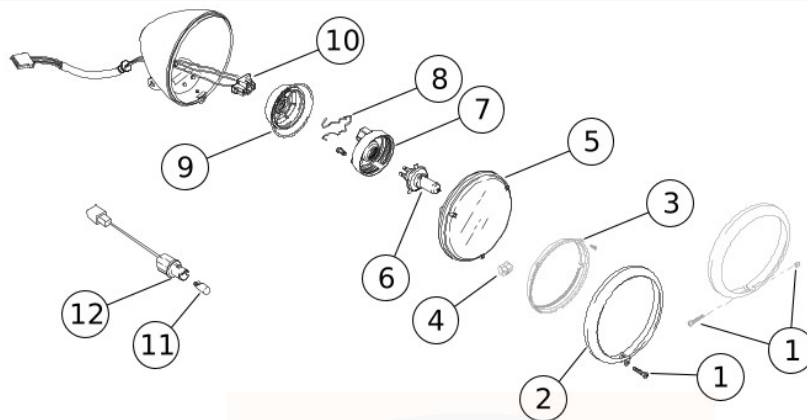
9. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.
10. Εάν απαιτείται, ευθυγραμμίστε τη διάταξη του προβολέα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ (Σελίδα 133).



Εικόνα 41. Συρμάτινο κλιπ συγκράτησης (τυπικό)



om01384



- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Βίδες διακοσμητικού δακτυλίου | 7. Βάση |
| 2. Διακοσμητικός δακτύλιος | 8. Συρμάτινο κλιπ συγκράτησης |
| 3. Δακτύλιος συγκράτησης | 9. Λαστιχένια χοάνη |
| 4. Αναστολέας | 10. Συνδετήρας προβολέα |
| 5. Φακός προβολέα | 11. Λαμπτήρας, θέσης – Μοντέλα HDI μόνο |
| 6. Λαμπτήρας | 12. Χοάνη – Μοντέλα HDI μόνο |

Εικόνα 42. Λαμπτήρες προβολέα: Μονός προβολέας

ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το χαρακτηριστικό αυτόματης ενεργοποίησης του προβολέα παρέχει αυξημένη ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές. Βεβαιωθείτε ότι ο προβολέας είναι πάντα αναμμένος. Η κακή ορατότητα του αναβάτη από τους άλλους αυτοκινητιστές μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00030b)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα οχήματα με πολλούς προβολείς δέσμης φωτός που στοχεύουν μεμονωμένα θα πρέπει να ρυθμίζονται έτσι ώστε και οι δύο λάμπες να συγκλίνουν σε ένα σχήμα.

1. Εξακριβώστε ότι οι πιέσεις φουσκώματος του μπροστινού και του πίσω ελαστικού είναι σωστές και ότι η ανάρτηση έχει προσαρμοστεί στο βάρος του κύριου αναβάτη. Δείτε ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ (Σελίδα 25).
2. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου ή προσθέστε έρμα για να αντισταθμίσετε το βάρος του καυσίμου που απαιτείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

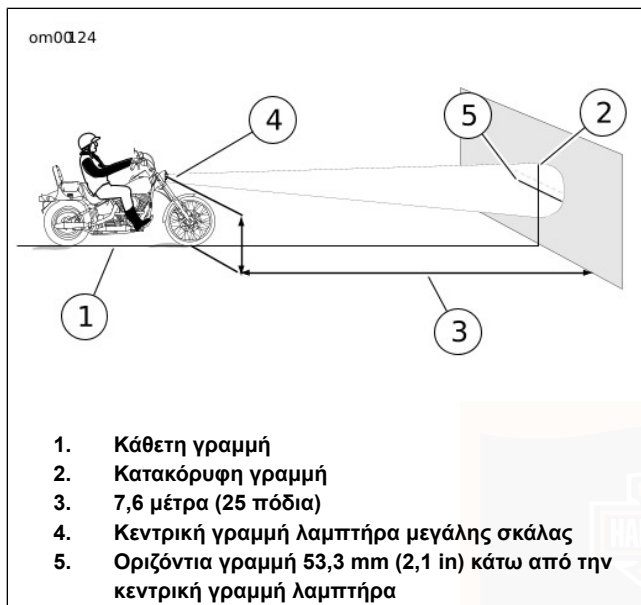
Δείτε Εικόνα 43. Για να βοηθηθείτε στη σωστή τοποθέτηση της μοτοσικλέτας, μπορεί να χαραχθεί στο δάπεδο μια κάθετη γραμμή (1). Για καλύτερα αποτελέσματα, επιλέξτε ένα χώρο με ελάχιστο φως.

3. Δείτε Εικόνα 43. Χαράξτε μια κατακόρυφη γραμμή (2) στον τοίχο.
4. Τοποθετήστε τη μοτοσικλέτα έτσι ώστε ο μπροστινός άξονας να απέχει 7,6 m (25 ft) από τον τοίχο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λόγω του ότι το βάρος του αναβάτη θα συμπιέσει ελαφρώς την ανάρτηση, να έχετε ένα άτομο το βάρος του οποίου είναι περίπου το ίδιο με αυτό του κύριου αναβάτη που κάθεται στη μοτοσικλέτα.

5. Με το όχημα φορτωμένο και όρθιο, προσανατολίστε τον μπροστινό τροχό ευθεία μπροστά στον τοίχο και μετρήστε την απόσταση (4) από το δάπεδο έως το κέντρο του λαμπτήρα ΜΕΓΑΛΗ ΣΚΑΛΑ.
6. Χαράξτε μια οριζόντια γραμμή (5) διαμέσου της κατακόρυφης γραμμής στον τοίχο που να είναι 53,3 mm (2.1 in) κάτω από τη μετρημένη κεντρική γραμμή λαμπτήρα.



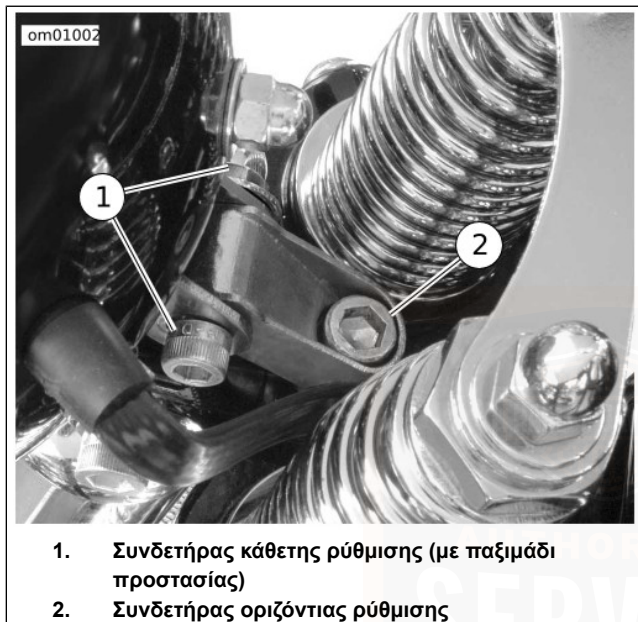
Εικόνα 43. Ευθυγράμμιση προβολέα

7. Δείτε Εικόνα 43. Εξακριβώστε την ευθυγράμμιση προβολέα. Στρέψτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση IGNITION (ανάφλεξη) και θέστε το διακόπτη προβολέα στη μεγάλη σκάλα.
 - a. Το κέντρο της κηλίδας φωτός (φωτεινότερη περιοχή της δέσμης φωτός) θα πρέπει να κεντραριστεί εκεί όπου τέμνονται οι δύο γραμμές.
 - b. Ρυθμίστε την ευθυγράμμιση προβολέα, εάν απαιτείται.

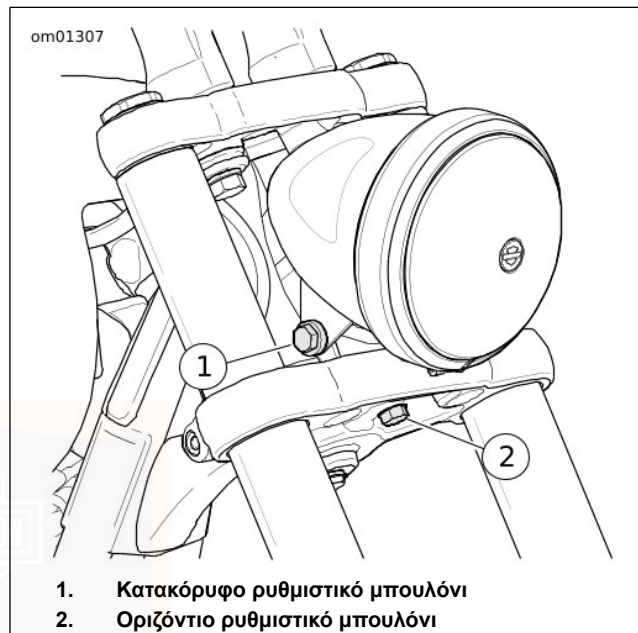
ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

1. Δείτε Εικόνα 44 (FLSTSB) και Εικόνα 45 (άλλα μοντέλα). Χαλαρώστε το συνδετήρα οριζόντιας ρύθμισης (2). Γείρετε τον προβολέα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να κατευθύνετε τη δέσμη φωτός ευθεία μπροστά.
 2. Σφίξτε το συνδετήρα οριζόντιας ρύθμισης (2) στα 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
 3. Χαλαρώστε το συνδετήρα κάθετης ρύθμισης (1). Γείρετε τον προβολέα προς τα πάνω ή κάτω σε σχέση με την οριζόντια γραμμή που προέκυψε από τον έλεγχο ευθυγράμμισης προβολέα.
 4. Σφίξτε το συνδετήρα κάθετης ρύθμισης (1) μέχρι:
 - a. FXSTC, FXCWC: 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).

- b. FLSTSB: 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).
- c. Όλα τα άλλα μοντέλα: 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).



Εικόνα 44. Ρύθμιση προβολέα: FLSTSB



Εικόνα 45. Ρύθμιση προβολέα: Μοντέλα Softail εκτός FLSTSB (τυπικά)

ΠΙΣΩ ΦΛΑΣ/ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΑ LED: ΜΟΝΤΕΛΑ FXCWC

Στα FXCWC μοντέλα, τα πίσω φλας/πίσω φανάρια είναι διατάξεις LED χωρίς λαμπτήρες που μπορούν να

αντικατασταθούν. Τα καπάκια στα πίσω φλας δεν αφαιρούνται. Για την αντικατάσταση της διάταξης, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο ή συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο συντήρησης.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΣΤΥΛ ΣΦΑΙΡΑΣ

1. Δείτε Εικόνα 46. Εισάγετε ένα νόμισμα ή τη λεπίδα ενός μικρού καταβιδιού στην εγκοπή στο κάτω μέρος του καπακιού του φακού. Στρέψτε προσεχτικά έως ότου το καπάκι του φακού πεταχτεί από την υποδοχή του φανού.
2. Πιέστε μέσα το λαμπτήρα και περιστρέψτε αριστερόστροφα. Τραβήξτε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
3. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Επαλείψτε τη βάση του **καινούργιου** λαμπτήρα με ΓΡΑΣΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ (αριθ. εξαρτήματος 99861-90).

5. Ευθυγραμμίστε τους ακροδέκτες του λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδέκτη της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον **καινούργιο** λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
6. Συναρμόστε ξανά το καπάκι του φακού στην υποδοχή του φανού. Περιστρέψτε το φακό για να τοποθετήσετε την εγκοπή στο κάτω μέρος του φανού.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσυκλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Ελέγξτε τη λειτουργία του σήματος στροφής.



**Εικόνα 46. Εγκοπή καπακιού φακού
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΦΛΑΣ: ΣΤΥΛ
ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΦΑΚΟΥ**

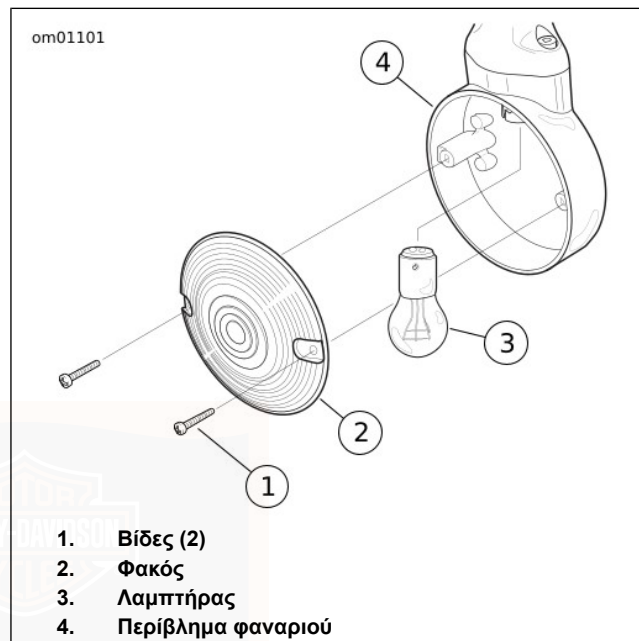
1. Δείτε Εικόνα 47. Αφαιρέστε τις δύο βίδες για να αποδεσμεύσετε το φακό από το περίβλημα του φαναριού.

2. Πιέστε το λαμπτήρα προς τα μέσα και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
3. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματοβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
4. Εφαρμόστε αρκετή ποσότητα ΓΡΑΣΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ (αριθ. εξαρτήματος 99861-90) στις επαφές μέσα στην υποδοχή και στο κάτω μέρος του **καινούργιου** λαμπτήρα.
5. Προσανατολίστε τους ακροδέκτες στο **καινούργιο** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδεκτών στο εσωτερικό της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
6. Προσαρμόστε το φακό στο φανάρι και τοποθετήστε τις δύο βίδες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

7. Ελέγξτε τη λειτουργία του σήματος στροφής.



Εικόνα 47. Διάταξη φαναριού φλας: Στυλ επίπεδου φακού

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ: ΒΑΣΙΚΟ ΣΤΥΛ

1. Δείτε Εικόνα 48. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

2. Αφαιρέστε τις δύο βίδες και το φακό από τη βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

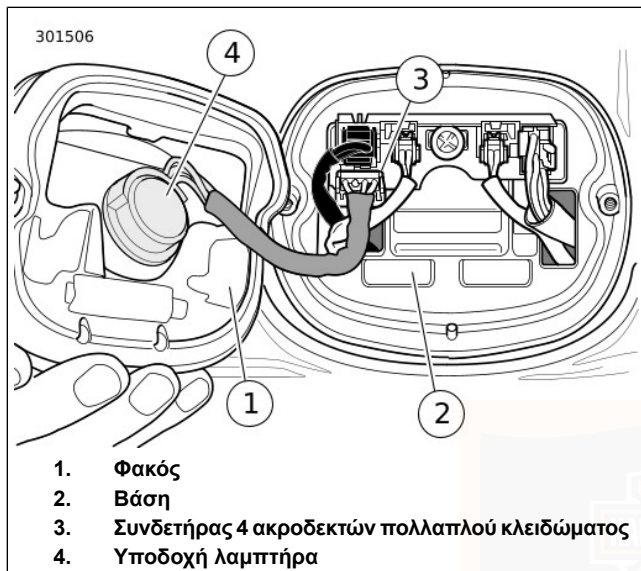
Για τη διευκόλυνση της αφαίρεσης του λαμπτήρα, ο συνδετήρας 4 ακροδεκτών πολλαπλού κλειδώματος μπορεί να αφαιρεθεί από την πλακέτα κυκλώματος.

3. Αφαιρέστε (τραβήξτε) τη διάταξη του λαμπτήρα από το φακό. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
4. Επαλείψτε τη βάση του **καινούργιου** λαμπτήρα με ΓΡΑΣΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ (αριθ. εξαρτήματος 99861-90). Τοποθετήστε τον **καινούργιο** λαμπτήρα στην υποδοχή.
5. Τοποθετήστε (πιέστε) τη διάταξη του λαμπτήρα στο φακό.
6. Εάν έχει αφαιρεθεί, συνδέστε τον συνδετήρα 4 ακροδεκτών πολλαπλού κλειδώματος στην πλακέτα κυκλώματος.
7. Τοποθετήστε το φακό στη βάση με δύο βίδες. Σφίξτε τις βίδες στις 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

8. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πίσω φαναριού.



Εικόνα 48. Διάταξη πίσω φαναριού

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ: ΣΤΙΛ ΤΑΦΟΠΕΤΡΑΣ

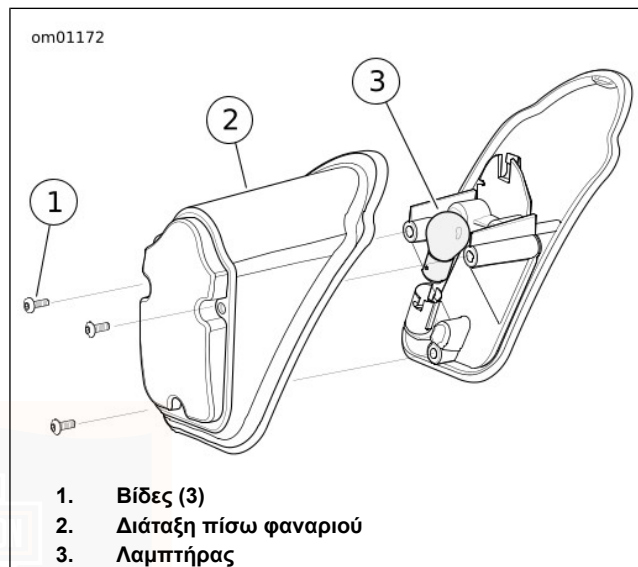
1. Δείτε Εικόνα 49. Επιβεβαιώστε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι κλειστός.

2. Αφαιρέστε τις τρεις βίδες για να αποσυνδέσετε τη συναρμολόγηση του πίσω φαναριού από τη βάση.
3. Ωθήστε το λαμπτήρα μέσα στην υποδοχή και περιστρέψτε αριστερόστροφα κατά ένα τέταρτο της στροφής. Τραβήξτε το λαμπτήρα από την υποδοχή.
4. Ελέγξτε την κατάσταση των ηλεκτρικών επαφών της υποδοχής. Εάν απαιτείται, καθαρίστε με μια μικρή συρματόβουρτσα και ένα καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών.
5. Επαλείψτε τη βάση του **καινούργιου** λαμπτήρα με ΓΡΑΣΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΦΩΝ (αριθ. εξαρτήματος 99861-90).
6. Προσανατολίστε τους ακροδέκτες στο **καινούργιο** λαμπτήρα με τους οδηγούς ακροδεκτών στο εσωτερικό της υποδοχής λαμπτήρα. Πιέστε μέσα τον καινούργιο λαμπτήρα και στρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε τη συναρμολόγηση του πίσω φαναριού στη βάση με τις τρεις βίδες. Σφίξτε τις βίδες στις 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προτού χρησιμοποιήσετε τη μοτοσικλέτα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα και οι διακόπτες λειτουργούν σωστά. Η χαμηλή ορατότητα του αναβάτη μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00316a)

8. Ανοίξτε την ανάφλεξη και ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του πίσω φαναριού.



Εικόνα 49. Διάταξη πίσω φαναριού: Στιλ ταφόπετρας
ΕΝΑΛΛΑΚΤΗΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΤΑΣΗΣ

Ταχύτητα φόρτισης

Η έξοδος του εναλλάκτη ελέγχεται και αλλάζει σε συνεχές ρεύμα από το ρυθμιστή τάσης.

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή ή ανάβουν τα φανάρια, ο ρυθμιστής τάσης αυξάνει την ταχύτητα φόρτισης.
- Ο ρυθμιστής τάσης μειώνει την ταχύτητα φόρτισης όταν η φόρτιση της μπαταρίας αυξάνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η μονάδα δεν απαιτεί προσοχή κατά διαστήματα. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα που μπορεί να αποδίδεται στον εναλλάκτη ή το ρυθμιστή τάσης, η μοτοσικλέτα θα πρέπει να μεταφερθεί σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson που έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό ηλεκτρικών δοκιμών για να δώσει την απαιτούμενη προσοχή.

- Για πληροφορίες σχετικά με το ρυθμιστή τάσης που αναφέρονται σε συγκεκριμένο μοντέλο, ανατρέξτε στο κατάλληλο Εγχειρίδιο συντήρησης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: ΓΕΝΙΚΑ

Τύπος

Η μοτοσικλέτα σας χρησιμοποιεί μόνιμα μια σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου/ασβεστίου και θειικού οξέος, που δεν χρειάζεται συντήρηση. Όλες οι μπαταρίες παραδίδονται προφορτισμένες και έτοιμες να τεθούν σε λειτουργία. Μην επιχειρήσετε για οποιοδήποτε λόγο να ανοίξετε την μπαταρία.

Πίνακας 27. Αντίδοτα για το οξύ μπαταρίας

ΕΠΑΦΗ	ΑΓΩΓΗ
Εξωτερική	Ξεπλύντε σχολαστικά με νερό.
Εσωτερική	Πιείτε μεγάλη ποσότητα γάλακτος ή νερού και στη συνέχεια γάλα μαγνησίας, φυτικό λάδι ή κτυπημένα αυγά. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα.
Μάτια	Ξεπλύντε σχολαστικά με νερό. Ζητήστε άμεσα ιατρική φροντίδα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00063a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

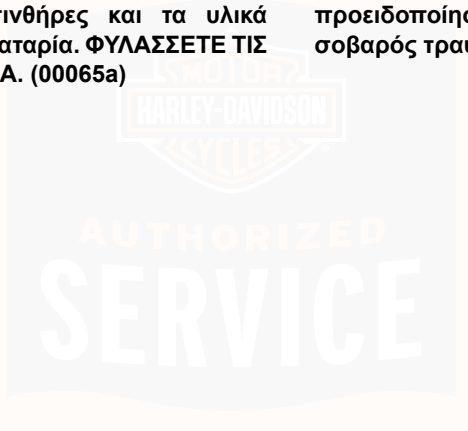
Το εκρηξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες, οι πόλοι μπαταρίας, οι ακροδέκτες και τα σχετικά αξεσουάρ περιέχουν μόλυβδο και ενώσεις μολύβδου, καθώς και άλλες χημικές ουσίες, οι οποίες είναι γνωστό στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας ότι προκαλούν καρκίνο και γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες στο αναπαραγωγικό σύστημα. Πλύντε τα χέρια μετά από το χειρισμό. (00019e)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την ετικέτα προειδοποίησης από την μπαταρία. Σε περίπτωση που δεν διαβάσετε και δεν κατανοήσετε όλες τις προφυλάξεις που περιέχονται στην προειδοποίηση, θα μπορούσε να επέλθει θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled,
activated SEALED BATTERY.
NEVER remove strip.
Refer to owner's manual
or instruction sheet for
charging procedure.



! DANGER/POISON

3-4580



SHIELD
EYES.

EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.



NO
SPARKS
FLAMES
SMOKING



SULFURIC
ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.



GET
MEDICAL
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Το περιεχόμενο είναι διαβρωτικό
2. Φοράτε γυαλιά ασφαλείας
3. Το περιεχόμενο είναι εκρηξιμο

4. Διατηρείτε μακριά τις φλόγες
5. Διαβάστε τις οδηγίες
6. Διατηρείτε μακριά από παιδιά

Εικόνα 50. Ετικέτα προειδοποίησης μπαταρίας



Εικόνα 51. Ετικέτα προειδοποίησης μπαταρίας

Έλεγχος βολτόμετρου

Δείτε Πίνακα 28. Ο έλεγχος βολτόμετρου παρέχει μια γενική ένδειξη για την κατάσταση της μπαταρίας. Ελέγξτε την τάση της μπαταρίας για να εξακριβώσετε ότι είναι σε κατάσταση 100% πλήρους φόρτισης. Εάν η ένδειξη τάσης ανοιχτού κυκλώματος (αποσύνδεσης) είναι κάτω από 12,6 V, φορτίστε

την μπαταρία και στη συνέχεια επανελέγξτε την τάση αφού η μπαταρία έχει ηρεμήσει για μία έως δύο ώρες.

Πίνακας 28. Έλεγχος βολτόμετρου

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΕ VOLT	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Καθαρισμός και έλεγχος

Το πάνω μέρος της μπαταρίας πρέπει να είναι καθαρό και στεγνό. Οι ακαθαρσίες και ο ηλεκτρολύτης στο πάνω μέρος της μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν την αυτοαποφόρτιση της μπαταρίας.

1. Καθαρίστε το πάνω μέρος της μπαταρίας.
2. Καθαρίστε τους συνδετήρες των καλωδίων και τους ακροδέκτες της μπαταρίας χρησιμοποιώντας μια συρματόβουρτσα ή ένα λεπτό γυαλόχαρτο για να αφαιρέσετε οποιαδήποτε οξείδωση.
3. Ελέγξτε και καθαρίστε τις βίδες της μπαταρίας, τους σφιγκτήρες και τα καλώδια. Ελέγξτε για σπασίμο, χαλαρές συνδέσεις και διάβρωση.

4. Ελέγξτε τους πόλους της μπαταρίας για λιώσιμο ή ζημιά εξαιτίας υπερβολικής σύσφιξης.
5. Ελέγξτε την μπαταρία για ξεθώριασμα, ανασηκωμένο πάνω μέρος ή στραβωμένο ή παραμορφωμένο κιβώτιο. Αυτό μπορεί να δείχνει ότι η μπαταρία έχει παγώσει, υπερθερμανθεί ή υπερφορτιστεί.
6. Ελέγξτε το κιβώτιο της μπαταρίας για ρωγμές ή διαρροές.

Φόρτιση

Μην φορτίσετε ποτέ μια μπαταρία χωρίς πρώτα να έχετε διαβάσει τις οδηγίες του φορτιστή που χρησιμοποιείται. Εκτός από τις οδηγίες του κατασκευαστή, ακολουθήστε και αυτές τις γενικές προφυλάξεις ασφαλείας.

Φορτίστε την μπαταρία εάν υφίσταται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Τα φανάρια του οχήματος φωτίζουν αμυδρά.
- Η ηλεκτρική μίζα φαίνεται αδύναμη.
- Η μπαταρία δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00065a)**

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα στα μάτια και το δέρμα. Όταν εργάζεστε με μπαταρίες, φοράτε προστατευτική προσωπίδα, γάντια επενδεδυμένα με καουτσούκ και προστατευτικά ρούχα. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00063a)**

1. Πραγματοποιήστε έλεγχο βολτόμετρου για να διαπιστώσετε την κατάσταση της φόρτισης. Εάν η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Τοποθετήστε την μπαταρία σε μια επίπεδη επιφάνεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι αριθμοί του Πίνακας 29 δίνουν τους τυπικούς χρόνους φόρτισης. Οι χρόνοι φόρτισης μπορεί να ποικίλουν. Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματους φορτιστές, αφήστε το φορτιστή να προσδιορίσει πότε έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Μην χρησιμοποιείτε φορτιστές με υπερβολικά υψηλή τάση που προορίζονται για υπερχειλισμένες μπαταρίες ή υπερβολικά υψηλή ένταση που προορίζονται για πολύ μεγαλύτερες μπαταρίες. Η φόρτιση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 A και τα 14,6 V.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν συνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή στην μπαταρία. Η σύνδεση των καλωδίων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00066a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αντιστρέψετε τις συνδέσεις φορτιστή που περιγράφονται στα ακόλουθα βήματα επειδή σε αυτήν την περίπτωση το σύστημα φόρτισης της μοτοσυκλέτας θα μπορούσε να υποστεί ζημιά. (00214a)

3. Συνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.

4. Συνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία είναι ακόμα στο όχημα, συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη στη γείωση του σασί. Βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη και όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ είναι κλειστά.

5. Απομακρυνθείτε από την μπαταρία και ανοίξτε το φορτιστή.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε ή κλείστε το φορτιστή μπαταρίας πριν αποσυνδέσετε τα καλώδια του φορτιστή από την μπαταρία. Η αποσύνδεση των σφιγκτήρων με ανοιχτό το φορτιστή μπορεί να προκαλέσει σπινθήρα και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00067a)

6. Μόλις η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, κλείστε το φορτιστή και αποσυνδέστε τον μαύρο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.

7. Αποσυνδέστε τον κόκκινο ακροδέκτη του φορτιστή μπαταρίας από το θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.

8. Σημειώστε την ημερομηνία φόρτισης στην μπαταρία.

Πίνακας 29. Ταχύτητες/χρόνοι φόρτισης μπαταρίας 19 αμπερώρες (κατά προσέγγιση)

ΕΝΔΕΙΞΗ (VOLT)	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ 5 A	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ 2 A	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ 1,5 A	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ 0,75 A
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	2 ώρες	3 ώρες και 24 λεπτά	4 ώρες και 12 λεπτά	7 ώρες και 18 λεπτά
12,3	50	2 ώρες και 54 λεπτά	5 ώρες και 48 λεπτά	7 ώρες και 18 λεπτά	13 ώρες και 42 λεπτά
12,0	25	3 ώρες και 54 λεπτά	8 ώρες και 6 λεπτά	10 ώρες και 30 λεπτά	20 ώρες
11,8	0	4 ώρες και 48 λεπτά	10 ώρες και 30 λεπτά	13 ώρες και 42 λεπτά	26 ώρες και 18 λεπτά

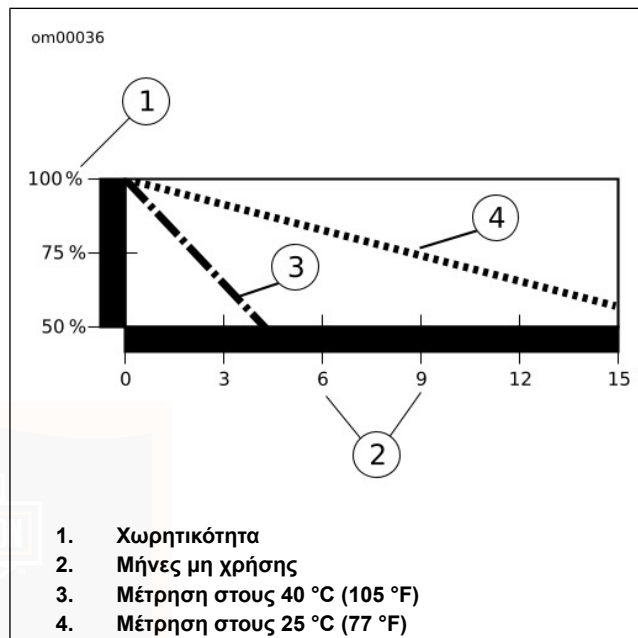
Φύλαξη

Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, αφαιρέστε την μπαταρία από τη μοτοσικλέτα και φορτίστε την πλήρως.

Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να φυλαχτεί με τοποθετημένη την μπαταρία, για να διατηρηθεί η φόρτιση θα χρειαστεί να συνδέσετε έξυπνο φορτιστή. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο.

Μια μπαταρία που αφαιρείται από το όχημα υπόκειται σε αυτοαποφόρτιση. Μια μπαταρία που φυλάσσεται στο όχημα υπόκειται σε αυτοαποφόρτιση αλλά, και σημαντικότερα, σε παρασιτικά φορτία. Τα παρασιτικά φορτία οφείλονται σε πράγματα όπως η διαρροή στις διόδους και η διατήρηση της μνήμης υπολογιστή με κλειστό το όχημα.

- Στις υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, οι μπαταρίες αυτοαποφορτίζονται γρηγορότερα.
- Για να μειώσετε την ταχύτητα αυτοαποφόρτισης, φυλάξτε την μπαταρία σε ένα δροσερό, στεγνό μέρος.
- Φορτίζετε την μπαταρία μία φορά το μήνα εάν φυλάσσεται στο όχημα.
- Φορτίζετε την μπαταρία κάθε τρεις μήνες εάν φυλάσσεται έξω από το όχημα.



Εικόνα 52. Πραγματική σχέση θερμοκρασίας ταχύτητας αυτοαποφόρτισης της μπαταρίας

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Αποσύνδεση και αφαίρεση

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00049a)

1. Στα μοντέλα FXCWC, σηκώστε το πίσω μέρος της σέλας, προς το ρεζερβουάρ καυσίμου. Για όλα τα άλλα μοντέλα, αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 160) και ακολουθήστε τη διαδικασία για το κατάλληλο μοντέλο.
2. Δείτε Εικόνα 53. Στο μοντέλο FXCWC, σηκώστε το κάλυμμα μπαταρίας από το σκελετό και αφαιρέστε το.
3. Δείτε Εικόνα 54. Στο μοντέλο FLSTSB, αφαιρέστε το φέριγγκ σκελετού.
 - a. Αφαιρέστε τον κοχλία αντίχειρα από το φέριγγκ σκελετού.
 - b. Σηκώστε το πίσω μέρος του φέριγγκ σκελετού. Σηκώστε το φέριγγκ πάνω από τους ελατηριωτούς πείρους στερέωσης σέλας.

c. Τραβήξτε το φέριγγκ προς τα πίσω και αφαιρέστε το.

4. Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σειρήνα συστήματος ασφαλείας, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στην ενεργή θέση, ενώ είναι παρόν το λυσιχερές μπρελόκ, για να αποπλίσσετε το σύστημα ασφαλείας.
5. Δείτε Εικόνα 55. Χαλαρώστε το μπουλόνι και αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας (μαύρο) από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
6. Χαλαρώστε το μπουλόνι και αφαιρέστε το θετικό καλώδιο μπαταρίας (κόκκινο) από τον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
7. Σηκώστε την μπαταρία από το κουτί μπαταρίας, που βρίσκεται μέσα στο διαμέρισμα δοχείου λαδιού.

Τοποθέτηση και σύνδεση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην σφίγγετε υπερβολικά τα μπουλόνια στους ακροδέκτες της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε τις συνιστώμενες τιμές ροπής στρέψης. Η υπερβολική σύσφιξη των μπουλονιών ακροδέκτη της μπαταρίας θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στους ακροδέκτες της μπαταρίας. (00216a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέστε πρώτα το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας. Εάν το θετικό (+) καλώδιο γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο, οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00068a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε το θετικό (+) καλώδιο της μπαταρίας να γειωθεί ενώ το αρνητικό (-) καλώδιο είναι συνδεδεμένο. Οι σπινθήρες που θα προκύψουν μπορεί να προκαλέσουν έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00069a)

1. Τοποθετήστε την πλήρως φορτισμένη μπαταρία μέσα στο κουτί μπαταρίας, το οποίο βρίσκεται στο διαμέρισμα δοχείου λαδιού, με την πλευρά των ακροδεκτών προς τα μπροστά.
2. Συνδέστε το θετικό καλώδιο της μπαταρίας (+) (κόκκινο) στο θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας.
3. Σφίξτε το συνδετήρα στις 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

4. Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (μαύρο) στο αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
5. Σφίξτε το συνδετήρα στις 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρείτε καθαρή την μπαταρία και επικαλύπτετε με λεπτή στρώση βαζελίνης τους ακροδέκτες για να αποτρέψετε τη διάβρωση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα μπορούσε να προκληθεί ζημιά στους ακροδέκτες της μπαταρίας. (00217a)

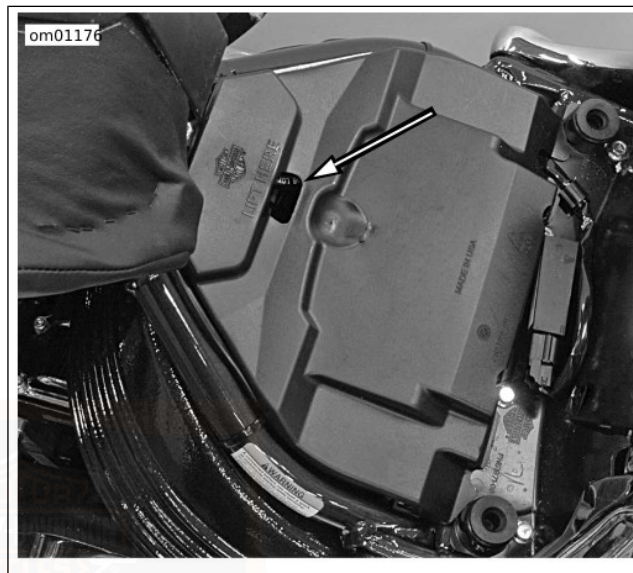
6. Εφαρμόστε μια λεπτή επίστρωση βαζελίνης ή υλικού επιβράδυνσης της διάβρωσης και στους δύο ακροδέκτες της μπαταρίας.
7. Δείτε Εικόνα 53. Στο μοντέλο FXCWC, εισάγετε τις γλωττίδες καλύμματος μπαταρίας στο σκελετό.
8. Δείτε Εικόνα 54. Στο μοντέλο FLSTSB, τοποθετήστε φέρινγκ σκελετού.
 - a. Εισάγετε τη γλωττίδα φέρινγκ μέσα στο στήριγμα σκελετού, στη βάση του ρεζερβουάρ καυσίμου.

- b. Χαμηλώστε τις σπές φέρινγκ πάνω από τους ελατηριωτούς πείρους στερέωσης σέλας.
- c. Σφίξτε τον κοχλία αντίχειρα με το χέρι.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

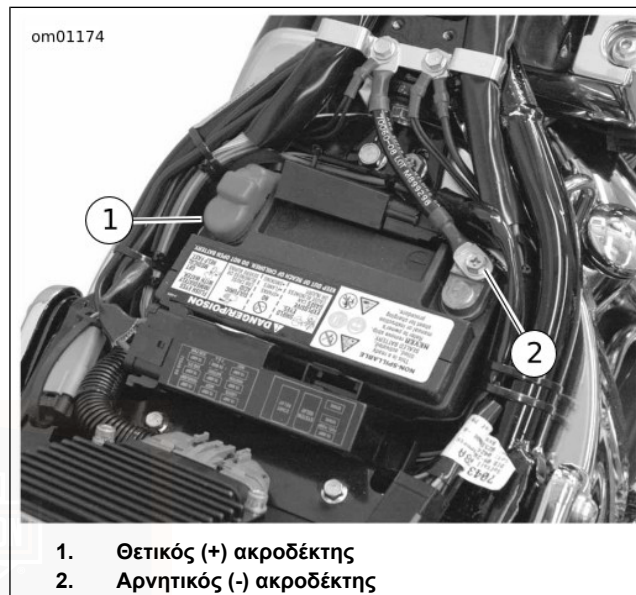
- 9. Στο μοντέλο FXCWC, χαμηλώστε τη σέλα και πιέστε την προς τα κάτω για να δεσμεύσετε τους πείρους συναρμογής. Σε όλα τα άλλα μοντέλα, τοποθετήστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΣΕΛΕΣ (Σελίδα 160) και ακολουθήστε τη διαδικασία για το κατάλληλο μοντέλο.



Εικόνα 53. Κάλυμμα μπαταρίας (απεικονίζεται αυλάκωση αφαίρεσης): Μοντέλα FXCWC



Εικόνα 54. Φέρινγκ σκελετού: Μοντέλα FLSTSB



Εικόνα 55. Μπαταρία: Μοντέλα Softail

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η εκκίνηση της μοτοσικλέτας με εξωτερική μπαταρία είναι κάτι που δεν συνιστάται συνήθως. Ωστόσο, μπορεί να υπάρξουν περιστάσεις που το απαιτούν. Εάν απαιτείται εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης ακουμπούν μόνο στους κατάλληλους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στη γείωση. Εάν αφήσετε τα καλώδια εκκίνησης να ακουμπήσουν το ένα το άλλο μπορεί να προκληθούν σπινθήρες και έκρηξη της μπαταρίας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00072a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. **ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ.** (00065a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι και τα δύο οχήματα έχουν την ίδια τάση μπαταρίας. Η σύνδεση οχημάτων με διαφορετικές τάσεις συστήματος μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα. (00220c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αυτή η διαδικασία προϋποθέτει ότι η ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ μπαταρία είναι σε κάποιο άλλο όχημα. ΜΗΝ κάνετε εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία από ένα βοηθητικό όχημα που λειτουργεί. Τα συστήματα φόρτισης υψηλής εξόδου ορισμένων οχημάτων μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα της μοτοσυκλέτας.
- Βεβαιωθείτε ότι η μοτοσυκλέτα και το ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ όχημα δεν ακουμπούν το ένα το άλλο.

1. Κλείστε όλα τα περιττά φανάρια και αξεσουάρ.

Θετικό καλώδιο

1. Δείτε Εικόνα 56. Συνδέστε το ένα άκρο ενός καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στο θετικό (+) ακροδέκτη (1) της ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗΣ μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του ίδιου καλωδίου βραχυκυκλωτήρα στο θετικό (+) ακροδέκτη (2) της ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ μπαταρίας.

Αρνητικό καλώδιο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην συνδέσετε το αρνητικό (-) καλώδιο στον αρνητικό (-) ακροδέκτη της αποφορτισμένης μπαταρίας ή κοντά σε αυτόν. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να προκληθεί σπινθήρας και έκρηξη, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00073a)

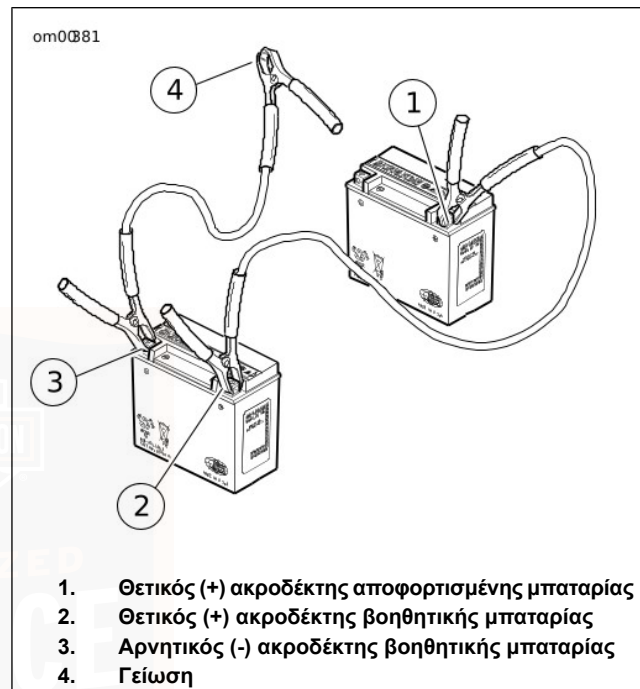
1. Συνδέστε το ένα άκρο ενός καλωδίου εκκίνησης στον αρνητικό (-) ακροδέκτη (3) της ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην συνδέετε το αρνητικό (-) καλώδιο σε βαμμένα ή χρωμιωμένα εξαρτήματα. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, θα μπορούσε να προκληθεί αποχρωματισμός στο σημείο προσάρτησης. (00221a)

2. Συνδέστε το άλλο άκρο του ίδιου καλωδίου (4) με μια ασφαλή γείωση (μακριά από την ΑΠΟΦΟΡΤΙΣΜΕΝΗ μπαταρία).
3. Ξεκινήστε τη μοτοσικλέτα.

4. Αποσυνδέστε τα καλώδια, ακολουθώντας τα βήματα 2, 3, 4, 5 σε αντίστροφη, δηλαδή: Βήματα 5, 4, 3, 2.



Εικόνα 56. Συνδέσεις καλωδίων εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΡΕΛΕ

Ασφάλειες

Το μπλοκ ασφαλειών βρίσκεται κάτω από τη σέλα και πίσω από την μπαταρία. Το μπλοκ περιέχει οκτώ αντικαθιστώμενες ασφάλειες 15 Α. Είναι δυνατό να μεταφέρονται πρόσθετες εφεδρικές ασφάλειες, εάν το επιθυμεί ο αναβάτης.

Αφαίρεση ασφάλειας

1. Στα μοντέλα FXCWC, σηκώστε το πίσω μέρος της σέλας, προς το ρεζερβουάρ καυσίμου. Για όλα τα άλλα μοντέλα, αφαιρέστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 160) και ακολουθήστε τη διαδικασία για το κατάλληλο μοντέλο.
2. Δείτε Εικόνα 53. Στο μοντέλο FXCWC, σηκώστε το κάλυμμα μπαταρίας από το σκελετό και αφαιρέστε το.
3. Δείτε Εικόνα 54. Στο μοντέλο FLSTSB, αφαιρέστε το φέρινγκ σκελετού.
 - a. Αφαιρέστε τον κοχλία αντίχειρα από το φέρινγκ σκελετού.

- b. Σηκώστε το πίσω μέρος του φέρινγκ σκελετού. Σηκώστε το φέρινγκ πάνω από τους πείρους στερέωσης σέλας.
- c. Τραβήξτε το φέρινγκ προς τα πίσω και αφαιρέστε το.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του οχήματος, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο της μπαταρίας πριν προχωρήσετε. (00048a)

4. Αποσυνδέστε και αφαιρέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (μαύρο) της μπαταρίας από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
5. Δείτε Εικόνα 57. Τραβήξτε το κάλυμμα για να το αφαιρέσετε από το μπλοκ ασφαλειών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα ασφάλειες αντικατάστασης που είναι σωστού τύπου και ονομαστικής έντασης ρεύματος. Η χρήση λανθασμένων ασφαλειών μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα. (00222a)

6. Δείτε Εικόνα 58. Αντικαταστήστε την ύποπτη ασφάλεια.

Τοποθέτηση ασφάλειας

1. Τοποθετήστε το κάλυμμα επάνω στο μπλοκ ασφαλειών.
2. Τοποθετήστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (μαύρο) στο αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας.
3. Σφίξτε το συνδετήρα στις 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).
4. Δείτε Εικόνα 53. Στο μοντέλο FXCWC, εισάγετε τις γλωττίδες καλύμματος μπαταρίας στο σκελετό.
5. Δείτε Εικόνα 54. Στο μοντέλο FLSTSB, τοποθετήστε φέρινγκ σκελετού.
 - a. Εισάγετε τη γλωττίδα φέρινγκ μέσα στο στήριγμα σκελετού, στη βάση του ρεζερβουάρ καυσίμου.
 - b. Χαμηλώστε τις οπές φέρινγκ πάνω από τους πείρους στερέωσης σέλας.
 - c. Σφίξτε τον κοχλία αντίχειρα με το χέρι.

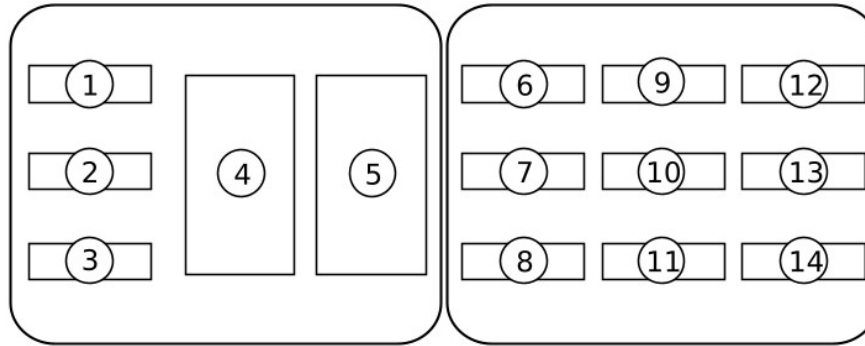
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

6. Στο μοντέλο FXCWC, χαμηλώστε τη σέλα και πιέστε την προς τα κάτω για να δεσμεύσετε τους πείρους συναρμογής. Σε όλα τα άλλα μοντέλα, τοποθετήστε τη σέλα. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > Σ'ΕΛΕΣ (Σελίδα 160) και ακολουθήστε τη διαδικασία για το κατάλληλο μοντέλο.



Εικόνα 57. Μπλοκ ασφαλειών: Μοντέλα Softail



- | | |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| 1. Ασφάλεια αντλίας καυσίμου | 8. Ασφάλεια οργάνων |
| 2. Εφεδρική ασφάλεια | 9. Ασφάλεια αξεσουάρ |
| 3. Εφεδρική ασφάλεια | 10. Ασφάλεια μπαταρίας |
| 4. Ρελέ συστήματος | 11. Ρ&Α (2 Α μέγ.) |
| 5. Ρελέ εκκίνησης | 12. Ασφάλεια προβολέα |
| 6. Ασφάλεια φώτων | 13. Ασφάλεια ελέγχου κινητήρα |
| 7. Ασφάλεια ανάφλεξης | 14. Ασφάλεια ισχύος ηλεκτρικής μονάδας ελέγχου |

Εικόνα 58. Πίνακας ρελέ/ασφαλειών (άνω όψη)

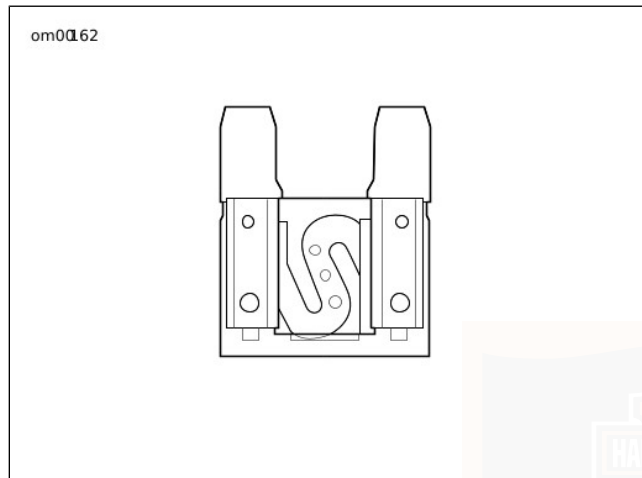
Κύρια ασφάλεια

Δείτε Εικόνα 57 και Εικόνα 59. Η κύρια ασφάλεια 40 A παρέχει την κύρια τροφοδοσία από την μπαταρία και προστατεύει την καλωδίωση της μοτοσικλέτας. Η κύρια ασφάλεια βρίσκεται κάτω από τη σέλα.

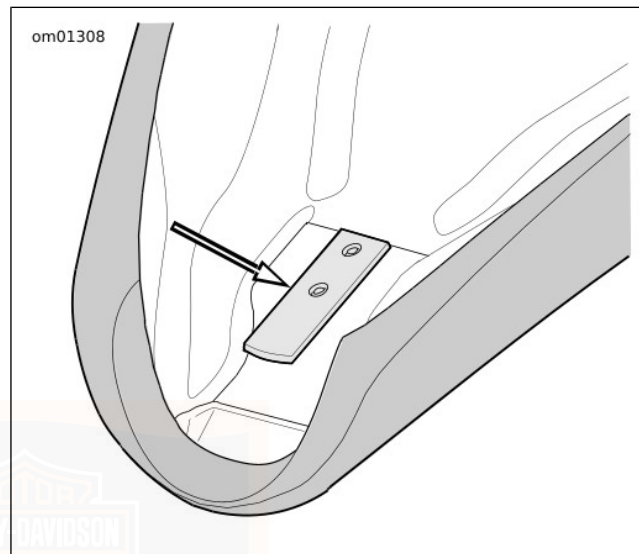
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην κύρια ασφάλεια, τραβήξτε τον συνδετήρα κύριας ασφάλειας από το διαμέρισμα, στην αριστερή πλευρά του καλύμματος μπλοκ ασφαλειών.

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σειρήνα συστήματος ασφαλείας, θέστε το διακόπτη ανάφλεξης στην ενεργή θέση,

ενώ είναι παρόν το λυσιχερές μπρελόκ, για να αποπλίσσετε το σύστημα ασφαλείας.



Εικόνα 59. Κύρια ασφάλεια

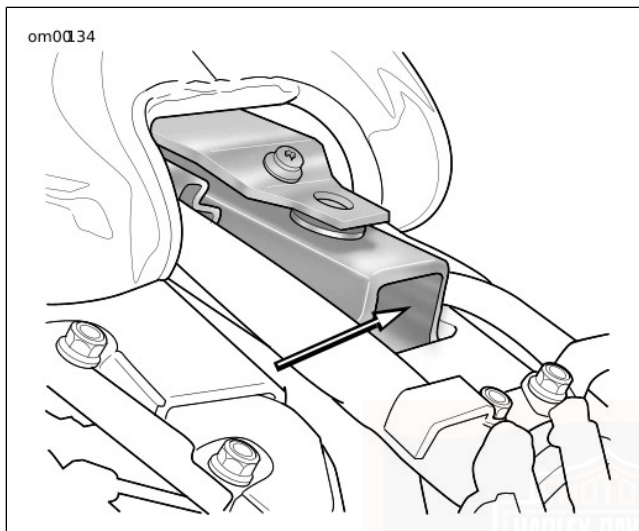


Εικόνα 60. Γλωσσίδα σέλας (τυπικά)

ΣΕΛΕΣ

Γενικά

Δείτε Εικόνα 60 και Εικόνα 61. Οι μοτοσυκλέτες Softail (εκτός από τα μοντέλα FXCW και FLSTSB) έχουν μια γλωσσίδα κάτω από τη σέλα, η οποία ολισθαίνει μέσα σε μια σχισμή στο πίσω άκρο του σκελετού.



Εικόνα 61. Πίσω άκρο σκελετού

ΣΕΛΕΣ: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF/FLSTFB

Αφαίρεση/τοποθέτηση

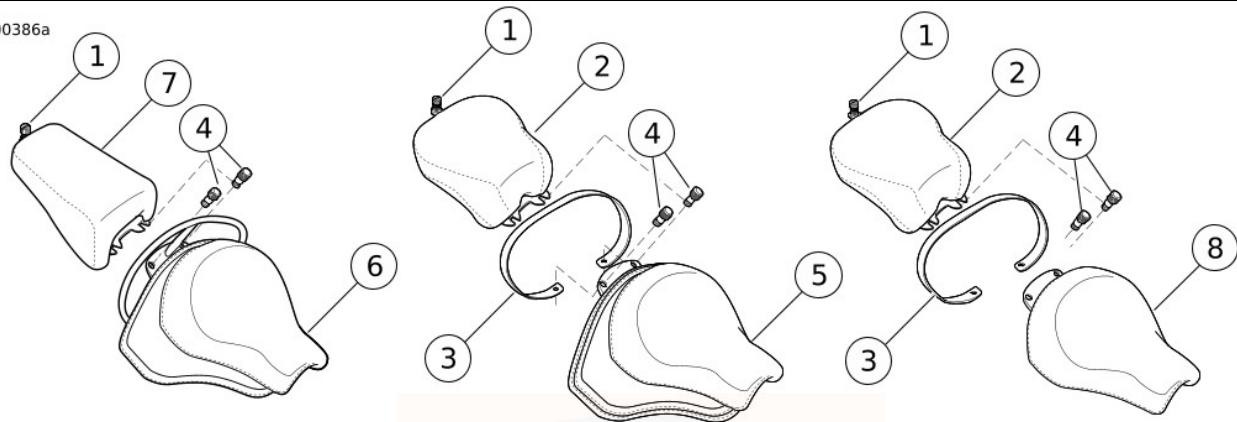
▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

Δείτε Εικόνα 62 και Εικόνα 63. Η σέλα συνεπιβάτη είναι προσαρτημένη με έναν μοναδικό κοχλία αντίχειρα (1) στο πίσω μέρος και δεσμεύει τα παξιμάδια στερέωσης σέλας (4) στο μπροστινό μέρος.

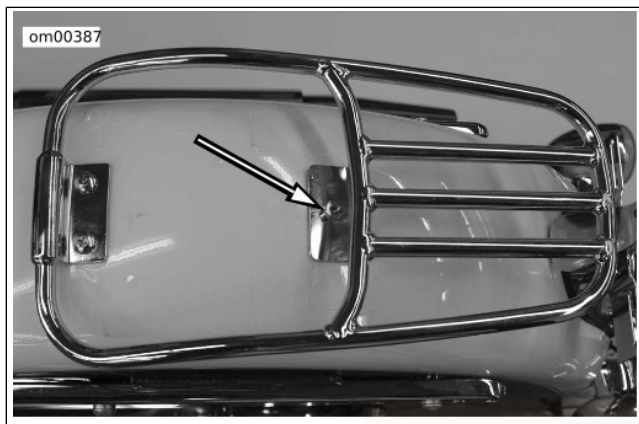
Για να αφαιρέσετε τη σέλα, αφαιρέστε τη πίσω σέλα (2, 7) και τα παξιμάδια στερέωσης σέλας (4). Όταν τοποθετείτε τη σέλα, εισάγετε το γλωσσίδι, το οποίο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της σέλας, μέσα στο κανάλι στο σκελετό και τοποθετήστε τα παξιμάδια στερέωσης σέλας μέσα από τις οπές του ιμάντα συγκράτησης (3) και περάστε τα μέσα από τις οπές στερέωσης. Σύρετε τις εσοχές που βρίσκονται στη σέλα συνεπιβάτη (2, 7) στα παξιμάδια στερέωσης σέλας. Τοποθετήστε τον κοχλία αντίχειρα (1) και σφίξτε. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης σέλας (4).

om00386a



- | | |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| 1. Κοχλίας αντίχειρα | 5. Σέλα (FLST/FLSTC/FLSTF) |
| 2. Πίσω σέλα (FLST/FLSTC/FLSTF) | 6. Σέλα (FLSTN) |
| 3. Ιμάντας συγκράτησης (FLST/FLSTC/FLSTF) | 7. Πίσω σέλα (FLSTN) |
| 4. Παξιμάδι στερέωσης σέλας (2) | 8. Σέλα (FLSTFB) |

Εικόνα 62. Σέλα: Μοντέλα FLST/N/C/F/FB



**Εικόνα 63. Στέλεχος στερέωσης σέλας
ΣΕΛΕΣ: FXST/FXSTC**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σέλα FXSTC έχει πλάτη για τον συνεπιβάτη. Η πλάτη είναι προσαρτημένη στη βοηθητική ράβδο με δύο συνδετήρες.

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 64. Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης σέλας από το πάνω μέρος του πίσω φτερού ή αφαιρέστε τα δύο παξιμάδια προστασίας που ασφαλίζουν τη σέλα FXSTC στη βοηθητική ράβδο.

2. Δείτε Εικόνα 60. Σπρώξτε τη σέλα προς τα πίσω για να ελευθερώσετε το γλωσσίδι, το οποίο βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της σέλας, από τη σχισμή ή τη στήριξη στο πίσω μέρος του σκελετού.
3. Σύρετε απαλά τη σέλα έξω από τον ιμάντα συγκράτησης.
4. Αφαιρέστε τη σέλα από το σκελετό.

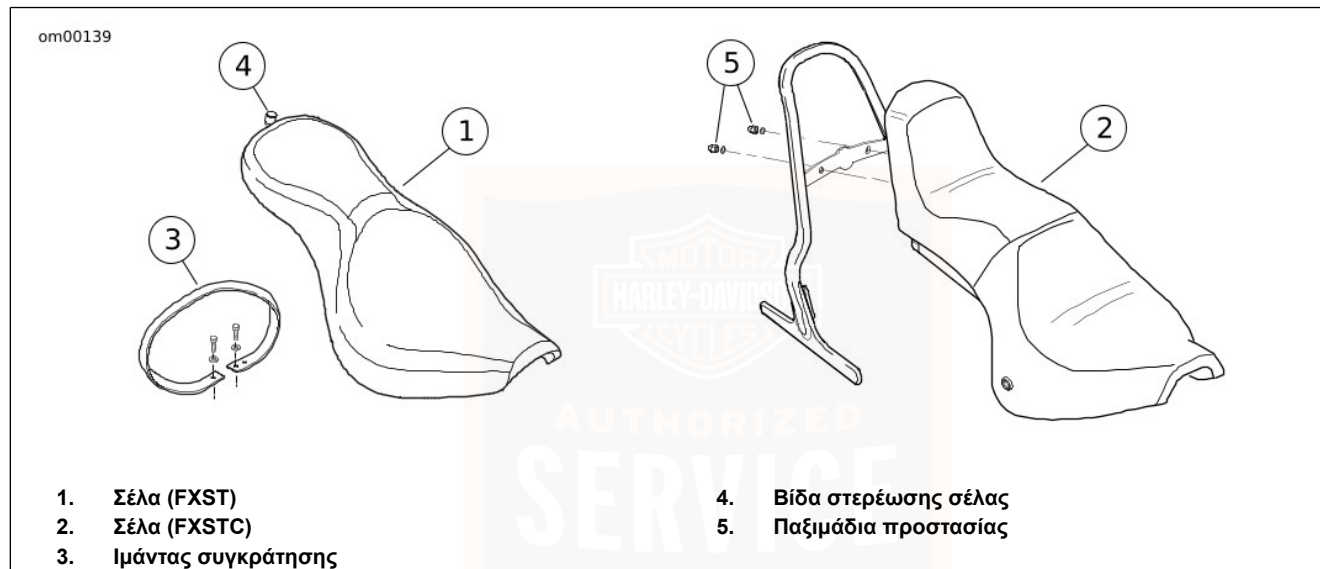
Τοποθέτηση

1. Σύρετε τη σέλα μέσα στον ιμάντα συγκράτησης.
2. Τοποθετήστε τη σέλα στο πίσω μέρος του σκελετού.
3. Σύρετε τη σέλα προς τα μπροστά της μοτοσυκλέτας μέχρι το γλωσσίδι να ασφαλίσει μέσα στο στήριγμα ή στη σχισμή στο πίσω μέρος του σκελετού.
4. Σπρώξτε τη σέλα προς τα μπροστά μέχρι το παξιμάδι συγκράτησης της σέλας στο πίσω φτερό να κεντραριστεί με την οπή του στηρίγματος στήριξης ή μέχρι η σέλα FXSTC να ευθυγραμμιστεί με τα σημεία πρόσδεσης στη βοηθητική ράβδο.
5. Στα μοντέλα FXST, σφίξτε με το χέρι τη βίδα στερέωσης σέλας. Στα μοντέλα FXSTC, τοποθετήστε παξιμάδια προστασίας στο πίσω μέρος της σέλας.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά την τοποθέτηση της σέλας, τραβήξτε προς τα επάνω τη σέλα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της. Εάν η σέλα είναι χαλαρή, μπορεί να μετατοπιστεί κατά την οδήγηση, προκαλώντας την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00070b)

6. Τραβήξτε πάνω τη σέλα για να εξακριβώσετε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.



Εικόνα 64. Σέλα: Μοντέλα FXST/FXSTC

ΣΕΛΑ: FLSTSB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την αφαίρεση ή τοποθέτηση, να σηκώνετε το πίσω μέρος της σέλας μόνο λίγο. Εάν ανασηκώσετε το πίσω μέρος της σέλας πολύ ψηλά, η μύτη της σέλας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη δερμάτινη επένδυση στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Αφαίρεση

1. Δείτε Εικόνα 65. Αφαιρέστε τη βίδα (1) από το μεντεσέ σέλας στο μπροστινό μέρος της σέλας.
2. Σηκώστε το πίσω μέρος της σέλας για να απασφαλίσετε τα ελατήρια (2) από τους ελατηριωτούς πείρους στερέωσης σέλας (3). Αφαιρέστε τη σέλα.

Τοποθέτηση

1. Δείτε Εικόνα 65. Ευθυγραμμίστε το μεντεσέ σέλας με το στήριγμα στερέωσης στο σκελετό.
2. Από τη δεξιά πλευρά της μοτοσικλέτας, εισάγετε τη βίδα (1) στο μεντεσέ σέλας και σφίξτε στα 19–21,7 N·m (14–16 ft-lbs).

3. Ευθυγραμμίστε τους δακτύλιους στα ελατήρια σέλας (2) με τους πείρους στερέωσης (3). Πιέστε το πίσω μέρος της σέλας προς τα κάτω για να δεσμευτούν οι ελατηριωτοί πείροι στερέωσης σέλας.

Ρύθμιση της θέσης σέλας

Η θέση της σέλας μπορεί να ρυθμιστεί προς τα μπροστά ή προς τα πίσω για να είναι πιο άνετα ο αναβάτης.

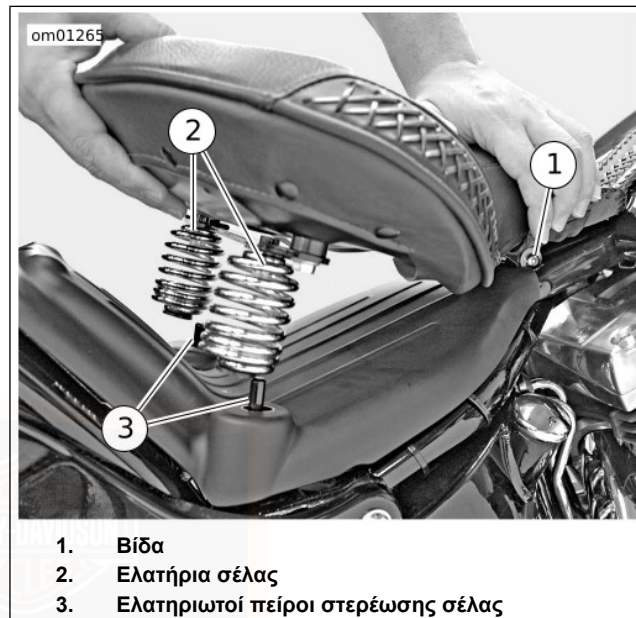
1. Αφαιρέστε τη σέλα.
2. Δείτε Εικόνα 66. Αφαιρέστε το παξιμάδι στο μεντεσέ σέλας.
3. Αφαιρέστε τα μπουλόνια από το ελατηριωτό στήριγμα σέλας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Εικόνα 67. Ο μεντεσές σέλας και το ελατηριωτό στήριγμα σέλας πρέπει να τοποθετηθούν στην ίδια θέση (μπροστινή ή πίσω διαμόρφωση) για να ταιριάζει σωστά η σέλα στη μοτοσικλέτα.

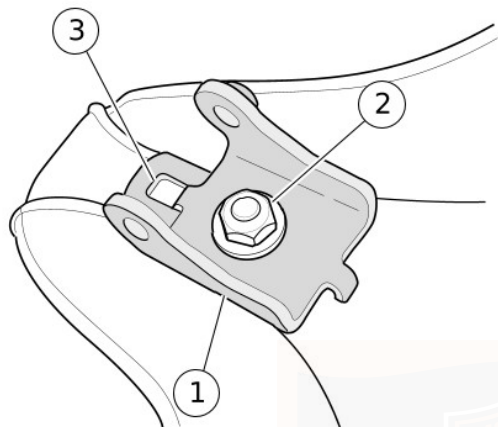
4. Για να τοποθετήσετε τη σέλα προς τα μπροστά:
 - a. Δείτε Εικόνα 67. Τοποθετήστε το μεντεσέ με την μπροστινή γλωσσίδα μέσα στη σχισμή.

- b. Τοποθετήστε το ελατηριωτό στήριγμα σέλας με τα ελατήρια προς το πίσω μέρος της σέλας.
5. Για να τοποθετήσετε τη σέλα προς τα πίσω:
- a. Δείτε Εικόνα 67. Τοποθετήστε το μεντεσέ με το πίσω γλωσσίδι μέσα στη σχισμή.
 - b. Τοποθετήστε το ελατηριωτό στήριγμα σέλας με τα ελατήρια προς το μπροστινό μέρος της σέλας.
6. Τοποθετήστε το παξιμάδι στο μεντεσέ σέλας και σφίξτε στα 27,1–33,9 N·m (20–25 ft-lbs).
7. Τοποθετήστε τις βίδες για το ελατηριωτό στήριγμα σέλας και σφίξτε στα 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).
8. Τοποθετήστε τη σέλα.

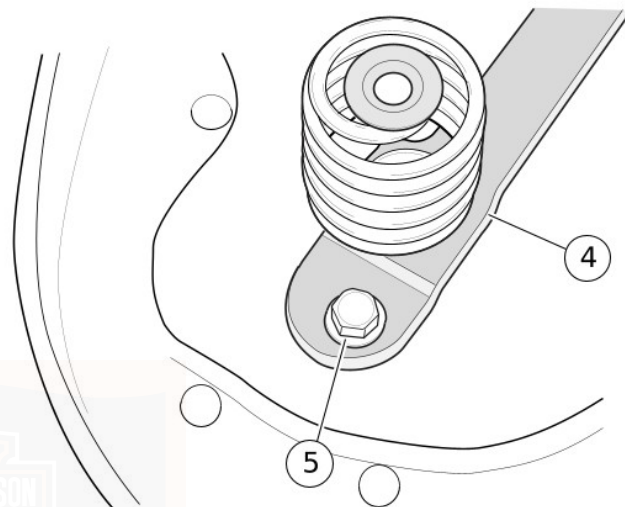


Εικόνα 65. Σέλα: Μοντέλα FLSTSB

om01269



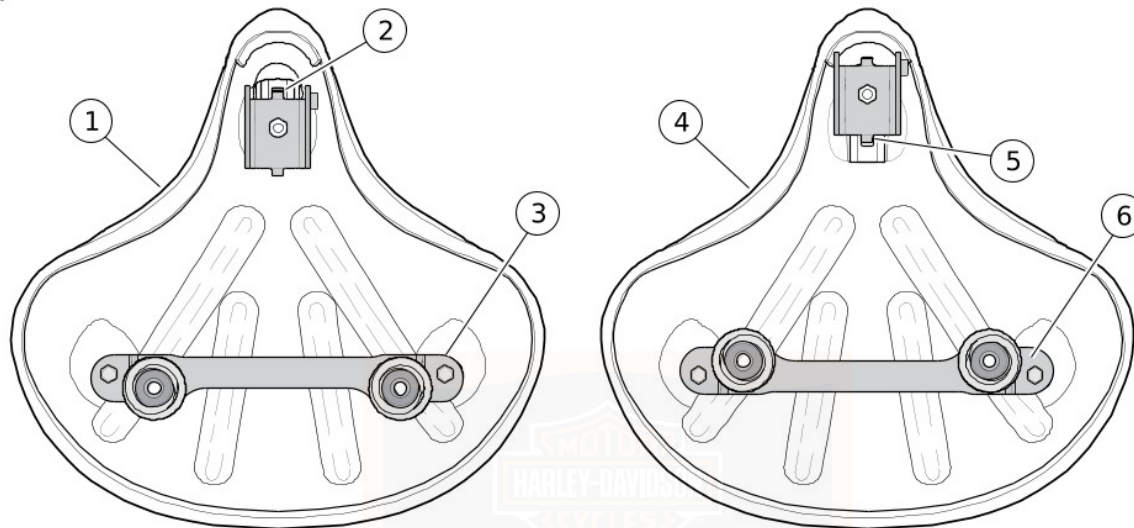
1. Μεντεσές σέλας
2. Παξιμάδι
3. Σχισμή ρύθμισης



4. Ελατηριωτό στήριγμα σέλας
5. Μπουλόνι (2)

Εικόνα 66. Ρύθμιση σέλας: Μοντέλα FLSTSB

om01270



1. Μπροστινή διάταξη σέλας
2. Μεντεσές σέλας, μπροστινό γλωσσίδι στη σχισμή
3. Ελατηριωτό στήριγμα σέλας, ελατήρια προς τα πίσω

4. Πίσω διάταξη σέλας
5. Μεντεσές σέλας, πίσω γλωσσίδι στη σχισμή
6. Ελατηριωτό στήριγμα σέλας, ελατήρια προς τα μπροστά

Εικόνα 67. Διαμορφώσεις σέλας: Μοντέλα FLSTSB

ΣΕΛΑ: FXCWC

Σέλα αναβάτη

Το μπροστινό μέρος της σέλας αναβάτη είναι προσαρτημένο στο σκελετό με το περιστρεφόμενο μεντεσέ. Για να ανοίξετε, τραβήξτε προς τα επάνω το πίσω μέρος της σέλας αναβάτη για να απασφαλίσετε τους πείρους συναρμογής και περιστρέψτε προς τα εμπρός, προς το ρεζερβουάρ καυσίμου. Ίσως χρειαστεί να ωθήσετε τη μύτη της σέλας προς τα κάτω για να μην πιαστεί στην πίσω στερέωση της κονσόλας.

Για να κλείσετε, περιστρέψτε τη σέλα αναβάτη ξανά προς τα κάτω, στη θέση ανάβασης, ενώ φροντίζετε οι πείροι συναρμογής να δεσμεύονται σωστά στις έδρες δακτυλίων τους.

Ανάπτυξη πίσω σέλας για τον συνεπιβάτη

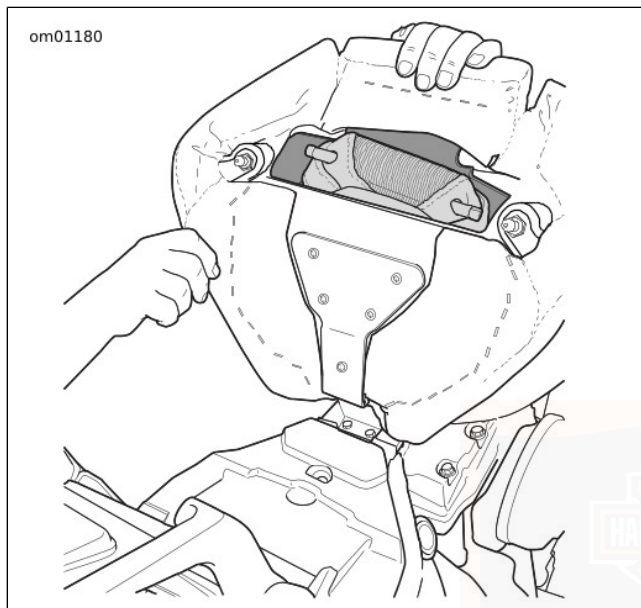
Για την ανάβαση του συνεπιβάτη, μπορεί να αναπτυχθεί μια πίσω σέλα, η οποία είναι αποθηκευμένη κάτω από τη σέλα αναβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η πίσω σέλα έχει δυνατότητα να στηρίζει μέχρι 90 kg (200 lb).

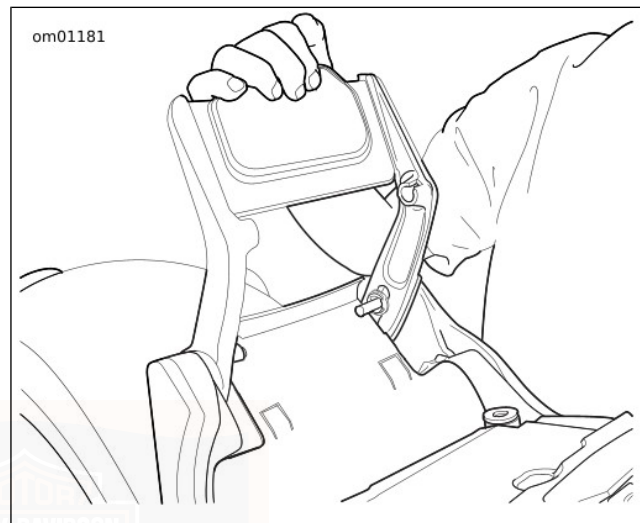


Εικόνα 68. Σέλες: FXCWC



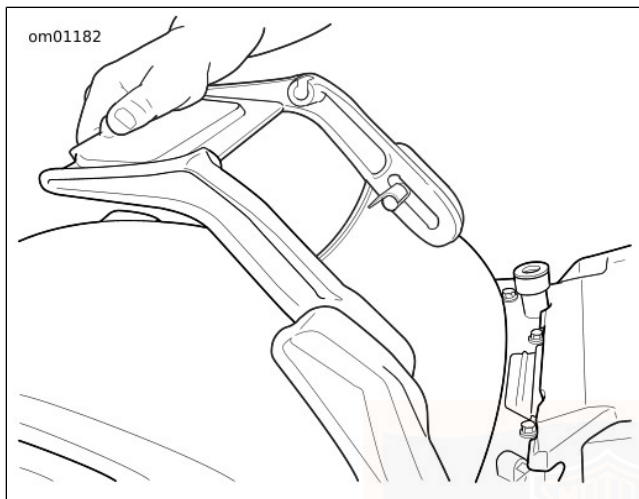
Εικόνα 69. Άνοιγμα σέλας αναβάτη: Μοντέλα FXCWC

1. Δείτε Εικόνα 69. Τραβήξτε προς τα επάνω το πίσω μέρος της σέλας αναβάτη για να απασφαλίσετε τους πείρους συναρμογής και περιστρέψτε προς τα εμπρός, προς το ρεζερβουάρ καυσίμου. Ίσως χρειαστεί να ωθήσετε τη μύτη της σέλας προς τα κάτω για να μην πιαστεί στην πίσω στερέωση της κονσόλας.



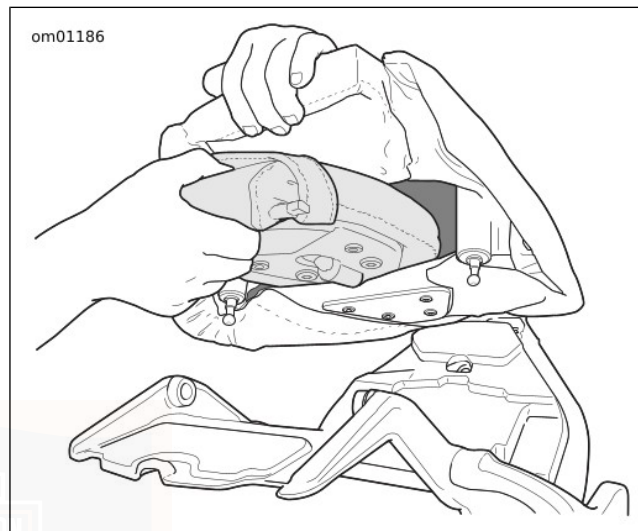
**Εικόνα 70. Τοποθέτηση της στήριξης πίσω σέλας:
Μοντέλα FXCWC**

2. Δείτε Εικόνα 70. Σύρετε τους πείρους μεντεσέ της στήριξης πίσω σέλας προς τα πάνω στις πλαϊνές κάθετες σχισμές και μετά περιστρέψτε τη στήριξη πίσω σέλας περίπου 180 μοίρες.



Εικόνα 71. Στήριξη πίσω σέλας στη θέση της: Μοντέλα FXCWC

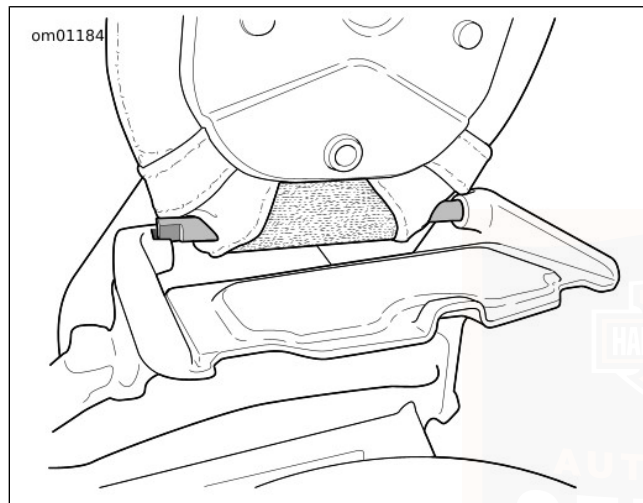
3. Δείτε Εικόνα 71. Σπρώξτε τη στήριξη πίσω σέλας ξανά προς τα κάτω στη σχισμή για να δεσμευτεί πλήρως ο πείρος στο κάτω μέρος των πλαϊνών κάθετων σχισμών.



Εικόνα 72. Αφαίρεση πίσω σέλας από τη σέλα αναβάτη

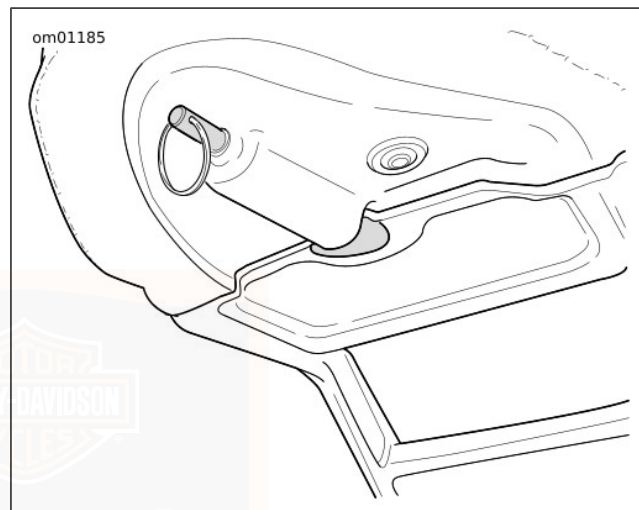
4. Δείτε Εικόνα 72. Αφαιρέστε το μαξιλάρι πίσω σέλας από το διαμέρισμα σέλας αναβάτη.
5. Περιστρέψτε τη σέλα αναβάτη ξανά προς τα κάτω στη θέση ανάβασης, αφού φροντίσετε οι πείροι συναρμογής να δεσμεύονται σωστά στις έδρες δακτυλίων τους και οι σχισμές μεταξύ των μαξιλαριών σέλας να ταιριάζουν γύρω από τα κάθετα στηρίγματα.

6. Το μαξιλάρι πίσω σέλας έχει δύο πείρους στο μπροστινό μέρος. Ο ένας είναι στρογγυλός (στη δεξιά πλευρά) και ο άλλος είναι επίπεδη σφήνα (στην αριστερή πλευρά). Εισάγετε τη στρογγυλή, δεξιά πλευρά μέσα στη στρεφόμενη έδρα, στη δεξιά πλευρά της στήριξης πίσω σέλας.



Εικόνα 73. Εισαγωγή πείρων στη στήριξη πίσω σέλας: Μοντέλα FXCWC

7. Δείτε Εικόνα 73. Όταν το μαξιλάρι πίσω σέλας είναι σχεδόν κάθετο, η αριστερή επίπεδη σφήνα μπορεί να τοποθετηθεί στη στρεφόμενη έδρα της στηρίξης πίσω σέλας.



Εικόνα 74. Μάνταλο πίσω σέλας δεσμευμένο: Μοντέλα FXCWC

8. Δείτε Εικόνα 74. Περιστρέψτε το μαξιλάρι πίσω σέλας στην οριζόντια θέση του. Ασκήστε μικρή δύναμη στο άκρο μέχρι το μάνταλο μαξιλαριού πίσω σέλας να ασφαλίσει στο πίσω μέρος της στήριξης πίσω σέλας.

Αποθήκευση της πίσω σέλας συνεπιβάτη

Για να αποθηκεύσετε την πίσω σέλα συνεπιβάτη, απασφαλίστε το μαξιλάρι πίσω σέλας αφού τραβήξετε το δακτύλιο ασφάλισης κάτω από το πίσω μέρος του μαξιλαριού πίσω σέλας, και ακολουθήστε τις οδηγίες ανάπτυξης της πίσω σέλας με αντίστροφη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δείτε Εικόνα 72. Όταν αποθηκεύετε το μαξιλάρι πίσω σέλας ξανά μέσα στο διαμέρισμα σέλας αναβάτη, το μαξιλάρι πρέπει να είναι όρθιο και η γλωππίδα με την οποία το τραβάτε μπαίνει πρώτα. Όταν έχει αποθηκευτεί σωστά, το σημείο περιστροφής της σφήνας του μαξιλαριού πίσω σέλας θα είναι ορατό όταν κοιτάξετε μέσα από το άνοιγμα του διαμερίσματος σέλας αναβάτη, όπως απεικονίζεται στην Εικόνα 69.

ΦΥΛΑΞΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Τοποθέτηση της μοτοσικλέτας σε φύλαξη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η σωστή φύλαξη είναι σημαντική για την απροβλημάτιστη λειτουργία της μοτοσικλέτας σας. Δείτε το Εγχειρίδιο κατόχου για συστάσεις φύλαξης ή απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Οι λανθασμένες διαδικασίες φύλαξης μπορούν να οδηγήσουν σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00046a)

Εάν η μοτοσικλέτα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πολλούς μήνες, όπως κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, υπάρχουν διάφορες εργασίες οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν. Αυτά τα βήματα θα προστατεύσουν τα εξαρτήματα από διάβρωση, θα συντηρήσουν την μπαταρία και θα αποτρέψουν τη συσσώρευση κόλλας και βερνικιού στο σύστημα καυσίμου.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ρεζερβουάρ έχει βενζίνη, μην φυλάσσετε τη μοτοσικλέτα μέσα στο σπίτι ή το γκαράζ όπου υπάρχουν ανοιχτές φλόγες, φλόγες εναύσματος, σπινθήρες ή ηλεκτροκινητήρες. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και ιδιαίτερα εκρηκτική, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00003a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κάντε μια λίστα με όλα όσα κάνετε και στερεώστε τη σε μια λαβή. Όταν πάρετε τη μοτοσικλέτα από τη φύλαξη, η λίστα αυτή θα αποτελέσει μια παραπομπή/λίστα ελέγχου για να φέρετε τη μοτοσικλέτα σας σε κατάσταση λειτουργίας.

1. Πληρώστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και προσθέστε ένα σταθεροποιητικό βενζίνης. Χρησιμοποιήστε ένα από τα σταθεροποιητικά βενζίνης που διατίθενται στο εμπόριο και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2. Θερμάνετε τη μοτοσικλέτα σε θερμοκρασία λειτουργίας. Αλλάξτε λάδι και δουλέψτε στο ρελαντί τον κινητήρα για να κυκλοφορήσει το καινούργιο λάδι.
3. Ελέγξτε και ρυθμίστε τον ιμάντα, εάν απαιτείται.
4. Ελέγξτε το φούσκωμα των ελαστικών. Προσαρμόστε στη σωστή πίεση φουσκώματος.
5. Για να προστατεύσετε από τη διάβρωση τα πάνελ του σκελετού του οχήματος, τον κινητήρα, το σασί και τους τροχούς, ακολουθήστε τις διαδικασίες κοσμητικής φροντίδας που περιγράφονται στην ενότητα ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ (Σελίδα 177) αυτού του εγχειριδίου κατόχου πριν από τη φύλαξη.
6. Προετοιμάστε την μπαταρία για χειμερινή φύλαξη. Δείτε ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ: ΓΕΝΙΚΑ (Σελίδα 142).

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το εκρήξιμο αέριο υδρογόνο, το οποίο διαφεύγει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Φορτίζετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο. Διατηρείτε πάντα τις γυμνές φλόγες, τους ηλεκτρικούς σπινθήρες και τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία. ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΑΙΔΙΑ. (00065a)

7. Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να φυλαχθεί με σπλισμένο το σύστημα ασφαλείας, θα χρειαστεί να συνδέσετε έναν έξυπνο φορτιστή για να διατηρηθεί η φόρτιση της μπαταρίας. Εάν το σύστημα ασφαλείας δεν θα είναι σπλισμένο και δεν είναι διαθέσιμος ένας έξυπνος φορτιστής, τότε κάντε ένα από τα εξής:
 - a. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
 - b. Αφαιρέστε την κύρια ασφάλεια (κατά περίπτωση).
8. Εάν η μοτοσικλέτα πρόκειται να καλυφθεί, χρησιμοποιήστε ένα υλικό όπως ο ελαφρύς μουσαμάς που θα αναπνέει. Τα πλαστικά υλικά που δεν αναπνέουν συμβάλλουν στο σχηματισμό συμπύκνωσης.

Αφαίρεση της μοτοσικλέτας από τη φύλαξη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αδυναμία αποδέσμευσης του συμπλέκτη μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελέγχου, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Πριν από το ξεκίνημα μετά από παρατεταμένα διαστήματα φύλαξης, τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων σε ταχύτητα και ωθήστε το όχημα μπρος-πίσω πολλές φορές για να βεβαιωθείτε για τη σωστή αποδέσμευση του συμπλέκτη. (00075a)

1. Για τη σωστή φροντίδα της μπαταρίας, δείτε την ενότητα ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ > ΜΠΑΤΑΡΙΑ: ΓΕΝΙΚΑ (Σελίδα 142). Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία.
2. Αφαιρέστε και ελέγξτε τα μπουζί. Αντικαταστήστε, εάν απαιτείται.
3. Καθαρίστε το στοιχείο φίλτρου αέρα.
4. Ξεκινήστε τον κινητήρα και θέστε τον σε λειτουργία έως ότου φθάσει σε φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας. Σβήστε τον κινητήρα.
5. Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού του δοχείου λαδιού.

6. Ελέγξτε τη στάθμη λιπαντικού του κιβωτίου ταχυτήτων.
7. Ελέγξτε τα χειριστήρια για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν σωστά. Χρησιμοποιήστε το μπροστινό και πίσω φρένο, το γκάζι, το συμπλέκτη και το λεβιέ ταχυτήτων.
8. Ελέγξτε την ομαλότητα του συστήματος διεύθυνσης, στρίβοντας τις μπάρες τιμονιού στο πλήρες εύρος λειτουργίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα, ισορροπημένα, χωρίς ζημιά και ότι διαθέτουν επαρκές σκάλισμα πέλματος. Να επιθεωρείτε τα ελαστικά σας τακτικά και να απευθύνεστε σε εμπορικό αντιπρόσωπο της Harley-Davidson για τις αντικαταστάσεις. Η ανάβαση με υπερβολικά φθαρμένα ή μη ισορροπημένα ελαστικά, με ελαστικά με λανθασμένη πίεση, με ελαστικά στα οποία ασκείται υπερβολικό φορτίο ή με ελαστικά που έχουν υποστεί βλάβη μπορεί να προκαλέσει αστοχία των ελαστικών και να επηρεάσει αρνητικά τη σταθερότητα και την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00014b)

9. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Μια λανθασμένη πίεση θα οδηγήσει σε πτωχά χαρακτηριστικά ανάβασης και μπορεί να επηρεάσει την οδική συμπεριφορά και τη σταθερότητα.
10. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία όλων των στοιχείων του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των διακοπών, συμπεριλαμβανομένου του φαναριού φρένων, των φλας και της κόρνας.
11. Ελέγξτε για οποιοσδήποτε διαρροές καυσίμου, λαδιού ή υγρού φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Δουλέψτε μερικές φορές τον κινητήρα στο ρελαντί για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει λάδι στο στροφαλοθάλαμο και ότι όλο το λάδι έχει επιστρέψει στο δοχείο λαδιού. Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και επανελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. (00071a)



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΦΡΟΝΤΙΔΑ

Καθαρίζετε και προστατεύετε τις κοσμητικές επιφάνειες της μοτοσυκλέτας σας όσο το δυνατόν συχνότερα, για την παρεμπόδιση της σκουριάς και της διάβρωσης. Μετά από τον καθαρισμό της μοτοσυκλέτας, γυαλίστε και στεγανοποιήστε τη μοτοσυκλέτα για να δημιουργήσετε έναν αβραβαστο φραγμό προστασίας ενάντια στις καιρικές συνθήκες και τις επιβλαβείς ουσίες.

Δείτε Πίνακας 30 και Πίνακας 31. Τα προϊόντα καθαρισμού Harley-Davidson έχουν ελεγχθεί εκτεταμένα για χρήση στις επιφάνειες του οχήματος και η σύνθεσή τους είναι συμβατή του ενός με το άλλο. Για την αγορά των συνιστώμενων προϊόντων καθαρισμού απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείτε τα συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών. Οι χάρτινες πετσέτες, τα απορροφητικά υφάσματα, τα πανιά ή άλλα υλικά με νάιλον ίνες μπορούν να δημιουργήσουν λεπτές γρατσουνιές στις επιφάνειες.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τηρήστε τις προειδοποιήσεις στις ετικέτες των προϊόντων καθαρισμού. Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε τις προειδοποιήσεις, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00076a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην πλύνετε τα δισκόφρενα με καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο ή σιλικόνη. Τα καθαριστικά προϊόντα που περιέχουν χλώριο και σιλικόνη μπορούν να δυσχεράνουν τη λειτουργία των φρένων, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00077a)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο πίεσης για να καθαρίσετε τη μοτοσυκλέτα. Η χρήση ενός πλυντηρίου πίεσης μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00489c)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση λειαντικών προϊόντων ή εξοπλισμού με βούρτσες γυαλίσματος θα προκαλέσει μόνιμη κοσμητική ζημιά στα πάνελ του σκελετού. Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα πάνελ του σκελετού, να χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα και τις τεχνικές που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο. (00245b)

Πίνακας 30. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Καθαριστικό συμπύκνωμα H-D Sunwash	94659-98	Γενικός καθαρισμός και πλύσιμο όλων των επιφανειών. Αποτρέπει τους λεκέδες από το σκληρό νερό και ξεπλένει άριστα στον ήλιο.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Καθαριστικό εντόμων H-D	94657-98	Αφαιρεί τις ατέλειες από τις μεταλλικές, πλαστικές ή βαμμένες επιφάνειες.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Harley Gloss	94627-98	Παρέχει μια άκρως γυαλιστερή επιφάνεια προστατεύοντας από τις υπεριώδεις ακτίνες. Επιτρέπει στο χρώμιο να αναπνεύσει, σε αντίθεση με το κερί. Προσφέρεται για ανεμοθώρακες.	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Σπρέι καθαρισμού και γυαλίσματος Harley	99817-99A	Καθαριστικό λεκέδων σε μορφή σπρέι, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια. Αφαιρεί το γράσο και μειώνει τη στατική έλξη σκόνης.	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	

Πίνακας 30. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

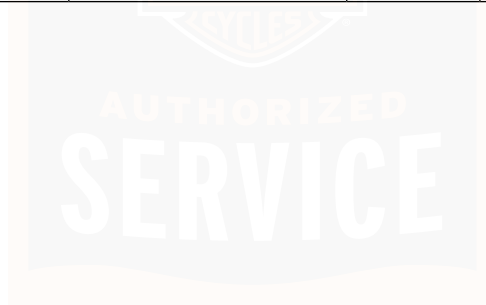
ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ	
Καθαριστικό τροχών και ελαστικών	94658-98	Καθαρίζει τροχούς, ελαστικά, λευκά τοιχώματα και βαμμένους μαύρο σωλήνες εξάτμισης και σιγαστήρες. Να μην χρησιμοποιείται σε πλαίσια ή ανοδιωμένα εξαρτήματα.	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι		
Καθαριστικό χρωμίου Harley Bright	94683-99	Χαρίζει λάμψη στις επιχρωμιωμένες επιφάνειες και καθαρίζει τις βουρτσισμένες επιφάνειες αλουμινίου ή ανοξείδωτου χάλυβα.	Αναλόγως της περίπτωσης					
Γυαλιστικό μετάλλων Harley Bright	99725-89	Γυαλίζει το αδιάφανα επικαλυμμένο στιλβωμένο αλουμίνιο ή τις στιλβωμένες επιφάνειες ανοξείδωτου χάλυβα.	Αναλόγως της περίπτωσης					
Γυαλιστικό και στεγανοποιητικό Harley Glaze	99701-84	Γυαλίζει ανεμοθώρακες, βαμμένες επιφάνειες και χρώμιο.	Ναι	Ναι	Αναλόγως της περίπτωσης	Όχι		

Πίνακας 30. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ	
Προϊόν περιποίησης για γρατσουιές και άλλα σημάδια H-D	94655-98	Αφαιρεί λεπτές γρατσουιές και στροβίλους.	Ναι	Ναι	Όχι	Όχι		
Σπρέι καθαρισμού και γυαλίσματος Harley	99817-99A	Άνυδρο γρήγορο καθαριστικό προϊόν, παρέχει αξεπέραστη λεπτομέρεια.	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι		
Προστατευτικό πλευρικού τοιχώματος ελαστικών H-D Black	94628-05	Αποκαθιστά τη λάμψη των μαύρων πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ελαστικά	
Προστασία και διατήρηση αλουμινίων επιφανειών H-D Preserve	99845-07	Ελέγχει τη διάβρωση των γυμνών επιφανειών αλουμινίου.	Αναλόγως της περίπτωσης					
Υδροαπωθητικά μαντηλάκια ανεμοθώρακα H-D	99841-01	Επιτρέπει στο νερό να σχηματίσει σταγόνες και να απομακρυνθεί από τον ανεμοθώρακα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ανεμοθώρακας	
Πάστα για δέρμα H-D	98261-91V	Αδιαβροχοποιεί και προφυλάσσει τα δερμάτινα προϊόντα.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Δερμάτινα προϊόντα	

Πίνακας 30. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Καθαριστικό S100 Total Cycle	99760-85T	Καθαρίζει βαμμένες επιφάνειες, χρώμιο και αλουμίνιο. Ξεπλύντε πλήρως, ενώ οι επιφάνειες είναι ακόμη βρεγμένες. Μην αφήσετε να στεγνώσει.	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	
Απορρυπαντικό για τη διάλυση του γράσου	Μη διαθέσιμο	Καθαρίζει το φινίρισμα ντένιμ. Αραιώστε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	
Καθαριστικό γυαλιού με βάση την αμμωνία	Μη διαθέσιμο	Καθαρίζει τους λεκέδες στο φινίρισμα ντένιμ. Να μην χρησιμοποιείται σε ανεμοθώρακες.	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	



Πίνακας 30. Συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΣΚΟΠΟΣ	ΣΚΕΛΕΤΟΣ	ΠΑΝΕΛ ΣΚΕΛΕΤΟΥ	ΤΡΟΧΟΙ	ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ ΝΤΕΝΙΜ	ΑΛΛΟ
Καθαριστικό/προστατευτικό NOVUS 1	99837-94T	Καθαρίζει ανεμοθώρακες, πίσω φανάρια και όλα τα πλαστικά μέρη. Χαρίζει προστασία από δαχτυλικά αποτυπώματα, θάμπωμα, κηλίδες και απωθεί τη σκόνη.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ανεμοθώρακας
Προϊόν αφαίρεσης γρατσουνιών NOVUS 2	99836-94T	Προϊόν αφαίρεσης μικρογρατσουνιών για ανεμοθώρακες και πλαστικά μέρη. Εφαρμόστε μετά από το NOVUS 1.	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Ανεμοθώρακας

Πίνακας 31. Συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Γάντι πλυσίματος	94760-99	Απορροφητικό γάντι πλυσίματος με μαλλί.
Μαλακό μάκτρο μικρολεπτομερειών	94790-01	Μαλακό βάκτρο για την αφαίρεση εντόμων και υπολειμμάτων χωρίς το γρατσουνίσμα του φινιρίσματος των επιφανειών.
Softstrips	94680-99	Για κυλινδρικές επιφάνειες όπως οι μπάρες τιμονιού, τα πιρούνια, τα καλύμματα διωστήρα και οι ακτίνες τροχών.
Softcloth	94656-98	Μη απορροφητικό πανί για εφαρμογή και ταμπονάρισμα του προϊόντος περιποίησης για γρατσουνιές και άλλα σημάδια H-D και του Harley Glaze σε βαμμένες επιφάνειες ή χρώμιο.

Πίνακας 31. Συνιστώμενα προϊόντα φροντίδας επιφανειών

ΠΡΟΪΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
Μαλακή πετσέτα στεγνώματος	94791-01	Υπεραπορροφητική, συνθετική πετσέτα για στέγνωμα που δεν αφήνει χνούδι. Υγράνετε την πετσέτα και στύψτε την πριν τη χρήση για μέγιστη απορροφητικότητα.
Βούρτσα τροχών και ακτίνων	43078-99	Κωνικού σχήματος βούρτσα τριψίματος για τροχούς.
Πανί μικρολεπτομερειών από μικροΐνες	94663-02	Ιδιαίτερα απορροφητικό πανί για γυάλισμα και στεγανοποίηση μικρολεπτομερειών. Δεν περιέχει νάιλον ίνες.
Μπατονέτες μικρολεπτομερειών S100	99780-04	Μεγάλα βαμβακερά μάκτρα για τον καθαρισμό σχισμών και επιφανειών με μικρολεπτομέρειες.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΟΣ ΝΤΕΝΙΜ

Ορισμένες μοτοσικλέτες διαθέτουν φινίρισμα ντένιμ (επίπεδο ή ματ). Το φινίρισμα ντένιμ έχει ιδιότητες που διαφέρουν από αυτές των φινιρισμάτων υψηλής γυαλάδας όλων των υπόλοιπων μοτοσικλετών Harley-Davidson. Όπως το ύφασμα ντένιμ, η βαφή ντένιμ θα στιλβώνεται ή θα κηλιδώνει ανάλογα με τα χρόνια και τη χρήση, προσδίδοντας με τον τρόπο αυτό χαρακτήρα και προσωπικότητα στο φινίρισμα της μοτοσικλέτας. Για τα συνιστώμενα προϊόντα, ανατρέξτε στον Πίνακα 30.

- Εάν ξυστεί, η χρωματιστή επίστρωση της βαφής χαράζει/γρατσουνίζεται και τα σημάδια αυτά δεν μπορούν να εξαλειφθούν με τρίψιμο.

- Εάν γυαλιστεί, το φινίρισμα θα γίνει λιγότερο ματ και πιο στιλπνό με την πάροδο του χρόνου.

Τρόπος καθαρισμού

1. Για εντονότερες επικαθίσεις:
 - a. Χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό διάλυσης γράσου και ένα καθαρό γάντι πλυσίματος. (Αραιώστε το απορρυπαντικό σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή).
 - b. Ξεπλύντε πάρα πολύ καλά με καθαρό νερό.
2. Για τις ελαφριές επικαθίσεις, χρησιμοποιήστε καθαριστικό γυαλιού (με βάση την αμμωνία) και Softcloth. Αυτό βοηθά στην αφαίρεση δαχτυλικών αποτυπωμάτων και ελαφριάς βρομιάς.

3. Για τις τελευταίες μικρολεπτομέρειες, εφαρμόστε Harley Gloss με ένα Softcloth.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΜΑΓΝΗΣΙΟ

Στα μοντέλα Rocker, οι διατάξεις πίσω φλας και πινακίδας κυκλοφορίας είναι κατασκευασμένες από μαγνήσιο. Σε αυτά τα εξαρτήματα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κερί για αυτοκίνητα για να προστατεύονται από τη διάβρωση.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΑΤΕΝ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗΣ ΒΑΦΗΣ

Μερικά εξαρτήματα σε ορισμένα μοντέλα Rocker έχουν φινιρίσμα από σατέν ανοξειδωτή βαφή. Καθαρίζετε και φροντίζετε αυτά τα εξαρτήματα σύμφωνα με τις οδηγίες καθαρισμού στην παράγραφο για τη φροντίδα φινιρίσματος ντένιμ. Δείτε ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ > ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΦΙΝΙΡΙΣΜΑΤΟΣ ΝΤΕΝΙΜ (Σελίδα 183).

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πολλά αξεσουάρ και σέλες Harley-Davidson κατασκευάζονται από κατεργασμένο ή ακατέργαστο δέρμα ή έχουν δερμάτινες επενδύσεις. Τα φυσικά υλικά παλιώνουν διαφορετικά και απαιτούν διαφορετική φροντίδα από τα τεχνητά υλικά. Τα καλύμματα σέλας και τα πάνελ που είναι κατασκευασμένα από δέρμα θα αποκτήσουν με τα χρόνια «χαρακτήρα», όπως οι ζάρες. Το δέρμα είναι ένα πορώδες και οργανικό υλικό και

κάθε δερμάτινο προϊόν θα αποκτά με τη χρήση τη δική του ξεχωριστή μορφή. Το δερμάτινο προϊόν σας θα ωριμάζει και η ξεχωριστή μορφή και το στυλ του θα αλλάζουν από τον ήλιο, τη βροχή και το χρόνο. Αυτή η ωρίμανση είναι φυσική και θα βελτιώνει την ξεχωριστή ποιότητα της μοτοσυκλέτας Harley-Davidson.

Οι δερμάτινες επιφάνειες δεν προορίζονται για μακροχρόνια έκθεση σε άσχημες καιρικές συνθήκες και θα πρέπει να προστατεύονται με καλύμματα όπως το κάλυμμα σέλας για προστασία από τη βροχή ή το κάλυμμα φύλαξης μοτοσυκλέτας της Harley-Davidson (πωλούνται ξεχωριστά). Απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Πρέπει να καθαρίζετε περιοδικά και να περιποιήστε το δέρμα για να διατηρήσει την όψη του και να παραταθεί η ζωή του. Καθαρίζετε και περιποιήστε το δέρμα μία φορά τη σεζόν ή συχνότερα κάτω από δυσμενείς συνθήκες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε χλωρίνη ή απορρυπαντικά που περιέχουν χλωρίνη στις πλαϊνές βαλίτσες, τις σέλες, τα πάνελ των δοχείων ή στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα στοιχεία του εξοπλισμού. (00229a)

- Μην χρησιμοποιείτε συνηθισμένο σαπούνι για να καθαρίσετε το δέρμα ή τη γούνα. Θα μπορούσε να ξηράνει ή να αφαιρέσει τα έλαια από το δέρμα.
 - Για να καθαρίσετε το δέρμα, χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ ένα καλής ποιότητας σαπούνι για σέλες. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ξεπλύνει τελείως το σαπούνι για σέλες πριν περιποιηθείτε το δέρμα.
 - Μην προσπαθήσετε ποτέ να στεγνώσετε γρήγορα το δέρμα, χρησιμοποιώντας τεχνητά μέσα. Αφήνετε πάντα το δέρμα να στεγνώσει φυσικά, σε θερμοκρασία δωματίου. Αφήνετε πάντα το δέρμα να στεγνώσει πλήρως πριν χρησιμοποιηθεί.
1. Απορροφήστε ή φυσήξτε τη σκόνη.
 2. Καθαρίστε πάρα πολύ καλά το δέρμα με ένα καλής ποιότητας σαπούνι για σέλες, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ξεπλύντε πάρα πολύ καλά με καθαρό σφουγγάρι ή πανί και νερό. Αφήστε το δέρμα να στεγνώσει.
 3. Μόλις το δέρμα στεγνώσει, περιποιηθείτε το με ένα καλής ποιότητας προϊόν για δέρμα, όπως η πάστα για δέρμα H-D.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα παρμπρίζ/ανεμοθώρακες από πολυανθρακικό απαιτούν κατάλληλη προσοχή και φροντίδα για τη συντήρησή τους. Σε περίπτωση που το πολυανθρακικό δεν συντηρείται σωστά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα. (00483e)

- Μην πραγματοποιείτε τον καθαρισμό με καυτό ήλιο ή υψηλή θερμοκρασία.
- Τα λειαντικά, αλκαλικά μέσα καθαρισμού ή τα καθαριστικά σε σκόνη, θα προκαλέσουν ζημιά στο παρμπρίζ/ανεμοθώρακα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στους ανεμοθώρακες Harley-Davidson, χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα προϊόντα Harley-Davidson. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρές χημικές ουσίες ή προϊόντα επίστρωσης προστασίας από τη βροχή, που μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του ανεμοθώρακα, όπως θάμπωμα ή θόλωμα. (00231c)

Οι ανεμοθώρακες απαιτούν ειδική φροντίδα. Για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, η Harley-Davidson συνιστά τη χρήση του Harley Softcloth. Για τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού, ανατρέξτε στον Πίνακα 30.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για την αφαίρεση των μικρογρτσουινών, χρησιμοποιήστε το ΠΡΟΪΟΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΜΙΚΡΟΓΡΑΤΣΟΥΝΙΩΝ NOVUS 2.
 - Για την περιποίηση του ανεμοθώρακα με ένα υδροαπωθητικό προϊόν, χρησιμοποιήστε τα ΥΔΡΟΑΠΩΘΗΤΙΚΑ ΜΑΝΤΗΛΑΚΙΑ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ.
 - Η κάλυψη του ανεμοθώρακα με ένα καθαρό, βρεγμένο πανί για περίπου 15 έως 20 λεπτά πριν από το πλύσιμο θα καταστήσει ευκολότερη την απομάκρυνση κάποιας στεγνής ατέλειας.
1. Για να πλύνετε τον ανεμοθώρακα, χρησιμοποιήστε ένα ήπιο σαπούνι και ζεστό νερό.
 2. Στεγνώστε με μια καθαρή μαλακή πετσέτα στεγνώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την ελαχιστοποίηση των σημαδιών στροβίλου, ο καθαρισμός θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν η μοτοσικλέτα έχει κρυώσει και είναι σταθμευμένη στη σκιά. Τα αμυδρά σημάδια στροβίλου είναι φυσιολογικά και μπορεί να είναι πιο ορατά στους βαμμένους ανεμοθώρακες.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΡΟΧΩΝ

Το τακτικό πλύσιμο και η χρήση ενός προϊόντος προστασίας από τη διάβρωση θα βοηθήσουν τους τροχούς να διατηρήσουν την αρχική τους όψη. Οι ισχυρές χημικές ουσίες,

186 Φροντίδα και καθαρισμός

τα καθαριστικά τροχών με βάση το οξύ, η σκόνη των φρένων και η έλλειψη συντήρησης μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στους τροχούς. Για τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού, ανατρέξτε στον Πίνακα 30.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφευχθεί η κοίλανση και η διάβρωση, είναι επιτακτικό οι τροχοί να φροντίζονται εβδομαδιαία.
- Η διάβρωση των εξαρτημάτων αυτών δεν θεωρείται ατέλεια στα υλικά ή την εργασία.
- Οι τροχοί αλουμινίου δεν διαθέτουν προστατευτική επίστρωση.

ΠΛΥΣΙΜΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

Για τα συνιστώμενα προϊόντα καθαρισμού και φροντίδας, ανατρέξτε στον Πίνακα 30 και τον Πίνακα 31.

Προετοιμασία

1. Πριν το ξέπλυμα ή το πλύσιμο, αφήστε τη μοτοσικλέτα να κρυώσει. Ο ψεκασμός νερού σε θερμές επιφάνειες μπορεί να αφήσει λεκέδες νερού και επικαθίσεις μεταλλικών στοιχείων.
2. Ξεπλύντε τη μοτοσικλέτα από κάτω προς τα πάνω.
3. Για να μαλακώσετε τα ξηραμένα έντομα ή τις σκληρυμένες ακαθαρσίες, αφήστε τις επιφάνειες να μουσκέψουν κάτω από μια υγρή πετσέτα.

Καθαρισμός των τροχών και ελαστικών

1. Ξεπλύντε τις επιφάνειες των τροχών και ελαστικών. Αποφύγετε το πιτσιλισμα σκόνης φρένων στα χρωμιωμένα ή βαμμένα εξαρτήματα.
2. Εφαρμόστε το καθαριστικό τροχών και ελαστικών. Αφήστε το καθαριστικό προϊόν να παραμείνει για 1 λεπτό.
3. Καθαρίστε τον τροχό με το μαλακό μάκτρο μικρολεπτομερειών ή τη βούρτσα τροχών και ακτίνων. Για να καθαρίσετε τις ακτίνες των τροχών χρησιμοποιήστε Softstrips.
4. Ξεπλύντε καλά.

Πλύσιμο της μοτοσικλέτας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τον καθαρισμό του δέρματος, (επίπεδων) φινιρισμάτων ντένιμ, ανεμοθωράκων ή άλλων ειδικών επιφανειών, ανατρέξτε στις αντίστοιχες οδηγίες αυτής της ενότητας.

1. Γεμίστε έναν κάδο με καθαρό νερό.
2. Γεμίστε έναν ακόμη κάδο με νερό και προσθέστε καθαριστικό συμπύκνωμα H-D Sunwash, ακολουθώντας τις οδηγίες στη συσκευασία.
3. Μουσκέψτε το γάντι πλυσίματος H-D σε διάλυμα Sunwash. Πλύντε όλες τις επιφάνειες, εργαζόμενοι από πάνω προς τα κάτω.

4. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό εντόμων H-D για να αφαιρέσετε οποιοσδήποτε ατέλειες.
5. Ξεπλύντε από κάτω προς τα πάνω, στη συνέχεια ξεπλύντε από πάνω προς τα κάτω.

Στέγνωμα της μοτοσικλέτας

1. Στεγνώστε τις επιφάνειες της μοτοσικλέτας από πάνω προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας μαλακή πετσέτα στεγνώματος ή το HOG Blaster.
2. Μουσκέψτε την πετσέτα σε καθαρό νερό και στύψτε την περίσσεια. Η πετσέτα είναι περισσότερο απορροφητική όταν είναι βρεγμένη.
3. Σκουπίστε την επιφάνεια του οχήματος κατά μήκος.
4. Επαναλάβετε ανάλογα με τις ανάγκες έως ότου η επιφάνεια είναι απολύτως στεγνή.

Γυάλισμα και στεγανοποίηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μοτοσικλέτα έχει φινιρίσμα ντένιμ, παραλείψτε τη διαδικασία γυαλίσματος και στεγανοποίησης.

1. Εφαρμόστε γυαλιστικό και στεγανοποιητικό Harley Glaze με πανί Softcloth ή πανί μικρολεπτομερειών από μικροϊνες, ακολουθώντας τις οδηγίες της συσκευασίας.
2. Γυαλίστε με Softcloth.

Φινίρισμα των ελαστικών

1. Εφαρμόστε Harley Black στα ελαστικά, ακολουθώντας τις οδηγίες της συσκευασίας.



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ: ΓΕΝΙΚΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ενόχληση αντιμετώπισης προβλημάτων του Εγχειριδίου κατόχου είναι ένας οδηγός για τον εντοπισμό των προβλημάτων. Πριν πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε εργασία, διαβάστε το εγχειρίδιο συντήρησης. Η λανθασμένη επισκευή ή/και συντήρηση θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00080a)

Η ακόλουθη λίστα ελέγχου πιθανών προβλημάτων λειτουργίας και της πιθανής τους αιτίας θα είναι χρήσιμη για τη διατήρηση της μοτοσικλέτας σας σε καλή λειτουργική κατάσταση. Το πρόβλημα μπορεί να οφείλεται σε περισσότερες από μία από αυτές τις καταστάσεις και αυτές θα πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η μίζα δεν λειτουργεί ή δεν θέτει στο ρελαντί τον κινητήρα

1. Ο διακόπτης λειτουργίας κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF (ανενεργή).
2. Ο διακόπτης ανάφλεξης δεν βρίσκεται στην ενεργή θέση.
3. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες (κροταλίσματα σωληνοειδούς).

4. Ο μοχλός συμπλέκτη δεν πιέζεται επάνω στην μπάρα τιμονιού ή το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη νεκρά.
5. Το πλαϊνό σταντ δεν βρίσκεται σε θέση σύμπτυξης (απαιτείται για τα διεθνή μοντέλα μόνο).
6. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί αλλά δεν ξεκινά

1. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.
2. Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή οι συνδέσεις ακροδεκτών μπαταρίας είναι χαλαρές ή φθαρμένες.
3. Τα μπουζι είναι βουλωμένα.
4. Οι συνδέσεις καλωδίων μπουζι είναι χαλαρές ή σε κακή κατάσταση και βραχυκυκλώνονται.
5. Είναι χαλαρό ή διαβρωμένο το σύρμα ή οι συνδέσεις καλωδίων στο πηνίο ή στην μπαταρία.
6. Η αντλία καυσίμου είναι εκτός λειτουργίας.
7. Κάποια ασφάλεια είναι καμένη.

Ξεκινά δύσκολα

1. Τα μπουζι είναι σε κακή κατάσταση, έχουν λανθασμένο διάκενο ή είναι μερικώς βουλωμένα.

2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.
4. Είναι χαλαρό το σύρμα ή οι συνδέσεις καλωδίων σε έναν από τους ακροδέκτες της μπαταρίας ή στο πηνίο.
5. Το λάδι κινητήρα είναι πάρα πολύ βαρύ (χειμερινή λειτουργία).
6. Ο αεραγωγός ρεζερβουάρ καυσίμου είναι ταπωμένος ή η γραμμή καυσίμου είναι φραγμένη, περιορίζοντας τη ροή καυσίμου.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου.
8. Η αντλία καυσίμου είναι εκτός λειτουργίας.

Ξεκινά αλλά λειτουργεί ακανόνιστα ή παρουσιάζει διακοπές

1. Τα μπουζί είναι σε κακή κατάσταση ή μερικώς βουλωμένα.
2. Τα καλώδια μπουζί είναι σε κακή κατάσταση και παρουσιάζουν διαρροή.
3. Το διάκενο μπουζί είναι πάρα πολύ μικρό ή πάρα πολύ μεγάλο.
4. Η μπαταρία είναι σχεδόν αποφορτισμένη.

5. Το σύρμα είναι κατεστραμμένο ή η σύνδεση στους ακροδέκτες της μπαταρίας ή τα πηνία είναι χαλαρή.
6. Υπάρχει ασυνεχές βραχυκύκλωμα εξαιτίας κατεστραμμένης μόνωσης σύρματος.
7. Υπάρχει νερό ή ακαθαρσίες στο σύστημα καυσίμου.
8. Το σύστημα αεραγωγού καυσίμου είναι ταπωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
9. Ένας ή περισσότεροι εγχυτήρες είναι βουλωμένοι.

Κάποιο μπουζί βουλώνει επανειλημμένα

1. Το μίγμα καυσίμου είναι πολύ πλούσιο.
2. Το μπουζί είναι λανθασμένο.

Προανάφλεξη ή εκτόνωση (κτύποι ή σφυρίγματα)

1. Το καύσιμο είναι λανθασμένο.
2. Το μπουζί είναι λανθασμένο για το είδος λειτουργίας.

Υπερθερμαίνεται

1. Η παροχή λαδιού είναι ανεπαρκής ή το λάδι δεν κυκλοφορεί.

2. Υπάρχει σημαντική επικάλυψη άνθρακα εξαιτίας βραδυπορίας κινητήρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Η ροή αέρα πάνω από κεφαλές κυλίνδρων είναι ανεπαρκής για παρατεταμένα διαστήματα ρελαντί ή βραδυπορίας.

Υπερβολικός κραδασμός

1. Τα παξιμάδια του άξονα περιστροφής πίσω πιρουνιού είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Τα μπροστινά μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι χαλαρά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Ο σκελετός είναι σπασμένος. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Η μπροστινή αλυσίδα ή οι συνδέσεις είναι σφιχτές ως αποτέλεσμα ανεπαρκούς λίπανσης ή ιδιαίτερα φθαρμένου ιμάντα.
6. Οι τροχοί ή/και ελαστικά είναι κατεστραμμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το όχημα δεν είναι ευθυγραμμισμένο σωστά. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο εναλλάκτης δεν φορτίζει

1. Ο ρυθμιστής δεν είναι γειωμένος. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το σύρμα γείωσης κινητήρα είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Τα σύρματα στο κύκλωμα φόρτισης είναι χαλαρά ή κατεστραμμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Η ταχύτητα φόρτισης εναλλάκτη είναι κάτω από τη φυσιολογική

1. Η μπαταρία είναι αδύναμη.
2. Τα πρόσθετα αξεσουάρ χρησιμοποιούνται υπερβολικά.
3. Οι συνδέσεις είναι χαλαρές ή διαβρωμένες.
4. Υπάρχουν εκτεταμένα διαστήματα ρελαντί ή ανάβασης με χαμηλή ταχύτητα.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει δύσκολα ταχύτητα

1. Η ράβδος λεβιέ ταχυτήτων είναι παραμορφωμένη. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πετάει την ταχύτητα

1. Οι ντίζες λεβιέ ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι φθαρμένες. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης γλιστρά

1. Τα χειριστήρια συμπλέκτη είναι λανθασμένα ρυθμισμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Οι δίσκοι τριβής είναι φθαρμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Το τέντωμα ελατηρίου συμπλέκτη είναι ανεπαρκές. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κολλά ή δεν αποδεσμεύεται

1. Τα χειριστήρια συμπλέκτη είναι λανθασμένα ρυθμισμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Το κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης είναι υπερπληρωμένο.

3. Οι δίσκοι συμπλέκτη είναι στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

Ο συμπλέκτης κροταλίζει

1. Οι δίσκοι τριβής ή οι δίσκοι χάλυβα είναι φθαρμένοι ή στραβωμένοι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

ΦΡΕΝΑ

Τα φρένα δεν πιάνουν κανονικά

1. Η στάθμη υγρού κύριου κυλίνδρου είναι χαμηλή. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
2. Η γραμμή φρένων περιέχει φυσαλίδες αέρα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
3. Το έμβολο κύριου κυλίνδρου είναι φθαρμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
4. Τα τακάκια φρένων είναι μολυσμένα με γράσο ή λάδι. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
5. Τα τακάκια φρένων είναι ιδιαίτερα φθαρμένα. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
6. Το δισκόφρενο είναι ιδιαίτερα φθαρμένο ή στραβωμένο. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.
7. Το φρένο φθίνει εξαιτίας συσσώρευσης θερμότητας. Υπάρχει υπερβολικό φρενάρισμα ή κόλλημα στα τακάκια των φρένων. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.

8. Το φρένο κολλά. Ο τζόγος κίνησης μανέτας είναι ανεπαρκής. Απευθυνθείτε στον εμπορικό αντιπρόσωπο.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου περιέχει την εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας και το δελτίο συντήρησης κατόχου.

Είναι ευθύνη του κατόχου να τηρεί τα προγραμματισμένα διαστήματα διανυθέντων χιλιομέτρων, όπως αυτά καθορίζονται. Για να διατηρηθεί η εγγύησή σας έγκυρη, θα πρέπει να πραγματοποιούνται όλα τα καθορισμένα σέρβις συντήρησης.

1. Πριν τα πρώτα 1.600 km (1000 mi), ή 800 km (500 mi) για μοντέλα Springer, κλείστε ραντεβού για έλεγχο και σέρβις σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.
2. Κατά την επίσκεψή σας στον εμπορικό αντιπρόσωπο για έλεγχο και συντήρηση της μοτοσικλέτας σας, να έχετε μαζί σας αυτό το Εγχειρίδιο κατόχου.
3. Ζητήστε από τον τεχνικό του εμπορικού αντιπροσώπου να υπογράψει το δελτίο συντήρησης στο Εγχειρίδιο κατόχου στο σωστό διάστημα διανυθέντων χιλιομέτρων. Ο κάτοχος θα πρέπει να διατηρεί τα δελτία ως απόδειξη σωστής συντήρησης.
4. Κρατήστε τις αποδείξεις για οποιαδήποτε εξαρτήματα, σέρβις ή συντήρηση που πραγματοποιείται.

Αυτά τα δελτία θα πρέπει να μεταβιβάζονται σε κάθε επόμενο κάτοχο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εξαρτήματα και τα αξεσουάρ Harley-Davidson είναι σχεδιασμένα για μοτοσικλέτες Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων και αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση, τη σταθερότητα ή την οδική συμπεριφορά, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00001b)

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα εξαρτήματα και αξεσουάρ Harley-Davidson. Η χρήση εξαρτημάτων που επηρεάζουν την απόδοση, από κάποιον άλλο κατασκευαστή, μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση. Συμβουλευθείτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

Οι αντιπροσωπείες Harley-Davidson ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρίες και λειτουργούν ανεξάρτητα, συνεπώς μπορεί να πωλούν εξαρτήματα και αξεσουάρ που δεν έχουν κατασκευαστεί ή εγκριθεί από τη Harley-Davidson. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνεται κατανοητό ότι δεν είμαστε υπεύθυνοι και δεν μπορούμε να φέρουμε ευθύνη για την ποιότητα, την καταλληλότητα ή την ασφάλεια οποιουδήποτε εξαρτήματος ή αξεσουάρ που δεν είναι Harley-Davidson, ή για οποιαδήποτε τροποποίηση της σχεδίασης, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας, τα οποία μπορεί να πωληθούν ή/και να τοποθετηθούν από τους εμπορικούς αντιπροσώπους μας.

ΤΑ ΠΑΝΤΑ HARLEY-DAVIDSON

Τα γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson έχουν κατασκευαστεί και ελεγχθεί ειδικά για χρήση στη μοτοσικλέτα σας. Επιμένετε στον εμπορικό αντιπρόσωπό σας να χρησιμοποιήσει μόνο γνήσια εξαρτήματα αντικατάστασης προκειμένου να διατηρηθεί η Harley-Davidson μοτοσικλέτα σας και η εγγύηση σας άθικτες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν τοποθετηθούν εκτός δρόμου εξαρτήματα ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης, η εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας μπορεί να ακυρωθεί στο σύνολό της ή μέρος της. Για λεπτομέρειες, δείτε την Περιορισμένη εγγύηση μοτοσικλέτας Harley-Davidson σε αυτό το εγχειρίδιο ή εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η προσθήκη πάρα πολλών ηλεκτρικών αξεσουάρ ενδέχεται να υπερφορτώσει το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας. Εάν ο συνδυασμός των ηλεκτρικών αξεσουάρ που λειτουργούν κάθε στιγμή καταναλώνει περισσότερο ηλεκτρικό ρεύμα από αυτό που το σύστημα φόρτισης του οχήματός σας μπορεί να παράγει, η ηλεκτρική κατανάλωση μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία και να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. (00211d)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Οι κανονισμοί ΕΡΑ για τα επίπεδα θορύβου απαιτούν τη συμπερίληψη των ακόλουθων δηλώσεων στο Εγχειρίδιο κατόχου.

Κανονισμοί ΕΡΑ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ: Η ομοσπονδιακή νομοθεσία απαγορεύει τις ακόλουθες πράξεις ή την πρόκληση αυτών: (1) Την αφαίρεση ή την απενεργοποίηση από οποιοδήποτε άτομο, παρά μόνο για λόγους συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης οποιασδήποτε διάταξης ή στοιχείου σχεδίασης που ενσωματώνεται σε οποιοδήποτε καινούργιο όχημα, με σκοπό τον έλεγχο του θορύβου, πριν από την πώληση ή την παράδοσή του στον τελικό αγοραστή ή ενώ χρησιμοποιείται, ή (2) τη χρήση του οχήματος μετά από την αφαίρεση της εν λόγω διάταξης ή στοιχείου σχεδίασης ή την απενεργοποίησή τους από οποιοδήποτε άτομο.

ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΕΚΕΙΝΩΝ ΠΟΥ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΟΤΙ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ:

1. Αντικατάσταση του σιγαστήρα ή/και ολόκληρου του συστήματος εξάτμισης με εξαρτήματα μη πιστοποιημένα όσον αφορά τα νόμιμα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.

2. Αφαίρεση ή τροποποίηση με οποιοδήποτε τρόπο των εσωτερικών διαφραγμάτων σιγαστήρα.
3. Αντικατάσταση της διάταξης του αεραγωγού εισαγωγής/φίλτρου αέρα με μια μη πιστοποιημένη όσον αφορά τα νόμιμα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.
4. Τροποποίηση της διάταξης αεραγωγού εισαγωγής/φίλτρου αέρα κατά τέτοιο τρόπο που το όχημα να καθίσταται μη νομότυπο όσον αφορά τα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.

Η Harley-Davidson συνιστά την πραγματοποίηση των οποιωνδήποτε και κάθε σχετικής με τα επίπεδα θορύβου συντήρησης από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, χρησιμοποιώντας γνήσια εξαρτήματα Harley-Davidson.

ΈΛΕΓΧΟΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ: ΜΟΝΤΕΛΑ 2010

Όλες οι καινούργιες μοτοσικλέτες Harley-Davidson του 2010 που πωλούνται στην Πολιτεία της Καλιφόρνιας είναι εξοπλισμένες με ένα σύστημα ελέγχου εξαμιστικών εκπομπών. Αυτό το σύστημα έχει σχεδιαστεί ώστε να πληροί τους κανονισμούς CARB σε ισχύ κατά το χρόνο κατασκευής. Μια πλήρης δήλωση εγγύησης εκπομπών CARB μπορεί να ληφθεί από τον εμπορικό σας αντιπρόσωπο.

Το σύστημα απαιτεί μικρή συντήρηση. Απαιτείται περιοδικός έλεγχος για να εξασφαλιστεί ότι οι σωλήνες δρομολογούνται

σωστά, δε συστρέφονται ούτε φράσσονται και ότι όλοι οι σύνδεσμοι είναι καλά στερεωμένοι. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται περιοδικά το σφίξιμο των βιδών στερέωσης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ/ΣΕΡΒΙΣ

Για την παροχή εργασιών επισκευής στη μοτοσικλέτα σας στα πλαίσια της εγγύησης, μπορείτε να απευθύνεστε σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson. Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τις υποχρεώσεις στα πλαίσια της εγγύησης, επικοινωνήστε με τον πωλητή εμπορικό αντιπρόσωπο.

Για συνηθισμένες εργασίες σέρβις ή εργασίες στα πλαίσια της εγγύησης σύμφωνα με τις παραπάνω προϋποθέσεις, μπορείτε να λάβετε το όνομα και την τοποθεσία του πλησιέστερου εμπορικού αντιπροσώπου Harley-Davidson στις Η.Π.Α. εάν καλέσετε στο 800-490-9635 (χωρίς χρέωση), σε οποιοδήποτε πολιτεία εκτός από την Αλάσκα και τη Χαβάη. Για να βρείτε εμπορικούς αντιπροσώπους για όλο τον κόσμο, μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός που δίνεται παραπάνω μπορεί να κληθεί μόνο με ένα τηλέφωνο τονικού πληκτρολογίου.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Οι ατέλειες ασφάλειας πρέπει να αναφέρονται στη Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA) και τη Harley-Davidson.

Δήλωση NHTSA

Εάν θεωρείτε ότι το όχημά σας έχει κάποια ατέλεια που θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση ή θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο, θα πρέπει, πέρα από τη γνωστοποίησή της στη Harley-Davidson, να ενημερώσετε αμέσως τη Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA) .

Εάν η NHTSA λάβει παρόμοιες καταγγελίες, μπορεί να αρχίσει μια έρευνα, και εάν διαπιστώσει ότι μια ατέλεια ασφάλειας υπάρχει σε μια ομάδα οχημάτων, μπορεί να διατάξει μια εκστρατεία ανάκλησης και αποκατάστασης. Ωστόσο, η NHTSA δεν μπορεί να αναμιχθεί στα μεμονωμένα προβλήματα μεταξύ εσάς, του εμπορικού αντιπροσώπου σας ή της Harley-Davidson.

Για να επικοινωνήσετε με την NHTSA, ανατρέξτε στον Πίνακα 32.

Πίνακας 32. Στοιχεία επικοινωνίας NHTSA

ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΕΔΟΜΕΝΑ
Τηλεφωνικός αριθμός	Καλέστε τη γραμμή εξυπηρέτησης ασφαλείας οχημάτων χωρίς χρέωση στο 888-DASH-2DOT
Αλληλογραφία	U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, Office of Defects Investigation, NVS-210, 400 7th Street S.W., Washington, D.C. 20590
Διαδικτυακή τοποθεσία	www.nhtsa.dot.gov

Μπορείτε επίσης να λάβετε και άλλες πληροφορίες για την ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων από τη γραμμή εξυπηρέτησης.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Για να είναι μια Harley-Davidson που εισάγεται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής επιλέξιμη για την περιορισμένη εγγύηση κατασκευαστή των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, απαιτείται πρόσθετη τεκμηρίωση. Ένας εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson μπορεί να σας παρέχει μια φόρμα που εξηγεί τις απαιτήσεις.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΟΧΟΥ

Εάν μετακομίσετε από την παρούσα διεύθυνσή σας, πωλήσετε τη μοτοσικλέτα σας ή αγοράσετε μια μεταχειρισμένη μοτοσικλέτα Harley-Davidson ή Buell, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή Buell για να ενημερώσετε τα στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.

Αυτό θα παρέχει στην Εταιρία έναν ακριβή αριθμό κυκλοφορίας (όπως απαιτείται από το νόμο σε ορισμένες χώρες) και θα επιτρέπει στην Εταιρία να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση ανάκλησης ή προγράμματος προϊόντων.

Τα ενημερωμένα στοιχεία κατόχου πρέπει να βρίσκονται επίσης στα αρχεία της Εταιρίας κατά τη μεταβίβαση μιας Σύμβασης επέκτασης προγράμματος σέρβις μιας μεταχειρισμένης μοτοσικλέτας.

Κατά την ενημέρωση των στοιχείων επικοινωνίας σας, ο εμπορικός αντιπρόσωπός σας θα χρειαστεί τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (VIN), τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οδομέτρων και την ημερομηνία μεταβίβασης του οχήματός σας (κατά περίπτωση).



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2010

24 μήνες/απεριόριστα μίλια

Η Harley-Davidson εγγυάται για οποιαδήποτε καινούργια μοτοσικλέτα/πλαϊνό αμαξίδιο Harley-Davidson του 2010 ότι ένας εξουσιοδοτημένος εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson θα επισκευάζει ή θα αντικαθιστά, χωρίς χρέωση, οποιαδήποτε εξαρτήματα βρεθούν ότι κάτω από συνηθισμένη χρήση είναι ελαττωματικά, όσον αφορά τα εργοστασιακά υλικά ή την εργασία. Μια τέτοια επισκευή και αντικατάσταση θα αποτελεί την αποκλειστική υποχρέωση της Harley-Davidson και την αποκλειστική αποκατάσταση του πελάτη σύμφωνα με αυτή την εγγύηση.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΕΔΩΝ ΘΟΥΡΥΒΟΥ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν τον περιορισμό του χρόνου διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ, Η HARLEY-DAVIDSON ΚΑΙ ΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ. Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση μπορεί να μην ισχύει για εσάς. Η παρούσα εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Για αυτήν την εγγύηση ισχύουν οι ακόλουθοι όροι και προϋποθέσεις:

Διάρκεια

1. Η διάρκεια αυτής της περιορισμένης εγγύησης είναι εικοσιτέσσερις μήνες, ξεκινώντας, όποιο προηγείται χρονικά, από (α) την ημερομηνία της αρχικής λιανικής αγοράς και παράδοσης από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, ή (β) την τρίτη επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας/πλαϊνού αμαξιδίου. Για να αρχίσει η εγγύησή σας, ο εμπορικός αντιπρόσωπος σας θα υποβάλει μια ηλεκτρονική φόρμα καταχώρησης πώλησης και εγγύησης.

2. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά την μεταπώληση της μοτοσικλέτας/πλαϊνού αμαξιδίου κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.

Υποχρεώσεις κατόχου

Για να λάβετε σέρβις εγγύησης, επιστρέψτε τη μοτοσικλέτα/πλαϊνό αμαξίδιο με έξοδά σας μέσα στην περίοδο εγγύησης, σε εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο. Ο εμπορικός αντιπρόσωπός μας θα πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει σέρβις εγγύησης κατά τη διάρκεια των συνηθισμένων ωρών εργασίας και το συντομότερο δυνατόν, ανάλογα με το φόρτο εργασίας του τμήματος σέρβις του εμπορικού αντιπροσώπου και τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων εξαρτημάτων.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Η.Π.Α.

Εξαιρέσεις

Αυτή η εγγύηση δεν θα ισχύει για οποιαδήποτε μοτοσικλέτα/πλαϊνό αμαξίδιο:

1. Που δεν έχει λειτουργήσει ή διατηρηθεί όπως καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου.

2. Που δεν έχει χρησιμοποιηθεί σωστά, έχει υποστεί κακή μεταχείριση, έχει φυλαχθεί λανθασμένα, έχει χρησιμοποιηθεί «εκτός αυτοκινητόδρομου» ή έχει χρησιμοποιηθεί σε ράλι ή αγώνες οποιουδήποτε είδους.

3. Που δεν έχει κατασκευαστεί προκειμένου να συμμορφώνεται με τους νόμους της αγοράς στην οποία έχει καταχωρηθεί.

4. Εάν τοποθετηθούν εκτός δρόμου εξαρτήματα ή αγωνιστικά εξαρτήματα για τη βελτίωση της απόδοσης, η εγγύηση της καινούργιας μοτοσικλέτας σας μπορεί να ακυρωθεί στο σύνολό της ή μέρος της. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

5. Θεομηνίες, πόλεμος, ταραχή, εξέγερση, φυσικές καταστροφές, συμπεριλαμβανομένης, χωρίς όμως να περιορίζεται σε αυτή μόνο, της πυρηνικής μόλυνσης, του κεραυνού, των δασικών πυρκαγιών, των θεελλών σκόνης, των θεελλών χαλαζιού, των θεελλών πάγου, των σεισμών, των πλημμυρών ή άλλων περιστάσεων εκτός του ελέγχου της Harley-Davidson.

Άλλοι περιορισμοί

Αυτή η εγγύηση δεν καλύπτει:

1. Ανταλλακτικά και εργατικά συνηθισμένης συντήρησης, όπως αυτή συνιστάται στο Εγχειρίδιο κατόχου, ή αντικατάσταση εξαρτημάτων λόγω συνήθους φθοράς, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων όπως τα ακόλουθα: ελαστικά, λίπανση, αλλαγή λαδιού και φίλτρου, καθαρισμός συστήματος καυσίμου, συντήρηση μπαταρίας, χρονισμός κινητήρα, μπουζί, φρένο, συμπλέκτη, ρύθμιση αλυσίδων/ιμάντα και αντικατάσταση αλυσίδων.
2. Κοσμητικά προβλήματα που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακομεταχείρισης από τον κάτοχο, έλλειψης σωστής συντήρησης ή περιβαλλοντικών συνθηκών (εκτός από τα προβλήματα που προκύπτουν από ατέλειες στα υλικά ή την εργασία, τα οποία καλύπτονται από αυτήν την εγγύηση κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης).
3. Οποιαδήποτε κοσμητική κατάσταση που υπάρχει κατά το χρόνο λιανικής παράδοσης, που δεν έχει τεκμηριωθεί από τον πωλητή εμπορικό αντιπρόσωπο πριν από την λιανική παράδοση.
4. Ατέλειες ή ζημιά στη μοτοσυκλέτα λόγω αλλαγών που δεν συνάδουν με τα εργοστασιακά τεχνικά χαρακτηριστικά Harley-Davidson.

Σημαντικό: Διαβάστε προσεκτικά

1. Οι εμπορικοί αντιπρόσωποί μας ανήκουν σε ανεξάρτητες εταιρίες και λειτουργούν ανεξάρτητα, και ενδέχεται να πωλούν και άλλα προϊόντα. Ως εκ τούτου, Η HARLEY-DAVIDSON ΔΕΝ ΘΑ ΦΕΡΕΙ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ, Ή ΤΗΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ HARLEY-DAVIDSON Ή ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗΣ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΩΛΗΘΕΙ Ή/ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΜΑΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥΣ.
2. Αυτή η περιορισμένη εγγύηση είναι μια σύμβαση μεταξύ εσάς και του κατασκευαστή. Είναι ξεχωριστή και εκτός της οποιασδήποτε εγγύησης που μπορεί να λάβετε ή να αγοράσετε από τον εμπορικό αντιπρόσωπο. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος δεν εξουσιοδοτείται να μεταβάλλει, να τροποποιεί ή να αλλάζει με οποιοδήποτε τρόπο τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της εγγύησης.
3. Οποιοσδήποτε εργασίες ή αντικατάσταση εξαρτημάτων που εγκρίνονται από τον κατασκευαστή στα πλαίσια της εγγύησης δεν θα στερούν από τον κατασκευαστή το δικαίωμα να στηριχθεί μεταγενέστερα σε οποιαδήποτε εξαίρεση, κατά περίπτωση.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ HARLEY-DAVIDSON 2010

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου θορύβου, συνιστά μια πρόσθετη εγγύηση εκτός από την ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ και την ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ, και ισχύει μόνο για τις μοτοσικλές που πωλούνται στις Η.Π.Α.

Η Harley-Davidson Motor Company εγγυάται στον πρώτο κάτοχο και σε κάθε επόμενο κάτοχο ότι το όχημα αυτό έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται κατά το χρόνο της πώλησης με τους ισχύοντες κανονισμούς του Οργανισμού Προστασίας του Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. (όπως έχει ελεγχθεί σύμφωνα με τη διαδικασία F-76 Drive-By) και ότι είναι απαλλαγμένο από ατέλειες στα υλικά και τα εργατικά, που μπορούν να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση αυτής της μοτοσικλέτας με τα Πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. για ένα (1) έτος από την αρχική λιανική αγορά και παράδοση από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή για ένα (1) έτος από τη [δεύτερη] επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας, ή για 6.000 km (3730 mi), οποιοδήποτε προηγείται χρονικά. Οποιοδήποτε ισχύον μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά την μεταπώληση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Εάν

η μοτοσικλέτα έχει χρησιμοποιηθεί ως μοτοσικλέτα επίδειξης, τότε η περίοδος εγγύησης μπορεί να έχει ξεκινήσει ή/και να έχει λήξει πριν από την αρχική λιανική πώληση. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν τον περιορισμό του χρόνου διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

Η περιορισμένη περίοδος εγγύησης 2 ετών θα αρχίζει κατά την ημερομηνία που η μοτοσικλέτα παραδίδεται στον πρώτο λιανικό αγοραστή ή, εάν η μοτοσικλέτα έχει τεθεί σε λειτουργία ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρικό όχημα πριν από την πώληση σε λιανικό πελάτη, κατά την ημερομηνία που έχει τεθεί αρχικά σε λειτουργία.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Βλάβες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, τροποποίησης ή μη εκτέλεσης της συντήρησης, όπως αυτή καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου.

2. Αντικατάσταση, αφαίρεση, ή τροποποίηση οποιουδήποτε μέρους του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ (που αποτελείται από το σύστημα εξάτμισης και τη διάταξη αεραγωγού εισαγωγής/φίλτρου αέρα) με εξαρτήματα μη πιστοποιημένα όσον αφορά τα νόμιμα επίπεδα θορύβου για χρήση στο δρόμο.
3. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα στην οποία τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οδομέτρων έχουν αλλαχθεί έτσι ώστε να μην μπορούν να προσδιοριστούν τα διανυθέντα χιλιόμετρα.
4. ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ, Η HARLEY-DAVIDSON ΚΑΙ ΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΛΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

Άλλα δικαιώματα

Η παρούσα εγγύηση σάς παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης

Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα θορύβου να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, χρησιμοποιώντας γνήσια εξαρτήματα αντικατάστασης Harley-Davidson. Η συντήρηση, η αντικατάσταση ή η επισκευή του συστήματος ελέγχου θορύβου μπορεί να πραγματοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο εκπαιδευμένο κέντρο σέρβις ή άτομο. Μη γνήσια εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εάν τα εξαρτήματα αυτά είναι πιστοποιημένα και συμμορφώνονται με τα Πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας του Περιβάλλοντος των Η.Π.Α.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Η.Π.Α.



ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ HARLEY-DAVIDSON 2010

Η ακόλουθη εγγύηση ισχύει για το σύστημα ελέγχου εκπομπών, συνιστά μια πρόσθετη εγγύηση εκτός από την ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ και την ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ, και ισχύει μόνο για τις μοτοσικλέτες που πωλούνται στις Η.Π.Α.

Η Harley-Davidson Motor Company εγγυάται στον πρώτο κάτοχο και σε κάθε επόμενο κάτοχο ότι το όχημα αυτό έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνεται κατά το χρόνο της πώλησης με τους ισχύοντες κανονισμούς του Ομοσπονδιακού Οργανισμού Προστασίας του Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. και ότι είναι απαλλαγμένο από ατέλειες στα υλικά και τα εργατικά, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τη μη συμμόρφωση αυτής της μοτοσικλέτας με τα Πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας του Περιβάλλοντος των Η.Π.Α. για πέντε (5) έτη από την αρχική λιανική αγορά και παράδοση από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή για πέντε (5) έτη από τη [δεύτερη] επέτειο της τελευταίας ημέρας του έτους του μοντέλου της μοτοσικλέτας, ή για 30.000 km (18641 mi), οποιοδήποτε προηγείται χρονικά. Οποιοδήποτε ισχύον ακόμη μέρος αυτής της περιορισμένης εγγύησης θα μεταβιβάζεται στους επόμενους κατόχους, κατά την μεταπώληση της μοτοσικλέτας κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης. Εάν η μοτοσικλέτα

έχει χρησιμοποιηθεί ως μοτοσικλέτα επίδειξης, τότε η περίοδος εγγύησης μπορεί να έχει ξεκινήσει ή/και να έχει λήξει πριν από την αρχική λιανική πώληση. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson.

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΗ ΡΗΤΗ ΕΓΓΥΗΣΗ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΕΣ ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟΥ) ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ. ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΥΠΟΝΟΟΥΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΣΚΟΠΟ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν τον περιορισμό του χρόνου διάρκειας μιας υπονοούμενης εγγύησης, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

Η περίοδος εγγύησης θα αρχίζει κατά την ημερομηνία που η μοτοσικλέτα παραδίδεται στον πρώτο λιανικό αγοραστή ή, εάν η μοτοσικλέτα έχει τεθεί σε λειτουργία ως μοτοσικλέτα επίδειξης ή εταιρικό όχημα πριν από την πώληση σε λιανικό πελάτη, κατά την ημερομηνία που έχει τεθεί αρχικά σε λειτουργία.

Η ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Βλάβες που προκύπτουν ως αποτέλεσμα κακής χρήσης, τροποποιήσεων, ατυχήματος ή μη εκτέλεσης της συντήρησης, όπως αυτή καθορίζεται στο Εγχειρίδιο κατόχου.

2. Την αντικατάσταση εξαρτημάτων (όπως τα μπουζί, τα φίλτρα καυσίμου και λαδιού, κ.λπ.) που χρησιμοποιούνται στην απαιτούμενη συντήρηση.
3. Οποιαδήποτε μοτοσικλέτα στην οποία τα διανυθέντα χιλιόμετρα των οδομέτρων έχουν αλλαχθεί έτσι ώστε να μην μπορούν να προσδιοριστούν τα διανυθέντα χιλιόμετρα.
4. ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΘΜΟ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΟ, Η HARLEY-DAVIDSON ΚΑΙ ΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΟΝΟΥ, ΤΑΛΛΙΠΩΡΙΑ, ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΑΛΛΕΣ ΤΥΧΑΙΕΣ Ή ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΖΗΜΙΕΣ.

Ορισμένες δικαιοδοσίες δεν επιτρέπουν την εξαίρεση ή τον περιορισμό των τυχαίων ή επακόλουθων ζημιών, συνεπώς ο παραπάνω περιορισμός ή εξαίρεση μπορεί να μην ισχύει για εσάς.

Άλλα δικαιώματα

Η παρούσα εγγύηση σάς παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να διαθέτετε επίσης και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν από πολιτεία σε πολιτεία και από κράτος σε κράτος.

Συστάσεις απαιτούμενης συντήρησης

Συνιστάται η οποιαδήποτε συντήρηση στο σύστημα εκπομπών να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, χρησιμοποιώντας γνήσια εξαρτήματα αντικατάστασης Harley-Davidson. Η συντήρηση, η αντικατάσταση ή η επισκευή του συστήματος ελέγχου εκπομπών μπορεί να πραγματοποιηθεί από οποιοδήποτε άλλο εκπαιδευμένο κέντρο σέρβις ή άτομο. Μη γνήσια εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο εάν τα εξαρτήματα αυτά είναι πιστοποιημένα και συμμορφώνονται με τα Πρότυπα του Οργανισμού Προστασίας του Περιβάλλοντος των Η.Π.Α.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Η.Π.Α.

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΣΕΡΒΙΣ: ΜΟΝΤΕΛΑ SOFTAIL

Η τακτική λίπανση και συντήρηση θα συμβάλλουν στη διατήρηση της μέγιστης απόδοσης λειτουργίας της καινούργιας Harley-Davidson σας. Ο εμπορικός αντιπρόσωπος Harley-Davidson γνωρίζει καλύτερα τον τρόπο συντήρησης της μοτοσυκλέτας σας, διαθέτοντας εργοστασιακά εγκεκριμένες μεθόδους και εξοπλισμό που σας εξασφαλίζουν λεπτομερέστερη και άρτια εργασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δείτε Πίνακας 33. Για τη διατήρηση σε ισχύ της εγγύησης της καινούργιας μοτοσυκλέτας σας απαιτούνται εργασίες συντήρησης κατά τακτά διαστήματα. Η χρήση εξαρτημάτων και διαδικασιών σέρβις άλλων από τα εγκεκριμένα από τη Harley-Davidson, ενδέχεται να ακυρώσει την εγγύηση. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα μέρη του συστήματος εκπομπών, όπως το καρμπιρατέρ και το σύστημα εξάτμισης, μπορεί να συνιστούν παραβίαση των ομοσπονδιακών και πολιτειακών νόμων.
- Δείτε Πίνακας 34 και Πίνακας 35. Κατά το σέρβις της μοτοσυκλέτας σας, έχετε μαζί σας στην αντιπροσωπεία αυτό το εγχειρίδιο κατόχου και συμπληρώστε τα στοιχεία που απαιτούνται στις κενές στήλες που παρέχονται.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εκτελείτε τις διαδικασίες σέρβις και συντήρησης όπως υποδεικνύονται στον πίνακα διαστημάτων τακτικών σέρβις. Η έλλειψη τακτικής συντήρησης στα συνιστώμενα διαστήματα μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή λειτουργία της μοτοσυκλέτας σας, κάτι το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00010a)

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε τη μοτοσυκλέτα σας υπό δυσμενείς συνθήκες (δριμύ ψύχος, υπερβολική ζέστη, περιβάλλον με πολλή σκόνη, πολύ κακή κατάσταση οδοστρώματος, μέσα από στάσιμα νερά κ.λπ.), θα πρέπει να εκτελείτε την τακτική συντήρηση πιο συχνά ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλή λειτουργία της μοτοσυκλέτας σας. Η μη συντήρηση της μοτοσυκλέτας σας θα μπορούσε να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. (00094a)

Πίνακας 33. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail 2010

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	
Λάδι και φίλτρο κινητήρα	Αντικατάσταση	X	X	X	X	X	X	X	
Γραμμές λαδιού και σύστημα φρένων	Έλεγχος για διαρροές, επαφή ή γδάρισμα	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Φίλτρο αέρα	Έλεγχος, σέρβις αναλόγων αναγκών	X	X	X	X	X	X	X	
Σύστημα εξάτμισης	Έλεγχος για διαρροές, ρωγμές και χαλαρούς ή ελλείποντες συνδετήρες ή θερμοκίς ασπίδες	X	X	X	X	X	X	X	3
Ελαστικά	Έλεγχος πίεσης, έλεγχος σκαλισματος πέλματος	X	X	X	X	X	X	X	
Ακτίνες τροχών (εφόσον υπάρχουν)	Έλεγχος σύσφιξης	X	X			X			1, 5
Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης	Αντικατάσταση	X		X		X		X	
Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικατάσταση	X				X			
Συμπλέκτης	Έλεγχος ρύθμισης	X	X	X	X	X	X	X	1
Ιμάντας μετάδοσης κίνησης και οδοντοτροχοί	Έλεγχος, ρύθμιση ιμάντα	X	X	X	X	X	X	X	1
Χειριστήρια γκαζιού, φρένου και συμπλέκτη	Έλεγχος, ρύθμιση και λίπανση	X	X	X	X	X	X	X	1
Πλαϊνό σταντ	Έλεγχος και λίπανση	X		X		X		X	1
Καύσιμο, γραμμές και σύνδεσμοι	Έλεγχος για διαρροές, επαφή ή γδάρισμα	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Φίλτρο καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου	Αντικατάσταση						X		1
Υγρό φρένων	Έλεγχος στάθμης και κατάστασης	X	X	X	X	X	X	X	4
Τακάκια φρένων και δισκόφρενα	Έλεγχος για φθορά	X	X	X	X	X	X	X	
Μπουζί	Έλεγχος	X	X	X	X	X	X	X	
	Αντικατάσταση					X			

Πίνακας 33. Διαστήματα τακτικού σέρβις: Μοντέλα Softail 2010

ΣΥΝΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	
Στοιχεία ηλεκτρικού εξοπλισμού και διακόπτες	Έλεγχος λειτουργίας	X	X	X	X	X	X	X	
Λάδι μπροστινού πιρουνιού	Αντικατάσταση	Αντικαταστήστε στα 80.000 km (50000 mi).							1, 6
Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού (Μοντέλα Softail)	Ρύθμιση	X		X		X		X	1
	Λιπάνετε			X		X		X	2
Ρουλεμάν λαιμού τιμονιού (Μοντέλα Springer)	Ρύθμιση	X		X		X		X	1
	Λιπάνετε	Λιπαίνετε κάθε 4.000 km (2500 mi).							1, 8
Δακτύλιοι ανεμοθώρακα (κατά περίπτωση)	Έλεγχος			X		X		X	1
Αρθρωτά ρουλεμάν Springer	Ρύθμιση	X		X		X		X	1, 7
Σημαντικοί συνδετήρες	Έλεγχος σύσφιξης	X		X		X		X	1, 3
Μπαταρία	Έλεγχος μπαταρίας και καθαρισμός συνδέσεων								3
Τεστ οδικής συμπεριφοράς	Εξακριβώση λειτουργιών μερών και συστημάτων	X	X	X	X	X	X	X	
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Θα πρέπει να διενεργείται από εξουσιοδοτημένο εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson, εκτός αν διαθέτετε τα κατάλληλα εργαλεία, στοιχεία σέρβις και μηχανολογική εκπαίδευση. 2. Αποσυναρμολογήστε, λιπάνετε και ελέγξτε κάθε 48.000 km (30000 mi). 3. Πραγματοποιήστε ετησίως ή σε καθορισμένα διαστήματα, οποιοδήποτε προηγείται χρονικά. 4. Αλλάξτε το υγρό φρένων DOT 4 και ξεπλύντε το σύστημα κάθε δύο έτη. 5. Πραγματοποιήστε σέρβις ελέγχου tenτώματος ακτίνων στα 1.600, 8.000, 32.000 km (1.000, 5.000, 20.000 mi) και στη συνέχεια κάθε 24.000 km (15.000 mi). Δεν διαθέτουν όλα τα οχήματα τροχούς ακτίνων. Συμβουλευθείτε το κατάλληλο θέμα του εγχειριδίου συντήρησης. 6. Αντικαταστήστε το λάδι πιρουνιού και ελέγξτε κάθε 80.000 km (50000 mi). 7. Ρυθμίστε στα 800 km (500 mi). 8. Αποσυναρμολογήστε, λιπάνετε και ελέγξτε κάθε 32.000 km (20000 mi). 								

Πίνακας 34. Δελτία συντήρησης κατόχου: Όλα τα μοντέλα Softail εκτός από τα μοντέλα Springer

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

Πίνακας 35. Δελτία συντήρησης κατόχου: Όλα τα μοντέλα Softail Springer

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
800 km (500 mi)				
1.600 km (1000 mi)				
4.000 km (2500 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
12.000 km (7500 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
20.000 km (12500 mi)				

Πίνακας 35. Δελτία συντήρησης κατόχου: Όλα τα μοντέλα Softail Springer

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΙΛΙΩΝ/ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΣΕΡΒΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
24.000 km (15000 mi)				
28.000 km (17500 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
36.000 km (22500 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
44.000 km (27500 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
52.000 km (32500 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
60.000 km (37500 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
68.000 km (42500 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
76.000 km (47500 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΣ

Δείτε Πίνακας 36. Επισκεφτείτε οποιονδήποτε εμπορικό αντιπρόσωπο Harley-Davidson ή μεταβείτε στη διαδικτυακή τοποθεσία www.harley-davidson.com για να αγοράσετε

εγχειρίδιο σέρβις ή εξαρτημάτων για τη μοτοσυκλέτα σας. Τα εργοστασιακά εξουσιοδοτημένα εγχειρίδια συνιστούν την πληρέστερη και αναλυτικότερη πηγή πληροφόρησης εκτός του εμπορικού σας αντιπροσώπου Harley-Davidson.

Πίνακας 36. Βιβλιογραφία για το σέρβις: Μοντέλα Softail 2010

ΕΓΓΡΑΦΟ	ΓΛΩΣΣΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
Εγχειρίδιο συντήρησης	Αγγλικά	99482-10
Εγχειρίδιο ηλεκτρολογικού διαγνωστικού ελέγχου	Αγγλικά	99498-10
Εγχειρίδιο σέρβις και ηλεκτρολογικού διαγνωστικού ελέγχου	Γαλλικά	99482-10FR
Εγχειρίδιο σέρβις και ηλεκτρολογικού διαγνωστικού ελέγχου	Γερμανικά	99482-10DE
Εγχειρίδιο σέρβις και ηλεκτρολογικού διαγνωστικού ελέγχου	Ισπανικά	99482-10ES
Εγχειρίδιο σέρβις και ηλεκτρολογικού διαγνωστικού ελέγχου	Ιταλικά	99482-10IT
Κατάλογος ανταλλακτικών	Αγγλικά	99455-10

H-D MICHIGAN, INC ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ

Τα Harley, Harley-Davidson, H-D, Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, HD, Harley, Harley-Davidson, Heritage Softail, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Tech Link, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Tour-Pak, Screamin' Eagle, Softail, Super Glide, SYN3, Ultra Classic, V-Rod, VRSC και τα Harley-Davidson Genuine Motor Parts και Genuine Motor

Accessories συγκαταλέγονται στα εμπορικά σήματα της H-D Michigan, Inc.

ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΑ ΣΗΜΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Τα εμπορικά σήματα Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Gunk, Hydroseal, Hylomar, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto και XM Satellite Radio ανήκουν στους αντίστοιχους κατόχους τους.

Ευρετήριο

G

GAWR.....	14
GAWR/GVWR.....	14
GVWR.....	14

V

VIN.....	19
----------	----

A

Άξονας περιστροφής πίσω πιρουνιού.....	117
----------------------------------------	-----

Ε

Έλεγχοι εκπομπών ρύπων για την Καλιφόρνια.....	197
Έλεγχος λαδιού κινητήρα.....	99
Έλεγχος πλοήγησης.....	50

Ο

Όπισθεν.....	50
--------------	----

Όργανα.....	45,50,51,56
-------------	-------------

A

Αλλαγή λαδιού κινητήρα.....	102
Αλλαγή ταχυτήτων.....	54,92
Αμορτισέρ.....	59
Αμορτισέρ.....	59,125
Ανεμοθώρακας.....	185
Ανεμοθώρακας (μοντέλα FLSTC).....	64
Ανεμοθώρακας: FLSTC.....	64
Αντικατάσταση ελαστικών.....	123
Αντικατάσταση λαμπτήρα.....	129,137,138,140
Αντικατάσταση μπουζί.....	125
Αντικατάσταση προβολέα.....	129
Αντιμετώπιση προβλημάτων.....	51,189,191,192,192
Αποσκευές.....	14
Αποσύνδεση τροφοδοσίας.....	82,156
Αριθμός οκτανίων.....	34
Αριθμός πλαισίου.....	19
Αριθμός πλαισίου οχήματος.....	19
Ασφάλεια.....	14,22,97
Ασφάλειες.....	82,156
Ασφάλειες και ρελέ.....	82,156

Ευρετήριο

B		Εισαγωγή μοτοσικλέτας.....198
Βενζίνη.....33,34		Εκκίνηση με εξωτερική μπαταρία.....153
Βιβλιογραφία για το σέρβις.....213		Εκκίνηση του κινητήρα.....90
		Ελαστικά.....32,121,123
Γ		Εμπορικά σήματα.....214,214
Γυάλισμα.....186		Εναλλάκτης/ρυθμιστής τάσης.....141
		Ενδεικτικές λυχνίες.....50,51
Δ		Εξαρτήματα από μαγνήσιο.....184
Δέρμα.....184		Εξυπηρέτηση πελατών.....2
Διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.....92		Εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγύησης.....197
Διακόπτες φλας.....45		Εργοστασιακά εξαρτήματα αντικατάστασης.....196
Διαστήματα σέρβις.....209		Ετικέτες.....22
Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA).....198		Ευθυγράμμιση προβολέα.....133
Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί των Εθνικών Οδών (NHTSA).....198		Εύρεση εμπορικού αντιπροσώπου.....197
		Εφαρμογές λαδιού.....116
Ε		Η
Εγγύηση.....195,197,201,205,207		Ηλεκτρική προστασία.....156
		Ηλεκτρικό σύστημα.....191

Ευρετήριο

Θ		Κιβώτιο ταχυτήτων.....25,192
Θέσεις.....160		Κινητήρας.....50,92,189
		Κόρνα.....41
Ι		Λ
Ιμάντας.....113		Λάδι.....98
Ιμάντας μετάδοσης κίνησης.....113		Λάδι κινητήρα.....51,98,99,102,105
Ιμάντας πίσω μετάδοσης κίνησης.....113		Λάδι κινητήρα και φίλτρο.....116
		Λάδι μπροστινού πιρουνιού.....116
Κ		Λαμπτήρες φλας (στυλ επίπεδου φακού).....137
Καθαρισμός.....177,183,184,184,184, 185,186,186		Λαμπτήρες φλας (στυλ σφαίρας).....136
Καθαρισμός.....186		Λειτουργία.....55,88,92
Καθαρισμός ανεμοθώρακα.....185		Λειτουργία σύντομου ήχου σειρήνας (επιβεβαίωση).....79
Καθρέφτες.....56		Λίπανση.....115
Κανόνες για ασφαλή λειτουργία.....5		Λίπανση κιβωτίου αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....110
Κανόνες οδήγησης για το στρώσιμο.....87		Λίπανση κιβωτίου ταχυτήτων.....106
Κανόνες οδικής κυκλοφορίας.....13		Λίπανση σασί.....115
Κανονισμοί ΕΡΑ για τα επίπεδα θορύβου.....196		Λιπαντικό κιβωτίου αλυσίδας.....110
Καταλυτικοί μετατροπείς.....35		Λίστα ελέγχου πριν από την οδήγηση.....88
Καύσιμο.....33,34,50,57,126		Μ
Καύσιμο και λάδι.....33		Μανδάλωση πλαϊνού σταντ.....56
Κιβώτιο αλυσίδας πρωτεύουσας μετάδοσης.....25,110		Μη αυτόματο.....1

Ευρετήριο

Μίγματα βενζίνης.....	33
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	54
Μοχλός φτέρνας-δακτύλων ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων.....	54
Μπαταρία.....	50,82,142,150,153
Μπουζί.....	125
Μπρελόκ.....	69,81
Μπρελόκ κλειδιών.....	81

Πλαϊνές βαλίτσες: FLSTC.....	61,63
Πλαϊνό σταντ.....	55,56
Πλαϊνό σταντ.....	55
Πλύσιμο.....	186
Ποδομοχλός φτέρνας-δακτύλων ποδιού για αλλαγή ταχυτήτων.....	54
Προβολέας.....	51,129,133,134
Προφόρτιση.....	59
Προϊόντα καθαρισμού μοτοσικλέτας.....	177

Ο

Οδηγίες αξεσουάρ και φορτίου.....	14
Οδηγίες για αξεσουάρ και φορτίο.....	5,14
Ορισμοί ασφαλείας.....	1

Π

Περιορισμένη εγγύηση.....	201,205,207
Περιορισμένη εγγύηση συστήματος ελέγχου εκπομπών.....	207
Περιορισμένη εγγύηση συστήματος ελέγχου θορύβου.....	205
Πίσω φανάρι.....	135,138,140
Πλαϊνές βαλίτσες.....	63
Πλαϊνές βαλίτσες (μοντέλα FLSTC).....	61

Ρ

Ρουλεμάν μπροστινού πιρουνιού.....	117
Ρύθμιση καθρεφτών.....	56
Ρύθμιση προβολέα.....	133
Ρυθμιστής τάσης/εναλλάκτης.....	141

Σ

Σατέν ανοξειδωτη βαφή.....	184
Σατέν ανοξειδωτη βαφή (FXCW).....	184
Σέλα: FLS, FLSS.....	163
Σέλες (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	161

Ευρετήριο

Σέλες (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	161	Σύστημα ασφαλείας Smart.....	67,68,69,70,74, 74, 78, 80, 81, 81, 82, 82
Σέλες (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	161	Σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας ρελαντί κινητήρα.....	91
Σέλες (FLSTSB).....	165	Σύστημα ελέγχου θορύβου.....	16
Σέλες (FXCWC).....	169		
Σέλες (FXST/FXSTB/FXSTC).....	163		
Σέλες (FXST/FXSTC).....	163		
Σέλες (μοντέλα FLSTSC/FLSTN).....	161		
Σέλες (μοντέλα FX Softail).....	163		
Σέλες: FLS/FXS/FXST.....	163		
Σέλες: FLS/FXST.....	163		
Σέλες: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	161		
Σέλες: FXS/FXST.....	163		
Σέλες: FXST.....	163		
Στάθμη λαδιού.....	99		
Στοιχεία επικοινωνίας κατόχου.....	199		
Στρώσιμο.....	97		
Συμπλέκτης.....	41,116		
Συναγερμός.....	78		
Συντήρηση.....	97,97,98,99,102, 115,116,116,116,116,117,117,125,125,126,133,137,140,141,142, 195,209		
Συντήρηση στρωσίματος.....	97		
Σύστημα ανάφλεξης.....	126		
Σύστημα ασφαλείας.....	45,50,67,68,70, 74, 78, 79, 81, 81, 82		
		T	
		Τακάκια φρένων.....	121
		Τακάκια φρένων (μοντέλα Springer).....	121
		Τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες.....	45
		Τετρακατευθυντικοί αναλαμπήρες προειδοποίησης κινδύνου.....	45,74
		Τετρακατευθυντικός αναλαμπήρας προειδοποίησης κινδύνου.....	45
		Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	25,34,98
		Τηλεφωνικός αριθμός εντοπιστή αντιπροσώπου.....	197
		Τροχοί.....	186
		Y	
		Υδραυλικά ωστήρια.....	116

Ευρετήριο

Φ	Ψ
Φανάρια φλας.....	Ψυκτικό.....
135,137	25
Φίλτρο αέρα.....	
126	
Φίλτρο καυσίμου.....	
116	
Φινίρισμα ντένιμ.....	
183	
Φλας.....	
41,45,45,51,135,	
137	
Φόρτιση της μπαταρίας.....	
142	
Φρένα.....	
55,118,192	
Φροντίδα δέρματος.....	
184	
Φροντίδα δέρματος και βινυλίου.....	
184	
Φροντίδα τροχών.....	
186	
Φύλαξη.....	
173	
Φύλαξη μοτοσικλέτας.....	
173	
Φώτα έκτακτης ανάγκης.....	
45	
Χ	
Χειμερινή λίπανση.....	
105	
Χειριστήρια.....	
41,54,55	
Χειριστήρια χειρός.....	
41	

