

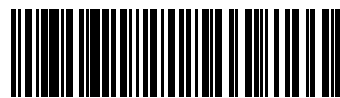
TOURING-MODELLER

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



99466-14NOA

Norwegian

Trykt i USA

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK
TOURING-MODELLER - 99466-14NOA



99466-14NOA

TOURING-MODELLER

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK



99466-14NOA

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK - TOURING-MODELLER

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Brukerhåndboken.....	1
Vi bryr oss om deg.....	1
Eiere i USA.....	2
Hjelp fra kundeservice.....	2

SIKKERHETEN FØRST

Regler for sikker bruk.....	5
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	11
Trafikkregler.....	12
Tilbehør og last.....	12
Retningslinjer for tilbehør og last.....	13
Støykontrollsystem.....	15
Manipulering.....	15
Etiketter.....	15

IDENTIFIKASJON

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Plassering.....	19
Forkortet VIN-nummer.....	19

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner.....	23
----------------------	----

Dekkdata.....	29
Drivstoff.....	31
Bensinblandinger.....	31
Katalysator.....	32

BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

Generelt: Betjeningskontroller og indikatorer.....	33
Tenningsbryter.....	33
Gaffellås.....	36
Slik låser du gaffelen på FLHR-/FLHRC-modeller.....	36
Slik låser du gaffelen på andre modeller.....	36
Instrumenter.....	37
Speedometer.....	37
Turteller.....	37
Drivstoffmåler.....	38
Voltmeter.....	38
Motorsykkelinformasjon: Modeller unntatt FLHR/FLHRC.....	38
INDIKATORLAMPER.....	41
Motorkontrollampe.....	41
Drivstofflampe.....	41
Lampe for utladet batteri.....	41
El-systemlampe.....	41
Retningslysindikator.....	41
Indikatorlampe for fjernlys.....	42

INNHOLDSFORTEGNELSE

Nøytral-lampe.....	42	Bryter for motorsykkelinformasjon.....	52
Lampe for cruisekontroll.....	42	HOME/VOLUM/SØK-bryteren.....	52
Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe.....	42	MARKØR/VALG-bryteren.....	52
Girindikator.....	42	Utløserbryteren.....	52
ABS-lampe.....	42	Forbremshendel.....	53
Lampe for temperatur i kjølevæske.....	43	Gasshåndtak.....	53
Oljetrykklampe.....	43	Clutch-hendel.....	53
Kilometertellerfunksjoner.....	44	OPPVARMEDE HÅNDTAK.....	56
Kilometerteller.....	44	Konstantfartsholder.....	57
Tripptellere.....	44	Stille inn konstantfart.....	57
Rekkevidde.....	44	Deaktiver konstantfart.....	57
Digital turteller: FLHR/FLHRC.....	45	Gjenoppta konstantfart.....	58
Klokkeslett: FLHR/FLHRC.....	45	Øk/reduser konstantfarten.....	58
Velteindikator.....	46	Deaktiver konstantfart.....	58
Melding om ingen fjernkontroll.....	46	Tilbehørbryter.....	59
Sidestand-melding.....	46	Ekstralys/tåkelys.....	60
Håndkontroller.....	49	Passasjerkontroller.....	61
Motorens AV/START-bryteren.....	49	Mode-bryter.....	61
Motorstart/nødblinkbryter.....	49	Push-To-Talk (PTT)/Volum (VOL)-bryter.....	61
Horn-bryteren.....	50	Boom! Box informasjons- og underholdningssystem.....	62
Dimmebryter frontlys.....	50	Hanskerom.....	63
Blinklysbytere.....	50	Hodetelefontilkobling.....	65
Bryter for konstantfartsholder.....	51	Elektronisk gasskontroll (ETC).....	66
Push-To-Talk (PTT)/Squelch-bryter.....	51	ETC modus med begrenset ytelse.....	67
Talekommandobryter.....	51	ETC effektstyringsmodus.....	67

INNHOLDSFORTEGNELSE

ETC tvunget tomgangsmodus.....	67	Sidespeil.....	78
ETC tvunget utkoplingsmodus.....	67	Bakoppheng.....	78
Girpedal.....	67	Justering av luftoppheng.....	79
Plassering.....	67	Manuell forhåndsbelastningsjustering.....	82
Girskiftemønster.....	67	Bagasje.....	84
Nøytral.....	67	SALVESKER.....	85
Hæl/tå-girpedal.....	68	Åpne.....	85
Reflex-koblede bremses med ABS (blokkeringsfrie bremses).....	69	Lukke.....	85
Identifikasjon.....	69	Fjerne.....	85
Bremsesystem.....	70	Montering.....	86
Generelt.....	70	Salvesker: FLHRC.....	87
Bremsesystem uten ABS.....	71	Åpne.....	87
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	71	Lukke.....	88
Slik fungerer ABS.....	71	TOUR-PAK.....	88
Slik brukes ABS.....	72	Justering.....	89
ABS: Dekk og hjul.....	72	Setetilgang: APC-modeller.....	90
Bruk av Reflex-koblet bremses.....	73	Strømporter.....	91
Passasjerfotbrett/-fothvilere.....	74	Splitstream-dyse på kledning.....	93
Sidestøtte.....	75	Justerbare luftdeflektorer.....	94
Sidestøtte med startsperrfunksjon: Internasjonale modeller.....	75	Underkledninger.....	95
Påfyllingslokk for drivstoff.....	75	Dysedør.....	95
FLHR/FLHRC.....	76	Lagringsseksjon: Luftkjølte motorsyklar.....	95
Andre modeller.....	76	Fjerne underkledninger: Luftkjølte motorsyklar.....	95
Påfyllingslokk.....	76	Kjølesystem: Twin-Cooled-motorsyklar.....	95
		Vindskjerm: FLHR/FLHRC.....	97
		Demontering.....	97

INNHOLDSFORTEGNELSE

Installering.....	97	Pipefrimodus.....	108
SIKKERHETSSYSTEM		Endre modus.....	108
Sikkerhetssystem.....	99	Transportmodus.....	109
Komponenter.....	99	Gå til transportmodus.....	109
Tilbehør.....	99	Gå ut av transportmodus.....	109
FCC-regelverk.....	99	Oppbevaring og service.....	109
Fjernkontroll for sikkerhetssystem.....	100	Langsiktig parkering.....	109
Tilordning av fjernkontroll.....	100	Service.....	110
Kjøre med fjernkontroll.....	100	Fjernkontrollbatteri.....	110
Kjøre uten fjernkontroll.....	101	Skifte ut batteriet.....	110
Personlig ID-nummer (PIN).....	101	Frakopling av strøm.....	111
Endre PIN-koden.....	102	Modeller utstyrt med sirene.....	111
Indikator for sikkerhetsstatus.....	104	Problemløsning.....	111
Aktivering og deaktivering.....	104	Indikator for sikkerhetssystem.....	111
Aktivering.....	104	Fjernkontroll.....	111
Deaktivering.....	104	Sirene.....	112
Deaktivere med PIN-kode.....	105	BRUK	
Alarm.....	107	Betjeningsanbefalinger.....	113
Tenning deaktivert.....	107	Regler for innkjøring.....	114
Advarsler.....	107	De første 800 km (500 mi).....	114
Alarmen.....	108	Sjekkliste før kjøring.....	115
Deaktivere alarmen.....	108	Starte motoren.....	116
Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	108	Generelt.....	116
Pipemodus.....	108	Starte.....	117

INNHOLDSFORTEGNELSE

Starte etter velting.....	118	Sjekk kjølevæsknivået.....	140
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....	118	Rengjør radiatorer.....	141
Bruk.....	119	Kontroll av drivremmens avvik.....	142
Aktivere eller deaktivere EITMS.....	119	Chassis-smøring.....	145
Stoppe motoren.....	120	Smøring.....	145
Skifte gir.....	120	Førgaffelolje.....	145
Motorsykkelen stoppet, motoren av.....	120	CLUTCH.....	146
Starting fra stopp.....	120	Mekanisk clutch.....	146
Gire opp (akselerere).....	120	Hydraulisk clutch.....	146
Gire ned (retardere).....	121	Hydrauliske løftere.....	148
VEDLIKEHOLD OG SMØRING		STYREHODELAGRE.....	149
Vedlikehold for sikker drift.....	125	BREMSEER.....	149
Vedlikehold under innkjøring.....	125	Bremsevæske.....	149
Motorsmøring.....	126	Bremseklosser.....	151
Avfallsbehandling og resirkulering.....	127	Dekk.....	153
Motoroljenivå.....	127	Skifte dekk.....	154
Oljenivåsjekking ved kaldt vær.....	128	Kontroll.....	154
Oljenivåsjekking ved varmt vær.....	128	Når bør du skifte dekk?.....	155
Skifte olje og oljefilter.....	129	Støtdempere.....	156
Vintersmøring.....	132	Tennplugger.....	157
OLJEKJØLER.....	132	LUFTFILTER.....	157
Kontrollere girolje.....	132	Demontering.....	157
Skifte girolje.....	134	Installering.....	158
Skifte olje for primærkjedekasse.....	136	FRONTLYS.....	160
Kjølesystem.....	139	Demontering.....	160
		Installering.....	160

INNHOLDSFORTEGNELSE

Skifte pære: Halogentype.....	161	Hovedsikring.....	185
Skifte pære: LED-type.....	162	Systemsikringer.....	185
Sjekke frontlysjustering.....	162	SETE.....	188
Frontlysjustering.....	164	Demontering.....	188
Justering av ekstralys/tåkelys.....	165	Installering.....	188
Skifte retningsignalpærer: Bullet-stil.....	168	Radio/CB-antenne.....	191
Skifte retningsignalpærer: Flat linse-stil.....	169	Oppbevaring av motorsykkelen.....	191
Skifte baklyktpære.....	170	Oppbevaring av motorsykkel.....	191
Demontering.....	170	Ta motorsykkelen ut av oppbevaring.....	193
Installering.....	170	VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING	
Batterivedlikehold.....	171	Rengjøring og generelt vedlikehold.....	195
Type.....	171	Vaske motorsykkelen.....	201
Voltmetertest.....	174	Klargjøring.....	201
Rengjøring og inspeksjon.....	174	Rengjøre hjul og dekk.....	202
Ladning.....	174	Vaske motorsykkelen.....	202
Oppbevaring.....	176	Tørke av motorsykkelen.....	202
Batteriladerkontakt.....	177	Polering og forsegling.....	202
Batteri.....	179	Finishbehandling av dekk.....	203
Kople fra og ta ut.....	179	Vedlikehold av lydsystemet.....	203
Installasjon og tilkopling.....	180	Utskiftbar skjermbeskytter.....	203
Starte med startkabler.....	182	Rengjøre radioen.....	203
Positive (+) kablen.....	183	Behandling av høyttalere.....	203
Negative (-) kablen.....	183	Rengjøring av denim-stoffer.....	204
Sidedeksler.....	184	Rengjøre lakken.....	204
Sikringer og releer.....	185		

INNHOLDSFORTEGNELSE

Vedlikehold av lær og vinyl.....	204
Vedlikehold av Splitstream-dyse på kledning.....	205
Whitewall-dekk.....	205
Vedlikehold av hjul.....	205
Vindskjermvedlikehold.....	207

PROBLEMLØSING

Problemløsning: Generelt.....	209
Motor.....	209
Startmotoren går ikke eller roterer ikke motoren.....	209
Motoren roterer men starter ikke.....	209
Vanskelig å starte.....	209
Starter men går ujevnt.....	210
En tennplugg blir uren gjentatte ganger.....	210
Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder).....	210
Overoppheter.....	210
Mye vibrasjon.....	210
Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent).....	211
Elektrisk system.....	211
Dynamoer lader ikke.....	211
Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt.....	211
Girkasse.....	211
Vanskelig å få i gir.....	211
Hopper ut av gir.....	211
Clutchen slurer.....	211
Clutchen henger igjen eller utløses ikke.....	211

Clutch vibrerer.....	212
Bremser.....	212
ABS Systemegenskaper.....	212
Bremsene holder ikke igjen som de skal.....	212
Kjølesystem: Twin-Cooled modeller.....	212
Overoppheter.....	212
OPPVARMEDE HÅNDTAK.....	212

TILBEHØR

Originale motordeler og tilbehør.....	213
Katalog på nettet.....	213
Handle til sykkelen.....	213
Customizer.....	213
Fit Shop (Utstyrsbutikk).....	213
Tilpassede seter.....	213
Tilpasset dekning.....	213
Legg til tilbehør på din nye motorsykel.....	213

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedlikehold.....	215
Behold din originale Harley-Davidson.....	215
Utslippskontroll som gjelder for California og noen internasjonale markeder: 2014-modeller.....	216
Garanti-/serviceinformasjon.....	216
Påkrevd dokumentasjon for importerte motorsykler.....	216
Kontaktinformasjon for eier.....	217

INNHOLDSFORTEGNELSE

Spørsmål og problemer.....217

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

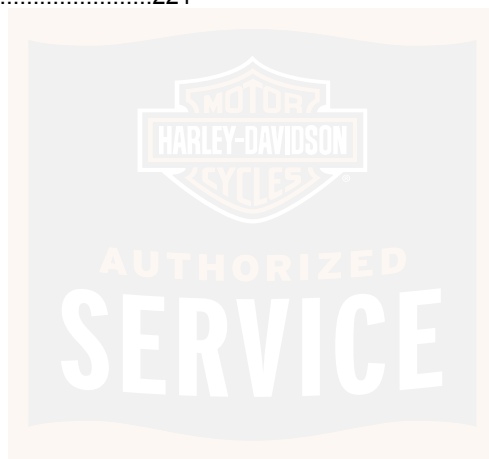
2014 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI.....	219
24 måneder/ubegrenset kjørelengde.....	219
Varighet.....	219
Eierens forpliktelser.....	220
Unntak fra garantien.....	220
Andre begrensninger.....	220
Viktig: Les nøye.....	221

BEGRENSET RADIOGARANTI

2014 BEGRENSET RADIOGARANTI.....	223
Andre rettigheter.....	224

VEDLIKEHOLDSPLAN

Regelmessige serviceintervaller.....	225
Service litteratur.....	231
Varemerkeinformasjon for H-D USA, LLC.....	232
Registrerte varemerker.....	233



SIKKERHETSDEFINISJONER

Utsagn i denne håndboken som begynner med de følgende ordene, har spesiell betydning:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i dødsfall eller alvorlige skader. (00119a)

▲ FORSIKTIG!

FORSIKTIG indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. (00139a)

MERK

MERK indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i materielle skader. (00140b)

MERK

EN MERKNAD henviser til viktig informasjon og er skrevet i kursiv skrift. Vi anbefaler at du er særlig oppmerksom på disse punktene.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKLER SKAL BARE KJØRES PÅ VEI

Denne motorsykkelen er ikke utstyrt med gnistfanger og er utelukkende ment for kjøring på veien. Enkelte steder kan det være ulovlig å kjøre andre steder enn på veien. Overhold lokale lover og regler. Denne håndboken skal betraktes som en permanent del av motorsykkelen og skal følge med motorsykkelen når den videreselges.

BESØK HARLEY-DAVIDSONS WEBOMRÅDE

<http://www.harley-davidson.com>

BRUKERHÅNDBOKEN

Vi bryr oss om deg

Velkommen til Harley-Davidsons motorsykkelfamilie! Du bør kjøre Harley-Davidson®-motorsykkelen din på en trygg måte og med respekt for sikkerhetshensyn og alltid følge gjeldende lovverk og ta hensyn til egne ferdigheter. Bruk alltid hjelm, forsvarlig øyebeskyttelse og gode beskyttelsesklær, og insister på at passasjeren gjør det samme. Kjør aldri mens du er påvirket av alkohol eller legemidler/narkotika. Gjør deg kjent med din Harley og sett deg inn i brukerhåndboken fra perm til perm.

Denne håndboken er utarbeidet for at du skal kunne gjøre deg kjent med bruk, stell og vedlikehold av motorsykkelen, samtidig som den også inneholder viktig sikkerhetsinformasjon. Følg disse instruksjonene nøye, slik at du får maksimal glede av motorsykkelen og samtidig

ivaretar sikkerheten. Denne brukerhåndboken inneholder instruksjoner for bruk og enklere vedlikehold. Større reparasjoner omtales i Harley-Davidsons servicehåndbok. Slike større reparasjoner krever en faglært mekaniker, i tillegg til spesialverktøy og -utstyr. Harley-Davidson-forhandleren har fasilitetene, erfaringen og de originale Harley-Davidson-delene som skal til for å yte denne viktige formen for service. Vi anbefaler at du lar en autorisert Harley-Davidson-forhandler tar seg av eventuelt vedlikehold av eksosanlegget.

Delta ved et kurs i sikker kjøring. Hvis du vil melde deg på et Harley-Davidson Riding Academy-kurs, kan du ringe 1 414-343-4056 (USA) eller besøke www.harley-davidson.com/learntoride. Hvis du vil ha informasjon om kjørekursene til Motorcycle Safety Foundation i USA, kan du ringe 1 800-446-9227 eller besøke www.msf-usa.org.

Eiere i USA

Din Harley-Davidson-motorsykel er i samsvar med alle gjeldende amerikanske føderale sikkerhetsstandarder for motorkjøretøyer og forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency i kraft på produksjonsdato. Beskytt privilegiet ditt til å kjøre ved å bli med i American

Motorcyclist Association. Gå til www.americanmotorcyclist.com for å få vite mer.

Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

HJELP FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer vil bli løst hos forhandleren.

1. Diskuter problemet med de aktuelle personene på salgsavdeling, serviceavdeling eller deleavdeling. Hvis dette ikke løser problemet, kan du ta saken opp med eieren eller daglig leder.
2. Hvis du ikke kan løse problemet i samarbeid med forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundestøttesenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only) 1-414-343-4056

Kunder utenfor USA kan kontakte sitt lokale Harley-Davidson-kontor, ringe +1-414-343-4056 eller gå til harley-davidson.com.

Tabell 2. Motorsykkelinformasjon og personlige opplysninger

PERSONLIGE OPPLYSNINGER	FORHANDLERINFORMASJON
Kjøpsdato	
Navn:	Navn:
Adresse:	Adresse:
Adresse:	Adresse:
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	Kontakt Salgsavdeling:
Nøkkelnnummer:	Kontakt Serviceavdeling:



MERKNADER



REGLER FOR SIKKER BRUK

▲ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykkelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kjørekurs.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.
- Slep aldri en henger.

Før du tar i bruk motorsykkelen din, må du lese gjennom og følge drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i denne håndboken, og følge disse grunnleggende reglene for din personlige sikkerhet.

- Du må kjenne til og respektere reglene på veien. Se SIKKERHETEN FØRST > TRAFIKKREGLER (Side 12). Les og sett deg nøye inn i sikkerhetsinformasjonen for motorsykkelen som gis ut i ditt land eller område. Les heftet om KJØRETIPS i eiersettet (USA) og MOTORSYKKELHÅNDBOKEN utgitt av offentlige veimyndigheter. Heftet om KJØRETIPS er også tilgjengelig på www.msf-usa.org.
- Før du starter motoren, må du kontrollere bremses, clutch, girpedal, gasskontroller, drivstoff- og oljetilførsel.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

- Bruk kun Harley-Davidson-godkjente deler og tilbehør. Bruk av enkelte deler fra andre produsenter vil oppheve nysysselgarantien, unntatt der det er forbudt ifølge loven. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Når du fyller drivstoff på motorsykkelen, må du overholde følgende regler.

- Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren slått av.
- Ta påfyllingslokket forsiktig av.
- Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt når du skal fylle bensin eller utføre service på drivstoffsystemet.
- Ikke fyll drivstofftanken over bunnen av påfyllingsstussen.
- La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som delstaten California har funnet å være kreftfremkallende og forårsake fødselsskader eller annen skade på forplantningsorganene. (00004f)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke la motorsykkelen gå i en garasje eller et lukket rom. Inhalering av eksos, som inneholder giftig karbonmonoksidgass, kan sette liv og helse på spill. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelen vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

- En ny motorsyssel må kjøres i henhold til den spesielle innkjøringsprosedyren. Se BRUK > REGLER FOR INNKJØRING (Side 114).
- Kjør motorsykkelen med moderat hastighet og utenom trafikken til du har blitt fortløig med betjening og kjøreegenskaper under alle forhold.

MERK

Harley-Davidson anbefaler at du skaffer deg informasjon og formell opplæring i riktig kjøreteknikk. I USA tilbyr Motorcycle Safety Foundation® sikkerhetskurs til nybegynnere og viderekomne. Ring 1 800-446-9227 for å få informasjon.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindforhold, og hold alltid begge hendene på styret mens du kjører motorsykkelen. Ethvert kjøretøy med to hjul kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan gjøre situasjonen verre.

- Sørg for at vekten av lasten er konsentrert tett inntil og så lavt som mulig på motorsykkelen, for å endre motorsykkelen tyngdepunkt minst mulig. Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver salveske.

MERK

Nye førere bør skaffe seg erfaring under ulike forhold mens de kjører med moderate hastigheter.

- Kjør motorsykkelen defensivt. Husk at en motorsyssel ikke tilbyr samme grad av beskyttelse som en bil i en ulykke. En vanlig ulykkesrisiko er når et annet kjøretøy svinger til venstre foran en møtende motorsyklist. Kjør alltid med kjørelys.

▲ ADVARSEL

Unngå kontakt med eksosanlegget, og bruk beskyttelsesklær som dekker beina helt under kjøring. Eksosrør og -pottes blir svært varme når motoren går, og de er for varme for berøring også etter at motoren er stoppet. Hvis du ikke bruker beskyttelsesklær, kan det føre til forbrenninger eller annen alvorlig skade. (00009a)

- Bruk godkjent hjelm og klær og støvler som egner seg til motorsykkelkjøring. Skarpe eller lyse farger gir best synlighet i trafikken, spesielt når det er mørkt. Unngå løstsittende, flagrende plagg og skjurf.
- Når du skal kjøre med passasjer, er det ditt ansvar å instruere dem om de riktige kjørepresedyrene. Se heftet om KJØRETIPS i eiersettet (USA). Også tilgjengelig på www.msf-usa.org.
- Du må ikke under noen omstendigheter la andre personer kjøre motorsykkelen med mindre du vet med sikkerhet at de er erfarne, har førerkort og har god kjennskap til din bestemte motorsykel.
- Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Lås gaffelen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri.
- Sikker motorsykelkjøring krever årvåkenhet samt en defensiv kjøreholdning. Du må ikke la tretthet, alkohol eller narkotika sette deg eller andre i fare.

8 Sikkerheten først

- På motorsykler utstyrt med stereoanlegg må du justere volumet til et ikke-forstyrrende nivå før du kjører.
- Hold motorsykkelen i god driftsmessig stand i henhold til Tabell 39. Riktig pleie og vedlikehold, blant annet dekktrykk, tilstand og dekkdybde, pluss riktig justering til styrets hodelager, er spesielt viktig for stabilitet og trygg bruk av motorsykkelen.

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Du må ikke kjøre motorsykkelen med løs, slitt eller skadet styring eller fjæring. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon. Løse, slitte eller skadete styrings- eller fjæringskomponenter kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00011a)

▲ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgafler. Skift ut lekkte, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

▲ ADVARSEL

Bruk fester fra Harley-Davidson. Tredjepartsfester kan påvirke ytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00013a)

- Se servicehåndboken for din Harley-Davidson for å få de riktige momentverdiene.
- Det er ikke sikkert at tredjepartsfester har de riktige egenskapene.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelen maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Den maksimale brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten, som er plassert på rammestyrerhodet eller rammerøret.
- Se vekttabellene. Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Slepning kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

⚠ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- **Ved innånding:** Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- **Ved hudkontakt:** Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- **Ved kontakt med øynene:** Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.

- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Ikke åpne oppbevaringsrom mens du kjører. Forstyrrelser under kjøring kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00082a)

▲ ADVARSEL

Konsulter en Harley-Davidson-forhandler hvis du har spørsmål eller problemer i forbindelse med driften av motorsykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det forverre problemet, føre til kostbare reparasjoner, forårsake ulykker og sette liv og helse på spill. (00020a)

- Sørg for at alt lovpålagt utstyr er montert og i god stand.

BLOKKERINGSFRIE BREMSER (ABS)

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSYSTEM (Side 70) for å kjøre motorsykler med blokkeringsfrie bremses på riktig måte.

TRAFIKKREGLER

- Når du skal kjøre forbi noen som kjører i samme retning, må du alltid trykke på hornet, sette på blinklyset og utvise varsomhet. Du må aldri forsøke å kjøre forbi et annet kjøretøy i samme retning ved veikryss, i kurver eller når du kjører opp eller ned en bakke.
- I veikryss bør du gi forkjørsrett til andre. Gå ikke ut fra at du har forkjørsrett da det ikke er sikkert at den andre føreren vet at det er din tur.
- Gi alltid tegn når du gjør deg klar til å stoppe, svinge eller kjøre forbi.
- Alle trafikkskilt, inkludert de som brukes til å avvike trafikken i veikryss, må følges nøye. KJØR SAKTE-skilt ved skoler og FORSIKTIG-skilt ved jernbanekryss må alltid følges.
- Når du skal svinge, gir du tegn minst 30,5 m (100 ft) før du skal svinge. Hvis du skal svinge over et veikryss, kjører du inn til midtlinjen (med mindre annet gjelder). Reduser farten når du kjører inn i krysset, og sving forsiktig.
- Ikke alle veikryss har trafikklys. Når det skifter fra GRØNT til RØDT (eller RØDT til GRØNT) i et lyskryss, må du redusere farten og vente til lyset har skiftet. Kjør aldri på gult eller rødt.
- Når du skal svinge til høyre eller venstre, må du se opp for fotgjengere, dyr og kjøretøyer.

- Kjør ikke ut fra veikanter eller parkeringsplasser uten å gi tegn. Forviss deg om at det er klart fra begge sider før du kjører inn på veien. En rekke med kjøretøyer i bevegelse har alltid forkjørsrett.
- Forviss deg om at nummerskiltet er montert på riktig sted og at det er klart synlig til enhver tid. Hold nummerskiltet rent.
- Kjør med en sikker hastighet som er i samsvar med veitypen du kjører på. Følg godt med på om veien er tørr, oljete, isete eller våt.
- Se etter ting i veibanen, slik som løv eller grus.
- Du bør tilpasse hastigheten og kjøreatferden etter vær- og trafikkforholdene på veien.

TILBEHØR OG LAST

Harley-Davidson Motor Company kan ikke teste og gi bestemte anbefalinger for hvert tilbehør eller kombinasjon av tilbehør som selges. Derfor må føreren være ansvarlig for sikkerheten når det skal monteres tilbehør eller kjøres med ekstra last.

▲ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- GVWR er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- GAWR er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten, som er plassert på rammerøret ned fra styrehodet i noen destinasjoner.
- Rådfør deg med vekttabellen(e). Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 23).

▲ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og last

Du bør følge disse retningslinjene når du skal utstyre en motorsykkel, ta med passasjerer og/eller last.

▲ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindtilstander og hold begge hendene på håndtaket til alle tider mens du kjører motorsykkelen. Ethvert kjøretøy med to hjul kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan gjøre situasjonen verre.
- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig. Dette minimaliserer endringen i motorsykkelens tyngdepunkt.
- Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen.
- Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene.
- Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver salveske.
- Bagasjeholdere er konstruert for lette gjenstander. Bagasjeholdere må ikke overbelastes.
- Forviss deg om at lasten er sikret og at den ikke vil bevege seg under kjøring, og sjekk lasten med jevne mellomrom. Tilbehør som endrer førerens kjørestilling kan øke reaksjonstiden og påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen.

- Ekstra elektrisk utstyr kan overbelaste motorsykkelens elektriske system, noe som kan føre til feil på det elektriske systemet og/eller komponenter.

⚠ ADVARSEL

Hvis aktuelt: De fremre og/eller bakre beskytterne er ikke laget for å gi beskyttelse mot personskader i kollisjon med andre kjøretøyer eller gjenstander. (00022d)

- Store overflater som kledninger, frontruter, ryggstøtter, og bagasjehyller kan ha ugunstig påvirkning på stabilitet og håndtering.
- Kun riktig installerte og ekte Harley-Davidson tilbehør designet spesifikt for din motorsykkelmодell skal brukes.
- Vær spesielt oppmerksom på vekten på tilbehør, last, rideutstyr, passasjerer og sjøfører og hvordan totalsummen av all denne vekten påvirker lastekapasiteten av din motorsykkel.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Ikke monter sidevogn på denne motorsykkelen. Kjøring med sidevogn kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00590d)

STØYKONTROLLSYSTEM

Manipulering

Fjerning eller utskifting av komponenter i støykontrollsystemet kan være forbudt ifølge loven. Dette forbudet omfatter endringer før salg av kjøretøy eller levering til den endelige

kjøperen. Bruk av et kjøretøy der støykontrollkomponenter er fjernet eller satt ut av drift, kan også være forbudt ifølge loven.

ETIKETTER

Se Figur 1 for sikkerhets- og vedlikeholdsetiketter som var på motorsykkelen da den var ny. Hvis de er fjernet, kan du kjøpe nye etiketter for motorsykkelen. Se Tabell 3.

MERK

Noen etiketter kan være tilgjengelige på forskjellige språk for levering utenfor USA. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for informasjon om alle etiketter som er for salg.



1

⚠ WARNING Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com

14000347

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

00000 010

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

00021-74C

Figur 1. Etiketter

Tabell 3. Etiketter

ELE-MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
1	14000347	Generelle advarsler	Toppen på et luftfilterdeksel	<p>ADVARSEL: Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Uriktig bruk kan føre til at man mister kontrollen og setter liv og helse på spill.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ta et kjørekurs. • Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service. • Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær. • Slep aldri en henger. <p>Du kan skaffe en brukerhåndbok ved å finne nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller besøke www.harley-davidson.com.</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under setet, bak drivstofftanken ved hullet for hovedledningsnett	<p>ADVARSEL: Hvis batteriet er tilkoblet under vedlikehold/service, kan det føre til gnister eller start av motorsykkelen. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koble fra den negative kabelen før vedlikehold/service. • Hold kabelen unna terminal under vedlikehold/service.
3	14148-86	Etikett på highwaystang	Foran på highwaystangen under midtfestet	<p>Denne stangen kan gi begrenset beskyttelse av førerens bein og motorsykkelenes ytre under spesielle omstendigheter (velting når motorsykkelen står stille, skrensing ved veldig lav hastighet). De er ikke laget eller ment å gi beskyttelse mot personskader i en kollisjon med et annet kjøretøy eller annen gjenstand.</p>

Tabell 3. Etiketter

ELEM- ENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
4	90820-93D	Salveskens vektbegrensning	Innvendig salveske	<p>ADVARSEL: For mye vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke plasser mer enn 6,8 kg (15 lb) i hver salveske på modeller fra 2008 eller tidligere. • Ikke plasser mer enn 9,1 kg (20 lb) i hver salveske på modeller fra 2009 og senere. • Ha lik vekt i hver salveske. • Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken.
5	90821-74C	Tour-Paks vektbegrensning	Innvendig Tour-Pak-lokk	<p>ADVARSEL: For mye vekt i Tour-Pak® kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke plasser mer enn 11,3 kg (25 lb) i Tour-Pak® på modeller fra 2008 eller tidligere. • Ikke plasser mer enn 13,6 kg (30 lb) i Tour-Pak® på modeller fra 2009 og senere. • Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken hvis du vil ha mer informasjon.

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3. Et unikt 17-sifret serie- eller identifikasjonsnummer (VIN) er tilordnet hver motorsykkel. Se Tabell 4.

Plassering

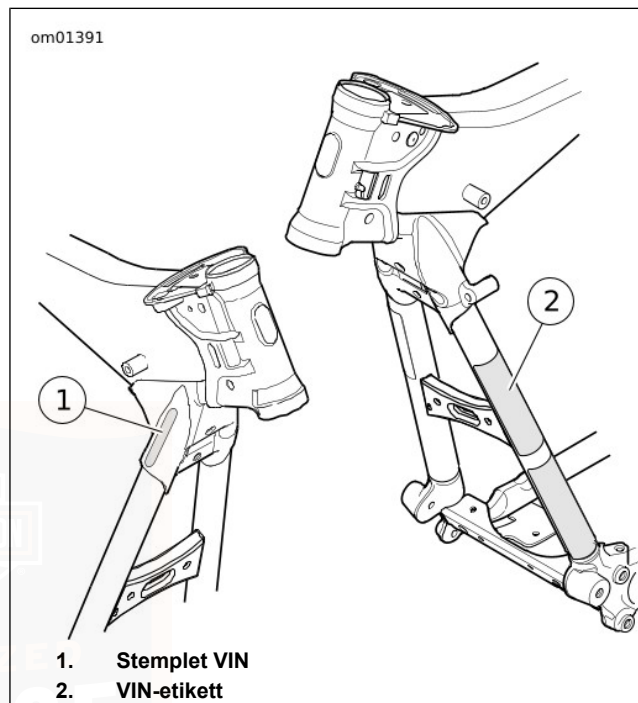
Se Figur 2. Det fullstendige serie- eller identifikasjonsnummeret på 17 sifre (VIN) er stemplet inn på høyre side av rammen i nærheten av styrehodet. I noen destinasjoner er en trykt VIN-etikett også festet til nedre rammerør foran.

Forkortet VIN-nummer

Et forkortet VIN viser sykkelmodell, motortype, modellår og sekvensnummer stemplet på venstre side av veivhuset mellom motorsylindrene.

MERK

Oppgi alltid hele identifikasjonsnummeret (VIN) til motorsykkelen (17 sifre) når du skal bestille deler eller har andre forespørsler om motorsykkelen.



Figur 2. VIN-plasseringer

om00883

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 1 KE L A 9 E B 600041

Figur 3. Typisk Harley-Davidson-VIN: 2014 Touring-modeller

Tabell 4. Analyse av Harley-Davidson-VIN: 2014 Touring-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
1	Identifikator for verdensprodusent	1HD=Opprinnelig produsert for salg i USA 5HD=Opprinnelig produsert for salg utenfor USA 932=Opprinnelig kun produsert i og for salg i Brasil 932=Opprinnelig kun produsert i og for salg i India
2	Motorsykkeltype	1=Tung motorsykkel (901 cm ³ eller større)
3	Modell	Se tabell over VIN-modellkoder
4	Motortype	M=Luftkjølt 1 690 cm ³ Høyeffektiv Twin Cam 103™, drivstoffinnsprøyting M=Twin-Cooled™ 1 690 cm ³ Høyeffektiv Twin Cam 103™, drivstoffinnsprøyting

Tabell 4. Analyse av Harley-Davidson-VIN: 2014 Touring-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
5	Konfigurasjon/kalibrering, introduksjon	Normal introduksjon 1=Innenlands (DOM) 3=California (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australia (AUS) J=Brasil (BRZ) L=Asia-Stillehavsområdet (APC) N=India (IND)
		Midtårs- eller spesialintroduksjon 2, 4=Innenlands (DOM) 5, 6=California (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australia (AUS) K=Brasil (BRZ) M=Asia-Stillehavsområdet (APC) P=India (IND)
6	VIN-kontrollsiffer	Kan være 0-9 eller X
7	Modellår	E=2014
8	Monteringsfabrikk	B=York, PA USA D=H-D Brasil-Manaus, Brasil (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)
9	Sekvensnummer	Varies

Tabell 5. VIN-modellkoder: 2014 Touring-modeller

KODE	MODELL	KODE	MODELL
FB	FLHR Road King®	KE	FLHTK Ultra Limited
FR	FLHRC Road King® Classic	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
KB	FLHX Street Glide®	FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®

Tabell 5. VIN-modellkoder: 2014 Touring-modeller

KODE	MODELL	KODE	MODELL
KP	FLHX Street Glide® Shrine	KS	FLHTCU TC Electra Glide® Ultra Classic® Twin-Cooled™
KR	FLHXS Street Glide® Special		



SPESIFIKASJONER

Tabell 6. Motor: Luftkjølt høyeffektiv Twin Cam 103

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylinder	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, luftkjølt	
Kompresjonsforhold	9,6:1	
Boring	98,42 mm	3,875 in
Slaglengde	111,3 mm	4,38 in
Volum	1 690 cm ³	103,0 in ³
Smøresystem	Under trykk, tørr bunnpanne med oljekjølere	

Tabell 7. Motor: Twin-Cooled høyeffektiv Twin Cam 103

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, Twin-Cooled™	
Kompresjonsforhold	10,0:1	
Boring	98,42 mm	3,875 in
Slaglengde	111,3 mm	4,38 in
Volum	1 690 cm ³	103,0 in ³

Tabell 7. Motor: Twin-Cooled høyeffektiv Twin Cam 103

ELEMENT	SPESIFIKASJON
Smøresystem	Under trykk, tørr bunnpanne
Kjølesystem	Væskekjølte sylinderhoder i nedre kledningsmonterte radiatorer, elektrisk pumpe og termostat

MERK

Det er ikke sikkert at spesifikasjonene i denne publikasjonen samsvarer med den offisielle sertifiseringen i enkelte markeder på grunn av endringer etter trykking, ulikheter i testmetoder og/eller kjøretøyer. Kunder som ønsker offisielt godkjente spesifikasjoner for motorsykkelen, bør se sertifiseringsdokumentene og/eller kontakte forhandler eller distributør.

Tabell 8. Girkasse

GIRKASSE	SPESIFIKASJON
Type	Varig inngrep, fotgir
Antall gir	6 forover

Tabell 9. Elektrisk

KOMPONENT	SPESIFIKASJON
Fintilpassing av tenningen	Ikke justerbar
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedlikeholdsfritt

Tabell 9. Elektrisk

KOMPONENT	SPESIFIKASJON	
Ladesystem	Trefaset, 50-amp-system (585 W ved 13 V, 2 000 o/min, 650 W maks. effekt ved 13 V)	
Tennpluggtype	6R12	
Tennpluggstørrelse	12 mm	
Tennpluggåpning	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Tennpluggmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Tabell 10. Tannhjulstenner

DRIV	ELEMENT	ANTALL TENNER
Primær	Motor	34
	Clutch	46
Siste	Girkasse	32
	Bakhjul	68

Tabell 11. Totale girutvekslinger

GIR	UTVEKSLING
1. gir	9,593
2. gir	6,650
3. gir	4,938
4. gir	4,000
5. gir	3,407
6. gir	2,875

Tabell 12. Kapasitet

ELEMENT	L	USA
Drivstofftank (totalt)	22,7	6,0 gal
Varsellampe for lite drivstoff lyser (cirka)	3,8	1,0 gal
Motorolje med filter* (cirka)	3,8	4,0 qt
Girkasse** (cirka)	0,95	1,00 qt
Primærkjedekasse (cirka)	1,3	1,4 qt
Kjølevæske, Twin-Cooled- modeller (cirka)	1,0	1,1 qt

* Ved påfylling, tilsett til å begynne med 2,84 L (3.0 qt) og tilsett som nødvendig for å være jevnstilt med spesifikasjon.

** Ved påfylling, tilsett til å begynne med 0,83 L (28 fl oz) og tilsett som nødvendig for å være jevnstilt med spesifikasjon.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- GVWR er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- GAWR er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR er vist på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

MERK

Den maksimale ytterligere vekten tillatt på motorsykkelen tilsvarer maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) minus kjørevekten. For eksempel, en motorsykkel med GVWR på 544 kg (1.200 lb) som har en kjørevekt på 363 kg (800 lb), vil tillate et maksimum av ytterligere 181 kg (400 lb) kombinert vekt av sjåfør, passasjer, rideutstyr, last og installerte tilbehør.

Tabell 13. Vekt: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK

ELEMENT	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kjørevekt*	399	879	411	906	406	896
Maksimal ytterligere vekt tillatt**	218	481	206	454	211	464
GVWR	617	1 360	617	1 360	617	1 360
GAWR foran	227	500	227	500	227	500
Maks. brutto aksellast (GAWR) bak	420	927	420	927	420	927

* Den totale vekten av motorsykkelen som levert med all olje/væsker og omtrent 90 % med drivstoff.
 ** Den totale vekten av tilbehør, last, kjøretstyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.

Tabell 14. Vekt: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ELEMENT	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kjørevekt*	369	814	371	818	367	810	367	810
Maksimal ytterligere vekt tillatt**	248	546	246	542	250	550	250	550

Tabell 14. Vekt: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ELEMENT	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
GVWR	617	1 360	617	1 360	617	1 360	617	1 360
GAWR foran	227	500	227	500	227	500	227	500
GAWR bak	420	927	420	927	420	927	420	927

* Den totale vekten av motorsykkelen som levert med all olje/væsker og omtrent 90 % med drivstoff.
 ** Den totale vekten av tilbehør, last, kjøretstyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.

Tabell 15. Mål: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK

ELEMENT	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	mm	in	mm	in	mm	in
Lengde	2 600	102,4	2 600	102,4	2 600	102,4
Total bredde	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Total høyde	1 440	56,7	1 440	56,7	1 440	56,7
Akselavstand	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0
Bakkeklaring	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Setehøyde*	693	27,3	693	27,3	693	27,3

* Med fører på 81,7 kg (180 lb) på setet

Tabell 16. Mål: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS

ELEMENT	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Lengde	2 450	96,5	2 450	96,5	2 450	96,5	2 450	96,5
Total bredde	960	37,8	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Total høyde	1 430	56,3	1 430	56,3	1 350	53,2	1 350	53,2
Akselavstand	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0

Tabell 16. Mål: FLHR, FLHC, FLHX, FLHXS

ELEMENT	FLHR		FLHC		FLHX		FLHXS	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Bakkeklaring	135	5,3	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Setehøyde*	678	26,7	678	26,7	663	26,1	663	26,1

* Med fører på 81,7 kg (180 lb) på setet

Tabell 17. Pæreoversikt

LAMPE	BESKRIVELSE (ALLE LAMPER 12 V)	PÆRER SOM KREVES	HARLEY-DAVIDSON DELENUMMER
Frontlys	FLHTCU, FLHTK*	LED	67700066
	FLHX, FLHXS, FLHR, FLHC	Fjernlys	67717-01
		Nærlys	68881-01
	Posisjonslys (internasjonalt)	1	53436-97
	Ekstralys: FLHR, FLHC	2	68453-05
Bak- og bremselys	Ekstralys: FLHTCU, FLHTK*	LED	68000020
	Bak/bremselys (alle, FLHX/S kanadisk)	1	68167-04
	Bak/bremse-/retningslys: FLHTCU, FLHTK* (Tour-Pak wraparound-lampe)	LED	Se delekatalogen
Blinklys	Foran (alle innenlandske)	2	68168-89A
	Foran (internasjonalt unntatt FLHC)	2	68163-84
	Foran, FLHC (internasjonalt)	2	68572-64B
	Bak, FLHR, FLHC (alle)	2	68572-64B
	Bak, FLHX (innenlands)	2	68168-89A
	Bak, FLHX (internasjonalt)*	LED	67800132
	Bak, FLHX (kanadisk)	2	68572-64B

Tabell 17. Pæreoversikt

LAMPE	BESKRIVELSE (ALLE LAMPER 12 V)	PÆRER SOM KREVES	HARLEY-DAVIDSON DELENUMMER
Ekstra belysning	Tour-Pak-sidelamper* FLHTCU, FLHTK	LED	53788-06 (på høyre side) 53789-06 (på venstre side)
	Skjermtupplampe, foran (hvis aktuelt)*	LED	Se delekatalogen
	Skjermtupplampe, bak (hvis aktuelt)*	LED	Se delekatalogen
	Nummerskiltlys (internasjonalt)* FLHTCU, FLHTK, FLHRC	1	69378-09
	Nummerskiltlys (kanadisk) FLHX/S	2	52441-95
	Nummerskiltlys (internasjonalt) FLHX	LED	73254-10
Instrumenter (FLHR/C)	Speedometer*	Belyst med LED-indikatorer. Bytt enheten ved feil.	
	Drivstoffmåler*		
	Indikatorpanel på drivstofftank*		
Instrumenter (andre modeller)	Instrumentpanel*	Belyst med LED-indikatorer. Bytt enheten ved feil.	
	Voltmeter*		
	Drivstoffmåler*		
Elementer med*	Belyst med LED-indikatorer. Bytt enheten ved feil.		

Tabell 18. Spesifiserte dekk

MODELL	PLASSE- RING	STØRREL- SE	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT)	
				kPa	psi
FLHTCU, FLHTK, FLHR	foran	17 in	Dunlop D408F 130/80B17 65H*	248	36
FLHRC, FLHR (eiker)	foran	16 in	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H**	248	36
FLHX, FLHXS	foran	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 61H*	248	36

Tabell 18. Spesifiserte dekk

MODELL	PLASSE- RING	STØRREL- SE	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT)	
				kPa	psi
Alle med støpte hjul	bak	16 in	Dunlop D407T 180/65B16 81H*	276	40
FLHRC, FLHR (eiker)	bak	16 in	Dunlop D407 180/65B16 81H**	276	40
* Blackwall					
** Bred whitewall					

DEKKDATA

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Se Tabell 18 for godkjente dekk og anbefalte trykk.

Slangeløse dekk utstyrt med riktig type innerslanger, kan brukes på Harley-Davidsons hjul med trådeiker. Monter en ny kantstrimmel og innerslange av riktig størrelse hver gang et nytt dekk blir montert på et hjul med trådeiker i stål.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson for- og bakdekk er ikke like. Hvis for- og bakdekk byttes om, kan dette føre til dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00026a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

Oppretthold alltid riktig dekktrykk som spesifisert i Tabell 18. Fyll ikke dekkene utover maks. brutto aksellast (GAWR) som er angitt i Tabell 13. Dekk som har for lite luft, for mye luft eller er lastet feil kan svikte.

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitte dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk flytende dekkvekter eller forselsingsmidler i aluminiumshjul. Bruk av flytende dekkvekter eller forselsingsmidler kan føre til rask korrodering av kantoverflaten, med fare for tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00631b)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer som går horisontalt over banen. Når et dekk er så slitt at det er synlig, eller 0,8 mm (1/32 in) dekkdybde er igjen, kan dekket:

- Være lettere skadet som fører til dekksvikt.
- Gi redusert trekkeevne.
- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

Harley-Davidson utfører ingen testing med kun nitrogen i dekkene. Harley-Davidson verken anbefaler eller fraråder bruk av ren nitrogen til å blåse opp dekk.

Erklæring for dekkansvar i India: Harley-Davidson Motor Company erklærer at dekkene oppført i spesifikasjonsavsnittet oppfyller det Indiske Standard 15627-kravet for Bureau of Indian Standards (med endringer fra tid til annen) krevd for registrering av kjøretøy montert i India. Disse dekkene er også i samsvar med kravene for Central Motor Vehicle Rules (sentrale regler for motorfartøy), 1989.

DRIVSTOFF

Bruk alltid en blyfri bensin av god kvalitet. Oktantallene finner du vanligvis på bensinpumpen. Se Tabell 19.

⚠ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

Moderne bensinstasjonspumper sender en kraft strøm av bensin inn i motorsykkelens drivstofftank. Dette gjør at det kan oppstå luftlommer og trykk.

Tabell 19. Oktantall

SPESIFIKASJON	OKTANTALL
Pumpeoktan (R+M)/2	91 (95 RON)

BENSINBLANDINGER

Din motorsykkel er konstruert til å gi best ytelse og effektivitet med blyfri bensin. De fleste bensintyper er blandet med alkohol og/eller eter for å gi oksiderte blandinger. Typen og mengden av alkohol eller eter som er tilsatt drivstoffet, er viktig.

MERK

Bruk ikke bensin som inneholder metanol. Hvis du gjør det, kan det føre til komponentsvikt i drivstoffsystemet, motorskader og/eller funksjonssvikt. (00148a)

- Bensin/METYL-TERTIÆR-BUTYLETER (MTBE)-blandinger består bensin og opptil 15 % MTBE. Bruk av bensin/MTBE-blandinger er godkjent for motorsykkelen din.
- ETANOL-drivstoff er en blanding av etanol (alkohol) og blyfri bensin som kan påvirke drivstofforbruket. Motorsykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 10 prosent uten at det påvirker ytelsen. Når dette publiseres, indikerer amerikanske EPA-forskrifter at drivstoff med 15 % etanol (E15) ikke skal brukes for motorsykler. Noen motorsykler er kalibrert for høyere etanolkonsentrasjoner for å oppfylle drivstoffstandarder i bestemte land.

- REFORMULERT ELLER OKSIDERT BENSIN (RFG) beskriver bensinblandinger spesielt utformet for å brenne renere enn andre typer bensin. Dette fører til mindre utslipp. De er også formulert til å fordampe mindre når du fyller på tanken. Reformulert bensin bruker tilsetningsstoffer til å oksidere gassen. Motorsykkelen vil gå normalt når du bruker denne typen drivstoff. Harley-Davidson anbefaler å bruke det så ofte som mulig for å oppnå renere luft i miljøet.
- Ikke bruk konkurransedrivstoff eller drivstoff som inneholder metanol. Bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsystemet.
- Bruk av andre tilsetningsstoffer enn dem som er godkjent for bruk av Harley-Davidson, kan skade motoren, drivstoffsystemet og andre komponenter.

Noen bensinblandinger kan ha en negativ innvirkning på motorsykkelens startegenskaper, kjøreegenskaper og bensinforbruk. Hvis du opplever noen av disse problemene, kan du forsøke en annen bensinblanding eller en bensin med høyere oktall.

KATALYSATOR

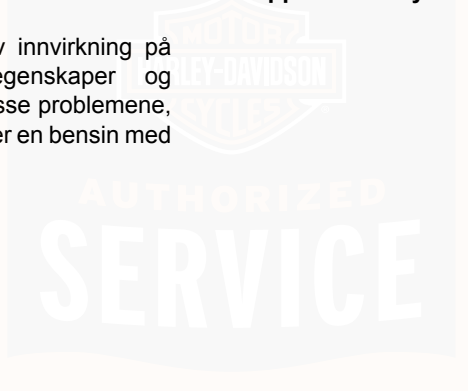
Motorsykkelen er utstyrt med en katalysator i eksosrørkollektoren.

MERK

Ikke kjør sykler med katalysator hvis motoren fusker. Hvis du kjører motorsykkelen under slike forhold, vil eksosen bli unormalt varm, noe som kan føre til skader på motorsykkelen. (00149c)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)



GENERELT: BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

▲ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Enkelte funksjoner er unike for bestemte modeller. Disse funksjonene kan være tilgjengelige som tilbehør for din Harley-Davidson-motorsykkel. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få en komplett liste over tilbehør som passer til din motorsykkel.

TENNINGSBRYTER

▲ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

Se avsnittet BRUKERHÅNDBOKEN. Sørg for å skrive ned alle dine nøkkelnumre i feltet foran på denne boken.

Se Figur 4. Tenningsbryteren styrer de elektriske funksjonene til motorsykkelen.

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelens svingevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

MERK

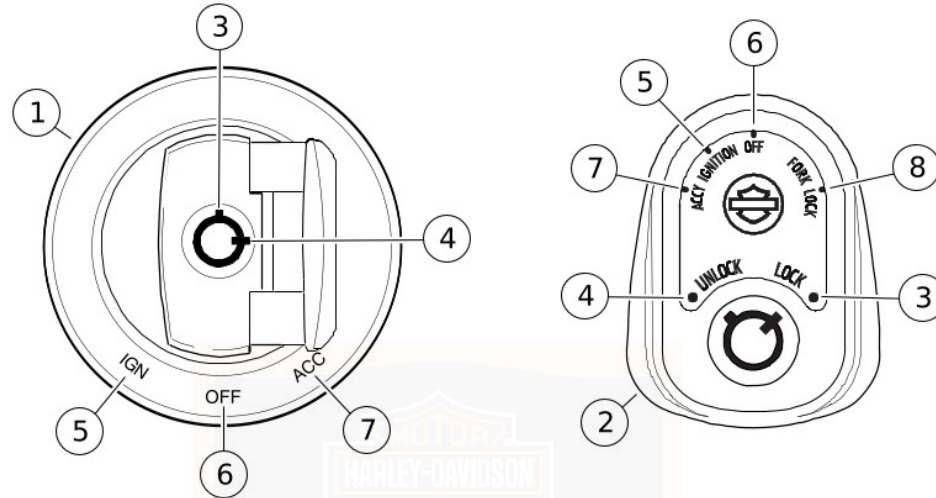
Du må ikke smøre sylindrlåser med oljebaserte smøremidler eller grafitt. Det kan føre til at låsene ikke fungerer. (00152a)

MERK

- Harley-Davidson anbefaler at du tar nøkkelen ut av tennings-/gaffellåsen før du kjører motorsykkelen. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.
- ACCESSORY – tilbehør og varsellamper kan slås på. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres. Nøkkelen kan tas ut.
- Lysene fungerer når tenningsbryteren står i posisjonen IGNITION (tenning), som er påbudt enkelte steder.

Tabell 20. Tenningsbryter-posisjoner

MODELL	FUNKSJON	ETIKETT	BRUK
FLHR FLHRC	Bryter		Bryteren låses eller låses opp ved å løfte opp bryterdekslet, sette i nøkkelen og dreie den mot urviseren for å låse eller med urviseren for å låse opp. Nøkkelen kan tas ut i hvilken som helst posisjon.
		OFF (av)	Tenning, lamper og tilbehør er av.
		ACCESSORY (ekstrautstyr)	Tilbehør er på. Varsellampene kan fortsatt være slått på. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres.*
		IGNITION (tenning)	Tenning, lamper og tilbehør er på.*
Andre modeller	Nøkkellås	LOCK (lås)	Låser bryteren i nøkkelposisjonen FORK LOCK (gaffellås) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Fjern nøkkelen av sikkerhetshensyn.
		UNLOCK (ulåst)	Låser opp bryteren. Ulåst, bryteren kan roteres til en hvilken som helst av de 4 posisjonene. Hvis du vil forhindre tap under kjøring, fjerner du nøkkelen.
	Bryter	FORK LOCK (gaffellås)	Låser gaffelen helt til venstre for å hindre uautorisert bruk av kjøretøyet når det er parkert. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GAFFELLÅS (Side 36) for drift.
		OFF (av)	Når bryteren er i posisjonen OFF (av), er tenning, lamper og tilbehør avslått.
		IGNITION (tenning)	Når bryteren er i posisjonen IGNITION (tenning), kan motorsykkelen startes, og alle lamper og alt tilbehør vil fungere.
		ACCESSORY (ekstrautstyr)	Når bryteren er i posisjonen ACCESSORY (ekstrautstyr) posisjon, vil alle lamper og alt tilbehør fungere, men motoren kan ikke startes. Bremselyset og hornet kan aktiveres. I ACCESSORY (ekstrautstyr) kan bryteren være låst.
* Internasjonale modeller har en tilleggsfunksjon. Posisjonslys og baklys er også på.			



- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Tenningsbryter (FLHR/FLHRC, deksel åpent) | 5. Tenning (IGN) |
| 2. Tenningsbryter (andre modeller) | 6. Av (OFF) |
| 3. Lås (LOCK) | 7. Ekstrautstyr (ACC/ACCY) |
| 4. Ulås (UNLOCK) | 8. Gaffellås (FORK LOCK) |

Figur 4. Tenningsbryter (vises i AV-posisjon)

GAFFELLÅS

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

Hvis du låser gaffelen straks du parkerer motorsykkelen, vil dette hindre uautorisert bruk eller tyveri.

Se Figur 5. På FLHR/C/S-modellene er gaffelåsen plassert på toppen av styrehodet, bak frontlysbatteriet og -innsatsen i styreklemmen.

Se Figur 4. På andre modellern er gaffellåsen integrert med tenningsbryteren.

MERK

Ikke tving bryteren i låst posisjon, ellers kan bryteren bli skadet.

▲ ADVARSEL

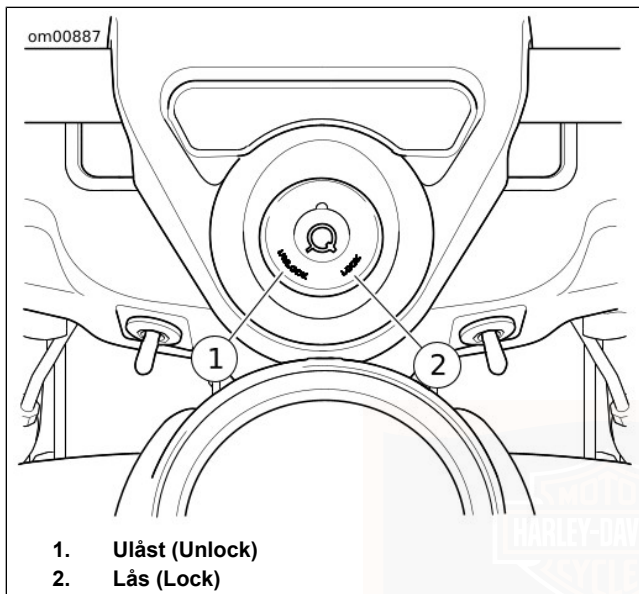
Ikke kjør motorsykkelen med låste gafler. Låste gafler begrenser motorsykkelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

Slik låser du gaffelen på FLHR-/FLHRC-modeller

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Se Figur 5. Sett inn nøkkelen og vri den mot klokken til posisjonen LOCK (lås). Ta ut nøkkel.
3. For å låse opp gaffelen, setter du inn nøkkelen og vrir den med klokken til posisjonen UNLOCK (ulåst). Ta ut nøkkel.

Slik låser du gaffelen på andre modeller

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Se Figur 4. Vri bryterknappen til posisjonen FORK LOCK (gaffelen), og skyv knasten nedover.
3. Sett inn nøkkelen og vri den mot klokken til posisjonen FORK (lås). Ta ut nøkkel.
4. For å låse opp gaffelen, setter du inn nøkkelen og vrir den til posisjon UNLOCK (ulåst). Fjern nøkkelen og vri bryterknasten fra posisjonen FORK LOCK (gaffelen).



Figur 5. Gaffellås: FLHR/FLHRC

INSTRUMENTER

Speedometer

▲ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Se Figur 6 og Figur 7. Speedometeret viser hastigheten forover i miles per time (USA-modeller) eller kilometer per time (internasjonale modeller).

Instrumentbaklys aktiveres etter en kort forsinkelse. Baklyset kan blafre kort når omgivelsesbelysningen endres (for eksempel ved kjøring i en tunnel).

Turteller

MERK

Se avsnittet ANBEFALINGER FOR BRUK. Du må ikke kjøre motoren over turtallsgrensen som vist under BRUK (rød sone på turtelleren). Reduser turtallet ved å gire opp til et høyere gir eller gi mindre gass. Hvis du ikke reduserer turtallet, kan det ødelegge motoren. (00159a)

Se Figur 6. Noen motorsykler har en analog turteller. Turtelleren registrerer motorturtallet i omdreininger per minutt (o/min x 100).

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir den omtrentlige mengden drivstoff på drivstofftanken.

FLHR/FLHRC: Påfyllingslokket er plassert på venstre side av drivstofftanken. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > PÅFYLLINGSLOKK FOR DRIVSTOFF (Side 75).

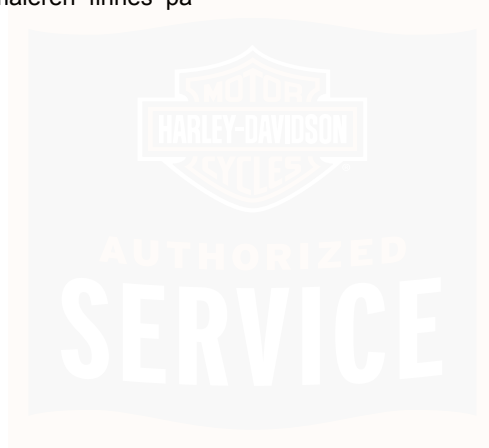
Andre modeller: Se Figur 6. Drivstoffmåleren finnes på instrumentpanelet.

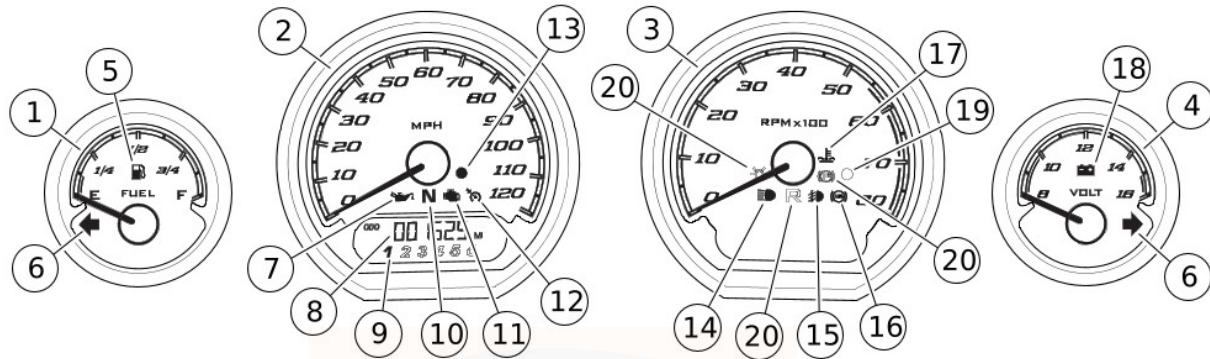
Voltmeter

Se Figur 6. Noen motorsykler har et voltmeter. Voltmeteret angir den målte elektriske systemspenningen. Når motoren kjører ved mer enn 1 500 o/min, bør voltmeteret vise 13,0-14,5 V med fulladet batteri.

Motorsykkelinformasjon: Modeller unntatt FLHR/FLHRC

Mer motorsykkelinformasjon kan vises i underholdningssystemet ved å trykke på motorsykkelens informasjonsbryter. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > HÅNDKONTROLLER (Side 49).

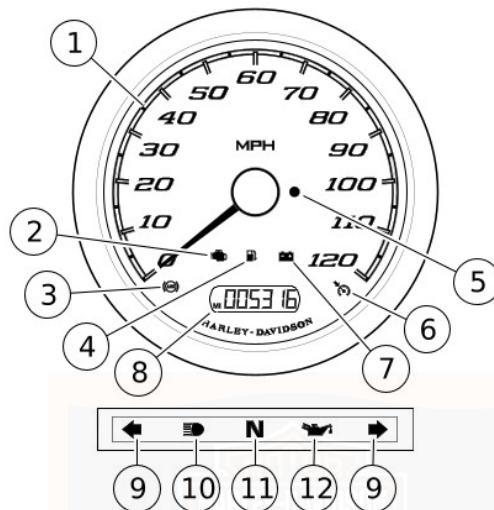




1. Drivstoffmåler
2. Speedometer
3. Turteller
4. Voltmeter
5. Drivstofflampe
6. Retningslysindikator
7. Oljetrykklampe
8. Kilometertellervinduet
9. Girindikator
10. Nøytral-lampe

11. Motorkontrollampe
12. Lampe for cruisekontroll
13. Elektrisk systemlampe (sikkerhetssystem)
14. Indikatorlampe for fjernlys
15. Ekstralys/tåkelys-indikator
16. ABS-lampe
17. Lampe for temperatur i kjølevæske
18. Batteriutladingslampe
19. Lyssensor (ikke en indikator)
20. Ikke i bruk på disse modellene

Figur 6. Instrumenter (modeller med kledning, typisk)



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Speedometer | 7. Batteriutladingslampe |
| 2. Motorkontrolllampe | 8. Kilometertellervinduet |
| 3. ABS-lampe | 9. Retningslysindikator |
| 4. Drivstofflampe | 10. Indikatorlampe for fjernlys |
| 5. Elektrisk systemlampe (sikkerhetssystem) | 11. Nøytral-lampe |
| 6. Lampe for cruisekontroll | 12. Oljetrykklampe |

Figur 7. Instrumenter: FLHR/FLHRC

INDIKATORLAMPER

Motorkontrollampe

Se Figur 6 og Figur 7. Motorkontrollampen angir tilstanden til motoren/motorstyringssystemet.

Motorkontrollampen tennes normalt når tenningen slås på, og blir værende på i omtrent 4 sekunder. I denne perioden kjører motorstyringssystemet en serie selvdagnoser.

Hvis motorkontrollampen lyser under andre omstendigheter, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Drivstofflampe

Kontinuerlig: Se Figur 6 og Figur 7. Varsellampen for lavt drivstoffnivå tennes hvis bensinen i tanken når lavt drivstoffnivå (omtrent). Se Tabell 12 for drivstoffnivå. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KILOMETERTELLERFUNKSJONER (Side 44) for rekkeviddefunksjoner.

Blinker: Hvis lampen for lavt drivstoffnivå fortsatt blinker etter at du har fylt drivstoff eller fylt opp tanken, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Lampe for utladet batteri

Se Figur 6 og Figur 7. Batteriladelampen angir enten overlading eller underlading av batteriet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 171).

El-systemlampe

Se Figur 6 og Figur 7. El-systemlampen viser statusen til sikkerhetssystemet og elektrisk selvdagnose for motorsykkelen. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIKKERHETSSYSTEM (Side 99) for drift av sikkerhetssystemet.

Blinker: Sikkerhetssystemet er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystem aktivert): Alarmen er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystemet deaktivert): Hvis lampen fortsatt lyser, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Retningslysindikator

Blinker: Et retningssignal er aktivert. Når 4-veis nødblinsklysene er aktivert, blinker begge blinklysene samtidig.

Rask blinking: En retningssignalpære virker ikke. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.

Indikatorlampe for fjernlys

Se Figur 6 og Figur 7. Indikatorlampen for fjernlys lyser når fjernlyset eller bryteren for forbikjøringsblink aktiveres.

Nøytral-lampe

Se Figur 6 og Figur 7. Nøytral-lampen lyser når giret står i fri (nøytral).

Lampe for cruisekontroll

Av: Cruisekontroll er ikke aktivert.

Oransje: Cruisekontroll er aktivert. Konstantfart er ikke innstilt eller er frakoblet.

Grønn: Konstantfart er innstilt. Motorsykkelens hastighet opprettholdes av konstantfartsystemet.

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampen lyser når ekstralys/tåkelys slås på (for utstyrte modeller).

Girindikator

Se Figur 6. På utstyrte modeller vises gjeldende valgt gir (1-6) i kilometervinduet. Girindikatoren beregnes fra motorsykelhastigheten og motorhastigheten. Girindikatoren

er fortsatt blank når giret står i nøytral, clutch-hendelen er trukket inn og motorsykkelen ikke er i bevegelse.

Girindikatoren kan være forbigående upresis avhengig av førerens typiske clutchbruk og clutchens slitasje. Dette kan forekomme hvis clutchen får lov til å glippe, enten på grunn av for sterk slitasje, feiljustert clutch eller hvis føreren har en tendens til å holde clutchen litt inne.

ABS-lampe

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

Blinker: Se Figur 6 og Figur 7. På motorsyklar med ABS, begynner ABS-lampen å blinke når motorsykkelen slås på. Den blinkende lampen angir at systemet er i selvdiagnosemodus. Den fortsetter å blinke til motorsykkelens hastighet overstiger 5 km/h (3 mph). ABS er ikke i drift før lampen slås av.

Kontinuerlig: Kontinuerlig lys i lampe angir en ABS-feil. ABS er deaktivert og bremsene i funksjon som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Lampe for temperatur i kjølevæske

MERK

Hvis kjølevæsketemperaturen fortsetter å lyse, må du alltid sjekke kjølevæsknivået. Hvis kjølevæsknivået er normalt og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlattelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00158a)

⚠ ADVARSEL

Ikke løsne eller fjern trykketten når kjølesystemet er varmt. Kjølesystemet er under trykk, og det kan sprute ut varm kjølevæske og damp fra trykketten. Dette kan føre til alvorlige forbrenninger. La motoren kjøle seg ned før du utfører service på kjølesystemet. (00091c)

På Twin-Cooled-modeller lyser lampen for temperatur i kjølevæsken når kjølevæsken har overskredet terskeltemperaturen.

Sjekk og etterfyll kjølevæske ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 139). Ved andre mulige

kjølesystemproblemer, se PROBLEMLØSING > KJØLESYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER (Side 212).

Hvis kjølevæsknivået er tilstrekkelig og lampen fortsatt lyser, stopper du motoren med en gang og kontakter en Harley-Davidson-forhandler for service.

Oljetrykklampe

MERK

Hvis oljetrykkets indikatorlampe forblir tent, må du alltid kontrollere oljetilførselen først. Hvis oljetilførselen er normal og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlattelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 6 og Figur 7. Oljetrykklampen slås på når tenningen slås på. Lampen er fortsatt på inntil motoren startes.

Hvis lampen er på mens motoren kjører, renner det ikke tilstrekkelig olje gjennom motoren.

Sjekk og etterfyll motorolje ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTOROLJENIVÅ (Side 127). For andre mulige årsaker, se PROBLEMLØSING > MOTOR (Side 209).

Hvis det finnes nok motorolje og lampen fortsatt lyser, stopp motoren med en gang og kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

KILOMETERTELLERFUNKSJONER

MERK

Forsøk aldri å tukle med eller endre kilometertelleren. Det er ulovlig. Hvis du tukler med eller endre en kilometerteller, kan dette ødelegge utstyret. (00160a)

Kilometerteller

Kilometertelleren viser motorsykelens samlede kjørelengde. Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometerfunksjoner. Klokkeslett (FLHR/FLHRC) og kilometer kan vises med avslått motorsykel ved å trykke på utløserbryteren.

Bytte enhet: Mens kilometertelleren vises, holder du utløserbryteren inne inntil enhetene endres til mi eller km for motorsyklar uten lydsystem. Motorsyklar uten BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM bruker oppsettfunksjonen i radioen til å endre kilometertellerenhetene til ENGELSK eller METRISK. BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX. Alle kilometertellerfunksjoner vil vise de valgte enhetene.

Tripptellere

De to trippetterne (A og B) viser samlet kjørelengde siden de sist ble tilbakestillt. Kontroller ved å trykke på og slippe utløserbryteren inntil ønsket trippetter (A eller B) vises.

Tilbakestill: Mens ønsket trippetter vises (A eller B), trykker du på og holder utløserbryteren inntil den valgte trippetteren tilbakestilles til null.

Rekkevidde

Rekkeviddedisplayet viser hvor langt du kan kjøre med resterende drivstoffmengde i tanken. Rekkeviddevisningen blir bare oppdatert når kjøretøyet kjører.

Vis rekkevidde: Med tenningsbryteren på ACCESSORY (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning) trykker du på utløserbryteren inntil drivstoffrekkevidden vises. Drivstoffrekkevidden angis av bokstaven "R" på venstre side av displayet. Den beregnede kjørelengden (kilometer eller miles) før tanken er tom vises, basert på mengden drivstoff i tanken.

Lite drivstoff: Se Tabell 12. Drivstoffrekkevidden vises automatisk i kilometertellervinduet når lampen for lavt drivstoffnivå er på. Når gjenværende drivstoffrekkevidde faller til 10 kilometer eller 10 miles, viser kilometertellervinduet "LO RNG" for å angi at motorsykkelen er nesten tom for drivstoff. Fyll drivstoff så snart som mulig.

Slå av vinduet for automatisk lavt drivstoffnivå: Når drivstoffrekkevidden vises, holder du utløserbryteren inntil rekkevidden blinker to ganger. Hvis du vil slå på funksjonen igjen, holder du utløserbryteren inne inntil rekkevidden blinker en gang.

Tilbakestill: Tilbakestilling av varsellampen for lite drivstoff og drivstoffrekkevidde krever tilstrekkelig drivstoff på tanken og skifte av tenningsssyklus (TENNING – AV – TENNING).

Fyll på minst 7,5 L (2 USgal) drivstoff for å la drivstoffrekkevidden oppdateres. Drivstoffrekkevidden oppdateres sakte over de neste 50 km (30 mi) etter etterfylling.

Gjentilkobling og initialisering av batteriet: Hvis batteriet kobles fra og til igjen, trenger måleren omtrent en halv tank med drivstoff for å initialisere rekkeviddefunksjonen.

Digital turteller: FLHR/FLHRC

Trykk på og slipp utløserbryteren inntil den digitale turtelleren vises. Kilometertellervinduet viser kort en "GIR/RPM-melding". Deretter vises gjeldende gir og turtallet (omdreininger per minutt).

Klokkeslett: FLHR/FLHRC

Se Figur 9. På FLHR/FLHRC-modeller vises klokkeslettet i kilometertellervinduet. Utfør følgende trinn for å konfigurere klokkeslettet.

1. Sett tenningsbryteren på ACCESSORY (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning).
2. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren inntil klokkeslettet vises.
3. **12HR/24HR:** Trykk på og hold utløserbryteren inntil 12HR begynner å blinke. Trykk på utløserbryteren for å veksle mellom 12-timers (12HR) og 24-timers (24HR) klokkevisning.
4. **Time:** Trykk på og hold utløserbryteren inntil klokkeslettet blinker. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren for å føre frem timene til riktig klokkeslett.
5. **Minutter:** Trykk på og hold utløserbryteren inntil minuttene begynner å blinke. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren for å føre frem minuttene til riktig klokkeslett.
6. **AM/PM:** Hvis 12HR ble valgt, trykker du på og holder utløserbryteren inntil AM/PM begynner å blinke. Trykk på utløserbryteren for å bytte mellom AM og PM.

MERK

AM eller PM vil ikke vises i det vanlige klokke-displayet. Motorsykkelen bruker valget for diagnoseformål.

7. Trykk på og hold utløserbryteren for å lagre klokkeslettinnstillingene.
8. Slå OFF (av) tenningsbryteren.

Velteindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Se Figur 10. Hvis motorsykkelen begynner å velte, vil ordet “tiP” vises i kilometertellervinduet. Motoren vil ikke starte før veltetilstanden er rettet opp.

Tilbakestill: Før motorsykkelen tilbake til stående posisjon. Slå OFF (av) tenningsbryteren. Sett tenningsbryteren til PÅ.

Melding om ingen fjernkontroll

Hvis motorsykkelen har et sikkerhetssystem og kjøres avgårde uten fjernkontroll, vises “NO FOB” (ingen fjernkontroll) midlertidig i kilometertellervinduet.

Når motorsykkelen er skilt fra sin fjernkontroll, kan motorsykkelen bare startes med en manuell PIN-inntasting for å deaktivere sikkerhetssystemet. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 104).

Sidestand-melding

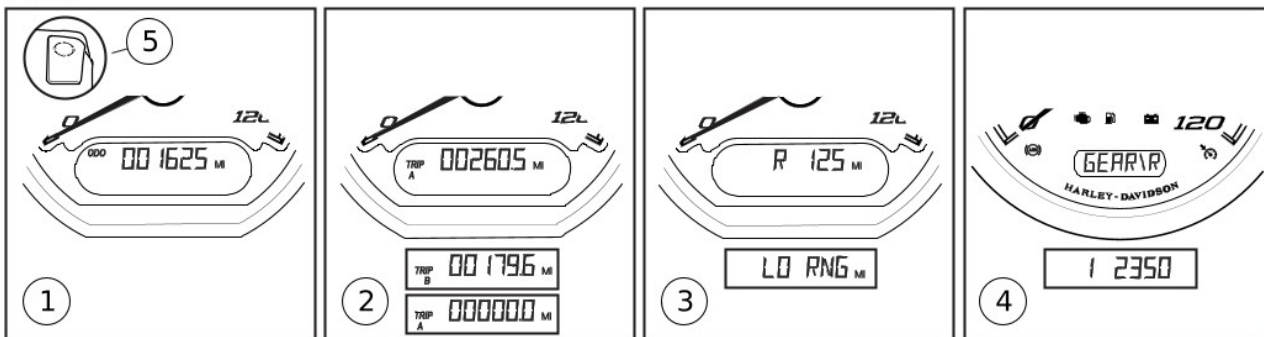
Se Figur 10. Noen modeller har en sidestøtte med startsperrfunksjon. En melding om “Side Stand” (sidestøtte) ruller over kilometertellervinduet hvis sidestøtten senkes mens motorsykkelen er i gir eller under kjøring. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER (Side 75).

Fjerne meldingen (før du starter motorsykkelen): Plasser giret i nøytral eller løft opp sidestøtten.

Fjerne meldingen (under kjøring): Stopp motorsykkelen på en sikker måte. Hev sidestøtten.

Fjerne meldingen (midlertidig): Trykk på utløserbryteren. Meldingen fjernes et øyeblikk før den vises igjen.

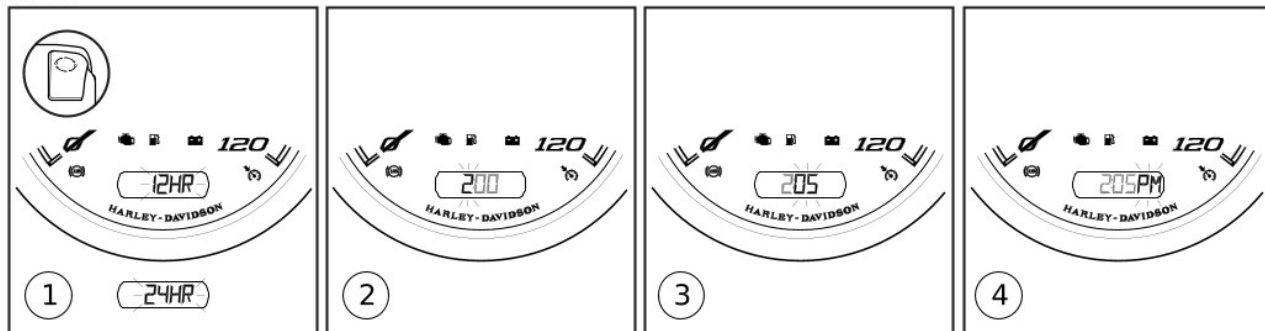
om01680



1. Kilometerteller
2. Trippetter (A, B, tilbakestill)
3. Drivstoffrekkevidde (lav drivstoffrekkevidde)
4. Digital turteller (FLHR/FLHRC)
5. Utløserbryteren (venstre kontroll)

Figur 8. Kilometertellerfunksjoner

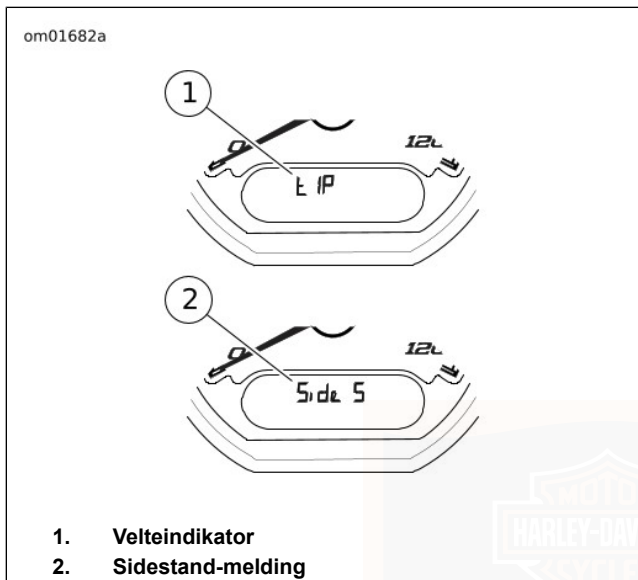
om01681



1. 12-timers/24-timers innstilling
2. Timeinnstilling

3. Minuttinnstilling
4. AM/PM-innstilling (12-timers modus)

Figur 9. Innstilling av tid: FLHR/FLHRC



Figur 10. Velte- og sidestøttemeldinger

HÅNDKONTROLLER

Motorens AV/START-bryteren

Se Figur 11. Motorens AV/START-bryteren slår tenningen PÅ eller AV. Bryteren finnes i kontrollene på høyre side.

AV: Trykk på toppen av AV/START-bryteren for å slå av motoren. Etter at du har slått av motoren, vrir du tenningsbryteren AV for å slå av motorsykkelen helt.

START: Trykk nederst på AV/START-bryteren for å slå på tenningsstrømmen før du starter motorsykkelen.

Motorstart/nødblinkbryter

Se Figur 11. Varselbryteren for motorstart/nødblinkbryteren finnes i kontrollene på høyre side.

START: Trykk nederst på bryteren for å aktivere startmotoren. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 116).

1. Se Figur 4. Sett tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Sett motorens AV/START-bryteren i START-posisjon. Sett giret i fri (nøytral-lampen tennes).
3. Trykk inn START-bryteren for å aktivere startmotoren.

MERK

- *START-bryteren prøver ikke å starte motoren mens motorsykkelen er i gir og clutchen er aktivert.*
- *Hvis motoren ikke starter, vil startmotoren aktiveres i fem sekunder og deretter stoppe. Slipp og trykk på START-bryteren. Etter flere mislykkede startforsøk, se PROBLEMLØSING > MOTOR (Side 209). Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for service.*

Nødblinklys: Trykking på toppen av bryteren (trekantsymbol) aktiverer de fireveis nødblinklysene. Med dette systemet kan du sette fra deg motorsykkelen med de 4-veis nødblinklysene på og motorsykkelen sikret til du får hjelp.

1. Med tenningsbryteren på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr) trykker du på nødblinkbryteren (trekanten) for å aktivere de fireveis nødblinklysene.
2. Vri tenningsbryteren til OFF (av) (mens fjernkontroll for sikkerhetssystemet er til stede). Lås tenningsbryteren. De fireveis nødblinklysene fortsetter å blinke i to timer eller inntil føreren avbryter operasjonen. Sikkerhetssystemet vil aktiveres (på utstyrte modeller).
3. Hvis du vil avbryte, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr) (mens sikkerhetssystemets fjernkontroll er til stede). Trykk på nødblinkbryteren (trekant) for å avbryte blinkingen.

Horn-bryteren

Se Figur 11. Hornet betjenes ved å trykke på HORN-bryteren på venstre styrekontroll. Hornet kan aktiveres i opptil 10 sekunder om gangen. Hvis HORN-bryteren holdes i en lengre periode, vil hornet automatisk deaktiveres.

Dimmebryter frontlys

Se Figur 11. Frontlysets dimmebryter finnes på venstre styrekontroll. Bryteren har tre funksjoner.

Fjernlys: Trykk øverst på bryteren for å slå på fjernlyset. Fjernlysendikatoren vises når fjernlyset er slått på.

Nærlys: Trykk nederst på bryteren for å slå på nærlyset.

Blink med fjernlys: Trykk og hold nederst på bryteren for å blinke med fjernlyset. I tilbehørmodus trykker du på bryteren for forbikjøringsblink for å aktivere frontlyset.

Blinklysbytere

Se Figur 11. Retningssignalbryterne finnes på venstre og høyre styrekontroll.

Aktivering: Trykk på og slipp venstre blinklysbyter for å aktivere blinklyset. Blinklysene blinker inntil de stopper automatisk eller stoppes manuelt av føreren.

Automatisk stopp: Retningssignallysene avbrytes automatisk når en full sving er oppdaget. Lampene avbrytes også hvis retningssignalet har vært aktivert i en lengre periode under kjøring. Lampene vil ikke avbrytes mens motorsykkelen eller stoppet, eller ved veldig lav hastighet.

Manuell stopp: Hvis du vil stoppe blinklyset, trykker du på og slipper blinklysbyteren igjen. Hvis du vil aktivere det

motsatte blinklyset, trykker du på og slipper blinklys-bryteren for den nye retningen. Det første blinklyset stopper, og det motsatte begynner å blinke.

MERK

- Hvis et blinklys blinker veldig raskt, finnes det en defekt blinklyspære. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.
- Blinklysene foran fungerer også som kjøreløys på enkelte modeller.

Bryter for konstantfartsholder

Se Figur 11. CRUISE/SET/RESUME-bryteren regulerer automatisk motorsykkelens fart. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KONSTANTFARTSHOLDER (Side 57) for å se detaljert funksjon.

CRUISE: Trykk CRUISE-bryteren rett inn for å aktivere cruisekontroll. Lampen for cruisekontroll lyser oransje. Trykking på CRUISE-bryteren igjen slår av cruisekontroll.

SET/-: Med cruisekontroll aktivert trykker du på SET/- for å angi konstantfart. Lampen for cruisekontroll lyser grønt. Mens du kjører med konstantfart trykker du på SET/- for å redusere den regulerte hastigheten.

RESUME/+: Hvis fartsholderen blir frakoblet (for eksempel pga. bremsing), trykker du på RESUME/+ for å fortsette med forrige kjørehastighet. Mens du holder konstantfart trykker du på RESUME/+ for å øke hastigheten.

Push-To-Talk (PTT)/Squelch-bryter

Se Figur 11. Push-To-Talk (PTT)/Squelch- (SQ+/SQ-) bryteren brukes til å betjene CB-radio eller fører/passasjer-interkom på utstyrte modeller. Du finner alle instruksjoner i BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX.

PTT: Med CB eller interkom aktivert og hodetelefoner frakoblet trykker du på og holder PTT-bryteren for å overføre via CB eller gjennom interkom. Slipp PTT-bryteren for å avslutte overføringen.

SQ+/SQ-: CB-lyden er fortsatt dempet inntil et sterkere CB-signal enn squelchnivå mottas. Trykk på SQ- for å redusere squelchterskelen (for å tillate flere signaler og mer støy). Trykk på SQ+ for å heve squelchterskelen (for å tillate bare sterkere signaler).

Talekommandobryter

Se Figur 11. Talekommandobryteren aktiverer talemengdebetjeningene på utstyrte modeller. Med en hodetelefon tilkoblet trykker du på talekommandobryteren. Radioen viser en liste over tilgjengelige kommandoer. Tal inn

ønsket kommando i hodetelefonmikrofonen. Se BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX.

Bryter for motorsykkelinformasjon

Se Figur 11. På utstyrte modeller trykker du på bryteren for motorsykkelinformasjon for å vise følgende elementer på radioskjermbildet når radioen er slått på. Se BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX.

Lufttemperatur: Viser den målte lufttemperaturen i omgivelsene.

Motoroljetrykklampe: Viser motoroljetrykket. Motoroljetrykket vil vanligvis variere mellom 34 kPa (5 psi) ved tomgangshastighet til 207–262 kPa (30–38 psi) ved 2 000 o/min når motoren har normal driftstemperatur på 110 °C (230 °F).

EITMS: Viser statusen til Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS). Statusen kan være AKTIV, AKTIVERT eller DEAKTIVERT. Se BRUK > MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (Side 118).

HOME/VOLUM/SØK-bryteren

Se Figur 11. Den femveis HOME/VOLUM/SØK-bryteren opererer radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX.

HOME: Trykk HOME-bryteren rett inn for å bytte til HOME-skjermbildet på radioen.

VOLUM: Trykk bryteren oppover for å øke volumet eller nedover for å redusere volumet.

SØK: Trykk bryteren til venstre eller høyre for å søke opp/ned etter en radiostasjon eller for å velge forrige/neste mediefil.

MARKØR/VALG-bryteren

Se Figur 11. Den femveis MARKØR/VALG-bryteren opererer radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX.

VALG: Trykk VALG-bryteren rett inn for å velge eller veksle mellom funksjoner på radioskjermen.

MARKØR: Trykk inn bryteren i ønsket retning for å flytte markøren eller valget på radioskjermbildet.

Utløserbryteren

Se Figur 11. Utløserbryteren finnes foran på venstre styrekontroll.

Motorsykel av: Trykk på utløserbryteren for å vise samlet kjørelengde i kilometertellervinduet.

Motorsykel i tilbehør/tenning-modus: Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige

kilometertellerfunksjoner. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KILOMETERTELLERFUNKSJONER (Side 44).

Forbremshendel

⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 11. Forbremshendelen befinner seg på høyre side av styret og betjenes med fingrene på høyre hånd. Klem sammen bremsehendelen for å utløse forbremmene. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 70).

Gasshåndtak

Se Figur 11. Gasshåndtaket befinner seg på høyre side av styret og betjenes med høyre hånd.

Senk farten: Drei gasshåndtaket sakte med klokken (mot fronten av motorsykkelen) for å lukke gassen.

Akselerer: Drei gasshåndtaket forsiktig mot klokken (mot baksiden av motorsykkelen) for å slippe opp gassen.

Roll-off-stilling: Gasshåndtaket kan vris lett med klokken forbi tomgangsposisjon. Å vri til roll-off-stilling kobler fra konstant fart. Roll-off-stillingen brukes også når du aktiverer/deaktiverer EITMS. Se BRUK > MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (Side 118).

Clutch-hendel

⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 11. Clutch-hendelen befinner seg på venstre side av styret og betjenes med fingrene på venstre hånd.

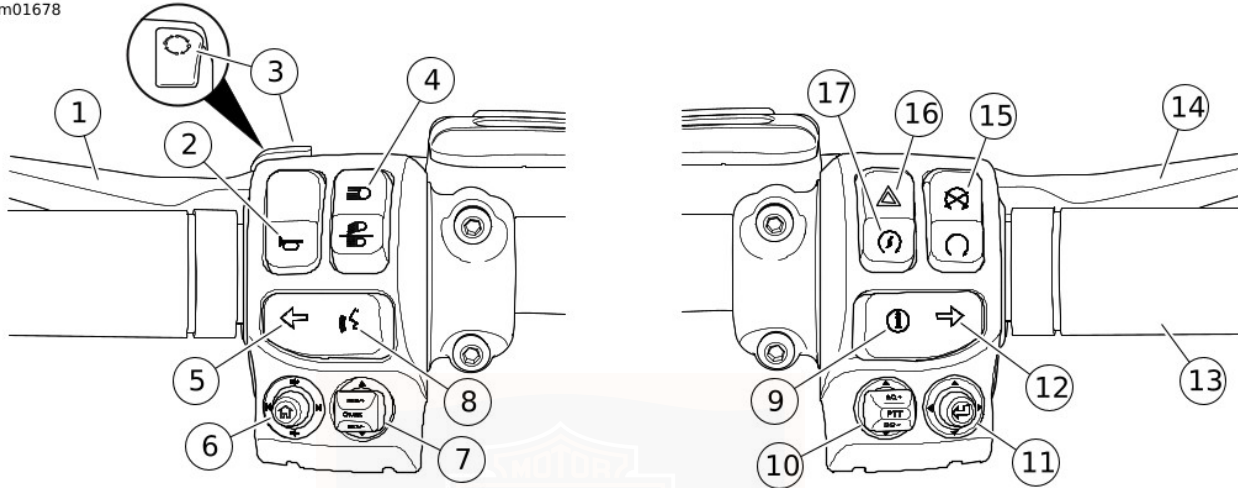
1. Trykk clutch-hendelen sakte inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.
2. Skift til første gir med girpedalen. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GIRPEDAL (Side 67).
3. Slipp clutch-hendelen sakte for å koble inn clutchen.

Motorsykkelen kan startes i et hvilket som helst gir så lenge clutch-hendelen er trukket inn. Hvis clutchen ikke er frakoblet,

vil ikke motorsykkelen starte mens den er i gir.



om01678



1. Clutch-hendel
2. Horn-bryteren
3. Utløserbryteren
4. Dimmebryter frontlys
5. Venstre blinklysbyter
6. Home/volume/hsøk-bryteren
7. Bryter for konstantfartsholder
8. Talekommandobryter
9. Bryter for motorsykkelinformasjon

10. Push-To-Talk (PTT)/Squelch-bryter
11. Markør/valg-bryteren
12. Høyre blinklysbyter
13. Gasshåndtak
14. Forbremshendel
15. Motorens av/start-bryteren
16. Nødblinskbyter
17. Motorens start-bryteren

Figur 11. Håndkontroller

OPPVARMEDE HÅNDTAK

Se Figur 12. Modeller med oppvarmede håndtak har en variabel varmekontrollregulator plassert på enden av venstre håndtak.

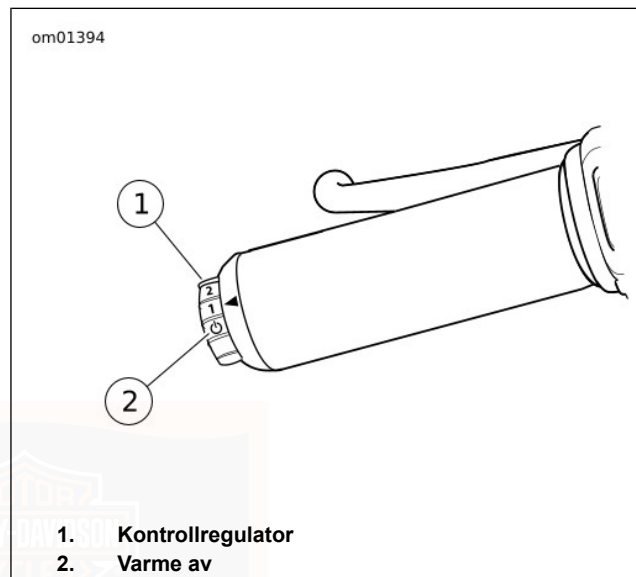
Roter regulatoren for å justere ønsket innstilling med pilen på håndtaket. Varmeinnstillingene spenner fra 1 (minimum) til 6 (topp). Roter til OFF-ikonet for å slå av varmen.

Håndtakene er termostatisk kontrollert og tilbyr en konstant gripetemperatur uavhengig av endringer i den utvendige temperaturen. Bruk bare de oppvarmede håndtakene mens motoren er i gang, for å forhindre tapping av batteriet.

Sensoren for termostatisk kontroll sitter i venstre styre. Konstant håndkontakt med både venstre og høyre styre vil gi det mest optimale resultatet. Hvis håndtakene ikke genererer varme, se PROBLEMLØSING > OPPVARMEDE HÅNDTAK (Side 212).

MERK

Gi håndtakene omtrent 20 minutter til å nå endelig driftstemperatur.



Figur 12. Oppvarmede håndtak

KONSTANTFARTSHOLDER

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet for konstant fart ved sterk trafikk, på veier med skarpe eller uoversiktlige kurver og svinger eller ved glatt veibane. Bruk av konstant fart under slike forhold kan gjøre at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00083a)

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Cruisekontroll fart kan aktiveres for å opprettholde motorsykkelens konstantfart automatisk. Føreren beholder kontrollen og kan deaktivere konstantfart ved å aktivere bremsene, trekke i clutch-hendelsen, rulle tilbake gassen eller slå av cruisekontroll.

Cruisekontroll kan aktiveres i hastigheter mellom 48 km/h (30 mph) og 145 km/h (90 mph). Systemet vil aktiveres ved hastigheter utenfor dette intervallet.

Systemet gir føreren mulighet til å øke hastigheten med 16 km/h (10 mph) eller mer (avhengig av hvor hardt føreren

roller på gasshåndtaket, og av motorsykkelens tilstand) over SET-punktet før systemet deaktiveres automatisk. Denne funksjonen gir føreren mulighet til å øke hastigheten med en gang hvis det blir nødvendig. Rulling på gassen for å øke hastigheten betydelig kan deaktivere systemet.

MERK

Ikke-spesifiserte dekk eller gir kan påvirke bruk av cruisekontroll.

Stille inn konstantfart

1. Se Figur 11. Trykk CRUISE-bryteren rett inn for å aktivere cruisekontroll. Lampen for cruisekontroll lyser oransje for å angi at cruisekontroll er aktivert. Se Figur 6.
2. Mens motorsykkelen kjører i ønsket konstantfart på 48–145 km/h (30–90 mph), trykker du et øyeblikk på SET for å aktivere cruisekontroll ved gjeldende motorsykkelhastighet. Lampen for cruisekontroll begynner å lyse grønt for å angi at den valgte konstantfarten er låst.

Deaktiver konstantfart

Når konstantfarten er deaktivert, begynner lampe for cruisekontroll å lyse oransje. Cruisekontroll er fortsatt aktivert slik at forrige konstantfart kan gjenopptas. Konstantfarten

kobles automatisk fra når en av følgende hendelser blir oppdaget.

- Forhjuls- og/eller bakhjulsbrems blir aktivert.
- Motorsykelclutchen blir frakoblet (modulen registrerer for stor økning i o/min).
- Gassen rulles tilbake eller stenges av slik at innrullingsbryteren (for frakobling) aktiveres.
- Hvis du ruller gasshåndtaket mer enn 16 km/h (10 mph) over SET-hastigheten (avhengig av hvor hardt føreren ruller på gasshåndtaket, og motorsykelens tilstand).
- CRUISE-bryteren trykkes rett inn (konstantfart slås av).
- Kjøretøyets hastighet er utenfor driftsområdet.

Gjenoppta konstantfart

Hvis systemet blir frakoblet med en av metodene som er beskrevet i DEAKTIVER KONSTANTFART, er systemet fortsatt aktivert. Den forrige SET-hastigheten bevares og kan gjenopptas inntil konstantfart slås av.

Se Figur 11. Hvis du vil gjenoppta forrige SET-hastighet, trykker du på RESUME.

Cruisekontroll vil ikke gjenopptas hvis motorsykelens hastighet er mer 24 km/h (15 mph) under forrige

SET-hastighet. I dette tilfellet trykker du på SET for å aktivere en ny konstantfart.

Øk/reducer konstantfarten

Med konstantfart innstilt trykker du et øyeblikk på RESUME/+ for å øke hastigheten eller på SET/- for å redusere den. Konstantfarten økes eller reduseres med 1,6 km/h (1 mph).

Når du holder bryteren, økes eller reduseres farten i trinn på 1,6 km/h (1 mph) inntil bryteren slippes opp. Det oppstår en forsinkelse på omtrent 2 sekunder før hastigheten endres.

Deaktiver konstantfart

Trykk CRUISE-bryteren rett inn for å slå av konstantfart. Lampen for cruisekontroll slås av for å angi at systemet er av. Cruisekontroll må slås på igjen før du angir en ny konstantfart. Cruisekontroll deaktiveres også når du slår av og starter motorsykkelen på nytt.

TILBEHØRBRYTER

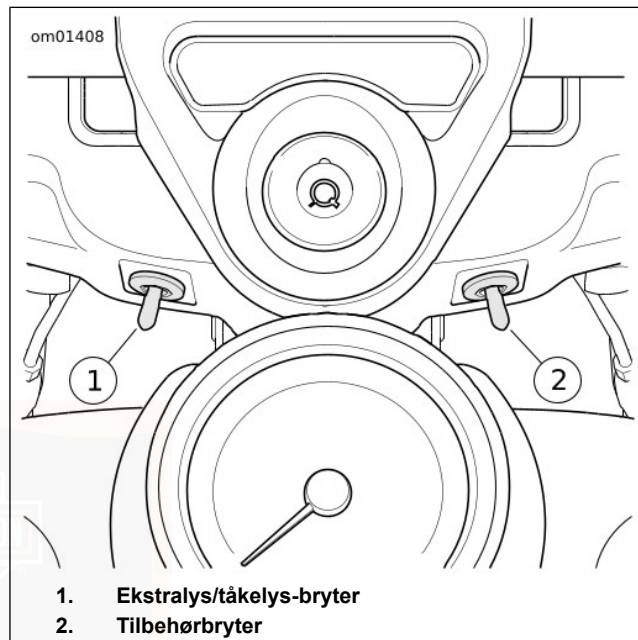
MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykkelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

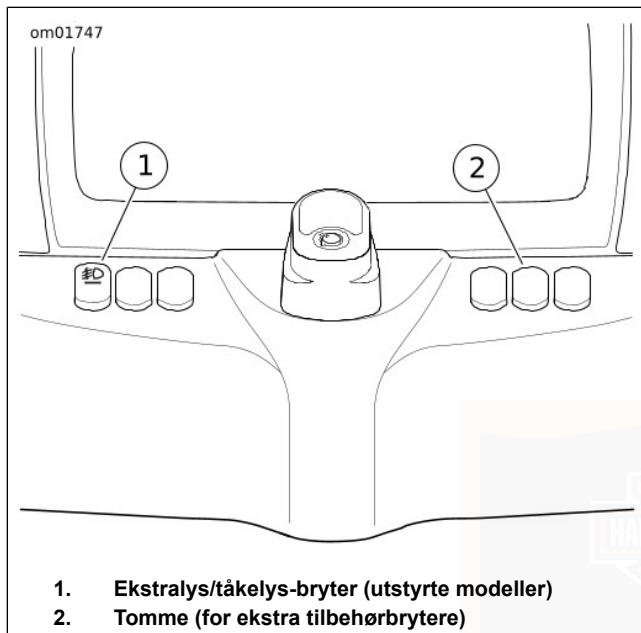
Se Figur 15. Tilbehørbryteren regulerer strømmen til tilgangskontakten under venstre sidedeksel. Forhør deg med en Harley-Davidson-forhandler eller www.harley-davidson.com om elektrisk tilbehør som kan kjøpes og monteres på motorsykkelen.

FLHR/FLHRC: Se Figur 13. Tilbehørbryteren er plassert på høyre side av nacellen.

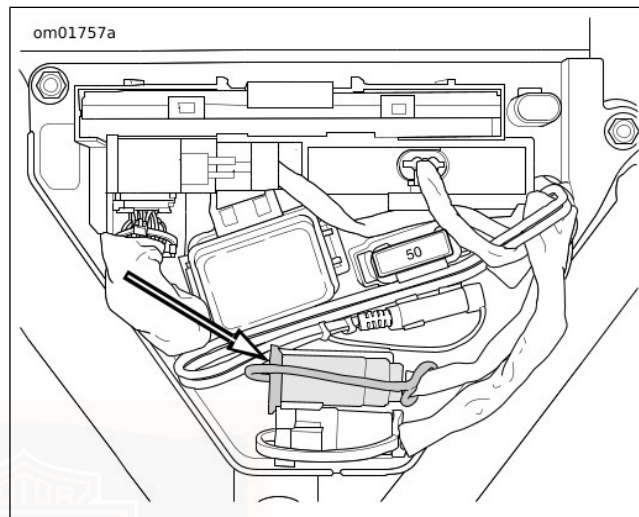
Andre modeller: Se Figur 14. Et panel for tilbehørbrytere vises ved siden av tenningsbryteren i kledningen. Brytere kan legges til for installert tilbehør. Maksimal belastning per bryter er 2 A.



Figur 13. Nacellebrytere: FLHR/FLHRC



Figur 14. Kledningsbrytere



Figur 15. Tilbehørkontakt (under venstre sidedeksel)

EKSTRALYS/TÅKELYS

Ekstralys/tåkelys gir mer lys i veibanen og omgivelsene i mørket eller regn. Lysene gir også motorsykkelen større synlighet for andre førere.

FLHR/FLHRC: Se Figur 13. Bryteren er plassert på venstre side av nacellen.

Andre modeller: Se Figur 14. Bryteren er plassert på venstre side av kledningen. Når lysene er på, vises ekstralys/tåkelys-indikatoren på instrumentene som vist i Figur 6.

Innenlandske/kanadiske konfigurasjoner: Ekstralys/tåkelys er konfigurert for å slås av automatisk når fjernlyset slås på, unntatt når delstater/provinser krever noe annet.

Ekstralys/tåkelys kan konfigureres av forhandleren for å slås av eller på sammen med fjernlyset, basert på lokale forskrifter.

PASSASJERKONTROLLER

Se Figur 16. Enkelte kjøretøy har passasjerkontroller på høyre side av Tour-Pak. Disse kontrollene gjør at passasjerene kan betjene funksjoner i underholdningssystemet. Se BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX for å få detaljerte instruksjoner.

Mode-bryter

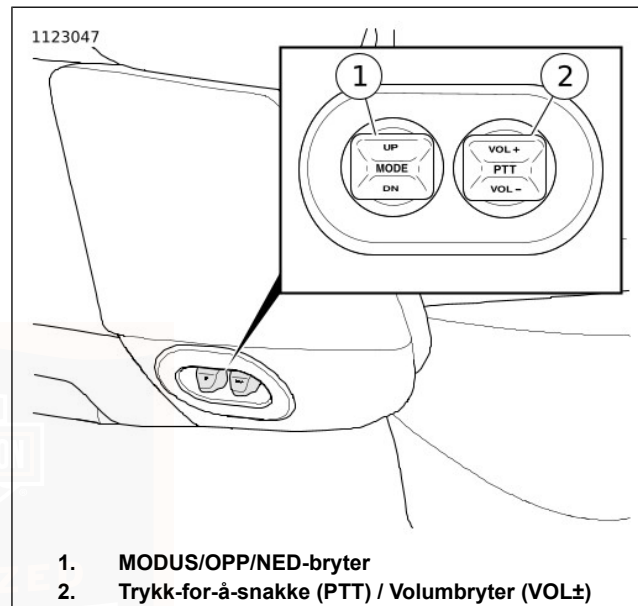
MODUS: Trykk bryteren rett inn for å velge neste tilgjengelige lydkilde.

OPP/NED: Trykk bryteren opp/ned for å velge forrige/neste radiostasjon eller mediefil.

Push-To-Talk (PTT)/Volum (VOL)-bryter

PTT: Trykk på bryteren for å sende over CB eller intercom.

VOL+/VOL-: Trykk bryteren opp/ned for å heve/senke volumet til passasjerens hodetelefoner.



Figur 16. Passasjerkontroller

BOOM! BOX INFORMASJONS- OG UNDERHOLDNINGSSYSTEM

▲ ADVARSEL

Still volumnivåene og andre kontroller på lydenheter og elektroniske enheter før du begynner å kjøre. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00088b)

▲ ADVARSEL

Still inn CB-kanal, squelchterskel og volum før du begynner å kjøre for å minimere behovet for justeringer på veien. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00089a)

▲ ADVARSEL

Ikke velg et volumnivå som stenger ute trafikkstøy eller forstyrrer konsentrasjonen som føreren trenger for sikker kjøring. Distraksjoner eller et volumnivå som blokkerer trafikkstøy kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og sette liv eller helse på spill. (00539b)

MERK

- Se *BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX* hvis du vil ha en komplett beskrivelse av funksjoner og bruksinstruksjoner.

- Utfør systemoppsett og bli kjent med kontrollene og funksjonene i underholdningssystemet før du bruker motorsykkelen på veien.
- Hvis du vil ha flere instruksjoner og mer informasjon, kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler og undersøk onlineresurser på www.harley-davidson.com/touring.

Se Figur 17. Enkelte motorsykler har et Boom! Box Infotainment-system. Systemet betjenes mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstraustyr). Følgende kontroller finnes på radioen.

Strøm/demp: Trykk og hold for å slå systemet av/på. Trykk kort for å slå lyd av/på og stoppe medier midlertidig.

Home: Trykk for å vise startskjerm bildet.

Favoritter: Trykk for å vise den lagrede favoritten.

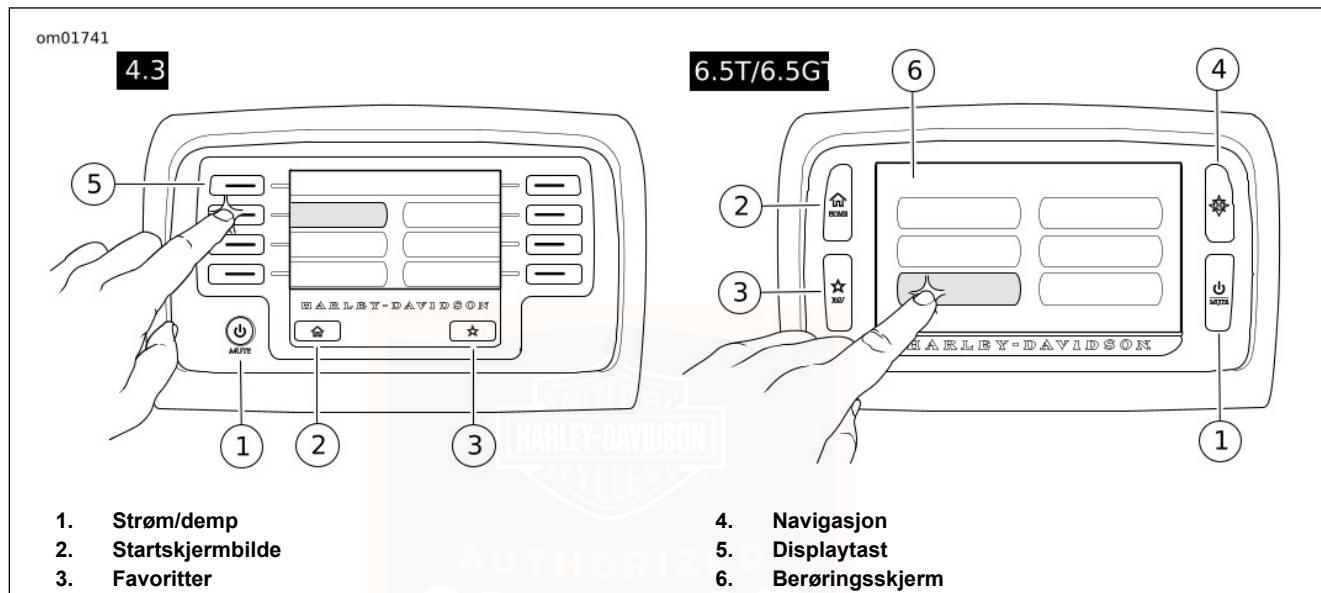
Navigasjon: På utstyrte modeller trykker du på denne bryteren for å gå inn i GPS-navigasjon (eller for å vise kompasset på enkelte modeller).

Displaytast: Noen systemer har displaytaster. Trykk på den tilsvarende displaytasten for å velge elementer på skjermen.

Berøringsskjerm: Noen systemer har berøringsskjerm. Velg elementer på skjermen for å betjene infotainment-systemet.

Berøringskjermen kan opereres mens du har på deg kjørehansker. Berøringskjermen har en utskiftbar skjermbeskytter som må finnes på skjermen. Skade på

skjermen på grunn av bruk med en skjermbeskytter vil dekkes ifølge garantien.



Figur 17. Boom! Box Infotainment-system

HANSKEROM

Se Figur 18. Jukebox-medieseksjonen er et avlukke på dashbordet som kan brukes til å koble til en medieenhet eller

opbevare små gjenstander. Mediespillere og USB-lagringseenheter med mediefiler kan kobles til USB-porten. Oppdateringer av radiosystemet utføres også via en USB-lagringseenhet.

USB-porten lader den tilkoblede enheten mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Se BOOM! BOX BRUKERHÅNDBOK for å installere oppdateringer eller spille av filer.

Åpen: Se Figur 18. Trykk inn nedre del av døren og slipp.

Lukk: Trykk døren igjen inntil sperren går i lås.

Installer USB- eller medieenhet: Se Figur 19. Koble enheten til USB-porten. Sett enheten i den polstrede holderen. Lukk seksjonsdøren.

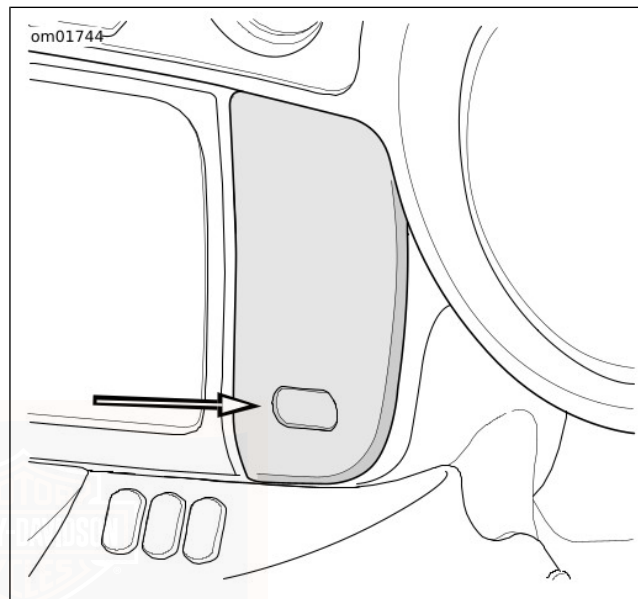
Tilbakestilling av dørspærre: Hvis seksjonsdøren ble tvunget åpen eller ikke går riktig i lås, må dørspærren kanskje tilbakestilles. Skyv døren igjen. Åpne døren. Lukk døren igjen for å aktivere sperremekanismen.

Hold døren lukket under kjøring for å forhindre at gjenstander faller ut. Fjern verdifulle gjenstander fra medieseksjonen før du lar motorsykkelen stå uten tilsyn.

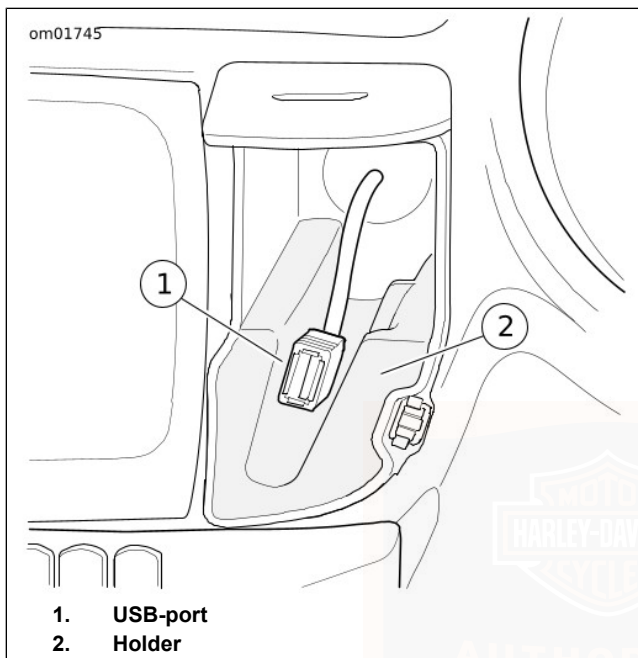
Holderen kan fjernes for å rengjøre i medieseksjonen. Installer holderen før kjøring for å forhindre at enheter beveger seg i seksjonen, og for å redusere vibrasjoner til et minimum.

MERK

Du må **ikke** bruke mediespiller med harddisker. Vibrasjoner kan føre til interne skader.



Figur 18. Medieseksjon



Figur 19. USB-port

HODETELEFONILKOBLING

MERK

Ikke trekk i ledningen for å fjerne hodetelefonene fra kontaktene. Trekk i hodetelefonpluggen for å koble hodetelefonene fra kontakten. (00174a)

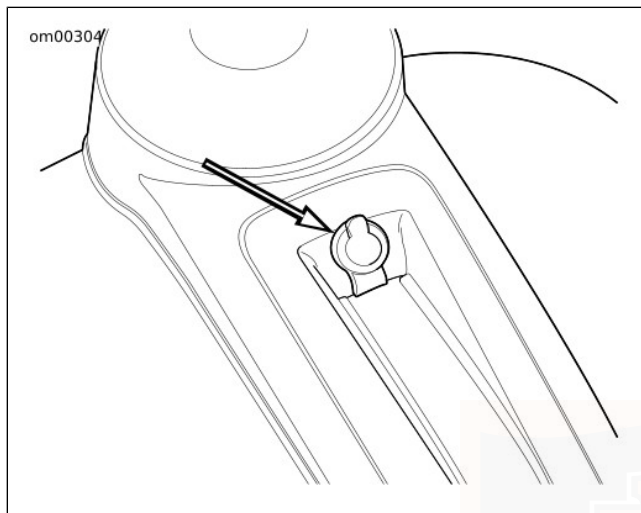
Se Figur 20 og Figur 21. Noen modeller har en kontakt for førerens hodetelefoner på drivstofftankpanelet og en kontakt for passasjerens hodetelefoner på venstre høyttaler. Hodetelefonene brukes sammen med CB, interkom, talekommandoen og andre funksjoner på utstyrte modeller.

Bruk Harley-Davidson 7-pinners DIN-hodetelefoner som følger med utstyrte modeller eller som kjøpes fra en Harley-Davidson-forhandler. Andre hodetelefonmikrofoner vil ikke fungere. Se hodetelefonenes medfølgende instruksjoner når du skal installere dem i en hjelm.

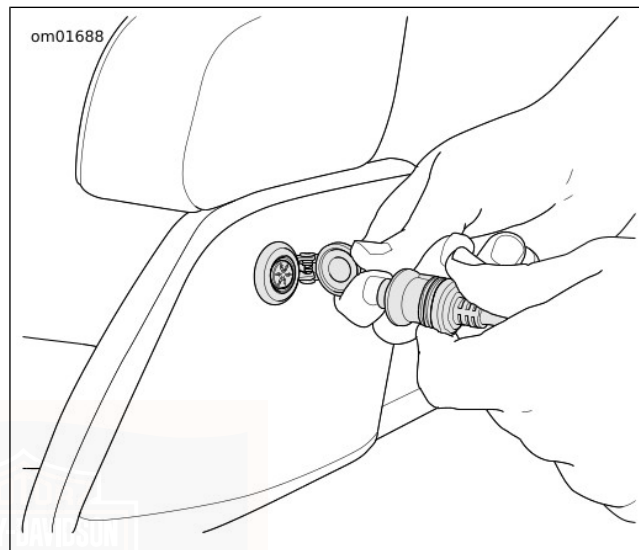
Koble til hodetelefonene ved å plassere knasten på hodetelefonene overfor sporet på kontakten.

Lydrutning for hodetelefonene styres via radioen. Volum- og PTT-funksjoner utføres ved hjelp av førerens og passasjerens håndkontroller. Se BRUKERHÅNDBOK FOR BOOM! BOX.

Sokkelhettene vil være lukket når de ikke er i bruk, for å forhindre at smuss og vann trenger inn i sokkelen. Lukk begge sokkelhetter før du vasker motorsykkelen.



Figur 20. Førers hodetelefonkontakt



**Figur 21. Hodetelefonkontakt for passasjer
ELEKTRONISK GASSKONTROLL (ETC)**

Motorsykkelen er utstyrt med elektronisk gass (ETC). I stedet for å bruke en mekanisk kabelforbindelse til gasskassen, bruker denne teknologien redundante håndtakssensorer for å indikere førers forespurte gassposisjon til den elektroniske modulen (ECM). ECM regulerer deretter riktig bensin-/luftinntak og fintilpassing av tenningen basert på førers

handlinger. Håndtakssensoren er produsert med innvendige kammer og fjæringsholder for naturlig følelse og drift.

I tilfellet av komponentsvikt er ETC-drift designet for sjåførsikkerhet og fortsatt drift av motorsykkelen. Den elektroniske kontrollmodulen overvåker håndtakssensorens status, gassplatens drivverk og luftstrøm. Hvis problemer blir oppdaget, vil motorsykkelen deaktivere konstantfartholderen, opplyse motorkontrolllampen og gå tilbake til en av følgende beredskapsmoduser.

ETC modus med begrenset ytelse

Føreren vil oppleve nesten normal drift. Motorsykkelen vil kjøre med begrensninger for å beskytte mot utilsiktet akselerasjon.

ETC effektstyringsmodus

Gassplatens drivverk går tilbake til en "tomgangssperre" eller "halte hjem"-posisjon, som vil gi nok moment til å oppnå en hastighet på rundt 40 km/h (25 mph). Motorsykkelens respons til håndtakssensorens tilførsel blir betydelig redusert.

ETC tvunget tomgangsmodus

Gassplatens drivverk blir tvunget til en "rask tomgang"-posisjon, som vil gi nok moment til krabbetempo, men ikke nok moment til å kjøre under vanlige trafikkforhold.

ETC tvunget utkoplingsmodus

Motoren blir tvunget utkoplet.

GIRPEDAL

Plassering

Se Figur 22. Girpedalen er på venstre side av motorsykkelen og betjenes med venstre fot. Girpedalen skifter gir i en sekvensiell seksgirs girkasse.

Girskiftemønster

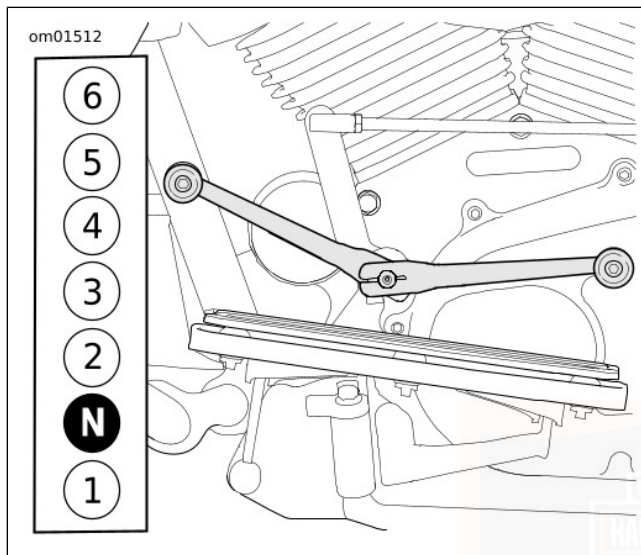
MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Se Figur 22. Hvert gir må innkobles i sekvens. Løft girpedalen for å gire opp, og trykk på den for å gire ned. Etter hvert girskift, slipper du opp girpedalen, slik at den går tilbake til hvilestilling. Se BRUK > SKIFTE GIR (Side 120).

Nøytral

Nøytral er mellom første og andre gir. Giret kan settes i nøytral fra enten første- eller andregir. Løft eller trykk girpedalen halvveis. I nøytral vil indikatorlampen lyse.



Figur 22. Girpedal og girmønster

HÆL/TÅ-GIRPEDAL

Se Figur 23. Enkelte motorsykler har hæl/tå-girpedal. Med denne girpedalen kan du gire opp med hælen på venstre fot. Du kan gire opp og ned med tåen.

Gire ned (tå): Skyv tå-girpedalen helt ned (full lengde)

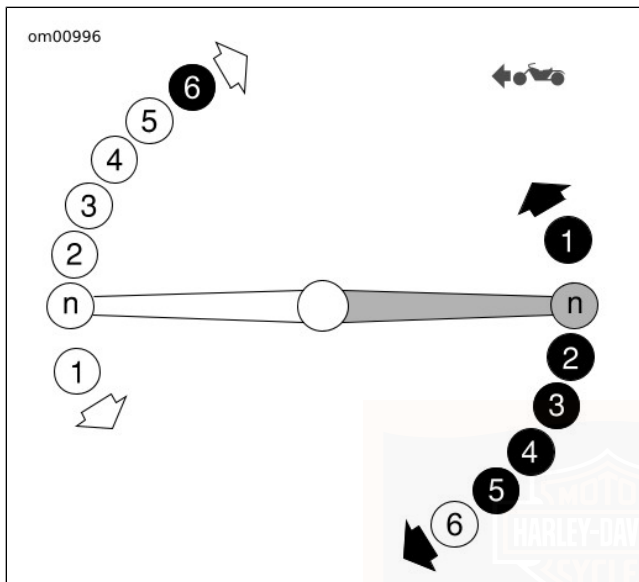
Gire opp (tå): Løft tå-girpedalen helt opp (full lengde)

Gire opp (hæl): Skyv hæl-girpedalen helt opp (full lengde)

Slipp girpedalen etter hvert girskift for å la pedalen returnere til sin midtposisjon før et nytt girskift.

MERK

Høyden på hæl- og tå-girpedalene kan justeres for førerens behov. Bekreft at full pedalbevegelse fortsatt er mulig etter justering. Se servicehåndboken.



Figur 23. Hæl/tå-girpedal

REFLEX-KOBLEDE BREMSER MED ABS (BLOKKERINGSFRIE BREMSER)

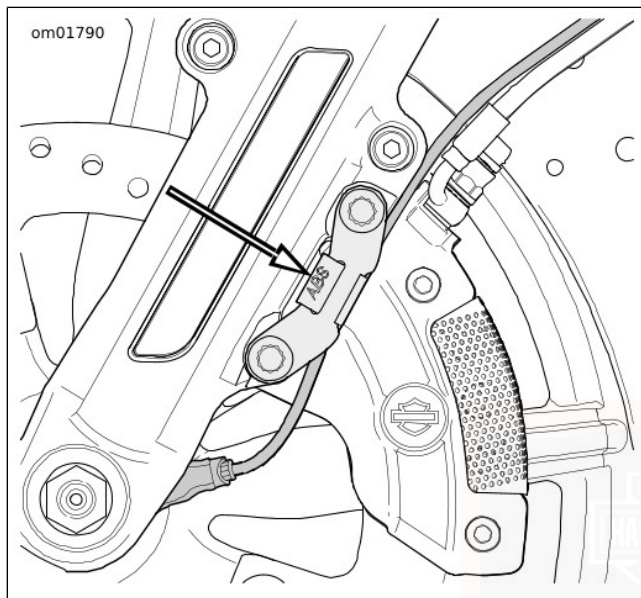
Identifikasjon

Se Figur 24. Noen modeller har Reflex™-koblede bremses med ABS (blokkeringsfrie bremses). Motorsykler med ABS

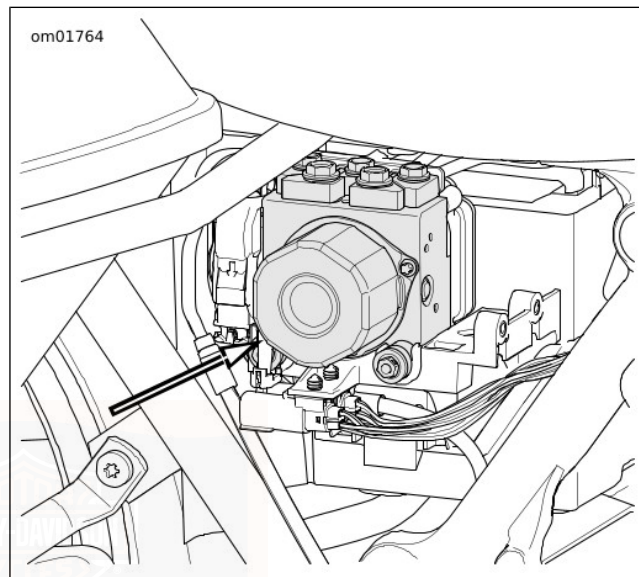
kjennetegnes av en hjulhastighetssensor på venstre side av forhjulet. Hjulhastighetssensoren har en klips det står "ABS" på.

Se Figur 25. Disse motorsyklene kan også identifiseres av en hydraulisk kontrollenhet bak høyre sidedeksel.

Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 70) og BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BRUK AV REFLEX-KOBLET BREMSE (Side 73) for bruk av ABS og koblet brems.



Figur 24. Hjulhastighetsensorens klips (ABS-identifisering)



Figur 25. Hydraulisk kontrollenhet (bak høyre sidedeksel)

BREMSESYSTEM

Generelt

Bakbremspedalen styrer bakhjulsbremsen og er på motorsykkelenes høyre side. Bakbremspedalen betjenes med høyre fot.

Forbremschendelen styrer forhjulsbremsen og er på høyre side av styret. Du betjener bremsehendelen med fingrene på høyre hånd.

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremschendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Noen modeller er utstyrt med blokkeringsfrie bremsesystemer.

Bremsesystem uten ABS

Brems jevnt for å forhindre låste hjul. Bruk for- og bakhjulsbremsen likt for best resultater.

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hardt at du låser hjulet. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00053a)

Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)

Harley-Davidsons blokkeringsfrie bremsesystemer hjelper føreren med å beholde kontrollen ved bremsing på rett strekning i en nødsituasjon. ABS driver uavhengig på for- og bakhjulsbremsene for å holde hjulene i gang og forhindre ukontrollerte, låste hjul enten på tørt underlag eller på glatte overflater, som grus, løv eller ved kjøring i våte forhold.

Slik fungerer ABS

ABS overvåker sensorer på for- og bakhjulene for å fastslå hjulenes hastighet. Hvis systemet oppdager at ett eller begge hjulene sakner farten for fort, som indikerer at de er i nærheten av å låse seg, eller hvis retardasjonen ikke oppfyller kriterier som er lagret i minnet, reagerer ABS. Systemet åpner og lukker ventiler hurtig for å modulere bremseklemmestrykket, og bruker kun det bremstrykket/pedaltrykket som blir tilført av føreren. Ved aktivering av ABS, gir systemet elektronisk tilsvarende manuell pumping av bremsene og er i stand til å syklere opptil syv ganger per sekund.

Føreren vil merke aktiveringen av ABS som en lett pulserende følelse i hendelen eller bakhjulsbremspedalen. Den pulserende følelsen kan også etterfølges av en klikkende lyd fra ABS-modulen. Begge er et resultat av normal drift. Se Tabell 21.

Slik brukes ABS

Selv om ABS er en fordel ved nødbremsing, er det ikke en erstatning for forsvarlig kjøring. Den sikreste måten å stanse en motorsykel på, er oppreist med begge hjulene i rak linje.

Harley-Davidson ABS er et manuelt hjelpesystem. I en nødbremssituasjon, må du opprettholde trykket på bremsene gjennom alle ABS-hendelsene. Ikke reguler eller "pump" bremsekontrollene. Bremsene låser seg ikke før slutten av stoppen, når motorsykelens hastighet når 6 km/h (4 mph), og ABS ikke lenger er nødvendig.

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

ABS: Dekk og hjul

ABS-motorsykler må alltid bruke Harley-Davidson spesifiserte dekk og hjul. ABS overvåker rotasjonshastigheten til hjulene med individuelle hastighetssensorer på hjulene. Hvis du skifter til en annen diameter på hjulene eller dekk av en annen størrelse, kan det endre rotasjonshastigheten. Dette kan forstyrre kalibrering av ABS og ha en uheldig effekt på muligheten til å oppdage og forhindre ukontrollert låsning av hjulene. Drift ved dekktrykk andre enn de spesifisert i Tabell 18 kan redusere bremseytelsen for ABS.

Tabell 21. ABS Symptomer og forhold

SYMPTOM	FORHOLD
ABS-lampen lyser kontinuerlig	ABS-feil oppdaget. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.
ABS-lampe blinker	Dette angir en normal selvdiagnoseprosess når motorsykkelen først slås på og hastigheten er under 5 km/h (3 mph). ABS er ikke i drift før lampen slås av. Hvis lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph), må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for service.

Tabell 21. ABS Symptomer og forhold

SYMPTOM	FORHOLD
Pulserende bremsehendel eller -pedal under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Merkbar “pumping” ved bremsing	Vanlig tilstand. Dette er mest merkbart ved bremsing med én brems (bare for- eller bakbremsen). Resultat av en reduksjon i retardasjon, som kan være forårsaket av sprekker eller humper i veien, motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten), hard bremsing ved lave hastigheter og andre forhold. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsning av hjulene.
Midlertidig stiv bakbremsepedal	Vanlig tilstand. Motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten) eller nedgiring kan aktivere ABS. Hvis du bruker bakbremsen samtidig eller umiddelbart etter, kan ABS stenge en ventil for å forhindre trykk til bakbremsen. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsning av hjulene.
Lyd fra dekkene	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan det komme lyder fra hjulene uten at de låses.
Svarte merker på underlaget	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan hjulene etterlate seg et svart merke uten låsning av hjulene.
Låste hjul ved lav hastighet	Vanlig tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

BRUK AV REFLEX-KOBLET BREMSE

Touring-modeller fra 2014 og senere med Reflex ABS-system har elektronisk blokkeringsfrie bremsesystemer. Dette koblede bremsesystemet tilbyr større respons og tillater mer balansert forhjuls- og bakhjulsbremsing i mange forskjellige bremsesituasjoner.

Ved hastigheter over 32–40 km/h (20–25 mph) justerer systemet automatisk koblingen for bremsemengden samt motorsykelhastigheten for å oppnå en mer optimalisert bremsebalanse. Systemet tilbyr flere koblinger når fører bremses kraftigere, og reduserer og eliminerer koblingen for lett bremsing og lave hastigheter.

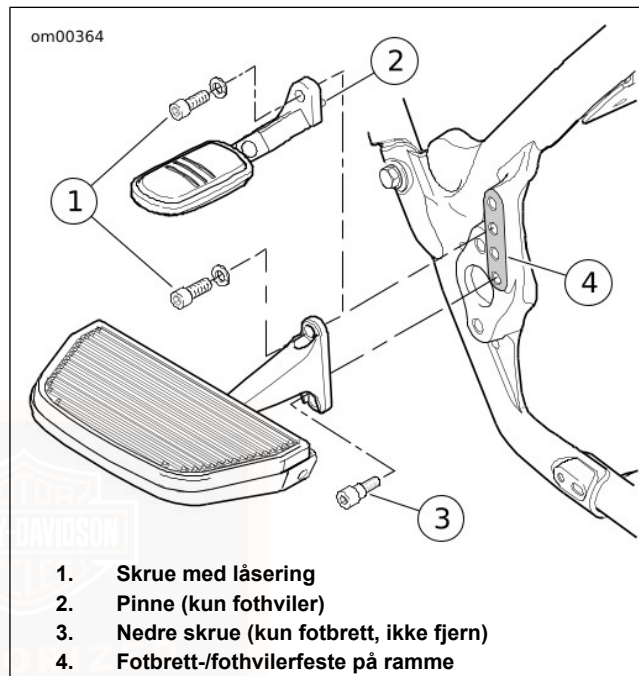
Ved kobling vil bruk av forbremshendelen alene føre til at systemet også dynamisk påfører bakhjulet en viss bremsekraft. Bruk av bakbremsepедalen alene vil føre til at systemet også påfører en bremsemengde på venstre frontkaliper. Når du bruker begge bremsene, prøver systemet å balansere bremsingen dynamisk mellom for- og bakhjulet.

Ved hastigheter under 32–40 km/h (20–25 mph) er bremsene ikke sammenkoblet. Manøvrerbarhet påvirkes derfor ikke negativt ved lave hastigheter, for eksempel når du kjører på en parkeringsplass.

PASSASJERFOTBRETT/-FOTHVILERE

Passasjerfotbrett/-fothvilere kan justeres til en av tre posisjoner. Før du flytter til en ny posisjon, fjerner du plastpluggen etter behov fra hullene i fothvilerfestet i rammen.

1. Se Figur 26. Fjern skruen med låsering fra toppen av fotbrett-/fothvilerbraketten. Ikke fjern nedre skruen fra fotbrettene.
2. Plasser braketten i ønsket posisjon. Sett inn pinnen (bare på fothvilerbraketten) i monteringshullet.
3. Installer sokkelskrue med låsering. Påfør en dråpe Loctite Threadlocker 243 (blå) på gjengene. Trekk til sokkelskruen til 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Figur 26. Passasjerfotbrett/-fothviler (typisk)

SIDESTØTTE

▲ ADVARSEL

Parker alltid motorsykkelen på et plant og stødig underlag. En ubalansert motorsykel kan velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00039a)

Sidestøtten er plassert på venstre side av motorsykkelen. Sidestøtten svinger utover for å støtte motorsykkelen ved parkering.

▲ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelen vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER

Noen internasjonale modeller har en sidestøtte med startsperrfunksjon.

Kjøretøyet vil starte og gå med sidestøtten nede hvis girkassen er i nøytral. Hvis sidestøtten er nede og girkassen er i gir, vil innkobling av clutchen stanse motorsykkelen. Meldingen "SidE StAnd" vil rulle over kilometertelleren. Når du tar opp sidestøtten eller setter giret i nøytral, kan du starte motoren. Kilometertelleren vil fjerne meldingen.

Hvis stativet senkes ved en høyere hastighet enn 15 km/h (10 mph), vil motoren fortsette å kjøre. Den vil tenne indikatorene (blinke to ganger) og rulle meldingen "SidE StAnd" over kilometertelleren. Meldingen vil vises til systemet registrerer at sidestøtten er i kjøreposisjon igjen. Føreren kan fortsette å kjøre motorsykkelen i denne modusen.

Føreren kan når som helst fjerne tekstmeldinger ved å trykke på funksjonsbryteren når motorsykkelen startes.

PÅFYLLINGSLOKK FOR DRIVSTOFF

Se SIKKERHETEN FØRST > REGLER FOR SIKKER BRUK (Side 5) og gå gjennom følgende sikkerhetsprosedyrer.

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk påfyllingslokk fra ettermarkedet. Påfyllingslokk fra ettermarkedet kan ha dårlig tilpasning og lekkasjer, som kan føre til død eller alvorlig personskade. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for godkjente drivstofflokk. (00034a)

MERK

Unngå å søle drivstoff på motorsykkelen når du fyller. Drivstoffsøl må straks tørkes av motorsykkelen. Drivstoff kan skade kosmetiske flater. (00147b)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)

FLHR/FLHRC

Se Figur 27. Påfyllingslokket på er plassert på høyre side av drivstofftanken. Noen modeller har låsbart påfyllingslokk.

Lokket på venstre side er drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren kan ikke tas av.

Andre modeller

Drivstofftanklokket finnes under en trykknapp eller låst dør på drivstofftanken.

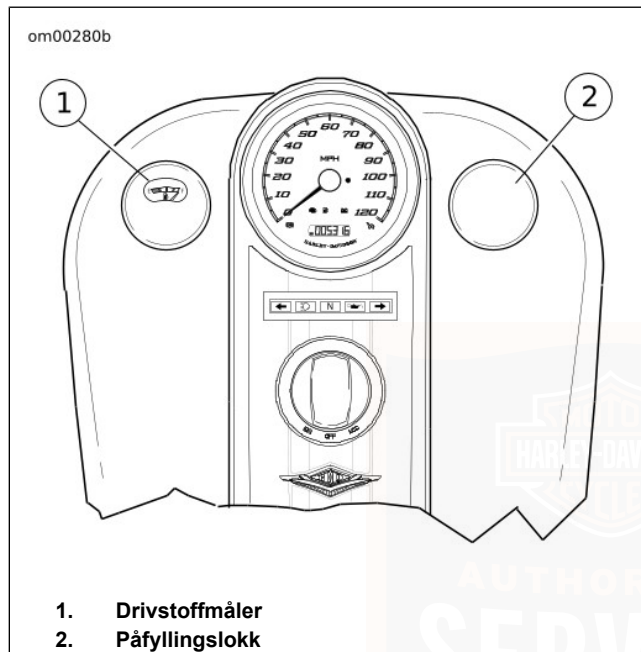
Trykknapp på drivstoffdør: Se Figur 28. Trykknapp for åpning av dør.

Låse drivstoffdøren: Se Figur 29. Lås opp døren med tenningsnøkkelen. Lås drivstoffdøren ved å ta ut nøkkelen og lukke drivstoffdøren.

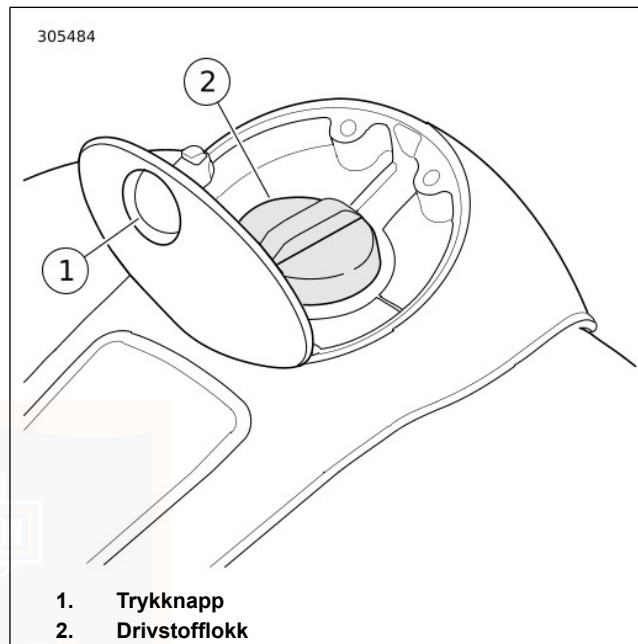
Påfyllingslokk

Fjern: Vri påfyllingslokket mot klokken for å fjerne det.

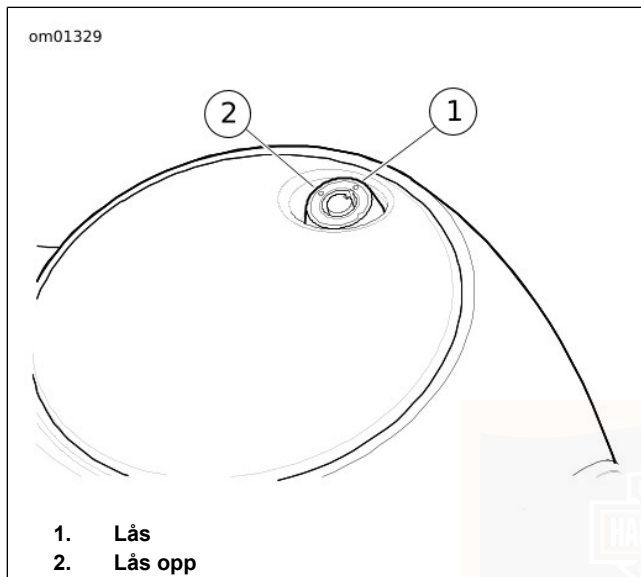
Installer: Vri påfyllingslokket ved å dreie det med klokken til det går i lås. Skralleverket på lokket hindrer for hard tiltrekking.



Figur 27. Drivstofftank: FLHR/FLHRC



Figur 28. Trykknapp på drivstoffdør



Figur 29. Låse drivstoffdøren

SIDESPEIL

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i speilet er nærmere enn det ser ut som. Vær varsom når du skal bedømme avstanden til gjenstander du ser i speilet. Hvis du bedømmer avstanden feil, kan det sette liv og helse på spill. (00033a)

Motorsykkelen er utstyrt med to konvekse sidespeil.

Denne typen speil gir mye bredere oversikt bakover enn et flatt speil. Biler og andre gjenstander som du ser i slike speil, virker imidlertid mindre og lenger unna enn de faktisk er.

- Vær varsom når du skal bedømme størrelsen eller den relative avstanden til gjenstander du ser i speil.
- Juster alltid sidespeilene slik at de viser området bak motorsykkelen før du kjører.

MERK

Juster speilene slik at du kan se en del av skulderen i hvert speil. Dette vil gjøre det lettere å se den relative avstanden til kjøretøyer bak motorsykkelen.

BAKOPPHENG

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

Hjuloppheng kan justeres for belastningstilstand, kjørestil og personlig komfort. Øk forhåndsbelastningen for å tilpasse motorsykkelens totale belastning. Redusere forspenningen

dersom du kjører med mindre vekt. Ikke overskrid maksimum GVWR når du laster motorsykkelen.

Modeller med manuell hjuloppheng: Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > MANUELL FORHÅNDSBELASTNINGJUSTERING (Side 82).

Modeller med luftoppheng: Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > JUSTERING AV LUFTOPPHENG (Side 79).

JUSTERING AV LUFTOPPHENG

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du taper luft fra opphenget. Fuktighet kombinert med smøremiddel kan lekke over på bakhjul, dekk og/eller bremsekomponenter og kan påvirke veigrepet negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00084a)

MERK

Ikke overskrid opphengets maksimale lufttrykk. Luftkomponenter fylles raskt. Bruk derfor lavere lufttrykk. I motsatt fall kan det føre til skade på komponentene. (00165b)

MERK

Bruk en tapsfri måler når du kontrollerer lufttrykket. Kontroller hjulopphengstrykket ukentlig hvis motorsykkelen kjøres daglig, eller før hver tur hvis den kjøres bare periodisk.

1. La motorsykkelen stå på sidestøtten. Åpne venstre salveskelokk.
2. Se Figur 30. Fjern hetten fra lufteventilen nær toppen av støtdemper.

MERK

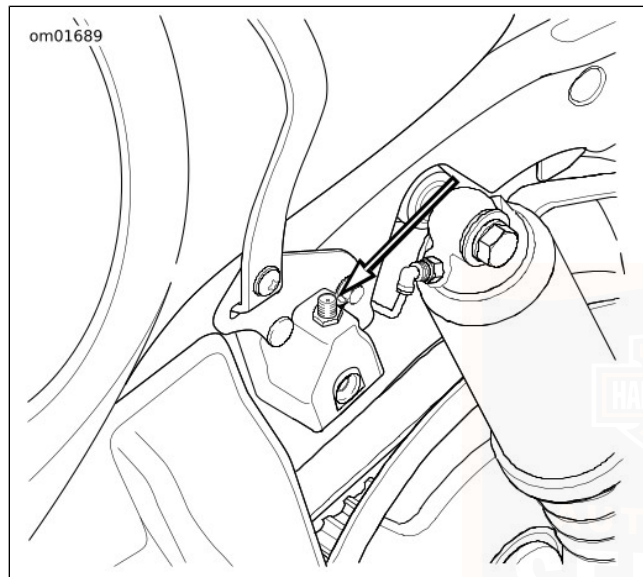
- *Øk alltid eksisterende trykk med 21–35 kPa (3–5 psi) før du slipper ut luft fra systemet for å forhindre oljeutslipp fra lufteventilen. Du må ALDRI overskride 345 kPa (50 psi).*
 - *Ikke overskrid maksimum GVWR eller GAWR.*
3. Se Figur 31. Fest LUFTOPPHENGSPUMPE OG -MÅLER (DELENR.: HD-34633) til luftventil. Fyll eller slipp ut luft fra støtdemperen til det angitte trykket for din motorsykkelmotell og belastning. Se Tabell 22 og Tabell 23.

MERK

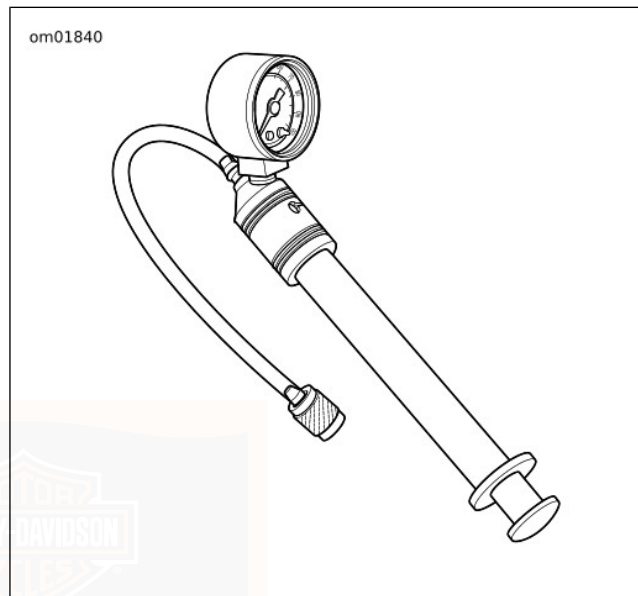
De angitte trykkene er anbefalte utgangspunkt. Juster i forhold til lasteforhold, kjørestil og ønsket komfort. Lavere trykk fører ikke nødvendigvis til en mykere kjøretur. Bruk av trykk utenfor det anbefalte lasteområdet vil føre til redusert bevegelse i

oppheget og redusert komfort for føreren. Det kan også skade støtdemperne.

4. Monter hetten på luftenventilen, og lukk venstre salveske.



Figur 30. Bakopphegets luftventil



Figur 31. Luftopphegpumpe og -måler (HD-34633)

Tabell 22. Anbefalt lufttrykk for hjuloppheng: Modeller uten Tour-Pak

STØTBELASTNING	TOTAL VEKT	TRYKK	
		kPa	psi
Fører	opptil 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	206-345	30-50
Kun fører med bagasjekapasitet på 18 kg (40 lb)	opptil 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	345	50
Fører pluss passasjer	All vekt opp til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	276-345	40-50
Maksimalt lastet kjøretøy	Maksimal ytterligere vekt tillatt*	345	50
Hvis en valgfri Tour-Pak er installert, bruk 34–69 kPa (5–10 psi) i ekstra støttrykk. Du må ikke overskride 345 kPa (50 psi) i opphengstrykk. * Rådfør deg med Tabell 14 for maksimal ytterligere vekt tillatt på motorsykkelen.			



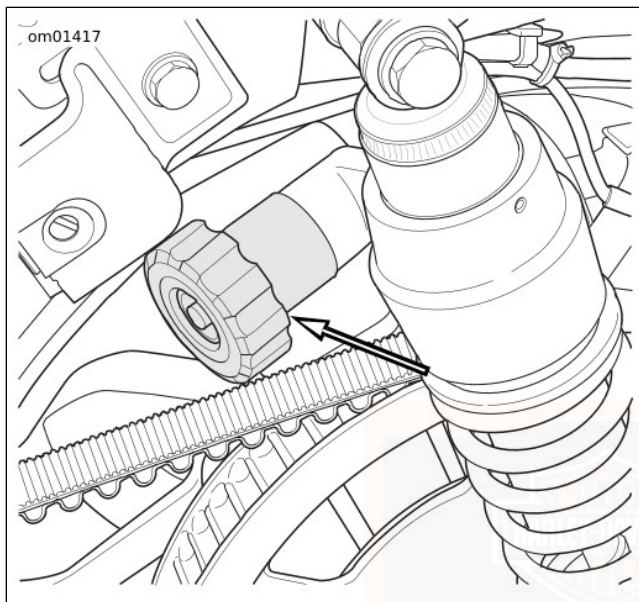
Tabell 23. Anbefalt lufttrykk for hjuloppheng: Modeller med Tour-Pak

STØTBELASTNING	TOTAL VEKT	TRYKK	
		kPa	psi
Fører	opptil 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	276-345	40-50
Kun fører med bagasjekapasitet på 32 kg (70 lb)	opptil 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	345	50
Fører pluss passasjer	All vekt opp til maksimalt ytterligere vekt tillatt*	345	50
Maksimalt lastet kjøretøy	Maksimal ytterligere vekt tillatt*	345	50

Du må **ikke** overskride 345 kPa (50 psi) i opphengstrykk.
 * Rådfør deg med Tabell 13 for maksimal ytterligere vekt tillatt på motorsykkelen.

MANUELL FORHÅNDSBELASTNINGSJUSTERING

1. Fjern venstre salveske. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > SALVESKER (Side 85).
2. Se Figur 32. Drei forhåndsbelastningsknasten mot klokken inntil den stopper. Stopposisjonen er minimum forhåndsbelastning.
3. Se Tabell 24. Drei forhåndsbelastningsknasten med klokken det anbefalte antall omdreininger for å øke forhåndsbelastningen for den samlede vekten av fører, passasjer og last. Knasten klikker for hver halve omdreining.
4. Sett på venstre salveske.



Figur 32. Forhåndsbelastningsknast

Tabell 24. Anbefalte forhåndsbelastningsinnstillinger

FORHÅNDSBE- LASTNINGSOM- DREININGER FRA MINIMUM	LAST	FORHÅNDSBE- LASTNINGSOM- DREININGER FRA MINIMUM	LAST
0	Mindre enn 100 kg (220 lb)	10	141 kg (310 lb)
1	100 kg (220 lb)	11	145 kg (320 lb)
2	104 kg (230 lb)	12	150 kg (330 lb)
3	109 kg (240 lb)	13	154 kg (340 lb)
4	113 kg (250 lb)	14	159 kg (350 lb)
5	118 kg (260 lb)	15	163 kg (360 lb)
6	122 kg (270 lb)	16	168 kg (370 lb)
7	127 kg (280 lb)	17	172 kg (380 lb)
8	132 kg (290 lb)	18	177 kg (390 lb)
9	136 kg (300 lb)	19	181 kg (400 lb) til maksimal ytterligere vekt tillatt (se Tabell 14)

Belastningen omfatter vekten av føreren, passasjerene, kjørestyret, tilbehøret og bagasjen.

BAGASJE

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelenes maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- GAWR er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

⚠ ADVARSEL

Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan påvirke stabilitet og ytelse på ugunstig måte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00095a)

- Sørg for at vekten av lasten er konsentrert tett inntil og så lavt som mulig på motorsykkelen, for å endre motorsykkelens tyngdepunkt minst mulig. Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Unngå å overskride etikettens maksimumsbelastning for bagasje.
- Kontroller at lasten er godt sikret og at den ikke vil bevege seg under kjøring. Sjekk lasten med jevne mellomrom.
- Lukk og lås bagasjerommet før kjøring eller når sykkelen skal stå uten tilsyn.

SALVESKER

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid salveskekapasiteten. Ha lik vekt i hver salveske. For stor vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00383a)

MERK

Maksimal salveskekapasitet er 9,1 kg (20 lb) i hver salveske.

Åpne

1. Se Figur 33. Lås opp salveskelåsen med nøkkelen.
2. Løft salveskehendelen.
3. Løft lokket fra innsiden av salvesken.

Lukke

1. Se Figur 33. Lukk salveskelokket.
2. Skyv hendelen ned for å aktivere sperrene. Kontroller at lokket sitter godt på plass.
3. Lås salvesken.

Fjerne

1. Se Figur 33. Åpne salvesken.

2. Se Figur 34. Roter monteringsboltene 1/4 omdreining mot klokken for å koble salvesken fra monteringsbraketten.

MERK

Noen motorsykler har monteringsbolter med en "bøyle" for enkel fjerning for hånd. Internasjonale modeller krever en flatbladet skrutrekker.

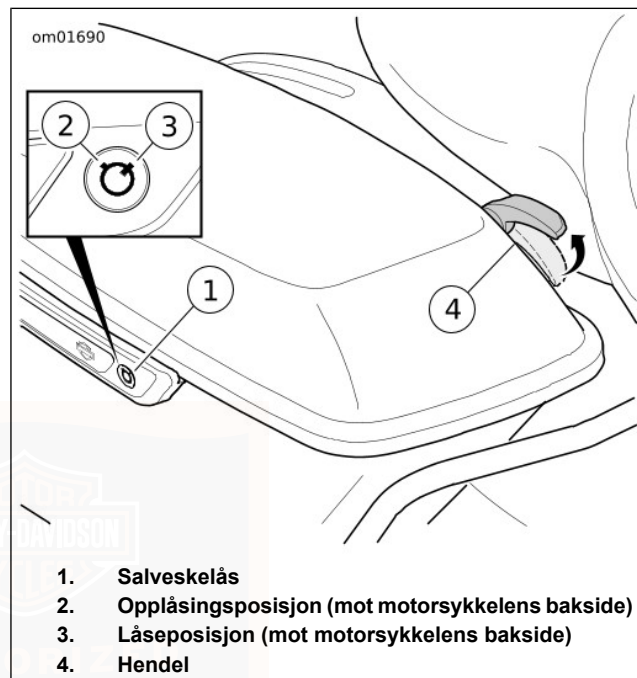
3. Løft salvesken fra salveskeskinnen.

MERK

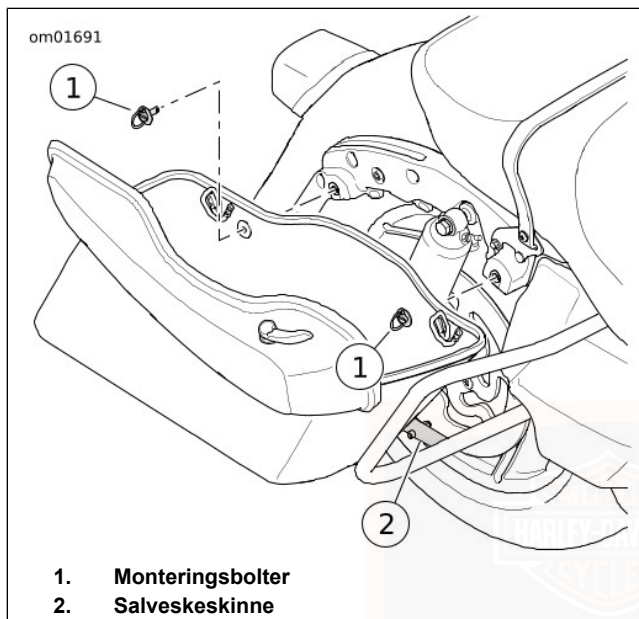
Ikke dra eller skrap salveskene langs bakken. Sett salveskene på en plan overflate for å forhindre velting. Feilaktig behandling kan skade salveskene.

Montering

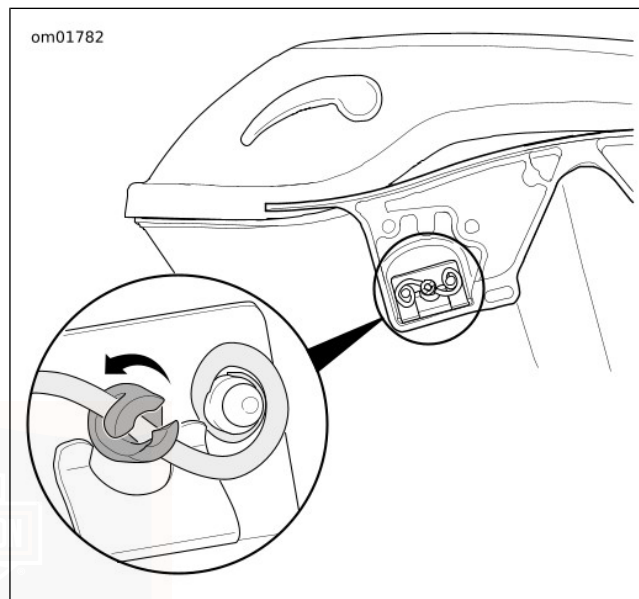
1. Se Figur 33. Plasser salvesken forsiktig i posisjon på salveskeskinnen og juster monteringsboltene i forhold til støttebraketten.
2. Se Figur 34 og Figur 35. Skyv inn monteringsboltene og roter dem 1/4 omdreining med klokken for å montere salvesken på braketten.
3. Kontroller at salvesken sitter godt fast på motorsykkelen.
4. Lukk og lås salvesken.



Figur 33. Salveske



Figur 34. Fjerning/installering av salveske



Figur 35. Installering av monteringsbolt (utsnittsvisning)
SALVESKER: FLHRC

Åpne

Se Figur 36. Hvis du vil bruke hurtigfrakoblingsstroppen, løfter du opp stroppen for å eksponere hurtigfrigjøringspennen og trykker på låseknastene som vist.

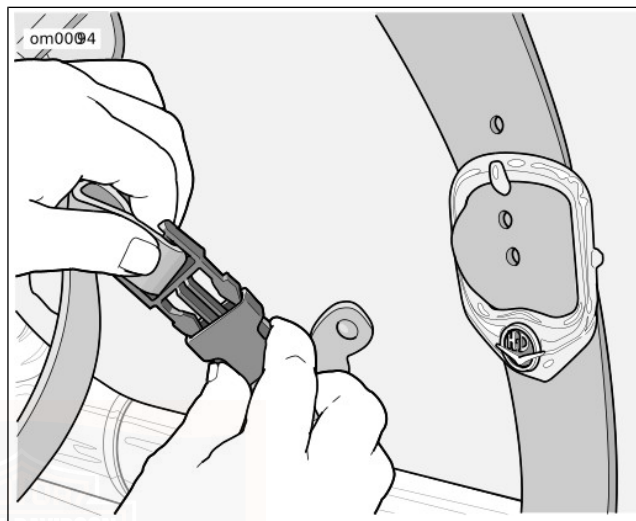
Stroppene må også åpnes og lukkes ved hjelp av spennen på konvensjonell måte.

Lukke

Sett inn den mannlige stroppenden i mottakeren på vesken, og skyv inntil du merker et tydelig "klikk".

MERK

Se *VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL (Side 204)* for riktig pleie av salvesker.



Figur 36. Hurtigtløser for salveske

TOUR-PAK

▲ ADVARSEL

Ikke overskrid vektkapasiteten til Tour-Pak. For stor vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00401c)

⚠ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

MERK

Maksimal bagasjevektkapasitet er 4,5 kg (10 lb). Samlet belastning fra bagasjeholder og Tour-Pak må ikke overskride 13,6 kg (30 lb).

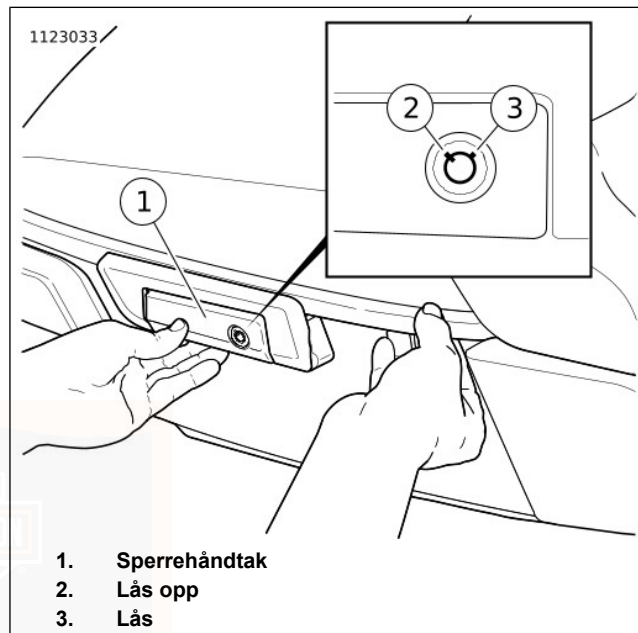
Se Figur 37. Noen motorsykler har en låsbar Tour-Pak for lagring av last.

Låse/låse opp: Bruk tenningsnøkkelen til å låse eller låse opp sperrehåndtaket.

Åpen: Trekk opp sperrehåndtaket. Hev lokket.

Lukk: Lukk lokket. Trykk på sperrehåndtaket for å sikre lokket. Løft på lokket for å kontrollere at det sitter godt på plass.

Noen motorsykler har bagasjeholder. Fest og sikre lasten på bagasjeholderen før kjøring.



Figur 37. Tour-Pak

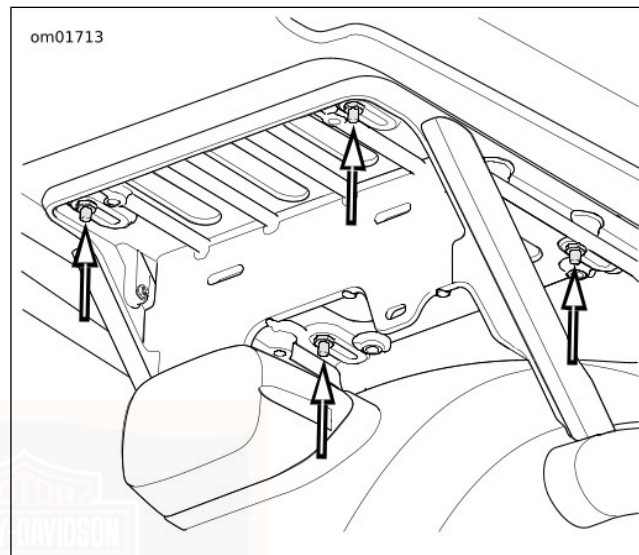
Justering

Tour-Pak-stillingen kan justeres forover eller bakover for passasjerens komfort.

MERK

Tour-Pak-stillingen kan ikke justeres på motorsykler med APC-konfigurasjon, unntatt for å få tilgang til seteskruen. For å fastslå motorsykkelens konfigurasjon kontrollerer du VIN-identifikatoren i Tabell 4. Se SETETILGANG (APC-MODELLER) for å fjerne Tour-Pak på motorsykler med APC-konfigurasjon.

1. Se Figur 38. Løsne de fire mutterne som sikrer Tour-Pak til støtten.
2. Skyv Tour-Pak til ønsket posisjon.
3. Trekk til de fire mutterne på 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

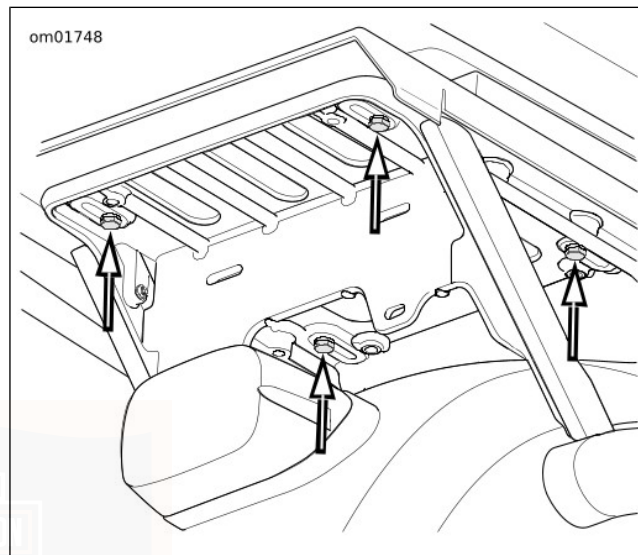


Figur 38. Justering av Tour-Pak-posisjon

Setetilgang: APC-modeller

På APC-modeller kan Tour-Pak flyttes bakover for å få tilgang til seteskruen. Se konfigurasjonen for motorsykkelen i Tabell 4. Tour-Pak må installeres i sin opprinnelige posisjon før kjøring.

1. Se Figur 39. Fjern de fire skruene som fester Tour-Pak-braketten til støtten.
2. Trekk Tour-Pak bakover for å få tilgang til seteskruen.
3. Når du er ferdig, flytter du Tour-Pak til dens opprinnelige posisjon. Plasser alle fire hull i braketten overfor sporene i støtten.
4. Installer de fire skruene. Stram til 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).



Figur 39. Tour-Pak-brakettens skruer (APC-modeller)
STRØMPORTER

Se Figur 40 og Figur 41. Noen modeller har opptil to strømportar. En port står på høyre side av kledningen. Den andre porten er i Tour-Pak.

Disse portene kan brukes til å gi strøm til eller lade 12 VDC-tilbehøret med en standard strømkontakt av biltype. Følg

produsentens instruksjoner når du installerer eller bruker tilbehør. Skyv tilbehørkontakten inn i strømporten.

▲ ADVARSEL

Sørg for at styringen er jevn og løper fritt uten forstyrrelser. Forstyrrelser av styringen kan føre til tap av kontroll over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00371a)

MERK

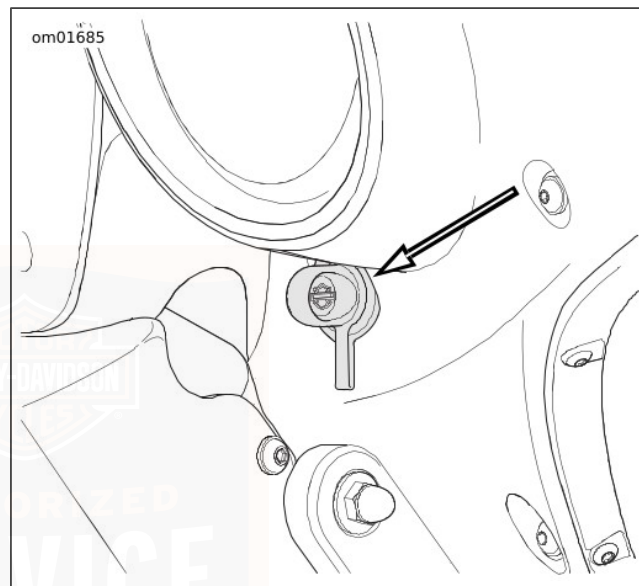
- Før kjøring, roterer du styret helt til høyre og ser etter kontakt mellom installert tilbehør eller strømledningene og drivstofftanken.
- Ikke bruk en strømport som sigarettener. Skade på tennerkontakten kan oppstå. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om tilgjengelig tilbehør.

Porten aktiveres mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Batteriets tappes når tilbehør mottar strøm i en lengre periode mens motoren ikke kjører.

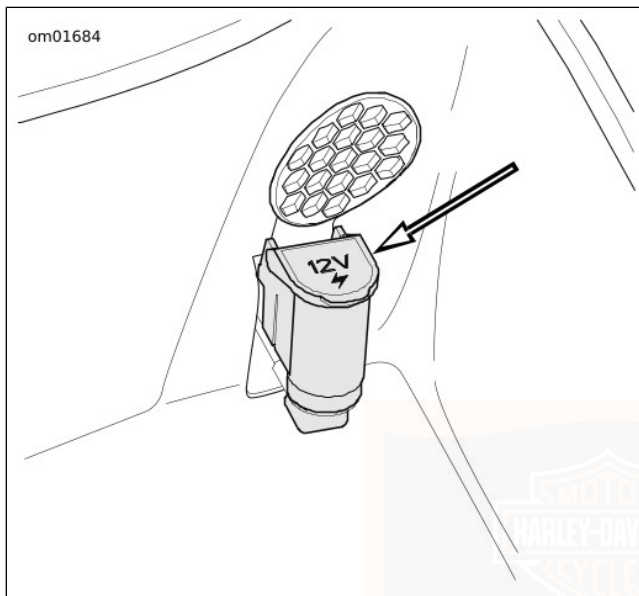
Samlet strømstyrke for alt tilkoblet tilbehør er 15 A. Dette omfatter samlet strøm for alle strømporter og eventuelt annet tilbehør som er montert på motorsykkelen. Hvis for sterk strøm blir oppdaget, kutter systemet strøm til porten. Systemet aktiverer automatisk strøm til porten igjen når det registrerer

at overstrømssituasjonen er forbi (for eksempel når en defekt eller strømkrevende tilbehørsenhet er fjernet).

Ting som lades via strømporten kan forårsake forstyrrelser for radiomottak.



Figur 40. Strømport på kledning



Figur 41. Strømport på Tour-Pak

SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING

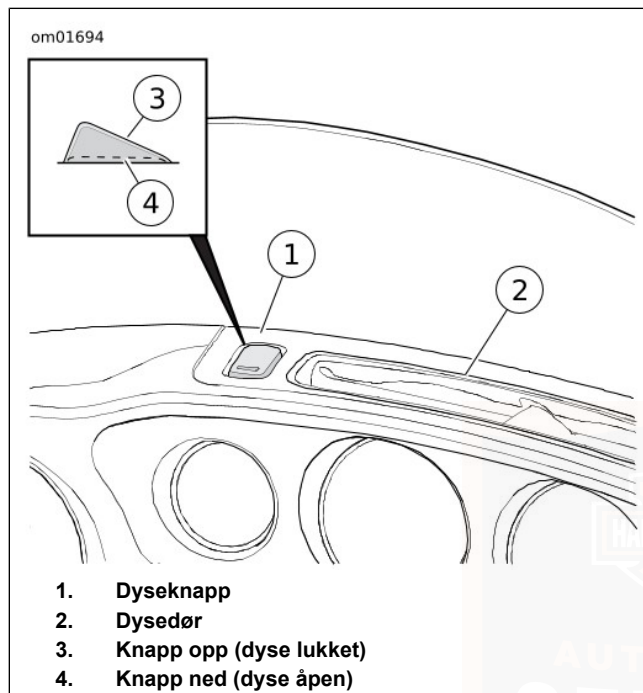
Se Figur 42. Motorsykler med kledning har en dyse for ventilasjon i det øvre dashboardet. Dysen kan lukkes eller åpnes for å gi føreren en komfortabel strøm av luft og redusere vindvirvling. Den foretrukne posisjonen er å holde dysen åpen for å oppnå gunstigere turbulensforhold.

Åpen: Trykk ned på dyseknappen inntil den går i lås. Dysedøren blir stående i åpen posisjon.

Lukk: Press dyseknappen ned og slipp den. Knappen spretter opp og ventildøren lukkes.

Tilbakestill: Hvis sperren ikke går i lås, trykk fast på knappen for å åpne, lukke og gjenåpne dysen inntil mekanismen går i lås.

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at alle deler kleber seg fast. Rengjør knappen og dysedøren hvis de blir vanskelige å åpne og lukke. Se VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING (Side 205).



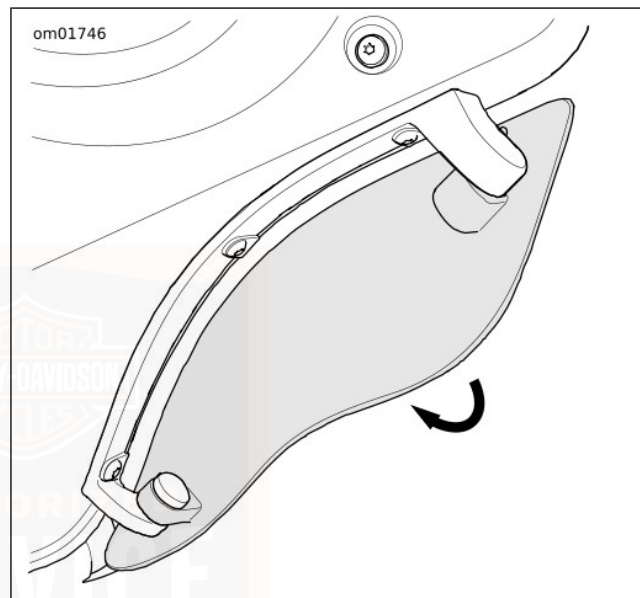
Figur 42. Splitstream-dyse på kledning

JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER

Se Figur 43. Noen modeller er utstyrt med justerbare luftavbøyer langs venstre og høyre underkant på kledningen.

Disse avbøyerne kan roteres for å dirigere luftstrømmen for førerens og passasjerens komfort.

Juster: Med parkert motorsykkel griper du avbøyerens ytterkant og dreier til ønsket posisjon.



Figur 43. Luftavbøyer

UNDERKLEDNINGER

Enkelte modeller har underkledninger. Underkledninger gir ekstra kjørekomfort ved å forhindre vind og vann mot førerens ben.

Dysedør

Se Figur 44. Underkledningens dysedør kan justeres for å dirigere luftstrømmen for kjørekomfort og sirkulere luft over motoren. Skyv dysedørhendelen for å justere eller lukke dysedøren.

Lagringsseksjon: Luftkjølte motorsykler

Se Figur 44. Luftkjølte motorsykler har underkledninger med en lagringsseksjon. Fjern eventuelle verdigjenstander fra lagringsseksjonen før du lar motorsykkelen stå uten tilsyn.

Åpen: Skyv og slipp opp den innfelte knasten øverst på seksjonsdøren. Trekk ned toppen av døren for å åpne den.

Lukk: Skyv seksjonsdøren inntil den går i lås. Kontroller at alle seksjonsdører sitter godt fast før du kjører.

Tilbakestill: Hvis sperren kleber seg fast eller ikke går ordentlig i lås, kan du trykke fast på døren for å lukke den. Åpne og lukk døren igjen for å aktivere sperremekanismen.

MERK

Underkledningene på Twin-Cooled-motorsykler har ikke en lagringsseksjon. Tilgangsområdene på disse motorsyklene har en stor åpning i bunnen. Gjenstander i disse tilgangsområdene kan falle ut. Ikke oppbevar noen gjenstander i underkledningene på en Twin-Cooled-motorsykel.

Fjerne underkledninger: Luftkjølte motorsykler

Underkåpen kan fjernes i varmere omgivelsestemperatur for å øke førerens og passasjerens komfort. Underkledninger med høyttalere krever at høyttalerne fjernes og ledningene kobles fra. Se servicehåndboken for å fjerne underkledninger på luftkjølte motorsykler.

MERK

Underkledningene på Twin-Cooled-motorsykler inneholder kjølesystemkomponenter. Ikke fjern underkledninger på Twin-Cooled-motorsykler.

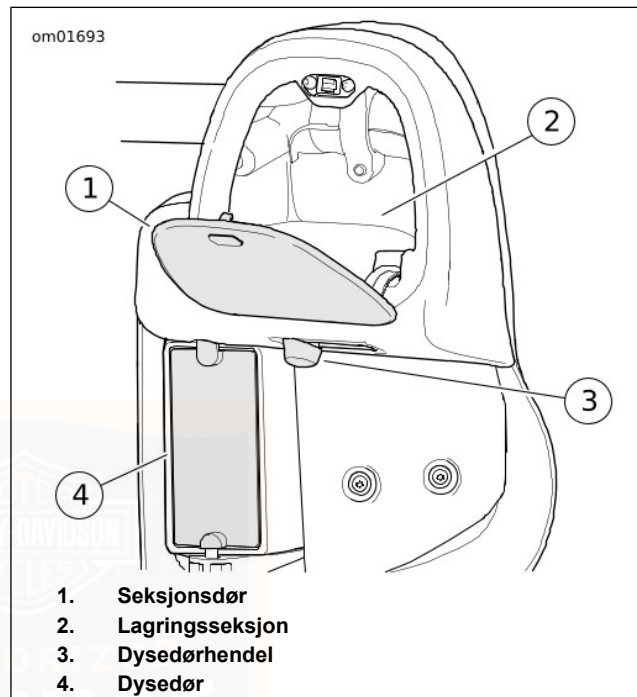
Kjølesystem: Twin-Cooled-motorsykler

Se Figur 45. På Twin-Cooled-motorsykler omfatter underkledningene kjølesystemkomponenter. Kjølevæskebeholderen står bak tilgangspanelet i underkledningen på høyre side. Se VEDLIKEHOLD OG

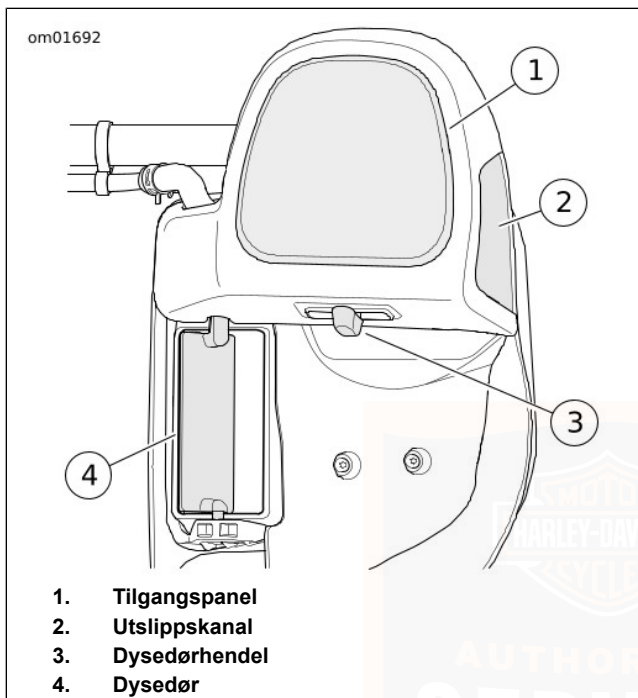
SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 139) for å kontrollere kjølevæsknivået.

Tilgangspanelet er sikret med tre holdere. Bend forsiktig øverst og i hvert nedre hjørne for å fjerne tilgangspanelet. For å installere skyver du panelet oppover inntil holderne går i lås.

Hold radiatorskjermen og utslippskanalen rene og frie for hindringer.



Figur 44. Underkledninger: Luftkjølte motorsykler



Figur 45. Underkledninger: Twin-Cooled-motorsykler
VINDSKJERM: FLHR/FLHRC

FLHR/FLHRC-modeller har avtakbar frontrute. Frontruten kan fjernes eller installeres før kjøring.

MERK

Frontruter krever spesielt vedlikehold. Ikke bruk ammoniakkbaserte rengjøringsmidler eller spray du finner på bensinstasjoner. Disse rengjøringsmidlene kan skade frontruten. Mer informasjon om vedlikehold av vindskjermen under **VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VINDSKJERMVEDLIKEHOLD (Side 207)**.

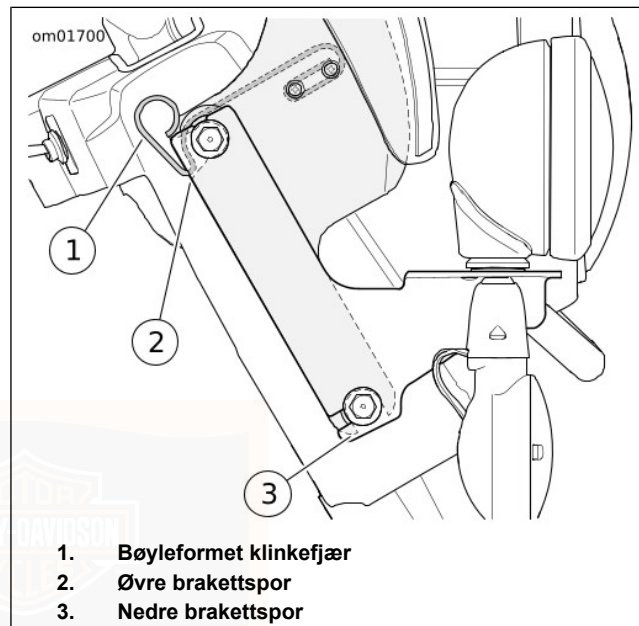
Demontering

1. Se Figur 46. Løft bøyleformede klinkefjær på begge sider av frontrutebraketten.
2. Skyv toppen av frontruten forover for å løsne de øverste gummitetningene.
3. Løft frontruten opp for å løsne de nederste gummitetningene.

Installering

1. Se Figur 46. Sett av bunnen av frontrutebraketten på plass for å feste de nedre gummitetningene.
2. Løft bøyleformede klinkefjær på begge sider av frontrutebraketten.
3. Skyv toppen av frontruten bakover for å løsne de øverste gummitetningene.

4. Løsne ledningen fra sperrefjærene. Kontroller at alle fire brakettspor sitter i gummitetningene og at frontruten sitter godt fast på motorsykkelen.



Figur 46. Vindskjerm: FLHR/FLHRC

SIKKERHETSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhetssystemet består av en sikkerhetsmodul, en håndsfri antenne montert på motorsykkelen, og en håndsfri fjernkontroll som **bæres** av føreren/passasjeren.

Når du har parkert motorsykkelen og setter tenningsbryteren til AV eller ACCESSORY (ekstrautstyr), vil sikkerhetssystemet automatisk **aktiveres** innen fem sekunder. Mens det er aktivert, vil starteren og tenningen deaktiveres, og føreren kan forlate motorsykkelen i visshet om at modulen vil deaktivere tenningen hvis noen fikler med tenningsbryteren eller aktiverer en alarm hvis noen prøver å flytte motorsykkelen.

Hvis fjernkontrollen er til stede, vil modulen automatisk **deaktivere** seg når tenningsbryteren settes til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

MERK

- Hvis du kobler strømmen fra motorsykelbatteriet, se SIKKERHETSSYSTEM > FRAKOPLING AV STRØM (Side 111) for å forhindre at sikkerhetssystemsirenen (valgfritt utstyr) utløses.
- Du må ikke flytte modulen eller antennen på motorsykkelen.

Tilbehør

Kontakt en Harley-Davidson-forhandler eller besøk www.harley-davidson.com hvis du vil vite mer om sikkerhetssystemer.

- Smart Siren II
- Sikkerhetspersonsøker og sikkerhetspersonsøker-mottaker II
- Erstatningsfjernkontroller

FCC-REGELVERK

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-reglene og med RSS-210 i Industry Canada-reglene. Drift er underlagt følgende to vilkår:

(1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

MERK

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.

Forkortelsen "IC:" foran radiosertifiseringsnummeret angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FJERNKONTROLL FOR SIKKERHETSSYSTEM

Tilordning av fjernkontroll

Se Figur 47. Fjernkontroller blir tilordnet elektronisk til sikkerhetssystemet av en Harley-Davidson-forhandler. Opptil to fjernkontroller kan være tilordnet om gangen.

Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes fra en forhandler, men kan bare tilordnes motorsykkelen av en opplært Harley-Davidson-tekniker.

MERK

- *Etiketten på fjernkontrollemballasjen viser serienummeret til fjernkontrollen. For referanse bør du feste etiketten på en tom "NOTATER"-side i denne brukerhåndboken.*
- *Serienummeret til fjernkontrollen finner du også inni fjernkontrollen. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 110).*

- *Modulen vil bare aktivere seg hvis fjernkontrollen er tilordnet av en Harley-Davidson-forhandler og det er lagt inn en PIN-kode i systemet. Skriv ned PIN-koden under Personlig informasjon foran i denne brukerhåndboken og på det uttakbare kortet.*
- *Hvis fjernkontrollen mistes eller den svikter, se det uttakbare kortet og bruk PIN-koden til å deaktivere systemet manuelt. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 104) og SIKKERHETSSYSTEM > PROBLEMLØSING (Side 111).*
- *Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 104).*

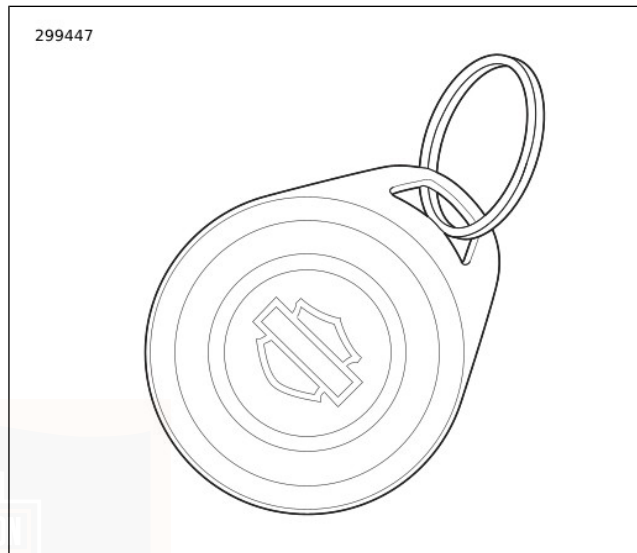
Kjøre med fjernkontroll

- Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen. Oppbevar fjernkontrollen i en praktisk lomme.
- Du må ikke feste fjernkontrollen til styret eller oppbevare den i en salveske. Hvis du forlater fjernkontrollen med motorsykkelen når den er parkert, forhindrer det at systemet kan deaktivere tenningen og aktivere alarmen. Hvis tenningsbryteren er ulåst, kan tenningsbryteren settes til IGN og motoren startes.

- Du må ikke kjøre med fjernkontrollen i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3.0 in) fra en mobiltelefon, en PDA, en skjerm eller annen elektronisk innretning. Elektromagnetisk interferens kan hindre fjernkontrollen i å deaktivere systemet.
- For sikkerhets skyld bør du alltid låse gaffelen og ta ut nøkkelen når du har parkert. Hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde og motorsykkelen ikke er låst, vil ikke alarmen bli aktivert om noen tukler med motorsykkelen.

Kjøre uten fjernkontroll

Hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten fjernkontroll, vil kilometertellervinduet vise "NO FOB" midlertidig. Hvis motorsykkelen stoppes og tenningsnøkkelen vris til OFF (av), deaktiverer du sikkerhetssystemet med PIN-koden og starter motorsykkelen på nytt.



**Figur 47. Fjernkontroll: Sikkerhetssystem
PERSONLIG ID-NUMMER (PIN)**

PIN-koden er et nummer som kan brukes til å deaktivere sikkerhetssystemet hvis en tilordnet fjernkontroll skulle bli borte, slutte å fungere eller hvis fjernkontrollen og motorsykkelen ikke kan kommunisere på grunn av elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består av fem sifre (1-9, ingen nuller).

Endre PIN-koden

Føreren kan når som helst endre PIN-koden, noe som gir økt sikkerhet. Se Tabell 25.

Tabell 25. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Velg en 5 sifret (1 til 9) PIN-kode, og skriv den ned på kortet du fant i brukerhåndboken.		
2	Med den tilordnede fjernkontrollen til stede vrir du AV/START-bryteren til AV .		
3	Sett tenningsbryteren til IGN (tenning).		
4	Aktiver AV/START-bryteren to ganger: START – AV – START – AV – START .		
5	Trykk på venstre blinklys bryter 2 ganger .	ENTER PIN (angi PIN-kode) for å rulle over kilometertellervinduet.	
6	Trykk på høyre blinklys bryter 1 gang , og slipp.	Blinklysene vil blinke 3 ganger. Gjeldende PIN-kode vil vises i kilometertelleren. Det første sifret vil blinke.	
7	Angi det første sifret i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklys bryter inntil det valgte sifret vises.		
8	Trykk på høyre blinklys bryter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	

Tabell 25. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
9	Angi det andre sifret i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		
10	Trykk på høyre blinklysbyter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
11	Angi det tredje sifret i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		
12	Trykk på høyre blinklysbyter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
13	Angi det fjerde sifret i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		
14	Trykk på høyre blinklysbyter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
15	Angi det femte sifret i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		

Tabell 25. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
16	Trykk på høyre blinklysbytter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
17	Sett motorens AV/START-bryteren til AV , deretter vrir du tenningsbryteren til AV .		Når du skyver AV/START-bryteren til AV , lagres den nye PIN-koden i modulen.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSSTATUS

Se Figur 6. Den elektriske systemlampe i speedometeret angir statusen til sikkerhetssystemet.

- **Aktivert:** En lampe som blinker ca. hvert 3. sekund, angir at systemet er aktivert.
- **Deaktivert:** Etter at systemet er deaktivert og tenningen er på, vil lampen lyse i ca. fire sekunder før den slukker.
- **Service:** En lampe som lyser lenger enn fire sekunder mens systemet er deaktivert, indikerer at modulen trenger service.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING

Aktivering

Når motorsykkelen er parkert og tenningsbryteren settes til AV eller ACCESSORY (ekstrautstyr), aktiveres sikkerhetssystemet automatisk innen fem sekunder hvis det

ikke registreres noe bevegelse. Systemet vil aktivere seg selv om fjernkontrollen er til stede.

Ved aktivering blinker blinklysene to ganger, og den ekstra sirenen vil pipe to ganger hvis sirenen er i pipemodus. Når systemet er aktivert, vil indikatorlampe i speedometeret blinke hvert 3. sekund.

MERK

Internasjonale modeller: Systemet må være i pipemodus for at sirenen skal pipe ved aktivering eller deaktivering. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE) (Side 108).

Deaktivering

Når fjernkontrollen er til stede, kan føreren kjøre eller flytte motorsykkelen for parkering, oppbevaring eller service uten å utløse alarmer. Deaktivering skjer automatisk hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde.

Fjernkontroll: Et aktivert sikkerhetssystem blir automatisk deaktivert når fjernkontrollen er til stede og motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren vris til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

Når systemet deaktiveres, vil den valgfrie sirenen pipe én gang, og sikkerhetsindikatorlampen vil lyse i fire sekunder og deretter slås av.

MERK

Alle bevegelser, for eksempel å løfte motorsykkelen opp fra sidestøtten eller sette tenningsbryteren til PÅ, vil gjøre at systemet elektronisk "søker" etter fjernkontrollen. Hvis fjernkontrollen er til stede, vil systemet deaktivere seg.

Personlig ID-nummer (PIN): Hvis fjernkontrollen er mistet eller ikke kan kommunisere, kan systemet deaktiveres med PIN-koden. Se Tabell 26.

Deaktivere med PIN-kode

Deaktiver sikkerhetssystemet manuelt ved hjelp av PIN-koden hvis fjernkontrollen er tapt, fjernkontrollens batteri er utladet

eller hvis du har parkert et sted med sterk elektromagnetisk interferens.

Du må ikke svinge styret, sette deg på setet eller løfte motorsykkelen av sidestøtten. Under en PIN-deaktivering, hvis sikkerhetssystemet registrerer bevegelse, vil systemet aktivere alarmen.

MERK

- *Hvis det oppstod en feil under inntasting av PIN-koden, vrir du tenningsbryteren til AV før du legger inn siste siffer, og starter prosedyren fra begynnelsen igjen.*
- *Hvis prosedyren ikke deaktiverer sikkerhetssystemet, venter du to minutter før du prøver en ny PIN-deaktivering.*
- *Sikkerhetssystemet vil forbli deaktivert til du setter tenningsbryteren til AV.*
- *Hvis fjernkontrollen kommer innenfor motorsykkelen rekkevidde under en PIN-deaktivering, vil sikkerhetssystemet deaktiveres når modulen mottar det kodede signalet fra fjernkontrollen.*

Tabell 26. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Verifiser om nødvendig den gjeldende 5 sifret PIN-kode.		Bør være skrevet ned på et kort.
2	Vri tenningsbryteren til IGN (tenning).	Hvis aktivert, vil kilometertellervinduet vise: ENTER PIN (angi PIN-koden), og sikkerhetslampen vil blinke raskt. Frontlyset vil ikke være på.	
3	Trykk inn og slipp venstre retningsviserbryter.	I kilometertellervinduet vises et blinkende etall.	
4	Øk sifret ved å klikke på venstre retningsviserbryter inntil kilometertellervinduet viser første siffer i PIN-koden.	Det første sifret i kilometertelleren vil være det første sifret i PIN-koden.	
5	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det første sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øk det andre sifret ved hjelp av venstre retningsviserbryter inntil andre siffer i PIN-koden vises.	Det andre sifret i kilometertelleren vil være det andre sifret i PIN-koden.	
7	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang.	Det andre sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øk det tredje sifret ved hjelp av venstre retningsviserbryter inntil tredje siffer i PIN-koden nås.	Det tredje sifret (c) i kilometertelleren vil være det tredje sifret i PIN-koden.	
9	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det tredje sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.

Tabell 26. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
10	Øk det fjerde sifret ved hjelp av venstre retningslysbyrter inntil fjerde siffer i PIN-koden nås.	Det fjerde sifret (d) i kilometertelleren vil være det fjerde sifret i PIN-koden.	
11	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det fjerde sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øk det femte sifret ved hjelp av venstre retningslysbyrter inntil femte siffer i PIN-koden nås.	Det femte sifret (e) i kilometertelleren vil være det femte sifret i PIN-koden.	
13	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det femte sifret er lagret. Sikkerhetssystemlampe slutter å blinke.	Sikkerhetssystemet er deaktivert.

ALARM

Tenning deaktivert

Når fjernkontrollen ikke er til stede og systemet er aktivert, og du vrir tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr), vil sikkerhetslampe blinke raskt og kilometertellervinduet lar meldingen "ENTER PIN" (angi PIN-koden) rulle. Frontlyset vil ikke slås på.

Hvis systemet ikke har mottatt et signal fra venstre retningslysbyrter etter omtrent 10 sekunder, blir displayet blankt. Tenningssystemet vil fortsatt være deaktivert inntil fjernkontrollen er til stede eller gjeldende PIN-kode blir angitt.

Advarsler

Hvis systemet er aktivert og motorsykkelen flyttes eller løftes opp fra sidestøtten og fjernkontrollen ikke er til stede, vil alarmlampen advare personen med tre vekslende blink med blinklysene, og den valgfrie sirenen vil pipe.

Hvis motorsykkelen settes tilbake på sidestøtten og det ikke registreres flere bevegelser og/eller tenningsbryteren settes til AV innen fire sekunder, vil modulen forbli aktivert uten å utløse alarmlampen.

Hvis motorsykkelen beveges fortsetter, vil systemet avgi en ny advarsel fire sekunder etter den første.

MERK

Under advarsler og alarmer vil startmotoren og tenningskretsene være deaktivert.

Alarmer

Hvis sikkerhetssystemet fremdeles registrerer bevegelse og/eller hvis tenningsbryteren ikke er satt tilbake til AV etter den andre advarselen, vil systemet aktivere alarmer.

Når det er aktivert, vil sikkerhetssystemet:

- Vekselsvis blinke de fire blinklysene.
- Utløse den valgfrie sirenen.

Varighet: Alarmer vil stoppe innen 30 sekunder, og hvis det ikke registreres bevegelse, vil ikke alarmer starte på nytt.

Hvis bevegelse fortsatt registreres, vil imidlertid systemet gjenta 30-sekunders alarmer og sjekke om det er bevegelser igjen. Alarmer vil gjenta denne 30-sekunders alarmsyklusen i fem minutter (10 sykluser) eller til alarmer deaktiveres.

MERK

Alarmer vil også aktivere LED-lampen, vibrasjon og lyd på en Harley-Davidson sikkerhetspersonsøker. En personsøker kan enten være stille eller kombineres med en valgfri sirene. Personsøkeren kan ha en rekkevidde på opptil 0,8 km (0.5 mi).

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Deaktivere alarmer

Fjernkontroll: Ta med fjernkontrollen til motorsykkelen. Når systemet har registrert at fjernkontrollen er til stede, vil systemet deaktivere alarmer.

SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE)

Pipemodus

I pipemodus avgir sirenen to pip ved aktivering og ett enkelt pip under deaktivering.

Pipefrimodus

I pipefri modus utløses ikke sirenen ved aktivering eller deaktivering.

Sirenen vil fortsatt avgj advarselpip og utløse alarmer hvis motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren slås på uten at fjernkontrollen er til stede.

Endre modus

Når du slår tenningsbryteren raskt PÅ – AV - PÅ - AV – PÅ, bytter systemet fra en modus til en annen.

1. Med fjernkontrollen til stede, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningsignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
4. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du umiddelbart tenningsbryteren til OFF (av).
5. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningsignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).

TRANSPORTMODUS

Når du transporterer motorsykkelen, må du sette systemet i transportmodus. I motsatt fall kan en alarm aktivert av bevegelsesdeteksjon lade ut batteriet.

I transportmodus er sikkerhetssystemet aktivert uten at bevegelsesdetektoren for én tenningsyklus er på. Dette gjør det mulig for sykkelen å løftes opp og flyttes i aktivert tilstand, men forsøk på å starte motoren når fjernkontrollen er utenfor rekkevidde, vil utløse alarmen.

Gå til transportmodus

1. Med en tilordnet fjernkontroll innenfor rekkevidde, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Før sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Trykk på venstre og høyre blinklysbytter samtidig i løpet av tre sekunder.
4. Når retningslysbyteren blinker en gang, går systemet inn i transportmodus. Med fjernkontrollen fjernet kan motorsykkelen flyttes uten å utløse alarmen.

Gå ut av transportmodus

Med fjernkontrollen til stede vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) for å deaktivere systemet.

OPPBEVARING OG SERVICE

Langsiktig parkering

For å opprettholde aktiveringen må du oppbevare fjernkontrollen utenfor antennens rekkevidde. Antennens rekkevidde er ca. 6 m (20 ft). Hvis motorsykkelen skal flyttes mens den er parkert, må du ha fjernkontrollen til stede.

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN (Side 191).

Service

Når motorsykkelen skal settes igjen hos en Harley-Davidson-forhandler, har du to muligheter:

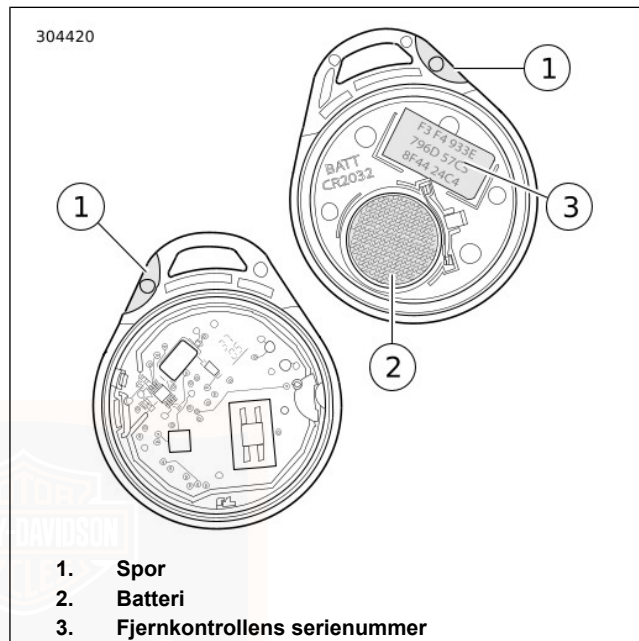
1. Legg igjen en tilordnet fjernkontroll hos forhandleren.
2. Hvis du ønsker å beholde fjernkontrollen, kan du be forhandleren om å deaktivere systemet for service (servicemodus) før du forlater forhandleren.

FJERNKONTROLLBATTERI

Skifte ut batteriet

Skift batteriet i fjernkontrollen hvert år.

1. Se Figur 48. Sett et tynt blad forsiktig inn i sporet (1) på siden av fjernkontrollen for å skille de to halvdelene.
2. Ta ut batteriet (2) og kast det.
3. Sett inn et **nytt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) siden ned.
4. Sett de to halvdelene av fjernkontrollen sammen, og klikk på plass.



Figur 48. Fjernkontrollbatteri

FRAKOPLING AV STRØM

Modeller utstyrt med sirene

Når du kopler fra batteriet eller fjerner hovedsikringen, utfører du følgende trinn for å forhindre at den ekstra sirenen utløses.

1. Verifiser at fjernkontrollen er til stede.
2. Sett tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
3. Dra hovedsikringen ut av holderen, eller kople fra batteriet.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

PROBLEMLØSING

Indikator for sikkerhetssystem

Hvis systemets indikatorlampe lyser mens du kjører, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Fjernkontroll

Hvis sikkerhetssystemet fortsetter å utløse advarsler og alarmer med fjernkontrollen til stede, kan årsaken være ett av følgende:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske innretninger, strømkabler eller andre elektromagnetiske kilder kan få sikkerhetssystemet til å fungere inkonsekvent.
 - a. Verifiser at fjernkontrollen ikke er i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske innretninger.
 - b. Legg fjernkontrollen på setet, og sett tenningsnøkkelen til IGNITION. (tenning). Etter at systemet er deaktivert, legger du fjernkontrollen på et hensiktsmessig sted.
 - c. Flytt motorsykkelen minst 5 m (15 ft) fra stedet med interferens.
 - d. Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet.

MERK

Batteriet i fjernkontrollen kan bli utladet hvis det blir liggende ved siden av en dataskjerm.

2. **Utladet fjernkontrollbatteri:** Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet. Skift ut batteriet. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 110).
3. **En skadet fjernkontroll:** Bruk PIN-koden til å deaktivere motorsykkelen. Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke piper to eller tre ganger på en gyldig aktiveringskommando fra sikkerhetsmodulen, er sirenen enten i pipefrimodus, ikke tilkople, defekt eller kretsene ble åpnet eller kortsluttet mens sirenen ble deaktivert.
- Hvis sirenen aktiveres og det interne sirenebatteriet er utladet, kortsluttet, frakople, eller har ladet i mer enn 24 timer, vil sirenen respondere med tre pipesignaler ved aktiveringen i stedet for to.
- Det er ikke sikkert at det interne sirenebatteriet vil lade hvis motorsykelbatteriet er på mindre enn 12,5 V.
- Hvis sirenen går inn i selvdrevet modus der den drives av sirenens interne 9 V batteri, er det ikke sikkert at blinklysene vil blinke vekselvis. Hvis sikkerhetsmodusen aktiverer sirenen, vil blinklysene blinke vekselvis. Hvis sirenen er aktivert og det oppstår en sikkerhetshendelse, og sirenen er i selvdrevet modus, vil sirenen utløses i 20-30 sekunder og deretter slå seg av i 5-10 sekunder. Denne alarmsyklusen vil bli gjentatt ti ganger hvis sirenen er i selvdrevet modus.



BETJENINGSANBEFALINGER

⚠ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kjørekurs.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.
- Slep aldri en henger.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

MERK

Du må ikke kjøre motoren med ekstremt høyt turtall med clutchen koplet fra eller med giret i nøytral. Hvis du kjører motoren med høyt turtall, kan motoren bli ødelagt. (00177a)

MERK

Du må ikke under noen omstendighet overstige maks. turtall, som spesifisert nedenfor. Hvis du overstiger maks. turtall, kan motoren bli ødelagt. (00248a)

- Maksimalt anbefalt motorturtall er 5 500 o/min.
- Du må ikke kjøre motoren unødvendig på tomgang i mer enn et par minutter når motorsykkelen står stille.

MERK

Luftkjølte motorer krever luftbevegelse over sylindrerne og sylinderhodene for å opprettholde riktig driftstemperatur. Lengre perioder på tomgang eller paradekjøring kan overopphete motoren og føre til alvorlig motorskade. (00178a)

En motor som kjører lange avstander i høy hastighet, må gis mer enn vanlig oppmerksomhet for å unngå overoppheting og mulig motorskade.

Dette gjelder spesielt for en motorsykkel med vindskjerm og kåpe.

MERK

Få motoren kontrollert regelmessig og sørg for at den går fint.

⚠ ADVARSEL

Ved kjøring på våte veier blir bremseeffekten og veigrepet vesentlig redusert. Manglende oppmerksomhet når du bremser, øker farten eller svinger på våte veier kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00041a)

MERK

Når du skal kjøre ned en lang, bratt bakke, må du gire ned og bruke motorkompresjonen samt begge bremsene nå og da for å holde farten nede.

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bruk av bremsene fører til overoppheting og redusert effektivitet, noe som kan sette liv og helse på spill. (00042a)

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Sleping kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

REGLER FOR INNKJØRING

De første 800 km (500 mi)

Lyddesignen, kvalitetsmaterialene og utførelsen som er bygget inn i din nye Harley-Davidson, vil gi deg optimal ytelse helt fra starten av.

For at motoren skal kunne kjøre inn sine viktige deler, anbefaler vi at du tar hensyn til de nedenstående kjørereglene de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) bør du holde motorturtallet under 3 000 o/min i et hvilket som helst gir. Du må ikke tungkjøre motoren ved å kjøre eller akselerere med svært lavt turtall, eller kjøre med høyt turtall lenger enn nødvendig.
2. Opp til 800 km (500 mi), bør du variere motorturtallet og unngå det samme motorturtallet i lange perioder. Motorturtall på opptil 3 500 o/min er tillatt.
3. Kjør sakte og unngå raske igangsettinger med full gass før motoren har blitt varm.
4. Du bør ikke kjøre motoren med svært lave turtall i høye gir.
5. Unngå hard bremsing. Kjør inn nye bremses med moderat bruk de første 300 km (200 mi).

SJEKKLISTE FØR KJØRING

▲ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Før du kjører motorsykkelen, bør du foreta en generell inspeksjon for å sikre at den er i forsvarlig stand.

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

1. Kontroller drivstoffnivået. Fyll på drivstoff om nødvendig.
2. Juster speilene til riktig kjøreposisjon.
3. Sjekk motoroljenivået. Fyll på olje om nødvendig.

- Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakkbremsen, gassen, clutchen og girpedalen. Alle kontroller skal kunne betjenes fritt uten låsing.
- Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vriss fritt uten låsing.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

- Kontroller dekktilstanden, trykket og lasten av motorsykkelen. Feilaktig trykk og overdreven last kan lede til dekk eller hjulsvikt og kan påvirke håndtering og stabilitet. Rådfør deg med Tabell 18 for riktig dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at front-, bak- og bremselyset og retningsignalene fungerer som de skal før du begynner å kjøre. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00478b)

- Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.
- Se etter drivstoff-, olje- eller hydraulikklekkasjer. Se etter kjølevæskelekkasje på aktuelle motorsykler.
- Sjekk drivremmen for slitasje eller skader.
- Utfør service på motorsykkelen som påkrevet.

STARTE MOTOREN

Generelt

MERK

Motoren bør få kjøre sakte i 15-30 sekunder. Dette vil la motoren varme opp og gjøre at oljen når alle steder som trenger smøring. Hvis motoren ikke varmes opp, kan det ødelegge motoren. (00563b)

Det er unødvendig å dreie gasshåndtaket før du starter motorsykkelen.

Starte

▲ ADVARSEL

Sett giret i nøytral før du starter motoren for å unngå utilsiktet bevegelse, som kan sette liv og helse på spill. (00044a)

1. Sett tenningsbryteren til posisjonen IGNITION (tenning). Dreier ikke gasshåndtaket.
2. Se Figur 49. Med fjernkontrollen til sikkerhetssystemet til stede vrir du AV/START-bryteren i START-posisjon.

MERK

Motorlampen vil lyse i ca. 4 sekunder, og du vil høre drivstoffpumpen summe i ca. 2 sekunder når den fyller drivstoffrørene med bensin.

3. Ta opp sidestøtten (kreves på internasjonale modeller).
4. Trykk clutch-hendelen inn mot håndtaket. Sett giret i nøytral.

MERK

Når du skal aktivere startsystemet, må interlockfunksjonen til clutchen være koplest fra. Clutch-hendelen må være trukket

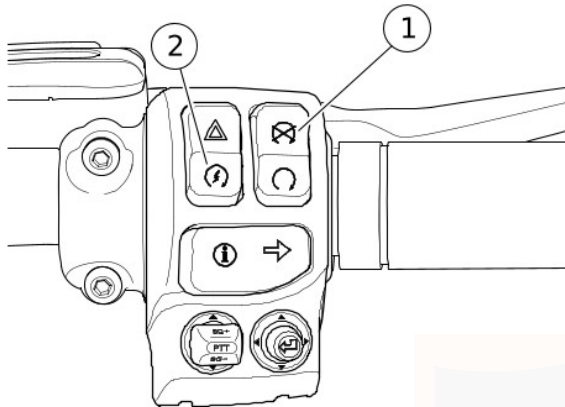
inntil det venstre håndtaket og/eller motorsykkelen må stå i nøytral (den grønne indikatorlampen lyser). Sett på bremsen for å forhindre at motorsykkelen beveger seg.

5. Trykk på startknappen for å starte motorsykkelen.
6. Når motoren har startet, kan du bruke motorsykkelen som du normalt vil gjøre etter at du har tatt opp sidestøtten.

MERK

ABS-lampen blir værende på til kjøretøyet beveger seg i rundt 5 km/h (3 mph).

om01750



1. Motorens av/start-bryteren
2. Motorens start-bryteren

Figur 49. Kontroller på høyre side

STARTE ETTER VELTING

⚠ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Etter et velt må du tilbake stille tenningen før du starter motoren.

MERK

Ordet "tIP" vises i kilometertellervinduet.

1. Plasser motorsykkelen i oppreist posisjon.
2. Tilbake still tenningen ved å vri tenningsbryteren OFF-IGNITION (av-tenning).

MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR

Motorstyringssystemet for tomgangstemperatur (EITMS) kan tilby begrenset kjøling av baksylinderen for førere som ofte befinner seg i lange perioder med tomgang eller i trafikkorker.

Bruk

Når motortemperaturen når et forhåndsinnstilt punkt, vil EITMS slå av drivstoffinnsprøytingsventilen på bakre sylinder. Den bakre sylinderen blir en "luftpumpe" som jobber med å kjøle ned motoren.

EITMS vil aktiveres (den bakre sylinderen vil slås av) når **alle** følgende betingelser er oppfylt:

MERK

EITMS aktiveres ikke i de fire første minuttene etter at sykkelen har startet.

- Omgivelses- eller motortemperatur overskrider temperaturterskelen
- Gasskontroll på tomgang
- Motorsykkelens hastighet er under 2 km/h (1 mph)
- Motorhastigheten er under 1 200 o/min

EITMS deaktiverer (bakre sylinder begynner å virke igjen) hvis **noe** av følgende skjer:

- Omgivelses- eller motortemperatur er under temperaturterskelen
- Gasskontroll over tomgang
- Motorsykkelens hastighet er over 3 km/h (2 mph)

- Motorhastigheten er over 1 350 o/min
- Clutchen slippes ut med motoren i gir

Når motoren kjøres med EITMS aktivert, kan du merke en forskjell i tomgangskadensen. Det kan videre være en spesiell eksoslukt. Begge disse ansees å være normale tilstander.

Aktivere eller deaktivere EITMS

Aktivert: EITMS-funksjonen for motorkjøling vil automatisk aktiveres hver gang motorsykkelen stopper helt og går på tomgang under forhold med forhøyet temperatur. Selv med denne funksjonen aktivert kan den ikke aktiveres under kjølige kjøreforhold.

Deaktivert: EITMS-funksjonen er ikke aktiv under noen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres av føreren ved å følge prosedyren nedenfor.

1. Sett tenningsbryteren til PÅ. Skyv motorens AV/START-bryteren på høyre styre til START-posisjon (motorsykkelen kan kjøre eller ikke kjøre).
2. Skyv gassen til roll-off-stilling og hold.
3. Se Figur 6 og Figur 7. Etter ca. 3 sekunder, vil kjøreindikatorlampen enten blinke grønt (EITMS aktivert) eller rødt (EITMS deaktivert).

4. Gjenta prosedyren etter behov for å aktivere eller deaktivere EITMS.

MERK

- En blinkende lampe angir EITMS-innstillingen. En kontinuerlig lysende lampe angir fartsholderinnstillingen.
- EITMS-innstillingen vil være i kraft inntil den endres av føreren eller forhandleren. Det finnes ikke behov for å gjenkonfigurere EITMS ved hver oppstart.

STOPPE MOTOREN

1. Stopp motoren ved å skyve motorens AV-/START-bryter på høyre side av styret til AV.
2. Vri tenningsbryteren til OFF (av). Hvis motoren skulle stanse eller stoppe av en eller annen grunn, må du øyeblikkelig slå OFF (av) tenningsbryteren for å unngå at batteriet lades ut.

SKIFTE GIR

Motorsykkelen stoppet, motoren av

Trykk inn clutch-hendelen for å kople clutchen helt ut. Girene er kanskje ikke innkoplet fordi transmisjonsakslene ikke dreier, og girkomponentene ikke er justert i forhold til hverandre. Rugg motorsykkelen forover og bakover, samtidig som du trykker lett på girpedalen.

Starting fra stopp

MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

MERK

Start alltid motoren med giret i nøytral. Start alltid med første gir når du skal kjøre forover.

1. Når motoren går og sidestøtten er oppe, trekker du inn clutch-hendelen mot håndtaket for å kople clutchen helt ut.
2. Trykk girpedalen helt ned og slipp opp. Motorsykkelen står nå i første gir.
3. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut samtidig som du gir litt gass.

Gire opp (akselerere)

Se Figur 50. Kople inn det neste giret opp når motorsykkelen kommer opp i hastigheten for å skifte gir. Se Tabell 27.

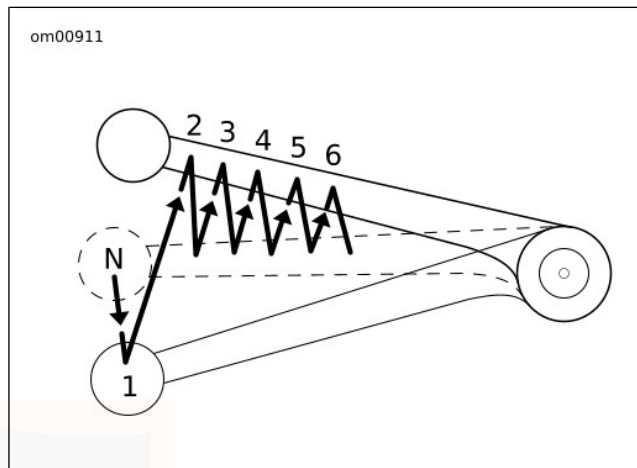
**Tabell 27. Hastigheter for oppgiring (akselerasjon):
Sekstrinns**

GIRSKIFT	km/t	mi/t
Første til andre	25	15
Andre til tredje	40	25
Tredje til fjerde	55	35
Fjerde til femte	70	45
Femte til sjette	85	55

1. Slipp opp gassen.
2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Løft girpedalen helt opp og slipp.
4. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

MERK

- Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchhendelen er koplet ut.



Figur 50. Girskiftesekvens: Gire opp

Gire ned (retardere)

▲ ADVARSEL

Ikke gir ned ved høyere hastighet enn angitt. Skifting til lavere gir når hastigheten er for høy kan føre til at bakhjulet mister veigrepet og at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00045b)

Se Figur 51. Når motorhastigheten avtar, for eksempel ved kjøring i oppoverbakke eller for å sakne farten for å svinge, skifter du til det nest laveste giret. Se Tabell 28.

Tabell 28. Hastigheter for nedgiring (retardasjon): Seks-trinns

GIRSKIFT	km/t	mi/t
Sjette til femte	80	50
Femte til fjerde	65	40
Fjerde til tredje	50	30
Tredje til andre	30	20
Andre til første	15	10

MERK

Hastighetene i tabellen er bare anbefalinger. Motorsykeleierne kan ha egne skiftemønstre som passer bedre til deres individuelle kjørestiler.

1. Slipp opp gassen.
2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Trykk girpedalen helt ned og slipp.
4. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

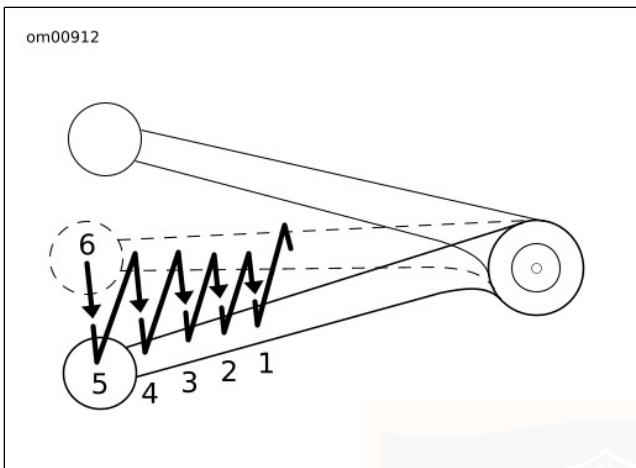
MERK

- Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchhendelen er koplet ut.

MERK

Sett giret i nøytral før du stopper motoren. Skiftemekanismen kan gå i stykker hvis du skifter gir mens motoren er stoppet. (00183a)

Girskiftemekanismen lar deg skifte til nøytral enten fra første eller andre gir.



Figur 51. Girskiftesekvens: Gire ned



MERKNADER



VEDLIKEHOLD FOR SIKKER DRIFT

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

Hold motorsykkelen godt vedlikeholdt i henhold til Tabell 39. Kontroller motorsykkelen ofte i vanlige serviceintervaller og etter lagringsperioder for å fastslå om ekstra vedlikehold er nødvendig.

Sjekk følgende punkter:

1. Dekk for riktig trykk, overdreven slitasje eller tegn på dekkskade.
2. Drivrem for stramming, slitasje eller skader.
3. Bremses, styring og gass for reaksjon og fravær av låsing.
4. Bremsevæsknivå og -tilstand. Hydrauliske slanger og koplinger for lekkasje. Kjølevæsknivå hvis aktuelt. Sjekk også bremseklossene og -skivene for slitasje.
5. Kabler for oppsplitting eller krymping og fri bevegelse.
6. Motorolje og primærkjedekasse/girvæsknivåer.
7. Frontlys, baklys, bremselys og retningslys for riktig funksjon.

VEDLIKEHOLD UNDER INNKJØRING

MERK

Det er viktig at den første service blir utført på den nye motorsykkelen for at nysykelgarantien skal gjelde og for å sikre at utslippssystemet fungerer som det skal.

Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for første service etter at den nye motorsykkelen er kjørt 1.600 km (1000 mi). Se VEDLIKEHOLDSPLAN > REGELMESSIGE SERVICEINTERVALLER (Side 225).

MOTORSMØRING

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

▲ FORSIKTIG!

Hvis motorolje svelges, må oppkast ikke fremprovoseres. Oppsøk lege øyeblikkelig. Skyll øyeblikkelig med vann hvis olje kommer i øynene. Oppsøk lege hvis irritasjonen ikke gir seg. (00357d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

Motoroljen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til motoren. Bruk alltid riktig oljekvalitet for den laveste temperaturen som forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 29.

Denne motorsykkelen var opprinnelig utstyrt med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTOROLJE 20W50. H-D 360 er den foretrukne oljen under normale driftsforhold. Om drift under ekstrem kulde eller varme er forventet, rådfør deg med Tabell 29 for alternative valg.

Ved behov og hvis H-D 360 ikke er tilgjengelig, tilfører du olje som er sertifisert for dieselmotorer. Akseptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositetene er, i synkende rekkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Ved første anledning bør du oppsøke en autorisert forhandler for å skifte tilbake til olje fra Harley-Davidson.

Tabell 29. Anbefalte motoroljer

TYPE	VISKOSITET	OKTANTALL	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	KALDT VÆR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetisk smøremiddel for motorsykkel	SAE 20W50	HD 360	Over -1 °C (30 °F)	Utmerket
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Utmerket

AVFALLSBEHANDLING OG RESIRKULERING

Når du utfører service på motorsykkelen, må du resirkulere eller kassere alle væsker, pærer, batterier, filtre og andre restmaterialer ifølge lokale forskrifter.

MOTOROLJENIVÅ

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

MERK

Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

MERK

Oljenivåmerkene for sjekking av oljenivå med motorsykkelen stående på sidestøtten, er på samme side av peilepinnen. Les av peilepinnen nøye når du sjekker oljenivået.

Sjekk motoroljenivået ved hver drivstoffylling.

Oljenivåsjekking ved kaldt vær

1. Ved inspeksjon før kjøring lar du motorsykkelen stå på sidestøtten på plant underlag.
2. Se Figur 52. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne og tørk av peilepinnen. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.

MERK

Oljenivået med kald motor skal aldri være over midtpunktet.

3. Se Figur 53. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Fjern påfyllingspluggen/peilepinnen og kontroller oljenivået. Riktig oljenivå er midt (2) mellom merkene ADD QT og FULL HOT på peilepinnen.

MERK

Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, behøver du bare å tilføre nok olje til å bringe oljenivået midt (2) mellom merkene ADD QT og FULL HOT. Bring aldri nivået til merket FULL HOT med kald motor.

128 Vedlikehold og smøring

Oljenivåsjekking ved varmt vær

MERK

Du må ikke la nivået for varm olje falle under Add/Fill-merket på peilepinnen. Dette kan føre til skade på utstyret og/eller funksjonssvikt. (00189a)

MERK

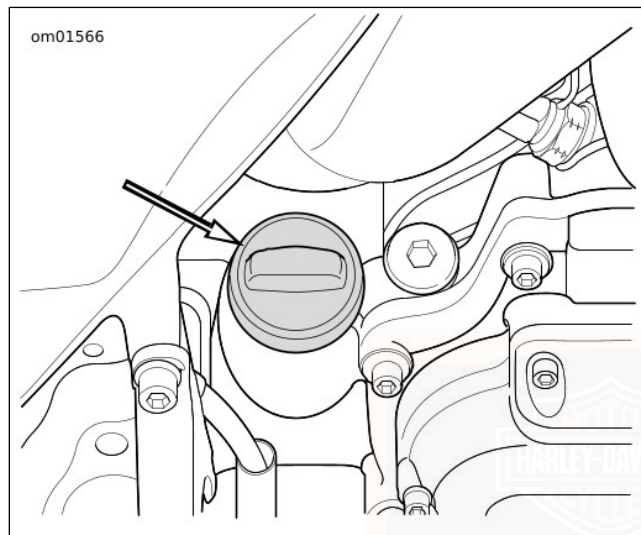
Sjekk av oljenivået med varm motor skal bare utføres når motoren har normal driftstemperatur.

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur.
2. La motorsykkelen stå på sidestøtten og på plant underlag. La motoren gå på tomgang i 1-2 minutter. Slå av motoren.
3. Se Figur 52. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne og tørk av peilepinnen. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.
4. Se Figur 53. Fjern påfyllingspluggen/peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået må ligge mellom merkene ADD QT og FULL HOT. Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, må du bare tilføre nok olje til å bringe nivået til merket FULL HOT. Du må ikke overfylle.

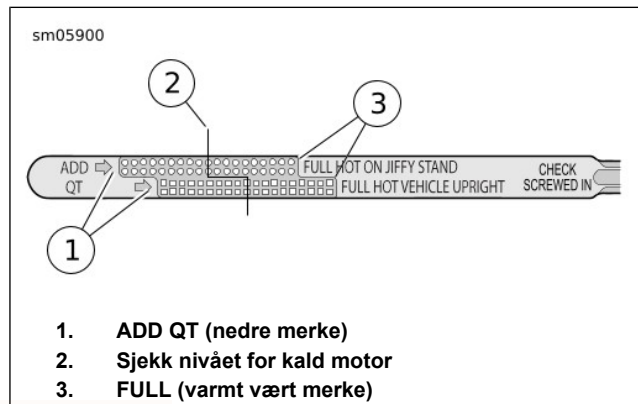
MERK

Bruk bare anbefalt olje som angitt under VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 126).

5. Start motoren og sjekk grundig om det er oljelekkasjer rundt tappepluggen og oljefilteret.



Figur 52. Påfyllingslokk for motorolje



Figur 53. Motoroljepeilepinne

SKIFTE OLJE OG OLJEFILTER

Se Tabell 39. Bytt olje ved første 1.600 km (1000 mi) for en **ny** motor, og ved regelmessige intervaller ved normal service og høye eller moderate temperaturer.

Skift motorolje oftere i kaldt vær eller ved krevende driftsforhold. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > VINTERSMØRING (Side 132).

Motorsykler utstyrt med Twin Cam trenger premium oljefilter (delenr. 63798-99A, forkrommet eller delenr. 63731-99A, svart).

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
2. Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
3. Se Figur 54. Fjern oljepåfyllingspluggen (2). Ikke fjern sekskantpluggen (3) eller tappepluggen for girolje (1). La oljen få renne helt ut.
4. Skift tappepluggens O-ring hvis den er skadet.

MERK

Bruk Harley-Davidsons oljefilternøkkel til å fjerne filteret. Dette verktøyet kan forhindre skade på veivhusets posisjonssensor og/eller sensorkabelen. (00192b)

5. Ta ut oljefilteret ved hjelp av OLJEFILTERNØKKELEL (DELENR.: HD-42311) eller OLJEFILTERNØKKELEL (DELENR.: HD-44067-A) og håndverktøy. Ikke bruk luftverktøy.
6. Rengjør oljefilterets monteringsflens for gammelt pakningsmateriale.
7. Se Figur 55. Smør pakningen med ren motorolje. Installer ny oljefilter på filterfestet. Stram til oljefilteret for hånd, en halv til tre omdreining, etter at pakningen først har vært i kontakt med filtermonteringsoverflaten. IKKE bruk oljefilternøkkelen til montering.
8. Sett på oljetappepluggen igjen. Trekk til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

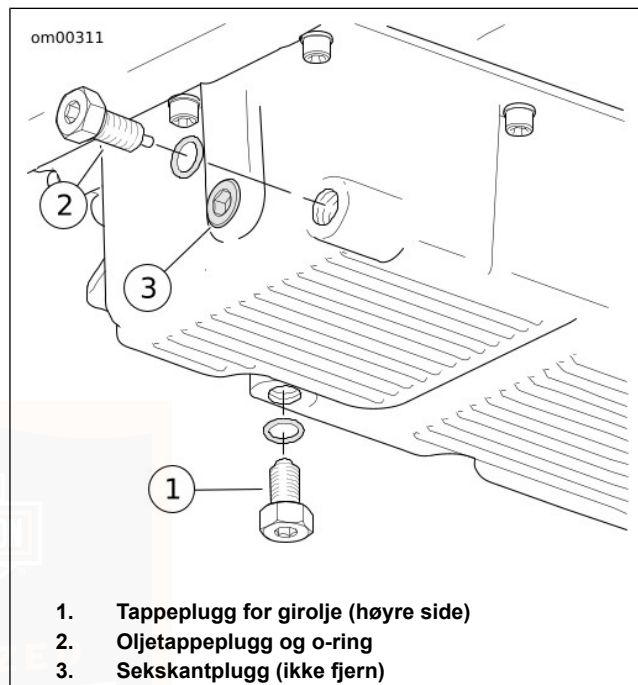
MERK

Bruk alltid riktig oljekvalitet for den laveste temperaturen som forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 29 for anbefalt olje.

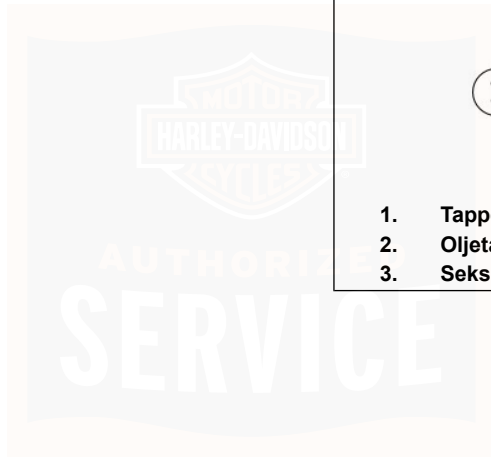
9. Legg først til 2,8 L (3.0 qt) med motorolje.

10. Sjekk oljenivået. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTOROLJENIVÅ (Side 127).

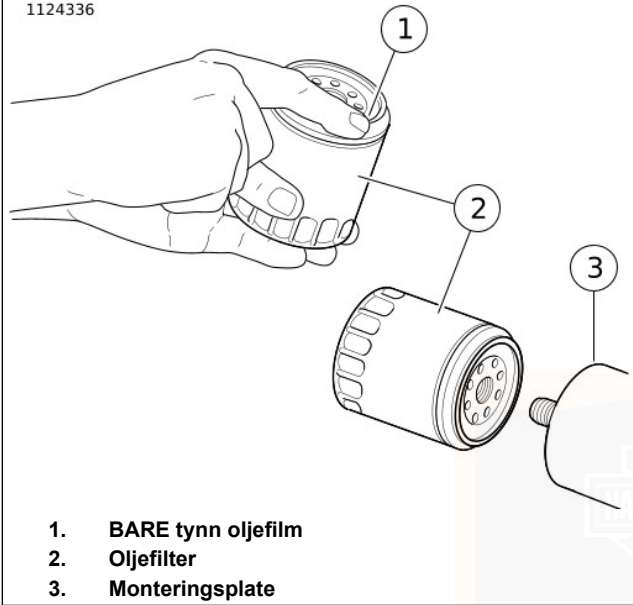
- a. Utfør oljenivåsjekking med **kald olje**.
- b. Start motoren og sjekk grundig om det er oljelekkasjer rundt tappepluggen og oljefilteret.
- c. Utfør oljenivåsjekking med **varmt olje**.



Figur 54. Oljepanne



1124336



Figur 55. Påføre et tynt lag med olje

VINTERSMØRING

Skift motoroljen ofte i kaldt klima. Hvis motorsykkelen ofte brukes til korte turer, mindre enn 24 km (15 mi), i temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallene for oljeskift reduseres til 2.400 km (1500 mi).

132 Vedlikehold og smøring

MERK

Jo lenger under frysepunktet temperaturen faller, desto kortere bør oljeskiftintervallet være.

Vanddamp er et normalt biprodukt av forbrenningen i en motor. Ved kjøring i kaldt vær vil noe av vannet kondensere til væskeform på de kalde metallflatene inni motoren. I frostvær vil dette vannet bli til issørpe eller is. Over tid kan ansamlet issørpe eller is blokkere oljerørene og forårsake motorskade.

Hvis motoren kjøres hyppig og får tid til å varme seg godt opp, vil det meste av dette vannet bli til damp igjen og føres ut gjennom veivhusventilen.

Hvis motoren kjøres sjelden og ikke får tid til å varme seg godt opp, vil dette vannet samle seg, blandes med motoroljen og danne en tyktflytende masse som er skadelig for motoren.

OLJEKJØLER

Motorsykler med en luftkjølt Twin Cam 103 eller større motor har oljekjøler. Hold oljekjøleren ren og fri for støv og smuss for å opprettholde maksimal kjøleeffektivitet.

KONTROLLERE GIROLJE

MERK

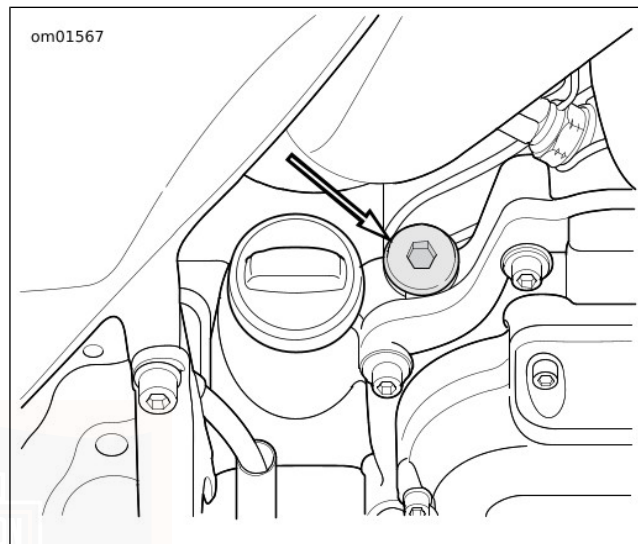
Kontroller giroljen med motorsykkelen i romtemperatur.

1. Parker med sidestøtten på plant underlag.
2. Se Figur 56. Fjern peilepinnen for girolje. Tørk av peilepinnen.
3. Sett inn peilepinnen i girkassen. Før inn peilepinnen inntil o-ringen kommer i kontakt med kassen. Ikke stram til.
4. Se Figur 57. Ta ut peilepinnen. Sjekk smøremiddelnivå på peilepinnen.

MERK

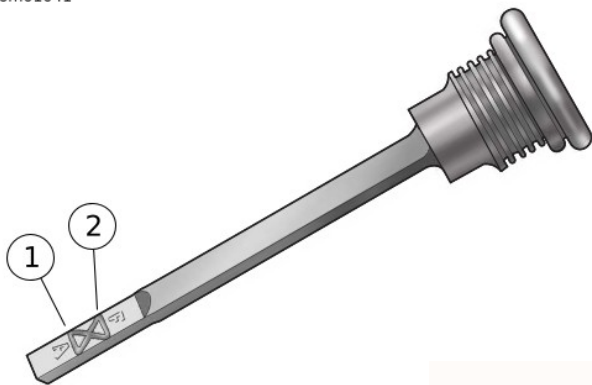
Blanding av mineralbaserte smøremidler med SYN-3 i girkassen kan skade den. (00452b)

5. Nivået skal ligge mellom A- og F-merket. Tilfør akkurat nok smøremiddel til at nivået ligger mellom A- og F-merket. Se Tabell 30.
6. Sett inn peilepinnen. Trekk til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 56. Plassering av peilepinne for girolje

om01041



1. Fyll (A)
2. Fullt (F)

Figur 57. Nivået til peilepinnen for girolje

Tabell 30. Anbefalt smøremiddel

SMØREMIDDEL	ETTERFYLLINGSMENGDENE*
FORMULA+ SMØREMIDDEL FOR GIRKASSE OG PRIMÆRKJEDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 HELSYNTETISK SMØREMIDDEL FOR MOTORSYKKEL 20W50	0,83 L (28 fl oz)
* Anslått. Kontroller og tilsett som nødvendig for at nivået skal være innenfor spesifikasjon.	

SKIFTE GIROLJE

1. Se Figur 56. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

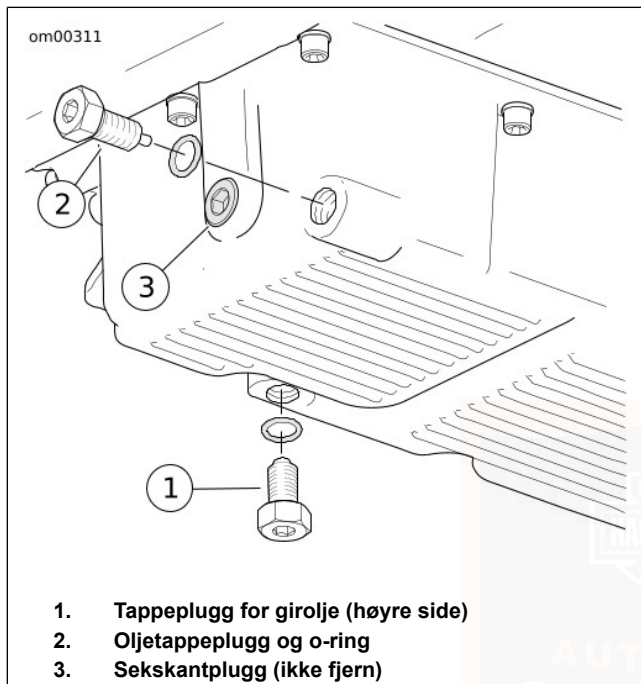
2. Se Figur 58. Fjern tappepluggen for girolje. Tapp smøremidlet i en egnet beholder.
3. Rengjør og kontroller tappepluggen og o-ringen.

MERK

Ikke stram påfyllings- eller tappepluggen for mye. Det kan føre til en smøremiddellekkasje. (00200b)

4. Installer dreneringsplugg med o-ring. Trekk til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Trekk ikke til for hardt.
5. Fyll girkassen med 0,83 L (28 fl oz) med anbefalt Harley-Davidson-smøremiddel. Se Tabell 30.

6. Sjekk smøremiddelnivået og tilfør nok smøremiddel til å bringe nivået mellom merkene Fyll (A) og Full (F). Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KONTROLLERE GIROLJE (Side 132).
7. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Trekk til med 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 58. Oljepanne

SKIFTE OLJE FOR PRIMÆRKJEDEKASSE

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur.

MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Se Figur 59. Tapp smøremidlet i en egnet beholder.
3. Rengjør tappeplugg. Hvis det er fremmedlegemer på pluggen, må du undersøke tilstanden til kjedekassekomponentene.
4. Sett på **ny** o-ring på tappepluggen.
5. Sett tappepluggen inn i primærkjedekassedekslet. Trekk til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

▲ ADVARSEL

Hvis du vil forhindre tilfeldig oppstart av kjøretøyet, noe som kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade, må du koble fra den negative (-) batterikabelen først, før du fortsetter. (00048a)

6. Koble fra den negative batterikabelen.
7. Se Figur 60. Fjern skruene med underlagsskivene (3) og clutchinspeksjonsdekselet (2).
8. Fjern pakningen (1). Tørk olje fra sporet i kjedekassedekselet og monteringsflaten.

MERK

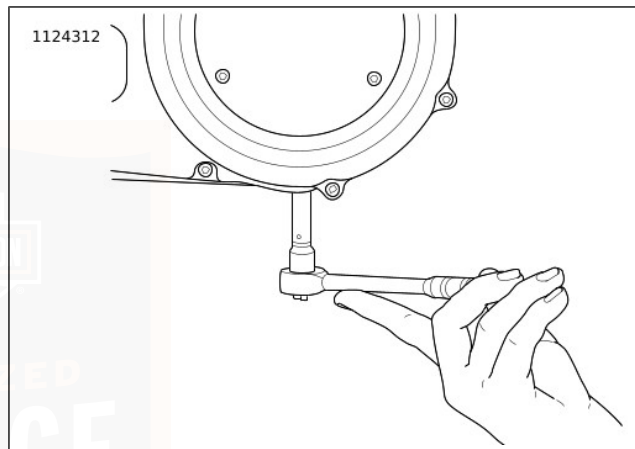
Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)

9. Plasser motorsykkelen i stående posisjon for å fylle primærkjedekassen.

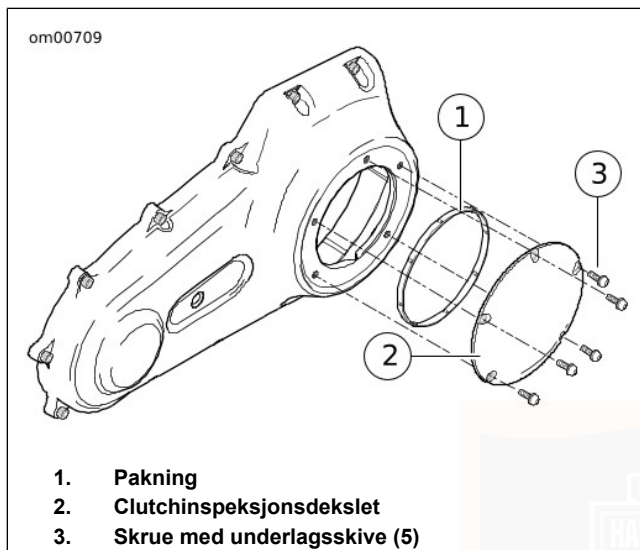
10. Hell angitt mengde FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT gjennom åpningen i clutchinspeksjonsdekselet. Se Tabell 31.

Tabell 31. Oljekapasitet primærkjedekasse

ELEMENT	KAPASITET
Smøremiddel for primærkjedekasse	1,12 L (38 fl oz) våt
	1,33 L (45 fl oz) tørr



Figur 59. Fjerning/installasjon av kjedekassetappeplugg



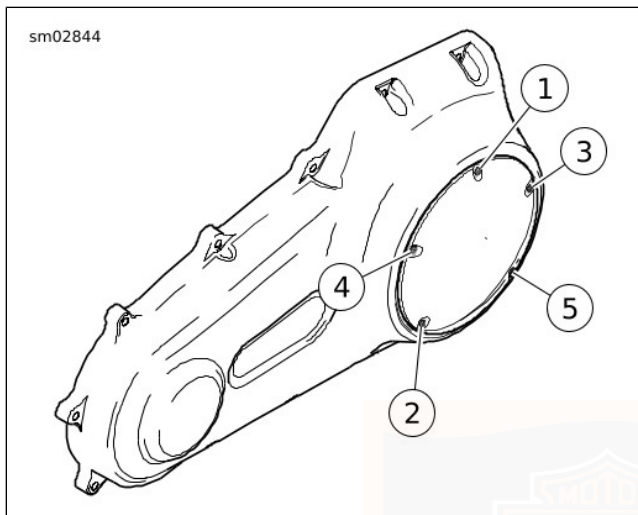
Figur 60. Clutchdeksel

11. Monter clutchinspeksjonsdekslet og en **ny** pakning:

- a. Tørk grundig av alt smøremiddel på dekselmonteringsoverflaten og sporet i primærkjedekassedekslet.

- b. Se Figur 60. Plasser en **ny** pakning (1) i sporet i clutchinspeksjonsdekslet. Press hvert av hakkene på pakningen i sporet.
- c. Sikre inspeksjonsdekslet med skruer med underlagsskivene (3).
- d. Se Figur 61. Stram til i sekvensen som er vist i 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).

12. Kople batteriets negative kabel. Trekk til med 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).



Figur 61. Clutchdekselets tiltrekingssekvens
KJØLESYSTEM

▲ FORSIKTIG!

Ved driftstemperatur inneholder radiatoren og oljekjøleren varme væsker. Berøring av radiatoren eller oljekjøleren kan føre til mindre eller moderate forbrenninger. (00141b)

▲ ADVARSEL

Kjølevæskeblandingen inneholder giftige kjemikalier, som kan være dødelig hvis den svelges. Hvis den svelges, må du ikke fremkalle brekninger, men straks ringe til lege. Må brukes i et godt ventilert område. Damp eller direkte kontakt kan gi irritasjon på hud eller øyne. Hvis den kommer i kontakt med huden eller øynene, må du skylle grundig med vann og oppsøke lege. Kjølevæske må fjernes i henhold til gjeldende forskrifter. (00092a)

MERK

Bruk bare Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Bruk av annen kjølevæske / andre blandinger kan føre til skade på motorsykkelen. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL er forhåndsfortynnet og klar for bruk. Det gir temperaturbeskyttelse ned til $-36,7^{\circ}\text{C}$ (-34°F). Fyll IKKE på vann.

MERK

Avionisert vann må brukes sammen med frostvæsken i kjølesystemet. Hardt vann kan forårsake forkalkninger i vannlinjene, noe som kan redusere effektiviteten til kjølesystemet og føre til overoppheting og skader på motorsykkelen. (00195b)

Hvis GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL er utilgjengelig, kan en blanding av deionisert vann og etylenglykolbasert frostvæske brukes. Bytt ved første anledning tilbake til GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL.

Sjekk kjølevæsknivået

MERK

Kontroller kjølevæsknivået med kald motor og motorsykkelen på plant underlag.

1. Fjern tilgangspanelet fra nedre høyre kledning. Bend i midten øverst og trekk utover for å frigjøre holderne.

MERK

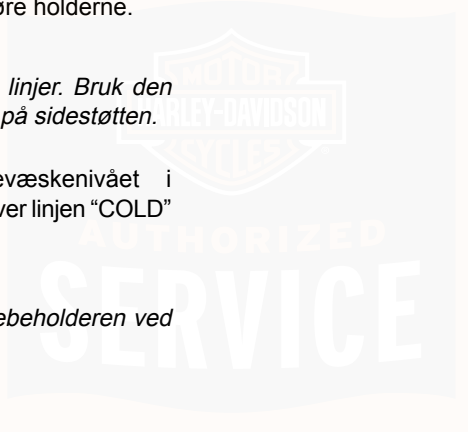
Se Figur 62. Kjølevæskebeholderen har to linjer. Bruk den vinklede streken (2) når motorsykkelen står på sidestøtten.

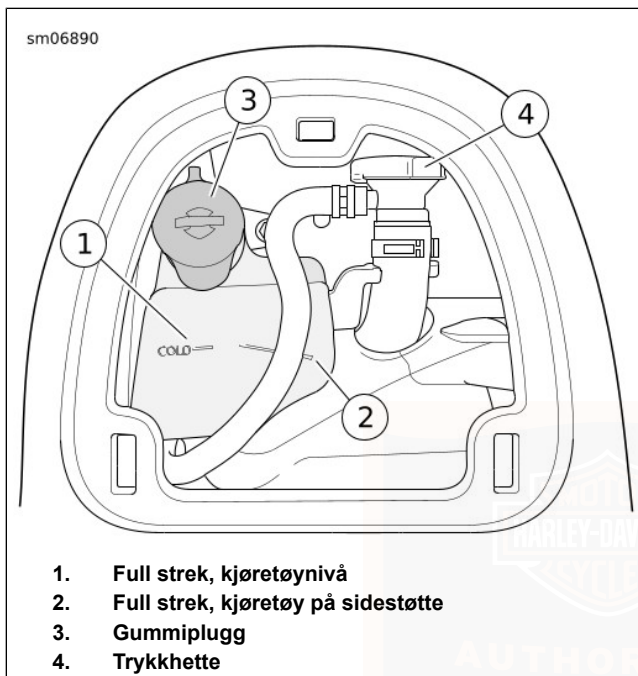
2. Se Figur 62. Kontroller at kjølevæsknivået i kjølevæskebeholderen står på eller rett over linjen "COLD" (1).

MERK

- Ikke fjern trykketten (4). Fyll kjølevæskebeholderen ved å fjerne gummipluggen (3).

- Hvis kjølevæskebeholderen er tom når motoren er kald, må du undersøke om systemet har lekkasjer. Reparer etter behov. Fyll systemet med kjølevæske og utfør utluftingsprosedyren. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.
3. Hvis nivået er under "COLD"-streken på tanken, fjerner du gummipluggen (3). Fyll på GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL inntil væsknivået når eller ligger rett over streken "COLD".
 4. Installer gummiplugg.
 5. Installer tilgangspanelet.





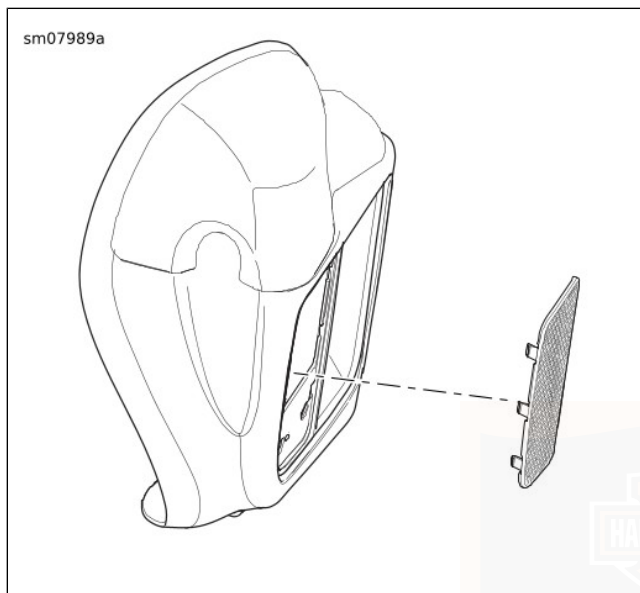
Figur 62. Kjølevæskeniå

Rengjør radiatorer

MERK

Rengjør inntaksflaten på radiatoren regelmessig. Blader og andre fremmedlegemer kan samles på overflaten av radiatoren og redusere radiatorens ytelse, noe som kan føre til overoppheting og skader på motorsykkelen. (00197d)

1. Se Figur 63. Fjern den ytre grillen fra underkledningen.
 - a. Bend forsiktig på panelets bøyde kant for å frigjøre sperrer.
 - b. Fjern fra dashbordet.
2. Fjern smuss fra radiatorribbene.
3. Installer yttergrillen.



Figur 63. Nedre kledningsgrillpanel

KONTROLL AV DRIVREMMENS AVVIK

MERK

Bruk alltid REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A) til å måle belteavvik. Manglende bruk av stramhetsmåler kan føre til for slakke belter. Løse belter kan

svikte ved å hoppe over en tann. Dette kan føre til krymping og brudd i strammesnoren.

Kontroller belteavviket:

- Som en del av kontroll før kjøreturer.
- Ved hvert planlagt serviceintervall.
- Med giret i nøytralt.
- Med motorsykkelen i omgivelsestemperatur.
- Med motorsykkelen stående eller på sidestøtte med bakhjulet på bakken.
- Med motorsykkelen fri for last: Ingen fører, ingen bagasje og tomme salvesker (hvis montert).

▲ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Deaktiver sikkerhetssystemet og fjern hovedsikringen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIKRINGER OG RELEER (Side 185).
2. Se Figur 64. Skaff deg REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A).

MERK

Kunder kan kjøpe måleren fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler.

3. Slik bruker du remstramhetsmåleren:
 - a. Skyv o-ringen (4) på måleren mot 0 kg (0 lb)-merket (3).
 - b. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen på linje med belteavviksvinduet.
 - c. **Alle andre modeller:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen halvveis mellom drivtannhjulene.
 - d. Trykk oppover på knasten (6) inntil o-ringen skyves ned til 4,5 kg (10 lb)-merket (5) og hold stødig.

MERK

Mål belteavviket på en motorsykkel som står rett eller på sidestøtten med bakhjulet på bakken og uten last.

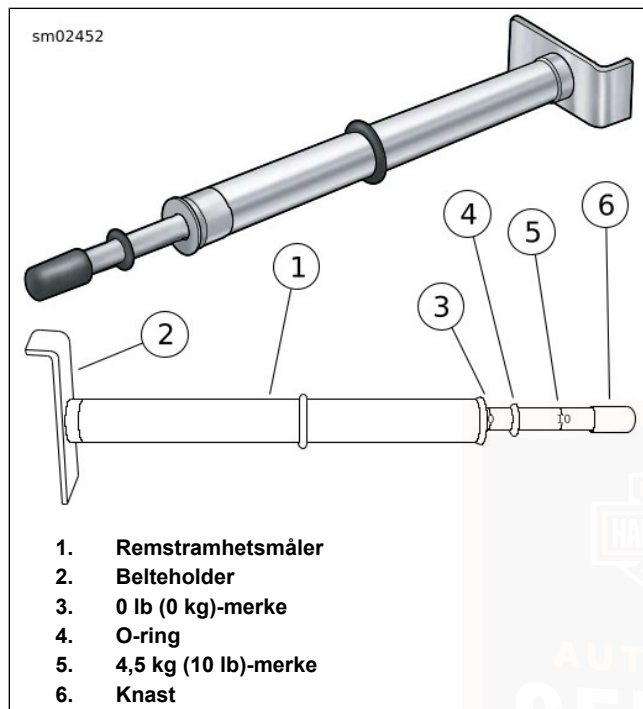
4. Mål belteavviket:
 - a. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Se Figur 66. Mål belteavviket slik det vises gjennom belteavviksvinduet mens du holder måleren stødig. Hver avviksgrad er omtrent 1,59 mm (1/16 in).

b. **Alle andre modeller:** Se Figur 65. Mål belteavviket (4) mens du holder måleren stødig.

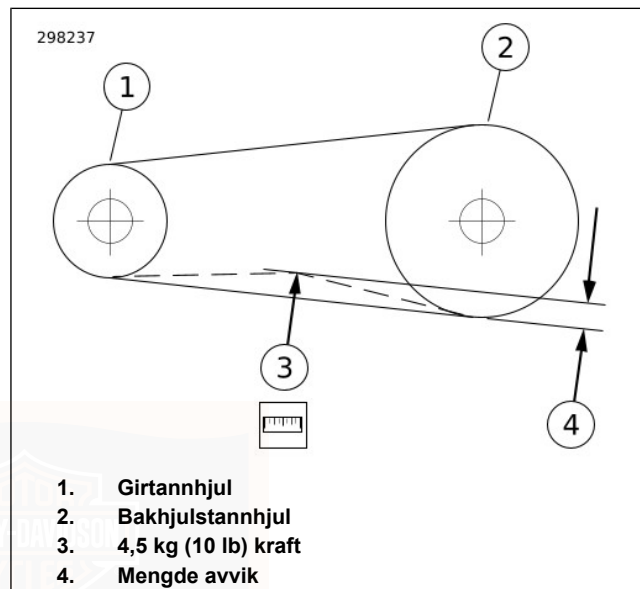
5. Sammenligne med spesifikasjonene som er oppført i Tabell 32. Juster etter behov.
6. Installer hovedsikringen.

Tabell 32. Beltedefleksjon

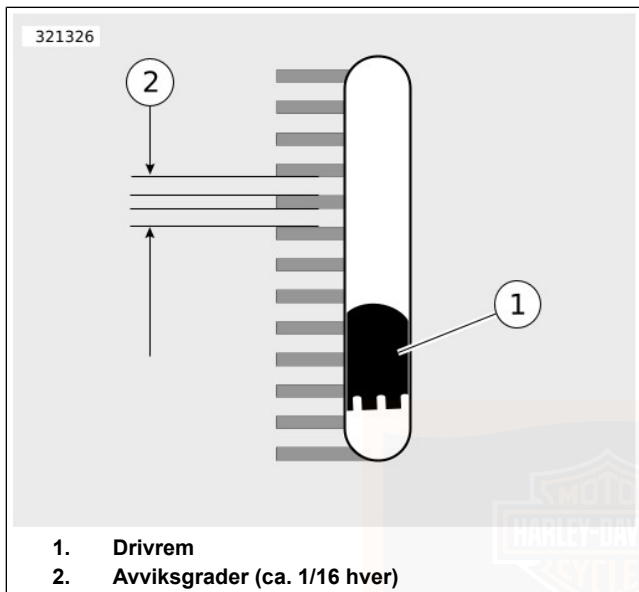
MODELL	mm	in
FLHX/S	6,4-11,1	1/4-7/16
Alle modeller unntatt FLHX/S	9,5-14,3	3/8-9/16



Figur 64. Remstramhetsmåler



Figur 65. Kontroll av belteavbøyningen



Figur 66. Belteavviksvindu

CHASSIS-SMØRING

Se Tabell 39. Undersøk og smør følgende komponenter i henhold til vedlikeholdsplanen. Bruk HARLEY SMØREMIDDEL til komponenter med mindre noe annet er angitt. Se servicehåndboken hvis du trenger flere smøringsinstruksjoner.

Hvis motorsykkelen kjøres på sølete eller støvete veier, må du rengjøre og smøre den oftere.

- Forbremshendel
- Clutch-hendel
- Girskiftpedalens dreiepunkt
- Bakbrems pedalens dreiepunkt
- Hengsler og sperrer (for eksempel drivstoffdør og fothvilere)
- Låser, etter behov
- Sidestøtte (bruk ANTISKJÆRINGSMIDDEL)

SMØRING

Se Tabell 39 for alle forbindelser og deler. Motorsykkelen bør smøres regelmessig, spesielt når du har vasket motorsykkelen eller har kjørt under våte forhold.

FORGAFFELOLJE

Se Tabell 39. Få en Harley-Davidson-forhandler til å kontrollere forgaffelen med jevne mellomrom. Hvis gaffelen ikke ser ut til å fungere som den skal eller det har oppstått en vesentlig oljelekkasje, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Hvis det er utilstrekkelig med olje på en av gaffelsidene, vil tilbakeslagshandlingen være feil.

CLUTCH

Se Tabell 39. Vedlikehold clutchen ved angitte intervaller. Hvis clutchen ikke fungerer som den skal, kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

FLHR/FLHRC: Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MEKANISK CLUTCH (Side 146).

Andre modeller: Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > HYDRAULISK CLUTCH (Side 146).

MEKANISK CLUTCH

MERK

Clutchkontrollkabelen må oljes og justeres med jevne mellomrom for å kompensere for slitasje på foringen. Unnlattelse av å smøre og justere clutch-vaieren kan medføre skade på utstyret. (00203c)

Se Tabell 39. Juster clutchkontrollkabelen ved angitte intervaller.

Hvis clutchen glir under lasting eller slurer når den slippes, må kontrollkabelen kanskje justeres eller service utføres. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

HYDRAULISK CLUTCH

Se Tabell 39. Kontroller clutchvæsknivået ved angitte intervaller.

MERK

Clutchvæsken må aldri legges til eller fjernes fra systemet under normal slitasje.

1. Vri styret slik at hovedsylindere står plant.
2. Se Figur 67. Sikteglass for clutch-beholder. Bekreft at væsknivået er på eller over MIN-streken. Hvis væsknivået er lavt, går du til neste trinn.

MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

3. Rengjør alt smuss og avfall fra clutch-sylinderdekslet. Skru ut de to skruene på clutch-sylinderdekslet. Fjern dekslet.

4. Verifiser at væsknivået i clutch-sylinderbeholderen er ved FILL LEVEL-merket (fyll) øverst på den bakre indre veggen av beholderen. Hvis væsknivået er lavt, fyller du på DOT 4-BREMSEVÆSKE som er godkjent for bruk i clutch-systemer og tilgjengelig hos en Harley-Davidson-forhandler.

MERK

- Ikke overfyll clutchbeholdere. Clutchvæsk volumet øker med clutchslitasje. Overfylling kan skade forseglinger og skade clutchsystemet.
- Hvis væsknivået er betydelig over FILL LEVEL-merket, kan en slitt clutch være årsaken.

MERK

DOT 4 hydraulisk bremsevæske brukes i den hydrauliske clutchen. Bruk ikke andre væsketyper da de ikke er kompatible og kan skade utstyret. (00353b)

MERK

Du må ikke la det komme rusk eller skitt inn i sylinderbeholderen. Rusk eller skitt i beholderen kan føre til funksjonssvikt og skader på utstyret. (00205c)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

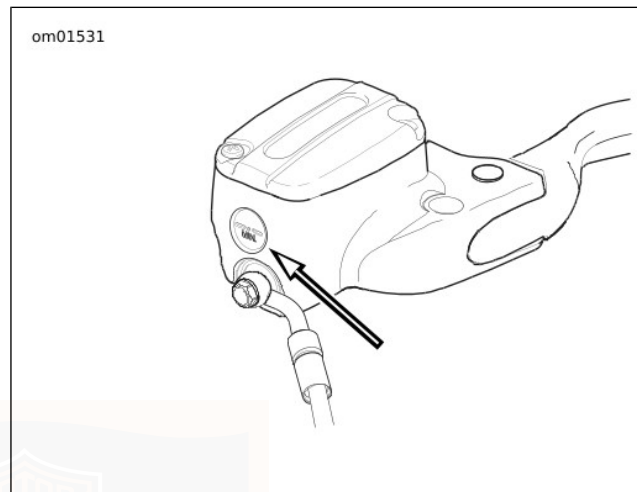
- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

5. Undersøk clutch-sylinderdekslets pakning for rifter, kutt, sprekkdannelser eller andre tegn på skader. Skift ut pakningen om nødvendig. Plasser dekslet og dekselpakningen forsiktig over hovedsylinderbeholderen. Fest med de to dekselskruene. Trekk til skruene til 0,9–1,1 N·m (8–10 **in-lbs**).

MERK

Hvis væsknivået er riktig, men clutchen ikke fungerer som den skal, må du slå opp i servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få utført service.



Figur 67. Sikteglass for clutch-beholder

HYDRAULISKE LØFTER

De hydrauliske løfterne er selvjusterende. De justerer automatisk lengden for å kompensere for motorekspansjon og slitasje på ventilmekanisme. Dette holder ventilmekanismen fri for bindinger når motoren kjører.

Når du starter en motor som har vært slått av selv noen få minutter, kan ventilmekanismen være litt støyende inntil de hydrauliske enhetene er helt fylt med olje igjen. Hvis ventilmekanismen på noe tidspunkt blir unormalt støyende,

bortsett fra en kort periode rett etter at motoren har startet, er det en indikasjon på at en eller flere av hydraulikkene kanskje ikke fungerer korrekt.

Sjekk alltid motoroljenivået først, siden normal sirkulering av olje gjennom motoren er nødvendig for riktig drift av hydrauliske løftere.

Hvis motoroljen har riktig nivå i tanken, vil løfterne kanskje ikke fungere som de skal på grunn av smuss i oljetilførselspassasjene som fører til løfterenhetene. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

STYREHODELAGRE

⚠ ADVARSEL

Justering av styrehodelagrene skal utføres av en Harley-Davidson-forhandler. Feiljusterte lagre kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00051b)

Se Tabell 39. Utfør service på styrehodelagrene ved riktige intervaller. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service eller slå opp i servicehåndboken.

Med motorsykkelens front løftet fra underlaget, kontrollerer du at forgaffelen svinger fritt uten hindringer og at det ikke er vesentlig slark som indikerer stor lagerslitasje.

Styrehodelagrene bør justeres i henhold til prosedyren i servicehåndboken, om nødvendig.

BREMSER

Se Tabell 39. Sjekk bremsevæskeneivå samt bremseklosser og -skiver for slitasje ved jevne mellomrom.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket eller dekselet til beholderen før disse fjernes. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en forseglet beholder. Kontaminert væske kan påvirke bremsing og clutchutkobling på negativ måte, og dette kan sette liv og helse på spill. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- **Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.**
- **Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.**

- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

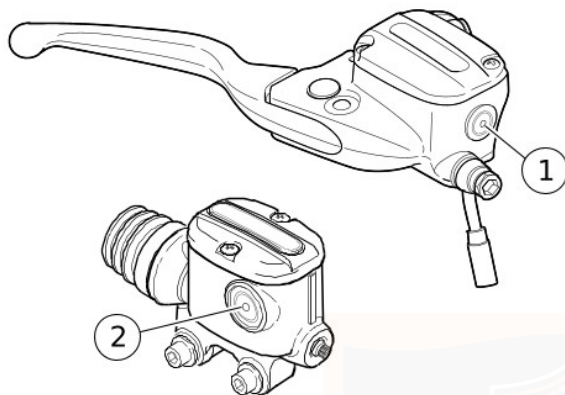
MERK

Du må ikke la det komme rusk eller skitt inn i sylinderbeholderen. Rusk eller skitt i beholderen kan føre til funksjonssvikt og skader på utstyret. (00205c)

MERK

- Hvis bremsesystemet ikke lekker, skal det ikke være behov for å tilføre væske. Hvis væsknivået er lavt, er klossene sannsynligvis slitt og må skiftes. Ved å skifte ut klossene, vil væsknivået stige.
 - Bruk bare DOT 4-bremsevæske og skift bremsevæsken annethvert år. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.
1. Plasser motorsykkelen klar til inspeksjon. **Forbrems:** Plasser motorsykkelen oppreist (ikke på sidestøtten) på et plant underlag. Vri styret slik at hovedsynderen står plant. **Bakbrems:** Få en hjelper til å holde motorsykkelen stående på et plant underlag.
 2. Se Figur 68. Kontroller væsknivået i bremsevæskebeholderen. Sikteglasset er mørkt hvis det er væske til stede. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler hvis sikteglasset forblir klart.
 3. Kontroller at forbremshendelen og bakbremsepædalen føles stramme ved bruk. Hvis bremsene ikke er stramme, må bremsesystemet tømmes for luft. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

307814



1. Hovedbremsesyylinderbeholder foran
2. Hovedbremsesyylinderbeholder bak

Figur 68. Sikteglass for bremsevæske (typisk)

Bremseklosser

⚠ ADVARSEL

Inspiser bremseklossene for slitasje ved vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører under krevende forhold (bratte bakker, tung trafikk, osv.), bør du inspisere dem hyppigere. Svært slitte bremseklosser kan føre til bremsevikt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Skift alltid ut bremseklosser i komplette sett for riktig og sikker bremsefunksjon. Feil bremsefunksjon kan sette liv og helse på spill. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreperte bremsere kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)

⚠ ADVARSEL

Utfør rutinemessig vedlikehold av bremsene. Hvis bremsene ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette påvirke bremseytelsen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00055a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at hjulet og bremsekaliperen står riktig i forhold til hverandre. Hvis de ikke står riktig i forhold til hverandre, kan bremsekiven låse seg, noe som kan sette liv og helse på spill. (00050a)

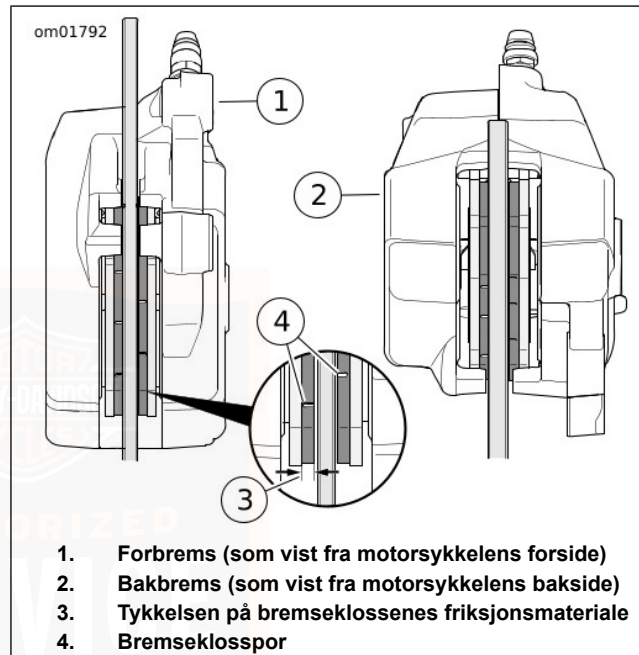
Harley-Davidson har utstyrt din nye motorsykel med det mest optimale bremsefriksjonsmaterialet som er tilgjengelig. Det er valgt for å gi best mulig ytelse under tørre og våte forhold samt under forhold med høy driftstemperatur. Det overgår alle kravene som stilles til slike materialer i dag. Under noen bremseforhold kan det imidlertid hende at du opplever støy. Dette er normalt for dette friksjonsmaterialet.

Tabell 33. Minimumstykkelse på bremseklossenes friksjonsmateriale

in	mm
0,016	0,4

1. Se Figur 69. Kontroller bremsekivene mens den spinner. Skiven skal gå nøyaktig innenfor bremsekaliperen.
2. Mål tykkelsen på bremseklossens friksjonsmateriale. Klossene slites ikke nødvendigvis jevnt. Kontroller hver kloss. Sporene på bremseklossene er ikke lenger synlige når klossene nærmer seg slutten av normal brukstid.

3. Se Tabell 33. Hvis bremseklossens friksjonsmateriale har minimum tykkelse eller mindre, skal klossene skiftes. Bremseklossene bør alltid skiftes ut parvis. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.



Figur 69. Bremsefriksjonsmateriale

DEKK

Se Tabell 18 for dekk og trykk.

- Forviss deg om at dekkene har riktig lufttrykk.
- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Følg dekkdata for riktige oppblåsingstrykk for kalde dekk.
- Sjekk før du kjører mens dekkene er kalde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

Kontroller dekk for riktig trykk, slitasje eller tegn på dekkskade minst ukentlig ved daglig bruk. Sjekk før hver tur ved periodisk bruk.

Bruk kun dekk som er godkjent av Harley-Davidson. Rådfør deg med Tabell 18 dekkspesifikasjoner. Andre dekk kan muligens ikke passe riktig og kan påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte.

⚠ ADVARSEL

Dekkenes er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av dekkene. Uriktig dekkservice kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00057a)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlatelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Hvis du kjører på noe, f.eks. en fortauskant, kan det skade dekket innvendig. Om du kjører på noe, få dekket undersøkt øyeblikkelig av en Harley-Davidson-forhandler. Et skadet dekk kan svikte under kjøring og påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00058b)

SKIFTE DEKK

Kontroll

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer som går horisontalt over banen. Når et dekk er utslitt til det punktet hvor slitasjeindikatoren blir synlig på dekkoverflatene, eller 0,8 mm (1/32 in) dekkdybde er igjen, kan dekket:

- Være lettere skadet som leder til dekksvikt.
- Gi redusert trekkeevne.

- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

Se Figur 70. Piler på sideveggene viser plasseringen til slitasjeindikatorene.

Se Figur 71. Skift alltid ut dekket før slitasjeindikatorene vises.

Når bør du skifte dekk?

⚠ ADVARSEL

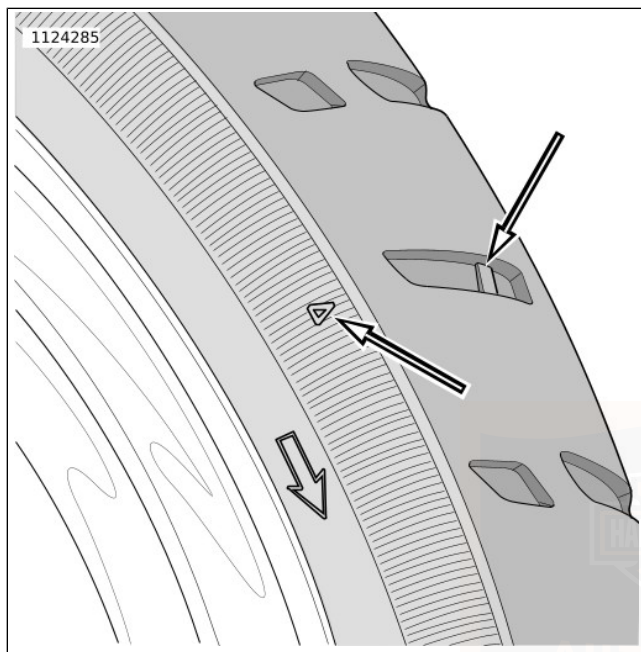
Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Nye dekk er nødvendig om noen av de følgende tilstandene eksisterer (rådfør deg med Tabell 18 for spesifiserte dekk for utskifting):

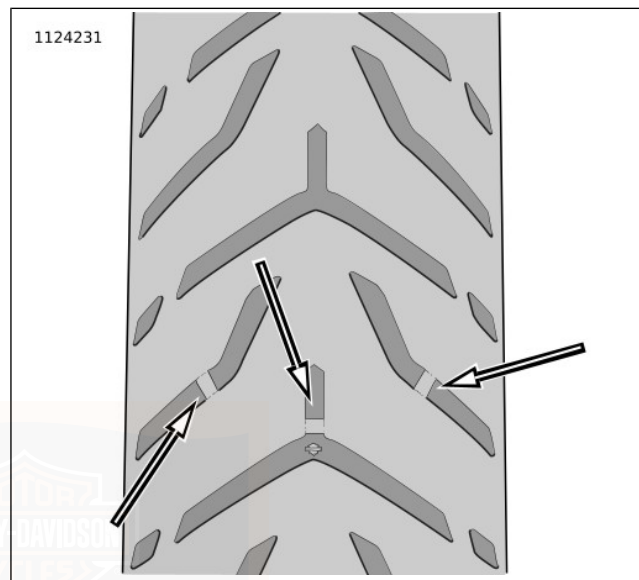
1. Slitasjeindikatorene vises på banen.
2. Dekkbåndene eller -teksturen blir synlig gjennom sprukne sidevegger, knaster eller dype kutt.
3. Kuler, utbulinger eller skår i dekket.

4. Det er et hull, et kutt eller en annen skade på dekket som ikke kan repareres.

Når du installerer dekk på felger, må du ikke stole på mønsteret for å fastslå rotasjonsretningen. Kontroller alltid at de innstøpte rotasjonspilene i sideveggene peker i rotasjonsretningen når sykkelen kjører forover.



Figur 70. Dekksideveggens slitasjeindikator



Figur 71. Slitasjeindikatorens utseende

STØTDEMPERE

Kontroller regelmessig støttemperne for lekkasje og gummiforingene for foringsslitasje.

TENNPLUGGER

⚠ ADVARSEL

Frakobling av tennpluggkabelen med motoren i gang, kan føre til elektrisk støt og fare for liv og helse. (00464b)

⚠ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

Sjekk tennpluggene med jevne mellomrom. Se Tabell 39.

1. Koble tennpluggkabler fra pluggene ved å trekke i de støpte tilkoblingshettene.
2. Sjekk tennpluggtyper. Bruk bare tennplugger som er angitt for din motorsykkelmotell.
3. Sjekk tennpluggåpningen mot tabellspesifikasjoner.

MERK

Hvis du ikke har tilgang til en momentnøkkel, trekker du til de nye tennpluggene hardt med fingrene, og deretter en kvart omdreining med en tennpluggnøkkel.

4. Stram alltid til med riktig moment. Du må trekke til tennpluggene til det spesifiserte tiltrekkingsmomentet for å sikre riktig varmeoverføring. Se Tabell 9.
5. Koble til hver støpt tilkoblingshette inntil hetten låses godt på plass over tennpluggen.

LUFTFILTER

Demontering

1. **Modeller uten skruetilgang:** Se Figur 72. Trekk i innsatsens forkant (8) for å fjerne.

MERK

Når du fjerner innsatsen, trekker du bare i forkanten uten å skyve inn midtre del. I motsatt fall kan dekoret ta skade.

2. Fjern skruen (1) og luftfilterdekselet med gummipakningen (3).
3. Fjern de tre skruene (5) for å frigjøre dekselbraketten (4) fra filterelementet.
4. Fjern filterelementet (6) ved å trekke lufteslangen fra hullet på innsiden.
5. Fjern lufteslangen (7) fra luftboltene.

6. Undersøk lufteslangen og beslaget for kutt, rifter, hull og tegn på forvrengning.

▲ ADVARSEL

Ikke bruk bensin eller løsningsmidler for å rengjøre filterelementet. Brannfarlige rengjøringsmidler kan forårsake en brann i inntakssystemet, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00101a)

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

7. Rengjør filterelementet.
- Vask papir-/nettingfilterelementet (og pusteslangene) i lunkent vann med et mildt vaskemiddel. Ikke slå filterelementet på en hard overflate for å slite løs skitt.
 - La filterelementet lufttørke, eller blås med luft under lavt trykk fra innsiden. IKKE bruk filterolje på papir-/nettingfilterelementene til Harley-Davidson.

- Hold filterelementet opp mot en sterk lyskilde. Elementet er tilstrekkelig rent når lys er synlig gjennom mediet.
- Skift ut filterelementet hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengjøres tilstrekkelig.

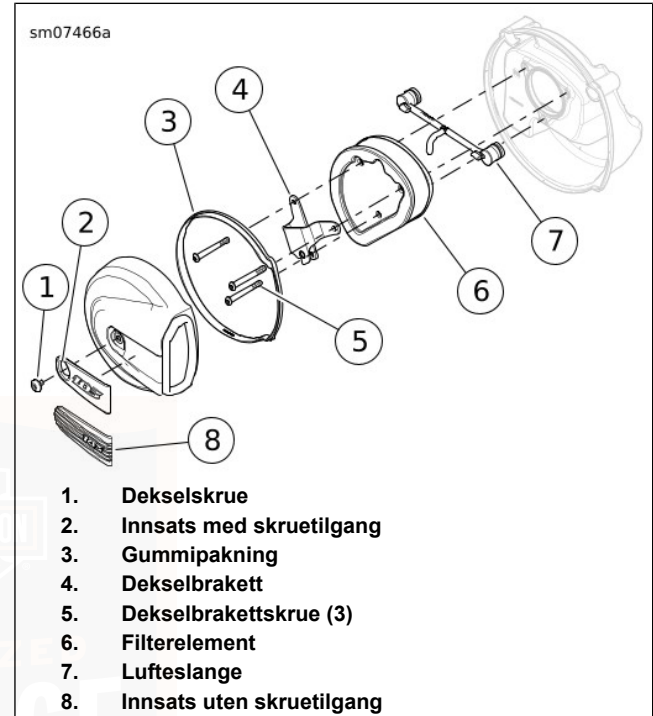
Installering

MERK

Festing av luftfilter uten installering av lufteslanger vil gjøre at damp fra veivhuset slippes ut i atmosfæren. Dette er i strid med utslippsbestemmelsene.

- Se Figur 72. Installer lufteslangen (7) på lufteboltene.
- Sett inn lufteslangen i hullet på innsiden av filterelementet.
- Plasser filterelement på bakplaten med den flate siden i klokken 4-posisjon.
- Installer dekselbraketten. Trekk til skruene (5) til 12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs).
- Bekreft at gummipakningen (3) ikke er skadet og at den sitter godt rundt omkretsen på luftfilterdekselet.

6. Plasser luftfilterdekselet på bakplaten. Påfør LOCTITE 243 GJENGESLÅS OG FORSEGLINGSMIDDEL AV MIDDELS STYRKE (blått) på skruegjengene (1). Installer skruen. Trekk til 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).
7. **Modeller uten skruetilgang:** Sikre innsatsen (8).

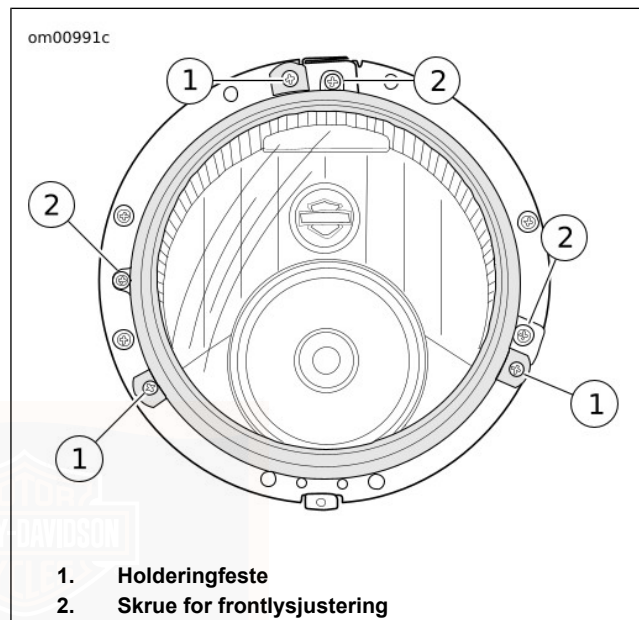


Figur 72. Luftfilterenhet

FRONTLYS

Demontering

1. Fjern skruen nederst på frontlysdøren (kromring).
2. Roter døren noen få grader mot klokken. Trekk frontlysdøren rett forover for å fjerne.
3. Se Figur 73. Fjern skruenes (1) holderring.
4. Fjern frontlyset. Frakoblede frontlyskontakter.



Figur 73. Holderring for frontlys

Installering

1. Installer frontlyskontakter.

2. Sikre frontlyset med holderringen og skruene (1). Stram til 2,6–2,9 N·m (23–26 in-lbs).
3. Installer frontlysdøren (forkrommet ring):
 - a. Bekreft at gummipakningen er på plass på frontlysdøren. Påfør glassrensmiddel til forsegling for å forenkle installeringen.
 - b. Med frontlysdøren rotert noen få grader mot klokken skyver du frontlysdøren rett over på frontlyset.
 - c. Roter med klokken inntil skruen kan installeres. Trekk til med 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

Skifte pære: Halogentype

▲ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

MERK

Dette frontlyset bruker separate quartzhalogenpærer for nærlys og fjernlys. HDI-modeller inneholder også en posisjonslyspære.

1. Fjern frontlysenheten.
2. Koble ledningsnettkontaktene fra pærene.
3. Roter pæren 1/4 omdreining mot klokken for å fjerne den fra reflektoren/linsen.

MERK

Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

4. Sett inn en **ny** pære i reflektoren/linsen og roter 1/4 omdreining med klokken.
5. **HDI-modeller:** Vri posisjonslyspærens holder 1/4 omdreining med urviseren for å fjerne den. Skift pæren og monter pæreholderen i lampehuset.
6. Koble ledningsnettkontaktene til pærene.
7. Sikre frontlyset og frontlysdøren.

Skifte pære: LED-type

LED-frontlyset inneholder ingen erstatningspærer. Skift hele enheten hvis det oppstår feil.

SJEKKE FRONTLYSJUSTERING

▲ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

1. Sjekk lufttrykket i dekkene.
2. Juster de bakre støtdemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.

3. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.

MERK

Velg en vegg i minimumsbelysning.

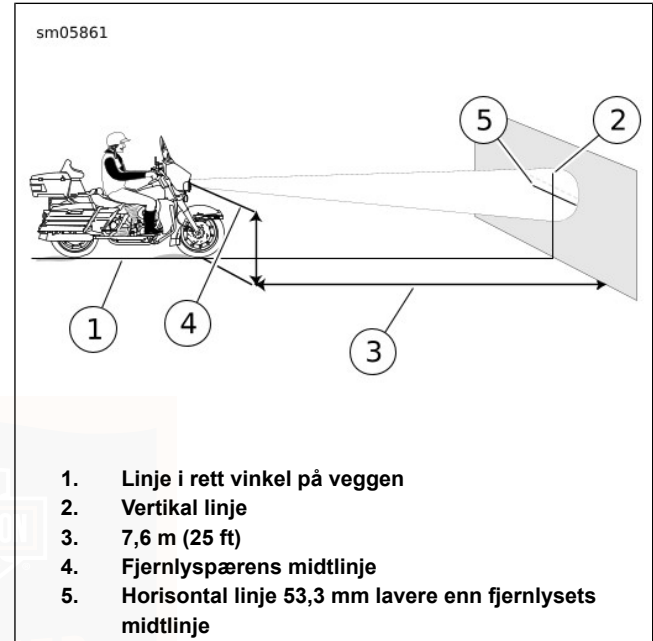
4. Se Figur 74. Parker motorsykkelen på en linje (1) vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen med forakselen 7,6 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn en vertikal midtlinje (2) på veggen.

MERK

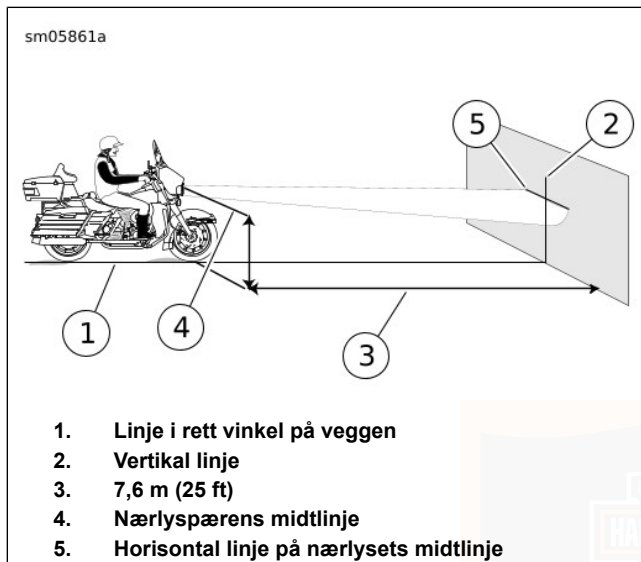
Den øvre linsen er nærlyset på LED-frontlys.

7. Med motorsykkelen lastet lar du forhjulet peke rett mot veggen. Mål avstanden (4) fra gulvet til pærens midtlinje:
 - a. **Quartzhalogen:** Midten av **fjernlyspæren**.
 - b. **LED:** Midten av **nærlyspæren**.
8. Tegn en vannrett linje (5) gjennom den vertikale linjen på veggen.
 - a. **Quartzhalogen:** Se Figur 74. 53,3 mm (2.1 in) lavere enn midtlinjen for **høylyspære**.
 - b. **LED:** Se Figur 75. Ved midtlinjen for **fjernlyspære**.

9. Frontlyset er riktig justert når lysstrålens fokuspunkt er som vist.
- a. **Quartzhalogen:** Se Figur 74. Fokuspunkt midtstilt på merket med frontlyset satt på **fjernlys**.
- b. **LED:** Se Figur 75. Toppen av fokuspunktet på merket med frontlyset satt på **nærlys**.



Figur 74. Frontlysjustering: Quartzhalogentype



Figur 75. Frontlysjustering: LED-type

FRONTLYSJUSTERING

MERK

Ikke fjern trimringen for frontlysjustering.

1. Angi frontlysstråle:

a. **Quartzhalogen:** Sett frontlyset på fjernlys.

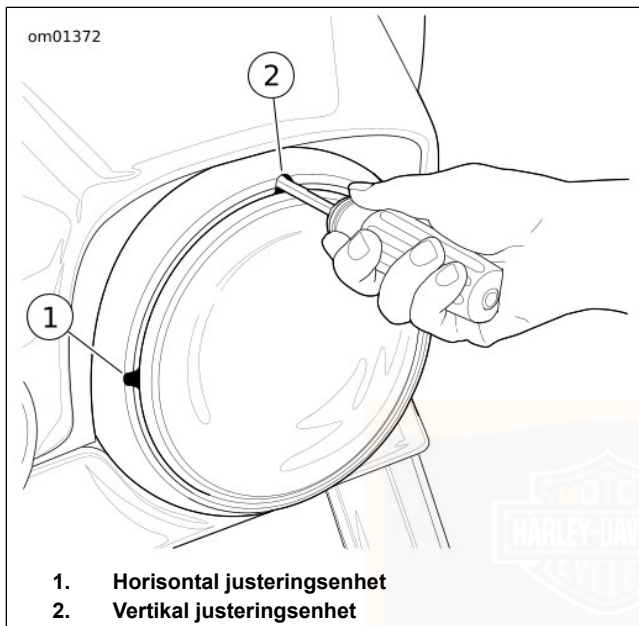
b. **LED:** Sett LED-frontlyset på nærlys.

2. Se Figur 76. Sett inn en 5/32 in kulesekskantnøkkel gjennom justeringsspor i trimringen.

a. **Horisontal:** Vri den horisontale justeringsskruen (1) for å justere lysstrålen til venstre og høyre.

b. **Vertikal:** Vri den vertikale justeringsskruen (2) for å justere strålen opp eller ned.

3. Se Figur 77 eller Figur 78. Juster frontlyset inntil lysstrålen er midtstilt som vist.



Figur 76. Justeringsbolter for frontlys (typiske)
JUSTERING AV EKSTRALYS/TÅKELYS

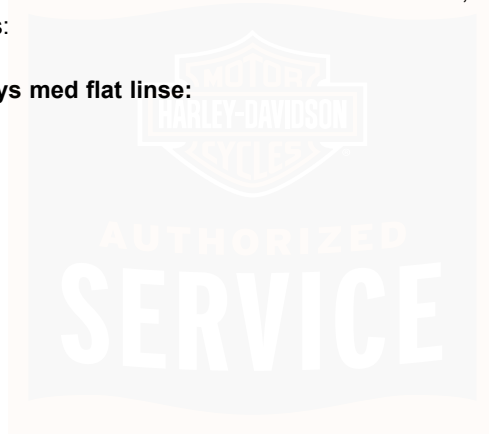
1. Plasser motorsykkelen vendt mot en målevegg som vist i VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKKE FRONTLYSJUSTERING (Side 162).

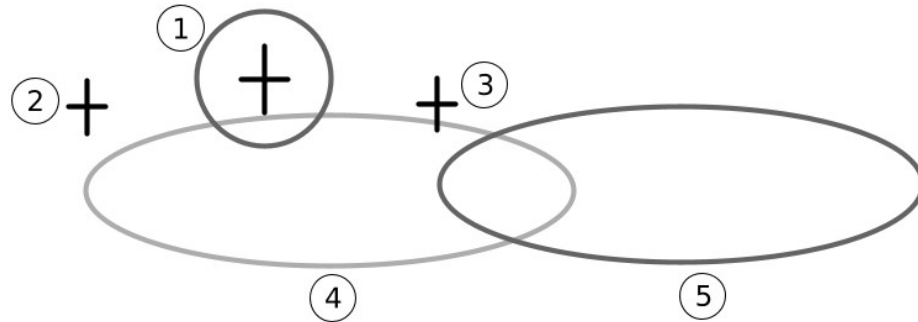
MERK

Vekten av føreren vil presse sammen hjulopphenget litt. La en person med omtrent samme vekt som den vanlige føreren sitte på motorsykkelen.

2. Med motorsykkelen stående og en fører sittende på motorsykkelen måler du avstanden fra gulvet til midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys.
3. Mål den horisontale avstanden fra frontlysets vertikale midtlinje til den vertikale midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys.
4. Se Figur 77. Marker den horisontale og vertikale midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys (2, 3) på veggen.
5. Fjern retningssignallampen fra monteringsbraketten.
6. Bruk PIPENØKKELE FOR KRAGEMUTTER (DELENR.: FRX181), løsne den koniske mutteren for ekstralys/tåkelys akkurat nok til å tillate bevegelse av lampen.

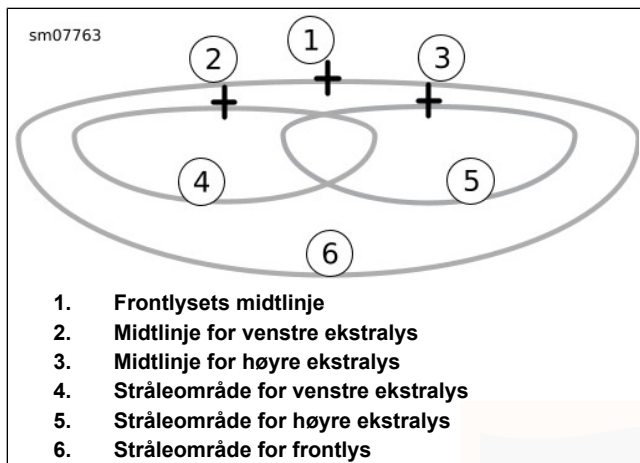
7. Slå av frontlysets fjernlys og dekk til både frontlyset og høyre ekstralys/tåkelys.
- a. **Quartzhalogen:** Justerer venstre ekstralys/tåkelys slik at hele høyintensitetsområdet (4) havner nedenfor og til høyre for midtlinjene for ekstralys/tåkelys som vist i Figur 77.
- b. **LED:** Juster venstre ekstralys/tåkelys slik at hele høyintensitetsområdet (4) havner under midtlinjen som vist i Figur 78.
8. Gjenta prosedyren med høyre lampe.
9. Trekk til mutteren for ekstralys/tåkelys:
- a. **Modeller med retningssignallys med flat linse:**
20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
- b. **Modeller med retningssignallys med bullet-stil:**
27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).
10. Installer retningssignal:
- a. **Modeller med retningssignallys med flat linse:**
Bruk to skruer for å sikre retningssignallyset til monteringsbraketten. Bekreft at kanalen får plass i sporet på baksiden av braketten og ikke havner i klem. Trekk til 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
- b. **Modeller med retningssignallys med Bullet-stil:**
Sikre retningssignallyset til monteringsbraketten. Trekk til 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).





- | | |
|---|---|
| 1. Fjernlysområde | 4. Fjernlysområde for høyre ekstralys/tåkelys |
| 2. Venstre midtlinjer for ekstralys/tåkelys | 5. Fjernlysområde for venstre ekstralys/tåkelys |
| 3. Høyre midtlinjer for ekstralys/tåkelys | |

Figur 77. Sikt inn lamper riktig: Quartzhalogentype



Figur 78. Sikt inn lamper riktig: LED-type

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: BULLET-STIL

1. Se Figur 79. Bruk en mynt eller en liten skrutrekker til å vri om låsen nederst på lykteglasset. Vri forsiktig til lykteglasset løsner fra lampehuset.
2. Trykk inn pæren og vri den mot klokken. Trekk lypæren ut av pæreholderen.

3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og i bunnen av den **nye** pæren.
5. Tilpass pinnene på den **nye** pæren med pinneførerne i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
6. Lås linsedekselet på lampehuset med hakk i bunnen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Test lyktens virkemåte.



Figur 79. Spor i linse

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: FLAT LINSE-STIL

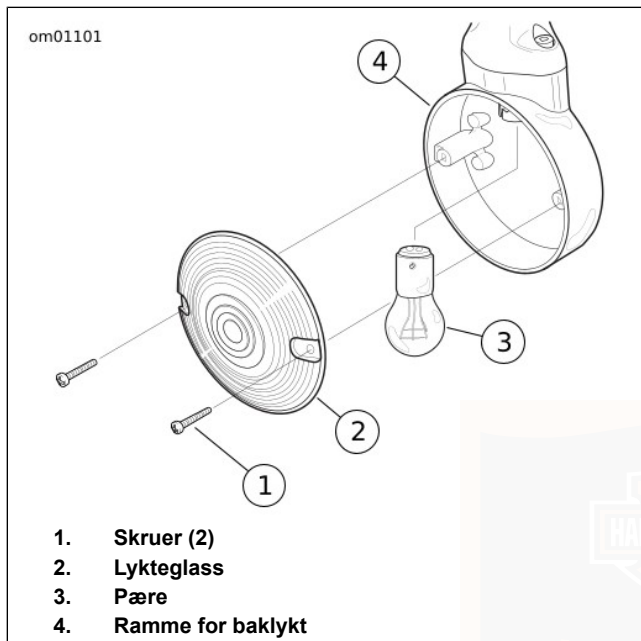
1. Se Figur 80. Fjern to skruer for å løsne linsen fra lampehuset.
2. Skyv inn pæren, og vri mot urviseren for å fjerne pæren fra sokkelen.
3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålborste og elektrisk kontaktspray.

4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og i bunnen av den **nye** pæren.
5. Tilpass pinnene på den **nye** pæren til sporene inne i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
6. Sett linsen inn i lampen og fest de to skruene.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Test lyktens virkemåte.



Figur 80. Montering av blinklys: Flat linse-stil

SKIFTE BAKLYKTPÆRE

Demontering

1. Fjern to skruer for å frigjøre baklysenheten fra krombasen.

170 Vedlikehold og smøring

2. Se Figur 81. Koble fra baklyskontakten (3).
3. Roter pærekontakten (4) 1/4 omdreining mot urviseren og fjern den fra baklysenheten. Trekk lyspæren ut av pæreholderen.

Installering

1. Smør sokkelen på den **nye** lyspæren med KONTAKTFETT. Sett den **nye** lyspæren i sokkelen.
2. Se Figur 81. Sett sokkelen (4) i baklykten, og vri 1/4 omdreining med urviseren.
3. Koble til baklyskontakten (3).
4. Sett baklyset i posisjon mot krombasen.

MERK

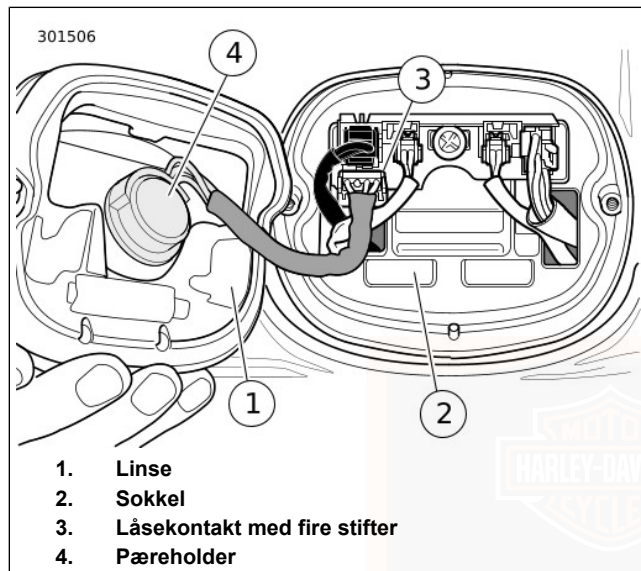
For sterk tilstramming av skruer kan sprekke linsen.

5. Installer to skruer. Trekk til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

6. Test baklysets virkemåte.



Figur 81. Montering av baklykt

BATTERIVEDLIKEHOLD

Type

Motorsykkelen bruker et batteri basert på teknologien Absorbed Glass Mat (AGM). AGM-batteriet er et permanent

forseglet, ventilstyrt, vedlikeholdsfritt, bly/kalsium- og svovelsyrebasert batteri. Alle batterier leveres forhåndslandet og klare til bruk. Du må ikke forsøke å åpne batteriet.

Tabell 34. Behandling mot batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Utvortes	Skyll med vann.
Innvortes	Drikk store mengder melk eller vann etterfulgt av magnesiemelk, vegetabilsk olje eller piske-ede egg. Oppsøk lege umiddelbart.
Øyne	Skyll med vann. Oppsøk lege umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00063a)

⚠ ADVARSEL

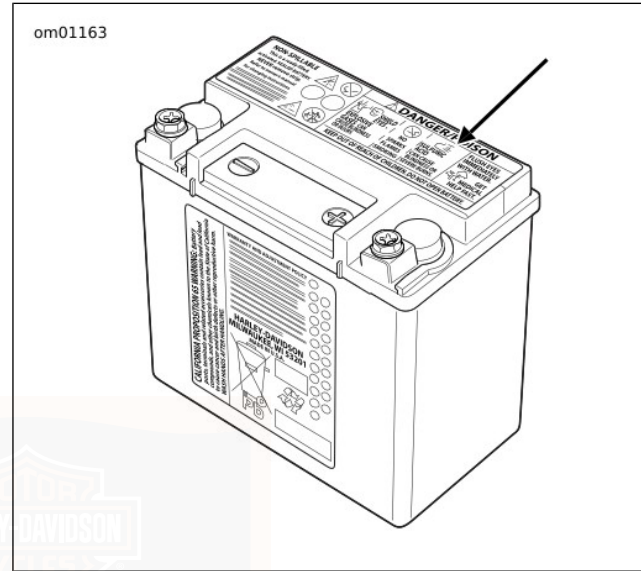
Eksplodiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Ikke fjern varselsmerket fra batteriet. Hvis du ikke leser og forstår alle forholdsreglene i advarselen, kan det sette liv og helse på spill. (00064b)



Figur 82. Batteriets advarselsmerke

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Innholdet er etsende
2. Bruk vernebriller
3. Innholdet er eksplosivt

4. Må holdes vekk fra åpen ild
5. Les instruksjonene
6. Oppbevares utilgjengelig for barn

Figur 83. Batteriets advarselmerke

Voltmetertest

Voltmetertesten gir en generell indikasjon på batteritilstanden. Sjekk spenningen til batteriet for å verifisere at det er 100 prosent ladet. Hvis spenningsverdien med brutt krets (frakoblet) er under 12,7 V, må batteriet lades. Kontroller spenningen igjen etter at batteriet har vært i bruk en til to timer. Se Tabell 35.

Tabell 35. Voltmetertest

SPENNING	LADEPROSENT
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengjøring og inspeksjon

Oversiden av batteriet må være ren og tørr. Skitt og elektrolytt oppå batteriet kan få batteriet til å lade seg ut.

1. Rengjør oversiden av batteriet.
2. Rengjør kabelkontakter og batteriterminaler med en stålbørste eller finkornet sandpapir for å fjerne eventuell oksidering.
3. Undersøk og rengjør batteriskruene, -klemmene og -kablene. Se etter brudd, løse forbindelser og korrosjon.

4. Kontroller batteripostene for smelteskader eller skader forårsaket av overtiltrekking.
5. Kontroller batteriet for misfarging, hevet toppdel, eller skjevheter. Disse forholdene kan tyde på at batteriet har vært frosset, overopphetet eller overoppladet.
6. Kontroller batteriet for sprekker eller lekkasjer.

Ladning

En automatisk, konstant overvåkende batterilader med en ladestrømstyrke på 5 A eller mindre ved mindre enn 14,6 V er anbefalt. Det anbefales ikke å bruke konstantstrømladere (medregnet "tricklecharger") til å lade forseglede AGM-batterier. En overoppladning vil føre til uttørking og tidlig batterifeil. Du må aldri lade et batteri uten først å ha lest instruksjonene for laderen som brukes. I tillegg til produsentens instruksjoner bør du følge disse generelle sikkerhetstiltakene.

Batteriet må lades hvis ett av følgende vilkår er oppfylt:

- Lysene på motorsykkelen er svake.
- Den elektriske starteren høres svak ut.
- Batteriet har ikke vært brukt på lengre tid.

▲ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

▲ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)

1. Utfør en voltmetertest for å fastsette ladestatusen. Hvis batteriet må lades, går du til neste trinn.
2. Sett batteriet på et plant underlag.

MERK

- *Ikke bruk ladere med for høy spenning beregnet på flytende batterier, eller for sterk strøm beregnet på mye større batterier. Ikke lad ved mer enn 5 A eller mer enn 14,6 V.*

- *De fleste automatiske, konstant overvåkende batteriladere er helautomatiske og kan stå koblet til både nettstrøm og til batteriet som lades. Når du lar en lader av denne typen stå tilkoblet hele tiden, bør du periodisk kontrollere batteriet for å se om det er uvanlig varmt. Det vil være en indikasjon på at batteriet har en svak celle eller intern kortslutning. Les produsentens instruksjoner for laderen som brukes.*

▲ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene til batteriet. Hvis du kopler til kablene med laderen PA, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00066a)

▲ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

▲ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

MERK

Du må ikke reversere ladertilkoplingene som er beskrevet i trinnene nedenfor. Det kan skade ladesystemet til motorsykkelen. (00214a)

3. Kople den røde batteriladerkabelen til den positive terminalen på batteriet.
4. Kople den svarte batteriladerkabelen til den negative terminalen på batteriet.

MERK

Hvis batteriet fremdeles er i motorsykkelen, kople du den negative kabelen til chassis-jording. Forviss deg om at tenningen og alt elektrisk tilbehør er slått av.

5. Gå vekk fra batteriet og slå på laderen.

▲ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kople laderkablene fra batteriet. Hvis du kople fra klemmene med laderen PÅ, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00067a)

6. Slå AV laderen når batteriet er fulladet. Kople den svarte batteriladerkabelen fra den negative terminalen på batteriet.
7. Kople den røde batteriladerledningen fra den positive terminalen på batteriet.
8. Merk ladedatoen på batteriet.

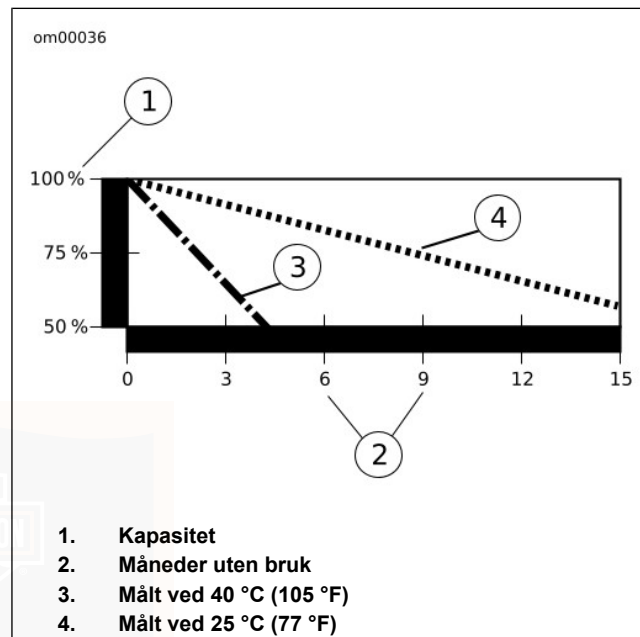
Oppbevaring

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du ta batteriet ut av motorsykkelen og lade det helt opp.

Hvis motorsykkelen skal lagres med batteriet installert, koble du til en automatisk, konstant overvåkende batterilader for å opprettholde ladingen. Ta kontakt med en autorisert forhandler for å få mer informasjon.

Når et batteri er fjernet fra sykkelen, vil det selvutlades. Et batteri oppbevart på sykkelen vil påvirkes av både selvutlading og parasittiske belastninger, som er mer alvorlig. Parasittiske belastninger oppstår fra ting som diodelekkasje og vedlikehold av datamaskinminne mens sykkelen er avslått.

- Batteriene lader seg raskere ut ved høyere omgivelsestemperaturer.
- Du kan redusere utladningshastigheten ved å oppbevare batteriet på et tørt og kjølig sted.
- Lad batteriet en gang annenhver uke hvis det oppbevares på sykkelen.
- Lad batteriet en gang per måned hvis det oppbevares på sykkelen.



Figur 84. Temperaturen virkning på batteriets utladningshastighet

BATTERILADERKONTAKT

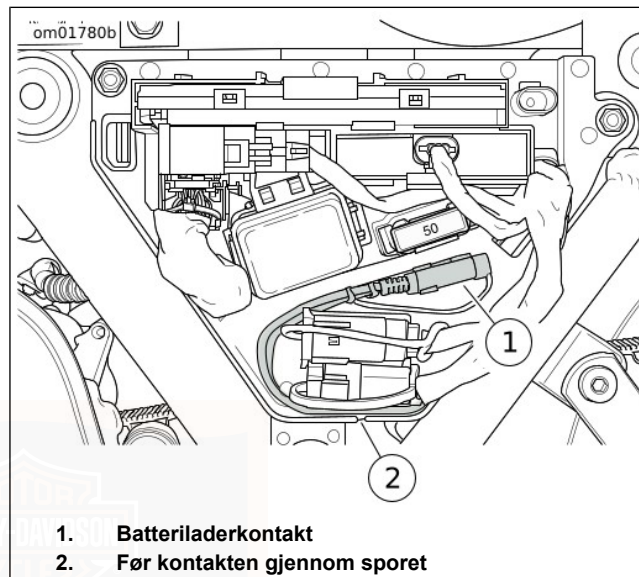
Se Figur 85. Motorsykkelen har en batteriladerkontakt med hurtiglås under venstre sidedeksel under hovedsikringen.

Tilkobling av en batteriladerkontakt mellom turer kan opprettholde batteriets lading og forlenge batteriets levetid.

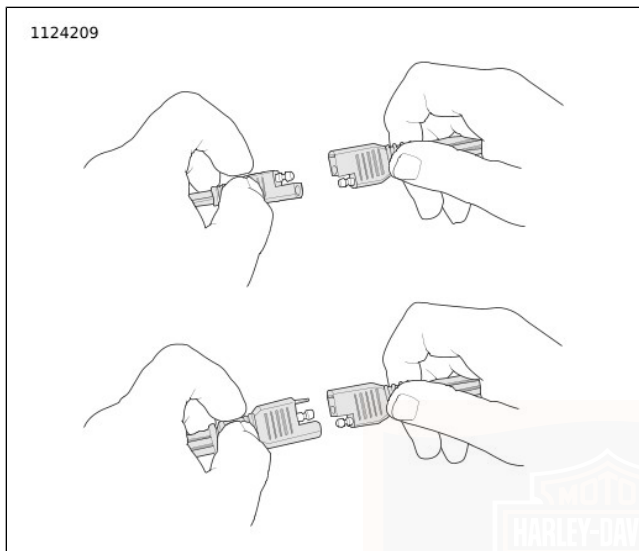
Hvis du vil ha tilgang til kontakten, fjerner du venstre sidedeksel. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 184). Før kontakten gjennom sporet i bunnen av den elektriske holderen. Fest ledningsnett og kontakten med kabelstropper i en plassering som vil forhindre skade på kontakten og omkringliggende områder.

Se Figur 86. Koble til en batterilader med automatisk, konstant overvåking som vist. Kontakten er kompatibel med alle batteriladere fra Harley-Davidson.

Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 171) for å få mer informasjon om ladning.



Figur 85. Batteriladerkontakt (under dekkelet på venstre side)



Figur 86. Tilkobling av batterilader

BATTERI

Kople fra og ta ut

1. Ta av setet.
2. Se Figur 87. Frigjør ECM (1) fra øvre beholder. Flytt unna.

3. Hvis den finnes, flytter du utslippssolenoid (2) forover for å frigjøre den fra øvre beholder. Frigjør HFSM-antennen (3) fra øvre beholder og flytt den unna.
4. Frigjør kontaktene (7) fra forankringene på øvre beholder.
5. Fjern festene (5).
6. Kutt kabelstropper (4). Flytt ledningsnettene for å oppnå mer klaring for øvre beholder.
7. Skyv øvre beholder forover for å løsne forsiden av beholderen fra festebraketten foran. Løft og fjern øvre beholder.
8. Deaktiver sikkerhetssystemet.

⚠ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

9. Se Figur 88. Kople fra begge batterikablene, den negative kabelen først.

10. Trekk opp løftestroppen for å heve batteriet. Når batteriet er trukket langt nok ut til å få et godt grep, tar du tak i batteriet og fjerner det resten av veien.

Installasjon og tilkoping

1. Før løftestroppen bakover langs bunnen av batteriboksen, deretter opp og på tvers av rammetverrstaget.
2. Se Figur 88. Plasser batteriet i batteriboksen med terminalsiden forover.

MERK

Koble kablene til de riktige batteriklemmene. Dersom det ikke gjøres, kan det oppstå skade på motorsykkelens elektriske system. (00215a)

⚠ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kablen skulle berøre jord når den negative (-) kablen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

MERK

Ikke stram til skruene på batteriklemmene for hardt. Bruk anbefalt tiltrekingsmoment. Hvis du trekker til batteriterminalboltene for hardt, kan du ødelegge batteriterminalene. (00216a)

3. Kople til begge batterikabler, den positive kablen først. Trekk til med 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

MERK

Hold batteriet rent, og smør terminalene lett inn med vaselin for å unngå korrosjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade batteriterminalene. (00217a)

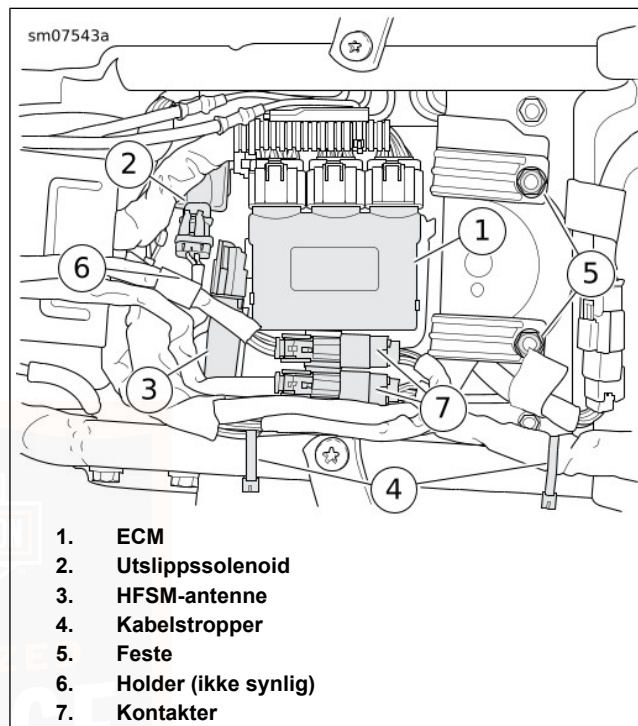
4. Påfør et tynt lag med vaselin eller ELEKTRISK KONTAKTFETT på begge batteriterminalene.
5. Brett løftestroppen forover over toppen av batteriet.
6. Se Figur 87. Roter øvre beholder i posisjon, og sett inn sperren på festebraketten.
7. Fest den øvre beholderen til rammetverrstaget med skruene (5). Trekk til 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs).

8. Hvis den finnes, koble til HFMS-antennen (3) og utslippssolenoid (2) på øvre beholder. Kontroller at alle andre kontakter og ledningsnett blir ført under festetungen på utslippssolenoid.
9. Sikre kontaktene (7) til forankringene på øvre beholder.
10. Sperr ECM (1) på plass på øvre beholder.
11. Fest ledningsnettene til rammen med kabelstropper (4).

▲ ADVARSEL

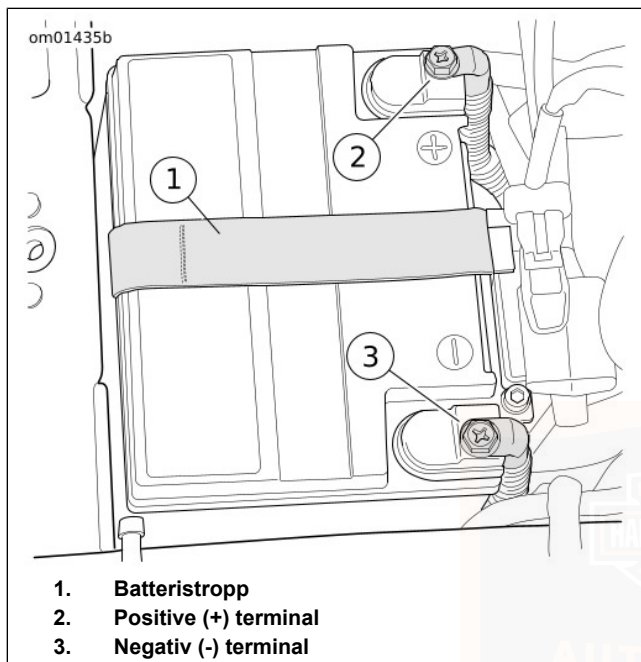
Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

12. Installer sete.



1. ECM
2. Utslippssolenoid
3. HFMS-antenne
4. Kabelstropper
5. Feste
6. Holder (ikke synlig)
7. Kontakter

Figur 87. Øvre beholder



Figur 88. Batterirom

STARTE MED STARTKABLER

Å starte en motorsykkkel med startkabler er vanligvis ikke anbefalt. Det kan imidlertid være situasjoner da det er

nødvendig å gjøre dette. Hvis bruk av startkabler er nødvendig, må du følge denne fremgangsmåten.

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at startkablene bare berører de aktuelle batteriterminalene eller jord. Hvis startkablene berører hverandre, kan dette føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00072a)

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

MERK

Kontroller at begge kjøretøy har samme batterispennning ved hjelpstarten. Tilkobling av kjøretøy med forskjellig systemspennning kan føre til skade på kjøretøyet. (00220c)

MERK

- Denne prosedyren forutsetter at det STRØMGIVENDE batteriet er i et annet kjøretøy. IKKE gjennomfør hjelpestart fra et strømgivende kjøretøy som er i gang. De høyeffekts ladesystemene på enkelte kjøretøy kan skade de elektriske komponentene på motorsykkelen.
- Kontroller at motorsykkelen og det STRØMGIVENDE kjøretøyet ikke berører hverandre.

1. Slå av alle unødvendige lamper og tilbehør.

Positive (+) kablen

1. Se Figur 89. Kople den ene enden av en startkabel til den positive terminalen på det UTLADEDE batteriet (1).
2. Kople den andre enden av den samme kablen til den positive terminalen på det STRØMGIVENDE batteriet (2).

Negative (-) kablen

▲ ADVARSEL

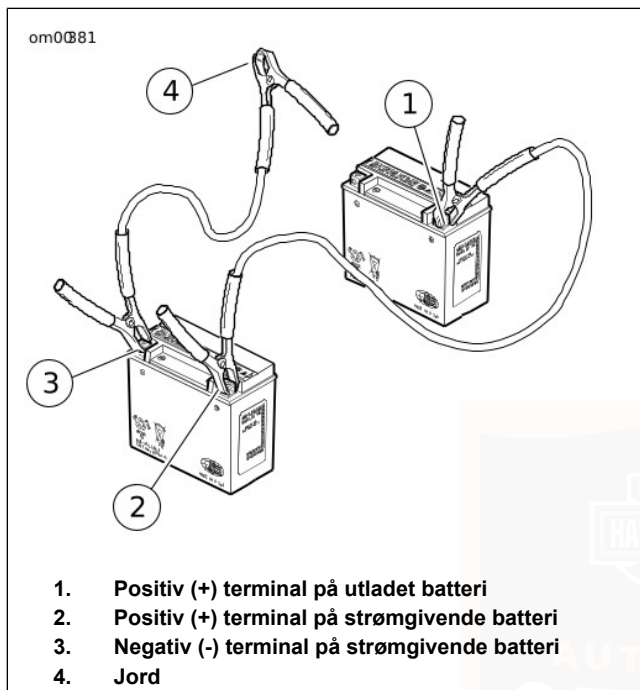
Du må ikke koble den negative (-) kablen til den negative (-) terminalen på det utladede batteriet, eller i nærheten av batteriet. Det kan føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00073a)

1. Kople den ene enden av startkabelen til den negative (-) terminalen på det STRØMGIVENDE batteriet (3).

MERK

Du må ikke koble den negative (-) kablen til lakkerte eller forkrommede deler. Dette kan føre til misfarging av tilkoblingspunktet. (00221a)

2. Kople den andre enden av den samme kablen (4) til sikker jord, (vekk fra det UTLADEDE batteriet).
3. Start motorsykkelen.
4. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge av trinn 2, 3, 4, 5. Det vil si: Trinn 5, 4, 3, 2.



Figur 89. Startkabeltilkoblinger

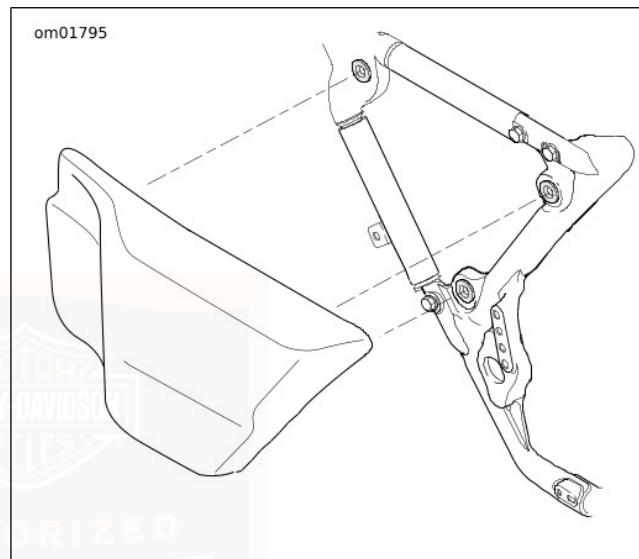
SIDEDEKSLER

Se Figur 90. Sidedekslene kan ha behov for å fjernes for å få tilgang til sikringer og andre komponenter.

184 Vedlikehold og smøring

Fjern: Fjern salveske. Trekk av sidedekselet.

Installer: Juster knastene på sidedekselet med gummitettingene i rammen. Skyv innover for å feste dekkelet.



Figur 90. Sidedeksel

SIKRINGER OG RELEER

Hovedsikring

Se Figur 91. En 50 A-hovedsikring er plassert nær sikringsblokken. Å fjerne hovedsikringen vil koble strømmen fra alle systemer unntatt startmotoren/solenoiden.

Hvis sykkelen er utstyrt med sikkerhetssystemets sirene, slår du tenningsbryteren ON (på) med den håndsfrie fjernkontrollen for å deaktivere sikkerhetssystemet før du fjerner hovedsikringen, ellers vil sirenen utløses.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

Systemsikringer

MERK

Ikke hopp over noen trinn for sikringsbytte. Å hoppe over sikringsbyttetrinn kan føre til skader på lydsystemet og/eller andre motorsykkelsystemer. (00223a)

Se Figur 91. Sikringer er plassert under venstre sidedeksel.

Hvis skifting av sikringer ikke løser et problem, kan du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for elektrisk diagnose.

1. Sett tenningsbryteren i posisjonen OFF (av).
2. Fjern det venstre sidedekslet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 184).
3. Trykk inn knastene på venstre og høyre side av sikringsblokkdekselet. Fjern dekslet.
4. Se Figur 92. Ta ut den sikringen, og inspiser elementet.

MERK

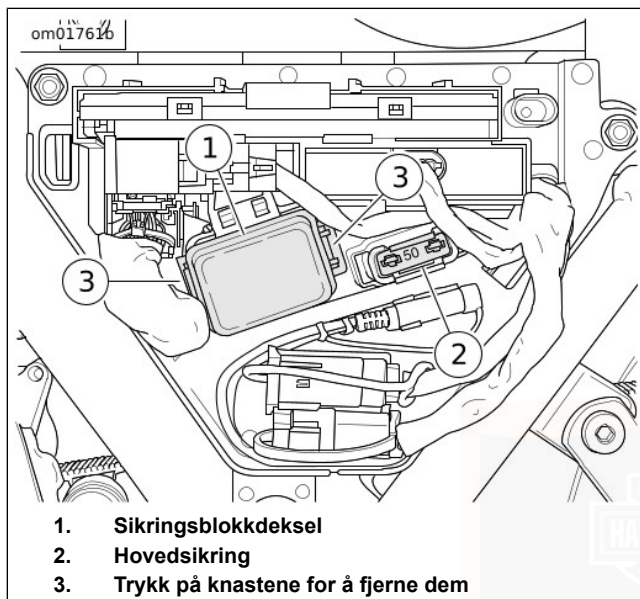
Bruk alltid erstatningssikringer av riktig type og ampereverdidi. Bruk av feilaktige sikringer kan føre til skade på elektriske systemer. (00222a)

5. Skift ut sikringen hvis elementet er brent eller ødelagt.

MERK

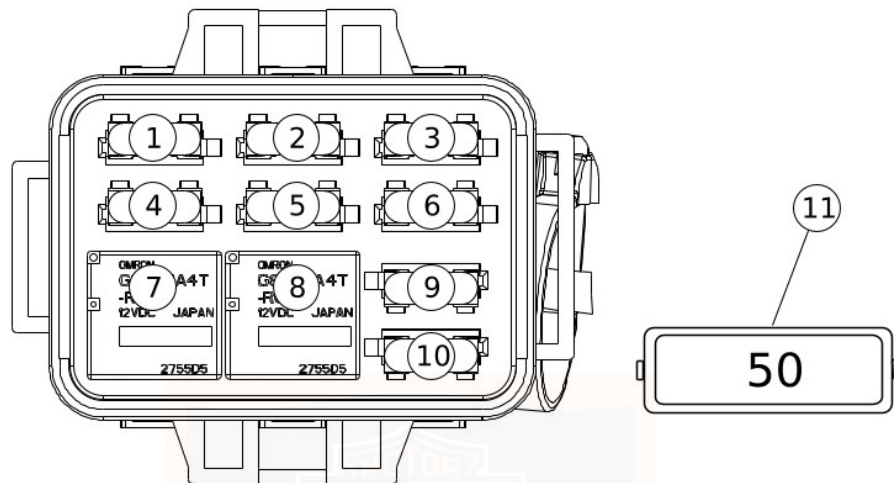
Bruk bilsikringer ved utskifting. To reservesikringer er tilgjengelige i sikringsblokken.

6. Monter dekselet på sikringsblokken.
7. Installer innvendig venstre sidedeksel.



Figur 91. Sikringsblokk (under venstre sidedeksel)

sm07593



- 1. Radiostrøm (20 A)
- 2. Systemstrøm (7,5 A)
- 3. Batteri (5 A)
- 4. P&A (20 A)
- 5. Kjøling (10 A)
- 6. Reserve (5 A)

- 7. P&A-relé
- 8. Kjølerelé
- 9. Reserve (7,5 A)
- 10. Reserve (20 A)
- 11. Hovedsikring (50 A)

Figur 92. Sikringer

SETE

Demontering

MERK

Seteskruen kan være vanskelig å få tilgang til hvis Tour-Pak er i foroverposisjon. Hvis nødvendig, se **BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 88)** for å flytte Tour-Pak midlertidig.

1. Åpne Tour-Pak-lokket.
2. Åpne et av salveskelokkene.
3. Se Figur 93. Fjern skruen for å frigjøre setestroppen fra braketten.

MERK

Koble fra passasjersestestroppen før du fjerner setet. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til lakkskader på bakskjermen. (00225a)

4. **FLHRC:** Se Figur 96. Trekk stroppen gjennom sporene i setet for å fjerne den.

5. Fjern skruen for å frigjøre setet fra toppen av bakskjermen.

MERK

Dekk til setemonteringsbraketten med håndflaten for å forhindre skade på Tour-Pak.

6. Se Figur 94 og Figur 95. Hev baksiden av setet. Trekk setet bakover for å frigjøre tungen fra sporet i setet.

Installering

MERK

Dekk til setemonteringsbraketten med håndflaten for å forhindre skade på Tour-Pak.

1. Se Figur 94 og Figur 95. Juster setesporet med tungen bak drivstofftanken. Skyv setet forover for å la det gå i inngrep.
2. Se Figur 93. Sikre setebraketten til bakskjermen med skruen. Stram til 54–81 N·m (48–72 in-lbs).

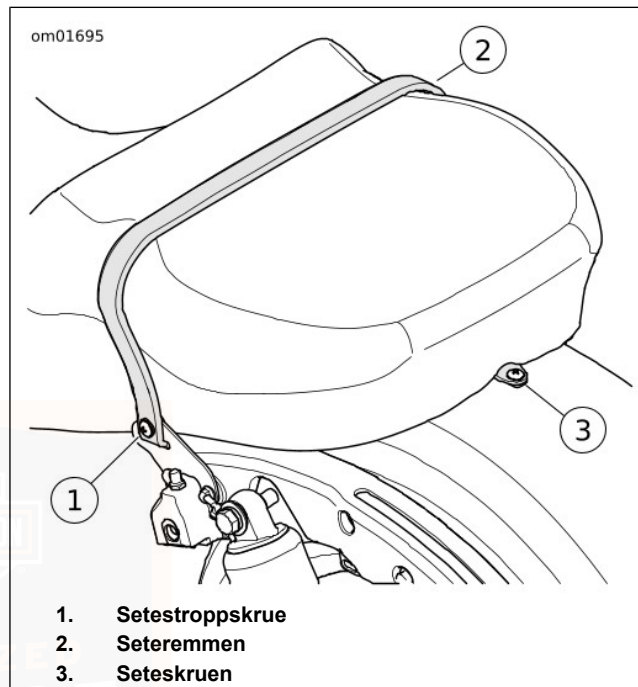
▲ ADVARSEL

Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

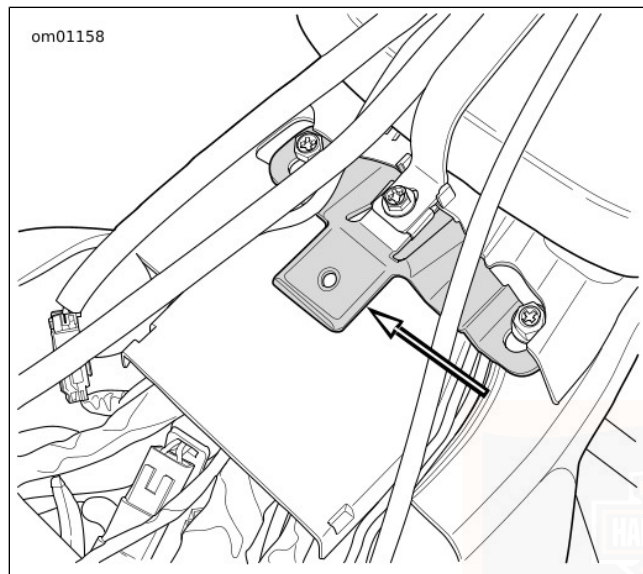
3. Trekk setet oppover for å bekrefte at det er godt festet.
4. **FLHRC:** Se Figur 96. Installer stroppen gjennom sporene i setet.
5. Se Figur 93. Sett inn stroppen i sporet på setestroppbraketten.
6. Installer skruer og underlagsskive. Trekk til 54–81 N·m (48–72 in-lbs).
7. Lukk salveskelokket.
8. Lukk Tour-Pak-lokket.

MERK

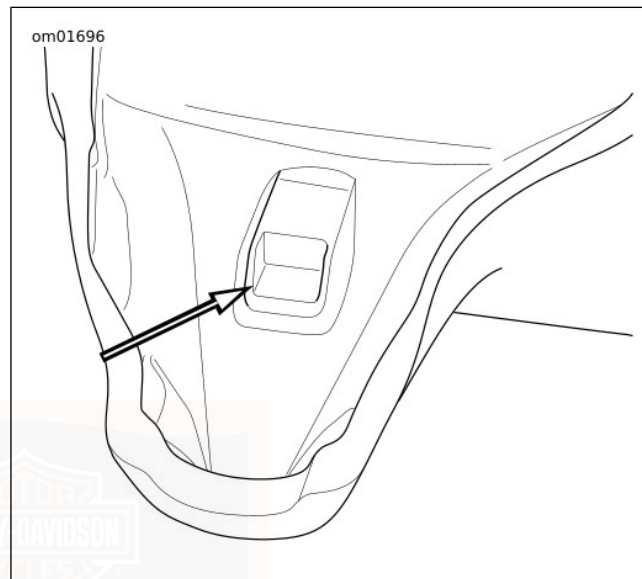
Installer Tour-Pak-baksiden i ønsket posisjon hvis det fjernes. Se **BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 88)**.



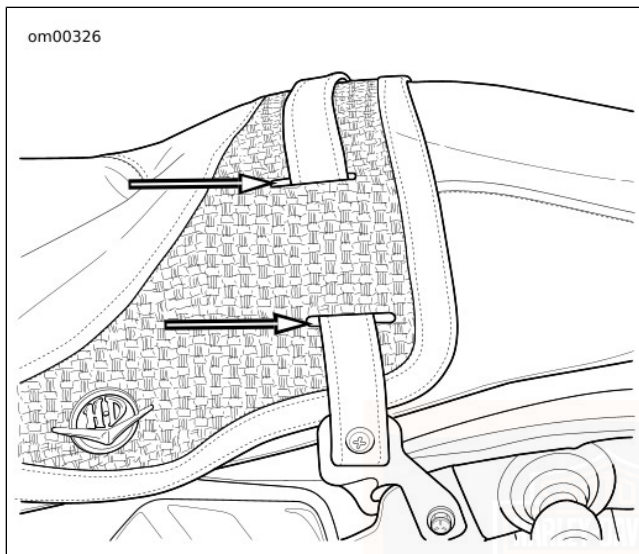
Figur 93. Sete (typisk)



Figur 94. Setetunge



Figur 95. Setemonteringsspor



Figur 96. Stropspor: FLHRC

RADIO/CB-ANTENNE

Antennemasten er gjenget på en montering på baksiden av motorsykkelen. Skru av antennen om den må fjernes. Ved montering, stram kun for hånd.

Antenner for radioen og CB er forskjellige. For kjøretøy merket med en CB, installer alltid CB-antennen (markert med bokstavene "CB" på basen av masten) på høyre siden av

motorsykkelen. Montering av feil antenne for radio eller CB vil resultere i dårlige mottakerforhold.

OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN

Oppbevaring av motorsykkel

MERK

Riktig oppbevaring er viktig for problemfri drift av motorsykkelen. Se brukerhåndboken for anbefalinger om oppbevaring, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Feil oppbevaring kan skade utstyret. (00046a)

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, er det en rekke oppgaver som må utføres. Disse trinnene vil beskytte deler mot korrosjon, sikre batteriet og forhindre ansamling av gummi og lakk i drivstoffsystemet.

Oppbevar motorsykkelen på et tørt område med stabil temperatur (hvis mulig). Hold motorsykkelen unna sterke kjemikalier eller andre stoffer som kunstgjødsel eller salt.

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

MERK

Sett opp en liste over alt du gjør, og fest den til et håndtak. Når du tar motorsykkelen ut av oppbevaring, vil denne listen være din referanse/sjekkliste for å få motorsykkelen i kjørbar stand.

1. Fyll drivstofftanken. Tilfør drivstoffstabilisator ifølge produsentens instruksjoner.
2. Varm opp motorsykkelen til driftstemperatur. Skift olje og legg motoren over for å sirkulere den nye oljen.
3. Sjekk og juster beltet hvis nødvendig.
4. Sjekk lufttrykket i dekkene. Rådfør deg med Tabell 18 for spesifisert trykk.

5. Beskytt motorsykkelen karosseripaneler, motor, chassis og hjul mot korrosjon. Følg prosedyrene for kosmetisk pleie i avsnittet BRUKERVEILEDNING > VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING (Side 195) denne brukerhåndboken før lagring.
6. Gjør batteriet klart for vinteroppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 171).

MERK

- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet aktivert, kobler du til en 750 MA SUPERSMART BATTERILADER (DELENR.: 94654-98B) for å opprettholde batteriladingen.
- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet deaktivert, slår du på motorsykkelen mens den håndsfrie fjernkontrollen er til stede. Dette vil forhindre at den valgfrie sirenen utløses. Koble fra den negative batterikabelen og klargjør batteriet for oppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 171).

▲ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

7. Hvis motorsykkelen skal dekkes til, må du bruke en lett duk som vil puste. Plastmaterialer som ikke puster, kan danne kondens. Ikke bøy eller legg antenner under presenningen. Fjern antennene (hvis utstyrt) eller la dem stikke ut gjennom presenningen.

Ta motorsykkelen ut av oppbevaring

▲ ADVARSEL

Hvis clutchen ikke kan kobles til, kan det føre til tap av kontroll, noe som kan sette liv og helse på spill. Før du starter motorsykkelen etter en lang oppbevaringsperiode, bør du sette den i gir og rulle den frem og tilbake flere ganger for sikre at clutchen kopler seg ut som den skal. (00075a)

MERK

Når smøringsmidler har blitt kontaminert av vann får de ofte et melkeaktig utseende. Skift ut kontaminerte smøringsmidler med et passende **nytt** Harley-Davidson-smøringsmiddel.

1. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 171) for å få informasjon om riktig batterivedlikehold. Lad og sett inn batteriet.
2. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
3. Sjekk motoroljenivået.
4. Sjekk girets smøringsnivå.
5. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen.
6. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

7. Sjekk lufttrykket i dekkene. Rådfør deg med Tabell 18 for spesifisert trykk.
8. Kontroller helhetlig dekktilstand. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > DEKK (Side 153).
9. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.
10. Se etter eventuelle væskelekkasjer.

MERK

Legg motoren over noen ganger for å forvise deg om at det ikke er noe olje i veivhuset, og at all oljen er pumpet tilbake til oljetanken. Stopp motoren og sjekk oljenivået igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge motoren. (00071a)



RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD

Rengjør og beskytt de kosmetiske overflatene på motorsykkelen så ofte som mulig for å forhindre rust og korrosjon. Etter at motorsykkelen er rengjort, polerer og forsegler du motorsykkelen for å opprette en barriere mot vær og skadelige stoffer.

Se Tabell 36 og Tabell 37. Harley-Davidsons rengjøringsprodukter gjennomgår en omfattende testing for bruk på biloverflater, og er utviklet for å være kompatible med hverandre. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe anbefalte rengjøringsprodukter.

MERK

- *Bruk anbefalte overflatebehandlingsprodukter. Ikke bruk papirhåndklær, frottékluter, tøykluter eller andre materialer med nylonfibre som kan sette mindre riper på overflater.*
- *Noen lakkerte flater og andre overflater kan ripes opp hvis grus, skitt eller veistøv blir skrapet over overflaten under vasking. Bruk rene kluter, og unngå å gni sedimenter over blanke overflater.*
- *Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon av oppripede overflater.*

▲ ADVARSEL

Følg advarslene på etiketter på rengjøringsmidlene. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det sette liv og helse på spill. (00076a)

▲ ADVARSEL

Ikke vask bremseskiver med rengjøringsmidler som inneholder klor eller silikon. Rengjøringsmidler som inneholder klor og silikon kan redusere bremsefunksjonen, som kan føre til død eller alvorlig personskaade. (00077a)

MERK

Ikke bruk en høytrykksspyler til å rengjøre motorsykkelen. Bruk av høytrykksspyler kan føre til skade på utstyret. (00489c)

MERK

Bruk av slipende produkter eller pulverbasert polering medfører permanent kosmetisk skade på karosseriplatene. Bruk kun anbefalte produkter og teknikker som beskrevet i denne håndboken for å unngå skader på karosseriplater. (00245b)

Tabell 36. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSERI-PLATER	HJUL	DENIM-LAKK	ANNET
Sunwash [®] - motorsykkelsåpe	93600023 (USA-markedet) 93600077 (utenom USA-markedet)	Nøye vasking av alle overflater med en vaskehanske. Reduserer kalkflekker når du vasker motorsykkelen i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Hurtigvaskmiddel	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz) (USA-markedet) 93600071 (16 oz) (utenom USA-markedet)	En hurtig vask for lett tilsmusset motorsykkel. Rengjør alle overflater, belegg forhindrer flekker.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Insektfjerner	93600022 (USA-markedet) 93600075 (utenom USA-markedet)	Fjerner insekter fra metall, plast og lakkerte overflater. Også tilgjengelige som individuelle servietter (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabell 36. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROS- SERI- PLATER	HJUL	DENIM- LAKK	ANNET
Glaze polish og forseglingsmiddel	93600026 (USA-markedet) 93600079 (utenom USA-markedet)	Polerer frontruter, lakkerte overflater og krom.	Ja	Ja	Etter behov	Nei	
Glans-detailler	93600062 (USA-markedet) 93600073 (utenom USA-markedet)	Produserer høyglans med UV-beskyttelse. Gir krom mulighet til å puste, i motsetning til voks. Bra for frontruter. Også tilgjengelige som individuelle servietter (93600066).	Ja	Ja	Ja	Nei	
Rengjøringspray og polish	93600029 (USA-markedet) 93600084 (utenom USA-markedet)	Aerosolbasert flekkfjerner og detaljer. Reduserer statisk tiltrekning mot støv. Fungerer godt for fjerning av insekter.	Ja	Ja	Ja	Nei	
Hjul- og dekkrengjøringsmiddel	93600024 (USA-markedet) 93600076 (utenom USA-markedet)	Rengjør hjul, dekk, whitewalls og svarte eksosør og lydpotter. Må ikke brukes på ramme eller anodiserte deler.	Nei	Nei	Ja	Nei	

Tabell 36. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROS- SERI- PLATER	HJUL	DENIM- LAKK	ANNET	
Kromrens og -glansmid- del	93600031 (USA-markedet) 93600082 (utenom USA- markedet)	Gir glans til forkrommede overfla- ter og rengjør overflater av børstet aluminium eller rustfritt stål.	Etter behov					
Polish for bart metall	93600028 (USA-markedet) 93600083 (utenom USA- markedet)	Polerer ikke-klar aluminium eller overflater i rustfritt stål.	Etter behov					
Ripe- og virvelbehand- ling	93600025 (USA-markedet) 93600074 (utenom USA- markedet)	Fjerner mindre riper og virvler.	Ja	Ja	Nei	Nei		
Denim-lakkrensere	93600064 (USA-markedet) 93600078 (utenom USA- markedet)	Vannfri hurtigrengjøringsmiddel og detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Vindskjermrensere i form av individuelle serviet- ter	97406-10	Vindskjermrensere i form av indi- viduelle servietter.	Ja	Ja	Nei	Nei	Frontrute	

Tabell 36. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSERI-PLATER	HJUL	DENIM-LAKK	ANNET	
H-D Black beskyttelsesmiddel for dekksidevegg	94628-05	Gjenoppretter glans i svarte dekksidevegger.	Nei	Nei	Nei	Nei	Dekk	
Harley Preserve beskyttelsesmiddel for bart aluminium	99845-07	Rustkontroll for nakne aluminiumsoverflater. Også tilgjengelige som individuelle servietter (93600063).	Etter behov					
Vannavstøtingsbehandling for frontrute	93600032 (globale)	Lar vann danne perler som spres fra frontruten.	Nei	Nei	Nei	Nei	Frontrute	
Lærbeskytter	93600034 (USA-markedet) 93600080 (utenom USA-markedet)	Værbeskytter og bevarer lærprodukter.	Nei	Nei	Nei	Nei	Lærvarer	
Rejuvenator for svart lær	93600033 (USA-markedet) 93600081 (utenom USA-markedet)	Forynger svarte lærprodukter slik at de ser helt nye ut.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svarte lærvarer	
Engine Brightener	93600002 (USA-markedet) 93600068 (utenom USA-markedet)	Forbedrer svart motorfinish.	Nei	Nei	Nei	Nei	Wrinkle black engines	

Tabell 36. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSERI-PLATER	HJUL	DENIM-LAKK	ANNET
Støvelmerkefjerner	93600001 (USA-markedet) 93600069 (utenom USA-markedet)	Fjerner støvelmerker fra eksoskomponenter i krom.	Nei	Nei	Nei	Nei	Eksosanlegget
Reiseutstyr for vedlikehold	93600007	Rengjøringsprodukter i reisestørrelse.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Rengjøringsmiddel for sete, salveske og beslag	93600010 (USA-markedet) 93600070 (utenom USA-markedet)	Rengjører og behandler vinyl, lær og plastikk. Bruk på seter, salvesker, indre kledning og alt annet beslag.	Nei	Nei	Nei	Nei	Seter, salvesker, og beslag
NOVUS 1 rengjørings-/beskyttelsesmiddel	99837-94T	Rengjør frontrute, baklys og all plast. Motstår fingeravtrykk, dugging, fettflekker og avviser støv.	Nei	Nei	Nei	Nei	Frontrute
NOVUS 2 ripefjerner	99836-94T	Fjerner mindre riper på frontrute og plast. Påfør etter NOVUS 1.	Nei	Nei	Nei	Nei	Frontrute

Tabell 37. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT	DELENR.	BESKRIVELSE
Vaskehanske	94760-99	Absorberende vaskehanske i ullblanding.
Myk detaljpute	94790-01	Myk pute for fjerning av insekter og avfall uten å sette riper i overflatefinishen.
Softstrips	94680-99	For sylindriske overflater som styrer, gafler, ventiløfterdeksler og eiker.

Tabell 37. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT	DELENR.	BESKRIVELSE
Softcloth	94656-98	Ikke-absorberende klut for påføring og pussing med Virvel- og ripebehandling og Harley Glaze på lakkerte overflater eller krom.
Myk tørkeklut	94791-01	Ekstra-absorberende, syntetisk håndkle for tørking. Setter ikke striper. Fukt håndkleet og vri det før bruk for å oppnå høyest mulig absorpsjon.
Harley-Davidson Hog Blaster motorsykkeltørker	94651-09	Blåser en strøm av varm tørrfiltrert luft. Reduserer striper og vannflekker.
Hjul- og eikebørste	43078-99	Kjegleformet skrubbebørste for hjul.
Mikrofiberkluter for detaljer	94663-02	Sterkt absorberende detaljklut for polering og forsegling. Inneholder ingen nylonfibre.
Detaljpinner	93600107	Store bomullspinner for rengjøring av sprekker og detaljerte overflater.
Børstesett for rengjøring	94844-10	Børstesett for detaljer på motorsykkelen.
H-D-bøtte og -forkle for motorsykkelvask	94811-10	Vaskebøtte med forkle som har plass til tilbehøret. Inkluderer sil.

VASKE MOTORSYKKELEN

Bruk bare anbefalte rengjørings- og pleieprodukter. Se Tabell 36 og Tabell 37.

MERK

Under skylling og vasking, må du unngå direkte spraying på radio, høyttalere, salvesker, stag eller forseglede Tour-Pak-områder (hvis montert). Unngå å spraye vann under lærsalveskenes deksler (hvis montert).

Klargjøring

1. La motorsykkelen få kjøle seg ned før skylling eller vasking. Spraying med vann på varme overflater kan etterlate vannflekker og mineralavsetninger.
2. Skyll motorsykkelen fra bunnen og opp.
3. Hvis du vil løse tørkede insekter eller fastsittende smuss, må du la overflatene tørke under et fuktig håndkle.

Rengjøre hjul og dekk

1. Skulle hjul- og dekkoverflater. Unngå bremsestøv på krom eller lakkerte deler.
2. Bruk HJUL- OG DEKKRENGJØRINGSMIDDEL. La rengjøringsmiddelet sitte i 1 minutt.
3. Rengjør hjulet med myk DETALJPUTE ELLER HJUL- OG EIKEBØRSTEN. Bruk SOFTSTRIPS til å rengjøre hjuleikene. Skrubb godt av alt bremsestøv og andre rester av hjulet. Oppsamlet bremsestøv kan innlemme fuktighet og skitt som leder til hjulkorrosjon.
4. Skyll godt.

Vaske motorsykkelen

MERK

Se de aktuelle instruksjonene i dette avsnittet om rengjøring av lær, denim- (flate) finisher, frontruter eller andre spesialoverflater.

1. Fyll en bøtte med rent vann.
2. Fyll en H-D-BØTTE med vann, og tilfør SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE ifølge anvisningene på pakken.
3. Senk H-D-VASKEHANSKEN i SUNWASH-løsningen. Skyll alle overflater fra toppen og ned.

4. Spray INSEKTFJERNER til å fjerne eventuelle insekter.
5. Skyll motorsykkelen:
 - a. Skyll fra bunnen og opp.
 - b. Skyll fra toppen og ned.

Tørke av motorsykkelen

1. Tørk av overflatene på motorsykkelen ovenfra og ned ved hjelp av en MYK TØRKEKLUT eller en HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER. Unngå bruk av trykkluft på høyttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fukt håndkleet i rent vann og vri godt. Håndkleet er mer absorberende når det er vått.
3. Tørk over sykkelens overflate.
4. Gjenta etter behov inntil overflaten er helt tørr.

Polering og forsegling

MERK

Hvis motorsykkelen har denim-finish, hopper du over polerings- og forseglingsprosedyren.

1. Påfør GLAZE POLISH OG FORSEGLINGSMIDDEL med en SOFTCLOTH eller MIKROFIBERKLUTER FOR DETALJER ifølge anvisningene på pakken.

2. Puss med en SOFTCLOTH.
3. Poler og forsegle hjulene som beskrevet i VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV HJUL (Side 205) for å forhindre korrosjon.

MERK

Nakne aluminiumshjul har ikke et beskyttende belegg. Hjulene korroderer hvis de ikke behandles forsvarlig. Påfør HARLEY PRESERVE BESKYTTELSESMIDDEL FOR BART ALUMINIUM når du kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetiske skader på bare aluminiumshjul.

Finishbehandling av dekk

Påfør H-D BLACK BESKYTTELSESMIDDEL FOR DEKKSIDEVEGG på dekkene ifølge anvisningene på pakken.

VEDLIKEHOLD AV LYDSYSTEMET

Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter og metoder for å holde radioen, systemet, høyttalerne og andre lydsystemkomponenter rene og i god tilstand. Ikke bruk noen slipende midler, polish eller poleringsstoffer til å rengjøre skjermen eller andre komponenter. Ikke bruk ammoniakkbaserte rengjøringsmidler på skjermen. Bruk av andre produkter eller metoder kan forårsake skade på komponentene.

Utskriftbar skjermbeskytter

BOOM! Box 6.5T/GT-radioer har en utskriftbar skjermbeskytter. Behold beskytter på skjermen hele tiden. Skade på skjermen pga. manglende skjermbeskytter vil ikke dekkes av garantien. Skift beskytteren hvis den blir matt, oppripet eller slitt.

Rengjøre radioen

Spray en liten mengde HARLEY GLOSS på en MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER. Vær forsiktig så du ikke fjerner noen sedimenter uten å gni dem inn i skjermen. Påfør i sirkelbevegelser fra midten og utover. Bruk en tørr MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER til å tørke av skjermen. Gjenta prosessen etter behov.

MERK

Ikke bruk noen skjerm pussende kjemikalier eller produkter. Disse kan skade skjermoverflaten.

Behandling av høyttalere

Hvis det dannes et belegg på høyttalere med beskyttelsesgrill, bruker du rengjøringsmiddel for HARLEY SETE, SALVESKER OG BESLAG og en SOFTCLOTH eller MIK DETALJPUTE til rengjøring. Ikke bruk voks eller lignende produkter på høyttalergriller.

Ikke bruk noen form for trykkluft på høyttalere.

Motorsykler med salveskehøyttalere er utformet for å forhindre vanninntrenging og la vannet renne av under vasking eller kjøring i all slags vær. Når du skal fjerne eventuelt stående vann fra salveskehøyttalere, åpner du salveskene og rister forsiktig bort resterende vann fra høyttalerne.

RENGJØRING AV DENIM-STOFFER

Noen motorsykler har en denim- (flat eller matt) finish. Denim-lakken har kvaliteter som avviker fra høyglanset lakk på alle andre Harley-Davidson-motorsykler. På samme måte som dongeristoff, vil denim-lakken "vaskes" med alderen og bruken, noe som gir lakken karakter og personlighet. Se Tabell 36 for anbefalte produkter.

- Hvis den ripes opp, vil fargelakken slites, og disse merkene kan ikke rubbes vekk.
- Hvis lakken poleres, vil den bli mindre matt og mer glanset over tid.

Rengjøre lakken

Når lite skitten: Bruk DENIM-LAKKRENSER og en SOFTCLOTH. Dette vil fjerne fingeravtrykk og tynn smuss.

Når svært skitten: Bruk enten SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE og en ren

H-D-VASKEHANSKE eller -HURTIGVASK. Skyll grundig med rent vann.

VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL

MERK

Bruk ikke blekemiddel eller vaskemidler som inneholder blekemidler på salvesker, seter, tankpaneler eller lakkerte flater. Dette kan skade utstyret. (00229a)

Bruk ikke vanlig såpe til å rengjøre lær eller pels. Såpe kan tørke ut eller fjerne oljene i læret.

Lær, vinyl og andre syntetiske overflater må rengjøres og behandles regelmessig for å bevare utseendet og forlenge levetiden. Rengjør og behandle disse overflatene én gang hver sesong eller hyppigere under krevende forhold.

Læroverflatene er ikke beregnet på langsiktig eksponering for ugunstig klima og bør beskyttes med et Harley-Davidson-setetrekk eller oppbevaringsdeksel for motorsykkelen (selges separat).

1. Støvsug eller blås støvet av.
2. Rengjør læret nøye med rengjøringsmiddel for SETE, SALVESKE OG BESLAG ifølge anvisningene på flasken.

3. La materialet tørke naturlig og fullstendig ved romtemperatur før du bruker andre produkter på materialet. Ikke bruk kunstige metoder for å tørke materialet raskt.
4. På lærdeler kan du forbedre falmende svarte overflater med REJUVENATOR FOR SVART LÆR og påføre LÆRBESKYTTER for å værbeskytte og bevare læret.

MERK

Tilbehør og seter fra Harley-Davidson er ofte enten laget av behandlet eller ubehandlet lær eller har lærinnsats. Naturlige materialer har en annen aldriingsprosess og krever et annet vedlikehold enn menneskelagde materialer. Setetrekk og paneler laget av lær vil få et "preg", slik som rynker, med alderen. Lær er et porøst og organisk materiale, og ethvert lærprodukt vil få sin egen særpregede form etter hvert som det brukes. Ditt lærprodukt vil få sin egen form og stil etter hvert som det påvirkes av sol, regn og bruk. Denne endringen er naturlig og vil gi din Harley-Davidson-motorsykkel et enda sterkere særpreg.

VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at alle deler kleber seg fast. Rengjør knappen og dysedøren hvis de blir vanskelige å åpne og lukke.

1. Med dysedøren lukket (knappen opp) sprayer du inn rent vann i området under knappen.

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

2. Blås luft under lavt trykk i samme retning.
3. Bruk mildt såpevann og en myk børste til å fjerne smuss, blader og insekter fra dysekanalen og dysedøren.
4. Bruk ventilen og gjenta rengjøring ved behov.

WHITEWALL-DEKK

Bruk HARLEY-DAVIDSON HJUL- OG DEKKRENGJØRINGSMIDDEL for å rengjøre whitewall-dekk ved å følge veiledningen på flasken.

VEDLIKEHOLD AV HJUL

Hjul kan korrodere eller bli kosmetisk skadet om de ikke er riktig rengjort, polert eller vedlikeholdt. Rengjøring og

forsegling av hjul med riktig behandling vil beskytte mot groptæring, korrosjon, flekker og misfarging. Harley-Davidson anbefaler at hjul er vedlikeholdt ukentlig. Korrosjon av hjul er ikke ansett for å være en feil i materialer eller utførelse.

MERK

Aluminiumshjul har ikke et beskyttende belegg og vil korrodere om de ikke er riktig behandlet. Påfør HARLEY PRESERVE BESKYTTELSESMIDDEL FOR BART ALUMINIUM når du

kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetiske skader på bare aluminiumshjul.

Hold hjulene rengjort fra kjemikalier, syrebaserte rengjøringsmidler for hjul, salt, og akkumulert bremsestøv. Etter rengjøring med HJUL- OG DEKKRENGJØRINGSMIDDEL, bruk polish og forseglingsprodukter i Tabell 38 henhold til typen hjul du har på din motorsykel.

Tabell 38. Hjulpolish og forseglingsprodukter

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Bart aluminium	Harley Preserve beskyttelsesmiddel for bart aluminium	Skaper et beskyttende belegg for bare aluminiumshjul for å forhindre oksidering.
Polert aluminium eller rustfritt stål	Polish for bart metall	Mikroslipende polish for å forfriske polerte hjul. Ikke bruk på frontruter.
	Glans-detaller	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.
Anodisert	Glaze polish og forseglingsmiddel	Rengjører overflate, fjerner små striper, og gir en forsegling mot syre, kjemikalier, salt og bremsestøv.
Krom	Kromrens og -glansmiddel	Ikke-slipende rengjøringsmiddel for å forfriske hjul i krom.
	Glans-detaller	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.

VINDSKJERMVEDLIKEHOLD

MERK

Vindskjermer i polykarbonat krever korrekt stell. Hvis polykarbonatet ikke vedlikeholdes skikkelig, kan dette skade vindskjermen. (00483e)

MERK

Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter eller Harley-Davidson-frontruter. Ikke bruk skarpe kjemikalier eller regnbeskyttelsesprodukter, som kan forårsake skade på frontruten, f.eks. matt eller tilslørt overflate. (00231c)

- Pulverisert, slipende eller alkalisk resemiddel skader vindskjermen. Ammoniakkbaserte vindusvaskemidler kan forårsake varig gulning av vindskjermer.
- Ikke bruk vindskjermrensere fra bensinstasjonen. Lakkfinishen kan ta skade av det.
- Ikke bruk børste eller svamp ettersom lakkfinishen kan ta skade av det.
- Rengjøring skal ikke foregå i varm sol eller ved høye temperaturer.

Frontruter krever spesielt vedlikehold. Harley-Davidson anbefaler bruk av RENGJØRINGSMIDDEL FOR VINDSKJERM for å rengjøre din vindskjerm. Se Tabell 36 for anbefalte rengjøringsprodukter.

MERK

- *Bruk NOVUS 2 RIPEFJERNER til å fjerne mindre riper.*
- *Hvis du vil behandle frontruten med vannavstøtende middel, bruker du VANNAVSTØTINGSBEHANDLING FOR FRONTRUTE.*
- *Hvis du dekker vindskjermen med en ren, våt klut i 15-20 minutter før du vasker den, vil det bli lettere å fjerne inntørkede insekter.*

1. Bruk en mild såpe og varmt vann til å vaske frontruten.
2. Tørk av med en REN MYK TØRKEKLUT.

MERK

For å redusere virvelmerker bør rengjøringen utføres når motorsykkelen er kald og parkert i skyggen. Mindre virvelmerker er normale og kan bli mer synlige på fargede enn på klare frontruter.

MERKNADER



PROBLEMLØSNING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Problemløsningsavsnittet i brukerhåndboken er en guide til diagnoseproblemer. Les servicehåndboken før du utfører noe arbeid. Uriktig reparasjon og/eller vedlikehold kan sette liv og helse på spill. (00080a)

Følgende sjekklister med mulige driftsproblemer og deres sannsynlige årsaker vil være nyttig når du skal holde motorsykkelen i god stand. Det kan hende at det er flere av disse som forårsaker problemene, og de bør sjekkes nøye.

MOTOR

Startmotoren går ikke eller roterer ikke motoren

1. Motorens AV/START-bryteren i posisjonen AV.
2. Tenningsbryteren er ikke PÅ.
3. Utladet batteri eller løse eller korroderte tilkoblinger (solenoid vibrerer).
4. Clutch-hendelen ikke trykket inn til håndtaket, eller giret ikke i nøytral.
5. Sidestøtte ikke i tilbaketrukket posisjon (på modeller utstyrt med sidestøtte med startsperrfunksjon).
6. Sikring gått.

Motoren roterer men starter ikke

1. Drivstofftank tom.
2. Drivstoffilter tilstoppet.
3. Utladet batteri eller løse eller skadede batteriterminaltilkoblinger.
4. Urene tennplugger.
5. Tennpluggkabelens forbindelser er løse eller i dårlig tilstand med kortslutning.
6. Løse eller korroderte lednings- eller kabelforbindelser ved coil eller batteri.
7. Drivstoffpumpen virker ikke.
8. Sikring gått.

Vanskelig å starte

1. Tennplugger i dårlig tilstand, har feil åpning eller er delvis urene.
2. Tennpluggkabler i dårlig tilstand og lekker.
3. Batteri nesten utladet.
4. Løse lednings- eller kabelforbindelser ved én av batteriterminalene eller coilen.
5. Motorolje for tung (vinterbruk).

6. Drivstofftanklufting tett eller drivstoffrør stengt, som begrenser drivstoffgjennomstrømningen.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller -filter.
8. Drivstoffpumpen virker ikke.

Starter men går ujevnt

1. Tennpluggen i dårlig stand eller delvis urene.
2. Tennpluggkabler i dårlig tilstand og lekker.
3. Tennpluggåpning for liten eller stor.
4. Batteri nesten utladet.
5. Skadet ledning eller løs forbindelse ved batteriterminaler eller coiler.
6. Periodevis kortslutning grunnet skadet ledningsisolasjon.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller -filter.
8. Drivstoffluftesystemet tett. Ta kontakt med forhandler.
9. Én eller flere injektorer urene.

En tennplugg blir uren gjentatte ganger

1. Drivstoffblandingen er for rik.
2. Feil tennplugg.

Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder)

1. Feil drivstoff.
2. Feil tennplugg for serviceformål.

Overoppheter

1. Utilstrekkelig oljetilførsel eller oljen sirkulerer ikke.
2. Mye sot fra luggende motor. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig luftstrøm over sylinderhodene under lengre perioder med tomgang eller paradekjøring.

Mye vibrasjon

1. Svingarm bak er løs. Ta kontakt med forhandler.
2. Fremre motorfestebolter løse. Ta kontakt med forhandler.
3. Fremre kjede eller koblinger stramme som følge av utilstrekkelig smøring eller at beltet er svært slitt.
4. Motor-til-gir-monteringsbolter er løse (aktuelle modeller). Ta kontakt med forhandler.
5. Skadet ramme. Ta kontakt med forhandler.
6. Hjul og/eller dekk ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
7. Motorsykkel ikke riktig justert. Ta kontakt med forhandler.

Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent)

1. Utilstrekkelig eller utvannet oljeforsyning.
2. Oljetilførsel tilstoppet med is og sørpe i kaldt vær.
3. Jordet oljesignalbryterledning eller defekt signalbryter. Ta kontakt med forhandler.
4. Ødelagt eller feilmontert sikkerhetsventil. Ta kontakt med forhandler.
5. Oljepumpeproblem. Ta kontakt med forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Dynamoer lader ikke

1. Regulator ikke jordet. Ta kontakt med forhandler.
2. Motorens jordingsledning løs eller skadet. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse eller ødelagte ledninger i ladekretsen. Ta kontakt med forhandler.

Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt

1. Svakt batteri.
2. Det brukes for mye tilbehør.
3. Løse eller korroderte forbindelser.

4. Lange perioder med tomgang eller kjøring med lavt turtall.

GIRKASSE

Vanskelig å få i gir

1. Bøyd skiftestag. Ta kontakt med forhandler.

Hopper ut av gir

1. Slitte skiftekommer i girkassen. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen slurer

1. Clutch-kontroller feil justert. Ta kontakt med forhandler.
2. Slitte friksjonsplater. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig clutch-fjærspenning. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen henger igjen eller utløses ikke

1. Clutch-kontroller feil justert. Ta kontakt med forhandler.
2. Primærkjedekasse overfylt.
3. Clutch-plater forvridt. Ta kontakt med forhandler.

Clutch vibrerer

1. Friksjonsplater eller stålplater slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

BREMSER

ABS Systemegenskaper

1. Blokkeringsfrie bremses (ABS) -lampen slukker ikke over 5 km/h (3 mph) . Ta kontakt med forhandler.
2. Andre ABS -symptomer. Se Tabell 21.

Bremser holder ikke igjen som de skal

1. Lite væske i hovedsylindere. Ta kontakt med forhandler.
2. Bremserør inneholder luftbobler. Ta kontakt med forhandler.
3. Hovedsylinder eller kaliperstempel slitt. Ta kontakt med forhandler.
4. Bremseskiver kontaminert med fett eller olje. Ta kontakt med forhandler.
5. Bremseskiver svært slitt. Ta kontakt med forhandler.
6. Bremseskive svært slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

7. Bremsen svekkes grunnet varmgang. For mye bremsing eller bremseskiver henger igjen. Ta kontakt med forhandler.
8. Bremsen henger igjen. Utilstrekkelig frigang på hendel. Ta kontakt med forhandler.

KJØLESYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER

Overoppheter

1. Lavt kjølevæsknivå.
2. Begrenset radiatorluftstrøm.
3. Defekt termostat. Ta kontakt med forhandler.
4. Kjølevæskepumpe eller vifter er defekte. Ta kontakt med forhandler.
5. Dyseslange krympet.
6. Luft i kjølevæske.

OPPVARMEDE HÅNDTAK

1. Motoren må kjøre. Start motoren.
2. Vri tenningsbryteren av og deretter på igjen. Start motoren og still inn håndtaksvarmen.
3. Sjekk P&A-sikring.
4. Ta kontakt med forhandler.

ORIGINALE MOTORDELER OG TILBEHØR

Stopp innom Harley-Davidson-forhandleren for å hente en kopi av katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør), eller gå til www.harley-davidson.com for å se tusenvis av originalt motortilbehør som er tilgjengelig for Harley-Davidson-motorsykler.

Nettstedet inkluderer følgende verktøy og ressurser for å utstyre og gi motorsykkelen et personlig preg.

Katalog på nettet

Hele katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør) er tilgjengelig på nettet i PDF-format. Katalogen inneholder hundrevis av sider med Harley-Davidson-tilbehør og vedlikeholdsprodukter. Deler for konkurransekjøring finner du i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts (Screamin' Eagle Pro-deler for konkurransekjøring).

Handle til sykkelen

Bla gjennom kategorier av tilbehør og utstyr som er spesielt tilgjengelig for din motorsykel. Vis produktbeskrivelser, prislister, utstyr og nettbaserte instruksjonsark for mange av de tilgjengelige produktene.

Customizer

Design om igjen praktisk talt motorsykkelen med deler og tilbehør ved hjelp av Customizer. Med dette verktøyet kan du eksperimentere med forskjellig tilbehør og fargekombinasjoner, og det viser hvordan motorsykkelen din vil ta seg ut med det monterte tilbehøret. Du kan lett sette opp en egen liste over tilbehør for å skrives ut til forhandleren.

Fit Shop (Utstyrbutikk)

Lær hvordan du setter et preg på motorsykkelen, slik at den passer til din personlighet. Se hvordan endringer med fjæring, sete, styre- eller fotkontroller kan forbedre ergonomien og komforten til motorsykkelen.

Tilpassede seter

Skap et tilpasset sete med utvalgte utforminger, farger og strukturmaterialer. Tilpassede setespesifikasjoner kan lett skrives ut for forhandleren.

TILPASSET DEKNING

Legg til tilbehør på din nye motorsykel

MERK

Tilpasset dekning tilbys ikke i enkelte regioner. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å fastslå gjeldende garantier, vilkår og betingelser for tilbehør i ditt område.

Harley-Davidson tilbyr en utvidet begrenset garanti, såkalt tilpasset dekning, for deler og tilbehør som kjøpes og monteres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter at motorsykkelen ble kjøpt.

Denne begrensede garantien gir dekning for berettigede *street legal* Genuine Harley-Davidson Motor-deler og Genuine Harley-Davidson Motor-tilbehør. Denne utvidede dekningen for deler og tilbehør vil være i kraft for resten av gjeldende Harley-Davidson-motorsykkel begrenset garanti for denne

motorsykkelen. Se BRUKERVEILEDNING > BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (Side 219).

Kjøp som berettiger til tilpasset dekning, må finne sted hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter kjøpet. Deler og tilbehør må kjøpes og installeres etter behov innen 60 dager etter kjøpet av motorsykkelen.

Deler og tilbehør må kjøpes og installeres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å kvalifisere for tilpasset dekning. Deler og tilbehør som kjøpes via Internett, kvalifiserer ikke.



GARANTI OG VEDLIKEHOLD

Denne brukerhåndboken inneholder den begrensede garantien for din nye motorsykkel og et vedlikeholdskort.

Det er kundens ansvar som eier å følge vedlikeholdsskjemaet ved de serviceintervallene som er angitt i brukerhåndboken. Alle angitte vedlikeholdsservicer må gjennomføres for at den begrensede garantien skal være gyldig.

I noen land eller områder må kanskje alt vedlikeholds- og servicearbeid utføres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal gjelde. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler om lokale krav.

1. Gjør en avtale med en Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så fort som mulig hvis det oppstår problemer.
2. Ta med deg denne brukerhåndboken når du besøker den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren for inspeksjon og service av motorsykkelen.
3. Be mekanikeren om å undertegne vedlikeholdskortet i brukerhåndboken ved riktig serviceintervall. Disse papirene skal beholdes av eieren som bevis på riktig vedlikehold.
4. Ta vare på kvitteringer for alle deler, service eller vedlikehold som utføres.

Disse papirene bør overføres til hver etterfølgende eier.

Bruk bare Harley-Davidson-godkjente deler og -godkjent tilbehør som er utformet, testet og godkjent for den aktuelle modellen og årsmodellen av motorsykkelen.

Bruk av visse andre produsenters deler for konkurransekjøring, kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Harley-Davidson. Derfor må det være klart at Harley-Davidson ikke er og ikke kan være ansvarlige for kvaliteten, egnetheten eller sikkerheten til deler, tilbehør eller designmodifikasjoner, inkludert arbeid, som ikke er produsert av Harley-Davidson, og som kanskje selges og/eller monteres hos autoriserte Harley-Davidson-forhandlere.

BEHOLD DIN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

Originale Harley-Davidson-deler er konstruert og testet spesielt for bruk på motorsykkelen din. Insister på at den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren bare bruker originale Harley-Davidson-deler og originalt Harley-Davidson-tilbehør for å bevare Harley-Davidson-motorsykkelen og overholde den begrensede garantien. Ikke alle Harley-Davidson-deler

og tilbehør egner seg for din modell eller modellårets motorsykkel.

MERK

Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppheve hele eller deler av den begrensede garantien for en ny motorsykkel. Se den begrensede garantien på Harley-Davidson-motorsykkelen i denne håndboken, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykkelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

UTSLIPPSKONTROLL SOM GJELDER FOR CALIFORNIA OG NOEN INTERNASJONALE MARKEDER: 2014-MODELLER

Alle nye 2014-modeller av Harley-Davidson-motorsykler som selges i delstaten California og noen internasjonale markeder, er utstyrt med et utslippskontrollsystem. Dette systemet er konstruert til å tilfredsstille CARB-forskriftene og lokale forskrifter som gjelder på produksjonstidspunktet.

Systemet krever lite vedlikehold. Periodisk inspeksjon kreves for å sikre at slanger er riktig trukket, ikke knekt eller blokkert og at alle forbindelser sitter som de skal. Det skal også kontrolleres periodisk om utstyret sitter som det skal.

GARANTI-/SERVICEINFORMASJON

Alle autoriserte Harley-Davidson-forhandlere kan utføre garantireparasjoner på motorsykkelen. Det faktum at en autorisert Harley-Davidson-forhandler utfører garantireparasjoner fører ikke til at det oppstår et agenturforhold mellom Harley-Davidson og den autoriserte forhandleren. Eventuelle spørsmål om garantiforpliktelser kan rettes til den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren.

Hvis du har behov for vanlig servicearbeid eller garantiarbeid iht. de ovennevnte betingelser, kan du få oppgitt navn og adresse til din nærmeste autoriserte Harley-Davidson-forhandler i USA ved å ringe 1-800-258-2464 (gjelder kun USA). Se www.harley-davidson.com for å finne forhandlere over hele verden.

PÅKREVD DOKUMENTASJON FOR IMPORTERTE MOTORSYKLER

Hvis en Harley-Davidson-motorsykkel importeres til USA, kreves det ekstra dokumentasjon for å være kvalifisert for «Harley-Davidson begrenset motorsykkelgaranti i USA». En Harley-Davidson-forhandler kan gi deg papirer som forklarer kravene.

KONTAKTINFORMASJON FOR EIER

Hvis du flytter fra din nåværende adresse, selger motorsykkelen eller kjøper en brukt Harley-Davidson-motorsykkel, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for å oppdatere eierkontaktinformasjonen.

Dette gir Harley-Davidson nøyaktig registrering (som pålagt i henhold til lov i enkelte land), og gir Harley-Davidson lov til å varsle deg ved en eventuell tilbakekalling eller et produktprogram.

De rettigheter og fordeler som tilfaller deg og forpliktelsene for Harley-Davidson som fremstilt i dette dokumentet, er separate fra eventuelle rettigheter og plikter i en servicekontrakt du kan ha kjøpt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskap. Harley-Davidson gir ingen myndighet til noen enhet til å forlenge garantiforpliktelsene i forbindelse med motorsykkelen din eller denne begrensede garantien.

Når du oppdaterer kontaktinformasjonen, trenger den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kilometerstand og datoen for eierskifte (hvis aktuelt).

SPØRSMÅL OG PROBLEMER

Om du har noen spørsmål eller bekymringer angående ytelsen på din motorsykkel eller anvendelse av den begrensede garantien beskrevet her, eller du ikke er tilfreds med servicen du har fått fra den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren, gjør du følgende:

1. Kontakt salgs- og/eller serviceforhandleren og snakk med salgs- og/eller servicelederen.
2. Hvis ditt spørsmål ikke kan adresseres til din tilfredsstillende av forhandleren, kontakt Harley-Davidson Customer Support Center ved å sende inn ditt spørsmål til den følgende adressen eller ved å ringe telefonnummeret nedenfor.

Delstatlige garantilover, av og til omtalt som mandagslover, kan gi deg visse rettigheter som ikke er oppgitt her. Til den grad det er tillatt i din stat krever Harley-Davidson at du først sender en skriftlig meddelelse om mangler eller garantiavvik som du har opplevd med din motorsykkel til Harley-Davidson. Harley-Davidson setter pris på muligheten til å utrede problemet ditt og gjenopprette din tilfredshet med motorsykkelen ved å foreta de nødvendige reparasjoner i tråd med betingelsene i Harley-Davidsons begrensede garanti. Harley-Davidson krever at du sender din klage til Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 1-800-258-2464 (kun
USA) +1-414-343-4056



2014 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI

24 måneder/ubegrenset kjørelengde

Harley-Davidson garanterer for en hvilken som helst ny 2014 Harley-Davidson-motorsykkel/sidevogn, at en autorisert Harley-Davidson-forhandler vil kostnadsfritt reparere eller skifte ut deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse. Slik reparasjon og utskifting vil være Harley-Davidsons eneste forpliktelse og kundens eneste rettighet ifølge denne begrensede garantien. Denne begrensede garantien gjelder bare for en varighet som er angitt nedenfor.

DET ER INGEN ANNET EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE UTSLIPPS- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN/SIDEVOGNEN. Enhver underforstått garanti angående salgbarhet eller egnethet for et spesielt formål er begrenset til varigheten av den uttrykte garantien, eller til varigheten fremstilt i din stats garantireguleringer, hva som enn er kortest. Enhver underforstått garanti overføres ikke til påfølgende kjøpere av motorsykkelen.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

TIL DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE

FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Noen land tillater ikke utelatelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen eller utelatelsen gjelder for deg.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Følgende betingelser og vilkår gjelder for denne begrensede garantien:

Varighet

1. Varigheten av denne begrensede garantien er tjufire måneder, med start fra det tidligste av (a) datoen for første detaljkjøp og leveransen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller (b) den tredje årsdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen. Din autorisert Harley-Davidson-forhandler vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere garantien.
2. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede ekspressgarantien vil bli overført til de neste eierne hvis motorsykkelen videreselges i gyldighetsperioden for den begrensede garantien.

Eierens forpliktelser

For å få garantiservice, må du returnere motorsykkelen på egen kostnad til en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen utløpet av den begrensede garantien. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Unntak fra garantien

Denne begrensede garantien vil ikke gjelde for en motorsykel som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Ikke er produsert til å overholde lovene i markedet den er registrert i.

4. Har offroad- eller konkurransedeler montert for å forbedre ytelsen, eller som har andre ikke-godkjente modifiseringer (selv om disse modifiseringene omfatter originale Harley-Davidson-deler og -tilbehør som ikke er godkjent for bruk på din motorsykel). Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av den begrensede garantien for din nye motorsykel. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.
5. Som har vært utsatt for force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller for andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
6. Som har vært i en ulykke, en kollisjon, et fall eller blitt fastkilt.

Andre begrensninger

Denne begrensede garantien dekker ikke:

1. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje inkludert, men ikke begrenset til, følgende: dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch kjede-/remjustering og kjedeutskifting.

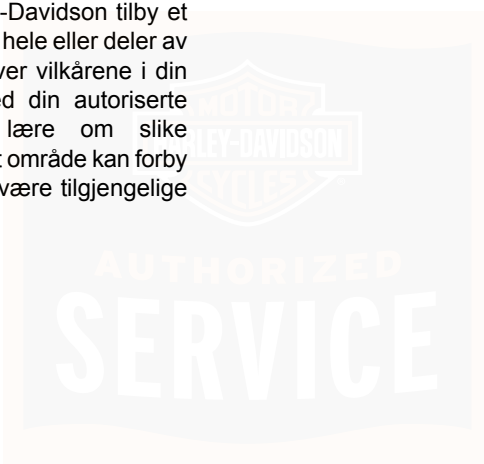
2. Kosmetiske problemer som oppstår som en følge av misbruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold fra eierens side (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i materialer eller utførelse, som dekkes av denne begrensede garantien i hele garantiperioden).
3. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.
4. Defekter eller skade på motorsykkelen/sidevognen forårsaket av endringer utenom Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner eller forårsaket av endringer eller bruk av utstyr eller -tilbehør som ikke er godkjent for din motorsykkels type og modellår.
5. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv når de er installert av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til, drivverkskomponenter som øker ytelse eller programvare, eksossystemer, dekk som ikke er godkjent, senkningsutstyr, styrer, tilleggsutstyr koplet til det elektriske systemet, osv.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL IKKE-HARLEY-DAVIDSON-DELER, -TILBEHØR- ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ARBEID SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV AUTORISERTE HARLEY-DAVIDSON-FORHANDLERE.
2. Denne begrensede garantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra autorisert Harley-Davidson-forhandleren. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte endre vilkårene og betingelsene i denne begrensede garantien.
3. Garantiarbeid eller deleutskifting som er autorisert av Harley-Davidson, vil ikke avskjære Harley-Davidson i senere utelatelse der dette er aktuelt.

SERVICE

4. Harley-Davidson og selskapets forhandlere forbeholder seg retten til å modifisere eller vedlikeholde motorsykler designet og produsert av Harley-Davidson til enhver tid uten å forplikte seg til å foreta samme modifisering eller endring på en motorsykel som er bygd og solgt tidligere. Harley-Davidson forbeholder seg retten til å tilby ettergarantireparasjoner, gjennomføre reparasjonskampanjer, tilby goodwill- eller kundetilfredshetsreparasjoner eller utvide garantidekningen for visse motorsykler helt etter sitt eget skjønn. Nevnte reparasjoner eller utvidelser av garantidekning forplikter på ingen måte Harley-Davidson til å tilby lignende ordninger for andre eiere av lignende motorsykler. Noen ganger kan Harley-Davidson tilby et spesielt justeringsprogram for å betale hele eller deler av kostnaden for visse reparasjoner utover vilkårene i din begrensede garanti. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler for å lære om slike programmer er tilgjengelige for deg. Ditt område kan forby denne typen tilbud, og da vil de ikke være tilgjengelige for deg.
5. Det faktum at en del er kalt eller merket Harley-Davidson gjør den ikke nødvendigvis egnet eller garantert for din motorsykketype og -modell. Bruk av deler som ikke er designet og testet for din motorsykel, kan ha negative konsekvenser for motorsykelens ytelse og føre til forhold som ikke dekkes av denne begrensede garantien.



2014 BEGRENSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer at denne Harley-Davidson-radioen vil være fri for fabrikkdefekter i materialer og utførelse, ved normal bruk og service, i en periode på tjuefire (24) måneder med start på det tidligste av (a) datoen for første detaljkjøp av motorsykkelen der radioen er installert, eller (b) den tredje årsdagen for siste dag i modellåret til motorsykkelen der radioen er installert. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantiperioden. Hvis motorsykkelen ble brukt til demonstrasjonsformål, kan garantiperioden ha startet og/eller utløpt før datoen for første detaljsalg. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Denne begrensede garantien dekker ikke defekter eller skader som skyldes misbruk, feilbruk eller feilaktig installasjon, eller en radio på en motorsykkel som er registrert hos Harley-Davidson Motor Company som et samlerkjøretøy. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

For å få garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt, for egen kostnad innen utløp av den begrensede garantien til en autorisert Harley-Davidson-forhandler. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid og så snart som mulig avhengig av

arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Botemiddelet for brudd på denne garantien er uttrykkelig begrenset til reparasjon eller bytte (**som kan innebære en renovert radio**), uten kostnad for deler og arbeid, eller for noen deler som viser seg å være defekte, OG DEKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, KOSTNADER ELLER UTGIFTER, HERUNDER TAP AV TID, UPRAKTISKHETER, KOMMERSIALT TAP ELLER TAP AV BRUK AV KJØRETØYET, SOM OPPSTÅR FRA EN DEL SOM VISER SEG Å VÆRE DEFEKT.

DET FINNES INGEN ANDRE UTTRYKTE GARANTIER FOR RADIOEN. EVENTUELLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER FOR DENNE RADIOEN, HERUNDER GARANTIER OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, ER UTTRYKkelig BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIG FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Noen land tillater ikke utelatelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen eller utelatelsen gjelder for deg.

Andre rettigheter

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.



REGELMESSIGE SERVICEINTERVALLER

Se Tabell 39. Regelmessig vedlikehold må utføres ved spesifiserte intervaller for å hjelpe til med å holde din nye Harley-Davidson-motorsykel i god stand og for å holde din motorsykkels begrensede garanti gyldig. Din autoriserte Harley-Davidson-forhandler vet best hvordan din motorsykel skal vedlikeholdes med fabrikkgodkjente metoder og utstyr, noe som sikrer deg grundig og riktig utførelse.

Noen vedlikeholdspunkter skal utføres minst én gang per år som spesifisert, selv om det neste kilometertallet ikke er nådd. I harde kjøreforhold er det mulig at noen vedlikeholdspunkter må utføres oftere. Rådfør deg med merknadene i Tabell 39.

MERK

- Hvis du bruker annet enn Harley-Davidson-godkjente deler og serviceprosedyrer, kan dette oppheve garantien. Endringer i utslippssystemets komponenter, slik som inntaks og eksosanlegget, kan være lovstridig.
- Noen land, slik som Brasil, kan kreve at alt vedlikeholds- og servicearbeid er utført ved en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal være i virkning. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler.

- Noen land, slik som Brasil, kan kreve ytterligere årlig (eller halvårlig) vedlikehold for å holde din begrensede garanti i virkning og/eller for å være i samsvar med kjørerreguleringer. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler og sjekk motorsykelreguleringene i ditt land for lokale krav.
- Etter du fullfører det siste serviceintervallet i Tabell 39, gjenta serviceplanen ved begynnelsen av 8.000 km (5000 mi) intervallet.

⚠ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

Tabell 39. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Elektrisk utstyr og brytere	Sjekk funksjon	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Fordekk	Sjekk lufttrykk, undersøk bane	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Forhjulseiker (hvis aktuelt)	Sjekk at de sitter godt	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Bremsevæske for forhjul	Undersøk sikteglass	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Clutchvæske (hydraulisk operert)	Undersøk sikteglass	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 7
Tanklokkskrue: Forbrens og hydraulisk clutch	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Håndkontrollfester	Kontroller moment for bryterhuskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Kontroller moment for clutch-hendelens styreklemmeskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Kontroller moment for hovedsylindrens styreklemmeskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Styrehodelagre	Kontroller, undersøk og juster						X					X	2, 9
Vindskjermforinger (hvis aktuelt)	Undersøk			X		X		X		X		X	2

Tabell 39. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

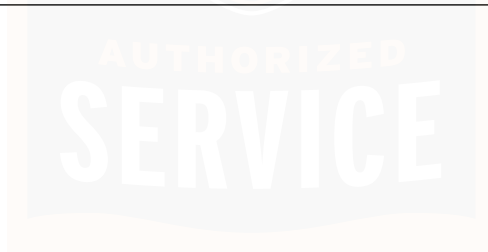
DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Luftfilter	Undersøk, utfør service etter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorolje og oljefilter	Skift	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Kjølevæske	Kontroller frysepunkt, se etter lekkasjer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Skift kjølevæske	Skiftes ut hver 48.000 km (30000 mi).											2
	Rengjør radiatorer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Smøremiddel for primærkjedekasse	Skift	X		X		X		X		X		X	4
Girsmøremiddel	Skift	X				X				X			4
Endehetteskruer for høyre motorfeste foran	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 10
Skrur for motorfeste til fremre veivhus	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Oljerør og bremssystem	Se etter lekkasjer, kontakt eller abrasjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Drivstoffslanger og beslag	Se etter lekkasjer, kontakt eller abrasjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremsevæske for bakbrems	Undersøk sikteglass	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Skrur til bakre bremsevæskebeholder	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8

Tabell 39. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Bremseklosser og -skiver	Undersøk for slitasje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Forakselmutter	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Sidestøtte	Undersøk og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Clutchkabel FLHR/C, FLHP	Sjekk justering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Bremse- og clutchkontroller	Kontroller, juster og smør med HARLEY SMØRE-MIDDEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Bakhjulseiker (hvis aktuelt)	Sjekk at de sitter godt	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Bakdekk	Sjekk lufttrykk, undersøk bane	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Drivrem og tannhjul	Undersøk, juster rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Bakakselmutter	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Luftbakoppheng (hvis aktuelt)	Sjekk trykk, drift og lekkasje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2, 4
Eksosanlegget	Se etter lekkasjer, sprekker og løse eller manglende fester eller varmeskjold	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4

Tabell 39. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Batteri	Sjekk batteriet, tiltrekkingsmomentet på terminalene og rengjør forbindelsene. Smør terminalene med SMØRE-MIDDEL FOR ELEKTRISKE KONTAKTER.	Utføres årlig.											1
Tennplugger		Bytt hvert andre år eller hver 48 000 km (30 000 mi), avhengig av hva som kommer først.											
Drivstoffdør	Smør hengsel og sperre med HARLEY SMØREMIDDEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Forgafler	Gjenoppbygging											X	2, 11
Drivstoffilterelement		Skiftes ut hver 160.000 km (100000 mi).											2
Bakre tannhjulisolatorer		Se etter slitasje ved hvert dekkskifte.											



Tabell 39. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Touring-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000 mi	km 5 000 mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Veitest	Kontroller komponent- og system-funksjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MERKNADER:	<p>1. Gjennomfør årlige eller ved angitte intervaller, avhengig av hva som kommer først.</p> <p>2. Bør utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, med mindre du har riktig verktøy, servicedata og er kvalifisert.</p> <p>3. Utfør kontroll av eikestrammingen for hver 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) og for hver 24.000 km (15000 mi) etter det. Ikke alle kjøretøy er utstyrt med eikehjul. Les det aktuelle emnet i servicehåndboken.</p> <p>4. Utfør vedlikehold oftere ved vanskelige kjøreforhold (for eksempel ekstreme temperaturer, støvete miljøer, fjellveier eller ruglete veioverflater, etter lang oppbevaring, trafikk med mye bykjøring og mye stopping, eller dårlig drivstoffkvalitet.</p> <p>5. Skift DOT 4-bremsevæske og spyl bremsesystemet annethvert år.</p> <p>6. Bremsevæsknivået vil falle etter hvert som bremseklossene skiftes.</p> <p>7. Clutchvæsknivået vil stige etter hvert som clutchen slites.</p> <p>8. Forsøk på å vri festet med en momentnøkkel innstilt på minimum momentspesifikasjon for det festet. Hvis festet ikke roterer, er festets moment opprettholdt. Ingen ytterligere tiltak er nødvendig. Hvis festet beveger seg, strammer du til ifølge spesifikasjonen.</p> <p>9. Demonter, smør, kontroller og juster hver 40.000 km (25000 mi).</p> <p>10. Forsøk på å vri festet med en momentnøkkel innstilt på minimum momentspesifikasjon for det festet. Hvis festet ikke roterer, er festets moment opprettholdt. Ingen ytterligere tiltak er nødvendig. Hvis festet beveger seg, rengjør alt låsemateriale fra det gjengede hullet. Skift festet med et nytt, eller rengjør de originale festegjengene og påfør et passende låsemiddel (se den aktuelle prosedyren). Installer fsteelmentet. Stram til ifølge spesifikasjonen.</p> <p>11. Demonter, inspiser, gjenoppbygg gaffler og skift gaffelolje hver 80.000 km (50000 mi).</p>												

Tabell 40. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				

Tabell 40. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Se Tabell 41. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler, eller gå til www.harley-davidson.com når du skal kjøpe en

service- eller delehåndbok for din motorsykkel. Fabrikkautoriserte håndbøker er den mest komplette og detaljerte informasjonskilden utenom din Harley-Davidson-forhandler.

Tabell 41. Servicelitteratur: 2014 Touring-modeller

DOKUMENT	SPRÅK	DELENUMMER
Brukerhåndbok for Boom! Box	Engelsk	99517-14EN
	Fransk	99517-14FR
	Tysk	99517-14DE
	Spansk	99517-14ES
	Italiensk	99517-14IT
	Europeisk portugisisk	99517-14PT

Tabell 41. Servicelitteratur: 2014 Touring-modeller

DOKUMENT	SPRÅK	DELENUMMER
Servicehåndbok for Touring-modeller	Engelsk	99483-14
	Fransk	99483-14FR
	Tysk	99483-14DE
	Spansk	99483-14ES
	Italiensk	99483-14IT
	Forenklet kinesisk	99483-14ZH
	Japansk	99483-14JA
Håndbok for elektrisk diagnose for Touring-modeller	Engelsk	99497-14
	Fransk	99497-14FR
	Tysk	99497-14DE
	Spansk	99497-14ES
	Italiensk	99497-14IT
	Forenklet kinesisk	99497-14ZH
	Japansk	99497-14JA
Katalogen motordeler for Touring-modeller	Engelsk	99456-14

VAREMERKEINFORMASJON FOR H-D USA, LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail,

Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er noen av varemerkene til H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERTE VAREMERKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux,

Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio og zumo er noen av varemerkene til de respektive eierne.



MERKNADER



Indeks

4-veis nødblinklys..... 104

A

Alarm.....107

Antenne.....191

Avansert lydsystem.....49,191

Avfallsbehandling og resirkulering..... 127

B

Bagasje.....12,84

Baklykt..... 170

Bakoppheng.....78

Batteri.....111,171,177,179,182

Begrensede garantien.....219

Begrenset radiogaranti.....223

Behandling av lær og vinyl.....204

Beltedefleksjon.....142

Bensinblandinger.....31

Bensindrevet.....31,31

Blinklyspærer (Bullet-stil).....168

Blinklyspærer (Flat linse-stil).....169

Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....11

Blokkeringsfrie bremseser (ABS) identifikasjon.....69

Boom! Box.....65,191

Bremser.....49,70,73,149,212

Bruk.....66,70,115,118,120

C

CB.....191

CB-betjening.....191

Clutch.....146,146,146

D

Dekk.....29,153,154

Denim-lakk.....204

Drivremmens avvik.....142

Drivstoff.....31,31,44,75

Drivstoff- og oljetilførsel.....31

E

Ekstra radioantenne.....191

Ekstralys/tåkelys.....165

Elektrisk beskyttelse.....185

Elektrisk system.....211

Indeks

Elektronisk gasskontroll (ETC).....	66	GVWR.....	12
ETC (Elektronisk gasskontroll).....	66		
Etiketter.....	15		
F			
Finn forhandler.....	216	Hanskerom.....	63
Fjernkontroll.....	100,110	Hjul.....	205
Forgaffellagre.....	149	Hodetelefonkontakt.....	65
Forgaffelolje.....	145	Hodetelefonkontakter.....	65
Frontlys.....	41,49,160,162,164	Hydraulisk clutch.....	146
Frontrute.....	97,207	Hydrauliske løftere.....	148
G			
Garanti.....	213,215,216,217,219, 223	Håndbok.....	1
Garantireparasjon.....	216	Håndkontroller.....	49
Gasshåndtak.....	49	Håndtak.....	56
GAWR.....	12	Hæl/tå-girpedal.....	68
GAWR/GVWR.....	12	Hæl/tå-girpedal.....	68
Girkasse.....	23,132,134,211	Høytalere.....	203
Girpedal.....	68	I	
		Importere en motorsykkel.....	216
		Indikatorlamper.....	41
		Innkjøring.....	125
		Instrumenter.....	37,41,44,75

Indeks

J

Justering av speil.....78

K

Katalysatorer.....32

Kjølesystem.....212

Kjølevæske.....23,139

Kjøretøyets identifikasjonsnummer.....19

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....19

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....19

Kledningsdyse.....93

Konstantfartsholder.....49,57

Kontaktinformasjon for eier.....217

Kontroller.....49,61,68,70

Kundeservice.....2

L

Lade batteriet.....171

Luftdeflektorer.....94

Luftfilter.....157

Luftoppheng.....79

Lær.....204

M

Melding om ingen fjernkontroll.....44

Montering av baklykt.....170

Motor.....120,209

Motorolje.....41,126,127,129,132

Motorolje og filter.....129

Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....118

N

Nøkkel.....100

Nøkkelfjernkontroll.....110

O

Oktantall.....31

Olje.....126

Oljekjøler.....132

Oljenivå.....127

Oppbevaring.....191

Oppbevaring av motorsykkelen.....191

Oppvarmede håndtak.....56,212

Originale deler.....215

Originale motordeler og tilbehør.....213

Indeks

P		S	
Passasjerfotbrett.....	74	Salvesker.....	85,87
Passasjerfotbrett/-fothvilere.....	74	Salvesker (FLHRC).....	87
Polering.....	201	Serviceintervaller.....	225
Primærkjedekasse.....	23,136	Servicelitteratur.....	231
Problemløsning.....	41,111,209,211,211, 212, 212, 212	Sete.....	188
R		Sidedeksler.....	184
Radio.....	191,203	Sidestøtte.....	75,75
Regler for innkjøring.....	114	Sidestøtte.....	75
Regler for sikker bruk.....	5	Sikkerhet.....	12,15,125
Rengjøre.....	201	Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Rengjøring.....	195,201,203,204,204, 205, 205, 205, 207	Sikkerhetssystem.....	99,99,100,101,104, 104, 107, 108, 109, 109, 110, 111, 111
Rengjøring av vindskjerm.....	207	Sikringer.....	111,185
Rengjøringsprodukter for motorsykel.....	195	Sikringer og releer.....	111,185
Retningslinjer for tilbehør og last.....	5,12	Sjekk motoroljenivået.....	127
Retningslinjer for tilbehør og last.....	12	Sjekkliste før kjøring.....	115
Retningslysindikatorer.....	169	Skifte baklyspære.....	170
Retningssignaler.....	41,49,169	Skifte dekk.....	154
Revers.....	49	Skifte gir.....	68,120
		Skifte girolje.....	134
		Skifte motorolje.....	129
		Skifte pære.....	169,170
		Skifte tennplugg.....	157

Indeks

Smart-sikkerhetssystem.....	99,109,110,111,111	Transportmodus.....	109
Smøring.....	145		
Smøring.....	145	U	
Smøring av chassis.....	145	Underholdningssystem.....	62
Speil.....	78	Underkledninger.....	95
Sperre på sidestøtte.....	75	Utslippskontroll som gjelder for California.....	216
Spesifikasjoner.....	23,31,126		
Starte med startkabler.....	182	V	
Starte motoren.....	116,118	Varemerker.....	232,233
Stoppe motoren.....	120	Vasking.....	201
Strømfrakopling.....	111,185	Vedlikehold.....	125,125,126,127,129, 134,139,142,145,145,146,146,148,149,156,157,169,170,171, 215
Strømport.....	91	Vedlikehold av hjul.....	205
Støtdemper.....	82	Vedlikehold av lær.....	204
Støtdempere.....	82,156	Vedlikehold og rengjøring.....	203
Støykontrollsystem.....	15	Vedlikehold under innkjøring.....	125
		Velteindikator.....	44
T		VIN.....	19
Telefonnummer for å finne forhandlere.....	216	VIN-koder.....	19
Tennplugger.....	157	Vindskjerm (FLHR/C).....	97
Tilbehør.....	213,213	Vintersmøring.....	132
Tilbehør bryter.....	59		
Tilpasset dekning.....	213		
Tour-Pak.....	88		
Trafikkregler.....	12		

Indeks

W

Whitewall-dekk.....205

