

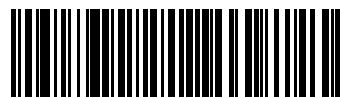
TRIKE-MODELLER

2017 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-03-16



83390-17NOA

Norwegian

Trykt i USA

2017 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK
TRIKE-MODELLER - 83390-17NOA



83390-17NOA

HARLEY-DAVIDSON

TRIKE-MODELLER

2017 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



83390-17NOA
2017 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK - TRIKE-MODELLER

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Brukerhåndboken.....	1
Vi bryr oss om deg.....	1
Eiere i USA.....	2
Hjelp fra kundeservice.....	2
Eierinformasjon.....	3

SIKKERHETEN FØRST

Regler for sikker bruk.....	5
Trafikkregler.....	11
Tilbehør og last.....	12
Retningslinjer for tilbehør og last.....	13
Støykontrollsystem.....	14
Manipulering.....	14
Etiketter.....	14

IDENTIFIKASJON

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Plassering.....	19
Forkortet VIN-nummer.....	19

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner.....	23
----------------------	----

Dekkdata.....	27
Drivstoff.....	30
Bensinblandinger.....	31
Katalysator.....	32

BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

Generelt: Betjeningskontroller og indikatorer.....	33
Tenningsbryter.....	33
Gaffellås.....	36
FLHTCUTG:.....	36
FLRT:.....	36
Instrumenter.....	37
Speedometer.....	37
Turteller.....	37
Drivstoffmåler.....	38
Voltmeter: FLHTCUTG.....	38
Motorsykkelinformasjon: FLHTCUTG.....	38
INDIKATORLAMPER.....	41
Motorkontrolllampe.....	41
Drivstofflampe.....	41
Lampe for utladet batteri.....	41
Sikkerhetslampe.....	41
Retningslysindikator.....	41
Indikatorlampe for fjernlys.....	42
Nøytral-lampe.....	42

INNHOLDSFORTEGNELSE

Lampe for cruisekontroll.....	42	Bryter for motorsykkelinformasjon: FLHTCUTG.....	51
Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe: FLHTCUTG		HOME/VOLUM/SØK-bryteren: FLHTCUTG.....	51
INNENLANDS.....	42	MARKØR/VALG-bryteren: FLHTCUTG.....	52
Girindikator: FLHTCUTG.....	42	Utløserbryteren.....	52
Reverslampe.....	42	Forbremshendel.....	52
Parkeringsbremslampe.....	42	Gasshåndtak.....	52
Lampe for temperatur i motorkjølevæske: FLHTCUTG.....	43	Clutchhendel.....	53
Oljetrykklampe.....	43	Reverskontrollbrytere.....	53
Kilometertellerfunksjoner.....	44	Konstantfartsholder.....	55
Kilometerteller.....	44	Slå på konstantfart.....	55
Tripptellere.....	44	Angi konstantfart.....	55
Rekkevidde.....	44	Øke/ redusere konstantfarten.....	55
Digital turteller: FLRT.....	45	Koble fra konstantfarten.....	55
Klokkeslett: FLRT.....	45	Gjenoppta konstantfart.....	56
Velteindikator.....	46	Slå av konstantfart.....	56
Melding om ingen fjernkontroll.....	46	Tilbehør bryter.....	58
Håndkontroller.....	49	Ekstralys/tåkelys: FLHTCUTG.....	59
Motorens AV/START-bryter.....	49	Passasjerkontroller.....	59
Motorstart/nødblinkbryter.....	49	Mode-bryter.....	59
Hornbryter.....	50	Push-To-Talk (PTT)/Volum (VOL)-bryter.....	59
Hovedlysets dimmebryter.....	50	Boom! Box informasjons- og underholdningssystem.....	60
Blinklys brytere.....	50	Hodetelefontilkobling.....	63
Bryter for konstantfartsholder.....	50	Elektronisk gasskontroll (ETC).....	64
Talekommandobryter: FLHTCUTG.....	51	ETC-modus med begrenset ytelse.....	64
		ETC-effektstyringsmodus.....	64

INNHOLDSFORTEGNELSE

ETC tvunget tomgangsmodus.....	64	Bagasjerom: FLHTCUTG.....	79
ETC-tvungen utkoplingsmodus.....	64	Strømport: FLHTCUTG.....	80
Girpedal.....	65	Splitstream-dyse på kledning.....	81
Plassering.....	65	Justerbare luftdeflektorer.....	82
Girskiftemønster.....	65	Underkledninger.....	83
Nøytral.....	65	Dysedør.....	83
Hæl/tå-girpedal.....	65	Oppbevaringsseksjon: Luftkjølte modeller.....	83
Parkeringsbrems.....	66	Fjerne underkledninger: Luftkjølte modeller.....	84
Sette på parkeringsbremsen.....	67	Kjølesystem: Twin-Cooled-motorsykler.....	84
Slippe opp parkeringsbremsen.....	67		
Bremsesystem.....	68	SIKKERHETSSYSTEM	
Høydejustering av passasjerfotbrett.....	68	Sikkerhetssystem.....	87
Påfyllingslokk for drivstoff.....	69	Komponenter.....	87
FLRT.....	70	Alternativer.....	87
FLHTCUTG.....	70	Fjernkontroll for sikkerhetssystem.....	87
Påfyllingslokk for drivstoff.....	70	Tilordning av fjernkontroll.....	87
Sidespeil.....	72	Kjøre med fjernkontroll.....	88
Justere støtlufftrykket.....	72	Kjøre uten fjernkontroll.....	88
Anbefalt trykk.....	72	Personlig ID-nummer (PIN).....	89
Justering.....	73	Endre PIN-koden.....	89
Bagasje.....	75	Indikator for sikkerhetsstatus.....	92
Gripehåndtak for passasjer: FLRT.....	76	Aktivering og deaktivering.....	92
TOUR-PAK.....	76	Aktivering.....	92
Bruk.....	77	Deaktivering.....	92
Fjerning/installasjon.....	77	Deaktivere med PIN-kode.....	93
Bagasjerom: FLRT.....	78	Alarm.....	95

INNHOLDSFORTEGNELSE

Tenning deaktivert.....	95
Advarsler.....	95
Alarmerkivering.....	96
Deaktivere alarmen.....	96
Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	96
Pipemodus.....	96
Pipefrimodus.....	96
Endre modus.....	97
Transportmodus.....	97
Aktivere transportmodus.....	97
Gå ut av transportmodus.....	97
Oppbevaring og service.....	97
Langsiktig parkering.....	97
Serviceavdelinger.....	98
Fjernkontrollbatteri.....	98
Tidsplan for utskifting av batterier.....	98
Utskifting av batteri.....	98
Frakopling av strøm.....	99
Alle modeller.....	99
Problemløsning.....	99
Indikator for sikkerhetssystem.....	99
Fjernkontroll.....	99
Sirene.....	100
FCC-regelverk: Nøkkelfjernkontroll.....	100
RF-sertifiseringer for nøkkelfjernkontroll.....	101

BRUK

Betjeningsanbefalinger.....	103
Regler for innkjøring.....	104
De første 800 km.....	104
Sjekkliste før kjøring.....	105
Starte motoren.....	106
Generelt.....	106
Starte.....	107
Starte etter velting.....	108
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....	109
Bruk.....	109
Aktivering eller deaktivering av EITMS.....	109
Stoppe motoren.....	110
Skifte gir.....	110
Skifte gir under stopp, motoren av.....	110
Starting fra stopp.....	110
Gire opp (akselerere).....	111
Gire ned (senke hastigheten).....	112
Reversoperasjon.....	113

VEDLIKEHOLD OG SMØRING

Vedlikehold for sikker drift.....	117
Vedlikehold under innkjøring.....	117
Avfallsbehandling og resirkulering.....	118

INNHOLDSFORTEGNELSE

Motorsmøring.....	118	Parkeringsbrems.....	145
Motoroljenivå.....	119	Kontroll.....	145
Oljenivåsjekking ved kaldt vær.....	119	Justering.....	145
Oljenivåsjekking ved varmt vær.....	120	Dekk.....	146
Skifte olje og oljefilter.....	121	Skifte dekk.....	148
Smøring ved lav temperatur.....	124	Kontroll.....	148
OLJEKJØLER.....	124	Når bør du skifte dekk?.....	148
Kontrollere giroljenivå.....	124	Støtdempere.....	152
Skifte girolje.....	126	Tennplugger.....	152
Skifte smøremiddel for primærkjedekasse.....	127	LUFTFILTER.....	153
Kjølesystem.....	131	Demontering.....	153
Sjekk kjølevæskenivået.....	132	Installering.....	154
Rengjør radiatorer.....	133	Oppjekkingspunkter.....	155
Sjekk av frysepunkt for kjølevæske.....	134	Frontlys: FLHTCUTG, enkel LED.....	156
Kontroll av drivremmens avvik.....	134	Skifte pære.....	156
Justering av motorsykkelen.....	137	Frontlysjustering: FLHTCUTG, enkel LED.....	157
Chassis-smøring.....	137	Sjekk justering.....	157
Smøring.....	138	Tilpass justeringen.....	158
Forgaffelolje.....	138	Frontlysjustering: FLRT, enkelt frontlys.....	158
Hydraulisk clutch.....	138	Sjekk justering.....	158
Hydrauliske løftere.....	138	Tilpass justeringen.....	160
Styringsdemper.....	139	Service på frontlys: Dobbel LED.....	161
STYREHODELAGRE.....	139	Demontering.....	161
BREMSEER.....	139	Installering.....	161
Bremsevæske.....	140	Skifte frontlyspærer: FLRT, enkelt frontlys.....	162
Bremseklosser.....	142	Demontering.....	162

INNHOLDSFORTEGNELSE

Montering.....	163	Sikringer og releer.....	185
Frontlysjustering: Doble LED-frontlys.....	165	Hovedsikring.....	185
Sjekk justering.....	165	Systemsikringer.....	185
Juster frontlysjusteringen.....	166	Reversmotorens overbelastningsbryter.....	188
Justering av ekstralys/tåkelys: FLHTCUTG.....	167	SETE.....	189
Skifte retningsignalpærer: Bullett-stil.....	168	Demontering: FLRT.....	189
Skifte retningsignalpærer: LED.....	169	Installering: FLRT.....	189
Skifte retningsignalpærer: Glødepærer.....	169	Demontering: FLHTCUTG.....	189
Skifte baklyktpære: Glødepærer.....	170	Installering: FLHTCUTG.....	190
Demontering.....	170	Bakakselens festesløyfer.....	191
Installering.....	171	Radioantenne.....	191
Skifte baklyktpære: LED.....	172	Oppbevaring av motorsykkelen.....	191
Ladningsinformasjon for batterier av typen Harley-Davidson		Sette motorsykkelen til oppbevaring.....	191
Absorbed Glass Mat (AGM).....	172	Hente motorsykkelen frem fra oppbevaring.....	193
Batterivedlikehold.....	172	VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING	
Type.....	172	Rengjøring og generelt vedlikehold.....	195
Voltmetertest.....	176	Bagasjerom.....	200
Rengjøring og inspeksjon.....	176	Vaske motorsykkelen.....	200
Lading.....	176	Klargjøring.....	200
Oppbevaring.....	178	Rengjøre hjul og dekk.....	200
Batteri.....	180	Vaske motorsykkelen.....	200
Kople fra og ta ut.....	180	Tørke av motorsykkelen.....	201
Installering og tilkobling.....	181	Polering og forsegling.....	201
Batteriladerkontakt.....	183	Vedlikehold av lydsystemet.....	201
Sidedeksler.....	184		

INNHOLDSFORTEGNELSE

Utskiftbar skjermbeskytter.....	201	Girkasse.....	209
Rengjøre radioen.....	202	Vanskelig å få i gir.....	209
Behandling av høyttalere.....	202	Hopper ut av gir.....	209
Rengjøring av denim-stoffer.....	202	Clutchen slurer.....	209
Slik gjør du den ren.....	202	Clutchen henger igjen eller utløses ikke.....	209
Vedlikehold av lær og vinyl.....	203	Clutch vibrerer.....	210
Vedlikehold av Splitstream-dyse på kledning.....	203	Bremser.....	210
Vedlikehold av hjul.....	204	Bremsene holder ikke igjen som de skal.....	210
Vedlikehold av eksosanlegg.....	205	Parkeringsbrems holder ikke igjen normalt.....	210
Vindskjermvedlikehold.....	205	Kjølesystem: Twin-Cooled modeller.....	210
PROBLEMLØSING		Overoppheter.....	210
Problemløsning: Generelt.....	207	Reversmotor.....	210
Motor.....	207	Reversmotor virker ikke/kan ikke aktivere.....	210
Startmotoren går ikke eller starter ikke motoren.....	207	Kjøreegenskaper.....	211
Motoren roterer men starter ikke.....	207	Uregelmessigheter.....	211
Vanskelig å starte.....	207	TILBEHØR	
Starter, men går ujevnt.....	208	Originale motordeler og tilbehør.....	213
En tennplugg blir uren gjentatte ganger.....	208	Katalog på nettet.....	213
Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder).....	208	Handle til sykkelen.....	213
Overoppheter.....	208	Customizer.....	213
Mye vibrasjon.....	208	Utstyrsubutikk.....	213
Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent).....	208	Tilpassede seter.....	213
Elektrisk system.....	209	Tilpasset dekning.....	214
Dynamoen lader ikke.....	209	Legg til tilbehør til den nye motorsykkelen din.....	214
Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt.....	209		

INNHOLDSFORTEGNELSE

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedlikehold.....	215
Behold din originale Harley-Davidson.....	215
Utslippskontroll som gjelder for California og noen internasjonale markeder.....	216
EPA-støvforskrifter i USA.....	216
EPA-forskrifter.....	216
Garanti-/serviceinformasjon.....	217
Rapportere sikkerhetsfeil i USA.....	217
NHTSA-erklæring.....	217
Påkrevd dokumentasjon for importerte motorsykler.....	218
Kontaktinformasjon for eier.....	218
Spørsmål og problemer.....	218

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

2017 Harley-Davidson-motorsykel begrenset garanti.....	221
24 måneder / ubegrenset kjørelengde.....	221
Varighet.....	222
Eierens forpliktelser.....	222
Unntak fra garantien.....	222
Andre begrensninger.....	223
Viktig: Les nøye.....	223

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (AUSTRALIA)

2017 Australia / Begrenset garanti for Harley-Davidson i New Zealand.....	225
24 måneder / ubegrenset kjørelengde.....	225
Dine forbrukerrettigheter.....	225
Garanti.....	225
Garantiperiode.....	225
Anskaffelse av garantiservice.....	226
Unntak fra garantien.....	226
Andre begrensninger.....	227
Viktig: Les nøye.....	228

BEGRENSET STØYGARANTI

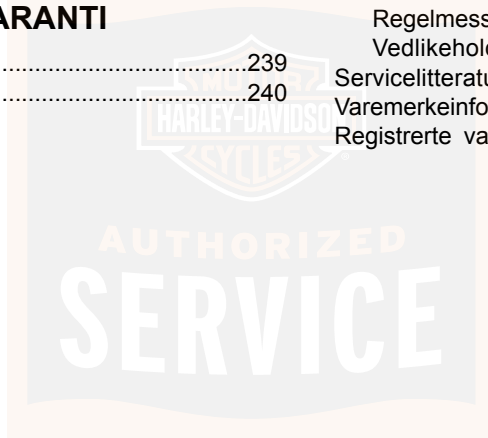
2017 Harley-Davidson begrenset garanti støykrollsystem.....	229
Andre rettigheter.....	230
Anbefalinger for påkrevd vedlikehold.....	230

BEGRENSET UTSLIPPSGARANTI

2017 Harley-Davidson begrenset garanti for utslippskontrollsystem.....	231
Elementer som dekkes av denne utslippsgarantien.....	232
Andre rettigheter.....	233

INNHOLDSFORTEGNELSE

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold.....	233	BEGRENSET RADIOGARANTI (AUSTRALIA)	
CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY		2017 Australia/New Zealand, begrenset radiogaranti.....	241
California Emissions Control Warranty Statement.....	235	Dine forbrukerrettigheter.....	241
Dine garantirettigheter og -forpliktelser.....	235	Garanti.....	241
Produsentens garantidekning.....	235	Garantiperiode.....	241
Eierens garantiforpliktelser.....	235	Unntak fra garantien.....	242
Ekstra garantibetingelser.....	236	Anskaffelse av garantiservice.....	242
Punkter som dekkes av denne utslippsgarantien.....	237	VEDLIKEHOLDSPLAN	
Punkter som ikke dekkes av denne utslippsgarantien.....	238	Servicedokumentasjon.....	243
BEGRENSET RADIOGARANTI		Regelmessige serviceintervaller.....	243
2017 begrenset radiogaranti.....	239	Vedlikeholdsløgg.....	247
Andre rettigheter.....	240	Servicelitteratur.....	248
		Varemerkeinformasjon for H-D USA, LLC.....	248
		Registrerte varemerker.....	249



MERKNADER



SIKKERHETSDEFINISJONER

Utsagn i denne håndboken som begynner med de følgende ordene, har spesiell betydning:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i dødsfall eller alvorlige skader. (00119a)

▲ FORSIKTIG!

FORSIKTIG indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. (00139a)

MERK

MERK indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i materielle skader. (00140b)

MERK

EN MERKNAD henviser til viktig informasjon og er skrevet i kursiv skrift. Vi anbefaler at du er særlig oppmerksom på disse punktene.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKLER SKAL BARE KJØRES PÅ VEI

Denne motorsykkelen er ikke utstyrt med gnistfanger og er utelukkende ment for kjøring på veien. Enkelte steder kan det være ulovlig å kjøre andre steder enn på veien. Overhold lokale lover og regler. Denne håndboken skal betraktes som en permanent del av motorsykkelen og skal følge med motorsykkelen når den videreselges.

BESØK HARLEY-DAVIDSONS WEBOMRÅDE

<http://www.harley-davidson.com>

BRUKERHÅNDBOKEN

Vi bryr oss om deg

Velkommen til Harley-Davidson-familien! Når du hygger deg med Harley-Davidson-motorsykkelen din, er det viktig at du kjører sikkert, hensynsfullt og innenfor lovens rammer. Bruk alltid hjelm, skikkelig øyebeskyttelse og beskyttelsesklær, og insistér på at passasjeren gjør det samme. Du må aldri kjøre hvis du er påvirket av alkohol eller andre midler. Gjør deg kjent med din Harley og sett deg inn i brukerhåndboken fra perm til perm.

Denne håndboken er utarbeidet for at du skal kunne gjøre deg kjent med bruk, stell og vedlikehold av motorsykkelen, samtidig som den også inneholder viktig sikkerhetsinformasjon. Følg disse instruksjonene nøye, slik at du får maksimal glede av motorsykkelen og samtidig ivaretar sikkerheten. Denne brukerhåndboken inneholder

instruksjoner for bruk og enklere vedlikehold. Større reparasjoner omtales i Harley-Davidsons servicehåndbok. Slike større reparasjoner krever en faglært mekaniker, i tillegg til spesialverktøy og -utstyr. Harley-Davidson-forhandleren har fasilitetene, erfaringen og de originale Harley-Davidson-delene som skal til for å yte denne viktige formen for service. Vi anbefaler at du lar en autorisert Harley-Davidson-forhandler tar seg av eventuelt vedlikehold av eksosanlegget.

Delta ved et kurs i sikker kjøring. Hvis du vil melde deg på et Harley-Davidson Riding Academy-kurs, kan du ringe 1 414-343-4056 (USA) eller besøke www.harley-davidson.com/learn-toride. Hvis du vil ha informasjon om kjørekursene til Motorcycle Safety Foundation i USA, kan du ringe 1 800-446-9227 eller besøke www.msf-usa.org.

Eiere i USA

Din Harley-Davidson motorsykkel overholder alle gjeldende standarder for motorsykkelsikkerhet i USA og forskrifter fra U.S. Environmental Protection Agency som var gjeldende på produksjonsdatoen. Meld deg inn i American Motorcyclist Association for å dele gleden over å kjøre motorsykkel med andre. Besøk www.ama-cycle.org for å få mer informasjon.

HJELP FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer vil bli løst hos forhandleren. Hvis du imidlertid skulle få et problem som

forhandleren ikke kan løse, følger du fremgangsmåten nedenfor.

1. Diskuter problemet med de aktuelle personene på salgsavdeling, serviceavdeling eller deleavdeling. Hvis dette ikke løser problemet, kan du ta saken opp med eieren eller daglig leder.
2. Hvis du ikke kan løse problemet med forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidson Customer Service Department ved å ringe (414) 343-4056 eller skrive til:

Attention: Customer Service Department

Harley-Davidson Motor Company

P. O. Box 653

Milwaukee, WI 53201 USA

For å unngå forsinkelser bør du ha følgende informasjon tilgjengelig for kundeservicerepresentanten:

- Ditt navn, adresse og telefonnummer.
- Motorsykkel-VIN (motorsykkelens identifikasjonsnummer) som du finner stemplet på styrehodet og på en etikett på selve motorsykkelen.
- Forhandlerens navn og adresse.
- Gjeldende kilometertelleravlesning.
- Tydelig beskrivelse av problemet.

EIERINFORMASJON

Tabell 3. Eierinformasjon

ELEMENT	Eierinformasjon	Forhandlerinformasjon
Navn:		
Adresse:		
By/poststed:		
Stat/provins:		
Postnummer:		
Telefon:		
Nummer på tenningsnøkkel:		
PIN-kode for sikkerhetssystem: ____ - ____ - ____ - ____ - ____		
Kontakt Salgsavdeling:		
Kontakt Serviceavdeling:		
Kontakt Deleavdeling:		

I denne brukerhåndboken finner du illustrasjoner og beskrivelser av funksjoner og deler som er standard, eller som leveres som ekstrautstyr. Derfor kan det hende at din motorsykkel mangler noe av utstyret som vises i denne håndboken.

Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

MERKNADER



REGLER FOR SIKKER BRUK

⚠ ADVARSEL

Trehjulede motorsykler er forskjellige fra tohjulede motorsykler og andre kjøretøy. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykkelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00587e)

- Ta et kurs i motorsykkelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

Før du bruker motorsykkelen, må du lese og følge drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i denne håndboken. Følg disse grunnleggende reglene for din egen sikkerhets skyld.

- Se på den medfølgende ORIENTERINGSVIDEO OM TRIKE-MOTORSYKKEL for å forstå hva som kjennetegner og hvordan du bruker den trehjulede motorsykkelen.
- Du må kjenne til og respektere reglene på veien. Se SIKKERHETEN FØRST > TRAFIKKREGLER (Side 11). Les og sett deg nøye inn i sikkerhetsinformasjonen for motorsykkelen som gjelder for ditt land eller område. Les heftet med KJØRETIPS som følger med eiersettet (i USA), og les også MOTORSYKKELHÅNDBOKEN som er gjort tilgjengelig av delstatlige eller regionale trafikkmyndigheter. Heftet om KJØRETIPS er også tilgjengelig på www.msfc-usa.org.
- Før du starter motoren, må du kontrollere bremses, clutch, girpedal, gasskontroller, drivstoff- og oljetilførsel.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

- Bruk kun deler og tilbehør som er godtatt av Harley-Davidson. Bruk av enkelte deler fra andre produsenter kan oppheve garantien for den nye motorsykkelen din, unntatt der det er forbudt ved lov. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

Når du fyller drivstoff på motorsykkelen, må du overholde følgende regler.

- Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren slått av.
- Ta påfyllingslokket forsiktig av.
- Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt når du skal fylle bensin eller utføre service på drivstoffsystemet.
- Ikke fyll drivstofftanken over bunnen av påfyllingsstussen.
- La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon.

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

▲ ADVARSEL

Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som delstaten California har funnet å være kreftfremkallende og forårsake fødselsskader eller annen skade på forplantningsorganene. (00004f)

▲ ADVARSEL

Du må ikke la motorsykkelen gå i en garasje eller et lukket rom. Inhalering av eksos, som inneholder giftig karbonmonoksidgass, kan sette liv og helse på spill. (00005a)

- En ny motorsykel må kjøres i henhold til den spesielle innkjøringsprosedyren. Se BRUK > REGLER FOR INNKJØRING (Side 104).
- Kjør bare motorsykkelen med moderat hastighet og utenom trafikken til du har blitt fortrolig med kjøreegenskapene under alle forhold.

MERK

Harley-Davidson anbefaler at du skaffer deg informasjon og formell opplæring i riktig kjøreteknikk. I USA tilbyr Motorcycle Safety Foundation® sikkerhetskurs for trehjulede motorsykler beregnet på nybegynnere og mer viderekomne førere. Ring 1-800-446-9227 for å få informasjon.

▲ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.
- Egenskapene ved styring og håndtering er annerledes for en trehjulet motorsykel enn for en tohjulet motorsykel. Nærm deg hjørner og skarpe svinger i en fornuftig hastighet, og bruk riktig svingteknikk for å unngå velt.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindforhold, og hold alltid begge hendene på håndtakene på styret mens du kjører motorsykkelen. Motorsykkelen kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hullete eller humpete veibane, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan forverre en ustabil situasjon.
- Bakparten på motorsykkelen er bredere enn på en vanlig motorsykel. Se etter riktig klaring under manøvrering, svinging, parkering og kjøring av motorsykkelen i revers.
- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig for å minimalisere endringen i motorsykkelen tyngdepunkt. Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Ikke overskrid maksimal tillatt vekt i Tour-Pak eller stag.

MERK

Nye førere bør skaffe seg erfaring under ulike forhold mens de kjører med moderate hastigheter.

- Kjører motorsykkelen defensivt. Husk at en motorsykel ikke tilbyr samme grad av beskyttelse som en bil i en ulykke. En vanlig ulykkesrisiko er når et annet kjøretøy svinger til venstre foran en møtende motorsyklist. Kjører alltid med kjøreløys.

▲ ADVARSEL

Unngå kontakt med eksosanlegget, og bruk beskyttelsesklær som dekker beina helt under kjøring. Eksosrør og -pottes blir svært varme når motoren går, og de er for varme for berøring også etter at motoren er stoppet. Hvis du ikke bruker beskyttelsesklær, kan det føre til forbrenninger eller annen alvorlig skade. (00009a)

- Bruk godkjent hjelm og klær og støvler som egner seg til motorsykelkjøring. Skarpe eller lyse farger gir best synlighet i trafikken, spesielt når det er mørkt. Unngå løstsittende, flagrende plagg og skjerf.
- Når du skal kjøre med passasjer, er det ditt ansvar å instruere dem om de riktige kjørepresedyrene. Se heftet om KJØRETIPS i ditt Harley-Davidson-eiersett (i USA). Også tilgjengelig på www.msf-usa.org.
- Du må ikke under noen omstendigheter la andre personer kjøre motorsykkelen med mindre du vet med sikkerhet at de er erfarne, har førerkort og har god kjennskap til din bestemte motorsykel.

- Beskytt motorsykkelen din mot tyveri. Lås gaffelen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri.
- Sikker motorsykelkjøring krever årvåkenhet samt en defensiv kjøreholdning. Du må ikke la tretthet, alkohol eller narkotika sette deg eller andre i fare.
- På motorsykler utstyrt med stereoanlegg må du justere volumet til et ikke-forstyrrende nivå før du kjører.
- Hold motorsykkelen i god driftstilstand i henhold til VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243). Riktig vedlikehold, inkludert dekktrykk, dekktilstand og mønsterdybde og riktig justering av styrehodelageret er viktig for stabilitet og trygg bruk av motorsykkelen.

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelenes svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Du må ikke kjøre motorsykkelen med løs, slitt eller skadet styring eller fjæring. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon. Løse, slitte eller skadete styrings- eller fjæringskomponenter kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00011a)

▲ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgafler. Skift ut lekkte, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

▲ ADVARSEL

Bruk fester fra Harley-Davidson. Tredjepartsfester kan påvirke ytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00013a)

- Se Harley-Davidsons servicehåndbok for riktig tiltrekkingsmoment.
- Det er ikke sikkert at tredjepartsfester har de riktige egenskapene.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.
- Se Tabell 13 for vekter.

▲ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Sleping kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

▲ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Konsulter en Harley-Davidson-forhandler hvis du har spørsmål eller problemer i forbindelse med driften av motorsykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det forverre problemet, føre til kostbare reparasjoner, forårsake ulykker og sette liv og helse på spill. (00020a)

- Sørg for at alt lovpålagt utstyr er montert og i god stand.

▲ ADVARSEL

Ikke åpne oppbevaringsrom mens du kjører. Forstyrrelser under kjøring kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00082a)

TRAFIKKREGLER

- Bruk alltid blinklysene, og vær forsiktig når du kjører forbi andre trafikanter som kjører i samme retning. Du må aldri forsøke å kjøre forbi et annet kjøretøy i samme retning ved veikryss, i kurver eller når du kjører opp eller ned en bakke.
- Vær oppmerksom på andres forkjørsrett i veikryss. Gå ikke ut fra at du har forkjørsrett, ettersom det ikke er sikkert at den andre føreren har samme forståelse.
- Gi alltid tegn når du gjør deg klar til å stoppe, svinge eller kjøre forbi.
- Følg alle trafikkskilt nøye, inkludert skilt som brukes til å avvikle trafikken i veikryss. Følg alltid trafikkskilt i nærheten av skoler og på jernbaneoverganger.
- Når du skal svinge, må du gi tegn minst 30,5 m (100 ft) før du skal svinge. Hvis du skal svinge over et veikryss, kjører du inn til midtlinjen (med mindre lokale regler tilsier noe annet). Reduser farten når du kjører inn i krysset, og sving forsiktig.
- Du må aldri forutse hvordan et trafikklys fungerer. Når det skifter fra GRØNT til RØDT (eller omvendt), må du redusere farten og vente til lyset har skiftet. Kjør aldri på gult eller rødt.
- Når du skal svinge, må du se opp for fotgjengere, dyr og kjøretøyer.

- Kjør ikke ut fra veikanter eller parkeringsplasser uten å gi tegn. Forviss deg om at det er klart fra begge sider før du kjører inn på veien. En rekke med kjøretøyer i bevegelse har alltid forkjørsrett.
- Forviss deg om at nummerskiltet er montert på forskriftsmessig sted. Sørg for at nummerskiltet er klart synlig til enhver tid. Hold nummerskiltet rent.
- Kjør med en sikker hastighet som er i samsvar med veitypen du kjører på. Følg godt med på om veien er tørr, oljete, isete eller våt.
- Se etter ting i veibanen, slik som løv eller grus.
- Du bør tilpasse hastigheten og kjøreatferden etter vær- og trafikkforholdene på veien.

TILBEHØR OG LAST

Harley-Davidson Motor Company kan ikke teste og gi bestemte anbefalinger for hvert eneste tilbehør eller kombinasjon av tilbehør som selges. Derfor må føreren være ansvarlig for sikkerheten når det monteres tilbehør eller kjøres med ekstra last.

▲ ADVARSEL

Se avsnittet TILBEHØR OG LAST i avsnittet SIKKERHET FØRST i brukerhåndboken. Feilaktig lasting eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjereren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet. Se Tabell 13.

▲ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og last

Du bør følge disse retningslinjene når du skal utstyre en motorsykkel, ta med passasjerer og/eller last.

▲ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindforhold, og hold alltid begge hendene på håndtakene mens du kjører motorsykkelen. Motorsykkelen kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hullete eller humpete veibane, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis dette skjer, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan forverre en ustabil situasjon.
- Hold bagasjevekten konsentrert nær motorsykkelen og så lavt som mulig. Dette minimaliserer endringen i motorsykkelenes tyngdepunkt.
- Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene.
- Ikke overskrid maksimal tillatt vekt i Tour-Pak eller stag.
- Bagasjeholdere er konstruert for lette gjenstander. Bagasjeholdere må ikke overbelastes.
- Forviss deg om at lasten er godt sikret slik at den ikke vil bevege seg under kjøring, og sjekk lasten med jevne mellomrom. Tilbehør som endrer førerens kjørestilling kan øke reaksjonstiden og påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen.
- Ekstra elektrisk utstyr kan overbelaste motorsykkelenes elektriske system. Slik overbelastning kan føre til feil ved det elektriske systemet og/eller komponenter.

- Store overflater som kledninger, vindskjermer, ryggstøtter og bagasjeholdere kan virke uheldig inn på stabilitet og håndtering.
- Monter bare originale Harley-Davidson-deler som er spesielt utformet for din motorsykkel.
- Vær spesielt oppmerksom på vekten av tilbehør, last, rideutstyr, passasjer og fører og hvordan totalsummen av all denne vekten påvirker lastekapasiteten for din motorsykkel.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

STØYKONTROLLSYSTEM

Manipulering

Fjerning eller utskifting av komponenter i støykontrollsystemet kan være forbudt ifølge loven. Dette forbudet omfatter endringer før salg av kjøretøy eller levering til den endelige kjøperen. Bruk av et kjøretøy der støykontrollkomponenter er fjernet eller satt ut av drift, kan også være forbudt ifølge loven.

ETIKETTER

Se Figur 1. Sikkerhets- og vedlikeholdsetikettene på motorsykkelen din indikerer samsvar med markedsreguleringer. Se Tabell 4.

MERK

Noen etiketter kan være tilgjengelige på forskjellige språk for levering utenfor USA.

Hvis de blir fjernet eller skadet, kan det kjøpes erstatningsetiketter. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for informasjon om alle tilgjengelige etiketter.

om01286

1

⚠ WARNING Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find the nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com 29108-08

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in Trunk can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 50 pounds in Trunk.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

83448-09

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.63 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

H0811-74C

6

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT AVANT 1	REAR ARRIERE 1
--------------------------------------	---------	------------------	-------------------

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 771 kg or 1700 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 771 kg ou 1700 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	MT90B16	248 kPa, 36 psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIERE	P205/65R15	179 kPa, 26 psi	
SPARE DE SECOURS	NOT APPLICABLE SANS OBJET	NOT APPLICABLE SANS OBJET	

83363-10

7

TIRE AND LOADING INFORMATION
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT AVANT 1	REAR ARRIERE 1
--------------------------------------	---------	------------------	-------------------

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 771 kg or 1700 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 771 kg ou 1700 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	130/80B16	248 kPa, 36 psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIERE	P205/65R15	179 kPa, 26 psi	
SPARE DE SECOURS	NOT APPLICABLE SANS OBJET	NOT APPLICABLE SANS OBJET	

14000761

Figur 1. Etiketter

Tabell 4. Etiketter

ELE-MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
1	29108-08	Generelle advarsler	Toppen på et luftfilterdeksel	<p>ADVARSEL: Trehjulede motorsykler skiller seg fra tohjulede motorsykler og andre kjøretøy. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ta et kurs i motorsykelkjøring. • Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service. • Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær. • Tau aldri en tilhenger. <p>Du kan skaffe en brukerhåndbok ved å finne nærmeste forhandler på +1 414-343-4056 eller besøke www.harley-davidson.com.</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under setet, bak drivstofftanken ved hullet for hovedledningsnett	<p>ADVARSEL: Hvis batteriet er tilkoblet under vedlikehold/service, kan det føre til gnister eller start av motorsykkelen. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koble fra den negative kabelen før vedlikehold/service. • Hold kabelen unna terminal under vedlikehold/service.

Tabell 4. Etiketter

ELE- MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
3	14148-86	Etikett på highwaystang (FLHTCUTG)	Foran på highwaystangen under midtfestet	Denne stangen kan gi begrenset beskyttelse av førerens bein og motorsykkelens ytre under spesielle omstendigheter (velting når motorsykkelen står stille, skrening ved veldig lav hastighet). De er ikke laget eller ment å gi beskyttelse mot personskader i en kollisjon med et annet kjøretøy eller annen gjenstand.
4	83446-09	Bagasjevektgrenser	Bagasjedørens innside	<p>ADVARSEL: For mye vekt i bagasjerommet kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke plasser mer enn 22,7 kg (50 lb) i bagasjerommet. • Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken hvis du ønsker mer informasjon.
5	90821-74C	Tour-Paks vektbegrensning (FLHTCUTG)	Innvendig Tour-Pak-lokk	<p>ADVARSEL: For mye vekt i Tour-Pak® kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke plasser mer enn 11,3 kg i Tour-Pak® på modeller fra 2008 eller tidligere. • Ikke plasser mer enn 13,6 kg i Tour-Pak® på modeller fra 2009 eller senere. • Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken hvis du ønsker mer informasjon.

Tabell 4. Etiketter

ELE-MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
6	83563-10	Dekketikett (FLHTCUTG)	Under høyre side-deksel	DEKK- OG BELASTNINGSINFORMASJON SETEKAPASITET, TOTALT 2, FORAN 1, BAK 1 Den samlede vekten av fører, passasjer og last må aldri overskride vektspesifikasjonene. Se SPESIFIKASJONER for dekkdata og maksimal tillatt vekt.
7	14000781	Dekketikett (FLRT)	Under høyre side-deksel	DEKK- OG BELASTNINGSINFORMASJON SETEKAPASITET, TOTALT 2, FORAN 1, BAK 1 Den samlede vekten av fører, passasjer og last må aldri overskride vektspesifikasjonene. Se SPESIFIKASJONER for dekkdata og maksimal tillatt vekt.



KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3. Et unikt 17-sifret serie- eller identifikasjonsnummer (VIN) er tilordnet hver motorsykkel. En beskrivelse av hvert element i VIN-nummeret er tilgjengelig i Tabell 5.

Plassering

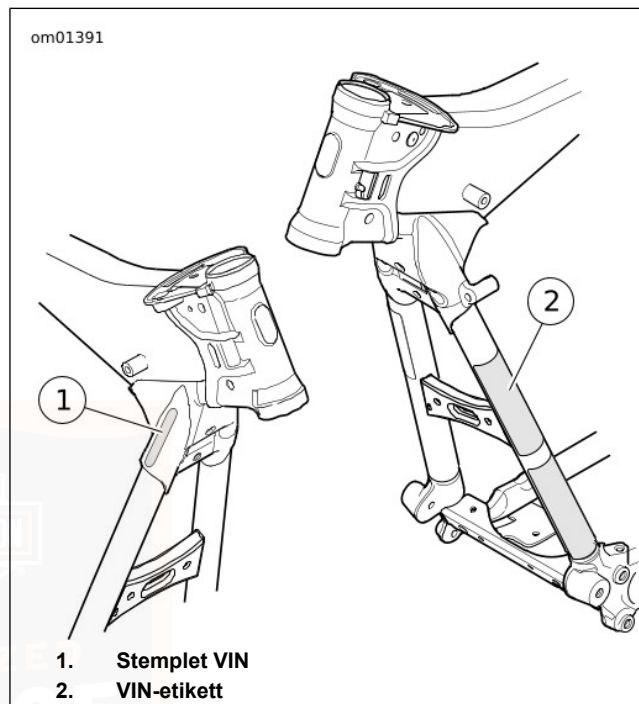
Se Figur 2. Det fullstendige serie- eller identifikasjonsnummeret på 17 sifre (VIN) (1) er stemplet inn på høyre side av rammen i nærheten av styrehodet. I noen destinasjoner er en trykt VIN-etikett (2) også festet til høyre rammerør foran.

Forkortet VIN-nummer

Et forkortet VIN viser sykkelmodell, motortype, modellår og sekvensnummer stemplet på venstre side av veivhuset mellom motorsylindrene.

MERK

Oppgi alltid hele identifikasjonsnummeret til motorsykkelen (17 sifre) når du skal bestille deler eller har andre forespørsler om motorsykkelen.



Figur 2. VIN-plasseringer

om01283j

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
1HD 1 MA D 1 3 H B 111000

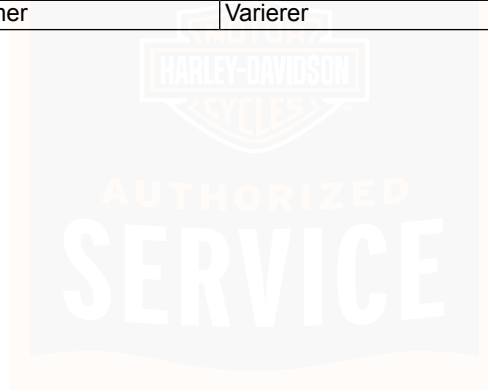
Figur 3. Typisk Harley-Davidson-VIN: 2017 Trike-modeller

Tabell 5. Elementer i Harley-Davidson-VIN: 2017 Trike-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
1	Identifikator for verdensprodusent	1HD=Opprinnelig produsert i USA 5HD=Opprinnelig produsert i USA for salg utenfor USA 932=Opprinnelig produsert i Brasil MEG=Opprinnelig produsert i India
2	Motorsykkeltipe	1=Tung motorsykkel (901 cm ³ og større)
3	Modell	MA=FLHTCUTG Tri Glide Ultra MC=FLRT Freewheeler
4	Motortype	C=Milwaukee-eight™ 107-motor, 1753 cm ³ D=Twin-Cooled™ Milwaukee-eight™ 107-motor, 1753 cm ³

Tabell 5. Elementer i Harley-Davidson-VIN: 2017 Trike-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
5	Konfigurasjon/kalibrering, introduksjon	<p>Normal introduksjon 1=Innenlands (DOM) 3=California (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australia (AUS) J=Brasil (BRZ) L=Asia-Stillehavsområdet (APC) N=India (IND)</p> <p>Midtårs- eller spesialintroduksjon 2, 4=Innenlands (DOM) 5, 6=California (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australia (AUS) K=Brasil (BRZ) M=Asia-Stillehavsområdet (APC) P=India (IND)</p>
6	VIN-kontrollsiffer	Kan være 0-9 eller X
7	Modellår	H=2017
8	Monteringsfabrikk	B=York, PA USA
9	Sekvensnummer	Varierer



MERKNADER



SPESIFIKASJONER

Tabell 6. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, luftkjølt Enkel kamaksel Enkel balanseaksel	
Kompresjonsforhold	10.0:1	
Boring	3,937 in	100 mm
Slaglengde	4,375 in	111,1 mm
Slagvolum	107 tommer ³	1746 cm ³
Drivstoffkrav	Premium blyfri	
Smøresystem	Trykksatt, tørr bunnpanne med oljekjølør*	
*Viftekjølt på enkelte modeller.		

Tabell 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, Twin-Cooled Enkel kamaksel Enkel balanseaksel	

Tabell 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Kompresjonsforhold	10.0:1	
Boring	3,937 in	100 mm
Slaglengde	4,375 in	111,1 mm
Slagvolum	107 in ³	1745 cm ³
Drivstoffkrav	Premium blyfri	
Smøresystem	Trykksatt, tørr bunnpanne	
Kjølesystem	Væskeskjølte sylindrehoder med nedre kledningsmonterte radiatorer og elektrisk pumpe	

MERK

Det er ikke sikkert at spesifikasjonene i denne publikasjonen samsvarer med den offisielle sertifiseringen i enkelte markeder på grunn av endringer etter trykking, variasjoner i testmetoder og/eller forskjeller ved kjøretøyer. Kunder som er ute etter offisielt anerkjente spesifikasjoner for sine motorsykler, bør se i sertifiseringsdokumentene og/eller ta kontakt med den aktuelle forhandleren eller distributøren, eller gå til www.h-d.com.

Tabell 8. Girkasse

ELEMENT	SPESIFIKASJON
Type	Varig inngrep, fotgir
Antall gir	6 forover

Tabell 9. Elektrisk

ELEMENT	SPESIFIKASJON
Fintilpassing av tenningen	Ikke justerbar
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedlikeholdsfritt
Ladesystem	46-50 A maksimum uteffekt
Tennpluggstørrelse	10 mm
Tennpluggåpning	0,031-0,035 in 0,80-0,90 mm
Tennpluggmoment	84–108 in-lb 9,5–12,2 Nm

Tabell 10. Tannhjulstenner

DRIV	ELEMENT	ANTALL TENNER
Primær	Motor	34
	Clutch	46
Siste	Girkasse	30
	Bakhjul	70

Tabell 11. Totale girutvekslinger

GIR	UTVEKSLING
Førstegir	10,534
Andre gir	7,302

Tabell 11. Totale girutvekslinger

GIR	UTVEKSLING
Tredje gir	5,423
Fjerde gir	4,392
Femte gir	3,741
Sjette gir	3,157

Tabell 12. Kapasiteter

ELEMENT	USA	METRISK
Drivstofftank (totalt)	6,0 gal	22,7 l
Varsellampe for lite drivstoff lyser (cirka)	1,0 gal	3,8 l
Motoroljekapasitet med filter*		
Twin-Cooled (nytt system)	5,0 qt	4,7 l
Air-Cooled (nytt system)	5,2 qt	4,9 l
Oljeskift ved service (alle)	4,75 qt	4,5 l
Girkasse** (cirka)	32 oz	0,95 L
Primærkjedekasse (tørrfylling, omtrentlig)***	34 oz	1,0 l

Tabell 12. Kapasiteter

ELEMENT	USA	METRISK
Kjølevæske, Twin-Cooled-modeller (cirka)	0,8 qt	0,8 l
* Ved påfylling, tilsett først 3,8 L (4.0 qt). Fyll på etter behov til nivået samsvarer med spesifikasjonene.		
** Ved påfylling, tilsett først 0,83 L (28 fl oz) Tilsett mer etter behov til nivået samsvarer med spesifikasjonene.		
***Mengden er omtrentlig. Fyll til bunnen av trykkplaten OD med kjøretøyet i oppreist stilling.		

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

MERK

Den maksimale ytterligere vekten tillatt på motorsykkelen tilsvarer maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) minus kjørevekten. For eksempel vil en motorsykel med GVWR på 544 kg (1.200 lb) som har en kjørevekt på 363 kg (800 lb), kunne tillate maksimalt 181 kg (400 lb) i tillegg, som den totale vekten av fører, passasjer, kjøreutstyr, last og montert tilbehør.

Tabell 13. Vekter

ELEMENT	FLHTCUTG				FLRT					
	DOM		HDI		DOM		HDI		JPN	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Kjørevekt*	1 215	551	1243	564	1082	491	1118	507	1092	496
Maksimal ytterligere vekt tillatt**	485	220	457	207	618	290	582	264	618	290

Tabell 13. Vekter

ELEMENT	FLHTCUTG				FLRT					
	DOM		HDI		DOM		HDI		JPN	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
GVWR ***	1700	771	1 700	771	1 700	771	1 700	771	1 700	771
GAWR foran	511	232	511	232	511	232	511	232	511	232
GAWR bak	1 189	539	1 189	539	1 189	539	1 189	539	1 189	539

* Den totale vekten av motorsykkelen som levert med alle oljer/væsker og omtrent 90 % med drivstoff.
 ** Den totale vekten av tilbehør, last, kjøretstyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.
 *** Bare EU: Det kreves en minimum belastning av forakselen på 30 % ifølge EF 44/2014. Dette kan begrense lastekapasiteten til Tour-Pak og bagasjerom, avhengig av fører og passasjer.

Tabell 14. Dimensjoner

ELEMENT	FLHTCUTG		FLRT			
	in	mm	DOM		HDI/JPN	
			in	mm	in	mm
Lengde	105,1	2670	103,3	2625	103	2615
Total bredde	54,7	1390	55,2	1401	55,3	1405
Total høyde*	56,3	1430	45,5	1155	45,3	1 150
Akselavstand	65,7	1 670	65,7	1 670	65,7	1 670
Underlagsklaring	4,5	115	5,0	127	5,0	127
Setehøyde**	27,1	688	26,2	665	26,2	665

*Til toppen av speilene.
 **Med fører på 81,7 kg (180 lb) på setet.

Tabell 15. Spesifiserte dekk

MODELL	PLASSE- RING	STØRREL- SE	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT 20 °C (68 °F))*	
				psi	kPa
FLHTCUTG	Foran	16 tommer	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H	36	248
FLRT	Foran	19 tommer	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
FLHTCUTG, FLRT	Bak	15 tommer	Dunlop P205/65 R15 92T	26	179

*Dekktrykket varierer med endringer i temperaturen i omgivelsene og dekket. Kontroller trykk med kalde dekk (20 °C (68 °F)). Øk dekktrykket med 6,9 kPa (1 psi) for hver 5 °C (10 °F) økning i omgivelsestemperatur.

DEKKDATA

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Se Tabell 15 for å få informasjon om godkjente dekk og anbefalt dekktrykk.

Slangeløse dekk brukes på alle Harley-Davidson støpehjul med skive.

▲ ADVARSEL

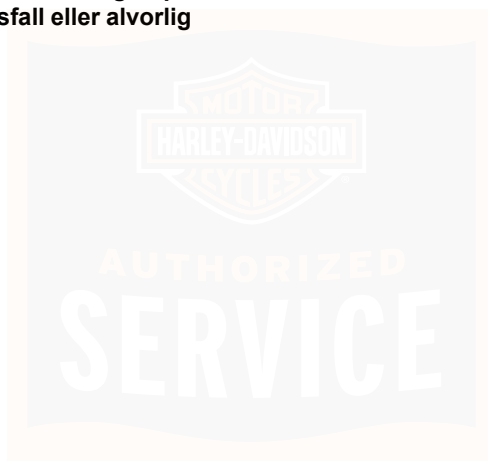
Harley-Davidson for- og bakdekk er ikke like. Hvis for- og bakdekk byttes om, kan dette føre til dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00026a)

▲ ADVARSEL

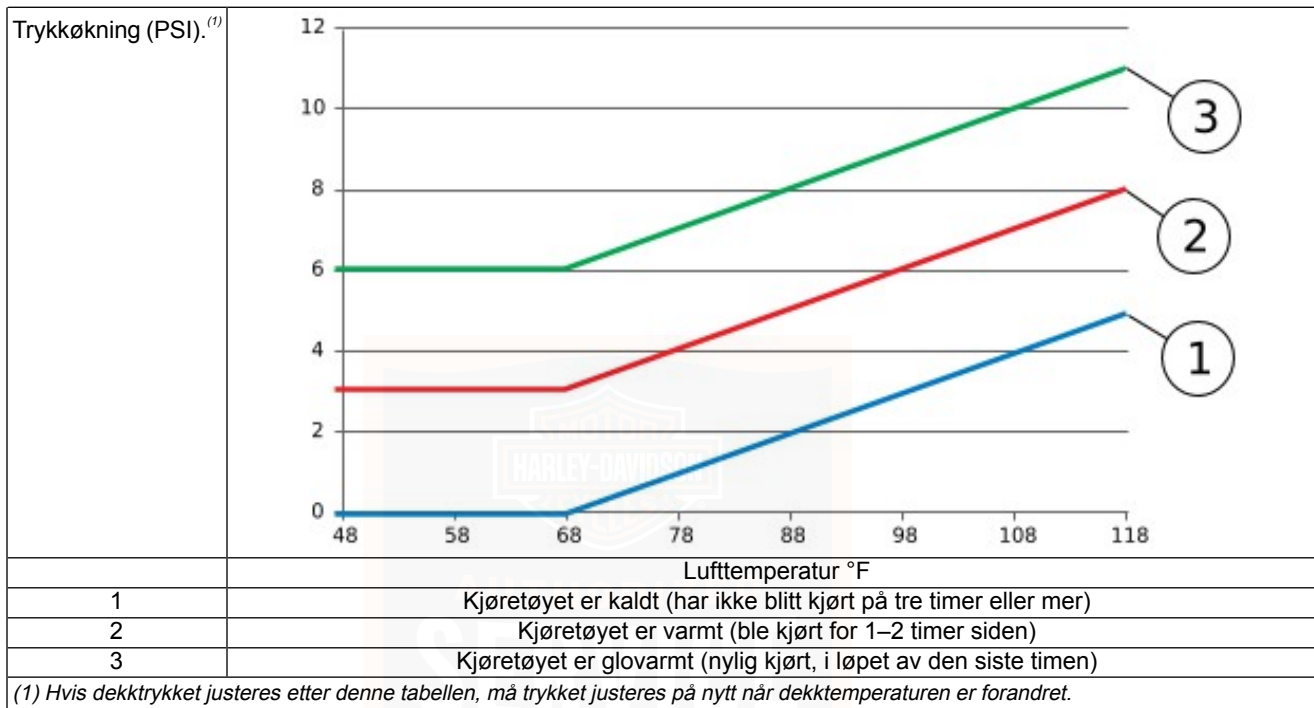
Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

Oppretthold alltid riktig dekktrykk, som spesifisert i Tabell 15. Se Tabell 16 for temperaturrelaterte korrigeringer. Unngå å belaste dekkene utover maksimal brutto aksellast (GAWR) som er angitt i Tabell 13. Dekk som har for lite luft, for mye luft eller er lastet feil, kan svikte.

Hvis dekktrykket skal kontrolleres når kjøretøyet nylig har vært i bruk og dekkene er varme, kan du se Tabell 16 for å fastslå korrigert trykk. Hvis trykket for varme dekk er justert per Tabell 16, justerer du på nytt per anbefalingen for kalde dekk så raskt som mulig.



Tabell 16. Justering av dekktrykk



Harley-Davidson utfører ingen testing med kun nitrogen i dekkene. Harley-Davidson verken anbefaler eller fraråder bruk av ren nitrogen til å blåse opp dekk.

▲ ADVARSEL

Ikke bruk flytende dekkvekter eller forselingsmidler i aluminiumshjul. Bruk av flytende dekkvekter eller forselingsmidler kan føre til rask korrodering av kantoverflaten, med fare for tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00631b)

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer på tvers av slitebanen. Når et dekk er slitt ned til det punktet hvor slitasjeindikatoren blir synlig på dekkoverflatene, eller 0,8 mm (1/32 in) mønsterdybde er tilbake, kan dekket:

- Bli mer utsatt for skader som leder til dekksvikt
- Gi redusert trekkeveie
- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering

30 Spesifikasjoner

Erklæring for dekkansvar i India: Harley-Davidson Motor Company erklærer at dekkene oppført i spesifikasjonsavsnittet (gjelder bare for India) oppfyller kravet til den indiske standarden 15627 for Bureau of Indian Standards (med endringer fra tid til annen), som kreves for registrering av kjøretøy montert/fabrikkert i India. Disse dekkene er også i samsvar med kravene for Central Motor Vehicle Rules (sentrale regler for motorfartøy), 1989.

DRIVSTOFF

Bruk alltid en blyfri bensin av god kvalitet. Oktantallene finner du vanligvis på bensinpumpen. Se Tabell 17.

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

Moderne bensinstasjonspumper sender en kraft strøm av bensin inn i motorsykkelens drivstofftank. Dette gjør at det kan oppstå luftlommer og trykk.

Tabell 17. Oktantall

SPESIFIKASJON	KLASSIFISERING
Pumpeoktan (R+M)/2	91 (95 RON)

BENSINBLANDINGER

Din motorsykel er konstruert til å gi best ytelse og effektivitet med blyfri bensin. De fleste bensintyper er blandet med alkohol og/eller eter for å gi oksiderte blandinger. Typen og mengden av alkohol eller eter som er tilsatt drivstoffet, er viktig.

MERK

Bruk ikke bensin som inneholder metanol. Hvis du gjør det, kan det føre til komponentsvikt i drivstoffsystemet, motorskader og/eller funksjonssvikt. (00148a)

- Bensin/METYL-TERTIÆR-BUTYLETER (MTBE)-blandinger består bensin og opptil 15 % MTBE. Bruk av bensin/MTBE-blandinger er godkjent for motorsykkelen din.

- ETANOL-drivstoff er en blanding av etanol (alkohol) og blyfri bensin som kan påvirke drivstofforbruket. Motorsykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 10 prosent uten at det påvirker ytelsen. Når dette publiseres, indikerer amerikanske EPA-forskrifter at drivstoff med 15 % etanol (E15) ikke skal brukes for motorsykler. Noen motorsykler er kalibrert for høyere etanolkonsentrasjoner for å oppfylle drivstoffstandarder i bestemte land.

- REFORMULERT ELLER OKSIDERT BENSIN (RFG) beskriver bensinblandinger spesielt utformet for å brenne renere enn andre typer bensin. Dette fører til mindre utslipp. De er også formulert til å fordampe mindre når du fyller på tanken. Reformulert bensin bruker tilsetningsstoffer til å oksidere gassen. Motorsykkelen vil gå normalt når du bruker denne typen drivstoff. Harley-Davidson anbefaler å bruke det så ofte som mulig for å oppnå renere luft i miljøet.

- Ikke bruk konkurransedrivstoff eller drivstoff som inneholder metanol. Bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsystemet.
- Bruk av andre tilsetningsstoffer enn dem som er godkjent for bruk av Harley-Davidson, kan skade motoren, drivstoffsystemet og andre komponenter.

Noen bensinblandinger kan ha en negativ innvirkning på motorsykkelens startegenskaper, kjøreegenskaper og

bensinforbruk. Hvis du opplever noen av disse problemene, kan du forsøke en annen bensinblanding eller en bensin med høyere oktantall.

KATALYSATOR

Motorsykkelen har en katalysator i eksosørkollektoren.

MERK

Ikke kjør sykler med katalysator hvis motoren fusker. Hvis du kjører motorsykkelen under slike forhold, vil eksosen bli unormalt varm, noe som kan føre til skader på motorsykkelen. (00149c)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)



GENERELT: BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Enkelte funksjoner er unike for bestemte modeller. Disse funksjonene kan være tilgjengelige som tilbehør for din Harley-Davidson-motorsykkel. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få en komplett liste over tilbehør som passer til din motorsykkel.

TENNINGSBRYTER

⚠ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

Se avsnittet BRUKERHÅNDBOKEN. Sørg for å skrive ned alle dine nøkkelnumre i feltet foran på denne boken.

Se Figur 4. Tenningsbryteren styrer de elektriske funksjonene til motorsykkelen.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelens svingevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

MERK

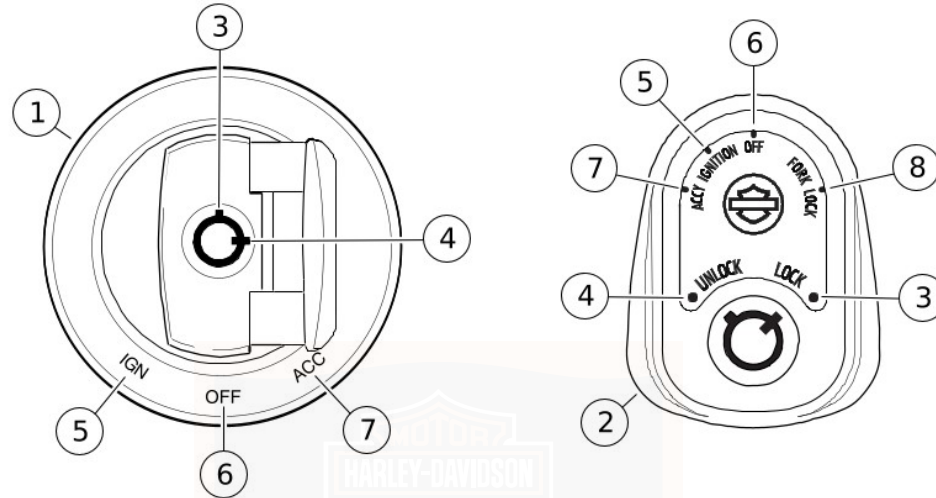
Du må ikke smøre sylindrlåser med oljebaserte smøremidler eller grafitt. Det kan føre til at låsene ikke fungerer. (00152a)

MERK

- Harley-Davidson anbefaler at du tar nøkkelen ut av tennings-/gaffellåsen før du kjører motorsykkelen. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.
- ACCESSORY – tilbehør og varsellamper kan slås på. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres. Nøkkelen kan tas ut.
- Lysene fungerer når tenningsbryteren står i posisjonen IGNITION (tenning), som er påbudt enkelte steder.

Tabell 18. Tenningsbryter-posisjoner

MODELL	FUNKSJON	ETIKETT	BRUK
FLRT	Bryter		Bryteren låses eller låses opp ved å løfte opp bryterdekslet, sette i nøkkelen og dreie den mot klokken for å låse eller med klokken for å låse opp. Nøkkelen kan fjernes i alle stillinger.
		OFF (av)	Tenning, lamper og tilbehør er av.
		ACCESSORY (ekstrautstyr)	Tilbehør er på. Varsellampene kan fortsatt være slått på. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres.
		IGNITION (tenning)	Tenning, lamper og tilbehør er på.
FLHTCUTG	Nøkkellås	LOCK (lås)	Låser bryteren i nøkkelposisjonen FORK LOCK (gaffellås) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Fjern nøkkelen av sikkerhetshensyn.
		UNLOCK (lås opp)	Låser opp bryteren. Ulåst, bryteren kan roteres til en hvilken som helst av de 4 posisjonene. Hvis du vil forhindre tap under kjøring, fjerner du nøkkelen.
	Bryter	FORK LOCK (gaffellås)	Låser gaffelen i venstre posisjon for å hindre uautorisert bruk av kjøretøyet når det er parkert. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GAFFELLÅS (Side 36) for å få informasjon om betjening.
		OFF (av)	Når bryteren er i posisjonen OFF (av), er tenning, lamper og tilbehør avslått.
		IGNITION (tenning)	Når bryteren er i posisjonen IGNITION (tenning), kan motorsykkelen startes, og alle lamper og alt tilbehør vil fungere.
		ACCESSORY (ekstrautstyr)	Når bryteren er i posisjonen ACCESSORY (ekstrautstyr), vil alle lamper og alt tilbehør fungere, men motoren kan ikke startes. Bremselyset og hornet kan aktiveres. I ACCESSORY (ekstrautstyr) kan bryteren være låst.



1. Tenningsbryter (FLRT, deksel åpent)
2. Tenningsbryter (FLHTCUTG)
3. Lås
4. Lås opp

5. Tenning (IGN)
6. Av
7. Ekstrautstyr (ACC/ACCY)
8. Gaffellås (FORK LOCK)

Figur 4. Tenningsbryter (vises i AV-posisjon)

GAFFELLÅS

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

Lås gaffellåsen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri.

FLHTCUTG: Se Figur 4. På andre modeller er gaffellåsen integrert i tenningsbryteren.

FLRT: Se Figur 5. Gaffellåsen er plassert på toppen av styrehodet, bak frontlysbatteriet og -innsatsen i styreklemmen.

MERK

Ikke tving bryteren i låst posisjon, ellers kan bryteren bli skadet.

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gafler. Låste gafler begrenser motorsykelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

FLHTCUTG:

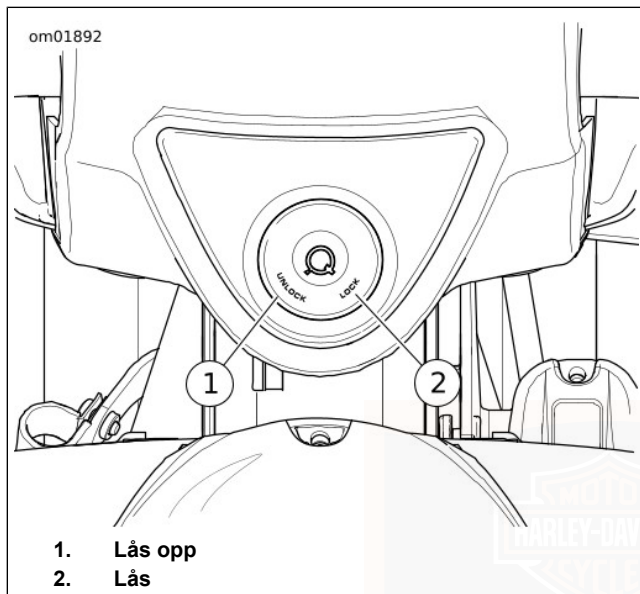
1. Sving gaffelen helt over til venstre.

36 Betjeningskontroller og indikatorer

2. Se Figur 4. Vri bryterknasten til FORK LOCK (gaffellås). Trykk ned knasten.
3. Sett inn nøkkelen og vri den mot LOCK (lås). Ta ut nøkkelen.
4. For å låse opp gaffelen, setter du inn nøkkelen og vrir den til posisjon UNLOCK (ulåst). Ta ut nøkkelen. Vri bryterknasten fra posisjonen FORK LOCK (gaffellås).
5. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vris fritt uten låsing.

FLRT:

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Se Figur 5. Sett inn nøkkelen og vri den mot klokken til posisjonen LOCK (lås). Ta ut nøkkelen.
3. For å låse opp gaffelen, setter du inn nøkkelen og vrir den med klokken til posisjonen UNLOCK (ulåst). Ta ut nøkkelen.
4. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vris fritt uten låsing.



Figur 5. Gaffellås: FLRT

INSTRUMENTER

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Se Figur 6 og Figur 7. Speedometeret registrerer hastigheten forover i miles per time (USA-modeller) eller kilometer per time (internasjonale modeller).

Instrumentbaklys aktiveres etter en kort forsinkelse. Baklyset kan blafre kort når omgivelsesbelysningen endres (for eksempel ved kjøring i en tunnel).

Turteller

MERK

Se avsnittet ANBEFALINGER FOR BRUK. Du må ikke kjøre motoren over turtallsgrensen som vist under BRUK (rød sone på turtelleren). Reduser turtallet ved å gire opp til et høyere gir eller gi mindre gass. Hvis du ikke reduserer turtallet, kan det ødelegge motoren. (00159a)

Se Figur 6 og Figur 7. Turtelleren registrerer motorturtallet i omdreininger per minutt (o/min x 100).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir den omtrentlige mengden drivstoff i drivstofftanken.

FLRT: Påfyllingslokket er plassert på venstre side av drivstofftanken. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > PÅFYLLINGSLOKK FOR DRIVSTOFF (Side 69).

FLHTCUTG: Se Figur 6. Drivstoffmåleren finnes på instrumentpanelet.

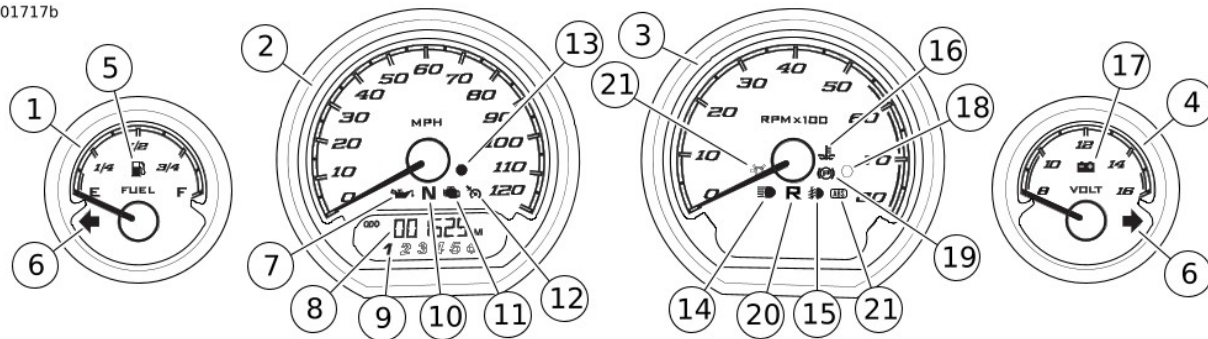
Voltmeter: FLHTCUTG

Se Figur 6. Voltmeteret angir elektrisk systemspenning og er plassert på frontpanelet på kledningen. Når motoren kjører ved mer enn 1 500 o/min, bør voltmeteret vise 13,0-14,5 V med fulladet batteri.

Motorsykkelinformasjon: FLHTCUTG

Mer motorsykkelinformasjon kan vises i underholdningssystemet ved å trykke på motorsykkelens informasjonsbryter. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > HÅNDKONTROLLER (Side 49).

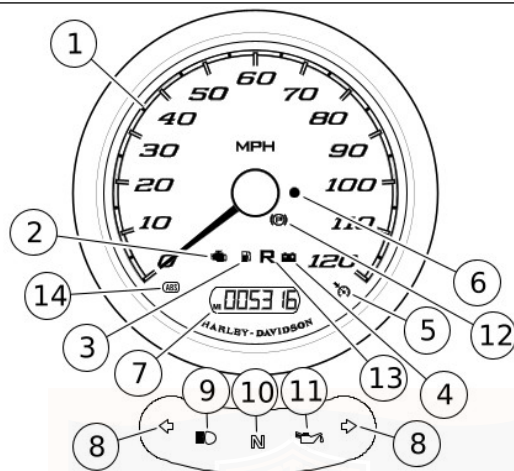




1. Drivstoffmåler
2. Speedometer
3. Turteller
4. Voltmeter
5. Drivstofflampe
6. Retningslysindikator
7. Oljetrykklampe
8. Kilometertellervinduet
9. Girindikator
10. Nøytral-lampe
11. Motorkontrolllampe

12. Lampe for cruisekontroll
13. Sikkerhetslampe
14. Indikatorlampe for fjernlys
15. Ekstralys/tåkelys-indikator (innenlands, Japan)
16. Lampe for temperatur i kjølevæske
17. Lampe for utladet batteri
18. Lyssensor (ikke en indikator)
19. Parkeringsbremslampe
20. Reverslampe
21. Ikke i bruk på disse modellene

Figur 6. Instrumenter: FLHTCUTG



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Speedometer | 8. Retningslysindikator |
| 2. Motorkontrollampe | 9. Indikatorlampe for fjernlys |
| 3. Drivstofflampe | 10. Nøytral-lampe |
| 4. Lampe for utladet batteri | 11. Oljetrykklampe |
| 5. Lampe for cruisekontroll | 12. Parkeringsbremslampe |
| 6. Sikkerhetslampe | 13. Reverslampe |
| 7. Vindu for kilometerteller/turteller | 14. Ikke i bruk på disse modellene |

Figur 7. Instrumenter: FLRT

INDIKATORLAMPER

MERK

Noen indikatorlamper finnes kanskje ikke på alle modeller.

Motorkontrolllampe

Se Figur 6 og Figur 7. Motorkontrolllampen angir tilstanden til motoren/motorstyringssystemet.

Motorkontrolllampen tennes normalt når tenningen slås på, og blir værende på. I denne perioden kjører motorstyringssystemet en serie selvdiagnoser.

Hvis motorlampen ikke slår seg av etter at motoren starter eller slår seg på på et annet tidspunkt, bør du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Drivstofflampe

Se Figur 6 og Figur 7. Varsellampen for lite drivstoff tennes hvis bensinen i tanken når lavt drivstoffnivå (omtrent). Se Tabell 12 angående lavt drivstoffnivå. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KILOMETERTELLERFUNKSJONER (Side 44) angående rekkeviddefunksjoner.

Blinker: Hvis lampen for lavt drivstoffnivå fortsatt blinker etter at du har fylt drivstoff eller fylt opp tanken, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Lampe for utladet batteri

Se Figur 6 og Figur 7. Batteriladelampen angir enten overlading eller underlading av batteriet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 172).

Sikkerhetslampe

Se Figur 6 og Figur 7. Sikkerhetslampen viser statusen til sikkerhetssystemet og elektrisk selvdiagnose for motorsykkelen. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIKKERHETSSYSTEM (Side 87) for drift av sikkerhetssystemet.

Blinker: Sikkerhetssystemet er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystem aktivert): Alarmen er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystemet deaktivert): Hvis lampen fortsatt lyser, kontakt en Harley-Davidson-forhandler.

Retningslysindikator

Blinker: Et retningssignal er aktivert. Når 4-veis nødblinsklysene er aktivert, blinker begge blinklysene samtidig.

Rask blinking: En retningssignalpære virker ikke. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.

Indikatorlampe for fjernlys

Se Figur 6 og Figur 7. Indikatorlampen for fjernlys lyser når fjernlyset eller bryteren for forbikjøringsblink aktiveres.

Nøytral-lampe

Se Figur 6 og Figur 7. Nøytral-lampen lyser når giret er i fri og revers ikke er aktivert. Nøytral-lampen slukkes når reverslampen slås på.

Lampe for cruisekontroll

Off (Av): Konstantfartholder er ikke aktivert.

Oransje: Konstantfartholder er aktivert. Konstantfart er ikke innstilt eller er frakoblet.

Grønn: Konstantfart er innstilt.

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe: FLHTCUTG INNENLANDS

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampen lyser når ekstralys/tåkelys slås på.

Girindikator: FLHTCUTG

Se Figur 6. På utstyrte modeller vises gjeldende valgt gir (1-6) i kilometervinduet. Girindikatoren beregnes fra motorsykkelhastigheten og motorhastigheten. Girindikatoren

er fortsatt blank når giret står i nøytral, clutch-hendelen er trukket inn og motorsykkelen ikke er i bevegelse.

Girindikatoren kan være forbigående upresis avhengig av førerens typiske clutchbruk og clutchens slitasje. Dette kan forekomme hvis clutchen får lov til å glippe, enten på grunn av for sterk slitasje, feiljustert clutch eller hvis føreren har en tendens til å holde clutchen litt inne.

Reverslampe

Se Figur 6 og Figur 7. Reverslampen angir at revers er aktivert. Se BRUK > REVERSOPERASJON (Side 113) for bruk av revers.

Parkeringsbremslampe

Se Figur 6 og Figur 7. Parkeringsbremslampen slås på når parkeringsbremsen er på. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > PARKERINGSBREMS (Side 66) for bruk av parkeringsbrems.

Lampe for temperatur i motorkjølevæske: FLHTCUTG

MERK

Hvis kjølevæsketemperaturlampen fortsetter å lyse, må du alltid sjekke kjølevæskeni vået. Hvis kjølevæskeni vået er normalt og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlatelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00158a)

▲ ADVARSEL

Ikke løsne eller fjern trykketten når kjølesystemet er varmt. Kjølesystemet er under trykk, og det kan sprute ut varm kjølevæske og damp fra trykketten. Dette kan føre til alvorlige forbrenninger. La motoren kjøle seg ned før du utfører service på kjølesystemet. (00091c)

På Twin-Cooled-modeller lyser lampen for temperatur i kjølevæsken når kjølevæsken har overskredet terskeltemperaturen.

Sjekk og etterfyll kjølevæske ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 131). Ved andre mulige kjølesystemproblemer, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 131).

Hvis kjølevæskeni vået er tilstrekkelig og lampen fortsatt lyser, stopper du motoren med en gang og kontakter en Harley-Davidson-forhandler for service.

Oljetrykklampe

MERK

Hvis oljetrykkets indikatorlampe forblir tent, må du alltid kontrollere oljetilførselen først. Hvis oljetilførselen er normal og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlatelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 6 og Figur 7. Oljetrykklampen slås på når tenningen slås på. Lampen er fortsatt på inntil motoren startes.

Hvis lampen er på mens motoren kjører, renner det ikke tilstrekkelig olje gjennom motoren.

Sjekk og etterfyll motorolje ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTOROLJENIVÅ (Side 119). For andre mulige årsaker, se PROBLEMLØSING > MOTOR (Side 207).

Hvis det finnes nok motorolje og lampen fortsatt lyser, stopp motoren med en gang og kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

KILOMETERTELLERFUNKSJONER

MERK

Forsøk aldri å tukle med eller endre kilometertelleren. Det er ulovlig. Hvis du tukler med eller endre en kilometerteller, kan dette ødelegge utstyret. (00160a)

MERK

Utløserbryteren er foran på venstre håndkontroll. Se Figur 11.

Kilometerteller

Se Figur 8. Kilometertelleren viser motorsykkelens samlede kjørelengde. Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometertellerfunksjoner. Klokkeslett (FLRT) og kilometerteller kan vises med avslått motorsykkel ved å trykke på utløserbryteren.

Endre måleenheter (FLRT):Mens kilometertelleren vises, holder du utløserbryteren inne inntil enhetene endres til MI eller KM for motorsyklar uten lydsystem. Alle kilometertellerfunksjoner viser de valgte enhetene.

Endre måleenheter (FLHTCUTG): Endre innstillingene i radioen til ENGLISH UNITS (britiske enheter) eller METRIC (metriske). Alle funksjonene for radio og kilometerteller vil vise de valgte enhetene. Se BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Tripptellere

De to tripptellerne (A og B) viser samlet kjørelengde siden de sist ble tilbakestillt. Kontroller ved å trykke på og slippe utløserbryteren til ønsket trippteller (A eller B) vises.

Tilbakestill: Mens ønsket trippteller vises (A eller B), trykker du på og holder utløserbryteren til den valgte tripptelleren tilbakestilles til null.

Rekkevidde

Rekkeviddedisplayet viser hvor langt du kan kjøre med resterende drivstoffmengde i tanken. Rekkeviddevisningen blir bare oppdatert når kjøretøyet er i bevegelse.

Vis rekkevidde: Med tenningsbryteren på ACCESSORY (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning) trykker du på utløserbryteren til rekkevidden vises. Drivstoffrekkevidden angis av bokstaven "R" på venstre side av displayet. Den beregnede kjørelengden (kilometer eller miles) før tanken er tom vises, basert på mengden drivstoff i tanken.

Lavt drivstoffnivå: Drivstoffrekkevidden vises automatisk i kilometertellervinduet når lampen for lavt drivstoffnivå er på. Når gjenværende drivstoffrekkevidde faller til 10 kilometer eller 10 miles, viser kilometertellervinduet «LO RING» for å angi at motorsykkelen nesten er tom for drivstoff. Fyll drivstoff så snart som mulig. Se Tabell 12.

Slå av den automatiske meldingen for lavt drivstoffnivå:

Når drivstoffrekkevidden vises, holder du utløserbryteren til rekkevidden blinker to ganger. Hvis du vil slå på funksjonen igjen, holder du utløserbryteren inne til rekkevidden blinker en gang.

Tilbakestille: Tilbakestilling av varsellampen for lite drivstoff og drivstoffrekkevidde krever tilstrekkelig drivstoff på tanken og skifte av tenningsyklus (IGNITION (tenning) – OFF (av) – IGNITION (tenning)).

Fyll på minst 7,6 L (2 USgal) drivstoff for å oppdatere drivstoffrekkevidden. Drivstoffrekkevidden oppdateres sakte i løpet av de neste 48 km (30 mi) etter etterfylling.

Gjentilkobling og initialisering av batteriet: Hvis batteriet kobles fra og til igjen, trenger måleren omtrent en halv tank med drivstoff for å initialisere rekkeviddefunksjonen.

Digital turteller: FLRT

Trykk på og slipp utløserbryteren inntil den digitale turtelleren vises. Kilometeretallervinduet viser kort en "GIR/RPM-melding". Deretter vises gjeldende gir og turtallet (omdreininger per minutt).

Klokkeslett: FLRT

Se Figur 9. På FLRT-modeller vises klokkeslettet i kilometeretallervinduet. Utfør følgende trinn for å konfigurere klokkeslettet.

1. Sett tenningsbryteren på ACCESSORY (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning).
2. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren til klokkeslettet vises.
3. **12HR/24HR:** Trykk på og hold utløserbryteren til 12HR begynner å blinke. Trykk på utløserbryteren for å veksle mellom 12-timers (12HR) og 24-timers (24HR) klokkevisning.
4. **Time:** Trykk på og hold inne utløserbryteren til timen i klokkeslettet blinker. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren for å nå riktig time i klokkeslettet.
5. **Minutter:** Trykk på og hold utløserbryteren til minuttene begynner å blinke. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren for å nå riktig minutt i klokkeslettet.
6. **AM/PM:** Hvis 12HR ble valgt, trykker du på og holder utløserbryteren til AM/PM begynner å blinke. Trykk på utløserbryteren for å bytte mellom AM og PM.

MERK

AM eller PM vil ikke vises i det vanlige klokkevisningsvinduet. Motorsykkelen bruker valget for diagnoseformål.

7. Trykk på og hold utløserbryteren for å lagre klokkeslettinnstillingene.
8. Slå OFF (av) tenningsbryteren.

Velteindikator

▲ ADVARSEL

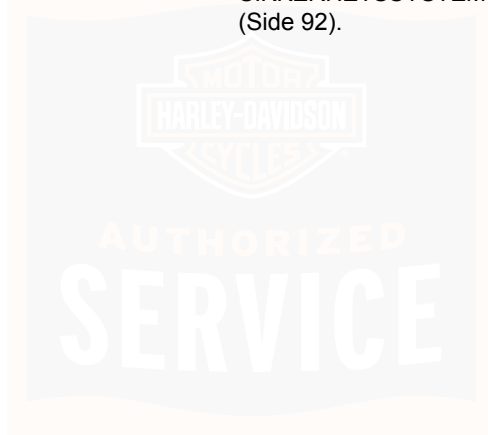
Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Se Figur 10. Hvis motorsykkelen begynner å velte, vil ordet "tiP" vises i kilometertellervinduet. Motoren starter ikke før velteilstanden er rettet opp. Se BRUK > STARTE ETTER VELTING (Side 108) for å tilbakestille.

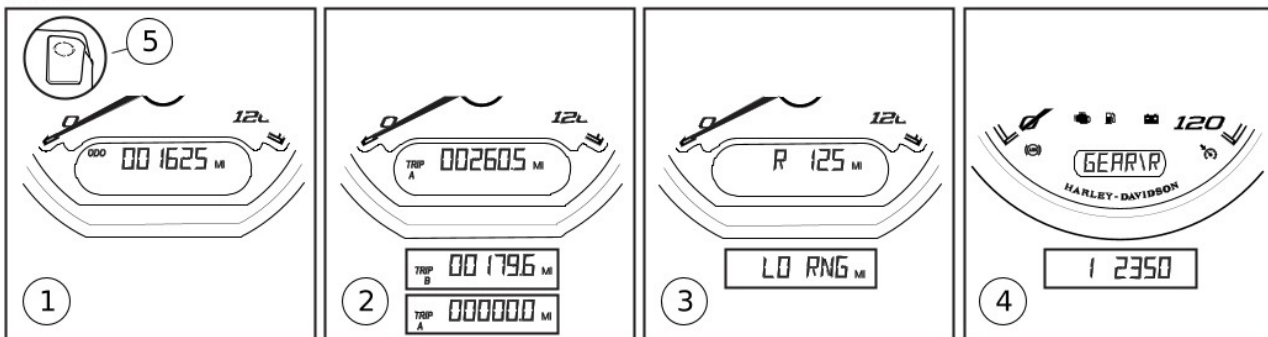
Melding om ingen fjernkontroll

Hvis motorsykkelen er utstyrt med et sikkerhetssystem og kjører avgårde uten fjernkontrollen, vises «NO FOB» (ingen fjernkontroll) midlertidig i kilometertellervinduet.

Dersom fjernkontrollen ikke er i nærheten av motorsykkelen, kan motorsykkelen bare startes med en manuell inntasting av PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 92).



om01680

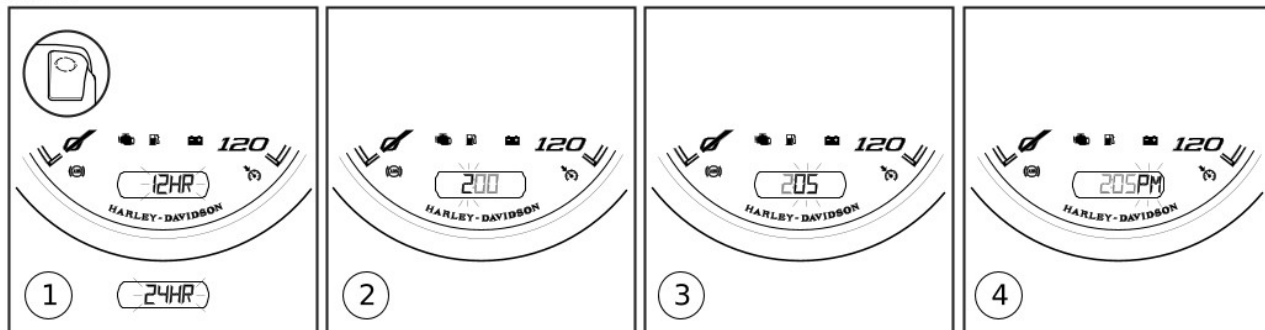


1. Kilometerteller
2. Trippetter (A, B, tilbakestill)
3. Rekkevidde (lav drivstoffrekkevidde)
4. Digital turteller (FLRT)
5. Utløserbryteren (venstre kontroll)

Figur 8. Kilometertellerfunksjoner



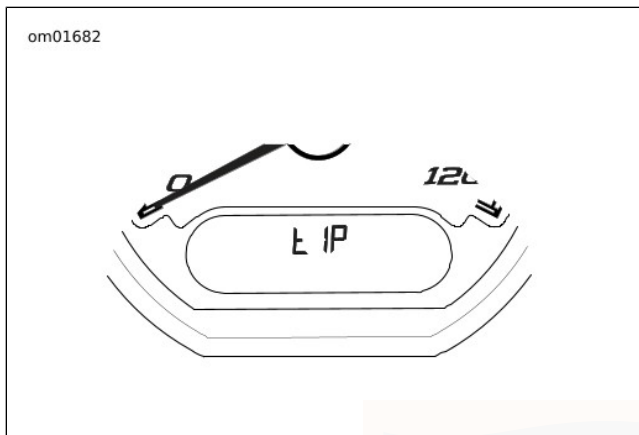
om01681



1. 12-timers/24-timers innstilling
2. Timeinnstilling

3. Minuttinnstilling
4. AM/PM-innstilling (12-timers modus)

Figur 9. Innstilling av tid: FLRT



Figur 10. Velteindikator

HÅNDKONTROLLER

Motorens AV/START-bryter

Se Figur 11. Motorens AV/START-bryter slår tenningen PÅ eller AV. Bryteren finnes i kontrollene på høyre side.

AV: Trykk på toppen av AV/START-bryteren for å slå av motoren. Etter at du har slått av motoren, vrir du tenningsbryteren AV for å slå av motorsykkelen helt.

START: Trykk nederst på AV/START-bryteren for å slå på tenningsstrømmen før du starter motorsykkelen.

Motorstart/nødblinkbryter

Se Figur 11. Bryteren for motorstart/nødblink finnes i kontrollene på høyre side.

START: Trykk nederst på bryteren for å aktivere startmotoren. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 106).

Nødblinklys: Trykking på toppen av bryteren (trekantsymbol) aktiverer de fireveis nødblinklysene. Med dette systemet kan du sette fra deg motorsykkelen med fireveis nødblinklysene på og motorsykkelen sikret til du får hjelp.

1. Med tenningsbryteren på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr) trykker du på nødblinkbryteren (trekanten) for å aktivere de fireveis nødblinklysene.
2. Slå OFF (av) tenningsbryteren (mens fjernkontrollen for sikkerhetssystemet er til stede). Lås tenningsbryteren. De fireveis nødblinklysene fortsetter å blinke i to timer eller inntil føreren avbryter operasjonen. Sikkerhetssystemet aktiveres (på utstyrte modeller).
3. Hvis du vil avbryte, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr) (mens sikkerhetssystemets fjernkontroll er til stede). Trykk på nødblinkbryteren (trekant) for å avbryte blinkingen.

Hornbryter

Se Figur 11. Hornet betjenes ved å trykke på HORN-bryteren på venstre styrekontroll. Hornet kan aktiveres i opptil 10 sekunder om gangen. Hvis HORN-bryteren holdes i en lengre periode, vil hornet automatisk deaktiveres.

Hovedlysets dimmebryter

Se Figur 11. Frontlysets dimmebryter finnes på venstre styrekontroll. Bryteren har tre posisjoner.

Fjernlys: Trykk øverst på bryteren for å slå på fjernlyset. Fjernlysindikatoren vises når fjernlyset er slått på.

Nærlys: Trykk nederst på bryteren for å slå på nærlyset.

Blink med fjernlys: Trykk og hold nederst på bryteren for å blinke med fjernlyset. I tilbehørmodus trykker du på bryteren for forbikjøringsblink for å aktivere frontlyset.

Blinklysbyrtere

Se Figur 11. Retningssignalbryterne finnes på venstre og høyre håndkontroll.

Aktivering: Trykk på og slipp venstre blinklysbyrter for å aktivere blinklyset. Blinklysene blinker inntil de stopper automatisk eller stoppes manuelt av føreren.

Automatisk stopp: Retningssignallysene avbrytes automatisk når en full sving er oppdaget. Lampene avbrytes også hvis retningssignalet har vært aktivert i en lengre periode under kjøring. Lysene avbrytes ikke mens motorsykkelen er stoppet, eller ved veldig lav hastighet.

Manuell stopp: Hvis du vil stoppe blinklyset, trykker du på og slipper blinklysbyrteren igjen. Hvis du vil aktivere det motsatte blinklyset, trykker du på og slipper blinklysbyrteren for den nye retningen. Det første blinklyset stopper, og det motsatte begynner å blinke.

MERK

- *Hvis et blinklys blinker veldig raskt, finnes det en defekt blinklyspære. Vær forsiktig og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.*
- *Blinklysene foran fungerer også som kjørelys på enkelte modeller.*

Bryter for konstantfartsholder

Se Figur 11. CRUISE/SET/RESUME-bryteren regulerer automatisk motorsykkelens hastighet. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KONSTANTFARTSHOLDER (Side 55) for å se detaljert funksjon.

KONSTANTFART: Trykk CRUISE-bryteren rett inn for å aktivere konstantfartholderen. Lampen for cruisekontroll lyser

oransje. Ved å trykke på CRUISE-bryteren igjen slås konstantfartholderen av.

SET/-: Med konstantfartholderen aktivert trykker du på SET/- for å angi konstantfart. Lampen for cruisekontroll lyser grønt. Mens du kjører med konstantfart trykker du på SET/- for å redusere den regulerte hastigheten.

RESUME/+: Hvis konstantfartholderen blir frakoblet (for eksempel pga. bremsing), trykker du på RESUME/+ for å fortsette med forrige kjørehastighet. Mens du holder konstantfart trykker du på RESUME/+ for å øke hastigheten.

Talekommandobryter: FLHTCUTG

Se Figur 11. Talekommandobryteren aktiverer talegjenkjenningssystemene på utstyrte modeller. Med en hodetelefon tilkoblet trykker du på talekommandobryteren. Radioen viser en liste over tilgjengelige kommandoer. Si ønsket kommando inn i hodetelefonmikrofonen. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Bryter for motorsykelinformasjon: FLHTCUTG

Se Figur 11. På utstyrte modeller trykker du på bryteren for motorsykelinformasjon for å vise følgende elementer på radioskjermbildet når radioen er slått på. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Lufttemperatur: Viser den målte lufttemperaturen i omgivelsene.

Motoroljetrykk: Viser motoroljetrykket som "OK" eller "Not OK". Hvis "Not OK", skal du umiddelbart slå av motoren og kontrollere oljenivået.

EITMS: Viser statusen til Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS). Statusen kan være AKTIV, AKTIVERT eller DEAKTIVERT. Se BRUK > MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (Side 109).

HOME/VOLUM/SØK-bryteren: FLHTCUTG

Se Figur 11. Den femveis HOME/VOLUM/SØK-bryteren opererer radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

HOME (HJEM): Trykk HOME-bryteren rett inn for å bytte til HOME-skjermbildet på radioen.

VOLUM: Trykk bryteren oppover for å øke volumet eller nedover for å redusere volumet.

SEEK: Trykk bryteren til venstre eller høyre for å søke opp/ned etter en radiostasjon eller for å velge forrige/neste mediefil.

MARKØR/VALG-bryteren: FLHTCUTG

Se Figur 11. Med femveis MARKØR/VALG-bryteren betjenes radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

VALG: Trykk VALG-bryteren rett inn for å velge eller veksle mellom funksjoner på radioskjermen.

MARKØR: Trykk inn bryteren i ønsket retning for å flytte markøren eller valget på radioskjermbildet.

Utløserbryteren

Se Figur 11. Utløserbryteren er foran på venstre håndkontroll.

Motorsykkelen av: Trykk på utløserbryteren for å vise samlet kjørelengde i kilometertellervinduet.

Motorsykel i tilbehør/tenning-modus: Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometertellerfunksjoner. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KILOMETERTELLERFUNKSJONER (Side 44).

Forbremshendel

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 11. Forbremshendelen befinner seg på høyre side av styret og betjenes med fingrene på høyre hånd. Klem sammen bremsendelen for å utløse forbremsene. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 68).

Gasshåndtak

Se Figur 11. Gasshåndtaket befinner seg på høyre side av styret og betjenes med høyre hånd.

Senke farten: Drei gasshåndtaket sakte med klokken (mot fronten av motorsykkelen) for å lukke gassen.

Akselerere: Drei gasshåndtaket forsiktig mot klokken (mot baksiden av motorsykkelen) for å slippe opp gassen.

Clutchhendel

⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 11. Clutch-hendelen befinner seg på venstre side av styret og betjenes med fingrene på venstre hånd.

1. Trykk clutch-hendelen forsiktig inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.

2. Skift til første gir med girpedalen. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GIRPEDAL (Side 65).
3. Slipp clutch-hendelen sakte for å koble inn clutchen.

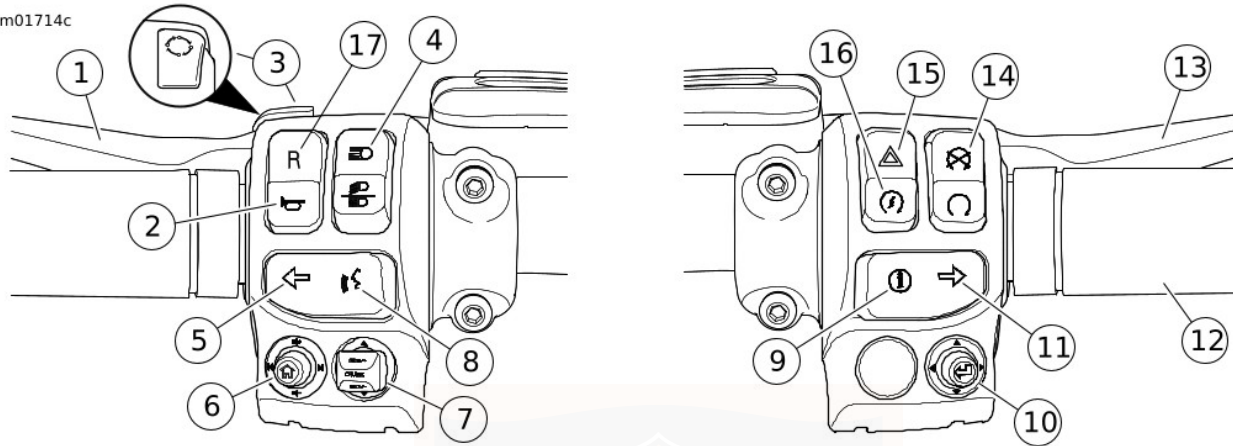
Reverskontrollbrytere

Se Figur 11. Reverskontrollbryteren opererer den elektriske reversmotoren. Reversaktiveringsindikatoren tennes når reversoperasjonen blir aktivert.

Se BRUK > REVERSOPERASJON (Side 113) for å se detaljert betjeningsinformasjon.



om01714c



1. Clutchhendel
2. Horn-bryteren
3. Utløserbryteren
4. Dimmebryter frontlys
5. Venstre blinklysbyter
6. Home/volum/søk-bryteren
7. Bryter for konstantfartsholder
8. Talekommandobryter
9. Bryter for motorsykkelinformasjon

10. Markør/valg-bryteren
11. Høyre blinklysbyter
12. Gasshåndtak
13. Forbremshendel
14. Motorens av/start-bryter
15. Nødblinkbryter
16. Motorens startbryter
17. Reversbryter

Figur 11. Håndkontroller (typisk)

KONSTANTFARTSHOLDER

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet for konstant fart ved sterk trafikk, på veier med skarpe eller uoversiktlige kurver og svinger eller ved glatt veibane. Bruk av konstant fart under slike forhold kan gjøre at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00083a)

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Slå på konstantfart

MERK

Konstantfartsholder igangsettes når:

- det har gått minst 10 sekunder siden motoren ble startet.
- Kjøretøyshastigheten er mellom 40–145 km/h (25–90 mph) i andre eller et høyere gir.

Se Figur 12. Trykk på CRUISE-bryteren for å aktivere konstantfartsholderen (1). Når denne funksjonen er på, lyser konstantfartikonet på speedometeret gult.

Angi konstantfart

Se Figur 12. Trykk på SET/- for å stille inn konstantfarten (2) når motorsykkelen når ønsket hastighet. Det gule konstantfartikonet veksler til grønt.

Juster om nødvendig konstantfarten i forhold til fartsgrensen eller trafikkforholdene:

Øke/reducere konstantfarten

Ved å trykke på RES/+ økes hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Når RES/+ holdes oppe, økes konstantfarten gradvis.

Ved å trykke SET/+ ned reduseres hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Når bryteren holdes ned, reduseres konstantfarten gradvis.

Koble fra konstantfarten

Se Figur 12. Drei gasshåndtaket til roll-off-stillingen (3) for å deaktivere konstantfart.

Konstantfart deaktiveres også når føreren:

- Trykker inn forbremsendelen eller bakkremsepedalen.

- Trykker inn clutch-hendelen.
- Vrir gassen til mer enn 16 km/h (10 mph) over angitt hastighet.

Gjenoppta konstantfart

MERK

Hvis gjeldende hastighet er mer enn 24 km/h (15 mph) under konstantfarten, gjenopptas konstantfart ikke.

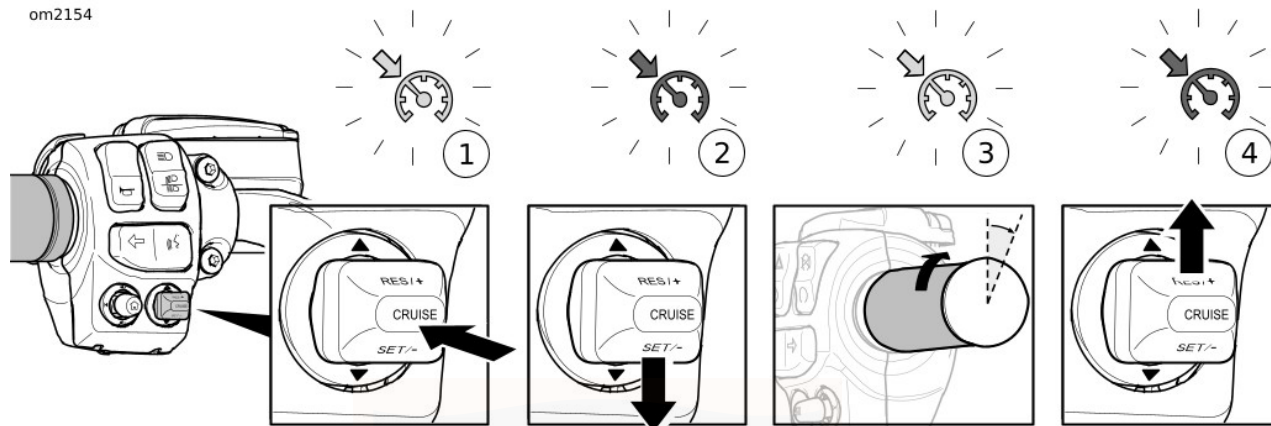
Se Figur 12. Hvis konstantfart er deaktivert, og konstantfartindikatoren lyser gult, kan konstantfarten gjenopptas ved å trykke på RES/+ (4). Ikonet lyser grønt. Motorsykkelen gjenopptar automatisk konstantfart med angitt hastighet.

Slå av konstantfart

Trykk på CRUISE-bryteren for å deaktivere konstantfartholderen. Konstantfartikonet forsvinner.



om2154



1. Konstantfart av/på (CRUISE) (gul indikator)
2. Angi hastighet (SET/-) (grønn indikator)

3. Koble fra konstantfarten (gul indikator)
4. Gjenoppta hastighet (RES/+) (grønn indikator)

Figur 12. Fartskontroll (typisk)

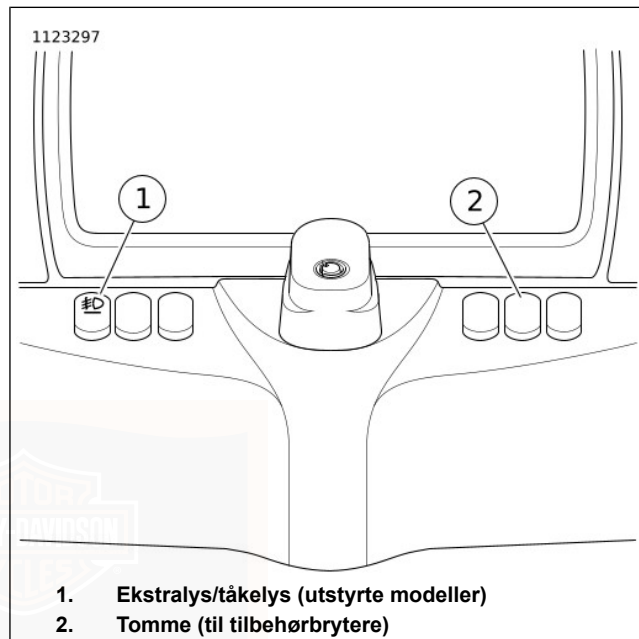
TILBEHØRBRYTER

MERK

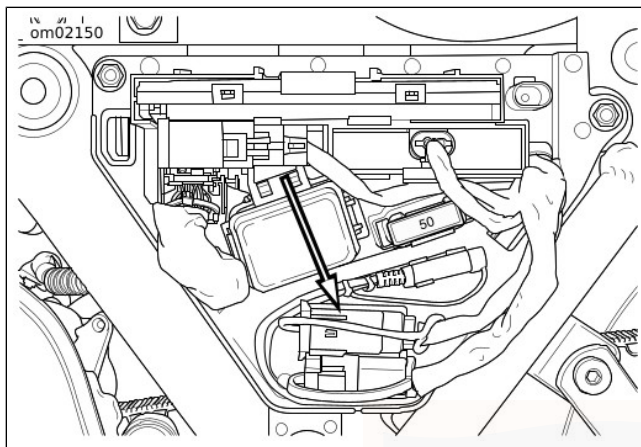
Det er mulig å overbelaste motorsykkelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

Se Figur 13. Et panel for tilbehørsbrytere vises ved siden av tenningsbryteren i kledningen. Brytere kan legges til for installert tilbehør. Maksimal belastning per bryter er 2 A.

Se Figur 14. Tilbehørkontakten er plassert under venstre sidedeksel. Forhør deg med en Harley-Davidson-forhandler eller sjekk på www.harley-davidson.com om elektrisk tilbehør som passer på motorsykkelen.



Figur 13. Brytere på kledningen



**Figur 14. Tilbehørkontakt (under venstre sidedeksel)
EKSTRALYS/TÅKELYS: FLHTCUTG**

Ekstralysset/tåkelyset gir mer lys i veibanen og omgivelsene når det er mørkt eller regner. Lysene gir også motorsykkelen større synlighet for andre trafikanter.

Se Figur 13. På modeller utstyrt med ekstralys/tåkelys finnes bryteren på venstre side av kåpen.

Konfigurasjoner for USA/Canada: Ekstralys/tåkelys er konfigurert til å slås av når fjernlyset slås på, unntatt når delstater/provinser krever noe annet.

Ekstralys/tåkelys kan konfigureres til å forbli på eller slås av sammen med fjernlyset, basert på lokale forskrifter. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler.

PASSASJERKONTROLLER

Se Figur 15. Enkelte kjøretøy har passasjerkontroller på høyre side av Tour-Pak. Disse kontrollene gjør at passasjerene kan betjene funksjoner i underholdningssystemet. Se BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX for å få detaljerte instruksjoner.

Mode-bryter

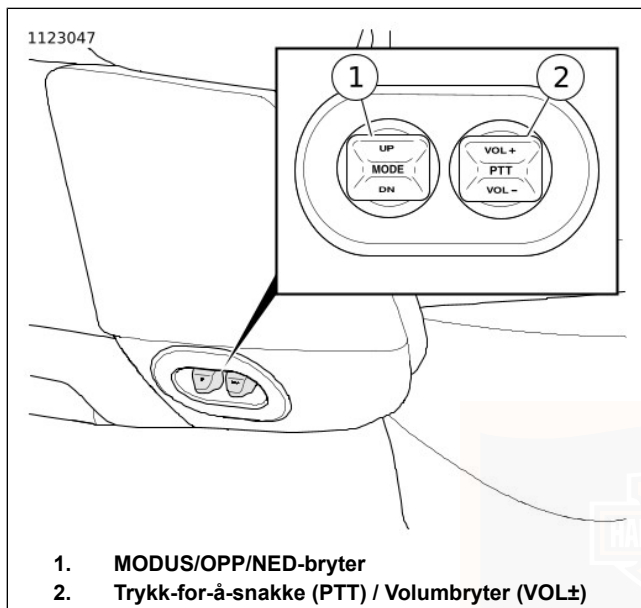
MODUS: Trykk bryteren rett inn for å velge neste tilgjengelige lydkilde.

OPP/NED: Trykk bryteren opp/ned for å velge forrige/neste radiostasjon eller mediefil.

Push-To-Talk (PTT)/Volum (VOL)-bryter

PTT: Trykk på bryteren for å sende over CB eller intercom.

VOL+/VOL-: Trykk bryteren opp/ned for å heve/senke volumet til passasjerens hodetelefoner.



Figur 15. Passasjerkontroller

BOOM! BOX INFORMASJONS- OG UNDERHOLDNINGSSYSTEM

⚠ ADVARSEL

Still volumnivåene og andre kontroller på lydenheter og elektroniske enheter før du begynner å kjøre. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00088b)

⚠ ADVARSEL

Ikke velg et volumnivå som stenger ute trafikkstøy eller forstyrrer konsentrasjonen som føreren trenger for sikker kjøring. Distraksjoner eller et volumnivå som blokkerer trafikkstøy kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og sette liv eller helse på spill. (00539b)

MERK

- Se *BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX* hvis du vil ha en komplett beskrivelse av funksjoner og bruksinstruksjoner.
- Utfør systemoppsett og bli kjent med kontrollene og funksjonene i underholdningssystemet før du bruker motorsykkelen på veien.
- Hvis du vil ha flere instruksjoner og mer informasjon, kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler og undersøk onlineresurser på www.harley-davidson.com/touring.

Se Figur 16. Enkelte motorsykler har et Boom! Box Infotainment-system. Systemet betjenes mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Følgende kontroller finnes på radioen.

Power/Mute-tast (1): Trykk og hold for å slå systemet av/på. Trykk kort for å slå av lyden og stoppe medier midlertidig.

Tast for Home-skjerm (2): Trykk for å vise startskjermbildet.

Favorites-tast (3): Trykk for å vise de lagrede favorittene.

Navigation-tast (4): På utstyrte modeller trykker du på denne bryteren for å gå inn i GPS-navigasjon (eller for å vise kompasset på enkelte modeller).

Taster (5): Enkelte systemer har taster. Trykk på tasten for å velge elementer på skjermen.

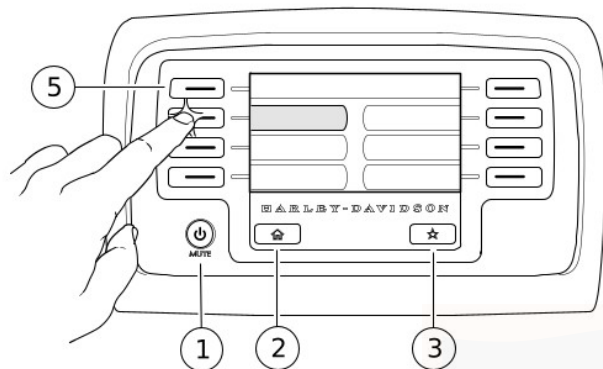
Berøringsskjerm (6): Noen systemer har berøringsskjerm. Velg elementer på skjermen for å betjene infotainment-systemet. Berøringsskjermen kan opereres mens du har på deg kjørehansker. Berøringsskjermen har en utskiftbar skjermbeskytter som må finnes på skjermen. Skade på skjermen på grunn av bruk med en skjermbeskytter vil dekkes ifølge garantien.

Displaytaster (7): Noen systemer har displaytaster. Trykk på den tilsvarende displaytasten for å velge elementer på berøringsskjermen.

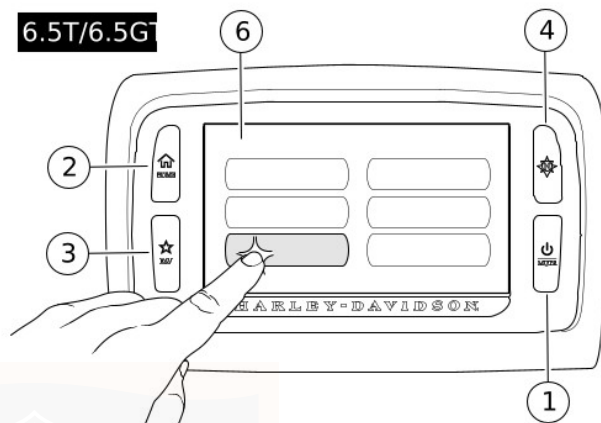


om01741

4.3



6.5T/6.5G^T



1. På/av eller slå av lyd fast tast
2. HOME-skjermbildet fast tast
3. Favoritter fast tast
4. Navigasjon fast tast

5. Fast tast
6. Berøringsskjerm
7. Displaytast

Figur 16. Boom! Box informasjons- og underholdningssystem

SERVICE

HODETELEFONILKOBLING

MERK

Ikke trekk i ledningen for å fjerne hodetelefonene fra kontaktene. Trekk i hodetelefonpluggen for å koble hodetelefonene fra kontakten. (00174a)

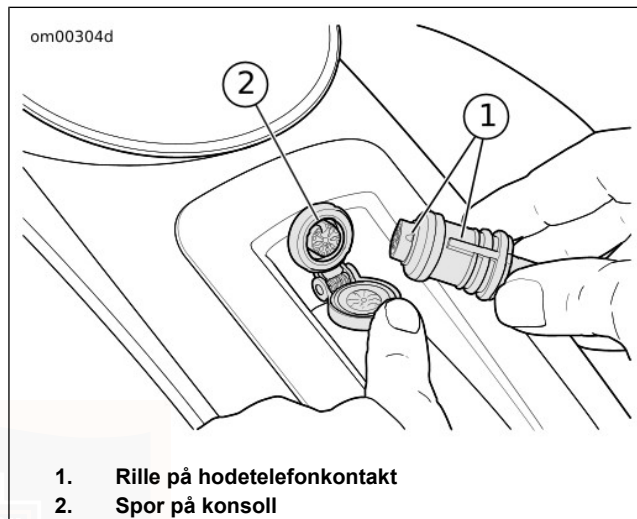
Se Figur 17 og Figur 18. Noen kjøretøy har en kontakt for førerens hodetelefoner på drivstofftankpanelet og en kontakt for passasjerens hodetelefoner på venstre høyttaler. Hodetelefonene brukes sammen med CB, interkom, talegjenkjenning og andre funksjoner på utstyrte modeller.

Bruk Harley-Davidsons 7-pinnere DIN-hodetelefoner som følger med utstyrte modeller, eller som kjøpes fra en Harley-Davidson-forhandler. Andre hodetelefonmikrofoner vil ikke fungere. Se bruksanvisningen som følger med hodetelefonene, når du skal installere dem i en hjelm.

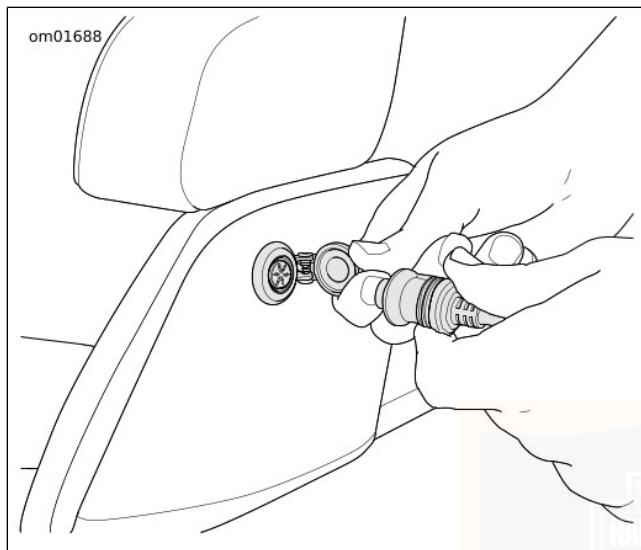
Koble til hodetelefonene ved å justere kontaktens rille på hodetelefonkontakten i forhold til sporet på kontakten.

Lydruting for hodetelefonene styres via radioen. Volum- og PTT-funksjoner utføres ved hjelp av førerens og passasjerens håndkontroller. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Kontakthettene er lukket når kontaktene ikke er i bruk, for å hindre at smuss og vann trenger inn i kontakten. Lukk begge kontakthettene før du vasker motorsykkelen.



Figur 17. Hodetelefonkontakt for fører (typisk)



**Figur 18. Hodetelefonkontakt for passasjer
ELEKTRONISK GASSKONTROLL (ETC)**

Denne motorsykkelen har elektronisk gasskontroll (ETC). I stedet for å bruke en mekanisk kabelforbindelse til gasskassen, bruker denne teknologien redundante håndtakssensorer for å indikere førerens forespurte gassposisjon til den elektroniske modulen (ECM). ECM regulerer deretter riktig bensin-/luftinntak og fintilpassing av tenningen basert på førerens handlinger.

64 Betjeningskontroller og indikatorer

Den elektroniske kontrollmodulen overvåker håndtakssensorenes status, aktuator for gassspjeld og luftstrøm. Hvis det registreres feilkoder, vil ECM deaktivere konstantfartholderen, tenne motorkontrolllampen og gå over til en av følgende moduser.

ETC-modus med begrenset ytelse

Føreren opplever nesten normal drift. Motorsykkelen kjører med funksjoner for å beskytte mot utilsiktet akselerasjon.

ETC-effektstyringsmodus

Aktuatoren for gassspjeldet går tilbake til en «tomgangssperre»- eller «halte hjem»-posisjon, som gir tilstrekkelig moment til å oppnå en fart på rundt 40 km/h (25 mph) . Motorsykkelens respons til håndtakssensorens tilførsel blir redusert.

ETC tvunget tomgangsmodus

Gassplaten drivverk blir tvunget til en "rask tomgang"-posisjon, som vil gi nok moment til krabbetempo, men ikke nok moment til å kjøre under vanlige trafikkforhold.

ETC-tvungen utkoplingsmodus

Motoren blir tvunget til utkopling.

GIRPEDAL

Plassering

Se Figur 19. Girpedalen er på venstre side. Girpedalen betjenes med venstre fot. Girpedalen skifter gir i en sekvensiell seksgirs girkasse.

Girskiftemønster

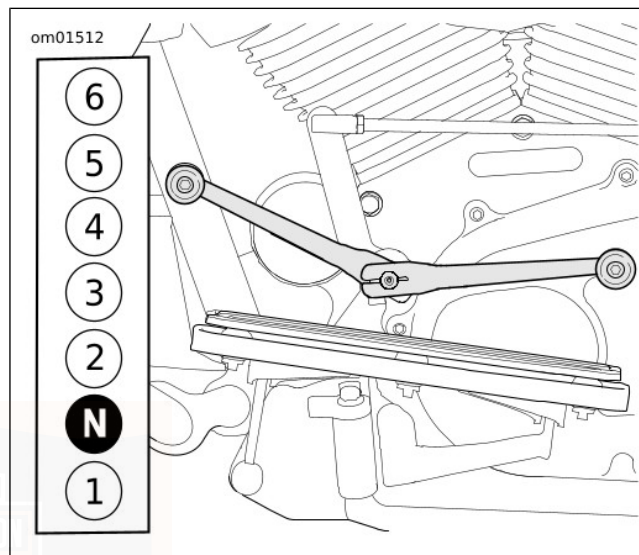
MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Se Figur 19. Hvert gir må innkobles i sekvens. Løft girpedalen opp for å gire opp. Trykk pedalen ned for å gire ned. Etter hvert girskift, slipper du opp girpedalen, slik at den går tilbake til hvilestilling. Se BRUK > SKIFTE GIR (Side 110).

Nøytral

Nøytral er mellom første og andre gir. Giret kan settes i nøytral fra enten første- eller andregir. Løft eller trykk girpedalen halvveis. I nøytral lyser indikatorlampen.



Figur 19. Girpedal og girmønster

HÆL/TÅ-GIRPEDAL

Se Figur 20. Noen motorsykler har hæl/tå-girpedal. Med denne girpedalen kan du gire opp med hælen på venstre fot. Du kan gire opp og ned med tåen.

Gire ned (tå): Skyv tå-girpedalen helt ned (full lengde).

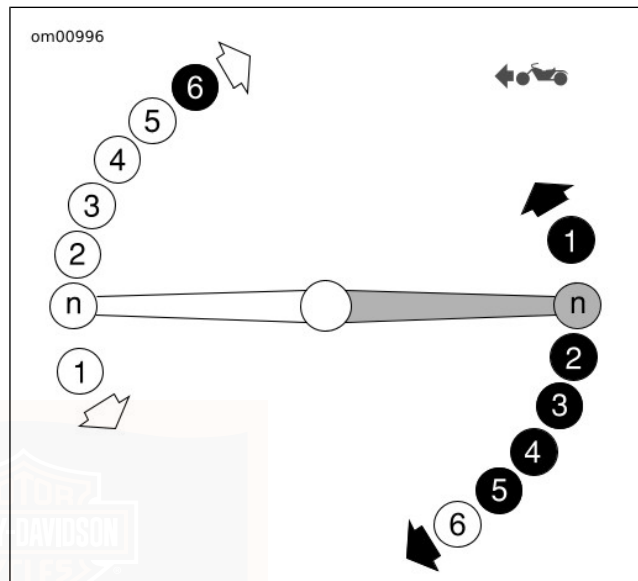
Gire opp (tå): Løft tå-girpedalen helt opp (full lengde).

Gire opp (hæl): Skyv hæl-girpedalen helt opp (full lengde).

Slipp hæl/tå-girpedalen etter hvert girskift for å la pedalen returnere til sin midtposisjon før et nytt girskift.

MERK

Høyden på hæl/tå-girpedalen kan justeres for førerens behov. Bekreft at full pedalbevegelse fortsatt er mulig etter justering. Se servicehåndboken.



Figur 20. Hæl/tå-girpedal

PARKERINGSBREMS

Se Figur 21. Parkeringsbremspedalen er plassert på venstre side av motorsykkelen. Parkeringsbremsen går mekanisk i inngrep på begge bakhjul for å forhindre at motorsykkelen ruller når den er parkert. Parkeringsbremslampe slås på når parkeringsbremsen er på.

Ikke bruk parkeringsbremsen når motorsykkelen er i bevegelse. Det er ikke en nødbrem. Slipp alltid opp parkeringsbremsen før du kjører.

MERK

Etter hvert som bremseklosser slites ut kan parkeringsbremsen kreve justering for å gå i fast inngrep med bakbremsene. Parkeringsbremslampen slås på når parkeringsbremsen aktiveres, selv om parkeringsbremsen ikke er riktig justert. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > PARKERINGSBREMS (Side 145) for kontroll og justering.

Sette på parkeringsbremsen

1. Stopp motorsykkelen helt.
2. Skift til første gir og slå av motoren.
3. Bruk forbremseren og dekk bakbremsen med høyre fot.
4. Se Figur 21. Med venstre fot skyver du parkeringsbremspedalen fast nedover inntil den ikke kan skyves lenger.

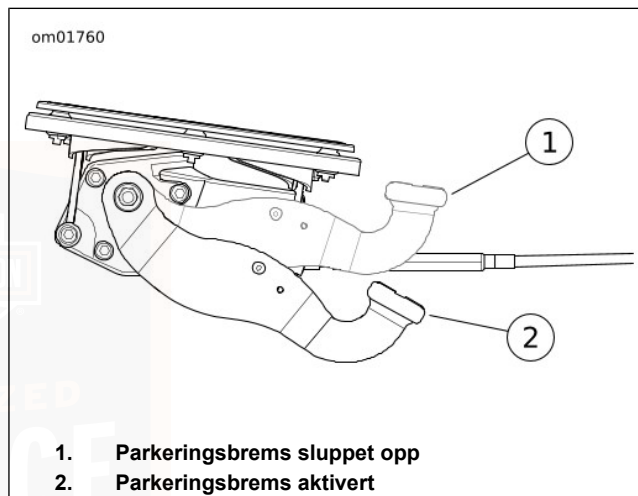
Slippe opp parkeringsbremsen

1. Bruk forbremseren og dekk bakbremsen med høyre fot.
2. Se Figur 21. Med venstre fot trykker du fast på parkeringsbremspedalen og slipper den. Parkeringsbremsen vender tilbake til oppsluppet posisjon.

MERK

Hvis parkeringsbremspedalen frigjøres mens foten fortsatt hviler på den, vil parkeringsbremsen kanskje ikke tilbakeføres som den skal. La pedalen returnere til den frigjorte posisjonen med førerens fot borte fra parkeringsbremspedalen.

3. Start motorsykkelen. Parkeringsbremslampen bør være av. Betjen motorsykkelen normalt.



Figur 21. Parkeringsbrems

BREMSESYSTEM

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hardt at du låser hjulet. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00053a)

Denne motorsykkelen bruker koblede bremsere. Det innebærer at både for- og bakbremsen aktiveres når bakbremsepedalen betjenes. Bakbremsepedalen er plassert på motorsykkelen høyre side. Bakbremsepedalen betjenes med høyre fot.

Forbremsenhendelen vil bare tilføre ekstra bremskraft til forhjulet. Forbremsenhendelen er plassert på høyre side av styret. Du betjener bremsenhendelen med fingrene på høyre hånd.

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremsenhendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Bremsene bør brukes likt og jevnt for å unngå at hjulene låser seg. En balanse mellom forhjuls- og bakhjulsbremsing er generelt best.

HØYDEJUSTERING AV PASSASJERFOTBRETT

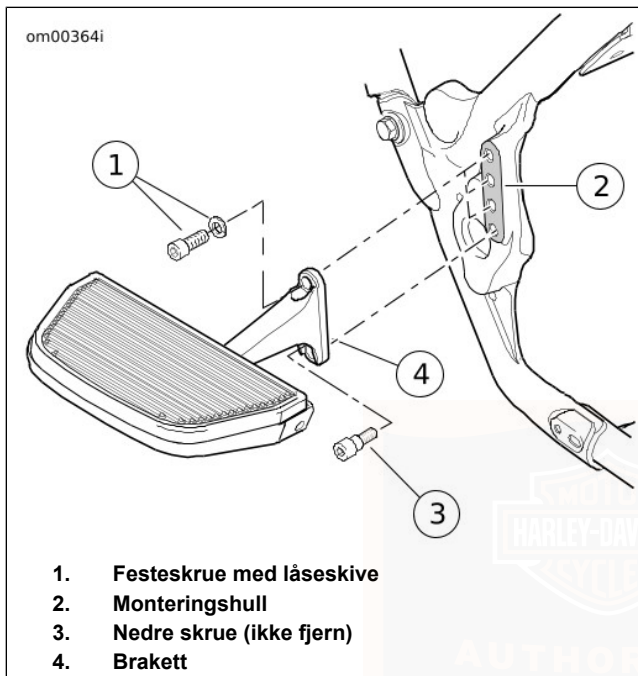
Passasjerfotbrett kan justeres til en av tre posisjoner.

1. Se Figur 22. Fjern skruen med låsemutter (1) fra toppen av fothvilerbraketten (3).

MERK

Ikke fjern den nedre skruen (4). Den nedre skruen er en krageskrue som beveger seg i et spor i braketten.

2. Skyv braketten til ønsket høyde. Rett inn det øvre hullet i braketten til et av de tre hullene i rammen.
3. Påfør en dråpe LOCTITE 243 THREADLOCKER AND SEALANT (BLÅ) på gjengene på festeskruen (1). Skru inn festeskruen med låseskive. Stram til et moment på 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Figur 22. Passasjerfotbrett

PÅFYLLINGSLOKK FOR DRIVSTOFF

Se SIKKERHETEN FØRST > REGLER FOR SIKKER BRUK (Side 5) og gå gjennom følgende sikkerhetsprosedyrer.

⚠ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk påfyllingslokk fra ettermarkedet. Påfyllingslokk fra ettermarkedet kan ha dårlig tilpasning og lekkasjer, som kan føre til død eller alvorlig personskade. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for godkjente drivstofflokk. (00034a)

MERK

Unngå å søle drivstoff på motorsykkelen når du fyller. Drivstoffsøl må straks tørkes av motorsykkelen. Drivstoff kan skade kosmetiske flater. (00147b)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)

FLRT

Se Figur 23. Påfyllingslokket på er plassert på høyre side av drivstofftanken.

Lokket på venstre side er drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren kan ikke tas av.

FLHTCUTG

Påfyllingslokk for drivstoff finnes under en trykknapp eller låst dør på drivstofftanken.

Trykknapp på drivstoffdør: Se Figur 24. Trykk på knappen for å åpne luken.

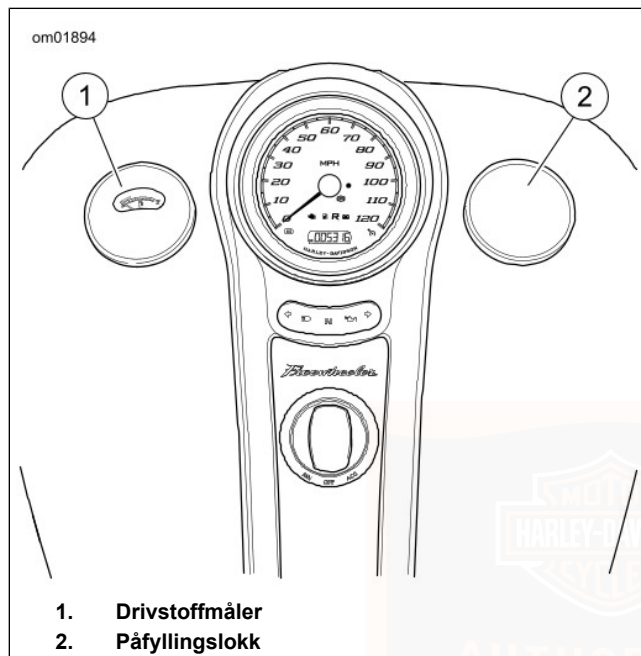
Låse drivstoffdøren: Se Figur 25. Lås opp døren med tenningsnøkkelen. Lås drivstoffdøren ved å ta ut nøkkelen og lukke drivstoffdøren.

Påfyllingslokk for drivstoff

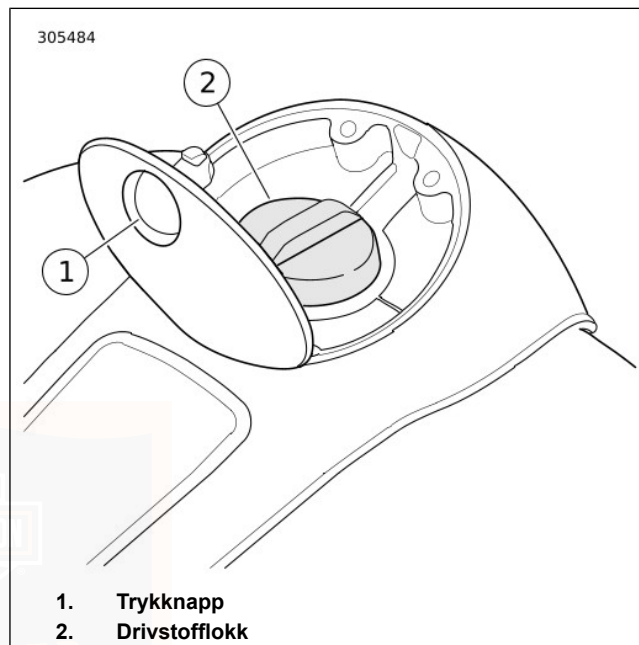
Fjern: Vri påfyllingslokket mot klokken for å fjerne det.

Fyll drivstofftanken sakte for å forhindre drivstoffsøl. Ikke fyll over bunnen av påfyllingsstussen. La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon. Utvidelse kan føre til at en overfylt tank lekker drivstoff gjennom påfyllingslokkventilen og over til omkringliggende områder.

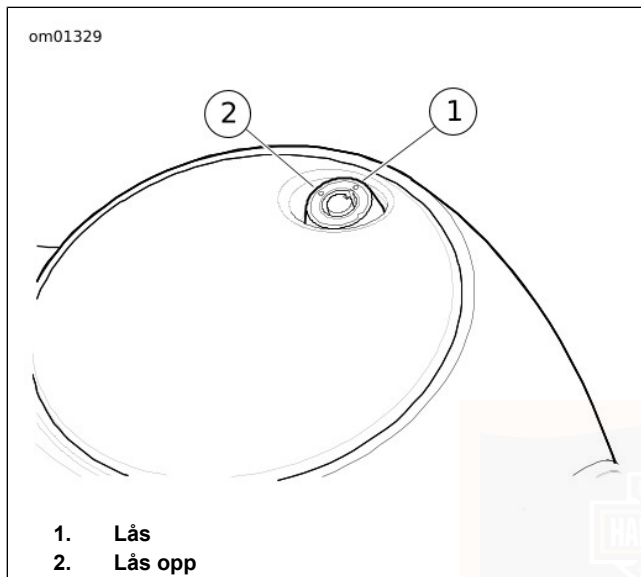
Installer: Vri påfyllingslokket ved å dreie det med klokken til det går i lås. Skralleverket på lokket hindrer for hard tiltrekking.



Figur 23. Drivstofftank: FLRT



Figur 24. Drivstoffdør med trykknapp



Figur 25. Låse drivstoffdøren

SIDESPEIL

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i speilet er nærmere enn det ser ut som. Vær varsom når du skal bedømme avstanden til gjenstander du ser i speilet. Hvis du bedømmer avstanden feil, kan det sette liv og helse på spill. (00033a)

Motorsykkelen er utstyrt med to konvekse sidespeil.

Denne typen speil gir mye bredere oversikt bakover enn et flatt speil. Biler og andre ting som ses i denne typen speil, ser mindre ut og synes å være lengre unna enn det de faktisk er.

- Vær forsiktig når du vurderer størrelsen på eller avstanden til ting i sidespeil.
- Juster alltid bakspeilene slik at du kan se området bak motorsykkelen før du kjører.

MERK

Juster speilene slik at du kan se en liten del av skulderen i hvert speil. Dette vil gjøre det lettere å se den relative avstanden til kjøretøyer bak motorsykkelen.

JUSTERE STØTLUFTTRYKKET

Anbefalt trykk

Anbefalt trykk er starttrykk for den totale vekten av fører, passasjer og bagasje. Varier anbefalt trykk i forhold til lasteforhold, kjørestil og ønsket komfort. Se Tabell 19.

Tabell 19. Luftrykk for bakoppheng

STØTBELASTNING	TOTAL VEKT	TRYKK	
		psi	kPa
Kun fører	Inntil 68 kg (150 lb)	5–10	34–69
	68–91 kg (150–200 lb)	10–20	69–138
	91–113 kg (200–250 lb)	20–30	138–206
	113–136 kg (250–300 lb)	30–40	206–276
	136 kg (300 lb) til maksimal tillatt ekstra vekt*	40–50	276–345
Fører alene, med bagasje på 36 kg (80 lb)	Inntil 68 kg (150 lb)	25–30	172–206
	68–91 kg (150–200 lb)	30–40	206–276
	91–113 kg (200–250 lb)	40–50	276–345
	113 kg (250 lb) til maksimal tillatt ekstra vekt*	50	345
Fører pluss passasjer	All vekt opp til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	50	345
Maksimalt lastet kjøretøy	Maksimal ytterligere vekt tillatt*	50	345
Trykket i bakre støtdemper må ikke overstige 345 kPa (50 psi).			
* Se Tabell 13 for maksimal tillatt ekstra vekt på motorsykkelen.			

Justering

MERK

Se Figur 26. Bruk en pumpe uten lufttap, f.eks. *TOURING DIGITAL HJULOPPHENGSPUMPE (DELENR.: 54000033)*, som kan fås fra Harley-Davidson-forhandlere. Denne pumpen kan også benyttes som dekklufttryksmåler.

1. Trykk på strømknappen (3) for å slå på displayet.

- Hold strømknappen inne i fem sekunder for å veksle mellom psi og kPa.
- Fjern det høyre sidedekslet.
- Ta bort hetten fra luftventilen under det høyre sidedekslet.
- Sett luftpumpens ventiladapter (2) på ventilen.

MERK

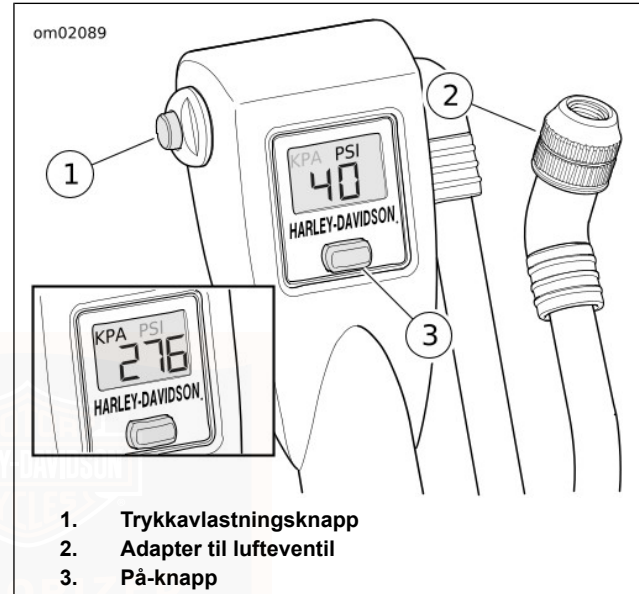
- Før du slipper ut trykk, tøm støtdemperen for olje ved å pumpe den opp med et ekstra trykk på 20,7–34,6 kPa (3–5 psi).
- For best resultat, trykk sakte og bare delvis på trykkutløserknappen (1).

MERK

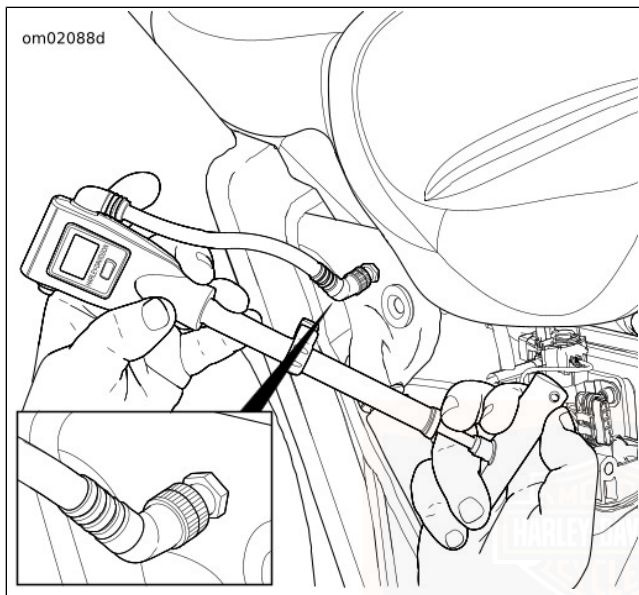
Ikke overskrid opphengets maksimale lufttrykk. Luftkomponenter fylles raskt. Bruk derfor lavere lufttrykk. I motsatt fall kan det føre til skade på komponentene. (00165b)

6. Juster trykket.
 - a. **Slipp ut trykket:** Trykk på trykkavlastningsknappen på pumpen.
 - b. **Øk trykket:** Se Figur 27. Trekk ut håndtaket. Roter håndtaket til T-posisjon. Pump til anbefalt trykk vises i displayet.
7. Ta pumpen av ventilen.
8. Sett hetten på ventilen.

9. Sett på høyre sidedeksel.



Figur 26. Touring digital hjulopphengspumpe



Figur 27. Justere støtluftrykket

BAGASJE

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelenes maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) er den totale vekten av motorsykkelen, tilbehør, fører, passasjer og last som kan transporteres trygt.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- Se informasjonsplaten på rammestyrehodet eller rammerøret ned fra styrehodet for maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og maksimal brutto aksellast (GAWR).

▲ ADVARSEL

Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan påvirke stabilitet og ytelse på ugunstig måte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00095a)

- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig for å minimalisere endringen i motorsykkelenes tyngdepunkt. Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Unngå å overskride etikettens maksimumsbelastning for bagasje.
- Sjekk at lasten er riktig sikret. Lasten må ikke kunne bevege seg under kjøring. Kontroller lasten regelmessig.
- Lukk og lås bagasjerommet før kjøring eller når sykkelen skal stå uten tilsyn.

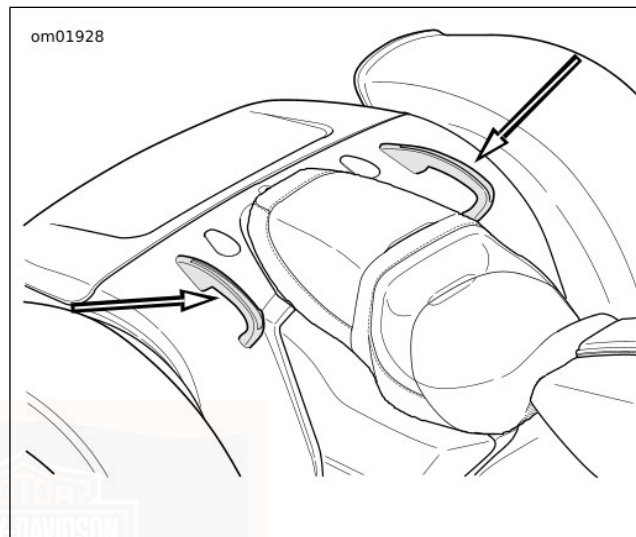
GRIPHÅNDTAK FOR PASSASJER: FLRT

Se Figur 28. Gripehåndtakene for passasjer finnes på karosseriet.

MERK

- *Ikke bruk gripehåndtakene til å feste last.*
- *Ikke bruk gripehåndtakene til å løfte motorsykkelen.*
- *Ikke bruk gripehåndtakene som festepunkter under transport. Skader kan oppstå.*

76 Betjeningskontroller og indikatorer



Figur 28. Gripehåndtak for passasjer: FLRT
TOUR-PAK

▲ ADVARSEL

Ikke overskrid vektkapasiteten til Tour-Pak. For stor vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00401c)

▲ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

Bruk

Se Figur 29. Noen motorsykler har en låsbar Tour-Pak for lagring av last.

Låse/låse opp: Bruk tenningsnøkkelen til å låse eller låse opp sperrehåndtaket.

Åpne: Trekk opp sperrehåndtaket. Hev lokket.

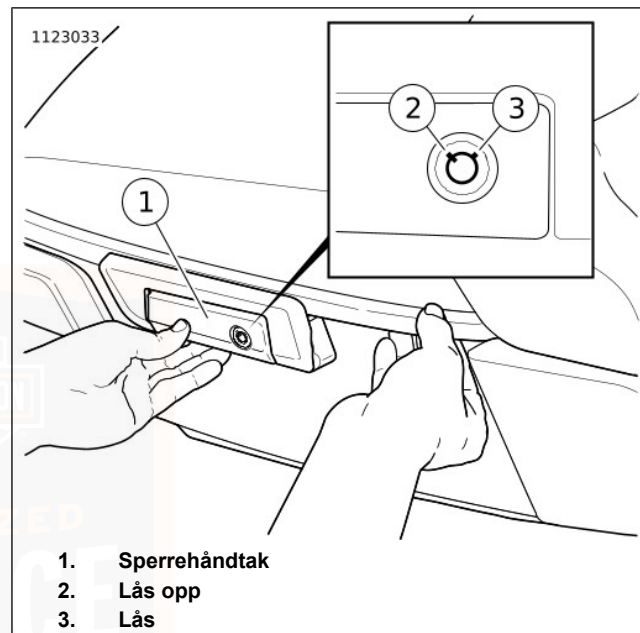
Lukke: Lukk lokket. Trykk på sperrehåndtaket for å sikre lokket. Løft på lokket for å kontrollere at det sitter godt på plass.

Fjerning/installering

▲ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

Tour-Pak kan monteres i fremre eller bakre posisjon. Motorsykkelen leveres fra fabrikken med Tour-Pak installert i bakre posisjon. Se servicehåndboken eller kontakt en Harley-Davidson-forhandler.

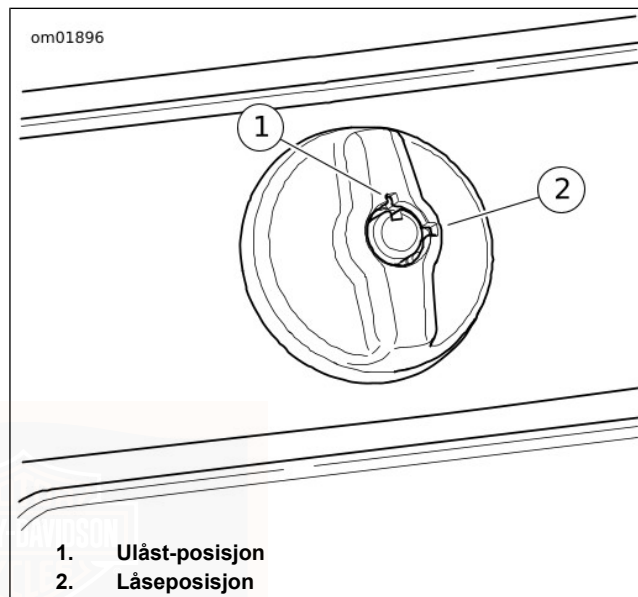


Figur 29. Tour-Pak

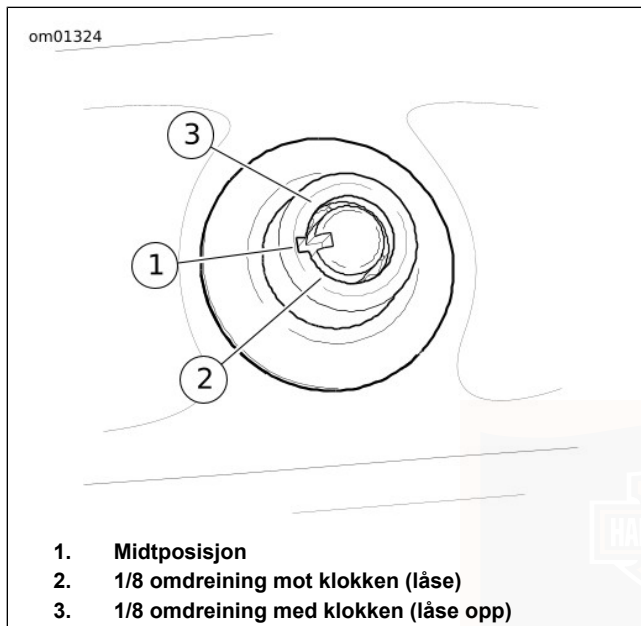
BAGASJEROM: FLRT

Motorsykkelen har et låsbart bagasjerom. Fordel lasten jevnt i bagasjerommet. Ikke overskrid maksimal belastning på 22 kg (50 lb). Innholdet i bagasjerommet kan forskyves under kjøring.

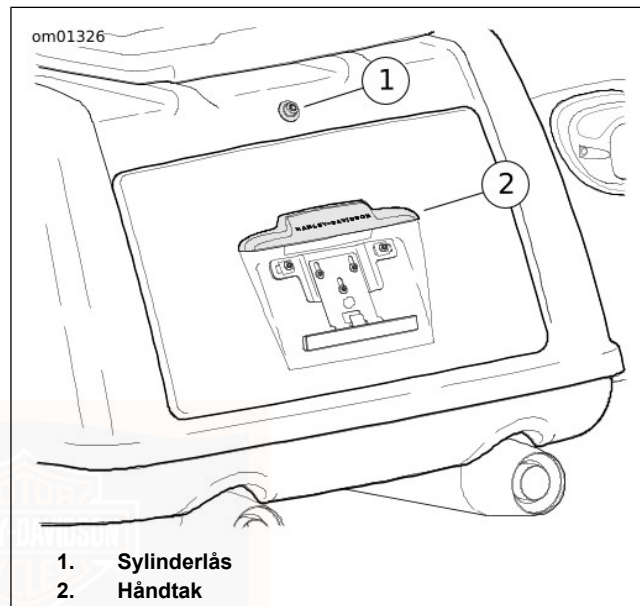
1. Se Figur 30. Når du skal låse opp bagasjerommet, setter du inn nøkkelen i sylindrlåsen og vrir den 1/4 omdreining mot klokken. Ta ut nøkkelen.
2. Se Figur 31. Drei sylindrlåsen med klokken for å låse opp luken. Åpne luken til bagasjerommet.
3. Lukk bagasjedøren. Press ned på bagasjedøren for å låse døren. Trekk for å kontrollere at bagasjedøren er godt lukket.
4. Når du skal låse bagasjerommet, setter du inn nøkkelen i sylindrlåsen og vrir den 1/4 omdreining med klokken. Ta ut nøkkelen. Vri knasten for å kontrollere at bagasjerommet er låst.



Figur 30. Bagasjeromslås



Figur 32. Bagasjeromlås



Figur 33. Bagasjerom (vanlig)

STRØMPORT: FLHTCUTG

Se Figur 34. Strømkontakten er plassert på høyre side av kåpen. Kontakten kan brukes til å forsyne 12 V DC-tilbehør med strøm eller lade det via en standard strømkontakt av biltype. Følg produsentens instruksjoner når du installerer eller bruker tilbehør. Skyv tilbehørkontakten inn i strømporten.

▲ ADVARSEL

Sørg for at styringen er jevn og løper fritt uten forstyrrelser. Forstyrrelser av styringen kan føre til tap av kontroll over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00371a)

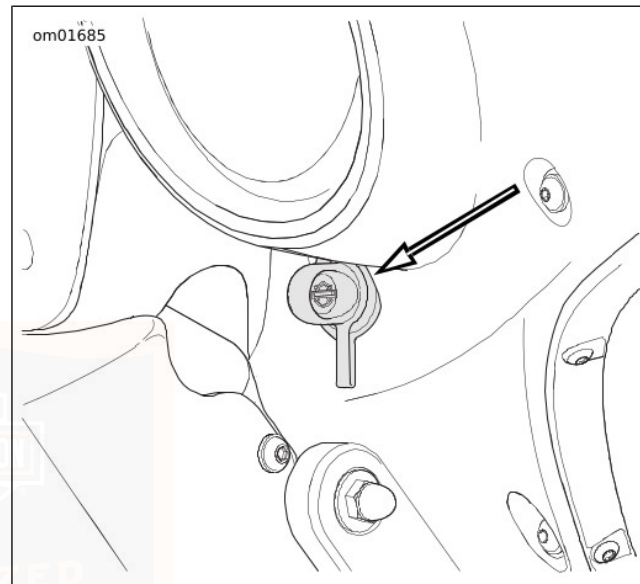
MERK

- Før kjøring må du rotere styret helt til høyre og sjekke at det installerte tilbehøret eller strømledningene ikke berører drivstofftanken.
- Ikke bruk strøporten som sigaretttenner. Skade på tennerkontakten kan oppstå. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om tilgjengelig tilbehør.

Porten aktiveres mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Batteriet tappes når tilbehør mottar strøm i en lengre periode mens motoren ikke kjører.

Samlet strømtrekk for alt tilkoblet tilbehør er 15 A. Dette omfatter samlet strøm for alle strømkontakter og eventuelt annet tilbehør som er montert på motorsykkelen. Hvis det registreres at strømtrekket er for høyt, vil systemet kutte strømmen til kontakten. Systemet aktiverer automatisk strøm til kontakten igjen når det registrerer at det ikke lenger er overbelastning (for eksempel når en defekt eller strømkrevende tilbehørsenhet er fjernet).

Ting som lades via strømkontakten kan forårsake forstyrrelser for radiomottak.



Figur 34. Strøport på kledning
SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING

Se Figur 35. Motorsykler med kåpe har en dyse for ventilasjon i det øvre dashbordet. Dysen kan lukkes eller åpnes for å gi føreren en komfortabel luftstrøm og redusere vindvirvling.

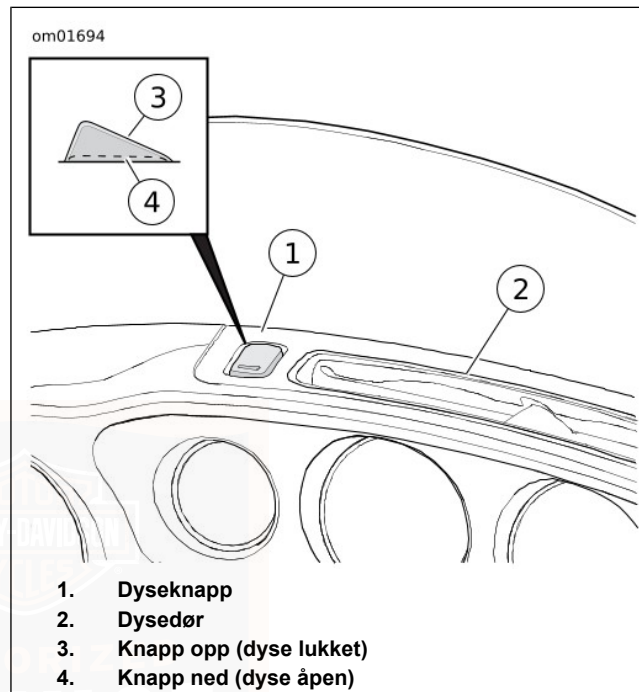
Den foretrukne posisjonen er å holde dysen åpen for å oppnå redusert turbulens.

Åpne: Trykk ned på dyseknappen inntil den går i lås. Dysedøren blir stående i åpen posisjon.

Lukke: Press dyseknappen ned og slipp den. Knappen spretter opp og ventildøren lukkes.

Tilbakestill: Hvis sperren ikke går i lås, trykk fast på knappen for å åpne, lukke og gjenåpne dysen til mekanismen går i lås.

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at delene blir sittende fast. Rengjør knappen og dyselukken hvis de blir vanskelige å åpne eller lukke. Se VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING (Side 203).

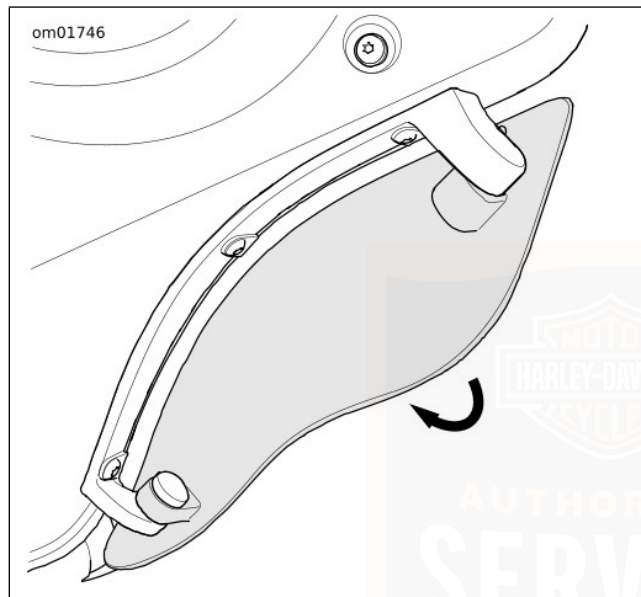


Figur 35. Splitstream-dyse på kledning
JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER

Se Figur 36. Noen modeller er utstyrt med justerbare luftavbøyer langs venstre og høyre underkant på kledningen.

Disse avbøyerne kan roteres for å dirigere luftstrømmen for førerens og passasjerens komfort.

Juster: Med parkert motorsykkel griper du avbøyerens ytterkant og dreier den til ønsket posisjon.



Figur 36. Luftavbøyer

UNDERKLEDNINGER

Enkelte modeller har underkledninger. Underkledninger gir ekstra kjørekomfort ved å forhindre vind og vann mot førerens ben.

Dysedør

Se Figur 37. Underkledningens dysedør kan justeres for å dirigere luftstrømmen for kjørekomfort og sirkulere luft over motoren. Skyv dysedørhendelen for å justere eller lukke dysedøren.

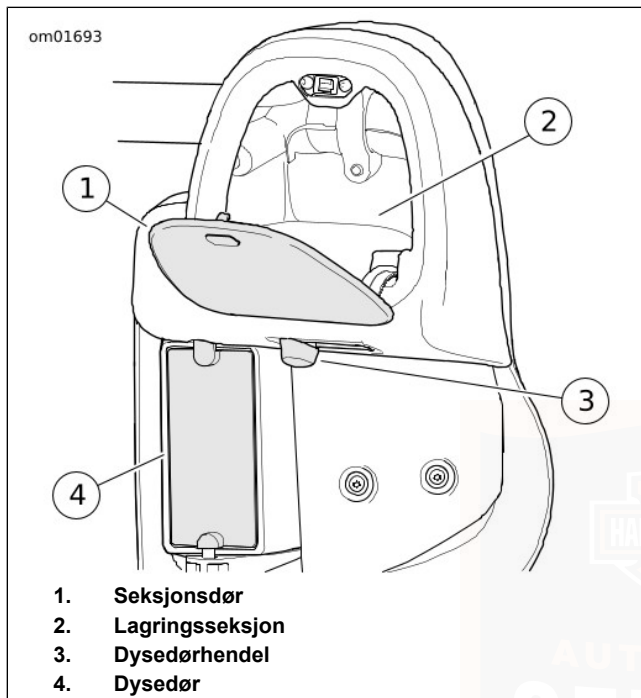
Oppbevaringsseksjon: Luftkjølte modeller

Se Figur 37. Luftkjølte modeller har underkledninger med et oppbevaringsrom. Fjern eventuelle verdigjenstander fra oppbevaringsseksjonen før du lar motorsykkelen stå uten tilsyn.

Åpne: Skyv og slipp opp den innfelte knasten øverst på seksjonsdøren. Trekk ned toppen av døren for å åpne den.

Lukke: Skyv seksjonsdøren inntil den går i lås. Kontroller at alle seksjonsdører sitter godt fast før du kjører.

Tilbakestill: Hvis sperren kleber seg fast eller ikke går ordentlig i lås, kan du trykke hardt på døren for å lukke den. Åpne og lukk døren igjen for å aktivere sperremekanismen.



Figur 37. Underkledninger: Luftkjølte modeller

MERK

Underkledningene på Twin-Cooled-modeller har ikke et oppbevaringsrom. Ikke oppbevar noen gjenstander i underkledningene på en Twin-Cooled-motorsykel.

Fjerne underkledninger: Luftkjølte modeller

Underkledningen kan fjernes i varmere omgivelsestemperatur for å øke førerens og passasjerens komfort. Underkledninger med høyttalere krever at høyttalerne fjernes og ledningene kobles fra. Se servicehåndboken for å fjerne underkledninger på luftkjølte motorsykler.

MERK

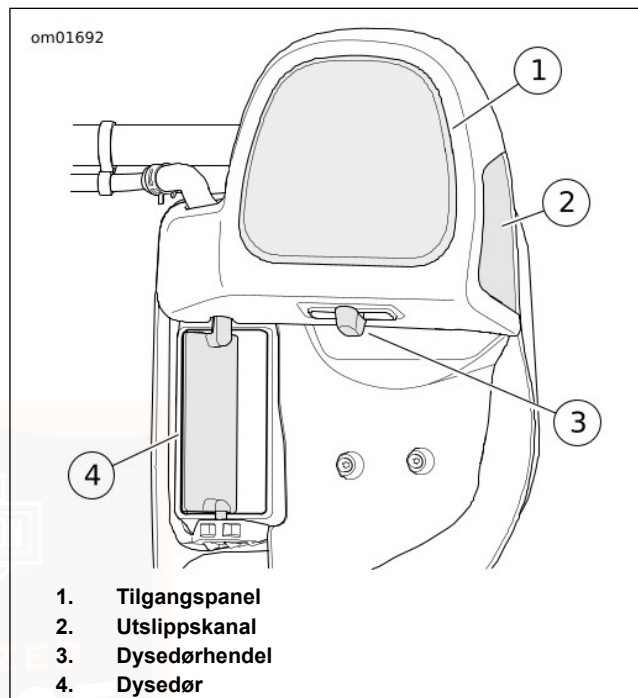
Underkledningene på Twin-Cooled-motorsykler inneholder kjølesystemkomponenter. Ikke fjern underkledninger på Twin-Cooled-motorsykler.

Kjølesystem: Twin-Cooled-motorsykler

Se Figur 38. På Twin-Cooled-motorsykler omfatter underkledningene kjølesystemkomponenter. Kjølevæskebeholderen står bak tilgangspanelet i underkledningen på høyre side. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 131) for å kontrollere kjølevæsknivået.

Tilgangspanelet er sikret med tre holdere. Bend forsiktig øverst og i hvert nedre hjørne for å fjerne tilgangspanelet. For å installere skyver du panelet oppover inntil holderne går i lås.

Hold radiatorskjermen og utslippskanalen rene og frie for hindringer.



Figur 38. Underkledninger: Twin-Cooled modeller

MERKNADER



SIKKERHETSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhetssystemet består av en kontrollmodul, en håndfri antenne og en håndfri fjernkontroll som bæres av føreren/passasjeren.

Etter parkering av motorsykkelen:

Tenning med nøkkel: Vri tenningsbryteren til AV eller TILBEHØR.

Nøkkelfri tenning: Vri AV/START-bryteren til AV.

Sikkerhetssystemet **aktiveres** automatisk innen fem sekunder. Mens det er aktivert, deaktiveres starteren og tenningen, og føreren kan forlate motorsykkelen i visshet om at modulen vil deaktivere tenningen hvis noen fikler med tenningsbryteren eller aktiverer en alarm hvis noen prøver å flytte motorsykkelen.

Tenning med nøkkel: Hvis fjernkontrollen er til stede, **deaktiveres** modulen automatisk når tenningsbryteren settes til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

Nøkkelfri tenning: Hvis fjernkontrollen er tilstede, **deaktiveres** modulen automatisk når AV/START-bryteren er slått PÅ eller når TRIPP-bryteren blir trykket på (for tilbehørsmodus).

MERK

- Hvis du kobler fra batteriet, se SIKKERHETSSYSTEM > FRAKOPLING AV STRØM (Side 99) for å forhindre at sikkerhetssystemsirenen utløses.
- Ikke flytt modulen eller antennen.

Alternativer

Kontakt en Harley-Davidson-forhandler eller besøk www.harley-davidson.com hvis du vil vite mer om sikkerhetssystemer.

- Smart Siren II
- Sikkerhetspersonsøker og sikkerhetspersonsøker-mottaker II
- Erstatningsfjernkontroller.

FJERNKONTROLL FOR SIKKERHETSSYSTEM

Tilordning av fjernkontroll

Se Figur 39. Fjernkontroller blir tilordnet elektronisk til sikkerhetssystemet av en Harley-Davidson-forhandler. Opptil to fjernkontroller kan være tilordnet om gangen.

MERK

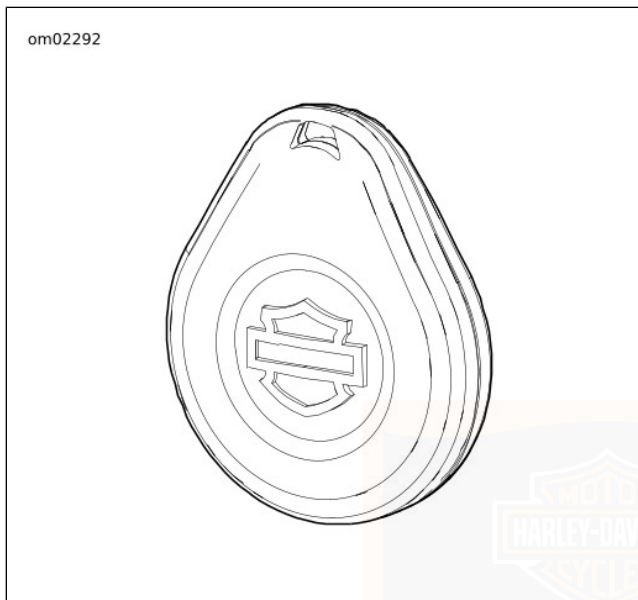
- *Gjenbruksetiketten på emballasjen til fjernkontrollen viser serienummeret til fjernkontrollen. For referanse bør du feste etiketten på en tom "NOTATER"-side i denne brukerhåndboken.*
- *Serienummeret til fjernkontrollen finnes også inne i fjernkontrollen. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 98).*
- *Modulen aktiveres bare hvis fjernkontrollen er tilordnet av en Harley-Davidson-forhandler og det er lagt inn en PIN-kode i systemet. PIN-koden bør skrives inn på siden for personlig informasjon foran i denne brukerhåndboken og på det uttakbare kortet.*
- *Hvis fjernkontrollen blir borte eller slutter å virke, kan føreren se kortet og bruke PIN-koden til å deaktivere systemet manuelt. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 92) og SIKKERHETSSYSTEM > PROBLEMLØSING (Side 99).*
- *Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 92).*

Kjøre med fjernkontroll

- Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen. Oppbevar fjernkontrollen i en praktisk lomme.
- Du må ikke feste fjernkontrollen til styret eller oppbevare den i en salveske. Hvis du lar fjernkontrollen ligge igjen ved motorsykkelen når den er parkert, vil ikke systemet kunne aktivere alarmen.
- Du må ikke kjøre med fjernkontrollen i metallbeholder eller innen 76 mm (3.0 in) fra mobiltelefoner, PDA-er, displayer eller andre elektroniske enheter. Elektromagnetisk interferens kan hindre fjernkontrollen i å deaktivere systemet.
- For sikkerhets skyld bør du alltid låse gaffelen og ta ut nøkkelen når du har parkert. Hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde og motorsykkelen ikke er låst, vil ikke alarmen bli aktivert om noen tukler med motorsykkelen.

Kjøre uten fjernkontroll

Hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten fjernkontroll, vil kilometertellervinduet midlertidig vise "NO FOB". Hvis du vil starte motorsykkelen på nytt uten fjernkontroll, må du deaktivere sikkerhetssystemet med PIN-koden.



Figur 39. Fjernkontroll: Sikkerhetssystem

PERSONLIG ID-NUMMER (PIN)

Det personlige ID-nummeret (PIN) er et nummer som kan brukes til å deaktivere sikkerhetssystemet. Bruk PIN-koden hvis den tilordnede fjernkontrollen er lagt igjen et sted, hvis den svikter eller hvis den ikke kan kommunisere med motorsykkelen på grunn av elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består av fem sifre (1-9, ingen nuller).

Endre PIN-koden

Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se Tabell 20.

Tabell 20. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Velg en femsifret (1 til 9) PIN-kode, og skriv den ned på kortet du fant i brukerhåndboken.		
2	Med den tilordnede fjernkontrollen til stede vrir du motorstoppbryterbryteren til AV .		
3	Sett tenningsbryteren til IGN (tenning).		
4	Aktiver AV/START-bryteren to ganger: START - AV - START - AV - START .		
5	Trykk på venstre blinklysbyrter to ganger .	ENTER PIN (angi PIN-kode) for å rulle over kilometertellervinduet.	
6	Trykk på høyre blinklysbyrter én gang , og slipp.	Retningssignalene blinker tre ganger. Gjeldende PIN-kode vises i kilometertelleren. Det første sifferet blinker.	
7	Angi det første sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyrter til det valgte sifferet vises.		
8	Trykk på høyre blinklysbyrter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	

Tabell 20. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
9	Angi det andre sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
10	Trykk på høyre blinklysbytter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
11	Angi det tredje sifferet i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
12	Trykk på høyre blinklysbytter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
13	Angi det fjerde sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
14	Trykk på høyre blinklysbytter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
15	Angi det femte sifferet i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		

Tabell 20. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
16	Trykk på høyre blinklys Bryter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
17	Sett motorstoppbryteren til OFF , og deretter vrir du tenningsbryteren til OFF .		Når du skyver motorstoppbryteren til OFF , lagres den nye PIN-koden i modulen.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSSTATUS

Se Figur 6. Sikkerhetslampen i speedometeret angir statusen for sikkerhetssystemet.

- **Aktivert:** En lampe som blinker ca. hvert tredje sekund, angir at systemet er aktivert.
- **Deaktivert:** Etter at systemet er deaktivert og tenningen er på, lyser lampen i ca. fire sekunder før den slukker.
- **Service:** En lampe som lyser lenger enn fire sekunder mens systemet er deaktivert, indikerer at modulen trenger service.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING

Aktivering

Når motorsykkelen er parkert og tenningsbryteren settes til AV eller ACCESSORY (ekstrautstyr), aktiveres sikkerhetssystemet automatisk innen fem sekunder hvis det

ikke registreres noe bevegelse. Systemet vil aktiveres selv om fjernkontrollen er til stede.

Ved aktivering blinker blinklysene to ganger, og den valgfrie sirenen vil pipe to ganger hvis sirenen er i pipemodus. Når systemet er aktivert, blinker indikatorlampen i speedometeret hvert tredje sekund.

MERK

***Internasjonale modeller:** Systemet må være i pipemodus for at sirenen skal pipe ved aktivering eller deaktivering. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE) (Side 96).*

Deaktivering

Når fjernkontrollen er til stede, kan føreren kjøre eller flytte motorsykkelen for parkering, oppbevaring eller service uten

å utløse alarmen. Deaktivering skjer automatisk hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde.

Fjernkontroll: Et aktivert sikkerhetssystem blir automatisk deaktivert når fjernkontrollen er til stede og motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren vris til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstraustyr). Fjernkontrollens rekkevidde er på 1,5 m (5 ft).

Når systemet deaktiveres, piper den valgfrie sirenen én gang, og sikkerhetsindikatorlampen lyser i fire sekunder og slukkes deretter.

Personal Identification Number (PIN): Hvis fjernkontrollen blir mistet eller ikke kan kommunisere, kan systemet deaktiveres med PIN-koden. Se Tabell 21.

Deaktivere med PIN-kode

Deaktiver sikkerhetssystemet manuelt ved hjelp av PIN-koden hvis fjernkontrollen er tapt, fjernkontrollens batteri er utladet

eller hvis du har parkert et sted med sterk elektromagnetisk interferens.

Du må ikke svinge styret, sette deg på setet eller løfte motorsykkelen av sidestøtten. Under en PIN-deaktivering, hvis sikkerhetssystemet registrerer bevegelse, vil systemet aktivere alarmen.

MERK

- Hvis det oppstod en feil under inntasting av PIN-koden, vrir du tenningsbryteren til AV før du legger inn siste siffer, og starter prosedyren fra begynnelsen igjen.
- Hvis prosedyren ikke deaktiverer sikkerhetssystemet, venter du to minutter før du prøver en ny PIN-deaktivering.
- Sikkerhetssystemet vil forbli deaktivert til du vrir tenningsbryteren til AV.
- Hvis fjernkontrollen kommer innenfor motorsykkelen rekkevidde under en PIN-deaktivering, vil sikkerhetssystemet deaktiveres når modulen mottar det kodede signalet fra fjernkontrollen.

Tabell 21. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Verifiser om nødvendig den gjeldende 5 sifret PIN-kode.		Bør registreres.
2	Vri tenningsbryteren til IGN (tenning) .	Hvis aktivert, viser kilometertellervinduet: ENTER PIN (angi PIN-koden), og sikkerhetslampe vil blinke raskt. Frontlyset vil ikke være på.	
3	Trykk inn og slipp venstre retningsviserbryter.	I kilometertellervinduet vises et blinkende etall.	
4	Øk sifferet ved å trykke på venstre blinklysbyrter til kilometertellervinduet viser første siffer i PIN-koden.	Det første sifferet i kilometertelleren er det første sifferet i PIN-koden.	
5	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det første sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øk det andre sifferet ved hjelp av venstre blinklysbyrter til andre siffer i PIN-koden vises.	Det andre sifferet i kilometertelleren er det andre sifferet i PIN-koden.	
7	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det andre sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øk det tredje sifferet ved hjelp av venstre blinklysbyrter til tredje siffer i PIN-koden nås.	Det tredje sifferet i kilometertelleren er det tredje sifferet i PIN-koden.	
9	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det tredje sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabell 21. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
10	Øk det fjerde sifferet ved hjelp av venstre blinklysbytter til fjerde siffer i PIN-koden nås.	Det fjerde sifferet i kilometertelleren er det fjerde sifferet i PIN-koden.	
11	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det fjerde sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øk det femte sifferet ved hjelp av venstre blinklysbytter til femte siffer i PIN-koden nås.	Det femte sifferet i kilometertelleren er det femte sifferet i PIN-koden.	
13	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det femte sifferet lagres. Sikkerhetssystemlampe slutter å blinke.	Sikkerhetssystemet er deaktivert.

ALARM

Tenning deaktivert

Når fjernkontrollen ikke er til stede og systemet er aktivert, og du vrir tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr), vil sikkerhetslampe blinke raskt og kilometertellervinduet lar meldingen "ENTER PIN" (angi PIN-koden) rulle. Frontlyset vil ikke slås på.

Hvis systemet ikke har mottatt et signal fra venstre retningslysbytter etter omtrent 10 sekunder, blir displayet blankt. Tenningssystemet vil fortsatt være deaktivert inntil fjernkontrollen er til stede eller gjeldende PIN-kode blir angitt.

Advarsler

Hvis systemet er aktivert og motorsykkelen flyttes eller løftes opp fra sidestøtten og fjernkontrollen ikke er til stede, vil alarmlampen advare personen med tre vekslende blink med blinklysene, og den valgfrie sirenen vil pipe.

Hvis motorsykkelen settes tilbake på sidestøtten og det ikke registreres flere bevegelser og/eller tenningsbryteren settes til AV innen fire sekunder, vil modulen forbli aktivert uten å utløse alarmlampen.

Hvis motorsykkelen beveges fortsetter, vil systemet avgi en ny advarsel fire sekunder etter den første.

MERK

Under advarsler og alarmer vil startmotoren og tenningskretsene være deaktivert.

Alarmaktivering

Hvis sikkerhetssystemet fremdeles registrerer bevegelse og/eller hvis tenningsbryteren ikke er satt tilbake til AV etter den andre advarselen, vil systemet aktivere alarmer.

Når det er aktivert, vil sikkerhetssystemet:

- Vekselvis blinke de fire blinklysene.
- Utløse sirenen (tilleggsvalg).

Varighet: Alarmer stopper innen 30 sekunder, og hvis det ikke registreres bevegelse, starter ikke alarmer på nytt.

Hvis bevegelse fortsatt registreres, vil imidlertid systemet gjenta 30-sekunders alarmer og sjekke om det er bevegelser igjen. Alarmer vil gjenta denne 30-sekunders alarmsyklusen i fem minutter (10 sykluser) eller til alarmer deaktiveres.

MERK

Alarmer vil også aktivere LED-lampen, vibrasjon og lyd på en Harley-Davidson sikkerhetspersonsøker. En personsøker kan enten være stille eller kombineres med en valgfri sirene. Personsøkeren kan ha en rekkevidde på opptil 0,8 km (0.5 mi).

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

Deaktivere alarmer

- **Nøkkelfjernkontroll:** Hold fjernkontrollen innen 1,5 m (5 ft) fra motorsykkelen. Når modulen har registrert at fjernkontrollen er til stede, deaktiverer systemet alarmer.
- **PIN-inntasting:** Angi PIN-koden for å deaktivere alarmer. Hvis det oppstår en feil mens du taster inn PIN-koden, må du vente med å taste inn PIN-koden til alarmer er mellom sykluser.

SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE)

Pipemodus

I pipemodus avgir sirenen to pip ved aktivering og ett enkelt pip under deaktivering.

Pipefrimodus

I pipefri modus utløses ikke sirenen ved aktivering eller deaktivering.

Sirenen vil fortsatt avgi advarselpip og utløse alarmer hvis motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren slås på uten at fjernkontrollen er til stede.

Endre modus

Når du slår tenningsbryteren raskt PÅ – AV - PÅ - AV – PÅ, bytter systemet fra en modus til en annen.

1. Med fjernkontrollen til stede, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningssignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
4. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du umiddelbart tenningsbryteren til OFF (av).
5. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningssignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).

TRANSPORTMODUS

Når du transporterer motorsykkelen, må du sette systemet i transportmodus. I motsatt fall kan en alarm aktivert av bevegelsesdeteksjon lade ut batteriet.

I transportmodus er sikkerhetssystemet aktivert uten at bevegelsesdetektoren for én tenningssyklus er på. Dette gjør at motorsykkelen kan hentes og flyttes i aktivert tilstand. Men

forsøk på å starte motoren når fjernkontrollen er utenfor rekkevidde, utløser alarmen.

Aktivere transportmodus

1. Med en tilordnet fjernkontroll innenfor rekkevidde, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Før sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Trykk på venstre og høyre blinklysbytter samtidig innen tre sekunder.
4. Når retningslysbyteren blinker en gang, går systemet inn i transportmodus. Med fjernkontrollen fjernet kan motorsykkelen flyttes uten å utløse alarmen.

Gå ut av transportmodus

Med fjernkontrollen til stede vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) for å deaktivere systemet.

OPPBEVARING OG SERVICE

Langsiktig parkering

Oppbevar fjernkontrollen utenfor antennens rekkevidde for å opprettholde aktiveringen. Antennens rekkevidde er på omtrent 1,5 m (5 ft) . Sørg for at fjernkontrollen er i nærheten før du flytter motorsykkelen når den er parkert.

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN (Side 191) .

Serviceavdelinger

Når motorsykkelen skal settes igjen hos en Harley-Davidson-forhandler, har du to muligheter:

1. Legg igjen en tilordnet fjernkontroll hos forhandleren.
2. Hvis du ønsker å beholde fjernkontrollen, kan du be forhandleren om å deaktivere systemet for service (servicemodus) før du forlater forhandleren. Når servicemodus er aktiv, kan motorsykkelen brukes uten å ha fjernkontrollen til stede. For å opprettholde servicemodus, må tilordnet fjernkontroll holdes utenfor rekkevidde. Hvis fjernkontrollen kommer innenfor rekkevidde, avbrytes servicemodus.

FJERNKONTROLLBATTERI

Tidsplan for utskiftning av batterier

Skift batteriet i fjernkontrollen hvert år.

Utskiftning av batteri

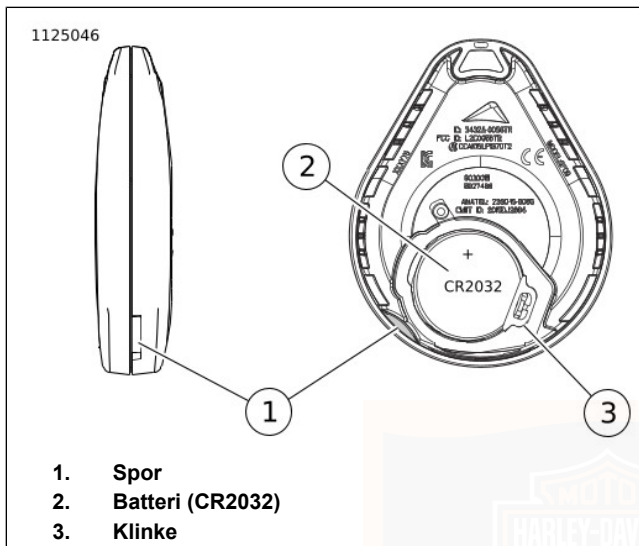
1. Åpne beholderen til fjernkontrollen.
 - a. Se Figur 40 . Plasser et tynt blad i sporet (1).

- b. Vri bladet for å separere beholderen.

MERK

Bruk et CR1632-batteri eller tilsvarende.

2. Sett inn et nytt batteri med den positive siden opp.
 - a. Trykk klinken (3) bort fra batteriet.
 - b. Løft batteriet fra siden som er motsatt fra klinken.
 - c. Bekreft at metalltappene har god kontakt med batteriet. Bøy dem litt opp hvis det er nødvendig.
 - d. Sett inn batteriet mot klinken med den positive siden opp. Slipp det på plass.
3. Lukk beholderen.
 - a. Innrett halvdelene av beholderen med hverandre.
 - b. Klem halvdelene sammen.



Figur 40. Skift ut batteriet i fjernkontrollen
FRAKOPLING AV STRØM

Alle modeller

Når du kobler fra batteriet eller fjerner hovedsikringen, må du utføre følgende trinn.

1. Verifiser at fjernkontrollen er til stede.
2. Sett tenningsbryteren til IGNITION (tenning).

3. Trekk hovedsikringen ut av holderen.
4. Koble fra batteriet, om nødvendig.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

PROBLEMLØSING

Indikator for sikkerhetssystem

Hvis systemets indikatorlampe lyser mens du kjører, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Fjernkontroll

Hvis sikkerhetssystemet fortsetter å utløse advarsler og alarmer med fjernkontrollen til stede, se etter:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheter, strømkabler eller andre elektromagnetiske kilder kan få sikkerhetssystemet til å fungere ujevnt.
 - a. Kontroller at fjernkontrollen ikke er i en metallbeholder eller innen 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske enheter.
 - b. Legg fjernkontrollen på setet, og sett tenningsnøkkelen til IGN. Etter at systemet er deaktivert, kan du legge fjernkontrollen på et hensiktsmessig sted.

- c. Flytt motorsykkelen minst 5 m (15 ft) fra stedet med interferens.
- d. Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet.

MERK

Batteriet i fjernkontrollen kan bli utladet hvis det blir liggende ved siden av en dataskjerm.

2. **Utladet fjernkontrollbatteri:** Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet. Skift ut batteriet. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 98).
3. **En skadet fjernkontroll:** Bruk PIN-koden til å deaktivere motorsykkelen. Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke piper to eller tre ganger på en gyldig aktiveringskommando fra sikkerhetsmodulen, er sirenen enten i pipefrimodus, ikke tilkople, defekt eller kretsene ble åpnet eller kortsluttet mens sirenen ble deaktivert.
- Hvis sirenen aktiveres og det interne sirenebatteriet er utladet, kortsluttet, frakople eller har ladet i mer enn 24 timer, vil sirenen respondere med tre pipesignaler ved aktiveringen i stedet for to.

- Det er ikke sikkert at det interne sirenebatteriet vil lade hvis motorsykelbatteriet er på mindre enn 12,5 V.
- Hvis sirenen går inn i selvdrevet modus der den drives av sirens interne 9 V batteri, er det ikke sikkert at blinklysene vil blinke vekselvis. Hvis sikkerhetsmodusen aktiverer sirenen, vil blinklysene blinke vekselvis. Hvis sirenen er aktivert og det oppstår en sikkerhetshendelse, og sirenen er i selvdrevet modus, vil sirenen utløses i 20-30 sekunder og deretter slå seg av i 5-10 sekunder. Denne alarmsyklusen vil bli gjentatt ti ganger hvis sirenen er i selvdrevet modus.

FCC-REGELVERK: NØKKELFJERNKONTROLL

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-regelverket og med Industry Canada-lisensen, unntatt RSS-standard(ene). Drift er underlagt følgende to vilkår: (1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønskede funksjoner.

MERK

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.



RF-SERTIFISERINGER FOR NØKKELFJERNKONTROLL

Radiofrekvensen for fjernkontrollen for sikkerhetssystemet som kreves for å bruke motorsykkelen, er sertifisert i de følgende landene. Se Tabell 22.


Tabell 22. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
Argentina	Merke: Harley-Davidson Modell: 90300111 Nummer: SFOB-CNC ID: H-14900
Brasil	<div data-bbox="1120 260 1648 482" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p><p>(01) 07897843841111</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesia	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordan	Typegodkjenningsnr.: TRC/LPD/2015/164 Utstyrstype: Lavstrømsutstyr

Tabell 22. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15.04.2015
Kina	CMIIT ID: 2015DJ2698
Sør-Afrika	 <p>TA-2015/675 APPROVED</p>
Taiwan	 <p>CCAA15LP1370T2</p>

Tabell 22. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
De forente arabiske emirater	TRA REGISTERED No: ER39542/15 FORHANDLER-nr.: DA37380/15
Ukraina	 <p>10094.002835-15</p> <p>Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201</p>

BETJENINGSANBEFALINGER

⚠ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

MERK

Du må ikke kjøre motoren med ekstremt høyt turtall med clutchen koplet fra eller med giret i nøytral. Hvis du kjører motoren med høyt turtall, kan motoren bli ødelagt. (00177a)

MERK

Du må ikke under noen omstendighet overstige maks. turtall, som spesifisert nedenfor. Hvis du overstiger maks. turtall, kan motoren bli ødelagt. (00248a)

- Maksimalt anbefalt motorturtall er 5500 o/min.
- Ikke la motoren gå på tomgang unødig i mer enn noen få minutter mens motorsykkelen står stille.

MERK

Luftkjølte motorer krever luftbevegelse over sylindrerne og sylinderhodene for å opprettholde riktig driftstemperatur. Lengre perioder på tomgang eller paradekjøring kan overopphete motoren og føre til alvorlig motorskade. (00178a)

En motor som kjører lange avstander i høy hastighet, må gis mer enn vanlig oppmerksomhet for å unngå overoppheting og mulig motorskade.

Dette gjelder særlig for en motorsykkel som er utstyrt med vindskjerm og kledning.

⚠ ADVARSEL

Ved kjøring på våte veier blir bremseeffekten og veigrepet vesentlig redusert. Manglende oppmerksomhet når du bremser, øker farten eller svinger på våte veier kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00041a)

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bruk av bremsene fører til overoppheting og redusert effektivitet, noe som kan sette liv og helse på spill. (00042a)

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Sleping kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

MERK

- *Få motoren kontrollert regelmessig og hold den i stand.*
- *Når du skal kjøre ned en lang, bratt bakke, må du gire ned og deretter bruke motorkompresjonen samt begge bremsene nå og da for å holde farten nede.*
- *Tomgangshastighet kan øke under enkelte driftsforhold, for eksempel lavt batteri, EITMS-drift eller nedgiring til førstegir.*

REGLER FOR INNKJØRING

De første 800 km

Lyddesignen, kvalitetsmaterialene og utførelsen som er bygget inn i din nye Harley-Davidson, vil gi deg optimal ytelse helt fra starten av.

For å kjøre inn kritiske deler av motoren, anbefaler vi at du tar hensyn til de nedenstående kjøreeglene de første 800 km (500 mi). Hvis du tar hensyn til disse forslagene, vil du oppnå god holdbarhet og ytelse.

1. De første 80 km (50 mi) bør du holde motorturtallet under 3000 o/min i alle gir. Du må ikke tungkjøre motoren ved å kjøre eller akselerere med svært lavt turtall, eller kjøre med høyt turtall lenger enn nødvendig.
2. Opptil 800 km (500 mi) bør du variere motorturtallet og unngå det samme motorturtallet i lange perioder. Motorturtall på opptil 3500 o/min er tillatt.
3. Kjør sakte og unngå raske igangsettinger med full gass før motoren har blitt varm.
4. Du bør ikke kjøre motoren med svært lave turtall i høye gir.
5. Unngå hard bremsing. Nye bremses bør kjøres inn med moderat bruk i de første 300 km (200 mi).

SJEKKLISTE FØR KJØRING

▲ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Før du kjører motorsykkelen, må du alltid foreta en generell kontroll. Bekreft at den er i forsvarlig stand.

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

1. Bekreft at det er tilstrekkelig forsyning av friskt drivstoff på drivstofftanken. Fyll på drivstoff om nødvendig.
2. Juster speilene til riktig kjøreposisjon.

3. Sjekk motoroljenivået. Fyll på olje om nødvendig.
4. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsene, gassen, clutchen og girpedalen. Alle kontroller skal kunne betjenes fritt uten låsing.
5. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vriss fritt uten låsing.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

6. Kontroller dekktilstanden, trykket og lasten av motorsykkelen. Feil trykk og for stor last kan føre til dekk- eller hjulsvikt og kan påvirke håndtering og stabilitet. Se Tabell 15 for riktig dekktrykk.
7. Kontroller og juster trykket på bakopphenget for tiltenkt belastning. Se Tabell 19.

106 Bruk

⚠ ADVARSEL

Kontroller at front-, bak- og bremselyset og retningsignalene fungerer som de skal før du begynner å kjøre. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00478b)

8. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.
9. Se etter drivstoff-, olje-, kjølevæske- eller hydraulikkvæskelekkasjer.
10. Sjekk drivremmen for slitasje eller skader.
11. Utfør service på motorsykkelen som påkrevet.

STARTE MOTOREN

Generelt

MERK

Motoren bør få kjøre sakte i 15-30 sekunder. Dette vil la motoren varme opp og gjøre at oljen når alle steder som trenger smøring. Hvis motoren ikke varmes opp, kan det ødelegge motoren. (00563b)

Det er unødvendig å gi gass før du starter motorsykkelen.

Starte

▲ ADVARSEL

Sett giret i nøytral før du starter motoren for å unngå utilsiktet bevegelse, som kan sette liv og helse på spill. (00044a)

1. Sett tenningsbryteren til posisjonen IGNITION (tenning).
Drei ikke gasshåndtaket.
2. Se Figur 41. Med fjernkontrollen til stede, skyver du AV/START-bryteren til START.

MERK

Motorkontrolllampen lyser når tenningen slås på. Du hører at drivstoffpumpen går en kort stund mens den trykksetter drivstoffsystemet.

3. Ta opp sidestøtten (kreves på internasjonale modeller).
4. Trykk clutchhendelen inn mot håndtaket. Sett giret i nøytral.

MERK

Når du skal aktivere startsystemet, må interlockfunksjonen til clutchen være koplet fra. Clutch-hendelen må være trukket inntil det venstre håndtaket og/eller motorsykkelen må stå i nøytral (den grønne indikatorlampen lyser). Sett på bremsen for å forhindre at motorsykkelen beveger seg.

5. Trykk på startknappen for å starte motorsykkelen.

MERK

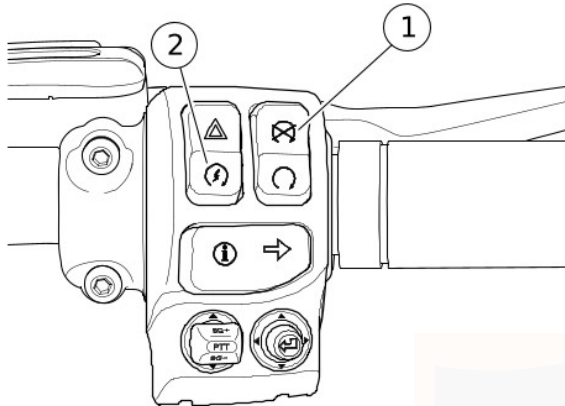
Hvis du vil muliggjøre forbedret smøring av motoren før start, tørner motoren flere omdreininger før den starter.

6. Når motoren har startet, kan du betjene motorsykkelen som normalt etter at du har hevet sidestøtten.

MERK

ABS-lampen blir værende på til kjøretøyet beveger seg i rundt 5 km/h (3 mph).

om01750



1. Motorens av/start-bryter
2. Motorens startbryter

Figur 41. Kontroll på høyre side

STARTE ETTER VELTING

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

MERK

- Hvis motorsykkelen velter, vises ordet "TIP" i kilometertellervinduet og 4-veis-nødblinklys aktiveres.
- Motoren kan ikke starte før veltetilstanden er rettet opp.
- Tenningen må tilbakestilles for å slå av 4-veis nødblinklysene.

1. Sett motorsykkelen i oppreist stilling.
2. Vri tenningsbryteren og sett AV/START-bryteren til OFF (av).
3. Vent i 10 sekunder.
4. Vri tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
5. Vri AV/START-bryteren til RUN (kjør).
6. Trykk på nødknappen for å slå av 4-veis nødblinklysene.

MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR

Motorstyringssystemet for tomgangstemperatur (EITMS) kan tilby begrenset kjøling av baksylinderen for førere som ofte har lange perioder med tomgang eller ofte er i trafikkorker.

Bruk

Når motortemperaturen når et forhåndsinnstilt punkt, slår EITMS av drivstoffinnsprøytingsventilen på bakre sylinder. Den bakre sylinderen blir en «luftpumpe» som vil kjøle ned motoren.

EITMS aktiveres (den bakre sylinderen slås av) når **alle** følgende betingelser er oppfylt:

- Omgivelses- eller motortemperatur overskrider temperaturskelen
- Gasskontroll på tomgang.
- Motorsykkelens hastighet er under 2 km/h (1 mph).
- Motorhastigheten er under 1200 o/min.

MERK

EITMS aktiveres ikke i de fire første minuttene etter at sykkelen har startet.

EITMS deaktiveres (bakre sylinder begynner å fungere igjen) hvis **noe** av følgende skjer:

- Omgivelses- eller motortemperatur faller under temperaturskelen
- Gasskontrollen er over tomgang.
- Motorsykkelens hastighet er over 3 km/h (2 mph).
- Motorhastigheten er over 1350 o/min.
- Clutchen slippes ut med motoren i gir.
- Aktiverer revers.

Når motoren kjøres med EITMS aktivert, kan du merke en forskjell i tomgangskadensen. Det kan videre være en spesiell eksoslukt. Begge deler er normalt.

Aktivering eller deaktivering av EITMS

Aktivert: EITMS-funksjonen for motorkjøling aktiveres automatisk hver gang motorsykkelen stopper helt og går på tomgang under forhold med forhøyet temperatur. Selv med denne funksjonen aktivert kan den ikke aktiveres under kjølige kjøreforhold.

Deaktivert: EITMS-funksjonen er ikke aktiv under noen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres av føreren ved å følge prosedyren nedenfor.

1. Slå PÅ tenningsbryteren. Skyv motorens AV/START-bryteren på høyre styre til START-posisjon (motorsykkelen kan kjøre eller ikke kjøre).
2. Skyv gassen til roll-off-stilling og hold.
3. Se Figur 6. Etter ca. 3 sekunder, vil kjøreindikatorlampen enten blinke grønt (EITMS aktivert) eller rødt (EITMS deaktivert).
4. Gjenta prosedyren etter behov for å aktivere eller deaktivere EITMS.

MERK

- En blinkende lampe angir EITMS-innstillingen. En kontinuerlig lysende lampe angir fartsholderinnstillingen.
- EITMS-innstillingen vil være i kraft inntil den endres av føreren eller forhandleren. Det finnes ikke behov for å gjenkonfigurere EITMS ved hver oppstart.

STOPPE MOTOREN

1. Du stopper motoren ved å slå AV motorstoppbryteren på høyre side av styret.
2. Sett tenningsbryteren til OFF (av). Hvis motoren skulle stanse eller stoppe av en eller annen grunn, må du øyeblikkelig slå av tenningsbryteren for å unngå at batteriet lades ut.
3. Sett motorsykkelen i gir og aktiver parkeringsbremsen.

SKIFTE GIR

Skifte gir under stopp, motoren av

Trykk inn clutch-hendelen for å kople clutchen helt ut. Girene er kanskje ikke innkoplet fordi transmisjonsakslene ikke dreier, og girkomponentene ikke er justert i forhold til hverandre. Rugg motorsykkelen forover og bakover, samtidig som du trykker lett på girpedalen.

Starting fra stopp

MERK

Slipp opp parkeringsbremsen før du kjører motorsykkelen. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > PARKERINGSBREMS (Side 66).

MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

MERK

Start alltid motoren med giret i nøytral. Start alltid med første gir når du skal kjøre forover.

1. Når motorsykkelen kjører og parkeringsbremsen er sluppet opp, trykker du clutch-hendelen inn mot styrehåndtaket for å koble ut clutchen helt.
2. Trykk girpedalen helt ned og slipp opp. Motorsykkelen står nå i første gir.
3. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut samtidig som du gir litt gass.

Gire opp (akselerere)

Se Figur 42. Kople inn det neste giret opp når motorsykkelen kommer opp i hastigheten for å skifte gir. Se Tabell 23.

Tabell 23. Anbefalte hastigheter for å gire opp

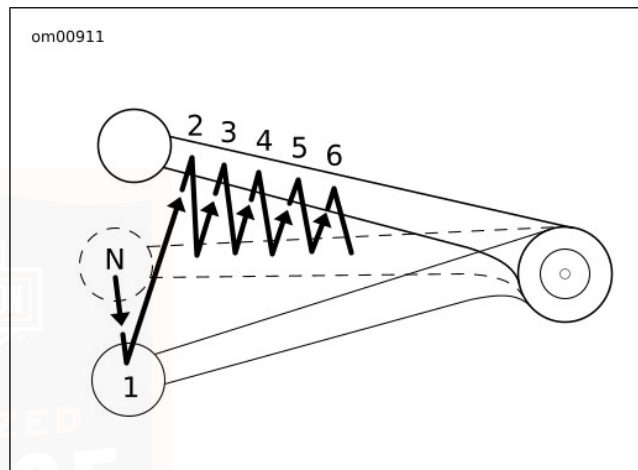
GIRSKIFT	mi/t	km/t
Første til andre	15	25
Andre til tredje	25	40
Tredje til fjerde	35	55
Fjerde til femte	45	70
Femte til sjette	55	85

1. Slipp opp gassen.
2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Løft girpedalen helt opp og slipp.
4. Slipp clutchhendelen forsiktig ut og gi litt gass.

5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

MERK

- Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutch-hendelen er koplet ut.



Figur 42. Girskiftesekvens: Gire opp

Gire ned (senke hastigheten)

▲ ADVARSEL

Ikke gir ned ved høyere hastighet enn angitt. Skifting til lavere gir når hastigheten er for høy kan føre til at bakhjulet mister veigrepet og at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00045b)

Se Figur 43. Når motorhastigheten avtar, for eksempel ved kjøring i oppoverbakke eller for å sakne farten for å svinge, skifter du til det nest laveste giret. Se Tabell 24.

Tabell 24. Anbefalte hastigheter for å gire ned

GIRSKIFT	mi/t	km/t
Sjette til femte	50	80
Femte til fjerde	40	65
Fjerde til tredje	30	50
Tredje til andre	20	30
Andre til første	10	15

MERK

Hastighetene som angis i tabellen for girskift, er bare anbefalinger. Motorsykeleierne kan ha egne skiftemønstre som passer bedre til deres individuelle kjørestiler.

1. Slipp opp gassen.

2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Trykk girpedalen helt ned og slipp.
4. Slipp clutchhendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

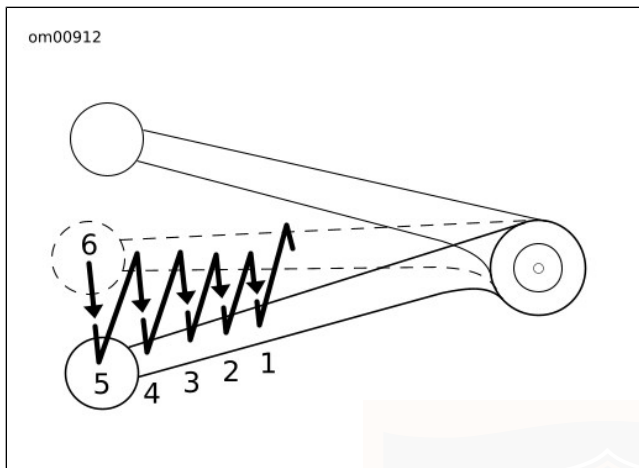
MERK

- Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutch-hendelen er koplet ut).

MERK

Sett giret i nøytral før du stopper motoren. Skiftmekanismen kan gå i stykker hvis du skifter gir mens motoren er stoppet. (00183a)

Girskiftmekanismen lar deg skifte til nøytral enten fra første eller andre gir.



Figur 43. Girskiftesekvens: Gire ned

REVERSOPERASJON

Motorsykkelen har en elektrisk reversmotor. Reversmotoren bruker batteristrøm til å bevege motorsykkelen bakover med motoren i gang og giret i nøytral.

Reversmotoren er utformet for lett belastning og kortvarig bruk. Overdreven belastning kan føre til at reverssikringen utløses ved:

- rygging opp bratte bakker.

- Rygging over lengre avstander.
- Forsøk på rygging med aktiverte bremses eller parkeringsbrems.
- forsøk på rygging når motorsykkelen møter motstand (for eksempel en fortauskant).

Hvis du vil tilbake stille reverssikringen, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > REVERSMOTORENS OVERBELASTNINGSBRYTER (Side 188).

Lett bruk av bremsene under kjøring i revers, rygging inn i noe og så forsøke å komme unna, eller rygging opp en bratt bakke før motorsykkelen får lov til å rulle i motsatt retning, kan føre til at reversgiret ikke frigjøres. Hvis dette skjer, høres en høy hvinelyd når motorsykkelen beveger seg forover, og det føles betydelig motstand som om parkeringsbremsen er på.

Hvis dette skulle skje, må du stoppe med en gang og vippe litt på sykkelen for å koble ut giret. Hvis reversgiret fortsatt er innkoblet og motorsykkelen kjøres forover, kan det oppstå skade på reversmotoren.

MERK

- *Sørg alltid for å stoppe helt før du plasserer motorsykkelen i et forovergir eller aktiverer reversmotoren.*
- *Motorens tomgangshastighet kan øke for å gi ekstra batterilading under rygging.*

1. Stopp motorsykkelen helt ved hjelp av for- og/eller bakkbremsen. Hvis motorsykkelen er parkert, kontroller at parkeringsbremsen er frigjort.
2. Se Figur 44. Med motorsykkelen startet og i nøytral trykker du på og holder reversbryteren i de venstre sidekontrollene inntil reverslampen tennes. **FLHTCUTG:** Lampen i turtelleren angir at revers er aktivert. Se Figur 6. **FLRT:** Lampen i speedometeret indikerer at revers er aktivert. Se Figur 7. Slipp reversbryteren. Nøytral-lampen slukkes når reverslampen slås på.

MERK

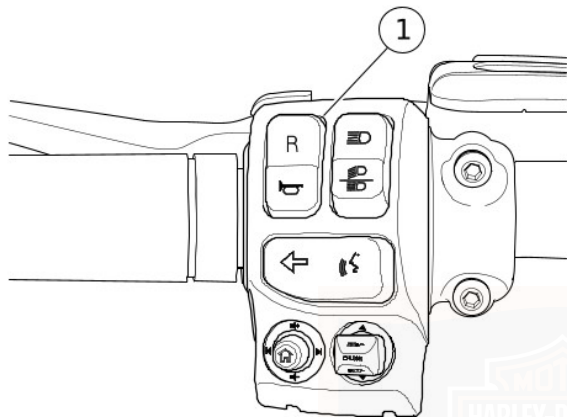
Lampen tennes ikke eller blinker tre ganger for å angi at betingelsene for bruk av elektrisk revers ikke er tilfredsstillt. Hvis lampen ikke vil tennes eller fortsetter å blinke, må du bekrefte at sykkelen er startet, står i nøytral og at overbelastningsbryteren ikke er utløst.

3. Kontroller at området bak kjøretøyet er klart.
4. Trykk på og hold reversbryteren for andre gang for å operere den elektriske reversmotoren. Motorsykkelen fortsetter bevegelsen i revers så lenge reversbryteren holdes inn. Reversen slås automatisk av når motoren stoppes, eller når motorsykkelen settes i et forovergir.

MERK

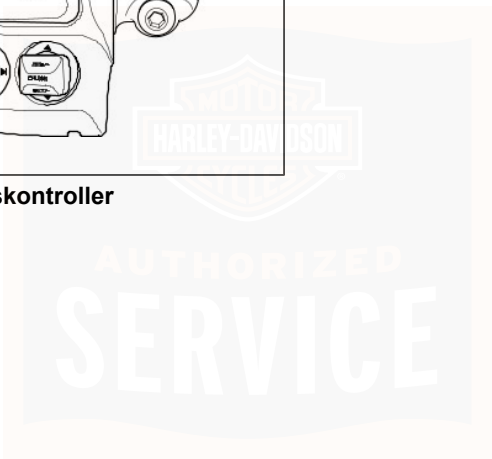
- *Revershastigheten påvirkes av veibanens helling. Hvis du rygger i nedoverbakke, må du bruke både for- og bakkbremsen for å regulere revershastigheten. Du må ikke rygge hurtigere enn gangfart. Vær forberedt på å senke farten eller stoppe motorsykkelen.*
 - *Bakparten på motorsykkelen er bredere enn på en vanlig motorsykkel. Se etter tilstrekkelig klaring under manøvrering.*
 - *Hvis reversmotoren ikke fungerer, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > REVERSMOTORENS OVERBELASTNINGSBRYTER (Side 188) for å tilbake stille overbelastningssikringen.*
5. Slipp reversbryteren. Brems etter behov for å stoppe motorsykkelen.
 6. Skift til et forovergir og kjør normalt, eller vri tenningen til AV og sett på parkeringsbremsen.

om01743



1. Reversbryter

Figur 44. Reverskontroller



MERKNADER



VEDLIKEHOLD FOR SIKKER DRIFT

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

Hold motorsykkelen godt vedlikeholdt i henhold til VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243). Kontroller motorsykkelen ofte i vanlige serviceintervaller og etter oppbevaringsperioder for å fastslå om ekstra vedlikehold er nødvendig.

Sjekk følgende punkter:

1. Dekk for riktig trykk, overdreven slitasje eller tegn på dekkskade.
2. Drivrem for stramming, slitasje eller skader.
3. Bremseser, styring og gass for reaksjon og fravær av låsing.
4. Bremsevæsknivå og -tilstand. Hydrauliske slanger og koplinger for lekkasje. Kjølevæsknivå hvis aktuelt. Sjekk også bremseklossene og -skivene for slitasje.
5. Kabler for oppsplitting eller krymping og fri bevegelse.
6. Motorolje og primærkjedekasse/girvæsknivåer.
7. Frontlys, baklykt, bremselys og retningssignaler for riktig funksjon.

VEDLIKEHOLD UNDER INNKJØRING

MERK

Det er viktig at den første service blir utført på den nye motorsykkelen for at nysykelgarantien skal gjelde og for å sikre at utslippssystemet fungerer som det skal.

Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for første service etter at den nye motorsykkelen er kjørt 1.600 km (1000 mi). Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

AVFALLSBEHANDLING OG RESIRKULERING

Hjelp oss med å beskytte miljøet! Mange kommuner har anlegg for resirkulering av brukt væske, plast og metall. Kast eller resirkuler brukt olje, smøremidler, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier i samsvar med lokale forskrifter. Mange Harley-Davidson-deler og -tilbehør er lagd av plast og metall, som også kan resirkuleres.

MOTORSMØRING

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

▲ FORSIKTIG!

Hvis motorolje svelges, må oppkast ikke fremprovoseres. Oppsøk lege øyeblikkelig. Skyll øyeblikkelig med vann hvis olje kommer i øynene. Oppsøk lege hvis irritasjonen ikke gir seg. (00357d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

Motoroljen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til motoren. Bruk alltid olje av riktig kvalitet for den laveste temperaturen som kan forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 25.

Denne motorsykkelen var opprinnelig utstyrt med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTOROLJE 20W50. Dersom du forventer å bruke motorsykkelen i ekstrem kulde eller varme, se Tabell 25 for å vurdere alternativene.

Hvis H-D 360 eller SYN3 ikke er tilgjengelig, kan du bruke olje som er sertifisert for dieselmotorer. Akseptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositetene er, i synkende rekkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Ved første anledning bør du oppsøke en autorisert forhandler for å skifte tilbake til olje fra Harley-Davidson.

Tabell 25. Anbefalte motoroljer

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	STARTER I KALDT VÆR UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Utmerket
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Utmerket
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig

MOTOROLJENIVÅ

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

MERK

Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

MERK

Se Figur 46. Ved kontroll av oljenivået bruker du måleren merket FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (fullt varmt kjøretøy oppreist).

Oljenivåsjekking ved kaldt vær

1. Plasser motorsykkelen på plant underlag for inspeksjon før kjøring.
2. Se Figur 45. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Tørk av peilepinnen. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.

MERK

Oljenivået med kald motor skal aldri være over midtpunktet.

3. Se Figur 46. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Bruk måleren merket FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (fullt varmt kjøretøy oppreist) på peilepinnen, og bekreft oljenivået. Riktig oljenivå er midt (2) mellom merkene ADD QT (fyll mengde) og FULL HOT (fullt varmt) på peilepinnen.
4. Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, må du bare tilføre nok olje til å få nivået opp til merket ADD QT.
5. Start motoren, og la den gå på tomgang i to minutter. Slå av motoren.
6. Sjekk oljenivået. Tilsett bare nok til å heve nivået til midt mellom ADD QT (1) og FULL HOT (3).

Oljenivåsjekking ved varmt vær

MERK

Du må ikke la nivået for varm olje falle under Add/Fill-merket på peilepinnen. Dette kan føre til skade på utstyret og/eller funksjonssvikt. (00189a)

MERK

- Motoren vil kreve en lengre oppvarmingsperiode i kaldere vær.
- Sjekk at oljenivået med varm motor bare utføres når motoren har normal driftstemperatur.

1. Kjør motorsykkelen til motoroljen har normal driftstemperatur (93,4 °C (200 °F) eller høyere).
2. Parker motorsykkelen på plant underlag. La motoren gå på tomgang i 1-2 minutter. Slå av motoren.
3. Se Figur 45. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne og tørk av peilepinnen. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.
4. Se Figur 46. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Bruk måleren merket FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (fullt varmt kjøretøy oppreist) på peilepinnen, og bekreft oljenivået. Nivået bør være mellom merkene ADD QT (1) fyll mengde) og FULL HOT (3) (fullt varmt). Etterfyll olje opp til FULL HOT (fullt varmt)-merket på peilepinnen. Du må ikke overfylle.

MERK

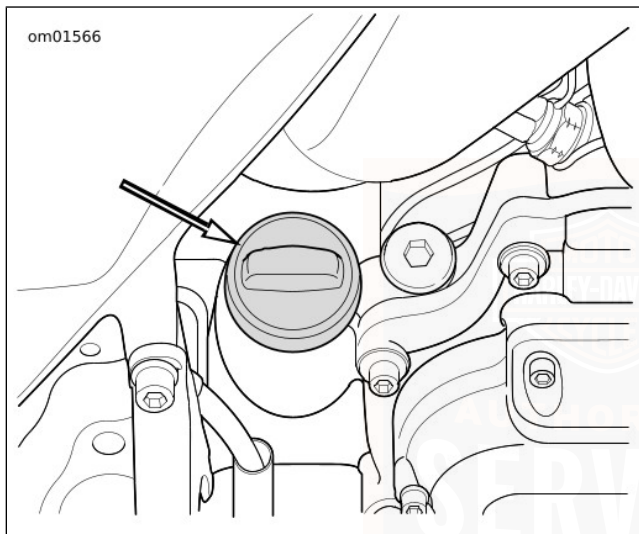
Bruk bare anbefalt olje som angitt i VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 118). Se Tabell 25.

5. Start motoren og sjekk grundig om det lekker olje rundt tappepluggen og oljefilteret.

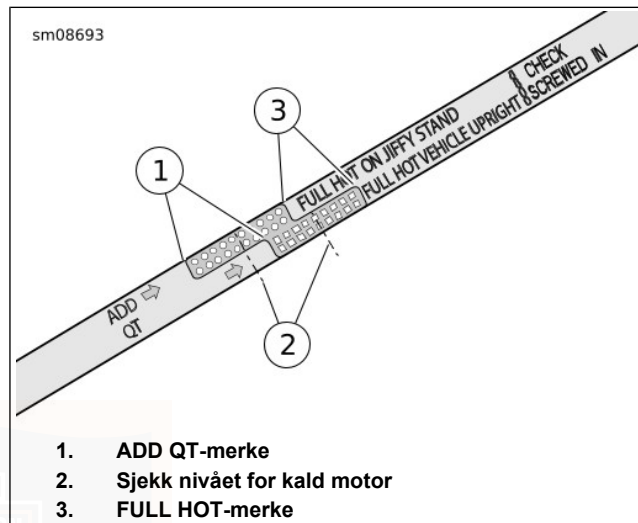
MERK

- Sjekk motoroljenivået ved hver drivstoffylling.

- Oljen bør skiftes ved angitte intervaller ved normal service og varme eller moderate temperaturer. Se VEDLIKEHOLDSPPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).
- Oljeskiftintervallene bør være hyppigere i kaldt vær eller ved taffe driftsforhold. Se VEDLIKEHOLDSPPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).



Figur 45. Påfyllingsplugg for motorolje



1. ADD QT-merke
2. Sjekk nivået for kald motor
3. FULL HOT-merke

Figur 46. Motoroljepeilepinne

SKIFTE OLJE OG OLJEFILTER

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

- Skift motorolje etter første 1.600 km (1000 mi) for **nye** motorer. Oljen bør skiftes ved angitte intervaller ved normal service og varme eller moderate temperaturer etter første service. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).
 - Skift motorolje oftere i kaldt vær eller ved krevende driftsforhold. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SMØRING VED LAV TEMPERATUR (Side 124).
1. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
 2. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

MERK

Skift tappepluggens O-ring.

3. Se Figur 47. Fjern oljetappepluggen (2) og O-ringen. La oljen få renne helt ut.

MERK

Bruk P&A Oil Catcher (delnr. 62700199) eller tilsvarende for å sørge for at oljen ikke kommer i kontakt med veivhuset når

du tar ut filteret. Rester av olje fra tapping kan gi inntrykk av at det har oppstått en oljelekkasje i veivhuset på et senere tidspunkt.

4. Ta ut oljefilteret ved hjelp av oljefilternøkkelen og håndverktøy. Ikke bruk luftverktøy.
Spesialverktøy: OLJEFILTERNØKKELE (94863-10)
Spesialverktøy: OLJEFILTERNØKKELE (94686-00)
5. Rengjør oljefilterets monteringsflens.
6. Tørk opp eventuelle oljerester på veivhuset og girkassen.
7. Se Figur 48. Monter **nytt** oljefilter.
 - a. Smør pakningen med et tynt strøk ren motorolje.
 - b. Monter **nytt** oljefilter.
 - c. Stram til oljefilteret for hånd, en halv til tre omdreining, etter at pakningen først har vært i kontakt med filtermonteringsoverflaten. IKKE bruk oljefilternøkkelen til montering.
8. Monter tappepluggen for motorolje og en **ny** O-ring.
Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)
Tappeplugg for motorolje

MERK

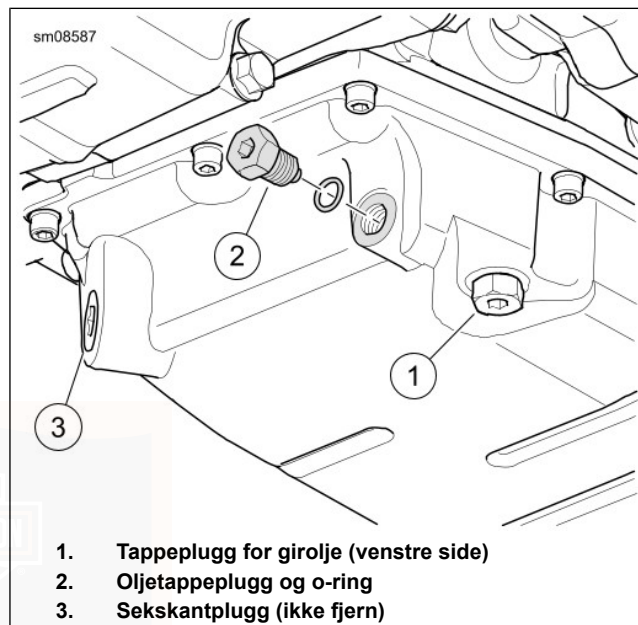
Bruk alltid olje av riktig kvalitet for den laveste temperaturen som kan forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 25 for anbefalt olje.

9. Ha i første mengde motorolje. Se Tabell 26.

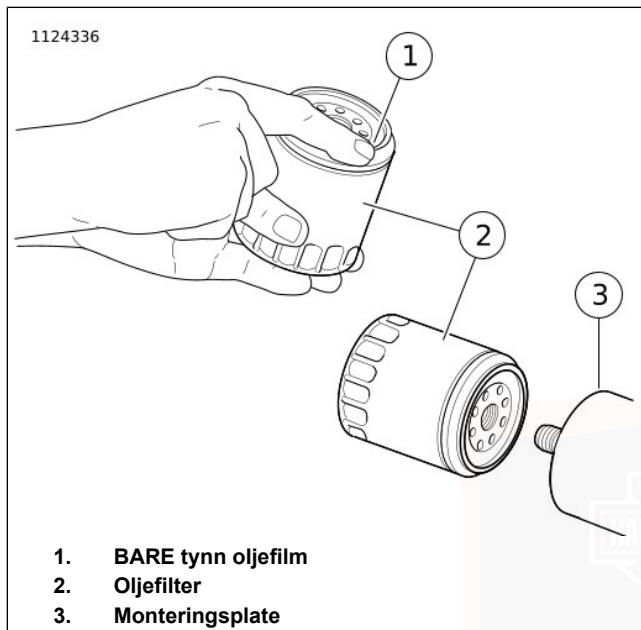
Tabell 26. Første oljepåfylling

ELEMENT	MENGDE
Motorolje, første påfylling	3,8 L (4.0 qt)

10. Sjekk oljenivået. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTOROLJENIVÅ (Side 119).
- Foreta sjekking av motoroljenivået når **oljen er kald**.
 - Start motoren og sjekk grundig om det lekker olje rundt tappepluggen og oljefilteret.
 - Utfør oljenivåsjekking med **varm olje**.



Figur 47. Oljepanne



**Figur 48. Påføre et tynt lag med olje
SMØRING VED LAV TEMPERATUR**

Skift motoroljen oftere i kaldt klima. Hvis motorsykkelen ofte kjøres mindre enn 24 km (15 mi), i temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallene for oljeskift reduseres til 2.400 km (1500 mi).

124 Vedlikehold og smøring

MERK

Lavere temperaturer krever hyppigere oljeskift.

Vanddamp er et normalt biprodukt av forbrenningen . Ved kjøring i kaldt vær vil noe av vannet kondensere til væskeform på de kalde flatene inni motoren. I kuldegrader blir dette vannet til issørpe eller is. Dersom motoren ikke når opp til normal driftstemperatur, kan oppsamlet issørpe eller ispropper blokkere oljerørene og forårsake motorskade. Over tid samler dette vannet seg opp, blander seg med motoroljen og danner en søle som er skadelig for motoren.

Hvis motoren varmes opp til normal driftstemperatur, fordamper det meste av vannet og ledes ut gjennom veivhusets lufteventil.

OLJEKJØLER

Modeller som ikke er Twin-Cooled, har en oljekjøler. Noen har også en oljekjølervifte. Hold oljekjøleren og viften ren og fri for støv og smuss for å opprettholde maksimal kjøleeffektivitet.

KONTROLLERE GIROLJENIVÅ

MERK

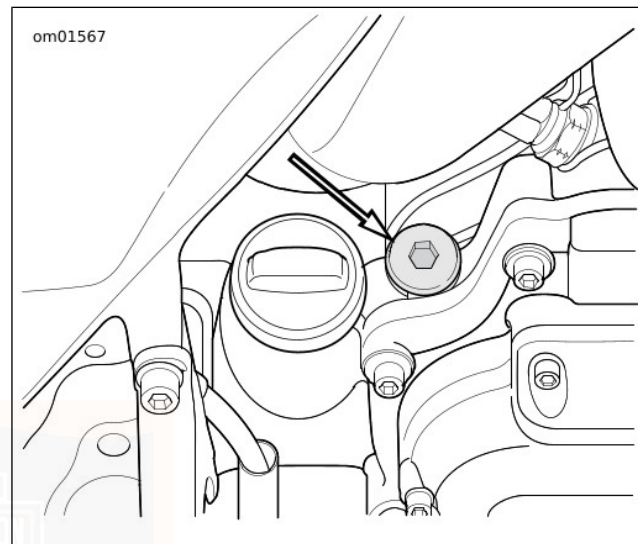
Sjekk girolje når motorsykkelen har omgivelsestemperatur. Kontroller at girpeilepinnens o-ring er i orden. Skift ved behov.

1. Parker motorsykkelen på et flatt underlag.
2. Se Figur 49. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Tørk av peilepinnen.
3. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne til O-ringen treffer hylsen. Ikke stram til.
4. Se Figur 50 . Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Sjekk smøremidelnivå på peilepinnen. Riktig oljenivå skal være mellom merkene ADD (A) (1) og Full (F) (2).
5. Hvis nivået på smøremiddelet er lavt, må du tilsette det anbefalte Harley-Davidson-smøremiddelet for å heve nivået til mellom A- og F-merkene. Se Tabell 27.
6. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Stram til ifølge spesifikasjonen.

Tiltrekningsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Peilepinne for girolje

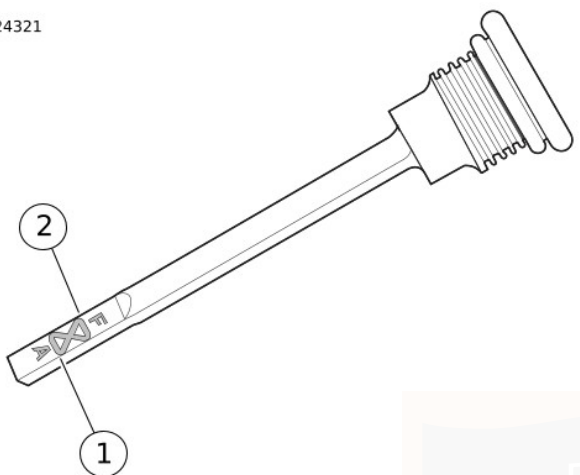
Tabell 27. Girolje

MODELL	SMØREMIDDEL
Alle	FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAIN LUBRICANT eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50



Figur 49. Plassering av påfyllingsplugg/peilepinne for girolje

1124321



1. Fyll (A)
2. Full (F)

Figur 50. Giroljenivå

SKIFTE GIROLJE

1. Se Figur 49. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Se Figur 51. Fjern tappepluggen for girolje. Tapp girkassen.
3. Rengjør og undersøk tappepluggen og o-ring.

MERK

Ikke stram påfyllings- eller tappepluggen for mye. Det kan føre til en smøremiddellekkasje. (00200b)

4. Monter tappepluggen med **ny** O-ring. Stram til. Ikke stram til for mye.

Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Tappeplugg for girolje

5. Fyll drivverket med anbefalt Harley-Davidson smøremiddel. Se Tabell 27.

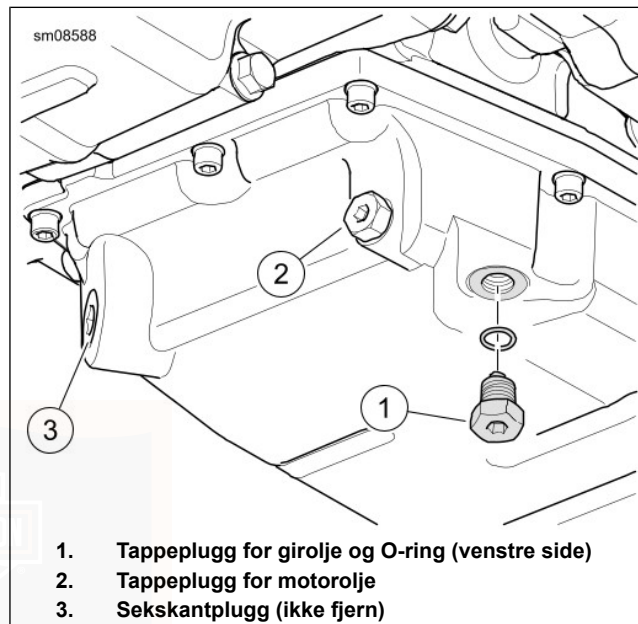
Volum: 0,83 L (28 fl oz)

6. Sjekk smørenivå. Ha i nok smøremiddel til at nivået er mellom merkene add (fyll) (A) og full (F). Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KONTROLLERE GIROLJENIVÅ (Side 124).

7. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)

Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje



Figur 51. Avløp for girolje

SKIFTE SMØREMIDDEL FOR PRIMÆRKJEDEKASSE

1. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.

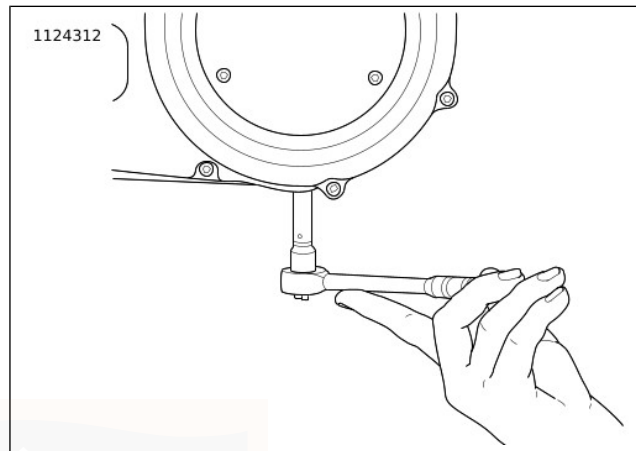
▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Sikre motorsykkelen i oppreist posisjon (ikke på sidestøtten) på et plant underlag.
3. Se Figur 52. Tapp ut primærkjedekassen.
4. Rengjør tappepluggmagneten. Hvis det er avsatt store mengder partikler på pluggen, må tilstanden til kjedekassekomponentene undersøkes.
5. Monter tappepluggen og den **nye** o-ringen. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)

Tappeplugg for primærkjedekasse



Figur 52. Fjerning/installasering av kjedekassetappeplugg

6. Se Figur 54 . Fjern skruene (3) og clutchinspeksjonsdekselet (2).
7. Fjern pakningen (1). Tørk olje fra sporet i kjedekassedekselet og monteringsflaten.

MERK

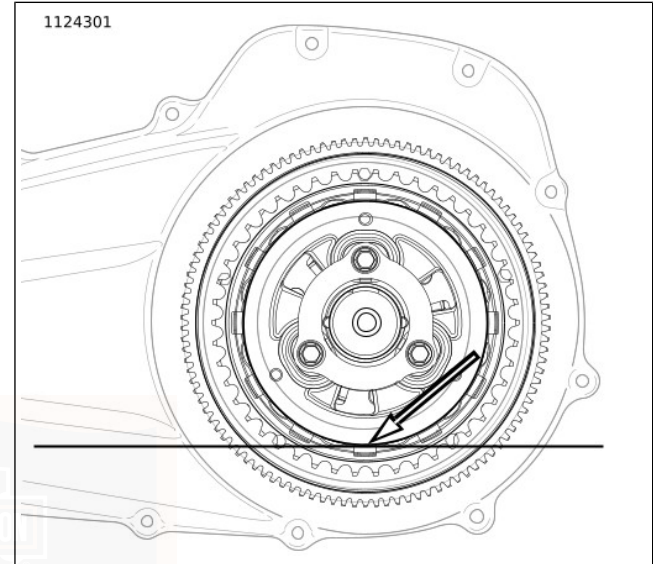
Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)

8. Tilsett smøremiddel.
 - a. Fyll angitt mengde FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 gjennom åpningen i clutchinspeksjonsdekselet. Se Tabell 28.
 - b. Se Figur 53 . Riktig nivå er omtrent på bunnen av trykkplaten OD.

Tabell 28. Smøremiddel for primærkjedekasse

ELEMENT	TØRRPÅFYLLING ⁽²⁾		VÅTPÅFYLLING ⁽³⁾	
	oz	l	oz	l
Mengde ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9

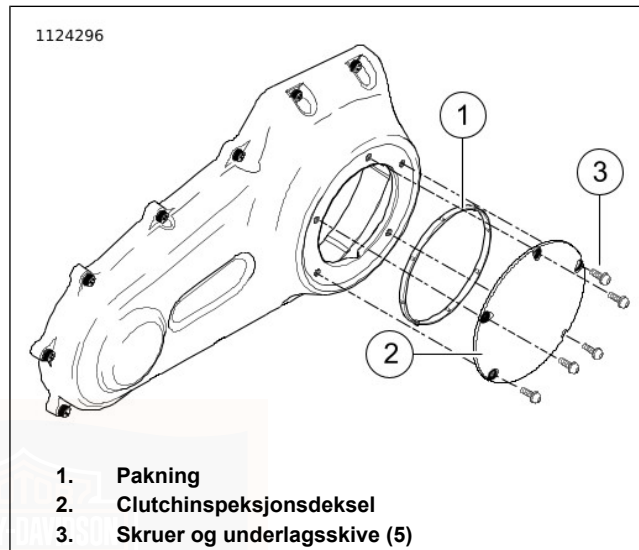
(1) Mengde er omtrentlig. Fyll til bunnen av trykkplate-OD med kjøretøyet i oppreist stilling.
(2) Dekselet ble fjernet og montert på nytt.
(3) Smøremiddelet ble tappet ut kun gjennom tappepluggen.



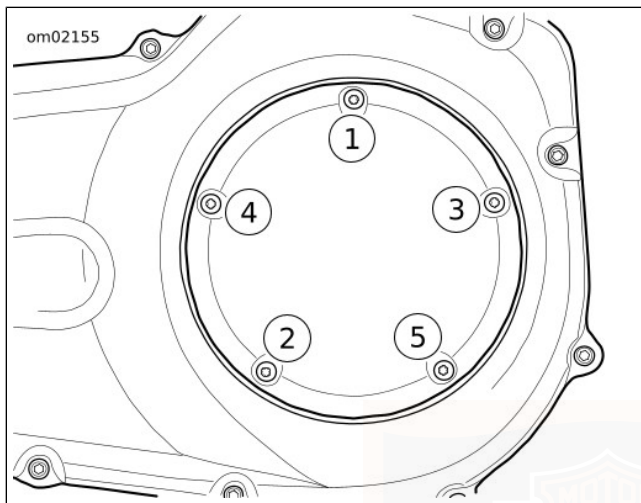
Figur 53. Primært smøremiddelevel

9. Monter clutchinspeksjonsdekselet og en ny pakning:
 - a. Tørk grundig av alt smøremiddel på dekselmonteringsoverflaten og sporet i primærkjedekassedekselet.

- b. Se Figur 54 . Plasser en **ny** pakning (1) i sporet i clutchinspeksjonsdekselet (2). Trykk hvert av hakkene på pakningen i sporet.
- c. Fest clutchinspeksjonsdekselet (2) med skruene med underlagsskivene (3).
- d. Se Figur 55 . Stram i rekkefølgen som er vist til 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Figur 54. Clutchdekselet (vanlig)



Figur 55. Tiltrekkingssekvens for clutchdeksel

KJØLESYSTEM

▲ ADVARSEL

Kjølevæskeblandingen inneholder giftige kjemikalier, som kan være dødelig hvis den svelges. Hvis den svelges, må du ikke fremkalle brekninger, men straks ringe til lege. Må brukes i et godt ventilert område. Damp eller direkte kontakt kan gi irritasjon på hud eller øyne. Hvis den kommer i kontakt med huden eller øynene, må du skylle grundig med vann og oppsøke lege. Kjølevæske må fjernes i henhold til gjeldende forskrifter. (00092a)

▲ FORSIKTIG!

Ved driftstemperatur inneholder radiatoren og oljekjøleren varme væsker. Berøring av radiatoren eller oljekjøleren kan føre til mindre eller moderate forbrenninger. (00141b)

MERK

Bruk bare Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Bruk av annen kjølevæske / andre blandinger kan føre til skade på motorsykkelen. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT er forhåndsfortynnet og klar for bruk. Den gir beskyttelse mot temperaturer ned til $-36,7^{\circ}\text{C}$ (-34°F). Fyll IKKE på vann.

MERK

Avionisert vann må brukes sammen med frostvæsken i kjølesystemet. Hardt vann kan forårsake forkalkninger i vannlinjene, noe som kan redusere effektiviteten til kjølesystemet og føre til overoppheting og skader på motorsykkelen. (00195b)

Hvis GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL er utilgjengelig, kan en blanding av deionisert vann og etylenglykolbasert frostvæske brukes. Bytt ved første anledning tilbake til GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

Sjekk kjølevæsknivået

MERK

Kontroller kjølevæsknivået med kald motor og motorsykkelen på plant underlag.

1. Fjern tilgangspanelet fra nedre høyre kledning. Bend i midten øverst og trekk utover for å frigjøre holderne.

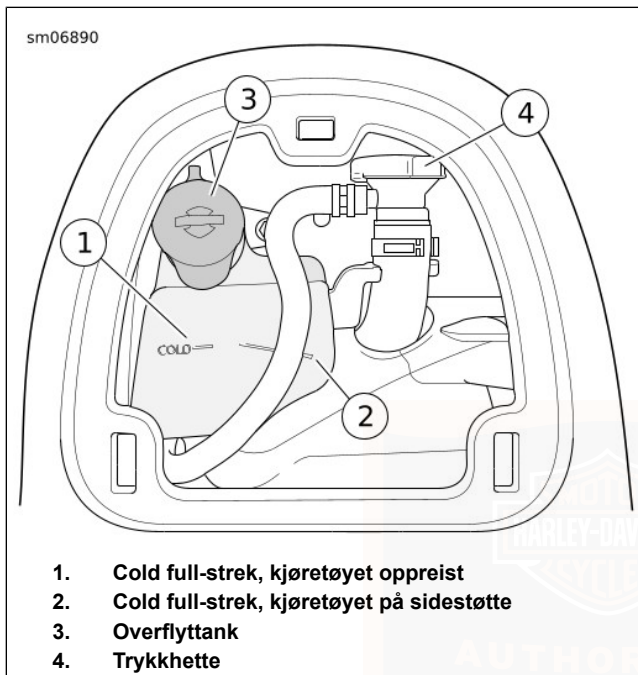
MERK

Se Figur 56 . Kjølevæskebeholderen har to linjer. Bruk den vinklede streken (2) når motorsykkelen står på sidestøtten.

2. Se Figur 56 . Kontroller at kjølevæsknivået i kjølevæskebeholderen står på eller rett over linjen "COLD" (1).

MERK

- *Ikke fjern trykketten (4). Fyll kjølevæskebeholderen ved å fjerne gummipluggen (3).*
 - *Hvis kjølevæskebeholderen er tom når motoren er kald, må du undersøke om systemet har lekkasjer. Reparer etter behov. Fyll systemet med kjølevæske og utfør utluftingsprosedyren. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.*
3. Hvis nivået er under "COLD"-streken på tanken, fjerner du gummipluggen (3). Fyll på GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL inntil væsknivået når eller ligger rett over streken "COLD".
 4. Installer gummiplugg.
 5. Installer tilgangspanelet.



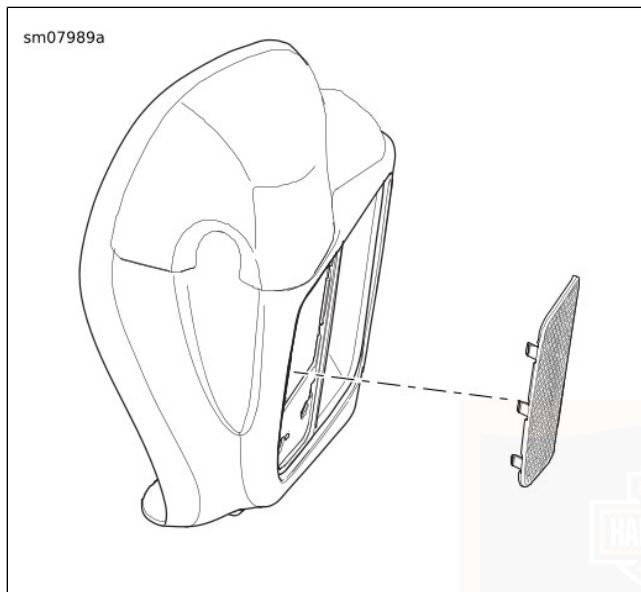
Figur 56. Kjølevæsk nivå

Rengjør radiatorer

MERK

Rengjør inntaksflaten på radiatoren regelmessig. Blader og andre fremmedlegemer kan samles på overflaten av radiatoren og redusere radiatorens ytelse, noe som kan føre til overoppheting og skader på motorsykkelen. (00197d)

1. Se Figur 57 . Fjern den ytre grillen fra underkledningen.
 - a. Bend forsiktig på panelets bøyde kant for å frigjøre sperrer.
 - b. Fjern fra dashbordet.
2. Fjern smuss fra radiatorribbene.
3. Installer yttergrillen.



Figur 57. Nedre kledningsgrillpanel

Sjekk av frysepunkt for kjølevæske

Kontakt en HARLEY-DAVIDSON -forhandler for å få utførte en test av kjølevæskens frysepunkt.

KONTROLL AV DRIVREMMENS AVVIK

MERK

Bruk alltid REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A) til å måle belteavvik. Manglende bruk av stramhetsmåler kan føre til for slakke remmer. Løse belter kan svikte ved å hoppe over en tann. Dette kan føre til krymping og brudd i strammesnoren.

Kontroller belteavviket:

- Som en del av kontroll før kjøreturer.
- Ved hvert planlagt serviceintervall.
- Med giret i nøytralt.
- Med motorsykkelen i omgivelsestemperatur.
- Med motorsykkelen stående eller på sidestøtte med bakhjulet på bakken.
- Med motorsykkelen fri for last: ingen fører, ingen bagasje og tomme salvesker.

⚠ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Deaktiver sikkerhetssystemet. Ta ut hovedsikringen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIKRINGER OG RELEER (Side 185).
2. Sett giret i nøytral.

MERK

Når du justerer et **nytt** belte, roter bakhjulet noen omdreininger før du strammer til.

3. Se Figur 58. Måle belteavviket ved å bruke REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A):
 - a. Skyv O-ring (4) til null-merket (3).
 - b. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen på linje med belteavviksvinduet.
 - c. **Alle andre modeller:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen midt mellom drivremskivene.
 - d. Trykk oppover på knasten (6) til O-ringen skyves ned til 4,54 kg (10 lb) merket (5) og hold støtt.
4. Måle belteavviket:
 - a. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Se Figur 60. Mål belteavviket slik det vises gjennom belteavviksvinduet mens du holder måleren stødig. Hver avviksgrad er omtrent 1,6 mm (1/16 in).

- b. **Alle andre modeller:** Se Figur 59. Mål belteavviket (4) mens du holder måleren stødig.

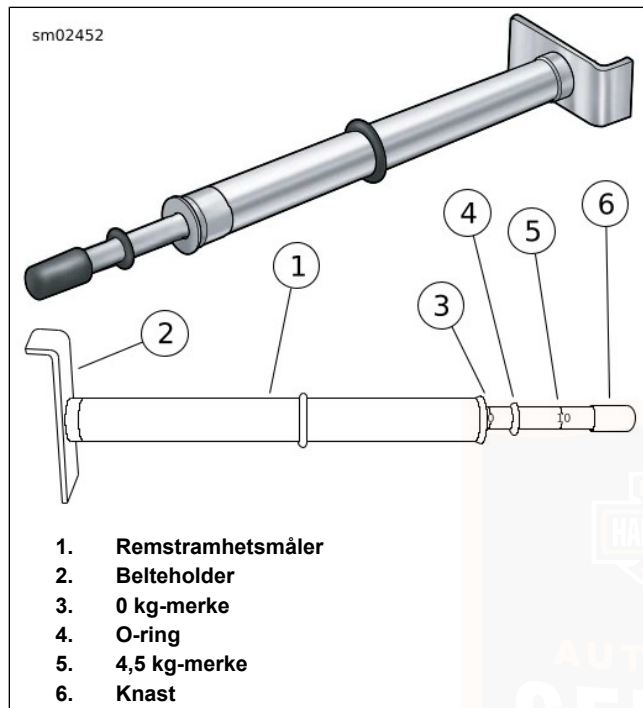
MERK

Sett til den laveste (strammeste) spesifikasjonen dersom remmen har mindre enn 1.600 km (1000 mi).

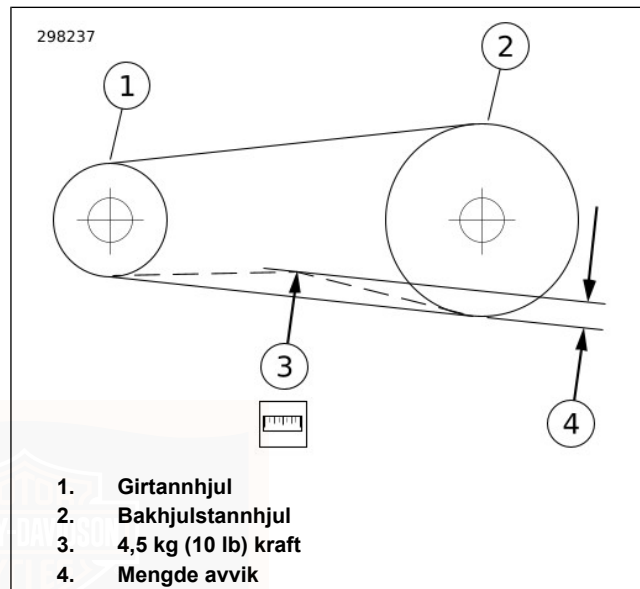
5. Sammenlign med spesifikasjonene. Se Tabell 29. Hvis utenfor spesifikasjonene, kontakt en Harley-Davidson-forhandler.
6. Installer hovedsikringen.

Tabell 29. Beltedefleksjon

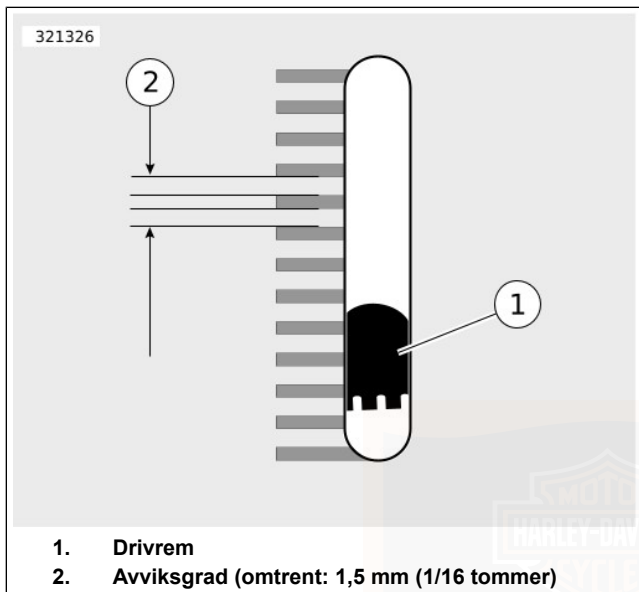
MODELLER	in	mm
Alle modeller	3/8-7/16	9,5-11,1



Figur 58. Remstramhetsmåler



Figur 59. Kontroll av belteavbøyningen



Figur 60. Belteavviksvindu

JUSTERING AV MOTORSYKKELEN

Kontroller motorsykkelenes justering med jevne mellomrom. Dette inkluderer hver gang bakre drivrem justeres. Se regelmessig etter slitasje på stabilisatorstag og motorfester i henhold til prosedyrene i servicehåndboken. Se

VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

Justeringen av motorsykkelen er viktig. Hvis hjulene ikke er riktig justert, går dette ut over motorsykkelenes stabilitet. Kontroller justeringen i både langsgående og sideretning. Omfattende justering av for- og bakhjul justeres delvis av en stabilisatorkobling på toppen av motoren og justering av bakakselen. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

▲ ADVARSEL

Justering av motorsykkelen skal bare foretas av en Harley-Davidson-forhandler. Uriktig justering kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene, noe som kan sette liv og helse på spill. (00060a)

CHASSIS-SMØRING

Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243). Undersøk og smør følgende komponenter i henhold til vedlikeholdsplanen. Bruk HARLEY SMØREMIDDEL til komponenter med mindre noe annet er angitt. Se servicehåndboken for mer instruksjon om smøring.

Hvis motorsykkelen kjøres på sølete eller støvete veier, må du rengjøre og smøre den oftere.

- Forbremsendel

- Clutchhendel
- Girpedalens dreiepunkt
- Bakbrems pedalens dreiepunkt
- Hengsler (f.eks. fothvilerhengsler) etter behov
- Låser (bagasjerom og tenningsbryter) etter behov

SMØRING

Smør motorsykkelen regelmessig, spesielt når du har vasket den eller kjørt under våte forhold. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

FORGAFFELOLJE

Få en Harley-Davidson-forhandler til å utføre service på forgaffelen med angitte mellomrom. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243). Hvis gaffelen tilsynelatende ikke fungerer som den skal, eller det skulle oppstå betydelig oljelekkasje, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Hvis det er utilstrekkelig med olje på en av gaffelsidene, blir tilbakeslagshandlingen feil.

HYDRAULISK CLUTCH

Clutchvæsken må aldri legges til eller fjernes fra systemet som resultat av normal slitasje.

Ved hver service kontrollerer du fuktinnholdet i væsken med FUKTIGHETSTESTER FOR DOT 4-BREMSEVÆSKE

(DELENR.: HD-48497-A). Følg instruksjonene som følger med verktøyet.

Skyll clutchsystemet og skift DOT 4-væsken annethvert år eller oftere hvis bremsevæsketesten viser at fuktinnholdet er 3 % eller høyere.

Hvis clutchen ikke fungerer som den skal, må du slå opp i servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få utført service.

HYDRAULISKE LØFTERE

De hydrauliske løfterne er selvjusterende. De justerer automatisk lengden for å kompensere for motorekspansjon og slitasje på ventilmekanisme. Dette holder ventilmekanismen fri for bindinger når motoren kjører.

Når du starter en motor som har vært slått av selv noen få minutter, kan ventilmekanismen være litt støyende inntil de hydrauliske enhetene er helt fylt med olje igjen. Hvis ventilmekanismen på noe tidspunkt blir unormalt støyende, bortsett fra en kort periode rett etter at motoren har startet, er det en indikasjon på at en eller flere av hydraulikkenhetene kanskje ikke fungerer korrekt.

Sjekk alltid motoroljenivået først, siden normal sirkulering av olje gjennom motoren er nødvendig for riktig drift av hydrauliske løftere.

Hvis motoroljen har riktig nivå i tanken, vil løfterne kanskje ikke fungere som de skal på grunn av smuss i oljetilførselspassasjene som fører til løfterenhetene. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

STYRINGSDEMPER

Undersøk den hydrauliske styringsdemperen for lekkasjer ved angitte intervaller. Hev forhjulet litt og vri styret med fullt utslag til begge sider for å kontrollere at demperbevegelsen er myk. Kontroller at alle dempermonteringsfester er godt tiltrukket. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

Styringsdemperen må skiftes eller bygges på nytt ved angitte intervaller. Hvis styringsdemperen lekker eller er skadet, kontakt en Harley-Davidson-forhandler.

STYREHODELAGRE

⚠ ADVARSEL

Justering av styrehodelagrene skal utføres av en Harley-Davidson-forhandler. Feiljusterte lagre kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00051b)

Utfør service på styrehodelagrene ved riktige intervaller. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

Med motorsykkelens front løftet fra underlaget, kontrollerer du at forgaffelen svinger fritt uten hindringer. Kontroller at det ikke er vesentlig slark i gaffelen som indikerer stor lagerslitasje. Juster om nødvendig styrehodelagrene i henhold til prosedyren i servicehåndboken. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

BREMSER

Sjekk bremsevæsknivået samt bremseklosser og -skiver/rotorer for slitasje med jevne mellomrom. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

Ved hver service kontrolleres fuktighetsinnholdet til væsken ved bruk av FUKTIGHETSTESTER FOR DOT 4-BREMSEVÆSKE (DELENR.: HD-48497-A). Følg anvisningene som fulgte med verktøyet.

Skyll bremsesystemet og bytt ut DOT 4-bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis bremsevæsketesten viser at fuktinnholdet er 3 % eller høyere.

Bremsevæske

▲ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket eller dekselet til beholderen før disse fjernes. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en forseglet beholder. Kontaminert væske kan påvirke bremsing og clutchutkobling på negativ måte, og dette kan sette liv og helse på spill. (00504d)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.

- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

- Hvis DOT 4-bremsevæske kommer i kontakt med lakkerte overflater, må du UMIDDELBART skylle området med klart vann.

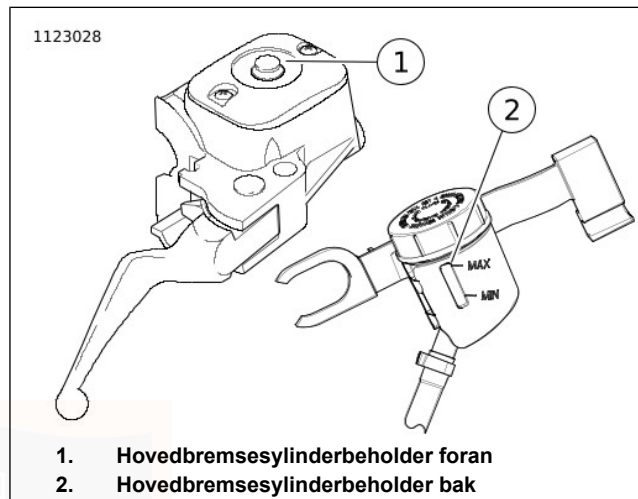
MERK

Du må ikke la det komme rusk eller skitt inn i sylindereholderen. Rusk eller skitt i beholderen kan føre til funksjonssvikt og skader på utstyret. (00205c)

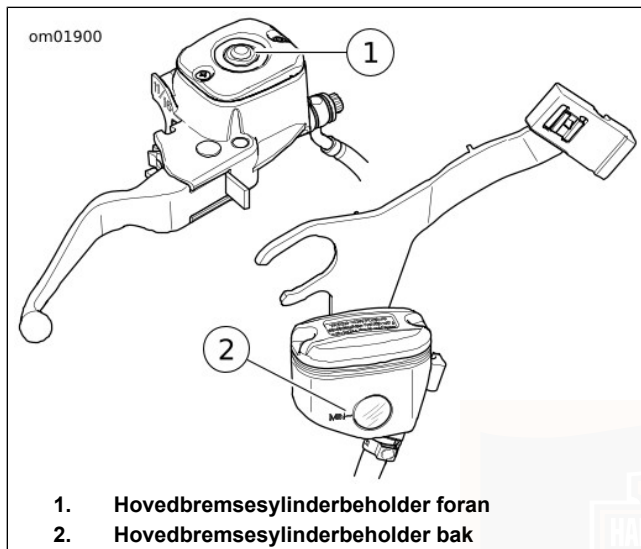
1. Se Figur 61 og Figur 62. Kontroller væsknivået i bremsesynderbeholderen. Plasser motorsykkelen på en jevn, plan overflate. Vri styret slik at hovedsynderen står plant.
 - a. Sikteglasset er mørkt hvis det er væske til stede. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis sikteglasset forblir klart.
 - b. **FLHTCUTG**: Det bakre væsknivået må være mellom MIN- og MAX-streken.
 - c. **FLRT**: Kontroller nivået i bakre sikteglass. Nivået må være over MIN-merket. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis det bakre sikteglasset forblir klart.

MERK

- Hvis bremsesystemet ikke lekker, skal det ikke være behov for å tilføre væske. Hvis væsknivået er lavt, er klossene sannsynligvis slitt og må skiftes. Når klossene skiftes ut, vil væsknivået stige.
 - Bruk bare DOT 4-bremsevæske og skift bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis fuktinnholdet er 3 % eller høyere. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.
2. Kontroller at forbremsendelen og bakbremspepedalen føles stramme ved bruk. Hvis bremsene ikke er stramme, må bremsesystemet tømmes for luft.



Figur 61. Sikteglass for bremsevæske: FLHTCUTG



Figur 62. Sikteglass for bremsevæske: FLRT

Bremseklosser

⚠ ADVARSEL

Inspiser bremseklossene for slitasje ved vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører under krevende forhold (bratte bakker, tung trafikk, osv.), bør du inspisere dem hyppigere. Svært slitte bremseklosser kan føre til bremsevikt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Skift alltid ut bremseklosser i komplette sett for riktig og sikker bremsefunksjon. Feil bremsefunksjon kan sette liv og helse på spill. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreperte bremsere kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)

⚠ ADVARSEL

Utfør rutinemessig vedlikehold av bremsene. Hvis bremsene ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette påvirke bremseytelsen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00055a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at hjulet og bremsekaliperen står riktig i forhold til hverandre. Hvis de ikke står riktig i forhold til hverandre, kan bremsekiven låse seg, noe som kan sette liv og helse på spill. (00050a)

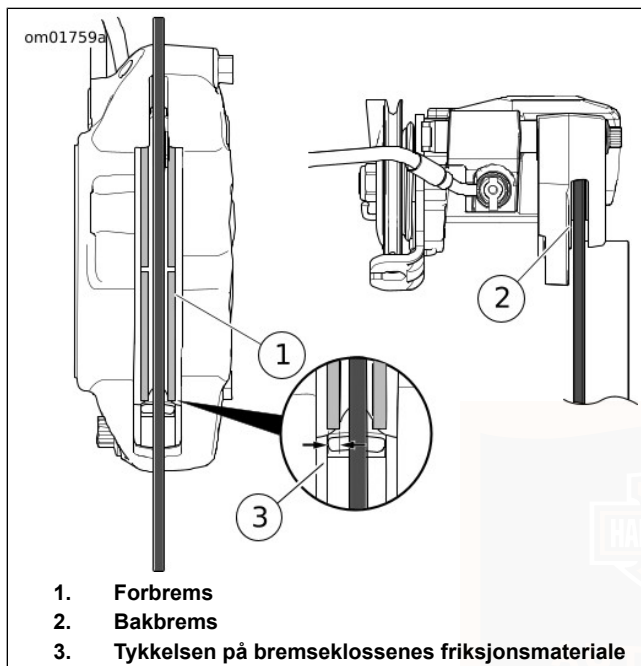
Harley-Davidson har utstyrt din nye motorsykel med det mest optimale bremsefriksjonsmaterialet som er tilgjengelig. Det er valgt for å gi best mulig ytelse under tørre og våte forhold samt under forhold med høy driftstemperatur. Det overgår alle formelle krav som stilles til slike materialer i dag. Under noen bremseforhold kan det imidlertid hende at du opplever støy. Dette er normalt for dette friksjonsmaterialet.

1. Undersøk områdene rundt kaliperstemplene for ansamlinger av sandkorn og smuss. Rengjør etter behov.
 - a. Skyll området med varmt såpevann.
 - b. Tørk av med luft under lavt trykk.
2. Se Figur 63. Kontroller bremsekiven eller -rotoren mens den spinner. Skiven/rotoren skal gå nøyaktig innenfor bremsekaliperen.
3. Mål tykkelsen på bremseklossens friksjonsmateriale. Klossene slites ikke nødvendigvis jevnt. Kontroller hver kloss.

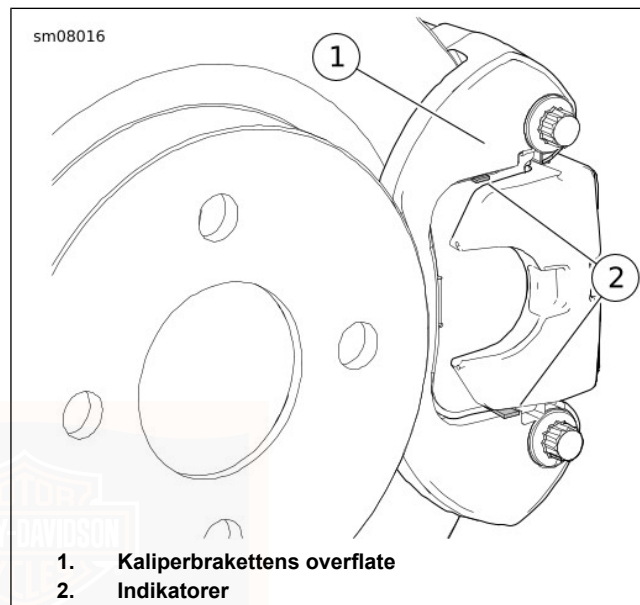
MERK

Bakbremseklossene har slitasjeindikatorer. Bremseklosser må kontrolleres visuelt for slitasje uten at bakhjulene er fjernet.

4. Se Figur 64. Sammenligne endene på indikatorene (2) med overflaten på den utvendige kaliperbraketten (1). Kontakt en Harley-Davidson hvis indikatoren sitter i kant med eller er under overflaten.
5. Skift bremseklossene før friksjonsmaterialet når minste tykkelse. Bremseklossene bør alltid skiftes ut parvis. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Se Tabell 30.



Figur 63. Bremsfriksjonsmateriale



Figur 64. Kontroll av bakbremseklosser

Tabell 30. Minimumstykkelse på bremseklossenes friksjonsmateriale

BREMS	in	mm
Foran	0,040	1,02
Bak	0,040	1,02

PARKERINGSBREMS

Etter hvert som klossene begynner å slites inn, vil parkeringsbremsepedalen ikke bevege seg videre når parkeringsbremsen aktiveres. Undersøk og juster parkeringsbremsen:

- Ved regelmessige mellomrom. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).
- Periodisk etter omfattende bruk av bakbremsen.
- Etter utskifting av bakbremseklosser eller annen service på bakbremsene.

MERK

Følgende kontroll- og justeringsprosedyrer kan følges for å justere parkeringsbremsen mellom serviceintervaller. For regelmessige serviceintervaller må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler eller slå opp i en servicehåndbok for å finne fullstendige vedlikeholdsinstruksjoner.

Kontroll

1. Parker motorsykkelen (med normal belastning) i en bratt bakke. Vri tenningsbryteren OFF (av) og sett motorsykkelen i første gir.
2. Bruk forbremsen og dekk bakbremsepedalen med høyre fot.

3. Se Figur 21. Med venstre fot skyver du parkeringsbremsepedalen fast nedover inntil den ikke kan skyves lengre. Bremsen avgir noen klikk før den når maksimumsposisjonen.
4. Med parkeringsbremsen på slipper du opp forbremsen og trekker clutchhendelen gradvis inn.
5. Bakbremsene bør holdes sikkert og motorsykkelen bør stå stille. Se JUSTERING for å justere parkeringsbremsen etter behov.

Justering

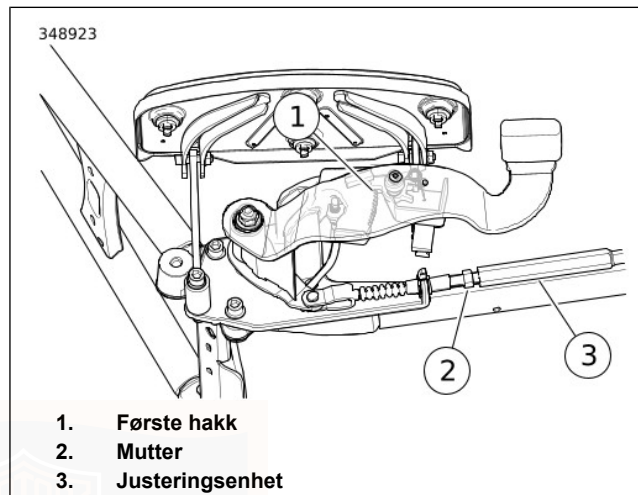
1. Plasser motorsykkelen på en jevn, plan overflate.
2. Slipp opp parkeringsbremsen. Bekreft at sykkelen beveger seg lett når du skyver den for hånd.
3. Se Figur 65. Trekk hetten tilbake. Løsne låsemutteren.
4. Skyv parkeringsbremsepedalen til **første** klikk. Prøv å rulle motorsykkelen.
 - a. Hvis du føler en viss motstand, går du til neste trinn.
 - b. Hvis hjulene løper fritt, frigjør du parkeringsbremsen og forlenger justeringsenheten. Kontroller og gjenta inntil du føler motstand.

- Trykk inn parkeringsbremspedalen ytterligere to klikk til **tredje** klikk. Motorsykkelen bør ikke bevege seg når den skyves. Hvis hjulene roterer, frigjør du parkeringsbremsen og forlenger justeringsenheten. Kontroller og gjenta inntil hjulene ikke roterer.
- Slipp parkeringsbremspedalen. Bekreft at motorsykkelen beveger seg fritt.

MERK

Påfør et lag med smørefett på justeringsenhetens gjenger for å lette fremtidige justeringer.

- Hold justeringsstykket og stram låsemutteren til .
Tiltrekningsmoment: 8,1–13,6 N·m (72–120 in-lbs)
Låsemutter for justering av parkeringsbrems
- Plasser hetten over justeringsenheten.
- Se INSPEKSJON for å undersøke ytelsen til den justerte parkeringsbremsen.



Figur 65. Justering av parkeringsbremsen

DEKK

Se Tabell 15 for dekk og trykk.

- Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk.
- Følg dekkdata for riktige oppblåsingstrykk for kalde dekk.
- Kontroller dekktrykket med kalde dekk.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

▲ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

Ved daglig bruk må dekkene undersøkes for riktig trykk, overdreven slitasje eller tegn på dekkskade minst ukentlig. Sjekk før hver tur ved periodisk kjøring.

Bruk kun dekk som er godkjent av Harley-Davidson. Andre dekk kan muligens ikke passe riktig og kan påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte. Se Tabell 15.

▲ ADVARSEL

Dekkene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av dekkene. Uriktig dekkservice kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00057a)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Hvis du kjører på noe, f.eks. en fortauskant, kan det skade dekket innvendig. Om du kjører på noe, få dekket undersøkt øyeblikkelig av en Harley-Davidson-forhandler. Et skadet dekk kan svikte under kjøring og påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00058b)

SKIFTE DEKK

Kontroll

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer på tvers av slitebanen. Når et dekk er utslitt til det punktet hvor slitasjeindikatoren blir synlig på dekkoverflatene, eller 0,8 mm (1/32 in) mønsterdybde gjenstår, kan dekket:

- Bli lettere skadet, noe som fører til dekksvikt.
- Gi redusert trekkeevne.
- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

Se Figur 66, Figur 67 og Figur 70. Piler på sideveggene viser plasseringen til slitasjeindikatorene.

Se Figur 68, Figur 69 og Figur 71. Skift alltid ut dekket før slitasjeindikatorene vises.

Når bør du skifte dekk?

▲ ADVARSEL

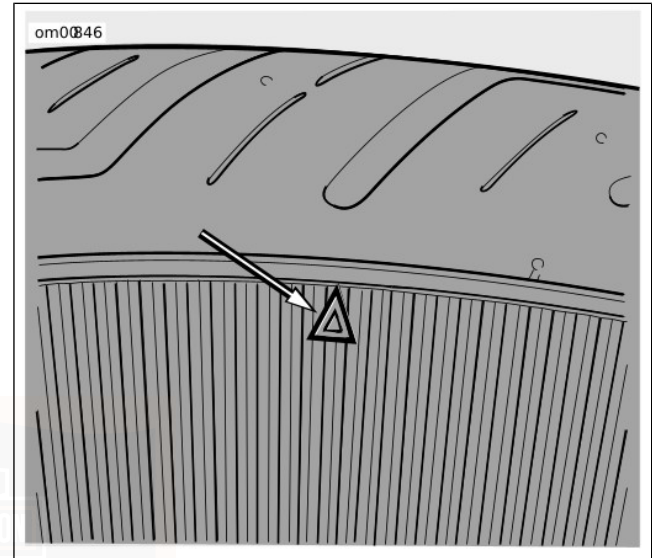
Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Nye dekk er nødvendig hvis:

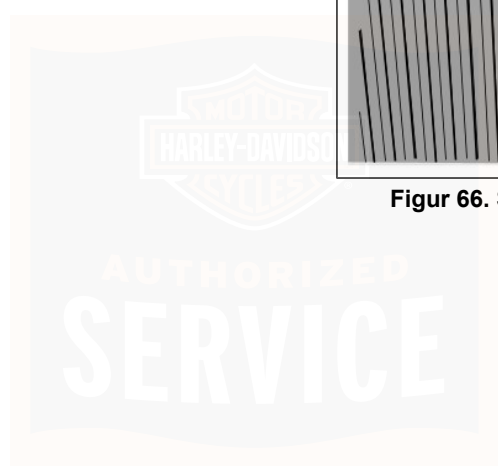
1. Slitasjeindikatorene vises på banen.
2. Dekkbåndene eller -teksturen blir synlig gjennom sprukne sidevegger, knaster eller dype kutt.
3. Kuler, utbulinger eller skår i dekket.
4. Det er et hull, et kutt eller en annen skade på dekket som ikke kan repareres.

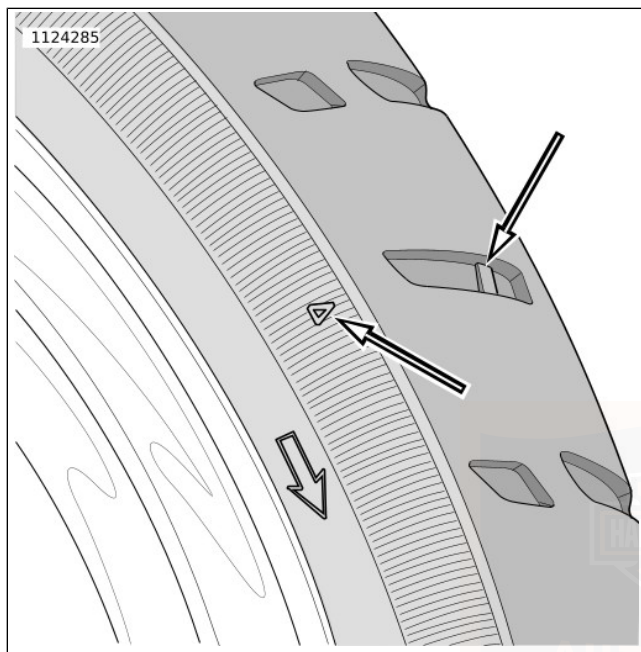
MERK

Se Tabell 15 for dekkspesifikasjoner for utskifting.

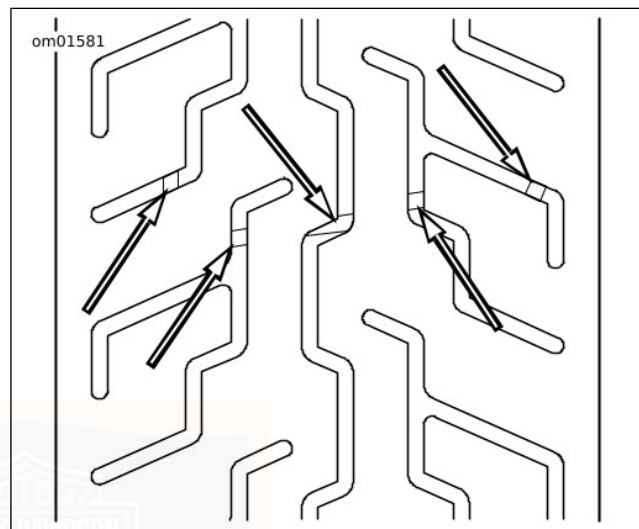


Figur 66. Slitasjeindikator for Dunlop-sidevegg

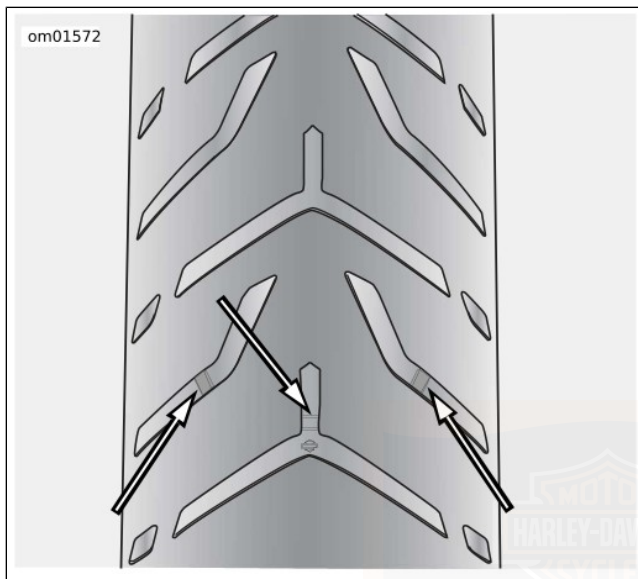




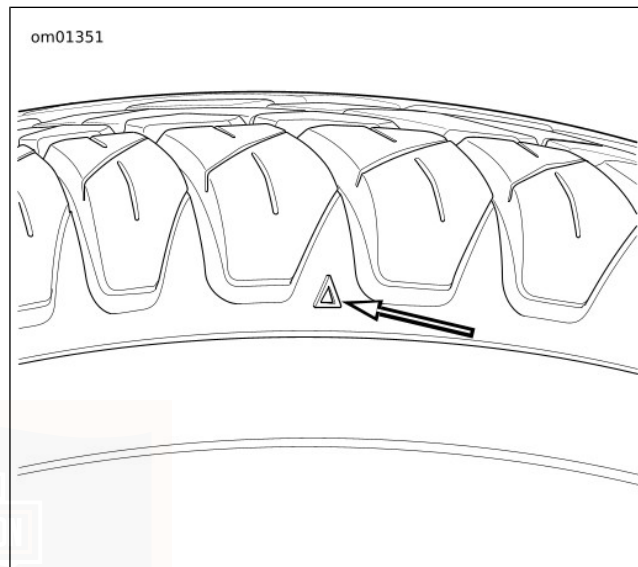
Figur 67. Dekksideveggenes slitasjeindikator: FLRT



Figur 68. Dunlop-slitasjeindikatorenns utseende

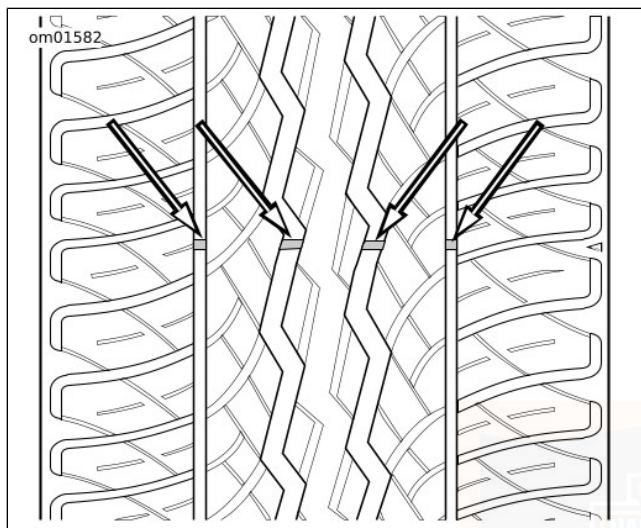


Figur 69. Slitasjeindikatoren utseende: FLRT



Figur 70. Slitasjeindikator for bakdekket

AUTHORIZED
SERVICE



Figur 71. Utseendet til Dunlop-slitasjeindikatoren for bakdekk

STØTDEMPERE

Kontroller regelmessig støtdempere for lekkasje og gummiføringene for forringelse.

TENNPLUGGER

⚠ ADVARSEL

Frakobling av tennpluggkabelen med motoren i gang, kan føre til elektrisk støt og fare for liv og helse. (00464b)

⚠ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

MERK

Du får enklere tilgang til sentertennpluggen hvis du fjerner drivstofftanken. Se servicehåndboken eller kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Sjekk tennpluggene med jevne mellomrom. Se i VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 243).

1. Koble tennpluggkabler fra pluggene ved å trekke i de støpte tilkoblingsnettene.
2. Sjekk tennpluggtyper. Bruk kun tennplugg som er angitt for motorsykelmodellen.
3. Sjekk tennpluggåpningen mot spesifikasjonene. Se Tabell 9.

4. Stram alltid til riktig tiltrekkingsmoment. Du må trekke til tennpluggene til det spesifiserte tiltrekkingsmomentet for å sikre riktig varmeoverføring. Se Tabell 9.
5. Koble til hver støpt tilkoblingshette inntil hetten låses godt på plass over tennpluggen.

LUFTFILTER

Demontering

1. Se Figur 72. Fjern skruen (1) og luftfilterdekselet (2) med gummipakningen (6).
2. Fjern tre skruer (3).
3. Fjern filterelementet (4) ved å trekke lufteslangen fra hullet på innsiden.
4. Fjern lufteslangen (5) fra luftboltene.
5. Undersøk lufteslangen og beslaget for skade.

▲ ADVARSEL

Ikke bruk bensin eller løsningsmidler for å rengjøre filterelement. Brannfarlige rengjøringsmidler kan forårsake en brann i inntakssystemet, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00101a)

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

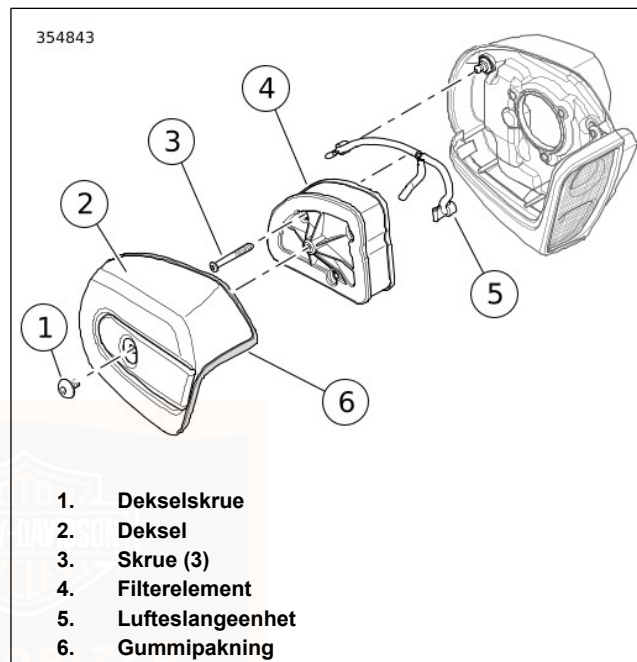
6. Rengjør filterelementet.
 - a. Vask papir-/nettingfilterelementet og pusteslangen i lunkent vann med et mildt vaskemiddel. Ikke slå filterelementet på en hard overflate for å slite løs skitt.
 - b. La filterelementet lufttørke, eller blås med luft under lavt trykk fra innsiden. IKKE bruk luftfilterolje på papir-/nettingfilterelementene til Harley-Davidson.
 - c. Hold filterelementet opp mot en sterk lyskilde. Elementet er tilstrekkelig rent når lyset er jevnt synlig gjennom mediet.
 - d. Skift ut filterelementet hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengjøres tilstrekkelig.

Installering

MERK

Hvis luftfilteret er festet uten lufteslanger, slippes damp fra veivhuset ut i atmosfæren. Dette er i strid med utslippsbestemmelsene.

1. Se Figur 72. Installer lufteslangen (5) på luftboltene.
2. Installer filterelementet (4) mens du skyver lufteslangen inn i elementet.
3. Skru i skruene (3). Stram skruene til 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).
4. Bekreft at gummipakningen (6) ikke er skadet og at den sitter godt rundt omkretsen på luftfilterdekselet.
5. Plasser luftfilterdekselet på bakplaten. Påfør en dråpe LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på gjengene på skruen (1). Installer skruen. Stram til et moment på 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).



Figur 72. Luftfilterenhet

OPPJEKINGSPUNKTER

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

MERK

- *Bruk aldri differensialhuset som jekkepunkt.*
- *Sett på parkeringsbremsen, og blokker hjulene etter behov for å forhindre at motorsykkelen ruller.*
- *Løft mot punktene der nedoverrørene og nedre rammerør møtes.*
- *Løft aldri ved hjelp av passasjerens gripehåndtak.*

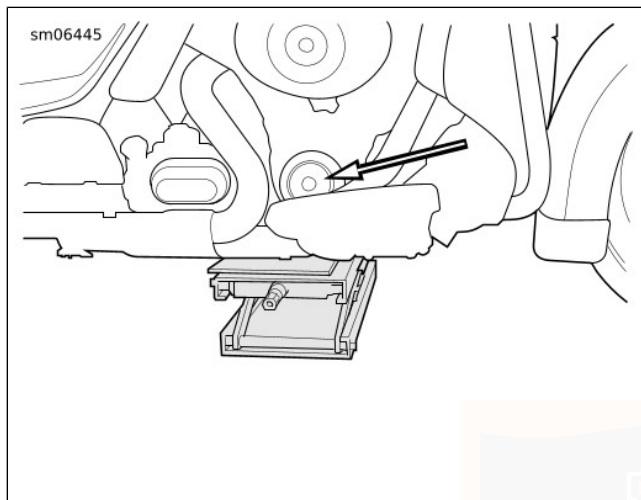
Fordi balansepunktet ligger i bakparten av motorsykkelen, må du ta spesielt hensyn til det når du løfter med en jekk for serviceformål.

Se Figur 73. Sett på parkeringsbremsen når du skal løfte opp fronten av motorsykkelen. Plasser jekken under forkanten av ramme, omtrent midtstilt under veivakselen, og sørg for at

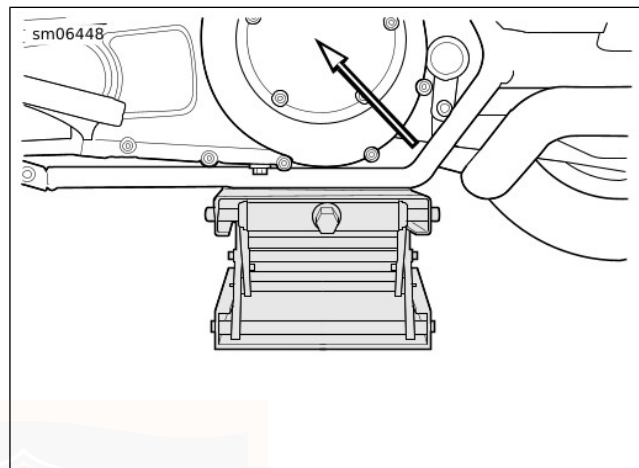
den ligger an mot de forsterkede områdene på begge sider av rammerøret. Sjekk at jekken ikke er i kontakt med parkeringsbremskomponentene.

Se Figur 74. Når du skal løfte bakparten av motorsykkelen, fester du først fordekket i en hjulklemme. Fest forparten til motorsykkelløfteren ved hjelp av stropper. Plasser jekken under bakkdelen av rammen, omtrent midtstilt under clutchdekselet. Sørg for at den ligger mot de forsterkede områdene på begge sider av rammerøret.

Alternativt kan hvert bakhjul heves ved å plassere en jekk under venstre eller høyre side av akselen.



Figur 73. Plassering av jekk for løfting av fronten



Figur 74. Plassering av jekk for løfting av bakenden
FRONTLYS: FLHTCUTG, ENKEL LED

Skifte pære

MERK

LED-hovedlys inneholder ingen pærer som kan skiftes. Bytt enheten ved feil. Se servicehåndboken eller en Harley-Davidson-forhandler.

FRONTLYSJUSTERING: FLHTCUTG, ENKEL LED

Sjekk justering

1. Sjekk lufttrykket i dekkene.
2. Juster de bakre støtdemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.
3. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.

MERK

Velg en vegg i minimumsbelysning.

4. Se Figur 75. Parker motorsykkelen på en linje (1) som er vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen slik at forakselen er 7,6 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn en vertikal midtlinje (2) på veggen.

MERK

Den øvre linsen er **nærlyset** på LED-frontlys.

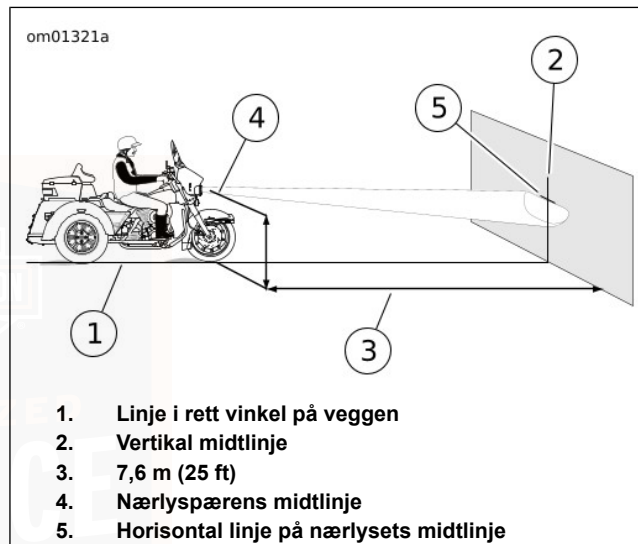
7. Med motorsykkelen lastet lar du forhjulet peke rett mot veggen. Mål avstanden (4) fra gulvet til midten av **nærlys** pæren (den øvre).

8. Se Figur 75. Trekk en horisontal linje (5) gjennom den vertikale linjen ved målt høyde.

MERK

Se Figur 75. Frontlyset er justert når toppen av lysstrålens midtpunkt er plassert som vist med frontlyset satt på **nærlys**.

9. Se Figur 75. Kontroller frontlysjustering.



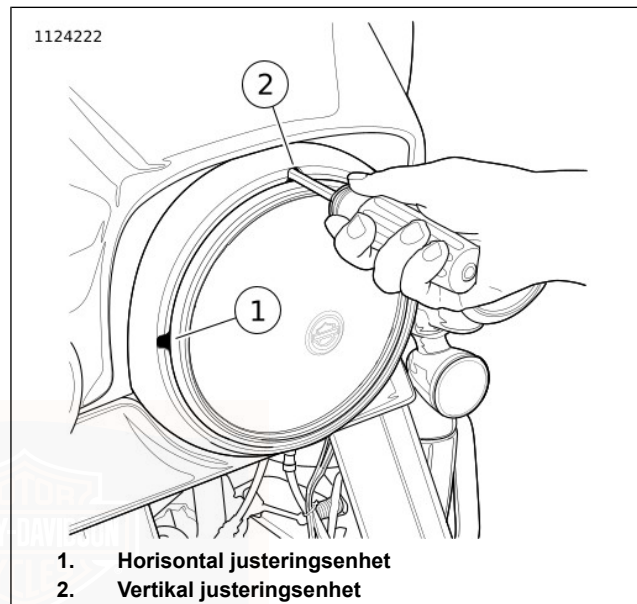
Figur 75. Frontlysjustering: LED

Tilpass justeringen

MERK

Ikke fjern trimringen for frontlysjustering.

1. Sett LED-frontlyset på **nærlys**.
2. Se Figur 76. Sett inn en 5/32 in kulesekskantnøkkel gjennom justeringsspor i trimringen.
 - a. **Horisontal:** Vri den horisontale justeringssskruen (1) for å justere lysstrålen til venstre og høyre.
 - b. **Vertikal:** Vri den vertikale justeringssskruen (2) for å justere strålen opp eller ned.
3. Se Figur 75. Justere frontlysets **nærlys** som vist.



Figur 76. Frontlysjusteringsenheter: Alle unntatt ramme-
montert kledning (typisk)

FRONTLYSJUSTERING: FLRT, ENKELT FRONTLYS

Sjekk justering

1. Sjekk lufttrykket i dekkene.

2. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.
3. Juster de bakre støtdemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.

MERK

Velg en vegg i minimumsbelysning.

4. Se Figur 77. Parker motorsykkelen på en linje (1) som er vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen slik at forakselen er 7,6 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn en loddrett linje (2) på veggen.

MERK

Fordi vekten av føreren presser sammen hjulopphenget, må det sitte en person med omtrent samme vekt som føreren på motorsykkelen.

7. Med motorsykkelen normalt lastet skal du måle frontlyshøyden.
 - a. Pek med forhjulet rett forover.
 - b. **Halogenfrontlys:** Mål avstanden (4) fra gulvet til midten av frontlyset.
 - c. **LED-frontlys:** Mål avstanden (4) fra gulvet til midten av **nærlysets (øvre)** linse.

8. Halogeninnstilling (6):

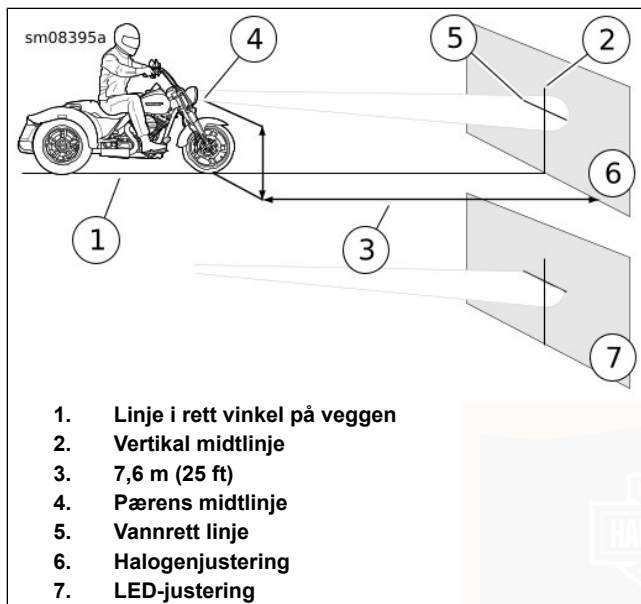
- a. Tegn en vannrett linje (5) gjennom den loddrette linjen på veggen 53,3 mm (2 in) lavere enn den målte midtlinjen.
- b. Frontlyset er riktig justert når **fjernlysets** midtpunkt er over linjenes krysningspunkt.
- c. Juster etter behov.

MERK

Den øvre linsen er nærlyset på LED-frontlys.

9. LED-innstilling (7):

- a. Tegn en vannrett linje (5) gjennom den loddrette linjen på veggen ved den målte midtlinjen for **nærlyslinsen**.
- b. Frontlyset er justert når toppen av lysstrålens midtpunkt er plassert som vist med frontlyset satt på **nær lys**.
- c. Juster etter behov.

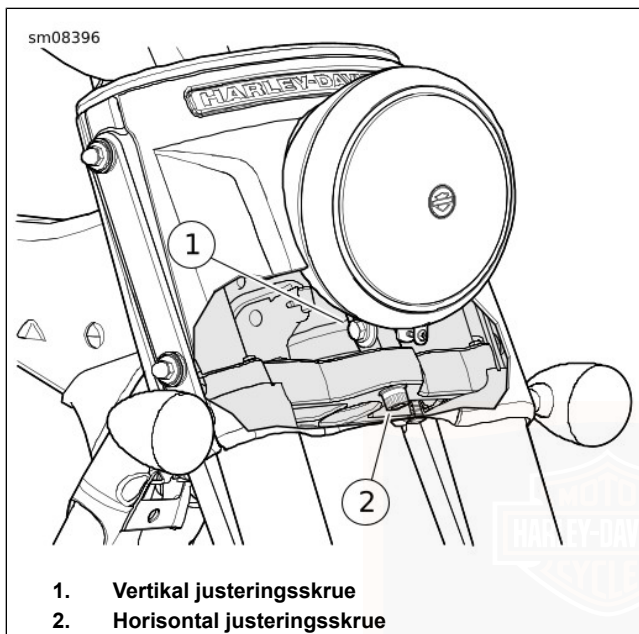


Figur 77. Frontlysjustering: FLRT, enkelt frontlys

Tilpass justeringen

1. Pek med forhjulet rett forover.

2. Se Figur 78. Løsne den horisontale justeringskruen (2). Vri frontlyset til høyre eller venstre etter behov for å rette lysstrålen direkte fremover.
3. Stram skruen (2) til:
Tiltrekningsmoment: 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs) *Skrue for horisontal justering av frontlys: FLRT (enkelt frontlys)*
4. Løsne den vertikale justeringskruen (1).
5. Se Figur 77. Vri frontlyset opp eller ned til lysstrålen er korrekt.
6. Stram den vertikale justeringskruen til:
Tiltrekningsmoment: 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs) *Skrue for vertikal justering av frontlys: FLRT (enkelt frontlys)*



Figur 78. Frontlysjustering: FLRT

SERVICE PÅ FRONTLYS: DOBBEL LED

MERK

LED-frontlys inneholder ingen pærer som kan skiftes. Skift ut hele enheten dersom det oppstår feil. Se servicehåndboken eller en Harley-Davidson-forhandler.

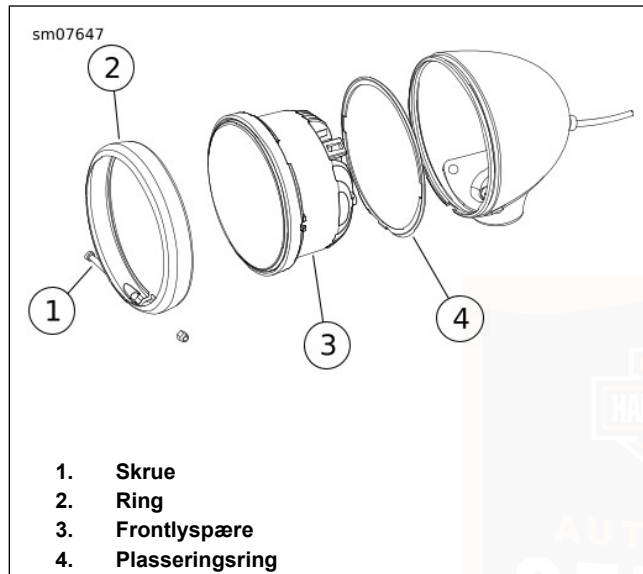
Demontering

1. Se Figur 79. Fjern skruen (1). Fjern trimringen (2) fra lampehuset.
2. Fjern frontlyspæren og plasseringsringen.
3. Koble fra kontakten fra frontlyset.

Installering

1. Se Figur 79. Plasser plasseringsringen (4) på baksiden av den **nye** pæren (3) med indekshaken vendt bort fra pæren.
2. Koble kontakten til pæren.
3. Installer pæren.
4. Koble indekshaken på plasseringsringen til sporet i bunnen av lampehuset.
5. Koble indekshakene på pæren til sporene i plasseringsringen.
6. Installer trimringen på lampehuset med skruen midtstilt i bunnen. Stram til et moment på 1–1,6 N·m (9–14 in-lbs).

7. Sjekk frontlysjusterings. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > FRONTLYSJUSTERING: DOBLE LED-FRONTLYS (Side 165).



Figur 79. Frontlysenhet

SKIFTE FRONTLYSPÆRER: FLRT, ENKELT FRONTLYS

⚠ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

Demontering

⚠ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

MERK

Merk delene med plassering og retning når de tas ut.

1. Ta ut hovedsikringen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIKRINGER OG RELEER (Side 185).
2. Se Figur 80. Fjern trimringutstyr (1). Fjern trimringen (2).
3. Fjern monteringsringen (3).
4. Koble frontlyskontakten (7) fra pæren (5).
5. **LED:** LED inneholder ingen servicedeler. Gå videre til *Montering*.
6. **Glødepære:**
 - a. Fjern gummithetten (8) fra baksiden av frontlyslinsen (4).
 - b. Fjern ledningsholderklipsen (6) fra frontlysbasen.
 - c. Fjern pæren fra frontlysenheten.

Montering

MERK

Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

MERK

Når du monterer en **ny** pære, må kontaktpunktene være rene for å oppnå god elektrisk kontakt.

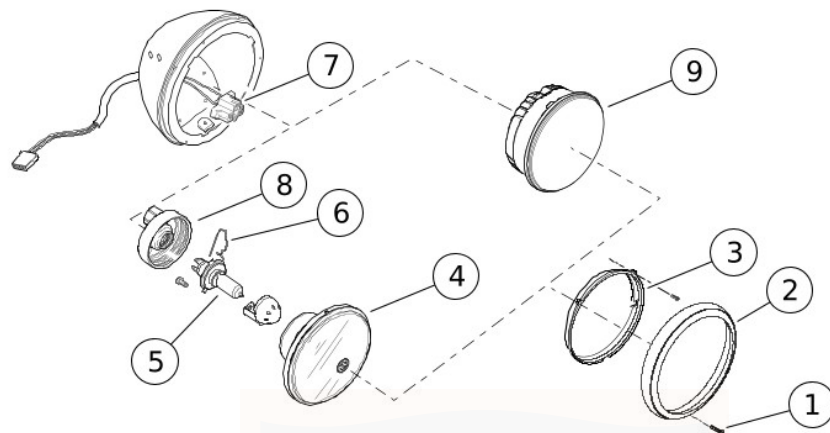
1. **Glødepære:**
 - a. Installer **nye** pærer og monter frontlyskomponenter.
 - b. Bekreft at spor og knaster i frontlyset og trimringen er justert.
 - c. Installer gummithetten på frontlyslinsen.
2. Koble til frontlyskontakten.
3. Installer trimring og utstyr.
4. Bekreft at tenningsbryteren er i AV-posisjon. Installer hovedsikringen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

5. Kontroller betjeningen av alle lamper.
6. Juster frontlyset. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > FRONTLYSJUSTERING: FLRT, ENKELT FRONTLYS (Side 158).

om01903



1. Trimringutstyr
2. Trimring
3. Monteringsring
4. Frontlyslinse
5. Pære

6. Ledningsholderklips
7. Frontlyskontakt
8. Hette
9. LED-enhet

Figur 80. Frontlyspære: FLRT

FRONTLYSJUSTERING: DOBLE LED-FRONTLYS

MERK

Se *Touring-servicehåndboken for prosedyrer for individuell frontlysjustering.*

Sjekk justering

1. Sjekk lufttrykket i dekkene.
2. Juster de bakre støtdemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.
3. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.

MERK

Velg en vegg i minimumsbelysning.

4. Se Figur 81. Parker motorsykkelen på en linje (1) som er vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen slik at forakselen er 8 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn motorsykkelen vertikale midtlinje (2) på veggen.

MERK

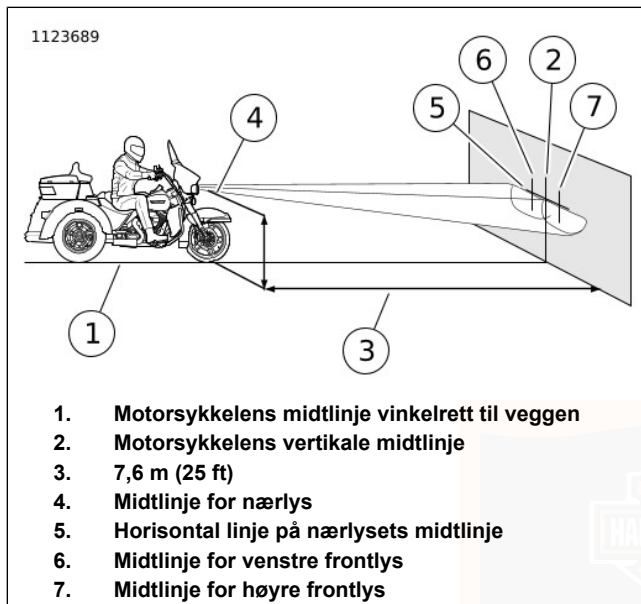
*Den øvre linsen er **nærlyset** på LED-frontlys.*

7. Med motorsykkelen lastet lar du forhjulet peke rett mot veggen. Mål avstanden (4) fra gulvet til midten av **nærlysets (øvre) linse.**
8. Tegn målene på veggen.
 - a. Tegn en horisontal linje (5) i høyden til midtlinjen til nærlyset.
 - b. Mål avstanden fra motorsykkelen midtlinje til den vertikale midtlinjen til hvert frontlys.
 - c. Tegn vertikale linjer (6, 7) ved midtlinjen til frontlysene.

MERK

LED-frontlys lager en stråle som er nesten flat på toppen.

9. Sjekk frontlysjustering.
 - a. Sett frontlysene på **nærlys.**
 - b. Se Figur 82. Frontlysene er justert når treffpunktene til lysstrålen er på eller under linjen (4) og midtstilt på linjene (2, 3).



Figur 81. Frontlysjustering: Dobbel LED

Juster frontlysjusteringen

1. Plasser motorsykkelen vinkelrett mot en målevegg som beskrevet ovenfor.

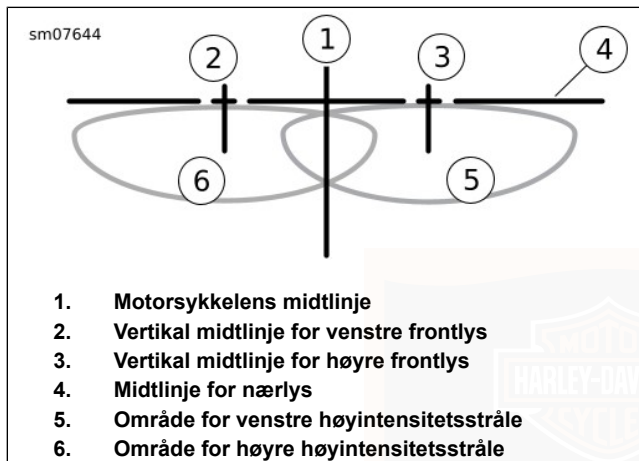
2. Fjern skruen og låsemutteren som fester retningssignalindikatorene. Fjern retningssignalindikatorene fra frontlysets monteringsbraketter.
3. Løsne frontlysmutterne tilstrekkelig til å tillate at lampen beveger seg.
4. Slå på nærlys.
5. Se Figur 82. Dekk til høyre hovedlys. Juster venstre hovedlys slik at toppen av høyintensitetsområdet (6) er på eller under den horisontale linjen (4) og midtstilt under venstre midtlinje (2).
6. Dekk til venstre hovedlys. Juster høyre hovedlys slik at toppen av høyintensitetsområdet (5) er på eller under den horisontale linjen (4) og midtstilt under høyre midtlinje (3).
7. Stram frontlysmutteren til:

Tiltrekningsmoment: 27,1–32,5 N·m (20–24 ft·lbs)
 Hovedlysmutter: Dobbel LED

8. Fest retningslysdindikatoren med skruer og låsemutter. Stram til:

Tiltrekningsmoment: 10,9–17,6 N·m (96–156 in-lbs)

Skrue for retningssignalindikator, front LED



Figur 82. Mønster for hovedlysstråle: Dobbel LED

JUSTERING AV EKSTRALYS/TÅKELYS: FLHTCUTG

MERK

Ekstralys/tåkelys er av LED-typen som ikke inneholder pærer som kan skiftes. Bytt enheten ved feil. Se servicehåndboken eller en Harley-Davidson-forhandler.

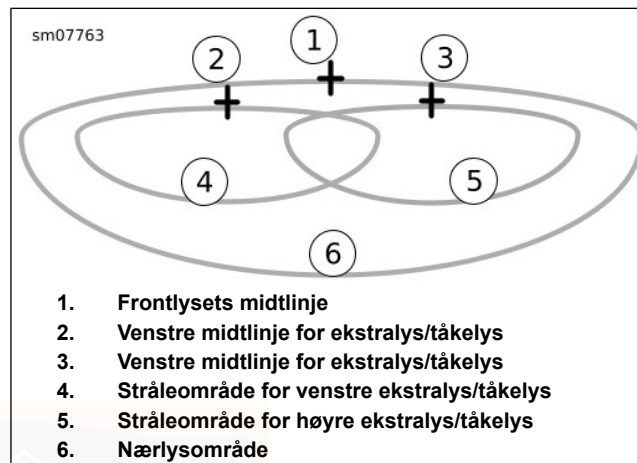
1. Plasser motorsykkelen vendt mot en målevegg som vist i VEDLIKEHOLD OG SMØRING > FRONTLYSJUSTERING: FLHTCUTG, ENKEL LED (Side 157).

MERK

Vekten av føreren presser sammen opphenget litt. La en person med omtrent samme vekt som den vanlige føreren sitte på motorsykkelen.

2. Med motorsykkelen stående og en fører sittende på motorsykkelen måler du avstanden fra gulvet til midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys.
3. Mål den horisontale avstanden fra frontlysets vertikale midtlinje til den vertikale midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys.
4. Se Figur 83. Marker den horisontale og vertikale midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys (2, 3) på veggen.

5. Fjern retningssignallampen fra monteringsbraketten.
6. Bruk PIPENØKKELE FOR KRAGEMUTTER (DELENR.: FRX181) til å løsne kragemutteren for å slippe inn akkurat nok ekstralys/tåkelys til å tillate bevegelse av lampen.
7. Slå av frontlysets fjernlys og dekk til både frontlyset og høyre ekstralys/tåkelys. Juster venstre ekstralys/tåkelys slik at hele høyintensitetsområdet (4) havner under midtlinjen som vist i Figur 83.
8. Gjenta prosedyren med høyre lampe.
9. Trekk til mutteren for ekstralys/tåkelys til 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).
10. Installer retningssignal. Sikre retningssignallyset til monteringsbraketten. Stram til et moment på 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).



Figur 83. Frontlysmønster: LED-type med ekstralys/tåkelys

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: BULLETT-STIL

MERK

Modeller med LED-lamper har ikke reservepærer. Skift LED-enheten.

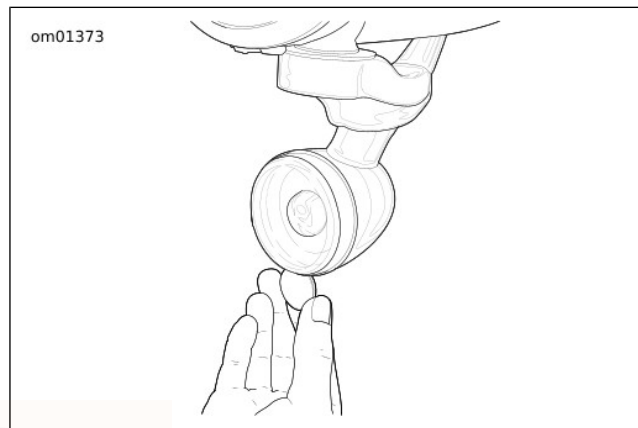
1. Se Figur 84. Bruk en mynt eller en liten skrutrekker til å vri om låsen nederst på lykteglasset. Vri forsiktig til lykteglasset løsner fra lampehuset.

2. Trykk inn pæren og vri den mot klokken. Trekk lyspæren ut av pæreholderen.
3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålborste og elektrisk kontaktspray.
4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og på bunnen av den **nye** pæren.
5. Rett inn pinnene på den **nye** pæren etter pinneføringene i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
6. Lås linsedekselet på lampehuset med hakk i bunnen.

▲ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Kontroller betjeningen av alle lamper.



Figur 84. Spor i linse

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: LED

MERK

LED-retningssignaler inneholder ingen servicedeler. Skift hele enheten hvis en LED svikter. Se servicehåndboken eller en Harley-Davidson-forhandler.

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: GLØDEPÆRER

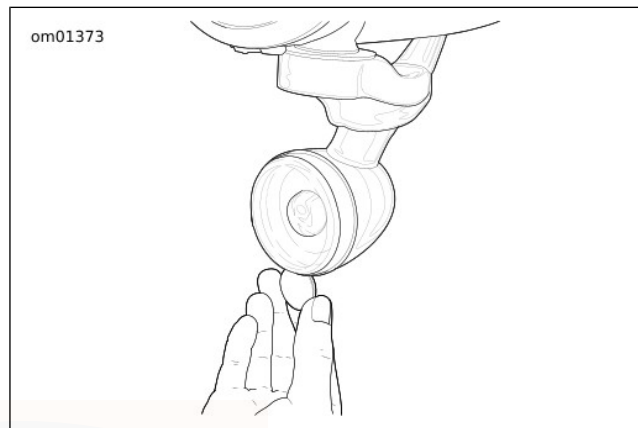
1. Se Figur 85. Sett inn en mynt i sporet. Vri forsiktig til lykteglasset løsner fra lampehuset.

2. Skyv pæren inn og roter mot klokken for å fjerne den.
3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og på bunnen av den nye pæren.
5. Rett inn pinnene på den nye pæren etter sporene i sokkelen. Trykk inn og dreii den nye pæren med klokken i sokkelen.
6. Lås linsedekselet på lampehuset med hakk i bunnen.

▲ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Kontroller betjeningen av alle lamper.



Figur 85. Spor i linse

SKIFTE BAKLYKTPÆRE: GLØDEPÆRER

Demontering

1. Skru ut de to skruene for å trekke baklykten ut fra krombasen.
2. Se Figur 86. Trykk på tappen på kontakten (3), og ta kontakten ut av basen.
3. Dreii pæresokkelen (4) en kvart omdreining mot klokken. Ta ut sokkelen, ledningsselen (2) og pæren (1).
4. Trekk pæren ut av sokkelen.

Installering

1. Se Figur 86. Legg KONTAKTFETT på kontaktene på en **ny** pære (1). Trykk den nye pæren inn i sokkelen (4) i ledningssele (2).
2. Sett sokkelen (4) inn i baklykten. Vri sokkelen en kvart omdreining med klokken for å låse den på plass.
3. Knepp baklyskontakten (3) inn i baklykten.

MERK

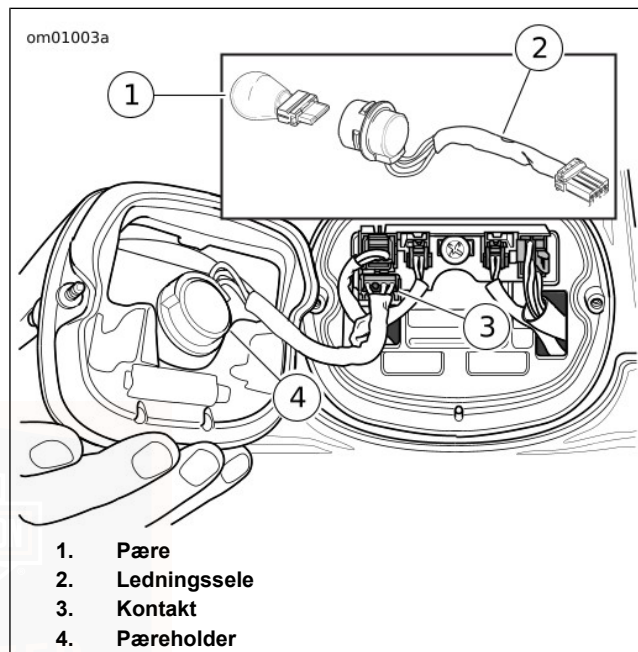
Trekk ikke til skruene for hardt.

4. Hold baklykten i posisjon mot krombasen. Installer to skruer. Stram til et moment på 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

5. Kontroller betjeningen av alle lamper.



Figur 86. Baklykt

SKIFTE BAKLYKTPÆRE: LED

MERK

LED-baklamper inneholder ingen servicedeler. Skift hele enheten hvis en LED svikter. Se servicehåndboken eller en Harley-Davidson-forhandler.

LADNINGSMERKING FOR BATTERIER AV TYPEN HARLEY-DAVIDSON ABSORBED GLASS MAT (AGM)

Din motorsykel er utstyrt med et forseglet AGM-batteridesign som er bedre enn konvensjonelle batterier med blysyre. Dette batteridesignet vil gi mange år med driftssikker service når riktig batteriladningsutstyr og oppbevaringsprosedyrer er brukt. På grunn av det forseglede, syretette batteridesignet kreves en automatisk batterilader med konstant overvåking som bruker en ladestrømstyrke på mindre enn 14,6 V. Dette er for å forhindre overladning som vil tørke ut battericellene. Batterilader med konstant strøm (inkludert dryppladere) kan skade AGM-batterier.

For å opprettholde full lading mellom kjøreturer anbefales det å anskaffe en Harley-Davidson-batterilader med konstant overvåking eller annet ladeutstyr for bruk når motorsykkelen ikke kjøres på mer enn to uker. Det beste er å ha laderen installert til enhver tid når motorsykkelen ikke er i bruk. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å forhøre deg

om utvalget av anbefalte batteriladere med konstant overvåking og annet ladeutstyr. Harley-Davidson-batteriladere inkluderer en hurtigfrakoblingskabel, som gir hurtig tilkobling for å kunne lade batteriet med minimal demontering av motorsykkelen. Noen modeller er utstyrt med en batteriladerkontakt som standardutstyr.

Mangel på regelmessig batteriladning eller bruk av batteriladere med konstant strøm kan ugyldiggjøre batteriets garanti. Se vedlikeholdsavsnittet for batteriet i denne håndboken for mer informasjon om batteriladning og oppbevaringsprosedyrer.

BATTERIVEDLIKEHOLD

Type

Motorsykkelen bruker et batteri basert på teknologien Absorbed Glass Mat (AGM). AGM-batteriet er et permanent forseglet, ventilstyrt, vedlikeholdsfritt, bly/kalsium- og svovelsyrebasert batteri. Alle batterier leveres forhåndslandet og klare til bruk. Du må ikke forsøke å åpne batteriet.

Tabell 31. Behandling mot batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Utvortes	Skyll med vann.
Innvortes	Drakk store mengder melk eller vann etterfulgt av magnesiamelk, vegetabilsk olje eller piske-de egg. Oppsøk lege umiddelbart.
Øyne	Skyll med vann. Oppsøk lege umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00063a)

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

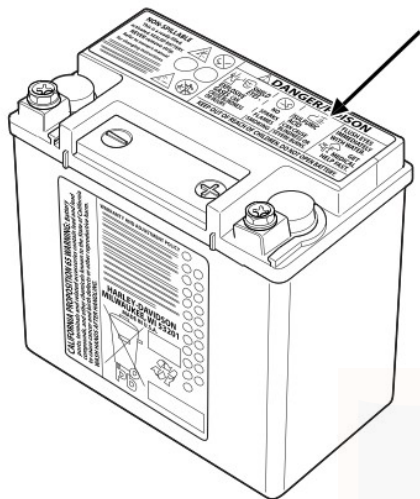
⚠ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

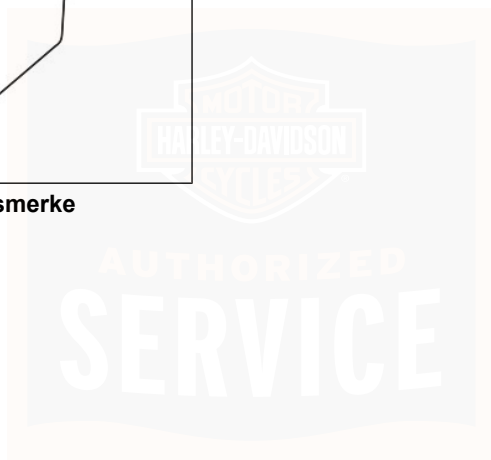
⚠ ADVARSEL

Ikke fjern varselsmerket fra batteriet. Hvis du ikke leser og forstår alle forholdsreglene i advarselen, kan det sette liv og helse på spill. (00064b)

om01163



Figur 87. Batteriets advarselsmerke



om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip.</p> <p>Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Innholdet er etsende
2. Bruk vernebriller
3. Innholdet er eksplosivt

4. Må holdes vekk fra åpen ild
5. Les instruksjonene
6. Oppbevares utilgjengelig for barn

Figur 88. Batteriets advarselmerke

Voltmetertest

Voltmetertesten gir en generell indikasjon på batteritilstanden. Sjekk spenningen til batteriet for å verifisere at det er 100 prosent ladet. Hvis spenningsverdien med brutt krets (frakoblet) er under 12,7 V, må batteriet lades. Kontroller spenningen igjen etter at batteriet har vært i bruk en til to timer. Se Tabell 32.

Tabell 32. Voltmetertest

SPENNING	LADEPROSENT
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengjøring og inspeksjon

Oversiden av batteriet må være ren og tørr. Skitt og elektrolytt oppå batteriet kan få batteriet til å lade seg ut.

1. Rengjør oversiden av batteriet.
2. Rengjør kabelkontakter og batteriterminaler med en stålbørste eller finkornet sandpapir for å fjerne eventuell oksidering.
3. Inspiser og rengjør batteriskruene, -klemmene og -kablene. Se etter brudd, løse forbindelser og korrosjon.

4. Kontroller batteripostene for smelteskader eller skader forårsaket av overtiltrekking.
5. Kontroller batteriet for misfarging, hevet toppdel, eller skjevheter. Dette kan tyde på at batteriet har vært frosset, overopphetet eller overladet.
6. Kontroller batteriet for sprekker eller lekkasjer.

Lading

MERK

Når du bruker en fabrikkmontert batteriladerkontakt, skal både hovedsikringen og P&A-sikringen være montert.

En automatisk, konstant overvåkende batterilader med en ladestrømstyrke på 5 A eller mindre ved mindre enn 14,6 V er anbefalt. Det anbefales ikke å bruke konstantstrømladere (medregnet "tricklecharger") til å lade forseglede AGM-batterier. En overoppladning vil føre til uttørking og tidlig batterifeil. Du må aldri lade et batteri uten først å ha lest instruksjonene for laderen som brukes. I tillegg til produsentens instruksjoner bør du følge disse generelle sikkerhetstiltakene.

Batteriet må lades hvis ett av følgende vilkår er oppfylt:

- Lysene på motorsykkelen er svake.
- Den elektriske starteren høres svak ut.

- Batteriet har ikke vært brukt på lengre tid.

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)

1. Utfør en voltmetertest for å fastsette ladestatusen. Hvis batteriet må lades, går du til neste trinn.
2. Sett batteriet på et plant underlag.

MERK

- *Ikke bruk ladere med for høy spenning beregnet på flytende batterier, eller for sterk strøm beregnet på mye større batterier. Ikke lad ved mer enn 5 A eller mer enn 14,6 V.*

- *De fleste automatiske, konstant overvåkende batteriladere er helautomatiske og kan stå koblet til både nettstrøm og til batteriet som lades. Når du lar en lader av denne typen stå tilkoblet hele tiden, bør du periodisk kontrollere batteriet for å se om det er uvanlig varmt. Dette indikerer at batteriet har en svak celle eller intern kortslutning. Les produsentens instruksjoner for laderen som brukes.*

⚠ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene til batteriet. Hvis du kopler til kablene med laderen PA, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00066a)

⚠ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

▲ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

MERK

Du må ikke reversere ladertilkoplingene som er beskrevet i trinnene nedenfor. Det kan skade ladesystemet til motorsykkelen. (00214a)

3. Kople den røde batteriladerkabelen til den positive terminalen på batteriet.
4. Kople den svarte batteriladerkabelen til den negative terminalen på batteriet.

MERK

Hvis batteriet fremdeles er i motorsykkelen, kople du den negative kabelen til chassis-jording. Forviss deg om at tenningen og alt elektrisk tilbehør er slått av.

5. Gå vekk fra batteriet og slå på laderen.

▲ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kople laderkabelene fra batteriet. Hvis du kople fra klemmene med laderen PÅ, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplasjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00067a)

6. Slå AV laderen når batteriet er fulladet. Kople den svarte batteriladerkabelen fra den negative terminalen på batteriet.
7. Kople den røde batteriladerledningen fra den positive terminalen på batteriet.
8. Merk ladedatoen på batteriet.

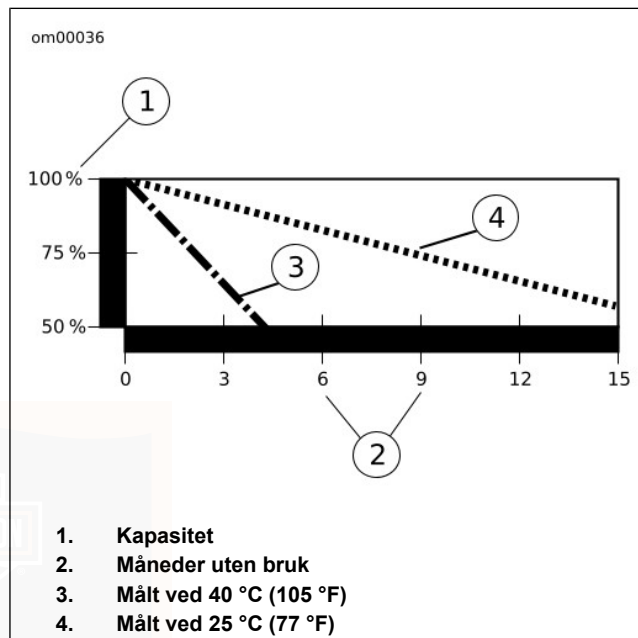
Oppbevaring

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du ta batteriet ut av motorsykkelen og lade det helt opp.

Hvis motorsykkelen skal lagres med batteriet installert, kobler du til en automatisk, konstant overvåkende batterilader for å opprettholde ladingen. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Når et batteri er fjernet fra sykkelen, vil det selvutlades. Et batteri oppbevart på sykkelen vil påvirkes av både selvutlading og parasittiske belastninger, som er mer alvorlig.

- Batteriene lader seg raskere ut ved høyere omgivelsestemperaturer.
- Du kan redusere utladningshastigheten ved å oppbevare batteriet på et tørt og kjølig sted.
- Lad batteriet en gang annenhver uke hvis det oppbevares på sykkelen.
- Lad batteriet en gang per måned hvis det oppbevares på sykkelen.



Figur 89. Temperaturen virkning på batteriets utladningshastighet

BATTERI

Kople fra og ta ut

1. Ta av setet.
2. Se Figur 90. Frigjør ECM (1) fra øvre beholder. Flytt unna.
3. Hvis den finnes, flytter du utslippssolenoid (2) forover for å frigjøre den fra øvre beholder.
4. **Modeller med sikkerhetssystem:** Løsne HF5M-antennen (3) fra det øvre festet, og legg den til side.
5. Frigjør kontaktene (7) fra forankringene på øvre beholder.
6. Fjern festene (5).
7. Kutt kabelstropper (4). Flytt ledningsnettene for å oppnå mer klaring for øvre beholder.
8. Skyv øvre beholder forover for å løsne forsiden av beholderen fra festebakketten foran. Fjern den øvre beholderen.
9. For å unngå skade på elektriske komponenter må du bruke følgende fremgangsmåte for å deaktivere det elektriske systemet før du kobler fra strømmen.
 - a. Sjekk at fjernkontrollen er tilstede.
 - b. Vri tenningsbryteren til ON (på).
 - c. Fjern det venstre sidedekslet.
 - d. Trekk hovedsikringen ut av holderen.

⚠ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

10. Se Figur 91 . Kople fra begge batterikablene, den negative kabelen først.
11. Trekk opp batteristroppen for å heve batteriet. Når batteriet er trukket langt nok ut til å få et godt grep, tar du tak i batteriet og tar det helt ut.

Installering og tilkobling

1. Slå OFF (av) tenningsbryteren.
2. Før batteristroppen bakover langs bunnen av batteriboksen, deretter opp og på tvers av rammetverrstaget.
3. Se Figur 91 . Plasser batteriet i batteriboksen med terminalsiden forover.

▲ ADVARSEL

Koble til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkoplek, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

MERK

Koble kablene til de riktige batteriklemmene. Dersom det ikke gjøres, kan det oppstå skade på motorsykkelens elektriske system. (00215a)

MERK

Ikke stram til skruene på batteriklemmene for hardt. Bruk anbefalt tiltrekingsmoment. Hvis du trekker til batteriterminalboltene for hardt, kan du ødelegge batteriterminalene. (00216a)

4. Koble til begge batterikabler, den positive kabelen først. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
Batteriterminalbolt

MERK

Hold batteriet rent, og smør terminalene lett inn med vaselin for å unngå korrosjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade batteriterminalene. (00217a)

5. Påfør et tynt lag med vaselin eller ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT på begge batteriterminalene.
6. Brett batteristroppen forover over toppen av batteriet.
7. Se Figur 90. Roter øvre beholder i posisjon, og sett inn sperren på festebraketten.

8. Fest øvre beholder til rammens tverrstag med fester (5).
Stram til.

Tiltrekningsmoment: 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**)
Toppfesteskruer

9. Koble til HFSSM-antennen (3) og utslippssolenoiden (2)
på den øvre beholderen. Kontroller at alle andre kontakter
og ledningsnett blir ført under festetungen på
utslippssolenoid.

10. Sikre kontaktene (7) til forankringene på øvre beholder.

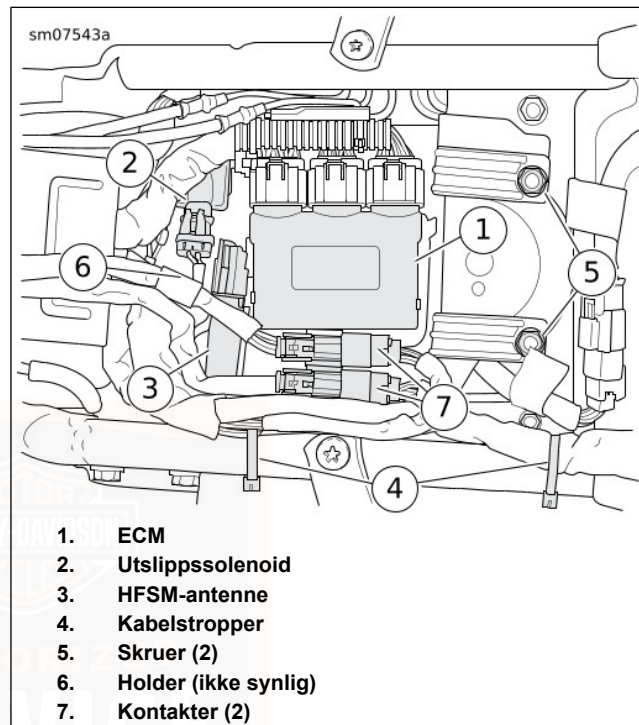
11. Sperr ECM (1) på plass på øvre beholder.

12. Fest ledningsnettene til rammen med kabelstropper (4).

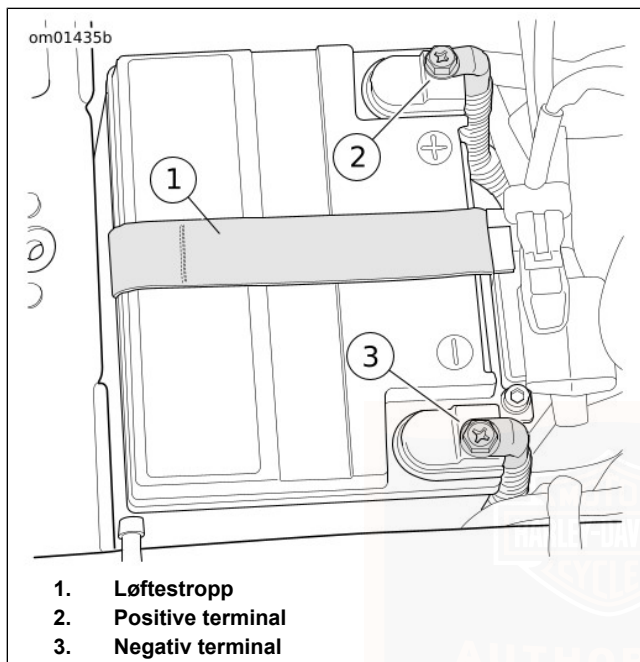
13. Monter setet. Etter montering trekker du setet oppover
for å kontrollere at det er festet.

14. Installer hovedsikringen.

15. Sett på det venstre sidedekslet.



Figur 90. Øvre beholder



Figur 91. Batterirom

BATTERILADERKONTAKT

MERK

Både hovedsikringen og P&A-sikringen skal være montert for å bruke en batterilader.

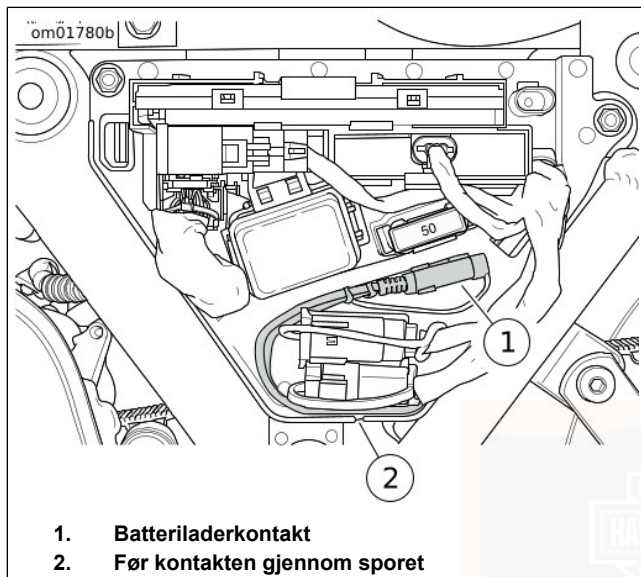
Se Figur 92. Motorsykkelen har en batteriladerkontakt med hurtiglås under venstre sidedeksel under hovedsikringen. Tilkobling av en batteriladerkontakt mellom turer kan opprettholde batteriets lading og forlenge batteriets levetid.

Hvis du vil ha tilgang til kontakten, fjerner du venstre sidedeksel. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 184).

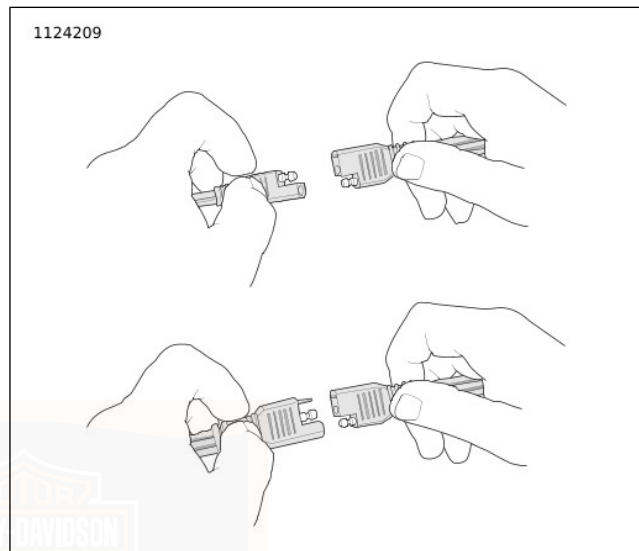
Før kontakten gjennom sporet i bunnen av den elektriske holderen. Fest ledningsnett og kontakten med kabelstropper i en plassering som vil forhindre skade på kontakten og omkringliggende områder. Bruk ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT på terminalene. Hold dekelet på kontakten for å forhindre fuktighetsskade når det ikke er i bruk.

Se Figur 93. Koble til en batterilader med automatisk, konstant overvåking som vist. Kontakten er kompatibel med alle batteriladere fra Harley-Davidson.

Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 172) for å få mer informasjon om lading.



Figur 92. Batteriladerkontakt (under dekselet på venstre side)



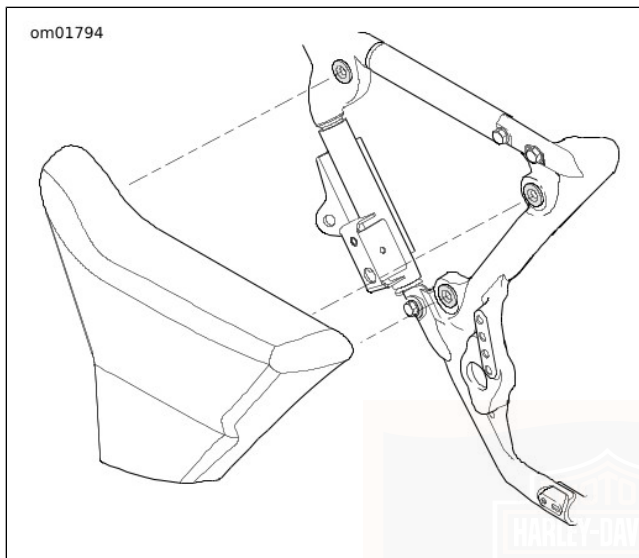
Figur 93. Tilkobling av batterilader

SIDEDEKSLER

Se Figur 94. Fjern sidedekslene for å få tilgang til sikringer og andre komponenter.

Fjern: Trekk av sidedekselet.

Installer: Juster knastene på sidedekselet med gummitetningene i rammen. Skyv innover for å feste dekselet.



Figur 94. Sidedeksel

SIKRINGER OG RELEER

Hovedsikring

Se Figur 95. En 50 A-hovedsikring er plassert nær sikringsblokken. Å fjerne hovedsikringen kobler strømmen fra alle systemer unntatt startmotoren/solenoiden.

For å unngå skade på elektriske komponenter må du bruke følgende fremgangsmåte for å deaktivere det elektriske systemet før du kobler fra strømmen.

1. Sjekk at fjernkontrollen er tilstede.
2. Vri tenningsbryteren til ON (på).
3. Trekk hovedsikringen ut av holderen.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

Systemsikringer

MERK

Ikke hopp over noen trinn for sikringsbytte. Å hoppe over sikringsbyttetritt kan føre til skader på lydsystemet og/eller andre motorsykkelsystemer. (00223a)

Se Figur 95. Sikringer er plassert under venstre sidedeksel.

Hvis skifting av sikringer ikke løser et problem, kan du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for elektrisk diagnose.

1. Slå OFF (av) tenningsbryteren.

2. Fjern det venstre sidedekslet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 184) .
3. Trykk inn knastene på venstre og høyre side av sikringsblokkdekslet. Fjern dekslet.
4. Se Figur 96 . Ta ut den sikringen, og inspiser elementet.

MERK

Bruk alltid erstatningssikringer av riktig type og ampereverdi. Bruk av feilaktige sikringer kan føre til skade på elektriske systemer. (00222a)

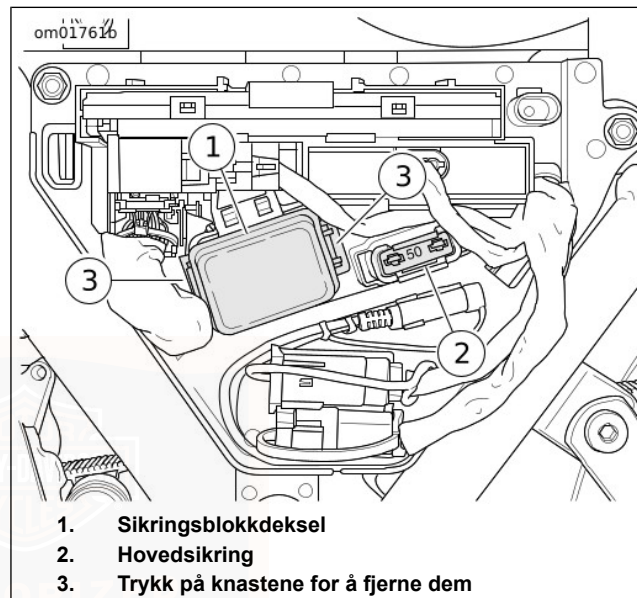
5. Skift ut sikringen hvis elementet er brent eller ødelagt.

MERK

Bruk bilsikringer ved utskifting. Sikringsblokken har reservesikringer.

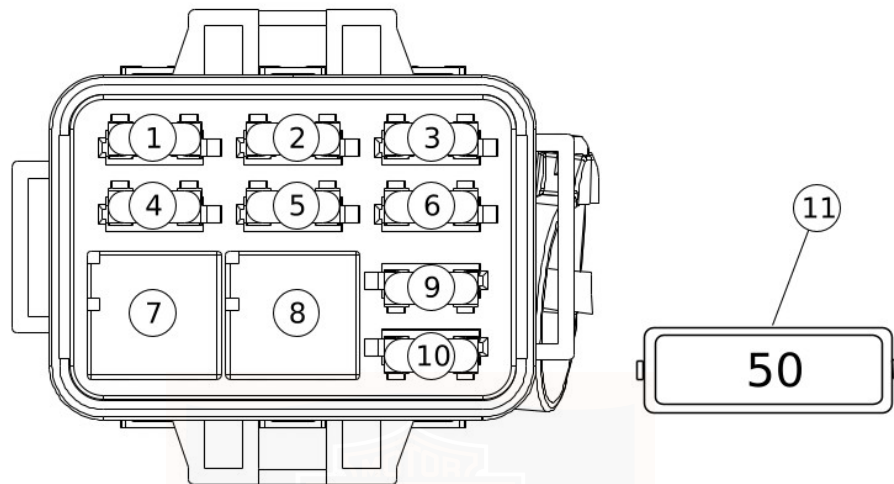
6. Monter dekslet på sikringsblokken.

7. Sett på det venstre sidedekslet.



Figur 95. Sikringsblokk (under venstre sidedekslet)

om01841



- 1. Radiostrøm (30 A)
- 2. Systemstrøm (7,5 A)
- 3. Batteri (5 A)
- 4. P&A (20 A)
- 5. Kjøling (15 A)
- 6. Reserve (5 A)

- 7. P&A-relé
- 8. Kjølerelé
- 9. Reserve (7,5 A)
- 10. Reserve (20 A)
- 11. Hovedsikring (50 A)

Figur 96. Sikringer og releer

REVERSMOTORENS OVERBELASTNINGSBRYTER

Reversmotorkretsen har en overbelastningssikring for å forhindre strømovertbelastning på motoren og ledningsnettet.

1. Hvis reversmotoren ikke fungerer, eller stopper under bruk:
 - a. Sett motorsykkelen i revers.
 - b. Slå av motoren.
 - c. Fjern det høyre sidedekslet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 184).
 - d. Kontroll av tilstand på overbelastningsbryter.
 - e. Se BRUK > REVERSOPERASJON (Side 113).

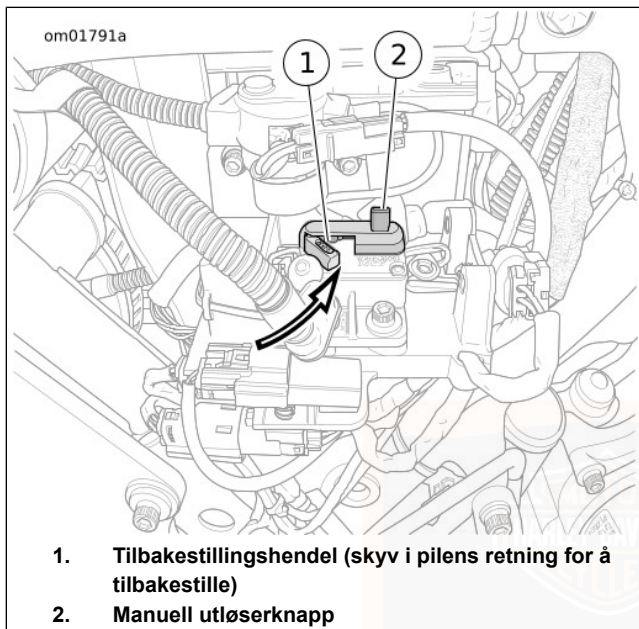
Se Figur 97. Overbelastningssikringen er plassert i strømboksen bak det høyre sidedekslet. Overbelastningssikringen, som kan tilbakestilles manuelt, har en rød utløsertrykknapp (2) og en tilbakestillingshendel (1). Hvis du vil utløse overbelastningsbryteren manuelt, trykker du ned på utløsertrykknappen (som gjør at tilbakestillingshendelen kommer ut).

Hvis tilbakestillingshendelen stikker ut som vist, er reverskretsen åpen/utløst. Tilbakestill ved å skyve tilbakestillingshendelen inn i midten av huset for overbelastningssikringen inntil du hører et klikk.

Hvis overbelastningssikringen gjentatte ganger utløses under lite krevende belastningsforhold, eller hvis reversmotoren ikke vil fungere etter tilbakestilling av overbelastningssikringen, kontakt en Harley-Davidson-forhandler.

MERK

- Reverslampen på instrumentpanelet tennes selv om overbelastningssikringen er utløst/åpen.
 - Det er en normal funksjon at pinjongen på reversmotoren går i inngrep med ringhjulet når overbelastningsbryteren utløses. D høres et *kljetkk*, men det skjer ingen bevegelse bakover.
2. Sett på høyre sidedeksel. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 184).
 3. Test reversoperasjon.



Figur 97. Reversmotorens overbelastningsbryter

SETE

Demontering: FLRT

1. Fjern skruen som fester baksetet.

2. Hvis du vil beskytte finishen på karosseriet, dekker du baksetets monteringsbrakett med håndflaten.
3. Se Figur 98. Skyv setet forover, og hev bakre del av setet inntil braketten går klar av toppen på karosseriet. Skyv setet litt bakover for å frigjøre setet fra tungen på den bakre drivstofftankbraketten.

Installering: FLRT

1. Se Figur 99. Skyv setet fast nedover og forover inntil sporet går i inngrep med tungen.
2. Sikre setets bakre del med skruen. Stram til et moment på 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
3. Trekk opp for- og baksiden av setet for å bekrefte at det er godt festet.

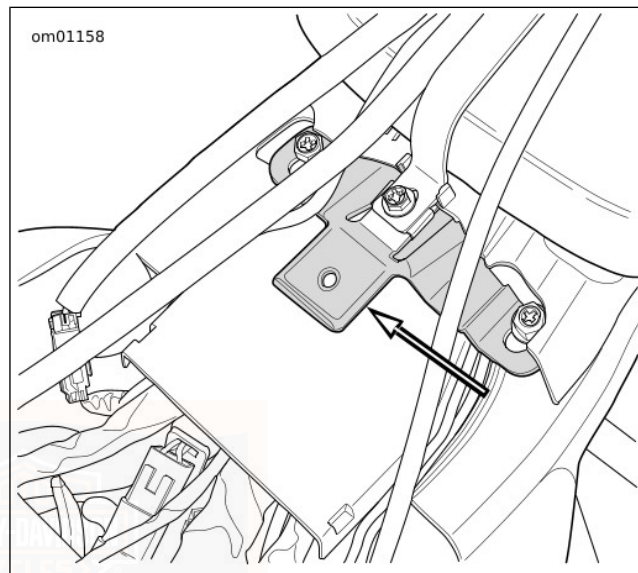
Demontering: FLHTCUTG

1. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 76). Åpne Tour-Pak for å flytte passasjersestets bakhviler unna vei.
2. Fjern skruen som fester baksetet.
3. Hvis du vil beskytte finishen på Tour-Pak, dekker du baksetets monteringsbrakett med håndflaten.

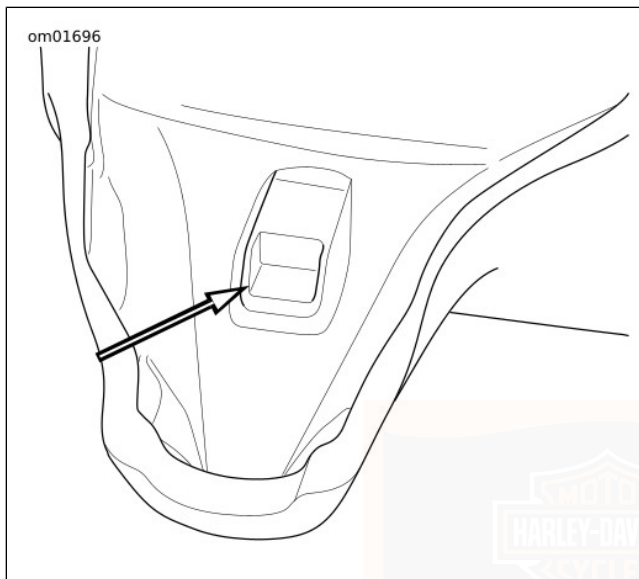
4. Se Figur 98. Skyv setet forover, hev bakre del av setet inntil braketten går klar av toppen på Tour-Pak. Skyv setet litt bakover for å frigjøre setet fra tungen på den bakre drivstofftankbraketten.

Installering: FLHTCUTG

1. Se Figur 99. Plasser setet på rammerøret.
2. For å beskytte finishen på Tour-Pak, dekk til baksetets monteringsbrakett med håndflaten.
3. Mens du hever baksiden av setet omtrent 76,2 mm (3.0 in), bruker du den andre hånden til å skyve fronten av setet nedover og forover inntil tungen går i inngrep med sporet i setet.
4. Skyv setet bakover til setets festemutter er midtstilt i hullet på monteringsbraketten.
5. Sett inn setets monteringskrue. Stram til et moment på 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
6. Trekk opp for- og baksiden av setet for å bekrefte at det er godt festet.



Figur 98. Setetunge



**Figur 99. Setemonteringsspor
BAKAKSELENS FESTESLØYFER**

Bakakselen har stålsøyfer i bunnen (venstre og høyre side) som kan brukes til å feste bakparten av motorsykkelen under transport på en tilhenger.

RADIOANTENNE

Radioantennemasten er gjenget på et feste på baksiden av motorsykkelen. Ved montering, stram kun for hånd.

OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN

Sette motorsykkelen til oppbevaring

MERK

Riktig oppbevaring er viktig for problemfri drift av motorsykkelen. Se brukerhåndboken for anbefalinger om oppbevaring, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Feil oppbevaring kan skade utstyret. (00046a)

Hvis motorsykkelen ikke skal kjøres på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du utføre flere oppgaver. Disse trinnene beskytter deler mot korrosjon, sikrer batteriet og forhindrer ansamling av gummi og lakk i drivstoffsystemet.

Oppbevar om mulig motorsykkelen på et tørt område med stabil temperatur. Hold motorsykkelen unna sterke kjemikalier eller andre stoffer som kunstgjødning eller salt.

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

MERK

Sett opp en liste over alt du gjør, og fest den til et håndtak. Når du tar motorsykkelen ut av oppbevaring, vil denne listen være din referanse/sjekkliste for å få motorsykkelen i kjørbar stand.

1. Fyll drivstofftanken. Tilfør drivstoffstabilisator ifølge produsentens instruksjoner.
2. Varm opp motorsykkelen til driftstemperatur. Skift olje og slå på motoren for å sirkulere den **nye** oljen.
3. Kontroller og juster beltet etter behov.
4. Sjekk lufttrykket i dekkene. Se Tabell 15 for spesifisert trykk.

5. Beskytt karosseripaneler, motor, chassis og hjul mot korrosjon. Følg prosedyrene for kosmetisk vedlikehold i avsnittet BRUKERVEILEDNING > VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING (Side 195) før oppbevaring.
6. Gjør batteriet klart for vinteroppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 172).

MERK

- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet aktivert, kobler du til en 750 MA SUPERSMART BATTERILADER (DELENR.: 66000038) for å opprettholde batteriladingen.
- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet deaktivert, slår du på motorsykkelen mens den håndsfrie fjernkontrollen er til stede. Dette forhindrer at den valgfrie sirenen utløses. Koble fra den negative batterikabelen og klargjør batteriet for oppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 172).

▲ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

7. Bruk et materiale som f.eks. lett lerretsstoff hvis motorsykkelen skal dekkes til. Plastmaterialer som ikke kan puste, fremmer kondensering og korrosjon.
8. Fjern antennene eller la dem stikke ut gjennom en eventuell presenning. Ikke bøy eller legg antenner under presenningen.

Hente motorsykkelen frem fra oppbevaring

▲ ADVARSEL

Hvis clutchen ikke kan kobles til, kan det føre til tap av kontroll, noe som kan sette liv og helse på spill. Før du starter motorsykkelen etter en lang oppbevaringsperiode, bør du sette den i gir og rulle den frem og tilbake flere ganger for sikre at clutchen kopler seg ut som den skal. (00075a)

MERK

*Smøremidler som er kontaminert med vann, har et melkeaktig utseende. Skift ut kontaminerte smøringsmidler med et passende **nytt** Harley-Davidson-smøringsmiddel.*

1. Lad batteriet.
2. Installer batteri. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 172).
3. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
4. Sjekk motoroljenivået.
5. Sjekk smørenivå.
6. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen.
7. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

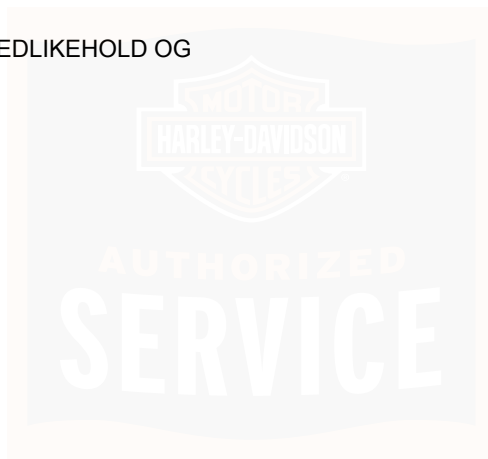
8. Sjekk lufttrykket i dekkene. Se Tabell 15 for spesifisert trykk.
9. Kontroller helhetlig dekktilstand. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > DEKK (Side 146).

10. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.

11. Se etter eventuelle væskelekkasjer.

MERK

Legg motoren over noen ganger for å forvise deg om at det ikke er noe olje i veivhuset, og at all oljen er pumpet tilbake til oljetanken. Stopp motoren og sjekk oljenivået igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge motoren. (00071a)



RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD

Rengjør og beskytt de kosmetiske overflatene på motorsykkelen så ofte som mulig for å forhindre rust og korrosjon. Etter at motorsykkelen er rengjort, polerer og forsegler du motorsykkelen for å opprette en barriere mot vær og skadelige stoffer.

Harley-Davidsons rengjøringsprodukter gjennomgår omfattende testing for bruk på kjøretøyets overflater. Disse produktene er utviklet for å være kompatible med hverandre. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe anbefalte rengjøringsprodukter. Se Tabell 33 og Tabell 34.

MERK

- *Bruk anbefalte overflatebehandlingsprodukter. Ikke bruk papirhåndklær, frottékluter, tøykluter eller andre materialer med nylonfibre som kan lage fine riper på overflatene.*
- *Skitne rengjøringsmaterialer kan lage riper på polerte overflater. Bruk bare svamper og detaljkluter for å unngå skade på motorsykkelen.*
- *Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon av ripede overflater.*

▲ ADVARSEL

Følg advarslene på etiketter på rengjøringsmidlene. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det sette liv og helse på spill. (00076a)

▲ ADVARSEL

Ikke vask bremseskiver med rengjøringsmidler som inneholder klor eller silikon. Rengjøringsmidler som inneholder klor og silikon kan redusere bremsefunksjonen, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00077a)

MERK

Ikke bruk en høytrykksspyler til å rengjøre motorsykkelen. Bruk av høytrykksspyler kan føre til skade på utstyret. (00489c)

MERK

Bruk av slipende produkter eller pulverbasert polering medfører permanent kosmetisk skade på karosseriplatene. Bruk kun anbefalte produkter og teknikker som beskrevet i denne håndboken for å unngå skader på karosseriplater. (00245b)

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE- RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
POLISH FOR BART METALL 93600028 (USA) 93600083 (utenom USA)	Polerer ikke-klar aluminium eller overflater i rustfritt stål. ⁽¹⁾	Etter behov				
SVART LÆR REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (utenom USA)	Forynger svarte lærprodukter slik at de ser helt nye ut.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svarte lærvarer
INSEKTFJERNER 93600122 (USA) 93600140 (ikke USA)	Fjerner insekter fra metall, plast og lakkerte overflater.	Ja	Ja	Ja	Ja	
KROM RENT & SKINNEN- DE 93600031 (USA) 93600082 (utenom USA)	Gir glans til forkrommede overflater og rengjør overflater av børstet aluminium eller rustfritt stål.	Etter behov				
DENIM-LAKKRENSER 93600124 (USA) 93600127 (ikke USA)	Vannfri hurtigrensingsmiddel og detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (utenom USA)	Forbedrer svart motorfinish.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svart motorfinish

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE- RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
DETALJGLANSEMIDDEL TIL HVERDAGSBRUK 93600157 (USA) 93600158 (utenom USA)	Rengjør, gir glans, lysner og beskytter på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nei	
GRAFEN-SPRAYBELEGG 93600166 (USA) 93600169 (utenom USA)	Gir en beskyttende barriere for blanke malingsoverflater og krom. Avviser vann og støv.	Ja	Ja	Etter behov	Nei	
GLANS-DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (ikke USA)	Produserer høyglans med UV-beskyttelse. Gir krom mulighet til å puste, i motsetning til voks. Bra for vindskjermer.	Ja	Ja	Ja	Nei	
HARLEY PLEIESETT FOR REISE 93600149 (bare USA)	Rengjørings- og vedlikeholdsprodukter i reisetørrrelse. (Må ikke brukes på denim-finish).	Ja	Ja	Ja	Nei	
LÆRBESKYTTER 93600034 (USA) 93600080 (utenom USA)	Værbeskytter og bevarer lærprodukter.	Nei	Nei	Nei	Nei	Lærvarer
HURTIGVASKMIDDEL 93600162 (USA) 93600171 (utenom USA)	En hurtigvask for lett tilsmusset motorsykkel. Rengjør alle overflater, belegg forhindrer flekker.	Ja	Ja	Ja	Ja	
RIPE- & MERKEREPARASJON 93600155 (USA) 93600156 (utenom USA)	Fjerner mindre riper og virvler.	Ja	Ja	Nei	Nei	

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE-RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
RENGJØRINGSMIDDEL FOR SETE-, VÆSKE- & TILBEHØR 93600167 (USA) 93600170 (utenom USA)	Rengjører og behandler vinyl, lær og plastikk. Bruk på seter, salvesker, indre kledning og alt annet beslag.	Nei	Nei	Nei	Nei	Seter, salvesker, og beslag
RENGJØRINGS- & POLE-RINGSSPRAY 93600029 (USA) 93600084 (utenom USA)	Aerosolbasert flekkfjerner og detaljer. Reduserer statisk tiltrekning mot støv. Fungerer godt for fjerning av insekter. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nei	
SUNWASH-MOTORSYK-KELSÅPE 93600129 (USA) 93600141 (utenom USA)	Nøye vasking av alle overflater med en vaskehanske. Reduserer flekker med hardt vann når du vasker motorsykkelen i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
HJUL- & DEKKRENGJØRINGSMIDDEL 93600121 (USA) 93600126 (utenom USA)	Fjerner bremsestøv og veiskitt fra hjul, dekk og hvite dekk sider. Må ikke brukes på ramme eller anodiserte deler.	Nei	Nei	Ja	Nei	Svart-belagte eksosrør og lyd dempere
<i>(1) IKKE bruk POLISH FOR BART METALL eller SPRAY CLEANER & POLISH på lakkerte aluminiumhjul, da det beskyttende belegget vil bli fjernet.</i>						

Tabell 34. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT DELENR.	FORMÅL
INSEKTSSVAMP 93600110	I kombinasjon med vann og INSEKTFJERNER kan INSEKTFJERNINGSSVAMPEN bryte ned og løse opp insektrester og annet smuss.
BØRSTESETT FOR RENGJØRING 94844-10	Børstesett for detaljer på motorsykkelen.
DETALJPINNER 93600107	Store bomullspinner for rengjøring av sprekker og detaljerte overflater.
MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER 93600114	Ikke-absorberende klut for påføring og polering med SWIRL & SCRATCH REPAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakkerte overflater eller krom.
HARLEY-VASKEBØTTE 94811-10	Vaskebøtte med forkle som har plass til tilbehøret. Inkluderer GRIT GUARD-innsats.
HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blåser en strøm av varm tørrfiltrert luft. Reduserer striper og vannflekker.
MIKROFIBERKLUTER FOR DETALJER 94663-02	Sterkt absorberende detaljklut for polering og forsegling. Inneholder ingen nylonfibre.
SYNTEISK PUSSESKINN 94791-01	Ekstra-absorberende, syntetisk håndkle for tørking. Setter ikke striper. Fukt håndkleet og vri det før bruk for å oppnå høyest mulig absorpsjon.
VASKEHANSKE 94760-99	Absorberende vaskehanske i ullblanding.
HJUL- OG EIKEBØRSTE 43078-99	Kjegleformet skrubbebørste for hjul.

BAGASJEROM

Før du vasker motorsykkelen, må du sørge for at bagasjedøren er ordentlig lukket med sperren i inngrep.

Hvis dørlåsen ikke er i inngrep, kan det lekke vann inn i bagasjerommet. Vann som rettes mot låsen eller pakningen over lang tid, kan lekke inn i bagasjerommet.

VASKE MOTORSYKKELEN

Bruk bare anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter. Se Tabell 33 og Tabell 34.

MERK

Under skylling og vasking, må du unngå å spyle direkte på elektriske komponenter, luftfiltre eller områdene som åpnes på salvesker eller andre vesker (hvis aktuelt). Unngå å spyle vann under lærsalveskenes deksler (hvis slike er montert).

Klargjøring

1. La motorsykkelen få kjøle seg ned før skylling eller vasking. Spraying med vann på varme overflater kan etterlate vannflekker og mineralavsetninger.
2. Skyll motorsykkelen fra bunnen og opp.
3. Hvis du vil løsne tørkede insekter eller fastsittende smuss, må du la overflatene tørke under et fuktig håndkle.

Rengjøre hjul og dekk

1. Skyll hjul- og dekkoverflater. Unngå bremsestøv på krom eller lakkerte deler.
2. Bruk HJUL- & DEKKRENGJØRINGSMIDDEL. La rengjøringsmiddelet sitte i 1 minutt.
3. Rengjør hjulet med en INSEKTFJERNINGSSVAMP og HJUL- OG EIKEBØRSTE. Skrubd godt av alt bremsestøv og andre rester av hjulet. Oppsamlet bremsestøv kan innlemme fuktighet og skitt som leder til hjulkorrosjon.
4. Skyll godt.

Vaske motorsykkelen

MERK

Se de aktuelle instruksjonene i dette avsnittet om rengjøring av lær, denimflater, vindskjermer eller andre spesielle overflater.

1. Bruk INSEKTFJERNER til å fjerne insekterester ved behov.
 - a. Skyll først de aktuelle overflatene.
 - b. Spray området med INSEKTFJERNER.
 - c. Vent ett minutt mens INSEKTFJERNEREN løser opp insektestene.
 - d. Bruk INSEKTFJERNINGSSVAMP til vaskingen for å fjerne insekter på en enkel måte.

2. Gjør klar for vasking.
 - a. Fyll en HARLEY-VASKEBØTTE med rent vann.
 - b. Hell i SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE etter anvisningene på pakken.
 - c. Fukt VASKEHANSKEN og/eller en INSEKTFJERNINGSSVAMP i SUNWASH-løsningen.
3. Vask alle overflater. Begynn øverst, og arbeid deg nedover mot bakken.
4. Skyll motorsykkelen to ganger i begge retninger:
 - a. Skyll nedenfra og oppover.
 - b. Skyll fra toppen og ned.

Tørke av motorsykkelen

1. Tørk av overflatene ovenfra og ned ved hjelp av et PUSSESKINN I SYNTETISK LÆR eller en HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER. Unngå bruk av trykkluft på høyttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fukt pusseskinnen i rent vann og vri godt. Pusseskinnen er mer absorberende når det er vått.
3. Tørk over sykkelens overflate.
4. Gjenta etter behov inntil overflaten er tørr.

Polering og forsegling

MERK

Hvis motorsykkelen har denim-lakk, hopper du over polerings- og forseglingsprosedyren.

1. Påfør GLAZE POLISH OG FORSEGLINGSMIDDEL med en MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER eller MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER, og følg anvisningene på pakken.
2. Poler med en MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER.
3. Poler og forsegle hjulene for å forhindre korrosjon.

VEDLIKEHOLD AV LYDSYSTEMET

Bruk kun produkter og metoder som er anbefalt av Harley-Davidson for å holde radioen, høyttalerne og andre lydsystemkomponenter rene og i god stand. Unngå å bruke slipende midler, poleringsmidler eller skrubbestoffer til å rengjøre skjermen eller andre komponenter. Ikke bruk ammoniakkbaserte rengjøringsmidler på skjermen. Bruk av andre produkter eller metoder kan forårsake skader på komponentene.

Utskiftbar skjermbeskytter

Boom! Box 6.5GT radioer har en utskiftbar skjermbeskyttelse. Hold beskyttelsen på skjermen til enhver tid. Skader på skjermen på grunn av bruk uten beskyttelse vil ikke bli dekket

under garantien. Fjern og skift beskyttelsen hvis den blir uklar, ripet eller slitt.

Rengjøre radioen

Spray en liten mengde HARLEY GLOSS på en MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER. Vær nøye med å forsiktig fjerne eventuelle sedimenter uten å gni dem inn i skjermen. Bruk sirkelbevegelser fra midten og utover. Bruk en tørr MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER for å tørke skjermen. Gjenta prosessen hvis nødvendig.

MERK

Ikke bruk noen skjerm pussende kjemikalier eller produkter. Disse kan skade skjermoverflaten.

Behandling av høyttalere

Hvis det dannes et belegg på høyttalere med beskyttelsesgrill, bruker du rengjøringsmiddel for HARLEY SETE, SALVESKER OG BESLAG og en SOFTCLOTH eller MIK DETALJPUTE til rengjøring. Ikke bruk voks eller lignende produkter på høyttalergriller.

Ikke bruk noen form for trykkluft på høyttalere.

Motorsykler med salveskehøyttalere er utformet for å forhindre vanninntrenging og la vannet renne av under vasking eller kjøring i all slags vær. For å fjerne eventuelle vanndammer

fra salveskehøyttalere, åpner du salveskene og rister forsiktig eventuelt gjenværende vann fra høyttalere.

RENGJØRING AV DENIM-STOFFER

Noen motorsykler har en denim- (flat eller matt) finish. Denim-lakken har kvaliteter som avviker fra høyglanset lakk på alle andre Harley-Davidson-motorsykler. På samme måte som dongeristoff vil denim-lakken "vaskes" med alderen og bruken, noe som gir lakken karakter og personlighet. Se Tabell 33 for anbefalte produkter.

- Hvis den ripes opp, vil fargelakken slites, og disse merkene kan ikke gnis vekk.
- Hvis den poleres, vil lakken bli mindre matt og mer blankpolert over tid.

Slik gjør du den ren

Ved lett tilsmussing: Bruk DENIM-LAKKRENSER og en MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER. Dette vil fjerne fingeravtrykk og lett tilsmussing.

V e d m y e s k i t t : Bruk enten SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE og en ren VASKEHANSKE eller HURTIGVASK. Skyll grundig med rent vann.

VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL

MERK

Bruk ikke blekemiddel eller vaskemidler som inneholder blekemidler på salvesker, seter, tankpaneler eller lakkerte flater. Dette kan skade utstyret. (00229a)

Ikke bruk vanlig såpe til å rengjøre lær eller skinn. Såpe kan tørke ut eller fjerne oljene i læret.

Lær, vinyl og andre syntetiske overflater må rengjøres og behandles regelmessig for å bevare utseendet og forlenge levetiden. Rengjør og behandle disse overflatene én gang hver sesong eller hyppigere under krevende forhold.

Disse overflatene er ikke designet for langsiktig eksponering i røft klima. Beskytt disse overflatene med et HARLEY-DAVIDSON-SETETREKK eller LAGRINGSTREKK FOR MOTORSYKKELEN (selges separat).

1. Støvsug eller blås støvet av.
2. Rengjør læret nøye med rengjøringsmiddel for SETE, SALVESKE OG BESLAG ifølge anvisningene på flasken.
3. La materialet tørke naturlig og fullstendig ved romtemperatur før du bruker andre produkter på materialet. Ikke bruk kunstige metoder for å tørke materialet raskt.

4. På lærflater kan du friske du opp falmede, svarte områder med BLACK LEATHER REJUVENATOR. Legg på LEATHER PROTECTANT for å beskytte mot vær og vind, og bevare læret.

MERK

Mange tilbehør og seter fra Harley-Davidson er enten laget av behandlet eller ubehandlet lær eller lærinnlegg. Naturlige materialer har en annen aldriingsprosess og krever et annet vedlikehold enn menneskelagde materialer. Setetrekk og paneler som er laget av lær vil få et "preg", slik som rynker, med alderen. Lær er et porøst og organisk materiale, og ethvert lærprodukt vil få sin egen særpregede form etter hvert som det brukes. Ditt lærprodukt vil få sin egen form og stil etter hvert som det påvirkes av sol, regn og bruk. Denne endringen er naturlig og gir Harley-Davidson-motorsykkelen et enda sterkere særpreg.

VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at alle deler kleber seg fast. Rengjør knappen og dysedøren hvis de blir vanskelige å åpne og lukke.

1. Med dysedøren lukket (knappen opp) sprayer du inn rent vann i området under knappen.

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

2. Blås luft under lavt trykk i samme retning.
3. Bruk mildt såpevann og en myk børste til å fjerne smuss, blader og insekter fra dysekanalen og dysedøren.
4. Bruk ventilen og gjenta rengjøring ved behov.

VEDLIKEHOLD AV HJUL

Hjul kan korrodere eller bli kosmetisk skadet om de ikke er riktig rengjort, polert eller vedlikeholdt. Rengjøring og forsegling av hjul med riktig behandling beskytter mot groptæring, korrosjon, flekker og misfarging. Harley-Davidson anbefaler at hjul er vedlikeholdt ukentlig. Korrosjon av hjul er ikke ansett for å være en feil i materialer eller utførelse.

MERK

Aluminiumshjul har ikke beskyttende belegg og vil korrodere hvis de ikke blir riktig behandlet. Påfør BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT når du kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetisk skade.

Hold hjulene rengjort fra kjemikalier, syrebaserte rengjøringsmidler for hjul, salt og oppsamlet bremsesøv. Etter rengjøring med WHEEL & TIRE CLEANER, bruk polish og forseglingsprodukter som passer til hjultypen. Se Tabell 35.

Tabell 35. Hjulpolish og forseglingsprodukter

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodisert	GRAFEN	Renser overflaten og fjerner mindre riper. Tilbyr et pustende forseglingsmiddel som beskytter mot syre, kjemikalier, salt og bremsesøv.
	GLANS-DETAILER	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre avleiringer for å forhindre korrosjon.

Tabell 35. Hjulpolish og forseglingsprodukter

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Krom	KROM RENT & SKINNENDE	Ikke-slipende rengjøringsmiddel for å forfriske hjul i krom.
	GLANS-DETAILER	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.
Polert og bart aluminium eller rustfritt stål	POLISH FOR BART METALL ⁽¹⁾	Mikroslipende polish for å forfriske polerte hjul. Ikke bruk på frontruter.
<i>(1) IKKE bruk POLISH FOR BART METALL på lakkerte aluminiumsfelger, da det beskyttende belegget fjernes.</i>		

VEDLIKEHOLD AV EKSOSANLEGG

La eksoskomponentene kjøle seg ned før rengjøring.

For eksosoverflater av krom kan du bruke Boot Mark Remove for å fjerne støvelmerker, smeltet plast eller asfaltrester. La geléen sitte i noen minutter, skrap av det smeltede materialet og skyll rent.

For svart-belagte eksosoverflater kan du bruke Wheel & Tire Cleaner mens motorsykkelen er våt når du vasker den. Tørk av eller skrubbe eksosoverflatene og skyll av.

MERK

Det finnes ingen garanti på eksosrør og lyddempere når det gjelder misfarging. Blåfarging forårsakes av innstillinger, kamakseltiming, overoppheting osv. Det forårsakes ikke av feil ved produksjon.

VINDSKJERMVEDLIKEHOLD

MERK

Vindskjermer i polykarbonat krever korrekt stell. Hvis polykarbonatet ikke vedlikeholdes skikkelig, kan dette skade vindskjermen. (00483e)

MERK

Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter eller Harley-Davidson-frontruter. Ikke bruk skarpe kjemikalier eller regnbeskyttelsesprodukter, som kan forårsake skade på frontruten, f.eks. matt eller tilslørt overflate. (00231c)

- Pulverbaserte, slipende og alkaliske rengjøringsmidler kan skade vindskjermene. Ammoniakkbaserte vindusvaskemidler kan forårsake varig gulning av vindskjermer.

- Ikke bruk vindskjermreiser fra bensinstasjonen. Lakkfinishen kan ta skade av det.
- Ikke bruk børste eller svamp ettersom lakkfinishen kan ta skade av det.
- Rengjøring skal ikke foregå i varm sol eller ved høye temperaturer.

Vindskjermer krever særskilt vedlikehold. Vindskjermer kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH-MOTORSYKKELSAPE eller HURTIGVASK når du vasker hele motorsykkelen. Se Tabell 33 .



MERK

- *Bruk INSEKTFJERNER til å løsne insektrester. Tørk ren med en INSEKTFJERNINGSSVAMP.*
- *Hvis du dekker til vindskjermene med en ren, fuktig klut i ca. 15-20 minutter før vask, blir det enklere å fjerne insekter.*

1. Bruk WINDSHIELD CLEANER til vindskjermene.
2. Tørk med en ren MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER.

MERK

Reduser virvelmerker ved å utføre rengjøring av vindskjermen når motorsykkelen er kald og parkert i skyggen. Svake virvelmerker er normalt. Virvelmerker er mer synlige på fargede vindskjermer.

PROBLEMLØSNING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Problemløsningsavsnittet i brukerhåndboken er en guide til diagnoseproblemer. Les servicehåndboken før du utfører noe arbeid. Uriktig reparasjon og/eller vedlikehold kan sette liv og helse på spill. (00080a)

Bruk følgende sjekklister for problemløsning. Sjekk hver årsak omhyggelig, ettersom mer enn én tilstand kan føre til problemer.

MOTOR

Startmotoren går ikke eller starter ikke motoren

1. Motorens AV/START-bryteren i posisjonen AV.
2. Tenningsbryter ikke i posisjonen IGNITION (tenning).
3. Utladet batteri eller løse eller korroderte tilkoplinger (solenoid vibrerer).
4. Clutch-hendelen ikke klemt mot styret, og for- og bakkbrems aktivert eller giret ikke i nøytral.
5. Hovedsikring ikke på plass.

Motoren roterer men starter ikke

1. Drivstofftank tom.

2. Drivstoffilter er tilstoppet.
3. Utladet batteri eller løse eller skadede batteriterminaltilkoplinger.
4. Urene tennplugger.
5. Tennpluggenes kabelforbindelser er løse eller i dårlig stand og kortsletter.
6. Løse eller korroderte lednings- eller kabelforbindelser ved coil eller batteri.
7. Drivstoffpumpen virker ikke.
8. Hovedsikring ikke på plass.

Vanskelig å starte

1. Tennpluggen i dårlig tilstand, har feil åpning eller er delvis urene.
2. Tennpluggkabler er i dårlig stand og lekket.
3. Batteriet er nesten utladet.
4. Løse lednings- eller kabelforbindelser ved én av batteriterminalene eller tenningscoilen.
5. For tung motorolje (bruk i kaldt vær).
6. Vann eller skitt i drivstoffsystemet.
7. Drivstoffpumpen virker ikke.

Starter, men går ujevnt

1. Tennpluggen i dårlig stand eller delvis urene.
2. Tennpluggkabler er i dårlig stand og lekker.
3. Tennpluggåpning for liten eller stor.
4. Batteriet er nesten utladet.
5. Skadet ledning eller løs ledningsforbindelse på tenningscoil, batteri eller ECM-kontakt.
6. Periodevis kortslutning grunnet skadet ledningsisolasjon.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet.
8. Drivstoffluftesystemet tett. Ta kontakt med forhandler.
9. Én eller flere injektorer urene.

En tennplugg blir uren gjentatte ganger

1. Drivstoffblandingen er for fyldig.
2. Feil tennplugg.

Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder)

1. Feil type drivstoff.
2. Feil tennplugg for serviceformål.

Overoppheter

1. Utilstrekkelig oljetilførsel eller oljen sirkulerer ikke.
2. Mye sot fra liggende motor. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig luftstrøm over sylinderhodene under lengre perioder med tomgang eller paradekjøring.

Mye vibrasjon

1. Svingarmsmutrene løse. Ta kontakt med forhandler.
2. Fremre motorfestebolter løse. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse motor-til-girmonteringsbolter. Ta kontakt med forhandler.
4. Skadet ramme. Ta kontakt med forhandler.
5. Fremre kjede eller koblinger stramme som følge av utilstrekkelig smøring eller at beltet er svært slitt.
6. Hjul og/eller dekk ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
7. Motorsykel ikke riktig justert. Ta kontakt med forhandler.
8. Styringshodedemper er slitt eller skadet. Ta kontakt med forhandler.
9. Løse fester for panhardstag. Ta kontakt med forhandler.

Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent)

1. Utilstrekkelig eller utvannet oljeforsyning.

2. Oljetilførsel tilstoppet med is og sørpe i kaldt vær.
3. Jordet oljesignalbryterledning eller defekt signalbryter. Ta kontakt med forhandler.
4. Ødelagt eller feilmontert sikkerhetsventil. Ta kontakt med forhandler.
5. Oljepumpeproblem. Ta kontakt med forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Dynamoer lader ikke

1. Regulator ikke jordet. Ta kontakt med forhandler.
2. Motorens jordingsledning løs eller skadet. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse eller ødelagte ledninger i ladekretsen. Ta kontakt med forhandler.

Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt

1. Svakt batteri.
2. Det brukes for mye tilbehør.
3. Løse eller korroderte forbindelser.
4. Lange perioder med tomgang eller kjøring med lavt turtall.

GIRKASSE

Vanskelig å få i gir

1. Bøyd skiftestag. Ta kontakt med forhandler.

Hopper ut av gir

1. Slitte skiftekommer i girkassen. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen slurer

1. Clutchvæskens hovedsylinder er overfylt. Ta kontakt med forhandler.
2. Slitte friksjonsplater. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig clutch-fjærspenning. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen henger igjen eller utløses ikke

1. Utilstrekkelig væske eller luft i systemet. Ta kontakt med forhandler.
2. Primærkjedekasse overfylt.
3. Clutch-plater forvridd. Ta kontakt med forhandler.

Clutch vibrerer

1. Friksjonsplater eller stålplater slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

BREMSER

Bremsene holder ikke igjen som de skal

1. Lite væske i hovedsylinder. Ta kontakt med forhandler.
2. Bremsesliper inneholder luftbobler. Ta kontakt med forhandler.
3. Stempel i hoved- eller hjulsylinder slitt. Ta kontakt med forhandler.
4. Bremsklapper kontaminert med fett eller olje. Ta kontakt med forhandler.
5. Bremsklapper svært slitt. Ta kontakt med forhandler.
6. Bremseskive svært slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.
7. Bremsen svekkes grunnet varmgang. For mye bremsing eller bremsklapper henger igjen. Ta kontakt med forhandler.
8. Bremsen henger igjen. Utilstrekkelig frigang på hendel. Ta kontakt med forhandler.

Parkeringsbrems holder ikke igjen normalt

1. Bakbremsklapper er lett slitt. Juster parkeringsbremsen.
2. Bakre bremsklapper er slitt. Ta kontakt med forhandler.

KJØLESYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER

Overoppheter

1. Lavt kjølevæsknivå.
2. Begrenset radiatorluftstrøm.
3. Kjølevæskepumpe eller vifter er defekte. Ta kontakt med forhandler.
4. Dyseslange krympet.
5. Luft i kjølevæske.

REVERSMOTOR

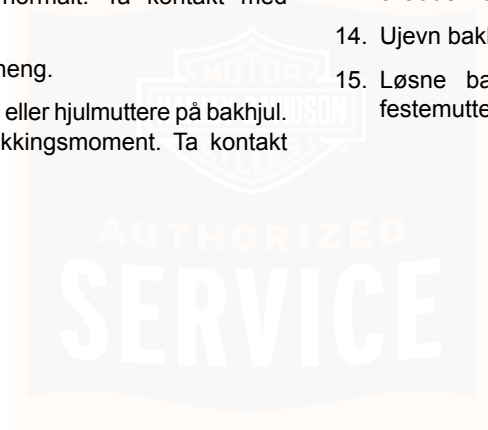
Reversmotor virker ikke/kan ikke aktivere

1. Motorsykkelen ikke startet eller motorsykkelen ikke i nøytral.
2. Reversmotorens overbelastningsbryter åpen/utløst.

KJØREEGENSKAPER

Uregelmessigheter

1. Feilaktig lastet motorsykkel. Ikke-standard utstyr på forsiden, for eksempel tunge radiomottakere, ekstra belysning eller bagasje kan føre til ustabile kjøreegenskaper.
2. Skadde dekk eller feilaktig kombinasjonen av fordekk/bakdekk.
3. Ujevn slitasje av forhjulsdekk.
4. Feilaktig dekktrykk.
5. Støtdemper fungerer ikke normalt. Ta kontakt med forhandler.
6. Feilaktig lufttrykk for hjuloppheng.
7. Løse muttere på forhjulsaksel eller hjulmuttere på bakhjul. Stram til med anbefalt tiltrekkingsmoment. Ta kontakt med forhandler.
8. Bakaksel feiljustert i forhold til ramme og forhjul. Ta kontakt med forhandler.
9. Styrehodelagre feiljustert. Korriger justeringen og skift lagre og ringer hvis de er slitte eller har groptæring. Ta kontakt med forhandler.
10. Skadd eller defekt styringsdemper.
11. Dekk og hjul i ubalanse. Ta kontakt med forhandler.
12. Bakre svingarm: feil tiltrukket eller montert, eller løse/skadde svingarmslagre, eventuelt med groptæring. Ta kontakt med forhandler.
13. Motorfester og/eller stabilisator koblinger løse, slitte eller skadde. Ta kontakt med forhandler.
14. Ujevn bakbrems. Ta kontakt med forhandler.
15. Løse bakakselens lagerdekselbolter eller lagerets festemuttere. Ta kontakt med forhandler.



MERKNADER



ORIGINALE MOTORDELER OG TILBEHØR

Besøk Harley-Davidson-forhandleren for å hente en kopi av katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør), eller gå til www.harley-davidson.com for å se tusenvis av originale motorsykkeltilbehør som er tilgjengelig for Harley-Davidson-motorsykler.

Nettstedet har blant annet følgende verktøy og ressurser for å utstyre og gi motorsykkelen et personlig preg.

Katalog på nettet

Hele katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør) er tilgjengelig på nettet i PDF-format. Katalogen inneholder hundrevis av sider med Harley-Davidson-tilbehør og vedlikeholdsprodukter. Effektøkende deler finner du i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

MERK

Effektøkende deler vil kanskje ikke være tilgjengelig i enkelte land på grunn av lokale forskrifter. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Handle til sykkelen

Bla gjennom kategorier av tilbehør og utstyr som er spesielt tilgjengelig for din motorsykkel. Vis produktbeskrivelser, prislister, utstyr og nettbaserte instruksjonsark for mange av de tilgjengelige produktene.

Customizer

Design om igjen praktisk talt motorsykkelen med deler og tilbehør ved hjelp av Customizer. Med dette verktøyet kan du eksperimentere med forskjellig tilbehør og fargekombinasjoner, og det viser hvordan motorsykkelen din vil ta seg ut med det monterte tilbehøret. Du kan lett sette opp en egen liste over tilbehør for å skrives ut til forhandleren.

Utstyrbutikk

Lær hvordan du setter et preg på motorsykkelen, slik at den passer til din personlighet. Se hvordan endringer med fjæring, sete, styre- eller fotkontroller kan forbedre ergonomien og komforten til motorsykkelen.

Tilpassede seter

Skap et tilpasset sete med utvalgte utforminger, farger og strukturmaterialer. Tilpassede setespesifikasjoner kan lett skrives ut for forhandleren.

TILPASSET DEKNING

Legg til tilbehør til den nye motorsykkelen din

MERK

Tilpasset dekning tilbys ikke i enkelte regioner. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å fastslå gjeldende garantier, vilkår og betingelser for tilbehør i ditt område.

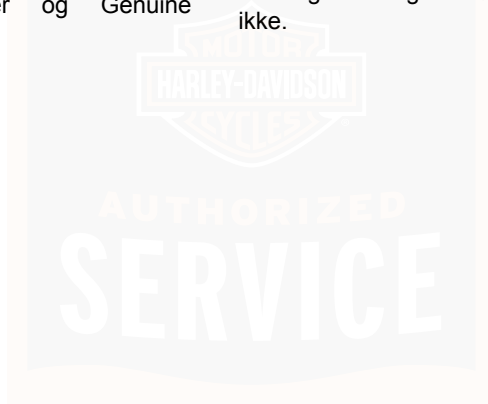
Harley-Davidson tilbyr en utvidet begrenset garanti, såkalt tilpasset dekning, for deler og tilbehør som kjøpes og monteres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter at motorsykkelen ble kjøpt.

Denne begrensede garantien gir dekning for berettigede Genuine Harley-Davidson Motor-deler og Genuine

Harley-Davidson Motor-tilbehør som er *godkjent for veitrafikk*. Denne utvidede dekningen for deler og tilbehør vil være i kraft for resten av den gjeldende Harley-Davidson-motorsykelgarantiperioden for denne motorsykkelen. Se BRUKERVEILEDNING > BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (Side 221).

Kjøp som berettiger til tilpasset dekning, må finne sted hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter kjøpet av den nye motorsykkelen. Deler og tilbehør må kjøpes og installeres etter behov innen 60 dager etter kjøpet av den nye motorsykkelen.

Deler og tilbehør må kjøpes og installeres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å kvalifisere for tilpasset dekning. Deler og tilbehør som kjøpes via Internett, kvalifiserer ikke.



GARANTI OG VEDLIKEHOLD

Denne brukerhåndboken inneholder den begrensede garantien til den nye motorsykkelen og et vedlikeholdskort.

Det er kundens ansvar som eier å følge vedlikeholdsskjemaet ved de serviceintervallene som er angitt i brukerhåndboken. Alle angitte vedlikeholdsserviser må gjennomføres for at den begrensede garantien skal være gyldig.

I noen land eller områder må kanskje alt vedlikeholds- og servicearbeid utføres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at den begrensede garantien skal gjelde. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om lokale krav.

1. Gjør en avtale med en Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så fort som mulig hvis det oppstår eventuelle problemer.
2. Ta med deg denne brukerhåndboken når du besøker den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren for inspeksjon og service av motorsykkelen.
3. Be mekanikeren om å undertegne vedlikeholdskortet i brukerhåndboken ved riktig serviceintervall. Disse papirene skal beholdes av eieren som bevis på riktig vedlikehold.

4. Ta vare på kvitteringer for alle deler, service eller vedlikehold som utføres.

Disse papirene bør overføres til hver etterfølgende eier.

Bruk bare Harley-Davidson-godkjente deler og -godkjent tilbehør som er utformet, testet og godkjent for den aktuelle modellen og årsmodellen av motorsykkelen.

Bruk av visse andre produsenters deler for konkurransekjøring kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge og installere deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Harley-Davidson for bruk på din motorsykel. Derfor må det være klart at Harley-Davidson ikke er og ikke kan være ansvarlige for kvaliteten, egnetheten eller sikkerheten til deler, tilbehør eller designmodifikasjoner, inkludert arbeid, som ikke er produsert av Harley-Davidson, og som kanskje blir solgt og/eller montert hos autoriserte Harley-Davidson-forhandlere.

BEHOLD DIN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

Originale Harley-Davidson-deler er spesielt konstruert og testet for bruk på motorsykkelen din. Insister på at den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren bare bruker originale

Harley-Davidson-deler og originalt Harley-Davidson-tilbehør for å bevare Harley-Davidson-motorsykkelen og overholde den begrensede garantien. Ikke alle Harley-Davidson-deler og tilbehør egner seg for din modell eller modellårets motorsykel.

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

MERK

Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppheve hele eller deler av den begrensede garantien. Se den begrensede garantien på Harley-Davidson-motorsykkelen i denne håndboken, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

UTSLIPPSKONTROLL SOM GJELDER FOR CALIFORNIA OG NOEN INTERNASJONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson-motorsykler som selges i delstaten California og noen internasjonale markeder, er utstyrt med et utslippskontrollsystem. Dette systemet er konstruert for å

tilfredsstille CARB-forskriftene og lokale forskrifter som gjelder på produksjonstidspunktet.

Systemet krever lite vedlikehold. Utfør periodisk inspeksjon for å sikre at slanger ligger riktig, ikke er knekt eller blokkert og at alle forbindelser sitter som de skal. Kontroller monteringsdelenes tiltrekking med jevne mellomrom.

EPA-STØYFORSKRIFTER I USA

EPA-støyforskrifter krever at følgende setninger er med i brukerhåndboken.

EPA-forskrifter

TUKLING MED STØYKONTROLLSYSTEM FORBUDT: Følgende handlinger er forbudt iht. lov: (1) Demontering eller deaktivering av en person med annet formål enn vedlikehold, reparasjon, eller utskifting av en innretning eller konstruksjonselement i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller leveranse til endelig kjøper eller mens det er i bruk, eller (2) bruk av kjøretøyet etter at en slik innretning eller konstruksjonselement er demontert eller deaktivert av en person.

HANDLINGER SOM KAN BETRAKTES SOM TUKLING, KAN VÆRE SOM OPPFØRT NEDENFOR:

1. Skifte ut lyddemper(e) og/eller hele eksosanlegget med deler som ikke er sertifisert til gatebruk.

2. Demontering eller modifisering av lydtemperens interne lydskjermer på noen måte.
3. Skifte ut luftinntak-/filterenheten med en som ikke er sertifisert for gatebruk.
4. Modifisere luftinntak-/filterenheten slik at kjøretøyet ikke lenger er sertifisert for gatebruk.

Harley-Davidson anbefaler at alt støyrelatert vedlikehold utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler.

GARANTI-/SERVICEINFORMASJON

Alle autoriserte Harley-Davidson-forhandlere kan utføre garanti-reparasjoner på motorsykkelen. Det faktum at en autorisert Harley-Davidson-forhandler utfører garanti-reparasjoner fører ikke til at det oppstår et agenturforhold mellom Harley-Davidson og den autoriserte forhandleren. Eventuelle spørsmål om garantiforpliktelser kan rettes til den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren.

Hvis du har behov for vanlig servicearbeid eller garantiarbeid iht. de ovennevnte betingelser, kan du få oppgitt navn og adresse til din nærmeste autoriserte Harley-Davidson-forhandler i USA ved å ringe 1-800-258-2464 (gjelder kun USA). Se www.harley-davidson.com for å finne forhandlere over hele verden.

RAPPORTERE SIKKERHETSFEIL I USA

Sikkerhetsfeil må rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

NHTSA-erklæring

Hvis du mener at ditt motorsykkel har en feil som kan forårsake en kollisjon eller sette liv og helse på spill, bør du umiddelbart informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

Hvis NHTSA mottar lignende klager, kan de etterforske saken, og hvis de oppdager at det finnes en sikkerhetsfeil i en gruppe motorsykler, kan de kreve en tilbakekallingskampanje. NHTSA kan imidlertid ikke involvere seg i enkeltsaker mellom deg og din autoriserte Harley-Davidson-forhandler eller Harley-Davidson.

Slik kan du kontakte NHTSA. Ytterligere informasjon om sikkerhet ved motorkjøretøy er tilgjengelig på nettstedet.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (grønt nummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Nettsted: www.safercar.gov

Adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590, USA

PÅKREVD DOKUMENTASJON FOR IMPORTERTE MOTORSYKLER

Hvis en Harley-Davidson-motorsykel importeres til USA, kreves det ekstra dokumentasjon for å være kvalifisert for «Harley-Davidson begrenset motorsykelgaranti i USA». En Harley-Davidson-forhandler kan gi deg papirer som forklarer kravene.

KONTAKTINFORMASJON FOR EIER

Hvis du flytter fra din nåværende adresse, selger motorsykkelen eller kjøper en brukt Harley-Davidson-motorsykel, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for å oppdatere eierkontaktføring.

Dette gir Harley-Davidson nøyaktig registrering (som pålagt i henhold til lov i enkelte land), og gir Harley-Davidson lov til å varsle deg ved en eventuell tilbakekalling eller et produktprogram.

De rettigheter og fordeler som tilfaller deg og forpliktelsene for Harley-Davidson som fremstilt i dette dokumentet, er separate fra eventuelle rettigheter og plikter i en servicekontrakt du kan ha kjøpt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskap. Harley-Davidson gir ingen myndighet til noen enhet til å forlenge garantiforpliktelsene i forbindelse med motorsykkelen din eller denne begrensede garantien.

Når du oppdaterer kontaktføring, trenger den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kilometerstand og datoen for eierskifte (hvis aktuelt).

SPØRSMÅL OG PROBLEMER

Om du har noen spørsmål eller problemer angående ytelsen til motorsykkelen eller anvendelse av den begrensede garantien beskrevet her, eller du ikke er tilfreds med servicen du har fått fra den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren, gjør du følgende:

1. Kontakt salgs- og/eller serviceforhandleren og snakk med salgs- og/eller servicelederen.
2. Hvis spørsmålet ikke blir håndtert til din tilfredsstillende av forhandleren, kontakt Harley-Davidson Customer Support Center ved å sende inn spørsmålet til den følgende adressen eller ved å ringe telefonnummeret nedenfor.

I USA kan delstatlige garantilover, av og til omtalt som mandagslover, gi deg visse rettigheter som ikke er spesifikt nevnt her. I den grad det er tillatt der du bor, ber Harley-Davidson om at du først sender en skriftlig meddelelse om mangler eller garantiavvik som du har opplevd med motorsykkelen, til Harley-Davidson. Harley-Davidson setter pris på muligheten til å utrede problemet og gjenopprette din tilfredshet med motorsykkelen ved å foreta de nødvendige

reparasjoner i tråd med betingelsene i Harley-Davidsons begrensede garanti. Harley-Davidson ber om at du sender klagen til Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only)
1-414-343-4056

Denne garantien betyr ikke at alle Harley-Davidson-motorsykler er helt uten defekter. Defekter kan oppstå utilsiktet på motorsykler under design- og produksjonsprosessene, og slike defekter kan føre til behov

for reparasjoner. Av denne årsaken tilbyr Harley-Davidson en begrenset garanti for å utbedre defekter som eventuelt kan føre til en komponentfeil under garantiperioden. Utbedringen ifølge denne skriftlige garantien og en eventuell underforstått garanti er begrenset til reparasjon, utskifting eller justering av den defekte delen. Denne eksklusive utbedringen skal ikke anses som mislykket så lenge Harley-Davidson, gjennom sine autoriserte forhandlere, er villig og i stand til å reparere, skifte ut eller justere defekte deler på behørig vis. Harley-Davidsons ansvar, hvis noe, skal under ingen omstendigheter overskride kostnaden med å utbedre en feil slik det er angitt i dette dokumentet, og ved utløpet av denne garantien vil ethvert slikt ansvar opphøre.



MERKNADER



2017 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI

24 måneder / ubegrenset kjørelengde

Harley-Davidson warrants for any new 2017 Harley-Davidson motorcycle that an authorized Harley-Davidson dealer will repair or replace without charge any parts found under normal use to be defective in factory materials or workmanship. Slik reparasjon og utskifting vil være Harley-Davidsons eneste forpliktelse og kundens eneste rettighet ifølge denne begrensede garantien. Denne begrensede garantien gjelder bare for en varighet som er angitt nedenfor.

No person, including Harley-Davidson dealers, may modify, extend or waive any part of this warranty.

Som en betingelse for denne garantien er du ansvarlig for å bruke, vedlikeholde og stelle motorsykkelen forsvarlig som beskrevet i brukerhåndboken. Harley-Davidson anbefaler at du beholder kopier av alle vedlikeholdsdata og -kvitteringer.

DET ER INGEN ANNEN EKSP LISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE UTSLIPPS-, STØY- OG RADIOGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKEL EN. Enhver underforstått garanti angående salgbarhet eller egnethet for et spesielt formål er begrenset til varigheten av den uttrykte garantien, eller til varigheten fremstilt i ditt lands garantireguleringer, hva som enn er kortest. Ingen implisitt garanti blir overført til påfølgende kjøpere av motorsykkelen.

Den underforståtte garantien om egnethet for et bestemt formål gjelder ikke hvis motorsykkelen brukes til konkurranser, selv om motorsykkelen er utstyrt for konkurranser.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

I DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Harley-Davidson og forhandleren er ikke ansvarlig for tap av tid eller inntekt som du lider, for uleilighet, tap av transport eller bruk av motorsykkelen, kostnader til leiemotorsykel, drivstoff, reise, måltider eller innkvartering, eller for noen tilfældige skader eller følgeskader du måtte ha.

Straffende, eksemplariske eller andre erstatninger skader kan ikke kreves mindre aktuell lovgivning forbyr slik fraskrivelse. Du kan ikke fremsette noen garantirelaterte krav som representant i et gruppesøksmål, som talsmann for saker av offentlig interesse, som medlem av en klasse av saksøkere eller i noen annen representativ funksjon. Harley-Davidson kan ikke holdes ansvarlige for skader som skyldes forsinket levering eller tilveiebringelse av noen produkter og/eller tjenester.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Følgende betingelser og vilkår gjelder for denne begrensede garantien:

Varighet

1. Varigheten av denne begrensede garantien er 2 år fra det som kommer først av (a) datoen for det opprinnelige kjøpet og leveringen av den nye motorsykkelen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller (b) den tredje årsdagen for den siste dagen i motorsykkelen modellår. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistrerings skjema for å initiere garantien.
2. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien.

Eierens forpliktelser

For å få garantiservice, må du returnere motorsykkelen på egen kostnad til en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen utløpet av den begrensede garantien. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice

under vanlig arbeidstid og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Unntak fra garantien

Denne begrensede garantien vil ikke gjelde for en motorsykkel som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Som ikke er produsert for å overholde lovene i markedet den er registrert i.
4. Har offroad- eller konkurransedeler montert for å forbedre ytelsen, et tilhengerfeste, eller som har andre ikke-godkjente modifiseringer (selv om disse modifiseringene omfatter originale Harley-Davidson-deler og -tilbehør som ikke er godkjent for bruk på din motorsykkel). Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av den begrensede garantien for din nye motorsykkel. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

5. Har vært utsatt for force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller for andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
6. Som har vært i en ulykke, en kollisjon, et fall eller blitt fastkilt.

Andre begrensninger

Denne begrensede garantien dekker ikke:

1. Parts and labor for normal maintenance as recommended in the owner's manual, or the replacement of parts due to normal wear and tear including, but not limited to, the following: dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch kjede-/remjustering og kjedeutskifting.
2. Kosmetiske problemer som oppstår som en følge av feil bruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold fra eierens side (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i materialer eller utførelse, som dekkes av denne begrensede garantien i hele garantiperioden).
3. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.

4. Defekter eller skade på motorsykkelen som er forårsaket av endringer utenom Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner eller forårsaket av endringer eller bruk av utstyr eller -tilbehør som ikke er godkjent for din motorsykkels type og årsmodell.
5. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv når de er installert av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til, drivverkskomponenter som øker ytelsen, eller programvare, eksossystemer, tilhengerfester, dekk som ikke er godkjent, senkesett, styrer, tilleggsutstyr koblet til det elektriske systemet, osv.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL IKKE-HARLEY-DAVIDSON-DELER, -TILBEHØR-ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ARBEID SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV AUTORISERTE HARLEY-DAVIDSON-FORHANDLERE.

2. Denne begrensede garantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte forandre vilkårene og betingelsene i denne begrensede garantien.
3. Garantiarbeid eller deleutskifting som er autorisert av Harley-Davidson, vil ikke avskjære Harley-Davidson i senere utelatelse der dette er aktuelt.
4. Harley-Davidson og selskapets autoriserte forhandlere forbeholder seg retten til å modifisere eller vedlikeholde motorsykler som er designet og produsert av Harley-Davidson til enhver tid, uten å forplikte seg til å foreta samme modifisering eller endring på en motorsykkel som er bygd og solgt tidligere. Harley-Davidson forbeholder seg retten til å tilby ettergarantireparasjoner, gjennomføre reparasjonskampanjer, tilby goodwill- eller kundetilfredshetsreparasjoner eller utvide garantidekningen for visse motorsykler helt etter sitt eget skjønn. Nevnte reparasjoner eller utvidelser av garantidekning forplikter på ingen måte Harley-Davidson til å tilby lignende ordninger for andre eiere av lignende motorsykler. Noen ganger kan Harley-Davidson tilby et spesielt justeringsprogram for å betale hele eller deler av kostnaden for visse reparasjoner utover vilkårene i din begrensede garanti. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler for å lære om slike programmer er tilgjengelige for deg. Ditt område kan forby denne typen tilbud, og da vil de ikke være tilgjengelige for deg.
5. Det faktum at en del er kalt eller merket Harley-Davidson gjør den ikke nødvendigvis egnet eller garantert for din motorsykkeltype og -modell. Bruk av deler som ikke er designet og testet for din motorsykkel, kan ha negative konsekvenser for motorsykkelens ytelse og føre til forhold som ikke dekkes av denne begrensede garantien.

2017 AUSTRALIA / BEGRENSET GARANTI FOR HARLEY-DAVIDSON I NEW ZEALAND

24 måneder / ubegrenset kjørelengde

Denne begrensede motorsykkelgarantien, som nedenfor kalles «H-D motorsykkelgarantien», gjelder alle som kjøper en ny 2017-modell eller eldre Harley-Davidson-motorsykkel i Australia og New Zealand etter den 1. januar 2017.

Dine forbrukerrettigheter

Fordelene du får med denne H-D motorsykkelgarantien er et tillegg til, og ikke en begrensning av, de rettighetene og rettsmidlene du har i forbindelse med motorsykkelen under australsk og newzealandsk lov, inkludert forbrukerlovgivning.

I Australia leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under australsk forbrukerlov. Du har rett til erstatning eller refusjon for en større svikt og kompensasjon for eventuelle andre mulige tap eller skader innen rimelighetens grenser. Du har også har rett til å få varer reparert eller erstattet hvis varene ikke er av tilfredsstillende kvalitet og feilen utgjør en større svikt.

Også i New Zealand leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under New Zealands forbrukergarantiregler.

Garanti

Denne H-D motorsykkelgarantien tilbys av **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Harley-Davidson garanterer at for alle nye Harley-Davidson-motorsykler i 2017 vil en autorisert Harley-Davidson-forhandler kostnadsfritt reparere eller skifte ut alle deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse i løpet av garantiperioden som er oppgitt nedenfor.

Slik reparasjon eller utskifting av deler er Harley-Davidsons eneste forpliktelse og ditt eneste rettsmiddel under denne H-D motorsykkelgarantien, men du kan ha andre rettigheter i henhold til lovgivningen i Australia og New Zealand, som beskrevet ovenfor.

Merk: Varer som leveres inn til reparasjon, kan skiftes ut med restaurerte varer av samme type i stedet for å bli reparert. Restaurerte deler kan bli brukt til å reparere varer.

Følgende vilkår gjelder for denne H-D motorsykkelgarantien:

Garantiperiode

Varigheten av denne H-D motorsykkelgarantien er tjuetjue måneder fra det som kommer først av:

(a) leveringsdatoen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler til den første detaljkjøperen, eller

(b) den tredje årsdagen for den siste dagen i motorsykkelens modellår (hvis den ikke selges til en detaljkjøper før den datoen).

Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere H-D motorsykelgarantien.

Merk: Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

En eventuell gjenstående periode av denne H-D motorsykelgarantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden. Se EIERS KONTAKTINFORMASJON-delen i brukerhåndboken for informasjon om varsling ved eierskapsendringer.

Anskaffelse av garantiservice

For å få garantiservice må du returnere motorsykkelen for egen kostnad innen garantiperioden til en autorisert forhandler. Harley-Davidsons nettverk av autoriserte forhandlere er stort, og utvides stadig. For å finne gjeldende kontaktinformasjon

for din nærmeste autoriserte forhandler kan du besøke vårt nettsted på www.h-d.com.au.

Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under den normale arbeidstiden og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Du har ansvaret for å hente motorsykkelen hos den autoriserte forhandleren når garantiservicen er utført, på din bekostning.

Unntak fra garantien

Denne H-D motorsykelgarantien gjelder ikke motorsykler (eller deler eller ekstrautstyr) som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Ikke opprinnelig var produsert for bruk eller selges i Australia og New Zealand og/eller ikke overholder kravene til typegodkjenning i Australia og New Zealand.

4. Har deler for terrengkjøring eller konkurranse installert for å øke ytelse, eller har modifiseringer som ikke er godkjente. Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av din nye H-D motorsykelgaranti. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.
5. Når skader forårsakes av eller Harley-Davidson ikke kan overholde denne H-D motorsykelgarantien på grunn av force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til kjernekraftforurensning, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
6. Som har vært i en ulykke, kollisjon, fall eller slag.

Merk: Selv om denne H-D motorsykelgarantien ikke gjelder forholdene ovenfor, kan du likevel ha rettigheter under lovgivningen i Australia og New Zealand, inkludert australsk forbrukerlov, ved slike forhold.

Andre begrensninger

Denne H-D motorsykelgarantien dekker ikke:

1. Deler og tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, eller annen skade på motorsykkelen ved montering av slike deler og tilbehør, selv om slike deler og tilbehør er montert på motorsykkelen på datoen for første detaljkjøp. En separat tredjepartsgaranti kan gjelde slike deler og slikt tilbehør. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.
2. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje, inkludert, men ikke begrenset til følgende: dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch, kjede-/remjustering og kjedeutskifting.
3. Kosmetiske eller andre problemer som oppstår som en følge av misbruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i fabrikkmaterialer eller utførelse, som dekkes av denne H-D motorsykelgarantien i hele garantiperioden).
4. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.

5. Defekter eller skader på motorsykkelen som er forårsaket av endringer utenfor Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner, inklusive montering av konkurranse-deler eller deler for kjøring på lukket bane, og tilbehør og montering av last og trykk på motorsykkelen utover det som anbefales av Harley-Davidson.
6. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv de installert av en autorisert forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til drivverkskomponenter som øker ytelse eller programvare, eksossystemer, dekk som ikke er godkjent, senkningsutstyr, styrer, tilleggsutstyr koplet til det elektriske systemet osv.

Merk: Selv om denne H-D motorsykelgarantien ikke gjelder forholdene ovenfor, kan du likevel ha rettigheter under lovgivningen i Australia og New Zealand, inkludert australsk forbrukerlov.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL DELER, EKSTRAUTSTYR ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT ARBEID, SOM IKKE ER PRODUSERT AV HARLEY-DAVIDSON OG SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV FORHANDLERE.
2. Denne H-D motorsykelgarantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte endre vilkårene og betingelsene i denne H-D motorsykelgarantien.

Ethvert garantiarbeid eller deleutskiftning som er autorisert av Harley-Davidson, skal ikke utelukke Harley-Davidson fra senere å basere seg på eventuelle utelatelser der Harley-Davidson senere blir oppmerksom på at en utelatelse er benyttet eller garantikravet ikke ellers overholder vilkårene i denne H-D motorsykelgarantien.

2017 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI STØYKONTROLLSYSTEM

Følgende begrensede garanti gjelder for støykontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTIEN og BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM og gjelder bare for motorsykler solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første eieren og alle påfølgende eiere at denne motorsykkelen er konstruert og bygd slik at den på salgstidspunktet overholdt gjeldende forskrifter fra U.S. Environmental Protection Agency (som testet iht. F-76 Drive-By-testprosedyre), og at den er fri for feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstillende standardene til U.S. Environmental Protection Agency innen ett (1) år fra datoen for første detaljkjøp og leveransen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller ett (1) år fra [andre] årsdag for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen, eller 6.000 km (3730 mi), avhengig av hva som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien. Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE BEGRENSEDE GARANTIENE FOR MOTORSYKKELE OG UTSLIPP) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE BEGRENSEDE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Perioden for begrenset garanti skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demotrykkel eller firmatrykkel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYUTSLIPPSKONTROLL

1. Feil som oppstår som en følge av feil bruk, endringer eller vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Utskifting, demontering, eller modifisering av en del i STØYKONTROLLSYSTEMET (består av eksosanlegg og luftinntak-/filterenhet) med deler som ikke er sertifisert for gatebruk.
3. En motorsykel hvor kilometertelleren har blitt endret slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.

4. I DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Andre rettigheter

Denne begrensede garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av støysystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av støykontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en kvalifisert enkeltperson. Uoriginale Harley-Davidson-deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.



2017 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Følgende begrensede garanti gjelder for utslippskontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE GARANTIEN PÅ MOTORSYKKELE og DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYKONTROLLSYSTEM og gjelder bare for Harley-Davidson-motorsyklar solgt i USA. Se "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" (GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR CALIFORNIA) for ytterligere garantibestemmelser som gjelder for motorsyklar i California.

Harley-Davidson Motor Company gir den første eieren og påfølgende eiere garanti om at dette kjøretøyet er konstruert, bygd og utstyrt slik at det på salgstidspunktet samsvarer med bestemmelser under paragraf 7521, avsnitt 42 i United States Code, og at det er uten feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstiller gjeldende bestemmelser, i fem (5) år fra datoen for første detaljkjøp og levering fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, (eller fem (5) år fra den datoen motorsykkelen først ble tatt i bruk, hvis den først ble tatt i bruk som en demosykel eller firmsykel før levering) eller 30.000 km (18641 mi), avhengig av hva som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE BEGRENSEDE MOTORSYKKELE- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Perioden for begrenset garanti skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmsykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLL

1. Feil som oppstår som en følge av feil bruk, tukling, endringer, uhell, tilfeldige hendelser eller feilaktig eller manglende vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Normalt vedlikehold (som spesifisert i brukerhåndboken) og utskifting av deler (som f.eks. tennplugg, drivstoff- og oljefiltre, osv.) som brukes i påkrevd vedlikehold.
3. En motorsykel hvor kilometertelleren har blitt endret slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.

4. I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN SKAL VERKEN HAARELY-DAVIDSON ELLR DERES FORHANDLERE VÆRE ANSVARLIGE FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, TAUING AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Elementer som dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien på utslippkontrollsystemet kan dekke følgende deler dersom mangelen anses å være utslipprelatert:

- Luftfilterenhet
- Kamaksel
- Tennplugg
- Coil
- Tenningskabler
- Dampventil
- Katalysator
- Veivhuslufting
- MAP-sensor

- TMAP-sensor
- Inntakslufttemperatursensor
- Gasstillingsensor
- Innsprøytingsdyser for drivstoff
- Induksjonsmodul eller spjeldhus
- Motortemperatursensor
- Elektronisk styringsenhet
- Regulator/drivstoffpumpe (for lekkasjer og/eller høy- og lavtrykksfeil)
- Drivstofffilter
- Oksygensensorer

Drivstofftank (bare ikke-kosmetiske fei)

- Lekkasjer
- Drivstoffdampseparator
- Drivstofflokk

Hvis det brukes på ovenstående: Slanger, klemmer, fittings, rør, pakninger og monteringsdeler.

Detaljerte instruksjoner for riktig vedlikehold og bruk av denne motorsykkelen, inkludert tids- og/eller serviceintervallene for utførelse, finnes i denne brukerhåndboken under

VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON
(Side 243).

Andre rettigheter

Denne begrensede garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av utslippssystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av utslippskontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en kvalifisert enkeltperson. Uoriginale Harley-Davidson-deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.



MERKNADER



CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

Dine garantirettigheter og -forpliktelser

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company har gleden av å forklare garantien for utslippskontrollsystemet på den nye motorsykkelen din. I California må nye motorkjøretøyer være utformet, bygges og utstyres for å oppfylle delstatens strenge standarder for anti-smog. Harley-Davidson Motor Company må garantere for utslippskontrollsystemet på motorsykkelen din for periodene som er oppført nedenfor, forutsatt at det ikke foreligger misbruk, ikke-godkjente endringer, forsømmelser eller feilaktig vedlikehold av motorsykkelen.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som forgasser eller drivstoffinnsprøytningssystem, tenningsystem, katalysator og motordatamaskin. Det kan også omfatte slanger, koblinger og andre utslippsrelaterte deler.

Der det finnes berettigede forhold innenfor garantitiden som er beskrevet nedenfor, vil din autoriserte Harley-Davidson-forhandler reparere motorsykkelen uten kostnad for deg, inkludert diagnostisering, deler og arbeid.

Produsentens garantidekning

For en brukperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), avhengig av hva som inntreffer først, fra den datoen

motorsykkelen leveres til den endelige kjøperen eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

Hvis noen utslippsrelatert del i motorsykkelen er defekt, blir delen reparert eller erstattet av Harley-Davidson Motor Company. Dette er utslippskontrollsystemets DEFEKTGARANTI.

Eierens garantiforpliktelser

Som eieren av motorsykkelen er du ansvarlig for det nødvendige vedlikeholdet som er oppgitt i brukerhåndboken. Harley-Davidson anbefaler at du beholder alle kvitteringer som dekker vedlikehold av motorsykkelen, men Harley-Davidson kan ikke avslå utslippsgarantidekning bare fordi du ikke har kvittering eller hvis du ikke sørger for at alt planlagt vedlikehold utføres.

Du har ansvaret for å levere inn motorsykkelen til en autorisert Harley-Davidson-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjonene skal utføres innen rimelig tid, og skal ikke overstige 30 dager.

Som eier av motorsykkelen bør du også være oppmerksom på at Harley-Davidson kan nekte deg garantidekning hvis motorsykkelen eller delene ikke fungerer pga. misbruk, forsømmelse, feilaktig vedlikehold eller ikke-godkjente modifikasjoner.

Hvis du lurer på noe angående garantirettigheter og ansvar, kan du ta kontakt med Harley-Davidsons kundeserviceavdeling på 1-800-258-2464 (bare i USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Ekstra garantibetingelser

Garantiperioden starter den datoen motorsykkelen leveres til den endelige kjøperen eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

Utslippskontrollsystemet i hver ny Harley-Davidson-motorsykel ble utviklet, bygget og testet utelukkende med originale Harley-Davidson-deler, og med disse delene er motorsykkelen godkjent og i samsvar med Californias forskrifter for utslippskontroll.

Vi anbefaler at du tar med motorsykkelen til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for reparasjoner under denne garantien. Forhandleren har fabrikkopplærte mekanikere og originale Harley-Davidson-deler. I en «nødssituasjon» (som definert nedenfor) kan du få reparasjoner utført hos et tilgjengelig verksted eller av eieren, med en reservedel. Hvis en autorisert Harley-Davidson-forhandler ikke er rimelig tilgjengelig, eller delene ikke blir tilgjengelige innen en rimelig tidsperiode (skal ikke overstige 30 dager fra motorsykkelen først leveres til en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon), er det en nødssituasjon. Harley-Davidson vil kun tilbakebetale

eieren for slike reparasjoner, inkludert diagnose, hvis det er fastslått at reparasjonene dekkes av denne utslippsgarantien. Harley-Davidsons deleerstatning vil imidlertid ikke overstige vår veiledende detaljpris for alle garantideler som er erstattet, og vår erstatning for arbeidet vil være begrenset til våre anbefalinger for tidsbruk når det gjelder reparasjoner av utslippsystemet i henhold til en geografisk passende timepris for arbeid.

For å få erstatning fra Harley-Davidson for slike nødreparasjoner må du beholde alle defekte deler og originalkvitteringer, slik at du kan vise dem til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon. Harley Davidson anbefaler at du tar med motorsykkelen til en autorisert forhandler for inspeksjon for å sikre at nødreparasjonen ble utført riktig.

Husk: Bruk av reservedeler som ikke kommer fra Harley-Davidson, kan svekke effekten av utslippskontrollsystemet eller på annen måte skade motorsykkelen. Hvis det brukes noe annet enn originale Harley-Davidson-deler til vedlikehold, utskifting eller reparasjon av komponenter som påvirker utslippskontrollsystemet, bør du skaffe skriftlig forsikring om at disse delene har en garanti fra produsenten på at de tilsvarer kvaliteten til originale Harley-Davidson-deler både når det gjelder ytelse og holdbarhet. Bruk av reservedeler som ikke kommer fra Harley-Davidson, ugyldiggjør ikke en eventuell eksisterende garanti på andre

Harley-Davidson-komponenter, med mindre ikke-Harley-Davidson-delene skader garantidelen eller fører til at man skaper en motorsykkel som ikke er i henhold til utslippsbestemmelsene. Men: HARLEY-DAVIDSON PÅTAR SEG IKKE NOE ANSVAR UNDER DENNE GARANTIEN MED HENSYN TIL EVENTUELLE DELER SOM IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON-DELER, med mindre Harley-Davidson-deler skader ikke-originale Harley-Davidson-deler.

Punkter som dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien for utslippskontrollsystemet dekker bare følgende «garantideler»:

- Luftfilterenhet
- Kamaksel
- Tennplugg
- Coil
- Tenningskabler
- Dampventil
- Katalysator
- Veivhuslufting
- MAP-sensor

- TMAP-sensor
 - Inntakslufttemperatursensor
 - Gasstillingsensor
 - Innsprøytingsdyser for drivstoff
 - Induksjonsmodul eller spjeldhus
 - Motortemperatursensor
 - Elektronisk styringsenhet
 - Regulator/drivstoffpumpe (for lekkasjer og/eller høy- og lavtrykksfeil)
 - Drivstoffilter
 - Oksygensensorer
 - Karbonsylinder
 - Tømmekontrollventil
- Drivstofftank** (bare ikke-kosmetiske fei)

- Lekkasjer
- Drivstoffdampseparator
- Drivstofflokk

Hvis det brukes på ovenstående: Slanges, klemmer, fittings, rør, pakninger og monteringsdeler.



Punkter som ikke dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien for utslippskontrollsystemet dekker ikke følgende:

Feil på noen «garantideler» forårsaket av noe av følgende: misbruk, feilaktig bruk, ikke-godkjent modifikasjon eller endring, inngrep, frakobling, eller feil eller utilstrekkelig vedlikehold. Garantien dekker heller ikke utskifting av de oppførte delene hvis kjøretøyet vurderes som ikke i henhold til reglene for utslipp i delstaten California gjennom handlingene som er beskrevet ovenfor.

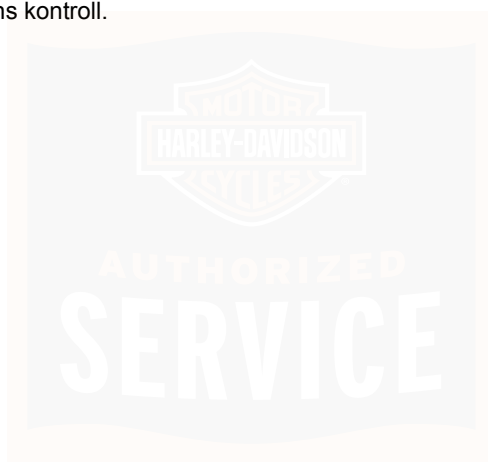
Skade som følge av ulykke, naturkatastrofer eller andre hendelser som er utenfor Harley-Davidsons kontroll.

Reparasjon eller utskifting av «garantideler» som skal skiftes ut før 30.000 km (18641 mi), når disse delene har blitt skiftet ut ved første utskiftingsintervall som en del av påkrevd vedlikeholdsservice.

Reparasjoner og service utført av andre enn en autorisert Harley-Davidson-forhandler (unntatt i nødstilfeller som definert ovenfor).

Tap av tid, ulempe, tap av bruk av motorsykkelen, tuing av kjøretøyet eller kommersielle tap og/eller betingede skader.

Reparasjoner av en motorsykel der kilometertelleren er endret, slik at kjørelengden ikke kan fastslås.



2017 BEGRENSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer at din Harley-Davidson radio vil være fri for fabrikkdefekter i fabrikkmaterialer og utførelse, under normal bruk og service, i en periode på tjuefire (24) måneder som starter fra det tidligste av (a) datoen for det opprinnelige kjøpet av motorsykkelen der radioen er installert, eller (b) treårsdagen for den siste dagen for motorsykkelen modellår som radioen er installert på. Eventuelle ikke utløpte deler av denne begrensede garantien vil bli overført til etterfølgende eier(e), ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantiperioden. Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Denne begrensede garantien dekker ikke defekter eller skader på grunn av misbruk, feilbruk eller uriktig installasjon, eller radioen på en motorsykel som registrert hos Harley-Davidson som en samlers kjøretøy. Radioer har en berøringsskjerm med en utskiftbar beskyttelsesfilm. Skader på radioen på grunn av bruk uten denne skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Skjermbeskyttelsen er i seg selv en del det kan utføres service på, som kan kjøpes hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler. Slitasje eller medfølgende skader på skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Den begrensede garantien dekker heller ikke synkroniseringsproblemer eller uriktige funksjoner av radioen

forårsaket av en ikke kompatibel telefon eller andre medielagringsenheter (MP3, hoppdriver, etc.). Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer. Bruk av andre produsenters deler til konkurransekjøring kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig.

Denne begrensede garantien dekker ikke reparasjon i visse forhold: Eksempler omfatter:

- Tap av privat media, programvare eller data.
- Mangel på riktig installasjonsmiljø.
- Skade forårsaket av unormal bruk, endringer som ikke er godkjent, datavirus eller installasjon av programvare, eksterne enheter eller tilbehør uten godkjenning; enheter eller oppgraderinger som ikke er godkjente eller compatible; eller feil på mobiltelefoner eller digitale medieenheter, inkludert signalmangel på ekstern antenne, virus eller andre programvareproblemer.

Ved garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt for egen kostnad innen utløpet av den begrensede garantien til en autorisert Harley-Davidson-forhandler. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Botemiddelet for brudd på denne garantien er uttrykkelig begrenset til reparasjon eller bytte **(som kan innebære en renovert radio)**, uten kostnad for deler og arbeid, eller for noen deler som viser seg å være defekte, OG DEKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, KOSTNADER ELLER UTGIFTER, HERUNDER TAP AV TID, ULEMPE, KOMMERSIELT TAP ELLER TAP AV BRUK AV KJØRETØYET, SOM RESULTAT AV AT EN DEL VISER SEG Å VÆRE DEFEKT.

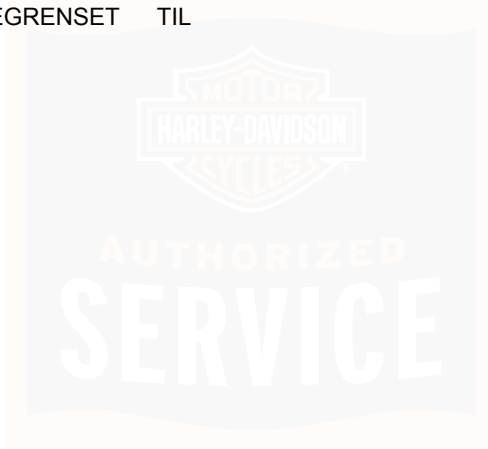
DET ER INGEN ANDRE EKSPLISITTE GARANTIER FOR RADIOEN. EVENTUELLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER FOR DENNE RADIOEN, HERUNDER GARANTIER OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, ER UTTRYKkelig BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIG FOR TAPT TID, ULEILIGHET, TAP AV BRUK, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Andre rettigheter

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.



2017 AUSTRALIA/NEW ZEALAND, BEGRENSET RADIOGARANTI

Dine forbrukerrettigheter

Fordelene du får med denne H-D motorsysselgarantien er et tillegg til, og ikke en begrensning av, de rettighetene og rettsmidlene du har i forbindelse med radioen og monteringen av radioen under australsk og newzealandsk lov, inkludert forbrukerlovgevingen.

I Australia leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under australsk forbrukerlov. Du har rett til erstatning eller refusjon for en større svikt og kompensasjon for eventuelle andre mulige tap eller skader innen rimelighetens grenser. Du har også har rett til å få varer reparert eller erstattet hvis varene ikke er av tilfredsstillende kvalitet og feilen utgjør en større svikt.

Også i New Zealand leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under New Zealands forbrukergarantiregler.

Garanti

Denne garantien gis av Harley-Davidson Motor Company P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Harley Davidson garanterer at en autorisert Harley-Davidson-forhandler reparerer eller erstatter din

Harley-Davidson-radio hvis den er defekt som følge av fabrikkmaterialer eller håndverk, forutsatt normal bruk og service, i løpet av garantiperioden som er angitt nedenfor.

Slik reparasjon eller utskifting av deler er Harley-Davidsons eneste forpliktelse og ditt eneste rettsmiddel under denne H-D radiogarantien, men du kan ha andre rettigheter i henhold til lovgivningen i Australia og New Zealand, som beskrevet ovenfor.

Merk at varer som leveres inn til reparasjon, kan skiftes ut med restaurerte varer av samme type i stedet for å bli reparert. Restaurerte deler kan bli brukt til å reparere varer.

Garantiperiode

Garantiperioden er en periode på tjuetvå (24) måneder fra det som kommer tidligst av:

(a) leveringsdatoen for motorsykkelen som radioen er montert på, fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler til den første detaljkjøperen, eller

(b) den tredje årssdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen som radioen er montert på (hvis den ikke selges til en detaljkjøper før den datoen).

En eventuell gjenstående periode av denne H-D radiogarantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien. Se EIERS KONTAKTINFORMASJON-delen i denne

brugerhåndboken for informasjon om varsling ved eierskapsendringer.

Merk: Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykkel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Unntak fra garantien

Denne H-D radiogarantien dekker ikke defekter eller skader på grunn av misbruk, feil bruk eller uriktig installasjon, eller radioen på en motorsykkel som har vært registrert hos Harley-Davidson som en samlers kjøretøy. Radioer har en berøringsskjerm med en utskiftbar beskyttelsesfilm. Skader på radioen på grunn av bruk uten denne skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Skjermbeskyttelsen er i seg selv en del det kan utføres service på, som kan kjøpes hos en

autorisert Harley-Davidson-forhandler. Slitasje eller medfølgende skader på skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Den begrensede garantien dekker heller ikke synkroniseringsproblemer eller uriktige funksjoner av radioen forårsaket av en ikke kompatibel telefon eller andre medielagringssystemer (MP3, hoppdriver, etc.). Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Anskaffelse av garantiservice

Ved garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt, for egen kostnad og innen utløpet av garantiperioden, til en autorisert Harley-Davidson-forhandler.

Harley-Davidsons nettverk av autoriserte forhandlere er stort, og utvides stadig. For å finne gjeldende kontaktinformasjon for din nærmeste autoriserte forhandler kan du besøke vårt nettsted på www.h-d.com.au.



SERVICEDOKUMENTASJON

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• JPN

Regelmessige serviceintervaller

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

Regelmessig vedlikehold må utføres ved spesifiserte intervaller for å hjelpe til med å holde din nye Harley-Davidson-motorsykel i god stand og for å holde din motorsykkels begrensede garanti gyldig. Den autoriserte

Harley-Davidson-forhandleren din vet best hvordan motorsykkelen skal vedlikeholdes med fabrikkgodkjente metoder og utstyr, noe som sikrer deg grundig og kompetent utførelse.

Noen vedlikeholdspunkter skal utføres minst én gang per år, selv om det neste kjørelengdeintervallet ikke er nådd. Under røffe kjøreforhold er det mulig at noen vedlikeholdspunkter må utføres oftere. Se Tabell 36.

MERK

- Hvis du bruker annet enn Harley-Davidson-godkjente deler og serviceprosedyrer, kan dette oppheve garantien. Endringer i utslippssystemets komponenter, slik som inntaks og eksosanlegget, kan være lovstridig.
- Noen land, slik som Brasil, kan kreve at alt vedlikeholds- og servicearbeid er utført ved en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal være i virkning. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler.
- Noen land, slik som Brasil, kan krever ytterligere årlig (eller halvårlig) vedlikehold for å holde din begrensede garanti i virkning og/eller for å overholde kjøretøysforskrifter. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler og sjekk forskrifter for motorsykler i ditt land for lokale krav.

- Etter at du har fullført det siste serviceintervallet, gjentar du serviceplanen som starter på 8.000 km (5.000 mi) intervallet. Se Tabell 36.
- Hver gang et kjøretøy er inne for vedlikehold, skal det alltid sjekkes om det finnes åpne tilbakekallinger og produktprogrammer, og eventuelle slike skal gjennomføres.
- Hver gang et kjøretøy er inne for vedlikehold, skal det alltid verifiseres at den siste kalibreringen er installert.

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2017 Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Sjekk funksjonen til elektrisk utstyr og elektriske brytere	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sjekk forhjulets dekktrykk og inspiser mønsteret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontroller forhjulseikenes tetthet (hvis aktuelt)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Inspiser bremsevæsketilførslet for bremsen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Undersøk clutchvæskesystemet for lekkasjer, gnissing og slitasje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Sjekk DOT4-clutchvæsketilførslet og bremsevæsketilførslet for fuktighet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontroller skruemomentet på bryterhuset på håndkontrollfestene	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Kontroller moment for clutch-hendelens styreklemmeskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Kontroller moment for hovedsylinderens styreklemmeskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2017 Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Undersøk, smør og juster styrehodelagrene						X					X	2, 8
Kontroller vindskjermforinger (hvis montert)			X		X		X		X		X	2
Undersøk luftfilteret, utfør service etter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Skift motorolje og filter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Kontroller nivå og frysepunkt for kjølevæske, og se etter lekkasjer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kjølevæske	Skift kjølevæske hver 48.000 km (30000 mi)											2
Rengjør radiatorene eller oljekjøleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Skift olje i primærkjedekassen	X		X		X		X		X		X	4
Skift girolje	X				X				X			4
Se etter lekkasjer, gnissing eller slitasje på oljeslanger og bremsesystem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Se etter lekkasjer, gnissing eller slitasje på drivstoffslanger og koblinger	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspiser bremsevæsken for bakbremsen i siktglasset	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Sjekk DOT 4-bremsevæsken for bakbremsen for fuktighet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Se etter slitasje på bremseklosser og -skiver	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontroller tiltrekkingsmomentet på forakselmutter	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2017 Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Kontroller og smør sidestøtten.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Sjekk, juster og smør bremse- og clutchkontrollene (med HARLEY SMØREMIDDEL).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontroller strammingen til bakhjulseikene (hvis aktuelt)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Sjekk bakhjulets dekktrykk og inspiser mønsteret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontroller og juster drivremmen og tannhjulene.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontroller tiltrekkingsmomentet på bakakselmutter	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Se etter lekkasjer, sprekkdannelser og løse eller manglende festeanordninger eller varmeskjold i eksos-systemet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Batteri	Sjekk batteriet og rengjør forbindelsene årlig. Smør terminalene med SMØREMIDDEL FOR ELEKTRISKE KONTAKTER.											1
Tennplugger	Skift tennplugger annethvert år eller hver 48.000 km (30000 mi), avhengig av hva som kommer først.											
Smør dørhengsel og lås med HARLEY SMØREMIDDEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Gjenoppbygg forgaffelen											X	2, 9
Drivstoffilter	Skift drivstoffilteret hver 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Bakre tannhjulisolatorer	Se etter slitasje på bakre tannhjulisolatorer ved hvert skifte av bakdekk.											
Brems- og clutchsystemer	Skiyll bremse- og clutchsystemene og erstatt DOT 4-hydraulikkbremse- og -clutchvæsken annethvert år eller oftere hvis fuktinnholdet er 3 % eller høyere											2

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2017 Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Utfør kjøretest for å kontrollere komponent- og systemfunksjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MERKNADER:	<ol style="list-style-type: none"> Gjennomføres årlig eller ved angitte intervaller, avhengig av hva som kommer først. Bør utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, med mindre du har det riktige verktøyet samt servicedata og besitter mekaniske kvalifikasjoner. Utfør kontroll av eikestrammingen ved hver 2.000 km (1000 mi)-, 8.000 km (5000 mi)-, 32.000 km (20000 mi)-service og for hver 24.000 km (15000 mi) intervall etter det. Ikke alle motorsykler er utstyrt med eikehjul. Les det aktuelle emnet i servicehåndboken. Utfør vedlikehold oftere ved vanskelige kjøreforhold (for eksempel ekstreme temperaturer, støvete miljøer, fjellveier eller grusveier, etter lang oppbevaring, trafikk med mye bykjøring og start/stopp eller dårlig drivstoffkvalitet). Bremsevæsknivået vil falle etter hvert som bremseklossene slites. Clutchvæsknivået vil stige etter hvert som clutchen slites. For instruksjon om tiltrekkingsmoment, se Verkstedpraksis i servicehåndboken. Demonter, smør, inspiser og juster hver 40.000 km (25000 mi). Demonter, inspiser, gjenoppbygg gafler og skift gaffelolje hver 80.000 km (50000 mi). 											

Vedlikeholdslogg

Ta godt vare på all dokumentasjon for service. Se Tabell 37.

Tabell 37. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				

Tabell 37. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe en service- eller delehåndbok for motorsykkelen. Fabrikkautoriserte håndbøker er den mest komplette og detaljerte informasjonskilden utenom en Harley-Davidson-forhandler. Se Tabell 38.

Tabell 38. Serviselitteratur: 2017 Touring-modeller

DOKUMENT	DELENUMMER
Brukerhåndboken for Boom! Box	99464-17
Servicehåndbok for Touring-modeller	94000383A
Håndbok for elektrisk diagnose for Touring-modeller	94000395
Delekatalog for Touring-modeller	94000406A

De angitte publiseringsnumrene er for engelskspråklige utgaver.
Andre språk er tilgjengelig fra en Harley-Davidson-forhandler.

VAREMERKEINFORMASJON FOR H-D USA, LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine

Motor Accessories er noen av varemerkene til H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERTE VAREMERKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin,

Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blant varemerkene til sine respektive eiere.



MERKNADER



Indeks

4-veis nødblinklys.....	92	Boom! Box.....	63
		Boom! Box informasjons- og underholdningssystem.....	191
A		Bremser.....	49,66,68,139,210
AGM-ladeinformasjon.....	172	Bruk.....	64,66,68,105,108, 110
Alarm.....	95	C	
Antenne.....	191	Clutch.....	138
Avansert lydsystem.....	49		
Avfallsbehandling og resirkulering.....	118	D	
B		Dekk.....	27,146,148
Bagasje.....	12,75	Denim-lakk.....	202
Bagasjerom.....	78,79,200	Drivrem.....	134
Bakaksel.....	191	Drivstoff.....	30,31,44,69
Baklykt.....	170	Drivstoff- og oljetilførsel.....	31
Batteri.....	99,172,180,183	E	
Begrensete garantien.....	221,229,231	Eierinformasjon.....	3
Begrenset garanti for støykontrollsystem.....	229	Elektrisk beskyttelse.....	185
Begrenset garanti for utslippskontrollsystem.....	231	Elektrisk system.....	209
Begrenset radiogaranti.....	239	Elektronisk gasskontroll (ETC).....	64
Behandling av lær og vinyl.....	203		
Bensinblandinger.....	31		
Bensindreivet.....	30,31		
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	168		

Indeks

EPA-støyforskrifter.....	216	GAWR/GVWR.....	12
ETC (Elektronisk gasskontroll).....	64	Girkasse.....	23,126,209
Etiketter.....	14	Gripehåndtak for passasjer.....	76
		GVWR.....	12

F

FCC-regelverk.....	100
Finn forhandler.....	217
Fjernkontroll.....	87,98
Fjæring, bakre.....	72
Forgaffellagre.....	139
Forgaffelolje.....	138
Frontlys.....	41,49,156,158,162
Frontlys, HDI.....	161
Frontrute.....	205

G

Garanti.....	214,215,217,218,221, 229, 231, 239
Garantireparasjon.....	217
Gasshåndtak.....	49
GAWR.....	12

H

Hjul.....	204
Hodetelefonkontakt.....	63
Hodetelefonkontakter.....	63
Hydraulisk clutch.....	138
Hydrauliske løftere.....	138
Håndbok.....	1
Håndkontroller.....	49
Hæl/tå-girpedal.....	65
Høytalere.....	201

I

Importere en motorsykkel.....	218
Indikatorlamper.....	41
Innkjøring.....	117
Instrumenter.....	37,41,44

Indeks

J

Justering av speil.....	72
Justering, luft.....	72

K

Katalysatorer.....	32
Kjølesystem.....	210
Kjølevæske.....	23, 131
Kjøretøyets identifikasjonsnummer.....	19
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Kledningsdyse.....	81
Konstantfartsholder.....	49, 55
Kontaktinformasjon for eier.....	218
Kontroller.....	49, 59, 68
Kundeservice.....	2

L

Lade batteriet.....	172
Lade batteriet.....	172
Luftdeflektorer.....	82
Luftfilter.....	153

Luftoppheng.....	72
Lær.....	203
Løfte motorsykkelen.....	155

M

Melding om ingen fjernkontroll.....	44
Motor.....	110, 207
Motorolje.....	41, 118, 119, 121, 124
Motorolje og filter.....	121
Motorstyringsystem for tomgangstemperatur.....	109

N

National Highway Traffic Safety Administration.....	217
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	217
Nøkkel.....	87
Nøkkelfjernkontroll.....	98

O

Oktantall.....	30
Olje.....	118
Oljekjøler.....	124

Indeks

Oljenivå.....	119
Oppbevaring.....	191
Oppbevaring av motorsykkelen.....	191
Originale deler.....	215
Originale motordeler og tilbehør.....	213

P

Parkeringsbrems.....	66,145
Passasjerfotbrett/-fothvilere.....	68
Polering.....	200
Primærkjedekasse.....	23,127
Problemløsning.....	41,99,207,209,209, 210, 210, 210, 211

R

Radio.....	191,201
Regler for innkjøring.....	104
Regler for sikker bruk.....	5
Rengjøre.....	200
Rengjøring.....	195,200,200,201,202, 203, 203, 204, 205

Rengjøring av vindskjerm.....	205
Rengjøringsprodukter for motorsykel.....	195
Retningslinjer for tilbehør og last.....	5,12
Retningslinjer for tilbehør og last.....	12
Retningssignaler.....	41,49,169
Revers.....	49,113,188
Reversmotor.....	210

S

Serviceintervaller.....	243
Service litteratur.....	248
Sete.....	189
Sidedeksler.....	184
Sikkerhet.....	12,14,117
Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Sikkerhetssystem.....	87,87,89,92,92, 95, 96, 97, 97, 98, 99, 99
Sikringer.....	99,185
Sikringer og releer.....	99,185
Sjekk motoroljenivået.....	119
Sjekkliste før kjøring.....	105
Skifte dekk.....	148
Skifte gir.....	110

Indeks

Skifte girolje.....	126	Tilbehør bryter.....	58
Skifte motorolje.....	121	Tilpasset dekning.....	214
Skifte pære.....	156,162,169,170	Tour-Pak.....	76
Skifte tennplugg.....	152	Trafikkregler.....	11
Smart-sikkerhetssystem.....	97,98,99,99	Transportmodus.....	97
Smøring.....	137		
Smøring.....	138	U	
Smøring av chassis.....	137	Underholdningssystem.....	60
Speil.....	72	Underkledninger.....	83
Spesifikasjoner.....	23,30,118,134	Utslippskontroll som gjelder for California.....	216
Spesifikasjoner for drivremmens avvik.....	134		
Starte motoren.....	106,108	V	
Stoppe motoren.....	110	Varemerker.....	248,249
Strømfrakopling.....	99,185	Vasking.....	200
Strømport.....	80	Vedlikehold.....	117,117,118,119,121, 126,131,134,137,137,138,138,138,139,152,152,156,158,162,169, 170,172,215,243
Styringsdemper.....	139	Vedlikehold av hjul.....	204
Støtdempere.....	72	Vedlikehold av lær.....	203
Støtdempere.....	152	Vedlikehold og rengjøring.....	201
Støykontrollsystem.....	14	Vedlikehold under innkjøring.....	117
		Velteindikator.....	44
T		VIN.....	19
Telefonnummer for å finne forhandlere.....	217		
Tennplugg.....	152		
Tilbehør.....	213,214		

Indeks

VIN-koder.....	19
Vintersmøring.....	124

