

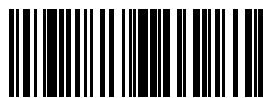
TOURING-MODELLER

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



94000475NO

Norwegian

Trykt i USA

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK
TOURING-MODELLER - 94000475NO



TOURING-MODELLER

2018 HARLEY-DAVIDSON® BRUKERHÅNDBOK



94000475NO

INNHOLDSFORTEGNELSE

INNLEDNING

Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Brukerhåndboken.....	1
Vi bryr oss om deg.....	1
Eiere i USA.....	2
Hjelp fra kundeservice.....	2
Eierinformasjon.....	3

SIKKERHETEN FØRST

Regler for sikker bruk.....	5
Blokkeringsfrie bremseser (ABS).....	11
Trafikkregler.....	12
Tilbehør og last.....	13
Retningslinjer for tilbehør og last.....	13
Støykontrollsystem.....	15
Manipulering.....	15
Etiketter.....	15

IDENTIFIKASJON

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	19
Generelt.....	19
Plassering.....	19
Forkortet VIN-nummer.....	19

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner.....	23
Dekkkdata.....	28
Drivstoff.....	31
Bensindrevet.....	31
Katalysator.....	34

BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

Generelt: Betjeningskontroller og indikatorer.....	35
Tenningsbryter.....	35
Gaffellås.....	38
Slik låser du gaffelen: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	38
Slik låser du gaffelen: Andre modeller.....	38
Instrumenter.....	39
Speedometer.....	39
Turteller.....	40
Drivstoffmåler.....	40
Voltmeter.....	40
Motorsykkelinformasjon: Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	40
INDIKATORLAMPER.....	42
Motorkontrolllampe.....	42
Drivstofflampe.....	42
Lampe for utladet batteri.....	43

INNHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhetslampe.....	43	Bryter for konstantfartsholder.....	55
Retningslysindikator.....	43	Push-To-Talk (PTT)/Squelch-bryter (hvis CB-utstyrt)....	55
Indikatorlampe for fjernlys.....	43	Talegjenkjenningsbryter.....	56
Nøytral-lampe.....	43	Bryter for kjøretøyinformasjon.....	56
Lampe for cruisekontroll.....	43	HOME/VOLUM/FORRIGE/NESTE-bryter.....	56
Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe.....	43	MARKØR/VALG-bryteren.....	57
Girindikator.....	43	Utløserbryteren.....	57
ABS-lampe.....	44	Forbremshendel.....	57
Lampe for temperatur i kjølevæske.....	44	Gasshåndtak.....	57
Oljetrykklampe.....	45	Clutchhendel.....	58
Kilometertellerfunksjoner.....	48	OPPVARMEDE HÅNDTAK.....	60
Kilometerteller.....	48	Konstantfartsholder.....	61
Tripptellere.....	48	Slå på konstantfart.....	61
Rekkevidde.....	48	Angi konstantfart.....	61
Digital turteller: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	49	Øke/redusere konstantfarten.....	61
Klokkeslett: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	49	Koble fra konstantfarten.....	61
Velteindikator.....	50	Gjenoppta konstantfart.....	62
Melding om ingen fjernkontroll.....	50	Slå av konstantfart.....	62
Sidestand-melding.....	50	Tilbehørbryter.....	64
Håndkontroller.....	53	Ekstralys/tåkelys.....	65
Motorens AV/START-bryter.....	53	Passasjerkontroller.....	66
Motorstart/nødblinkbryter.....	53	Mode-bryter.....	66
Hornbryter.....	54	Push-To-Talk (PTT)/Volum (VOL)-bryter.....	66
Hovedlysets dimmebryter.....	54	Boom! Box informasjons- og underholdningssystem.....	67
Blinklysbytere.....	54	Medie-/oppbevaringsrom (USB-port).....	68

INNHOLDSFORTEGNELSE

Medie-/oppbevaringsseksjon: FLTRU, FLTRX, FLTRXS.....	69	Passasjerfotbrett/-fothvilere.....	80
Hanskerom: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS.....	69	Høydejustering.....	80
Hodetelefontilkobling.....	71	Vinkeljustering.....	81
Elektronisk gasskontroll (ETC).....	72	Høydejustering.....	82
ETC-modus med begrenset ytelse.....	73	Høydejustering.....	83
ETC-effektstyringsmodus.....	73	Vinkeljustering.....	84
ETC tvunget tomgangsmodus.....	73	Sidestøtte.....	85
ETC-tvungen utkoplingsmodus.....	73	Sidestøtte med startsperrerefunksjon: Internasjonale modeller.....	85
Girpedal.....	73	Påfyllingslokk for drivstoff.....	85
Plassering.....	73	FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	86
Girskiftemønster.....	73	Andre modeller.....	86
Nøytral.....	73	Betjening av påfyllingslokket for drivstoff.....	86
Hæl/tå-girpedal.....	74	Sidespeil.....	88
Bremsesystem.....	75	Bakoppheng.....	88
Forbrems hendel.....	75	Manuell forhåndsbelastning av oppheng.....	89
Bakbrems pedal.....	75	Bagasje.....	92
Bremsesystem uten ABS.....	75	SALVESKER.....	93
Blokkeringsfrie brems (ABS).....	76	Åpne.....	93
Slik fungerer ABS.....	76	Lukke.....	94
Slik brukes ABS.....	76	Fjerne.....	94
ABS: Dekk og hjul.....	77	Montering.....	94
Reflex-koblede blokkeringsfrie brems (ABS).....	78	Åpne.....	96
Identifikasjon.....	78	Lukke.....	96
Reflex-koblet ABS-funksjon.....	79	Fjerne.....	96
		Montering.....	97

INNHOLDSFORTEGNELSE

TOUR-PAK.....	98	Indikator for sikkerhetsstatus.....	116
Justering.....	99	Aktivering og deaktivering.....	116
Setetilgang: APC-modeller.....	100	Aktivering.....	116
Strømporter.....	101	Deaktivering.....	116
Kledningsdyser.....	103	Deaktivere med PIN-kode.....	117
Justerbare luftdeflektorer.....	105	Alarm.....	119
Underkledninger.....	106	Tenning deaktivert.....	119
Dysedør.....	106	Advarsler.....	119
Oppbevaringsseksjon: Luftkjølte modeller.....	106	Alarmaktivering.....	120
Fjerne underkledninger: Luftkjølte modeller.....	107	Deaktivere alarmen.....	120
Kjølesystem: Twin-Cooled-motorsyklar.....	107	Sirene-modus med pipesignal (bekreftelse).....	120
VINDSKJERM.....	108	Pipemodus.....	120
Demontering.....	108	Pipefrimodus.....	120
Installering.....	109	Endre modus.....	121
SIKKERHETSSYSTEM		Transportmodus.....	121
Sikkerhetssystem.....	111	Aktivere transportmodus.....	121
Komponenter.....	111	Gå ut av transportmodus.....	121
Alternativer.....	111	Oppbevaring og service.....	121
Fjernkontroll for sikkerhetssystem.....	111	Langsiktig parkering.....	121
Tilordning av fjernkontroll.....	111	Serviceavdelinger.....	122
Kjøre med fjernkontroll.....	112	Fjernkontrollbatteri.....	122
Kjøre uten fjernkontroll.....	112	Tidsplan for utskiftning av batterier.....	122
Personlig ID-nummer (PIN).....	113	Utskifting av batteri.....	122
Endre PIN-koden.....	113	Frakopling av strøm.....	123
		Alle modeller.....	123

INNHOLDSFORTEGNELSE

Problemløsning.....	123
Indikator for sikkerhetssystem.....	123
Fjernkontroll.....	123
Sirene.....	124
FCC-regelverk: Nøkkelfjernkontroll.....	124
RF-sertifiseringer for nøkkelfjernkontroll.....	125

BRUK

Betjeningsanbefalinger.....	127
Regler for innkjøring.....	128
De første 800 km (500 mi).....	128
Sjekkliste før kjøring.....	129
Starte motoren.....	130
Generelt.....	130
Starte.....	131
Starte etter velting.....	132
Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS).....	133
Bruk.....	133
Aktivering/deaktivering av EITMS.....	134
Stoppe motoren.....	134
Skifte gir.....	135
Motorsykkelen stoppet, motoren av.....	135
Starting fra stopp.....	135
Gire opp (akselerere).....	135
Gire ned (senke hastigheten).....	136

VEDLIKEHOLD OG SMØRING

Vedlikehold for sikker drift.....	139
Vedlikehold under innkjøring.....	139
Avfallsbehandling og resirkulering.....	140
Motorsmøring.....	140
Sjekk motoroljenivået.....	141
Oljenivåsjekking ved kaldt vær.....	141
Oljenivåsjekking ved varmt vær.....	142
Skifte olje og oljefilter.....	143
Smøring ved lav temperatur.....	146
OLJEKJØLER.....	146
Kontrollere giroljen.....	146
Skifte girolje.....	148
Skifte smøremiddel for primærkjedekasse.....	149
Kjølesystem.....	153
Sjekk kjølevæskeniivået.....	154
Rengjør radiatorer.....	155
Sjekk av frysepunkt for kjølevæske.....	156
Kontroll av drivremmens avvik.....	156
Chassis-smøring.....	159
Smøring.....	159
Forgaffelolje.....	159
Hydraulisk clutch.....	160
Hydrauliske løftere.....	160
STYREHODELAGRE.....	160

INNHOLDSFORTEGNELSE

BREMSE	161	Installering	182
Bremsvæske	161	Ladningsinformasjon for batterier av typen Harley-Davidson	183
Bremseskiver	163	Absorbed Glass Mat (AGM)	184
Dekk	165	Batterivedlikehold	184
Skifte dekk	166	Type	184
Kontroll	166	Voltmetertest	187
Når bør du skifte dekk?	167	Rengjøring og inspeksjon	187
Støtdempere	168	Lading	187
Tennplugg	169	Oppbevaring	189
LUFTFILTER	169	Batteri	191
Demontering	169	Kople fra og ta ut	191
Installering	170	Installering og tilkobling	192
LED-frontlys	171	Batteriladerkontakt	194
Halogenfrontlys	171	Sidedeksler	195
Demontering	171	Sikringer og releer	196
Skifte pære	171	Hovedsikring	196
Installering	172	Systemsikringer	196
Sjekke frontlysjustering	173	SETE	199
Justere frontlyset	175	Demontering	199
Videolenke	177	Installering	199
Juster ekstralys/tåkelys	177	Radioantenne	202
Skifte retningsignalpærer: Bullet-stil	180	Oppbevaring av motorsykkelen	202
Skifte retningsignalpærer: Flat linse-stil	181	Sette motorsykkelen til oppbevaring	202
Skifte baklyktpære	182	Hente motorsykkelen frem fra oppbevaring	204
Demontering	182		

INNHOLDSFORTEGNELSE

VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING

Rengjøring og generelt vedlikehold.....	207
Vaske motorsykkelen.....	212
Klargjøring.....	212
Rengjøre hjul og dekk.....	212
Vaske motorsykkelen.....	212
Tørke av motorsykkelen.....	213
Polering og forsegling.....	213
Vedlikehold av lydsystemet.....	213
Utskiftbar skjermbeskytter.....	213
Rengjøre radioen.....	214
Behandling av høyttalere.....	214
Rengjøring av denim-stoffer.....	214
Slik gjør du den ren.....	214
Vedlikehold av lær og vinyl.....	215
Vedlikehold av Splitstream-dyse på kledning.....	215
Whitewall-dekk.....	216
Vedlikehold av hjul.....	216
Vedlikehold av eksosanlegg.....	217
Vindskjermvedlikehold.....	217

PROBLEMLØSING

Problemløsning: Generelt.....	219
Motor.....	219
Startmotoren går ikke eller starter ikke motoren.....	219

Motoren dreier rundt, men starter ikke.....	219
Vanskelig å starte.....	219
Starter, men går ujevnt.....	220
En tennplugg blir uren gjentatte ganger.....	220
Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder).....	220
Overoppheter.....	220
Mye vibrasjon.....	220
Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent).....	221
Elektrisk system.....	221
Dynamo lader ikke.....	221
Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt.....	221
Girkasse.....	221
Vanskelig å få i gir.....	221
Hopper ut av gir.....	221
Clutchen slurer.....	221
Clutchen henger igjen eller utløses ikke.....	221
Clutch vibrerer.....	222
Bremser.....	222
ABS Systemegenskaper.....	222
Bremsene holder ikke igjen som de skal.....	222
Kjølesystem: Twin-Cooled modeller.....	222
Overoppheter.....	222
Kjøreegenskaper.....	222
Uregelmessigheter.....	222
OPPVARMEDE HÅNDTAK.....	223

INNHOLDSFORTEGNELSE

TILBEHØR

Originale motordeler og tilbehør.....	225
Katalog på nettet.....	225
Handle til sykkelen.....	225
Customizer.....	225
Utstyrbutikk.....	225
Tilpassede seter.....	225
Tilpasset dekning.....	226
Legg til tilbehør til den nye motorsykkelen din.....	226

GARANTIER OG ANSVAR

Garanti og vedlikehold.....	227
Behold din originale Harley-Davidson.....	227
Utslippskontroll som gjelder for California og noen internasjonale markeder.....	228
EPA-støyforskrifter i USA.....	228
EPA-forskrifter.....	228
Garanti-/serviceinformasjon.....	229
Rapportere sikkerhetsfeil i USA.....	229
NHTSA-erklæring.....	229
Påkrevd dokumentasjon for importerte motorsykler.....	230
Kontaktinformasjon for eier.....	230
Spørsmål og problemer.....	230

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

2018 Harley-Davidson Begrenset motorsykkelgaranti.....	233
24 måneder / ubegrenset kjørelengde.....	233
Varighet.....	234
Eierens forpliktelser.....	234
Unntak fra garantien.....	234
Andre begrensninger.....	235
Viktig: Les nøye.....	236
Miljømessige faktorer.....	237

BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (AUSTRALIA)

2018	Australia / New Zealand	
Harley-Davidson-motorsykkelprodusentens	begrensede	
garanti.....		239
24 måneder / ubegrenset kjørelengde.....		239
Dine forbrukerrettigheter.....		239
Garanti.....		239
Garantiperiode.....		239
Anskaffelse av garantiservice.....		240
Unntak fra garantien.....		240
Andre begrensninger.....		241
Viktig: Les nøye.....		242
Miljømessige faktorer.....		243

INNHOLDSFORTEGNELSE

BEGRENSET STØYGARANTI

2018 Harley-Davidson begrenset garanti for støykrollsystem.....	245
Andre rettigheter.....	246
Anbefalinger for påkrevd vedlikehold.....	246

BEGRENSET UTSLIPPSGARANTI

2018 Harley-Davidson begrenset garanti for utslippskontrollsystem.....	247
Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i 49 delstater.....	247
Elementer som dekkes av denne utslippsgarantien.....	248
Andre rettigheter.....	249
Anbefalinger for påkrevd vedlikehold.....	249

CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY

California Emissions Control Warranty Statement.....	251
Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i California.....	251
Dine garantirettigheter og -forpliktelser.....	251
Produsentens garantidekning.....	251
Eierens garantiforpliktelser.....	251
Ekstra garantibetingelser.....	252

Punkter som dekkes av denne utslippsgarantien.....253

Punkter som ikke dekkes av denne utslippsgarantien.254

BEGRENSET RADIOGARANTI

2018 begrenset radiogaranti.....	255
Andre rettigheter.....	256

BEGRENSET RADIOGARANTI (AUSTRALIA)

2018 Australia/New Zealand Begrenset radiogaranti.....	257
Dine forbrukerrettigheter.....	257
Garanti.....	257
Garantiperiode.....	257
Unntak fra garantien.....	258
Anskaffelse av garantiservice.....	258

VEDLIKEHOLDSPLAN

Servicedokumentasjon.....	259
Regelmessige serviceintervaller.....	259
Vedlikeholdslogg.....	263
Servicelitteratur.....	264
Varemerkeinformasjon for H-D USA, LLC.....	264
Registrerte varemerker.....	265

MERKNADER



SIKKERHETSDEFINISJONER

Utsagn i denne håndboken som begynner med de følgende ordene, har spesiell betydning:

▲ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i dødsfall eller alvorlige skader. (00119a)

▲ FORSIKTIG!

FORSIKTIG indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader. (00139a)

MERK

MERK indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i materielle skader. (00140b)

MERK

EN MERKNAD henviser til viktig informasjon og er skrevet i kursiv skrift. Vi anbefaler at du er særlig oppmerksom på disse punktene.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKLER SKAL BARE KJØRES PÅ VEI

Denne motorsykkelen er ikke utstyrt med gnistfanger og er utelukkende ment for kjøring på veien. Enkelte steder kan det være ulovlig å kjøre andre steder enn på veien. Overhold lokale lover og regler. Denne håndboken skal betraktes som en permanent del av motorsykkelen og skal følge med motorsykkelen når den videreselges.

BESØK HARLEY-DAVIDSONS WEBOMRÅDE

<http://www.harley-davidson.com>

BRUKERHÅNDBOKEN

Vi bryr oss om deg

Velkommen til Harley-Davidson-familien! Når du hygger deg med Harley-Davidson-motorsykkelen din, er det viktig at du kjører sikkert, hensynsfullt og innenfor lovens rammer. Bruk alltid hjelm, skikkelig øyebeskyttelse og beskyttelsesklær, og insistér på at passasjeren gjør det samme. Du må aldri kjøre hvis du er påvirket av alkohol eller andre midler. Gjør deg kjent med din Harley og sett deg inn i brukerhåndboken fra perm til perm.

Denne håndboken er utarbeidet for at du skal kunne gjøre deg kjent med bruk, stell og vedlikehold av motorsykkelen, samtidig som den også inneholder viktig sikkerhetsinformasjon. Følg disse instruksjonene nøye, slik at du får maksimal glede av motorsykkelen og samtidig ivaretar sikkerheten. Denne brukerhåndboken inneholder

instruksjoner for bruk og enklere vedlikehold. Større reparasjoner omtales i Harley-Davidsons servicehåndbok. Slike større reparasjoner krever en faglært mekaniker, i tillegg til spesialverktøy og -utstyr. Harley-Davidson-forhandleren har fasilitetene, erfaringen og de originale Harley-Davidson-delene som skal til for å yte denne viktige formen for service. Vi anbefaler at du lar en autorisert Harley-Davidson-forhandler tar seg av eventuelt vedlikehold av eksosanlegget.

Delta ved et kurs i sikker kjøring. Hvis du vil melde deg på et Harley-Davidson Riding Academy-kurs, kan du ringe 1 414-343-4056 (USA) eller besøke www.harley-davidson.com/learnoride. Hvis du vil ha informasjon om kjørekursene til Motorcycle Safety Foundation i USA, kan du ringe 1 800-446-9227 eller besøke www.msf-usa.org.

Eiere i USA

Din Harley-Davidson motorsykkel overholder alle gjeldende standarder for motorsykkelsikkerhet i USA og forskrifter fra U.S. Environmental Protection Agency som var gjeldende på produksjonsdatoen. Meld deg inn i American Motorcyclist Association for å dele gleden over å kjøre motorsykkel med andre. Besøk www.ama-cycle.org for å få mer informasjon.

HJELP FRA KUNDESERVICE

De fleste salgs- eller serviceproblemer vil bli løst hos forhandleren. Hvis du imidlertid skulle få et problem som

forhandleren ikke kan løse, følger du fremgangsmåten nedenfor.

1. Diskuter problemet med de aktuelle personene på salgsavdeling, serviceavdeling eller deleavdeling. Hvis dette ikke løser problemet, kan du ta saken opp med eieren eller daglig leder.
2. Hvis du ikke kan løse problemet med forhandleren, kan du kontakte Harley-Davidson Customer Service Department ved å ringe (414) 343-4056 eller skrive til:

Attention: Customer Service Department

Harley-Davidson Motor Company

P. O. Box 653

Milwaukee, WI 53201 USA

For å unngå forsinkelser bør du ha følgende informasjon tilgjengelig for kundeservicerepresentanten:

- Ditt navn, adresse og telefonnummer.
- Motorsykkel-VIN (motorsykkelens identifikasjonsnummer) som du finner stemplet på styrehodet og på en etikett på selve motorsykkelen.
- Forhandlerens navn og adresse.
- Gjeldende kilometertelleravlesning.
- Tydelig beskrivelse av problemet.

EIERINFORMASJON

Tabell 2. Eierinformasjon

ELEMENT	Eierinformasjon	Forhandlerinformasjon
Navn:		
Adresse:		
By/poststed:		
Stat/provins:		
Postnummer:		
Telefon:		
Nummer på tenningsnøkkel:		
PIN-kode for sikkerhetssystem: ____ - ____ - ____ - ____ - ____		
Kontakt Salgsavdeling:		
Kontakt Serviceavdeling:		
Kontakt Deleavdeling:		

I denne brukerhåndboken finner du illustrasjoner og beskrivelser av funksjoner og deler som er standard, eller som leveres som ekstrautstyr. Derfor kan det hende at din motorsykkel mangler noe av utstyret som vises i denne håndboken.

Harley-Davidson forbeholder seg retten til når som helst å endre spesifikasjoner, utstyr eller design uten forutgående varsel og uten at det medfører noen forpliktelser.

MERKNADER



REGLER FOR SIKKER BRUK

▲ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

Før du bruker motorsykkelen, må du lese og følge drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene i denne håndboken. Følg disse grunnleggende reglene for din egen sikkerhets skyld.

- Du må kjenne til og respektere reglene på veien. Les og sett deg nøye inn i sikkerhetsinformasjonen for motorsykkelen som gjelder for ditt land eller område. Les heftet om KJØRETIPS i eiersettet (i USA) og MOTORSYKKElhÅNDBOKEN som er utgitt av offentlige veimyndigheter. Heftet om KJØRETIPS er også tilgjengelig på www.msf-usa.org. SeSIKKERHETEN FØRST > TRAFIKKREGLER (Side 12).
- Før du starter motoren, må du kontrollere bremses, clutch, girpedal, gasskontroller, drivstoff- og oljetilførsel.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

- Bruk kun deler og tilbehør som er godtatt av Harley-Davidson. Bruk av enkelte deler fra andre produsenter kan oppheve garantien for den nye motorsykkelen din, unntatt der det er forbudt ved lov. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

Når du fyller drivstoff på motorsykkelen, må du overholde følgende regler.

- Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren slått av.
- Ta påfyllingslokket forsiktig av.
- Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt når du skal fylle bensin eller utføre service på drivstoffsystemet.
- Ikke fyll drivstofftanken over bunnen av påfyllingsstussen.
- La det være et luftrom i tanken for drivstoffekspansjon.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

⚠ ADVARSEL

Motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som delstaten California har funnet å være kreftfremkallende og forårsake fødselsskader eller annen skade på forplantningsorganene. (00004f)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke la motorsykkelen gå i en garasje eller et lukket rom. Inhalering av eksos, som inneholder giftig karbonmonoksidgass, kan sette liv og helse på spill. (00005a)

⚠ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelen vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

- En ny motorsykkkel må kjøres i henhold til den spesielle innkjøringsprosedyren. Se BRUK > REGLER FOR INNKJØRING (Side 128).
- Kjør motorsykkelen med moderat hastighet og utenom trafikken til du har blitt fortrolig med betjening og kjøreegenskaper under alle forhold.

MERK

Harley-Davidson anbefaler at du skaffer deg informasjon og formell opplæring i riktig kjøreteknikk. I USA tilbyr både Harley-Davidson™ Riding Academy (1-414-343-4056) og Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) sikkerhetskurs for nybegynnere og erfarne førere.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.

- Følg nøye med på underlaget og vindforholdene. Hold begge hender på styret når du kjører motorsykkelen. Ethvert kjøretøy med to hjul kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene til motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Dette kan forverre en ustabil situasjon.
- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig for å minimalisere endringen i motorsykkelen tyngdepunkt. Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaffene. Last ikke mer enn maks. tillatt vekt i hver salveske.

MERK

Nye førere bør skaffe seg erfaring under ulike forhold mens de kjører med moderate hastigheter.

- Kjør motorsykkelen defensivt. Husk at en motorsykkkel ikke tilbyr samme grad av beskyttelse som en bil i en ulykke. En vanlig ulykkesrisiko er når et annet kjøretøy svinger til venstre foran en møtende motorsyklist. Kjør alltid med kjørelys.

▲ ADVARSEL

Unngå kontakt med eksosanlegget, og bruk beskyttelsesklær som dekker beina helt under kjøring. Eksosrør og -pottes blir svært varme når motoren går, og de er for varme for berøring også etter at motoren er stoppet. Hvis du ikke bruker beskyttelsesklær, kan det føre til forbrenninger eller annen alvorlig skade. (00009a)

- Bruk godkjent hjelm og klær og støvler som egner seg til motorsykelkjøring. Skarpe eller lyse farger gir best synlighet i trafikken, spesielt når det er mørkt. Unngå løstsittende, flagrende plagg og skjerf.
- Når du skal kjøre med passasjer, er det ditt ansvar å instruere dem om de riktige kjøreprosedyrene. Se heftet om KJØRETIPS i eiersettet (i USA). Det er også tilgjengelig på www.msf-usa.org.
- Du må ikke under noen omstendigheter la andre personer kjøre motorsykkelen, med mindre du vet med sikkerhet at de er erfarne og har førerkort. Forsikre deg om at disse personene er godt kjent med hvordan akkurat din motorsykel skal kjøres.
- Beskytt motorsykkelen din mot tyveri. Lås gaffelen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri.

- Sikker motorsykelkjøring krever årvåkenhet samt en defensiv kjøreholdning. Du må ikke la tretthet, alkohol eller narkotika sette deg eller andre i fare.
- På motorsyklar utstyrt med stereoanlegg må du justere volumet til et ikke-forstyrrende nivå før du kjører.
- Riktig stell og vedlikehold er viktig for stabilitet og trygg drift. Kontroller dekktrykket, dekktilstanden, mønsterdybden og riktig justering av styrehodelagrene. Hold motorsykkelen din i god driftsmessig stand. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

▲ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelenes svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Du må ikke kjøre motorsykkelen med løs, slitt eller skadet styring eller fjæring. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon. Løse, slitte eller skadete styrings- eller fjæringskomponenter kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00011a)

▲ ADVARSEL

Kontroller regelmessig støtdempere og forgafler. Skift ut lekkte, skadete eller slitte deler som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00012a)

▲ ADVARSEL

Bruk fester fra Harley-Davidson. Tredjepartsfester kan påvirke ytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00013a)

- Se Harley-Davidsons servicehåndbok for riktig tiltrekkingsmoment.
- Det er ikke sikkert at tredjepartsfester har de riktige egenskapene.

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlattelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

▲ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.

- Se informasjonsplaten på rammestyrehodet eller rammerøret ned fra styrehodet for maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og maksimal brutto aksellast (GAWR). Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 23).

▲ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Sleping kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

▲ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

▲ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

▲ ADVARSEL

Ikke åpne oppbevaringsrom mens du kjører. Forstyrrelser under kjøring kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00082a)

▲ ADVARSEL

Konsulter en Harley-Davidson-forhandler hvis du har spørsmål eller problemer i forbindelse med driften av motorsykkelen. Hvis du ikke gjør dette, kan det forverre problemet, føre til kostbare reparasjoner, forårsake ulykker og sette liv og helse på spill. (00020a)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- Ved innånding: Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- Ved hudkontakt: Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.

- Ved kontakt med øynene: Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- Ved svelging: Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

- Sørg for at alt lovpålagt utstyr er montert og i god stand.

BLOKKERINGSFRIE BREMSER (ABS)

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

For å bruke motorsykler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremsere se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 75).

TRAFIKKREGLER

- Bruk alltid blinklysene, og vær forsiktig når du kjører forbi andre trafikanter som kjører i samme retning. Du må aldri forsøke å kjøre forbi et annet kjøretøy i samme retning ved veikryss, i kurver eller når du kjører opp eller ned en bakke.
- Vær oppmerksom på andres forkjørsrett i veikryss. Gå ikke ut fra at du har forkjørsrett, ettersom det ikke er sikkert at den andre føreren har samme forståelse.
- Gi alltid tegn når du gjør deg klar til å stoppe, svinge eller kjøre forbi.
- Følg alle trafikkskilt nøye, inkludert skilt som brukes til å avvikle trafikken i veikryss. Følg alltid trafikkskilt i nærheten av skoler og på jernbaneoverganger.

- Når du skal svinge, må du gi tegn minst 30,5 m (100 ft) før du skal svinge. Hvis du skal svinge over et veikryss, kjører du inn til midtlinjen (med mindre lokale regler tilsier noe annet). Reduser farten når du kjører inn i krysset, og sving forsiktig.
- Du må aldri forutse hvordan et trafikklys fungerer. Når det skifter fra GRØNT til RØDT (eller omvendt), må du redusere farten og vente til lyset har skiftet. Kjør aldri på gult eller rødt.
- Når du skal svinge, må du se opp for fotgjengere, dyr og kjøretøyer.
- Kjør ikke ut fra veikanter eller parkeringsplasser uten å gi tegn. Forviss deg om at det er klart fra begge sider før du kjører inn på veien. En rekke med kjøretøyer i bevegelse har alltid forkjørsrett.
- Forviss deg om at nummerskiltet er montert på forskriftsmessig sted. Sørg for at nummerskiltet er klart synlig til enhver tid. Hold nummerskiltet rent.
- Kjør med en sikker hastighet som er i samsvar med veitypen du kjører på. Følg godt med på om veien er tørr, oljete, isete eller våt.
- Se etter ting i veibanen, slik som løv eller grus.
- Du bør tilpasse hastigheten og kjøreatferden etter vær- og trafikkforholdene på veien.

TILBEHØR OG LAST

Harley-Davidson Motor Company kan ikke teste og gi bestemte anbefalinger for hvert eneste tilbehør eller kombinasjon av tilbehør som selges. Derfor må føreren være ansvarlig for sikkerheten når det monteres tilbehør eller kjøres med ekstra last.

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet TILBEHØR OG LAST i avsnittet SIKKERHET FØRST i brukerhåndboken. Feilaktig lasting eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten (GVWR) er summen av vekten til motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjerer og lasten som kan bæres på en trygg måte.

- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- Se informasjonsplaten på rammestyrehodet eller rammerøret ned fra styrehodet for maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og maksimal brutto aksellast (GAWR). Se vekttabellene. Se BRUKERVEILEDNING > SPESIFIKASJONER (Side 23).

⚠ ADVARSEL

Slep ikke en tilhenger med motorsykkel. Med en tilhenger på slep, kan dekket bli overbelastet og bremsene bli svekket, som kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene, som igjen kan sette liv og helse på spill. (00018c)

Retningslinjer for tilbehør og last

Følg disse retningslinjene når du skal utstyre en motorsykkel eller ta med passasjerer og/eller last.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

- Kjør ikke over fartsgrensen eller for fort etter forholdene. Reduser alltid farten under dårlige kjøreforhold. Høy fart virker inn på andre forhold som påvirker stabiliteten og øker muligheten for å miste kontrollen.
- Vær spesielt oppmerksom på veioverflater og vindforhold, og hold alltid begge hendene på styrehåndtakene mens du kjører motorsykkelen. Ethvert kjøretøy med to hjul kan utsettes for forstyrrende krefter, f.eks. luftforstyrrelser fra passerende lastebiler, hull i veien, ujevne veier, førerfeil, osv. Disse kreftene kan påvirke kjøreegenskapene for motorsykkelen. Hvis du opplever slike forhold, må du redusere farten og føre motorsykkelen med et avslappet grep til du har kontroll over situasjonen. Du må ikke bråbremse eller tvinge styret. Denne handlingen kan forverre en ustabil tilstand.
- Hold bagasjevekten konsentrert nær motorsykkelen og så lavt som mulig. Dette minimaliserer endringen i motorsykkelenes tyngdepunkt.
- Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen.
- Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgafflene.
- Ikke overskrid maksimalt spesifisert last i noen av salveskene, hvis du bruker slike.
- Ikke overbelast bagasjeholderne, hvis du bruker slike. Bagasjeholderne er konstruert for lette gjenstander.
- Påse at lasten er sikret og ikke kan bevege seg under kjøring, og sjekk lasten med jevne mellomrom. Ekstrautstyr som endrer førerens kjørestilling kan øke reaksjonstiden og påvirke kjøreegenskapene negativt.
- Ekstra elektrisk utstyr kan overbelaste motorsykkelenes elektriske system. Denne overbelastningen kan føre til svikt i det elektriske systemet og/eller en komponent.

⚠ ADVARSEL

hvis aktuelt: De fremre og/eller bakre beskytterne er ikke laget for å gi beskyttelse mot personskader i kollisjon med andre kjøretøyer eller gjenstander. (00022d)

- Store overflater som kledninger, vindskjermer, ryggstøtter og bagasjeholdere kan virke uheldig inn på stabilitet og håndtering.
- Monter bare originale Harley-Davidson-deler som er spesielt utformet for din motorsykkel.
- Vær spesielt oppmerksom på vekten av tilbehør, last, kjøretøystyr, passasjerer og sjåfør. Vekten av disse elementene påvirker lastekapasiteten for motorsykkelen din.

▲ ADVARSEL

Harley-Davidson-deler og -tilbehør er konstruert for Harley-Davidson-motorsykler. Bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, kan påvirke ytelse, stabilitet og kjøreegenskaper negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00001b)

▲ ADVARSEL

Ikke monter sidevogn på denne motorsykkelen. Kjøring med sidevogn kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00590d)

STØYKONTROLLSYSTEM

Manipulering

Fjerning eller utskifting av komponenter i støykontrollsystemet kan være forbudt ifølge loven. Dette forbudet omfatter

endringer før salg av kjøretøy eller levering til den endelige kjøperen. Bruk av et kjøretøy der støykontrollkomponenter er fjernet eller satt ut av drift, kan også være forbudt ifølge loven.

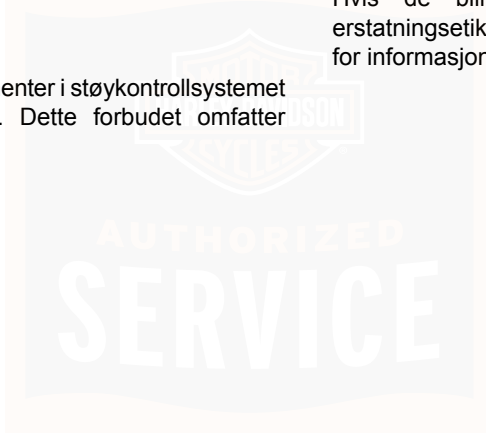
ETIKETTER

Se Figur 1. Sikkerhets- og vedlikeholdsetikettene på motorsykkelen din indikerer samsvar med markedsreguleringer. Se Tabell 3.

MERK

Noen etiketter kan være tilgjengelige på forskjellige språk for levering utenfor USA.

Hvis de blir fjernet eller skadet, kan det kjøpes erstatningsetiketter. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for informasjon om alle tilgjengelige etiketter.



1

⚠ WARNING Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find the nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com 29108-08

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

0000-010

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

88921-74C

Figur 1. Etiketter

Tabell 3. Etiketter

ELEM- MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
1	29108-08	Generelle ad- varsler	Toppen på et luftfil- terdeksel	<p>ADVARSEL: Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ta et kurs i motorsykkelkjøring. • Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service. • Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær. • Tau aldri en tilhenger. <p>Du kan skaffe en brukerhåndbok ved å finne nærmeste forhandler på +1 414-343-4056 eller besøke www.harley-davidson.com.</p>
2	15368-01A	Batteriadvarel	Under setet, bak drivstofftanken ved hullet for hovedled- ningsnett	<p>ADVARSEL: Hvis batteriet er tilkoblet under vedlikehold/service, kan det føre til gnister eller start av motorsykkelen. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koble fra den negative kabelen før vedlikehold/service. • Hold kabelen unna terminal under vedlikehold/service.
3	14148-86	Etikett på hig- hwaystang	Foran på highway- stangen under midtfestet	<p>Denne stangen kan gi begrenset beskyttelse av førerens bein og motorsykkelenes ytre under spesielle omstendigheter (velting når motorsykkelen står stille, skrensing ved veldig lav hastighet). De er ikke laget eller ment å gi beskyttelse mot personskader i en kollisjon med et annet kjøretøy eller annen gjenstand.</p>

Tabell 3. Etiketter

ELE- MENT	DELENR.	BESKRIVELSE	PLASSERING	TEKST
4	90820-93D	Salveskens vektbegrensning	Innvendig salveske	<p>ADVARSEL: For mye vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikke plasser mer enn 6,8 kg i hver salveske på modeller fra 2008 eller tidligere. Ikke plasser mer enn 9,1 kg i hver salveske på modeller fra 2009 og senere. Ha lik vekt i hver salveske. Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken.
5	90821-74C	Tour-Paks vektbegrensning	Innvendig Tour-Pak-lokk	<p>ADVARSEL: For mye vekt i Tour-Pak[®] kan føre til tap av kontroll. Det medfører fare for liv og helse.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ikke plasser mer enn 11,3 kg i Tour-Pak[®] på modeller fra 2008 eller tidligere. Ikke plasser mer enn 13,6 kg i Tour-Pak[®] på modeller fra 2009 eller tidligere. Se avsnittet Tilbehør og last i brukerhåndboken hvis du ønsker mer informasjon.

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

Generelt

Se Figur 3 . Et unikt 17-sifret serie- eller identifikasjonsnummer (VIN) er tilordnet hver motorsykkel. Se Tabell 4.

Plassering

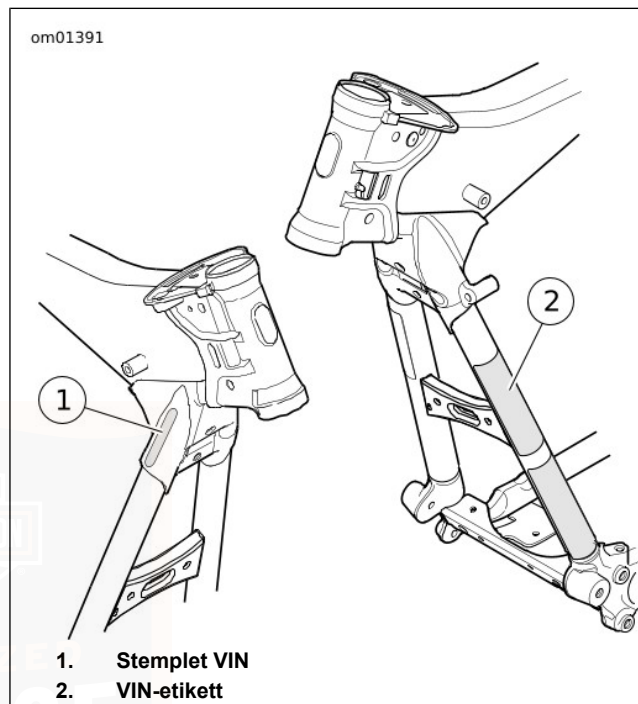
Se Figur 2 . Det fullstendige serie- eller identifikasjonsnummeret på 17 sifre (VIN) er stemplet inn på høyre side av rammen i nærheten av styrehodet. I noen destinasjoner er en trykt VIN-etikett også festet til nedre rammerør foran.

Forkortet VIN-nummer

Et forkortet VIN viser sykkelmodell, motortype, modellår og sekvensnummer stemplet på venstre side av veivhuset mellom motorsylindere.

MERK

Oppgi alltid hele identifikasjonsnummeret (VIN) til motorsykkelen (17 sifre) når du skal bestille deler eller har andre forespørsler om motorsykkelen.



Figur 2. VIN-plasseringer

1034622

①
|
1
②
|
H
③
|
D
④
|
1
⑤
|
K
⑥
|
E
⑦
|
D
⑧
|
A
⑨
|
9
⑩
|
J
⑪
|
B
⑫
|
6
⑬
|
0
⑭
|
0
⑮
|
0
⑯
|
4
⑰
|
1

Figur 3. Typisk Harley-Davidson-VIN: 2018 Harley-Davidson Touring-modeller

Tabell 4. Elementer i Harley-Davidson-VIN: 2018 Touring-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
1	Identifikator for verdensprodusent	1HD=Opprinnelig produsert i USA 5HD=Opprinnelig produsert i USA for salg utenfor USA 932=Opprinnelig produsert i Brasil MEG=Opprinnelig produsert i India
2	Motorsykkelttype	1=Tung motorsykel (901 cm ³ og større)
3	Modell	Se VIN-kodetabellen for modell
4	Motortype	C=Milwaukee-Eight™ 107-motor, 1745 cm ³ D=Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107-motor, 1745 cm ³

Tabell 4. Elementer i Harley-Davidson-VIN: 2018 Touring-modeller

POSISJON	BESKRIVELSE	MULIGE VERDIER
5	Konfigurasjon/kalibrering, introduksjon	Normal introduksjon 1=Innenlands (DOM) 3=California (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australia (AUS) J=Brasil (BRZ) L=Asia-Stillehavsområdet (APC) N=India (IND)
		Midtårs- eller spesialintroduksjon 2, 4=Innenlands (DOM) 5, 6=California (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australia (AUS) K=Brasil (BRZ) M=Asia-Stillehavsområdet (APC) P=India (IND)
6	VIN-kontrollsiffer	Kan være 0-9 eller X
7	Modellår	J=2018
8	Monteringsfabrikk	B=York, PA USA D=H-D Brasil-Manaus, Brasil (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)
9	Sekvensnummer	Varierer

Tabell 5. VIN-modellkoder: 2018 Touring-modeller

KODE	MODELL	KODE	MODELL
FB	FLHR Road King®	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®	KR	FLHXS Street Glide® Special
FR	FLHRC Road King® Classic	KT	FLTRXS Road Glide® Special
KB	FLHX Street Glide®	KV	FLHRXS Road King® Special
KE	FLHTK Ultra Limited	KW	FLHTK ANV Ultra Limited Anniversary Edition

Tabell 5. VIN-modellkoder: 2018 Touring-modeller

KODE	MODELL	KODE	MODELL
KG	FLTRU Road Glide® Ultra	KX	FLHX ANV Street Glide® Anniversary Edition
KH	FLTRX Road Glide®	KY	FLHXS ANX Street Glide® Special Anniversary Edition
KK	FLHTKL Ultra Limited Low		



SPESIFIKASJONER

Tabell 6. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, luftkjølt Enkel kamaksel Enkel balanseaksel	
Kompresjonsforhold	10.0:1	
Boring	3,937 in	100 mm
Slaglengde	4,375 in	111,1 mm
Slagvolum	107 tommer ³	1746 cm ³
Drivstoffkrav	Premium blyfri	
Smøresystem	Trykksatt, tørr bunnpanne med oljekjølert*	
*Viftekjølt på enkelte modeller.		

Tabell 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Antall sylindre	2	
Type	4-takts, 45-graders V-Type, Twin-Cooled Enkel kamaksel Enkel balanseaksel	

Tabell 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107-motor

ELEMENT	SPESIFIKASJON	
Kompresjonsforhold	10.0:1	
Boring	3,937 in	100 mm
Slaglengde	4,375 in	111,1 mm
Slagvolum	107 in ³	1745 cm ³
Drivstoffkrav	Premium blyfri	
Smøresystem	Trykksatt, tørr bunnpanne	
Kjølesystem	Væskeskjølte sylindrehoder med nedre kledningsmonterte radiatorer og elektrisk pumpe	

MERK

Det er ikke sikkert at spesifikasjonene i denne publikasjonen samsvarer med den offisielle sertifiseringen i enkelte markeder på grunn av endringer etter trykking, variasjoner i testmetoder og/eller forskjeller ved kjøretøyer. Kunder som er ute etter offisielt anerkjente spesifikasjoner for sine motorsyklar, bør se i sertifiseringsdokumentene og/eller ta kontakt med den aktuelle forhandleren eller distributøren, eller gå til www.h-d.com.

Tabell 8. Girkasse

GIRKASSE	SPESIFIKASJON
Type	Varig inngrep, fotgir
Antall gir	6 forover

Tabell 9. Elektrisk

ELEMENT	SPESIFIKASJON
Fintilpassing av tenningen	Ikke justerbar
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA forseglet og vedlikeholdsfritt
Ladesystem	46-50 A maksimum uteffekt
Tennpluggstørrelse	10 mm
Tennpluggåpning	0,031-0,035 in 0,80-0,90 mm
Tennpluggmoment	84–108 in-lb 9,5–12,2 Nm

Tabell 10. Tannhjulstenner

DRIV	ELEMENT	ANTALL TENNER
Primær	Motor	34
	Clutch	46
Siste	Girkasse	32
	Bakhjul	68

Tabell 11. Totale girutvekslinger

GIR	UTVEKSLING
Første	9,593
Andre	6,650

Tabell 11. Totale girutvekslinger

GIR	UTVEKSLING
Tredje	4,938
Fjerde	4,000
Femte	3,407
Sjette	2,875

Tabell 12. Kapasiteter

ELEMENT	USA	METRISK
Drivstofftank (totalt)	6,0 gal	22,7 l
Varsellampe for lite drivstoff lyser (cirka)	1,0 gal	3,8 l
Motoroljekapasitet med filter*		
Twin-Cooled (nytt system)	5,0 qt	4,7 l
Air-Cooled (nytt system)	5,2 qt	4,9 l
Oljeskift ved service (alle)	4,75 qt	4,5 l
Girkasse** (cirka)	32 oz	0,95 L
Primærkjedekasse (tørrfylling, omtrentlig)***	34 oz	1,0 l

Tabell 12. Kapasiteter

ELEMENT	USA	METRISK
Kjølevæske, Twin-Cooled-modeller (cirka)	0,8 qt	0,8 l
<p>* Ved påfylling, tilsett først 3,8 L (4.0 qt). Fyll på etter behov til nivået samsvarer med spesifikasjonene. ** Ved påfylling, tilsett først 0,83 L (28 fl oz)Tilsett mer etter behov til nivået samsvarer med spesifikasjonene. ***Mengden er omtrentlig. Fyll til bunnen av trykkplaten OD med kjøretøyet i oppreist stilling.</p>		

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Den maksimale bruttovekten for kjøretøyet (GVWR) er summen av vekten av motorsykkelen, tilbehøret, føreren, passasjeren og lasten som kan fraktes på en trygg måte.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten som kan belaste hver aksel.
- GVWR og GAWR står oppgitt på informasjonsskiltet på rammerøret ned fra styrehodet på noen markeder.

MERK

Den maksimale ytterligere vekten som er tillatt på motorsykkelen tilsvare maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) minus kjørevekten. For eksempel vil en motorsykel med GVWR på 544 kg (1.200 lb) som har en kjørevekt på 363 kg (800 lb), tillate maksimum 181 kg (400 lb) ytterligere kombinert vekt av sjåfør, passasjer, kjørestyr, last og installert tilbehør.

Tabell 13. Vekter: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

ELEMENT	FLHTCU		FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Kjørevekt*	894	406	910	413	910	413	929	422
Maksimal ytterligere vekt tillatt**	466	211	451	204	451	204	431	195
GVWR	1 360	617	1 360	617	1 360	617	1 360	617
GAWR foran	500	227	500	227	500	227	500	227

Tabell 13. Vekter: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

ELEMENT	FLHTCU		FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
GAWR bak	927	420	860	390	927	420	927	420
*Den totale vekten av motorsykkelen som levert med all olje/væsker og omtrent 90 % med drivstoff.								
**Den totale vekten av tilbehør, last, kjørestyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.								

Tabell 14. Vekter: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

ELEMENT	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	LB	KG	LB	KG	LB	KG	LB	KG	LB	KG
Kjørevekt*	826	375	813	369	829	376	830	377	853	387
Maksimal ytterligere vekt tillatt**	534	242	547	249	530	240	530	240	507	250
GVWR	1 360	617	1 360	617	1 360	617	1 360	617	1 360	617
GAWR foran	500	227	500	227	500	227	500	227	500	227
GAWR bak	927	420	927	420	927	420	927	420	927	420
*Den totale vekten av motorsykkelen som levert med all olje/væsker og omtrent 90 % med drivstoff.										
**Den totale vekten av tilbehør, last, kjørestyr, passasjer og sjåfør kan ikke overskride denne vekten.										

Tabell 15. Dimensjoner: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

ELEMENT	FLHTCU FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	in	mm	in	mm	in	mm
Lengde	102,3	2600	101,8	2585	102,2	2595
Total bredde	37,8	960	37,9	962	36,3	921
Total høyde	56,7	1 440	54,6	1386	56,5	1434
Akselavstand	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625

Tabell 15. Dimensjoner: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

ELEMENT	FLHTCU FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	in	mm	in	mm	in	mm
Bakkeklaring	5,4	138	4,6	115	4,7	120
Setehøyde*	27,5	699	25,6	652	27,2	690

*Med en fører på 81,7 kg (180 lb) på setet

Tabell 16. Dimensjoner: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

ELEMENT	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM	IN	MM
Lengde	94,3	2394	95.4	2423	95.2	2420	95.4	2424	95.4	2424
Total bredde	37,6	954	38.7	983	36,6	930	37,8	960	38.3	974
Total høyde	57.5	1460	45.1	1146	56.2	1 430	52,6	1335	52,2	1325
Akselavstand	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625	64,0	1 625
Bakkeklaring	5,3	135	4,9	124	4,9	125	4.8	122	4.8	122
Setehøyde*	26,3	667	26.4	671	27.4	696	26,1	663	25.9	658

*Med en fører på 81,7 kg (180 lb) på setet

Tabell 17. Spesifiserte dekk

MODELL	PLASSE- RING	STØR- RELSE	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FL- TRU, FLHR (støpt)	foran	17 in	Dunlop D408F 130/80B17 M/C 65H	36	248
FLHRC (med eiker)	foran	16 in	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H (brede dekk med hvite sider)	36	248

Tabell 17. Spesifiserte dekk

MODELL	PLASSE- RING	STØR- RELSE	SPESIFISERT DEKK	TRYKK (KALDT 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS	foran	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Alle unntatt FLHRXS, FLTRXS og FLHRXS med støpte hjul	bak	16 in	Dunlop D407T 180/65B16 M/C 81H	40	276
FLHXS, FLTRXS og FLHRXS med støpte hjul	bak	18 tom- mer	Dunlop D407 180/55B18 M/C 80H	40	276
FLHRC (med eiker)	bak	16 in	Dunlop D407 180/65B16 M/C 81H (brede dekk med hvite sider)	40	276

*Dekktrykket varierer med endringer i temperaturen i omgivelsene og dekket. Sjekk trykket mens dekkene er kalde (20 °C (68 °F)). Øk dekktrykket med 6,9 kPa (1 psi) for hver 10 °F (5 °C) i omgivelsestemperaturen over dette punktet.

DEKKDATA

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

▲ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

Se [Unresolved external table link](#) for å få informasjon om godkjente dekk og anbefalt dekktrykk.

Slangeløse dekk utstyrt med riktig type innerslanger, kan brukes på Harley-Davidsons hjul med trådeiker. Monter en **ny** kantstrimmel og innerslange i riktig størrelse hver gang et nytt dekk blir montert på et hjul med trådeiker i stå.

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson for- og bakdekk er ikke like. Hvis for- og bakdekk byttes om, kan dette føre til dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00026a)

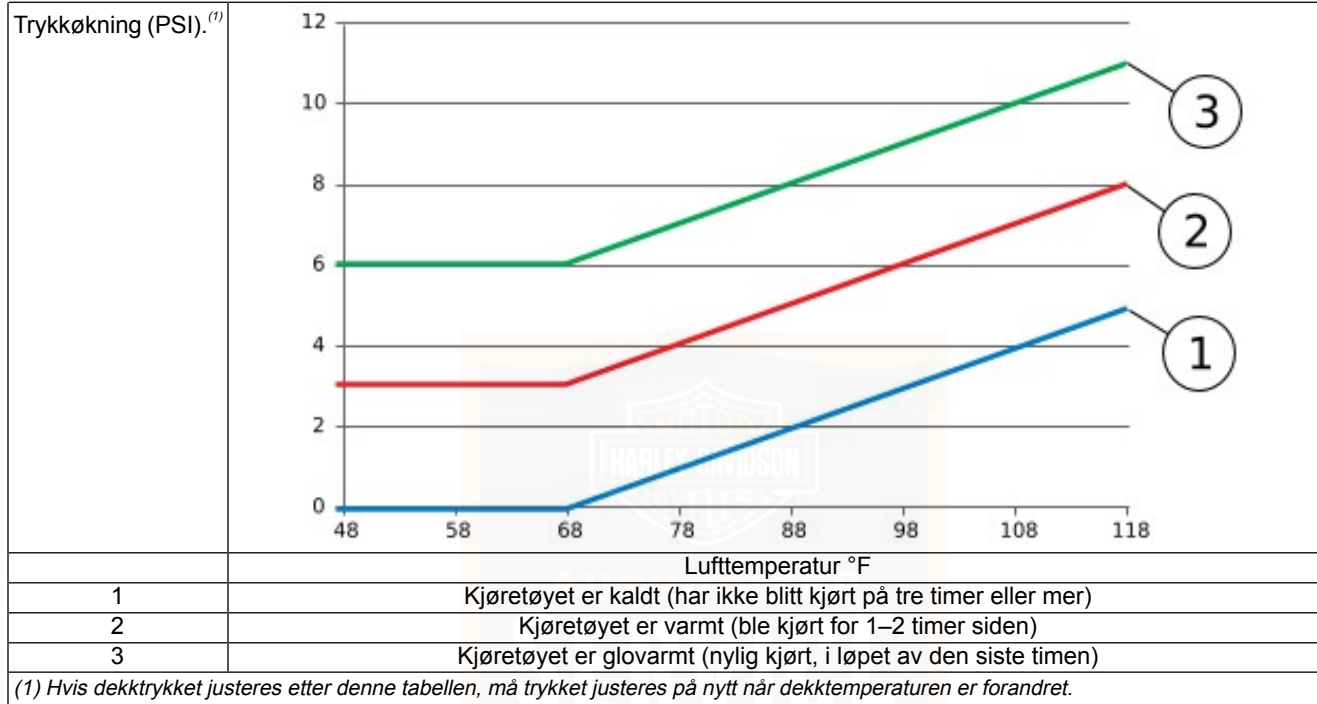
⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

Oppretthold alltid riktig dekktrykk, som spesifisert i [Unresolved external table link](#). Ikke fyll dekkene utover maksimal brutto aksellast (GAWR), som angitt i [Unresolved external table link](#). Dekk som har for lite luft, for mye luft eller er lastet feil, kan svikte.

Hvis dekktrykket skal kontrolleres når kjøretøyet nylig er blitt brukt og dekkene er varme, kan du se Tabell 18 for å fastslå korrigert trykk. Hvis trykket for varme dekk er justert per Tabell 18, justerer du på nytt per anbefalingen for kalde dekk så raskt som mulig.

Tabell 18. Justering av dekktrykk



▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk flytende dekkvekter eller forselingsmidler i aluminiumshjul. Bruk av flytende dekkvekter eller forselingsmidler kan føre til rask korrodering av kantoverflaten, med fare for tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00631b)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer på tvers av slitebanen. Når et dekk er så slitt at de er synlige, eller 0,8 mm (1/32 in) dekkdybde er igjen, kan dekket:

- Bli lettere skadet, noe som fører til dekksvikt.
- Gi redusert trekkeveie.
- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

Harley-Davidson utfører ingen testing med kun nitrogen i dekkene. Harley-Davidson verken anbefaler eller fraråder bruk av ren nitrogen til å blåse opp dekk.

Erklæring for dekkansvar i India: Harley-Davidson Motor Company erklærer at dekkene oppført i spesifikasjonsavsnittet (gjelder bare for India) oppfyller kravet til den indiske standarden 15627 for Bureau of Indian Standards (med endringer fra tid til annen), som kreves for registrering av kjøretøy monteret/fabrikkert i India. Disse dekkene er også i samsvar med kravene for Central Motor Vehicle Rules (sentrale regler for motorfartøy), 1989.

DRIVSTOFF

Bensindrevet

Din motorsykkel er konstruert til å gi best ytelse og effektivitet med blyfri bensin. De fleste bensintyper er blandet med alkohol og/eller eter for å gi oksiderte blandinger. Typen og mengden av alkohol eller eter som er tilsatt drivstoffet, er viktig.

MERK

Bruk ikke bensin som inneholder metanol. Hvis du gjør det, kan det føre til komponentsvikt i drivstoffsystemet, motorskader og/eller funksjonssvikt. (00148a)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)




- ETANOL-drivstoff er en blanding av etanol (alkohol) og blyfri bensin som kan påvirke drivstofforbruket.
- REFORMULERT ELLER OKSIDERT BENSIN (RFG) beskriver bensinblandinger spesielt utformet for å brenne renere enn andre typer bensin. Dette fører til mindre utslipp. De er også formulert for å redusere fordampning til miljøet. Reformulert bensin bruker tilsetningsstoffer til å oksydere gassen. Motorsykkelen vil gå normalt når du bruker denne typen drivstoff. Harley-Davidson anbefaler å bruke det så ofte som mulig for å oppnå renere luft i miljøet.
- Noen bensinblandinger kan ha en negativ innvirkning på motorsykkelenes startegenskaper, kjøreegenskaper og bensinforbruk. Hvis du opplever noen av disse problemene, kan du forsøke en annen bensinblanding eller en bensin med høyere oktantal.

Tabell 19. Oktantal

SPESIFIKASJON	KLASSIFISERING
Pumpeoktan (R+M)/2	91 (95 RON)



Tabell 20. Drivstoffspesifikasjon

Felles identifikator	Spesifikasjon	Rangering
MTBE	Metyl-tert-butyleter (MTBE)	Bensin/ Metyl-tert-butyleter (MTBE) (MTBE) -blandinger er en blanding av bensin og opptil 15% MTBE. Bruk av bensin/ MTBE -blandinger er godkjent for motorsykkelen din.
Metanol	Metanol eller racing-drivstoff	Ikke bruk racing-drivstoff eller drivstoff som inneholder metanol; bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsyste
	5% etanol	Motersykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 5% (E5) uten at det påvirker ytelsen.
	10% etanol	Motersykkelen din kan bruke drivstoff med et etanolinnhold på inntil 10% (E10) uten at det påvirker ytelsen. Kunder i USA: USA Clean Air Act forbyr bruk av bensinblandinger som inneholder mer enn 10% etanol i motorsykler.
	22% etanol	Drivstoff på det brasilianske markedet har et etanolinnhold fra 21–27,5% . Harley-Davidson -motersykler konfigurert for Brasil er utstyrt med motorstyringskalibreringer utviklet for å fungere med disse drivstoffene. Bruk av drivstoff med høyt etanolinnhold i Harley-Davidson -motersykler beregnet for andre markeder, kan føre til dårlig kjørlighet, feil innstilling av motorkontrollampen og mulig motorskade.
	85% etanol	Ikke bruk drivstoff som inneholder 85% prosent etanol. Bruk av disse drivstoffene vil skade drivstoffsyste

Katalysator

I noen markeder er motorsyklene utstyrt med katalysator.

MERK

Ikke kjør sykler med katalysator hvis motoren fusker. Hvis du kjører motorsykkelen under slike forhold, vil eksosen bli unormalt varm, noe som kan føre til skader på motorsykkelen. (00149c)



GENERELT: BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER

⚠ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Enkelte funksjoner er unike for bestemte modeller. Disse funksjonene kan være tilgjengelige som tilbehør for din Harley-Davidson-motorsykkel. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få en komplett liste over tilbehør som passer til din motorsykkel.

TENNINGSBRYTER

⚠ ADVARSEL

Den automatiske kjøreløysfunksjonen gir økt synlighet overfor andre trafikanter. Forviss deg om at frontlyset alltid er på. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00030b)

Se avsnittet BRUKERHÅNDBOKEN. Sørg for å skrive ned alle dine nøkkelnumre i feltet foran på denne boken.

Se Figur 4. Tenningsbryteren styrer de elektriske funksjonene til motorsykkelen.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør motorsykkelen med låste gaffler. Låste gaffler begrenser motorsykkelens svingevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

MERK

Du må ikke smøre sylindrelåser med oljebaserte smøremidler eller grafitt. Det kan føre til at låsene ikke fungerer. (00152a)

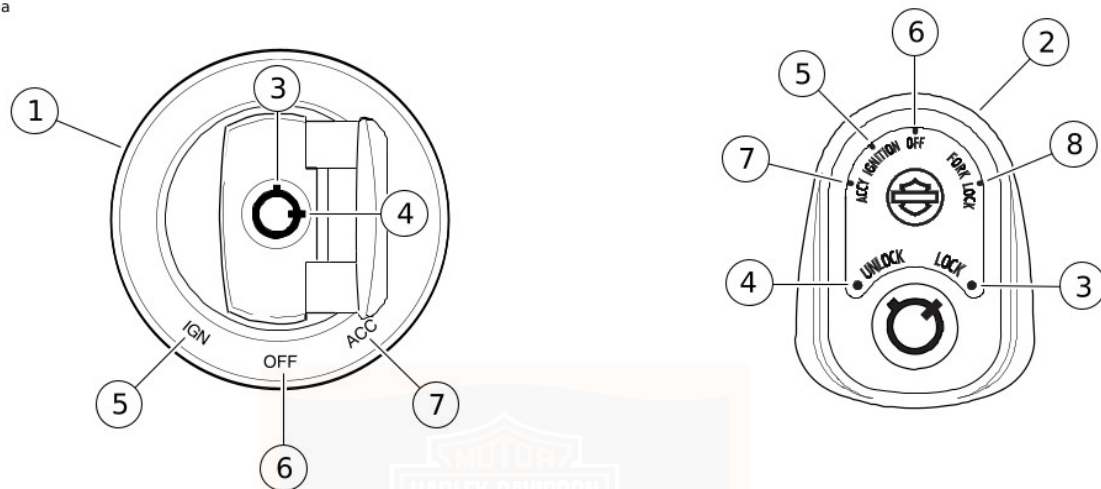
MERK

- Harley-Davidson anbefaler at du tar nøkkelen ut av tennings-/gaffellåsen før du kjører motorsykkelen. Hvis du ikke tar ut nøkkelen, kan den falle ut under kjøring.
- ACCESSORY – tilbehør og varsellamper kan slås på. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres. Nøkkelen kan tas ut.
- Lysene fungerer når tenningsbryteren står i posisjonen IGNITION (tenning), som er påbudt enkelte steder.

Tabell 21. Tenningsbryter-posisjoner

MODELL	FUNKSJON	ETIKETT	BRUK
FLHR FLHRC FLHRXS	Bryter*	OFF (av)	Tenning, lamper og tilbehør er av.
		ACCESSORY (ekstrautstyr)	Tilbehør er på. Varsellampene kan fortsatt være slått på. Instrumentlampene lyser. Bremselyset og hornet kan aktiveres.*
		IGNITION (tenning)	Tenning, lamper og ekstrautstyr er på.**
FLHTCU FLHTK FLHTKL FLHX	Nøkkellås	LOCK (lås)	Låser bryteren i nøkkelposisjonen FORK LOCK (gaffellås) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Fjern nøkkelen av sikkerhetshensyn.
		UNLOCK (lås opp)	Låser opp bryteren. Ulåst, bryteren kan roteres til en hvilken som helst av de 4 posisjonene. Hvis du vil forhindre tap under kjøring, fjerner du nøkkelen.
FLHXS FLTRU FLTRX FLTRXS	Bryter	FORK LOCK (gaffellås)	Låser gaffelen i venstre posisjon for å hindre uautorisert bruk av kjøretøyet når det er parkert. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GAFFELLÅS (Side 38) for å få informasjon om betjening.
		OFF (av)	Når bryteren er i posisjonen OFF (av), er tenning, lamper og tilbehør avslått.
		IGNITION (tenning)	Når bryteren er i posisjonen IGNITION (tenning), kan motorsykkelen startes, og alle lamper og alt tilbehør vil fungere.
		ACCESSORY (ekstrautstyr)	I posisjonen ACCESSORY (ekstrautstyr), fungerer alle lamper og alt tilbehør, men motoren kan ikke startes. Bremselyset og hornet kan aktiveres. 4-veis nødblinskyene er aktivert. Bryteren kan være låst i ACCESSORY (ekstrautstyr).
<p>* Bryterlåsen er under bryterdekslet. Sett inn nøkkelen og vri den mot klokken for å låse eller med klokken for å låse opp. Nøkkelen kan tas ut i hvilken som helst posisjon.</p> <p>** Internasjonale modeller: Posisjonslys og baklykt er også på.</p>			

om01673a



1. Tenningsbryter: FLHR, FLHRC, FLHRXS
2. Tenningsbryter: andre modeller
3. Lås
4. Lås opp

5. Tenning
6. Av
7. Tilbehør
8. Gaffellås (FORK LOCK)

Figur 4. Tenningsbryter

GAFFELLÅS

MERK

Beskytt motorsykkelen mot tyveri. Hvis du ikke låser motorsykkelen etter parkering, kan det føre til tyveri og/eller utstyrsskader. (00151b)

Lås gaffellåsen straks du parkerer motorsykkelen for å forhindre uautorisert bruk eller tyveri.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 5. Gaffellåsen er plassert på toppen av styrehodet, bak frontlysbatteriet og -innsatsen i styreklemmen.

Andre modeller: Se Figur 4. På andre modeller er gaffellåsen integrert i tenningsbryteren.

MERK

Ikke tving bryteren i låst posisjon, ellers kan bryteren bli skadet.

⚠ ADVARSEL

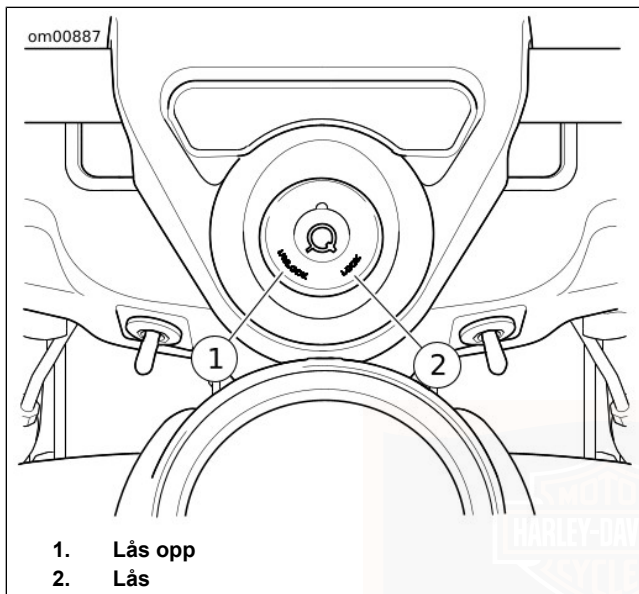
Ikke kjør motorsykkelen med låste gafler. Låste gafler begrenser motorsykkelens svingeevne, noe som kan sette liv og helse på spill. (00035a)

Slik låser du gaffelen: FLHR, FLHRC, FLHRXS

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Se Figur 5. Sett inn nøkkelen og vri den mot klokken til posisjonen LOCK (lås). Ta ut nøkkelen.
3. For å låse opp gaffelen, setter du inn nøkkelen og vrir den med klokken til posisjonen UNLOCK (ulåst). Ta ut nøkkelen.
4. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vris fritt uten låsing.

Slik låser du gaffelen: Andre modeller

1. Sving gaffelen helt over til venstre.
2. Se Figur 4. Vri bryterknasten til FORK LOCK (gaffellås). Trykk ned knasten.
3. Sett inn nøkkelen og vri den mot LOCK (lås). Ta ut nøkkelen.
4. For å låse opp gaffelen, setter du inn nøkkelen og vrir den til posisjon UNLOCK (ulåst). Ta ut nøkkelen. Vri bryterknasten fra posisjonen FORK LOCK (gaffellås).
5. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vris fritt uten låsing.



Figur 5. Gaffellås: Road King-modeller

INSTRUMENTER

Speedometer

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 6.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 7. Speedometeret viser hastigheten forover i miles per time (USA-modeller) eller kilometer per time (internasjonale modeller).

Instrumentbaklys aktiveres etter en kort forsinkelse. Hvis omgivelseslyset forandrer seg, for eksempel når du kjører inn i en tunnel, kan bakgrunnsbelysningen forandre seg en kort stund.

Turteller

MERK

Se avsnittet ANBEFALINGER FOR BRUK. Du må ikke kjøre motoren over turtallsgrensen som vist under BRUK (rød sone på turtelleren). Reduser turtallet ved å gire opp til et høyere gir eller gi mindre gass. Hvis du ikke reduserer turtallet, kan det ødelegge motoren. (00159a)

Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 6. Turtelleren registrerer motorturtallet i omdreininger per minutt (o/min x 100).

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 7. En digital turteller viser klokkeslettet i kilometertellervinduet.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir den omtrentlige mengden drivstoff i drivstofftanken.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Påfyllingslokket er plassert på venstre side av drivstofftanken. Se Figur 8

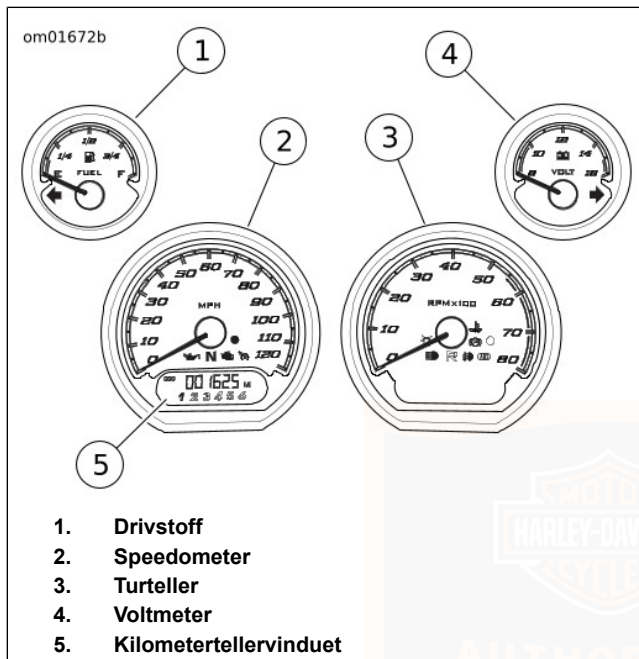
Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 6. Drivstoffmåleren finnes på instrumentpanelet.

Voltmeter

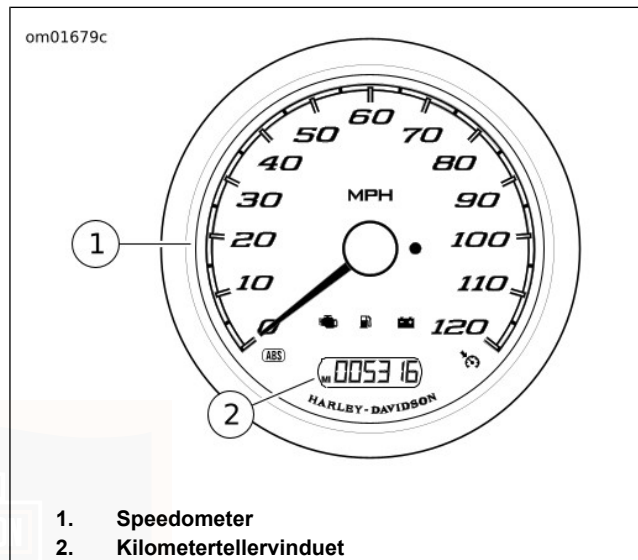
Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 6. Voltmeteret angir den målte elektriske systemspenningen. Når motoren kjører ved mer enn 1 500 o/min, bør voltmeteret vise 13,0-14,5 V med fulladet batteri.

Motorsykkelinformasjon: Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS

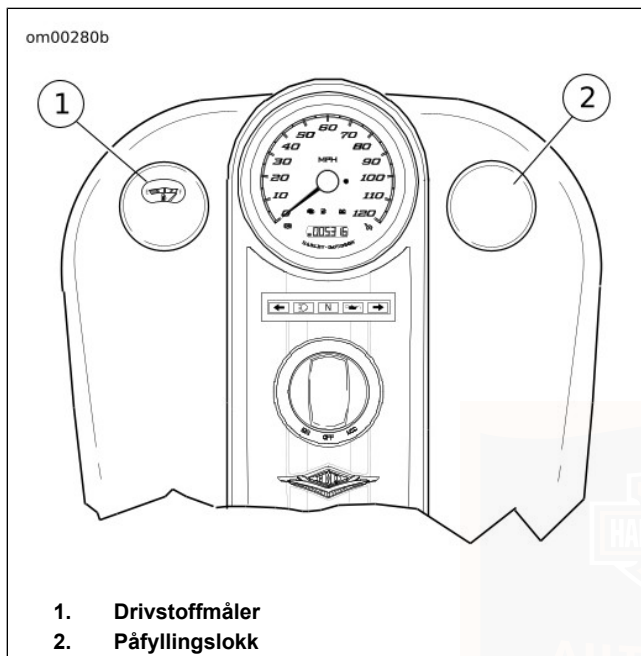
Mer motorsykkelinformasjon kan vises i underholdningssystemet ved å trykke på motorsykkelens informasjonsbryter. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > HÅNDKONTROLLER (Side 53).



Figur 6. Instrumenter: Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS



Figur 7. Instrumenter: FLHR, FLHRC, FLHRXS



Figur 8. Drivstofftank: FLHR, FLHRC

INDIKATORLAMPER

Motorkontrollampe

Se Figur 9 og Figur 10. Motorkontrollampen angir tilstanden til motoren/motorstyringssystemet.

Motorkontrollampen tennes normalt når tenningen slås på, og blir værende på. I denne perioden kjører motorstyringssystemet en serie selvdiagnoser.

Hvis motorlampen ikke slår seg av etter at motoren starter eller slår seg på et annet tidspunkt, bør du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Drivstofflampe

Kontinuerlig: Se Figur 9 og Figur 10. Varsellampen for lite drivstoff tennes hvis bensinen i tanken når lavt drivstoffnivå (omtrent). Se Tabell 12 angående lavt drivstoffnivå. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KILOMETERTELLERFUNKSJONER (Side 48) angående rekkeviddefunksjoner.

Blinker: Hvis lampen for lavt drivstoffnivå fortsatt blinker etter at du har fylt drivstoff eller fylt opp tanken, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Lampe for utladet batteri

Se Figur 9 og Figur 10. Batteriladelampen angir enten overlading eller underlading av batteriet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 184).

Sikkerhetslampe

Se Figur 9 og Figur 10. Sikkerhetslampe viser statusen til sikkerhetssystemet og elektrisk selvdiagnose for motorsykkelen. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIKKERHETSSYSTEM (Side 111) for drift av sikkerhetssystemet.

Blinker: Sikkerhetssystemet er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystem aktivert): Alarmen er aktivert.

Kontinuerlig (sikkerhetssystemet deaktivert): Hvis lampen fortsatt lyser, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler.

Retningslysindikator

Blinker: Et retningssignal er aktivert. Når 4-veis nødblinklysene er aktivert, blinker begge blinklysene samtidig.

Rask blinking: En retningssignallampe virker ikke. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.

Indikatorlampe for fjernlys

Se Figur 9 og Figur 10. Indikatorlampe for fjernlys lyser når fjernlyset eller bryteren for forbikjøringsblink aktiveres.

Nøytral-lampe

Se Figur 9 og Figur 10. Nøytral-lampe lyser når giret står i fri (nøytral).

Lampe for cruisekontroll

Off (Av): Konstantfartholder er ikke aktivert.

Oransje: Konstantfartholder er aktivert. Konstantfart er ikke innstilt eller er frakoblet.

Grønn: Konstantfart er innstilt. Motorsykelens hastighet opprettholdes av konstantfartssystemet.

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe

Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe lyser når ekstralys/tåkelys slås på (for utstyrte modeller).

Girindikator

Se Figur 9. På utstyrte modeller vises gjeldende valgt gir (1-6) i kilometervinduet. Girindikatoren beregnes fra motorsykelhastigheten og motorhastigheten. Girindikatoren

er fortsatt blank når giret står i nøytral, clutch-hendelen er trukket inn og motorsykkelen ikke er i bevegelse.

Girindikatoren er forbigående upresis, avhengig av førerens typiske clutchbruk og clutchens slitasje. Dette kan forekomme hvis clutchen får lov til å glippe, enten på grunn av for sterk slitasje, feiljustert clutch eller hvis føreren har en tendens til å holde clutchen litt inne.

ABS-lampe

▲ ADVARSEL

Hvis ABS-lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, virker ikke ABS-systemet. Standard bremsesystem er i drift, men låste hjul kan forekomme. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å få reparert ABS. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00361b)

Blinker: Se Figur 9 og Figur 10. På motorsyklar med ABS, begynner ABS-lampen å blinke når motorsykkelen slås på. Den blinkende lampen angir at systemet er i selvdiagnosemodus. Den fortsetter å blinke til motorsykkelen hastighet overstiger 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke før lampen slås av.

Kontinuerlig: Hvis lampen lyser kontinuerlig, er det feil i ABS-systemet. ABS er deaktivert og bremsene i funksjon som om de ikke var ABS-bremser. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Lampe for temperatur i kjølevæske

▲ ADVARSEL

Ikke løsne eller fjern trykketten når kjølesystemet er varmt. Kjølesystemet er under trykk, og det kan sprute ut varm kjølevæske og damp fra trykketten. Dette kan føre til alvorlige forbrenninger. La motoren kjøle seg ned før du utfører service på kjølesystemet. (00091c)

MERK

Hvis kjølevæsketemperaturlampen fortsetter å lyse, må du alltid sjekke kjølevæsknivået. Hvis kjølevæsknivået er normalt og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlattelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00158a)

Se Figur 9. På Twin-Cooled-modeller lyser lampen for temperatur i kjølevæsken når kjølevæsken har overskredet terskeltemperaturen.

Sjekk og etterfyll kjølevæske ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 153). Ved andre mulige

kjølesystemproblemer, se PROBLEMLØSING > KJØLESYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER (Side 222).

Hvis kjølevæsknivået er tilstrekkelig og lampen fortsatt lyser, stopp motoren med en gang. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Oljetrykklampe

MERK

Hvis oljetrykkets indikatorlampe forblir tent, må du alltid kontrollere oljetilførselen først. Hvis oljetilførselen er normal og lampen fortsetter å lyse, må du umiddelbart stoppe motoren og la motorsykkelen stå til feilen er utbedret. Unnlattelse av å gjøre dette kan medføre motorskade. (00157a)

Se Figur 9 og Figur 10. Oljetrykklampen slås på når tenningen slås på. Lampen er fortsatt på inntil motoren startes.

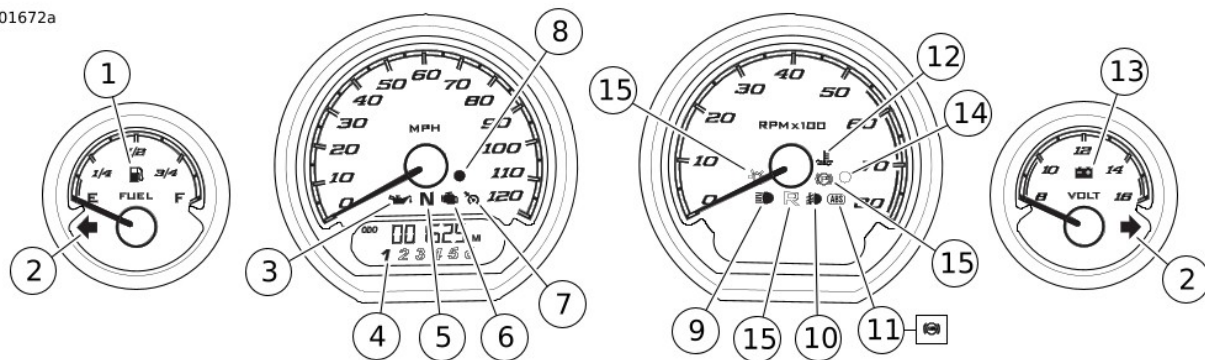
Hvis lampen er på mens motoren kjører, renner det ikke tilstrekkelig olje gjennom motoren.

Sjekk og etterfyll motorolje ved behov. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKK MOTOROLJENIVÅET (Side 141). For andre mulige årsaker, se PROBLEMLØSING > MOTOR (Side 219).

Hvis det er nok motorolje og lampen fortsatt lyser, stopp motoren med en gang. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.



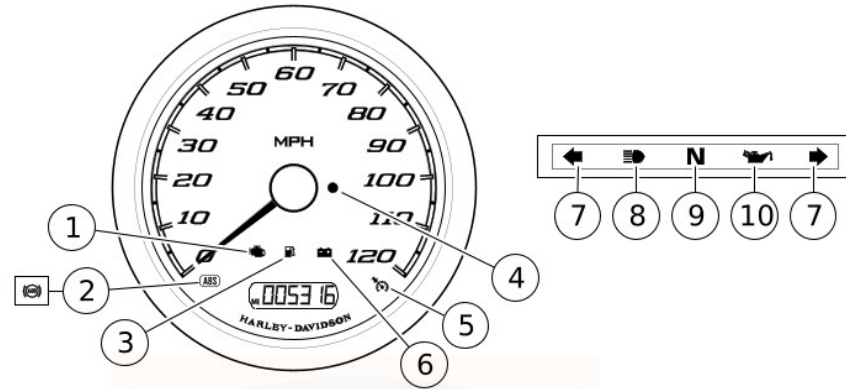
om01672a



1. Lite drivstoff
2. Retningslysindikator
3. Oljetrykk
4. Girindikator
5. Nøytral
6. Kontroller motoren
7. Konstantfarholder
8. Sikkerhet

9. Fjernlys
10. Ekstralys/tåkelys-indikatorlampe
11. ABS (km/t ABS-ikon vises også)
12. Kjølevæsketemperatur
13. Batteriutlading
14. Lyssensor (ikke en indikator)
15. Ikke i bruk

Figur 9. Indikatorlamper: Modeller unntatt FLHR, FLHRC, FLHRXS



- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Kontroller motoren | 6. Batteriutlading |
| 2. ABS (km/t ABS-ikonlampe vises også) | 7. Retningslysindikator |
| 3. Lite drivstoff | 8. Fjernlys |
| 4. Sikkerhet | 9. Nøytral |
| 5. Konstantfartholder | 10. Oljetrykk |

Figur 10. Indikatorlamper: FLHR, FLHRC, FLHRXS

KILOMETERTELLERFUNKSJONER

MERK

Forsøk aldri å tukle med eller endre kilometertelleren. Det er ulovlig. Hvis du tukler med eller endre en kilometerteller, kan dette ødelegge utstyret. (00160a)

MERK

Utløserbryteren er foran på venstre håndkontroll. Se Figur 14.

Kilometerteller

Kilometertelleren viser motorsykkelens samlede kjørelengde. Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometertellerfunksjoner. Klokkeslett (FLHR, FLHRC, FLHRXS) og kilometerteller kan vises med avslått motorsykel ved å trykke på utløserbryteren.

Endre enheter (FLHR, FLHRC, FLHRXS): Mens kilometertelleren vises, trykker du på og holder utløserbryteren til enheten endres til MI eller KM. Alle kilometertellerfunksjoner viser de valgte enhetene.

Endre enheter (andre modeller): Endre innstillingene i radioen til ENGLISH UNITS (britiske enheter) eller METRIC (metriske). Alle funksjonene for radio og kilometerteller vil vise de valgte enhetene. Se BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

48 Betjeningskontroller og indikatorer

Tripptellere

De to tripptellerne (A og B) viser samlet kjørelengde siden de sist ble tilbakestillt. Kontroller ved å trykke på og slippe utløserbryteren til ønsket trippteller (A eller B) vises.

Tilbakestill: Mens ønsket trippteller vises (A eller B), trykker du på og holder utløserbryteren til den valgte tripptelleren tilbakestilles til null.

Rekkevidde

Rekkeviddedisplayet viser hvor langt du kan kjøre med resterende drivstoffmengde i tanken. Rekkeviddevisningen blir bare oppdatert når kjøretøyet er i bevegelse.

Vis rekkevidde: Med tenningsbryteren på ACCESSORY (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning) trykker du på utløserbryteren til rekkevidden vises. Drivstoffrekkevidden angis av bokstaven "R" på venstre side av displayet. Den beregnede kjørelengden (kilometer eller miles) før tanken er tom vises, basert på mengden drivstoff i tanken.

Lavt drivstoffnivå: Se Tabell 12. Drivstoffrekkevidden vises automatisk i kilometertellervinduet når lampen for lavt drivstoffnivå er på. Når gjenværende drivstoffrekkevidde faller til 10 kilometer eller 10 miles, viser kilometertellervinduet "LOW RNG" for å angi at motorsykkelen er nesten tom for drivstoff. Fyll drivstoff så snart som mulig.

Slå av den automatiske meldingen for lavt drivstoffnivå:

Når drivstoffrekkevidden vises, holder du utløserbryteren til rekkevidden blinker to ganger. Hvis du vil slå på funksjonen igjen, holder du utløserbryteren inne til rekkevidden blinker en gang.

Tilbakestille: Tilbakestilling av varsellampen for lite drivstoff og drivstoffrekkevidde krever tilstrekkelig drivstoff på tanken og skifte av tenningsyklus (IGNITION (tenning) – OFF (av) – IGNITION (tenning)).

Fyll på minst 7,6 L (2 USgal) drivstoff for å oppdatere drivstoffrekkevidden. Drivstoffrekkevidden oppdateres sakte i løpet av de neste 48 km (30 mi) etter etterfylling.

Gjentilkobling og initialisering av batteriet: Hvis batteriet kobles fra og til igjen, trenger måleren omtrent en halv tank med drivstoff for å initialisere rekkeviddefunksjonen.

Digital turteller: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Trykk på og slipp utløserbryteren inntil den digitale turtelleren vises. Kilometeretallervinduet viser kort en "GIR/RPM-melding". Deretter vises gjeldende gir og turtallet (omdreininger per minutt).

Klokkeslett: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Se Figur 12. På FLHR-, FLHRC- og FLHRXS-modeller vises klokkeslettet i kilometeretallervinduet. Utfør følgende trinn for å konfigurere klokkeslettet.

1. Sett tenningsbryteren på ACCESSORY (ekstrautstyr) eller IGNITION (tenning).
2. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren til klokkeslettet vises.
3. **12HR/24HR:** Trykk på og hold utløserbryteren til 12HR begynner å blinke. Trykk på utløserbryteren for å veksle mellom 12-timers (12HR) og 24-timers (24HR) klokkevisning.
4. **Time:** Trykk på og hold inne utløserbryteren til timen i klokkeslettet blinker. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren for å nå riktig time i klokkeslettet.
5. **Minutter:** Trykk på og hold utløserbryteren til minuttene begynner å blinke. Trykk gjentatte ganger på utløserbryteren for å nå riktig minutt i klokkeslettet.
6. **AM/PM:** Hvis 12HR ble valgt, trykker du på og holder utløserbryteren til AM/PM begynner å blinke. Trykk på utløserbryteren for å bytte mellom AM og PM.

MERK

AM eller PM vises ikke i det vanlige klokke-displayet. Motorsykkelen bruker valget for diagnoseformål.

7. Trykk på og hold utløserbryteren for å lagre klokkeslettinnstillingene.
8. Slå OFF (av) tenningsbryteren.

Velteindikator

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

Se Figur 13. Hvis motorsykkelen begynner å velte, vil ordet "tiP" vises i kilometertellervinduet. Motoren starter ikke før veltetilstanden er rettet opp. Se BRUK > STARTE ETTER VELTING (Side 132) for å tilbakestille.

Melding om ingen fjernkontroll

Hvis motorsykkelen er utstyrt med et sikkerhetssystem og kjører avgårde uten fjernkontrollen, vises «NO FOB» (ingen fjernkontroll) midlertidig i kilometertellervinduet.

Dersom fjernkontrollen ikke er i nærheten av motorsykkelen, kan motorsykkelen bare startes med en manuell inntasting av PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 116).

Sidestand-melding

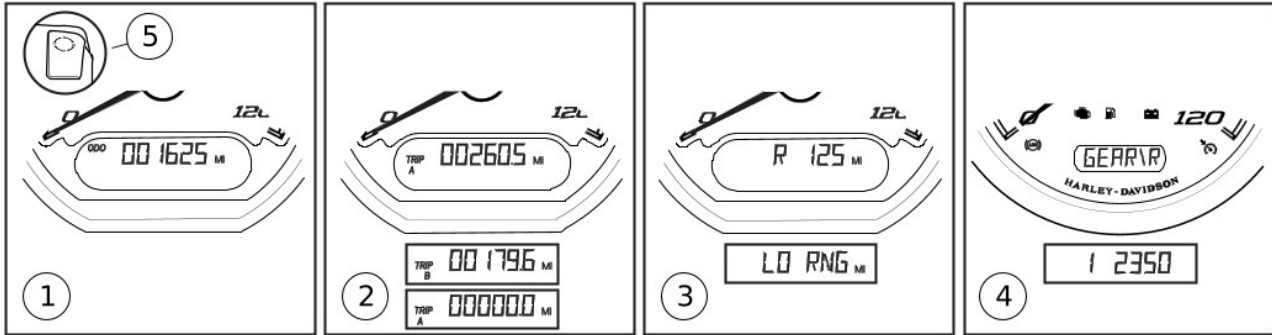
Se Figur 13. Noen modeller har en sidestøtte med startsperrfunksjon. En melding om "SidEstAnd" (sidestøtte) ruller over kilometertellervinduet hvis sidestøtten senkes mens motorsykkelen er i gir eller under kjøring. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER (Side 85).

Fjerne meldingen (før du starter motorsykkelen): Plasser giret i nøytral eller løft opp sidestøtten.

Fjerne meldingen (under kjøring): Stopp motorsykkelen på en sikker måte. Hev sidestøtten.

Fjerne meldingen (midlertidig): Trykk på utløserbryteren. Meldingen fjernes et øyeblikk før den vises igjen.

om01680

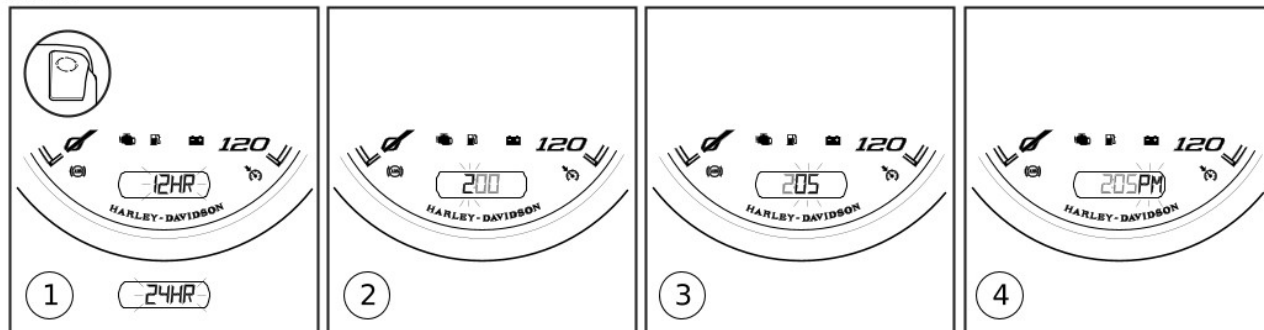


1. Kilometerteller
2. Trippetter (A, B, tilbakestill)
3. Rekkevidde (lav drivstoffrekkevidde)
4. Digital turteller: FLHR, FLHRC, FLHRXS
5. Utløserbryteren (venstre kontroll)

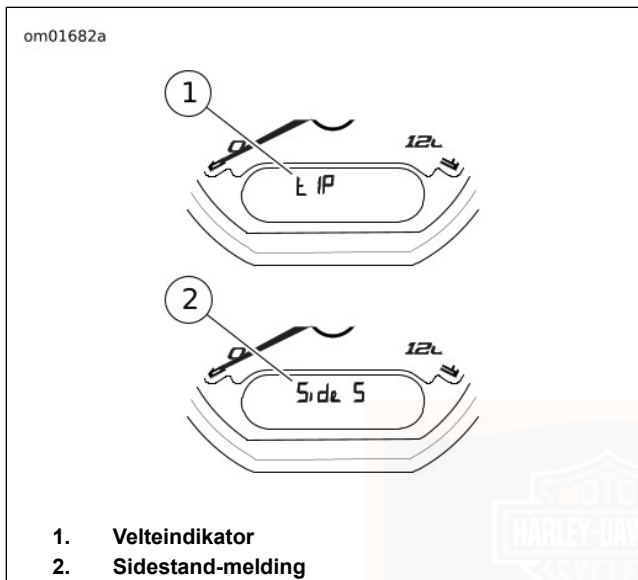
Figur 11. Kilometertellerfunksjoner



om01681



Figur 12. Innstilling av tid: FLHR, FLHRC, FLHRXS



Figur 13. Velte- og sidestøttemeldinger

HÅNDKONTROLLER

Motorens AV/START-bryter

Se Figur 14. Motorens AV/START-bryter slår tenningen PÅ eller AV. Bryteren finnes i håndkontrollene på høyre side.

AV: Trykk på toppen av AV/START-bryteren for å slå av motoren. Etter at du har slått av motoren, vrir du tenningsbryteren AV for å slå av motorsykkelen helt.

START: Trykk nederst på AV/START-bryteren for å slå på tenningen før du starter motorsykkelen.

Motorstart/nødblinkbryter

Se Figur 14. Varselbryteren for motorstart/nødblinkbryteren finnes i kontrollene på høyre side.

START: Trykk nederst på bryteren for å aktivere startmotoren. Se BRUK > STARTE MOTOREN (Side 130).

1. Se Figur 4. Vri tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Sett motorens AV/START-bryter i START-posisjon. Sett giret i nøytral (friindikatorlampen tennes).
3. Trykk inn START-bryteren for å aktivere startmotoren.

MERK

- *START-bryteren prøver ikke å starte motoren mens motorsykkelen er i gir og clutchen er aktivert.*
- *Hvis motoren ikke starter, går startmotoren i fem sekunder før den stopper. Slipp og trykk på START-bryteren. Etter flere mislykkede startforsøk, se PROBLEMLØSING > MOTOR (Side 219). Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler angående service.*

Nødblinklys: Ved å trykke på toppen av bryteren (trekantsymbol) aktiveres de fireveis nødblinklysene. Med dette systemet kan du sette fra deg motorsykkelen med fireveis nødblinklysene på og motorsykkelen sikret til du får hjelp.

1. Med tenningsbryteren på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr) trykker du på nødblinkbryteren (trekanten) for å aktivere de fireveis nødblinklysene.
2. Vri tenningsbryteren til OFF (av) (mens fjernkontroll for sikkerhetssystemet er til stede). Lås tenningsbryteren. Fireveis nødblinklysene fortsetter å blinke i to timer eller til føreren avbryter funksjonen. Sikkerhetssystemet aktiveres (på utstyrte modeller).
3. Hvis du vil avbryte, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr) (mens sikkerhetssystemets fjernkontroll er til stede). Trykk på nødblinkbryteren (trekant) for å avbryte blinkingen.

Hornbryter

Se Figur 14. Hornet betjenes ved å trykke på HORN-bryteren på venstre styrekontroll. Hornet kan aktiveres i opptil 10 sekunder om gangen. Hvis HORN-bryteren holdes i en lengre periode, deaktiveres hornet automatisk.

Hovedlysets dimmebryter

Se Figur 14. Frontlysets dimmebryter finnes på venstre håndkontroller. Bryteren har tre posisjoner.

Fjernlys: Trykk øverst på bryteren for å slå på fjernlyset. Fjernlysindikatoren vises når fjernlyset er slått på.

Nærlys: Trykk nederst på bryteren for å slå på nærlyset.

Blink med fjernlys: Trykk og hold nederst på bryteren for å blinke med fjernlyset. I tilbehørmodus trykker du på bryteren for forbikjøringsblink for å aktivere frontlyset.

Blinklysbytere

Se Figur 14. Retningssignalbryterne finnes på venstre og høyre håndkontroll.

Aktivering: Trykk på og slipp venstre eller høyre blinklysbyter for å aktivere blinklyset. Blinklysene blinker til de stopper automatisk eller stoppes manuelt av føreren.

Automatisk stopp: Blinklysene avbrytes automatisk når en full sving registreres. Lysene avbrytes også hvis retningssignalet har vært aktivert i en lengre periode under kjøring. Lysene avbrytes ikke mens motorsykkelen er stoppet, eller ved veldig lav hastighet.

Manuell stopp: Hvis du vil stoppe blinklyset, trykker du på og slipper blinklysbyteren igjen. Hvis du vil aktivere det

motsatte blinklyset, trykker du på og slipper blinklys-bryteren for den nye retningen. Det første blinklyset stopper, og det motsatte begynner å blinke.

MERK

- Hvis et blinklys blinker veldig raskt, finnes det en defekt blinklyspære. Utvis varsomhet og bruk håndsignaler. Skift defekte komponenter ved første anledning.
- Blinklysene foran fungerer også som kjørellys på enkelte modeller.

Bryter for konstantfartsholder

MERK

Se Figur 14. CRUISE/SET/RESUME-bryterens (7) virkemåte kan om ønskelig byttes med bryteren Push-to-talk (PTT) / squelch (10). Kontakt Harley-Davidson-forhandleren for å få utført denne prosedyren.

Grå utskiftingshetter for brytere er tilgjengelig som hjelp til å identifisere funksjonene som er omprogrammert. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler.

Se Figur 14. CRUISE/SET/RESUME-bryteren regulerer automatisk motorsykkelenes hastighet. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KONSTANTFARTSHOLDER (Side 61) for detaljert betjeningsinformasjon.

CRUISE: Trykk CRUISE-bryteren rett inn for å aktivere konstantfartsholderen. Lampen for cruisekontroll lyser oransje. Ved å trykke på CRUISE-bryteren igjen slås konstantfartsholderen av.

SET/-: Med konstantfartsholderen aktivert trykker du på SET/- for å angi konstantfart. Lampen for cruisekontroll lyser grønt. Mens du kjører med konstantfart trykker du på SET/- for å redusere den regulerte hastigheten.

RESUME/+: Hvis konstantfartsholderen blir frakoblet (for eksempel pga. bremsing), trykker du på RESUME/+ for å fortsette med forrige kjørehastighet. Mens du holder konstantfart trykker du på RESUME/+ for å øke hastigheten.

Push-To-Talk (PTT)/Squelch-bryter (hvis CB-utstyrt)

MERK

Se Figur 14. CRUISE/SET/RESUME-bryterens (7) virkemåte kan om ønskelig byttes med bryteren Push-to-talk (PTT) / squelch (10). Kontakt Harley-Davidson-forhandleren for å få utført denne prosedyren.

Grå utskiftingshetter for brytere er tilgjengelig som hjelp til å identifisere funksjonene som er omprogrammert. Ta kontakt med din Harley-Davidson-forhandler.

Se Figur 14. Bryteren for Push-To-Talk (PTT)/Squelch- (SQ+/SQ-) brukes til å betjene CB-radio eller fører/passasjer-interkom på utstyrte modeller. Du finner fullstendige instruksjoner i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

PTT: Med CB eller interkom aktivert og hodetelefoner frakoblet trykker du på og holder PTT-bryteren for å overføre via CB eller gjennom interkom. Slipp PTT-bryteren for å avslutte overføringen.

SQ+/SQ-: CB-lyden er fortsatt dempet til et sterkere CB-signal enn squelchnivå mottas. Trykk på SQ- for å redusere squelchterskelen (for å tillate flere signaler og mer støy). Trykk på SQ+ for å heve squelchterskelen (for å tillate bare sterkere signaler).

Talegjenkjenningsbryter

Se Figur 14. Talegjenkjenningsbryteren aktiverer talegjenkjenningsfunksjonene på utstyrte modeller. Med en hodetelefon tilkoblet trykker du på talekommandobryteren. På radioen vises en liste over tilgjengelige kommandoer. Si ønsket kommando inn i hodetelefonmikrofonen. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Bryter for kjøretøyinformasjon

Se Figur 14. På utstyrte modeller trykker du på bryteren for motorsykelinformasjon for å vise følgende elementer på

radioskjermbildet når radioen er slått på. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Lufttemperatur: Viser den målte lufttemperaturen i omgivelsene.

Motoroljetrykk: Viser motoroljetrykket som «OK» eller «Check Oil». Hvis "Not OK", skal du umiddelbart slå av motoren og kontrollere oljenivået.

EITMS: Viser statusen til Motorstyringssystem for tomgangstemperatur (EITMS). Statusen kan være AKTIV, AKTIVERT eller DEAKTIVERT. Se BRUK > MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (EITMS) (Side 133).

HOME/VOLUM/FORRIGE/NESTE-bryter

Se Figur 14. Med femveisbryteren HOME/VOLUM/FORRIGE/NESTE betjener du radiofunksjoner på motorsyklar som er utstyrt med dette. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

HOME: Trykk HOME-bryteren rett inn for å bytte til HOME-skjermbildet på radioen.

VOLUM: Trykk bryteren oppover for å øke volumet eller nedover for å redusere volumet.

FORRIGE/NESTE: Trykk bryteren til venstre eller høyre for å søke opp/ned etter en radiostasjon eller for å velge forrige/neste mediefil.

MARKØR/VALG-bryteren

Se Figur 14. Med femveis MARKØR/VALG-bryteren betjenes radiofunksjoner på utstyrte motorsykler. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

VALG: Trykk VALG-bryteren rett inn for å velge eller veksle mellom funksjoner på radioskjermen.

MARKØR: Trykk inn bryteren i ønsket retning for å flytte markøren eller valget på radioskjermbildet.

Utløserbryteren

Se Figur 14. Utløserbryteren er foran på venstre håndkontroll.

Avslått motorsykkel: Trykk på utløserbryteren for å vise samlet kjørelengde i kilometertellervinduet.

Motorsykkel i ekstrautstyr/tenning-modus: Trykk på utløserbryteren for å bla gjennom forskjellige kilometertellerfunksjoner. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > KILOMETERTELLERFUNKSJONER (Side 48).

Forbremshendel

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Se Figur 14. Forbremshendelen befinner seg på høyre side av styret og betjenes med fingrene på høyre hånd. Klem sammen bremsendelen for å utløse forbremsene. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM (Side 75).

Gasshåndtak

Se Figur 14. Gasshåndtaket befinner seg på høyre side av styret og betjenes med høyre hånd.

Senke farten: Drei gasshåndtaket sakte med klokken (mot fronten av motorsykkelen) for å lukke gassen.

Akselerere: Drei gasshåndtaket forsiktig mot klokken (mot baksiden av motorsykkelen) for å slippe opp gassen.

Roll-off-stilling: Gasshåndtaket kan vris lett med klokken forbi tomgangsposisjon. Å vri til roll-off-stilling kobler fra konstant fart. Roll-off-stillingen brukes også når du

aktiverer/deaktiverer EITMS. Se BRUK >
MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR
TOMGANGSTEMPERATUR (EITMS) (Side 133).

Clutchhendel

▲ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

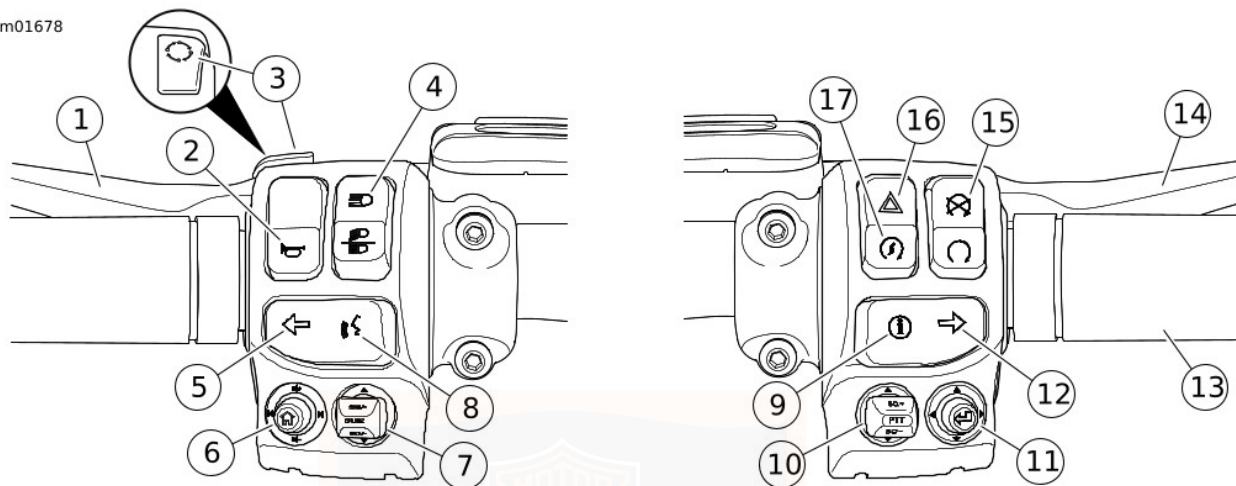
Se Figur 14. Clutch-hendelen befinner seg på venstre side av styret og betjenes med fingrene på venstre hånd.

1. Trykk clutch-hendelen sakte inn mot håndtaket for å koble ut clutchen.
2. Skift til første gir med girpedalen. Se BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > GIRPEDAL (Side 73).
3. Slipp clutch-hendelen sakte for å koble inn clutchen.

Motorsykkelen kan startes i et hvilket som helst gir, så lenge clutch-hendelen er trukket inn. Hvis clutchen ikke er frakoblet, starter ikke motorsykkelen hvis den er i gir.



om01678



1. Clutchhendel
2. Horn
3. Utløser
4. Hovedlysdimmer
5. Venstre blinklys
6. Home/volum/forrige/neste
7. Cruise control *
8. Talegjenkjenning
9. Motorsykkelinformasjon

10. Push-to-talk/squelch (if equipped with CB) *
11. Markør/valg
12. Høyre blinklys
13. Gasshåndtak
14. Forbremshendel
15. Motor av/start
16. Nødblinklys
17. Start motoren

* These switch functions can be interchanged. See your Harley-Davidson Dealer.

Figur 14. Håndkontroller og brytere

OPPVARMEDE HÅNDTAK

Se Figur 15. Modeller med oppvarmede håndtak har en variabel varmekontrollregulator på enden av venstre håndtak.

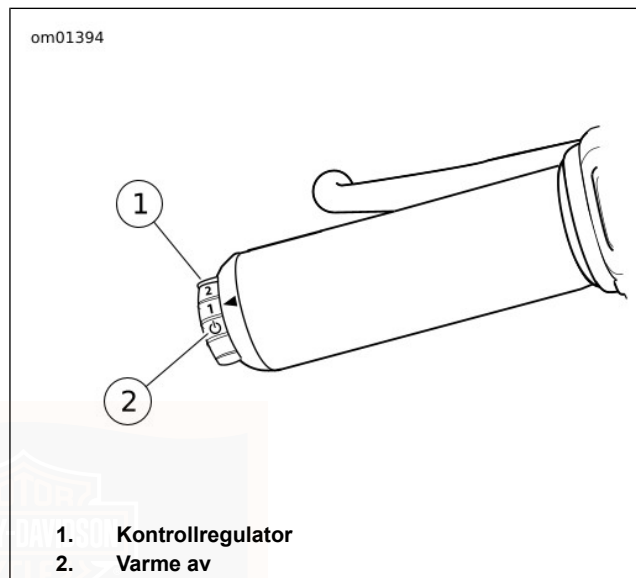
Roter regulatoren for å justere ønsket innstilling med pilen på håndtaket. Varmeinnstillingene spenner fra 1 (minimum) til 6 (topp). Roter til av-ikonet for å slå av varmen.

Håndtakene er termostatstyrte og tilbyr en konstant gripetemperatur, uavhengig av endringer i utetemperaturen. Bruk bare de oppvarmede håndtakene mens motoren er i gang for å forhindre tapping av batteriet.

Sensoren for termostatstyring er i venstre håndtak. Konstant håndkontakt med både venstre og høyre håndtak gir optimalt resultat. Hvis håndtakene ikke genererer varme, se PROBLEMLØSING > OPPVARMEDE HÅNDTAK (Side 223).

MERK

Det tar omtrent 20 minutter før håndtakene når endelig driftstemperatur.



Figur 15. Oppvarmede håndtak

KONSTANTFARTSHOLDER

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet for konstant fart ved sterk trafikk, på veier med skarpe eller uoversiktlige kurver og svinger eller ved glatt veibane. Bruk av konstant fart under slike forhold kan gjøre at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00083a)

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

Slå på konstantfart

MERK

Konstantfartsholder igangsettes når:

- det har gått minst 10 sekunder siden motoren ble startet.
- Kjøretøyshastigheten er mellom 40–145 km/h (25–90 mph) i andre eller et høyere gir.

Se Figur 16. Trykk på CRUISE-bryteren for å aktivere konstantfartsholderen (1). Når denne funksjonen er på, lyser konstantfartikonet på speedometeret gult.

Angi konstantfart

Se Figur 16. Trykk på SET/- for å stille inne konstantfarten (2) når motorsykkelen når ønsket hastighet. Det gule konstantfartikonet veksler til grønt.

Juster om nødvendig konstantfarten i forhold til fartsgrensen eller trafikkforholdene:

Øke/reducere konstantfarten

Ved å trykke på RES/+ økes hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Når RES/+ holdes oppe, økes konstantfarten gradvis.

Ved å trykke SET/+ ned reduseres hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Når bryteren holdes ned, reduseres konstantfarten gradvis.

Koble fra konstantfarten

Se Figur 16. Drei gasshåndtaket til roll-off-stillingen (3) for å deaktivere konstantfart.

Konstantfart deaktiveres også når føreren:

- Trykker inn forbremsendelen eller bakkremsepedalen.

- Trykker inn clutch-hendelen.
- Vrir gassen til mer enn 16 km/h (10 mph) over angitt hastighet.

Gjenoppta konstantfart

MERK

Hvis gjeldende hastighet er mer enn 24 km/h (15 mph) under konstantfarten, gjenopptas konstantfart ikke.

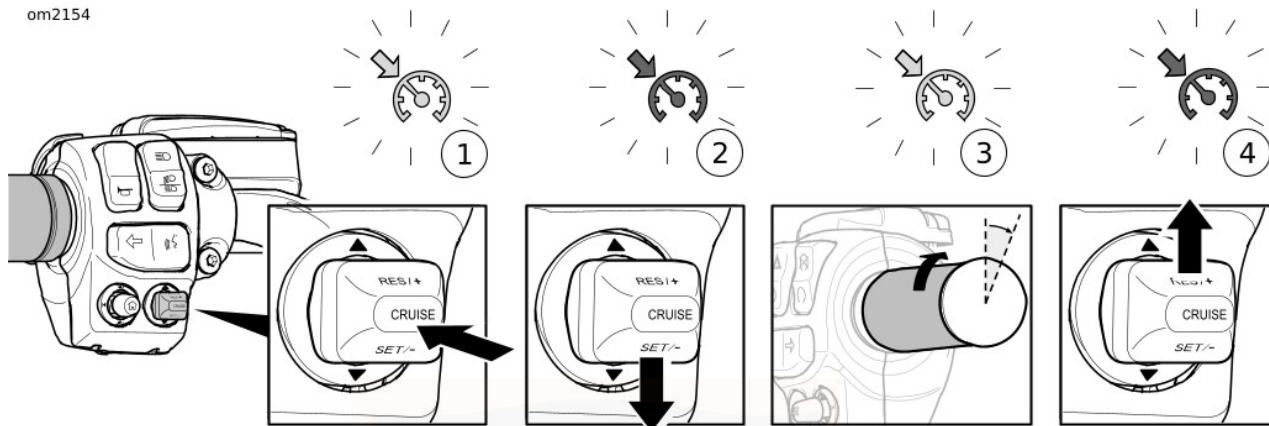
Se Figur 16. Hvis konstantfart er deaktivert, og konstantfartindikatoren lyser gult, kan konstantfarten gjenopptas ved å trykke på RES/+ (4). Ikonet lyser grønt. Motorsykkelen gjenopptar automatisk konstantfart med angitt hastighet.

Slå av konstantfart

Trykk på CRUISE-bryteren for å deaktivere konstantfartholderen. Konstantfartikonet forsvinner.



om2154



1. Konstantfart av/på (CRUISE) (gul indikator)
2. Angi hastighet (SET/-) (grønn indikator)

3. Koble fra konstantfarten (gul indikator)
4. Gjenoppta hastighet (RES/+) (grønn indikator)

Figur 16. Fartskontroll (typisk)

TILBEHØRBRYTER

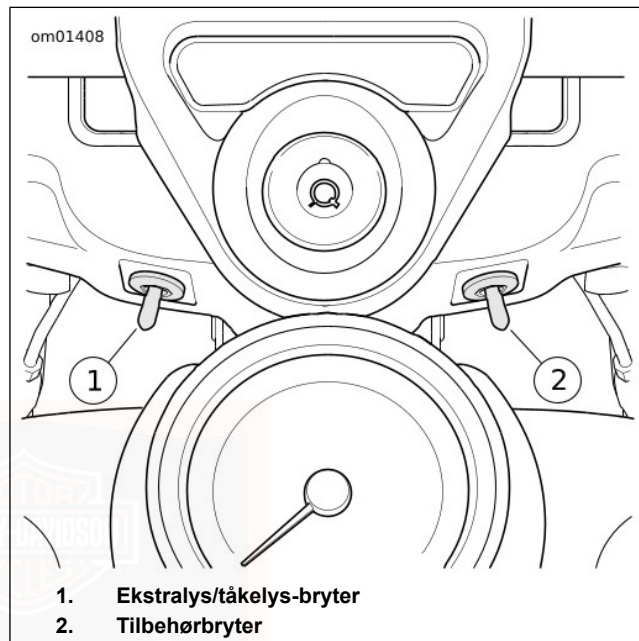
MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykkelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

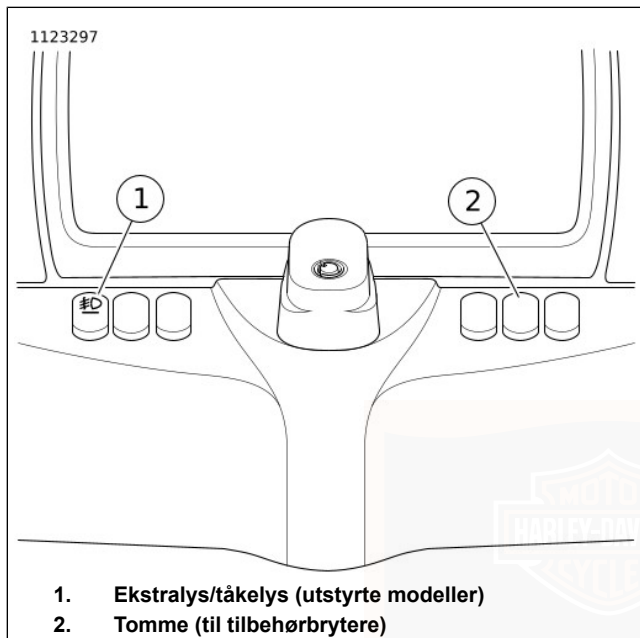
Se Figur 19. Tilbehørbryteren regulerer strømmen til tilgangskontakten under venstre sidedeksel. Forhør deg med en Harley-Davidson-forhandler eller sjekk på www.harley-davidson.com om elektrisk tilbehør som passer på motorsykkelen.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Se Figur 17. Tilbehørbryteren er plassert på høyre side av nacellen.

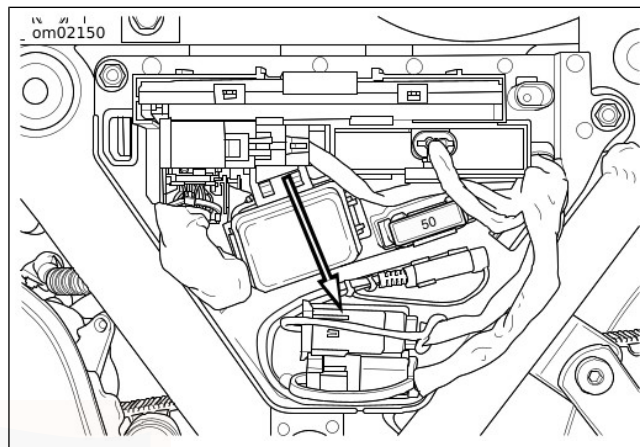
Andre modeller: Se Figur 18. Et panel for tilbehørbrytere vises ved siden av tenningsbryteren i kledningen. Brytere kan legges til for installert tilbehør. Maksimal belastning per bryter er 2 A.



Figur 17. Nacellebrytere: FLHR, FLHRC



Figur 18. Brytere på kledningen



**Figur 19. Tilbehørkontakt (under venstre sidedeksel)
EKSTRALYS/TÅKELYS**

Ekstralys/tåkelys gir mer lys i veibanen og omgivelsene i mørket eller regn. Lysene gir også motorsykkelen større synlighet for andre trafikanter.

MERK

FLHRXS er ikke utstyrt med ekstralys eller bryter.

FLHR, FLHRC: Se Figur 17. Bryteren er plassert på venstre side av nacellen.

Andre modeller: Se Figur 18. Bryteren er plassert på venstre side av kledningen. Når lysene er på, vises ekstralys/tåkelys-indikatoren på instrumentene som vist i Figur 6.

Konfigurasjoner for USA/Canada: Ekstralys/tåkelys er konfigurert til å slås av automatisk når fjernlyset slås på, unntatt når delstater/provinser krever noe annet.

Ekstralys/tåkelys kan konfigureres av forhandleren for å slås av eller på sammen med fjernlyset, basert på lokale forskrifter.

PASSASJERKONTROLLER

Se Figur 20. Enkelte kjøretøy har passasjerkontroller på høyre side av Tour-Pak. Disse kontrollene gjør at passasjerene kan betjene funksjoner i underholdningssystemet. Se BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX for å få detaljerte instruksjoner.

Mode-bryter

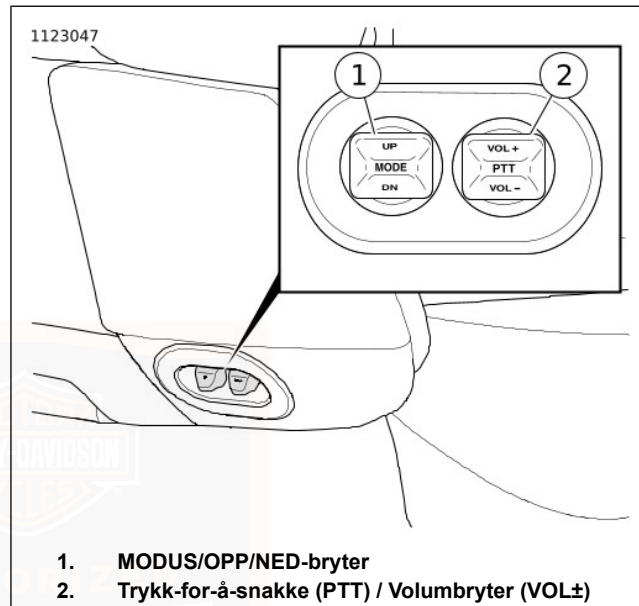
MODUS: Trykk bryteren rett inn for å velge neste tilgjengelige lydkilde.

OPP/NED: Trykk bryteren opp/ned for å velge forrige/neste radiostasjon eller mediefil.

Push-To-Talk (PTT)/Volum (VOL)-bryter

PTT: Trykk på bryteren for å sende over CB eller intercom.

VOL+/VOL-: Trykk bryteren opp/ned for å heve/senke volumet til passasjerens hodetelefoner.



Figur 20. Passasjerkontroller

BOOM! BOX INFORMASJONS- OG UNDERHOLDNINGSSYSTEM

▲ ADVARSEL

Still volumnivåene og andre kontroller på lydenheter og elektroniske enheter før du begynner å kjøre. Distraksjoner kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00088b)

▲ ADVARSEL

Ikke velg et volumnivå som stenger ute trafikkstøy eller forstyrrer konsentrasjonen som føreren trenger for sikker kjøring. Distraksjoner eller et volumnivå som blokkerer trafikkstøy kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og sette liv eller helse på spill. (00539b)

MERK

- Se *BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX* hvis du vil ha en komplett beskrivelse av funksjoner og bruksinstruksjoner.
- Utfør systemoppsett og bli kjent med kontrollene og funksjonene i underholdningssystemet før du bruker motorsykkelen på veien.
- Hvis du vil ha flere instruksjoner og mer informasjon, kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler og undersøk onlineresurser på www.harley-davidson.com/touring.

Se Figur 21. Enkelte motorsykler har et Boom! Box Infotainment-system. Systemet betjenes mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Følgende kontroller finnes på radioen.

Power/Mute-tast (1): Trykk og hold for å slå systemet av/på. Trykk kort for å slå av lyden og stoppe medier midlertidig.

Tast for Home-skjerm (2): Trykk for å vise startskjermbildet.

Favorites-tast (3): Trykk for å vise de lagrede favorittene.

Navigation-tast (4): På utstyrte modeller trykker du på denne bryteren for å gå inn i GPS-navigasjon (eller for å vise kompasset på enkelte modeller).

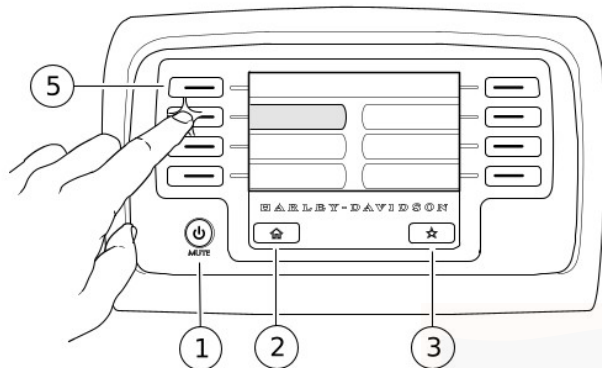
Taster (5): Enkelte systemer har taster. Trykk på tasten for å velge elementer på skjermen.

Berøringsskjerm (6): Noen systemer har berøringsskjerm. Velg elementer på skjermen for å betjene infotainment-systemet. Berøringsskjermen kan opereres mens du har på deg kjørehandsker. Berøringsskjermen har en utskiftbar skjermbeskytter som må finnes på skjermen. Skade på skjermen på grunn av bruk med en skjermbeskytter vil dekkes ifølge garantien.

Displaytaster (7): Noen systemer har displaytaster. Trykk på den tilsvarende displaytasten for å velge elementer på berøringsskjermen.

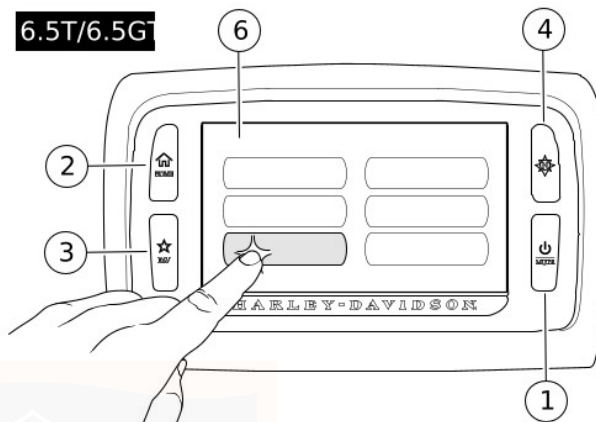
om01741

4.3



1. På/av eller slå av lyd fast tast
2. HOME-skjermbildet fast tast
3. Favoritter fast tast

6.5T/6.5GT



5. Fast tast
6. Berøringsskjerm
7. Displaytast

Figur 21. Boom! Box informasjons- og underholdningssystem

MEDIE-/OPPBEVARINGSROM (USB-PORT)

Hanskerommet har en USB-port der du kan koble til en telefon, en medienhet eller en USB-stasjon. Bruk en grensesnittkabel for å koble til disse enhetene. USB-porten

får strøm og virker når kjøretøyet går eller er i Accessory-modus (ekstrautstyr).

Enheter kan legges til eller fjernes mens radioen er på. Ved import eller eksport av filer eller installering av oppdateringer

til radioen, må du imidlertid ikke koble fra USB-enheten før oppgaven er fullført.

Hold romdøren lukket under kjøring for å forhindre at gjenstander faller ut. Fjern verdifulle gjenstander fra hanskerommet før du lar motorsykkelen stå uten tilsyn.

MERK

Ikke bruk mediespillere med harddisker. Vibrasjoner kan føre til interne skader.

Medie-/oppbevaringsseksjon: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

Se Figur 22. Lagringsseksjoner finnes på høyre og venstre side av kledningen. USB-porten for medieenheter finnes i høyre seksjon.

Åpne: Trekk oppover i seksjonsdøren som vist.

Rengjøring: Gummi- eller stoffinnlegget i rommet er festet med krok og festeteip og kan tas ut for rengjøring.

Hanskerom: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS

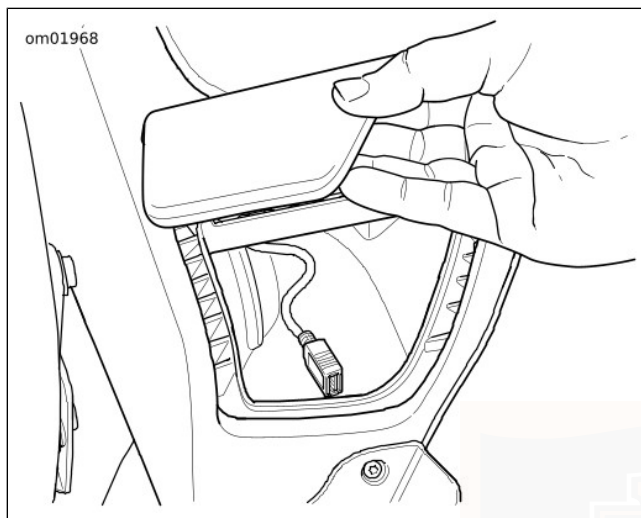
Se Figur 23 og Figur 24. Andre kjøretøy har et hanskerom på høyre side av radioen, som vist. Sett telefonen eller medieenheten i skumholderen for å feste den og isolere den mot vibrasjoner.

Åpne: Trykk inn nedre del av døren og slipp for å åpne den.

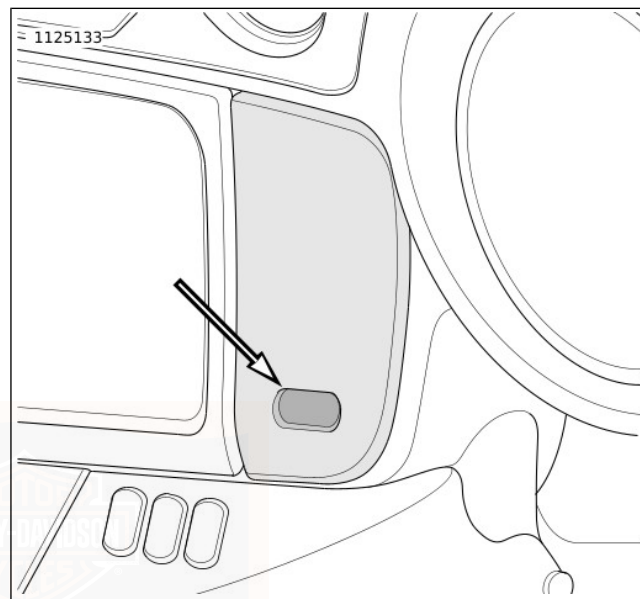
Lukke: Trykk døren bestemt igjen til den går i lås.

Tilbakestille dørlås: Hvis hanskeromdøren ble tvunget åpen eller ikke går riktig i lås, kan du tilbakestille dørlåsen. Skyv døren igjen. Åpne døren. Lukk døren én gang til for å aktivere låsemekanismen.

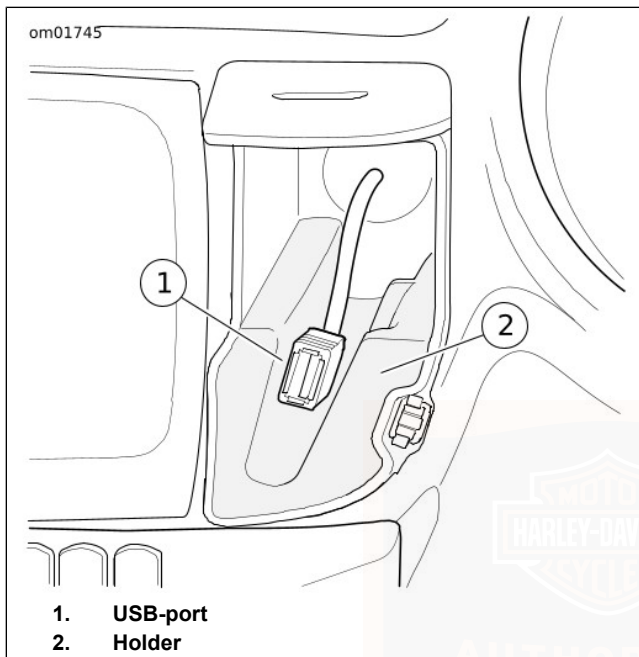
Rengjøring: Holderen kan tas ut for rengjøring eller for å gjøre det enklere å installere eller fjerne en enhet fra rommet.



Figur 22. Medie-/oppbevaringsseksjon: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Figur 23. Hanskerom: FLHT, FLHX



Figur 24. USB-port: FLHT, FLHX

HODETELEFONILKOBLING

MERK

Ikke trekk i ledningen for å fjerne hodetelefonene fra kontaktene. Trekk i hodetelefonpluggen for å koble hodetelefonene fra kontakten. (00174a)

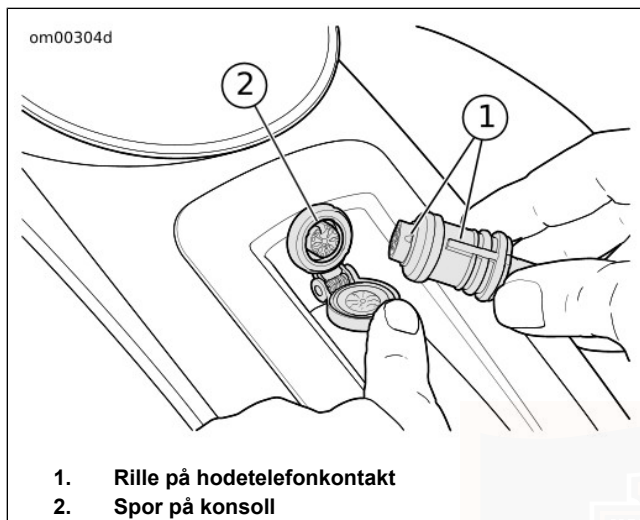
Se Figur 25 og Figur 26. Noen kjøretøy har en kontakt for førerens hodetelefoner på drivstofftankpanelet og en kontakt for passasjerens hodetelefoner på venstre høyttaler. Hodetelefonene brukes sammen med CB, interkom, talegjenkjenning og andre funksjoner på utstyrte modeller.

Bruk Harley-Davidsons 7-pinnere DIN-hodetelefoner som følger med utstyrte modeller, eller som kjøpes fra en Harley-Davidson-forhandler. Andre hodetelefonmikrofoner vil ikke fungere. Se bruksanvisningen som følger med hodetelefonene, når du skal installere dem i en hjelm.

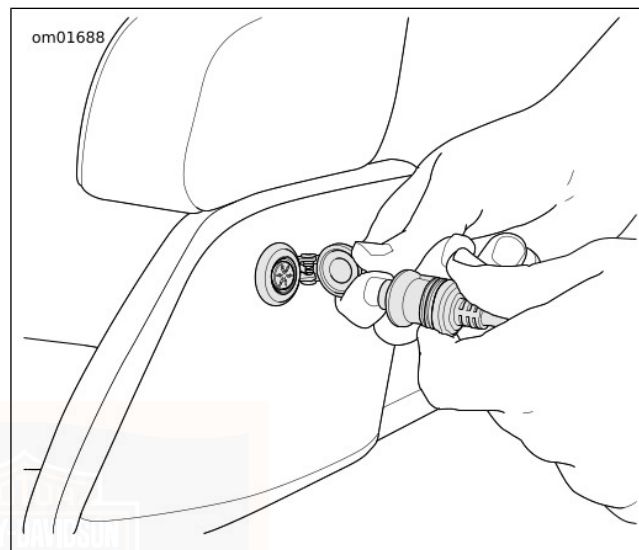
Koble til hodetelefonene ved å justere kontaktens rille på hodetelefonkontakten i forhold til sporet på kontakten.

Lydruting for hodetelefonene styres via radioen. Volum- og PTT-funksjoner utføres ved hjelp av førerens og passasjerens håndkontroller. Se i BRUKERHÅNDBOKEN TIL BOOM! BOX.

Kontakthettene er lukket når kontaktene ikke er i bruk, for å hindre at smuss og vann trenger inn i kontakten. Lukk begge kontakthettene før du vasker motorsykkelen.



Figur 25. Hodetelefonkontakt for fører (typisk)



Figur 26. Hodetelefonkontakt for passasjer
ELEKTRONISK GASSKONTROLL (ETC)

Denne motorsykkelen har elektronisk gasskontroll (ETC). I stedet for å bruke en mekanisk kabelforbindelse til gasskassen, bruker denne teknologien redundante håndtakssensorer for å indikere førerens forespurte gassposisjon til den elektroniske modulen (ECM). ECM regulerer deretter riktig bensin-/luftinntak og fintilpassing av tenningen basert på førerens handlinger.

Den elektroniske kontrollmodulen overvåker håndtaksensorenes status, aktuator for gasspjeld og luftstrøm. Hvis det registreres feilkoder, vil ECM deaktivere konstantfartholderen, tenne motorkontrollampen og gå over til en av følgende moduser.

ETC-modus med begrenset ytelse

Føreren opplever nesten normal drift. Motorsykkelen kjører med funksjoner for å beskytte mot utilsiktet akselerasjon.

ETC-effektstyringsmodus

Aktuatoren for gasspjeldet går tilbake til en «tomgangssperre»- eller «halte hjem»-posisjon, som gir tilstrekkelig moment til å oppnå en fart på rundt 40 km/h (25 mph) . Motorsykelens respons til håndtakssensorens tilførsel blir redusert.

ETC tvunget tomgangsmodus

Gassplatens drivverk blir tvunget til en "rask tomgang"-posisjon, som vil gi nok moment til krabbetempo, men ikke nok moment til å kjøre under vanlige trafikkforhold.

ETC-tvungen utkoplingsmodus

Motoren blir tvunget til utkopling.

GIRPEDAL

Plassering

Se Figur 27. Girpedalen er på venstre side. Girpedalen betjenes med venstre fot. Girpedalen skifter gir i en sekvensiell seksgirs girkasse.

Girskiftemønster

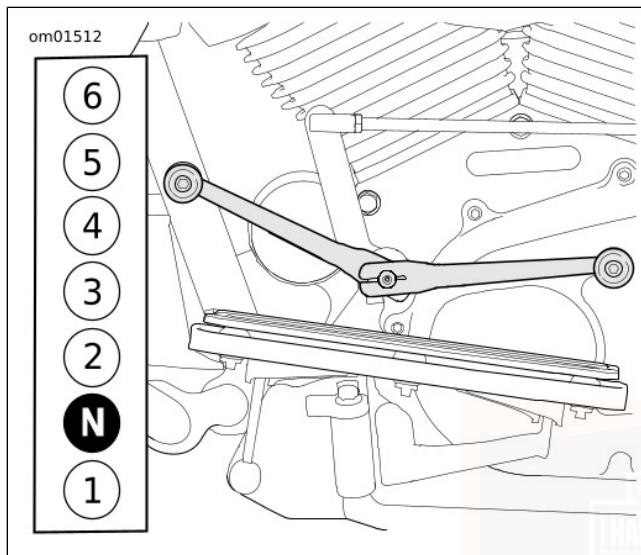
MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Se Figur 27. Hvert gir må innkobles i sekvens. Løft girpedalen opp for å gire opp. Trykk pedalen ned for å gire ned. Etter hvert girskift, slipper du opp girpedalen, slik at den går tilbake til hvilestilling. Se BRUK > SKIFTE GIR (Side 135).

Nøytral

Nøytral er mellom første og andre gir. Giret kan settes i nøytral fra enten første- eller andregir. Løft eller trykk girpedalen halvveis. I nøytral lyser indikatorlampen.



Figur 27. Girpedal og girmønster

HÆL/TÅ-GIRPEDAL

Se Figur 28. Noen motorsykler har hæl/tå-girpedal. Med denne girpedalen kan du gire opp med hælen på venstre fot. Du kan gire opp og ned med tåen.

Gire ned (tå): Skyv tå-girpedalen helt ned (full lengde).

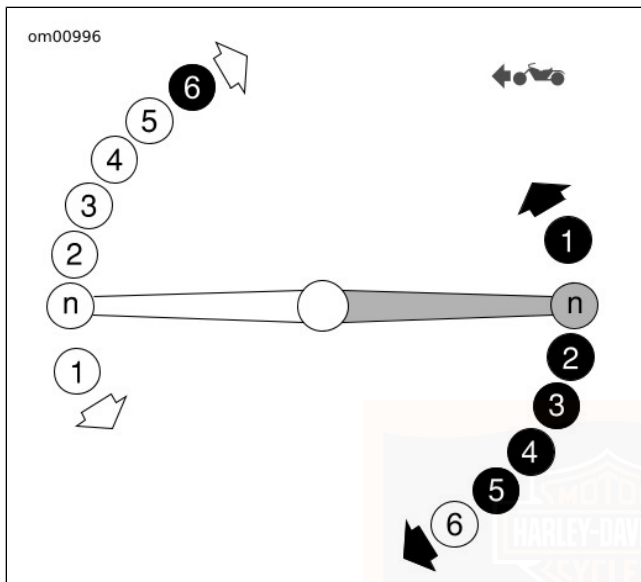
Gire opp (tå): Løft tå-girpedalen helt opp (full lengde).

Gire opp (hæl): Skyv hæl-girpedalen helt opp (full lengde).

Slipp hæl/tå-girpedalen etter hvert girskift for å la pedalen returnere til sin midtposisjon før et nytt girskift.

MERK

Høyden på hæl/tå-girpedalen kan justeres for førerens behov. Bekreft at full pedalbevegelse fortsatt er mulig etter justering. Se servicehåndboken.



Figur 28. Hæl/tå-girpedal

BREMSESYSTEM

Forbremshendel

⚠ ADVARSEL

Du må ikke ha fingrene mellom forbremshendelen og håndtaket. Feil håndplassering kan gå utover hendelbetjeningen og føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00032a)

Forbremshendelen kontrollerer forhjulsbremsen og er plassert på høyre side av styret. Du betjener bremsehendelen med fingrene på høyre hånd.

Bakbremsepedal

Bakbremsepedalen styrer bakhjulsbremsen og sitter på motorsykkelen høyre side. Bakbremsepedalen betjenes med høyre fot.

Bremsesystem uten ABS

Brems jevnt for å forhindre låste hjul. Bruk for- og bakbremsen likt for best resultater.

▲ ADVARSEL

Brems ikke så hardt at du låser hjulet. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00053a)

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Harley-Davidsons blokkeringsfrie bremses (ekstrautstyr) hjelper føreren med å beholde kontrollen ved bremsing på rett strekning i en nødsituasjon. ABS drives uavhengig på for- og bakhjulsbremsene for å holde hjulene i gang og forhindre ukontrollerte, låste hjul enten på tørt underlag eller på glatte overflater, som grus, løv eller ved kjøring under våte forhold.

Slik fungerer ABS

ABS overvåker sensorer på for- og bakhjulene for å fastslå hjulenes hastighet. Hvis systemet oppdager at ett eller begge hjulene sakner farten for fort, noe som indikerer at de er nær ved å låse seg, reagerer ABS. Hvis retardasjonshastigheten ikke samsvarer med et kriterium som er lagret i minnet, reagerer ABS-systemet også. Systemet åpner og lukker ventiler hurtig for å modulere bremsekalipertrykket, og bruker bare det bremsetrykket/pedaltrykket som blir tilført av føreren. Når ABS er aktivert, gir systemet tilsvarende elektronisk funksjon som ved manuell pumping av bremsene. ABS kan slå bremsene av/på opptil syv ganger i sekundet.

76 Betjeningskontroller og indikatorer

Føreren kan gjenkjenne ABS-aktivering som en lett pulserende følelse i håndspaken eller bakhjulsbremspedalen. Den pulserende følelsen kan også etterfølges av en klikkende lyd fra ABS-modulen. Begge er et resultat av normal drift. Se Tabell 22.

For mer informasjon se www.harley-davidson.com/abs.

Slik brukes ABS

Selv om ABS er en fordel ved nødbremsing, er det ikke en erstatning for forsvarlig kjøring. Den sikreste måten å stanse en motorsykel på, er oppreist med begge hjulene i rak linje.

Harley-Davidson ABS er et manuelt hjelpesystem. I en nødbremssituasjon må du holde konstant trykk på bremsene gjennom alle ABS-hendelsene. Ikke reguler eller "pump" bremsekontrollene. Bremsene låser seg ikke før slutten av stoppen, når motorsykkelenes hastighet er redusert til 6 km/h (4 mph) og ABS ikke lenger er nødvendig.

▲ ADVARSEL

ABS kan ikke forhindre låsing av bakhjulet på grunn av motorbremsing. ABS bidrar ikke når du runder et hjørne eller på løst/ujevnt underlag. Et låst hjul vil skrense og kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00362a)

ABS: Dekk og hjul

Motorsykler med ABS må alltid bruke Harley-Davidson-dekk og -hjul. ABS overvåker rotasjonshastigheten til hjulene med individuelle hastighetssensorer på hjulene. Hvis du skifter til en annen diameter på hjulene eller dekk av en annen

størrelse, kan det endre rotasjonshastigheten. Dette kan forstyrre ABS-kalibreringen og ha negativ innvirkning på evnen til å oppdage og forhindre ukontrollert låsing av hjulene. Bruk ved andre dekktrykk enn dem som er angitt i SPESIFIKASJONER > SPESIFIKASJONER (Side 23) kan redusere ABS-bremseytelsen.

Tabell 22. ABS-symptomer og -forhold

SYMPTOM	FORHOLD
ABS-lampen lyser kontinuerlig	ABS-feil oppdaget. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.
ABS-lampe blinker	Dette angir en normal selvdiagnoseprosess i begynnelsen når motorsykkelen slås på og hastigheten er under 5 km/h (3 mph). ABS fungerer ikke før lampen slås av. Hvis lampen blinker kontinuerlig ved hastigheter over 5 km/h (3 mph), må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for service.
Pulserende bremsehendel eller -pedal under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Klikkende lyd under en ABS-hendelse	Vanlig tilstand.
Merkbar "pumping" ved bremsing	Vanlig tilstand. Dette er mest merkbart ved bremsing med én brems (bare for- eller bakbremsen). Resultat av en reduksjon i retardasjon, som kan være forårsaket av sprekker eller humper i veien, motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten), hard bremsing ved lave hastigheter og andre forhold. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsing av hjulene.
Midlertidig stiv bakbremsepedal	Vanlig tilstand. Motorbremsing (høyt turtall som får bakhjulet til å sakne farten) eller nedgiring kan aktivere ABS. Hvis du bruker bakbremsen samtidig eller umiddelbart etter, kan ABS stenge en ventil for å forhindre trykk til bakbremsen. Årsaken er at ABS modulerer kaliperbremsetrykket for å hindre ukontrollert låsing av hjulene.
Lyd fra dekkene	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan det komme lyder fra hjulene uten at de låses.

Tabell 22. ABS-symptomer og -forhold

SYMPTOM	FORHOLD
Svarte merker på underlaget	Vanlig tilstand. Avhengig av overflaten kan hjulene etterlate seg et svart merke uten låsing av hjulene.
Låste hjul ved lav hastighet	Vanlig tilstand. ABS aktiveres ikke på forhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bak-hjulet under 8 km/h (5 mph).

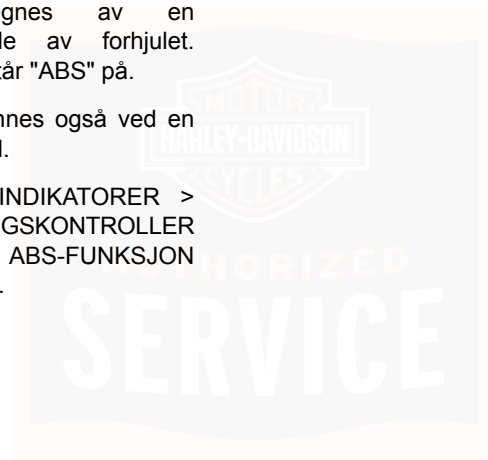
REFLEX-KOBLEDE BLOKKERINGSFRIE BREMSER (ABS)

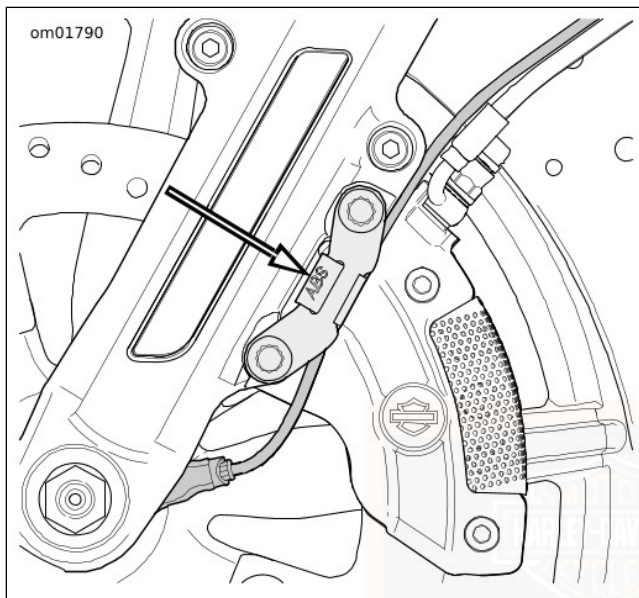
Identifikasjon

Se Figur 29. Noen motorsykler har Reflex-koblet ABS. Motorsykler med ABS kjennetegnes av en hjulhastighetssensor på venstre side av forhjulet. Hjulhastighetssensoren har en klips det står "ABS" på.

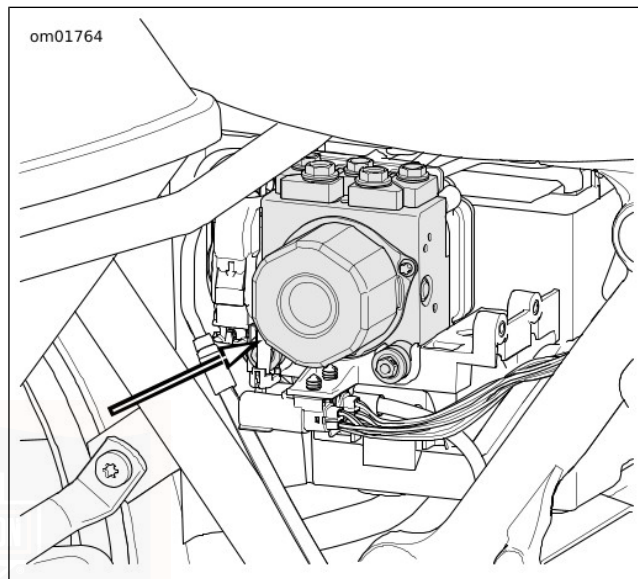
Se Figur 30. Disse kjøretøyene gjenkjennes også ved en ABS-modul (EHCU) bak høyre sidedeksel.

Se **BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > BREMSESYSTEM** (Side 75) og **BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > REFLEX-KOBLET ABS-FUNKSJON** (Side 79) angående bruk av koblet brems.





Figur 29. Hjulhastighetssensorens klips (ABS-identifiseringsring)



Figur 30. ABS-modul (EHCU) (bak høyre sidedeksel)

REFLEX-KOBLET ABS-FUNKSJON

Reflex-koblet ABS tilbyr større respons og tillater mer balansert forhjuls- og bakhjulsbremsing i mange forskjellige bremsesituasjoner.

Ved hastigheter over 32–40 km/h (20–25 mph), justerer systemet automatisk koblingen for bremsemengden samt

motorsykelhastigheten for å oppnå en mer optimalisert bremsebalanse. Systemet tilbyr flere koblinger når fører bremser kraftigere, og reduserer og eliminerer koblingen for lett bremsing og lave hastigheter.

MERK

Når begge bremsene trykkes inn, kan føreren kjenne noe feedback i forbremshendelen eller bakbremsepedalen mens den dynamiske balanseringen pågår.

Ved kobling fører bruk av forbremshendelen alene til at systemet også dynamisk påfører bakhjulet en viss bremsekraft. Bruk av bakbremsepedalen alene fører til at systemet også påfører en bremsemengde på venstre frontkaliper. Når du bruker begge bremsene, prøver systemet å balansere bremsingen dynamisk mellom for- og bakhjulet.

Ved hastigheter under 32–40 km/h (20–25 mph) er bremsene ikke sammenkoblet. Manøvrerbarhet påvirkes derfor ikke negativt ved lave hastigheter, for eksempel når du kjører på en parkeringsplass.

PASSASJERFOTBRETT/-FOTHVILERE

ANVENDBARHET	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2018 ULTRA LIMITED LOW (FLHTKL)

Passasjerfotbrettene kan heves eller senkes og vinkelen kan tilpasses føreren.

Høydejustering

MERK

Se Figur 31. Hvis braketten ikke glir opp eller ned, løsner du den nedre skulderbolten uten å fjerne den (4).

1. Fjern den øvre brakettskruen (1) og underlagsskiven (2).
2. Velg en av de tre høydeposisjonene.

MERK

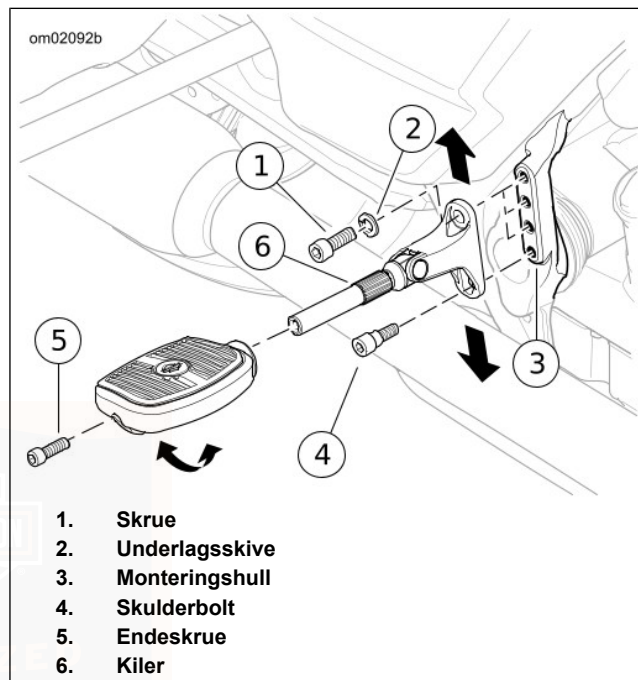
Fjern om nødvendig eventuelle plastplugger i rammemonteringshullene (3).

3. Før braketten og fotbrettenheten til valgt monteringshull.
4. Monter den øvre brakettskruen og underlagsskiven. Stram til et moment på 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).

5. Hvis den er løs, må nedre skulderskruen trekkes til. Stram til et moment på 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Vinkeljustering

1. Se Figur 31. Fjern endeskruen (5).
2. Trekk fotbrettet av festet.
3. Juster kilene i fotbrettet i forhold til festekilene (6) i ønsket vinkel. Trykk fotbrettet over kilene.
4. Påfør LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå). Monter skruen. Stram til et moment på 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).



Figur 31. Passasjerfotbrett: FLHTKL

ANVENDBARHET	
<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • 2018 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC (FLHTCU) • 2018 ULTRA LIMITED (FLHTK) • 2018 ROAD GLIDE ULTRA (FLTRU) • 2018 ROAD KING (FLHR) • 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

4. Hvis den er løs, må nedre skulderbolt trekkes til. Stram til et moment på 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

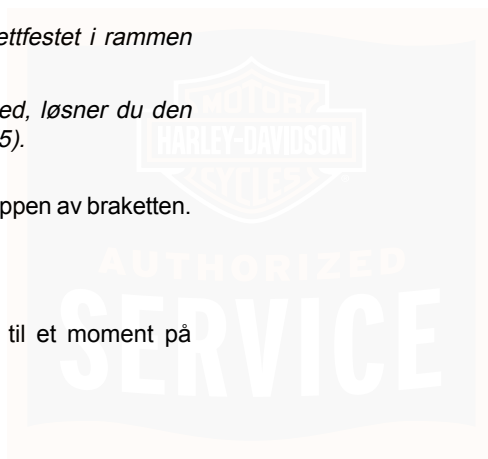
Høydejustering

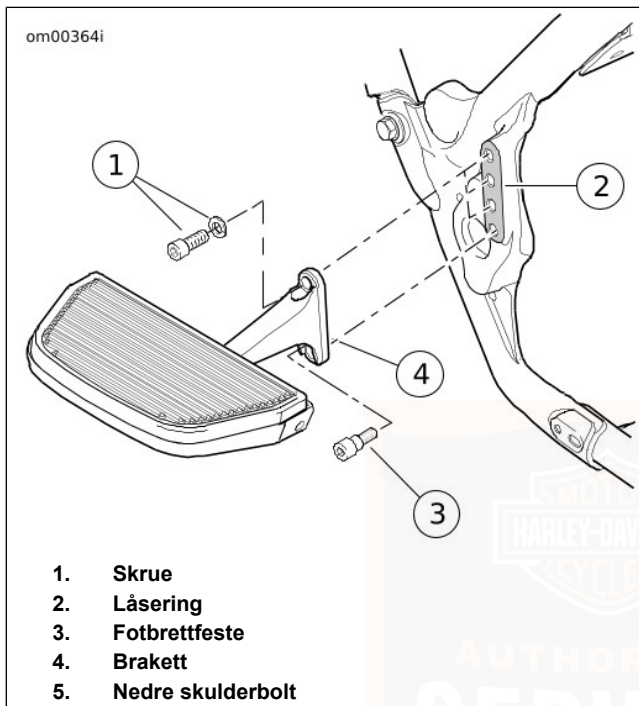
Se Figur 32. Passasjerfotbrettet kan justeres opp eller ned til en av tre posisjoner.

MERK

- Fjern plastpluggene fra hullene i fotbrettfestet i rammen (3) om nødvendig.
- Hvis braketten (4) ikke glir opp eller ned, løsner du den nedre skulderbolten uten å fjerne den (5).

1. Fjern skruen (1) og låseringen (2) fra toppen av braketten.
2. Skyv braketten til ønsket stilling.
3. Monter skruen og låseringen. Stram til et moment på 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).





Figur 32. Passasjerfotbrett: FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

ANVENDBARHET



- 2018 STREET GLIDE (FLHX)
- 2018 STREET GLIDE SPECIAL (FLHXS)
- 2018 ROAD GLIDE (FLTRX)
- 2018 ROAD GLIDE SPECIAL (FLTRXS)
- 2018 ROAD KING SPECIAL (FLHRXS)

Passasjerfotbrettet kan justeres opp eller ned til én av tre posisjoner. Fotbrettene kan også tilpasses passasjerer.

Høydejustering

MERK

Se Figur 33. Hvis braketten ikke glir opp eller ned, løsner du den nedre skulderbolten uten å fjerne den (5).

1. Fjern den øvre brakettskruen (1) og låseringen (2).
2. Velg en av de tre høydeposisjonene.

MERK

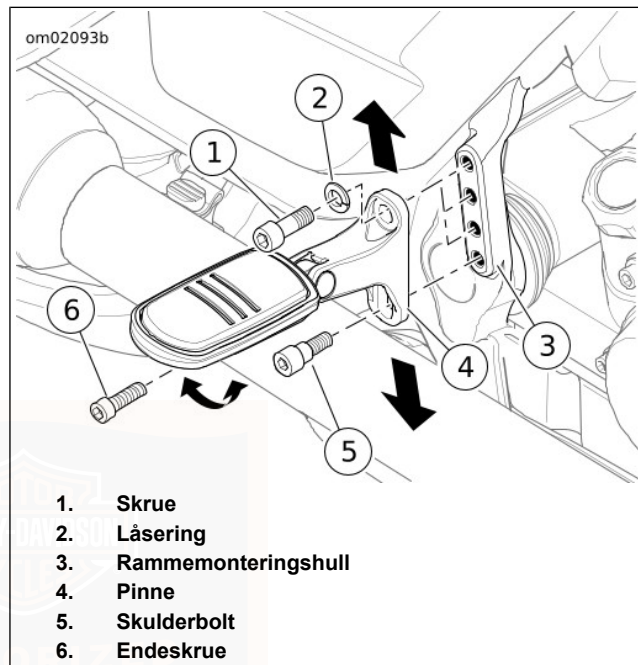
Fjern om nødvendig eventuelle plastplugger i rammemonteringshullene (3).

3. Før braketten og fotbrettenheten til valgt monteringshull.

4. Monter den øvre brakettskruen og underlagsskiven. Stram til et moment på 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Hvis den er løs, må nedre skulderskruen trekkes til. Stram til et moment på 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Vinkeljustering

1. Se Figur 33. Løsne endeskruen (6).
2. Roter etter behov.
3. Påfør LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på endeskruen. Stram til et moment på 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).



Figur 33. Passasjerfotbrett: FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS

SIDESTØTTE

⚠ ADVARSEL

Parker alltid motorsykkelen på et plant og stødig underlag. En ubalansert motorsykel kan velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00039a)

⚠ ADVARSEL

Sidestøtten låser seg når den skyves helt forover (ned) med sykkelens vekt på seg. Hvis sidestøtten ikke er skjøvet helt forover (ned) med motorsykkelenes vekt på seg, kan motorsykkelen velte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00006a)

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at sidestøtten er helt oppe før du kjører. Hvis sidestøtten ikke er helt oppe, kan den komme i kontakt med veien og gjøre at du mister kontrollen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00007a)

MERK

Når du parkerer motorsykkelen i en skråning, må du sette girkassen i gir når du slår av motoren.

Sidestøtten er plassert på venstre side av motorsykkelen. Sidestøtten svinger utover for å støtte motorsykkelen ved parkering.

SIDESTØTTE MED STARTSPERREFUNKSJON: INTERNASJONALE MODELLER

Noen internasjonale modeller har en sidestøtte med startsperrfunksjon.

Motoren starter og går dersom giret står i nøytral. Hvis sidestøtten er nede og girkassen er i gir, vil innkobling av clutchen stanse motorsykkelen. Meldingen "SidEstAnd" ruller over kilometertelleren. Når du tar opp sidestøtten eller setter giret i nøytral, kan du starte motoren. Meldingen forsvinner fra kilometertelleren.

Hvis sidestøtten senkes ved en høyere hastighet enn 15 km/h (10 mph), fortsetter motoren å kjøre. Indikatorene blinker to ganger. Meldingen "SidEstAnd" ruller over kilometertelleren. Meldingen vises til systemet registrerer at sidestøtten er slått helt inn i kjøreposisjon igjen. Føreren kan fortsette å kjøre motorsykkelen i denne modusen.

Føreren kan når som helst fjerne tekstmeldinger ved å trykke på tripp-/utløserbryteren når motorsykkelen er startet.

PÅFYLLINGSLOKK FOR DRIVSTOFF

Se SIKKERHETEN FØRST > REGLER FOR SIKKER BRUK (Side 5) og gå gjennom følgende sikkerhetsprosedyrer.

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

▲ ADVARSEL

Ikke bruk påfyllingslokk fra ettermarkedet. Påfyllingslokk fra ettermarkedet kan ha dårlig tilpasning og lekkasjer, som kan føre til død eller alvorlig personskade. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for godkjente drivstofflokk. (00034a)

MERK

Unngå å søle drivstoff på motorsykkelen når du fyller. Drivstoffsøl må straks tørkes av motorsykkelen. Drivstoff kan skade kosmetiske flater. (00147b)

MERK

Bruk kun blyfri bensin på motorsykler med katalysator. Hvis du bruker blyholdig bensin, kan dette skade utslippskontrollsystemet. (00150c)

FLHR, FLHRC, FLHRXS

Se Figur 34. Påfyllingslokket på er plassert på høyre side av drivstofftanken. Noen modeller har låsbart påfyllingslokk.

Lokket på venstre side er drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren kan ikke tas av.

Andre modeller

Påfyllingslokk for drivstoff finnes under en trykknapp eller låst dør på drivstofftanken.

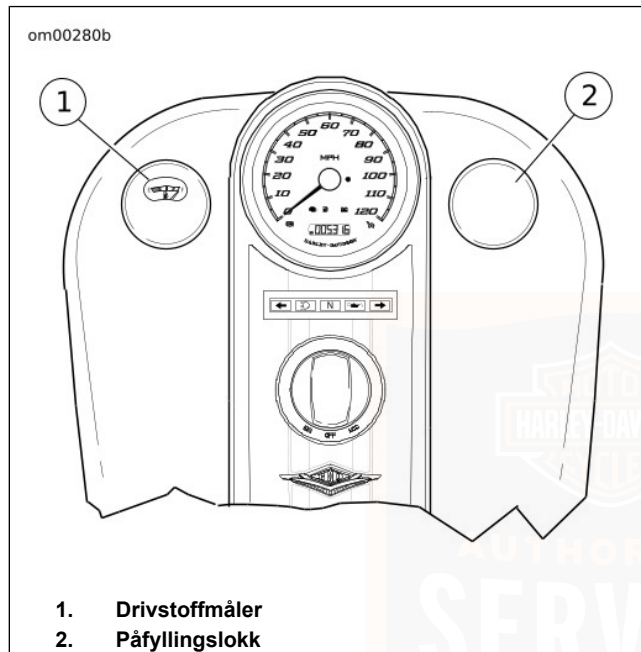
Drivstoffdør med trykknapp: Se Figur 35. Trykknapp for åpning av dør.

Låse drivstoffdøren: Se Figur 36. Lås opp døren med tenningsnøkkelen. Lås drivstoffdøren ved å ta ut nøkkelen og lukke drivstoffdøren.

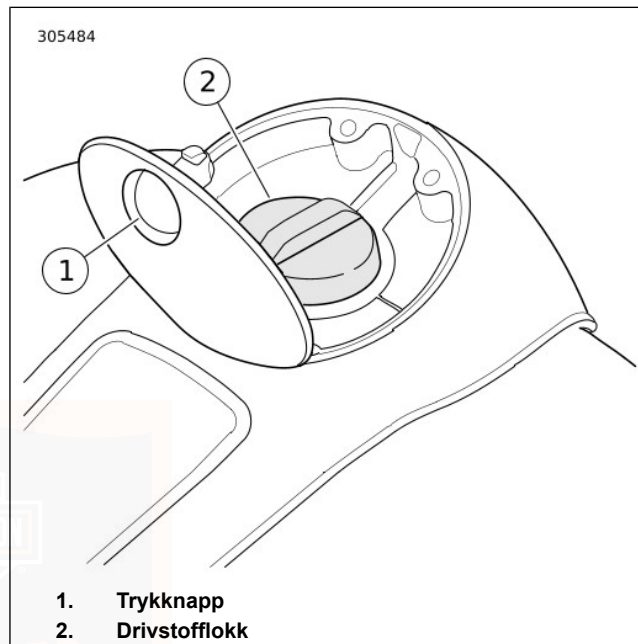
Betjening av påfyllingslokket for drivstoff

Fjerne: Vri påfyllingslokket mot klokken for å fjerne det.

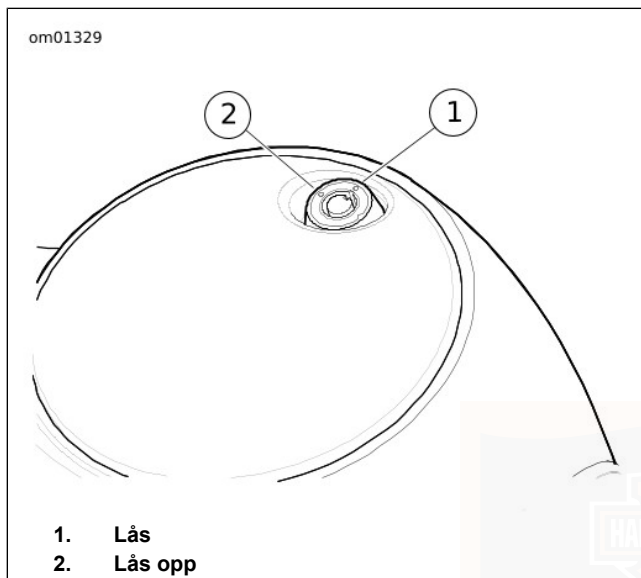
Installere: Sett på påfyllingslokket ved å dreie det med klokken til det går i lås. Skralleverket på lokket hindrer for hard tiltrekking.



Figur 34. Drivstofftank: FLHR, FLHC



Figur 35. Drivstoffdør med trykknapp



Figur 36. Låse drivstoffdøren

SIDESPEIL

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i speilet er nærmere enn det ser ut som. Vær varsom når du skal bedømme avstanden til gjenstander du ser i speilet. Hvis du bedømmer avstanden feil, kan det sette liv og helse på spill. (00033a)

Motorsykkelen er utstyrt med to konvekse sidespeil.

Denne typen speil gir mye bredere oversikt bakover enn et flatt speil. Biler og andre ting som ses i denne typen speil, ser mindre ut og synes å være lengre unna enn det de faktisk er.

- Vær forsiktig når du vurderer størrelsen på eller avstanden til ting i sidespeil.
- Juster alltid bakspeilene slik at du kan se området bak motorsykkelen før du kjører.

MERK

Juster speilene slik at du kan se en liten del av skulderen i hvert speil. Dette vil gjøre det lettere å se den relative avstanden til kjøretøyer bak motorsykkelen.

BAKOPPHENG

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektklassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

Juster hjuloppheng for belastningstilstand, kjørestil og personlig komfort. Øk forhåndsbelastningen for å tilpasse den totale belastningen. Reduser forspenningen dersom du kjører

med mindre vekt. Ikke overskrid maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) eller maksimal brutto aksellast (GAWR).

MANUELL FORHÅNDSBELASTNING AV OPPHENG

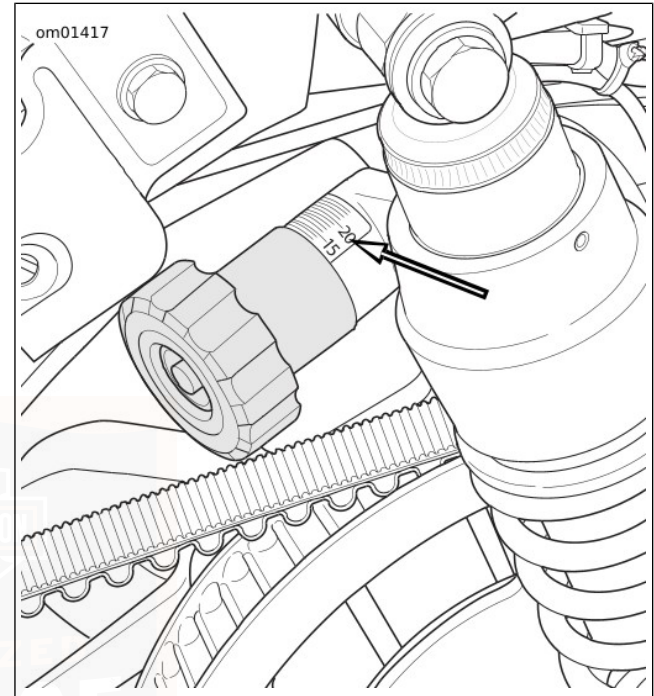
Juster forhåndsbelastningen av støtdemperen for den totale vekten som motorsykkelen skal bære.

- Øk forhåndsbelastningen for å tilpasse etter mer vekt.
 - Reduser forspenningen dersom du kjører med mindre vekt.
1. Fjern venstre salveske.

MERK

Et kort med forhåndsbelastningstabellen til å ha i lommeboken, finnes bak i denne brukerhåndboken for å gjøre det enklere for deg.

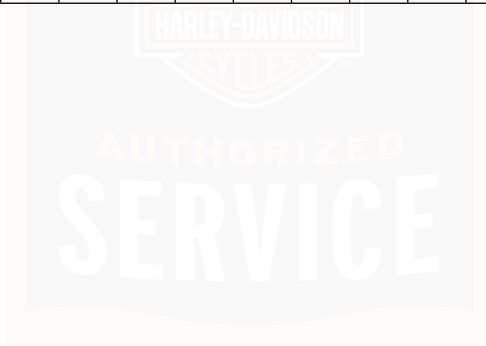
2. Se Figur 37. Vri knotten til ønsket innstilling for den forventede belastningen. Knotten klikker etter hver halve omdreining. Se Tabell 23, Tabell 24 eller Tabell 25.
3. Vri knasten med halve omdreining for å finjustere etter behov.
4. Sett på venstre salveske.



Figur 37. Forhåndsbelastningsknast

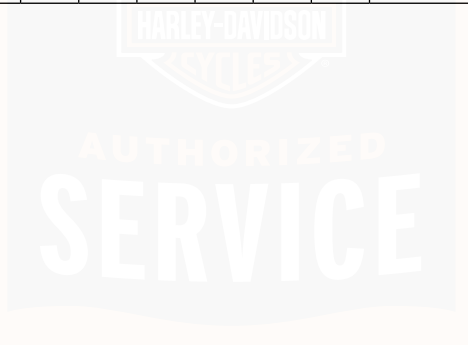
Tabell 23. Tabell over forhåndsbelastning av oppheng: Standardlengde støtdempere, med Tour-Pak

		EKSTRA VEKT AV PASSASJER, LAST OG EKSTRAUTSTYR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FØRERVEKT																					
LB	KG	Fulle omdreiningar av knasten																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
160	73	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	
180	82	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
190	86	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	
200	91	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
210	95	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	
220	100	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	
230	104	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
240	109	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	
250	113	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
260	118	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	
270	123	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	



Tabell 24. Tabell over forhåndsbelastning av oppheng: Standard lengdestøtdempere, uten Tour-Pak

		EKSTRA VEKT AV PASSASJER, LAST OG EKSTRAUTSTYR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FØRERVEKT																					
LB	KG	Fulle omdreininger av knasten																			
150	68	0	0	0	2	3	5	7	8	10	12	13	15	17	18	20	22	23	-		
160	73	0	0	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-			
170	77	0	0	2	4	6	7	9	10	12	14	15	17	19	20	22	23	-			
180	82	0	1	3	5	7	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	-				
190	86	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	17	19	21	22	23	-				
200	91	2	4	5	7	9	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-					
210	95	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	19	21	23	-						
220	100	4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	23	-						
230	104	5	7	8	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-							
240	109	6	8	9	11	13	15	16	18	19	21	23	-								
250	113	7	9	10	12	14	16	17	19	20	22	23	-								
260	118	8	10	11	13	15	17	18	20	22	23	-									
270	122	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-										



Tabell 25. Tabell over forhåndsbelastning av oppheng: Lave lengdestøtfangere, med eller uten Tour-Pak

		EKSTRA VEKT AV PASSASJER, LAST OG EKSTRAUTSTYR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FØRERVEKT																					
LB	KG	Fulle omdreininger av knasten																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20	
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23	
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-		
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-		
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-			
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-				

BAGASJE

⚠ ADVARSEL

Se avsnittet **TILBEHØR OG LAST** i avsnittet **SIKKERHET FØRST** i brukerhåndboken. Feilaktig lasting eller installasjon av tilbehør kan forårsake komponentsvikt og påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte, som kan sette liv og helse på spill. (00021c)

⚠ ADVARSEL

Du må ikke overskride motorsykkelens maksimale bruttovekt (GVWR) eller maksimale brutto aksellast (GAWR). Overskridelse av disse vektclassifiseringene kan lede til komponentsvikt og kan påvirke stabiliteten, håndteringen og ytelsen på ugunstig måte, som kan lede til dødsfall eller alvorlig skade. (00016f)

- Maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) er den totale vekten av motorsykkelen, tilbehør, fører, passasjer og last som kan transporteres trygt.
- Maksimal brutto aksellast (GAWR) er den maksimale vekten hver aksel kan belastes med.
- Se informasjonsplaten på rammestyrehodet eller rammerøret ned fra styrehodet for maksimal bruttovekt for kjøretøy (GVWR) og maksimal brutto aksellast (GAWR).

⚠ ADVARSEL

Feilaktig lastning eller installasjon av tilbehør kan påvirke stabilitet og ytelse på ugunstig måte, noe som kan sette liv og helse på spill. (00095a)

- Hold lastevekten konsentrert inntil motorsykkelen og så lavt som mulig for å minimalisere endringen i motorsykkelens tyngdepunkt. Fordel vekten jevnt på hver side av motorsykkelen. Legg ikke tunge gjenstander for langt bak føreren eller på styret eller forgaffene. Unngå å overskride etikettens maksimumsbelastning for bagasje.
- Sjekk at lasten er riktig sikret. Lasten må ikke kunne bevege seg under kjøring. Kontroller lasten regelmessig.
- Lukk og lås bagasjerommet før kjøring eller når sykkelen skal stå uten tilsyn.

SALVESKER

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid salveskekapasiteten. Ha lik vekt i hver salveske. For stor vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00383a)

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk motorsykkelen uten at salveskene er festet, fordi de har reflekser på siden og bak. Bruk av motorsykkelen uten reflekser kan bryte lokale forskrifter og føre til redusert synlighet av motorsykkelen for andre trafikanter, noe som kan føre til død eller alvorlig skade. (12904a)

MERK

Maksvekten for salveske er 9,1 kg (20 lb) per salveske.

Åpne

1. Se Figur 38 . Lås opp salveskelåsen med nøkkelen.
2. Løft salveskehendelen.
3. Løft lokket fra innsiden av salvesken.

Lukke

1. Se Figur 38 . Lukk salveskelokket.
2. Skyv hendelen ned for å aktivere sperrene. Kontroller at lokket sitter godt på plass.
3. Lås salvesken.

Fjerne

1. Se Figur 38 . Åpne salvesken.
2. Se Figur 39 . Vri monteringskruespakene mot klokken for å fjerne monteringskrueene fra støttebraketten.
3. Løft salvesken fra salveskeskinnen.

MERK

- Ikke dra eller skrap salveskene langs bakken.
- Salvesker med krum bunn vil ikke bli stående på bakken. Sett salveskene på en plan overflate for å forhindre velting.

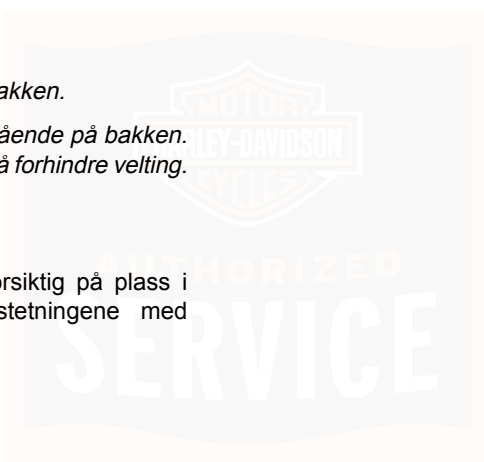
Montering

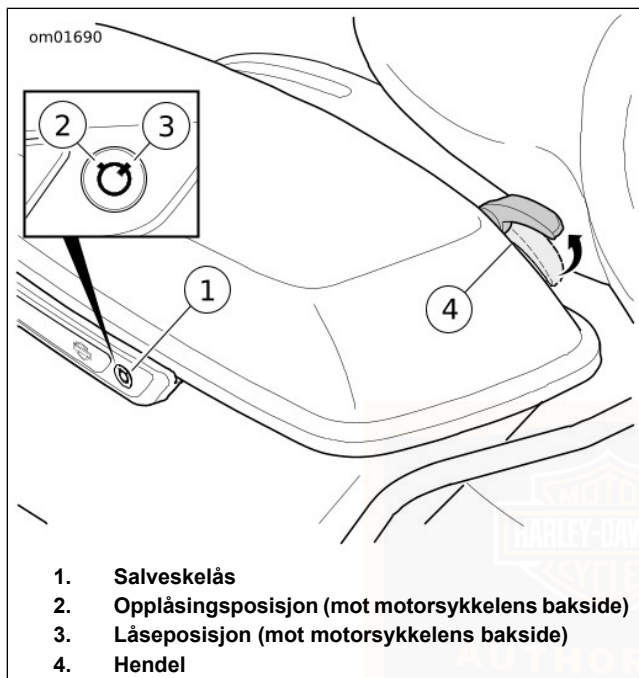
1. Se Figur 39 . Plasser salveskene forsiktig på plass i salveskeskinnen. Innrett monteringsstetningene med støttebraketten.

MERK

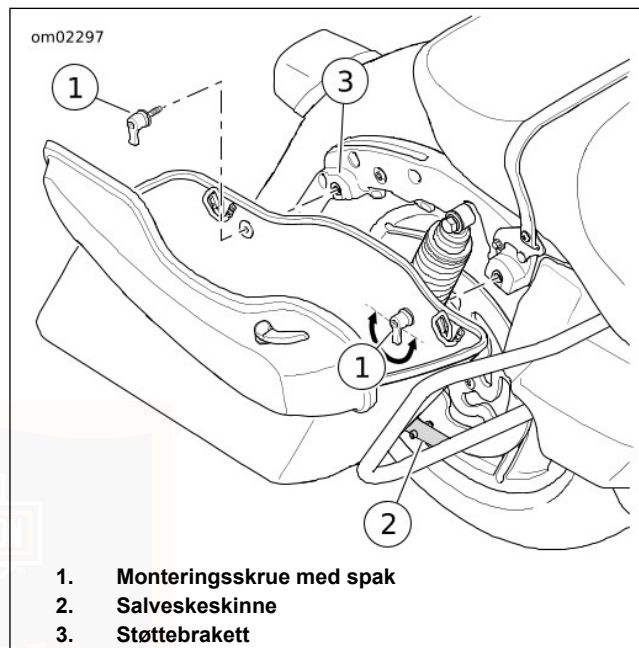
Den bakre monteringskruespaken vil komme i veien for salveskedekelet hvis den ikke er plassert med spaken pekende forover.

2. Sett inn monteringskrueene gjennom tetningen i støttebraketten. Vri spaken med klokken, trekk til monteringskrueene slik at spakene peker nedover mellom posisjonene klokken 3 og klokken 9 som vist.
3. Kontroller at salvesken sitter godt fast på motorsykkelen.
4. Lukk og lås salvesken.





Figur 38. Salveske



Figur 39. Fjerning/installering av salveske

ANVENDBARHET



- 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

Åpne

Se Figur 40. Hvis du vil bruke hurtigfrakoblingsstroppen, løfter du opp stroppen for å eksponere hurtigfrigjøringspennen og trykker på låsekastene som vist.

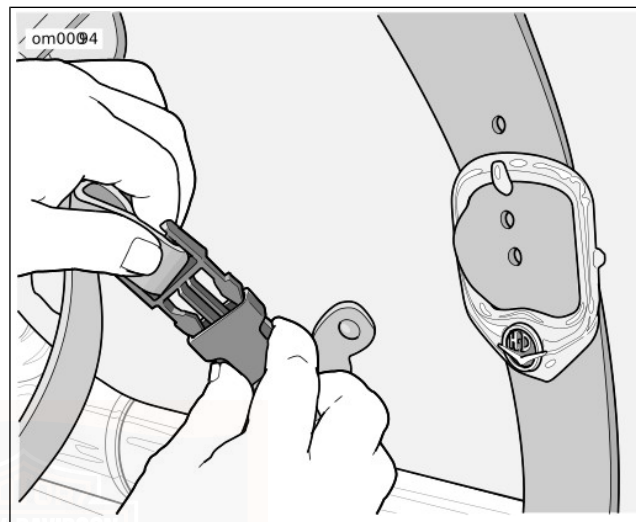
Stroppene må også åpnes og lukkes ved hjelp av spennen på konvensjonell måte.

Lukke

Sett inn den mannlige stroppenden i mottakeren på vesken, og skyv til du merker et tydelig "klikk".

MERK

Se *VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL (Side 215) angående riktig vedlikehold av salvesker.*



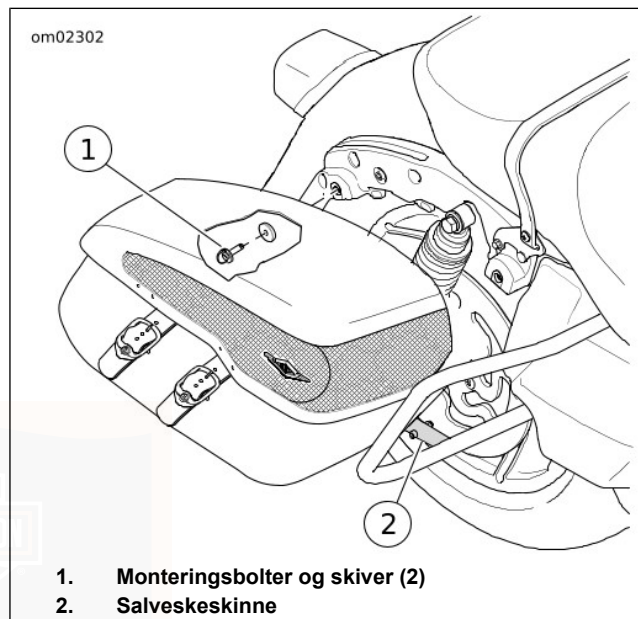
Figur 40. Hurtigtutløser for salveske

Fjerne

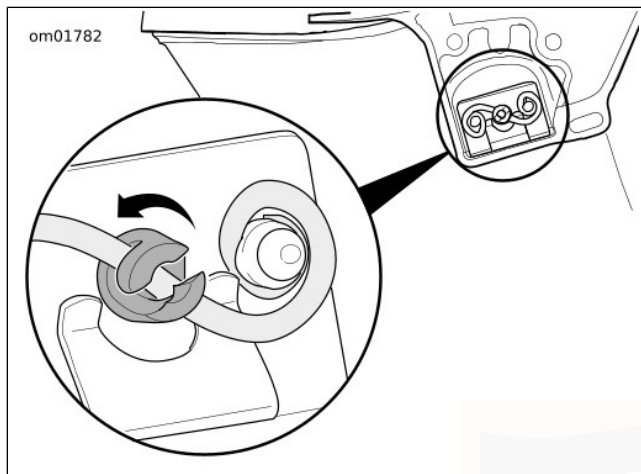
1. Åpne salvesken.
2. Se Figur 41. Roter monteringsboltene en kvart omdreining mot klokken for å koble salvesken fra monteringsbraketten.
3. Løft salvesken fra salveskeskinnen.

Montering

1. Plasser salvesken på salveskeskinnen.
2. Innrett monteringsboltene med støttebraketten.
3. Se Figur 42. Skyv inn monteringsboltene og roter en kvart omdreining med klokken for å aktivere den bøyleformede klinken.
4. Kontroller at salvesken sitter godt fast på motorsykkelen.
5. Lukk salvesken.



Figur 41. Fjerning/installasering av salveske: FLHRC



Figur 42. Installering av monteringsbolt (utsnittvisning)
TOUR-PAK

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid vektkapasiteten til Tour-Pak. For stor vekt i salveskene kan føre til tap av kontroll, med fare for liv og helse. (00401c)

⚠ FORSIKTIG!

Du må **IKKE** dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

MERK

Maksimal vektkapasitet for bagasjestativ er 4,5 kg (10 lb). Kombinert last med bagasjebrett og Tour-Pak må ikke overstige 13,6 kg (30 lb).

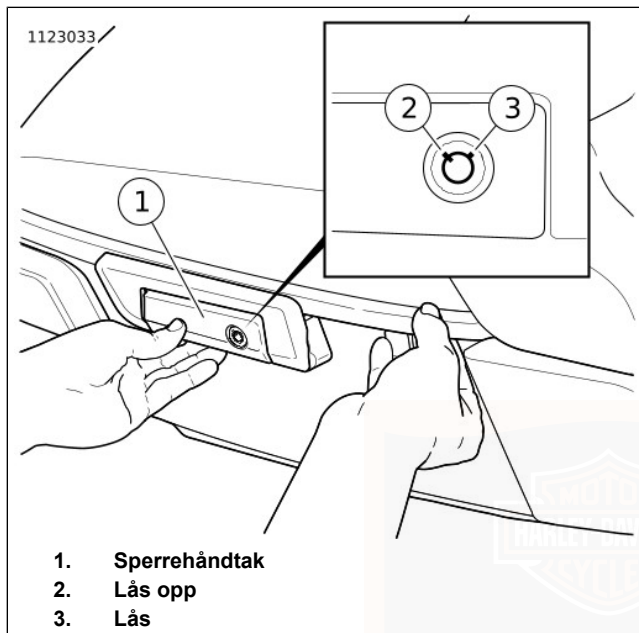
Se Figur 43 . Noen motorsykler har en låsbar Tour-Pak for lagring av last.

Lås / lås opp: Bruk tenningsnøkkelen til å låse eller låse opp håndtaket.

Åpne: Trekk opp sperrehåndtaket. Hev lokket.

Lukke: Lukk lokket. Trykk på sperrehåndtaket for å sikre lokket. Løft på lokket for å kontrollere at det sitter godt på plass.

Noen motorsykler har bagasjebrett. Bind fast og sikre lasten på bagasjebrettet før du kjører.



Figur 43. Tour-Pak

Justering

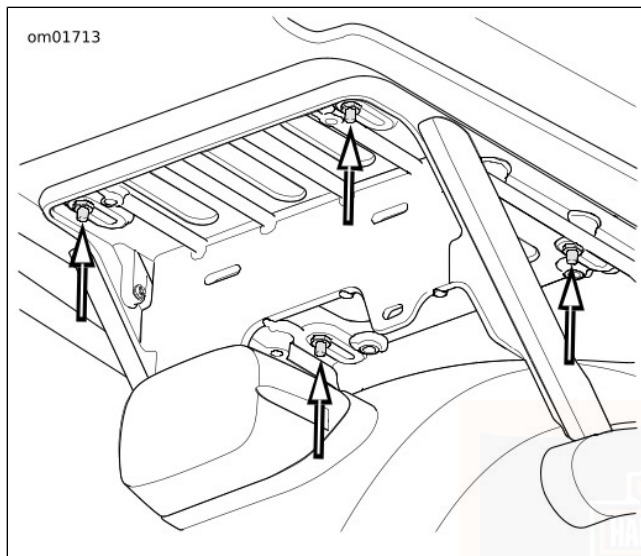
Tour-Pak-stillingen kan justeres forover eller bakover for passasjerens komfort.

MERK

Tour-Pak-stillingen kan ikke justeres på motorsykler med konfigurasjon for Asia-Stillehavet (APC), unntatt for å få tilgang til seteskruen. For å finne motorsykelens konfigurasjonen, kan du sjekke rammenummeridentifikatoren i Tabell 4. Se SETETILGANG (APC-MODELLER) for å fjerne Tour-Pak på motorsykler med APC-konfigurasjon.

1. Se Figur 44 . Løsne de fire mutterne som sikrer Tour-Pak til støtten.
2. Skyv Tour-Pak til ønsket posisjon.
3. Trekk til de fire mutrene.

Tiltrekningsmoment: 6,8–8,1 N·m (5,0–6,0 ft-lbs) *Tour-Pak monteringsmutre*



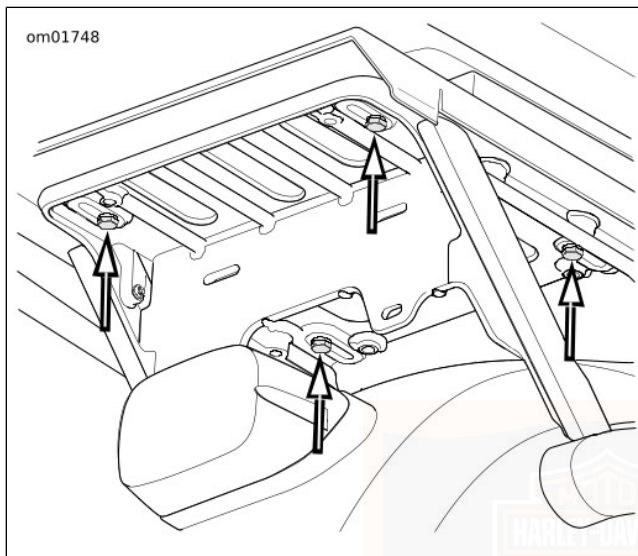
Figur 44. Justering av Tour-Pak-posisjon

Setetilgang: APC-modeller

På APC-modeller kan Tour-Pak flyttes bakover for å få tilgang til seteskruen. Kontroller motorsykkelenes konfigurasjonen i Tabell 4. Tour-Pak må installeres i sin opprinnelige posisjon før kjøring.

1. Se Figur 45 . Fjern de fire skruene som fester Tour-Pak-braketten til støtten.
2. Trekk Tour-Pak bakover for å få tilgang til seteskruen.
3. Når du er ferdig, flytter du Tour-Pak til dens opprinnelige posisjon. Plasser alle fire hull i braketten overfor sporene i støtten.
4. Installer de fire skruene. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 6,8–8,1 N·m (5,0–6,0 ft-lbs)
Tour-Pak-brakettens skruer (APC-modeller)



Figur 45. Tour-Pak-brakettens skruer (APC-modeller)
STRØMPORTER

Se Figur 46, Figur 47 og Figur 48. Noen modeller har opptil to strømportar. Den ene porten er i kledningen. Den andre porten er i Tour-Pak.

Disse portene kan brukes til å gi strøm til eller lade 12 VDC-tilbehøret med en standard strømkontakt av biltype. Følg

produsentens instruksjoner når du installerer eller bruker tilbehør. Skyv tilbehørkontakten inn i strømporten.

▲ ADVARSEL

Sørg for at styringen er jevn og løper fritt uten forstyrrelser. Forstyrrelser av styringen kan føre til tap av kontroll over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00371a)

MERK

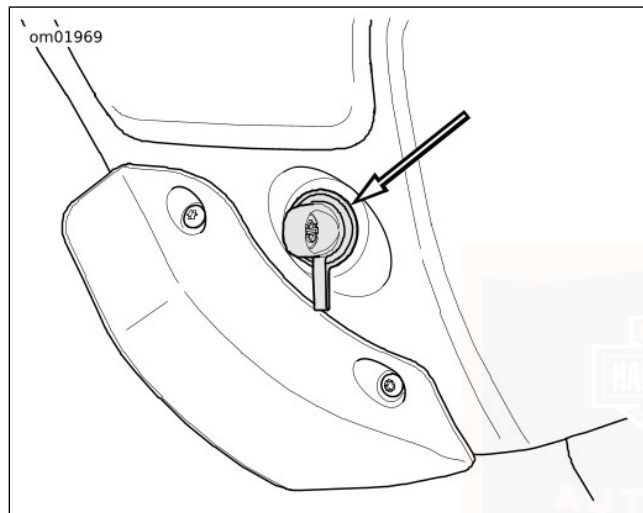
- *Før kjøring, roterer du styret helt til høyre og ser etter kontakt mellom installert tilbehør eller strømledningene og drivstofftanken.*
- *Ikke bruk strømporten som sigarettenner. Skade på kontakten kan oppstå. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om tilgjengelig tilbehør.*

Porten aktiveres mens tenningsbryteren står på IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Batteriet tappes når tilbehør mottar strøm i en lengre periode mens motoren ikke kjører.

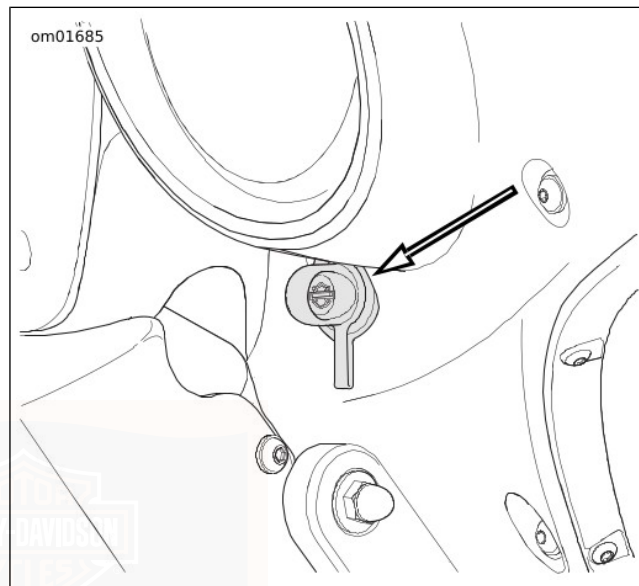
Samlet strømforbruk for alt tilkoblet tilbehør er 15 A. Dette strømforbruket omfatter samlet strøm for alle strømportar og eventuelt annet tilbehør som er montert på motorsykkelen. Hvis for sterk strøm blir oppdaget, kutter systemet strøm til porten. Systemet aktiverer automatisk strøm til porten igjen når det registrerer at overstrømsituasjonen er forbi (for

eksempel når en defekt eller strømkrevende tilbehørsenhet er fjernet).

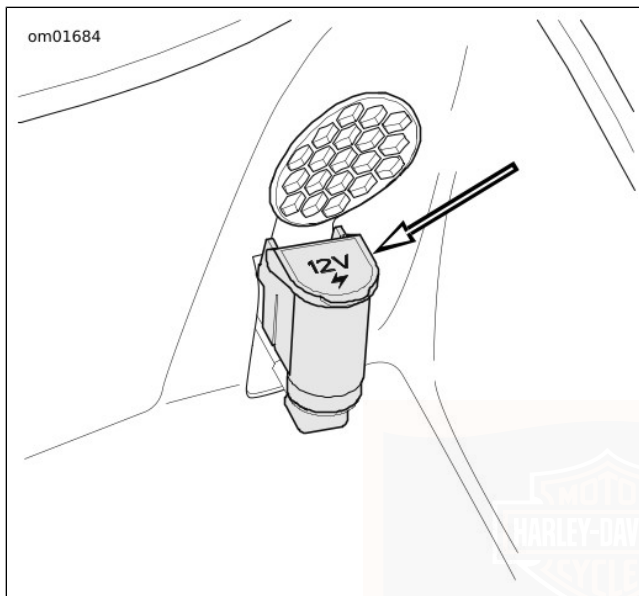
Ting som lades via strømporten kan forårsake forstyrrelser for radiomottak.



Figur 46. Strømport på kledning: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Figur 47. Strømport på kledning: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL



Figur 48. Strømport på Tour-Pak

KLEDNINGSDYSER

Motorsykler med kledning har en dyse i det øvre dashbordet. Noen modeller har også to luftkanaler langs innersidene av kledningen. Disse dysene kan lukkes eller åpnes for å gi føreren en komfortabel strøm av luft og redusere vindvirvling. Den foretrukne posisjonen er å holde dysene åpne for å oppnå

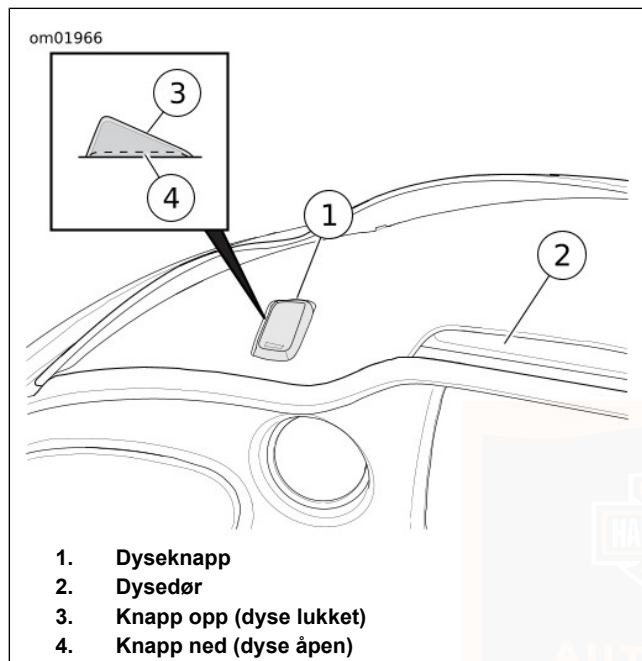
redusert turbulens. Hver dyse kan åpnes uavhengig med sin egen knapp.

Åpne: Se Figur 49, Figur 50 og Figur 51. Trykk inn dyseknappen til den går i lås. Dysedøren blir stående i åpen posisjon.

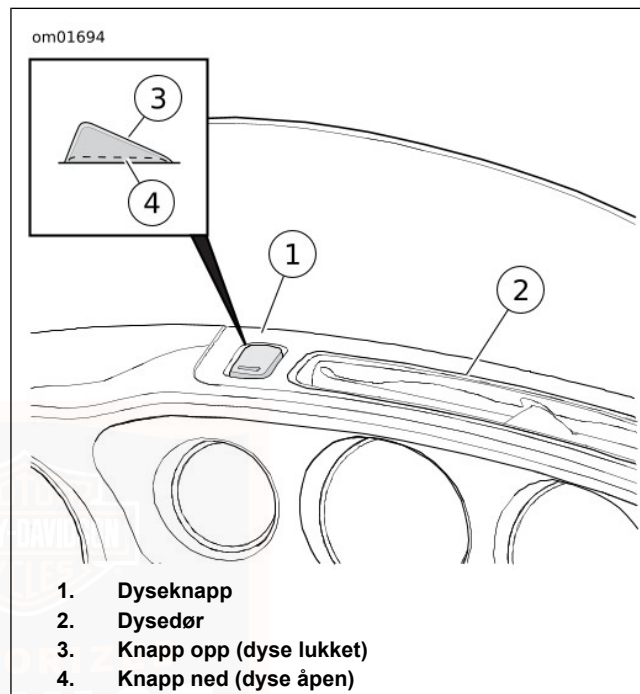
Lukke: Press inn dyseknappen ned og slipp den. Knappen spretter opp og ventil døren lukkes.

Tilbakestill: Hvis sperren ikke går i lås, trykk fast på knappen for å åpne, lukke og gjenåpne dysen til mekanismen går i lås.

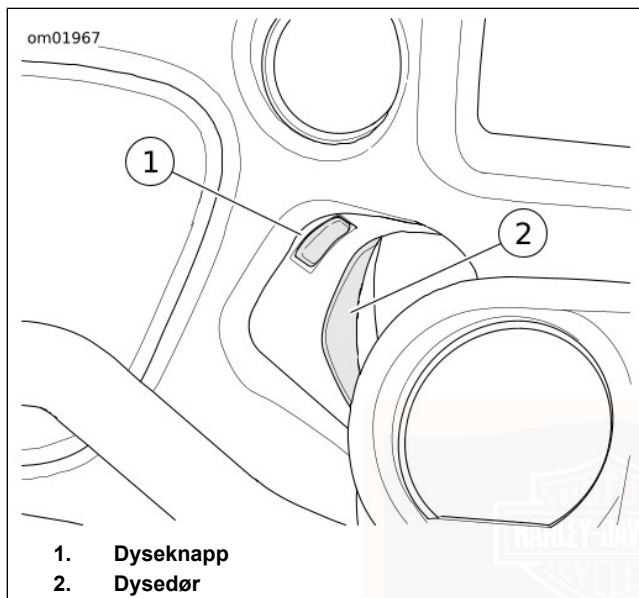
Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at alle deler kleber seg fast. Rengjør knappen og dysedøren hvis de blir vanskelige å åpne og lukke. Se VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING (Side 215).



Figur 49. Splitstream-dyse på kledning: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Figur 50. Splitstream-dyse på kledning: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL

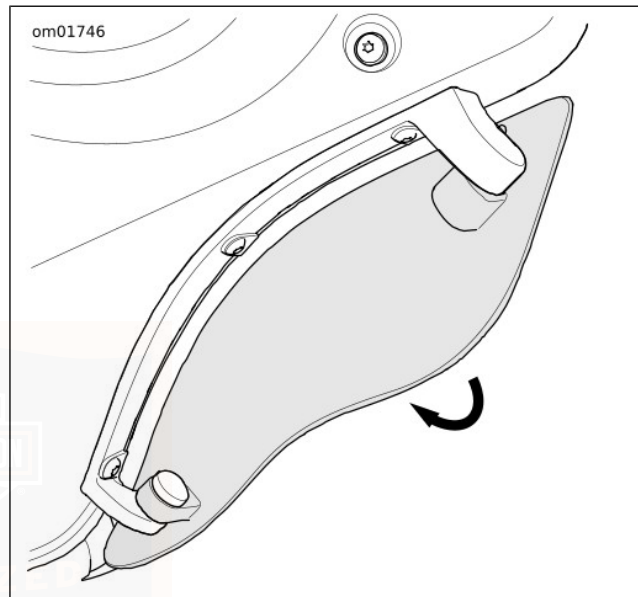


Figur 51. Sidedysedør: FLTRU, FLTRX, FLTRXS (venstre side vises)

JUSTERBARE LUFTDEFLEKTORER

Se Figur 52. Noen modeller er utstyrt med justerbare luftavbøyer langs venstre og høyre underkant på kledningen. Disse avbøyerne kan roteres for å dirigere luftstrømmen for førerens og passasjerens komfort.

Justér: Med parkert motorsykkel griper du avbøyerens ytterkant og dreier den til ønsket posisjon.



Figur 52. Luftavbøyer

UNDERKLEDNINGER

Enkelte modeller har underkledninger. Underkledninger gir ekstra kjørekomfort ved å forhindre vind og vann mot førerens ben.

Dysedør

Se Figur 53. Underkledningens dysedør kan justeres for å dirigere luftstrømmen for kjørekomfort og sirkulere luft over motoren. Skyv dysedørhendelen for å justere eller lukke dysedøren.

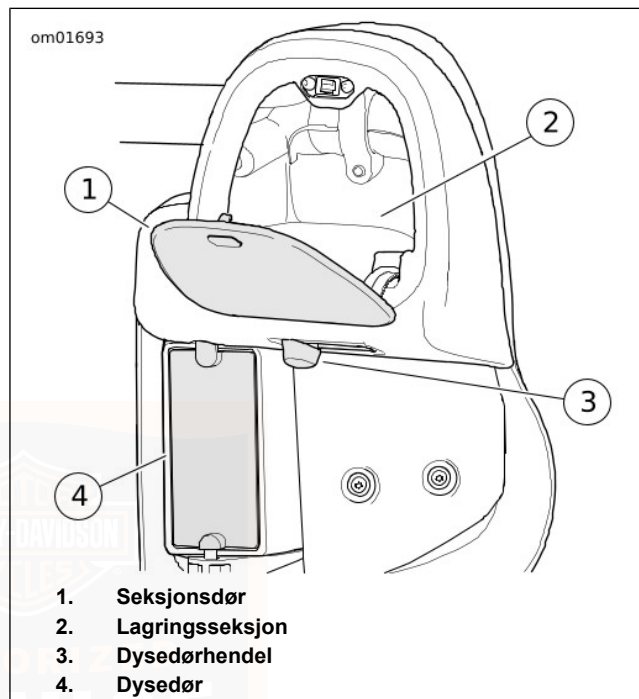
Oppbevaringsseksjon: Luftkjølte modeller

Se Figur 53. Luftkjølte modeller har underkledninger med et oppbevaringsrom. Fjern eventuelle verdigjenstander fra oppbevaringsseksjonen før du lar motorsykkelen stå uten tilsyn.

Åpne: Skyv og slipp opp den innfelte knasten øverst på seksjonsdøren. Trekk ned toppen av døren for å åpne den.

Lukke: Skyv seksjonsdøren inntil den går i lås. Kontroller at alle seksjonsdører sitter godt fast før du kjører.

Tilbakestill: Hvis sperren kleber seg fast eller ikke går ordentlig i lås, kan du trykke hardt på døren for å lukke den. Åpne og lukk døren igjen for å aktivere sperremekanismen.



Figur 53. Underkledninger: Luftkjølte modeller

MERK

Underkledningene på Twin-Cooled-modeller har ikke et oppbevaringsrom. Ikke oppbevar noen gjenstander i underkledningene på en Twin-Cooled-motorsykkel.

Fjerne underkledninger: Luftkjølte modeller

Underkledningen kan fjernes i varmere omgivelsestemperatur for å øke førerens og passasjerens komfort. Underkledninger med høyttalere krever at høyttalerne fjernes og ledningene kobles fra. Se servicehåndboken for å fjerne underkledninger på luftkjølte motorsykler.

MERK

Underkledningene på Twin-Cooled-motorsykler inneholder kjølesystemkomponenter. Ikke fjern underkledninger på Twin-Cooled-motorsykler.

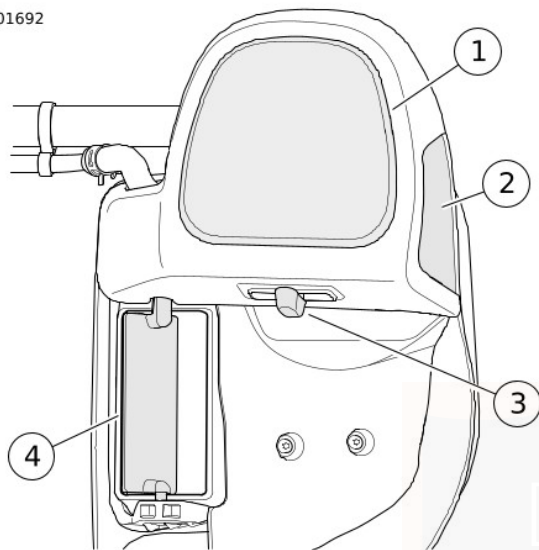
Kjølesystem: Twin-Cooled-motorsykler

Se Figur 54. På Twin-Cooled-motorsykler omfatter underkledningene kjølesystemkomponenter. Kjølevæskebeholderen står bak tilgangspanelet i underkledningen på høyre side. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KJØLESYSTEM (Side 153) for å kontrollere kjølevæsknivået.

Tilgangspanelet er sikret med tre holdere. Bend forsiktig øverst og i hvert nedre hjørne for å fjerne tilgangspanelet. For å installere skyver du panelet oppover inntil holderne går i lås.

Hold radiatorskjermen og utslippskanalen rene og frie for hindringer.

om01692



1. Tilgangspanel
2. Utslippskanal
3. Dysedørhendel
4. Dysedør

Figur 54. Underkledninger: Twin-Cooled modeller

VINDSKJERM

ANVENDBARHET



- 2018 ROAD KING (FLHR)
- 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

FLHR- og FLHRC-modeller har avtakbar vindskjerm. Vindskjermen kan fjernes eller installeres før kjøring.

MERK

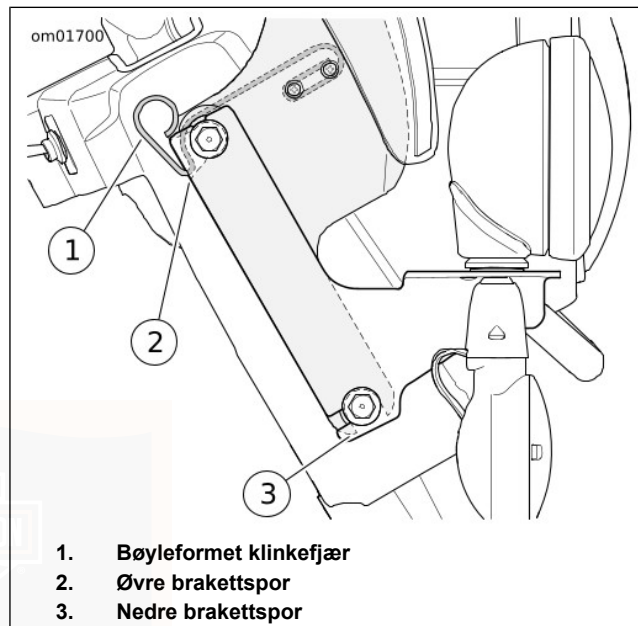
Vindskjerner krever særskilt vedlikehold. Ikke bruk ammoniakkbaserte rengjøringsmidler eller vindusvaskemidler på bensinstasjoner. Disse rengjøringsmidlene kan skade frontruten. Informasjon om anbefalt vedlikehold av vindskjermen finnes i VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING > VINDSKJERMVEDLIKEHOLD (Side 217).

Demontering

1. Se Figur 55. Løft bøyleformede klinkefjær på begge sider av frontrutebraketten.
2. Skyv toppen av frontruten forover for å løsne de øverste gummitettingene.
3. Løft frontruten opp for å løsne de nederste gummitettingene.

Installering

1. Se Figur 55. Sett av bunnen av frontrutebraketten på plass for å feste de nedre gummitetningene.
2. Løft bøyleformede klinkefjær på begge sider av frontrutebraketten.
3. Skyv toppen av frontruten bakover for å løsne de øverste gummitetningene.
4. Løsne ledningen fra sperrefjærene. Kontroller at alle fire brakettspor sitter i gummitetningene og at frontruten sitter godt fast på motorsykkelen.



Figur 55. Vindskjerm: FLHR, FLHRC

MERKNADER



SIKKERHETSSYSTEM

Komponenter

Sikkerhetssystemet består av en kontrollmodul, en håndfri antenne og en håndfri fjernkontroll som bæres av føreren/passasjeren.

Etter parkering av motorsykkelen:

Tenning med nøkkel: Vri tenningsbryteren til AV eller TILBEHØR.

Nøkkelfri tenning: Vri AV/START-bryteren til AV.

Sikkerhetssystemet **aktiveres** automatisk innen fem sekunder. Mens det er aktivert, deaktiveres starteren og tenningen, og føreren kan forlate motorsykkelen i visshet om at modulen vil deaktivere tenningen hvis noen fikler med tenningsbryteren eller aktiverer en alarm hvis noen prøver å flytte motorsykkelen.

Tenning med nøkkel: Hvis fjernkontrollen er til stede, **deaktiveres** modulen automatisk når tenningsbryteren settes til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr).

Nøkkelfri tenning: Hvis fjernkontrollen er tilstede, **deaktiveres** modulen automatisk når AV/START-bryteren er slått PÅ eller når TRIPP-bryteren blir trykket på (for tilbehørsmodus).

MERK

- Hvis du kobler fra batteriet, se SIKKERHETSSYSTEM > FRAKOPLING AV STRØM (Side 123) for å forhindre at sikkerhetssystemsirenen utløses.
- Ikke flytt modulen eller antennen.

Alternativer

Kontakt en Harley-Davidson-forhandler eller besøk www.harley-davidson.com hvis du vil vite mer om sikkerhetssystemer.

- Smart Siren II
- Sikkerhetspersonsøker og sikkerhetspersonsøker-mottaker II
- Erstatningsfjernkontroller.

FJERNKONTROLL FOR SIKKERHETSSYSTEM

Tilordning av fjernkontroll

Se Figur 56. Fjernkontroller blir tilordnet elektronisk til sikkerhetssystemet av en Harley-Davidson-forhandler. Opptil to fjernkontroller kan være tilordnet om gangen.

MERK

- *Gjenbruksetiketten på emballasjen til fjernkontrollen viser serienummeret til fjernkontrollen. For referanse bør du feste etiketten på en tom "NOTATER"-side i denne brukerhåndboken.*
- *Serienummeret til fjernkontrollen finnes også inne i fjernkontrollen. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 122).*
- *Modulen aktiveres bare hvis fjernkontrollen er tilordnet av en Harley-Davidson-forhandler og det er lagt inn en PIN-kode i systemet. PIN-koden bør skrives inn på siden for personlig informasjon foran i denne brukerhåndboken og på det uttakbare kortet.*
- *Hvis fjernkontrollen blir borte eller slutter å virke, kan føreren se kortet og bruke PIN-koden til å deaktivere systemet manuelt. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 116) og SIKKERHETSSYSTEM > PROBLEMLØSING (Side 123).*
- *Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se SIKKERHETSSYSTEM > AKTIVERING OG DEAKTIVERING (Side 116).*

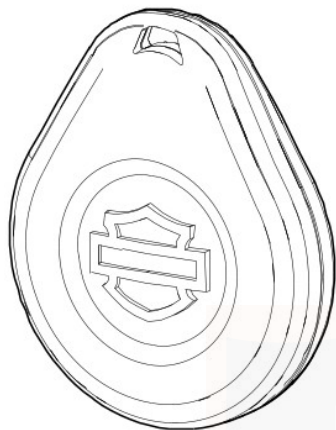
Kjøre med fjernkontroll

- Ha alltid med deg fjernkontrollen når du skal kjøre, laste, fylle drivstoff, flytte, parkere eller utføre service på motorsykkelen. Oppbevar fjernkontrollen i en praktisk lomme.
- Du må ikke feste fjernkontrollen til styret eller oppbevare den i en salveske. Hvis du lar fjernkontrollen ligge igjen ved motorsykkelen når den er parkert, vil ikke systemet kunne aktivere alarmen.
- Du må ikke kjøre med fjernkontrollen i metallbeholder eller innen 76 mm (3.0 in) fra mobiltelefoner, PDA-er, displayer eller andre elektroniske enheter. Elektromagnetisk interferens kan hindre fjernkontrollen i å deaktivere systemet.
- For sikkerhets skyld bør du alltid låse gaffelen og ta ut nøkkelen når du har parkert. Hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde og motorsykkelen ikke er låst, vil ikke alarmen bli aktivert om noen tukler med motorsykkelen.

Kjøre uten fjernkontroll

Hvis motorsykkelen kjøres avgårde uten fjernkontroll, vil kilometertellervinduet midlertidig vise "NO FOB". Hvis du vil starte motorsykkelen på nytt uten fjernkontroll, må du deaktivere sikkerhetssystemet med PIN-koden.

om02292



Figur 56. Fjernkontroll: Sikkerhetssystem

PERSONLIG ID-NUMMER (PIN)

Det personlige ID-nummeret (PIN) er et nummer som kan brukes til å deaktivere sikkerhetssystemet. Bruk PIN-koden hvis den tilordnede fjernkontrollen er lagt igjen et sted, hvis den svikter eller hvis den ikke kan kommunisere med motorsykkelen på grunn av elektromagnetisk interferens.

PIN-koden består av fem sifre (1-9, ingen nuller).

Endre PIN-koden

Føreren kan når som helst endre PIN-koden. Se Tabell 26.

Tabell 26. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Velg en femsifret (1 til 9) PIN-kode, og skriv den ned på kortet du fant i brukerhåndboken.		
2	Med den tilordnede fjernkontrollen til stede vrir du motorstoppbryterbryteren til AV .		
3	Sett tenningsbryteren til IGN (tenning).		
4	Aktiver AV/START-bryteren to ganger: START - AV - START - AV - START .		
5	Trykk på venstre blinklysbyrter to ganger .	ENTER PIN (angi PIN-kode) for å rulle over kilometertellervinduet.	
6	Trykk på høyre blinklysbyrter én gang , og slipp.	Retningssignalene blinker tre ganger. Gjeldende PIN-kode vises i kilometertelleren. Det første sifferet blinker.	
7	Angi det første sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbyrter til det valgte sifferet vises.		
8	Trykk på høyre blinklysbyrter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	

Tabell 26. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
9	Angi det andre sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
10	Trykk på høyre blinklysbytter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
11	Angi det tredje sifferet i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
12	Trykk på høyre blinklysbytter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
13	Angi det fjerde sifferet i den nye PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		
14	Trykk på høyre blinklysbytter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
15	Angi det femte sifferet i den valgte PIN-koden ved å trykke på og slippe venstre blinklysbytter til det valgte sifferet vises.		

Tabell 26. Endre PIN-koden

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
16	Trykk på høyre blinklys Bryter én gang , og slipp.	Det nye sifferet erstatter det gjeldende sifferet i kilometertellervinduet.	
17	Sett motorstoppbryteren til OFF , og deretter vrir du tenningsbryteren til OFF .		Når du skyver motorstoppbryteren til OFF , lagres den nye PIN-koden i modulen.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSSTATUS

Se Figur 6. Sikkerhetslampe i speedometeret angir statusen for sikkerhetssystemet.

- **Aktivert:** En lampe som blinker ca. hvert tredje sekund, angir at systemet er aktivert.
- **Deaktivert:** Etter at systemet er deaktivert og tenningen er på, lyser lampen i ca. fire sekunder før den slukker.
- **Service:** En lampe som lyser lenger enn fire sekunder mens systemet er deaktivert, indikerer at modulen trenger service.

AKTIVERING OG DEAKTIVERING

Aktivering

Når motorsykkelen er parkert og tenningsbryteren settes til AV eller ACCESSORY (ekstrautstyr), aktiveres sikkerhetssystemet automatisk innen fem sekunder hvis det

ikke registreres noe bevegelse. Systemet vil aktiveres selv om fjernkontrollen er til stede.

Ved aktivering blinker blinklysene to ganger, og den valgfrie sirenen vil pipe to ganger hvis sirenen er i pipemodus. Når systemet er aktivert, blinker indikatorlampen i speedometeret hvert tredje sekund.

MERK

Internasjonale modeller: Systemet må være i pipemodus for at sirenen skal pipe ved aktivering eller deaktivering. Se SIKKERHETSSYSTEM > SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE) (Side 120).

Deaktivering

Når fjernkontrollen er til stede, kan føreren kjøre eller flytte motorsykkelen for parkering, oppbevaring eller service uten

å utløse alarmen. Deaktivering skjer automatisk hvis fjernkontrollen er innenfor rekkevidde.

Fjernkontroll: Et aktivert sikkerhetssystem blir automatisk deaktivert når fjernkontrollen er til stede og motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren vris til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr). Fjernkontrollens rekkevidde er på 1,5 m (5 ft).

Når systemet deaktiveres, piper den valgfrie sirenen én gang, og sikkerhetsindikatorlampen lyser i fire sekunder og slukkes deretter.

Personal Identification Number (PIN): Hvis fjernkontrollen blir mistet eller ikke kan kommunisere, kan systemet deaktiveres med PIN-koden. Se Tabell 27.

Deaktivere med PIN-kode

Deaktiver sikkerhetssystemet manuelt ved hjelp av PIN-koden hvis fjernkontrollen er tapt, fjernkontrollens batteri er utladet

eller hvis du har parkert et sted med sterk elektromagnetisk interferens.

Du må ikke svinge styret, sette deg på setet eller løfte motorsykkelen av sidestøtten. Under en PIN-deaktivering, hvis sikkerhetssystemet registrerer bevegelse, vil systemet aktivere alarmen.

MERK

- Hvis det oppstod en feil under inntasting av PIN-koden, vrir du tenningsbryteren til AV før du legger inn siste siffer, og starter prosedyren fra begynnelsen igjen.
- Hvis prosedyren ikke deaktiverer sikkerhetssystemet, venter du to minutter før du prøver en ny PIN-deaktivering.
- Sikkerhetssystemet vil forbli deaktivert til du vrir tenningsbryteren til AV.
- Hvis fjernkontrollen kommer innenfor motorsykkelen rekkevidde under en PIN-deaktivering, vil sikkerhetssystemet deaktiveres når modulen mottar det kodede signalet fra fjernkontrollen.

Tabell 27. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
1	Verifiser om nødvendig den gjeldende 5 sifret PIN-kode.		Bør registreres.
2	Vri tenningsbryteren til IGN (tenning) .	Hvis aktivert, viser kilometertellervinduet: ENTER PIN (angi PIN-koden), og sikkerhetslampe vil blinke raskt. Frontlyset vil ikke være på.	
3	Trykk inn og slipp venstre retningsviserbryter.	I kilometertellervinduet vises et blinkende etall.	
4	Øk sifferet ved å trykke på venstre blinklysbyter til kilometertellervinduet viser første siffer i PIN-koden.	Det første sifferet i kilometertelleren er det første sifferet i PIN-koden.	
5	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det første sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
6	Øk det andre sifferet ved hjelp av venstre blinklysbyter til andre siffer i PIN-koden vises.	Det andre sifferet i kilometertelleren er det andre sifferet i PIN-koden.	
7	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det andre sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
8	Øk det tredje sifferet ved hjelp av venstre blinklysbyter til tredje siffer i PIN-koden nås.	Det tredje sifferet i kilometertelleren er det tredje sifferet i PIN-koden.	
9	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det tredje sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.

Tabell 27. Angi en PIN-kode for å deaktivere sikkerhetssystemet

TRINN NR.	HANDLING	VENT PÅ BEKREFTELSE	MERKNADER
10	Øk det fjerde sifferet ved hjelp av venstre blinklysbytter til fjerde siffer i PIN-koden nås.	Det fjerde sifferet i kilometertelleren er det fjerde sifferet i PIN-koden.	
11	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det fjerde sifferet lagres, og den neste streken blinker.	Fungerer som Enter-tast.
12	Øk det femte sifferet ved hjelp av venstre blinklysbytter til femte siffer i PIN-koden nås.	Det femte sifferet i kilometertelleren er det femte sifferet i PIN-koden.	
13	Trykk inn høyre retningsviserbryter én gang .	Det femte sifferet lagres. Sikkerhetssystemlampe slutter å blinke.	Sikkerhetssystemet er deaktivert.

ALARM

Tenning deaktivert

Når fjernkontrollen ikke er til stede og systemet er aktivert, og du vrir tenningsbryteren til IGNITION (tenning) eller ACCESSORY (ekstrautstyr), vil sikkerhetslampe blinke raskt og kilometertellervinduet lar meldingen "ENTER PIN" (angi PIN-koden) rulle. Frontlyset vil ikke slås på.

Hvis systemet ikke har mottatt et signal fra venstre retningslysbytter etter omtrent 10 sekunder, blir displayet blankt. Tenningsystemet vil fortsatt være deaktivert inntil fjernkontrollen er til stede eller gjeldende PIN-kode blir angitt.

Advarsler

Hvis systemet er aktivert og motorsykkelen flyttes eller løftes opp fra sidestøtten og fjernkontrollen ikke er til stede, vil alarmer advare personen med tre vekslende blink med blinklysene, og den valgfrie sirenen vil pipe.

Hvis motorsykkelen settes tilbake på sidestøtten og det ikke registreres flere bevegelser og/eller tenningsbryteren settes til AV innen fire sekunder, vil modulen forbli aktivert uten å utløse alarmer.

Hvis motorsykkelen beveges fortsetter, vil systemet avgi en ny advarsel fire sekunder etter den første.

MERK

Under advarsler og alarmer vil startmotoren og tenningskretsene være deaktivert.

Alarmaktivering

Hvis sikkerhetssystemet fremdeles registrerer bevegelse og/eller hvis tenningsbryteren ikke er satt tilbake til AV etter den andre advarselen, vil systemet aktivere alarmen.

Når det er aktivert, vil sikkerhetssystemet:

- Vekselsvis blinke de fire blinklysene.
- Utløse sirenen (tilleggsvalg).

Varighet: Alarmen stopper innen 30 sekunder, og hvis det ikke registreres bevegelse, starter ikke alarmen på nytt.

Hvis bevegelse fortsatt registreres, vil imidlertid systemet gjenta 30-sekunders alarmen og sjekke om det er bevegelser igjen. Alarmen vil gjenta denne 30-sekunders alarmsyklusen i fem minutter (10 sykluser) eller til alarmen deaktiveres.

MERK

Alarmen vil også aktivere LED-lampen, vibrasjon og lyd på en Harley-Davidson sikkerhetspersonsøker. En personsøker kan enten være stille eller kombineres med en valgfri sirene. Personsøkeren kan ha en rekkevidde på opptil 0,8 km (0.5 mi).

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

Deaktivere alarmen

- **Nøkkelfjernkontroll:** Hold fjernkontrollen innen 1,5 m (5 ft) fra motorsykkelen. Når modulen har registrert at fjernkontrollen er til stede, deaktiverer systemet alarmen.
- **PIN-inntasting:** Angi PIN-koden for å deaktivere alarmen. Hvis det oppstår en feil mens du taster inn PIN-koden, må du vente med å taste inn PIN-koden til alarmen er mellom sykluser.

SIRENE-MODUS MED PIPESIGNAL (BEKREFTELSE)

Pipemodus

I pipemodus avgir sirenen to pip ved aktivering og ett enkelt pip under deaktivering.

Pipefrimodus

I pipefri modus utløses ikke sirenen ved aktivering eller deaktivering.

Sirenen vil fortsatt avgi advarselpip og utløse alarmen hvis motorsykkelen flyttes eller tenningsbryteren slås på uten at fjernkontrollen er til stede.

Endre modus

Når du slår tenningsbryteren raskt PÅ – AV - PÅ - AV – PÅ, bytter systemet fra en modus til en annen.

1. Med fjernkontrollen til stede, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningssignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
4. Når sikkerhetslampen slukker, vrir du umiddelbart tenningsbryteren til OFF (av).
5. Når sikkerhetslampen slukker (men før retningssignalene blinker to ganger), vrir du umiddelbart tenningsbryteren til IGNITION (tenning).

TRANSPORTMODUS

Når du transporterer motorsykkelen, må du sette systemet i transportmodus. I motsatt fall kan en alarm aktivert av bevegelsesdeteksjon lade ut batteriet.

I transportmodus er sikkerhetssystemet aktivert uten at bevegelsesdetektoren for én tenningssyklus er på. Dette gjør at motorsykkelen kan hentes og flyttes i aktivert tilstand. Men

forsøk på å starte motoren når fjernkontrollen er utenfor rekkevidde, utløser alarmen.

Aktivere transportmodus

1. Med en tilordnet fjernkontroll innenfor rekkevidde, vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
2. Før sikkerhetslampen slukker, vrir du tenningsbryteren til OFF (av).
3. Trykk på venstre og høyre blinklysbytter samtidig innen tre sekunder.
4. Når retningslysbyteren blinker en gang, går systemet inn i transportmodus. Med fjernkontrollen fjernet kan motorsykkelen flyttes uten å utløse alarmen.

Gå ut av transportmodus

Med fjernkontrollen til stede vrir du tenningsbryteren til IGNITION (tenning) for å deaktivere systemet.

OPPBEVARING OG SERVICE

Langsiktig parkering

Oppbevar fjernkontrollen utenfor antennens rekkevidde for å opprettholde aktiveringen. Antennens rekkevidde er på omtrent 1,5 m (5 ft) . Sørg for at fjernkontrollen er i nærheten før du flytter motorsykkelen når den er parkert.

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN (Side 202) .

Serviceavdelinger

Når motorsykkelen skal settes igjen hos en Harley-Davidson-forhandler, har du to muligheter:

1. Legg igjen en tilordnet fjernkontroll hos forhandleren.
2. Hvis du ønsker å beholde fjernkontrollen, kan du be forhandleren om å deaktivere systemet for service (servicemodus) før du forlater forhandleren. Når servicemodus er aktiv, kan motorsykkelen brukes uten å ha fjernkontrollen til stede. For å opprettholde servicemodus, må tilordnet fjernkontroll holdes utenfor rekkevidde. Hvis fjernkontrollen kommer innenfor rekkevidde, avbrytes servicemodus.

FJERNKONTROLLBATTERI

Tidsplan for utskifting av batterier

Skift batteriet i fjernkontrollen hvert år.

Utskifting av batteri

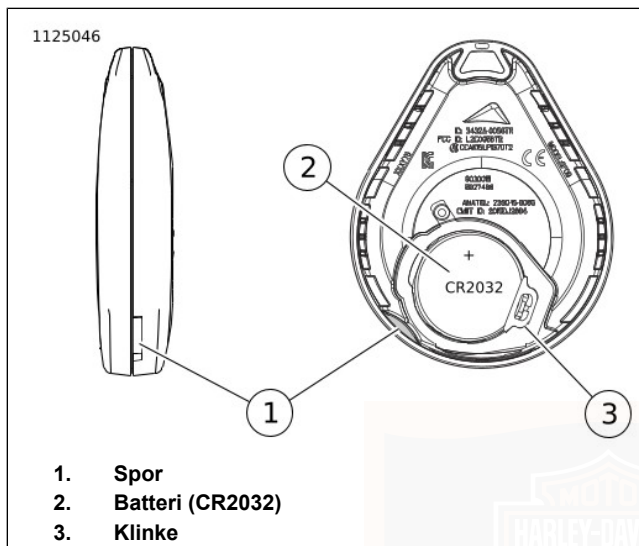
1. Åpne beholderen til fjernkontrollen.
 - a. Se Figur 57 . Plasser et tynt blad i sporet (1).

- b. Vri bladet for å separere beholderen.

MERK

Bruk et CR1632-batteri eller tilsvarende.

2. Sett inn et nytt batteri med den positive siden opp.
 - a. Trykk klinken (3) bort fra batteriet.
 - b. Løft batteriet fra siden som er motsatt fra klinken.
 - c. Bekreft at metalltappene har god kontakt med batteriet. Bøy dem litt opp hvis det er nødvendig.
 - d. Sett inn batteriet mot klinken med den positive siden opp. Slipp det på plass.
3. Lukk beholderen.
 - a. Innrett halvdelene av beholderen med hverandre.
 - b. Klem halvdelene sammen.



Figur 57. Skift ut batteriet i fjernkontrollen
FRAKOPLING AV STRØM

Alle modeller

Når du kobler fra batteriet eller fjerner hovedsikringen, må du utføre følgende trinn.

1. Verifiser at fjernkontrollen er til stede.
2. Sett tenningsbryteren til IGNITION (tenning).

3. Trekk hovedsikringen ut av holderen.
4. Koble fra batteriet, om nødvendig.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

PROBLEMLØSING

Indikator for sikkerhetssystem

Hvis systemets indikatorlampe lyser mens du kjører, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

Fjernkontroll

Hvis sikkerhetssystemet fortsetter å utløse advarsler og alarmer med fjernkontrollen til stede, se etter:

1. **Elektromagnetisk interferens:** Andre elektroniske enheter, strømkabler eller andre elektromagnetiske kilder kan få sikkerhetssystemet til å fungere ujevnt.
 - a. Kontroller at fjernkontrollen ikke er i en metallbeholder eller innen 76 mm (3.0 in) fra andre elektroniske enheter.
 - b. Legg fjernkontrollen på setet, og sett tenningsnøkkelen til IGN. Etter at systemet er deaktivert, kan du legge fjernkontrollen på et hensiktsmessig sted.

- c. Flytt motorsykkelen minst 5 m (15 ft) fra stedet med interferens.
- d. Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet.

MERK

Batteriet i fjernkontrollen kan bli utladet hvis det blir liggende ved siden av en dataskjerm.

- 2. **Utladet fjernkontrollbatteri:** Bruk PIN-koden til å deaktivere systemet. Skift ut batteriet. Se SIKKERHETSSYSTEM > FJERNKONTROLLBATTERI (Side 122).
- 3. **En skadet fjernkontroll:** Bruk PIN-koden til å deaktivere motorsykkelen. Erstatningsfjernkontroller kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler.

Sirene

- Hvis sirenen ikke piper to eller tre ganger på en gyldig aktiveringskommando fra sikkerhetsmodulen, er sirenen enten i pipefrimodus, ikke tilkople, defekt eller kretsene ble åpnet eller kortsluttet mens sirenen ble deaktivert.
- Hvis sirenen aktiveres og det interne sirenebatteriet er utladet, kortsluttet, frakople eller har ladet i mer enn 24 timer, vil sirenen respondere med tre pipesignaler ved aktiveringen i stedet for to.

- Det er ikke sikkert at det interne sirenebatteriet vil lade hvis motorsykelbatteriet er på mindre enn 12,5 V.
- Hvis sirenen går inn i selvdrevet modus der den drives av sirens interne 9 V batteri, er det ikke sikkert at blinklysene vil blinke vekselvis. Hvis sikkerhetsmodusen aktiverer sirenen, vil blinklysene blinke vekselvis. Hvis sirenen er aktivert og det oppstår en sikkerhetshendelse, og sirenen er i selvdrevet modus, vil sirenen utløses i 20-30 sekunder og deretter slå seg av i 5-10 sekunder. Denne alarmsyklusen vil bli gjentatt ti ganger hvis sirenen er i selvdrevet modus.

FCC-REGELVERK: NØKKELFJERNKONTROLL

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-regelverket og med Industry Canada-lisensen, unntatt RSS-standard(ene). Drift er underlagt følgende to vilkår: (1) Denne enheten må ikke forårsake skadelig interferens, og (2) Denne enheten må akseptere eventuell mottatt interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønskede funksjoner.

MERK

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan annullere brukerens rett til å bruke utstyret.



RF-SERTIFISERINGER FOR NØKKELFJERNKONTROLL

Radiofrekvensen for fjernkontrollen for sikkerhetssystemet som kreves for å bruke motorsykkelen, er sertifisert i de følgende landene. Se Tabell 28.


Tabell 28. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
Argentina	Merke: Harley-Davidson Modell: 90300111 Nummer: SFOB-CNC ID: H-14900
Brasil	<div data-bbox="1120 260 1648 482" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p><p>(01) 07897843841111</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesia	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordan	Typegodkjenningsnr.: TRC/LPD/2015/164 Utstyrstype: Lavstrømsutstyr

Tabell 28. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15.04.2015
Kina	CMIIT ID: 2015DJ2698
Sør-Afrika	 <p>TA-2015/675 APPROVED</p>
Taiwan	 <p>CCAA15LP1370T2</p>

Tabell 28. Sertifisering av nøkkelfjernkontroll

LAND	STEMPEL
De forente arabiske emirater	TRA REGISTERED No: ER39542/15 FORHANDLER-nr.: DA37380/15
Ukraina	 <p>10094.002835-15</p> <p>Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201</p>

BETJENINGSANBEFALINGER

⚠ ADVARSEL

Motorsykler skiller seg fra andre kjøretøyer. De er annerledes å styre, håndtere og bremse. Ukyndig eller feil bruk kan føre til tap av kontroll, dødsfall eller alvorlige personskader.

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

(00556d)

- Ta et kurs i motorsykelkjøring.
- Les brukerhåndboken før du kjører, monterer tilbehør eller utfører service.
- Bruk hjelm, øyebeskyttelse og beskyttende klær.
- Tau aldri en tilhenger.

⚠ ADVARSEL

Tilpass farten til veien og forholdene, og kjør aldri over fartsgrensen. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00008a)

MERK

Du må ikke kjøre motoren med ekstremt høyt turtall med clutchen koplet fra eller med giret i nøytral. Hvis du kjører motoren med høyt turtall, kan motoren bli ødelagt. (00177a)

MERK

Du må ikke under noen omstendighet overstige maks. turtall, som spesifisert nedenfor. Hvis du overstiger maks. turtall, kan motoren bli ødelagt. (00248a)

- Maksimalt anbefalt motorturtall er 5500 o/min.
- Ikke la motoren gå på tomgang unødig i mer enn noen få minutter mens motorsykkelen står stille.

MERK

Luftkjølte motorer krever luftbevegelse over sylindrerne og sylinderhodene for å opprettholde riktig driftstemperatur. Lengre perioder på tomgang eller paradekjøring kan overopphete motoren og føre til alvorlig motorskade. (00178a)

En motor som kjører lange avstander i høy hastighet, må gis mer enn vanlig oppmerksomhet for å unngå overoppheting og mulig motorskade.

Dette gjelder særlig for en motorsykkel som er utstyrt med vindskjerm og kledning.

⚠ ADVARSEL

Ved kjøring på våte veier blir bremseeffekten og veigrepet vesentlig redusert. Manglende oppmerksomhet når du bremser, øker farten eller svinger på våte veier kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00041a)

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bruk av bremsene fører til overoppheting og redusert effektivitet, noe som kan sette liv og helse på spill. (00042a)

⚠ ADVARSEL

Ikke tau en motorsykkel som er ute av stand. Sleping kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00017a)

MERK

- *Få motoren kontrollert regelmessig og hold den i stand.*
- *Når du skal kjøre ned en lang, bratt bakke, må du gire ned og deretter bruke motorkompresjonen samt begge bremsene nå og da for å holde farten nede.*
- *Tomgangshastighet kan øke under enkelte driftsforhold, for eksempel lavt batteri, EITMS-drift eller nedgiring til førstegir.*

REGLER FOR INNKJØRING

De første 800 km (500 mi)

Lyddesignen, kvalitetsmaterialene og utførelsen som er bygget inn i den nye Harley-Davidson-sykkelen, gir deg optimal ytelse helt fra starten av.

Vi anbefaler at du tar hensyn til de nedenstående kjørereglene de første 800 km (500 mi) for å kjøre inn motorens viktige deler.

1. De første 80 km (50 mi) bør du holde motorturtallet under 3000 o/min i alle gir. Du må ikke presse motoren ved å kjøre eller akselerere med lavt turtall, eller kjøre med høyt turtall lenger enn nødvendig for girskift eller forbikjøring.
2. Opptil 800 km (500 mi) bør du variere motorturtallet og unngå det samme motorturtallet i lange perioder. Motorturtall på opptil 3500 o/min er tillatt.
3. Kjør sakte og unngå raske igangsettinger med full gass før motoren har blitt varm.
4. Unngå å lugge motoren; ikke kjør den i lave hastigheter og på høye gir.
5. Unngå hard bremsing. Kjør inn nye bremses med moderat bruk de første 300 km (200 mi).

SJEKKLISTE FØR KJØRING

▲ ADVARSEL

Identifiser og forstå funksjonene til motorsykkelen din. Hvis du ikke forstår hvordan funksjonene påvirker motorsykkelen, kan det føre til en ulykke, som kan medføre død eller alvorlig skade. (00043b)

Undersøk alltid motorsykelens tilstand før du kjører.

▲ ADVARSEL

Stopp motoren når du skal fylle drivstoff eller utføre service på drivstoffsystemet. Røyking og all bruk av åpen ild eller gnister er forbudt i nærheten av bensin. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00002a)

▲ ADVARSEL

Unngå å søle drivstoff. Åpne tanklokket forsiktig. Fyll ikke over den nederste delen av påfyllingstrakten, men gi plass til drivstoffekspansjon. Sett på påfyllingslokket etter fyllingen. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00028b)

▲ ADVARSEL

Vær forsiktig under fylling. Trykkluft i drivstofftanken kan tvinge bensin ut gjennom påfyllingsrøret. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00029a)

1. Kontroller drivstoffnivået. Fyll på drivstoff om nødvendig.
2. Juster speilene til riktig kjøreposisjon.
3. Sjekk motoroljenivået. Fyll på olje om nødvendig.

4. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakkbremsen, gassen, clutchen og girpedalen. Alle kontroller skal kunne betjenes fritt uten låsing.
5. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider. Styret skal vriss fritt uten låsing.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

6. Kontroller dekktilstanden, trykket og lasten av motorsykkelen. Feil trykk og for stor last kan føre til dekk- eller hjulsvikt og kan påvirke håndtering og stabilitet. Riktig dekktrykk finner du i [Unresolved external table link](#).

⚠ ADVARSEL

Kontroller at front-, bak- og bremselyset og retningsignalene fungerer som de skal før du begynner å kjøre. Hvis føreren er vanskelig å se for andre motorister, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00478b)

7. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.
8. Se etter drivstoff-, olje- eller hydraulikklekkasjer. Se etter kjølevæskelekkasje på aktuelle motorsykler.
9. Sjekk drivremmen for slitasje eller skader.
10. Utfør service på motorsykkelen som påkrevet.

STARTE MOTOREN

Generelt

MERK

Motoren bør få kjøre sakte i 15-30 sekunder. Dette vil la motoren varme opp og gjøre at oljen når alle steder som trenger smøring. Hvis motoren ikke varmes opp, kan det ødelegge motoren. (00563b)

Det er unødvendig å gi gass før du starter motorsykkelen.

Starte

▲ ADVARSEL

Sett giret i nøytral før du starter motoren for å unngå utilsiktet bevegelse, som kan sette liv og helse på spill. (00044a)

1. Sett tenningsbryteren til posisjonen IGNITION (tenning).
Drei ikke gasshåndtaket.
2. Se Figur 58. Med fjernkontrollen til stede, skyver du AV/START-bryteren til START.

MERK

Motorkontrolllampen lyser når tenningen slås på. Du hører at drivstoffpumpen går en kort stund mens den trykksetter drivstoffsystemet.

3. Ta opp sidestøtten (kreves på internasjonale modeller).
4. Trykk clutchhendelen inn mot håndtaket. Sett giret i nøytral.

MERK

Når du skal aktivere startsystemet, må interlockfunksjonen til clutchen være koplet fra. Clutch-hendelen må være trukket inntil det venstre håndtaket og/eller motorsykkelen må stå i nøytral (den grønne indikatorlampen lyser). Sett på bremsen for å forhindre at motorsykkelen beveger seg.

5. Trykk på startknappen for å starte motorsykkelen.

MERK

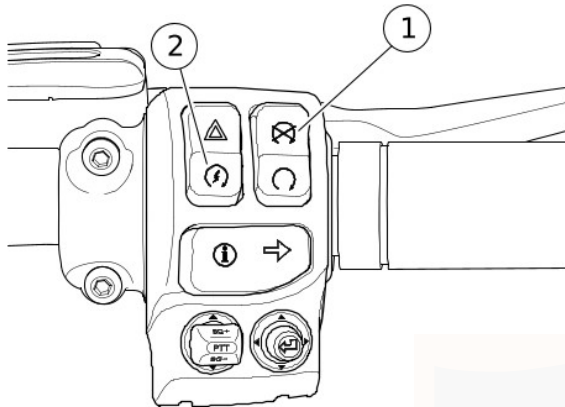
Hvis du vil muliggjøre forbedret smøring av motoren før start, tørner motoren flere omdreininger før den starter.

6. Når motoren har startet, kan du betjene motorsykkelen som normalt etter at du har hevet sidestøtten.

MERK

ABS-lampen blir værende på til kjøretøyet beveger seg i rundt 5 km/h (3 mph).

om01750



1. Motorens av/start-bryter
2. Motorens startbryter

Figur 58. Kontroll på høyre side

STARTE ETTER VELTING

▲ ADVARSEL

Hvis motorsykkelen velter, må du sjekke at alle kontrollene fungerer som de skal. Begrenset kontrollbevegelse kan negativt påvirke ytelsen til bremsene, clutchen eller girene, noe som kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00350a)

MERK

- Hvis motorsykkelen velter, vises ordet "TIP" i kilometertellervinduet og 4-veis-nødblinklys aktiveres.
- Motoren kan ikke starte før veltetilstanden er rettet opp.
- Tenningen må tilbakestilles for å slå av 4-veis nødblinklysene.

1. Sett motorsykkelen i oppreist stilling.
2. Vri tenningsbryteren og sett AV/START-bryteren til OFF (av).
3. Vent i 10 sekunder.
4. Vri tenningsbryteren til IGNITION (tenning).
5. Vri AV/START-bryteren til RUN (kjør).
6. Trykk på nødknappen for å slå av 4-veis nødblinklysene.

MOTORSTYRINGSSYSTEM FOR TOMGANGSTEMPERATUR (EITMS)

Motorstyringssystemet for tomgangstemperatur (EITMS) kan tilby begrenset kjøling av baksylinderen for førere som ofte befinner seg i lange perioder med tomgang eller i trafikkorker. Førere kan aktivere eller deaktivere EITMS avhengig av kjørestil.

Bruk

- Hvis EITMS er aktiv: Utløs clutchspaken til clutchinngrepssonen for å deaktivere EITMS og koble inn den bakre sylinderen. Når kjøretøyet står stille, kan føreren vri gassen / øke motorhastigheten litt like før kjøring. Dette vil deaktivere EITMS og umiddelbart koble inn den bakre sylinderen, uavhengig av clutchspakens stilling.
- 2017 og nyere Milwaukee Eight-motoren har en tomgangshastighet på 850 o/min når den er varm, men tomgangshastigheten kan variere avhengig av andre faktorer, inkludert elektrisk belastning på kjøretøyet. Når EITMS er aktiv på denne motoren, øker tomgangshastigheten til 950–1000 o/min inntil EITMS blir deaktivert.

Aktivering

MERK

EITMS fungerer ikke de første 30 sekundene etter at motoren er startet.

EITMS slår av den bakre sylinderens drivstoffinnsprøytingsdyse **når alle følgende forhåndsinnstilte parametere er oppfylt:**

- Gassposisjonen er på tomgang
- Motorsykkelens hastighet er under 2 km/t (1,2 mi/t)
- Motorhastigheten er under 1200 o/min
- Sensoren for motortemperatur (ET) viser høyere enn forhåndsinnstilt nivå
- Sensoren for omgivelsestemperatur (AAT) viser høyere enn forhåndsinnstilt nivå (kun modeller med radioutstyr)

Deaktivering

EITMS deaktiveres og den bakre sylinderens drivstoffinnsprøytingsdyse gjenopptar driften **hvis noen av de følgende forholdene inntreffer:**

- Sensoren for omgivelsestemperatur (AAT) faller under forhåndsinnstilt nivå (kun modeller med radioutstyr)

- Sensoren for motortemperatur (ET) faller under forhåndsinnstilt nivå
- Gassposisjonen er over tomgang (føreren dreier på gassen)
- Motorsykkelens hastighet er over 3 km/t (1,9 mi/t)
- Motorhastigheten er over 1 350 o/min
- Clutchen slippes ut med motorsykkelen i gir.

Aktivering/deaktivering av EITMS

MERK

- *EITMS kan aktiveres eller deaktiveres med motoren i gang eller slått av.*
- *På kjøretøy utstyrt med radioer kan aktivering/deaktivering av EITMS vises på informasjonsskjermen.*

Aktivert: EITMS-funksjonen for motorkjøling aktiveres automatisk hver gang motorsykkelen stopper helt og går på tomgang under forhold med forhøyet temperatur. Selv med denne funksjonen aktivert kan den ikke aktiveres under kjølige kjøreforhold.

Deaktivert: EITMS-funksjonen er ikke aktiv under noen forhold.

EITMS kan aktiveres eller deaktiveres av føreren ved å følge prosedyren nedenfor.

1. Slå PÅ tenningsbryteren. Skyv AV/START-bryteren på høyre styre til START-posisjon.
2. Skyv gassen til roll-off-stilling og hold.
3. Se Figur 9 og Figur 10. Etter ca. 3 sekunder vil cruisekontrollindikatorlampen blinke for å indikere EITMS-status.
 - Blinker grønt: indikerer at EITMS er aktivert.
 - Blinker gult: indikerer at EITMS er deaktivert.
4. Gjenta prosedyren for å aktivere eller deaktivere EITMS.

MERK

- *En blinkende lampe angir EITMS-innstillingen. En kontinuerlig lysende lampe angir fartsholderinnstillingen.*
- *EITMS-innstillingen vil være i kraft inntil den endres av føreren eller forhandleren. Det finnes ikke behov for å gjenkonfigurere EITMS ved hver oppstart.*

STOPPE MOTOREN

1. Stopp motoren ved å skyve motorens av/start-bryter på høyre side av styret til av.
2. Vri tenningsbryteren til av. Hvis motoren skulle stanse eller stoppe av en eller annen grunn, må du øyeblikkelig slå AV tenningsbryteren for å unngå at batteriet lades ut.

SKIFTE GIR

MERK

Clutchen må være koplet helt ut før du skifter gir. Hvis du ikke kopler ut clutchen, kan dette ødelegge utstyret. (00182a)

Motorsykkelen stoppet, motoren av

Trykk clutchhendelen sakte inn mot håndtaket for å koble clutchen helt ut. Girene aktiveres ikke fordi transmisjonsakslene ikke dreier, og girkomponentene ikke er justert i forhold til hverandre. Vugg motorsykkelen forover og bakover, samtidig som du trykker lett på girpedalen.

Starting fra stopp

MERK

Start alltid motoren med giret i nøytral. Start alltid med første gir når du skal kjøre forover.

1. Når motoren går og sidestøtten er trukket tilbake, trekker du inn clutchhendelen mot styret for å koble fra clutchen.
2. Trykk girpedalen helt ned og slipp. Giret er nå i første gir.
3. Slipp clutchhendelen forsiktig ut samtidig som du gir litt gass.

Gire opp (akselerere)

Se Figur 59. Aktiver det neste giret opp når motorsykkelen når hastigheten for å skifte gir. Se Tabell 29.

Tabell 29. Anbefalte hastigheter for å gire opp

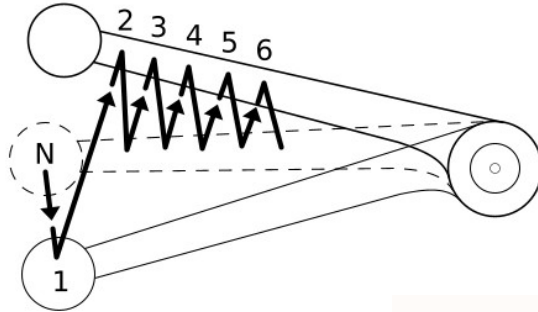
GIRSKIFT	mi/t	km/t
Første til andre	15	25
Andre til tredje	25	40
Tredje til fjerde	35	55
Fjerde til femte	45	70
Femte til sjette	55	85

1. Slipp opp gassen.
2. Trykk clutchhendelen forsiktig inn mot styret for å koble ut clutchen.
3. Løft girpedalen helt opp og slipp.
4. Slipp clutchhendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

MERK

- Koble clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke bremser når clutch- hendelen slippes.

om00911



Figur 59. Girskiftesekvens: Gire opp

Gire ned (senke hastigheten)

▲ ADVARSEL

Ikke gir ned ved høyere hastighet enn angitt. Skifting til lavere gir når hastigheten er for høy kan føre til at bakhjulet mister veigrepet og at du mister kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00045b)

Se Figur 60. Når hastigheten reduseres, for eksempel når ved kjøring i oppoverbakke eller for å sakne farten for å svinge, skifter du til neste gir ned. Se Tabell 30.

Tabell 30. Anbefalte hastigheter for å gire ned

GIRSKIFT	mi/t	km/t
Sjette til femte	50	80
Femte til fjerde	40	65
Fjerde til tredje	30	50
Tredje til andre	20	30
Andre til første	10	15

MERK

Hastighetene som angis i tabellen for girskift, er bare anbefalinger. Individuelle girskiftepunkter kan være annerledes enn det som angis i tabellen.

1. Slipp opp gassen.
2. Trykk clutchhendelen forsiktig inn mot styret for å koble ut clutchen.
3. Trykk girpedalen helt ned og slipp.
4. Slipp clutchhendelen forsiktig ut og gi litt gass.
5. Gjenta de forrige trinnene for å aktivere de gjenværende girene.

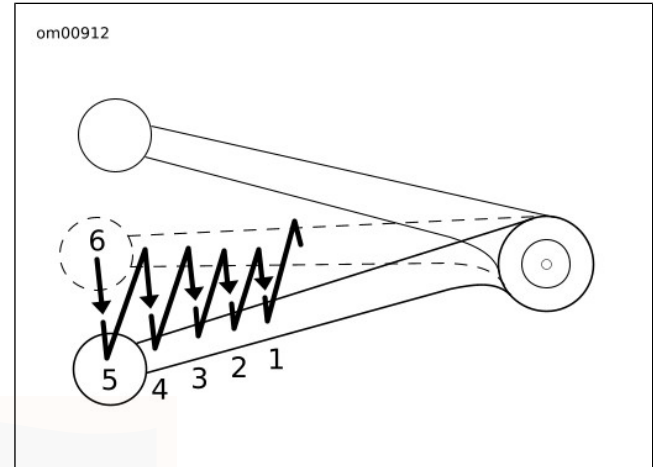
MERK

- Koble clutchen helt ut før hvert girskifte.
- Slipp gassen delvis opp slik at motoren ikke bremses når clutchhendelen er koblet ut.

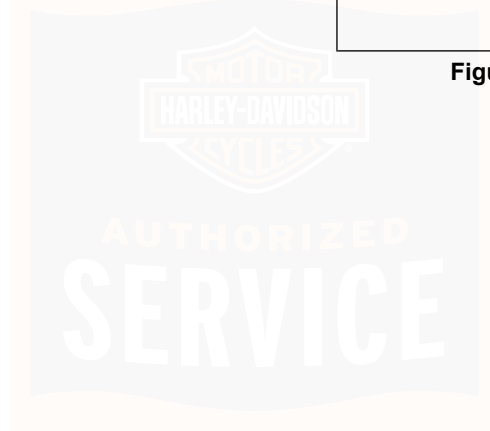
MERK

Sett giret i nøytral før du stopper motoren. Skiftemekanismen kan gå i stykker hvis du skifter gir mens motoren er stoppet. (00183a)

Girskiftemekanismen gjør det mulig for deg å skifte til nøytral enten fra første eller andre gir.



Figur 60. Girskiftesekvens: Gire ned



MERKNADER



VEDLIKEHOLD FOR SIKKER DRIFT

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

MERK

Når du løfter motorsykkelen ved hjelp av en jekk, må du sørge for at jekken kommer i kontakt med begge nedre rammerør der nedre rør og nedre rammerør møtes. Løft aldri motorsykkelen ved å jekke i tverrstag, bunnpanne, monteringsbraketter, komponenter eller andre karosserideler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlig skade og behov for å utføre større reparasjonsarbeid. (00586d)

Hold motorsykkelen godt vedlikeholdt i henhold til VEDLIKEHOLDSPÅN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259). Kontroller motorsykkelen ofte i vanlige serviceintervaller og etter oppbevaringsperioder for å fastslå om ekstra vedlikehold er nødvendig.

Sjekk følgende punkter:

1. Dekk for riktig trykk, overdreven slitasje eller tegn på dekkskade.
2. Drivrem for stramming, slitasje eller skader.
3. Bremses, styring og gass for reaksjon og fravær av låsing.
4. Bremsevæsknivå og -tilstand. Hydrauliske slanger og koplinger for lekkasje. Kjølevæsknivå hvis aktuelt. Sjekk også bremseklossene og -skivene for slitasje.
5. Kabler for oppsplitting eller krymping og fri bevegelse.
6. Motorolje og primærkjedekasse/girvæsknivåer.
7. Frontlys, baklykt, bremselys og retningssignaler for riktig funksjon.

VEDLIKEHOLD UNDER INNKJØRING

MERK

Det er viktig at den første service blir utført på den nye motorsykkelen for at nysykelgarantien skal gjelde og for å sikre at utslippssystemet fungerer som det skal.

Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for første service etter at den nye motorsykkelen er kjørt 1.600 km (1000 mi). Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

AVFALLSBEHANDLING OG RESIRKULERING

Hjelp oss med å beskytte miljøet! Mange kommuner har anlegg for resirkulering av brukt væske, plast og metall. Kast eller resirkuler brukt olje, smøremidler, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier i samsvar med lokale forskrifter. Mange Harley-Davidson-deler og -tilbehør er lagd av plast og metall, som også kan resirkuleres.

MOTORSMØRING

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

▲ FORSIKTIG!

Hvis motorolje svelges, må oppkast ikke fremprovoseres. Oppsøk lege øyeblikkelig. Skyll øyeblikkelig med vann hvis olje kommer i øynene. Oppsøk lege hvis irritasjonen ikke gir seg. (00357d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

Motoroljen spiller en viktig rolle i ytelsen og levetiden til motoren. Bruk alltid olje av riktig kvalitet for den laveste temperaturen som kan forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 31.

Denne motorsykkelen var opprinnelig utstyrt med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTOROLJE 20W50. Dersom du forventer å bruke motorsykkelen i ekstrem kulde eller varme, se Tabell 31 for å vurdere alternativene.

Hvis H-D 360 eller SYN3 ikke er tilgjengelig, kan du bruke olje som er sertifisert for dieselmotorer. Akseptable betegnelser omfatter: CH-4, CI-4 og CJ-4. De foretrukne viskositetene er, i synkende rekkefølge: 20W50, 15W40 og 10W40.

Ved første anledning bør du oppsøke en autorisert forhandler for å skifte tilbake til olje fra Harley-Davidson.

Tabell 31. Anbefalte motoroljer

TYPE	VISKOSITET	LAVESTE OMGIVELSESTEMPERATUR	STARTER I KALDT VÆR UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Utmerket
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Over -1 °C (30,2 °F)	Utmerket
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 20W50	Over 4 °C (39,2 °F)	God
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 50	Over 16 °C (60,8 °F)	Dårlig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 motorolje	SAE 60	Over 27 °C (80,6 °F)	Dårlig

SJEKK MOTOROLJENIVÅET

▲ FORSIKTIG!

Langvarig eller gjentatt kontakt med brukt motorolje kan være skadelig for huden og kan forårsake hudkreft. Vask utsatte områder umiddelbart med såpe og vann. (00358b)

MERK

Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

MERK

- Oljenivået kan kontrolleres med motorsykkelen stående eller på sidestøtte. Begge merkene er på samme side av peilepinnen. Les av peilepinnen nøye når du sjekker oljenivået.
- Sjekk motoroljenivået ved hver drivstoffylling.

Oljenivåsjekking ved kaldt vær

1. La motorsykkelen stå på sidestøtten og på plant underlag.

MERK

Oljenivået med kald motor skal aldri være over midtpunktet.

2. Se Figur 61. Sjekk motoroljenivået.
 - a. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - b. Tørk av peilepinnen.
 - c. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.
 - d. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - e. Se Figur 62. Sjekk oljenivået. Riktig nivå for kald olje er midt (2) mellom merkene ADD QT (1) og FULL HOT (3) på peilepinnen.
3. Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, må du bare tilføre nok olje til å få nivået opp til merket ADD QT.
4. Start og la motoren gå på tomgang mens den står på sidestøtten i to minutter. Slå av motoren.
5. Sjekk oljenivået. Tilsett bare nok til å heve nivået til midt mellom ADD QT (1) og FULL HOT (3).

Oljenivåsjekking ved varmt vær

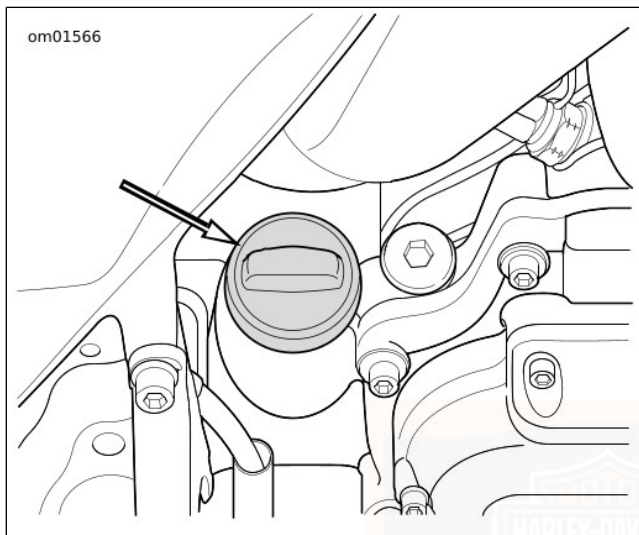
MERK

Du må ikke la nivået for varm olje falle under Add/Fill-merket på peilepinnen. Dette kan føre til skade på utstyret og/eller funksjonssvikt. (00189a)

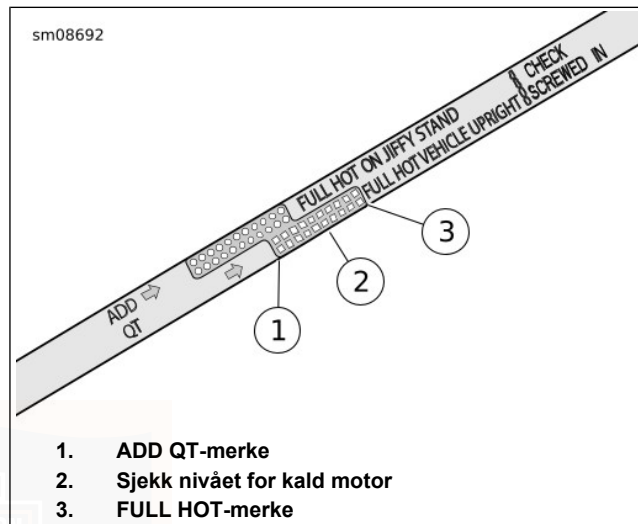
MERK

Sjekk av oljenivået med varm motor skal bare utføres når motoroljen har normal driftstemperatur.

1. Kjør motorsykkelen til motoroljetemperaturen når minst (93 °C (200 °F) eller høyere.
2. La motoren gå på tomgang i 1–2 minutter mens den står på sidestøtten. Slå av motoren.
3. Se Figur 61. Sjekk oljenivået.
 - a. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - b. Tørk av peilepinnen.
 - c. Sett inn peilepinnen og stram til påfyllingsstussen.
 - d. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
 - e. Se Figur 62. Sjekk oljenivået. Oljenivået må ligge mellom merkene ADD QT og FULL HOT på peilepinnen.
4. Hvis oljenivået er på eller under merket ADD QT, må du bare tilføre nok olje til å få nivået opp til merket FULL HOT. Du må ikke overfylle.



Figur 61. Påfyllingsplugg for motorolje



1. ADD QT-merke
2. Sjekk nivået for kald motor
3. FULL HOT-merke

Figur 62. Motoroljesjekk (VEHICLE UPRIGHT [kjøretøy oppreist]-måler)

SKIFTE OLJE OG OLJEFILTER

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

MERK

Du må ikke bruke smøremidler av tilfeldige merker fordi noen smøremidler reagerer kjemisk når de blandes. Bruk av dårlige smøremidler kan skade motoren. (00184a)

- Skift motorolje etter første 1.600 km (1000 mi) for **nye** motorer. Oljen bør skiftes ved angitte intervaller ved normal service og varme eller moderate temperaturer etter første service. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).
 - Skift motorolje oftere i kaldt vær eller ved krevende driftsforhold. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SMØRING VED LAV TEMPERATUR (Side 146).
1. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.
 2. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

MERK

Skift tappepluggens O-ring.

3. Se Figur 63. Fjern oljetappepluggen (2) og O-ringen. La oljen få renne helt ut.

MERK

Bruk P&A Oil Catcher (delnr. 62700199) eller tilsvarende for å sørge for at oljen ikke kommer i kontakt med veivhuset når

du tar ut filteret. Rester av olje fra tapping kan gi inntrykk av at det har oppstått en oljelekkasje i veivhuset på et senere tidspunkt.

4. Ta ut oljefilteret ved hjelp av oljefilternøkkelen og håndverktøy. Ikke bruk luftverktøy.
Spesialverktøy: OLJEFILTERNØKKELE (94863-10)
Spesialverktøy: OLJEFILTERNØKKELE (94686-00)
5. Rengjør oljefilterets monteringsflens.
6. Tørk opp eventuelle oljerester på veivhuset og girkassen.
7. Se Figur 64. Monter **nytt** oljefilter.
 - a. Smør pakningen med et tynt strøk ren motorolje.
 - b. Monter **nytt** oljefilter.
 - c. Stram til oljefilteret for hånd, en halv til tre omdreininger, etter at pakningen først har vært i kontakt med filtermonteringsoverflaten. IKKE bruk oljefilternøkkelen til montering.
8. Monter tappepluggen for motorolje og en **ny** O-ring.
Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)
Tappeplugg for motorolje

MERK

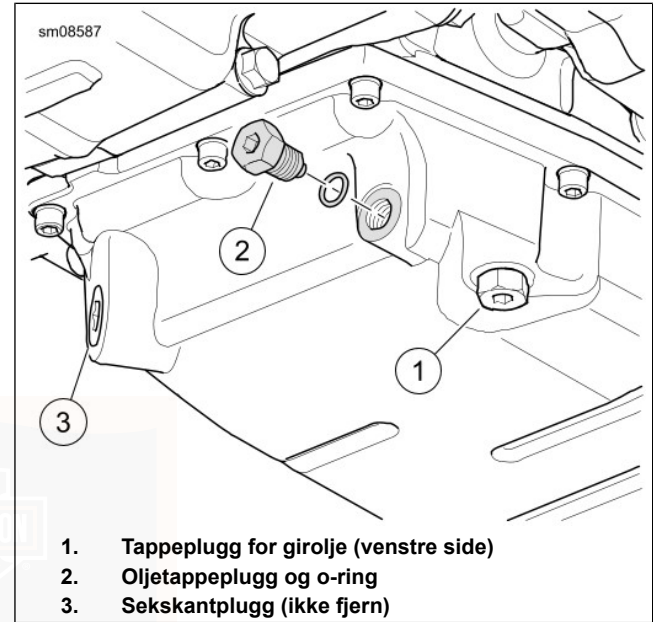
Bruk alltid olje av riktig kvalitet for den laveste temperaturen som kan forventes før neste planlagte oljeskift. Se Tabell 31 for anbefalt olje.

9. Ha i første mengde motorolje. Se Tabell 32.

Tabell 32. Første oljepåfylling

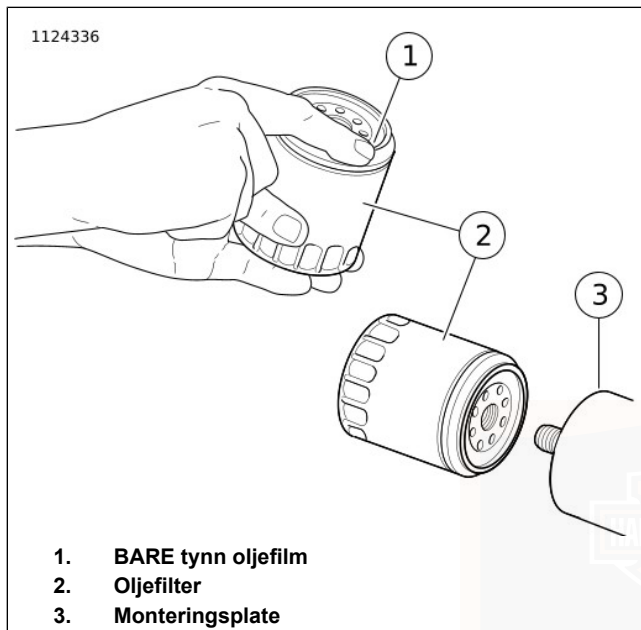
ELEMENT	MENGDE
Motorolje, første påfylling	3,8 L (4.0 qt)

10. Sjekk oljenivået. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKK MOTOROLJENIVÅET (Side 141).
- Foreta sjekking av motoroljenivået når **oljen er kald**.
 - Start motoren og sjekk grundig om det lekker olje rundt tappepluggen og oljefilteret.
 - Utfør oljenivåsjekking med **varm olje**.



1. Tappeplugg for girolje (venstre side)
2. Oljetappeplugg og o-ring
3. Sekskantplugg (ikke fjern)

Figur 63. Oljepanne



**Figur 64. Påføre et tynt lag med olje
SMØRING VED LAV TEMPERATUR**

Skift motoroljen oftere i kaldt klima. Hvis motorsykkelen ofte kjøres mindre enn 24 km (15 mi), i temperaturer under 16 °C (60 °F), bør intervallene for oljeskift reduseres til 2.400 km (1500 mi).

146 Vedlikehold og smøring

MERK

Lavere temperaturer krever hyppigere oljeskift.

Vanddamp er et normalt biprodukt av forbrenningen . Ved kjøring i kaldt vær vil noe av vannet kondensere til væskeform på de kalde flatene inni motoren. I kuldegrader blir dette vannet til issørpe eller is. Dersom motoren ikke når opp til normal driftstemperatur, kan oppsamlet issørpe eller ispropper blokkere oljerørene og forårsake motorskade. Over tid samler dette vannet seg opp, blander seg med motoroljen og danner en søle som er skadelig for motoren.

Hvis motoren varmes opp til normal driftstemperatur, fordampes det meste av vannet og ledes ut gjennom veivhusets lufteventil.

OLJEKJØLER

Modeller som ikke er Twin-Cooled, har en oljekjøler. Noen har også en oljekjølervifte. Hold oljekjøleren og viften ren og fri for støv og smuss for å opprettholde maksimal kjøleeffektivitet.

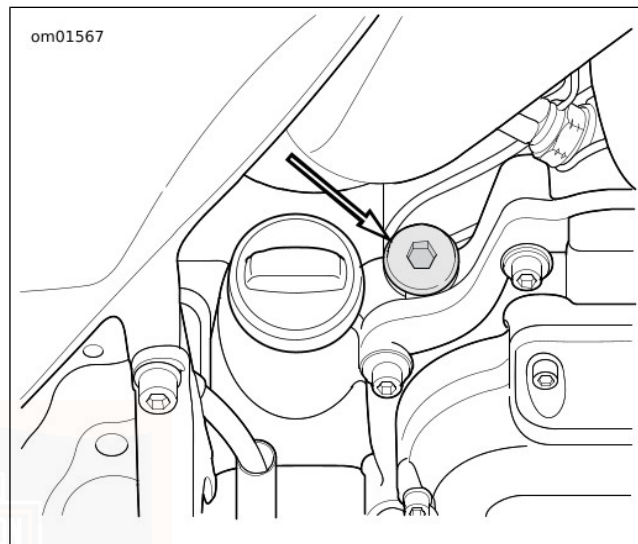
KONTROLLERE GIROLJEN

MERK

Sjekk girolje når motorsykkelen har omgivelsestemperatur. Kontroller at girpeilepinnens o-ring er i orden. Skift ved behov.

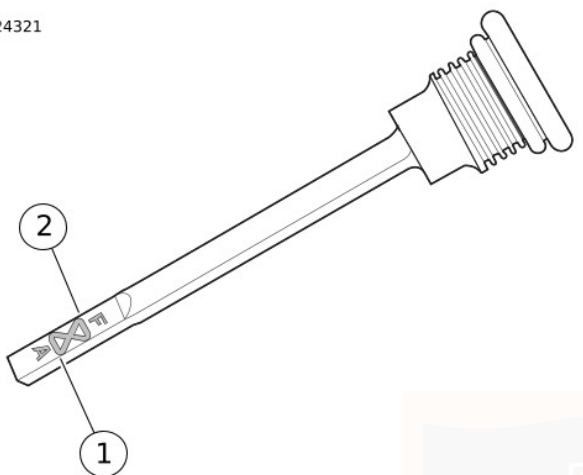
1. Parker motorsykkelen på et jevnt underlag med sidestøtte.
2. Se Figur 65. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
Tørk av peilepinnen.
3. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne til O-ringen treffer hylsen.
Ikke stram til.
4. Se Figur 66. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.
Sjekk smøremiddelnivå på peilepinnen. Riktig oljenivå
skal være mellom merkene ADD (A) (1) og Full (F) (2).
5. Hvis oljenivået er lavt, må du tilsette anbefalt
Harley-Davidson-olje for å heve nivået til mellom A- og
F-merkene. Se Tabell 33.
6. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Stram til ifølge
spesifikasjonen.

Tiltrekningsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje



Figur 65. Plassering av påfyllingsplugg/peilepinne for girolje

1124321



1. Fyll (A)
2. Full (F)

Figur 66. Giroljenivå

Tabell 33. Anbefalte giroljer

SMØREMIDDEL	MENGDEN *	
	fl oz	L
FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50	28	0,83

* Påfyllingsmengde ved skifting av girolje.

SKIFTE GIROLJE

1. Se Figur 65. Fjern påfyllingsplugg/peilepinne for girolje.

⚠ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Se Figur 67. Fjern tappepluggen for girolje. Tapp girkassen.
3. Rengjør og undersøk tappepluggen og o-ringen.

MERK

Ikke stram påfyllings- eller tappepluggen for mye. Det kan føre til en smøremiddellekkasje. (00200b)

4. Monter tappepluggen med **ny** O-ring. Stram til. Ikke stram til for mye.

Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Tappeplugg for girolje

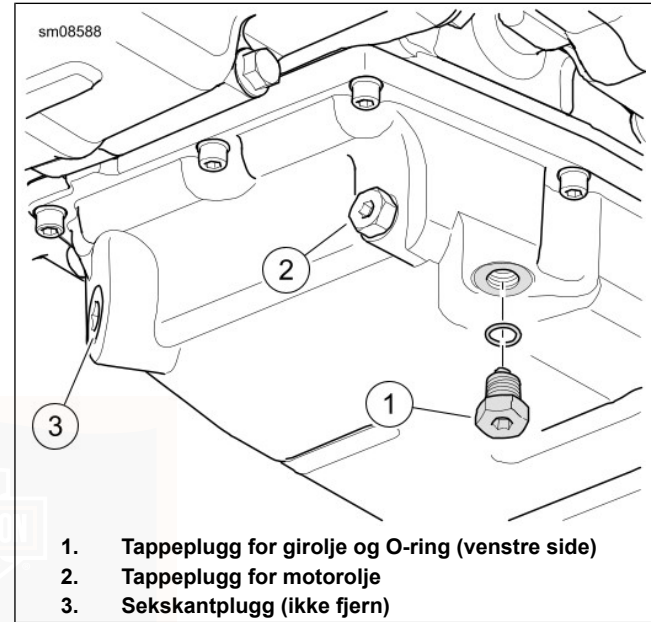
5. Fyll drivverket med anbefalt Harley-Davidson smøremiddel. Se Tabell 33.

Volum: 0,83 L (28 fl oz)

6. Sjekk smørenivå. Ha i nok smøremiddel til at nivået er mellom merkene add (fyll) (A) og full (F). Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > KONTROLLERE GIROLJEN (Side 146).

7. Sett i påfyllingsplugg/peilepinne. Stram til.

Tiltrekningsmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Påfyllingsplugg/peilepinne for girolje



Figur 67. Avløp for girolje

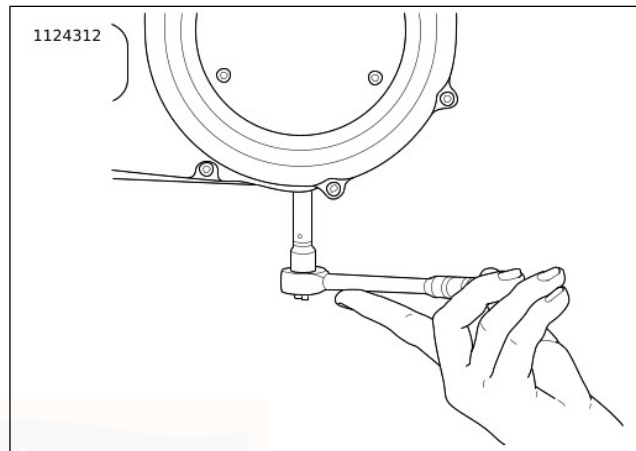
SKIFTE SMØREMIDDEL FOR PRIMÆRKJEDEKASSE

1. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at det ikke kommer smøremidler eller væsker på dekkene, hjulene eller bremsene når du skifter væske. Veigrepet kan bli betydelig redusert, hvilket kan medføre tap av kontroll over motorsykkelen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00047d)

2. Sikre motorsykkelen i oppreist posisjon (ikke på sidestøtten) på et plant underlag.
3. Se Figur 68. Tapp ut primærkjedekassen.
4. Rengjør tappepluggmagneten. Hvis det er avsatt store mengder partikler på pluggen, må tilstanden til kjedekassekomponentene undersøkes.
5. Monter tappepluggen og den **nye** o-ringen. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs)
Tappeplugg for primærkjedekasse



Figur 68. Fjerning/installasering av kjedekassetappeplugg

6. Se Figur 70 . Fjern skruene (3) og clutchinspeksjonsdekselet (2).
7. Fjern pakningen (1). Tørk olje fra sporet i kjedekassedekselet og monteringsflaten.

MERK

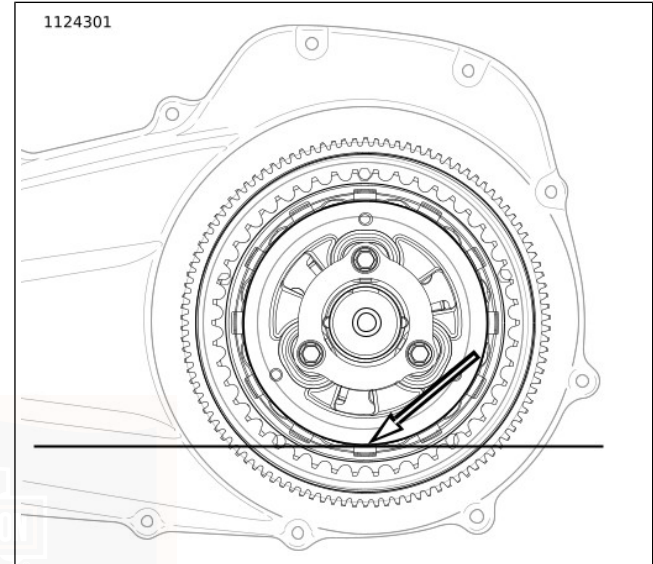
Ikke overfyll primærkjedekassen med smøremiddel. Overfylling kan forårsake ujevn clutchinnkobling, ufullstendig frakobling, clutch som henger og/eller problem med å finne nøytral ved tomgang. (00199b)

8. Tilsett smøremiddel.
 - a. Fyll angitt mengde FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 gjennom åpningen i clutchinspeksjonsdekselet. Se Tabell 34.
 - b. Se Figur 69 . Riktig nivå er omtrent på bunnen av trykkplaten OD.

Tabell 34. Smøremiddel for primærkjedekasse

ELEMENT	TØRRPÅFYLLING ⁽²⁾		VÅTPÅFYLLING ⁽³⁾	
	oz	l	oz	l
Mengde ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9

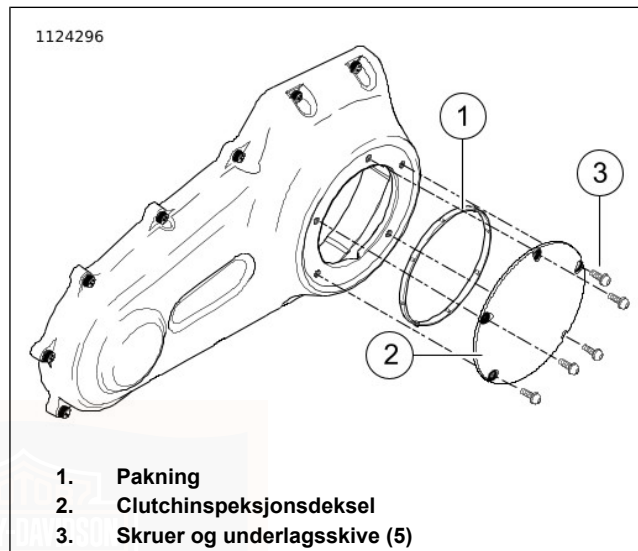
(1) Mengde er omtrentlig. Fyll til bunnen av trykkplate-OD med kjøretøyet i oppreist stilling.
(2) Dekselet ble fjernet og montert på nytt.
(3) Smøremiddelet ble tappet ut kun gjennom tappepluggen.



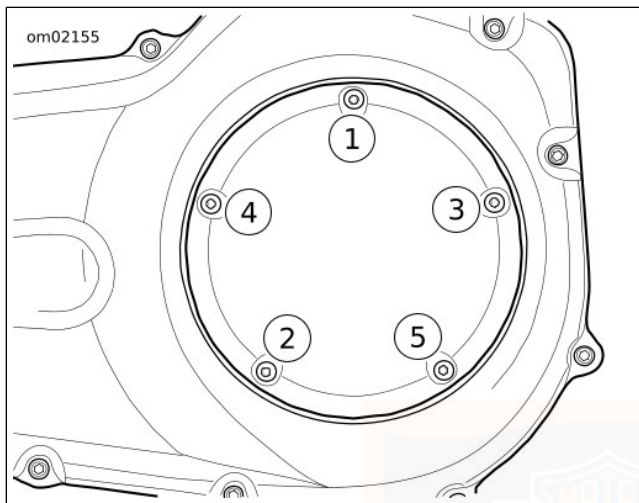
Figur 69. Primært smøremiddelevel

9. Monter clutchinspeksjonsdekselet og en ny pakning:
 - a. Tørk grundig av alt smøremiddel på dekselmonteringsoverflaten og sporet i primærkjedekassedekselet.

- b. Se Figur 70 . Plasser en **ny** pakning (1) i sporet i clutchinspeksjonsdekselet (2). Trykk hvert av hakkene på pakningen i sporet.
- c. Fest clutchinspeksjonsdekselet (2) med skruene med underlagsskivene (3).
- d. Se Figur 71 . Stram i rekkefølgen som er vist til 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Figur 70. Clutchdeksel (vanlig)



Figur 71. Tiltrekkingssekvens for clutchdeksel

KJØLESYSTEM

▲ ADVARSEL

Kjølevæskeblandingen inneholder giftige kjemikalier, som kan være dødelig hvis den svelges. Hvis den svelges, må du ikke fremkalle brekninger, men straks ringe til lege. Må brukes i et godt ventilert område. Damp eller direkte kontakt kan gi irritasjon på hud eller øyne. Hvis den kommer i kontakt med huden eller øynene, må du skylle grundig med vann og oppsøke lege. Kjølevæske må fjernes i henhold til gjeldende forskrifter. (00092a)

▲ FORSIKTIG!

Ved driftstemperatur inneholder radiatoren og oljekjøleren varme væsker. Berøring av radiatoren eller oljekjøleren kan føre til mindre eller moderate forbrenninger. (00141b)

MERK

Bruk bare Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Bruk av annen kjølevæske / andre blandinger kan føre til skade på motorsykkelen. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT er forhåndsfortynnet og klar for bruk. Den gir beskyttelse mot temperaturer ned til $-36,7^{\circ}\text{C}$ (-34°F). Fyll IKKE på vann.

MERK

Avionisert vann må brukes sammen med frostvæsken i kjølesystemet. Hardt vann kan forårsake forkalkninger i vannlinjene, noe som kan redusere effektiviteten til kjølesystemet og føre til overoppheting og skader på motorsykkelen. (00195b)

Hvis GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL er utilgjengelig, kan en blanding av deionisert vann og etylenglykolbasert frostvæske brukes. Bytt ved første anledning tilbake til GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

Sjekk kjølevæsknivået

MERK

Kontroller kjølevæsknivået med kald motor og motorsykkelen på plant underlag.

1. Fjern tilgangspanelet fra nedre høyre kledning. Bend i midten øverst og trekk utover for å frigjøre holderne.

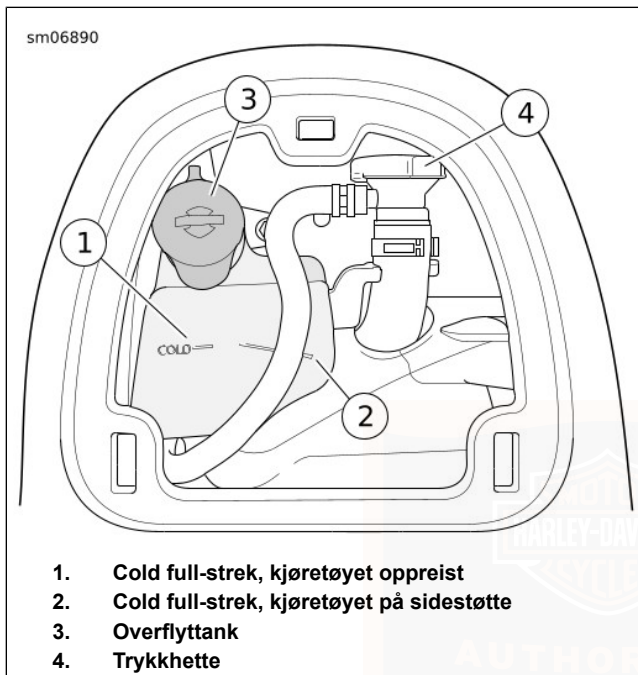
MERK

Se Figur 72 . Kjølevæskebeholderen har to linjer. Bruk den vinklede streken (2) når motorsykkelen står på sidestøtten.

2. Se Figur 72 . Kontroller at kjølevæsknivået i kjølevæskebeholderen står på eller rett over linjen "COLD" (1).

MERK

- *Ikke fjern trykketten (4). Fyll kjølevæskebeholderen ved å fjerne gummipluggen (3).*
 - *Hvis kjølevæskebeholderen er tom når motoren er kald, må du undersøke om systemet har lekkasjer. Reparer etter behov. Fyll systemet med kjølevæske og utfør utluftingsprosedyren. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.*
3. Hvis nivået er under "COLD"-streken på tanken, fjerner du gummipluggen (3). Fyll på GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTVÆSKE OG KJØLEMIDDEL inntil væsknivået når eller ligger rett over streken "COLD".
 4. Installer gummiplugg.
 5. Installer tilgangspanelet.



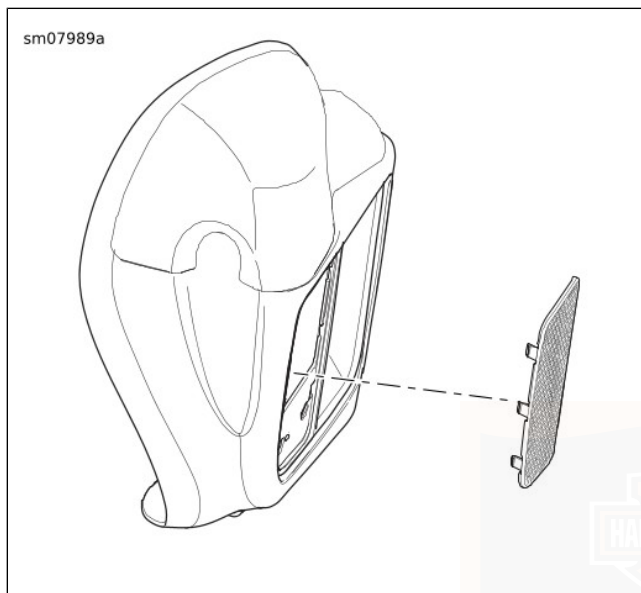
Figur 72. Kjølevæsk nivå

Rengjør radiatorer

MERK

Rengjør inntaksflaten på radiatoren regelmessig. Blader og andre fremmedlegemer kan samles på overflaten av radiatoren og redusere radiatorens ytelse, noe som kan føre til overoppheting og skader på motorsykkelen. (00197d)

1. Se Figur 73 . Fjern den ytre grillen fra underkledningen.
 - a. Bend forsiktig på panelets bøyde kant for å frigjøre sperrer.
 - b. Fjern fra dashbordet.
2. Fjern smuss fra radiatorribbene.
3. Installer yttergrillen.



Figur 73. Nedre kledningsgrillpanel

Sjekk av frysepunkt for kjølevæske

Kontakt en HARLEY-DAVIDSON -forhandler for å få utførte en test av kjølevæskens frysepunkt.

KONTROLL AV DRIVREMMENS AVVIK

MERK

Bruk alltid REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A) til å måle belteavvik. Manglende bruk av stramhetsmåler kan føre til for slakke remmer. Løse belter kan svikte ved å hoppe over en tann. Dette kan føre til krymping og brudd i strammesnoren.

Kontroller belteavviket:

- Som en del av kontroll før kjøreturer.
- Ved hvert planlagt serviceintervall.
- Med giret i nøytralt.
- Med motorsykkelen i omgivelsestemperatur.
- Med motorsykkelen stående eller på sidestøtte med bakhjulet på bakken.
- Med motorsykkelen fri for last: ingen fører, ingen bagasje og tomme salvesker.

⚠ ADVARSEL

For å unngå at motorsykkelen starter utilsiktet, noe som kan sette liv og helse på spill, må du fjerne hovedsikringen før du fortsetter. (00251b)

1. Deaktiver sikkerhetssystemet. Ta ut hovedsikringen. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIKRINGER OG RELEER (Side 196).
2. Sett giret i nøytral.

MERK

Når du justerer et **nytt** belte, roter bakhjulet noen omdreininger før du strammer til.

3. Se Figur 74. Måle belteavviket ved å bruke REMSTRAMHETSMÅLER (DELENR.: HD-35381-A):
 - a. Skyv O-ring (4) til null-merket (3).
 - b. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen på linje med belteavviksvinduet.
 - c. **Alle andre modeller:** Plasser belteholderen (2) mot underkanten av drivremmen midt mellom drivremskivene.
 - d. Trykk oppover på knasten (6) til O-ringen skyves ned til 4,54 kg (10 lb) merket (5) og hold støtt.
4. Måle belteavviket:
 - a. **Modeller utstyrt med belteavviksvindu:** Se Figur 76. Mål belteavviket slik det vises gjennom belteavviksvinduet mens du holder måleren stødig. Hver avviksgrad er omtrent 1,6 mm (1/16 in).

- b. **Alle andre modeller:** Se Figur 75. Mål belteavviket (4) mens du holder måleren stødig.

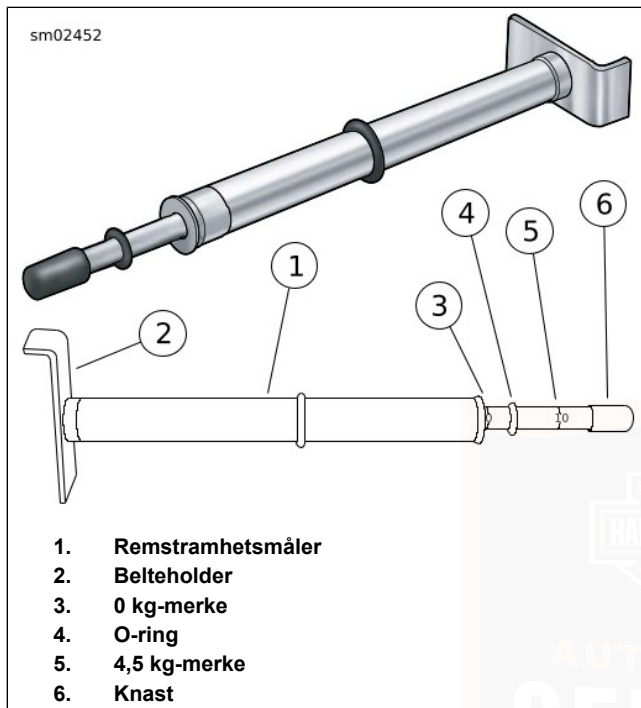
MERK

Sett til den laveste (strammeste) spesifikasjonen dersom remmen har mindre enn 1.600 km (1000 mi).

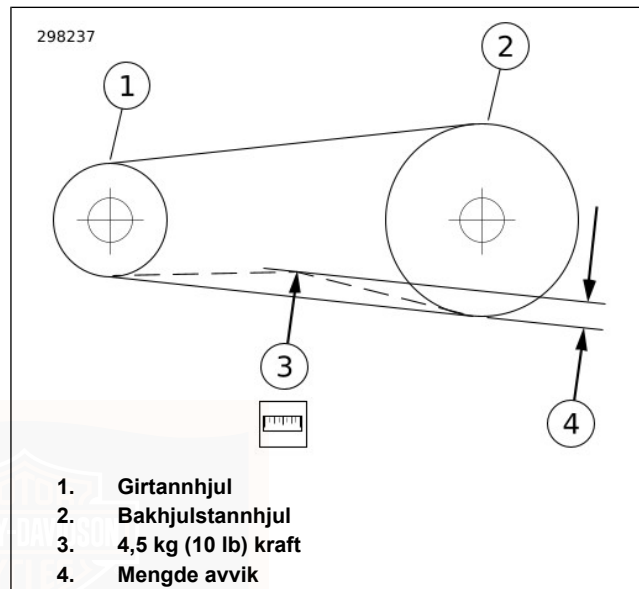
5. Sammenlign med spesifikasjonene. Se Tabell 35. Hvis utenfor spesifikasjonene, kontakt en Harley-Davidson-forhandler.
6. Installer hovedsikringen.

Tabell 35. Beltedefleksjon

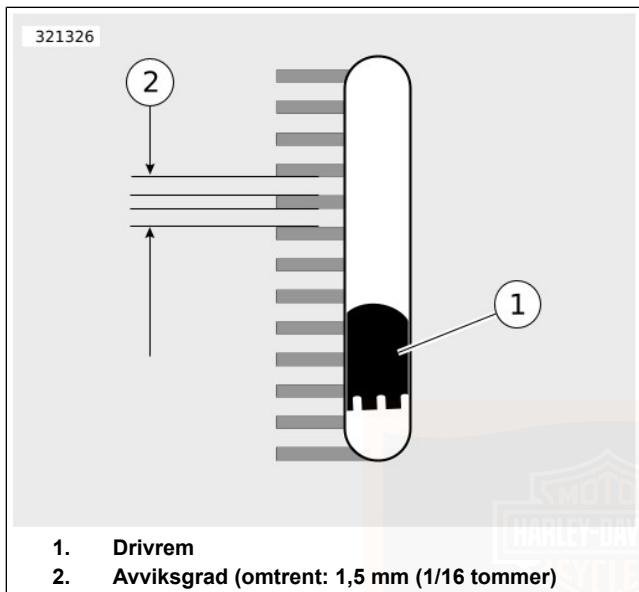
MODELL	IN	MM
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS og FLHTKL * (lavprofilis støtdempere)	1/4-7/16	6,4-11,1
Alle unntatt FLHX, FLHXS, FL-TRX, FLTRXS, FLHRXS og FLHTKL * (standard støtdempere)	3/8-9/16	9,5-14,3
* Inkluderer modellvarianter, for eksempel CVO		



Figur 74. Remstramhetsmåler



Figur 75. Kontroll av belteavbøyningen



Figur 76. Belteavviksvindu

CHASSIS-SMØRING

Undersøk og smør følgende komponenter i henhold til vedlikeholdsplanen. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

- Forbremsenhendelens dreiepunkt

- Clutch-hendelens dreiepunkt
- Girpedalens dreiepunkt
- Bakbrems pedalens dreiepunkt
- Hengsler og sperrer (for eksempel drivstoffdør og fothvilere)
- Låser, etter behov
- Sidestøtte (bruk ANTI-SEIZE LUBRICANT)

Bruk HARLEY SMØREMIDDEL med mindre annet er oppgitt.

Hvis motorsykkelen kjøres på sølete eller støvete veier, må du rengjøre og smøre den oftere.

SMØRING

Smør motorsykkelen regelmessig, spesielt når du har vasket den eller kjørt under våte forhold. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

FORGAFFEOLJE

Få en Harley-Davidson-forhandler til å utføre service på forgaffelen med angitte mellomrom. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259). Hvis gaffelen tilsynelatende ikke fungerer som den skal, eller det skulle oppstå betydelig oljelekkasje, må du ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Hvis det er utilstrekkelig med olje på en av gaffelsidene, blir tilbakeslagshandlingen feil.

HYDRAULISK CLUTCH

Clutchvæsken må aldri legges til eller fjernes fra systemet som resultat av normal slitasje.

Ved hver service kontrollerer du fuktinnholdet i væsken med FUKTIGHETSTESTER FOR DOT 4-BREMSEVÆSKE (DELENR.: HD-48497-A). Følg instruksjonene som følger med verktøyet.

Skyll clutchsystemet og skift DOT 4-væsken annethvert år eller oftere hvis bremsevæsketesten viser at fuktinnholdet er 3 % eller høyere.

Hvis clutchen ikke fungerer som den skal, må du slå opp i servicehåndboken eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få utført service.

HYDRAULISKE LØFTERE

De hydrauliske løfterne er selvjusterende. De justerer automatisk lengden for å kompensere for motorekspansjon og slitasje på ventilmekanisme. Dette holder ventilmekanismen fri for bindinger når motoren kjører.

Når du starter en motor som har vært slått av selv noen få minutter, kan ventilmekanismen være litt støyende inntil de hydrauliske enhetene er helt fylt med olje igjen. Hvis ventilmekanismen på noe tidspunkt blir unormalt støyende, bortsett fra en kort periode rett etter at motoren har startet,

er det en indikasjon på at en eller flere av hydraulikkenhetene kanskje ikke fungerer korrekt.

Sjekk alltid motoroljenivået først, siden normal sirkulering av olje gjennom motoren er nødvendig for riktig drift av hydrauliske løftere.

Hvis motoroljen har riktig nivå i tanken, vil løfterne kanskje ikke fungere som de skal på grunn av smuss i oljetilførselspassasjene som fører til løfterenhetene. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

STYREHODELAGRE

▲ ADVARSEL

Justering av styrehodelagrene skal utføres av en Harley-Davidson-forhandler. Feiljusterte lagre kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00051b)

Utfør service på styrehodelagrene ved riktige intervaller. Se VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

Med motorsykelens front løftet fra underlaget, kontrollerer du at forgaffelen svinger fritt uten hindringer. Kontroller at det ikke er vesentlig slark i gaffelen som indikerer stor lagerslitasje. Juster om nødvendig styrehodelagrene i henhold

til prosedyren i servicehåndboken. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

BREMSER

Sjekk bremsevæsknivå samt bremseklosser og -skiver for slitasje ved jevne mellomrom. Se VEDLIKEHOLDSPÅN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

Ved hver service kontrolleres fuktighetsinnholdet til væsken ved bruk av FUKTIGHETSTESTER FOR DOT 4-BREMSEVÆSKE (DELENR.: HD-48497-A). Følg anvisningene som fulgte med verktøyet.

Skyll bremsesystemet og bytt ut DOT 4-bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis bremsevæsketesten viser at fuktinnholdet er 3 % eller høyere.

Bremsevæske

▲ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket eller dekselet til beholderen før disse fjernes. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en forseglet beholder. Kontaminert væske kan påvirke bremsing og clutchutkobling på negativ måte, og dette kan sette liv og helse på spill. (00504d)

▲ ADVARSEL

Kontakt med DOT 4-bremsevæske kan medføre alvorlige helseskader. Hvis du ikke bruker riktig beskyttelse for huden og øynene, kan det medføre dødsfall eller alvorlig personskade.

- **Ved innånding:** Hold deg rolig, gå/før ut i frisk luft, oppsøk legehjelp.
- **Ved hudkontakt:** Fjern forurenset tøy. Skyll huden umiddelbart med rikelige mengder vann i 15–20 minutter. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- **Ved kontakt med øynene:** Vask berørte øyne i minst 15 minutter under rennende vann med øyelokkene åpne. Hvis irritasjon oppstår, oppsøk legehjelp.
- **Ved svelging:** Skyll munnen, og drikk deretter rikelige mengder med vann. Ikke fremkall brekninger. Kontakt giftinformasjonen. Øyeblikkelig legehjelp nødvendig.
- Se HMS-databladet (SDS) for mer informasjon, på sds.harley-davidson.com

(00240e)

MERK

DOT 4-bremsevæske vil skade lakkerte flater som den kommer i kontakt med. Vær alltid forsiktig og beskytt overflater mot søl når du utfører arbeid på bremsesystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan det gi kosmetiske skader. (00239c)

- Hvis DOT 4-bremsevæske kommer i kontakt med lakkerte overflater, må du UMIDDELBART skylle området med klart vann.

MERK

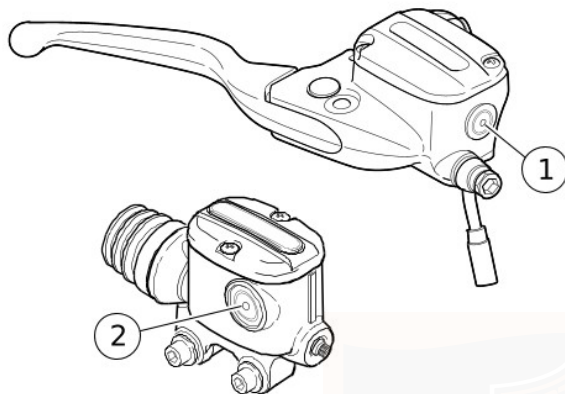
Du må ikke la det komme rusk eller skitt inn i sylindereholderen. Rusk eller skitt i beholderen kan føre til funksjonssvikt og skader på utstyret. (00205c)

MERK

- *Hvis bremsesystemet ikke lekker, skal det ikke være behov for å tilføre væske. Hvis væsknivået er lavt, er klossene sannsynligvis slitt. Når klossene skiftes, går væsknivået tilbake til det normale nivået.*
- *Bruk bare DOT 4-bremsevæske og skift bremsevæsken annethvert år eller oftere hvis fuktinnholdet er 3 % eller høyere. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.*

1. Plasser motorsykkelen på en jevn, plan overflate.
 - a. **Forbrems:** Sørg for at sylindereholderen står plant ved å vri styret og/eller plassere motorsykkelen stående (ikke lent på sidestøtten).
 - b. **Bakbrems:** Plasser motorsykkelen slik at hovedsylindereholderen står plant.
2. Se Figur 77. Sikteglass for clutchbeholder. Væsknivået må være på eller over minimumsmerket på glasset. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis væsknivået er under minimumsmerket.
3. Kontroller at forbremshendelen og bakbremsepedalen føles stramme ved bruk. Hvis bremsene ikke er stramme, må bremsesystemet tømmes for luft. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler.

307814



1. Hovedbremsesyylinderbeholder foran
2. Hovedbremsesyylinderbeholder bak

Figur 77. Minimumsmerker for sikteglass

Bremseklosser

⚠ ADVARSEL

Inspiser bremseklossene for slitasje ved vedlikeholdsintervallene. Hvis du kjører under krevende forhold (bratte bakker, tung trafikk, osv.), bør du inspisere dem hyppigere. Svært slitte bremseklosser kan føre til bremsevikt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00052a)

⚠ ADVARSEL

Skift alltid ut bremseklosser i komplette sett for riktig og sikker bremsefunksjon. Feil bremsefunksjon kan sette liv og helse på spill. (00111a)

⚠ ADVARSEL

Bremsene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av bremsene. Feilreperte bremsere kan påvirke bremseytelsen negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00054a)

⚠ ADVARSEL

Utfør rutinemessig vedlikehold av bremsene. Hvis bremsene ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette påvirke bremseytelsen, noe som kan sette liv og helse på spill. (00055a)

▲ ADVARSEL

Forviss deg om at hjulet og bremsekaliperen står riktig i forhold til hverandre. Hvis de ikke står riktig i forhold til hverandre, kan bremsekiven låse seg, noe som kan sette liv og helse på spill. (00050a)

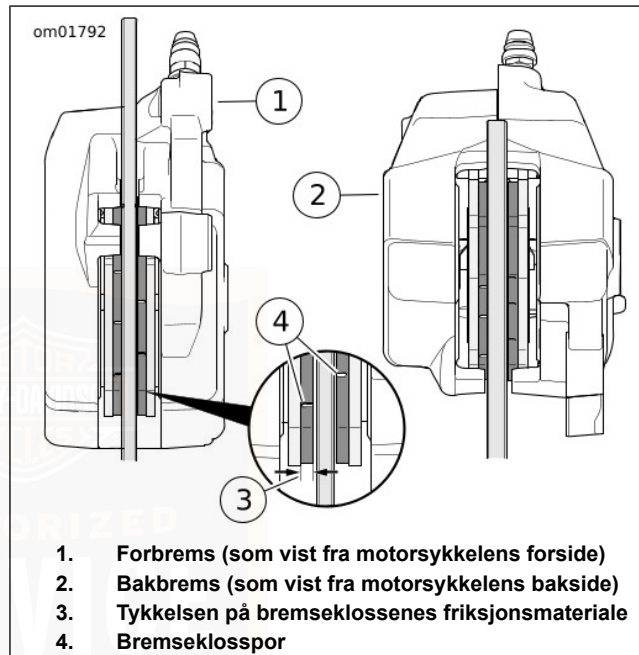
Harley-Davidson har utstyrt din nye motorsykel med det mest optimale bremsefriksjonsmaterialet som er tilgjengelig. Det er valgt for å gi best mulig ytelse under tørre og våte forhold samt under forhold med høy driftstemperatur. Det overgår alle formelle krav som stilles til slike materialer i dag. Under noen bremseforhold kan du imidlertid høre bremsestøy. Slik støy er normalt for dette friksjonsmaterialet.

Tabell 36. Minimumstykkelse på bremseklossenes friksjonsmateriale

in	mm
0,016	0,4

1. Se Figur 78. Kontroller bremsekivene mens den spinner. Skiven skal gå nøyaktig innenfor bremsekaliperen.
2. Mål tykkelsen på bremseklossens friksjonsmateriale. Klossene slites ikke nødvendigvis jevnt. Kontroller hver kloss. Sporene på bremseklossene er ikke lenger synlige når klossene nærmer seg slutten av normal brukstid.

3. Skift bremseklossene før friksjonsmaterialet når minste tykkelse. Bremseklossene bør alltid skiftes ut parvis. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Se Tabell 36.



Figur 78. Bremseklossens friksjonsmateriale

DEKK

Se [Unresolved external table link](#) for dekk og trykk.

- Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk.
- Følg dekkdata for riktige oppblåsingstrykk for kalde dekk.
- Kontroller dekktrykket med kalde dekk.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekk, slanger, felgforseglinger, luftventiler og -hetter settes på riktig hjul. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Et misforhold kan skade vulsten, føre til at dekket glipper på felgen eller dekkfeil, noe som kan sette liv og helse på spill. (00023c)

⚠ ADVARSEL

Installer bare originale dekkventiler og ventilhetter. En ventil, eller en ventil- og hettekombinasjon, som er for lang eller for tung, kan dulte borti tilstøtende komponenter og skade ventilen med fare for raskt tap av dekktrykk. For stor fart kan føre til at du mister kontrollen over motorsykkelen, med fare for liv og helse. (00281a)

Ved daglig bruk må dekkene undersøkes for riktig trykk, overdreven slitasje eller tegn på dekkskade minst ukentlig. Sjekk før hver tur ved periodisk kjøring.

Bruk kun dekk som er godkjent av Harley-Davidson. Andre dekk kan muligens ikke passe riktig og kan påvirke stabilitet, håndtering og ytelse på ugunstig måte. Se [Unresolved external table link](#).

⚠ ADVARSEL

Dekkene er en kritisk sikkerhetskomponent. Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon eller utskifting av dekkene. Uriktig dekkservice kan påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00057a)

▲ ADVARSEL

Skift ut punkterte eller ødelagte dekk. I noen tilfeller kan en Harley-Davidson-forhandler reparere små punkteringer i baneområdet fra innsiden av det demonterte dekket. Hastigheten må IKKE overstige 80 km/h (50 mph) de første 24 timene etter reparasjonen, og det reparerte dekket må ALDRI brukes over 129 km/h (80 mph). Unnlatelse fra å følge denne advarselen kan lede til dekksvikt og resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00015b)

▲ ADVARSEL

Hvis du kjører på noe, f.eks. en fortauskant, kan det skade dekket innvendig. Om du kjører på noe, få dekket undersøkt øyeblikkelig av en Harley-Davidson-forhandler. Et skadet dekk kan svikte under kjøring og påvirke stabiliteten og kjøreegenskapene negativt, noe som kan sette liv og helse på spill. (00058b)

SKIFTE DEKK

Kontroll

▲ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

▲ ADVARSEL

Skift ut dekk øyeblikkelig med et spesifisert Harley-Davidson dekk når slitasje blir synlig eller mønsterdybden er kun 1 mm (1/32 in). Kjøring med et slitt dekk kan sette liv og helse på spill. (00090c)

Harley-Davidson-dekk er utstyrt med slitasjeindikatorer på tvers av slitebanen. Når et dekk er så utslitt at slitasjeindikatoren blir synlig på dekkoverflatene, eller 0,8 mm (1/32 in) dekkdybde er igjen, kan dekket:

- bli lettere skadet, noe som fører til dekksvikt.
- Gi redusert trekkeevne.

- Ugunstig påvirke stabilitet og håndtering.

Se Figur 79. Piler på sideveggene viser plasseringen til slitasjeindikatorene.

Se Figur 80. Alltid skift ut dekk før slitasjeindikatorene vises.

Når bør du skifte dekk?

⚠ ADVARSEL

Harley-Davidson anbefaler bruk av deres spesifiserte dekk. Harley-Davidson-kjøretøy er ikke utformet for drift med ikke-godkjente dekk, inkludert, snø-, moped- og andre dekktyper utviklet for spesiell bruk. Bruk av ikke-godkjente dekk kan påvirke stabilitet, bruk og bremsing negativt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og setter liv og helse på spill. (00024d)

MERK

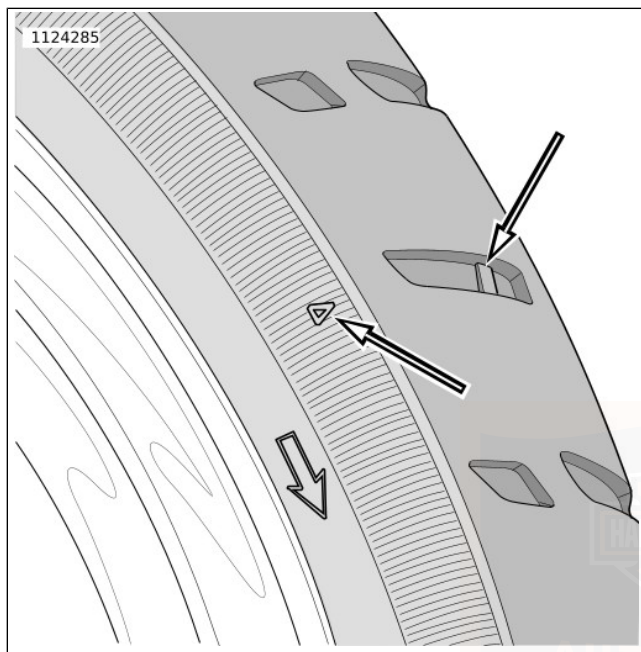
Bruk alltid de angitte dekkene ved utskifting av dekk. Se [Unresolved external table link](#).

Nye dekk er nødvendig hvis:

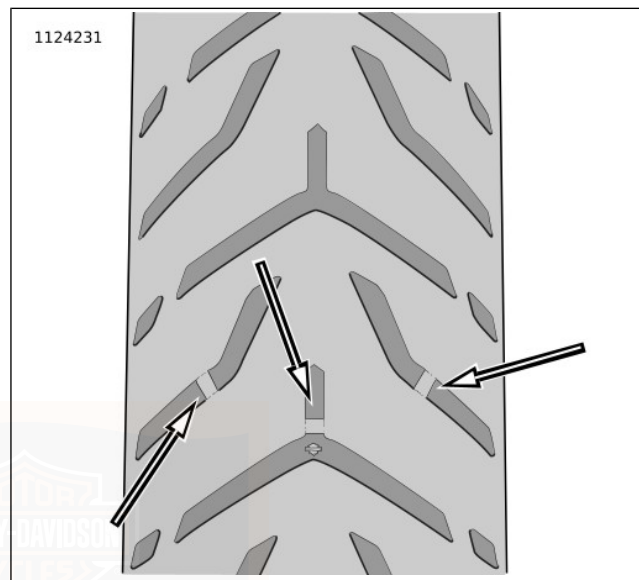
- Slitasjeindikatorene vises på banen.
- Dekkbåndene eller -teksturen blir synlig gjennom sprukne sidevegger, knaster eller dype kutt.

- Kuler, utbulinger eller skår i dekket.
- Det er et hull, et kutt eller en annen skade på dekket som ikke kan repareres.

Når du monterer dekk på felger, må du ikke stole på mønsteret for å fastslå rotasjonsretningen. Kontroller alltid at rotasjonspilene som er støpt inn i sideveggene, peker i rotasjonsretningen når sykkelens kjører forover.



Figur 79. Dekksideveggens slitasjeindikator



Figur 80. Slitasjeindikatorens utseende
STØTDEMPERE

Kontroller regelmessig støttemperne for lekkasje og gummiføringene for forringelse.

TENNPLUGGER

⚠ ADVARSEL

Frakobling av tennpluggkabelen med motoren i gang, kan føre til elektrisk støt og fare for liv og helse. (00464b)

⚠ FORSIKTIG!

Du må IKKE dra i noen av de elektriske ledningene. Hvis du drar i de elektriske ledningene, kan dette ødelegge den innvendige lederen og forårsake høy motstand, noe som kan føre til mindre eller moderate skader. (00168a)

MERK

Du får enklere tilgang til sentertennpluggen hvis du fjerner drivstofftanken. Se servicehåndboken eller kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

Sjekk tennpluggene med jevne mellomrom. Se i VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON (Side 259).

1. Koble tennpluggkabler fra pluggene ved å trekke i de støpte tilkoblingsnettene.
2. Sjekk tennpluggtyper. Bruk kun tennplugg som er angitt for motorsykkelmotoren.
3. Sjekk tennpluggåpningen mot spesifikasjonene. Se Tabell 9.

4. Stram alltid til riktig tiltrekkingsmoment. Du må trekke til tennpluggene til det spesifiserte tiltrekkingsmomentet for å sikre riktig varmeoverføring. Se Tabell 9.
5. Koble til hver støpt tilkoblingshette inntil hetten låses godt på plass over tennpluggen.

LUFTFILTER

Demontering

1. Se Figur 81. Fjern skruen (1) og luftfilterdekselet (2) med gummipakningen (6).
2. Fjern tre skruer (3).
3. Fjern filterelementet (4) ved å trekke lufteslangen fra hullet på innsiden.
4. Fjern lufteslangen (5) fra lufteboltene.
5. Undersøk lufteslangen og beslaget for skade.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk bensin eller løsningsmidler for å rengjøre filterelementet. Brannfarlige rengjøringsmidler kan forårsake en brann i inntakssystemet, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00101a)

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

6. Rengjør filterelementet.

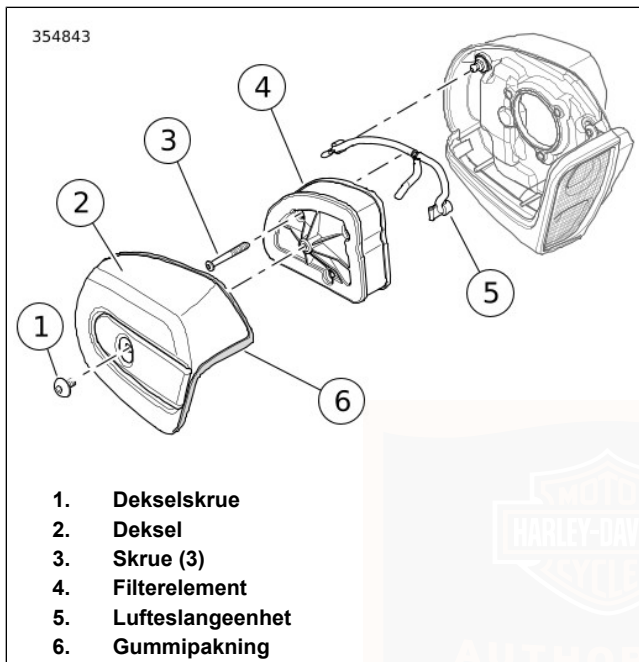
- a. Vask papir-/nettingfilterelementet og pusteslangen i lunkent vann med et mildt vaskemiddel. Ikke slå filterelementet på en hard overflate for å slite løs skitt.
- b. La filterelementet lufttørke, eller blås med luft under lavt trykk fra innsiden. IKKE bruk luftfilterolje på papir-/nettingfilterelementene til Harley-Davidson.
- c. Hold filterelementet opp mot en sterk lyskilde. Elementet er tilstrekkelig rent når lyset er jevnt synlig gjennom mediet.
- d. Skift ut filterelementet hvis det er ødelagt eller hvis det ikke kan rengjøres tilstrekkelig.

Installering

MERK

Hvis luftfilteret er festet uten lufteslanger, slippes damp fra veivhuset ut i atmosfæren. Dette er i strid med utslippsbestemmelsene.

1. Se Figur 81. Installer lufteslangen (5) på luftboltene.
2. Installer filterelementet (4) mens du skyver lufteslangen inn i elementet.
3. Skru i skruene (3). Stram skruene til 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).
4. Bekreft at gummipakningen (6) ikke er skadet og at den sitter godt rundt omkretsen på luftfilterdekselet.
5. Plasser luftfilterdekselet på bakplaten. Påfør en dråpe LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på gjengene på skruen (1). Installer skruen. Stram til et moment på 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).



Figur 81. Luftfilterenhet

LED-FRONTLYS

FLHTCU-, FLHTK-, FLHTKL-, FLTRU-, FLTRX- og FLTRXS-modellene har LED-frontlys. Frontlyset inneholder

ingen utskiftbare pærer. Hele enheten må skiftes ved feil. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for service.

HALOGENFRONTLYS

Modell FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHX og FLHXS har halogenfrontlys med utskiftbare pærer.

Demontering

1. Fjern skruen nederst på frontlysdøren (kromring).
2. Roter døren noen få grader mot klokken. Trekk frontlysdøren rett forover for å fjerne.
3. Se Figur 82. Fjern skruenes (1) holderring.
4. Fjern frontlyset. Frakoblede frontlyskontakter.

Skifte pære

▲ ADVARSEL

Håndter pæren forsiktig og bruk vernebriller. Pæren inneholder gass under trykk, som ved uforsiktig håndtering kan forårsake alvorlige øyeskader. (00062b)

MERK

Når du skal skifte pære, må du kun bruke den spesifiserte tette lyskasteren eller pæren, som er tilgjengelig hos din Harley-Davidson-forhandler. En tett lyskaster eller pære med feil wattstyrke kan føre til problemer med ladesystemet. (00209a)

MERK

Dette frontlyset bruker separate quartzhalogenpærer for nærlys og fjernlys. HDI-modeller inneholder også en posisjonslyspære.

1. Fjern frontlysenheten.
2. Koble ledningsnettkontaktene fra pærene.
3. Roter pæren 1/4 omdreining mot klokken for å fjerne den fra reflektoren/linsen.

MERK

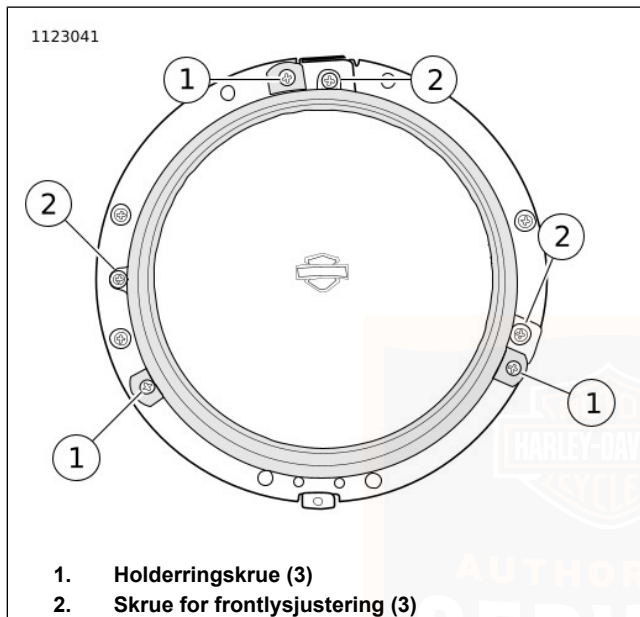
Du må aldri berøre kvartspæren. Fingeravtrykk vil etse glasset og redusere pærens levetid. Hold pæren med papir eller en ren, tørr klut. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge pæren. (00210b)

4. Sett inn en **ny** pære i reflektoren/linsen og roter 1/4 omdreining med klokken.
5. **HDI-modeller:** Vri posisjonslyspærens holder 1/4 omdreining med urviseren for å fjerne den. Skift pæren og monter pæreholderen i lampehuset.
6. Koble ledningsnettkontaktene til pærene.
7. Sikre frontlyset og frontlysdøren.

Installering

1. Installer frontlyskontakter.
2. Se Figur 82. Sikre frontlyset med holderringen og skruene (1). Stram til 2,6–2,9 N·m (23–26 **in-lbs**).
3. Installer frontlysdøren (forkrommet ring):
 - a. Bekreft at gummipakningen er på plass på frontlysdøren. Påfør glassrensemiddel til forsegling for å forenkle installeringen.
 - b. Med frontlysdøren rotert noen få grader mot klokken skyver du frontlysdøren rett over på frontlyset.

- c. Roter med klokken inntil skruen kan installeres. Stram til 1–2 N·m (9–18 in-lbs).



Figur 82. Holderring for frontlys

SJEKKE FRONTLYSJUSTERING

1. Sjekk lufttrykket i dekkene.

2. Juster de bakre støtdemperne for føreren og den tiltenkte belastningen.
3. Fyll på drivstofftanken eller tilfør en tilsvarende mengde ballast.

MERK

Velg en vegg i minimumsbelysning.

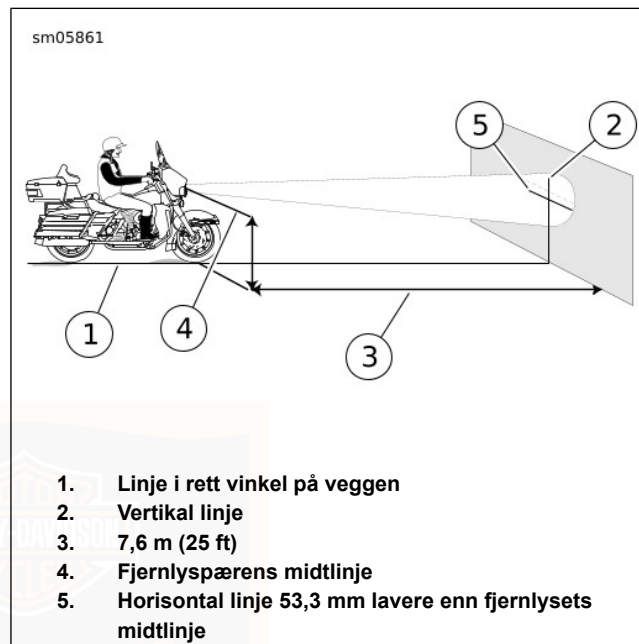
4. Se Figur 83. Parker motorsykkelen på en linje (1) som er vinkelrett på veggen.
5. Plasser motorsykkelen med forakselen 7,6 m (25 ft) fra veggen.
6. Tegn en loddrett midtlinje (2) på veggen som er i vinkel på linjen (1).

MERK

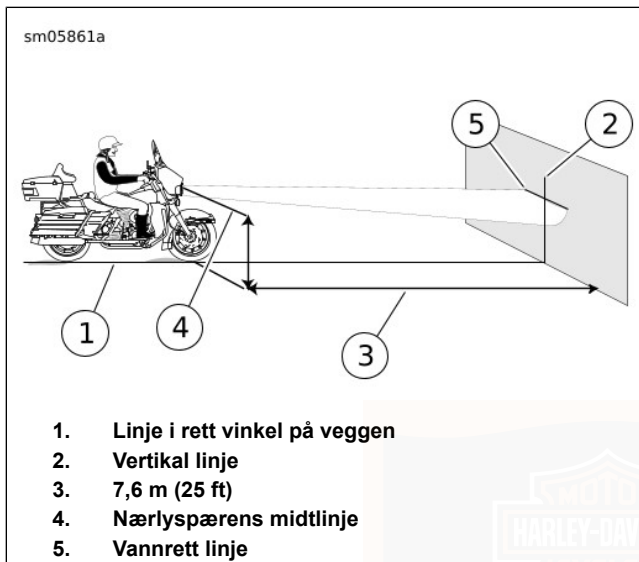
Den øvre linsen er nærlyset på LED-frontlys.

7. Med motorsykkelen lastet lar du forhjulet peke rett mot veggen. Mål avstanden (4) fra gulvet til pærens midtlinje:
- a. **Quartzhalogen:** Midten av **fjernlyspæren**.
- b. **LED, gaffelmontert kledning:** Midten av **nærlyspæren**.
- c. **LED, rammemontert kledning:** Midten av frontlysets forside.

8. Tegn en vannrett linje (5) gjennom den vertikale linjen på vegg:
- a. **Quartzhalogen:** Se Figur 83. 53,3 mm (2.1 in) lavere enn den målte avstanden.
 - b. **LED, gaffelmontert kledning:** Se Figur 84. På målt avstand.
 - c. **LED, rammemontert kledning:** Se Figur 83. 53,3 mm (2.1 in) lavere enn den målte avstanden.
9. Frontlyset er riktig justert når lysstrålens fokuspunkt er som vist.
- a. **Quartzhalogen:** Se Figur 83. Fokuspunktet er midtstilt på merket med frontlyset satt på **fjernlys**.
 - b. **LED, gaffelmontert kledning:** Se Figur 84. Toppen av fokuspunktet på merket med frontlyset satt på **nærlys**.
 - c. **LED, rammemontert kledning:** Se Figur 89. Toppen av fokuspunktet på merket med frontlyset satt på **fjernlys**.



Figur 83. Frontlysjustering: Quartzhalogentype



Figur 84. Frontlysjustering: LED-type (typisk)
JUSTERE FRONTLYSET

MERK

Ikke fjern trimringen for frontlysjustering.

1. Angi frontlysstråle:

a. **Kvarts halogen:** Sett frontlyset på **fjernlys** .

b. **LED, gaffelmontert kåpe:** Sett frontlyset på **nærlys** .

c. **LED, rammemontert kåpe:** Sett frontlyset på **fjernlys** .

2. **Alle unntatt rammemontert kåpe:** Se Figur 85. Sett inn en 5/32-tommers kulesekskantnøkkel gjennom justeringsspor i trimringen.

a. **Horisontalt:** Vri den horisontale justeringsskruen (1) for å justere lysstrålen til venstre og høyre.

b. **Vertikalt:** Vri den vertikale justeringsskruen (2) for å justere strålen opp eller ned.

c. Se Figur 87 eller Figur 88 . Juster frontlysstrålen.

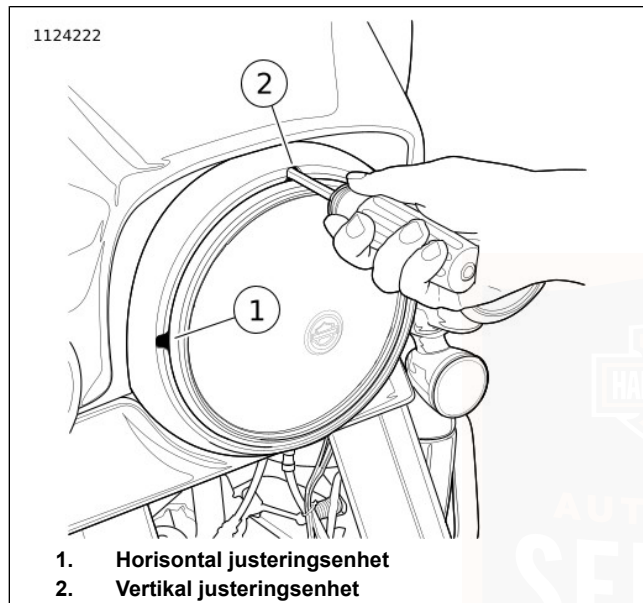
MERK

• På rammemonterte kledningsmodeller er det kun mulig med vertikal justering.

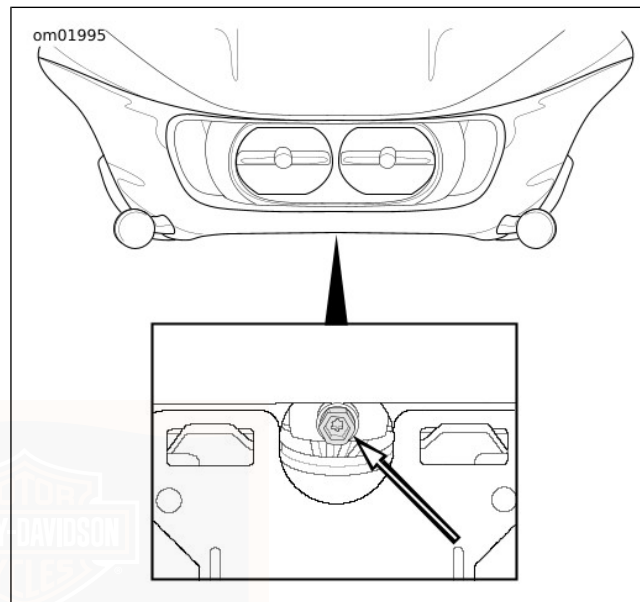
• Bruk ett av de tre verktøyene: 9 mm sokkel, 6 mm sekskant eller T15 moment.

• Ikke fortsett å rotere justeringsenheten forbi der du føler motstand.

3. **Rammemonterte kåpemodeller:** Se Figur 86 .
- a. Vri justeringskruen for å justere strålen opp eller ned.
 - b. Se Figur 89 . Juster frontlysstrålen.



Figur 85. Frontlysjusteringsenheter: Alle unntatt rammemontert kledning (typisk)



Figur 86. Frontlysjusteringsenhet: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

Videolenke

⚠ ADVARSEL

Se alltid gjennom riktig serviceprosedyre før du utfører den. Denne videoen er laget for å supplere, ikke erstatte dokumenterte serviceprosedyrer. Forsøk på å følge prosedyrene uten å ha tilstrekkelig opplæring, verktøy, utstyr og veiledninger, kan resultere i skade eller død for deg eller andre. Dette kan også skade motorsykkelen eller medføre at den ikke lenger fungerer som den skal. (10406a)



Video 1. Videolenke

JUSTER EKSTRALYS/TÅKELYS

1. Plasser motorsykkelen vendt mot en målevegg, som vist i VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SJEKKE FRONTLYSJUSTERING (Side 173).

MERK

La en person med omtrent samme vekt som den vanlige føreren sitte på motorsykkelen.

2. Med motorsykkelen stående og en fører sittende på motorsykkelen måler du avstanden fra gulvet til midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys.
3. Mål den horisontale avstanden fra frontlysets vertikale midtlinje til den vertikale midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys.
4. Se Figur 87 eller Figur 88. Marker den horisontale og vertikale midtlinjen for hvert ekstralys/tåkelys (2, 3) på veggen.
5. Fjern retningssignallampen fra monteringsbraketten.
6. Bruk spesialverktøy til å løsne den koniske mutteren for ekstralys/tåkelys akkurat nok til at lampen beveger seg.

Spesialverktøy: PIPENØKKELE FOR KRAGEMUTTER (FRX181)

7. Slå av frontlysets fjernlys og dekk til både frontlyset og høyre ekstralys/tåkelys.

MERK

Figur 87 viser et mønster for motorsykler i land som kjører på høyre side. Snu tegningen horisontalt for land som kjører på venstre side.

- a. **Quartzhalogen:** Juster venstre ekstralys/tåkelys slik at hele høyintensitetsområdet (4) havner nedenfor og til høyre for midtlinjene for ekstralys/tåkelys, som vist i Figur 87.
- b. **LED:** Juster venstre ekstralys/tåkelys slik at hele høyintensitetsområdet (4) havner under midtlinjen, som vist i Figur 88.

8. Gjenta prosedyren med høyre lampe.

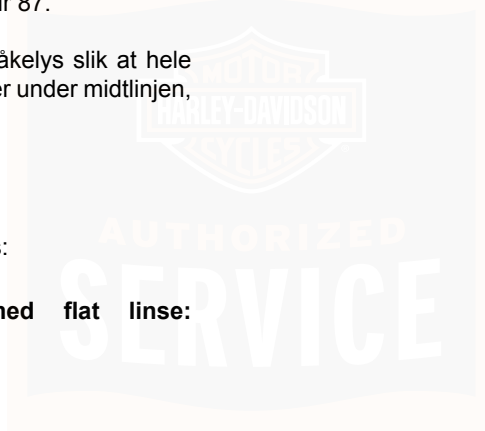
9. Trekk til mutteren for ekstralys/tåkelys:

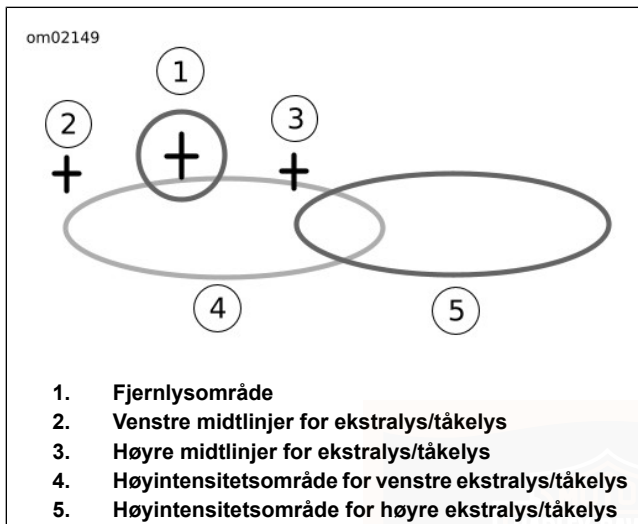
- a. **Modeller med blinklys med flat linse:**
20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

- b. **Modeller med blinklys med Bullet-stil:**
27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).

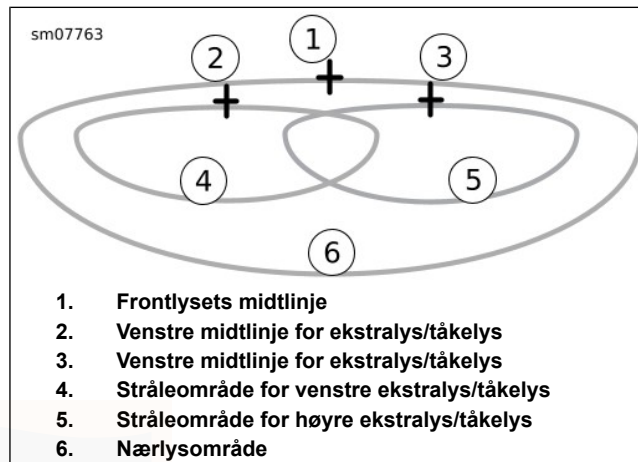
10. Installer blinklys:

- a. **Modeller med blinklys med flat linse:** Bruk to skruer for å sikre retningssignallyset til monteringsbraketten. Bekreft at kanalen får plass i sporet på baksiden av braketten og ikke havner i klem. Stram til 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
- b. **Modeller med blinklys med Bullet-stil:** Sikre retningssignallyset til monteringsbraketten. Stram til 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

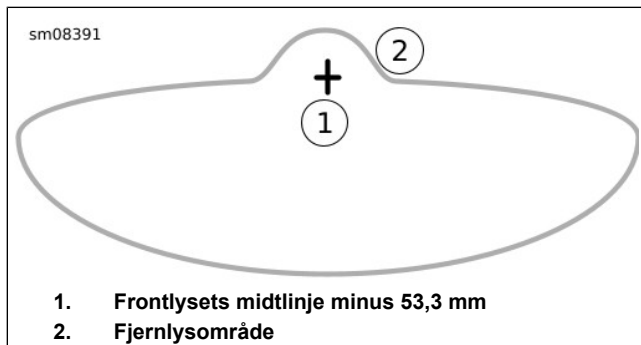




Figur 87. Frontlysmønster: Quartzhalogentype



Figur 88. Frontlysmønster: LED-type med ekstralys/tåkelys



Figur 89. Frontlysmønster: Rammemonterte kledningsmodeller

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: BULLET-STIL

MERK

Modeller med LED-lamper har ikke reservepærer. Skift LED-enheten.

1. Se Figur 90. Bruk en mynt eller en liten skrutrekker til å vri om låsen nederst på lykteglasset. Vri forsiktig til lykteglasset løsner fra lampehuset.
2. Trykk inn pæren og vri den mot klokken. Trekk lyspæren ut av pæreholderen.

3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.
4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og på bunnen av den **nye** pæren.
5. Rett inn pinnene på den **nye** pæren etter pinneføringene i pæreholderen. Skyv inn pæren, og vri med klokken for å feste den.
6. Lås linsedekselet på lampehuset med hakk i bunnen.

▲ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Kontroller betjeningen av alle lamper.



Figur 90. Spor i linse

SKIFTE RETNINGSSIGNALPÆRER: FLAT LINSE-STIL

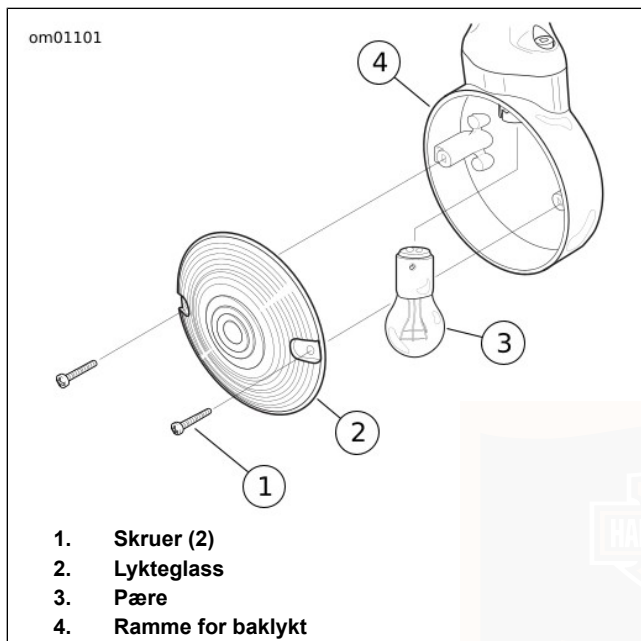
1. Se Figur 91. Fjern to skruer (1) for å løsne lykteglasset (2) fra lampehuset (4).
2. Skyv pæren (3) inn og roter mot klokken for å fjerne den.
3. Sjekk tilstanden til de elektriske kontaktene i pæreholderen. Rengjør om nødvendig med en liten stålbørste og elektrisk kontaktspray.

4. Bruk KONTAKTFETT på kontaktene i sokkelen og på bunnen av den **nye** pæren.
5. Tilpass pinnene på den **nye** pæren med pinnføringene i pæreholderen. Skyv og roter den nye pæren inn i kontakten med klokken.
6. Fest lykteglasset (2) til lampehuset (4) med to skruer (1).

⚠ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

7. Kontroller betjeningen av alle lamper.



Figur 91. Montering av blinklys: Flat linse-stil

SKIFTE BAKLYKTPÆRE

Demontering

1. Fjern to skruer for å frigjøre baklysenheten fra krombasen.

2. Se Figur 92. Koble fra baklyktkontakten (3).
3. Roter pærekontakten (4) en kvart omdreining mot klokken og fjern den fra baklyktenheten. Fjern pæren.

Installering

1. Smør sokkelen på den **nye** lyspæren med KONTAKTFETT. Installer den **nye** lyspæren.
2. Se Figur 92. Sett inn kontakten (4) i baklykten. Roter en kvart omdreining med klokken.
3. Fest baklyktkontakten (3).
4. Sett baklykten i posisjon mot krombasen.

MERK

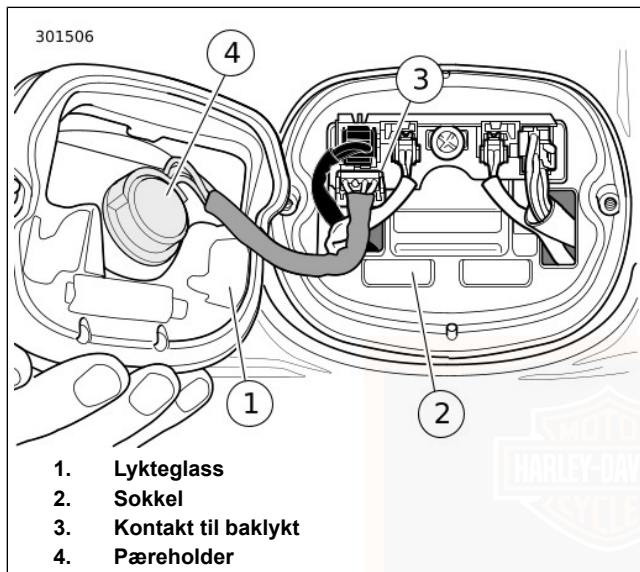
Trekk ikke til skruene for hardt.

5. Installer to skruer. Stram til et moment på 2,3–2,7 N·m (20–24 in·lbs).

▲ ADVARSEL

Kontroller at alle lys og brytere fungerer som de skal før du bruker motorsykkelen. Hvis føreren er vanskelig å se for andre trafikanter, kan dette utgjøre fare for liv og helse. (00316a)

6. Kontroller betjeningen av alle lamper.



Figur 92. Montering av baklykt

LADNINGSMÅTTING FOR BATTERIER AV TYPEN HARLEY-DAVIDSON ABSORBED GLASS MAT (AGM)

Din motorsykkel er utstyrt med et forseglet AGM-batteridesign som er bedre enn konvensjonelle batterier med blysyre. Dette batteridesignet vil gi mange år med driftssikker service når riktig batteriladningsutstyr og oppbevaringsprosedyrer er brukt. På grunn av det forseglede, syretette batteridesign kreves en automatisk batterilader med konstant overvåking som bruker en ladestrømstyrke på mindre enn 14,6 V. Dette er for å forhindre overladning som vil tørke ut battericellene. Batterilader med konstant strøm (inkludert dryppladere) kan skade AGM-batterier.

For å opprettholde full lading mellom kjøreturer anbefales det å anskaffe en Harley-Davidson-batterilader med konstant overvåking eller annet ladeutstyr for bruk når motorsykkelen ikke kjøres på mer enn to uker. Det beste er å ha laderen installert til enhver tid når motorsykkelen ikke er i bruk. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å forhøre deg om utvalget av anbefalte batteriladere med konstant overvåking og annet ladeutstyr. Harley-Davidson-batteriladere inkluderer en hurtigfrakoblingskabel, som gir hurtig tilkobling for å kunne lade batteriet med minimal demontering av motorsykkelen. Noen modeller er utstyrt med en batteriladerkontakt som standardutstyr.

Mangel på regelmessig batteriladning eller bruk av batteriladere med konstant strøm kan ugyldiggjøre batteriets garanti. Se vedlikeholdsavsnittet for batteriet i denne håndboken for mer informasjon om batteriladning og oppbevaringsprosedyrer.

BATTERIVEDLIKEHOLD

Type

Motorsykkelen bruker et batteri basert på teknologien Absorbed Glass Mat (AGM). AGM-batteriet er et permanent forseglet, ventilstyrt, vedlikeholdsfritt, bly/kalsium- og svovelsyrebasert batteri. Alle batterier leveres forhåndslandet og klare til bruk. Du må ikke forsøke å åpne batteriet.

Tabell 37. Behandling mot batterisyre

KONTAKT	BEHANDLING
Utvortes	Skyll med vann.
Innvortes	Drikk store mengder melk eller vann etterfulgt av magnesiamelk, vegetabilsk olje eller piskede egg. Oppsøk lege umiddelbart.
Øyne	Skyll med vann. Oppsøk lege umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihansker når du arbeider med batteriene. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00063a)

⚠ ADVARSEL

Ekspllosiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. **OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN.** (00065a)

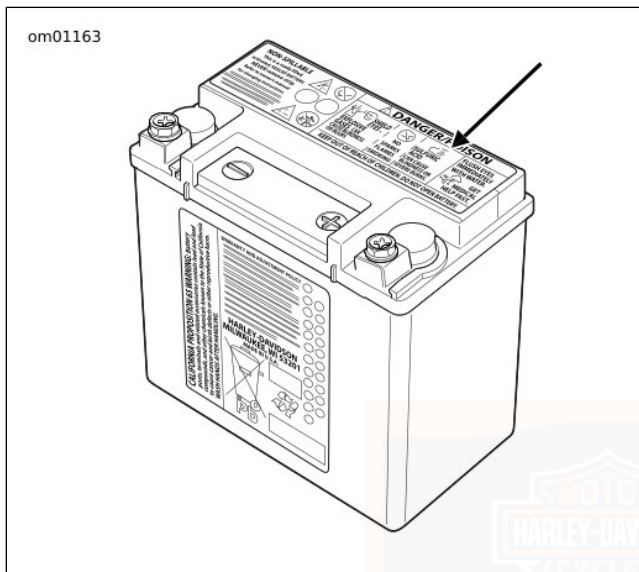
⚠ ADVARSEL

Batterier, batteriposter, terminaler og relatert tilbehør inneholder bly, blykomponenter og andre kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft og fødselsskader eller annen reproduksjonsskade. Vask hendene etter håndtering. (00019e)

⚠ ADVARSEL

Ikke fjern varselsmerket fra batteriet. Hvis du ikke leser og forstår alle forholdsreglene i advarselen, kan det sette liv og helse på spill. (00064b)

om01163



Figur 93. Batteriets advarselsmerke



om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled,
activated SEALED BATTERY.
NEVER remove strip.
Refer to owner's manual
or instruction sheet for
charging procedure.



⚠ DANGER/POISON

3-4580



SHIELD
EYES.
EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.



NO
SPARKS
FLAMES
SMOKING



SULFURIC
ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.



GET
MEDICAL
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Innholdet er etsende
2. Bruk vernebriller
3. Innholdet er eksplosivt

4. Må holdes vekk fra åpen ild
5. Les instruksjonene
6. Oppbevares utilgjengelig for barn

Figur 94. Batteriets advarselsmerke

Voltmetertest

Voltmetertesten gir en generell indikasjon på batteritilstanden. Sjekk spenningen til batteriet for å verifisere at det er 100 prosent ladet. Hvis spenningsverdien med brutt krets (frakoblet) er under 12,7 V, må batteriet lades. Kontroller spenningen igjen etter at batteriet har vært i bruk en til to timer. Se Tabell 38.

Tabell 38. Voltmetertest

SPENNING	LADEPROSENT
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Rengjøring og inspeksjon

Oversiden av batteriet må være ren og tørr. Skitt og elektrolytt oppå batteriet kan få batteriet til å lade seg ut.

1. Rengjør oversiden av batteriet.
2. Rengjør kabelkontakter og batteriterminaler med en stålbørste eller finkornet sandpapir for å fjerne eventuell oksidering.
3. Inspiser og rengjør batteriskruene, -klemmene og -kablene. Se etter brudd, løse forbindelser og korrosjon.

4. Kontroller batteripostene for smelteskader eller skader forårsaket av overtiltrekking.
5. Kontroller batteriet for misfarging, hevet toppdel, eller skjevheter. Dette kan tyde på at batteriet har vært frosset, overopphetet eller overladet.
6. Kontroller batteriet for sprekker eller lekkasjer.

Lading

MERK

Når du bruker en fabrikkmontert batteriladerkontakt, skal både hovedsikringen og P&A-sikringen være montert.

En automatisk, konstant overvåkende batterilader med en ladestrømstyrke på 5 A eller mindre ved mindre enn 14,6 V er anbefalt. Det anbefales ikke å bruke konstantstrømladere (medregnet "tricklecharger") til å lade forseglede AGM-batterier. En overoppladning vil føre til uttørking og tidlig batterifeil. Du må aldri lade et batteri uten først å ha lest instruksjonene for laderen som brukes. I tillegg til produsentens instruksjoner bør du følge disse generelle sikkerhetstiltakene.

Batteriet må lades hvis ett av følgende vilkår er oppfylt:

- Lysene på motorsykkelen er svake.
- Den elektriske starteren høres svak ut.

- Batteriet har ikke vært brukt på lengre tid.

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

⚠ ADVARSEL

Batterier inneholder svovelsyre, som kan føre til alvorlige forbrenningsskader på hud og øyne. Bruk full ansiktsbeskyttelse og gummihandsker når du arbeider med batteriene. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00063a)

1. Utfør en voltmetertest for å fastsette ladestatusen. Hvis batteriet må lades, går du til neste trinn.
2. Sett batteriet på et plant underlag.

MERK

- *Ikke bruk ladere med for høy spenning beregnet på flytende batterier, eller for sterk strøm beregnet på mye større batterier. Ikke lad ved mer enn 5 A eller mer enn 14,6 V.*

- *De fleste automatiske, konstant overvåkende batteriladere er helautomatiske og kan stå koblet til både nettstrøm og til batteriet som lades. Når du lar en lader av denne typen stå tilkoblet hele tiden, bør du periodisk kontrollere batteriet for å se om det er uvanlig varmt. Dette indikerer at batteriet har en svak celle eller intern kortslutning. Les produsentens instruksjoner for laderen som brukes.*

⚠ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kopler laderkablene til batteriet. Hvis du kopler til kablene med laderen PA, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00066a)

⚠ ADVARSEL

Kople til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

▲ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

MERK

Du må ikke reversere ladertilkoplingene som er beskrevet i trinnene nedenfor. Det kan skade ladesystemet til motorsykkelen. (00214a)

3. Kople den røde batteriladerkabelen til den positive terminalen på batteriet.
4. Kople den svarte batteriladerkabelen til den negative terminalen på batteriet.

MERK

Hvis batteriet fremdeles er i motorsykkelen, kople du den negative kabelen til chassis-jording. Forviss deg om at tenningen og alt elektrisk tilbehør er slått av.

5. Gå vekk fra batteriet og slå på laderen.

▲ ADVARSEL

Kople fra eller slå AV batteriladeren før du kople laderkabelene fra batteriet. Hvis du kople fra klemmene med laderen PÅ, kan det føre til gnistdannelse og batterieksplisjon, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00067a)

6. Slå AV laderen når batteriet er fulladet. Kople den svarte batteriladerkabelen fra den negative terminalen på batteriet.
7. Kople den røde batteriladerledningen fra den positive terminalen på batteriet.
8. Merk ladedatoen på batteriet.

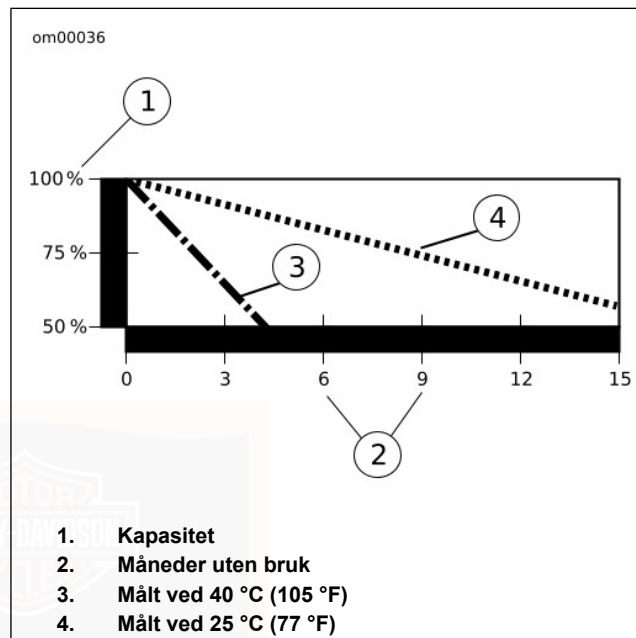
Oppbevaring

Hvis motorsykkelen ikke skal brukes på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du ta batteriet ut av motorsykkelen og lade det helt opp.

Hvis motorsykkelen skal lagres med batteriet installert, koble du til en automatisk, konstant overvåkende batterilader for å opprettholde ladingen. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Når et batteri er fjernet fra sykkelen, vil det selvutlades. Et batteri oppbevart på sykkelen vil påvirkes av både selvutlading og parasittiske belastninger, som er mer alvorlig.

- Batteriene lader seg raskere ut ved høyere omgivelsestemperaturer.
- Du kan redusere utladningshastigheten ved å oppbevare batteriet på et tørt og kjølig sted.
- Lad batteriet en gang annenhver uke hvis det oppbevares på sykkelen.
- Lad batteriet en gang per måned hvis det oppbevares på sykkelen.



Figur 95. Temperaturen virkning på batteriets utladningshastighet

BATTERI

Kople fra og ta ut

1. Ta av setet.
2. Se Figur 96. Frigjør ECM (1) fra øvre beholder. Flytt unna.
3. Hvis den finnes, flytter du utslippssolenoid (2) forover for å frigjøre den fra øvre beholder.
4. **Modeller med sikkerhetssystem:** Løsne HFSM-antennen (3) fra det øvre festet, og legg den til side.
5. Frigjør kontaktene (7) fra forankringene på øvre beholder.
6. Fjern festene (5).
7. Kutt kabelstropper (4). Flytt ledningsnettene for å oppnå mer klaring for øvre beholder.
8. Skyv øvre beholder forover for å løsne forsiden av beholderen fra festebakketten foran. Fjern den øvre beholderen.

9. For å unngå skade på elektriske komponenter må du bruke følgende fremgangsmåte for å deaktivere det elektriske systemet før du kobler fra strømmen.
 - a. Sjekk at fjernkontrollen er tilstede.
 - b. Vri tenningsbryteren til ON (på).
 - c. Fjern det venstre sidedekslet.
 - d. Trekk hovedsikringen ut av holderen.

⚠ ADVARSEL

Kople fra den negative (-) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00049a)

10. Se Figur 97 . Kople fra begge batterikablene, den negative kabelen først.
11. Trekk opp batteristroppen for å heve batteriet. Når batteriet er trukket langt nok ut til å få et godt grep, tar du tak i batteriet og tar det helt ut.

Installering og tilkobling

1. Slå OFF (av) tenningsbryteren.
2. Før batteristroppen bakover langs bunnen av batteriboksen, deretter opp og på tvers av rammetverrstaget.
3. Se Figur 97 . Plasser batteriet i batteriboksen med terminalsiden forover.

▲ ADVARSEL

Koble til den positive (+) batterikabelen først. Hvis den positive (+) kabelen skulle berøre jord når den negative (-) kabelen er tilkople, kan gnistene føre til at batteriet eksploderer, noe som kan sette liv og helse på spill. (00068a)

MERK

Koble kablene til de riktige batteriklemmene. Dersom det ikke gjøres, kan det oppstå skade på motorsykkelens elektriske system. (00215a)

MERK

Ikke stram til skruene på batteriklemmene for hardt. Bruk anbefalt tiltrekingsmoment. Hvis du trekker til batteriterminalboltene for hardt, kan du ødelegge batteriterminalene. (00216a)

4. Koble til begge batterikabler, den positive kabelen først. Stram til.
Tiltrekningsmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
Batteriterminalbolt

MERK

Hold batteriet rent, og smør terminalene lett inn med vaselin for å unngå korrosjon. Hvis du ikke gjør dette, kan det skade batteriterminalene. (00217a)

5. Påfør et tynt lag med vaselin eller ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT på begge batteriterminalene.
6. Brett batteristroppen forover over toppen av batteriet.
7. Se Figur 96. Roter øvre beholder i posisjon, og sett inn sperren på festebraketten.

8. Fest øvre beholder til rammens tverrstag med fester (5).
Stram til.

Tiltrekningsmoment: 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**)
Toppfesteskruer

9. Koble til HFMS-antennen (3) og utslippssolenoiden (2) på den øvre beholderen. Kontroller at alle andre kontakter og ledningsnett blir ført under festetungen på utslippssolenoid.

10. Sikre kontaktene (7) til forankringene på øvre beholder.

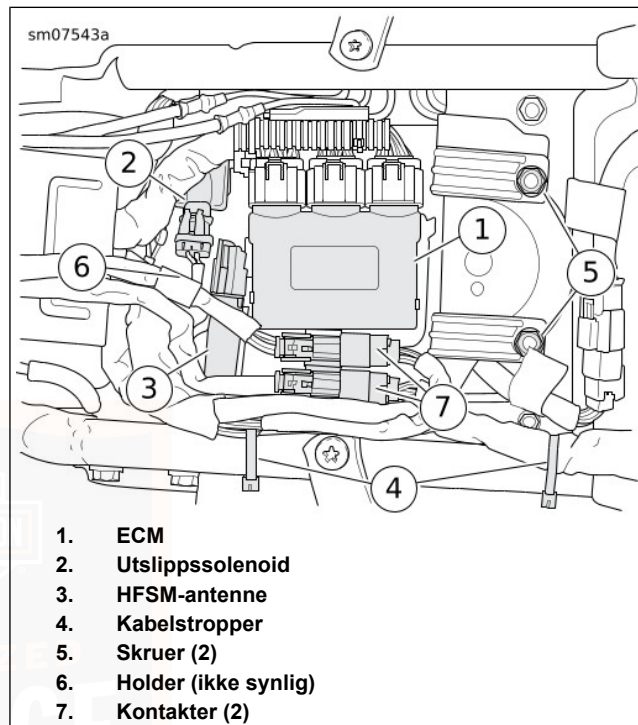
11. Sperr ECM (1) på plass på øvre beholder.

12. Fest ledningsnettene til rammen med kabelstropper (4).

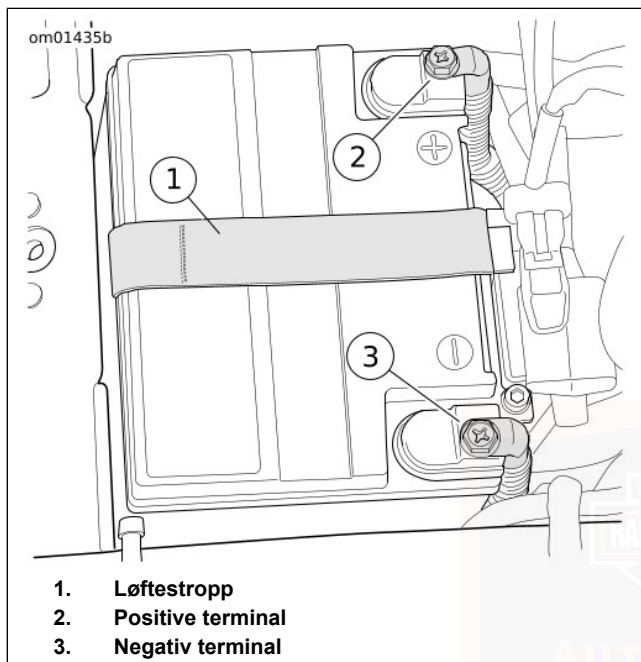
13. Monter setet. Etter montering trekker du setet oppover for å kontrollere at det er festet.

14. Installer hovedsikringen.

15. Sett på det venstre sidedekslet.



Figur 96. Øvre beholder



Figur 97. Batterirom

BATTERILADERKONTAKT

MERK

Både hovedsikringen og P&A-sikringen skal være montert for å bruke en batterilader.

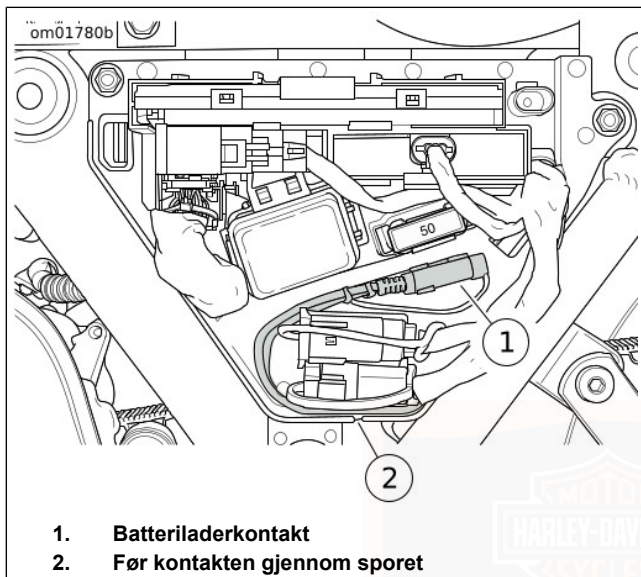
Se Figur 98. Motorsykkelen har en batteriladerkontakt med hurtiglås under venstre sidedeksel under hovedsikringen. Tilkobling av en batteriladerkontakt mellom turer kan opprettholde batteriets lading og forlenge batteriets levetid.

Hvis du vil ha tilgang til kontakten, fjerner du venstre sidedeksel. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 195).

Før kontakten gjennom sporet i bunnen av den elektriske holderen. Fest ledningsnettet og kontakten med kabelstropper i en plassering som vil forhindre skade på kontakten og omkringliggende områder. Bruk ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT på terminalene. Hold dekelet på kontakten for å forhindre fuktighetsskade når det ikke er i bruk.

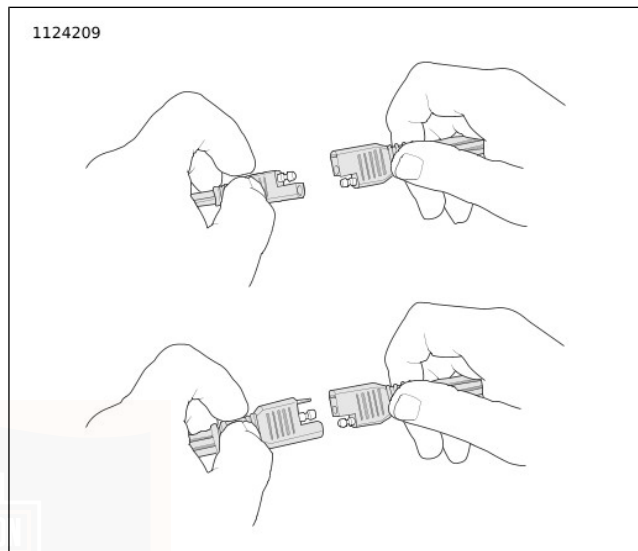
Se Figur 99. Koble til en batterilader med automatisk, konstant overvåking som vist. Kontakten er kompatibel med alle batteriladere fra Harley-Davidson.

Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 184) for å få mer informasjon om lading.



1. Batteriladerkontakt
2. Før kontakten gjennom sporet

Figur 98. Batteriladerkontakt (under dekselet på venstre side)



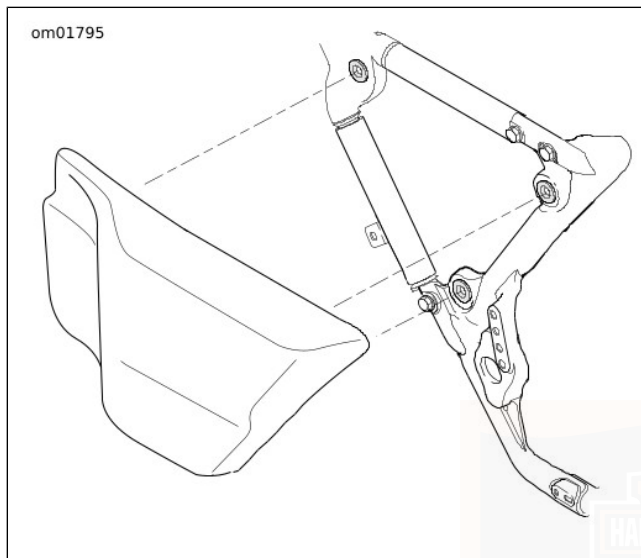
Figur 99. Tilkobling av batterilader

SIDEDEKSLER

Se Figur 100. Fjern sidedekslene for å få tilgang til sikringer og andre komponenter.

Fjern: Fjern salvesken. Trekk av sidedekselet.

Installer: Juster knastene på sidedekselet med gummitettingene i rammen. Skyv innover for å feste dekkelet.



Figur 100. Sidedeksel

SIKRINGER OG RELEER

Hovedsikring

Se Figur 101. En 50 A-hovedsikring er plassert nær sikringsblokken. Å fjerne hovedsikringen kobler strømmen fra alle systemer unntatt startmotoren/solenoiden.

For å unngå skade på elektriske komponenter må du bruke følgende fremgangsmåte for å deaktivere det elektriske systemet før du kobler fra strømmen.

1. Sjekk at fjernkontrollen er tilstede.
2. Vri tenningsbryteren til ON (på).
3. Trekk hovedsikringen ut av holderen.

MERK

Plasser tenningsbryteren i posisjonen OFF (av) før du installerer hovedsikringen.

Systemsikringer

MERK

Ikke hopp over noen trinn for sikringsbytte. Å hoppe over sikringsbyttetrinn kan føre til skader på lydsystemet og/eller andre motorsykkelsystemer. (00223a)

Se Figur 101. Sikringer er plassert under venstre sidedeksel.

Hvis skifting av sikringer ikke løser et problem, kan du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for elektrisk diagnose.

1. Slå OFF (av) tenningsbryteren.

2. Fjern det venstre sidedekslet. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > SIDEDEKSLER (Side 195) .
3. Trykk inn knastene på venstre og høyre side av sikringsblokkdekslet. Fjern dekslet.
4. Se Figur 102 . Ta ut den sikringen, og inspiser elementet.

MERK

Bruk alltid erstatningssikringer av riktig type og ampereverdi. Bruk av feilaktige sikringer kan føre til skade på elektriske systemer. (00222a)

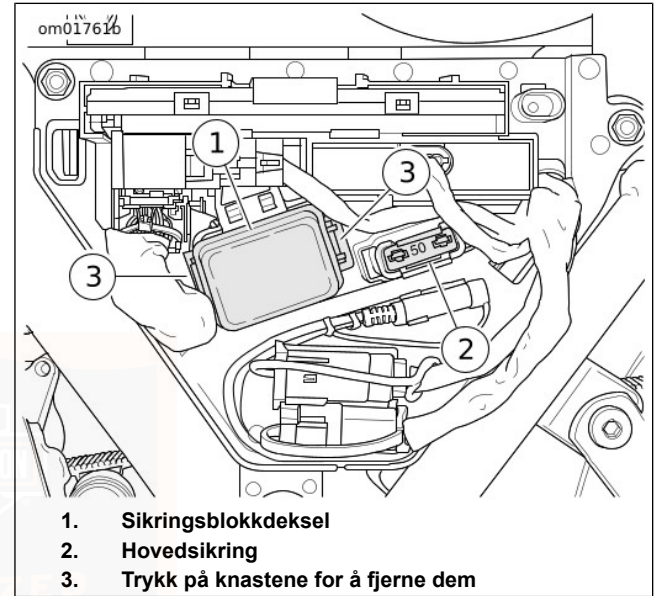
5. Skift ut sikringen hvis elementet er brent eller ødelagt.

MERK

Bruk bilsikringer ved utskifting. Sikringsblokken har reservesikringer.

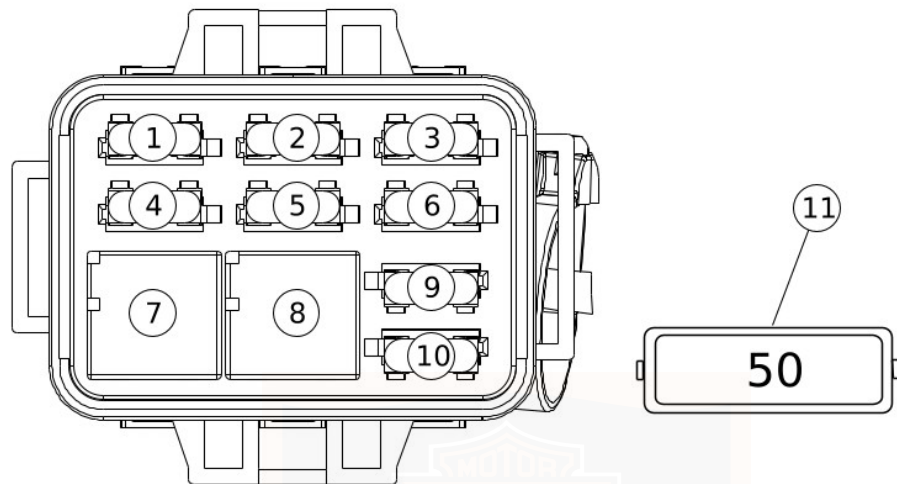
6. Monter dekslet på sikringsblokken.

7. Sett på det venstre sidedekslet.



Figur 101. Sikringsblokk (under venstre sidedekslet)

om01841



- 1. Radiostrøm (30 A)
- 2. Systemstrøm (7,5 A)
- 3. Batteri (5 A)
- 4. P&A (20 A)
- 5. Kjølning (15 A)
- 6. Reserve (5 A)

- 7. P&A-relé
- 8. Kjølrelé
- 9. Reserve (7,5 A)
- 10. Reserve (20 A)
- 11. Hovedsikring (50 A)

Figur 102. Sikringer og releer

SETE

Demontering

MERK

Seteskruen kan være vanskelig å få tilgang til hvis Tour-Pak er i foroverposisjon. Om nødvendig, se **BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 98)** for å flytte Tour-Pak midlertidig.

1. Åpne Tour-Pak-lokket.
2. Åpne et av salveskelokkene.
3. Se Figur 103. Fjern skruen for å frigjøre setestroppen fra braketten.

MERK

Koble fra passasjersestestroppen før du fjerner setet. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til lakkskader på bakskjermen. (00225a)

4. **FLHRC:** Se Figur 106. Trekk stroppen gjennom sporene i setet for å fjerne den.

5. Fjern skruen for å frigjøre setet fra toppen av bakskjermen.

MERK

Dekk til setemonteringsbraketten med håndflaten for å forhindre skade på Tour-Pak.

6. Se Figur 104 og Figur 105. Hev baksiden av setet. Trekk setet bakover for å frigjøre tungen fra sporet i setet.

Installering

MERK

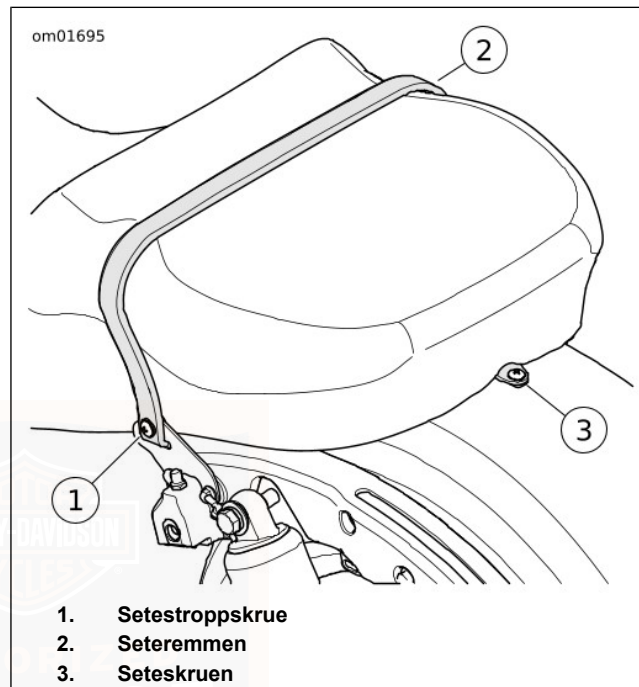
Dekk til setemonteringsbraketten med håndflaten for å forhindre skade på Tour-Pak.

1. Se Figur 104 og Figur 105. Juster setesporet med tungen bak drivstofftanken. Skyv setet forover for å la det gå i inngrep.
2. Se Figur 103. Sikre setebraketten til bakskjermen med skruen. Stram til skrue til 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
3. Trekk setet oppover for å bekrefte at det er godt festet.
4. **FLHRC:** Se Figur 106. Installer stroppen gjennom sporene i setet.

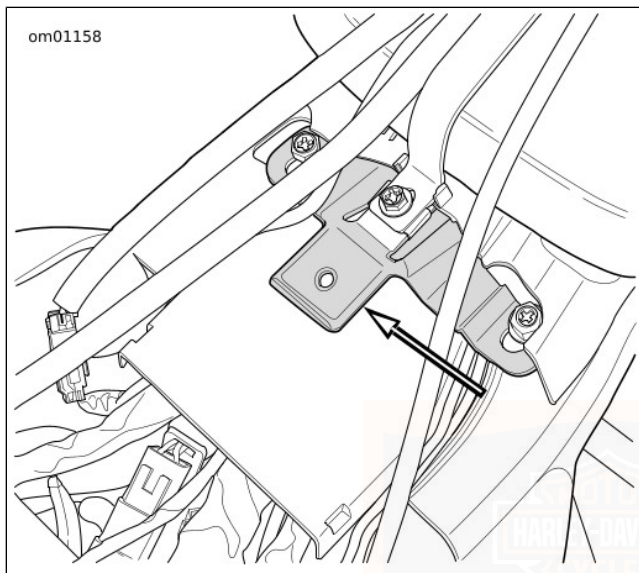
5. Se Figur 103. Sett inn stroppen i sporet på setestroppbraketten.
6. Installer skruer og underlagsskive. Stram til 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
7. Lukk salveskelokket.
8. Lukk Tour-Pak-lokket.

MERK

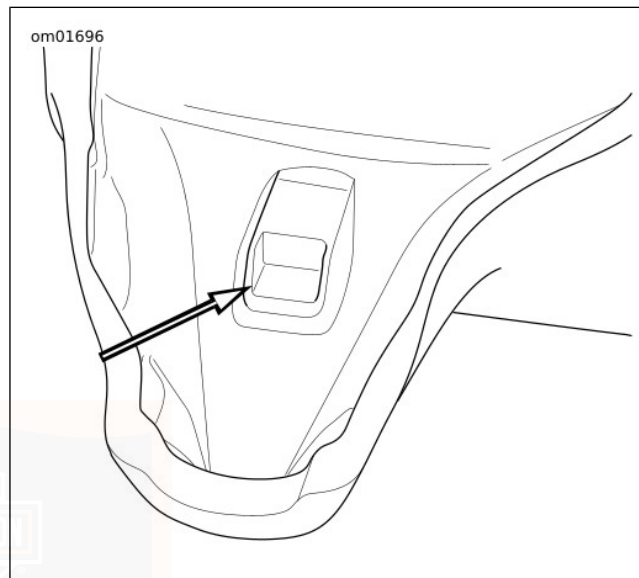
Installer Tour-Pak-baksiden i ønsket posisjon hvis det fjernes.
Se **BETJENINGSKONTROLLER OG INDIKATORER > TOUR-PAK (Side 98)**.



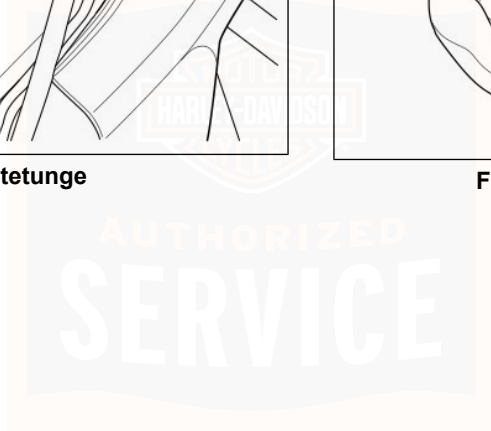
Figur 103. Setestroppskruen



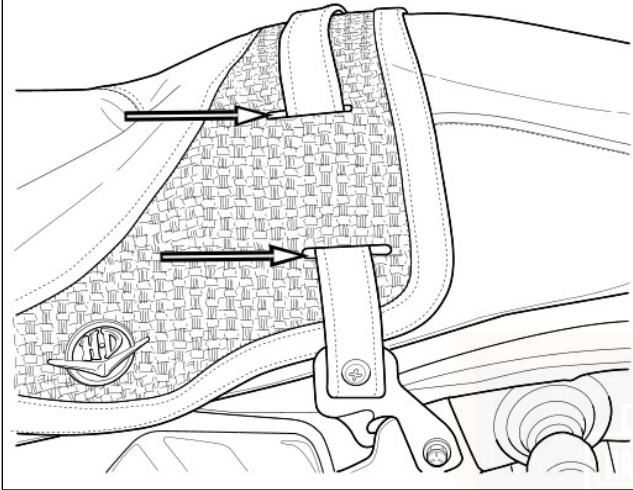
Figur 104. Setetunge



Figur 105. Setemonteringspor



om00326



Figur 106. Stroppspor: FLHRC

RADIOANTENNE

Radioantennemasten er gjenget på et feste på baksiden av motorsykkelen. Ved montering, stram kun for hånd.

OPPBEVARING AV MOTORSYKKELEN

Sette motorsykkelen til oppbevaring

MERK

Riktig oppbevaring er viktig for problemfri drift av motorsykkelen. Se brukerhåndboken for anbefalinger om oppbevaring, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler. Feil oppbevaring kan skade utstyret. (00046a)

Hvis motorsykkelen ikke skal kjøres på flere måneder, f.eks. om vinteren, må du utføre flere oppgaver. Disse trinnene beskytter deler mot korrosjon, sikrer batteriet og forhindrer ansamling av gummi og lakk i drivstoffsystemet.

Oppbevar om mulig motorsykkelen på et tørt område med stabil temperatur. Hold motorsykkelen unna sterke kjemikalier eller andre stoffer som kunstgjødsel eller salt.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke sette fra deg motorsykkelen med bensin på tanken innen hjemmets område eller garasjen der det brukes åpen ild, pilotflammer, gnister eller elektriske motorer. Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv, noe som kan sette liv og helse på spill. (00003a)

MERK

Sett opp en liste over alt du gjør, og fest den til et håndtak. Når du tar motorsykkelen ut av oppbevaring, vil denne listen være din referanse/sjekkliste for å få motorsykkelen i kjørbar stand.

1. Fyll drivstofftanken. Tilfør drivstoffstabilisator ifølge produsentens instruksjoner.
2. Varm opp motorsykkelen til driftstemperatur. Skift olje og slå på motoren for å sirkulere den **nye** oljen.
3. Kontroller og juster beltet etter behov.
4. Sjekk lufttrykket i dekkene. Se [Unresolved external table link](#) for spesifisert trykk.
5. Beskytt karosseripaneler, motor, chassis og hjul mot korrosjon. Følg prosedyrene for kosmetisk vedlikehold i avsnittet BRUKERVEILEDNING > VEDLIKEHOLD OG RENGJØRING (Side 207) før oppbevaring.
6. Gjør batteriet klart for vinteroppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 184).

MERK

- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet aktivert, kobler du til en 750 MA SUPERSMART BATTERILADER (DELENR.: 66000038) for å opprettholde batteriladingen.
- Hvis motorsykkelen skal oppbevares med sikkerhetssystemet deaktivert, slår du på motorsykkelen mens den håndfrie fjernkontrollen er til stede. Dette forhindrer at den valgfrie sirenen utløses. Koble fra den negative batterikabelen og klargjør batteriet for oppbevaring. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 184).

⚠ ADVARSEL

Eksplisiv hydrogengass, som avgis under ladning, kan sette liv og helse på spill. Lad opp batteriet på et godt ventilert sted. Batteriene må alltid holdes vekk fra åpen ild, elektriske gnister og røyk. OPPBEVAR BATTERIER UTILGJENGELIG FOR BARN. (00065a)

7. Bruk et materiale som f.eks. lett lerretsstoff hvis motorsykkelen skal dekkes til. Plastmaterialer som ikke kan puste, fremmer kondensering og korrosjon.

8. Fjern antennene eller la dem stikke ut gjennom en eventuell presenning. Ikke bøy eller legg antenner under presenningen.

Hente motorsykkelen frem fra oppbevaring

⚠ ADVARSEL

Hvis clutchen ikke kan kobles til, kan det føre til tap av kontroll, noe som kan sette liv og helse på spill. Før du starter motorsykkelen etter en lang oppbevaringsperiode, bør du sette den i gir og rulle den frem og tilbake flere ganger for sikre at clutchen kopler seg ut som den skal. (00075a)

MERK

Smøremidler som er kontaminert med vann, har et melkeaktig utseende. Skift ut kontaminerte smøringsmidler med et passende **nytt** Harley-Davidson-smøringsmiddel.

1. Lad batteriet.
2. Installer batteri. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > BATTERIVEDLIKEHOLD (Side 184).
3. Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur. Slå av motoren.

4. Sjekk motoroljenivået.
5. Sjekk smørenivå.
6. Sjekk kontrollene for å sikre at de fungerer som de skal. Test for- og bakbremsen, gassen, clutchen og girpedalen.
7. Sjekk at styringen fungerer som den skal ved å svinge helt ut til begge sider.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk, er balanserte og har godt mønster. Kontroller dekkene regelmessig, og ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for utskifting. Kjøring med meget slitte dekk som ikke er fylt med luft på riktig måte, er overbelastet eller skadde dekk kan lede til dekksvikt og påvirke stabiliteten og håndteringen på ugunstig måte, som kan resultere i dødsfall eller alvorlig skade. (00014b)

8. Sjekk lufttrykket i dekkene. Se [Unresolved external table link](#) for spesifisert trykk.
9. Kontroller helhetlig dekktilstand. Se VEDLIKEHOLD OG SMØRING > DEKK (Side 165).

10. Kontroller at alle brytere og lamper virker som de skal.

11. Se etter eventuelle væskelekkasjer.

MERK

Legg motoren over noen ganger for å forvise deg om at det ikke er noe olje i veivhuset, og at all oljen er pumpet tilbake til oljetanken. Stopp motoren og sjekk oljenivået igjen. Hvis du ikke gjør dette, kan det ødelegge motoren. (00071a)



MERKNADER



RENGJØRING OG GENERELT VEDLIKEHOLD

Rengjør og beskytt de kosmetiske overflatene på motorsykkelen så ofte som mulig for å forhindre rust og korrosjon. Etter at motorsykkelen er rengjort, polerer og forsegler du motorsykkelen for å opprette en barriere mot vær og skadelige stoffer.

Harley-Davidsons rengjøringsprodukter gjennomgår omfattende testing for bruk på kjøretøyets overflater. Disse produktene er utviklet for å være kompatible med hverandre. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe anbefalte rengjøringsprodukter. Se Tabell 39 og Tabell 40.

MERK

- *Bruk anbefalte overflatebehandlingsprodukter. Ikke bruk papirhåndklær, frottékluter, tøykluter eller andre materialer med nylonfibre som kan lage fine riper på overflatene.*
- *Skitne rengjøringsmaterialer kan lage riper på polerte overflater. Bruk bare svamper og detaljkluter for å unngå skade på motorsykkelen.*
- *Kontakt en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon av ripede overflater.*

▲ ADVARSEL

Følg advarslene på etiketter på rengjøringsmidlene. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det sette liv og helse på spill. (00076a)

▲ ADVARSEL

Ikke vask bremseskiver med rengjøringsmidler som inneholder klor eller silikon. Rengjøringsmidler som inneholder klor og silikon kan redusere bremsefunksjonen, som kan føre til død eller alvorlig personskafe. (00077a)

MERK

Ikke bruk en høytrykksspyler til å rengjøre motorsykkelen. Bruk av høytrykksspyler kan føre til skade på utstyret. (00489c)

MERK

Bruk av slipende produkter eller pulverbasert polering medfører permanent kosmetisk skade på karosseriplatene. Bruk kun anbefalte produkter og teknikker som beskrevet i denne håndboken for å unngå skader på karosseriplater. (00245b)

Tabell 39. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE- RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
POLISH FOR BART METALL 93600028 (USA) 93600083 (utenom USA)	Polerer ikke-klar aluminium eller overflater i rustfritt stål. ⁽¹⁾	Etter behov				
SVART LÆR REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (utenom USA)	Forynger svarte lærprodukter slik at de ser helt nye ut.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svarte lærvarer
INSEKTFJERNER 93600122 (USA) 93600140 (ikke USA)	Fjerner insekter fra metall, plast og lakkerte overflater.	Ja	Ja	Ja	Ja	
KROM RENT & SKINNENDE 93600031 (USA) 93600082 (utenom USA)	Gir glans til forkrommede overflater og rengjør overflater av børstet aluminium eller rustfritt stål.	Etter behov				
DENIM-LAKKRENSER 93600124 (USA) 93600127 (ikke USA)	Vannfri hurtigrengjøringsmiddel og detalier.	Ja	Ja	Ja	Ja	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (utenom USA)	Forbedrer svart motorfinish.	Nei	Nei	Nei	Nei	Svart motorfinish

Tabell 39. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE- RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
DETALJGLANSEMIDDEL TIL HVERDAGSBRUK 93600157 (USA) 93600158 (utenom USA)	Rengjør, gir glans, lysner og beskytter på kort tid.	Ja	Ja	Ja	Nei	
GRAFEN-SPRAYBELEGG 93600166 (USA) 93600169 (utenom USA)	Gir en beskyttende barriere for blanke malingsoverflater og krom. Avviser vann og støv.	Ja	Ja	Etter behov	Nei	
GLANS-DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (ikke USA)	Produserer høyglans med UV-beskyttelse. Gir krom mulighet til å puste, i motsetning til voks. Bra for vindskjermer.	Ja	Ja	Ja	Nei	
HARLEY PLEIESETT FOR REISE 93600149 (bare USA)	Rengjørings- og vedlikeholdsprodukter i reisetørrelse. (Må ikke brukes på denim-finish).	Ja	Ja	Ja	Nei	
LÆRBESKYTTER 93600034 (USA) 93600080 (utenom USA)	Værbeskytter og bevarer lærprodukter.	Nei	Nei	Nei	Nei	Lærvarer
HURTIGVASKMIDDEL 93600162 (USA) 93600171 (utenom USA)	En hurtigvask for lett tilsmusset motorsykel. Rengjør alle overflater, belegg forhindrer flekker.	Ja	Ja	Ja	Ja	
RIPE- & MERKEREPARASJON 93600155 (USA) 93600156 (utenom USA)	Fjerner mindre riper og virvler.	Ja	Ja	Nei	Nei	

Tabell 39. Anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter

PRODUKT DELENR.	FORMÅL	RAMME	KAROSSE-RI PLATER	HJUL	DENIM LAKK	ANNET
RENGJØRINGSMIDDEL FOR SETE-, VÆSKE- & TILBEHØR 93600167 (USA) 93600170 (utenom USA)	Rengjører og behandler vinyl, lær og plastikk. Bruk på seter, salvesker, indre kledning og alt annet beslag.	Nei	Nei	Nei	Nei	Seter, salvesker, og beslag
RENGJØRINGS- & POLERINGSSPRAY 93600029 (USA) 93600084 (utenom USA)	Aerosolbasert flekkfjerner og detaljer. Reduserer statisk tiltrekning mot støv. Fungerer godt for fjerning av insekter. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nei	
SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE 93600129 (USA) 93600141 (utenom USA)	Nøye vasking av alle overflater med en vaskehanske. Reduserer flekker med hardt vann når du vasker motorsykkelen i solen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
HJUL- & DEKKRENGJØRINGSMIDDEL 93600121 (USA) 93600126 (utenom USA)	Fjerner bremsestøv og veiskitt fra hjul, dekk og hvite dekk sider. Må ikke brukes på ramme eller anodiserte deler.	Nei	Nei	Ja	Nei	Svart-belagte eksosrør og lyd dempere
<i>(1) IKKE bruk POLISH FOR BART METALL eller SPRAY CLEANER & POLISH på lakkerte aluminiumhjul, da det beskyttende belegget vil bli fjernet.</i>						

Tabell 40. Anbefalte produkter for overflatebehandling

PRODUKT DELENR.	FORMÅL
INSEKTSSVAMP 93600110	I kombinasjon med vann og INSEKTFJERNER kan INSEKTFJERNINGSSVAMPEN bryte ned og løse opp insektrester og annet smuss.
BØRSTESETT FOR RENGJØRING 94844-10	Børstesett for detaljer på motorsykkelen.
DETALJPINNER 93600107	Store bomullspinner for rengjøring av sprekker og detaljerte overflater.
MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER 93600114	Ikke-absorberende klut for påføring og polering med SWIRL & SCRATCH REPAIR og GLAZE POLY SEALANT på lakkerte overflater eller krom.
HARLEY-VASKEBØTTE 94811-10	Vaskebøtte med forkle som har plass til tilbehøret. Inkluderer GRIT GUARD-innsats.
HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blåser en strøm av varm tørrfiltrert luft. Reduserer striper og vannflekker.
MIKROFIBERKLUTER FOR DETALJER 94663-02	Sterkt absorberende detaljklut for polering og forsegling. Inneholder ingen nylonfibre.
SYNTEISK PUSSESKINN 94791-01	Ekstra-absorberende, syntetisk håndkle for tørking. Setter ikke striper. Fukt håndkleet og vri det før bruk for å oppnå høyest mulig absorpsjon.
VASKEHANSKE 94760-99	Absorberende vaskehanske i ullblanding.
HJUL- OG EIKEBØRSTE 43078-99	Kjegleformet skrubbebørste for hjul.

VASKE MOTORSYKKELEN

Bruk bare anbefalte rengjørings- og vedlikeholdsprodukter. Se Tabell 39 og Tabell 40.

MERK

Under skylling og vasking, må du unngå å spyle direkte på elektriske komponenter, luftfiltre eller områdene som åpnes på salvesker eller andre vesker (hvis aktuelt). Unngå å spyle vann under lærsalveskenes deksler (hvis slike er montert).

Klargjøring

1. La motorsykkelen få kjøle seg ned før skylling eller vasking. Spraying med vann på varme overflater kan etterlate vannflekker og mineralavsetninger.
2. Skyll motorsykkelen fra bunnen og opp.
3. Hvis du vil løse tørkede insekter eller fastsittende smuss, må du la overflatene tørke under et fuktig håndkle.

Rengjøre hjul og dekk

1. Skulle hjul- og dekkoverflater. Unngå bremsestøv på krom eller lakkerte deler.
2. Bruk HJUL- & DEKKRENGJØRINGSMIDDEL. La rengjøringsmiddelet sitte i 1 minutt.

3. Rengjør hjulet med en INSEKTFJERNINGSSVAMP og HJUL- OG EIKEBØRSTE. Skrubd godt av alt bremsestøv og andre rester av hjulet. Oppsamlet bremsestøv kan innlemme fuktighet og skitt som leder til hjulkorrosjon.
4. Skyll godt.

Vaske motorsykkelen

MERK

Se de aktuelle instruksjonene i dette avsnittet om rengjøring av lær, denimflater, vindskjermer eller andre spesielle overflater.

1. Bruk INSEKTFJERNER til å fjerne insekter ved behov.
 - a. Skyll først de aktuelle overflatene.
 - b. Spray området med INSEKTFJERNER.
 - c. Vent ett minutt mens INSEKTFJERNEREN løser opp innsektrestene.
 - d. Bruk INSEKTFJERNINGSSVAMP til vaskingen for å fjerne insekter på en enkel måte.
2. Gjør klar for vasking.
 - a. Fyll en HARLEY-VASKEBØTTE med rent vann.
 - b. Hell i SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE etter anvisningene på pakken.

- c. Fukt VASKEHANSKEN og/eller en INSEKTFJERNINGSSVAMP i SUNWASH-løsningen.
3. Vask alle overflater. Begynn øverst, og arbeid deg nedover mot bakken.
 4. Skyll motorsykkelen to ganger i begge retninger:
 - a. Skyll nedenfra og oppover.
 - b. Skyll fra toppen og ned.

Tørke av motorsykkelen

1. Tørk av overflatene ovenfra og ned ved hjelp av et PUSSESKINN I SYNTETISK LÆR eller en HOG BLASTER MOTORSYKKELTØRKER. Unngå bruk av trykkluft på høyttalere eller andre følsomme komponenter.
2. Fukt pusseskinnen i rent vann og vri godt. Pusseskinnen er mer absorberende når det er vått.
3. Tørk over sykkelens overflate.
4. Gjenta etter behov inntil overflaten er tørr.

Polering og forsegling

MERK

Hvis motorsykkelen har denim-lakk, hopper du over polerings- og forseglingsprosedyren.

1. Påfør GLAZE POLISH OG FORSEGLINGSMIDDEL med en MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER eller MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER, og følg anvisningene på pakken.
2. Poler med en MYK ENGANGSKLUT FOR DETALJER.
3. Poler og forsegle hjulene for å forhindre korrosjon.

VEDLIKEHOLD AV LYDSYSTEMET

Bruk kun produkter og metoder som er anbefalt av Harley-Davidson for å holde radioen, høyttalerne og andre lydssystemkomponenter rene og i god stand. Unngå å bruke slipende midler, poleringsmidler eller skrubbestoffer til å rengjøre skjermen eller andre komponenter. Ikke bruk ammoniakkbaserte rengjøringsmidler på skjermen. Bruk av andre produkter eller metoder kan forårsake skader på komponentene.

Utskiftbar skjermbeskytter

Boom! Box 6.5GT radioer har en utskiftbar skjermbeskyttelse. Hold beskyttelsen på skjermen til enhver tid. Skader på skjermen på grunn av bruk uten beskyttelse vil ikke bli dekket under garantien. Fjern og skift beskyttelsen hvis den blir uklær, ripet eller slitt.

Rengjøre radioen

Spray en liten mengde HARLEY GLOSS på en MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER. Vær nøye med å forsiktig fjerne eventuelle sedimenter uten å gni dem inn i skjermen. Bruk sirkelbevegelser fra midten og utover. Bruk en tørr MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER for å tørke skjermen. Gjenta prosessen hvis nødvendig.

MERK

Ikke bruk noen skjerm pussende kjemikalier eller produkter. Disse kan skade skjermoverflaten.

Behandling av høyttalere

Hvis det dannes et belegg på høyttalere med beskyttelsesgrill, bruker du rengjøringsmiddel for HARLEY SETE, SALVESKER OG BESLAG og en SOFTCLOTH eller MIK DETALJPUTE til rengjøring. Ikke bruk voks eller lignende produkter på høyttalergriller.

Ikke bruk noen form for trykkluft på høyttalere.

Motorsykler med salveskehøyttalere er utformet for å forhindre vanninntrenging og la vannet renne av under vasking eller kjøring i all slags vær. For å fjerne eventuelle vandammer fra salveskehøyttalere, åpner du salveskene og rister forsiktig eventuelt gjenværende vann fra høyttalere.

RENGJØRING AV DENIM-STOFFER

Noen motorsykler har en denim- (flat eller matt) finish. Denim-lakken har kvaliteter som avviker fra høyglanset lakk på alle andre Harley-Davidson-motorsykler. På samme måte som dongeristoff vil denim-lakken "vaskes" med alderen og bruken, noe som gir lakken karakter og personlighet. Se Tabell 39 for anbefalte produkter.

- Hvis den ripes opp, vil fargelakken slites, og disse merkene kan ikke gnis vekk.
- Hvis den poleres, vil lakken bli mindre matt og mer blankpolert over tid.

Slik gjør du den ren

Ved lett tilsmussing: Bruk DENIM-LAKKRENSER og en MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER. Dette vil fjerne fingeravtrykk og lett tilsmussing.

Ved mye skitt: Bruk enten SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE og en ren VASKEHANSKE eller HURTIGVASK. Skyll grundig med rent vann.

VEDLIKEHOLD AV LÆR OG VINYL

MERK

Bruk ikke blekemiddel eller vaskemidler som inneholder blekemidler på salvesker, seter, tankpaneler eller lakkerte flater. Dette kan skade utstyret. (00229a)

Ikke bruk vanlig såpe til å rengjøre lær eller skinn. Såpe kan tørke ut eller fjerne oljene i læret.

Lær, vinyl og andre syntetiske overflater må rengjøres og behandles regelmessig for å bevare utseendet og forlenge levetiden. Rengjør og behandle disse overflatene én gang hver sesong eller hyppigere under krevende forhold.

Disse overflatene er ikke designet for langsiktig eksponering i røft klima. Beskytt disse overflatene med et HARLEY-DAVIDSON-SETETREKK eller LAGRINGSTREKK FOR MOTORSYKKELEN (selges separat).

1. Støvsug eller blås støvet av.
2. Rengjør læret nøye med rengjøringsmiddel for SETE, SALVESKE OG BESLAG ifølge anvisningene på flasken.
3. La materialet tørke naturlig og fullstendig ved romtemperatur før du bruker andre produkter på materialet. Ikke bruk kunstige metoder for å tørke materialet raskt.

4. På lærflater kan du friske du opp falmede, svarte områder med BLACK LEATHER REJUVENATOR. Legg på LEATHER PROTECTANT for å beskytte mot vær og vind, og bevare læret.

MERK

Mange tilbehør og seter fra Harley-Davidson er enten laget av behandlet eller ubehandlet lær eller lærinnlegg. Naturlige materialer har en annen aldringsprosess og krever et annet vedlikehold enn menneskelagde materialer. Setetrekk og paneler som er laget av lær vil få et "preg", slik som rynker, med alderen. Lær er et porøst og organisk materiale, og ethvert lærprodukt vil få sin egen særpregede form etter hvert som det brukes. Ditt lærprodukt vil få sin egen form og stil etter hvert som det påvirkes av sol, regn og bruk. Denne endringen er naturlig og gir Harley-Davidson-motorsykkelen et enda sterkere særpreg.

VEDLIKEHOLD AV SPLITSTREAM-DYSE PÅ KLEDNING

Hold dysen fri for fremmedlegemer. Rengjør dysemekanismen med jevne mellomrom for å fjerne smuss, insekter og blader, og for å forhindre at alle deler kleber seg fast. Rengjør knappen og dysedøren hvis de blir vanskelige å åpne og lukke.

1. Med dysedøren lukket (knappen opp) sprayer du inn rent vann i området under knappen.

▲ ADVARSEL

Trykkluft kan trenge gjennom huden og virvle opp støv og skitt som kan gi alvorlige øyeskader. Bruk vernebriller når du arbeider med trykkluft. Bruk aldri hånden til å kjenne etter luftlekkasjer eller til å fastsette luftstrømhastighet. (00061a)

2. Blås luft under lavt trykk i samme retning.
3. Bruk mildt såpevann og en myk børste til å fjerne smuss, blader og insekter fra dysekanalen og dysedøren.
4. Bruk ventilen og gjenta rengjøring ved behov.

WHITEWALL-DEKK

Bruk **HARLEY-DAVIDSON HJUL- OG DEKKRENGJØRINGSMIDDEL** for å rengjøre whitewall-dekk ved å følge veiledningen på flasken.

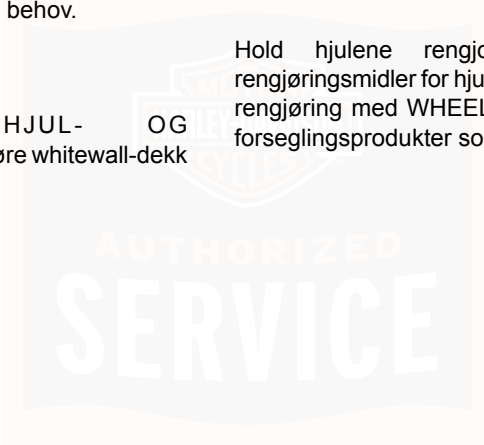
VEDLIKEHOLD AV HJUL

Hjul kan korrodere eller bli kosmetisk skadet om de ikke er riktig rengjort, polert eller vedlikeholdt. Rengjøring og forsegling av hjul med riktig behandling beskytter mot groptæring, korrosjon, flekker og misfarging. Harley-Davidson anbefaler at hjul er vedlikeholdt ukentlig. Korrosjon av hjul er ikke ansett for å være en feil i materialer eller utførelse.

MERK

*Aluminiumshjul har ikke beskyttende belegg og vil korrodere hvis de ikke blir riktig behandlet. Påfør **BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT** når du kjøper motorsykkelen og minst to ganger per år for å forhindre kosmetisk skade.*

Hold hjulene rengjort fra kjemikalier, syrebaserte rengjøringsmidler for hjul, salt og oppsamlet bremsesøv. Etter rengjøring med **WHEEL & TIRE CLEANER**, bruk polish og forseglingsprodukter som passer til hjultypen. Se Tabell 41.



Tabell 41. Hjulpolish og forseglingsprodukter

HJUL	PRODUKT	BESKRIVELSE
Anodisert	GRAFEN	Renser overflaten og fjerner mindre riper. Tilbyr et pustende forseglingsmiddel som beskytter mot syre, kjemikalier, salt og bremsestøv.
	GLANS-DETAILER	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre avleiringer for å forhindre korrosjon.
Krom	KROM RENT & SKINNENDE	Ikke-slipende rengjøringsmiddel for å forfriske hjul i krom.
	GLANS-DETAILER	Forsegler og beskytter mot skadelige kjemikalier, salt og andre rester for å forhindre oksidering.
Polert og bart aluminium eller rustfritt stål	POLISH FOR BART METALL ⁽¹⁾	Mikroslipende polish for å forfriske polerte hjul. Ikke bruk på frontruter.
<i>(1) IKKE bruk POLISH FOR BART METALL på lakkerte aluminiumsfelger, da det beskyttende belegget fjernes.</i>		

VEDLIKEHOLD AV EKSOSANLEGG

La eksoskomponentene kjøle seg ned før rengjøring.

For eksosoverflater av krom kan du bruke Boot Mark Remove for å fjerne støvelmerker, smeltet plast eller asfaltrester. La geléen sitte i noen minutter, skrap av det smeltede materialet og skyll rent.

For svart-belagte eksosoverflater kan du bruke Wheel & Tire Cleaner mens motorsykkelen er våt når du vasker den. Tørk av eller skrubb eksosoverflatene og skyll av.

MERK

Det finnes ingen garanti på eksosrør og lydempere når det gjelder misfarging. Blåfarging forårsakes av innstillinger, kamakseltiming, overoppheting osv. Det forårsakes ikke av feil ved produksjon.

VINDSKJERMVEDLIKEHOLD

MERK

Vindskjermer i polykarbonat krever korrekt stell. Hvis polykarbonatet ikke vedlikeholdes skikkelig, kan dette skade vindskjermen. (00483e)

MERK

Bruk bare Harley-Davidson-anbefalte produkter eller Harley-Davidson-frontruter. Ikke bruk skarpe kjemikalier eller regnbeskyttelsesprodukter, som kan forårsake skade på frontruten, f.eks. matt eller tilslørt overflate. (00231c)

- Pulverbaserte, slipende og alkaliske rengjøringsmidler kan skade vindskjermene. Ammoniakkbaserte vindusvaskemidler kan forårsake varig gulning av vindskjermer.
- Ikke bruk vindskjermreiser fra bensinstasjonen. Lakkfinishen kan ta skade av det.
- Ikke bruk børste eller svamp ettersom lakkfinishen kan ta skade av det.
- Rengjøring skal ikke foregå i varm sol eller ved høye temperaturer.

Vindskjermer krever særskilt vedlikehold. Vindskjermer kan imidlertid vaskes med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL

WIPES, SUNWASH-MOTORSYKKELSÅPE eller HURTIGVASK når du vasker hele motorsykkelen. Se Tabell 39 .

MERK

- *Bruk INSEKTFJERNER til å løsne insektrester. Tørk ren med en INSEKTFJERNINGSSVAMP.*
 - *Hvis du dekker til vindskjermene med en ren, fuktig klut i ca. 15-20 minutter før vask, blir det enklere å fjerne insekter.*
1. Bruk WINDSHIELD CLEANER til vindskjermene.
 2. Tørk med en ren MIKROFIBERKLUT FOR DETALJER.

MERK

Reduser virvelmerker ved å utføre rengjøring av vindskjermen når motorsykkelen er kald og parkert i skyggen. Svake virvelmerker er normalt. Virvelmerker er mer synlige på fargede vindskjermer.

PROBLEMLØSNING: GENERELT

▲ ADVARSEL

Problemløsningsavsnittet i brukerhåndboken er en guide til diagnoseproblemer. Les servicehåndboken før du utfører noe arbeid. Uriktig reparasjon og/eller vedlikehold kan sette liv og helse på spill. (00080a)

Bruk følgende sjekklister for problemløsning. Sjekk hver årsak omhyggelig, ettersom mer enn én tilstand kan føre til problemer.

MOTOR

Startmotoren går ikke eller starter ikke motoren

1. Motorens AV/START-bryter er av.
2. Slå av tenningsbryteren.
3. Utladet batteri eller løse eller korroderte tilkoplinger (solenoid vibrerer).
4. Clutch-hendelen ikke trykket inn til håndtaket, eller giret ikke i nøytral.
5. Sidestøtte ikke i tilbaketrukket posisjon (på modeller utstyrt med sidestøtte med startsperrfunksjon).
6. Sikringen er gått.

Motoren dreier rundt, men starter ikke

1. Drivstofftank tom.
2. Drivstoffilter tilstoppet.
3. Utladet batteri eller løse eller skadede batteriterminaltilkoplinger.
4. Urene tennplugger.
5. Tennpluggenes kabelforbindelser er løse eller i dårlig stand og kortslutter.
6. Løse eller korroderte lednings- eller kabelforbindelser ved coil eller batteri.
7. Drivstoffpumpen fungerer ikke.
8. Sikringen er gått.

Vanskelig å starte

1. Tennpluggen i dårlig tilstand, har feil åpning eller er delvis urene.
2. Tennpluggkabler er i dårlig stand og lekket.
3. Batteriet er nesten utladet.
4. Løse lednings- eller kabelforbindelser ved én av batteriklemmene eller coilen.
5. For kraftig motorolje (til kaldt vær).

6. Ventilen til drivstofftanken er tilstoppet eller drivstoffledningen er tett, slik at drivstoffstrømmen er begrenset.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller filteret.
8. Drivstoffpumpen fungerer ikke.

Starter, men går ujevnt

1. Tennpluggen i dårlig stand eller delvis urene.
2. Tennpluggkabler er i dårlig stand og lekker.
3. Tennpluggåpning for liten eller stor.
4. Batteriet er nesten utladet.
5. Skadet ledning eller løs forbindelse ved batteriterminaler eller coiler.
6. Periodevis kortslutning grunnet skadet ledningsisolasjon.
7. Vann eller skitt i drivstoffsystemet eller filteret.
8. Drivstoffluftesystemet tett. Ta kontakt med forhandler.
9. Én eller flere injektorer urene.

En tennplugg blir uren gjentatte ganger

1. Drivstoffblandingen er for fyldig.
2. Feil type tennplugg til service

Fortenning eller motorbank (banke- eller pingelyder)

1. Feil type drivstoff.
2. Feil type tennplugg til service

Overoppheter

1. Utilstrekkelig oljetilførsel eller oljen sirkulerer ikke.
2. Mye sot fra luggende motor. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig luftstrøm over sylindrehodene under lengre perioder med tomgang eller paradekjøring.

Mye vibrasjon

1. Svingarm bak er løs. Ta kontakt med forhandler.
2. Fremre motorfestebolter løse. Ta kontakt med forhandler.
3. Fremre kjede eller koblinger stramme som følge av utilstrekkelig smøring eller at beltet er svært slitt.
4. Motor-til-gir-monteringsbolter er løse (aktuelle modeller). Ta kontakt med forhandler.
5. Skadet ramme. Ta kontakt med forhandler.
6. Hjul og/eller dekk ødelagt. Ta kontakt med forhandler.
7. Motorsykel ikke riktig justert. Ta kontakt med forhandler.

Motorolje sirkulerer ikke (oljetrykklampe tent)

1. Utilstrekkelig eller utvannet oljeforsyning.
2. Oljetilførsel tilstoppet med is og sørpe i kaldt vær.
3. Jordet oljesignalbryterledning eller defekt signalbryter. Ta kontakt med forhandler.
4. Ødelagt eller feilmontert sikkerhetsventil. Ta kontakt med forhandler.
5. Oljepumpeproblem. Ta kontakt med forhandler.

ELEKTRISK SYSTEM

Dynamo lader ikke

1. Regulator ikke jordet. Ta kontakt med forhandler.
2. Motorens jordingsledning løs eller skadet. Ta kontakt med forhandler.
3. Løse eller ødelagte ledninger i ladekretsen. Ta kontakt med forhandler.

Dynamoens ladestrømstyrke er lavere enn normalt

1. Svakt batteri.
2. Det brukes for mye tilbehør.
3. Løse eller korroderte forbindelser.

4. Lange perioder med tomgang eller kjøring med lavt turtall.

GIRKASSE

Vanskelig å få i gir

1. Bøyd skiftestag. Ta kontakt med forhandler.

Hopper ut av gir

1. Slitte skiftetekammer i girkassen. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen slurer

1. Clutchvæskens hovedsylinder er overfylt. Ta kontakt med forhandler.
2. Slitte friksjonsplater. Ta kontakt med forhandler.
3. Utilstrekkelig clutch-fjærspenning. Ta kontakt med forhandler.

Clutchen henger igjen eller utløses ikke

1. Utilstrekkelig væske eller luft i systemet. Ta kontakt med forhandler.
2. Primærkjedekasse overfylt.
3. Clutch-plater forvridd. Ta kontakt med forhandler.

Clutch vibrerer

1. Friksjonsplater eller stålplater slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

BREMSER

ABS Systemegenskaper

1. Blokkeringsfrie bremses (ABS) -lampen slukker ikke over 5 km/h (3 mph) . Ta kontakt med forhandler.
2. Andre ABS -symptomer. Se Tabell 22.

Bremser holder ikke igjen som de skal

1. Lite væske i hovedsylinder. Ta kontakt med forhandler.
2. Bremserør inneholder luftbobler. Ta kontakt med forhandler.
3. Hovedsylinder eller kaliperstempel slitt. Ta kontakt med forhandler.
4. Bremseskiver kontaminert med fett eller olje. Ta kontakt med forhandler.
5. Bremseskiver svært slitt. Ta kontakt med forhandler.
6. Bremseskive svært slitt eller forvridd. Ta kontakt med forhandler.

7. Bremsen svekkes grunnet varmgang. For mye bremsing eller bremseskiver henger igjen. Ta kontakt med forhandler.
8. Bremsen henger igjen. Utilstrekkelig frigang på hendel. Ta kontakt med forhandler.

KJØLESYSTEM: TWIN-COOLED MODELLER

Overoppheter

1. Lavt kjølevæsknivå.
2. Begrenset radiatorluftstrøm.
3. Kjølevæskepumpe eller vifter er defekte. Ta kontakt med forhandler.
4. Dyseslange krympet.
5. Luft i kjølevæske.

KJØREEGENSKAPER

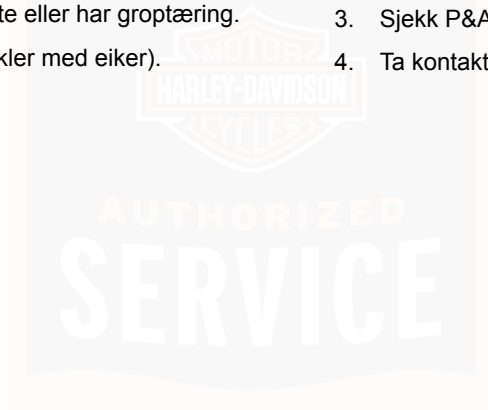
Uregelmessigheter

1. Feilaktig lastet motorsykel. Ikke-standard utstyr som tunge radiomottaker, ekstra belysning eller usikret bagasje kan føre til ustabile kjøreegenskaper.
2. Last (personer og utstyr) overskrider maksimum GVWR.

3. Skadde dekk eller feilaktig kombinasjonen av fordekk/bakdekk.
4. Ujevn slitasje av forhjulsdekk.
5. Feilaktig dekktrykk.
6. Støtdemper fungerer ikke normalt.
7. Feil opphengsjustering.
8. Løse hjulakselmuttere. Stram til med anbefalt tiltrekkingmoment.
9. Overdreven frigang i hjulnavlager.
10. Bakhjul feiljustert i forhold til ramme og forhjul.
11. Styrehodelagre feiljustert. Korriger justeringen og skift lagre og ringer hvis de er slitte eller har groptæring.
12. Løse eiker (bare på motorsykler med eiker).
13. Dekk og hjul i ubalanse.
14. Urunde felger og hjul eller eksentriske i forhold til navet.
15. Felger og dekk feiljustert i sideretning.
16. Bakre svingarm: feil tiltrukket eller montert, eller løse/skadde svingarmslagre, eventuelt med groptæring.
17. Motorfester og/eller stabilisatorkoblinger løse, slitte eller skadde.
18. Feil, ikke-spesifisert dekk montert på for- eller bakhjul.

OPPVARMEDE HÅNDTAK

1. Motoren må kjøre. Start motoren.
2. Vri tenningsbryteren av og deretter på igjen. Start motoren og still inn håndtaksvarmen.
3. Sjekk P&A-sikring.
4. Ta kontakt med forhandler.



MERKNADER



ORIGINALE MOTORDELER OG TILBEHØR

Besøk Harley-Davidson-forhandleren for å hente en kopi av katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør), eller gå til www.harley-davidson.com for å se tusenvis av originale motorsykkeltilbehør som er tilgjengelig for Harley-Davidson-motorsykler.

Nettstedet har blant annet følgende verktøy og ressurser for å utstyre og gi motorsykkelen et personlig preg.

Katalog på nettet

Hele katalogen Genuine Motor Parts and Accessories (Originale motordeler og originalt tilbehør) er tilgjengelig på nettet i PDF-format. Katalogen inneholder hundrevis av sider med Harley-Davidson-tilbehør og vedlikeholdsprodukter. Effektøkende deler finner du i katalogen Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

MERK

Effektøkende deler vil kanskje ikke være tilgjengelig i enkelte land på grunn av lokale forskrifter. Kontakt en Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Handle til sykkelen

Bla gjennom kategorier av tilbehør og utstyr som er spesielt tilgjengelig for din motorsykkel. Vis produktbeskrivelser, prislistor, utstyr og nettbaserte instruksjonsark for mange av de tilgjengelige produktene.

Customizer

Design om igjen praktisk talt motorsykkelen med deler og tilbehør ved hjelp av Customizer. Med dette verktøyet kan du eksperimentere med forskjellig tilbehør og fargekombinasjoner, og det viser hvordan motorsykkelen din vil ta seg ut med det monterte tilbehøret. Du kan lett sette opp en egen liste over tilbehør for å skrives ut til forhandleren.

Utstyrbutikk

Lær hvordan du setter et preg på motorsykkelen, slik at den passer til din personlighet. Se hvordan endringer med fjæring, sete, styre- eller fotkontroller kan forbedre ergonomien og komforten til motorsykkelen.

Tilpassede seter

Skap et tilpasset sete med utvalgte utforminger, farger og strukturmaterialer. Tilpassede setespesifikasjoner kan lett skrives ut for forhandleren.

TILPASSET DEKNING

Legg til tilbehør til den nye motorsykkelen din

MERK

Tilpasset dekning tilbys ikke i enkelte regioner. Kontakt en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å fastslå gjeldende garantier, vilkår og betingelser for tilbehør i ditt område.

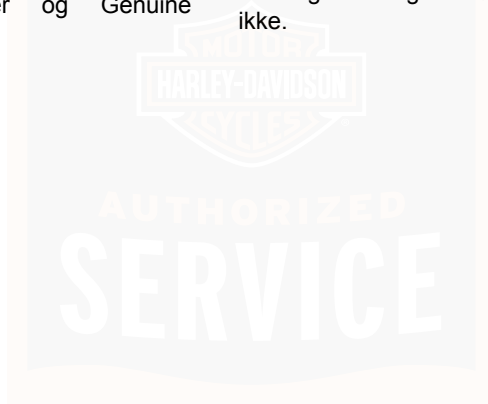
Harley-Davidson tilbyr en utvidet begrenset garanti, såkalt tilpasset dekning, for deler og tilbehør som kjøpes og monteres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter at motorsykkelen ble kjøpt.

Denne begrensede garantien gir dekning for berettigede Genuine Harley-Davidson Motor-deler og Genuine

Harley-Davidson Motor-tilbehør som er *godkjent for veitrafikk*. Denne utvidede dekningen for deler og tilbehør vil være i kraft for resten av den gjeldende Harley-Davidson-motorsykelgarantiperioden for denne motorsykkelen. Se BRUKERVEILEDNING > BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI (Side 233).

Kjøp som berettiger til tilpasset dekning, må finne sted hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen 60 dager etter kjøpet av den nye motorsykkelen. Deler og tilbehør må kjøpes og installeres etter behov innen 60 dager etter kjøpet av den nye motorsykkelen.

Deler og tilbehør må kjøpes og installeres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å kvalifisere for tilpasset dekning. Deler og tilbehør som kjøpes via Internett, kvalifiserer ikke.



GARANTI OG VEDLIKEHOLD

Denne brukerhåndboken inneholder den begrensede garantien til den nye motorsykkelen og et vedlikeholdskort.

Det er kundens ansvar som eier å følge vedlikeholdsskjemaet ved de serviceintervallene som er angitt i brukerhåndboken. Alle angitte vedlikeholdsserviser må gjennomføres for at den begrensede garantien skal være gyldig.

I noen land eller områder må kanskje alt vedlikeholds- og servicearbeid utføres hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at den begrensede garantien skal gjelde. Forhør deg med en autorisert Harley-Davidson-forhandler om lokale krav.

1. Gjør en avtale med en Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon og service før de første 1.600 km (1000 mi), og så fort som mulig hvis det oppstår eventuelle problemer.
2. Ta med deg denne brukerhåndboken når du besøker den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren for inspeksjon og service av motorsykkelen.
3. Be mekanikeren om å undertegne vedlikeholdskortet i brukerhåndboken ved riktig serviceintervall. Disse papirene skal beholdes av eieren som bevis på riktig vedlikehold.

4. Ta vare på kvitteringer for alle deler, service eller vedlikehold som utføres.

Disse papirene bør overføres til hver etterfølgende eier.

Bruk bare Harley-Davidson-godkjente deler og -godkjent tilbehør som er utformet, testet og godkjent for den aktuelle modellen og årsmodellen av motorsykkelen.

Bruk av visse andre produsenters deler for konkurransekjøring kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge og installere deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Harley-Davidson for bruk på din motorsykel. Derfor må det være klart at Harley-Davidson ikke er og ikke kan være ansvarlige for kvaliteten, egnetheten eller sikkerheten til deler, tilbehør eller designmodifikasjoner, inkludert arbeid, som ikke er produsert av Harley-Davidson, og som kanskje blir solgt og/eller montert hos autoriserte Harley-Davidson-forhandlere.

BEHOLD DIN ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON

Originale Harley-Davidson-deler er spesielt konstruert og testet for bruk på motorsykkelen din. Insister på at den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren bare bruker originale

Harley-Davidson-deler og originalt Harley-Davidson-tilbehør for å bevare Harley-Davidson-motorsykkelen og overholde den begrensede garantien. Ikke alle Harley-Davidson-deler og tilbehør egner seg for din modell eller modellårets motorsykel.

MERK

Det er mulig å overbelaste motorsykelens ladesystem ved å legge til for mye elektrisk tilbehør. Hvis det elektriske tilbehøret på noe tidspunkt til sammen bruker mer elektrisk strøm enn kjøretøyets ladesystem kan produsere, kan det elektriske forbruket lade ut batteriet og skade det elektriske systemet. (00211d)

MERK

Hvis det monteres offroad- eller konkurransedeler for å øke ytelsen, kan dette oppheve hele eller deler av den begrensede garantien. Se den begrensede garantien på Harley-Davidson-motorsykkelen i denne håndboken, eller ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å få mer informasjon.

UTSLIPPSKONTROLL SOM GJELDER FOR CALIFORNIA OG NOEN INTERNASJONALE MARKEDER

Alle nye Harley-Davidson-motorsykler som selges i delstaten California og noen internasjonale markeder, er utstyrt med et utslippskontrollsystem. Dette systemet er konstruert for å

tilfredsstille CARB-forskriftene og lokale forskrifter som gjelder på produksjonstidspunktet.

Systemet krever lite vedlikehold. Utfør periodisk inspeksjon for å sikre at slanger ligger riktig, ikke er knekt eller blokkert og at alle forbindelser sitter som de skal. Kontroller monteringsdelenes tiltrekking med jevne mellomrom.

EPA-STØYFORSKRIFTER I USA

EPA-støyforskrifter krever at følgende setninger er med i brukerhåndboken.

EPA-forskrifter

TUKLING MED STØYKONTROLLSYSTEM FORBUDT: Følgende handlinger er forbudt iht. lov: (1) Demontering eller deaktivering av en person med annet formål enn vedlikehold, reparasjon, eller utskifting av en innretning eller konstruksjonselement i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller leveranse til endelig kjøper eller mens det er i bruk, eller (2) bruk av kjøretøyet etter at en slik innretning eller konstruksjonselement er demontert eller deaktivert av en person.

HANDLINGER SOM KAN BETRAKTES SOM TUKLING, KAN VÆRE SOM OPPFØRT NEDENFOR:

1. Skifte ut lyddemper(e) og/eller hele eksosanlegget med deler som ikke er sertifisert til gatebruk.

2. Demontering eller modifisering av lydtemperens interne lydskjermer på noen måte.
3. Skifte ut luftinntak-/filterenheten med en som ikke er sertifisert for gatebruk.
4. Modifisere luftinntak-/filterenheten slik at kjøretøyet ikke lenger er sertifisert for gatebruk.

Harley-Davidson anbefaler at alt støyrelatert vedlikehold utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler.

GARANTI-/SERVICEINFORMASJON

Alle autoriserte Harley-Davidson-forhandlere kan utføre garanti-reparasjoner på motorsykkelen. Det faktum at en autorisert Harley-Davidson-forhandler utfører garanti-reparasjoner fører ikke til at det oppstår et agenturforhold mellom Harley-Davidson og den autoriserte forhandleren. Eventuelle spørsmål om garantiforpliktelser kan rettes til den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren.

Hvis du har behov for vanlig servicearbeid eller garantiarbeid iht. de ovennevnte betingelser, kan du få oppgitt navn og adresse til din nærmeste autoriserte Harley-Davidson-forhandler i USA ved å ringe 1-800-258-2464 (gjelder kun USA). Se www.harley-davidson.com for å finne forhandlere over hele verden.

RAPPORTERE SIKKERHETSFEIL I USA

Sikkerhetsfeil må rapporteres til National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

NHTSA-erklæring

Hvis du mener at ditt motorsykkel har en feil som kan forårsake en kollisjon eller sette liv og helse på spill, bør du umiddelbart informere National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) og Harley-Davidson.

Hvis NHTSA mottar lignende klager, kan de etterforske saken, og hvis de oppdager at det finnes en sikkerhetsfeil i en gruppe motorsykler, kan de kreve en tilbakekallingskampanje. NHTSA kan imidlertid ikke involvere seg i enkeltsaker mellom deg og din autoriserte Harley-Davidson-forhandler eller Harley-Davidson.

Slik kan du kontakte NHTSA. Ytterligere informasjon om sikkerhet ved motorkjøretøy er tilgjengelig på nettstedet.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (grønt nummer) på 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Nettsted: www.safercar.gov

Adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590, USA

PÅKREVD DOKUMENTASJON FOR IMPORTERTE MOTORSYKLER

Hvis en Harley-Davidson-motorsykel importeres til USA, kreves det ekstra dokumentasjon for å være kvalifisert for «Harley-Davidson begrenset motorsykelgaranti i USA». En Harley-Davidson-forhandler kan gi deg papirer som forklarer kravene.

KONTAKTINFORMASJON FOR EIER

Hvis du flytter fra din nåværende adresse, selger motorsykkelen eller kjøper en brukt Harley-Davidson-motorsykel, må du kontakte en Harley-Davidson-forhandler for å oppdatere eierkontaktføring.

Dette gir Harley-Davidson nøyaktig registrering (som pålagt i henhold til lov i enkelte land), og gir Harley-Davidson lov til å varsle deg ved en eventuell tilbakekalling eller et produktprogram.

De rettigheter og fordeler som tilfaller deg og forpliktelsene for Harley-Davidson som fremstilt i dette dokumentet, er separate fra eventuelle rettigheter og plikter i en servicekontrakt du kan ha kjøpt fra en forhandler og/eller tredjeparts forsikringsselskap. Harley-Davidson gir ingen myndighet til noen enhet til å forlenge garantiforpliktelsene i forbindelse med motorsykkelen din eller denne begrensede garantien.

Når du oppdaterer kontaktføring, trenger den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN), kilometerstand og datoen for eierskifte (hvis aktuelt).

SPØRSMÅL OG PROBLEMER

Om du har noen spørsmål eller problemer angående ytelsen til motorsykkelen eller anvendelse av den begrensede garantien beskrevet her, eller du ikke er tilfreds med servicen du har fått fra den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren, gjør du følgende:

1. Kontakt salgs- og/eller serviceforhandleren og snakk med salgs- og/eller servicelederen.
2. Hvis spørsmålet ikke blir håndtert til din tilfredsstillende av forhandleren, kontakt Harley-Davidson Customer Support Center ved å sende inn spørsmålet til den følgende adressen eller ved å ringe telefonnummeret nedenfor.

I USA kan delstatlige garantilover, av og til omtalt som mandagslover, gi deg visse rettigheter som ikke er spesifikt nevnt her. I den grad det er tillatt der du bor, ber Harley-Davidson om at du først sender en skriftlig meddelelse om mangler eller garantiavvik som du har opplevd med motorsykkelen, til Harley-Davidson. Harley-Davidson setter pris på muligheten til å utrede problemet og gjenopprette din tilfredshet med motorsykkelen ved å foreta de nødvendige

reparasjoner i tråd med betingelsene i Harley-Davidsons begrensede garanti. Harley-Davidson ber om at du sender klagen til Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (U.S. only)
1-414-343-4056

Denne garantien betyr ikke at alle Harley-Davidson-motorsykler er helt uten defekter. Defekter kan oppstå utilsiktet på motorsykler under design- og produksjonsprosessene, og slike defekter kan føre til behov

for reparasjoner. Av denne årsaken tilbyr Harley-Davidson en begrenset garanti for å utbedre defekter som eventuelt kan føre til en komponentfeil under garantiperioden. Utbedringen ifølge denne skriftlige garantien og en eventuell underforstått garanti er begrenset til reparasjon, utskifting eller justering av den defekte delen. Denne eksklusive utbedringen skal ikke anses som mislykket så lenge Harley-Davidson, gjennom sine autoriserte forhandlere, er villig og i stand til å reparere, skifte ut eller justere defekte deler på behørig vis. Harley-Davidsons ansvar, hvis noe, skal under ingen omstendigheter overskride kostnaden med å utbedre en feil slik det er angitt i dette dokumentet, og ved utløpet av denne garantien vil ethvert slikt ansvar opphøre.



MERKNADER



2018 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET MOTORSYKKELGARANTI

24 måneder / ubegrenset kjørelengde

Harley-Davidson garanterer at for alle nye Harley-Davidson-motorsykler i 2018 vil en autorisert Harley-Davidson-forhandler kostnadsfritt reparere eller skifte ut alle deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse. Slik reparasjon eller utskifting av defekte deler vil være Harley-Davidsons eneste forpliktelse og kundens eneste rettighet ifølge denne begrensede garantien. Denne begrensede garantien gjelder bare for en varighet som er angitt nedenfor.

Ingen person, heller ikke Harley-Davidsons forhandlere, kan endre, utvide eller fraskrive seg noen deler av denne garantien.

Som en betingelse for denne garantien er du ansvarlig for å bruke, vedlikeholde og stille motorsykkelen forsvarlig som beskrevet i brukerhåndboken. Harley-Davidson anbefaler at du beholder kopier av all vedlikeholdsdokumentasjon og alle kvitteringer.

DET ER INGEN ANNEN EKSPISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE UTSLIPPS-, STØY- OG RADIOGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELN. Enhver underforstått garanti angående salgbarhet eller egnethet for et spesielt formål er begrenset til varigheten av den uttrykte

garantien, eller til varigheten fremstilt i ditt lands garantireguleringer, hva som enn er kortest. Ingen implisitt garanti blir overført til påfølgende kjøpere av motorsykkelen.

Den implisitte garantien om egnethet for et bestemt formål gjelder ikke hvis motorsykkelen brukes til konkurranser, selv om motorsykkelen er utstyrt for konkurranser.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

I DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Verken Harley-Davidson eller forhandleren din er ansvarlig for tap av tid eller inntekt som du lider, for uleilighet, tap av transport eller bruk av motorsykkelen, kostnader til leiemotorsykkkel, drivstoff, reise, måltider eller innkvartering, eller for eventuelle andre tilfældige skader eller følgeskader du måtte oppleve.

Straffende, eksemplifiserende eller gjentagende skader kan ikke kreves erstattet, med mindre aktuell lovgivning forbyr slik fraskrivelse. Du kan ikke fremsette noen garantirelaterte krav som representant i et gruppesøksmål, som talsmann for saker

av offentlig interesse, som medlem av en klasse av saksøkere eller i noen annen representativ funksjon. Harley-Davidson skal ikke holdes ansvarlig for skader som skyldes forsinket levering eller tilveiebringelse av noen produkter og/eller tjenester.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Følgende betingelser og vilkår gjelder for denne begrensede garantien:

Varighet

1. Varigheten av denne begrensede garantien er 2 år fra det som kommer først av (a) datoen for det opprinnelige kjøpet og leveringen av den nye motorsykkelen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller (b) den tredje årsdagen for den siste dagen i motorsykkelens modellår. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere garantien.
2. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien.

Eierens forpliktelser

For å få garantiservice, må du returnere motorsykkelen på egen kostnad til en autorisert Harley-Davidson-forhandler innen utløpet av den begrensede garantien. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Unntak fra garantien

Denne begrensede garantien vil ikke gjelde for en motorsykkel som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Som ikke er produsert for å overholde lovene i markedet den er registrert i.

4. Som har offroad- eller konkurransedeler montert for å forbedre ytelsen, et tilhengerfeste, eller som har andre ikke-godkjente modifiseringer (selv om disse modifiseringene omfatter originale Harley-Davidson-deler og -tilbehør som ikke er godkjent for bruk på din motorsykkel). Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av den begrensede garantien for din nye motorsykkel. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.
 5. Har vært utsatt for force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller for andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
 6. Som har vært i en ulykke, en kollisjon, et fall eller blitt fastkilt.
2. Kosmetiske problemer som oppstår som en følge av feil bruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold fra eierens side (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i materialer eller utførelse, som dekkes av denne begrensede garantien i hele garantiperioden).
 3. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.
 4. Defekter eller skade på motorsykkelen som er forårsaket av endringer utenom Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner eller forårsaket av endringer eller bruk av utstyr eller -tilbehør som ikke er godkjent for din motorsykkels type og årsmodell.
 5. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv når de er installert av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til, drivverkskomponenter som øker ytelsen, eller programvare, eksossystemer, tilhengerfester, dekk som ikke er godkjent, senkesett, styrer, tilleggsutstyr koblet til det elektriske systemet, osv.

Andre begrensninger

Denne begrensede garantien dekker ikke:

1. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje, inkludert, men ikke begrenset til, følgende: Dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch kjede-/remjustering og kjedeutskifting.
6. **Kunder i USA:** Feil eller skader som påvirker funksjonen til drivverkskomponenter i en motorsykkel som er blitt justert med et justerings- eller kalibreringsverktøy som ikke er dekket av California ARB Executive Order eller på annet vis godkjent av EPA.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL UORIGINALA HARLEY-DAVIDSON-DELER, -TILBEHØR- ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ARBEID SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV AUTORISERTE HARLEY-DAVIDSON-FORHANDLERE.
2. Denne begrensede garantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte forandre vilkårene og betingelsene i denne begrensede garantien.
3. Garantiarbeid eller deleutskifting som er autorisert av Harley-Davidson, vil ikke avskjære Harley-Davidson fra senere utelatelse der dette er aktuelt.
4. Harley-Davidson og selskapets autoriserte forhandlere forbeholder seg retten til å modifisere eller vedlikeholde motorsykler som er designet og produsert av Harley-Davidson til enhver tid, uten å forplikte seg til å foreta samme modifisering eller endring på en motorsykkel som er bygd og solgt tidligere. Harley-Davidson forbeholder seg retten til å tilby ettergarantireparasjoner, gjennomføre reparasjonskampanjer, tilby goodwill- eller kundereparasjoner eller utvide garantidekningen for visse motorsykler helt etter eget skjønn. Nevnte reparasjoner eller utvidelser av garantidekning forplikter på ingen måte Harley-Davidson til å tilby lignende ordninger for andre eiere av tilsvarende motorsykler. Noen ganger kan Harley-Davidson tilby et spesielt justeringsprogram for å betale hele eller deler av kostnaden for visse reparasjoner utover vilkårene i din begrensede garanti. Forhør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler for å lære om slike programmer er tilgjengelige for deg. Ditt område kan forby denne typen tilbud, og da vil de ikke være tilgjengelige for deg.
5. Det faktum at en del er kalt eller merket Harley-Davidson gjør den ikke nødvendigvis egnet eller garantert for din motorsykkeltipe og -modell. Bruk av deler som ikke er designet og testet for din motorsykkel, kan ha negative konsekvenser for motorsykkelens ytelse og føre til forhold som ikke dekkes av denne begrensede garantien.

Miljømessige faktorer

1. Garantien dekker rust/korrosjon for én komponent, kun én gang, under bestemte forhold. Hvis en sykkel viser tegn til rust/korrosjon på mer enn én komponent, gjelder ikke garantien.
 2. Garantien dekker rust/korrosjon på flere komponenter kun hvis disse er av samme type (eksempel begge speilene, begge fotbrettene osv).
 3. Garantien dekker ikke rust/korrosjon på hjulene, hvis ikke forholdet er dokumentert skikkelig i DPQA. Forhold som har med garantien å gjøre finner du i Cosmetic Quality Guide.
 4. Garantien dekker ikke rust/korrosjon som et resultat av skade fra ting på veien, vanskjøtsel, kjemikalier eller misbruk av motorsykkelen.
 5. Garantien dekker ikke rust/korrosjon inne i drivstofftanker.
- Eieren er ansvarlig for å beskytte motorsykkelen mot kosmetiske skader som inntreffer som følge av bruk og/eller eksponering for vær og vind.



MERKNADER



2018 AUSTRALIA/NEW ZEALAND HARLEY-DAVIDSON-MOTORSYKKELPRODUSENTENS BEGRENSEDE GARANTI

24 måneder / ubegrenset kjørelengde

Denne begrensede motorsykkelgarantien, som nedenfor kalles «H-D motorsykkelgarantien», gjelder alle som kjøper en ny 2018-modell eller eldre Harley-Davidson-motorsykkel i Australia og New Zealand etter 1. januar 2018.

Dine forbrukerrettigheter

Fordelene du får med denne H-D motorsykkelgarantien er et tillegg til, og ikke en begrensning av, de rettighetene og rettsmidlene du har i forbindelse med motorsykkelen under australsk og newzealandsk lov, inkludert forbrukerlovgivning.

I Australia leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under australsk forbrukerlov. Du har rett til erstatning eller refusjon for en større svikt og kompensasjon for eventuelle andre mulige tap eller skader innen rimelighetens grenser. Du har også rett til å få varer reparert eller erstattet hvis varene ikke er av tilfredsstillende kvalitet og feilen utgjør en større svikt.

Også i New Zealand leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under New Zealands forbrukergarantiregler.

Garanti

Denne H-D motorsykkelgarantien tilbys av **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Harley-Davidson garanterer at for alle nye Harley-Davidson-motorsykler i 2018 vil en autorisert Harley-Davidson-forhandler kostnadsfritt reparere eller skifte ut alle deler som under normal bruk viser seg å ha feil i materialer eller utførelse i løpet av garantiperioden som er oppgitt nedenfor.

Slik reparasjon eller utskifting av deler er Harley-Davidsons eneste forpliktelse og ditt eneste rettsmiddel under denne H-D motorsykkelgarantien, men du kan ha andre rettigheter i henhold til lovgivningen i Australia og New Zealand, som beskrevet ovenfor.

Merk: Varer som leveres inn til reparasjon, kan skiftes ut med restaurerte varer av samme type i stedet for å bli reparert. Restaurerte deler kan bli brukt til å reparere varer.

Følgende vilkår gjelder for denne H-D motorsykkelgarantien:

Garantiperiode

Varigheten av denne H-D motorsykkelgarantien er tjuetvåne måneder fra det som kommer først av:

(a) leveringsdatoen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler til den første detaljkjøperen, eller

(b) den tredje årsdagen for den siste dagen i motorsykkelens modellår (hvis den ikke selges til en detaljkjøper før den datoen).

Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren vil sende et elektronisk salgs- og garantiregistreringsskjema for å initiere H-D motorsykkelgarantien.

Merk: Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykkel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

En eventuell gjenstående periode av denne H-D motorsykkelgarantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden. Se EIERS KONTAKTINFORMASJON-delen i brukerhåndboken for informasjon om varsling ved eierskapsendringer.

Anskaffelse av garantiservice

For å få garantiservice må du returnere motorsykkelen for egen kostnad innen garantiperioden til en autorisert forhandler. Harley-Davidsons nettverk av autoriserte forhandlere er stort, og utvides stadig. For å finne gjeldende kontaktinformasjon

for din nærmeste autoriserte forhandler kan du besøke vårt nettsted på www.h-d.com.au.

Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under den normale arbeidstiden og så snart som mulig, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Du har ansvaret for å hente motorsykkelen hos den autoriserte forhandleren når garantiservicen er utført, på din bekostning.

Unntak fra garantien

Denne H-D motorsykkelgarantien gjelder ikke motorsykler (eller deler eller ekstrautstyr) som:

1. Ikke er brukt eller vedlikeholdt i henhold til brukerhåndboken.
2. Er misbrukt, forsømt, feilbrukt, feil oppbevart, kjørt i terrenget eller brukt i løp eller konkurranser av noe slag.
3. Ikke opprinnelig var produsert for bruk eller selges i Australia og New Zealand og/eller ikke overholder kravene til typegodkjenning i Australia og New Zealand.

4. Har deler for terrengkjøring eller konkurranse installert for å øke ytelse, eller har modifiseringer som ikke er godkjente. Disse modifiseringene kan ugyldiggjøre hele eller deler av din nye H-D motorsykelgaranti. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.
5. Når skader forårsakes av eller Harley-Davidson ikke kan overholde denne H-D motorsykelgarantien på grunn av force majeure, krig, opptøyer, opprør og naturkatastrofer, medregnet, men ikke begrenset til kjernekraftforurensning, lynnedslag, skogbranner, støvstormer, haglskurer, isstormer, jordskjelv, oversvømmelser eller andre omstendigheter utenfor Harley-Davidsons kontroll.
6. Som har vært i en ulykke, kollisjon, fall eller slag.

Merk: Selv om denne H-D motorsykelgarantien ikke gjelder forholdene ovenfor, kan du likevel ha rettigheter under lovgivningen i Australia og New Zealand, inkludert australsk forbrukerlov, ved slike forhold.

Andre begrensninger

Denne H-D motorsykelgarantien dekker ikke:

1. Deler og tilbehør som ikke er produsert av Harley-Davidson, eller annen skade på motorsykkelen ved montering av slike deler og tilbehør, selv om slike deler og tilbehør er montert på motorsykkelen på datoen for første detaljkjøp. En separat tredjepartsgaranti kan gjelde slike deler og slikt tilbehør. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.
2. Deler og arbeid for normalt vedlikehold som anbefalt i brukerhåndboken, eller utskifting av deler grunnet normal slitasje, inkludert, men ikke begrenset til følgende: dekk, smøring, olje- og filterutskifting, rengjøring av drivstoffsystemet, batterivedlikehold, motorjustering, tennplugg, brems, clutch, kjede-/remjustering og kjedeutskifting.
3. Kosmetiske eller andre problemer som oppstår som en følge av misbruk, mangel på ordentlig vedlikehold eller miljøforhold (unntatt problemer som oppstår som en følge av feil i fabrikkmaterialer eller utførelse, som dekkes av denne H-D motorsykelgarantien i hele garantiperioden).
4. Kosmetiske forhold som eksisterer ved leveranse fra detaljist som ikke er dokumentert av den selgende autoriserte Harley-Davidson-forhandleren før leveranse.

5. Defekter eller skader på motorsykkelen som er forårsaket av endringer utenfor Harley-Davidsons fabrikkspesifikasjoner, inklusive montering av konkurranse-deler eller deler for kjøring på lukket bane, og tilbehør og montering av last og trykk på motorsykkelen utover det som anbefales av Harley-Davidson.
6. Skade forårsaket av installasjon eller bruk av uekte Harley-Davidson-komponenter, selv de installert av en autorisert forhandler, som forårsaker at en Harley-Davidson-del svikter. Eksempler inkluderer, men er ikke begrenset til drivverkskomponenter som øker ytelse eller programvare, eksossystemer, dekk som ikke er godkjent, senkningsutstyr, styrer, tilleggsutstyr koplet til det elektriske systemet osv.

Merk: Selv om denne H-D motorsykelgarantien ikke gjelder forholdene ovenfor, kan du likevel ha rettigheter under lovgivningen i Australia og New Zealand, inkludert australsk forbrukerlov.

Viktig: Les nøye

1. Autoriserte Harley-Davidson-forhandlere er uavhengig eid og drevet, og kan selge andre produkter som ikke er Harley-Davidson-produkter. På grunn av dette ER HARLEY-DAVIDSON IKKE ANSVARLIG FOR SIKKERHETEN, KVALITETEN ELLER EGNETHETEN TIL DELER, EKSTRAUTSTYR ELLER DESIGNMODIFIKASJONER, INKLUDERT ARBEID, SOM IKKE ER PRODUSERT AV HARLEY-DAVIDSON OG SOM KAN SELGES OG/ELLER MONTERES AV FORHANDLERE.
2. Denne H-D motorsykelgarantien er en kontrakt mellom deg og Harley-Davidson. Den gjelder separat fra eventuelle garantier du mottar eller kjøper fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler. En autorisert Harley-Davidson-forhandler er ikke autorisert til å endre, modifisere eller på noen måte endre vilkårene og betingelsene i denne H-D motorsykelgarantien.

Ethvert garantiarbeid eller deleutskiftning som er autorisert av Harley-Davidson, skal ikke utelukke Harley-Davidson fra senere å basere seg på eventuelle utelatelser der Harley-Davidson senere blir oppmerksom på at en utelatelse er benyttet eller garantikravet ikke ellers overholder vilkårene i denne H-D motorsykelgarantien.

Miljømessige faktorer

1. Garantien dekker rust/korrosjon for én komponent, kun én gang, under bestemte forhold. Hvis en sykkel viser tegn til rust/korrosjon på mer enn én komponent, gjelder ikke garantien.
 2. Garantien dekker rust/korrosjon på flere komponenter kun hvis disse er av samme type (eksempel begge speilene, begge fotbrettene osv).
 3. Garantien dekker ikke rust/korrosjon på hjulene, hvis ikke forholdet er dokumentert skikkelig i DPQA. Forhold som har med garantien å gjøre finner du i Cosmetic Quality Guide.
 4. Garantien dekker ikke rust/korrosjon som et resultat av skade fra ting på veien, vanskjøtsel, kjemikalier eller misbruk av motorsykkelen.
 5. Garantien dekker ikke rust/korrosjon inne i drivstofftanker.
- Eieren er ansvarlig for å beskytte motorsykkelen mot kosmetiske skader som inntreffer som følge av bruk og/eller eksponering for vær og vind.



MERKNADER



2018 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI FOR STØYKONTROLLSYSTEM

Følgende begrensede garanti gjelder for støykrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE MOTORSYKKELGARANTIEN og BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM og gjelder bare for motorsykler solgt i USA.

Harley-Davidson garanterer den første eieren og alle påfølgende eiere at denne motorsykkelen er konstruert og bygd slik at den på salgstidspunktet overholdt gjeldende forskrifter fra U.S. Environmental Protection Agency (som testet iht. F-76 Drive-By-testprosedyre), og at den er fri for feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstillende standardene til U.S. Environmental Protection Agency innen ett (1) år fra datoen for første detaljkjøp og leveransen fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, eller ett (1) år fra [andre] årssdag for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen, eller 6.000 km (3730 mi), avhengig av hva som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien. Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE BEGRENSEDE GARANTIENE FOR MOTORSYKKEL OG UTSLIPP) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE BEGRENSEDE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Perioden for begrenset garanti skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYUTSLIPPSKONTROLL

1. Feil som oppstår som en følge av feil bruk, endringer eller vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Utskifting, demontering, eller modifisering av en del i STØYKONTROLLSYSTEMET (består av eksosanlegg og luftinntak-/filterenhet) med deler som ikke er sertifisert for gatebruk.
3. En motorsykel hvor kilometertelleren har blitt endret slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.

4. I DEN GRAD DET ER TILLATT AV LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON ELLER DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIGE FOR TAP AV TID, ULEILIGHET, TAPT BRUK AV MOTORSYKKEL, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Andre rettigheter

Denne begrensede garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av støysystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av støykontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en kvalifisert enkeltperson. Uoriginale Harley-Davidson-deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.



2018 HARLEY-DAVIDSON BEGRENSET GARANTI FOR UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i 49 delstater

Følgende begrensede garanti gjelder for utslippskontrollsystemet, er et tillegg til den BEGRENSEDE GARANTIEN PÅ MOTORSYKKELE og DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR STØYKONTROLLSYSTEM og gjelder bare for Harley-Davidson-motorsykler solgt i USA. Se "CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT" (GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL FOR CALIFORNIA) for ytterligere garantibestemmelser som gjelder for motorsykler i California.

Harley-Davidson Motor Company gir den første eieren og påfølgende eiere garanti om at dette kjøretøyet er konstruert, bygd og utstyrt slik at det på salgstidspunktet samsvarer med bestemmelser under paragraf 7521, avsnitt 42 i United States Code, og at det er uten feil i materialer og utførelse som kunne føre til at denne motorsykkelen ikke tilfredsstillende gjeldende bestemmelser, i fem (5) år fra datoen for første detaljkjøp og levering fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler, (eller fem (5) år fra den datoen motorsykkelen først ble tatt i bruk, hvis den først ble tatt i bruk som en demosykel eller firmasykel før levering) eller 30.000 km (18641 mi), avhengig av hva som måtte inntreffe først. En eventuell gjenstående

periode av denne begrensede garantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av garantiperioden.

DET ER INGEN ANNEN EKSPLISITT GARANTI (ANNET ENN DE SEPARATE BEGRENSEDE MOTORSYKKELE- OG STØYGARANTIENE) PÅ MOTORSYKKELEN. IMPLISITTE GARANTIER FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

Noen land tillater ikke begrensninger i hvor lenge en implisitt garanti varer, så det er ikke sikkert at den ovennevnte begrensningen gjelder for deg.

Perioden for begrenset garanti skal starte den datoen motorsykkelen leveres til den første detaljkunden eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detaljsalg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

FØLGENDE ELEMENTER DEKKES IKKE AV DEN BEGRENSEDE GARANTIEN FOR UTSLIPPSKONTROLL

1. Feil som oppstår som en følge av feil bruk, tukling, endringer, uhell, tilfeldige hendelser eller feilaktig eller manglende vedlikehold som ikke utføres som spesifisert i brukerhåndboken.
2. Normalt vedlikehold (som spesifisert i brukerhåndboken) og utskifting av deler (som f.eks. tennplugg, drivstoff- og oljefiltre, osv.) som brukes i påkrevd vedlikehold.

3. En motorsykel hvor kilometertelleren har blitt endret slik at kjørelengden ikke kan fastsettes.
4. I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN SKAL VERKEN HAARELY-DAVIDSON ELLR DERES FORHANDLERE VÆRE ANSVARLIGE FOR TAP AV BRUK, ULEILIGHET, TAPT TID, TAUING AV MOTORSYKKELE, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Elementer som dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien på utslippkontrollsystemet kan dekke følgende deler dersom mangelen anses å være utslipprelatert:

- Luftfilterenhet
- Kamaksel
- Tennplugg
- Coil
- Tenningskabler
- Dampventil
- Katalysator

- Veivhuslufting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Inntakslufttemperatursensor
- Gasstillingsensor
- Innsprøytingsdyser for drivstoff
- Induksjonsmodul eller spjeldhus
- Motortemperatursensor
- Elektronisk styringsenhet
- Oksygensensorer

Drivstofftank (bare ikke-kosmetiske fei)

- Lekkasje
- Drivstoffdampseparator
- Drivstofflokk

Hvis det brukes på ovenstående: Slanger, klemmer, fittings, rør, pakninger og monteringsdeler.

Detaljerte instruksjoner for riktig vedlikehold og bruk av denne motorsykkelen, inkludert tids- og/eller serviceintervallene for utførelse, finnes i denne brukerhåndboken under

VEDLIKEHOLDSPLAN > SERVICEDOKUMENTASJON
(Side 259).

Andre rettigheter

Denne begrensede garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Anbefalinger for påkrevd vedlikehold

Det anbefales at vedlikehold av utslippssystemet utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler som bruker originale Harley-Davidson-deler. Vedlikeholdet, utskiftingen eller reparasjonen av utslippskontrollsystemet kan utføres av et annet kvalifisert verksted eller en kvalifisert enkeltperson. Uoriginale Harley-Davidson-deler kan bare brukes hvis slike deler er sertifisert til å overholde standardene til U.S. Environmental Protection Agency.



MERKNADER



CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT

Eiere i USA begrenset utslippsgaranti i California

Dine garantirettigheter og -forpliktelser

California Air Resources Board og Harley-Davidson Motor Company har gleden av å forklare garantien for utslippskontrollsystemet på din nye motorsykkel. I California må nye motorkjøretøyer være utformet, bygges og utstyres for å oppfylle delstatens strenge standarder for anti-smog. Harley-Davidson Motor Company må garantere for utslippskontrollsystemet på motorsykkelen din for periodene som er oppført nedenfor, forutsatt at det ikke foreligger misbruk, ikke-godkjente endringer, forsømmelser eller feilaktig vedlikehold av motorsykkelen.

Utslippskontrollsystemet kan omfatte deler som forgasser eller drivstoffinnsprøytningssystem, tenningsystem, katalysator og motordatamaskin. Det kan også omfatte slanger, koblinger og andre utslippsrelaterte deler.

Der det finnes berettigede forhold innenfor garantitiden som er beskrevet nedenfor, vil din autoriserte Harley-Davidson-forhandler reparere motorsykkelen uten kostnad for deg, inkludert diagnostisering, deler og arbeid.

Produsentens garantidekning

For en bruksperiode på fem år eller 30.000 km (18641 mi), avhengig av hva som inntreffer først, fra den datoen motorsykkelen leveres til den endelige kjøperen eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykkel eller firmasykkel før detalj salg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

Hvis noen utslippsrelatert del i motorsykkelen er defekt, blir delen reparert eller erstattet av Harley-Davidson Motor Company. Dette er utslippskontrollsystemets DEFEKTGARANTI.

Eierens garantiforpliktelser

Som eieren av motorsykkelen er du ansvarlig for det nødvendige vedlikeholdet som er oppgitt i brukerhåndboken. Harley-Davidson anbefaler at du beholder alle kvitteringer som dekker vedlikehold av motorsykkelen, men Harley-Davidson kan ikke avslå utslippsgarantidekning bare fordi du ikke har kvittering eller hvis du ikke sørger for at alt planlagt vedlikehold utføres.

Du har ansvaret for å levere inn motorsykkelen til en autorisert Harley-Davidson-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjonene skal utføres innen rimelig tid, og skal ikke overstige 30 dager.

Som eier av motorsykkelen bør du også være oppmerksom på at Harley-Davidson kan nekte deg garantidekning hvis

motorsykkelen eller delene ikke fungerer pga. misbruk, forsømmelse, feilaktig vedlikehold eller ikke-godkjente modifikasjoner.

Hvis du lurer på noe angående garantirettigheter og ansvar, kan du ta kontakt med Harley-Davidsons kundeserviceavdeling på 1-800-258-2464 (bare i USA) eller 1-414-343-4056, eller California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Ekstra garantibetingelser

Garantiperioden starter den datoen motorsykkelen leveres til den endelige kjøperen eller, hvis motorsykkelen tas i bruk som demosykel eller firmasykel før detalj salg, den datoen den første gang ble tatt i bruk.

Utslippskontrollsystemet i hver ny Harley-Davidson-motorsykel ble utviklet, bygget og testet utelukkende med originale Harley-Davidson-deler, og med disse delene er motorsykkelen godkjent og i samsvar med Californias forskrifter for utslippskontroll.

Vi anbefaler at du tar med motorsykkelen til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for reparasjoner under denne garantien. Forhandleren har fabrikkopplærte mekanikere og originale Harley-Davidson-deler. I en «nødssituasjon» (som definert nedenfor) kan du få reparasjoner utført hos et tilgjengelig verksted eller av eieren, med en reservedel. Hvis en autorisert Harley-Davidson-forhandler ikke er rimelig

tilgjengelig, eller delene ikke blir tilgjengelige innen en rimelig tidsperiode (skal ikke overstige 30 dager fra motorsykkelen først leveres til en Harley-Davidson-forhandler for reparasjon), er det en nødssituasjon. Harley-Davidson vil kun tilbakebetale eieren for slike reparasjoner, inkludert diagnose, hvis det er fastslått at reparasjonene dekkes av denne utslippsgarantien. Harley-Davidsons deleerstatning vil imidlertid ikke overstige vår veiledende detaljpris for alle garantideler som er erstattet, og vår erstatning for arbeidet vil være begrenset til våre anbefalinger for tidsbruk når det gjelder reparasjoner av utslippsystemet i henhold til en geografisk passende timepris for arbeid.

For å få erstatning fra Harley-Davidson for slike nødreparasjoner må du beholde alle defekte deler og originalkvitteringer, slik at du kan vise dem til en autorisert Harley-Davidson-forhandler for inspeksjon. Harley Davidson anbefaler at du tar med motorsykkelen til en autorisert forhandler for inspeksjon for å sikre at nødreparasjonen ble utført riktig.

Husk: Bruk av reservedeler som ikke kommer fra Harley-Davidson, kan svekke effekten av utslippskontrollsystemet eller på annen måte skade motorsykkelen. Hvis det brukes noe annet enn originale Harley-Davidson-deler til vedlikehold, utskifting eller reparasjon av komponenter som påvirker utslippskontrollsystemet, bør du skaffe skriftlig forsikring om at disse delene har en garanti fra produsenten på at de

tilsvarer kvaliteten til originale Harley-Davidson-deler både når det gjelder ytelse og holdbarhet. Bruk av reservedeler som ikke kommer fra Harley-Davidson, ugyldiggjør ikke en eventuell eksisterende garanti på andre Harley-Davidson-komponenter, med mindre ikke-Harley-Davidson-delene skader garantidelen eller fører til at man skaper en motorsykel som ikke er i henhold til utslippsbestemmelsene. Men: HARLEY-DAVIDSON PÅTAR SEG IKKE NOE ANSVAR UNDER DENNE GARANTIEN MED HENSYN TIL EVENTUELLE DELER SOM IKKE ER ORIGINALE HARLEY-DAVIDSON-DELER, med mindre Harley-Davidson-deler skader ikke-originale Harley-Davidson-deler.

Punkter som dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien for utslippskontrollsystemet dekker bare følgende «garantideler»:

- Luffilterenhet
- Kamaksel
- Tennplugg
- Coil
- Tenningskabler
- Dampventil

- Katalysator
- Veivhuslufting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Inntakslufttemperatursensor
- Gasstillingsensor
- Innsprøytingsdyser for drivstoff
- Induksjonsmodul eller spjeldhus
- Motortemperatursensor
- Elektronisk styringsenhet
- Oksygensensorer
- Karbonsylinder
- Tømmekontrollventil

Drivstofftank (bare ikke-kosmetiske fei)

- Lekkasje
- Drivstoffdampseparator
- Drivstofflokk

Hvis det brukes på ovenstående: Slanger, klemmer, fittings, rør, pakninger og monteringsdeler.

Punkter som ikke dekkes av denne utslippsgarantien

Garantien for utslippskontrollsystemet dekker ikke følgende:

Feil på noen «garantideler» forårsaket av noe av følgende: misbruk, feilaktig bruk, ikke-godkjent modifikasjon eller endring, inngrep, frakobling, eller feil eller utilstrekkelig vedlikehold. Garantien dekker heller ikke utskifting av de oppførte delene hvis kjøretøyet vurderes som ikke i henhold til reglene for utslipp i delstaten California gjennom handlingene som er beskrevet ovenfor.

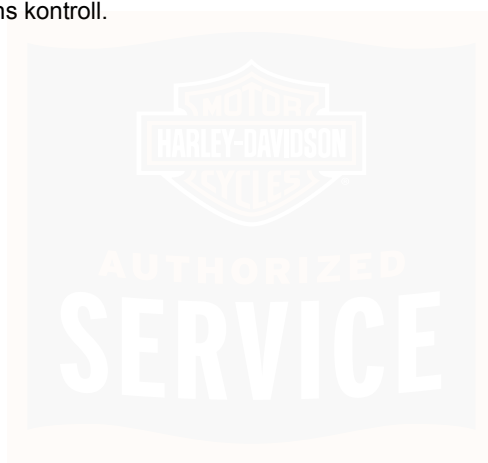
Skade som følge av ulykke, naturkatastrofer eller andre hendelser som er utenfor Harley-Davidsons kontroll.

Reparasjon eller utskifting av «garantideler» som skal skiftes ut før 30.000 km (18641 mi), når disse delene har blitt skiftet ut ved første utskiftingsintervall som en del av påkrevd vedlikeholdsservice.

Reparasjoner og service utført av andre enn en autorisert Harley-Davidson-forhandler (unntatt i nødstilfeller som definert ovenfor).

Tap av tid, ulempe, tap av bruk av motorsykkelen, tuing av kjøretøyet eller kommersielle tap og/eller betingede skader.

Reparasjoner av en motorsykel der kilometertelleren er endret, slik at kjørelengden ikke kan fastslås.



2018 BEGRENSET RADIOGARANTI

Harley-Davidson garanterer at din Harley-Davidson radio vil være fri for fabrikkdefekter i fabrikkmaterialer og utførelse, under normal bruk og service, i en periode på tjuefire (24) måneder som starter fra det tidligste av (a) datoen for det opprinnelige kjøpet av motorsykkelen der radioen er installert, eller (b) treårsdagen for den siste dagen for motorsykkelen modellår som radioen er installert på. Eventuelle ikke utløpte deler av denne begrensede garantien vil bli overført til etterfølgende eier(e), ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantiperioden. Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer.

Denne begrensede garantien dekker ikke defekter eller skader på grunn av misbruk, feilbruk eller uriktig installasjon, eller radioen på en motorsykel som registrert hos Harley-Davidson som en samlers kjøretøy. Radioer har en berøringsskjerm med en utskiftbar beskyttelsesfilm. Skader på radioen på grunn av bruk uten denne skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Skjermbeskyttelsen er i seg selv en del det kan utføres service på, som kan kjøpes hos en autorisert Harley-Davidson-forhandler. Slitasje eller medfølgende skader på skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Den begrensede garantien dekker heller ikke synkroniseringsproblemer eller uriktige funksjoner av radioen

forårsaket av en ikke kompatibel telefon eller andre medielagringsenheter (MP3, hoppdriver, etc.). Ta kontakt med en autorisert Harley-Davidson-forhandler for å få flere detaljer. Bruk av andre produsenters deler til konkurransekjøring kan gjøre den begrensede garantien helt eller delvis ugyldig.

Denne begrensede garantien dekker ikke reparasjon i visse forhold: Eksempler omfatter:

- Tap av privat media, programvare eller data.
- Mangel på riktig installasjonsmiljø.
- Skade forårsaket av unormal bruk, endringer som ikke er godkjent, datavirus eller installasjon av programvare, eksterne enheter eller tilbehør uten godkjenning; enheter eller oppgraderinger som ikke er godkjente eller compatible; eller feil på mobiltelefoner eller digitale medieenheter, inkludert signalmangel på ekstern antenne, virus eller andre programvareproblemer.

Ved garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt for egen kostnad innen utløpet av den begrensede garantien til en autorisert Harley-Davidson-forhandler. Den autoriserte Harley-Davidson-forhandleren skal kunne gi garantiservice under vanlig arbeidstid, avhengig av arbeidsmengden til den autoriserte forhandlerens serviceavdeling og tilgjengeligheten av nødvendige deler.

Botemiddelet for brudd på denne garantien er uttrykkelig begrenset til reparasjon eller bytte **(som kan innebære en renovert radio)**, uten kostnad for deler og arbeid, eller for noen deler som viser seg å være defekte, OG DEKKER IKKE ANSVAR FOR FØLGESKADER, KOSTNADER ELLER UTGIFTER, HERUNDER TAP AV TID, ULEMPE, KOMMERSIELT TAP ELLER TAP AV BRUK AV KJØRETØYET, SOM RESULTAT AV AT EN DEL VISER SEG Å VÆRE DEFEKT.

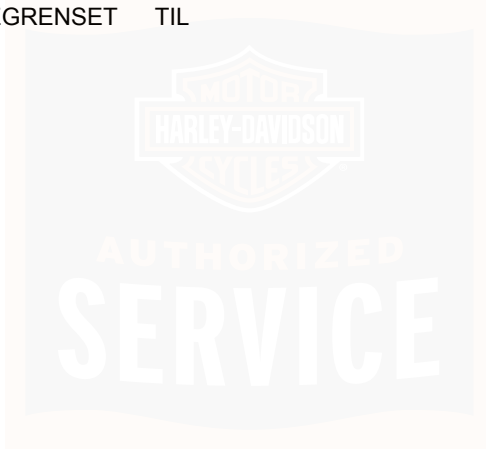
DET ER INGEN ANDRE EKSPLISITTE GARANTIER FOR RADIOEN. EVENTUELLE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER FOR DENNE RADIOEN, HERUNDER GARANTIER OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, ER UTTRYKkelig BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DENNE GARANTIEN.

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER LOVEN, KAN IKKE HARLEY-DAVIDSON OG DERES AUTORISERTE FORHANDLERE HOLDES ANSVARLIG FOR TAPT TID, ULEILIGHET, TAP AV BRUK, KOMMERSIELLE TAP ELLER ANDRE TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER.

Enkelte land tillater ikke unntak eller begrensning av tilfeldige skader eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller unntaket ovenfor gjelder deg.

Andre rettigheter

Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan ha andre rettigheter som varierer fra land til land.



2018 AUSTRALIA/NEW ZEALAND BEGRENSET RADIOGARANTI

Dine forbrukerrettigheter

Fordelene du får med denne H-D motorsysselgarantien er et tillegg til, og ikke en begrensning av, de rettighetene og rettsmidlene du har i forbindelse med radioen og monteringen av radioen under australsk og newzealandsk lov, inkludert forbrukerlovgevingen.

I Australia leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under australsk forbrukerlov. Du har rett til erstatning eller refusjon for en større svikt og kompensasjon for eventuelle andre mulige tap eller skader innen rimelighetens grenser. Du har også har rett til å få varer reparert eller erstattet hvis varene ikke er av tilfredsstillende kvalitet og feilen utgjør en større svikt.

Også i New Zealand leveres våre varer med garantier som ikke kan utelukkes under New Zealands forbrukergarantiregler.

Garanti

Denne garantien gis av Harley-Davidson Motor Company P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, («Harley-Davidson»).

Harley Davidson garanterer at en autorisert Harley-Davidson-forhandler reparerer eller erstatter din

Harley-Davidson-radio hvis den er defekt som følge av fabrikkmaterialer eller håndverk, forutsatt normal bruk og service, i løpet av garantiperioden som er angitt nedenfor.

Slik reparasjon eller utskifting av deler er Harley-Davidsons eneste forpliktelse og ditt eneste rettsmiddel under denne H-D radiogarantien, men du kan ha andre rettigheter i henhold til lovgivningen i Australia og New Zealand, som beskrevet ovenfor.

Merk at varer som leveres inn til reparasjon, kan skiftes ut med restaurerte varer av samme type i stedet for å bli reparert. Restaurerte deler kan bli brukt til å reparere varer.

Garantiperiode

Garantiperioden er en periode på tjuetvåne (24) måneder fra det som kommer tidligst av:

(a) leveringsdatoen for motorsykkelen som radioen er montert på, fra en autorisert Harley-Davidson-forhandler til den første detaljkjøperen, eller

(b) den tredje årssdagen for den siste dagen i modellåret til motorsykkelen som radioen er montert på (hvis den ikke selges til en detaljkjøper før den datoen).

En eventuell gjenstående periode av denne H-D radiogarantien vil bli overført til de neste eierne ved videresalg av motorsykkelen i løpet av den begrensede garantien. Se EIERS KONTAKTINFORMASJON-delen i denne

brugerhåndboken for informasjon om varsling ved eierskapsendringer.

Merk: Hvis motorsykkelen ble brukt som demonstrasjon eller firmamotorsykkel, kan den begrensede garantiperioden ha startet og/eller utløpt før det opprinnelige salget. Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Unntak fra garantien

Denne H-D radiogarantien dekker ikke defekter eller skader på grunn av misbruk, feil bruk eller uriktig installasjon, eller radioen på en motorsykkel som har vært registrert hos Harley-Davidson som en samlers kjøretøy. Radioer har en berøringsskjerm med en utskiftbar beskyttelsesfilm. Skader på radioen på grunn av bruk uten denne skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Skjermbeskyttelsen er i seg selv en del det kan utføres service på, som kan kjøpes hos en

autorisert Harley-Davidson-forhandler. Slitasje eller medfølgende skader på skjermbeskyttelsen dekkes ikke under garantien. Den begrensede garantien dekker heller ikke synkroniseringsproblemer eller uriktige funksjoner av radioen forårsaket av en ikke kompatibel telefon eller andre medielagringssystemer (MP3, hoppdriver, etc.). Besøk en autorisert Harley-Davidson-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Anskaffelse av garantiservice

Ved garantiservice må du returnere motorsykkelen med lydsystemet intakt, for egen kostnad og innen utløpet av garantiperioden, til en autorisert Harley-Davidson-forhandler.

Harley-Davidsons nettverk av autoriserte forhandlere er stort, og utvides stadig. For å finne gjeldende kontaktinformasjon for din nærmeste autoriserte forhandler kan du besøke vårt nettsted på www.h-d.com.au.



SERVICEDOKUMENTASJON

ANVENDBARHET	
<input type="checkbox"/>	• JPN

Regelmessige serviceintervaller

▲ ADVARSEL

Utfør service- og vedlikeholdsoperasjonene som angitt i serviceintervalltabellen. Hvis motorsykkelen ikke vedlikeholdes ved de anbefalte intervallene, kan dette gå utover sikkerheten, noe som igjen kan sette liv og helse på spill. (00010a)

▲ ADVARSEL

Hvis du bruker motorsykkelen under krevende forhold (ekstrem kulde, ekstrem varme, støvete forhold, dårlige veier, i vann, osv.), bør du øke hyppigheten på det regelmessige vedlikeholdet for å sikre at motorsykkelen fungerer optimalt. Hvis du ikke vedlikeholder motorsykkelen, kan det sette liv og helse på spill. (00094a)

Regelmessig vedlikehold må utføres ved spesifiserte intervaller for å hjelpe til med å holde din nye Harley-Davidson-motorsykel i god stand og for å holde din motorsykkels begrensede garanti gyldig. Den autoriserte

Harley-Davidson-forhandleren din vet best hvordan motorsykkelen skal vedlikeholdes med fabrikkgodkjente metoder og utstyr, noe som sikrer deg grundig og kompetent utførelse.

Noen vedlikeholdspunkter skal utføres minst én gang per år, selv om det neste kjørelengdeintervallet ikke er nådd. Under røffe kjøreforhold er det mulig at noen vedlikeholdspunkter må utføres oftere. Se Tabell 42.

MERK

- Hvis du bruker annet enn Harley-Davidson-godkjente deler og serviceprosedyrer, kan dette oppheve garantien. Endringer i utslippssystemets komponenter, slik som inntaks og eksosanlegget, kan være lovstridig.
- Noen land, slik som Brasil, kan kreve at alt vedlikeholds- og servicearbeid er utført ved en autorisert Harley-Davidson-forhandler for at din begrensede garanti skal være i virkning. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler.
- Noen land, slik som Brasil, kan krever ytterligere årlig (eller halvårlig) vedlikehold for å holde din begrensede garanti i virkning og/eller for å overholde kjøretøysforskrifter. Rådfør deg med din autoriserte Harley-Davidson-forhandler og sjekk forskrifter for motorsykler i ditt land for lokale krav.

- Etter at du har fullført det siste serviceintervallet, gjentar du serviceplanen som starter på 8.000 km (5.000 mi) intervallet. Se Tabell 42.
- Hver gang et kjøretøy er inne for vedlikehold, skal det alltid sjekkes om det finnes åpne tilbakekallinger og produktprogrammer, og eventuelle slike skal gjennomføres.
- Hver gang et kjøretøy er inne for vedlikehold, skal det alltid verifiseres at den siste kalibreringen er installert.

Tabell 42. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Sjekk funksjonen til elektrisk utstyr og elektriske brytere	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sjekk forhjulets dekktrykk og inspiser mønsteret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontroller forhjulseiernes tetthet (hvis aktuelt)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Inspiser bremsevæskeni vå- et for forbremsen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Undersøk clutchvæskesyste- met for lekkasjer, gnissing og slitasje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Sjekk DOT4-clutchvæskens og bremsevæskens for for- bremsen for fuktighet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kontroller skruemomentet på bryterhuset på håndkon- trollfestene	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Kontroller moment for clutch-hendelens styreklem- meskrue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Kontroller moment for hoved- sylindereens styreklemmes- krue	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7

Tabell 42. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Undersøk, smør og juster styrehodelagrene						X					X	2, 8
Kontroller vindskjermforinger (hvis montert)			X		X		X		X		X	2
Undersøk luftfilteret, utfør service etter behov		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Skift motorolje og filter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Kontroller nivå og frysepunkt for kjølevæske, og se etter lekkasjer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kjølevæske	Skift kjølevæske hver 48.000 km (30000 mi)											2
Rengjør radiatorene eller oljekjøleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Skift olje i primærkjedekassen	X		X		X		X		X		X	4
Skift girolje	X				X				X			4
Se etter lekkasjer, gnissing eller slitasje på oljeslanger og bremsesystem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Se etter lekkasjer, gnissing eller slitasje på drivstoffslanger og koblinger	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Inspiser bremsevæsketilstanden for bakkbremsen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Sjekk DOT 4-bremsevæske for bakkbremsen for fuktighet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremse- og clutchsystemer	Skyll bremse- og clutchsystemene og erstatt DOT 4-hydraulikkbremse- og -clutchvæsken annethvert år eller oftere hvis fuktinnholdet er 3 % eller høyere											2
Se etter slitasje på bremseklosser og -skiver	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabell 42. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Kontroller tiltrekkingsmomentet på forakselmutter	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Kontroller og smør sidestøtten.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Sjekk, juster og smør bremse- og clutchkontrollene (med HARLEY SMØREMIDDEL).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kontroller strammingen til bakhjulseikene (hvis aktuelt)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Sjekk bakhjulets dekktrykk og inspiser mønsteret	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kontroller og juster drivremmen og tannhjulene.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kontroller tiltrekkingsmomentet på bakakselmutter	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Se etter lekkasjer, sprekke-dannelser og løse eller manglende festeanordninger eller varmeskjold i eksos-systemet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Batteri	Sjekk batteriet og rengjør forbindelsene årlig. Smør terminalene med SMØREMIDDEL FOR ELEKTRISKE KONTAKTER.											1
Tennplugger	Skift tennplugger annethvert år eller hver 48.000 km (30000 mi), avhengig av hva som kommer først.											
Smør dørhengsel og lås med HARLEY SMØREMIDDEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Gjenoppbygg forgaffelen											X	2, 9
Drivstoffilter	Skift drivstoffilteret hver 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Bakre tannhjulisolatorer	Se etter slitasje på bakre tannhjulisolatorer ved hvert skifte av bakdekk.											

Tabell 42. Regelmessige serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

SERVICE UTFØRT PÅ FØLGENDE ELEMENT:	1 000 mi 1 600 km	5 000 mi 8 000 km	10 000 mi 16000 km	15 000 mi 24000 km	20 000 mi 32000 km	25 000 mi 40000 km	30 000 mi 48000 km	35 000 mi 56000 km	40 000 mi 64000 km	45 000 mi 72000 km	50 000 mi 80000 km	MERK- NADER
Utfør kjøretest for å kontrollere komponent- og systemfunksjoner	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MERKNADER:	<ol style="list-style-type: none"> Gjennomføres årlig eller ved angitte intervaller, avhengig av hva som kommer først. Bør utføres av en autorisert Harley-Davidson-forhandler, med mindre du har det riktige verktøyet samt servicedata og besitter mekaniske kvalifikasjoner. Utfør kontroll av eikestrammingen ved hver 2.000 km (1000 mi)-, 8.000 km (5000 mi)-, 32.000 km (20000 mi)-service og for hver 24.000 km (15000 mi) intervall etter det. Ikke alle motorsykler er utstyrt med eikehjul. Les det aktuelle emnet i servicehåndboken. Utfør vedlikehold oftere ved vanskelige kjøreforhold (for eksempel ekstreme temperaturer, støvete miljøer, fjellveier eller grusveier, etter lang oppbevaring, trafikk med mye bykjøring og start/stopp eller dårlig drivstoffkvalitet). Bremsevæsknivået vil falle etter hvert som bremseklossene slites. Clutchvæsknivået vil stige etter hvert som clutchen slites. For instruksjon om tiltrekkingsmoment, se Verkstedpraksis i servicehåndboken. Demonter, smør, inspiser og juster hver 40.000 km (25000 mi). Demonter, inspiser, gjenoppbygg gafler og skift gaffelolje hver 80.000 km (50000 mi). 											

Vedlikeholdslogg

Ta godt vare på all dokumentasjon for service. Se Tabell 43.

Tabell 43. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				

Tabell 43. Eierens vedlikeholdslogg

SERVICEINTERVALL	DATO	FORHAND- LERNUMMER	MEKANIKERS NAVN	MEKANIKERS SIGNATUR
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICELITTERATUR

Ta kontakt med en Harley-Davidson-forhandler for å kjøpe en service- eller delehåndbok for motorsykkelen. Fabrikkautoriserte håndbøker er den mest komplette og detaljerte informasjonskilden utenom en Harley-Davidson-forhandler. Se Tabell 44.

Tabell 44. Serviselitteratur: 2018 Touring-modeller

DOKUMENT	DELENUMMER
Brukerhåndboken for Boom! Box	99464-17A
Servicehåndbok for Touring-modeller	94000451
Håndbok for elektrisk diagnose for Touring-modeller	94000505
Delekatalog for Touring-modeller	94000443
De angitte publiseringsnumrene er for engelskspråklige utgaver. Andre språk er tilgjengelig fra en Harley-Davidson-forhandler.	

VAREMERKEINFORMASJON FOR H-D USA, LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC og Harley-Davidson Genuine Motor Parts og Genuine

Motor Accessories er noen av varemerkene til H-D U.S.A., LLC.

REGISTRERTE VAREMERKER

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin,

Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto og XM Satellite Radio er blant varemerkene til sine respektive eiere.



MERKNADER



Indeks

4-veis nødblinsklys.....	116	Bruk.....	72,75,128,129,132, 134
A		C	
AGM-ladeinformasjon.....	183	Clutch.....	160
Alarm.....	119	D	
Antenne.....	202	Dekk.....	28,165,166
Avansert lydsystem.....	53	Denim-lakk.....	214
Avfallsbehandling og resirkulering.....	140	Drivrem.....	156
B		Drivstoff.....	31,48,85
Bagasje.....	13,92	E	
Baklykt.....	182	Eierinformasjon.....	3
Bakoppheng.....	88	EITMS.....	133
Batteri.....	123,184,191,194	Ekstralys/tåkelys.....	177
Behandling av lær og vinyl.....	215	Elektrisk beskyttelse.....	196
Bensindrevet.....	31	Elektrisk system.....	221
Blinklyspærer (Bullet-stil).....	180	Elektronisk gasskontroll (ETC).....	72
Blinklyspærer (Flat linse-stil).....	181	EPA-støyforskrifter.....	228
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	11	ETC (Elektronisk gasskontroll).....	72
Blokkeringsfrie bremses (ABS) identifikasjon.....	78		
Boom! Box.....	71		
Boom! Box informasjons- og underholdningssystem.....	202		
Bremses.....	53,75,79,161,222		

Indeks

Etiketter.....15

F

FCC-regelverk.....124
Finn forhandler.....229
Fjernkontroll.....111,122
Forgaffellagre.....160
Forgaffelolje.....159
Frontlys.....42,53,171,171,173
Frontrute.....108,217

G

Garanti.....226,227,229,230
Garantireparasjon.....229
Gasshåndtak.....53
GAWR.....13
GAWR/GVWR.....13
Girkasse.....23,146,148,221
GVWR.....13

H

Hanskerom (USB-port).....68
Hjul.....216
Hodetelefonkontakt.....71
Hodetelefonkontakter.....71
Hydraulisk clutch.....160
Hydrauliske løftere.....160
Håndbok.....1
Håndkontroller.....53
Håndtak.....60
Hæl/tå-girpedal.....74
Høytalere.....213

I

Importere en motorsykel.....230
Indikatorlamper.....42
Innkjøring.....128,139
Instrumenter.....39,42,48,85

Indeks

J

Justering av speil.....88

K

Kjølesystem.....222

Kjølevæske.....23,153

Kjøretøyets identifikasjonsnummer.....19

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....19

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....19

Kledningsdyse.....103

Konstantfartsholder.....53,61

Kontaktinformasjon for eier.....230

Kontroller.....53,66,75

Kundeservice.....2

L

Lade batteriet.....183

Lade batteriet.....184

Luftdeflektorer.....105

Luffilter.....169

Lær.....215

M

Melding om ingen fjernkontroll.....48

Montering av baklykt.....182

Motor.....134,219

Motorolje.....42,140,141,143,146

Motorolje og filter.....143

Motorstyringssystem for tomgangstemperatur.....133

N

National Highway Traffic Safety Administration.....229

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....229

Nøkkel.....111

Nøkkelfjernkontroll.....122

O

Oktantall.....31

Olje.....140

Oljekjøler.....146

Oljenivå.....141

Oppbevaring.....202

Oppbevaring av motorsykkelen.....202

Oppvarmede håndtak.....60,223

Indeks

Originale deler.....	227	Retningslinjer for tilbehør og last.....	13
Originale motordeler og tilbehør.....	225	Retningslysindikatorer.....	181
P		Retningssignaler.....	42,53,181
		Revers.....	53
Passasjerfotbrett.....	80	S	
Passasjerfotbrett/-fothvilere.....	80	Salvesker.....	93
Polering.....	212	Serviceintervaller.....	259
Primærkjedekasse.....	23,149	Servicelitteratur.....	264
Problemløsning.....	42,123,219,221,221, 222, 222, 222, 223	Sete.....	199
R		Sidedeksler.....	195
		Sidestøtte.....	85,85
Radio.....	202,213	Sidestøtte.....	85
Regler for innkjøring.....	128	Sikkerhet.....	13,15,139
Regler for sikker bruk.....	5	Sikkerhetsdefinisjoner.....	1
Rengjøre.....	212	Sikkerhetssystem.....	111,111,113,116,116, 119, 120, 121, 121, 122, 123, 123
Rengjøring.....	207,212,213,214,215, 215, 216, 216, 217	Sikringer.....	123,196
Rengjøring av vindskjerm.....	217	Sikringer og releer.....	123,196
Rengjøringsprodukter for motorsykel.....	207	Sjekk motoroljenivået.....	141
Retningslinjer for tilbehør og last.....	5,13	Sjekkliste før kjøring.....	129
		Skifte baklyspære.....	182
		Skifte dekk.....	166

Indeks

Skifte gir.....	135	Tilbehør bryter.....	64
Skifte girolje.....	148	Tilpasset dekning.....	226
Skifte motorolje.....	143	Tour-Pak.....	98
Skifte pære.....	171,181,182	Trafikkregler.....	12
Skifte tennplugg.....	169	Transportmodus.....	121
Smart-sikkerhetssystem.....	121,122,123,123		
Smøring.....	159		
Smøring.....	159		
Smøring av chassis.....	159		
Speil.....	88		
Sperre på sidestøtte.....	85		
Spesifikasjoner.....	23,31,140,156		
Spesifikasjoner for drivremmens avvik.....	156		
Starte motoren.....	130,132		
Stoppe motoren.....	134		
Strømfrakopling.....	123,196		
Strømport.....	101		
Støtdempere.....	168		
Støykontrollsystem.....	15		
T			
Telefonnummer for å finne forhandlere.....	229		
Tennplugg.....	169		
Tilbehør.....	225,226		
		U	
		Underholdningssystem.....	67
		Underkledninger.....	106
		Utslippskontroll som gjelder for California.....	228
		V	
		Varemerker.....	264,265
		Vasking.....	212
		Vedlikehold.....	139,139,140,141,143, 148,153,156,159,159,159,160,160,168,169,171,181,182,184,227, 259
		Vedlikehold av hjul.....	216
		Vedlikehold av lær.....	215
		Vedlikehold og rengjøring.....	213
		Vedlikehold under innkjøring.....	139
		Velteindikator.....	48
		VIN.....	19

Indeks

VIN-koder.....	19
Vintersmøring.....	146

W

Whitewall-dekk.....	216
---------------------	-----

