

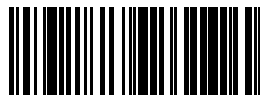
TOURING MODELLEK

2018-OS HARLEY-DAVIDSON® FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



94000475HU

Hungarian

Nyomtatva az USA-ban

2018-OS HARLEY-DAVIDSON® FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV
TOURING MODELLEK - 94000475HU



94000475HU



TOURING MODELLEK

2018-OS HARLEY-DAVIDSON® FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS

Biztonsági meghatározások.....	1
A felhasználói kézikönyv.....	1
Figyelünk Önre.....	1
Az Amerikai Egyesült Államokban élő tulajdonosok.....	2
Ügyfélszolgálat.....	2
Tulajdonos adatai.....	3

ELSŐ A BIZTONSÁG!

A biztonságos használat szabályai.....	5
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS).....	12
Közlekedési szabályok.....	13
Tartozékok és rakomány.....	13
Tartozékokra és rakományra vonatkozó irányelvek.....	14
Hangtompító rendszer.....	16
Illetéktelen módosítás.....	16
Címkék.....	16

AZONOSÍTÁS

Alvázszám (VIN).....	23
Általános tudnivalók.....	23
Elhelyezkedés.....	23
Rövidített alvázszám (VIN).....	23

MŰSZAKI ADATOK

Műszaki adatok.....	27
Gumiabroncs-adatok.....	33
Üzemanyag.....	36
Benzin.....	36
Katalizátor.....	39

KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK

Általános: Kezelőszervek és visszajelzők.....	41
Gyújtáskapcsoló.....	41
Kormányzár.....	45
A kormányzár reteszelése: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	45
A kormányzár reteszelése: Egyéb modellek.....	45
Műszerek.....	46
Kilométeróra.....	46
Fordulatszám-mérő.....	47
Üzemanyagszint-jelző.....	47
Feszültségmérő.....	47
Jármű-információk: Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS modellek.....	47
VISSZAJELZŐK.....	49
Motorhiba-visszajelző.....	49
Az alacsony üzemanyagszint visszajelzője.....	49
Töltésvisszajelző.....	50
A riasztórendszer visszajelzője.....	50

TARTALOMJEGYZÉK

Az irányjelző visszajelzői.....	50	Az adó-vevő (ha van) (Push-To-Talk – PTT)/zajzár kapcsolója.....	63
A távolsági fény visszajelzője.....	50	Hangfelismerés kapcsoló.....	63
Az üres fokozat visszajelzője.....	50	Jármű-információk gomb.....	64
A sebességtartó automatika visszajelzője.....	50	H O M E / V O L U M E / P R E V I O U S / N E X T (Főmenü/hangerő/előző/következő) kapcsoló.....	64
A kiegészítő-/ködlámpa visszajelzője.....	50	CURSOR/SELECT (Kurzor/Kijelölés) kapcsoló.....	64
Fokozatjelző.....	50	Váltógomb.....	65
ABS-visszajelző.....	51	Első fékkar.....	65
A motorhűtő folyadék hőmérséklet-visszajelzője.....	51	Gázmarkolat.....	65
Olajnyomás-visszajelző.....	52	Tengelykapcsoló kar.....	65
A kilométer-számláló funkciói.....	55	FŰTÖTT MARKOLATOK.....	68
Kilométer-számláló.....	55	Utazósebesség-automatika.....	69
Napikilométer-számlálók.....	55	A sebességtartó automatika bekapcsolása.....	69
Megtehető távolság.....	55	Az utazósebesség beállítása.....	69
Digitális fordulatszámérő: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	56	Az utazósebesség növelése/csökkentése.....	69
Idő: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	56	Az automatikus sebességtartás kikapcsolása.....	70
Borulásjelző.....	57	Az utazósebesség ismételt felvétele.....	70
No Fob (Nincs válaszjeladó) üzenet.....	57	A sebességtartó automatika kikapcsolása.....	70
Sidestand (Oldaltámasz) üzenet.....	57	Tartozékkapcsoló.....	72
Kézi kezelőszervek.....	60	Kiegészítő/ködlámpák.....	73
Motorleállító kapcsoló.....	60	Útas kezelőszervek.....	74
Motorindító/vészvillogó kapcsoló.....	60	Üzem mód kapcsoló.....	74
Kürtkapcsoló.....	61	Adó-vevő (Push-To-Talk – PTT)/hangerő-szabályozó (VOL) kapcsoló.....	74
Fényváltó kapcsoló.....	61		
Irányjelző kapcsolók.....	62		
A sebességtartó automatika kapcsolója.....	62		

TARTALOMJEGYZÉK

Boom! Box infotainment rendszer.....	75	Azonosítás.....	87
Média-/tárolórekesz (USB-aljzat).....	77	A Reflex összehangolt ABS működése.....	89
Média-/tárolórekeszek: FLTRU, FLTRX, FLTRXS.....	78	Utaslábtartók/-lábtámaszok.....	90
Médiarekesz: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS.....	78	Magasságbeállítás.....	90
Headset-csatlakozó.....	80	Dőlésszög beállítása.....	90
Elektronikus gázmarkolat (Electronic Throttle Control – ETC).....	81	Magasságbeállítás.....	91
ETC korlátozott teljesítményű üzemmód.....	82	Magasságbeállítás.....	93
ETC teljesítményfelügyeleti üzemmód.....	82	Dőlésszög beállítása.....	93
ETC kényszerített üresjáratú üzemmód.....	82	Oldaltámasz.....	94
ETC kényszerített leállítás üzemmód.....	82	Reteszelő oldaltámasz: Nemzetközi modellek.....	95
Sebességváltó kar.....	82	Tanksapka.....	95
Elhelyezkedés.....	82	FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	96
Fokozatváltás.....	82	Egyéb modellek.....	96
Üres fokozat.....	83	A tanksapka használata.....	96
Sarokkal és lábujjal kapcsolható sebességváltó pedál.....	83	Visszapillantó tükrök.....	98
Fékrendszer.....	84	Hátsó felfüggesztés.....	99
Első fékkar.....	84	Mechanikus felfüggesztés előfeszítésének beállítása.....	99
A hátsó fék pedálja.....	84	Poggyász.....	104
ABS nélküli fékrendszer.....	84	NYEREGTÁSKÁK	105
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS).....	85	Felnyitás.....	105
Hogyan működik az ABS?.....	85	Lecsukás.....	105
Az ABS használata.....	85	Eltávolítás.....	105
ABS: Gumiabroncsok és kerekek.....	86	Felszerelés.....	106
Reflexösszehangolt blokkolásgátló fékrendszer (ABS).....	87	Felnyitás.....	107
		Lecsukás.....	107
		Eltávolítás.....	108

TARTALOMJEGYZÉK

Felszerelés.....	108	PIN-kód.....	125
TOUR-PAK.....	109	A PIN kód megváltoztatása.....	125
Beállítás.....	110	A riasztórendszer állapotjelzője.....	128
Hozzáférés az ülészsavarhoz: APC modellek.....	111	Élesítés és hatástalanítás.....	128
Tápaljzatok.....	112	Élesítés.....	128
Áramvonalas burkolat szellőzőnyílásai.....	114	Hatástalanítás.....	129
Állítható légterelők.....	116	Hatástalanítás a PIN kóddal.....	129
Lábvédő burkolatok.....	117	Riasztás.....	132
Szellőzőnyílás ajtaja.....	117	Gyújtás letiltva.....	132
Tárolórekesz: Léghűtéses modellek.....	117	Figyelmeztetések.....	132
A lábvédő burkolatok eltávolítása: Léghűtéses modellek.....	118	Riasztás aktiválása.....	132
Hűtőrendszer: Twin-Cooled hűtőrendszerű járművek.....	118	A riasztás kikapcsolása.....	133
SZÉLVÉDŐ.....	120	A sziréna hangjelzéses üzemmódja (Megerősítés).....	133
Eltávolítás.....	120	Hangjelzéses üzemmód.....	133
Visszaszerelés.....	120	Hangjelzés nélküli üzemmód.....	133
RIASZTÓRENDSZER		Váltás az üzemmódok között.....	133
Riasztórendszer.....	123	Szállítási üzemmód.....	134
Alkatrészek.....	123	Belépés szállítási üzemmódba.....	134
Választható elemek.....	123	Kilépés a szállítási üzemmódból.....	134
Riasztórendszer válaszjeladó.....	123	Tároló és szervizrészlegek.....	134
Válaszjeladó hozzárendelése.....	123	Hosszú távú parkolás.....	134
Motorozás válaszjeladóval.....	124	Szervizrészlegek.....	134
Motorozás válaszjeladó nélkül.....	124	Válaszjeladó eleme.....	135
		Az elem élettartama.....	135
		Az akkumulátor cseréje.....	135

TARTALOMJEGYZÉK

Áramtalanítás.....	136
Összes modell.....	136
Hibaelhárítás.....	136
A riasztórendszer visszajelzője.....	136
Válaszjeladó.....	136
Sziréna.....	137
FCC rendelkezések: Kulcsválaszjeladó.....	138
A válaszjeladó RF tanúsítványai.....	138

HASZNÁLAT

Üzemeltetési javaslatok.....	141
Bejáratási szabályok.....	142
Az első 800 kilométer (500 mérföld).....	142
Indulás előtti ellenőrző lista.....	143
A motor beindítása.....	145
Általános tudnivalók.....	145
Indítás.....	145
Beindítás felborulást követően.....	146
A motor hőmérsékletét üresjáratban szabályozó (EITMS) rendszer.....	147
Használat.....	147
Az EITMS be-/kikapcsolása.....	148
A motor leállítása.....	149
Fokozatváltás.....	149
Álló helyzet, motor leállítva.....	149
Elindulás álló helyzetből.....	149

Felváltás (Gyorsítás).....	149
Visszaváltás (Lassítás).....	150

KARBANTARTÁS ÉS KENÉS

A biztonságos üzemhez szükséges karbantartás.....	153
Karbantartás a bejáratás során.....	154
Ártalmatlanítás és újrahasznosítás.....	154
A motor kenése.....	154
A motor olajszintjének ellenőrzése.....	156
Az olajszint ellenőrzése hidegen.....	156
Olajszint ellenőrzése melegen.....	157
Olaj- és olajszűrőcsere.....	158
Kenés alacsony hőmérsékleten.....	161
OLAJHÜTŐ.....	161
A sebességváltó kenőanyagának ellenőrzése.....	162
A sebességváltó kenőanyagának cseréje.....	163
A primer láncajtásház kenőanyagának cseréje.....	165
Hűtőrendszer.....	169
A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése.....	169
A hűtők tisztítása.....	171
A hűtőfolyadék fagyáspontjának ellenőrzése.....	171
A fogasszív belógásának ellenőrzése.....	172
A váz kenése.....	175
Olajozás.....	175
Olaj az első teleszkópban.....	175
Hidraulikus tengelykapcsoló.....	176

TARTALOMJEGYZÉK

Hidraulikus szelepemelő töké.....	176	A hátsó lámpa izzójának cseréje.....	200
KORMÁNYCSAPÁGYAK.....	176	Eltávolítás.....	200
FÉKEK.....	177	Visszaszerelés.....	201
Fékfolyadék.....	177	A Harley-Davidson felitatott elektrolitos (Absorbed Glass Mat	
Fékbetétek.....	179	– AGM) akkumulátorok töltésével kapcsolatos tudnivalók.....	202
Gumiabroncsok.....	181	Az akkumulátor karbantartása.....	203
A gumiabroncsok cseréje.....	183	Típus.....	203
Ellenőrzés.....	183	Feszültségmérés.....	206
Gumiabroncs csere esedékessége.....	183	Tisztítás és ellenőrzés.....	206
Lengéscsillapítók.....	185	Töltés.....	206
Gyújtógyertyák.....	185	Tárolás.....	209
LÉGSZŰRŐ.....	186	Akkumulátor.....	210
Eltávolítás.....	186	Lekötés és kiszerelés.....	210
Visszaszerelés.....	187	Beszerelés és csatlakoztatás.....	211
LED-es fényszóró.....	188	Szinttartó töltőcsatlakozó.....	213
Halogén fényszóró.....	188	Oldalburkolatok.....	214
Eltávolítás.....	188	Biztosítékok és relék.....	215
Izzócseré.....	188	Főbiztosíték.....	215
Visszaszerelés.....	189	Rendszerbiztosítékok.....	216
A fényszóró vetítési irányának ellenőrzése.....	190	ÜLÉS.....	219
A fényszóró beállítása.....	192	Eltávolítás.....	219
Videóhivatkozás.....	195	Visszaszerelés.....	219
Kiegészítő/ködlámpák beállítása.....	195	Rádióantenna.....	222
Írányjelző izzójának cseréje: Domború búrás kivitel.....	198	A motorkerékpár tárolása.....	222
Írányjelző izzójának cseréje: Lapos búrás kivitel.....	199	A motorkerékpár tárolóhelyen történő elhelyezése.....	222

TARTALOMJEGYZÉK

A motorkerékpár kivétele a tárolásból.....	224	Az indítómotor nem működik, vagy nem fordítja át a motort.....	241
ÁPOLÁS ÉS TISZTÍTÁS		A motor átfordul, de nem indul be.....	241
Tisztítás és általános ápolás.....	227	Nehezen indul a motor.....	241
A motorkerékpár lemosása.....	232	A motor beindul, de egyenetlenül jár vagy kihagy.....	242
Előkészületek.....	232	A gyújtógyertya rendszeresen elszennyeződik.....	242
A kerekek és abroncsok tisztítása.....	232	Korai gyújtás vagy durranás (kopogás vagy csörgés).....	242
A motorkerékpár lemosása.....	232	Túlmelegszik.....	242
A motorkerékpár megszáritása.....	233	Túlzott vibráció.....	243
Fényesítés és bevonat felhordás.....	233	A motorolaj nem kering (világít az olajnyomás visszajelző).....	243
A hangrendszer ápolása.....	233	Elektromos rendszer.....	243
Cserélhető képernyővédő.....	234	A generátor nem tölt.....	243
A rádió tisztítása.....	234	A generátor alacsony feszültséggel tölt.....	243
A hangsóró ápolása.....	234	Sebességváltó.....	244
Denim bevonat ápolása.....	234	Nehéz a fokozatváltás.....	244
A tisztítás módja.....	235	A váltómű kiugrik a fokozatból.....	244
A bőr és a PVC ápolása.....	235	A tengelykapcsoló csúszik.....	244
Fejdom áramlásosztó szellőzőnyílásának ápolása.....	236	A tengelykapcsoló rángat vagy nem old.....	244
Fehér oldalfalú gumiabroncsok.....	236	A tengelykapcsoló vibrál.....	244
A kerekek ápolása.....	236	Fékek.....	244
A kipufogó gondozása.....	237	Az ABS rendszer működése.....	244
A szélvédő ápolása.....	238	A fékek nem fognak megfelelően.....	244
HIBAEELHÁRÍTÁS		Hűtőrendszer: Twin-Cooled hűtőrendszerű modellek.....	245
Hibaelhárítás: Általános tudnivalók.....	241	Túlmelegszik.....	245
Motor.....	241	Kezelés.....	245

TARTALOMJEGYZÉK

Rendellenességek.....	245
FÜTÖTT MARKOLATOK.....	246

TARTOZÉKOK

Eredeti motorkerékpár-alkatrészek és tartozékok.....	247
Online Catalog (Online katalógus).....	247
Shop For Your Bike (Motorkerékpárja boltja).....	247
Customizer (Testreszabási segéd).....	247
Fit Shop (Tartozékbolt).....	247
Custom Seats (Egyéni ülések).....	247
Custom Coverage (Egyedi feltételek).....	248
Szerelje fel tartozékokkal új motorkerékpárját.....	248

JÓTÁLLÁS ÉS FELELŐSSÉGEK

Jótállás és karbantartás.....	249
Legyen teljesen Harley-Davidson.....	250
Kalifornia és egyes nemzetközi piacok károsanyag-kibocsátás szabályozásra vonatkozó rendelkezései.....	250
Zajkibocsátással kapcsolatos EPA rendelkezések az Egyesült Államokban.....	250
EPA rendelkezések.....	251
Jótállási/szervizelési információk.....	251
Biztonsági problémák jelentése az Amerikai Egyesült Államokban.....	251
NHTSA nyilatkozat.....	252

Importált motorkerékpárok szükséges dokumentációja.....	252
Tulajdonos elérhetőségi adatai.....	252
Kérdések és problémák.....	253

MOTORKERÉKPÁRRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

A 2018-as Harley-Davidson motorkerékpárokra vonatkozó korlátozott jótállás.....	255
24 hónap/korlátlan futásteljesítmény.....	255
Időtartam.....	256
A tulajdonos kötelezettségei.....	256
Kizárások.....	257
Egyéb korlátozások.....	257
Fontos: Olvassa el figyelmesen.....	258
Környezeti tényezők.....	259

MOTORKERÉKPÁRRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS (AUSZTRÁLIA)

Ausztrália/Új-Zéland	2018-as	Harley-Davidson
motorkerékpár-gyártói korlátozott jótállása.....	261	
24 hónap/korlátlan futásteljesítmény.....	261	
Az Ön fogyasztói jogai.....	261	
Jótállás.....	261	
Jótállási időszak.....	262	
Jótállási szolgáltatások igénybevétele.....	262	

TARTALOMJEGYZÉK

Kizárások.....	262
Egyéb korlátozások.....	263
Fontos: Olvassa el figyelmesen.....	264
Környezeti tényezők.....	265

ZAJKIBOCSÁTÁSSAL KAPCSOLATOS KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

A 2018-as Harley-Davidson motorkerékpárok hangtompító rendszerére vonatkozó korlátozott jóttállás.....	267
Egyéb jogok.....	268
A kötelező karbantartással kapcsolatos javaslatok.....	268

KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁSRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

A 2018-as Harley-Davidson motorkerékpárok károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerére vonatkozó korlátozott jóttállás.....	269
49 államra érvényes károsanyag-kibocsátásra vonatkozó korlátozott jóttállás USA-beli tulajdonosok számára.....	269
A jelen károsanyag-kibocsátásra vonatkozó garancia hatálya alá eső elemek.....	270
Egyéb jogok.....	271
A kötelező karbantartással kapcsolatos javaslatok.....	271

KALIFORNIAI EMISSZIÓS SZABÁLYOZÁSRA VONATKOZÓ JÓTÁLLÁS

Kaliforniai emissziós szabályozásra vonatkozó jóttállási nyilatkozat.....	273
Kalifornia államra érvényes károsanyag-kibocsátásra vonatkozó korlátozott jóttállás USA-beli tulajdonosok számára.....	273
Az Ön jóttállási jogai és kötelezettségei.....	273
A gyártói jóttállás hatálya.....	273
A jóttállással kapcsolatos tulajdonosi kötelezettségek.....	273
További jóttállási kikötések.....	274
A jelen emissziós jóttállás alá eső elemek.....	275
A jelen emissziós jóttállás alá nem eső elemek.....	276

A RÁDIÓRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

A rádióra vonatkozó 2018-as korlátozott jóttállás.....	277
Egyéb jogok.....	278

A RÁDIÓRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS (AUSZTRÁLIA)

Ausztrália/Új-Zéland rádióra vonatkozó 2018. évi korlátozott jóttállása.....	279
Az Ön fogyasztói jogai.....	279

TARTALOMJEGYZÉK

Jótállás.....	279	Rendszeres szervíz intervallumok.....	281
Jótállási időszak.....	279	Karbantartási nyilvántartó.....	287
Kizárások.....	280	Szervizirodalom.....	287
Jótállási szolgáltatások igénybevétele.....	280	H-D U.S.A., LLC. védjegy-információk.....	288
		Bejegyzett termékjelzések.....	288
KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE			
Szervízkönyv.....	281		



BIZTONSÁGI MEGHATÁROZÁSOK

A kézikönyvben az alábbi kifejezések után következő mondatok kiemelt fontossággal bírnak:

▲ FIGYELEM

FIGYELMEZTETÉS - olyan veszélyes helyzet lehetőségét jelzi, amely ha nem kerülik el, súlyos vagy halálos személyi sérüléshez is vezethet. (00119a)

▲ VIGYÁZAT!

VIGYÁZAT! - olyan veszélyes helyzet lehetőségét jelzi, amely ha nem kerülik el, kisebb vagy közepesen súlyos személyi sérüléshez vezethet. (00139a)

ÉRTESÍTÉS

FIGYELEM! - olyan veszélyes helyzet lehetőségét jelzi, mely, ha nem kerülik el, anyagi kárhoz vezethet. (00140b)

MEGJEGYZÉS

A MEGJEGYZÉS fontos információkra utal, dőlt betűvel szedve látható. Javasoljuk, hogy az ilyen szöveget fokozott figyelemmel olvassa el.

**A HARLEY-DAVIDSON MOTORKERÉKPÁROK
KIZÁRÓLAG KÖZÚTON HASZNÁLHATÓK**

Ez a motorkerékpár nincs felszerelve szikrafogóval, kizárólag közúti közlekedésre lett tervezve. A nem közúti használat vagy közlekedés egyes helyeken törvényellenes is lehet. Tartsa be a helyi szabályokat és rendelkezéseket. Ezt a kézikönyvet a motorkerékpár elválaszthatatlan részének kell tekinteni, és a motorkerékpárral együtt át kell adni, ha azt esetleg eladják.

LÁTOGASSON EL A HARLEY-DAVIDSON WEBHELYÉRE

<http://www.harley-davidson.com>

A FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

Figyelünk Önre

Üdvözljük a Harley-Davidson motorosok családjában! Harley-Davidson motorja nyergében se feledkezzen el a biztonságról, a másokra való odafigyelésről, és mindig a törvények betartásával közlekedjen. Mindig viseljen bukósisakot, megfelelő szemüveget, védőruházatot, és gondoskodjon arról, hogy utasa is ugyanezt tegye. Sose motorozzon alkoholos vagy kábítószeres befolyásoltság alatt. Ismerje meg Harleyjét, olvassa el és értelmezze a felhasználói kézikönyv minden oldalát.

A kézikönyv feladata, hogy megismertesse a motorkerékpár használatát, ápolását, karbantartását, valamint a fontos biztonsági előírásokat. Kövesse figyelmesen ezeket az utasításokat, hogy a lehető legtöbbet hozhassa ki

motorkerékpárjából, megőrizve a motorozás maximális biztonságát és élvezetét. A felhasználói kézikönyv a használatról és kisebb karbantartásokkal kapcsolatos utasításokat tartalmaz. A nagyobb javításokkal a Harley-Davidson szervizkézikönyv foglalkozik. A nagyobb javítások szakképzett szerelő hozzáértését, valamint célszerszámok és speciális berendezések használatát igénylik. A Harley-Davidson-márkakereskedő rendelkezik azokkal az eszközökkel, tapasztalatokkal és eredeti Harley-Davidson alkatrészekkel, amelyekkel ezek a fontos műveletek megfelelően elvégezhetők. Javasoljuk, hogy a kipufogórendszeren minden karbantartást hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedéssel végeztessen.

Vegyen részt motorkerékpár-vezetői tanfolyamon. Ha szeretne beiratkozni egy Harley-Davidson Riding Academy tanfolyamra, hívja az 1-414-343-4056 (USA) telefonszámot, vagy látogasson el a www.harley-davidson.com/learntride webcímre. Az Amerikai Egyesült Államokban a Motorcycle Safety Foundation motoros tanfolyamai az 1-800-446-9227 telefonszámon vagy a www.msf-usa.org webcímen érhetők el.

Az Amerikai Egyesült Államokban élő tulajdonosok

Harley-Davidson motorkerékpárja megfelel minden amerikai szövetségi járműbiztonsági szabályozásnak és az USA Környezetvédelmi Hivatala a gyártáskor hatályos

rendelkezéseinek. Védje meg motorozással kapcsolatos kiváltságait, lépjen be az American Motorcyclist Association (Amerikai Motorkerékpáros Egyesület) tagjai közé. További tájékoztatás: www.ama-cycle.org.

ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

A legtöbb értékesítési vagy szervizeléssel kapcsolatos ügy a márkakereskedésnél megoldható. Ugyanakkor, ha olyan probléma merülne fel, amelyet a márkakereskedő nem tud megoldani, kövesse az alábbi eljárást.

1. Beszélje meg problémáját a márkakereskedés értékesítési, szerviz- vagy alkatrész-ellátási területén a megfelelő személlyel. Ha ez sikertelennek bizonyulna, forduljon a márkakereskedés tulajdonosához vagy vezetőjéhez.
2. Ha a márkakereskedés nem tudta megoldani az ügyet, felveheti a kapcsolatot a Harley-Davidson ügyfélszolgálatával a (414) 343-4056 telefonszámon vagy az alábbi címen:

Figyelem: Ügyfélszolgálat

Harley-Davidson Motor Company

P. O. Box 653

Milwaukee, WI 53201

A késések elkerülése érdekében az alábbi információkat tartsa a keze ügyében, hogy megadhassa az ügyfélszolgálati munkatársnak:

- Az Ön neve, címe és telefonszáma.
- A motorkerékpár alvázszáma. (Vehicle Identification Number – VIN) amely a forgalmi engedélyben vagy a kormányfejbe beütve és a motorkerékpáron elhelyezett adattáblán is szerepel.

- A márkakereskedés neve és címe.
- A kilométeróra állása.
- A probléma egyértelmű leírása.

TULAJDONOS ADATAI

Táblázat 2. Tulajdonos adatai

Tétel	Tulajdonos adatai	Kereskedés adatai
Név:		
Cím:		
Város:		
Állam/tartomány:		
Irányítószám:		
Telefon:		
Kulcsszám:		
Riasztórendszer PIN-kódja: ____ - ____ - ____ - ____ - ____		
Az értékesítő elérhetősége:		
A szerviz elérhetőségi adatai:		
Alkatrészellátás elérhetőségi adatai:		

Ez a felhasználói kézikönyv az alap- vagy a választható kiegészítőkkel felszerelt változatot ismerteti. Az ábrázolt

tartozékokból ezért nem feltétlenül található meg mind a motorkerékpáron.

A Harley-Davidson fenntartja a jogot a műszaki adatok, a tartozékok és a kialakítás előzetes értesítés és mindenféle kötelezettség nélküli megváltoztatására.



A BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT SZABÁLYAI

▲ FIGYELEM

A motorkerékpárok eltérnek a többi járműtől. Máshogyan kell azokat használni, kormányozni, kezelni és fékezni. A képzetlen vagy nem megfelelő használat az irányítás elvesztésével, súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.

- Vegyen részt motorkerékpár-vezetői tanfolyamon.
- Mielőtt motorozni kezd, tartozékokat szerel fel vagy szervizelésbe kezd, olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Viseljen bukósisakot, szemvédőt és védőruházatot.
- Soha ne vontasson utánfutót.

(00556d)

- Vegyen részt motorkerékpár-vezetői tanfolyamon.
- Mielőtt motorozni kezd, tartozékokat szerel fel vagy szervizelésbe kezd, olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Viseljen bukósisakot, szemvédőt és védőruházatot.
- Soha ne vontasson utánfutót.

Mielőtt használatba venné a motorkerékpárt, olvassa el a kézikönyvben, és kövesse az üzemeltetési és karbantartási

utasításokat. Kövesse az alábbi alapvető szabályokat saját biztonsága érdekében.

- Ismerje meg és tartsa be a közlekedési szabályokat. Olvassa el figyelmesen, és értelmezze a motorkerékpár biztonságos használatát szabályozó állami rendelkezéseket. Olvassa el az Owner's Kit (Tulajdonosi készlet, az USA területén) részét képező RIDING TIPS (Motorozási tanácsok) című füzetet és az adott állam vagy közlekedési hatóság által kiadott MOTORCYCLE HANDBOOK (Motorkerékpárosok kézikönyve) című kiadványt. A RIDING TIPS (Motorozási tanácsok) megtalálható a www.msf-usa.org webhelyen is. Lásd: ELSŐ A BIZTONSÁG! > KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK (Oldal 13).
- A motor beindítása előtt ellenőrizze, megfelelően működik-e a fék, a tengelykapcsoló, a váltókar és a gázmarkolat, valamint megfelelő-e az üzemanyag- és olajellátás.

▲ FIGYELEM

A Harley-Davidson-alkatrészeket és -tartozékokat Harley-Davidson motorkerékpárokhoz tervezték. A nem Harley-Davidson alkatrészek vagy tartozékok használata kedvezőtlenül befolyásolhatja a teljesítményt, stabilitást vagy kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00001b)

▲ FIGYELEM

Állítsa le a motort, ha tankol, vagy megbontja az üzemanyagrendszert. Ne dohányozzon, és kerülje a nyílt lángot és szikrát a benzin közelében. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00002a)

- Csak Harley-Davidson jóváhagyással rendelkező alkatrészeket és tartozékokat használjon. Egyes más gyártmányú, a jármű teljesítményét érintő alkatrészek használata érvénytelenítheti az új motorkerékpárra adott jótállást, kivéve, ha ezt a törvény tiltja. Részletekért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőjéhez.

Mindig tartsa be az alábbi szabályokat, ha üzemanyagot tölt a motorkerékpárba:

- A tankolást jól szellőző környezetben, kikapcsolt motorral végezze.
- A tanksapkát lassan vegye le.
- Ne dohányozzon, és kerülje a nyílt lángot és a szikrát tankolás, valamint az üzemanyagrendszer szervizelése közben!
- Ne tankoljon a betöltőnyílás alsó pereme fölé.
- Hagyjon helyet a táguló üzemanyagnak.

▲ FIGYELEM

Ne tárolja a motorkerékpárt tele tankkal otthonában vagy a garázsban, ha ott nyílt láng, őrláng, szikra található, esetleg villanymotor működik. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00003a)

▲ FIGYELEM

A termékből kiáramló kipufogógáz olyan vegyi anyagokat is tartalmaz, melyek Kalifornia államban rákot, születési rendellenességet és egyéb reprodukciós károsodást okozónak minősülnek. (00004f)

▲ FIGYELEM

Ne járassa a motorkerékpár motorját zárt garázsban vagy egyéb zárt helyen. A mérgező szén-monoxidot is tartalmazó kipufogógáz belélegzése súlyos, akár végzetes egészségkárosodáshoz is vezethet. (00005a)

▲ FIGYELEM

Az oldaltámasz teljesen előre (lefelé) hajtva, a jármű súlyát ráhelyezve rögzül. Ha az oldaltámasz nincs teljesen előre (lefelé) hajtva, amikor a jármű súlyát ráhelyezik, a jármű eldőlhethet, halált vagy súlyos sérülést okozva. (00006a)

▲ FIGYELEM

Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy az oldaltámasz teljesen behajtott állapotban van-e. Ha az oldaltámasz nincs teljesen behajtvva, az útfelülethez érhet, ettől pedig a vezető elveszítheti uralmát a jármű felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00007a)

- Az új motorkerékpár bejáratását a vonatkozó speciális szabályok szerint kell végezni. Lásd: HASZNÁLAT > BEJÁRATÁSI SZABÁLYOK (Oldal 142).
- Amíg nem ismerte meg alaposan működésének és kezelésének jellegzetességeit, csak kis sebességgel és a forgalmon kívül használja a motorkerékpárt.

MEGJEGYZÉS

A Harley-Davidson javasolja, hogy gyűjtsön információkat és vegyen részt képzésen a helyes motorozási technika elsajátítása érdekében. Az Amerikai Egyesült Államokban a Harley-Davidson Riding Academy (1-414-343-4056) és a Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) szervezet is indít kezdő és haladó motoros biztonsági tanfolyamot.

▲ FIGYELEM

Mindig az útvíznyoknak megfelelő sebességgel vezessen, és soha ne lépje túl a sebességkorlátozást. Túl nagy sebesség esetén elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00008a)

- Ne lépje túl a megengedett sebességet, és ne vezessen gyorsabban annál, amit az útvíznyok megengednek! Mindig csökkentse a sebességet, ha romlanak a közlekedési feltételek. A nagy sebesség növeli a többi közlekedési körülmény hatását, ami érinti a stabilitást, és növeli az esélyt az irányítás elvesztésére.
- Nagyon figyeljen oda az útfelületre és a széljárásra. Motorozás közben mindig tartsa mindkét kezén a kormánymarkolaton. Minden kétkerekű jármű ki van téve nyugtalanító erőhatásoknak, például hirtelen szállókésnek tehergépkocsi előzésénél, kátyúk, egyenetlen útfelület, vezetési hiba stb. hatásának. Ezek az erők befolyásolhatják a motorkerékpár vezetési jellemzőit. Ha ilyen helyzetbe kerül, csökkentse a sebességet, és higgadtan igyekezzen stabilizálni a motorkerékpárt. Ne fékezzen hirtelen, és ne rángassa a kormányt. Ettől csak tovább romlana a stabilitás.

- A rakományt helyezze minél közelebb a motorkerékpárhoz és a lehető legalacsonyabbra, hogy minél kisebb mértékben változzon a jármű tömegközéppontjának a helyzete. Össza el egyenletesen a súlyt a motorkerékpár két oldalán. Ne tegyen nagy tárgyakat túl távol a motoros mögé, és ne tegyen súlyt a kormányra vagy az első teleszkópokra sem. Ne lépje túl a nyeregtáskák maximális teherbírását!

MEGJEGYZÉS

A kezdő motorosok először szerezzenek gyakorlatot különféle útviszonyok mellett, alacsonyabb sebességen.

- Vezesse motorkerékpárját defenzív módon. Ne feledje, hogy balesetben a motorkerékpár nem nyújt a gépkocsihoz hasonló védelmet. Gyakran származik balesetveszély abból, ha egy másik jármű balra fordul a szemből érkező motorkerékpár előtt. A járművet kizárólag bekapcsolt fényszóróval használja.

▲ FIGYELEM

Kerülje az érintkezést a kipufogórendszerrel, és viseljen a lábát teljesen elfedő védőruházatot motorozás közben. A kipufogócsöveket és -dobokat a járó motor felforrósítja, és azok még a leállítást után is túl forrók maradnak, hogy hozzájuk érhessen. Ha nem visel védőruházatot, akkor égési sérülést vagy egyéb súlyos sérülést szenvedhet. (00009a)

- Viseljen a motorozáshoz megfelelő bukósisakot, ruházatot és lábbelit. A fényes vagy világos színű öltözké javítja a láthatóságot a forgalomban, különösen éjjel. Kerülje a laza, lebegő ruhákat, sálakat.
- Ha utast szállít, az Ön felelőssége, hogy utasát ellássa a megfelelő viselkedési tanácsokkal. Lásd a MOTOROZÁSI TANÁCSOK című füzetet, amely a tulajdonosi készletben található (az USA-ban), vagy elérhető a www.msf-usa.org webhelyen is.
- Soha, semmilyen körülmények között ne engedje át motorkerékpárja vezetését más személynek, kivéve, ha tudja, hogy az illető kellően tapasztalt és van megfelelő jogosítványa. Ellenőrizze, hogy jártasak-e az Ön motorkerékpárjának kezelésében.
- Védje meg motorkerékpárját a tolvajoktól. Ha leparkolás után azonnal használja a kormányzárat, azzal elveszi a kedvet a motorkerékpár jogosulatlan használatától vagy ellopásától.
- A biztonságos motorozáshoz józan ítélőképesség és defenzív vezetési stílus szükséges. Ne engedje, hogy a fáradtság, alkohol vagy kábítószer veszélyeztessék az Ön és mások biztonságát!
- Hangrendszerrel is felszerelt járművek esetén még elindulás előtt állítsa olyan szintre a hangerőt, hogy a hang ne vonja el figyelmét.

- A megfelelő ápolás és karbantartás a stabilitás és biztonságos használat szempontjából egyaránt fontos. Ellenőrizze a gumibroncs nyomását, állapotát, a profilmélységet, illetve a kormánycsapágyak megfelelő beállítását. Tartsa motorkerékpárját megfelelő üzemállapotban. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).

▲ FIGYELEM

Ne motorozzon lezárt kormányzárral! A lezárt kormányzár rontja a kanyarodási képességet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00035a)

▲ FIGYELEM

Végezze el a szervizelési és karbantartási műveleteket a rendszeres szervizelési időszakok táblázata szerint. A rendszeres karbantartás javasolt időközönként történő elvégzésének elmulasztása csökkentheti a motorkerékpár üzembiztonságát, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00010a)

▲ FIGYELEM

Ne használja a motorkerékpárt, ha a kormányrendszer vagy a felfüggesztés bármelyik eleme laza, kopott vagy sérült! Javíttassa meg a motorkerékpárt egy Harley-Davidson-márkakereskedésben. A laza, kopott vagy sérült kormány- vagy felfüggesztés-alkatrészek károsan befolyásolják a stabilitást és kezelhetőséget, így súlyos, akár végzetes sérülést is okozhatnak. (00011a)

▲ FIGYELEM

Rendszeresen ellenőrizze a lengéscsillapítókat és az első teleszkópokat. Cserélje le az olyan szivárgó, sérült vagy kopott alkatrészeket, amelyek károsan befolyásolhatják a stabilitást és kezelhetőséget, és így súlyos, akár végzetes sérülést is okozhatnak. (00012a)

▲ FIGYELEM

Használjon Harley-Davidson pótkötőelemeket. Az utángyártott kötőelemek jelentősen csökkenthetik a teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00013a)

- A meghúzási nyomatékokkal kapcsolatban olvassa el a Harley-Davidson szervizkézikönyvet.
- Az utángyártott kötőelemek nem feltétlenül rendelkeznek a megfelelő működéshez szükséges jellemzőkkel.

▲ FIGYELEM

A gumiabroncsok legyenek megfelelően felfújva, kiegyensúlyozva, legyenek épek és megfelelő mintázatúak. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsokat, a cseréjüket pedig végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedésben. A túlságosan kopott, kiegyensúlyozatlan, nem megfelelő nyomású, túlterhelt vagy sérült gumiabronccsal történő közlekedés annak meghibásodásához vezethet, ronthatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00014b)

▲ FIGYELEM

A defektes vagy sérült gumiabroncsokat cserélje le. Egyes esetekben a futófelületen keletkezett kisebb lyukakat a Harley-Davidson-márkakereskedés a leszerelt gumiabroncson ki tudja javítani. A javítás után 24 órán belül NE lépje túl a 80 km/h (50 mph) sebességet, és javított gumiabronccsal SOHA ne lépje túl a 129 km/h (80 mph) sebességet. Ennek figyelmen kívül hagyása a gumiabroncs meghibásodásához és súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00015b)

▲ FIGYELEM

Csak eredeti abroncsszelepet és szelepsapkát szereljen fel. A túl hosszú vagy túl nehéz szelep vagy szelep-szelepsapka kombináció a szomszédos alkatrészekhez ütődhet, amitől károsodhat a szelep, a nyomás pedig hirtelen kiszökhet a gumiabroncsból. A gyors nyomásvesztés miatt elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00281a)

▲ FIGYELEM

Ne lépje túl se a motorkerékpár megengedett legnagyobb össztömegét (GVWR), se a megengedett tengelyterhelését (GAWR). A terhelhetőség túllépése meghibásodást okozhat, károsan érintheti a stabilitást, kezelhetőséget és teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00016f)

ÉRTESÍTÉS

A motorkerékpár emelővel történő megemelése esetén az emelő mindkét alsó vázcsövet az első ferde cső aljánál támasza alá. Soha ne emelje a járművet a keresztmerevítőknél, olajteknőnél, tartóelemeknél, alkatrészeknél vagy az egyes részegységek házánál. Ennek be nem tartása nagyobb javítást igénylő súlyos károsodást okozhat. (00586d)

- A megengedett össztömeg (GVWR) a motorkerékpár, a tartozékok, valamint a motoros, az utas és a rakomány biztonságosan szállítható maximális együttes tömege.
- A megengedett tengelyterhelés (GAWR) az egyes tengelyekre terhelhető, biztonságosan szállítható maximális tömeg.
- Lásd a megengedett össztömegre (GVWR) és a megengedett tengelyterhelésre (GAWR) vonatkozó adattáblát a kormányfejen vagy az első vázcsövön. Lásd: TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV > MŰSZAKI ADATOK (Oldal 27).

▲ FIGYELEM

Ne vontasson önerejéből mozgásképtelen motorkerékpárt! A vontatás ronthatja a stabilitást és kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00017a)

▲ FIGYELEM

Ne vontasson utánfutót a motorkerékpárral! Utánfutó vontatása a gumibroncs túlterhelését, károsodását és meghibásodását, a fékhatás gyengülését, a stabilitás és kezelhetőség romlását okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00018c)

▲ FIGYELEM

Az akkumulátorok, az akkumulátorérintkező csapok, kábelsaruk és a kapcsolódó alkatrészek ólmot és ólomvegyületeket, valamint egyéb olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, melyek Kalifornia államban rákot, születési rendellenességeket és egyéb reprodukciós károsodást okozónak minősülnek. Mosson kezet, ha ezekkel foglalkozott. (00019e)

▲ FIGYELEM

Ne nyissa ki menet közben a tároló rekeszeket! Ha nem a vezetésre figyel motorozás közben, elveszítheti uralmát járműve felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00082a)

▲ FIGYELEM

Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz, ha a motorkerékpár használata során kérdések vagy problémák merülnének fel. Ennek elmulasztása a kezdeti problémát súlyosbíthatja, ami költséges javítást, balesetet és súlyos, akár végzetes sérülést is okozhat. (00020a)

▲ FIGYELEM

A DOT 4 fékfolyadékvaló közvetlen érintkezés súlyosan károsíthatja az egészséget. Ha nem visel megfelelő védőfelszerelést a bőre és a szeme védelmére, az súlyos, akár végzetes személyi sérülést is eredményezhet.

- Belélegzés esetén: Maradjon nyugodt, menjen friss levegőre, és forduljon orvoshoz.
- Bőrrel érintkezés esetén: Távolítsa el a szennyezett ruhákat. Azonnal mossa le a bőrét bő vízzel, 15–20 percen keresztül. Irritáció esetén forduljon orvoshoz.
- Ha szembe kerül: Legalább 15 percen keresztül mossa az érintett szemet folyó vízzel, a szemét nyitva tartva. Irritáció esetén forduljon orvoshoz.
- Lenyelés esetén: Öblítse ki a száját, és igyon bőséges mennyiségű vizet. Ne erőltesse a hányást. Forduljon a toxikológiai központhoz. Azonnal forduljon orvoshoz.
- További részletekért lásd a biztonsági adatlapot (SDS). Az adatlap elérhető az sds.harley-davidson.com címen.

(00240e)

- Gondoskodjon arról, hogy minden előírt berendezés legyen szerelve, és megfelelő üzemállapotban legyen.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

▲ FIGYELEM

Ha az ABS-visszajelző 5 km/h (3 mph) fölötti sebességnél továbbra is villog vagy folyamatosan világít, akkor az ABS nem működik. A normál fékrendszer üzemel, de állóra fékeződhetnek a kerekek. Javíttassa meg az ABS rendszert egy Harley-Davidson-márkakereskedésben. A blokkoló kerék megcsúszik, és a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00361b)

▲ FIGYELEM

Az ABS a hátsó kerék motorfék általi blokkolását nem tudja megakadályozni. Kanyarodásnál vagy laza/egyenetlen felületen az ABS nem nyújt segítséget. A blokkoló kerék megcsúszik, és a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00362a)

A blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) felszerelt motorkerékpárok használatával kapcsolatban lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > FÉKRENDSZER (Oldal 84).

KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

- Mindig használja az irányjelzőt, és járjon el fokozott körültekintéssel, ha másik járművet előz. Ne előzzön kereszteződésben, kanyarban, valamint hegymenetben és meredek lejtőn.
- Kereszteződésekben adja meg az elsőbbséget. Ne feltételezze, hogy elsőbbsége van, mert lehet, hogy a másik jármű vezetője nem tudja, hogy Ön következik (Észak-Amerikában az indul el először a kereszteződésben, aki először odaérkezett).
- Mindig jelezze, ha megállni, kanyarodni vagy előzni készül.
- Tartsa be az összes közúti jelzés utasításait, beleértve a kereszteződésekénél lévő közlekedési jelzőlámpa jelzéseit is. Mindig tartsa be a közúti jelzések utasításait iskolák közelében és a vasúti átjárókban.
- Ha kanyarodni készül, legalább 30,5 m (100 ft) távolsággal a kanyarodási pont előtt kapcsolja be az irányjelzőt. Ha kereszteződésben kanyarodik, menjen át az utca középvezetékéhez (kivéve, ha a helyi közlekedési szabályok ettől eltérően rendelkeznek). Kereszteződésbe beérve lassítson le, és kanyarodjon körültekintően.

- Ne számítson a közlekedési lámpa jelzésváltására. Ha a kereszteződésben a közlekedési lámpa zöldről sárgára (vagy pirosról piros-sárgára) vált, lassítson le, és várja meg, amíg a lámpa teljesen zöldre vált. Sárga vagy piros lámpánál már ne haladjon át a kereszteződésen!
- Kanyarodáskor a kereszteződésben egyaránt ügyeljen a gyalogosokra, az állatokra és a többi járműre.
- Soha ne hagyja el az útpadkát vagy a parkolóhelyet irányjelzés nélkül! Várja ki, amíg biztonságosan be tud sorolni a forgalomba. A mozgó járműveknek mindig elsőbbségük van.
- A rendszámtáblát az előírások szerinti helyre szerelje fel. Gondoskodjon arról, hogy a rendszám mindig tisztán leolvasható legyen. Tartsa tisztán a rendszámtáblát.
- Vezessen mindig az útnak megfelelő sebességgel, amelyen halad. Nagyon figyeljen arra, hogy az út száraz, olajos, jeges vagy nedves-e.
- Ügyeljen az útra került hulladékokra, például falevelekre vagy kavicsra.
- A közúton az időjárás és a közlekedési körülmények diktálnak, igazítsa ezekhez sebességét és vezetési stílusát.

TARTOZÉKOK ÉS RAKOMÁNY

A Harley-Davidson Motor Company nem tud minden eladott tartozékot vagy azok kombinációit tesztelni, illetve azokkal

kapcsolatban speciális ajánlásokat kiadni. Ennélfogva egyedül a motoros felelőssége a motorkerékpár biztonságos működtetése, ha tartozékokat szerel fel vagy plusz tömeget szállít.

▲ FIGYELEM

Lásd a **TARTOZÉKOK ÉS RAKOMÁNY** részt a felhasználói kézikönyv **ELSŐ A BIZTONSÁG** részében. A rakomány nem megfelelő elhelyezése vagy egy tartozék helytelen felszerelése alkatrészhibát okozhat, és károsan érintheti a stabilitást, a kezelhetőséget és a teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00021c)

▲ FIGYELEM

Ne lépje túl se a motorkerékpár megengedett legnagyobb össz tömegét (GVWR), se a megengedett tengelyterhelését (GAWR). A terhelhetőség túllépése meghibásodást okozhat, károsan érintheti a stabilitást, kezelhetőséget és teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00016f)

- A megengedett össz tömeg (GVWR) a motorkerékpár, a tartozékok, valamint a motoros, az utas és a rakomány biztonságosan szállítható maximális együttes tömege.

- A megengedett tengelyterhelés (GAWR) az egyes tengelyekre terhelhető, biztonságosan szállítható maximális tömeg.
- Lásd a megengedett össz tömegre (GVWR) és a megengedett tengelyterhelésre (GAWR) vonatkozó adattáblát a kormányfejen vagy az elülső vázcsövön. Lásd a tömeg táblázatokat. Lásd: TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV > MŰSZAKI ADATOK (Oldal 27).

▲ FIGYELEM

Ne vontasson utánfutót a motorkerékpárral! Utánfutó vontatása a gumibroncs túlterhelését, károsodását és meghibásodását, a fékhatás gyengülését, a stabilitás és kezelhetőség romlását okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00018c)

Tartozékokra és rakományra vonatkozó irányelvek

A motorkerékpár felszerelésekor, utasok és/vagy rakomány szállításakor az alábbi irányelveket kell alkalmazni.

▲ FIGYELEM

Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen, és soha ne lépje túl a sebességkorlátozást. Túl nagy sebesség esetén elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00008a)

- Ne lépje túl a megengedett sebességet, és ne vezessen gyorsabban annál, amit az útviszonyok megengednek! Mindig csökkentse a sebességet, ha romlanak a közlekedési feltételek. A nagy sebesség növeli a többi közlekedési körülmény hatását, ami érinti a stabilitást, és növeli az esélyt az irányítás elvesztésére.
- Ügyeljen nagyon az útfelületre és a szélre, és vezetés közben folyamatosan mindkét kezét tartsa a kormánymarkolaton. Minden kétkerekű jármű ki van téve zavaró erőhatásoknak, például hirtelen széllelésnek tehergépkocsi előzésénél, kátyúk, egyenetlen útfelület, vezetési hiba stb. hatásának. Ezek az erők befolyásolhatják a motorkerékpár vezetési jellemzőit. Ha ilyen helyzetbe kerül, csökkentse a sebességet, és higgadtan igyekezzon stabilizálni a motorkerékpárt. Ne fékezzen hirtelen, és ne rángassa a kormányt. Ez a művelet csak tovább rontaná a stabilitást.
- A rakományt helyezze minél közelebb a motorkerékpárhoz és a lehető legalacsonyabban, ezzel minimálisra csökkentheti a motorkerékpár tömegközéppontjának helyváltozását.
- Ossza el egyenletesen a tömeget a motorkerékpár két oldalán.
- Ne tegyen nagy tárgyakat túl távol a motoros mögé, és ne tegyen súlyt a kormányra vagy az első teleszkópokra sem.
- Nyeregáskák használata esetén ne lépje túl az egyes nyeregáskák maximális teherbírását.
- Csomagtartók használata esetén ne terhelje túl azokat. A csomagtartók csak könnyebb tárgyak szállítására valók.
- Rögzítse a rakományt biztosan, hogy menet közben ne csúszkálhasson, és ellenőrizze rendszeresen. A motoros testtartását megváltoztató tartozékok növelhetik a reakcióidőt, és befolyásolhatják a motorkerékpár kezelhetőségét.
- A kiegészítő elektromos berendezések túlterhelhetik a motorkerékpár elektromos rendszerét. E túlterhelés az elektromos rendszer és/vagy egyes alkatrészek meghibásodását okozhatja.

▲ FIGYELEM

Ha fel van szerelve:: Az első és hátsó védőburkolatok nem arra készültek, hogy védelmet nyújtsanak a fizikai sérülésekkel szemben egy másik járművel vagy más tárggyal való ütközés esetén. (00022d)

- A nagy felületek, például áramvonalas burkolatok, szélvédők, háttámlák és csomagtartók kedvezőtlenül befolyásolhatják a stabilitást és a kezelhetőséget.
- Kizárólag a saját motorkerékpárjához tervezett, megfelelően felszerelt eredeti Harley-Davidson tartozékokat használjon.
- Fordítson különös figyelmet a tartozékok, a rakomány, a motoros felszerelés, az utas és a motoros együttes tömegére, nehogy az meghaladja a motorkerékpár teherbírását. Ezek össztömege hatással van a motorkerékpár terhelhetőségére.

▲ FIGYELEM

A Harley-Davidson-alkatrészeket és -tartozékokat Harley-Davidson motorkerékpárokhoz tervezték. A nem Harley-Davidson alkatrészek vagy tartozékok használata kedvezőtlenül befolyásolhatja a teljesítményt, stabilitást vagy kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00001b)

▲ FIGYELEM

Ne szereljen oldalkocsit a motorkerékpárra! Oldalkocsival történő használat esetén elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00590d)

HANGTOMPÍTÓ RENDSZER

Illetéktelen módosítás

A hangtompító rendszer bármely elemének eltávolítása vagy cseréje törvényellenes lehet. Ez a tiltás magában foglalja a jármű értékesítése előtti vagy a végső vásárlónak való átadás előtti módosításokat is. Olyan jármű használata, melyen a hangtompító rendszer elemei el lettek távolítva vagy üzemképtelenné lettek téve, szintén törvényellenes lehet.

CÍMKÉK

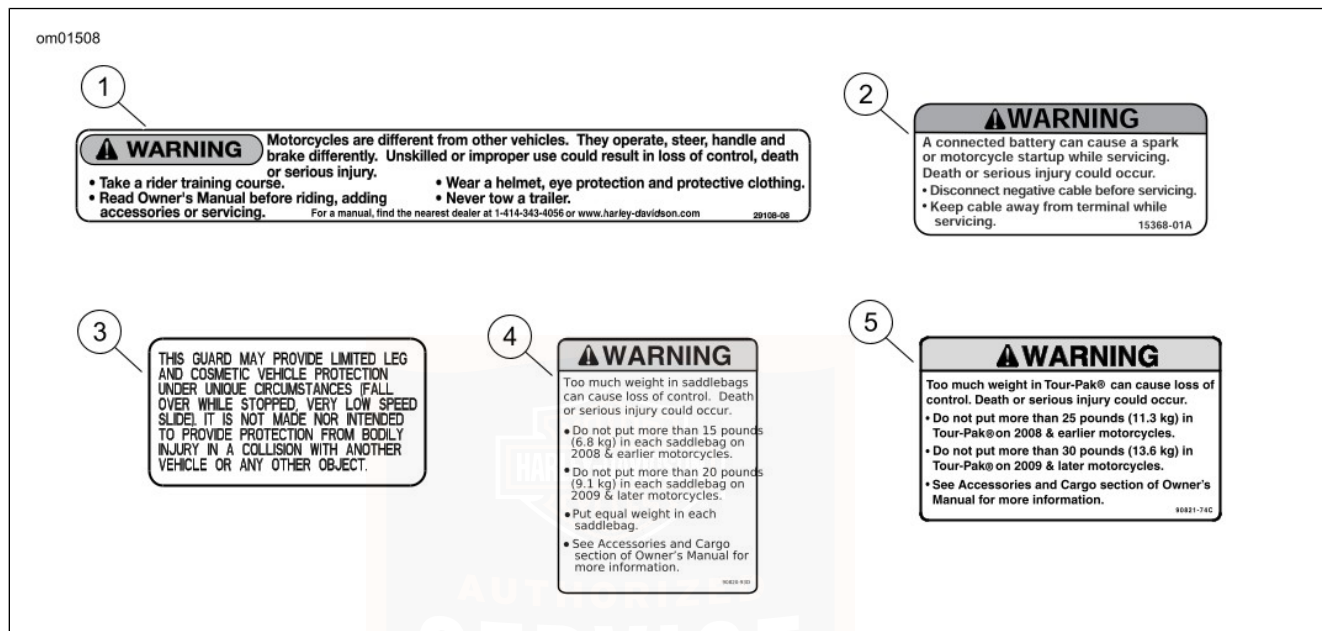
Lásd: Ábra 1. Az adott piacon hatályos rendelkezéseknek való megfelelést a motorkerékpáron elhelyezett biztonsági és karbantartási címkék jelzik. Lásd Táblázat 3.

MEGJEGYZÉS

Az Amerikai Egyesült Államok területén kívül értékesített motorkerékpárokon a címkék különböző nyelveken találhatók meg.

A címkék eltávolítása vagy sérülése esetén cserecímkék vásárolhatók. A kapható címkékkel kapcsolatban forduljon

egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.



Ábra 1. Címkék

Táblázat 3. Címkék

TÉTEL	PART NO. (CIKK-SZÁM)	LEÍRÁS	ELHELYEZKE- DÉS	SZÖVEG
1	29108-08	Általános figyelmeztetések	A légszűrőfedél felső részén	FIGYELMEZTETÉS: A motorkerékpárok eltérnek a többi járműtől. Máshogy kell azokat használni, kormányozni, kezelni és fékezni. A képzetlen vagy nem megfelelő használat az irányítás elvesztésével, súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat. • Vegyen részt motorkerékpár-vezetői tanfolyamon. • Mielőtt motorozni kezd, tartozékokat szerel fel vagy szervizelésbe kezd, olvassa el a felhasználói kézikönyvet. • Viseljen bukósisakot, szemvédőt és védőruházatot. • Soha ne vontasson utánfutót. A kézikönyvért keresse meg a legközelebbi márkakereskedést az 1-414-343-4056 telefonszámon vagy a www.harley-davidson.com weboldalon.
2	15368-01A	Akkumulátorral kapcsolatos figyelmeztetés	Az ülés alatt, az üzemanyagtartály mögött a fő kábelbevezetésen	FIGYELMEZTETÉS: A bekötött akkumulátor szervizelés közben szikrát kelthet vagy a motorkerékpár beindulását okozhatja. Súlyos, akár végzetes személyi sérülés is történhet. • Kösse le a negatív kábelt, mielőtt szervizelésbe kezd. • Servizelés közben a kábelt tartsa távol a kivezetéstől.

Táblázat 3. Címkek

TÉTEL	PART NO. (CIKK- SZÁM)	LEÍRÁS	ELHELYEZKE- DÉS	SZÖVEG
3	14148-86	Motorburkolatra vonatkozó cím- ke	Az elülső motorbur- kolaton, a középső rögzítési pont alatt	Ez a burkolat a láb és a jármű felületének védelmét csak korlátozott mértékben és speciális körülmények között biztosítja (eldőlés álló helyzetben, elcsúszás kis sebességgel). Nem arra készült, hogy más járművel vagy egyéb objektummal történő ütközés esetén védelmet nyújtson személyi sérülés ellen.



Táblázat 3. Címkek

TÉTEL	PART NO. (CIKK- SZÁM)	LEÍRÁS	ELHELYEZKE- DÉS	SZÖVEG
4	90820-93D	A nyeregtáska terhelési határértékei	A nyeregtáska bel-sejében	FIGYELMEZTETÉS: A nyeregtáskák túlterhelése a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja. Súlyos, akár végzetes személyi sérülés is történhet. • 2008-as vagy korábbi kiadású motorkerékpároknál maximum 6,8 kg (15 font) tömegű rakományt szállítson egy-egy nyeregtáskában. • 2009-es vagy újabb kiadású motorkerékpároknál maximum 9,1 kg (20 font) tömegű rakományt szállítson egy-egy nyeregtáskában. • Mindkét nyeregtáskába azonos súlyt rakjon. • Lásd a felhasználói kézikönyv Tartozékok és teherszállítás című részét.
5	90821-74C	A Tour-Pak terhelhetősége	A Tour-Pak fedelének belső oldalán	

Táblázat 3. Címkek

TÉTEL	PART NO. (CIKK-SZÁM)	LEÍRÁS	ELHELYEZKE- DÉS	SZÖVEG
				FIGYELMEZTETÉS: A Tour-Pak[®] túlterhelése a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja. Súlyos, akár végzetes személyi sérülés is történhet. • 2008-as vagy korábbi kiadású motorkerékpároknál maximum 11,3 kg (25 font) tömegű rakományt szállítson a Tour-Pak[®] csomagtartóban. • 2009-es és későbbi kiadású motorkerékpároknál maximum 13,6 kg (30 font) tömegű rakományt szállítson a Tour-Pak[®] csomagtartóban. • További tájékoztatásért lásd a felhasználói kézikönyv Tartozékok és teherszállítás című részét.

MEGJEGYZÉSEK



ALVÁZSZÁM (VIN)

Általános tudnivalók

Lásd: Ábra 3. Minden motorkerékpár egyedi, 17 számjegyből álló sorozatszámot vagy alvázszámot (VIN) kap. Lásd: Táblázat 4.

Elhelyezkedés

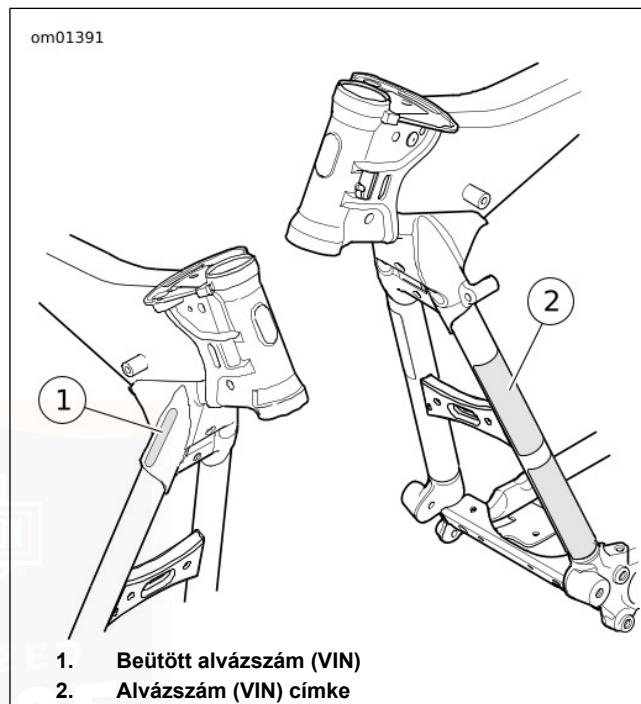
Lásd: Ábra 2. A teljes 17 számjegyű alvázszám (VIN) a váz jobb oldalán, a kormányfej közelébe van beütve. Egyes piacokon az első vázcsövön egy nyomtatott alvázszám (VIN) címke is található.

Rövidített alvázszám (VIN)

A forgattyúház bal oldalán a motorhengerek között be van ütve egy rövidített alvázszám, ami a járműmodellt, a motortípust, a modellévet és a sorozatszámot tartalmazza.

MEGJEGYZÉS

Ha a motorkerékpárhoz alkatrészt rendel, vagy kérdést tesz fel a motorkerékpárral kapcsolatban, mindig a 17 számjegyű teljes alvázszámot adja meg.



Ábra 2. Az alvázszám (VIN) helyei

1034622

1 2 3 4 5 6 7 8 9
1HD 1 KE D A 9 J B 600041

Ábra 3. A jellegzetes Harley-Davidson-alvázszám: 2018-as Harley-Davidson Touring modellek

Táblázat 4. A Harley-Davidson-alvázszám összetétele: 2018-as Touring modellek

HELYZET	LEÍRÁS	LEHETSÉGES ÉRTÉKEK
1	Világszintű gyártómű azonosító	1HD = Eredeti USA gyártmány 5HD = Külpiacra szánt eredeti USA gyártmány 932 = Eredeti brazil gyártmány MEG = Eredeti indiai gyártmány
2	A motorkerékpár típusa	1 = Nehéz motorkerékpár (901 cm ³ vagy nagyobb)
3	Modell	Lásd: a VIN modell táblázatot
4	Motortípus	C = Milwaukee-Eight™ 107 motor, 1745 cm ³ D = Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107 motor, 1745 cm ³

Táblázat 4. A Harley-Davidson-alvázszám összetétele: 2018-as Touring modellek

HELYZET	LEÍRÁS	LEHETSÉGES ÉRTÉKEK	
5	Kalibrálás/konfiguráció, piaci bevezetés	Normál bevezetés 1 = Belpiac (DOM) 3 = Kalifornia (CAL) A = Kanada (CAN) C = HDI E = Japán (JPN) G = Ausztrália (AUS) J = Brazília (BRZ) L = Ázsia és a csendes-óceáni térség (APC) N = India (IND)	Évközi vagy speciális piaci bevezetés 2, 4 = Belpiac (DOM) 5, 6 = Kalifornia (CAL) B = Kanada (CAN) D = HDI F = Japán (JPN) H=Ausztrália (AUS) K = Brazília (BRZ) M = Ázsia és a csendes-óceáni térség (APC) P = India (IND)
6	Az alvázszám (VIN) ellenőrző számjegye	Lehet 0-9 vagy X	
7	Modell évjárat	J=2018	
8	Összeszerelő üzem	B = York, PA USA D = H-D Brazil-Manaus, Brazília (CKD) N = Haryana India (Bawal, Rewari kerület)	
9	Sorozatszám	Változó	

Táblázat 5. VIN Modellkódok: 2018-as Touring modellek

KÓD	MODELL	KÓD	MODELL
FB	FLHR Road King®	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®	KR	FLHXS Street Glide® Special

Táblázat 5. VIN Modellkódok: 2018-as Touring modellek

KÓD	MODELL	KÓD	MODELL
FR	FLHRC Road King® Classic	KT	FLTRXS Road Glide® Special
KB	FLHX Street Glide®	KV	FLHRXS Road King® Special
KE	FLHTK Ultra Limited	kW	FLHTK ANV Ultra Limited évfordulós kiadás
KG	FLTRU Road Glide® Ultra	KX	FLHX ANV Street Glide® évfordulós kiadás
KH	FLTRX Road Glide®	KY	FLHXS ANX Street Glide® Special évfordulós kiadás
KK	FLHTKL Ultra Limited Low		



MŰSZAKI ADATOK

Táblázat 6. Motor: Milwaukee-Eight™ 107 motor

ITEM	MŰSZAKI ADATOK	
Hengerek száma	2	
Típus	négyütemű, 45 fokos V-motor, léghűtéses Egy vezérműtengely Egy kiegyenlítő tengely	
Sűrítési viszony	10.0:1	
Furat	3,937 in	100 mm
Löket	4,375 in	111,1 mm
Hengerűrtartalom	107 in ³	1746 cm ³
Üzemanyag	95-ös ólommentes	
Kenési rendszer	Nyomó olajozás, száraz karteres olajhűtővel*	
* Egyes modelleknél ventilátoros hűtéssel.		

Táblázat 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107 motor

TÉTEL	MŰSZAKI ADATOK
Hengerek száma	2
Típus	négýűtemű, 45 fokos V-motor, Twin-Cooled hűtési rendszerű Egy vezérműtengely Egy kiegyenlítő tengely
Sűrítési viszony	10.0:1

Táblázat 7. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107 motor

TÉTEL	MŰSZAKI ADATOK	
Furat	3,937 in	100 mm
Löket	4,375 in	111,1 mm
Hengerűrtartalom	107 in ³	1745 cm ³
Üzemanyag	95-ös ólommentes	
Kenési rendszer	Nyomó olajozás, száraz karteres	
Hűtőrendszer	Folyadékhűtésű hengerfejek az alsó áramvonalidomba épített hűtőkel és elektromos szivattyúval	

MEGJEGYZÉS

A jelen kiadványban szereplő műszaki adatok a kiadás időpontja, a tesztelés módszerei és/vagy a járművek közti eltérések miatt nem feltétlenül egyeznek meg az egyes piacokon érvényes hivatalos specifikációkkal. A járművökre vonatkozó hivatalos műszaki adatokat az ügyfelek a tanúsítványokból és/vagy az adott kereskedőtől vagy márkakereskedéstől tudhatja meg, esetleg látogasson el a www.h-d.com weboldalra.

Táblázat 8. Sebességváltó

VÁLTÓMŰ	MŰSZAKI ADATOK
Típus	Állandó kapcsolatú, lábkapcsolású
Sebességi fokozatok száma	6 előremeneti fokozat

Táblázat 9. Elektromos rendszer

ITEM	MŰSZAKI ADATOK
Gyújtásvezérlés	Nem állítható
Akkumulátor	12 V, 28 Ah, 405 CCA zárt, karbantartásmentes
Töltőrendszer	46-50 A maximális teljesítmény
Gyújtógyertya mérete	10 mm
Szikraköz	0,031-0,035 hüvelyk 0,80-0,90 mm
A gyújtógyertya meghúzási nyomatéka	84-108 hüvelyk-lbs 9.5-12.2 Nm

Táblázat 10. Fogasdob fogszáma

HAJTÓ	TÉTEL	FOGAK SZÁMA
Primer	Motor	34
	Tengelykapcsoló	46
Véglehajtás	Sebességváltó	32
	Hátsó kerék	68

Táblázat 11. Általános áttételi arányok

FOKOZAT	ÁTTÉTEL
Első	9,593
Második	6,650
Harmadik	4,938
Negyedik	4,000
Ötödik	3,407
Hatodik	2,875

Táblázat 12. Feltöltési adatok

TÉTEL	USA	METRIKUS
Üzemanyagtartály (teljes)	6,0 gal	22,7 l
Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető lámpa világítani kezd (hozzávetőleg)	1,0 gal	3,8 l
Olajkapacitás szűrővel *		
Twín-Cooled (új rendszerű)	5,0 qt	4,7 l
Légűtéses (új rendszerű)	5,2 qt	4,9 l
Kötelező olajcsere (mind)	4,75 qt	4,5 l
Váltómű ** (hozzávetőleg)	32 oz	0,95 l
Primer lánchajtásház (szárazon feltöltve, körülbelül)	34 oz	1,0 l

Táblázat 12. Feltöltési adatok

TÉTEL	USA	METRIKUS
Hűtőfolyadék, Twin-Cooled rendszerű modellek (hozzávetőleg)	0,8 qt	0,8 l
* Feltöltéskor először töltsön be 3,8 L (4.0 qt) mennyiséget. Töltsön be még annyi olajat, hogy az olajsínt az előírt határok között legyen. ** Feltöltéskor először töltsön be 0,83 L (28 fl oz) mennyiséget, majd szükség szerint töltsse tovább addig, amíg a szint a megadott értékek közé nem kerül. *** A mennyiség hozzávetőleges. Töltsse fel a nyomólap külső peremének aljáig a motorkerékpár egyenesen álló helyzetében.		

▲ FIGYELEM

Ne lépje túl se a motorkerékpár megengedett legnagyobb össztömegét (GVWR), se a megengedett tengelyterhelését (GAWR). A terhelhetőség túllépése meghibásodást okozhat, károsan érintheti a stabilitást, kezelhetőséget és teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00016f)

- A megengedett össztömeg (GVWR) a motorkerékpár, a tartozékok, valamint a motoros, az utas és a rakomány biztonságosan szállítható maximális együttes tömege.
- A megengedett tengelyterhelés (GAWR) az egyes tengelyekre terhelhető, biztonságosan szállítható maximális tömeg.
- A megengedett össztömeg (GVWR) és megengedett tengelyterhelés (GAWR) értéke az adattábláról olvasható le, ami egyes piacok esetében az elülső vázcsövön található.

MEGJEGYZÉS

A motorkerékpárra terhelhető maximális kiegészítő tömeg a megengedett legnagyobb tömeg (GVWR) mínusz az üzemkész tömeg. Például, ha egy motorkerékpár megengedett össztömege (GVWR) 544 kg (1.200 lb), üzemkész tömege 363 kg (800 lb), akkor a maximálisan szállítható tömeg 181 kg (400 lb), amely a motoros, az utas, a motoros felszerelés, a rakomány és a felszerelt tartozékok együttes tömegét jelenti.

SERVICE

Táblázat 13. Súlyadatok: FLHTCU,FLHTK, FLHTKL, FLTRU

TÉTEL	FLHTCU		FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Üzemkész tömeg*	894	406	910	413	910	413	929	422
Megengedett maximális szállítható tömeg**	466	211	451	204	451	204	431	195
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
GAWR elől	500	227	500	227	500	227	500	227
GAWR hátul	927	420	860	390	927	420	927	420

*A motorkerékpár össztömege minden olajjal/folyadékkal feltöltve, kb. 90% üzemanyaggal.

**A tartozékok, a rakomány, a motoros felszerelés, az utas és a motoros össztömege ezt az értéket nem lépheti túl.

Táblázat 14. Súlyadatok: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

TÉTEL	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	LB	KG	LB	KG	LB	KG	LB	KG	LB	KG
Üzemkész tömeg*	826	375	813	369	829	376	830	377	853	387
Megengedett maximális szállítható tömeg**	534	242	547	249	530	240	530	240	507	250
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
GAWR elől	500	227	500	227	500	227	500	227	500	227
GAWR hátul	927	420	927	420	927	420	927	420	927	420

*A motorkerékpár össztömege minden olajjal/folyadékkal feltöltve, kb. 90% üzemanyaggal.

**A tartozékok, a rakomány, a motoros felszerelés, az utas és a motoros össztömege ezt az értéket nem lépheti túl.

Táblázat 15. Méretek: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

TÉTEL	FLHTCU FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	in	mm	in	mm	in	mm
Hossz	102,3	2600	101,8	2585	102,2	2595
Teljes szélesség	37,8	960	37,9	962	36,3	921
Teljes magasság	56,7	1440	54,6	1386	56,5	1434
Tengelytáv	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625
Hasmagasság	5,4	138	4,6	115	4,7	120
Ülésmagasság*	27,5	699	25,6	652	27,2	690

* 81,7 kg (180 lb) tömegű motorossal az ülésen

Táblázat 16. Méretek: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

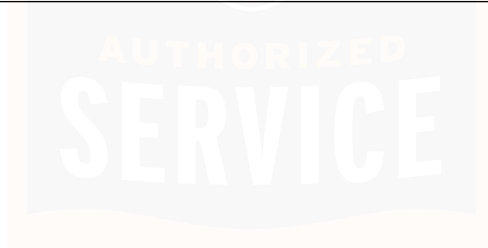
TÉTEL	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	HÜ- VELYK	MM	HÜ- VELYK	MM	HÜ- VELYK	MM	HÜ- VELYK	MM	HÜ- VELYK	MM
Hossz	94,3	2394	95,4	2423	95,2	2420	95,4	2424	95,4	2424
Teljes szélesség	37,6	954	38,7	983	36,6	930	37,8	960	38,3	974
Teljes magasság	57,5	1460	45,1	1146	56,2	1430	52,6	1335	52,2	1325
Tengelytáv	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625
Hasmagasság	5,3	135	4,9	124	4,9	125	4,8	122	4,8	122
Nyeregmagasság*	26,3	667	26,4	671	27,4	696	26,1	663	25,9	658

*81,7 kg (180 lb) tömegű motorossal az ülésen

Táblázat 17. Előírt gumiabroncsok

MODELL	FELSZE- RELÉSI HELY	MÉRET	ELŐÍRT GUMIABRONCS	NYOMÁSÉRTÉK (HIDEGEN 20 °C (68 °F)) *	
				psi	kPa
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLT- RU, FLHR (öntvény)	első	17 in	Dunlop D408F 130/80B17 M/C 65H	36	248
FLHRC (küllős)	első	16 in	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H (fehér oldalfalú)	36	248
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS	első	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Mindegyik, kivéve az FLHXS, az FLTRXS és az FLHRXS öntött kerekes modellek	hátsó	16 in	Dunlop D407T 180/65B16 M/C 81H	40	276
FLHXS, FLTRXS és FLHRXS öntött kerekes modellek	hátsó	18 in	Dunlop D407 180/55B18 M/C 80H	40	276
FLHRC (küllős)	hátsó	16 in	Dunlop D407 180/65B16 M/C 81H (fehér oldalfalú)	40	276

* A gumiabroncs nyomása a környezeti hőmérséklettől és a gumiabroncs hőmérsékletétől függően változik. A nyomást a gumiabroncs hideg (20 °C (68 °F)) állapotában ellenőrizze. Ha a környezeti hőmérséklet ennél melegebb, növelje a guminyomást 6,9 kPa (1 psi) értékkel minden 10 °F (5 °C) hőmérséklet-különbség esetén.



GUMIABRONCS-ADATOK

▲ FIGYELEM

Válasszon a kerékhez illő gumibroncsokat, tömlőket, keréktárcsaszalagokat vagy tömítéseket, szelepeket és szelepszapkákat.

Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz. A nem összeillő alkatrészek miatt a gumibroncs károsodhat, elcsúszhat a keréktárcsán vagy meghibásodhat, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00023c)

▲ FIGYELEM

Csak eredeti abroncsszelepet és szelepszapkát szereljen fel. A túl hosszú vagy túl nehéz szelep vagy szelep-szelepszapka kombináció a szomszédos alkatrészekhez ütődhet, amitől károsodhat a szelep, a nyomás pedig hirtelen kiszökhet a gumibroncsból. A gyors nyomásvesztés miatt elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00281a)

▲ FIGYELEM

A Harley-Davidson az általa megadott gumibroncsok használatát javasolja. A Harley-Davidson járművek nem üzemeltethetők a megadottól eltérő, például téli, mopedre való és egyéb speciális felhasználású gumibroncsokkal. Az előírttól eltérő gumibroncsok használata ronthatja a stabilitást, a kezelhetőséget és a fékezést, ami a jármű feletti uralom elvesztése miatt súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00024d)

Az előírt gumibroncsok adataival és ajánlott nyomásával kapcsolatban lásd: [Unresolved external table link](#).

A Harley-Davidson küllős kerekeken használhatók megfelelő méretű belső tömlőkkel szerelt tömlő nélküli gumibroncsok. Ha küllős kerékre új gumibroncsot szerel, minden alkalommal szereljen fel új keréktárcsa szalagot és megfelelő méretű belső tömlőt is.

▲ FIGYELEM

A Harley-Davidson első és hátsó gumibroncsa nem egyforma. Az első és a hátsó gumibroncs felcserélése az abroncs meghibásodását okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00026a)

▲ FIGYELEM

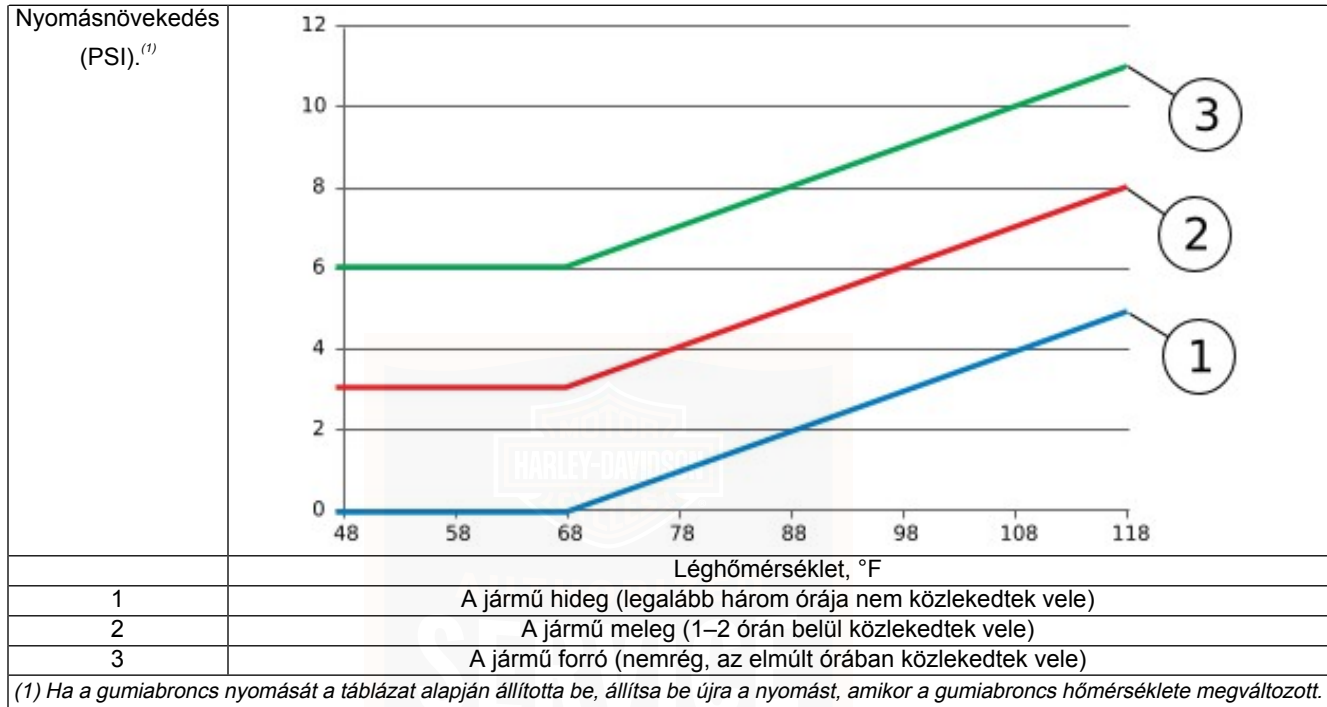
A gumibroncsok legyenek megfelelően felfújva, kiegyensúlyozva, legyenek épek és megfelelő mintázatúak. Ellenőrizze rendszeresen a gumibroncsokat, a cseréjüket pedig végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedésben. A túlságosan kopott, kiegyensúlyozatlan, nem megfelelő nyomású, túlterhelt vagy sérült gumibronccsal történő közlekedés annak meghibásodásához vezethet, ronthatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00014b)

Mindig tartsa fenn az előírt gumibroncsnyomást, lásd: [Unresolved external table link](#). A gumibroncsokat ne terhelje a megengedett tengelyterhelésnél (GAWR) nagyobb mértékben, lásd: [Unresolved external table link](#). A nem kellően felfújtt, a túlfújtt és a túlterhelt gumibroncsok egyaránt meghibásodhatnak.

Ha a gumibroncsnyomást meleg gumibroncsoknál, nem sokkal a motorozást követően kell ellenőrizni, a megfelelő értékekkel kapcsolatban lásd: Táblázat 18. Ha a gumibroncsnyomás a Táblázat 18 szerint melegen lett beállítva, korrigálja a hidegre vonatkozó ajánlás szerint a lehető leghamarabb.



Táblázat 18. Gumiabroncsnyomás-beállítás



▲ FIGYELEM

Ha a kopásjelző sávok láthatóvá válnak, vagy a profilmélység már csak 1 mm (1/32 in), azonnal cseréltesse le a gumiabroncsot a Harley-Davidson által megadott típusúra. A kopott gumiabronccsal való közlekedés súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00090c)

▲ FIGYELEM

Ne használjon folyékony gumiabroncs-kiegyenlítőt vagy tömítőanyagot könnyűfém keréktárcsán. A folyékony gumiabroncs-kiegyenlítők és tömítőanyagok használata a keréktárcsa felületének gyors korrózióját okozhatja, ami a gumiabroncs leeresztését eredményezheti. A gumiabroncs leeresztése miatt elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00631b)

A Harley-Davidson gumiabroncsok a futófelületen vízszintesen átfutó kopásjelző sávokkal vannak ellátva. Ha egy gumiabroncs annyira elkopott, hogy látszanak a kopásjelző sávok, vagy a profilmélység már csak 0,8 mm (1/32 in), a gumiabroncs:

- Könnyebben megsérülhet, ami defekthez vezethet.
- Gyengébb tapadással rendelkezhet.

- Ronthatja a stabilitást és a vezethetőséget.

A Harley-Davidson nem végez tesztek kizárólag nitrogénnel feltöltött gumiabroncsokkal. A Harley-Davidson nem javasolja, de nem is ellenzi a gumiabroncsok tiszta nitrogénnel való felfúvását.

Indiára érvényes gumiabroncs-megfelelőségi nyilatkozat:

A Harley-Davidson Motor Company kijelenti, hogy a műszaki adatok szakaszban felsorolt gumiabroncsok (csak India esetén) megfelelnek az Indiai Szabványügyi Hatóság (Bureau of Indian Standards) (időről időre módosított) 15627 számú szabványa követelményeinek, mely az Indiában összeszerelt/gyártott járművek regisztrációját szabályozza. Ezek a gumiabroncsok egyúttal megfelelnek az 1989-es Central Motor Vehicle Rules rendelkezés követelményeinek is.

ÜZEMANYAG

Benzin

Motorkerékpárja ólommentes benzinnel üzemeltethető a legjobb teljesítménnyel és hatékonysággal. A legtöbb benzint alkohollal és/vagy éterrel keverik, hogy kellően oxigéndús keverék jöjjön létre. Az üzemanyagba kevert alkohol vagy éter típusa és mennyisége fontos tényező.

ÉRTESÍTÉS

Ne használjon metanolt tartalmazó benzint. Ilyen üzemanyag az üzemanyagrendszer elemeinek meghibásodását, a motor károsodását és/vagy a berendezés hibás működését okozhatja. (00148a)

ÉRTESÍTÉS

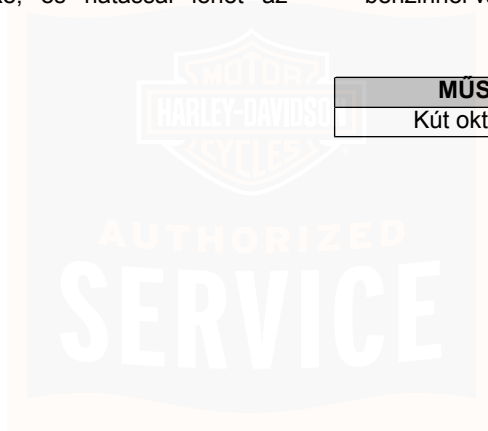
Katalizátorral ellátott motorkerékpárba csak ólommentes üzemanyag tankolható. Az ólmozott üzemanyag károsítja a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszert. (00150c)

- Az ETANOLOS üzemanyag etanol (etilalkohol) és ólommentes benzin keveréke, és hatással lehet az üzemanyag-fogyasztásra.

- A REFORMULÁLT VAGY OXIGÉNEZETT BENZIN (RFG) olyan benzinkeverék, mely kifejezetten a többi benzinnél tisztább égés elérésére lett kialakítva. Ennek használata kevesebb károsanyag-kibocsátást eredményez. Az összetétele révén a környezetbe kerülő párolgási veszteségeket is csökkenti. A reformulált benzint adalékok teszik oxigéndúsabbá. Az ilyen üzemanyaggal motorkerékpárja normál módon üzemel. A Harley-Davidson azt javasolja, hogy a környezet védelme érdekében lehetőleg ilyen üzemanyagot tankoljon.
- Egyes benzinkeverékek ronthatják az indíthatóságot, vezethetőséget vagy az üzemanyag-hatékonyságot. Ha bármilyen problémát tapasztal, próbálkozzon más márkájú benzinnel vagy magasabb oktánszámú keverékkel.

Táblázat 19. Oktánszám

MŰSZAKI ADATOK	BESOROLÁS
Kút oktánszáma (R+M)/2	91 (95 RON)



Táblázat 20. Üzemanyaggal kapcsolatos előírások

Általános azonosító	Specifikáció	Értékelés
MTBE	Metil-tercier-butil éter	Benzin / Metil-tercier-butil éter (MTBE) keverék nem más, mint benzin és pontosan 15% MTBE keveréke. A benzin/ MTBE keverékek használata az ön motorkerékpárjára is jóvá van hagyva.
Metanol	Metanol vagy versenyüzemanyag	Ne használjon versenyüzemanyagot vagy metanolt tartalmazó üzemanyagot; az ilyen üzemanyagok károsítják az üzemanyagrendszert.
	5% Etanol	A motorkerékpár maximum 5% (E5) tartalmú üzemanyaggal teljesítménycsökkenés nélkül üzemeltethető.
	10% Etanol	A motorkerékpár maximum 10% (E10) tartalmú üzemanyaggal teljesítménycsökkenés nélkül üzemeltethető. Az Amerikai Egyesült Államokban élő ügyfelek: Az Egyesült Államok „Tiszta levegő” törvénye tiltja a 10% arányúnál több etanolt tartalmazó benzinkverékek tankolását.
	22% Etanol	A brazil piacon kapható üzemanyag etanoltartalma minimum 21–27,5% . Harley-Davidson A brazil piacra konfigurált H-D motorkerékpárok az ilyen üzemanyagokkal történő üzemeltetésre kalibrált motorvezérléssel rendelkeznek. A más szabályozás alá eső piacokra szánt Harley-Davidson motorkerékpárok magas etanoltartalmú üzemanyagokkal történő használata ronthatja a vezethetőséget, esetleg világítani kezd a motorhiba-visszajelző, és a motor is károsodhat.

Táblázat 20. Üzemanyaggal kapcsolatos előírások

Általános azonosító	Specifikáció	Értékelés
	85% Etanol	Ne használjon 85% etanolt tartalmazó üzemanyagot. Az ilyen üzemanyagok használata károsítja az üzemanyagrendszert és a motor meghibásodásához vezethet.

Katalizátor

Egyes országokban a járművek katalizátorral is fel vannak szerelve.

ÉRTESÍTÉS

Ne működtessen katalizátorral felszerelt járművet, ha a motor hibásan gyújt! Ha ilyen körülmények között üzemelteti a járművet, a kipufogógáz túlságosan felhevül, amitől a jármű károsodhat, és a károsanyag-kibocsátást szabályzó rendszer tönkre is mehet. (00149c)



MEGJEGYZÉSEK



ÁLTALÁNOS: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK

▲ FIGYELEM

Meg kell ismerned és értened a járműved egyes funkcióit. Ha nem érted meg, hogy az egyes funkciók hogyan befolyásolják a járműved működését, az halált vagy súlyos sérülést okozó balesethez is vezethet. (00043b)

Az ismertetett funkciók némelyike csak adott modellekre érvényes. Előfordulhat, hogy ezek a funkciók tartozékként érhetők el Harley-Davidson motorkerékpárjához. Az adott motorkerékpárhoz illeszkedő tartozékok teljes listájáért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

▲ FIGYELEM

Az automatikusan bekapcsolódó fényszóró javítja a motoros láthatóságát. Közlekedjen mindig felkapcsolt világítással. A nem megfelelő láthatóság súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00030b)

Lásd a SAJÁT FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV fejezetet. Feltétlenül jegyezze fel az összes kulcs számát a füzet elején az erre szolgáló mezőbe.

Lásd: Ábra 4. A gyújtáskapcsoló szabályozza a motorkerékpár elektromos funkcióit.

▲ FIGYELEM

Ne motorozzon lezárt kormányzárral! A lezárt kormányzár rontja a kanyarodási képességet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00035a)

ÉRTESÍTÉS

Védje járművét a lopás ellen. Ha parkoláskor nem zárja le a motorkerékpárt, azt ellophatják és/vagy megrongálhatják. (00151b)

ÉRTESÍTÉS

Ne kenje a hengerzárakat nyersolajalapú vagy grafitos kenőanyaggal. A zárok működésképtelenné válhatnak. (00152a)

MEGJEGYZÉS

- A Harley-Davidson azt javasolja, hogy elindulás előtt vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsoló/kormányzár egységből. Ha nem veszi ki a kulcsot, az menet közben kieshet.
- ACCESSORY (Tartozék) – A tartozékok és a vészvillogó bekapcsolhatók. A műszerek világítása működik. A féklámpa és a kürt működtethető. A kulcs kivehető.

- *A lámpák a kapcsoló IGNITION (Gyújtás) helyzetében az egyes országokban érvényes rendelkezések szerint világítanak.*

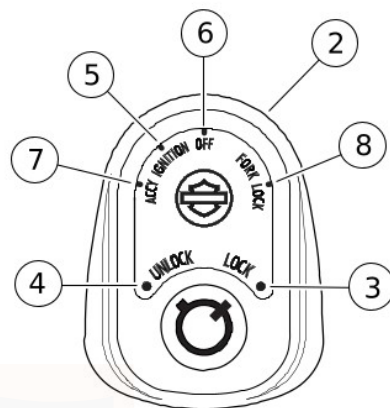
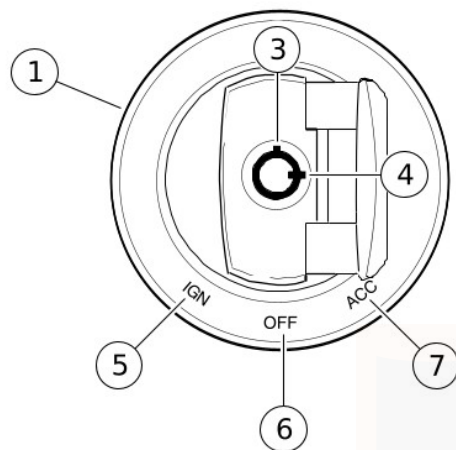


Táblázat 21. A gyújtáskapcsoló kapcsolási helyzetei

MODELL	FUNKCIÓ	CÍMKE	MŰKÖDÉS
FLHR FLHRC FLHRXS	Kapcsoló*	Nem világít:	Gyújtás, lámpák és tartozékok kikapcsolva.
		ACCESSORY	Tartozékok bekapcsolva. A vészvillogó bekapcsolva maradhat. A műszerek világítása működik. A féklámpa és a kürt működtethető.*
		IGNITION (Gyújtás)	Gyújtás, lámpák és tartozékok bekapcsolva.**
FLHTCU FLHTK FLHTKL FLHX FLHXS FLTRU FLTRX FLTRXS	Kormányzár	LOCK (Lezá- rás)	A kapcsoló FORK LOCK (Kormányzár) és ACCESSORY (Tartozék) pozícióban is zárt helyzetbe kerül. A biztonság kedvéért vegye ki a kulcsot.
		UNLOCK	A kapcsoló kioldott helyzete. A kapcsoló kioldott helyzetben a 4 pozíció bármelyikébe elfordítható. Vegye ki a kulcsot, hogy ne veszessen el menet közben.
	Kapcsoló	FORK LOCK	Leparkolt helyzetben a kormány lezárása balra elfordított helyzetben, hogy elvegye a kedvet az illetéktelen használattól. Lásd KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > KORMÁNYZÁR (Oldal 45) a működtetéssel kapcsolatban.
		Nem világít:	A kapcsolót OFF (Ki) pozícióba fordítva a gyújtás, a lámpák és a tartozékok kikapcsolnak.
		IGNITION (Gyújtás)	A kapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe fordítva, a motorkerékpár beindítható, az összes lámpa és tartozék bekapcsolható.
		ACCESSORY	A kapcsoló ACCESSORY (Tartozék) pozíciójában a műszerek világítása és a tartozékok is működnek, de a motor nem indítható be. A féklámpa és a kürt működtethető. A vészvillogó bekapcsolható. A kapcsoló ACCESSORY (Tartozék) helyzetben zárolható.

* A kapcsolózár a kapcsoló fedele alatt található. Illessze a helyére a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a zárashoz, az óramutató járásával megegyező irányba pedig a kioldáshoz. A kulcs mindkét helyzetben eltávolítható.

** Nemzetközi modellek: A helyzetjelző és a hátsó lámpa szintén világít.



1. Gyújtáskapcsoló: FLHR, FLHRC, FLHRXS
2. Gyújtáskapcsoló: egyéb modellek
3. Zárás
4. Kioldás

5. Gyújtás
6. Kikapcsolva
7. Kiegészítő
8. Kormányzár

Ábra 4. Gyújtáskapcsoló

KORMÁNYZÁR

ÉRTESÍTÉS

Védje járművét a lopás ellen. Ha parkoláskor nem zárja le a motorkerékpárt, azt ellophatják és/vagy megrongálhatják. (00151b)

Ha leparkolás után azonnal használja a kormányzárat, azzal elveszi a kedvet a motorkerékpár jogosulatlan használatától vagy ellopásától.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 5. A kormányzár a kormányfej tetején, a fényszóróburkolat mögött található, és a kormánycsövet rögzítő bilincs burkolatába csúszik be.

Egyéb modellek: lásd: Ábra 4. A kormányzár egybe van építve a gyújtáskapcsolóval.

MEGJEGYZÉS

Ne erőltesse a kapcsolót zárt helyzetbe, mert a kapcsoló károsodhat.

▲ FIGYELEM

Ne motorozzon lezárt kormányzárral! A lezárt kormányzár rontja a kanyarodási képességet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00035a)

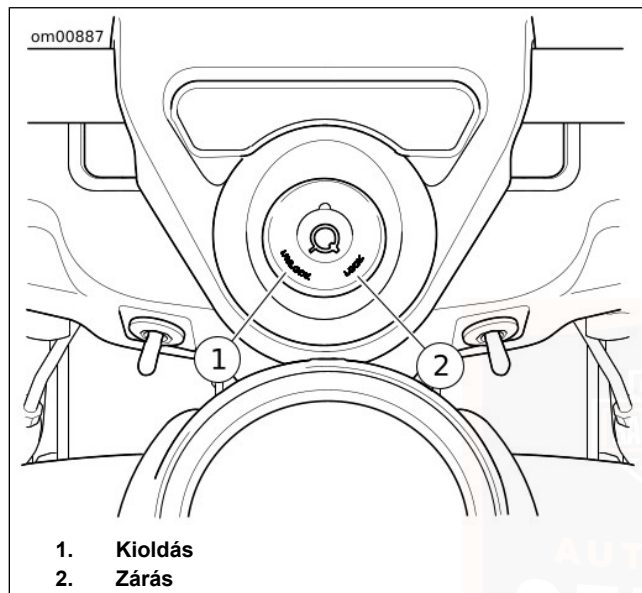
A kormányzár reteszelése: FLHR, FLHRC, FLHRXS

1. Fordítsa a kormányt teljesen bal helyzetbe.
2. Lásd: Ábra 5. Illessze a helyére a kulcsot, és fordítsa el balra LOCK (Zárva) pozícióba. Vegye ki a kulcsot.
3. A kormányzár kioldásához illessze be a kulcsot, és fordítsa el jobbra UNLOCK (Kioldva) pozícióba. Vegye ki a kulcsot.
4. Ellenőrizze a kormány megfelelő működését mindkét vég helyzetéig elfordítva. A kormánynak akadálymentesen kell elfordulnia.

A kormányzár reteszelése: Egyéb modellek

1. Fordítsa a kormányt teljesen bal helyzetbe.
2. Lásd: Ábra 4. Fordítsa a kapcsológombot FORK LOCK (Kormányzár) helyzetbe. Nyomja le a kapcsológombot.
3. Illessze a helyére a kulcsot, és fordítsa el LOCK (Zárva) pozícióba. Vegye ki a kulcsot.
4. A kormányzár kioldásához illessze be a kulcsot, és fordítsa el UNLOCK (Kioldva) pozícióba. Vegye ki a kulcsot. Fordítsa el a kapcsológombot a FORK LOCK (Kormányzár) helyzetből.

5. Ellenőrizze a kormány megfelelő működését mindkét véghelyzetéig elfordítva. A kormánynak akadálymentesen kell elfordulnia.



Ábra 5. Kormányzár: Road King modellek

MŰSZEREK

Kilométeróra

▲ FIGYELEM

Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen, és soha ne lépje túl a sebességhatárt. Túl nagy sebesség esetén elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00008a)

Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 6.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 7. A sebességmérő az előremeneti sebességet mérföld per óra (USA) vagy kilométer per óra (nemzetközi) mértékegységben mutatja.

A műszervilágítás kis késéssel kapcsol be. A háttérvilágítás a környezeti fényviszonyok változásakor (például alagútban) rövid ideig megváltozhat.

Fordulatszám-mérő

ÉRTESÍTÉS

Lásd az ÜZEMELTETÉSI JAVASLATOK című részt. Ne járassa a motort az ÜZEMELTETÉS részben látható maximálisan biztonságos fordulatszám felett (piros zóna a fordulatszám-mérőn). Magasabb fokozatba kapcsolással vagy a gáz visszaengedésével csökkentse a motorfordulatszámot. Ha nem csökkenti a fordulatszámot, a berendezés károsodhat. (00159a)

Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 6. A fordulatszám-mérő a motor percenkénti fordulatszámát mutatja ($f/p \times 100$).

FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 7. A kilométer-számláló ablakban digitális fordulatszám-mérő látható.

Üzemanyagszint-jelző

Az üzemanyagszint-jelző az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag hozzáférhető mennyiségét mutatja.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: az üzemanyagszint-jelző az üzemanyagtartály bal oldalán található. Lásd: Ábra 8.

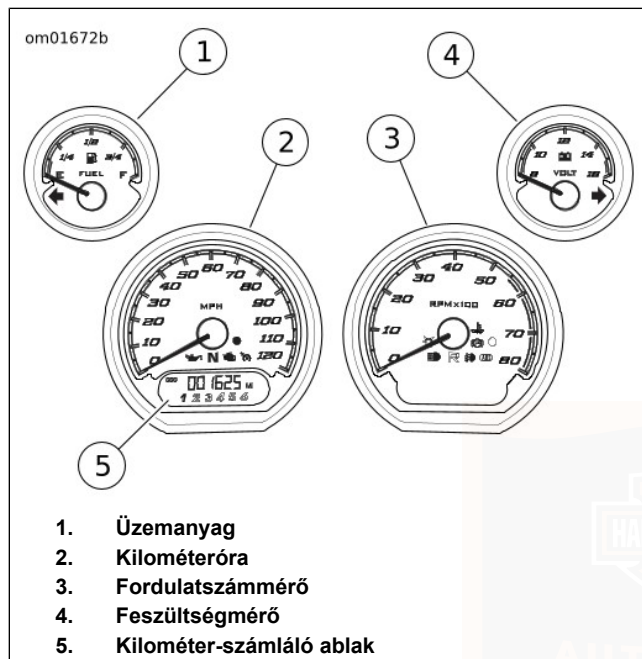
Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 6. Az üzemanyagszint-jelző a műszerpanelen található.

Feszültség-mérő

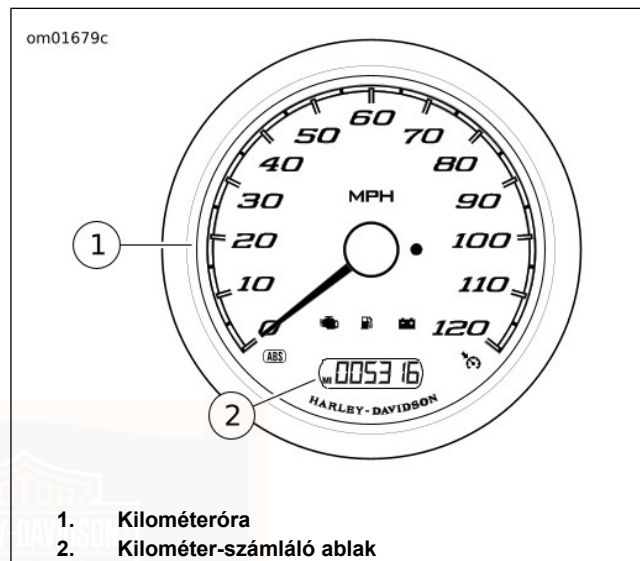
Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 6. A feszültség-mérő az elektromos rendszer mért feszültségét mutatja. 1500 f/p motorfordulatszám fölött a feszültség-mérő normál esetben 13,0-14,5 V feszültséget mutat, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.

Jármű-információk: Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS modellek

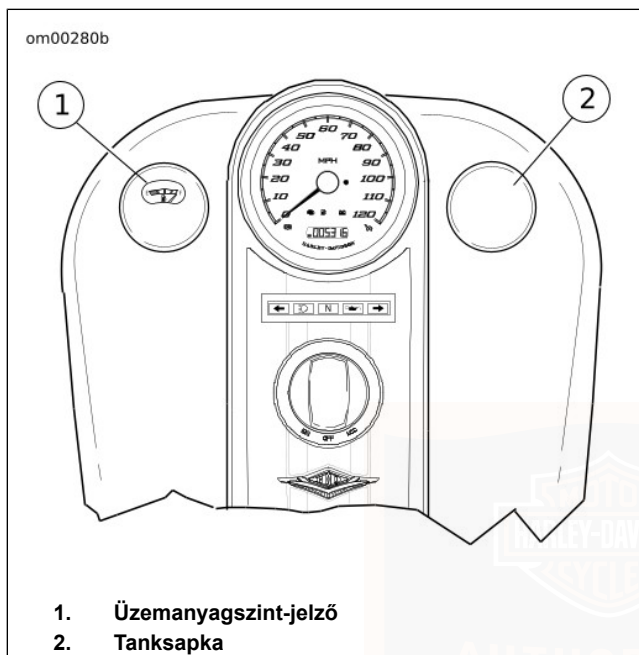
Az információs és szórakoztató rendszer kijelzőjén a jármű-információk gombját megnyomva további járműadatok is megjeleníthetők. Lásd KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > KÉZI KEZELŐSZERVEK (Oldal 60).



Ábra 6. Műszerek: Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS modellek



Ábra 7. Műszerek: FLHR, FLHRC, FLHRXS



Ábra 8. Üzemanyagtartály: FLHR, FLHRC

VISSZAJELZŐK

Motorhiba-visszajelző

Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. A motorhiba-visszajelző a motor vagy a motorvezérlő rendszer állapotát jelzi.

A motorhibát jelző lámpa normál esetben a gyújtás első bekapcsolásakor világítani kezd. Ezen idő alatt a motorvezérlő rendszer egy sor öndiagnosztikai műveletet futtat le.

Ha a motorhibát jelző lámpa a motor beindulását követően nem alszik el vagy menet közben bármikor is világítani kezd, forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.

Az alacsony üzemanyagszint visszajelzője

Folyamatos: Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. Az alacsony üzemanyagszint visszajelzője akkor kezd világítani, ha az üzemanyag a tartályban (nagyjából) eléri az alacsony szintet. Az alacsony üzemanyagszinttel kapcsolatban lásd Táblázat 12. A megtehető távolságokkal kapcsolatban lásd KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ FUNKCIÓI (Oldal 55).

Villog: Ha az alacsony üzemanyagszint visszajelzője tankolás után folyamatosan villog vagy világít, Forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

Töltésvisszajelző

Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. A töltésvisszajelző az akkumulátor túl magas vagy alacsony töltöttségét jelzi. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA (Oldal 203).

A riasztórendszer visszajelzője

Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. A riasztórendszer visszajelzője a riasztórendszer és a motorkerékpár elektromos öndiagnosztikájának állapotát jelzi. A riasztórendszer működésével kapcsolatban lásd: RIASZTÓRENDSZER > RIASZTÓRENDSZER (Oldal 123).

Villog: A riasztórendszer élesítve van.

Világít (riasztórendszer élesítve): Riasztás aktiválva.

Folyamatos (riasztórendszer hatástalanítva): Ha a visszajelző nem alszik ki, forduljon Harley-Davidson márkakereskedéshez.

Az irányjelző visszajelzői

Villog: Irányjelzés bekapcsolva. A vészvillogót bekapcsolva mindkét irányjelző visszajelzője villogni kezd.

Szaporán villog: Egy irányjelző izzó kiégett. Legyen elővigyázatos, és használjon kézjelzéseket. Az első adandó alkalommal cserélje ki a hibás alkatrészt.

A távolsági fény visszajelzője

Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. A távolsági fény visszajelzője akkor világít, ha távolsági fényre vált vagy használja a fénykürtöt.

Az üres fokozat visszajelzője

Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. Az üres fokozat visszajelzője akkor világít, ha a sebességváltó üres fokozatban van.

A sebességtartó automatika visszajelzője

Nem világít: A sebességtartó automatika nincs bekapcsolva.

Narancs: A sebességtartó automatika be van kapcsolva. Az utazósebesség nincs beállítva, vagy a sebességtartó automatika már nem szabályozza azt.

Zöld: Utazósebesség beállítva. A motorkerékpár sebességét a sebességtartó automatika állandó értéken tartja.

A kiegészítő-/ködlámpa visszajelzője

A kiegészítő/ködlámpa visszajelző a kiegészítő/ködlámpa (ha van) bekapcsolásakor kezd világítani.

Fokozatjelző

Lásd: Ábra 9. Az ezzel felszerelt modelleken a kilométer-számláló ablakban megjelenik a kapcsolt fokozat száma (1-6). A kapcsolt sebességi fokozatot a haladási

sebességből és a motorfordulatszámából számítja ki a rendszer. A fokozat-visszajelző üres marad, ha a sebességváltó üres fokozatban van, a tengelykapcsolókar be van húzva, vagy ha a jármű nem mozog.

A fokozatjelző a tengelykapcsoló használati módja és kopott tengelykapcsoló esetén néhány pillanatra pontatlan értéket is mutathat. Akkor történhet ilyen, ha a tengelykapcsoló a jelentős kopás vagy a nem megfelelő beállítás miatt csúszik, esetleg a motoros hosszan csúsztatja.

ABS-visszajelző

▲ FIGYELEM

Ha az ABS-visszajelző 5 km/h (3 mph) fölötti sebességnél továbbra is villog vagy folyamatosan világít, akkor az ABS nem működik. A normál fékrendszer üzemel, de állóra fékeződhetnek a kerekek. Javíttassa meg az ABS rendszert egy Harley-Davidson-márkakereskedésben. A blokkoló kerék megcsúszik, és a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00361b)

Villog: Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. ABS rendszerrel felszerelt járműveken az ABS-visszajelző a járművet bekapcsolva villogni kezd. A villogó visszajelző azt jelzi, hogy a rendszer öndiagnosztikai üzemmódban van. Mindaddig villog, amíg a motorkerékpár sebessége meg nem haladja a 5 km/h (3 mph)

értéket. Az ABS addig nem működőképes, amíg a lámpa ki nem alszik.

Folyamatos: A visszajelző folyamatos fénye az ABS hibáját jelzi. Az ABS le van tiltva, és a fékek úgy működnek, mintha nem ABS fékek volnának. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést.

A motorhűtő folyadék hőmérséklet-visszajelzője

▲ FIGYELEM

Ne lazítsa meg vagy távolítsa el a túlnyomást biztosító hűtősapkát, amíg a motor forró. A hűtőrendszer nyomás alatt van, ezért a túlnyomást biztosító hűtősapka alól forró hűtőfolyadék és gőz távozhat, ami súlyos égési sérüléseket okozhat. A hűtőrendszer szervizelésének megkezdése előtt hagyja lehűlni a motort. (00091c)

ÉRTESÍTÉS

Ha a motorhűtő folyadék hőmérséklet-visszajelzője nem alszik ki, akkor minden esetben ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét. Ha a hűtőfolyadék normál szinten van és a lámpa nem alszik ki, állítsa le azonnal a motort, és ne használja, amíg nem találja meg a hiba okát és meg nem történt a szükséges javítás. Ha nem így tesz, azzal a motor károsodását okozhatja. (00158a)

Lásd: Ábra 9. Twin-Cooled hűtőrendszerű motoroknál a hűtőfolyadék-hőmérséklet visszajelző akkor kezd világítani, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete meghaladta a küszöbértéket.

Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet, szükség esetén pedig töltsön utána. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > HÜTŐRENDSZER (Oldal 169). A hűtőrendszer egyéb lehetséges problémáival kapcsolatban lásd: HIBAEHÁRÍTÁS > HÜTŐRENDSZER: TWIN-COOLED HÜTŐRENDSZERŰ MODELLEK (Oldal 245).

Ha a hűtőfolyadék szintje megfelelő és a visszajelző nem alszik ki, állítsa le azonnal a motort. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést.

Olajnyomás-visszajelző

ÉRTESÍTÉS

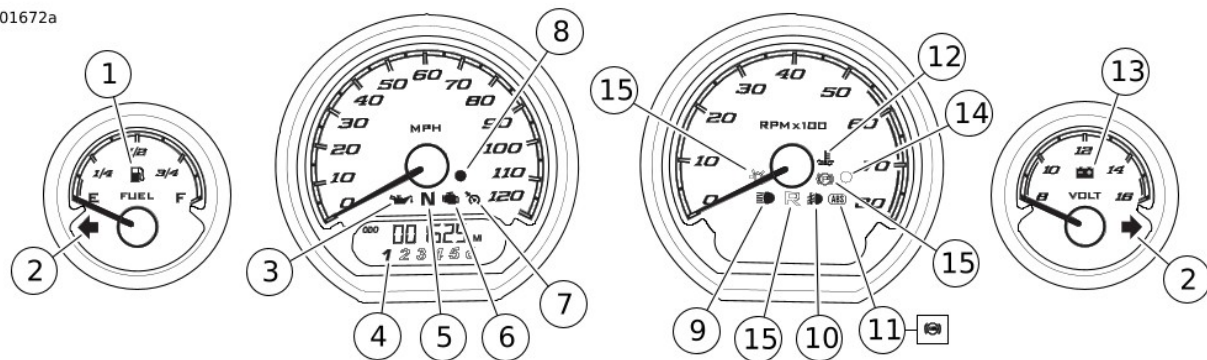
Ha az olajnyomás-visszajelző égve marad, először mindig az olajellátást ellenőrizze. Ha van elég olaj és a visszajelző nem alszik el, állítsa le azonnal a motort, és ne használja, amíg nincs meg a hiba oka, és meg nem történt a szükséges javítás. Ha nem így tesz, azzal a motor károsodását okozhatja. (00157a)

Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. Az olajnyomás visszajelző a gyújtást bekapcsolva világítani kezd. A visszajelző mindaddig világít, amíg a motor be nem indul.

Ha a visszajelző járó motor mellett égve marad, nem kering elegendő mennyiségű olaj a motorban.

Ellenőrizze az olajszintet, szükség esetén pedig töltsön utána. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > A MOTOR OLAJSZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE (Oldal 156). Az egyéb lehetséges okokkal kapcsolatban lásd: HIBAEHÁRÍTÁS > MOTOR (Oldal 241).

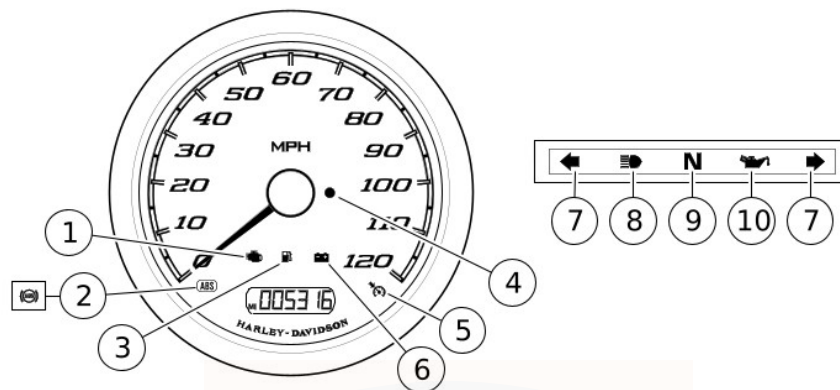
Ha a motorolaj szintje megfelelő, a visszajelző pedig nem alszik ki, állítsa le azonnal a motort. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést.



1. Alacsony üzemanyagszint
2. Az irányjelző visszajelzője
3. Olajnyomás
4. Fokozatjelző
5. Üres fokozat
6. Motorhiba
7. Sebességtartó automatika
8. Riasztórendszer

9. Fényszóró távolsági fénye
10. A kiegészítő-/ködlámpa visszajelzője
11. ABS (az km/h ABS ikon is látható)
12. A motorhűtő folyadék hőmérséklete
13. Akkumulátor lemerülés
14. Fényérzékelő (nem visszajelző)
15. Nincs használatban

Ábra 9. Visszajelzők: Nem FLHR, FLHRC, FLHRXS modellek



1. Motorhiba
2. ABS (az ABS km/h ikon is látható)
3. Alacsony üzemanyagszint
4. Riasztórendszer
5. Sebességtartó automatika

6. Akkumulátor lemerülés
7. Az irányjelző visszajelzője
8. Távolsági fény
9. Üres fokozat
10. Olajnyomás

Ábra 10. Visszajelzők: FLHR, FLHRC, FLHRXS

A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ FUNKCIÓI

ÉRTESÍTÉS

Soha ne kísérelje meg a jármű kilométer-számlálójának meghamisítását vagy megváltoztatását. Ez törvényellenes. A kilométer-számláló meghamisítása vagy megváltoztatása meghibásodáshoz is vezethet. (00160a)

MEGJEGYZÉS

A váltógomb a bal oldali kézi kezelőszervek elejénél található. Lásd: Ábra 14.

Kilométer-számláló

A kilométer-számláló a motorkerékpárral megtett összes távolságot mutatja. A kioldókapcsoló megnyomásával lehet végigmenni a kilométer-számláló különböző funkcióin. Kikapcsolt gyújtás mellett a váltógombot megnyomva megjeleníthető az idő (FLRT, FLHRC, FLHRXS) és a kilométer-számláló állása.

Mértékegységváltás (FLHR, FLHRC, FLHRXS): a kilométer-számlálót megjelenítve nyomja meg hosszan a váltógombot, amíg a mértékegység MI vagy KM értékre nem változik. A kilométer-számláló összes funkciója a kiválasztott mértékegységben jelenik meg.

Mértékegységváltás (egyéb modellek): a beállítás a rádióon váltható át ENGLISH UNITS (angolszász) és METRIC

(metrikus) között. A rádió és a kilométer-számláló összes funkciója a kiválasztott mértékegységben jelenik meg. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVÉT.

Napikilométer-számlálók

A két napikilométer-számláló (A és B) a nullázásuk óta megtett összesített futásteljesítményt mutatja. A megjelenítésükhöz nyomja meg többször röviden a váltógombot, amíg a kívánt napikilométer-számláló (A vagy B) meg nem jelenik.

Visszaállítás: amikor a kívánt napikilométer-számláló (A vagy B) értéke látható, nyomja meg hosszan a váltógombot, amíg az értéke nullázódik.

Megtehető távolság

A megtehető távolság kijelző a meglévő üzemanyaggal nagyjából megtehető távolságot mutatja. A megtehető távolság megjelenített értéke csak a jármű mozgása közben frissül.

A megtehető távolság megjelenítése: a gyújtáskapcsoló ACCESSORY (Tartozék) vagy IGNITION (Gyújtás) helyzetében nyomja meg többször a váltógombot, amíg meg nem jelenik a megtehető távolság. A megtehető távolságot a kijelző bal oldalán látható „R” betű jelzi. Az üzemanyagtartály kiürüléséig még megtehető távolságot (mérőföldben vagy kilométerben) az üzemanyagtartályban levő üzemanyag mennyisége alapján számítja ki a rendszer.

Alacsony üzemanyagszint: lásd: Táblázat 12. A megtehető távolság automatikusan megjelenik a kilométer-számláló ablakban, amikor az alacsony üzemanyagszint visszajelzője világítani kezd. Ha a megtehető távolság 10 mérföldre vagy 10 kilométerre csökken, a kilométer-számláló ablakban a „LO RNG” (Kevés a megtehető távolság) felirat jelenik meg, jelezve, hogy már majdnem kifogyott a tank. Tankoljon mielőbb.

A kevés üzemanyagot jelző automatikus üzenet kikapcsolása: amikor a kijelző a megtehető távolságot mutatja, tartsa benyomva a váltógombot, amíg az érték kétszer felvillan. A funkció visszakapcsolásához tartsa nyomva addig a váltógombot, amíg az érték egyszer felvillan.

Visszaállítás: a kevés üzemanyagra figyelmeztető visszajelző és a még megtehető út jelzésének kikapcsolásához tankolni kell a megfelelő mennyiségű üzemanyagot, valamint ki-, majd be kell kapcsolni a gyújtást (IGNITION-OFF-IGNITION).

A megtehető távolság kijelzett értékének frissítéséhez legalább 7,6 L (2 USgal) üzemanyag betöltése szükséges. A megtehető távolság a következő 48 km (30 mi) során a tankolást követően lassan frissül.

Az akkumulátor visszakötése és inicializálás: az akkumulátort lekötve, majd visszakötve a műszernek nagyjából fél tank üzemanyagra van szüksége a megtehető távolságot kiszámító funkció inicializálásához.

Digitális fordulatszámérő: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Nyomja meg többször a váltógombot, amíg meg nem jelenik a digitális fordulatszámérő. A kilométer-számláló ablak röviden megjeleníti a „GEAR/RPM” (Fokozat/fordulatszám) üzenetet, majd a kapcsolt fokozatot és a motorfordulatszámot (fordulat/perc).

Idő: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Lásd: Ábra 12. FLRT, FLHRC, FLHRXS típusokon az időt a kilométer-számláló ablak jeleníti meg. Az idő beállításához végezze el az alábbi lépéseket.

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (Tartozék) vagy IGNITION (Gyújtás) pozícióba.
2. Nyomja meg többször a kiváltó kapcsolót, amíg meg nem jelenik az idő.
3. **12 óras/24 óras kijelzés:** nyomja meg hosszan a váltógombot, amíg a 12HR felirat villogni nem kezd. A kiváltó kapcsolót megnyomva válthat a 12 óras (12HR) és a 24 óras (24HR) órakijelzés között.
4. **Óra:** nyomja meg hosszan a váltógombot, amíg az óra számjegyei villogni nem kezdenek. A kiváltó kapcsolót nyomkodva léptesse az órát a kívánt értékre.

5. **Perc:** nyomja meg hosszan a váltógombot, amíg a perc számjegyei villogni nem kezdenek. A kiváltó kapcsolót nyomkodva léptesse a percet a kívánt értékre.
6. **DE/DU:** Ha 12 órás kijelzést választott, nyomja meg hosszan a váltógombot, amíg az AM/PM felirat villogni nem kezd. A kiváltó kapcsolót röviden megnyomva válthat a délelőtti (AM) és a délutáni (PM) között.

MEGJEGYZÉS

Az AM (délelőtti) vagy a PM (délután) jelzés normál időkijelzés során nem jelenik meg. A motorkerékpár a napszakot csak diagnosztikai célra használja.

7. A beállított idő mentéséhez nyomja meg hosszan a kiváltó kapcsolót.
8. Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) pozícióba.

Borulásjelző

▲ FIGYELEM

Borulás esetén ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e az összes kezelőszerv. A kezelőszervek korlátozott mozgása befolyásolhatja a fékek, a tengelykapcsoló vagy a sebességváltó működését, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez és súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00350a)

Lásd: Ábra 13. Ha a motorkerékpár felborult, a „tiP” (borulás) felirat jelenik meg a kilométer-számláló ablakában. A motor nem indul be, amíg a felborult állapot visszaállítása nem történik meg. Lásd HASZNÁLAT > BEINDÍTÁS FELBORULÁST KÖVETŐEN (Oldal 146) a visszaállításhoz.

No Fob (Nincs válaszjeladó) üzenet

Ha a motorkerékpár riasztórendszerrel rendelkezik és a válaszjeladót a motoros elinduláskor nem vitte magával, a „NO FOB” (Nincs válaszjeladó) üzenet jelenik meg a kilométer-számláló ablakában.

A motorkerékpár a válaszjeladó nélkül csak akkor indítható be, ha kézzel megadva a PIN kódot hatástalanítják a riasztórendszerét. Lásd RIASZTÓRENDSZER > ÉLESÍTÉS ÉS HATÁSTALANÍTÁS (Oldal 128).

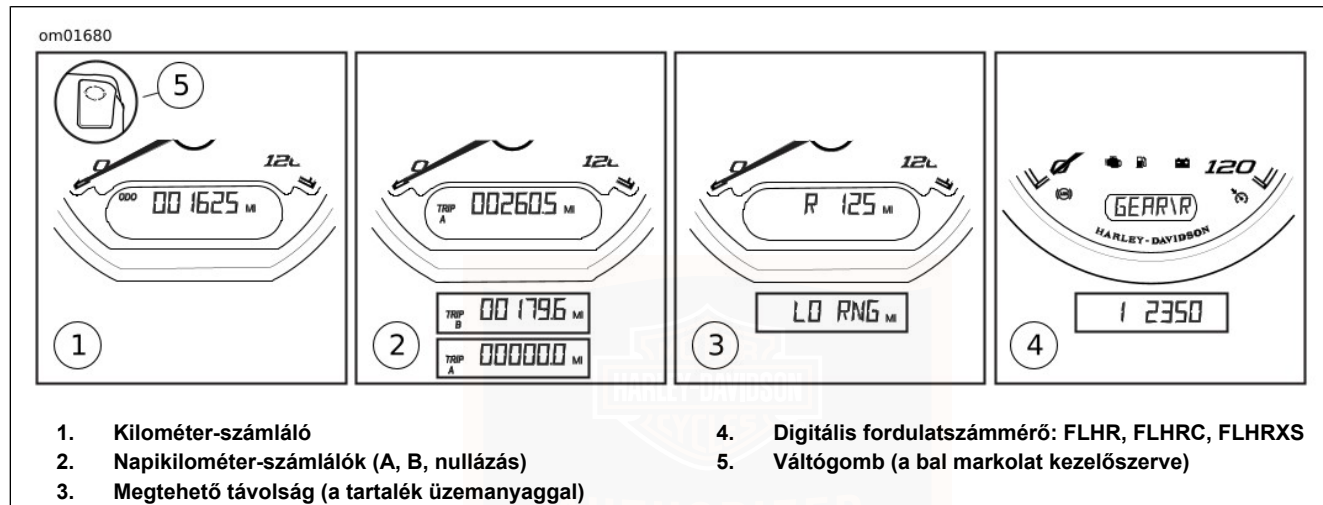
Sidestand (Oldaltámasz) üzenet

Lásd: Ábra 13. Egyes járművek reteszelő oldaltámasz funkcióval rendelkeznek. Ha kihajtva maradt a reteszelő oldaltámasz, ürestől eltérő sebességi fokozatban vagy menet közben a „SidEstAnd” (Oldaltámasz) felirat fut át a kilométer-számlálón. Lásd KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > RETESZELŐ OLDALTÁMASZ: NEMZETKÖZI MODELLEK (Oldal 95).

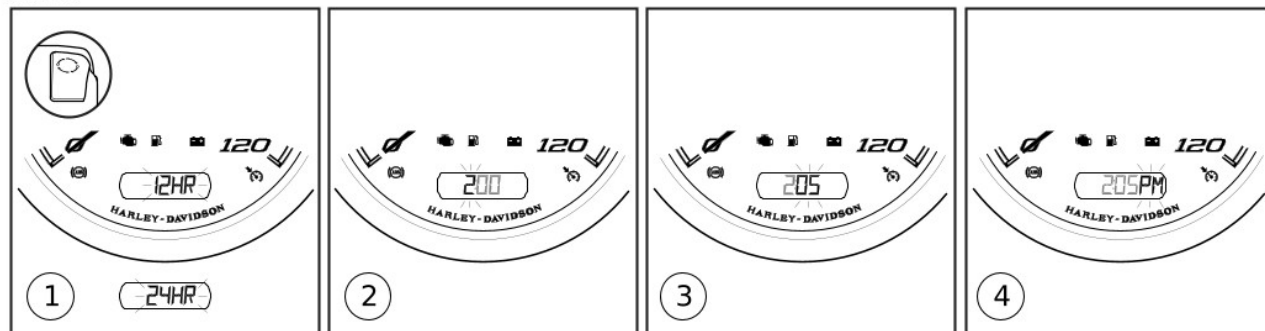
Az üzenet törlése (a motorkerékpár beindítása előtt): kapcsolja a sebességváltót üres fokozatba, vagy hajtsa be az oldaltámaszt.

Az üzenet törlése (menet közben): álljon meg biztonságosan a motorkerékpárral. Hajtsa be a reteszelő oldaltámaszt.

Az üzenet törlése (ideiglenesen): nyomja meg a váltógombot. Az üzenet egy időre eltűnik.



Ábra 11. A kilométer-számláló funkciói

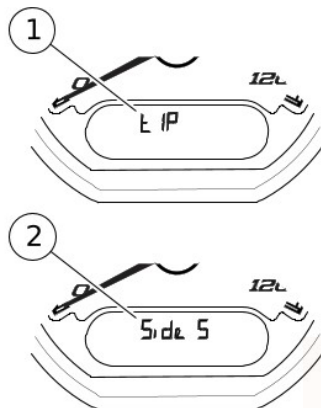


1. 12 órás/24 órás beállítás
2. Az óra megadása

3. A perc megadása
4. De/Du beállítás (12 órás üzemmód)

Ábra 12. Az idő beállítása: FLHR, FLHRC, FLHRXS

om01682a



1. Borulásjelző
2. Oldaltámasz üzenet

Ábra 13. Borulás és oldaltámasz üzenet

KÉZI KEZELŐSZERVEK

Motorleállító kapcsoló

Lásd: Ábra 14. A motorleállító kapcsolóval kapcsolható be és ki a motor áramellátása. A kapcsoló a jobb kormánysszarv kezelőszervei között található.

LEÁLLÍTÁS: a motorleállító kapcsoló felső szélét megnyomva állítható le a motor. A motor leállítása után fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) helyzetbe a motorkerékpár teljes áramtalanításához.

MENET: a motorleállító kapcsoló alsó szélét megnyomva kapcsolható be a gyújtásrendszer áramellátása, hogy a motor beindítható legyen.

Motorindító/vészvillogó kapcsoló

Lásd: Ábra 14. A motorindító/vészvillogó kapcsoló a jobb kormánysszarv kezelőszervei között található.

INDÍTÁS: a kapcsoló alját megnyomva az indítómotor működésbe lép. Lásd: HASZNÁLAT > A MOTOR BEINDÍTÁSA (Oldal 145).

1. Lásd: Ábra 4. Fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe.
2. Nyomja a motorleállító kapcsolót ÜZEM helyzetbe. Tegye üresbe a sebességváltót (az üres fokozat visszajelzője világít).
3. Az indítómotor működtetéséhez nyomja meg a START (Indítás) kapcsolót.

MEGJEGYZÉS

- A **START** (Indítás) kapcsoló megnyomására az indítómotor nem kísérli meg a motor beindítását, ha a jármű sebességben van és a tengelykapcsoló kar nincs behúzva.
- Ha a motor nem indul be rögtön, az indítómotor öt másodpercig működik, majd leáll. Engedje el, majd nyomja meg újra a **START** kapcsolót. Több sikertelen indítási kísérlet után lásd **HIBAELHÁRÍTÁS > MOTOR** (Oldal 241). Forduljon hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedéshez a szervizeléséhez.

Vészvillogó: a kapcsoló felső részét (háromszögjel) megnyomva működésbe lép a vészvillogó. A rendszer segítségével a mozgásképtelen motorkerékpár vészvillogó üzemmódban hagyható, amíg meg nem érkezik a segítség.

1. Az összes irányjelző egyidejű villogtatásához állítsa a gyújtáskapcsolót **IGNITION** (Gyújtás) vagy **ACCESSORY** (Tartozék) pozícióba, és nyomja meg vészvillogó kapcsolót (háromszög).
2. Kapcsolja **OFF** (Ki) helyzetbe a gyújtáskapcsolót (ha jelen van a válaszeladój). Fordítsa zárt helyzetbe a gyújtáskapcsolót. A vészvillogó két órán át vagy a lekapcsolásáig villog. A riasztórendszer élesedik (ha van).

3. A kikapcsolásához állítsa a gyújtáskapcsolót **IGNITION** (Gyújtás) vagy **ACCESSORY** (Tartozék) pozícióba (ha Önnél van a válaszeladój). Nyomja meg vészvillogó kapcsolót (háromszög) a vészvillogó kikapcsolásához.

Kürtkapcsoló

Lásd: Ábra 14. A kürt a bal oldali kezelőszervek között található **HORN** (Kürt) kapcsoló megnyomásával működtethető. A kürt egyhuzamban maximum 10 másodpercig szól. Ha a **HORN** (Kürt) gombot tovább is nyomva tartja, akkor a kürt automatikusan kikapcsol.

Fényváltó kapcsoló

Lásd: Ábra 14. A fényváltó kapcsoló a bal oldali kézi kezelőszervek között található. A kapcsoló három helyzetbe kapcsolható.

Távolsági fény: nyomja meg a kapcsoló felső részét a távolsági fény bekapcsolásához. A távolsági fényt bekapcsolva világítani kezd a távolsági fény visszajelzője.

Tompított fény: nyomja meg a kapcsoló alsó részét a tompított fény bekapcsolásához.

Fénykürt: nyomja meg hosszan a kapcsoló alsó részét a távolsági fény felvillantásához. Tartozék üzemmódban a vészvillogó kapcsolóját megnyomva bekapcsol a távolsági fény.

Irányjelző kapcsolók

Lásd: Ábra 14. Az irányjelző kapcsolók a bal és a jobb kormányszarv kezelőszervei között találhatók.

Aktíválás: az irányjelző lámpák működtetéséhez nyomja meg, majd engedje fel a bal, illetve jobb oldali irányjelző kapcsolót. A lámpák addig villognak, amíg a működésük automatikusan leáll, vagy a motoros kézzel leállítja.

Automatikus kikapcsolás: az irányjelzők automatikusan kikapcsolnak, ha a rendszer teljes fordulást észlel. A bekapcsolt irányjelző menet közben egy idő után mindenképpen kikapcsol. Az irányjelző nem kapcsol ki, ha a motorkerékpár áll vagy lépésben halad.

Kézi kikapcsolás: az irányjelző kikapcsolásához nyomja meg röviden másodszor is az irányjelző kapcsolót. Az ellenkező irányú irányjelző bekapcsolásához nyomja meg és engedje fel az új iránynak megfelelő irányjelző kapcsolót. Ekkor az előző irányjelzés megszűnik, és az ellenkező irányjelző lámpák kezdenek villogni.

MEGJEGYZÉS

- *Ha egy irányjelző visszajelzője szaporán kezd villogni, egy izzó nem működik. Legyen elővigyázatos, és használjon kézjelzéseket. Az első adandó alkalommal cserélje ki a hibás alkatrészt.*

- *Az első irányjelzők egyes járműveken menettfényként is működnek.*

A sebességtartó automatika kapcsolója

MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 14. A CRUISE/SET/RESUME (Utazósebesség/beállítás/folytatás) kapcsoló (7) és az Adó-vevő/zajzár (Push-to-talk – PTT) kapcsoló (10) felcserélhető, ha úgy kényelmesebb a használatuk. A művelet végrehajtásáért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőjéhez.

Szürke kapcsoló-cseresapkák kaphatók, melyekkel jelezhető, hogy át lett programozva az adott funkció. Forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

Lásd: Ábra 14. A CRUISE/SET/RESUME (Utazósebesség/Beállítás/Folytatás) kapcsolót megnyomva a rendszer automatikusan szabályozza a jármű sebességét. Lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > UTAZÓSEBESSÉG-AUTOMATIKA (Oldal 69) a részletes használatról kapcsolatban.

UTAZÓSEBESSÉG: a CRUISE (Utazósebesség) kapcsolót egyenesen benyomva kapcsolhatja be az utazósebesség-automatikát. A sebességtartó automatika visszajelzője narancs színnel világítani kezd. A CRUISE

(Utazósebesség) kapcsolót ismét megnyomva a sebességtartó automatika kikapcsol.

SET/-: az utazósebesség-automatika bekapcsolt állapotában nyomja meg a SET/- (Beállítás/csökkentés) lehetőséget az utazósebesség beállításához. A sebességtartó automatika visszajelzője zöld színnel kezd világítani. Utazósebesség mellett a SET/- (Beállítás/csökkentés) jelzésű gombot megnyomva csökkentheti a szabályozott sebességet.

RESUME/+: ha az utazósebesség-automatika kikapcsolt (például fékezésnél), a RESUME/+ (Folytatás/növelés) lehetőséget megnyomva állhat vissza a korábbi utazósebességre. Utazósebesség mellett a RESUME/+ (Folytatás/növelés) lehetőséget megnyomva növelheti a szabályozott sebességet.

Az adó-vevő (ha van) (Push-To-Talk – PTT)/zajzár kapcsolója

MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 14. A CRUISE/SET/RESUME (Utazósebesség/beállítás/folytatás) kapcsoló (7) és az Adó-vevő/zajzár (Push-to-talk – PTT) kapcsoló (10) felcserélhető, ha úgy kényelmesebb a használatuk. A művelet végrehajtásáért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőjéhez.

Szürke kapcsoló-cseresapkák kaphatók, melyekkel jelezhető, hogy át lett programozva az adott funkció. Forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

Lásd: Ábra 14. Az adó-vevő (Push-To-Talk - PTT)/zajzár kapcsolója segítségével működtethető a CB rádió vagy a motoros és az utas közötti belső kommunikációs rendszer (intercom) az ezzel felszerelt járműveken. Lásd a BOOM! BOX KEZELÉSI KÉZIKÖNYVET az utasításokért.

PTT: ha a CB vagy az intercom be van kapcsolva és a fejhallgatót csatlakoztatta, a PTT kapcsolót megnyomva forgalmazhat a CB-rádióon vagy az intercomon keresztül. Az adás befejeztével engedje fel a PTT (Adó-vevő) kapcsolót.

SQ+/SQ-: a CB-rádió mindaddig némított állapotban marad, amíg a beállított zajelnyomás értéknél erősebb CB-jel nem érkezik. Az SQ- lehetőséget megnyomva csökkentheti a zajelnyomás küszöbértékét (így több jel és zaj hallatszik). Az SQ+ lehetőséget megnyomva növelheti a zajelnyomás küszöbértékét (így csak az erősebb jelek hallatszanak).

Hangfelismerés kapcsoló

Lásd: Ábra 14. A hangfelismerés kapcsoló aktiválja az ilyen rendszerrel felszerelt járműveken a hangfelismerés funkciót. Nyomja meg csatlakoztatott fejbeszélővel a hangvezérlés kapcsolót. A rádió kijelzőjén megjelenik a kiadható utasítások

listája. Mondja be a kívánt utasítást a fejhallgató mikrofonjába. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVÉT.

Jármű-információk gomb

Lásd: Ábra 14. Az ilyen rendszerrel felszerelt járműveken nyomja meg a jármű-információk kapcsolót az alábbi elemek megjelenítéséhez a rádió kijelzőjén, ha a rádió be van kapcsolva. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVÉT.

Levegő-hőmérséklet: a környezeti levegő mért hőmérsékletét jeleníti meg.

Motorolajnyomás: a motorolaj nyomását jelzi, mint „OK” (Jó) vagy „Check Oil” (Ellenőrizze az olajat). Ha a „Not OK” (Nem jó) felirat látható, állítsa le a motort, és ellenőrizze az olajszintet.

EITMS: a motor hőmérsékletét üresjáratban szabályozó rendszer (Engine Idle Temperature Management System – EITMS) állapotát jeleníti meg. Az állapot lehet ACTIVE (Aktív), ENABLED (Engedélyezett) vagy DISABLED (Letiltott). Lásd: HASZNÁLAT > A MOTOR HŐMÉRSÉKLETÉT ÜRESJÁRATBAN SZABÁLYOZÓ (EITMS) RENDSZER (Oldal 147).

HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT (Főmenü/hangerő/előző/következő) kapcsoló

Lásd: Ábra 14. A HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT (Főmenü/hangerő/előző/következő) ötirányú kapcsoló a rádió funkcióit vezérli az ilyen rendszerrel felszerelt járműveken. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVÉT.

FŐMENÜ: a főmenükapcsolót egyenesen benyomva megjelenik a rádió főmenüje.

HANGERŐ: a kapcsolót felfelé nyomva növelhető, lefelé nyomva csökkenthető a hangerő.

ELŐZŐ/KÖVETKEZŐ: a gombot balra vagy jobbra nyomva kereshető a frekvenciasávban felfelé/lefelé a következő rádióállomás vagy választható ki az előző/következő médiafájl.

CURSOR/SELECT (Kurzor/Kijelölés) kapcsoló

Lásd: Ábra 14. A CURSOR/SELECT (Kurzor/Kijelölés) ötirányú kapcsoló a rádió funkcióit vezérli az ilyen rendszerrel felszerelt járműveken. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVÉT.

KIVÁLASZTÁS: a kiválasztáskapcsolót egyenesen benyomva jelölhet ki vagy válthat funkciót a rádió kijelzőjén.

KURZOR: a kapcsolót a kívánt irányba megnyomva a kurzor vagy a kijelölés a rádió kijelzőjén az adott irányba mozdul.

Váltógomb

Lásd: Ábra 14. A váltógomb a bal kormányszarv kezelőszerveinek elejénél található.

Kikapcsolás: a váltógombot megnyomva a kilométer-számláló megjeleníti a megtett összes távolságot.

Tartozék/gyújtás üzemmód: a váltógombot többször megnyomva a kilométer-számláló különböző funkciói között válthat ciklikusan. Lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > A KILOMÉTER-SZÁMLÁLÓ FUNKCIÓI (Oldal 55).

Első fékkar

▲ FIGYELEM

Ne helyezze ujjait a fékkar és a kormánymarkolat közé. A kéz nem megfelelő elhelyezése gátolhatja a kar megfelelő működtetését, ami a jármű feletti uralom elvesztésével és súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00032a)

Lásd: Ábra 14. Az első fék karja a jobb oldali kormányszarvon helyezkedik el, és a jobb kéz ujjával működtethető. Az első fék működtetéséhez húzza be a fékkart. Lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > FÉKRENDSZER (Oldal 84).

Gázmarkolat

Lásd: Ábra 14. A gázmarkolat a jobb oldali kormányszarvon helyezkedik el, és a jobb kézzel működtethető.

Lassítás: a gázelvételhez lassan csavarja az óramutató járásával megegyező irányba (a motorkerékpár eleje felé) a gázmarkolatot.

Gyorsítás: a gázadáshoz lassan csavarja el az óramutató járásával ellentétes irányba (a motorkerékpár hátulja felé) a gázmarkolatot.

Kigurulási helyzet: a gázmarkolat az óramutató járásával megegyező irányba kissé túlfordítható az alapjáratú helyzeten. A gázmarkolatot kigurulási helyzetbe fordítva a sebességtartó automatika kikapcsol. A visszaengedett helyzet emellett az EITMS be-/kikapcsolásakor használatos. Lásd: HASZNÁLAT > A MOTOR HŐMÉRSÉKLETÉT ÜRESJÁRATBAN SZABÁLYOZÓ (EITMS) RENDSZER (Oldal 147).

Tengelykapcsoló kar

▲ FIGYELEM

Ne helyezze ujjait a fékkar és a kormánymarkolat közé. A kéz nem megfelelő elhelyezése gátolhatja a kar megfelelő működtetését, ami a jármű feletti uralom elvesztésével és súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00032a)

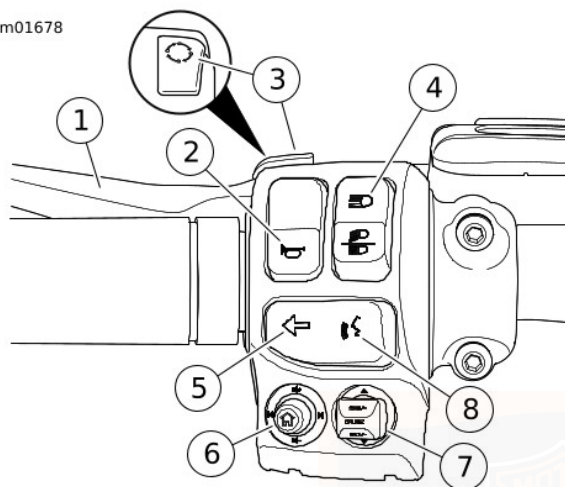
Lásd: Ábra 14. A tengelykapcsoló kar a bal kormányszarvon található, és a bal kéz ujjával kell működtetni.

1. A tengelykapcsoló oldásához lassan húzza neki a kormánymarkolatnak a tengelykapcsoló kart.
2. A sebességváltó kar segítségével váltson egyes fokozatba. Lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > SEBESSÉGVÁLTÓ KAR (Oldal 82).

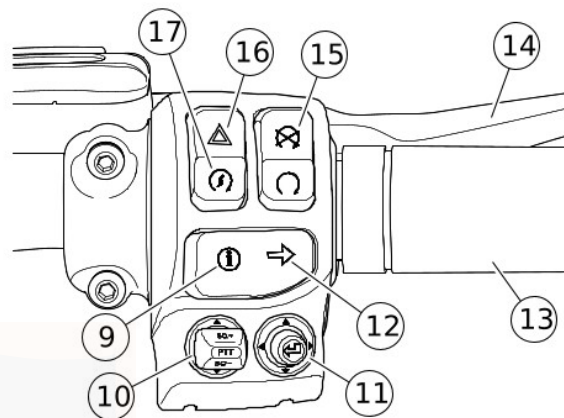
3. Lassan engedje vissza a tengelykapcsoló kart a tengelykapcsoló zárásához.

A motor bármelyik sebességi fokozatba kapcsolva beindítható, ha a tengelykapcsoló kar be van húzva. Ha a tengelykapcsoló kar nincs behúzva, a motor nem indítható be, ha a sebességváltó nincs üresben.





1. Tengelykapcsoló kar
2. Kürt
3. Kioldó
4. Fényváltó
5. Bal irányjelző
6. Home/volume/previous/next
(Főmenü/hangerő/előző/következő)
7. Utazósebesség-automatika *
8. Hangfelismerés
9. Jármű-információk



10. Adó-vevő/zajzár (ha van CB) *
11. Cursor/select (Kurzor/kijelölés)
12. Jobb irányjelző
13. Gázmarkolat
14. Első fékkar
15. Motorleállító kapcsoló

16. Vészjelző
17. Motorindító kapcsoló

* Ezek a kapcsolófunkciók felcserélhetők. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

Ábra 14. Kézi kezelőszervek és kapcsolók

FŰTÖTT MARKOLATOK

Lásd: Ábra 15. A fűtött markolatokkal ellátott modelleken fűtésszabályzó tárcsa található a bal markolat végén.

A szabályzó tárcsát forgassa el úgy, hogy a kívánt beállítás egybeessen a markolaton levő nyíllal. A fűtés 1 (minimum) és 6 (csúcs) tartományba állítható. A markolatfűtés kikapcsolásához fordítsa a tárcsát a kikapcsolt helyzet ikonjához.

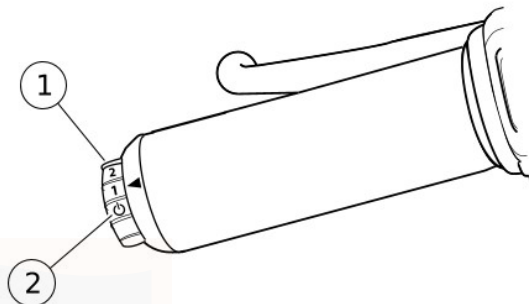
A markolatfűtést termosztát szabályozza, így a külső hőmérséklettől független állandó értéket képes tartani. Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében a markolatfűtést csak járó motor mellett működtesse.

A szabályzást biztosító hőérzékelő a bal markolatban található. A legegyszerűsebb fűtés biztosítása érdekében tartsa mindkét kezét az adott oldali markolaton. Ha a markolatok nem melegszenek, lásd: HIBAELHÁRÍTÁS > FŰTÖTT MARKOLATOK (Oldal 246).

MEGJEGYZÉS

A markolatfűtés kb. 20 perc alatt éri el a végső üzemi értéket.

om01394



1. Szabályzó tárcsa
2. Fűtés kikapcsolva

Ábra 15. Fűtött markolatok

UTAZÓSEBESSÉG-AUTOMATIKA

▲ FIGYELEM

Ne használja az utazósebesség-automatikát sűrű forgalomban, sem éles, nehezen belátható kanyarokkal tűzdelt vagy csúszós úton. Ha ilyen körülmények között használja az utazósebesség-automatikát, elvesztheti az uralmát járműve felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00083a)

▲ FIGYELEM

Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen, és soha ne lépje túl a sebességkorlátozást. Túl nagy sebesség esetén elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00008a)

A sebességtartó automatika bekapcsolása

MEGJEGYZÉS

Az utazósebesség-automatika működési feltételei:

- Legalább 10 másodperc eltelt a motor beindítása óta.
- 40–145 km/h (25–90 mph) sebességtartományban, második vagy magasabb sebességfokozatban történő haladás.

Lásd: Ábra 16. Nyomja meg a CRUISE (Sebességtartás) kapcsolót a sebességtartás bekapcsolásához (1). Ha be van kapcsolva, a sebességtartó automatika ikonja sárgán világítani kezd a kilométeróra felületén.

Az utazósebesség beállítása

Lásd: Ábra 16. Amikor elérte a kívánt sebességet, nyomja meg lefelé, SET/- (Beállítás/csökkentés) irányba a kapcsolót az utazósebesség beállításához (2). A sebességtartó automatika ikonja sárgáról zöldre vált.

Szükség esetén módosítsa az utazási sebességet a sebességkorlátozásoknak vagy a közlekedési feltételeknek megfelelően:

Az utazósebesség növelése/csökkentése

A kapcsolót felfelé, RES/+ (Folytatás/növelés) irányba megnyomva a sebesség 1,6 km/h (1 mph) lépésekben növelhető. A kapcsolót felfelé, RES/+ (Folytatás/növelés) irányba hosszan megnyomva az utazósebesség fokozatosan nő.

A kapcsolót lefelé, SET/- (Beállítás/csökkentés) irányba megnyomva a sebesség 1,6 km/h (1 mph) lépésekben csökkenthető. A kapcsolót hosszan lenyomva az utazósebesség fokozatosan csökken.

Az automatikus sebességtartás kikapcsolása

Lásd: Ábra 16. Az utazósebességből való kilépéshez forgassa túl a gázmarkolatot az alapjáratú kapcsoló helyzetén (3).

A sebességtartást a motoros az alábbi módokon is kikapcsolhatja:

- Behúzza az első féket vagy rálép a hátsó fék pedáljára.
- Behúzza a tengelykapcsoló kart.
- A motoros a gázmarkolatot több mint 16 km/h (10 mph) értékkel a beállított sebesség fölé csavarja.

Az utazósebesség ismételt felvétele

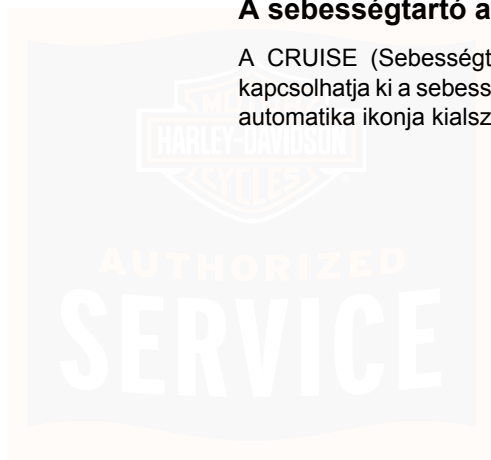
MEGJEGYZÉS

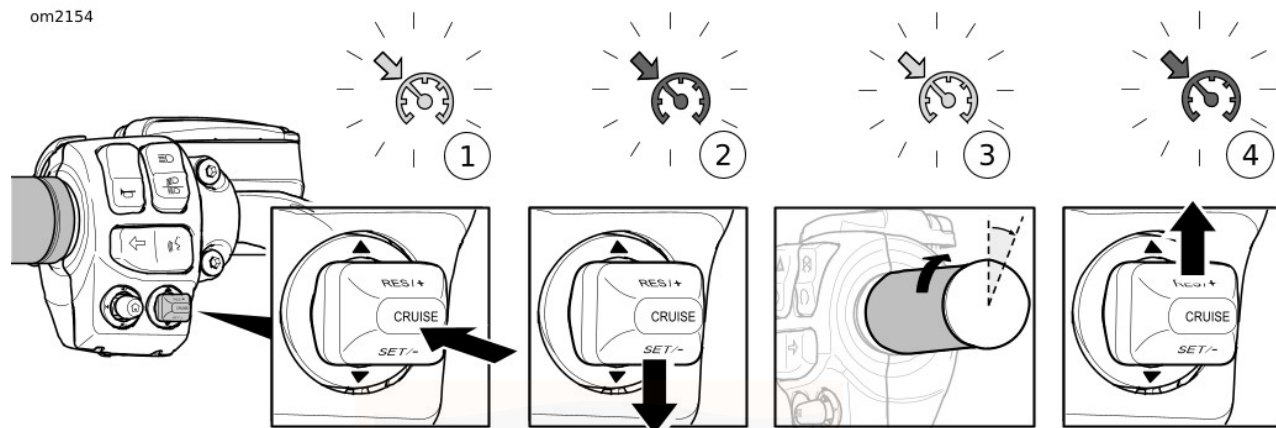
A sebességtartás nem lép újra működésbe, ha a sebesség több mint 24 km/h (15 mph) értékkel magasabb a beállított utazósebességnél.

Lásd: Ábra 16. Ha a sebességtartás kikapcsolt, de a visszajelzője még sárgán világít, a kapcsolóját felfelé, RES/+ (Folytatás/növelés) irányba megnyomva visszaáll a beállított utazósebesség (4). Az ikon zölden világít. A motorkerékpár automatikusan visszaáll a beállított utazósebességre.

A sebességtartó automatika kikapcsolása

A CRUISE (Sebességtartás) feliratú kapcsolót benyomva kapcsolhatja ki a sebességtartó automatikát. A sebességtartó automatika ikonja kialszik.





1. Sebességtartás be/ki (CRUISE) (Sebességtartás, sárga visszajelző)
2. Utazósebesség beállítása (SET/-) (Beállítás/csökkentés, zöld visszajelző)

3. Automatikus sebességtartás kikapcsolása (sárga visszajelző)
4. Utazósebesség ismételt felvétele (RES/+) (Folytatás/növelés, zöld visszajelző)

Ábra 16. Sebességtartó automatika (jellemző)

TARTOZÉKKAPCSOLÓ

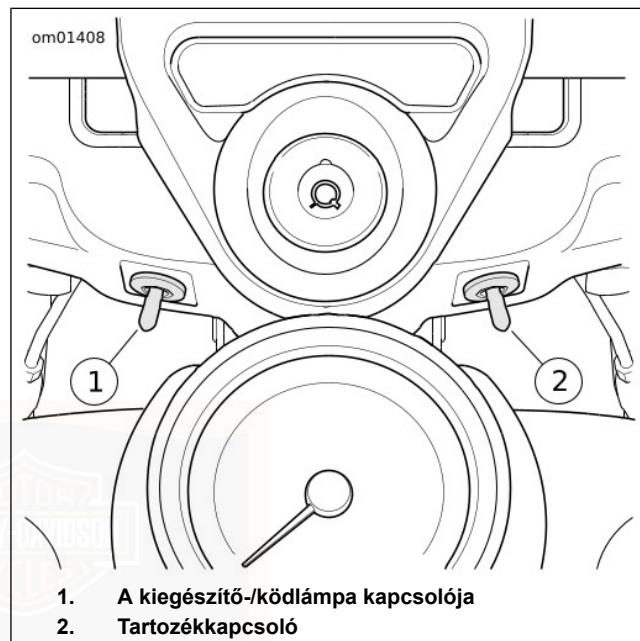
ÉRTESÍTÉS

Motorkerékpár töltőrendszerét túlterhelheti, ha túl sok elektromos tartozékot szerel fel. Ha az egyszerre üzemelő elektromos tartozékok több áramot fogyasztanak, mint amennyit a motorkerékpár töltőrendszere előállít, az elektromos fogyasztás lemerítheti az akkumulátort, és károsíthatja a jármű elektromos rendszerét. (00211d)

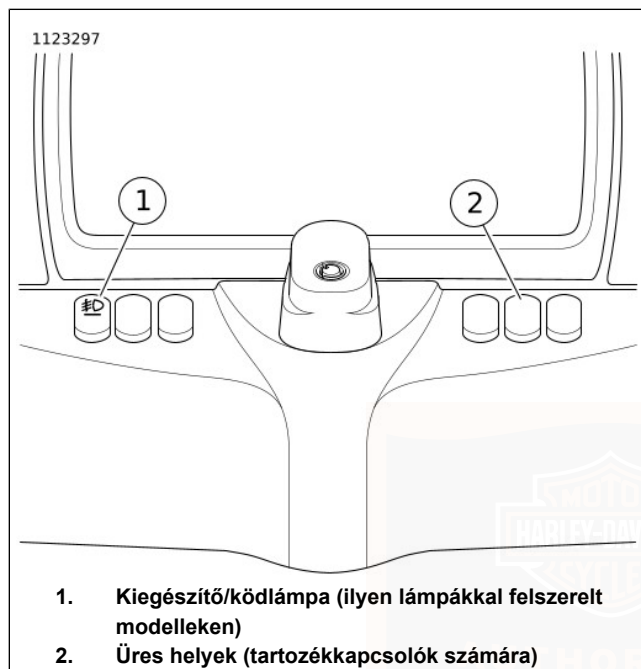
Lásd: Ábra 19. A tartozékkapcsolóval kapcsolható be a bal oldalburkolat alatt található tartozék aljzat áramellátása. A motorkerékpárjához használható elektromos tartozékokkal kapcsolatban forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez vagy látogasson el a www.harley-davidson.com weboldalra.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: lásd: Ábra 17. A tartozékkapcsoló a kormányburkolat jobb oldalán kapott helyet.

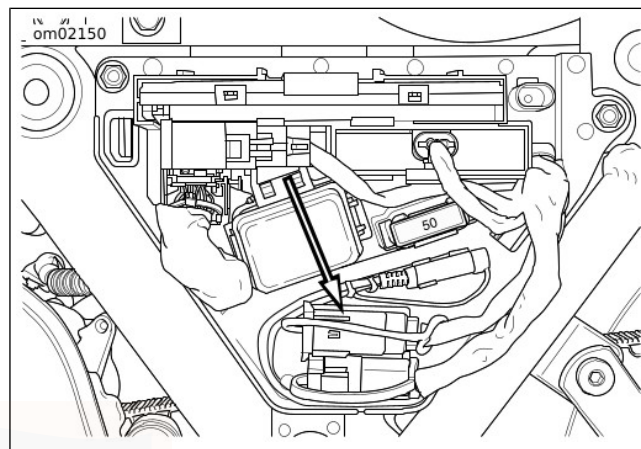
Egyéb modellek: lásd: Ábra 18. A tartozékkapcsolók panelje a gyújtáskapcsoló mellett található a burkolatfedélen. Ide szerelhetők be a felszerelt tartozékok kapcsolói. Kapcsolónként a legnagyobb terhelés 2 A lehet.



Ábra 17. A kormányburkolat kapcsolói: FLHR, FLHRC



Ábra 18. A burkolatfedél kapcsolói



Ábra 19. Tartozék aljzat (a bal oldalburkolat alatt)
KIEGÉSZÍTŐ/KÖDLÁMPÁK

A kiegészítő-/ködlámpák az útfelület és a környezet kiegészítő megvilágítását biztosítják sötétben vagy esős időben. A lámpák egyúttal a láthatóságot is növelik.

MEGJEGYZÉS

Az *FLHRXS* nem rendelkezik kiegészítő lámpákkal vagy kapcsolóval.

FLHR, FLHRC: lásd: Ábra 17. A kapcsoló a kormányburkolat bal oldalán kapott helyet.

Egyéb modellek: lásd: Ábra 18. A kapcsoló a burkolatfedél bal oldalán kapott helyet. A lámpák bekapcsolt állapotában a műszereken világít a kiegészítő-/ködlámpa-visszajelző, lásd: Ábra 6.

Belpiacra/kanadai piacra szánt konfigurációk: a kiegészítő/ködlámpák úgy vannak konfigurálva, hogy a távolsági fény bekapcsolásakor automatikusan kikapcsoljanak, kivéve, ha az állam/tartomány másként rendelkezik.

Azt, hogy a kiegészítő/ködlámpák a távolsági fényt bekapcsolva elaludjanak-e, a márkakereskedés állítja be mindenütt a helyi szabályozásnak megfelelően.

UTAS KEZELŐSZERVEK

Lásd: Ábra 20. Egyes járműveknél a Tour-Pak jobb oldalán az utas számára is található kezelőszervek. Az utas ezekkel a kezelőszervekkel vezérelheti az információs és szórakoztató rendszer funkcióit. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVET a részletes utasításokért.

Üzem mód kapcsoló

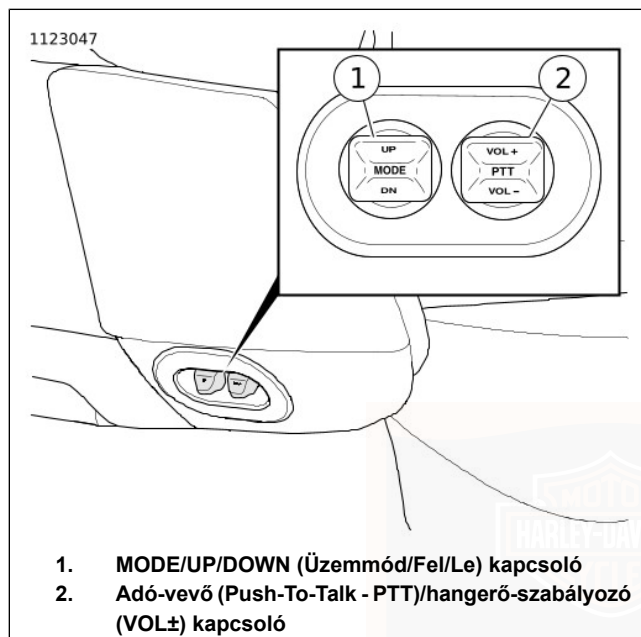
MODE (Üzem mód): Nyomja be egyenesen a gombot a következő elérhető hangforrás kiválasztásához.

UP/DN (Fel/Le): A kapcsolót felfelé vagy lefelé nyomva választhatja ki az előző/következő rádióállomást vagy médiafájlt.

Adó-vevő (Push-To-Talk – PTT)/hangerő-szabályozó (VOL) kapcsoló

PTT (Adó-vevő): Nyomja meg a kapcsolót a CB-rádió vagy duplex távbeszélő rendszeren keresztüli átvitelhez.

VOL+/VOL– (hangerő növelése/hangerő csökkentése): A kapcsolót felfelé/lefelé nyomva növelheti/csökkentheti az utas fejhallgatójának hangerejét.



Ábra 20. Utas kezelőszervek

BOOM! BOX INFOTAINMENT RENDSZER

▲ FIGYELEM

A hangerőt és egyéb funkciókat elindulás előtt állítsa be a hangrendszeren és az elektronikus eszközökön. Ha nem a vezetésre figyel motorozás közben, elveszítheti uralmát járműve felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00088b)

▲ FIGYELEM

Ne válasszon olyan hangerőt, amely kizárja a közlekedési zajokat, vagy gyengíti a motorkerékpár biztonságos vezetéséhez szükséges összpontosítást. Ha nem a vezetésre figyel, vagy olyan hangerőt választ, amely kizárja a közlekedési zajokat, elveszítheti uralmát járműve felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00539b)

MEGJEGYZÉS

- Lásd a **BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVET** a funkciók és a kezelés részletes ismertetéséért.
- Végezze el a rendszer beállítását, és ismerkedjen meg a kezelőszervekkel és az információs és szórakoztató rendszer funkcióival, mielőtt közúton használni kezdi motorkerékpárját.

- *A további utasításokért és információkért forduljon Harley-Davidson márkakereskedéshez és látogasson el a www.harley-davidson.com/touring weboldalra.*

Lásd: Ábra 21. Egyes járművek Boom! Box infotainment rendszerrel vannak felszerelve. A rendszer a gyújtáskapcsoló IGNITION (Gyújtás) és ACCESSORY (Tartozék) pozíciójában működik. A következő kezelőszervek találhatóak a rádión.

Be-/kikapcsolás és némítás nyomógomb (1): A gombot hosszan megnyomva kapcsolható be és ki a rendszer. Röviden megnyomva némítható a hang és szüneteltethető a lejátszás.

Kezdőképernyő nyomógomb (2): A gombot megnyomva megjelenik a főmenü képernyője.

Kedvencek nyomógomb (3): A gombot megnyomva megjelennek a mentett kedvencek.

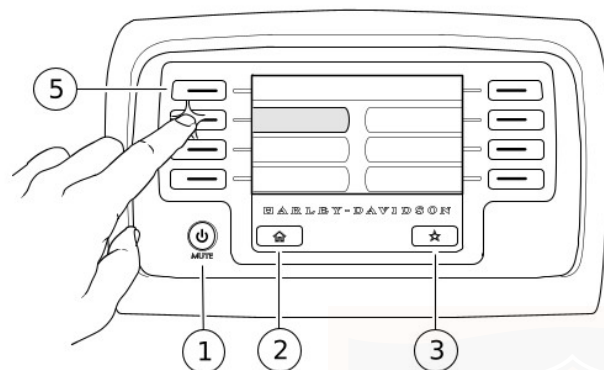
Navigáció nyomógomb (4): Az ilyen rendszerrel felszerelt modelleknél ennek a kapcsolónak a megnyomásával léphet

be a GPS-alapú navigációs rendszerbe (vagy jelenítheti meg egyes modelleken az iránytűt).

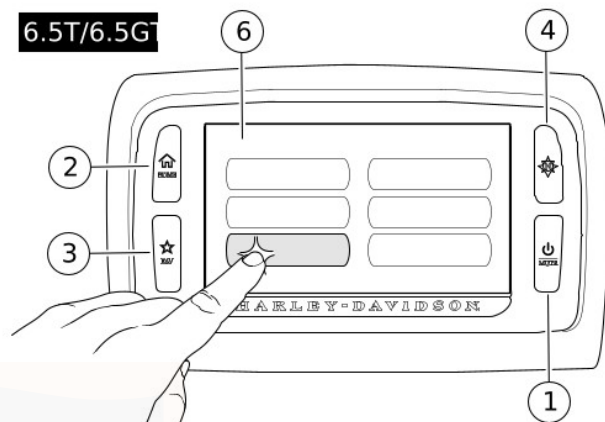
Nyomógombok (5): Egyes rendszerek nyomógombokkal rendelkeznek. A képernyő adott elemének kiválasztásához nyomja meg a megfelelő gombot.

Érintőképernyő (6): Egyes rendszerek érintőképernyővel rendelkeznek. Az információs és szórakoztató rendszer kezeléséhez a képernyőn megjelenő elemeket kell megérinteni. Az érintőképernyő motoroskesztyűben is kezelhető. Az érintőképernyő cserélhető képernyővédővel rendelkezik, amelynek a képernyőn kell maradnia. Ha a képernyő a védőfólia hiánya miatt megsérül, a képernyőre vonatkozó garancia elvész.

Programozható gombok (7): Egyes rendszerek programozható gombokkal is rendelkeznek. Az érintőképernyő adott elemének kiválasztásához nyomja meg a megfelelő programozható gombot.



1. Be-/kikapcsolás és némítás nyomógomb
2. Kezdőképernyő nyomógomb
3. Kedvencek nyomógomb
4. Navigáció nyomógomb



5. Fizikai nyomógomb
6. Érintőképernyő
7. Programozható gomb

Ábra 21. Boom! Box infotainment rendszer

MÉDIA-/TÁROLÓREKESZ (USB-ALJZAT)

A médiarekeszben található egy USB-aljzat, amire telefon, médiaeszköz vagy USB-meghajtó csatlakoztatható. Ezeknek az eszközöknek a csatlakoztatásához csatlakozókábel szükséges.

Az USB-aljzat bekapcsolt gyújtásnál vagy tartozék üzemmódbba kapcsolt gyújtáskapcsolónál kap áramot.

Eszközök a rádió bekapcsolt állapotában vehetők fel vagy távolíthatók el. Ugyanakkor fájlok importálása/exportálása

vagy a rádió frissítéseinek telepítése esetén ne válassza le az USB-eszközt, amíg a feladat be nem fejeződött.

Tartsa csukva az ajtót menet közben, hogy ne essen ki semmi a rekeszből. Vegyen ki minden értéket a médiarekeszből, mielőtt őrizetlenül hagyja a járművet.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon merevlemezes médialejátszót. A vibráció belső károsodást okozhat.

Média-/tárolórekeszek: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

Lásd: Ábra 22. A tárolórekeszek az áramvonalas burkolatban bal és jobb oldalt találhatók. A médiaeszközök számára az USB-aljzat a jobb oldali rekeszben kapott helyet.

Kinyitás: Húzza fel a rekesz ajtaját az ábrázolt módon.

Tisztítás: A rekesz gumi- vagy szövetbetétje tépőzárral rögzül, és a tisztításához kivehető.

Médiarekesz: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS

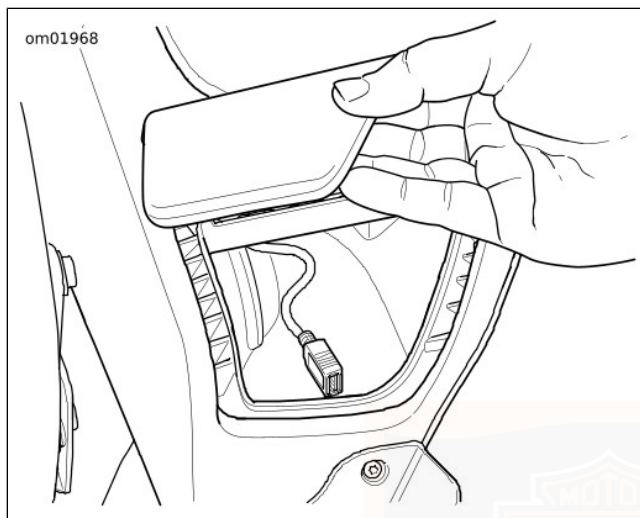
Lásd: Ábra 23 és Ábra 24. A többi modellnél a rádiótól jobbra található a médiarekesz az ábrázolt helyen. Helyezze a telefont vagy médiaeszközt a szívacsos bölcsőbe, ami elszigeteli a rezgésektől.

Kinyitás: Nyomja meg, majd engedje el az ajtó alsó részét a kinyitásához.

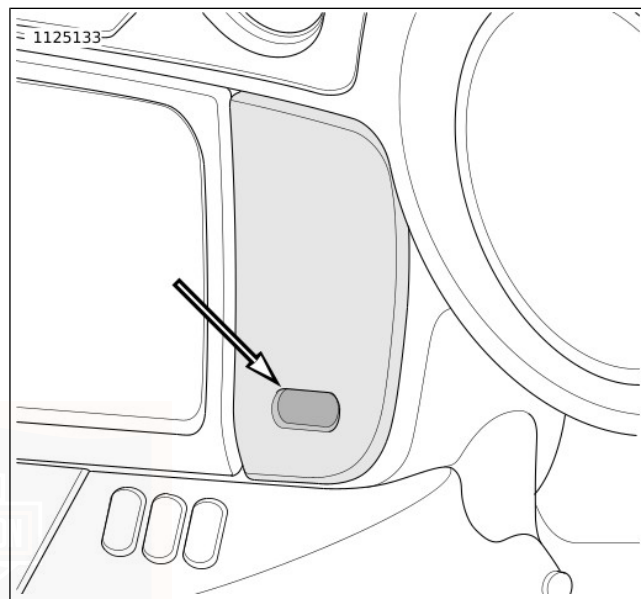
Becsukás: Nyomja meg határozottan az ajtót, hogy rögzítse a retesz.

Az ajtóretesz visszaállítása: Ha a rekesz ajtaját erőltetve nyitották ki vagy nem zár megfelelően, a reteszt vissza kell állítani. Nyomja be teljesen zárt helyzetbe az ajtót. Nyissa ki az ajtót. Csukja be újra az ajtót úgy, hogy a reteszelő mechanizmus rögzítse azt.

Tisztítás: A bölcső tisztítás vagy a készüléknek a rekeszbe való behelyezése, onnan való kivétele céljából eltávolítható.

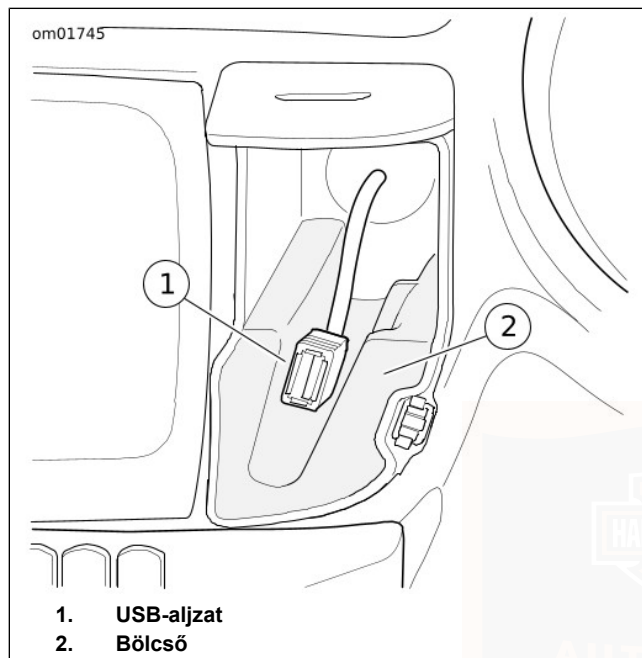


Ábra 22. Tároló-/médiarekesz: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Ábra 23. Médiarekesz: FLHT, FLHX

AUTHORIZED
SERVICE



Ábra 24. USB-aljzat: FLHT, FLHX

HEADSET-CSATLAKOZÓ

ÉRTESÍTÉS

A fejhallgató eltávolításakor ne a vezetéket húzza. A csatlakozódugaszt fogva húzza ki a fejhallgatót az aljzattól. (00174a)

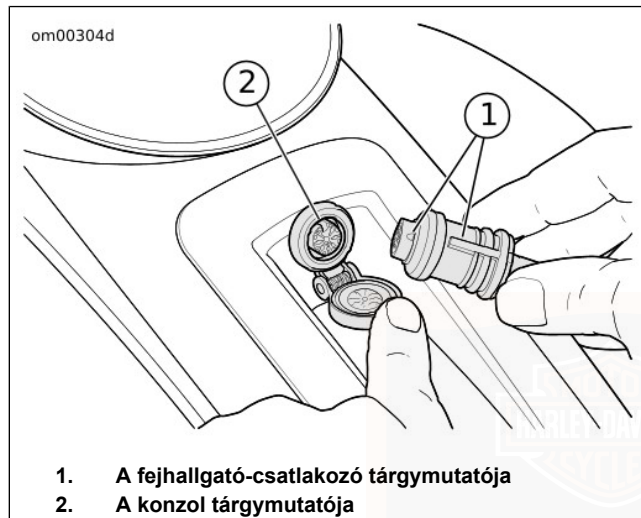
Lásd: Ábra 25 és Ábra 26. Egyes járműveknél a motoros fejhallgató csatlakozója az üzemanyagtartály panelen, az utasé pedig a bal oldali hangszóró házában található. A fejhallgatók segítségével működtethető a CB, az intercom, a hangfelismerés és egyéb funkciók az ilyen rendszerrel felszerelt modelleken.

Használja a Harley-Davidson 7 pólusú DIN szabványú fejhallgatóját, ami az ilyen rendszerrel felszerelt modellek tartozéka vagy a Harley-Davidson-márkakereskedésben kapható. Más fejhallgatók mikrofonja nem fog működni. A bukósisakba való beszerelés tekintetében lásd a fejhallgatóhoz mellékelt útmutatót.

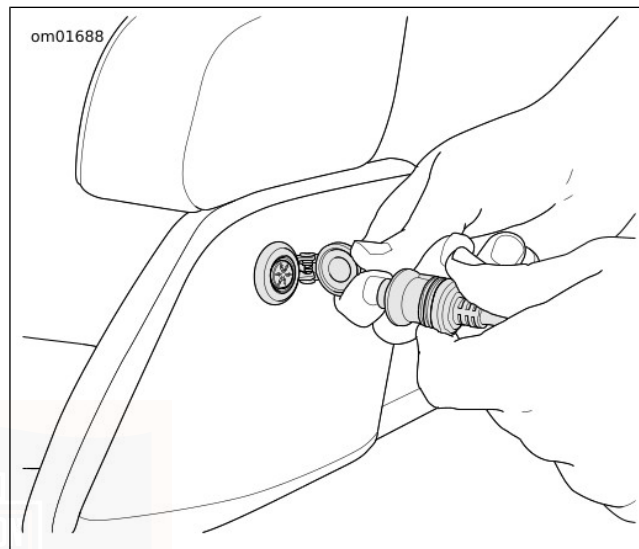
Csatlakoztassa a fejhallgatót úgy, hogy a fejhallgató kábelén található csatlakozójelölést a csatlakozón található aljzatjelöléshez igazítja.

A fejhallgatóra a rádión keresztül jut el a hang. A hangerő beállító és az adó-vevő funkció a motoros és az utas kezelőszerveivel használható. Lásd a BOOM! BOX FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYVÉT.

Használaton kívül az aljzatok sapkáit tartsa a helyükön, hogy ne juthasson szennyeződés és víz az aljzatba. Mindkét aljzatot zárja le a sapkával, mielőtt a motorkerékpár lemosásába kezd.



Ábra 25. A motoros fejhallgató-csatlakozója (jellemző ki-nézet)



Ábra 26. Az utas fejhallgató-csatlakozója
**ELEKTRONIKUS GÁZMARKOLAT
(ELECTRONIC THROTTLE CONTROL –
ETC)**

Ez a motorkerékpár elektronikus gázmarkolattal (ETC) rendelkezik. Ennél a technológiánál nem mechanikus gázbovdenek közvetítik a gázmarkolat pozícióját a fajtószelepek, hanem redundáns markolatérzékelők jelzik

az elektronikus vezérlőegységnek (ECM). Az ECM azután a motoros műveletei alapján szabályozza az üzemanyag/levegő keverék beszívását és a gyújtásvezérlést.

Az elektronikus gázmarkolat (ECM) a markolatérzékelők állapotát, a fojtószelep működését és a légáramot figyeli. Hibakód megjelenése esetén az ECM letiltja a sebességtartó automatikát, felkapcsolja a motorhibát jelző lámpát, és az alábbi üzemmódok valamelyikére áll át.

ETC korlátozott teljesítményű üzemmód

A motoros majdnem szokásos működést érzékel. A motorkerékpár úgy kezd működni, hogy meggátolja a szándékolatlan gyorsítást.

ETC teljesítményfelügyeleti üzemmód

A fojtólemez működtető szerve „üresjárat” vagy „bicegő” állásba tér vissza, amelyben a nyomaték körülbelül 40 km/h (25 mph) sebességhez elegendő. A motorkerékpár reagálása a markolatérzékelő bemeneti jelére csökken.

ETC kényszerített üresjárat

A fojtószelep működtető szerve „gyors üresjárat” helyzetbe kényszerül, amely elegendő nyomatékot biztosít a kúszáshoz (lassú guruláshoz), de nem ad annyi nyomatékot, hogy normál közúti sebességen lehessen haladni.

ETC kényszerített leállítási üzemmód

A motor kényszerített módon leáll.

SEBESSÉGVÁLTÓ KAR

Elhelyezkedés

Lásd: Ábra 27. A sebességváltó kar a bal oldalon található. A sebességváltó pedált a bal lábával működtesse. A sebességváltó karral sorban kapcsolhatók a szekvenciális hatfokozatú sebességváltó fokozatai.

Fokozatváltás

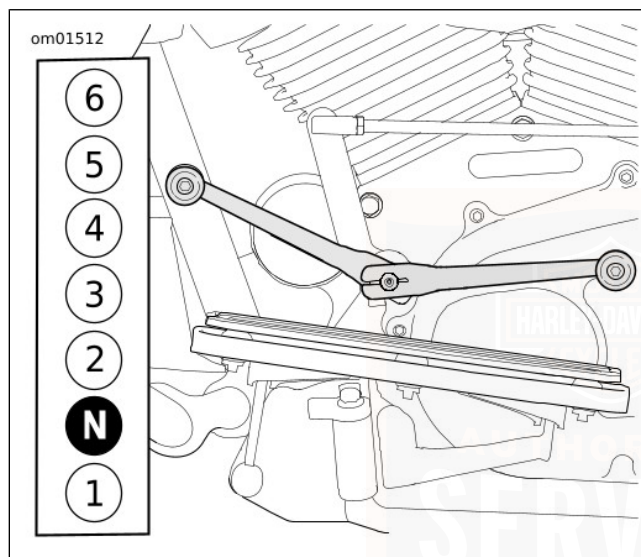
ÉRTESÍTÉS

Sebességfokozat kapcsolásához a tengelykapcsolót teljesen oldani kell. Ha nem oldja teljes mértékben a tengelykapcsolót, az a szerkezet meghibásodásához vezethet. (00182a)

Lásd: Ábra 27. A fokozatokat sorban egymás után kell kapcsolni. Húzza fel a sebességváltó kart a felváltáshoz. Nyomja le a kart a visszaváltáshoz. Minden fokozatváltás után engedje a sebességváltó kart visszatérni alaphelyzetbe. Lásd: HASZNÁLAT > FOKOZATVÁLTÁS (Oldal 149).

Üres fokozat

Az üres fokozat az első és a második fokozat között található. A váltómű az első és a második fokozatból is üresbe kapcsolható. A teljes tartomány feléig emelje meg, vagy nyomja le a sebességváltó kart. Üres fokozatban az üres fokozat visszajelzője világítani kezd.



Ábra 27. A sebességváltó kar és a váltási mintázat

SAROKKAL ÉS LÁBUJJAL KAPCSOLHATÓ SEBESSÉGVÁLTÓ PEDÁL

Lásd: Ábra 28. Egyes motorkerékpárokon sarokkal és lábujjal kapcsolható sebességváltó pedál található. A felkapcsolást a bal láb elejével kell végezni. A felkapcsolás és a visszaváltás is végezhető lábujjal.

Váltás lefelé (lábujj): Nyomja le lábujjal a váltókart ütközésig (teljes löket).

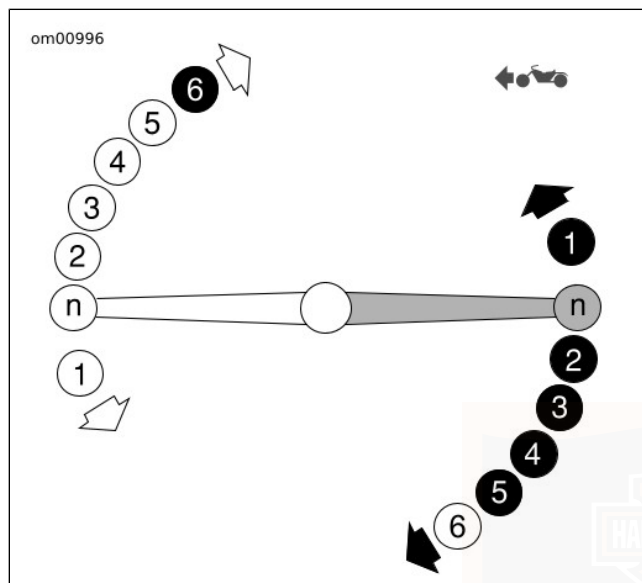
Váltás felfelé (lábujj): Húzza fel lábujjal a váltókart ütközésig (teljes löket).

Váltás felfelé (sarok): Nyomja le sarokkal a váltókart ütközésig (teljes löket).

Minden fokozatváltás után engedje fel a sarokkal és lábujjal kapcsolható sebességváltó pedált, hogy az a következő fokozatváltás előtt vissza tudjon térni középponti helyzetébe.

MEGJEGYZÉS

A sarokkal és lábujjal kapcsolható sebességváltó pedál magassága a motoros adottságainak megfelelően állítható. Beállítás után ellenőrizze, hogy a sebességváltó kar kitéríthető-e a teljes útján. Lásd a szervizkézikönyvet.



Ábra 28. Sarokkal és lábujjal is kapcsolható sebességváltó kar

FÉKRENDSZER

Első fékkar

▲ FIGYELEM

Ne helyezze ujjait a fékkar és a kormánymarkolat közé. A kéz nem megfelelő elhelyezése gátolhatja a kar megfelelő működtetését, ami a jármű feletti uralom elvesztésével és súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00032a)

Az első fékkar az első kerék fékrendszerét működteti, és a jobb oldali kézi kezelőszervek között található. A fékkart a jobb kéz ujjával működtesse.

A hátsó fék pedálja

A motorkerékpár jobb oldalán található hátsó fékpedállal vezérelhető a hátsó kerék fékje. A hátsó fék pedálja jobb lábbal működtethető.

ABS nélküli fékrendszer

A fékeket azonos időben és egyforma erővel kell adagolni, hogy a kerekek ne blokkolódjanak. A legjobb hatás érdekében egyenlő mértékben használja az első és hátsó fékeket.

▲ FIGYELEM

Ne fékezzen olyan erővel, hogy a kerék blokkoljon. A blokkoló kerék megcsúszik, és a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00053a)

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

A Harley-Davidson opcionális blokkolásgátló fékrendszere segít a motorosnak a motorkerékpár fölötti uralma megőrzésében az egyenes vonalú haladáskor fellépő vészhelyzetekben. Az ABS az első és hátsó féken egymástól függetlenül működik annak érdekében, hogy fenntartsa a kerekek forgását és megelőzze a kerekek kontrollálatlan blokkolását akár száraz aszfalton, akár csúszós felületen, például kavicsos, leveleken vagy nedves útviszonyok mellett.

Hogyan működik az ABS?

Az ABS az első és a hátsó keréknél elhelyezett érzékelőket figyelve meghatározza a kerekek fordulatszámát. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy az egyik vagy mindkét kerék túl hirtelen lassul - azaz blokkoláshatáron van -, az ABS működésbe lép. Ha a lassulás mértéke nem felel meg a memóriában tárolt kritériumoknak, az ABS működésbe lép. A rendszer gyorsan nyit és zár szelepeket, ezzel modulálva a féknyereg nyomását, kizárólag a motoros által a fékkarra/fékpédálra gyakorolt nyomást használva fel. Az ABS

aktiválódásakor a rendszer a fékek kézi pumpálásának megfelelő hatást fejt ki elektronikusan. Az ABS képes másodpercenként akár hétszer is beavatkozni.

A motoros a fékkar vagy a fékpédál enyhe pulzálásából érzi, hogy az ABS működik. A pulzáláshoz az ABS-modulból hallható kattogó hang is párosulhat. Mindkettő a normál működés eredménye. Lásd Táblázat 22.

További információkért látogasson el a www.harley-davidson.com/abs címre.

Az ABS használata

Az ABS a vészfékezésnél mutatkozó előnyei ellenére sem helyettesíti a biztonságos vezetést. A motorkerékpár legbiztonságosabban függőleges helyzetben, mindkét kereket egyenesen tartva állítható meg.

A Harley-Davidson ABS egy kézi segédrendszer. Vészfékezéskor az ABS működése alatt folyamatosan kell nyomni a fékeket. Ne modulálja vagy „pumpálja” a fékek kezelőszerveit. A kerekek nem fognak blokkolni a megállás végéig, amikor a motorkerékpár sebessége eléri a hozzávetőleg 6 km/h (4 mph) értéket, és az ABS működésére már nincs szükség.

▲ FIGYELEM

Az ABS a hátsó kerék motorfék általi blokkolását nem tudja megakadályozni. Kanyarodásnál vagy laza/egyenetlen felületen az ABS nem nyújt segítséget. A blokkoló kerék megcsúszik, és a jármű fölötti uralom elvesztését okozhatja, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00362a)

ABS: Gumiabroncsok és kerekek

Az ABS rendszerrel felszerelt motorkerékpárokon mindig Harley-Davidson gumiabroncsokat és kerekeket kell használni. Az ABS egyedi fordulatszám-érzékelők révén figyeli a kerekek fordulatszámát. Más átmérőjű kerekek vagy eltérő méretű gumiabroncsok felszerelése esetén a kerék fordulatszáma megváltozhat. Ez megzavarhatja az ABS kalibrálását, és negatív hatással lehet a szabályozatlan kerékblokkolás észlelésére és megelőzésére. Ronthatja az ABS fékezési hatékonyságát, ha nem a megadott abroncsnyomást alkalmazza, lásd: MŰSZAKI ADATOK > MŰSZAKI ADATOK (Oldal 27).

Táblázat 22. Az ABS hibajelenségei és állapotai

HIBAJELENSÉG	ÁLLAPOT
Az ABS-visszajelző folyamatosan világít	ABS hiba észlelhető. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márka-kereskedést.
Az ABS-visszajelző villog	Ez normál öndiagnosztikai folyamatot jelez, amely akkor működik, ha a motorkerék-pár először van bekapcsolva, sebessége pedig kisebb mint 5 km/h (3 mph). Az ABS addig nem működőképes, amíg a lámpa ki nem alszik. Ha a lámpa 5 km/h (3 mph) sebességnél gyorsabb haladás esetén is villog, keressen fel egy Harley-Davidson márkakereskedést szervizelés céljából.
A fékkar vagy fékpedál lüktetése az ABS működése közben	Normál jelenség.
Kattogó hang az ABS beavatkozása során	Normál jelenség.

Táblázat 22. Az ABS hibajelenségei és állapotai

HIBAJELENSÉG	ÁLLAPOT
„Rángató” érzés fékezéskor	Normál jelenség. Ez akkor érezhető különösen, ha egy fékkel fékez (csak elsővel vagy csak hátsóval). Ez a lassulás csökkenésének eredménye, amelyet az úton lévő kátyúk és bukkánók, a motorfékkel történő fékezés (a nagy motorfordulatszám a hátsó kerék lassulását eredményezi), kis sebességnél alkalmazott erős fékezés, illetve egyéb feltételek okoznak. Ez a féknyereg nyomásának ABS általi, a kerekek blokkolásának megelőzése érdekében végzett modulálása miatt van.
A hátsó fék pedálja átmenetileg kemény	Normál jelenség. A motorfék használata (a nagy motorfordulatszám a hátsó kerék lassulását eredményezi) vagy a lefelé váltás működésbe hozhatja az ABS rendszert. Ha ugyanakkor vagy közvetlenül utána működteti a hátsó féket, előfordulhat, hogy az ABS lezár egy szelepet annak megelőzésére, hogy nyomás jusson el a hátsó fékre. Ez a féknyereg nyomásának ABS általi, a kerekek blokkolásának megelőzése érdekében végzett modulálása miatt van.
Csikorgó gumibroncsok	Normál jelenség. Előfordulhat, hogy a gumibroncs útfelülettől függően akkor is csikorog, ha a kerekek nem blokkolnak.
Fekete nyom az útburkolaton	Normál jelenség. Előfordulhat, hogy a gumibroncs útfelülettől függően akkor is fekete nyomot hagy, ha a kerekek nem blokkolnak.
A kerekek kis sebességnél blokkolnak	Normál jelenség. Az ABS nem kapcsolódik be 5 km/h (3 mph) sebesség alatt az első keréknél, illetve 8 km/h (5 mph) sebesség alatt a hátsó keréknél.

REFLEXÖSSZEHANGOLT BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

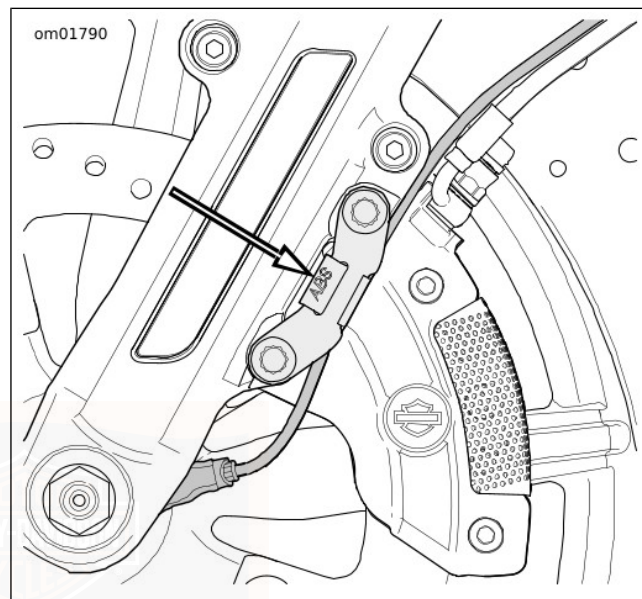
Azonosítás

Lásd: Ábra 29. Egyes motorkerékpárokon reflexösszehangolt ABS fékrendszer működik. Az ilyen opcióval rendelkező

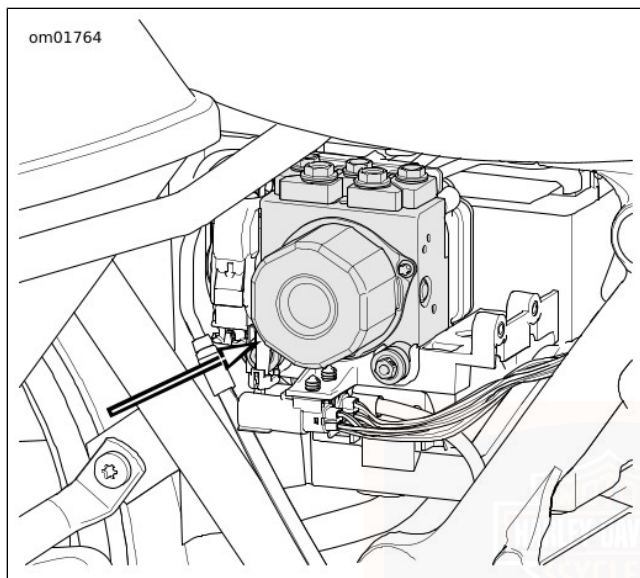
motorkerékpárok első kerekénél bal oldalt kerékfordulatszám-érzékelő található. A kerékfordulatszám-érzékelőn található egy „ABS” jelzéssel ellátott csatlakozóvég.

Lásd: Ábra 30. Ezek a motorkerékpárok arról is megismerhetők, hogy a jobb oldalburkolat mögött egy ABS modul (EHCU) található rajtuk.

Az összekapcsolt fék működésével kapcsolatban lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > FÉKRENDSZER (Oldal 84) és KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > A REFLEX ÖSSZEHANGOLT ABS MŰKÖDÉSE (Oldal 89).



Ábra 29. A kerékfordulatszám-érzékelő címkeje (az ABS jelzése)



Ábra 30. ABS modul (EHCU) (a jobb oldalburkolat mögött)

A REFLEX ÖSSZEHANGOLT ABS MŰKÖDÉSE

A Reflex összehangolt ABS érzékenyebb működést és kiegyenlített fékhatást biztosít a hagyományos ABS-hez képest az első és a hátsó fék között a fékezési események széles tartományában.

A 32–40 km/h (20–25 mph) fölötti sebességeknél a rendszer a fékezés egyensúlyának optimális fenntartása érdekében a fékezés mértéke és a sebesség függvényében dinamikusan állítja az összehangolás mértékét. A rendszer erősebb fékezéskor nagyobb mértékben kapcsolja össze a fékeket, enyhe fékezésnél és kis sebességeknél pedig megszünteti az összekapcsolást.

MEGJEGYZÉS

Mindkét fék használata esetén a motoros a dinamikus kiegyenlítés során enyhe visszalökést érezhet a fékkaron vagy a fékpedálon.

Összehangolt állapotban csak az első fék működtetése esetén a rendszer dinamikusan működtetni kezdi a hátsó féket is. Csak a hátsó fékpedált használva a rendszer a hátsó fék mellett a bal első féknyerget is működtetni kezdi. Mindkét féket használva a rendszer megkísérli dinamikusan kiegyenlíteni a fékhatást az első és a hátsó kerék között.

A 32–40 km/h (20–25 mph) alatti sebességeknél a fékek nincsenek összehangolva, hogy kis sebesség mellett, például parkolóban ne romoljon a manőverezhetőség.

UTASLÁBTARTÓK/-LÁBTÁMASZOK

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	
	• 2018 ULTRA LIMITED LOW (FLHTKL)

Az utas lábtartóinak magassága és szöge kényelmes helyzetbe állítható.

Magasságbeállítás

MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 31. Ha a tartóelemet nem lehet felfelé vagy lefelé elcsúsztatni, lazítsa meg, de ne távolítsa el az alsó vállas csavart (4).

1. Távolítsa el a tartóelem felső csavarját (1) és az alátétet (2).
2. Válassza ki a három magassági beállítás egyikét.

MEGJEGYZÉS

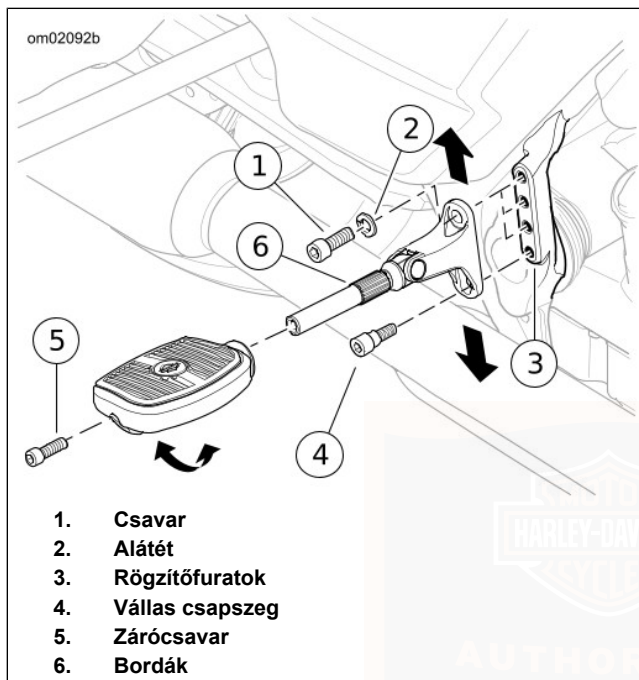
Szükség esetén távolítsa el a műanyag dugókat a váz rögzítőfurataiból (3).

3. Csúsztassa a tartóelem és a lábtartó egységét a kiválasztott rögzítőfurathoz.

4. Szerelje vissza a tartóelem felső csavarját és az alátétet. Meghúzási nyomaték: 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Ha meglazította, húzza meg az alsó vállas csavart. Meghúzási nyomaték: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Dőlésszög beállítása

1. Lásd: Ábra 31. Távolítsa el a zárócsavart (5).
2. Húzza le a lábtartót a tartóelemről.
3. Igazítsa a lábtartó bordáit a tartóelem bordáihoz (6) a kívánt szögben. Tolja rá a lábtartót a bordákra.
4. Hordjon fel LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (kék) menetrögzítőt. Szerelje be a csavart. Meghúzási nyomaték: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).



Ábra 31. Utaslábtartók: FLHTKL

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET



- 2018 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC (FLHTCU)
- 2018 ULTRA LIMITED (FLHTK)
- 2018 ROAD GLIDE ULTRA (FLTRU)
- 2018 ROAD KING (FLHR)
- 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

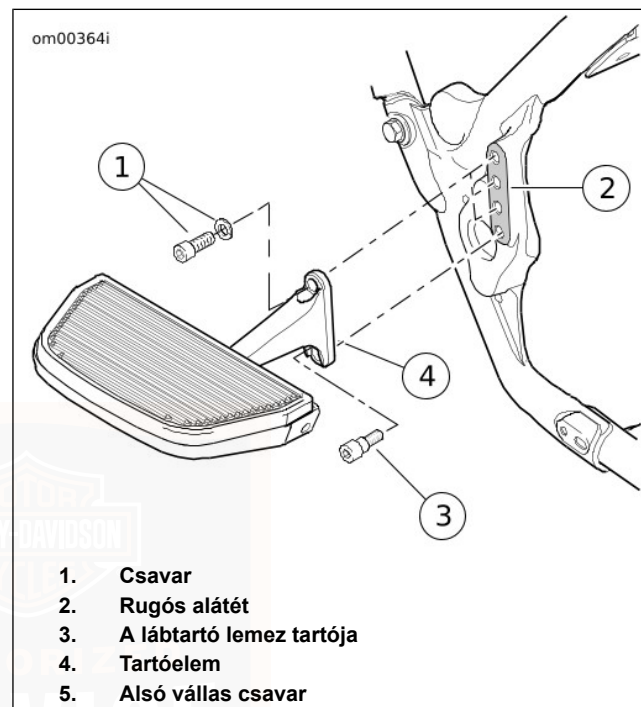
Magasságbeállítás

Lásd: Ábra 32. Az utas lábtartói három magasságba állíthatók.

MEGJEGYZÉS

- Távolítsa el a műanyag dugókat a vázon a lábtartó rögzítési pontjainál (3) szükség szerint.
 - Ha a tartóelemet (4) nem lehet felfelé vagy lefelé elcsúsztatni, lazítsa meg, de ne távolítsa el az alsó vállas csavart (5).
1. Távolítsa el a csavart (1) a biztosító alátéttel (2) együtt a tartóelem felső részéből.
 2. Csúsztassa a tartóbakot a kívánt helyzetbe.
 3. Szerelje be a csavart a biztosító alátéttel együtt. Meghúzási nyomaték: 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).

4. Ha meglazította, húzza meg az alsó vállas csavart.
Meghúzási nyomaték: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).



Ábra 32. Utaslábtartó: FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	
☒	• 2018 STREET GLIDE (FLHX) • 2018 STREET GLIDE SPECIAL (FLHXS) • 2018 ROAD GLIDE (FLTRX) • 2018 ROAD GLIDE SPECIAL (FLTRXS) • 2018 ROAD KING SPECIAL (FLHRXS)

Az utas lábtartói három magasságba állíthatók. Az utas kényelme érdekében a lábtartók dönthetők.

Magasságbeállítás

MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 33. Ha a tartóelemet nem lehet felfelé vagy lefelé elcsúsztatni, lazítsa meg, de ne távolítsa el az alsó vállas csavart (5).

1. Távolítsa el a tartóelem felső csavarját (1) a biztosító alátéttel (2) együtt.
2. Válassza ki a három magassági beállítás egyikét.

MEGJEGYZÉS

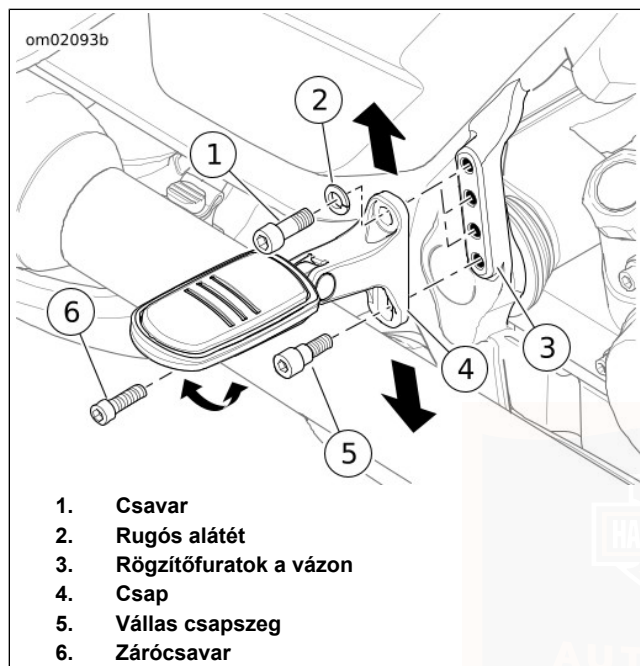
Szükség esetén távolítsa el a műanyag dugókat a váz rögzítőfurataiból (3).

3. Csúsztassa a tartóelem és a lábtartó egységét a kiválasztott rögzítőfurathoz.

4. Szerelje vissza a tartóelem felső csavarját és az alátétet. Meghúzási nyomaték: 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Ha meglazította, húzza meg az alsó vállas csavart. Meghúzási nyomaték: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Dőlésszög beállítása

1. Lásd: Ábra 33. Lazítsa meg a zárócsavart (6).
2. Döntse meg a lábtartót igény szerint.
3. Hordjon fel LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (kék) menetrögzítőt a csavar meneteire. Meghúzási nyomaték: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).



Ábra 33. Az utas lábtámasza: FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS

OLDALTÁMASZ

▲ FIGYELEM

A motorkerékpárt mindig vízszintes, szilárd talajon parkolja le. A kiegyensúlyozatlan motorkerékpár eldőlhethet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00039a)

▲ FIGYELEM

Az oldaltámasz teljesen előre (lefelé) hajtva, a jármű súlyát ráhelyezve rögzül. Ha az oldaltámasz nincs teljesen előre (lefelé) hajtva, amikor a jármű súlyát ráhelyezik, a jármű eldőlhethet, halált vagy súlyos sérülést okozva. (00006a)

▲ FIGYELEM

Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy az oldaltámasz teljesen behajtott állapotban van-e. Ha az oldaltámasz nincs teljesen behajtott, az útfelülethez érhet, ettől pedig a vezető elveszítheti uralmát a jármű felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00007a)

MEGJEGYZÉS

Lejtőn parkolva tegye sebességbe a motorkerékpárt, miután leállította a motort.

Az oldaltámasz a motorkerékpár bal oldalán található. A támaszt kihajtva parkoláskor az megtámasztja a motorkerékpárt.

RETESZELŐ OLDALTÁMASZ: NEMZETKÖZI MODELLEK

Egyes nemzetközi modellek reteszelő oldaltámasszal rendelkeznek.

A motorkerékpár csak a sebességváltó üres fokozatában indítható be és járatható. Ha az oldaltámasz ki van hajtva és a sebességváltót fokozatba kapcsolják, a motor leáll, amikor a tengelykapcsoló zár. A kilométer-számláló a „SidEstAnd” (oldaltámasz) üzenetet görgeti. A motor akkor indítható be, ha motoros az oldaltámaszt behajtja vagy üres fokozatba kapcsol. Az üzenet eltűnik a kilométer-számlálóról.

Ha az oldaltámasz 15 km/h (10 mph) fölötti sebességnél ereszkedik le, a motor tovább fog járni. A visszajelzők kétszer felvillannak. A kilométer-számláló a „SidEstAnd” (oldaltámasz) feliratot görgeti. Az üzenet mindaddig aktív marad, amíg a rendszer az oldaltámasz teljesen behúzott helyzetét nem érzékeli. A motoros ebben az üzemmódban folytathatja az útját.

Az üzenet bekapcsolt gyújtás mellett a napikilométer-számlálót/váltógombot megnyomva bármikor törölhető.

TANKSAPKA

Lásd: ELSŐ A BIZTONSÁGI > A BIZTONSÁGOS HASZNÁLAT SZABÁLYAI (Oldal 5) és olvassa el az alábbi biztonsági eljárásokat.

▲ FIGYELEM

Ügyeljen arra, ne hogy kiömljön az üzemanyag. Lassan nyissa ki az üzemanyag-töltő-kupakot. Ne tankoljon a betöltőnyílás alsó pereme fölé, hogy elég hely maradjon a kitérő üzemanyagnak. Tankolás után zárja le a tanksapkát. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00028b)

▲ FIGYELEM

Ne tárolja a motorkerékpárt tele tankkal otthonában vagy a garázsban, ha ott nyílt láng, őrláng, szikra található, esetleg villanymotor működik. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00003a)

▲ FIGYELEM

Ne használjon utángyártott tanksapkát. Az utángyártott tanksapka esetleg nem illeszkedik megfelelően és szivárog, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz jóváhagyott tanksapkáért. (00034a)

ÉRTESÍTÉS

Ügyeljen rá, hogy tankoláskor ne kerüljön a motorkerékpárra üzemanyag. Azonnal törölje le a motorkerékpárról a rácséppent üzemanyagot. Az üzemanyag károsíthatja a fényezést. (00147b)

ÉRTESÍTÉS

Katalizátorral ellátott motorkerékpárba csak ólommentes üzemanyag tankolható. Az ólmozott üzemanyag károsítja a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszert. (00150c)

FLHR, FLHRC, FLHRXS

Lásd: Ábra 34. A tanksapka az üzemanyagtartály jobb oldalán található. Egyes motorkerékpárokon zárható a tanksapka.

A bal oldalon található sapka az üzemanyag szintjelző. Az üzemanyag szintjelző nem eltávolítható.

Egyéb modellek

A tanksapka az üzemanyagtartályon elhelyezett nyomógombos vagy zárható ajtó mögött található.

Nyomógombos tanksapkaajtó: lásd: Ábra 35. Nyomja meg a gombot az ajtó kinyitásához.

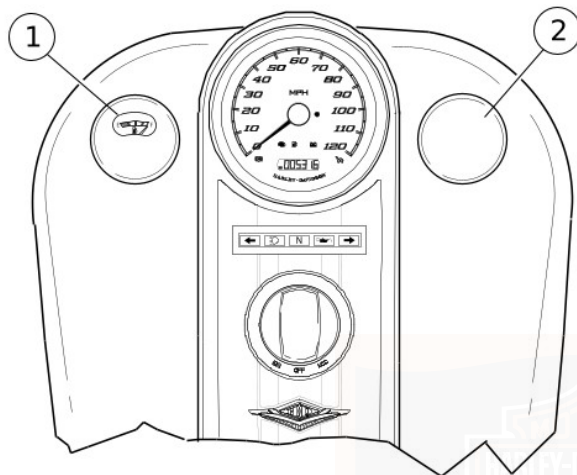
Zárható tanksapkaajtó: lásd: Ábra 36. Nyissa ki a tanksapka-ajtót a gyújtáskulccsal. A bezárásához vegye ki a kulcsot, és csukja be a tanksapka-ajtót.

A tanksapka használata

Eltávolítás: fordítsa el a tanksapkát az óramutató járásával ellentétes irányba.

Visszahelyezés: forgassa el a tanksapkát az óramutató járásának irányában kattanásig. A racsnis mechanizmusa miatt a tanksapka túlhúzása nem lehetséges.

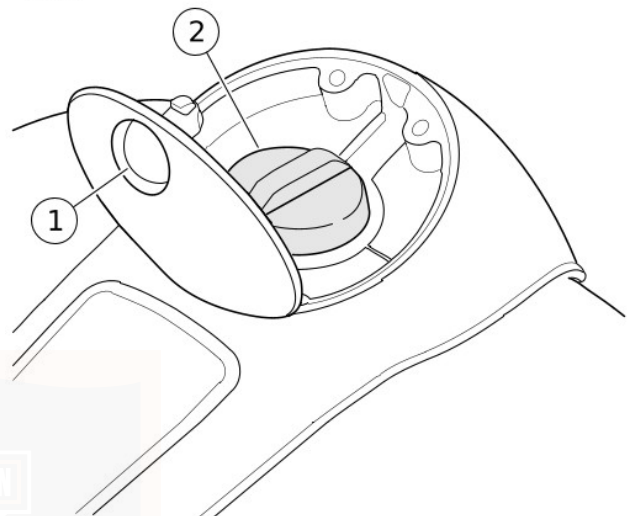
om00280b



1. Üzemanyagszint-jelző
2. Tanksapka

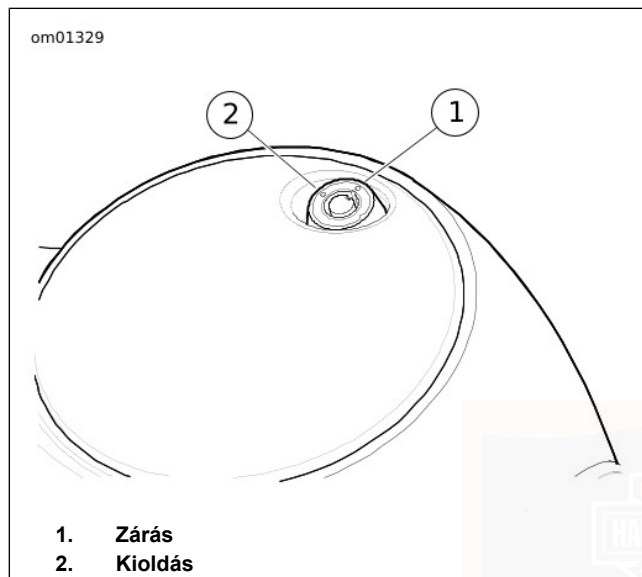
Ábra 34. Üzemanyagtartály: FLHR, FLHRC

305484



1. Nyomógomb
2. Tanksapka

Ábra 35. Nyomógombos tanksapkaajtó



Ábra 36. Zárható tanksapka-ajtó

VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

▲ FIGYELEM

A tükrökben látszó objektumok közelebb vannak, mint ahogy tűnnek. A távolságuk megbecsülésénél járjon el ezért kellő körültekintéssel. A távolság pontatlan megbecsülése súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00033a)

A motorkerékpár két domború visszapillantó tükörrel van felszerelve.

Az ilyen tükröt arra tervezték, hogy szélesebb látószöveget biztosítson hátrafelé, mint a síktükör. Az ilyen tükrökben az autók és más tárgyak azonban kisebbnek és távolibbnak tűnnek, mint amilyenek valójában.

- Legyen körültekintő a visszapillantó tükrökben látható tárgyak méretének vagy viszonylagos távolságának megítélésekor.
- Elindulás előtt mindig állítsa be a visszapillantó tükröket úgy, hogy a motorkerékpár mögötti területet mutassák.

MEGJEGYZÉS

A tükröket állítsa be úgy, hogy kicsit a válla is látszódjon az adott oldali tükrökben. Ez viszonyítási alapot nyújt a háta mögött lévő járművek viszonylagos távolságának megítélésében.

HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS

▲ FIGYELEM

Ne lépje túl se a motorkerékpár megengedett legnagyobb össztömegét (GVWR), se a megengedett tengelyterhelését (GAWR). A terhelhetőség túllépése meghibásodást okozhat, károsan érintheti a stabilitást, kezelhetőséget és teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00016f)

Állítsa be a felfüggesztést a terheléshez, a vezetési stílushoz és a kívánt kényelemhez. Növelje meg az előfeszítést a nagyobb terheléshez. Kisebb súly esetén csökkentse az előfeszítést. NA jármű terhelésénél ne lépje túl a megengedett legnagyobb össztömeget (GVWR) vagy a megengedett tengelyterhelést (GAWR).

MECHANIKUS FELFÜGGESZTÉS ELŐFESZÍTÉSÉNEK BEÁLLÍTÁSA

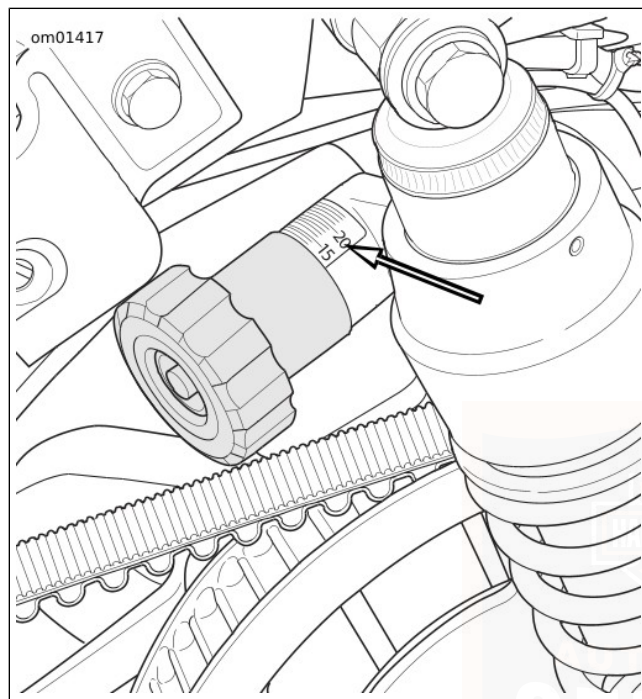
Állítsa be a lengéscsillapító előfeszítését a motorkerékpár által szállított teljes tömeghez.

- A nagyobb terheléshez növelje az előfeszítést.
 - Kisebb súly esetén csökkentse az előfeszítést.
1. Szerelje le a bal oldali nyereg táskát.

MEGJEGYZÉS

A kézikönyv hátulján található egy praktikus zsebkártya, rajta előfeszítési táblázattal.

2. Lásd: Ábra 37. Forgassa a gombot a várt terhelésnek megfelelő beállításig. A gomb félfordulatonként kattánó hangot ad. Lásd: Táblázat 23, Táblázat 24 vagy Táblázat 25.
3. A menetkényelem finomhangolásához szükség esetén fordítsa el a gombot fél fordulattal.
4. Szerelje fel a bal oldali nyereg táskát.



Ábra 37. Előfeszítést beállító gomb

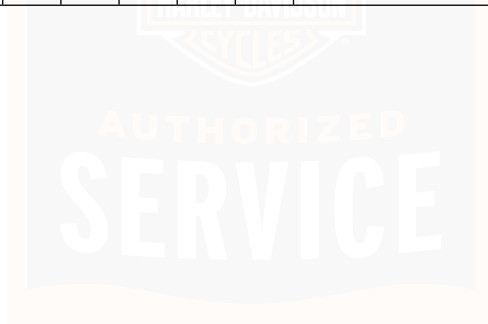
Táblázat 23. Felfüggesztés előfeszítési táblázat: Normál hosszúságú rugós tagok és Tour-Pak

		AZ UTAS, A POGGYÁSZ ÉS A TARTOZÉKOK TOVÁBBI EGYÜTTES TÖMEGE																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
MOTOROS TÖME- GE																					
LB	KG	A gomb teljes körbehajtása																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
160	73	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	
180	82	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
190	86	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	
200	91	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
210	95	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	
220	100	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	
230	104	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
240	109	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	
250	113	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
260	118	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	
270	123	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	



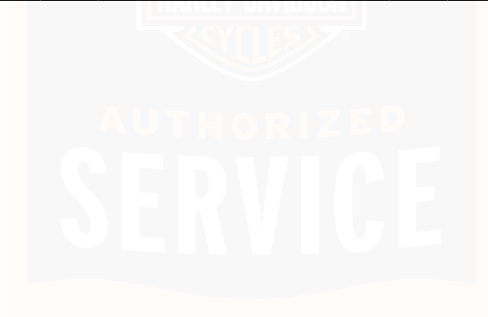
Táblázat 24. Felfüggesztés előfeszítési táblázat: Normál hosszúságú lengéscsillapítóval, Tour-Pak nélkül

		AZ UTAS, A POGGYÁSZ ÉS A TARTOZÉKOK TOVÁBBI EGYÜTTES TÖMEGE																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
MOTOROS TÖMEGE																					
LB	KG	A gomb teljes körbehajtása																			
150	68	0	0	0	2	3	5	7	8	10	12	13	15	17	18	20	22	23	-		
160	73	0	0	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-			
170	77	0	0	2	4	6	7	9	10	12	14	15	17	19	20	22	23	-			
180	82	0	1	3	5	7	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	-				
190	86	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	17	19	21	22	23	-				
200	91	2	4	5	7	9	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-					
210	95	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	19	21	23	-						
220	100	4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	23	-						
230	104	5	7	8	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-							
240	109	6	8	9	11	13	15	16	18	19	21	23	-								
250	113	7	9	10	12	14	16	17	19	20	22	23	-								
260	118	8	10	11	13	15	17	18	20	22	23	-									
270	122	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-										



Táblázat 25. Felfüggesztés előfeszítési táblázat: Rövid lengéscsillapítóval, Tour-Pak használatával vagy anélkül

		AZ UTAS, A POGGYÁSZ ÉS A TARTOZÉKOK TOVÁBBI EGYÜTTES TÖMEGE																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
MOTOROS TÖME- GE																					
LB	KG	A gomb teljes körbehajtása																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20	
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23	
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-	-	
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-	-	
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	-	-	
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-	-	-	-	



POGGYÁSZ

▲ FIGYELEM

Lásd a **TARTOZÉKOK ÉS RAKOMÁNY** részt a felhasználói kézikönyv **ELSŐ A BIZTONSÁG** részében. A rakomány nem megfelelő elhelyezése vagy egy tartozék helytelen felszerelése alkatrészhibát okozhat, és károsan érintheti a stabilitást, a kezelhetőséget és a teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00021c)

▲ FIGYELEM

Ne lépje túl se a motorkerékpár megengedett legnagyobb össztömegét (GVWR), se a megengedett tengelyterhelését (GAWR). A terhelhetőség túllépése meghibásodást okozhat, károsan érintheti a stabilitást, kezelhetőséget és teljesítményt, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00016f)

- A megengedett össztömeg (GVWR) a motorkerékpár, a tartozékok, a motoros, az utas és a rakomány biztonságosan szállítható együttes tömege.
- A megengedett tengelyterhelés (GAWR) az egyes tengelyekre terhelhető, biztonságosan szállítható maximális tömeg.

- Lásd a megengedett össztömegre (GVWR) és a megengedett tengelyterhelésre (GAWR) vonatkozó adattáblát a kormányfejen vagy az első vázcsövön.

▲ FIGYELEM

A rakomány nem megfelelő elhelyezése vagy tartozék helytelen felszerelése károsan érintheti a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00095a)

- A rakományt helyezze minél közelebb a motorkerékpárhoz és a lehető legalacsonyabbra, hogy minél kisebb mértékben változzon a jármű tömegközéppontjának a helyzete. Ossza el egyenletesen a súlyt a motorkerékpár két oldalán. Ne tegyen nagy tárgyakat túl távol a motoros mögé, és ne tegyen súlyt a kormányra vagy az első teleszkópokra sem. Ne lépje túl a poggyással együtt az adatlapról leolvasható maximális terhelést.
- Ellenőrizze, hogy a rakomány rögzítése biztonságos-e. A rakomány menet közben nem mozdulhat el. Ellenőrizze rendszeresen a rakományt.
- Csukja be és zárja be a csomagtartókat, mielőtt elindul vagy a járművet őrizetlenül hagyja.

NYEREGTÁSKÁK

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	
☐	• 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

▲ FIGYELEM

A nyeregtagkát csak a megengedett súllyal szabad terhelni. A nyeregtagkák között egyenletesen ossza el a súlyt. Ha túl nagy súly van a nyeregtagkákban, elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00383a)

▲ FIGYELEM

Ne működtesse a motorkerékpárt felszerelt nyeregtagkák nélkül, mert azokon vannak az oldalsó és hátsó fényvisszaverők. Ha fényvisszaverők nélkül működteti a motorkerékpárt, azzal helyi szabályozásokat sérthet, és a motorkerékpárja láthatósága lecsökken, ami akár halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet. (12904a)

MEGJEGYZÉS

A nyeregtagkák maximális egyenkénti terhelhetősége 9,1 kg (20 lb) .

Felnyitás

1. Lásd: Ábra 38. Nyissa ki a nyeregtagka zárját a kulccsal.

2. Emelje fel a nyeregtagka karját.
3. Hajtsa fel a nyeregtagka fedelét belülről.

Lecsukás

1. Lásd: Ábra 38. Csukja le a nyeregtagka fedelét.
2. A reteszek zárásához nyomja le a kart. Ellenőrizze, hogy a fedél biztonságosan lecsukódott-e.
3. Zárja be a nyeregtagkát.

Eltávolítás

1. Lásd: Ábra 38. Nyissa ki a nyeregtagkát.
2. Lásd: Ábra 39 . Fordítsa el a rögzítőcsavarok karját az óramutató járásával ellentétes irányba a csavarnak a tartóból való eltávolításához.
3. Emelje le a nyeregtagkát a sínjéről.

MEGJEGYZÉS

- Ne húzza vagy csúsztagssa a nyeregtagkákat a talajon.
- A domború aljú nyeregtagkák nem állíthatók a talajon függőleges helyzetbe. Állítsa a nyeregtagkákat vízszintes felületre, hogy ne dőljenek fel.

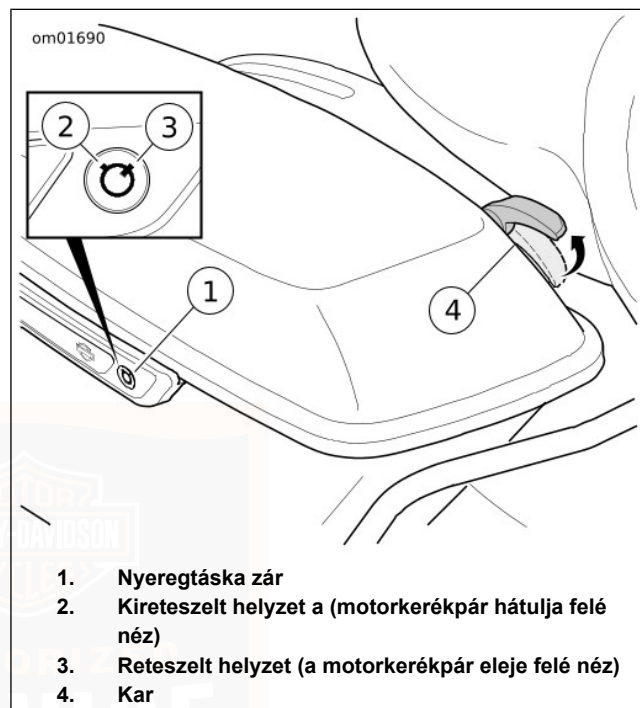
Felszerelés

1. Lásd: Ábra 39 . Helyezze óvatosan a nyeregtáskát a sínjére, és igazítsa össze a rögzítőgyűrűket a tartókkal.

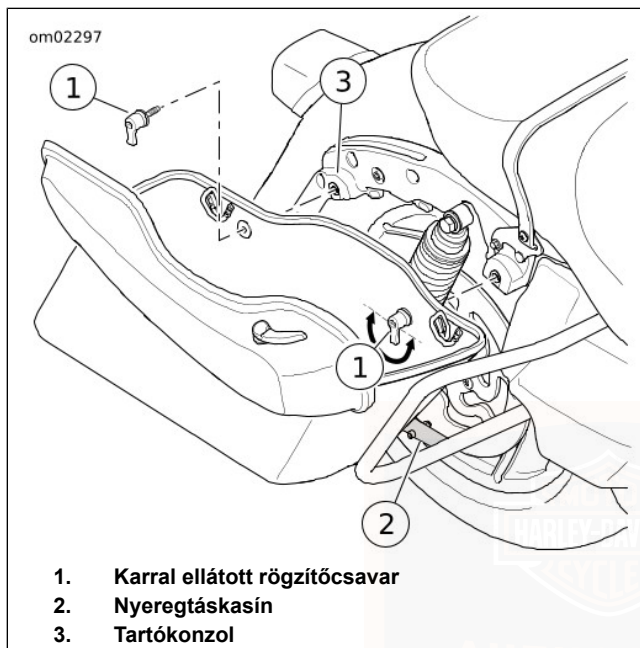
MEGJEGYZÉS

A hátsó rögzítőcsavar karja csak lefele fordítva nem zavarja a nyeregtáska fedelét.

2. Szerelje be a rögzítőcsavarokat a gumigyűrűn át a tartóba. A karokat az óramutató járásával megegyező irányba elfordítva tudja meghúzni a rögzítőcsavarokat, így a karok lefelé állnak az ábrán láthatóan 3 és 9 óra helyzetben.
3. Ellenőrizze, hogy a nyeregtáska biztonságosan rögzül a motorkerékpárhoz.
4. Csukja le és zárja be a nyeregtáskát.



Ábra 38. Nyeregtáska



Ábra 39. A nyeregtáska le- és felszerelése

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET



- 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

Felnyitás

Lásd: Ábra 40. A gyorskioldós pánt funkció használatához emelje fel a pánt végét, hogy láthatóvá váljon a gyorskioldós csat, és nyomja meg a zárófüleket az ábrán jelzett módon.

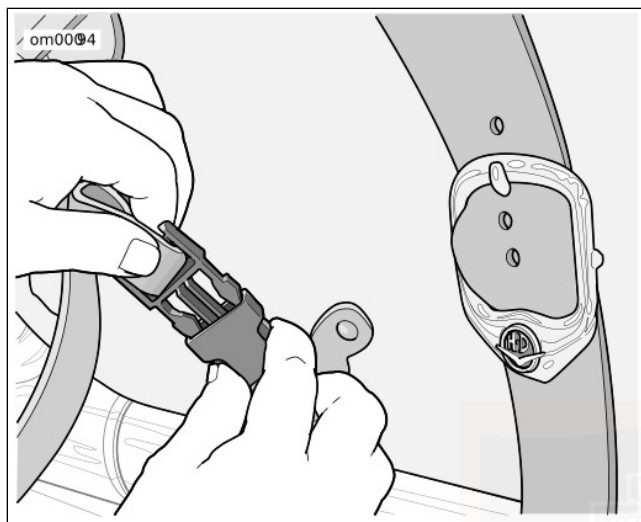
A pántok a csattal is oldhatók és zárhatók a hagyományos módon.

Lecsukás

Illessze a pánt végét a csat fogadó felébe a táskán, és nyomja össze a feleket, amíg egy határozott kattantást nem észlel.

MEGJEGYZÉS

Lásd ÁPOLÁS ÉS TISZTÍTÁS > A BŐR ÉS A PVC ÁPOLÁSA (Oldal 235) a nyeregtáska megfelelő gondozásával kapcsolatban:



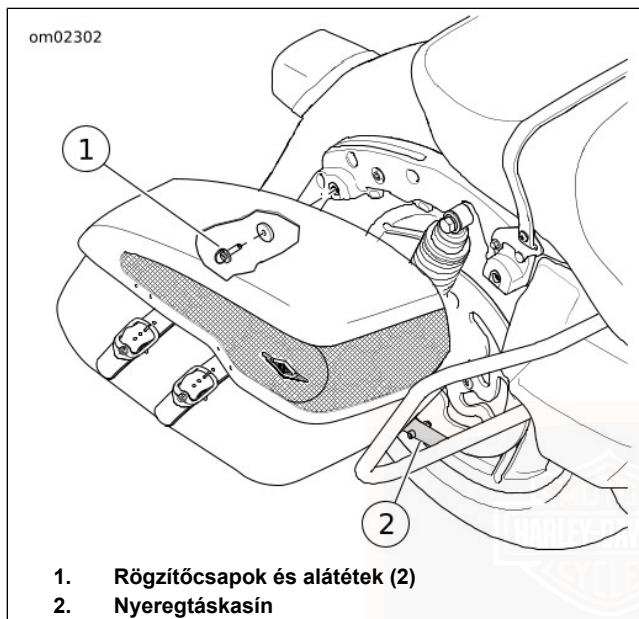
Ábra 40. A nyeregtáska gyorsoldása

Felszerelés

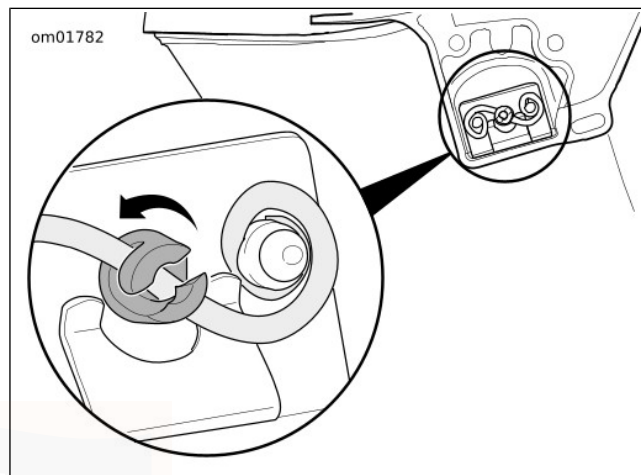
1. Illessze a nyeregtáskát a sínjére.
2. Igazítsa össze a rögzítőcsapokat a tartókkal.
3. Lásd: Ábra 42. Nyomja be a rögzítőcsapokat, és fordítsa el azokat egynegyed fordulattal az óramutató járásának megfelelő irányba a huzalreteszek rögzítéséhez.
4. Ellenőrizze, hogy a nyeregtáska biztonságosan rögzül a motorkerékpárhoz.
5. Csukja be a nyeregtáskát.

Eltávolítás

1. Nyissa ki a nyeregtáskát.
2. Lásd: Ábra 41. Fordítsa el negyed fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba az illesztőcsapokat, hogy leválassza a nyeregtáskát a tartójáról.
3. Emelje le a nyeregtáskát a sínjéről.



Ábra 41. A nyeregtáska le- és felszerelése: FLHRC



Ábra 42. A rögzítőelem beakasztása (metszeti kép)

TOUR-PAK

▲ FIGYELEM

Ne lépje túl a Tour-Pak teherbírását. A túl nagy súly miatt elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00401c)

▲ VIGYÁZAT!

NE húzzon meg semmilyen elektromos vezetékét! Az elektromos vezeték húzása károsíthatja a belső szálát, ami által megnő a vezeték ellenállása, és kisebb vagy közepes hiba keletkezhet. (00168a)

MEGJEGYZÉS

A csomagtartó maximális befogadóképessége 4,5 kg (10 lb). A csomagtartó és a Tour-Pak együttes terhelése nem haladhatja meg az alábbi értéket: 13,6 kg (30 lb).

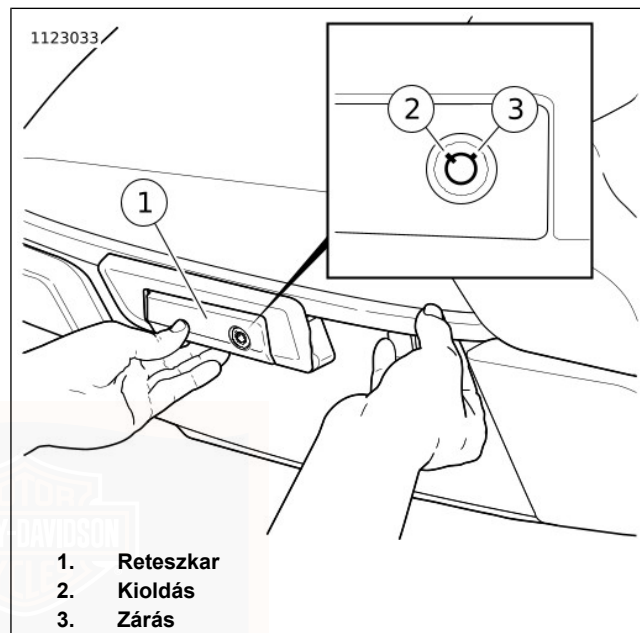
Lásd: Ábra 43 . Egyes járművek zárható Tour-Pak rendszerrel rendelkeznek a rakomány tárolására.

Zár/Nyit: A gyújtáskulccsal zárja le vagy nyissa ki a reteszfogantyút.

Nyitás: húzza meg a reteszkart. Emelje fel a fedelet.

Csukás: csukja le a fedelet. Nyomja le a reteszkart a fedél rögzítéséhez. Ellenőrzésként próbálja meg felnyitni a fedelet.

Néhány jármű rendelkezik csomagtartóval. Motorozás előtt kösse le, és rögzítse a rakományt a csomagtartón.



Ábra 43. Tour-Pak

Beállítás

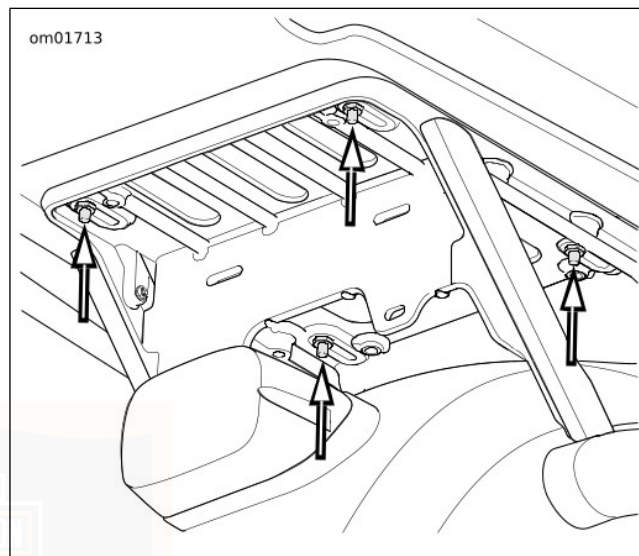
A Tour-Pak az utas kényelme érdekében elülső vagy hátsó helyzetbe állítható.

MEGJEGYZÉS

A Tour-Pak helyzete Ázsia és a Csendes-óceáni térség (APC) számára készült motorkerékpároknál csak ideiglenesen módosítható, hogy hozzáférést nyújtson az ülészsavarhoz. A jármű konfigurációjának meghatározásához ellenőrizze a VIN azonosítót itt: Táblázat 4. APC konfigurációjú modelleken a Tour-Pak elmozdításával kapcsolatban lásd a HOZZÁFÉRÉS AZ ÜLÉSCSAVARHOZ (APC MODELLEK) című részt.

1. Lásd: Ábra 44 . Lazítsa meg a Tour-Pak egységet a tartóeleméhez rögzítő négy anyát.
2. Csúsztassa a Tour-Pak egységet a kívánt helyzetbe.
3. Húzza meg a négy anyát.

Nyomaték: 6,8–8,1 N·m (5,0–6,0 ft-lbs) Tour-Pak rögzítőanyák



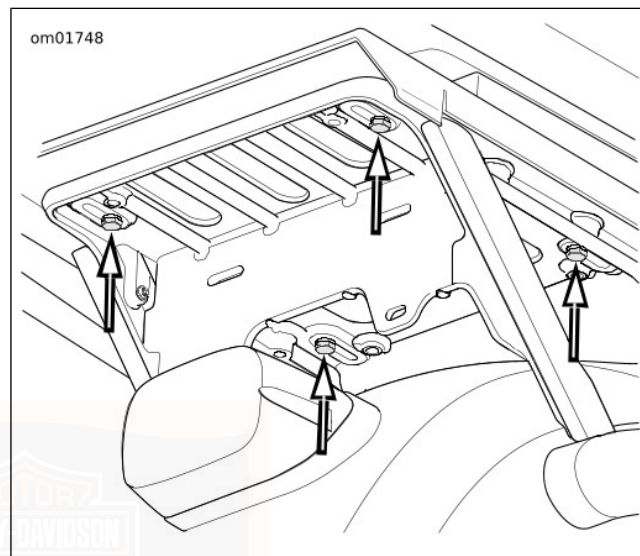
Ábra 44. A Tour-Pak helyzetének beállítása

Hozzáférés az ülészsavarhoz: APC modellek

APC motorkerékpároknál a Tour-Pak hátratelhető, hogy hozzáférést nyújtson az ülészsavarhoz. Tekintse meg a motorkerékpár járműkonfigurációját itt: Táblázat 4. A Tour-Pak egységet elindulás előtt az eredeti helyzetében kell rögzíteni.

1. Lásd: Ábra 45 . Távolítsa el a Tour-Pak tartót a támaszához rögzítő négy csavart.
2. Húzza hátra a Tour-Pak egységet, hogy hozzáférhető legyen az ülécsvavar.
3. Ha végezett, állítsa vissza a Tour-Pak egységet az eredeti helyzetébe. Igazítsa össze a tartón kialakított mind a négy furatot a támasz nyílásaival.
4. Szerelje be a négy csavart. Húzza meg.

Nyomaték: 6,8–8,1 N·m (5,0–6,0 ft-lbs) *Tour-Pak tartó csavarjai (APC modellek)*



Ábra 45. Tour-Pak rögzítőkeretének csavarjai (APC modellek)

TÁPALJZATOK

Lásd: Ábra 46, Ábra 47 és Ábra 48. Egyes modellek két tápaljzattal is rendelkeznek. Az egyik tápaljzat a burkolatban található, a másik pedig a Tour-Pakban.

Az aljzatok normál autós tápaljzatról működő 12 V-os egyenáramú tartozékok áramellátására vagy töltésére

szolgálnak. A tartozékok felszerelésével és működtetésével kapcsolatban kövesse a gyártó utasításait. Nyomja be határozottan a tartozék dugaszát a tápaljzatba.

▲ FIGYELEM

Ellenőrizze, hogy a kormány simán, akadálymentesen elfordítható-e. A kormányzás zavarása a jármű feletti uralom elvesztéséhez és súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00371a)

MEGJEGYZÉS

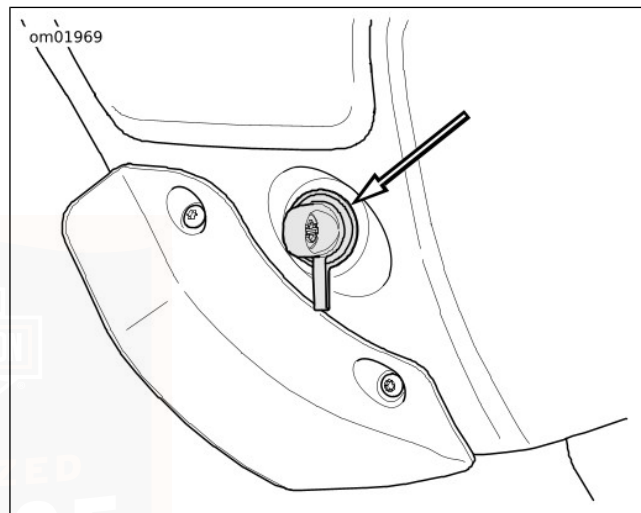
- *Elindulás előtt fordítsa el ütközésig mindkét irányba a kormányt, és ellenőrizze, nem ér-e hozzá a felszerelt tartozék vagy a vezetéke az üzemanyagtartályhoz.*
- *Ne használja a tápaljzatot szivargyújtóhoz. Az aljzat károsodhat. A kapható tartozékok tekintetében további tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.*

A tápaljzat a gyújtáskapcsoló IGNITION (Gyújtás) és ACCESSORY (Tartozék) pozíciójában működik. Ha hosszabb ideig lát el árammal tartozékokat a tápaljzatról, álló motor esetén az akkumulátor lemerülhet.

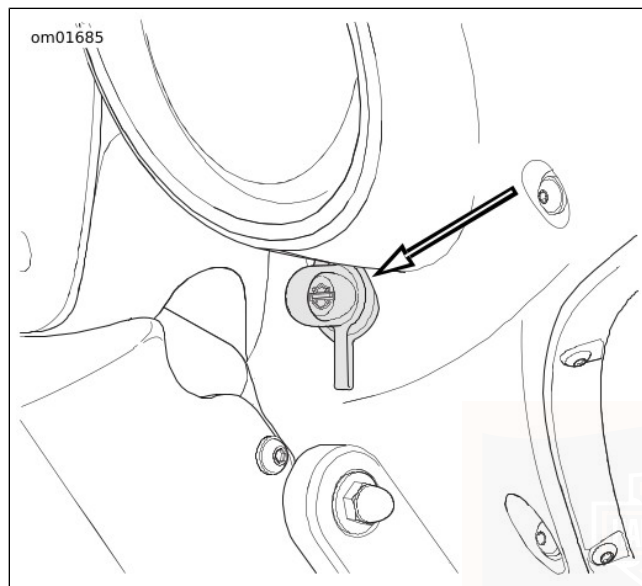
Az összes csatlakozó kiegészítő megengedett együttes áramfelvétele 15 A. Ebbe beleértendő az összes tápaljzat terhelése és az összes egyéb felszerelt kiegészítő áramfelvétele. Túl nagy áramfelvételt észlelve a rendszer

megszünteti a tápaljzat áramellátását. A rendszer automatikusan újra bekapcsolja a tápaljzatot, ha úgy érzékeli, hogy megszűnt a nagy áramfelvétel (pl. a hibás vagy túl nagy teljesítményű kiegészítő el lett távolítva).

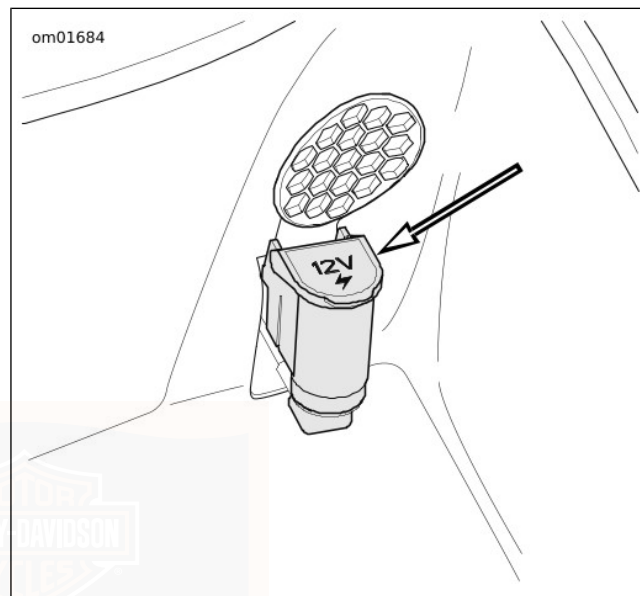
A tápaljzaton töltődő eszköz zavarhatja a rádióvételt.



Ábra 46. Burkolatba épített tápaljzat: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Ábra 47. Burkolatba épített tápaljzat: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL



Ábra 48. Tour-Pak tápaljzat

ÁRAMVONALAS BURKOLAT SZELLŐZŐNYÍLÁSAI

Az áramvonalidommal rendelkező járművek a műszerfal felső részén szellőzőnyílással rendelkeznek. Egyes modelleken a burkolat belső felén is található két légcsatorna. A szellőzőnyílások a motorost érő légáramlás kényelmes

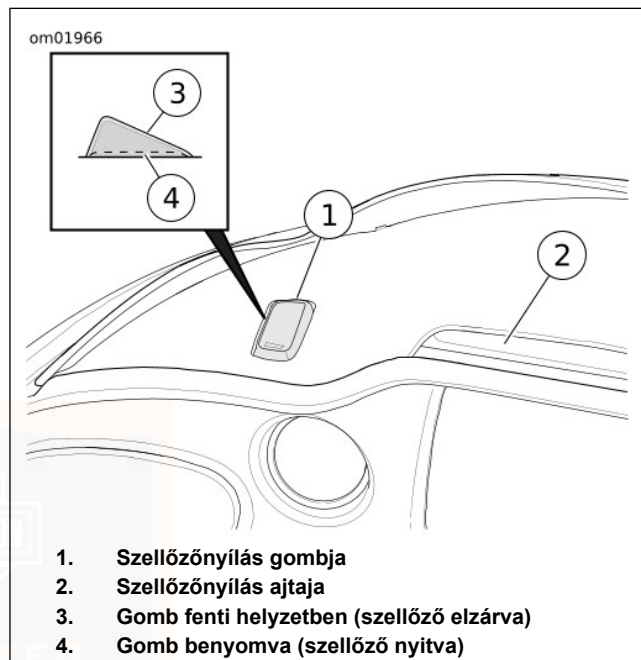
beállításához és a levegő örvénylésének megelőzése érdekében zárhatók és nyithatók. A javasolt beállítás a turbulencia csökkentése érdekében a nyitott helyzet. Mindegyik nyílás külön nyitható a saját gombjával.

Kinyitás: Lásd: Ábra 49, Ábra 50 és Ábra 51. Nyomja be kattanásig a szellőző gombját. A szellőzőnyílás ajtaja nyitott helyzetben marad.

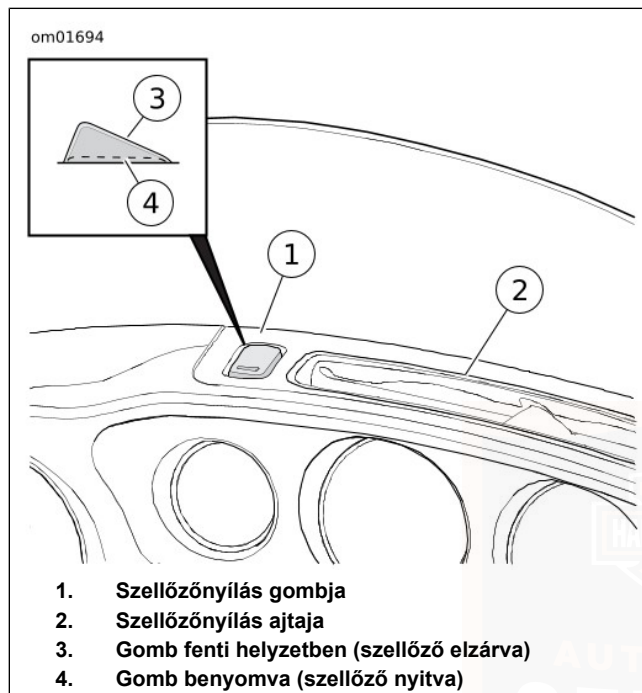
Becsukás: Nyomja be, majd engedje fel a szellőző gombját. A gomb felugrik, a szellőzőnyílás ajtaja pedig becsukódik.

Törlés: Ha a retesz nem rögzül, nyomja meg határozottan a gombot a nyitáshoz, csukja be, majd nyissa ki a szellőzőt, amíg a mechanizmus össze nem kapcsolódik.

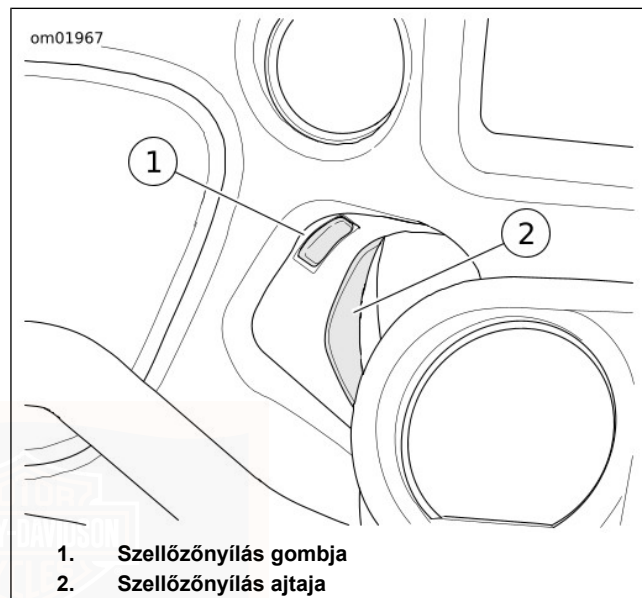
Tartsa tisztán a szellőzőnyílást az idegen tárgyaktól. Tisztítsa meg rendszeresen a szellőző mechanizmust a szennyeződéstől, rovaroktól és levelektől, hogy ne ragadjanak be az alkatrészei. Tisztítsa meg a gombot és a szellőzőnyílás ajtaját, ha nehéz lett a kinyitása vagy becsukása. Lásd: ÁPOLÁS ÉS TISZTÍTÁS > FEJIDOM ÁRAMLÁSOSZTÓ SZELLŐZŐNYÍLÁSÁNAK ÁPOLÁSA (Oldal 236).



Ábra 49. Fejidom áramlásosztó szellőzőnyílása: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Ábra 50. Fejdom áramlásosztó szellőzőnyílása: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL

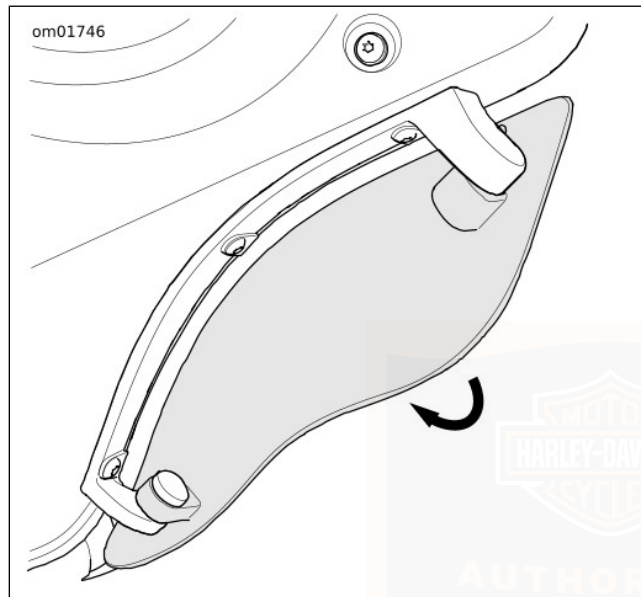


Ábra 51. Oldalsó szellőzőnyílás ajtaja: FLTRU, FLTRX, FLTRXS (bal oldalnézet)

ÁLLÍTHATÓ LÉGTERELŐK

Lásd: Ábra 52. Egyes modellek állítható légterelőkkal rendelkeznek a fejdom bal és jobb széle mentén. A légterelők a motorost és az utast érő légáramlás kényelmes beállításához elfordíthatók.

Beállítás: A leparkolt járművön fogja meg a légterelő külső szélét, és hajtsa a kívánt helyzetbe.



Ábra 52. Légterelő

LÁBVÉDŐ BURKOLATOK

Egyes modelleken lábvédő burkolatok is találhatóak. A lábvédő burkolatok tovább növelik a menetkényelmet azáltal, hogy elterelik a motoros lábára irányuló szelet és vizet.

Szellőzőnyílás ajtaja

Lásd: Ábra 53. A lábvédő burkolat szellőzőnyílásának ajtaja a kényelmes légáramláshoz és a motorblokk körüli légáramlás biztosítására beállítható. A szellőzőnyílás ajtó helyzetének beállításához vagy az ajtó becsukásához csúsztassa el a kart.

Tárolórekesz: Léghűtési modellek

Lásd: Ábra 53. Léghűtési modelleknél a lábvédő burkolatban tárolórekesz található. Vegyen ki minden értéket a médiarekeszből, mielőtt őrizetlenül hagyja a járművet.

Kinyitás: Nyomja meg, majd engedje el a mélyedéssel ellátott fület a tárolórekesz ajtajának felső részén. Az ajtó kinyitásához húzza meg lefele a felső szélét.

Becsukás: Nyomja be a tárolórekesz ajtaját a záródásáig. Elindulás előtt ellenőrizze, hogy minden tárolórekesz ajtaja biztonságosan be van-e csukva.

Törlés: Ha a retesz beragad vagy nem rögzíti csukott helyzetben az ajtót, nyomja meg határozottan az ajtót a

becsukásához. Nyissa ki, majd csukja be újra az ajtót úgy, hogy a reteszelő mechanizmus rögzítse azt.



Ábra 53. Lábvédő burkolatok: Léghűtéses modellek

MEGJEGYZÉS

Twin-Cooled hűtőrendszerű modelleknél a lábvédő burkolatokban nincs tárolórekesz. Ne tegyen semmit a Twin-Cooled hűtőrendszerű járművek lábvédő burkolatába.

A lábvédő burkolatok eltávolítása: Léghűtéses modellek

A lábvédő burkolatok meleg időben leszerelhetők, hogy javuljon a motoros és az utasának a kényelme. Hangszórókkal rendelkező burkolat esetén a hangszórókat ki kell szerelni, és le kell kötni a vezetékeiket. Léghűtéses motorkerékpároknál olvassa el a szervizkézikönyvben a lábvédő burkolatok eltávolításának a módját.

MEGJEGYZÉS

Twin-Cooled hűtőrendszerű járműveknél a lábvédő burkolat a hűtőrendszer elemeit is tartalmazza. Ne szerelje le Twin-Cooled hűtőrendszerű járműveknél a lábvédő burkolatot.

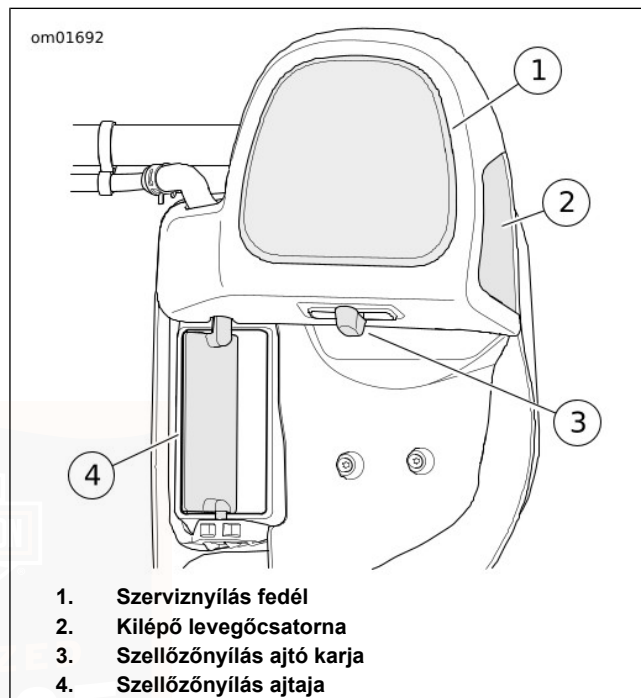
Hűtőrendszer: Twin-Cooled hűtőrendszerű járművek

Lásd: Ábra 54. A Twin-Cooled hűtőrendszerű járműveknél a lábvédő burkolatban a hűtőrendszer elemei is megtalálhatók. A tágulási tartály a jobb oldali lábvédő burkolat szerviznyílásának fedele mögött található. A hűtőfolyadék

szintjének ellenőrzésével kapcsolatban lásd:
KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > HŰTŐRENDSZER (Oldal 169).

A szerviznyílás fedelét három rögzítőelem tartja a helyén. Az eltávolításához óvatosan feszítse fel a szerviznyílás fedelének felső részét, majd az alsó sarkait. A visszaszereléséhez nyomja meg a panelt, amíg a rögzítőelemek a helyükre nem pattannak.

Tartsa tisztán a hűtőrácsot és a kilépő levegőcsatornát az áramlást akadályozó szennyeződésektől.



Ábra 54. Lábvédő burkolatok: Twin-Cooled hűtőrendszerű modellek

SZÉLVÉDŐ

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	
	• 2018 ROAD KING (FLHR) • 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

Az FLHR és FLHRC modellek leszerelhető szélvédővel rendelkeznek. A szélvédőt elindulás előtt eltávolíthatja vagy felszerelheti.

MEGJEGYZÉS

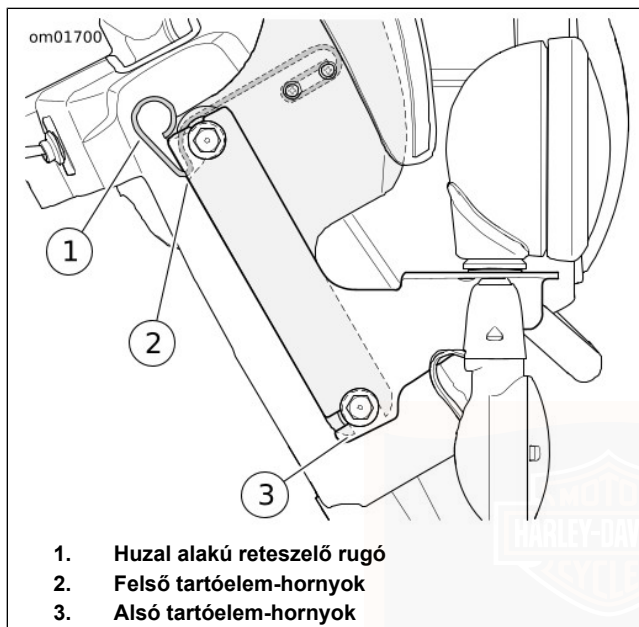
A szélvédő különleges ápolást igényel. Ne használjon ammónia alapú vagy a benzinkútnál hozzáférhető szélvédőtisztító szert. Ezek a tisztítószeres károsíthatják a szélvédőt. A szélvédő megfelelő karbantartásához lásd: ÁPOLÁS ÉS TISZTÍTÁS > A SZÉLVÉDŐ ÁPOLÁSA (Oldal 238).

Eltávolítás

1. Lásd: Ábra 55. Emelje ki a huzal alakú reteszelő rugókat a szélvédőtartó mindkét oldalán.
2. Tolja előre a szélvédő felső részét, hogy elváljon a felső gumigyűrűktől.
3. Emelje fel a szélvédőt, hogy elválassa az alsó gumigyűrűktől.

Visszaszerelés

1. Lásd: Ábra 55. Határozottan ültesse fel a szélvédőtartó alját, hogy az beakadjon az alsó gumigyűrűkbe.
2. Emelje ki a huzal alakú reteszelő rugókat a szélvédőtartó mindkét oldalán.
3. Tolja hátra a szélvédő felső részét, hogy beakadjon a felső gumigyűrűkbe.
4. Oldja ki a huzal alakú reteszelő rugókat. Ellenőrizze, hogy mind a négy tartóelem-horony a gumigyűrűben ül, a szélvédő pedig biztonságosan rögzül a motorkerékpárhoz.



Ábra 55. Szélvédő: FLHR, FLHC

MEGJEGYZÉSEK



RIASZTÓRENDSZER

Alkatrészek

A riasztórendszer elemei a vezérlőegység, a válaszjeladó antenna és a motoros/utas által hordott válaszjeladó.

A motorkerékpárt leparkolva:

Kulcsos indítás: Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) vagy ACCESSORY (Tartozék) helyzetbe.

Kulcs nélküli indítás: Állítsa a motorleállító kapcsolót KI helyzetbe.

A riasztórendszer öt másodpercen belül automatikusan **élesedik**. A riasztórendszer élesített állapotában az indítás és gyújtás nem működik. A motoros elhagyhatja a motorkerékpárt abban a tudatban, hogy a gyújtáskapcsolót bolygatva nem kapcsolható be a gyújtás, és a motorkerékpárt megmozdítva beindul a riasztás.

Kulcsos indítás: Ha a motorkerékpár közelében van a válaszjeladó, a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) vagy ACCESSORY (Kiegészítő) helyzetbe fordítva a vezérlőegység automatikusan **hatástalanítja a riasztót**.

Kulcs nélküli indítás: Ha a válaszjeladó jelen van, a vezérlőegység automatikusan **hatástalanná válik** a motorleállító kapcsolót ÜZEM helyzetbe kapcsolva vagy a

TRIP (Napikilométer-számláló) gombot megnyomva (tartozék üzemmódhoz).

MEGJEGYZÉS

- Az akkumulátor leválasztása esetén a riasztórendszer opcionális szirénája megszólalásának megelőzésére lásd: RIASZTÓRENDSZER > ÁRAMTALANÍTÁS (Oldal 136).
- Ne helyezze át a vezérlőegységet vagy az antennát.

Választható elemek

A riasztórendszer opciókkal kapcsolatban forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez vagy látogasson el a www.harley-davidson.com weboldalra.

- Smart Siren II (intelligens sziréna).
- Biztonsági hívó és Biztonsági hívó vevő II.
- Pótválaszjeladók.

RIASZTÓRENDSZER VÁLASZJELADÓ

Válaszjeladó hozzárendelése

Lásd: Ábra 56. A válaszjeladókat a Harley-Davidson-márkakereskedő rendeli hozzá a riasztórendszerhez. Egyidejűleg két válaszjeladó rendelhető hozzá a rendszerhez.

MEGJEGYZÉS

- A válaszjeladó csomagolásán található újr felhasználható címkén megtalálható a válaszjeladó sorozatszáma. Hivatkozásként ragassza ezt a címkét a jelen felhasználói kézikönyv egyik üres „FELJEGYZÉSEK” megjelölésű oldalára.
- A válaszjeladó sorozatszáma megtalálható a válaszjeladó belsejében is. Lásd: RIASZTÓRENDSZER > VÁLASZJELADÓ ELEME (Oldal 135).
- A vezérlőegység csak akkor élesedik, ha a válaszjeladót a Harley-Davidson-márkakereskedő hozzárendelte, az azonosítószám (PIN) pedig a rendszerbe lett táplálva. Írja fel a PIN kódot a felhasználói kézikönyv személyes adatokat tartalmazó oldalára és az eltávolítható zsebkártyára.
- Ha a válaszjeladó elveszne vagy meghibásodna, vegye elő a zsebkártyát, és a PIN kóddal hatástalanítsa manuálisan a rendszert. Lásd: RIASZTÓRENDSZER > ÉLESÍTÉS ÉS HATÁSTALANÍTÁS (Oldal 128) és RIASZTÓRENDSZER > HIBAEELHÁRÍTÁS (Oldal 136).
- A motoros bármikor megváltoztathatja PIN kódot. Lásd: RIASZTÓRENDSZER > ÉLESÍTÉS ÉS HATÁSTALANÍTÁS (Oldal 128).

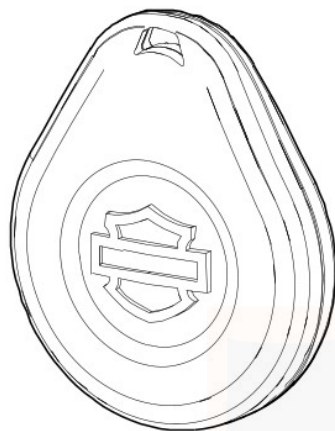
Motorozás válaszjeladóval

- Motorozáskor, a motor felpakolásakor, tankoláskor, mozgatáskor, parkoláskor, valamint szervizeléskor mindig hordja magánál a válaszjeladót. Tartsa a válaszjeladót egy kényelmes zsebben.
- Ne hagyja a válaszjeladót a kormányhoz erősítve vagy csomagtartó rekeszben. Ha a válaszjeladót a leparkolt motorkerékpárnál hagyja, azzal megakadályozza a riasztórendszer aktiválását.
- Motorozás közben ne tartsa a válaszjeladót fémdobozban vagy olyan helyen, amely 76 mm (3.0 in) távolságnál közelebb van mobiltelefonhoz, kijelzőhöz vagy más elektronikus eszközhöz. Bármely elektromágneses interferencia megakadályozhatja, hogy a válaszjeladó hatástalanítsa a rendszert.
- A biztonság növelése érdekében mindig használja kormányzárat, és vegye ki a kulcsot. Ha a válaszjeladó hatótartományon belül van, és a motorkerékpár nincs lezárva, a motorkerékpár babrálása nem aktiválja a riasztót.

Motorozás válaszjeladó nélkül

Ha a motorkerékpárt válaszjeladó nélkül használják, a kilométer-számláló ablakában ideiglenesen a „NO FOB” (Nincs válaszjeladó) üzenet látható. A motorkerékpár válaszjeladó nélküli beindításához hatástalanítsa a PIN kóddal a riasztórendszert.

om02292



Ábra 56. Válaszjeladó: Riasztórendszer

PIN-KÓD

A PIN kód egy szám, amely a riasztórendszer hatástalanítására használható. A PIN kód olyan esetekben használható, ha a járműhöz hozzárendelt válaszjeladó eltűnt, meghibásodott vagy a válaszjeladó elektromágneses interferencia miatt nem tud kommunikálni a motorkerékpárral.

A PIN kód egy ötjegyű szám (1–9 számjegyekből állhat, nulla nem lehet benne).

A PIN kód megváltoztatása

A motoros bármikor megváltoztathatja PIN kódot. Lásd: Táblázat 26.

Táblázat 26. A PIN-kód megváltoztatása

LÉPÉS SZ.	CSELEKVÉS	VÁRAKOZÁS A MEGERŐSÍTÉSRE	MEGJEGYZÉSEK
1	Válasszon egy 5 jegyű (1-9) PIN kódot, és jegyezze fel a Felhasználói kézikönyvből kivett zsebkártyára.		
2	Egy hozzárendelt válaszjeladót a jármű közelében tartva fordítsa a motorleállító kapcsolót KI helyzetbe.		
3	Fordítsa a gyújtáskapcsolót IGN (Gyújtás) helyzetbe.		
4	Kapcsolja be, majd ki kétszer a motorleállító kapcsolót. ÜZEM - KI - ÜZEM - KI - ÜZEM .		
5	Nyomja meg a bal irányjelző kapcsolót kétszer .	A kilométer-számláló ablakában átfut az „ENTER PIN” (Adja meg a PIN kódot) üzenet.	
6	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer , majd engedje fel.	Az irányjelzők háromszor felvillannak. A kilométer-számlálón megjelenik az aktuális PIN-kód. Az első számjegy villog.	
7	Adja meg az új PIN-kód első számjegyet. Ehhez nyomja le, és engedje fel a bal irányjelző kapcsolót addig, amíg meg nem jelenik a kívánt számjegy.		
8	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer , majd engedje fel.	A kilométer-számláló ablakában az új számjegy felváltja a régit.	

Táblázat 26. A PIN-kód megváltoztatása

LÉPÉS SZ.	CSELEKVÉS	VÁRAKOZÁS A MEGERŐSÍTÉSRE	MEGJEGYZÉSEK
9	Adja meg a kiválasztott PIN-kód második számjegyét a bal irányjelző kapcsoló megnyomásával és elengedésével, amíg a kívánt számjegy meg nem jelenik.		
10	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer , majd engedje fel.	A kilométer-számláló ablakában az új számjegy felváltja a régít.	
11	Adja meg a kiválasztott PIN-kód harmadik számjegyét a bal irányjelző kapcsoló megnyomásával és elengedésével, amíg a kívánt számjegy meg nem jelenik.		
12	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer , majd engedje fel.	A kilométer-számláló ablakában az új számjegy felváltja a régít.	
13	Adja meg az új PIN-kód negyedik számjegyét a bal irányjelző kapcsoló megnyomásával és elengedésével, amíg a kívánt számjegy meg nem jelenik.		
14	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer , majd engedje fel.	A kilométer-számláló ablakában az új számjegy felváltja a régít.	
15	Adja meg az új PIN-kód ötödik számjegyét a bal irányjelző kapcsoló megnyomásával és elengedésével, amíg a kívánt számjegy meg nem jelenik.		

Táblázat 26. A PIN-kód megváltoztatása

LÉPÉS SZ.	CSELEKVÉS	VÁRAKOZÁS A MEGERŐSÍTÉSRE	MEGJEGYZÉSEK
16	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer , majd engedje fel.	A kilométer-számláló ablakában az új számjegy felváltja a régít.	
17	Kapcsolja a motorleállító kapcsolót KI helyzetbe, majd fordítsa a gyújtáskapcsolót is KI helyzetbe.		A motorleállító kapcsoló KI helyzetbe állításával a modul menti az új PIN kódot.

A RIASZTÓRENDSZER ÁLLAPOTJELZŐJE

Lásd: Ábra 6. A riasztórendszer visszajelzője a kilométeróra kijelzőjén a riasztórendszer állapotát jelzi.

- **Élesítve:** A nagyjából három másodpercenkénti felvillanás a rendszer élesített állapotát jelzi.
- **Hatástalanítva:** A lámpa a rendszer hatástalanítását követően, a gyújtás bekapcsolásakor körülbelül négy másodpercig világít, majd kialszik.
- **Szerviz:** Ha a visszajelző a riasztórendszer kikapcsolása után négy másodpercnél hosszabban égve marad, a vezérlőegység szervizelésre szorul.

ÉLESÍTÉS ÉS HATÁSTALANÍTÁS

Élesítés

Ha a motorkerékpárt leparkolta és a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) vagy ACCESSORY (Tartozék) helyzetbe kapcsolta, a

riasztórendszer öt másodpercen belül automatikusan élesedik, ha nem érzékel mozgást. A rendszer akkor is élesedik, ha a válaszjeladó a közelben van.

Amikor a rendszer élesedik, az irányjelzők kétszer felvillannak, az opcionális sziréna pedig két rövid hangjelzést ad, ha a szirénán be van állítva a hangjelzés. Élesített helyzetben a kilométeróra felületén a visszajelző három másodpercenként felvillan.

MEGJEGYZÉS

Nemzetközi modellek: A rendszernek hangjelzéssel üzemmódban kell lennie, hogy a sziréna az élesítéskor vagy hatástalanításkor hangjelzést adjon. Lásd: RIASZTÓRENDSZER > A SZIRÉNA HANGJELZÉSES ÜZEMMÓDJA (MEGERŐSÍTÉS) (Oldal 133).

Hatástalanítás

Ha nála van a válaszjeladó, a motoros elindulhat vele, valamint áthelyezheti a motorkerékpárt parkoláshoz, tároláshoz vagy szervizeléshez anélkül, hogy megszólalna a riasztó. A hatástalanítás automatikusan megtörténik, ha a válaszjeladó a hatókörön belül van.

Válaszjeladó: Az élesített riasztórendszer automatikusan hatástalanítja magát, ha a közelben van a válaszjeladó és a motorkerékpárt elmozdítják, vagy a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) vagy ACCESSORY (Tartozék) helyzetbe fordítják. A válaszjeladó hatósugara kb. 1,5 m (5 ft).

Hatástalanításkor az opcionális sziréna egyszer röviden megszólal, a riasztórendszer visszajelzője pedig négy másodpercig világít, majd kialszik.

Személyi azonosítószám (PIN): Ha a válaszjeladó elveszett vagy nem kommunikál, a rendszer a PIN kóddal hatástalanítható. Lásd: Táblázat 27.

Hatástalanítás a PIN kóddal

Végezze a riasztórendszer hatástalanítását a PIN kóddal, ha a válaszjeladó elveszett, az eleme lemerült vagy erős elektromágneses zavar észlelhető a parkolás helyén.

Ne fordítsa el a kormányt, ne üljön rá az ülésre, és ne emelje fel a motorkerékpárt az oldaltámaszról. Ha a PIN kóddal történő hatástalanítás során a riasztórendszer a motorkerékpár elmozdítását észleli, akkor aktiválja a riasztást.

MEGJEGYZÉS

- Ha a PIN kód beadása közben hibát vét, az utolsó számjegy beadása előtt kapcsolja ki a gyújtást, és kezdje előlről az eljárást.*
- Ha az eljárással nem sikerült hatástalanítania a riasztórendszert, a PIN kóddal történő ismételt hatástalanítási kísérlet előtt várjon két percet.*
- A riasztórendszer a gyújtás kikapcsolásáig hatástalanított állapotban marad.*
- Amennyiben a PIN kóddal történő hatástalanítás során a válaszjeladó az észlelési tartományon belülre kerül, a riasztórendszer hatástalanítja magát, mivel a vezérlőegysége fogadja a válaszjeladó kódolt jelét.*

Táblázat 27. PIN-kód megadása a riasztórendszer hatástalanításához

LÉPÉS SZ.	CSELEKVÉS	VÁRAKOZÁS A MEGERŐSÍTÉSRE	MEGJEGYZÉSEK
1	Ha szükséges, ellenőrizze az aktuális ötjegyű PIN-kódot.		Fel kell jegyezni.
2	Fordítsa a gyújtáskapcsolót IGN (Gyújtás) helyzetbe.	Élesített rendszer esetén a kilométer-számláló ablakában az „ENTER PIN” (Adja meg a PIN kódot) felirat látható, a visszajelző pedig szaporán villogni kezd. A fényszóró nem kapcsol be.	
3	Nyomja meg és engedje fel a bal irányjelző kapcsolót.	A kilométer-számláló ablakában megjelenik egy villogó 1-es szám.	
4	Léptesse a számértéket a bal irányjelző kapcsolóját nyomkodva, amíg a kilométer-számláló ablakában meg nem jelenik a PIN kód első számjegye.	A kilométer-számláló ablakában látható első számérték a PIN-kód első számjegye lesz.	
5	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer .	Az első számjegyet a rendszer tárolja, és a második számjegy kezd villogni.	Beviteli billentyűként szolgál.
6	Léptesse a második számjegyet a bal irányjelző kapcsolóval, amíg el nem jut a PIN kód második számjegyének értékéig.	A kilométer-számláló ablakában látható második számérték a PIN-kód második számjegye lesz.	
7	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer .	A második számjegyet a rendszer tárolja, és a harmadik számjegy kezd villogni.	Beviteli billentyűként szolgál.

Táblázat 27. PIN-kód megadása a riasztórendszer hatástalanításához

LÉPÉS SZ.	CSELEKVÉS	VÁRAKOZÁS A MEGERŐSÍTÉSRE	MEGJEGYZÉSEK
8	Léptesse a harmadik számjegyet a bal irányjelző kapcsolóval, amíg el nem jut a PIN kód harmadik számjegyének értékéig.	A kilométer-számlálón látható harmadik számjegy lesz a PIN-kód harmadik számjegye.	
9	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer .	A harmadik számjegyet a rendszer tárolja, és a negyedik számjegy kezd villogni.	Beviteli billentyűként szolgál.
10	A bal irányjelző kapcsoló segítségével léptesse a negyedik számjegyet addig, amíg annyi nem lesz, mint a PIN kód negyedik számjegye.	A kilométer-számlálón látható negyedik számjegy lesz a PIN-kód negyedik számjegye.	
11	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer .	A negyedik számjegyet a rendszer tárolja, és az ötödik számjegy kezd villogni.	Beviteli billentyűként szolgál.
12	A bal irányjelző kapcsoló segítségével léptesse az ötödik számjegyet addig, amíg annyi nem lesz, mint a PIN kód ötödik számjegye.	A kilométer-számlálón látható ötödik számjegy lesz a PIN-kód ötödik számjegye.	
13	Nyomja meg a jobb irányjelző kapcsolót egyszer .	A rendszer eltárolja az ötödik számjegyet. A riasztórendszer visszajelzőjének a villogása megszűnik.	A riasztórendszer hatástalanítva van.

RIASZTÁS

Gyújtás letiltva

Ha a válaszeljelerő nincs a közelben és a rendszer élesítve van, a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) vagy ACCESSORY (Tartozék) helyzetbe kapcsolva a riasztórendszer visszajelzője szaporán villogni kezd, a kilométer-számláló ablakában pedig futni kezd az „ENTER PIN” (Adj meg a PIN kódot) felirat. A fényszóró nem kapcsol be.

Ha nagyjából 10 másodperc múlva a rendszer nem észleli a bal irányjelző kapcsoló megnyomását, a kijelző kiürül. A gyújtásrendszer mindaddig letiltva marad, amíg a közelbe nem kerül egy válaszeljelerő vagy be nem adják az aktuális PIN kódot.

Figyelmeztetések

Amennyiben a motorkerékpárt a riasztórendszer élesített állapotában elmozdítják vagy felemelik az oldaltámaszról úgy, hogy a válaszeljelerő nincs a közelében, figyelmeztetésként háromszor felvillannak az irányjelzők és röviden megszólal az opcionális sziréna.

Ha a motorkerékpár négy másodpercen belül visszakerül az oldaltámaszára, nem észlelhető további mozgás és/vagy a gyújtást nem kapcsolják ki, a rendszer élesített állapotban marad a riasztás aktiválása nélkül.

Ha a motorkerékpár továbbra is mozgásban marad, a rendszer az első figyelmeztetés után négy másodperccel másodszor is figyelmeztet.

MEGJEGYZÉS

A figyelmeztetések és riasztások alatt az indítómotor és a gyújtás áramköre nem kap áramot.

Riasztás aktiválása

Ha a riasztórendszer továbbra is mozgást észlel és/vagy a gyújtáskapcsolót a második figyelmeztetés után nem állítják vissza OFF (Ki) helyzetbe, a rendszer aktiválja a riasztást.

Aktiválás esetén a riasztórendszer az alábbiakat teszi:

- Váltakozva felvillantja a négy irányjelzőt.
- Megszólaltatja az opcionális szirénát.

Időtartam: A riasztás 30 másodpercen belül megszűnik, és ha nem észlelhető további mozgás, akkor nem indul be újra.

Ugyanakkor, ha a motorkerékpár mozgatása folytatódik, a rendszer megismétli a 30 másodperces riasztást, majd újra ellenőrzi a mozgást. A riasztó ezt a 30 másodperces riasztási ciklus öt percen át (10 ciklus), vagy a riasztó hatástalanításáig ismétli.

MEGJEGYZÉS

A riasztás aktiválja a Harley-Davidson biztonsági személyhívó LED kijelzőjét és annak rezgő vagy hangos üzemmódját is. A személyhívó csendes üzemmódban vagy az opcionális szirénával együtt is működésbe léphet. A biztonsági hívó hatótávolságának felső határa 0,8 km (0.5 mi). Részletekért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

A riasztás kikapcsolása

- **Kulcs-válaszjeladó:** Vigye a válaszjeladót 1,5 m (5 ft) távolságnál közelebb a motorkerékpárhoz. Amint a vezérlőegység észleli a válaszjeladó jelenlétét, a rendszer leállítja a riasztást.
- **PIN kód bevitele:** Adja meg a PIN kódot a riasztás kikapcsolásához. Ha a PIN kód megadása közben hiba történik, a PIN kód megadásával várja meg a két riasztás közötti szünetet.

A SZIRÉNA HANGJELZÉSES ÜZEMMÓDJA (MEGERŐSÍTÉS)

Hangjelzéses üzemmód

Hangjelzéses üzemmódban a sziréna élesítéskor kettő, hatástalanításkor pedig egy rövid hangjelzést ad.

Hangjelzés nélküli üzemmód

Hangjelzés nélküli üzemmódban a sziréna nem ad hangjelzést sem élesítéskor, sem hatástalanításkor.

Ugyanakkor továbbra is ad figyelmeztető hangjelzést és riaszt, ha a motorkerékpárt elmozdítják vagy a gyújtáskapcsolót elfordítják a közelben lévő válaszjeladó nélkül.

Váltás az üzemmódok között

A gyújtáskapcsoló gyors be-ki kapcsolgatásával a rendszer egyik üzemmódról átvált a másikra.

1. A válaszjeladó jelenlétében fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe.
2. Amikor a riasztórendszer visszajelzője kialszik, kapcsolja a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) helyzetbe.
3. Amikor a riasztórendszer visszajelzője kialszik (de mielőtt az irányjelzők kétszer felvillannak), azonnal kapcsolja a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe.
4. Amikor a riasztórendszer visszajelzője kialszik, azonnal kapcsolja a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) helyzetbe.
5. Amikor a riasztórendszer visszajelzője kialszik (de mielőtt az irányjelzők kétszer felvillannak), azonnal kapcsolja a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe.

SZÁLLÍTÁSI ÜZEMMÓD

A motorkerékpár szállításához helyezze a rendszert szállítási üzemmódba. Ha nem így tesz, a mozgás által aktivált riasztó lemeríti az akkumulátort.

Szállítási üzemmódban a riasztórendszer ugyan élesítve van, de a gyújtás következő bekapcsolásáig a mozgásérzékelő nélkül. Ez lehetővé teszi a jármű élesített állapotban való felemelését és mozgatását. Ugyanakkor minden indítási kísérlet a válaszjeladó hiányában beindítja a riasztást.

Belépés szállítási üzemmódba

1. Egy párosított válaszjeladó jelenlétében fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe.
2. Mielőtt a riasztórendszer visszajelzője kialudna, kapcsolja a gyújtáskapcsolót KI helyzetbe.
3. Három másodpercen belül nyomja meg egyszerre a bal és a jobb irányjelző kapcsolót.
4. Amint az irányjelzők egyszer felvillantak, a rendszer belép a szállítási üzemmódba. A motorkerékpár a válaszjeladó nélkül elmozdítható, és a riasztó nem fog megszólalni.

Kilépés a szállítási üzemmódból

A válaszjeladó jelenlétében fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe a rendszer hatástalanításához.

TÁROLÓ ÉS SZERVIZRÉSZLEGEK

Hosszú távú parkolás

Az élesítés fenntartása érdekében a válaszjeladót tárolja az antenna hatósugarán kívül. Az antenna hatósugara kb. 1,5 m (5 ft) . Tartsa a válaszjeladót a közelben, ha el akarja mozdítani a leparkolt motorkerékpárt.

Ha a motorkerékpár több hónapig, például a téli szezon során nem lesz használatban, tekintse meg a következő tudnivalókat: **KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > A MOTORKERÉKPÁR TÁROLÁSA (Oldal 222)** .

Szervizrészlegek

Ha a motorkerékpárt egy Harley-Davidson márkakereskedésben hagyja, két lehetőség közül választhat:

1. Hagyjon egy a motorkerékpárhoz rendelt válaszjeladót a márkakereskedésben.

2. Ha a válaszjeladót magánál szeretné tartani, kérje meg a márkakereskedést, hogy a szervizelés idejére kapcsolják ki a riasztórendszert (szerviz üzemmód). Amikor a szervizmód aktív, a jármű akkor is üzemeltethető, ha nincs jelen a hozzá tartozó válaszjeladó. A szervizmód fenntartásához a hozzárendelt válaszjeladónak a hatótávolságon kívül kell maradniuk. Ha a válaszjeladó megjelenik a hatótávolságon belül, a jármű kilép a szervizmódból.

VÁLASZJELADÓ ELEMÉ

Az elem élettartama

A válaszjeladó elemét évente kell cserélni.

Az akkumulátor cseréje

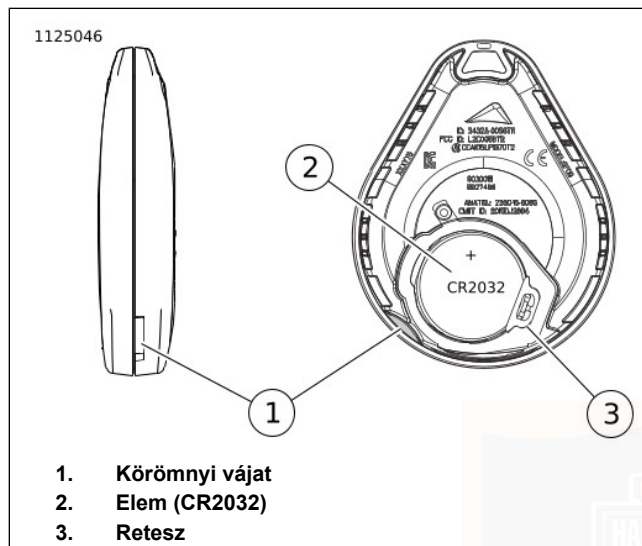
1. Nyissa fel a válaszjeladó házát.
 - a. Lásd: Ábra 57 . Tegyen egy vékony pengét a körömnnyílásba (1).
 - b. A pengét elfordítva válassza külön a ház két felét.

MEGJEGYZÉS

Használjon CR1632-es vagy azzal egyenértékű elemet.

2. Helyezze be az új elemet a pozitív oldalával felfelé.
 - a. Tolja el a reteszt (3) az elemtől.

- b. Emelje meg az elemnek a retessel átellenes oldalát.
 - c. Ellenőrizze, hogy a fém fülek megfelelően az elemhez érnek. Szükség esetén hajtsa kissé felfele őket.
 - d. Illessze az elemet a reteszhez, a pozitív oldala nézzen felfele. Ejtse a helyére.
3. Zárja össze a házat.
 - a. Igazítsa össze a ház két felét.
 - b. Pattintsa össze a két fél részt.



Ábra 57. Elemcsere a válaszjeladóban

ÁRAMTALANÍTÁS

Összes modell

Az akkumulátor lecsatlakoztatása vagy a főbiztosíték eltávolítása során kövesd az alábbi lépéseket.

1. Ellenőrizze, hogy a válaszjeladó a közelben van-e.

2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe.
3. Húzd ki a főbiztosítékot a foglalatából.
4. Szükség szerint csatlakoztasd le az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

A főbiztosíték visszaszerelése előtt kapcsolja a gyújtáskapcsolót KI helyzetbe.

HIBAELHÁRÍTÁS

A riasztórendszer visszajelzője

Ha a rendszer visszajelző lámpája menet közben folyamatosan világít, látogasson el egy Harley-Davidson-márkakereskedésbe.

Válaszjeladó

Ha a riasztórendszer a válaszjeladó jelenlétében is folyamatosan figyelmeztetéseket jelenít meg és riaszt, ellenőrizze a következőket:

1. **Elektromágneses interferencia:** Más elektronikus berendezések, villamos vezetékek vagy egyéb elektromágneses jelforrások a riasztórendszer rendellenes működését okozhatják.
 - a. Ellenőrizze, hogy a válaszjeladó nincs fémdobozban, illetve 76 mm (3.0 in) távolságnál közelebb valamely elektronikus eszközhöz.
 - b. Tegye a válaszjeladót az ülésre, és kapcsolja a gyújtáskapcsolót IGN (Gyújtás) helyzetbe. Miután a rendszer hatástalanítása megtörtént, tegye vissza a válaszjeladót egy megfelelő helyre.
 - c. Vigye a motorkerékpárt legalább 5 m (15 ft) távolságra az interferencia helyétől.
 - d. Hatástalanítsa a rendszert a PIN kóddal.

MEGJEGYZÉS

Ha a válaszjeladót számítógép monitor közelében hagyja, az eleme lemerülhet.

2. **Lemerült válaszjeladó elem:** Hatástalanítsa a rendszert a PIN kóddal. Cserélje ki az elemet. Lásd: RIASZTÓRENDSZER > VÁLASZJELADÓ ELEMÉ (Oldal 135).

3. **Sérült válaszjeladó:** Használja a PIN kódot a motorkerékpár riasztójának hatástalanításához. Tartalék válaszjeladók Harley-Davidson-márkakereskedésben vásárolhatók.

Sziréna

- Ha a sziréna nem ad hangjelzést a vezérlőegység által kiadott érvényes élesítési utasításra, akkor hangjelzés nélküli módban van, nincs bekötve, nem működik, vagy a vezetéke a rendszer hatástalanított állapotában megszakadt, esetleg rövidzárlatba került.
- Ha az élesítés megtörtént és a sziréna belső akkumulátora lemerült, rövidzárlatos, levált vagy 24 óránál hosszabban töltődött, akkor kettő helyett három hangjelzés hallatszik.
- Előfordulhat, hogy a sziréna belső akkumulátorát nem lehet tölteni, ha a jármű akkumulátorának feszültsége nem éri el a 12,5 voltot.
- Ha a sziréna a belső 9 V akkumulátoráról táplált önálló üzemmódra vált, az irányjelzők nem feltétlenül fognak villogni. Ha a biztonsági modul aktiválja a szirénát, az irányjelzők felváltva villogni fognak. Ha élesítés után riasztási esemény történik, a pedig sziréna önálló üzemmódban működik, akkor 20–30 másodperc működés után 5–10 másodpercre elhallgat. Ez a riasztási ciklus tízszer ismétlődik, ha a sziréna önálló üzemmódban jelez.

FCC RENDELKEZÉSEK: KULCSVÁLASZJELADÓ

Az eszköz megfelel az FCC szabályok 15. részének és az Industry Canada licenctmentes RSS szabványainak. A használat az alábbi két feltételtől függ: (1) Az eszköz nem okozhat káros interferenciát, és (2) Fogadnia kell bármely vett interferenciát, beleértve azokat is, amelyek nem kívánt működést okozhatnak.

MEGJEGYZÉS

A megfelelőségért felelős fél kifejezett jóváhagyása nélküli változtatások vagy módosítások érvényteleníthetik a felhasználónak a készülék használatára vonatkozó jogosultságát.

A VÁLASZJELADÓ RF TANÚSÍTVÁNYAI

A biztonsági válaszjeladónak a motorkerékpárt működtető rádiófrekvenciája az alábbi országokban tanúsítvánnyal rendelkezik. Lásd: Táblázat 28.

Táblázat 28. A válaszjeladó tanúsítványa

ORSZÁG	JELZÉS
Argentína	Megjelölés: Harley-Davidson Modell: 90300111 Szám: SFOB-CNC ID: H-14900
Brazília	 MODELO: SFOB 2330-15-8065  (01) 07897843841111 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário
Indonézia	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordánia	Típusengedélysz.: TRC/LPD/2015/164 Berendezés típusa: Kis teljesítményű eszköz

Táblázat 28. A válaszjeladó tanúsítványa

ORSZÁG	JELZÉS
Marokkó	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 2015.04.15.
Kína	CMIIT ID: 2015DJ2698
Dél-Afrika	 TA-2015/675 APPROVED
Tajvan	 CCAK15LP1370T2

Táblázat 28. A válaszjeladó tanúsítványa

ORSZÁG	JELZÉS
Egyesült Arab Emirátusok	TRA REGISTERED No: ER39542/15 DEALER No: DA37380/15
Ukrajna	 10094.002835-15 Harley-Davidson цім стверджує, що о радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Технічного регламенту на радіообладнання і телекомунікаційного (термінального) обладнання (Постанова Мінстерства зв'язу від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою: 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201

MEGJEGYZÉSEK



ÜZEMELTETÉSI JAVASLATOK

▲ FIGYELEM

A motorkerékpárok eltérnek a többi járműtől. Máshogyan kell azokat használni, kormányozni, kezelni és fékezni. A képzetlen vagy nem megfelelő használat az irányítás elvesztésével, súlyos, akár végzetes sérüléssel is járhat.

- Vegyen részt motorkerékpár-vezetői tanfolyamon.
- Mielőtt motorozni kezd, tartozékokat szerel fel vagy szervizelésbe kezd, olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Viseljen bukósisakot, szemvédőt és védőruházatot.
- Soha ne vontasson utánfutót.

(00556d)

- Vegyen részt motorkerékpár-vezetői tanfolyamon.
- Mielőtt motorozni kezd, tartozékokat szerel fel vagy szervizelésbe kezd, olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
- Viseljen bukósisakot, szemvédőt és védőruházatot.
- Soha ne vontasson utánfutót.

▲ FIGYELEM

Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen, és soha ne lépje túl a sebességhatárt. Túl nagy sebesség esetén elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00008a)

ÉRTEŚÍTÉS

Ne járassa a motort különösen nagy fordulatszámon, ha a tengelykapcsoló ki van oldva, vagy a sebességváltó üres fokozatban van. A motor magas fordulatszámon történő járatása a motor károsodását okozhatja. (00177a)

ÉRTEŚÍTÉS

Semmilyen körülmények között ne lépje túl az alábbiakban megadott maximális biztonságos motorfordulatszámot. A biztonságos maximális motorfordulatszám túllépése motorhibát okozhat. (00248a)

- Az ajánlott legnagyobb biztonságos motorfordulatszám 5500 f/p.
- Ne járassa a motort álló helyzetben pár percnél tovább alaphelyzetben szükség esetén.

ÉRTESÍTÉS

A léghűtési motoroknál a megfelelő üzemi hőmérséklet fenntartásához a hengerek és hengerfejek körül légmozgás szükséges. A hosszan tartó alapjárat vagy a lassú menet túlhevítheti a motort, súlyos motorkárosodást eredményezve. (00178a)

Nagy sebességgel megtett hosszú utak során a megszokottnál nagyobb figyelmet kell fordítani a túlmelegedés, így az esetleges motorkárosodás elkerülésére.

Ez a feltétel különösen érvényes a szélvédővel és áramvonalas burkolattal ellátott motorkerékpárokra.

▲ FIGYELEM

Nedves úton a fékhatás és a tapadás jelentősen csökken. Nedves úton nem kellő elővigyázattal fékezve, gyorsítva vagy kanyarodva elveszítheti az irányítást járműve felett, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00041a)

▲ FIGYELEM

Az üzemi fékek tartós folyamatos használata túlhevülést és a fékhatás csökkenését okozza, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00042a)

▲ FIGYELEM

Ne vontasson önerejéből mozgásképtelen motorkerékpárt! A vontatás ronthatja a stabilitást és kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00017a)

MEGJEGYZÉS

- Rendszeres időközönként ellenőriztesse a motort, és folyamatosan ügyeljen a megfelelő beállításokra.
- Hosszú és meredek lejtőn haladva kapcsoljon alacsonyabb fokozatba, majd a motorfékezést a két fék szakaszos használatával kombinálva próbálja lassítani a motort.
- Az alapjárat fordulatszám bizonyos üzemi feltételek mellett, például gyenge akkumulátor, az EITMS működése vagy az első fokozatba való visszakapcsolás esetén megemelkedhet.

BEJÁRATÁSI SZABÁLYOK

Az első 800 kilométer (500 mérföld)

A Harley-Davidson motorkerékpár kifogástalan kialakítása, a minőségi anyagok és a gyártás kiváló minősége már kezdettől optimális teljesítményt biztosít.

Javasoljuk, hogy a motor kritikus elemeinek megfelelő bejárata érdekében tartsa be az alábbi használati szabályokat az első 800 km (500 mi) során.

1. Az első 80 km (50 mi) megtételéig tartsa a motor fordulatszámát 3000 f/p alatt minden sebességi fokozatban. Ne erőltesse a motort alacsony fordulatszámokon, sem a fokozatváltáshoz vagy előzéshez szükséges magas fordulatszámon való hosszabb ideig tartó járatással.
2. Az első 800 km (500 mi) megtételéig változtassa gyakran a motor fordulatszámát, ne járassa a motort hosszan állandó fordulatszámon. Bármelyik sebességi fokozatban megengedett a maximum 3500 ford./perc fordulatszám.
3. Ne hajtson gyorsan, és kerülje a teljes gázzal történő elindulást, míg a motor be nem melegszik.
4. Kerülje a motor magasabb fokozatokban alacsony fordulatszámokon történő rángatását.
5. Kerülje a durva fékezéseket. Az új fékeknek mérsékelt használat mellett kell bekopniuk az első 300 km (200 mi) során.

INDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZŐ LISTA

▲ FIGYELEM

Meg kell ismerned és értened a járműved egyes funkcióit. Ha nem érted meg, hogy az egyes funkciók hogyan befolyásolják a járműved működését, az halált vagy súlyos sérülést okozó balesethez is vezethet. (00043b)

Elindulás előtt mindig ellenőrizze a motorkerékpár állapotát.

▲ FIGYELEM

Állítsa le a motort, ha tankol, vagy megbontja az üzemanyagrendszert. Ne dohányozzon, és kerülje a nyílt lángot és szikrát a benzin közelében. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00002a)

▲ FIGYELEM

Ügyeljen arra, nehogy kiömljön az üzemanyag. Lassan nyissa ki az üzemanyag-töltő-kupakot. Ne tankoljon a betöltőnyílás alsó pereme fölé, hogy elég hely maradjon a kitérő üzemanyagnak. Tankolás után zárja le a tanksapkát. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00028b)

▲ FIGYELEM

Tankoljon kellő körültekintéssel. Az üzemanyag-tartályból a levegő túlnyomása miatt a betöltőnyíláson keresztül benzin szökhet ki. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00029a)

1. Ellenőrizze az üzemanyag szintjét. Tankoljon szükség szerint.

2. Állítsa be a tükröket a megfelelő helyzetbe.
3. Ellenőrizze a motor olajsintjét. Töltsön utána szükség szerint.
4. Ellenőrizze a kezelőszervek megfelelő működését. Működtesse az első és a hátsó féket, a gázmarkolatot, a tengelykapcsolót és a sebességváltó kart. Mindegyik kezelőszervnek szabadon, akadálymentesen kell működnie.
5. Ellenőrizze a kormány megfelelő működését mindkét vég helyzetéig elfordítva. A kormánynak akadálymentesen kell elfordulnia.

▲ FIGYELEM

A gumiabroncsok legyenek megfelelően felfújva, kiegyensúlyozva, legyenek épek és megfelelő mintázatúak. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsokat, a cseréjüket pedig végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedésben. A túlságosan kopott, kiegyensúlyozatlan, nem megfelelő nyomású, túlterhelt vagy sérült gumiabronccsal történő közlekedés annak meghibásodásához vezethet, ronthatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00014b)

6. Ellenőrizze a gumiabroncs állapotát, nyomását és a motorkerékpár terhelését. A nem megfelelő nyomás és a túl nagy terhelés a gumiabroncs vagy a kerék meghibásodását okozhatja, emellett ronthatja a kezelhetőséget és a stabilitást. A megfelelő guminyomásokhoz lásd: [Unresolved external table link](#).

▲ FIGYELEM

Elindulás előtt ellenőrizze a fényszóró, a hátsó lámpa, a féklámpa és az irányjelzők megfelelő működését. A nem megfelelő láthatóság súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00478b)

7. Ellenőrizze az összes kapcsoló és lámpa megfelelő működését.
8. Ellenőrizze, nem szivároog-e valahonnan üzemanyag, olaj vagy hidraulikafolyadék. A hűtőfolyadékkal működő járműveken ellenőrizze a hűtőrendszer szivárgásmentességét.
9. Ellenőrizze, hogy a fogasszíj nem kopott vagy sérült-e.
10. Végezzen szervizelést a motorkerékpáron szükség szerint.

A MOTOR BEINDÍTÁSA

Általános tudnivalók

ÉRTESÍTÉS

A motort hagyni kell 15–30 másodpercen át alacsony fordulatszámon járni. Ez lehetővé teszi a motor bemelegedését, az olaj pedig minden kenést igénylő felülethez eljuthat. Ennek elmulasztása a motor károsodását okozhatja. (00563b)

A motorkerékpár beindítása előtt a gázmarkolat elfordítása szükségtelen.

Indítás

▲ FIGYELEM

A motor beindítása előtt kapcsoljon üres fokozatba, hogy megelőzhető legyen a véletlen elmozdulás, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00044a)

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (Gyújtás) helyzetbe. Ne adjon gáz.
2. Lásd: Ábra 58. A biztonsági válaszijeladó jelenlétében állítsa az OFF/RUN motorleállító kapcsolót RUN (Üzem) helyzetbe.

MEGJEGYZÉS

A motorhibát jelző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor világítani kezd. Hallható az üzemanyag-szivattyú rövid ideig tartó működése, ahogy nyomás alá helyezi az üzemanyagrendszert.

3. Hajtsa be a reteszelő oldaltámaszt (nemzetközi modelleknél kötelező tartozék).
4. Húzza be a tengelykapcsoló kart a markolatig. Kapcsoljon üres fokozatba.

MEGJEGYZÉS

Az indítórendszer aktiválásához a tengelykapcsoló reteszelő áramkörének szüksége van arra, hogy a tengelykapcsoló ki legyen oldva. A tengelykapcsoló kart be kell húzni a bal kormánymarkolatig, és/vagy a váltóművet üres fokozatba kell kapcsolni (az üres fokozat zöld visszajelzője világít). Húzza be a féket a motorkerékpár mozgásának megakadályozásához.

5. Nyomja meg az indítógombot a motorkerékpár beindításához.

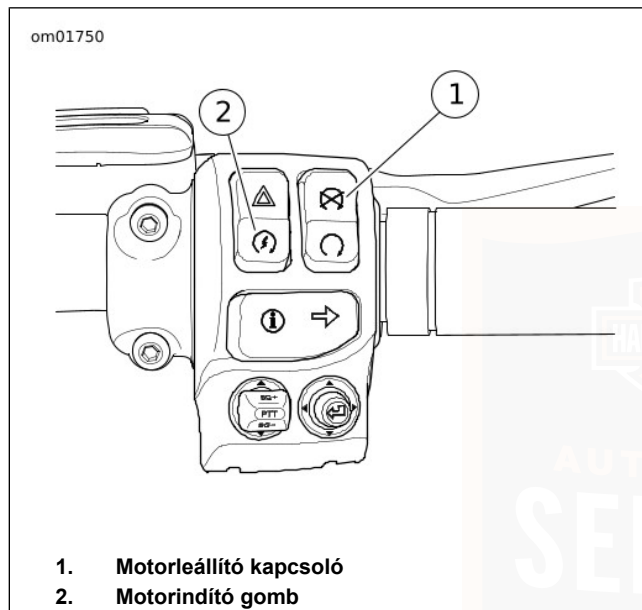
MEGJEGYZÉS

A jobb kenés érdekében a motor beindulása előtt a forgattyústengely néhányszor gyújtás nélkül átfordul.

6. Ha a motor beindult, már az oldaltámasz behajtása után megszokott módon üzemeltetheti a motorkerékpárt.

MEGJEGYZÉS

Az ABS-visszajelző addig világít, míg a motorkerékpár sebessége hozzávetőleg 5 km/h (3 mph).



Ábra 58. Jobb kormánysszarv kezelőszervei

BEINDÍTÁS FELBORULÁST KÖVETŐEN

▲ FIGYELEM

Borulás esetén ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e az összes kezelőszerv. A kezelőszervek korlátozott mozgása befolyásolhatja a fékek, a tengelykapcsoló vagy a sebességváltó működését, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez és súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00350a)

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár felborult, a „tIP” (borulás) üzenet jelenik meg a kilométer-számláló ablakában, és a vészvillogó működésbe lép.
 - A motor nem indul be, amíg a felborult állapot törlése nem történik meg.
 - A vészvillogó kikapcsolásához a gyújtást vissza kell állítani.
1. Állítsa álló helyzetbe a motorkerékpárt.
 2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót és a motorleállító kapcsolót OFF (ki) állásba.
 3. Várjon 10 másodpercig.
 4. Fordítsa a gyújtáskapcsolót IGNITION (gyújtás) állásba.
 5. Fordítsa a motorleállító kapcsolót RUN (üzem) állásba.

6. Nyomja meg a vészvillogó kapcsolót a vészvillogó kikapcsolásához.

A MOTOR HŐMÉRSÉKLETÉT ÜRESJÁRATBAN SZABÁLYOZÓ (EITMS) RENDSZER

A motor hőmérsékletét üresjáratban szabályozó rendszer (Engine Idle Temperature Management System - EITMS) a hátsó hengernek korlátozott módon hűtést biztosít olyan esetekben, ha például csúcsforgalomban hosszan működik a motor üresjáratban. A motoros vezetés stílusának megfelelően engedélyezheti vagy letilthatja az EITMS funkciót.

Használat

- Ha az EITMS aktív, a tengelykapcsoló kart a kapcsolási zónáig kiengedve az EITMS kikapcsol, és a hátsó henger újra gyújtást kap. Álló jármű esetén, a motoros közvetlenül elindulás előtt a gázmarkolatot kissé elcsavarva, a motor fordulatszámát ezzel valamennyire megemelve kikapcsolhatja az EITMS funkciót, így a hátsó henger gyújtása a tengelykapcsoló kar helyzetétől függetlenül azonnal bekapcsol.

- A 2017-es és újabb Milwaukee Eight motor alapjárat fordulatszáma üzemmelegen 850 RPM, de ezt más tényezők is befolyásolják, függ például az elektromos terheléstől is. Amikor ezen a motoron az EITMS aktív, az alapjárat fordulatszám a kikapcsolásáig 950–1000 fordulát/perc értékre nő.

Aktiválás

MEGJEGYZÉS

Az EITMS a motor beindítását követő első 30 másodpercben nem kapcsol be.

Az EITMS akkor kapcsolja ki a hátsó henger üzemanyag-befecskendezését, **ha az alábbiak közül minden előre megadott paraméter teljesül:**

- A gázmarkolat teljesen vissza van engedve
- A motorkerékpár sebessége alacsonyabb, mint 1,2 mph (2 km/h)
- A motor fordulatszáma alacsonyabb, mint 1200 fordulát/perc.
- A motorhőmérséklet-érzékelő (ET) bemenete meghaladja az előre megadott értéket
- A külső hőmérséklet-érzékelő (AAT) bemenete meghaladja az előre megadott szintet (csak rádióval ellátott modelleknél)

Kikapcsolás

Az EITMS kikapcsol, és a hátsó henger üzemanyag-befecskendezése helyreáll, **ha az alábbiak közül bármelyik feltétel teljesül:**

- A külső hőmérséklet-érzékelő (AAT) bemenete az előre megadott szintek alá csökken (csak rádióval ellátott modelleknél)
- A motorhőmérséklet-érzékelő (ET) bemenete az előre megadott érték alá csökken
- A gázmarkolat kimozdul az alapjárat helyzetből (a motoros gázt ad)
- A motorkerékpár 1,9 mph (3 km/h) fölé gyorsul
- A motor fordulatszáma nagyobb, mint 1350 ford./perc.
- A tengelykapcsolót a motoros kioldja, amikor a jármű sebességfokozatban van

Az EITMS be-/kikapcsolása

MEGJEGYZÉS

- *Az EITMS járó és álló motornál is be- vagy kikapcsolható.*
- *A rádióval is felszerelt járműveken az EITMS aktiválódása és engedélyezett vagy letiltott állapota az információs képernyőn követhető.*

Engedélyezve: az EITMS motorhűtő funkciója automatikusan aktiválódik, amikor a jármű teljesen megáll, és magasabb hőmérsékleti körülmények között üresjáratban üzemel. Amikor a funkció engedélyezett, előfordulhat, hogy hűvös utazási körülmények között nem kapcsol be.

Letiltva: az EITMS funkció semmilyen körülmények között nem aktív.

Az EITMS működése az alábbi eljárással engedélyezhető vagy tiltható le.

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON (Be) helyzetbe. Nyomja a jobb oldali kézi kezelőszervek között található motorleállító kapcsolót üzem helyzetbe.
2. Fordítsa a gázmarkolatot alapjárat helyzetbe, és tartsa úgy.
3. Lásd: Ábra 9 és Ábra 10. Az utazósebesség-automatika visszajelzője 3 másodperc múlva villogással jelzi az EITMS állapotát.
 - A villogó, zöld fény az EITMS engedélyezett állapotát jelzi.
 - A villogó, sárga fény az EITMS letiltott állapotát jelzi.
4. Ismételje meg az eljárást az EITMS engedélyezéséhez vagy letiltásához.

MEGJEGYZÉS

- Az EITMS beállítását a sebességtartó automatika villogó visszajelzője mutatja. A folyamatos (nem villogó) fény a sebességtartó automatika beállítását jelzi.
- Az EITMS beállítása mindaddig érvényben marad, amíg a motoros vagy a márkaszerviz meg nem változtatja. Az EITMS beállítását nem kell minden motorindításkor újra megadni.

A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

1. A motor leállításához kapcsolja kikapcsolt helyzetbe a jobb kormányzarvon található motorleállító kapcsolót.
2. Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) helyzetbe. Ha a motor bármilyen módon lefulladt vagy leállt, fordítsa a gyújtáskapcsolót azonnal OFF (Ki) helyzetbe az akkumulátor lemerülésének megakadályozására.

FOKOZATVÁLTÁS

ÉRTESÍTÉS

Sebességfokozat kapcsolásához a tengelykapcsolót teljesen oldani kell. Ha nem oldja teljes mértékben a tengelykapcsolót, az a szerkezet meghibásodásához vezethet. (00182a)

Álló helyzet, motor leállítva

Lassan húzza be a tengelykapcsoló kart a kormánymarkolatig a tengelykapcsoló teljes kioldásához. A fokozatok nem kapcsolhatók, mert a sebességváltó tengelyei nem forognak, és az alkatrészek éppen nem állnak megfelelő helyzetben. Hintáztassa előre-hátra a motorkerékpárt, miközben kissé lenyomja a sebességváltó kart.

Elindulás álló helyzetből

MEGJEGYZÉS

A motort mindig üres sebességfokozatban indítsa be. Mindig első fokozatban induljon el előre.

1. Járó motorral és visszahúzott oldaltámasszal húzza be a markolatig a tengelykapcsoló kézikart a tengelykapcsoló teljes kioldásához.
2. Nyomja le a sebességváltó kart ütközésig, majd lépjen le róla. A sebességváltó első fokozatban van.
3. Engedje ki a tengelykapcsoló kart, és ezzel egy időben fokozatosan adjon gázt.

Felváltás (Gyorsítás)

Lásd: Ábra 59. Kapcsolja a következő fokozatot, amikor a motorkerékpár eléri a fokozatváltási sebességet. Lásd: Táblázat 29.

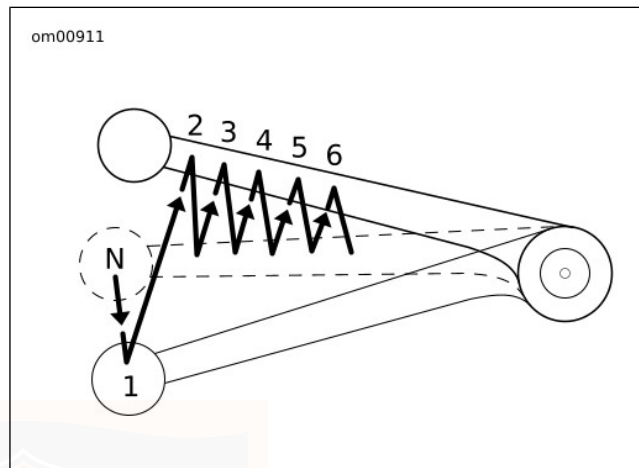
Táblázat 29. Javasolt felfelé váltási sebességek

FOKOZATVÁLTÁS	mph	km/h
Elsőből másodikba	15	25
Másodikból harmadikba	25	40
Harmadikból negyedikbe	35	55
Negyedikből ötödikbe	45	70
Ötödikből hatodikba	55	85

1. Vegye vissza a gázt.
2. Lassan húzza be a tengelykapcsoló kart a kormánymarkolatig oldásához.
3. Emelje fel a sebességváltó kart ütközésig, majd engedje vissza.
4. Engedje ki a tengelykapcsoló kart, és fokozatosan adjon gázt.
5. A többi fokozat kapcsolásához ismételje meg az előző lépéseket.

MEGJEGYZÉS

- Fokozatváltás előtt húzza be teljesen a tengelykapcsoló kart.
- Adjon némi gázt, hogy ne fulladjon le a motor, amikor kiengedi a tengelykapcsoló kart.



Ábra 59. Fokozatváltási sorrend: Felváltás

Visszaváltás (Lassítás)

▲ FIGYELEM

Ne váltson vissza a táblázatban szereplő sebességértékek felett. Ha túl nagy sebesség mellett vált alacsonyabb fokozatba, a hátsó kerék elveszítheti a tapadását, ami a jármű feletti uralom elvesztésével és súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00045b)

Lásd: Ábra 60. Ha a fordulatszám hegymenetben vagy kanyarhoz érkezőre csökken, váltson a következő alacsonyabb fokozatba. Lásd: Táblázat 30.

Táblázat 30. Javasolt visszaváltási sebességek

FOKOZATVÁLTÁS	mph	km/h
Hatodikból ötödikbe	50	80
Ötödikből negyedikbe	40	65
Negyedikből harmadikba	30	50
Harmadikból másodikba	20	30
Másodikból elsőbe	10	15

MEGJEGYZÉS

A táblázatban bemutatott váltási pontok csak javaslatok. Az egyes fokozatváltási pontok eltérhetnek a táblázatban megadott értékektől.

1. Vegye vissza a gázt.
2. Lassan húzza be a tengelykapcsoló kart a kormánymarkolatig oldalához.
3. Nyomja le a sebességváltó kart ütközésig, majd lépjen le róla.
4. Engedje ki a tengelykapcsoló kart, és fokozatosan adjon gázt.
5. A többi fokozat kapcsolásához ismételje meg az előző lépéseket.

MEGJEGYZÉS

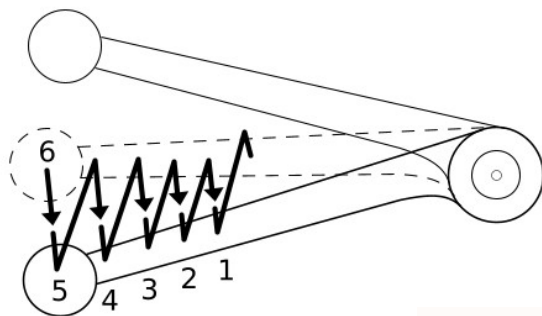
- Fokozatváltás előtt húzza be teljesen a tengelykapcsoló kart.
- Adjon némi gázt, hogy ne rángasson a motor, amikor kiengedi a tengelykapcsoló kart.

ÉRTESÍTÉS

Váltson üres fokozatba, mielőtt leállítja a motort. A nem járó motoron történő fokozatváltás károsíthatja a fokozatváltó mechanizmust. (00183a)

A fokozatváltó mechanizmus első és második fokozatból teszi lehetővé az üresbe kapcsolást.

om00912



Ábra 60. Fokozatváltási sorrend: Visszaváltás



A BIZTONSÁGOS ÜZEMHEZ SZÜKSÉGES KARBANTARTÁS

▲ FIGYELEM

Végezze el a szervizelési és karbantartási műveleteket a rendszeres szervizelési időszakok táblázata szerint. A rendszeres karbantartás javasolt időközönként történő elvégzésének elmulasztása csökkentheti a motorkerékpár üzembiztonságát, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00010a)

▲ FIGYELEM

Ha motorkerékpárját mostoha körülmények között (szélsőséges hidegben vagy melegben, nagyon poros környezetben, rossz utakon, pocsolyákon keresztül stb.) használja, a biztonságos működés érdekében a rendszeres karbantartásokat gyakrabban kell rajta elvégezni. A motorkerékpár karbantartásának elmulasztása súlyos, akár végzetes személyi sérülést is eredményezhet. (00094a)

ÉRTESÍTÉS

A motorkerékpár emelővel történő megemelése esetén az emelő mindkét alsó vázcsövet az első ferde cső aljánál támasza alá. Soha ne emelje a járművet a keresztmerevítőknél, olajteknőnél, tartóelemeknél, alkatrészeknél vagy az egyes részegységek házánál. Ennek be nem tartása nagyobb javítást igénylő súlyos károsodást okozhat. (00586d)

Tartsa karban motorkerékpárját az előírásoknak megfelelően, lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281). Rendszeresen vizsgálja meg a motorkerékpárt a kötelező szervizek között és tárolást követően annak megállapítására, hogy nincs-e szükség kiegészítő karbantartásra.

Ellenőrizze a következőket:

1. Gumiabroncsok nyomása, kopása vagy a károsodás bármilyen jele.
2. A hajtósíj megfelelő feszessége, kopása vagy károsodása.
3. Fékek, kormány és gázmarkolat megfelelő, akadálymentes működése.

4. A fékfolyadék szintje és állapota. Hidraulikavezetékek és szerelvények esetleges szivárgása az illesztéseknél. Hűtőfolyadékszint, adott esetben. Ellenőrizze, mennyire kopottak a féktárcsák és a fékbetét.
5. A bovdenek megtörés, összenyomódás, akadálymentes működés szempontjából.
6. Motorolaj és primer lánchajtásház/sebességváltó folyadékszintjei.
7. Fényszóró, hátsó lámpa, féklámpa és irányjelzők megfelelő működése.

KARBANTARTÁS A BEJÁRATÁS SORÁN

MEGJEGYZÉS

Az új motorkerékpár kezdeti szervizének végrehajtása az új motorkerékpárra vonatkozó jótállás hatályának fenntartása és a kipufogórendszer megfelelő működése érdekében szükséges.

Miután az új motorkerékpárral megtett 1.600 km (1000 mi) távolságot, menjen el egy hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedéshez az első szerviz elvégzéséhez. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).

ÁRTALMATLANÍTÁS ÉS ÚJRAHASZNOSÍTÁS

Segítsen óvni környezetünket! Számos közösség gondoskodik a használt folyadékok, műanyagok és fémek újrahasznosításáról. A használt olaj, kenőanyagok, üzemanyag, hűtőfolyadék, fékfolyadék és akkumulátor elhelyezését, ártalmatlanítását végezze a helyi rendelkezésekkel összhangban. Számos Harley-Davidson alkatrész és kiegészítő szintén újrahasznosítható műanyagokból és fémekből készül.

A MOTOR KENÉSE

⚠ VIGYÁZAT!

A fáradt motorolajjal való hosszan tartó vagy gyakori érintkezés káros lehet a bőrre, akár bőrrákot is okozhat. Az érintett területeket azonnal mossa le szappannal és vízzel. (00358b)

⚠ VIGYÁZAT!

Ha motorolajat nyelt le, ne erőltesse a hányást. Forduljon azonnal orvoshoz. Ha szembe jut, azonnal öblítse ki vízzel. Ha az irritáció nem múlik, forduljon orvoshoz. (00357d)

ÉRTESÍTÉS

Ne keverje a különböző gyártmányú kenőanyagokat, mert egyes kenőanyagok kémiaiilag hatnak egymásra. A silány kenőanyagok károsíthatják a motort. (00184a)

A motorolaj fontos tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Mindig olyan kategóriájú olajat használjon, ami megfelel a következő olajcseréig tartó időszak várható legalacsonyabb hőmérsékletének. Lásd: Táblázat 31.

Ez a motorkerékpár eredetileg GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50 motorolajjal lett feltöltve. Ha szélsőséges hideg vagy meleg várható, a választható más olajokkal kapcsolatban lásd: Táblázat 31.

Ha H-D 360 vagy SYN3 nem kapható, használj dízelmotorokba való olajat. Az elfogadható jelölések: CH-4, CI-4 és CJ-4. A javasolt viszkozitások csökkenő sorrendben: 20W50, 15W40 és 10W40.

Az első adandó alkalommal cseréltesse vissza az olajat hivatalos márkakereskedésben 100%-os Harley-Davidson olajra.

Táblázat 31. Javasolt motorolajok

TÍPUS	VISZKOZITÁS	LEGALACSONYABB KÖR- NYEZETI HŐMÉRSÉKLET	INDÍTHATÓSÁG HIDEGBEN, 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	-1 °C (30,2 °F) felett	Kiváló
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	-1 °C (30,2 °F) felett	Kiváló
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil motorolaj	SAE 20W50	4 °C (39,2 °F) felett	Jó
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil motorolaj	SAE 50	16 °C (60,8 °F) felett	Gyenge
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil motorolaj	SAE 60	27 °C (80,6 °F) felett	Gyenge

A MOTOR OLAJSZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

▲ VIGYÁZAT!

A fáradt motorolajjal való hosszan tartó vagy gyakori érintkezés káros lehet a bőrre, akár bőrrákot is okozhat. Az érintett területeket azonnal mossa le szappannal és vízzel. (00358b)

ÉRTESÍTÉS

Ne töltsön be túl sok olajat. Túltöltés esetén olaj kerülhet a légszűrőbe, ami a berendezés meghibásodásához és/vagy hibás működéséhez vezethet. (00190b)

MEGJEGYZÉS

- Az olajszint ellenőrizhető álló helyzetű vagy az oldaltámaszra döntött motorkerékpáron is. Mindkét jelzés a nivópálca azonos oldalán található. Az ellenőrzésekor olvassa le körültekintően az olajszintet a nivópálcáról.
- Minden tele tankolásnál ellenőrizze a motorolajszintet.

Az olajszint ellenőrzése hidegen

1. Helyezze a járművet vízszintes talajon az oldaltámaszára.

MEGJEGYZÉS

Hideg motornál az olajszint nem haladhatja meg a középvértéket.

2. Lásd: Ábra 61. Ellenőrizze a motor olajszintjét.
 - a. Távolítsa el a betöltőnyílás csavarját/nivópalcát.
 - b. Törölje meg a nivópalcát.
 - c. Tegye vissza a nivópalcát, és húzza meg a betöltőcsőben.
 - d. Távolítsa el a betöltőnyílás csavarját/nivópalcát.
 - e. Lásd: Ábra 62. Ellenőrizze az olajszintet. A megfelelő olajszint hideg motornál a nivópálca ADD QT (Töltsön utána) (1) és FULL HOT (Melegen tele) (3) jelzései között félúton (2) található.
3. Ha az olajszint az ADD QT (Töltsön utána) szintnél vagy az alatt látható, csak annyi olajat töltsön be, hogy a szintje elérje az ADD QT jelzést.
4. Indítsa be, és járassa a motort két percig az oldaltámaszon. Állítsa le a motort.
5. Ellenőrizze az olajszintet. Csak annyi olajat töltsön be, hogy a szint az ADD QT (Töltsön utána) (1) és a FULL HOT (Melegen tele) (3) jelzés közé emelkedjen félútig.

Olajszint ellenőrzése melegen

ÉRTESÍTÉS

Ne hagyja, hogy a meleg olajszint a nívópálca Add/Fill (Hozzáadás/Betöltés) jelzése alá csökkenjen. Ha ezt elmulasztja, az a berendezés károsodását és/vagy hibás működését eredményezheti. (00189a)

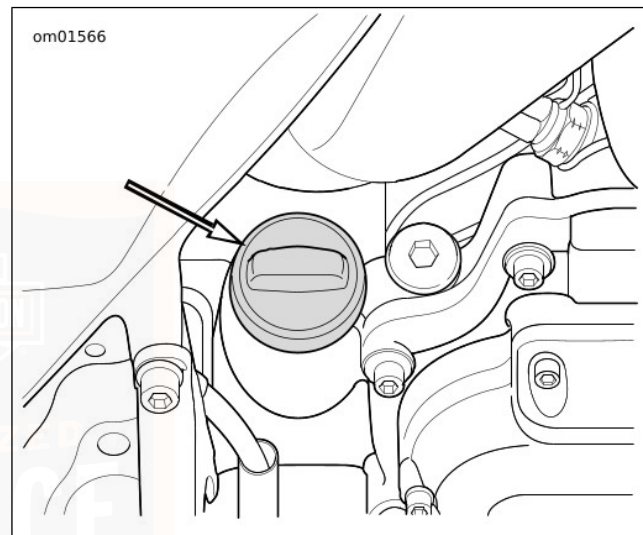
MEGJEGYZÉS

Csak akkor végezze el a motor olajszintjének meleg ellenőrzését, ha a motorolaj már elérte a normál üzemi hőmérsékletét.

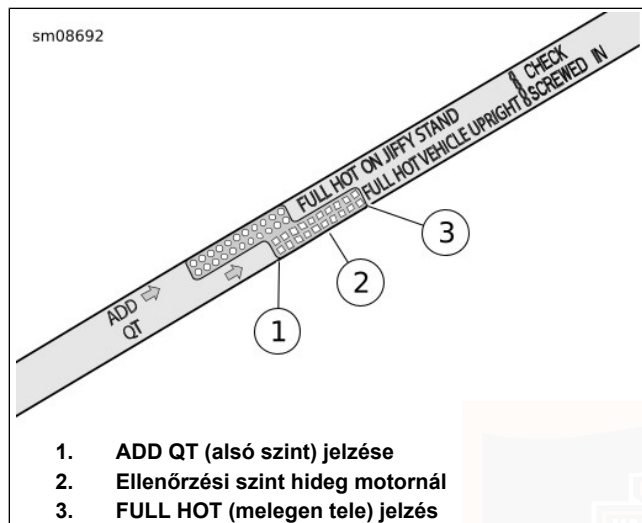
1. Motorozzon, amíg az olaj hőmérséklete legalább 93 °C (200 °F) nem lesz.
2. Járássa alapjáraton a motort 1–2 percig az oldaltámaszán. Állítsa le a motort.
3. Lásd: Ábra 61. Ellenőrizze az olajszintet.
 - a. Távolítsa el a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát.
 - b. Törölje meg a nívópalcát.
 - c. Tegye vissza a nívópalcát, és húzza meg a betöltőcsőben.
 - d. Távolítsa el a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát.

e. Lásd: Ábra 62. Ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a nívópálca ADD QT (Töltsön utána) és a FULL HOT (Melegen tele) jelzése között kell lennie.

4. Ha az olajszint az ADD QT (Töltsön utána) szintnél vagy az alatt látható, csak annyi olajat töltsön be, hogy a szintje elérje a FULL HOT (Melegen tele) jelzést. Ne töltsse túl.



Ábra 61. Motorolaj leeresztőcsavar



Ábra 62. Nívópálca (ÁLLÓ MOTOR szintjelző mércéje)
OLAJ- ÉS OLAJSZŰRŐCSERE

▲ FIGYELEM

Folyadékcseréje során gondoskodjon arról, hogy ne kerüljön kenőanyag vagy egyéb folyadék a gumibroncsokra, kerekre vagy fékekre. A tapadás ettől jelentősen romolhat, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztése miatt súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00047d)

158 Karbantartás és kenés

ÉRTESÍTÉS

Ne keverje a különböző gyártmányú kenőanyagokat, mert egyes kenőanyagok kémiaiilag hatnak egymásra. A silány kenőanyagok károsíthatják a motort. (00184a)

- Cseréljen motorolajat az első 1.600 km (1000 mi) megtétele után új motor esetében. Az első szervizt követően az olajat meleg vagy enyhe hőmérsékletű környezetben rendszeres szervizelési időszakok alkalmával kell cserélni. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).
 - Az olajcserét hideg időben vagy mostoha üzemeltetési körülmények esetén gyakrabban kell végezni. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > KENÉS ALACSONY HŐMÉRSÉKLETEN (Oldal 161).
1. Járassa a motort, amíg az el nem éri a normál üzemi hőmérsékletét. Állítsa le a motort.
 2. Távolítsa el a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát.

MEGJEGYZÉS

Cserélje ki az olajleeresztő csavar O-gyűrűjét.

3. Lásd: Ábra 63. Távolítsa el az olajleeresztő csavart (2) és az O-gyűrűt. Eressze le teljesen a motorolajat.

MEGJEGYZÉS

Az olajszűrő eltávolításakor használjon P&A Oil Catcher (cikksz. 62700199) vagy hasonló tálcát a forgattyúházból kiáramló olaj felfogására. A leürített olaj maradványa később a forgattyúház szivárgásának tűnhet.

4. Távolítsa el az olajszűrőt az olajszűrőkulcs és kézi eszközök segítségével. Ne használjon pneumatikus szerszámokat.

Speciális szerszám: OIL FILTER WRENCH
(olajszűrőkulcs) (94863-10)

Speciális szerszám: OIL FILTER WRENCH
(olajszűrőkulcs) (94686-00)

5. Tisztítsa meg az olajszűrő felfekvő peremét.
6. Töröljön le minden maradék olajat a forgattyúházzal és a sebességváltó házról.

7. Lásd: Ábra 64. Szerelje fel az új olajszűrőt.

- a. Kenje meg vékonyan a tömítést tiszta motorolajjal.
- b. Szerelje fel az új olajszűrőt.

- c. Húzzon az olajszűrőn kézzel még fél-háromnegyed fordulatot, miután a tömítés a szűrő felfekvő felületéhez ért. NE használja az olajszűrő kulcsot a felszereléshez!

8. Szerelje vissza az olajleeresztő csavart és az új O-gyűrűt.

Nyomaték: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs) *Motorolaj-leeresztő csavar*

MEGJEGYZÉS

Mindig olyan kategóriájú olajat használjon, ami megfelel a következő olajcseréig tartó időszak várható legalacsonyabb hőmérsékletének. A javasolt olajokkal kapcsolatban lásd: Táblázat 31.

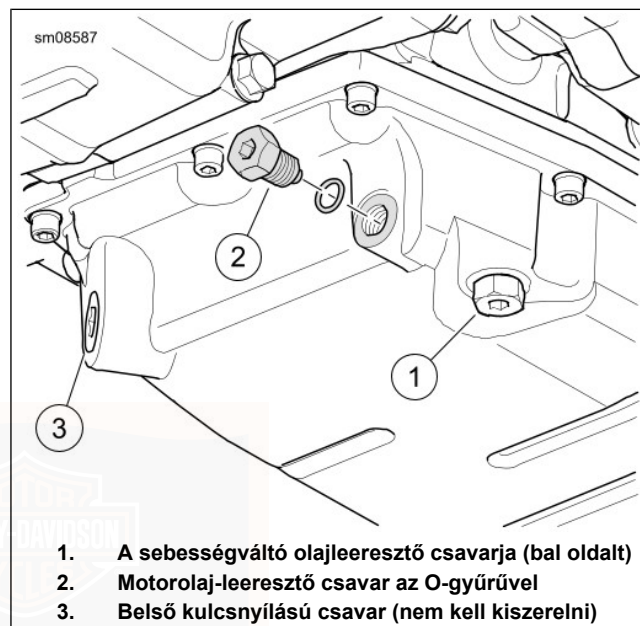
9. Töltse be a kezdeti motorolaj-mennyiséget. Lásd: Táblázat 32.

Táblázat 32. Kezdő olajmennyiség

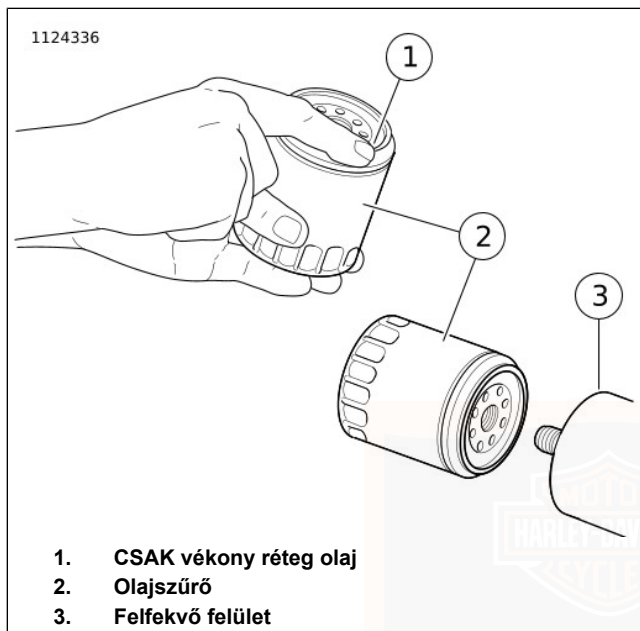
TÉTEL	MENNYISÉG
Motorolaj kezdeti mennyisége	3,8 L (4.0 qt)

10. Ellenőrizze az olajsintet. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > A MOTOR OLASZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE (Oldal 156).

- Végezze el az olajsint ellenőrzését **hidegen**.
- Indítsa be a motort, és ellenőrizze gondosan, hogy nincs-e olajszivárgás a leeresztőcsavar és az olajszűrő környékén.
- Végezze el az olajsint ellenőrzését **melegen**.



Ábra 63. Olajtekő



Ábra 64. Vékony olajréteg felhordása
KENÉS ALACSONY HŐMÉRSÉKLETEN

Hideg éghajlatokon cseréljen gyakran motorolajat. Ha a motorkerékpárt gyakran használják 24 km (15 mi) távolságnál rövidebb utakon 16 °C (60 °F) környezeti hőmérséklet alatt,

az olajcsere-intervallumokat 2.400 km (1500 mi) távolságra kell csökkenteni.

MEGJEGYZÉS

Az alacsonyabb környezeti hőmérséklet gyakoribb olajcserét tesz szükségessé.

A vízpára az égés normál velejárója. Hideg időben történő használat esetén a motor belsejében a hideg fémfelületeken a vízpára vízzé alakulva csapódik le. Fagyos időben ez a víz latyakká vagy jéggé alakul. Ha a motor nem melegszik fel üzemi hőmérsékletre, akkor a felgyűlt latyak vagy jég idővel eltömíti az olajvezetékeket, és a motor károsodását okozza. A víz idővel összegyűlik, összekeveredik a motorolajjal, és a motorra káros iszapot képez.

Ha a motor fel tud melegedni normál üzemi hőmérsékletre, akkor a víz nagy része elpárolog, és a kartergázszellőzőn keresztül eltávozik.

OLAJHŰTŐ

A nem Twin-Cooled rendszerű modellek olajhűtővel rendelkeznek, néhányuk pedig olajhűtő ventilátorral is rendelkezik. A maximális hűtési hatékonyság fenntartása érdekében a hűtő és a ventilátor legyen mindig szennyeződéstől és hulladékoktól mentes.

A SEBESSÉGVÁLTÓ KENŐANYAGÁNAK ELLENŐRZÉSE

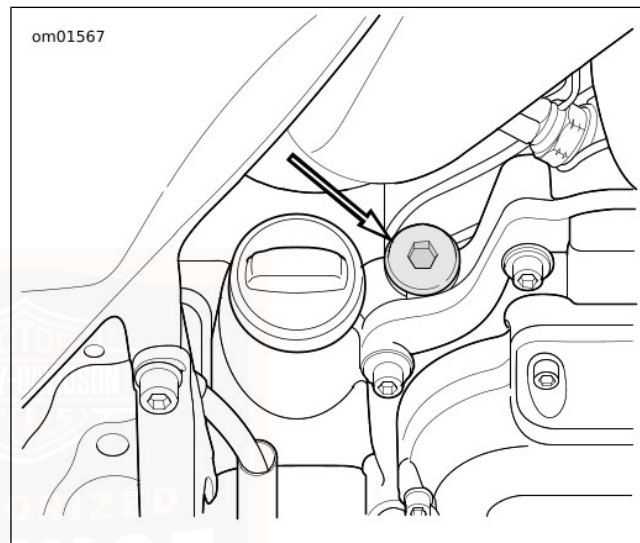
MEGJEGYZÉS

A sebességváltó kenőanyagát környezeti hőmérsékletű motorkerékpáron ellenőrizze. Ellenőrizze a sebességváltó nívópalcájának O-gyűrűjét. Szükség esetén cserélje ki.

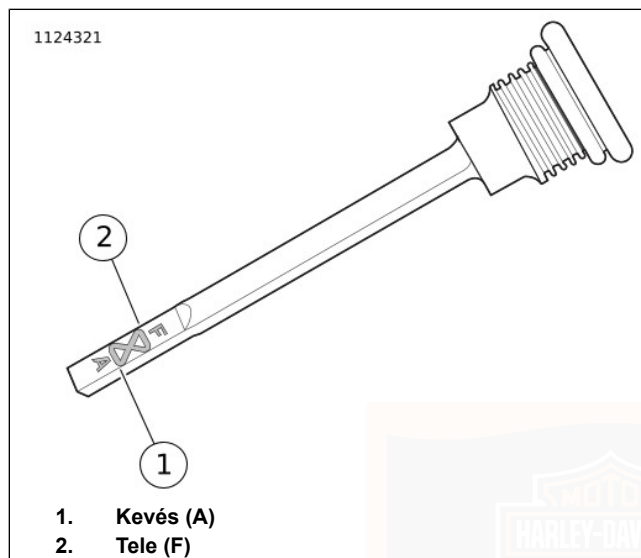
1. Parkolja le a motorkerékpárt sík talajon az oldaltámaszra.
2. Lásd: Ábra 65. Távolítsa el a sebességváltóból a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát. Törölje tisztára a nívópalcát.
3. Helyezze be a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát annyira, hogy az O-gyűrű hozzáérjen a házhoz. Ne húzza meg.
4. Lásd: Ábra 66. Távolítsa el a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát. Ellenőrizze a kenőanyag szintjét a nívópalcán. Az olajsint akkor megfelelő, ha a Hozzáadás (A) (1) és a Tele (F) (2) jelölések között van.
5. Ha kevés a kenőanyag, töltsön be annyi javasolt Harley-Davidson kenőanyagot, hogy a szintje az A és az F jelölés közé kerüljön. Lásd: Táblázat 33.

6. Szerelje vissza a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát. Húzza meg az előírt nyomatékkal.

Nyomaték: 2,8–8,5 N·m (25–75 in·lbs) A sebességváltó betöltőnyílás csavarja/nívópalcája



Ábra 65. A sebességváltó betöltőnyílás csavarjának/nívópalcájának a helye



Ábra 66. A sebességváltó kenőanyagszintje

Táblázat 33. Javasolt kenőanyagok a sebességváltóhoz

KENŐANYAG	MENNYISÉG *	
	fl oz	l
FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMA- RY CHAINCASE LUBRICANT	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50	28	0,83
* Feltöltési mennyiség a sebességváltó kenőanyagának cseréjekor.		

A SEBESSÉGVÁLTÓ KENŐANYAGÁNAK CSERÉJE

1. Lásd: Ábra 65. Távolítsa el a sebességváltóból a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát.

▲ FIGYELEM

Folyadékcsere során gondoskodjon arról, hogy ne kerüljön kenőanyag vagy egyéb folyadék a gumiabroncsokra, kerekekre vagy fékekre. A tapadás ettől jelentősen romolhat, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztése miatt súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00047d)

2. Lásd: Ábra 67. Távolítsa el a sebességváltó leeresztőcsavarját. Üritse le a sebességváltót.

3. Tisztítsa meg és ellenőrizze a leeresztőcsavart és az O-gyűrűt.

ÉRTESÍTÉS

Ne húzza túl a betöltőnyílás csavarját vagy a leeresztőcsavart. Ha így tesz, a kenőanyag szivárgását okozhatja. (00200b)

4. Szerelje vissza az olajleeresztő csavart és az új O-gyűrűt. Húzza meg őket. Ne húzza túl.

Nyomaték: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *A sebességváltó leeresztőcsavarja*

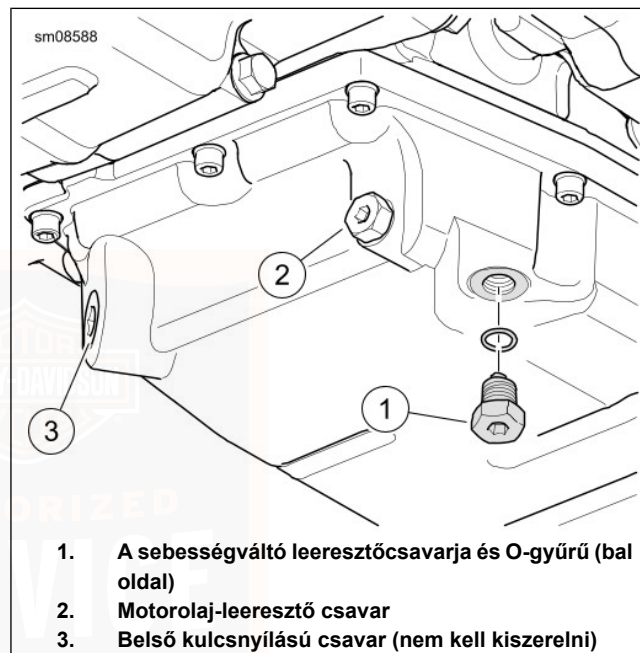
5. Töltse fel a sebességváltót a javasolt Harley-Davidson kenőolajjal. Lásd: Táblázat 33.

Hangerő: 0,83 L (28 fl oz)

6. Ellenőrizze a kenőanyag szintjét. Csak annyi kenőanyagot töltsön hozzá, hogy a szint a hozzáadás (A) és a tele (F) jelölés közé essen. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > A SEBESSÉGVÁLTÓ KENŐANYAGÁNAK ELLENŐRZÉSE (Oldal 162).

7. Szerelje vissza a betöltőnyílás csavarját/nívópalcát. Húzza meg őket.

Nyomaték: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *A sebességváltó betöltőnyílás csavarja/nívópalcája*



Ábra 67. A sebességváltó leürítése

A PRIMER LÁNCHAJTÁSHÁZ KENŐANYAGÁNAK CSERÉJE

1. Járatassa a motort, amíg az el nem éri a normál üzemi hőmérsékletét. Állítsa le a motort.

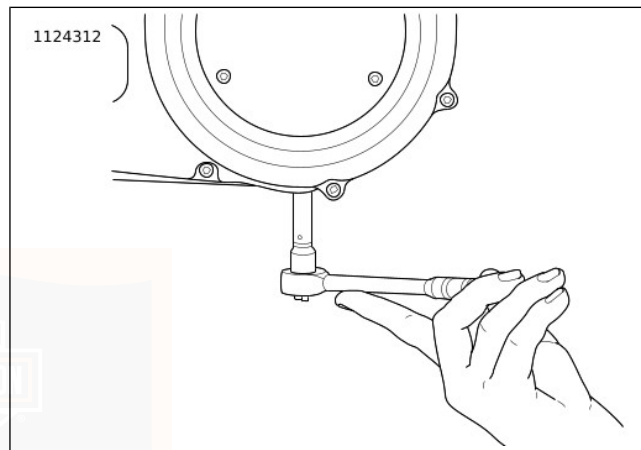
▲ FIGYELEM

Folyadékcseré során gondoskodjon arról, hogy ne kerüljön kenőanyag vagy egyéb folyadék a gumiabroncsokra, kerekekre vagy fékekre. A tapadás ettől jelentősen romolhat, ami a motorkerékpár feletti uralom elvesztése miatt súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00047d)

2. Sík talajon rögzítse a motorkerékpárt függőleges (nem az oldaltámaszra dőlő) helyzetbe.
3. Lásd: Ábra 68. Ürítse le a primer láncajtásházat.
4. Tisztítsa meg az olajleeresztő csavar mágnesét. Ha a csavaron túl sok szennyeződés gyűlt fel, ellenőrizze a láncajtásház elemeinek állapotát.

5. Szerelje vissza az olajleeresztő csavart és az új O-gyűrűt. Húzza meg.

Nyomaték: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Primer láncajtásház olajleeresztő csavarja*



Ábra 68. A láncajtásház leeresztőcsavarjának ki-/beszerelése

6. Lásd: Ábra 70 . Távolítsa el a csavarokat (3) és a tengelykapcsoló ellenőrzőfedelét (2).

7. Távolítsa el a tömitést (1). Törölje ki az olajat a lánchajtásház fedelének hornyából és törölje le a felfekvő felületről.

ÉRTESÍTÉS

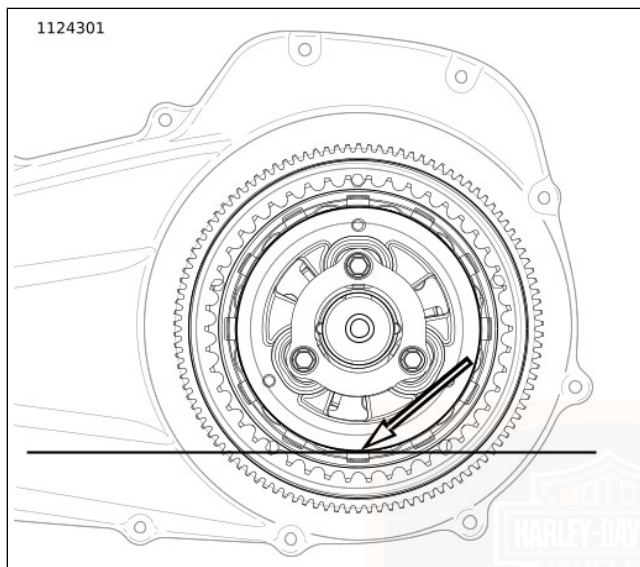
Ne töltse túl a primer lánchajtásházat kenőanyaggal. Túltöltés esetén a tengelykapcsoló esetleg rángatva kapcsol, a fokozatváltás nem megy végbe, a tengelykapcsoló nem emel ki teljesen, és/vagy nehéz lesz alapjáraton megtalálni az üres fokozatot. (00199b)

8. Töltsön be kenőanyagot.

- a. Töltsd be az előírt mennyiségű FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT vagy SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 kenőanyagot a tengelykapcsoló ellenőrzőfedelének nyílásába. Lásd: Táblázat 34 .
- b. Lásd: Ábra 69 . A megfelelő szint nagyjából a nyomólap külső peremének alja.

Táblázat 34. Primer lánchajtásház kenőanyaga

ITEM	SZÁRAZON FELTÖLT - VE ⁽²⁾		NEDVESEN FELTÖLT - VE ⁽³⁾	
	Oz	L	Oz	L
Mennyiség ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9
(1) A mennyiség hozzávetőleges. Tölts fel a nyomólap külső peremének aljáig a motorkerékpár egyenesen álló helyzetében. (2) A fedélt leszerelték majd visszahelyezték. (3) A kenőanyagot csak a leeresztőnyíláson keresztül ürítették le.				

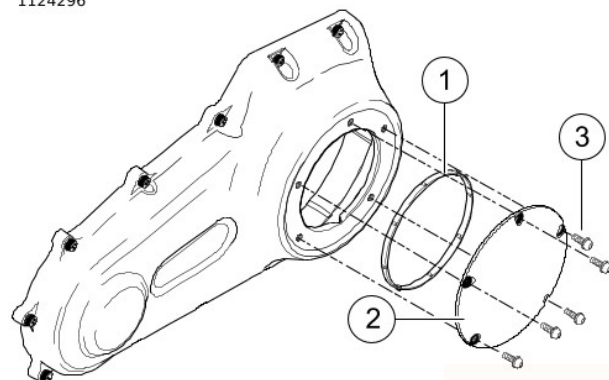


Ábra 69. Primer láncajtásház kenőanyagszintje

9. A tengelykapcsoló ellenőrzőfedelének és az új tömítésnek a felszerelése:
 - a. Törölje le alaposan az összes kenőanyagot a fedél felfekvő felületéről, és törölje ki a láncajtásház fedelének hornyából.

- b. Lásd: Ábra 70 . Helyezze az új tömítést (1) a tengelykapcsoló kémlelőfedelének (2) hornyába. Nyomja be a tömítés mindegyik kidudorodását a horonyba.
- c. Rögzítse a tengelykapcsoló ellenőrzőfedelét (2) csavarokkal és az elveszíthetetlen alátétekkel (3).
- d. Lásd: Ábra 71 . Húzza meg a jelzett sorrendben, 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs) meghúzási nyomatékkal.

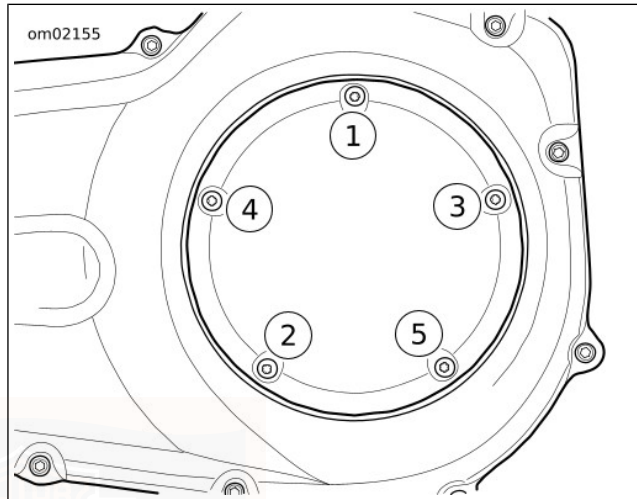
1124296



1. Tömítés
2. Tengelykapcsoló szerviznyílásfedele
3. Csavar elveszíthetetlen alátéttel (5)

Ábra 70. Tengelykapcsoló-fedél (tipikus)

om02155



Ábra 71. A tengelykapcsoló fedél csavarjainak meghúzási sorrendje

HŰTŐRENDSZER

▲ FIGYELEM

A hűtőfolyadék mérgező vegyi anyagokat tartalmaz, lenyelve halát is okozhat. Lenyelés esetén ne erőltesse a hányást; hívjon azonnal orvost. Használja jól szellőző helyen. A gőzöktől vagy közvetlen érintkezéstől a bőr vagy a szem irritációja léphet fel. Ha bőre vagy szembe kerül, öblítse le alaposan vízzel, szükség esetén menjen kórházba. A használt hűtőfolyadékot helyezze el a helyi rendelkezéseknek megfelelően. (00092a)

▲ VIGYÁZAT!

Üzemi hőmérsékleten a hűtőkben és az olajhűtőkben forró folyadék áramlik. A hűtőhöz vagy az olajhűtőhöz hozzáérve kisebb vagy közepes égési sérülés keletkezhet. (00141b)

ÉRTESÍTÉS

Kizárólag Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant hűtőfolyadékot használjon. Más hűtőfolyadékok/keverékek használata a motor károsodásához vezethet. (00179c)

A GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT hűtőfolyadék előre hígított,

és teljes mértékben használható. Védelmet nyújt -36,7 °C (-34 °F) hőmérsékletig. NE adjon hozzá vizet.

ÉRTESÍTÉS

A hűtőrendszerben a fagyállóval ioncserélt vizet kell használni. A kemény víz vízkőlerakódást okozhat a vízjáratokban, ami csökkenti a hűtőrendszer hatékonyságát, és ez a motor túlmelegedéséhez és károsodásához vezethet. (00195b)

Ha GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT nem kapható, használhatja ioncserélt víz- és etilén-glikol-alapú fagyálló folyadék keverékét. Az első adandó alkalommal cserélje le GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT hűtőfolyadékra.

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

MEGJEGYZÉS

A hűtőfolyadék szintjét vízszintes talajon álló hideg motornál ellenőrizze.

1. Távolítsa el a szerelőpanelt a jobb alsó idomról. A rögzítés oldásához feszítse fel a közepét felül, majd húzza ki.

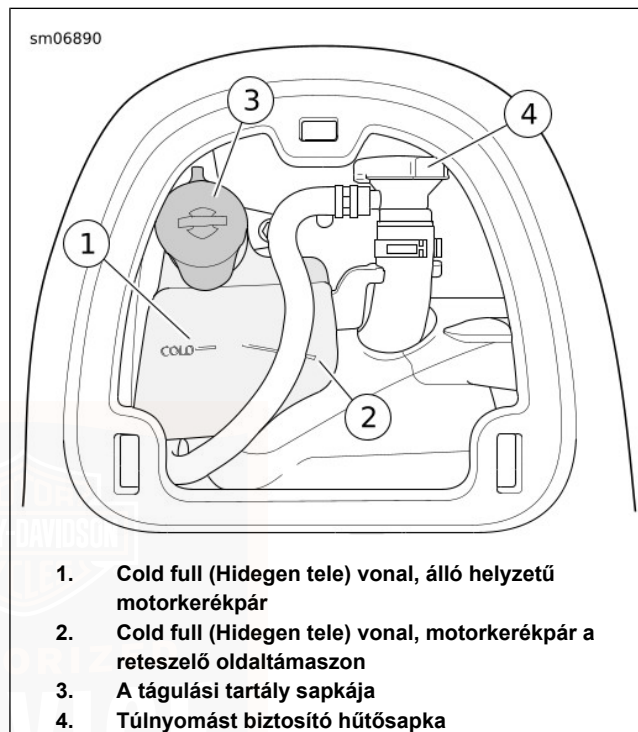
MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 72. A hűtőfolyadék tágulási tartálya két szintjelzéssel van ellátva. Használja a ferde csíkot (2), ha a motorkerékpár az oldaltámaszára van döntve.

2. Lásd: Ábra 72. Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje a „COLD” (Szint hidegen) vonalon (1) vagy kissé fölötte van-e.

MEGJEGYZÉS

- Ne vegye le a hűtősapkát (4). Töltsön a tágulási tartályba a gumidugó (3) eltávolítása után.
 - Ha a tágulási tartály hideg motornál üres, keressen szivárgást a rendszerben. Javítsa ki szükség szerint. Töltse fel a rendszert hűtőfolyadékkal, és végezze el a légtelenítést. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést.
3. Ha a szint nem éri el a „COLD” (Szint hidegen) vonalat a tartályon, távolítsa el a gumidugót (3). Töltsön be GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT hűtőfolyadékot a „COLD” (Szint hidegen) vonalig vagy kicsit fölé.
 4. Szerelje vissza a gumidugót.
 5. Szerelje vissza a szerviznyílás fedelét.



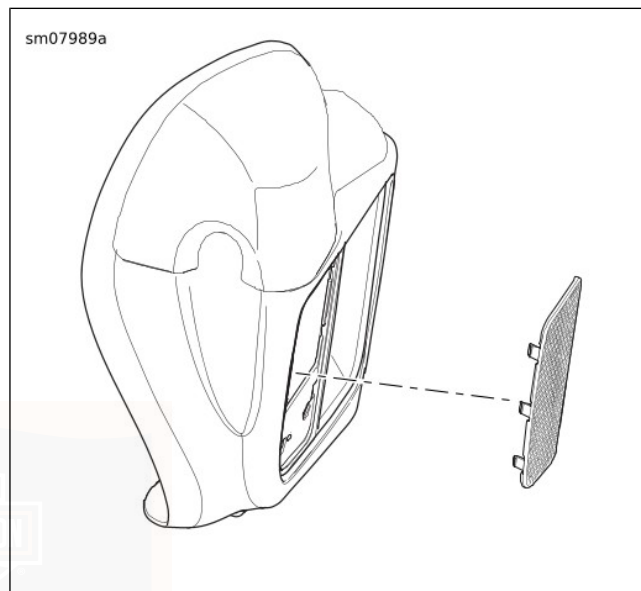
Ábra 72. Hűtőfolyadékszint

A hűtők tisztítása

ÉRTESÍTÉS

Tisztítsa rendszeresen a hűtő elülső felületét. A hűtő felületére levelek és egyéb szennyeződések rakódhatnak, amik csökkentik a teljesítményét, így a motor túlmelegedhet és károsodhat. (00197d)

1. Lásd: Ábra 73 . Távolítsa el a külső rácsot az alsó burkolatról.
 - a. A kapcsok kioldásához óvatosan feszítse fel a panel kerek szélét.
 - b. Távolítsa el a burkolatból.
2. Távolítsa el a szennyeződések a hűtőbordákról.
3. Szerelje vissza a külső rácsot.



Ábra 73. Alsó burkolat rácsos panelje

A hűtőfolyadék fagyáspontjának ellenőrzése

A hűtőfolyadék fagyasztási pontjának ellenőrzéséhez keressen fel egy HARLEY-DAVIDSON márkakereskedőt.

A FOGASSZÍJ BELÓGÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE

MEGJEGYZÉS

A szíjbelógás méréséhez mindig *BELT TENSION GAUGE* (szíjfeszességmérő) (CIKKSZ.: HD-35381-A) szerszámot használjon. A szíjfeszességmérő használatának elmulasztása laza fogasszíjat eredményezhet. Laza szíjnál előfordulhat, hogy „racsnozni” kezd (fogat ugrik a fogasdobon), amittől a szíj szárai károsodnak, a szíj pedig végül elszakad.

Belógás ellenőrzése:

- Az indulás előtti ellenőrzés részeként.
- Minden kötelező szerviz idején.
- A sebességváltó üres fokozatában.
- A környezet hőmérsékletének megfelelő hőfokú motorkerékpárnál.
- Felállított vagy az oldaltámaszra döntött motorkerékpáron, a hátsó kerékkel a talajon.
- Terheletlen motorkerékpáron: motoros és poggyász nélkül, üres nyeregtagakkal.

▲ FIGYELEM

A továbblépés előtt vegye ki a főbiztosítékot, hogy megelőzze a motor véletlen beindulását, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00251b)

1. Hatástalanítsa a riasztórendszert. Vegye ki a főbiztosítékot. Lásd KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK (Oldal 215).
2. Kapcsoljon üres fokozatba.

MEGJEGYZÉS

Új szíj feszességének beállítása előtt forgassa körbe néhányszor a hátsó kereket.

3. Lásd: Ábra 74. Mérje meg a szíjbelógást *BELT TENSION GAUGE* (szíjfeszességmérő) (CIKKSZ.: HD-35381-A) segítségével:
 - a. Csúsztassa az O-gyűrűt (4) a nulla jelhez (3).
 - b. **Szíjbelógás-ellenőrző ablakkal rendelkező modellek:** illessze a szíjbölcsőt (2) a fogasszíj aljához, a szíjbelógás-ellenőrző ablakkal egy vonalba.
 - c. **Minden egyéb modell:** illessze a szíjbölcsőt (2) a fogasszíj aljához a szíjtárcsák között félúton.

d. Nyomja fel úgy a gombot (6), hogy az O-gyűrű lecsússzon a 4,54 kg (10 lb) jelig (5), és tartsa ebben a helyzetben.

4. A szíjbelógás mérése:

a. **Szíjbelógás-ellenőrző ablakkal rendelkező modellek:** lásd: Ábra 76. A szíj belógását mérje meg a szíjbelógás-ellenőrző ablakon keresztül, a mérőeszközt szilárdan megtartva. Minden belógási jelkőz nagyjából 1,6 mm (1/16 in).

b. **Minden egyéb modell:** lásd: Ábra 75. A mérőműszert szilárdan tartva mérje meg a szíj belógását (4).

MEGJEGYZÉS

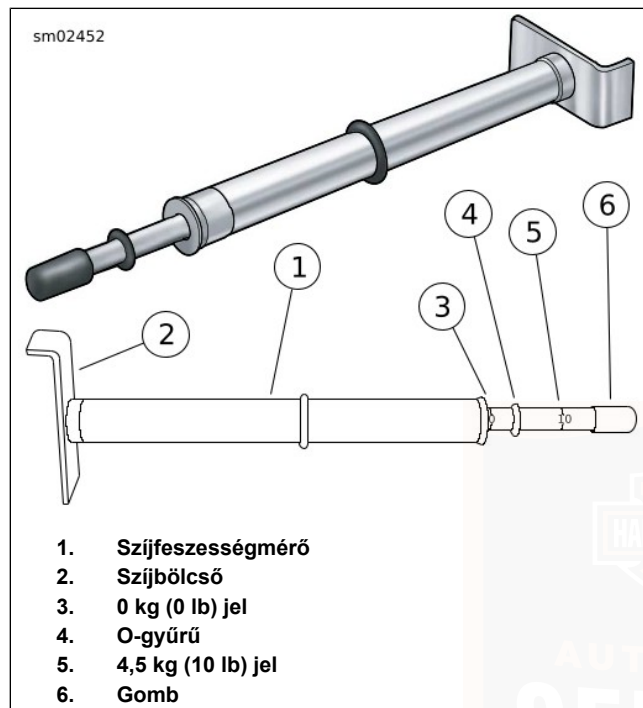
Állítsa be az alacsonyabb (feszesebb) értékre, ha a szíjban még nincs 1.600 km (1000 mi).

5. A mért értéket vesse össze az előírt adatokkal. Lásd Táblázat 35. Ha az értékek nem megfelelőek, forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

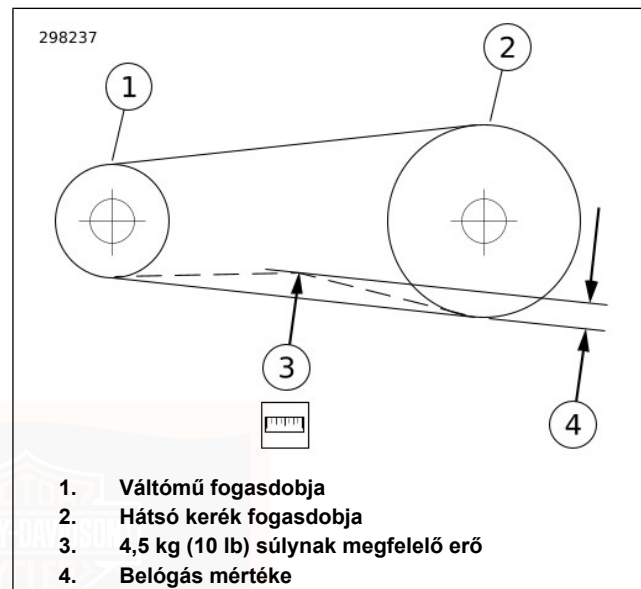
6. Tegye vissza a főbiztosítékot.

Táblázat 35. Szíjbelógás

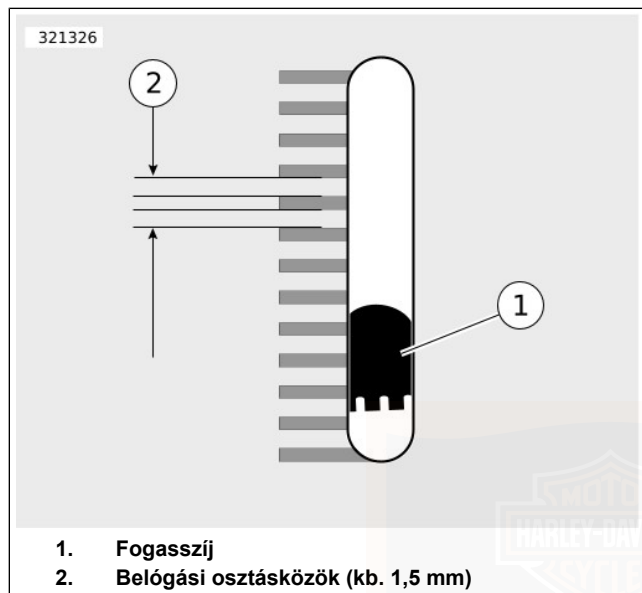
MODELL	HÜVELYK	MM
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS and FLHTKL * (alacsony profilú lengéscsillapítók)	1/4–7/16	6,4–11,1
Minden modell az FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS és az FLHTKL kivételével * (standard lengéscsillapítók)	3/8-9/16	9.5-14.3
* Az olyan modellváltozatok is, mint például a CVO		



Ábra 74. Szifeszességmérő



Ábra 75. Szifbelógás ellenőrzése



Ábra 76. Szijbelégés-ellenőrző ablak

A VÁZ KENÉSE

Ellenőrizze és kenje meg az alábbi alkatrészeket a karbantartási ütemterv szerint. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).

- Első fékkar forgócsapja

- Tengelykapcsoló kar forgócsapja
- A sebességváltó kar forgócsapja
- A hátsó fék pedáljának forgócsapja
- Csuklópántok és reteszek (például a tanksapka-ajtó és a lábtámaszok)
- Zárak, szükség szerint
- Oldaltámasz (használjon ANTI-SEIZE LUBRICANT beragadást gátló kenőanyagot)

Használjon HARLEY LUBE kenőanyagot, ha nincs egyéb utasítás.

Ha a motorkerékpárt saras vagy poros utakon használja, a tisztítást és a kenést gyakrabban végezze.

OLAJOZÁS

A motorkerékpár rendszeres kenést igényel, különösen mosás vagy nedves időben való közlekedés után. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).

OLAJ AZ ELSŐ TELESZKÓPBAN

Végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedéssel az első villa előírt időközönként történő szervizelését, lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281). Ha a villa működése hibásnak tűnik vagy jelentős

olajszivárgást tapasztal, nézesse meg Harley-Davidson-márkakereskedésben. Ha valamelyik villaszárban kevés az olaj, a csillapítása nem lesz megfelelő.

HIDRAULIKUS TENGELYKAPCSOLÓ

A tengelykapcsoló-folyadékot normál használat során soha nem kell sem pótolni, sem leereszteni.

Minden szerviznél ellenőrizze a folyadék nedvességtartalmát DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (DOT 4 fékfolyadéknedvesség-teszter) (CIKKSZ.: HD-48497-A) segítségével. Kövesse az eszközhöz mellékelt utasításokat.

Mossa át a tengelykapcsoló rendszert, és cserélje ki a fékfolyadékot két évente vagy hamarabb, ha a teszt szerint a nedvességtartalom 3% vagy nagyobb.

Ha a tengelykapcsoló nem működik megfelelően, olvassa el a szervizkézikönyvet vagy Forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

HIDRAULIKUS SZELEPEMELŐ TÖKÉK

A hidraulikus szelepemelő tökéek önbeállók. A motor hőtágulását és a szeleplemechanizmus kopását követve automatikusan állítják a hosszukat. Ettől a szelephézag a motor üzemelése során megszűnik.

A motort beindítva a szeleplemechanizmus kissé zajos lehet akár még pár perc állás után is, amíg a hidraulikus

szeleplemelő tökéek teljesen fel nem töltődnek olajjal. Ha a szeleplemechanizmus a motor beindítását követő rövid időszakon kívül bármikor rendellenesen zajossá válna, az arra utal, hogy valamelyik hidraulikus egység nem működik megfelelően.

Először mindig a motorolajszintet ellenőrizze, mivel a hidraulikus szeleplemelő tökéek megfelelő működéséhez a kenőolaj megfelelő keringése szükséges.

Ha a motorolaj szintje megfelelő, a szeleplemelő tökéek működését a hozzájuk vezető olajvezetékekbe került, azt eltömő szennyeződés akadályozhatja. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést.

KORMÁNYCSAPÁGYAK

▲ FIGYELEM

A kormánycsapágyak beállítását végezze Harley-Davidson-márkakereskedés. A nem megfelelően beállított csapágyak ronthatják a kezelhetőséget és a stabilitást, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00051b)

Szervizelje a kormánycsapágyakat a megfelelő időközönként. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).

Emelje fel a motorkerékpár elejét a talajról, és győződjön meg arról, hogy az első villa akadás- és zavarmentesen forog-e. Ellenőrizze, hogy nincs-e a villának észrevehető előre-hátra mozgása, ami túl laza csapágyakra utal. Szükség esetén állítsa be a kormánycsapágyakat a szervizkézikönyvben ismertetett módon. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

FÉKEK

Ellenőrizze előírt időközönként a fékfolyadék szintjét, valamint a fékbetéteket és tárcsákat kopás szempontjából. Lásd: KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV (Oldal 281).

Minden szerviznél ellenőrizze a folyadék nedvességtartalmát DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (DOT 4 fékfolyadéknedvesség-teszter) (CIKKSZ.: HD-48497-A) segítségével. Kövesse az eszközhöz mellékelt utasításokat.

Mossa át a fékrendszert, és cserélje ki a DOT 4 fékfolyadékot két évente vagy hamarabb, ha a teszt szerint a nedvességtartalom 3% vagy nagyobb.

Fékfolyadék

▲ FIGYELEM

Mielőtt eltávolítaná, tisztítsa meg a tartály betöltőnyílásának fedelét. Csak lezárt flakonból származó DOT 4 fékfolyadékot használjon. A szennyezett folyadék hátrányosan befolyásolhatja a fékezést vagy a tengelykapcsoló oldását, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00504d)

▲ FIGYELEM

A DOT 4 fékfolyadékkal való közvetlen érintkezés súlyosan károsíthatja az egészséget. Ha nem visel megfelelő védőfelszerelést a bőre és a szeme védelmére, az súlyos, akár végzetes személyi sérülést is eredményezhet.

- Belélegzés esetén: Maradjon nyugodt, menjen friss levegőre, és forduljon orvoshoz.
- Bőrrel érintkezés esetén: Távolítsa el a szennyezett ruhákat. Azonnal mossa le a bőrt bő vízzel, 15–20 percen keresztül. Irritáció esetén forduljon orvoshoz.
- Ha szembe kerül: Legalább 15 percen keresztül mossa az érintett szemet folyó vízzel, a szemét nyitva tartva. Irritáció esetén forduljon orvoshoz.

- Lenyelés esetén: Öblítse ki a száját, és igyon bőséges mennyiségű vizet. Ne erőltesse a hányást. Forduljon a toxikológiai központhoz. Azonnal forduljon orvoshoz.
- További részletekért lásd a biztonsági adatlapot (SDS). Az adatlap elérhető az sds.harley-davidson.com címen.

(00240e)

ÉRTESÍTÉS

A DOT 4 fékfolyadék károsítja a fényezést és a karosszérialemez-felületeket, ha rákerül. Járjon el kellő körültekintéssel, és óvja a felületeket az esetleges ráfröccsenéstől, ha a féken dolgozik. Ennek elmulasztása a fényezés károsodását eredményezheti. (00239c)

- Ha DOT 4 fékfolyadék jut fényezett felületre, AZONNAL mossa le tiszta vízzel.

ÉRTESÍTÉS

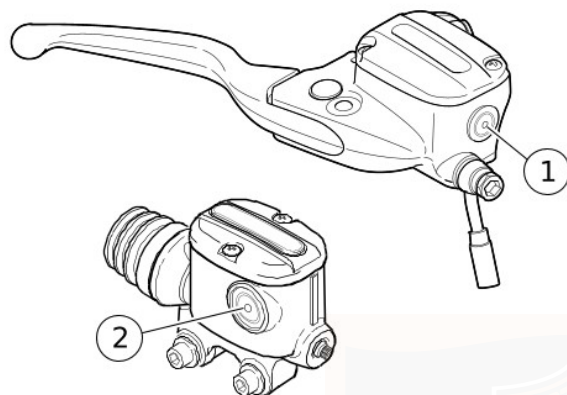
Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön szennyeződés vagy törmelék a főfékhenger tartályába. A tartályba került szennyeződés működési hibát és a berendezés károsodását okozhatja. (00205c)

MEGJEGYZÉS

- Ha a fékrendszer nem szivárog, soha nem kell utántöltenie a folyadékot. Ha a folyadékszint alacsony, a betétek valószínűleg kopottak. A betétek cseréje után a folyadékszint visszaáll a szokásos szintjére.
- Csak DOT 4 fékfolyadékot használjon, és cserélje le két évente vagy hamarabb, amennyiben a nedvességtartalma 3% vagy nagyobb. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

1. Állítsa a járművet sík, vízszintes felületre.
 - a. **Első fék:** a kormány forgatásával és/vagy a motorkerékpár függőleges helyzetbe állításával (nem az oldaltámaszra döntve) állítsa vízszintbe a főfékhengert.
 - b. **Hátsó fék:** úgy helyezze a motorkerékpárt, hogy a főhenger tartálya vízszintesen álljon.
2. Lásd: Ábra 77. Nézze meg a tartály betekintőablakát. A folyadékszintnek a minimum jelen vagy fölötte kell látszódnia. Ha a folyadékszint a minimum jel alatt látható Forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez.
3. Ellenőrizze, hogy az első fék karja és a hátsó fék pedálja határozott ellenállást fejt-e ki. Ha a fék nem fejt ki határozott ellenállást, akkor a rendszert légteleníteni kell. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

307814



1. Első főfékhenger tartálya
2. Hátsó főfékhenger tartálya

Ábra 77. Ellenőrző ablak minimum jelei

Fékbetétek

▲ FIGYELEM

Ellenőrizze az előírt karbantartási időközönként a fékbetéteket kopás szempontjából. Ha a fékek jelentős igénybevételnek vannak kitéve (meredek lejtők, sűrű forgalom stb.), az ellenőrzést végezze gyakrabban. A túlzottan kopott fékekkel való közlekedés fékhibához vezethet, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00052a)

▲ FIGYELEM

A fék megfelelő és biztonságos működése érdekében a fékbetéteket mindig teljes készletként cserélje. A fékrendszer nem megfelelő működése súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00111a)

▲ FIGYELEM

A fékek a biztonság rendkívül fontos elemei. Javítsassa vagy cseréltesse a fékrendszer elemeit Harley-Davidson-márkakereskedésben. A nem megfelelően szervizelt fékek miatt jelentősen csökkenhet a fékhatás, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00054a)

▲ FIGYELEM

Végezzen előírt rendszeres karbantartást a fékeken. A javasolt időközönkénti karbantartás hiánya hátrányosan befolyásolhatja a fékhatást, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00055a)

▲ FIGYELEM

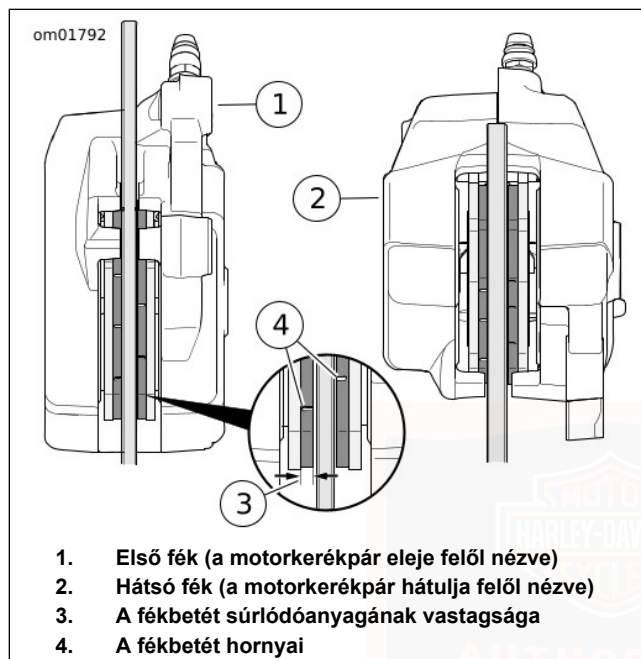
Győződjön meg arról, hogy a kerék és a féknyereg megfelelően egymáshoz vannak igazítva. A nem megfelelően illeszkedő kerék vagy féknyereg miatt a féktárcsa szorulhat, ami a jármű feletti uralom elvesztéséhez és súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00050a)

Új motorkerékpárját a Harley-Davidson az elérhető legalkalmasabb fékbetét-súrlódóanyaggal látta el. Úgy lett kiválasztva, hogy a lehető legjobb teljesítményt nyújtsa száraz és nedves útviszonyok között, és magas hőmérsékleten is. A jelenleg hatályban lévő összes előírt követelményt meghaladja. Ugyanakkor bizonyos fékezési körülmények esetén zajt tapasztalhat. Ennél a súrlódóanyagnál ez a zaj nem rendellenesség.

Táblázat 36. A fékbetét súrlódóanyagának minimális vastagsága

in	mm
0,016	0,4

1. Lásd: Ábra 78. Ellenőrizze a féktárcsákat, megforgatva őket. A tárcsának ütésmentesen kell futnia a féknyeregben.
2. Mérje meg a fékbetét súrlódóanyagának vastagságát. A fékbetétek nem feltétlenül kopnak egyformán. Ellenőrizze mindegyik fékbetétet. Ha a rajtuk kialakított hornyok már nem láthatók, akkor a fékbetétek közel vannak az üzemidejük végéhez.
3. Cserélje ki a fékbetéteket, mielőtt a súrlódóanyag vastagsága eléri a minimális értéket. A fékbetéteket mindig párban cserélje. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez. Lásd Táblázat 36.



Ábra 78. A fékbetét súrlódóanyaga

GUMIABRONCSOK

Lásd [Unresolved external table link](#) a gumiabroncsokkal és azok nyomásával kapcsolatban.

- Tartsa a gumiabroncsokat megfelelő nyomáson.
- A gumiabroncs adatai szerint állítsa be a hidegen mért nyomást.
- A gumiabroncsok nyomását hideg gumiabroncsokon ellenőrizze.

▲ FIGYELEM

A gumiabroncsok legyenek megfelelően felfújva, kiegyensúlyozva, legyenek épek és megfelelő mintázatúak. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsokat, a cseréjüket pedig végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedésben. A túlságosan kopott, kiegyensúlyozatlan, nem megfelelő nyomású, túlterhelt vagy sérült gumiabronccsal történő közlekedés annak meghibásodásához vezethet, ronthatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00014b)

▲ FIGYELEM

Válasszon a kerékhez illő gumiabroncsokat, tömlőket, keréktárcsaszalagokat vagy tömítéseket, szelepeket és szelepszakmákat. Forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz. A nem összeillő alkatrészek miatt a gumiabroncs károsodhat, elcsúszhat a keréktárcsán vagy meghibásodhat, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00023c)

▲ FIGYELEM

Csak eredeti abroncsszelepet és szelepsapkát szereljen fel. A túl hosszú vagy túl nehéz szelep vagy szelep-szelepsapka kombináció a szomszédos alkatrészekhez ütdödhet, amitől károsodhat a szelep, a nyomás pedig hirtelen kiszökhet a gumiabroncsból. A gyors nyomásvesztés miatt elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00281a)

Ellenőrizze a gumiabroncsokat megfelelő légnyomás, túlzott elhasználódás vagy bármilyen sérülés szempontjából napi használat esetén legalább hetente. Alkalmi használat esetén ellenőrizze minden út előtt.

Csak a Harley-Davidson által megadott gumiabroncsokat használjon. Másféle abroncsok esetleg nem illeszkednek megfelelően és rontják a stabilitást, kezelhetőséget és teljesítményt. Lásd: [Unresolved external table link](#).

▲ FIGYELEM

A gumiabroncsok biztonsági szempontból kritikus elemek. Javítsa vagy cseréltesse a gumiabroncsokat Harley-Davidson-márkakereskedésben. A gumiabroncs nem megfelelő szervizelése ronthatja a stabilitást és kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00057a)

▲ FIGYELEM

A defektes vagy sérült gumiabroncsokat cserélje le. Egyes esetekben a futófelületen keletkezett kisebb lyukakat a Harley-Davidson-márkakereskedés a leszerelt gumiabroncsra ki tudja javítani. A javítás után 24 órán belül NE lépje túl a 80 km/h (50 mph) sebességet, és javított gumiabronccsal SOHA ne lépje túl a 129 km/h (80 mph) sebességet. Ennek figyelmen kívül hagyása a gumiabroncs meghibásodásához és súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00015b)

▲ FIGYELEM

Ha nekiütközik valaminek, például útpadkának vagy kátyú szélének, a gumiabroncsban belső sérülés keletkezhet. Ha nekiütközik valaminek, azonnal vizsgáltsa meg a gumiabroncsot kívül és belül is egy Harley-Davidson-márkakereskedésben. A sérült gumiabroncs menet közben meghibásodhat, ronthat a stabilitáson és irányíthatóságon, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00058b)

A GUMIABRONCSOK CSERÉJE

Ellenőrzés

▲ FIGYELEM

A gumiabroncsok legyenek megfelelően felfújva, kiegyensúlyozva, legyenek épek és megfelelő mintázatúak. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsokat, a cseréjüket pedig végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedésben. A túlságosan kopott, kiegyensúlyozatlan, nem megfelelő nyomású, túlterhelt vagy sérült gumiabronccsal történő közlekedés annak meghibásodásához vezethet, ronthatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00014b)

▲ FIGYELEM

Ha a kopásjelző sávok láthatóvá válnak, vagy a profilmélység már csak 1 mm (1/32 in), azonnal cseréltesse le a gumiabroncsot a Harley-Davidson által megadott típusúra. A kopott gumiabronccsal való közlekedés súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00090c)

A Harley-Davidson gumiabroncsok a futófelületen vízszintesen átfutó kopásjelző sávokkal vannak ellátva. Ha a gumiabroncs már annyira elkopott, hogy a futófelületen már látszanak a

kopásjelző sávok vagy már csak 0,8 mm (1/32 in) profilmélység maradt, akkor a gumiabroncs:

- Könnyebben megsérülhet, ami defekthez vezethet.
- Gyengébb tapadással rendelkezhet.
- Ronthatja a stabilitást és a vezethetőséget.

Lásd: Ábra 79. A gumiabroncs oldalfalain található nyilak jelzik a kopásjelző sávok helyét.

Lásd: Ábra 80. Mindig cseréljen gumiabroncsot még azelőtt, hogy megjelenének a kopásjelző sávok.

Gumiabroncs csere esedékessége

▲ FIGYELEM

A Harley-Davidson az általa megadott gumiabroncsok használatát javasolja. A Harley-Davidson járművek nem üzemeltethetők a megadottól eltérő, például téli, mopedre való és egyéb speciális felhasználású gumiabroncsokkal. Az előírttól eltérő gumiabroncsok használata ronthatja a stabilitást, a kezelhetőséget és a fékezést, ami a jármű feletti uralom elvesztése miatt súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00024d)

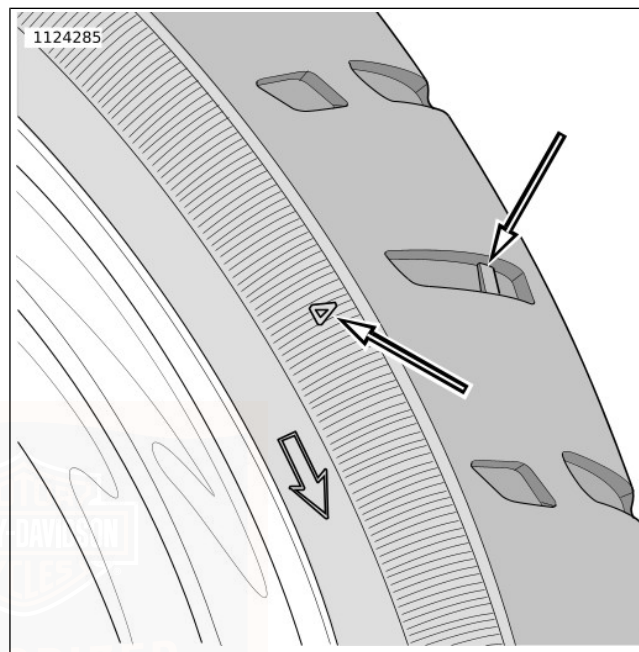
MEGJEGYZÉS

A gumiabroncsokat mindig az előírt típusúra cserélje. Lásd: [Unresolved external table link.](#)

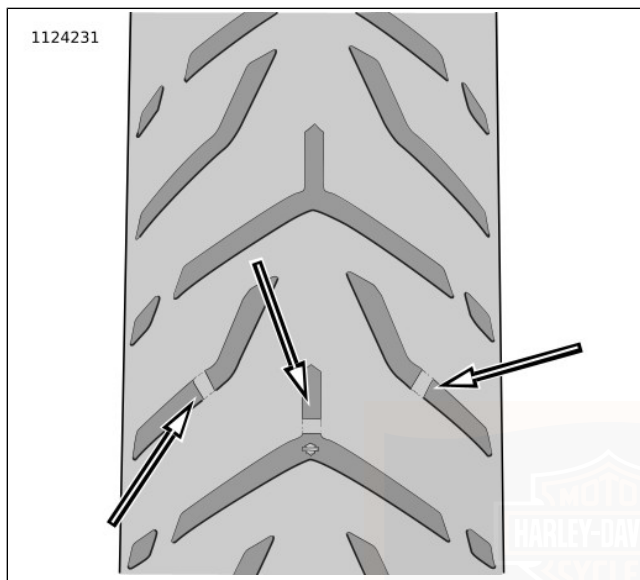
Új gumibroncsokra van szükség, ha:

- Láthatóvá válnak a kopásjelző sávok a futófelületen.
- A gumibroncs szálai vagy szövete a repedezett oldalfalakon, kidudorodásokon vagy mély vágásokon keresztül láthatóvá válnak.
- Púpok, dudorok vagy rések keletkeztek a gumibroncson.
- Nem javítható lyuk, vágás vagy egyéb sérülés keletkezett a gumibroncson.

A gumibroncs keréktárcsára történő felszerelésekor a forgásirány meghatározását ne a mintázat alapján végezze. Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az oldalfalakba beöntött forgásirányt jelző nyilak a forgásirányba mutatnak, amikor a jármű előre felé mozog.



Ábra 79. Kopásjelző helyzetét mutató nyíl az oldalfalon



Ábra 80. Kopásjelző sáv megjelenése
LENGÉSCSILLAPÍTÓK

Ellenőrizze rendszeresen a lengéscsillapítókat szivárgás és a gumiperselyek elhasználódása szempontjából.

GYÚJTÓGYERTYÁK

⚠ FIGYELEM

A gyertyapipa járó motor mellett történő eltávolítása elektromos áramütést, ezáltal súlyos, akár végzetes személyi sérülést is eredményezhet. (00464b)

⚠ VIGYÁZAT!

NE húzzon meg semmilyen elektromos vezetékét! Az elektromos vezeték húzása károsíthatja a belső szálat, ami által megnő a vezeték ellenállása, és kisebb vagy közepes hiba keletkezhet. (00168a)

MEGJEGYZÉS

Az üzemanyagtartály leszerelésével jobban hozzáférhetővé válik a középre helyezett gyújtógyertya. Olvassa el a szervizkézikönyvet, vagy szervizelésért forduljon Harley-Davidson márkakereskedéshez.

Ellenőrizze rendszeresen a gyújtógyertyákat. Lásd: **KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV** (Oldal 281).

1. Kösse le a gyújtógyertyákról a kábelt az öntött gyertyapipák lehúzásával.
2. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát. Csak az adott motortípushoz előírt gyújtógyertyákat használja.

3. Ellenőrizze a gyújtógyertya szikraközét a specifikáció szerint. Lásd: Táblázat 9.
4. Húzza meg mindig a megadott nyomatékkal. A gyújtógyertyákat a megfelelő hőátadás érdekében a megadott nyomatékkal kell meghúzni. Lásd: Táblázat 9.
5. Csatlakoztassa a gyertyapipákat, határozottan rányomva azokat a gyertyákra.

LÉGSZŰRŐ

Eltávolítás

1. Lásd: Ábra 81. Távolítsa el a csavart (1) és a légszűrőfedelelet (2) a gumitömítéssel (6) együtt.
2. Távolítsa el a három csavart (3).
3. A szűrőbetét (4) eltávolításához húzza ki a szellőzőcsövet a belső oldalon található nyíláson át.
4. Válassza le a szellőzőcsövet (5) a csavarjairól.
5. Ellenőrizze a szellőzőcső és a szerelvények épségét.

▲ FIGYELEM

A szűrőbetét megtisztítását ne benzinnel vagy oldószerrel végezze. Az éghető tisztítószer a szívórendszerben tüzet okozhatnak, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00101a)

▲ FIGYELEM

A sűrített levegő felsértheti a bőrt, a levegő által szállított törmelék pedig súlyos szemkárosodást okozhat. Viseljen védőszemüveget, ha sűrített levegővel dolgozik. Soha ne a kezét használja a levegőszívárgásnak és a mértékének a megállapítására. (00061a)

6. Tisztítsa meg a szűrőbetétet.
 - a. Mossa ki a papír/fémháló szűrőbetétet és a szellőzőcsövet enyhe mosószeres kézmeleg vízben. Ne ütögesse a szűrőbetétet kemény felülethez a szennyeződés meglazításához.
 - b. Hagyja levegőn megszáradni a szűrőbetétet, vagy kisnyomású levegővel belülről fúvassa át. NE használjon légszűrő olajat a Harley-Davidson papír/drótháló légszűrőbetéten!

- c. Tartsa a szűrőbetétet erős fényforrás felé. A betét még kellően tiszta, ha a fény egyenletesen szűrődik át az anyagán.
 - d. Cserélje ki a szűrőbetétet, ha megsérült, vagy a szűrő anyaga nem tisztítható ki megfelelően.
- 5. Helyezze a légszűrőfedelelet a tartólemezre. Hordjon fel egy-egy csepp LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (kék) menetrögzítőt minden csavar menetére (1). Szerelje be a csavart. Meghúzási nyomaték: 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

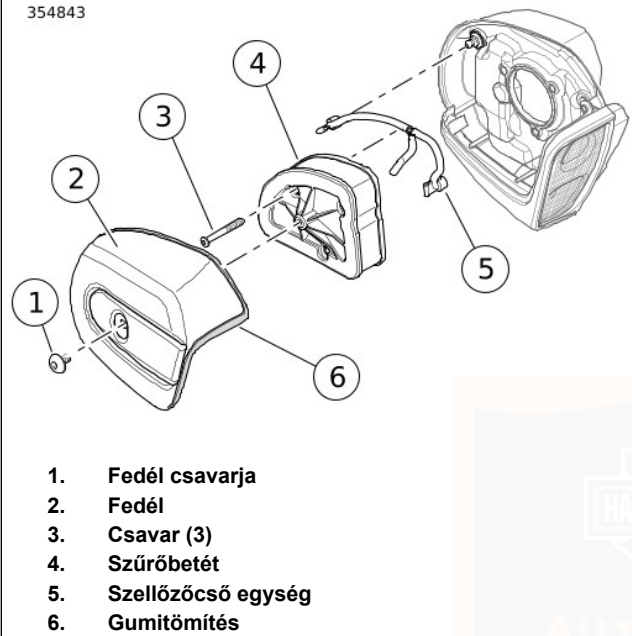
Visszaszerelés

MEGJEGYZÉS

Ha a légszűrőbetétet a szellőző csövek nélkül szereli vissza, a kartergázok a légkörbe távozhatnak, ami a károsanyag-kibocsátásra vonatkozó törvényi előírások megsértése.

- 1. Lásd: Ábra 81. Szerelje vissza a szellőzőcsövet (5) a csavarjaira.
- 2. Szerelje be a szűrőbetétet (4), közben nyomja bele a betétbe a szellőzőcsövet.
- 3. Szerelje be a csavarokat (3). Húzza meg a csavarokat a következő nyomatékkal: 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).
- 4. Ellenőrizze a gumitömítés (6) épségét, és hogy megfelelően felül végig a szűrőfedél peremén.

354843



Ábra 81. Légszűrőegység

LED-ES FÉNYSZÓRÓ

Az FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLTRX és az FLTRXS modellek LED-es fényszóróval rendelkeznek. A fényszóró nem tartalmaz cserélhető izzót. Hiba esetén a teljes egységet

cserélni kell. A javítás érdekében keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést.

HALOGÉN FÉNYSZÓRÓ

Az FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHX és FLHXS modellek cserélhető izzóval ellátott halogén fényszóróval rendelkeznek.

Eltávolítás

1. Távolítsa el a csavart a fényszóró ajtajának aljánál (krómozott gyűrű).
2. Fordítsa el az ajtót pár fokkal az óramutató járásával ellenkező irányba. Az eltávolításához húzza előre egyenesen a fényszóró ajtaját.
3. Lásd: Ábra 82. Távolítsa el a rögzítőgyűrűt tartó csavarokat (1).
4. Távolítsa el a fényszórót. Válassza le a fényszóró csatlakozóit.

Izzócsere

▲ FIGYELEM

Kezelje az izzót óvatosan, és viseljen szemvédő eszközt. Az izzó nyomás alatt lévő gázt tartalmaz, ami óvatlan kezelés esetén súlyos szemsérülést okozhat. (00062b)

ÉRTESÍTÉS

H a c s e r e s z ü k s é g e s , c s a k Harley-Davidson-márkakereskedésből származó zárt lámpaegységet vagy izzót használjon. A nem megfelelő teljesítményű zárt lámpaegység vagy izzó problémákat okozhat a töltőrendszerben. (00209a)

MEGJEGYZÉS

Ebben a fényszóróegységben különálló kvarcüveg halogénizzók biztosítják a tompított és a távolsági fényt. A HDI modelleknél emellett helyzetjelző izzót is tartalmaz az egység.

1. Távolítsa el a fényszóróegységet.
2. Válassza le a csatlakozókat az izzókról.
3. Forgassa el az izzóegységet 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellenkező irányba a reflektor/bura egységből való kiszerezéséhez.

ÉRTESÍTÉS

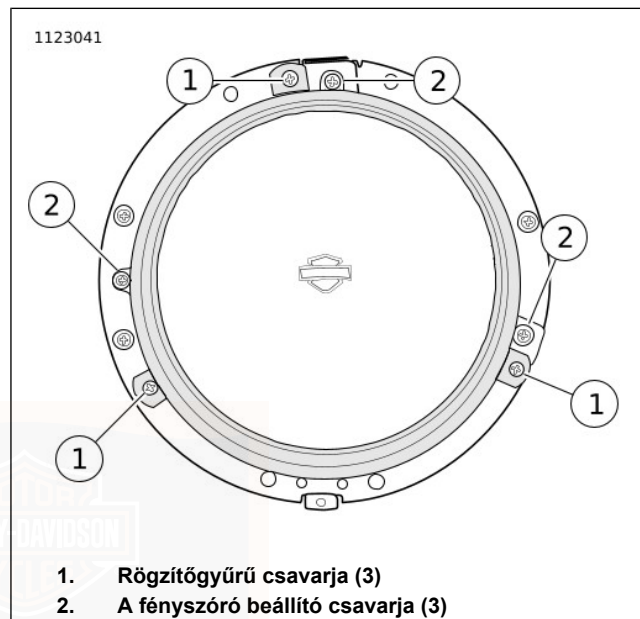
Ne érjen pusztá kézzel az izzó kvarcüvegéhez. Az ujjlenyomatok ráégnak az üvegre, és csökkentik az izzó élettartamát. Az izzót papírral vagy tiszta, száraz ronggyal fogja meg. Ha nem így tesz, azzal az izzó károsodását okozhatja. (00210b)

4. Illessze be az **új** izzót a reflektor-/buraegységbe, majd fordítsa 1/4 fordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.
5. **HDI-rendszer:** az eltávolításához fordítsa el a helyzetjelző izzó rögzítőelemét 1/4 fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba. Cserélje ki az izzót, majd szerelje vissza a rögzítőelemét a lámpaházba.
6. Csatlakoztassa a vezetékek csatlakozóit az izzókra.
7. Rögzítse a fényszóróegységet és a fényszóróajtót.

Visszaszerelés

1. Kösse be a fényszóró csatlakozóit.

2. Lásd: Ábra 82. Rögzítse a fényszóróegységet a rögzítőgyűrű és a csavarok (1) segítségével. Meghúzási nyomaték: 2,6–2,9 N·m (23–26 **in-lbs**).
3. Szerelje fel a fényszóróajtót (krómozott gyűrű):
 - a. Ellenőrizze, hogy a gumitömítés a helyére került a fényszóróajtón. A beszerelés megkönnyítéséhez permetezzen ablaktisztítót a tömítésre.
 - b. A fényszóróajtót pár fokkal az óramutató járásával ellentétes irányba elfordítva tolja rá egyenesen a fényszóróra.
 - c. Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a csavart már be tudja szerelni. Meghúzási nyomaték: 1–2 N·m (9–18 **in-lbs**).



Ábra 82. A fényszórót rögzítő gyűrű

A FÉNZSZÓRÓ VETÍTÉSI IRÁNYÁNAK ELLENŐRZÉSE

1. Ellenőrizze a guminyomást.
2. Állítsa be a hátsó lengéscsillapítókat a motoros és a szállítandó teher súlyára.

3. Tankoljon tele, vagy tegyen fel ennek megfelelő ballasztot.

MEGJEGYZÉS

Válasszon ki egy kevésbé megvilágított falat.

4. Lásd: Ábra 83. Parkolja a motorkerékpárt egy a falra merőleges vonalra (1).
5. Helyezze el úgy a motorkerékpárt, hogy az első tengelye 7,6 m (25 ft) távolságra legyen a faltól.
6. Húzzon egy függőleges vonalat (2) a falra (ez lesz a közép vonal), összeigazítva az (1) vonallal.

MEGJEGYZÉS

LED-es fényszóróknál a felső burán át világít a tompított fény.

7. Irányítsa a terhelt motorkerékpár első kerekét egyenesen a falra. Mérje meg a talaj és az izzó közép vonala közötti távolságot (4).
- a. **Kvarchalogén:** Távolsági **fényszóró** izzójának közepe.
- b. **LED-es, villára szerelt burkolattal:** **Tompított fényszóró** izzójának közepe.
- c. **LED-es, vázra szerelt burkolattal:** A fényszóró felületének középpontja.

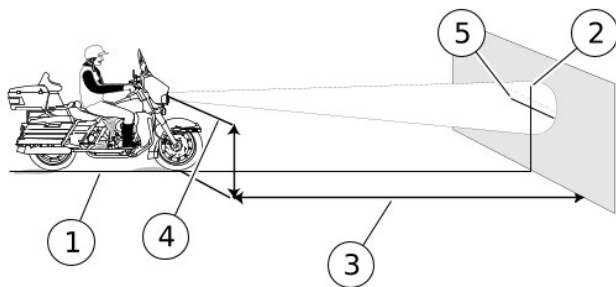
8. Húzzon egy vízszintes vonalat (5) a függőleges vonalon keresztül:

- a. **Kvarchalogén:** Lásd: Ábra 83. 53,3 mm (2.1 in) távolsággal a mért értéknél lejjebb.
- b. **LED-es, villára szerelt burkolattal:** Lásd: Ábra 84. A mért távolságnál.
- c. **LED-es, vázra szerelt burkolattal:** Lásd: Ábra 83. 53,3 mm (2.1 in) távolsággal a mért értéknél lejjebb.

9. A fényszóró beállítása akkor megfelelő, ha a fénysugár legfényesebb pontja az ábra szerint helyezkedik el.

- a. **Kvarchalogén:** Lásd: Ábra 83. A fénysugár legfényesebb részének közepe **távolsági fény** helyzetben a jellel esik.
- b. **LED-es, villára szerelt burkolattal:** Lásd: Ábra 84. A legfényesebb pont teteje a jelnél van, ha a fényszóró beállítása **tompított fény**.
- c. **LED-es, vázra szerelt burkolattal:** Lásd: Ábra 89. **Távolsági fény** helyzetben a fénysugár legfényesebb részének közepe a jellel esik.

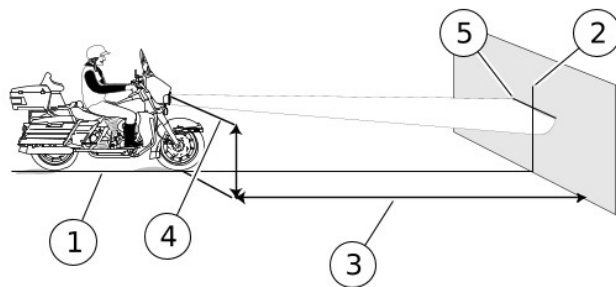
sm05861



1. Merőleges vonal
2. Függőleges vonal
3. 7,6 m (25 ft)
4. Távolsági fényszóró izzójának középvonala
5. Vízszintes vonal 53,3 mm-rel (2,1 in) a távolsági izzó középvonaltól lejjebb

Ábra 83. Fényszóró beállítás: Kvarchalogén típus

sm05861a



1. Merőleges vonal
2. Függőleges vonal
3. 7,6 m (25 ft)
4. Tompított fényszóró izzójának középvonala
5. Vízszintes vonal

Ábra 84. Fényszóró beállítás: LED-es típusú (jellemző)
A FÉNYSZÓRÓ BEÁLLÍTÁSA

MEGJEGYZÉS

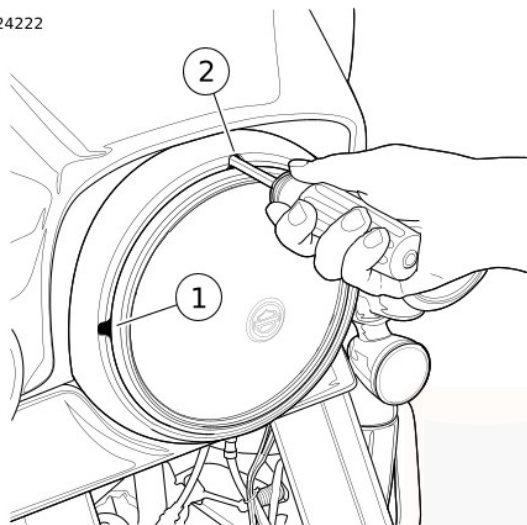
A fényszóró beállításához ne távolítsa el a fényszórókeretet.

1. A fényszóró beállítása:
 - a. **Kvarc halogén:** Kapcsolja a fényszórót **távolsági fényre** .
 - b. **LED-es villára szerelt idommal:** Kapcsolja a fényszórót **tompított fényre** .
 - c. **LED-es vázra szerelt idommal:** Kapcsolja a fényszórót **távolsági fényre** .
2. **Mind, kivéve a vázra szerelt idommal rendelkező:**
Lásd: Ábra 85. Illesszen be egy 5/32 in méretű gömbvégű imbuszkulcsot a fényszórókeret beállító nyílásán át.
 - a. **Vízszintes:** forgassa el a vízszintes állítócsavart (1) a fénysugár oldalirányú beállításához.
 - b. **Függőleges:** forgassa el a függőleges állítócsavart (2) a fénysugár magassági beállításához.
 - c. Lásd Ábra 87 vagy Ábra 88 . Állítsa be a fényszóró vetítési irányát.
- *Ne erőltesse az állítószervezetet az ellenállási ponton túl.*
3. **Vázra szerelt idommal rendelkező modellek:** Lásd: Ábra 86 .
 - a. Forgassa el az állítócsavart a fénysugár magassági beállításához.
 - b. Lásd: Ábra 89 . Állítsa be a fényszóró vetítési irányát.

MEGJEGYZÉS

- *A vázra rögzített burkolattal rendelkező modelleken csak függőleges beállításra van lehetőség.*
- *Az alábbi három szerszám bármelyike használható: 9 mm-es dugókulcs, 6 mm-es imbuszkulcs vagy T15-ös Torx-kulcs.*

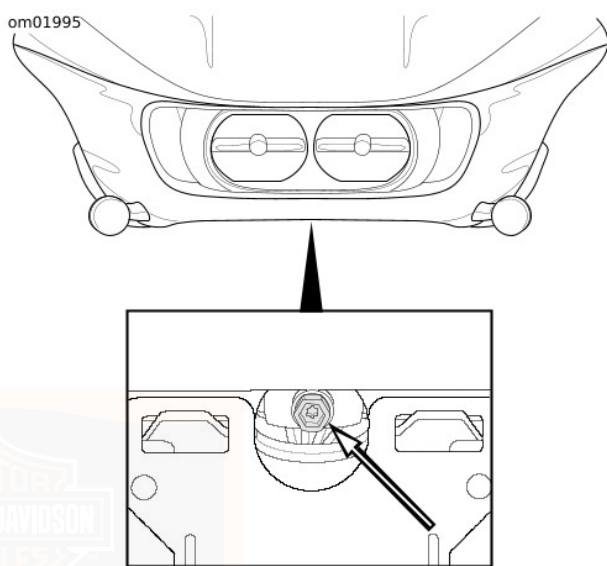
1124222



1. Vízszintes állítócsavar
2. Függőleges állítócsavar

Ábra 85. Fényszóróállító csavarok: Az összes, a vázra szerelt fejdíom kivételével (jellemzően)

om01995



Ábra 86. Fényszóró állítócsavar: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

Videóhivatkozás

▲ FIGYELEM

Az egyes szervizelési eljárások végrehajtása előtt mindig tekintse át azokat. A video célja a dokumentált szervizeljárások kiegészítése, nem pedig helyettesítése. Ha a szervizeljárásokat megfelelő képzettség, szerszámok, berendezések és kézikönyvek nélkül kísérel meg, halálos vagy egyéb sérülést okozhatsz saját magának vagy másoknak. Kárt tehetsz a motorkerékpárban is, vagy okozhatsz a motorkerékpár rendellenes működését. (10406a)

1436457



1. Videó. Videóhivatkozás

KIEGÉSZÍTŐ/KÖDLÁMPÁK BEÁLLÍTÁSA

1. Állítsa a járművet egy beállítófal elé az itt ismertetett módon: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > A FÉNYSZÓRÓ VETÍTÉSI IRÁNYÁNAK ELLENŐRZÉSE (Oldal 190).

MEGJEGYZÉS

Ültessen egy a motoroséhoz hasonló testtömegű személyt a motorkerékpárra.

2. Függőleges helyzetben álló motorkerékpárnál a nyergében a motorossal mérje meg az egyes kiegészítő/ködlámpák középvonala és a talaj közti távolságot.
3. Mérje meg a fényszóró függőleges középvonala és az egyes kiegészítő/ködfényszórók izzójának függőleges középvonaláig terjedő vízszintes távolságot.
4. Lásd: Ábra 87 vagy Ábra 88. Jelölje be a kiegészítő/ködlámpák vízszintes és függőleges középvonalát (2, 3) a falon.
5. Távolítsa el az irányjelzőt a tartókeretéből.
6. Egy speciális szerszám segítségével lazítsa meg a kiegészítő/ködlámpát rögzítő peremes anyát annyira, hogy a lámpa mozdítható legyen.
Speciális szerszám: FLARE NUT SOCKET (hollandianya-dugókulcs) (FRX181)
7. Kapcsolja be a fényszóró tompított fényét, majd takarja le a fényszórót és a jobb oldali kiegészítő/ködlámpát.

MEGJEGYZÉS

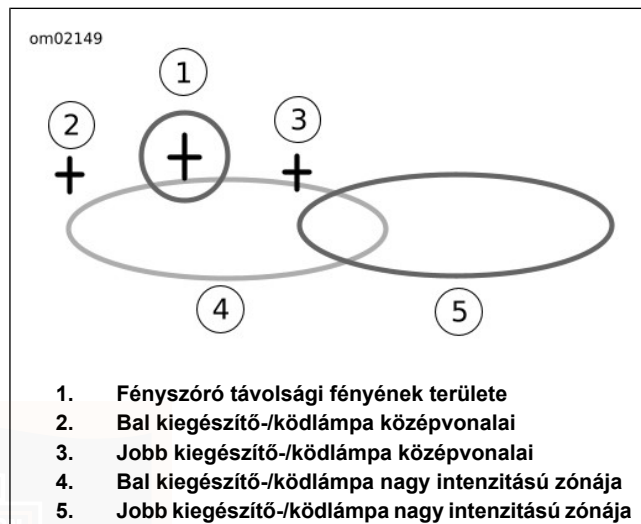
Ábra 87 – mintát nyújt azon országok motorkerékpárjai számára, ahol jobb oldali közlekedés van érvényben. Azon országoknak, ahol a bal oldali közlekedés van

érvényben, a grafikon vízszintesen elforgatva használható.

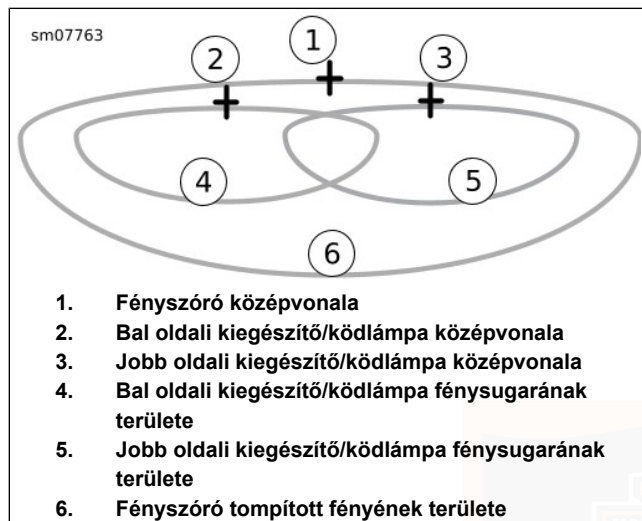
- a. **Kvarchalogén:** Állítsa be úgy a bal oldali kiegészítő/ködlámpát, hogy a teljes magas intenzitású zóna (4) a bal oldali kiegészítő/ködlámpa középvonala alá és attól jobbra essen, lásd: Ábra 87.
 - b. **LED:** Állítsa be úgy a bal oldali kiegészítő/ködlámpát, hogy az erős fényű zóna (4) teljesen a középvonal alá essen, lásd: Ábra 88.
8. Ismételje meg az eljárást a jobb oldali lámpánál.
 9. Húzza meg a kiegészítő/ködlámpát rögzítő anyát:
 - a. **Lapos búrás irányjelző lámpával rendelkező modellek:** 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - b. **Domború búrás irányjelző lámpával rendelkező modellek:** 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).

10. Szerelje vissza az irányjelzőt.

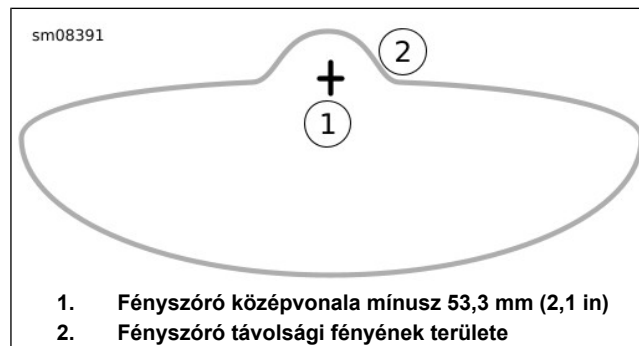
- a. **Lapos búrás irányjelző lámpával rendelkező modellek:** Kezdje azzal a két csavarral, amik az irányjelzőt a tartóbakra rögzítik. Ellenőrizze, hogy a védőcső a tartóbak hátulján található nyílásba illeszkedik, és nincs összenyomódva. Meghúzási nyomaték: 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
- b. **Domború búrás irányjelző lámpával rendelkező modellek:** Rögzítse az irányjelzőt a tartókerethez. Meghúzási nyomaték: 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).



Ábra 87. Fényszóró vetítési mintája: Kvarchalogén típus



Ábra 88. Fényszóró vetítési mintája: LED-es típus kiegészítő/ködlámpákkal



Ábra 89. Fényszóró vetítési mintája: Vázra szerelt burkolattal rendelkező modellek

IRÁNYJELZŐ IZZÓJÁNAK CSERÉJE: DOMBORÚ BÚRÁS KIVITEL

MEGJEGYZÉS

A LED-es lámpákban nincs cserélhető izzó. Cserélje ki a LED-egységet.

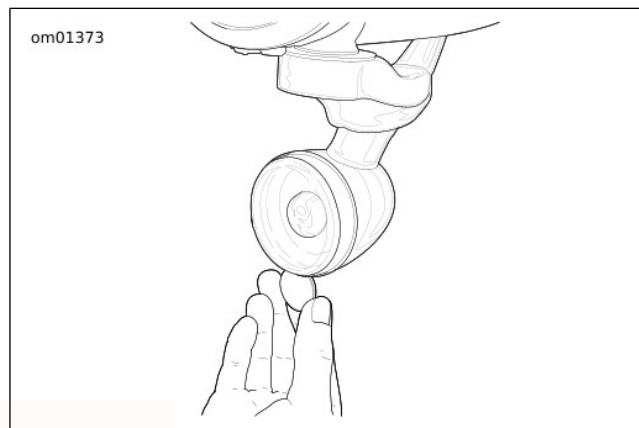
1. Lásd: Ábra 90. Illesszen be egy pénzérmét vagy egy kis csavarhúzó végét a bura alján lévő horonyba. Fordítsa el óvatossan, hogy a bura kipattanjon a lámpaházból.
2. Nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba. Húzza ki az izzót az aljzatból.

3. Vizsgálja meg az aljzatban az elektromos érintkezők állapotát. Szükség esetén tisztítsa meg kis méretű drótkéfével és elektromos érintkező tisztítóval.
4. Kenjen ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT kenőanyagot az aljzat és az új izzó foglalatának érintkezőire.
5. Igazítsa össze az új izzón található csapokat az izzó foglalatában kialakított vezetőhornyokkal. Nyomja be az izzót, majd fordítsa el az óramutató járásának megfelelő irányba, amíg a helyére nem illeszkedik.
6. Pattintsa rá a burát a lámpaházra úgy, hogy a rés alulra kerüljön.

▲ FIGYELEM

Mielőtt motorozni indul, ellenőrizze, megfelelően működik-e az összes lámpa és kapcsoló. Ha a motoros nem látható elég jól, az súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00316a)

7. Ellenőrizze az összes lámpa működését.



Ábra 90. Rés a bura kipattintásához IRÁNYJELZŐ IZZÓJÁNAK CSERÉJE: LAPOS BÚRÁS KIVITEL

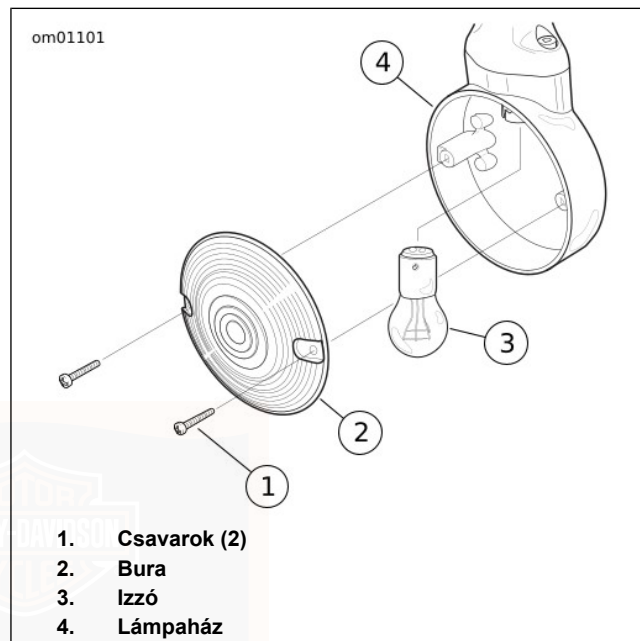
1. Lásd: Ábra 91. Távolítsa el a két csavart (1), amik a burát (2) a lámpaházhoz (4) rögzítik.
2. Az izzót (3) a kisereléséhez nyomja befelé, közben fordítsa el az óramutató járásával ellenkező irányba.
3. Vizsgálja meg az aljzatban az elektromos érintkezők állapotát. Szükség esetén tisztítsa meg kis méretű drótkéfével és elektromos érintkező tisztítóval.

4. Kenjen ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT kenőanyagot az aljzat és az új izzó foglalatának érintkezőire.
5. Igazítsa össze az új izzón található csapokat az izzó foglalatában kialakított vezetőhornyokkal. Nyomja be az új izzót az aljzatba és fordítsa el az óramutató járásának megfelelő irányba.
6. Rögzítse a burát (2) a lámpaházhoz (4) a két csavarral (1).

▲ FIGYELEM

Mielőtt motorozni indul, ellenőrizze, megfelelően működik-e az összes lámpa és kapcsoló. Ha a motoros nem látható elég jól, az súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00316a)

7. Ellenőrizze az összes lámpa működését.



Ábra 91. Irányjelző lámpa egység: Lapos burás kivitel A HÁTSÓ LÁMPA IZZÓJÁNAK CSERÉJE

Eltávolítás

1. Távolítsa el a két csavart a hátsó lámpaegységnek a krómozott alaptól történő kioldásához.

2. Lásd: Ábra 92. Válassza le a hátsó lámpa csatlakozóját (3).
3. Fordítsa el az izzó aljzatát (4) negyedfordulattal az óramutató járásával ellenkező irányba, és távolítsa el a hátsó lámpaegységet. Távolítsa el az izzót.

Visszaszerelés

1. Kenje be az **új** izzó foglalatát ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT kenőanyaggal. Szerelje be az **új** izzót.
2. Lásd: Ábra 92. Szerelje vissza az aljzatot (4) a hátsó lámpaegységbe. Fordítsa el negyedfordulattal az óramutató járásával megegyező irányba.
3. Kösse be a hátsó lámpa csatlakozóját (3).
4. Illessze a helyére a hátsó lámpát a krómozott alapon.

MEGJEGYZÉS

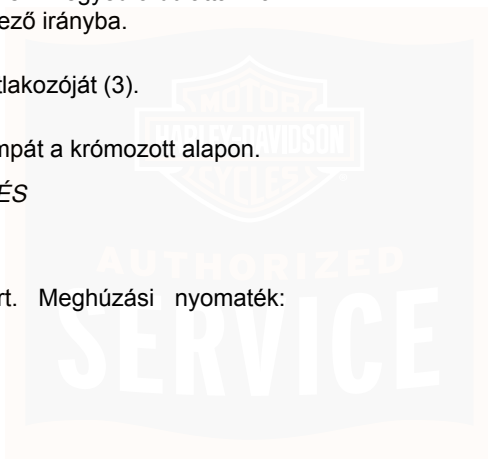
Ne húzza túl a csavarokat.

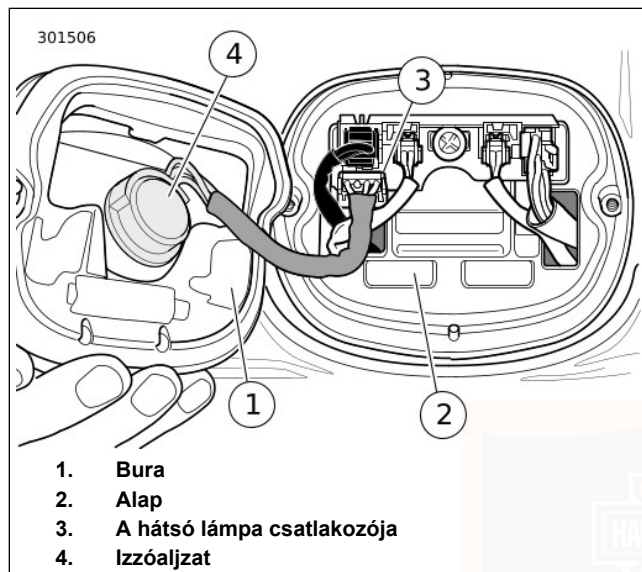
5. Szerelje be a két csavart. Meghúzási nyomaték: 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**).

▲ FIGYELEM

Mielőtt motorozni indul, ellenőrizze, megfelelően működik-e az összes lámpa és kapcsoló. Ha a motoros nem látható elég jól, az súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00316a)

6. Ellenőrizze az összes lámpa működését.





Ábra 92. Hátsó lámpaegység

A HARLEY-DAVIDSON FELITATOTT ELEKTROLITOS (ABSORBED GLASS MAT – AGM) AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSÉVEL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓK

A motorkerékpár zárt rendszerű AGM akkumulátorral van ellátva, mely modernebb a hagyományos folyadékos ólom-sav akkumulátoroknál. Ez az akkumulátorkialakítás a megfelelő

töltőberendezés és tárolási eljárások alkalmazása esetén sok év megbízható működést biztosít. A zárt, szivárgásmentes kialakítás jóvoltából folyamatos figyelemre vagy szintentartásra képes automata akkumulátortöltő szükséges, amely 14,6 voltnál alacsonyabb töltőfeszültséggel biztosítja, hogy ne következzen be túltöltés, ami a cellák kiszáradását okozza. Az állandó áramerősségű akkumulátortöltők (a szintentartó töltőket is beleértve) károsíthatják az AGM akkumulátorokat.

A motorozások közti időszakokban a teljes töltöttség fenntartására az opcionális, Harley-Davidson-márkájú állandóan figyelő akkumulátortöltő vagy szintentartó használatát javasolja a Harley-Davidson, ha két hétnél hosszabb ideig áll a motorkerékpár. A töltőt célszerű minden alkalommal csatlakoztatni, amikor a motorkerékpár nincs használatban. Az állandóan figyelő akkumulátortöltők szintentartók és töltő tartozékok javasolt választékának tekintetében forduljon a Harley-Davidson-márkakereskedéshez. Ezek a töltöttséget szintentartó Harley-Davidson berendezések gyorscsatlakozós kábellel rendelkeznek, melyek a motorkerékpár minimális szétszerelésével teszik lehetővé a töltést. Egyes típusok alapfelszereltségként akkumulátor-szintentartó csatlakozóval is rendelkeznek.

Az akkumulátor rendszeres töltésének elmulasztása vagy állandó áramerősségű töltő használata érvénytelenítheti az akkumulátorra vonatkozó jótállást. Az akkumulátor töltési és

tárolási eljárásaival kapcsolatban tekintse meg a kézikönyvnek az akkumulátor karbantartásával foglalkozó részét.

AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA

Típus

A motorkerékpár zárt rendszerű (Absorbed Glass Mat – AGM) akkumulátort használ. Az AGM akkumulátor zárt rendszerű, szeleppel szabályozott, karbantartásmentes, ólom/kalcium és kénsav akkumulátor. Az összes akkumulátor feltöltött, használatra kész állapotban értékesítik. Semmilyen okból ne kísérelje meg felnyitni az akkumulátort.

Táblázat 37. Az akkumulátorsav ellenszerei

ÉRINTKEZÉS	KEZELÉS
Külsőleg	Lemosás vízzel.
Belsőleg	Igyon nagy mennyiségű tejet vagy vizet, majd fogyasszon magnézium-hidroxid szuszpenziót, növényi olajat vagy felvert tojást. Forduljon azonnal orvoshoz.
Szembe jutva	Lemosás vízzel. Forduljon azonnal orvoshoz.

▲ FIGYELEM

Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami bőrre, szembe jutva súlyos marást okozhat. Viseljen arcvédőt, gumikesztyűt és védőruházatot, ha az akkumulátorral dolgozik. **AZ AKKUMULÁTOR TARTSA GYERMEKEKTŐL ELZÁRTAN. (00063a)**

▲ FIGYELEM

A töltés során kiáramló robbanékony hidrogéngáz súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. Az akkumulátort jól szellőző helyen töltsen. Soha ne legyen az akkumulátor közelében nyílt láng, elektromos szikra és füstölő anyag. **AZ AKKUMULÁTOR TARTSA GYERMEKEKTŐL ELZÁRTAN. (00065a)**

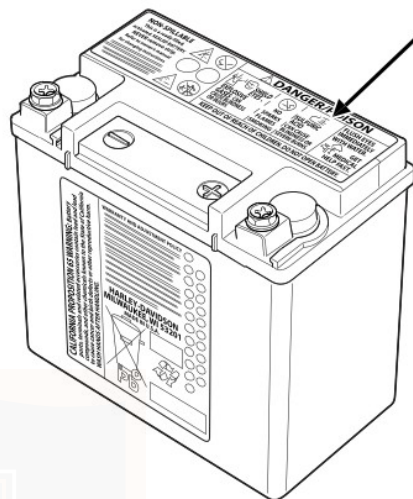
▲ FIGYELEM

Az akkumulátorok, az akkumulátorérintkező csapok, kábelsaruk és a kapcsolódó alkatrészek ólmot és ólomvegyületeket, valamint egyéb olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, melyek Kalifornia államban rákot, születési rendellenességeket és egyéb reprodukciós károsodást okozónak minősülnek. Mosson kezet, ha ezekkel foglalkozott. (00019e)

⚠ FIGYELEM

Ne távolítsa el a figyelmeztető címkét az akkumulátorról. Ha nem olvassa el és tartja be a figyelmeztetésben tartalmazott óvintézkedéseket, súlyos, akár végzetes személyi sérülés is történhet. (00064b)

om01163



Ábra 93. Akkumulátor figyelmeztető címkéje



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.	⚠ DANGER/POISON 3-4580 <table border="1"> <tr> <td data-bbox="797 405 987 578"> SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. </td> <td data-bbox="987 405 1103 578"> NO SPARKS FLAMES SMOKING </td> <td data-bbox="1103 405 1268 578"> SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS. </td> <td data-bbox="1268 405 1433 578"> FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. </td> </tr> </table> KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.	 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS FLAMES SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.
 SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	 NO SPARKS FLAMES SMOKING	 SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.	FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.		

1. A tartalma maró hatású
2. Viseljen védőszemüveget
3. A tartalma robbanásveszélyes

4. Kerülje a nyílt lángot
5. Olvassa el az utasításokat
6. Tartsa gyermekektől elzárva

Ábra 94. Akkumulátor figyelmeztető címkéje

Feszültségmérés

A feszültségmérés általános képet ad az akkumulátor állapotáról. Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét annak megállapítására, hogy az 100 százalékosan fel van-e töltve. Ha a terheletlen (leválasztott) kapocsfeszültsége kisebb, mint 12,7 V, töltsse fel az akkumulátort. Ellenőrizze újra a feszültséget egy-két óra pihentetés után is. Lásd: Táblázat 38.

Táblázat 38. Feszültségmérés

LEOLVASOTT ÉRTÉK (V)	TÖLTÖTTSSÉG SZÁZALÉKOS ÉRTÉKE
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Tisztítás és ellenőrzés

Az akkumulátor tetejét tisztán és szárazon kell tartani. A tetejére rakódott szennyeződés és elektrolit az akkumulátor önkisülését okozhatja.

1. Tisztítsa meg az akkumulátor tetejét.
2. Tisztítsa meg a kábelcsatlakozókat és az akkumulátorpólusokat drótkéfével vagy finomszemcsés csiszolópapírral az oxidoktól.

3. Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkumulátor csavarjait, bilincseit és kábeleit. Ellenőrizze törés, laza csatlakozások és korrózió szempontjából.
4. Ellenőrizze az akkumulátor pólusait olvadás vagy túlhűzésből eredő károsodás szempontjából.
5. Ellenőrizze az akkumulátort elszíneződés, felpúposodás, vetemedett vagy deformált ház szempontjából. Ezek az állapotok arra utalhatnak, hogy az akkumulátor megfagyott, túlhevült vagy túltöltődött.
6. Ellenőrizze az akkumulátor házát repedés és szivárgás szempontjából.

Töltés

MEGJEGYZÉS

A gyárilag szerelt akkumulátor-szintmentartó töltőcsatlakozó használata esetén a főbiztosítéknak és a P&A biztosítéknak is beszerelve kell lennie.

Automatikus, az akkumulátort folyamatosan figyelő, 14,6 voltnál alacsonyabb feszültséget és legfeljebb 5 amper töltőáramot biztosító akkumulátortöltő/szinten tartó használata javasolt. Az állandó áramerősségű töltők (sem a csepptöltők) nem javasoltak zárt AGM akkumulátorok töltésére. A túltöltés kiszáradást és az akkumulátor idő előtti meghibásodását okozza. Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt mindig

olvassa el a töltő használati utasítását. A gyártó utasításai mellett kövesse az általános biztonsági óvintézkedéseket is.

Töltse az akkumulátort, ha bármelyik alábbi feltétel fennáll:

- A jármű lámpái halványabbnak tűnnek.
- Az indítómotor gyengülni kezd.
- Az akkumulátor már régóta nem volt használatban.

▲ FIGYELEM

A töltés során kiáramló robbanékony hidrogéngáz súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. Az akkumulátort jól szellőző helyen töltse. Soha ne legyen az akkumulátor közelében nyílt láng, elektromos szikra és füstölő anyag. AZ AKKUMULÁTORT TARTSA GYERMEKEKTŐL ELZÁRTAN. (00065a)

▲ FIGYELEM

Az akkumulátor kénsavat tartalmaz, ami bőrre, szembe jutva súlyos marást okozhat. Viseljen arcvédőt, gumikesztyűt és védőruházatot, ha az akkumulátorral dolgozik. AZ AKKUMULÁTORT TARTSA GYERMEKEKTŐL ELZÁRTAN. (00063a)

1. Mérje meg az akkumulátor feszültségét a töltöttségi állapot megállapításához. Ha az akkumulátor töltésre szorul, folytassa a következő lépéssel.

2. Helyezze az akkumulátort vízszintes felületre.

MEGJEGYZÉS

- *Ne használjon hagyományos folyadékos akkumulátorhoz vagy sokkal nagyobb akkumulátorhoz való, túlzottan nagy feszültségre, ill. túlzottan nagy áramerősségre képes töltőt! A töltést ne végezze 5 ampernél nagyobb áramerősséggel és 14,6 voltnál nagyobb feszültséggel.*
- *A legtöbb automatikus, az akkumulátort állandóan figyelő töltő teljesen automatikusan működik, így rajta hagyható az akkumulátoron és bekapcsolva hagyható. Ha az ilyen típusú akkumulátortöltőt hosszan töltésen hagyja, ellenőrizze rendszeresen az akkumulátort, hogy nem melegszik-e szokatlanul. A melegeedés annak a jele, hogy gyenge egy cella vagy belső rövidzárlat alakult ki. Olvassa el az alkalmazott akkumulátortöltő kezelési utasítását.*

▲ FIGYELEM

Húzza ki vagy kapcsolja ki az akkumulátortöltőt, mielőtt a kábeleit az akkumulátorra csatlakoztatja. Ha a kábeleket az akkumulátortöltő bekapcsolt állapotában csatlakoztatja, a keletkező szikrából az akkumulátor felrobbanhat, ami súlyos vagy akár halálos személyi sérüléssel is járhat. (00066a)

▲ FIGYELEM

Csatlakoztassa először a pozitív (+) akkumulátorkábelt. Ha a pozitív (+) kábel bekötött negatív (-) kábel mellett testhez ér, a keletkező szikrák miatt az akkumulátor felrobbanhat, ami súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00068a)

▲ FIGYELEM

Kösse le először a negatív (-) akkumulátorkábelt. Ha a pozitív (+) kábel bekötött negatív (-) kábel mellett testhez ér, a keletkező szikrák miatt az akkumulátor felrobbanhat, ami súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00049a)

ÉRTESÍTÉS

A töltőnek a következő lépésekben ismertetett csatlakozásait ne fordítsa meg, mert a motorkerékpár töltőrendszere károsodhat. (00214a)

3. Csatlakoztassa a piros színű töltőkábelt az akkumulátor pozitív pólusához.
4. Csatlakoztassa a fekete színű töltőkábelt az akkumulátor negatív pólusához.

MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor még a motorkerékpárban van, csatlakoztassa a negatív kábelt az alváz testhez. Győződjön meg arról, hogy a gyújtás és az összes elektromos tartozék kikapcsolt állapotban van-e.

5. Lépjen el az akkumulátortól, és kapcsolja be a töltőt.

▲ FIGYELEM

Húzza ki, vagy kapcsolja ki az akkumulátortöltőt, mielőtt a töltőkábeleket leválasztja az akkumulátorról. Ha a csipeszeket az akkumulátortöltő bekapcsolt állapotában választja le, a keletkező szikrától az akkumulátor felrobbanhat, ami súlyos vagy akár halálos személyi sérüléssel is járhat. (00067a)

6. Miután az akkumulátor teljesen feltöltődött, kapcsolja ki a töltőt. Kösse le a fekete színű töltőkábelt az akkumulátor negatív pólusáról.
7. Válassza le a piros színű töltőkábelt az akkumulátor pozitív pólusáról.
8. Jegyezze fel az akkumulátor feltöltésének dátumát.

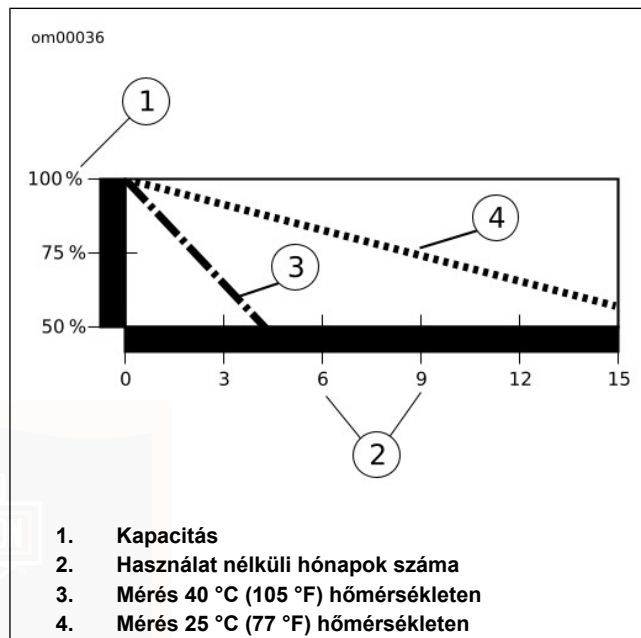
Tárolás

Ha a motorkerékpár több héten át áll, például a téli szezon során, szerelje ki az akkumulátort belőle, és töltsse fel teljesen.

Ha a motorkerékpárt beszerelt akkumulátorral tárolja, kössön rá töltésre/szinten tartásra képes automata töltőt a töltöttség fenntartásához. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.

A járműből kisserelt akkumulátort önkisülés meríti. A járműben tárolt akkumulátort az önkisülésen kívül jelentősebb terhelés, a készenléti áramok is merítik.

- Az akkumulátorok önkisülése magasabb környezeti hőmérsékleteken gyorsabban zajlik.
- Az önkisülés sebességének csökkentése érdekében tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen.
- Töltsse az akkumulátort kéthetente, ha a motorkerékpárban tárolja.
- A kisserelve tárolt akkumulátort havonta töltsse fel.



Ábra 95. A hőmérséklet hatása az akkumulátor önkisülésének sebességére

AKKUMULÁTOR

Lekötés és kiszerezés

1. Vegye le az ülést.
2. Lásd: Ábra 96. Szabadítsa ki az ECM egységet (1) a felső dobozból. Tolja félre az útból.
3. A felső dobozból való kiszabadításához tolja előre a leürítő mágnesszelepet (2), ha van.
4. **Riasztórendszerrel ellátott modellek:** Szabadítsd ki a HFSM antennát (3) a felső dobozból, és told félre.
5. Oldja le a csatlakozókat (7) a felső dobozon levő rögzítésekről.
6. Távolítsa el a kötőelemeket (5).
7. Vágja el a kábelkötegeket (4). Tolja el a kábelkötegeket, hogy jobban hozzáférjen a felső dobozhoz.
8. Tolja előre a felső dobozt, hogy kiakassza a doboz elejét az első leszorító kengyelből. Vegye le a felső dobozt.

9. Az elektromos alkatrészek sérülésének megakadályozása érdekében a következő lépésekben inaktiváld az elektromos rendszert a tápáram lecsatlakoztatása előtt.
 - a. Ellenőrizze, hogy a válaszjeladó a közelben van-e.
 - b. Fordítsd a gyújtáskapcsolót ON (be) állásba.
 - c. Távolítsa el a bal oldalburkolatot.
 - d. Távolítsd el a főbiztosítékot az aljzatából.

▲ FIGYELEM

Kösse le először a negatív (-) akkumulátorkábelt. Ha a pozitív (+) kábel bekötött negatív (-) kábel mellett testhez ér, a keletkező szikrák miatt az akkumulátor felrobbanhat, ami súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00049a)

10. Lásd: Ábra 97 . Kösse le az akkumulátor mindkét kábelét, a negatívval kezdve.
11. Húzza fel az akkumulátor pántját az akkumulátor kiemeléséhez. Amikor az akkumulátort eléggé kiemelte ahhoz, hogy jó fogást találjon rajta, ragadja meg és teljesen távolítsa el.

Beszerezés és csatlakoztatás

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) pozícióba.
2. Vezesse el az akkumulátor pántját hátrafelé az akkumulátortálcá alján keresztül, majd fel és át a ház keresztartóján.
3. Lásd: Ábra 97 . Helyezze az akkumulátort az akkumulátortálcába úgy, hogy a kivezetései előre nézzenek.

▲ FIGYELEM

Csatlakoztassa először a pozitív (+) akkumulátorkábelt. Ha a pozitív (+) kábel bekötött negatív (-) kábel mellett testhez ér, a keletkező szikrák miatt az akkumulátor felrobbanhat, ami súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00068a)

ÉRTESÍTÉS

Kösse be a kábeleket az akkumulátor megfelelő kivezetéseire. Ha nem így tesz, a motorkerékpár elektromos rendszere károsodhat. (00215a)

ÉRTESÍTÉS

Ne húzza túl az akkumulátor kivezetéseinek csavarjait. Alkalmazza a javasolt meghúzási nyomatékokat. A csavarok túlhúzása esetén az akkumulátor kivezetései károsodhatnak. (00216a)

4. Csatlakoztassa mindkét akkumulátorkábelt, a pozitívval kezdve. Húzza meg.

Nyomaték: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
Akkumulátorcsatlakozó csavar

ÉRTESÍTÉS

Tartsa tisztán az akkumulátort, és a korrózió megelőzése érdekében vékonyan kenje be a kivezetéseket vazelinrel. Ennek elmulasztása az akkumulátor kivezetéseinek károsodásához vezethet. (00217a)

5. Kenje be vékonyan vazelinrel vagy ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT kenőanyaggal az akkumulátor mindkét kivezetését.
6. Hajtsa előre az akkumulátor pántját az akkumulátor tetejére.

7. Lásd: Ábra 96. Tegye vissza a felső dobozt a helyére, és akassza be a nyelvet a leszorítókengyelbe.

8. Rögzítse a felső dobozt a váz kereszttartójához kötélemekkel (5). Húzza meg.

Nyomaték: 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**) *Doboz felső csavarjai*

9. Rögzítse a HFMS antennát (3) és a leürítő mágnesszelepet (2) a felső dobozra. Ellenőrizze, hogy az összes többi csatlakozó és kábelköteg a leürítő mágnesszelep rögzítőnyelve alatt fut-e.

10. Rögzítse a csatlakozókat (7) a felső dobozon levő rögzítőkapcsokhoz.

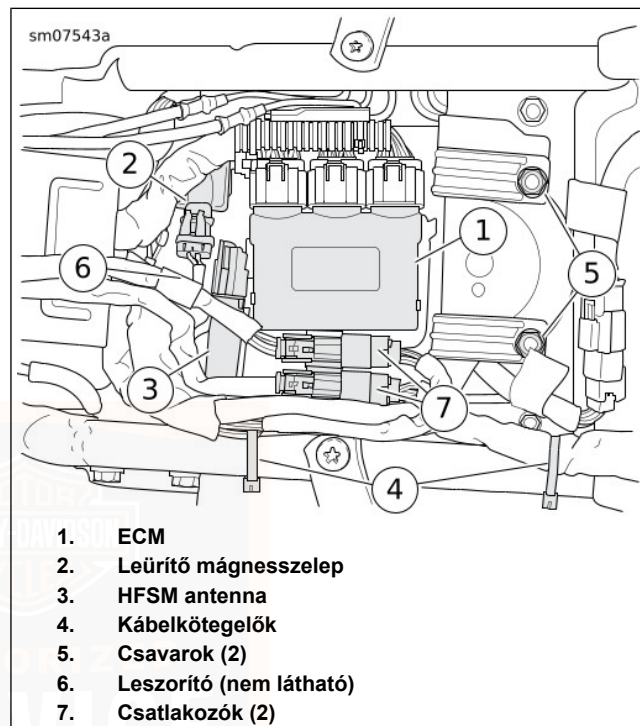
11. Rögzítse az ECM egységet (1) a helyére a felső dobozon.

12. Rögzítse a vezetékeket a vázhoz kábelkötegelőkkel (4).

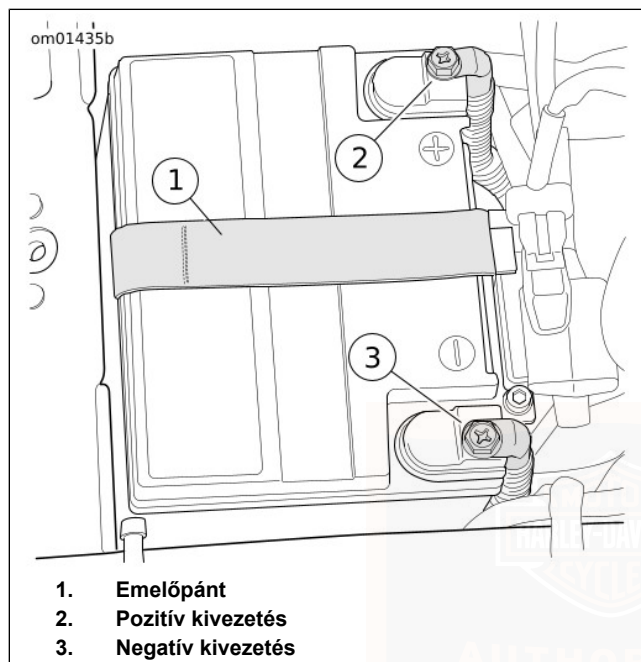
13. Szerelje vissza az ülést. Az ülést húzza meg felfelé, miután felszerelte annak ellenőrzésére, hogy rögzült-e.

14. Tegye vissza a főbiztosítékot.

15. Szerelje fel a bal oldalburkolatot.



Ábra 96. Felső doboz



Ábra 97. Akkumulátor rekesz

SZINTENTARTÓ TÖLTŐCSATLAKOZÓ

MEGJEGYZÉS

Akkumulátor-szintmentartó töltőcsatlakozó használata esetén a főbiztosítéknak és a P&A biztosítéknak is beszerelve kell lennie.

Lásd: Ábra 98. A motorkerékpáron a bal oldalburkolat alatt, a főbiztosíték alatt található egy, az akkumulátor töltöttségének szinten tartására szolgáló gyorscsatlakozó. Ha a motorozások között és a tárolás során szinten tartó akkumulátortöltőt csatlakoztat, azzal fenntarthatja az akkumulátor töltöttségét, és megnövelheti annak élettartamát.

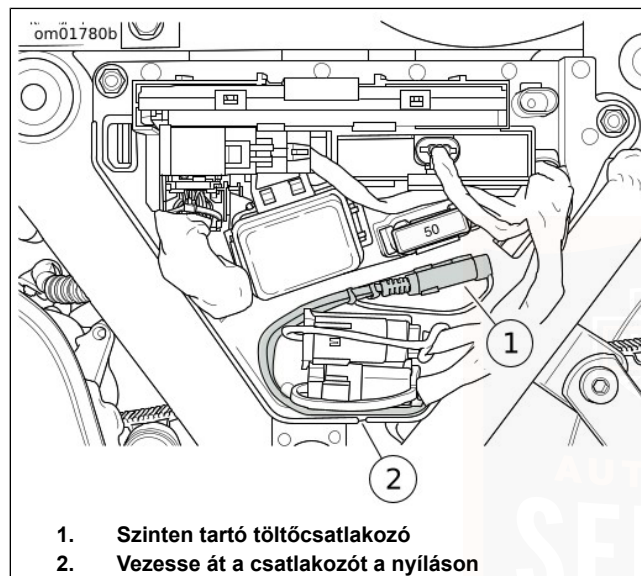
A csatlakozó eléréséhez távolítsa el a bal oldalburkolatot. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > OLDALBURKOLATOK (Oldal 214).

Vezesse át a csatlakozó vezetékeit az elektromos doboz alján található nyíláson. Rögzítse a kábelköteget és a csatlakozót kábelkötőzével olyan helyen, amely megakadályozza a csatlakozó és a környező területek károsodását. Feltétlenül vigyen fel ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT kenőanyagot az érintkezőkre. Tartsa a helyén a sapkát, ha a csatlakozó nincs használatban, hogy meggátolja a nedvesség bejutását.

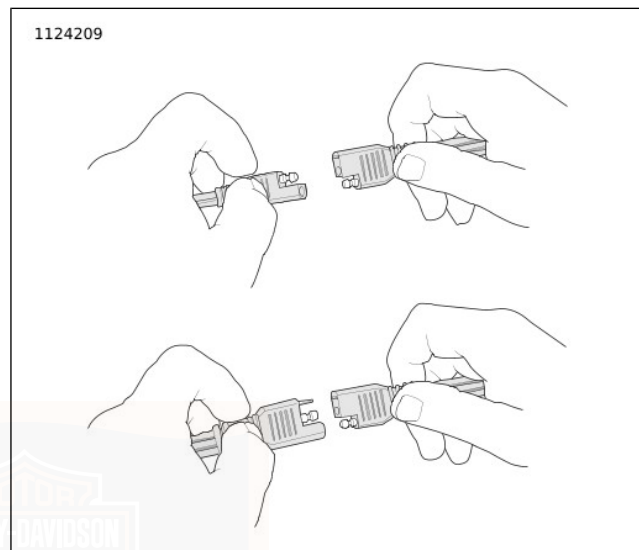
Lásd: Ábra 99. Csatlakoztasson egy, az akkumulátort folyamatosan figyelő automata töltőt/szinten tartót az ábra

szerint. A csatlakozó a Harley-Davidson összes akkumulátor szinten tartó töltőjével kompatibilis.

A töltéssel kapcsolatban további tájékoztatásért lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA (Oldal 203).



Ábra 98. Akkumulátort szinten tartó töltőcsatlakozó (a bal oldalburkolat alatt)

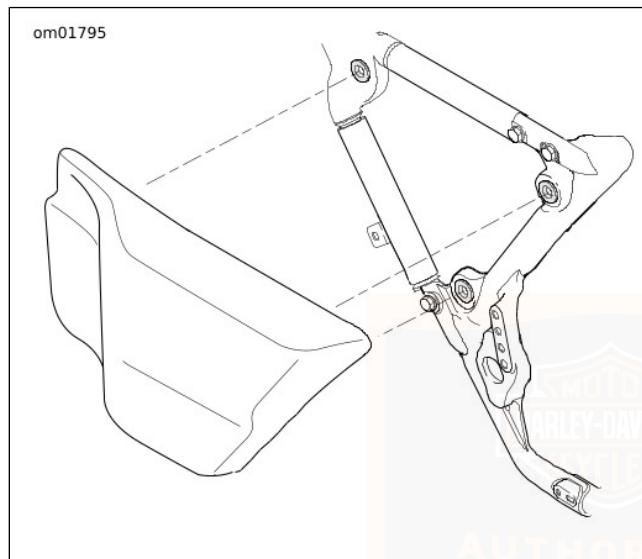


**Ábra 99. Akkumulátort szinten tartó töltő csatlakoztatása
OLDALBURKOLATOK**

Lásd: Ábra 100. Távolítsa el az oldalburkolatokat, hogy hozzáférjen a biztosítékokhoz és egyéb alkatrészekhez.

Eltávolítás: Távolítsa el a nyeregtáskát. Húzza le az oldalburkolatot.

Felszerelés: Igazítsa össze az oldalburkolat bütykös csapjait a vázon található gumigyűrűkkel. Nyomja be a burkolatot a rögzítéséhez.



Ábra 100. Oldalburkolat

BIZTOSÍTÉKOK ÉS RELÉK

Főbiztosíték

Lásd: Ábra 101. A biztosítékdoboz közelében található egy 50 amperes főbiztosíték. A főbiztosítékot kihúzva megszűnik minden rendszer áramellátása, kivéve az indítómotoré és a behúzótekercsé.

Az elektromos alkatrészek sérülésének megakadályozása érdekében a következő lépésekben inaktiváld az elektromos rendszert a tápáram lecsatlakoztatása előtt.

1. Ellenőrizze, hogy a válaszjeladó a közelben van-e.
2. Fordítsd a gyújtáskapcsolót ON (be) állásba.
3. Távolítsd el a főbiztosítékot az aljzatából.

MEGJEGYZÉS

A főbiztosíték visszaszerelése előtt kapcsolja a gyújtáskapcsolót KI helyzetbe.

Rendszerbiztosítékok

ÉRTESÍTÉS

Biztosítékcseré esetén ne hagyjon ki egyetlen lépést sem. A biztosítékcseré lépéseinek kihagyása esetén károsodhat a hangrendszer és/vagy a motorkerékpár többi rendszere. (00223a)

Lásd: Ábra 101. A biztosítékokat a bal oldalburkolat alatt találja.

Ha a biztosítékcseré nem szünteti meg az adott problémát, ellenőriztesse az elektromos rendszert egy Harley-Davidson-márkakereskedésben.

1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót OFF (Ki) pozícióba.
2. Távolítsa el a bal oldalburkolatot. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > OLDALBURKOLATOK (Oldal 214) .
3. Nyomja be a biztosítékdoboz fedelének bal és jobb oldalán található füleket. Távolítsa el a fedelet.
4. Lásd: Ábra 102 . Távolítsa el a biztosítékot, és vizsgálja meg.

ÉRTESÍTÉS

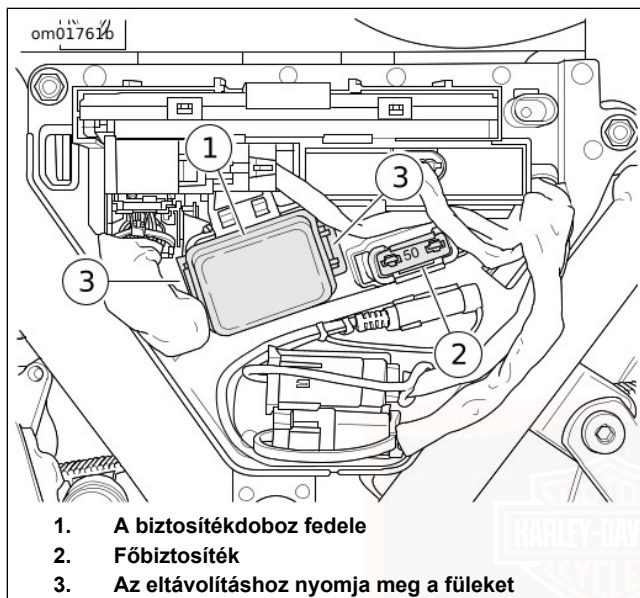
Csak megfelelő típusú és áramerősségű biztosítékot szereljen be. A nem megfelelő biztosítékok használata az elektromos rendszerek károsodását okozhatja. (00222a)

5. Ha kiégett vagy sérült a szál, cserélje ki a biztosítékot.

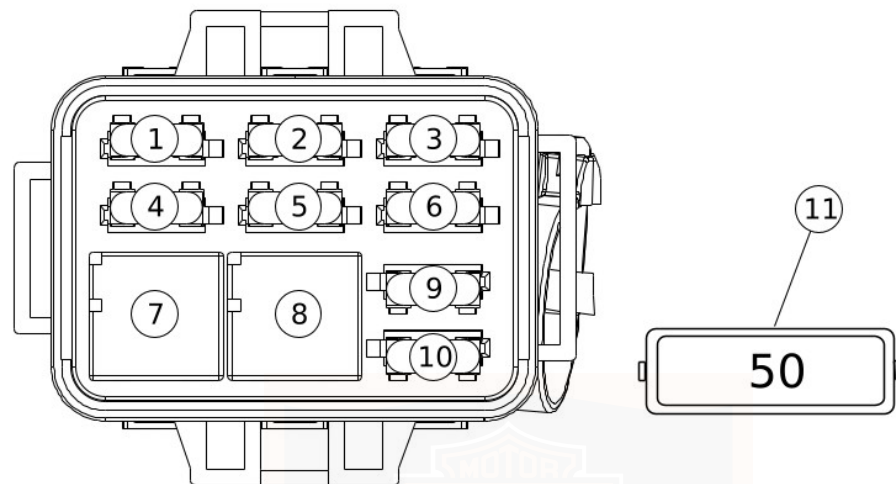
MEGJEGYZÉS

A cseréhez gépjárművekhez való biztosítékot használjon. A biztosítéktömb tartalék biztosítékokat is tartalmaz.

6. Szerelje fel a biztosítékdoboz fedelét.
7. Szerelje fel a bal oldalburkolatot.



Ábra 101. Biztosítékdoboz (a bal oldalburkolat alatt)



1. Rádió áramellátása (30 A)
2. Rendszer áramellátása (7,5 A)
3. Akkumulátor (5 A)
4. Alkatrészek és tartozékok (20 A)
5. Hűtés (15 A)
6. Tartalék (5 A)

7. Alkatrészek és tartozékok reléje
8. Hűtőrelé
9. Tartalék (7,5 A)
10. Tartalék (20 A)
11. Főbiztosíték (50 A)

Ábra 102. Biztosítékok és relék

ÜLÉS

Eltávolítás

MEGJEGYZÉS

Az ülés csavarját nehéz lehet kiszerezni, ha a Tour-Pak az elülső helyzetében van. Szükség esetén a Tour-Pak ideiglenes áthelyezésével kapcsolatban lásd KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > TOUR-PAK (Oldal 109).

1. Nyissa ki a Tour-Pak fedelét.
2. Nyissa ki az egyik nyeregtáska fedelét.
3. Lásd: Ábra 103. Szerelje ki a csavart, hogy leválaszthassa az üléspántot a tartóról.

ÉRTESÍTÉS

Az ülés leszerelése előtt válassza le az utasülés pántját. Ha nem így tesz, az a hátsó sárvédő fényezésének a sérülésével járhat. (00225a)

4. **FLHRC:** Lásd: Ábra 106. Az eltávolításához húzza át a pántot az ülés nyílásain.

5. Távolítsa el a csavart az ülésnek a sárvédő tetejéről való leválasztásához.

MEGJEGYZÉS

Fedje be tenyerével vagy kezével az ülés tartóbakját, hogy meggátolja a Tour-Pak sérülését.

6. Lásd: Ábra 104 és Ábra 105. Emelje fel az ülés hátulját. Húzza hátra az ülést, hogy a nyelv kicsússzon az ülés nyílásából.

Visszaszerelés

MEGJEGYZÉS

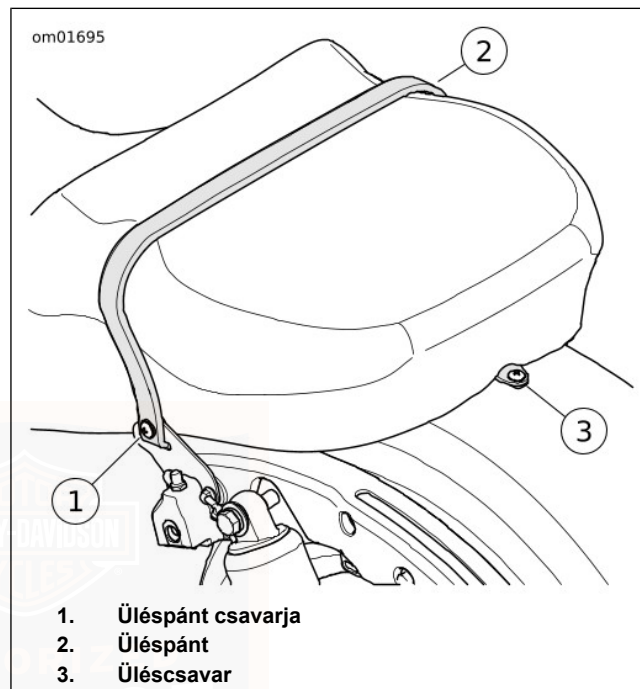
Fedje be tenyerével vagy kezével az ülés tartóbakját, hogy meggátolja a Tour-Pak sérülését.

1. Lásd: Ábra 104 és Ábra 105. Igazítsa össze az ülésen levő nyílást az üzemanyagtartály hátulján található nyelvvel. Tolja előre az ülést a beakasztásához.
2. Lásd: Ábra 103. Rögzítse az ülés tartóbakját a hátsó sárvédőhöz a csavarral. Húzza meg a csavart a következő nyomatékkal: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
3. Húzza meg felfele az ülést annak ellenőrzésére, hogy az biztonságosan rögzül.

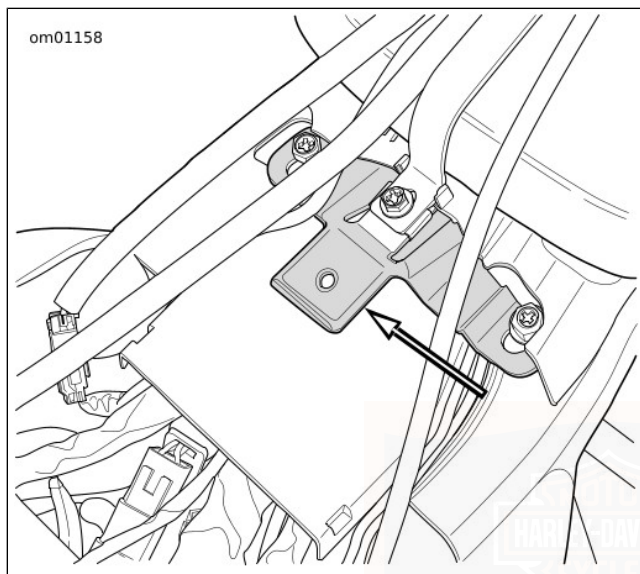
4. **FLHRC:** Lásd: Ábra 106. Szerelje vissza a pántot az ülés nyílásain át.
5. Lásd: Ábra 103. Illessze be a pántot az üléspánt tartóelemének nyílásán át.
6. Szerelje vissza a csavart és az alátétet. Meghúzási nyomaték: 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
7. Csukja le a nyeregtáska fedelét.
8. Csukja be a Tour-Pak fedelét.

MEGJEGYZÉS

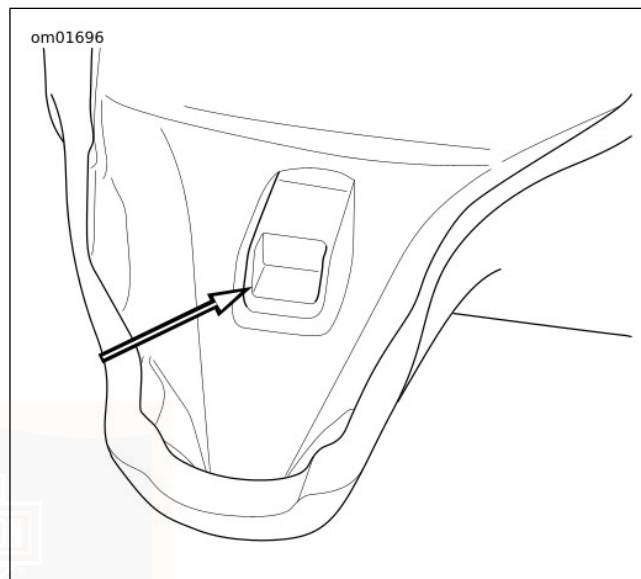
Szerelje vissza a Tour-Pak egységet a kívánt helyzetbe, ha elmozdította. Lásd: KEZELŐSZERVEK ÉS VISSZAJELZŐK > TOUR-PAK (Oldal 109).



Ábra 103. Üléspánt csavarja

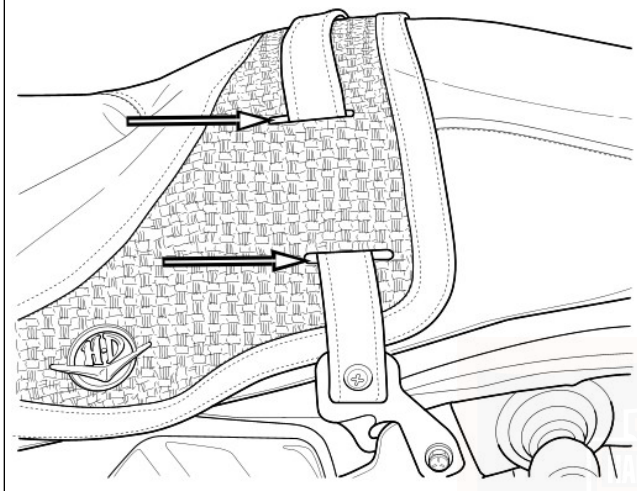


Ábra 104. Ülésnyelv



Ábra 105. Ülésrögzítő nyílás

om00326



Ábra 106. Pántnyílások: FLHRC

RÁDIÓANTENNA

A rádióantenna pálcája a jármű hátulján található tartóra van csavarozva. Felszereléskor csak kézzel húzza meg az antennát.

A MOTORKERÉKPÁR TÁROLÁSA

A motorkerékpár tárolóhelyen történő elhelyezése

ÉRTESÍTÉS

A motorkerékpár problémamentes működéséhez fontos a megfelelő tárolás. A tárolással kapcsolatos javaslatokért lásd a felhasználói kézikönyvet, vagy forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez. A nem megfelelő tárolási eljárások a berendezések károsodásához vezethetnek. (00046a)

Ha a motorkerékpár több hónapig, például a téli szezon során nem lesz használatban, el kell rajta végezni néhány feladatot. Ezek a lépések megvédik az alkatrészeket a korróziótól, védik az akkumulátort, és meggátolják a gyanta és lakk lerakódását az üzemanyagrendszerben.

A motorkerékpárt lehetőség szerint száraz helyen, állandó hőmérsékleten tárolja. Tartsa távol a motorkerékpárt durva vegyszerektől vagy egyéb anyagoktól, például műtrágyáktól vagy sótól.

▲ FIGYELEM

Ne tárolja a motorkerékpárt tele tankkal otthonában vagy a garázsban, ha ott nyílt láng, őrláng, szikra található, esetleg villanymotor működik. A benzin rendkívül gyúlékony és robbanékony, és súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. (00003a)

MEGJEGYZÉS

Készítsen egy listát az elvégzett teendőkről, és rögzítse azt a kormánymarkolatra. Amikor kiveszi a motorkerékpárt a tárolóból, a lista referencia vagy ellenőrzőlista lehet a motorkerékpár üzemkésszé tételéhez.

1. Tankolja tele a motorkerékpárt. Töltsön be üzemanyag-stabilizátort a gyártó utasításai szerint.
2. Melegítse be a motorkerékpárt üzemi hőmérsékletre. Cseréljen olajat, és forgassa át a motort, hogy mindenhova eljusson az új olaj.
3. Ellenőrizze, szükség esetén állítsa be a hajtószíjat.
4. Ellenőrizze a guminyomást. Az előírt nyomással kapcsoltatban lásd: [Unresolved external table link](#).

5. Gondoskodjon a karosszériaelemek, a motor, az alváz és a kerekek korrózió elleni védelméről. Végezze el a fényezés gondozását ismertető eljárásokat (lásd: a kézikönyv TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV > ÁPOLÁS ÉS TISZTÍTÁS (Oldal 227) fejezetét), mielőtt elrakja a motorkerékpárt.

6. Készítse elő az akkumulátort a tárolásra. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA (Oldal 203).

MEGJEGYZÉS

- Ha a motorkerékpár tárolásakor a riasztórendszer élesítve van, csatlakoztasson egy 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (akkumulátor-szintmentő töltő) (CIKKSZ.: 66000038) készüléket az akkumulátor töltöttségének fenntartására.
- Ha a motorkerékpárt hatástalanított riasztórendszerrel teszi el, kapcsolja be a gyújtást a válaszeljelő jelenlétében. Ez megakadályozza az opcionális sziréna megszólalását. Válassza le a negatív akkumulátorkábelét, és készítse elő az akkumulátort a tároláshoz. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA (Oldal 203).

▲ FIGYELEM

A töltés során kiáramló robbanékony hidrogéngáz súlyos, akár végzetes személyi sérülést is okozhat. Az akkumulátort jól szellőző helyen töltsé. Soha ne legyen az akkumulátor közelében nyílt láng, elektromos szikra és füstölő anyag. **AZ AKKUMULÁTOR TARTSA GYERMEKEKTŐL ELZÁRTAN. (00065a)**

7. A motorkerékpárt könnyű, légáteresztő anyaggal, például ponnyával takarja le. A nem lélegző műanyagok elősegítik a páralecsapódást.
8. Szerelje le az antennákat, vagy tegye lehetővé, hogy a ponnyán átnyúlhassanak (ha vannak). Ügyeljen arra, hogy ne hajoljanak vagy görbüljenek el az antennák a ponnya alatt.

A motorkerékpár kivétele a tárolásból

▲ FIGYELEM

Ha a tengelykapcsoló nem kapcsol szét, elveszítheti uralmát a jármű fölött, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. Mielőtt hosszú tárolást követően beindítja a motort, tegye fokozatba a sebességváltót, és tologassa előre-hátra a járművet, hogy a tengelykapcsoló biztosan kioldjon. (00075a)

MEGJEGYZÉS

Ha a kenőanyagok vízzel szennyeződnek, gyakran tejszerűvé válnak. A szennyezett kenőanyagokat cserélje le megfelelő, új Harley-Davidson kenőanyaggal.

1. Töltsé fel az akkumulátort.
2. Szerelje be az akkumulátort. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA (Oldal 203).
3. Járassa a motort, amíg az el nem éri a normál üzemi hőmérsékletét. Állítsa le a motort.
4. Ellenőrizze a motor olajszintjét.
5. Ellenőrizze a kenőanyag szintjét.
6. Ellenőrizze a kezelőszervek megfelelő működését. Működtesse az első és a hátsó féket, a gázmarkolatot, a tengelykapcsolót és a sebességváltó kart.
7. Ellenőrizze, hogy a kormány mindkét véghelyzetéig akadálymentesen elfordítható-e.

▲ FIGYELEM

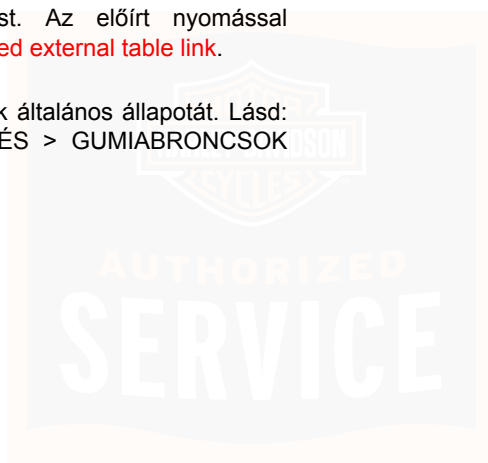
A gumiabroncsok legyenek megfelelően felfújva, kiegyensúlyozva, legyenek épek és megfelelő mintázatúak. Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsokat, a cseréjüket pedig végeztesse Harley-Davidson-márkakereskedésben. A túlságosan kopott, kiegyensúlyozatlan, nem megfelelő nyomású, túlterhelt vagy sérült gumiabronccsal történő közlekedés annak meghibásodásához vezethet, ronthatja a stabilitást és a kezelhetőséget, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléssel is járhat. (00014b)

8. Ellenőrizze a guminyomást. Az előírt nyomással kapcsolatban lásd: [Unresolved external table link](#).
9. Ellenőrizze a gumiabroncsok általános állapotát. Lásd: KARBANTARTÁS ÉS KENÉS > GUMIABRONCSOK (Oldal 181).

10. Ellenőrizze az összes kapcsoló és lámpa megfelelő működését.
11. Ellenőrizze a motorkerékpárt folyadékszivárgás szempontjából.

ÉRTESÍTÉS

Indítsa be rövid időre a motort, hogy minden olaj visszakerüljön a forgattyúházba az olajtartályba. Állítsa le a motort, és ellenőrizze újra az olajszintet. Ha nem így tesz, azzal a motor károsodását okozhatja. (00071a)



MEGJEGYZÉSEK



TISZTÍTÁS ÉS ÁLTALÁNOS ÁPOLÁS

Tisztítsa meg és védje a fényezett felületeket a motorkerékpáron a lehető leggyakrabban, hogy meggátolja a rozsdát és a korróziót. A motorkerékpár megtisztítását követően polírozza le a motorkerékpárt, majd vonja be vízzáró réteggel, megfelelő védelmet biztosítva az időjárással és káros anyagokkal szemben.

A Harley-Davidson tisztítószerke alapos teszteken bizonyították, hogy jól használhatók a járművek felületeinek ápolására. Ezek a termékek összetételüknél fogva összeférhetőek. A javasolt tisztítószer termékek vásárlásához forduljon egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez. Lásd: Táblázat 39 és Táblázat 40.

MEGJEGYZÉS

- *Használja a javasolt felületápoló termékeket. Ne használjon papír törölkendőt, frottír törölkendőt, ruhapelenkát, sem egyéb olyan anyagokat, amelyek nejlonszála finom karcokat okozhatnak a felületen.*
- *A szennyezett tisztítóeszközök karcot hagyhatnak a fényezett felületeken. Csak tiszta szivacsot és nedvszívó törölkendőt használjon, hogy megelőzze a motorkerékpár károsodását.*
- *A karcos felületek javítását bízza Harley-Davidson-márkakereskedésre.*

▲ FIGYELEM

Vegye figyelembe a tisztítószerke címkéin a figyelmeztetéseket. Ha a figyelmeztetéseket nem veszi figyelembe, abból súlyos, akár végzetes személyi sérülés is keletkezhet. (00076a)

▲ FIGYELEM

A féktárcsák lemosásához ne használjon klór- vagy szilikontartalmú tisztítószerke. A klórt és szilikont tartalmazó tisztítószerke ronthatnak a fék működésén, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00077a)

ÉRTESÍTÉS

Ne használjon nagynyomású mosót a motorkerékpár tisztításához. A nagynyomású mosó használata károsodást okozhat. (00489c)

ÉRTESÍTÉS

A dörzsölő hatású termékek vagy elektromos polírozó berendezések végleges fényezési károkat okozhatnak a karosszérialemezek. A karosszérialemezek károsodásának elkerülésére csak a kézikönyv által javasolt termékeket és technikákat használjon. (00245b)

Táblázat 39. Javasolt termékek tisztításhoz és ápoláshoz

TERMÉK PART NO. (CIKKSZÁM)	CÉL	VÁZ	KAROSSZÉ- RIA- LEMEZEK	KEREKEK	DENIM FÉNYE- ZÉS	EGYÉB
BARE METAL POLISH (fé- mápoló) 93600028 (USA) 93600083 (Nem USA)	A nem áttetsző bevonatú fényes alumí- nium vagy fényes rozsdamentes acél felületek fényesítésére. ⁽¹⁾	Szükség szerint				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (USA) 93600081 (Nem USA)	Felújítja a fekete bőrtermékeket, így azok vadonatújnak néznek ki.	Nem	Nem	Nem	Nem	Fekete bőrtermé- kek
BUG REMOVER 93600122 (USA) 93600140 (Nem USA)	Eltávolítja a rovarokat a fém, műanyag vagy festett felületekről.	Igen	Igen	Igen	Igen	
CHROME CLEAN & SHINE (krómápoló) 93600031 (USA) 93600082 (Nem USA)	Fényesíti a krómozott felületeket, és tisztítja a szálciszolt alumínium vagy rozsdamentes acél felületeket.	Szükség szerint				
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (USA) 93600127 (Nem USA)	Vízmentes gyorstisztító és javító paszta.	Igen	Igen	Igen	Igen	
ENGINE BRIGHTENER 93600002 (USA) 93600068 (Nem USA)	Felújítja a ráncos fekete motorfénye- zést.	Nem	Nem	Nem	Nem	Ráncos fekete motorblok- kok

Táblázat 39. Javasolt termékek tisztításhoz és ápoláshoz

TERMÉK PART NO. (CIKKSZÁM)	CÉL	VÁZ	KAROSSZÉ- RIA- LEMEZEK	KEREKEK	DENIM FÉNYE- ZÉS	EGYÉB
MINDENNAPI FÉNYEZŐ 93600157 (USA) 93600158 (Nem USA)	Tisztít, fényez, világosít és véd rövid idő alatt.	Igen	Igen	Igen	Nem	
GRAFÉN SPRAY BEVONAT 93600166 (USA) 93600169 (Nem USA)	Védőbevonatot képez a fényezett és krómozott felületeken. Leperegteti a vizet és a port.	Igen	Igen	Szükség szerint	Nem	
GLOSS DETAILER (fényezés- sápoló) 93600123 (USA) 93600125 (Nem USA)	UV védelemmel ellátott magas fényt ad. Alatta a króm lélegzik, nem úgy, mint a viasz alatt. Szélvédők kezelésére alkalmas.	Igen	Igen	Igen	Nem	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (Csak USA)	Úti méretű tisztító és járműápoló termékek. (Denim felületeken nem használható.)	Igen	Igen	Igen	Nem	
LEATHER PROTECTANT 93600034 (USA) 93600080 (Nem USA)	Vízhatlanítja és konzerválja a bőr termékeket.	Nem	Nem	Nem	Nem	Bőrtermékek
QUICK WASH 93600162 (USA) 93600171 (Nem USA)	Gyorsle mosó kissé szennyezett motor-kerékpárhoz. Mindenféle felületet tisztít, foltmentes bevonatot hoz létre.	Igen	Igen	Igen	Igen	
SCRATCH & SWIRL REPAIR 93600155 (SA) 93600156 (Nem USA)	Eltávolítja a finom karcokat és foltokat.	Igen	Igen	Nem	Nem	

Táblázat 39. Javasolt termékek tisztításhoz és ápoláshoz

TERMÉK PART NO. (CIKKSZÁM)	CÉL	VÁZ	KAROSSZÉ- RIA- LEMEZEK	KEREKEK	DENIM FÉNYE- ZÉS	EGYÉB
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (Nem USA)	PVC, bőr és műanyag tisztítására és kondicionálására való. Használható ülésre, nyeregtáskára, valamint belső burkolatokra és minden egyéb díszítésre.	Nem	Nem	Nem	Nem	Ülések, nyeregtáskák és díszítés
SPRAY CLEANER & POLISH 93600029 (USA) 93600084 (Nem USA)	Gyorstisztító és javító permet. Csökkenti a statikus feltöltődést, így a por vonzását. Nagyszerűen alkalmazható rovarok eltávolítására. ⁽¹⁾	Igen	Igen	Igen	Nem	
SUNWASH BIKE SOAP 93600129 (USA) 93600141 (Nem USA)	Az összes felület mosóeszközzel történő alapos lemosása. Csökkenti az erős vízfoltokat a motorkerékpár napon történő lemosásakor.	Igen	Igen	Igen	Igen	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (Nem USA)	Eltávolítja a fékport és úti szennyeződések a kerekekről, az abroncsokról és azok fehér csíkjáról. Ne használja a vázra vagy eloxált alkatrészekre.	Nem	Nem	Igen	Nem	Feketére színezett kipufogócsövek és kipufogódobok

(1) ** NE használjon BARE METAL POLISH vagy SPRAY CLEANER & POLISH tisztítószer az FLFB alumínium kerekeire, mivel eltávolítja a védőbevonatot.

Táblázat 40. Javasolt felületápoló termékek

TERMÉK PART NO. (CIKKSZÁM)	CÉL
BUG EATER SPONGE 93600110	Víz, BUG REMOVER és a BUG EATER SPONGE segítségével könnyen eltávolíthatók a rászáradt rovarok és egyéb úti szennyeződések.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Ecsetkészlet a motorkerékpár aprólékos ápolásához.
DETAILING SWABS 93600107	Nagyméretű törölvatták üregekhez és kisebb felületekhez.
DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH 93600114	Nem nedvesedő törölkendő a SWIRL & SCRATCH REPAIR és a GLAZE POLY SEALANT fényezett és krómozott felületekre való felhordására és azok polírozására.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Mosóvödör az eszközök elhelyezésére való köténnyel. GRIT GUARD betéttel.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Száraz, szűrt meleg levegőt fúj a motorkerékpár szárításához. Csökkenti a csíkok és vízfoltok kialakulását.
MICROFIBER DETAILING CLOTH 94663-02	Erősen nedvszívó törölkendő aprólékos fényezésre és bevonat felhordására. Nem tartalmaz nejlonszálat.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Extra nedvszívó képességű, nem csíkozó, szintetikus szárítókendő. Nedvesítse be a törölkendőt, majd csavarja ki használat előtt, így érhető el a maximális nedvszívás.
WASH MITT 94760-99	Nedvszívó, gyapjút is tartalmazó mosókesztyű.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Kúp alakú súrolókefe a kerekhez.

A MOTORKERÉKPÁR LEMOSÁSA

Csak javasolt tisztító és járműápoló termékeket használjon.
Lásd: Táblázat 39 és Táblázat 40.

MEGJEGYZÉS

Öblítéskor és mosáskor ne irányítsa közvetlenül a vízsugarat elektromos alkatrészekre, a légszűrőbetétre, valamint a csomagtartó vagy nyeregtáska tömítéseire. Ügyeljen arra, hogy a vízsugár ne irányuljon a bőr nyeregtáskafedél alá (ha van).

Előkészületek

1. Hagyja lehűlni a motorkerékpárt, mielőtt leöblíti vagy lemossa. A forró felületekre permetezett víz foltokat és ásványi lerakódásokat hagyhat.
2. A motorkerékpár leöblítését alulról felfele végezze.
3. A rászáradt rovarokat és egyéb szennyeződésekkel a fellazításukhoz áztassa nedves törlőkendő alatt.

A kerekek és abroncsok tisztítása

1. Öblítse le a kerék és a gumiabroncs felületét. Kerülje el, hogy a fékporos víz a krómozott vagy festett részekre fröccsenjen.
2. Hordjon fel WHEEL & TIRE CLEANER pasztát. Hagyja hatni a tisztítószer egy percig.

3. Tisztítsa le a kereket BUG EATER SPONGE vagy WHEEL & SPOKE BRUSH segítségével. Alaposan távolítsa el minden fékport és egyéb lerakódást a kerékről. A felgyült fékpor gyűjti a nedvességet és szennyeződések, ami a kerék korróziójához vezet.
4. Öblítse le alaposan.

A motorkerékpár lemosása

MEGJEGYZÉS

Bőr, denim (sima) felület, szélvédő vagy más speciális felület tisztításakor olvassa el az ebben a fejezetben leírt megfelelő utasításokat.

1. Szükség esetén BUG REMOVER tisztítószer segítségével távolítsa el a rovarnyomokat.
 - a. Az előkészítés során öblítse le az érintett felületeket.
 - b. Permetezzen a felületre BUG REMOVER tisztítószer.
 - c. Várjon egy percet, amíg a BUG REMOVER behatol a rovarnyomokba.
 - d. A BUG EATER SPONGE segítségével egyszerűen lemoshatja a rovarokat.
2. Készítse elő a mosást.
 - a. Töltsön meg egy HARLEY WASH BUCKET vödört tiszta vízzel.

- b. Keverjen bele SUNWASH BIKE SOAP tisztítószeret, követve a csomagolásán feltüntetett utasításokat.
 - c. Áztassa be a WASH MITT mosókesztyűt vagy BUG EATER SPONGE szivacsot a SUNWASH-oldatba.
3. Felülről lefelé haladva mossa le az összes felületet.
4. Öblítse le kétszer a motorkerékpárt mindkét irányban haladva:
 - a. Az öblítést alulról felfelé végezze.
 - b. Öblítse le felülről lefelé.

A motorkerékpár megszáritása

1. Száritsa le a felületeket felülről lefelé SYNTHETIC DRYING CHAMOIS vagy HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER segítségével. Ne irányítson nyomás alatti levegőt a hangszórókra vagy más érzékeny alkatrészekre.
2. Nedvesítse be a törülőkendőt tiszta vízzel, majd csavarja ki. A törülőkendő nedvesen jobban szívja a nedvességet.
3. Törölje át a jármű felületét.
4. Ismétlje meg szükség szerint, amíg a felület száraz nem lesz.

Fényesítés és bevonat felhordás

MEGJEGYZÉS

Ha a motorkerékpár Denim fényezést kapott, hagyja ki a fényesítési és szigetelési eljárást.

1. Hordjon fel GLAZE POLY SEALANT pasztát egy DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH vagy MICROFIBER DETAILING CLOTH segítségével a csomagoláson olvasható utasítások szerint.
2. Törölje át DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH segítségével.
3. A korrózió megelőzése érdekében polírozza végig és vonja be a kerekeket.

A HANGRENDSZER ÁPOLÁSA

Csak a Harley-Davidson által javasolt termékeket és módszereket alkalmazza a rádió, a hangszórók és a hangrendszer egyéb elemeinek tisztításához, valamint megfelelő állapotban tartásához. Ne használjon semmiféle csiszoló hatású, fényesítő vagy dörzsölő keveréket a képernyő vagy egyéb elemek tisztításához. Ne használjon a képernyőn ammóniaalapú tisztítószeret. Egyéb termékek vagy módszerek alkalmazása az alkatrészek károsodását okozhatja.

Cserélhető képernyővédő

Boom! Box 6.5GT rádiók cserélhető képernyővédővel rendelkeznek. Tartsa mindig a képernyőn a védőfóliát. A garancia nem terjed ki a képernyő olyan sérüléseire, amelyek a képernyővédő hiánya miatt keletkeztek. Cserélje ki a képernyővédő fóliát, ha homályossá, karcossá vagy kopottá vált.

A rádió tisztítása

Permetezzen egy kevés HARLEY GLOSS tisztítószert egy MICROFIBER DETAILING CLOTH törölkendőre. Ügyeljen arra, hogy finoman, a képernyőbe dörzsölés nélkül távolítsa el minden lerakódást. A törlést végezze körkörös, belülről kifelé irányulva. A képernyőt törölje szárazra MICROFIBER DETAILING CLOTH segítségével. Szükség szerint ismételje meg az eljárást.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon képernyőjavító vegyszert vagy egyéb terméket. Ezek károsíthatják a képernyő felületét.

A hangszóró ápolása

Ha pára rakódik a védőráccsal rendelkező hangszórókra, tisztítsa meg őket HARLEY SEAT, SADDLEBAG, AND TRIM CLEANER és SOFTCLOTH vagy SOFT DETAILING PAD

segítségével. A hangszórórácsokra ne vigyen fel viaszt és hasonló terméket.

Ne irányítson sűrített vagy nagy sebességű levegőt a hangszórókra.

A nyeregtáska-hangszórókkal felszerelt járművek úgy lettek kialakítva, hogy ne hatolhasson be a víz, továbbá a mosás és az esőben való közlekedés esetén a víz kiürülhessen a hangszórókból. A nyeregtáskába szerelt hangszórókban felgyűlt víz eltávolításához nyissa ki a nyeregtáskákat, és rázza ki finoman a vizet a hangszórókból.

DENIM BEVONAT ÁPOLÁSA

Egyes motorkerékpárok Denim (sima vagy matt) fényezést kapnak. A Denim fényezés az összes többi Harley-Davidson motorkerékpáron található magásfényű fényezéstől eltérő tulajdonságokkal rendelkezik. A Denim festék a farmerszövethez hasonlóan a használat során fényesedik vagy kikopik, így karaktert és személyiséget ad a fényezésnek. A javasolt termékekkel kapcsolatban lásd: Táblázat 39.

- Karcolódás hatására a festék színbevonata lehorzsolódik, és ezek a nyomok nem tüntethetők el csiszolással.
- Ha polírozzák, a fényezés elveszíti a matt jellegét, idővel egyre fényesebb lesz.

A tisztítás módja

Kisebb lerakódások esetén: Használjon DENIM PAINT CLEANER és MICROFIBER DETAILING CLOTH tisztítóeszközöket. A kezelés segít eltávolítani az ujjnyomokat és a kisebb szennyeződéseket.

Makacsabb lerakódások esetén: Használjon SUNWASH BIKE SOAP tisztítószert és tiszta WASH MITT mosókesztyűt vagy QUICK WASH gyorsle mosót. Öblítse le alaposan tiszta vízzel.

A BŐR ÉS A PVC ÁPOLÁSA

ÉRTESÍTÉS

Ne használjon fehérítőszert vagy fehérítő tartalmú mosószert nyeregtekájára, ülésre, tank burkolatra vagy festett felületekre. Ha így tenne, károsodhatna a berendezés. (00229a)

Ne normál szappannal tisztítsa a bőrt vagy prémét. Kiszáráthatja, vagy kivonhatja az olajokat a bőrből.

A bőrt, a PVC-t és a többi szintetikus felületet rendszeresen tisztítani és kezelni kell, hogy megőrződjön a kinézetük, és megnőjön az élettartamuk. Ezeket a felületeket szezononként egyszer, mostoha körülmények esetén többször is tisztítsa meg és kezelje le.

Ezeket a felületeket nem úgy tervezték, hogy hosszan ellenálljanak a zord időjárás hatásainak. Ezeket a felületeket HARLEY-DAVIDSON SEAT RAIN COVER üléshez vagy MOTORCYCLE STORAGE COVER takaróponyvával (külön beszerezhető) kell védeni.

1. Porszívózza le vagy fúvassa le a port a felületekről.
2. Tisztítsa le alaposan a felületeket SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER tisztítószerezrel a palackon található utasítások szerint.
3. Hagyja szobahőmérsékleten magától teljesen megszáradni az anyagot, mielőtt más terméket visz fel az anyagra. Ne gyorsítsa mesterséges úton az anyag száradását.
4. Csak bőr esetén a kifakult fekete felületeket újítsa fel BLACK LEATHER REJUVENATOR pasztával. LEATHER PROTECTANT segítségével tegye vízhatlanná, és konzerválja a bőrt.

MEGJEGYZÉS

Számos Harley-Davidson tartozék és ülés kezelt vagy kezeletlen bőrből készül, esetleg bőrbetétekkel rendelkezik. A természetes anyagok eltérően öregsznek, és a mesterséges anyagoktól eltérő ápolást igényelnek. A bőr üléshez és panelek a korral „karaktert” kapnak, például ráncosodnak. A bőr porózus és szerves anyag, és a használat során minden egyes bőr termék sajátos formát vesz fel. Az Ön által használt bőrtermék a nap, az eső és az idő hatására

saját egyéni alakot vesz fel. Ez az érés természetes folyamat, és csak növeli Harley-Davidson motorkerékpárja egyediségét.

FEJIDOM ÁRAMLÁSOSZTÓ SZELLŐZŐNYÍLÁSÁNAK ÁPOLÁSA

Tartsa tisztán a szellőzőnyílást az idegen tárgytól. Tisztítsa meg rendszeresen a szellőző mechanizmust a szennyeződéstől, rovaroktól és levelektől, hogy ne ragadjanak be az alkatrészei. Tisztítsa meg a gombot és a szellőzőnyílás ajtaját, ha nehéz lett a kinyitása vagy becsukása.

1. A szellőzőnyílás ajtó zárt helyzetében (gomb felső helyzetben) permetezzen tiszta vizet a gomb alatti részbe.

▲ FIGYELEM

A sűrített levegő felsértheti a bőrt, a levegő által szállított törmelék pedig súlyos szemkárosodást okozhat. Viseljen védőszemüveget, ha sűrített levegővel dolgozik. Soha ne a kezét használja a levegőszívárgásnak és a mértékének a megállapítására. (00061a)

2. Fújjon be kisnyomású levegőt ugyanebben az irányban.
3. Enyhén szappanos vízzel és puha kefével távolítsa el a szennyeződést, leveleket és rovarokat a szellőzőcsatornából és a szellőzőnyílás ajtajáról.

4. Működtesse a szellőzőt, és ismételje meg a tisztítást szükség szerint.

FEHÉR OLDALFALÚ GUMIABRONCSOK

Fehérfalú gumiabroncsok tisztításához használjon HARLEY-DAVIDSON WHEEL & TIRE CLEANER tisztítószeret a palackon található utasítások szerint.

A KEREKEK ÁPOLÁSA

A kerekeken akkor jelenhet meg korrózió vagy felületi hiba, ha azokat nem megfelelően tisztítják, fényesítik vagy látják el védelemmel. A tisztítás és a védőbevonat megfelelő alkalmazása megvédi a kerekeket a kipattogzástól, korróziótól és foltoktól. A Harley-Davidson azt javasolja, hogy hetente ápolja a kerekeket. A kerekek korróziója nem tekinthető anyag- vagy gyártási hibának.

MEGJEGYZÉS

A csupasz alumínium kerekek nincsenek ellátva védőbevonattal, és megfelelő kezelés nélkül korrózióznak vannak kitéve. A felületkárosodás megelőzése érdekében hordj fel BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT pasztát, amikor megvásárolod a motorkerékpárt, majd utána legalább évente kétszer ismételd meg ezt a műveletet.

Ügyelj arra, hogy kerekekre ne kerüljön durva vegyi anyag, savas alapú keréktisztító szer, só és lerakódó fékpor. Miután

a WHEEL & TIRE CLEANER segítségével lemostad a kerekeket, használj a kerék típusának megfelelő polírozó és

szigetelő termékeket. Lásd: Táblázat 41.

Táblázat 41. Kerékfényesítő és szigetelő termékek

KEREKEK	TERMÉK	LEÍRÁS
Eloxált	GRAFÉN	Tisztítja a felületet, eltávolítja a kisebb karcokat. Lélegző szigetelő felületet képez savak, vegyi anyagok, só és felpor ellen.
	GLOSS DETAILER (fényezésápoló)	Szigetel és védelmet nyújt az erős hatású vegyi anyagok, só és egyéb lerakódások ellen a korrózió megelőzése érdekében.
Krómozott	CHROME CLEAN & SHINE (krómápoló)	Nem dörzsölő hatású tisztítószer a krómozott kerekek fényesítéséhez.
	GLOSS DETAILER (fényezésápoló)	Szigetel és védelmet nyújt az erős hatású vegyi anyagok, só és egyéb lerakódások ellen az oxidáció megelőzése érdekében.
Polírozott és csupasz alumínium vagy rozsdamentes acél	BARE METAL POLISH (fémápoló) ⁽¹⁾	Rendkívül finom dörzsölő hatású paszta a polírozott kerekek felújítására. Ne használja krómra.
<i>(1) NE használjon CSUPASZ FÉMRE VALÓ FÉNYEZŐT bevonatos alumínium kerekeken, mert az eltávolítja a védőbevonatot.</i>		

A KIPUFOGÓ GONDOZÁSA

Hagyja kihűlni a kipufogórendszer elemeit, mielőtt a tisztításukba kezd.

A krómozott felületekről Boot Mark Remover géllal távolítsa el a csizmanyomokat, ráolvaszt műanyagot vagy aszfalt

gyantát. Hagyja hatni a gélt pár percig, kaparja le a megoldadt anyagot, majd öblítse tisztára.

Fekete bevonatú kipufogó felületekre hordjon fel Wheel & Tire Cleaner pasztát, amíg a mosás miatt még nedves a motorkerékpár. Törölje vagy dörzsölje le a kipufogó felületét, majd öblítse tisztára.

MEGJEGYZÉS

A kipufogócsövekre és a hangtompítókra elszíneződés tekintetében nincs jótállás. A kékülést a hangolás sajátosságai, a vezérlés hangolása, a túlhevülés stb. okozza. okozhatja, nem tehető érte felelőssé gyártási hiba.

A SZÉLVÉDŐ ÁPOLÁSA

ÉRTESÍTÉS

A polikarbonát szélvédők/légterelők a használat során megfelelő figyelmet és gondozást igényelnek. A polikarbonát megfelelő karbantartásának elmulasztása a szélvédő/légterelő károsodását okozhatja. (00483e)

ÉRTESÍTÉS

A Harley-Davidson szélvédőkön kizárólag a Harley-Davidson által javasolt termékeket használja. Ne használjon erős vegyi anyagokat vagy vízlepergető termékeket, melyek a szélvédő felületét károsíthatják, például homályossá, fátyolossá teszik. (00231c)

- A port tartalmazó, csiszoló hatású vagy lúgos tisztítószer károsíthatják a szélvédőt/áramvonalidomot. Az ammónia alapú ablaktisztító anyagok maradandó sárgulást okoznak a szélvédőn.
- Ne használjon a benzinkutaknál kapható szélvédőmosó szert, mert a fényezés károsodhat.

- Ne használjon kefét vagy lehúzó gumit, mert a fényezés károsodhat.
- Ne végezzen tisztítást tűző napon vagy magas hőmérsékleten.

A szélvédő különleges ápolást igényel. A szélvédők ugyanakkor a teljes motorkerékpár lemosásakor WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP vagy QUICK WASH tisztítószerrel lemoshatók. Lásd: Táblázat 39 .

MEGJEGYZÉS

- BUG REMOVER tisztítószerrel távolítsa el az enyhébb rovarnyomokat. Törölje tisztára BUG EATER SPONGE szivaccsal.
- Ha a lemosás előtt kb. 15-20 percig letakarja a szélvédőt tiszta, nedves törölkendővel, könnyebben eltávolíthatja a részarádrt rovarokat.

- A szélvédő tisztításához használjon WINDSHIELD CLEANER tisztítóeszközt.
- A szárazra törléshez tiszta MICROFIBER DETAILING CLOTH a megfelelő segédeszköz.

MEGJEGYZÉS

A körkörös foltok minimálisra csökkentése érdekében a szélvédő tisztítását a lehűlt, és árnyékban leparkolt motorkerékpáron végezze. A halvány körkörös foltok

megjelenése normális. A körkörös foltok a színezett szélvédőkön jobban láthatók.



MEGJEGYZÉSEK



HIBAE LHÁRÍTÁS: ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

▲ FIGYELEM

A felhasználói kézikönyv Hibaelhárítás című része problémák diagnosztizálásához nyújt útmutatást. Olvassa el a szervizkézikönyvet, mielőtt bármilyen munkába kezd. A nem megfelelő javítás és/vagy karbantartás súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00080a)

A hibaelhárításhoz használja a következő ellenőrzőlistákat. Gondosan ellenőrizzen minden okot, mivel egy hibát több körülmény is okozhat.

MOTOR

Az indítómotor nem működik, vagy nem fordítja át a motort

1. A motorleállító kapcsoló kikapcsolt helyzetben van.
2. A gyújtáskapcsoló kikapcsolt helyzetben van.
3. Lemerült akkumulátor, esetleg laza vagy korrodált csatlakozók (kattog a behúzótekeres).
4. A tengelykapcsoló kar nem lett a markolatig behúzva, vagy a sebességváltó nincs üresben.

5. Az oldaltámasz nem lett behajtvva (reteszelő oldaltámasz esetén).
6. Kiegett biztosíték.

A motor átfordul, de nem indul be

1. Üres a tank.
2. Eltömődött üzemanyagszűrő.
3. Lemerült akkumulátor, esetleg laza vagy sérült akkumulátorsaru csatlakozók.
4. Szennyezett gyújtógyertyák.
5. A gyújtógyertya kábelének valamelyik csatlakozója laza, vagy rossz állapotban van, és rövidre zár.
6. Laza vagy korrodált vezeték- vagy kábelcsatlakozók a tekercsnél vagy az akkumulátornál.
7. Az üzemanyag-szivattyú nem működik.
8. Kiegett biztosíték.

Nehezen indul a motor

1. A gyújtógyertyák rossz állapotban vannak, nem megfelelő a szikraközük, vagy részlegesen elszennyeződtek.
2. A gyújtógyertya kábelek állapota nem megfelelő és áthúznak.
3. Az akkumulátor majdnem teljesen lemerült.

4. Laza vezeték- vagy kábelcsatlakozók az akkumulátor egyik pólusánál vagy a tekercsnél.
5. Túl sűrű a motorolaj (hidegben való használat).
6. Az üzemanyagtartály szellőzője eltömődött vagy az üzemanyag-vezeték elzáródott, korlátozva az üzemanyag áramlását.
7. Víz vagy szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy a szűrőbe.
8. Az üzemanyag-szivattyú nem működik.

A motor beindul, de egyenetlenül jár vagy kihagy

1. A gyújtógyertyák rossz állapotban vannak, vagy részlegesen elszennyeződtek.
2. A gyújtógyertya kábelek állapota nem megfelelő és áthúznak.
3. A szikraköz túl kicsi vagy túl nagy.
4. Az akkumulátor majdnem teljesen lemerült.
5. Sérült vezeték vagy laza csatlakozás az akkumulátor pólusainál vagy a tekercseknél.
6. Időszakos rövidzárlat a sérült vezetékszigetelés következtében.

7. Víz vagy szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy a szűrőbe.
8. Eltömődött az üzemanyagrendszer szellőzőrendszere. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
9. Egy vagy több befecskendező fúvóka elszennyeződött.

A gyújtógyertya rendszeresen elszennyeződik

1. Túl dús a levegő-üzemanyag keverék.
2. Az üzemeltetéshez nem megfelelő gyújtógyertya

Korai gyújtás vagy durranás (kopogás vagy csörgés)

1. Nem megfelelő üzemanyag.
2. Az üzemeltetéshez nem megfelelő gyújtógyertya

Túlmelegszik

1. Elégtelen olajellátás, vagy nem kering az olaj.
2. Erőteljes koromlerakódás a motor „elkenyeztetése” miatt. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
3. Elégtelen a levegőáramlás a hengerfejek fölött a tartós üresjárat vagy lassú menet során.

Túlzott vibráció

1. A hátsó villa tartótengelye meglazult. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
2. A motort rögzítő elülső csavarok meglazultak. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
3. A primer lánc vagy egyes láncszemek az elégtelen kenés miatt megszorultak, esetleg a hajtószíj túlságosan elkopott.
4. Kilazultak a motort a sebességváltóhoz rögzítő csavarok (adott modellek esetén). Forduljon egy márkakereskedőhöz.
5. Megsérült a váz. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
6. Sérült kerekek és/vagy gumiabroncsok. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
7. A motorkerékpár elállítódott. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

A motorolaj nem kering (világít az olajnyomás visszajelző)

1. Kevés vagy felhígult az olaj.
2. Az olajadagolás a fagyos időben eltömődött jéggel és iszappal.
3. Az olajnyomás jeladó meghibásodott vagy a vezetéke testre záródott. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

4. Sérült vagy nem megfelelően beszerelt visszacsapó szelep. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
5. Olajszivattyú probléma. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

ELEKTROMOS RENDSZER

A generátor nem tölt

1. A feszültségszabályzó testelése hiányzik. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
2. A motor testkábele lelazult vagy károsodott. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
3. Laza vagy károsodott vezetékek a töltő áramkörben. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

A generátor alacsony feszültséggel tölt

1. Gyenge az akkumulátor.
2. Túl sok a tartozékként felszerelt fogyasztó.
3. Laza vagy korrodált csatlakozások.
4. Túl hosszan járt alapjáraton vagy alacsony fordulatszámon a motor.

SEBESSÉGVÁLTÓ

Nehéz a fokozatváltás

1. Elgömbült a váltórúd. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

A váltómű kiugrik a fokozatból

1. Kopott kapcsolókörmök a váltóműben. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

A tengelykapcsoló csúszik

1. Túl lett töltve a tengelykapcsoló-főhenger tartálya. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
2. Kopott sűrítőtárcsák. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
3. A tengelykapcsoló rugófeszültsége nem elegendő. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

A tengelykapcsoló rángat vagy nem old

1. Levegős a rendszer, vagy kevés benne a folyadék. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
2. A primer lánchajtásház túl lett töltve.
3. A tengelykapcsoló tárcsái hullámosak lettek. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

A tengelykapcsoló vibrál

1. A sűrítőtárcsák vagy az acéltárcsák elkoptak vagy hullámosak lettek. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

FÉKEK

Az ABS rendszer működése

1. Az Blokkolásgátló rendszer (ABS) visszajelző lámpa nem alszik ki 5 km/h (3 mph) fölötti sebességnél. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
2. Egyéb ABS jelenségek. Lásd: Táblázat 22.

A fékek nem fognak megfelelően

1. A főfékhengerben kevés a folyadék. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
2. A fékrendszer levegős lett. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
3. A főfékhenger dugattyúja vagy a féknyereg dugattyúja elkopott. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
4. A fékbetétek zsírral vagy olajjal szennyeződtek. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
5. A fékbetétek nagyon elkoptak. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

6. A féktárcsa nagyon elkopott vagy hullámos lett. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
7. A fékhatás túlmelegedés miatt csökken. Túlzott fékezés vagy a fékpofák folyamatosan fognak. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
8. A fék folyamatosan fog. Kevés a fékkar holtjátéka. Forduljon egy márkakereskedőhöz.

HŰTŐRENDSZER: TWIN-COOLED HŰTŐRENDSZERŰ MODELLEK

Túlmelegszik

1. Alacsony a hűtőfolyadék szintje.
2. A hűtőn nem tud megfelelően áramlani a levegő.
3. A hűtőfolyadék-szivattyú vagy a hűtőventilátorok nem működnek. Forduljon egy márkakereskedőhöz.
4. A szellőző tömlő összenyomódott.
5. Levegő került a hűtőrendszerbe.

KEZELÉS

Rendellenességek

1. Nem megfelelően terhelt motorkerékpár. A nem szabványos berendezések, mint például nehéz rádió vevőkészülék, kiegészítő világítás, a súlyhatárt meghaladó többlet vagy rögzítetlen poggyász miatt a jármű kezelhetősége romolhat.
2. A rakomány (emberek és felszerelés) súlya meghaladja a megengedett legnagyobb össz tömeget (GVWR).
3. Sérült gumibroncs(ok) vagy nem megfelelően párosított első és hátsó gumibroncs.
4. Szabálytalanul vagy túlságosan elkopott első futófelület.
5. Nem megfelelő gumibroncsnyomás.
6. Nem megfelelően működő lengéscsillapító.
7. A felfüggesztés nem megfelelő beállítása.
8. Lelazult keréktengely anyák. Húzza meg az anyákat a megadott nyomatékkal.
9. A kerékcsapágyak túl nagy holtjátéka.
10. A hátsó kerék helyzete elállítódott a vázhoz és az első kerékhez képest.

11. A kormánycsapágák beállítása nem megfelelő. Korrigálja a beállítást, és cserélje ki a kipattogzott vagy kopott csapágákat és futógyűrűket.
12. Laza küllők (csak küllős kerekű járművek esetén).
13. Kiegyensúlyozatlan gumibroncs és kerék.
14. A keréktárcsák és a gumibroncsok nem körkörösök vagy a kerékagyhöz képes excentrikusak.
15. A keréktárcsák vagy gumibroncsok oldalirányban ütnek.
16. Hátsó lengővilla forgócsap egysége: nem megfelelően lett meghúzva vagy összeszerelve, esetleg a csapágái lazák/kigödrösödtek vagy sérültek.

17. A motorfelfüggesztés és/vagy stabilizátor rudak kilazultak, elkoptak vagy károsodtak.
18. Nem megfelelő, nem szabályos méretű gumibroncs lett felszerelve az első vagy a hátsó kerékre.

FŰTÖTT MARKOLATOK

1. A motornak járnia kell. Indítsa be a motort.
2. Kapcsolja ki, majd be a gyújtást. Indítsa be a motort, és kapcsolja be a markolatfűtést.
3. Ellenőrizze a P&A biztosítékot.
4. Forduljon egy márkakereskedőhöz.



EREDETI MOTORKERÉKPÁR-ALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

Nézzon be a Harley-Davidson márkakereskedésébe az eredeti motoralkatrészek és tartozékok katalógusának egy példányáért, vagy tallózzon a www.harley-davidson.com webhelyen a Harley-Davidson motorkerékpárokhoz kapható több ezer eredeti motoralkatrész és tartozék között.

A webhely az alábbi eszközöket és erőforrásokat tartalmazza, melyek segítséget nyújtanak motorkerékpárja felszereléséhez és személyre szabásához.

Online Catalog (Online katalógus)

A teljes Genuine Motor Parts and Accessories (Eredeti motoralkatrészek és tartozékok) katalógus online módon PDF formátumban érhető el. A katalógus több száz oldalnyi Harley-Davidson tartozékot és karbantartási terméket tartalmaz. A teljesítménynövelő alkatrészekért lásd a Screamin' Eagle Pro Racing Parts katalógust.

MEGJEGYZÉS

A teljesítménynövelő alkatrészek a helyi rendelkezések miatt nem minden országban kaphatók. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéséhez.

Shop For Your Bike (Motorkerékpárja boltja)

Tallózzon a kifejezetten a motorkerékpárjához való tartozékok kategóriái és opciói között. Tekintse meg a rengeteg kapható termékhez tartozó termékleírásokat, árakat, illeszkedést és online utasításokat.

Customizer (Testreszabási segéd)

A Testreszabási segéddel az egyes alkatrészek és tartozékok felhasználásával virtuálisan áttekintheti motorkerékpárját. Az eszköz segítségével különböző tartozékokat és színeket kombinálva kísérletezhet, és megnézheti, hogyan mutatna motorkerékpárja a felszerelt tartozékokkal. Egyszerűen létrehozhatja a tartozékok egyéni listáját, amit a márkakereskedője számára kinyomtathat.

Fit Shop (Tartozékbolt)

Ismerje meg, miként teheti egyénivé motorkerékpárját. Nézze meg, hogy a felfüggesztés, ülés, kormány vagy a pedálok módosítása hogyan növeli az ergonómiát és a kényelmet a motorkerékpáron.

Custom Seats (Egyéni ülések)

Készítsen egyedi ülést a választható kialakítások, színek és anyagok segítségével. Az egyedi ülésjellemzőket egyszerűen kinyomtathatja márkakereskedője számára.

CUSTOM COVERAGE (EGYEDI FELTÉTELEK)

Szerelje fel tartozékokkal új motorkerékpárját

MEGJEGYZÉS

A Custom Coverage (Egyedi feltételek) egyes országokban nem érhető el. Keressen fel egy Harley-Davidson-márkakereskedést, hogy megismerje az alkatrészekre és tartozékokra a saját országában vonatkozó garanciákat, valamint feltételeket és kikötéseket.

A Harley-Davidson a Custom Coverage (Egyedi feltételek) kiterjesztett korlátozott garanciát kínálja azokra az alkatrészekre és tartozékokra, amelyek beszerzése és felszerelése hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésben történt a motorkerékpár kiskereskedelmi értékesítését követő 60 napon belül.

Ez a korlátozott garancia a feltételeknek megfelelő, *közúti forgalomban legálisan használható* eredeti Harley-Davidson

motoralkatrészekre és eredeti Harley-Davidson motortartozékokra vonatkozik. Ez az alkatrészekre és tartozékokra vonatkozó kiterjesztett garancia a Harley-Davidson korlátozott motorkerékpár-garancia érvényességi idejéből még hátralévő időtartamig érvényes. Lásd: TULAJDONOSI KÉZIKÖNYV > MOTORKERÉKPÁRRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS (Oldal 255).

A Custom Coverage (Egyedi feltételek) körébe csak a kiskereskedelmi megvásárlás után 60 napon belül hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésben beszerzett termékek tartoznak bele. A motorkerékpár kiskereskedelmi megvásárlását követő 60 napon belül bármilyen gyakorisággal beszerezhetők és felszereltethetők további alkatrészek és tartozékok.

A Custom Coverage (Egyedi feltételek) konstrukció érvényességéhez az alkatrészeket és kiegészítőket hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésben kell megvásárolni és felszereltetni. Az interneten vásárolt alkatrészekre és kiegészítőkre ez az ajánlat nem érvényes.

JÓTÁLLÁS ÉS KARBANTARTÁS

A felhasználói kézikönyvben megtalálható az új motorkerékpárra vállalt korlátozott garancia és a szervizkönyv.

Az Ön mint tulajdonos felelőssége, hogy betartsa a karbantartási ütemtervet a felhasználói kézikönyvben megadott futásteljesítmény intervallumonként. Ahhoz, hogy a korlátozott garancia érvényben maradjon, az előírt összes időszakos kötelező szervizt el kell végezteni.

Egyes országokban, államokban vagy egyéb területeken az összes rendszeres karbantartást és szervizt csak hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés végezheti el ahhoz, hogy a korlátozott garancia érvényben maradjon. A helyi előírásokat illetően érdeklődjön a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedőnél.

1. Állapodjanak meg egy időpontban a Harley-Davidson-márkakereskedéssel az első 1.600 km (1000 mi) megtétele előtti ellenőrzés és szerviz elvégzéséhez, valamint bármilyen esetleges probléma jelentkezését követően a lehető leghamarabb.
2. Amikor ellátogat a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésbe, ahol elvégzik a motorkerékpár ellenőrzését és szervizelését, vigye magával ezt a felhasználói kézikönyvet.

3. Írassa alá a szerelővel a kézikönyvben található szervizkönyvet az adott futásteljesítménynél. Őrizze meg a kitöltött szervizkönyvet a megfelelő karbantartás bizonyítékeként.

4. Tartsa meg a beszerelt alkatrészek és elvégzett szervizek, karbantartások nyugtáit.

Ezeket a dokumentumokat az esetleges új tulajdonosnak szintén adja át.

Csak olyan a Harley-Davidson által jóváhagyott alkatrészeket és tartozékokat használjon, melyek motorkerékpárjának modelljéhez és a modelléhez lettek tervezve, tesztelve és jóváhagyva.

A jármű teljesítményét érintő utángyártott alkatrészek használata egészében vagy részben érvénytelenítheti a korlátozott garanciát. A részletekért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

A hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedések tulajdonos és működés szempontjából is függetlenek és olyan alkatrészeket és tartozékokat is árulhatnak, illetve beszerelhetnek, melyeket nem a Harley-Davidson gyártott vagy nem hagyott jóvá az Ön motorkerékpárjához. Ezért meg kell értenie, hogy a Harley-Davidson nem vállalhat felelősséget a nem a Harley-Davidson által gyártott alkatrészek, tartozékok minőségéért, alkalmasságáért vagy biztonságáért, sem az olyan tartozékokért vagy átalakításokért, beleértve a munkát

is, amit esetleg a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedések értékesítenek és/vagy szerelnek be.

LEGYEN TELJESEN HARLEY-DAVIDSON

Az eredeti Harley-Davidson alkatrészek kifejezetten az Ön motorkerékpárjához lettek tervezve és tesztelve. Követelje meg, hogy a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedés kizárólag eredeti Harley-Davidson pótalkatrészeket és tartozékokat használjon fel, hogy Harley-Davidson motorkerékpárját és annak korlátozott garanciáját érintetlenül tartsa. Nem minden Harley-Davidson alkatrész és kiegészítő használható az Ön motorkerékpár-modelljéhez vagy modellévéhez.

ÉRTESÍTÉS

Motorkerékpár töltőrendszerét túlterhelheti, ha túl sok elektromos tartozékot szerel fel. Ha az egyszerre üzemelő elektromos tartozékok több áramot fogyasztanak, mint amennyit a motorkerékpár töltőrendszere előállít, az elektromos fogyasztás lemerítheti az akkumulátort, és károsíthatja a jármű elektromos rendszerét. (00211d)

MEGJEGYZÉS

A teljesítmény növelése céljából felszerelt terepmotor vagy versenymotor alkatrészek egészében vagy részlegesen érvényteleníthetik a korlátozott garanciáját. A részletekért olvassa el a kézikönyvben a Harley-Davidson

motorkerékpárokra vonatkozó korlátozott garanciát, vagy forduljon hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

KALIFORNIA ÉS EGYES NEMZETKÖZI PIACOK KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS SZABÁLYOZÁSRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEI

A Kalifornia államban és egyes nemzetközi piacokon értékesített összes új Harley-Davidson motorkerékpár károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerrel van felszerelve. A rendszer a gyártás időpontjában megfelel a CARB és a hatályos helyi rendelkezések követelményeinek.

A rendszer kisebb karbantartást igényel. A rendszeres ellenőrzéssel biztosítható a tömlők megfelelő elvezetése, épsége és átjárhatósága, valamint a szerelvények biztos rögzítettsége. Ellenőrizze rendszeresen a csavarok, anyák megfelelően meghúzott állapotát.

ZAJKIBOCSÁTÁSSAL KAPCSOLATOS EPA RENDELKEZÉSEK AZ EGYESÜLT ÁLLAMOKBAN

A zajkibocsátással kapcsolatos EPA rendelkezések alapján az alábbi nyilatkozatoknak kell szerepelniük a felhasználói kézikönyvben.

EPA rendelkezések

A HANGTOMPÍTÓ RENDSZER MANIPULÁLÁSA TILOS: A következő cselekményeket, valamint azok alábbi következményeit szövetségi törvény tiltja: (1) Az új járművekbe zajvédelmi célból beépített eszköz vagy szerkezeti elem eltávolítása vagy működésképtelenné tétele a jármű eladása vagy a végső vásárlónak történő átadása előtt, vagy amikor használatban van, bármely más célból, mint karbantartás, javítás vagy csere, vagy (2) a jármű használata azután, hogy az ilyen eszköz vagy szerkezeti elem el lett távolítva, vagy bármely más okból működésképtelenné vált.

A TÖRVÉNY SZERINT MANIPULÁLÁSNAK MINŐSÜLŐ CSELEKMÉNYEK AZ ALÁBBIK:

1. A kipufogódob(ok) és/vagy a teljes kipufogórendszer cseréje olyan alkatrészekre, melyek közúti használathoz nem rendelkeznek törvényes zajszint tanúsítvánnyal.
2. A kipufogódob belső terelőlemezeinek eltávolítása vagy bármiféle módosítása.
3. A szívócsatorna/légszűrő egység cseréje olyan alkatrésze, mely közúti használathoz nem rendelkezik törvényes zajszint tanúsítvánnyal.
4. A szívócsatorna/légszűrő egység módosítása oly módon, amitől az a zajszintje miatt közúti használatra már nem lesz jogosult.

A Harley-Davidson azt javasolja, hogy a zajkibocsátással kapcsolatos összes karbantartást végezze Harley-Davidson-márkaszerviz eredeti Harley-Davidson alkatrészek felhasználásával.

JÓTÁLLÁSI/SZERVIZELÉSI INFORMÁCIÓK

A motorkerékpáron bármelyik hivatalos Harley-Davidson márkakereskedés végezhet garanciális javítási munkát. Az a tény, hogy egy hivatalos Harley-Davidson márkakereskedés garanciális javítást végez, nem hoz létre ügynöki kapcsolatot a Harley-Davidson és a hivatalos márkakereskedés között. Ha garanciális kötelezettséggel kapcsolatos kérdései lennének, forduljon saját hivatalos Harley-Davidson márkakereskedőjéhez.

A normál szervizelési vagy garanciális munkák fenti feltételek szerinti elvégzéséhez a következő telefonszámon lekérheti a legközelebbi hivatalos U.S. Harley-Davidson márkakereskedés nevét és címét: 1-800-258-2464 (csak USA). Márkakereskedés kereséséhez világszerte látogasson el a www.harley-davidson.com webcímre.

BIZTONSÁGI PROBLÉMÁK JELENTÉSE AZ AMERIKAI EGYESÜLT ÁLLAMOKBAN

A biztonsági problémákat a National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA, az amerikai szövetségi országúti közlekedésbiztonsági hivatal) szervezet és a Harley-Davidson felé is jelenteni kell.

NHTSA nyilatkozat

Ha úgy véli, hogy motorkerékpárjának olyan hibája van, ami közúti balesethez vagy súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet, erről azonnal tájékoztatnia kell a National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) szervezetet, valamint a Harley-Davidson vállalatot is.

Ha az NHTSA szervezethez több hasonló panasz is beérkezik, akkor vizsgálatot indíthat, és amennyiben úgy találja, hogy motorkerékpárok egy csoportjánál biztonsági probléma található, akkor visszahívási és javítási kampányt rendelhet el. Az NHTSA ugyanakkor nem vonható be az Ön és a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedő, vagy a Harley-Davidson vállalat közötti egyéni problémákba.

Az NHTSA szervezettel az alábbi módokon léphet kapcsolatba. A motorral hajtott jármű biztonságával kapcsolatban további információk a webhelyen érhetők el.

Telefon: Járműbiztonsági forró drót (díjmentes) 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Weboldal: www.safercar.gov

Cím: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

IMPORTÁLT MOTORKERÉKPÁROK SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓJA

Harley-Davidson motorkerékpár Egyesült Államokba történő importálása esetén további dokumentáció szükséges ahhoz, hogy a motorkerékpárra érvényes legyen a United States Harley-Davidson Motorcycle Limited Warranty (Harley-Davidson motorkerékpárokra vonatkozó korlátozott USA garancia). A hivatalos Harley-Davidson márkakereskedéstől beszerezhető a követelményeket elmagyarázó nyomtatvány.

TULAJDONOS ELÉRHETŐSÉGI ADATAI

Ha jelenlegi címéről elköltözik, eladja motorkerékpárját vagy használt Harley-Davidson motorkerékpárt vásárol, frissítse a tulajdonosi elérhetőségi adatokat hivatalos Harley-Davidson márkakereskedésben.

Ezzel a Harley-Davidson számára pontos adatokat biztosít (egyes országokban ez törvényi előírás), és a Harley-Davidsontól értesítést kaphat egy esetleges visszahívás vagy termékprogram esetén.

Az Önre ruházott kedvezmények és jogosultságok és a Harley-Davidson alábbiakban meghatározott kötelezettségei elkülönülnek és különböznek minden olyan jogtól és kötelezettségtől, amelyeket egy esetleges a márkakereskedéssel és/vagy harmadik félként szereplő biztosítótársasággal kötött szerződés tartalmaz. A

Harley-Davidson nem hatalmaz fel semmilyen entitást a Harley-Davidson garanciális kötelezettségek kibővítésére ezzel a motorkerékpárral vagy ezzel a korlátozott garanciával kapcsolatban.

Ha aktualizálja elérhetőségi adatait, a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedés elkéri az alvázszámot (VIN), a kilométeróra állását és a jármű átruházásának dátumát (adott esetben).

KÉRDÉSEK ÉS PROBLÉMÁK

Ha motorkerékpárja teljesítményével vagy az itt ismertetett korlátozott garancia alkalmazásával kapcsolatban kérdései, problémái merülnének fel, esetleg elégedetlen a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedéstől kapott szolgáltatások minőségével kapcsolatban, a következőket teheti:

1. Lépjen kapcsolatba az értékesítő és/vagy szervizelést végző márkakereskedéssel, és beszéljen az értékesítési és/vagy szervizvezetővel.
2. Ha a probléma nem a márkakereskedéssel kapcsolatos elégedettségét érinti, forduljon a Harley-Davidson központi ügyfélszolgálatához az alábbi címen vagy telefonszámon.

Az USA területén az állami garanciális előírások, melyeket gyakran „lemon laws” (citromtörvények) néven is emlegetnek, egyes itt nem említett jogokkal is felruházhatják. A Harley-Davidson az állam által megengedett mértékig először

írásos értesítést kér a motorkerékpárral kapcsolatban tapasztalt minden hibáról, vagy garanciális nem megfelelőségről. A Harley-Davidson nagyra értékeli a lehetőséget, hogy megvizsgálhatja a kérdéses esetet, és a szükséges javításokat a Harley-Davidson korlátozott garanciával összhangban elvégezve visszaállíthatja az elégedettséget a motorkerékpárral kapcsolatban. A Harley-Davidson arra kéri, hogy juttassa el panaszát a Harley-Davidson központi ügyfélszolgálatának.

- A Harley-Davidson Motor Company részére:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (csak USA)
1-414-343-4056

Jelen garancia nem azt jelenti, hogy minden Harley-Davidson motorkerékpár hibamentes. A motorkerékpároknál a tervezési és gyártási folyamatok során elkerülhetetlenül felmerülhetnek hibák, amelyek javítást igényelhetnek. A Harley-Davidson ezért a garanciális időszak alatt korlátozott garanciát biztosít az ezeknek az alkatrészeknek a hibás működéséből vagy meghibásodásából eredő hibák elhárítására. A nevezett korlátozott garancia és minden bennfoglalt garancia szerinti orvoslát a hibás alkatrész javítására, cseréjére vagy beállítására korlátozódik. Ez a kizárólagos orvoslát a lényegi célját tekintve nem minősül sikertelennek, amíg a Harley-Davidson a hivatalos márkakereskedésein keresztül hajlandó és képes megjavítani, kicserélni vagy beállítani az előírt módon a hibás alkatrészeket. A Harley-Davidson

felelőssége, ha van ilyen, semmilyen esetben sem haladhatja meg az itt meghatározott hibák kijavításának költségeit, és a

jótállás lejártával minden ilyen felelőssége megszűnik.



A 2018-AS HARLEY-DAVIDSON MOTORKERÉKPÁROKRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

24 hónap/korlátlan futásteljesítmény

A Harley-Davidson minden új 2018-as Harley-Davidson motorkerékpár esetében garantálja, hogy a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés díjmentesen megjavít vagy kicserél minden, a normál használat során anyaghiba vagy gyártási hiba miatt meghibásodott alkatrészt. A hibás alkatrész ilyen javítása vagy cseréje a Harley-Davidson egyedüli kötelezettsége és az Ön e korlátozott jótállás által biztosított egyedüli és kizárólagos jogorvoslata. Ez a korlátozott garancia kizárólag az alább jelzett időtartamra vonatkozik.

Senki – beleértve a Harley-Davidson márkakereskedőit – nem módosíthatja, terjesztheti ki vagy érvénytelenítheti a jótállási kötelezettségek egyetlen részét sem.

Garanciális feltételként Ön a felelős azért, hogy motorkerékpárját a felhasználói kézikönyvben vázoltak szerint megfelelően használja, karbantartsa és ápolja. A Harley-Davidson javasolja, hogy minden karbantartási feljegyzésről és bizonylatról őrizzen meg egy másolatot.

A MOTORKERÉKPÁRRA SEMMILYEN MÁS KIFEJEZETT JÓTÁLLÁS NEM VONATKOZIK (A KÜLÖN ÁLLAMI KÁROSANYAG-, ZAJ- ÉS RÁDIÓHULLÁM-KIBOCSÁTÁSI

KORLÁTOZOTT GARANCIÁKON KÍVÜL). Minden az eladhatóságra vagy adott célra való alkalmasságra vonatkozó bennfoglalt garancia a kifejezett szavatosság időtartamára, esetleg a saját állami alapszabályzatban lefektetett garanciális időszakra vonatkozik, amelyik rövidebb. Semmilyen bennfoglalt garancia nem ruházható át a motorkerékpár következő vásárlóira.

Az adott célra való alkalmasságra vonatkozó bennfoglalt garancia nem érvényes, ha motorkerékpárját versenyzésre használja, még akkor sem, ha a jármű versenyzésnek megfelelően van felszerelve.

Egyes államokban nem engedélyezett a bennfoglalt garancia időtartamának korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

A HARLEY-DAVIDSON ÉS HIVATALOS MÁRKAKERESKEDÉSEI A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT TELJES MÉRTÉKBEN ELHÁRÍTANAK AZ IDŐVESZTESÉGGEL, KÉNYELMETLENSÉGEKKEL, A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATBÓL VALÓ KIESÉSÉVEL, KERESKEDELMI VESZTESÉGGEL ÉS MINDEN MÁS VÉLETLENSZERŰ VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRRAL KAPCSOLATOS MINDENMŰ FELELŐSSÉGET.

A Harley-Davidson és a márkakereskedő nem felelősek semmiféle elvesztegetett időért vagy jövedelemért, esetleges kellemetlenségekért, az Ön szállítása vagy a motorkerékpár használata során keletkezett veszteségért, a bérelt

motorkerékpár, az üzemanyag, az utazás, étkezés, szállás költségeiért vagy bármely más véletlen vagy következményi kárért, ami Önt érintheti.

A büntetőjogi, elrettentő jellegű, vagy többszörös károk megtérítésére nincs lehetőség, kivéve, ha a vonatkozó törvények nem engedik meg az ilyen kitélt. Elképzelhető, hogy adott osztály képviselőjeként, magánügyesként, felperesek osztályának tagjaként vagy bármely más képviselői minőségében nem adhat be garanciális keresetet. A Harley-Davidson semmiféle olyan kárért nem vállal felelősséget, ami bármely termék és/vagy szolgáltatás szállítási vagy ellátási késedelméből ered.

Egyes államokban nem engedélyezett a véletlenszerű vagy következményi károk kizárása vagy korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

Ez a garancia speciális törvényi jogokat biztosít Önnek, emellett az államtól függően egyéb jogok is megilletethet.

A jelen korlátozott garanciára az alábbi kikötések és feltételek érvényesek:

Időtartam

1. A korlátozott garancia időtartama huszonnégy hónap, mely az alábbiak közül a korábbi: (a) a motorkerékpár első kiskereskedelmi megvásárlása és átvétele a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedéstől, vagy (b) a motorkerékpár modelléve utolsó napjának harmadik évfordulója. A hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés a korlátozott jótállás elindítására beküld egy elektronikus értékesítési és jótállási regisztrációs űrlapot.
2. A korlátozott garancia fennmaradó időtartama a motorkerékpár garanciális időtartamán belüli újraértékesítése esetén átruházódik a következő tulajdonosra.

A tulajdonos kötelezettségei

A garanciális szolgáltatás igényléséhez juttassa el motorkerékpárját saját költségén a garanciális időszakon belül egy hivatalos Harley-Davidson márkakereskedésbe. A hivatalos Harley-Davidson márkakereskedésnek a rendes nyitvatartási időben a szervizrészleg leterheltségétől és a szükséges alkatrészek elérhetőségétől függően kell tudnia elvégezni a garanciális szolgáltatást.

Kizárások

Ez a korlátozott garancia nem vonatkozik az alábbi felsorolásba tartozó motorkerékpárokra.

1. A használatuk vagy karbantartásuk nem a felhasználói kézikönyvben megadott módon történt.
2. Rongáló módon használták, elhanyagolták, nem megfelelően használták vagy tárolták, terepen használták, versenyzésre, illetve bármilyen versengésre használták.
3. Nem annak a piacnak a törvényeit figyelembe véve gyártották, ahol regisztrálták.
4. Terepmotor vagy versenymotor alkatrészekkel lett ellátva a teljesítménye növelésére, vonóhoroggal lett felszerelve, esetleg egyéb nem jóváhagyott módosításokon esett át (még akkor is, ha a módosítások olyan eredeti Harley-Davidson alkatrészeket és tartozékokat tartalmaznak, amelyek az Ön motorkerékpárján való használatra nincsenek jóváhagyva). Ezek a módosítások egészében vagy részeiben érvényteleníthetik az új motorkerékpárra érvényes korlátozott jótállást. A r é s z l e t e k é r t f o r d u l j o n Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

5. Amely Isten cselekedetének, háborúnak, lázadásnak, felkelésnek, nukleáris szennyezésnek, természeti katasztrófának volt kitéve, beleértve, de nem kizárólagosan a villámokat, erdőtüzeket, porviharokat, jégverést, jégviharokat, földrengéseket, árvizeket és egyéb a Harley-Davidson befolyása alá nem tartozó körülményeket.
6. Amely baleset vagy ütközés részese volt, esetleg leesett vagy ütés érte.

Egyéb korlátozások

Ez a korlátozott garancia nem terjed ki az alábbiakra:

1. A felhasználói kézikönyvben javasolt normál karbantartásba tartozó alkatrészekre és munkára, vagy a normál elhasználódás során kopó alkatrészekre, beleértve, de nem kizárólagosan az alábbiakat: gumiabroncsok, kenés, olaj- és szűrőcsere, üzemanyag-rendszer tisztítása, akkumulátor karbantartása, motor beállítása, gyújtógyertyák, fék, tengelykapcsoló, lánc/szj beállítása és a lánc cseréje.
2. Külalakkal kapcsolatos problémák, melyek a nem megfelelő használatból, a megfelelő karbantartás hiányából vagy környezeti feltételekből adódnak (kivéve azokat az eseteket, melyek gyári anyag- vagy gyártási hibából erednek, melyekre ez a korlátozott garancia a garanciális időszak alatt kiterjed).

3. Olyan külalakkal kapcsolatos körülmények, melyek az átadás időpontjában már léteztek, de a kiskereskedelmi átadás során a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedés azokat nem dokumentálta.
4. A motorkerékpár olyan hibái vagy károsodásai, melyeket a Harley-Davidson gyári specifikációiba nem tartozó átalakítások, esetleg olyan alkatrészek vagy tartozékok eredményeztek, melyek nem lettek jóváhagyva a motorkerékpár gyártmányához vagy modellévéhez.
5. A nem Harley-Davidson részegységek felszerelése vagy használata által okozott károsodások, melyek miatt egy Harley-Davidson alkatrész meghibásodott, még akkor is, ha azt hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés szerelte fel vagy be. Ilyenek többek között a teljesítményt növelő hajtáslánc elemek vagy szoftverek, a kipufogórészek, a vonóhorgok, a jóvá nem hagyott gumibroncsok, az ültető készletek, a kormánymarkolatok, a gyári elektromos rendszerhez kapcsolódó kiegészítők és így tovább.
6. **Az Amerikai Egyesült Államokban élő ügyfelek:** A motoralkatrészek működésére hatással lévő géphiba vagy kár lépett fel egy olyan motorkerékpárnál, amelyet egy a California ARB elnöki rendelet szabályozott vagy az EPA által jóváhagyott hangolóval vagy kalibrátorral állítottak be.

Fontos: Olvassa el figyelmesen

1. A hivatalos Harley-Davidson márkaszervizek tulajdonos és működés szempontjából is függetlenek, és olyan termékeket is árulhatnak, melyeket nem a Harley-Davidson gyártott. Emiatt a HARLEY-DAVIDSON NEM FELELŐS SEMMIFÉLE NEM HARLEY-DAVIDSON ALKATRÉSZ, TARTOZÉK VAGY ÁTALAKÍTÁS BIZTONSÁGÁÉRT, MINŐSÉGÉÉRT VAGY ALKALMASSÁGÁÉRT - BELEÉRTVE, DE NEM KIZÁRÓLAGOSAN A MUNKÁT IS -, MELYET A HIVATALOS HARLEY-DAVIDSON MÁRKAKERESKEDÉSEK ÉRTÉKESÍTETTEK ÉS/VAGY SZERELTEK FEL VAGY BE.
2. Ez a korlátozott garancia egy szerződés Ön és a Harley-Davidson között. Ez külön áll a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedéstől esetleg kapott vagy vásárolt garanciától. A hivatalos Harley-Davidson márkakereskedés nem jogosult a jelen korlátozott garancia kikötéseinek és feltételeinek megváltoztatására, módosítására, kiterjesztésére vagy bármilyen módon történő szerkesztésére.
3. A Harley-Davidson által jóváhagyott semmilyen garanciális munka vagy alkatrész nem zárja ki azt, hogy a Harley-Davidson később bármilyen kizárással éljen, ahol ez alkalmazható.

4. A Harley-Davidson és hivatalos márkakereskedései fenntartják a jogot a Harley-Davidson által tervezett és gyártott motorkerékpárok bármikor történő módosítására és szervizelésére minden további olyan kötelezettség nélkül, hogy ugyanazt a módosítást a korábban megépített és eladott motorkerékpárokon is elvégezzék. A Harley-Davidson fenntartja magának a jogot, hogy garancián túli javításokat végezzen, javítási kampányt hirdessen, jó szándékú vagy ügyfél-elégedettségi javításokat kínáljon, vagy meghosszabbítsa a garanciát egyes motorkerékpárokra a saját belátása szerint. Az említett javítások vagy garancia kiterjesztések nem kötelezik a Harley-Davidson vállalatot arra, hogy hasonló szolgáltatásban részesítse hasonló motorkerékpárok tulajdonosait. A Harley-Davidson néha különleges beállítási programot kínálhat, melyben az összes alkatrészt vagy bizonyos javítás költségek egy részét a korlátozott jótállás feltételein túl magára vállalja. Ellenőrizze a hivatalos Harley-Davidson márkakereskedésnél, hogy a lakhelye közelében elérhetőek-e ilyen programok. Az állam, ahol lakik, tilthatja az ilyen ajánlatokat, mely esetben azok nem lesznek az Ön számára elérhetőek.
5. Attól, hogy egy adott alkatrész Harley-Davidson gyártmányú vagy ilyen feliratot tartalmaz, még nem feltétlenül felel meg, vagy nem garantálható, hogy motorkerékpárjához a gyártmány vagy modell szerint felhasználható. A nem az Ön motorkerékpárjához tervezett és tesztelt alkatrész használatát ronthatja a motorkerékpár teljesítményét, és olyan körülményeket teremthet, melyekre a korlátozott jótállás nem vonatkozik.

Környezeti tényezők

1. A garancia egy alkatrész rozsdásodására/korróziójára és/vagy lepattogzására vonatkozik, kizárólag egy alkalommal és a megfelelő körülmények között. Ha ezek a tünetek a jármű több mint egy alkatrészén jelentkeznek, a garanciális lefedettséget megtagadjuk.
2. A jótállás kizárólag abban az esetben fedezi több alkatrész rozsdásodását/korrózióját és/vagy lepattogzását, ha ugyanarról az alkatrészről van szó (azaz mindkét tükör, mindkét lábtartó stb.)
3. A jótállás semmi esetben sem terjed ki a kerekek rozsdásodására/korróziójára és/vagy lepattogzására, kivéve, ha ezt a körülményt a DPQA-ban dokumentálták. A garancia hatálya alá eső eseteket az optikai minőségi útmutatóban találja.

4. A garancia nem terjed ki az úti törmelékek, veszélyforrások, a gondatlanság, vegyi anyagoknak történő kitettség illetve a motorkerékpár rendellenes használata következtében felmerülő rozsdára/korrózióra és/vagy lepattogzásra.

5. A garancia nem vonatkozik az üzemanyagtartályok rozsdájára/korróziójára.

A tulajdonos felelős azért, hogy megvédje a motorkerékpárt a használatból és/vagy az elemeknek való kitettségből eredő esztétikai jellegű károktól.



AUSZTRÁLIA/ÚJ-ZÉLAND 2018-AS HARLEY-DAVIDSON MOTORKERÉKPÁR-GYÁRTÓI KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁSA

24 hónap/korlátlan futásteljesítmény

Ez a motorkerékpárra vonatkozó korlátozott jótállás, a továbbiakban „H-D motorkerékpár-jótállás” csak olyan személyekre vonatkozik, akik Ausztráliában és Új-Zélandon 2018 január 1. után 2018-as vagy korábbi modellévi Harley-Davidson motorkerékpárt vásárolnak.

Az Ön fogyasztói jogai

A jelen H-D motorkerékpár-jótállás által biztosított előnyök csak kiegészíthetők, és nem csökkenthetik azokat a jogokat és jogorvoslatokat, melyek Ausztráliában és Új-Zélandon a motorkerékpárral kapcsolatban Önt törvény szerint megilletik, beleértve a fogyasztóvédelmi rendelkezéseket is.

Ausztráliában a termékeinkre olyan jótállások vonatkoznak, amelyek nem zárhatók ki az Ausztrál Fogyasztói Törvény hatálya alatt. Ön jelentős hiba esetén cserére vagy visszatérítésre, valamint kárpótlásra jogosult minden egyéb előre látható veszteségért vagy kárért. Emellett jogosult a termék megjavítására vagy cseréjére, ha annak minősége nem éri el az elfogadható szintet és a meghibásodás nem minősül jelentősnek.

Új-Zélandon termékeinkre szintén olyan jótállások vonatkoznak, melyek nem zárhatók ki az Új-Zélandi Fogyasztói Jótállási Törvény hatálya alatt.

Jótállás

A H-D motorkerékpár-jótállást biztosítja a **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414 343-4056) („Harley-Davidson”).

A Harley-Davidson minden új 2018-as Harley-Davidson motorkerékpár esetében garantálja, hogy a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés díjmentesen megjavít vagy kicserél minden a normál használat során az alábbiakban meghatározott jótállási időszak alatt anyaghiba vagy gyártási hiba miatt meghibásodott alkatrészt.

A hibás alkatrész ilyen javítása vagy cseréje a Harley-Davidson egyedüli kötelezettsége és az Ön e H-D motorkerékpár-jótállás által biztosított egyedüli és kizárólagos jogorvoslata, ugyanakkor az Ausztrál és Új-Zélandi törvények alapján egyéb jogok is megilletik, lásd fentebb.

Megjegyzés: a javításra átadott termék javítás helyett ugyanolyan típusú felújított termékre is cserélhető. A termék javítására felújított alkatrészt is felhasználhatunk.

A jelen H-D motorkerékpár-jótállásra az alábbi feltételek vonatkoznak:

Jótállási időszak

A H-D motorkerékpár-jótállás időtartama huszonnégyszázötven nap, mely az alábbiak közül a korábbi:

(a) az a dátum, amikor a Harley-Davidson-márkakereskedés átadja az első kiskereskedelmi vásárlónak a motorkerékpárt; vagy

(b) a motorkerékpár modelléve utolsó napjának harmadik évfordulója (ha azelőtt nem került kiskereskedelmi értékesítésre).

A hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés a H-D motorkerékpár-jótállás elindítására beküld egy elektronikus értesítési és jótállási regisztrációs űrlapot.

Megjegyzés: ha a motorkerékpár bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, akkor a jótállási időszak kezdete és/vagy vége megelőzheti az első kiskereskedelmi értesítés dátumát. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.

A H-D motorkerékpár-jótállás fennmaradó időtartama a motorkerékpár jótállási időtartamán belüli újraértékesítése esetén átruházódik a következő tulajdonosra. A tulajdonosváltás esetén szükséges értesítéseket illetően lásd a felhasználói kézikönyv TULAJDONOS ELÉRHETŐSÉGI ADATAI című részét.

Jótállási szolgáltatások igénybevétele

A jótállási szerviz igénybeviteléhez juttassa el motorkerékpárját saját költségén a jótállási időszakon belül egy hivatalos márkakereskedésbe. A Harley-Davidson-márkakereskedői hálózat meglehetősen kiterjedt, és folyamatosan növekszik. A legközelebbi márkakereskedés elérhetőségi adatait megtalálja weboldalunkon: www.h-d.com.au.

A hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésnek a rendes nyitvatartási időben a szervizrészleg leterheltségétől és a szükséges alkatrészek elérhetőségétől függően a lehető leghamarabb kell tudnia elvégezni a jótállási szolgáltatást.

Ha a jótállási javítás megtörtént, saját költségén Önnek kell gondoskodnia a motorkerékpár elszállításáról a márkakereskedésből.

Kizárások

Ez a H-D motorkerékpár-jótállás nem vonatkozik olyan motorkerékpárra (vagy alkatészre vagy tartozékra):

1. amely használata vagy karbantartása nem a felhasználói kézikönyvben előírtak szerint történt.
2. Rongáló módon használták, elhanyagolták, nem megfelelően használták vagy tárolták, terepen használták, versenyzésre, illetve bármilyen versengésre használták.

3. melyet eredetileg nem Ausztrália és Új-Zéland területén való használatra vagy értékesítésre gyártottak és/vagy nem felel meg az ausztrál és új-zélandi homologizációs követelményeknek.
4. melyekbe terep- vagy versenyalkatrészeket építettek be a teljesítménye növelése érdekében, vagy nem jóváhagyott módosításokon esett át. Ezek a módosítások egészében vagy részeiben érvényteleníthetők az új motorkerékpárra érvényes H-D motorkerékpár-jótállást. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.
5. amiknél a károkat olyan dolgok okozták, melyekre a Harley-Davidson nem tudja ezt a H-D motorkerékpár jótállást elfogadni, például Isten cselekedetének, háborúnak, lázadásnak, felkelésnek, nukleáris szennyezésnek, természeti katasztrófának volt kitéve, beleértve, de nem kizárólagosan a villámokat, erdőtűzéseket, porviharokat, jégverést, jégviharokat, földrengéseket, árvizeket és egyéb a Harley-Davidson befolyása alá nem tartozó körülményeket.
6. amely balesetben, ütközésben vett részt, leejtették vagy ütés érte.

Megjegyzés: habár ez a H-D motorkerékpár-jótállás nem vonatkozik a fent meghatározott esetekre, az ausztrál és új-zélandi törvények (beleértve az Ausztrál Fogasztói

Törvényt) szerint ilyen körülmények között is lehetnek törvényes jogai.

Egyéb korlátozások

Ez a H-D motorkerékpár-jótállás nem vonatkozik az alábbiakra:

1. Nem a Harley-Davidson által gyártott alkatrészekre és tartozékokra, valamint minden olyan kárra, amit a motorkerékpáron az ilyen alkatrészek és tartozékok okoztak, még akkor is, ha az alkatrészt vagy tartozékot az első kiskereskedelmi értékesítés időpontjában szerelték fel. Az ilyen alkatrészekre és kiegészítőkre a külső fél által adott jótállás vonatkozhat. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.
2. A felhasználói kézikönyvben javasolt normál karbantartásba tartozó alkatrészekre és munkára, vagy a normál elhasználódás során kopó alkatrészekre, beleértve, de nem kizárólagosan az alábbiakat: gumibroncsok, kenés, olaj- és szűrőcsere, üzemanyag-rendszer tisztítása, akkumulátor karbantartása, motor beállítása, gyújtógyertyák, fék, tengelykapcsoló, lánc/szín beállítása és a lánc cseréje.

3. Külalakkal kapcsolatos vagy egyéb problémák, amelyek a nem megfelelő használatból, a megfelelő karbantartás hiányából vagy környezeti körülményekből adódnak (kivéve azokat az eseteket, amelyek gyári anyag- vagy gyártási hibából erednek, melyekre ez a H-D motorkerékpár-jótállás a jótállási időszak alatt kiterjed).
4. Olyan külalakkal kapcsolatos körülmények, melyek az átadás időpontjában már léteztek, de a kiskereskedelmi átadás során a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés azokat nem dokumentálta.
5. A motorkerékpáron keletkezett olyan meghibásodások és károk, melyek a Harley-Davidson gyári specifikációinak nem megfelelő módosítások folyamánya, beleértve a versenyzési vagy zárt pályán használható alkatrészek és tartozékok felszerelését és a Harley-Davidson által javasoltnál nagyobb terheléseket, igénybevételeket.
6. A nem Harley-Davidson részegységek felszerelése vagy használata által okozott károsodások, melyek miatt a Harley-Davidson alkatrész meghibásodott, még akkor is, ha azt hivatalos márkakereskedés szerelte fel vagy be. A példákba beletartoznak, de nem kizárólagosan a teljesítményt növelő hajtáslánc elemek vagy szoftver, a kipufogórendszerek, a nem jóváhagyott gumiabroncsok, az ültető készletek, a kormánymarkolatok, a gyári elektromos rendszerhez csatlakoztatott kiegészítők, vontatórudak stb.

Megjegyzés: habár ez a H-D motorkerékpár-jótállás nem vonatkozik a fent meghatározott körülményekre, az ausztrál és új-zélandi törvények (beleértve az Ausztrál Fogyasztói Törvényt) szerint is lehetnek törvényes jogai.

Fontos: Olvassa el figyelmesen

1. A hivatalos Harley-Davidson-márkaszervizek tulajdonos és működés szempontjából is függetlenek, és olyan termékeket is árulhatnak, melyeket nem a Harley-Davidson gyártott. Emiatt a HARLEY-DAVIDSON NEM FELELŐS SEMMIFÉLE NEM HARLEY-DAVIDSON ALKATRÉSZ, TARTOZÉK VAGY ÁTALAKÍTÁS BIZTONSÁGÁÉRT, MINŐSÉGÉÉRT VAGY ALKALMASSÁGÁÉRT, MELYET A HIVATALOS HARLEY-DAVIDSON MÁRKAKERESKEDÉSEK ÉRTÉKESÍTETTEK ÉS/VAGY SZERELTEK FEL VAGY BE, BELEÉRTVE AZ ÁLTALUK VÉGZETT MUNKÁT IS.
2. Ez a H-D motorkerékpár-jótállás egy Ön és a Harley-Davidson között létrejött szerződés. Ez külön áll a hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedéstől esetleg kapott vagy vásárolt jótállástól. A hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés nem jogosult a jelen H-D motorkerékpár-jótállás feltételeinek megváltoztatására, módosítására vagy bármilyen módon történő szerkesztésére.

A Harley-Davidson által jóváhagyott semmiféle jótállási munka vagy alkatrészcsere nem zárja ki azt, hogy a Harley-Davidson

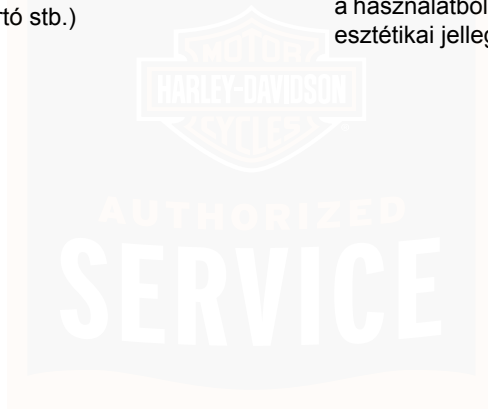
a későbbiekben ne éljen kizárással olyan esetekben, amikor a Harley-Davidson számára később ismertté válik, hogy arra kivétel vonatkozik, vagy a jótállási igény egyéb módon nem felel meg a jelen H-D motorkerékpár-jótállás feltételeinek.

Környezeti tényezők

1. A garancia egy alkatrész rozsdásodására/korróziójára és/vagy lepattogzására vonatkozik, kizárólag egy alkalommal és a megfelelő körülmények között. Ha ezek a tünetek a jármű több mint egy alkatrészén jelentkeznek, a garanciális lefedettséget megtagadjuk.
2. A jótállás kizárólag abban az esetben fedezi több alkatrész rozsdásodását/korrózióját és/vagy lepattogzását, ha ugyanarról az alkatrészről van szó (azaz mindkét tükör, mindkét lábtartó stb.)

3. A jótállás semmi esetben sem terjed ki a kerekek rozsdásodására/korróziójára és/vagy lepattogzására, kivéve, ha ezt a körülményt a DPQA-ban dokumentálták. A garancia hatálya alá eső eseteket az optikai minőségi útmutatóban találja.
4. A garancia nem terjed ki az úti törmelékek, veszélyforrások, a gondatlanság, vegyi anyagoknak történő kitettség illetve a motorkerékpár rendellenes használata következtében felmerülő rozsdára/korrózióra és/vagy lepattogzásra.
5. A garancia nem vonatkozik az üzemanyagtartályok rozsdájára/korróziójára.

A tulajdonos felelős azért, hogy megvédje a motorkerékpárt a használatból és/vagy az elemeknek való kitettségből eredő esztétikai jellegű károktól.



MEGJEGYZÉSEK



A 2018-AS HARLEY-DAVIDSON MOTORKERÉKPÁROK HANGTOMPÍTÓ RENDSZERÉRE VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

A hangtompító rendszerre vonatkozó alábbi korlátozott jótállás a MOTORKERÉKPÁRRÁ VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS és a KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST SZABÁLYOZÓ RENDSZERRE VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS kiegészítése, és csak az Egyesült Államokban eladott Harley-Davidson motorkerékpárokra vonatkozik.

A Harley-Davidson garantálja az első tulajdonos és a következő tulajdonosok számára, hogy ez a motorkerékpár úgy lett megtervezve és megépítve, hogy az eladás időpontjában megfeleljen az USA Környezetvédelmi Hivatala (U.S. Environmental Protection Agency) által kiadott hatályos jogszabályoknak (az F-76 próbaúti teszteljárás szerint), és egy (1) éven át az első kiskereskedelmi értékesítéstől és a Harley-Davidson-márkakereskedésből való kiszállítástól számítva vagy (1) évig a motorkerékpár modelléve utolsó napjának [második] évfordulójától számítva, vagy 6.000 km (3730 mi) megtételéig, amelyik előbb bekövetkezik mentes lesz az olyan alapanyag és gyártási hibáktól, melyek esetén a motorkerékpár már nem felelne meg az USA Környezetvédelmi Hivatala által kidolgozott szabványoknak. A korlátozott jótállás fennmaradó időtartama a motorkerékpár jótállási időtartamán belüli újraértékesítése esetén átruházódik

a következő tulajdonosra. Ha a motorkerékpár bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, akkor a korlátozott jótállási időszak kezdete és/vagy vége megelőzheti az első kiskereskedelmi értékesítés dátumát. A részletekért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

A MOTORKERÉKPÁRRÁ SEMMILYEN MÁS KIFEJEZETT JÓTÁLLÁS NEM VONATKOZIK (A KÜLÖN ÁLLAMI EMISSZIÓS SZABÁLYOZÁSRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁSOKON KÍVÜL). MINDEN AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE VAGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA VONATKOZÓ JÓTÁLLÁS A KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS IDŐTARTAMÁRA KORLÁTOZÓDIK.

Egyes államokban nem engedélyezett a bennfoglalt jótállás időtartamának korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

A korlátozott jótállás időtartama akkor kezdődik, amikor a motorkerékpár átadásra kerül az első kiskereskedelmi vásárlónak, amennyiben viszont a motorkerékpár az eladása előtt bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, az első üzembe helyezése időpontjában kezdődik.

A HANGTOMPÍTÓ RENDSZERRE ADOTT KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS NEM VONATKOZIK AZ ALÁBBI ELEMRE

1. Olyan meghibásodások, amelyek helytelen használat, módosítás vagy a felhasználói kézikönyvben megadott karbantartás elmulasztása miatt keletkeznek.
2. A HANGTOMPÍTÓ RENDSZER (melynek elemei a kipufogórendszer és a szívócsatorna/légszűrő egység) bármely részének cseréje, eltávolítása vagy módosítása olyan alkatrészekkel, amelyek törvényes zajszintje közötti használathoz nem jóváhagyott.
3. Minden olyan motorkerékpár, melyen a kilométer-számlálót úgy módosították, hogy a futásteljesítmény meghatározása nem lehetséges.
4. A HARLEY-DAVIDSON ÉS HIVATALOS MÁRKAKERESKEDÉSEI A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT TELJES MÉRTÉKBEN ELHÁRÍTANAK AZ IDŐVESZTESÉGGEL, KÉNYELMETLENSÉGEKKEL, A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATBÓL VALÓ KIESÉSÉVEL, KERESKEDELMİ VESZTESÉGGEL ÉS MÁS VÉLETLENSZERŰ VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRRAL KAPCSOLATOS MINDENMŰ FELELŐSSÉGET.

Egyes államokban nem engedélyezett a véletlenszerű vagy következményi károk kizárása vagy korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

Egyéb jogok

Ez a korlátozott jótállás speciális törvényi jogokat biztosít Önnek, emellett az államtól függően egyéb jogok is megilletik.

A kötelező karbantartással kapcsolatos javaslatok

Javasoljuk, hogy a hangtompító rendszeren minden karbantartást Harley-Davidson-márkaszerviz végezzen eredeti Harley-Davidson pótalkatrészekkel. A hangtompító rendszer karbantartását, cseréjét vagy javítását bármilyen más szakszerviz vagy szakember is elvégezheti. Nem eredeti Harley-Davidson alkatrészek csak akkor használhatók fel, ha azok rendelkeznek az USA Környezetvédelmi Ügynökségének (U.S. Environmental Protection Agency) megfelelő jóváhagyásával.

SERVICE

A 2018-AS HARLEY-DAVIDSON MOTORKERÉKPÁROK KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST SZABÁLYOZÓ RENDSZERÉRE VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

49 államra érvényes károsanyag-kibocsátásra vonatkozó korlátozott jótállás USA-beli tulajdonosok számára

A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerre vonatkozó alábbi korlátozott garancia a MOTORKERÉKPÁRRA VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT GARANCIA és a HANGTOMPÍTÓ RENDSZERRE VONATKOZÓ KORLÁTOZOTT GARANCIA kiegészítése, és csak az Amerikai Egyesült Államokban eladott és normál módon itt üzemeltetett Harley-Davidson motorkerékpárokra vonatkozik. A kaliforniai motorkerékpárokra vonatkozó további garanciális előírásokkal kapcsolatban lásd a KALIFORNIAI EMISSZIÓS SZABÁLYOZÁSRÁ VONATKOZÓ GARANCIANYILATKOZATOT.

A Harley-Davidson garantálja az első tulajdonos és a következő tulajdonosok számára, hogy ez a motorkerékpár úgy lett megtervezve és megépítve, hogy az eladás időpontjában megfeleljen az Amerikai Egyesült Államok törvénykönyve 42-es cím 7521-es szakasza alatti rendelkezéseknek, és öt (5) éven át az első kiskereskedelmi értékesítéstől és a Harley-Davidson-márkakereskedésből

való kiszállítástól számítva (vagy öt (5) évig a motorkerékpár első üzembe helyezésétől számítva, ha az „bemutató” vagy „vállalati” jármű volt az átadása előtt), vagy 30.000 km (18641 mi) megtételéig, amelyik előbb bekövetkezik mentes lesz az olyan alapanyagi és gyártási hibáktól, melyek esetén a motorkerékpár már nem felelne meg a vonatkozó előírásoknak. A korlátozott garancia fennmaradó időtartama a motorkerékpár garanciális időtartamán belüli újraértékesítése esetén átruházódik a következő tulajdonosra.

A MOTORKERÉKPÁRRA SEMMILYEN MÁS KIFEJEZETT JÓTÁLLÁS NEM VONATKOZIK (A KÜLÖN ÁLLAMI ZAJKIBOCSÁTÁSI KORLÁTOZOTT GARANCIÁKON KÍVÜL). MINDEN AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE VAGY ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA VONATKOZÓ GARANCIA A JELEN GARANCIA IDŐTARTAMÁRA KORLÁTOZÓDIK.

Egyes államokban nem engedélyezett a bennfoglalt garancia időtartamának korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

A korlátozott garancia időtartama akkor kezdődik, amikor a motorkerékpár átadásra kerül az első kiskereskedelmi vásárlónak, amennyiben viszont a motorkerékpár az eladása előtt bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, az első üzembe helyezése időpontjában kezdődik.

A KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁST SZABÁLYOZÓ RENDSZERRE ADOTT KORLÁTOZOTT GARANCIA NEM VONATKOZIK AZ ALÁBBI ELEMREKRE

Károsanyag-kibocsátásra vonatkozó korlátozott jótállás 269

1. Olyan meghibásodások, amelyek helytelen használat, manipulálás, módosítások, baleset, természeti csapások, esetleg a felhasználói kézikönyvben megadott karbantartás elmulasztása vagy helytelen elvégzése miatt keletkeznek.
2. A (felhasználói kézikönyvben megadott) kötelező szervizek és a kötelező szerviz során felhasznált cserealkatrészcserek (pl. gyújtógyertyák, üzemanyag-és olajszűrők stb.).
3. Minden olyan motorkerékpár, melyen a kilométer-számlálót úgy módosították, hogy a futásteljesítmény meghatározása nem lehetséges.
4. A HARLEY-DAVIDSON ÉS HIVATALOS MÁRKAKERESKEDÉSEI A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT TELJES MÉRTÉKBEN ELHÁRÍTANAK AZ IDŐVESZTESÉGGEL, KÉNYELMETLENSÉGEKKEL, A MOTORKERÉKPÁR SZÁLLÍTÁSÁVAL, HASZNÁLATBÓL VALÓ KIESÉSÉVEL, KERESKEDELMI VESZTESÉGGEL ÉS MÁS VÉLETLENSZERŰ VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRRAL KAPCSOLATOS MINDENNEMŰ FELELŐSSÉGET.

Egyes államokban nem engedélyezett a véletlenszerű vagy következményi károk kizárása vagy korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

A jelen károsanyag-kibocsátásra vonatkozó garancia hatálya alá eső elemek

A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerre vonatkozó garancia az alábbi alkatrészekre vonatkozhat, ha a hiba károsanyag-kibocsátással kapcsolatosnak minősül:

- Légszűrőegység
- Vezérműtengely
- Gyújtógyertya
- Gyújtótekerecs
- Gyújtásvezetékek
- Páraszelep
- Katalizátor
- Kartergáz szellőző
- MAP-érzékelő
- TMAP-érzékelő
- Beszívott levegő hőmérséklet-érzékelője
- Fojtószelep helyzetérzékelője
- Üzemanyag-befecskendező egységek
- Szívómodul vagy fojtószelep-ház
- Motorhőmérséklet-érzékelő

- Elektronikus vezérlőegység
- Lambda-szondák

Üzemanyagtartály (csak a nem a kulcsinnel kapcsolatos meghibásodások)

- Szivárgások
- Üzemanyaggyőző leválasztó
- Tanksapka

A fenti elemek történő használata esetén: tömlők, bilincsek, szerelvények, csövek, tömítő alátétek és kötőelemek.

A motorkerékpár megfelelő karbantartásával és használatával kapcsolatos részletes utasításokat – beleértve az időszakosan és/vagy megtett távolság alapján kötelező szervizek esedékességét – a felhasználói kézikönyv **KARBANTARTÁSOK ÜTEMEZÉSE > SZERVIZKÖNYV** (Oldal 281) fejezete tartalmazza.

Egyéb jogok

Ez a korlátozott garancia speciális törvényi jogokat biztosít Önnek, emellett az államtól függően egyéb jogok is megilletik.

A kötelező karbantartással kapcsolatos javaslatok

Javasoljuk, hogy a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszeren minden karbantartást Harley-Davidson márkaszerviz végezzen eredeti Harley-Davidson pótalkatrészekkel. A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer karbantartását, cseréjét vagy javítását ugyanakkor bármilyen más szakszerviz vagy szakember is elvégezheti. Nem eredeti Harley-Davidson alkatrészek csak akkor használhatók, ha azok rendelkeznek az USA Környezetvédelmi Ügynökségének (U.S. Environmental Protection Agency) megfelelő jóváhagyásával.



MEGJEGYZÉSEK



KALIFORNIAI EMISSZIÓS SZABÁLYOZÁSRA VONATKOZÓ JÓTÁLLÁSI NYILATKOZAT

**Kalifornia államra érvényes
károsanyag-kibocsátásra vonatkozó korlátozott
jótállás USA-beli tulajdonosok számára**

Az Ön jótállási jogai és kötelezettségei

A California Air Resources Board (Kaliforniai levegő-minőséget felügyelő ügynökség) és a Harley-Davidson Motor Company örömmel tájékoztatja új motorkerékpárja károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerére vonatkozó jótállásról. Kaliforniában a géppel hajtott új járműveket úgy kell megtervezni, megépíteni és felszerelni, hogy azok megfeleljenek az állam szigorú légszennyezési előírásainak. A Harley-Davidson Motor Company kötelezően jótállást vállal motorkerékpárja károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerére az alább megadott ideig, ha azon nem történt rongálás, nem jóváhagyott módosítás, valamint megtörtént a kellő időben a megfelelő karbantartás.

Motorkerékpárja károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerének elemei közé tartozhat például a porlasztó vagy az üzemanyag-befecskendező rendszer, a gyújtórendszer, a katalizátor és a motorvezérlő számítógép. Ide tartozhatnak még tömlők, csatlakozók, valamint a károsanyag-kibocsátást szabályzó rendszerrel kapcsolatos más egységek.

Ha fennáll az alább közölt időszakon belül a jótállás hatálya alá tartozó feltétel, a Harley-Davidson-márkaszerviz ingyenesen megjavítja motorkerékpárját, beleértve a diagnosztikát, az alkatrészek árát és a munkadíjat is.

A gyártói jótállás hatálya

Öt év használat során, vagy 30.000 km (18641 mi) megtételéig, amelyik előbb bekövetkezik, attól a dátumtól kezdődően, amikor a motorkerékpár a végső felhasználónak átadásra került, amennyiben viszont a motorkerékpár az eladása előtt bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, az első üzembe helyezése időpontjától számítva.

Ha a motorkerékpáron a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer bármely eleme meghibásodik, az alkatrészt a Harley-Davidson Motor Company fogja megjavítani vagy kicserélni. Ez a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer HIBAJÓTÁLLÁSA.

A jótállással kapcsolatos tulajdonosi kötelezettségek

A motorkerékpár tulajdonosaként Ön felelős a felhasználói kézikönyvben felsorolt kötelező karbantartások végrehajtásáért. A Harley-Davidson azt javasolja, hogy tartson meg minden a kötelező szervizt igazoló nyugtát, de a Harley-Davidson nem utasíthatja el a jótállásvállalást mindössze a nyugta hiánya vagy amiatt, hogy Ön nem biztosította az összes kötelező karbantartás elvégzését.

Kaliforniai emissziós szabályozásra vonatkozó jótállás 273

Az Ön felelőssége, hogy a lehető leghamarabb eljuttassa motorkerékpárját egy Harley-Davidson-márkakereskedésbe, ha probléma keletkezett. A jótállási javítást a szerviznek belátható idő alatt, de 30 napot nem meghaladó időn belül el kell végeznie.

A motorkerékpár tulajdonosaként azzal is tisztában kell lennie, hogy a Harley-Davidson elutasíthatja a jótállási javítást, ha motorkerékpárja vagy annak adott alkatrésze nem megfelelő használat, a karbantartás hiánya vagy nem megfelelő elvégzése, esetleg nem jóváhagyott módosítás miatt hibásodott meg.

Ha a jótállással összefüggő jogaival és kötelezettségeivel kapcsolatban kérdései lennének, forduljon a Harley-Davidson ügyfélszolgálatához: 1-800-258-2464 (csak USA) vagy 1-414-343-4056, esetleg a California Air Resources Board szervezethez: 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

További jótállási kikötések

A jótállás időtartama akkor kezdődik, amikor a motorkerékpár átadásra kerül az első kiskereskedelmi vásárlónak, amennyiben viszont a motorkerékpár az eladása előtt bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, az első üzembe helyezése időpontjában kezdődik.

Minden egyes új Harley-Davidson motorkerékpár károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszere kizárólag eredeti Harley-Davidson alkatrészekkel történő üzemre lett

tervezve, gyártva és tesztelve, és ezekkel az alkatrészekkel a motorkerékpár igazoltan megfelel kaliforniai emissziós szabályozásoknak.

Azt javasoljuk, hogy a jótállás alá eső javításokért juttassa el motorkerékpárját egy Harley-Davidson-márkakereskedéshez. A márkakereskedő gyári képzést kapott szerelőkkel és eredeti Harley-Davidson alkatrészekkel dolgozik. Ugyanakkor „vészhelyzetben” (az alább meghatározott esetekben) a javítást bármilyen szerviz vagy maga a tulajdonos is elvégezheti bármilyen pótalkatrésszel. Vészhelyzetnek minősül, ha a Harley-Davidson-márkakereskedés észszerű keretek között nem áll rendelkezésre, az alkatrész ésszerű időn belül (30 napon belül attól a naptól számítva, amikor a motorkerékpár először be lett adva a Harley-Davidson-márkakereskedésbe javításra) nem érhető el. A Harley-Davidson megtéríti a tulajdonosnak az ilyen javítások költségét a diagnosztikával együtt, ha megállapítást nyert, hogy a javítást ez az emissziós jótállás fedezi. A Harley-Davidson által megtérített alkatrész költség ugyanakkor nem haladhatja meg a jótállás alá eső összes alkatrész saját javasolt kiskereskedelmi árának összegét, a megtérített munkadíj pedig a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer javasolt javítási normaidejével számolva a földrajzi helyre jellemző munkadíjat.

Az ilyen vészjavítások költségeinek a Harley-Davidson által való megtérítéséhez meg kell tartani az összes hibás alkatrészt és eredeti nyugtát, hogy az átadható legyen

vizsgálatra egy Harley-Davidson-márkakereskedésnek. A Harley-Davidson azt javasolja, hogy vizsgálta meg motorkerékpárját egy márkaszervizben annak ellenőrzésére, hogy a vészjavítás megfelelően lett-e végrehajtva.

Ne feledje: nem Harley-Davidson cserealkatrészek használata esetén csökkenhet a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer hatékonysága, vagy más módon károsodhat a motorkerékpár. Ha a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszert érintő alkatrész karbantartása, cseréje vagy javítása során nem eredeti Harley-Davidson alkatrészt használnak fel, írásbeli biztosítékot kell kapnia arra vonatkozóan, hogy a nem Harley-Davidson alkatrész minősége a gyártója szerint teljesítmény és tartósság tekintetében egyaránt azonos az eredeti Harley-Davidson alkatrészével. A nem Harley-Davidson cserealkatrészek használata nem érvényteleníti a többi Harley-Davidson alkatrészeire vonatkozó meglévő jótállást, ha van ilyen, kivéve, ha a nem Harley-Davidson alkatrészek károsítják a jótállási alkatrészeket vagy a beszerelésük által a motorkerékpár többé nem felel meg az emissziós szabályozásoknak. Ugyanakkor a HARLEY-DAVIDSON NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET A JELEN JÓTÁLLÁS ALAPJÁN SEMMILYEN NEM EREDETI HARLEY-DAVIDSON ALKATRÉSZRE VONATKOZÓAN, kivéve, ha a Harley-Davidson alkatrészek károsítják a nem eredeti Harley-Davidson alkatrészeket.

A jelen emissziós jótállás alá eső elemek

A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerre vonatkozó jótállás csak az alábbi „jótállási alkatrészekre” vonatkozik:

- Légszűrőegység
- Vezérműtengely
- Gyújtógyertya
- Gyújtótekerccs
- Gyújtásvezetékek
- Páraszelep
- Katalizátor
- Kartergáz szellőző
- MAP-érzékelő
- TMAP-érzékelő
- Beszívott levegő hőmérséklet-érzékelője
- Fojtószelep helyzetérzékelője
- Üzemanyag-befecskendező egységek
- Szívómodul vagy fojtószelep-ház
- Motorhőmérséklet-érzékelő
- Elektronikus vezérlőegység

- Lambda-szondák
- Aktívshén tartály
- Leürítést szabályozó szelep

Üzemanyagtartály (csak a nem a külsínnel kapcsolatos meghibásodások)

- Szivárgások
- Üzemanyagfőz leválasztó
- Tanksapka

A fenti elemén történő használata esetén: tömlők, bilincsek, szerelvények, csövek, tömítő alátétek és kötőelemek.

A jelen emissziós jótállás alá nem eső elemek

A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerre vonatkozó jótállás nem terjed ki az alábbi elemekre:

Bármilyen „jótállási alkatrész” meghibásodása az alábbi okok bármelyike miatt: rongálás, helytelen használat, nem jóváhagyott módosítás vagy változtatás, manipulálás, lekötés, illetve helytelen vagy elégtelen karbantartás. A jótállás szintén

nem terjed ki a felsorolt alkatrészek cseréjére olyan esetben, ha a jármű a fenti cselekmények folyamánként már nem felel meg Kalifornia állam emissziós szabályozásainak.

Baleset, természeti csapás és egyéb olyan események okozta károk, melyek kívül esnek a Harley-Davidson befolyásán.

Az olyan „jótállási alkatrészek” javítása vagy cseréje, amelyeknek a cseréje 30.000 km (18641 mi) megtétele előtt válik esedékessé, ha ezeknek az alkatrészeknek a cseréje a kötelező szerviz során az első csereidőszakban már megtörtént.

Olyan javítások és szervizek, melyeket nem Harley-Davidson-márkakereskedés végzett (a fent meghatározott vészhelyzeteket kivéve).

Idővesztés, kényelmetlenség, a motorkerékpár használatának elmaradása, a jármű vontatása, illetve kereskedelmi veszteség és/vagy járulékos károk.

Minden javítás olyan motorkerékpáron, melyen a kilométer-számlálót úgy módosították, hogy a futásteljesítmény meghatározása nem lehetséges.

A RÁDIÓRA VONATKOZÓ 2018-AS KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁS

A Harley-Davidson garantálja, hogy a Harley-Davidson rádió normál használat és működés mellett mentes lesz minden gyári anyag- és gyártási hibától huszonnégy (24) hónapon át, melynek kezdete (a korábbi dátum) (a) a beszerelt rádiót tartalmazó motorkerékpár első kiskereskedelmi értékesítésének dátuma, vagy (b) a beszerelt rádiót tartalmazó motorkerékpár modelléve utolsó napjának harmadik évfordulója. A korlátozott garancia fennmaradó időtartama a motorkerékpár garanciális időtartamán belüli újraértékesítése esetén átruházódik a következő tulajdonos(ok)ra. Ha a motorkerékpár bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, akkor a korlátozott garanciális időszak kezdete és/vagy vége megelőzheti az első kiskereskedelmi értékesítés dátumát. A részletekért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez.

Ez a korlátozott jótállás nem vonatkozik a rongálásból, helytelen használatból vagy nem megfelelő beszerelésből eredő hibákra, valamint olyan motorkerékpáron található bármilyen rádióra, amit a Harley-Davidson gyűjtői járműként regisztrált. Az érintőképernyővel rendelkező rádiókon védőfólia található. A garancia nem terjed ki a rádió olyan sérüléseire, amelyek a képernyővédő hiánya miatt keletkeztek. Maga a képernyővédő fólia cserélhető alkatrész, ami Harley-Davidson-márkakereskedésben szerezhető be. A képernyővédő kopására vagy károsodására a garancia nem terjed ki. A korlátozott garancia emellett nem terjed ki a rádió

szinkronizálással kapcsolatos hibáira vagy hibás működésére, amit nem kompatibilis telefon vagy más adathordozó (MP3, pendrive stb.) okozott. A részletekért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedéshez. A jármű teljesítményét érintő utángyártott alkatrészek használata egészében vagy részben érvénytelenítheti a korlátozott garanciát.

Ez a korlátozott garancia bizonyos körülmények fennállása esetén nem terjed ki a javításokra. Ilyen körülmény például:

- Személyes média, szoftver vagy adat elvesztése.
- A megfelelő telepítési környezet biztosításának elmulasztása.
- A következő események miatt bekövetkezett károk: nem rendeltetésszerű használat, jogosulatlan módosítás, számítógépes vírusok, nem engedélyezett szoftverek, periferiális egységek és tartozékok telepítése; nem engedélyezett, nem jóváhagyott vagy nem kompatibilis eszközök vagy frissítések; hibásan működő mobiltelefon vagy digitális médiaeszköz, így például a külső antenna nem megfelelő jelvétele, vírusok vagy más szoftveres problémák.

A garanciális szerviz igényléséhez juttassa el motorkerékpárját érintetlen hangrendszerrel saját költségén a garanciális időszakon belül egy hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésbe. A hivatalos Harley-Davidson márkakereskedésnek a rendes nyitvatartási időben a szervizrészleg leterheltségétől és a szükséges

alkatrészek elérhetőségétől függően kell tudnia elvégezni a garanciális szolgáltatást.

A jótállás megszakításának jogorvoslata kifejezetten javításra vagy cserére korlátozódik **(mely felújított rádióra való csere is lehet)**, a hibásnak bizonyult alkatrész és a szerelés költsége nélkül, A FELELŐSSÉG PEDIG NEM TERJED KI A HIBÁSNAK BIZONYULT ALKATRÉSZ OKOZTA KÖVETKEZMÉNYES KÁROKRA, KÖLTSÉGEKRE VAGY KIADÁSOKRA, BELEÉRTVE AZ IDŐVESZTESÉGET, KÉNYELMETLENSÉGET, KERESKEDELMI VESZTESÉGET VAGY A JÁRMŰ HASZNÁLATBÓL VALÓ KIESÉSÉT.

A RÁDIÓRA MÁS KIFEJEZETT GARANCIA NEM VONATKOZIK. A RÁDIÓVAL KAPCSOLATOS MINDEN BENNFOGLALT GARANCIA, BELEÉRTVE A FORGALOMBA HOZHATÓSÁGRA VAGY ADOTT CÉLRA TÖRTÉNŐ ALKALMASSÁG GARANCIÁIT IS, KIFEJEZETTEN ENNEK A KORLÁTOZOTT GARANCIÁNAK AZ IDŐTARTAMÁRA KORLÁTOZÓDIK.

A HARLEY-DAVIDSON ÉS HIVATALOS MÁRKAKERESKEDÉSEI A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT LEGTELJESEBB MÉRTÉKIG ELHÁRÍTANAK AZ IDŐVESZTESÉGGEL, KÉNYELMETLENSÉGEKKEL, A MOTORKERÉKPÁR HASZNÁLATBÓL VALÓ KIESÉSÉVEL, KERESKEDELMI VESZTESÉGGEL ÉS MINDEN MÁS VÉLETLENSZERŰ VAGY KÖVETKEZMÉNYI KÁRRAL KAPCSOLATOS MINDENNEMŰ FELELŐSSÉGET.

Egyes államokban nem engedélyezett a véletlenszerű vagy következményi károk kizárása vagy korlátozása, ezért a fenti kitétel nem feltétlenül vonatkozik Önre.

Egyéb jogok

Ez a garancia speciális törvényi jogokat biztosít Önnek, emellett az államtól függően egyéb jogok is megilletethetik.



AUSZTRÁLIA/ÚJ-ZÉLAND RÁDIÓRA VONATKOZÓ 2018. ÉVI KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁSA

Az Ön fogyasztói jogai

A jelen H-D rádió jótállás által biztosított előnyök csak kiegészíthetők, és nem csökkenthetik azokat a jogokat és jogorvoslatokat, melyek Ausztráliában és Új-Zélandon a rádióval vagy a beszerelésével kapcsolatban Önt megilletik, beleértve a fogyasztóvédelmi rendelkezéseket is.

Ausztráliában a termékeinkre olyan jótállások vonatkoznak, amelyek nem zárhatók ki az Ausztrál Fogyasztói Törvény hatálya alatt. Ön jelentős hiba esetén cserére vagy visszatérítésre, valamint kárpótlásra jogosult minden egyéb előre látható veszteségért vagy kárért. Emellett jogosult a termék megjavítására vagy cseréjére, ha annak minősége nem éri el az elfogadható szintet és a meghibásodás nem minősül jelentősnek.

Új-Zélandon termékeinkre szintén olyan jótállások vonatkoznak, melyek nem zárhatók ki az Új-Zélandi Fogyasztói Jótállási Törvény hatálya alatt.

Jótállás

A jótállást a Harley-Davidson Motor Company P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA, telefon: +1 (414) 343-4056, („Harley-Davidson”) biztosítja.

A Harley-Davidson garantálja, hogy a Harley-Davidson-márkakereskedés megjavítja vagy kicseréli Harley-Davidson rádióját, amennyiben az alapanyag vagy gyártási hiba miatt normál használat és üzem során az alább meghatározott jótállási időszak alatt meghibásodna.

Az ilyen javítása vagy csere a Harley-Davidson egyedüli kötelezettsége és az Ön e H-D rádió jótállás által biztosított egyedüli és kizárólagos jogorvoslata, ugyanakkor az Ausztrál és Új-Zélandi törvények alapján egyéb jogok is megilletik, lásd fentebb.

Megjegyezzük, hogy a javításra átadott termék javítás helyett ugyanolyan típusú felújított termékre is cserélhető. A termék javítására felújított alkatrészt is felhasználhatunk.

Jótállási időszak

A jótállási időszak huszonnég (24) hónap, melynek kezdete (a korábbi dátum):

- (a) az a dátum, amikor a Harley-Davidson-márkakereskedés átadja az első kiskereskedelmi vásárlónak a beszerelt rádiót tartalmazó motorkerékpárt; vagy
- (b) a beszerelt rádiót tartalmazó motorkerékpár modelléve utolsó napjának harmadik évfordulója (ha azelőtt nem került kiskereskedelmi értékesítésre).

A H-D rádió jótállás fennmaradó időtartama a motorkerékpár jótállási időtartamán belüli újraértékesítése esetén átruházódik

A rádióra vonatkozó korlátozott jótállás (Ausztrália) 279

a következő tulajdonosra. A tulajdonosváltás esetén szükséges értesítéseket illetően lásd a felhasználói kézikönyv TULAJDONOS ELÉRHETŐSÉGI ADATAI című részét.

Megjegyzés: ha a motorkerékpár bemutató célt szolgált vagy vállalati jármű volt, akkor a jótállási időszak kezdete és/vagy vége megelőzheti az első kiskereskedelmi értékesítés dátumát. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.

Kizárások

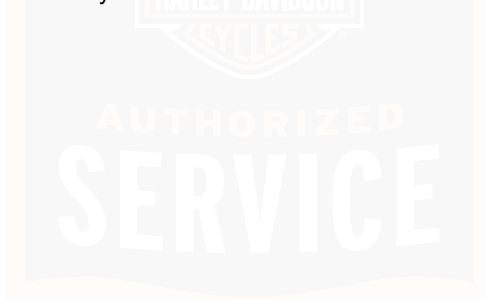
Ez a H-D rádió jótállás nem vonatkozik a rongálásból, helytelen használatból vagy nem megfelelő beszerelésből eredő hibákra vagy károkra, valamint olyan motorkerékpáron található bármilyen rádióra, amit a Harley-Davidson gyűjtői járműként regisztrált. Az érintőképernyővel rendelkező rádiókon védőfólia található. A jótállás nem terjed ki a rádió olyan sérüléseire, amelyek a képernyővédő hiánya miatt

keletkeztek. Maga a képernyővédő fólia cserélhető alkatrész, ami Harley-Davidson-márkakereskedésben szerezhető be. A képernyővédő kopására vagy károsodására a jótállás nem terjed ki. A korlátozott jótállás emellett nem terjed ki a rádió szinkronizálással kapcsolatos hibáira vagy hibás működésére, amit nem kompatibilis telefon vagy más adathordozó (MP3, pendrive stb.) okozott. További tájékoztatásért forduljon Harley-Davidson-márkakereskedőhöz.

Jótállási szolgáltatások igénybevétele

A jótállási szerviz igényléséhez juttassa el motorkerékpárját érintetlen hangrendszerrel saját költségén a jótállási időszakon belül egy hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésbe.

A Harley-Davidson-márkakereskedői hálózat meglehetősen kiterjedt, és folyamatosan növekszik. A legközelebbi márkakereskedés elérhetőségi adatait megtalálja weboldalunkon: www.h-d.com.au.



SZERVIZKÖNYV

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET	
☐	• JPN

Rendszeres szerviz intervallumok

▲ FIGYELEM

Végezze el a szervizelési és karbantartási műveleteket a rendszeres szervizelési időszakok táblázata szerint. A rendszeres karbantartás javasolt időközönként történő elvégzésének elmulasztása csökkentheti a motorkerékpár üzembiztonságát, ami súlyos, akár végzetes személyi sérüléshez is vezethet. (00010a)

▲ FIGYELEM

Ha motorkerékpárját mostoha körülmények között (szélsőséges hidegben vagy melegben, nagyon poros környezetben, rossz utakon, pocsolyákon keresztül stb.) használja, a biztonságos működés érdekében a rendszeres karbantartásokat gyakrabban kell rajta elvégezni. A motorkerékpár karbantartásának elmulasztása súlyos, akár végzetes személyi sérülést is eredményezhet. (00094a)

Adott időközönként rendszeres karbantartást kell járművén végezni, hogy Harley-Davidson motorkerékpárja a legjobb teljesítményt nyújthassa, és hatályban maradjon az új motorkerékpárra adott korlátozott garancia. A hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedők ismerik a legjobban a kötelező szerviz elvégzésének gyárilag jóváhagyott módját és eszközeit, így alapos és hozzáértő munkát biztosítanak Önnek.

Bizonyos karbantartási munkákat évente legalább egy alkalommal el kell végezni az előírásoknak megfelelően, még akkor is, ha a megtett kilométerek száma ezt nem indokolná. Mostoha közlekedési feltételek esetén előfordulhat, hogy bizonyos karbantartási munkákat gyakrabban el kell végezni. Lásd: Táblázat 42.

MEGJEGYZÉS

- Ha nem a Harley-Davidson által jóváhagyott alkatrészeket és szervizeljárásokat használja, a korlátozott garancia érvényét vesztheti. A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer elemein, például a szívó- és kipufogórendszeren történő bármilyen módosítás a gépjárművekre vonatkozó rendelkezések megsértését jelenti.

- Egyes országokban, például Brazíliában az összes rendszeres karbantartást csak hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedés végezheti el ahhoz, hogy a korlátozott garancia érvényben maradjon. Erről érdeklődjön hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedőjénél.
- Egyes országokban (például Brazíliában) további éves (vagy féléves) rendszeres karbantartást kell végezni ahhoz, hogy a korlátozott garancia érvényben maradjon és/vagy teljesüljenek a járműre vonatkozó előírások. Erről érdeklődjön egy hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésnél, valamint ellenőrizze a motorkerékpárra vonatkozó helyi állami előírásokat is.
- Ha megtörtént az első kötelező szervíz, az 8.000 km (5.000 mi) megtett út után esedékes szervizeket kell ismételni. Lásd: Táblázat 42.
- Minden esetben, amikor a jármű karbantartás céljából a márkakereskedésben van, ellenőrizni kell az érvényben lévő visszahívásokat és termékprogramokat.
- Minden esetben, amikor a jármű karbantartás céljából a márkakereskedésben van, ellenőrizni kell a legfrissebb kalibráció végrehajtását.

Táblázat 42. Rendszeres szervízintervallumok: Harley-Davidson Touring modellek

SZERVIZELÉSI TÉTEL	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	MEG- JEGY- ZÉSEK
Az elektromos berendezések és kapcsolók működésének ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Az első gumibroncs nyomásának és profilmélységének ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Az első kerék küllői meghúzott állapotának ellenőrzése (ha küllős a kerék)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Az első fék folyadékszintjének ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5

Táblázat 42. Rendszeres szervizintervallumok: Harley-Davidson Touring modellek

SZERVIZELÉSI TÉTEL	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	MEG- JEGY- ZÉSEK
A tengelykapcsoló folyadék- rendszerének ellenőrzése szivárgás, érintkezés vagy dörzsölődés szempontjából	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Ellenőrizz a tengelykapcsoló- nál és az első fékrendszer- ben a DOT 4 tengelykapcsoló- és fékfolyadék nedves- ségtartalmát	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kapcsolóház-csavarok meghúzási nyomatékának ellenőrzése a kezelőszervek kötelemeinél	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Tengelykapcsoló kar marko- lati bilincs csavarja meghú- zott állapotának ellenőrzése	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Első fék főhenger markolati bilincs csavarja meghúzott állapotának ellenőrzése	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Kormánycsapágys vizsgá- lata, kenése és beállítása						X					X	2, 8
A szélvédő perselyeinek el- lenőrzése (ha van)			X		X		X		X		X	2
Légszűrő ellenőrzése, szükség szerinti szervizelé- se		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorolaj és szűrő cseréje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4

Táblázat 42. Rendszeres szervizintervallumok: Harley-Davidson Touring modellek

SZERVIZELÉSI TÉTEL	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	MEG- JEGY- ZÉSEK
Hűtőfolyadék szintjének és fagyáspontjának ellenőrzése, esetleges szivárgás ke- resése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Hűtőfolyadék	Cserélje le a hűtőfolyadékot minden 48.000 km (30000 mi) megtétele után											2
A hűtők vagy az olajhűtő tisztítása	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Primer láncajtásház kenőanyagának cseréje	X		X		X		X		X		X	4
A sebességváltó kenőanya- gának cseréje	X				X				X			4
Az olajvezetékek és fékrend- szer szivárgásának, az alkat- részek egymáshoz érésé- nek és kidörzsölődésének ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Az üzemanyag-vezetékek és szerelvények ellenőrzése szivárgás, az alkatrészek egymáshoz érése és kidör- zsölődése szempontjából	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
A hátsó fék folyadékszintjé- nek ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Ellenőrizze a hátsó fékrend- szerben a DOT 4 fékfolya- dék nedvességtartalmát	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Fék- és tengelykapcsoló rendszerek	Mossa át a fék- és a tengelykapcsoló rendszert, cserélje le a folyadékot bennük kétévente vagy hamarabb, ha a nedves- ségtartalma 3% vagy nagyobb.											2
A fékbetétek és féktárcsák kopásának ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Táblázat 42. Rendszeres szervizintervallumok: Harley-Davidson Touring modellek

SZERVIZELÉSI TÉTEL	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	MEG- JEGY- ZÉSEK
Az első tengelyanya meghúzási nyomatékának ellenőrzése	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Az oldaltámasz ellenőrzése és kenése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
A fék és a tengelykapcsoló kezelőszerveinek ellenőrzése, beállítása és kenése (HARLEY LUBE kenőanyaggal)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A hátsó kerék küllői meghúzott állapotának ellenőrzése (ha küllős a kerék)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
A hátsó gumiabroncs nyomásának és profilmélységének ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Fogasszij és fogasdobok és vizsgálata és beállítása	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
A hátsó tengelyanya meghúzási nyomatékának ellenőrzése	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
A kipufogórendszer szivárgásának, repedéseinek, laza vagy hiányzó kötőelemeinek, valamint a kipufogó védőburkolatainak ellenőrzése	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Akkumulátor	Az akkumulátor, a saruk meghúzott állapotának ellenőrzése, a csatlakozók megtisztítása évente. Kenje meg a pólusokat ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT kenőanyaggal.											1

Táblázat 42. Rendszeres szervizintervallumok: Harley-Davidson Touring modellek

SZERVIZELÉSI TÉTEL	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	MEG- JEGY- ZÉSEK
Gyújtógyertyák	Cserélje ki a gyújtógyertyákat két évente vagy minden 48.000 km (30000 mi) megtételét követően, amelyek előbb bekövetkeznek.											
Kenje meg az üzemanyag-töltőnyílás ajtaján a csukló-pántot és a zárat HARLEY LUBE kenőanyaggal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Az első teleszkópok felújítása											X	2, 9
Üzemanyagszűrő	Üzemanyagszűrő betét cseréje minden 161.000 km (100000 mi) megtétele után.											2, 4
Hátsó fogaskerék csillapító-elemei	A hátsó gumiabroncs minden cseréjénél ellenőrizze, nem kopottak-e a hátsó fogaskerék csillapítóelemei.											
Próbaút az egyes elemek és a rendszer működésének ellenőrzése céljából	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MEGJEGYZÉSEK:	1. Végezze el évente vagy megadott időközönként, amelyek előbb bekövetkeznek. 2. Végeztesse hivatalos Harley-Davidson-márkakereskedésben, kivéve, ha rendelkezik a megfelelő szerszámokkal, szervizelési adatokkal és gépészeti képesítéssel. 3. A küllők feszességének ellenőrzését végezze 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) szerviznél, majd utána minden megtett 24.000 km (15000 mi) után. Nem minden motorkerékpár rendelkezik küllős kerekekkel. Olvassa el az ide vonatkozó részt a szervizkézikönyvben. 4. A karbantartásokat végezze gyakrabban mostoha közlekedési feltételek (például szélsőséges hőmérsékletek, poros környezet, hegyvidéki vagy rossz utak, hosszú tárolási körülmények, rövid utak, csúcsforgalomban történő gyakori használat vagy gyenge minőségű üzemanyag) esetén. 5. A fékfolyadék szintje a betétek kopásával csökken. 6. A tengelykapcsoló-folyadék szintje a tengelykapcsoló kopásával nő. 7. A meghúzási nyomatékokra vonatkozó tudnivalókat lásd a szervizkézikönyv Szervizelési gyakorlat című részében. 8. Szétszerelés, kenés, ellenőrzés és beállítás minden megtett 40.000 km (25000 mi) után. 9. Szerelje szét, ellenőrizze és rakja össze a villákat, és cserélje le a villa olaját minden megtett 80.000 km (50000 mi) után.											

Táblázat 43. Szervizkönyv

KÉT SZERVIZ KÖZÖTT MEGTETT TÁVOLSÁG	DÁTUM	MÁRKAKE- RESKEDŐ SZÁMA	SZERELŐ NEVE	SZERELŐ ALÁÍRÁSA
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SZERVIZIRODALOM

Szervizkézikönyv vagy alkatrész kézikönyv beszerzéséhez látogasson el egy Harley-Davidson-márkakereskedésbe. A Harley-Davidson-márkakereskedésen kívül a gyári hivatalos kézikönyvek a legteljesebb és legrészletesebb információforrások. Lásd Táblázat 44.

Táblázat 44. Szervizirodalom: 2018-as Touring modellek

DOKUMENTUM	CIKKSZÁM
A Boom! Box felhasználói kézikönyve	99464-17A
Touring Models Service Manual (Touring modellek szervizkézikönyve)	94000451
Touring modellek elektromos diagnosztikai kézikönyve	94000505

Táblázat 44. Szervizirodalom: 2018-as Touring modellek

DOKUMENTUM	CIKKSZÁM
Touring Models Parts Catalog (Touring modellek alkatrész-katalógusa)	94000443
A felsorolt kiadványszámok az angol nyelvű kézikönyvekre vonatkoznak. Az egyéb nyelveken kiadott kiadványok a Harley-Davidson-márkakereskedésekből szerezhetők be.	

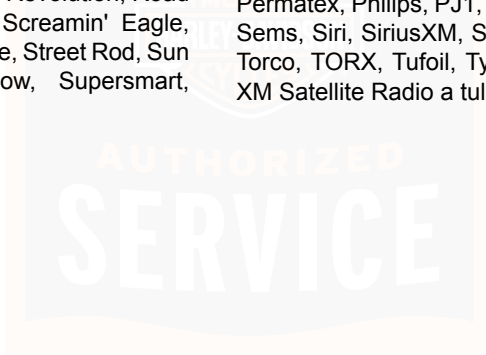
H-D U.S.A., LLC. VÉDJEGY-INFORMÁCIÓK

A Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart,

Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC and Harley-Davidson Genuine Motor Parts és a Genuine Motor Accessories a H-D U.S.A., LLC. védjegyei közé tartoznak.

BEJEGYZETT TERMÉKJELZÉSEK

Az Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufail, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto és az XM Satellite Radio a tulajdonosok bejegyzett védjegyei.



Tárgymutató

A

A biztonságos használat szabályai.....	5
A burkolat szellőzőnyílása.....	114
A bőr és a PVC ápolása.....	235
A fogasszíj belógására vonatkozó előírások.....	172
A gumiabroncsok cseréje.....	183
A kerekek ápolása.....	236
A motor beindítása.....	145,146
A motor hőmérsékletét üresjáratban szabályozó rendszer.....	147
A motor leállítása.....	149
A motorkerékpár tárolása.....	222
A motorolaj ellenőrzése.....	156
A sebességváltó kenőanyagának cseréje.....	163
A szélvédő tisztítása.....	238
A tükrök beállítása.....	98
A váz kenése.....	175
AGM töltési információk.....	202
Akkumulátor.....	136,203,210,213
Alvázszám.....	23
Alvázszám.....	23
Alvázszám (VIN).....	23
Alvázszámokódok.....	23
Antenna.....	222
Az akkumulátor töltése.....	202

Az akkumulátor töltése.....	203
Az áramellátás leválasztása.....	136,215

B

Bejáratás.....	142,154
Bejáratási szabályok.....	142
Benzin.....	36
Biztonság.....	13,16,153
Biztonsági meghatározások.....	1
Biztosítékok.....	136,215
Biztosítékok és relék.....	136,215
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS).....	12
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) azonosítása.....	87
Boom! Box.....	80
Boom! Box infotainment rendszer.....	222
Borulásjelző.....	55
Bőr.....	235
Bőrápolás.....	235

C

Custom Coverage (Egyedi feltételek).....	248
Címkék.....	16

Tárgymutató

D	Fokozatváltás.....	149
Denim fényezés.....	Fékek.....	60,84,89,177,244
	Fényesítés.....	232
	Fényszóró.....	49,60,188,188,190
E	Fűtött markolatok.....	68,246
EITMS.....		147
Elektromos rendszer.....	G	
Elektromos védelem.....	Garancia.....	248,249,251,253
Elektronikus gázmarkolat (Electronic Throttle Control - ETC).....	GAWR.....	13
Első teleszkópcsapágycsok.....	GAWR/GVWR.....	13
Eredeti motorkerékpár-alkatrészek és tartozékok.....	Gumiabroncsok.....	33,181,183
ETC.....	GVWR.....	13
	Gyári pótalkatrészek.....	250
F	Gyújtógyertyacsere.....	185
FCC rendelkezések.....	Gyújtógyertyák.....	185
Fehér oldalfalú gumiabroncsok.....	Gázmarkolat.....	60
Fejhallgató csatlakozó.....		
Fejhallgató csatlakozók.....	H	
Fejlett hangrendszer.....	Hangszórók.....	233
Fogasszík.....	Hangtompító rendszer.....	16
	Használat.....	81,84,142,143,146,

Tárgymutató

	149
Hibaelhárítás.....	49, 136, 241, 243, 244, 244, 245, 245, 246
Hidraulikus szelepemelő tökéek.....	176
Hidraulikus tengelykapcsoló.....	176
Hátramenet.....	60
Hátsó felfüggesztés.....	99
Hátsó lámpa.....	200
Hátsó lámpa izzócsere.....	200
Hátsó lámpaegység.....	200
Hűtőfolyadék.....	27, 169
Hűtőrendszer.....	245

I

Indulás előtti ellenőrző lista.....	143
Információs és szórakoztató rendszer.....	75
Irányjelző lámpák.....	199
Irányjelzőizzó (domború búrájú).....	198
Irányjelzőizzó (lapos búrájú).....	199
Irányjelzők.....	49, 60, 199
Izzócsere.....	188, 199, 200

J

Jótállási javítási munka.....	251

K

Kalifornia károsanyag-kibocsátás szabályozásra vonatkozó rendelkezései.....	250
Karbantartás.....	153, 154, 154, 156, 158, 163, 169, 172, 175, 175, 175, 176, 176, 185, 185, 188, 199, 200, 203, 249, 281
Karbantartás a bejáratás során.....	154
Kenés.....	175
Kenés téli időszakban.....	161
Kerekek.....	236
Kezelőszervek.....	60, 74, 84
Kiegészítő-/ködlámpák.....	195
Kulcs.....	123
Kulcsválaszjeladó.....	135
Kézi.....	1
Kézi kezelőszervek.....	60
Közlekedési szabályok.....	13

Tárgymutató

L	N
Lengéscsillapítók.....185	National Highway Traffic Safety Administration.....251
Lábvédő burkolatok.....117	National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).251
Légszűrő.....186	No Fob (Nincs válaszjeladó) üzenet.....55
Légterelő.....116	Nyeregtekák.....105
M	O
Markolatok.....68	Oktánszám.....36
Mosás.....232	Olaj.....154
Motor.....149,241	Olaj az első teleszkópban.....175
Motorkerékpár importálása.....252	Olajhűtő.....161
Motorkerékpár-tisztítószer.....227	Olajozás.....175
Motorolaj.....49,154,156,158,161	Olajszint.....156
Motorolaj cseréje.....158	Oldalburkolatok.....214
Motorolaj és szűrő.....158	Oldalsó kitérő.....94
Márkakereskedés kereső telefonszám.....251	Oldaltámasz.....94,95
Márkakereskedő keresése.....251	
Médiarekesz (USB-aljzat).....77	
Műszaki adatok.....27,36,154,172	P
Műszerek.....46,49,55,95	Poggyász.....13,104
	Primer láncajtóház.....27,165

Tárgymutató

R

Reteszelő oldalsó kitámasztó.....	95
Riasztás.....	132
Riasztórendszer.....	123, 123, 125, 128, 128, 132, 133, 134, 134, 135, 136, 136
Rádió.....	222, 233

S

Sarokkal és lábujjal kapcsolható sebességváltó pedál.....	83
Sebességtartó automatika.....	60, 69
Sebességváltó.....	27, 162, 163, 244
Smart Security System riasztórendszer.....	134, 135, 136, 136
Szervizelési időközök.....	281
Szervizirodalom.....	287
Szállítási üzemmód.....	134
Szélvédő.....	120, 238

T

Tartozékkapcsoló.....	72
Tartozékok.....	247, 248
Tartozékokkal és teherszállítással kapcsolatos irányelvek.....	13

Tartozékokra és rakományra vonatkozó irányelvek.....	5, 13
Tengelykapcsoló.....	176
Tisztítás.....	227, 232, 233, 234, 235, 236, 236, 236, 238
Tisztítás.....	232
Tour-Pak.....	109
Tulajdonos adatai.....	3
Tulajdonos elérhetőségi adatai.....	252
Tápaljzat.....	112
Tárolás.....	222
Tükrök.....	98

U

Utaslábtartók.....	90
Utaslábtartók/-lábtámaszok.....	90

V

VIN.....	23
Visszajelzők.....	49
Válaszjeladó.....	123, 135
Védjegyek.....	288, 288
Vészvillogó.....	128

Tárgymutató

Z

Zajkibocsátással kapcsolatos EPA rendelkezések.....250

Á

Ápolás és tisztítás.....233

Ártalmatlanítás és újrahasznosítás.....154

Ü

Ügyfélszolgálat.....2

Ülés.....219

Üzemanyag.....36,55,95

