

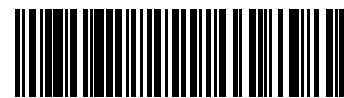
# SOFTAIL®-MODELLER

2008 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



Harley-Davidson Motor Company  
Service Communications  
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17



99469-08NOA

Norwegian

Trykt i USA

2008 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK  
SOFTAIL®-MODELLER - 99469-08NOA



99469-08NOA

# SOFTAIL®-MODELLER

2008 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK





99469-08NOA  
2008 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK - SOFTAIL®-MODELLER



# INNHOLDSFORTEGNELSE

## INNLEDNING

Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Brukerhåndboken.....	1
Vi bryr oss om deg.....	1
Eiere i USA.....	2
Hjelp fra kundeservice.....	2

## SIKKERHETEN FØRST

Regler for sikker bruk: Softail-modeller.....	5
Trafikkregler.....	11
Tilbehør og last: Softail-modeller.....	11
Retningslinjer for tilbehør og last.....	12
Støykontrollsystem.....	13
Manipulering.....	13

## IDENTIFIKASJON

Kjøretøyets identifikasjonsnummer.....	15
Etiketter.....	17

## SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner: 2008 Softail-modeller.....	21
Dekadata.....	27
Bensinblandinger.....	28
Drivstoff.....	29
Katalysatorer.....	29

## BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

Generelt: Betjeningskontroller og indikatorer.....	31
Tennings-/frontlysbryter: Softail-modeller.....	31
Generelt.....	31
Alle modeller unntatt FXCW og FXCWC.....	32
FXCW- og FXCWC-modeller.....	33
Håndkontroller: Grunnleggende betjening.....	34
Elektrisk startbryter.....	34
Motorens AV/START-bryter.....	34
Gasshåndtak.....	34
Clutch-hendel.....	35
Hornbryter.....	35
Dimmebryter frontlys.....	36
Blinklysbytere.....	36
Betjening av retningssignalbryter.....	37
4-veis nødblinklys.....	38
INDIKATORLAMPER.....	38
Instrumenter: Softail-modeller.....	39
Speedometer.....	39
Stille inn klokken.....	40
Velteindikator.....	41
Rekkeviddefunksjon.....	41
Drivstoffinnsprøyting med sekvensiell port.....	44
Motorkontrollampe.....	44

# INNHOLDSFORTEGNELSE

Drivstofflampe.....	44
Girpedal.....	45
Hæl/tå-girpedal.....	46
Bremsesystem.....	47
Sidestøtte.....	47
Sidestøtte med startsperrfunksjon: Internasjonale modeller.....	48
Sidespeil.....	48
Påfyllingslokk: Softail-modeller.....	49
Gaffellås: Softail-modeller.....	51
Hvis du vil låse forgaffelen.....	51
Støtdempere: Softail-modeller.....	51
Justering.....	52
Salvesker: FLSTC-modeller.....	53
Demontering.....	53
Installering.....	53
Bruke salvesken.....	54
Åpne.....	54
Lukke.....	54
Vindskjerm: FLSTC-modeller.....	55
Demontering.....	55
Installering.....	55
Ekstralys: FLSTC/FLSTN-modeller.....	56

## HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL

HARLEY-DAVIDSON SMART-SIKKERHETSSYSTEM.....	57
Komponenter.....	57
Tilbehør.....	57
FCC-regelverk.....	58
Håndfri Fjernkontroll: Softail-modeller.....	58
Tilordning av fjernkontroll.....	58
Kjøre med fjernkontroll.....	59
Personlig ID-nummer (PIN).....	60
Endre PIN-koden.....	60
Indikator for sikkerhetsstatus.....	63
Aktivering og deaktivering.....	63
Aktivering.....	63
Deaktivering.....	64
Deaktivere med PIN-kode.....	64
Aktivering med 4-veis nødblinklys PÅ.....	66
Alarm.....	67
Advarsler.....	67
Alarmen.....	67
Deaktivere alarmen.....	68
Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	68
Lydløs modus.....	68
Lyd Modus.....	68
Endre modus.....	68

# INNHOLDSFORTEGNELSE

Transportmodus.....	69	Gire opp (akselerere).....	78
Gå til transportmodus.....	69	Gire ned (retardere).....	79
Gå ut av transportmodus.....	69	<b>VEDLIKEHOLD OG SMØRING</b>	
Oppbevaring og service.....	69	Vedlikehold for sikker drift.....	83
Langsiktig parkering.....	69	Vedlikehold under innkjøring: Softail-modeller.....	83
Service.....	69	Motorsmøring.....	83
Fjernkontrollbatteri.....	70	Sjekke oljenivået: Softail-modeller.....	84
Skifte ut batteriet.....	70	Oljenivåsjekking ved kaldt vær.....	85
Strømfrakobling.....	71	Oljenivåsjekking ved varmt vær.....	86
Valgfri sirene.....	71	Skifte olje og oljefilter: Softail-modeller.....	88
Problemløsning.....	71	Vintersmøring.....	91
Nøkkelikon.....	71	Girsmøring: Softail-modeller.....	91
Fjernkontroll.....	71	Sjekk smørenivå.....	92
Sirene.....	71	Skifte girolje.....	93
<b>BRUK</b>		Smøring av primærkjedekasse.....	95
Anbefalinger for bruk: Softail-modeller.....	73	Smøremiddel for kjedekasse.....	95
Regler for innkjøring.....	74	Skifte smøremiddel for kjedekasse.....	95
De første 800 km (500 mi).....	74	Bakre drivrem: Softail-modeller.....	97
Sjekkliste før kjøring.....	75	Generelt.....	97
Starte motoren.....	77	Sjekke remavvik.....	98
Generelt.....	77	Chassis-smøring.....	99
Starte.....	77	Smøring.....	99
Stoppe motoren.....	78	Forgaffelolje.....	99
Skifte gir.....	78	Drivstoffilter.....	99
Komme i gang.....	78	CLUTCH.....	100

# INNHOLDSFORTEGNELSE

Hydrauliske løftere.....	100	Ladestrømstyrke.....	120
Forgaffellagre.....	100	Batteri: Generelt.....	121
Svingarm bak.....	101	Type.....	121
BREMSEER.....	101	Voltmeteret.....	123
Bremser: Springer-modeller.....	103	Rengjøring og inspeksjon.....	123
Dekk.....	104	Lading.....	124
Skifte dekk.....	105	Oppbevaring.....	126
Kontroll.....	105	Batteri: Softail-modeller.....	128
Når bør du skifte dekk?.....	105	Kople fra og ta ut.....	128
Støtdempere.....	106	Installasjon og tilkopling.....	128
Tennplugger.....	107	Starte med startkabler.....	131
Tenning.....	107	Positive (+) kabelen.....	132
Luftfilter.....	107	Negative (-) kabelen.....	132
FRONTLYS.....	109	Elektrisk beskyttelse: Softail-modeller.....	133
Frontlysjustering: Softail-modeller.....	112	Sikringer.....	133
Generelt.....	112	Fjerning av sikring.....	133
Justering (alle modeller unntatt FLSTSB).....	114	Montering av sikring.....	134
Justering (FLSTSB-modell).....	114	Hovedsikring.....	136
Bakre LED-retningsignal / LED-baklykt:		Seter: Softail-modeller.....	137
FXCW/FXCWC-modeller.....	115	Generelt.....	137
Skifte retningsignalpærer: Bullet-stil.....	116	Seter: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF.....	138
Skifte retningsignalpærer: Flat linse-stil.....	117	Fjerning/installering.....	138
Skifte baklyktpære: Standard stil.....	118	Seter: FXST/FXSTB/FXSTC.....	140
Skifte baklyktpære: Tombstone stil.....	119	Demontering.....	140
Dynamo/spenningsregulator.....	120	Installering.....	140

# INNHOLDSFORTEGNELSE

Seteremmer: FXST/FXSTB/FXSTC.....	142
Sete: FXCW.....	142
Demontering.....	142
Installering.....	142
Sete: FLSTSB.....	143
Demontering.....	143
Installering.....	143
Justering av seteposisjon.....	143
Sete: FXCWC.....	147
Førersetet.....	147
Bruk av baksete for passasjerer.....	147
Skjule baksetet.....	150
Oppbevaring av motorsykkelen.....	151
Oppbevaring av motorsykkel.....	151
Ta motorsykkelen ut av oppbevaring.....	152

## VEDLIKEHOLD AV TILBEHØR

Rengjøring og generelt vedlikehold.....	155
Vedlikehold av lær.....	155
Denim-lakk.....	156
Generelt.....	156
Rengjøre lakken.....	156
Sateng rustfritt lakk: FXCW-modeller.....	157
Vedlikehold av magnesiumdeler: FXCW/FXCWC-modeller.....	157
Vedlikehold av hjul.....	157

Vindskjermer.....	157
-------------------	-----

## PROBLEMLØSING

Problemløsning: Generelt.....	159
Motor.....	159
Startmotoren går ikke eller roterer ikke motoren.....	159
Motoren roterer men starter ikke.....	159
Vanskelig å starte.....	159
Starter men går ujevnt.....	160
En tennplugg blir uren gjentatte ganger.....	160
Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder).....	160
Overoppheter.....	160
Mye vibrasjon.....	160
Elektrisk system.....	160
Dynamo lader ikke.....	160
Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt.....	161
Girkasse.....	161
Vanskelig å få i gir.....	161
Hopper ut av gir.....	161
Clutchen slurer.....	161
Clutchen henger igjen eller utløses ikke.....	161
Clutch vibrerer.....	161
Bremser.....	161
Bremsene holder ikke igjen som de skal.....	161

# INNHOLDSFORTEGNELSE

## GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedlikehold: Softail-modeller.....	163
Behold din originale Harley-Davidson.....	163
Viktig informasjon for flytting.....	164
EPA-støyforskrifter i USA.....	164
Utslippskontroll som gjelder for California: 2008-modeller.....	164
Garanti-/serviceinformasjon.....	165
Rapportere sikkerhetsfeil i USA.....	165
NHTSA-erklæring.....	165
Identifikasjonsskjema ved eieroverdragelse.....	166
Påkrevd dokumentasjon for importerte motorsykler.....	166

## BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

2008 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI.....	167
24 måneder/ubegrenset kjørelengde.....	167
Varighet.....	167
Eierens forpliktelser.....	167
Unntak fra garantien.....	168

Andre begrensninger.....	168
Viktig: Les nøye.....	169

## BEGRENSET STØYGARANTI

2008 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI STØYKONTROLLSYSTEM.....	171
Andre rettigheter.....	172
Anbefalinger for påkrevet vedlikehold.....	172

## BEGRENSET UTSLIPPSGARANTI

2008 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM.....	173
Andre rettigheter.....	174
Anbefalinger for påkrevet vedlikehold.....	174

## VEDLIKEHOLDSPLAN

Regelmessige serviceintervaller: Softail-modeller.....	175
Service litteratur.....	179
Varemerkeinformasjon for H-D Michigan, Inc.....	179
Registrerte varemerker.....	180



## SIKKERHETSDEFINISJONER

Utsagn i denne håndboken som begynner med de følgende ordene, har spesiell betydning:

### ▲ ADVARSEL

**ADVARSEL** indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i dødsfall eller alvorlige skader. (00119a)

### ▲ FORSIKTIG!

**FORSIKTIG** indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. (00139a)

### MERK

**MERK** indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i materielle skader. (00140b)

### MERK

*EN MERKNAD henviser til viktig informasjon og er skrevet i kursiv skrift. Vi anbefaler at du er særlig oppmerksom på disse punktene.*

**HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKLER SKAL BARE KJØRES PÅ VEI**

Denne motorsykkelen er ikke utstyrt med gnistfanger og er utelukkende ment for kjøring på veien. Enkelte steder kan det være ulovlig å kjøre andre steder enn på veien. Overhold lokale lover og regler. Denne håndboken skal betraktes som en permanent del av motorsykkelen og skal følge med motorsykkelen når den videreselges.

BESØK HARLEY-DAVIDSONS WEBOMRÅDE

<http://www.harley-davidson.com>

## BRUKERHÅNDBOKEN

### Vi bryr oss om deg

Velkommen til Harley-Davidsons motorsykkelfamilie! Du bør kjøre Harley-Davidson®-motorsykkelen din på en trygg måte og med respekt for sikkerhetshensyn og alltid følge gjeldende lovverk og ta hensyn til egne ferdigheter. Bruk alltid hjelm, forsvarlig øyebeskyttelse og gode beskyttelsesklær, og insister på at passasjeren gjør det samme. Kjør aldri mens du er påvirket av alkohol eller legemidler/narkotika. Gjør deg kjent med din Harley og sett deg inn i brukerhåndboken fra perm til perm.

Denne håndboken er utarbeidet for at du skal kunne gjøre deg kjent med bruk, stell og vedlikehold av motorsykkelen, samtidig som den også inneholder viktig sikkerhetsinformasjon. Følg disse instruksjonene nøye, slik at du får maksimal glede av motorsykkelen og samtidig

ivaretar sikkerheten. Denne brukerhåndboken inneholder instruksjoner for bruk og enklere vedlikehold. Større reparasjoner omtales i Harley-Davidsons servicehåndbok. Slike større reparasjoner krever en faglært mekaniker, i tillegg til spesialverktøy og -utstyr. Harley-Davidson-forhandleren har fasilitetene, erfaringen og de originale Harley-Davidson-delene som skal til for å yte denne viktige formen for service. Vi anbefaler at du lar en autorisert Harley-Davidson-forhandler tar seg av eventuelt vedlikehold av eksosanlegget.

Delta ved et kurs i sikker kjøring. Hvis du vil melde deg på et Harley-Davidson Riding Academy-kurs, kan du ringe 1 414-343-4056 (USA) eller besøke [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). Hvis du vil ha informasjon om kjørekursene til Motorcycle Safety Foundation i USA, kan du ringe 1 800-446-9227 eller besøke [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

## Eiere i USA

Din Harley-Davidson-motorsykel er i samsvar med alle gjeldende amerikanske føderale sikkerhetsstandarder for motorkjøretøyer og forskrifter fra det amerikanske Environmental Protection Agency i kraft på produksjonsdato. Beskytt privilegiet ditt til å kjøre ved å bli med i American

Motorcyclist Association. Gå til [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) for å få vite mer.

Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

## HJELP FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer vil bli løst hos forhandleren.

1. Diskuter problemet med de aktuelle personene på salgsavdeling, serviceavdeling eller deleavdeling. Hvis dette ikke løser problemet, kan du ta saken opp med eieren eller daglig leder.
2. Hvis du ikke kan løse problemet i samarbeid med forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidsons kundestøttesenter. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only) 1-414-343-4056

Kunder utenfor USA kan kontakte sitt lokale Harley-Davidson-kontor, ringe +1-414-343-4056 eller gå til [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Tabell 2. Motorsykkelinformasjon og personlige opplysninger**

<b>PERSONLIGE OPPLYSNINGER</b>	<b>FORHANDLERINFORMASJON</b>
Kjøpsdato	
Navn:	Navn:
Adresse:	Adresse:
Adresse:	Adresse:
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	Kontakt Salgsavdeling:
Nøkkelnnummer:	Kontakt Serviceavdeling:



# MERKNADER

---



## REGLER FOR SIKKER BRUK: SOFTAIL-MODELLER

### ⚠ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kjørekurs.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.
- Slep aldri en henger.

Før du tar i bruk din nye motorsykel, er det ditt ansvar å lese gjennom og følge drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i denne

håndboken, og å følge disse grunnleggende reglene for din personlige sikkerhet.

- Du må kjenne til og respektere reglene på veien (se avsnittet REGLENE PÅ VEIEN). Les nøye gjennom reglene i heftet KJØRETIPS, som følger med denne brukerhåndboken. Les og gjør deg kjent med innholdet i MOTORSYKKElhÅNDBOKEN for ditt land.
- Før du starter motoren, må du kontrollere bremseser, clutch, girpedal, gasskontroller, drivstoff- og oljetilførsel.

### ⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

### ⚠ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

- Bruk kun Harley-Davidson-godkjente deler og tilbehør. Bruk av bestemte deler fra andre produsenter vil oppheve nysykkelgarantien. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Når du skal fylle drivstoff på motorsykkelen, må du overholde følgende regler.

- Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren slått av.
- Ta påfyllingslokket forsiktig av.
- Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt når du skal fylle bensin eller utføre service på drivstoffsystemet.
- Ikke fyll drivstofftanken over bunnen av påfyllingsstussen.
- La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)**

#### **⚠ ADVARSEL**

**Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som delstaten California har funnet å være kreftfremkallende og forårsake fødselsskader eller annen skade på forplantningsorganene. (00004f)**

#### **⚠ ADVARSEL**

**Du må ikke la motorsykkelen gå i en garasje eller et lukket rom. Inhalering av eksos, som inneholder giftig karbonmonoksidgass, kan sette liv og helse på spill. (00005a)**

#### **⚠ ADVARSEL**

**Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelen vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)**

#### **⚠ ADVARSEL**

**Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)**

- En ny motorsykkel må kjøres i henhold til den spesielle innkjøringsprosedyren. Se BRUK > REGLER FOR INNKJØRING (Side 74).
- Kjør motorsykkelen med moderat hastighet og utenom trafikken til du har blitt fortrolig med kjøreegenskapene under alle forhold.

#### MERK

*Vi anbefaler at du skaffer deg informasjon og formell opplæring om riktig kjøreteknikk. I USA tilbyr Motorcycle Safety Foundation® sikkerhetskurs til nybegynnere og viderekomne. Ring (949)727-3227 for å få informasjon.*

#### ▲ ADVARSEL

**Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)**

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Følg nøye med på underlaget og vindforholdene. Enhver tohjuling kan utsettes for forstyrrende krefter slik som luftstrømninger fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis dette skjer, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan gjøre situasjonen verre.
- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig for å minimalisere endringen i motorsykkelens tyngdepunkt. Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen, og legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene. Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver sideveske.

#### MERK

*Nye førere bør skaffe seg erfaring under ulike forhold mens de kjører med moderate hastigheter.*

- Kjør motorsykkelen defensivt. Husk at en motorsykkel ikke tilbyr samme grad av beskyttelse som en bil i en ulykke. En av de mest vanlige ulykkesituasjonene oppstår når føreren av det andre kjøretøyet ikke ser eller oppdager motorsykkelen og svinger inn i den møtende motorsyklisten. Kjør alltid med kjørelys.

### ▲ ADVARSEL

**Unngå kontakt med eksosanlegget, og bruk beskyttelsesklær som dekker beina helt under kjøring. Eksosrør og -pottes blir svært varme når motoren går, og de er for varme for berøring også etter at motoren er stoppet. Hvis du ikke bruker beskyttelsesklær, kan det føre til forbrenninger eller annen alvorlig skade. (00009a)**

- Bruk godkjent hjelm og klær og støvler som egner seg til motorsykelkjøring. Skarpe eller lyse farger gir best synlighet i trafikken, spesielt når det er mørkt. Unngå løstsittende, flagrende plagg og skjerf.
- Når du skal kjøre med passasjer, er det ditt ansvar å instruere dem om de riktige kjøreprosedyrene. (Se Kjøretips-heftet som følger med din Harley-Davidson.)
- Du må ikke under noen omstendighet la andre få kjøre motorsykkelen med mindre du vet at de har erfaring, førerkort og at de kjenner godt til din bestemte motorsykel.
- Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Når du har parkert motorsykkelen, låser du styrehodet og tar nøkkelen ut av tenningsbryteren. Aktiver sikkerhetsalarmen hvis utstyrt med dette.
- Sikker motorsykelkjøring krever årvåkenhet samt en defensiv kjøreholdning. Du må ikke la tretthet, alkohol eller narkotika sette deg eller andre i fare.

8 Sikkerheten først

- Når det gjelder motorsykler som er utstyrt med stereoanlegg, må du justere volumet til et uforstyrrende nivå før du kjører.
- Hold motorsykkelen i god driftsmessig stand i henhold til Tabell 32. Det som er spesielt viktig for motorsykelens stabilitet, er riktig dekktrykk, dekktilstand og riktig justering av hjullagre og styrehodelagre.

### ▲ ADVARSEL

**Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)**

### ▲ ADVARSEL

**Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)**

### ▲ ADVARSEL

**Du må ikke kjøre motorsykkelen med løs, slitt eller skadet styring eller fjæring. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon. Løse, slitte eller skadete styrings- eller fjæringskomponenter kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00011a)**

#### ▲ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgafler. Skift ut lekkede, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

#### ▲ ADVARSEL

Bruk fester fra Harley-Davidson. Tredjepartsfester kan påvirke ytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00013a)

- Se servicehåndboken for din Harley-Davidson for å få de riktige momentverdiene.
- Det er ikke sikkert at tredjepartsfester har de riktige egenskapene.

#### ▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

#### ▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

#### ▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Den maksimale brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

#### ▲ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykel som er ute av stand. Slepning kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

#### ▲ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

#### ▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.

- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

#### ▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

#### ▲ ADVARSEL

Hjulvekter på hjul uten eiker inneholder bly og bly sammensetninger som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen skade på reproduksjonen. (00356d)

#### ▲ ADVARSEL

Konsulter en Harley-Davidson-forhandler hvis du har spørsmål eller problemer i forbindelse med driften av motorsykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det forverre problemet, føre til kostbare reparasjoner, forårsake ulykker og sette liv og helse på spill. (00020a)

- Sørg for at alt lovpålagt utstyr er montert og i god stand.

## **TRAFIKKREGLER**

- Når du skal kjøre forbi noen som kjører i samme retning, må du alltid trykke på hornet, sette på blinklyset og utvise varsomhet. Du må aldri forsøke å kjøre forbi et annet kjøretøy i samme retning ved veikryss, i kurver eller når du kjører opp eller ned en bakke.
- I veikryss bør du gi forkjørsrett til andre. Gå ikke ut fra at du har forkjørsrett da det ikke er sikkert at den andre føreren vet at det er din tur.
- Gi alltid tegn når du gjør deg klar til å stoppe, svinge eller kjøre forbi.
- Alle trafikkskilt, inkludert de som brukes til å avvike trafikken i veikryss, må følges nøye. KJØR SAKTE-skilt ved skoler og FORSIKTIG-skilt ved jernbanekryss må alltid følges.
- Når du skal svinge, gir du tegn minst 30,5 m (100 ft) før du skal svinge. Hvis du skal svinge over et veikryss, kjører du inn til midtlinjen (med mindre annet gjelder). Reduser farten når du kjører inn i krysset, og sving forsiktig.
- Ikke alle veikryss har trafikklys. Når det skifter fra GRØNT til RØDT (eller omvendt) i et lyskryss, må du redusere farten og vente til lyset har skiftet. Kjør aldri på gult eller rødt.

- Når du skal svinge til høyre eller venstre, må du se opp for fotgjengere, dyr og kjøretøyer.
- Kjør ikke ut fra veikanter eller parkeringsplasser uten å gi tegn. Forviss deg om at det er klart fra begge sider før du kjører inn på veien. En rekke med kjøretøyer i bevegelse har alltid forkjørsrett.
- Forviss deg om at nummerskiltet er montert på riktig sted og at det er klart synlig til enhver tid. Hold nummerskiltet rent.
- Kjør med en sikker hastighet som er i samsvar med veitypen du kjører på. Følg godt med på om veien er tørr, oljete, isete eller våt.
- Se etter ting i veibanen, slik som løv eller grus.
- Du bør tilpasse hastigheten og kjøreatferden etter vær- og trafikkforholdene på veien.

## **TILBEHØR OG LAST: SOFTAIL-MODELLER**

Harley-Davidson Motor Company kan ikke teste og gi bestemte anbefalinger for hvert tilbehør eller kombinasjon av tilbehør som selges. Derfor må føreren være ansvarlig for sikkerheten når det skal monteres tilbehør eller kjøres med ekstra last.

## MERK

Rocker-modeller har en gaffelmontert bakskjerm. Skjermen vil ikke støtte en passasjer eller et skjermmontert bagasjestativ. Det kan forekomme skade på skjermen. (00557g)

### ⚠ ADVARSEL

Se avsnittet TILBEHØR OG LAST i avsnittet SIKKERHET FØRST i brukerhåndboken. Feilaktig lasting eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Den maksimale brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.

12 Sikkerheten først

- GVWR og GAWR vises på informasjonsplaten på rammerøret ned fra styrehodet.

## Retningslinjer for tilbehør og last

Du bør følge disse retningslinjene når du skal utstyre en motorsykkkel, ta med passasjerer og/eller last.

### ⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.
- Følg nøye med på underlaget og vindforholdene. Enhver tohjuling kan utsettes for forstyrrende krefter slik som luftstrømninger fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis dette skjer, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan gjøre situasjonen verre.

- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig. Dette minimaliserer endringen i motorsykkelens tyngdepunkt.
- Fordel vekten jevnt på begge sider av motorsykkelen.
- Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaflene.
- Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver sideveske.
- Bagasjeholdere er konstruert for lette gjenstander. Bagasjeholdere må ikke overbelastes.
- Forviss deg om at lasten er sikret og at den ikke vil bevege seg under kjøring, og sjekk lasten med jevne mellomrom. Tilbehør som endrer førerens kjørestilling kan øke reaksjonstiden og påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen.
- Ekstra elektrisk utstyr kan overbelaste motorsykkelens elektriske system, noe som kan føre til feil på det elektriske systemet og/eller komponenter.

#### ⚠ ADVARSEL

**hvis aktuelt: De fremre og/eller bakre beskytterne er ikke laget for å gi beskyttelse mot personskader i kollisjon med andre kjøretøyer eller gjenstander. (00022d)**

Store flater slik som kledninger, vindskjermer, ryggstøtter og bagasjeholdere kan påvirke kjøreegenskapene negativt. Bare

originale Harley-Davidson-deler som er konstruert spesifikt for motorsykelmodellen bør brukes med riktig montering.

#### ⚠ ADVARSEL

**Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Bare Touring Harley-Davidson-motorsykler er egnet for bruk med sidevogn. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Bruk av andre motorsykler enn Touring-modeller med sidevogner, kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade. (00040a)**

## STØYKONTROLLSYSTEM

### Manipulering

Eiere advares om at fjerning eller utskifting av komponenter i støykontrollsystemet kan være forbudt ifølge loven. Dette forbudet gjelder før salg av kjøretøy eller levering til den endelige kjøperen. Bruk av et kjøretøy der støykontrollkomponenter er fjernet eller satt ut av drift, kan også være forbudt ifølge loven.

# MERKNADER

---



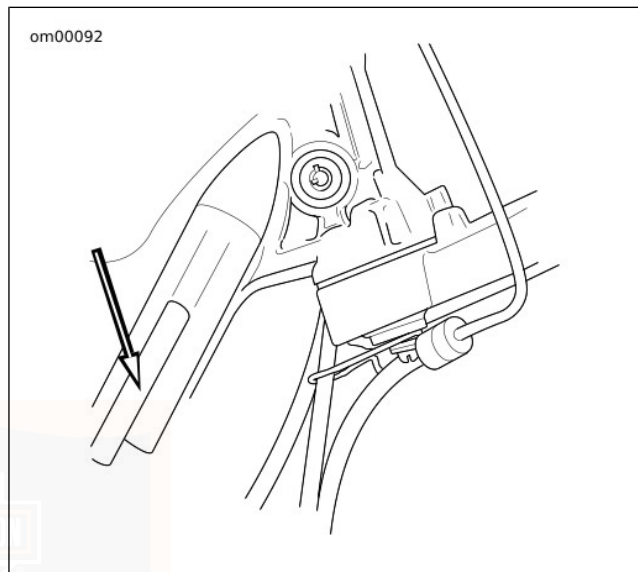
## KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Se Figur 1. Motorsykkelens 17-sifret serie- eller identifikasjonsnummeret (VIN) er stemplet inn i styrehodet og på en etikett på nedre høyre rammerør.

Et forkortet VIN er stemplet inn i veivhusets venstre side, på bunnen av bakre sylinder.

### MERK

*Oppgi alltid hele identifikasjonsnummeret (VIN) til motorsykkelen (17 sifre) når du skal bestille deler eller har andre forespørsler om motorsykkelen.*



Figur 1. Plassering av identifikasjonsnummeret (V.I.N.)

1130602

1 HD 1 BV 5 1 3 8 K 111000

Figur 2. Typisk identifikasjonsnummer (VIN) for Harley-Davidson: 2008 Softail-modeller

Tabell 3. Analyse av identifikasjonsnummer for Harley-Davidson: 2008 Softail-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
1	Markedsbetegnelse	1=Opprinnelig produsert for salg i USA 5=Opprinnelig produsert for salg <b>utenfor</b> USA
2	Produsent	HD=Harley-Davidson
3	Motorsykkelttype	1=Tung motorsykkel (901 cm <sup>3</sup> og større)
4	Modell	Se VIN-kodetabellen for modell
5	Motortype	5=Twin Cam 96B <sup>TM</sup> , 1 584 cm <sup>3</sup> luftkjølt, innsprøyting, balansert

**Tabell 3. Analyse av identifikasjonsnummer for Harley-Davidson: 2008 Softail-modeller**

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
6	Introduksjonsdato	1=Regulær 2=Midt på året 3=California/regulær 4=Kosmetiske endringer og/eller spesiell introduksjonsdato 5=California/kosmetiske endringer og/eller spesiell introduksjonsdato 6=California/midt på året
7	VIN-kontrollsiffer	Kan være 0-9 eller X
8	Modellår	8=2008
9	Monteringsfabrikk	Y=York, PA USA
10	Sekvensnummer	Varierer

**Tabell 4. Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) Modellkoder: 2008 Softail-modeller**

KODE	MODELL	KODE	MODELL
BV	FXST Softail® Standard	JG	FLSTF Shrine
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic	JH	FLSTC Shrine
BX	FLSTF Fat Boy®	JJ	FXCW Softail Rocker™
JA	FXSTB Night Train®	JK	FXCWC Softail Rocker Custom™
JD	FLSTN Softail® Deluxe	JL	FXSTC Softail Custom™
JE	FLST Heritage Softail®	JM	FLSTSB Softail® X-Bones®

## ETIKETTER

Se Figur 3 for sikkerhets- og vedlikeholdsetiketter som var på motorsykkelen da den var ny. Hvis de er fjernet, kan du

kjøre nye etiketter for motorsykkelen. Se Tabell 5 for å få etikettbeskrivelser.

**Tabell 5. Etiketter: Softtail-modeller**

<b>ELE- MENT</b>	<b>DELENR.</b>	<b>BESKRIVELSE</b>	<b>PLASSERING</b>
1	29127-95B	Generelle advarsler	Toppen på et luftfilterdeksel i krom
2	29404-01A	Generelle advarsler	Toppen på et luftfilterdeksel i svart (kun FXSTB og FLSTSB)
3	15368-01A	Batteriadvarel	På rammen, til venstre for batteriet
4	72548-08	Etikett sikringselement	Under setet bak batteriet



om01143

1

**WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-96B

3

**WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

2

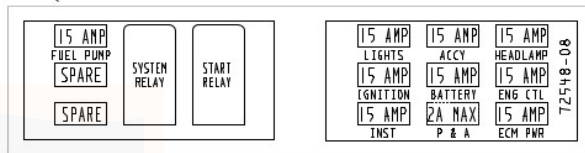
**WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29404-01A

4



Figur 3. Etiketter: Softail-modeller

AUTHORIZED  
SERVICE

# MERKNADER

---



## SPESIFIKASJONER: 2008 SOFTAIL-MODELLER

**Tabell 6. Motor: 2008 Softail-modeller**

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, luftkjølt	
Kompresjonsforhold	9,2-1	
Boring	3,75 in	95,25 mm
Slaglengde	4,38 in	111,25 mm
Volum	96 in <sup>3</sup>	1 584 cm <sup>3</sup>

**Tabell 7. Tenningsystem: 2008 Twin Cam-modeller**

KOMPONENT	SPESIFIKASJON	
Fintilpassing av tenningen	Ikke justerbar	
Batteri	12 V, 19 Ah, forseglet og vedlikeholds-fritt	
Tennpluggtype	HD-6R12	
Tennpluggstørrelse	12 mm	
Tennpluggåpning	0,038-0,043 in	0,97-1,09 mm
Tennpluggmoment	12-18 ft-lb	16,3-24,4 N·m

### MERK

*Det er ikke sikkert at spesifikasjonene i denne publikasjonen samsvarer med den offisielle sertifiseringen i enkelte markeder*

*på grunn av endringer etter trykking, ulikheter i testmetoder og/eller kjøretøyer. Kunder som ønsker offisielt godkjente spesifikasjoner for motorsykkelen, bør se sertifiseringsdokumentene og/eller kontakte forhandler eller distributør.*

**Tabell 8. Girkasse: 2008 Softail-modeller**

GIRKASSE	SPESIFIKASJON
Type	Varig inngrep, fotgir
Antall gir	6 forover

**Tabell 9. Tannhjulstenner: 2008 Softail-modeller**

DRIV	ELEMENT	ANTALL TENNER
Primær	Motor	34
	Clutch	46
Siste	Girkasse	32
	Bakhjul	66*

\*64 tenner på japanske modeller

**Tabell 10. Motormoment: 2008 Softail-modeller**

MODEL- LER	MARKED	KRAFTMOMENT	
FLST, FLSTC, FLSTSB og alt FX-mo- deller	Nord-Amerika	87,90 ft-lb ved 2 750 o/min	119,19 N·m ved 2 750 o/min
	Internasjonal	84,80 ft-lb ved 3 200 o/min	114,99 N·m ved 3 200 o/min
	Japan	81,60 ft-lb ved 2 750 o/min	110,65 N·m ved 2 750 o/min
FLSTF	Nord-Amerika	89,80 ft-lb ved 2 750 o/min	121,77 N·m ved 2 750 o/min
	Internasjonal	87,50 ft-lb ved 3 300 o/min	118,65 N·m ved 3 300 o/min
	Japan	80,20 ft-lb ved 3 000 o/min	108,74 N·m ved 3 000 o/min

**Tabell 10. Motormoment: 2008 Softail-modeller**

MODEL- LER	MARKED	KRAFTMOMENT	
FLSTN	Nord-Amerika	89,70 ft-lb ved 2 750 o/min	121,63 N·m ved 2 750 o/min
	Internasjonal	88,20 ft-lb ved 3 300 o/min	119,60 N·m ved 3 300 o/min
	Japan	80,40 ft-lb ved 2 750 o/min	109,02 N·m ved 2 750 o/min

**Tabell 11. Girutveksling: 2008 Softail-modeller**

GIR	UTVEKSLING	
	INNENLANDS (USA) OG INTERNASJONALT	JAPANSKE MODEL- LER
1. gir	9,312	9,030
2. gir	6,421	6,226
3. gir	4,774	4,630
4. gir	3,926	3,807
5. gir	3,279	3,179
6. gir	2,790	2,706

**MERK**

Maks. bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og maks. brutto

aksellast (GAWR) er gitt på en etikett på rammen nedenfor styrehodet.

**Tabell 12. Vekt: 2008 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN og FLSTSB**

ELEMENT	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Vekt (fra fabrikk)	694	315	725	329	694	315	695	315	700	318
Maks. bruttovekt for kjøretøy (GVWR)	1 160	526	1 160	526	1 160	526	1 160	526	1 140	517
Maks. brutto aksellast (GAWR) foran	430	195	430	195	430	195	430	195	430	195
Maks. brutto aksellast (GAWR) bak	730	331	730	331	730	331	730	331	710	322

**Tabell 13. Vekt: 2008 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC og FXST**

ELEMENT	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Vekt (fra fabrikk)	661	300	686	311	656	298	672	305	654	297
Maks. bruttovekt for kjøretøy (GVWR)	1 175	533	1 175	533	1 125	510	1 125	510	1 125	510
Maks. brutto aksellast (GAWR) foran	415	188	415	188	415	188	415	188	415	188
Maks. brutto aksellast (GAWR) bak	760	345	760	345	710	322	710	322	710	322

**Tabell 14. Mål: 2008 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN og FLSTSB**

ELEMENT	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Akselavstand	64,5	1 638,3	64,5	1 638,3	64,5	1 638,3	64,5	1 638,3	64,5	1 638,3
Total lengde	94,5	2 400,3	94,5	2 400,3	94,3	2 395,2	94,7	2 405,4	90,5	2 298,7
Total bredde	36,2	920,0	39,2	995,7	39,2	995,7	38,6	980,4	38,1	967,7
Bakkeklaring	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	4,8	121,9	4,9	124,5
Total høyde	46,4	1 178,0	44,1	1 120,1	44,5	1 130,3	44,3	1 125,2	52,6	1 336,7
Setehøyde*	25,5	647,7	25,5	647,7	25,4	645,2	24,5	622,3	26,6	676,3

\*Med fører på 81,6 kg (180 lb) på setet

**Tabell 15. Mål: 2008 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC og FXST**

ELEMENT	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Akselavstand	69,2	1 757,7	69,2	1 757,7	64,5	1 638,3	64,5	1 638,3	64,5	1 638,3
Total lengde	95,0	2 413,0	95,0	2 413,0	95,0	2 413,0	94,5	94,5	2 400,3	2 400,3
Total bredde	35,1	891,5	35,1	891,5	30,9	784,9	36,5	927,1	36,2	919,5
Bakkeklaring	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5
Total høyde	46,0	1 168,4	46,0	1 168,4	44,8	1 137,9	51,7	1 313,2	46,4	1 178,0
Setehøyde*	24,5	662,9	25,25	641,4	25,2	640,1	26,4	670,6	26,1	662,9

\*Med fører på 81,6 kg (180 lb) på setet

**Tabell 16. Kapasitet: 2008 Softail-modeller**

ELEMENT	USA	Liter
Drivstofftank (totalt)	5,0 gal	18,9
Varsellampe for lite drivstoff lyser	1,0 gal	3,8

**Tabell 16. Kapasitet: 2008 Softail-modeller**

ELEMENT	USA	Liter
Oljetank med filter	3,0 qt US	2,85
Girkasse (cirka)	1,0 qt US	0,95
Primærkjedekasse (cirka)	1,0 qt US	0,95

**Tabell 17. Dekktrykk: 2008 Softail-modeller**

MODELL	LAST	DEKKTRYKK (KALDT)			
		FORAN		BAK	
		psi	kPa	psi	kPa
FLST, FLSTC, FLSTN	kun fører	36	248	36	248
	fører og passasjer	36	248	40	276
FLSTF, FLSTSB	kun fører	36	248	38	262
	fører og passasjer	36	248	42	290
FXSTC, FXSTB, FXST	kun fører	30	207	38	262
	fører og passasjer	30	207	42	290
FXCW, FXCWC	kun fører	30	207	38	262
	fører og passasjer	30	207	42	290

**Tabell 18. Dekkstørrelser: 2008 Softail-modeller**

MODELL	PLASSERING	STØRRELSE	NUMMER
FLST, FLSTC, FLSTSB	foran	16 in	D402F MT90B16
FLSTF	foran	17 in	D407F 140/75R17
FLSTN	foran	16 in	D402F WW MT90B16
FXSTB, FXSTC, FXST	foran	21 in	D402F MH90-21
FXCW, FXCWC	foran	19 in	D407F 90/90-19
FLST, FLSTC	bak	16 in	D401 150/80B16

**Tabell 18. Dekkstørrelser: 2008 Softail-modeller**

MODELL	PLASSERING	STØRRELSE	NUMMER
FLSTN	bak	16 in	D402 WW MU85B16
FLSTF, FLSTSB, FXSTB, FXSTC, FXST	bak	17 in	D407 200/55R17
FXCW, FXCWC	bak	18 in	D407 240/40R18
2008-kjøretøy bruker bare Dunlop Harley-Davidson-dekk.			

**Tabell 19. Pæreoversikt: 2008 Softail-modeller**

LAMPE	BESKRIVELSE (ALLE LAMPER 12 V)	PÆRER SOM KRE- VES	STRØMSTYRKE (AMPERETALL)		HARLEY-DAVIDSON DE- LENUMMER	
			FL MODELLER	FX MODELLER	FL MODELLER	FX MODELLER
Frontlys	fjernlys/nærlys	1	4,7	4,3	68329-03	68329-03
	posisjonslys internasjonal	1	0,32		53436-97	
Bak- og bremselys (alle modeller unntatt FLSTN, FXCW, FXCWC)	baklys	1	0,59		68167-04	
	bremselys	1	2,10		68167-04	
	baklys internasjonal	1	0,59		68167-04	
	bremselys internasjonal	1	2,10		68167-04	
Bak- og bremselys (FLSTN)	baklys	1	0,59		68168-89A	
	bremselys	1	2,10		68168-89A	
	baklys internasjonal	1	0,59		68169-90A	
	bremselys internasjonal	1	2,10		68169-90A	
Bakre blink, bak/stopplys (FXCW/FXCWC)	Belyst med LED-indikatorer. Bytt hele enheten ved feil.					

Tabell 19. Pæreoversikt: 2008 Softail-modeller

LAMPE	BESKRIVELSE (ALLE LAMPER 12 V)	PÆRER SOM KRE- VES	STRØMSTYRKE (AMPERETALL)		HARLEY-DAVIDSON DE- LENUMMER	
			FL MODELLER	FX MODELLER	FL MODELLER	FX MODELLER
Blinklys (alle modeller unntatt baklys på FXCW/FXCWC)	foran	2	2,25	0,59	68168-89A	
	foran internasjonal	2	1,75		68163-84	
	bak	2	2,25		68572-64B	
	bak internasjonal	2	1,75		68163-84	
Ekstralys	FLSTC/FLSTN	2	2,50		68351-05	
	internasjonalt tåkelys	2	2,92		68847-98	
Skjermtupplampe	FLSTC	2	0,10		68193-95	
Instrumentpanellamper	Belyst med LED-indikatorer. Bytt hele enheten ved feil.					

## DEKKDATA

### ▲ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

### ▲ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Slangeløse dekk utstyrt med riktig type innerslanger, kan brukes på alle Harley-Davidsons hjul med trådeiker. Felgbeskyttere av gummi må brukes med slangeløse dekk

(utstyrt med innerslanger av riktig type når de er montert på hjul med trådeiker.

#### ⚠ ADVARSEL

**Bruk innerslanger på hjul med trådeiker. Bruk av slangeløse dekk på hjul med trådeiker kan forårsake luftlekkasjer, som kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade. (00025b)**

Slangeløse dekk brukes på alle Harley-Davidson støpehjul med skive.

Dekkstørrelsene er preget inn på dekkets sidevegg. Innerslangestørrelser står trykt på slangen.

#### ⚠ ADVARSEL

**Harley-Davidson for- og bakdekk er ikke like. Hvis for- og bakdekk byttes om, kan dette føre til dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00026a)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Ikke fyll dekket over maksimalt trykk som er spesifisert på sideveggen. For mye luft i dekkene kan blåse ut, som kan føre dødsfall eller alvorlig personskade. (00027b)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)**

Se SPESIFIKASJONER > SPESIFIKASJONER: 2008 SOFTAIL-MODELLER (Side 21) for dekktrykk og -størrelser.

## BENSINBLANDINGER

Din motorsykkel er konstruert til å gi best ytelse og effektivitet med blyfri bensin. De fleste bensintyper er blandet med alkohol og/eller eter for å gi oksiderte blandinger. Typen og mengden av alkohol eller eter som er tilsatt drivstoffet, er viktig.

#### MERK

**Bruk ikke bensin som inneholder metanol. Hvis du gjør det, kan det føre til komponentsvikt i drivstoffsystemet, motorskader og/eller funksjonssvikt. (00148a)**

- Bensin som inneholder METYL-TERTIÆR-BUTYLETER (MTBE): Bensin/MTBE-blandinger er en blanding av bensin og så mye som 15 % MTBE. Bensin/MTBE-blandinger kan brukes i motorsykkelen.

- ETANOL er en blanding av 10 % etanol (alkohol) og 90 % blyfri bensin. Bensin/etanol-blandinger kan brukes i motorsykkelen hvis etanolinnholdet **ikke** overstiger 10 %.
- REFORMULERT ELLER OKSIDERT BENSIN (RFG): Reformulert bensin er en term som brukes til å beskrive bensinblandinger som er spesifikt designet for renere forbrenning enn andre bensintyper, noe som gir mindre utslipp. De er også formulert til å fordampe mindre når du fyller på tanken. Reformulert bensin bruker tilsetningsstoffer til å oksidere gassen. Motorsykkelen vil gå normalt med denne typen bensin, og Harley-Davidson anbefaler at du bruker den når det er mulig, for å bidra til et renere miljø.
- Race gas eller oktanforsterkere må ikke brukes. Bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsystemet.

Noen bensinblandinger kan ha en negativ innvirkning på startegenskapene, kjøreegenskapene og bensinforbruket til motorsykkelen. Hvis du opplever noen av disse problemene, kan du forsøke en annen bensinblanding eller en bensin med høyere oktantal.

## DRIVSTOFF

Se Tabell 20. Bruk alltid en blyfri bensin av god kvalitet. Oktantallene finner du vanligvis på bensinpumpen.

### ⚠ ADVARSEL

**Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)**

### ⚠ ADVARSEL

**Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)**

Moderne bensinstasjonspumper sender en kraftig stråle med bensin inn i motorsykkelens drivstofftank, noe som gjør at luft kan bli fanget.

Tabell 20. Oktantal

SPESIFIKASJON	OKTANTALL
Pumpeoktan (R+M)/2	91 (95 RON)

## KATALYSATORER

Noen motorsykler er utstyrt med katalysator.

**MERK**

Ikke kjør sykler med katalysator hvis motoren fusker. Hvis du kjører motorsykkelen under slike forhold, vil eksosen bli unormalt varm, noe som kan føre til skader på motorsykkelen. (00149c)

**MERK**

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)



## GENERELT: BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

### ⚠ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Enkelte funksjoner er unike for bestemte modeller. Disse funksjonene kan være tilgjengelige som tilbehør for din Harley-Davidson-motorsykkel. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få en komplett liste over tilbehør som passer til din motorsykkel.

## TENNINGS-/FRONTLYSBRYTER: SOFTAIL-MODELLER

### Generelt

### ⚠ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

Se Tabell 21. Tennings-/frontlysbryteren kontrollerer de elektriske funksjonene på motorsykkelen.

Se avsnittet BRUKERHÅNDBOKEN i begynnelsen av denne håndboken. Sørg for å registrere alle nøkkelnumre på anvist plass.

### MERK

*Lysene fungerer når tenningsbryteren står i posisjonen IGNITION (tenning), som er påbudt enkelte steder.*

### MERK

**Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)**

### ⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gafler. Låste gafler begrenser motorsykkelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

### MERK

Du må ikke smøre sylindrelåser med oljebaserte smøremidler eller grafitt. Det kan føre til at låsene ikke fungerer. (00152a)

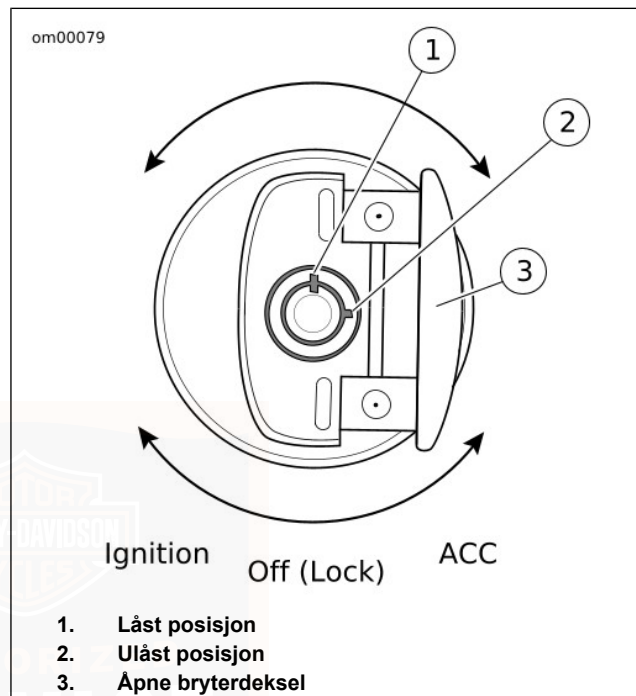
## Alle modeller unntatt FXCW og FXCWC

Se Figur 4. Tenningsbryteren er plassert på instrumentpanelet øverst på tanken. Vri bryteren til ønsket posisjon. Se Tabell 21 for tenningsbryterfunksjoner.

Bryteren kan låses i posisjonene OFF (av) eller ACC (ekstrautstyr). For å låse bryteren, løftes bryterdekslet, nøkkelen settes inn og vris mot klokken til posisjonen LOCK (lås). For å låse opp bryteren, settes nøkkelen inn og vris med klokken til posisjonen UNLOCK (ulåst). Ta ut nøkkelen.

### MERK

*Harley-Davidson anbefaler at nøkkelen tas ut av tenningslåsen før motorsykkelen kjøres. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.*



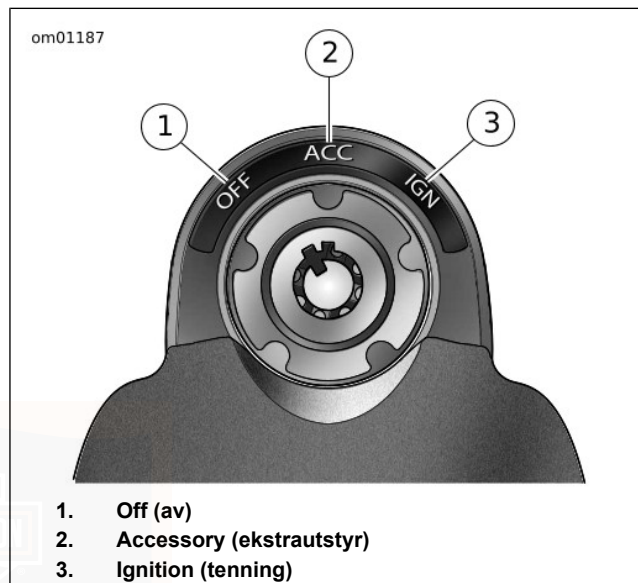
**Figur 4. Tennings-/frontlysbryteren: Softail-modeller (unntatt FXCW/FXCWC)**

## FXCW- og FXCWC-modeller

Se Figur 5. Tenningsbryteren er plassert på venstre side av kjøretøyet mellom motorsylindrene.

For å starte settes nøkkelen inn og vris til ønsket posisjon. Nøkkelen kan fjernes i posisjonene OFF (av) eller ACC (ekstrautstyr). Se Tabell 21 for tenningsbryterfunksjoner.

Tenningsnøkkelen skal bare stå i bryteren når motorsykkelen kjøres. Hvis du kjører med nøkkelen festet på en nøkkelring eller på fjernkontrollen, kan det skade overflaten på tennspolen.



Figur 5. Tennings-/frontlysbryteren: FXCW-/FXCWC-modeller

Tabell 21. Tennings-/frontlysbryteren posisjoner: 2008 Softtail-modeller

BRYTERPOSISJON	FUNKSJON
OFF (av)	Tenning, lamper og tilbehør er av.
ACC* (ekstrautstyr)	Tilbehør er på. Nødblinklysene kan aktiveres. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres.

Tabell 21. Tennings-/frontlysbyteren posisjoner: 2008 Softail-modeller

BRYTERPOSISJON	FUNKSJON
IGNITION* (tenning)	Tenning, lamper og tilbehør er på.
*Internasjonale modeller har en tilleggsfunksjon – posisjonslys og baklys er også på.	

## HÅNDKONTROLLER: GRUNNLEGGENDE BETJENING

### Elektrisk startbryter

#### MERK

Av/start-bryter MÅ stå i START-posisjon for å kunne starte motoren.

Se Figur 6. Den elektriske startbryteren befinner seg på høyre side av styret. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 77) for å se detaljert prosedyre.

1. Sett motorens av/start-bryter i START-posisjon og giret i fri. Den grønne indikatorlampe (nøytral) skal lyse.
2. Se Figur 4. Sett tennings-/frontlysbyteren til IGNITION (tenning), og trykk på START-bryteren for å starte startmotoren.

### Motorens AV/START-bryter

Se Figur 6. Motorens av/start-bryter (7) slår tenningen PÅ eller AV. Motorens av/start-bryter befinner seg på høyre side

av styret. Trykk på den øvre delen av motorens av/start-bryter for å slå av tenningen og stoppe motoren. Trykk på den nedre delen av motorens av/start-bryter for å slå på tenningen.

#### MERK

- Motorens av/start-bryter må være i START-posisjon for å kunne starte motoren.
  - Motorens av/start-bryter bør brukes til å stoppe motoren.
1. Når du skal stoppe motoren, trykker du den øvre delen av av/start-bryteren til tenningsposisjonen OFF (av).
  2. Se Figur 4. Sett tenningsnøkkelen til posisjonen OFF (av) for å slå tenningen helt AV.

### Gasshåndtak

Se Figur 6. Gasshåndtaket (9) befinner seg på høyre side av styret og betjenes med høyre hånd.

For at føreren ikke skal bli sliten i hånden på lange turer, er det en fjærbelastet justeringskrue for gassfriksjon (10) under gasshåndtaket på modeller som ikke har cruisekontroll.

1. Drei gasshåndtaket forsiktig forover (mot fronten av motorsykkelen) for å gi mindre gass (redusere farten).
2. Drei gasshåndtaket forsiktig moturs (mot baksiden av motorsykkelen) for å gi mer gass (øke farten).

#### ▲ ADVARSEL

**Du må ikke trekke til justeringsskruen for gassfriksjon så hardt at motoren ikke automatisk går tilbake på tomgang. For hard tiltrekking kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00031b)**

3. Løsne justeringsskruen for gassfriksjon slik at motoren går tilbake på tomgang når du slipper håndtaket.
4. Trekk til justeringsskruen for gassfriksjon for å øke friksjonen til håndtaket. Dette gir en dempende virkning på gassbevegelsen.

#### MERK

*Justeringsskruen for gassfriksjon bør ikke brukes under normal av-og-på-kjøring.*

## Clutch-hendel

#### ▲ ADVARSEL

**Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)**

Se Figur 6. Clutch-hendelen (1) befinner seg på venstre side av styret og betjenes med fingrene på venstre hånd.

1. Trykk clutch-hendelen forsiktig inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.
2. Skift til første gir med girpedalen. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GIRPEDAL (Side 45).
3. Slipp clutch-hendelen sakte for å koble inn clutchen.

Det er en clutch-bryter på venstre side av styret. Den lar føreren starte motorsykkelen i et hvilket som helst gir (eller i nøytral) så lenge clutch-hendelen er trykket inn. Hvis clutchen ikke er koblet ut, vil ikke motorsykkelen starte.

## Hornbryter

Se Figur 6. Du betjener hornet ved å trykke på hornbryteren (2) på venstre side av styret.

## Dimmebryter frontlys

Se Figur 6. Dimmebryteren for frontlyset (3) befinner seg på venstre side av styret. Bryteren har to posisjoner for å aktivere fjern- og nærlys.

- Trykk øverst på dimmebryteren for å slå på fjernlyset.
- Trykk nederst på dimmebryteren for å slå på nærlyset.

Se Figur 7. Fjernlysindikatoren (blå) vil lyse når fjernlyset er på.

## Blinklysbytere

Se Figur 6. Hvert håndtak har en blinklysbyter.

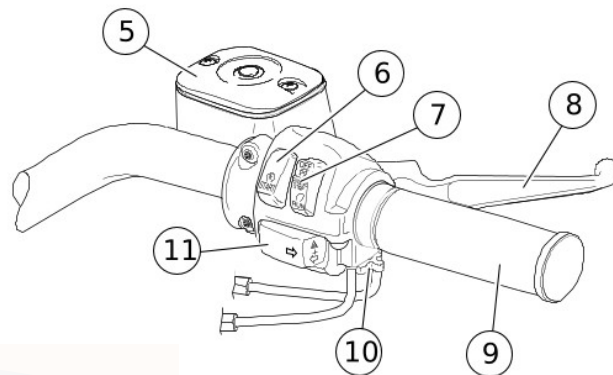
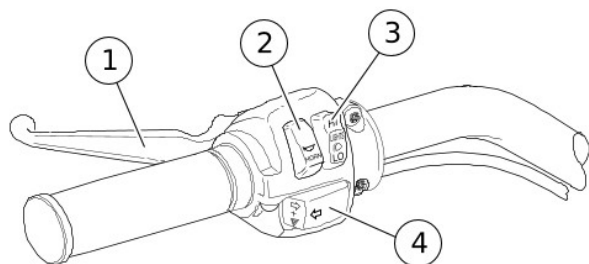
- Høyre blinklysbyter (11) aktiverer høyre blinklys foran og bak.
- Venstre blinklysbyter (4) aktiverer venstre blinklys foran og bak.

### *MERK*

*Blinklysene foran fungerer også som kjørellys (unntatt internasjonale modeller).*



om0000



1. Clutch-hendel
2. Hornbryter
3. Dimmebryter frontlys
4. Venstre blinklysbyter
5. Hovedsyndertank
6. Elektrisk startbryter

7. Motorens av/start-bryter
8. Brems Hendel
9. Gasshåndtak
10. Justeringsskrue gassfriksjon
11. Høyre blinklysbyter

Figur 6. Håndkontroller

## BETJENING AV RETNINGSSIGNALBRYTER

Blinklysbyterne brukes av blinklysmodule til å styre blinklysbruken basert på motorsykkelenes hastighet, akselerasjon og sving.

Trykk inn ønsket blinklysbyter. Blinklysene vil slå seg på og blinke til de deaktiveres manuelt eller automatisk. Så lenge motorsykkelen står i ro, vil lysene blinke.

### MERK

- Hvis du gir tegn til å svinge i en retning og du trykker på bryteren for det andre blinklyset, vil dette oppheve den første og aktivere blinklyset på den andre siden.
- Hvis du vil at blinklysene skal slutte å blinke, trykker du på blinklysbryteren enda en gang. Blinklysene vil slutte å blinke.

## 4-VEIS NØDBLINKLYS

Gjør følgende for å aktivere de 4-veis nødblinklysene.

1. Med tenningsnøkkelen i posisjonen PÅ og sikkerhetssystemet deaktivert (kun modeller med alarm) trykker du på venstre og høyre blinklysbryter samtidig.
2. Sett tenningsnøkkelen i posisjonen OFF (av), og aktiver sikkerhetssystemet. De 4-veis nødblinklysene vil blinke i to timer.
3. Du kan avbryte 4-veis nødblinklysene ved å deaktivere sikkerhetssystemet, sette tenningsnøkkelen til PÅ og trykke på venstre og høyre blinklysbryter samtidig.

Med dette systemet kan du sette fra deg motorsykkelen med 4-veis nødblinklysene og alarmen på til du får hjelp.

## INDIKATORLAMPER

Se Figur 7. Det finnes fem indikatorlamper.

- De grønne RETNINGS-lampen blinker når retningssignalet er aktivert. Blinkingen angir derfor valgt svingretning. Når 4-veis nødblinklysene er aktivert, blinker begge blinklysene samtidig.
- Den blå FJERNLYS-lampen angir at fjernlyset er slått på.
- Den grønne NØYTRAL-lampen angir, når den lyser, at motorsykkelen står i fri.
- Den røde OLJE-lampen angir, når den lyser, at det ikke er oljesirkulasjon i motoren.

### MERK

*OLJE-lampen vil lyse når du slår på tenningen før du starter motoren. Når motoren går, skal lampen være slukket når motoren har høyere turtall enn tomgang.*

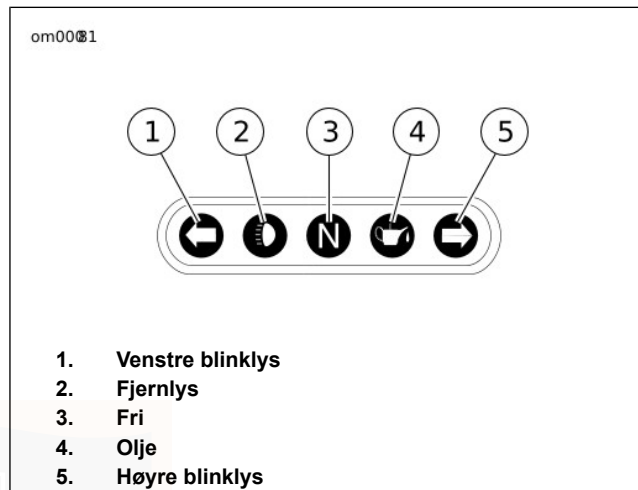
Andre omstendigheter som kan få den røde oljelampen til å lyse, er:

- Hvis oljetrykklampen ikke slukker ved hastigheter over tomgang, skyldes det vanligvis tom oljetank eller fortyntet olje.
- I kaldt vær kan oljetilførselen bli tilstoppet med is og issørpe slik at oljesirkulasjonen blokkeres.
- En jordet oljesignalledning.
- En defekt signalbryter.

- En ødelagt eller feilmontert sikkerhetsventil.
- Problemer med pumpen.

### MERK

Hvis oljetrykkets indikatorlampe forblir tent, må du alltid kontrollere oljetilførselen først. Hvis oljetilførselen er normal og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlattelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00157a)



Figur 7. Indikatorlamper

## INSTRUMENTER: SOFTAIL-MODELLER

### Speedometer

#### ▲ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Se Figur 8 og Figur 9. Speedometeret viser hastigheten i mile per time (kun USA-modeller) eller kilometer per time (kun internasjonale modeller). Speedometeret har også følgende valgbara funksjoner:

- Kilometerteller
- Trippsteller A og B
- 12- eller 24-timers klokke
- Rekkeviddefunksjon

Speedometeret har et eget display for de ovennevnte funksjonene.

1. Se Figur 8 og Figur 9. Hvis du trykker på funksjonsknappen med tenningsbryteren i en posisjon, vil dette aktivere kilometervisningen og klokkeslettet. Du kan sjekke klokkeslett, kjørelengde eller kilometer uten å låse opp tenningsbryteren. Trykk på og slipp funksjonsknappen én gang for å vise kilometertelleren. Trykk på og slipp bryteren igjen for å vise klokkeslettet.
2. Hvis du vil sjekke kjørelengden på trippstellere, må tenningsbryteren stå i posisjonen ACC (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning). Trykk på og slipp funksjonsknappen til ønsket trippstelleravlesning vises. En A eller B øverst til venstre i displayet identifiserer trippstellere.

3. Hvis du vil nullstille en trippsteller, må du ha den ønskede trippstelleren (A eller B) i displayet. Trykk på funksjonsknappen og hold den inne i 2-3 sekunder. Trippstelleren vil bli nullstilt.
4. Gjenta forrige trinn hvis du vil nullstille begge trippstellerne.

### Stille inn klokken

1. Sett tenningsbryteren på ACC (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning).
2. Se Figur 8 og Figur 9. Trykk på funksjonsknappen til klokkeslettet (timer og minutter) vises. Trykk på og hold funksjonsknappen inne i fem sekunder eller til 12HR begynner å blinke i speedometerets displayvindu. Slipp knappen.
3. Trykk på og slipp funksjonsknappen én gang for å gå til en blinkende 24HR klokkevisning. Hver gang du trykker på og slipper knappen, vil displayet veksle mellom 12HR og 24HR.
4. Når ønsket klokkevisning vises, trykker du på og holder funksjonsknappen inne i fem sekunder. Displayet vil vise klokken der timene blinker.

#### MERK

*Ingen AM- eller PM-innstilling kreves. Når riktig time vises, trykker du på og holder funksjonsknappen inne for å gå til minuttene.*

5. Trykk på og slipp funksjonsknappen gjentatte ganger for å endre timene. Hver gang du trykker på og slipper funksjonsknappen, vil du øke med én time.
6. Når riktig time vises, trykker du på og holder funksjonsknappen inne i fem sekunder. Minuttene vil begynne å blinke.
7. Trykk på og slipp funksjonsknappen gjentatte ganger for å endre minuttene. Hver gang du trykker på og slipper funksjonsknappen, vil du øke med ett minutt.
8. Når riktig antall minutter vises, trykker du på og holder funksjonsknappen inne i fem sekunder. Minuttene vil slutte å blinke, noe som betyr at klokken er stilt inn.
9. Sett tenningsbryteren til OFF (av).

## Velteindikator

### ▲ ADVARSEL

**Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)**

Hvis motorsykkelen skulle velte, vil ordet “tip” (velt) vises i kilometertellervinduet. Motoren vil ikke starte før denne er

nullstilt. Du nullstiller den ved å sette tennings-/frontlysbryteren til ON – OFF – ON.

## Rekkeviddefunksjon

Rekkeviddefunksjonen viser hvor langt du kan kjøre med drivstoffmengden som er i tanken.

1. Med tenningsbryteren i posisjonen ACC (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning) trykker du på funksjonsknappen til rekkevidde-funksjonen vises. Den angis med bokstaven “r” til venstre i displayet. Den beregnede kjørelengden (kilometer eller miles) før tanken er tom vises, basert på mengden drivstoff i tanken. Du kan få tilgang til rekkevidden når som helst med funksjonsknappen.
2. Når varsellampen for lite drivstoff lyser, vises rekkevidden automatisk i kilometertelleren, med mindre denne automatiske funksjonen er deaktivert ved å trykke og holde inne funksjonsknappen mens du er i rekkeviddevisningsmodus. Den automatiske rekkeviddefunksjonen viser at den er deaktivert ved å blinke to ganger. Den automatiske rekkeviddefunksjonen kan også reaktiveres ved å trykke og holde inne funksjonsknappen. Rekkevidden vil blinke en gang når den automatiske funksjonen er reaktivert.

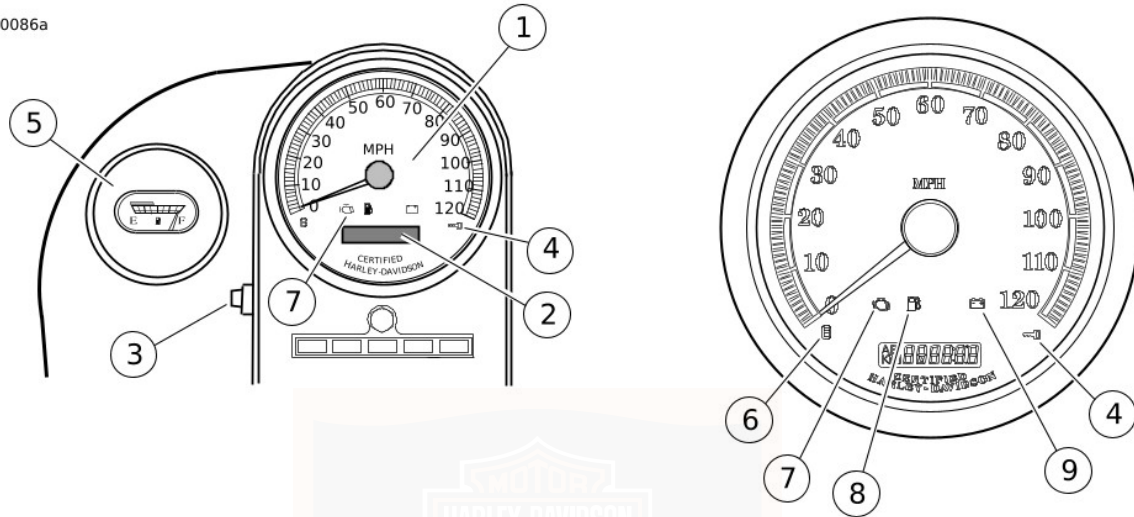
### MERK

*Når varsellampen for lite drivstoff slår seg på, er det rundt 3,8 L (1 USgal) bensin igjen i tanken. Fyll drivstoff så snart som mulig.*

3. Når rekkevidden viser at det er 16 km (10 mi) igjen, vil rekkeviddevisningen vise "r Lo" for å indikere at kjøretøyet snart er tomt for bensin.
4. Rekkeviddevisningen blir bare oppdatert når kjøretøyet kjører i 16 km/h (10 mph) eller raskere.



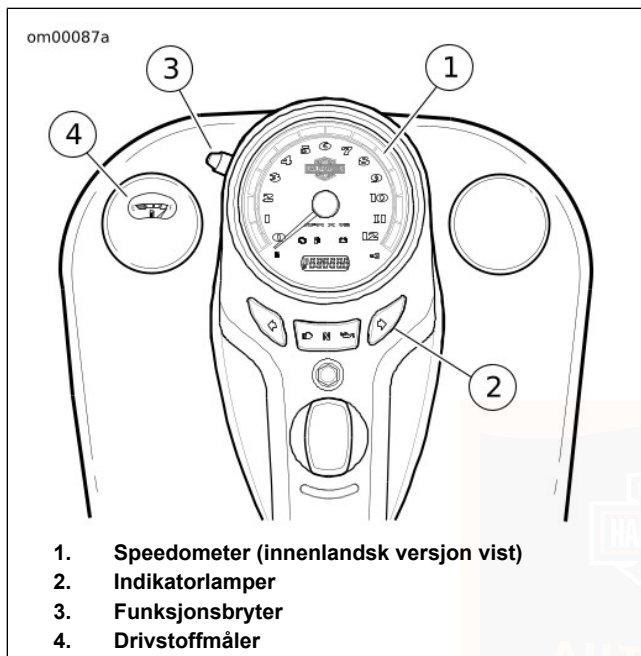
om00086a



1. Speedometer
2. Tripp-/kilometerteller
3. Funksjonsbryter
4. Sikkerhetssystemlampe
5. Drivstoffmåler

6. Lampe for sjette gir
7. Motorkontrollampe
8. Varsellampe for lite drivstoff
9. Batterilampe

Figur 8. Speedometer/kilometerteller: Softail-modeller



Figur 9. Instrumenter: FLSTSB-Modell

## DRIVSTOFFINNSPRØYTING MED SEKVENSIELL PORT

### Motorkontrollampe

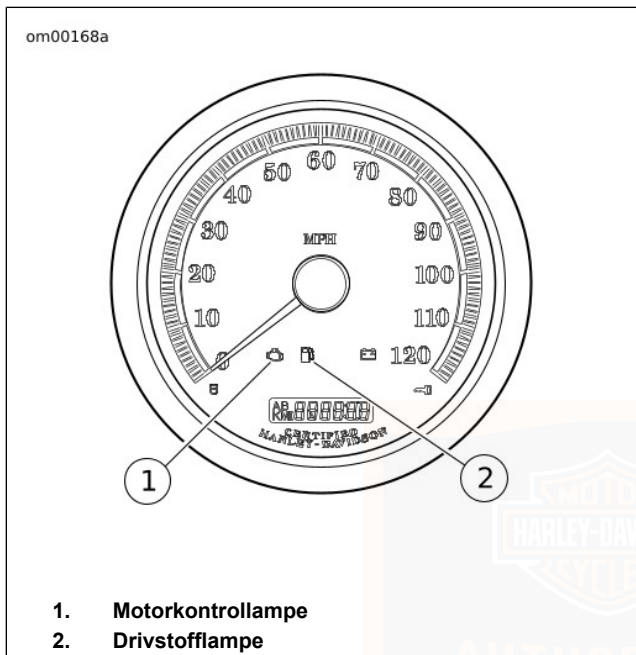
Se Figur 10. Motorkontrollampen finner du i instrumentpanelet. Den forteller deg om motoren/motorstyringssystemet fungerer som normalt eller ikke. Motorkontrollampen lyser gult.

Motorkontrollampen lyser vanligvis i 4 sekunder når tenningen slås på, når motorstyringssystemet kjører en rekke selvdiagnoser.

Hvis motorkontrollampen lyser under andre omstendigheter, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

### Drivstofflampe

Se Figur 10. Det er en drivstofflampe som varsler om lite drivstoff i instrumentpanelet. Drivstofflampen lyser for å indikere at det er ca. 3,8 L (1 gal) med drivstoff igjen på tanken. Drivstofflampen lyser gult.



Figur 10. Motorkontroll- og drivstofflampe (typisk)

## GIRPEDAL

### MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Se Figur 11. Girpedalen er på venstre side av motorsykkelen og betjenes med venstre fot. Motorsykkelen har en sekstrinns sekvensiell girkasse.

1. Trykk girpedalen helt ned (full lengde) for å skifte til neste lavere gir.
2. Trykk girpedalen helt opp (full lengde) for å skifte til neste høyere gir.

### MERK

- Slipp girpedalen etter hvert girskift.
- Girpedalen må gå tilbake til midtposisjon før du kan utføre neste girskift.

Første gir er den siste girposisjonen du kommer til når du trykker girpedalen helt ned.

Nøytral er mellom første og andre gir. Den grønne indikatorlampen i instrumentpanelet lyser når giret står i nøytral.

For å skifte fra første gir til nøytral, løfter du girpedalen halvparten av sin fulle lengde.

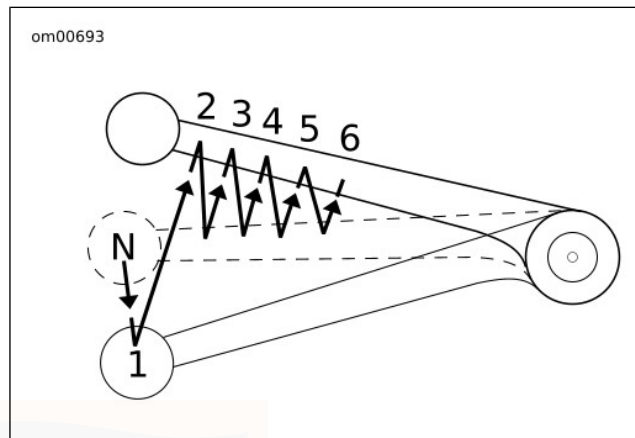
Når motorsykkelen står stille og motoren ikke går, kreves det en annen teknikk for å skifte gir. Da må du bevege motorsykkelen frem og tilbake med clutchen koplet helt ut (clutch-hendelen trykket inn). Trykk lett på girpedalen for å skifte fra ett gir til et annet.

Selv når motoren går og motorsykkelen står stille kan det være vanskelig å skifte gir. Dette skjer fordi girene ikke roterer og girdelene ikke står optimalt plassert for innkopling.

#### MERK

Hvis du opplever problemer med bytte av gir, må du ikke under noen omstendigheter prøve å fremtvinge girskiftet. Resultatene av slik kraftbruk vil være en skadet eller ødelagt girskiftmekanisme. (00161a)

Se BRUK > SKIFTE GIR (Side 78) for å få mer informasjon.

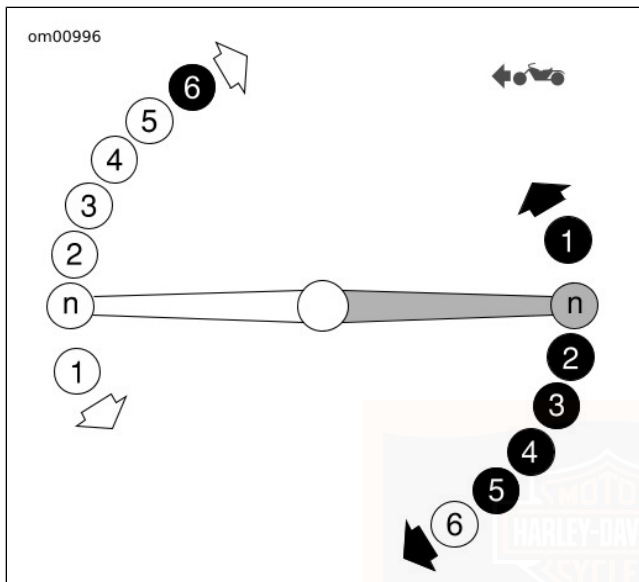


Figur 11. Oppgiringsmønster: Sekstrinns HÆL/TÅ-GIRPEDAL

Se Figur 12. Enkelte motorsykler har hæl/tå-girpedal. Med denne girpedalen kan du gire opp med hælen på venstre fot. Du girer ned med tåen.

- Trykk hæl/tå-girpedalen helt ned (full lengde) for å skifte til neste lavere gir.
- Løft pedalen helt opp (full lengde) for å skifte til neste høyere gir.

Slipp girpedalen etter hvert girskifte. Dette gjør at giret går tilbake til midtposisjon før du kan utføre neste girskifte.



Figur 12. Hæl/tå-girpedal

## BREMSESYSTEM

### ⚠ ADVARSEL

Brems ikke så hardt at du låser hjulet. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00053a)

Bakbremspedalen styrer bakhjulsbremsen og er på motorsykkelen høyre side. Bakbremspedalen betjenes med høyre fot.

Forbremshendelen styrer forhjulsbremsen og er på høyre side av styret. Du betjener bremsehendelen med fingrene på høyre hånd.

### ⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Bremsene bør brukes likt og jevnt for å unngå at hjulene låser seg. En balanse mellom forhjuls- og bakhjulsbremsing er generelt best.

## SIDESTØTTE

### ⚠ ADVARSEL

Parker alltid motorsykkelen på et plant og stødig underlag. En ubalansert motorsykkel kan velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00039a)

Sidestøtten er på venstre side av motorsykkelen og svinger utover for å støtte motorsykkelen ved parkering.

### ▲ ADVARSEL

**Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelenes vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)**

### ▲ ADVARSEL

**Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)**

## SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER

Enkelte internasjonale modeller er utstyrt med en sidestøtte med startsperrerefunksjon.

Hvis føreren forsøker å starte motoren eller trykker på startknappen mens motorsykkelen står i gir og sidestøtten er nede, vil sperresystemet hindre at motoren starter. Meldingen "SidE StAnd" vises i kilometertelleren for å angi dette til føreren. Når du tar opp sidestøtten (eller setter giret i fri), vil meldingen forsvinne og du kan starte motoren.

Hvis sidestøtten beveger seg ut av kjøreposisjon når du kjører raskere enn 15 km/h (10 mph), vil sidestøttens sperresystem opprettholde motordriften og varsle føreren om dette ved å tenne blinklysene (blinker to ganger) og vise meldingen "SidE StAnd" i kilometertelleren. Meldingen vil vises til systemet registrerer at sidestøtten er i kjøreposisjon igjen. Føreren kan fortsette å kjøre motorsykkelen i denne modusen.

Føreren kan når som helst fjerne tekstmeldinger ved å trykke på funksjonsbryteren når motorsykkelen startes.

### MERK

*Hvis du raskt tar opp sidestøtten og setter motorsykkelen i gir, og sidestøtten går ned, kan dette aktivere sperresystemet og stoppe motoren.*

## SIDESPEIL

### ▲ ADVARSEL

**Gjenstander i speilet er nærmere enn det ser ut som. Vær varsom når du skal bedømme avstanden til gjenstander du ser i speilet. Hvis du bedømmer avstanden feil, kan det sette liv og helse på spill. (00033a)**

Motorsykkelen er utstyrt med to konvekse sidespeil.

Denne typen speil gir mye bredere oversikt bakover enn et flatt speil. Biler og andre gjenstander som du ser i slike speil, virker imidlertid mindre og lenger unna enn de faktisk er.

- Vær varsom når du skal bedømme størrelsen eller den relative avstanden til gjenstander du ser i speil.
- Juster alltid sidespeilene slik at de viser området bak motorsykkelen før du kjører.

#### MERK

*Juster speilene slik at du kan se en del av skulderen i hvert speil. Dette vil gjøre det lettere å se den relative avstanden til kjøretøyer bak motorsykkelen.*

## PÅFYLLINGSLOKK: SOFTAIL-MODELLER

### ⚠ ADVARSEL

**Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)**

Se Figur 13. Du åpner det ved å dreie lokket mot urviserne og løfte det opp. Du setter det på ved å dreie lokket med urviserne til det klikker på plass. Skralleverket på lokket hindrer for hard tiltrekking.

#### MERK

- Påfyllingslokket dreies ca. 3/4 omdreining før det begynner å skru seg av.

- Påfyllingslokket på Softail-modellen er plassert på høyre side av bensintanken. Lokket på venstre side er drivstoffmåleren og kan IKKE tas av.

Se avsnittet REGLER FOR SIKKER BRUK og vurder sikkerhetsreglene som er oppført nedenfor.

#### MERK

**Unngå å søle drivstoff på motorsykkelen når du fyller. Drivstoffsøl må straks tørkes av motorsykkelen. Drivstoff kan skade kosmetiske flater. (00147b)**

#### MERK

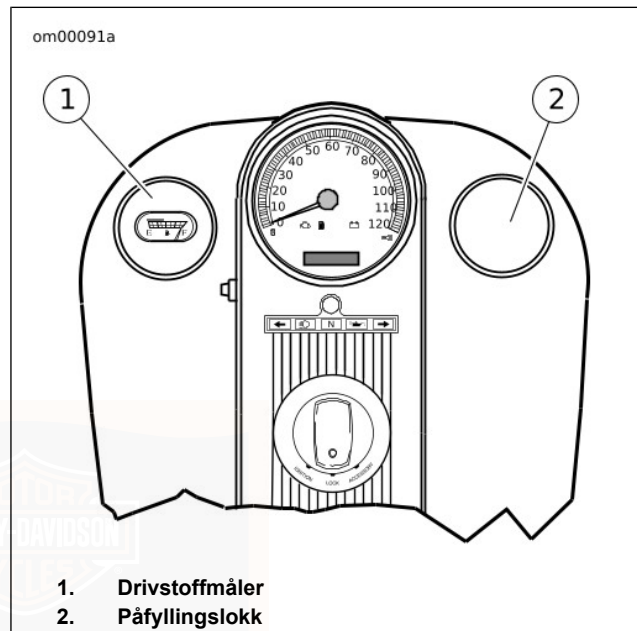
**Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)**

### ⚠ ADVARSEL

**Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)**

### ⚠ ADVARSEL

Ikke bruk påfyllingslokk fra ettermarkedet. Påfyllingslokk fra ettermarkedet kan ha dårlig tilpasning og lekkasjer, som kan føre til død eller alvorlig personskade. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for godkjente drivstofflokk. (00034a)



Figur 13. Drivstofftank: Softail-modeller

## GAFFELLÅS: SOFTAIL-MODELLER

### MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

Se Figur 14. Softail-modeller har gaffellåsen integrert i styrehodet på høyre side.

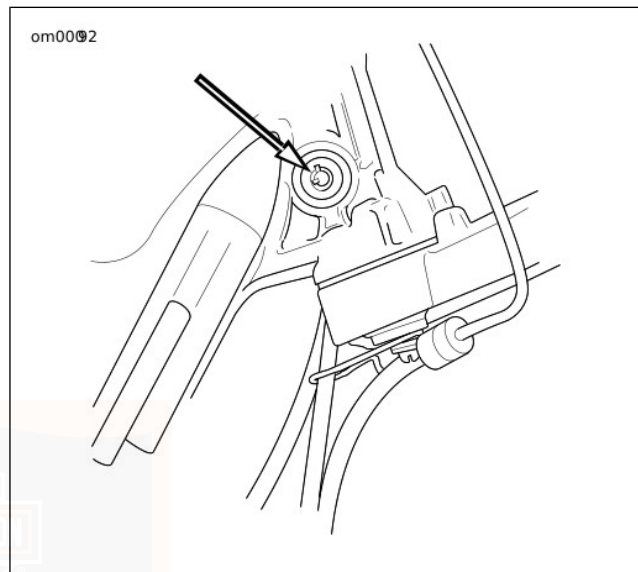
### ⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffer. Låste gaffer begrenser motorsykelens svingevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

Hvis du låser gaffelen straks du parkerer motorsykkelen, vil dette hindre uautorisert bruk eller tyveri.

### Hvis du vil låse forgaffelen

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Sett tenningsnøkkelen inn i gaffellåsen.
3. Trykk inn gaffellåsen og vri til venstre stilling.
4. Ta ut tenningsnøkkelen.



Figur 14. Gaffellås

## STØTDEMPERE: SOFTAIL-MODELLER

Softail-modeller har justerbare støtdempere bak. Forspenningen på de bakre støtdempene kan varieres etter personlig komfort.

## MERK

De bakre støtdemperne skal justeres mens motorsykkelen står på sidestøtten.

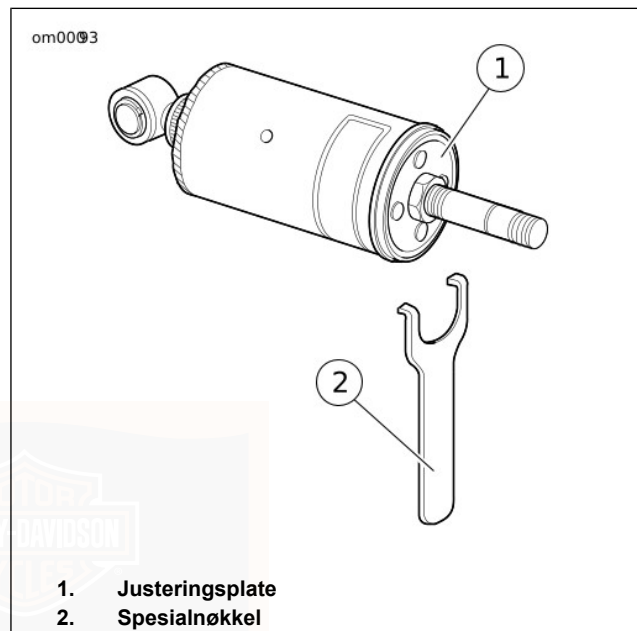
## Justering

1. Løsne låsemutteren.

### ▲ ADVARSEL

Juster begge støtdemperne like mye. Uriktig justering kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00036b)

2. Se Figur 15. Bruk en HAKENØKKEL (DELENR.: 94455-89) for å vri fjærjusteringsplaten til ønsket stilling.
  - a. Hvis du vrir justeringsplatene utover (mot låsemutteren), økes forspenningen i fjærene for tyngre belastning.
  - b. Hvis du vrir justeringsplatene innover (vekk fra låsemutteren), reduseres forspenningen i fjærene for lettere belastning.
3. Stram låsemutteren.



Figur 15. Justering av bakre støtdemper: Softail-modeller

## SALVESKER: FLSTC-MODELLER

### ⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

### MERK

**Kontroller at salveskerammen(e) sitter godt på plass og er stramt festet med monteringsutstyr. ellers kan salveskene løsne og/eller skades. (00171b)**

Salveskene monteres på motorsykkelen på flere festepunkter, hvert med en integrert ramme. På bakskjermen er det montert to salvesker med braketter på hver side. Hver salveske er montert på skjermavstiveren og rammen på motorsykkelen. Hver salveskebrakett støtter salveskene og er montert på skjermavstiveren og på rammen på motorsykkelen.

### Demontering

1. Se Figur 16. Åpne remmene på salvesken.
2. Hold salvesken med den ene hånden, og bruk den andre hånden til å skru ut flenslåsenumtrene på salveskebraketten.

3. Fjern flenslåsenumtre, skiver, hettemutre og salvesken fra skjermavstiveren.

### Installering

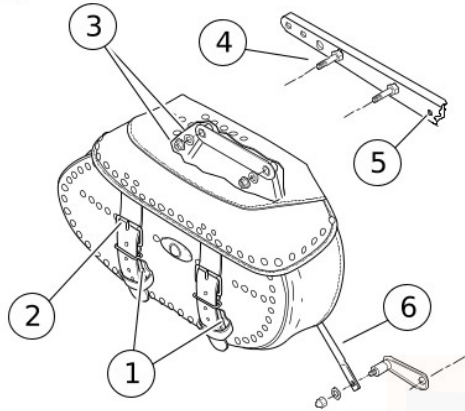
1. Se Figur 16. Sett salvesken i riktig stilling i forhold til monteringshullene på skjermavstiveren.
2. Skyv opphengingsboltene, skivene og flenslåsenumtrene gjennom monteringshullene for salvesken, salveskerammen og skjermavstiveren som vist.
3. Stram boltene til 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
4. Lukk remmene på salvesken.

### ⚠ ADVARSEL

**La ikke passasjerer bruke salveskene som gripehåndtak. Unnlattelse av å bruke gripestropp, som passasjerene skal holde seg i under kjøring, kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade. (00081a)**

Se **VEDLIKEHOLD AV TILBEHØR > VEDLIKEHOLD AV LÆR** (Side 155) hvis du trenger informasjon om vedlikehold av salvesker.

om00545



1. Hurtigfrakopling
2. Lås
3. Flenslåsemutre og skiver
4. Bolter for salveske
5. Skjermavstiver
6. Salveskeramme

Figur 16. Montering av salveske: FLSTC vist

## BRUKE SALVESKEN

### Åpne

Se Figur 17. Enkelte salvesker har hurtigfrakopling. Slik kan du bruke hurtigfrakoplingen:

1. Løft opp enden av remmen slik at hurtigfrakoplingslåsen kommer til syne.
2. Trykk på låseknappene som vist.

*MERK*

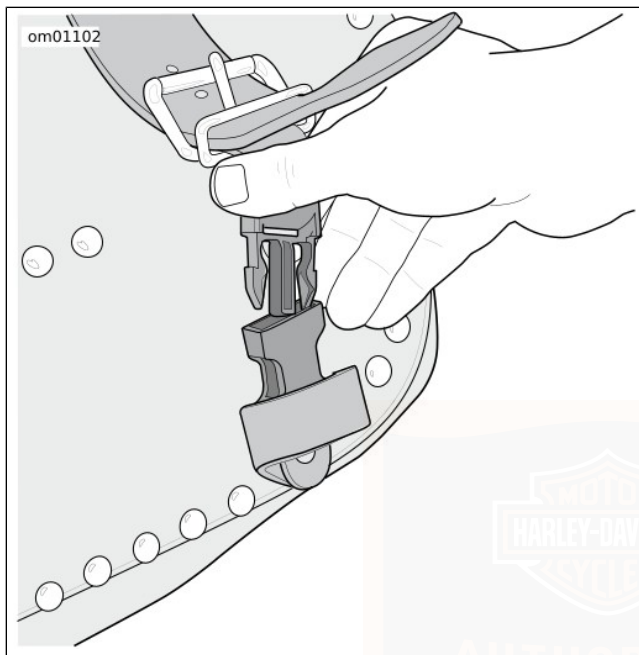
*Stroppene må også åpnes og lukkes ved hjelp av spennen på konvensjonell måte.*

### Lukke

1. Sett hannenden av remmen inn i hunnenden på salvesken.
2. Trykk til du kjenner et klikk.

**MERK**

Kontroller at salveskerammen(e) sitter godt på plass og er stramt festet med monteringsutstyr. ellers kan salveskene løsne og/eller skades. (00171b)



Figur 17. Hurtigfrakobling av salveske

## VINDSKJERM: FLSTC-MODELLER

### Demontering

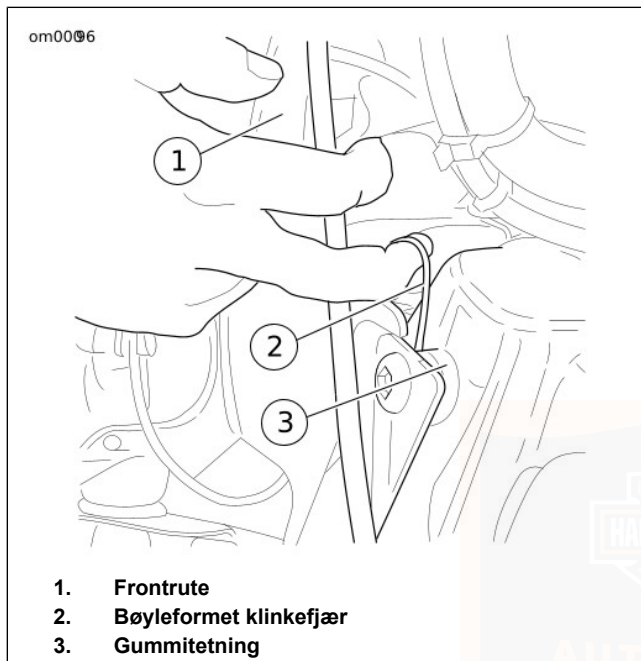
1. Se Figur 18. Sett inn fingrene de bøyleformede klinkefjærene på hver side av frontruten, og flytt TOP på frontruteenheten fremover, inntil sporene i TOP-braketten skyves bort fra gummitetningene.
2. Løft forsiktig frontrutebrakettens NEDERSTE spor bort fra de nedre gummitetningene. Fjern frontruten.

### Installering

1. Se Figur 18. Sett inn fingrene i de bøyleformede klinkefjærene på hver side av frontruten og skyv den NEDERSTE frontrutebraketten over på de nedre gummitetningene.
2. Skyv TOP-brakettsporene over på de øverste gummitetningene.

#### MERK

Mer informasjon om vedlikehold av frontruten under VEDLIKEHOLD AV TILBEHØR > VINDSKJERMER (Side 157).



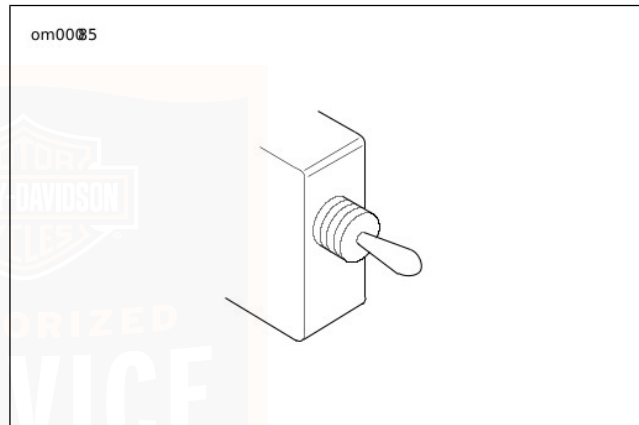
**Figur 18. Frontruteenhet**

## EKSTRALYS: FLSTC/FLSTN-MODELLER

Se Figur 19. Bruk ekstralysbryteren til å slå på ekstralysset ved behov.

### MERK

- På FLSTC-modellen er ekstralysbryteren plassert på venstre side, inni den tredoble klemforsterkeren.
- Ekstralysene fungerer ikke når frontlyset er på fjernlys.
- Se servicehåndboken for justeringsprosedyre.



**Figur 19. Ekstralysbryter**

## HARLEY-DAVIDSON SMART-SIKKERHETSSYSTEM

### Komponenter

Se Figur 20. Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystem (H-DSSS) består av en handsfree sikkerhetsmodul (HFMS) (1) og en handsfree-antenne (2) montert på motorsykkelen, og en handsfree fjernkontroll som **bæres** av føreren/passasjerer.

Når du har parkert motorsykkelen og setter tenningsnøkkelen til OFF (av), vil Smart-sikkerhetssystemet automatisk **aktiveres** innen fem sekunder. Når den er aktivert, vil starteren og tenningen være deaktivert, og føreren kan forlate motorsykkelen i den forvisning av at modulen vil aktivere en alarm hvis noen tukler med tenningen eller forsøker å flytte motorsykkelen.

Hvis fjernkontrollen er til stede, vil modulen automatisk **deaktivere** seg når tenningsnøkkelen settes til IGNITION (tenning) eller ACCESS (ekstrautstyr).

#### MERK

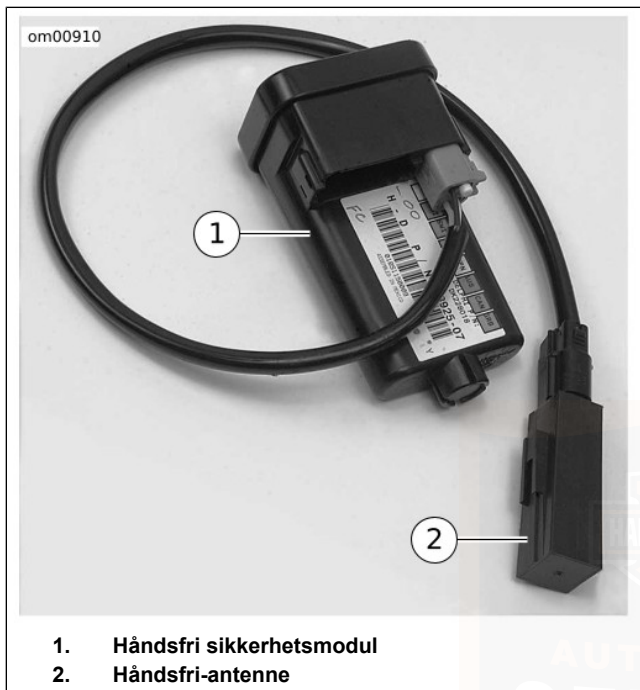
*Du må ikke flytte modulen eller antennen på motorsykkelen.*

### Tilbehør

Du finner mye tilbehør til Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystemet i katalogen Harley-Davidson Genuine motortilbehør og motordeler. Tilbehøret inkluderer:

- Smart Siren og Smart Siren II
- Sikkerhetsperson søker og sikkerhetsperson søker-mottaker II
- Erstatningsfjernkontroller

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.



1. Håndfri sikkerhetsmodul
2. Håndfri-antenne

**Figur 20. Sikkerhetsmodul m/antenne (vist demontert)**

## FCC-REGELVERK

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-reglene og med RSS-210 i Industry Canada-reglene. Drift er underlagt følgende to vilkår:

(1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.

**ADVARSEL:** Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.

Forkortelsen "IC:" foran radiosertifiseringsnummeret angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

## HÅNDSFRI FJERNKONTROLL: SOFTAIL-MODELLER

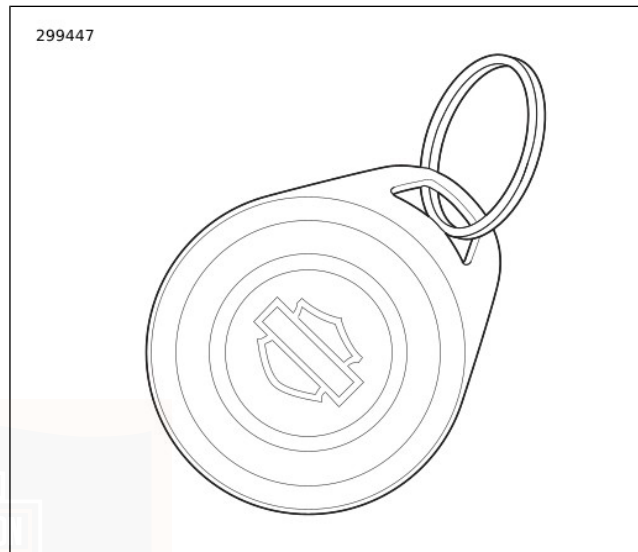
### Tilordning av fjernkontroll

Se Figur 21. Handsfree fjernkontroller tilordnes elektronisk til Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystem av en Harley-Davidson-forhandler slik at modulen kan gjenkjenne fjernkontrollens unike signal. Bare to fjernkontroller kan være tilordnet modulen til enhver tid.

Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes fra en forhandler, men kan bare tilordnes motorsykkelen av en opplært Harley-Davidson-tekniker.

#### MERK

- Etiketten på fjernkontrollemballasjen viser serienummeret til fjernkontrollen. For referanse bør du feste etiketten på en tom "MERKNADER"-side i brukerhåndboken.
- Serienummeret til fjernkontrollen finner du også inni fjernkontrollen. Se HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 70).
- Modulen vil bare aktivere seg hvis fjernkontrollen er tilordnet av en Harley-Davidson-forhandler og det er lagt inn en PIN-kode i systemet. PIN-koden bør skrives inn under Personlig informasjon foran i denne brukerhåndboken og på det uttakbare kortet.
- Hvis føreren skulle miste fjernkontrollen eller den slutter å virke, kan føreren ta frem kortet og bruke PIN-koden til å deaktivere systemet manuelt. Se HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 63) og HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL > PROBLEMLØSING (Side 71).
- PIN-koden kan enkelt endres av føreren når som helst. Se HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL > PERSONLIG ID-NUMMER (PIN) (Side 60).



Figur 21. Håndfri fjernkontroll: Smart-sikkerhetssystem

### Kjøre med fjernkontroll

- Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen. Oppbevar fjernkontrollen i en praktisk lomme.

- Du må ikke feste fjernkontrollen til styret eller oppbevare den i en sideveske eller Tour-Pak<sup>®</sup>. Hvis du forlater fjernkontrollen ved motorsykkelen når den er parkert, vil ikke systemet kunne aktivere alarmen.
- Du må ikke kjøre med fjernkontrollen i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3.0 in) fra en mobiltelefon, en PDA, en skjerm eller annen elektronisk innretning. Elektromagnetisk interferens kan hindre fjernkontrollen i å deaktivere systemet.
- For sikkerhets skyld bør du alltid låse gaffelen og ta ut tenningsnøkkelen når du har parkert motorsykkelen. Hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde og motorsykkelen ikke er låst, vil ikke alarmen bli aktivert om noen tukler med motorsykkelen.

### MERK

*Fjernkontrollen må ikke være festet til nøkkelen når du kjører FXCW- eller FXCWC-modellene. Hvis du gjør det, kan det skade spolens overflate og fjernkontrollen.*

## PERSONLIG ID-NUMMER (PIN)

PIN-koden er et nummer som kan brukes til å deaktivere Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystemet hvis en tilordnet fjernkontroll skulle bli borte, slutte å fungere eller hvis fjernkontrollen og modulen ikke kan kommunisere på grunn av elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består av fem sifre (1-9, ingen nuller).

## Endre PIN-koden

Føreren kan når som helst endre PIN-koden, noe som gir økt sikkerhet. Se Tabell 22.

**Tabell 22. Endre PIN-koden**

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Velg en 5-sifret (1 til 9) PIN-kode, og skriv den ned på kortet du fant i brukerhåndboken.		
2	Med en tilordnet fjernkontroll til stede setter du <b>tenningsnøkkelen</b> til <b>IGNITION – OFF – IGNITION – OFF – IGNITION</b> .		

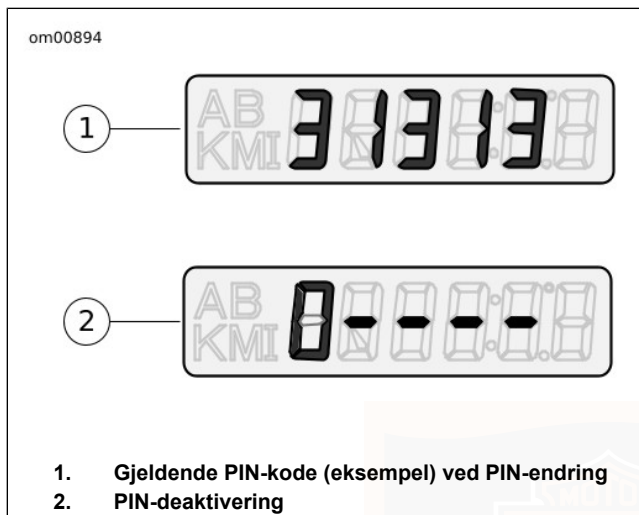
Tabell 22. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
3	Trykk på <b>venstre</b> blinklysbyrter <b>3 ganger</b> .		
4	Trykk på <b>høyre</b> blinklysbyrter <b>1 gang</b> , og slipp.	Blinklysene vil blinke 3 ganger. Gjeldende PIN-kode vil vises i kilometertelleren. Det første sifferet vil blinke.	Se figuren som viser kilometertelleren med PIN-visning.
5	Legg inn det første sifferet (a) i den nye PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbyrter <b>a</b> ganger.		
6	Trykk på <b>høyre</b> blinklysbyrter <b>1 gang</b> , og slipp.	Det nye sifferet (a) vil erstatte det gjeldende sifferet i kilometertelleren.	
7	Legg inn det andre sifferet (b) i den nye PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbyrter <b>b</b> ganger.		
8	Trykk på <b>høyre</b> blinklysbyrter <b>1 gang</b> , og slipp.	Det nye sifferet (b) vil erstatte det gjeldende sifferet i kilometertelleren.	
9	Legg inn det tredje sifferet (c) i den nye PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbyrter <b>c</b> ganger.		
10	Trykk på <b>høyre</b> blinklysbyrter <b>1 gang</b> , og slipp.	Det nye sifferet (c) vil erstatte det gjeldende sifferet i kilometertelleren.	
11	Legg inn det fjerde sifferet (d) i den nye PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbyrter <b>d</b> ganger.		
12	Trykk på <b>høyre</b> blinklysbyrter <b>1 gang</b> , og slipp.	Det nye sifferet (d) vil erstatte det gjeldende sifferet i kilometertelleren.	

Tabell 22. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
13	Legg inn det femte sifferet (e) i den nye PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbytter <b>e</b> ganger.		
14	Trykk på <b>høyre</b> blinklysbytter <b>1 gang</b> , og slipp.	Det nye sifferet (e) vil erstatte det gjeldende sifferet i kilometertelleren.	
15	Før modulen aktiveres setter du tenningsnøkkelen til <b>OFF</b> (av).	Kilometertelleren vil gå tilbake til kjørelengden.	Når du setter tenningsnøkkelen til <b>OFF</b> (av), lagres den nye PIN-koden i modulen.



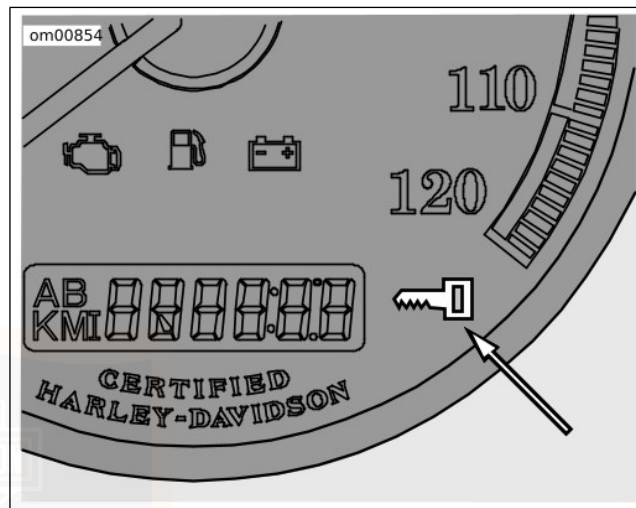


Figur 22. Kilometerteller-vinduer – PIN  
INDIKATOR FOR SIKKERHETSSTATUS

Se Figur 23. Det belyste nøkkelikonet i speedometeret angir statusen til Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystemet.

- **Aktivert:** Et nøkkelikon som blinker ca. hvert 3. sekund, angir at systemet er aktivert.
- **Deaktivert:** Når tennings-/frontlysbryteren er satt til IGNITION (tenning) og systemet deaktiveres, vil nøkkelikonet lyse i ca. fire sekunder før det slukker.

- **Service:** Hvis nøkkelikonet lyser i mer enn fire sekunder, indikerer det at modulen er klar for service.



Figur 23. Sikkerhetsstatus-lampe  
AKTIVERING OG DEAKTIVERING

### Aktivering

Når motorsykkelen er parkert og tenningsnøkkelen settes til OFF (av), aktiveres Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystemet automatisk innen fem sekunder

hvis det ikke registreres noe bevegelse. Systemet vil aktivere seg selv om fjernkontrollen er til stede.

Ved aktivering vil blinklysene blinke to ganger og den valgfrie sirenen vil pipe to ganger. Når systemet er aktivert, vil nøkkelikonet i speedometeret blinke hvert 3. sekund.

#### MERK

**Internasjonale modeller:** HFSM må være i pipemodus for at sirenen skal pipe ved aktivering eller deaktivering. Se HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL > SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE) (Side 68).

## Deaktivering

Når systemet er deaktivert, kan føreren kjøre eller flytte motorsykkelen for parkering, oppbevaring eller service uten å utløse alarmen.

**Fjernkontroll:** Et aktivert Smart-sikkerhetssystem deaktiveres automatisk når tenningsnøkkelen settes til IGNITION (tenning) når fjernkontrollen er til stede.

Når modulen deaktiveres, vil den valgfrie sirenen pipe én gang, og nøkkelikonet vil lyse i fire sekunder.

#### MERK

*Alle bevegelser, slik som å løfte motorsykkelen opp fra sidestøtten eller sette tenningsnøkkelen til IGNITION (tenning), vil gjøre at systemet elektronisk "søker" etter fjernkontrollen. Hvis fjernkontrollen er til stede, vil systemet deaktivere seg.*

**Personlig ID-nummer (PIN):** Hvis fjernkontrollen er mistet eller ikke kan kommunisere med modulen, kan systemet deaktiveres med PIN-koden.

## Deaktivere med PIN-kode

Du må ikke svinge styret, sette deg på setet eller løfte motorsykkelen av sidestøtten. Under en PIN-deaktivering, hvis Smart-sikkerhetssystemet registrerer bevegelse, vil systemet aktivere alarmen.

**Tabell 23. Angi en PIN-kode for å deaktivere Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystemet**

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Verifiser om nødvendig den gjeldende 5-sifrede PIN-koden.		Bør være skrevet ned på et kort.
2	Sett tenningsnøkkelen til <b>IGNITION</b> (tenning).		
3	Hold raskt (innen 2 sekunder etter at du vred om tenningsnøkkelen) <b>begge</b> blinklysbyterne inne til du får bekrefteelse.	Nøkkelikonet blinker raskt. I kilometertelleren vil en blinkende strek bli etterfulgt av fire streker til.	Se figuren som viser kilometertelleren med PIN-visning. Fem streker vil vises i kilometertelleren.
4	Legg inn det første sifferet ( <b>a</b> ) i PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbytter <b>a ganger</b> .	Det første sifferet ( <b>a</b> ) i kilometertelleren vil være det første sifferet i PIN-koden.	
5	Trykk inn <b>høyre</b> retningsviserbytter <b>1 gang</b> .	Det første sifferet lagres, og streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
6	Legg inn det andre sifferet ( <b>b</b> ) i PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbytter <b>b ganger</b> .	Det andre sifferet ( <b>b</b> ) i kilometertelleren vil være det andre sifferet i PIN-koden.	
7	Trykk inn <b>høyre</b> retningsviserbytter <b>1 gang</b> .	Det andre sifferet lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
8	Legg inn det tredje sifferet ( <b>c</b> ) i PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbytter <b>c ganger</b> .	Det tredje sifferet ( <b>c</b> ) i kilometertelleren vil være det tredje sifferet i PIN-koden.	
9	Trykk inn <b>høyre</b> retningsviserbytter <b>1 gang</b> .	Det tredje sifferet lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.

**Tabell 23. Angi en PIN-kode for å deaktivere Harley-Davidson Smart-sikkerhetssystemet**

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
10	Legg inn det fjerde sifferet ( <b>d</b> ) i PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbytter <b>d ganger</b> .	Det fjerde sifferet ( <b>d</b> ) i kilometertelleren vil være det fjerde sifferet i PIN-koden.	
11	Trykk inn <b>høyre</b> retningsviserbryter <b>1 gang</b> .	Det fjerde sifferet lagres, og den neste streken vil blinke.	Fungerer som Enter-tast.
12	Legg inn det femte sifferet ( <b>e</b> ) i PIN-koden ved å trykke på <b>venstre</b> blinklysbytter <b>e ganger</b> .	Det femte sifferet ( <b>e</b> ) i kilometertelleren vil være det femte sifferet i PIN-koden.	
13	Trykk inn <b>høyre</b> retningsviserbryter <b>1 gang</b> .	Det femte sifferet er lagret. Nøkkelikonet slutter å blinke.	Smart-sikkerhetssystemet er deaktivert.

#### MERK

- Når som helst under en PIN-deakteverin, hvis fjernkontrollen kommer innenfor motorsykkelens rekkevidde, vil Smart-sikkerhetssystemet deaktiveres når modulen mottar det kodede signalet fra fjernkontrollen.
- Hvis du gjør en feil når du legger inn PIN-koden, må du vente i to minutter før du forsøker å deaktivere igjen.
- Smart-sikkerhetssystemet vil forbli deaktivert til du setter tenningsnøkkelen til OFF (av).

#### Aktivering med 4-veis nødblinklys PÅ

Hvis du må parkere en motorsykel i veikanten, kan du slå PÅ 4-veis nødblinklysene og aktivere Smart-sikkerhetssystemet.

1. Sett tenningsnøkkelen til ACCESS (ekstrautstyr).
2. Trykk inn venstre og høyre blinklysbytter samtidig for å slå PÅ 4-veis nødblinklysene.
3. Sett tenningsnøkkelen til OFF (av) for å aktivere Smart-sikkerhetssystemet.

Når du skal slå nødblinsklysene AV, setter du tenningsnøkkelen til IGNITION (tenning) samtidig som du trykker på venstre og høyre blinklysbytter.

## ALARM

### Advarsler

Hvis motorsykkelen flyttes eller løftes opp fra sidestøtten eller tenningsnøkkelen settes til IGNITION (tenning) og fjernkontrollen ikke er til stede, vil alarmer advare personen med tre vekslende blink med blinklysene, og den valgfrie sirenen vil pipe.

Hvis motorsykkelen settes tilbake på sidestøtten og det ikke registreres flere bevegelser og/eller tenningsnøkkelen settes til OFF (av) innen fire sekunder, vil modulen forbli aktivert uten å utløse alarmer.

Hvis det fortsatt registreres bevegelser eller tenningsnøkkelen ikke settes tilbake til OFF (av), vil modulen gi enda en advarsel fire sekunder etter den første.

#### MERK

*Under advarsler og alarmer vil startmotoren og tenningskretsene være deaktivert.*

## Alarmer

Hvis Smart-sikkerhetssystemet fremdeles registrerer bevegelse og/eller hvis tenningsnøkkelen ikke er satt tilbake til OFF (av) etter den andre advarselen, vil systemet aktivere alarmer.

Når det er aktivert, vil Smart-sikkerhetssystemet:

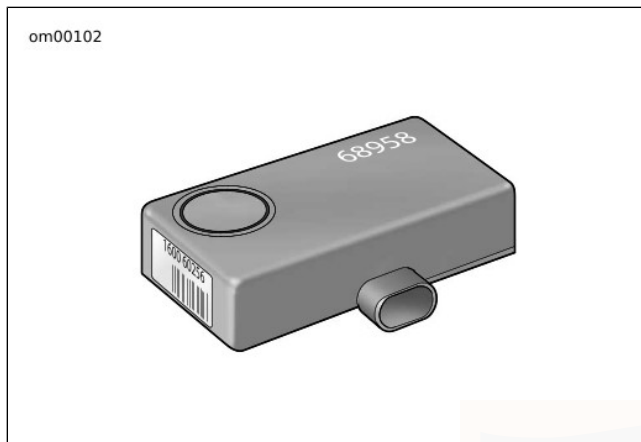
- Vekselvis blinke de fire blinklysene.
- Se Figur 24. Utløse den valgfrie sirenen.

**Varighet:** Alarmer vil stoppe innen 30 sekunder, og hvis det ikke registreres bevegelse, vil ikke alarmer starte på nytt.

Hvis bevegelse fortsatt registreres, vil imidlertid systemet gjenta den 30-sekunders alarmer og sjekke om det er bevegelser igjen. Alarmer vil gjenta denne 30-sekunders alarmsyklusen i fem minutter (10 sykluser) eller til alarmer deaktiveres.

#### MERK

*Alarmer vil også aktivere LED-lampen, vibrasjon og lyd på en Harley-Davidson sikkerhetspersonsøker. En personsøker kan enten være stille eller kombineres med en valgfri Smart Siren. Personsøkeren kan ha en rekkevidde på opptil 0,8 km (0,5 mi). Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.*



Figur 24. Valgfri Smart Siren

## Deaktivere alarmen

**Nøkkelfjernkontroll:** Ta med fjernkontrollen til motorsykkelen. Når modulen har registrert at fjernkontrollen er til stede, vil systemet deaktivere alarmen.

## SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE)

### Lydløs modus

I lydløs modus utløses ikke sirenen ved aktivering eller deaktivering.

#### MERK

*Selv når systemet aktiveres i lydløs modus, vil sirenen advare om bevegelser og aktivere alarmen via alarmsykluser.*

### Lyd Modus

Ved aktivering i lydmodus responderer sirenen med to pipesignaler. Ved deaktivering responderer sirenen med ett enkelt pipesignal.

### Endre modus

Hvis du raskt aktiverer og deaktiverer systemet to ganger, skifter du fra den ene til den andre modusen.

1. Med fjernkontrollen til stede, tenningsnøkkelen til PÅ og systemet deaktivert, setter du tenningsbryteren til OFF (av).
2. Når systemet aktiveres (blinklysene blinker 2 ganger), må du straks sette tenningsbryteren tilbake til PÅ.

3. Vent til sikkerhetslampen slukker, og sett straks tenningsnøkkelen til OFF (av).
4. Når systemet aktiveres (blinklysene blinker 2 ganger), må du straks sette tenningsbryteren til PÅ og vente til systemet deaktiveres.

## TRANSPORTMODUS

Du kan aktivere sikkerhetssystemet uten å aktivere bevegelsessensoren i én tenningsyklus. Dette gjør at motorsykkelen kan håndteres og flyttes i aktivert tilstand, men ethvert forsøk på å starte motoren vil utløse alarmen.

### Gå til transportmodus

1. Sett tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Sett motorstoppbryteren til OFF (av).
3. Med en tilordnet fjernkontroll innenfor rekkevidde vrir du tenningsnøkkelen fra IGNITION (tenning) til ACC (ekstrautstyr).
4. Trykk på venstre og høyre blinklysbryter samtidig. Dette må gjøres innen fem sekunder når du har satt tenningsbryteren på ACC (ekstrautstyr).
5. Når blinklysene har blinket én gang, setter du tenningsbryteren til OFF (av), og modulen er aktivert.
6. Bekreftelse: Blinklyset blinker tre ganger ved aktivering i en tenningsyklus.

## Gå ut av transportmodus

Sett systemet tilbake til normal drift:

Med fjernkontrollen til stede setter du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) for å deaktivere HFSM. Hvis du vil avbryte transportmodus, setter du motorstoppbryteren til START.

## OPPBEVARING OG SERVICE

### Langsiktig parkering

For å opprettholde aktiveringen må du oppbevare fjernkontrollen utenfor modulens rekkevidde. Hvis motorsykkelen skal flyttes mens den er parkert, må du ha fjernkontrollen til stede.

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du følge brukerhåndbokens instruksjoner for oppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN (Side 151).

### Service

Når motorsykkelen skal settes igjen hos en Harley-Davidson-forhandler, har du to muligheter:

1. Legg igjen en tilordnet fjernkontroll hos forhandleren.

2. Hvis du ønsker å beholde fjernkontrollen, kan du be forhandleren om å deaktivere modulen for service (servicemodus) før du forlater forhandleren.

## FJERNKONTROLLBATTERI

### Skifte ut batteriet

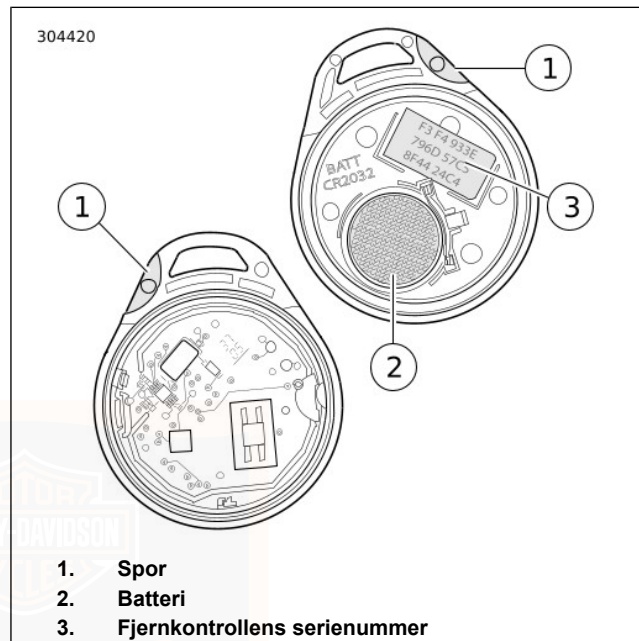
Skift ut batteriet i nøkkelfjernkontrollen hvert år.

1. Se Figur 25. Sett et tynt blad forsiktig inn i sporet (1) på siden av fjernkontrollen for å skille de to halvdelene.
2. Ta ut batteriet (2) og kast det.

#### MERK

*Det gamle batteriet må kastes i henhold til lokale forskrifter.*

3. Sett inn et **nytt** batteri (Panasonic 2032 eller tilsvarende) med den positive (+) siden ned.
4. Sett de to halvdelene av fjernkontrollen sammen, og klikk på plass.



**Figur 25. Batteri i håndfri fjernkontroll**

## STRØMFRAKOBLING

### Valgfri sirene

Ved en strømfrakopling må du gjøre følgende for å hindre at modulen utløser den valgfrie sirenen:

1. Verifiser at fjernkontrollen er til stede.
2. Sett tenningsnøkkelen til IGNITION (tenning).
3. Dra hovedsikringen ut av holderen, eller kople fra batteriet.

## PROBLEMLØSING

### Nøkkelikon

Hvis systemets nøkkelikon lyser mens du kjører, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

### Fjernkontroll

Hvis fjernkontrollen er til stede og Smart-sikkerhetssystemet fortsetter å gi advarsler og alarmer, kan årsaken være ett av følgende:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske innretninger, strømkabler eller andre elektromagnetiske kilder kan få Smart-sikkerhetssystemet til å fungere inkonsekvent.
  - a. Verifiser at fjernkontrollen ikke er i en metallbeholder eller mindre enn 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske innretninger.
  - b. Legg fjernkontrollen på setet, og sett tenningsnøkkelen til IGNITION (tenning). Når modulen er deaktivert, legger du fjernkontrollen på et praktisk sted.
  - c. Flytt motorsykkelen minst 5 m (15 ft) fra stedet med interferens.
2. **Utladet fjernkontrollbatteri:** Bruk PIN-koden til å deaktivere modulen. Skift ut batteriet. Se HÅNDFRI SIKKERHETSMODUL > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 70).
3. **En skadet fjernkontroll:** Bruk PIN-koden til å deaktivere motorsykkelen. Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler.

### Sirene

- Hvis sirenen ikke piper to eller tre ganger på en gyldig aktiveringskommando fra sikkerhetsmodulen, er sirenen enten i lydløs modus, ikke tilkople, defekt eller kretsene ble åpnet eller kortsluttet mens sirenen ble deaktivert.

- Hvis sirenen aktiveres og det interne sirenebatteriet er utladet, kortsluttet, frakoplet eller har ladet i mer enn 24 timer, vil sirenen respondere med tre pipesignaler ved aktiveringen i stedet for to.
- Det er ikke sikkert at det interne sirenebatteriet vil lade hvis motorsykelbatteriet er på mindre enn 12,5 V.
- Hvis sirenen går inn i selvdrevet modus der den drives av sirenens interne 9 V batteri, er det ikke sikkert at blinklysene vil blinke vekselvis. Hvis sikkerhetsmodusen aktiverer sirenen, vil blinklysene blinke vekselvis. Hvis sirenen er aktivert og det oppstår en sikkerhetshendelse, og sirenen er i selvdrevet modus, vil sirenen utløses i 20 til 30 sekunder og deretter slå seg av i 5 til 10 sekunder. Denne alarmsyklusen vil bli gjentatt ti ganger hvis sirenen er i selvdrevet modus.



## ANBEFALINGER FOR BRUK: SOFTAIL-MODELLER

### ▲ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kjørekurs.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttelsesklær.
- Slep aldri en henger.

### MERK

Du må ikke kjøre motoren med ekstremt høyt turtall med clutchen koplet fra eller med giret i nøytral. Hvis du kjører motoren med høyt turtall, kan motoren bli ødelagt. (00177a)

- Maksimalt anbefalt motorturtall er 5 500 o/min.
- Du må ikke kjøre motoren unødvendig på tomgang i mer enn et par minutter når motorsykkelen står stille.

### MERK

Du må ikke under noen omstendighet overstige maks. turtall, som spesifisert nedenfor. Hvis du overstiger maks. turtall, kan motoren bli ødelagt. (00248a)

### MERK

*Maksimalt anbefalt motorturtall for Softail-modeller er 5 500 o/min.*

### MERK

Luftkjølte motorer krever luftbevegelse over sylindrene og sylinderhodene for å opprettholde riktig driftstemperatur. Lengre perioder på tomgang eller paradekjøring kan overopphete motoren og føre til alvorlig motorskade. (00178a)

En motor som kjører lange avstander i høy hastighet, må gis mer enn vanlig oppmerksomhet for å unngå overoppheting og mulig motorskade.

Dette gjelder spesielt for en motorsykkel med vindskjerm og kåpe.

#### MERK

*Få motoren kontrollert regelmessig og sørg for at den går fint.*

#### ⚠ ADVARSEL

**Ved kjøring på våte veier blir bremseeffekten og veigrepet vesentlig redusert. Manglende oppmerksomhet når du bremser, øker farten eller svinger på våte veier kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00041a)**

#### MERK

*Når du skal kjøre ned en lang, bratt bakke, må du gire ned og bruke motorkompresjonen samt begge bremsene nå og da for å holde farten nede.*

#### ⚠ ADVARSEL

**Kontinuerlig bruk av bremsene fører til overoppheting og redusert effektivitet, noe som kan sette liv og helse på spill. (00042a)**

#### MERK

**Du må ikke rulle lange avstander med motoren av eller på tomgang. Transmisjonen smøres kun ordentlig når motoren går. Hvis du ruller lange avstander, kan det føre til skader på transmisjonen. (00180b)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Slepning kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)**

#### MERK

**Rocker-modeller har en gaffelmontert bakskjerm. Skjermen vil ikke støtte en passasjer eller et skjermmontert bagasjestativ. Det kan forekomme skade på skjermen. (00557g)**

## REGLER FOR INNKJØRING

### De første 800 km (500 mi)

Lyddesignen, kvalitetsmaterialene og utførelsen som er bygget inn i din nye Harley-Davidson, vil gi deg optimal ytelse helt fra starten av.

For at motoren skal kunne kjøre inn sine viktige deler, anbefaler vi at du tar hensyn til nedenstående kjørereglerne

de første 800 km (500 mi). Hvis du tar hensyn til disse forslagene, vil du oppnå god holdbarhet og ytelse.

1. De første 80 km (50 mi) bør du holde motorturtallet under 4 000 o/min i et hvilket som helst gir. Du må ikke tungkjøre motoren ved å kjøre eller akselerere med svært lavt turtall, eller kjøre med høyt turtall lenger enn nødvendig.

#### MERK

*Når det gjelder modeller uten turteller, bør du kjøre motorsykkelen iht. hastighetene som er gitt i Tabell 24 og Tabell 25 under innkjøringen.*

2. Opptil 800 km (500 mi), bør du variere motorturtallet og unngå det samme motorturtallet i lange perioder. Motorturtall på opptil 5 000 o/min er tillatt.
3. Kjør sakte og unngå raske igangsettinger med full gass før motoren har blitt varm.
4. Du bør ikke kjøre motoren med svært lave turtall i høye gir.
5. Unngå hard bremsing. Nye bremsere må kjøres inn med moderat bruk de første 300 km (200 mi).

## SJEKKLISTE FØR KJØRING

### ▲ ADVARSEL

**Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)**

Før du kjører motorsykkelen bør du ta en generell inspeksjon for å sikre at den er i forsvarlig stand.

### ▲ ADVARSEL

**Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)**

### ▲ ADVARSEL

**Unngå å søle drivstoff. Åpne tankklokke forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingsklokke etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)**

### ▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

1. Kontroller at drivstoffet er til stede, og fyll bensin om nødvendig.
2. Juster speilene til riktig kjøreposisjon.
3. Kontroller at det er olje på oljetanken.
4. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen. Alle kontroller skal kunne betjenes fritt uten låsing.
5. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vris fritt uten låsing.

### ▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

6. Sjekk dekktilstanden og -trykket. Feil trykk gir dårlige kjøreegenskaper og kan påvirke stabiliteten. Se dekkspesifikasjonene for riktig oppblåsingstrykk.

### ▲ ADVARSEL

Kontroller at front-, bak- og bremselyset og retningssignalene fungerer som de skal før du begynner å kjøre. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00478b)

7. Sjekk at alt elektrisk utstyr og alle brytere fungerer som de skal, medregnet frontlys, stopplys, retningslys og horn.
8. Se etter drivstoff-, olje- eller hydraulikklekkasjer.

9. Sjekk det sekundære beltet for slitasje eller skader.
10. Utfør service på motorsykkelen som påkrevet.

## STARTE MOTOREN

### Generelt

#### MERK

**Motoren bør få kjøre sakte i 15-30 sekunder. Dette vil la motoren varme opp og gjøre at oljen når alle steder som trenger smøring. Hvis motoren ikke varmes opp, kan det ødelegge motoren. (00563b)**

Drei ikke gasshåndtaket før du starter. Det er unødvendig å dreie gasshåndtaket før du starter motorsykkelen.

### Starte

#### ▲ ADVARSEL

**Sett giret i nøytral før du starter motoren for å unngå utilsiktet bevegelse, som kan sette liv og helse på spill. (00044a)**

1. Sett tennings-/frontlysbryteren til IGNITION (tenning).  
Drei ikke gasshåndtaket.

#### MERK

*Motorlampen vil lyse i ca. 4 sekunder, og du vil høre drivstoffpumpen summe i ca. 2 sekunder når den fyller drivstoffrørene med bensin.*

2. Se Figur 26. Sett av/start-bryteren til START.
3. Trekk inn clutch-hendelen.

#### MERK

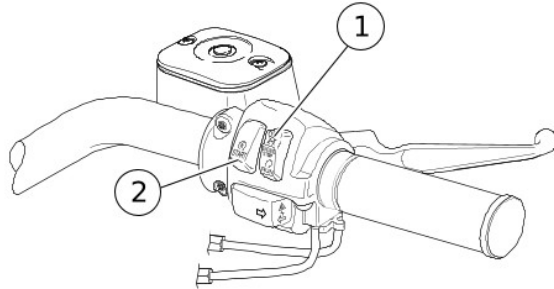
*Når du skal aktivere startsystemet, må clutchen være koplet fra. Clutch-hendelen må være trukket inntil det venstre håndtaket og/eller motorsykkelen må stå i fri (den grønne indikatorlampen lyser).*

4. Ta opp sidestøtten (kreves på internasjonale modeller).
5. Trykk på startknappen for å starte motorsykkelen.
6. Når motoren har startet, kan du bruke motorsykkelen som du normalt vil gjøre etter at du har tatt opp sidestøtten.

#### MERK

*Hvis drivstofftanken går helt tom, kan det ta noen sekunder ekstra å få start på motorsykkelen etter at du har fylt tanken igjen. Du trenger ikke ta spesielle forholdsregler før du starter motorsykkelen.*

om0003



1. Motorens av/start-bryter
2. Motorens startbryter

Figur 26. Kontroller på høyre side

## STOPPE MOTOREN

1. Du stopper motoren ved å slå AV motorstoppbryteren på høyre side av styret.
2. Slå tennings-/frontlys-bryteren AV. Hvis motoren skulle stoppe av en eller annen grunn, må du slå av tennings-/frontlys-bryteren med en gang for å unngå at batteriet lades ut.

## SKIFTE GIR

### Komme i gang

#### MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Girmønsteret er første gir ned og de fem neste opp.

1. Når motoren går og sidestøtten er oppe, trykker du inne clutch-hendelen for å kople ut clutchen.
2. Trykk girpedalen helt ned og slipp den. Motorsykkelen står nå i første gir.
3. Du begynner å kjøre forover ved å slippe clutch-hendelen sakte ut for å kople inn clutchen samtidig som du gir litt gass.

### Gire opp (akselerere)

Se Tabell 24. Skift til andre gir når motorsykkelen har nådd den hensiktsmessige hastigheten for girskift.

**Tabell 24. Hastigheter for oppgiring (akselerasjon):  
Sekstrinns**

GIRSKIFT	mi/t	km/t
Første til andre	15	25
Andre til tredje	25	40
Tredje til fjerde	35	55
Fjerde til femte	45	70
Femte til sjette	55	85

1. Slipp opp gassen.
2. Kople ut clutchen (clutch-hendel inn).
3. Se Figur 27. Løft girpedalen helt opp og slipp.
4. Kople inn clutchen (slipp clutch-hendelen) og gi gradvis mer gass.
5. Gjenta disse trinnene for å kople inn tredje, fjerde, femte og sjette gir.

**MERK**

- *Kople clutchen helt ut før hvert girskift.*
- *Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchen koples inn igjen (clutch-hendel ut).*

## Gire ned (retardere)

**▲ ADVARSEL**

**Ikke gir ned ved høyere hastighet enn angitt. Skifting til lavere gir når hastigheten er for høy kan føre til at bakhjulet mister veigrepet og at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00045b)**

Girmønsteret er første gir ned og de fem neste opp. Se Tabell 25 for å få informasjon hastigheter ved girskift.

**Tabell 25. Hastigheter for nedgiring (retardasjon): Seks-  
trinns**

GIRSKIFT	mi/t	km/t
Sjette til femte	50	80
Femte til fjerde	40	65
Fjerde til tredje	30	50
Tredje til andre	20	30
Andre til første	10	15

**MERK**

*Hastighetene i tabellene er bare anbefalinger. Motorsykeleierne kan ha egne skiftemønstre som passer bedre til deres individuelle kjørestiler.*

Se Figur 28. Når motorturtallet går ned, som når du skal kjøre opp en bakke eller kjøre med redusert hastighet, girer du ned til neste gir samtidig som du slipper gassen delvis opp slik at motoren akselererer så snart du slipper ut clutch-hendelen.

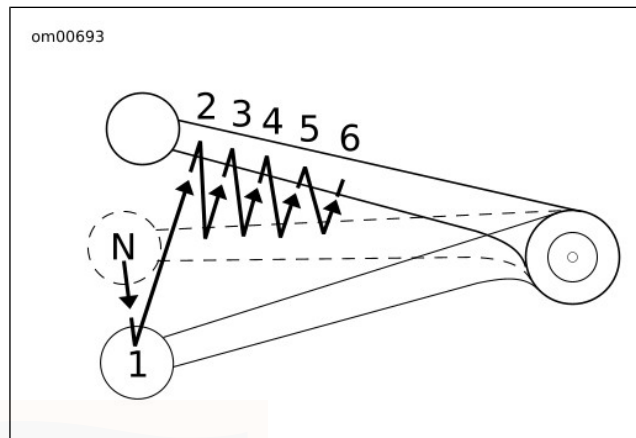
**MERK**

- Kople clutchen helt ut før hvert girskift.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke vil bremse når clutchen koples inn igjen (clutch-hendel ut).

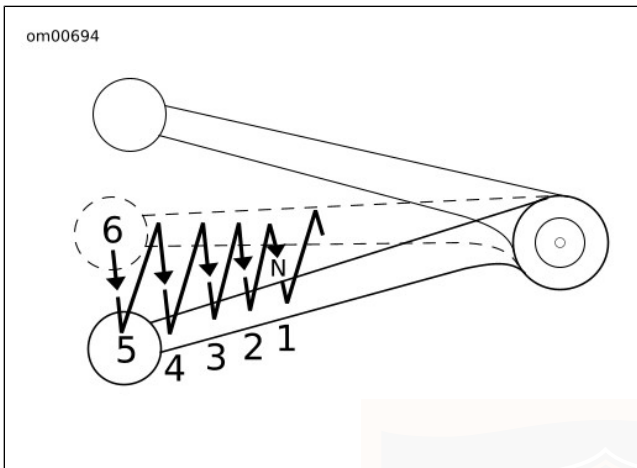
**MERK**

Sett giret i nøytral før du stopper motoren. Skiftmekanismen kan gå i stykker hvis du skifter gir mens motoren er stoppet. (00183a)

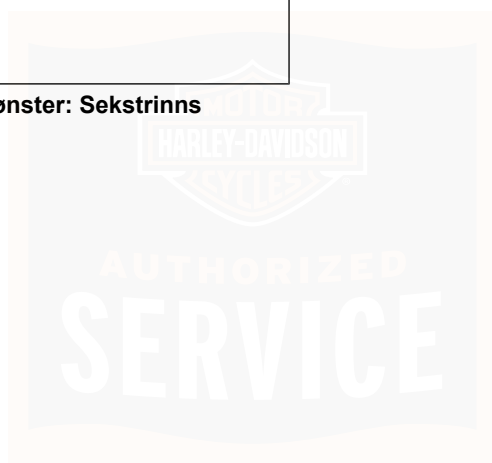
Girskiftmekanismen lar deg skifte til nøytral enten fra første eller andre gir.



**Figur 27. Oppgiringsmønster: Sekstrinns**



Figur 28. Nedgiringsmønster: Sekstrinns



# MERKNADER

---



## VEDLIKEHOLD FOR SIKKER DRIFT

### ▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

Godt vedlikehold skaper en god motorsykel. En forsiktig sjekk av bestemt utstyr må foretas etter perioder med lagring. Motorsykkelen må også inspiseres mellom de regelmessige serviceintervallene for å se om ekstra vedlikehold er påkrevd.

Sjekk følgende punkter:

1. Dekkene for riktig trykk, abrasjon eller kutt.
2. Belte og primærkjede for riktig stramming, slitasje eller skade.
3. Bremses, styring og gass for reaksjon og fravær av låsing.
4. Bremsevæsknivå og -tilstand. Hydrauliske slanger og koplinger for lekkasje. Sjekk også bremseklossene og skivene for slitasje.
5. Kabler for oppsplitting eller krymping og fri bevegelse.
6. Motorolje og primærkjedekasse/girvæsknivåer.

7. Frontlys, baklys, bremselys og retningslys for riktig funksjon.

## VEDLIKEHOLD UNDER INNKJØRING: SOFTAIL-MODELLER

### MERK

*Det er viktig at de første servicene utføres på den nye motorsykkelen for at nysykelgarantien skal gjelde og for å sikre at utslippssystemet fungerer riktig.*

Se Tabell 32. Når du har kjørt motorsykkelen de første 1 600 km (1 000 mi), bør du ta den med til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for service.

### MERK

*Springer-modellen har unike funksjoner som gjør at første rutinemessige vedlikehold skal utføres etter 800 km (500 mi).*

## MOTORSMØRING

### MERK

**Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)**

Motoroljen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til motoren. Bruk alltid riktig oljekvalitet for den laveste

Vedlikehold og smøring 83

temperaturen som forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 26. Din autoriserte forhandler har oljen som dekker dine behov.

Hvis du må fylle olje og ikke har tilgang til olje fra Harley-Davidson, bør du bruke en olje beregnet for

dieselmotorer. Akseptable betegnelser på dieselmotorolje inkluderer: CF-4, CG-4, CH-4 og CI-4.

De foretrukne viskositetene for dieselmotoroljene er (i synkende rekkefølge): 20W50, 15W40 og 10W40.

Ved første anledning bør du oppsøke en autorisert forhandler for å skifte tilbake til olje fra Harley-Davidson.

**Tabell 26. Anbefalte motoroljer**

HARLEY-DAVIDSON-TYPE	VISKOSITET	HARLEY-DAVIDSON-KVALITET	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	KALDT VÆR STARTER UNDER 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Under 4 °C (40 °F)	Utmerket
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Over 4 °C (40 °F)	God
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Over 16 °C (60 °F)	Dårlig
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Over 27 °C (80 °F)	Dårlig

## SJEKKE OLJENIVÅET: SOFTAIL-MODELLER

Motoroljenivået bør bare sjekkes når motoren har normal driftstemperatur.

- Sjekk motoroljetilførselen ved hver drivstoffylling.
- Se Tabell 32. Oljen bør endres ved regelmessige intervaller ved normal service og varme eller moderate temperaturer.

- Oljeskiftintervallene bør være hyppigere i kaldt vær. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > VINTERSMØRING (Side 91).

### MERK

- *Se Figur 29. På FXCW- og FXCWC-modellene, fjerner du peilepinnen ved å skru av lokket.*
- *Se Figur 31. På alle andre modeller fjerner du peilepinnen ved å trekke ut påfyllingslokket for olje. For å montere settes peilepinnen inn i oljetanken og påfyllingslokket skyves inn til det er plassert helt inn i påfyllingstuten.*

- *Motorsykkelen skal stå på sidestøtten når oljenivået sjekkes.*

**MERK**

**Oljenivået kan ikke måles nøyaktig på en kald motor. Ved inspeksjon før kjøring, med motorsykkelen stående på sidestøtten på plant underlag, bør oljenivået på peilepinnen ligge mellom pilene når motoren er kald. Du må ikke fylle på olje til FULL-merket (fullt) på en KALD motor. (00185a)**

**MERK**

**Du må ikke la nivået for varm olje falle under Add/Fill-merket på peilepinnen. Dette kan føre til skade på utstyret og/eller funksjonssvikt. (00189a)**

**MERK**

**Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)**

## **Oljenivåsjekking ved kaldt vær**

Når motoren er **KALD**, **SJEKKER** du oljenivået som følger:

1. For kontroll før kjøreturen med kjøretøyet på sidestøtten på plant underlag, fjerner og tørker du av peilepinnen. Sett peilepinnen tilbake inn i oljetanken.

*MERK*

*For FXCW-/FXCWC-modellene, skrur du påfyllingslokket på tuten helt til det blir stramt. På alle andre modeller, skyver du påfyllingslokket helt til det forsegler tuten.*

2. Se Figur 30 (FXCW/FXCWC) eller Figur 32 (alle andre modeller). Ta ut peilepinnen og sjekk oljenivået mellom de to merkene.
  - a. Fortsett med å sjekke oljenivået med varm motor hvis du kan avlese oljenivået på peilepinnen.
  - b. Gå til trinn 3 hvis oljenivået ikke kan avleses på peilepinnen.
3. Se inn i åpningen for peilepinnen når peilepinnen er tatt ut, og kontroller at oljen når opp til kanten på påfyllingsstussen.
  - a. Fortsett med å sjekke oljenivået med varm motor hvis oljen når opp, eller nesten opp, til kanten på påfyllingsstussen.
  - b. Hvis oljen når opp, eller nesten opp, til kanten på påfyllingsstussen, skal du bare fylle på olje opp til kanten på påfyllingsstussen. Fortsett deretter med å sjekke oljenivået med varm motor.

## Oljenivåsjekking ved varmt vær

Når motoren er **VARM**, **SJEKKER** du oljenivået som følger:

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren har normal driftstemperatur.

### MERK

*Motoren vil kreve en lengre oppvarmingsperiode i kaldere vær.*

2. La motorsykkelen stå i vanlig rett stilling på et plant underlag, og la motoren gå på tomgang i 1-2 minutter. Slå av motoren.
3. Tørk av peilepinnen mens motorsykkelen står på sidestøtten. Sett peilepinnen tilbake inn i oljetanken.

### MERK

*For FXCW-/FXCWC-modellene, skru du påfyllingslokket på tuten helt til det blir stramt. På alle andre modeller, skyver du påfyllingslokket helt til det forsegler tuten.*

4. Se Figur 30 (FXCW/FXCWC) eller Figur 32 (alle andre modeller). Ta ut peilepinnen og merk deg oljenivået. Oljen skal bare fylles opp til FULL-merket (fullt) på peilepinnen. Du må ikke overfylle.

### MERK

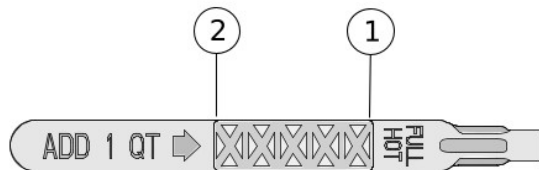
*Se Tabell 26. Bruk bare anbefalt olje som angitt under VEDLIKEHOLD OG SMØRING > MOTORSMØRING (Side 83).*

5. Start motoren og sjekk grundig om det er oljelekkasjer rundt tappepluggen og oljefilteret.



**Figur 29. Oljepeilepinnens plassering: FXCW-/FXCWC-modeller**

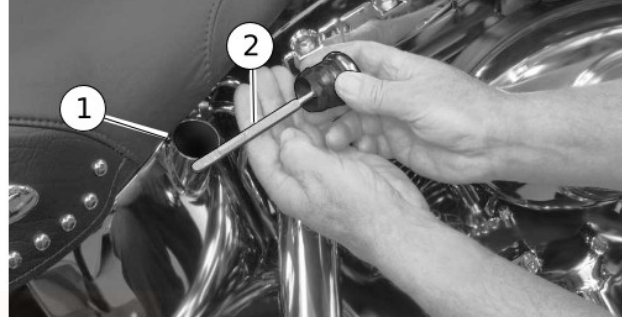
om01138



1. Full-merke (fullt)
2. Fill-merke (fyll)

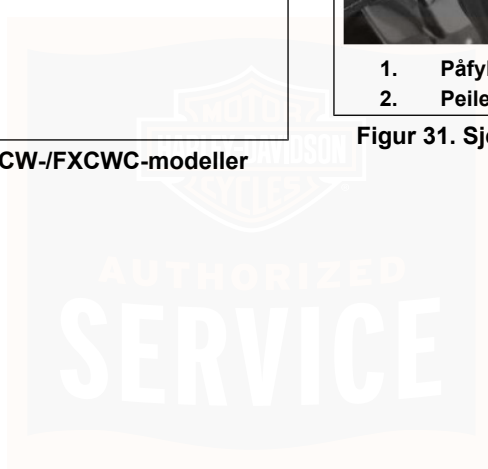
Figur 30. Motoroljenivå: FXCW-/FXCWC-modeller

om00104

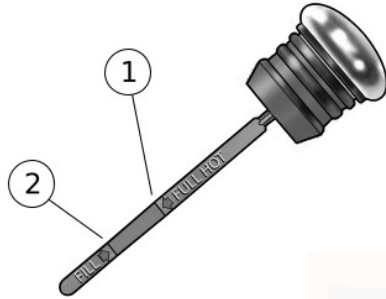


1. Påfyllingsstuss
2. Peilepinne

Figur 31. Sjekk nivået i oljetanken: Softtail-modeller



om00107



1. Full-merke (fullt)
2. Fyll-merke (fyll)

Figur 32. Motoroljenivå: Softail-modeller

## SKIFTE OLJE OG OLJEFILTER: SOFTAIL-MODELLER

Oljefilteret står på en oljefiltersokkel foran på motoren.

### MERK

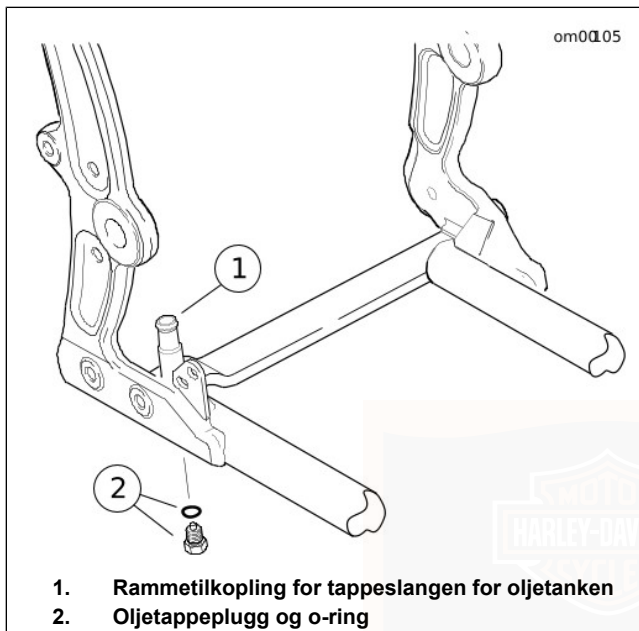
Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

### ▲ ADVARSEL

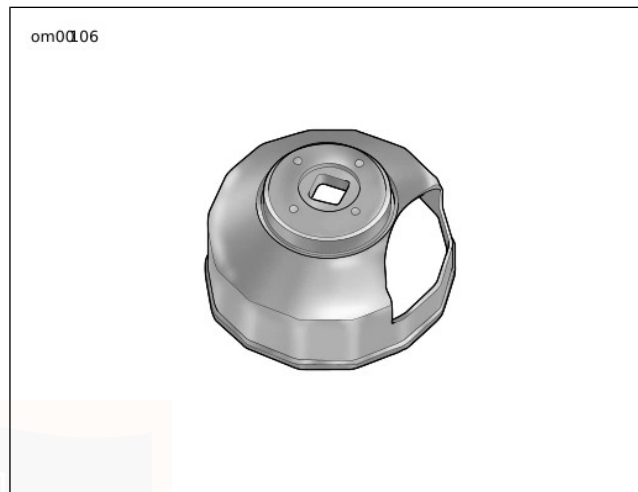
Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

Motorsykler utstyrt med Twin Cam 96B trenger premium-oljefilter (delenr. 63798-99A, forkrommet eller delenr. 63731-99A, svart).

1. Se Figur 29 (FXCW/FXCWC) eller Figur 31 (alle andre modeller). På FXCW-/FXCWC-modellene skrur du av påfyllingslokket for olje og fjerner det. På andre modeller trekker du forsiktig i påfyllingslokket mens du beveger pluggen fram og tilbake for å fjerne den.
2. Se Figur 33. Ta ut tappepluggen for motorolje og o-ringen (2). La oljen renne helt ut i en egnet container.



**Figur 33. Oljetappeplugg Softtail-modeller**



**Figur 34. Oljefilternøkkel (delnr. HD-44067)**

**MERK**

Bruk Harley-Davidsons oljefilternøkkel til å fjerne filteret. Dette verktøyet kan forhindre skade på veivhusets posisjonssensor og/eller sensorkabelen. (00192b)

*MERK*

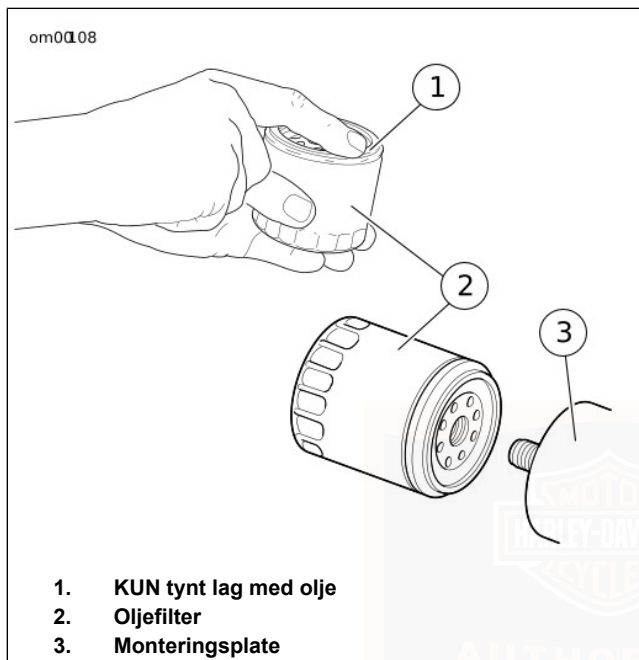
*Oljen og oljefilteret må fjernes i henhold til lokale forskrifter.*

3. Se Figur 34. Ta ut oljefilteret ved hjelp av en OLJEFILTERNØKKELE (DELENR.: HD-44067). Rengjør monteringsflensen for oljefilteret ved å fjerne eventuelt gammelt pakningsmateriale (overflaten skal være glatt og uten avfall eller gammelt pakningsmateriale).
4. Kontroller om o-ringen har slitasje eller skade. Skift ut om nødvendig. Tørk eventuelle fremmedlegemer av pluggen.
5. Sett på o-ringen og tappepluggen og trekk til med 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Se Figur 35. Påfør en tynn film med olje på pakningens kontaktoverflate på veivhuset, pakningen og det nye oljefilteret.
7. Skru filteret inn på adapteren til pakningen sitter på monteringsplaten, og drei deretter enda 3/4-1 omdreining.
8. Fyll oljetanken med maks. 2,8 L (3.0 qt) olje. Bruk alltid riktig oljekvalitet for den laveste temperaturen som forventes før neste planlagte oljeskift.

#### MERK

**Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)**

9. Installer påfyllingslokket.
10. Start motoren og sjekk grundig om det er oljelekkasjer rundt tappepluggen og oljefilteret.
11. Sjekk motoroljenivået. Installer påfyllingslokket.



Figur 35. Påføre et tynt lag med olje

## VINTERSMØRING

Under kaldere forhold bør motoroljen skiftes hyppigere. Hvis motorsykkelen ofte brukes til korte turer, mindre enn 24 km (15 mi), i temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallene

for oljeskift reduseres til 2.400 km (1500 mi). Motorsykler som bare brukes til kortkjøring, må ha en grundig tankutspyling før **ny** olje etterfylles. Tankutspylingen bør utføres av en autorisert forhandler eller kvalifisert mekaniker.

### MERK

*Jo lenger under frysepunktet temperaturen faller, desto kortere bør oljeskiftintervallet være.*

Vanddamp er et normalt biprodukt av forbrenningen i en motor. Ved kjøring i kaldt vær vil noe av vannet kondensere til væskeform på de kalde metallflatene inni motoren. Når det fryser på ute, vil dette vannet bli til slaps eller is, og hvis dette får samle seg opp i stor nok grad kan det blokkere oljerør og føre til skader på motoren.

Hvis motoren kjøres hyppig og får tid til å varme seg godt opp, vil det meste av dette vannet bli til damp igjen og føres ut gjennom veivhusventilen.

Hvis motoren ikke kjøres hyppig og ikke får tid til å varme seg godt opp, vil dette vannet samle seg opp, blande seg med motoroljen og danne en søle som er skadelig for motoren.

## GIRSMØRING: SOFTAIL-MODELLER

Nivået for girolje skal sjekkes månedlig.

Se Tabell 32. Girsystemet bør tappes og etterfylles med ferskt smøremiddel med jevne mellomrom.

## MERK

Når du sjekker nivået for girsmøremiddel, skal motorsykkelen hvile på sidestøtten. La smøremiddelnivået stabiliseres i en kort periode i girrommene.

## Sjekk smørenivå

1. Parker motorsykkelen på sidestøtten.
2. Se Figur 36. Skru av den gjengede påfyllingspluggen/peilepinnen ved å dreie pluggen mot urviseren.
3. Se Figur 37. Tørk av oljepåfyllingspluggen/peilepinnen. Sett den i påfyllingshullet og ta den ut igjen. (Peilepinnen skal hvile på leppen av påfyllingsrøret). Skru ikke for stramt. Smørenivået skal være mellom øvre og nedre endene av indikatormerkene for oljenivå på peilepinnen.

## ▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

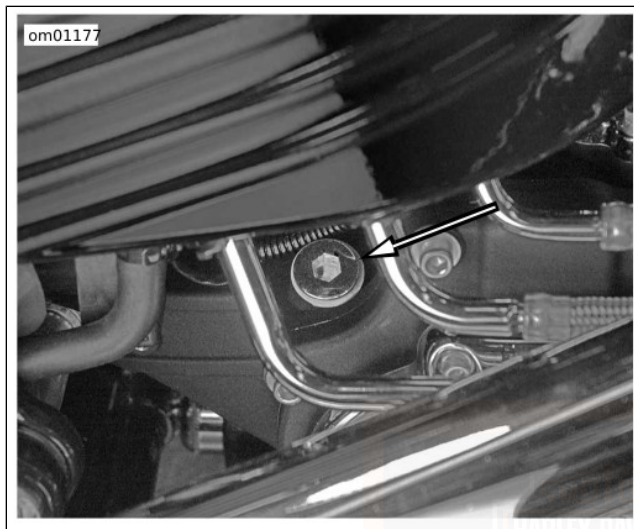
## MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

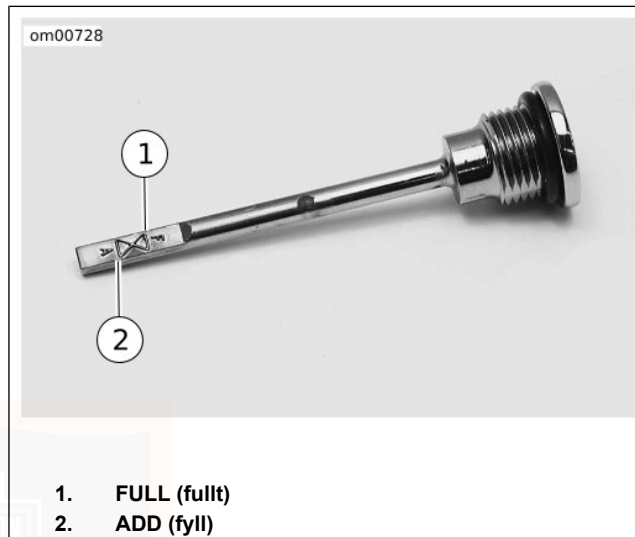
4. Fyll på smøremiddel om nødvendig. Ikke overfyll. Ellers kan det oppstå lekkasje.

## MERK

- *Girkassen skal fylles med GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (delenr. 99851-05 qt US).*
  - *Kapasiteten for girolje er på omtrent 0,95 L (32 oz).*
  - *Kontroller om o-ringen har slitasje eller skade. Skift ut om nødvendig. Tørk eventuelle fremmedlegemer av pluggen.*
5. Sett i den gjengede påfyllingspluggen/peilepinnen og trekk til med 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



**Figur 36. Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje  
(FXCWC vist)**



**Figur 37. Nivå for påfyllingsplugg/peilepinne for girolje**

1. FULL (fullt)
2. ADD (fyll)

### Skifte girolje

1. Se Figur 36. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
2. Se Figur 38. Ta ut tappepluggen og tapp ut giroljen i en egnet beholder.

### MERK

Ikke overfyll. Ellers kan det oppstå lekkasje. Kapasiteten for girolje er på omtrent 0,95 L (32 oz).

### MERK

Girsmøremiddel skal avhendes i samsvar med lokale forskrifter.

### MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

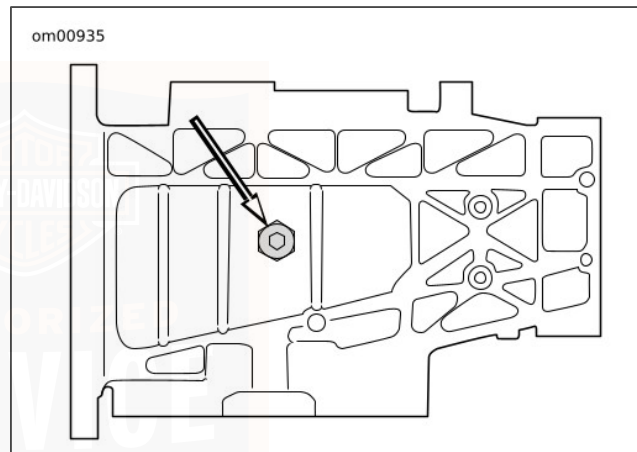
### ⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

3. Kontroller om o-ringene eller tappepluggen har slitasje eller skade. Skift ut om nødvendig. Tørk eventuelle fremmedlegemer av pluggen.
4. Sett på tappepluggen og trekk til med 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

94 Vedlikehold og smøring

5. Fyll girkassen med 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (delenr. 99851-05 qt US).
6. Sett i den gjengede påfyllingspluggen/kontrollpluggen og trekk til med 2,8–8,5 N·m (25–75 in·lbs).
7. Start motoren og sjekk grundig om det er oljelekkasjer rundt tappepluggen.



Figur 38. Tømmeplugg for girolje (sett nedenfra)

## SMØRING AV PRIMÆRKJEDEKASSE

Smøringen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til clutchkomponentene.

Se Tabell 32. Primærkjedekassen bør dreneres og etterfylles med ny olje med jevne mellomrom.

### MERK

*Bruk bare GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (delenr. 99851-05 quart) når du skal skifte olje for primærkjedekassen.*

## SMØREMIDDEL FOR KJEDEKASSE

Se Tabell 32. Smøremidlet for kjedekasse skal tappes og etterfylles med ferskt smøremiddel med jevne mellomrom.

### MERK

**Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)**

## Skifte smøremiddel for kjedekasse

1. Kjør motorsykkelen inntil motoren er varmet opp til normal driftstemperatur.

### MERK

**Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)**

2. Se Figur 39. Skru ut de fem skruene (3) (med underlagsskiver) ved hjelp av en T-27 TORX-skrutrekker for å løsne clutchinspeksjonsdekslet (2) fra primærkjedekassedekslet.
3. Se Figur 40. Ta den magnetiske tappepluggen ut av bunnen av det indre primærkjedekassedekslet. Tapp smøremidlet i en egnet beholder.

### MERK

*Smøremidlet for kjedekasse skal avfallsbehandles i samsvar med lokale forskrifter.*

4. Rengjør tappeplugg. Hvis mye fremmedlegemer er ansamlet på pluggen, skal tilstanden til kjedekassekomponentene sjekkes.
5. Sett på **ny** o-ring på tappepluggen.
6. Sett den magnetiske tappepluggen inn igjen i det indre primærkjedekassedekslet. Trekk til pluggen med 19–28 N·m (14–21 ft-lbs).

## MERK

Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)

7. Fyll 0,95 L (32 oz) med GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (delenr. 99851-05 qt US) gjennom åpningen i clutchinspeksjonsdekslet.

### MERK

*Bruk bare GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (delenr. 99851-05 qt US).*

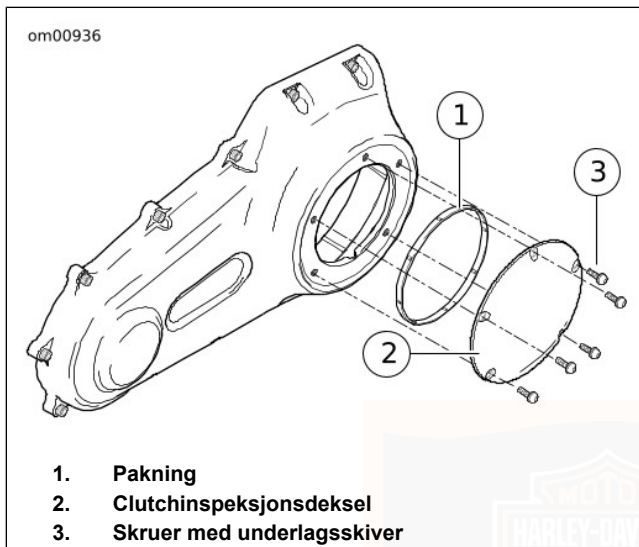
## ⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

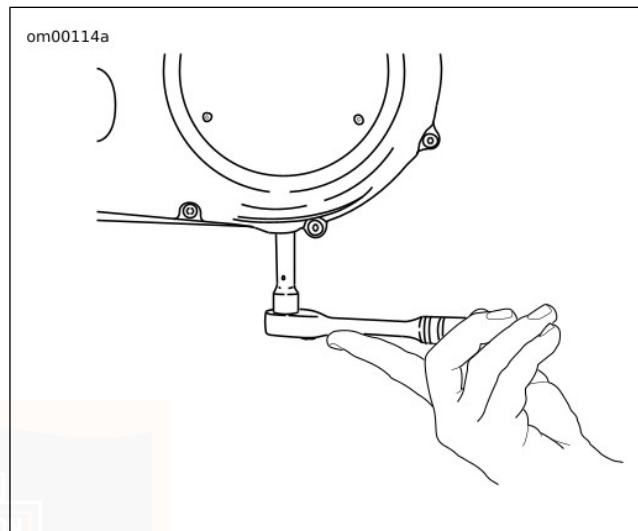
## MERK

Ved tapping eller tilføring av smøremiddel må du sørge for at smuss, avfall eller andre urenheter ikke kommer inn i motoren. (00198a)

8. Sett på igjen clutchinspeksjonsdekslet og **ny** pakning som følger:
  - a. Tørk grundig av alt smøremiddel på dekselmonteringsoverflaten og sporet i kjedekassen.
  - b. Plasser pakningen i sporet i primærkjedekassedekslet og trykk hver av tappene på pakningen inn i sporet. Tappene vil holde pakningen på plass.
  - c. Før skruen (med underlagsskive) gjennom clutchinspeksjonsdekslet og skru det inn i det øvre dekselskruehullet.
  - d. Begynn på de resterende fire skruene (med underlagsskiver).
  - e. Trekk til skruene i et diagonalt mønster stramme med 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**) ved hjelp av en T-27 TORX-skrutrekker.



Figur 39. Clutchdeksel



Figur 40. Ta ut tappepluggen for kjedekassen  
**BAKRE DRIVREM: SOFTAIL-MODELLER**

### Generelt

Den innvendige tannoverflaten på sekundærremmen har et tynt lag med polyetylen-smøremiddel. I løpet av den første tiden vil dette belegget slites av, da det poleres inn i remstrukturen. Dette er normalt og ikke en indikasjon på remslitasje.

Se Tabell 32. Remstrammingen stilles inn på fabrikken og bør sjekkes etter de første 1.600 km (1000 mi) og deretter ved regelmessige intervaller.

## Sjekk remavvik

Se Figur 41. Sjekk beltets avvik på de slakkeste punktet i beltet med giret i fri og motorsykkelen i omgivelsestemperatur. Bruk REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A) til å påføre en kraft på 4,5 kg (10 lb) midt på det nederste remstrekket mens motorsykkelen hviler på sidestøtten.

Remavviket skal være innenfor spesifikasjonene vist i Tabell 27. Hvis remmen må justeres, bør du kontakte en Harley-Davidson-forhandler eller følge instruksjonene i den aktuelle servicehåndboken.

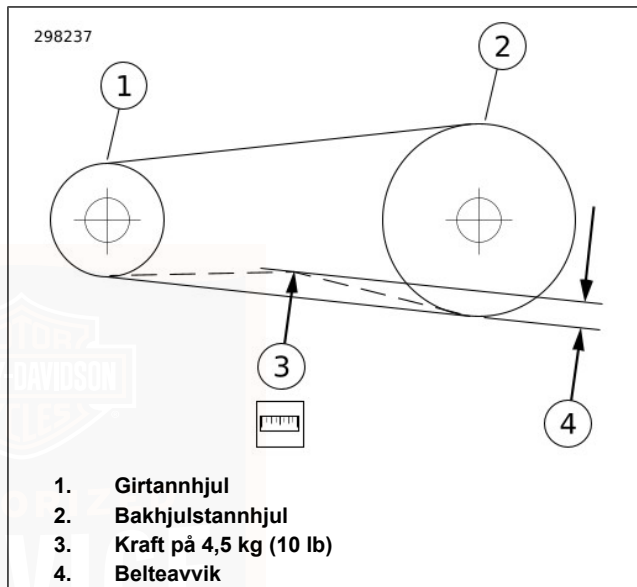
### ⚠ ADVARSEL

**Forviss deg om at hjulet og bremsekaliperen står riktig i forhold til hverandre. Hvis de ikke står riktig i forhold til hverandre, kan bremseklaffen låse seg, noe som kan sette liv og helse på spill. (00050a)**

Sjekk bremsekaliperposisjonen på bremseklaffen bak. Klaffen skal gå nøyaktig innenfor bremsekaliperen.

**Tabell 27. Belteavvik: 2008 Softail-modeller**

MODELLER	in	mm
FLSTN, FXCW, FXCWC	1/4-5/16	6,4-7,9
Alle andre modeller	9/16-5/8	14,3-15,9



**Figur 41. Sjekk beltedefleksjon**

## CHASSIS-SMØRING

Se Tabell 32 for alle vedlikeholdsplaner.

### MERK

**Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)**

1. Bruk anbefalt spesialfett for styrehodelagre. Bruk et universalfett på resten av chassiset.
2. Ta av og smør gasshåndtaket med grafitt med jevne mellomrom.
3. Smør gassvaieren og clutch-vaieren med jevne mellomrom.
4. Smør forbremshendelen og clutch-hendelen bare hvis det er nødvendig.
5. Inspiser svingarmslagrene bak.
6. Fyll fett i styrehodelagrene med jevne mellomrom.
7. Smør sidestøttemekanismen med LOCTITE AEROSOL ANTI-SEIZE med jevne mellomrom.

### MERK

*Når det gjelder modellspesifikk informasjon i forbindelse med chassis-smøring, kan du se den aktuelle servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.*

## SMØRING

Se Tabell 32 for alle forbindelser og deler. Motorsykkelen bør smøres regelmessig, spesielt når du har vasket motorsykkelen eller har kjørt under våte forhold.

## FORGAFFELOLJE

Se Tabell 32. Få en Harley-Davidson-forhandler til å drenere og etterfylle forgaffelolje med jevne mellomrom. Hvis gaffelen ikke ser ut til å fungere som den skal eller det har oppstått en vesentlig oljelekkasje, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Hvis det er utilstrekkelig med olje på en av gaffelsidene, vil tilbakeslagshandlingen være feil.

## DRIVSTOFFFILTER

Motorsykler med innsprøytingsmotorer har et drivstoffilter festet til drivstoffpumpen.

### MERK

*Når det gjelder modellspesifikk informasjon i forbindelse med vedlikehold av drivstoffilter, kan du se den aktuelle*

*servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.*

## CLUTCH

### MERK

**Clutchkontrollkabelen må oljes og justeres med jevne mellomrom for å kompensere for slitasje på foringen. Unnlattelse av å smøre og justere clutch-vaieren kan medføre skade på utstyret. (00203c)**

Behov for service på clutch og kabel angis ved at clutchen glir under belastning eller slurer når du slipper den. I denne situasjonen må du første sjekke kontrollkabelens justering. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

## HYDRAULISKE LØFTERE

De hydraulisk løfterne er selvjusterende. De justerer automatisk lengden for å kompensere for motorekspansjon og slitasje på ventilmekanisme. Dette holder ventilmekanismen fri for bindinger når motoren kjører.

Når du starter en motor som har vært slått av selv noen få minutter, kan ventilmekanismen være litt støyende inntil de hydrauliske enhetene er helt fylt med olje igjen. Hvis ventilmekanismen på noe tidspunkt blir unormalt støyende, bortsett fra en kort periode rett etter at motoren har startet,

er det en indikasjon på at en eller flere av hydraulikkenhetene kanskje ikke fungerer korrekt.

Sjekk alltid oljetilførselen i oljetanken først, siden normal sirkulering av olje gjennom motoren er nødvendig for riktig drift av hydrauliske enheter.

Hvis det finnes olje på tanken, vil enhetene kanskje ikke fungere skikkelig på grunn av smuss i oljetilførselspassasjene som fører til løfterenhetene. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

## FORGAFFELLAGRE

### ▲ ADVARSEL

**Justering av styrehodelagrene skal utføres av en Harley-Davidson-forhandler. Feiljusterte lagre kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00051b)**

Se Tabell 32. Sjekk forgaffelen for riktig lagerjustering, og smør lagrene med jevne mellomrom.

Med motorsykkelens front løftet fra underlaget kontrollerer du at forgaffelen svinger fritt uten hindringer og at det ikke er vesentlig slark som indikerer stor lagerslitasje. Styrehodelagrene bør justeres i henhold til prosedyren i servicehåndboken, om nødvendig.

## SVINGARM BAK

Se Tabell 32. Kontroller svingarmsfestet bak med jevne mellomrom.

### MERK

*Når det gjelder modellspesifikk informasjon i forbindelse med svingarmen bak, kan du se den aktuelle servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.*

## BREMSE

### ⚠ ADVARSEL

Inspiser bremseklossene for slitasje ved vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører under krevende forhold (bratte bakker, tung trafikk, osv.), bør du inspisere dem hyppigere. Svært slitte bremseklosser kan føre til bremsevikt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00052a)

### MERK

- *Sylinderdekselet spesifiserer riktig bremsevæske.*
- *Når du skal fylle på eller skifte bremsevæske, må du forvise deg om at du kun bruker den typen som er spesifisert for din motorsykkel.*
- *Bruk kun Harley-Davidson DOT 4-HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delenr. 99953-99A).*

- *Ikke bland DOT 4- med DOT 5-bremsevæske.*

1. Se Tabell 32. Sjekk bremseklosser og bremsekiver for slitasje med jevne mellomrom.
2. Sjekk væsknivået i hovedsylindertankene med jevne mellomrom.
3. Hvis nivået er lavt, må du fjerne all rusk og skitt fra beholderdekselet.

### MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

### ⚠ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- **Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.**

- **Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.**
- **Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.**
- **Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.**
- **Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)**

(00240e)

4. Tilfør DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delenr. 99953-99A) hvis nødvendig.

#### MERK

*Bruk kun DOT 4 HYDRAULISK BREMSEVÆSKE (delenr. 99953-99A) som er godkjent for bruk i bremsesystemer og som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler.*

Harley-Davidson har utstyrt din nye motorsykel med det mest optimale bremsefriksjonsmaterialet som er tilgjengelig. Det er valgt for å gi best mulig ytelse under tørre og våte forhold samt under forhold med høy driftstemperatur. Det overgår alle kravene som stilles til slike materialer i dag. Under noen

bremseforhold kan det imidlertid hende at du opplever støy. Dette er normalt for dette friksjonsmaterialet.

#### ⚠ ADVARSEL

**Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreperte bremsere kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)**

Se Figur 42. Visuell inspeksjon av bremseklosser kan foretas uten å fjerne bremsekoen. Se på det nederste området på hver bremseko med en lykt.

#### ⚠ ADVARSEL

**Utfør rutinemessig vedlikehold av bremsene. Hvis bremsene ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette påvirke bremseytelsen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00055a)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Skift alltid ut bremseklosser i komplette sett for riktig og sikker bremsefunksjon. Feil bremsefunksjon kan sette liv og helse på spill. (00111a)**

### MERK

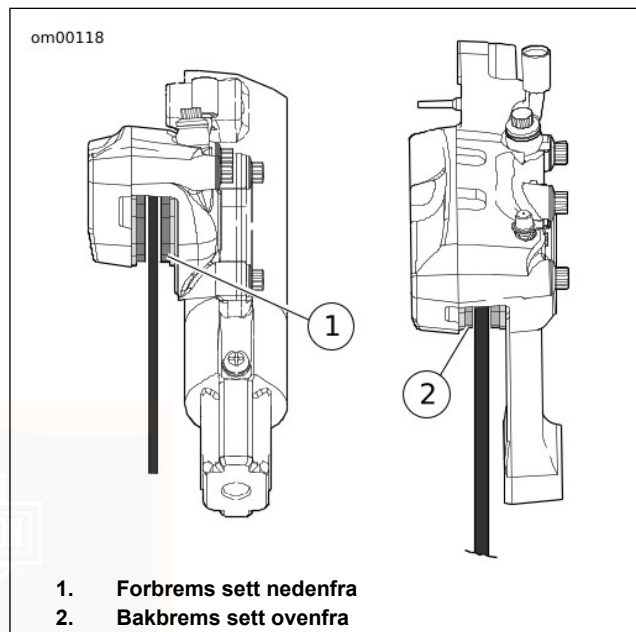
- Hvis bremseklossfriksjonsmaterialet er 1,02 mm (0.04 in) tykt eller mindre, må klossene umiddelbart skiftes ut.
- Bremseklossene bør alltid skiftes ut parvis.

Den ytterste bakbremseklossen på alle modeller kan måles fra kaliperbrakettsiden ved hjelp av en tynn plastlinjal på 152,4 mm (6.0 in). Legg linjalen inntil bremseskiven gjennom åpningen langs kaliperen.

Den ytre overflaten på bremseklossens bakplate bør ligge 1,02 mm (0.04 in) eller mer fra bremseskiven.

### MERK

Skift ut bremseklossene hvis bremsefriksjonsmaterialet er 1,02 mm (0.04 in) eller mindre over bakplaten.



Figur 42. Bremsefriksjonsmateriale

## BREMSE: SPRINGER-MODELLER

Springer-modeller har frontbrens med ett stempel. Hvis friksjonsbelegget på bremseklossene er 1,59 mm (0.06 in) tykt eller tynnere (tykkelsen på en femtiøring), må klossene skiftes UMIDDELBART.

## DEKK

Se SPESIFIKASJONER > SPESIFIKASJONER: 2008 SOFTAIL-MODELLER (Side 21) for dekktrykk og -størrelser.

- Forviss deg om at dekkene har riktig lufttrykk.
- Følg dekkdata for riktige oppblåsingstrykk for kalde dekk.
- Sjekk før du kjører mens dekkene er kalde.
- Fyll ikke for mye luft i dekkene.

### ▲ ADVARSEL

**Ikke fyll dekket over maksimalt trykk som er spesifisert på sideveggen. For mye luft i dekkene kan blåse ut, som kan føre dødsfall eller alvorlig personskade. (00027b)**

### ▲ ADVARSEL

**Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)**

Sjekk lufttrykket og kontroller banen for punkteringer, kutt osv., minst én gang i uken hvis motorsykkelen brukes daglig. Sjekk før hver tur ved periodisk bruk.

### ▲ ADVARSEL

**Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)**

De samme originale dekkene bør brukes. Det er ikke sikkert at andre dekk passer, eller de kan påvirke kjøreegenskapene negativt og skape farlige situasjoner.

### ▲ ADVARSEL

**Dekkene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av dekkene. Uriktig dekkservice kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00057a)**

### ▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlatelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

### ▲ ADVARSEL

Hvis du kjører på noe, f.eks. en fortauskant, kan det skade dekket innvendig. Om du kjører på noe, få dekket undersøkt øyeblikkelig av en Harley-Davidson-forhandler. Et skadet dekk kan svikte under kjøring og påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00058b)

## SKIFTE DEKK

### Kontroll

### ▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

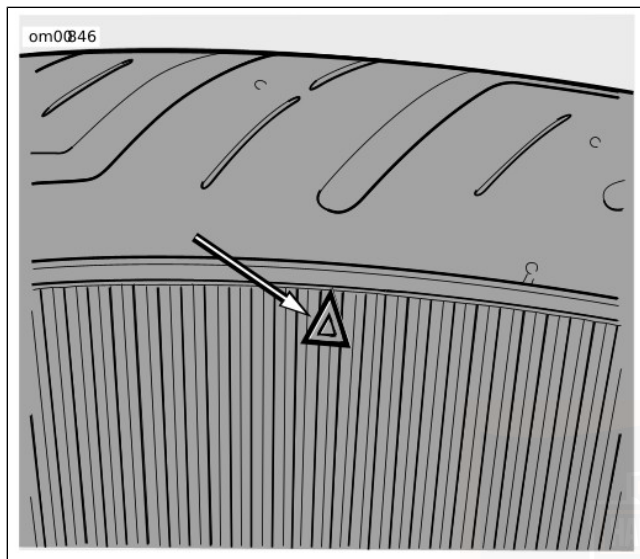
Se Figur 43. Piler på sideveggene viser plasseringen til slitasjeindikatorene.

Slitasjeindikatorene vil vises på banen når mønsterdybden er 0,8 mm (1/32 in) eller mindre. Se Figur 44. Skift alltid ut dekket før slitasjeindikatorene vises.

### Når bør du skifte dekk?

Du trenger nye dekk hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

1. Slitasjeindikatorene vises på banen.
2. Dekkbåndene eller -teksturen blir synlig gjennom sprukne sidevegger, knaster eller dype kutt.
3. Det er en kul eller sprekk i dekket.
4. Det er et hull, et kutt eller en annen skade på dekket som ikke kan repareres.



**Figur 43. Dekksideveggs slitasjeindikator**



**Figur 44. Slitasjeindikatorens utseende**

## **STØTDEPERE**

Se Tabell 32. Kontroller regelmessig støtdeperne og gummiforingene for lekkasje og foringslitasje.

## TENNPLUGGER

Se Tabell 32. Sjekk tennpluggene med jevne mellomrom.

### ▲ FORSIKTIG!

**Du må IKKE dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)**

Koble fra tennpluggkabler fra pluggene ved å trekke i de støpte tilkoblingsnettene. Når du skal koble til igjen, smekker du på tennpluggkablene på toppen av tennpluggene.

Slå opp på Tabell 7 før du vedlikeholder tennpluggen.

1. Sjekk tennpluggtyper. Bruk bare tennpluggen som er angitt for din motorsykkelmotordesign.
2. Sjekk tennpluggåpningen mot tabellspesifikasjoner.
3. Stram alltid til med riktig moment. Du må trekke til tennpluggene til det spesifiserte tiltrekkingsmomentet for å sikre riktig varmeoverføring.

### MERK

*Hvis du ikke har tilgang til en momentnøkkel, trekker du til tennpluggene hardt med fingrene og deretter en kvart omdreining med en tennpluggnøkkel.*

## TENNING

Motoren i din motorsykkel er konstruert spesifikt for å gi optimal drivstofføkonomi innenfor utslippskravene. Fabrikprogrammerte tenningssegenskaper gir optimal motorytelse og kjørbarehet.

## LUFTFILTER

Se Figur 45. Motorens luftfilter er et papir-/nettingfilterelement.

Se Tabell 32. Fjern luftfilterdekslet og inspiser filterelementet med jevne mellomrom. Inspiser oftere under støvete forhold.

Papir/trådduk-elementet bør vaskes i lunkent vann med en mild såpe.

Monter bunnplatepakning, luftfilterelement, og brakett hvis demontert. Trekk til skruene til 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).

Ved montering av luftfilterdekslet påføres en dråpe med LOCTITE THREADLOCKER 243 (blå) på gjengene på dekselskruene og trekk til 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

### ▲ ADVARSEL

**Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)**

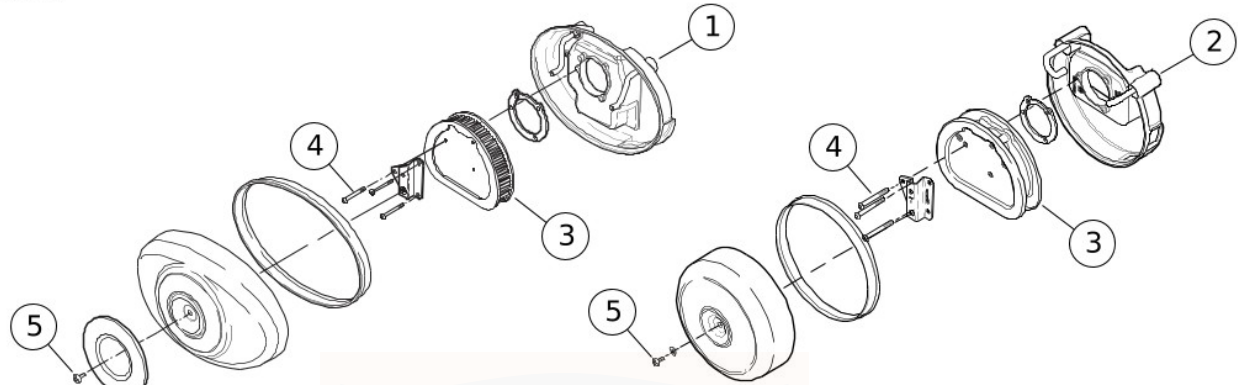
- Du kan enten lufttørke filterelementet eller blåse det tørt fra innsiden med lavt lufttrykk.
- Bruk ikke filterolje på papir-/nettingfilterelementene til Harley-Davidson.

**MERK**

**Sett inn luftfilteret før du kjører motoren. Hvis du ikke gjør dette, kan det komme fremmedelemerter inn i motoren. (00207a)**



om01264



1. Luftfilterenhet (Softail-modeller)
2. Luftfilterenhet (FLSTSB, Innenlands)
3. Luftfilterelement

4. Brakettskruen (3)
5. Dekselkrue

Figur 45. Luftfilter: Softail-modeller

## FRONTLYS

Se Figur 46. Frontlysenheten bruker vanligvis utbyttbare kvartshalogenpære(r).

### MERK

Se Tabell 19 og les servicehåndboken for å få flere detaljer.

### MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

### MERK

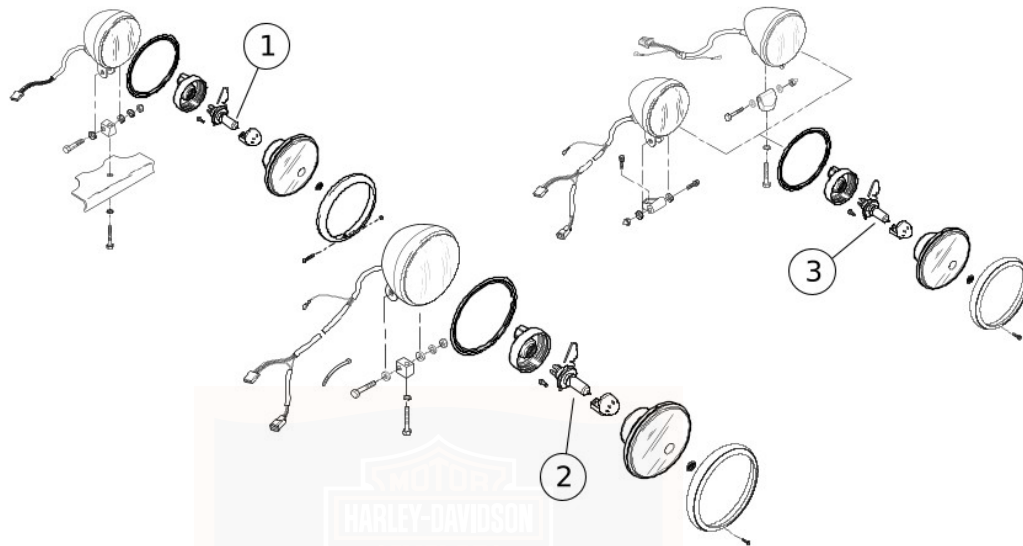
Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

### ⚠ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)



om00123



- 1. Pære til FXSTB, FXSTC, FXST
- 2. Pære til FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN

- 3. Pære til FXCW, FXCWC, FLSTSB

Figur 46. Frontlyspærer: Softtail-modeller

SERVICE

## FRONTLYSJUSTERING: SOFTAIL-MODELLER

### Generelt

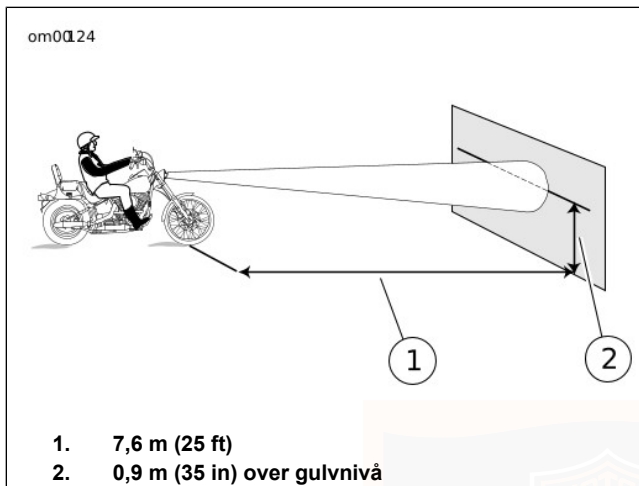
#### ▲ ADVARSEL

**Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)**

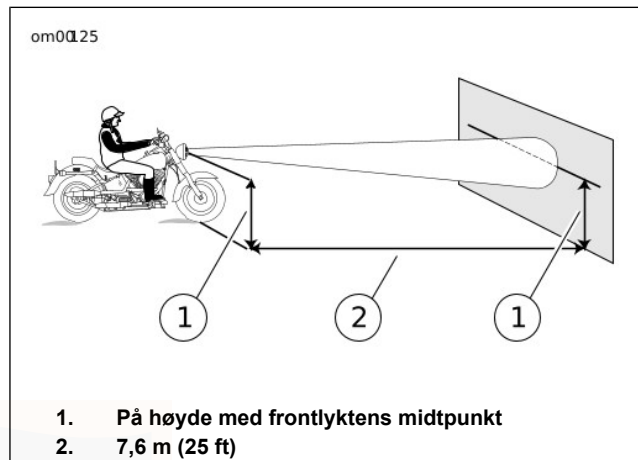
Kontroller at frontlyset er riktig justert i høyden og sidene:

- Når den nye eieren overtar motorsykkelen.
  - Hvis det er en endring i lasten, for eksempel ekstra bagasje osv.
1. Se Tabell 17. Kontroller at det er riktig dekktrykk foran og bak.
  2. Sett motorsykkelen på et plant underlag på et sted med lite lys.
  3. Sett motorsykkelen 7,6 m (25 ft) unna en skjerm/vegg. Mål avstanden fra direkte under frontakselen til bunnen på skjermen/veggen.

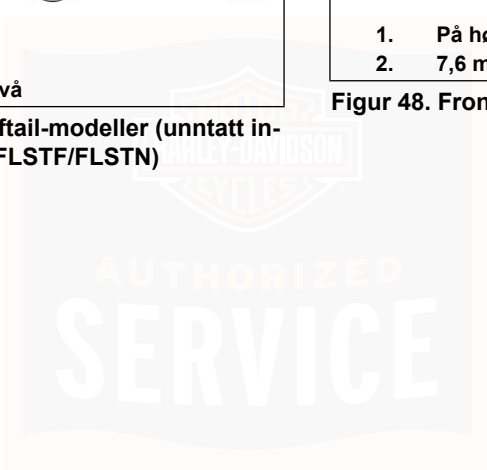
4. Lag et merke til bruk i justeringen.
  - a. Se Figur 47. FXSTB-, FXST-, FXCW-, FXCWC-, FLSTSB- (og internasjonale FLST-, FLSTC-, FLSTF-, FLSTN-) modeller, tegn en vannrett linje 0,9 m (35 in) over gulvnivå på skjermen/veggen.
  - b. Se Figur 48. FLSTC-, FLSTF- og FLSTN-modeller: Tegn en vannrett linje på høyde med frontlyktens midtpunkt.
5. Last motorsykkelen med fører, passasjer (hvis normalt til stede) og eventuell last. Vekten vil presse fjæringen noe ned.
6. Sett motorsykkelen rett opp med begge dekkene på underlaget og med forhjulet vendt rett forover.
7. Se Figur 49. Sett tenningsbryteren til PÅ. Sett frontlysbryteren til HI (fjernlys).
8. Kontroller at lysstrålen treffer riktig.
  - a. Hovedlysstrålen, som er et bredt, flatt lysmønster, skal være midtstilt over og under den vannrette linjen.
  - b. Hovedlysstrålen bør være rettet direkte fremover. Riktig justerte frontlys projiserer et lysområde til høyre og venstre for sentrum.
  - c. Juster frontlyset etter behov.

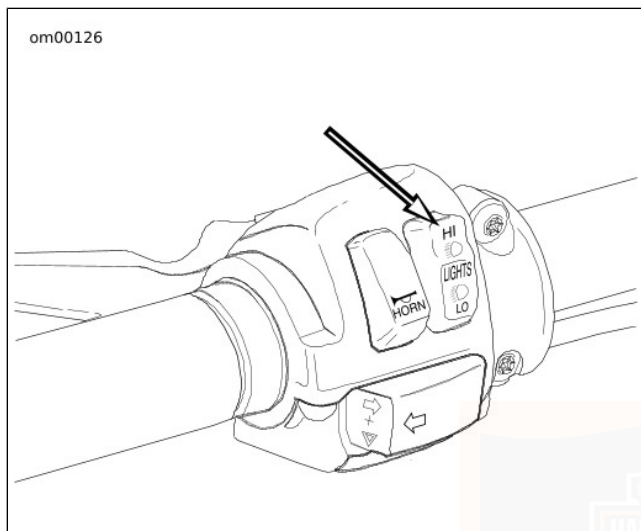


**Figur 47. Frontlysjustering: Softail-modeller (unntatt innenlandske FLSTC/FLSTF/FLSTN)**



**Figur 48. Frontlysjustering: Innenlandske (USA) FLSTC-/FLSTF-/FLSTN-modeller**





**Figur 49. Frontlysbyterens fjernlysinnstilling**

### **Justering (alle modeller unntatt FLSTSB)**

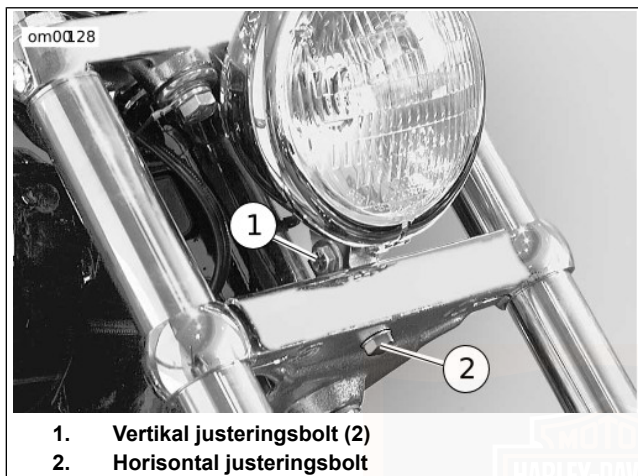
1. Se Figur 50. Løsne den horisontale justeringsbolten (2) for å justere frontlysstrålen sideveis.
2. På FXSTC-modeller, trekk til festet til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs). På alle andre modeller, trekk til festet til 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).

3. Løsne den vertikale justeringsbolten (1) for å justere frontlysstrålen opp og ned.
4. Trekk til festet til 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).

### **Justering (FLSTSB-modell)**

1. Se Figur 51. Juster loddrett.
  - a. Løsne eikemutteren fra den vertikale justeringsbolten (1).
  - b. Vipp frontlykten opp eller ned i forhold til den vannrette linjen du tegnet under inspeksjonen av hodelyktens justering.
  - c. Trekk til mutteren på den vertikale justeringsbolten til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).
2. Juster vannrett.
3. Løsne den horisontale justeringsbolten (2).
  - a. Vipp frontlykten mot venstre eller høyre for å styre lysstrålen rett forover.
  - b. Flytt justeringsmekanismen for hodelykten forover til enden av brakettsporet.

c. Trekk til festet til 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).



1. Vertikal justeringsbolt (2)
2. Horisontal justeringsbolt

**Figur 50. Frontlysjustering: Softail-modeller (unntatt FLSTSB)**



1. Vertikal justeringsbolt (med eikemutter)
2. Horisontal justeringsbolt

**Figur 51. Frontlysjustering: FLSTSB**

## **BAKRE LED-RETNINGSSIGNAL / LED-BAKLYKT: FXCW/FXCWC-MODELLER**

På FXCW- og FXCWC-modeller er blinklysene bak/baklysene LED-enheter hvor ingen pærer kan skiftes ut. Dekslar på blinklysene kan ikke demonteres. Ta kontakt med forhandler eller se i servicehåndboken for utskifting av enheten.

## SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: BULLET-STIL

1. Se Figur 52. Bruk en mynt eller en liten skrutrekker til å vri om låsen nederst på lykteglasset. Vri forsiktig til lykteglasset løsner fra lampehuset.
2. Trykk inn pæren og vri den mot klokken. Trekk lyspæren ut av pæreholderen.
3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
4. Smør sokkelen på den **nye** lyspæren med KONTAKTFETT (99861-90).
5. Før pinnene på den **nye** pæren inn i sporene i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
6. Sett linsen tilbake på lampeholderen. Drei lykteglasset for å plassere sporet nederst på lampen.

### ▲ ADVARSEL

**Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)**

7. Slå på tenningen og kontroller at retningslysene fungerer.

### MERK

*Hvis blinklyset eller kjørellyset ikke fungerer etter at du har skiftet en pære, må du kontrollere ledningene, jordingen ved pæreholderen og/eller bryteren.*



Figur 52. Spor i linse

## SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: FLAT LINSE-STIL

1. Se Figur 53. Fjern to skruer for å løsne linsen fra lampehuset.
2. Skyv inn pæren, og vri mot klokken for å fjerne pæren fra sokkelen.

3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
4. Bruk et generøst lag med fett på kontaktene i sokkelen og på bunnen av den **nye** pæren.
5. Før pinnene på den **nye** pæren inn i sporene i pæreholderen.
6. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
7. Sett linsen inn i lampen og fest de to skruene.

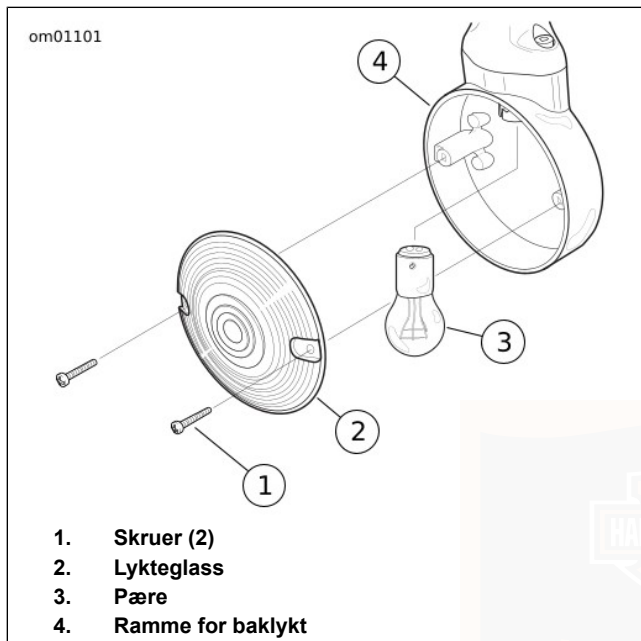
### ⚠ ADVARSEL

**Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)**

8. Slå på tenningen og kontroller at retningslysene fungerer.

### MERK

*Hvis blinklyset eller kjørellyset ikke fungerer etter at du har skiftet en pære, må du kontrollere ledningene, jordingen ved pæreholderen og/eller bryteren.*



Figur 53. Montering av blinklys: Flat linse-stil  
**SKIFTE BAKLYKTPÆRE: STANDARD STIL**

1. Se Figur 54. Forviss deg om at tenningsnøkkelen er slått av.

2. Fjern de to skruene og lykteglasset fra sokkelen.

**MERK**

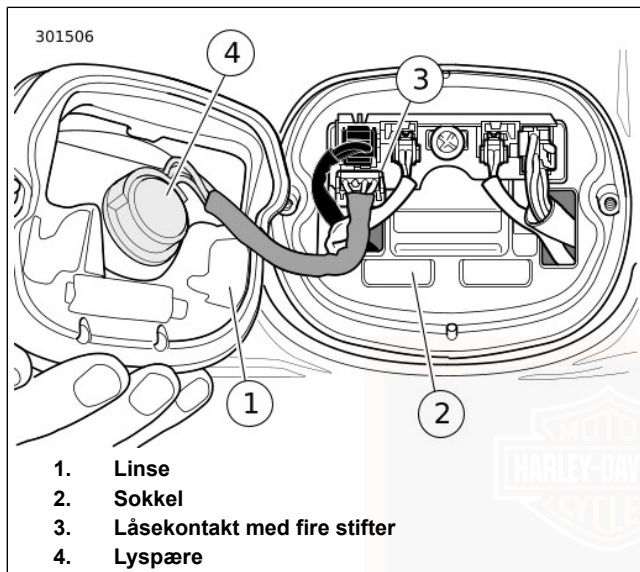
*For enklere utskifting av pære kan du fjerne låsekontakten med fire stifter fra kretskortet.*

3. Dra ut pæreenheten. Ta pæren ut av pæreholderen.
4. Smør sokkelen på den **nye** lyspæren med KONTAKTFETT (delenr. 99861-90). Sett den **nye** lyspæren i sokkelen.
5. Skyv inn pæreenheten.
6. Hvis fjernet, koble låsekontakten med fire stifter til kretskortet.
7. Monter lykteglasset på sokkelen med de to skruene. Trekk til skruene til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

**⚠ ADVARSEL**

**Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)**

8. Slå på tenningen og kontroller at baklyset fungerer.



Figur 54. Montering av baklykt: Standard stil

## SKIFTE BAKLYKTPÆRE: TOMBSTONE STIL

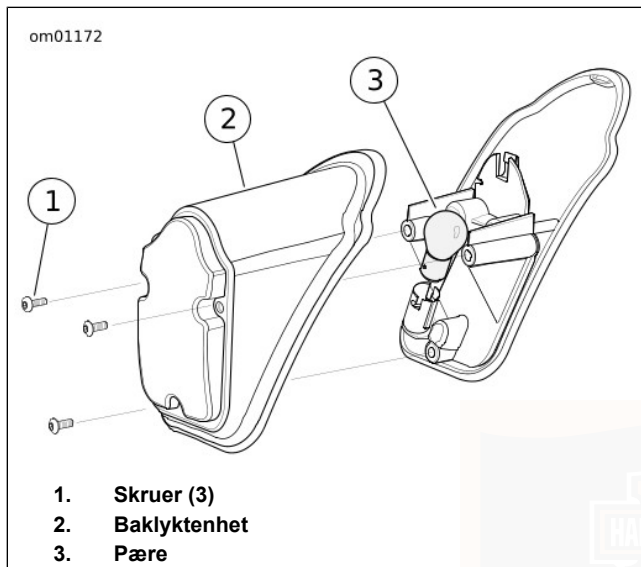
1. Se Figur 55. Forviss deg om at tenningsbryteren er slått av.

2. Fjern de tre skruene for å løsne baklyktenheten fra basen.
3. Skyv lyspæren inn i sokkelen og vri den 1/4 omdreining mot klokken. Trekk lyspæren ut av pæreholderen.
4. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
5. Smør sokkelen på den **nye** lyspæren med KONTAKTFETT (delenr. 99861-90).
6. Før pinnene på den **nye** pæren inn i sporene i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
7. Monter baklyktenheten på basen med de tre skruene. Trekk til skruene til 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

### ⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

8. Slå på tenningen og kontroller at baklyset fungerer.



**Figur 55. Baklykthenhet: Tombstone stil  
 DYNAMO/SPENNINGREGULATOR**

### Ladestrømstyrke

Dynamostrømmen kontrolleres og gjøres om til likestrøm av spenningsregulatoren.

- Spenningsregulatoren øker ladestrømstyrken når batteriet er svakt eller lysene er på.
- Spenningsregulatoren reduserer ladestrømstyrken når batteriet har mye strøm.

### MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

### MERK

- Denne enheten krever ikke periodisk vedlikehold. Hvis det oppstår et problem med det elektriske systemet som kan spores til dynamoen eller spenningsregulatoren, må du ta med motorsykkelen til en Harley-Davidson-forhandler som har det nødvendige elektriske testutstyret.
- Når det gjelder modellspesifikk informasjon i forbindelse med spenningsregulatoren, kan du se den aktuelle servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

## BATTERI: GENERELT

### Type

Din motorsykkel bruker et permanent forseglet, vedlikeholdsfritt, bly/kalsium- og svovelsyrebasert batteri. Alle batteriene leveres forhåndsladet og klare til bruk. Du må ikke forsøke å åpne batteriet.

Tabell 28. Behandling mot batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Utvortes	Skyll med vann.
Innvortes	Drikk store mengder melk eller vann etterfulgt av magnesiamelk, vegetabilsk olje eller piske-de egg. Oppsøk lege umiddelbart.
Øyne	Skyll med vann. Oppsøk lege umiddelbart.

### ⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)**

### ⚠ ADVARSEL

Eksplodiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)**

### ⚠ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

### ⚠ ADVARSEL

Ikke fjern varselsmerket fra batteriet. Hvis du ikke leser og forstår alle forholdsreglene i advarselen, kan det sette liv og helse på spill. (00064b)

SERVICE

om00618



1



2



3



4



5



6

### NON-SPILLABLE

This is a ready filled,  
activated SEALED BATTERY.  
NEVER remove strip.  
Refer to owner's manual  
or instruction sheet for  
charging procedure.



### ⚠ DANGER/POISON

3-4580



SHIELD  
EYES.

EXPLOSIVE  
GASES CAN  
CAUSE BLINDNESS  
OR INJURY.



NO

• SPARKS  
• FLAMES  
• SMOKING



SULFURIC  
ACID  
CAN CAUSE  
BLINDNESS OR  
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES  
IMMEDIATELY  
WITH WATER.



GET  
MEDICAL  
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Innholdet er etsende
2. Bruk vernebriller
3. Innholdet er eksplosivt

4. Må holdes vekk fra åpen ild
5. Les instruksjonene
6. Oppbevares utilgjengelig for barn

Figur 56. Batteriets advarselsmerke



Figur 57. Batteriets advarselmerke

## Voltmetertest

Se Tabell 29. Voltmetertesten gir en generell indikasjon på batteritilstanden. Sjekk spenningen til batteriet for å verifisere at det er 100 prosent ladet. Hvis den åpne (frakoblede) kretsspenningen er under 12,6 V, må du lade batteriet og deretter sjekke spenningen igjen etter én til to timer.

Tabell 29. Voltmetertest

SPENNING	LADEPROSENT
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

## Rengjøring og inspeksjon

Oversiden av batteriet må være ren og tørr. Skitt og elektrolytt oppå batteriet kan få batteriet til å lade seg ut.

1. Rengjør oversiden av batteriet.
2. Rengjør kabelkontakter og batteriterminaler med en stålbørste eller finkornet sandpapir for å fjerne eventuell oksidering.
3. Inspiser og rengjør batteriskruene, -klemmene og -kablene. Se etter brudd, løse forbindelser og korrosjon.
4. Kontroller batteripostene for smelteskader eller skader forårsaket av overtiltrekking.
5. Kontroller batteriet for misfarging, hevet toppdel, eller skjevheter. Dette kan indikere at batteriet har vært frosset, overopphetet eller overoppladet.
6. Kontroller batteriet for sprekker eller lekkasjer.

## Lading

Du må aldri lade et batteri uten først å ha lest instruksjonene for laderen som brukes. I tillegg til produsentens instruksjoner bør du følge disse generelle sikkerhetstiltakene.

Batteriet må lades hvis ett av følgende vilkår er oppfylt:

- Lysene på motorsykkelen er svake.
- Den elektriske starteren høres svak ut.
- Batteriet har ikke vært brukt på lengre tid.

### ⚠ ADVARSEL

**Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)**

### ⚠ ADVARSEL

**Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)**

1. Utfør en voltmetertest for å fastsette ladestatusen. Hvis batteriet må lades, går du til neste trinn.
2. Sett batteriet på et plant underlag.

### MERK

- *Tallene som er oppført i amperetime-tabellen forutsetter at batteriet lader i romtemperatur. Hvis det er varmere enn romtemperatur, må du bruke en noe kortere ladetid. Hvis det er kaldere, må du bruke en noe lengre ladetid.*
- *Det anbefales ikke å bruke konstantstrømladere til å lade forseglede, vedlikeholdsfrie batterier. En overopplading vil føre til uttørring og tidlig batterifeil. Hvis en konstantstrømlader er den eneste tilgjengelige typen, må du ikke overskride ladetidene som er oppført i Tabell 30 og ikke fortsette å lade batteriet hvis det blir varmt. Du må aldri overskride 15 V under lading.*

### ⚠ ADVARSEL

**Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene til batteriet. Hvis du kopler til kablene med laderen PA, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00066a)**

### ⚠ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

### ⚠ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

### MERK

Du må ikke reversere ladertilkoplingene som er beskrevet i trinnene nedenfor. Det kan skade ladesystemet til motorsykkelen. (00214a)

3. Kople den røde batteriladerkabelen til den positive (+) terminalen på batteriet.
4. Kople den svarte batteriladerkabelen til den negative (-) terminalen på batteriet.

### MERK

*Hvis batteriet fremdeles er i motorsykkelen, kople du den negative kabelen til chassis-jording. Forviss deg om at tenningen og alt elektrisk tilbehør er slått av.*

5. Gå vekk fra batteriet og slå på laderen.

### ⚠ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kople laderkablene fra batteriet. Hvis du kople fra klemmene med laderen PÅ, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplasjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00067a)

6. Når batteriet er fulladet, slår du AV laderen og kople den svarte batteriladerkabelen fra den negative (-) terminalen på batteriet.
7. Kople den røde batteriladerledning fra den positive (+) terminalen på batteriet.
8. Merk ladedatoen på batteriet.

**Tabell 30. 19 Ah batteriladestruer/styrker/-tider**

SPENNING (V)	LADEPROSENT	3 A LADER	6 A LADER	10 A LADER	20 A LADER
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	1 time 50 minutter	55 minutter	30 minutter	15 minutter
12,3	50	3 timer 40 minutter	1 time 50 minutter	1 time 5 minutter	30 minutter
12,0	25	5 timer 15 minutter	2 timer 40 minutter	1 timer 35 minutter	45 minutter
11,8	0	7 timer	3 timer 30 minutter	2 timer 5 minutter	1 time 5 minutter

## Oppbevaring

### MERK

Legg motoren over noen ganger for å forvise deg om at det ikke er noe olje i veivhuset, og at all oljen er pumpet tilbake til oljetanken. Stopp motoren og sjekk oljenivået igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge motoren. (00071a)

### MERK

**Ikke la batteriet lade helt ut. Elektrolitten i et utladet batteri vil fryse. Jo mer utladet et batteri er, desto større sjans er det for at det fryser og ødelegger batterihuset. (00218a)**

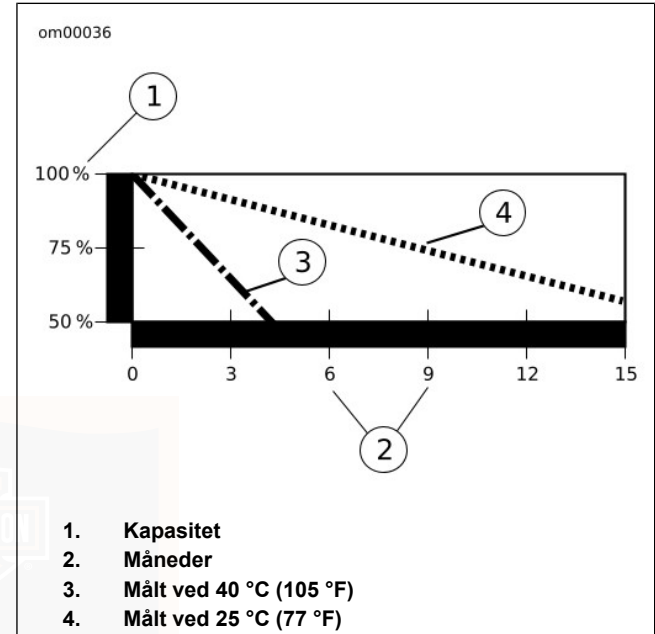
Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du ta batteriet ut av motorsykkelen og lade det helt opp.

Hvis motorsykkelen skal oppbevares med batteriet på plass, må du kople til en batterilader for å opprettholde

ladestrømmen. Ta kontakt med en autorisert forhandler for å få mer informasjon.

Selvtlading er normalt og skjer kontinuerlig. Hvor fort batteriet lader seg ut, avhenger av omgivelsestemperaturen og ladestatusen til batteriet.

- Batteriene lader seg raskere ut ved høyere omgivelsestemperaturer.
- Du kan redusere utladingshastigheten ved å oppbevare batteriet på et tørt og kjølig (ikke kaldt) sted.
- Du bør lade batteriet hver måned hvis det oppbevares i lavere temperaturer enn 16 °C (60 °F).
- Du bør lade batteriet hyppigere hvis det oppbevares i høyere temperaturer enn 16 °C (60 °F).



Figur 58. Temperaturens virkning på batteriets utladingshastighet

## BATTERI: SOFTAIL-MODELLER

### Kople fra og ta ut

#### ⚠ ADVARSEL

**Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)**

1. På FXCWC-modell, løfter du av bakkdelen av setet og svinger det mot drivstofftanken. På alle andre modeller, fjerner du setet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SETER: SOFTAIL-MODELLER (Side 137) og følg prosedyrene for den aktuelle modellen.
2. Se Figur 59. På FXCWC-modeller løftes batteridekselet fra rammen og fjernes.
3. Se Figur 60. På FLSTSB-modeller fjernes rammekledningen.
  - a. Skru ut vingskruen fra rammekledningen.
  - b. Løft opp bakkdelen av rammekledningen. Løft kledningen over setefjærenes monteringspinner.
  - c. Trekk kledningen bakover og fjern denne.

4. Se Figur 61. Løsne bolten og fjern batteriets negative kabel (svart) fra batteriets negative (-) terminal.
5. Løsne bolten og fjern batteriets positive kabel (rød) fra batteriets positive (+) terminal.
6. Løft batteriet ut av batteriboksen i oljetankfordypningen.

### Installasjon og tilkopleing

#### MERK

**Ikke stram til skruene på batteriklemmene for hardt. Bruk anbefalt tiltrekingsmoment. Hvis du trekker til batteriterminalboltene for hardt, kan du ødelegge batteriterminalene. (00216a)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)**

#### ⚠ ADVARSEL

**Du må ikke la den positive (+) batterikabelen berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople. Det kan føre til gnistdannelse og batterieksplasjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00069a)**

1. Sett det fulladede batteriet i batteriboksen i oljetankfordypningen slik at polene vender forover.
2. Fest batteriets positive kabel (+) (rød) til batteriets positive (+) terminal.
3. Trekk til bolten med 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
4. Fest batteriets negative kabel (-) (svart) til batteriets negative (-) terminal.
5. Trekk til bolten med 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
8. Se Figur 60. På FLSTSB-modeller monteres rammekledningen.
  - a. Sett inn kledningstappen i rammebraketten ved bunnen av drivstofftanken.
  - b. Senk kledningshullene over setefjærenes monteringspinner.
  - c. Trekk til vingskruen for hånd.

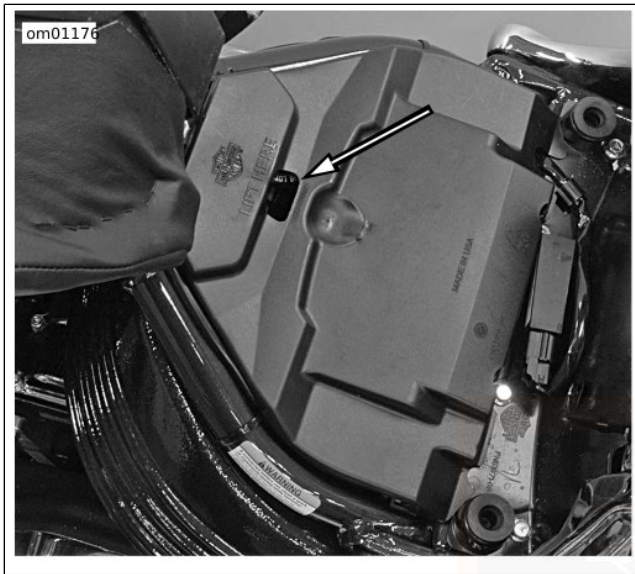
<b>MERK</b>
-------------

**Hold batteriet rent, og smør terminalene lett inn med vaselin for å unngå korrosjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade batteriterminalene. (00217a)**

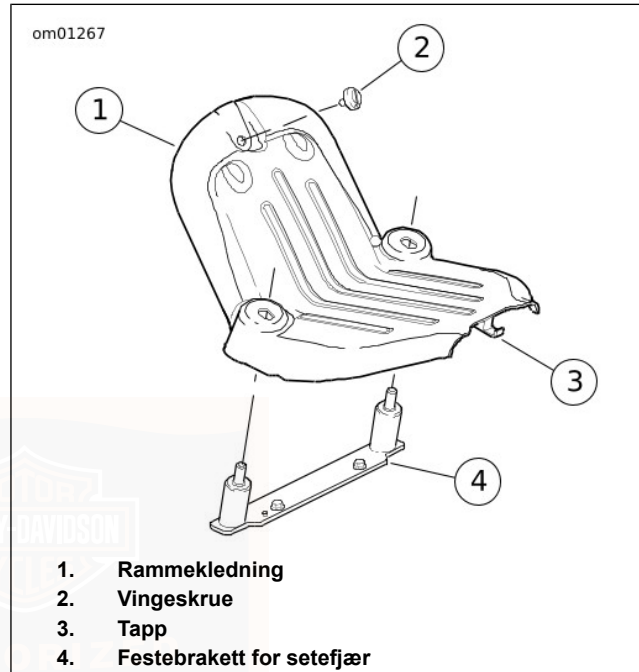
6. Påfør et tynt lag med vaselin eller et korrosjonshemmende stoff på begge batteriterminalene.
7. Se Figur 59. På FXCWC-modeller settes batteridekseltappene inn i rammen.
9. På FXCWC-modell, må du senke setet og skyve det ned for å kople inn styrestiften. På alle andre modeller, installerer du setet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SETER: SOFTAIL-MODELLER (Side 137) og følg prosedyrene for den aktuelle modellen.

**▲ ADVARSEL**

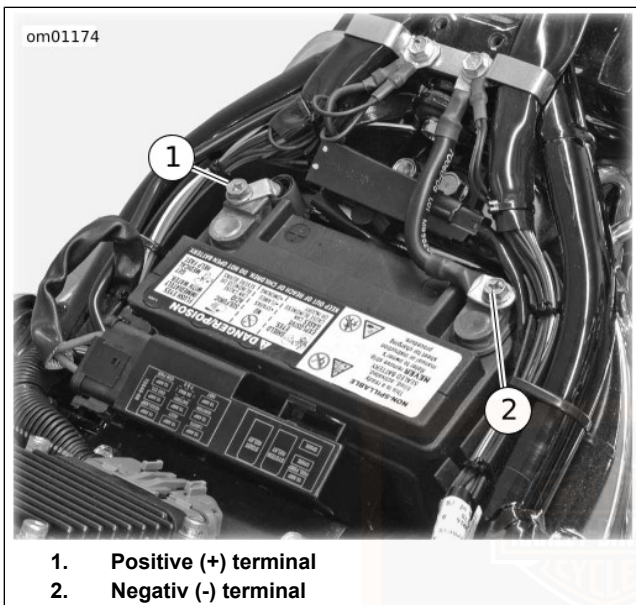
**Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskaade. (00070b)**



**Figur 59. Batterideksel (Fjerningsspor vist): FXCWC-Modeller**



**Figur 60. Rammekledning: FLSTSB-modeller**



Figur 61. Batteri: Softtail-modeller

## STARTE MED STARTKABLER

Harley-Davidson anbefaler ikke å starte en motorsykkel med startkabler. Det kan imidlertid være situasjoner da det er nødvendig å gjøre dette. Derfor anbefaler vi at dette gjøres som følger:

### ⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at startkablene bare berører de aktuelle batteriterminalene eller jord. Hvis startkablene berører hverandre, kan dette føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00072a)

### ⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

### MERK

Kontroller at begge kjøretøy har samme batterispenning ved hjelpestarten. Tilkobling av kjøretøy med forskjellig systemspenning kan føre til skade på kjøretøyet. (00220c)

### MERK

*Denne prosedyren forutsetter at det STRØMGIVENDE batteriet er i et annet kjøretøy.*

1. Slå av alle unødvendige lamper og tilbehør.

## Positive (+) kablelen

1. Se Figur 62. Kople den ene enden av startkabelen til den positive (+) terminalen på det UTLADEDE batteriet (1).
2. Kople den andre enden av den samme kablelen til den positive (+) terminalen på det STRØMGIVENDE batteriet (2).

2. Kople den andre enden av den samme kablelen (4) til sikker jord, (vekk fra det UTLADEDE batteriet).
3. Start motorsykkelen.
4. Kople fra kablene i motsatt rekkefølge av trinn 2, 3, 4, 5. Det vil si: trinn 5, 4, 3, 2.

## Negative (-) kablelen

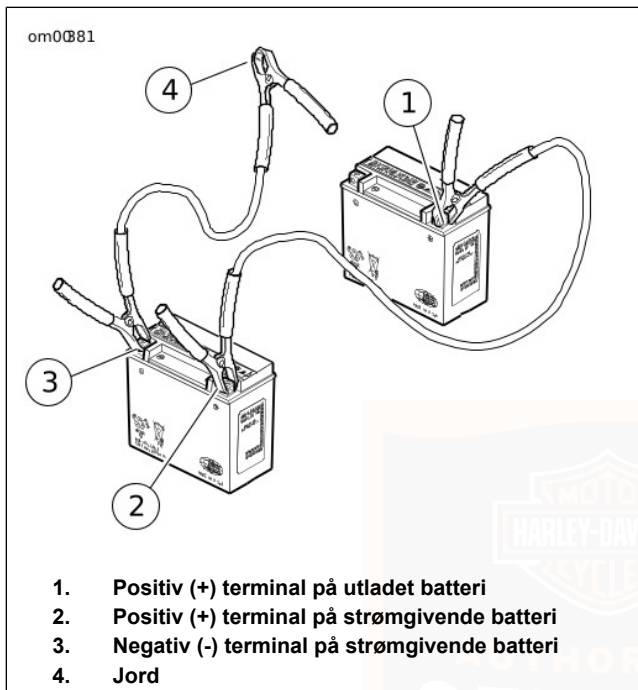
### ⚠ ADVARSEL

**Du må ikke koble den negative (-) kablelen til den negative (-) terminalen på det utladede batteriet, eller i nærheten av batteriet. Det kan føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som kan sette liv og helse på spill. (00073a)**

1. Kople den ene enden av startkabelen til den negative (-) terminalen på det STRØMGIVENDE batteriet (3).

### MERK

**Du må ikke koble den negative (-) kablelen til lakkerte eller forkrommede deler. Dette kan føre til misfarging av tilkoblingspunktet. (00221a)**



Figur 62. Startkabeltilkoplinger

## ELEKTRISK BESKYTTELSE: SOFTAIL-MODELLER

### Sikringer

Sikringsblokken sitter under setet bak batteriet. Blokken inneholder åtte 15 A utskiftbare sikringer. Føreren kan eventuelt ha med seg reservesikringer.

### Fjerning av sikring

1. På FXCWC-modell, løfter du av bakkdelen av setet og svinger det mot drivstofftanken. På alle andre modeller, fjerner du setet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SETER: SOFTAIL-MODELLER (Side 137) og følg prosedyrene for den aktuelle modellen.
2. Se Figur 59. På FXCWC-modeller løftes batteridekselet fra rammen og fjernes.
3. Se Figur 60. På FLSTSB-modeller fjernes rammekledningen.
  - a. Skru ut vingskruen fra rammekledningen.
  - b. Løft opp bakkdelen av rammekledningen. Løft kledningen over setets monteringspinner.

- c. Trekk kledningen bakover og fjern denne.

#### ⚠ ADVARSEL

**Hvis du vil forhindre tilfeldig oppstart av kjøretøyet, noe som kan forårsake dødsfall eller alvorlig personskade, må du koble fra den negative (-) batterikabelen først, før du fortsetter. (00048a)**

4. Kople fra og ta av batteriets negative kabel (-) (svart) fra batteriets negative (-) terminal.
5. Se Figur 63. Trekk dekslet av fra sikringsblokken.

#### MERK

**Bruk alltid erstatningssikringer av riktig type og ampereverdi. Bruk av feilaktige sikringer kan føre til skade på elektriske systemer. (00222a)**

6. Se Figur 64. Skift sikringen du mener har gått.

### Montering av sikring

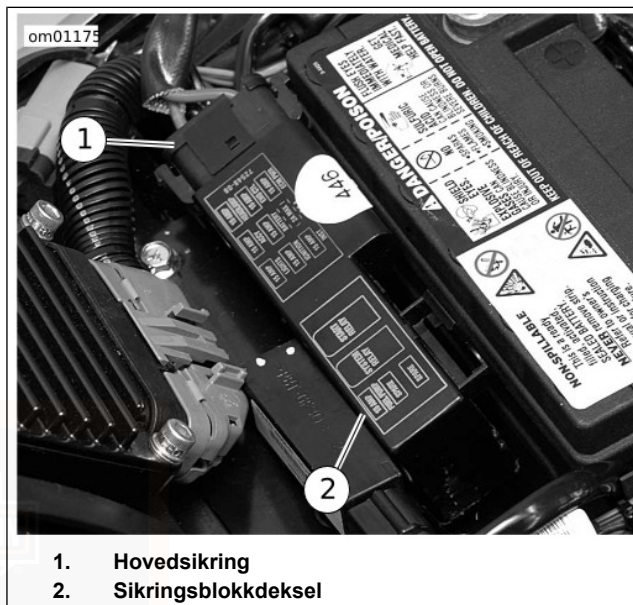
1. Sett på dekselet på sikringsblokken.

2. Kople batteriets negative kabel (-) (svart) til batteriets negative (-) terminal.
3. Trekk til bolten med 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
4. Se Figur 59. På FXCWC-modeller settes batteridekseltappene inn i rammen.
5. Se Figur 60. På FLSTSB-modeller monteres rammekledningen.
- a. Sett inn kledningstappen i rammebraketten ved bunnen av drivstofftanken.
- b. Senk kledningshullene over setenes monteringspinner.
- c. Trekk til vingeskruen for hånd.

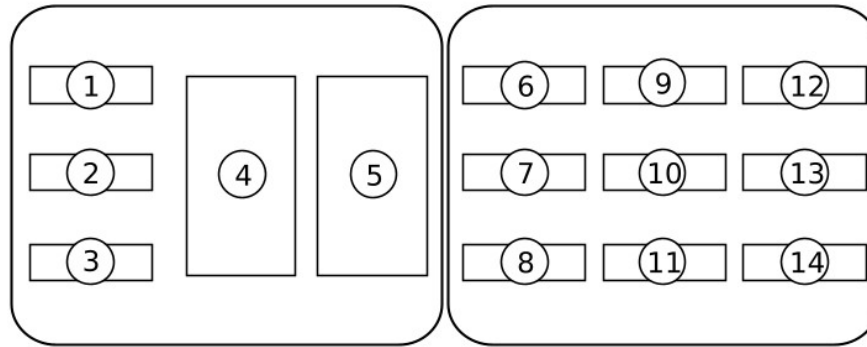
#### ⚠ ADVARSEL

**Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)**

6. På FXCWC-modell, må du senke setet og skyve det ned for å kople inn styrestiften. På alle andre modeller, installerer du setet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SETER: SOFTAIL-MODELLER (Side 137) og følg prosedyrene for den aktuelle modellen.



Figur 63. Sikringsblokk: Softail-modeller



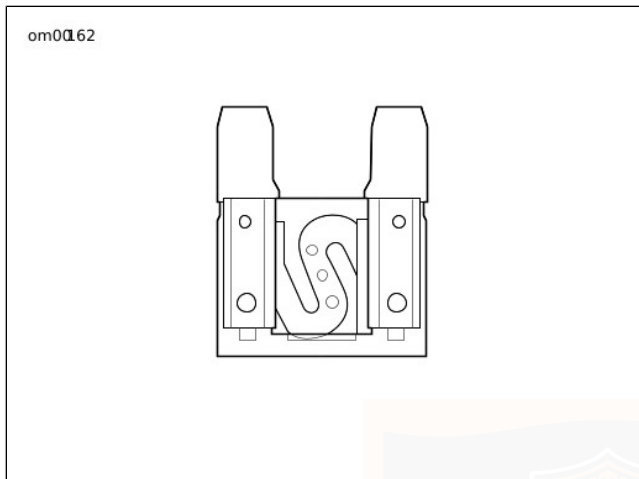
- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Drivstoffpumpesikring | 8. Sikring for instrumenter |
| 2. Reservesikringer      | 9. Sikring for tilbehør     |
| 3. Reservesikringer      | 10. Sikring for batteriet   |
| 4. Systemrelé            | 11. P&A (2 A maks.)         |
| 5. Startrelé             | 12. Sikring for frontlykt   |
| 6. Sikring for lys       | 13. Motorkontrollsikring    |
| 7. Sikring for tenning   | 14. ECM-strøm               |

**Figur 64. Relé-/sikringspanel (sett ovenfra)**

## Hovedsikring

Se Figur 63 og Figur 65. 40 A-hovedsikringen tilfører hovedstrøm fra batteriet og beskytter ledningsopplegget i motorsykkelen. Hovedsikringen er plassert under baksetet.

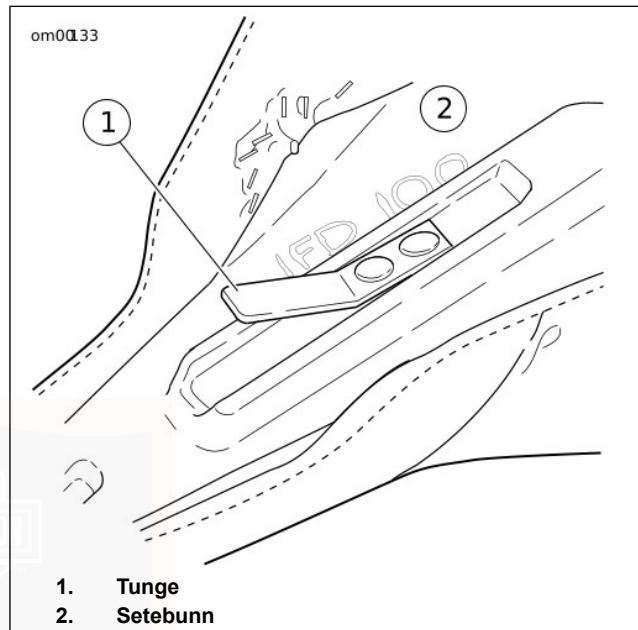
For å få tilgang til hovedsikringen, trekker du hovedsikringskontakt ut fra fordypningen på venstre side av sikringsblokkdekslet.



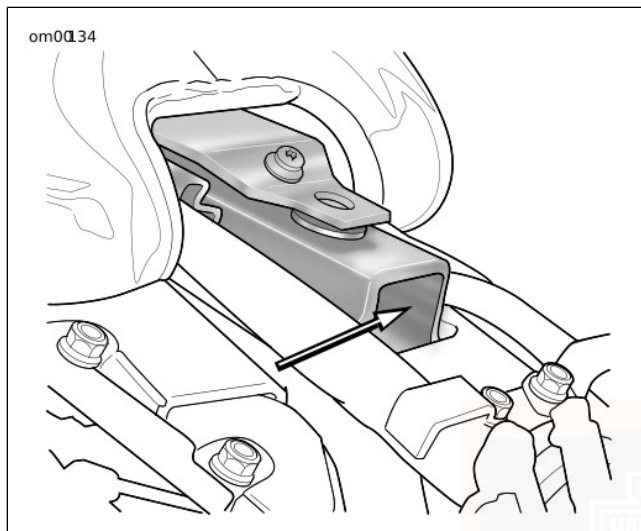
**Figur 65. Hovedsikring**  
**SETER: SOFTAIL-MODELLER**

### Generelt

Se Figur 66 og Figur 67. Alle Softail motorsykler (unntatt FXCWC og FLSTSB) har en tunge under setet som glir inn i et spor på bakenden av rammen.



**Figur 66. Setetunge**



**Figur 67. Bak på rammen**

## SETER: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF

### Fjerning/installering

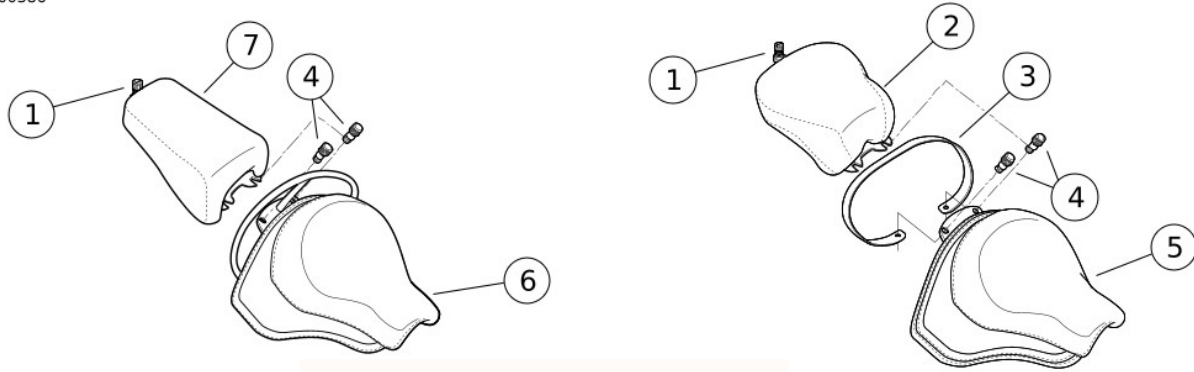
#### ⚠ ADVARSEL

Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

Se Figur 68 og Figur 69. Passasjerasetet festes med én tomme skrue (1) bak og koples til setemonteringsmutrene (4) foran.

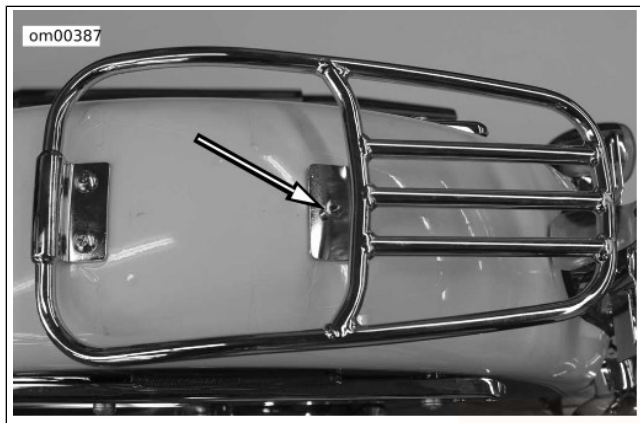
Ta av setet ved å fjerne passasjerasetet (2, 7) og setemonteringsmutrene (4). Når setet skal settes på, stikker du tungen foran på setet inn i kanalen i rammen. Stikk setemonteringsmutrene gjennom hullene i seteremmen (3) og inn i monteringshullene. Skyv sporene på passasjerasetet (2, 7) inn på setemonteringsmutrene. Sett på tomme skrue (1) og stram. Stram setemonteringsmutrene (4).

om00386



- |    |                                  |    |                         |
|----|----------------------------------|----|-------------------------|
| 1. | Tommeskrue                       | 5. | Sete (FLST/FLSTC/FLSTF) |
| 2. | Passasjersete (FLST/FLSTC/FLSTF) | 6. | Sete (FLSTN)            |
| 3. | Seteremmen (FLST/FLSTC/FLSTF)    | 7. | Passasjersete (FLSTN)   |
| 4. | Setemonteringsmutter (2)         |    |                         |

Figur 68. Sete: FLST-/FLSTN-/FLSTC-/FLSTF-modeller



Figur 69. Setemonteringsbolt

## SETER: FXST/FXSTB/FXSTC

### MERK

Setet på FXSTC-modellen har ryggstø for passasjerer. Ryggstøet er festet til passasjerbøylen med to bolter.

## Demontering

1. Se Figur 70. Ta av setemonteringskruen øverst på baksjermene, eller fjern de to eikemutrene som fester setet på FXSTC-modellen til passasjerbøylen.

2. Se Figur 66. Skyv setet bakover for å frigjøre tungen foran på setet fra sporet eller braketten i bakenden av rammen.
3. Skyv setet forsiktig ut av seteremmen.
4. Fjern setet fra rammen.

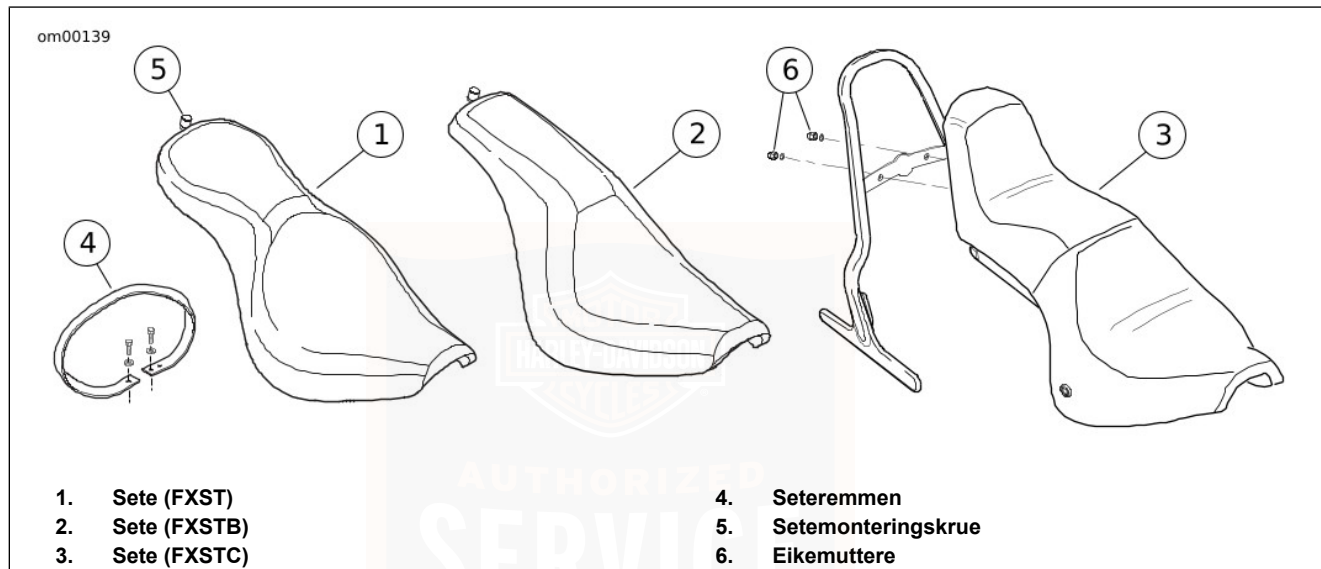
## Installering

1. Skyv setet inn i seteremmen.
2. Plasser setet bak på rammen.
3. Skyv setet mot den fremre delen av motorsykkelen til tungen låses på plass i braketten eller sporet i bakenden av rammen.
4. Skyv setet forover til sikringsmutteren for setet på baksjermene står midt i hullet i monteringsbraketten, eller til setet på en FXSTC-modell står i riktig stilling i forhold til festepunktene på passasjerbøylen.
5. På FXST- og FXSTB-modeller trekkes setemonteringskruen til for hånd. På FXSTC-modeller monteres eikemuttere på baksiden av setet.

**▲ ADVARSEL**

Etter montering av setet, trekker du setet oppover for å sikre at det er i låst posisjon. Mens du kjører, kan et løst sete forårsake tap av kontroll, som kan føre til død eller alvorlig personskade. (00070b)

- Trykk setet oppover for å bekrefte at det er skikkelig festet.



Figur 70. Sete: FXST-/FXSTB-/FXSTC-modeller

## SETEREMMER: FXST/FXSTB/FXSTC

Seterremmene er festet under setet. Monteringshullet sitter over kontrollmodulen for motoren.

## SETE: FXCW

### Demontering

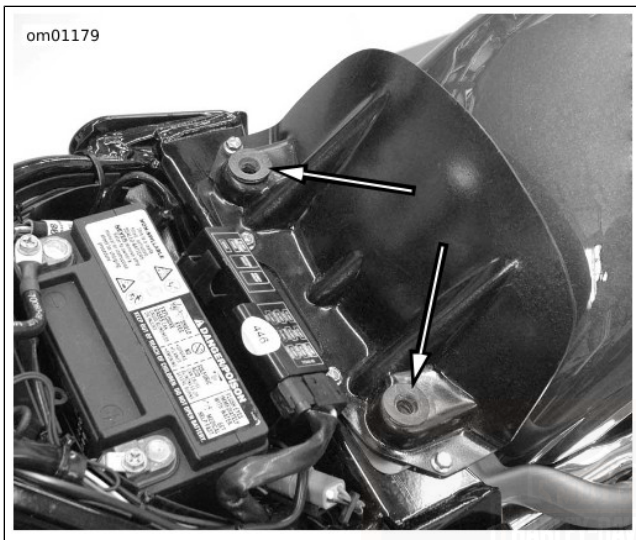
1. Løft bakkdelen av setet for å trekke ut styrestiftene fra hullene.
2. Trekk setet bakover for å løsne tungen fra rammen.

### Installering

1. Plasser setet bak på rammen.
2. Se Figur 71. Skyv setet mot den fremre delen av motorsykkelen til tungen låses på plass i braketten eller sporet i bakenden av rammen.
3. Se Figur 72. Skyv setet forover for å tilpasse styrestiftene til hullene.
4. Skyv setet ned for å sette styrestiftene i hullene. Rist lett på setet for å forsikre deg om at det sitter forsvarlig.



Figur 71. Sete: FXCW-Modeller



**Figur 72. Hull for feste av sete: FXCW-Modeller**  
**SETE: FLSTSB**

### Demontering

1. Se Figur 73. Skru ut skruen fra setehengselet (1) foran på setet.
2. Løft bakre del av setet for å frigjøre fjærene (2) fra setefjærenes monteringspinner (3). Ta av setet.

### Installering

1. Se Figur 73. Tilpass setehengselet til monteringsbraketten på rammen.
2. Fra høyre side av motorsykkelen settes skruen (1) inn i setehengselet og trekkes til 19–21,7 N·m (14–16 ft·lbs).
3. Tilpass hylser på setefjærene (2) med monteringspinnene (3). Trykk baksiden av setet ned for å koble inn setefjærens monteringspinner.

### Justering av seteposisjon

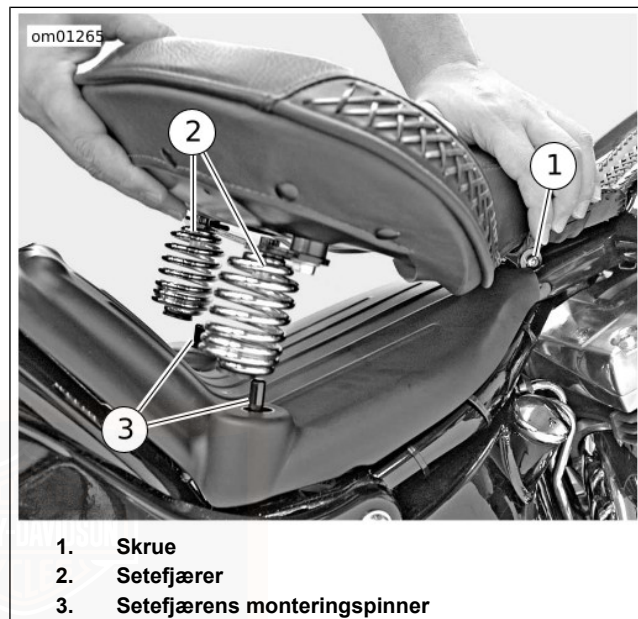
Seteposisjonen kan justeres forover eller bakover for førerens komfort.

1. Ta av setet.
2. Se Figur 74. Fjern mutteren på setehengselet.
3. Skru av boltene fra setefjærens støttebrakett.

#### MERK

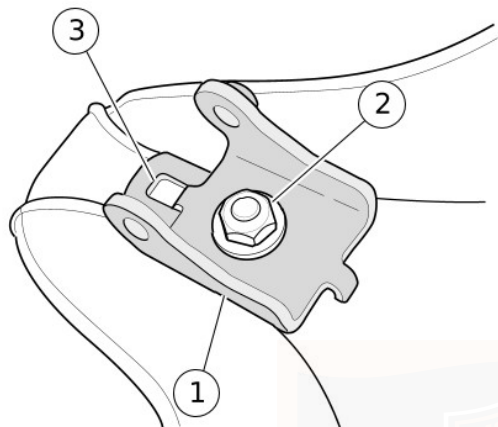
*Se Figur 75. Setehengselet og setefjærens støttebrakett må monteres i samme posisjon (fremre eller bakre konfigurasjon) for at setet skal kunne passe korrekt til motorsykkelen.*

4. For å plassere setet forover:
  - a. Se Figur 75. Monter hengselet med fronttappen i sporet.
  - b. Monter setefjærens støttebrakett med fjærene rettet mot baksiden av setet.
5. For å plassere setet bakover:
  - a. Se Figur 75. Monter hengselet med baktappen i sporet.
  - b. Monter setefjærens støttebrakett med fjærene rettet mot fronten av setet.
6. Monter mutter og setehengsel og trekk til 27,1–33,9 N·m (20–25 ft-lbs).
7. Monter skruer for setefjærens støttebrakett og trekk til 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).
8. Installer sete.

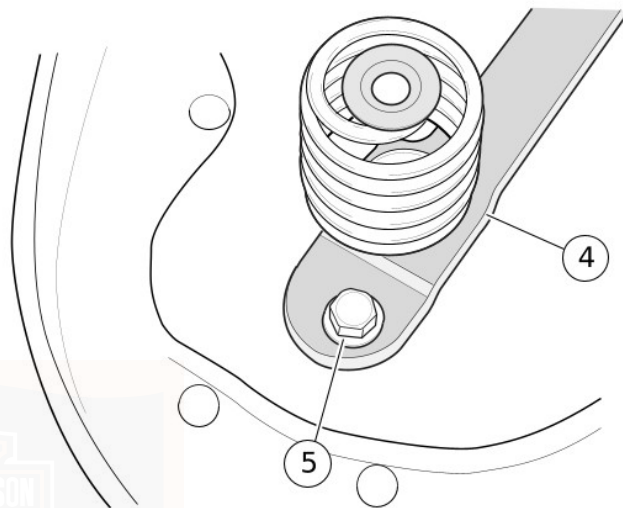


Figur 73. Sete: FLSTSB-modeller

om01269



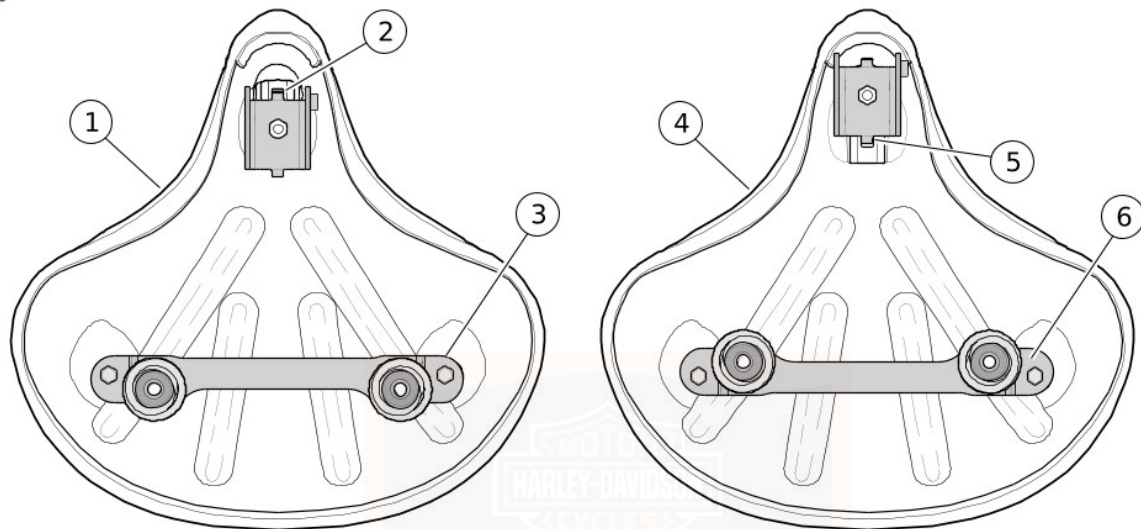
1. Setehengsel
2. Mutter
3. Justeringsspor



4. Setefjærens støttebrakett
5. Bolt (2)

Figur 74. Setejustering: FLSTSB-modeller

om01270



1. Sete i fremre posisjon

2. Setehengsel, fronttapp i spor

3. Setefjærens støttebrakett, fjærer rettet bakover

4. Sete i bakre posisjon

5. Setehengsel, baktapp i spor

6. Setefjærens støttebrakett, fjærer rettet forover

Figur 75. Setekonfigurasjoner: FLSTSB-modeller

## SETE: FXCWC

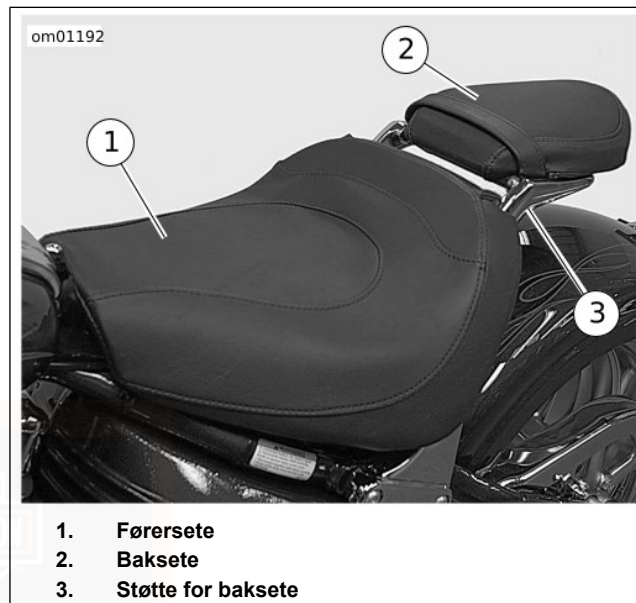
### Førersetet

Frontdelen av førersetet er festet til rammen med et svingehengsel. For å åpne trekkes ryggen på førersetet opp for å løsne styrestiftene og svinge forover mot drivstofftanken. Nesen på seteputen må kanskje trykkes ned for å unngå at den treffer det bakre festet på konsollen.

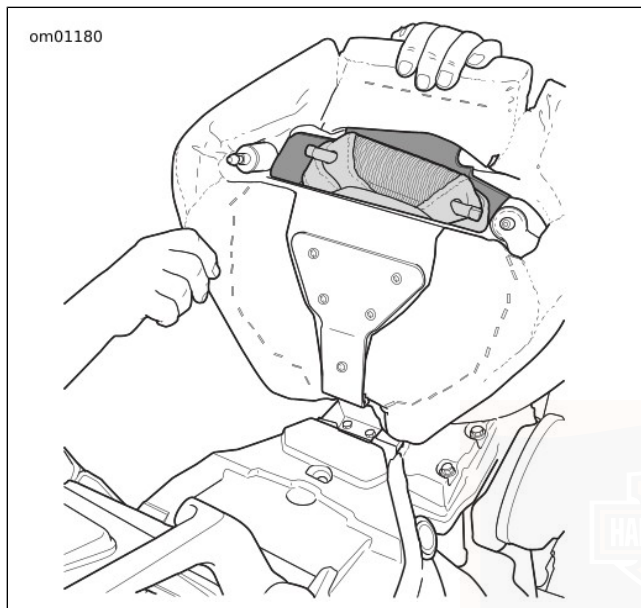
For å lukke dreies ryggen på førersetet ned til kjøreposisjon og det sikres at styrestiftene griper korrekt inn i hullene.

### Bruk av baksete for passasjerer

Et baksete som er lagret under førersetet, kan brukes for å gi plass til en passasjer.

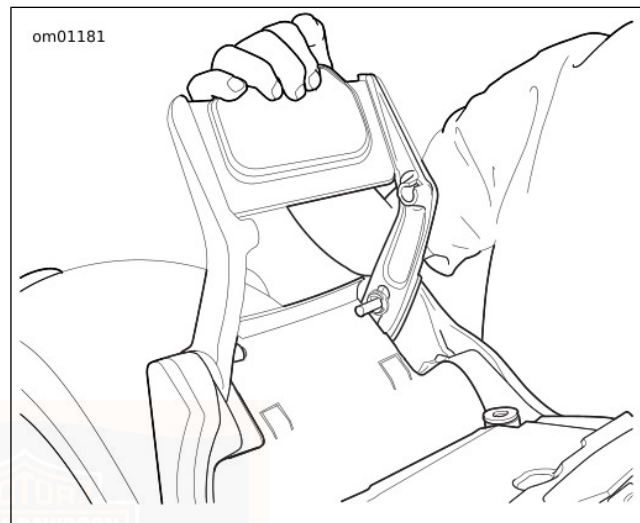


Figur 76. Seter: FXCWC



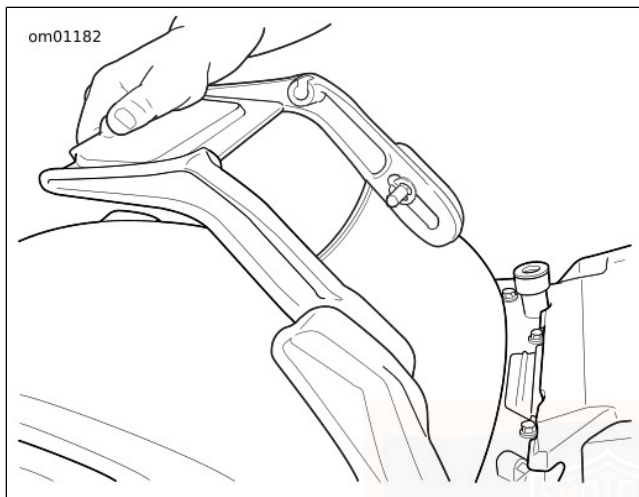
**Figur 77. Åpne føreriset: FXCWC-Modeller**

1. Se Figur 77. Trekk ryggen på føreriset opp for å løsne styrestiftene og svinge forover mot drivstofftanken. Nesen på seteputen må kanskje trykkes ned for å unngå at den treffer det bakre festet på konsollen.



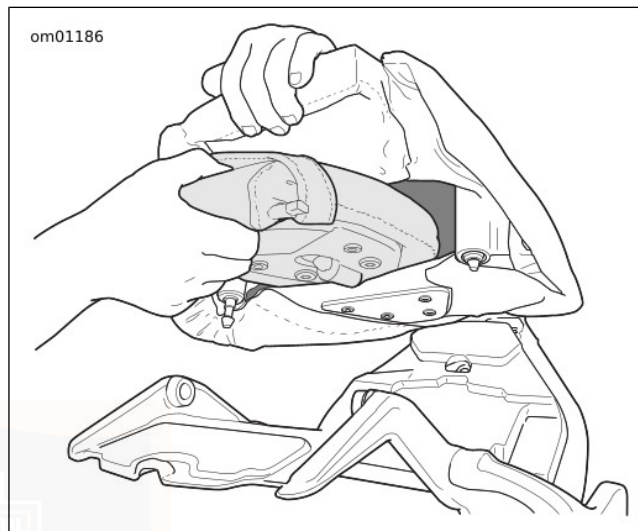
**Figur 78. Plassering av støtte for baksete: FXCWC-Modeller**

2. Se Figur 78. Skyv dreieboltene til baksetestøtten oppover i de stående sporene, og roter deretter baksetestøtten omlag 180 grader.



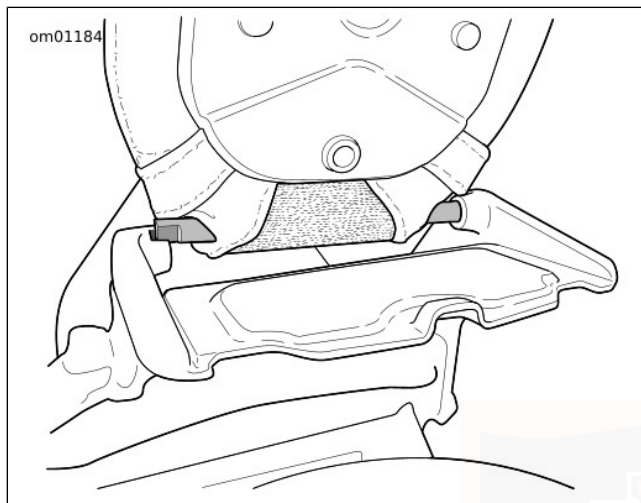
**Figur 79. Støtte for baksete i posisjon: FXCWC-Modeller**

3. Se Figur 79. Skyv baksetestøtten tilbake ned i sporet slik at fangpinnen blir koplet til bunnen av de stående sporene.



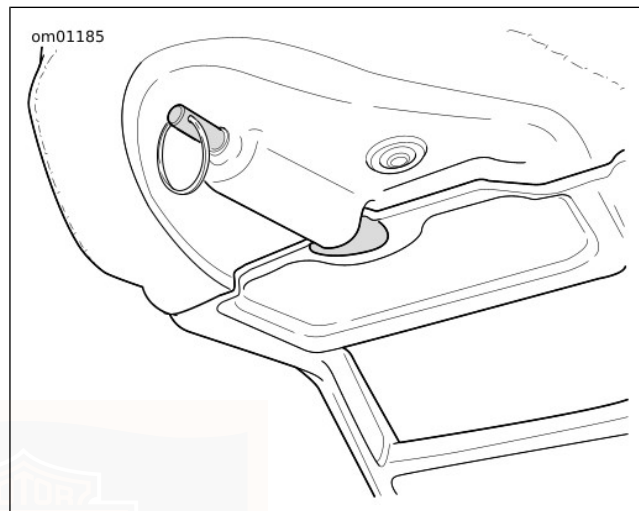
**Figur 80. Fjerne baksetet fra førerasetet**

4. Se Figur 80. Fjern bakseteputen fra førereterommet.
5. Vri førerasetet tilbake til kjøreposisjon, og forsikre deg om at styrestiftene festes ordentlig i setets hull og at sporene mellom ryggputene passer rundt den stående støtten.
6. Bakseteputen har to pinner foran; en er rund (på høyre side) og den andre er flatkilet (på venstre side). Sett inn den runde pinnen på høyre side inn i pivotsetet på høyre side av baksetestøtten.



**Figur 81. Sett inn pinnene i baksetestøtten: FXCWC-Modeller**

7. Se Figur 81. Når bakseteputen blir omlag vertikal, kan du sette inn den flatkilede pinnen på venstre siden i pivotsetet på baksetestøtten.



**Figur 82. Bolt til baksete festet: FXCWC-Modeller**

8. Se Figur 82. Roter bakseteputen til horisontal posisjon. Trykk lett på enden helt til bolten til bakseteputen festes på baksiden av baksetestøtten.

### **Skjule baksetet**

For å skjule baksetet, må du løsne bakseteputen ved å trekke ut bolteringen under baksiden av bakseteputen og reversere monteringsinstruksjonene for baksetet.

### MERK

Se Figur 80. Når du skjuler baksetet i fører seterommet i fører setet, skal stoppingen være opp, og uttrekkssnoen skal føres inn først. Når den blir skjult riktig, vil bakseteputens kilede pivot være synlig når du ser på åpningen i fører seterommet, som vist i Figur 77.

## OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN

### Oppbevaring av motorsykkel

#### MERK

Riktig oppbevaring er viktig for problemfri drift av motorsykkelen. Se brukerhåndboken for anbefalinger om oppbevaring, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Feil oppbevaring kan skade utstyret. (00046a)

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, er det en rekke oppgaver som må utføres. Disse trinnene vil beskytte deler mot korrosjon, sikre batteriet og hindre oppsamling av gummi og lakk i drivstoffsystemet.

#### ▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

#### MERK

Sett opp en liste over alt du gjør, og fest den til et håndtak. Når du tar motorsykkelen ut av oppbevaring, vil denne listen være din referanse/sjekkliste for å få motorsykkelen i kjørbare stand.

1. Fyll på drivstofftanken og tilsett et stabiliserende middel. Bruk et kommersielt tilgjengelig stabiliserende middel, og følg produsentens instruksjoner.
2. Varm opp motorsykkelen til driftstemperatur. Skift olje og legg motoren over for å sirkulere den nye oljen.
3. Sjekk og juster beltet hvis nødvendig.
4. Sjekk lufttrykket i dekkene. Sørg for riktig lufttrykk.

5. For å beskytte motorsykkelenes karosseriplater, motor, chassis og hjul mot korrosjon, bør du følge prosedyrene for kosmetisk vedlikehold som du finner under Vedlikehold av tilbehør i denne brukerhåndboken.
6. Gjør batteriet klart for vinteroppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 121).

#### ⚠ ADVARSEL

**Eksplodiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)**

7. Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet aktivert, må du kople til en batterilader for å opprettholde ladestrømmen. Hvis sikkerhetssystemet ikke vil armeres og en batterilader ikke er tilgjengelig, kan du enten:
  - a. Koble fra den negative batterikabelen.
  - b. Fjern hovedsikringen (hvis aktuelt).

8. Hvis motorsykkelen skal dekkes til, må du bruke en lett duk som vil puste. Plastmaterialer som ikke puster, kan danne kondens.

## Ta motorsykkelen ut av oppbevaring

#### ⚠ ADVARSEL

**Hvis clutchen ikke kan kobles til, kan det føre til tap av kontroll, noe som kan sette liv og helse på spill. Før du starter motorsykkelen etter en lang oppbevaringsperiode, bør du sette den i gir og rulle den frem og tilbake flere ganger for sikre at clutchen kopler seg ut som den skal. (00075a)**

1. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERI: GENERELT (Side 121) for å få informasjon om riktig batterivedlikehold. Lad og sett inn batteriet.
2. Ta ut og inspiser tennpluggene. Skift ut om nødvendig.
3. Rengjør luftfilterelementet.
4. Start motoren og kjør den til den når normal driftstemperatur. Slå av motoren.
5. Sjekk mengden olje på oljetanken.

6. Sjekk girets smøringsnivå.
7. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen.
8. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider.
9. Sjekk lufttrykket i dekkene. Feil trykk gir dårlige kjøreegenskaper og kan påvirke stabiliteten.
10. Sjekk alt elektrisk utstyr og brytere, inkludert bremselys, blinklys og horn.
11. Se etter eventuelle drivstoff-, olje- eller bremsevæskelekkasjer.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)**

#### **MERK**

**Legg motoren over noen ganger for å forvise deg om at det ikke er noe olje i veivhuset, og at all oljen er pumpet tilbake til oljetanken. Stopp motoren og sjekk oljenivået igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge motoren. (00071a)**



# MERKNADER

---



## RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD

Rengjør og beskytt de kosmetiske overflatene på motorsykkelen så ofte som mulig for å forhindre rust og korrosjon. For å få hjelp med å holde motorsykkelen ren kan du kontakte din Harley-Davidson-forhandler for produkter til overflatebehandling.

Harley-Davidson anbefaler følgende produkter:

- SUNWASH (delenr. 94659-98): for generell rengjøring/vasking av alle overflater.
- BUG REMOVER (delenr. 94657-98): for fjerning av insekter fra alle overflatefinisher.
- HARLEY SPRAY CLEANER (delenr. 99817-99): rengjøringsmiddel for alle formål og rask rens av metalloverflater.
- HARLEY GLOSS (delenr. 94627-98): overflatebeskyttelsesmiddel for alle formål gir UV-beskyttelse og glanset finish.

### ⚠ ADVARSEL

**Følg advarslene på etiketter på rengjøringsmidlene. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det sette liv og helse på spill. (00076a)**

### ⚠ ADVARSEL

**Ikke vask bremseskiver med rengjøringsmidler som inneholder klor eller silikon. Rengjøringsmidler som inneholder klor og silikon kan redusere bremsefunksjonen, som kan føre til død eller alvorlig personskaade. (00077a)**

### MERK

**Ikke bruk en høytrykksspyler til å rengjøre motorsykkelen. Bruk av høytrykksspyler kan føre til skade på utstyret. (00489c)**

## VEDLIKEHOLD AV LÆR

### MERK

*Tilbehør og seter fra Harley-Davidson er ofte enten laget av lær eller har lærinnsats. Naturlige materialer har en annen aldringsprosess og krever et annet vedlikehold enn menneskelagde materialer. Setetrekk og paneler laget av lær vil få et "preg", slik som rynker, med alderen. Lær er et porøst og organisk materiale, og ethvert lærprodukt vil få sin egen særpregede form etter hvert som det brukes. Ditt lærprodukt vil få sin egen form og stil etter hvert som det påvirkes av sol, regn og bruk. Denne endringen er naturlig og vil gi din Harley-Davidson-motorsykkel et enda sterkere særpreg.*

Lær må rengjøres og behandles regelmessig for å bevare dets kvaliteter og forlenge dets levetid. Rengjør og behandle læret én gang hver sesong eller hyppigere under krevende forhold.

### MERK

**Bruk ikke blekemiddel eller vaskemidler som inneholder blekemidler på salvesker, seter, tankpaneler eller lakkerte flater. Dette kan skade utstyret. (00229a)**

- Bruk ikke vanlig såpe til å rengjøre lær eller pels. Såpe kan tørke ut eller fjerne oljene i læret.
  - Du må KUN bruke en lærsåpe av god kvalitet til å rengjøre læret. Sørg for å skylle lærsåpen grundig av før du behandler læret.
  - Du må aldri forsøke å hurtigtørke læret på en kunstig måte. La alltid læret få tørke naturlig, i romtemperatur.
1. Støvsug eller blås støvet av.
  2. Rengjør læret grundig med en lærsåpe av god kvalitet, i henhold til produsentens instruksjoner. Skyll grundig med en ren svamp eller klut og vann. La læret tørke.
  3. Når læret er tørt, behandler du det med et godt vedlikeholdsprodukt, f.eks. LEATHERCARE (delenr. 98261-91).
  4. La alltid læret få tørke helt før du tar det i bruk.

156 Vedlikehold av tilbehør

## DENIM-LAKK

### Generelt

Hvis motorsykkelen har Denim-lakk (vanlig eller matt), bør du lese nedenfor.

- Denim-lakken har kvaliteter som avviker fra høyglanset lakk på alle andre Harley-Davidson-motorsykler. På samme måte som dongeristoff, vil Denim-lakken "vaskes" med alderen og bruken, noe som gir lakken karakter og personlighet.
- Hvis den ripes opp, vil fargelakken slites, og disse merkene kan ikke rubbes vekk.
- Hvis lakken poleres, vil den bli mindre matt og mer glanset over tid.

### Rengjøre lakken

1. Når svært skitten:
  - a. Bruk fettoppløselig oppvaskmiddel og en ren H-D vaskeklut. (Tynn ut vaskemiddelet i henhold til produsentens instruksjoner.)
  - b. Skyll grundig med rent vann.
2. Til lettere rengjøring bruker du et glassvaskemiddel (ammoniakkbase) og en H-D Soft Cloth. Dette vil fjerne fingeravtrykk og tynn smuss.

3. Til slutt bruker du H-D Gloss med en H-D Soft Cloth.

## **SATENG RUSTFRI LAKK: FXCW-MODELLER**

Mange av delene på FXCW-modellen har en sateng rustfri lakk-finish. Disse delene skal rengjøres og behandles ifølge rengjøringsinstruksjonene for denim-overflater. Se VEDLIKEHOLD AV TILBEHØR > DENIM-LAKK (Side 156).

## **VEDLIKEHOLD AV MAGNESIUMDELER: FXCW/FXCWC-MODELLER**

Festene til bakre blinklys og nummerskilt på FXCW og FXCWC er produsert i magnesium. Du kan bruke bilvoks på disse delene for å beskytte dem mot korrosjon.

## **VEDLIKEHOLD AV HJUL**

Noen kjøretøys hjul er av aluminium og har ikke et beskyttende belegg. Andre kjøretøy har hjul med trådeiker, forkrommede felger og forzinkede eller forkrommede eiker. Det kan oppstå skader fra sterke kjemikalier, syrebaserte hjulvaskemidler, bremsestøv og mangel på vedlikehold. Regelmessig vasking og bruk av korrosjonshemmende middel vil bidra til å opprettholde det opprinnelige utseendet. Harley-Davidson WHEEL AND TIRE CLEANER (delenr. 94658-98) anbefales til rengjøring av hjul og dekk. Bruk deretter HARLEY GLOSS (delenr. 94627-98) til å beskytte hjuloverflatene.

### **MERK**

- *Det er svært viktig at hjulene pleies ukentlig for å beskytte dem mot punkttæring og korrosjon.*
- *Korrosjon av disse komponentene betraktes ikke som en feil i materialer eller utførelse.*

Harley-Davidson anbefaler følgende produkter:

- WHEEL AND TIRE CLEANER (delenr. 94658-98): rengjøringsmiddel/avfettingsmiddel for hjul, dekk og motor.
- HARLEY GLOSS (delenr. 94627-98): overflatebeskyttelsesmiddel for alle formål gir UV-beskyttelse og glanset finish.

Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for rengjørings-, polish- og voksprodukter.

## **VINDSKJERMER**

### **MERK**

**Vindskjerner i polykarbonat krever korrekt stell. Hvis polykarbonatet ikke vedlikeholdes skikkelig, kan dette skade vindskjermen. (00483e)**

- Rengjøring skal ikke foregå i varm sol eller ved høye temperaturer.

- Pulverisert, slipende eller alkalisk rensmiddel skader vindskjermen.

**MERK**

**Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter eller Harley-Davidson-frontruter. Ikke bruk skarpe kjemikalier eller regnbeskyttelsesprodukter, som kan forårsake skade på frontruten, f.eks. matt eller tilslørt overflate. (00231c)**

**MERK**

**Ikke bruk bensin, tynnere, diesel eller andre kraftige rengjøringsmidler på vindskjermen. Dette vil ødelegge vindskjermoverflaten. (00232c)**

**MERK**

- *Du kan fjerne mindre overflateriper med NOVUS® No. 2 SCRATCH REMOVER (delenr. 99836-94T).*
  - *Hvis du dekker vindskjermen med en ren, våt klut i 15-20 minutter før du vasker den, vil det bli lettere å fjerne inntørkede insekter.*
1. *Bruk en mild såpe og varmt vann til å vaske vindskjermen.*
  2. *Tørk av med en myk, ren klut.*

**MERK**

*Hvis du vil behandle Lexan-skjermen med vannavstøtende middel, kan du bruke WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT (delenr. 99841-02).*



## PROBLEMLØSNING: GENERELT

### ▲ ADVARSEL

**Problemløsningsavsnittet i brukerhåndboken er en guide til diagnoseproblemer. Les servicehåndboken før du utfører noe arbeid. Uriktig reparasjon og/eller vedlikehold kan sette liv og helse på spill. (00080a)**

Følgende sjekkliste med mulige driftsproblemer og deres sannsynlige årsaker vil være nyttig når du skal holde motorsykkelen i god stand. Det kan hende at det er flere av disse som forårsaker problemene, og de bør sjekkes nøye.

## MOTOR

### Startmotoren går ikke eller roterer ikke motoren

1. Motorens start-bryter i posisjonen AV.
2. Tenningsbryteren er ikke PÅ.
3. Utladet batteri eller løse eller korroderte tilkoblinger (solenoid vibrerer).
4. Clutch-hendelen ikke trykket inn til håndtaket, eller giret ikke i nøytral.
5. Sidestøtte ikke oppe (kreves kun for internasjonale modeller).
6. Sikring gått.

### Motoren roterer men starter ikke

1. Drivstofftank tom.
2. Utladet batteri eller løse eller ødelagte batteriterminaltilkoblinger.
3. Urene tennplugger.
4. Tennpluggkabelens forbindelser er løse eller i dårlig tilstand med kortslutning.
5. Løse eller korroderte lednings- eller kabelforbindelser ved coil eller batteri.
6. Drivstoffpumpen virker ikke.
7. Sikring gått.

### Vanskelig å starte

1. Tennplugger i dårlig tilstand, har feil åpning eller er delvis urene.
2. Tennpluggkabler i dårlig tilstand og lekket.
3. Batteri nesten utladet.
4. Løse lednings- eller kabelforbindelser ved én av batteriterminalene eller coilen.
5. Motorolje for tung (vinterbruk).
6. Drivstofftanklufting tett eller drivstoffrør stengt, som begrenser drivstoffgjennomstrømningen.

7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet.
8. Drivstoffpumpen virker ikke.

### **Starter men går ujevnt**

1. Tennplugger i dårlig stand eller delvis urene.
2. Tennpluggkabler i dårlig tilstand og lekket.
3. Tennpluggåpning for liten eller stor.
4. Batteri nesten utladet.
5. Skadet ledning eller løs forbindelse ved batteriterminaler eller coiler.
6. Periodevis kortslutning grunnet skadet ledningsisolasjon.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet.
8. Drivstoffluftesystemet tett. Ta kontakt med forhandler.
9. Én eller flere injektorer urene.

### **En tennplugg blir uren gjentatte ganger**

1. Drivstoffblandingen er for rik.
2. Feil tennplugg.

### **Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder)**

1. Feil drivstoff.

2. Feil tennplugg for serviceformål.

### **Overoppheter**

1. Utilstrekkelig oljetilførsel eller oljen sirkulerer ikke.
2. Mye sot fra liggende motor. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig luftstrøm over sylinderhodene under lengre perioder med tomgang eller paradekjøring.

### **Mye vibrasjon**

1. Svingarmsmutrene løse. Ta kontakt med forhandler.
2. Fremre motorfestebolter løse. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse motor-til-girmonteringsbolter. Ta kontakt med forhandler.
4. Ødelagt ramme. Ta kontakt med forhandler.
5. Fremre kjede eller koblinger stramme som følge av utilstrekkelig smøring eller beltet svært slitt.
6. Hjul og/eller dekk ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
7. Motorsykkel ikke riktig justert. Ta kontakt med forhandler.

### **ELEKTRISK SYSTEM**

#### **Dynamoer lader ikke**

1. Modulen ikke jordet. Ta kontakt med forhandler.

2. Motorens jordingsledning løs eller ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse eller ødelagte ledninger i ladekretsen. Ta kontakt med forhandler.

### **Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt**

1. Svakt batteri.
2. Det brukes for mye tilbehør.
3. Løse eller korroderte forbindelser.
4. Lange perioder med tomgang eller kjøring med lavt turtall.

### **GIRKASSE**

#### **Vanskelig å få i gir**

1. Bøyd skiftestag. Ta kontakt med forhandler.

#### **Hopper ut av gir**

1. Slitte skiftekommer i girkassen. Ta kontakt med forhandler.

#### **Clutchen slurer**

1. Clutch-kontroller feil justert. Ta kontakt med forhandler.
2. Slitte friksjonsplater. Ta kontakt med forhandler.

3. Utilstrekkelig clutch-fjærspenning. Ta kontakt med forhandler.

### **Clutchen henger igjen eller utløses ikke**

1. Clutch-kontroller feil justert. Ta kontakt med forhandler.
2. Primærkjedekasse overfylt.
3. Clutch-plater forvridd. Ta kontakt med forhandler.

### **Clutch vibrerer**

1. Friksjonsplater eller stålplater slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

### **BREMSE**

#### **Bremsene holder ikke igjen som de skal**

1. Lite væske i hovedsylinder. Ta kontakt med forhandler.
2. Bremserør inneholder luftbobler. Ta kontakt med forhandler.
3. Stempel i hoved- eller hjulsylinder slitt. Ta kontakt med forhandler.
4. Bremseklosser kontaminert med fett eller olje. Ta kontakt med forhandler.
5. Bremseklosser svært slitt. Ta kontakt med forhandler.

6. Bremseskive svært slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.
7. Bremsen svekkes grunnet varmgang. For mye bremsing eller bremseklosser henger igjen. Ta kontakt med forhandler.
8. Bremsen henger igjen. Utilstrekkelig frigang på hendel. Ta kontakt med forhandler.



## GARANTI OG VEDLIKEHOLD: SOFTAIL-MODELLER

Denne brukerhåndboken inneholder garantien for din nye motorsykkkel.

Det er eierens ansvar å følge de angitte serviceintervallene; alle spesifiserte vedlikeholdsserviser må utføres for at garantien skal gjelde.

1. Avtal service og inspeksjon hos en Harley-Davidson-forhandler like før du har kjørt 1.600 km (1000 mi), eller 800 km (500 mi) for Springer-modeller.
2. Ta med deg denne brukerhåndboken når du besøker forhandleren for inspeksjon og service av motorsykkelen.
3. Få mekanikeren til å signere for riktig serviceintervall. Serviceloggen skal beholdes av eieren som bevis på riktig vedlikehold.
4. Ta vare på kvitteringer for alle deler, service eller vedlikehold som utføres. Disse papirene bør overføres til hver etterfølgende eier.

### ⚠ ADVARSEL

**Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)**

Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eiet og drevet, og kan selge deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Harley-Davidson. Derfor må det være klart at vi ikke er og ikke kan være ansvarlige for kvaliteten, egnetheten eller sikkerheten på deler, tilbehør eller designmodifikasjoner, inkludert arbeid, som ikke er produsert av Harley-Davidson og som kan selges og/eller monteres av våre forhandlere.

## BEHOLD DIN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

1. Sørg for at din Harley-Davidson er en original Harley-Davidson.
2. Insister på at forhandleren kun må bruke originale deler for å holde din Harley-Davidson motorsykkkel og garantien intakt.

Presis konstruksjon og streng testing sikrer ytelse og garantidekning. Insister på å få originale deler til din originale Harley-Davidson motorsykkkel.

### MERK

*Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppeve hele eller deler av nysykkelgarantien. Se Harley-Davidson Begrenset garanti i denne håndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.*

## MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykkelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

## VIKTIG INFORMASJON FOR FLYTTING

Hvis du flytter fra din nåværende adresse eller selger motorsykkelen, må du fylle ut og sende inn postkortet bakerst i denne håndboken. Dette er nødvendig i tilfelle selskapet må kontakte eieren angående informasjon som kan være viktig for sikker bruk av denne motorsykkelen.

## EPA-STØYFORSKRIFTER I USA

EPA-støyforskrifter krever at følgende setninger er med i brukerhåndboken.

TUKLING MED STØYKONTROLLSYSTEM FORBUDT: Følgende handlinger er forbudt iht. lov: (1) Demontering eller deaktivering av en person med annet formål enn vedlikehold, reparasjon, eller utskifting av en innretning eller konstruksjonselement i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller leveranse til endelig kjøper eller mens det er i bruk, eller (2) bruk av kjøretøyet etter at en slik innretning eller

konstruksjonselement er demontert eller deaktivert av en person.

HANDLINGER SOM KAN BETRAKTES SOM TUKLING, KAN VÆRE SOM OPPFØRT NEDENFOR.

1. Skifte ut lyddemper(e) og/eller hele eksosanlegget med deler som ikke er sertifisert til gatebruk.
2. Demontering eller modifisering av lyddemperens interne lydskjermer på noen måte.
3. Skifte ut luftinntak-/filterenheten med en som ikke er sertifisert for gatebruk.
4. Modifisere luftinntak-/filterenheten slik at kjøretøyet ikke lenger er sertifisert for gatebruk.

Harley-Davidson anbefaler at alt støyrelatert vedlikehold utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler.

## UTSLIPPSKONTROLL SOM GJELDER FOR CALIFORNIA: 2008-MODELLER

Alle nye 2008-modeller av Harley-Davidson motorsykler som selges i delstaten California, er utstyrt med et utslippskontrollsystem. Dette systemet er konstruert til å tilfredsstille CARB-forskriftene som gjelder på produksjonstidspunktet.

Systemet krever lite vedlikehold. Periodisk inspeksjon kreves for å sikre at slanger er riktig trukket, ikke knekt eller blokkert og at alle forbindelser sitter som de skal. Det skal også kontrolleres periodisk om utstyret sitter som det skal.

## **GARANTI-/SERVICEINFORMASJON**

En autorisert Harley-Davidson-forhandler har ansvaret for å utføre garantireparasjoner på din motorsykkel. Hvis du har spørsmål om garantiforpliktelse, kan du kontakte forhandleren du kjøpte motorsykkelen av.

For normalt servicearbeid eller garantiarbeid iht. de ovennevnte betingelser, kan du skaffe navn og plassering for din nærmeste Harley-Davidson-forhandler i USA ved å ringe 1-800-490-9635 (grønt nummer), i en hvilken som helst delstat unntatt Alaska og Hawaii.

### *MERK*

*Nummeret som er vist ovenfor, kan bare nås med DTMF-telefon i USA.*

## **RAPPORTERE SIKKERHETSFEIL I USA**

Sikkerhetsfeil må rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

## **NHTSA-erklæring**

Hvis du mener at ditt kjøretøy har en feil som kan forårsake en kollisjon eller sette liv og helse på spill, bør du umiddelbart informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

Hvis NHTSA mottar lignende bekymringsmeldinger, kan de undersøke saken, og hvis de oppdager at det finnes en sikkerhetsfeil i en gruppe kjøretøyer, kan de kreve en tilbakekallingskampanje. NHTSA kan imidlertid ikke involvere seg i enkeltsaker mellom deg, din forhandler, eller Harley-Davidson.

Hvis du ønsker å kontakte NHTSA, kan du se Tabell 31.

**Tabell 31. NHTSA Kontaktpersoner**

<b>ELEMENT</b>	<b>DATA</b>
Telefon	Ring Auto Safety Hot Line på grønt nummer 1-888-DASH-2DOT
Post	U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, Office of Defects Investigation, NVS-210, 400 7th Street S.W., Washington, D.C. USA 20590
Webområde	<a href="http://www.nhtsa.dot.gov">www.nhtsa.dot.gov</a>

Du kan også få annen informasjon om kjøretøysikkerhet ved å ringe dette nummeret.

## IDENTIFIKASJONSSKJEMA VED EIEROVERDRAGELSE

Når du kjøper en brukt Harley-Davidson eller Buell, vil vi gjerne at du sender inn et skjema om eieroverdragelse. Det er viktig at Harley-Davidson får informasjon om nye eiere. Harley-Davidson må ha informasjonen om den nye eieren på fil for å kunne utstede en Utvidet serviceavtale. Harley-Davidson er også pålagt av National Traffic and Motor Vehicle Safety Act til å varsle alle eiere ved en eventuell

tilbakekalling. Du kan få skjemaet hos en Harley-Davidson-forhandler.

## PÅKREVD DOKUMENTASJON FOR IMPORTERTE MOTORSYKLER

Hvis en Harley-Davidson importeres til USA, kreves det ekstra dokumentasjon for å være kvalifisert for produsentens begrensede garanti i USA. En Harley-Davidson-forhandler kan gi deg papirer som forklarer kravene.



## 2008 HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKEL BEGRENSET GARANTI

### 24 måneder/ubegrenset kjørelengde

Harley-Davidson garanterer for en hvilken som helst ny 2008 Harley-Davidson motorsykkel/sidevogn at en autorisert Harley-Davidson-forhandler vil reparere eller kostnadsfritt skifte ut deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse. Slik reparasjon og utskifting vil være Harley-Davidsons eneste forpliktelse og kundens eneste rett under denne garantien.

DET ER INGEN ANNEN EKSPISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE UTSLIPPS- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN SKAL IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES FORHANDLERE VÆRE ANSVARLIG FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER. Noen land tillater ikke utelatelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så det

er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen eller utelatelsen gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Følgende betingelser og vilkår gjelder for denne garantien:

### Varighet

1. Varigheten av denne begrensede garantien er tjuetvåne måneder, med start fra den tidligste av (a) datoen for første detaljkjøp og leveransen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller (b) den tredje årssdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen/sidevognen. Din forhandler vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere garantien.
2. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne, ved vidresalg av motorsykkelen/sidevognen i løpet av garantiperioden.

### Eierens forpliktelser

For å få garantiservice må du returnere motorsykkelen/sidevognen for egen kostnad innen garantiperioden til en autorisert forhandler. Vår forhandler skal kunne gi garantiservice under den normale arbeidstiden og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til

forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av de nødvendige deler.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA

## Unntak fra garantien

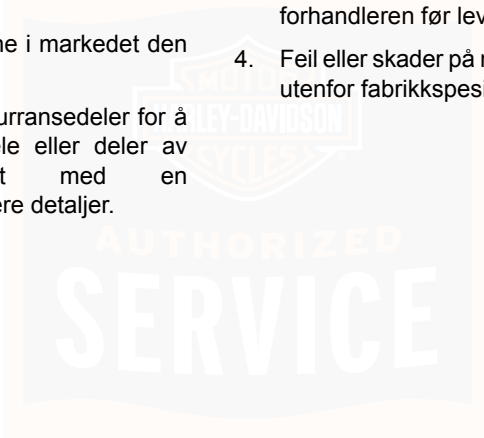
Denne garantien vil ikke gjelde for en motorsykkel/sidevogn som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Ikke er produsert til å overholde lovene i markedet den er registrert i.
4. Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppheve hele eller deler av nysykkelgarantien. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

## Andre begrensninger

Denne garantien dekker ikke:

1. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje inkludert deler som: dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch og kjede-/remjustering (inkludert kjedeutskifting).
2. Kosmetiske problemer som oppstår som en følge av misbruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i materialer eller utførelse, som dekkes av denne garantien i hele garantiperioden).
3. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende forhandleren før leveranse.
4. Feil eller skader på motorsykkelen som skyldes endringer utenfor fabrikkspesifikasjonene til Harley-Davidson.



## Viktig: Les nøye

1. Våre forhandlere er uavhengig eiet og drevet og kan selge andre produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL DELER, TILBEHØR ELLER DESIGNMODIFIKASJONER INKLUDERT ARBEID SOM IKKE ER PRODUSERT AV HARLEY-DAVIDSON OG SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV VÅRE FORHANDLERE.
2. Denne garantien er en kontrakt mellom deg og produsenten. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra forhandleren. Forhandleren er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte endre betingelsene og vilkårene i denne garantien.
3. Garantiarbeid eller deleutskifting som er autorisert av produsenten vil ikke avskjære produsenten i senere utelatelse der dette er aktuelt.



# MERKNADER

---



## **2008 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI STØYKONTROLLSYSTEM**

Følgende garanti gjelder for støykontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTIEN og BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM, og gjelder bare for motorsykler solgt i USA.

Harley-Davidson Motor Company garanterer at dette kjøretøyet er konstruert og bygget slik at det på salgstidspunktet overholdt gjeldende forskrifter fra U.S. Environmental Protection Agency (som testet iht. F-76 Drive-By-testprosedyre) og at det er fritt for feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstiller standardene til U.S. Environmental Protection Agency innen 1 år eller 6 000 km (3 730 mi), eller det som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE MOTORSYKKEL- OG UTSLIPPSGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Garantiperioden skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV STØYKONTROLLSYSTEMGARANTIEN

1. Feil som oppstår som en følge av misbruk, endringer, eller uhell som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Utskifting, demontering, eller modifisering av en del i STØYKONTROLLSYSTEMET (består av eksosanlegg og luftinntak-/filterenhet) med deler som ikke er sertifisert for gatebruk.
3. En motorsykel med endret kjørelengde slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.
4. I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN SKAL IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES FORHANDLERE VÆRE ANSVARLIG FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Noen land tillater ikke utelatelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen eller utelatelsen gjelder for deg.

## **Andre rettigheter**

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

## **Anbefalinger for påkrevet vedlikehold**

Det anbefales at vedlikehold av støysystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av støykontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en annen mekaniker. Uoriginale deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA



## **2008 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM**

Følgende garanti gjelder for utslippskontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTIEN og BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYKONTROLLSYSTEM, og gjelder bare for motorsykler solgt i USA.

Harley-Davidson Motor Company garanterer at dette kjøretøyet er konstruert og bygget slik at det på salgstidspunktet overholdt gjeldende forskrifter fra U.S. Federal Environmental Protection Agency, og at det er fritt for feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstillende standardene til U.S. Environmental Protection Agency innen 5 år eller 30 000 km (18 641 mi), eller det som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE MOTORSYKKEL- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Garantiperioden skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

### **FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLL**

1. Feil som oppstår som en følge av misbruk, endringer, uhell eller vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Utskifting av deler (som f.eks. tennplugg, drivstoff- og oljefiltre, osv.) som brukes i påkrevet vedlikehold.
3. En motorsykel med endret kjørelengde slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.
4. I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN SKAL IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES FORHANDLERE VÆRE ANSVARLIG FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Noen land tillater ikke utelatelse eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen eller utelatelsen gjelder for deg.

## Andre rettigheter

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

## Anbefalinger for påkrevet vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av utslippssystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale

Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av utslippskontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en annen mekaniker. Uoriginale deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA



## REGELMESSIGE SERVICEINTERVALLER: SOFTAIL-MODELLER

Regelmessig smøring og vedlikehold vil bidra til at din nye Harley-Davidson yter optimalt. Din Harley-Davidson-forhandler vet best hvordan din motorsykel skal vedlikeholdes med fabrikkgodkjente metoder og utstyr, noe som sikrer deg grundig og riktig utførelse.

### MERK

- Se Tabell 32. Regelmessig vedlikehold kreves for at nysykelgarantien skal gjelde. Hvis du bruker andre enn Harley-Davidson-godkjente deler og serviceprosedyrer, kan dette oppheve garantien. Endringer i utslippssystemets komponenter, for eksempel forgasser- og eksosanlegget, kan være lovstridig.
- Se Tabell 33 og Tabell 34. Når det skal utføres service på motorsykkelen, må du ta med denne brukerhåndboken til forhandleren og få fylt ut all nødvendig informasjon i de blanke kolonnene.

Tabell 32. Regelmessige serviceintervaller: 2008 Softail-modeller

DEL	PROSEDYRE	1 600 km (1 000 mi)	8 000 km (5 000 mi)	16 000 km (10 000 mi)	24 000 km (15 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)	40 000 km (25 000 mi)	MERKNADER
Motorolje og oljefilter	Skift	X	X	X	X	X	X	
Oljerør og bremsesystem	Se etter lekkasjer	X	X	X	X	X	X	1
Luftfilter	Inspiser, utfør service etter behov	X	X	X	X	X	X	
Dekk	Sjekk luftrykk, inspiser bane	X	X	X	X	X	X	

### ⚠ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

### ⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

**Tabell 32. Regelmessige serviceintervaller: 2008 Softail-modeller**

DEL	PROSEDYRE	1 600 km (1 000 mi)	8 000 km (5 000 mi)	16 000 km (10 000 mi)	24 000 km (15 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)	40 000 km (25 000 mi)	MERKNADER
Hjuleiker	Sjekk at de sitter godt	X	X			X		1, 4
Smøremiddel for primærkjede- kasse	Skift	X		X		X		
Girsmøremiddel	Skift	X				X		
Clutch	Sjekk justering	X	X	X	X	X	X	1
Bakre rem og tannhjul	Inspiser, juster rem	X	X	X	X	X	X	1
Gass-, bremse- og clutch- kontroller	Sjekk, juster og smør	X	X	X	X	X	X	1
Sidestøtte	Inspiser og smør	X		X		X		1
Drivstoffslanger og beslag	Se etter lekkasjer	X	X	X	X	X	X	1
Drivstofffilter i bensintank	Skift						X	1
Bremsevæske	Sjekk nivåer og tilstand	X	X	X	X	X	X	6
Bremseklosser og -skiver	Kontroller for slitasje	X	X	X	X	X	X	
Tennplugger	Undersøk	X	X	X	X	X	X	
	Skift					X		
Elektrisk utstyr og brytere	Sjekk funksjon	X	X	X	X	X	X	
Motorens tomgangshastighet	Sjekk justering	X	X	X	X	X	X	1
Forgaffelolje	Skift	Skift for hver 80 000 km (50 000 mi).						1
Styrehodelagre (Softail-modeller)	Juster	X		X		X		1
	Smør			X		X		2
Styrehodelagre (Springer-modeller)	Juster	Juster og smør for hver 4.000 km (2500 mi).						1, 5
Frontruteforinger	Undersøk			X		X		1
Rullelagre på Springer-model- len	Juster	X		X		X		1, 7
Viktige fester	Sjekk at de sitter godt	X		X		X		1
Batteri	Sjekk batteriet og rengjør forbindel- sene							3

**Tabell 32. Regelmessige serviceintervaller: 2008 Softail-modeller**

DEL	PROSEDYRE	1 600 km (1 000 mi)	8 000 km (5 000 mi)	16 000 km (10 000 mi)	24 000 km (15 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)	40 000 km (25 000 mi)	MERKNADER
Eksosanlegget	Se etter lekkasjer, sprekkdannelser og løse eller manglende fester eller varmeskjold	X	X	X	X	X	X	3
Veitest	Kontroller komponent- og system-funksjoner	X	X	X	X	X	X	
<b>MERKNADER:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bør utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, med mindre du har riktig verktøy, servicedata og er kvalifisert.</li> <li>2. Demonter, smør og inspiser for hver 48.000 km (30000 mi).</li> <li>3. Utføres årlig.</li> <li>4. Ikke alle kjøretøy er utstyrt med eikehjul. Les det aktuelle emnet i servicehåndboken.</li> <li>5. Demonter, smør og inspiser for hver 32.000 km (20000 mi).</li> <li>6. Skift DOT 4 og spyl bremsesystemet annethvert år.</li> <li>7. De første 800 km (500 mi).</li> </ol>							

**Tabell 33. Eierens vedlikeholdslogg: Alle Softail-modeller unntatt Springer**

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
1 600 km (1 000 mi)				
8 000 km (5 000 mi)				
16 000 km (10 000 mi)				
24 000 km (15 000 mi)				
32 000 km (20 000 mi)				
40 000 km (25 000 mi)				
48 000 km (30 000 mi)				
56 000 km (35 000 mi)				
64 000 km (40 000 mi)				

**Tabell 33. Eierens vedlikeholdslogg: Alle Softail-modeller unntatt Springer**

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
72 000 km (45 000 mi)				
80 000 km (50 000 mi)				

**Tabell 34. Eierens vedlikeholdslogg: Alle Softail Springer-modeller**

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
800 km (500 mi)				
4 000 km (2 500 mi)				
8 000 km (5 000 mi)				
12 000 km (7 500 mi)				
16 000 km (10 000 mi)				
20 000 km (12 500 mi)				
24 000 km (15 000 mi)				
28 000 km (17 500 mi)				
32 000 km (20 000 mi)				
36 000 km (22 500 mi)				
40 000 km (25 000 mi)				
44 000 km (27 500 mi)				
48 000 km (30 000 mi)				
52 000 km (32 500 mi)				
56 000 km (35 000 mi)				
60 000 km (37 500 mi)				
64 000 km (40 000 mi)				
68 000 km (42 500 mi)				

**Tabell 34. Eierens vedlikeholdslogg: Alle Softail Springer-modeller**

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
72 000 km (45 000 mi)				
76 000 km (47 500 mi)				
80 000 km (50 000 mi)				

## SERVICELITTERATUR

Se Tabell 35. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler, eller gå til [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) når du skal kjøpe en

service- eller delehåndbok for din motorsykkel. Fabrikkautoriserte håndbøker er den mest komplette og detaljerte informasjonskilden utenom din Harley-Davidson-forhandler.

**Tabell 35. Servicelitteratur: 2008 Softail-modeller**

DOKUMENT	SPRÅK	DELENUMMER
Servicehåndbok	Engelsk	99482-08A
Elektrisk diagnose-håndbok	Engelsk	99498-08
Service- og elektrisk diagnose-håndbok	Fransk	99482-08FA
Service- og elektrisk diagnose-håndbok	Tysk	99482-08GA
Service- og elektrisk diagnose-håndbok	Spansk	99482-08SA
Service- og elektrisk diagnose-håndbok	Italiensk	99482-08IA
Delekatalog	Engelsk	99455-08A

## VAREMERKEINFORMASJON FOR H-D MICHIGAN, INC.

Harley, Harley-Davidson, H-D, Bar & Shield, Digital Tech, Digital Technician, Destroyer, Deuce, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, HD,

Harley, Heritage Softail, Heritage Springer, Low Rider, Night Rod, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Rocker, Softail, Sportster, Sun Ray, Sunwash, Tech Link, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Tour-Pak, Screamin' Eagle, Softail, Super Guide, Super

Premium, SYN3, Ultra Glide, V-Rod, VRSC, Wide Glide, og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine Motor Accessories er blant varemerkene til H-D Michigan, Inc.

## **REGISTRERTE VAREMERKER**

Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Gunk, Hydroseal,

Hylomar, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, MPZ, Multilock, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, og XM Satellite Radio er noen av varemerkene til de respektive eierne.



# Indeks

4-veis nødblinklys.....38,63

## A

Adresseendring.....164

Alarm.....67

## B

Baklykt.....21,115,118,119

Bakre drivrem.....97

Batteri.....44,71,121,128,131

Begrensede garantien.....167,171,173

Begrenset garanti for støykrollsystem.....171

Begrenset garanti for utslippskontrollsystem.....173

Behandling av lær og vinyl.....155

Bensinblandinger.....28

Bensindreivet.....28,29

Blinklysbytere.....37

Blinklyspærer (Bullet-stil).....116

Blinklyspærer (Flat linse-stil).....117

Bremseklosser.....103

Bremseklosser (Springer Models).....103

Bremser.....44,47,101,161

Bruk.....47,75,78

## C

Clutch.....34,100

## D

Dekk.....21,27,104,105

Denim-lakk.....156

Drivstoff.....21,28,29,44,49,

107

Drivstoff- og oljetilførsel.....21,28

Drivstoffilter.....99

Drivstoffinnsprøytning.....44

Dynamo/spenningsregulator.....120

## E

Elektrisk beskyttelse.....133

Elektrisk system.....160

EPA-støyforskrifter.....164

Etiketter.....17

# Indeks

---

<b>F</b>		<b>H</b>	
Finn forhandler.....	165	Hjul.....	157
Fireveis nødblinklys.....	38	Horn.....	34
Fireveis nødblinklys.....	38	Hydrauliske løftere.....	100
Fjernkontroll.....	58,70	Håndbok.....	1
Forgaffellagre.....	100	Håndkontroller.....	34
Forgaffelolje.....	99	Hæl/tå-girpedal.....	46
Forspenning.....	51	Hæl/tå-girpedal.....	46
Frontlys.....	21,38,109		
Frontlysjustering.....	112	<b>I</b>	
Frontrute.....	157	Importere en motorsykkel.....	166
		Indikatorlamper.....	38
<b>G</b>		Innkjøring.....	83
Gaffellås.....	51	Instrumenter.....	38,39,44,48
Garanti.....	165,167,171,173	Instrumentlamper.....	44
Garantireparasjon.....	165		
GAWR.....	11	<b>J</b>	
Girkasse.....	21,91,161	Justering av speil.....	48
Girpedal.....	46		
Girsmøring.....	91		
GVWR.....	11		

# Indeks

---

## K

Kapasiteter.....	21
Katalysatorer.....	29
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	15
Kontroller.....	34,46,47
Kontrollere girolje.....	91
Kundeservice.....	2

## L

Lade batteriet.....	121
Luftfilter.....	107
Lyspærer.....	21
Lær.....	155

## M

Magnesiumdeler.....	157
Motor.....	21,78,159
Motorkontrollampe.....	44
Motorkontrollampe.....	44
Motorolje.....	21,38,83,84,91
Motorturtall.....	73

## N

National Highway Traffic Safety Administration.....	165
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	165
Nødblinsklys.....	38
Nøkkel.....	31,51
Nøkkelbryter.....	31
Nøkkelfjernkontroll.....	70

## O

Oktantall.....	29
Olje.....	83
Oljefilter.....	88
Oppbevaring.....	151
Oppbevaring av motorsykkelen.....	151
Originale deler.....	163

## P

Primærkjedekasse.....	21,95
Problemløsning.....	38,159,160,161,161
Pæreoversikt.....	21

# Indeks

<b>R</b>		Seter.....	137
Regler for innkjøring.....	74	Seter (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	138
Regler for sikker bruk.....	5	Seter (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	138
Rengjøring.....	155, 156, 157, 157, 157, 157	Seter (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	138
Rengjøring av vindskjerm.....	157	Seter (FLSTSB).....	143
Rengjøringsprodukter for motorsykkel.....	155	Seter (FLSTSC-/FLSTN-modeller).....	138
Retningslinjer for tilbehør og last.....	11	Seter (FX Softail-modeller).....	140, 142
Retningslysindikatorer.....	21, 115, 117	Seter (FXCWC).....	147
Retningssignaler.....	21, 34, 37, 38, 38, 115, 117	Seter (FXST/FXSTB/FXSTC).....	140, 142
		Seter (FXST/FXSTC).....	140
		Seter: FLS/FXS/FXST.....	140
		Seter: FLS/FXST.....	140
		Seter: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTN, FXSB.....	138
		Seter: FXS/FXST.....	140
<b>S</b>		Seter: FXST.....	140
Salvesker.....	54	Sidestøtte.....	47, 48
Salvesker (FLSTC-modeller).....	53	Sidestøtte.....	47
Salvesker: FLSTC.....	53, 54	Sikkerhet.....	17, 83
Sateng rustfri lakk.....	157	Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Sateng rustfri lakk (FXCW).....	157	Sikkerhetssystem.....	38, 44, 57, 58, 60, 63, 67, 68, 69, 70, 71
Serviceintervaller.....	175	Sikringer.....	71
Service litteratur.....	179	Sikringer og releer.....	71
Sete (FXCW).....	142	Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	68
Sete: FLS, FLSS.....	140	Sjekk oljenivået.....	84

# Indeks

Sjekkliste før kjøring.....	75	Svingarm bak.....	101
Skifte dekk.....	21,105	<b>T</b>	
Skifte gir.....	46,78	Telefonnummer for å finne forhandlere.....	165
Skifte girolje.....	91	Tenningsbryter.....	31
Skifte olje og oljefilter.....	88	Tenningsssystem.....	107
Skifte pære.....	117,118,119	Tennplugg.....	21,107
Skifte tennplugg.....	107	Trafikkregler.....	11
Skjema om eieroverdragelse.....	166	<b>U</b>	
Smart-sikkerhetssystem.....	57,58,58,60,63, 63, 67, 69, 69, 70, 71, 71	Utslippskontroll som gjelder for California.....	164
Smøremiddel for kjedekasse.....	95	Utvidet serviceavtale.....	166
Smøremiddel for primærkjedekasse.....	95	<b>V</b>	
Smøring.....	99	Varemerker.....	179,180
Smøring.....	99	Varsellamper.....	44
Smøring av chassis.....	99	Vedlikehold.....	83,83,83,84,91, 99,99,99,100,100,100,101,106,107,107,117,119,120,121,175
Speil.....	48	Vedlikehold av hjul.....	157
Spenningsregulator/dynamo.....	120	Vedlikehold av lær.....	155
Sperre på sidestøtte.....	48	Vedlikehold under innkjøring.....	83
Spesifikasjoner.....	21,29,83		
Starte med startkabler.....	131		
Starte motoren.....	77		
Stoppe motoren.....	78		
Strømfrakopling.....	71		
Støtdemper.....	51		
Støtdempere.....	51,106		
Støykontrollsystem.....	13		

## Indeks

---

Vektbegrensning.....	21
Vindskjerm (FLSTC-modeller).....	55
Vindskjerm: FLSTC.....	55
Vintersmøring.....	91

