

DYNA-MODELLER

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2026-01-07



99467-14NOB

Norwegian

Trykt i USA

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK
DYNA-MODELLER - 99467-14NOB



99467-14NOB

DYNA-MODELLER

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK



99467-14NOB

2014 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL BRUKERHÅNDBOK - DYNA-MODELLER

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Brukerhåndboken.....	1
Vi bryr oss om deg.....	1
Eiere i USA.....	2
Hjelp fra kundeservice.....	2

SIKKERHETEN FØRST

Regler for sikker bruk.....	5
Regler for sikker bruk: Blokkeringsfrie bremseser.....	11
Trafikkregler.....	12
Tilbehør og last.....	12
Retningslinjer for tilbehør og last.....	13
Støykontrollsystem.....	15
Manipulering.....	15
Etiketter.....	15

IDENTIFIKASJON

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Plassering.....	19
Forkortet VIN-nummer.....	19

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner.....	23
----------------------	----

Dekkdata.....	28
Drivstoff.....	30
Bensinblandinger.....	30
Katalysator.....	31

BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

Generelt: Betjeningskontroller og indikatorer.....	33
Tenningsbryter.....	33
Alle modeller unntatt FXDL.....	34
FXDL-modeller.....	34
Gaffellås.....	36
Hvis du vil låse forgaffelen.....	36
Hvis du vil låse opp forgaffelen.....	36
Håndkontroller.....	37
Elektrisk startbryter.....	37
4-veis nødblinklysene.....	37
Motorens AV/START-bryter.....	38
Gasshåndtak.....	38
Clutch-hendel.....	39
HORN/TRIP-bryter.....	39
Dimmebryter frontlys.....	39
Blinklysbytere.....	40
Betjening av retningssignalbryter.....	42
Betjening.....	42
Automatisk stopp.....	42

INNHOLDSFORTEGNELSE

Manuell stopp.....	42	Plassering.....	49
Instrumenter.....	42	Girskiftemønster.....	49
Speedometer.....	42	Nøytral.....	49
Turteller.....	42	Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS).....	50
Kilometerteller.....	43	Identifikasjon.....	50
Trippteller A og B.....	43	Bremsesystem.....	50
Girvalg/turteller.....	43	Generelt.....	50
Klokkeslett.....	43	Bremsesystem uten ABS.....	51
Rekkevidde.....	44	Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS).....	51
Varsellampe for lite drivstoff.....	44	Slik fungerer ABS.....	51
Velteindikator.....	45	Slik brukes ABS.....	52
Melding om ingen fjernkontroll.....	45	ABS: Dekk og hjul.....	52
Sidestand-melding.....	45	Sidestøtte.....	53
Instrumentlamper.....	47	Sidestøtte med startsperrerefunksjon: Internasjonale modeller.....	54
Motorkontrolllampe.....	47	Sidespeil.....	54
Drivstofflampe.....	47	Påfyllingslokk for drivstoff.....	55
Lampe for utladet batteri.....	47	Bagasje.....	56
EI-systemlampe.....	47	Salvesker: FLD-modell.....	57
Lampe for blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS).....	47	Åpne.....	57
INDIKATORLAMPER.....	48	Lukke.....	57
Blinklysindikatorerne.....	48	Fjerne.....	57
Indikatorlampe for fjernlys.....	48	Montering.....	58
Friindikatorlampe.....	48	Vindskjerm: FLD-modell.....	61
Indikatorlampen for oljetrykk.....	48	Demontering.....	61
Girpedal.....	49		

INNHOLDSFORTEGNELSE

Installering.....	61
Sidemontert nummerskilt.....	61
Justerbar styrehever: FXDL.....	62

SIKKERHETSSYSTEM

Sikkerhetssystem.....	63
Komponenter.....	63
Tilbehør.....	63
FCC-regelverk.....	63
Fjernkontroll for sikkerhetssystem.....	64
Tilordning av fjernkontroll.....	64
Kjøre med fjernkontroll.....	64
Kjøre uten fjernkontroll.....	65
Personlig ID-nummer (PIN).....	65
Endre PIN-koden.....	66
Indikator for sikkerhetsstatus.....	68
Aktivering og deaktivering.....	68
Aktivering.....	68
Deaktivering.....	68
Deaktivere med PIN-kode.....	69
Alarm.....	71
Tenning deaktivert.....	71
Advarsler.....	71
Alarmen.....	72
Deaktivere alarmen.....	72
Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	72

Pipemodus.....	72
Pipefrimodus.....	72
Endre modus.....	72
Transportmodus.....	73
Gå til transportmodus.....	73
Gå ut av transportmodus.....	73
Oppbevaring og service.....	73
Langsiktig parkering.....	73
Service.....	74
Fjernkontrollbatteri.....	74
Skifte ut batteriet.....	74
Frakopling av strøm.....	75
Modeller utstyrt med sirene.....	75
Problemløsning.....	75
Indikator for sikkerhetssystem.....	75
Fjernkontroll.....	75
Sirene.....	76

BRUK

Betjeningsanbefalinger.....	77
Regler for innkjøring.....	78
De første 800 km (500 mi).....	78
Sjekkliste før kjøring.....	79
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....	80
Starte motoren.....	81
Generelt.....	81

INNHOLDSFORTEGNELSE

Starte.....	81	Chassis-smøring.....	104
Starte etter velting.....	82	Smøring.....	104
Stoppe motoren.....	82	Mekanisk clutch.....	105
Skifte gir.....	83	Hydrauliske løftere.....	105
Motorsykkelen stoppet, motoren av.....	83	STYREHODELAGRE.....	105
Starting fra stopp.....	83	BREMSEER.....	106
Gire opp (akselerere).....	83	Bremsvæske.....	106
Gire ned (retardere).....	84	Bremsklosser.....	108
VEDLIKEHOLD OG SMØRING		Dekk.....	109
Vedlikehold for sikker drift.....	87	Skifte dekk.....	110
Vedlikehold under innkjøring.....	87	Kontroll.....	110
Avfallsbehandling og resirkulering.....	87	Når bør du skifte dekk?.....	111
Motorsmøring.....	88	Justering av motorsykkelen.....	113
Sjekke og fylle olje.....	89	Forhåndsbelastningsjustering av støtdemper.....	113
Oljenivåsjekking ved kaldt vær.....	89	Tennplugger.....	115
Oljenivåsjekking ved varmt vær.....	90	Lufffilter.....	116
Skifte olje og filter.....	91	Skifte frontlyspærer: FXDF-modell.....	118
Vintersmøring.....	94	Fjerning av pærer.....	119
Girsmøring.....	94	Pæremontering.....	119
Kontrollere girolje.....	94	Skifte frontlyspærer: FLD-modell.....	120
Skifte girolje.....	96	Skifte frontlyspærer: Modeller unntatt FXDF og FLD.....	123
Smøring av primærkjedekasse.....	98	Fjerning av pærer.....	123
Skifte olje for primærkjedekasse.....	98	Pæremontering.....	124
Kontroll av drivremmens avvik.....	101	Frontlysjustering.....	126
		Frontlysjustering: Unntatt FLD- og FXDL-modeller.....	127

INNHOLDSFORTEGNELSE

Frontlysjustering: FLD-modell.....	128
Frontlysjustering: FXDL-modell.....	128
Skifte retningssignalpærer: Bullet-stil.....	129
LED-baklykt: Canada FXDB/FXDBB/FXDBP og internasjonal FXDWG.....	130
Bakre LED-retningssignal / LED-baklykt: Internasjonale FXDB-modeller.....	130
Skifte baklyktpære: FLD- og FXDC-modeller.....	130
Batterivedlikehold.....	131
Type.....	131
Voltmetertest.....	134
Rengjøring og inspeksjon.....	134
Ladning.....	134
Oppbevaring.....	136
Batteri.....	138
Kople fra og ta ut.....	138
Installasjon og tilkoping.....	138
Starte med startkabler.....	140
Positive (+) kabelen.....	141
Negative (-) kabelen.....	141
Sikringer.....	142
Skifte sikring.....	142
SETE.....	143
Demontering: FXDWG-modeller.....	143
Installering: FXDWG-modeller.....	144
Demontering: Alle andre modeller.....	144

Installering: Alle andre modeller.....	144
Korsryggpute: FXDL-modeller.....	147
Demontering.....	147
Installering.....	147
Oppbevaring av motorsykkelen.....	147
Oppbevaring av motorsykkelen.....	147
Ta motorsykkelen ut av oppbevaring.....	149

VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING

Rengjøring og generelt vedlikehold.....	151
Vaske motorsykkelen.....	157
Klærgjøring.....	157
Rengjøre hjul og dekk.....	158
Vaske motorsykkelen.....	158
Tørke av motorsykkelen.....	158
Polering og forsegling.....	158
Finishbehandling av dekk.....	159
Rengjøring av denim-stoffer.....	159
Rengjøre lakken.....	159
Vedlikehold av lær og vinyl.....	159
Vedlikehold av hjul.....	160
Vindskjermvedlikehold.....	161
Hard Candy Custom-lakk.....	162

PROBLEMLØSING

Problemløsning: Generelt.....	163
-------------------------------	-----

INNHOLDSFORTEGNELSE

Motor.....	163
Startmotoren går ikke eller roterer ikke motoren.....	163
Motoren roterer men starter ikke.....	163
Vanskelig å starte.....	163
Starter men går ujevnt.....	164
En tennplugg blir uren gjentatte ganger.....	164
Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder).....	164
Overoppheter.....	164
Mye vibrasjon.....	164
Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent).....	165
Elektrisk system.....	165
Dynamoen lader ikke.....	165
Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt.....	165
Girkasse.....	165
Vanskelig å få i gir.....	165
Hopper ut av gir.....	165
Clutchen slurer.....	165
Clutchen henger igjen eller utløses ikke.....	165
Clutch vibrerer.....	166
Bremser.....	166
Bremsene holder ikke igjen som de skal.....	166
TILBEHØR	
Originale motordeler og tilbehør.....	167
Katalog på nettet.....	167

Handle til sykkelen.....	167
Customizer.....	167
Fit Shop (Utstyrsbutikk).....	167
Tilpassede seter.....	167
Tilpasset dekning.....	167
Legg til tilbehør på din nye motorsykkel.....	167

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedlikehold.....	169
Behold din originale Harley-Davidson.....	169
Utslippskontroll som gjelder for California og noen internasjonale markeder: 2014-modeller.....	170
Garanti-/serviceinformasjon.....	170
Påkrevd dokumentasjon for importerte motorsykler.....	170
Kontaktinformasjon for eier.....	171
Spørsmål og problemer.....	171

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

2014 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI.....	173
24 måneder/ubegrenset kjørelengde.....	173
Varighet.....	173
Eierens forpliktelser.....	174
Unntak fra garantien.....	174
Andre begrensninger.....	174

INNHOLDSFORTEGNELSE

Viktig: Les nøye.....	175	Service litteratur.....	183
VEDLIKEHOLDSPLAN		Varemerkeinformasjon for H-D USA, LLC.....	184
Regelmessige serviceintervaller.....	177	Registrerte varemerker.....	184



MERKNADER



SIKKERHETSDEFINISJONER

Utsagn i denne håndboken som begynner med de følgende ordene, har spesiell betydning:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i dødsfall eller alvorlige skader. (00119a)

▲ FORSIKTIG!

FORSIKTIG indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. (00139a)

MERK

MERK indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i materielle skader. (00140b)

MERK

EN MERKNAD henviser til viktig informasjon og er skrevet i kursiv skrift. Vi anbefaler at du er særlig oppmerksom på disse punktene.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKLER SKAL BARE KJØRES PÅ VEI

Denne motorsykkelen er ikke utstyrt med gnistfanger og er utelukkende ment for kjøring på veien. Enkelte steder kan det være ulovlig å kjøre andre steder enn på veien. Overhold lokale lover og regler. Denne håndboken skal betraktes som en permanent del av motorsykkelen og skal følge med motorsykkelen når den videreselges.

BESØK HARLEY-DAVIDSONS WEBOMRÅDE

<http://www.harley-davidson.com>

BRUKERHÅNDBOKEN

Vi bryr oss om deg

Velkommen til Harley-Davidsons motorsykkelfamilie! Du bør kjøre Harley-Davidson®-motorsykkelen din på en trygg måte og med respekt for sikkerhetshensyn og alltid følge gjeldende lovverk og ta hensyn til egne ferdigheter. Bruk alltid hjelm, forsvarlig øyebeskyttelse og gode beskyttelsesklær, og insister på at passasjeren gjør det samme. Kjør aldri mens du er påvirket av alkohol eller legemidler/narkotika. Gjør deg kjent med din Harley og sett deg inn i brukerhåndboken fra perm til perm.

Denne håndboken er utarbeidet for at du skal kunne gjøre deg kjent med bruk, stell og vedlikehold av motorsykkelen, samtidig som den også inneholder viktig sikkerhetsinformasjon. Følg disse instruksjonene nøye, slik at du får maksimal glede av motorsykkelen og samtidig

ivaretar sikkerheten. Denne brukerhåndboken inneholder instruksjoner for bruk og enklere vedlikehold. Større reparasjoner omtales i Harley-Davidsons servicehåndbok. Slike større reparasjoner krever en faglært mekaniker, i tillegg til spesialverktøy og -utstyr. Harley-Davidson-forhandleren har fasilitetene, erfaringen og de originale Harley-Davidson-delene som skal til for å yte denne viktige formen for service. Vi anbefaler at du lar en autorisert Harley-Davidson-forhandler tar seg av eventuelt vedlikehold av eksosanlegget.

Delta ved et kurs i sikker kjøring. Hvis du vil melde deg på et Harley-Davidson Riding Academy-kurs, kan du ringe 1 414-343-4056 (USA) eller besøke www.harley-davidson.com/learntoride. Hvis du vil ha informasjon om kjørekursene til Motorcycle Safety Foundation i USA, kan du ringe 1 800-446-9227 eller besøke www.msf-usa.org.

Eiere i USA

Din Harley-Davidson-motorsykel er i samsvar med alle gjeldende amerikanske føderale sikkerhetsstandarder for motorkjøretøyer og forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency i kraft på produksjonsdato. Beskytt privilegiet ditt til å kjøre ved å bli med i American

Motorcyclist Association. Gå til www.americanmotorcyclist.com for å få vite mer.

Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

HJELP FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer vil bli løst hos forhandleren.

1. Diskuter problemet med de aktuelle personene på salgsavdeling, serviceavdeling eller deleavdeling. Hvis dette ikke løser problemet, kan du ta saken opp med eieren eller daglig leder.
2. Hvis du ikke kan løse problemet i samarbeid med forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundestøttesenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only) 1-414-343-4056

Kunder utenfor USA kan kontakte sitt lokale Harley-Davidson-kontor, ringe +1-414-343-4056 eller gå til harley-davidson.com.

Tabell 2. Motorsykkelinformasjon og personlige opplysninger

PERSONLIGE OPPLYSNINGER	FORHANDLERINFORMASJON
Kjøpsdato	
Navn:	Navn:
Adresse:	Adresse:
Adresse:	Adresse:
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	Kontakt Salgsavdeling:
Nøkkelnummer:	Kontakt Serviceavdeling:



MERKNADER



REGLER FOR SIKKER BRUK

▲ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykkelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kjørekurs.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.
- Slep aldri en henger.

Før du tar i bruk motorsykkelen din, må du lese gjennom og følge drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i denne håndboken, og følge disse grunnleggende reglene for din personlige sikkerhet.

- Du må kjenne til og respektere reglene på veien. Se SIKKERHETEN FØRST > TRAFIKKREGLER (Side 12). Les og sett deg nøye inn i sikkerhetsinformasjonen for motorsykkelen som gis ut i ditt land eller område. Les heftet om KJØRETIPS i eiersettet (USA) og MOTORSYKKELHÅNDBOKEN utgitt av offentlige veimyndigheter. Heftet om KJØRETIPS er også tilgjengelig på www.msf-usa.org.
- Før du starter motoren, må du kontrollere bremses, clutch, girpedal, gasskontroller, drivstoff- og oljetilførsel.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

- Bruk kun Harley-Davidson-godkjente deler og tilbehør. Bruk av enkelte deler fra andre produsenter vil oppheve nysysselgarantien, unntatt der det er forbudt ifølge loven. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Når du fyller drivstoff på motorsykkelen, må du overholde følgende regler.

- Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren slått av.
- Ta påfyllingslokket forsiktig av.
- Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt når du skal fylle bensin eller utføre service på drivstoffsystemet.
- Ikke fyll drivstofftanken over bunnen av påfyllingsstussen.
- La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som delstaten California har funnet å være kreftfremkallende og forårsake fødselsskader eller annen skade på forplantningsorganene. (00004f)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke la motorsykkelen gå i en garasje eller et lukket rom. Inhalering av eksos, som inneholder giftig karbonmonoksidgass, kan sette liv og helse på spill. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelen vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

- En ny motorsykkel må kjøres i henhold til den spesielle innkjøringsprosedyren. Se BRUK > REGLER FOR INNKJØRING (Side 78).
- Kjør motorsykkelen med moderat hastighet og utenom trafikken til du har blitt fortrolig med betjening og kjøreegenskaper under alle forhold.

MERK

Harley-Davidson anbefaler at du skaffer deg informasjon og formell opplæring i riktig kjøreteknikk. I USA tilbyr Motorcycle Safety Foundation® sikkerhetskurs til nybegynnere og viderekomne. Ring 1 800-446-9227 for å få informasjon.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindforhold, og hold alltid begge hendene på styret mens du kjører motorsykkelen. Ethvert kjøretøy med to hjul kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan gjøre situasjonen verre.

- Sørg for at vekten av lasten er konsentrert tett inntil og så lavt som mulig på motorsykkelen, for å endre motorsykkelen tyngdepunkt minst mulig. Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver salveske.

MERK

Nye førere bør skaffe seg erfaring under ulike forhold mens de kjører med moderate hastigheter.

- Kjør motorsykkelen defensivt. Husk at en motorsykkel ikke tilbyr samme grad av beskyttelse som en bil i en ulykke. En vanlig ulykkesrisiko er når et annet kjøretøy svinger til venstre foran en møtende motorsyklist. Kjør alltid med kjørelys.

▲ ADVARSEL

Unngå kontakt med eksosanlegget, og bruk beskyttelsesklær som dekker beina helt under kjøring. Eksosrør og -pottes blir svært varme når motoren går, og de er for varme for berøring også etter at motoren er stoppet. Hvis du ikke bruker beskyttelsesklær, kan det føre til forbrenninger eller annen alvorlig skade. (00009a)

- Bruk godkjent hjelm og klær og støvler som egner seg til motorsykkelkjøring. Skarpe eller lyse farger gir best synlighet i trafikken, spesielt når det er mørkt. Unngå løstsittende, flagrende plagg og skjurf.
- Når du skal kjøre med passasjer, er det ditt ansvar å instruere dem om de riktige kjørepresedyrene. Se heftet om KJØRETIPS i eiersettet (USA). Også tilgjengelig på www.msf-usa.org.
- Du må ikke under noen omstendigheter la andre personer kjøre motorsykkelen med mindre du vet med sikkerhet at de er erfarne, har førerkort og har god kjennskap til din bestemte motorsykel.
- Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Lås gaffelen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri.
- Sikker motorsykelkjøring krever årvåkenhet samt en defensiv kjøreholdning. Du må ikke la tretthet, alkohol eller narkotika sette deg eller andre i fare.

8 Sikkerheten først

- På motorsykler utstyrt med stereoanlegg må du justere volumet til et ikke-forstyrrende nivå før du kjører.
- Hold motorsykkelen i god driftsmessig stand i henhold til Tabell 36. Riktig pleie og vedlikehold, blant annet dekktrykk, tilstand og dekkdybde, pluss riktig justering til styrets hodelager, er spesielt viktig for stabilitet og trygg bruk av motorsykkelen.

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelenes svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Du må ikke kjøre motorsykkelen med løs, slitt eller skadet styring eller fjæring. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon. Løse, slitte eller skadete styrings- eller fjæringskomponenter kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00011a)

▲ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgafler. Skift ut lekkte, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

▲ ADVARSEL

Bruk fester fra Harley-Davidson. Tredjepartsfester kan påvirke ytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00013a)

- Se servicehåndboken for din Harley-Davidson for å få de riktige momentverdiene.
- Det er ikke sikkert at tredjepartsfester har de riktige egenskapene.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Den maksimale brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten, som er plassert på rammestyrerhodet eller rammerøret.
- Se vekttabellene. Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Slepning kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

⚠ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- **Ved innånding:** Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- **Ved hudkontakt:** Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- **Ved kontakt med øynene:** Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.

- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Ikke åpne oppbevaringsrom mens du kjører. Forstyrrelser under kjøring kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00082a)

▲ ADVARSEL

Konsulter en Harley-Davidson-forhandler hvis du har spørsmål eller problemer i forbindelse med driften av motorsykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det forverre problemet, føre til kostbare reparasjoner, forårsake ulykker og sette liv og helse på spill. (00020a)

- Sørg for at alt lovpålagt utstyr er montert og i god stand.

REGLER FOR SIKKER BRUK: BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 50) for å kjøre motorsykler med blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS) på riktig måte.

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

TRAFIKKREGLER

- Når du skal kjøre forbi noen som kjører i samme retning, må du alltid trykke på hornet, sette på blinklyset og utvise varsomhet. Du må aldri forsøke å kjøre forbi et annet kjøretøy i samme retning ved veikryss, i kurver eller når du kjører opp eller ned en bakke.
- I veikryss bør du gi forkjørsrett til andre. Gå ikke ut fra at du har forkjørsrett da det ikke er sikkert at den andre føreren vet at det er din tur.
- Gi alltid tegn når du gjør deg klar til å stoppe, svinge eller kjøre forbi.
- Alle trafikkskilt, inkludert de som brukes til å avvike trafikken i veikryss, må følges nøye. KJØR SAKTE-skilt ved skoler og FORSIKTIG-skilt ved jernbanekryss må alltid følges.
- Når du skal svinge, gir du tegn minst 30,5 m (100 ft) før du skal svinge. Hvis du skal svinge over et veikryss, kjører du inn til midtlinjen (med mindre annet gjelder). Reduser farten når du kjører inn i krysset, og sving forsiktig.
- Ikke alle veikryss har trafikklys. Når det skifter fra GRØNT til RØDT (eller RØDT til GRØNT) i et lyskryss, må du redusere farten og vente til lyset har skiftet. Kjør aldri på gult eller rødt.
- Når du skal svinge til høyre eller venstre, må du se opp for fotgjengere, dyr og kjøretøyer.

- Kjør ikke ut fra veikanter eller parkeringsplasser uten å gi tegn. Forviss deg om at det er klart fra begge sider før du kjører inn på veien. En rekke med kjøretøyer i bevegelse har alltid forkjørsrett.
- Forviss deg om at nummerskiltet er montert på riktig sted og at det er klart synlig til enhver tid. Hold nummerskiltet rent.
- Kjør med en sikker hastighet som er i samsvar med veitypen du kjører på. Følg godt med på om veien er tørr, oljete, isete eller våt.
- Se etter ting i veibanen, slik som løv eller grus.
- Du bør tilpasse hastigheten og kjøreatferden etter vær- og trafikkforholdene på veien.

TILBEHØR OG LAST

Harley-Davidson Motor Company kan ikke teste og gi bestemte anbefalinger for hvert tilbehør eller kombinasjon av tilbehør som selges. Derfor må føreren være ansvarlig for sikkerheten når det skal monteres tilbehør eller kjøres med ekstra last.

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- GVWR er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- GAWR er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten, som er plassert på rammerøret ned fra styrehodet i noen destinasjoner.
- Rådfør deg med vekttabellen(e). Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og last

Du bør følge disse retningslinjene når du skal utstyre en motorsykkel, ta med passasjerer og/eller last.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindtilstander og hold begge hendene på håndtaket til alle tider mens du kjører motorsykkelen. Ethvert kjøretøy med to hjul kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan gjøre situasjonen verre.
- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig. Dette minimaliserer endringen i motorsykkelens tyngdepunkt.
- Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen.
- Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene.
- Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver salveske.
- Bagasjeholdere er konstruert for lette gjenstander. Bagasjeholdere må ikke overbelastes.
- Forviss deg om at lasten er sikret og at den ikke vil bevege seg under kjøring, og sjekk lasten med jevne mellomrom. Tilbehør som endrer førerens kjørestilling kan øke reaksjonstiden og påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen.

- Ekstra elektrisk utstyr kan overbelaste motorsykkelens elektriske system, noe som kan føre til feil på det elektriske systemet og/eller komponenter.

⚠ ADVARSEL

Hvis aktuelt: De fremre og/eller bakre beskytterne er ikke laget for å gi beskyttelse mot personskader i kollisjon med andre kjøretøyer eller gjenstander. (00022d)

- Store overflater som kledninger, frontruter, ryggstøtter, og bagasjehyller kan ha ugunstig påvirkning på stabilitet og håndtering.
- Kun riktig installerte og ekte Harley-Davidson tilbehør designet spesifikt for din motorsykkelmодell skal brukes.
- Vær spesielt oppmerksom på vekten på tilbehør, last, rideutstyr, passasjerer og sjøfører og hvordan totalsummen av all denne vekten påvirker lastekapasiteten av din motorsykkel.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Ikke monter sidevogn på denne motorsykkelen. Kjøring med sidevogn kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00590d)

STØYKONTROLLSYSTEM

Manipulering

Fjerning eller utskifting av komponenter i støykontrollsystemet kan være forbudt ifølge loven. Dette forbudet omfatter endringer før salg av kjøretøy eller levering til den endelige

kjøperen. Bruk av et kjøretøy der støykontrollkomponenter er fjernet eller satt ut av drift, kan også være forbudt ifølge loven.

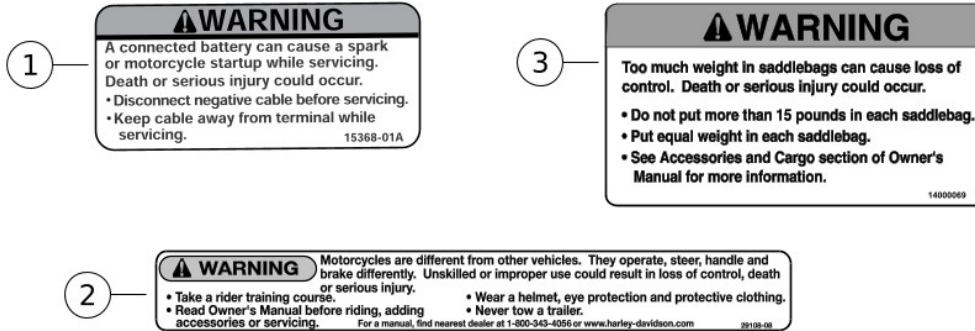
ETIKETTER

Se Figur 1 for sikkerhets- og vedlikeholdsetiketter som var på motorsykkelen da den var ny. Hvis de er fjernet, kan du kjøpe nye etiketter for motorsykkelen. Se Tabell 3.

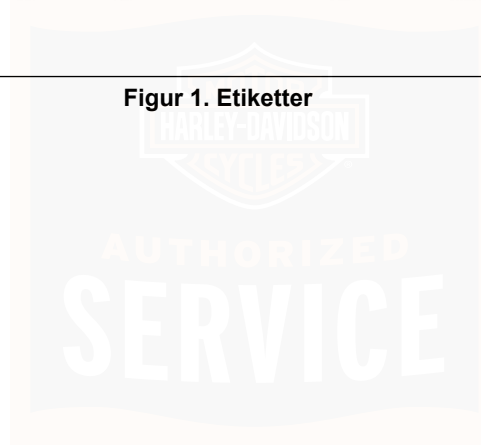
MERK

Noen etiketter kan være tilgjengelige på forskjellige språk for levering utenfor USA. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for informasjon om alle etiketter som er for salg.





Figur 1. Etiketter



Tabell 3. Etiketter

ETI-KETT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
1	15368-01A	Batteriadvarel	Toppen av batteriskuffdekslet	<p>ADVARSEL: Hvis batteriet er tilkoblet under vedlikehold/service, kan det føre til gnister eller start av motorsykkelen. Dette medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none">• Koble fra den negative kabelen før vedlikehold/service.• Hold kabelen unna terminal under vedlikehold/service.
2	29108-08	Generelle advarsler	Toppen på et luftfilterdeksel	<p>ADVARSEL: Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Uriktig bruk kan føre til at man mister kontrollen og setter liv og helse på spill.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ta et kjørekurs.• Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.• Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.• Slep aldri en henger.• Du kan skaffe en brukerhåndbok ved å finne nærmeste forhandler på +1 414-343-4056 eller besøke www.harley-davidson.com.
3	14000069	Salveskens vektbegrensning	Innvendig salveske (på utstyrte modeller)	

Tabell 3. Etiketter

ETI-KETT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
				<p>ADVARSEL: For mye vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll. Dette medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none">• Ikke legg mer enn 6,8 kg (15 lb) i hver salveske.• Ha lik vekt i hver salveske.• Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken hvis du vil ha mer informasjon.



KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3. Et unikt 17-sifret serie- eller identifikasjonsnummer (VIN) er tilordnet hver motorsykkel. Se Tabell 4.

Plassering

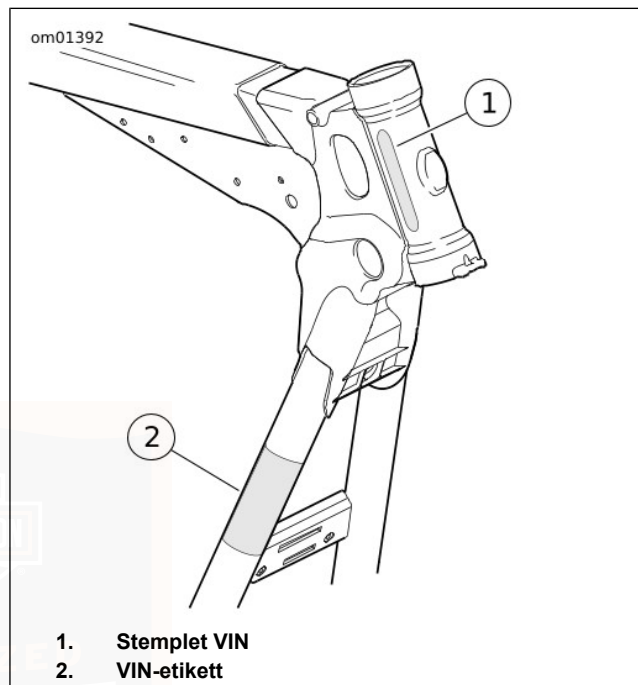
Se Figur 2. Det fullstendige serie- eller identifikasjonsnummeret på 17 sifre (VIN) er stemplet inn på høyre side av rammen i nærheten av styrehodet. I noen destinasjoner er en trykt VIN-etikett også festet til nedre rammerør foran.

Forkortet VIN-nummer

Et forkortet VIN viser sykkelmodell, motortype, modellår og sekvensnummer stemplet på venstre side av veivhuset mellom motorsylindrene.

MERK

Oppgi alltid hele identifikasjonsnummeret (VIN) til motorsykkelen (17 sifre) når du skal bestille deler eller har andre forespørsler om motorsykkelen.



Figur 2. VIN-plasseringer

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1HD 1 GV M 1 7 E C 111000

Figur 3. Typisk Harley-Davidson-VIN: 2014 Dyna-modeller

Tabell 4. Analyse av Harley-Davidson-VIN: 2014 Dyna-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
1	Identifikator for verdensprodusent	1HD=Opprinnelig produsert for salg i USA 5HD=Opprinnelig produsert for salg utenfor USA 932=Opprinnelig kun produsert i og for salg i Brasil MEG=Opprinnelig kun produsert i og for salg i India
2	Motorsykkeltype	1=Tung motorsykkel (901 cm ³ og større)
3	Modell	Se VIN-kodetabellen for modell
4	Motortype	4=Twin Cam 96™, 1 585 cm ³ luftkjølt, innsprøytning M=Twin Cam 103™, 1 690 cm ³ luftkjølt, innsprøytning

Tabell 4. Analyse av Harley-Davidson-VIN: 2014 Dyna-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
5	Konfigurasjon/kalibrering, introduksjon	Normal introduksjon 1=Innenlands (DOM) 3=California (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australia (AUS) J=Brasil (BRZ) L=Asia-Stillehavsområdet (APC) N=India (IND)
		Midtårs- eller spesialintroduksjon 2, 4=Innenlands (DOM) 5, 6=California (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australia (AUS) K=Brasil (BRZ) M=Asia-Stillehavsområdet (APC) P=India (IND)
6	VIN-kontrollsiffer	Kan være 0-9 eller X
7	Modellår	E=2014
8	Monteringsfabrikk	C=Kansas City, MO USA D=H-D Brasil-Manaus, Brasil (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)
9	Sekvensnummer	Varierer

Tabell 5. VIN-modellkoder: 2014 Dyna-modeller

KODE	MODELL	KODE	MODELL
GN	FXDL Dyna® Low Rider®	GY	FXDF Dyna® Fat Bob®
GP	FXDWG Dyna® Wide Glide®	GZ	FLD Dyna® Switchback™
GV	FXDC Dyna® Super Glide® Custom	VA	FXDBP Dyna® Street Bob® (fabrikktilpasset)
GX	FXDB Dyna® Street Bob®	VC	FXDBB Dyna® Street Bob® (fabrikktilpasset)

MERKNADER



SPESIFIKASJONER

Tabell 6. Motor: Twin Cam 96

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, luftkjølt	
Kompresjonsforhold	9,2:1	
Boring	95,3 mm	3,75 in
Slaglengde	111,3 mm	4,38 in
Volum	1 585 cm ³	96,0 in ³
Smøresystem	Under trykk, tørr bunnpanne	

Tabell 7. Motor: Twin Cam 103

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, luftkjølt	
Kompresjonsforhold	9,6:1	
Boring	98,4 mm	3,875 in
Slaglengde	111,3 mm	4,38 in
Volum	1 690 cm ³	103,0 in ³
Smøresystem	Under trykk, tørr bunnpanne	

MERK

Det er ikke sikkert at spesifikasjonene i denne publikasjonen samsvarer med den offisielle sertifisering i enkelte markeder

på grunn av endringer etter trykking, ulikheter i testmetoder og/eller kjøretøyer. Kunder som ønsker offisielt godkjente spesifikasjoner for motorsykkelen, bør se sertifiseringsdokumentene og/eller kontakte forhandler eller distributør.

Tabell 8. Elektrisk

KOMPONENT	SPESIFIKASJON	
Fintilpassing av tenningen	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 315 CCA, 19 Ah, forseglet og vedlikeholdsfritt	
Ladesystem	Trefaset, 40 A (493 W ved 13,5 V, 2 000 o/min, 540 W maks. effekt ved 13,5 V)	
Tennpluggtype	HD-6R12	
Tennpluggstørrelse	12 mm	
Tennpluggåpning	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Tennpluggmoment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Tabell 9. Girkasse

GIRKASSE	SPESIFIKASJON	
Type	Varig inngrep, fotgir	
Antall gir	6 forover	

Tabell 10. Tannhjulstenner

DRIV	ELEMENT	ANTALL TENNER
Primær	Motor	34
	Clutch	46
Siste	Girkasse	32
	Bakhjul	66*
* 64 tenner på japanske modeller		

Tabell 11. Totale girutvekslinger

GIR	INNENLANDS (USA) OG INTER-NASJONALT	JAPANSKE MO-DELLER
1. gir	9,311	9,029
2. gir	6,454	6,259
3. gir	4,793	4,648
4. gir	3,882	3,764
5. gir	3,307	3,207
6. gir	2,790	2,706

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Den maksimale brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

MERK

Den maksimale ytterligere vekten tillatt på motorsykkelen tilsvarer maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) minus kjørevekten. For eksempel, en motorsykkel med GVWR på 544 kg (1.200 lb) som har en kjørevekt på 363 kg (800 lb), vil tillate et maksimum av ytterligere 181 kg (400 lb) kombinert vekt av sjåfør, passasjer, rideutstyr, last og installerte tilbehør.

Tabell 12. Vekt

ELEMENT	FXDB, FXDBB*, FXDBP*		FXDC		FXDF		FXDWG		FLD		FXDL	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Kjørevekt**	304	670	308	679	320	706	303	668	326	718	302	666
Maksimal ytterligere vekt tillatt***	188	415	184	406	172	379	189	417	205	452	190	419
Maks. bruttovekt for kjøretøy (GVWR)	492	1 085	492	1 085	492	1 085	492	1 085	530	1 170	492	1 085
Maks. brutto akselast (GAWR) foran	177	390	177	390	177	390	177	390	206	455	177	390
Maks. brutto akselast (GAWR) bak	315	695	315	695	315	695	315	695	360	794	315	695

* Motorsykkelens vekt kan variere for fabrikktilpassede modeller.

** Den totale vekten som levert med all olje/væsker og omtrent 90 % full med drivstoff.

*** Den totale vekten av tilbehør, last, kjøretøystyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.

Tabell 13. Mål

ELEMENT	FXDB, FXDBB*, FXDBP*		FXDC		FXDF		FXDWG		FLD		FXDL	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Lengde	2 357	92,8	2 360	92,9	2 329	91,7	2 388	94,0	2 357	92,8	2 345	92,3
Total bredde	953	37,5	988	38,9	889	35,0	945	37,2	958	37,7	905	35,6
Total høyde	1 280	50,4	1 232	48,5	1 130	44,5	1 214	47,8	1 409	55,5	1 185	46,6
Akselavstand	1 631	64,2	1 631	64,2	1 618	63,7	1 735	68,3	1 595	62,8	1 630	64,2
Bakkeklaring	125	4,9	117	4,6	125	4,9	107	4,2	110	4,3	105	4,1

Tabell 13. Mål

ELEMENT	FXDB, FXDBB*, FXDBP*		FXDC		FXDF		FXDWG		FLD		FXDL	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Setehøyde**	648	25,5	668	26,3	663	26,1	648	25,5	663	26,1	660	25,4

* Dimensjoner kan variere for fabrikktilpassede modeller.
 ** Med fører på 81,6 kg (180 lb) på setet.

Tabell 14. Kapasitet

ELEMENT	FXDC, FXDF		FXDB, FXDBB, FXDBP, FLD, FXDWG, FXDL	
	METRISK	USA	METRISK	USA
Drivstofftank (totalt)	18,9 L	5,0 gal	17,8 L	4,7 gal
Oljetank med filter	2,8 L	3,0 qt	2,8 L	3,0 qt
Girkasse (cirka)	0,95 L	1,0 qt	0,95 L	1,0 qt
Primærkjedekasse (cirka)	0,95 L	1,0 qt	0,95 L	1,0 qt
Varsellampe for lite drivstoff lyser	3,4 L	0,9 gal	3,4 L	0,9 gal

Tabell 15. Pæreoversikt

LAMPE	BESKRIVELSE	PÆRER SOM KREVES	STRØMSTYRKE (AMPERETALL)	H-D DELENUM-MER
Frontlys	Fjernlys/nærlys (FXDF, innenlands)	2	5,0/4,58	69838-08
	Fjernlys/nærlys (FXDF, internasjonal)	2	5,0/4,58	68881-01
	Fjernlys/nærlys (alle andre modeller)	1	5,0/4,58	68329-03
	Posisjonslys (internasjonalt)	1	0,32	53436-97

Tabell 15. Pæreoversikt

LAMPE	BESKRIVELSE	PÆRER SOM KREVES	STRØMSTYRKE (AMPERETALL)	H-D DELENUMMER
Blinklys	Foran	2	2,25/0,59	68168-89A
	Foran internasjonal	2	1,75	68163-84
	Bakre blink, bak/stopp (innenlands og Canada FXDB, FXDBP, FXDWG)	2	2,25/0,59	68168-89A
	Bakre blink, bak/stopp (internasjonalt FXDB, FXDBP)	Belyst med LED-indikatorer. Bytt hele enheten ved feil.		
	Bak (FLD, innenlands)	2	2,25	68572-64B
	Bak (andre modeller)	2	1,75	68163-84
Bak- og bremselys	Bak-/bremselys (alle FXDF, Canada FXDB, FXDBP, internasjonalt og Canada FXDWG)	Belyst med LED-indikatorer. Bytt hele enheten ved feil.		
	Bak-/bremselys (alle andre modeller)	1	0,59/2,10	68167-04
Indikatorer på instrumentpanel	Belyst med LED-indikatorer. Bytt hele enheten ved feil.			
Drivstoffmåler	Alle modeller bruker en LED-indikatorlampe innebygd i måleren.			

Tabell 16. Godkjente dekk

MODELL	PLASSERING	STØRRELSE (in)	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT)	
				kPa	psi
FXDB, FXDBB, FXDBP, FXDC, FXDL	Foran	19	Michelin Scorcher "31" 100/90B19	206	30
	Bak	17	Michelin Scorcher "31" 160/70B17	276	40
FXDF	Foran	16	Dunlop D427 130/90B16	248	36
	Bak	16	Dunlop D427 180/70B16	276	40

Tabell 16. Godkjente dekk

MODELL	PLASSERING	STØRRELSE (in)	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT)	
				kPa	psi
FXDWG	Foran	21	Michelin Scorcher "31" 80/90-21	262	38
	Bak	17	Michelin Scorcher "31" 180/60B17	276	40
FLD	Foran	18	Dunlop D402 130/70B18	248	36
	Bak	17	Dunlop D401 160/70B17	276	40

DEKKDATA

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

▲ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Se Tabell 16 for godkjente dekk og anbefalte trykk.

Slangeløse dekk utstyrt med riktig type innerslanger, kan brukes på Harley-Davidsons hjul med trådeiker. Monter en ny kantstrimmel og innerslange av riktig størrelse hver gang et nytt dekk blir montert på et hjul med trådeiker i stål.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson for- og bakdekk er ikke like. Hvis for- og bakdekk byttes om, kan dette føre til dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00026a)

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

Oppretthold alltid riktig dekktrykk som spesifisert i Tabell 16. Fyll ikke dekkene utover maks. brutto aksellast (GAWR) som er angitt i Tabell 12. Dekk som har for lite luft, for mye luft eller er lastet feil kan svikte.

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitte dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk flytende dekkvekter eller forselsingsmidler i aluminiumshjul. Bruk av flytende dekkvekter eller forselsingsmidler kan føre til rask korrodering av kantoverflaten, med fare for tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00631b)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer som går horisontalt over banen. Når et dekk er så slitte at det er synlig, eller 0,8 mm (1/32 in) dekkdybde er igjen, kan dekket:

- Være lettere skadet som fører til dekksvikt.
- Gi redusert trekkeevne.
- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

Harley-Davidson utfører ingen testing med kun nitrogen i dekkene. Harley-Davidson verken anbefaler eller fraråder bruk av ren nitrogen til å blåse opp dekk.

Erklæring for dekkansvar i India: Harley-Davidson Motor Company erklærer at dekkene oppført i spesifikasjonsavsnittet oppfyller det Indiske Standard 15627-kravet for Bureau of Indian Standards (med endringer fra tid til annen) krevd for registrering av kjøretøy montert i India. Disse dekkene er også i samsvar med kravene for Central Motor Vehicle Rules (sentrale regler for motorfartøy), 1989.

DRIVSTOFF

Bruk alltid en blyfri bensin av god kvalitet. Oktantallene finner du vanligvis på bensinpumpen. Se Tabell 17.

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

Moderne bensinstasjonspumper sender en kraft strøm av bensin inn i motorsykkelens drivstofftank. Dette gjør at det kan oppstå luftlommer og trykk.

Tabell 17. Oktantall

SPESIFIKASJON	OKTANTALL
Pumpeoktan (R+M)/2	91 (95 RON)

BENSINBLANDINGER

Din motorsykel er konstruert til å gi best ytelse og effektivitet med blyfri bensin. De fleste bensintyper er blandet med alkohol og/eller eter for å gi oksiderte blandinger. Typen og mengden av alkohol eller eter som er tilsatt drivstoffet, er viktig.

MERK

Bruk ikke bensin som inneholder metanol. Hvis du gjør det, kan det føre til komponentsvikt i drivstoffsystemet, motorskader og/eller funksjonssvikt. (00148a)

- **Bensin/METYL-TERTIÆR-BUTYLETER** (MTBE)-blandinger består bensin og opptil 15 % MTBE. Bruk av bensin/MTBE-blandinger er godkjent for motorsykkelen din.
- **ETANOL**-drivstoff er en blanding av etanol (alkohol) og blyfri bensin som kan påvirke drivstoffbruket. Motorsykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 10 prosent uten at det påvirker ytelsen. Når dette publiseres, indikerer amerikanske EPA-forskrifter at drivstoff med 15 % etanol (E15) ikke skal brukes for motorsykler. Noen motorsykler er kalibrert for høyere etanolkonsentrasjoner for å oppfylle drivstoffstandarder i bestemte land.

- REFORMULERT ELLER OKSIDERT BENSIN (RFG) beskriver bensinblandinger spesielt utformet for å brenne renere enn andre typer bensin. Dette fører til mindre utslipp. De er også formulert til å fordampe mindre når du fyller på tanken. Reformulert bensin bruker tilsetningsstoffer til å oksidere gassen. Motorsykkelen vil gå normalt når du bruker denne typen drivstoff. Harley-Davidson anbefaler å bruke det så ofte som mulig for å oppnå renere luft i miljøet.
- Ikke bruk konkurransedrivstoff eller drivstoff som inneholder metanol. Bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsystemet.
- Bruk av andre tilsetningsstoffer enn dem som er godkjent for bruk av Harley-Davidson, kan skade motoren, drivstoffsystemet og andre komponenter.

Noen bensinblandinger kan ha en negativ innvirkning på motorsykkelens startegenskaper, kjøreegenskaper og bensinforbruk. Hvis du opplever noen av disse problemene,

kan du forsøke en annen bensinblanding eller en bensin med høyere oktantal.

KATALYSATOR

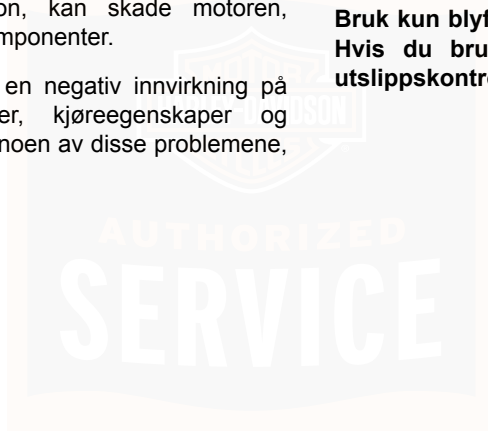
Motorsykkelen er utstyrt med katalysatorer (unntatt i Australia).

MERK

Ikke kjør sykler med katalysator hvis motoren fusker. Hvis du kjører motorsykkelen under slike forhold, vil eksosen bli unormalt varm, noe som kan føre til skader på motorsykkelen. (00149c)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)



MERKNADER



GENERELT: BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

▲ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Enkelte funksjoner er unike for bestemte modeller. Disse funksjonene kan være tilgjengelige som tilbehør for din Harley-Davidson-motorsykkel. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få en komplett liste over tilbehør som passer til din motorsykkel.

TENNINGSBRYTER

▲ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

Se Tabell 18. Tenningsbryteren styrer de elektriske funksjonene til motorsykkelen.

Se avsnittet "BRUKERHÅNDBOKEN" i begynnelsen av denne håndboken. Sørg for å registrere alle nøkkelnumre på anvist

plass. Nøkkelnnummeret er under plastdekselet på toppen av nøkkelen.

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

MERK

Du må ikke smøre sylindrelåser med oljebaserte smøremidler eller grafitt. Det kan føre til at låsene ikke fungerer. (00152a)

MERK

- *Lysene fungerer når tenningsbryteren står i posisjonen IGNITION (tenning), som er påbudt enkelte steder.*
- *Ta tenningsnøkkelen ut av tenningslåsen når du skal kjøre motorsykkelen. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.*

Alle modeller unntatt FXDL

Se Figur 4. Tenningsbryteren er plassert på instrumentpanelet øverst på tanken.

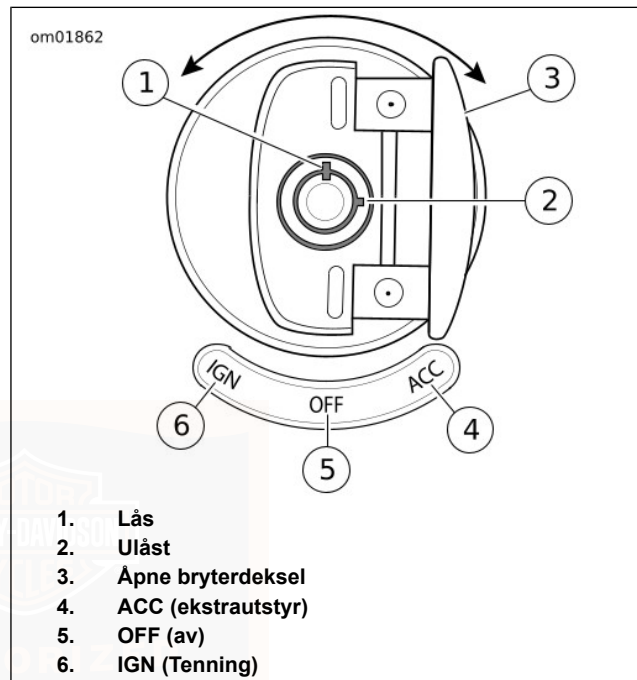
Låse opp: For å låse opp bryteren, settes nøkkelen inn og vris med klokken til posisjonen unlock (låse opp). Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren før bruk av motorsykkelen. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.

Kjør: Vri bryteren til ønsket posisjon. Se Tabell 18 for tenningsbryterfunksjoner.

Låse: Bryteren kan låses i posisjonene OFF (av) eller ACC (ekstrautstyr). For å låse bryteren, løftes bryterdekslet, nøkkelen settes inn og vris mot klokken til posisjonen LOCK (låse).

MERK

Vri tenningsbryteren til av-posisjonen (OFF) før du låser motorsykkelen. Hvis du går fra bryteren i posisjonen ACC (ekstrautstyr), vil instrumentlysene være på og lade ut batteriet. (00492b)



Figur 4. Tenningsbryter: Dyna-modeller (unntatt FXDL)

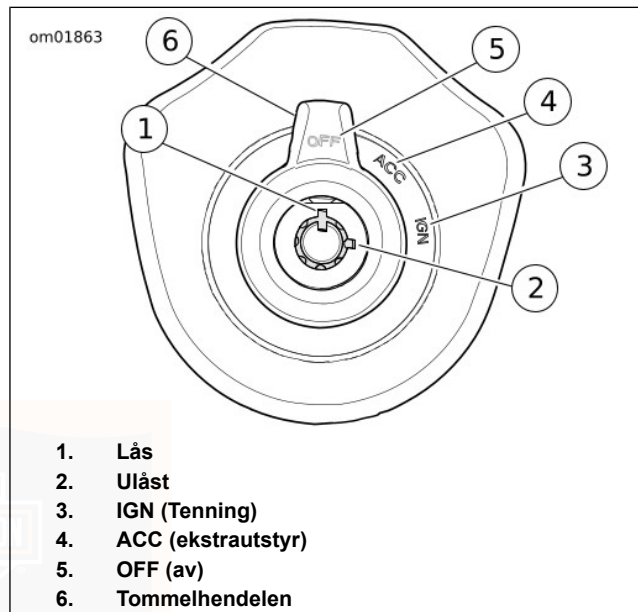
FXDL-modeller

Se Figur 5. Tenningsbryteren er plassert på venstre side av kjøretøyet mellom motorsylindrene.

Låse opp: Sett inn nøkkelen og vri med klokken for å låse opp tommelhendelen. Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren før bruk av motorsykkelen. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.

Kjør: Bruk tommelhendelen til å velge posisjonen ACC (ekstrautstyr) eller IGN (tenning). Se Tabell 18 for tenningsbryterfunksjoner.

Låse: Vri tommelhendelen til OFF (av). Sett inn nøkkelen og vri mot klokken for å låse tommelhendelen. Ta ut nøkkelen.



Figur 5. Tenningsbryter: FXDL

Tabell 18. Tenningsbryter-posisjoner

BRYTERPOSISJON	FUNKSJON
OFF (av)	Tenning, lamper og tilbehør er av.
ACC* (ekstrautstyr)	Tilbehør er på. Nødblinklysene kan aktiveres. Instrumentlampene lyser. Hovedlysbyteren kan byttes mellom HI (fjernlys) og LO (nærlys). Bremselyset og hornet kan aktiveres.

Tabell 18. Tenningsbryter-posisjoner

BRYTERPOSISJON	FUNKSJON
IGNITION* (tenning)	Tenning, lamper og tilbehør er på.
* Internasjonale modeller har en tilleggsfunksjon – posisjonslys og baklys er også på. MERK: Å la motorsykkelen stå i ACC i lengre tid kan lade ut batteriet. Hvis motorsykkelen står i ACC, vil den automatisk slå OFF (av) etter to timer for å forhindre at batteriet lades helt ut. Hvis du vil fortsette normal bruk igjen, vri du tenningsbryteren tilbake til OFF (av) og deretter til ønsket posisjon.	

GAFFELLÅS

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

Se Figur 6. Gaffellåsen sitter på høyre side av styrehodet.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelenes svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

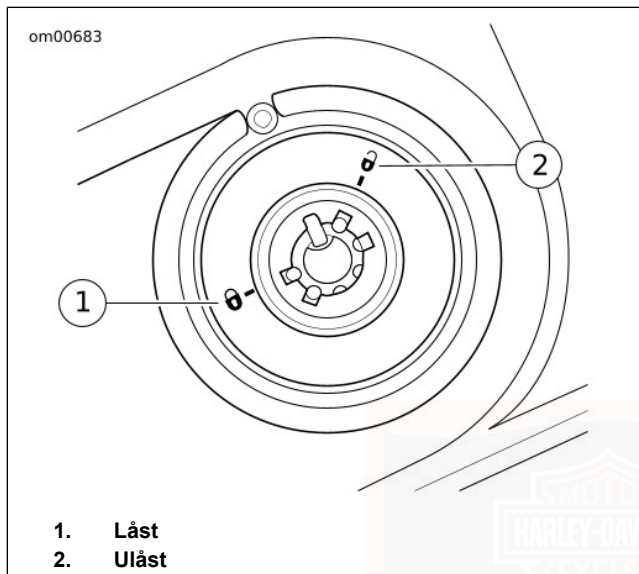
Hvis du låser gaffelen straks du parkerer motorsykkelen, vil dette hindre uautorisert bruk eller tyveri.

Hvis du vil låse forgaffelen

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Sett tenningsnøkkelen inn i gaffellåsen.
3. Vri til venstre (mot urviseren) for å låse posisjonen.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.

Hvis du vil låse opp forgaffelen

1. Sett tenningsnøkkelen inn i gaffellåsen.
2. Vri til høyre (med urviseren) til ulåst posisjon.



Figur 6. Gaffellås: Dyna-modeller

HÅNDKONTROLLER

Elektrisk startbryter

Se Figur 7. Den elektriske startbryteren (5) befinner seg i kontrollgruppen på høyre side av styret. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 81).

1. Sett motorens AV/START-bryter (6) i START-posisjon og giret i nøytral. Den grønne indikatorlampen (nøytral) skal lyse.
2. Se Figur 4. Sett tenningsbryteren til IGN (tenning), og trykk på START-bryteren for å starte startmotoren.

MERK

- Når startermotoren aktiveres, vil frontlyset slås av et øyeblikk for å redusere belastningen på batteriet.
- Hvis motoren ikke starter, vil startmotoren aktiveres i fem sekunder og deretter stoppe. Slipp og trykk på START-bryteren. Etter flere mislykkede startforsøk må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

4-veis nødblinskyene

Nødblinskybryteren (5) er plassert over den elektriske startbryteren. Med dette systemet kan du sette fra deg motorsykkelen med 4-veis blinklysene på og motorsykkelen sikret til du får hjelp.

1. Med tenningsbryteren i posisjon IGN (tenning) eller ACC (ekstrautstyr) trykker du på nødblinskytrekanten for å aktivere 4-veis blinklysene.

MERK

Hvis motorsykkelen er utstyrt med det ekstra sikkerhetssystemet, må fjernkontrollen være til stede når du slår på de 4-veis blinklysene og når du slår dem av.

2. Sett tenningsbryteren til OFF (av). De 4-veis blinklysene vil fortsette å blinke i to timer eller inntil funksjonen avbrytes av føreren.
3. Hvis du vil avbryte, setter du tenningen på ACC (ekstrautstyr) eller På og trykker på varseltrekanten over den elektriske startbryteren.

Motorens AV/START-bryter

Se Figur 7. Motorens AV/START-bryter (6) slår tenningen av eller på. Motorens AV/START-bryter befinner seg på høyre side av styret. Trykk på den øvre delen av motorens AV/START-bryter for å slå av tenningen og stoppe motoren. Skyv den nedre delen av motorens AV/START-bryter for å aktivere start og kjøring av motoren.

MERK

- Motorens AV/START-bryter må være i START-posisjon for å kunne starte motoren.
- Motorens AV/START-bryter bør brukes til å stoppe motoren.

1. Når du skal stoppe motoren, trykker du den øvre delen av AV/START-bryteren til posisjonen AV.
2. Se Figur 4. Sett tenningsbryteren til posisjonen OFF (av) for å slå av all elektrisk strøm.

Gasshåndtak

Se Figur 7. Gasshåndtaket (8) befinner seg på høyre side av styret og betjenes med høyre hånd.

For at føreren ikke skal bli sliten i hånden på lange turer, er det en fjærbelastet justeringsskrue for gassfriksjon (10) under gasshåndtaket på modeller som ikke har cruisekontroll.

1. Drei gasshåndtaket forsiktig forover (mot fronten av motorsykkelen) for å gi mindre gass (redusere farten).
2. Drei gasshåndtaket forsiktig mot klokken (mot baksiden av motorsykkelen) for å gi mer gass (øke farten).

⚠ ADVARSEL

Du må ikke trekke til justeringsskruen for gassfriksjon så hardt at motoren ikke automatisk går tilbake på tomgang. For hard tiltrekking kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00031b)

3. Løsne justeringsskruen for gassfriksjon slik at motoren går tilbake på tomgang når du slipper håndtaket.
4. Trekk til justeringsskruen for gassfriksjon for å øke friksjonen til håndtaket. Dette gir en dempende virkning på gassbevegelsen.

MERK

Justeringsskruen for gassfriksjon bør ikke brukes under normal av-og-på-kjøring.

Clutch-hendel

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 7. Clutch-hendelen (1) befinner seg på venstre side av styret og betjenes med fingrene på venstre hånd.

1. Trykk clutch-hendelen forsiktig inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.

2. Skift til første gir med girpedalen. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GIRPEDAL (Side 49).
3. Slipp clutch-hendelen sakte for å koble inn clutchen.

Det er en clutch-bryter på venstre side av styret. Den lar føreren starte motorsykkelen i et hvilket som helst gir (eller i nøytral) så lenge clutch-hendelen er trykket inn. Hvis clutchen ikke er koblet ut og kjøretøyet er i gir, vil ikke motorsykkelen starte.

HORN/TRIP-bryter

HORN: Se Figur 7. Du betjener hornet ved å trykke på HORN-bryteren (2) på venstre styrekontroll. Hornet kan aktiveres i opptil 10 sekunder om gangen. Hvis hornknappen holdes i en lengre periode, vil hornet automatisk deaktiveres.

TRIP: TRIP-bryteren slår på kilometertellerne, og brukes til å aktivere kilometertellerdisplayet for å bla gjennom ulike skjermbilder i displayet. Med tenningsbryteren i OFF (av) kan trippbryteren aktivere klokke- eller tripptellervisning.

Dimmebryter frontlys

Se Figur 7. Dimmebryteren for frontlyset (3) befinner seg på venstre side av styret.

Fjernlys: Trykk øverst på bryteren for å slå på fjernlyset. Fjernlysindikatoren (blå) i speedometeret vil lyse når fjernlyset er på.

Nærlys: Trykk nederst på bryteren for å slå på nærlyset.

Blink for å kjøre forbi: Trykk ned og hold ned den nederste delen av bryteren for å blinke med fjernlyset.

Blinklysbytere

Se Figur 7. Hvert håndtak har en blinklysbyter.

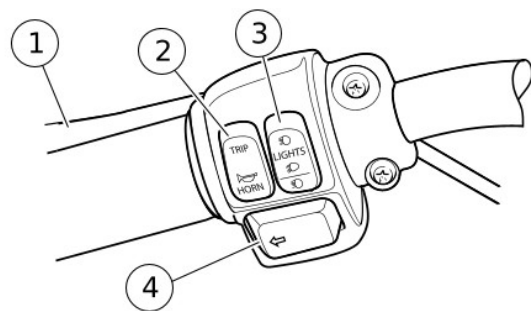
- Høyre blinklysbyter (9) aktiverer høyre blinklys foran og bak.
- Venstre blinklysbyter (4) aktiverer venstre blinklys foran og bak.

MERK

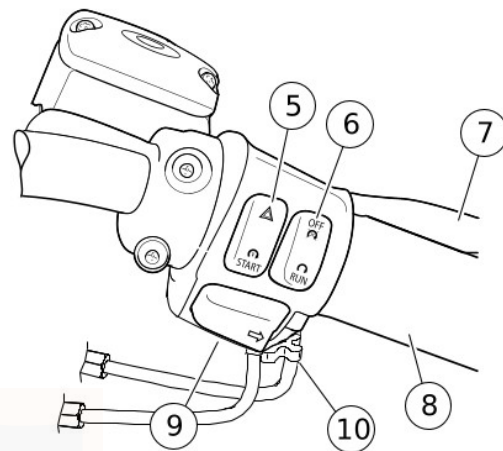
Blinklysene foran fungerer også som kjørellys. På grunn av lokale forskrifter er denne funksjonen ikke tilgjengelig på alle destinasjoner.



om01506



1. Clutch-hendel
2. HORN/TRIP-bryteren
3. LIGHTS-bryter
4. Venstre blinklysbyter
5. START/nødblinkbryter



6. AV/START-bryteren
7. Bremsenhendel
8. Gasshåndtak
9. Høyre blinklysbyter
10. Friksjonsjusteringsskrue

Figur 7. Håndkontroller

SERVICE

BETJENING AV RETNINGSSIGNALBRYTER

Betjening

Trykk på og slipp venstre blinklysbyrter for å aktivere blinklyset. Blinklysene blinker inntil de stopper automatisk eller stoppes manuelt av føreren.

MERK

Hvis et blinklys blinker veldig raskt, finnes det en defekt blinklyspære. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter så snart som mulig.

Automatisk stopp

Blinklyset stopper automatisk når en fullført sving er oppdaget (basert på kjørehastighet, akselerasjon og grad av svingfullføring).

Lyset stopper også hvis det har vært aktivert i lengre tid mens hastigheten er over 11 km/h (7 mph). Hvis motorsykkelen har stoppet eller beveger seg saktere enn denne hastigheten, fortsetter blinklyset å blinke.

Manuell stopp

Hvis du vil stoppe blinklyset, trykker du på og slipper blinklysbyrteren igjen.

Hvis du vil aktivere det motsatte blinklyset, trykker du på og slipper blinklysbyrteren for den nye retningen. Det første blinklyset stopper, og det motsatte begynner å blinke.

INSTRUMENTER

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Se Figur 8. Speedometeret viser hastigheten i mile per time (kun USA-modeller) eller kilometer per time (kun internasjonale modeller).

Instrumentbaklys aktiveres etter en kort forsinkelse. Baklyset kan blafre kort når omgivelsesbelysningen endres (for eksempel ved kjøring i en tunnel).

Turteller

Se Figur 8. FXDL-turtelleren registrerer motorturtallet i omdreininger per minutt (o/min).

Kilometerteller

Hvis du trykker på TRIP-bryteren med tenningsbryteren i en vilkårlig posisjon, vil det aktivere kilometertellervisningen.

Kilometertellervinduet i speedometeret har også følgende displayer du kan velge:

- Kilometerteller
- Tripteller A
- Tripteller B
- Rekkevidde
- Klokkeslett
- Girnummer
- Turteller (alle unntatt FXDL)

Trykk på og slipp TRIP-bryteren for å bla gjennom displayene.

Tripteller A og B

Hvis du vil sjekke kjørelengden eller tilbakestille triptellere, må tenningsbryteren stå i posisjonen ACC (ekstrautstyr) eller IGN (tenning). Trykk på og slipp TRIP-bryteren inntil ønsket tripteller-register (A eller B) vises. En A eller B øverst til venstre i displayet identifiserer triptelleren.

Hvis du vil nullstille en tripteller, må du ha den ønskede triptelleren (A eller B) i displayet. Trykk på TRIP-bryteren og hold i omtrent tre sekunder. Triptelleren tilbakestilles til null.

Girvalg/turteller

Trykk på og slipp TRIP-bryteren for å bla gjennom kilometertellervisningene for å velge girnummer- og turtellervisningen. Kilometertelleren viser gjeldende gir (1-6) og motorhastigheten i omdreininger per minutt (o/min).

Når girkassen er i nøytral eller clutch-hendelen er trukket inn, vil girnummeret være tomt.

Klokkeslett

Trykk på og slipp TRIP-bryteren for å bla gjennom triptellervinduets displayer til klokkeslettdisplayet. Slik angir du klokkeslettet:

1. Vri tenningsbryteren til ON (tenning) eller ACC (ekstrautstyr).
2. Se Figur 8. Trykk på og slipp TRIP-bryteren inntil klokken (time og minutter) vises. Trykk på og hold TRIP-bryteren inne inntil 12HR begynner å blinke i speedometerets displayvindu. Slipp bryteren.

3. Trykk på og slipp TRIP-bryteren én gang for å gå til en blinkende 24HR klokkevisning. Hver gang du trykker på og slipper bryteren, vil displayet veksle mellom 12HR og 24HR.
4. Når ønsket klokkestil vises, trykker du på og holder TRIP-bryteren inntil timedisplayet blinker.
5. Trykk på og slipp TRIP-bryteren gjentatte ganger for å føre timene fremover.
6. Når den riktige timen vises, trykker du på og holder TRIP-bryteren inntil minuttdisplayet begynner å blinke.
7. Trykk på og slipp TRIP-bryteren gjentatte ganger for å føre frem minuttene.
8. Når de riktige minuttene vises, trykker du på og holder TRIP-bryteren inntil displayet føres frem til valget av AM eller PM.

MERK

AM eller PM vil ikke vises i det vanlige klokke-displayet. Motorsykkelen bruker valget for diagnoseformål.

9. I 12-timersvisningen blinker AM eller PM. Velg AM eller PM med TRIP-bryteren. Trykk på og hold bryteren i fem sekunder.
10. Slå OFF (av) tenningsbryteren.

Rekkevidde

Rekkeviddedisplayet viser hvor langt du kan kjøre med resterende drivstoffmengde i tanken.

Med tenningsbryteren i posisjonen ACC (ekstrautstyr) eller IGN (tenning) trykker du på TRIP-bryteren inntil rekkevidden vises. Den angis med bokstaven "R" til venstre i displayet. Den beregnede kjørelengden (kilometer eller miles) før tanken er tom vises, basert på mengden drivstoff i tanken. Du har tilgang til rekkevidden når som helst ved hjelp av TRIP-bryteren.

Varsellampe for lite drivstoff

Når varsellampen for lite drivstoff tennes, vil rekkeviddefunksjonen vises automatisk i kilometertellervinduet. Føreren kan trykke på TRIP-bryteren for å gå tilbake til syklusen av kilometertellervisninger. Rekkeviddeadvarselen vil ikke gjentas før tenningsbryteren slås av og på igjen.

Etter at rekkevidden er falt til 10 kilometer eller 10 miles gjenstår, vil rekkeviddevisningen la teksten "LO RNG" rulle for å angi at motorsykkelen snart går tom for drivstoff.

Tilbakestilling av varsellampen for lite drivstoff krever skifte av tenningscyklus. Slå alltid tenningsbryteren OFF (av) når du fyller drivstoff.

Deaktiver: Hvis du vil deaktivere denne funksjonen mens du kjører, trykker du på og holder TRIP-bryteren mens du er

i modusen rekkeviddevisning. Den automatiske rekkeviddefunksjonen viser at den er deaktivert ved å blinke to ganger.

Aktiver: Hvis du vil aktivere automatisk visning av advarsel om lite drivstoff, trykker du på og holder TRIP-bryteren. Lampen for lite drivstoff vil blinke én gang når den automatiske funksjonen er aktivert.

MERK

- *Når varsellampen for lite drivstoff tennes, er drivstoffnivået lavt. Fyll drivstoff så snart som mulig.*
- *Rekkeviddevisningen blir bare oppdatert når kjøretøyet kjører.*
- *Automatisk rekkeviddevisning er aktivert etter at tenningen er satt til OFF-IGN (av-tenning).*

Velteindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Hvis motorsykkelen er i ferd med å velte, vil ordet "tiP" vises i kilometertellervinduet. Motoren vil ikke starte før denne er nullstilt.

Tilbakestill: Hvis du vil tilbake stille, plasserer du motorsykkelen stående og vrir tenningsbryteren til OFF-IGN.

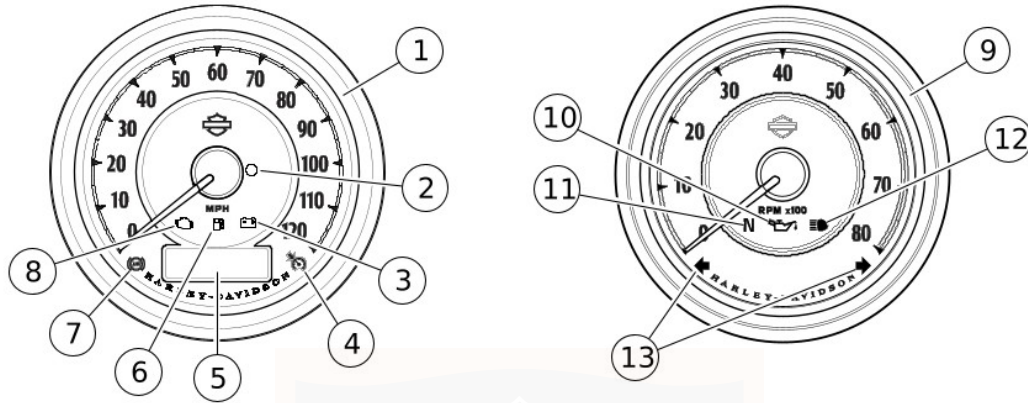
Melding om ingen fjernkontroll

Hvis motorsykkelen har et sikkerhetssystem og kjøres avgårde uten fjernkontroll, vises "NO FOB" (ingen fjernkontroll) midlertidig i kilometertellervinduet.

Når motorsykkelen er skilt fra sin fjernkontroll, kan motorsykkelen bare startes med en manuell PIN-inntasting for å deaktivere sikkerhetssystemet. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 68).

Sidestand-melding

På internasjonale (HDI) modeller vises en "SidEstAnd"-melding hvis motorsykkelen settes i gir mens sidestøtten er nede. Se under BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER (Side 54) for nærmere detaljer om denne funksjonen.



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Speedometer | 8. Motorkontrollampe |
| 2. El-systemlampe | 9. Turteller (FXDL-modeller) |
| 3. Batteriutladingslampe | 10. Indikatorlampen for oljetrykk |
| 4. Lampe for cruisekontroll (ikke i bruk) | 11. Nøytral |
| 5. Kilometer-/tripteller | 12. Fjernlysindikator |
| 6. Varsellampe for lite drivstoff | 13. Blinklysindikator |
| 7. Lampe for blokkeringsfrie bremses (ABS) | |

Figur 8. Instrumenter

INSTRUMENTLAMPER

Motorkontrollampe

Se Figur 8. Motorkontrollampen tennes når motoren/motorstyringssystemet ikke fungerer normalt.

Når kontrollampen slås på, tennes motorkontrollampen vanligvis i omtrent fire sekunder – tiden det tar for motorstyringssystemet å kjøre en rekke selvdagnoser.

Hvis lampen lyser under andre omstendigheter, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Drivstofflampe

Kontinuerlig: Se Figur 8. Den varsellampen for lavt drivstoffnivå lyser når bensinnivået i tanken blir lavt (tilnærmet), som vist i Tabell 14.

Blinker: Hvis drivstofflampe blinker kontinuerlig, angir det en feil i drivstoffnivåkretsen. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Lampe for utladet batteri

Se Figur 8. Den røde batteriladelampen indikerer enten overladning eller underladning av batteriet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 131).

El-systemlampe

Se Figur 8. På motorsykler utstyrt med sikkerhetssystem lyser el-systemlampe når sikkerhetssystemet er aktivert. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIKKERHETSSYSTEM (Side 63).

Hvis den elektriske systemlampe fortsatt er tent etter at sikkerhetssystemet er deaktivert, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Lampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

Blinker: Se Figur 8. På motorsykler med ABS, begynner ABS-lampen å blinke når motorsykkelen slås på. Den blinkende lampen angir at systemet er i selvdgnosemodus. Den fortsetter å blinke til motorsykelens hastighet overstiger 5 km/h (3 mph). ABS er ikke i drift før lampen slås av.

Kontinuerlig: Kontinuerlig lys i lampe angir en ABS-feil. ABS er deaktivert og bremsene i funksjon som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

INDIKATORLAMPER

Se Figur 9. Det finnes fem indikatorlamper:

- I instrumentpanelet (alle unntatt FXDL).
- I turtelleren (FXDL).

Blinklysindikatorene

Blinklysindikatorene blinker når et retningssignal er aktivert. Når fireveis nødblinklys er aktivert, blinker begge blinklysindikatorlamper samtidig.

Indikatorlampe for fjernlys

Indikatorlampe for fjernlys tennes når fjernlyset eller bryteren for forbikjøringsblink aktiveres.

Friindikatorlampe

Friindikatorlampe tennes når giret står i fri (nøytral).

Indikatorlampe for oljetrykk

Oljetrykklampe tennes når det ikke er tilstrekkelig oljesirkulasjon i motoren.

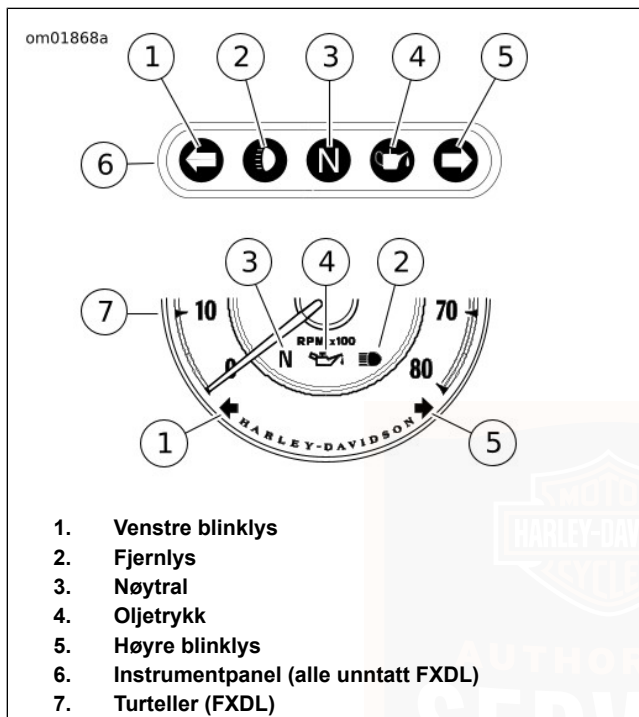
Lampen tennes når tenningen slås på før start av motoren. Når motoren går, skal lampen være slukket når motoren har høyere turtall enn tomgang.

Forhold som kan føre til at oljelampen tennes:

- Lavt oljenivå. Stopp motoren umiddelbart. Fyll olje.
- Utvannet olje. Skift olje så snart som mulig.
- Feil oljetype for den aktuelle driftstemperaturen. Skift olje så snart som mulig.
- Se BRUKERVEILEDNING > PROBLEMLØSING (Side 163) for å få mer informasjon.

MERK

Hvis oljetrykkets indikatorlampe forblir tent, må du alltid kontrollere oljetilførselen først. Hvis oljetilførselen er normal og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlatelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00157a)



Figur 9. Indikatorlamper

GIRPEDAL

Plassering

Se Figur 10. Girpedalen er på venstre side av motorsykkelen og betjenes med venstre fot. Girpedalen skifter gir i en sekvensiell seksgirs girkasse.

Girskiftemønster

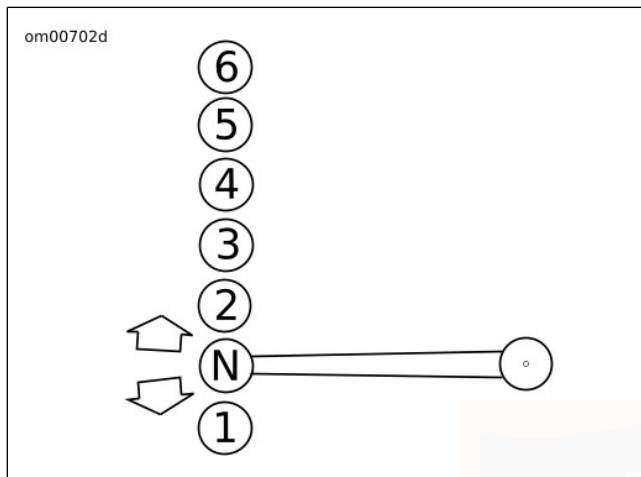
MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Se Figur 10. Hvert gir må innkobles i sekvens. Løft girpedalen for å gire opp, og trykk på den for å gire ned. Etter hvert girskift, slipper du opp girpedalen, slik at den går tilbake til hvilestilling. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GIRPEDAL (Side 49).

Nøytral

Nøytral er mellom første og andre gir. Giret kan settes i nøytral fra enten første- eller andregir. Løft eller trykk girpedalen halvveis. I nøytral vil indikatorlampen lyse.

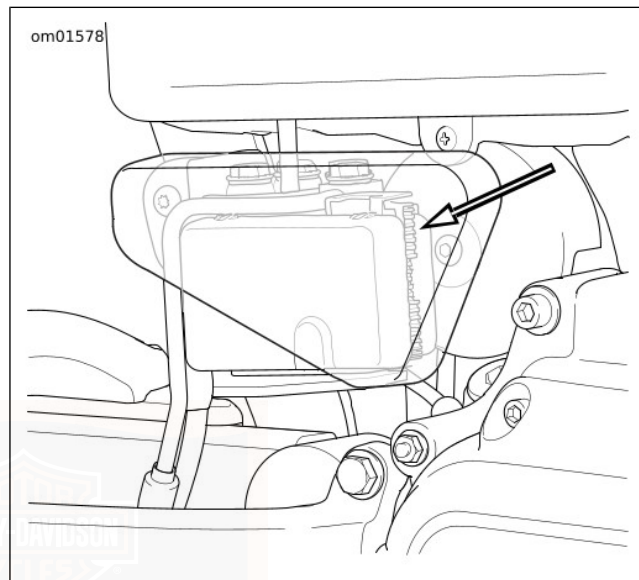


Figur 10. Girskiftemønster

BLOKKERINGSFRIE BREMSER (ABS)

Identifikasjon

Se Figur 11. Modeller utstyrt med ABS-tilbehør er forsynt med en hydraulisk kontrollenhet, som vist.



Figur 11. Hydraulisk kontrollenhet (bak deksel)

BREMSESYSTEM

Generelt

Bakbremspedalen styrer bakhjulsbremsen og er på motorsykkelens høyre side. Bakbremspedalen betjenes med høyre fot.

Forbremschendelen styrer forhjulsbremsen og er på høyre side av styret. Du betjener bremsehendelen med fingrene på høyre hånd.

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremschendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Noen modeller er utstyrt med blokkeringsfrie bremseser.

Bremsesystem uten ABS

Brems jevnt for å forhindre låste hjul. Bruk for- og bakhjulsbremsen likt for best resultater.

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hardt at du låser hjulet. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00053a)

Blokkeringsfrie bremseser (ABS)

Harley-Davidsons blokkeringsfrie bremseser hjelper føreren med å beholde kontrollen ved bremsing på rett strekning i en nødsituasjon. ABS drives uavhengig på for- og bakhjulsbremsene for å holde hjulene i gang og forhindre ukontrollerte, låste hjul både på tørt underlag og på glatte overflater, som grus, løv eller ved kjøring i våte forhold.

Slik fungerer ABS

ABS overvåker sensorer på for- og bakhjulene for å fastslå hjulenes hastighet. Hvis systemet oppdager at ett eller begge hjulene sakner farten for fort, som indikerer at de er i nærheten av å låse seg, eller hvis oppbremsingen ikke oppfyller kriterier som er lagret i minnet, reagerer ABS. Systemet åpner og lukker ventiler hurtig for å modulere bremsekalipertrykket og bruker kun det bremstrykket/pedaltrykket som blir tilført av føreren. Ved aktivering av ABS, gir systemet elektronisk tilsvarende manuell pumping av bremsene og er i stand til å gjenta opptil syv ganger per sekund.

Føreren vil merke aktiveringen av ABS som en lett pulserende følelse i hendelen eller bakhjulsbremspedalen. Den pulserende følelsen kan også etterfølges av en klikkende lyd fra ABS-modulen. Begge er et resultat av normal drift. Se Tabell 19.

Slik brukes ABS

Selv om ABS er en fordel ved nødbremsing, er det ikke en erstatning for forsvarlig kjøring. Den sikreste måten å stanse en motorsykel på, er oppreist med begge hjulene i rak linje.

Harley-Davidson ABS er et manuelt hjelpesystem. I en nødbremssituasjon, må du opprettholde trykket på bremsene gjennom alle ABS-hendelsene. Ikke reguler eller "pump" bremsekontrollene. Bremsene låser seg ikke før slutten av stoppen, når motorsykkelen hastighet når 6 km/h (4 mph), og ABS ikke lenger er nødvendig.

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

ABS: Dekk og hjul

Motorsykler med ABS-bremser skal alltid bruke Harley-Davidson-spesifiserte dekk og hjul. ABS overvåker rotasjonshastigheten til hjulene med individuelle hastighetssensorer på hjulene. Hvis du skifter til en annen diameter på hjulene eller dekk av en annen størrelse, kan det endre rotasjonshastigheten. Dette kan forstyrre kalibrering av ABS og ha en uheldig effekt på muligheten til å oppdage og forhindre ukontrollert låsing av hjulene. Bruk med andre dekktrykk enn de som er angitt i Tabell 16, kan nedsette ABS-bremseytelsen.

Tabell 19. ABS Symptomer og forhold

SYMPTOM	FORHOLD
ABS-lampen lyser kontinuerlig	ABS-feil oppdaget. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.
ABS-lampe blinker	Dette angir en normal selvdiagnoseprosess når motorsykkelen først slås på og hastigheten er under 5 km/h (3 mph). ABS er ikke i drift før lampen slås av. Hvis lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph), må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for service.

Tabell 19. ABS Symptomer og forhold

SYMPTOM	FORHOLD
Pulserende bremsehendel eller -pedal under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Merkbar "pumping" ved bremsing	Vanlig tilstand. Dette er mest merkbart ved bremsing med én brems (bare for- eller bakbremsen). Resultat av en reduksjon i retardasjon, som kan være forårsaket av sprekker eller humper i veien, motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten), hard bremsing ved lave hastigheter og andre forhold. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsning av hjulene.
Midlertidig stiv bakbremsepedal	Vanlig tilstand. Motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten) eller nedgiring kan aktivere ABS. Hvis du bruker bakbremsen samtidig eller umiddelbart etter, kan ABS stenge en ventil for å forhindre trykk til bakbremsen. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsning av hjulene.
Lyd fra dekkene	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan det komme lyder fra hjulene uten at de låses.
Svarte merker på underlaget	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan hjulene etterlate seg et svart merke uten låsning av hjulene.
Låste hjul ved lav hastighet	Vanlig tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

SIDESTØTTE

▲ ADVARSEL

Parker alltid motorsykkelen på et plant og stødig underlag. En ubalansert motorsykkel kan velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00039a)

Sidestøtten er plassert på venstre side av motorsykkelen. Sidestøtten svinger utover for å støtte motorsykkelen ved parkering.

▲ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelenes vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER

Noen internasjonale modeller har en sidestøtte med startsperrerefunksjon.

Kjøretøyet vil starte og gå med sidestøtten nede hvis girkassen er i nøytral. Hvis sidestøtten er nede og girkassen er i gir, vil innkobling av clutchen stanse motorsykkelen. Meldingen "SidE StAnd" vil rulle over kilometertelleren. Når du tar opp sidestøtten eller setter giret i nøytral, kan du starte motoren. Kilometertelleren vil fjerne meldingen.

Hvis stativet senkes ved en høyere hastighet enn 15 km/h (10 mph), vil motoren fortsette å kjøre. Den vil tenne indikatorene (blinke to ganger) og rulle meldingen "SidE StAnd" over kilometertelleren. Meldingen vil vises til systemet registrerer at sidestøtten er i kjøreposisjon igjen. Føreren kan fortsette å kjøre motorsykkelen i denne modusen.

Føreren kan når som helst fjerne tekstmeldinger ved å trykke på TRIP-bryteren når motorsykkelen startes.

SIDESPEIL

▲ ADVARSEL

Gjenstander i speilet er nærmere enn det ser ut som. Vær varsom når du skal bedømme avstanden til gjenstander du ser i speilet. Hvis du bedømmer avstanden feil, kan det sette liv og helse på spill. (00033a)

Motorsykkelen er utstyrt med to konvekse sidespeil.

Denne typen speil gir mye bredere oversikt bakover enn et flatt speil. Biler og andre gjenstander som du ser i slike speil, virker imidlertid mindre og lenger unna enn de faktisk er.

- Vær varsom når du skal bedømme størrelsen eller den relative avstanden til gjenstander du ser i speil.
- Juster alltid sidespeilene slik at de viser området bak motorsykkelen før du kjører.

MERK

Juster speilene slik at du kan se en del av skulderen i hvert speil. Dette vil gjøre det lettere å se den relative avstanden til kjøretøyer bak motorsykkelen.

PÅFYLLINGSLOKK FOR DRIVSTOFF

MERK

Unngå å søle drivstoff på motorsykkelen når du fyller. Drivstoffsøl må straks tørkes av motorsykkelen. Drivstoff kan skade kosmetiske flater. (00147b)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

⚠ ADVARSEL

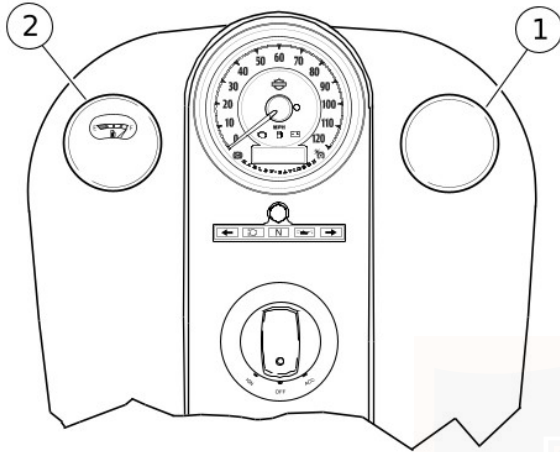
Ikke bruk påfyllingslokk fra ettermarkedet. Påfyllingslokk fra ettermarkedet kan ha dårlig tilpasning og lekkasjer, som kan føre til død eller alvorlig personskade. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for godkjente drivstofflokk. (00034a)

Se Figur 12. Påfyllingslokket på (1) er plassert på høyre side av drivstofftanken. Drivstoffmåleren (2) kan IKKE tas av.

Slik tas den av: Drei lokket 3/4 omdreining mot urviseren for å gripe inn i gjengene. Forsett å vri lokket og løft opp.

Slik setter du på lokket: Skru lokket med urviseren til det klikker. Klikket er en sperrehake som forhindrer overiltrekking.

om00143



1. Påfyllingslokk for drivstoff
2. Drivstoffmåler

Figur 12. Påfyllingslokk for drivstoff og drivstoffmåler (typisk)

BAGASJE

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelenes maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- GAWR er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

▲ ADVARSEL

Feilaktig lasting eller installasjon av tilbehør kan påvirke stabilitet og ytelse på ugunstig måte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00095a)

- Sørg for at vekten av lasten er konsentrert tett inntil og så lavt som mulig på motorsykkelen, for å endre motorsykkelenes tyngdepunkt minst mulig. Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgjeflene. Unngå å overskride etikettens maksimumsbelastning for bagasje.
- Kontroller at lasten er godt sikret og at den ikke vil bevege seg under kjøring. Sjekk lasten med jevne mellomrom.
- Lukk og lås bagasjerommet før kjøring eller når sykkelen skal stå uten tilsyn.

SALVESKER: FLD-MODELL

Åpne

1. Se Figur 13. Låsen på salvesken åpnes med tenningsnøkkelen.
2. Plasser fingrene under boltene og løft.

3. Løft den utvendige kanten av dekselet, og skyv det forsiktig inn mot motorsykkelen for å løsne dekselet fra holderen på innsiden av salvesken.
4. Løft kanten på innsiden av dekselet, og sving det over salvesken for å åpne det.
5. Etter hvert som du svinger dekselet utover, kan du snu det, slik at innsiden vender opp. La dekselet hvile mot gummilister og nylonsjekkstropp.

MERK

Salveskelokkene er utformet for å være festet til veskene hele tiden.

Lukke

1. Se Figur 13. Hev den utvendige kanten av dekselet, og sving det over salvesken.
2. Trykk på låsen for å sikre salvesken. Dekselet vil festes i holderen på innsiden av salvesken.

MERK

Salvesken må lukkes og låses før motorsykkelen kjøres.

Fjerne

1. Se Figur 15. Trekk ut knotten på innsiden av salvesken og vri til ULÅST-stilling.

2. Se Figur 14. Hold i salvesken og skyv den bakover på motorsykkelen for å fjerne den fra de tre forankringsstiftene.

MERK

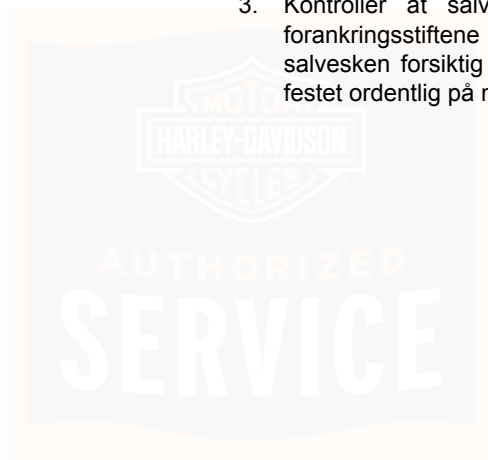
Salvesker kan lett velte hvis de ikke blir sikret i oppreist stilling. Den høyre salvesken har et større hulrom langs bunnen for å passe til brakettene for eksosanlegget. Plasser salveskene på et vannrett underlag, fortrinnsvis støttet mot en vegg eller annen overflate. Unngå å dra salveskene på bakken for å unngå riper.

Montering

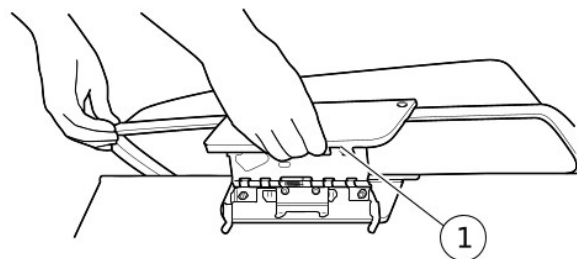
MERK

Hvis forankringsføringene på salvesken er skadet eller mangler, må du sette i nye føringer før du monterer salvesken på motorsykkelen.

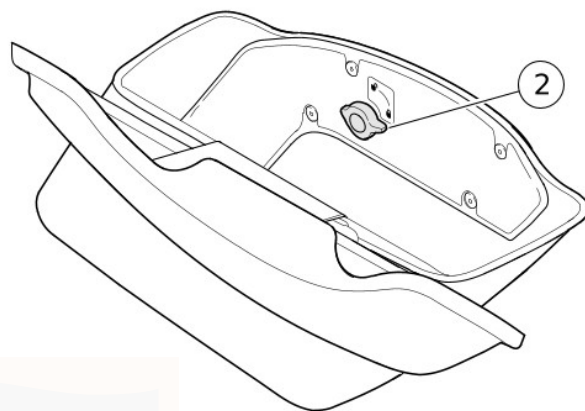
1. Se Figur 14. Skyv salvesken på motorsykkelen når knotten er i ULÅST stilling, og koble salveskens braketter på de tre forankringsstiftene på siden av motorsykkelen.
2. Se Figur 15. Trekk ut knotten og vri den til LÅST-stilling, til knotten knepper på plass.
3. Kontroller at salvesken er festet på alle de tre forankringsstiftene og at låseklinten er sikret. Trekk salvesken forsiktig bakover for å kontrollere at den er festet ordentlig på motorsykkelen.



om01576

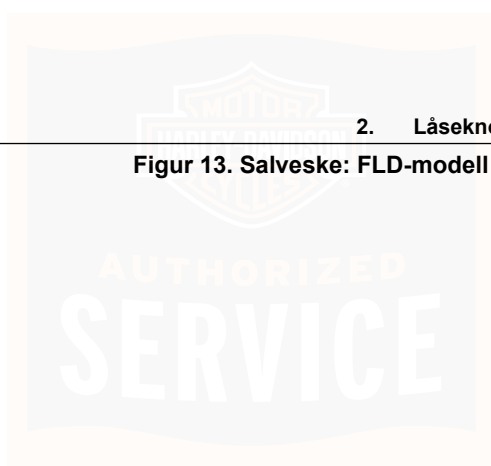


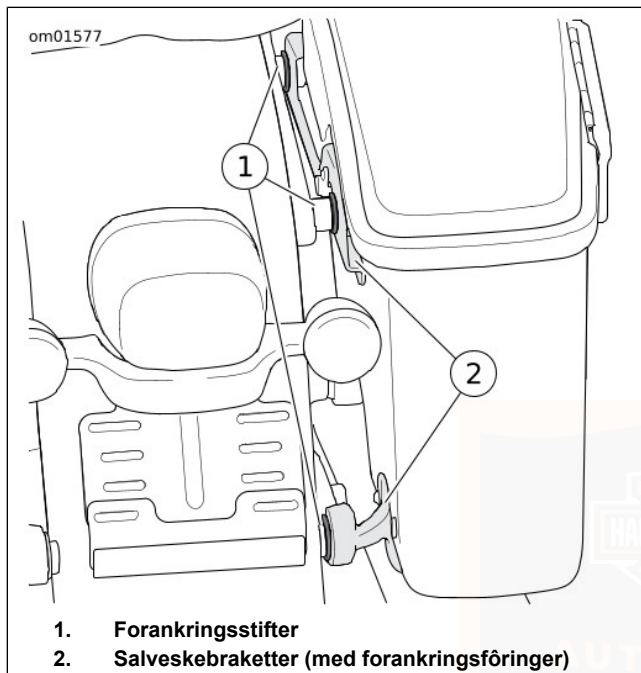
1. Lås



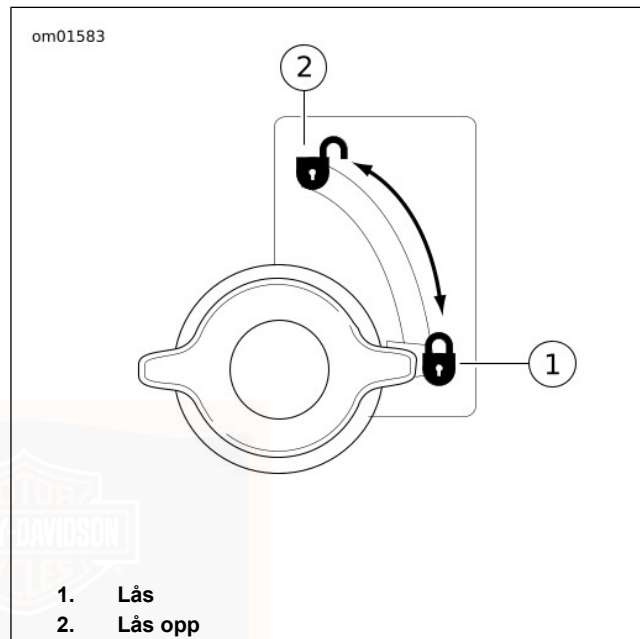
2. Låseknot

Figur 13. Salveske: FLD-modell





Figur 14. Montere salveske: FLD-modell



Figur 15. Låseknot for salveske: FLD-modell

VINDSKJERM: FLD-MODELL

Demontering

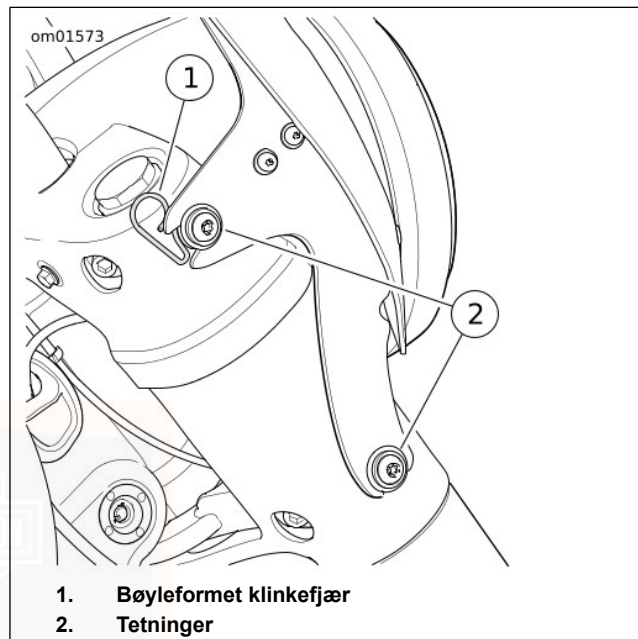
1. Se Figur 16. Løft opp de bøyleformede klinkefjærene på hver side av vindskjermen, og flytt TOPPEN på vindskjermenheten fremover, til sporene i TOPP-braketten skyves bort fra gummitetningene.
2. Løft forsiktig vindskjermbrakettens NEDERSTE spor bort fra de nedre gummitetningene.
3. Fjern vindskjermen.

MERK

Mer informasjon om vedlikehold av vindskjermen under VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VINDSKJERMVEDLIKEHOLD (Side 161).

Installering

1. Se Figur 16. Løft opp de bøyleformede klinkefjærene på hver side av vindskjermen, og skyv sporene på NEDERSTE vindskjermbrakett over på de nederste gummitetningene.
2. Skyv TOPP-brakettsporene over på de øverste gummitetningene.

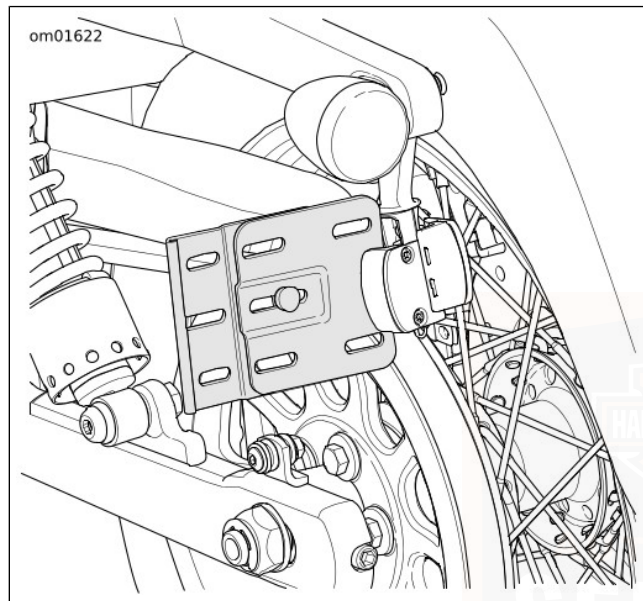


Figur 16. Vindskjerm: FLD-modell

SIDEMONTERT NUMMERSKILT

Se Figur 17. Noen modeller er utstyrt med en sidemontert nummerskiltenhet. Nummerskiltet må være i utstrakt posisjon under bruk. På grunn av lokale forskrifter er denne funksjonen ikke tilgjengelig på alle destinasjoner.

Den sidemonterte nummerskiltenheten omfatter en LED-lampemodul. Hvis LED-lampen ikke virker mer, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for å bytte enheten.



Figur 17. Enhet for sidemontert nummerskilt

JUSTERBAR STYREHEVER: FXDL

▲ ADVARSEL

Førerens sikkerhet avhenger av korrekt justering av styrehever, styre og ekstrautstyr for styret. Bruk den passende prosedyren i servicehåndboken. Hvis du ikke er i stand til å utføre prosedyren eller ikke har de nødvendige verktøyene, bør du få en Harley-Davidson-forhandler til utføre justeringen. Feilaktig justering kan sette liv og helse på spill. (00640d)

Kontakt en forhandler eller slå opp i en servicehåndbok for å justere styre og styrehever.

MERK

Hvis motorsykkelen fraktes på tilhenger, ikke bruk festestropper på styret eller hevere. Bruk stropper på gaffelklemmer.

SIKKERHETSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhetssystemet består av en sikkerhetsmodul, en håndsfri antenne montert på motorsykkelen, og en håndsfri fjernkontroll som **bæres** av føreren/passasjeren.

Når du har parkert motorsykkelen og setter tenningsbryteren til AV eller ACCESSORY (ekstrautstyr), vil sikkerhetssystemet automatisk **aktiveres** innen fem sekunder. Mens det er aktivert, vil starteren og tenningen deaktiveres, og føreren kan forlate motorsykkelen i visshet om at modulen vil deaktivere tenningen hvis noen fikler med tenningsbryteren eller aktiverer en alarm hvis noen prøver å flytte motorsykkelen.

Hvis fjernkontrollen er til stede, vil modulen automatisk **deaktivere** seg når tenningsbryteren settes til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

MERK

- Hvis du kobler strømmen fra motorsykelbatteriet, se SIKKERHETSSYSTEM > FRAKOPLING AV STRØM (Side 75) for å forhindre at sikkerhetssystemsirenen (valgfritt utstyr) utløses.
- Du må ikke flytte modulen eller antennen på motorsykkelen.

Tilbehør

Kontakt en Harley-Davidson-forhandler eller besøk www.harley-davidson.com hvis du vil vite mer om sikkerhetssystemer.

- Smart Siren II
- Sikkerhetspersonsøker og sikkerhetspersonsøker-mottaker II
- Erstatningsfjernkontroller

FCC-REGELVERK

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-reglene og med RSS-210 i Industry Canada-reglene. Drift er underlagt følgende to vilkår:

(1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

MERK

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.

Forkortelsen "IC:" foran radiosertifiseringsnummeret angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FJERNKONTROLL FOR SIKKERHETSSYSTEM

Tilordning av fjernkontroll

Se Figur 18. Fjernkontroller blir tilordnet elektronisk til sikkerhetssystemet av en Harley-Davidson-forhandler. Opptil to fjernkontroller kan være tilordnet om gangen.

Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes fra en forhandler, men kan bare tilordnes motorsykkelen av en opplært Harley-Davidson-tekniker.

MERK

- *Etiketten på fjernkontrollemballasjen viser serienummeret til fjernkontrollen. For referanse bør du feste etiketten på en tom "NOTATER"-side i denne brukerhåndboken.*
- *Serienummeret til fjernkontrollen finner du også inni fjernkontrollen. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 74).*

- *Modulen vil bare aktivere seg hvis fjernkontrollen er tilordnet av en Harley-Davidson-forhandler og det er lagt inn en PIN-kode i systemet. Skriv ned PIN-koden under Personlig informasjon foran i denne brukerhåndboken og på det uttakbare kortet.*
- *Hvis fjernkontrollen mistes eller den svikter, se det uttakbare kortet og bruk PIN-koden til å deaktivere systemet manuelt. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 68) og SIKKERHETSSYSTEM > PROBLEMLØSING (Side 75).*
- *Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se SIKKERHETSSYSTEM > PERSONLIG ID-NUMMER (PIN) (Side 65).*

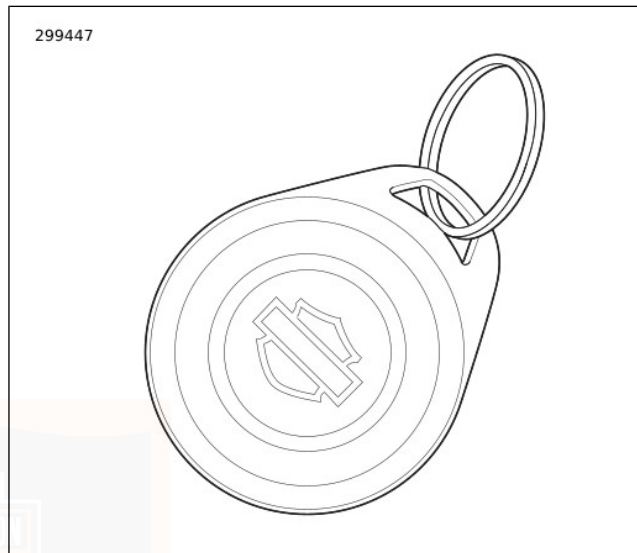
Kjøre med fjernkontroll

- Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen. Oppbevar fjernkontrollen i en praktisk lomme.
- Du må ikke feste fjernkontrollen til styret eller oppbevare den i en salveske. Hvis du forlater fjernkontrollen med motorsykkelen når den er parkert, forhindrer det at systemet kan deaktivere tenningen og aktivere alarmen. Hvis tenningsbryteren er ulåst, kan tenningsbryteren settes til IGN og motoren startes.

- Du må ikke kjøre med fjernkontrollen i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3.0 in) fra en mobiltelefon, en PDA, en skjerm eller annen elektronisk innretning. Elektromagnetisk interferens kan hindre fjernkontrollen i å deaktivere systemet.
- For sikkerhets skyld bør du alltid låse gaffelen og ta ut nøkkelen når du har parkert. Hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde og motorsykkelen ikke er låst, vil ikke alarmen bli aktivert om noen tukler med motorsykkelen.

Kjøre uten fjernkontroll

Hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten fjernkontroll, vil kilometertellervinduet vise "NO FOB" midlertidig. Hvis motorsykkelen stoppes og tenningsnøkkelen vris til OFF (av), deaktiverer du sikkerhetssystemet med PIN-koden og starter motorsykkelen på nytt.



**Figur 18. Fjernkontroll: Sikkerhetssystem
PERSONLIG ID-NUMMER (PIN)**

PIN-koden er et nummer som kan brukes til å deaktivere sikkerhetssystemet hvis en tilordnet fjernkontroll skulle bli borte, slutte å fungere eller hvis fjernkontrollen og motorsykkelen ikke kan kommunisere på grunn av elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består av fem sifre (1-9, ingen nuller).

Endre PIN-koden

Føreren kan når som helst endre PIN-koden, noe som gir økt sikkerhet. Se Tabell 20.

Tabell 20. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Velg en 5 sifret (1 til 9) PIN-kode, og skriv den ned på kortet du fant i brukerhåndboken.		
2	Med den tilordnede fjernkontrollen til stede vrir du AV/START-bryteren til AV .		
3	Sett tenningsbryteren til IGN (tenning).		
4	Aktiver AV/START-bryteren to ganger: START – AV – START – AV – START .		
5	Trykk på venstre blinklys bryter 2 ganger .	ENTER PIN (angi PIN-kode) for å rulle over kilometertellervinduet.	
6	Trykk på høyre blinklys bryter 1 gang , og slipp.	Blinklysene vil blinke 3 ganger. Gjeldende PIN-kode vil vises i kilometertelleren. Det første sifret vil blinke.	
7	Angi det første sifret i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklys bryter inntil det valgte sifret vises.		
8	Trykk på høyre blinklys bryter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	

Tabell 20. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
9	Angi det andre sifret i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		
10	Trykk på høyre blinklysbyter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
11	Angi det tredje sifret i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		
12	Trykk på høyre blinklysbyter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
13	Angi det fjerde sifret i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		
14	Trykk på høyre blinklysbyter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
15	Angi det femte sifret i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyter inntil det valgte sifret vises.		

Tabell 20. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
16	Trykk på høyre blinklysbytter 1 gang , og slipp.	Det nye sifret vil erstatte det gjeldende sifret i kilometertelleren.	
17	Sett motorens AV/START-bryteren til AV , deretter vrir du tenningsbryteren til AV .		Når du skyver AV/START-bryteren til AV , lagres den nye PIN-koden i modulen.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSSTATUS

Se Figur 8. Den elektriske systemlampe i speedometeret angir statusen til sikkerhetssystemet.

- **Aktivert:** En lampe som blinker ca. hvert 3. sekund, angir at systemet er aktivert.
- **Deaktivert:** Etter at systemet er deaktivert og tenningen er på, vil lampen lyse i ca. fire sekunder før den slukker.
- **Service:** En lampe som lyser lenger enn fire sekunder mens systemet er deaktivert, indikerer at modulen trenger service.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING

Aktivering

Når motorsykkelen er parkert og tenningsbryteren settes til AV eller ACCESSORY (ekstrautstyr), aktiveres sikkerhetssystemet automatisk innen fem sekunder hvis det

ikke registreres noe bevegelse. Systemet vil aktivere seg selv om fjernkontrollen er til stede.

Ved aktivering blinker blinklysene to ganger, og den ekstra sirenen vil pipe to ganger hvis sirenen er i pipemodus. Når systemet er aktivert, vil indikatorlampen i speedometeret blinke hvert 3. sekund.

MERK

Internasjonale modeller: Systemet må være i pipemodus for at sirenen skal pipe ved aktivering eller deaktivering. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE) (Side 72).

Deaktivering

Når fjernkontrollen er til stede, kan føreren kjøre eller flytte motorsykkelen for parkering, oppbevaring eller service uten å utløse alarmen. Deaktivering skjer automatisk hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde.

Fjernkontroll: Et aktivert sikkerhetssystem blir automatisk deaktivert når fjernkontrollen er til stede og motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren vris til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

Når systemet deaktiveres, vil den valgfrie sirenen pipe én gang, og sikkerhetsindikatorlampen vil lyse i fire sekunder og deretter slås av.

MERK

Alle bevegelser, for eksempel å løfte motorsykkelen opp fra sidestøtten eller sette tenningsbryteren til PÅ, vil gjøre at systemet elektronisk "søker" etter fjernkontrollen. Hvis fjernkontrollen er til stede, vil systemet deaktivere seg.

Personlig ID-nummer (PIN): Hvis fjernkontrollen er mistet eller ikke kan kommunisere, kan systemet deaktiveres med PIN-koden. Se Tabell 21.

Deaktivere med PIN-kode

Deaktiver sikkerhetssystemet manuelt ved hjelp av PIN-koden hvis fjernkontrollen er tapt, fjernkontrollens batteri er utladet

eller hvis du har parkert et sted med sterk elektromagnetisk interferens.

Du må ikke svinge styret, sette deg på setet eller løfte motorsykkelen av sidestøtten. Under en PIN-deaktivering, hvis sikkerhetssystemet registrerer bevegelse, vil systemet aktivere alarmen.

MERK

- *Hvis det oppstod en feil under inntasting av PIN-koden, vrir du tenningsbryteren til AV før du legger inn siste siffer, og starter prosedyren fra begynnelsen igjen.*
- *Hvis prosedyren ikke deaktiverer sikkerhetssystemet, venter du to minutter før du prøver en ny PIN-deaktivering.*
- *Sikkerhetssystemet vil forbli deaktivert til du setter tenningsbryteren til AV.*
- *Hvis fjernkontrollen kommer innenfor motorsykkelen rekkevidde under en PIN-deaktivering, vil sikkerhetssystemet deaktiveres når modulen mottar det kodede signalet fra fjernkontrollen.*

Tabell 21. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Verifiser om nødvendig den gjeldende 5 sifret PIN-kode.		Bør være skrevet ned på et kort.
2	Vri tenningsbryteren til IGN (tenning).	Hvis aktivert, vil kilometertellervinduet vise: ENTER PIN (angi PIN-koden), og sikkerhetslampen vil blinke raskt. Frontlyset vil ikke være på.	
3	Trykk inn og slipp venstre retningsviserbryter.	I kilometertellervinduet vises et blinkende etall.	
4	Øk sifret ved å klikke på venstre retningsviserbryter inntil kilometertellervinduet viser første siffer i PIN-koden.	Det første sifret i kilometertelleren vil være det første sifret i PIN-koden.	
5	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det første sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øk det andre sifret ved hjelp av venstre retningsviserbryter inntil andre siffer i PIN-koden vises.	Det andre sifret i kilometertelleren vil være det andre sifret i PIN-koden.	
7	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang.	Det andre sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øk det tredje sifret ved hjelp av venstre retningsviserbryter inntil tredje siffer i PIN-koden nås.	Det tredje sifret (c) i kilometertelleren vil være det tredje sifret i PIN-koden.	
9	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det tredje sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.

Tabell 21. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
10	Øk det fjerde sifret ved hjelp av venstre retningslysbyrter inntil fjerde siffer i PIN-koden nås.	Det fjerde sifret (d) i kilometertelleren vil være det fjerde sifret i PIN-koden.	
11	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det fjerde sifret lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øk det femte sifret ved hjelp av venstre retningslysbyrter inntil femte siffer i PIN-koden nås.	Det femte sifret (e) i kilometertelleren vil være det femte sifret i PIN-koden.	
13	Trykk inn høyre retningsviserbryter 1 gang .	Det femte sifret er lagret. Sikkerhetssystemlampe slutter å blinke.	Sikkerhetssystemet er deaktivert.

ALARM

Tenning deaktivert

Når fjernkontrollen ikke er til stede og systemet er aktivert, og du vrir tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr), vil sikkerhetslampe blinke raskt og kilometertellervinduet lar meldingen "ENTER PIN" (angi PIN-koden) rulle. Frontlyset vil ikke slås på.

Hvis systemet ikke har mottatt et signal fra venstre retningslysbyrter etter omtrent 10 sekunder, blir displayet blankt. Tenningssystemet vil fortsatt være deaktivert inntil fjernkontrollen er til stede eller gjeldende PIN-kode blir angitt.

Advarsler

Hvis systemet er aktivert og motorsykkelen flyttes eller løftes opp fra sidestøtten og fjernkontrollen ikke er til stede, vil alarmer advare personen med tre vekslende blink med blinklysene, og den valgfrie sirenen vil pipe.

Hvis motorsykkelen settes tilbake på sidestøtten og det ikke registreres flere bevegelser og/eller tenningsbryteren settes til AV innen fire sekunder, vil modulen forbli aktivert uten å utløse alarmer.

Hvis motorsykkelens bevegelse fortsetter, vil systemet avgi en ny advarsel fire sekunder etter den første.

MERK

Under advarsler og alarmer vil startmotoren og tenningskretsene være deaktivert.

Alarmen

Hvis sikkerhetssystemet fremdeles registrerer bevegelse og/eller hvis tenningsbryteren ikke er satt tilbake til AV etter den andre advarselen, vil systemet aktivere alarmen.

Når det er aktivert, vil sikkerhetssystemet:

- Vekselvis blinke de fire blinklysene.
- Utløse den valgfrie sirenen.

Varighet: Alarmen vil stoppe innen 30 sekunder, og hvis det ikke registreres bevegelse, vil ikke alarmen starte på nytt.

Hvis bevegelse fortsatt registreres, vil imidlertid systemet gjenta 30-sekunders alarmen og sjekke om det er bevegelser igjen. Alarmen vil gjenta denne 30-sekunders alarmsyklusen i fem minutter (10 sykluser) eller til alarmen deaktiveres.

MERK

Alarmen vil også aktivere LED-lampen, vibrasjon og lyd på en Harley-Davidson sikkerhetspersonsøker. En personsøker kan enten være stille eller kombineres med en valgfri sirene. Personsøkeren kan ha en rekkevidde på opptil 0,8 km (0.5 mi).

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Deaktivere alarmen

Fjernkontroll: Ta med fjernkontrollen til motorsykkelen. Når systemet har registrert at fjernkontrollen er til stede, vil systemet deaktivere alarmen.

SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE)

Pipemodus

I pipemodus avgir sirenen to pip ved aktivering og ett enkelt pip under deaktivering.

Pipefrimodus

I pipefri modus utløses ikke sirenen ved aktivering eller deaktivering.

Sirenen vil fortsatt avgj advarselpip og utløse alarmen hvis motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren slås på uten at fjernkontrollen er til stede.

Endre modus

Når du slår tenningsbryteren raskt PÅ – AV - PÅ - AV – PÅ, bytter systemet fra en modus til en annen.

1. Med fjernkontrollen til stede, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningsignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
4. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du umiddelbart tenningsbryteren til OFF (av).
5. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningsignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).

TRANSPORTMODUS

Når du transporterer motorsykkelen, må du sette systemet i transportmodus. I motsatt fall kan en alarm aktivert av bevegelsesdeteksjon lade ut batteriet.

I transportmodus er sikkerhetssystemet aktivert uten at bevegelsesdetektoren for én tenningsyklus er på. Dette gjør det mulig for sykkelen å løftes opp og flyttes i aktivert tilstand, men forsøk på å starte motoren når fjernkontrollen er utenfor rekkevidde, vil utløse alarmen.

Gå til transportmodus

1. Med en tilordnet fjernkontroll innenfor rekkevidde, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Før sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Trykk på venstre og høyre blinklysbytter samtidig i løpet av tre sekunder.
4. Når retningslysbyteren blinker en gang, går systemet inn i transportmodus. Med fjernkontrollen fjernet kan motorsykkelen flyttes uten å utløse alarmen.

Gå ut av transportmodus

Med fjernkontrollen til stede vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) for å deaktivere systemet.

OPPBEVARING OG SERVICE

Langsiktig parkering

For å opprettholde aktiveringen må du oppbevare fjernkontrollen utenfor antennens rekkevidde. Antennens rekkevidde er ca. 6 m (20 ft). Hvis motorsykkelen skal flyttes mens den er parkert, må du ha fjernkontrollen til stede.

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN (Side 147).

Service

Når motorsykkelen skal settes igjen hos en Harley-Davidson-forhandler, har du to muligheter:

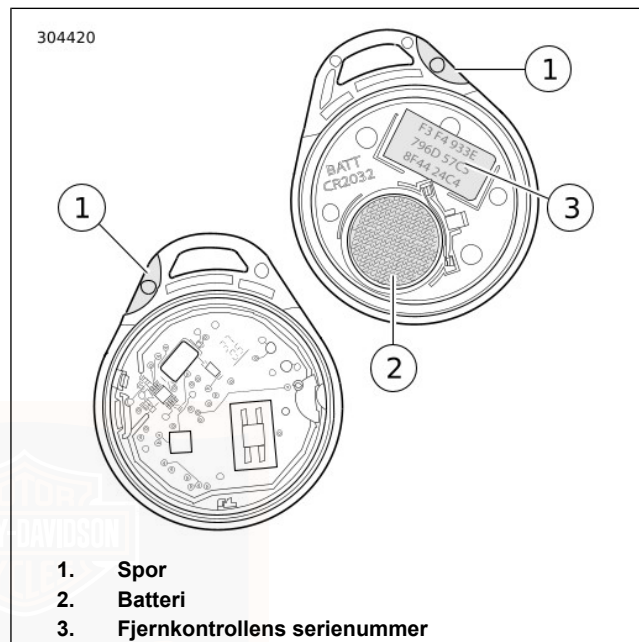
1. Legg igjen en tilordnet fjernkontroll hos forhandleren.
2. Hvis du ønsker å beholde fjernkontrollen, kan du be forhandleren om å deaktivere systemet for service (servicemodus) før du forlater forhandleren.

FJERNKONTROLLBATTERI

Skifte ut batteriet

Skift batteriet i fjernkontrollen hvert år.

1. Se Figur 19. Sett et tynt blad forsiktig inn i sporet (1) på siden av fjernkontrollen for å skille de to halvdelene.
2. Ta ut batteriet (2) og kast det.
3. Sett inn et **nytt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) siden ned.
4. Sett de to halvdelene av fjernkontrollen sammen, og klikk på plass.



Figur 19. Fjernkontrollbatteri

FRAKOPLING AV STRØM

Modeller utstyrt med sirene

Når du kopler fra batteriet eller fjerner hovedsikringen, utfører du følgende trinn for å forhindre at den ekstra sirenen utløses.

1. Verifiser at fjernkontrollen er til stede.
2. Sett tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
3. Dra hovedsikringen ut av holderen, eller kople fra batteriet.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

PROBLEMLØSING

Indikator for sikkerhetssystem

Hvis systemets indikatorlampe lyser mens du kjører, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Fjernkontroll

Hvis sikkerhetssystemet fortsetter å utløse advarsler og alarmer med fjernkontrollen til stede, kan årsaken være ett av følgende:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske innretninger, strømkabler eller andre elektromagnetiske kilder kan få sikkerhetssystemet til å fungere inkonsekvent.
 - a. Verifiser at fjernkontrollen ikke er i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske innretninger.
 - b. Legg fjernkontrollen på setet, og sett tenningsnøkkelen til IGNITION. (tenning). Etter at systemet er deaktivert, legger du fjernkontrollen på et hensiktsmessig sted.
 - c. Flytt motorsykkelen minst 5 m (15 ft) fra stedet med interferens.
 - d. Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet.

MERK

Batteriet i fjernkontrollen kan bli utladet hvis det blir liggende ved siden av en dataskjerm.

2. **Utladet fjernkontrollbatteri:** Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet. Skift ut batteriet. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 74).
3. **En skadet fjernkontroll:** Bruk PIN-koden til å deaktivere motorsykkelen. Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke piper to eller tre ganger på en gyldig aktiveringskommando fra sikkerhetsmodulen, er sirenen enten i pipefrimodus, ikke tilkople, defekt eller kretsene ble åpnet eller kortsluttet mens sirenen ble deaktivert.
- Hvis sirenen aktiveres og det interne sirenebatteriet er utladet, kortsluttet, frakople, eller har ladet i mer enn 24 timer, vil sirenen respondere med tre pipesignaler ved aktiveringen i stedet for to.
- Det er ikke sikkert at det interne sirenebatteriet vil lade hvis motorsykelbatteriet er på mindre enn 12,5 V.
- Hvis sirenen går inn i selvdrevet modus der den drives av sirenens interne 9 V batteri, er det ikke sikkert at blinklysene vil blinke vekselvis. Hvis sikkerhetsmodusen aktiverer sirenen, vil blinklysene blinke vekselvis. Hvis sirenen er aktivert og det oppstår en sikkerhetshendelse, og sirenen er i selvdrevet modus, vil sirenen utløses i 20-30 sekunder og deretter slå seg av i 5-10 sekunder. Denne alarmsyklusen vil bli gjentatt ti ganger hvis sirenen er i selvdrevet modus.



BETJENINGSANBEFALINGER

⚠ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kjørekurs.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.
- Slep aldri en henger.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

MERK

Du må ikke kjøre motoren med ekstremt høyt turtall med clutchen koplet fra eller med giret i nøytral. Hvis du kjører motoren med høyt turtall, kan motoren bli ødelagt. (00177a)

MERK

Du må ikke under noen omstendighet overstige maks. turtall, som spesifisert nedenfor. Hvis du overstiger maks. turtall, kan motoren bli ødelagt. (00248a)

- Maksimalt anbefalt motorturtall er 5 500 o/min.
- Du må ikke kjøre motoren unødvendig på tomgang i mer enn et par minutter når motorsykkelen står stille.

MERK

Luftkjølte motorer krever luftbevegelse over sylindrerne og sylinderhodene for å opprettholde riktig driftstemperatur. Lengre perioder på tomgang eller paradekjøring kan overopphete motoren og føre til alvorlig motorskade. (00178a)

En motor som kjører lange avstander i høy hastighet, må gis mer enn vanlig oppmerksomhet for å unngå overoppheting og mulig motorskade.

Dette gjelder spesielt for en motorsykkel med vindskjerm og kåpe.

MERK

Få motoren kontrollert regelmessig og sørg for at den går fint.

⚠ ADVARSEL

Ved kjøring på våte veier blir bremseeffekten og veigrepet vesentlig redusert. Manglende oppmerksomhet når du bremser, øker farten eller svinger på våte veier kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00041a)

MERK

Når du skal kjøre ned en lang, bratt bakke, må du gire ned og bruke motorkompresjonen samt begge bremsene nå og da for å holde farten nede.

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bruk av bremsene fører til overoppheting og redusert effektivitet, noe som kan sette liv og helse på spill. (00042a)

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Sleping kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

REGLER FOR INNKJØRING

De første 800 km (500 mi)

Lyddesignen, kvalitetsmaterialene og utførelsen som er bygget inn i din nye Harley-Davidson, vil gi deg optimal ytelse helt fra starten av.

For at motoren skal kunne kjøre inn sine viktige deler, anbefaler vi at du tar hensyn til de nedenstående kjørereglene de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) bør du holde motorturtallet under 3 000 o/min i et hvilket som helst gir. Du må ikke tungkjøre motoren ved å kjøre eller akselerere med svært lavt turtall, eller kjøre med høyt turtall lenger enn nødvendig.
2. Opp til 800 km (500 mi), bør du variere motorturtallet og unngå det samme motorturtallet i lange perioder. Motorturtall på opptil 3 500 o/min er tillatt.
3. Kjør sakte og unngå raske igangsettinger med full gass før motoren har blitt varm.
4. Du bør ikke kjøre motoren med svært lave turtall i høye gir.
5. Unngå hard bremsing. Kjør inn nye bremses med moderat bruk de første 300 km (200 mi).

SJEKKLISTE FØR KJØRING

▲ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Før du kjører motorsykkelen, bør du foreta en generell inspeksjon for å sikre at den er i forsvarlig stand.

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

1. Kontroller drivstoffnivået. Fyll på drivstoff om nødvendig.
2. Juster speilene til riktig kjøreposisjon.
3. Sjekk motoroljenivået. Fyll på olje om nødvendig.

4. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakkbremsen, gassen, clutchen og girpedalen. Alle kontroller skal kunne betjenes fritt uten låsing.
5. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vrís fritt uten låsing.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

6. Kontroller dekktilstanden, trykket og lasten av motorsykkelen. Feilaktig trykk og overdreven last kan lede til dekk eller hjulsvikt og kan påvirke håndtering og stabilitet. Rådfør deg med Tabell 16 for riktig dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at front-, bak- og bremselyset og retningsignalene fungerer som de skal før du begynner å kjøre. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00478b)

7. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.
8. Se etter drivstoff-, olje- eller hydraulikklekkasjer. Se etter kjølevæskelekkasje på aktuelle motorsykler.
9. Sjekk drivremmen for slitasje eller skader.
10. Utfør service på motorsykkelen som påkrevet.

MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR

For førere som ofte finner seg selv i kjøreforhold der kjøretøyet er utsatt for lengre forhold med inaktivitet, er en ekstra forhandleraktivert motorkalibrering tilgjengelig. Denne kalibreringen tilbyr begrenset kjøling av baksylinderen med kjøretøyet stoppet og motoren på tomgang.

Dette alternativet er bare tilgjengelig for motorkalibreringer av opprinnelig utstyr. Motorsykler leveres fra fabrikken med motorstyringsystemet for tomgangstemperatur deaktivert.

Motorstyringssystemet for tomgangstemperatur kan aktiveres eller deaktiveres av forhandleren.

STARTE MOTOREN

Generelt

MERK

Motoren bør få kjøre sakte i 15-30 sekunder. Dette vil la motoren varme opp og gjøre at oljen når alle steder som trenger smøring. Hvis motoren ikke varmes opp, kan det ødelegge motoren. (00563b)

Drei ikke gasshåndtaket før du starter. Det er unødvendig å dreie gasshåndtaket før du starter motorsykkelen.

Starte

▲ ADVARSEL

Sett giret i nøytral før du starter motoren for å unngå utilsiktet bevegelse, som kan sette liv og helse på spill. (00044a)

1. Sett tenningsbryteren til posisjonen IGNITION (tenning).
Drei ikke gasshåndtaket.
2. Se Figur 20. Sett av/start-bryteren til START.

MERK

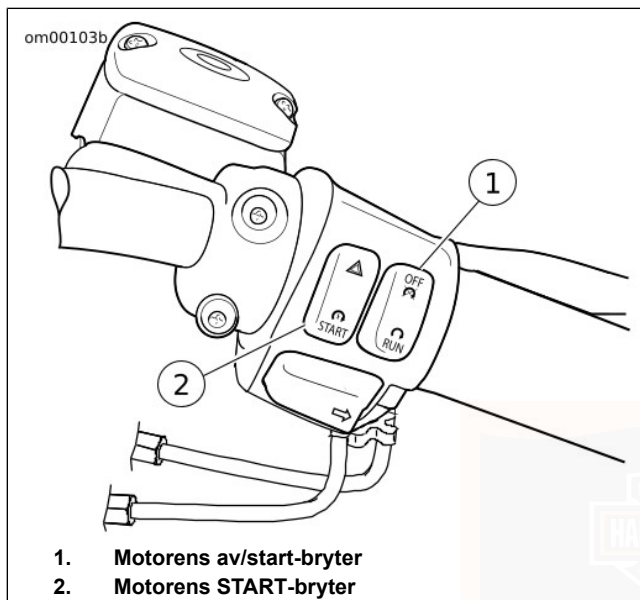
Motorlampen vil lyse i ca. 4 sekunder, og du vil høre drivstoffpumpen summe i ca. 2 sekunder når den fyller drivstoffrørene med bensin.

3. Trekk inn clutch-hendelen.

MERK

Når du skal aktivere startsystemet, må clutchen være kopleet fra. Clutch-hendelen må være trukket inntil det venstre håndtaket og/eller motorsykkelen må stå i nøytral (den grønne indikatorlampen lyser).

4. Ta opp sidestøtten (kreves på internasjonale modeller).
5. Trykk på startknappen for å starte motorsykkelen.
6. Når motoren har startet, kan du bruke motorsykkelen som du normalt vil gjøre etter at du har tatt opp sidestøtten.



Figur 20. Høyre styrebetjeningsorganer

STARTE ETTER VELTING

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Etter et velt må du tilbake stille tenningen før du starter motoren.

MERK

Ordet "TIP" vises i kilometertellervinduet.

1. Plasser motorsykkelen i oppreist posisjon.
2. Tilbakestill tenningen ved å vri tenningsbryteren OFF-IGNITION (av-tenning).

STOPPE MOTOREN

1. Stopp motoren ved å slå AV motorstoppbryteren på høyre side av styret.
2. Sett tennings-/frontlys bryteren til OFF (av). Hvis motoren skulle stanse eller stoppe av en eller annen grunn, må du øyeblikkelig slå av tenningsbryteren for å unngå at batteriet lades ut.

SKIFTE GIR

Motorsykkelen stoppet, motoren av

Trykk inn clutch-hendelen for å kople clutchen helt ut. Girene er kanskje ikke innkoplet fordi transmisjonsakslene ikke dreier, og girkomponentene ikke er justert i forhold til hverandre. Rugg motorsykkelen forover og bakover, samtidig som du trykker lett på girpedalen.

Starting fra stopp

MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

MERK

Start alltid motoren med giret i nøytral. Start alltid med første gir når du skal kjøre forover.

1. Når motoren går og sidestøtten er oppe, trekker du inn clutch-hendelen mot håndtaket for å kople clutchen helt ut.
2. Trykk girpedalen helt ned og slipp opp. Motorsykkelen står nå i første gir.

3. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut samtidig som du gir litt gass.

Gire opp (akselerere)

Se Figur 21. Kople inn det neste giret opp når motorsykkelen kommer opp i hastigheten for å skifte gir. Se Tabell 22.

**Tabell 22. Hastigheter for oppgiring (akselerasjon):
Sekstrinns**

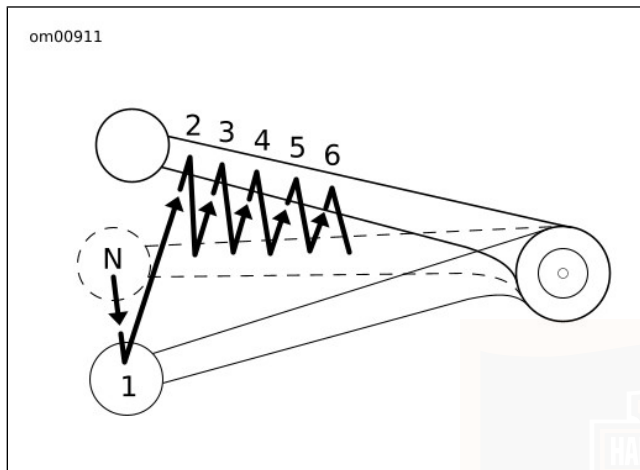
GIRSKIFT	km/t	mi/t
Første til andre	25	15
Andre til tredje	40	25
Tredje til fjerde	55	35
Fjerde til femte	70	45
Femte til sjette	85	55

1. Slipp opp gassen.
2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Løft girpedalen helt opp og slipp.
4. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

MERK

- *Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.*

- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchhendelen er koplet ut.



Figur 21. Girskiftesekvens: Gire opp

Gire ned (retardere)

▲ ADVARSEL

Ikke gir ned ved høyere hastighet enn angitt. Skifting til lavere gir når hastigheten er for høy kan føre til at bakhjulet mister veigrepet og at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00045b)

Se Figur 22. Når motorhastigheten avtar, for eksempel ved kjøring i oppoverbakke eller for å sakne farten for å svinge, skifter du til det nest laveste giret. Se Tabell 23.

Tabell 23. Hastigheter for nedgiring (retardasjon): Seks-trinns

GIRSKIFT	km/t	mi/t
Sjette til femte	80	50
Femte til fjerde	65	40
Fjerde til tredje	50	30
Tredje til andre	30	20
Andre til første	15	10

MERK

Hastighetene i tabellen er bare anbefalinger. Motorsykleeierne kan ha egne skiftemønstre som passer bedre til deres individuelle kjørestiler.

1. Slipp opp gassen.
2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Trykk girpedalen helt ned og slipp.
4. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

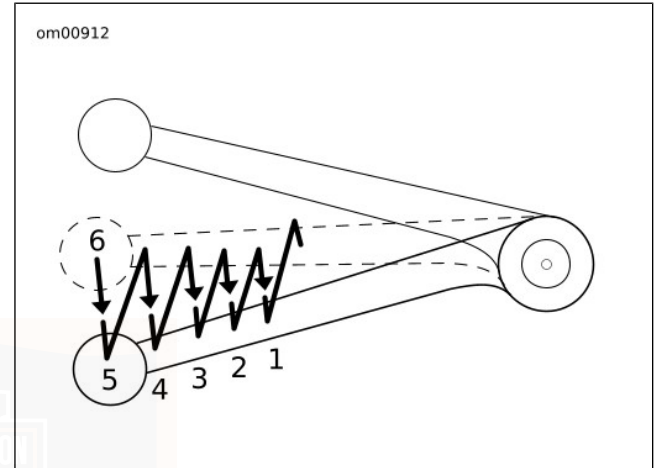
MERK

- Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchhendelen er koplet ut.

MERK

Sett giret i nøytral før du stopper motoren. Skiftmekanismen kan gå i stykker hvis du skifter gir mens motoren er stoppet. (00183a)

Girskiftmekanismen lar deg skifte til nøytral enten fra første eller andre gir.



Figur 22. Girskiftesekvens: Gire ned

MERKNADER



VEDLIKEHOLD FOR SIKKER DRIFT

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

Godt vedlikehold gir sikker motorsykkelkjøring. En forsiktig sjekk av bestemt utstyr må foretas etter perioder med lagring. Motorsykkelen må også inspiseres mellom de regelmessige serviceintervallene for å se om ekstra vedlikehold er påkrevet.

Sjekk følgende punkter:

1. Dekk for riktig trykk, overdreven slitasje eller tegn på dekkskade.
2. Drivrem for stramming, slitasje eller skader.

3. Bremseser, styring og gass for reaksjon og fravær av låsing.
4. Bremsevæsknivå og -tilstand. Hydrauliske slanger og koplinger for lekkasje. Sjekk også bremseklossene og -skivene for slitasje.
5. Kabler for oppsplitting eller krymping og fri bevegelse.
6. Motorolje og primærkjedekasse/girvæsknivåer.
7. Frontlys, baklykt, bremselys og retnings signaler for riktig funksjon.

VEDLIKEHOLD UNDER INNKJØRING

MERK

Det er viktig at den første service blir utført på den nye motorsykkelen for at nysysselgarantien skal gjelde og for å sikre at utslippssystemet fungerer som det skal.

Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for første service etter at den nye motorsykkelen er kjørt 1.600 km (1000 mi). Se VEDLIKEHOLDSPÅN > REGELMESSIGE SERVICEINTERVALLER (Side 177).

AVFALLSBEHANDLING OG RESIRKULERING

Når du utfører service på motorsykkelen, må du resirkulere eller kassere alle væsker, pærer, batterier, filtre og andre restmaterialer ifølge lokale forskrifter.

MOTORSMØRING

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

▲ FORSIKTIG!

Hvis motorolje svelges, må oppkast ikke fremprovoseres. Oppsøk lege øyeblikkelig. Skyll øyeblikkelig med vann hvis olje kommer i øynene. Oppsøk lege hvis irritasjonen ikke gir seg. (00357d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

Motoroljen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til motoren. Bruk alltid riktig oljekvalitet for den laveste temperaturen som forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 24.

Denne motorsykkelen var opprinnelig utstyrt med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTOROLJE 20W50. H-D 360 er den foretrukne oljen under normale driftsforhold. Om drift under ekstrem kulde eller varme er forventet, rådfør deg med Tabell 24 for alternative valg.

Ved behov og hvis H-D 360 ikke er tilgjengelig, tilfører du olje som er sertifisert for dieselmotorer. Akseptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositetene er, i synkende rekkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Ved første anledning bør du oppsøke en autorisert forhandler for å skifte tilbake til olje fra Harley-Davidson.

Tabell 24. Anbefalte motoroljer

TYPE	VISKOSITET	OKTANTALL	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	KALDT VÆR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetisk smøremiddel for motorsykkel	SAE 20W50	HD 360	Over -1 °C (30 °F)	Utmerket
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God

Tabell 24. Anbefalte motoroljer

TYPE	VISKOSITET	OKTANTALL	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	KALDT VÆR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Utmerket

SJEKKE OG FYLLE OLJE

MERK

Oljenivået kan ikke måles nøyaktig på en kald motor. Ved inspeksjon før kjøring, med motorsykkelen stående på sidestøtten på plant underlag, bør oljenivået på peilepinnen ligge mellom pilene når motoren er kald. Du må ikke fylle på olje til FULL-merket (fullt) på en KALD motor. (00185a)

Se Figur 23. Peilepinnen sitter på nedre høyre side av motoren.

Oljenivåsjekking ved kaldt vær

Når motoren er **KALD**, **SJEKKER** du oljenivået som følger:

1. Se Figur 23. For inspeksjon før kjøring med motorsykkelen på sidestøtten på jevnt underlag; skru av oljepåfyllingslokket. Tørk at peilepinnen, sett den tilbake i oljetanken og stram til godt.
2. Se Figur 24. Ta ut peilepinnen og merk deg oljenivået. Oljenivået skal være mellom de to merkene på peilepinnen. Hvis oljenivået er på eller under nedre pil, etterfyller du bare nok olje til å bringe nivået til midt mellom de to merkene (sjekk nivået for kald motor) på peilepinnen.

MERK

- *Tørk olje av peilepinnegjengene. Hvis det er igjen olje på gjengene, kan den lekke forbi peilepinnens o-ring. Dette kan feilaktig diagnostiseres som oljelekkasje.*

- Se Figur 24. I kaldt vær må du ikke overskride midtpunktet på peilepinnen når du fyller olje.

3. Sett på og trekk til påfyllingslokket.

Oljenivåsjekking ved varmt vær

Når motoren er **VARM, SJEKKER** du oljenivået som følger:

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur.
2. Med motorsykkelen stående på sidestøtten på plant underlag, skal du la motoren gå på tomgang i 1-2 minutter. Slå av motoren.
3. Ta ut peilepinnen og tørk av den. Sett inn og stram til hetten godt.
4. Se Tabell 24. Ta ut peilepinnen og merk deg oljenivået. Oljen skal bare fylles opp til FULL-merket (fullt) på peilepinnen. Du må ikke overfylle. Bruk bare anbefalt olje som angitt under VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 88).
5. Sett på og trekk til påfyllingslokket.

MERK

Motoren vil kreve en lengre oppvarmingsperiode i kaldere vær.

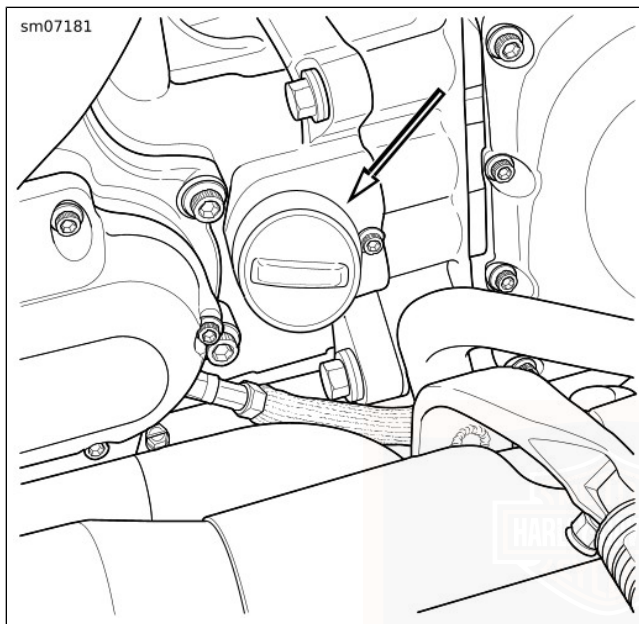
MERK

Du må ikke la nivået for varm olje falle under Add/Fill-merket på peilepinnen. Dette kan føre til skade på utstyret og/eller funksjonssvikt. (00189a)

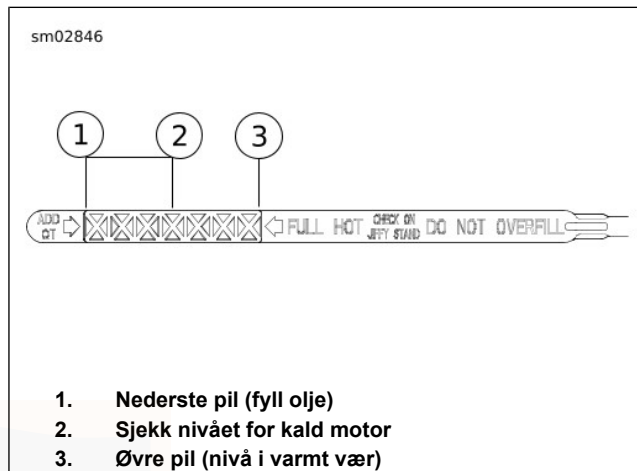
MERK

Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

- Sjekk motoroljetilførselen ved hver drivstoffylling.
- Se Tabell 36 for anbefalte oljeskiftintervaller.



Figur 23. Sjekk motoroljenivået



1. Nederste pil (fyll olje)
2. Sjekk nivået for kald motor
3. Øvre pil (nivå i varmt vær)

Figur 24. Motoroljepeilepinne

SKIFTE OLJE OG FILTER

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren er varmet opp til normal driftstemperatur.
2. Se Figur 23. Fjern hetten for å fjerne oljepåfyllingspluggen/peilepinnen.
3. Se Figur 25. Ta ut tappepluggen for motorolje og o-ringen. La oljen renne helt ut i en egnet container.

MERK

Bruk Harley-Davidsons oljefilternøkkel til å fjerne filteret. Dette verktøyet kan forhindre skade på veivhusets posisjonssensor og/eller sensorkabelen. (00192b)

4. Ta ut oljefilteret ved hjelp av OLJEFILTERNØKKELE (DELENR.: HD-42311) eller OLJEFILTERNØKKELE (DELENR.: HD-44067). Rengjør oljefilterets monteringsflens for alt gammelt pakningsmateriale.

MERK

Oljen og oljefilteret må fjernes i henhold til lokale forskrifter.

5. Se Figur 26. Smør pakningen på det **nye** oljefilteret (delenr. 63798-99A forkrommet eller delenr. 63731-99A svart) med motorolje, og monter det **nye** filteret. Stram til oljefilteret for hånd, fra en halv til trekvart omdreining etter at pakningen har kommet i kontakt med filtermonteringsoverflaten.
6. Se Figur 25. Sett inn tappepluggen for motorolje.
 - a. Kontroller om o-ringen har slitasje eller skade. Skift ut om nødvendig. Tørk eventuelle fremmedlegemer av pluggen.
 - b. Sett på o-ringen og tappepluggen og trekk til med 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

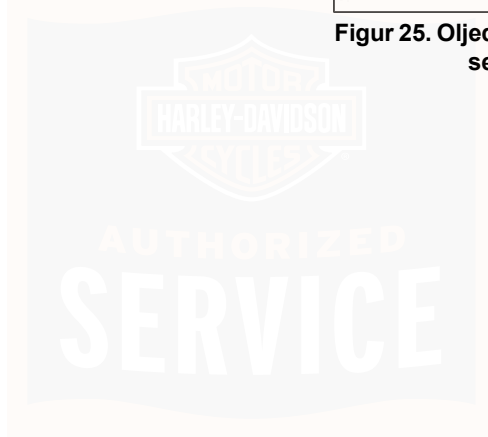
MERK

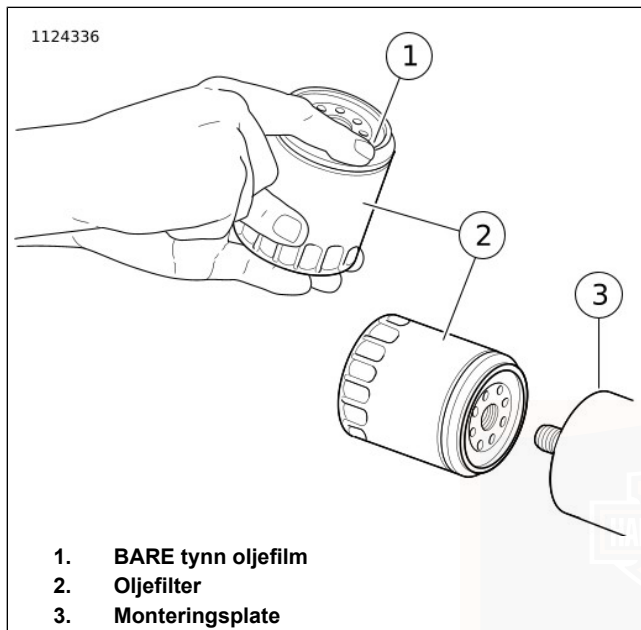
Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

7. Se Tabell 24. Fyll oljepannen med riktig mengde olje. Bruk alltid riktig oljekvalitet for den laveste temperaturen som forventes før neste planlagte oljeskift. Bruk 2,4 L (2.5 qt) motorolje for kapasitetsetterfylling.
8. Sjekk motoroljenivået med prosedyren for **SJEKING AV KALD MOTOROLJE**.
9. Start motoren og sjekk grundig om det er oljelekkasjer rundt tappepluggen og oljefilteret.
10. Sjekk motoroljenivået med prosedyren for **SJEKING AV VARM MOTOROLJE**.



Figur 25. Oljereineringsplugg (oljepanne under girkasse, sett fra kjøretøyets venstre side)





Figur 26. Påføre et tynt lag med olje

VINTERSMØRING

Skift motoroljen ofte i kaldt klima. Hvis motorsykkelen ofte brukes til korte turer, mindre enn 24 km (15 mi), i temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallene for oljeskift reduseres til 2.400 km (1500 mi).

94 Vedlikehold og smøring

MERK

Jo lenger under frysepunktet temperaturen faller, desto kortere bør oljeskiftintervallet være.

Vanddamp er et normalt biprodukt av forbrenningen i en motor. Ved kjøring i kaldt vær vil noe av vannet kondensere til væskeform på de kalde metallflatene inni motoren. I frostvær vil dette vannet bli til issørpe eller is. Over tid kan ansamlet issørpe eller is blokkere oljerørene og forårsake motorskade.

Hvis motoren kjøres hyppig og får tid til å varme seg godt opp, vil det meste av dette vannet bli til damp igjen og føres ut gjennom veivhusventilen.

Hvis motoren kjøres sjelden og ikke får tid til å varme seg godt opp, vil dette vannet samle seg, blandes med motoroljen og danne en tyktflytende masse som er skadelig for motoren.

GIRSMØRING

Se Tabell 36. Girsystemet bør tappes og etterfylles med ferskt smøremiddel med jevne mellomrom.

Nivået for girolje skal sjekkes månedlig.

KONTROLLERE GIROLJE

MERK

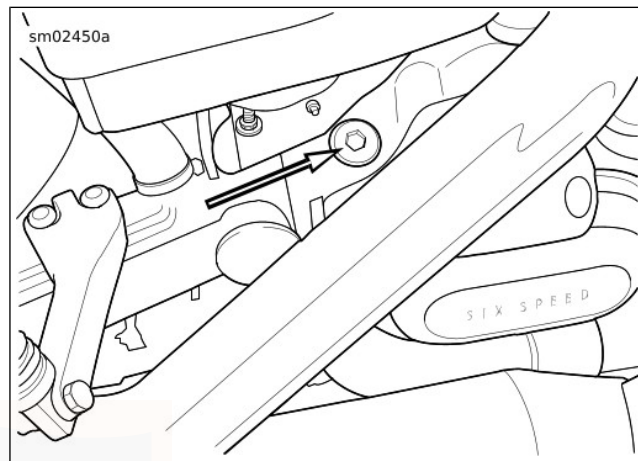
Kontroller giroljen med motorsykkelen i romtemperatur.

1. Parker med sidestøtten på plant underlag.
2. Se Figur 27. Fjern peilepinnen for girolje. Tørk av peilepinnen.
3. Sett inn peilepinnen i girkassen. Før inn peilepinnen inntil o-ringen kommer i kontakt med kassen. Ikke stram til.
4. Se Figur 28. Ta ut peilepinnen. Sjekk smøremiddelnivå på peilepinnen.

MERK

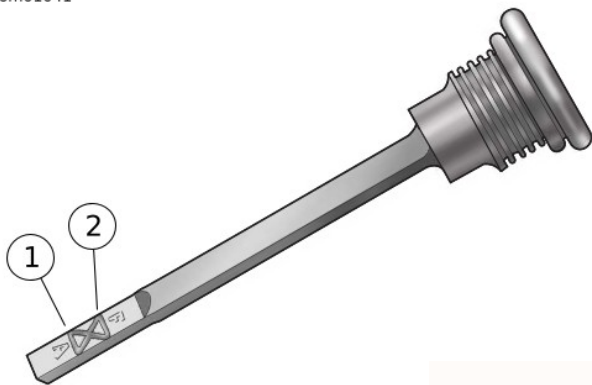
Blanding av mineralbaserte smøremidler med SYN-3 i girkassen kan skade den. (00452b)

5. Nivået skal ligge mellom A- og F-merket. Tilfør akkurat nok smøremiddel til at nivået ligger mellom A- og F-merket. Se Tabell 25.
6. Sett inn peilepinnen. Trekk til 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 27. Plassering av peilepinne for girolje

om01041



1. Fyll (A)
2. Fullt (F)

Figur 28. Nivået til peilepinnen for girolje

Tabell 25. Anbefalt smøremiddel

SMØREMIDDEL	ETTERFYLLINGSMENGDENE*
FORMULA+ SMØREMIDDEL FOR GIRKASSE OG PRIMÆRKJEDE eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 HELSYNTETISK SMØREMIDDEL FOR MOTORSYKKEL 20W50	0,83 L (28 fl oz)
* Anslått. Kontroller og tilsett som nødvendig for at nivået skal være innenfor spesifikasjon.	

SKIFTE GIROLJE

1. Se Figur 27. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

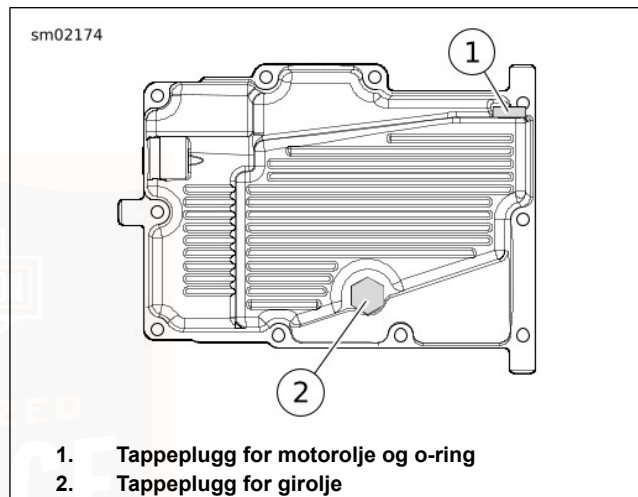
2. Se Figur 29. Fjern tappepluggen for girolje. Tapp smøremidlet i en egnet beholder.
3. Rengjør og kontroller tappepluggen og o-ring.

MERK

Ikke stram påfyllings- eller tappepluggen for mye. Det kan føre til en smøremiddellekkasje. (00200b)

4. Installer dreneringsplugg med o-ring. Trekk til 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Trekk ikke til for hardt.
5. Fyll girkassen med 0,83 L (28 fl oz) med anbefalt Harley-Davidson-smøremiddel. Se Tabell 25.

6. Sjekk smøremiddelnivået og tilfør nok smøremiddel til å bringe nivået mellom merkene Fyll (A) og Full (F). Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KONTROLLERE GIROLJE (Side 94).
7. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Trekk til med 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Figur 29. Oljepanne

SMØRING AV PRIMÆRKJEDEKASSE

Smøringen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til clutchkomponentene.

Se Tabell 36. Primærkjedekassen bør dreneres og etterfylles med ny olje med jevne mellomrom.

MERK

Bruk bare GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREMIDDEL FOR GIRKASSE OG PRIMÆR KJEDEKASSE (delenr. 99851-05 qt US) når du skal skifte olje for primærkjedekassen.

SKIFTE OLJE FOR PRIMÆRKJEDEKASSE

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren er varmet opp til normal driftstemperatur.

MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

⚠ ADVARSEL

Hvis du vil forhindre tilfeldig oppstart av kjøretøyet, noe som kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade, må du koble fra den negative (-) batterikabelen først, før du fortsetter. (00048a)

2. Koble fra den negative batterikabelen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERI (Side 138).
3. Se Figur 30. Fjern den magnetiske dreneringspluggen i bunnen av primærkjedekassen. Tapp smøremidlet i en egnet beholder.

MERK

Smøremiddel skal avhendes i samsvar med lokale forskrifter.

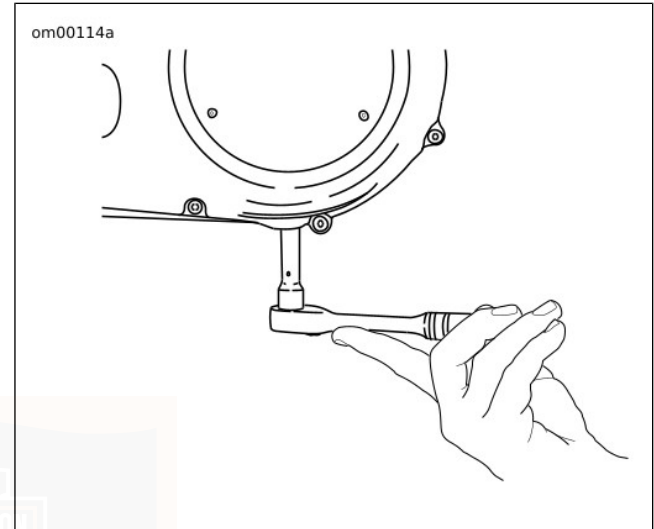
4. Rengjør tappeplugg. Hvis det er fremmedlegemer på pluggen, må du undersøke tilstanden til kjedekassekomponentene.

5. Sett på **ny** o-ring på tappepluggen.
6. Sett dreneringspluggen inn i primærkjedekassedekslet. Trekk til pluggen til 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).
7. Se Figur 31. Fjern fem TORX-skruer med underlagsskiver (3) for å frigjøre clutchinspeksjonsdekslet (2) fra primærkjedekassedekslet.
8. Ta av pakningen (1). Tørk olje fra sporet i kjedekassedekselet og monteringsflaten.

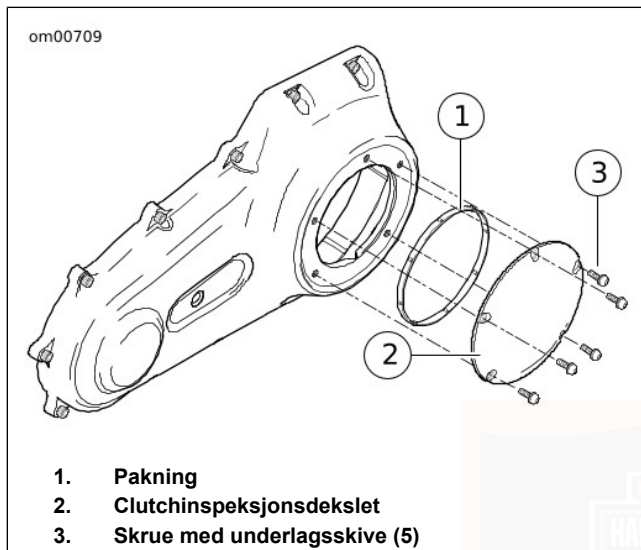
MERK

Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)

9. Se Tabell 14. Hell på den angitte mengden GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ SMØREMIDDEL FOR GIRKASSE OG PRIMÆR KJEDEKASSE (delnr. 99851-05 qt US) gjennom åpningen i clutchinspeksjonsdekselet.



Figur 30. Ta ut tappepluggen for kjedekassen



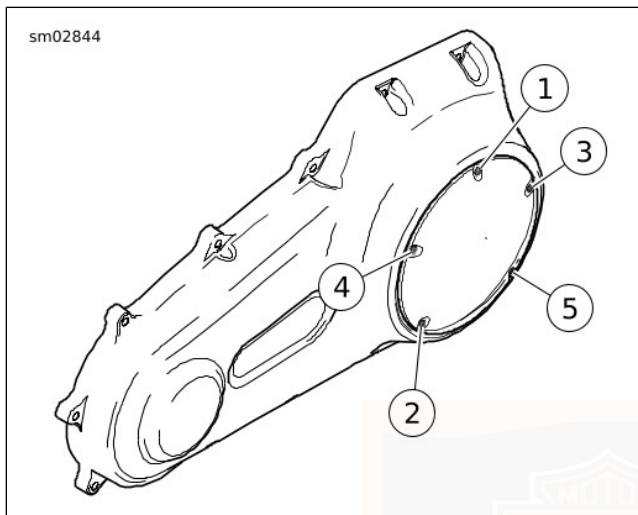
Figur 31. Clutchdeksel

10. Monter clutchinspeksjonsdekslet og **ny** pakning på følgende måte:

- Tørk grundig av alt smøremiddel på dekselmonteringsoverflaten og sporet i kjedekassen.

- Se Figur 31. Plasser den **nye** pakningen (1) i sporet i clutchinspeksjonsdekslet, og trykk hver av tappene på pakningen inn i sporet. Tappene vil holde pakningen på plass.
- Se Figur 32. Før skruen (med underlagsskive) gjennom clutchinspeksjonsdekslet, og skru det inn i det øvre dekselskruehullet.
- Begynn på de resterende fire skruene (med underlagsskiver).
- Alternativt kan du trekke til skruene til 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**) ved å følge tiltrekingssekvensen som er vist i Figur 32.

11. Koble til batteriets negative kabel. Trekk til med 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).



Figur 32. Clutchdekselets tiltrekkingssekvens
KONTROLL AV DRIVREMENS AVVIK

MERK

Bruk alltid REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A) til å måle belteavvik. Manglende bruk av stramhetsmåler kan føre til for slakke belter. Løse belter kan svikte ved å hoppe over en tann. Dette kan føre til krymping og brudd i strammesnoren.

Kontroller belteavviket:

- Som en del av kontroll før kjøreturer.
- Ved hvert planlagt serviceintervall.
- Med giret i nøytralt.
- Med motorsykkelen i omgivelsestemperatur.
- Med motorsykkelen stående eller på sidestøtte med bakhjulet på bakken.
- Med motorsykkelen fri for last: Ingen fører, ingen bagasje og tomme salvesker (hvis montert).

▲ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Deaktiver sikkerhetssystemet og fjern hovedsikringen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIKRINGER (Side 142).
2. Se Figur 33. Skaff deg REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A).

MERK

Kunder kan kjøpe måleren fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler.

3. Slik bruker du remstramhetsmåleren:
 - a. Skyv o-ringene (4) på måleren mot 0 kg (0 lb)-merket (3).
 - b. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen på linje med belteavviksvinduet.
 - c. **Alle andre modeller:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen halvveis mellom drivtannhjulene.
 - d. Trykk oppover på knasten (6) inntil o-ringene skyves ned til 4,5 kg (10 lb)-merket (5) og hold stødig.

MERK

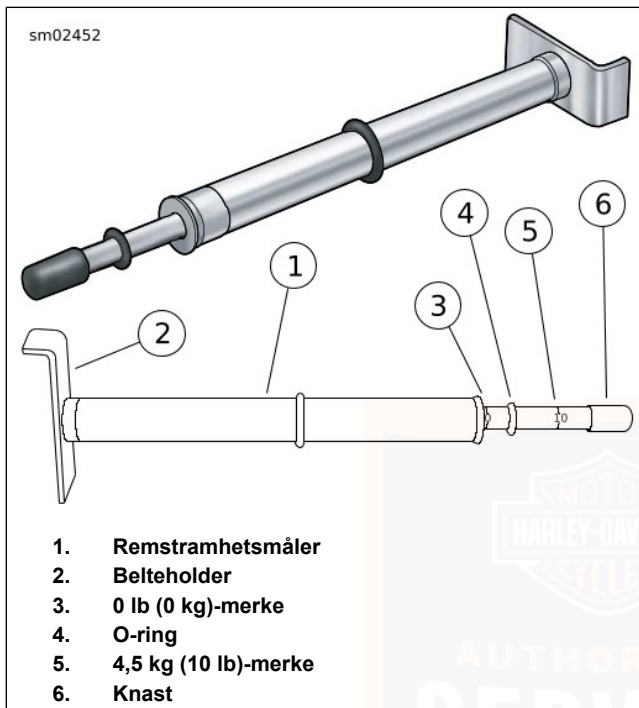
Mål belteavviket på en motorsykkel som står rett eller på sidestøtten med bakhjulet på bakken og uten last.

4. Mål belteavviket:
 - a. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Se Figur 35. Mål belteavviket slik det vises gjennom belteavviksvinduet mens du holder måleren stødig. Hver avviksgrad er omtrent 1,59 mm (1/16 in).
 - b. **Alle andre modeller:** Se Figur 34. Mål belteavviket (4) mens du holder måleren stødig.

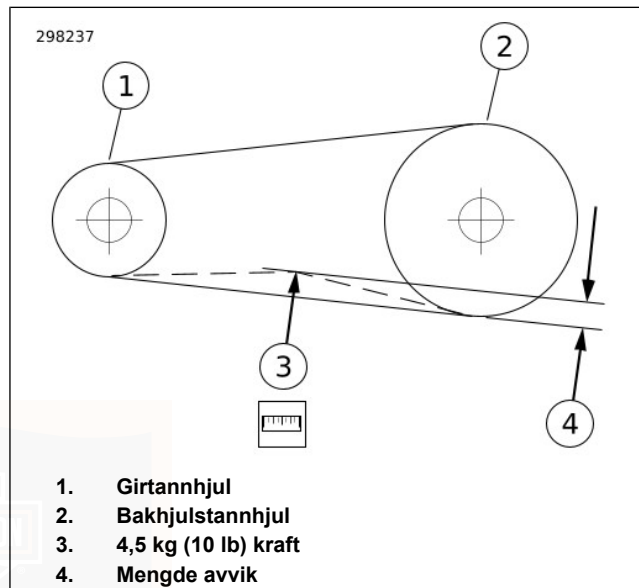
5. Sammenligne med spesifikasjonene som er oppført i Tabell 26. Juster etter behov.
6. Installer hovedsikringen.

Tabell 26. Belteavvik

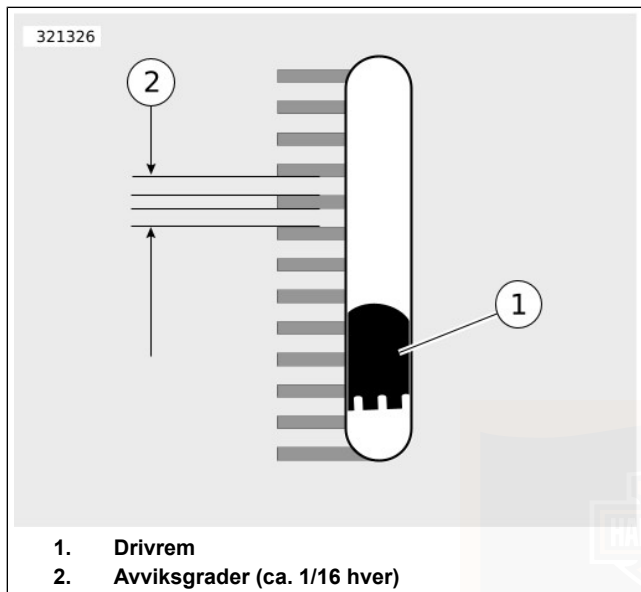
MODELLER	mm	in
Alle modeller	6,4-7,9	1/4-5/16



Figur 33. Remstramhetsmåler



Figur 34. Kontroll av belteavbøyningen



Figur 35. Belteavviksvindu

CHASSIS-SMØRING

Se Tabell 36 for alle vedlikeholdsplaner.

MERK

Bruk ANBEFALT SPESIALFETT for styrehodelagre. Bruk et universalfett på resten av chassiset.

1. Ta av og smør gasshåndtaket med grafit.
2. Smør gassvaieren og clutch-vaieren med HARLEY SMØREMIDDEL.
3. Smør forbremshendelen og clutch-hendelen bare hvis det er nødvendig.
4. Inspiser svingarmslagrene bak.
5. Fyll styrets hodelager med SPESIALFETT ved anbefalte smøreintervaller.
6. Smør sidestøttemekanismen med SILVER GRADE ANTISKJÆRINGSMIDDEL.

MERK

Når det gjelder modellspesifikk informasjon i forbindelse med chassis-smøring, kan du slå opp i den aktuelle servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

SMØRING

Se Tabell 36 for alle forbindelser og deler. Motorsykkelen bør smøres regelmessig, spesielt når du har vasket motorsykkelen eller har kjørt under våte forhold.

MEKANISK CLUTCH

MERK

Clutchkontrollkabelen må oljes og justeres med jevne mellomrom for å kompensere for slitasje på foringen. Unnlattelse av å smøre og justere clutch-vaieren kan medføre skade på utstyret. (00203c)

Se Tabell 36. Juster clutchkontrollkabelen ved angitte intervaller.

Hvis clutchen glir under lasting eller slurer når den slippes, må kontrollkabelen kanskje justeres eller service utføres. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

HYDRAULISKE LØFTERE

De hydrauliske løfterne er selvjusterende. De justerer automatisk lengden for å kompensere for motorekspansjon og slitasje på ventilmekanisme. Dette holder ventilmekanismen fri for bindinger når motoren kjører.

Når du starter en motor som har vært slått av selv noen få minutter, kan ventilmekanismen være litt støyende inntil de hydrauliske enhetene er helt fylt med olje igjen. Hvis ventilmekanismen på noe tidspunkt blir unormalt støyende, bortsett fra en kort periode rett etter at motoren har startet, er det en indikasjon på at en eller flere av hydraulikkenhetene kanskje ikke fungerer korrekt.

Sjekk alltid motoroljenivået først, siden normal sirkulering av olje gjennom motoren er nødvendig for riktig drift av hydrauliske løftere.

Hvis motoroljen har riktig nivå i tanken, vil løfterne kanskje ikke fungerer som de skal på grunn av smuss i oljetilførselspassasjene som fører til løfterenhetene. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

STYREHODELAGRE

▲ ADVARSEL

Justering av styrehodelagrene skal utføres av en Harley-Davidson-forhandler. Feiljusterte lagre kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00051b)

Sjekk styrehodet for riktig lagerjustering, og smør lagrene med jevne mellomrom med SPESIALFETT. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > REGELMESSIGE SERVICEINTERVALLER (Side 177).

Med motorsykkelens front løftet fra underlaget, kontrollerer du at forgaffelen svinger fritt uten hindringer og at det ikke er vesentlig slark som indikerer stor lagerslitasje. Styrehodelagrene bør justeres i henhold til prosedyren i servicehåndboken, om nødvendig.

BREMSER

Se Tabell 36. Sjekk bremsevæskenivå samt bremseklosser og -skiver for slitasje ved jevne mellomrom.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket eller dekselet til beholderen før disse fjernes. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en forseglet beholder. Kontaminert væske kan påvirke bremsing og clutchutkobling på negativ måte, og dette kan sette liv og helse på spill. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.

- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

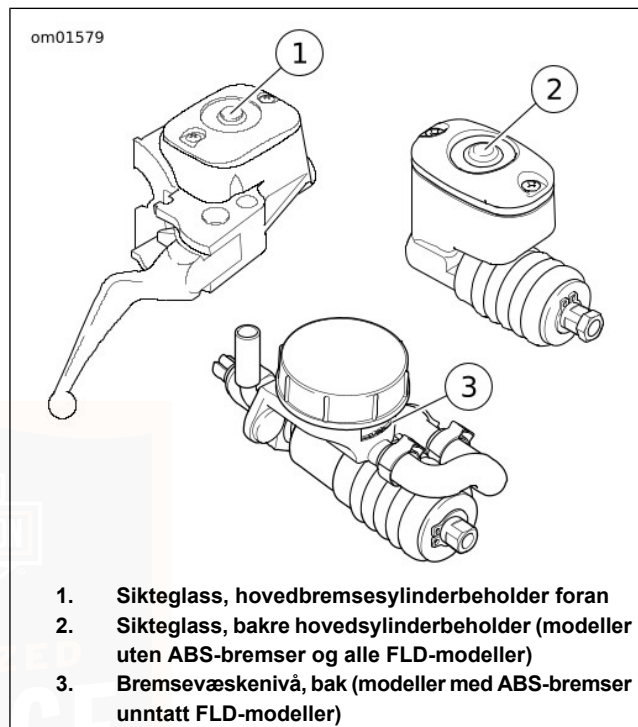
MERK

Du må ikke la det komme rusk eller skitt inn i sylindereholderen. Rusk eller skitt i beholderen kan føre til funksjonssvikt og skader på utstyret. (00205c)

MERK

- Hvis bremsesystemet ikke lekker, skal det ikke være behov for å tilføre væske. Hvis væsknivået er lavt, er klossene sannsynligvis slitt og må skiftes. Ved å skifte ut klossene, vil væsknivået stige.
- Bruk bare DOT 4-bremsevæske og skift bremsevæsken annethvert år. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

1. Plasser motorsykkelen klar til inspeksjon. **Forbrems:** Plasser motorsykkelen oppreist (ikke på sidestøtten) på et plant underlag. Vri styret slik at hovedsylindere står plant. **Bakbrems:** Få en hjelper til å holde motorsykkelen stående på et plant underlag.
2. Se Figur 36. Kontroller væsknivået i bremsevæskebeholderen. Sikteglasset er mørkt hvis det er væske til stede. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler hvis sikteglasset forblir klart.
3. Kontroller at forbremshendelen og bakbremsepedalen føles stramme ved bruk. Hvis bremsene ikke er stramme, må bremsesystemet tømmes for luft. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.



Figur 36. Hovedbremsevæskesylindere

Bremseklosser

▲ ADVARSEL

Inspiser bremseklossene for slitasje ved vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører under krevende forhold (bratte bakker, tung trafikk, osv.), bør du inspiser dem hyppigere. Svært slitte bremseklosser kan føre til bremsevikt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00052a)

▲ ADVARSEL

Skift alltid ut bremseklosser i komplette sett for riktig og sikker bremsefunksjon. Feil bremsefunksjon kan sette liv og helse på spill. (00111a)

▲ ADVARSEL

Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreparerte bremsere kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)

▲ ADVARSEL

Utfør rutinemessig vedlikehold av bremsene. Hvis bremsene ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette påvirke bremseytelsen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00055a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at hjulet og bremsekaliperen står riktig i forhold til hverandre. Hvis de ikke står riktig i forhold til hverandre, kan bremsekivene låse seg, noe som kan sette liv og helse på spill. (00050a)

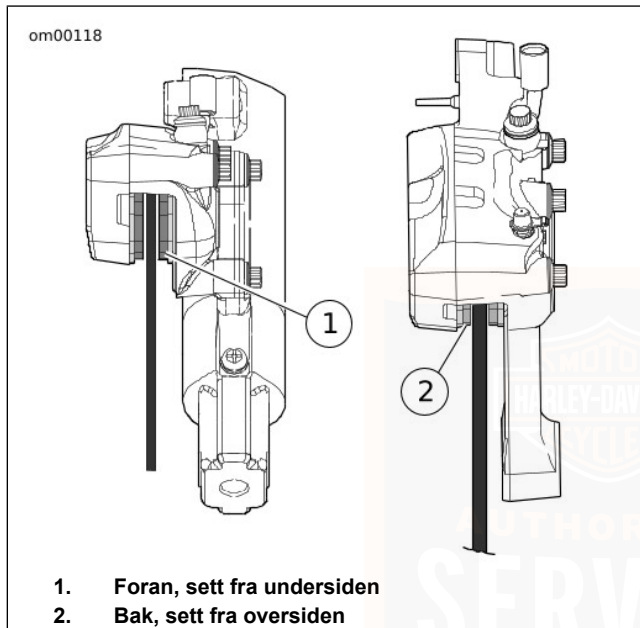
Harley-Davidson har utstyrt din nye motorsykel med det mest optimale bremsefriksjonsmaterialet som er tilgjengelig. Det er valgt for å gi best mulig ytelse under tørre og våte forhold samt under forhold med høy driftstemperatur. Det overgår alle kravene som stilles til slike materialer i dag. Under noen bremseforhold kan det imidlertid hende at du opplever støy. Dette er normalt for dette friksjonsmaterialet.

Tabell 27. Minimumstykkelse på bremseklossenes friksjonsmateriale

mm	in
1,02	0,040

1. Se Figur 37. Kontroller bremsekivene mens den spinner. Skiven skal gå nøyaktig innenfor bremsekaliperen.
2. Mål tykkelsen på bremseklossens friksjonsmateriale. Klossene slites ikke nødvendigvis jevnt. Kontroller hver kloss. Sporene på bremseklossene er ikke lenger synlige når klossene nærmer seg slutten av normal brukstid.

3. Se Tabell 27. Hvis bremseklossens friksjonsmateriale har minimum tykkelse eller mindre, skal klossene skiftes. Bremseklossene bør alltid skiftes ut parvis. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.



Figur 37. Bremsefriksjonsmateriale

DEKK

Se Tabell 16 for dekk og trykk.

- Forviss deg om at dekkene har riktig lufttrykk.
- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Følg dekkdata for riktige oppblåsingstrykk for kalde dekk.
- Sjekk før du kjører mens dekkene er kalde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket gli på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

▲ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

Kontroller dekk for riktig trykk, slitasje eller tegn på dekkskade minst ukentlig ved daglig bruk. Sjekk før hver tur ved periodisk bruk.

Bruk kun dekk som er godkjent av Harley-Davidson. Rådfør deg med Tabell 16 dekkspesifikasjoner. Andre dekk kan muligens ikke passe riktig og kan påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte.

▲ ADVARSEL

Dekkene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av dekkene. Uriktig dekkservice kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00057a)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Hvis du kjører på noe, f.eks. en fortauskant, kan det skade dekket innvendig. Om du kjører på noe, få dekket undersøkt øyeblikkelig av en Harley-Davidson-forhandler. Et skadet dekk kan svikte under kjøring og påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00058b)

SKIFTE DEKK

Kontroll

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

Se Figur 38 eller Figur 40. Indikatorer på dekkets sidevegg viser hvor slitasjeindikatorene sitter.

Se Figur 39 eller Figur 41. Skift alltid ut dekket før slitasjeindikatorene vises.

Slitasjeindikatorene vil vises på banen når mønsterdybden er 0,8 mm (1/32 in) eller mindre.

Når bør du skifte dekk?

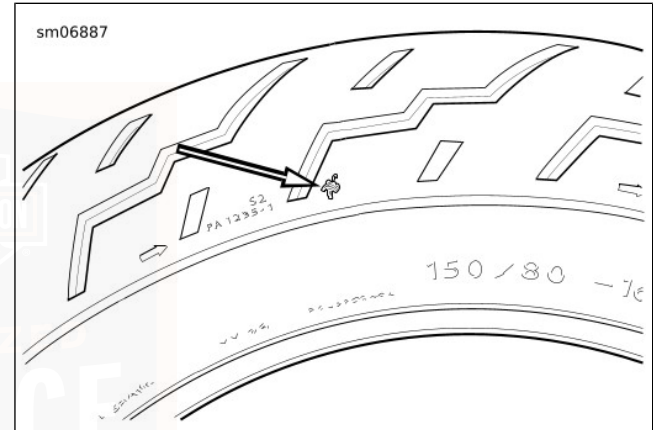
Du trenger nye dekk hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

1. Slitasjeindikatorene vises på banen.
2. Dekkbåndene eller -teksturen blir synlig gjennom sprukne sidevegger, knaster eller dype kutt.
3. Det er en kul eller sprekk i dekket.
4. Det er et hull, et kutt eller en annen skade på dekket som ikke kan repareres.

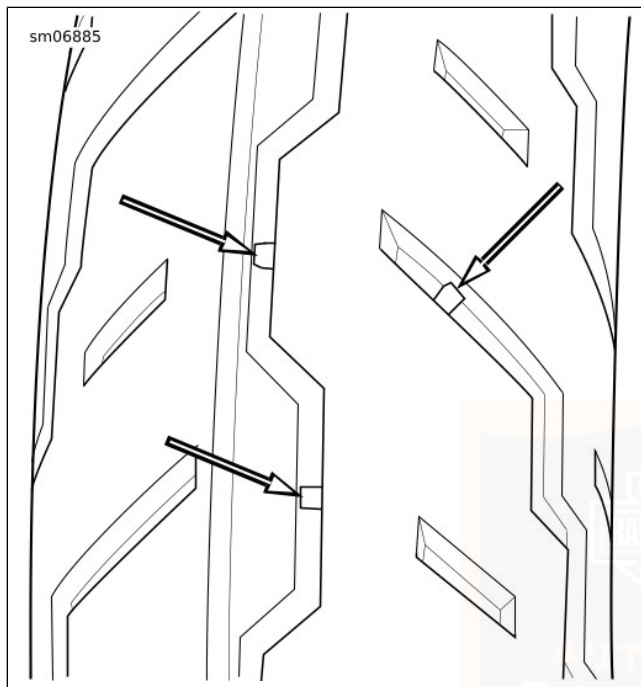
Når du installerer dekk på felger, må du ikke stole på mønsteret for å fastslå rotasjonsretningen. Kontroller alltid at de innstøpte rotasjonspilene i sideveggene peker i rotasjonsretningen når sykkelen kjører forover.

⚠ ADVARSEL

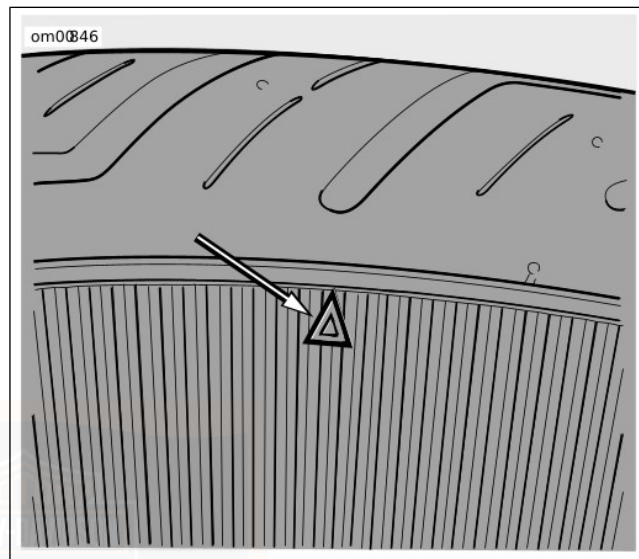
Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)



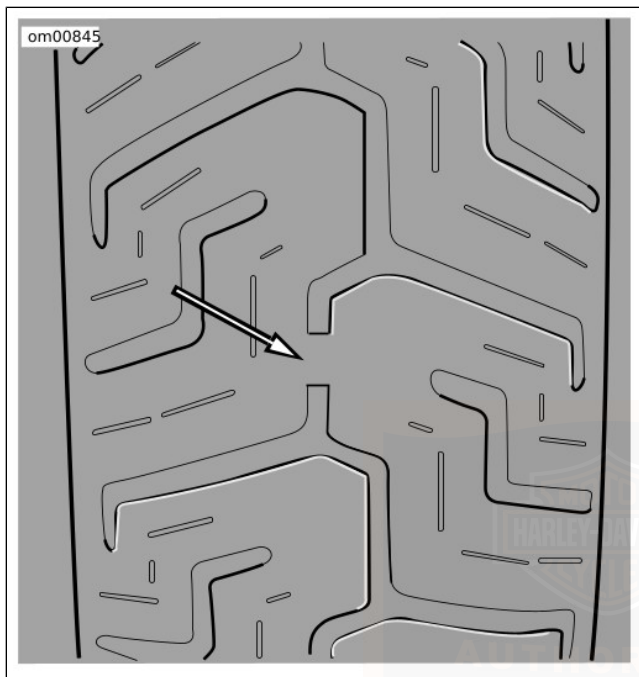
Figur 38. Slitasjeindikator: Michelin-dekk



Figur 39. Michelin-slitasjeindikatorens utseende



Figur 40. Slitasjeindikator for Dunlop-sidevegg



Figur 41. Dunlop-slitasjeindikatorens utseende
JUSTERING AV MOTORSYKKELEN

Se Tabell 36. Kontroller motorsykkelens justering med jevne mellomrom. Dette inkluderer hver gang bakhjulet tas av og

settes på eller når drivremmen bak justeres. Stabilisatorkoblingene og motorfestene bør sjekkes regelmessig for slitasje i henhold til prosedyrene i servicehåndboken.

Justeringen av motorsykkelen er viktig. Hvis hjulene ikke er riktig justert, går dette ut over motorsykkelens stabilitet. Hovedjusteringen av for- og bakhjul reguleres delvis av en stabilisatorkobling øverst på motoren. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

▲ ADVARSEL

Ikke endre justeringen av stabilisatorstaget. Endret innstilling kan ha ugunstig påvirkning på stabiliteten, noe som kan sette liv og helse på spill. (00059a)

▲ ADVARSEL

Justering av motorsykkelen skal bare foretas av en Harley-Davidson-forhandler. Uriktig justering kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene, noe som kan sette liv og helse på spill. (00060a)

FORHÅNDSBELASTNINGSJUSTERING AV STØTDEMPER

Juster støtdemperens fjærforhåndsbelastning for den totale lasten. Øk forhåndsbelastningen for tung last. Senk forhåndsbelastningen for lettere last.

▲ ADVARSEL

Juster begge støtdemperne like mye. Uriktig justering kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00036b)

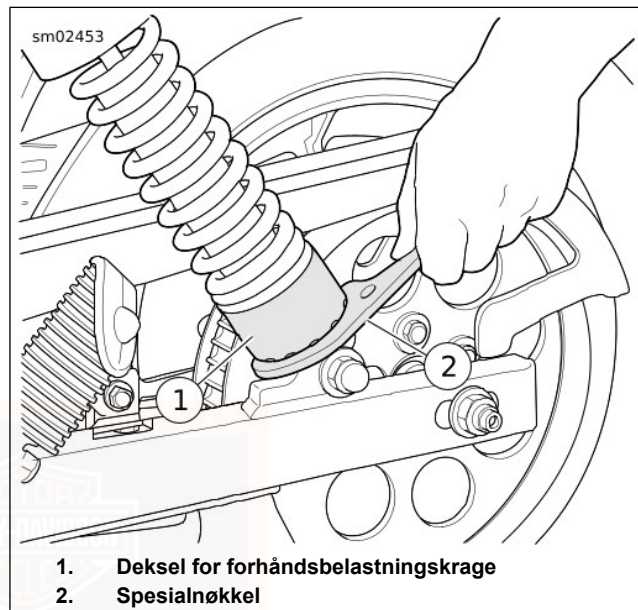
MERK

Støtdemperens justeringskrage må ikke dreies med klokken forbi justeringsmerket 5. Dette kan føre til skade på utstyret. (00166b)

MERK

På noen modeller sitter det et deksel over forhåndsbelastningskragen. Sett inn tennene på spesialnøkkelen for støtdemperjustering inn i hullene i dekselet.

Se Figur 42. Bruk SPESIALNØKSEL FOR STØTDEMPERJUSTERING (DELENR.: 94448-82B) eller HAKENØKSEL (DELENR.: HD-94700-52C) til å rotere forhåndsbelastningskragen mot klokken inntil den stopper. Tell én ved stopposisjonen, vri spesialnøkkelen med urviseren og tell hver posisjon til den spesifiserte verdien. Se Tabell 28 (FLD) eller Tabell 29 (andre modeller).



Figur 42. Forhåndsbelastningsjustering av støtdemper

Tabell 28. Anbefalt forhåndsbelastning for støtdemper:
FLD

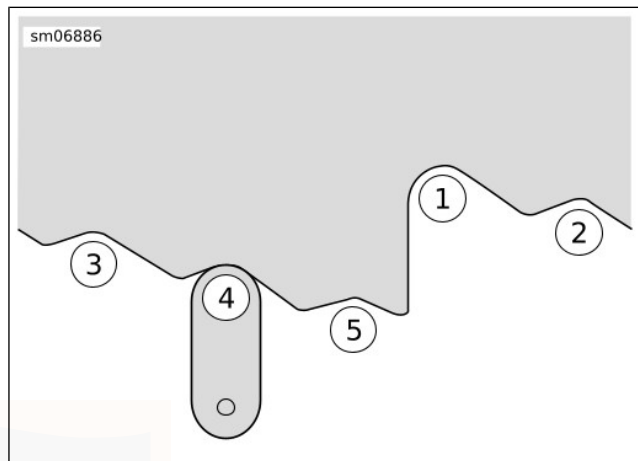
BELASTNING ¹	POSISJON ²
Mindre enn 86 kg (190 lb)	1
86–109 kg (190–240 lb)	2

**Tabell 28. Anbefalt forhåndsbelastning for støtdemper:
FLD**

BELASTNING ¹	POSISJON ²
109–132 kg (240–290 lb)	3
132–154 kg (290–340 lb)	4
154 kg (340 lb) til maksimalt ekstra vekt tillatt. Se Tabell 12.	5
<p>1. Passasjer/last: For hver 16 kg (35 lb) med last eller passasjervekt, skal forhåndsbelastningen økes med én posisjon. Overskrid ikke maksimal tillatt ekstra vekt.</p> <p>2. Se Figur 43.</p>	

**Tabell 29. Anbefalt forhåndsbelastning for støtdemper:
Dyna-modeller unntatt FXD**

BELASTNING ¹	POSISJON ²
Mindre enn 60 kg (135 lb)	1
60–75 kg (135–165 lb)	2
75–89 kg (165–195 lb)	3
89–102 kg (195–225 lb)	4
102–116 kg (225–255 lb)	5
116 kg (255 lb) til maksimalt ekstra vekt tillatt. Se Tabell 12.	5
<p>1. Legg til vekten av føreren, passasjerer, kjørestyret, tilbehøret og bagasjen.</p> <p>2. Se Figur 43.</p>	



Figur 43. Posisjoner for støtdemperens forhåndsbelastningskrage

TENNPLUGGER

▲ ADVARSEL

Frakobling av tennpluggkabelen med motoren i gang, kan føre til elektrisk støt og fare for liv og helse. (00464b)

⚠ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

Sjekk tennpluggene med jevne mellomrom. Se Tabell 36.

1. Koble tennpluggkabler fra pluggene ved å trekke i de støpte tilkoblingshettene.
2. Sjekk tennpluggtyper. Bruk bare tennplugger som er angitt for din motorsykkelmotell.
3. Sjekk tennpluggåpningen mot tabellspesifikasjoner.

MERK

Hvis du ikke har tilgang til en momentnøkkel, trekker du til de nye tennpluggene hardt med fingrene, og deretter en kvart omdreining med en tennpluggnøkkel.

4. Stram alltid til med riktig moment. Du må trekke til tennpluggene til det spesifiserte tiltrekkingsmomentet for å sikre riktig varmeoverføring. Se Tabell 8.
5. Koble til hver støpt tilkoblingshette inntil hetten låses godt på plass over tennpluggen.

LUFTFILTER

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk bensin eller løsningsmidler for å rengjøre filterelement. Brannfarlige rengjøringsmidler kan forårsake en brann i inntakssystemet, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00101a)

⚠ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

MERK

Sett inn luftfilteret før du kjører motoren. Hvis du ikke gjør dette, kan det komme fremmedelementer inn i motoren. (00207a)

1. Se Tabell 36. Fjern luftfilterdekselet og undersøk filterelementet med jevne mellomrom. Undersøk oftere hvis de brukes i støvete omgivelser.
2. Vask papir-/nettingfilterelementet i vann med mildt vaskemiddel. Ikke slå filterelementet på en hard overflate for å slite løs skitt.

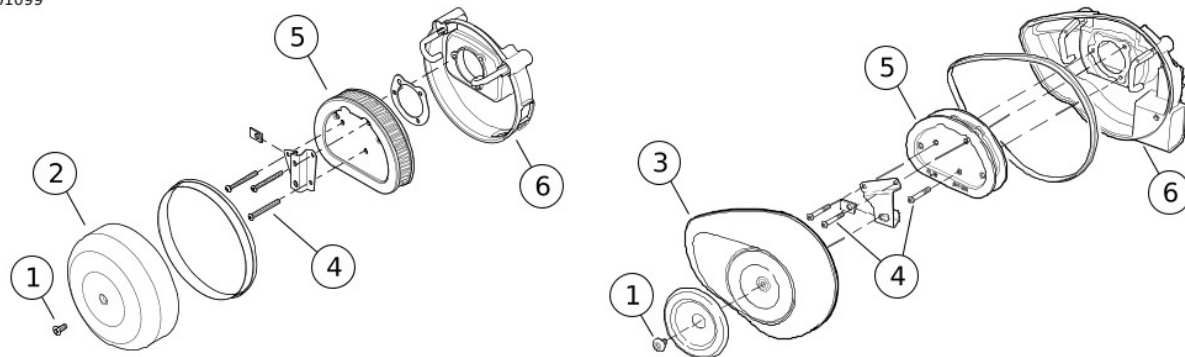
3. Du kan enten lufttørke filterelementet eller blåse det tørt fra innsiden med lavt lufttrykk. IKKE bruk filterolje på papir-/nettingfilterelementene til Harley-Davidson.
4. Hold filterelementet opp mot en sterk lyskilde. Elementet er tiltrekkelig rent om lys er synlig gjennom mediet.
5. Skift ut filterelementet hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengjøres tilstrekkelig.
6. Monter bunnplatepakning, luftfilterelement og brakett hvis demontert. Stram brakettskruene. Se Tabell 30.
7. Monter luftfilterdekselet. Påfør en dråpe med LOCTITE THREADLOCKER 243 (blå) til gjengene på dekselskruen og stram. Se Tabell 30.

Tabell 30. Kraftmoment for luftfilter

FESTE	KRAFTMOMENT
Skruer for luftfilterelementbrakett	4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs)
Dekselskrue for luftfilter	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)



om01099



1. Dekselkrue
2. Luftfilterdeksel (FXDB/FXDBP)
3. Luftfilterdeksel (andre modeller)

4. Filter-/brakettskruer (3)
5. Filterelement
6. Bakplate

Figur 44. Luftfilterenhet

SKIFTE FRONTLYSPÆRER: FXDF-MODELL

▲ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

Hvis tråden i en frontlyspære brenner ut, må pæren kastes og en **ny** pære monteres. Se Tabell 15 for mer informasjon om pærer.

Fjerning av pærer

MERK

Merk deg komponentene under demontering som en hjelp til riktig montering.

1. Se Figur 45. Fjern monteringsskruer (7). Fjern trimringen (4).
2. Fjern pæren (2) og frontlyskontakten fra baksiden av frontlyslinsen (3).
3. Koble frontlyskontakten fra pæren.
4. **For internasjonale modeller:** Roter kontakten (6) en kvart omdreining og fjern pæreenheten fra huset. Trekk i posisjonspæren (5) for å fjerne den.

Pæremontering

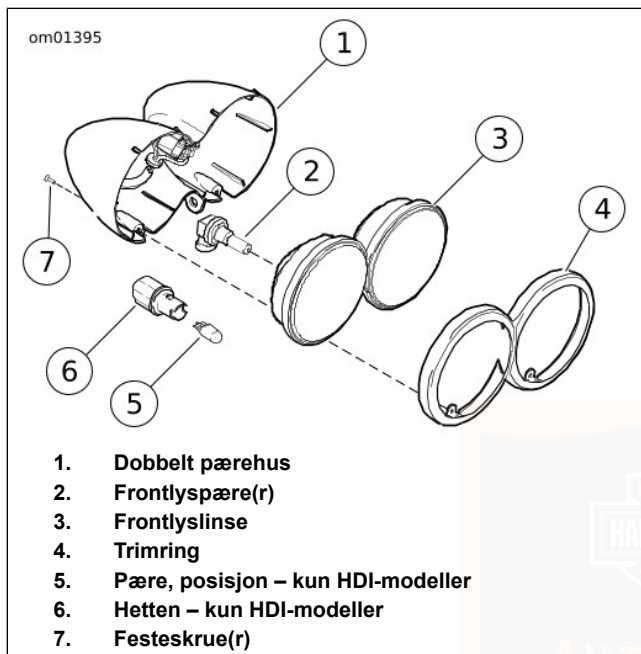
MERK

Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

MERK

*Når du monterer en **ny** pære, må kontaktpunktene være rene for å oppnå god elektrisk kontakt.*

1. Se Figur 45. Installer **nye** pærer og monter frontlyskomponenter.
2. **For internasjonale modeller:** Monter en **ny** pære (5) i kontakten (6). Monter en kontakt i huset.
3. Monter trimring og skruer.
4. Juster frontlysenheten etter behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > FRONTLYSJUSTERING (Side 126).



Figur 45. Frontlyspærer: Doble frontlys

SKIFTE FRONTLYSPÆRER: FLD-MODELL

1. Se Figur 46. Fjern skruen nederst på frontlysdøren (kromring). Fjern frontlysdør.

2. Se Figur 47. Fjern skruene som fester frontlysenheten.
3. Fjern frontlyskontakten fra frontlyspæren.

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

4. Fjern frontlysenheten.
5. Fjern gummihebben på baksiden av huset.
6. Se Figur 48. Frigjør ledningsholderklipsen (1) fra holderen (2). Skyv ledningsholderklips ut av veien.

MERK

Det kan bli nødvendig å løsne holderskruen 1/2-1 omdreining for å frigjøre ledningsholderklipset.

▲ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)

7. Fjern og kast pæren.

MERK

Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

8. Installer den **nye** lyspæren. Plasser knasten på pæren overfor hakket i frontlyshuset.
9. Se Figur 48. Vri ledningsholderklipsen (1) på plass, og fest den under kanten på holderen (2).

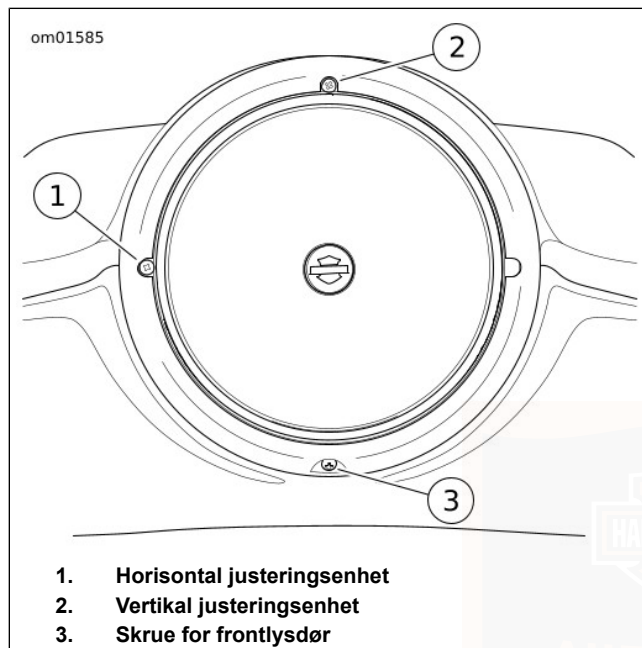
MERK

Hvis holderskruen ble løsnet for å frigjøre ledningsholderklipsen, holder du holderen på plass og strammer til skruen inntil den sitter tett. Bekreft at reflektorkjeglen fortsatt er sentrert under den dekorative logoen. Hvis den ikke er det, løsner du holderskruen og gjentar trinnet inntil riktige resultater er oppnådd.

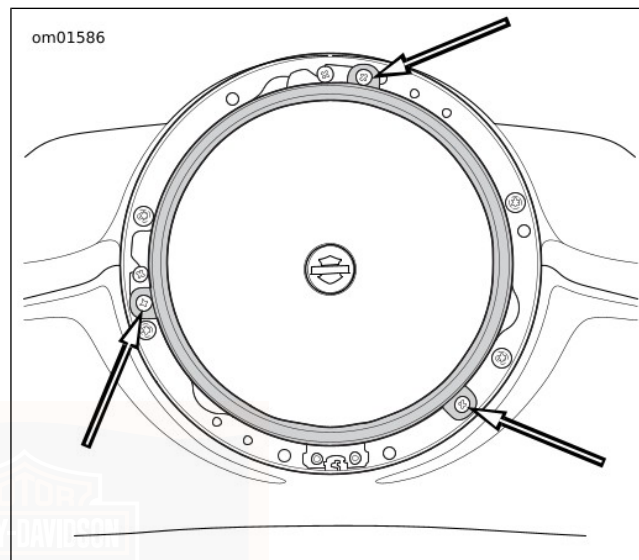
10. Fjern gummihetten på baksiden av huset.
11. **HDI-modeller:** Vri posisjonslyspærens holder 1/4 omdreining med urviseren for å fjerne den. Skift pæren og monter pæreholderen i lampehuset.

12. Monter frontlyskontakten på frontlyspæren.

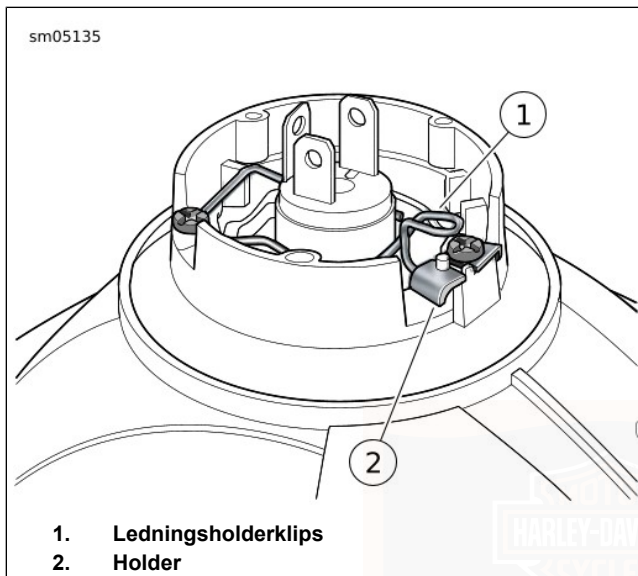
13. Installer frontlysenheten og stram skruene til 1–2 N·m (9–18 in-lbs).
14. Monter frontlysdørfjæren på toppen av frontlyshuset, og fest frontlysdøren (kromring) med skrue. Trekk til med 1–2 N·m (9–18 in-lbs).



Figur 46. Frontlys: FLD-modell



Figur 47. Festeskruer for frontlys: FLD-modell



Figur 48. Ledningsholderklips

SKIFTE FRONTLYSPÆRER: MODELLER UNNTATT FXDF OG FLD

▲ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

Hvis tråden i en frontlyspære brenner ut, må pæren kastes og en **ny** pære monteres. Se Tabell 15 for mer informasjon om pærer.

Fjerning av pærer

▲ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

MERK

Merk deg komponentene under demontering som en hjelp til riktig montering.

1. Ta ut hovedsikringen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIKRINGER (Side 142).
2. Se Figur 49. Fjern trimringutstyr (1). Fjern trimringen (2).

3. Fjern monteringsringen (3) og bumperen hvis disse er montert.
 4. Koble frontlyskontakten (8) fra pæren (5).
 5. Fjern gummihetten (6), hvis montert, fra baksiden av frontlyslinsen (4).
 6. Fjern ledningsholderklipsen (7) fra frontlysbasen.
 7. Fjern pæren fra frontlysenheten.
 8. **Kun for internasjonale modeller:** Roter hetten (10) en kvart omdreining og fjern pæreenheten fra huset. Trekk i posisjonspæren (9) for å fjerne den fra hetten.
2. **Kun for internasjonale modeller:** Installer **nye** pærer i hetten. Installer hetten i huset og roter en kvart omdreining.
 3. Bekreft at spor og knaster i frontlyset og trimringen er justert.
 4. Monter gummihetten med ordet TOP øverst på frontlyslinseenheten.
 5. Koble til frontlyskontakten.
 6. Installer bumperen, hvis utstyrt.
 7. Installer trimring og utstyr.
 8. Installer hovedsikringen.

Pæremontering

MERK

Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

MERK

Når du monterer en **ny** pære, må kontaktpunktene være rene for å oppnå god elektrisk kontakt.

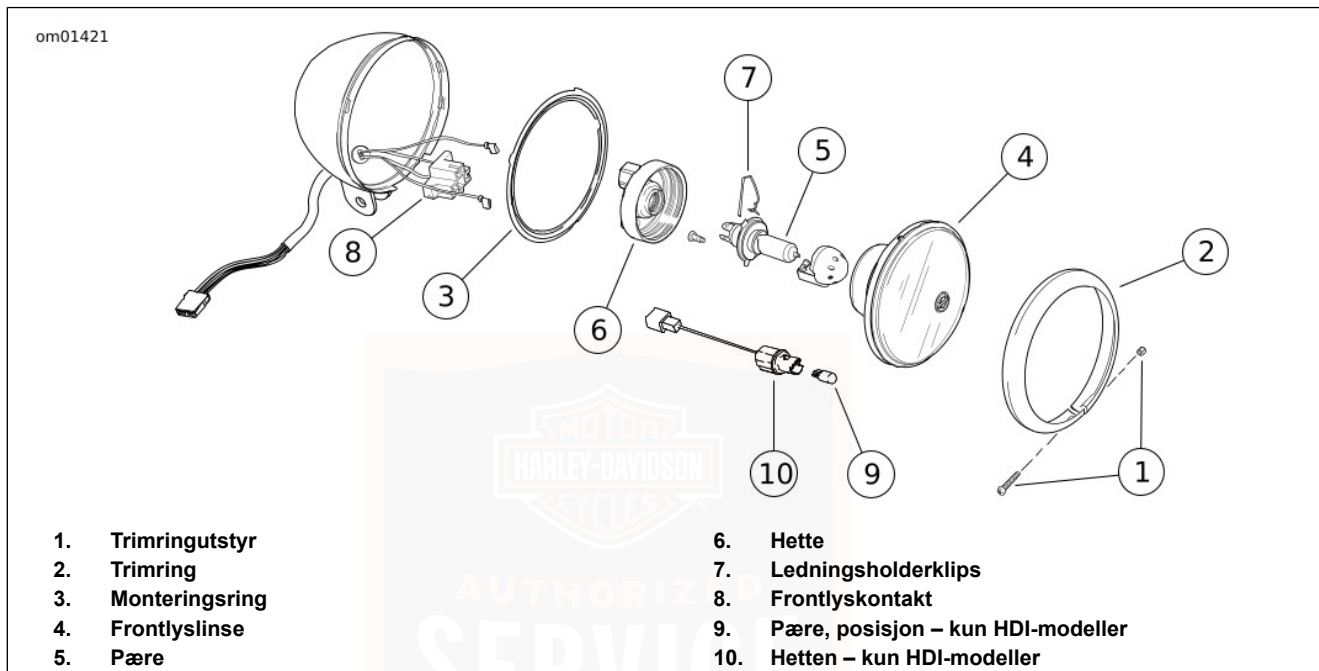
1. Installer **nye** pærer og monter frontlyskomponenter.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

9. Slå på tenningen og test virkemåten.

10. Juster frontlysenheten etter behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > FRONTLYSJUSTERING (Side 126).



Figur 49. Frontlyspærer: Enkelt frontlys

FRONTLYSJUSTERING

▲ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

MERK

Juster hodelyktene for motorsykler med flere hodelykter for å samle i et mønster.

1. Sjekk dekktrykket.
2. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.
3. Juster de bakre støttemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.

MERK

Velg en vegg i minimumsbelysning.

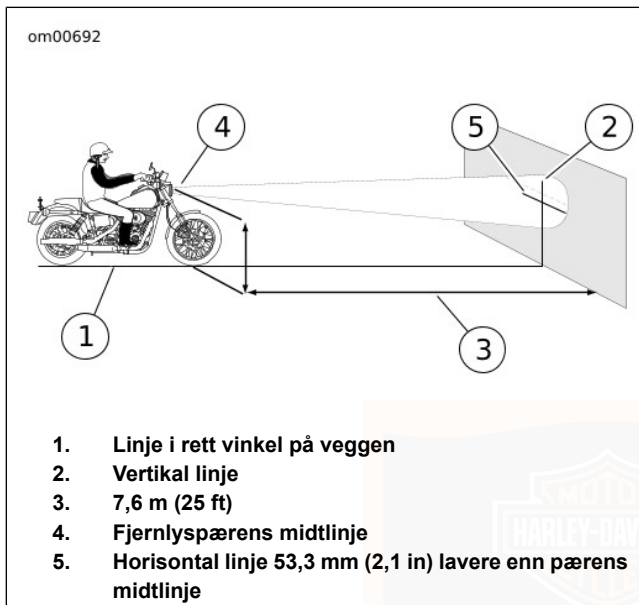
4. Se Figur 50. Parker motorsykkelen på en linje (1) vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen slik at forakselen er 7,6 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn en vertikal linje (2) på veggen.

7. Med motorsykkelen lastet lar du forhjulet peke rett mot veggen. Mål avstanden (4) fra gulvet til midten av fjernlyspæren.
8. Tegn en vannrett linje (5) gjennom den loddrette linjen på veggen. Plasser linjen 53,3 mm (2.1 in) lavere enn pærens målte midtlinje.

MERK

Se Figur 50. Frontlyset er riktig justert når lysstrålens midtpunkt er sentrert over linjenes krysningspunkt.

9. Bekreft frontlysets justering med fjernlyset aktivert. Juster etter behov.

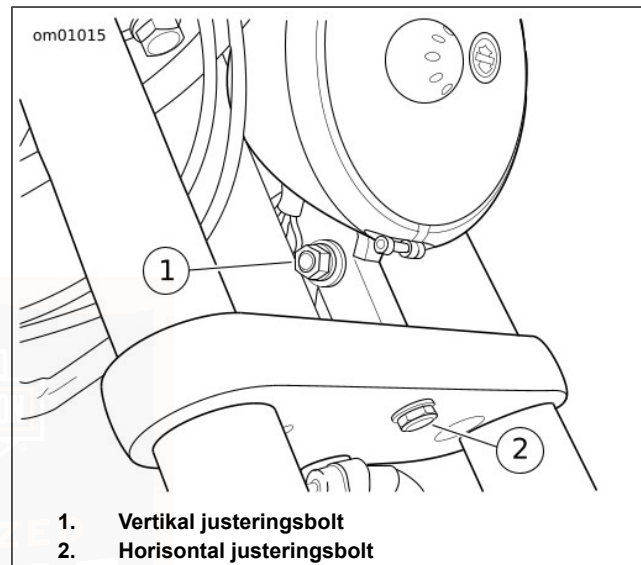


Figur 50. Sjekk frontlysjustering

FRONTLYSJUSTERING: UNNTATT FLD- OG FXDL-MODELLER

1. Se Figur 51. Løsne den horisontale justeringsbolten (2) for å justere frontlysstrålen sideveis. Trekk til bolten med 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).

2. Løsne den vertikale justeringsbolten (1) for å justere frontlysstrålen opp og ned. Trekk til bolten med 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).



Figur 51. Frontlysjustering: Unntatt FLD- og FXDL-modeller

FRONTLYSJUSTERING: FLD-MODELL

MERK

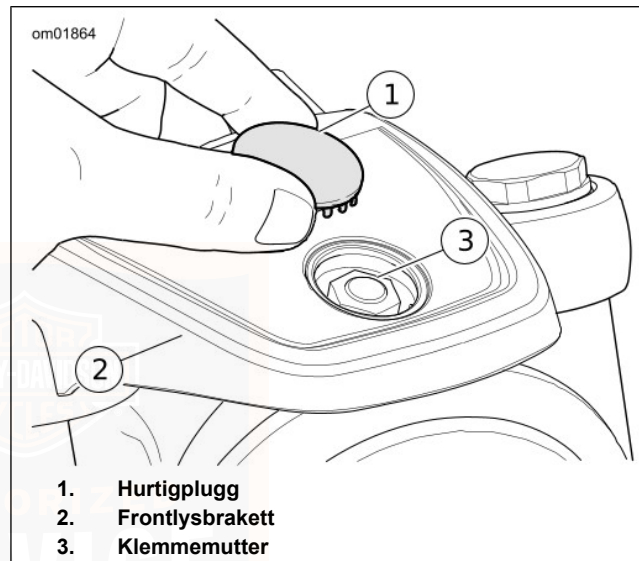
Frontlysjustering kan utføres uten å fjerne frontlysets trimring.

1. Se Figur 46. Bruk justeringssporene i trimringen til å sette inn stjernetrekkeren mellom frontlysets trimring og gummipakningen.
 - a. **Horisontal:** Vri den horisontale justeringsskruen for å justere lysstrålen til venstre og høyre.
 - b. **Vertikal:** Vri den vertikale justeringsskruen for å justere strålen opp eller ned.
2. Juster lysstrålen inntil den er midtstilt som vist i Figur 50.

FRONTLYSJUSTERING: FXDL-MODELL

1. Se Figur 52. Fjern hurtigpluggen (1) på toppen av frontlysbraketten (2) ved å føre en liten skrutrekker gjennom hullet på venstre side under frontlysbraketten og skyve oppover.
2. Løsne mutteren på frontlysklemmen (3).
3. Vri frontlyset opp eller ned for å sikte det inn mot en vannrett linje. Samtidig vrir du til høyre og venstre for at strålen skal sikre rett fremover.

4. Stram til mutteren på frontlysmutteren 14–27 N·m (120–240 **in-lbs**) etter at lampen er korrekt plassert.
5. Monter hurtigpluggen i frontlysbraketten.



Figur 52. Frontlysjustering: FXDL

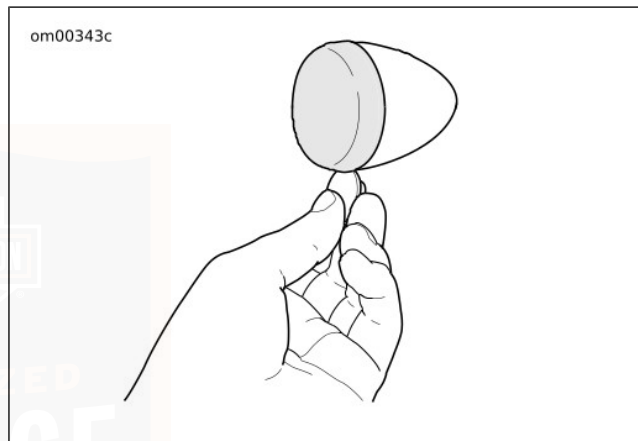
SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: BULLETT-STIL

1. Se Figur 53. Bruk en mynt eller en liten skrutrekker til å vri om låsen nederst på lykteglasset. Vri forsiktig til lykteglasset løsner fra lampehuset.
2. Trykk inn pæren og vri den mot klokken. Trekk lypæren ut av pæreholderen.
3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og i bunnen av den **nye** pæren.
5. Tilpass pinnene på den **nye** pæren med pinneførerne i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
6. Lås linsedekselet på lampehuset med hakk i bunnen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Test lyktens virkemåte.



Figur 53. Ta ut lykteglasset

LED-BAKLYKT: CANADA FXDB/FXDBB/FXDBP OG INTERNASJONAL FXDWG

Canada FXDB/FXDBP-modeller og FXDWG-modeller utenom USA har et midtmontert LED-baklys uten utskiftbare pærer. Dekselet på baklyset kan ikke fjernes. Ta kontakt med forhandler eller se i servicehåndboken for utskifting av enheten.

BAKRE LED-RETNINGSSIGNAL / LED-BAKLYKT: INTERNASJONALE FXDB-MODELLER

Internasjonale FXDB-modeller (utenom USA) er LED-enheter uten utskiftbare pærer. Hettene på bakre blinklys kan ikke fjernes. Ta kontakt med forhandler eller se i servicehåndboken for utskifting av enheten.

SKIFTE BAKLYKTPÆRE: FLD- OG FXDC-MODELLER

1. Se Figur 54. Slå AV tenningsbryteren.
2. Fjern de to skruene og lykteglasset fra sokkelen.

MERK

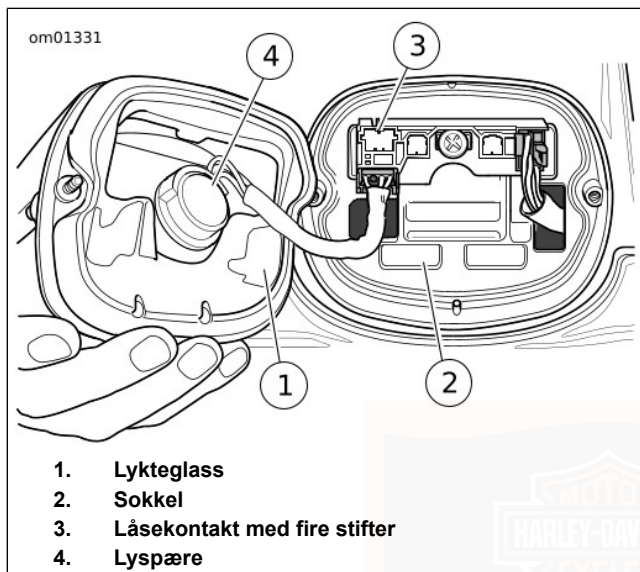
Koble låsekontakten med fire stifter fra kretskortet for å forenkle fjerning av pæren.

3. Dra ut pæreenheten fra lykteglasset. Fjern pæren.
4. Smør sokkelen på den **nye** lyspæren med KONTAKTFETT. Installer den **nye** lyspæren.
5. Monter pæreenheten i lykteglasset.
6. Koble låsekontakten med fire stifter til kretskortet.
7. Monter lykteglasset på sokkelen med de to skruene. Trekk til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

8. Slå på tenningen og kontroller at baklyset fungerer.



Figur 54. Montering av baklykt

BATTERIVEDLIKEHOLD

Type

Motorsykkelen bruker et batteri basert på teknologien Absorbed Glass Mat (AGM). AGM-batteriet er et permanent forseglert, ventilstyrt, vedlikeholdsfritt, bly/kalsium- og

svovelsyrebasert batteri. Alle batterier leveres forhåndslandet og klare til bruk. Du må ikke forsøke å åpne batteriet.

Tabell 31. Behandling mot batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Utvortes	Skyll med vann.
Innvortes	Drikk store mengder melk eller vann etterfulgt av magnesiemelk, vegetabilsk olje eller piske-de egg. Oppsøk lege umiddelbart.
Øyne	Skyll med vann. Oppsøk lege umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)**

⚠ ADVARSEL

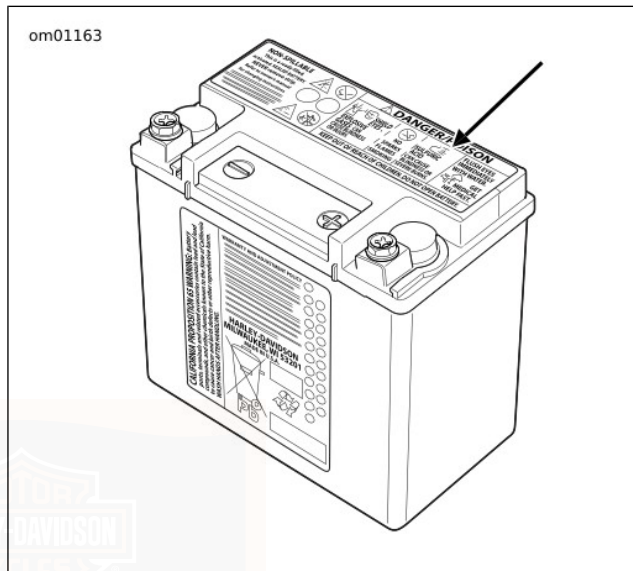
Eksplodiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)**

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Ikke fjern varselsmerket fra batteriet. Hvis du ikke leser og forstår alle forholdsreglene i advarselen, kan det sette liv og helse på spill. (00064b)



Figur 55. Batteriets advarselsmerke

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip.</p> <p>Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Innholdet er etsende
2. Bruk vernebriller
3. Innholdet er eksplosivt

4. Må holdes vekk fra åpen ild
5. Les instruksjonene
6. Oppbevares utilgjengelig for barn

Figur 56. Batteriets advarselsmerke

Voltmetertest

Voltmetertesten gir en generell indikasjon på batteritilstanden. Sjekk spenningen til batteriet for å verifisere at det er 100 prosent ladet. Hvis spenningsverdien med brutt krets (frakoblet) er under 12,7 V, må batteriet lades. Kontroller spenningen igjen etter at batteriet har vært i bruk en til to timer. Se Tabell 32.

Tabell 32. Voltmetertest

SPENNING	LADEPROSENT
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengjøring og inspeksjon

Oversiden av batteriet må være ren og tørr. Skitt og elektrolytt oppå batteriet kan få batteriet til å lade seg ut.

1. Rengjør oversiden av batteriet.
2. Rengjør kabelkontakter og batteriterminaler med en stålbørste eller finkornet sandpapir for å fjerne eventuell oksidering.
3. Undersøk og rengjør batteriskruene, -klemmene og -kablene. Se etter brudd, løse forbindelser og korrosjon.

4. Kontroller batteripostene for smelteskader eller skader forårsaket av overtiltrekking.
5. Kontroller batteriet for misfarging, hevet toppdel, eller skjevheter. Disse forholdene kan tyde på at batteriet har vært frosset, overopphetet eller overoppladet.
6. Kontroller batteriet for sprekker eller lekkasjer.

Ladning

En automatisk, konstant overvåkende batterilader med en ladestrømstyrke på 5 A eller mindre ved mindre enn 14,6 V er anbefalt. Det anbefales ikke å bruke konstantstrømladere (medregnet "tricklecharger") til å lade forseglede AGM-batterier. En overoppladning vil føre til uttørking og tidlig batterifeil. Du må aldri lade et batteri uten først å ha lest instruksjonene for laderen som brukes. I tillegg til produsentens instruksjoner bør du følge disse generelle sikkerhetstiltakene.

Batteriet må lades hvis ett av følgende vilkår er oppfylt:

- Lysene på motorsykkelen er svake.
- Den elektriske starteren høres svak ut.
- Batteriet har ikke vært brukt på lengre tid.

▲ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

▲ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)

1. Utfør en voltmetertest for å fastsette ladestatusen. Hvis batteriet må lades, går du til neste trinn.
2. Sett batteriet på et plant underlag.

MERK

- *Ikke bruk ladere med for høy spenning beregnet på flytende batterier, eller for sterk strøm beregnet på mye større batterier. Ikke lad ved mer enn 5 A eller mer enn 14,6 V.*

- *De fleste automatiske, konstant overvåkende batteriladere er helautomatiske og kan stå koblet til både nettstrøm og til batteriet som lades. Når du lar en lader av denne typen stå tilkoblet hele tiden, bør du periodisk kontrollere batteriet for å se om det er uvanlig varmt. Det vil være en indikasjon på at batteriet har en svak celle eller intern kortslutning. Les produsentens instruksjoner for laderen som brukes.*

▲ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene til batteriet. Hvis du kopler til kablene med laderen PA, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00066a)

▲ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

▲ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

MERK

Du må ikke reversere ladertilkoplingene som er beskrevet i trinnene nedenfor. Det kan skade ladesystemet til motorsykkelen. (00214a)

3. Kople den røde batteriladerkabelen til den positive terminalen på batteriet.
4. Kople den svarte batteriladerkabelen til den negative terminalen på batteriet.

MERK

Hvis batteriet fremdeles er i motorsykkelen, kople du den negative kabelen til chassis-jording. Forviss deg om at tenningen og alt elektrisk tilbehør er slått av.

5. Gå vekk fra batteriet og slå på laderen.

▲ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kople laderkabelene fra batteriet. Hvis du kople fra klemmene med laderen PÅ, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplasjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00067a)

6. Slå AV laderen når batteriet er fulladet. Kople den svarte batteriladerkabelen fra den negative terminalen på batteriet.
7. Kople den røde batteriladerledningen fra den positive terminalen på batteriet.
8. Merk ladedatoen på batteriet.

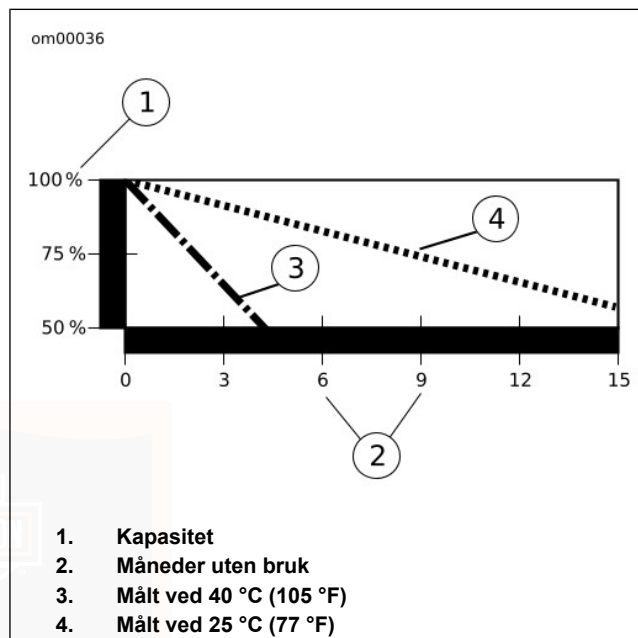
Oppbevaring

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du ta batteriet ut av motorsykkelen og lade det helt opp.

Hvis motorsykkelen skal lagres med batteriet installert, kobler du til en automatisk, konstant overvåkende batterilader for å opprettholde ladingen. Ta kontakt med en autorisert forhandler for å få mer informasjon.

Når et batteri er fjernet fra sykkelen, vil det selvutlades. Et batteri oppbevart på sykkelen vil påvirkes av både selvutlading og parasittiske belastninger, som er mer alvorlig. Parasittiske belastninger oppstår fra ting som diodelekkasje og vedlikehold av datamaskinminne mens sykkelen er avslått.

- Batteriene lader seg raskere ut ved høyere omgivelsestemperaturer.
- Du kan redusere utladningshastigheten ved å oppbevare batteriet på et tørt og kjølig sted.
- Lad batteriet en gang annenhver uke hvis det oppbevares på sykkelen.
- Lad batteriet en gang per måned hvis det oppbevares på sykkelen.



Figur 57. Temperaturen virkning på batteriets utladningshastighet

BATTERI

Kople fra og ta ut

Før du kan inspisere eller kople fra batteriet, må du lese avsnittet om hvordan du tar av setet.

⚠ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

1. Ta av setet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SETE (Side 143).

MERK

Batteriet er plassert under setet på høyre side av motorsykkelen.

2. Se Figur 58. Fjern skruen under batteridekselet.
3. Ta av batteridekslet.
4. **Modeller med sirener:** Slå PÅ tenningsbryteren med den håndsfrie fjernkontrollen til stede for å deaktivere sikkerhetssystemet.

5. Fjern den negative (-) kabelen (svart) fra batteriets negative (-) terminal.
6. Fjern den batteriets positive kabel (rød) fra batteriets positive (+) terminal.
7. Ta av festestroppen i gummi og skyv batteriet ut av batterirommet.

Installasjon og tilkopling

MERK

Koble kablene til de riktige batteriklemmene. Dersom det ikke gjøres, kan det oppstå skade på motorsykkelen elektriske system. (00215a)

⚠ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke la den positive (+) batterikabelen berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople. Det kan føre til gnistdannelse og batterieksplasjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00069a)

1. Sett det ferdigladde batteriet i batterirommet.

MERK

Ikke stram til skruene på batteriklemmene for hardt. Bruk anbefalt tiltrekingsmoment. Hvis du trekker til batteriterminalboltene for hardt, kan du ødelegge batteriterminalene. (00216a)

2. Før bolten gjennom batteriets positive kabel (+) (rød) inn i det gjengede hullet i batteriets positive (+) terminal.
3. Trekk til bolten med 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Før bolten gjennom batteriets negative kabel (-) (svart) inn i det gjengede hullet i batteriets negative (-) terminal.
5. Trekk til bolten med 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

MERK

Hold batteriet rent, og smør terminalene lett inn med vaselin for å unngå korrosjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade batteriterminalene. (00217a)

6. Påfør et tynt lag med vaselin eller et korrosjonshemmende stoff på begge batteriterminalene.

7. Sett på batteriets sidedeksel.

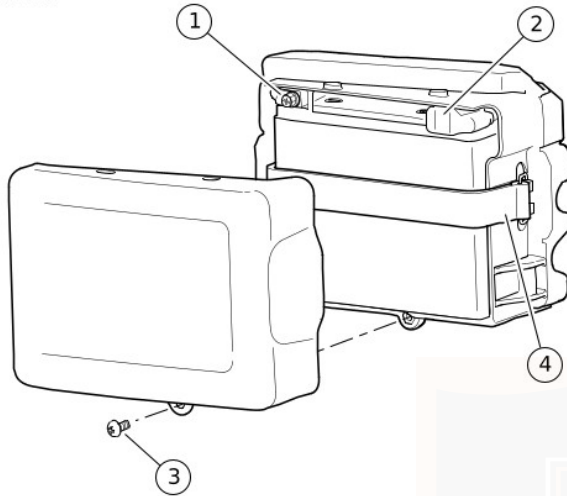
8. Se Figur 58. Sett i skruen for sidedekselet. Trekk til 2,26–4,52 N·m (20–40 in-lbs).

▲ ADVARSEL

Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

9. Monter setet.

om01575



1. Negativ (-) batteriklemme
2. Positiv (+) batteriklemme
3. Skruer for sidedeksel
4. Batteristropp

Figur 58. Batteri

STARTE MED STARTKABLER

Å starte en motorsykkel med startkabler er vanligvis ikke anbefalt. Det kan imidlertid være situasjoner da det er

nødvendig å gjøre dette. Hvis bruk av startkabler er nødvendig, må du følge denne fremgangsmåten.

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at startkablene bare berører de aktuelle batteriterminalene eller jord. Hvis startkablene berører hverandre, kan dette føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00072a)

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

MERK

Kontroller at begge kjøretøy har samme batterispennning ved hjelpstarten. Tilkobling av kjøretøy med forskjellig systemspennning kan føre til skade på kjøretøyet. (00220c)

MERK

- Denne prosedyren forutsetter at det STRØMGIVENDE batteriet er i et annet kjøretøy. IKKE gjennomfør hjelpestart fra et strømgivende kjøretøy som er i gang. De høyeffekts ladesystemene på enkelte kjøretøy kan skade de elektriske komponentene på motorsykkelen.
- Kontroller at motorsykkelen og det STRØMGIVENDE kjøretøyet ikke berører hverandre.

1. Slå av alle unødvendige lamper og tilbehør.

Positive (+) kablen

1. Se Figur 59. Kople den ene enden av en startkabel til den positive terminalen på det UTLADEDE batteriet (1).
2. Kople den andre enden av den samme kablen til den positive terminalen på det STRØMGIVENDE batteriet (2).

Negative (-) kablen

▲ ADVARSEL

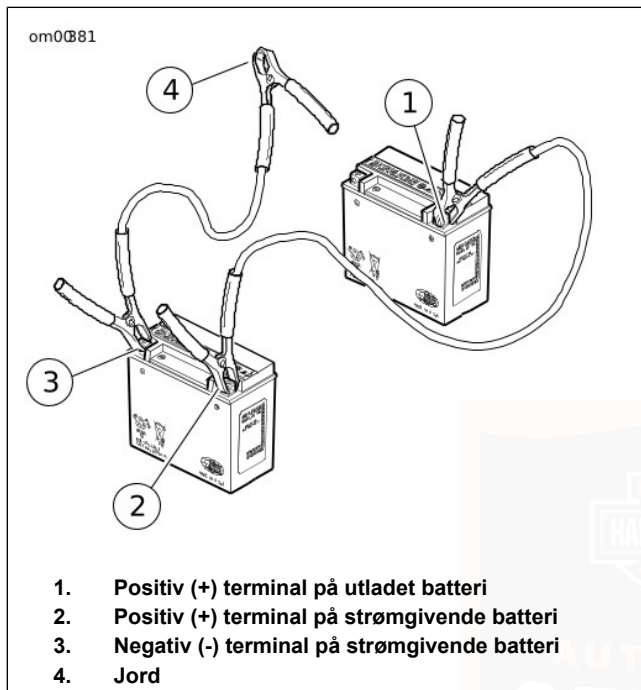
Du må ikke koble den negative (-) kablen til den negative (-) terminalen på det utladede batteriet, eller i nærheten av batteriet. Det kan føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00073a)

1. Kople den ene enden av startkablen til den negative (-) terminalen på det STRØMGIVENDE batteriet (3).

MERK

Du må ikke koble den negative (-) kablen til lakkerte eller forkrommede deler. Dette kan føre til misfarging av tilkoblingspunktet. (00221a)

2. Kople den andre enden av den samme kablen (4) til sikker jord, (vekk fra det UTLADEDE batteriet).
3. Start motorsykkelen.
4. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge av trinn 2, 3, 4, 5. Det vil si: Trinn 5, 4, 3, 2.



Figur 59. Startkabeltilkoplinger

SIKRINGER

Se Figur 60. Motorsykkelen har følgende tre sikringer for å beskytte elektriske systemer.

Hovedsikring (1): En sikring på 40 A som beskytter alle kretsene medregnet dem som er beskyttet av sikringen på 15 A. Hvis denne sikringen går, vil det føre til at motorsykkelen slutter å kjøre. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

P&A-sikring (2): En sikring på 15 A som beskytter kretsene til eventuelt montert ekstrautstyr.

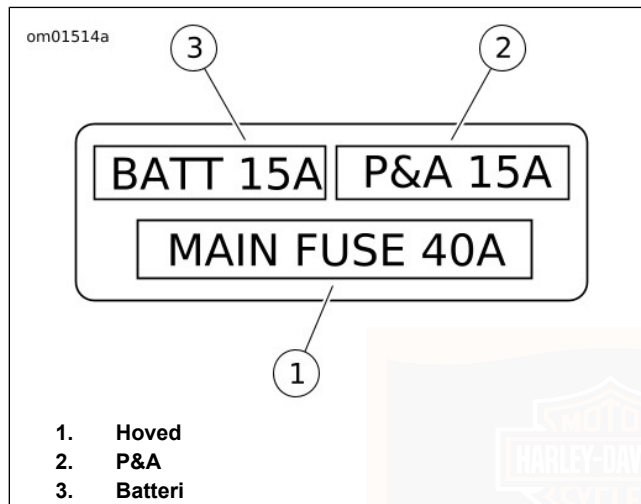
Batterisikring (3): En sikring på 15 A som beskytter alle kretsene. Hvis batterisikringen ryker mens motoren kjører, vil motoren fortsette å kjøre, og kritiske kretser som ABS-bremser vil fortsatt fungere. Hvis denne sikringen ryker, vil det utløse en diagnostisk kode. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

All annen elektrisk beskyttelse for motorsykkelen, blir utført av BCM-modulen (body control module). BCM-modulen registrerer tilstandene til de enkelte kretsene, bryter strømmen hvis det er nødvendig og tilbakestillere kretsene. Hvis problemet ikke løses ved å skifte en sikring eller slå strømmen til motorsykkelen av og på, tar du kontakt med en godkjent Harley-Davidson-forhandler for å få utført diagnose og reparasjon.

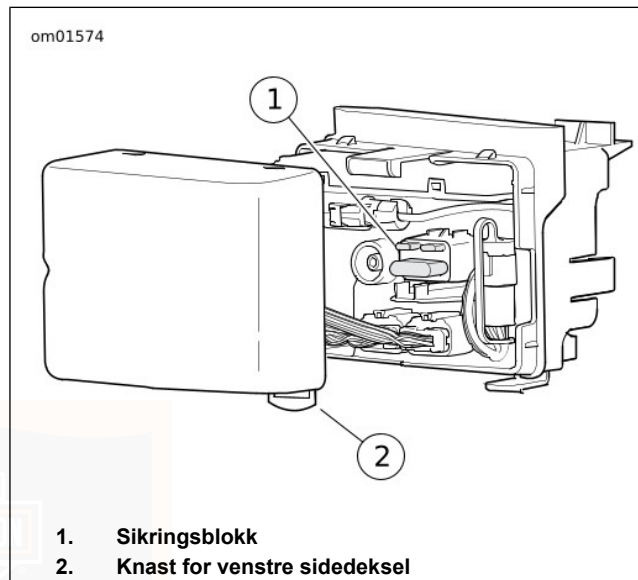
Skifte sikring

1. Se Figur 61. Trekk i knasten nederst på det venstre sidedekselet. Fjern dekslet.
2. Se Figur 60. Skift ut tvilsom sikring med en **ny** sikring.

3. Sett på det venstre sidedekselet. Trykk på dekselet til det knepper på plass på de øvre og nedre knastene.



Figur 60. Sikringsblokk



Figur 61. Plassering av sikringsblokk

SETE

Demontering: FXDWG-modeller

1. Se Figur 62. Fjern skruen (1) fra passasjeretset (2).
2. Skyv passasjeretsetet forover for å frigjøre skulderbolten (7).

3. Fjern skulderbolten (7), setestroppen (3) og skulderboltens underlagsskive (8).
4. Skyv setet (4) bakover på motorsykkelen og ta av setet.

Installering: FXDWG-modeller

1. Sett setet på rammerøret.
2. Skyv setet (4) mot fronten av motorsykkelen, og sørg for at fremre knast på setet går i inngrep under drivstofftankens feste.
3. Plasser bakre knast på setet, hullene i setestroppen (3) og underlagsskiven (8) overfor hullet i skriveren.
4. Monter skulderbolten (7) og stram til godt.
5. Skyv passasjeret (2) gjennom setestroppen, og juster sporet under setet i forhold til hodet på skulderbolten (7).
6. Skyv passasjeret bakover inntil det sitter godt på plass på skulderbolten.
7. Sett inn skruen (1) og stram til godt.

▲ ADVARSEL

Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

8. Trekk setet, passasjeret og setestroppen oppover for å bekrefte at alt er godt festet.

Demontering: Alle andre modeller

1. Se Figur 62. Fjern skruen (1).
2. For dobbeltseter hever du setet litt og fjerner mutteren (9) og underlagsskiven (10) fra monteringsbolten under setet. Fjern setestroppen (3).
3. Skyv setet bakover på motorsykkelen og ta det av.

Installering: Alle andre modeller

1. Plasser setet (5, 6) på rammerøret.
2. Skyv setet mot fronten av motorsykkelen, og sørg for at fremre knast på setet går i inngrep under drivstofftankens feste.

3. Sett på underlagsskiven (10) og mutteren (9) for å feste setestroppen (3) til monteringsbolten under setet. Stram til 6,7–10,2 N·m (60–90 in-lbs).
4. Sett inn skruen (1) og stram til godt.

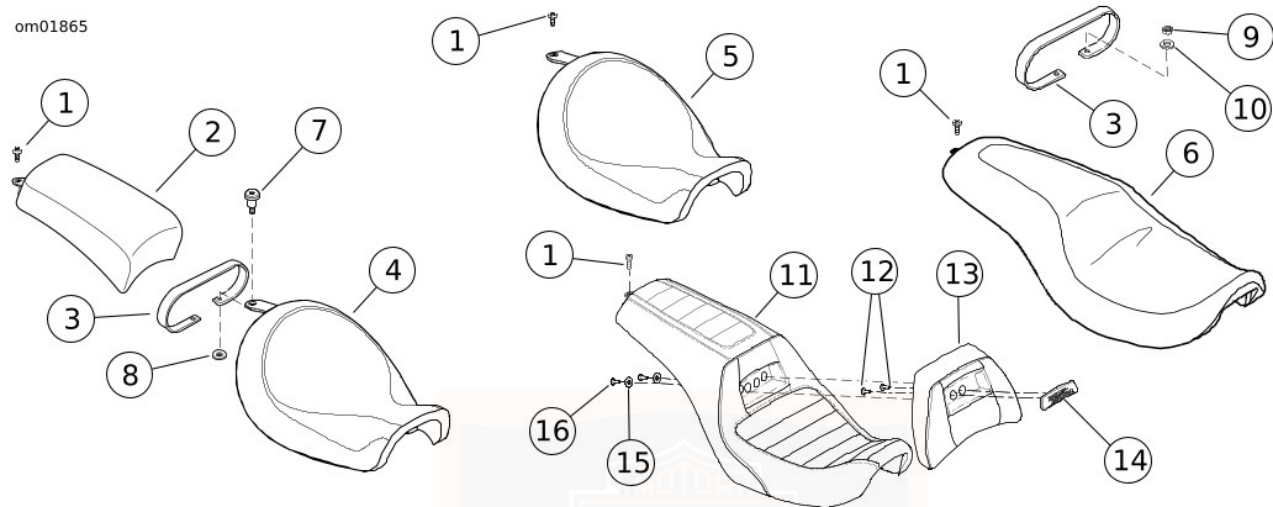
▲ ADVARSEL

Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

5. Trekk setet (5, 6) og stroppen (3) oppover for å bekrefte at alt er godt festet.



om01865



1. Skruer
2. Passasjersele (FXDWG)
3. Setestropp
4. Solosele (FXDWG)
5. Solosele (FXDB, FXDBP)
6. Dobbelsete (typisk)
7. Skulderbolt
8. Skulderunderlagsskive

9. Mutter
10. Underlagsskive
11. Sete (FXDL)
12. Skruer
13. Lendestøtte
14. Typeskilt
15. Underlagsskive
16. Skruer

Figur 62. Sete

KORSRYGGPUTE: FXDL-MODELLER

Demontering

MERK

For å forenkle gjenbruk kan du installere korsryggputens skruer på baksiden av korsryggputen etter at den er fjernet.

1. Se Figur 62. Ta av setet (11).
2. Fjern skruene (16) og underlagsskivene (15) fra korsryggputen (13).
3. Fjern skruene (12) fra navneplaten (14).
4. Fjern navneplaten fra korsryggputen.
5. Plasser navneplaten på setet (11).
6. Installer skruene i navneplaten. Trekk til skruene.

Installering

1. Fjern skruene fra navneplaten.
2. Plasser navneplaten på korsryggputen.
3. Installer skruene i navneplaten. Trekk til skruene.
4. Sett inn korsryggputen på setet.
5. Installer skruer og underlagsskiver på korsryggputen. Trekk til skruene.

6. Installer sete.

OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN

Oppbevaring av motorsykkel

MERK

Riktig oppbevaring er viktig for problemfri drift av motorsykkelen. Se brukerhåndboken for anbefalinger om oppbevaring, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Feil oppbevaring kan skade utstyret. (00046a)

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, er det en rekke oppgaver som må utføres. Disse trinnene vil beskytte deler mot korrosjon, sikre batteriet og forhindre ansamling av gummi og lakk i drivstoffsystemet.

Oppbevar motorsykkelen på et tørt område med stabil temperatur (hvis mulig). Hold motorsykkelen unna sterke kjemikalier eller andre stoffer som kunstgjødsel eller salt.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

MERK

Sett opp en liste over alt du gjør, og fest den til et håndtak. Når du tar motorsykkelen ut av oppbevaring, vil denne listen være din referanse/sjekkliste for å få motorsykkelen i kjørbar stand.

1. Fyll drivstofftanken. Tilfør drivstoffstabilisator ifølge produsentens instruksjoner.
2. Varm opp motorsykkelen til driftstemperatur. Skift olje og legg motoren over for å sirkulere den nye oljen.
3. Sjekk og juster beltet hvis nødvendig.
4. Sjekk lufttrykket i dekkene. Rådfør deg med Tabell 16 for spesifisert trykk.
5. Beskytt motorsykkelens karosseripaneler, motor, chassis og hjul mot korrosjon. Følg prosedyrene for kosmetisk pleie i avsnittet BRUKERVEILEDNING > VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING (Side 151) denne brukerhåndboken før lagring.
6. Gjør batteriet klart for vinteroppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 131).

MERK

- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet aktivert, kobler du til en 750 MA SUPERSMART BATTERILADER (DELENR.: 94654-98B) for å opprettholde batteriladingen.
- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet deaktivert, slår du på motorsykkelen mens den håndfrie fjernkontrollen er til stede. Dette vil forhindre at den valgfrie sirenen utløses. Koble fra den negative batterikabelen og klargjør batteriet for oppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 131).

⚠ ADVARSEL

Ekspllosiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

7. Hvis motorsykkelen skal dekkes til, må du bruke en lett duk som vil puste. Plastmaterialer som ikke puster, kan danne kondens. Ikke bøy eller legg antenner under presenningen. Fjern antennene (hvis utstyrt) eller la dem stikke ut gjennom presenningen.

Ta motorsykkelen ut av oppbevaring

▲ ADVARSEL

Hvis clutchen ikke kan kobles til, kan det føre til tap av kontroll, noe som kan sette liv og helse på spill. Før du starter motorsykkelen etter en lang oppbevaringsperiode, bør du sette den i gir og rulle den frem og tilbake flere ganger for sikre at clutchen kopler seg ut som den skal. (00075a)

MERK

Når smøringsmidler har blitt kontaminert av vann får de ofte et melkeaktig utseende. Skift ut kontaminerte smøringsmidler med et passende **nytt** Harley-Davidson-smøringsmiddel.

1. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 131) for å få informasjon om riktig batterivedlikehold. Lad og sett inn batteriet.
2. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
3. Sjekk motoroljenivået.
4. Sjekk girets smøringsnivå.

5. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen.
6. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

7. Sjekk lufttrykket i dekkene. Rådfør deg med Tabell 16 for spesifisert trykk.
8. Kontroller helhetlig dekktilstand. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SKIFTE DEKK (Side 110).
9. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.
10. Se etter eventuelle væskelekkasjer.

MERK

Legg motoren over noen ganger for å forvise deg om at det ikke er noe olje i veivhuset, og at all oljen er pumpet tilbake til oljetanken. Stopp motoren og sjekk oljenivået igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge motoren. (00071a)



RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD

Rengjør og beskytt de kosmetiske overflatene på motorsykkelen så ofte som mulig for å forhindre rust og korrosjon. Etter at motorsykkelen er rengjort, polerer og forsegler du motorsykkelen for å opprette en barriere mot vær og skadelige stoffer.

Se Tabell 33 og Tabell 34. Harley-Davidsons rengjøringsprodukter gjennomgår en omfattende testing for bruk på biloverflater, og er utviklet for å være kompatible med hverandre. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe anbefalte rengjøringsprodukter.

MERK

- *Bruk anbefalte overflatebehandlingsprodukter. Ikke bruk papirhåndklær, frottékluter, tøykluter eller andre materialer med nylonfibre som kan sette mindre riper på overflater.*
- *Noen lakkerte flater og andre overflater kan ripes opp hvis grus, skitt eller veistøv blir skrapet over overflaten under vasking. Bruk rene kluter, og unngå å gni sedimenter over blanke overflater.*
- *Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon av oppripede overflater.*

▲ ADVARSEL

Følg advarslene på etiketter på rengjøringsmidlene. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det sette liv og helse på spill. (00076a)

▲ ADVARSEL

Ikke vask bremseskiver med rengjøringsmidler som inneholder klor eller silikon. Rengjøringsmidler som inneholder klor og silikon kan redusere bremsefunksjonen, som kan føre til død eller alvorlig personskaade. (00077a)

MERK

Ikke bruk en høytrykksspyler til å rengjøre motorsykkelen. Bruk av høytrykksspyler kan føre til skade på utstyret. (00489c)

MERK

Bruk av slipende produkter eller pulverbasert polering medfører permanent kosmetisk skade på karosseriplatene. Bruk kun anbefalte produkter og teknikker som beskrevet i denne håndboken for å unngå skader på karosseriplater. (00245b)

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSERI-PLATER	HJUL	DENIM-LAKK	ANNET
Sunwash®- motorsykkelsåpe	93600023 (USA-markedet) 93600077 (utenom USA-markedet)	Nøye vasking av alle overflater med en vaskehanske. Reduserer kalkflekker når du vasker motorsykkelen i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Hurtigvaskmiddel	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz) (USA-markedet) 93600071 (16 oz) (utenom USA-markedet)	En hurtig vask for lett tilsmusset motorsykkel. Rengjør alle overflater, belegg forhindrer flekker.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Insektfjerner	93600022 (USA-markedet) 93600075 (utenom USA-markedet)	Fjerner insekter fra metall, plast og lakkerte overflater. Også tilgjengelige som individuelle servietter (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROS- SERI- PLATER	HJUL	DENIM- LAKK	ANNET
Glaze polish og forseglingsmiddel	93600026 (USA-markedet) 93600079 (utenom USA-markedet)	Polerer frontruter, lakkerte overflater og krom.	Ja	Ja	Etter behov	Nei	
Glans-detailler	93600062 (USA-markedet) 93600073 (utenom USA-markedet)	Produserer høyglans med UV-beskyttelse. Gir krom mulighet til å puste, i motsetning til voks. Bra for frontruter. Også tilgjengelige som individuelle servietter (93600066).	Ja	Ja	Ja	Nei	
Rengjøringspray og polish	93600029 (USA-markedet) 93600084 (utenom USA-markedet)	Aerosolbasert flekkfjerner og detaljer. Reduserer statisk tiltrekning mot støv. Fungerer godt for fjerning av insekter.	Ja	Ja	Ja	Nei	
Hjul- og dekkrengjøringsmiddel	93600024 (USA-markedet) 93600076 (utenom USA-markedet)	Rengjør hjul, dekk, whitewalls og svarte eksosør og lydpotter. Må ikke brukes på ramme eller anodiserte deler.	Nei	Nei	Ja	Nei	

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROS- SERI- PLATER	HJUL	DENIM- LAKK	ANNET	
Kromrens og -glansmid- del	93600031 (USA-markedet) 93600082 (utenom USA- markedet)	Gir glans til forkrommede overfla- ter og rengjør overflater av børstet aluminium eller rustfritt stål.	Etter behov					
Polish for bart metall	93600028 (USA-markedet) 93600083 (utenom USA- markedet)	Polerer ikke-klar aluminium eller overflater i rustfritt stål.	Etter behov					
Ripe- og virvelbehand- ling	93600025 (USA-markedet) 93600074 (utenom USA- markedet)	Fjerner mindre riper og virvler.	Ja	Ja	Nei	Nei		
Denim-lakkrensere	93600064 (USA-markedet) 93600078 (utenom USA- markedet)	Vannfri hurtigrengjøringsmiddel og detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Vindskjermrensere i form av individuelle serviet- ter	97406-10	Vindskjermrensere i form av indi- viduelle servietter.	Ja	Ja	Nei	Nei	Frontrute	

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSERI-PLATER	HJUL	DENIM-LAKK	ANNET	
H-D Black beskyttelsesmiddel for dekksidevegg	94628-05	Gjenoppretter glans i svarte dekksidevegger.	Nei	Nei	Nei	Nei	Dekk	
Harley Preserve beskyttelsesmiddel for bart aluminium	99845-07	Rustkontroll for nakne aluminiumsoverflater. Også tilgjengelige som individuelle servietter (93600063).	Etter behov					
Vannavstøtingsbehandling for frontrute	93600032 (globale)	Lar vann danne perler som spres fra frontruten.	Nei	Nei	Nei	Nei	Frontrute	
Lærbeskytter	93600034 (USA-markedet) 93600080 (utenom USA-markedet)	Værbeskytter og bevarer lærprodukter.	Nei	Nei	Nei	Nei	Lærvarer	
Rejuvenator for svart lær	93600033 (USA-markedet) 93600081 (utenom USA-markedet)	Forynger svarte lærprodukter slik at de ser helt nye ut.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svarte lærvarer	
Engine Brightener	93600002 (USA-markedet) 93600068 (utenom USA-markedet)	Forbedrer svart motorfinish.	Nei	Nei	Nei	Nei	Wrinkle black engines	

Tabell 33. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT	DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSERI-PLATER	HJUL	DENIM-LAKK	ANNET
Støvelmerkefjerner	93600001 (USA-markedet) 93600069 (utenom USA-markedet)	Fjerner støvelmerker fra eksoskomponenter i krom.	Nei	Nei	Nei	Nei	Eksosanlegget
Reiseutstyr for vedlikehold	93600007	Rengjøringsprodukter i reisestørrelse.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Rengjøringsmiddel for sete, salveske og beslag	93600010 (USA-markedet) 93600070 (utenom USA-markedet)	Rengjører og behandler vinyl, lær og plastikk. Bruk på seter, salvesker, indre kledning og alt annet beslag.	Nei	Nei	Nei	Nei	Seter, salvesker, og beslag
NOVUS 1 rengjørings-/beskyttelsesmiddel	99837-94T	Rengjør frontrute, baklys og all plast. Motstår fingeravtrykk, dugging, fettflekker og avviser støv.	Nei	Nei	Nei	Nei	Frontrute
NOVUS 2 ripefjerner	99836-94T	Fjerner mindre riper på frontrute og plast. Påfør etter NOVUS 1.	Nei	Nei	Nei	Nei	Frontrute

Tabell 34. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT	DELENR.	BESKRIVELSE
Vaskehanske	94760-99	Absorberende vaskehanske i ullblanding.
Myk detaljpute	94790-01	Myk pute for fjerning av insekter og avfall uten å sette riper i overflatefinishen.
Softstrips	94680-99	For sylindriske overflater som styrer, gafler, ventilløfterdeksler og eiker.

Tabell 34. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT	DELENR.	BESKRIVELSE
Softcloth	94656-98	Ikke-absorberende klut for påføring og pussing med Virvel- og ripebehandling og Harley Glaze på lakkerte overflater eller krom.
Myk tørkeklut	94791-01	Ekstra-absorberende, syntetisk håndkle for tørking. Setter ikke striper. Fukt håndkleet og vri det før bruk for å oppnå høyest mulig absorpsjon.
Harley-Davidson Hog Blaster motorsykkeltørker	94651-09	Blåser en strøm av varm tørrfiltrert luft. Reduserer striper og vannflekker.
Hjul- og eikebørste	43078-99	Kjegleformet skrubbebørste for hjul.
Mikrofiberkluter for detaljer	94663-02	Sterkt absorberende detaljklut for polering og forsegling. Inneholder ingen nylonfibre.
Detaljpinner	93600107	Store bomullspinner for rengjøring av sprekker og detaljerte overflater.
Børstesett for rengjøring	94844-10	Børstesett for detaljer på motorsykkelen.
H-D-bøtte og -forkle for motorsykkelvask	94811-10	Vaskebøtte med forkle som har plass til tilbehøret. Inkluderer sil.

VASKE MOTORSYKKELEN

Bruk bare anbefalte rengjørings- og pleieprodukter. Se Tabell 33 og Tabell 34.

MERK

Under skylling og vasking, må du unngå direkte spraying på radio, høyttalere, salvesker, stag eller forseglede Tour-Pak-områder (hvis montert). Unngå å spraye vann under lærsalveskenes deksler (hvis montert).

Klargjøring

1. La motorsykkelen få kjøle seg ned før skylling eller vasking. Spraying med vann på varme overflater kan etterlate vannflekker og mineralavsetninger.
2. Skyll motorsykkelen fra bunnen og opp.
3. Hvis du vil løse tørkede insekter eller fastsittende smuss, må du la overflatene tørke under et fuktig håndkle.

Rengjøre hjul og dekk

1. Skulle hjul- og dekkoverflater. Unngå bremsestøv på krom eller lakkerte deler.
2. Bruk HJUL- OG DEKKRENGJØRINGSMIDDEL. La rengjøringsmiddelet sitte i 1 minutt.
3. Rengjør hjulet med myk DETALJPUTE ELLER HJUL- OG EIKEBØRSTEN. Bruk SOFTSTRIPS til å rengjøre hjuleikene. Skrubd godt av alt bremsestøv og andre rester av hjulet. Oppsamlet bremsestøv kan innlemme fuktighet og skitt som leder til hjulkorrosjon.
4. Skyll godt.

Vaske motorsykkelen

MERK

Se de aktuelle instruksjonene i dette avsnittet om rengjøring av lær, denim- (flate) finisher, frontruter eller andre spesialoverflater.

1. Fyll en bøtte med rent vann.
2. Fyll en H-D-BØTTE med vann, og tilfør SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE ifølge anvisningene på pakken.
3. Senk H-D-VASKEHANSKEN i SUNWASH-løsningen. Skyll alle overflater fra toppen og ned.

4. Spray INSEKTFJERNER til å fjerne eventuelle insekter.
5. Skyll motorsykkelen:
 - a. Skyll fra bunnen og opp.
 - b. Skyll fra toppen og ned.

Tørke av motorsykkelen

1. Tørk av overflatene på motorsykkelen ovenfra og ned ved hjelp av en MYK TØRKEKLUT eller en HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER. Unngå bruk av trykkluft på høyttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fukt håndkleet i rent vann og vri godt. Håndkleet er mer absorberende når det er vått.
3. Tørk over sykkelens overflate.
4. Gjenta etter behov inntil overflaten er helt tørr.

Polering og forsegling

MERK

Hvis motorsykkelen har denim-finish, hopper du over polerings- og forseglingsprosedyren.

1. Påfør GLAZE POLISH OG FORSEGLINGSMIDDEL med en SOFTCLOTH eller MIKROFIBERKLUTER FOR DETALJER ifølge anvisningene på pakken.

2. Puss med en SOFTCLOTH.
3. Poler og forsegle hjulene som beskrevet i VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV HJUL (Side 160) for å forhindre korrosjon.

MERK

Nakne aluminiumshjul har ikke et beskyttende belegg. Hjulene korroderer hvis de ikke behandles forsvarlig. Påfør HARLEY PRESERVE BESKYTTELSESMIDDEL FOR BART ALUMINIUM når du kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetiske skader på bare aluminiumshjul.

Finishbehandling av dekk

Påfør H-D BLACK BESKYTTELSESMIDDEL FOR DEKKSIDEVEGG på dekkene ifølge anvisningene på pakken.

RENGJØRING AV DENIM-STOFFER

Noen motorsykler har en denim- (flat eller matt) finish. Denim-lakken har kvaliteter som avviker fra høyglanset lakk på alle andre Harley-Davidson-motorsykler. På samme måte som dongeristoff, vil denim-lakken "vaskes" med alderen og bruken, noe som gir lakken karakter og personlighet. Se Tabell 33 for anbefalte produkter.

- Hvis den ripes opp, vil fargelakken slites, og disse merkene kan ikke rubbes vekk.

- Hvis lakken poleres, vil den bli mindre matt og mer glanset over tid.

Rengjøre lakken

Når lite skitten: Bruk DENIM-LAKKRENSER og en SOFTCLOTH. Dette vil fjerne fingeravtrykk og tynn smuss.

Når svært skitten: Bruk enten SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE og en ren H-D-VASKEHANSKE eller -HURTIGVASK. Skyll grundig med rent vann.

VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL

MERK

Bruk ikke blekemiddel eller vaskemidler som inneholder blekemidler på salvesker, seter, tankpaneler eller lakkerte flater. Dette kan skade utstyret. (00229a)

Bruk ikke vanlig såpe til å rengjøre lær eller pels. Såpe kan tørke ut eller fjerne oljene i læret.

Lær, vinyl og andre syntetiske overflater må rengjøres og behandles regelmessig for å bevare utseendet og forlenge levetiden. Rengjør og behandle disse overflatene én gang hver sesong eller hyppigere under krevende forhold.

Læroverflatene er ikke beregnet på langsiktig eksponering for ugunstig klima og bør beskyttes med et Harley-Davidson-setetrekk eller oppbevaringsdeksel for motorsykkelen (selges separat).

1. Støvsug eller blås støvet av.
2. Rengjør læret nøye med rengjøringsmiddel for SETE, SALVESKE OG BESLAG ifølge anvisningene på flasken.
3. La materialet tørke naturlig og fullstendig ved romtemperatur før du bruker andre produkter på materialet. Ikke bruk kunstige metoder for å tørke materialet raskt.
4. På lærdeler kan du forbedre falmede svarte overflater med REJUVENATOR FOR SVART LÆR og påføre LÆRBESKYTTER for å værbeskytte og bevare læret.

MERK

Tilbehør og seter fra Harley-Davidson er ofte enten laget av behandlet eller ubehandlet lær eller har lærinnsats. Naturlige materialer har en annen aldringsprosess og krever et annet vedlikehold enn menneskelagde materialer. Setetrekk og paneler laget av lær vil få et "preg", slik som rynker, med alderen. Lær er et porøst og organisk materiale, og ethvert lærprodukt vil få sin egen særpregede form etter hvert som det brukes. Ditt lærprodukt vil få sin egen form og stil etter

hvert som det påvirkes av sol, regn og bruk. Denne endringen er naturlig og vil gi din Harley-Davidson-motorsykket et enda sterkere særpreg.

VEDLIKEHOLD AV HJUL

Hjul kan korrodere eller bli kosmetisk skadet om de ikke er riktig rengjort, polert eller vedlikeholdt. Rengjøring og forsegling av hjul med riktig behandling vil beskytte mot groptæring, korrosjon, flekker og misfarging. Harley-Davidson anbefaler at hjul er vedlikeholdt ukentlig. Korrosjon av hjul er ikke ansett for å være en feil i materialer eller utførelse.

MERK

Aluminiumshjul har ikke et beskyttende belegg og vil korrodere om de ikke er riktig behandlet. Påfør HARLEY PRESERVE BESKYTTELSESMIDDEL FOR BART ALUMINIUM når du kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetiske skader på bare aluminiumshjul.

Hold hjulene rengjort fra kjemikalier, syrebaserte rengjøringsmidler for hjul, salt, og akkumulert bremsestøv. Etter rengjøring med HJUL- OG DEKKRENGJØRINGSMIDDEL, bruk polish og forseglingsprodukter i Tabell 35 henhold til typen hjul du har på din motorsykkel.

Tabell 35. Hjulpolish og forseglingsprodukter

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Bart aluminium	Harley Preserve beskyttelsesmiddel for bart aluminium	Skaper et beskyttende belegg for bare aluminiumshjul for å forhindre oksidering.
Polert aluminium eller rustfritt stål	Polish for bart metall	Mikroslipende polish for å forfriske polerte hjul. Ikke bruk på frontruter.
	Glans-detailler	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.
Anodisert	Glaze polish og forseglingsmiddel	Rengjører overflate, fjerner små striper, og gir en forsegling mot syre, kjemikalier, salt og bremsestøv.
Krom	Kromrens og -glansmiddel	Ikke-slipende rengjøringsmiddel for å forfriske hjul i krom.
	Glans-detailler	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.

VINDSKJERMVEDLIKEHOLD

MERK

Vindskjermer i polykarbonat krever korrekt stell. Hvis polykarbonatet ikke vedlikeholdes skikkelig, kan dette skade vindskjermeren. (00483e)

MERK

Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter eller Harley-Davidson-frontruter. Ikke bruk skarpe kjemikalier eller regnbeskyttelsesprodukter, som kan forårsake skade på frontruten, f.eks. matt eller tilslørt overflate. (00231c)

- Pulverisert, slipende eller alkalisk rensemiddel skader vindskjermeren. Ammoniakkbaserte vindusvaskemidler kan forårsake varig gulning av vindskjermer.
- Ikke bruk vindskjermrensere fra bensinstasjonen. Lakkfinishen kan ta skade av det.
- Ikke bruk børste eller svamp ettersom lakkfinishen kan ta skade av det.
- Rengjøring skal ikke foregå i varm sol eller ved høye temperaturer.

Frontruter krever spesielt vedlikehold. Harley-Davidson anbefaler bruk av RENGJØRINGSMIDDEL FOR

VINDSKJERM for å rengjøre din vindskjerm. Se Tabell 33 for anbefalte rengjøringsprodukter.

MERK

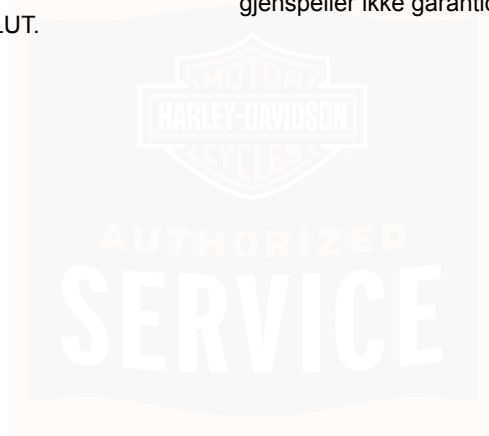
- Bruk NOVUS 2 RIPEFJERNER til å fjerne mindre riper.
 - Hvis du vil behandle frontruten med vannavstøtende middel, bruker du VANNAVSTØTINGSBEHANDLING FOR FRONTRUTE.
 - Hvis du dekker vindskjermen med en ren, våt klut i 15-20 minutter før du vasker den, vil det bli lettere å fjerne inntørkede insekter.
1. Bruk en mild såpe og varmt vann til å vaske frontruten.
 2. Tørk av med en REN MYK TØRKEKLUT.

MERK

For å redusere virvelmerker bør rengjøringen utføres når motorsykkelen er kald og parkert i skyggen. Mindre virvelmerker er normale og kan bli mer synlige på fargede enn på klare frontruter.

HARD CANDY CUSTOM-LAKK

Hard Candy Custom™ spesiallakk har et unikt belegg som kan omfatte flak av variert farge og størrelse. Overflaten kan også ha en ujevn tekstur, som følge av flere lag med klart belegg lagt over tunge konsentrasjoner av metalliske flak. Hver del vil ha sitt eget spesielle utseende. Dette er normale kjennetegn ved den spesielle lakkeringsprosessen, og gjenspeiler ikke garantidekkede forhold.



PROBLEMLØSNING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Problemløsningsavsnittet i brukerhåndboken er en guide til diagnoseproblemer. Les servicehåndboken før du utfører noe arbeid. Uriktig reparasjon og/eller vedlikehold kan sette liv og helse på spill. (00080a)

Følgende sjekkliste med mulige driftsproblemer og deres sannsynlige årsaker vil være nyttig når du skal holde motorsykkelen i god stand. Det kan hende at det er flere av disse som forårsaker problemene, og de bør sjekkes nøye.

MOTOR

Startmotoren går ikke eller roterer ikke motoren

1. Motorens AV/START-bryteren i posisjonen AV.
2. Tenningsbryteren er ikke PÅ.
3. Utladet batteri eller løse eller korroderte tilkoplinger (solenoid vibrerer).
4. Clutch-hendelen ikke trykket inn til håndtaket, eller giret ikke i nøytral.
5. Sidestøtte ikke i tilbaketrukket posisjon (på modeller utstyrt med sidestøtte med startsperrfunksjon).
6. Sikring gått.

Motoren roterer men starter ikke

1. Drivstofftank tom.
2. Drivstoffilter tilstoppet.
3. Utladet batteri eller løse eller skadede batteriterminaltilkoplinger.
4. Urene tennplugger.
5. Tennpluggkabelens forbindelser er løse eller i dårlig tilstand med kortslutning.
6. Løse eller korroderte lednings- eller kabelforbindelser ved coil eller batteri.
7. Drivstoffpumpen virker ikke.
8. Sikring gått.

Vanskelig å starte

1. Tennplugger i dårlig tilstand, har feil åpning eller er delvis urene.
2. Tennpluggkabler i dårlig tilstand og lekker.
3. Batteri nesten utladet.
4. Løse lednings- eller kabelforbindelser ved én av batteriterminalene eller coilen.
5. Motorolje for tung (vinterbruk).

6. Drivstofftanklufting tett eller drivstoffrør stengt, som begrenser drivstoffgjennomstrømningen.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller -filter.
8. Drivstoffpumpen virker ikke.

Starter men går ujevnt

1. Tennpluggen i dårlig stand eller delvis urene.
2. Tennpluggkabler i dårlig tilstand og lekker.
3. Tennpluggåpning for liten eller stor.
4. Batteri nesten utladet.
5. Skadet ledning eller løs forbindelse ved batteriterminaler eller coiler.
6. Periodevis kortslutning grunnet skadet ledningsisolasjon.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller -filter.
8. Drivstoffluftesystemet tett. Ta kontakt med forhandler.
9. Én eller flere injektorer urene.

En tennplugg blir uren gjentatte ganger

1. Drivstoffblandingen er for rik.
2. Feil tennplugg.

Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder)

1. Feil drivstoff.
2. Feil tennplugg for serviceformål.

Overoppheter

1. Utilstrekkelig oljetilførsel eller oljen sirkulerer ikke.
2. Mye sot fra luggende motor. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig luftstrøm over sylinderhodene under lengre perioder med tomgang eller paradekjøring.

Mye vibrasjon

1. Svingarm bak er løs. Ta kontakt med forhandler.
2. Fremre motorfestebolter løse. Ta kontakt med forhandler.
3. Fremre kjede eller koblinger stramme som følge av utilstrekkelig smøring eller at beltet er svært slitt.
4. Motor-til-gir-monteringsbolter er løse (aktuelle modeller). Ta kontakt med forhandler.
5. Skadet ramme. Ta kontakt med forhandler.
6. Hjul og/eller dekk ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
7. Motorsykkel ikke riktig justert. Ta kontakt med forhandler.

Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent)

1. Utilstrekkelig eller utvannet oljeforsyning.
2. Oljetilførsel tilstoppet med is og sørpe i kaldt vær.
3. Jordet oljesignalbryterledning eller defekt signalbryter. Ta kontakt med forhandler.
4. Ødelagt eller feilmontert sikkerhetsventil. Ta kontakt med forhandler.
5. Oljepumpeproblem. Ta kontakt med forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Dynamo lader ikke

1. Regulator ikke jordet. Ta kontakt med forhandler.
2. Motorens jordingsledning løs eller skadet. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse eller ødelagte ledninger i ladekretsen. Ta kontakt med forhandler.

Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt

1. Svakt batteri.
2. Det brukes for mye tilbehør.
3. Løse eller korroderte forbindelser.

4. Lange perioder med tomgang eller kjøring med lavt turtall.

GIRKASSE

Vanskelig å få i gir

1. Bøyd skiftestag. Ta kontakt med forhandler.

Hopper ut av gir

1. Slitte skiftetekammer i girkassen. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen slurer

1. Clutch-kontroller feil justert. Ta kontakt med forhandler.
2. Slitte friksjonsplater. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig clutch-fjærspenning. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen henger igjen eller utløses ikke

1. Clutch-kontroller feil justert. Ta kontakt med forhandler.
2. Primærkjedekasse overfylt.
3. Clutch-plater forvridd. Ta kontakt med forhandler.

Clutch vibrerer

1. Friksjonsplater eller stålplater slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

BREMSER

Bremserne holder ikke igjen som de skal

1. Lite væske i hovedsylindere. Ta kontakt med forhandler.
2. Bremserør inneholder luftbobler. Ta kontakt med forhandler.
3. Slitt hovedsylindrestempel. Ta kontakt med forhandler.

4. Bremseskiver kontaminert med fett eller olje. Ta kontakt med forhandler.
5. Bremseskiver svært slitt. Ta kontakt med forhandler.
6. Bremseskive svært slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.
7. Bremsen svekkes grunnet varmgang. For mye bremsing eller bremseskiver henger igjen. Ta kontakt med forhandler.
8. Bremsen henger igjen. Utilstrekkelig frigang på hendel. Ta kontakt med forhandler.



ORIGINALE MOTORDELER OG TILBEHØR

Stopp innom Harley-Davidson-forhandleren for å hente en kopi av katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør), eller gå til www.harley-davidson.com for å se tusenvis av originalt motortilbehør som er tilgjengelig for Harley-Davidson-motorsykler.

Nettstedet inkluderer følgende verktøy og ressurser for å utstyre og gi motorsykkelen et personlig preg.

Katalog på nettet

Hele katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør) er tilgjengelig på nettet i PDF-format. Katalogen inneholder hundrevis av sider med Harley-Davidson-tilbehør og vedlikeholdsprodukter. Deler for konkurransekjøring finner du i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts (Screamin' Eagle Pro-deler for konkurransekjøring).

Handle til sykkelen

Bla gjennom kategorier av tilbehør og utstyr som er spesielt tilgjengelig for din motorsykel. Vis produktbeskrivelser, prislister, utstyr og nettbaserte instruksjonsark for mange av de tilgjengelige produktene.

Customizer

Design om igjen praktisk talt motorsykkelen med deler og tilbehør ved hjelp av Customizer. Med dette verktøyet kan du eksperimentere med forskjellig tilbehør og fargekombinasjoner, og det viser hvordan motorsykkelen din vil ta seg ut med det monterte tilbehøret. Du kan lett sette opp en egen liste over tilbehør for å skrives ut til forhandleren.

Fit Shop (Utstyrbutikk)

Lær hvordan du setter et preg på motorsykkelen, slik at den passer til din personlighet. Se hvordan endringer med fjæring, sete, styre- eller fotkontroller kan forbedre ergonomien og komforten til motorsykkelen.

Tilpassede seter

Skap et tilpasset sete med utvalgte utforminger, farger og strukturmaterialer. Tilpassede setespesifikasjoner kan lett skrives ut for forhandleren.

TILPASSET DEKNING

Legg til tilbehør på din nye motorsykel

MERK

Tilpasset dekning tilbys ikke i enkelte regioner. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å fastslå gjeldende garantier, vilkår og betingelser for tilbehør i ditt område.

Harley-Davidson tilbyr en utvidet begrenset garanti, såkalt tilpasset dekning, for deler og tilbehør som kjøpes og monteres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter at motorsykkelen ble kjøpt.

Denne begrensede garantien gir dekning for berettigede *street legal* Genuine Harley-Davidson Motor-deler og Genuine Harley-Davidson Motor-tilbehør. Denne utvidede dekningen for deler og tilbehør vil være i kraft for resten av gjeldende Harley-Davidson-motorsykkel begrenset garanti for denne

motorsykkelen. Se BRUKERVEILEDNING > BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (Side 173).

Kjøp som berettiger til tilpasset dekning, må finne sted hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter kjøpet. Deler og tilbehør må kjøpes og installeres etter behov innen 60 dager etter kjøpet av motorsykkelen.

Deler og tilbehør må kjøpes og installeres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å kvalifisere for tilpasset dekning. Deler og tilbehør som kjøpes via Internett, kvalifiserer ikke.



GARANTI OG VEDLIKEHOLD

Denne brukerhåndboken inneholder den begrensede garantien for din nye motorsykkel og et vedlikeholdskort.

Det er kundens ansvar som eier å følge vedlikeholdsskjemaet ved de serviceintervallene som er angitt i brukerhåndboken. Alle angitte vedlikeholdsservicer må gjennomføres for at den begrensede garantien skal være gyldig.

I noen land eller områder må kanskje alt vedlikeholds- og servicearbeid utføres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal gjelde. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler om lokale krav.

1. Gjør en avtale med en Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så fort som mulig hvis det oppstår problemer.
2. Ta med deg denne brukerhåndboken når du besøker den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren for inspeksjon og service av motorsykkelen.
3. Be mekanikeren om å undertegne vedlikeholdskortet i brukerhåndboken ved riktig serviceintervall. Disse papirene skal beholdes av eieren som bevis på riktig vedlikehold.
4. Ta vare på kvitteringer for alle deler, service eller vedlikehold som utføres.

Disse papirene bør overføres til hver etterfølgende eier.

Bruk bare Harley-Davidson-godkjente deler og -godkjent tilbehør som er utformet, testet og godkjent for den aktuelle modellen og årsmodellen av motorsykkelen.

Bruk av visse andre produsenters deler for konkurransekjøring, kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Harley-Davidson. Derfor må det være klart at Harley-Davidson ikke er og ikke kan være ansvarlige for kvaliteten, egnetheten eller sikkerheten til deler, tilbehør eller designmodifikasjoner, inkludert arbeid, som ikke er produsert av Harley-Davidson, og som kanskje selges og/eller monteres hos autoriserte Harley-Davidson-forhandlere.

BEHOLD DIN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

Originale Harley-Davidson-deler er konstruert og testet spesielt for bruk på motorsykkelen din. Insister på at den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren bare bruker originale Harley-Davidson-deler og originalt Harley-Davidson-tilbehør for å bevare Harley-Davidson-motorsykkelen og overholde den begrensede garantien. Ikke alle Harley-Davidson-deler

og tilbehør egner seg for din modell eller modellårets motorsykel.

MERK

Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppheve hele eller deler av den begrensede garantien for en ny motorsykel. Se den begrensede garantien på Harley-Davidson-motorsykkelen i denne håndboken, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

UTSLIPPSKONTROLL SOM GJELDER FOR CALIFORNIA OG NOEN INTERNASJONALE MARKEDER: 2014-MODELLER

Alle nye 2014-modeller av Harley-Davidson-motorsyklar som selges i delstaten California og noen internasjonale markeder, er utstyrt med et utslippskontrollsystem. Dette systemet er konstruert til å tilfredsstille CARB-forskriftene og lokale forskrifter som gjelder på produksjonstidspunktet.

Systemet krever lite vedlikehold. Periodisk inspeksjon kreves for å sikre at slanger er riktig trukket, ikke knekt eller blokkert og at alle forbindelser sitter som de skal. Det skal også kontrolleres periodisk om utstyret sitter som det skal.

GARANTI-/SERVICEINFORMASJON

Alle autoriserte Harley-Davidson-forhandlere kan utføre garantireparasjoner på motorsykkelen. Det faktum at en autorisert Harley-Davidson-forhandler utfører garantireparasjoner fører ikke til at det oppstår et agenturforhold mellom Harley-Davidson og den autoriserte forhandleren. Eventuelle spørsmål om garantiforpliktelser kan rettes til den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren.

Hvis du har behov for vanlig servicearbeid eller garantiarbeid iht. de ovennevnte betingelser, kan du få oppgitt navn og adresse til din nærmeste autoriserte Harley-Davidson-forhandler i USA ved å ringe 1-800-258-2464 (gjelder kun USA). Se www.harley-davidson.com for å finne forhandlere over hele verden.

PÅKREVD DOKUMENTASJON FOR IMPORTERTE MOTORSYKLER

Hvis en Harley-Davidson-motorsykel importeres til USA, kreves det ekstra dokumentasjon for å være kvalifisert for «Harley-Davidson begrenset motorsykelgaranti i USA». En Harley-Davidson-forhandler kan gi deg papirer som forklarer kravene.

KONTAKTINFORMASJON FOR EIER

Hvis du flytter fra din nåværende adresse, selger motorsykkelen eller kjøper en brukt Harley-Davidson-motorsykkel, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for å oppdatere eierkontaktinformasjonen.

Dette gir Harley-Davidson nøyaktig registrering (som pålagt i henhold til lov i enkelte land), og gir Harley-Davidson lov til å varsle deg ved en eventuell tilbakekalling eller et produktprogram.

De rettigheter og fordeler som tilfaller deg og forpliktelsene for Harley-Davidson som fremstilt i dette dokumentet, er separate fra eventuelle rettigheter og plikter i en servicekontrakt du kan ha kjøpt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskap. Harley-Davidson gir ingen myndighet til noen enhet til å forlenge garantiforpliktelsene i forbindelse med motorsykkelen din eller denne begrensede garantien.

Når du oppdaterer kontaktinformasjonen, trenger den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kilometerstand og datoen for eierskifte (hvis aktuelt).

SPØRSMÅL OG PROBLEMER

Om du har noen spørsmål eller bekymringer angående ytelsen på din motorsykkel eller anvendelse av den begrensede garantien beskrevet her, eller du ikke er tilfreds med servicen du har fått fra den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren, gjør du følgende:

1. Kontakt salgs- og/eller serviceforhandleren og snakk med salgs- og/eller servicelederen.
2. Hvis ditt spørsmål ikke kan adresseres til din tilfredsstillelse av forhandleren, kontakt Harley-Davidson Customer Support Center ved å sende inn ditt spørsmål til den følgende adressen eller ved å ringe telefonnummeret nedenfor.

Delstatlige garantilover, av og til omtalt som mandagslover, kan gi deg visse rettigheter som ikke er oppgitt her. Til den grad det er tillatt i din stat krever Harley-Davidson at du først sender en skriftlig meddelelse om mangler eller garantiavvik som du har opplevd med din motorsykkel til Harley-Davidson. Harley-Davidson setter pris på muligheten til å utrede problemet ditt og gjenopprette din tilfredshet med motorsykkelen ved å foreta de nødvendige reparasjoner i tråd med betingelsene i Harley-Davidsons begrensede garanti. Harley-Davidson krever at du sender din klage til Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 1-800-258-2464 (kun
USA) +1-414-343-4056



2014 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI

24 måneder/ubegrenset kjørelengde

Harley-Davidson garanterer for en hvilken som helst ny 2014 Harley-Davidson-motorsykkel/sidevogn, at en autorisert Harley-Davidson-forhandler vil kostnadsfritt reparere eller skifte ut deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse. Slik reparasjon og utskifting vil være Harley-Davidsons eneste forpliktelse og kundens eneste rettighet ifølge denne begrensede garantien. Denne begrensede garantien gjelder bare for en varighet som er angitt nedenfor.

DET ER INGEN ANNEN EKSP LISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE UTSLIPPS- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN/SIDEVOGNEN. Enhver underforstått garanti angående salgbarhet eller egnethet for et spesielt formål er begrenset til varigheten av den uttrykte garantien, eller til varigheten fremstilt i din stats garantireguleringer, hva som enn er kortest. Enhver underforstått garanti overføres ikke til påfølgende kjøpere av motorsykkelen.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

TIL DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE

FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Noen land tillater ikke utelatelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen eller utelatelsen gjelder for deg.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Følgende betingelser og vilkår gjelder for denne begrensede garantien:

Varighet

1. Varigheten av denne begrensede garantien er tjufire måneder, med start fra det tidligste av (a) datoen for første detaljkjøp og leveransen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller (b) den tredje årsdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen. Din autorisert Harley-Davidson-forhandler vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere garantien.
2. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede ekspressgarantien vil bli overført til de neste eierne hvis motorsykkelen videreselges i gyldighetsperioden for den begrensede garantien.

Eierens forpliktelser

For å få garantiservice, må du returnere motorsykkelen på egen kostnad til en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen utløpet av den begrensede garantien. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Unntak fra garantien

Denne begrensede garantien vil ikke gjelde for en motorsykel som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Ikke er produsert til å overholde lovene i markedet den er registrert i.

4. Har offroad- eller konkurransedeler montert for å forbedre ytelsen, eller som har andre ikke-godkjente modifiseringer (selv om disse modifiseringene omfatter originale Harley-Davidson-deler og -tilbehør som ikke er godkjent for bruk på din motorsykel). Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av den begrensede garantien for din nye motorsykel. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.
5. Som har vært utsatt for force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller for andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
6. Som har vært i en ulykke, en kollisjon, et fall eller blitt fastkilt.

Andre begrensninger

Denne begrensede garantien dekker ikke:

1. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje inkludert, men ikke begrenset til, følgende: dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch kjede-/remjustering og kjedeutskifting.

2. Kosmetiske problemer som oppstår som en følge av misbruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold fra eierens side (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i materialer eller utførelse, som dekkes av denne begrensede garantien i hele garantiperioden).
3. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.
4. Defekter eller skade på motorsykkelen/sidevognen forårsaket av endringer utenom Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner eller forårsaket av endringer eller bruk av utstyr eller -tilbehør som ikke er godkjent for din motorsykkels type og modellår.
5. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv når de er installert av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til, drivverkskomponenter som øker ytelse eller programvare, eksossystemer, dekk som ikke er godkjent, senkningsutstyr, styrer, tilleggsutstyr koplet til det elektriske systemet, osv.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL IKKE-HARLEY-DAVIDSON-DELER, -TILBEHØR- ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ARBEID SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV AUTORISERTE HARLEY-DAVIDSON-FORHANDLERE.
2. Denne begrensede garantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra autorisert Harley-Davidson-forhandleren. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte endre vilkårene og betingelsene i denne begrensede garantien.
3. Garantiarbeid eller deleutskifting som er autorisert av Harley-Davidson, vil ikke avskjære Harley-Davidson i senere utelatelse der dette er aktuelt.

4. Harley-Davidson og selskapets forhandlere forbeholder seg retten til å modifisere eller vedlikeholde motorsykler designet og produsert av Harley-Davidson til enhver tid uten å forplikte seg til å foreta samme modifisering eller endring på en motorsykkel som er bygd og solgt tidligere. Harley-Davidson forbeholder seg retten til å tilby ettergarantireparasjoner, gjennomføre reparasjonskampanjer, tilby goodwill- eller kundetilfredshetsreparasjoner eller utvide garantidekningen for visse motorsykler helt etter sitt eget skjønn. Nevnte reparasjoner eller utvidelser av garantidekning forplikter på ingen måte Harley-Davidson til å tilby lignende ordninger for andre eiere av lignende motorsykler. Noen ganger kan Harley-Davidson tilby et spesielt justeringsprogram for å betale hele eller deler av kostnaden for visse reparasjoner utover vilkårene i din begrensede garanti. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler for å lære om slike programmer er tilgjengelige for deg. Ditt område kan forby denne typen tilbud, og da vil de ikke være tilgjengelige for deg.
5. Det faktum at en del er kalt eller merket Harley-Davidson gjør den ikke nødvendigvis egnet eller garantert for din motorsykkeltipe og -modell. Bruk av deler som ikke er designet og testet for din motorsykkel, kan ha negative konsekvenser for motorsykkelens ytelse og føre til forhold som ikke dekkes av denne begrensede garantien.



REGELMESSIGE SERVICEINTERVALLER

Se Tabell 36. Regelmessig vedlikehold må utføres ved spesifiserte intervaller for å hjelpe til med å holde din nye Harley-Davidson-motorsykel i god stand og for å holde din motorsykkels begrensede garanti gyldig. Din autoriserte Harley-Davidson-forhandler vet best hvordan din motorsykel skal vedlikeholdes med fabrikkgodkjente metoder og utstyr, noe som sikrer deg grundig og riktig utførelse.

Noen vedlikeholdspunkter skal utføres minst én gang per år som spesifisert, selv om det neste kilometertallet ikke er nådd. I harde kjøreforhold er det mulig at noen vedlikeholdspunkter må utføres oftere. Rådfør deg med merknadene i Tabell 36.

MERK

- Hvis du bruker annet enn Harley-Davidson-godkjente deler og serviceprosedyrer, kan dette oppheve garantien. Endringer i utslippssystemets komponenter, slik som inntaks og eksosanlegget, kan være lovstridig.
- Noen land, slik som Brasil, kan kreve at alt vedlikeholds- og servicearbeid er utført ved en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal være i virkning. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler.

- Noen land, slik som Brasil, kan kreve ytterligere årlig (eller halvårlig) vedlikehold for å holde din begrensede garanti i virkning og/eller for å være i samsvar med kjørereguleringer. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler og sjekk motorsykelreguleringene i ditt land for lokale krav.
- Etter du fullfører det siste serviceintervallet i Tabell 36, gjenta serviceplanen ved begynnelsen av 8.000 km (5000 mi) intervallet.

⚠ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000mi	km 5 000mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Elektrisk utstyr og brytere	Sjekk funksjon	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Fordekk	Sjekk lufttrykk, undersøk bane	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Forhjulseiker (hvis aktuelt)	Sjekk moment	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Bremsevæske for forhjul	Undersøk sikteglass	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Tanklokkskrue: Forbrens	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Styrehodelagre	Juster	X		X		X		X		X		X	2
	Smør							X					2, 7
Forgaffel: Klembolter for nedre brakett	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Forgaffel: Klembolter for øvre brakett	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Vindskjermforinger (hvis aktuelt)	Undersøk			X		X		X		X		X	
Gasskontroller	Sjekk, juster og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Håndkontroller: Skruer for øvre og nedre bryterhus	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Klemmeskruer for clutch-hendel på styre	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000mi	km 5 000mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Klemmeskruer for sylinder på styre	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Luftfilter	Inspiser, utfør service etter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4, 5
Motorolje og oljefilter	Skift	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Smøreremiddel for primærkjedekasse	Skift	X		X		X		X		X		X	4
Girsmøreremiddel	Skift	X				X				X			4
Bremsesystem	Se etter lekkasjer, kontakt eller abrasjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 5
Drivstoffslanger og beslag	Se etter lekkasjer, kontakt eller abrasjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Motorfester og stabilisatorkoblinger	Undersøk	X		X		X		X		X		X	2
Bremsevæske for bakbrems	Undersøk sikteglass	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Tanklokkskrue: Bakbrems	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Bremseklosser og -skiver	Se etter slitasje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Klemmebolt for foraksel: FLD (høyre side)	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Fester for forakselhette: alle unntatt FLD	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

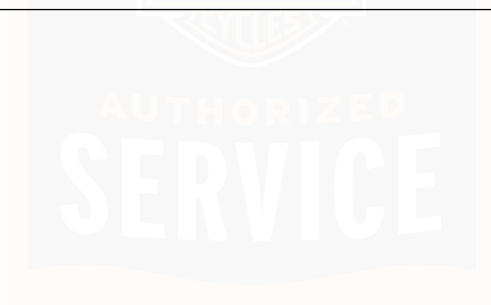
Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000mi	km 5 000mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Forakselmutter	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Bremsehovedsylind- er og kaliperbanjo- bolter	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
ABS EHCU-banjo- bolter	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Koniske muttere for ABS-bremserør under nedre gaffel- brakett	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Sidestøtte	Undersøk og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Clutch	Sjekk justering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Bremse- og clutch- kontroller	Sjekk, juster og smør	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Bakhjulseiker (hvis aktuelt)	Sjekk moment	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Bakdekk	Sjekk lufttrykk, un- dersøk bane	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Bakgaffellagre	Undersøk og smør							X					2, 7
Drivrem og tann- hjul	Undersøk, juster rem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Bakakselmutter	Sjekk moment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6



Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600 km 1 000mi	8 000 km 5 000mi	16 000 km 10 000 mi	24 000 km 15 000 mi	32 000 km 20 000 mi	40 000 km 25 000 mi	48 000 km 30 000 mi	56 000 km 35 000 mi	64 000 km 40 000 mi	72 000 km 45 000 mi	80 000 km 50 000 mi	MERK- NADER
Eksosanlegget	Se etter lekkasjer, sprekker og løse eller manglende fester eller varmeskjold	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
	Sjekk moment: bakre eksosbrakett-bolt ved girkasse	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
	Sjekk moment: låsemutter for bakre eksosbrakett ved girkasse	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Batteri		Sjekk batteriet og rengjør forbindelsene årlig.											1
Tennplugger		Bytt hvert andre år eller hver 48 000 km (30 000 mi), avhengig av hva som kommer først.											
Forgaffel	Gjenoppbygging											X	2, 8
Drivstoffilterelement		Skiftes ut hver 160.000 km (100000 mi).											4



Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: 2014 Dyna-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	MERK- NADER
		km 1 000mi	km 5 000mi	km 10 000 mi	km 15 000 mi	km 20 000 mi	km 25 000 mi	km 30 000 mi	km 35 000 mi	km 40 000 mi	km 45 000 mi	km 50 000 mi	
Veitest	Kontroller komponent- og system-funksjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MERKNADER:	<ol style="list-style-type: none"> Gjennomfør årlig eller ved angitte intervaller, avhengig av hva som kommer først. Bør utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, med mindre du har riktig verktøy, servicedata og er kvalifisert. Utfør kontroll av eikestrammingen for hver 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) og for hver 24.000 km (15000 mi) etter det. Ikke alle kjøretøy er utstyrt med eikehjul. Les det aktuelle emnet i servicehåndboken. Utfør vedlikehold oftere ved vanskelige kjøreforhold (for eksempel ekstreme temperaturer, støvete miljøer, fjellveier eller ruglete veioverflater, etter lang oppbevaring, trafikk med mye bykjøring og mye stopping, eller dårlig drivstoffkvalitet). Skift DOT 4-bremsevæske og spyl bremsesystemet annethvert år. Forsøk på vri festet med en momentnøkkel innstilt på minimum momentspesifikasjon for det festet. Hvis festet ikke roterer, er festets moment opprettholdt. Ingen ytterligere tiltak er nødvendig. Hvis festet beveger seg, strammer du til ifølge spesifikasjonen. Demonter, smør og undersøk for hver 48.000 km (30000 mi). Demonter, kontroller, gjenoppbygg gafler og skift gaffelolje hver 80.000 km (50000 mi). 												

Tabell 37. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				

Tabell 37. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Se Tabell 38. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler, eller gå til www.harley-davidson.com når du skal kjøpe en

service- eller delehåndbok for din motorsykel. Fabrikkautoriserte håndbøker er den mest komplette og detaljerte informasjonskilden utenom din Harley-Davidson-forhandler.

Tabell 38. Servicelitteratur: 2014 Dyna-modeller

DOKUMENT	SPRÅK	DELENUMMER
Servicehåndbok	Engelsk	99481-14A
	Fransk	99481-14FRA
	Tysk	99481-14DEA
	Spansk	99481-14ESA
	Italiensk	99481-14ITA
	Forenklet kinesisk	99481-14ZHA
	Japansk	99481-14JAA

Tabell 38. Serviselitteratur: 2014 Dyna-modeller

DOKUMENT	SPRÅK	DELENUMMER
Håndbok for elektrisk diagnose	Engelsk	99496-14
	Fransk	99496-14FR
	Tysk	99496-14DE
	Spansk	99496-14ES
	Italiensk	99496-14IT
	Forenklet kinesisk	99496-14ZH
	Japansk	99496-14JA
Delekatalog	Engelsk	99439-14A

VAREMERKEINFORMASJON FOR H-D USA, LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod,

VRSC, Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er noen av varemerkene til H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERTE VAREMERKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio og zumo er noen av varemerkene til de respektive eierne.

Indeks

4-veis nødblinklys.....68

A

Alarm.....71

Avansert lydsystem.....37

Avfallsbehandling og resirkulering.....87

B

Bagasje.....12,56

Baklykt.....130,130

Bakre blinklys/baklykt.....130

Batteri.....47,75,131,138,140

Begrensede garantien.....173

Behandling av lær og vinyl.....159

Beltedefleksjon.....101

Bensinblandinger.....30

Bensindreivet.....30,30

Blinklysbytere.....42

Blinklyspærer (Bullet-stil).....129

Bremser.....11,37,50,50,106,
166

Bruk.....50,79,82,82

C

Clutch.....105

D

Dekk.....28,109,110

Denim-lakk.....159

Drivremmens avvik.....101

Drivstoff.....30,30,47,55

Drivstoff- og oljetilførsel.....30

E

Elektrisk system.....165

Etiketter.....15

F

Finn forhandler.....170

Fjernkontroll.....64,74

Forgaffellagre.....105

Forhåndsjustering av belastning.....113

Frontlys.....37,48,118,120,123,

Indeks

	126, 127, 128, 128
Frontlys, doble.....	118
Frontlysjustering.....	126
Frontlysjustering.....	126
Frontrute.....	61,161

G

Garanti.....	167,169,170,171,173
Garantireparasjon.....	170
Gasshåndtak.....	37
GAWR.....	12
GAWR/GVWR.....	12
Girkasse.....	23,94,96,165
Girsmøring.....	94
GVWR.....	12

H

Hjul.....	160
Hydrauliske løftere.....	105
Håndbok.....	1
Håndkontroller.....	37

I

Importere en motorsykkel.....	170
Indikatorlamper.....	47,48
Innkjøring.....	87
Instrumenter.....	42,47,48,54

J

Justering av speil.....	54
-------------------------	----

K

Katalysatorer.....	31
Kjølevæske.....	23
Kjøretøyets identifikasjonsnummer.....	19
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Konstantfartsholder.....	37,47
Kontaktinformasjon for eier.....	171
Kontroller.....	37,50
Kundeservice.....	2

Indeks

L

Lade batteriet.....	131
Luftfilter.....	116
Lær.....	159

M

Motor.....	47,82,163
Motorolje.....	48,88,89,91,94
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....	80

N

Nummerskiltbraketten.....	61
Nummerskiltbraketten (VRSCF).....	61
Nøkkel.....	64
Nøkkelfjernkontroll.....	74

O

Oktantall.....	30
Olje.....	88
Oppbevaring.....	147

Oppbevaring av motorsykkelen.....	147
Originale deler.....	169
Originale motordeler og tilbehør.....	167

P

Polering.....	157
Primærkjedekasse.....	23,98,98
Problemløsning.....	48,75,163,165,165, 166

R

Regler for innkjøring.....	78
Regler for sikker bruk.....	5
Rengjøre.....	157
Rengjøring.....	151,157,159,159,160, 161
Rengjøring av vindskjerm.....	161
Rengjøringsprodukter for motorsykkel.....	151
Retningslinjer for tilbehør og last.....	5,12
Retningslinjer for tilbehør og last.....	12
Retningssignaler.....	37,42,48
Revers.....	37,47

Indeks

S		T	
Salvesker (FLD).....	57	Smøremiddel for primærkjedekasse.....	98
Salvesker: FLD.....	57	Smøring.....	104
Serviceintervaller.....	177	Smøring.....	104
Servicelitteratur.....	183	Smøring av chassis.....	104
Sete.....	143,147	Speil.....	54
Sidestøtte.....	53,54	Sperre på sidestøtte.....	54
Sidestøtte.....	53	Spesifikasjoner.....	23,30,88
Sikkerhet.....	11,12,15,87	Starte med startkabler.....	140
Sikkerhetsdefinisjoner.....	1	Starte motoren.....	81,82
Sikkerhetssystem.....	47,63,63,64,65, 68, 68, 71, 72, 73, 73, 74, 75, 75	Stoppe motoren.....	82
Sikringer.....	75,142	Strømfrakopling.....	75
Sikringer og releer.....	75	Styrehevere.....	62
Sjekke motoroljenivået.....	89	Støtdemper.....	113
Sjekke oljenivået.....	89	Støtdempere.....	113
Sjekkliste før kjøring.....	79	Støykontrollsystem.....	15
Skifte dekk.....	110		
Skifte gir.....	83		
Skifte girolje.....	96	Telefonnummer for å finne forhandlere.....	170
Skifte motorolje.....	91	Tennplugger.....	115
Skifte pære.....	118,120,123,130	Tilbehør.....	167,167
Skifte tennplugg.....	115	Tilpasset dekning.....	167
Smart-sikkerhetssystem.....	63,73,74,75,75	Trafikkregler.....	12
		Transportmodus.....	73

Indeks

U

Utslippskontroll som gjelder for California.....170

V

Varemerker.....184,184

Vasking.....157

Vedlikehold.....87,87,88,89,91,
96,101,104,104,105,105,105,113,115,116,118,120,123,126,127,
128,128,131,169

Vedlikehold av hjul.....160

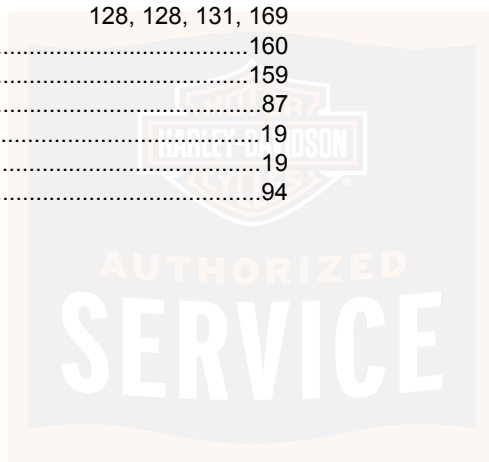
Vedlikehold av lær.....159

Vedlikehold under innkjøring.....87

VIN.....19

VIN-koder.....19

Vintersmøring.....94



MERKNADER

