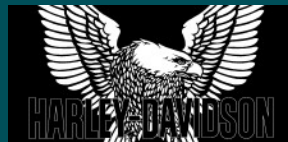


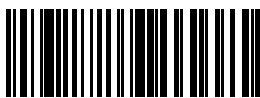
FLHXSE-MODELL

2019 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-08-01



94000540NO

Norwegian

Trykt i USA

2019 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK
FLHXSE-MODELL - 94000540NO



94000540NO

HARLEY-DAVIDSON

FLHXSE-MODELL

2019 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



94000540NO

2019 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÄNDBOK - FLHXSE-MODELL

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Brukerhåndboken.....	1
Vi bryr oss om deg.....	1
Eiere i USA.....	1
Hjelp fra kundeservice.....	1

SIKKERHETEN FØRST

Sikkerhetsdefinisjoner.....	3
Regler for sikker bruk.....	3
Harley-Davidson-motorsykler skal bare kjøres på vei.....	3
Generelt.....	4
Bruk.....	4
Styring og håndtering.....	5
Tilbehør og last.....	6
Dekk.....	7
Tauing og tilhengere.....	7
Drivstoff og eksos.....	8
Bremseser.....	9
Batteri.....	10
Farlige materialer.....	10
Vedlikehold.....	10
Deler og tilbehør.....	11
Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....	12
Trafikkregler.....	12
Støykontrollsystem.....	13

Manipulering.....	13
Etiketter.....	13

DIN MOTORSYKKEL

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	17
Generelt.....	17
Plassering.....	17
Forkortet VIN-nummer.....	17
Modeller og funksjoner.....	20
Premium CVO-artikler.....	20
De viktigste kontrollene og servicekomponenter.....	21

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner.....	25
Dekk.....	25
Vekt og dimensjoner.....	27
Kapasiteter.....	27
Motor og girkasse.....	28
Elektrisk.....	28

FØR DU KJØRER

Hente motorsykkelen frem fra oppbevaring.....	29
Sjekkliste før kjøring.....	29
Regler for innkjøring.....	30
De første 800 km (500 mi).....	30
Fylle drivstofftanken.....	31

INNHOLDSFORTEGNELSE

Fjerne påfyllingslokk for drivstoff.....	31	Kjøre med fjernkontroll.....	44
Montere påfyllingslokket for drivstoff.....	32	Kjøre uten fjernkontroll.....	44
Låse påfyllingslokket for drivstoff (Asia/Stillehavsområdene og Japan).....	33	Personlig ID-nummer (PIN).....	45
Nye nøkler.....	33	Endre PIN-koden.....	45
Demontering.....	33	Indikator for sikkerhetsstatus.....	47
Installering.....	33	Aktivering og deaktivering.....	47
Informasjon om drivstoffsystemet.....	34	Aktivering.....	47
Bensindrevet.....	34	Deaktivering.....	48
Katalysator.....	37	Deaktivere med PIN-kode.....	48
Identifikasjon av ABS-bremsesystem.....	37	Alarm.....	50
Identifikasjon.....	37	Advarsler.....	50
Justering av speil.....	38	Alarmaktivering.....	50
Bruk av sidestøtten.....	38	Alarmdeaktivering.....	51
Plassering.....	38	Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	51
Sidestøttebryter: Internasjonale modeller.....	39	Pipemodus.....	51
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS).....	39	Pipefrimodus.....	51
Justering av støtdempere.....	40	Endre modus.....	51
SIKKERHETSSYSTEM		Transportmodus.....	52
Sikkerhetssystem.....	43	Aktivere transportmodus.....	52
Komponenter.....	43	Gå ut av transportmodus.....	52
Alternativer.....	43	Oppbevaring og service.....	52
Fjernkontroll for sikkerhetssystem.....	43	Langsiktig parkering.....	52
Tilordning av fjernkontroll.....	43	Serviceavdelinger.....	52
		Frakopling av strøm.....	53
		Alle modeller.....	53

INNHOLDSFORTEGNELSE

Problemløsning.....	53	Speedometer/kilometerteller.....	66
Sikkerhetslampe.....	53	Kontrollmodul for høyre hånd.....	66
Fjernkontroll.....	53	Bremser.....	66
Sirene.....	54	Gasshåndtak.....	66
FCC-regelverk: Nøkkelfjernkontroll.....	54	AV/START-bryteren.....	66
RF-sertifiseringer for nøkkelfjernkontroll.....	55	Instrumenter.....	67
FCC-regelverk: TPMS.....	56	Speedometer.....	67
RF-sertifiseringer for TPMS.....	57	Turteller.....	67
BRUK		Drivstoffmåler.....	67
Nøkkelfri tenning.....	59	Voltmeter.....	67
Tenningsmodus.....	59	Indikatorer.....	69
Ekstraustyrsmodus.....	59	Motorkontrolllampe.....	69
Nøkkelfjernkontroll.....	60	Drivstofflampe.....	69
Innfellbar nøkkel.....	60	Lampe for utladet batteri.....	69
Strømlåser.....	60	Sikkerhetslampe.....	69
Sikkerhetssystem.....	60	Retningslysindikator.....	69
Skifte ut batteriet.....	61	Indikatorlampe for fjernlys.....	70
Gaffellås.....	63	Nøytral-lampe.....	70
Låse gaffelen.....	63	Lampe for cruisekontroll.....	70
Låse opp gaffelen.....	63	Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe.....	70
Generelt: Betjeningskontroller og indikatorer.....	65	Girindikator.....	70
Kontroller, instrumenter og brytere.....	65	ABS-lampe.....	70
Clutchhendel.....	65	Oljetrykklampe.....	71
Girpedal.....	65	Lampe for lavt dekktrykk / TPMS-funksjonssvikt.....	71
Kontrollmodul for venstre hånd.....	66	Kontrollbrytere på venstre side.....	72
		Utløserbryteren.....	72

INNHOLDSFORTEGNELSE

Fjernlys.....	72	Melding om gaffel i låst posisjon.....	82
Nærlys/blink med fjernlys.....	72	Konstantfartsholder.....	83
Talegjenkjenningsbryter.....	73	Slå på konstantfart.....	83
Bryter for konstantfartsholder.....	73	Angi konstantfart.....	84
HOME/VOLUM/FORRIGE/NESTE-bryter.....	73	Øke/reducere konstantfarten.....	84
Venstre blinklys.....	74	Koble fra konstantfarten.....	84
Horn.....	74	Gjenoppta konstantfart.....	84
Kontroller på høyre side.....	75	Slå av konstantfart.....	84
4-veis nødblinklys.....	75	Elektronisk gasskontroll (ETC).....	85
OFF (av).....	76	ETC-modus med begrenset ytelse.....	86
START.....	76	ETC-effektstyringsmodus.....	86
Høyre blinklys.....	76	ETC tvunget tomgangsmodus.....	86
MARKØR/VALG-bryteren.....	76	ETC-tvungen utkoplingsmodus.....	86
Trykk-og-Snakk (PTT)-/ Squelch-bryter (hvis CB -utstyrt).....	77	Tilbehør bryter.....	86
Tilbakebryter.....	77	Strømlåser.....	87
Start.....	77	Nøkkelfjernkontroll.....	87
Kilometertellervinduets displayer.....	79	Bryter for elektrisk lås.....	88
Kilometerteller.....	79	Boom! Box informasjons- og underholdningssystem.....	90
Triptellere.....	79	Boom! Box-kjøretøystatus.....	92
Rekkevidde.....	79	Lufttemperatur.....	93
Dekktrykk.....	80	Motoroljetrykk.....	93
Velteindikator.....	81	Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS).....	93
Melding om ingen fjernkontroll.....	81	Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS).....	93
Sidestand-melding.....	81	Varsel om lavt dekktrykk.....	94

INNHOLDSFORTEGNELSE

Hodetelefontilkobling.....	95	Høydejustering.....	110
Hanskerom.....	95	Vinkeljustering.....	110
Strømport.....	97	Kledningsdyser.....	111
Starte motoren.....	98	UNDERKÅPE.....	112
Generelt.....	98	Oppbevaring: FLHXSE.....	112
Starte.....	98	SALVESKER.....	112
Starte etter velting.....	100	Høytalere i salveske.....	113
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS).....	100	Låsing.....	113
Bruk.....	100	Låse opp.....	113
Aktivering/deaktivering av EITMS.....	101	Åpne.....	113
Stoppe motoren.....	102	Lukke.....	113
Bremsesystem.....	102	Fjerne.....	113
Forbremshendel.....	102	Montering.....	114
Bakbremsepedal.....	102	Bagasje.....	116
Blokkeringsfrie bremsere (ABS).....	103	ETTER KJØRINGEN	
Slik fungerer ABS.....	103	Originale motordeler og tilbehør.....	119
Slik brukes ABS.....	103	Katalog på nettet.....	119
ABS: Dekk og hjul.....	104	Handle til sykkelen.....	119
Reflex-koblet ABS-funksjon.....	105	Customizer.....	119
Skifte gir.....	106	Utstyrsbutikk.....	119
Motorsykkelen stoppet, motoren av.....	106	Tilpassede seter.....	119
Starting fra stopp.....	106	Rengjøring og generelt vedlikehold.....	120
Gire opp (akselerere).....	107	Rengjøre hjul og dekk.....	121
Gire ned (senke hastigheten).....	107	Anbefalte rengjøringsprodukter.....	121
Hæl/tå-girpedal.....	109	Vaske motorsykkelen.....	125
Passasjerfotbrett/-fothvilere.....	110		

INNHOLDSFORTEGNELSE

Klargjøring.....	125	Kontrollere giroljen.....	139
Rengjøre hjul og dekk.....	126	Skifte girolje.....	141
Vaske motorsykkelen.....	126	Smøring for primærkjedekasse: Syntetisk olje.....	142
Tørke av motorsykkelen.....	126	Skifte smøremiddel for primærkjedekasse.....	143
Polering og forsegling.....	127	BREMSE.....	147
Vindskjermvedlikehold.....	127	Bremsevæske.....	147
Vedlikehold av lær og vinyl.....	128	Bremseklosser.....	149
Vedlikehold av lydsystemet.....	128	Kontroll av drivremmens avvik.....	151
Skjerm.....	129	Diverse smøring.....	153
Rengjøre radioen.....	129	Hydraulisk clutch.....	154
Behandling av høyttalere.....	129	Hydrauliske løftere.....	154
Vedlikehold av Splitstream-dyse på kledning.....	129	Vedlikeholde forgaffelen.....	155
Vedlikehold av eksosanlegg.....	130	Justere styrehodelagrene.....	155
Vedlikehold av hjul.....	130	Støtdempere.....	155
Oppbevaring av motorsykkelen.....	131	Undersøke luftfilteret.....	155
VEDLIKEHOLD OG SMØRING		Regnhette.....	155
Vedlikehold under innkjøring.....	133	Demontering.....	156
Avfallsbehandling og resirkulering.....	133	Rengjøre filterelement.....	156
Motorsmøring: Syntetisk olje.....	133	Installering.....	156
Sjekk motoroljenivået.....	134	Skifte tennplugger.....	157
Oljenivåsjekking ved kaldt vær.....	135	SERVICEPROSEDYRER	
Oljenivåsjekking ved varmt vær.....	135	Dekk.....	159
Skifte olje og oljefilter.....	136	Generell informasjon.....	159
Smøring ved lav temperatur.....	139	Kontrollere dekk.....	161

INNHOLDSFORTEGNELSE

Skifte ut dekk.....	163	Demontering av fører sete.....	181
Sidedeksler.....	164	Montering av fører sete.....	181
Batteriladerkontakt.....	164	Installering av baksete.....	181
Batterivedlikehold.....	166	PROBLEMLØSING	
Batterisikkerhet.....	166	Problemløsning: Generelt.....	183
Ladningsinformasjon for batterier av typen Absorbed Glass Mat (AGM).....	167	Motor.....	183
Rengjøre og undersøke.....	167	Startmotoren går ikke eller starter ikke motoren.....	183
Lading og oppbevaring av batteriet.....	168	Motoren roterer men starter ikke.....	183
Utskifting av batteri.....	169	Vanskelig å starte.....	183
Kople fra og ta ut.....	169	Starter, men går ujevnt.....	184
Installering og tilkobling.....	170	En tennplugg blir uren gjentatte ganger.....	184
Sikringer.....	173	Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder).....	184
Hovedsikring.....	173	Overoppheter.....	184
Systemsikringer.....	173	Mye vibrasjon.....	184
Releer for elektrisk lås.....	176	Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent).....	184
Frontlysjustering.....	177	Elektrisk system.....	185
Justering.....	178	Dynamo lader ikke.....	185
Ekstra hovedlyspære.....	179	Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt....	185
Demontering.....	179	Girkasse.....	185
Installering.....	179	Vanskelig å få i gir.....	185
Skifte baklyktpære: LED.....	180	Hopper ut av gir.....	185
Skifte retningssignalpærer: LED.....	181	Clutchen slurer.....	185
Sete.....	181	Clutchen henger igjen eller utløses ikke.....	185
Fjerning av baksete.....	181	Clutch vibrerer.....	185
Kjøring uten passasjer sete.....	181	Bremser.....	186

INNHOLDSFORTEGNELSE

ABS Systemegenskaper.....	186
Bremsene holder ikke igjen som de skal.....	186
Kjøreegenskaper.....	186

VAREMERKER

Varemerkeinformasjon for H-D USA, LLC.....	189
Registrerte varemerker.....	189

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedlikehold.....	191
Behold din originale Harley-Davidson.....	191
Utslippskontroll som gjelder for California og noen internasjonale markeder.....	192
EPA-støyforskrifter i USA.....	192
EPA-forskrifter.....	192
Garanti-/serviceinformasjon.....	193
Rapportere sikkerhetsfeil i USA.....	193
NHTSA-erklæring.....	193
Påkrevd dokumentasjon for importerte motorsykler.....	194
Kontaktinformasjon for eier.....	194
Tilpasset dekning.....	194
Legg til tilbehør til den nye motorsykkelen din.....	194
Spørsmål og problemer.....	195

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

2019 Harley-Davidsons begrensede motorsykkelgaranti.....	197
24 måneder / ubegrenset kjørelengde.....	197
Varighet.....	198
Eierens forpliktelser.....	198
Unntak fra garantien.....	198
Andre begrensninger.....	199
Viktig: Les nøye.....	200
Miljømessige faktorer.....	201

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (AUSTRALIA)

2019 Australia / New Zealand Harley-Davidson-motorsykkelprodusentens begrensede garanti.....	203
24 måneder / ubegrenset kjørelengde.....	203
Dine forbrukerrettigheter.....	203
Garanti.....	203
Garantiperiode.....	203
Anskaffelse av garantiservice.....	204
Unntak fra garantien.....	204
Andre begrensninger.....	205
Viktig: Les nøye.....	206
Miljømessige faktorer.....	207

INNHOLDSFORTEGNELSE

BEGRENSET STØYGARANTI

2019 Harley-Davidson begrenset garanti støykontrollsystem.....	209
Andre rettigheter.....	210
Anbefalinger for påkrevd vedlikehold.....	210

BEGRENSET UTSLIPPSGARANTI

2019 Harley-Davidson begrenset garanti for utslippskontrollsystem.....	211
Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i 49 delstater.....	211
Elementer som dekkes av denne utslippsgarantien.....	212
Andre rettigheter.....	213
Anbefalinger for påkrevd vedlikehold.....	213

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY

California Emissions Control Warranty Statement.....	215
Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i California.....	215
Dine garantirettigheter og -forpliktelser.....	215
Produsentens garantidekning.....	215
Eierens garantiforpliktelser.....	215
Ekstra garantibetingelser.....	216
Punkter som dekkes av denne utslippsgarantien.....	217
Punkter som ikke dekkes av denne utslippsgarantien.....	218

BEGRENSET RADIOGARANTI

2019 BEGRENSET RADIOGARANTI.....	219
Andre rettigheter.....	220

BEGRENSET RADIOGARANTI (AUSTRALIA)

2019 AUSTRALIA / NEW ZEALAND BEGRENSET RADIOGARANTI.....	221
Dine forbrukerrettigheter.....	221
Garanti.....	221
Garantiperiode.....	221
Unntak fra garantien.....	222
Anskaffelse av garantiservice.....	222

SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON

Servicedokumentasjon.....	223
Regelmessige serviceintervaller.....	223
Vedlikeholdslogg.....	226
Service litteratur.....	227

ORDLISTE

Akronymer og symboler for måleenheter.....	229
--	-----

MERKNADER



BRUKERHÅNDBOKEN

Vi bryr oss om deg

Velkommen til Harley-Davidsons motorsykkelfamilie! Du bør kjøre Harley-Davidson®-motorsykkelen din på en trygg måte og med respekt for sikkerhetshensyn og alltid følge gjeldende lovverk og ta hensyn til egne ferdigheter. Bruk alltid hjelm, forsvarlig øyebeskyttelse og gode beskyttelsesklær, og insister på at passasjerer gjør det samme. Kjør aldri mens du er påvirket av alkohol eller legemidler/narkotika. Gjør deg kjent med din Harley og sett deg inn i brukerhåndboken fra perm til perm.

Denne håndboken er utarbeidet for at du skal kunne gjøre deg kjent med bruk, stell og vedlikehold av motorsykkelen, samtidig som den også inneholder viktig sikkerhetsinformasjon. Følg disse instruksjonene nøye, slik at du får maksimal glede av motorsykkelen og samtidig ivaretar sikkerheten. Denne brukerhåndboken inneholder instruksjoner for bruk og enklere vedlikehold. Større reparasjoner omtales i Harley-Davidsons servicehåndbok. Slike større reparasjoner krever en faglært mekaniker, i tillegg til spesialverktøy og -utstyr. Harley-Davidson-forhandleren har fasilitetene, erfaringen og de originale Harley-Davidson-delene som skal til for å yte denne viktige formen for service. Vi anbefaler at du lar en autorisert Harley-Davidson-forhandler tar seg av eventuelt vedlikehold av eksosanlegget.

Delta ved et kurs i sikker kjøring. Hvis du vil melde deg på et Harley-Davidson Riding Academy-kurs, kan du ringe 1 414-343-4056 (USA) eller besøke www.harley-davidson.com/learntoride. Hvis du vil ha informasjon om kjørekursene til Motorcycle Safety Foundation i USA, kan du ringe 1 800-446-9227 eller besøke www.msf-usa.org.

Eiere i USA

Din Harley-Davidson-motorsykel er i samsvar med alle gjeldende amerikanske føderale sikkerhetsstandarder for motorkjøretøyer og forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency i kraft på produksjonsdato. Beskytt privilegiet ditt til å kjøre ved å bli med i American Motorcyclist Association. Gå til www.americanmotorcyclist.com for å få vite mer.

Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

HJELP FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer vil bli løst hos forhandleren.

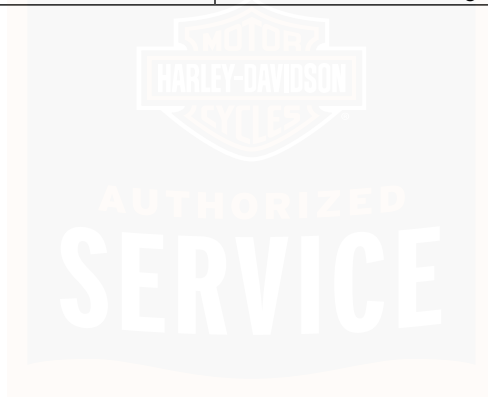
1. Diskuter problemet med de aktuelle personene på salgsavdeling, serviceavdeling eller deleavdeling. Hvis dette ikke løser problemet, kan du ta saken opp med eieren eller daglig leder.

2. Hvis du ikke kan løse problemet i samarbeid med forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundestøttesenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only) 1-414-343-4056

Kunder utenfor USA kan kontakte sitt lokale Harley-Davidson-kontor, ringe +1-414-343-4056 eller gå til harley-davidson.com.

Tabell 2. Motorsykkelinformasjon og personlige opplysninger

PERSONLIGE OPPLYSNINGER	FORHANDLERINFORMASJON
Kjøpsdato	
Navn:	Navn:
Adresse:	Adresse:
Adresse:	Adresse:
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	Kontakt Salgsavdeling:
Nøkkelnnummer:	Kontakt Serviceavdeling:



SIKKERHETSDEFINISJONER

Utsagn i denne håndboken som begynner med de følgende ordene, har spesiell betydning:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i dødsfall eller alvorlige skader. (00119a)

▲ FORSIKTIG!

FORSIKTIG indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. (00139a)

MERK

MERK indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i materielle skader. (00140b)

MERK

Henviser til viktig informasjon og er skrevet i kursiv skrift. Vi anbefaler at du er særlig oppmerksom på disse punktene.

REGLER FOR SIKKER BRUK

ANVENDBARHET



- CHN

▲ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

Harley-Davidson-motorsykler skal bare kjøres på vei

Denne motorsykkelen er ikke utstyrt med en gnistfanger. Denne motorsykkelen er konstruert for bruk utelukkende på veien. Terrengekjøring kan være ulovlig på enkelte steder. Overhold lokale lover og regler.

Generelt

▲ ADVARSEL

Konsulter en Harley-Davidson-forhandler hvis du har spørsmål eller problemer i forbindelse med driften av motorsykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det forverre problemet, føre til kostbare reparasjoner, forårsake ulykker og sette liv og helse på spill. (00020a)

- Sørg for at alt lovpålagt utstyr er montert og i god stand.
- Du må kjenne til og respektere reglene på veien. Les gjennom sikkerhetsinformasjon som gis ut av offentlige veimyndigheter.
- I USA betyr dette å lese heftet RIDING TIPS (kjøretips) som følger med denne brukerhåndboken. Les gjennom MOTORSYKKELHÅNDBOKEN, som er gjort tilgjengelig av delstatlige eller regionale trafikkmyndigheter.
- Beskytt motorsykkelen din mot tyveri. Lås forgaffelen. Ta nøkkelen ut når du har parkert motorsykkelen.

▲ ADVARSEL

Ikke monter sidevogn på denne motorsykkelen. Kjøring med sidevogn kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00590d)

Bruk

Før du tar i bruk den nye motorsykkelen din, er det ditt ansvar å lese gjennom og følge drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i denne håndboken, og å følge disse grunnleggende reglene for din personlige sikkerhet.

- Les gjennom FØR DU KJØRER > SJEKKLISTE FØR KJØRING (Side 29) før du starter motoren.

▲ ADVARSEL

Hvis du kjører på noe, f.eks. en fortauskant, kan det skade dekket innvendig. Om du kjører på noe, få dekket undersøkt øyeblikkelig av en Harley-Davidson-forhandler. Et skadet dekk kan svikte under kjøring og påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00058b)

▲ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindtilstander og hold begge hendene på håndtaket til alle tider mens du kjører motorsykkelen. Enhver tohjuling kan utsettes for forstyrrende krefter slik som luftstrømninger fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis dette skjer, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan forverre en ustabil situasjon.
- Nye førere bør skaffe seg erfaring under ulike forhold mens de kjører med moderate hastigheter.
- Kjør motorsykkelen defensivt. En motorsykel gir ikke samme beskyttelse som en bil dersom det skulle oppstå en ulykke.
- Føreren er ansvarlig for å lære opp passasjerer om riktige kjøreprosedyrer.
- Du må ikke la andre personer kjøre motorsykkelen med mindre de er erfarne, har førerkort og har god kjennskap til motorsykkelen.

⚠ ADVARSEL

hvis aktuelt: De fremre og/eller bakre beskytterne er ikke laget for å gi beskyttelse mot personskader i kollisjon med andre kjøretøyer eller gjenstander. (00022d)

Styring og håndtering

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelenes svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

⚠ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgaffler. Skift ut lekke, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke kjøre motorsykkelen med løs, slitt eller skadet styring eller fjæring. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon. Løse, slitte eller skadete styrings- eller fjæringskomponenter kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00011a)

⚠ ADVARSEL

Ikke åpne oppbevaringsrom mens du kjører. Forstyrrelser under kjøring kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00082a)

▲ ADVARSEL

Ved kjøring på våte veier blir bremseeffekten og veigrepet vesentlig redusert. Manglende oppmerksomhet når du bremser, øker farten eller svinger på våte veier kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00041a)

Tilbehør og last

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- GVWR vises på informasjonsplaten, som er plassert på rammestyrehodet eller rammerøret.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan bæres på hver ende av motorsykkelen på sikker måte.

- For Maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og Maksimal brutto aksellast (GAWR) foran og bak. Se SPESIFIKASJONER > SPESIFIKASJONER (Side 25).
- Hold bagasjevekten konsentrert nær motorsykkelen og så lavt som mulig.
- Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen.
- Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene.
- Overskrid ikke maksimalt spesifisert last i noen av salveskene (hvis aktuelt).
- Bagasjeholdere (hvis aktuelt) er konstruert for lette gjenstander. Bagasjeholdere må ikke overbelastes.
- Forviss deg om at lasten er sikret. Forviss deg om at lasten ikke vil bevege seg under kjøring, og sjekk lasten med jevne mellomrom. Tilbehør som endrer førerens kjørestilling kan øke reaksjonstiden og påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen.
- Store overflater slik som kledninger, vindskjerm, ryggstøtte og bagasjehyller (hvis montert) kan ha ugunstig påvirkning på stabilitet og håndtering.

Dekk

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk flytende dekkvekter eller forselsingsmidler i aluminiumshjul. Bruk av flytende dekkvekter eller forselsingsmidler kan føre til rask korrodering av kantoverflaten, med fare for tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00631b)

- Oppretthold alltid riktig dekktrykk, som spesifisert i Tabell 5. Se SERVICEPROSEDYRER > DEKK (Side 159) for temperaturrelaterte korrigeringer. Unngå å belaste dekkene utover maksimal brutto aksellast (GAWR), som angitt i Tabell 6. Dekk som har for lite luft, for mye luft eller er lastet feil, kan svikte.

Tauing og tilhengere

▲ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykel som er ute av stand. Slepning kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

- Tau aldri en tilhenger.

Drivstoff og eksos

⚠ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

⚠ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

- Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren slått av.

- Ta påfyllingslokket forsiktig av.
- Ikke fyll drivstofftanken over bunnen av påfyllingsstussen. La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon.
- Hvis tanken er helt tom, må du tilsette minst 3,79 l drivstoff (1 gal).

⚠ ADVARSEL

Unngå kontakt med eksosanlegget, og bruk beskyttelsesklær som dekker beina helt under kjøring. Eksosrør og -potter blir svært varme når motoren går, og de er for varme for berøring også etter at motoren er stoppet. Hvis du ikke bruker beskyttelsesklær, kan det føre til forbrenninger eller annen alvorlig skade. (00009a)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke la motorsykkelen gå i en garasje eller et lukket rom. Inhalering av eksos, som inneholder giftig karbonmonoksidgass, kan sette liv og helse på spill. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som delstaten California har funnet å være kreftfremkallende og forårsake fødselsskader eller annen skade på forplantningsorganene. (00004f)

Bremser

⚠ ADVARSEL

Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreparerte bremser kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)

⚠ ADVARSEL

Bruk forhjuls- og bakhjulsbremsene jevnt. Bruk av én bremse mer enn den andre kan øke slitasjen og redusere bremseeffektiviteten. Kjøring med svært slitte bremser kan medføre bremsesvikt, noe som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00135a)

⚠ ADVARSEL

DOT 4-bremsevæsken absorberer fuktighet fra luften over tid, noe som endrer væskens egenskaper. Kontroller bremsevæskens fuktighetsgrad ved hver service eller årlig (avhengig av hva som kommer først). Skyll systemet og skift bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis fuktighetsgraden er 3 % eller høyere. Hvis man ikke skyller systemet og skifter væsken, kan dette påvirke bremsingen på negativ måte og sette liv og helse på spill. (06304b)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

For å sikre at bremsesystemet fungerer slik det er ment, må du kontrollere fuktighetsinnholdet i bremsevæsken ved hvert serviceintervall eller minst årlig ved å bruke en fuktighetstester for DOT 4-bremsevæske (delenummer HD-48497) i samsvar

med instruksjonene som følger med verktøyet. Skyll bremsesystemet og bytt ut DOT 4-bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis bremsevæsketesten viser at fuktighetsinnholdet er 3 % eller høyere.

Harley-Davidson anbefaler å bruke Harley-Davidson Platinum Label DOT 4-bremsevæske på grunn av dens overlegne fuktighets- og korrosjonshemmende egenskaper.

Batteri

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00063a)

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykkelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

Farlige materialer

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

Vedlikehold

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

- En ny motorsykel må kjøres i henhold til den spesielle innkjøringsprosedyren. Se FØR DU KJØRER > REGLER FOR INNKJØRING (Side 30).
- Riktig vedlikehold, inkludert dekktrykk, dekktilstand og mønsterdybde og riktig justering av styrehodelageret er viktig for stabilitet og trygg bruk av motorsykkelen. Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).

Deler og tilbehør

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

- Bruk kun deler og tilbehør som er godtatt av Harley-Davidson. Bruk av enkelte deler fra andre produsenter vil oppheve nysykelgarantien. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

Bruk fester fra Harley-Davidson. Tredjepartsfester kan påvirke ytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00013a)

- Se Harley-Davidsons servicehåndbok for riktig tiltrekkingsmoment.
- Det er ikke sikkert at tredjepartsfester har de riktige egenskapene.

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet TILBEHØR OG LAST i avsnittet SIKKERHET FØRST i brukerhåndboken. Feilaktig lasting eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan ikke teste og gi bestemte anbefalinger for hvert eneste tilbehør eller kombinasjon av tilbehør som selges. Derfor må føreren være ansvarlig for sikkerheten når det skal monteres tilbehør eller kjøres med ekstra last.
- Ekstra elektrisk utstyr kan overbelaste det elektriske systemet, noe som kan føre til feil på det elektriske systemet og/eller komponenter.

BLOKKERINGSFRIE BREMSER (ABS)

⚠ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

⚠ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

For å bruke motorsykler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses se BRUK > BREMSESYSTEM (Side 102).

TRAFIKKREGLER

- Bruk alltid blinklysene, og vær forsiktig når du kjører forbi andre trafikanter som kjører i samme retning. Du må aldri forsøke å kjøre forbi et annet kjøretøy i samme retning ved veikryss, i kurver eller når du kjører opp eller ned en bakke.
- Vær oppmerksom på andres forkjørsrett i veikryss. Gå ikke ut fra at du har forkjørsrett, ettersom det ikke er sikkert at den andre føreren har samme forståelse.
- Gi alltid tegn når du gjør deg klar til å stoppe, svinge eller kjøre forbi.
- Følg alle trafikkskilt nøye, inkludert skilt som brukes til å avvikle trafikken i veikryss. Følg alltid trafikkskilt i nærheten av skoler og på jernbaneoverganger.
- Når du skal svinge, må du gi tegn minst 30,5 m (100 ft) før du skal svinge. Hvis du skal svinge over et veikryss, kjører du inn til midtlinjen (med mindre lokale regler tilsier noe annet). Reduser farten når du kjører inn i krysset, og sving forsiktig.
- Du må aldri forutse hvordan et trafikklys fungerer. Når det skifter fra GRØNT til RØDT (eller omvendt), må du redusere farten og vente til lyset har skiftet. Kjør aldri på gult eller rødt.

- Når du skal svinge, må du se opp for fotgjengere, dyr og kjøretøyer.
- Kjør ikke ut fra veikanter eller parkeringsplasser uten å gi tegn. Forviss deg om at det er klart fra begge sider før du kjører inn på veien. En rekke med kjøretøyer i bevegelse har alltid forkjørsrett.
- Forviss deg om at nummerskiltet er montert på forskriftsmessig sted. Sørg for at nummerskiltet er klart synlig til enhver tid. Hold nummerskiltet rent.
- Kjør med en sikker hastighet som er i samsvar med veitypen du kjører på. Følg godt med på om veien er tørr, oljete, isete eller våt.
- Se etter ting i veibanen, slik som løv eller grus.
- Du bør tilpasse hastigheten og kjøreatferden etter vær- og trafikforholdene på veien.

STØYKONTROLLSYSTEM

Manipulering

Fjerning eller utskifting av komponenter i støykontrollsystemet kan være forbudt ifølge loven. Dette forbudet omfatter endringer før salg av kjøretøy eller levering til den endelige kjøperen. Bruk av et kjøretøy der støykontrollkomponenter er fjernet eller satt ut av drift, kan også være forbudt ifølge loven.

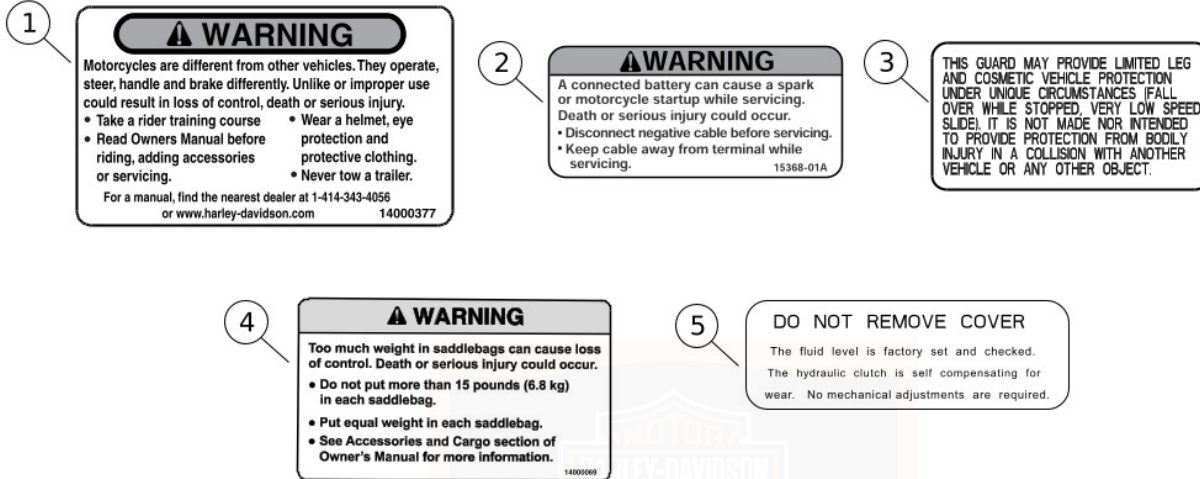
ETIKETTER

Se Figur 1 for sikkerhets- og vedlikeholdsetiketter som var på motorsykkelen da den var ny. Se Tabell 3.

MERK

Du kan kjøpe reserveetiketter for motorsykkelen. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Noen etiketter kan være tilgjengelige på forskjellige språk for levering utenfor USA.





Figur 1. Etiketter

Tabell 3. Etiketter

ELEMMENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
1	14000377	Generelle advarsler	Toppen på et luftfilterdeksel	<p>ADVARSEL: Motorsyklar skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ta et kurs i motorsykelkjøring. • Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service. • Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær. • Tau aldri en tilhenger. <p>Du kan skaffe en brukerhåndbok ved å finne nærmeste forhandler på +1-414-343-4056 eller besøke www.harley-davidson.com.</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under setet, bak drivstofftanken	<p>ADVARSEL: Hvis batteriet er tilkoblet under vedlikehold/service, kan det føre til gnister eller start av motorsykkelen. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koble fra den negative kabelen før vedlikehold/service. • Hold kabelen unna terminal under vedlikehold/service.
3	14148-86	Etikett på highwaystang	Foran på motorvernet og på hver salveskebeskytter	<p>Denne stangen kan gi begrenset beskyttelse av førerens bein og motorsykkelenes ytre under spesielle omstendigheter (velting når motorsykkelen står stille, skrensing ved veldig lav hastighet). De er ikke laget eller ment å gi beskyttelse mot personskader i en kollisjon med et annet kjøretøy eller annen gjenstand.</p>

Tabell 3. Etiketter

ELE-MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
4	14000069	Salveskens vektbegrensning	Innvendig salveske	<p>ADVARSEL: For mye vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke legg mer enn 6,8 kg (15 lb) i hver salveske. • Ha lik vekt i hver salveske. • Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken.
5	14810-03 (selges ikke)	Merknad om service på hydraulisk clutch	På clutchdekselet	<p>Ikke fjern dekselet. Væskenivået er fabrikkinnstilt og kontrollert. Den hydrauliske clutchen er selvkompeniserende for slitasje. Ingen mekaniske justeringer kreves.</p>



KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• CHN

MERK

Oppgi alltid hele identifikasjonsnummeret (VIN) til motorsykkelen (17 sifre) når du skal bestille deler eller har andre forespørsler om motorsykkelen.

Generelt

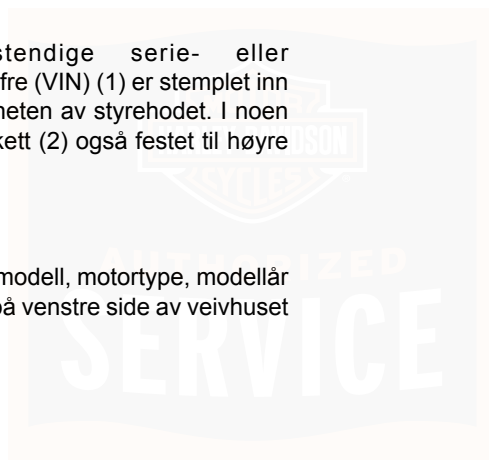
Se Figur 3. Et unikt 17-sifret serie- eller identifikasjonsnummer (VIN) er tilordnet hver motorsykkel. En beskrivelse av hvert element i VIN-nummeret er tilgjengelig i Tabell 4.

Plassering

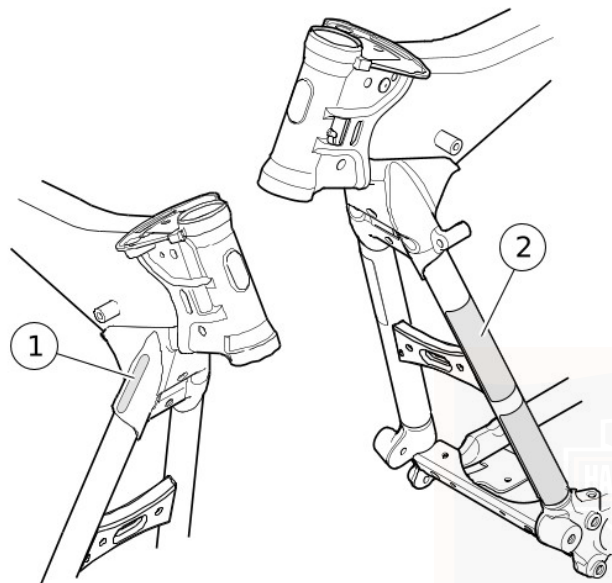
Se Figur 2. Det fullstendige serie- eller identifikasjonsnummeret på 17 sifre (VIN) (1) er stemplet inn på høyre side av rammen i nærheten av styrehodet. I noen destinasjoner er en trykt VIN-etikett (2) også festet til høyre rammerør foran.

Forkortet VIN-nummer

Et forkortet VIN som viser sykkelmodell, motortype, modellår og sekvensnummer er stemplet på venstre side av veivhuset mellom motorsylindrerne.



om01391



1. Stemplet VIN
2. VIN-etikett

Figur 2. VIN-plasseringer

1174337

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1HD 1 PXL 17KB 111000

Figur 3. Typisk Harley-Davidson-VIN: 2019 FLHXSE

Tabell 4. Elementer i Harley-Davidson-VIN: 2019 FLHXSE

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
1	Identifikator for verdensprodusent	1HD=Opprinnelig produsert i USA 5HD=Opprinnelig produsert i USA for salg utenfor USA 932=Opprinnelig produsert i Brasil MEG=Opprinnelig produsert i India MLY=Opprinnelig produsert i Thailand
2	Motorsykkeltipe	1=Tung motorsykkell (901 cm ³ og større)
3	Modell	PX=FLHXSE CVO Street Glide [®]
4	Motortype	L=Luftkjølt Milwaukee-Eight [™] 117-motor, 1917 cm ³

Tabell 4. Elementer i Harley-Davidson-VIN: 2019 FLHXSE

POSIJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
5	Konfigurasjon/kalibrering, introduksjon	Normal introduksjon 1=Innenlands (DOM) 3=California (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australia (AUS) J=Brasil (BRZ) L=Asia-Stillehavsområdet (APC) N=India (IND) R=ASEAN (AZN) T=Kina (CHN)
		Midtårs- eller spesialintroduksjon 2, 4=Innenlands (DOM) 5, 6=California (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australia (AUS) K=Brasil (BRZ) M=Asia-Stillehavsområdet (APC) P=India (IND) S=ASEAN (AZN) U=Kina (CHN)
6	VIN-kontrollsiffer	Kan være 0–9 eller X
7	Modellår	K=2019
8	Monteringsfabrikk	Y=York, PA USA D=H-D Brasil-Manaus, Brasil (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)
9	Sekvensnummer	Varies

MODELLER OG FUNKSJONER

Noen modeller, egenskaper eller konfigurasjoner vist i denne håndboken er muligens ikke tilgjengelige i alle markeder.

PREMIUM CVO-ARTIKLER

De følgende artiklene er inkludert med den nye motorsykkelen din. Noen finner du løst, mens andre ble installert under konfigurering hos forhandleren.

- Nøkkelfjernkontroller (2)

- Eiersett/brugerhåndbok
- Omslag for brugerhåndbok*
- Eiersett for Boom! Box
- Sett med bærbare innervesker for salveske
- Verktøysett
- Hodetelefoner for hjelm
- Regnhette, luftfilter*
- Motorsykkeltrekk
- Lærbekledning

*Artikkelen leveres ikke i alle markeder.

DE VIKTIGSTE KONTROLLENE OG SERVICEKOMPONENTER

Gjør deg kjent med hvor alle kontrollene og servicekomponentene er plassert på motorsykkelen din.

MERK

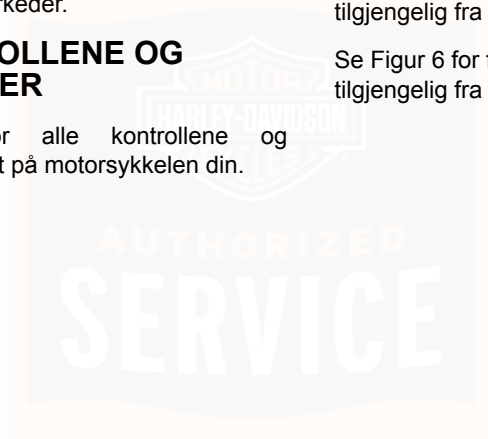
Illustrasjoner er kun ment som generell referanse. Kontroller og servicekomponenter indikeres med generelle plasseringer og representasjoner som ikke viser en spesifikk modell av motorsykkelen.

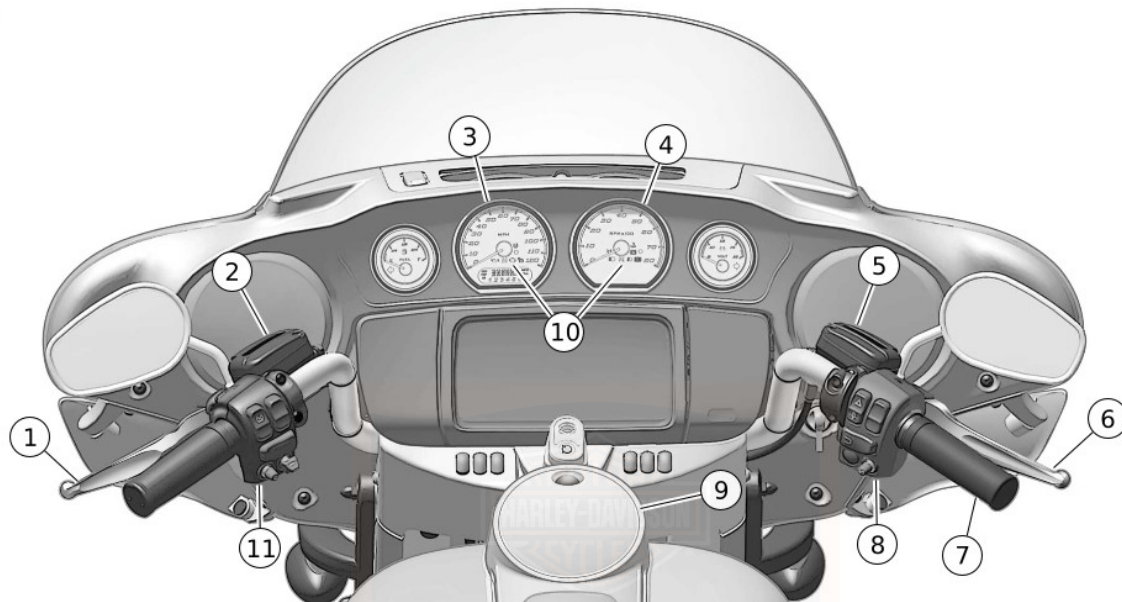
Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

Se Figur 4 for førerkontroller og servicekomponenter som er tilgjengelig fra førerasetet.

Se Figur 5 for førerkontroller og servicekomponenter som er tilgjengelig fra høyre side.

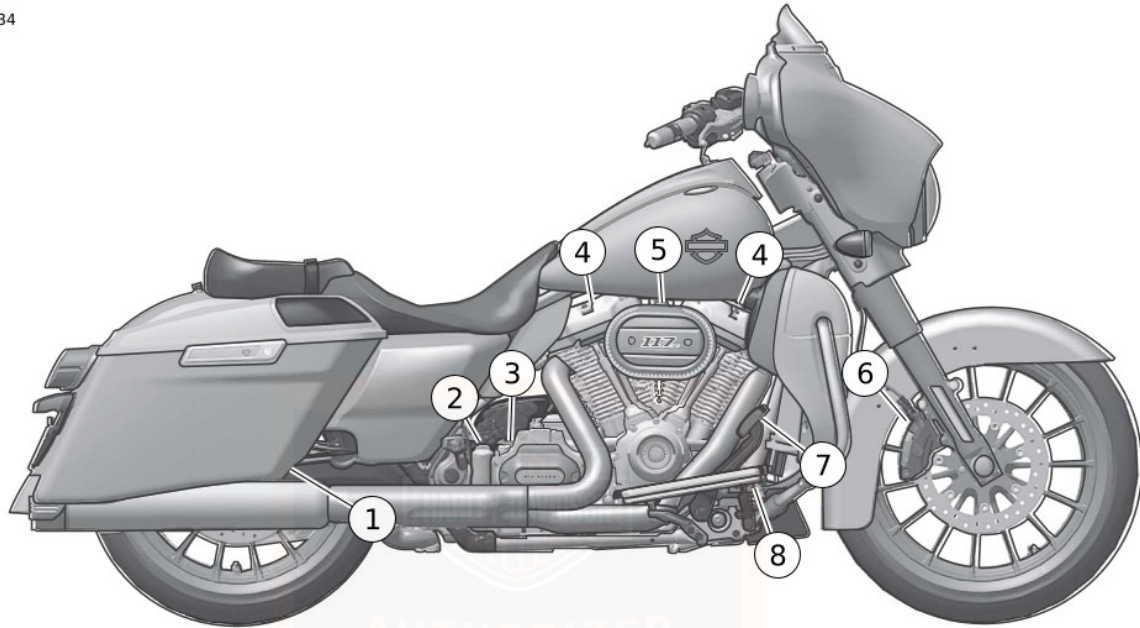
Se Figur 6 for førerkontroller og servicekomponenter som er tilgjengelig fra venstre side.





- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Clutchhendel | 7. Gasshåndtak |
| 2. Clutchvæskebeholder | 8. Kontrollmodul på høyre side |
| 3. Speedometer/kilometerteller | 9. Påfyllingslokk |
| 4. Turteller | 10. Indikatorlamper |
| 5. Bremsevæskebeholder foran | 11. Kontrollmodul på venstre side |
| 6. Forbremshendel | |

Figur 4. Kontroller og servicekomponenter (vanlige)

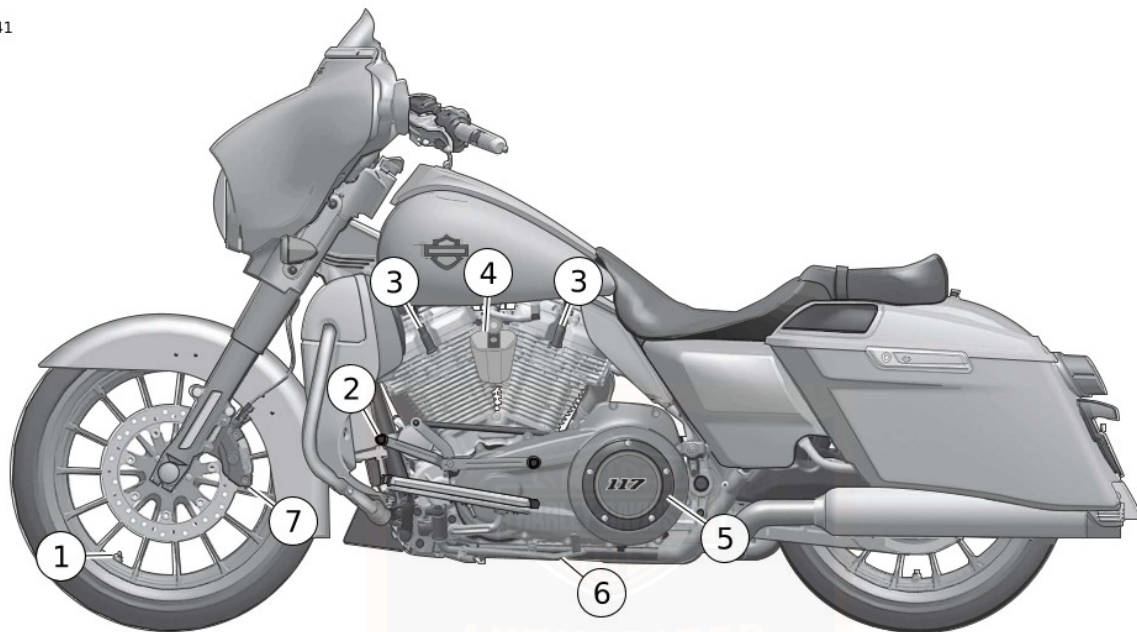


1. **Bremsekaliper bak**
2. **Oljepåfyllingslokk/peilepinne**
3. **Påfyllingsplugg for girolje**
4. **Tennplugg**

5. **Luftfilter**
6. **Bremsekaliper foran**
7. **Bakbremsepedal**
8. **Bremsevæskebeholder bak**

Figur 5. Kontroller og servicekomponenter (vanlige)

1171841



1. Dekkventil
2. Girspak
3. Tennplugg
4. Horn

5. Clutchdæksel
6. Sidestøtte
7. Bremsekaliper foran

Figur 6. Kontroller og servicekomponenter (vanlige)

SPESIFIKASJONER

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• CHN

MERK

- *Det er ikke sikkert at spesifikasjonene i denne publikasjonen samsvarer med den offisielle sertifiseringen i enkelte markeder på grunn av endringer etter trykking, variasjoner i testmetoder og/eller forskjeller ved kjøretøyer. Kunder som ønsker offisielt godkjente spesifikasjoner for motorsykkelen, bør se sertifiseringsdokumentene og/eller kontakte forhandler eller distributør.*
- *Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.*

Dekk

▲ ADVARSEL

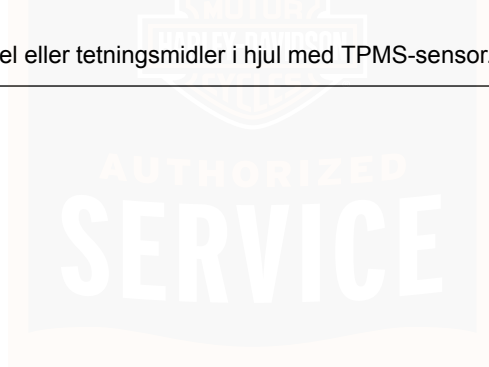
Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)



Tabell 5. Spesifiserte dekk

PLASSERING	STØRRELSE	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT 20 °C (68 °F))	
			psi	kPa
Foran	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Bak	18 tommer	Dunlop D407 180/55B18 M/C 80H	40	276

- Dekktrykket varierer med endringer i omgivelsestemperatur og dekktemperatur. Sjekk trykket mens dekkene er kalde (20 °C (68 °F)). Øk dekktrykk med 6,9 kPa (1 psi) for hver 5 °C (10 °F) i omgivelsestemperatur over dette punktet.
- TPMS skal ikke brukes som trykkmåler når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Sensordata sendes til TPMS ved varierende intervaller og oppdateres kanskje ikke umiddelbart når fyller eller slipper ut luft av et dekk. Dette kan føre til at dekket pumpes opp for mye eller for lite.
- TPMS-sensoren vil ikke kommunisere trykk over 345–414 kPa (50–60 psi) avhengig av høyde over havet.
- TPMS er kalibrert for bruk av luft i dekket. Bruk av 100 prosent nitrogen kan påvirke systemets nøyaktighet.
- Ikke dreii på ventiler som allerede er montert i riktig posisjon. Det kan påvirke tetningen ved ventilstammen og føre til en langsom lekkasje.
- Ikke bruk flytende avbalanseringsmiddel eller tetningsmidler i hjul med TPMS-sensor. Det kan føre til skade på sensoren.



Vekt og dimensjoner

Tabell 6. Vekter

ELEMENT	FLHXSE	
	lb	kg
Kjørevekt*	877	398
Maksimal tillatt tilleggsvekt**	483	219
GVWR	1 360	617
Maksimal brutto aksellast (GAWR) foran	500	227
Maksimal brutto aksellast (GAWR) bak	927	420

* Den totale vekten av motorsykkelen som levert med all olje/væsker og omtrent 90 % med drivstoff.
**Den totale vekten av tilbehør, last, kjøreutstyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.

Tabell 7. Dimensjoner

ELEMENT	tommer	mm
Total lengde	95.9	2435
Total bredde	37,8	960
Total høyde	53	1345
Akselavstand	64	1 625
Bakkeklaring	5,1	130
Setehøyde ⁽¹⁾	26,1	663

(1) Med 81,6 kg (180 lb) en fører på setet.

Kapasiteter

Tabell 8. Kapasiteter

ELEMENT	USA	METRISK
Drivstofftank (totalt)	6,0 gal	22,7 l
Varsellampe for lite drivstoff lyser (cirka)	1,0 gal	3,8 l
Motoroljekapasitet med filter*		
Air-Cooled (nytt system)	5,2 qt	4,9 l
Oljeskift ved service	4,75 qt	4,5 l
Girkasse** (cirka)	28 oz	0,83 l
Primærkjedekasse (tørrfylling, omtrentlig)***	34 oz	1,0 l

* Ved påfylling, tilsett først 3,8 L (4.0 qt). Fyll på etter behov til nivået samsvarer med spesifikasjonene.
** Ved påfylling, tilsett til først 0,83 L (28 fl oz) . Fyll på etter behov til nivået samsvarer med spesifikasjonene.
***Mengden er omtrentlig. Fyll til bunnen av trykkplate-OD med kjøretøyet i oppreist stilling.

Motor og girkasse

Tabell 9. Motor: Luftkjølt Milwaukee-Eight 117™

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-type Enkel kamaksel Enkel balanseaksel	
Kompresjonsforhold	10,2:1	
Boring	4,075 tommer	103,5 mm
Slaglengde	4,500 tommer	114,3 mm
Slagvolum	117 tommer ³	1923 cm ³
Drivstoffkrav	Premium blyfri	
Smøresystem	Trykksatt, tørr bunnpinne	
Kjølesystem	Oljekjølte sylindrehoder med oljekjølere	

Tabell 10. Girkasse

ELEMENT	SPESIFIKASJON
Type	Varig inngrep, fotgir
Antall gir	6 forover

Elektrisk

Tabell 11. Elektrisk

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Fintilpassing av tenningen	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedlikeholdsfritt	
Ladesystem	46-50 A maksimum uteffekt	
Tennpluggstørrelse	10 mm	
Tennpluggåpning	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Tennpluggmoment	84-108 in-lb	9,5-12,2 Nm

HENTE MOTORSYKKELEN FREM FRA OPPBEVARING

1. Lad opp og monter batteriet. Se SERVICEPROSEDYRER > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 166).
2. Undersøk tennpluggene. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SKIFTE TENNPLUGGER (Side 157).
3. Undersøk luftfilteret og skift ut ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > UNDERSØKE LUFTFILTERET (Side 155).
4. Undersøk drivremmen og tannhjulet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KONTROLL AV DRIVREMMENS AVVIK (Side 151).
5. Utfør elementene i FØR DU KJØRER > SJEKKLISTE FØR KJØRING (Side 29).

SJEKKLISTE FØR KJØRING

1. Sjekk hvor mye drivstoff det er i tanken. Fyll på drivstoff ved behov. Se FØR DU KJØRER > FYLLE DRIVSTOFFTANKEN (Side 31).
2. Juster speilene til riktig kjøreposisjon. Se FØR DU KJØRER > JUSTERING AV SPEIL (Side 38).
3. Sjekk motoroljenivået. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKK MOTOROLJENIVÅET (Side 134).

4. Sjekk bremsevæsknivået. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BREMSER (Side 147).
5. Se etter slitasje på bremseklosser og -skiver. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BREMSER (Side 147).
6. Sjekk hånd- og fotkontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen. Se BRUKERVEILEDNING > BRUK (Side 59).
7. Undersøk bremserørene for slitasje eller skade.
8. Sjekk om styringen er jevn ved å vri styret gjennom hele bruksområdet.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

9. Kontroller dekktilstanden, trykket og lasten av motorsykkelen. Se dekkspesifikasjonene i Tabell 5 for riktig lufttrykk. Se SPESIFIKASJONER > SPESIFIKASJONER (Side 25) for tillatt vekt.
10. Sjekk innstillingene for bakre støtdemper. Juster etter behov. Se FØR DU KJØRER > JUSTERING AV STØTDEMPERE (Side 40).
11. Se etter drivstoff-, olje- eller hydraulikklekkasjer.
12. Sjekk drivremmen for slitasje eller skader.

▲ ADVARSEL

Kontroller at front-, bak- og bremselyset og retningsignalene fungerer som de skal før du begynner å kjøre. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00478b)

13. Sjekk at alt elektrisk utstyr og alle elektriske brytere, inkludert bremselyset, retningsignalene og hornet, fungerer som det skal.
14. Utfør service på motorsykkelen som påkrevet.

REGLER FOR INNKJØRING

De første 800 km (500 mi)

Lyddesignen, kvalitetsmaterialene og utførelsen som er bygget inn i din nye Harley-Davidson, vil gi deg optimal ytelse helt fra starten av.

For å kjøre inn motorens viktige deler anbefaler vi at du tar hensyn til de nedenstående kjørereglene de første 800 km (500 mi).

1. De første 80 km (50 mi) bør du holde motorturtallet under 3000 o/min i alle gir. Du må ikke tungkjøre motoren ved å kjøre eller akselerere med svært lavt turtall, eller kjøre med høyt turtall lenger enn nødvendig.
2. Opp til 800 km (500 mi) bør du variere motorturtallet og unngå det samme motorturtallet i lange perioder. Motorturtall på opptil 3500 o/min er tillatt.
3. Kjør sakte og unngå raske igangsettinger med full gass før motoren har blitt varm.
4. Du bør ikke kjøre motoren med svært lave turtall i høye gir.
5. Unngå hard bremsing. Kjør inn nye bremses med moderat bruk de første 160 km (100 mi).

FYLLE DRIVSTOFFTANKEN

Gå gjennom de følgende sikkerhetsprosedyrene. Se SIKKERHETEN FØRST > REGLER FOR SIKKER BRUK (Side 3).

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk påfyllingslokk fra ettermarkedet. Påfyllingslokk fra ettermarkedet kan ha dårlig tilpasning og lekkasjer, som kan føre til død eller alvorlig personskade. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for godkjente drivstofflokk. (00034a)

MERK

Unngå å søle drivstoff på motorsykkelen når du fyller. Drivstoffsøl må straks tørkes av motorsykkelen. Drivstoff kan skade kosmetiske flater. (00147b)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)

MERK

Vann kan ikke flyte gjennom påfyllingslokket og inn i tanken. Det kan imidlertid samle seg opp mellom hetten og den gjengede delen etter langvarig eksponering for regn eller ved vasking. Ta av drivstoffheten og vipp over for å helle ut vannet.

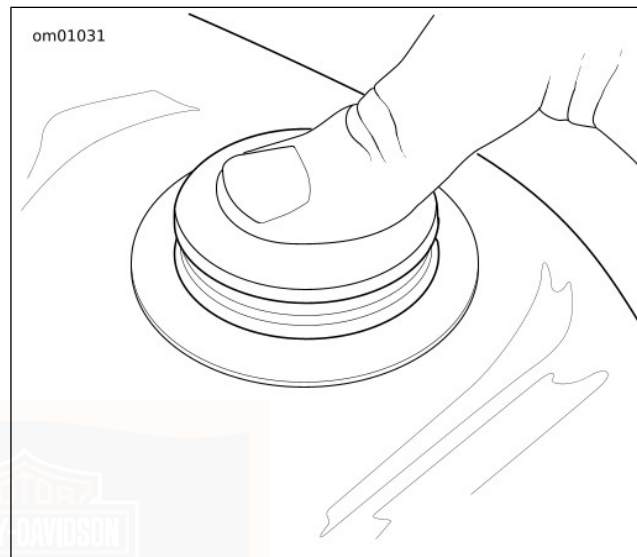
Fjerne påfyllingslokk for drivstoff

Se Figur 7. Trykk hetten ned. Roter én åttendels omdreining mot klokken til hetten spretter opp. Fortsett å vri mot klokken for å fjerne den.

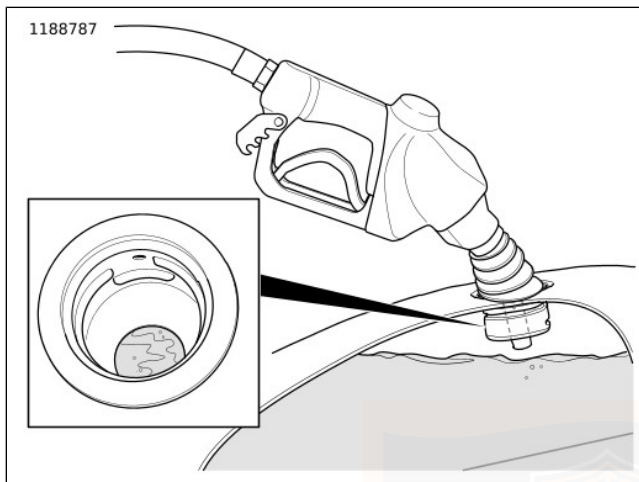
Montere påfyllingslokket for drivstoff

Vri påfyllingslokket med klokken mot drivstofftanken til det sitter stramt. Trykk hetten ned. Roter én åttendedel med klokken for å sikre at hetten sitter på plass.

Se Figur 8. Ikke fyll for mye på tanken. Sett inn pumpemunnstykket i påfyllingshullet. Ikke fyll opp tanken høyere enn bunnen på påfyllingshalsen. En varm motor, solen eller ekstreme temperaturer kan føre til at drivstoffet utvider seg. Drivstoff kan søles ut av tanken og skade lakken. Se SIKKERHETEN FØRST > REGLER FOR SIKKER BRUK (Side 3) .



Figur 7. Installere/fjerne påfyllingslokket: Plan montering



Figur 8. Drivstoffnivå under påfyllingsstussen

LÅSE PÅFYLLINGSLOKKET FOR DRIVSTOFF (ASIA/STILLEHAVSOMRÅDENE OG JAPAN)

Nye nøkler

Finn det firesifrede nøkkelnummeret på baksiden av nøkkelen på motsatt side av H-D-logoen. Skriv ned nøkkelnummeret ditt på angitt sted foran i denne boken. Ved hjelp av dette nummeret kan Harley-Davidson-forhandleren bestille ny.

Demontering

1. Se Figur 9. Vri låsdekselet for å få tilgang til nøkkellåsen.
2. Sett i nøkkelen.
3. Hold påfyllingslokket på plass. Vri nøkkelen mot klokken til den stopper.
4. Vri nøkkelen tilbake til den opprinnelige posisjonen. Ta ut nøkkelen.
5. Vri lokket mot klokken til du føler motstand. Fortsett med å vri lokket mot klokken for å fjerne det.

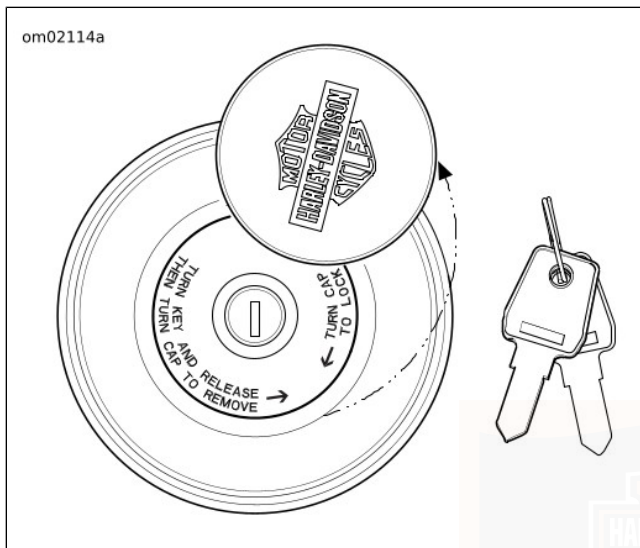
Installering

1. Se Figur 9. Sett nøkkelen inn i låsen.
2. Hold godt i lokket for å sikre at det ikke er låst. Vri nøkkelen mot klokken til den stopper.
3. Sett nøkkelen tilbake til nøytral posisjon. Ta ut nøkkelen.

MERK

Vri lokket en hel omdreining forbi det hørbare klikket for å montere drivstofflokket.

4. Skru lokket med urviseren til det klikker.
5. Lukk låsdekselet.



Figur 9. Låse påfyllingslokket

INFORMASJON OM DRIVSTOFFSYSTEMET

Bensindrevet

Din motorsykkel er konstruert til å gi best ytelse og effektivitet med blyfri bensin. De fleste bensintyper er blandet med alkohol og/eller eter for å gi oksiderte blandinger. Typen og mengden av alkohol eller eter som er tilsatt drivstoffet, er viktig.

34 Før du kjører

MERK

Bruk ikke bensin som inneholder metanol. Hvis du gjør det, kan det føre til komponentsvikt i drivstoffsystemet, motorskader og/eller funksjonssvikt. (00148a)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)




- ETANOL-drivstoff er en blanding av etanol (alkohol) og blyfri bensin som kan påvirke drivstofforbruket.
- REFORMULERT ELLER OKSIDERT BENSIN (RFG) beskriver bensinblandinger spesielt utformet for å brenne renere enn andre typer bensin. Dette fører til mindre utslipp. De er også formulert for å redusere fordampning til miljøet. Reformulert bensin bruker tilsetningsstoffer til å oksydere gassen. Motorsykkelen vil gå normalt når du bruker denne typen drivstoff. Harley-Davidson anbefaler å bruke det så ofte som mulig for å oppnå renere luft i miljøet.
- Noen bensinblandinger kan ha en negativ innvirkning på motorsykkelenes startegenskaper, kjøreegenskaper og bensinforbruk. Hvis du opplever noen av disse problemene, kan du forsøke en annen bensinblanding eller en bensin med høyere oktantal.

Tabell 12. Oktantall

SPESIFIKASJON	KLASSIFISERING
Pumpeoktan (R+M)/2	91 (95 RON)



Tabell 13. Drivstoffspesifikasjon

Felles identifikator	Spesifikasjon	Rangering
MTBE	Metyl-tert-butyleter (MTBE)	Bensin/ Metyl-tert-butyleter (MTBE) (MTBE) -blandinger er en blanding av bensin og opptil 15% MTBE. Bruk av bensin/ MTBE -blandinger er godkjent for motorsykkelen din.
Metanol	Metanol eller racing-drivstoff	Ikke bruk racing-drivstoff eller drivstoff som inneholder metanol; bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsystemet.
	5% etanol	Motersykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 5% (E5) uten at det påvirker ytelsen.
	10% etanol	Motersykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 10% (E10) uten at det påvirker ytelsen. Kunder i USA: USA Clean Air Act forbyr bruk av bensinblandinger som inneholder mer enn 10% etanol i motorsykler.
	22% etanol	Drivstoff på det brasilianske markedet har et etanolinnhold fra 21–27,5% . Harley-Davidson -motersykler konfigurert for Brasil er utstyrt med motorstyringskalibreringer utviklet for å fungere med disse drivstoffene. Bruk av drivstoff med høyt etanolinnhold i Harley-Davidson -motersykler beregnet for andre markeder, kan føre til dårlig kjørlbarhet, feil innstilling av motorkontrollampen og mulig motorskade.
	85% etanol	Ikke bruk drivstoff som inneholder 85% prosent etanol. Bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsystemet og kan lede til skade på motoren.

Katalysator

I noen markeder er motorsyklene utstyrt med katalysator.

MERK

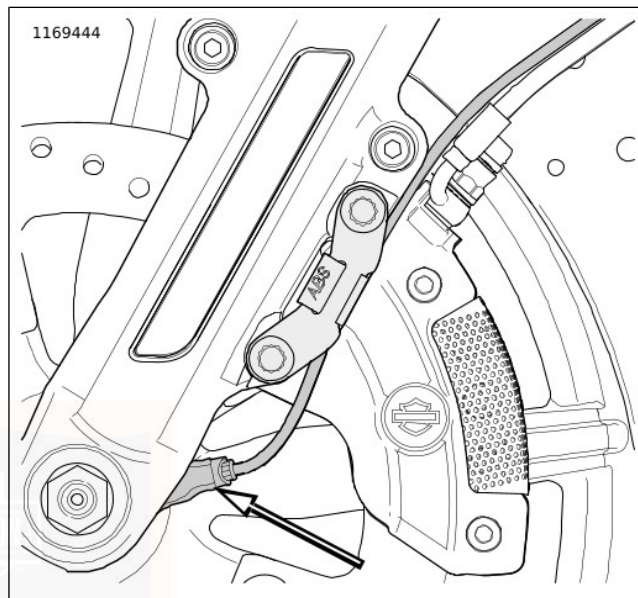
Ikke kjør sykler med katalysator hvis motoren fusker. Hvis du kjører motorsykkelen under slike forhold, vil eksosen bli unormalt varm, noe som kan føre til skader på motorsykkelen. (00149c)

IDENTIFIKASJON AV ABS-BREMSESYSTEM

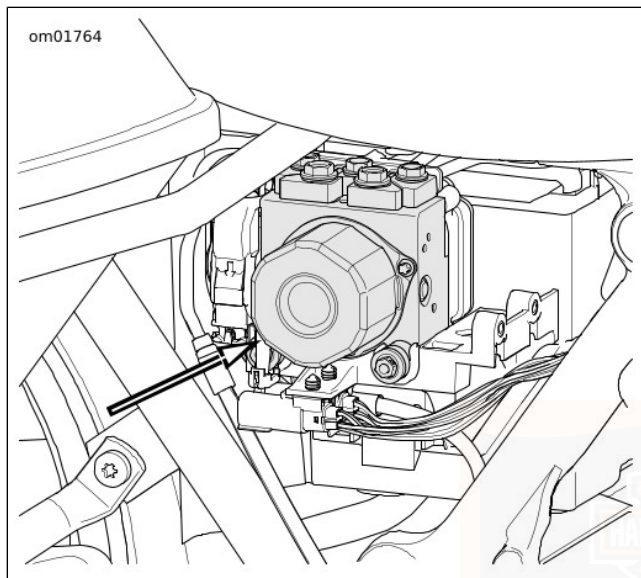
Identifikasjon

Se Figur 10. Modeller med ABS kjennetegnes av en hjulhastighetssensor på venstre side av forhjulet.

Se Figur 11. Modeller med ABS har også en ABS-modul (EHCU).



Figur 10. Hjulhastighetssensor (typisk ABS-identifikasjon)



Figur 11. ABS-modul (EHCU) (bak høyre sidedeksel)

JUSTERING AV SPEIL

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i speilet er nærmere enn det ser ut som. Vær varsom når du skal bedømme avstanden til gjenstander du ser i speilet. Hvis du bedømmer avstanden feil, kan det sette liv og helse på spill. (00033a)

Motorsykkelen er utstyrt med to konvekse sidespeil.

Denne typen speil gir mye bredere oversikt bakover enn et flatt speil. Biler og andre ting som ses i denne typen speil, ser mindre ut og synes å være lengre unna enn det de faktisk er.

- Vær forsiktig når du vurderer størrelsen på eller avstanden til ting i sidespeil.
- Juster alltid bakspeilene slik at du kan se området bak motorsykkelen før du kjører.

MERK

Juster speilene slik at du kan se en liten del av skulderen i hvert speil. Dette vil gjøre det lettere å se den relative avstanden til kjøretøyer bak motorsykkelen.

BRUK AV SIDESTØTTEN

Plassering

⚠ ADVARSEL

Parker alltid motorsykkelen på et plant og stødig underlag. En ubalansert motorsykkel kan velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00039a)

▲ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelenes vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

MERK

Når du parkerer motorsykkelen i en skråning, må du sette girkassen i gir når du slår av motoren.

Se Figur 6. Sidestøtten er plassert på venstre side av motorsykkelen.

Sidestøttebryter: Internasjonale modeller

Noen internasjonale modeller har en sidestøtte med startsperrerefunksjon.

Kjøretøyet vil starte og gå med sidestøtten nede hvis girkassen er i nøytral. Hvis sidestøtten er nede og girkassen er i gir, vil innkobling av clutchen stanse motorsykkelen. Når

du tar opp sidestøtten eller setter giret i nøytral, kan du starte motoren.

Mens motorsykkelen er i bevegelse ved hastigheter høyere enn 15km/t (10mph), vil ikke senking av sidestøtten stoppe motoren.

OVERVÅKINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS)

MERK

TPMS er kalibrert for bruk av luft i dekket. Bruk av 100 prosent nitrogen kan påvirke systemets nøyaktighet.

Hvert hjul skal kontrolleres kaldt før du kjører og det må oppblåst til dekktrykket som er anbefalt av Harley-Davidson i Tabell 5 og vist på VIN-/dekktrykketiketten (sitter på biler i USA/Canada).

Motorsykkelen er utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS), som tenner en varselampe når det er svært lite luft i ett av eller begge dekkene. Derfor må du stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig hvis lampen for lavt dekktrykk lyser, og fyller gjeldende dekk til riktig trykk. Hvis du kjører på dekk med svært lite luft, fører det til overoppheting i dekket og potensiell dekksvikt.

For lavt dekktrykk gir også redusert drivstofføkonomi og økt dekkmønsterslitasje, og kan påvirke motorsykkelenes kjøreegenskaper og bremseevne. Det er viktig å ha riktig

luftrykk i dekkene. Hvis dette ikke gjøres, kan det utløse varsel om lavt dekktrykk ved høyere omgivelsestemperatur. Anbefalt kaldt luftrykk vises i Tabell 5.

Hvis dekktrykket skal kontrolleres når kjøretøyet nylig har vært i bruk og dekkene er varme, kan du se SERVICEPROSEDYRER > DEKK (Side 159) for å fastslå korrigert trykk. Hvis varmt dekktrykk er justert, juster trykket i henhold til anbefalingene når dekket har kjølt seg ned.

TPMS er ikke en erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å sørge for riktig dekktrykk, selv om et dekk ikke har tilstrekkelig lite luft til at det tenner TPMS-lampen for lavt dekktrykk.

Motorsykkelen er også utstyrt med en varsellampe for TPMS-funksjonssvikt, for å indikere om systemet ikke fungerer som det skal. Lampe for lavt dekktrykk / TPMS-funksjonssvikt. Når systemet oppdager en funksjonssvikt, blinker varsellampen for lavt dekktrykk i cirka ett minutt og lyser deretter kontinuerlig. Denne sekvensen gjentas hver gang motorsykkelen startes, så lenge funksjonssvikten finnes. Sikkerhetslampen tennes også for å angi en diagnosefeilkode. Når varsellampen for funksjonssvikt lyser, er det ikke sikkert systemet kan registrere eller varsle om lavt dekktrykk som det skal.

TPMS-funksjonssvikt kan forekomme av flere årsaker, blant annet dekkbytte eller felgbytte på motorsykkelen som forhindrer TPMS-systemet fra å fungere som det skal.

40 Før du kjører

Sjekk alltid TPMS-funksjonsfeilindikatoren etter bytte av ett eller flere dekk eller hjul på kjøretøyet for å sikre at de nye dekkene og hjulene lar TPMS få fortsette å fungere korrekt.

JUSTERING AV STØTDEMPERE

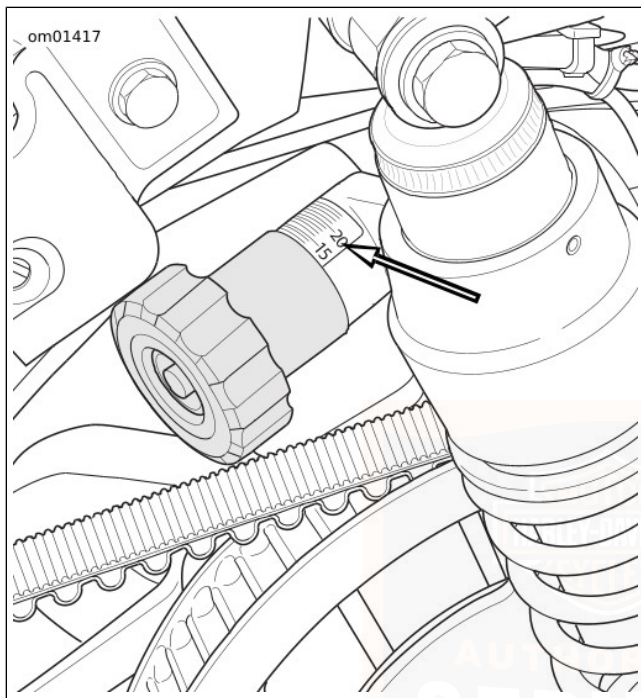
Juster forhåndsbelastningen av støtdemperen for den totale vekten som motorsykkelen skal bære.

- Øk forhåndsbelastningen for å tilpasse etter mer vekt.
 - Reduser forspenningen dersom du kjører med mindre vekt.
1. Fjern venstre salveske. Se BRUK > SALVESKER (Side 112).

MERK

Bak i denne brukerhåndboken finner du et kort med forspenningsverdier, som er lett å ta med seg.

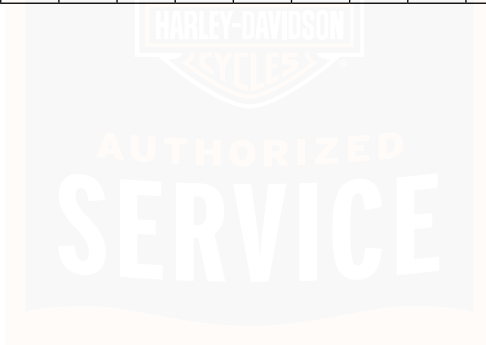
2. Se Figur 12. Vri knotten til ønsket innstilling for den forventede belastningen. Knasten klikker for hver halve omdreining. Se Tabell 14.
3. Vri knasten med halve omdreininger for å finjustere etter behov.
4. Sett på venstre salveske.



Figur 12. Forhåndsbelastningsknast

Tabell 14. Tabell over forhåndsbelastning av oppheng: Lave lengdestøtfangere, med eller uten Tour-Pak

		EKSTRA VEKT AV PASSASJER, LAST OG EKSTRAUTSTYR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FØRERVEKT																					
LB	KG	Fulle omdreininger av knasten																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23	
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-	-	
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-	-	
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	-	-	
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-	-	-	-	



SIKKERHETSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhetssystemet består av en sikkerhetsmodul, en håndfri antenne montert på motorsykkelen, og en håndfri fjernkontroll som bæres av føreren/passasjerer. Sikkerhetssystemlampe på speedometeret indikerer når sikkerheten er aktivert eller deaktivert.

Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 47).

Alternativer

Kontakt en Harley-Davidson-forhandler eller besøk www.harley-davidson.com hvis du vil vite mer om sikkerhetssystemer.

FJERNKONTROLL FOR SIKKERHETSSYSTEM

⚠ ADVARSEL



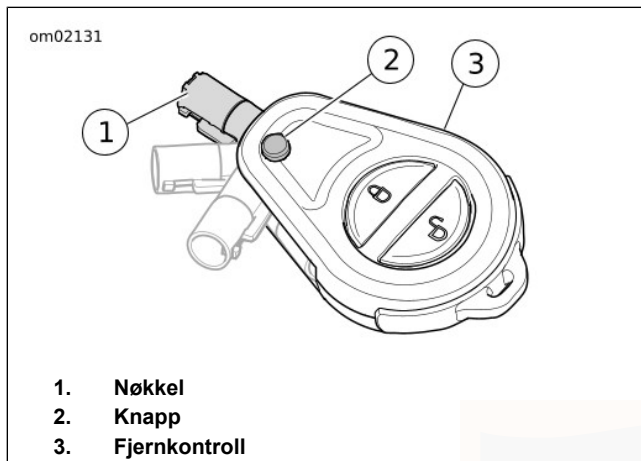
INNEHOLDER KNAPPBATTERI ELLER MYNTBATTERI. OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN.

Svelging kan føre til død eller alvorlig skade. Kvelning, kjemiske forbrenninger og perforering av bløtvev kan forekomme. Alvorlige brannskader kan oppstå innen 2 timer etter inntak eller plassering i noen del av kroppen. Oppsøk lege umiddelbart. (13105b)

Tilordning av fjernkontroll

Se Figur 13 . Nøkkelfjernkontroller blir tilordnet elektronisk til sikkerhetssystemet av en Harley-Davidson-forhandler. Bare to fjernkontroller kan være tilordnet om gangen.

Kjøp erstatningsfjernkontroller fra en Harley-Davidson-forhandler. Fjernkontrollene kan kun tilordnes en individuell motorsykel av en utdannet Harley-Davidson-tekniker.



Figur 13. Nøkkelfunksjon

MERK

- *Modulen vil bare aktivere seg hvis fjernkontrollen er tilordnet av en Harley-Davidson-forhandler og det er lagt inn en PIN-kode i systemet. Noter PIN-koden på Personlig informasjon-siden forrest i brukerhåndboken og på et annet trygt sted.*
- *Hvis fjernkontrollen blir borte eller slutter å virke, kan føreren bruke PIN-koden til å deaktivere systemet manuelt. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 47) og SIKKERHETSSYSTEM > PROBLEMLØSING (Side 53).*

- *Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se SIKKERHETSSYSTEM > PERSONLIG ID-NUMMER (PIN) (Side 45).*

Kjøre med fjernkontroll

- Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen.
- Du må ikke feste fjernkontrollen til styret eller oppbevare den i en salveske. Hvis du lar fjernkontrollen ligge igjen ved motorsykkelen når den er parkert, vil ikke systemet kunne aktivere alarmen.
- Du må ikke kjøre med fjernkontrollen i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3,0 tommer) fra en mobiltelefon, en PDA, en skjerm eller annen elektronisk innretning. Elektromagnetisk interferens kan hindre fjernkontrollen i å deaktivere systemet.
- For sikkerhets skyld bør du alltid låse gaffelen og ta ut nøkkelen når du har parkert. Hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde og motorsykkelen ikke er låst, vil ikke alarmen bli aktivert om noen tukler med motorsykkelen.

Kjøre uten fjernkontroll

Hvis motorsykkelen kjøres av gårde uten fjernkontrollen i akseptabel nærhet, vil kilometertellervinduet midlertidig vise

«NO FOB». Hvis du vil starte motorsykkelen på nytt uten fjernkontroll, må du deaktivere sikkerhetssystemet med PIN-koden.

PERSONLIG ID-NUMMER (PIN)

Det personlige ID-nummeret (PIN) er et nummer som kan brukes til å deaktivere sikkerhetssystemet. Bruk PIN-koden

hvis den tilordnede fjernkontrollen er lagt igjen et sted, hvis den svikter eller hvis den ikke kan kommunisere med motorsykkelen på grunn av elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består av fem sifre (1-9, ingen nuller).

Endre PIN-koden

Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se Tabell 15.

Tabell 15. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Velg en 5-sifret (1 til 9) PIN-kode, og skriv den ned på kortet du fant i brukerhåndboken.		
2	Med tilordnet fjernkontroll innenfor rekkevidde, vri AV/START-bryteren til START .		
3	Aktiver AV/START-bryteren to ganger: AV – START – AV – START .		
4	Trykk på venstre blinklysbytter to ganger .	ENTER PIN (angi PIN-kode) ruller over kilometertellervinduet.	
5	Trykk på høyre blinklysbytter én gang og slipp.	Blinklysene vil blinke 3 ganger. Gjeldende PIN-kode vises i kilometertelleren. Det første sifferet blinker.	

Tabell 15. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
6	Angi det første sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
7	Trykk på høyre blinklysbytter én gang og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
8	Angi det andre sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
9	Trykk på høyre blinklysbytter én gang og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
10	Angi det tredje sifferet i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
11	Trykk på høyre blinklysbytter én gang og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
12	Angi det fjerde sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
13	Trykk på høyre blinklysbytter én gang og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	

Tabell 15. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
14	Angi det femte sifferet i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
15	Trykk på høyre blinklysbytter én gang og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
16	Sett AV/START-bryteren til AV .		Når du setter AV/START-bryteren til AV , lagres den nye PIN-koden i modulen.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSSTATUS

Se BRUK > INDIKATORER (Side 69) . Sikkerhetslampe i speedometeret angir statusen for sikkerhetssystemet.

- **Aktivert:** En lampe som blinker ca. hvert 3. sekund, angir at systemet er aktivert.
- **Deaktivert:** Etter at systemet er deaktivert og tenningen er på, lyser lampen i ca. fire sekunder før den slukker.
- **Service:** Hvis lampen fortsetter å lyse, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING

Aktivering

Når motorsykkelen er parkert og AV/START-bryteren flyttes til AV, aktiveres sikkerhetssystemet automatisk innen fem sekunder hvis det ikke registreres bevegelse. Systemet vil aktiveres selv om fjernkontrollen er til stede.

Ved aktivering blinker blinklysene to ganger, og sirenen vil pipe to ganger hvis sirenen er i pipemodus. Når systemet er aktivert, blinker indikatorlampen i speedometeret hvert tredje sekund.

MERK

Internasjonale modeller: Systemet må være i pipemodus for at sirenen skal pipe ved aktivering eller deaktivering. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE) (Side 51).

Deaktivering

Når fjernkontrollen er til stede, kan føreren kjøre eller flytte motorsykkelen for parkering, oppbevaring eller service uten å utløse alarmen. Deaktivering skjer automatisk hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde.

Fjernkontroll: Et aktivert sikkerhetssystem blir automatisk deaktivert når fjernkontrollen er til stede og motorsykkelen flyttes eller AV/START-bryteren flyttes til START.

Fjernkontrollens rekkevidde er på 1,5 (5 ft).

Når systemet deaktiveres, piper sirenen én gang, og sikkerhetsindikatorlampen lyser i fire sekunder og slukkes deretter.

Personlig identifikasjonsnummer (PIN): Hvis fjernkontrollen blir mistet eller ikke kan kommunisere, kan systemet deaktiveres med PIN-koden (PIN). Se Tabell 16.

Deaktivere med PIN-kode

Deaktiver sikkerhetssystemet manuelt ved hjelp av PIN-koden hvis fjernkontrollen er tapt, fjernkontrollens batteri er utladet eller hvis du har parkert et sted med sterk elektromagnetisk interferens.

Du må ikke svinge styret, sette deg på setet eller løfte motorsykkelen av sidestøtten. Under en PIN-deaktivering, hvis sikkerhetssystemet registrerer bevegelse, vil systemet aktivere alarmen.

MERK

- Hvis det oppstod en feil under inntasting av PIN-koden, setter du AV/START-bryteren til AV før du legger inn siste siffer, og starter prosedyren fra begynnelsen igjen.
- Hvis prosedyren ikke deaktiverer sikkerhetssystemet, venter du to minutter før du prøver en ny PIN-deaktivering.
- Sikkerhetssystemet vil fortsatt være deaktivert inntil AV/START-bryteren er satt til AV.
- Hvis fjernkontrollen kommer innenfor motorsykkelens rekkevidde under en PIN-deaktivering, vil sikkerhetssystemet deaktiveres når modulen mottar det kodede signalet fra fjernkontrollen.

Tabell 16. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Bekreft om nødvendig gjeldende 5-sifret Personlig identifikasjonsnummer (PIN) .		Bør registreres.
2	Skyv AV/START-bryteren til START .	Kilometertellervinduet vil vise ENTER PIN (angi PIN-kode).	
3	Trykk inn og slipp venstre retningsviserbryter.	I kilometertellervinduet vises et blinkende etall.	
4	Øk sifferet ved å trykke på venstre blinklysbyrter til kilometertellervinduet viser første siffer i PIN .	Det første sifferet i kilometertelleren er det første sifferet i PIN .	
5	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det første sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øk det andre sifferet ved hjelp av venstre blinklysbyrter inntil andre siffer i PIN vises.	Det andre sifferet i kilometertelleren er det andre sifferet i PIN .	
7	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det andre sifret lagres, og det neste sifret vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øk det tredje sifferet ved hjelp av venstre blinklysbyrter inntil tredje siffer i PIN nås.	Det tredje sifferet i kilometertelleren er det tredje sifferet i PIN .	
9	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det tredje sifret lagres, og det neste sifret vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.

Tabell 16. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
10	Øk det fjerde sifferet ved hjelp av venstre blinklysbytter inntil fjerde siffer i PIN nås.	Det fjerde sifferet i kilometertelleren er det fjerde sifferet i PIN .	
11	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det fjerde sifferet lagres, og det neste sifferet vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øk det femte sifferet ved hjelp av venstre blinklysbytter inntil femte siffer i PIN nås.	Det femte sifferet i kilometertelleren er det femte sifferet i PIN .	
13	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det femte sifferet lagres.	Smart-sikkerhetssystemet er deaktivert.

ALARM

Advarsler

Hvis systemet er aktivert og motorsykkelen flyttes eller løftes opp fra sidestøtten uten at fjernkontrollen er til stede, vil alarmen advare personen med tre vekslende blink med retningssignalene, og sirenen vil pipe.

Hvis motorsykkelen settes tilbake på sidestøtten og det ikke registreres flere bevegelser innen fire sekunder, vil modulen forbli aktivert uten å utløse alarmen.

Hvis motorsykkelens bevegelse fortsetter, vil systemet avgi en ny advarsel fire sekunder etter den første.

MERK

Under advarsler og alarmer, vil startmotoren og tenningskretsene være deaktivert.

Alarmaktivering

Hvis sikkerhetssystemet fortsatt oppdager bevegelse etter en andre advarsel, vil systemet aktivere alarmen.

Når det er aktivert, vil sikkerhetssystemet:

- Vekselvis blinke de fire blinklysene.
- Utløse sirenen.

Varighet: Alarmen stopper innen 30 sekunder, og hvis det ikke registreres bevegelse, starter ikke alarmen på nytt.

Hvis bevegelse fortsatt registreres, vil imidlertid systemet gjenta 30-sekunders alarmen og sjekke om det er bevegelser igjen. Alarmen vil gjenta denne 30-sekunders alarmsyklusen i fem minutter (10 sykluser) eller til alarmen deaktiveres.

MERK

Alarmen vil også aktivere LED-lampen, vibrasjon og lyd på en Harley-Davidson-sikkerhetspersonsøker. Personsøkeren kan ha en rekkevidde på opptil 0,8 km (½ mi) . Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

Alarmdeaktivering

Fjernkontroll: Ta med fjernkontrollen til motorsykkelen. Når modulen har registrert at fjernkontrollen er til stede, deaktiverer systemet alarmen.

PIN-inntasting: Angi PIN-koden for å deaktivere alarmen. Hvis det oppstår en feil mens du taster inn PIN-koden, må du vente med å taste inn PIN-koden til alarmen er mellom sykluser.

SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE)

Pipemodus

Motorsyklar med sirene kan innstilles slik at den piper under aktivering og deaktivering. I pipemodus avgir sirenen to pip ved aktivering og ett enkelt pip under deaktivering.

Pipefrimodus

I pipefri modus utløses ikke sirenen ved aktivering eller deaktivering.

Sirenen avgir advarende pipesignaler og utløser alarmen hvis motorsykkelen flyttes uten at fjernkontrollen er til stede.

Endre modus

Utfør følgende for å bytte mellom pipemodus og pipefrimodus.

1. Med fjernkontrollen til stede, skyver du AV/START-bryteren til START.
2. Når sikkerhetslampen slås av, setter du AV/START-bryteren på AV.
3. Når sikkerhetslampen slås av (men før retningsignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart AV/START-bryteren til START.

4. Når sikkerhetslampen slås av, setter du AV/START-bryteren på AV.
5. Når sikkerhetslampen slås av (men før retningssignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart AV/START-bryteren til START. Systemet endrer modus. Sirenen vil tilsvarende pipe eller bli værende stille .

TRANSPORTMODUS

Du kan aktivere sikkerhetssystemet uten å aktivere bevegelsessensoren i én tenningsyklus. Motorsykkelen kan flyttes i aktivert tilstand. Motorsykkelen kan ikke slås på eller startes i transportmodus før en fjernkontroll er til stede.

Aktivere transportmodus

1. Med fjernkontrollen til stede, skyver du AV/START-bryteren til START.
2. Sett AV/START-bryteren på AV.
3. Trykk samtidig på både venstre og høyre blinklys bryter innen fem sekunder etter at du har satt AV/START-bryteren til AV.
4. Retningssignalet blinker én gang og deretter tre ganger til for å angi at systemet er aktivert i transportmodus.

Gå ut av transportmodus

Med fjernkontrollen til stede, setter du AV/START-bryteren på START for å deaktivere systemet og avslutte transportmodus.

OPPBEVARING OG SERVICE

Langsiktig parkering

Oppbevar fjernkontrollen utenfor antennens rekkevidde for å opprettholde aktiveringen. Antennens rekkevidde er på omtrent 1,5 m (5 ft) . Sørg for at fjernkontrollen er i nærheten før du flytter motorsykkelen når den er parkert.

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, se ETTER KJØRINGEN > OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN (Side 131) .

Serviceavdelinger

Når motorsykkelen skal settes igjen hos en Harley-Davidson-forhandler, har du to muligheter:

1. Legg igjen en tilordnet fjernkontroll hos forhandleren.

2. Hvis du ønsker å beholde fjernkontrollen, kan du be forhandleren om å deaktivere systemet for service (servicemodus) før du forlater forhandleren. Når servicemodus er aktiv, kan motorsykkelen brukes uten å ha fjernkontrollen til stede. For å opprettholde servicemodus, må tilordnet fjernkontroll holdes utenfor rekkevidde. Hvis fjernkontrollen kommer innenfor rekkevidde, avbrytes servicemodus.

FRAKOPLING AV STRØM

Alle modeller

Når du kobler fra batteriet eller fjerner hovedsikringen, må du utføre følgende trinn.

1. Verifiser at fjernkontrollen er til stede.
2. Sett AV/START-bryteren til START.
3. Trekk hovedsikringen ut av holderen.
4. Koble fra batteriet, om nødvendig.

MERK

Sett AV/START-bryteren tilbake til AV før du installerer hovedsikringen.

PROBLEMLØSING

Sikkerhetslampe

Hvis sikkerhetslampen lyser mens du kjører, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Fjernkontroll

Hvis sikkerhetssystemet fortsetter å utløse advarsler og alarmer med fjernkontrollen til stede, kan du se etter:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske innretninger, strømkabler eller andre elektromagnetiske kilder kan få sikkerhetssystemet til å fungere inkonsekvent.
 - a. Kontroller at fjernkontrollen ikke er i en metallbeholder eller innen 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske enheter.
 - b. Plasser fjernkontrollen på setet og sett AV/START-bryteren på START. Etter at systemet er deaktivert, kan du legge fjernkontrollen på et hensiktsmessig sted.
 - c. Flytt motorsykkelen minst 5 m (15 ft) fra stedet med interferens.

2. **Utladet fjernkontrollbatteri:** Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet. Skift ut batteriet. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLL FOR SIKKERHETSSYSTEM (Side 43).
3. **Skadet fjernkontroll:** Bruk PIN-koden til å deaktivere motorsykkelen. Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke piper to eller tre ganger på en gyldig aktiveringskommando fra sikkerhetsmodulen, er sirenen enten i pipefrimodus, ikke tilkople, defekt eller kretsene ble åpnet eller kortsluttet mens sirenen ble deaktivert.
- Hvis sirenen aktiveres og det interne sirenebatteriet er utladet, kortsluttet, frakople eller har ladet i mer enn 24 timer, vil sirenen respondere med tre pipesignaler ved aktiveringen i stedet for to.
- Det er ikke sikkert at det interne sirenebatteriet vil lade hvis motorsykelbatteriet er på mindre enn 12,5 V.

- Hvis sirenen går inn i selvdrevet modus der den drives av sirenens interne 9 V batteri, er det ikke sikkert at blinklysene vil blinke vekselvis. Hvis sikkerhetsmodusen aktiverer sirenen, vil blinklysene blinke vekselvis. Hvis sirenen er aktivert og det oppstår en sikkerhetshendelse mens sirenen er i selvdrevet modus, vil sirenen utløses i 20-30 sekunder og deretter slå seg av i 5-10 sekunder. Denne alarmsyklusen vil bli gjentatt ti ganger hvis sirenen er i selvdrevet modus.

FCC-REGELVERK: NØKKELFJERNKONTROLL

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-regelverket og med Industry Canada-lisensen, unntatt RSS-standard(ene). Drift er underlagt følgende to vilkår: (1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønskede funksjoner.

MERK

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.



RF-SERTIFISERINGER FOR NØKKELFJERNKONTROLL

Radiofrekvensen for fjernkontrollen for sikkerhetssystemet som kreves for å bruke motorsykkelen, er sertifisert i de følgende landene. Se Tabell 17.


Tabell 17. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
Argentina	Merke: Harley-Davidson Modell: 90300106 Nummer: UFOB2-CNC ID: H-14901
Brasil	<div data-bbox="1120 260 1648 482" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p><p>(01) 07897843841111</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesia	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordan	Typegodkjenningsnr.: TRC/LPD/2015/164 Utstyrstype: Lavstrømsutstyr

Tabell 17. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15.04.2015
Kina	CMIIT ID: 2015DJ2698
Sør-Afrika	 <p>TA-2015/675 APPROVED</p>
Taiwan	 <p>CCAA15LP1370T2</p>

Tabell 17. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
De forente arabiske emirater	TRA REGISTERT-nr.: ER39542/15 FORHANDLER-nr.: DA37380/15
Ukraina	 <p>10094.002835-15</p> <p>Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201</p>

FCC-REGELVERK: TPMS

FCC ID: T4514080, IC ID: 6450A-14080

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-regelverket og med Industry Canada-lisensen, unntatt RSS-standard(ene). Drift er underlagt følgende to vilkår: (1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønskede funksjoner.

MERK

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.

RF-SERTIFISERINGER FOR TPMS

TPMS-radiofrekvensen som kreves for å bruke motorsykkelen, er sertifisert i de følgende landene. Se Tabell 18.

Tabell 18. RF-sertifisering for TPMS

LAND	STEMPEL
Brasil	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesia	39951/SDPPI/2015 PLG ID 5062
Israel	Godkjenningsnr. 51-49214 Gyldig til 16.07.2020
Jordan	Typegodkjenningsnr. TRC/LPD/2015/171 Utstyrstype: Lavstrømsutstyr
Malaysia	RAQP/48A/0715/S(15-1872)
Mexico	RLVLD1415-0680

Tabell 18. RF-sertifisering for TPMS

LAND	STEMPEL
Kina Kina	CMIIT ID: 2015DJ1394
Sør-Korea	 MSIP-CRM-T46-14080
Singapore	I overensstemmelse med IDA-standarder N0955-15
Sør-Afrika	 TA-2015/523 APPROVED
Taiwan	 CCAB15LP2840T6

Tabell 18. RF-sertifisering for TPMS

LAND	STEMPEL
De forente arabiske emirater	TRA REGISTERT-nr.: ER38594/15 FORHANDLER-nr.: DA37380/15
Ukraina	 UA.032.CDK.0091-15 Harley-Davidson цім стверджує, що обладатчик відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіобладнання телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларация відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою: 3700 W. J Avenue, Milwaukee, Wisconsin USA 53201

NØKKELFRI TENNING

▲ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffer. Låste gaffer begrenser motorsykelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

Motorsykkelen har nøkkelfri tenning. Det er ikke nødvendig med nøkkel for å bruke motorsykkelen. I stedet må en tilordnet nøkkelfjernkontroll være til stede, eller PIN-koden må brukes før motorsykkelen kan startes.

Tenningsmodus

Se Figur 20. Med nøkkelfjernkontrollen til stede og gaffellåsen rotert helt til ulåst posisjon, skyver du AV/START-bryteren til START. Lampene og instrumentene blir virksomme slik at motoren kan startes. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 47) hvis du vil deaktivere sikkerhetssystemet ved hjelp av PIN-koden.

Motorsykkelen blir værende på (eller motoren fortsetter å kjøre) inntil AV/START-bryteren er satt til AV. Motoren stoppes ikke, og motorsykkelen slås ikke av selv om nøkkelfjernkontrollen tas utenfor rekkevidde. Speedometeret viser imidlertid en melding om manglende nøkkelfjernkontroll (NO FOB) hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten at nøkkelfjernkontrollen er til stede.

Når motorsykkelen er parkert, setter du AV/START-bryteren til AV og tar med deg nøkkelfjernkontrollen fra motorsykkelen for å forhindre uautorisert oppstart. Med motorsykkelen avslått og nøkkelfjernkontrollen utenfor rekkevidde vil tenningssystemet og AV/START-bryteren være deaktivert slik at motorsykkelen er sperret for start.

Ekstraustyrmodus

Se Figur 19. Med nøkkelfjernkontrollen til stede trykker du på og holder utløserbryteren. Instrumentene og tilbehørkretsen mottar strøm. Frontlyset og retningslysindikatorene lyser fortsatt ikke. I ekstraustyrmodus viser instrumentene drivstoffmåler- og kilometertellerfunksjonene. Frontlyset kan aktiveres ved å trykke på bryteren for forbi kjøringsblink.

Hvis du vil slå av motorsykkelen, trykker du på og holder inne utløserbryteren.

Ikke la motorsykkelen stå i tilbehørmodus over en lengre periode. Det kan lade ut batteriet. Hvis motorsykkelen står i tilbehørmodus i to timer, slås den automatisk av for å forhindre

full batteriutlading. Når du skal fortsette i tilbehørmodus, trykker du på og holder inne utløserbryteren igjen.

NØKKELFJERNKONTROLL

Motorsykkelen leveres fra fabrikken med to nøkkelfjernkontroller. Nøkkelfjernkontrollene er elektronisk tilordnet av forhandleren for å deaktivere sikkerhetssystemet og betjene de elektriske låsene på motorsykkelen. Bare to fjernkontroller kan være tilordnet en motorsykel om gangen. Du kan kjøpe nye nøkkelfjernkontroller hos en Harley-Davidson forhandler, som også kan tilordne dem motorsykkelen din.

Hver nøkkelfjernkontroll er merket med et unikt nummer. Skriv ned nummeret for nøkkelfjernkontrollen på angitt sted foran i denne boken.

Innfellbar nøkkel

Den innfellbare nøkkelen kan brukes til å låse og låse opp gaffellås-bryteren, salveskene og Tour-Pak.

Felle ut nøkkelen: Se Figur 14 . Trykk på knappen for å frigjøre nøkkelen.

Felle inn nøkkelen: Trykk på knappen for å frigi nøkkelen. Fell nøkkelen inn i fjernkontrollhuset.

Strømlåser

Nøkkelfjernkontrollen låser og låser opp gaffellås-bryteren, salveskene og Tour-Pak på avstand. Nøkkelfjernkontrollen kan aktivere låsene enten motorsykkelen er i gang eller ikke. Den effektive rekkevidden for den elektriske låsefunksjonen er cirka 12 m (40 ft) . Se BRUK > STRØMLÅSER (Side 87)

Sikkerhetssystem

Sikkerhetssystemet kan deaktiveres når en tilordnet nøkkelfjernkontroll er innenfor rekkevidde. Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen. Rekkevidden for deaktivering av sikkerhetssystemet er cirka 1,5 m (5 ft) fra midten av motorsykkelen.

Se BRUK > NØKKELFRI TENNING (Side 59) for informasjon om hvordan motorsykkelen startes og betjenes. Se BRUKERVEILEDNING > SIKKERHETSSYSTEM (Side 43) for en fullstendig beskrivelse av funksjoner i sikkerhetssystemet.

Kjøre avgårde uten fjernkontrollen: Kilometertellervinduet viser «NO FOB» en kort stund hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten nøkkelfjernkontrollen. Hvis du vil starte motorsykkelen på nytt uten nøkkelfjernkontroll, må du deaktivere sikkerhetssystemet med PIN-koden. Se

SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING
(Side 47) .

Fjerne nøkkelfjernkontrollen når du har parkert: Du bør alltid låse gaffelen og ta ut nøkkelfjernkontrollen når du har parkert. Ikke gå fra motorsykkelen med nøkkelfjernkontrollen på styret eller i en salveske. Hvis nøkkelfjernkontrollen er innenfor rekkevidde, kan motorsykkelen startes uten at alarmen aktiveres.

Skifte ut batteriet

⚠ ADVARSEL

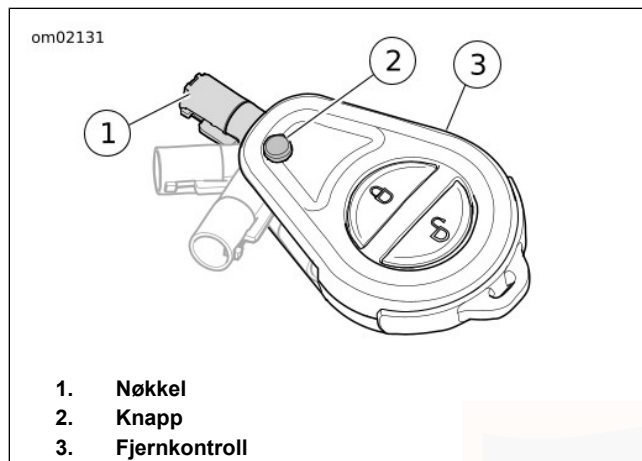


**INNEHOLDER KNAPPBATTERI ELLER MYNTBATTERI.
OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN.**

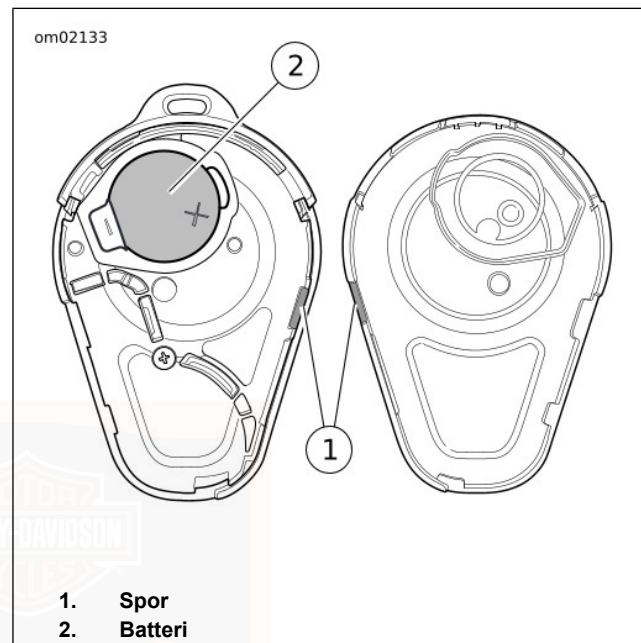
Svelging kan føre til død eller alvorlig skade. Kvelning, kjemiske forbrenninger og perforering av bløtvev kan forekomme. Alvorlige brannskader kan oppstå innen 2 timer etter inntak eller plassering i noen del av kroppen. Oppsøk lege umiddelbart. (13105b)

Skift batteriet i fjernkontrollen hvert år.

1. Se Figur 15 . Sett et tynt blad forsiktig inn i sporet (1) på siden av fjernkontrollen for å skille de to halvdelene.
2. Ta ut batteriet (2) og kast det.
 - a. Trykk klinken (3) bort fra batteriet.
 - b. Løft batteriet fra siden som er motsatt fra klinken.
3. Sett inn et **nytt** (CR2032) batteri med plussiden opp.
 - a. Bekreft at metalltappene har god kontakt med batteriet. Bøy dem litt opp hvis det er nødvendig.
 - b. Sett inn batteriet mot klinken med den positive siden opp.
4. Klikk halvdelene sammen.



Figur 14. Nøkkelfunksjon



Figur 15. Fjernkontrollbatteri

GAFFELLÅS

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

Se Figur 16. Gaffellåsbryteren er på instrumentpanelet. Lås gaffelen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri. Bryteren for gaffellåsen kan låses med nøkkelen, låseknappen på nøkkelfjernkontrollen eller bryterne for den elektriske låsefunksjonen i kåpen.

MERK

Bryteren for gaffellåsen må dreies til LÅST posisjon før nøkkelen eller funksjonene for elektrisk lås brukes til å låse den. Det kan skade bryteren å tvinge den til låst posisjon.

Motoren starter ikke hvis bryteren for gaffellåsen ikke er helt i ulåst posisjon. Hvis bryteren for gaffellåsen dreies ut av ulåst posisjon, stopper motoren. Bruk kun bryteren for gaffellåsen når motorsykkelen er parkert.

MERK

Ikke åpne dekselet hvis ikke bryteren for gaffellåsen er i låst posisjon. Hvis dekselet åpnes uten at bryteren er i låst posisjon, kan det skade innerkåpen.

Låse gaffelen

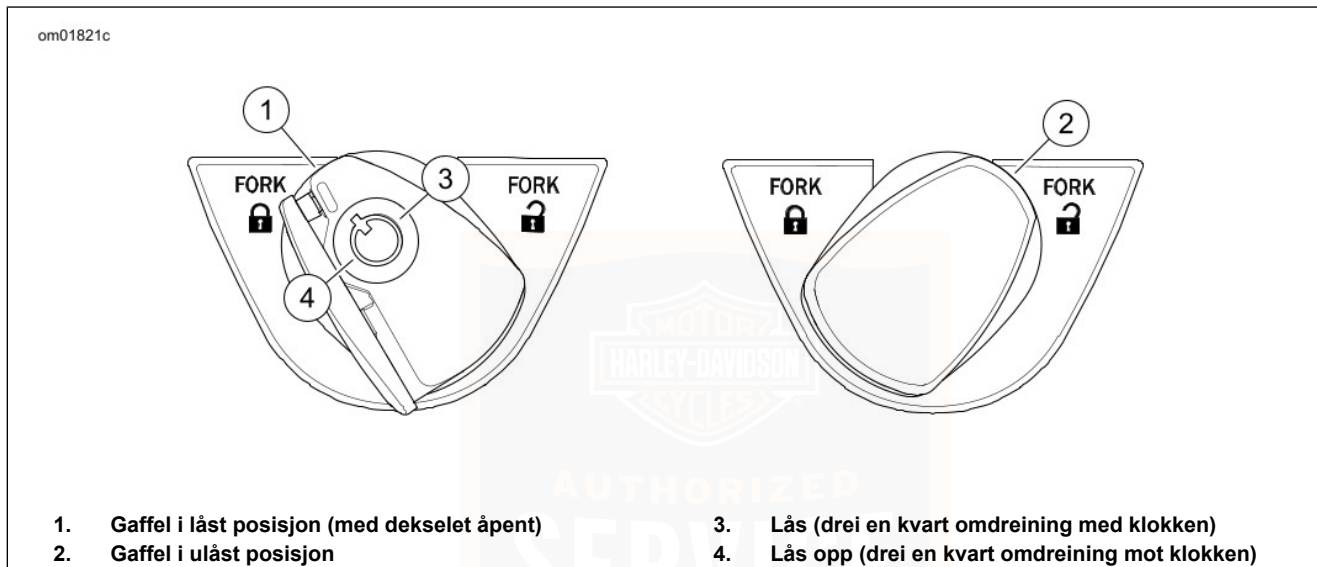
1. Sving gaffelen **helt over til venstre**.
2. Se Figur 16. Drei bryteren til låst posisjon.
3. Lås bryteren som følgende:
 - a. **Nøkkel:** Sett inn nøkkelen og drei den en kvart omdreining mot klokken for å låse. Ta ut nøkkelen.
 - b. **Nøkkelfjernkontroll:** Se Figur 26. Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på nøkkelfjernkontrollen.
 - c. **Elektrisk låsebryter:** Se Figur 27. Med motorsykkelteningen på, trykker du på opplåsingsbryteren i kåpen.

Låse opp gaffelen

1. Lås opp gaffellåsbryteren:
 - a. **Nøkkel:** Sett inn nøkkelen og drei den en kvart omdreining med klokken for å låse opp. Ta ut nøkkelen.

- b. **Nøkkelfjernkontroll:** Se Figur 26. Trykk på opplåsningsknappen på nøkkelfjernkontrollen.
- c. **Elektrisk opplåsningsbryter:** Se Figur 27. Når motorsykkelteningen er på, trykker du på låsebryteren i kåpen.

2. Se Figur 16. Drei bryteren helt til ulåst posisjon.
3. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vris fritt uten låsing.



Figur 16. Gaffellåsbyter

GENERELT: BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Enkelte funksjoner er unike for bestemte modeller. Disse funksjonene kan være tilgjengelige som tilbehør for din Harley-Davidson-motorsykkkel. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få en komplett liste over tilbehør som passer til din motorsykkkel.

KONTROLLER, INSTRUMENTER OG BRYTERE

Clutchhendel

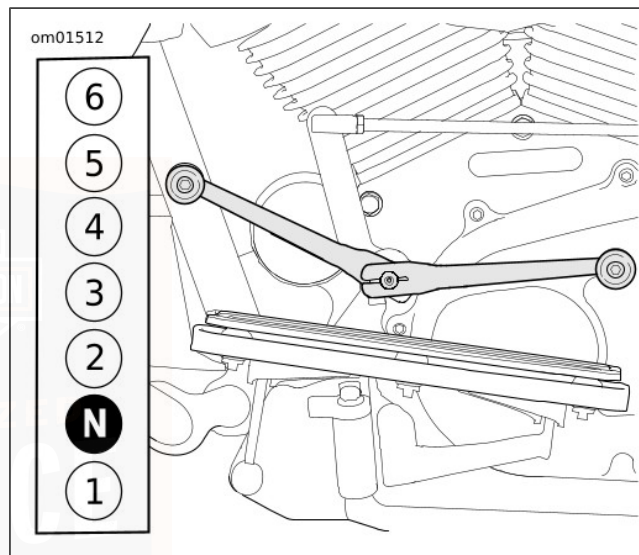
⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 4. Clutch-hendelen (1) betjenes med fingrene på venstre hånd. Se BRUK > SKIFTE GIR (Side 106).

Girpedal

Se Figur 17. Girpedalen betjenes med venstre fot. Nøytral er posisjonen mellom første og andre gir i seks-girskiftmøsteret. Se BRUK > SKIFTE GIR (Side 106).



Figur 17. Girpedal og girmønster

Kontrollmodul for venstre hånd

Se Figur 4. Bryterne på venstre hånds kontrollmodul (11) betjenes med tommelen på venstre hånd. Se BRUK > KONTROLLBRYTERE PÅ VENSTRE SIDE (Side 72).

Speedometer/kilometerteller

Se Figur 4. Kjørehastigheten i øyeblikket vises i speedometeret (3). Akkumulert kjørelengde og individuell triptteller vises i kilometertellervinduet i speedometeret. Se BRUK > INSTRUMENTER (Side 67).

Kontrollmodul for høyre hånd

Se Figur 4. Bryterne på høyre hånds kontrollmodul (8) betjenes med tommelen på høyre hånd. Se BRUK > KONTROLLER PÅ HØYRE SIDE (Side 75).

Bremser

⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Forbremshendel: Se Figur 4. Forbremshendelen (6) styrer forhjulsbremsen. Du betjener bremsehendelen med fingrene på høyre hånd.

Bakbremsepedal: Se Figur 5. Bakbremsepedalen (7) styrer bakhjulsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Bremis ikke så hardt at du låser hjulet. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00053a)

Bremis jevnt for å forhindre låste hjul. En fordeling mellom forhjuls- og bakhjulsbremse er best.

Gasshåndtak

Akselerere: Se Figur 4. Vri gasshåndtaket (7) sakte bakover (mot bakenden av motorsykkelen) for å gi gass.

Senke farten: Drei gasshåndtaket sakte fremover (mot fronten) for å slippe opp gassen.

AV/START-bryteren

MERK

Hovedlyset og baklyktene slås på når bryteren er i RUN-posisjonen.

Se Figur 20. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 98) for informasjon om hvordan du starter motoren.

INSTRUMENTER

MERK

Vær forsiktig når du rengjør instrumentforsidene, for å unngå riper. Noen motorsykelmodeller kan ha instrumentforsider i akryl.

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Se Figur 18. Speedometeret registrerer motorsykkelenes hastighet i miles per time (mi/t) og/eller kilometer per time (km/t).

Instrumentbaklys aktiveres etter en kort forsinkelse. Baklyset kan blafre kort når omgivelsesbelysningen endres (for eksempel ved kjøring i tunnel).

Turteller

MERK

Se avsnittet ANBEFALINGER FOR BRUK. Du må ikke kjøre motoren over turtallsgrensen som vist under BRUK (rød sone på turtelleren). Reduser turtallet ved å gire opp til et høyere gir eller gi mindre gass. Hvis du ikke reduserer turtallet, kan det ødelegge motoren. (00159a)

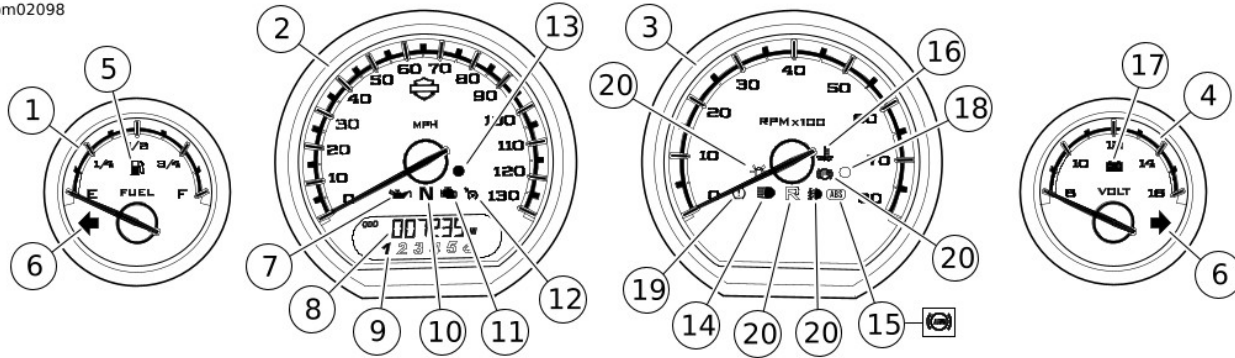
Se Figur 18. Turtelleren registrerer motorturtallet i omdreininger per minutt (o/min x 100).

Drivstoffmåler

Se Figur 18. Drivstoffmåleren angir den omtrentlige mengden drivstoff i drivstofftanken.

Voltmeter

Se Figur 18. Voltmeteret angir den målte elektriske systemspenningen. Når motorturtallet er over 1500 o/min, viser voltmeteret 13,0-14,5 V med fulladet batteri.



1. Drivstoffmåler
2. Speedometer
3. Turteller
4. Voltmeter
5. Lite drivstoff
6. Blinklys
7. Oljetrykk
8. Kilometertellervinduet
9. Girindikator
10. Nøytral

11. Kontroller motoren
12. Konstantfartholder
13. Sikkerhetslampe
14. Fjernlys
15. ABS (med km/t ABS-ikon)
16. Ikke i bruk
17. Batteriutlading
18. Lyssensor
19. Lampe for lavt dekktrykk / TPMS-funksjonssvikt
20. Ikke i bruk

Figur 18. Instrumenter og indikatorlamper

INDIKATORER

Motorkontrolllampe

Se Figur 18. Motorkontrolllampen angir tilstanden til motoren/motorstyringssystemet.

Motorkontrolllampen tennes normalt når tenningen slås på, og blir værende på. I denne perioden kjører motorstyringssystemet en serie selvdiagnoser.

Hvis motorlampen ikke slår seg av etter at motoren starter eller slår seg på på et annet tidspunkt, bør du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Drivstofflampe

Kontinuerlig: Se Figur 18. Varsellampen for lite drivstoff tennes hvis bensinen i tanken når lavt drivstoffnivå (omtrent). Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 25) angående lavt drivstoffnivå. Se BRUK > KILOMETERTELLERVINDUETS DISPLAYER (Side 79) angående rekkeviddefunksjoner.

Blinker: Hvis lampen for lavt drivstoffnivå fortsatt blinker etter at du har fylt drivstoff eller fylt opp tanken, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Lampe for utladet batteri

Se Figur 18. Batteriladelampen angir enten overlading eller underlading av batteriet. Se SERVICEPROSEDYRER > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 166).

Sikkerhetslampe

Se Figur 18. Sikkerhetslampen viser statusen til sikkerhetssystemet og elektrisk selvdiagnose for motorsykkelen. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIKKERHETSSYSTEM (Side 43) for bruk av sikkerhetssystemet.

Blinker: Sikkerhetssystemet er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystem aktivert): Alarmen er blitt aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystemet deaktivert): Hvis lampen fortsetter å lyse, finnes det en diagnostisk feilkode. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Retningslysindikator

Blinker: Se Figur 18. Et retningssignal er aktivert. Når 4-veis nødblinklysene er aktivert, blinker begge blinklysene samtidig.

Rask blinking: En retningssignalpære virker ikke. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.

Indikatorlampe for fjernlys

Se Figur 18. Indikatorlampen for fjernlys lyser når fjernlyset eller bryteren for forbi kjøringsblink aktiveres.

Nøytral-lampe

Se Figur 18. Nøytral-lampen lyser når giret står i fri (nøytral).

Lampe for cruisekontroll

Av: Se Figur 18. Konstantfartholder er ikke aktivert.

Oransje: Konstantfartholder er aktivert. Konstantfart er ikke innstilt eller er frakoblet.

Grønn: Konstantfart er innstilt. Motorsykkelens hastighet opprettholdes av konstantfartsystemet.

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe

Se Figur 18. Ekstralys/tåkelys-indikatorlampen lyser når ekstralys/tåkelys slås på.

Girindikator

Se Figur 18. Det valgte giret (1-6) vises i kilometertellervinduet. Girindikatoren beregnes fra motorsykelhastigheten og motorhastigheten. Girindikatoren er fortsatt blank når giret står i nøytral, clutch-hendelen er trukket inn og motorsykkelen ikke er i bevegelse.

Girindikatoren kan være forbigående upresis avhengig av førerens clutchbruk og clutchens slitasje. Dette kan forekomme hvis clutchen får lov til å slure på grunn av for stor slitasje, clutchen er feiljustert eller hvis føreren har en tendens til å holde clutchen litt inne.

ABS-lampe

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

Blinker: Se Figur 18. ABS-lampen begynner å blinke når motorsykkelen slås på. Den blinkende lampen angir at systemet er i selvdiagnosemodus. Den fortsetter å blinke til motorsykkelens hastighet overstiger 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke før lampen slås av.

Kontinuerlig: Hvis lampen lyser kontinuerlig, er det feil i ABS-systemet. ABS er deaktivert og bremsene fungerer som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Oljetrykklampe

MERK

Hvis oljetrykkets indikatorlampe forblir tent, må du alltid kontrollere oljetilførselen først. Hvis oljetilførselen er normal og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlattelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 18. Oljetrykklampen slås på når tenningen slås på. Lampen er fortsatt på inntil motoren startes.

Hvis lampen er på mens motoren kjører, renner det ikke tilstrekkelig olje gjennom motoren.

Sjekk motoroljen. Fyll på olje etter behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKK MOTOROLJENIVÅET (Side 134). For andre mulige årsaker, se PROBLEMLØSING > MOTOR (Side 183).

Hvis det er nok motorolje og lampen fortsatt lyser, stopp motoren med en gang. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Lampe for lavt dekktrykk / TPMS-funksjonssvikt

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

Se Figur 18. Lampen for lavt dekktrykk / TPMS-funksjonssvikt indikerer når en tilstand med lavt dekktrykk eller funksjonssvikt i TPMS-systemet har oppstått.

Blinker (60 sekunder, etterfulgt kontinuerlig lampe): TPMS-feil er blitt oppdaget. Sikkerhetslampen tennes også for å angi en diagnosefeilkode. Denne hendelsen kan forekomme av en rekke årsaker, inkludert tap av signal fra sensorene eller sensorbatterisvikt. Dekktrykkdata er kanskje ikke tilgjengelig når varselampen er tent. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Kontinuerlig: Systemet har oppdaget at ett eller flere dekk har lavt trykk. Radioen angir også detaljert informasjon for denne tilstanden. Stopp kjøretøyet på en trygg måte og bruk en dekktrykkføler til å kontrollere det angitte dekket. Pump opp dekket i henhold til spesifikasjonene i Tabell 5 eller som

angitt på rammemerket. Varsellampen slukker når du begynner å kjøre motorsykkelen med riktig trykk i dekkene. Se også SERVICEPROSEDYRER > DEKK (Side 159) for å kompensere dekktrykket for dekk som er blitt brukt. Hvis dekktrykket har blitt justert per SERVICEPROSEDYRER > DEKK (Side 159), justerer du på nytt per anbefalingen for dekk så raskt som mulig.

MERK

TPMS-systemet skal ikke brukes som trykkmåler når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Sensordata sendes til TPMS ved varierende intervaller (avhengig av om kjøretøyet er i bevegelse, står på sidestøtten eller det registreres en betydelig endring i dekktrykket). Dekktrykkdataene oppdateres kanskje ikke umiddelbart når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Dette kan føre til at dekket pumpes opp for mye eller for lite.

Se BRUK > KILOMETERTELLERVINDUETS DISPLAYER (Side 79) for dekktrykkdata som vises i kilometertelleren.

Se BRUK > BOOM! BOX-KJØRETØYSTATUS (Side 92) og BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX for TPMS-funksjonene i radioen.

KONTROLLBRYTERE PÅ VENSTRE SIDE

Utløserbryteren

Se Figur 19. **Kjøretøy av:** Trykk på utløserbryteren (1) for å vise samlet kjørelengde i kilometertellervinduet. Hold utløserbryteren for å slå på tilbehørsmodus. **Motorsykkel i ekstrautstyr/tenning-modus:** Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometertellerfunksjoner. Se Tabell 19.

Fjernlys

Se Figur 19. Trykk på fjernlysbryteren (2) for å slå på fjernlyset. Den (blå) fjernlysindikatoren i speedometeret blir tent når fjernlyset er på. Se Tabell 19.

Nærlys/blink med fjernlys

Nærlys: Se Figur 19. Trykk på bunnen av bryteren for nærlys / blink for å kjøre forbi (3) for å aktivere nærlys.

Blink med fjernlys: Når du har på nærlys, kan du trykke og slippe blink med fjernlys-bryteren for å blinke når du skal kjøre forbi et annet kjøretøy. Indikatorlampen for fjernlys på instrumentpanelet lyser så lenge bryteren for blink med fjernlys holdes inne.

I tilbehør trykker du på Blink med fjernlys for å aktivere frontlyset. Se Tabell 19.

Talegjenkjenningsbryter

Se Figur 19. Talegjenkjenningsbryteren (4) aktiverer talegjenkjenningsfunksjonene på utstyrte modeller. Med en hodetelefon tilkoblet trykker du på talekommandobryteren. På radioen vises en liste over tilgjengelige kommandoer. Si ønsket kommando inn i hodetelefonmikrofonen. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Bryter for konstantfartsholder

MERK

Se Figur 19 og BRUK > KONTROLLER PÅ HØYRE SIDE (Side 75). Cruisekontrollen (5) kan om ønskelig kontrolleres med Trykk-og-snakk (PTT)- / squelch-bryteren. Kontakt Harley-Davidson-forhandleren for å få utført denne prosedyren.

Grå utskiftingshetter for brytere er tilgjengelig som hjelp til å identifisere funksjonene som er omprogrammert. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler.

CRUISE/SET/RESUME-bryteren regulerer automatisk motorsykkelens hastighet. Se BRUK > KONSTANTFARTSHOLDER (Side 83) for å se detaljert betjeningsinformasjon.

CRUISE: Trykk CRUISE-bryteren rett inn for å aktivere konstantfartsholderen. Lampen for cruisekontroll lyser oransje.

Ved å trykke på CRUISE-bryteren igjen slås konstantfartsholderen av.

SET/-: Med konstantfartsholderen aktivert trykker du på SET/- for å angi konstantfart. Lampen for cruisekontroll lyser grønt. Mens du kjører med konstantfart trykker du på SET/- for å redusere den regulerte hastigheten.

RESUME/+: Hvis konstantfartsholderen blir frakoblet (for eksempel pga. bremsing), trykker du på RESUME/+ for å fortsette med forrige kjørehastighet. Mens du holder konstantfart trykker du på RESUME/+ for å øke hastigheten.

HOME/VOLUM/FORRIGE/NESTE-bryter

Se Figur 19. Med femveisbryteren HOME/VOLUM/FORRIGE/NESTE (6) betjener du radiofunksjoner på motorsykler som er utstyrt med dette. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

HOME: Trykk HOME-bryteren rett inn for å bytte til HOME-skjermbildet på radioen.

VOLUM: Trykk bryteren oppover for å øke volumet eller nedover for å redusere volumet.

FORRIGE/NESTE: Trykk bryteren til venstre eller høyre for å søke opp/ned etter en radiostasjon eller for å velge forrige/neste mediefil.

Venstre blinklys

Aktiver: Se Figur 19. Trykk på venstre blinklys (7) for å slå på venstre blinklys. Se Tabell 19.

Avbryt:

Manuell betjening: Trykk på venstre blinklys bryter for å slå av det høyre blinklyset.

Automatisk betjening: Blinklyset stopper automatisk når det registreres at svingen er fullført, basert på kjørehastighet, akselerasjon og svinging.

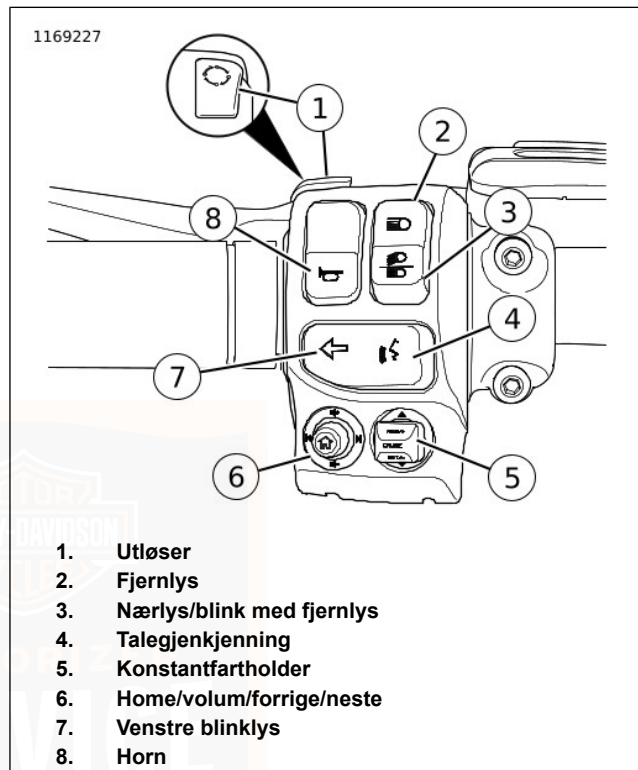
Blinklyset vil også bli stoppet dersom det har vært aktivert i lengre tid (20 blink) mens hastigheten er over 7 mi/t (11 km/t). Hvis motorsykkelen står stille eller beveger seg saktere enn denne hastigheten, fortsetter blinklyset å blinke.

MERK

Blinklysene foran fungerer også som kjørellys. Denne funksjonen er kanskje ikke tilgjengelig i alle markeder.





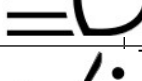

Horn

Se Figur 19. Hornet betjenes ved å trykke på hornbryteren (8). Hornet kan aktiveres i opptil 10 sekunder om gangen. Hvis hornknappen holdes i en lengre periode, vil hornet automatisk deaktiveres. Se Tabell 19.

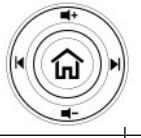




Figur 19. Venstre brytermodul (typisk)

Tabell 19. Kontroller for venstre hånd

BRYTER	NAVN	FUNKSJON
	Utløser	Trykk på bryteren for å veksle kilometertellerdisplay.
	Fjernlys	Trykk på bryteren for å slå hovedlyset over til fjernlys.
	Nærlys / Blink med fjernlys	Trykk på bryteren for å slå hovedlyset over til nærlys. Trykk og slipp ut for å blinke med fjernlyset.
		Trykk for å aktivere frontlyset i ACC (ekstraustyr).
	Talegjenkjenning	Starter en talegjenkjenningsøkt.
	Konstantfartholder	Treveisbryter, betjener konstantfartholderfunksjoner.

Tabell 19. Kontroller for venstre hånd

BRYTER	NAVN	FUNKSJON
	Hjem/volum/ forrige/neste	Femveisbryter, betjener radiofunksjoner.
	Venstre blinklys	Trykk på bryteren for å slå på venstre blinklys.
	Horn	Trykk på bryteren for å fløyte med hornet.

KONTROLLER PÅ HØYRE SIDE

4-veis nødblinklys

Se Figur 20. Med denne bryteren (1) kan du sette fra deg en motorsykkel med motorstopp med 4-veis nødblinklysene på. Når blinklysene er på, kan motorsykkelen stå med tenningen av til hjelp er hentet. Se Tabell 20.

1. Med tenningsbryteren i posisjon AV/START-posisjon trykker du på varseltrekanten for å aktivere 4-veis blinklysene.

MERK

- *Fjernkontrollen må være til stede når du slår 4-veis blinklysene av eller på.*
 - *4-veis-blinklysene slås på når motorsykkelen velter, uavhengig av AV/START-bryterens posisjon. Se BRUK > STARTE ETTER VELTING (Side 100).*
2. Drei AV/START-bryteren til AV-posisjonen. 4-veis blinklysene fortsetter å blinke i to timer eller til føreren slår dem av.
 3. Sett AV/START-bryteren i startposisjon for å avbryte. Trykk på varseltekanten på startbryteren.

OFF (av)

Se Figur 20. Trykk motorens AV/START-bryter til av (2) for å slå av motoren. Se Tabell 20.

START

Se Figur 20. Sett AV/START-bryteren i startposisjon (3) for å aktivere start og kjøring av motoren. Motorens AV/START-bryteren må være i startposisjon for å kunne starte motoren. Se Tabell 20.

Høyre blinklys

Slik setter du på blinklyset:

Se Figur 20. Trykk på høyre blinklys (4) for å slå på høyre blinklys. Se Tabell 20.

Avbryt:

Manuell betjening: Trykk på høyre blinklys for å slå av høyre blinklys.

Automatisk betjening: Blinklyset stopper automatisk når det registreres at svingen er fullført, basert på kjørehastighet, akselerasjon og svinging.

Blinklyset vil også bli stoppet dersom det har vært aktivert i lengre tid (20 blink) mens hastigheten er over 7 mi/t (11 km/t). Hvis motorsykkelen står stille eller beveger seg saktere enn denne hastigheten, fortsetter blinklyset å blinke.

MERK

Blinklysene foran fungerer også som kjørellys. Denne funksjonen er kanskje ikke tilgjengelig i alle markeder.

MARKØR/VALG-bryteren

Se Figur 20. Femveis MARKØR/VALG-bryteren (5) betjener radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX. Se Tabell 20.

VALG: Trykk VALG-bryteren rett inn for å velge eller veksle mellom funksjoner på radioskjermen.

MARKØR: Trykk inn bryteren i ønsket retning for å flytte markøren eller valget på radioskjermbildet.

Trykk-og-Snakk (PTT)-/ Squelch-bryter (hvis CB -utstyrt)

MERK

Se Figur 20 og BRUK > KONTROLLBRYTERE PÅ VENSTRE SIDE (Side 72). CRUISE/SET/RESUME-bryterens virkemåte kan om ønskelig byttes med Trykk-og-snakk (PTT)- / squelch-bryteren (6). Kontakt Harley-Davidson-forhandleren for å få utført denne prosedyren.

Grå utskiftingshetter for brytere er tilgjengelig som hjelp til å identifisere funksjonene som er omprogrammert. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler.

Bryteren for Push-To-Talk (PTT)/Squelch- (SQ+/SQ-) brukes til å betjene CB-radio eller fører/passasjer-interkom på utstyrte modeller. Du finner fullstendige instruksjoner i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

PTT: Med CB eller interkom aktivert og hodetelefoner frakoblet trykker du på og holder PTT-bryteren for å overføre via CB eller gjennom interkom. Slipp PTT-bryteren for å avslutte overføringen.

SQ+/SQ-: CB-lyden er fortsatt dempet til et sterkere CB-signal enn squelchnivå mottas. Trykk på SQ- for å redusere

squelchterskelen (for å tillate flere signaler og mer støy). Trykk på SQ+ for å heve squelchterskelen (for å tillate bare sterkere signaler). Se Tabell 20.

Tilbakebryter

Se Figur 20. Tilbakebryteren betjener radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX. Se Tabell 20.

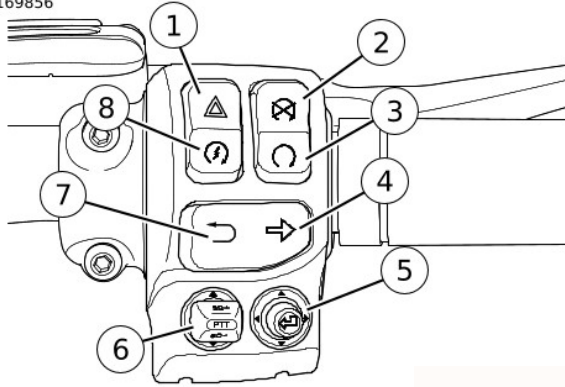
Start

1. Se Figur 20. Sett AV/START-bryteren i startposisjon (3). Sett giret i nøytral. Den grønne indikatorlampen (nøytral) tennes. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 98).
2. Trykk inn startbryteren (8) for å aktivere startmotoren. Se Tabell 20.

MERK

- *Når startermotoren aktiveres, slås frontlyset av et øyeblikk for å redusere belastningen på batteriet.*
- *Hvis motoren ikke starter, går startmotoren i ti sekunder og stopper deretter. Slipp ut startbryteren. Trykk inn startbryteren for å prøve én gang til. Etter flere mislykkede forsøk på å starte motoren, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.*






1169856



1. Nødblinklys
2. Av
3. Start
4. Høyre blinklys
5. Markør/valg
6. Push-to-talk/squelch
7. Back (Tilbake)
8. Start

Figur 20. Høyre brytermodul

Tabell 20. Kontroller på høyre side

BRYTER	NAVN	FUNKSJON
	Nødblink	Trykk for å aktivere det 4-veis blinklyset.
	Av	Trykk for å stoppe motoren eller for å forhindre at motoren kan starte.
	Start	Trykk for å la motoren starte.
	Høyre blinklys	Trykk for å blinke mot høyre.
	Markør/valg	Femveisbryter, betjener radiofunksjoner.
	Push-To-Talk (PTT)/ Squelch	Betjener CB-radio eller fører/pasasjer-interkom.

Tabell 20. Kontroller på høyre side

BRYTER	NAVN	FUNKSJON
	Back (Tilbake)	Trykk for å gå tilbake til forrige skjerm på radioen.
	Start	Trykk for å starte motoren.

KILOMETERTELLERVINDUETS DISPLAYER

MERK

Forsøk aldri å tukle med eller endre kilometertelleren. Det er ulovlig. Hvis du tukler med eller endre en kilometerteller, kan dette ødelegge utstyret. (00160a)

MERK

Utløserbryteren er foran på venstre håndkontroll. Se Figur 19.

Kilometerteller

Se Figur 21. Kilometertelleren viser motorsykkelens samlede kjørelengde. Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometertellerfunksjoner. Kilometertelleren kan vises med avslått motorsykkel ved å trykke på utløserbryteren.

Bytte enhet: Bruk konfigurasjonsfunksjonen i radioen for å endre kilometertellerenhetene til METRISKE eller BRITISKE ENHETER. Se BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX. Alle kilometertellerfunksjoner viser de valgte enhetene.

Tripptellere

Se Figur 21. De to trippetterne (A og B) viser samlet kjørelengde siden de sist ble tilbakestilt. Kontroller ved å trykke på og slippe utløserbryteren til ønsket trippetter (A eller B) vises.

Tilbakestille: Mens ønsket trippetter vises (A eller B), trykker du på og holder utløserbryteren til den valgte trippetteren tilbakestilles til null.

Rekkevidde

Se Figur 21. Rekkeviddedisplayet viser hvor langt du kan kjøre med resterende drivstoffmengde i tanken. Rekkeviddevisningen blir bare oppdatert når kjøretøyet er i bevegelse.

Vise drivstoffrekkevidde: Med tenningen på eller i tilbehørmodus trykker du på utløserbryteren til drivstoffrekkevidden vises. Drivstoffbokstaven «R» til venstre i displayet angir drivstoffrekkevidden. Den beregnede kjørelengden (kilometer eller miles) før tanken er tom vises, basert på mengden drivstoff i tanken.

Lavt drivstoffnivå: Drivstoffrekkevidden vises automatisk i kilometertellervinduet når lampen for lavt drivstoffnivå er på. Kilometertellervinduet viser «LO RNG» når gjenværende drivstoffrekkevidde faller til 10 kilometer eller 10 miles. Motorsykkelen er nesten tom for drivstoff. Fyll drivstoff så snart som mulig. Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 25).

Slå av den automatiske meldingen for lavt drivstoffnivå: Når drivstoffrekkevidden vises, holder du utløserbryteren til rekkevidden blinker to ganger. Hvis du vil slå på funksjonen igjen, holder du utløserbryteren inne til rekkevidden blinker en gang.

Tilbakestille: Tilbakestilling av varsellampen for lite drivstoff og drivstoffrekkevidde krever tilstrekkelig drivstoff på tanken, og at du slår av tenningen og slår den på igjen (START-AV-START).

Fyll på minst 7,6 L (2 USgal) drivstoff for å oppdatere drivstoffrekkevidden. Drivstoffrekkevidden oppdateres sakte i løpet av de neste 48 km (30 mi) etter etterfylling.

Gjentilkobling og initialisering av batteriet: Hvis batteriet kobles fra og til igjen, trenger måleren omtrent en halv tank med drivstoff for å initialisere rekkeviddefunksjonen.

Dekktrykk

Se Figur 21. TPMS-funksjonen overvåker og viser dekktrykk for både for- og bakdekk i kilometertellervinduet.

Det er en sensor i hver ventilstamme. Sensorene sender et signal til motorsykkelen ved varierende intervaller avhengig av om motorsykkelen er i bevegelse eller står på sidestøtten.

Vise dekktrykket: Trykk på utløserbryteren for å vise dekktrykket for fordekket (FR). Trykk på utløserbryteren igjen for å vise dekktrykket for bakdekket.

Lavt dekktrykk: Når lavt dekktrykk registreres, viser kilometertellervinduet det berørte dekket og dekktrykkdata. Stopp kjøretøyet på en trygg måte og bruk en dekktrykkføler til å kontrollere det angitte dekket. Pump opp dekket i henhold til spesifikasjonene i Tabell 5 eller som angitt på rammemerket.

MERK

- *TPMS-systemet skal ikke brukes som trykkmåler når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Sensordata sendes til TPMS ved varierende intervaller (avhengig av om kjøretøyet er i bevegelse, står på sidestøtten eller det registreres en betydelig endring i dekktrykket). Dekktrykkdataene oppdateres kanskje ikke umiddelbart når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Dette kan føre til at dekket pumpes opp for mye eller for lite.*

- *Tabell 5 indikerer trykk i dekkene når de er kalde (motorsykkelen har stått parkert i minst tre timer). Dekktrykket øker etter hvert som dekkene blir varme.*

Ingen dekktrykkdata: Hvis systemet ikke har informasjon for gjeldende dekktrykk, viser kilometertellervinduet streker for de berørte dekkene (som FR --). Dette kan forårsakes av manglende signal fra TPMS-sensoren eller annen funksjonssvikt. Kontroller lampen for lavt dekktrykk / TPMS-funksjonssvikt. Se BRUK > INSTRUMENTER (Side 67).

Dekktrykkdata vises også på radiodisplayet. Du finner mer informasjon i BRUKERHÅNDBOKEN FOR BRUK > BOOM! BOX-KJØRETØYSTATUS (Side 92) BOOM! BOX.

Velteindikator

⚠ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Se Figur 22. Hvis motorsykkelen velter, vises ordet «TIP» i kilometertellervinduet og 4-veis nødblinklys aktiveres. Motoren

kan ikke starte før veltetilstanden er rettet opp. Se BRUK > STARTE ETTER VELTING (Side 100) for å tilbake stille.

Melding om ingen fjernkontroll

Kilometertellervinduet viser "NO FOB" en kort stund hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten nøkkelfjernkontrollen.

Dersom fjernkontrollen ikke er i nærheten av motorsykkelen, kan motorsykkelen bare startes med en manuell inntasting av PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 47).

Sidestand-melding

Se Figur 22. Noen modeller har en sidestøtte med startsperrfunksjon. Hvis sidestøtten senkes mens motorsykkelen er i gir eller kjører, ruller meldingen «SIDESTAND» (sidestøtte) over kilometertellervinduet. Se FØR DU KJØRER > BRUK AV SIDESTØTTEN (Side 38).

Fjerne meldingen (før du starter motorsykkelen): Plasser giret i nøytral eller løft opp sidestøtten.

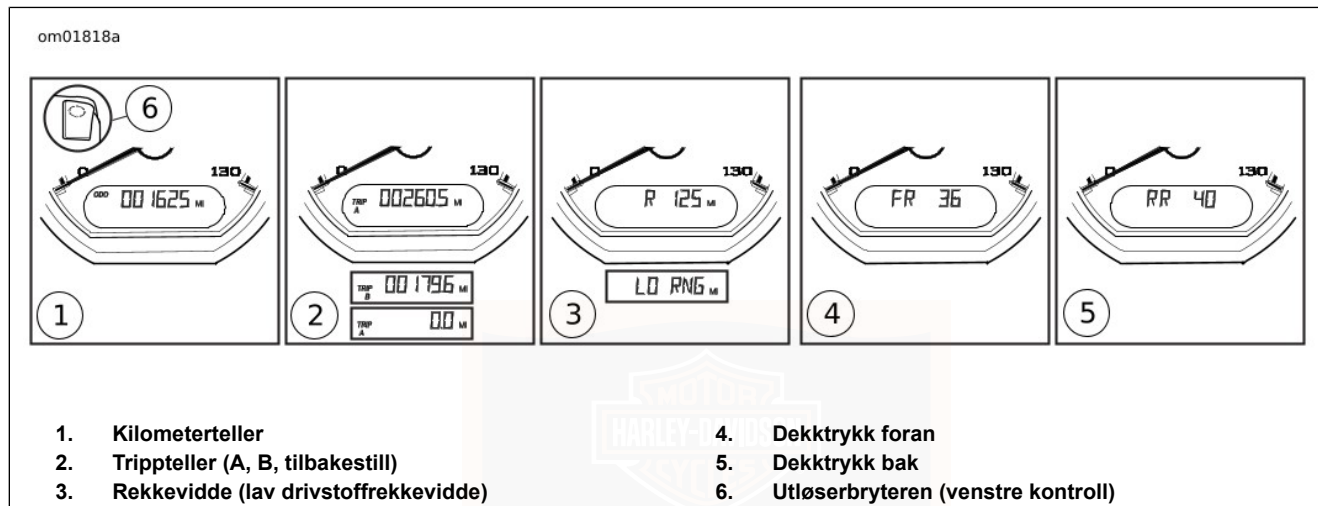
Fjerne meldingen (under kjøring): Stopp motorsykkelen på en sikker måte. Hev sidestøtten.

Fjerne meldingen (midlertidig): Trykk på utløserbryteren. Meldingen fjernes et øyeblikk før den vises igjen.

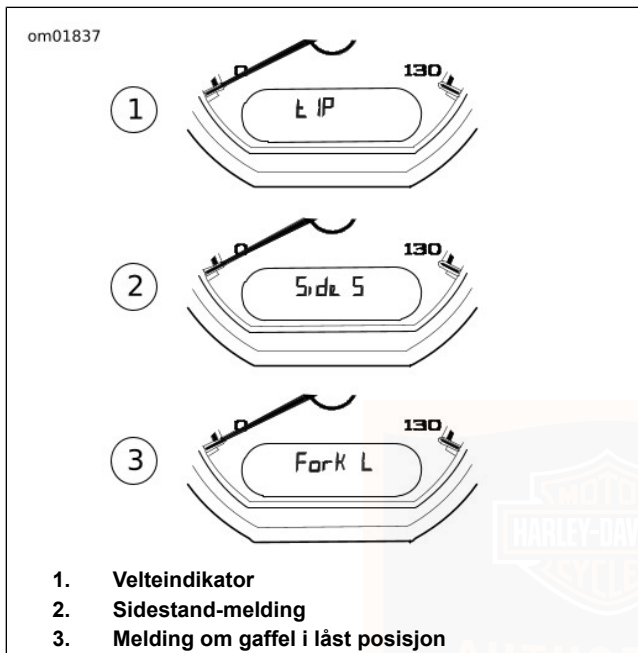
Melding om gaffel i låst posisjon

Se Figur 22. Meldingen "Fork Locked" (gaffel låst) ruller over

kilometertellervinduet for å angi at bryteren for gaffellåsen er i låst posisjon. Drei bryteren for gaffellåsen helt til ulåst stilling for å fjerne meldingen og aktivere starteren.



Figur 21. Kilometertellerfunksjoner



Figur 22. Meldinger om velt, sidestøtte og gaffel i låst posisjon

KONSTANTFARTSHOLDER

MERK

Konstantfartsholder er ekstrautstyr på noen modeller og er kanskje ikke installert.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet for konstant fart ved sterk trafikk, på veier med skarpe eller uoversiktlige kurver og svinger eller ved glatt veibane. Bruk av konstant fart under slike forhold kan gjøre at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00083a)

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Slå på konstantfart

MERK

Konstantfartsholder igangsettes når:

- Det har gått minst 10 sekunder siden motoren ble startet.

- *Kjøretøyshastigheten er mellom 40–145 km/h (25–90 mph) i andre eller et høyere gir.*

Se Figur 23 . Trykk på CRUISE-bryteren for å aktivere konstantfartholderen (1). Når denne funksjonen er på, lyser konstantfartikonet på speedometeret gult.

Angi konstantfart

Se Figur 23 . Trykk på SET/- for å stille inn konstantfarten (2) når motorsykkelen kommer opp i ønsket fart. Det gule konstantfartikonet veksler til grønt.

Juster om nødvendig konstantfarten i forhold til fartsgrensen eller trafikkforholdene:

Øke/reducere konstantfarten

Når du trykker på RES/+ -bryteren oppover, økes hastigheten med 1,6 km/h (1 mph) . Når bryteren holdes inne, økes konstantfarten gradvis.

Ved å trykke på SET/--bryteren senkes farten med 1,6 km/h (1 mph) . Når bryteren holdes ned, reduseres konstantfarten gradvis.

Koble fra konstantfarten

Se Figur 23 . Drei gasshåndtaket til roll-off-stillingen (3) for å deaktivere konstantfart.

Konstantfart deaktiveres også når føreren:

- Trykker inn forbremsendelen eller bakkremsepedalen.
- Trykker inn clutch-hendelen.
- Gir gass ved å dreie gasshåndtaket mer enn 16 km/h (10 mph) over den hastigheten som er stilt inn.

Gjenoppta konstantfart

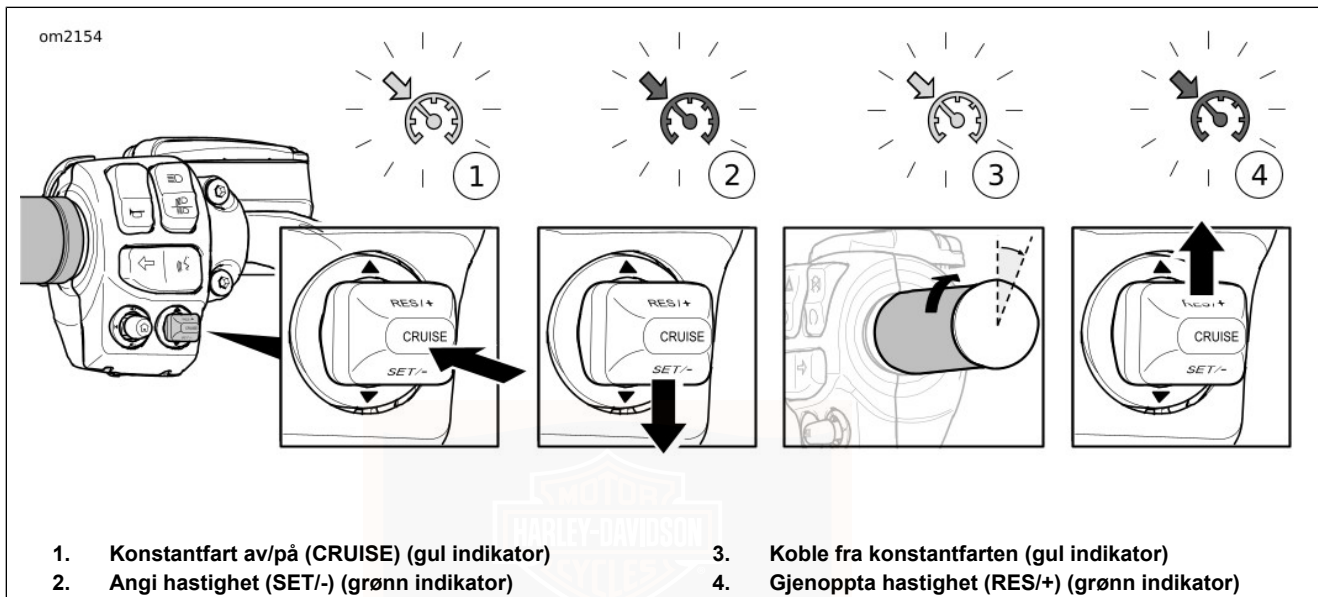
MERK

Hvis farten for øyeblikket er mer enn 24 km/h (15 mph) under den innstilte konstante farten, vil konstant fart ikke bli gjenopptatt.

Se Figur 23 . Hvis konstantfart er deaktivert og konstantfartindikatoren lyser gult, kan konstantfarten (4) gjenopptas ved å trykke på RES/+. Ikonet lyser grønt. Motorsykkelen gjenopptar automatisk konstantfart med angitt hastighet.

Slå av konstantfart

Trykk på CRUISE-bryteren for å deaktivere konstantfartholderen. Konstantfartikonet forsvinner.



Figur 23. Fartskontroll (typisk)

ELEKTRONISK GASSKONTROLL (ETC)

Denne motorsykkelen har elektronisk gasskontroll (ETC). I stedet for å bruke en mekanisk kabelforbindelse til gasskassen, bruker denne teknologien redundante håndtakssensorer for å indikere førerens forespurte gassposisjon til den elektroniske modulen (ECM). ECM

regulerer deretter riktig bensin-/luftinntak og fintilpassing av tenningen basert på førerens handlinger.

Den elektroniske kontrollmodulen overvåker håndtakssensorenes status, aktuator for gasspøld og luftstrøm. Hvis det registreres feilkoder, vil ECM deaktivere

konstantfartholderen, tenne motorkontrollampen og gå over til en av følgende moduser.

ETC-modus med begrenset ytelse

Føreren opplever nesten normal drift. Motorsykkelen kjører med funksjoner for å beskytte mot utilsiktet akselerasjon.

ETC-effektstyringsmodus

Aktuatoren for gasspjeldet går tilbake til en «tomgangssperre»- eller «halte hjem»-posisjon, som gir tilstrekkelig moment til å oppnå en fart på rundt 40 km/h (25 mph) . Motorsykkelen respons til håndtakssensorens tilførsel blir redusert.

ETC tvunget tomgangsmodus

Gassplatens drivverk blir tvunget til en "rask tomgang"-posisjon, som vil gi nok moment til krabbetempo, men ikke nok moment til å kjøre under vanlige trafikkforhold.

ETC-tvungen utkoplingsmodus

Motoren blir tvunget til utkopling.

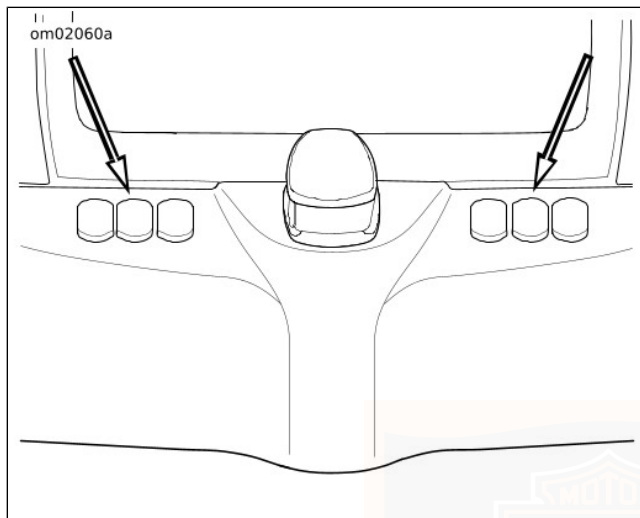
TILBEHØRBRYTER

MERK

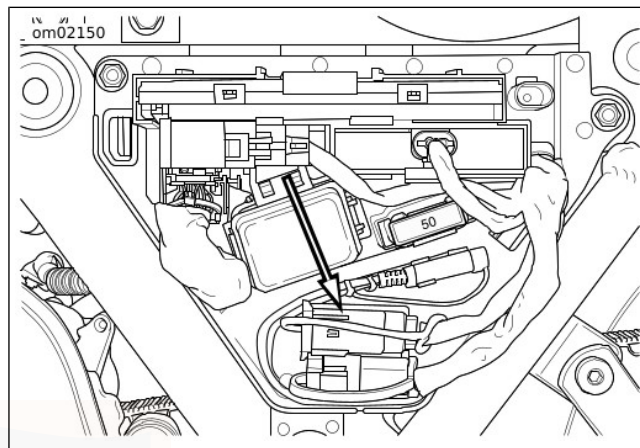
Det er mulig å overbelaste motorsykkelenes ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

Se Figur 24. Et panel for tilbehørbrytere finnes i kåpen. Brytere kan legges til for installert tilbehør. Maksimal belastning per bryter er 2 A.

Se Figur 25. Det finnes en tilbehørkontakt under venstre sidedeksel. Forhør deg med en Harley-Davidson-forhandler om elektrisk tilbehør som passer for din motorsykel.



Figur 24. Panel for tilbehørbryter



Figur 25. Tilbehørkontakt (under venstre sidedeksel)
STRØMLÅSER

Gaffellåsen og salveskene kan låses ved å bruke nøkkelen, nøkkelfjernkontrollen eller strømlåsbryterne på instrumentpanelet.

Nøkkelfjernkontroll

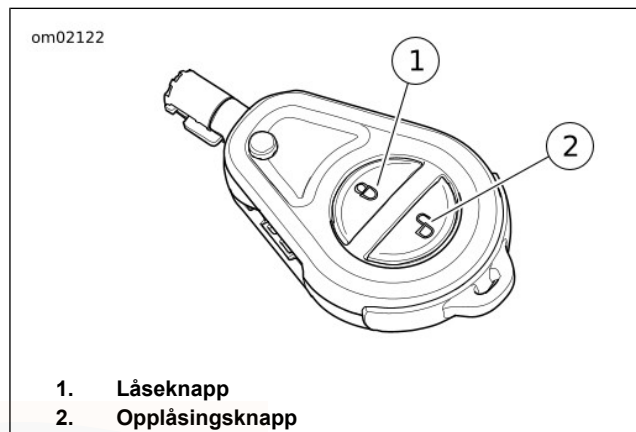
See Figur 26. Nøkkelfjernkontrollen låser og låser opp bryteren for gaffellåsen og salveskene på avstand. Nøkkelfjernkontrollen kan aktivere låsene enten motorsykkelen er i gang eller ikke.

1. Lukk og lås lokkene på salveskene.

MERK

Rotate the fork lock switch to the locked position **before** pressing the lock button on the key fob. Hvis du dreier på bryteren etter at du trykker på låseknappen, kommer gaffelen fremdeles til å være låst.

2. Hvis du skal låse gaffelen, svinger du styret helt over til venstre. Drei gaffellåsbryteren til LÅST posisjon. Kontroller at gaffellåsen er aktivert ved å prøve å dreie styret til høyre.
3. Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på nøkkelfjernkontrollen. Blinklysene blinker to ganger for å angi at motorsykkelen er låst.
4. Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelfjernkontrollen for å låse opp. Blinklysene blinker én gang for å angi at motorsykkelen er ulåst.
5. Drei gaffellåsbryteren til ULÅST posisjon.



1. Låseknapp
2. Opplåsingsknapp

Figur 26. Nøkkelfjernkontroll

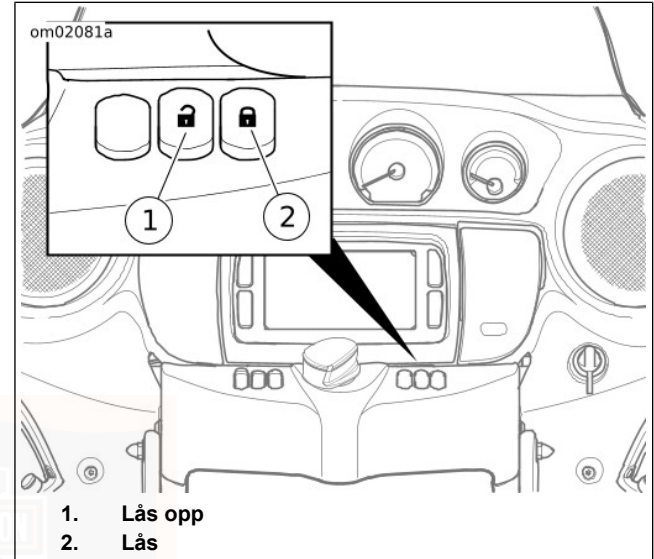
Bryter for elektrisk lås

See Figur 27. Strømlåsbryteren på instrumentpanelet aktiverer strømlåsene i gaffellåsbryteren, salveskene og Tour-Pak.

Bryterne for elektrisk lås aktiverer låsene bare når motorsykkelteningen er på. AV/START-bryteren må settes til START eller motorsykkelen må være i tilbehørmodus.

1. Lukk salveskene og lokket på Tour-Pak. Se til at låsene er aktivert.

2. Hvis du skal låse gaffelen, svinger du styret helt over til venstre. Drei gaffellås-bryteren til LÅST posisjon. Kontroller at gaffellåsen er aktivert ved å prøve å dreie styret til høyre.
3. Lås ved å skyve AV/START-bryteren til START eller hold utløserbryteren for å bytte til tilbehørmodus. Trykk på låsebryteren i kåpen. Blinklysene blinker to ganger for å angi at motorsykkelen er låst.
4. Lås opp ved å skyve AV/START-bryteren til START eller hold utløserbryteren for å bytte til tilbehørmodus. Trykk på opplåsingsbryteren i kåpen. Blinklysene blinker én gang for å angi at motorsykkelen er ulåst.
5. Drei gaffellås-bryteren til ULÅST posisjon. Åpne salvesker og Tour-Pak etter behov.



Figur 27. Bryter for elektrisk lås

BOOM! BOX INFORMASJONS- OG UNDERHOLDNINGSSYSTEM

▲ ADVARSEL

Still volumnivåene og andre kontroller på lydenheter og elektroniske enheter før du begynner å kjøre. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00088b)

▲ ADVARSEL

Ikke velg et volumnivå som stenger ute trafikkstøy eller forstyrrer konsentrasjonen som føreren trenger for sikker kjøring. Distraksjoner eller et volumnivå som blokkerer trafikkstøy kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og sette liv eller helse på spill. (00539b)

MERK

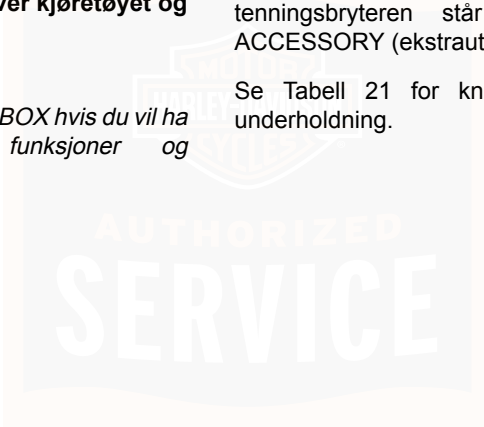
- Se *BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX* hvis du vil ha en komplett beskrivelse av funksjoner og bruksinstruksjoner.

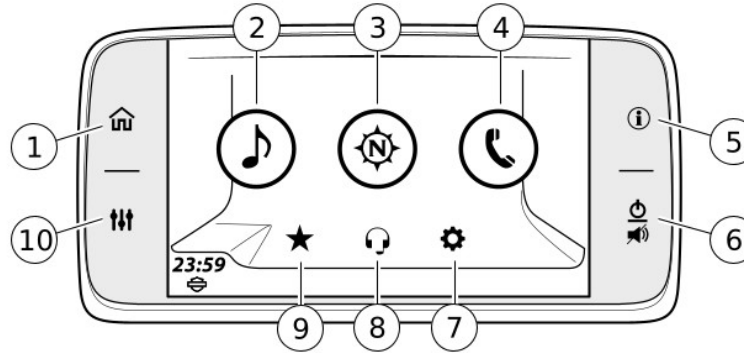
- Utfør systemoppsett og bli kjent med kontrollene og funksjonene i underholdningssystemet før du bruker motorsykkelen på veien.
- Hvis du vil ha flere instruksjoner og mer informasjon, kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler og undersøk onlineresurser på www.harley-davidson.com/touring.

Den fulle versjonen av eierhåndboken for Boom!™ Box GTS kan lastes ned fra www.harley-davidson.com eller H-D.com/BoomBoxGTS/manual.

Se Figur 28. Enkelte motorsykler har et Boom! Box Infotainment-system. Systemet betjenes mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

Se Tabell 21 for knappfunksjoner for informasjon og underholdning.





- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Home (Hjem) | 6. Power/Mute (På/av / demp lyd) |
| 2. Lyd | 7. Oppsett |
| 3. Navigasjon | 8. Kommunikasjon |
| 4. Telefon | 9. Favoritter |
| 5. Informasjon (kjøretøystatus) | 10. Lydinstillinger |

Figur 28. Valg av Home-skjerm bilde for frontplate

Tabell 21. Valg av Home-skjerm bilde for frontplate

Trykk	Resultat
1 [Home] (Hjem)	Viser Home-skjerm bildet. Veksler mellom Home-skjerm bildet og aktive medier. Tilgjengelige valg: Lyd, navigasjon, telefon, oppsett, kommunikasjon, favoritter.
2 [Lyd]	Viser aktiv kilde med hørbar innholdsinformasjon. Tilgjengelige valg: FM, AM, WB (værbånd). Valgfrie valg: Når tilkoblet: iPod, USB-medier, Bluetooth-lyd. Hvis installert: SiriusXM.

Tabell 21. Valg av Home-skjerm bilde for frontplate

Trykk	Resultat
3 [Navigasjon]	Viser kartet med nåværende posisjon. Tilgjengelige valg: Søk, meny, rutestans, motorveitjenester (vises bare på motorveier), Data Wing (høyre og venstre), zoom (inn og ut). Informasjonsskjerm: Nåværende gate, kompass, neste manøver, avstand til neste manøver, neste gate, gjenta.
4 [Telefon]	Viser menyer for å forbli tilkoblet. Tilgjengelige valg: Anrop, kontakter, meldinger, tastatur, SOS.
5 [Info] (Informasjon)	Vis kjøretøystatus. Tilgjengelige valg: Info, motor/drivstoff-info, tursammendrag, TPMS (bare CVO).
6 [Mute/Power] (Demp lyd / på/av)	Slår strøm på og av (hold inne i tre sekunder). Demp lyden helt eller sett lyden på pause.
7 [Oppsett]	Konfigurerer systeminnstillinger. Gjør dette før du kjører motorsykkelen. Tilgjengelige valg: Lydinnstillinger, skjerm, globale forhåndsinnstillinger, tastatur, Bluetooth-oppsett, trådløs hodetelefon, enheter, klokke, bakre kontroller, systeminformasjon, språk, projiseringsmodus.
8 [Kommunikasjon]	Viser aktiverte kommunikasjonsenheter. Tilgjengelige valg: Intercom (når aktivert), Citizen Band (CB – privatradio, hvis utstyrt).
9 [favoritter]	Viser lagrede favoritter. Tilgjengelige valg: Radio, medier, telefon, destinasjon.
10 [Audio Setup] (Lydoppsett)	Viser skjermbildet for lydinnstillinger. Tilgjengelige valg: Bass, diskant, lydføring, fade, volum.

BOOM! BOX-KJØRETØYSTATUS

Se Figur 29 og Figur 30. Velg kjøretøystatusknappen for å vise status og målinger fra kjøretøyets systemer. Alle

måleverdier vises i britiske eller metriske enheter, alt etter hvordan radioen er innstilt.

Lufttemperatur

Viser omgivelsestemperaturen. Målet kan påvirkes av omgivelsene ved lave hastigheter, som for eksempel tomgangskjøring ved mye trafikk. Måleverdien indikerer ikke nødvendigvis frost eller andre veiforhold.

Motoroljetrykk

Viser motoroljetrykket som «OK» eller «Not OK». Hvis "Not OK", skal du umiddelbart slå av motoren og kontrollere oljenivået.

Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS)

Viser statusen til Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS). EITMS-status vises som ACTIVE (aktiv), ENABLED (aktivert) eller DISABLED (deaktivert). Se BRUK > MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (EITMS) (Side 100) for en beskrivelse av hver tilstand.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

Se Figur 31. Mens skjermbildet for kjøretøystatus vises, velger du ikonet for trykkovervåkingssystemet for å vise dekktrykkdata.

Fordekk og bakdekk: Hvert dekk vises enten som hvitt (måleverdi for normalt dekktrykk) eller gult (angir lavt dekktrykk).

Dekktrykkdata: Dekktrykk vises som psi eller kPa, avhengig av radioens enhetsinnstilling. Streker (--) angir at det ikke finnes data for dekktrykk.

Ikon for lavt sensorbatterinivå: Det er lite strøm i TPMS-sensorbatteriet for det angitte dekket. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Ikon for høyt/lavt dekktrykk: Systemet registrerer høyt eller lavt trykk for det angitte dekket. Stopp kjøretøyet på en trygg måte og bruk en dekktrykkføler til å kontrollere det angitte dekket. Juster dekktrykket i henhold til spesifikasjonene i Tabell 5 eller som angitt på rammemerket.

MERK

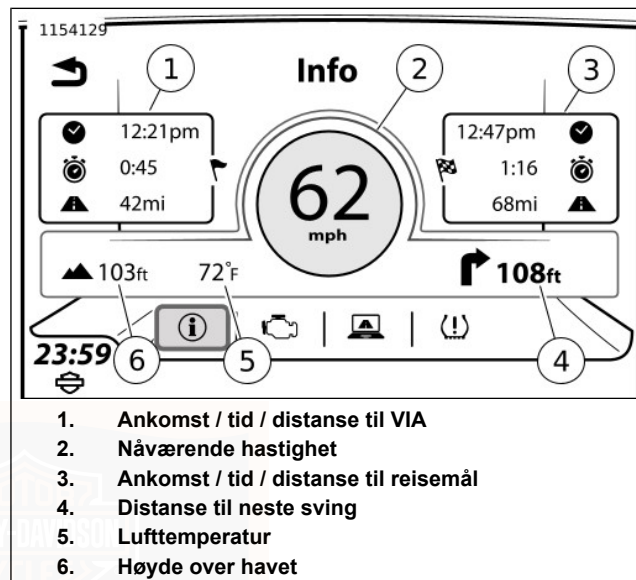
- *TPMS-systemet skal ikke brukes som trykkmåler når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Sensordata sendes til TPMS ved varierende intervaller (avhengig av om kjøretøyet er i bevegelse, står på sidestøtten eller det registreres en betydelig endring i dekktrykket). Dekktrykkdataene oppdateres kanskje ikke umiddelbart når du fyller eller slipper ut luft av et dekk. Dette kan føre til at dekket pumpes opp for mye eller for lite.*

- Tabell 5 indikerer trykk i dekkene når de er kalde (motorsykkelen har stått parkert i minst tre timer). Dekktrykket øker etter hvert som dekkene blir varme.

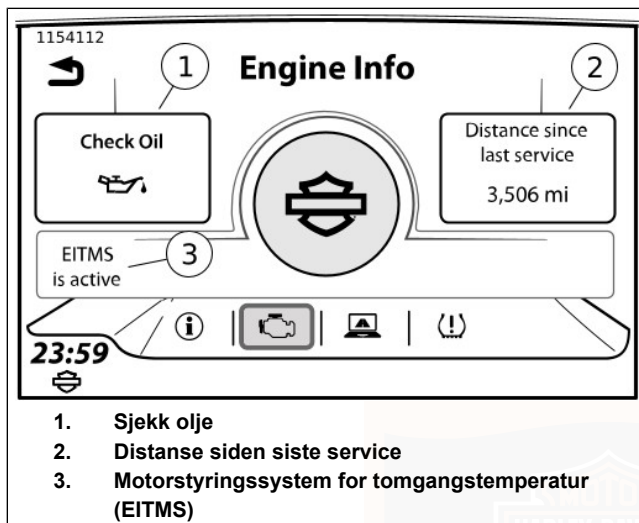
Varsel om lavt dekktrykk

Se Figur 31. En tilstand med lavt dekktrykk fører til at radioen viser en melding.

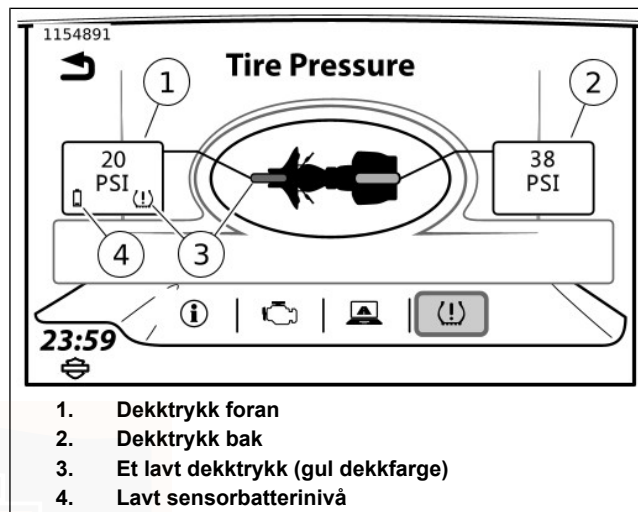
Søk etter bensinstasjon: For kjøretøyer med GPS gir radioen melding om å navigere til nærmeste bensinstasjon.



Figur 29. Skjerm bilde for turinformasjon



Figur 30. Motorinformasjon-skjerm bilde



Figur 31. Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

HODETELEFONILKOBLING

Denne modellen kan brukes med integrerte trådløse Bluetooth-hodetelefoner. Du finner informasjon om tilknytning og bruk i brukerhåndboken for BOOM!

HANSKEROM

Se Figur 32. Jukebox-medieseksjonen er et avlukke på dashbordet som kan brukes til å koble til en medienhet eller oppbevare små gjenstander. Mediespillere og

USB-lagringsenheter med mediefiler kan kobles til USB-porten. Oppdateringer av radiosystemet utføres også via en USB-lagringsenhet.

USB-kontakten vil lade den tilkoblede enheten mens motorsykkelen er i gang eller i ekstrautstyrmodus. Se brukerhåndboken for BOOM! BOX for å installere oppdateringer eller spille av filer.

Åpne: Se Figur 32. Trykk inn nedre del av døren og slipp.

Lukke: Trykk døren igjen inntil sperren går i lås.

Installere USB- eller medieenhet: Koble enheten til USB-porten. Sett enheten i den polstrede holderen. Lukk døren til avlukket.

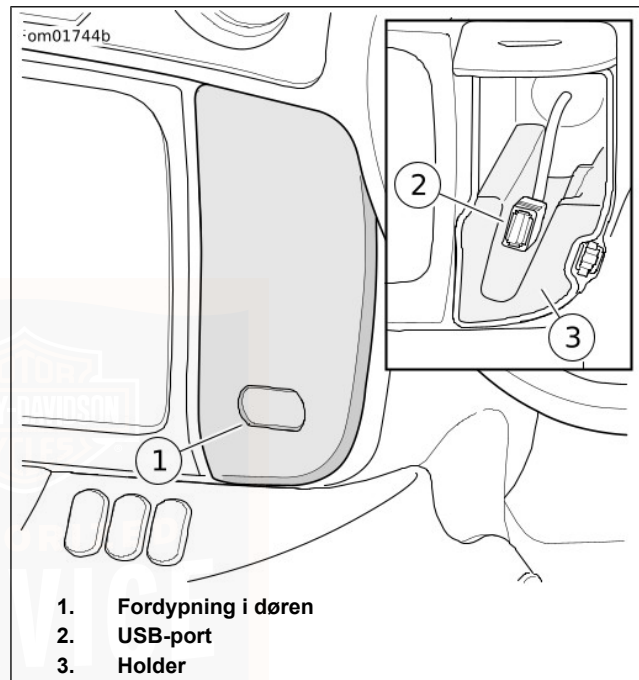
Tilbakestilling av dørlås: Hvis medieromdøren ble åpnet med makt eller ikke går riktig i lås, kan det hende at dørlåsen må tilbakestilles. Skyv døren igjen. Åpne døren. Lukk døren én gang til for å aktivere låsemekanismen.

Hold døren lukket under kjøring for å forhindre at gjenstander faller ut. Fjern verdifulle gjenstander fra medie-/oppbevaringsrommet før du lar kjøretøyet stå uten tilsyn.

Holderen kan fjernes for å rengjøre i medieseksjonen. Installer holderen før kjøring for å forhindre at enheter beveger seg i seksjonen, og for å redusere vibrasjoner til et minimum.

MERK

*Du må **ikke** bruke mediespiller med harddisker. Vibrasjoner kan føre til interne skader på enheten.*



Figur 32. Hanskerom

STRØMPORT

Se Figur 33. En strømkontakt er plassert på høyre side av kåpen.

Denne kontakten kan brukes til å forsyne 12 V DC-tilbehør med strøm eller lade det via en standard strømkontakt av biltype. Følg produsentens instruksjoner når du installerer eller bruker tilbehør. Skyv tilbehørkontakten inn i strømporten.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at styringen er jevn og løper fritt uten forstyrrelser. Forstyrrelser av styringen kan føre til tap av kontroll over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00371a)

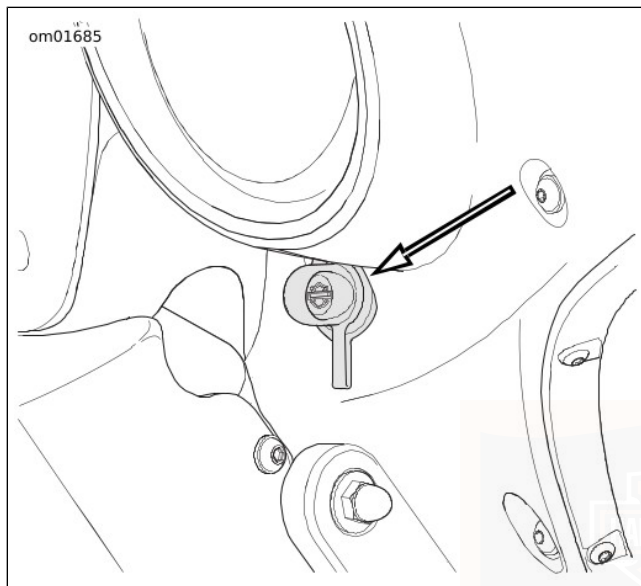
MERK

- *Før kjøring, roterer du styret helt til høyre og ser etter kontakt mellom installert tilbehør eller strømledningene og drivstofftanken.*
- *Ikke bruk strømporten som sigaretttenner. Skade på tennerkontakten kan oppstå. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om tilgjengelig tilbehør.*

Tilbehørkontakten har strøm når teningen er på eller motorsykkelen er i tilbehørmodus. Batteriet tappes når tilbehør mottar strøm i en lengre periode mens motoren ikke kjører.

Samlet strømforbruk for alt tilkoblet tilbehør er 20 A. Dette strømforbruket omfatter samlet strøm for alle strømporter og eventuelt annet tilbehør som er montert på motorsykkelen. Hvis det oppdages for høyt strømforbruk, vil P&A-sikringen ryke og tilbehøret vil slutte å fungere til overforbruket er utbedret (for eksempel når en feil er utbedret eller kraftkrevende tilbehør fjernet).

Ting som lades via strømporten kan forårsake forstyrrelser for radiomottak.



Figur 33. Strømport på kledning

STARTE MOTOREN

Generelt

MERK

Motoren bør få kjøre sakte i 15-30 sekunder. Dette vil la motoren varme opp og gjøre at oljen når alle steder som trenger smøring. Hvis motoren ikke varmes opp, kan det ødelegge motoren. (00563b)

Det er nødvendig å gi gass før du starter motorsykkelen.

Starte

▲ ADVARSEL

Sett giret i nøytral før du starter motoren for å unngå utilsiktet bevegelse, som kan sette liv og helse på spill. (00044a)

1. Se Figur 34. Med fjernkontrollen til sikkerhetssystemet til stede vrir du AV/START-bryteren til START-posisjon. Drei ikke gasshåndtaket.

MERK

Motorkontrollampen lyser når tenningen slås på. Du hører at drivstoffpumpen går en kort stund mens den trykksetter drivstoffsystemet.

2. Drei gaffellås Bryteren helt til ulåst posisjon.

MERK

Starteren slår ikke inn hvis gaffellås bryteren ikke er i ulåst posisjon.

3. Løft opp sidestøtten (påkrevd på internasjonale modeller, med mindre giret er i nøytral).

MERK

For å aktivere selvstarteren må clutchhendelen må være trukket inn til venstre styrehåndtak og/eller motorsykkelen må stå i fri (den grønne indikatorlampen lyser).

4. Sett på bremsen for å forhindre at motorsykkelen beveger seg.
5. Trykk clutchhendelen inn mot håndtaket. Sett giret i nøytral.
6. Trykk på startknappen for å starte motorsykkelen.

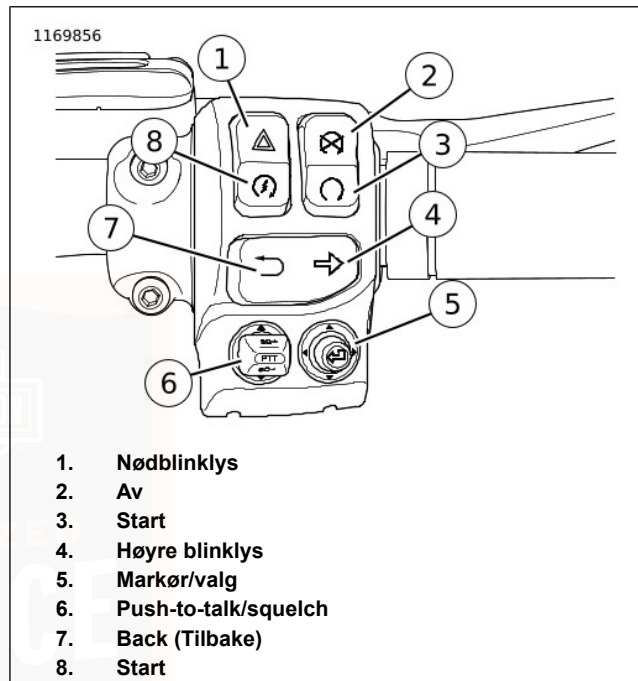
MERK

Starteren trekker motoren rundt noen ganger før den starter for å gi bedre smøring av motoren før start.

7. Når motoren har startet, kan du betjene motorsykkelen som normalt etter at du har hevet sidestøtten.

MERK

ABS-lampen blir værende på til kjøretøyet beveger seg i rundt 5 km/h (3 mph).



Figur 34. Høyre brytermodul

STARTE ETTER VELTING

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

MERK

- Hvis motorsykkelen velter, vises ordet "TIP" i kilometertellervinduet og 4-veis-nødblinklys aktiveres.
 - Motoren kan ikke starte før veltetilstanden er rettet opp.
 - Tenningen må tilbakestilles for å slå av 4-veis nødblinklysene.
1. Sett motorsykkelen i oppreist stilling.
 2. Vri tenningsbryteren og sett AV/START-bryteren til OFF (av).
 3. Vent i 10 sekunder.
 4. Vri tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
 5. Vri AV/START-bryteren til RUN (kjør).
 6. Trykk på nødknappen for å slå av 4-veis nødblinklysene.

MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (EITMS)

Motorstyringssystemet for tomgangstemperatur (EITMS) kan tilby begrenset kjøling av baksylinderen for førere som ofte har lange perioder med tomgang eller ofte er i trafikkorker. Førere kan aktivere eller deaktivere EITMS avhengig av kjørestil.

Bruk

- Hvis EITMS er aktiv: Utløs clutchspaken til clutchinggrepssoenen for å deaktivere EITMS og koble inn den bakre sylinderen. Når kjøretøyet står stille, kan føreren vri gassen / øke motorhastigheten litt like før kjøring. Dette vil deaktivere EITMS og umiddelbart koble inn den bakre sylinderen, uavhengig av clutchspakens stilling.
- 2017 og nyere Milwaukee Eight-motoren har en tomgangshastighet på 850 o/min når den er varm, men tomgangshastigheten kan variere avhengig av andre faktorer, inkludert elektrisk belastning på kjøretøyet. Når EITMS er aktiv på denne motoren, øker tomgangshastigheten til 950–1000 o/min inntil EITMS blir deaktivert.

Aktivering

MERK

EITMS fungerer ikke de første 30 sekundene etter at motoren er startet.

EITMS slår av den bakre sylindere drivstoffinnsprøytingsdyse når alle følgende forhåndsinnstilte parametere er oppfylt:

- Gassposisjonen er på tomgang
- Motorsykkelens hastighet er under 2 km/t (1,2 mi/t)
- Motorhastigheten er under 1200 o/min
- Sensoren for motortemperatur (ET) viser høyere enn forhåndsinnstilt nivå
- Sensoren for omgivelsestemperatur (AAT) viser høyere enn forhåndsinnstilt nivå (kun modeller med radioutstyr)

Deaktivering

EITMS deaktiveres og den bakre sylindere drivstoffinnsprøytingsdyse gjenopptar driften hvis noen av de følgende forholdene inntreffer:

- Sensoren for omgivelsestemperatur (AAT) faller under forhåndsinnstilt nivå (kun modeller med radioutstyr)

- Sensoren for motortemperatur (ET) faller under forhåndsinnstilt nivå
- Gassposisjonen er over tomgang (føreren dreier på gassen)
- Motorsykkelens hastighet er over 3 km/t (1,9 mi/t)
- Motorhastigheten er over 1 350 o/min
- Clutchen slippes ut med motorsykkelen i gir.

Aktivering/deaktivering av EITMS

MERK

- *EITMS kan aktiveres eller deaktiveres med motoren i gang eller slått av.*
- *På kjøretøy utstyrt med radioer kan aktivering/deaktivering av EITMS vises på informasjonsskjermen.*

Aktivert: EITMS-funksjonen for motorkjøling aktiveres automatisk hver gang motorsykkelen stopper helt og går på tomgang under forhold med forhøyet temperatur. Selv med denne funksjonen aktivert kan den ikke aktiveres under kjølige kjøreforhold.

Deaktivert: EITMS-funksjonen er ikke aktiv under noen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres av føreren ved å følge prosedyren nedenfor.

1. Slå PÅ tenningsbryteren. Skyv AV/START-bryteren på høyre styre til START-posisjon.
2. Skyv gassen til roll-off-stilling og hold.
3. Se Figur 18. Etter ca. 3 sekunder vil cruisekontrollindikatorlampen blinke for å indikere EITMS-status.
 - Blinker grønt: indikerer at EITMS er aktivert.
 - Blinker gult: indikerer at EITMS er deaktivert.
4. Gjenta prosedyren for å aktivere eller deaktivere EITMS.

MERK

- *En blinkende lampe angir EITMS-innstillingen. En kontinuerlig lysende lampe angir fartsholderinnstillingen.*
- *EITMS-innstillingen vil være i kraft inntil den endres av føreren eller forhandleren. Det finnes ikke behov for å gjenkonfigurere EITMS ved hver oppstart.*

STOPPE MOTOREN

1. Trykk av/start-bryteren til av.
2. Fjern tildelt fjernkontroll fra rekkevidden.

MERK

Hvis motoren av en eller annen grunn kveles eller stoppes, trykker du på AV/START-bryteren for å hindre at batteriet lades ut.

BREMSESYSTEM

Forbremschendel

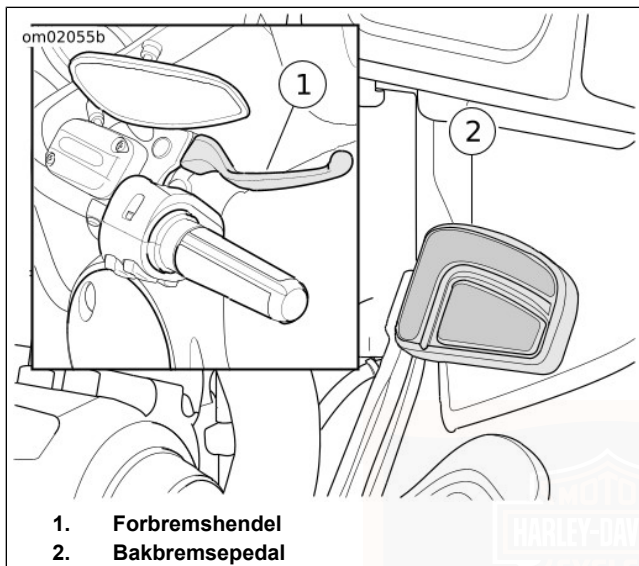
⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremschendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

See Figur 35. Forbremschendelen (1) styrer hjulbremsen foran. Hendelen er på høyre side av styret. Du betjener bremschendelen med fingrene på høyre hånd.

Bakbrems pedal

See Figur 35. Bakbrems pedalen (2) styrer bakhjulsbremsen. Pedalen er på høyre side. Bakbrems pedalen betjenes med høyre fot.



Figur 35. Bremskontroller

Blokkeringsfrie brems (ABS)

Harley-Davidsons blokkeringsfrie brems hjelper føreren med å beholde kontrollen ved bremsing på rett strekning i en nødssituasjon. ABS drives uavhengig på for- og bakbremsene for å holde hjulene i gang og forhindre ukontrollerte, låste hjul

enten på tørt underlag eller på glatte overflater, som grus, løv eller ved kjøring under våte forhold.

Slik fungerer ABS

ABS overvåker sensorer på for- og bakhjulene for å fastslå hjulenes hastighet. Hvis systemet oppdager at ett eller begge hjulene sakner farten for fort, som indikerer at de er i nærheten av å låse seg, eller hvis retardasjonen ikke oppfyller kriterier som er lagret i minnet, reagerer ABS. Systemet åpner og lukker ventilene raskt for å regulere bremsetrykket. Når ABS er aktivert, gir systemet tilsvarende elektronisk funksjon som ved manuell pumping av bremsene. Systemet kan slå bremsene av og på opptil sju ganger per sekund.

Føreren vil merke aktiveringen av ABS som en lett pulserende følelse i bremsehendelen eller bakbremsepedalen. Det høres også en klikkende lyd fra ABS-modulen. Begge er et resultat av normal drift. Refer to Tabell 22.

For more information visit www.harley-davidson.com/abs.

Slik brukes ABS

Selv om ABS er en fordel ved nødbremning, er det ikke en erstatning for forsvarlig kjøring. Den sikreste måten å stanse en motorsykkel på, er oppreist med begge hjulene i rak linje.

Harley-Davidson ABS er et manuelt hjelpesystem. I en nødbremssituasjon må du opprettholde trykket på bremsene

gjennom alle ABS-hendelsene. Ikke reguler eller "pump" bremsekontrollene. The wheels do not lock until the end of the stop when motorcycle speed reaches approximately 6 km/h (4 mph) and ABS is no longer needed.

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

ABS: Dekk og hjul

Motorsykler med ABS må alltid bruke Harley-Davidson-dekk og -hjul. ABS overvåker rotasjonshastigheten til hjulene med individuelle hastighetssensorer på hjulene. Hvis du skifter til en annen diameter på hjulene eller dekk av en annen størrelse, kan det endre rotasjonshastigheten. Hjul og dekk av en annen størrelse kan forstyrre ABS-kalibreringen og ha negativ innvirkning på evnen til å oppdage og forhindre ukontrollert låsing av hjulene. Bruk ved andre dekktrykk enn dem som er angitt, kan redusere ABS-bremseytelsen. Se Tabell 5.

Tabell 22. ABS-symptomer og -forhold

SYMPTOM	FORHOLD
ABS-lampen lyser kontinuerlig	ABS-feil oppdaget. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.
ABS-lampe blinker	Dette angir en normal selvdiagnoseprosess i begynnelsen når motorsykkelen slås på og hastigheten er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke før lampen slås av. Hvis lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph), må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for service.
Pulserende bremsehendel eller -pedal under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.

Tabell 22. ABS-symptomer og -forhold

SYMPTOM	FORHOLD
Merkbar "pumping" ved bremsing	Vanlig tilstand. Dette er mest merkbart ved bremsing med én brems (bare for- eller bakbremsen). Resultat av en reduksjon i retardasjon, som kan være forårsaket av sprekker eller humper i veien, motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten), hard bremsing ved lave hastigheter og andre forhold. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsning av hjulene.
Midlertidig stiv bakbremsepedal	Vanlig tilstand. Motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten) eller nedgiring kan aktivere ABS. Hvis du bruker bakbremsen samtidig eller umiddelbart etter, kan ABS stenge en ventil for å forhindre trykk til bakbremsen. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsning av hjulene.
Lyd fra dekkene	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan det komme lyder fra hjulene uten at de låses.
Svarte merker på underlaget	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan hjulene etterlate seg et svart merke uten låsning av hjulene.
Låste hjul ved lav hastighet	Vanlig tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

REFLEX-KOBLET ABS-FUNKSJON

Reflex-koblet ABS tilbyr større respons og tillater mer balansert forhjuls- og bakhjulsbremsing i mange forskjellige bremsesituasjoner.

Ved hastigheter over 32–40 km/h (20–25 mph), justerer systemet automatisk koblingen for bremsemengden samt motorsykelhastigheten for å oppnå en mer optimalisert bremsebalanse. Systemet tilbyr flere koblinger når fører

brems kraftigere, og reduserer og eliminerer koblingen for lett bremsing og lave hastigheter.

MERK

Når begge bremsene trykkes inn, kan føreren kjenne noe feedback i forbremshendelen eller bakbremsepedalen mens den dynamiske balanseringen pågår.

Ved kobling fører bruk av forbremshendelen alene til at systemet også dynamisk påfører bakhjulet en viss

bremsekraft. Bruk av bakbremsepedalen alene fører til at systemet også påfører en bremsemengde på venstre frontkaliper. Når du bruker begge bremsene, prøver systemet å balansere bremsingen dynamisk mellom for- og bakhjulet.

Ved hastigheter under 32–40 km/h (20–25 mph) er bremsene ikke sammenkoblet. Manøvrerbarhet påvirkes derfor ikke negativt ved lave hastigheter, for eksempel når du kjører på en parkeringsplass.

SKIFTE GIR

MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Motorsykkelen stoppet, motoren av

Trykk clutch-hendelen forsiktig inn mot håndtaket for å koble ut clutchen. Girene er ikke innkoblet fordi transmisjonsakslene ikke dreier, og girkomponentene ikke er justert i forhold til hverandre. **Denne tilstanden blir ofte referert til som giravvisning forårsaket av girberøring.** Vugg motorsykkelen forover og bakover, samtidig som du trykker lett på girpedalen.

Starting fra stopp

MERK

Start alltid motoren med giret i nøytral. Start alltid med første gir når du skal kjøre forover.

Giravvisning eller girberøring kan også skje når kjøretøyet går og girakslene slutter å rotere. Mer vanlig når clutchspaken holdes inne i lengre perioder før man prøver å skifte til første gir. Smøreljtemperatur kan også påvirke hyppigheten av denne tilstanden. Forekommer oftere ved lave temperaturer og smøremidlet er mer motstandsdyktig mot bevegelse. Hvis denne tilstanden oppstår mens motoren går og kjøretøyet står stille, må du forsikre deg om at du er i fri, og deretter slippe clutchspaken for å få akslene til å spinne. Trekk clutchhendelen tilbake og prøv øyeblikkelig å skifte til første gir.

1. Når motoren går og sidestøtten er oppe, trekker du inn clutch-hendelen mot håndtaket for å koble ut clutchen.
2. Trykk girpedalen helt ned og slipp. Motorsykkelen står nå i første gir.
3. Slipp clutch-hendelen forsiktig ut samtidig som du gir litt gass.

Gire opp (akselerere)

Se Figur 36 . Kople inn det neste giret opp når motorsykkelen kommer opp i hastigheten for å skifte gir. Se Tabell 23.

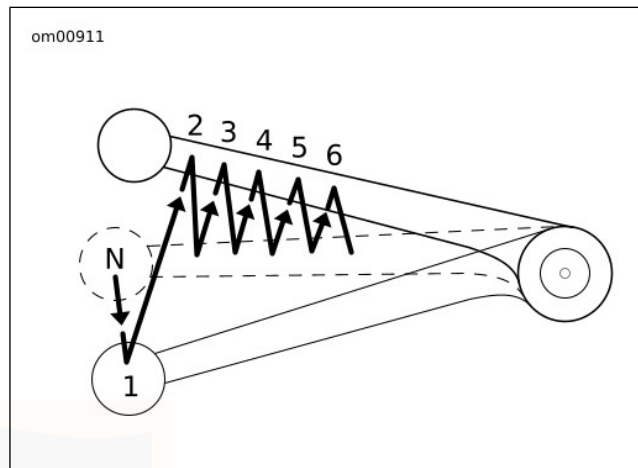
Tabell 23. Anbefalte hastigheter for å gire opp

GIRSKIFT	mi/t	km/t
Første til andre	15	25
Andre til tredje	25	40
Tredje til fjerde	35	55
Fjerde til femte	45	70
Femte til sjette	55	85

1. Slipp opp gassen.
2. Trykk clutch-hendelen forsiktig inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.
3. Løft girpedalen helt opp og slipp.
4. Slipp clutchhendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

MERK

- Kople clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke bremser når clutchhendelen kobles ut.



Figur 36. Girskiftesekvens: Gire opp

Gire ned (senke hastigheten)

▲ ADVARSEL

Ikke gir ned ved høyere hastighet enn angitt. Skifting til lavere gir når hastigheten er for høy kan føre til at bakhjulet mister veigrepet og at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00045b)

Se Figur 37 . Når motorhastigheten avtar, for eksempel ved kjøring i oppoverbakke eller for å sakne farten for å svinge, skifter du til neste gir ned. Se Tabell 24.

Tabell 24. Anbefalte hastigheter for å gire ned

GIRSKIFT	mi/t	km/t
Sjette til femte	50	80
Femte til fjerde	40	65
Fjerde til tredje	30	50
Tredje til andre	20	30
Andre til første	10	15

MERK

Hastighetene som angis i tabellen for girskift, er bare anbefalinger. Punkter kan være annerledes enn det som angis i tabellen.

1. Slipp opp gassen.
2. Trykk clutch-hendelen forsiktig inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.
3. Trykk girpedalen helt ned og slipp.
4. Slipp clutchhendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

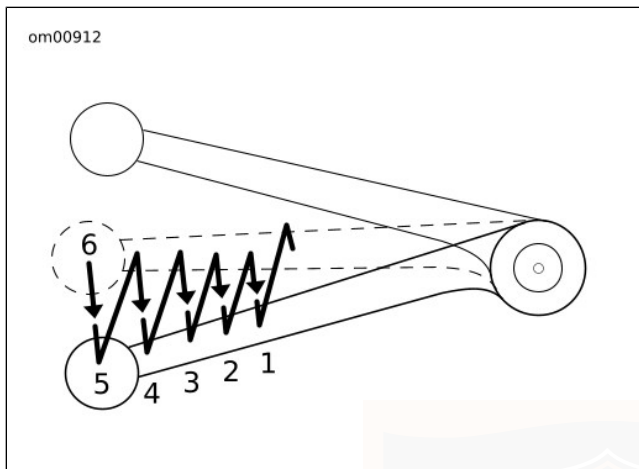
MERK

- Koble clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchhendelen er koplet ut.

MERK

Sett giret i nøytral før du stopper motoren. Skiftemekanismen kan gå i stykker hvis du skifter gir mens motoren er stoppet. (00183a)

Girskiftemekanismen lar deg skifte til nøytral enten fra første eller andre gir.



**Figur 37. Girskiftesekvens: Gire ned
HÆL/TÅ-GIRPEDAL**

Se Figur 38. Noen motorsykler har hæl/tå-girpedal. Med denne girpedalen kan du gire opp med hælen på venstre fot. Du kan gire opp og ned med tåen.

Gire ned (tå): Skyv tå-girpedalen helt ned (full lengde).

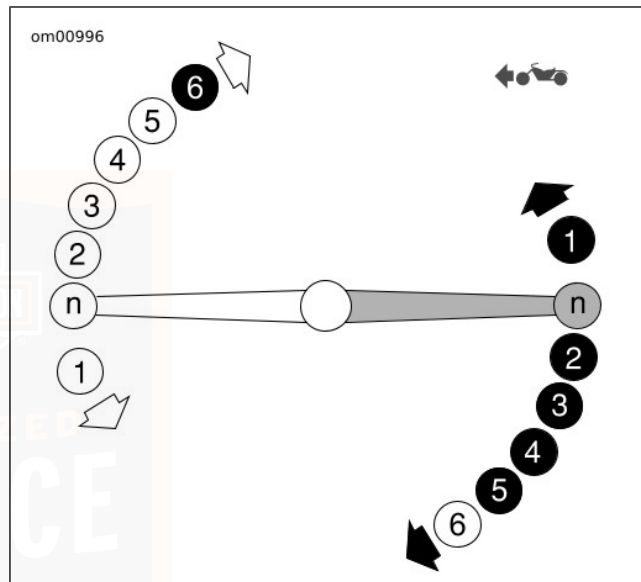
Gire opp (tå): Løft tå-girpedalen helt opp (full lengde).

Gire opp (hæl): Skyv hæl-girpedalen helt opp (full lengde).

Slipp hæl/tå-girpedalen etter hvert girskift for å la pedalen returnere til sin midtposisjon før et nytt girskift.

MERK

Høyden på hæl/tå-girpedalen kan justeres for førerens behov. Bekreft at full pedalbevegelse fortsatt er mulig etter justering. Se servicehåndboken.



Figur 38. Hæl/tå-girpedal

PASSASJERFOTBRETT/-FOTHVILERE

Passasjerfotbrettet kan justeres opp eller ned til én av tre posisjoner. Fotbrettens vinkel kan også tilpasses passasjerens.

Høydejustering

MERK

Hvis braketten ikke glir opp eller ned, løsner du den nedre skulderskruen uten å fjerne den (4).

1. Se Figur 39. Fjern den øvre brakettskruen (1) og underlagsskiven (2).
2. Velg en av de tre høydeposisjonene.

MERK

Fjern om nødvendig eventuelle plastplugger i rammemonteringskullene (3).

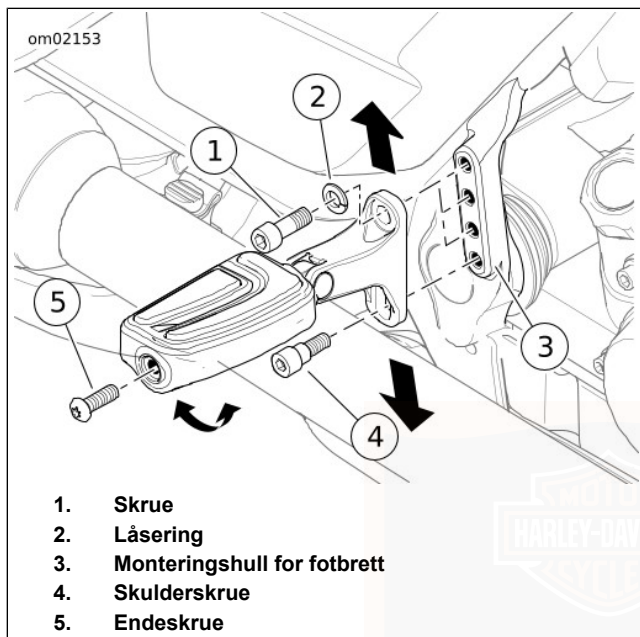
3. Før braketten og fotbrettet til valgt monteringskull.
4. Monter den øvre brakettskruen og underlagsskiven. Stram til et moment på 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Hvis den er løs, må nedre skulderskruen trekkes til. Stram til et moment på 5,4–8,1 N·m (4–6 ft-lbs).

Vinkeljustering

Passasjerfotbrettet kan roteres til en vinkel som er komfortabel for passasjerens.

1. Se Figur 39. Løsne endeskruen (5).
2. Roter etter behov.
3. Trekk til endeskruen. Stram til et moment på 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).





Figur 39. Passasjerfotbrett

KLEDNINGSDYSER

Se Figur 40. Motorsykler med kåpe har en dyse for ventilasjon i det øvre dashbordet. Dysen kan lukkes eller åpnes for å gi føreren en komfortabel luftstrøm og redusere vindvirvling.

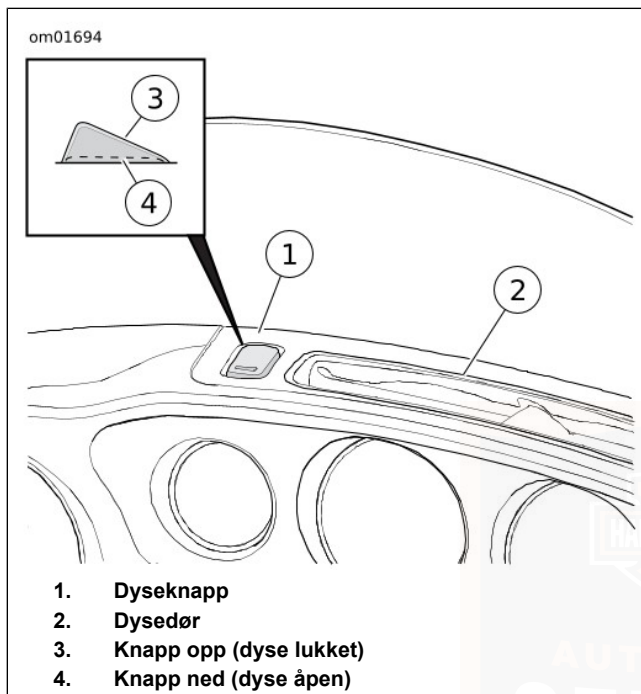
Den foretrukne posisjonen er å holde dysen åpen for å oppnå redusert turbulens.

Åpne: Trykk ned på dyseknappen inntil den går i lås. Dysedøren blir stående i åpen posisjon.

Lukke: Press dyseknappen ned og slipp den. Knappen spretter opp og ventildøren lukkes.

Tilbakestill: Hvis sperren ikke går i lås, trykk fast på knappen for å åpne, lukke og gjenåpne dysen til mekanismen går i lås.

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at delene blir sittende fast. Rengjør knappen og dyselukken hvis de blir vanskelige å åpne eller lukke. Se ETTER KJØRINGEN > VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING (Side 129).



Figur 40. Splitstream-dyse på kledning

UNDERKÅPE

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Denne modellen har underkledninger. Underkledninger gir ekstra kjørekomfort ved å forhindre vind og vann mot førerens ben.

MERK

Ikke fjern underkledningene.

Oppbevaring: FLHXSE

FLHXSE-modeller har underkledninger med høyttalere i stedet for oppbevaringsrom. Ikke oppbevar gjenstander i underkåpene.

SALVESKER

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid salveskekapasiteten. Ha lik vekt i hver salveske. For stor vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00383a)

MERK

Maksvekten for salveske er 6,8 kg (15 lb) per salveske.

Høytalere i salveske

Salvesker og høytalere er utformet for å forhindre vanninntrenging og la vannet renne av under vasking eller kjøring i all slags vær. For å fjerne eventuelle vanddammer fra høytalere, åpner du salveskene og rister forsiktig eventuelt gjenværende vann fra høytalere.

Låsing

Nøkkel: Se Figur 41. Sett inn nøkkelen. Vri nøkkelen en kvart omdreining mot fronten av kjøretøyet. Sett nøkkelen tilbake i midtstilling for å fjerne nøkkelen.

Elektrisk låsebryter: Se Figur 27. Med motorsykkelteningen på, trykker du på den elektriske låsebryteren i kåpen. Blinklysene blinker to ganger for å angi at motorsykkelen er låst.

Nøkkelfjernkontroll: Se Figur 26. Trykk på låseknappen på nøkkelfjernkontrollen. Blinklysene blinker to ganger for å angi at motorsykkelen er låst.

Låse opp

Nøkkel: Se Figur 41. Sett inn nøkkelen. Vri nøkkelen en kvart omdreining mot baksiden av kjøretøyet. Sett nøkkelen tilbake i midtstilling for å fjerne nøkkelen.

Elektrisk låsebryter: Se Figur 27. Med motorsykkelteningen på, trykker du på den elektriske opplåsingsbryteren i kåpen.

Blinklysene blinker én gang for å angi at motorsykkelen er ulåst.

Nøkkelfjernkontroll: Se Figur 26. Trykk på OPPLÅSINGSknappen på nøkkelfjernkontrollen. Blinklysene blinker én gang for å angi at motorsykkelen er ulåst.

Åpne

1. Se Figur 41. Lås opp salvesken.
2. Løft salveskehendelen.
3. Løft lokket fra innsiden av salvesken.

Lukke

1. Se Figur 41. Lukk salveskelokket.
2. Skyv hendelen ned for å aktivere sperrene. Kontroller at lokket sitter godt på plass.
3. Lås salvesken.

Fjerne

1. Se Figur 41. Åpne salvesken.
2. Se Figur 42. Vri monteringskruespakene mot klokken for å fjerne monteringskruene fra støttebraketten.

3. Støtt salvesken, og koble fra lydkontakten.
 - a. **Høyre salveske:** Se Figur 43. Trekk ut låsestangen. Separer kontakten.
 - b. **Venstre salveske:** Se Figur 44. Trekk ut låsestangen. Separer kontakten.
4. Løft salvesken fra salveskeskinnen.

MERK

Ikke dra eller skrap salveskene langs bakken. Feilaktig behandling kan skade salveskene.

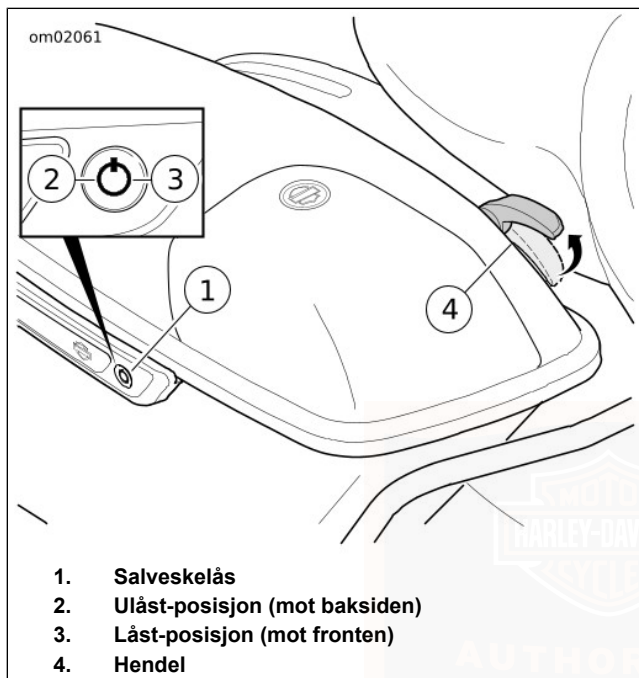
Montering

1. Se Figur 41. Plasser salveskene forsiktig på plass i salveskeskinnen. Innrett monteringsstetningene med støttebraketten.
2. Støtt salvesken. Koble til lydkontakten.
 - a. **Høyre salveske:** Se Figur 43. Koble til kontakten. Klikk låsestangen på plass.
 - b. **Venstre salveske:** Se Figur 44. Koble til kontakten. Klikk låsestangen på plass.

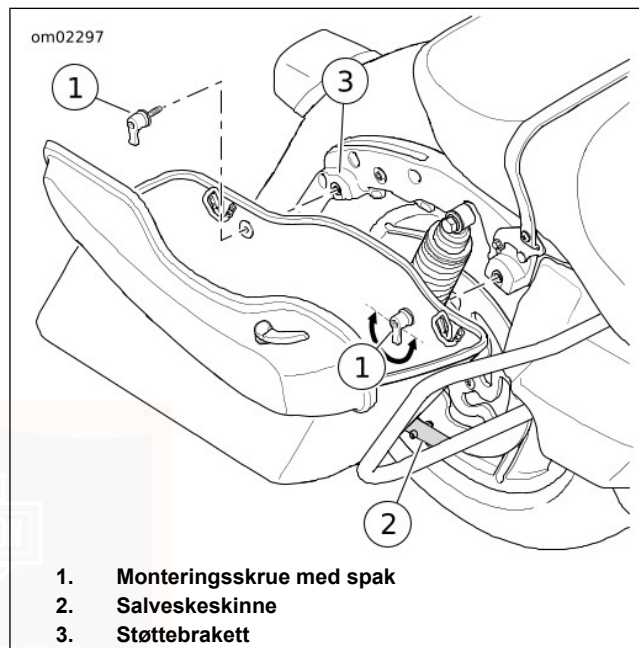
MERK

Den bakre monteringskruespaken vil komme i veien for salveskedekselet hvis den ikke er plassert med spaken pekende forover.

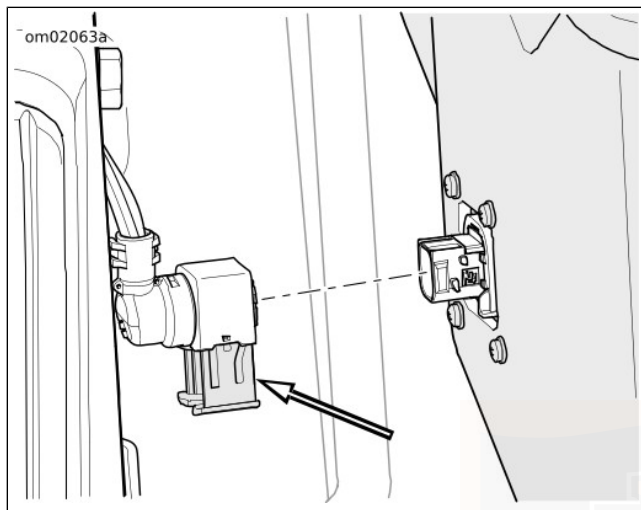
3. Se Figur 42. Sett inn monteringskruene gjennom tetningen i støttebraketten. Vri spaken med klokken, trekk til monteringskruene slik at spakene peker nedover mellom posisjonene klokken 3 og klokken 9 som vist.
4. Installer monteringskruene gjennom tetningen i braketten. Trekk til monteringskruene så hendelen peker nedover mellom posisjonene klokken 3 og klokken 9 som vist.
5. Kontroller at salvesken sitter godt fast.
6. Lukk og lås salvesken.



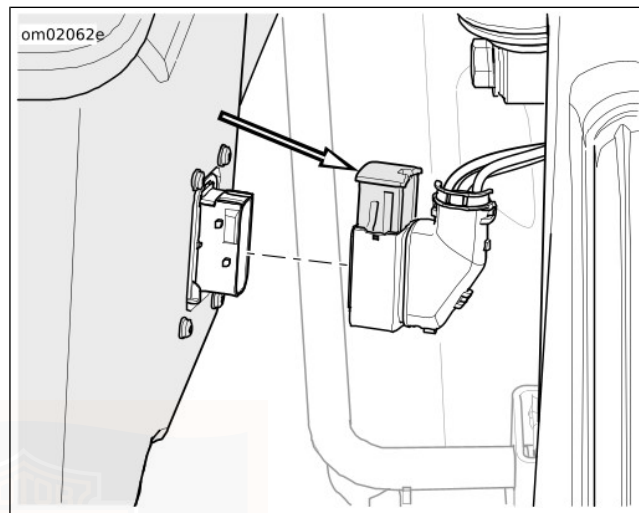
Figur 41. Salveske



Figur 42. Fjerning/installering av salveske



Figur 43. Høyre koblingslåsestang



Figur 44. Venstre koblingslåsestang

BAGASJE

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

▲ ADVARSEL

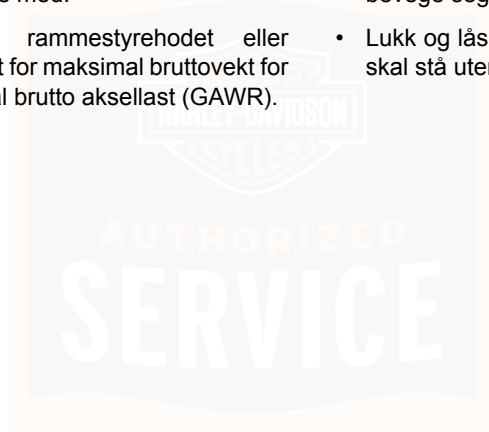
Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) er den totale vekten av motorsykkelen, tilbehør, fører, passasjer og last som kan transporteres trygt.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- Se informasjonsplaten på rammestyrehodet eller rammerøret ned fra styrehodet for maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og maksimal brutto aksellast (GAWR).

▲ ADVARSEL

Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan påvirke stabilitet og ytelse på ugunstig måte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00095a)

- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig for å minimalisere endringen i motorsykkelens tyngdepunkt. Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Unngå å overskride etikettens maksimumsbelastning for bagasje.
- Sjekk at lasten er riktig sikret. Lasten må ikke kunne bevege seg under kjøring. Kontroller lasten regelmessig.
- Lukk og lås bagasjerommet før kjøring eller når sykkelen skal stå uten tilsyn.



MERKNADER



ORIGINALE MOTORDELER OG TILBEHØR

Besøk Harley-Davidson-forhandleren for å hente en kopi av katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør), eller gå til www.harley-davidson.com for å se tusenvis av originale motorsykkeltilbehør som er tilgjengelig for Harley-Davidson-motorsykler.

Nettstedet har blant annet følgende verktøy og ressurser for å utstyre og gi motorsykkelen et personlig preg.

Katalog på nettet

Hele katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør) er tilgjengelig på nettet i PDF-format. Katalogen inneholder hundrevis av sider med Harley-Davidson-tilbehør og vedlikeholdsprodukter. Effektøkende deler finner du i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

MERK

Effektøkende deler vil kanskje ikke være tilgjengelig i enkelte land på grunn av lokale forskrifter. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Handle til sykkelen

Bla gjennom kategorier av tilbehør og utstyr som er spesielt tilgjengelig for din motorsykkel. Vis produktbeskrivelser, prislister, utstyr og nettbaserte instruksjonsark for mange av de tilgjengelige produktene.

Customizer

Design om igjen praktisk talt motorsykkelen med deler og tilbehør ved hjelp av Customizer. Med dette verktøyet kan du eksperimentere med forskjellig tilbehør og fargekombinasjoner, og det viser hvordan motorsykkelen din vil ta seg ut med det monterte tilbehøret. Du kan lett sette opp en egen liste over tilbehør for å skrives ut til forhandleren.

Utstyrsbutikk

Lær hvordan du setter et preg på motorsykkelen, slik at den passer til din personlighet. Se hvordan endringer med fjæring, sete, styre- eller fotkontroller kan forbedre ergonomien og komforten til motorsykkelen.

Tilpassede seter

Skap et tilpasset sete med utvalgte utforminger, farger og strukturmaterialer. Tilpassede setespesifikasjoner kan lett skrives ut for forhandleren.

RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD

- Harley-Davidsons rengjøringsprodukter gjennomgår en omfattende testing for bruk på motorsykkelens overflater. Disse produktene er utviklet for å være kompatible med hverandre. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe anbefalte rengjøringsprodukter. Se Tabell 25 og Tabell 26.
- Eierne er ansvarlig for å vedlikeholde, rengjøre og beskytte overflatene på motorsykkelen.
- Rengjør og beskytt de kosmetiske overflatene på motorsykkelen så ofte som mulig for å forhindre rust og korrosjon.
- Noen lakkerte flater og andre overflater kan ripes opp hvis grus, skitt eller veistøv blir skrapet over overflaten under vasking. Bruk rene kluter, og unngå å gni sedimenter over blanke overflater.
- Ikke bruk papirhåndklær, tøykluter eller andre materialer med nylonfibre som kan sette mindre riper på overflaten.
- Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon av rippede overflater.

▲ ADVARSEL

Følg advarslene på etiketter på rengjøringsmidlene. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det sette liv og helse på spill. (00076a)

▲ ADVARSEL

Ikke vask bremseskiver med rengjøringsmidler som inneholder klor eller silikon. Rengjøringsmidler som inneholder klor og silikon kan redusere bremsefunksjonen, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00077a)

MERK

Ikke bruk en høytrykksspyler til å rengjøre motorsykkelen. Bruk av høytrykksspyler kan føre til skade på utstyret. (00489c)

MERK

Bruk av slipende produkter eller pulverbasert polering medfører permanent kosmetisk skade på karosseriplatene. Bruk kun anbefalte produkter og teknikker som beskrevet i denne håndboken for å unngå skader på karosseriplater. (00245b)

Rengjøre hjul og dekk

MERK

Korrosjon av hjul er ikke ansett for å være en feil i materialer eller utførelse.

- Hjul kan korrodere eller bli kosmetisk skadet om de ikke er riktig rengjort, polert eller vedlikeholdt.
- Harley-Davidson anbefaler at hjul er vedlikeholdt ukentlig.

- Hold hjulene rengjort fra kjemikalier, syrebaserte rengjøringsmidler for hjul, salt, og akkumulert bremsesøv.
- Etter rengjøring med WHEEL & TIRE CLEANER bruker du polish og forseglingsprodukter i henhold til hjultypen du har på motorsykkelen din. Se Tabell 27 .

ANBEFALTE RENJØRINGSPRODUKTER

Følgende produkter anbefales for Harley-Davidson-motorsykler, -deler og -tilbehør. Det kan hende at motorsykkelen din ikke har alle komponentene som vises i tabellene.

Tabell 25. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE-RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
POLISH FOR BART METALL 93600028 (USA) 93600083 (utenom USA)	Polerer ikke-klar aluminium eller overflater i rustfritt stål. ⁽¹⁾	Etter behov				
SVART LÆR REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (utenom USA)	Forynger svarte lærprodukter slik at de ser helt nye ut.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svarte lærvarer
INSEKTFJERNER 93600122 (USA) 93600140 (ikke USA)	Fjerner insekter fra metall, plast og lakkerte overflater.	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabell 25. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE- RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
KROM RENT & SKINNEN- DE 93600031 (USA) 93600082 (utenom USA)	Gir glans til forkrommede overflater og rengjør overflater av børstet aluminium eller rustfritt stål.	Etter behov				
DENIM-LAKKRENSER 93600124 (USA) 93600127 (ikke USA)	Vannfri hurtigrengjøringsmiddel og detalier.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (utenom USA)	Forbedrer svart motorfinish.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svart motorfinish
DETALJGLANSEMIDDEL TIL HVERDAGSBRUK 93600157 (USA) 93600158 (utenom USA)	Rengjør, gir glans, lysner og beskytter på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nei	
GRAFEN-SPRAYBELEGG 93600166 (USA) 93600169 (utenom USA)	Gir en beskyttende barriere for blanke malingsoverflater og krom. Avviser vann og støv.	Ja	Ja	Etter behov	Nei	
GLANS-DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (ikke USA)	Produserer høyglans med UV-beskyttelse. Gir krom mulighet til å puste, i motsetning til voks. Bra for vindskjermer.	Ja	Ja	Ja	Nei	
HARLEY PLEIESETT FOR REISE 93600149 (bare USA)	Rengjørings- og vedlikeholdsprodukter i reisestørrelse. (Må ikke brukes på denim-finish).	Ja	Ja	Ja	Nei	

Tabell 25. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE- RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
LÆRBESKYTTER 93600034 (USA) 93600080 (utenom USA)	Værbeskytter og bevarer lærprodukter.	Nei	Nei	Nei	Nei	Lærvarer
HURTIGVASKMIDDEL 93600162 (USA) 93600171 (utenom USA)	En hurtigvask for lett tilsmusset motorsykkel. Rengjør alle overflater, belegg forhindrer flekker.	Ja	Ja	Ja	Ja	
RIPE- & MERKEREPARASJON 93600155 (USA) 93600156 (utenom USA)	Fjerner mindre riper og virvler.	Ja	Ja	Nei	Nei	
RENGJØRINGSMIDDEL FOR SETE-, VÆSKE- & TILBEHØR 93600167 (USA) 93600170 (utenom USA)	Rengjør og behandler vinyl, lær og plastikk. Bruk på seter, salvesker, indre kledning og alt annet beslag.	Nei	Nei	Nei	Nei	Seter, salvesker, og beslag
RENGJØRINGS- & POLE-RINGSSPRAY 93600029 (USA) 93600084 (utenom USA)	Aerosolbasert flekkfjerner og detaljer. Reduserer statisk tiltrekning mot støv. Fungerer godt for fjerning av insekter. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nei	

Tabell 25. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE-RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
SUNWASH-MOTORSYK-KELSÅPE 93600129 (USA) 93600141 (utenom USA)	Nøye vasking av alle overflater med en vaskehanske. Reduserer flekker med hardt vann når du vasker motorsykkelen i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
HJUL- & DEKKRENGJØRINGSMIDDEL 93600121 (USA) 93600126 (utenom USA)	Fjerner bremsestøv og veiskitt fra hjul, dekk og hvite dekk sider. Må ikke brukes på ramme eller anodiserte deler.	Nei	Nei	Ja	Nei	Svart-belagte eksosrør og lyd dempere

(1) IKKE bruk POLISH FOR BART METALL eller SPRAY CLEANER & POLISH på lakkerte aluminiumshjul, da det beskyttende belegget vil bli fjernet.

Tabell 26. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT DELENR.	FORMÅL
INSEKTSSVAMP 93600110	I kombinasjon med vann og INSEKTFJERNER kan INSEKTFJERNINGSSVAMPEN bryte ned og løse opp insektrester og annet smuss.
BØRSTESETT FOR RENGJØRING 94844-10	Børstesett for detaljer på motorsykkelen.
DETALJPINNER 93600107	Store bomullspinner for rengjøring av sprekker og detaljerte overflater.
MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER 93600114	Ikke-absorberende klut for påføring og polering med SWIRL & SCRATCH REPAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakkerte overflater eller krom.

Tabell 26. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT DELENR.	FORMÅL
HARLEY-VASKEBØTTE 94811-10	Vaskebøtte med forkle som har plass til tilbehøret. Inkluderer GRIT GUARD-innsats.
HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blåser en strøm av varm tørrfiltrert luft. Reduserer striper og vannflekker.
MIKROFIBERKLUTER FOR DETALJER 94663-02	Sterkt absorberende detaljklut for polering og forsegling. Inneholder ingen nylonfibre.
SYNTEISK PUSSESKINN 94791-01	Ekstra-absorberende, syntetisk håndkle for tørking. Setter ikke striper. Fukt håndkleet og vri det før bruk for å oppnå høyest mulig absorpsjon.
VASKEHANSKE 94760-99	Absorberende vaskehanske i ullblanding.
HJUL- OG EIKEBØRSTE 43078-99	Kjegleformet skrubbebørste for hjul.

VASKE MOTORSYKKELEN

Bruk bare anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter. Se Tabell 25 og Tabell 26.

MERK

Under skylling og vasking, må du unngå å spyle direkte på elektriske komponenter, luftfiltre eller områdene som åpnes på salvesker eller andre vesker (hvis aktuelt). Unngå å spyle vann under lærsalveskenes deksler (hvis slike er montert).

Klargjøring

1. La motorsykkelen få kjøle seg ned før skylling eller vasking. Spraying med vann på varme overflater kan etterlate vannflekker og mineralavsetninger.
2. Skyll motorsykkelen fra bunnen og opp.
3. Hvis du vil løsne tørkede insekter eller fastsittende smuss, må du la overflatene tørke under et fuktig håndkle.

Rengjøre hjul og dekk

1. Skulle hjul- og dekkoverflater. Unngå bremsestøv på krom eller lakkerte deler.
2. Bruk HJUL- & DEKKRENGJØRINGSMIDDEL. La rengjøringsmiddelet sitte i 1 minutt.
3. Rengjør hjulet med en INSEKTFJERNINGSSVAMP og HJUL- OG EIKEBØRSTE. Skrubt godt av alt bremsestøv og andre rester av hjulet. Oppsamlet bremsestøv kan innlemme fuktighet og skitt som leder til hjulkorrosjon.
4. Skyll godt.

Vaske motorsykkelen

MERK

Se de aktuelle instruksjonene i dette avsnittet om rengjøring av lær, denimflater, vindskjermer eller andre spesielle overflater.

1. Bruk INSEKTFJERNER til å fjerne insekter ved behov.
 - a. Skyll først de aktuelle overflatene.
 - b. Spray området med INSEKTFJERNER.
 - c. Vent ett minutt mens INSEKTFJERNEREN løser opp insektestene.
 - d. Bruk INSEKTFJERNINGSSVAMP til vaskingen for å fjerne insekter på en enkel måte.

2. Gjør klar for vasking.
 - a. Fyll en HARLEY-VASKEBØTTE med rent vann.
 - b. Hell i SUNWASH-MOTORSYKKELSAPE etter anvisningene på pakken.
 - c. Fukt VASKEHANSKEN og/eller en INSEKTFJERNINGSSVAMP i SUNWASH-løsningen.
3. Vask alle overflater. Begynn øverst, og arbeid deg nedover mot bakken.
4. Skyll motorsykkelen to ganger i begge retninger:
 - a. Skyll nedenfra og oppover.
 - b. Skyll fra toppen og ned.

Tørke av motorsykkelen

1. Tørk av overflatene ovenfra og ned ved hjelp av et PUSSESKINN I SYNTETISK LÆR eller en HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER. Unngå bruk av trykkluft på høyttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fukt pusseskinnen i rent vann og vri godt. Pusseskinnen er mer absorberende når det er vått.
3. Tørk over sykkelens overflate.
4. Gjenta etter behov inntil overflaten er tørr.

Polering og forsegling

MERK

Hvis motorsykkelen har denim-lakk, hopper du over polerings- og forseglingsprosedyren.

1. Påfør GLAZE POLISH OG FORSEGLINGSMIDDEL med en MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER eller MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER, og følg anvisingene på pakken.
2. Poler med en MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER.
3. Poler og forsegle hjulene for å forhindre korrosjon.

VINDSKJERMVEDLIKEHOLD

MERK

Vindskjermer i polykarbonat krever korrekt stell. Hvis polykarbonatet ikke vedlikeholdes skikkelig, kan dette skade vindskjermen. (00483e)

MERK

Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter eller Harley-Davidson-frontruter. Ikke bruk skarpe kjemikalier eller regnbeskyttelsesprodukter, som kan forårsake skade på frontruten, f.eks. matt eller tilslørt overflate. (00231c)

- Pulverbaserte, slipende og alkaliske rengjøringsmidler kan skade vindskjermene. Ammoniakkbaserte vindusvaskemidler kan forårsake varig gulning av vindskjermer.
- Ikke bruk vindskjermrener fra bensinstasjonen. Lakkfinishen kan ta skade av det.
- Ikke bruk børste eller svamp ettersom lakkfinishen kan ta skade av det.
- Rengjøring skal ikke foregå i varm sol eller ved høye temperaturer.

Vindskjermer krever særskilt vedlikehold. Vindskjermer kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE eller HURTIGVASK når du vasker hele motorsykkelen. Se Tabell 26 .

MERK

- *Bruk INSEKTFJERNER til å løse insektrester. Tørk ren med en INSEKTFJERNINGSSVAMP.*
 - *Hvis du dekker til vindskjermene med en ren, fuktig klut i ca. 15-20 minutter før vask, blir det enklere å fjerne insekter.*
1. Bruk WINDSHIELD CLEANER til vindskjermene.
 2. Tørk med en ren MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER.

MERK

Reduser virvelmerker ved å utføre rengjøring av vindskjermen når motorsykkelen er kald og parkert i skyggen. Svake virvelmerker er normalt. Virvelmerker er mer synlige på fargede vindskjermer.

VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL

MERK

Bruk ikke blekemiddel eller vaskemidler som inneholder blekemidler på salvesker, seter, tankpaneler eller lakkerte flater. Dette kan skade utstyret. (00229a)

Ikke bruk vanlig såpe til å rengjøre lær eller skinn. Såpe kan tørke ut eller fjerne oljene i læret.

Lær, vinyl og andre syntetiske overflater må rengjøres og behandles regelmessig for å bevare utseendet og forlenge levetiden. Rengjør og behandle disse overflatene én gang hver sesong eller hyppigere under krevende forhold.

Disse overflatene er ikke designet for langsiktig eksponering i røft klima. Beskytte disse overflatene med et Harley-Davidson-setetrekke eller oppbevaringsdeksel for motorsykkelen (selges separat).

1. Støvsug eller blås støvet av.

2. Rengjør læret nøye med rengjøringsmiddel for SETE, SALVESKE OG BESLAG ifølge anvisningene på flasken.
3. La materialet tørke naturlig og fullstendig ved romtemperatur før du bruker andre produkter på materialet. Ikke bruk kunstige metoder for å tørke materialet raskt.
4. På lærdeler kan du forbedre falmede svarte overflater med REJUVENATOR FOR SVART LÆR og påføre LÆRBESKYTTER for å værbeskytte og bevare læret.

MERK

Mange tilbehør og seter fra Harley-Davidson er enten laget av behandlet eller ubehandlet lær eller lærinnlegg. Naturlige materialer har en annen aldringsprosess og krever et annet vedlikehold enn menneskelagde materialer. Setetrekke og paneler som er laget av lær vil få et "preg", slik som rynker, med alderen. Lær er porøst og organisk. Alle lærprodukter vil få sin egen særpregede form etter hvert som det brukes. Ditt lærprodukt vil få sin egen form og stil etter hvert som det påvirkes av sol, regn og bruk. Denne endringen er naturlig og gir Harley-Davidson-motorsykkelen et enda sterkere særpreg.

VEDLIKEHOLD AV LYDSYSTEMET

Bruk kun produkter og metoder som er anbefalt av Harley-Davidson for å holde radioen, høyttalerne og andre lydsystemkomponenter rene og i god stand. Unngå å bruke

slipende midler, poleringsmidler eller skrubbestoffer til å rengjøre skjermen eller andre komponenter. Ikke bruk ammoniakkbaserte rengjøringsmidler på skjermen. Bruk av andre produkter eller metoder kan forårsake skader på komponentene.

Skjerm

MERK

Ikke bruk kjemiske rengjøringsmidler eller servietter eller kluter tilsatt kjemikalier. Disse kan forårsake skade på skjermens overflate.

Tørk forsiktig av glassoverflaten på displayet med en ren, tørr mikrofiberklut. Før rengjøring anbefales det å fjerne alt synlig støv, skitt og sandpartikler med en skånsom trykkluftstrøm. Rengjøring av glasset mens det er dekket av løst smuss, kan forårsaker riper.

Rengjøre radioen

Spray en liten mengde HARLEY GLOSS på en MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER. Vær nøye med å forsiktig fjerne eventuelle sedimenter uten å gni dem inn i skjermen. Bruk sirkelbevegelser fra midten og utover. Bruk en tørr MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER for å tørke skjermen. Gjenta prosessen hvis nødvendig.

MERK

Ikke bruk noen skjerm pussende kjemikalier eller produkter. Disse kan skade skjermoverflaten.

Behandling av høyttalere

Hvis det dannes et belegg på høyttalere med beskyttelsesgrill, bruker du rengjøringsmiddel for HARLEY SETE, SALVESKER OG BESLAG og en SOFTCLOTH eller MIK DETALJPUTE til rengjøring. Ikke bruk voks eller lignende produkter på høyttalergriller.

Ikke bruk noen form for trykkluft på høyttalere.

Motorsykler med salveskehøyttalere er utformet for å forhindre vanninntrenging og la vannet renne av under vasking eller kjøring i all slags vær. For å fjerne eventuelle vandammer fra salveskehøyttalerne, åpner du salveskene og rister forsiktig eventuelt gjenværende vann fra høyttalerne.

VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at alle deler kleber seg fast. Rengjør knappen og dysedøren hvis de blir vanskelige å åpne og lukke.

1. Med dysedøren lukket (knappen opp) sprayer du inn rent vann i området under knappen.

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

2. Blås luft under lavt trykk i samme retning.
3. Bruk mildt såpevann og en myk børste til å fjerne smuss, blader og insekter fra dysekanalen og dysedøren.
4. Bruk ventilen og gjenta rengjøring ved behov.

VEDLIKEHOLD AV EKSOSANLEGG

La eksoskomponentene kjøle seg ned før rengjøring.

For eksosoverflater av krom kan du bruke Boot Mark Remove for å fjerne støvelmerker, smeltet plast eller asfaltrester. La geléen sitte i noen minutter, skrap av det smeltede materialet og skyll rent.

For svart-belagte eksosoverflater kan du bruke Wheel & Tire Cleaner mens motorsykkelen er våt når du vasker den. Tørk av eller skrubbe eksosoverflatene og skyll av.

MERK

Det finnes ingen garanti på eksosrør og lyddempere når det gjelder misfarging. Blåfarging forårsakes av innstillinger, kamakseltiming, overoppheting osv. Det forårsakes ikke av feil ved produksjon.

VEDLIKEHOLD AV HJUL

Hjul kan korrodere eller bli kosmetisk skadet om de ikke er riktig rengjort, polert eller vedlikeholdt. Rengjøring og forsegling av hjul med riktig behandling beskytter mot groptæring, korrosjon, flekker og misfarging. Harley-Davidson anbefaler at hjul er vedlikeholdt ukentlig. Korrosjon av hjul er ikke ansett for å være en feil i materialer eller utførelse.

MERK

Aluminiumshjul har ikke beskyttende belegg og vil korrodere hvis de ikke blir riktig behandlet. Påfør BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT når du kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetisk skade.

Hold hjulene rengjort fra kjemikalier, syrebaserte rengjøringsmidler for hjul, salt og oppsamlet bremsesøv. Etter rengjøring med WHEEL & TIRE CLEANER, bruk polish og forseglingsprodukter som passer til hjultypen. Se Tabell 27.

Tabell 27. Hjulpolish og forseglingsprodukter

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodisert	GRAFEN	Renser overflaten og fjerner mindre riper. Tilbyr et pustende forseglingsmiddel som beskytter mot syre, kjemikalier, salt og bremsestøv.
	GLANS-DETAILER	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre avleiringer for å forhindre korrosjon.
Krom	KROM RENT & SKINNENDE	Ikke-slipende rengjøringsmiddel for å forfriske hjul i krom.
	GLANS-DETAILER	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.
Polert og bart aluminium eller rustfritt stål	POLISH FOR BART METALL ⁽¹⁾	Mikroslipende polish for å forfriske polerte hjul. Ikke bruk på frontruter.
<i>(1) IKKE bruk POLISH FOR BART METALL på lakkerte aluminiumsfelger, da det beskyttende belegget fjernes.</i>		

OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, bør du ta nødvendige tiltak for å beskytte motorsykkelen. Før den settes til oppbevaring må du alltid beskytte deler mot korrosjon, sikre batteriet og forhindre ansamling av gummi og lakk i drivstoffsystemet.

Sett opp en liste over alt du gjør, og fest den til et håndtak. Når du tar motorsykkelen ut av oppbevaring, vil denne listen være din referanse/sjekkliste for å få motorsykkelen i kjørbar stand.

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

1. Fyll på drivstofftanken og tilsett et stabiliserende middel. Bruk et kommersielt tilgjengelig stabiliserende middel, og følg produsentens instruksjoner.

2. Varm opp motorsykkelen til driftstemperatur. Skift olje og legg motoren over for å sirkulere den nye oljen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SKIFTE OLJE OG OLJEFILTER (Side 136).
3. Gjør batteriet klart for vinteroppbevaring. Se SERVICEPROSEDYRER > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 166).
4. For å beskytte karosseriplater, motor, chassis og hjul mot korrosjon, bør du følge prosedyrene for kosmetisk vedlikehold før oppbevaring. Se ETTER KJØRINGEN > RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD (Side 120).
5. Hvis motorsykkelen skal dekkes til, må du bruke et materiale som f.eks. lett lerretsstoff som puster. Plastmaterialer som ikke puster, kan føre til kondensering og korrosjon.



VEDLIKEHOLD UNDER INNKJØRING

MERK

Det er viktig at den første service blir utført på den nye motorsykkelen for at nysysselgarantien skal gjelde og for å sikre at utslippssystemet fungerer som det skal.

Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for første service etter at den nye motorsykkelen er kjørt 1.600 km (1000 mi). Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).

AVFALLSBEHANDLING OG RESIRKULERING

Hjelp oss med å beskytte miljøet! Mange kommuner har anlegg for resirkulering av brukt væske, plast og metall. Kast eller resirkuler brukt olje, smøremidler, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier i samsvar med lokale forskrifter. Mange Harley-Davidson-deler og -tilbehør er lagd av plast og metall, som også kan resirkuleres.

MOTORSMØRING: SYNTETISK OLJE

Motoroljen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til motoren. Bruk alltid olje av riktig kvalitet for den laveste temperaturen som kan forventes før neste planlagte oljeskift.

Din autoriserte forhandler har oljen som dekker dine behov. Se Tabell 28.

MERK

CVO-modeller fra 2020 og senere levert til det brasilianske markedet produseres med konvensjonell H-D 360-motorolje, hvis ikke annet er indikert på motorsykkelen. Motorsykler utstyrt med SYN3 kan identifiseres av et SYN3-merke på hovedkjedekassedekselet.

Motorsyklene leveres fra fabrikken med SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50. Hvis SYN3 ikke er tilgjengelig og det er nødvendig å tilsette motorolje, skal førstevalget være å tilsette GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50 til SYN3 for smøring av motoren. Selv om H-D 360 er kompatibel med SYN3, foreslår vi at væskeblandingen skiftes ut så snart som mulig.

Hvis du skal bytte smøremiddel til H-D 360, må du tømme SYN3 helt ut før du fyller på med H-D 360. Det vil være igjen rester av væsken. Det er ikke påkrevd å skylle ut restene av væsken.

Hvis SYN3 eller H-D 360 er ikke tilgjengelig, er tredjevalget å tilsette en godkjent dieselmotorolje. Akseptable betegnelser på dieselmotorolje inkluderer: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositetene for dieselmotorolje er (i synkende rekkefølge): 20W50, 15W40 og 10W40.

Selv om du kan velge å bruke andre oljer som ikke er oppført ovenfor, er Harley-Davidson ikke forpliktet til å betale for skade som følge av bruk av uekte olje eller ikke-godkjente alternativer.

Hvis du bruker en blanding av oljer, anbefales det å bytte til SYN3 eller H-D 360, eller godkjente alternativer ved første anledning.

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

Tabell 28. Anbefalte motoroljer

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	STARTER I KALDT VÆR UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Utmerket
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Utmerket
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig

SJEKK MOTOROLJENIVÅET

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

MERK

Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

MERK

Sjekk motoroljenivået ved hver drivstoffylling.

Oljenivåsjekking ved kaldt vær

1. La motorsykkelen stå på sidestøtten og på plant underlag.

MERK

Oljenivået med kald motor skal aldri være over midtpunktet.

2. Se Figur 45. Sjekk motoroljenivået.
 - a. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - b. Tørk av peilepinnen.
 - c. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.
 - d. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - e. Se Figur 46. Sjekk oljenivået. Riktig nivå for kald olje er midt (2) mellom merkene ADD QT (1) og FULL HOT (3) på peilepinnen.
3. Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, må du bare tilføre nok olje til å få nivået opp til merket ADD QT.
4. Start og la motoren gå på tomgang mens den står på sidestøtten i to minutter. Slå av motoren.
5. Sjekk oljenivået. Tilsett bare nok til å heve nivået til midt mellom ADD QT (1) og FULL HOT (3).

Oljenivåsjekking ved varmt vær

MERK

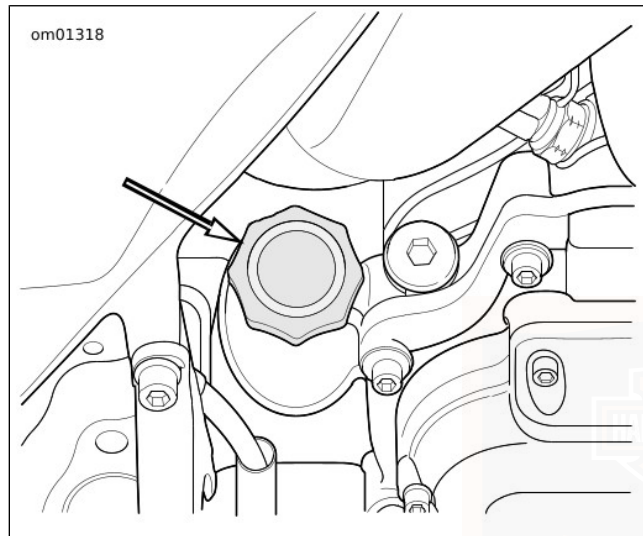
Du må ikke la nivået for varm olje falle under Add/Fill-merket på peilepinnen. Dette kan føre til skade på utstyret og/eller funksjonssvikt. (00189a)

MERK

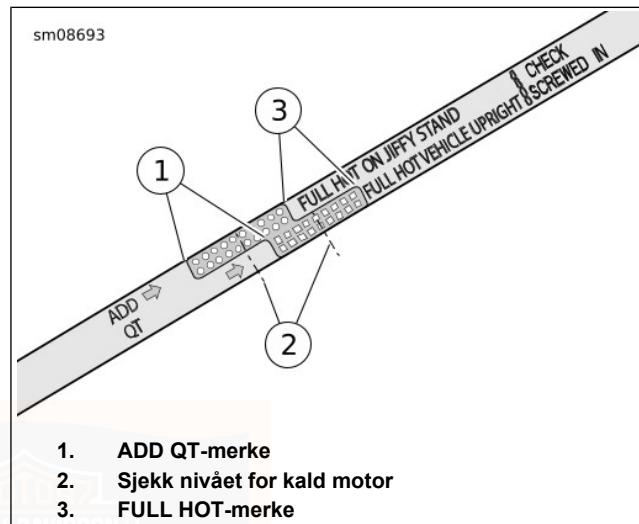
Sjekk av oljenivået med varm motor skal bare utføres når motoroljen har normal driftstemperatur.

1. Kjør motorsykkelen til motoroljen når minst 93 °C (200 °F) eller høyere.
2. La motoren gå på tomgang i 1-2 minutter mens den står på sidestøtten. Slå av motoren.
3. Se Figur 45. Sjekk oljenivået.
 - a. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - b. Tørk av peilepinnen.
 - c. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.
 - d. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - e. Se Figur 46. Sjekk oljenivået. Oljenivået må ligge mellom merkene ADD QT og FULL HOT på peilepinnen.

4. Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, må du bare tilføre nok olje til å få nivået opp til merket FULL HOT. Du må ikke overfylle.



Figur 45. Påfyllingslokk for motorolje



1. ADD QT-merke
2. Sjekk nivået for kald motor
3. FULL HOT-merke

Figur 46. Motoroljepeilepinne

SKIFTE OLJE OG OLJEFILTER

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

- Skift motorolje etter første 1.600 km (1000 mi) for **nye** motorer. Oljen bør skiftes ved angitte intervaller ved normal service og varme eller moderate temperaturer etter første service. Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).
 - Skift motorolje oftere i kaldt vær eller ved krevende driftsforhold. Se vintersmøring i VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SMØRING VED LAV TEMPERATUR (Side 139).
1. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
 2. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

MERK

Skift tappepluggens O-ring.

3. Se Figur 47 . Fjern oljetappepluggen (2) og O-ringen. La oljen få renne helt ut.

MERK

Bruk P&A Oil Catcher (delenr. 62700199) eller tilsvarende for å sørge for at oljen ikke kommer i kontakt med veivhuset når du tar ut filteret. Rester av olje fra tapping kan gi inntrykk av at det har oppstått en oljelekkasje i veivhuset på et senere tidspunkt.

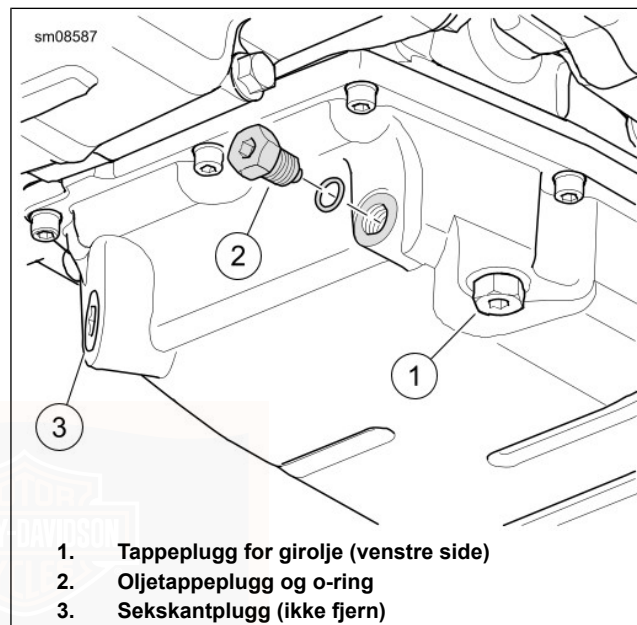
4. Ta ut oljefilteret ved hjelp av oljefilternøkkelen og håndverktøy. Ikke bruk luftverktøy.
Spesialverktøy: OLJEFILTERNØKKEL (94863-10)
Spesialverktøy: OLJEFILTERNØKKEL (94686-00)
5. Rengjør oljefilterets monteringsflens.
6. Tørk opp eventuelle oljerester på veivhuset og girkassen.
7. Se Figur 48 . Monter **nytt** oljefilter.
 - a. Smør pakningen med et tynt strøk ren motorolje.
 - b. Monter **nytt** oljefilter.

- c. Stram til oljefilteret for hånd, en halv til tre omdreininger, etter at pakningen først har vært i kontakt med filtermonteringsoverflaten. IKKE bruk oljefilternøkkelen til montering.
8. Monter tappepluggen for motorolje og en **ny** O-ring.
Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)
Tappeplugg for motorolje
MERK
Bruk alltid olje av riktig kvalitet for den laveste temperaturen som kan forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 28 for anbefalt olje.
9. Ha i første mengde motorolje. Se Tabell 29.

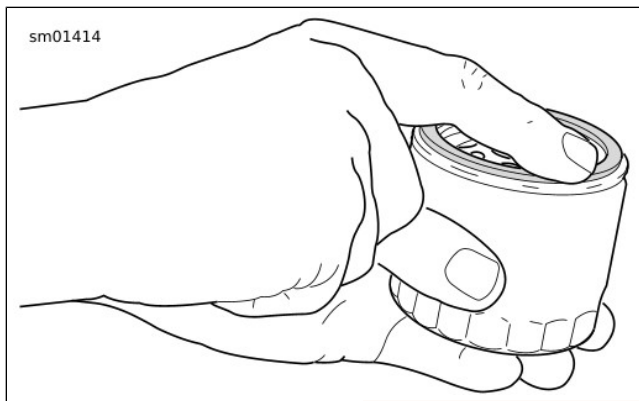
Tabell 29. Første oljepåfylling

ELEMENT	MENGDE
Motorolje, første påfylling	3,8 L (4.0 qt)

10. Sjekk oljenivået. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKK MOTOROLJENIVÅET (Side 134).
- Foreta sjekking av motoroljenivået når **oljen er kald**.
 - Start motoren og sjekk grundig om det lekker olje rundt tappepluggen og oljefilteret.
 - Utfør oljenivåsjekking med **varm olje**.



Figur 47. Oljepanne



Figur 48. Smør pakningen på det nye oljefilteret

SMØRING VED LAV TEMPERATUR

Skift motoroljen oftere i kaldt klima. Hvis motorsykkelen ofte kjøres mindre enn 24 km (15 mi), i temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallene for oljeskift reduseres til 2.400 km (1500 mi).

MERK

Lavere temperaturer krever hyppigere oljeskift.

Vanndamp er et normalt biprodukt av forbrenningen . Ved kjøring i kaldt vær vil noe av vannet kondensere til væskeform på de kalde flatene inni motoren. I kuldegrader blir dette

vannet til issørpe eller is. Dersom motoren ikke når opp til normal driftstemperatur, kan oppsamlet issørpe eller ispropper blokkere oljerørene og forårsake motorskade. Over tid samler dette vannet seg opp, blander seg med motoroljen og danner en søle som er skadelig for motoren.

Hvis motoren varmes opp til normal driftstemperatur, fordampes det meste av vannet og ledes ut gjennom veivhusets lufteventil.

KONTROLLERE GIROLJEN

MERK

Sjekk girolje når motorsykkelen har omgivelsestemperatur. Kontroller at girpeilepinnens o-ring er i orden. Skift ved behov.

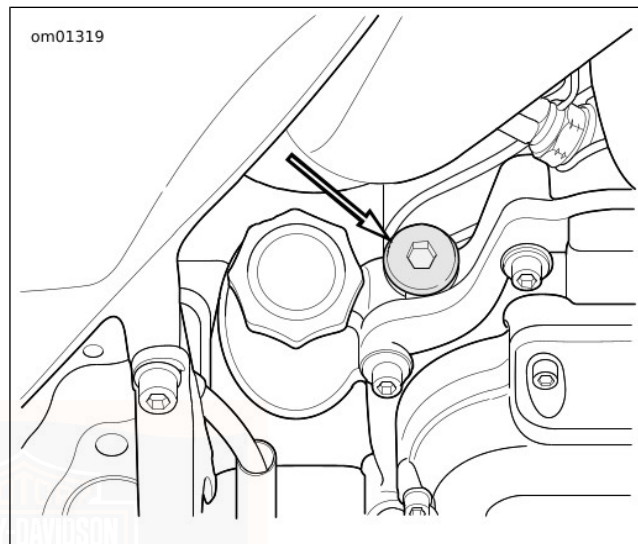
1. Parker motorsykkelen på et jevnt underlag med sidestøtte.
2. Se Figur 49. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Tørk av peilepinnen.
3. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne til O-ringene treffer hylsen. Ikke stram til.
4. Se Figur 50. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje. Sjekk smøremiddelnivå på peilepinnen. Riktig oljenivå skal være mellom merkene ADD (A) (1) og Full (F) (2).

5. Hvis oljenivået er lavt, må du tilsette anbefalt Harley-Davidson-olje for å heve nivået til mellom A- og F-merkene. Se Tabell 30.

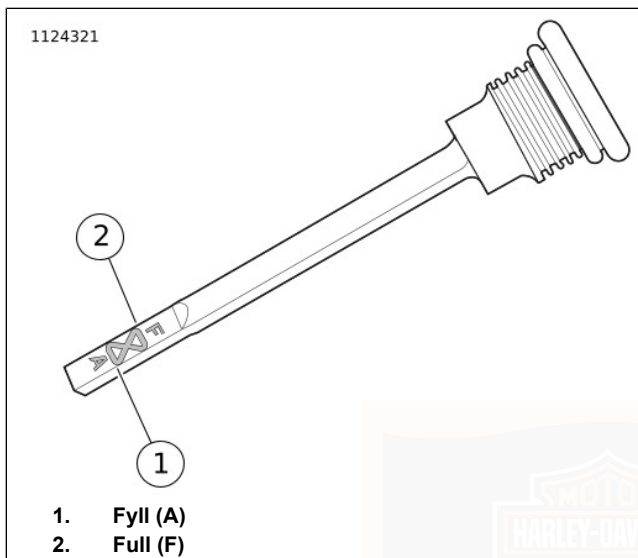
6. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Stram til ifølge spesifikasjonen.

Tiltrekningsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)

Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje



Figur 49. Plassering av påfyllingsplugg/peilepinne for girolje



Figur 50. Giroljenivå

Tabell 30. Anbefalt smøremiddel

SMØREMIDDEL	PÅFYLLINGS- MENGDE*	
	fl oz	L
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNT- HETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 eller FORMULA+ SMØREMIDDEL FOR GIR- KASSE OG PRIMÆRKJEDEKASSE	28	0,83
* Anslått. Kontroller nivået. Fyll på smøremiddel for å heve nivået opp til spesifisert nivå.		

SKIFTE GIROLJE

1. Se Figur 49. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Se Figur 51. Fjern tappepluggen for girolje. Tapp girkassen.

3. Rengjør og undersøk tappepluggen og o-ringen.

MERK

Ikke stram påfyllings- eller tappepluggen for mye. Det kan føre til en smøremiddellekkasje. (00200b)

4. Monter tappepluggen med **ny** O-ring. Stram til. Ikke stram til for mye.

Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Tappeplugg for girolje

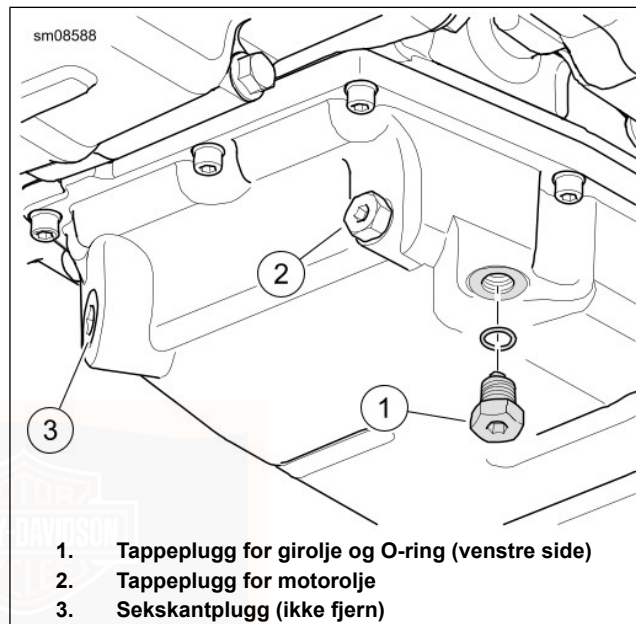
5. Fyll drivverket med anbefalt Harley-Davidson smøremiddel. Se Tabell 30.

Volum: 0,83 L (28 fl oz)

6. Sjekk smørenivå. Ha i nok smøremiddel til at nivået er mellom merkene add (fyll) (A) og full (F). Se Figur 50.

7. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje



Figur 51. Avløp for girolje

SMØRING FOR PRIMÆRKJEDEKASSE: SYNTEISK OLJE

Smøring spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til clutchkomponentene. Bruk det riktige

Harley-Davidson-smøremiddelet for kjedekasse for alle driftstemperaturer.

MERK

CVO-modeller fra 2020 og senere levert til det brasilianske markedet produseres med konvensjonell H-D 360-motorolje, hvis ikke annet er indikert på motorsykkelen. Motorsyklar utstyrt med SYN3 kan identifiseres av et SYN3-merke på hovedkjedekassedekselet.

Motorsykkelen leveres med det helsyntetiske smøremiddelet SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50. Hvis SYN3 ikke er tilgjengelig og det er nødvendig å etterfylle, velg helst FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT. Selv om FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT er kompatibel med SYN3, anbefaler vi at denne blandingen av væsker skiftes ut så snart som mulig.

MERK

Når det gjelder modellspesifikk informasjon i forbindelse med kapasiteten til primærkjedekassen, kan du se i den aktuelle servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

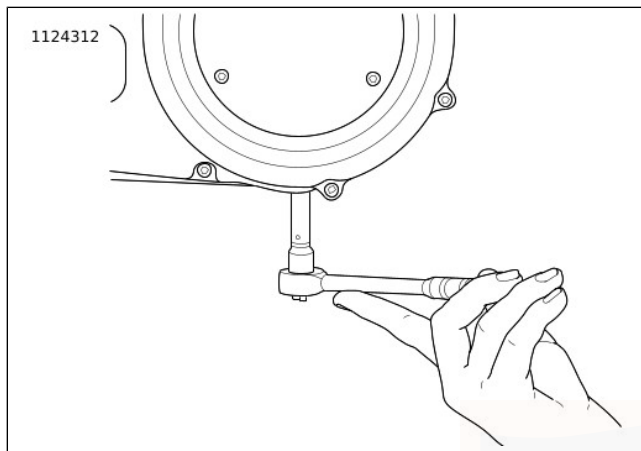
SKIFTE SMØREMIDDEL FOR PRIMÆRKJEDEKASSE

1. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Sikre motorsykkelen i oppreist posisjon (ikke på sidestøtten) på et flatt underlag.
3. Se Figur 52. Tapp ut primærkjedekassen.
4. Rengjør tappepluggmagneten. Hvis det er avsatt store mengder partikler på pluggen, må tilstanden til kjedekassekomponentene undersøkes.
5. Monter tappepluggen og den **nye** o-ringen. Stram til et moment på 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).



Figur 52. Fjerning/installering av kjedekassetappeplugg

6. Se Figur 54. Fjern skruene (3) og clutchinspeksjonsdekselet (2).
7. Fjern pakningen (1). Tørk olje fra sporet i kjedekassedekselet og monteringsflaten.

MERK

Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)

8. Tilsett smøremiddel.
 - a. Fyll angitt mengde SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 gjennom åpningen i clutchinspeksjonsdekselet. Se Tabell 31.
 - b. Se Figur 53. Riktig nivå er omtrent på bunnen av trykkplaten OD.

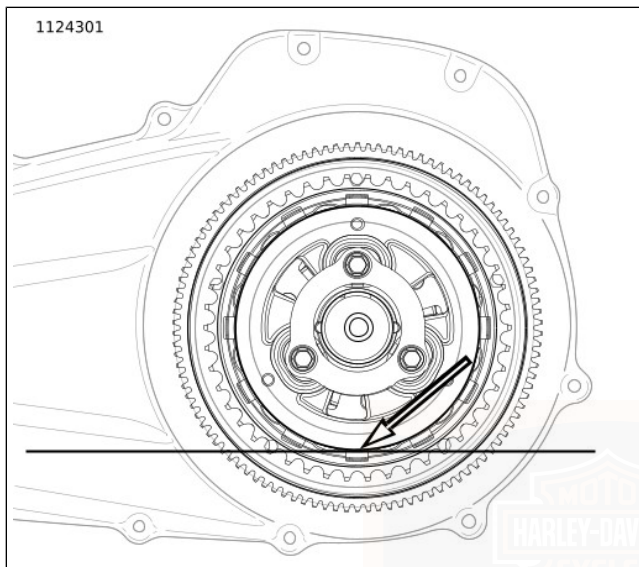
Tabell 31. Smøremiddel for primærkjedekasse

ELEMENT	TØRRPÅFYLLING ⁽²⁾		VÅTPÅFYLLING ⁽³⁾	
	oz	l	oz	l
Mengde ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9

(1) Mengde er omtrentlig. Fyll til bunnen av trykkplate-OD med kjøretøyet i oppreist stilling.

(2) Dekselet ble fjernet og montert på nytt.

(3) Smøremiddelet ble tappet ut kun gjennom tappepluggen.



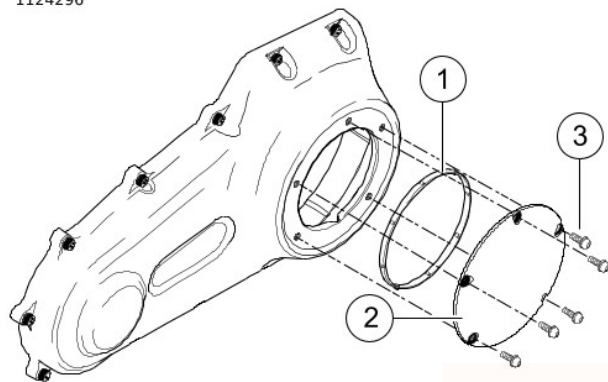
Figur 53. Primært smøremiddelnivå

9. Monter clutchinspeksjonsdekslet og en **ny** pakning:

- a. Tørk grundig av alt smøremiddel på dekselmonteringsoverflaten og sporet i primærkjedekassedekslet.

- b. Se Figur 54. Plasser en **ny** pakning (1) i sporet i clutchinspeksjonsdekslet (2). Trykk hvert av hakkene på pakningen i sporet.
- c. Fest clutchinspeksjonsdekslet (2) med skruene med underlagsskivene (3).
- d. Se Figur 55. Stram i rekkefølgen som er vist til 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).

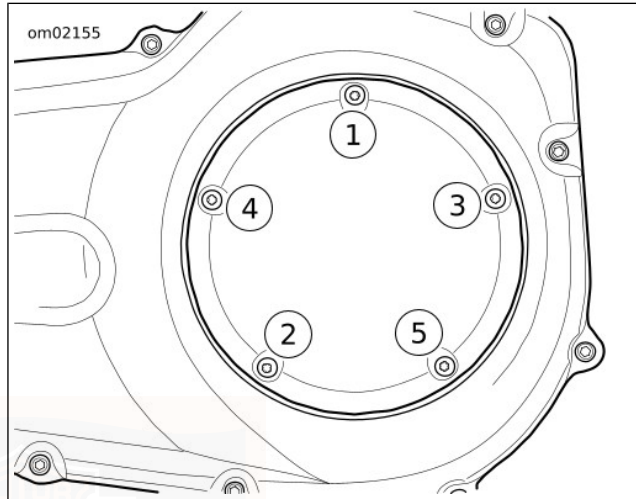
1124296



1. Pakning
2. Clutchinspeksjonsdeksel
3. Skruer og underlagsskive (5)

Figur 54. Clutchdeksel (vanlig)

om02155



Figur 55. Tiltrekkingssekvens for clutchdeksel

BREMSE

⚠ ADVARSEL

DOT 4-bremsevæsken absorberer fuktighet fra luften over tid, noe som endrer væskens egenskaper. Kontroller bremsevæskens fuktighetsgrad ved hver service eller årlig (avhengig av hva som kommer først). Skyll systemet og skift bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis fuktighetsgraden er 3 % eller høyere. Hvis man ikke skyller systemet og skifter væsken, kan dette påvirke bremsingen på negativ måte og sette liv og helse på spill. (06304b)

For å sikre at bremsesystemet yter i samsvar med designet, må du sjekke fuktighetsinnholdet i bremsevæsken ved hvert serviceintervall eller minst årlig ved bruk av en fuktighetstester for DOT 4-bremsevæske (delenummer HD-48497-A eller tilsvarende) ifølge instruksjonene som følger med verktøyet. Skyll ut DOT 4-væske vert 2. år eller tidligere hvis bremsesystemvæsketesten viser fuktighetsinnhold på 3 % eller høyere.

Harley-Davidson anbefaler bruk av Harley-Davidson Platinum Label DOT 4-bremsevæske på grunn av de overlegne fuktighets- og korrosjonshemmende egenskapene.

Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket eller dekselet til beholderen før disse fjernes. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en forseglest beholder. Kontaminert væske kan påvirke bremsing og clutchutkobling på negativ måte, og dette kan sette liv og helse på spill. (00504d)

⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- **Ved innånding:** Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- **Ved hudkontakt:** Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- **Ved kontakt med øynene:** Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- **Ved svelging:** Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.

- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

- Hvis DOT 4-bremsevæske kommer i kontakt med lakkerte overflater, må du UMIDDELBART skylle området med klart vann.

MERK

Du må ikke la det komme rusk eller skitt inn i sylinderbeholderen. Rusk eller skitt i beholderen kan føre til funksjonssvikt og skader på utstyret. (00205c)

MERK

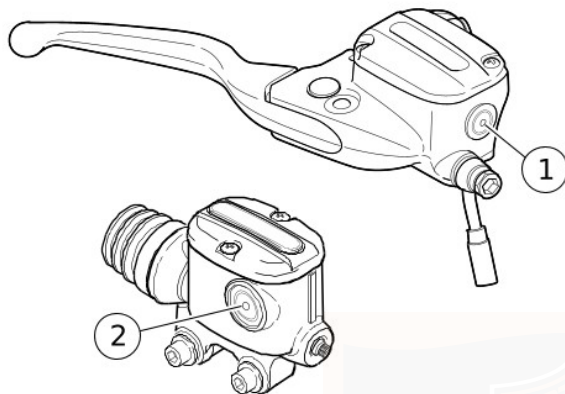
- *Hvis bremsesystemet ikke lekker, skal det ikke være behov for å tilføre væske. Hvis væsknivået er lavt, er klossene sannsynligvis slitt. Når klossene skiftes, går væsknivået tilbake til det normale nivået.*

- *Bruk bare DOT 4-bremsevæske og skift bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis fuktinnholdet er 3 % eller høyere. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.*

Sjekk bremsevæsknivå samt bremseklosser og -skiver for slitasje ved jevne mellomrom. Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).

1. Plasser motorsykkelen på en jevn, plan overflate.
 - a. **Forbrems:** Sørg for at sylinderbeholderen står plant ved å vri styret og/eller plassere motorsykkelen stående (ikke lent på sidestøtten).
 - b. **Bakbrems:** Plasser motorsykkelen slik at hovedsylinderbeholderen står plant.
2. Se Figur 56. Sikteglass for clutchbeholder. Væsknivået må være på eller over minimumsmerket på glasset. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis væsknivået er under minimumsmerket.
3. Kontroller at forbremshendelen og bakbremsepedalen føles stramme ved bruk. Hvis bremsene ikke er stramme, må bremsesystemet tømmes for luft. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

307814



1. Hovedbremsesyylinderbeholder foran
2. Hovedbremsesyylinderbeholder bak

Figur 56. Minimumsmerker for sikteglass

Bremseklosser

⚠ ADVARSEL

Inspiser bremseklossene for slitasje ved vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører under krevende forhold (bratte bakker, tung trafikk, osv.), bør du inspisere dem hyppigere. Svært slitte bremseklosser kan føre til bremsevikt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Skift alltid ut bremseklosser i komplette sett for riktig og sikker bremsefunksjon. Feil bremsefunksjon kan sette liv og helse på spill. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreperte bremsere kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)

⚠ ADVARSEL

Utfør rutinemessig vedlikehold av bremsene. Hvis bremsene ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette påvirke bremseytelsen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00055a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at hjulet og bremsekaliperen står riktig i forhold til hverandre. Hvis de ikke står riktig i forhold til hverandre, kan bremsekiven låse seg, noe som kan sette liv og helse på spill. (00050a)

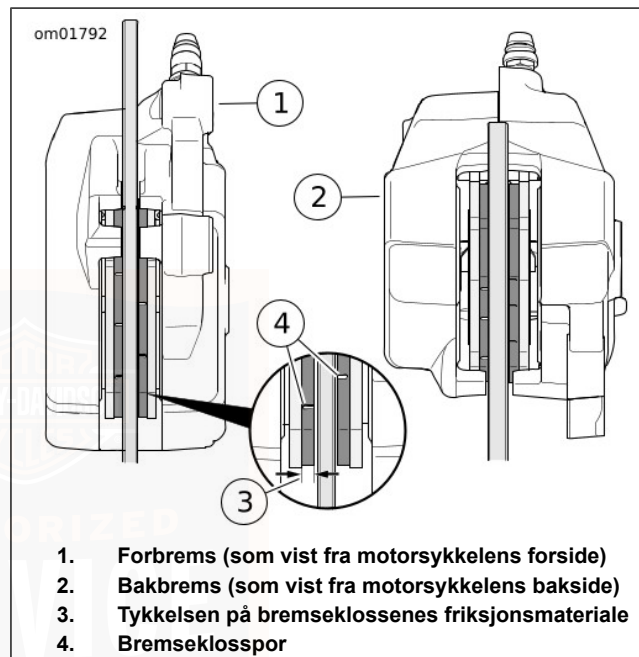
Harley-Davidson har utstyrt din nye motorsykel med det mest optimale bremsefriksjonsmaterialet som er tilgjengelig. Det er valgt for å gi best mulig ytelse under tørre og våte forhold samt under forhold med høy driftstemperatur. Det overgår alle formelle krav som stilles til slike materialer i dag. Under noen bremseforhold kan du imidlertid høre bremsestøy. Slik støy er normalt for dette friksjonsmaterialet.

Tabell 32. Minimumstykkelse på bremseklossenes friksjonsmateriale

in	mm
0,016	0,4

1. Se Figur 57. Kontroller bremsekivene mens den spinner. Skiven skal gå nøyaktig innenfor bremsekaliperen.
2. Mål tykkelsen på bremseklossens friksjonsmateriale. Klossene slites ikke nødvendigvis jevnt. Kontroller hver kloss. Sporene på bremseklossene er ikke lenger synlige når klossene nærmer seg slutten av normal brukstid.

3. Skift bremseklossene før friksjonsmaterialet når minste tykkelse. Bremseklossene bør alltid skiftes ut parvis. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Se Tabell 32.



Figur 57. Bremseklossens friksjonsmateriale

KONTROLL AV DRIVREMMENS AVVIK

MERK

Bruk alltid REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A) til å måle belteavvik. Manglende bruk av stramhetsmåler kan føre til for slakke remmer. Løse belter kan svikte ved å hoppe over en tann. Dette kan føre til krymping og brudd i strammesnoren.

Kontroller belteavviket:

- Med giret i nøytralt.
- Med motorsykkelen i omgivelsestemperatur.
- Med motorsykkelen stående eller på sidestøtte med bakhjulet på bakken.
- Med motorsykkelen fri for last: ingen fører, ingen bagasjer og tomme salvesker.

▲ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Deaktiver sikkerhetssystemet. Ta ut hovedsikringen. Se SERVICEPROSEDYRER > SIKRINGER (Side 173).

2. Sett giret i nøytral.

MERK

*Når du justerer et **nytt** belte, roter bakhjulet noen omdreininger før du strammer til.*

3. Se Figur 58. Mål belteavviket ved å bruke:
Spesialverktøy: REMSTRAMHETSMÅLER (HD-35381-A)
 - a. Skyv O-ring (4) til null-merket (3).
 - b. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen på linje med belteavviksvinduet.
 - c. **Alle andre modeller:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen midt mellom drivremskivene.
 - d. Trykk oppover på knasten (6) til O-ringen skyves ned til 4,54 kg (10 lb) merket (5) og hold støtt.
4. Måle belteavviket:
 - a. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Se Figur 60. Mål belteavviket slik det vises gjennom belteavviksvinduet mens du holder måleren stødig. Hver belteavviksgrad er omtrent 1,6 mm (1/16 in)

- b. **Alle andre modeller:** Se Figur 59. Mål belteavviket (4) mens du holder måleren stødig.

5. **MERK**

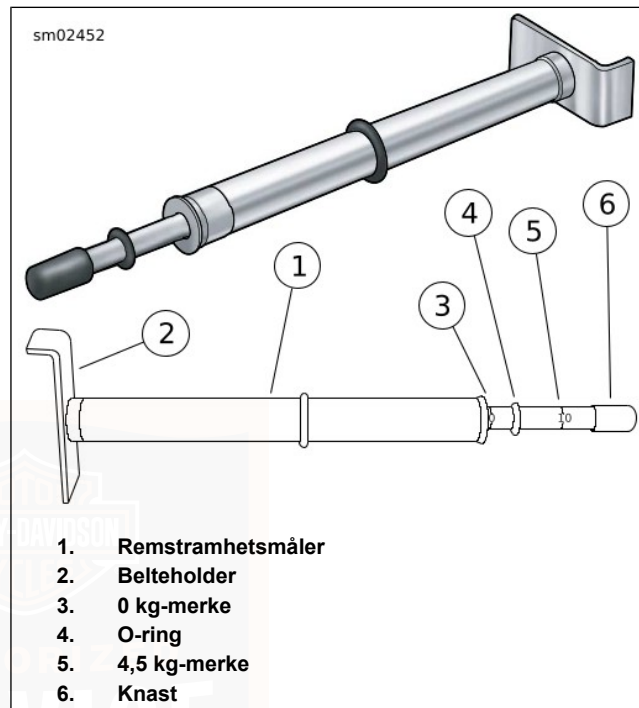
Sett til den laveste (strammeste) spesifikasjonen dersom remmen har mindre enn 1600 km (1000 mi).

Sammenlign med spesifikasjonene. Se Tabell 33. Hvis utenfor spesifikasjonene, kontakt en Harley-Davidson-forhandler.

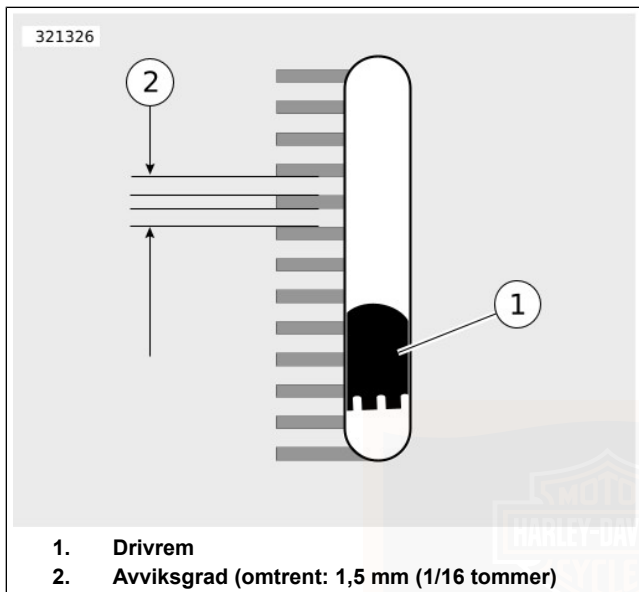
6. Installer hovedsikringen.

Tabell 33. Beltefleksjon

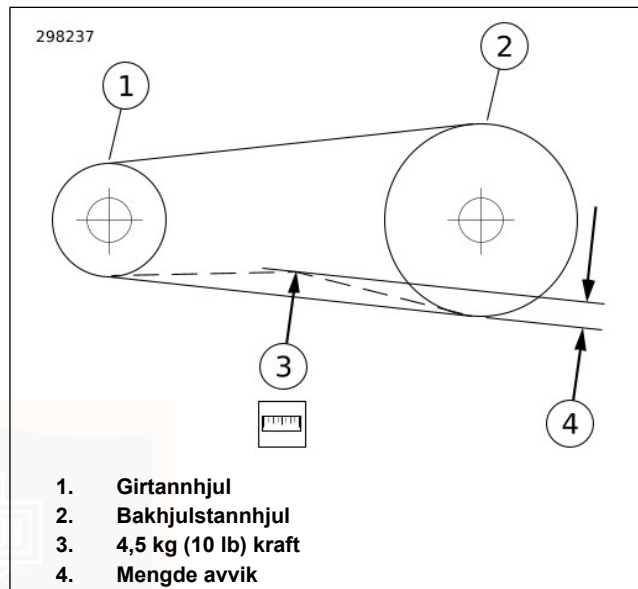
MODELLER	in	mm
Alle modeller	1/4-5/16	6,4-7,9



Figur 58. Remstramhetsmåler



Figur 59. Belteavviksvindu



Figur 60. Kontroll av belteavbøyningen

DIVERSE SMØRING

Undersøk og smør følgende komponenter i henhold til vedlikeholdsplanen. Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).

- Forbremsdelens dreiepunkt

- Clutch-hendelens dreiepunkt
- Girpedalens dreiepunkt
- Bakbrems pedalens dreiepunkt
- Hengsler og sperrer (for eksempel drivstoffdør og fothvilere)
- Låser, etter behov
- Sidestøtte (bruk ANTI-SEIZE LUBRICANT)

Bruk HARLEY SMØREMIDDEL med mindre annet er oppgitt.

Hvis motorsykkelen kjøres på sølete eller støvete veier, må du rengjøre og smøre den oftere.

HYDRAULISK CLUTCH

Clutchvæsken må aldri legges til eller fjernes fra systemet som resultat av normal slitasje.

Ved hver service kontrollerer du fuktinnholdet i væsken med FUKTIGHETSTESTER FOR DOT 4-BREMSEVÆSKE (DELENR.: HD-48497-A). Følg instruksjonene som følger med verktøyet.

Skyll clutchsystemet og skift DOT 4-væsken annethvert år eller oftere hvis bremsevæsketesten viser at fuktinnholdet er 3 % eller høyere.

Hvis clutchen ikke fungerer som den skal, må du slå opp i servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få utført service.

HYDRAULISKE LØFTERE

De hydrauliske løfterne er selvjusterende. De justerer automatisk lengden for å kompensere for motorekspansjon og slitasje på ventilmekanisme. Dette holder ventilmekanismen fri for bindinger når motoren kjører.

Når du starter en motor som har vært slått av selv noen få minutter, kan ventilmekanismen være litt støyende inntil de hydrauliske enhetene er helt fylt med olje igjen. Hvis ventilmekanismen på noe tidspunkt blir unormalt støyende, bortsett fra en kort periode rett etter at motoren har startet, er det en indikasjon på at en eller flere av hydraulikkenhetene kanskje ikke fungerer korrekt.

Sjekk alltid motoroljenivået først, siden normal sirkulering av olje gjennom motoren er nødvendig for riktig drift av hydrauliske løftere.

Hvis motoroljen har riktig nivå i tanken, vil løfterne kanskje ikke fungere som de skal på grunn av smuss i oljetilførselspassasjene som fører til løfterenhetene. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

VEDLIKEHOLDE FORGAFFELN

⚠ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgaffler. Skift ut lekkе, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

Få en Harley-Davidson-forhandler til å tappe ut oljen fra forgaffelen og fyllе på ny med jevne mellomrom.

Tilbakeslag av gaffelen vil bli redusert hvis oljenivået for gaffelen er lavt.

Hvis gaffelen tilsynelatende ikke fungerer som den skal, eller det skulle oppstå betydelig oljelekkasje, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223) for alle vedlikeholdsplaner.

JUSTERE STYREHODELAGRENE

⚠ ADVARSEL

Justering av styrehodelagrene skal utføres av en Harley-Davidson-forhandler. Feiljusterte lagre kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00051b)

Se SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223) for alle vedlikeholdsplaner.

Ta kontakt med en Harley-Davidson -forhandler for å justere styrehodelagrene.

STØTDEMPERE

Kontroller regelmessig støtdemperne og gummiforingene for lekkasje og foringssslitasje.

⚠ ADVARSEL

Støtdemperen kan ikke vedlikeholdes. Forsøk på service kan føre til en eksplosjon, som kan sette liv og helse på spill. (00602d)

- Ikke etterfyll, demonter, punkter eller utsett støtdemperen for flammer.
- Utskiftning og avhending bør kun utføres av en autorisert Harley-Davidson -forhandler.

UNDERSØKE LUFTFILTERET

Regnhette

Se Figur 61. I regn eller fuktig vær kan vann komme inn i motoren fordi filterelementet er eksponert. Når sykkelen er

parkert, kan vann forårsake korrosjon eller skade i motoren. Ved kjøring kan vannet få motoren til å feiltenne.

Ved våte forhold og regn, installer regnbeskyttelsen over luftfilterenheter for å forhindre vanninntrenging.

Demontering

1. Se Figur 61. Fjern to skruer (1). Fjern trimbeslaget (2).
2. Skru ut skruene (3).
3. Fjern luftfilterdekselet (4) og luftfilterelementet (5).

Rengjøre filterelement

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk bensin eller løsningsmidler for å rengjøre filterelement. Brannfarlige rengjøringsmidler kan forårsake en brann i inntakssystemet, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00101a)

⚠ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

MERK

Ikke slå filterelementet på en hard overflate for å slite løs skitt.

1. Vask papir-/nettingfilterelementet (og lufteslangene) i lunkent vann med et mildt vaskemiddel.

MERK

IKKE bruk luftfilterolje på papir-/nettingfilterelementene til Harley-Davidson.

2. La filterelementet lufttørke, eller blås med luft under lavt trykk fra innsiden.

MERK

Elementet er tilstrekkelig rent når lyset er jevnt synlig gjennom mediet.

3. Hold filterelementet opp mot et sterkt lys for å kontrollere rengjøringen.
4. Skift ut filterelementet hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengjøres tilstrekkelig.

Installering

1. Se Figur 61. Påfør gjengeforsegler LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på skruene (3).

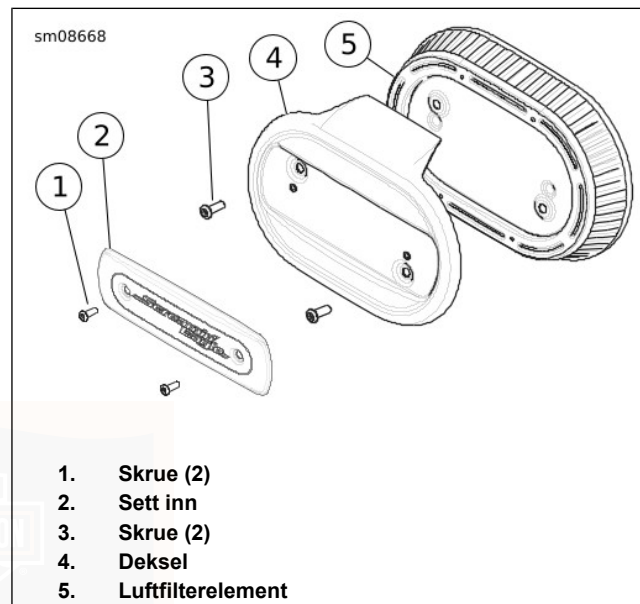
2. Monter luftfilterelementet (5) og luftfilterdekslet (4) med skruene (3).

3. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs)
Skruer for luftfilterelement

4. Monter trimbeslaget (2) med skruer (1). Stram til.

Tiltrekningsmoment: 3,1–3,6 N·m (27–32 in-lbs)
Triminnsatsskruer



Figur 61. Luftfilterelement

SKIFTE TENNPLUGGER

▲ ADVARSEL

Frakobling av tennpluggkabelen med motoren i gang, kan føre til elektrisk støt og fare for liv og helse. (00464b)

▲ FORSIKTIG!

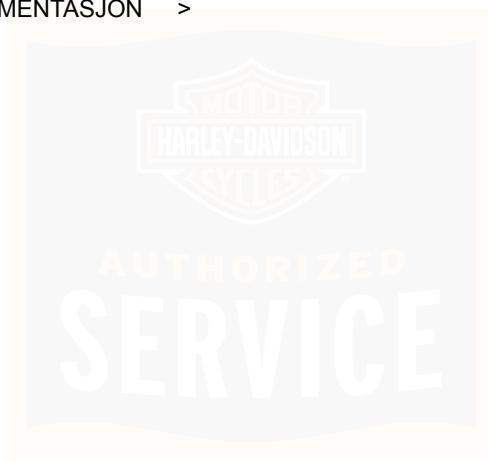
Du må IKKE dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

MERK

Du får enklere tilgang til sentertennpluggen hvis du fjerner drivstofftanken. Se servicehåndboken eller kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Sjekk tennpluggene med jevne mellomrom. Se i SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).

1. Koble tennpluggkabler fra pluggene ved å trekke i de støpte tilkoblingshettene.
2. Sjekk tennpluggtyper. Bruk kun tennplugger som er angitt for motorsykkelmotellen.
3. Sjekk tennpluggåpningen mot spesifikasjonene. Se Tabell 11.
4. Stram alltid til riktig tiltrekkingsmoment. Du må trekke til tennpluggene til det spesifiserte tiltrekkingsmomentet for å sikre riktig varmeoverføring. Se Tabell 11.
5. Koble til hver støpt tilkoblingshette inntil hetten låses godt på plass over tennpluggen.



DEKK

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson for- og bakdekk er ikke like. Hvis for- og bakdekk byttes om, kan dette føre til dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00026a)

For kalde dekk med omgivelsestemp. 20 °C (68 °F) eller mindre: Se SPESIFIKASJONER > SPESIFIKASJONER (Side 25) for å finne informasjon om dekk og trykk.

- Oppretthold riktig dekktrykk.
- Følg dekkdata for riktige oppblåsingstrykk for kalde dekk.
- Sjekk før du kjører mens dekkene er kalde.

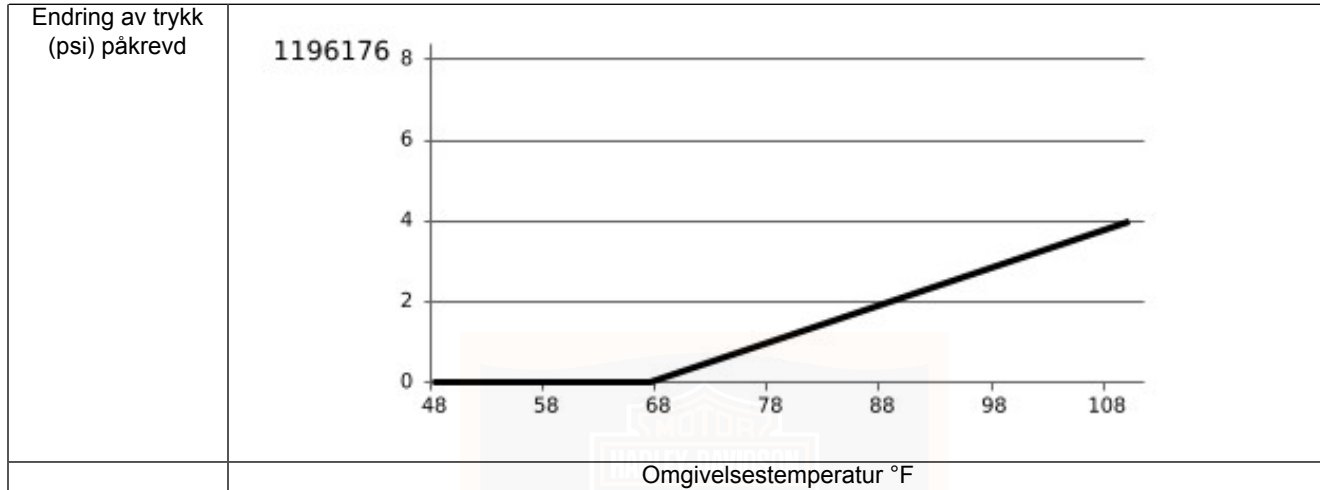
For kalde dekk med omgivelsestemp. høyere enn 20 °C (68 °F): For å fastslå korrigerte trykk, se Tabell 34.

For varme dekk med omgivelsestemp. høyere enn 20 °C (68 °F): For å fastslå korrigerte trykk, se Tabell 35.

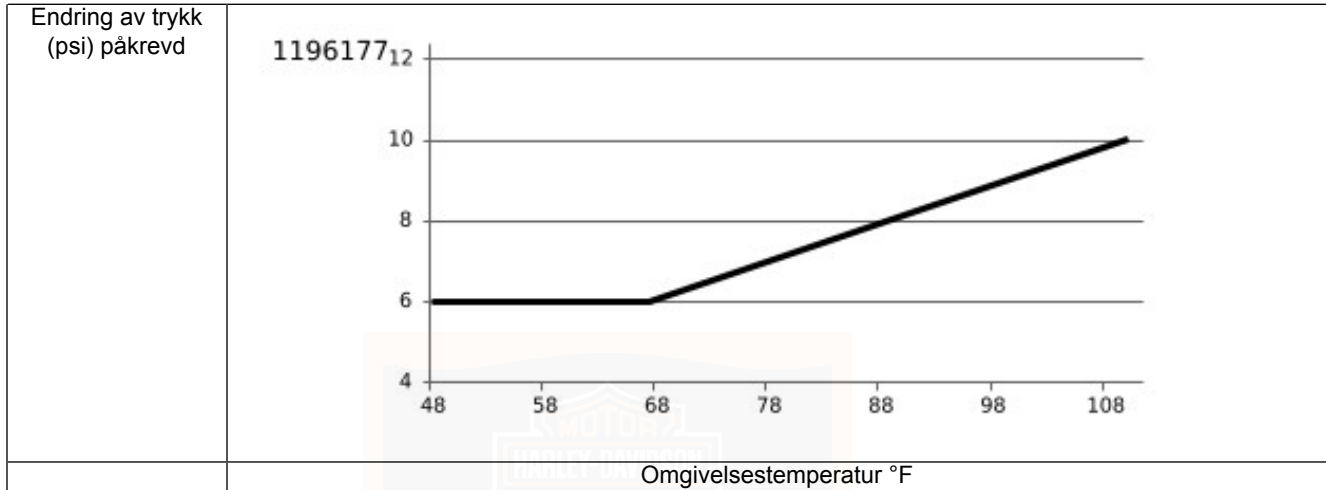
Hvis varmt dekktrykk er justert, juster trykket i henhold til anbefalingene når dekket har kjølt seg ned.

Harley-Davidson utfører ingen testing med kun nitrogen i dekkene. Harley-Davidson verken anbefaler eller fraråder bruk av ren nitrogen til å blåse opp dekk.

Tabell 34. Justering av dekktrykk - kaldt dekk



Tabell 35. Justering av dekktrykk - varmt dekk



Kontrollere dekk

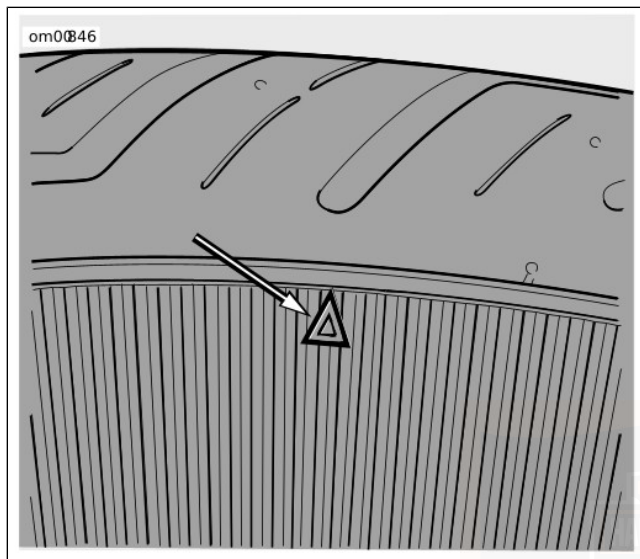
Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer som går horisontalt over dekkbanen.

Et dekk anses som slitt når slitasjeindikatorene er synlige, eller bare 0,8 mm (0,031 in) i mønsterdybde gjenstår. Et slitt dekk kan:

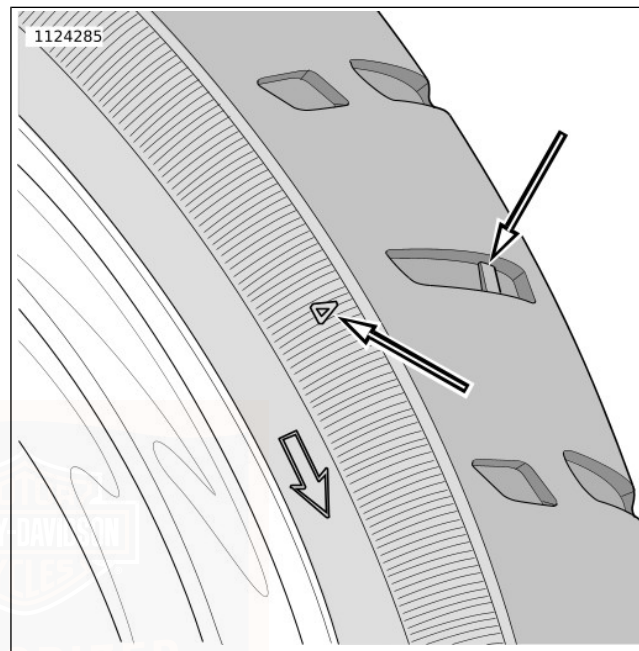
- Bli lettere skadet, noe som fører til dekksvikt.

- Gi redusert trekkeevne.
- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

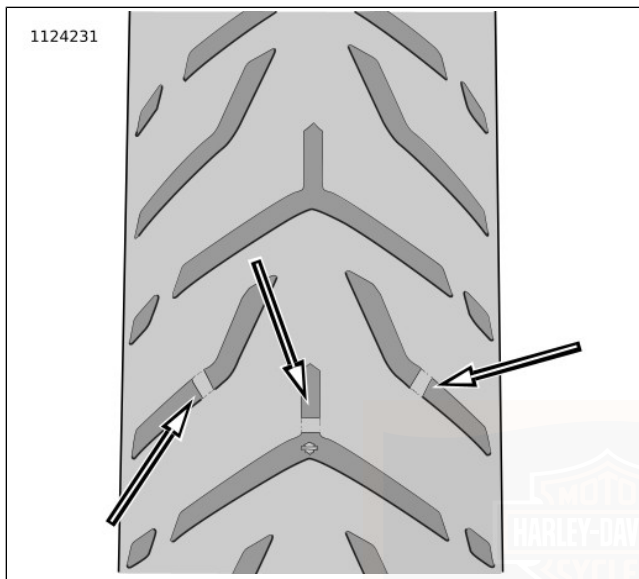
Se Figur 62, Figur 63 og Figur 64. Skift alltid ut dekket før slitasjeindikatorene vises.



Figur 62. Slitasjeindikator for Dunlop-sidevegg



Figur 63. Dekksideveggen slitasjeindikator



Figur 64. Slitasjeindikatorens utseende

Skifte ut dekk

⚠ ADVARSEL

Dekkene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av dekkene. Uriktig dekkservice kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00057a)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte bort tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

Nye dekk er nødvendig om noen av de følgende tilstandene eksisterer (se for spesifiserte dekk for utskifting):

- Slitasjeindikatorerne vises på banen.
- Dekkbåndene eller -teksturen blir synlig gjennom sprukne sidevegger, knaster eller dype kutt.
- Kuler, utbulinger eller skår i dekket.
- Det er et hull, et kutt eller en annen skade på dekket som ikke kan repareres.

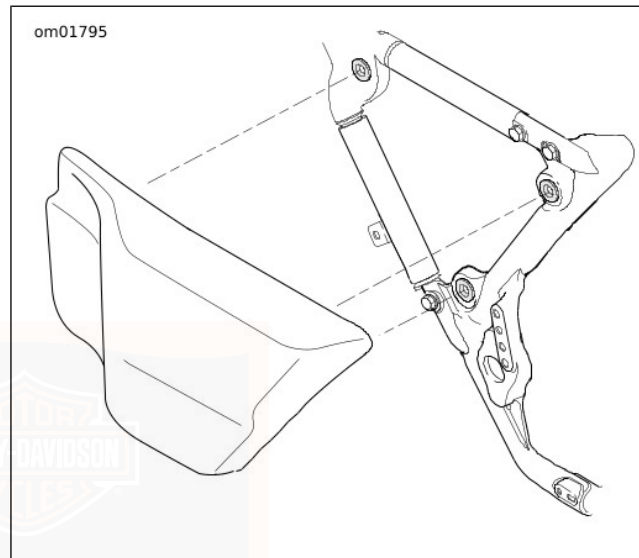
Når du installerer dekk på felger, må du ikke stole på mønsteret for å fastslå rotasjonsretningen. Kontroller alltid at de innstøpte rotasjonspilene i sideveggene peker i rotasjonsretningen når sykkelkjøret forover.

SIDEDEKSLER

Se Figur 65. Fjern sidedekslene for å få tilgang til sikringer og andre komponenter.

Fjern: Fjern salvesken. Trekk av sidedekselet.

Installer: Juster knastene på sidedekselet med gummitetningene i rammen. Skyv innover for å feste dekkelet.



Figur 65. Sidedeksel

BATTERILADERKONTAKT

MERK

Både hovedsikringen og P&A-sikringen skal være montert for å bruke en batterilader.

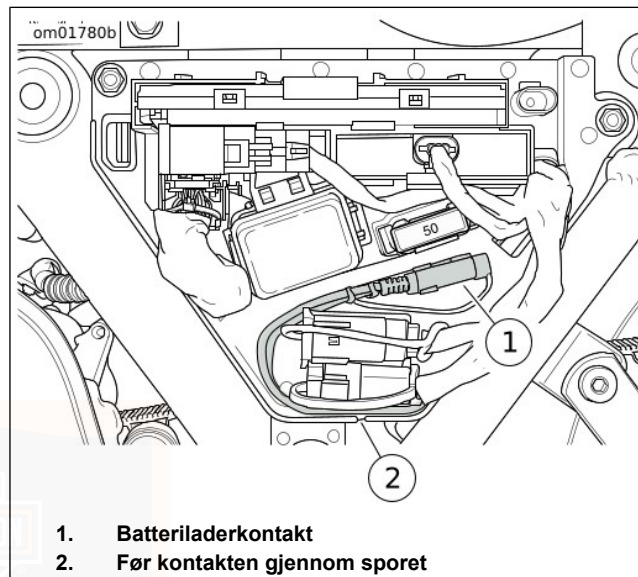
Se Figur 66. Motorsykkelen har en batteriladerkontakt med hurtiglås under venstre sidedeksel under hovedsikringen. Tilkobling av en batteriladerkontakt mellom turer kan opprettholde batteriets lading og forlenge batteriets levetid.

Hvis du vil ha tilgang til kontakten, fjerner du venstre sidedeksel. Se SERVICEPROSEDYRER > SIDEDEKSLER (Side 164).

Før kontakten gjennom sporet i bunnen av den elektriske holderen. Fest ledningsnett og kontakten med kabelstropper i en plassering som vil forhindre skade på kontakten og omkringliggende områder. Bruk ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT på terminalene. Hold dekselet på kontakten for å forhindre fuktighetsskade når det ikke er i bruk.

Se Figur 67. Koble til en batterilader med automatisk, konstant overvåking som vist. Kontakten er kompatibel med alle batteriladere fra Harley-Davidson.

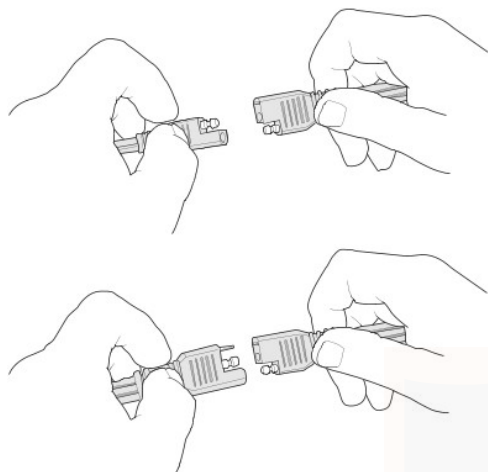
Se SERVICEPROSEDYRER > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 166) for å få mer informasjon om lading.



Figur 66. Batteriladerkontakt (under dekselet på venstre side)

AUTHORIZED
SERVICE

1124209



Figur 67. Tilkobling av batterilader

BATTERIVEDLIKEHOLD

Batterisikkerhet

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00063a)

⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Ikke fjern varselsmerket fra batteriet. Hvis du ikke leser og forstår alle forholdsreglene i advarselen, kan det sette liv og helse på spill. (00064b)

Ladningsinformasjon for batterier av typen Absorbed Glass Mat (AGM)

Motorsykkelen har et permanent forseglett og vedlikeholdsfritt batteri av typen absorberende glassmatte (AGM) som er bedre enn konvensjonelle blybatterier med frittflytende syre. Dette batteridesignet vil gi mange år med driftssikker service når riktig batteriladningsutstyr og oppbevaringsprosedyrer er brukt. På grunn av det forseglete, syretette batteridesignet kreves en automatisk batterilader med konstant overvåking med en ladestrømstyrke på 5 ampere eller lavere og mindre enn 14,6 V anbefales for å forhindre overladning som vil tørke ut battericellene. Batteriladere med konstant strøm (inkludert drypladere) kan skade AGM-batterier. Du må ikke forsøke å åpne batteriet.

For å opprettholde full ladeeffekt mellom kjøreturer er en Harley-Davidson-batterilader med konstant overvåking eller lader anbefalt når motorsykkelen ikke skal kjøres på mer enn to uker. Det beste er å montere laderen når motorsykkelen ikke er i bruk. Harley-Davidson tilbyr en rekke helautomatiske ladere (nord-amerikanske og internasjonale versjoner tilgjengelig). Disse batteriladere inkluderer en

hurtigfrakoblingskabel, som tillater hurtig tilkobling for å kunne lade batteriet uten demontering av motorsykkelen.

Mangel på regelmessig batteriladning eller bruk av batteriladere med konstant strøm kan ugyldiggjøre batteriets garanti.

Rengjøre og undersøke

Oversiden av batteriet må være ren og tørr. Skitt og elektrolytt oppå batteriet kan få batteriet til å lade seg ut.

1. Gjør toppen av batteriet ren.
2. Rengjør kabelkontakter og batteriterminaler med en stålbørste eller finkornet sandpapir for å fjerne eventuell oksidering.
3. Inspiser og rengjør batteriskruene, -klemmene og -kablene. Se etter brudd, løse forbindelser og korrosjon.
4. Kontroller batteripostene for smelteskader eller skader forårsaket av overtiltrekking.
5. Kontroller batteriet for misfarging, hevet toppdel, eller skjevheter. Disse forholdene kan tyde på at batteriet har vært frosset, overopphetet eller overoppladet.
6. Kontroller batteriet for sprekker eller lekkasjer.

Lading og oppbevaring av batteriet

Et batteri som står montert i motorsykkelen kan både selvutlades og utlades av parasittiske belastninger. Parasittiske belastninger utgjøres av forhold som diodelekkasje og forsyning til datamaskinminne. Et batteri som er frakoblet motorsykkelen, kan også selvutlades. Det er ikke nødvendig å koble batteriet fra kjøretøyet for å oppbevare det.

- Batteriene lader seg raskere ut ved høyere omgivelsestemperaturer.
- Du kan redusere utladningshastigheten ved å oppbevare batteriet på et tørt og kjølig sted.

En automatisk, konstant overvåkende batterilader med en ladestrømstyrke på 5 A eller mindre ved mindre enn 14,6 V er anbefalt. Det anbefales ikke å bruke konstantstrømladere (medregnet "tricklecharger") til å lade forseglede AGM-batterier. En overoppladning vil føre til uttørking og tidlig batterifeil. Du må aldri lade et batteri uten først å ha lest instruksjonene for laderen som brukes. I tillegg til produsentens instruksjoner bør du følge de generelle sikkerhetstiltakene.

Batteriet må lades når:

- Lysene på motorsykkelen virker svake.
- Den elektriske starteren høres svak ut.

- Batteri har ikke vært i bruk i to uker eller mer.

⚠ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene til batteriet. Hvis du kopler til kablene med laderen PA, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00066a)

MERK

Forviss deg om at tenningen og alt elektrisk tilbehør er slått av.

Følg alltid instruksjonene som følger med laderen.

1. Med batteriet i motorsykkelen.
 - a. Koble batteriladerledningen til motorsykelbatteriets ladekontakt. Se SERVICEPROSEDYRER > BATTERILADERKONTAKT (Side 164).
 - b. Når ladingen er fullført, slå AV laderen. Koble fra motorsykkelen batteriladerkobling.
2. Når batteriet ikke er i motorsykkelen.
 - a. Sett batteriet på et plant underlag.

- b. Koble batteriladerledningen til batterikoblingens adapterledning som følger med batteriladeren.

MERK

Du må ikke reversere ladertilkoplingene som er beskrevet i trinnene nedenfor. Det kan skade ladesystemet til motorsykkelen. (00214a)

- c. Kople den røde batteriladerkabelen til den positive terminalen på batteriet.
- d. Kople den svarte batteriladerkabelen til den negative terminalen på batteriet.
- e. Gå vekk fra batteriet og slå på laderen.

⚠ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene fra batteriet. Hvis du kopler fra klemmene med laderen PÅ, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00067a)

- f. Når ladingen er fullført, slå AV laderen. Koble fra den svarte batteriladerledningen. Koble fra den røde batteriladerledningen.

UTSKIFTING AV BATTERI

Kople fra og ta ut

1. Ta av setet.
2. Se Figur 68. Frigjør ECM (1) fra øvre beholder. Flytt unna.
3. Hvis den finnes, flytter du utslippssolenoid (2) forover for å frigjøre den fra øvre beholder.
4. **Modeller med sikkerhetssystem:** Løsne HF5M-antennen (3) fra det øvre festet, og legg den til side.
5. Frigjør kontaktene (7) fra forankringene på øvre beholder.
6. Fjern festene (5).
7. Kutt kabelstroppe (4). Flytt ledningsnettene for å oppnå mer klaring for øvre beholder.
8. Skyv øvre beholder forover for å løsne forsiden av beholderen fra festebakketten foran. Fjern den øvre beholderen.

9. For å unngå skade på elektriske komponenter må du bruke følgende fremgangsmåte for å deaktivere det elektriske systemet før du kobler fra strømmen.
- Sjekk at fjernkontrollen er tilstede.
 - Vri tenningsbryteren til ON (på).
 - Fjern det venstre sidedekslet.
 - Trekk hovedsikringen ut av holderen.

⚠ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

10. Se Figur 69 . Kople fra begge batterikablene, den negative kabelen først.
11. Trekk opp batteristropen for å heve batteriet. Når batteriet er trukket langt nok ut til å få et godt grep, tar du tak i batteriet og tar det helt ut.

Installering og tilkobling

- Slå OFF (av) tenningsbryteren.
- Før batteristropen bakover langs bunnen av batteriboksen, deretter opp og på tvers av rammetverrstaget.
- Se Figur 69 . Plasser batteriet i batteriboksen med terminalsiden forover.

⚠ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

MERK

Koble kablene til de riktige batteriklemmene. Dersom det ikke gjøres, kan det oppstå skade på motorsykkelens elektriske system. (00215a)

MERK

Ikke stram til skruene på batteriklemmene for hardt. Bruk anbefalt tiltrekkingsmoment. Hvis du trekker til batteriterminalboltene for hardt, kan du ødelegge batteriterminalene. (00216a)

4. Kople til begge batterikabler, den positive kablen først.
Stram til.

Tiltrekningsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**)
Batteriterminalbolt

MERK

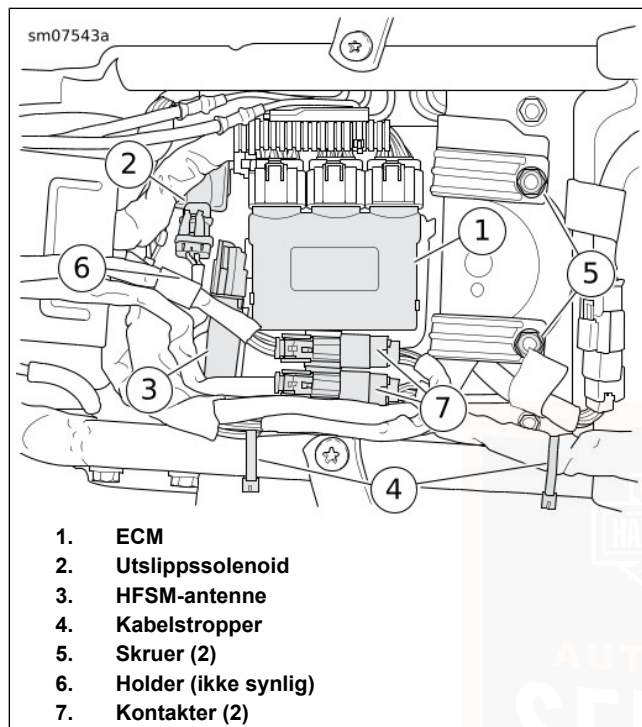
Hold batteriet rent, og smør terminalene lett inn med vaselin for å unngå korrosjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade batteriterminalene. (00217a)

5. Påfør et tynt lag med vaselin eller ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT på begge batteriterminalene.
6. Brett batteristroppen forover over toppen av batteriet.
7. Se Figur 68. Roter øvre beholder i posisjon, og sett inn sperren på festebraketten.

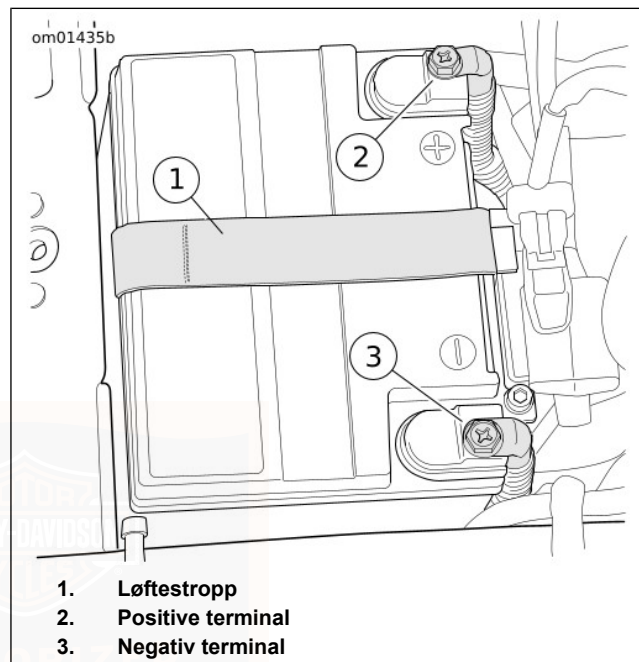
8. Fest øvre beholder til rammens tverrstag med fester (5).
Stram til.

Tiltrekningsmoment: 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**)
Toppfesteskruer

9. Koble til HFSSM-antennen (3) og utslippssolenoiden (2) på den øvre beholderen. Kontroller at alle andre kontakter og ledningsnett blir ført under festetungen på utslippssolenoid.
10. Sikre kontaktene (7) til forankringene på øvre beholder.
11. Sperr ECM (1) på plass på øvre beholder.
12. Fest ledningsnettene til rammen med kabelstropper (4).
13. Monter setet. Etter montering trekker du setet oppover for å kontrollere at det er festet.
14. Installer hovedsikringen.
15. Sett på det venstre sidedekslet.



Figur 68. Øvre beholder



Figur 69. Batterirom

SIKRINGER

Hovedsikring

Se Figur 70. En 50 A-hovedsikring er plassert nær sikringsblokken. Å fjerne hovedsikringen kobler strømmen fra alle systemer unntatt startmotoren/solenoiden.

For å unngå skade på elektriske komponenter må du bruke følgende fremgangsmåte for å deaktivere det elektriske systemet før du kobler fra strømmen.

1. Sjekk at fjernkontrollen er tilstede.
2. Sett OFF/RUN-bryteren til RUN.
3. Trekk hovedsikringen ut av holderen.

MERK

Skyv AV/START-bryteren tilbake til AV før du monterer hovedsikringen.

Systemsikringer

MERK

Ikke hopp over noen trinn for sikringsbytte. Å hoppe over sikringsbyttetrinn kan føre til skader på lydsystemet og/eller andre motorsykkelsystemer. (00223a)

Se Figur 70. Sikringer er plassert under venstre sidedeksel.

Hvis skifting av sikringer ikke løser et problem, kan du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for elektrisk diagnose.

1. Skyv AV/START-bryteren til AV.
2. Fjern det venstre sidedekslet. Se SERVICEPROSEDYRER > SIDEDEKSLER (Side 164).
3. Trykk inn knastene på venstre og høyre side av sikringsblokkdekslet. Fjern dekslet.
4. Se Figur 71 . Ta ut den sikringen, og inspiser elementet.

MERK

Bruk alltid erstatningssikringer av riktig type og ampereverdi. Bruk av feilaktige sikringer kan føre til skade på elektriske systemer. (00222a)

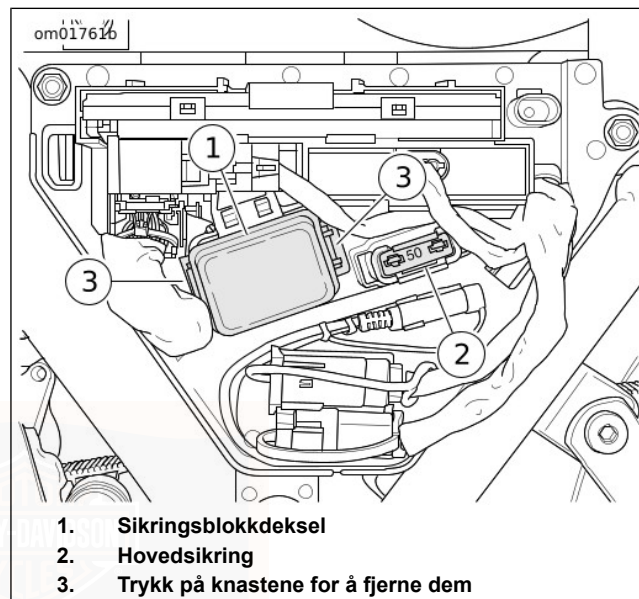
5. Skift ut sikringen hvis elementet er brent eller ødelagt.

MERK

Bruk bilsikringer ved utskifting. Spare fuses can be found in the fuse block.

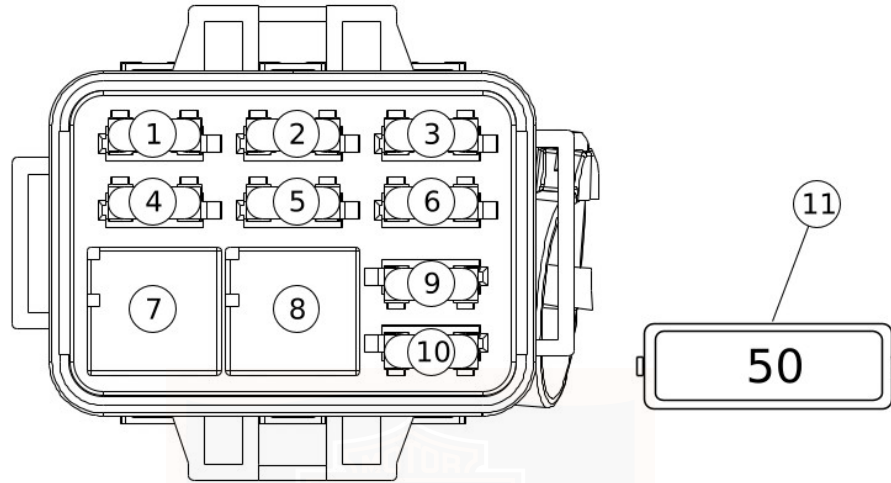
6. Monter dekslet på sikringsblokken.

7. Sett på det venstre sidedekslet.



Figur 70. Sikringsblokk (under venstre sidedeksel)

om01841



1. Radiostrom (30 A)
2. Systemstrom (7,5 A)
3. Batteri (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Kjølning (15 A)
6. Gaffellås (2 A)

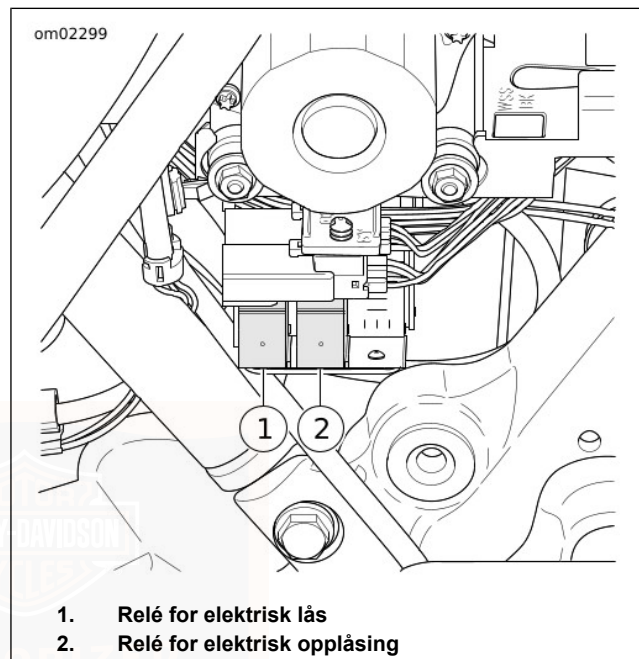
7. P&A relé
 8. Kjølrelé
 9. Amp (30 A)
 10. Amp (30 A)
 11. Hovedsikring (50 A)
- *. Reservesikringer finnes på innsiden av sikringsblokkdekslet

Figur 71. Sikringer og releer

Releer for elektrisk lås

Se Figur 72 . Releer for elektrisk lås er under det høyre sidedekslet.

1. Skyv AV/START-bryteren til AV.
2. Fjern det høyre sidedekslet. Se SERVICEPROSEDYRER > SIDEDEKSLER (Side 164) .
3. Skift ut ødelagt relé.
4. Sett på høyre sidedeksel.



Figur 72. Releer for elektrisk lås (under det høyre sidedekslet)

FRONTLYSJUSTERING

▲ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

1. Sjekk lufttrykket i dekkene.
2. Juster de bakre støtdemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.
3. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.

MERK

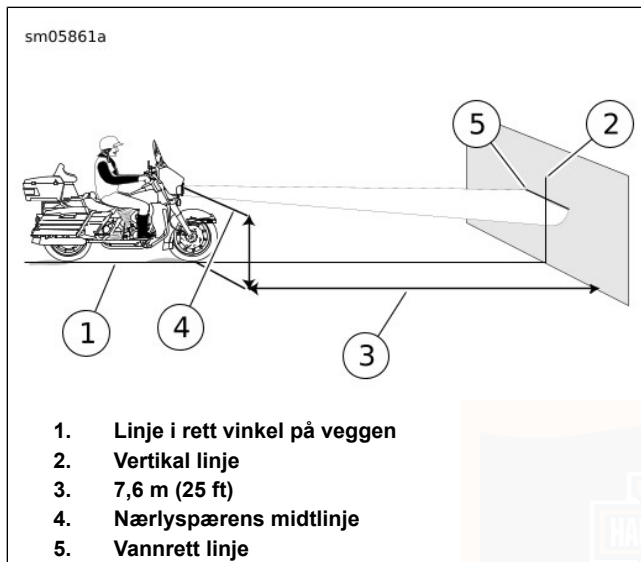
Velg en vegg i minimumsbelysning.

4. Se Figur 73. Parker motorsykkelen på en linje (1) som er vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen slik at forakselen er 7,6 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn en vertikal midtlinje (2) på veggen.

MERK

Den øvre linsen er nærlyset på LED-frontlys.

7. Med motorsykkelen lastet lar du forhjulet peke rett mot veggen. Mål avstanden (4) fra gulvet til midten av nærlyspæren.
8. Se Figur 73. Tegn en horisontal linje (5) gjennom den vertikale linjen ved midtlinjen for nærlys.
9. Kontroller frontlysjustering. Frontlyset er justert når toppen av lysstrålens midtpunkt er plassert som vist med frontlyset satt på nærlys.



Figur 73. Frontlysjustering: LED-type (typisk)

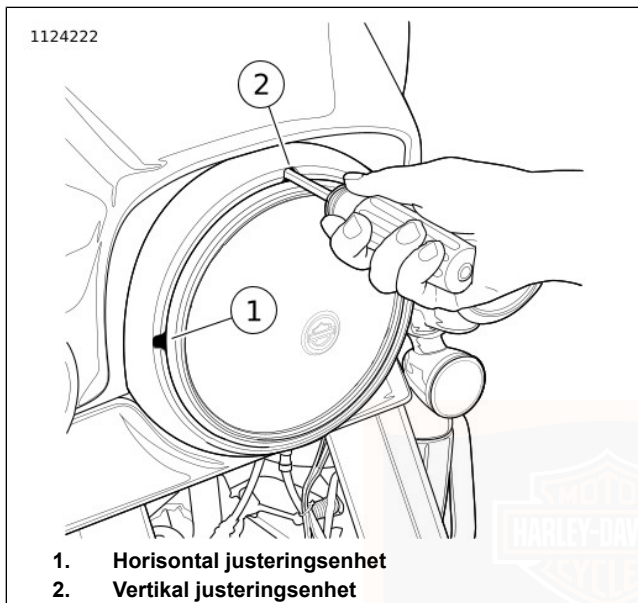
Justering

MERK

Ikke fjern trimringen for frontlysjustering.

1. Sett LED-frontlyset på nærlys.

2. Se Figur 74. Sett inn en 5/32 in kulesekskantnøkkel gjennom justeringsspor i trimringen.
 - a. **Horisontal:** Vri den horisontale justeringsskruen (1) for å justere lysstrålen til venstre og høyre.
 - b. **Vertikal:** Vri den vertikale justeringsskruen (2) for å justere strålen opp eller ned.
3. Se Figur 73. Juster frontlyset etter den midtstilte lysstrålen som vist.



**Figur 74. Frontlysjusteringsenheter: Alle unntatt ramme-
montert kledning (typisk)**

EKSTRA HOVEDLYSPÆRE

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

MERK

LED-hovedlys inneholder ingen pærer som kan skiftes. Bytt enheten ved feil.

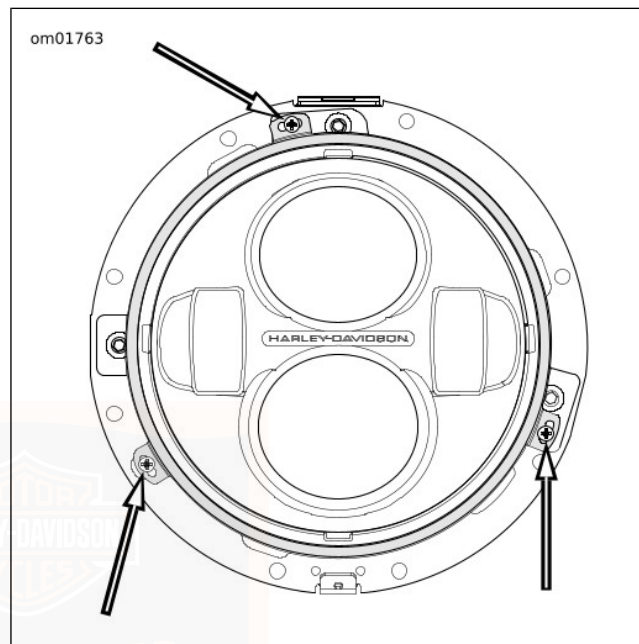
Demontering

1. Fjern skruen nederst på den forkrommede frontlysdøren.
2. Roter døren noen få grader mot klokken. Trekk frontlysdøren rett forover for å fjerne.
3. Se Figur 75. Fjern skruenes holderring.
4. Koble fra frontlyskontakten.

Installering

1. Installer frontlyskontakten.
2. Fest hovedysenheten med holderring og skruer. Stram skruene til 2,5–3,6 N·m (22–32 in-lbs).

3. Installer den forkrommede frontlysdøren:
- Bekreft at gummipakningen er på plass på frontlysdøren. Påfør glassrens middel til forsegling for å forenkle installeringen.
 - Med frontlysdøren rotert noen få grader mot klokken skyver du frontlysdøren rett over på frontlyset.
 - Roter med klokken inntil skruen kan installeres. Stram til et moment på 1–2 N·m (9–18 **in-lbs**).



Figur 75. Festeskruer for frontlys
SKIFTE BAKLYKTPÆRE: LED

Baklyset er en Lysdiode (LED) -lampe. Baklykten må skiftes som en komplett enhet. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler.

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: LED

LED -blinklyset er en forseglet enhet. Skift ut blinklyslampen som én enhet. Kontakt en Harley-Davidson -forhandler.

SETE

Fjerning av baksete

1. Fjern tommelskruen og skiven fra toppen av den bakre kappen.
2. Skyv passasjeretsetet bakover fra setets monteringsbolter.

Kjøring uten passasjeretsete

Hvis du foretrekker utseendet med solosete, kan setestroppen skjules og tommeskruebassen dekkes til med en dekorativ plugg.

1. Dytt setestroppen under klaffen bak på førersetet.
2. Se Figur 76. Installer den forkrommede bakskjerimpluggen, som du finner under baksetet, istedenfor tommelskruen på bakskjermen (4).

Demontering av førersetet

1. Fjern passasjeretsetet.
2. Fjern de to tommelmutterne fra baksiden av setet.
3. Løft opp bakhaken av setet. Trekk bakover for å fjerne.

4. Fjern setestroppen ved behov.

Montering av førersetet

1. Se Figur 76. Skyv setet forover for å aktivere tungen på rammen i åpningen i setet (1). Senk ned bakhaken av setet på setemonteringsboltene (2).
2. Hvis den er fjernet, monterer du setestroppen på setemonteringsboltene igjen.
3. Monter setemonteringsstommelmutterne (3). Stram til godt.
4. Monter passasjeretsetet hvis du vil.
5. Trekk setet oppover for å kontrollere at det er festet.

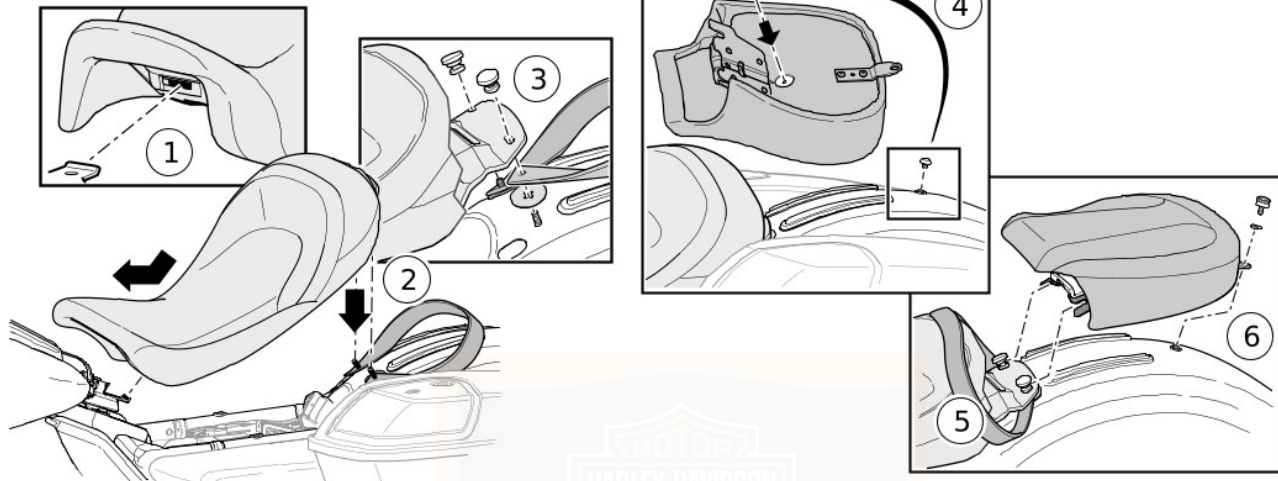
Installering av baksetet

MERK

Hvis det er nødvendig, fjerner du setestroppen fra undersiden av førersekklaffen.

1. Skyv passasjeretsetet under setestroppen, og aktiver passasjeretsetebrakettgaflene med åpningene i setemonteringsboltene (5).
2. Trekk til tommelskruen med skiven for å feste passasjeretsetet til bakskjermen (6).
3. Trekk setet oppover for å kontrollere at det er festet.

om02112b



1. Aktiver tungen

2. Nedre

3. Monter tommelmutrene (2)

4. Monter baksjermpluggen

5. Aktiver gaflene i åpningene

6. Installer tommelskruene

Figur 76. Monter setet og passasjeretet

SERVICE

PROBLEMLØSNING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Problemløsningsavsnittet i brukerhåndboken er en guide til diagnoseproblemer. Les servicehåndboken før du utfører noe arbeid. Uriktig reparasjon og/eller vedlikehold kan sette liv og helse på spill. (00080a)

Bruk følgende sjekklister for problemløsning. Sjekk hver årsak omhyggelig, ettersom mer enn én tilstand kan føre til problemer.

MOTOR

Startmotoren går ikke eller starter ikke motoren

1. Motorens start-bryteren i posisjonen AV.
2. Utladet batteri eller løse eller korroderte tilkoblinger (solenoid vibrerer).
3. Clutch-hendelen ikke trykket inn til håndtaket, eller giret ikke i nøytral.
4. Sidestøtte ikke oppe (kreves for internasjonale modeller).
5. Sikringen er gått.

Motoren roterer men starter ikke

1. Drivstofftank tom.

2. Utladet batteri eller løse eller skadede batteriterminaltilkoblinger.
3. Urene tennplugg.
4. Tennpluggenes kabelforbindelser er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
5. Løse eller korroderte lednings- eller kabelforbindelser ved coil eller batteri.
6. Drivstoffpumpen fungerer ikke.
7. Sikringen er gått.

Vanskelig å starte

1. Automatisk kompresjonsfrigjøring (ACR) fungerer ikke riktig.
2. Tennplugg i dårlig tilstand, har feil åpning eller er delvis urene.
3. Tennpluggkabler er i dårlig stand og lekk.
4. Batteriet er nesten utladet.
5. Løse lednings- eller kabelforbindelser ved én av batteriterminalene eller coilen.
6. Motorolje for tung (vinterbruk).
7. Ventilen til drivstofftanken er tilstoppet eller drivstoffledningen er tett, slik at drivstoffstrømmen er begrenset.

8. Vann eller skitt i drivstoffsystemet.
9. Drivstoffpumpen fungerer ikke.

Starter, men går ujevnt

1. Tennpluggen i dårlig stand eller delvis urene.
2. Tennpluggkabler er i dårlig stand og lekker.
3. Tennpluggåpning for liten eller stor.
4. Batteriet er nesten utladet.
5. Skadet ledning eller løs forbindelse ved batteriterminaler eller coiler.
6. Periodevis kortslutning grunnet skadet ledningsisolasjon.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller filteret.
8. Drivstoffluftesystemet tett. Ta kontakt med forhandler.
9. Én eller flere injektorer urene.

En tennplugg blir uren gjentatte ganger

1. Feil tennplugg.

Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder)

1. Feil type drivstoff.
2. Feil tennplugg for serviceformål.

Overoppheter

1. Utilstrekkelig oljetilførsel eller oljen sirkulerer ikke.
2. Mye sot fra liggende motor. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig luftstrøm over sylinderhodene under lengre perioder med tomgang eller paradekjøring.

Mye vibrasjon

1. Svingarmsmutrene løse. Ta kontakt med forhandler.
2. Fremre motorfestebolter løse. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse motor-til-girmonteringsbolter. Ta kontakt med forhandler.
4. Skadet ramme. Ta kontakt med forhandler.
5. Fremre kjede eller koblinger stramme som følge av utilstrekkelig smøring eller at beltet er svært slitt.
6. Hjul og/eller dekk ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
7. Motorsykkel ikke riktig justert. Ta kontakt med forhandler.

Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent)

1. Utilstrekkelig eller utvannet oljeforsyning.
2. Oljetilførsel tilstoppet med is og sørpe i kaldt vær.
3. Jordet oljesignalbryterledning eller defekt signalbryter. Ta kontakt med forhandler.

4. Ødelagt eller feilmontert sikkerhetsventil. Ta kontakt med forhandler.
5. Oljepumpeproblem. Ta kontakt med forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Dynamoer lader ikke

1. Regulator ikke jordet. Ta kontakt med forhandler.
2. Motorens jordingsledning løs eller skadet. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse eller ødelagte ledninger i ladekretsen. Ta kontakt med forhandler.

Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt

1. Svakt batteri.
2. Det brukes for mye tilbehør.
3. Løse eller korroderte forbindelser.
4. Lange perioder med tomgang eller kjøring med lavt turtall.

GIRKASSE

Vanskelig å få i gir

1. Bøyd skiftestag. Ta kontakt med forhandler.

Hopper ut av gir

1. Slitte skiftekommer i girkassen. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen slurer

1. Clutchvæskens hovedsylinder er overfylt. Ta kontakt med forhandler.
2. Slitte friksjonsplater. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig clutch-fjærspenning. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen henger igjen eller utløses ikke

1. Utilstrekkelig væske eller luft i systemet. Ta kontakt med forhandler.
2. Primærkjedekasse overfylt.
3. Clutch-plater forvridd. Ta kontakt med forhandler.

Clutch vibrerer

1. Friksjonsplater eller stålplater slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

BREMSER

ABS Systemegenskaper

1. Blokkeringsfrie bremses (ABS) -lampen slukker ikke over 5 km/h (3 mph) . Ta kontakt med forhandler.
2. Andre ABS -symptomer. Se Tabell 22.

Bremsene holder ikke igjen som de skal

1. Lite væske i hovedsylinder. Ta kontakt med forhandler.
2. Bremsesylinder inneholder luftbobler. Ta kontakt med forhandler.
3. Hovedsylinder eller kaliperstempel slitt. Ta kontakt med forhandler.
4. Bremseskiver kontaminert med fett eller olje. Ta kontakt med forhandler.
5. Bremseskiver svært slitt. Ta kontakt med forhandler.
6. Bremseskive svært slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.
7. Bremsen svekkes grunnet varmgang. For mye bremsing eller bremseskiver henger igjen. Ta kontakt med forhandler.
8. Bremsen henger igjen. Utilstrekkelig frigang på hendel. Ta kontakt med forhandler.

KJØREEGENSKAPER

1. Feilaktig lastet motorsykel. Ikke-standard utstyr som tunge radiomottaker, ekstra belysning eller usikret bagasje kan føre til ustabile kjøreegenskaper.
2. Last (fører, passasjer og utstyr) overskrider maksimum GVWR.
3. Skadde dekk eller feil kombinasjonen av fordekk/bakdekk. Ta kontakt med forhandler.
4. Feil, ikke-spesifisert dekk montert på for- eller bakhjul. Ta kontakt med forhandler.
5. Feilaktig dekktrykk.
6. Ujevn slitasje av forhjulsdekk. Ta kontakt med forhandler.
7. Dekk og hjul i ubalanse. Ta kontakt med forhandler.
8. Støtdemper fungerer ikke normalt. Ta kontakt med forhandler.
9. Feil opphengjustering.
10. Løse hjulakselmuttere. Stram til med anbefalt tiltrekkingsmoment. Ta kontakt med forhandler.
11. For stor frigang i hjullagre. Ta kontakt med forhandler.
12. Tilbakesving (styrehodelagerjustering) utenfor spesifikasjonene. Juster og skift lagre og ringer hvis de er slitt eller har groptæring. Ta kontakt med forhandler.

13. Bakre svingarm feil tilstrammet eller montert, eller løse/skadde svingarmslagre, eventuelt med groptæring. Ta kontakt med forhandler.
14. Motorfester og/eller stabilisatorkoblinger løse, slitte eller skadde. Ta kontakt med forhandler.



MERKNADER



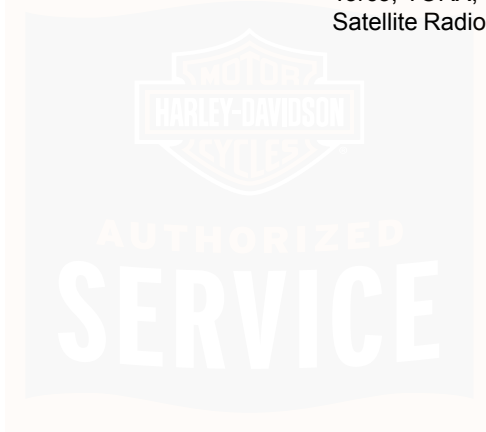
VAREMERKEINFORMASJON FOR H-D USA, LLC

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic og

Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er noen av varemerkene til H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERTE VAREMERKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blant varemerkene til sine respektive eiere.



MERKNADER



GARANTI OG VEDLIKEHOLD

Denne brukerhåndboken inneholder den begrensede garantien til den nye motorsykkelen og et vedlikeholdskort.

Det er kundens ansvar som eier å følge vedlikeholdsskjemaet ved de serviceintervallene som er angitt i brukerhåndboken. Alle angitte vedlikeholdsserviser må gjennomføres for at den begrensede garantien skal være gyldig.

I noen land eller områder må kanskje alt vedlikeholds- og servicearbeid utføres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at den begrensede garantien skal gjelde. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om lokale krav.

1. Gjør en avtale med en Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så fort som mulig hvis det oppstår eventuelle problemer.
2. Ta med deg denne brukerhåndboken når du besøker den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren for inspeksjon og service av motorsykkelen.
3. Be mekanikeren om å undertegne vedlikeholdskortet i brukerhåndboken ved riktig serviceintervall. Disse papirene skal beholdes av eieren som bevis på riktig vedlikehold.

4. Ta vare på kvitteringer for alle deler, service eller vedlikehold som utføres.

Disse papirene bør overføres til hver etterfølgende eier.

Bruk bare Harley-Davidson-godkjente deler og -godkjent tilbehør som er utformet, testet og godkjent for den aktuelle modellen og årsmodellen av motorsykkelen.

Bruk av visse andre produsenters deler for konkurransekjøring kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge og installere deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Harley-Davidson for bruk på din motorsykel. Derfor må det være klart at Harley-Davidson ikke er og ikke kan være ansvarlige for kvaliteten, egnetheten eller sikkerheten til deler, tilbehør eller designmodifikasjoner, inkludert arbeid, som ikke er produsert av Harley-Davidson, og som kanskje blir solgt og/eller montert hos autoriserte Harley-Davidson-forhandlere.

BEHOLD DIN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

Originale Harley-Davidson-deler er spesielt konstruert og testet for bruk på motorsykkelen din. Insister på at den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren bare bruker originale

Harley-Davidson-deler og originalt Harley-Davidson-tilbehør for å bevare Harley-Davidson-motorsykkelen og overholde den begrensede garantien. Ikke alle Harley-Davidson-deler og tilbehør egner seg for din modell eller modellårets motorsykel.

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

MERK

Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppheve hele eller deler av den begrensede garantien. Se den begrensede garantien på Harley-Davidson-motorsykkelen i denne håndboken, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

UTSLIPPSKONTROLL SOM GJELDER FOR CALIFORNIA OG NOEN INTERNASJONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson-motorsyklar som selges i delstaten California og noen internasjonale markeder, er utstyrt med et utslippskontrollsystem. Dette systemet er konstruert for å

tilfredsstille CARB-forskriftene og lokale forskrifter som gjelder på produksjonstidspunktet.

Systemet krever lite vedlikehold. Utfør periodisk inspeksjon for å sikre at slanger ligger riktig, ikke er knekt eller blokkert og at alle forbindelser sitter som de skal. Kontroller monteringsdelenes tiltrekking med jevne mellomrom.

EPA-STØYFORSKRIFTER I USA

EPA-støyforskrifter krever at følgende setninger er med i brukerhåndboken.

EPA-forskrifter

TUKLING MED STØYKONTROLLSYSTEM FORBUDT: Følgende handlinger er forbudt iht. lov: (1) Demontering eller deaktivering av en person med annet formål enn vedlikehold, reparasjon, eller utskifting av en innretning eller konstruksjonselement i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller leveranse til endelig kjøper eller mens det er i bruk, eller (2) bruk av kjøretøyet etter at en slik innretning eller konstruksjonselement er demontert eller deaktivert av en person.

HANDLINGER SOM KAN BETRAKTES SOM TUKLING, KAN VÆRE SOM OPPFØRT NEDENFOR:

1. Skifte ut lyddemper(e) og/eller hele eksosanlegget med deler som ikke er sertifisert til gatebruk.

2. Demontering eller modifisering av lydtemperens interne lydskjermer på noen måte.
3. Skifte ut luftinntak-/filterenheten med en som ikke er sertifisert for gatebruk.
4. Modifisere luftinntak-/filterenheten slik at kjøretøyet ikke lenger er sertifisert for gatebruk.

Harley-Davidson anbefaler at alt støyrelatert vedlikehold utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler.

GARANTI-/SERVICEINFORMASJON

Alle autoriserte Harley-Davidson-forhandlere kan utføre garanti-reparasjoner på motorsykkelen. Det faktum at en autorisert Harley-Davidson-forhandler utfører garanti-reparasjoner fører ikke til at det oppstår et agenturforhold mellom Harley-Davidson og den autoriserte forhandleren. Eventuelle spørsmål om garantiforpliktelser kan rettes til den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren.

Hvis du har behov for vanlig servicearbeid eller garantiarbeid iht. de ovennevnte betingelser, kan du få oppgitt navn og adresse til din nærmeste autoriserte Harley-Davidson-forhandler i USA ved å ringe 1-800-258-2464 (gjelder kun USA). Se www.harley-davidson.com for å finne forhandlere over hele verden.

RAPPORTERE SIKKERHETSFEIL I USA

Sikkerhetsfeil må rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

NHTSA-erklæring

Hvis du mener at ditt motorsykkel har en feil som kan forårsake en kollisjon eller sette liv og helse på spill, bør du umiddelbart informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

Hvis NHTSA mottar lignende klager, kan de etterforske saken, og hvis de oppdager at det finnes en sikkerhetsfeil i en gruppe motorsykler, kan de kreve en tilbakekallingskampanje. NHTSA kan imidlertid ikke involvere seg i enkeltsaker mellom deg og din autoriserte Harley-Davidson-forhandler eller Harley-Davidson.

Slik kan du kontakte NHTSA. Ytterligere informasjon om sikkerhet ved motorkjøretøy er tilgjengelig på nettstedet.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (grønt nummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Nettsted: www.safercar.gov

Adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590, USA

PÅKREVD DOKUMENTASJON FOR IMPORTERTE MOTORSYKLER

Hvis en Harley-Davidson-motorsykel importeres til USA, kreves det ekstra dokumentasjon for å være kvalifisert for «Harley-Davidson begrenset motorsykelgaranti i USA». En Harley-Davidson-forhandler kan gi deg papirer som forklarer kravene.

KONTAKTINFORMASJON FOR EIER

Hvis du flytter fra din nåværende adresse, selger motorsykkelen eller kjøper en brukt Harley-Davidson-motorsykel, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for å oppdatere eierkontakinformasjonen.

Dette gir Harley-Davidson nøyaktig registrering (som pålagt i henhold til lov i enkelte land), og gir Harley-Davidson lov til å varsle deg ved en eventuell tilbakekalling eller et produktprogram.

De rettigheter og fordeler som tilfaller deg og forpliktelsene for Harley-Davidson som fremstilt i dette dokumentet, er separate fra eventuelle rettigheter og plikter i en servicekontrakt du kan ha kjøpt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskap. Harley-Davidson gir ingen myndighet til noen enhet til å forlenge garantiforpliktelsene i forbindelse med motorsykkelen din eller denne begrensede garantien.

Når du oppdaterer kontakinformasjonen, trenger den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kilometerstand og datoen for eierskifte (hvis aktuelt).

TILPASSET DEKNING

Legg til tilbehør til den nye motorsykkelen din

MERK

Tilpasset dekning tilbys ikke i enkelte regioner. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å fastslå gjeldende garantier, vilkår og betingelser for tilbehør i ditt område.

Harley-Davidson tilbyr en utvidet begrenset garanti, såkalt tilpasset dekning, for deler og tilbehør som kjøpes og monteres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter at motorsykkelen ble kjøpt.

Denne begrensede garantien gir dekning for berettigede Genuine Harley-Davidson Motor-deler og Genuine Harley-Davidson Motor-tilbehør som er *godkjent for veitrafikk*. Denne utvidede dekningen for deler og tilbehør vil være i kraft for resten av den gjeldende Harley-Davidson-motorsykel garantiperioden for denne motorsykkelen. Se **BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI > 2019 HARLEY-DAVIDSONS BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTI (Side 197)**.

Kjøp som berettiger til tilpasset dekning, må finne sted hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter kjøpet av den nye motorsykkelen. Deler og tilbehør må kjøpes og installeres etter behov innen 60 dager etter kjøpet av den nye motorsykkelen.

Deler og tilbehør må kjøpes og installeres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å kvalifisere for tilpasset dekning. Deler og tilbehør som kjøpes via Internett, kvalifiserer ikke.

SPØRSMÅL OG PROBLEMER

Om du har noen spørsmål eller problemer angående ytelsen til motorsykkelen eller anvendelse av den begrensede garantien beskrevet her, eller du ikke er tilfreds med servicen du har fått fra den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren, gjør du følgende:

1. Kontakt salgs- og/eller serviceforhandleren og snakk med salgs- og/eller servicelederen.
2. Hvis spørsmålet ikke blir håndtert til din tilfredsstillende av forhandleren, kontakt Harley-Davidson Customer Support Center ved å sende inn spørsmålet til den følgende adressen eller ved å ringe telefonnummeret nedenfor.

I USA kan delstatlige garantilover, av og til omtalt som mandagslover, gi deg visse rettigheter som ikke er spesifikt nevnt her. I den grad det er tillatt der du bor, ber

Harley-Davidson om at du først sender en skriftlig meddelelse om mangler eller garantiavvik som du har opplevd med motorsykkelen, til Harley-Davidson. Harley-Davidson setter pris på muligheten til å utrede problemet og gjenopprette din tilfredshet med motorsykkelen ved å foreta de nødvendige reparasjoner i tråd med betingelsene i Harley-Davidsons begrensede garanti. Harley-Davidson ber om at du sender klagen til Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only)
1-414-343-4056

Denne garantien betyr ikke at alle Harley-Davidson-motorsykler er helt uten defekter. Defekter kan oppstå utilsiktet på motorsykler under design- og produksjonsprosessene, og slike defekter kan føre til behov for reparasjoner. Av denne årsaken tilbyr Harley-Davidson en begrenset garanti for å utbedre defekter som eventuelt kan føre til en komponentfeil under garantiperioden. Utbedringen ifølge denne skriftlige garantien og en eventuell underforstått garanti er begrenset til reparasjon, utskifting eller justering av den defekte delen. Denne eksklusive utbedringen skal ikke anses som mislykket så lenge Harley-Davidson, gjennom sine autoriserte forhandlere, er villig og i stand til å reparere, skifte ut eller justere defekte deler på behørig vis. Harley-Davidsons ansvar, hvis noe, skal under ingen omstendigheter overskride kostnaden med å

utbedre en feil slik det er angitt i dette dokumentet, og ved utløpet av denne garantien vil ethvert slikt ansvar opphøre.



2019 HARLEY-DAVIDSONS BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTI

24 måneder / ubegrenset kjørelengde

Harley-Davidson garanterer at for alle nye Harley-Davidson-motorsykler i 2019 vil en autorisert Harley-Davidson-forhandler kostnadsfritt reparere eller skifte ut alle deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse. Slik reparasjon eller utskifting av defekte deler vil være Harley-Davidsons eneste forpliktelse og kundens eneste rettighet ifølge denne begrensede garantien. Denne begrensede garantien gjelder bare for en varighet som er angitt nedenfor.

Ingen person, heller ikke Harley-Davidsons forhandlere, kan endre, utvide eller fraskrive seg noen deler av denne garantien.

Som en betingelse for denne garantien er du ansvarlig for å bruke, vedlikeholde og stille motorsykkelen forsvarlig som beskrevet i brukerhåndboken. Harley-Davidson anbefaler at du beholder kopier av all vedlikeholdsdokumentasjon og alle kvitteringer.

DET ER INGEN ANNEN EKSP LISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE UTSLIPPS-, STØY- OG RADIOGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKEL EN. Enhver underforstått garanti angående salgbarhet eller egnethet for et spesielt formål er begrenset til varigheten av den uttrykte

garantien, eller til varigheten fremstilt i ditt lands garantireguleringer, hva som enn er kortest. Ingen implisitt garanti blir overført til påfølgende kjøpere av motorsykkelen.

Den implisitte garantien om egnethet for et bestemt formål gjelder ikke hvis motorsykkelen brukes til konkurranser, selv om motorsykkelen er utstyrt for konkurranser.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

I DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Verken Harley-Davidson eller forhandleren din er ansvarlig for tap av tid eller inntekt som du lider, for uleilighet, tap av transport eller bruk av motorsykkelen, kostnader til leiemotorsykkel, drivstoff, reise, måltider eller innkvartering, eller for eventuelle andre tilfældige skader eller følgeskader du måtte oppleve.

Straffende, eksemplifiserende eller gjentagende skader kan ikke kreves erstattet, med mindre aktuell lovgivning forbyr slik fraskrivelse. Du kan ikke fremsette noen garantirelaterte krav som representant i et gruppesøksmål, som talsmann for saker

av offentlig interesse, som medlem av en klasse av saksøkere eller i noen annen representativ funksjon. Harley-Davidson skal ikke holdes ansvarlig for skader som skyldes forsinket levering eller tilveiebringelse av noen produkter og/eller tjenester.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Følgende betingelser og vilkår gjelder for denne begrensede garantien:

Varighet

1. Varigheten av denne begrensede garantien er 2 år fra det som kommer først av (a) datoen for det opprinnelige kjøpet og leveringen av den nye motorsykkelen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller (b) den tredje årsdagen for den siste dagen i motorsykkelens modellår. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistrerings skjema for å initiere garantien.
2. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien.

Eierens forpliktelser

For å få garantiservice, må du returnere motorsykkelen på egen kostnad til en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen utløpet av den begrensede garantien. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Unntak fra garantien

Denne begrensede garantien vil ikke gjelde for en motorsykkel som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Som ikke er produsert for å overholde lovene i markedet den er registrert i.

4. Som har offroad- eller konkurransedeler montert for å forbedre ytelsen, et tilhengerfeste, eller som har andre ikke-godkjente modifiseringer (selv om disse modifiseringene omfatter originale Harley-Davidson-deler og -tilbehør som ikke er godkjent for bruk på din motorsykkel). Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av den begrensede garantien for din nye motorsykkel. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.
 5. Har vært utsatt for force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller for andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
 6. Som har vært i en ulykke, en kollisjon, et fall eller blitt fastkilt.
2. Kosmetiske problemer som oppstår som en følge av feil bruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold fra eierens side (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i materialer eller utførelse, som dekkes av denne begrensede garantien i hele garantiperioden).
 3. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.
 4. Defekter eller skade på motorsykkelen som er forårsaket av endringer utenom Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner eller forårsaket av endringer eller bruk av utstyr eller -tilbehør som ikke er godkjent for din motorsykkels type og årsmodell.
 5. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv når de er installert av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til, drivverkskomponenter som øker ytelsen, eller programvare, eksossystemer, tilhengerfester, dekk som ikke er godkjent, senkesett, styrer, tilleggsutstyr koblet til det elektriske systemet, osv.

Andre begrensninger

Denne begrensede garantien dekker ikke:

1. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje, inkludert, men ikke begrenset til, følgende: lyspærer, dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch kjede-/remjustering og kjedeutskifting.
6. **Kunder i USA:** Feil eller skader som påvirker funksjonen til drivverkskomponenter i en motorsykkel som er blitt justert med et justerings- eller kalibreringsverktøy som ikke er dekket av California ARB Executive Order eller på annet vis godkjent av EPA.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL UORIGINALA HARLEY-DAVIDSON-DELER, -TILBEHØR- ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ARBEID SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV AUTORISERTE HARLEY-DAVIDSON-FORHANDLERE.
2. Denne begrensede garantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte forandre vilkårene og betingelsene i denne begrensede garantien.
3. Garantiarbeid eller deleutskifting som er autorisert av Harley-Davidson, vil ikke avskjære Harley-Davidson fra senere utelatelse der dette er aktuelt.
4. Harley-Davidson og selskapets autoriserte forhandlere forbeholder seg retten til å modifisere eller vedlikeholde motorsykler som er designet og produsert av Harley-Davidson til enhver tid, uten å forplikte seg til å foreta samme modifisering eller endring på en motorsykkel som er bygd og solgt tidligere. Harley-Davidson forbeholder seg retten til å tilby ettergarantireparasjoner, gjennomføre reparasjonskampanjer, tilby goodwill- eller kundereparasjoner eller utvide garantidekningen for visse motorsykler helt etter eget skjønn. Nevnte reparasjoner eller utvidelser av garantidekning forplikter på ingen måte Harley-Davidson til å tilby lignende ordninger for andre eiere av tilsvarende motorsykler. Noen ganger kan Harley-Davidson tilby et spesielt justeringsprogram for å betale hele eller deler av kostnaden for visse reparasjoner utover vilkårene i din begrensede garanti. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler for å lære om slike programmer er tilgjengelige for deg. Ditt område kan forby denne typen tilbud, og da vil de ikke være tilgjengelige for deg.
5. Det faktum at en del er kalt eller merket Harley-Davidson gjør den ikke nødvendigvis egnet eller garantert for din motorsykkeltipe og -modell. Bruk av deler som ikke er designet og testet for din motorsykkel, kan ha negative konsekvenser for motorsykkelens ytelse og føre til forhold som ikke dekkes av denne begrensede garantien.

Miljømessige faktorer

1. Garantien dekker rust/korrosjon for én komponent, kun én gang, under bestemte forhold. Hvis en sykkel viser tegn til rust/korrosjon på mer enn én komponent, gjelder ikke garantien.
 2. Garantien dekker rust/korrosjon på flere komponenter kun hvis disse er av samme type (eksempel begge speilene, begge fotbrettene osv).
 3. Garantien dekker ikke rust/korrosjon på hjulene, hvis ikke forholdet er dokumentert skikkelig i DPQA. Forhold som har med garantien å gjøre finner du i Cosmetic Quality Guide.
 4. Garantien dekker ikke rust/korrosjon som et resultat av skade fra ting på veien, vanskjøtsel, kjemikalier eller misbruk av motorsykkelen.
 5. Garantien dekker ikke rust/korrosjon inne i drivstofftanker.
- Eieren er ansvarlig for å beskytte motorsykkelen mot kosmetiske skader som inntreffer som følge av bruk og/eller eksponering for vær og vind.



MERKNADER



2019 AUSTRALIA / NEW ZEALAND HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKELPRODUSENTENS BEGRENSEDE GARANTI

24 måneder / ubegrenset kjørelengde

Denne begrensede motorsykkelgarantien, som nedenfor kalles «H-D motorsykkelgarantien», gjelder alle som kjøper en ny 2019-modell eller eldre Harley-Davidson-motorsykkel i Australia og New Zealand etter 1. januar 2019.

Dine forbrukerrettigheter

Fordelene du får med denne H-D motorsykkelgarantien er et tillegg til, og ikke en begrensning av, de rettighetene og rettsmidlene du har i forbindelse med motorsykkelen under australsk og newzealandsk lov, inkludert forbrukerlovgivning.

I Australia leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under australsk forbrukerlov. Du har rett til erstatning eller refusjon for en større svikt og kompensasjon for eventuelle andre mulige tap eller skader innen rimelighetens grenser. Du har også rett til å få varer reparert eller erstattet hvis varene ikke er av tilfredsstillende kvalitet og feilen utgjør en større svikt.

Også i New Zealand leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under New Zealands forbrukergarantiregler.

Garanti

Denne H-D motorsykkelgarantien tilbys av **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Harley-Davidson garanterer at for alle nye Harley-Davidson-motorsykler i 2019 vil en autorisert Harley-Davidson-forhandler kostnadsfritt reparere eller skifte ut alle deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse i løpet av garantiperioden som er oppgitt nedenfor.

Slik reparasjon eller utskifting av deler er Harley-Davidsons eneste forpliktelse og ditt eneste rettsmiddel under denne H-D motorsykkelgarantien, men du kan ha andre rettigheter i henhold til lovgivningen i Australia og New Zealand, som beskrevet ovenfor.

Merk: Varer som leveres inn til reparasjon, kan skiftes ut med restaurerte varer av samme type i stedet for å bli reparert. Restaurerte deler kan bli brukt til å reparere varer.

Følgende vilkår gjelder for denne H-D motorsykkelgarantien:

Garantiperiode

Varigheten av denne H-D motorsykkelgarantien er tjuetvåne måneder fra det som kommer først av:

(a) leveringsdatoen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler til den første detaljkjøperen, eller

(b) den tredje årsdagen for den siste dagen i motorsykkelens modellår (hvis den ikke selges til en detaljkjøper før den datoen).

Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere H-D motorsysselgarantien.

Merk: Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsyssel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

En eventuell gjenstående periode av denne H-D motorsysselgarantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden. Se EIERS KONTAKTINFORMASJON-delen i brukerhåndboken for informasjon om varsling ved eierskapsendringer.

Anskaffelse av garantiservice

For å få garantiservice må du returnere motorsykkelen for egen kostnad innen garantiperioden til en autorisert forhandler. Harley-Davidsons nettverk av autoriserte forhandlere er stort, og utvides stadig. For å finne gjeldende kontaktinformasjon

for din nærmeste autoriserte forhandler kan du besøke vårt nettsted på www.h-d.com.au.

Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under den normale arbeidstiden og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Du har ansvaret for å hente motorsykkelen hos den autoriserte forhandleren når garantiservicen er utført, på din bekostning.

Unntak fra garantien

Denne H-D motorsysselgarantien gjelder ikke motorsyklar (eller deler eller ekstrautstyr) som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Ikke opprinnelig var produsert for bruk eller selges i Australia og New Zealand og/eller ikke overholder kravene til typegodkjenning i Australia og New Zealand.

4. Har deler for terrengkjøring eller konkurranse installert for å øke ytelse, eller har modifiseringer som ikke er godkjente. Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av din nye H-D motorsykelgaranti. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.
5. Når skader forårsakes av eller Harley-Davidson ikke kan overholde denne H-D motorsykelgarantien på grunn av force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til kjernekraftforurensning, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
6. Som har vært i en ulykke, kollisjon, fall eller slag.

Merk: Selv om denne H-D motorsykelgarantien ikke gjelder forholdene ovenfor, kan du likevel ha rettigheter under lovgivningen i Australia og New Zealand, inkludert australsk forbrukerlov, ved slike forhold.

Andre begrensninger

Denne H-D motorsykelgarantien dekker ikke:

1. Deler og tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, eller annen skade på motorsykkelen ved montering av slike deler og tilbehør, selv om slike deler og tilbehør er montert på motorsykkelen på datoen for første detaljkjøp. En separat tredjepartsgaranti kan gjelde slike deler og slikt tilbehør. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.
2. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje, inkludert, men ikke begrenset til følgende: lyspærer, dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch, kjede-/remjustering og kjedeutskifting.
3. Kosmetiske eller andre problemer som oppstår som en følge av misbruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i fabrikkmaterialer eller utførelse, som dekkes av denne H-D motorsykelgarantien i hele garantiperioden).
4. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.

5. Defekter eller skader på motorsykkelen som er forårsaket av endringer utenfor Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner, inklusive montering av konkurranse-deler eller deler for kjøring på lukket bane, og tilbehør og montering av last og trykk på motorsykkelen utover det som anbefales av Harley-Davidson.
6. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv de installert av en autorisert forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til drivverkskomponenter som øker ytelse eller programvare, eksossystemer, dekk som ikke er godkjent, senkningsutstyr, styrer, tilleggsutstyr koplet til det elektriske systemet osv.

Merk: Selv om denne H-D motorsykelgarantien ikke gjelder forholdene ovenfor, kan du likevel ha rettigheter under lovgivningen i Australia og New Zealand, inkludert australsk forbrukerlov.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL DELER, EKSTRAUTSTYR ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT ARBEID, SOM IKKE ER PRODUSERT AV HARLEY-DAVIDSON OG SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV FORHANDLERE.
2. Denne H-D motorsykelgarantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte endre vilkårene og betingelsene i denne H-D motorsykelgarantien.

Ethvert garantiarbeid eller deleutskiftning som er autorisert av Harley-Davidson, skal ikke utelukke Harley-Davidson fra senere å basere seg på eventuelle utelatelser der Harley-Davidson senere blir oppmerksom på at en utelatelse er benyttet eller garantikravet ikke ellers overholder vilkårene i denne H-D motorsykelgarantien.

Miljømessige faktorer

1. Garantien dekker rust/korrosjon for én komponent, kun én gang, under bestemte forhold. Hvis en sykkel viser tegn til rust/korrosjon på mer enn én komponent, gjelder ikke garantien.
 2. Garantien dekker rust/korrosjon på flere komponenter kun hvis disse er av samme type (eksempel begge speilene, begge fotbrettene osv).
 3. Garantien dekker ikke rust/korrosjon på hjulene, hvis ikke forholdet er dokumentert skikkelig i DPQA. Forhold som har med garantien å gjøre finner du i Cosmetic Quality Guide.
 4. Garantien dekker ikke rust/korrosjon som et resultat av skade fra ting på veien, vanskjøtsel, kjemikalier eller misbruk av motorsykkelen.
 5. Garantien dekker ikke rust/korrosjon inne i drivstofftanker.
- Eieren er ansvarlig for å beskytte motorsykkelen mot kosmetiske skader som inntreffer som følge av bruk og/eller eksponering for vær og vind.



MERKNADER



2019 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI STØYKONTROLLSYSTEM

Følgende begrensede garanti gjelder for støykontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTIEN og BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM og gjelder bare for motorsykler solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første eieren og alle påfølgende eiere at denne motorsykkelen er konstruert og bygd slik at den på salgstidspunktet overholdt gjeldende forskrifter fra U.S. Environmental Protection Agency (som testet iht. F-76 Drive-By-testprosedyre), og at den er fri for feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstillende standardene til U.S. Environmental Protection Agency innen ett (1) år fra datoen for første detaljkjøp og leveransen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller ett (1) år fra [andre] årsdag for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen, eller 6.000 km (3730 mi), avhengig av hva som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien. Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE BEGRENSEDE GARANTIENE FOR MOTORSYKKEL OG UTSLIPP) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE BEGRENSEDE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Perioden for begrenset garanti skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYUTSLIPPSKONTROLL

1. Feil som oppstår som en følge av feil bruk, endringer eller vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Utskifting, demontering, eller modifisering av en del i STØYKONTROLLSYSTEMET (består av eksosanlegg og luftinntak-/filterenhet) med deler som ikke er sertifisert for gatebruk.
3. En motorsykel hvor kilometertelleren har blitt endret slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.

4. I DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Andre rettigheter

Denne begrensede garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av støysystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av støykontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en kvalifisert enkeltperson. Uoriginale Harley-Davidson-deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.



2019 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i 49 delstater

Følgende begrensede garanti gjelder for utslippskontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE GARANTIEN PÅ MOTORSYKKELE og DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYKONTROLLSYSTEM og gjelder bare for Harley-Davidson-motorsykler solgt i USA. Se "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" (GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR CALIFORNIA) for ytterligere garantibestemmelser som gjelder for motorsykler i California.

Harley-Davidson Motor Company gir den første eieren og påfølgende eiere garanti om at dette kjøretøyet er konstruert, bygd og utstyrt slik at det på salgstidspunktet samsvarer med bestemmelser under paragraf 7521, avsnitt 42 i United States Code, og at det er uten feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstiller gjeldende bestemmelser, i fem (5) år fra datoen for første detaljkjøp og levering fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, (eller fem (5) år fra den datoen motorsykkelen først ble tatt i bruk, hvis den først ble tatt i bruk som en demosykel eller firmasykel før levering) eller 30.000 km (18641 mi), avhengig av hva som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående

periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE BEGRENSEDE MOTORSYKKELE- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Perioden for begrenset garanti skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLL

1. Feil som oppstår som en følge av feil bruk, tukling, endringer, uhell, tilfeldige hendelser eller feilaktig eller manglende vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Normalt vedlikehold (som spesifisert i brukerhåndboken) og utskifting av deler (som f.eks. tennplugg, drivstoff- og oljefiltre, osv.) som brukes i påkrevd vedlikehold.

3. En motorsykel hvor kilometertelleren har blitt endret slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.
4. I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN SKAL VERKEN HAARELY-DAVIDSON ELLR DERES FORHANDLERE VÆRE ANSVARLIGE FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, TAUING AV MOTORSYKKELE, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Elementer som dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien på utslippkontrollsystemet kan dekke følgende deler dersom mangelen anses å være utslipprelatert:

- Luftfilterenhet
- Kamaksel
- Tennplugg
- Coil
- Tenningskabler
- Dampventil
- Katalysator

- Veivhuslufting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Inntakslufttemperatursensor
- Gasstillingsensor
- Innsprøytingsdyser for drivstoff
- Induksjonsmodul eller spjeldhus
- Motortemperatursensor
- Elektronisk styringsenhet
- Oksygensensorer

Drivstofftank (bare ikke-kosmetiske fei)

- Lekkasjer
- Drivstoffdampseparator
- Drivstofflokk

Hvis det brukes på ovenstående: Slanger, klemmer, fittings, rør, pakninger og monteringsdeler.

Detaljerte instruksjoner for riktig vedlikehold og bruk av denne motorsykkelen, inkludert tids- og/eller serviceintervallene for utførelse, finnes i denne brukerhåndboken under

SERVICEINTERVALLER OG DOKUMENTASJON >
SERVICEDOKUMENTASJON (Side 223).

Andre rettigheter

Denne begrensede garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av utslippssystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av utslippskontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en kvalifisert enkeltperson. Uoriginale Harley-Davidson-deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.



MERKNADER



CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i California

Dine garantirettigheter og -forpliktelser

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company har gleden av å forklare garantien for utslippskontrollsystemet på din nye motorsykkel. I California må nye motorkjøretøyer være utformet, bygges og utstyres for å oppfylle delstatens strenge standarder for anti-smog. Harley-Davidson Motor Company må garantere for utslippskontrollsystemet på motorsykkelen din for periodene som er oppført nedenfor, forutsatt at det ikke foreligger misbruk, ikke-godkjente endringer, forsømmelser eller feilaktig vedlikehold av motorsykkelen.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som forgasser eller drivstoffinnsprøytningssystem, tenningsystem, katalysator og motordatamaskin. Det kan også omfatte slanger, koblinger og andre utslippsrelaterte deler.

Der det finnes berettigede forhold innenfor garantitiden som er beskrevet nedenfor, vil din autoriserte Harley-Davidson-forhandler reparere motorsykkelen uten kostnad for deg, inkludert diagnostisering, deler og arbeid.

Produsentens garantidekning

For en bruksperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), avhengig av hva som inntreffer først, fra den datoen motorsykkelen leveres til den endelige kjøperen eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykkel eller firmasykkel før detalj salg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

Hvis noen utslippsrelatert del i motorsykkelen er defekt, blir delen reparert eller erstattet av Harley-Davidson Motor Company. Dette er utslippskontrollsystemets DEFEKTGARANTI.

Eierens garantiforpliktelser

Som eieren av motorsykkelen er du ansvarlig for det nødvendige vedlikeholdet som er oppgitt i brukerhåndboken. Harley-Davidson anbefaler at du beholder alle kvitteringer som dekker vedlikehold av motorsykkelen, men Harley-Davidson kan ikke avslå utslippsgarantidekning bare fordi du ikke har kvittering eller hvis du ikke sørger for at alt planlagt vedlikehold utføres.

Du har ansvaret for å levere inn motorsykkelen til en autorisert Harley-Davidson-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjonene skal utføres innen rimelig tid, og skal ikke overstige 30 dager.

Som eier av motorsykkelen bør du også være oppmerksom på at Harley-Davidson kan nekte deg garantidekning hvis

motorsykkelen eller delene ikke fungerer pga. misbruk, forsømmelse, feilaktig vedlikehold eller ikke-godkjente modifikasjoner.

Hvis du lurer på noe angående garantirettigheter og ansvar, kan du ta kontakt med Harley-Davidsons kundeserviceavdeling på 1-800-258-2464 (bare i USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Ekstra garantibetingelser

Garantiperioden starter den datoen motorsykkelen leveres til den endelige kjøperen eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykkel eller firmasykkel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

Utslippskontrollsystemet i hver ny Harley-Davidson-motorsykkel ble utviklet, bygget og testet utelukkende med originale Harley-Davidson-deler, og med disse delene er motorsykkelen godkjent og i samsvar med Californias forskrifter for utslippskontroll.

Vi anbefaler at du tar med motorsykkelen til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for reparasjoner under denne garantien. Forhandleren har fabrikkopplærte mekanikere og originale Harley-Davidson-deler. I en «nødssituasjon» (som definert nedenfor) kan du få reparasjoner utført hos et tilgjengelig verksted eller av eieren, med en reservedel. Hvis en autorisert Harley-Davidson-forhandler ikke er rimelig

tilgjengelig, eller delene ikke blir tilgjengelige innen en rimelig tidsperiode (skal ikke overstige 30 dager fra motorsykkelen først leveres til en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon), er det en nødssituasjon. Harley-Davidson vil kun tilbakebetale eieren for slike reparasjoner, inkludert diagnose, hvis det er fastslått at reparasjonene dekkes av denne utslippsgarantien. Harley-Davidsons deleerstatning vil imidlertid ikke overstige vår veiledende detaljpris for alle garantideler som er erstattet, og vår erstatning for arbeidet vil være begrenset til våre anbefalinger for tidsbruk når det gjelder reparasjoner av utslippsystemet i henhold til en geografisk passende timepris for arbeid.

For å få erstatning fra Harley-Davidson for slike nødreparasjoner må du beholde alle defekte deler og originalkvitteringer, slik at du kan vise dem til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon. Harley Davidson anbefaler at du tar med motorsykkelen til en autorisert forhandler for inspeksjon for å sikre at nødreparasjonen ble utført riktig.

Husk: Bruk av reservedeler som ikke kommer fra Harley-Davidson, kan svekke effekten av utslippskontrollsystemet eller på annen måte skade motorsykkelen. Hvis det brukes noe annet enn originale Harley-Davidson-deler til vedlikehold, utskifting eller reparasjon av komponenter som påvirker utslippskontrollsystemet, bør du skaffe skriftlig forsikring om at disse delene har en garanti fra produsenten på at de

tilsvarer kvaliteten til originale Harley-Davidson-deler både når det gjelder ytelse og holdbarhet. Bruk av reservedeler som ikke kommer fra Harley-Davidson, ugyldiggjør ikke en eventuell eksisterende garanti på andre Harley-Davidson-komponenter, med mindre ikke-Harley-Davidson-delene skader garantidelen eller fører til at man skaper en motorsykel som ikke er i henhold til utslippsbestemmelsene. Men: HARLEY-DAVIDSON PÅTAR SEG IKKE NOE ANSVAR UNDER DENNE GARANTIEN MED HENSYN TIL EVENTUELLE DELER SOM IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON-DELER, med mindre Harley-Davidson-deler skader ikke-originale Harley-Davidson-deler.

Punkter som dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien for utslippskontrollsystemet dekker bare følgende «garantideler»:

- Luffilterenhet
- Kamaksel
- Tennplugg
- Coil
- Tenningskabler
- Dampventil

- Katalysator
- Veivhuslufting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Inntakslufttemperatursensor
- Gasstillingsensor
- Innsprøytingsdyser for drivstoff
- Induksjonsmodul eller spjeldhus
- Motortemperatursensor
- Elektronisk styringsenhet
- Oksygensensorer
- Karbonsylinder
- Tømmekontrollventil

Drivstofftank (bare ikke-kosmetiske fei)

- Lekkasje
- Drivstoffdampseparator
- Drivstofflokk

Hvis det brukes på ovenstående: Slanger, klemmer, fittings, rør, pakninger og monteringsdeler.

Punkter som ikke dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien for utslippskontrollsystemet dekker ikke følgende:

Feil på noen «garantideler» forårsaket av noe av følgende: misbruk, feilaktig bruk, ikke-godkjent modifikasjon eller endring, inngrep, frakobling, eller feil eller utilstrekkelig vedlikehold. Garantien dekker heller ikke utskifting av de oppførte delene hvis kjøretøyet vurderes som ikke i henhold til reglene for utslipp i delstaten California gjennom handlingene som er beskrevet ovenfor.

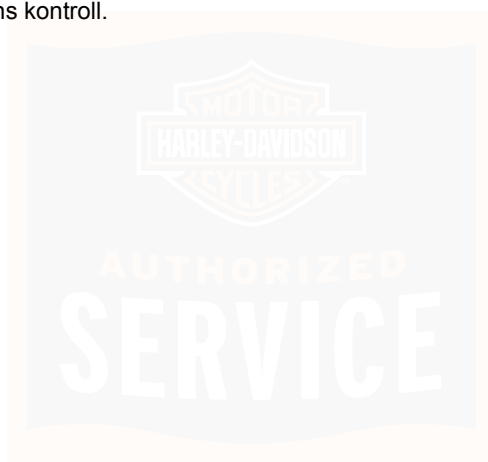
Skade som følge av ulykke, naturkatastrofer eller andre hendelser som er utenfor Harley-Davidsons kontroll.

Reparasjon eller utskifting av «garantideler» som skal skiftes ut før 30.000 km (18641 mi), når disse delene har blitt skiftet ut ved første utskiftingsintervall som en del av påkrevd vedlikeholdsservice.

Reparasjoner og service utført av andre enn en autorisert Harley-Davidson-forhandler (unntatt i nødstilfeller som definert ovenfor).

Tap av tid, ulempe, tap av bruk av motorsykkelen, tuing av kjøretøyet eller kommersielle tap og/eller betingede skader.

Reparasjoner av en motorsykel der kilometertelleren er endret, slik at kjørelengden ikke kan fastslås.



2019 BEGRENSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer at Harley-Davidson-radioen vil være fri for produksjonsfeil og materialfeil ved normal bruk og service i en periode på tjuefire (24) måneder fra det tidligste av følgende tidspunkter: (a) datoen da motorsykkelen der radioen er montert ble solgt første gang (b) den tredje årsdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen der radioen er montert. Eventuelle ikke utløpte deler av denne begrensede garantien vil bli overført til etterfølgende eier(e), ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantiperioden. Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Denne begrensede garantien dekker ikke defekter eller skader på grunn av misbruk, feilbruk eller uriktig installasjon, eller radioen på en motorsykel som registrert hos Harley-Davidson som en samlers kjøretøy. Den begrensede garantien dekker ikke synkroniseringsproblemer eller problemer med at radioen ikke fungerer som den skal hvis dette forårsakes av en inkompatibel telefon eller lagringsenhet (MP3-spiller, minnepinne osv.). Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer. Bruk av andre produsenters deler til konkurransekjøring kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig.

Denne begrensede garantien dekker ikke reparasjon i visse forhold: Eksempler omfatter:

- Tap av privat media, programvare eller data.
- Mangel på riktig installasjonsmiljø.
- Skade forårsaket av unormal bruk, endringer som ikke er godkjent, datavirus eller installasjon av programvare, eksterne enheter eller tilbehør uten godkjenning; enheter eller oppgraderinger som ikke er godkjente eller kompatible; eller feil på mobiltelefoner eller digitale medieenheter, inkludert signalmangel på ekstern antenne, virus eller andre programvareproblemer.

Ved garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt for egen kostnad innen utløpet av den begrensede garantien til en autorisert Harley-Davidson-forhandler. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Botemiddelet for brudd på denne garantien er uttrykkelig begrenset til reparasjon eller bytte (**som kan innebære en renoveret radio**), uten kostnad for deler og arbeid, eller for noen deler som viser seg å være defekte, OG DEKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, KOSTNADER ELLER UTGIFTER, HERUNDER TAP AV TID, ULEMPE, KOMMERSIELT TAP ELLER TAP AV BRUK AV

KJØRETØYET, SOM RESULTAT AV AT EN DEL VISER SEG Å VÆRE DEFEKT.

DET ER INGEN ANDRE EKSPLISITTE GARANTIER FOR RADIOEN. EVENTUELLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER FOR DENNE RADIOEN, HERUNDER GARANTIER OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, ER UTTRYKkelig BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES AUTORISERTE

FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIG FOR TAPT TID, ULEILIGHET, TAP AV BRUK, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Andre rettigheter

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.



2019 AUSTRALIA / NEW ZEALAND BEGRENSET RADIOGARANTI

Dine forbrukerrettigheter

Fordelene du får med denne H-D motorsysselgarantien er et tillegg til, og ikke en begrensning av, de rettighetene og rettsmidlene du har i forbindelse med radioen og monteringen av radioen under australsk og newzealandsk lov, inkludert forbrukerlovgevingen.

I Australia leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under australsk forbrukerlov. Du har rett til erstatning eller refusjon for en større svikt og kompensasjon for eventuelle andre mulige tap eller skader innen rimelighetens grenser. Du har også har rett til å få varer reparert eller erstattet hvis varene ikke er av tilfredsstillende kvalitet og feilen utgjør en større svikt.

Også i New Zealand leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under New Zealands forbrukergarantiregler.

Garanti

Denne garantien gis av Harley-Davidson Motor Company P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Harley Davidson garanterer at en autorisert Harley-Davidson-forhandler reparerer eller erstatter din

Harley-Davidson-radio hvis den er defekt som følge av fabrikkmaterialer eller håndverk, forutsatt normal bruk og service, i løpet av garantiperioden som er angitt nedenfor.

Slik reparasjon eller utskifting av deler er Harley-Davidsons eneste forpliktelse og ditt eneste rettsmiddel under denne H-D radiogarantien, men du kan ha andre rettigheter i henhold til lovgivningen i Australia og New Zealand, som beskrevet ovenfor.

Merk at varer som leveres inn til reparasjon, kan skiftes ut med restaurerte varer av samme type i stedet for å bli reparert. Restaurerte deler kan bli brukt til å reparere varer.

Garantiperiode

Garantiperioden er en periode på tjuetvå (24) måneder fra det som kommer tidligst av:

(a) leveringsdatoen for motorsykkelen som radioen er montert på, fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler til den første detaljkjøperen, eller

(b) den tredje årssdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen som radioen er montert på (hvis den ikke selges til en detaljkjøper før den datoen).

En eventuell gjenstående periode av denne H-D radiogarantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien. Se EIERS KONTAKTINFORMASJON-delen i denne

brugerhåndboken for informasjon om varsling ved eierskapsendringer.

Merk: Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykkel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Unntak fra garantien

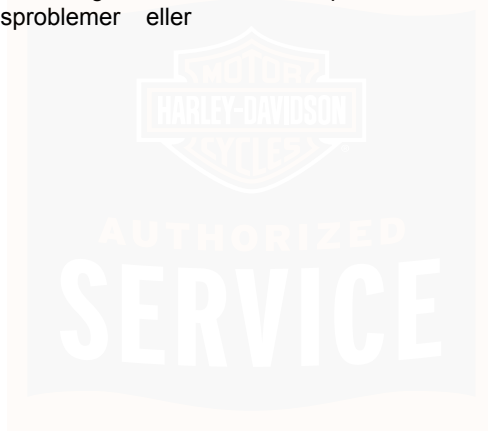
Denne H-D radiogarantien dekker ikke defekter eller skader på grunn av misbruk, feil bruk eller uriktig installasjon, eller radioen på en motorsykkel som har vært registrert hos Harley-Davidson som en samlers kjøretøy. Den begrensede garantien dekker ikke synkroniseringsproblemer eller

problemer med at radioen ikke fungerer som den skal hvis dette forårsakes av en inkompatibel telefon eller lagringsenhet (MP3-spiller, minnepinne osv.). Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Anskaffelse av garantiservice

Ved garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt, for egen kostnad og innen utløpet av garantiperioden, til en autorisert Harley-Davidson-forhandler.

Harley-Davidsons nettverk av autoriserte forhandlere er stort, og utvides stadig. For å finne gjeldende kontaktinformasjon for din nærmeste autoriserte forhandler kan du besøke vårt nettsted på www.h-d.com.au.



SERVICEDOKUMENTASJON

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • JPN • CHN

Regelmessige serviceintervaller

Regelmessig vedlikehold må utføres ved angitte intervaller for at Harley-Davidson-motorsykkelen din skal yte optimalt. Refer to Tabell 36.

MERK

- Hvis du bruker annet enn Harley-Davidson-godkjente deler og serviceprosedyrer, kan dette oppheve garantien. Endringer i utslippssystemets komponenter, slik som inntaks og eksosanlegget, kan være lovstridig.

- Noen land, slik som Brasil, kan kreve at alt vedlikeholds- og servicearbeid er utført ved en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal være i virkning. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler.
- I noen land, for eksempel Brasil, kan det være påkrevd å utføre ekstra regelmessige vedlikeholdsoppgaver årlig (eller halvårlig) for at den begrensede garantien skal fortsette å gjelde og/eller for å overholde kjøretøybestemmelsene. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler og sjekk forskrifter for motorsykler i ditt land for lokale krav.
- After completing the final service interval, repeat the service schedule starting at the 8000 km (5000 mi) interval.
- Hver gang et kjøretøy er inne for vedlikehold, skal det alltid sjekkes om det finnes åpne tilbakekallinger og produktprogrammer, og eventuelle slike skal gjennomføres.
- Hver gang et kjøretøy er inne for vedlikehold, skal det alltid verifiseres at den siste kalibreringen er installert.

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

SERVICE UTFØRT PÅ FØL- GENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	MERK- NADER
Sjekk funksjonen til elektrisk utstyr og elektriske brytere	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sjekk forhjulets dekktrykk og inspiser mønsteret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

SERVICE UTFØRT PÅ FØL- GENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Inspiser bremsevæsknivået for forbremsen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Sjekk DOT4-clutchvæsken og bremsevæsken for forbremsen for fuktighet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Undersøk clutchvæskesyste- met for lekkasjer, gnissing og slitasje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Kontroller skruemomentet på bryterhuset på håndkontrollfes- tene	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kontroller tiltrekkingsmomen- tet for clutchhendelbrakettens styreklammeskruer	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kontroller moment for hoved- sylinderens styreklammeskruer	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Undersøk, smør og juster sty- rehodelagrene						X					X	2, 7
Undersøk luftfilteret, utfør ser- vice etter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Skift motorolje og filter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Skift olje i primærkjedekassen	X		X		X		X		X		X	3
Skift giroolje	X				X				X			3
Se etter lekkasjer, gnissing el- ler slitasje på oljeslanger og bremsesystem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Se etter lekkasjer, gnissing el- ler slitasje på drivstoffslanger og koblinger	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

SERVICE UTFØRT PÅ FØL- GENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Inspiser bremsevæskeni vået for bakbremsen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Sjekk DOT 4-bremsevæske for bakbremsen for fuktighet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brems- og clutchsystemer	Skjyll bremse- og clutchsystemene og erstatt DOT 4-hydraulikkbremse- og -clutchvæsken annethvert år eller oftere hvis fukttinnholdet er 3 % eller høyere											2
Se etter slitasje på bremsekloser og -skiver	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontroller tiltrekingsmomentet på forakselmutter	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Kontroller og smør sidestøtten.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Sjekk, juster og smør bremse- og clutchkontrollene (med HARLEY SMØREMIDDEL).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sjekk bakhjulets dekktrykk og inspiser mønsteret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontroller og juster drivremmen og tannhjulene.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontroller tiltrekingsmomentet på bakakselmutter	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Se etter lekkasjer, sprekke-dannelser og løse eller manglende feste-ordninger eller varme-skjold i eksossystemet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batteri	Sjekk batteriet og rengjør forbindelsene årlig. Smør terminalene med ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT.											1
Tennplugger	Skift tennplugger annethvert år eller hver 48.000 km (30000 mi), avhengig av hva som kommer først.											
Gjenoppbygg forgaffelen											X	2, 8
Drivstoffilter	Skift drivstoffilteret hver 161.000 km (100000 mi).											2, 3
Bakre tannhjulisolatorer	Se etter slitasje på bakre tannhjulisolatorer ved hvert skifte av bakdekk.											

Tabell 36. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERKNADER
Utfør kjøretest for å kontrollere komponent- og systemfunksjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MERKNADER:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gjennomføres årlig eller ved angitte intervaller, avhengig av hva som kommer først. 2. Bør utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, med mindre du har det riktige verktøyet samt servicedata og besitter mekaniske kvalifikasjoner. 3. Utfør vedlikehold oftere ved vanskelige kjøreforhold (for eksempel ekstreme temperaturer, støvete miljøer, fjellveier eller grusveier, etter lang oppbevaring, trafikk med mye bykjøring og start/stopp eller dårlig drivstoffkvalitet). 4. Bremsvæsknivået vil falle etter hvert som bremseklossene slites. 5. Clutchvæsknivået vil stige etter hvert som clutchen slites. 6. For instruksjon om tiltrekkingsmoment, se Verkstedpraksis i servicehåndboken. 7. Demonter, smør, inspiser og juster hver 40.000 km (25000 mi). 8. Demonter, inspiser, gjenoppbygg gafler og skift gaffelolje hver 80.000 km (50000 mi). 											

Vedlikeholdslogg

Ta vare på dokumentasjon for denne servicen for å opprettholde garantien på din nye motorsykkel. Refer to Tabell 37.

Tabell 37. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHANDLERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				

Tabell 37. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICELITTERATUR

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• CHN

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe en service- eller delehåndbok for motorsykkelen. Fabrikkautoriserte håndbøker er den mest komplette og detaljerte informasjonskilden utenom en Harley-Davidson-forhandler. Se Tabell 38.

Tabell 38. Serviselitteratur: 2019 FLHXSE

DOKUMENT	DELENUMMER
Brukerhåndbok for Boom! Box	94000601
Servicehåndbok for Touring-modeller	94000545
Tillegg til servicehåndbok for FLHXSE	94000552
Håndbok for elektrisk diagnose for Touring-modeller	94000554
FLHXSE-delekatalog	94000565
De angitte publiseringsnumrene er for engelskspråklige utgaver. Andre språk er tilgjengelig fra en Harley-Davidson-forhandler.	

MERKNADER



AKRONYMER OG SYMBOLER FOR MÅLEENHETER

Tabell 39. Akronymer og symboler for måleenheter (A–C)

ELEMENT	DEFINISJON
A	Ampere
ABS	Blokkeringsfrie bremses
AC	Vekselstrøm
AGM	Absorbent Glass Mat (batteri med absorberende glassmatte)
Ah	Amperetime
BAS	Veltevinkelsensor
BCM	Karosseristyringsmodul
°C	Grader Celsius (temperatur)
CCA	Ampere ved tørning av kald motor
cm	Centimeter
cm ³	Kubikkcentimeter (cc)
CVO	Custom vehicle operations (motorsykelserie fra H-D)

Tabell 40. Akronymer og symboler for måleenheter (D–F)

ELEMENT	DEFINISJON
DC	Likestrøm
DLC	Datakoblingskontakt
DOM	Innenlands
DTC	Feilkode fra diagnosesystem
ECM	Elektronisk styringsenhet

Tabell 40. Akronymer og symboler for måleenheter (D–F)

ELEMENT	DEFINISJON
EHCU	Elektrohydraulisk styringsenhet
EITMS	Motorstyringsystem for tomgangstemperatur
EHCU	Elektrohydraulisk styringsenhet
ETC	Elektronisk gasskontroll
EVAP	Utslippskontrollsystem
°F	Grader Fahrenheit (temperatur)
fl oz	Fluid ounce
ft	Fot
ft-lbs	Fot-pund
FTP	Lyshorn

Tabell 41. Akronymer og symboler for måleenheter (G–Z)

ELEMENT	DEFINISJON
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Maksimal brutto aksellast
GND	Jord (elektrisk)
GPS	Globalt posisjoneringssystem (for navigasjon)
GVWR	Maksimal bruttovekt for kjøretøyet
H-DSSS	Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystem
HCU	Hydraulisk styringsenhet
HDI	Harley-Davidson International
IGN	Tenningsbryter lys/nøkkelstilling

Tabell 41. Akronymer og symboler for måleenheter (G–Z)

ELEMENT	DEFINISJON
in	tomme
in ³	Kubikktomme
in-lbs	Tomme-pund
kg	Kilogram
km	Kilometer
km/h	Kilometer per time
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
lb	Pund
LED	Lysdiode
mA	Milliamperere
mi	Mile – engelsk mil
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Miles per time
ms	Millisekund

Tabell 41. Akronymer og symboler for måleenheter (G–Z)

ELEMENT	DEFINISJON
Nm	Newton-meter
oz	Unse
P&A	Deler og ekstrautstyr
PA	Høytalersystem
Part No.	Delenummer
PIN	Personlig identifikasjonsnummer
psi	Pund per kvadrattomme
qt	Kvart
rpm	Omdreininger per minutt
TPMS	Overvåkingssystem for dekktrykk
USB	Universal serial bus – datakommunikasjon
V	Volt
VAC	Volt vekselstrøm
VDC	Volt likestrøm
VIN	Kjøretøyets identifikasjonsnummer
VR	Talegjenkjenning
W	Watt

Indeks

4-veis nødblinklys.....47

A

ABS.....102
ABS-bremser.....102
AGM-batteri.....166
Akronymer.....229
Alarm.....50
Anbefalte rengjøringsprodukter.....121
Avfallsbehandling og resirkulering.....133

B

Baklyktpæreutskifting, LED.....180
Batteri.....53,166,169
Bensindrevet.....34
Blokkeringsfrie bremseser.....102
Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....12
Blokkeringsfrie bremseser (ABS) identifikasjon.....37
Bremseser.....65
Bremseser.....102,186
Bremsesystem.....102
Bruk.....38,100,102
Bryter.....65,72,75

C

Clutch.....154

D

Dekk.....102,120
Dekk.....120,159
Displayer, kilometertellervinduet.....79
Drivrem.....151
Drivstoff.....31,34

E

EITMS.....100
Elektrisk system.....185
EPA-støyforskrifter.....192
Etiketter.....13

F

FCC-regelverk.....54,56
Fill.....31
Finn forhandler.....193

Indeks

Fjernkontroll.....	43
Forgaffel, vedlikeholde.....	155
Forhåndsjustering av belastning.....	40
Før kjøring.....	29

G

Garanti.....	191,193,195
Garantireparasjon.....	193
Gass.....	65
Girkasse.....	25,139,141,185
Girskift.....	65

H

Hjul.....	120
Hydraulisk clutch.....	154
Hydrauliske løftere.....	154
Håndbok.....	1
Håndkontrollmoduler.....	72,75

I

Importere en motorsykel.....	194
Indikatorer.....	69
Innkjøring.....	30,133
Instrumenter.....	67

J

Juster.....	38,40
Justere styrehodelagrene.....	155
Justering av speil.....	38

K

Kapasitet.....	40
Katalysator.....	34
Kilometertellervinduets displayer.....	79
Kjølevæske.....	25
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	17
Kontaktinformasjon for eier.....	194
Kontroll.....	159,166
Kontroller.....	21,65,102

Indeks

Kontroller.....	166	Nærlysbryter.....	72
Kundeservice.....	1	Nøkkel.....	43

L

Lade batteriet.....	166
Ladning.....	166
Lastekapasitet.....	40
Luffilter, inspisere.....	155
Lær.....	128

M

Modeller og funksjoner.....	20
Motor.....	30, 102, 183
Motorens AV/START-bryter.....	75
Motorolje.....	133, 134, 136, 139
Motorolje og filter.....	136
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....	100

N

National Highway Traffic Safety Administration.....	193
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	193

O

Oljenivå.....	134
Oppbevaring.....	29
Oppbevaring.....	29, 166
Oppbevaring.....	131
Oppbevaring av kjøretøy.....	29
Ordliste.....	229
Originale deler.....	191
Originale motordeler og tilbehør.....	119

P

Polering.....	125
Primærkjedekasse.....	25, 142, 143
Problemløsning.....	53, 102, 183, 185, 185, 186, 186
Pære, skifte ut LED-baklys.....	180
Pære, utskiftning av LED-blinklys.....	181

Indeks

R			
Regler for sikker bruk.....	3	Skifte girolje.....	141
Rengjøre.....	120,121,125,128,166	Skifte motorolje.....	136
Rengjøring.....	121,125	Smart-sikkerhetssystem.....	52,53,53
Retningslinjer for tilbehør og last.....	3	Smøremiddel for primærkjedekasse.....	142
		Speil.....	38
S		Spenningstest.....	166
Serviceokumentasjon.....	223	Spesifikasjoner.....	25,133,151
Service litteratur.....	227	Spesifikasjoner for drivremmens avvik.....	151
Sete.....	181	Start-bryteren.....	75
Sidestøtte.....	38	Starte motoren.....	98,100
Sikkerhet.....	3,13,166	Stoppe motoren.....	102
Sikkerhetssystem.....	43,43,45,47,47, 50, 51, 52, 52, 53, 53	Strømfrakopling.....	53
Sikringer.....	53,173	Styrehodelagre, justere.....	155
Sikringer og releer.....	53	Støtdempere.....	40
Sjekk motoroljenivået.....	134	Støtdempere.....	155
Sjekkliste.....	29	Støtte.....	38
Sjekkliste før kjøring.....	29	Støykontrollsystem.....	13
Skift.....	159	Symboler for måleenheter.....	229
Skifte blinklyspærer, LED.....	181		
Skifte gir.....	106	T	
		Telefonnummer for å finne forhandlere.....	193
		Trafikkregler.....	12
		Transportmodus.....	52

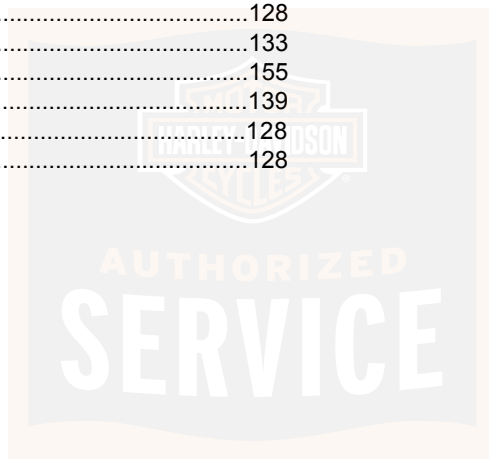
Indeks

U

Undersøke luftfilteret.....	155
Utslippskontroll som gjelder for California.....	192

V

Vasking.....	125
Vedlikehold.....	133, 134, 136, 141, 151, 154, 191, 223
Vedlikehold av lær.....	128
Vedlikehold under innkjøring.....	133
Vedlikeholde forgaffelen.....	155
Vintersmøring.....	139
Vinyl.....	128
Vinylbehandling.....	128



MERKNADER

