

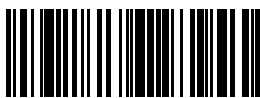
MODELI TOURING

PRIROČNIK ZA UPORABNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2018



Harley Davidson Motor Company
Komuniciranje s servisom
Milwaukee WI 53208 ZDA

2025-02-01



94000475SL

Slovenian

Natisnjeno v ZDA

PRIROČNIK ZA UPORABNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2018
MODELI TOURING - 94000475SL



94000475SL

MODELI TOURING

PRIROČNIK ZA UPORABNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2018

KAZALO VSEBINE

UVOD

Opredelitve varnosti.....	1
Vaš priročnik za lastnika.....	1
Mi skrbimo za vas.....	1
Lastniki v Združenih državah.....	2
Pomoč storitev za stranke.....	2
Kontaktni podatki lastnika.....	2

NAJPREJ VARNOST

Pravila glede varnega delovanja.....	5
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	11
Pravila na cesti.....	12
Dodatna oprema in tovor.....	13
Smernice za dodatno opremo in tovor.....	13
Sistem nadzora hrupa.....	15
Nedovoljeni posegi.....	15
Oznake.....	15

IDENTIFIKACIJA

Identifikacijska številka vozila (VIN).....	19
Splošno.....	19
Položaj.....	19
Okrajšana VIN.....	19

SPECIFIKACIJE

Specifikacije.....	23
Podatki pnevmatik.....	29
Govorivo.....	32
Bencin.....	32
Katalizator.....	35

KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI

Splošno: Krmilni elementi in indikatorji.....	37
Stikalo za vžig.....	37
Zaklep vilic.....	41
Zaklepanje vilic: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	41
Zaklepanje vilic: Drugi modeli.....	41
Instrumenti.....	42
Merilnik hitrosti.....	42
Tahometer.....	43
Merilnik goriva.....	43
Voltmeter:.....	43
Informacije o vozilu: Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	43
LUČKE POKAZATELJEV.....	45
Lučka Preverite motor.....	45
Lučka nizek nivo goriva.....	45
Lučka nizka napetost akumulatorja.....	46
Varnostna lučka.....	46

KAZALO VSEBINE

Lučka pokazatelja smerokaza.....	46	Stikalo pritiski za govor/mikrofon (PTT) (če je opremljeno).....	58
Lučka dolgih luči.....	46	Stikalo prepoznavanja glasu.....	59
Lučka nevtralnega položaja.....	46	Stikalo za informacije o vozilu.....	59
Lučka krmiljenja tempomata.....	46	Stikalo HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT (DOMOV/GLASNOST/PREDHODNA/NASLEDNJA).....	59
Lučka pokazatelja dodatne luči/meglenke.....	46	Stikalo CURSOR/SELECT (KAZALEC/IZBERI).....	60
Pokazatelj prestave.....	46	Stikalo sprožila.....	60
Lučka ABS.....	47	Ročica sprednje zavore.....	60
Lučka temperature hladilnega sredstva v motorju.....	47	Krmilna ročka za plin.....	60
Lučka oljnega tlaka.....	48	Ročni vzvod sklopke.....	61
Funkcije kilometrskega števeca.....	51	OGREVANI ROČAJI.....	63
Kilometrski števec.....	51	Tempomat.....	64
Kilometrski števcji poti.....	51	Vklopite tempomat.....	64
Domet z gorivom.....	51	Nastavljanje potovalne hitrosti.....	64
Digitalni tahometer: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	52	Zvišanje/znižanje hitrosti tempomata.....	64
Čas: FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	52	Deaktiviranje tempomata.....	64
Pokazatelj nagiba.....	53	Ponovna aktivacija tempomata.....	65
Ni sporočila daljinskega upravljalnika.....	53	Izklop tempomata.....	65
Sporočilo stranskega stojala.....	53	Stikalo za dodatke.....	67
Ročni krmilni elementi.....	56	Dodatne luči/meglenke.....	68
Stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) motorja.....	56	Krmilni elementi za potnike.....	69
Stikalo za zagon motorja/opozorilne luči.....	56	Stikalo Načina.....	69
Stikalo hupe.....	57	Stikalo Push-To-Talk (PTT)/glasnost (VOL).....	69
Stikalo zatemnitve žarometa.....	57	Informacijsko-razvedrilni sistem Boom! Box.....	70
Stikala smerokaza.....	57		
Stikalo tempomata.....	58		

KAZALO VSEBINE

Predal za medije/shranjevanje (USB vhod).....	72	Refleksno delujoči ABS.....	82
Predal za medije/shranjevanje: FLTRU, FLTRX, FLTRXS.....	72	Plošče/podpore za stopala potnikov.....	83
Predal za medije: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS.....	72	Nastavitev višine.....	83
Priključek za slušalke.....	74	Nastavitev kota.....	84
Elektronski nadzor plina (ETC).....	75	Nastavitev višine.....	85
Način omejene zmogljivosti ETC.....	76	Nastavitev višine.....	86
Način upravljanja moči ETC.....	76	Nastavitev kota.....	87
Prisiljen način prostega teka ETC.....	76	Nagibna noga.....	88
Način zasilnega izklopa ETC.....	76	Blokada nagibne noge: Mednarodni modeli.....	88
Prestavna ročica.....	76	Pokrov nastavka za polnjenje goriva.....	89
Položaj.....	76	FLHR, FLHRC, FLHRXS.....	89
Vzorec prestavljanja.....	76	Vsi drugi modeli.....	90
Nevtralno.....	76	Delovanje pokrova nastavka za polnjenje goriva.....	90
Prestavna ročica „peta-prsti“.....	77	Vzratna ogledala.....	91
Zavorni sistem.....	78	Zadnje vzmetenje.....	92
Ročica sprednje zavore.....	78	Predobremenitev ročnega vzmetenja.....	92
Stopalka zadnje zavore.....	78	Prtljaga.....	96
Zavorni sistem brez ABS.....	78	STRANSKE TORBE.....	97
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	79	Odpiranje.....	97
Kako deluje sistem ABS.....	79	Zapiranje.....	98
Kako uporabljate sistem ABS.....	79	Odstranjevanje.....	98
ABS: Pnevmatike in kolesa.....	80	Montaža.....	98
Kombiniran sistem proti blokiranju koles (ABS) Reflex.....	81	Odpiranje.....	100
Identifikacija.....	81	Zapiranje.....	100
		Odstranjevanje.....	100
		Montaža.....	101

KAZALO VSEBINE

TOUR-PAK.....	102	Spreminjanje PIN kode.....	117
Nastavitve.....	103	Indikator stanja varnosti.....	120
Dostop do sedeža: Modeli APC.....	104	Aktiviranje in deaktiviranje.....	120
Električne vtičnice.....	105	Aktiviranje.....	120
Šobe v oklepu.....	107	Deaktiviranje.....	120
Nastavljivi deflektorji zraka.....	109	Deaktiviranje s PIN kodo.....	121
Spodnja maska.....	110	Alarm.....	123
Prezračevalna odprtina.....	110	Vžig onemogočen.....	123
Predali za shranjevanje: Modeli z zračnim hlajenjem.....	110	Opozorila.....	123
Odstranjevanje spodnjega dela maske: Modeli z zračnim hlajenjem.....	111	Aktivacija alarma.....	124
Sistem hlajenja: Twin-Cooled vozila.....	111	Deaktiviraj alarm.....	124
VETROBRAN.....	112	Način cvrčanja sirene (potrditev).....	124
Odstranjevanje.....	112	Načina piskanja.....	124
Montaža.....	113	Način brez piskanja.....	125
VARNOSTNI SISTEM		Načini preklopa.....	125
Varnostni sistem.....	115	Transportni način.....	125
Komponente.....	115	Vstop v transportni način.....	125
Možnosti.....	115	Zapiranje transportnega načina.....	125
Daljinski upravljalnik varnostnega sistema.....	115	Oddelki za shranjevanje in servisiranje.....	126
Dodelitev daljinskega upravljalnika.....	115	Dolgotrajno parkiranje.....	126
Vožnja z daljinskim upravljalnikom.....	116	Servisni oddelki.....	126
Vožnja brez daljinskega upravljavca.....	116	Materija daljinskega upravljalnika.....	126
Oseba identifikacijska številka (PIN).....	117	Razpored zamenjave baterije.....	126
		Zamenjava akumulatorja.....	126
		Izklop napajanja.....	127

KAZALO VSEBINE

Vsi modeli.....	127
Odpravljanje težav.....	127
Pokazatelj varnostnega sistema.....	127
Daljinski upravljavnik.....	127
Sirena.....	128
Predpisi FCC: Obesek za ključke.....	128
RF certifikacija daljinskega upravjalnika.....	129

UPORABA

Priporočila za delovanje.....	131
Pravila za vožnjo med utekanjem.....	132
Prvih 800 kilometrov (500 milj).....	132
Kontrolni seznam pred vožnjo.....	133
Zagon motorja.....	134
Splošno.....	134
Zagon.....	135
Zagon po prevrnitvi.....	136
Sistem upravljanja temperature motorja v prostem teku (EITMS).....	137
Delovanje.....	137
Omogočanje/onemogočanje EITMS.....	138
Zaustavitev motorja.....	138
Prestavljanje.....	139
Ustavljeno, izklop motorja.....	139
Zagon po zaustavitvi.....	139
Prestavljanje navzgor (pospeševanje).....	139

Prestavljanje navzdol (upočasnjevanje).....	140
---	-----

VZDRŽEVANJE IN MAZANJE

Vzdrževanje za varno delovanje.....	143
Vzdrževanje med utekanjem.....	144
Odlaganje in recikliranje.....	144
Mazanje motorja.....	144
Preverite nivo motornega olja.....	145
Preverjanje nivoja hladnega olja.....	145
Preverjanje nivoja vročega olja.....	146
Menjava olja in filtra za olje.....	147
Mazanje pri nizkih temperaturah.....	150
HLADILNIK OLJA.....	151
Preverjanje, mazivo za menjalnik.....	151
Menjajte mazivo za menjalnik.....	153
Menjajte maziva primarnega ohišja verige.....	154
Hladilni sistem.....	158
Preverjanje nivoja hladilne tekočine.....	159
Očistite hladilnike.....	160
Preverjanje ledišča hladilne tekočine.....	161
Preverjanje upogiba pogonskega jermena.....	161
Mazanje šasije.....	164
Nanašanje olja.....	165
Olje za sprednje vilice.....	165
Hidravlična sklopka.....	165
Hidravlične dvigalke.....	165

KAZALO VSEBINE

LEŽAJI KRMILNE GLAVE.....	166	Odstranjevanje.....	188
ZAVORE.....	166	Montaža.....	189
Zavorna tekočina.....	166	Harley-Davidson elektrolit napojen na stekleni volni (AGM)	
Zavorne obloge.....	168	Podatki o polnjenju.....	190
Pnevmatike.....	170	Vzdrževanje akumulatorja.....	191
Menjava pnevmatike.....	171	Vrsta.....	191
Pregledi.....	171	Test z voltmetrom.....	194
Kdaj zamenjate pnevmatike?.....	172	Čiščenje in pregled.....	194
Blažilci.....	173	Polnjenje.....	194
Vžigalne svečke.....	174	Skladiščenje.....	196
ZRAČNI FILTER.....	174	Akumulator.....	198
Odstranjevanje.....	174	Odklop in odstranjevanje.....	198
Montaža.....	175	Montaža in povezovanje.....	199
LED žaromet.....	176	Konektor Battery Tender.....	201
Halogenski žaromet.....	177	Stranski pokrovi.....	202
Odstranjevanje.....	177	Varovalke in releji.....	203
Zamenjava žarnice.....	177	Glavna varovalka.....	203
Montaža.....	178	Varovalke sistema.....	203
Preverite poravnavo žarometa.....	179	SEDEŽ.....	206
Nastavljanje žarometa.....	181	Odstranjevanje.....	206
Video povezava.....	183	Montaža.....	206
Nastavljanje dodatnih luči/meglenk.....	184	Radijska antena.....	209
Zamenjava žarnice smerokaza: Oblika naboja.....	186	Skladiščenje motocikla.....	209
Zamenjava žarnice smerokaza: Oblika ploske leče.....	187	Uskladiščenje motocikla.....	209
Menjava žarnice zadnje luči.....	188	Odstranjevanje motocikla iz skladiščenja.....	211

KAZALO VSEBINE

NEGA IN ČIŠČENJE

Čiščenje in splošna nega.....	213
Pranje motornega kolesa.....	218
Priprava.....	219
Čiščenje koles in pnevmatik.....	219
Pranje motocikla.....	219
Sušenje motornega kolesa.....	220
Polirajte in zatesnite.....	220
Nega zvočnega sistema.....	220
Nadomestno varovalo zaslona.....	220
Čiščenje radia.....	221
Nega zvočnikov.....	221
Nega zaključnega premaza Denim.....	221
Kako čistite.....	221
Nega usnja in vinila.....	222
Nega prezračevanja z deljenim zračnim tokom v oklepu.....	222
Pnevmatike Whitewall.....	223
Nega koles.....	223
Nega izpušnega sistema.....	224
Nega vetrobrana.....	225

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Odpravljanje težav: Splošno.....	227
Motor.....	227
Zaganjalnik ne deluje ali ne obrne motorja.....	227

Motor se obrne, vendar se ne zažene.....	227
Se težko zažene.....	227
Se zažene, a deluje neenakomerno ali se zatika.....	228
Vžigalna svečka se neprekinjeno umaže.....	228
Predhodni vžig ali detonacija (klenkanje ali predhodni vžig).....	228
Se pregreva.....	228
Prekomerno tresenje.....	228
Motorno olje ne kroži (lučka tlaka olja sveti).....	229
Električni sistem.....	229
Alternator ne polni.....	229
Hitrost polnjenja alternatorja je pod običajno.....	229
Menjalnik.....	229
Menjalnik težko prestavlja.....	229
Menjalnik skoči iz prestave.....	229
Sklopka drsi.....	229
Sklopka se drgne ali se ne sprosti.....	229
Ropotanje sklopke.....	230
Zavore.....	230
Vedenje sistema ABS.....	230
Zavore normalno ne zadržijo.....	230
Hladilni sistem: Modeli z dvojnimi hlajenjem.....	230
Se pregreva.....	230
Ravnanje.....	231
Nepravilnosti.....	231
OGREVANI ROČAJI.....	231

KAZALO VSEBINE

DODATNA OPREMA

Originalni deli motorja in dodatki.....	233
Spletni katalog.....	233
Kupujte za svoje motorno kolo.....	233
Orodje Customizer.....	233
Trgovina Fit Shop.....	233
Sedeži po meri.....	233
Pokritost po meri.....	234
Dodajanje dodatne opreme k vašemu motornemu kolesu.....	234

GARANCIJE IN ODGOVORNOSTI

Garancija in vzdrževanje.....	235
Ohranjanje vsega v znamki Harley-Davidson.....	235
Kalifornija in izbrani trgi Nadzor nad emisijami izhlapevanja.....	236
Predpisi o hrupu EPA v Združenih državah Amerike.....	236
Predpisi EPA.....	236
Informacije o garanciji/servisiranju.....	237
Sporočanje varnostnih pomanjkljivosti v Združenih državah Amerike.....	237
Izjava NHTSA.....	237
Potrebna dokumentacija za uvožena motorna kolesa.....	238
Kontaktne informacije lastnika.....	238

Vprašanja in skrbi.....	238
-------------------------	-----

OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO

Omejena garancija motocikla Harley-Davidson 2018.....	241
24 mesecev/neomejeno število kilometrov.....	241
Trajanje.....	242
Obveznosti lastnika.....	242
Izločeno.....	242
Druge omejitve.....	243
Pomembno: Pazljivo preberite.....	244
Okoljski dejavniki.....	245

OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO (AVSTRALIJA)

Omejena garancija proizvajalca za motocikle Harley-Davidson 2018 Avstralija/Nova Zelandija.....	247
24 mesecev/neomejeno število kilometrov.....	247
Vaše pravice potrošnikov.....	247
Garancija.....	247
Garancijsko obdobje.....	248
Pridobivanje garancijskega servisa.....	248
Izločeno.....	248
Druge omejitve.....	249
Pomembno: Pazljivo preberite.....	250

KAZALO VSEBINE

Okoljski dejavniki.....	251	Dodatni garancijski pogoji.....	260
OMEJENA GARANCIJA GLEDE HRUPA		Kaj krije ta garancija sistema za emisije.....	261
Omejena garancija sistema za nadzor hrupa pri motociklih		Postavke, ki jih garancija sistema za emisije ne krije..	262
Harley-Davidson 2018.....	253	OMEJENA GARANCIJA ZA RADIO	
Druge pravice.....	254	Omejena garancija za radio 2018.....	263
Priporočila za obvezno vzdrževanje.....	254	Druge pravice.....	264
OMEJENA GARANCIJA GLEDE EMISIJ		OMEJENA GARANCIJA ZA RADIO	
Omejena garancija sistema za nadzor emisij 2018		(AVSTRALIJA)	
Harley-Davidson.....	255	Omejena garancija za radio 2018 Avstralija/Nova	
Omejena garancija za emisije v 49 državah za lastnike v		Zelandija.....	265
ZDA.....	255	Vaše pravice potrošnikov.....	265
Postavke, ki jih krije garancija sistema emisij.....	256	Garancija.....	265
Druge pravice.....	257	Garancijsko obdobje.....	265
Priporočila za obvezno vzdrževanje.....	257	Izločeno.....	266
GARANCIJA ZA NADZOR EMISIJ ZA		Pridobivanje garancijskega servisa.....	266
KALIFORNIJO		RAZPORED VZDRŽEVANJA	
Garancijska izjava o nadzoru emisij za Kalifornijo.....	259	Servisna knjižica.....	267
Omejena garancija za emisije države Kalifornija za lastnike		Redni servisni intervali.....	267
v ZDA.....	259	Dokumentacija vzdrževanja.....	271
Vaše garancijske pravice in obveznosti.....	259	Servisna dokumentacija.....	272
Kritje garancije proizvajalca.....	259	H-D U.S.A., informacije o blagovni znamki LLC.....	272
Odgovornosti lastnika v povezavi z garancijo.....	259	Registrirani znaki izdelkov.....	273

OPOMBE



OPREDELITVE VARNOSTI

Izjave v tem priročniku, pred katerimi so naslednje besede, imajo poseben pomen:

▲ OPOZORILO

OPOZORILO nakazuje na potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če je ne preprečite, povzroči hude poškodbe ali smrt. (00119a)

▲ SVARILO!

SVARILO nakazuje na potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če je ne preprečite, povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00139a)

OPOMBA

OPOMBA nakazuje na potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če je ne preprečite, povzroči stvarno škodo. (00140b)

OPOMBA

OPOMBA se nanaša na posebej pomembne informacije in je zapisana v poševni pisavi. Priporočamo, da tem postavitkam posvetite posebno pozornost.

**MOTORNA KOLESA HARLEY-DAVIDSON SO
NAMENJENA LE VOŽNJI PO CESTI**

Ta motorno kolo ni opremljeno z zaščito pred iskrami in je namenjen samo za uporabo na cesti. Vožnja po terenu je v določenih območjih lahko prepovedana. Upoštevajte lokalne zakone in predpise. Ta priročnik je treba upoštevati kot stalni del motornega kolesa in mora pri prodaji ostati z motornim kolesom.

OBISČITE SPLETNO STRAN HARLEY-DAVIDSON

<http://www.harley-davidson.com>

VAŠ PRIROČNIK ZA LASTNIKA

Mi skrbimo za vas

Dobrodošli pri družini motornih koles Harley-Davidson! Medtem ko uživate s svojim motornim kolesom Harley-Davidson zagotovite, da vozite varno, spoštljivo in v mejah zakona. Vedno nosite čelado, pravilna očala in zaščitno obleko, in vztrajajte, da tako stori tudi vaš sopotnik. Nikoli ne vozite pod vplivom alkohola ali mamil. Spoznajte svoj Harley in preberite in razumite lastniški priročnik od prve do zadnje strani.

Ta priročnik je bil pripravljen, da vas seznaniti z uporabo, nego in vzdrževanjem vašega motornega kolesa in da vam navede pomembne varnostne informacije. Skrbno upoštevajte naslednja navodila za največjo učinkovitost motornega kolesa in za vašo osebno varnost in užitek pri uporabi motornega kolesa. Vaš lastniški priročnik vsebuje navodila za delovanje

in redno vzdrževanje. Večja popravila so zajeta v servisnem priročniku Harley-Davidson. Takšna večja popravila zahtevajo pozornost usposobljenega tehnika in uporabo posebnih orodij in opreme. Vaš zastopnik Harley-Davidson ima objekte, izkušnje in originalne dele Harley-Davidson, potrebne za pravilno izvajanje tega pomembnega servisa. Priporočamo, da vsako vzdrževanje sistema emisij izvede pooblaščen zastopnik Harley-Davidson.

Sodelujte na tečaju varne vožnje za voznike. Za vpis v tečaj pri Harley-Davidson Riding Academy pokličite 1-414-343-4056 (ZDA) ali obiščite www.harley-davidson.com/learntoride. V Združenih državah Amerike za več informacij o tečajih za voznike motornih koles pri Motorcycle Foundation, pokličite 1-800-446-9227 ali obiščite www.msf-usa.org.

Lastniki v Združenih državah

Vaše motorno kolo Harley-Davidson je v skladu z vsemi veljavnimi predpisi Ameriških zveznih varnostnih standardov za motorna vozila in predpisi Ameriške agencije za varovanje okolja, ki veljajo na datum proizvodnje. Zaščitite svoj privilegij vožnje z vstopom v Ameriško zvezo voznikov motornih koles. Obiščite www.ama-cycle.org za več informacij.

POMOČ STORITEV ZA STRANKE

Največ prodaj ali servisnih težav se bo reševalo pri zastopniku. Če pa se pojavi vprašanje, ki ga zastopnik ne more rešiti, upoštevajte spodnji postopek.

2 Uvod

1. O težavi se pogovorite z ustreznim osebjem pri trgovcih v oddelkih za prodajo, servis ali nadomestne dele. Če to ne uspe, se pogovorite z lastnikom trgovine ali generalnim direktorjem.
2. Če težave ne morete odpraviti pri zastopniku, se lahko obrnete na oddelek službe za stranke Harley-Davidson, pokličite (414) 343-4056 ali pišite na:

Pozor: Oddelek službe za stranke

Harley-Davidson Motor Company

P. O. Box 653

Milwaukee, WI 53201

Da bi se izognili zamudam, imejte pripravljene naslednje podatke, da jih boste posredovali predstavniku službe za stranke:

- Vaše ime, naslov in telefonsko številko.
- VIN motornega kolesa (identifikacijska številka vozila), ki jo najdete na registraciji vozila ali je odtisnjena na krmilni in na nalepki, ki se nahaja na samem motornem kolesu.
- Ime in lokacija zastopnika.
- Trenutno stanje kilometrskega števca.
- Jasen opis težave.

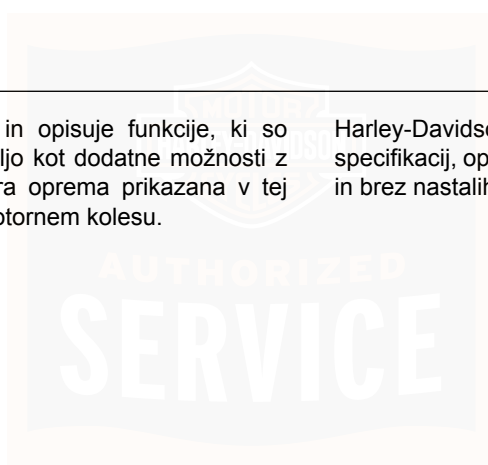
KONTAKTNI PODATKI LASTNIKA

Preglednica 2. Kontaktni podatki lastnika

Postavka	Kontaktni podatki lastnika	Podatki o zastopniku
Ime:		
Naslov:		
Mesto:		
Dežela/provinca:		
Poštna številka:		
Telefon:		
Številka ključa za vžig:		
PIN koda varnostnega sistema:	____ - ____ - ____ - ____ - ____	
Kontakt trgovca:		
Kontakt servisa:		
Kontakt za dele:		

Ta lastniški priročnik prikazuje in opisuje funkcije, ki so standardna oprema ali so na voljo kot dodatne možnosti z doplačilom. Zaradi tega nekatera oprema prikazana v tej publikaciji morda ni na vašem motornem kolesu.

Harley-Davidson si pridržuje pravico za spreminjanje specifikacij, opreme ali zasnove brez predhodnega obvestila in brez nastalih obveznosti.



OPOMBE



PRAVILA GLEDE VARNEGA DELOVANJA

▲ OPOZORILO

Motocikli se razlikujejo od drugih vozil. Upravljanje, krmiljenje, rokovanje in zaviranje je drugačno. Neizkušena ali napačna uporaba lahko povzroči izgubo nadzora, smrt ali resne poškodbe.

- Udeležite se tečaja za voznike.
- Pred vožnjo, dodajanjem dodatne opreme ali servisiranjem preberite lastniški priročnik.
- Nosite čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila.
- Nikoli ne vlecite prikolice.

(00556d)

- Udeležite se tečaja za motoriste.
- Pred vožnjo preberite proizvajalčev priročnik za uporabo, vključno z dodatno opremo ali servisiranjem.
- Uporabljajte čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila.
- Nikoli ne vlecite prikolice.

Pred uporabo svojega motorja, preberite in sledite navodilom za upravljanje in vzdrževanje, ki jih ta priročnik vsebuje. Upoštevajte ta osnovna pravila, saj je to pomembno za vašo varnost.

- Poznati morate cestnoprometne predpise in se po njih tudi ravnati. Pozorno preberite in se seznanite z varnostnimi napotki vaše države, ki veljajo za vaš motorja. Preberite brošuro NAPOTKI ZA VOŽNJO, ki se nahaja v kompletu za lastnika (v ZDA), in PRIROČNIK ZA MOTOR vaše državnega ali regionalnega prometnega urada. Brošura NAPOTKI ZA VOŽNJO je na voljo tudi na naslednji spletni strani: www.msf-usa.org. Glejte NAJPREJ VARNOST > PRAVILA NA CESTI (Stran 12).
- Pred vžigom motorja, preverite, če so zavore, sklopka, prestavna ročica, krmilne ročice in če je v motorju primerna količina goriva in olja.

▲ OPOZORILO

Deli in dodatki Harley-Davidson so zasnovani za motocikle Harley-Davidson. Uporaba neoriginalnih delov ali dodatkov Harley-Davidson lahko negativno vpliva na zmogljivost, stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00001b)

▲ OPOZORILO

Pri dolivanju goriva ali servisiranju sistema goriva ustavite motor. V bližini bencina ne kadite ali uporabljajte odprtega plamena ali isker. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00002a)

- Uporabljajte samo originalne dele in dodatno opremo Harley Davidson. Uporaba delov drugih proizvajalcev lahko razveljavi garancijo vašega novega motorja, razen kjer je to zakonsko prepovedano. Več o podrobnostih trgovcev Harley Davidson.

Ko polnite svoj motor z gorivom, opazujte naslednja pravila.

- Polnite z gorivom v zračnem prostoru, motor mora biti ugasnjen.
- Počasi odprite pokrov nastavka za polnjenje goriva.
- Med polnjenjem z gorivom ali servisiranjem sistema za gorivo ne kadite in ne dovolite odprtega ognja ali iskrenja.
- Rezervoarja ne polnite nad dnom filtrskega nastavka za vrat.
- Pustite malo prostora za raztezanje goriva.

⚠ OPOZORILO

Motocikla ne skladiščite z bencinom v rezervoarju v hiši ali garaži, kjer so prisotni odprti plamen, signalne svetilke, iskre ali električni motorji. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00003a)

⚠ OPOZORILO

Motorni izpuh tega proizvoda vsebuje kemikalije, ki so v državi Kalifornija znane kot povzročiteljice raka, okvar ploda ali drugih reproduktivnih okvar. (00004f)

⚠ OPOZORILO

Motocikla ne zaganjajte v zaprti garaži ali zaprtem prostoru. Vdihavanje izpuhov motocikla, ki vsebujejo strupen ogljikov monoksid, lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00005a)

⚠ OPOZORILO

Nagibna noga se zaskoči, ko je postavljena v popoln položaj naprej (navzdol) s težo motocikla na njej. Če nagibna noga ni v popolnem položaju naprej (navzdol) s težo motocikla na njej, se lahko motocikel prevrne, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00006a)

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je nagibna noga popolnoma uvlečena. Če nagibna noga ni popolnoma uvlečena, lahko pride v stik s površino ceste in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00007a)

- Nov motor je potrebno upravljati skladno s posebnimi postopki za obvladovanje. Glejte UPORABA > PRAVILA ZA VOŽNJO MED UTEKANJEM (Stran 132).
- Motor upravljajte na zmerni hitrosti in izven prometa, dokler se z njegovim delovanjem in upravljalnimi značilnostmi niste v celoti seznanili v vseh pogojih.

OPOMBA

Harley Davidson priporoča, da si pridobite informacije in obiščete uradni tečaj pravilne vožnje motorja. V Združenih državah Amerike tako Harley Davidson Riding Academy (1-414-343-4056) kot tudi Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) nudita tečaje varne vožnje za začetnike in nadaljevalce.

▲ OPOZORILO

Potujte s hitrostjo, primerno cesti in pogojem in nikoli ne vozite hitreje od dovoljene omejitve hitrosti. Prekomerna hitrost lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00008a)

- Ne prekoračite z zakonom predpisanih omejitev hitrosti in ne vozite prehitro glede na obstoječe pogoje. Ob slabših voznih pogojih vedno zmanjšajte hitrost. Visoka hitrost poveča vpliv vsakršnih drugih pogojev, ki vplivajo na stabilnost ter poveča možnost izgube kontrole nad vozilom.

- Bodite zelo pozorni na cestno površino in vetrovne pogoje. Med vožnjo imejte obe roki na krmilu. Na vsa dvokolesna vozila vplivajo sile, kot so vetrovni sunki od mimovozečih tovornjakov, luknje na cesti, grobe površine in napake, ki jih stori voznik. Te sile lahko vplivajo na lastnosti upravljanja vašega motorja. Če se znajdete v takih pogojih, zmanjšajte hitrost in s sproščenim prijemom vodite motor naprej do bolj ugodnih pogojev. Ne zavirajte nenadoma in ne vodite krmila na silo. To lahko še poslabša nestabilne pogoje.
- Teža tovora naj bo zgoščena blizu motorja in čim nižje, saj s tem minimalizirate spremembe motorjevega težišča. Težo razporedite enakomerno na obeh straneh vozila. Ne nalagajte velikih predmetov preveč zadaj za voznikom in ne dodajajte teže na krmilo ali sprednje vilice. Ne preseгаite največje določene obremenitve v vsaki stranski torbi.

OPOMBA

Vozniki začetniki si morajo pridobiti izkušnje z vožnjo pod različnimi pogoji pri zmerni hitrosti.

- S svojim motorjem ne vozite agresivno. Ne pozabite, da vam v primeru nesreče motor ne nudi enake zaščite kot avto. Pogosti dejavnik nesreče je, ko drug voznik zavije levo in izsili prednost nasproti prihajajočemu vozniku motorja. Vozite samo z žarometom.

▲ OPOZORILO

Izogibajte se stiku z izpušnim sistemom in med vožnjo nosite zaščitna oblačila, ki v celoti pokrivajo noge. Izpušne cevi in glušniki se med tekom motorja izjemno segrejejo in ostanejo vroči tudi po izklopu motorja. Če ne nosite zaščitnih oblačil, lahko to povzroči opekline in druge hude poškodbe. (00009a)

- Nosite čelado, oblačila in obutev, ki je primerna za vožnjo z motorjem. Za večjo vidljivost v prometu so najprimernejša svetla oblačila, še posebej ponoči. Izogibajte se ohlapnim oblačilom in šalom.
- Ko prevažate potnike, je vaša odgovornost, da jih poučite o primernih postopkih med vožnjo. Glejte brošuro NAPOTKI ZA VOŽNJO v voznikovem kompletu (v ZDA), ali pa si o tem preberite na www.msf-usa.org.
- Pod nobenimi pogoji ne pustite drugim osebam, da bi upravljali z vašim motorjem, razen če niste prepričani, da so izkušeni vozniki in imajo izpit za motor. Pred vožnjo se temeljito seznanite s postopki upravljanja vašega motorja.
- Vaš motor zaščitite pred krajo. Takoj ko parkirate motor, uporabite ključavnico na vilicah in s tem preprečite nepooblaščen uporabo ali krajo.

- Varno upravljanje z motorjem zahteva pozornost in razsodnost v kombinaciji z neagresivnim načinom vožnje. Ne ogrožajte svoje varnosti ali varnosti drugih z vožnjo, ko ste utrujeni ali pod vplivom alkohola ali drog.
- Vozilom, ki so opremljena z zvočnim sistemom, prilagodite glasnost na raven, ki ni moteča, preden začnete z vožnjo.
- Za stabilno in varno vožnjo sta pomembni primerna nega in vzdrževanje vozila. Preverite tlak pnevmatik, stanje pnevmatik, globino profila in primerne nastavitve na ležajih krmilne glave. Vzdržujte vaš motor v primernem stanju za upravljanje. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

▲ OPOZORILO

Motocikla ne upravljajte z zaklenjenimi vilicami. Zaklenjene vilice omejujejo zmožnost obračanja vozila, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00035a)

▲ OPOZORILO

Motocikel servisirajte in vzdržujte v skladu z navodili v preglednici rednih servisnih intervalov. Če motocikla ne vzdržujete po priporočenih intervalih, lahko to vpliva na varno delovanje vašega motocikla, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00010a)

▲ OPOZORILO

Motocikla ne vozite z razrahljanim, obrabljenim ali poškodovanim krmilom ali vzmetenjem. Za servis obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Uporaba neoriginalnih delov ali dodatkov Harley-Davidson lahko negativno vpliva na zmogljivost, stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00011a)

▲ OPOZORILO

Redno pregledujte amortizerje in sprednje vilice. Zamenjajte dele, ki puščajo ali so poškodovani ali obrabljeni in ki lahko negativno vplivajo na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00012a)

▲ OPOZORILO

Uporabljajte Harley-Davidson nadomestne pritrtilne elemente. Neoriginalni pritrtilni elementi lahko negativno vplivajo na zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00013a)

- Glejte Navodila za servisiranje vašega Harley-Davidson glede pravih vrednosti navora.
- Pritrdilni elementi na poprodajnem trgu morda nimajo zahtevanih lastnosti za primerno upravljanje.

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

▲ OPOZORILO

Zamenjajte preluknjane ali poškodovane pnevmatike. V nekaterih primerih lahko serviser Harley-Davidson popravi majhne luknjice v profilu na notranji strani odstranjene pnevmatike. Prvih 24 ur po popravilu NE smete prekoračiti hitrosti 80 km/h (50 mph) in popravljene pnevmatike ne smete NIKOLI uporabljati pri hitrostih preko 129 km/h (80 mph). Če tega opozorila ne boste upoštevali, se lahko pnevmatika okvari, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00015b)

⚠ OPOZORILO

Nameščajte samo originalne ventile in pokrove ventilov za pnevmatike. Ventil ali kombinacija ventila in pokrova, ki je predolg ali pretežek, lahko udarja ob bližnje sestavne dele in poškoduje ventil, zaradi česar se pnevmatika hitro izprazni. Hitro praznjenje pnevmatike lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00281a)

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) ali ocene bruto osne obremenitve (GAWR). Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00016f)

OPOMBA

Pri dviganju motocikla z uporabo dvigalke se prepričajte, da se dvigalka stika z obema cevema spodnjega okvira, kjer se spodnje cevi in spodnje cevi okvirja stikajo. Motocikla nikoli ne dvigujte na prečnih nosilcih, koritu za olje, montažnih nosilcih, delih ali ohišjih. V nasprotnem primeru lahko povzročite hude poškodbe, za katere bo potreben večji servis. (00586d)

- GVWR je vsota teže motorja, dodatkov in maksimalne teže voznika, sopotnika in tovora, ki se lahko varno prevaža.
- GAWR je maksimalna vsota teže, ki se lahko varno prenaša na vsaki osi.
- Za GVWR in GAWR glejte informativno oznako na okvirju krmilne glave. Glejte PRIROČNIK ZA LASTNIKA > SPECIFIKACIJE (Stran 23).

⚠ OPOZORILO

Ne vlecite pokvarjenega motocikla. Vlečenje lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00017a)

⚠ OPOZORILO

Ne vlecite prikolice z motociklom. Vlečenje prikolice lahko povzroči preobremenjenost, poškodbe ali okvare pnevmatik, zmanjša zmogljivost zaviranja ter negativno vpliva na stabilnost in upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00018c)

⚠ OPOZORILO

Akumulatorji, akumulatorski poli, terminali in povezani dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine ter druge kemikalije, ki so v državi Kalifornija znane kot povzročiteljice raka, okvar ploda ali drugih reproduktivnih okvar. Po rokovanju si temeljito umijte roke. (00019e)

▲ OPOZORILO

Med vožnjo ne odpirajte prostorov za shranjevanje. Motnjo med vožnjo lahko povzročijo izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00082a)

▲ OPOZORILO

Če imate kakršna koli vprašanja ali se soočite s težavami pri delovanju vašega motocikla, se posvetujte s trgovcem z motorji Harley-Davidson. Če tega ne boste storili, se lahko vaša začetna težava poslabša ter povzroči draga popravila, nesrečo ter hude poškodbe ali smrt. (00020a)

▲ OPOZORILO

Stik z zavorno tekočino DOT 4 ima lahko resne učinke na zdravje. Neupoštevanje pravilne zaščite kože in oči lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.

- Pri vdihavanju: Ostanite mirni, premestite osebo na svež zrak, poiščite zdravniško pomoč.
- Ob stiku s kožo: Odstranite kontaminirana oblačila. Takoj spirajte z obilo vode 15-20 minut. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride v oči: Izpirajte prizadete oči vsaj 15 minut pod tekočo vodo, pri tem morajo veke biti odprte. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.

- Pri zaužitju: Izperite usta in pijte veliko vode. Ne izzvati bruhanja. Obrnite se na nadzor za zastrupitve. Potrebna je takojšnja zdravniška pomoč.
- Za več informacij si oglejte varnostni list (SDS), ki je na voljo na naslovu [sds.harley-davidson.com](https://www.sds.harley-davidson.com)

(00240e)

- Prepričajte se, da je nameščena vsa oprema, ki jo zahtevajo predpisi, ter da je v dobrem stanju.

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

▲ OPOZORILO

Če lučka ABS utripa tudi pri hitrostih, višjih od 5 km/h (3 mph), ali stalno sveti, ABS ne deluje. Standardni zavorni sistem deluje, vendar lahko pride do blokade koles. Za popravilo ABS obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00361b)

▲ OPOZORILO

ABS ne more preprečiti blokade zadnjega kolesa zaradi zaviranja motorja. ABS vam ne bo pomagal pri zavijanju ali na mehkih/neravnih površinah. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00362a)

Za upravljanje motorna kolesa opremljenega z zavornim sistemom proti blokiranju koles, glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > ZAVORNI SISTEM (Stran 78).

PRAVILA NA CESTI

- Med prehitevanjem vozil, ki vozijo v isti smeri, vedno uporabljajte smerne kazalce in bodite previdni. Nikoli ne prehitevajete v isti smeri na križiščih, v ovinkih ali ko vozite navzgor ali navzdol po klancu.
- Na križiščih upoštevajte pravilo desnega. Ne domnevajte, da za vas velja pravilo desnega, saj drugi voznik morda ne ve, da ste vi na vrsti.
- Ko se boste zaustavili, obrnili ali prehitevali, to vedno nakažite s signali.
- Hitro upoštevajte vse prometne znake, vključno z znaki, ki se uporabljajo za nadzor prometa na križiščih. Vedno upoštevajte prometne znake v bližini šol in na železniških prehodih.

12 Najprej varnost

- Ko želite zaviti, signalizirajte vsaj 30,5 m (100 ft) , preden pridete do točke zavijanja. Če zavijate preko križišča, se pomaknite na srednjo linijo ceste (razen če lokalni predpisi zahtevajo drugače). Ob vstopu v križišče upočasnite in previdno zavijte.
- Nikoli ne pričakujte preklopa semaforja. Ko je nakazana sprememba z ZELENE na RDEČO (ali z RDEČE na ZELENO), upočasnite in počakajte, da se luč na semaforju spremeni. Nikoli ne zapeljite skozi rumeno ali rdečo luč.
- Med zavijanjem pazite na pešce, živali, ter vozila.
- Ne zapeljite z robnika ali parkirišča brez signaliziranja. Prepričajte se, da vstopanje v premikajoč promet prazno. Za premikajoč promet vedno velja pravilo desnega.
- Poskrbite, da bo vaša registrska tablica nameščena v položaju, določenem z zakonom. Zagotovite, da je vaša registrska tablica vedno jasno vidna. Registrsko tablico ohranite čisto.
- Vozite z varno hitrostjo, ki je v skladu s tipom ceste, po kateri vozite. Bodite izjemno pozorni, ali cesta suha, mastna, ledena ali mokra.
- Pazite na drobce in smeti, kot so listi ali rahel prod.
- Vremenske in prometne razmere na cesti narekujejo prilagajanje hitrosti in ustreznega načina vožnje.

DODATNA OPREMA IN TOVOR

Harley-Davidson ne more testirati in dati posebna priporočila v povezavi z vsako dodatno opremo ali kombinacijo dodatne opreme, ki se prodaja na trgu. Zaradi tega mora voznik biti odgovoren za varno delovanje pri nameščanju dodatne opreme ali prevažanju dodatne teže.

⚠ OPOZORILO

Glejte razdelek DODATNA OPREMA IN TOVOR v razdelku VARNOST NA PRVEM MESTU v priročniku za lastnika. Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00021c)

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) ali ocene bruto osne obremenitve (GAWR). Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00016f)

- GVWR je vsota teže, motornega kolesa, dodatne opreme in največje teže voznika, sopotnika in tovora, ki jo je možno varno voziti.

- GAWR je največja teža, ki jo je možno varno voziti na vsaki osi.
- Glejte informacijsko oznako na okvirju krmilne glave ali spodnji cevi okvirja za vrednosti GVWR in GAWR. Glejte preglednice s težami. Glejte PRIROČNIK ZA LASTNIKA > SPECIFIKACIJE (Stran 23).

⚠ OPOZORILO

Ne vlečite prikolice z motociklom. Vlečenje prikolice lahko povzroči preobremenjenost, poškodbe ali okvare pnevmatik, zmanjša zmogljivost zaviranja ter negativno vpliva na stabilnost in upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00018c)

Smernice za dodatno opremo in tovor

Pri opremljanju motornega kolesa, prevozu potnikov in/ali tovora sledite naslednjim smernicam.

⚠ OPOZORILO

Potujte s hitrostjo, primerno cesti in pogojem in nikoli ne vozite hitreje od dovoljene omejitve hitrosti. Prekomerna hitrost lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00008a)

- Ne presežite zakonodajne omejitve hitrosti ali vozite prehitro v obstoječih pogojih. V prisotnosti slabih prometnih pogojev vedno znižajte hitrost. Visoka hitrost poveča vpliv vseh drugih pogojev, ki vplivajo na stabilnost in povečajo možnost izgube nadzora.
- Bodite izjemno pozorni na cestne površine in veter, in vedno ohranite obe roki na ročkah krmila, ko se vozite. Dvokolesno vozilo je lahko podvrženo neenakomernim silam, kot so sunki vetra zaradi tovornih vozil, lukenj v cestišču, grobe površine ceste, napake upravljanja voznika. Te sile lahko vplivajo na značilnosti rokovanja z vašim motornim kolesom. Če se srečate s temi pogoji, znižajte hitrost in vodite motorno kolo s sproščenim držanjem do nadzorovanega položaja. Ne zavirajte sunkovito in ne uporabljajte krmila s silo. Takšno dejanje bi lahko poslabšalo že nestabilno stanje.
- Ohranite težo tovora osredotočeno blizu motornega kolesa in kolikor je možno nizko. Ta položaj v največji možni meri zmanjša spremembo težišče motornega kolesa.
- Težo enakomerno razporedite na obeh straneh vozila.
- Ne naložite velikih predmetov preveč zadaj za voznika ali dodajajte teže na točke ali sprednje vilice.
- Če je motorno kolo opremljeno s torbami, ne presežite največje določene obremenitve posamične torbe.
- Če je opremljeno z nosilci za prtljago, le-teh ne preobremenite. Nosilci za prtljago so namenjeni za lahke predmete.
- Prepričajte se, da je prtljaga pritrjena, in se med vožnjo ne more premakniti in prtljago občasno preverite. Dodatki, ki spreminjajo vozni položaj voznika, lahko povečajo reakcijski čas in vplivajo na upravljanje.
- Dodatna električna oprema lahko preobremeni električni sistem motornega kolesa. Ta preobremenitev lahko povzroči okvaro električnega sistema in/ali komponente.

▲ OPOZORILO

Če je del opreme: Sprednji in/ali zadnji ščitniki niso namenjeni za zagotavljanje zaščite pred telesnimi poškodbami ob trku z drugim vozilom ali katerikoli drugim predmetom. (00022d)

- Velike površine, kot so maske, vetrobranska stekla, naslonjala in prtljažniki lahko negativno vplivajo na stabilnost in vodljivost.
- Namestite samo originalno Harley-Davidson dodatno opremo, izdelano posebej za vaše motorno kolo.
- Bodite posebej pozorni na težo dodatne opreme, prtljage, opreme za vožnjo, sopotnika in voznika. Te teže vplivajo na zahteve obremenitve na vašem motornem kolesu.

▲ OPOZORILO

Deli in dodatki Harley-Davidson so zasnovani za motocikle Harley-Davidson. Uporaba neoriginalnih delov ali dodatkov Harley-Davidson lahko negativno vpliva na zmogljivost, stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00001b)

▲ OPOZORILO

Na ta motocikel ne priklopljajte prikolice. Upravljanje motocikla s prikolico lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00590d)

SISTEM NADZORA HRUPA

Nedovoljeni posegi

Odstranitev ali zamenjava katerega koli sestavnega dela sistema za nadzor hrupa je lahko prepovedana z zakonom.

Ta prepoved vključuje spremembe izvedene pred prodajo motornega kolesa ali dostavo končnemu kupcu. Uporaba vozila, na katerem so bile odstranjene komponente sistema za nadzor hrupa ali so bile izklopljene, je morda prav tako prepovedana z zakonom.

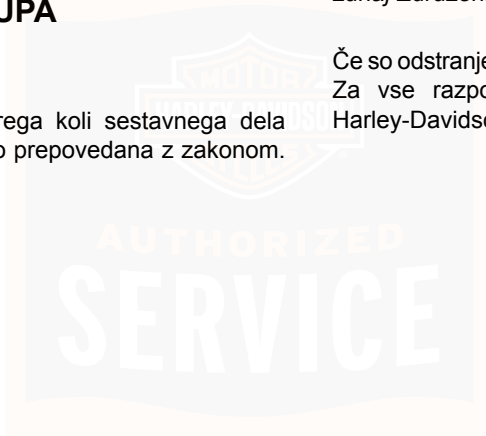
OZNAKE

Glejte Slika 1. Varnostne oznake in oznake za vzdrževanje na vašem motornem kolesu navajajo skladnost s tržnimi predpisi. Glejte Preglednica 3.

OPOMBA

Nekatere oznake so na voljo v različnih jezikih za destinacije zunaj Združenih držav Amerike.

Če so odstranjene ali poškodovane, lahko kupite nadomestne. Za vse razpoložljive oznake se obrnite na zastopnika Harley-Davidson.



1

⚠ WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find the nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com

29108-08

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

98000-010

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

88921-74C

Slika 1. Oznake

Preglednica 3. Oznake

DEL	ŠT. DELA	OPIS	LOKACIJA	BESEDILO
1	29108-08	Splošna opozorila	Vrh pokrova zračnega filtra	<p>OPOZORILO: Motocikli se razlikujejo od drugih vozil. Upravljanje, krmiljenje, rokovanje in zaviranje je drugačno. Neizkušena ali napačna uporaba lahko povzroči izgubo nadzora, smrt ali resne poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udeležite se tečaja za motoriste. • Pred vožnjo, dodajanjem dodatne opreme ali servisiranjem preberite lastniški priročnik. • Nosite čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila. • Nikoli ne vlecite prikolice. <p>Za priročnik poiščite najbližjega trgovca na 1-414-343-4056 ali www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Opozorilo akumulatorja	Pod sedežem, za rezervoarjem za gorivo na uvodnici glavnega kableskega snopa	<p>OPOZORILO: Povezan akumulator lahko povzroči iskro ali zagon motornega kolesa med servisiranjem. To lahko povzroči smrt ali resne poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pred servisiranjem odklopite negativen kabel. • Med servisiranjem naj bo kabel odmaknjen od priključka.
3	14148-86	Oznaka na varovalu motorja	Na sprednjem delu zaščitne motorja pod sredinskim nosilcem	<p>To varovalo lahko zagotavlja zaščito nog in laka vozila v edinstvenih okoliščinah (prevrnitev ob ustavljanju, zdrs pri zelo nizki hitrosti). Varovalo ni zasnovano ali namenjeno za zaščito pred telesnimi poškodbami ob trku z drugim vozilom ali predmetom.</p>

Preglednica 3. Oznake

DEL	ŠT. DELA	OPIS	LOKACIJA	BESEDILO
4	90820-93D	Omejitve obremenitve torb	Notranja torba	<p>OPOZORILO: Prevelika obremenitev v torbah lahko povzroči izgubo nadzora. Posledica je lahko smrt ali resne poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • V vsako torbo ne naložite več kot 6,8 kg (15 funtov) pri modelih 2008 in starejših vozilih. • V vsako torbo ne naložite več kot 9,1 kg (20 funtov) pri modelih 2009 in novejših vozilih. • Položite isto težo v obe torbi. • Glejte razdelek Dodatna oprema in tovor v lastniškem priročniku.
5	90821-74C	Omejitve obremenitve torbe Tour-Pak	Znotraj pokrova torbe Tour-Pak	<p>OPOZORILO: Prevelika teža v torbah Tour-Pak[®] lahko povzroči izgubo nadzora. Posledica je lahko smrt ali resne poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • V vsako torbo Tour-Pak ne naložite več kot 11,3 kg (25 funtov)[®] pri modelih 2008 in starejših motornih kolesih. • V vsako torbo Tour-Pak ne naložite več kot 13,6 kg (30 funtov)[®] pri modelih 2009 in novejših motornih kolesih. • Glejte razdelek Dodatna oprema in tovor v lastniškem priročniku za več informacij.

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA (VIN)

Splošno

Glejte Slika 3. Vsakemu motociklu je dodeljena edinstvena 17-mestna serijska ali identifikacijska številka vozila (VIN). Glejte Preglednica 4.

Položaj

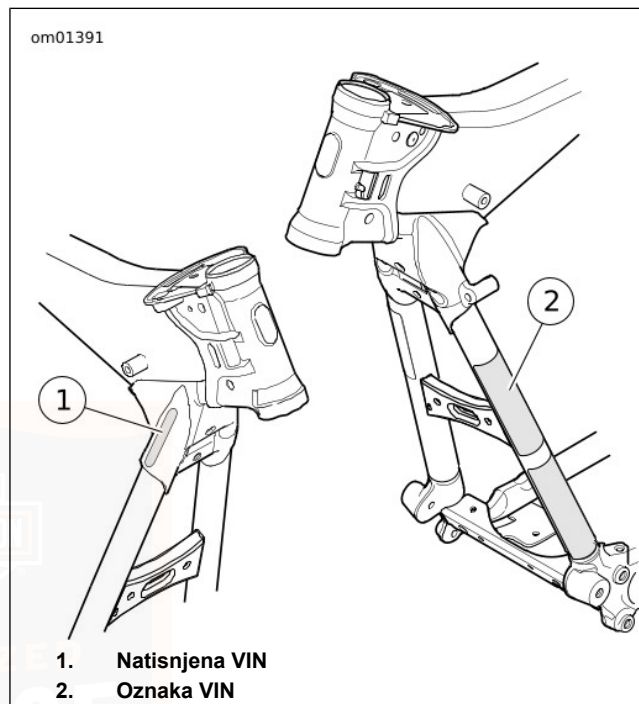
Glejte Slika 2. Celotna 17-mestna VIN je vtisnjena na desni strani okvirja blizu krmilne glave. Na nekaterih destilacijah, je oznaka z natisnjeno VIN nameščena tudi na sprednjo spodnjo cev.

Okrajšana VIN

Okrajšana VIN, ki prikazuje model vozila, tip motorja, modelno leto in zaporedno številko, je odtisnjena na levi strani bloka motorja med valji motorja.

OPOMBA

Pri naročanju delov ali povpraševanju o svojem motociklu vedno navedite polno številko VIN.



Slika 2. Lokacije VIN

1034622

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 1 KE D A 9 J B 600041

Slika 3. Značilen Harley Davidson VIN: 2018 Harley-Davidson Modeli Touring

Preglednica 4. Razčlenitev VIN Harley Davidson: 2018 Modeli Touring

POLOŽAJ	OPIS	Možne vrednosti
1	Identifikator svetovnih proizvajalcev	1HD=originalno proizvedeno v Združenih državah Amerike 1HD=originalno proizvedeno v Združenih državah Amerike za prodajo izven Združenih držav Amerike 932=originalno proizvedeno v Brazil MEG=originalno proizvedeno v Indiji
2	Tip motocikla	1=Težko kategorni motor (901 cm ³ or larger)
3	Model	Glejte tabelo z modeli VIN
4	Tip motorja	C=Milwaukee-Eight™ 107 motor, 1745 cm ³ D=Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107 motor, 1745 cm ³

Preglednica 4. Razčlenitev VIN Harley Davidson: 2018 Modeli Touring

POLOŽAJ	OPIS	Možne vrednosti	
5	Kalibriranje/konfiguracija, predstavitev	Normalna predstavitev 1=Domestic (DOM) 3=Kalifornija (CAL) A=Kanada (CAN) C=HDI E=Japonska (JPN) G=Avstralija (AUS) J=Brazilija (BRZ) L=Azija Pacifik (APC) N=Indija (IND)	Sredi leta ali posebna predstavitev 2, 4=Domestic (DOM) 5, 6=California (CAL) B=Kanada (CAN) D=HDI F=Japonska (JPN) G=Avstralija (AUS) K=Brazilija (BRZ) M=Azija Pacifik (APC) P=Indija (IND)
6	Preverjanje VIN digit	Lahko je 0-9 ali X	
7	Modelno leto	J=2018	
8	Montažni obrat	B=York, PA ZDA D=H-D Brazilija - Manaus, Brazilija (CKD) N=Haryana Indija (Bawal okrožje Rewari)	
9	Sekvenčna številka	Različice	

Preglednica 5. Kode modelov VIN: Modeli Touring 2018

KODA	MODEL	KODA	MODEL
FB	FLHR Road King®	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®	KR	FLHXS Street Glide® Special
FR	FLHRC Road King® Classic	KT	FLTRXS Road Glide® Special
KB	FLHX Street Glide®	KV	FLHRXS Road King® Special

Preglednica 5. Kode modelov VIN: Modeli Touring 2018

KODA	MODEL	KODA	MODEL
KE	FLHTK Ultra Limited Shrine	KW	FLHTK ANV Ultra Limited Anniversary Edition (omejena jubilejna izdaja)
KG	FLTRU Road Glide® Ultra	KX	FLHX ANV Street Glide® Anniversary Edition (jubilejna izdaja)
KH	FLTRX Road Glide®	KY	FLHXS ANX Street Glide® Special Anniversary Edition (posebna jubilejna izdaja)
KK	FLHTKL Ultra Limited Low		



SPECIFIKACIJE

Preglednica 6. Motor: Milwaukee-Eight™ 107 motor

ELEMENT	SPECIFIKACIJA	
Število valjev	2	
Vrsta	4-valji, 45 stopinj V-tip, zračno hlajenje Enojna odmična gred Ena gred balancerja	
Kompresijsko razmerje	10.0:1	
Izvrtnina	3.937 in	100 mm
Hod	4.375 in	111.1 mm
Premik	107 in ³	1746 cm ³
Zahteve za gorivo	Neosvinčen Premium	
Sistem mazanja	Pod tlakom, suho korito z oljnim hladilnikom*	
*Hlajenje z ventilatorjem pri nekaterih modelih.		

Preglednica 7. Motor: Motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107

DEL	SPECIFIKACIJA
Število valjev	2
Vrsta	4-valji, 45 stopinj V-tip, dvojno hlajenje Enojna odmična gred Enojna gred balancerja

Preglednica 7. Motor: Motor Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 107

DEL	SPECIFIKACIJA	
Razmerje kompresije	10.0:1	
Izvrtnina	3.937 in	100 mm
Hod	4.375 in	111.1 mm
Premik	107 in ³	1745 cm ³
Zahtevano gorivo	Premium neosvinčen	
Sistem mazanja	Pod tlakom, suh zbiralnika	
Sistem hlajenja	Glave valjev hlajene s tekočino s hladilniki montiranimi v spodnjo masko in električno črpalko	

OPOMBA

Specifikacije v tej publikaciji se morda ne ujemajo z uradnimi potrdili na nekaterih trgih zaradi časa tiskanja objave, razlik metod testiranja in/ali razlik vozila. Stranke, ki potrebujejo uradno priznane zakonodajne specifikacije za svoje vozilo, si morajo ogledati dokumentacijo potrditve, stopiti v stik z zadevnim trgovcem ali distributerjem ali pogledati na www.h-d.com.

Preglednica 8. Menjalnik

MENJALNIK	SPECIFIKACIJA
Vrsta	Trajna mreža, nožna prestava
Prestave	6 naprej

Preglednica 9. Električno

ELEMENT	SPECIFIKACIJA	
Krmiljenje vžiga	Ni nastavljivo	
Akumulator	12 V, 28 Ah, 405 CCA zaprto in ne zahteva vzdrževanja	
Sistem polnjenja	46-50 A največji izhod	
Velikost vžigalne svečke	10 mm	
Reža vžigalne svečke	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Navor vžigalne svečke	89-106 in-lbs	9,5-12,2 Nm

Preglednica 10. Zobje zobnika

POGON	DEL	ŠTEVILO ZOBCEV
Primarna	Motor	34
	Sklopka	46
Končna	Menjalnik	32
	Zadnje kolo	68

Preglednica 11. Skupno razmerja pogona

PRESTAVA	RAZMERJE
Prva	9,593
Druga	6,650
Tretja	4,938
Četrta	4,000
Peta	3,407
Šesta	2,875

Preglednica 12. Zmogljivosti

DEL	ZDA	METRIČNO
Rezervoar za gorivo (skupni)	6,0 gal	22,7 L
Opozorilna lučka za nizek nivo goriva sveti (približno)	1,0 gal	3,8 L
Kapaciteta motornega olja s filtrom *		
Twin-cooled (novi sistem)	5,0 qt	4,7 l
Zračno hlajenje (novi sistem)	5,2 qt	4,9 l
Servisna menjava olja (vsi)	4,75 qt	4,5 L
Menjalnik ** (približno)	32 oz	0,95 L
Primarno ohišje verige (suho polnjenje; približno) ***	34 oz	1,0 l

Preglednica 12. Zmogljivosti

DEL	ZDA	METRIČNO
Hladilno sredstvo, modeli Twin-Cooled (približno)	0,8 qt	0,8 l
* Ob dolivanju najprej dolijte 3,8 L (4.0 qt). Po potrebi dodajte več, da bo nivo dosegel specifikacije.		
* Ob dolivanju najprej dolijte 0,83 L (28 fl oz) Dodajte po potrebi, da se nivo nahaja znotraj specifikacije.		
*** Količina je približna. Napolnite do dna tlačne plošče OD, ko je vozilo v pokončnem položaju.		

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) ali ocene bruto osne obremenitve (GAWR). Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00016f)

- GVWR je vsota teže motorja, dodatkov in maksimalne teže voznika, sopotnika in tovora, ki se lahko varno prevaža.
- GAWR je največja teža, ki jo je možno varno voziti na vsaki osi.
- GVWR in GAWR sta prikazani na informacijski oznaki, ki je na nekaterih lokacijah nahaja na okvirju spodnje cevi.

OPOMBA

Največja dodatna teža, dovoljena na motociklu, je enaka razliki ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) in teže v teku. Na primer motorno kolo z GVWR 544 kg (1.200 lb), ki ima težo med delovanjem 363 kg (800 lb), bi dovolilo največ dodatne 181 kg (400 lb) kombinirane teže voznika, sopotnika, opreme, tovora in nameščene dodatne opreme.

Preglednica 13. Teže: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

DEL	FLHTCU		FLHTCU, FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Teža v teku*	894	406	910	413	910	413	929	422
Največja dovoljena dodatna teža**	466	211	451	204	451	204	431	195
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
GAWR spredaj	500	227	500	227	500	227	500	227

Preglednica 13. Teže: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

DEL	FLHTCU		FLHTCU, FLHTK		FLHTKL		FLTRU	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
GAWR zadaj	927	420	860	390	927	420	927	420
* Skupna teža motocikla ob dobavi z vsemi olji/tekočinami in približno 90 % goriva.								
** Skupna teža dodatkov, tovora, opreme voznika, potnik in voznik ne smeta presegati te teže.								

Preglednica 14. Teže: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

DEL	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	LB	KG	LB	KG	LB	KG	LB	KG	LB	KG
Teža med delovanjem*	826	375	813	369	829	376	830	377	853	387
Največja dovoljena dodatna teža**	534	242	547	249	530	240	530	240	507	250
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
GAWR spredaj	500	227	500	227	500	227	500	227	500	227
GAWR zadaj	927	420	927	420	927	420	927	420	927	420
* Skupna teža motornega kolesa, kot je dostavljeno z vsemi olji/tekočinami in približno 90 % goriva.										
** Skupna teža dodatne opreme, tovora, opreme za vožnjo, sopotnika in voznika ne sme presegati te teže.										

Preglednica 15. Dimenzije: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

DEL	FLHTCU		FLHTKL		FLTRU	
	FLHTCU, FLHTK					
	v	mm	v	mm	v	mm
Dolžina	102,3	2600	101,8	2585	102,2	2595
Skupna širina	37,8	960	37,9	962	36,3	921
Skupna višina	56,7	1440	54,6	1386	56,5	1434

Preglednica 15. Dimenzije: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU

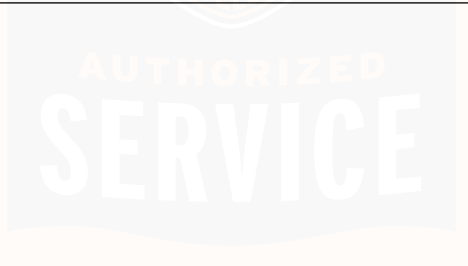
DEL	FLHTCU		FLHTKL		FLTRU	
	FLHTCU, FLHTK					
	v	mm	v	mm	v	mm
Medosna razdalja	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625
Razdalja do cestišča	5,4	138	4,6	115	4,7	120
Višina sedeža*	27,5	699	25,6	652	27,2	690

*Z 81,7 kg (180 lb) voznikom na sedežu

Preglednica 16. Dimenzije: FLHR, FLHRXS, FLHRC, FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS

DEL	FLHR		FLHRXS		FLHRC		FLHX, FLHXS		FLTRX, FLTRXS	
	NOTER	MM	NOTER	MM	NOTER	MM	NOTER	MM	NOTER	MM
Dolžina	94,3	2394	95,4	2423	95,2	2420	95,4	2424	95,4	2424
Skupna širina	37,6	954	38,7	983	36,6	930	37,8	960	38,3	974
Skupna višina	57,5	1460	45,1	1146	56,2	1430	52,6	1335	52,2	1325
Medosna razdalja	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625
Odmik od ceste	5,3	135	4,9	124	4,9	125	4,8	122	4,8	122
Višina sedla*	26,3	667	26,4	671	27,4	696	26,1	663	25,9	658

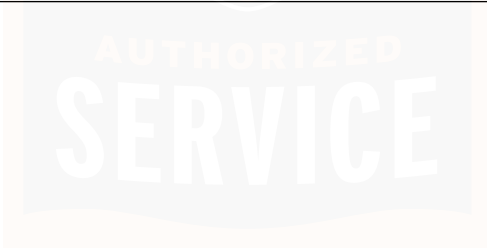
*Z 81,7 kg (180 lb) voznikom na sedežu



Preglednica 17. Specificirane pnevmatike

MODEL	NOSILEC	VELIKOST	DOLOČENA PNEVMATIKA	TLAK (HLADNA) 20 °C (68 °F) *	
				psi	kPa
FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLHR (lito)	spredaj	17-palična	Dunlop D408F 130/80B17 M/C 65H	36	248
FLHRC (z naperami)	spredaj	16-palična	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H (široka bela stranska stena)	36	248
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS	spredaj	19-palična	Dunlop D408F 130/60B19 M/C 61H	36	248
Vsi modeli, razen FLHXS, FLTRXS in FLHRXS z litimi platišči	zadaj	16-palična	Dunlop D407T 180/65B16 M/C 81H	40	276
FLHXS, FLTRXS in FLHRXS z litimi platišči	zadaj	18-palična	Dunlop D407 180/55B18 M/C 80H	40	276
FLHRC (z naperami)	zadaj	16-palična	Dunlop D407 180/65B16 M/C 81H (široka bela stranska stena)	40	276

* Tlak v pnevmatikah se spreminja glede na spremembe temperature okolja in pnevmatik. Preverite tlak, ko so pnevmatike hladne (20 °C (68 °F)). Tlak v pnevmatikah povečajte za 6,9 kPa (1 psi) na vsakih 10 °F (5 °C) temperature okoljskega zraka nad to točko.



PODATKI PNEVMATIK

⚠ OPOZORILO

Pnevmatike, zračnice, napere ali tesnila, zračne ventile in pokrovčke namestite na pravilno kolo. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Če jih namestite na napačno kolo, lahko to povzroči poškodbo pnevmatike, zdrs pnevmatike na kolesu ali okvaro pnevmatike, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00023c)

⚠ OPOZORILO

Nameščajte samo originalne ventile in pokrove ventilov za pnevmatike. Ventil ali kombinacija ventila in pokrova, ki je predolg ali pretežek, lahko udarja ob bližnje sestavne dele in poškoduje ventil, zaradi česar se pnevmatika hitro izprazni. Hitro praznjenje pnevmatike lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00281a)

⚠ OPOZORILO

Harley-Davidson priporoča uporabi specificiranih pnevmatik. Vozila Harley-Davidson niso zasnovana za delovanje z nespecificiranimi pnevmatikami, vključno s pnevmatikami za sneg, pnevmatikami za motorna kolesa in drugimi pnevmatikami za posebne uporabe. Uporaba nespecificiranih pnevmatik lahko škodljivo vpliva na stabilnost, rokovanje ali zaviranje in povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko ima za posledico smrt ali resne poškodbe. (00024d)

Glejte [Unresolved external table link](#) za specifične pnevmatike in priporočene tlake.

Pnevmatike brez zračnice z notranjimi cevmi pravilne velikosti, se lahko uporabljajo na Harley-Davidson kolesih z naperami (žične napere). Namestite **nov** trak platišča in notranjo zračnico pravilne velikosti vedno, ko na kolesa z naperami namestite nova kolesa.

⚠ OPOZORILO

Sprednja in zadnja pnevmatika Harley-Davidson nista enaki. Zamenjava sprednje in zadnje pnevmatike lahko povzroči okvaro pnevmatike, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00026a)

▲ OPOZORILO

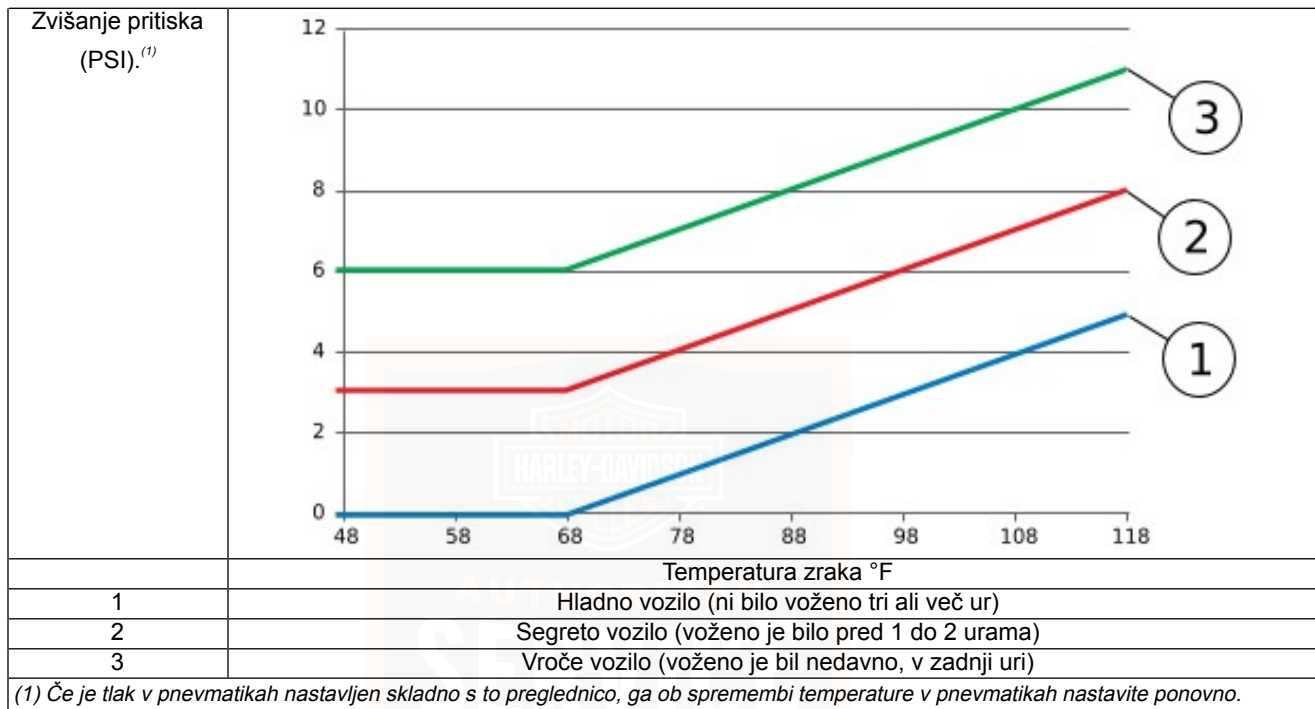
Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

Vedno ohranite pravi tlak v pnevmatikah, kot je navedeno v [Unresolved external table link](#). Koles ne preobremenite preko vrednosti GAWR, navedene v [Unresolved external table link](#). Premalo napolnjene, preveč napolnjene ali preobremenjene pnevmatika lahko slabše delujejo.

Če boste tlak v pnevmatikah preverjali, ko ste se z vozilom nedavno vozili in so pnevmatike tople, glejte Preglednica 18, da določite pravi tlak. Če nastavite tlak tople pnevmatike glede na Preglednica 18, ponovno nastavite priporočilo za tlak hladne pnevmatike takoj, ko bo možno.



Preglednica 18. Nastavitve tlaka v pnevmatikah



▲ OPOZORILO

Pnevmatiko zamenjajte s Harley-Davidson določeno pnevmatiko takoj, ko pokazatelj obrabe profila postanejo vidni ali ko ostane še samo 1 mm (1/32 in) globine profila. Vožnja z obrabljenimi pnevmatikami lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00090c)

▲ OPOZORILO

Na aluminijastih kolesih ne uporabljajte tekočih balancerjev za pnevmatike ali tesnilnih sredstev. V nasprotnem primeru lahko pride do hitre korozije na površini platišča, kar lahko povzroči praznjenje pnevmatike. Praznjenje pnevmatike lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00631b)

Pnevmatike Harley-Davidson imajo črte obrabe, ki potekajo vodoravno po profilu. Ko je pnevmatika obrabljena do točke, ko pokazatelj obrabe profila postane viden, ali je preostala globina profila 0,8 mm (1/32 in), se lahko pnevmatika:

- Hitreje poškoduje, kar povzroči okvaro pnevmatike.
- Nudi manj trenja.
- Škodljivo vpliva na stabilnost in rokovanje.

Harley-Davidson ne izvaja testiranja z le dušikom v pnevmatikah. Harley-Davidson za polnjenje pnevmatik uporabe dušika ne priporoča ter tudi ne odsvetuje.

Izjava o ustreznosti pnevmatik v Indiji: Harley-Davidson izjavlja, da pnevmatike, navedene v razdelku specifikacije (samo v Indiji), izpolnjujejo zahteve Indijskega standarda 15627 Indijskega urada za standarde (občasno dopolnjeno), potrebne za registracijo vozil, sestavljenih/izdelanih v Indiji. Te pnevmatike prav tako ustrezajo zahtevam Osrednjih predpisov za motorna vozila, 1989.

GORIVO

Bencin

Vaše motorno kolo je bilo zasnovano za najboljše rezultate in učinkovitost z neosvinčenim bencinom. Večina goriv je zmešanih z alkoholom in/ali etrom za ustvarjanje zmesi, ki se spojijo s kisikom. Pomembni sta tip in količina alkohola ali etra, ki sta dodana k gorivu.

OPOMBA

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. V nasprotnem primeru se lahko sestavni deli sistema za gorivo okvarijo, motor se lahko poškoduje in/ali oprema ne deluje pravilno. (00148a)

OPOMBA

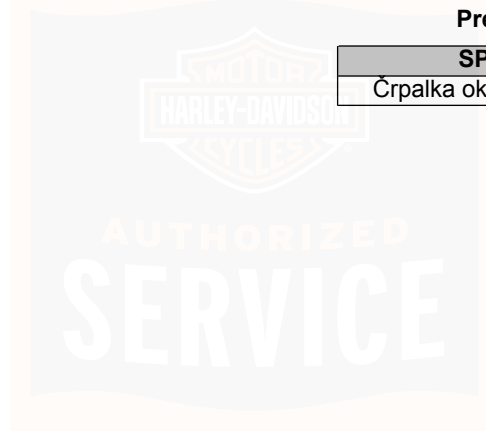
Na motociklih s katalizatorjem uporabljajte samo neosvinčeno gorivo. Uporaba osvinčenega goriva lahko poškoduje sistem za nadzor emisij. (00150c)

- Gorivo z ETANOLOM je zmes etanola (žitni alkohol) in neosvinčenega bencina in lahko vpliva na število prevoženih kilometrov z gorivom.




- PREOBLIKOVANI ALI OKSIDIRANI BENCIN (RFG) opisuje bencinske mešanice, ki so posebej izdelani, da gorijo čistejše od drugih vrst bencina. To ima za posledico manj emisij iz izpušne cevi. Zasnovana so tudi za zmanjšanje izhlapevanja v okolje. Preoblikovani bencin uporablja dodatke za oksidiranje goriva. Vaše motorno kolo bo s to vrsto goriva delovalo normalno. Harley-Davidson priporoča, da ga uporabljate vedno, kadar je to mogoče, kot pomoč pri ohranjanju čistejšega zraka v našem okolju.
- Nekateri mešanice bencina lahko negativno vplivajo na zagon, vozne lastnosti ali porabo goriva. Če ste se srečali s katero izmed teh težav, poskusite z drugo znamko bencina ali bencin z višjo oktansko mešanico.

Preglednica 19. Oktanska vrednost

SPECIFIKACIJA	RAZRED
Črpalka oktansko število (R+M)/2	91 (95 RON)



Preglednica 20. Specifikacije goriva

Splošni identifikator	Specifikacije	Ocena
MTBE	Metil terciarni butileter	Mešanice bencina/ Metil terciarni butileter (MTBE) so mešanice bencina in največ 15% MTBE. Uporaba mešanice bencina/ MTBE je odobrena za vaš motocikel.
Metanol	Metanol ali dirkalno gorivo	Ne uporabljajte dirkalnega goriva ali goriva, ki vsebuje metanol; uporaba teh goriv bo poškodovala sistem goriva.
	5% etanol	V vašem motociklu se lahko uporabljajo goriva, ki vsebujejo največ 5% etanola (E5), ne da bi to vplivalo na zmogljivosti vozila.
	10% etanol	V vašem motociklu se lahko uporabljajo goriva, ki vsebujejo največ 10% etanola (E10), ne da bi to vplivalo na zmogljivosti vozila. Kupci v Združenih državah: Zakon o čistem zraku ZDA v motociklih prepoveduje uporabo mešanic goriva, ki vsebujejo več kot 10% etanola.
	22% etanol	Gorivo na brazilskem trgu ima vsebnost etanola v razponu 21–27,5% . Motocikli Harley-Davidson , konfigurirani za Brazilijo, so opremljeni s kalibracijami za nadzor motorja, razvitimi tako, da s temu gorivi delujejo pravilno. Uporaba goriv z visoko vsebnostjo etanola v motociklih Harley-Davidson , namenjenih za druge regulativne trge, lahko povzroči slabe vozne lastnosti, vklop lučke »Preverite motor« in morebitne poškodbe motorja.
	85% etanol	Ne uporabljajte goriva, ki vsebuje 85% etanola. Uporaba teh goriv bo poškodovala sistem goriva in lahko poškoduje motor.

Katalizator

Motocikli so na nekaterih trgih opremljeni s katalizatorjem.

OPOMBA

Motocikla, opremljenega s katalizatorjem, ne upravljajte z napačnim vžigom motorja. Če motocikel upravljate pod tem pogojem, se bo izpuh prekomerno segrel, kar lahko povzroči poškodbe motocikla, vključno z izgubo nadzora emisij. (00149c)



OPOMBE



SPLOŠNO: KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI

▲ OPOZORILO

Prepoznavajte in razumevajte posebne lastnosti vašega vozila. Če ne razumete, kako te funkcije vplivajo na delovanje vozila, lahko pride do nesreče, kar lahko povzroči smrt ali resno poškodbo. (00043b)

Nekatere opisane funkcije so edinstvene za določene modele. Te funkcije so lahko na voljo kot dodatna oprema na vašem motornem kolesu Harley-Davidson. Obiščite trgovca Harley-Davidson za celovit seznam dodatne opreme, ki bo ustrezala specifičnemu motornemu kolesu.

STIKALO ZA VŽIG

▲ OPOZORILO

Funkcija samodejnega vklopa žarometa zagotavlja večjo vidnost voznika drugim voznikom. Zagotovite, da je žaromet vedno vklopljen. Slaba vidnost voznika drugim voznikom lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00030b)

Glejte razdelek VAŠ LASTNIŠKI PRIROČNIK. Zagotovite, da si zapišete vse številke ključa v prostor na začetku te knjižice.

Glejte Slika 4. Stikalo za vžig krmili električne funkcije motornega kolesa.

▲ OPOZORILO

Motocikla ne upravljajte z zaklenjenimi vilicami. Zaklenjene vilice omejujejo zmožnost obračanja vozila, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00035a)

OPOMBA

Vaš motocikel zaščitite pred krajo. Če motocikla po parkiranju ne zaklenete, lahko pride do kraje in/ali poškodbe opreme. (00151b)

OPOMBA

Ključavnic valjev ne mažite s mazivi na osnovi petroleja ali grafita. To lahko povzroči nedelovanje ključavnic. (00152a)

OPOMBA

- *Harley-Davidson priporoča, da ključ odstranite iz vžiga/zaklepa vilic pred upravljanjem motornega kolesa. Če ključa ne odstranite, lahko med delovanjem izpade.*
- *ACCESSORY (DODATNA OPREMA) - Vključite lahko dodatno opremo in opozarjanje na nevarnost s štirimi smerokazi. Lučke instrumentov so vključene. Aktivirana je lahko zavorna luč in hupa. Ključ lahko odstranite.*

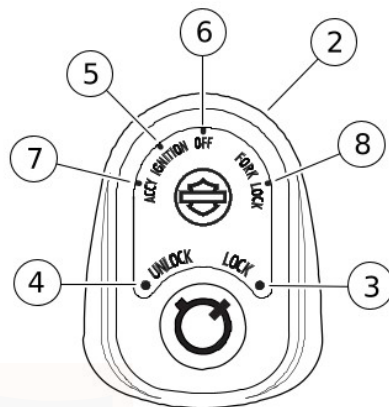
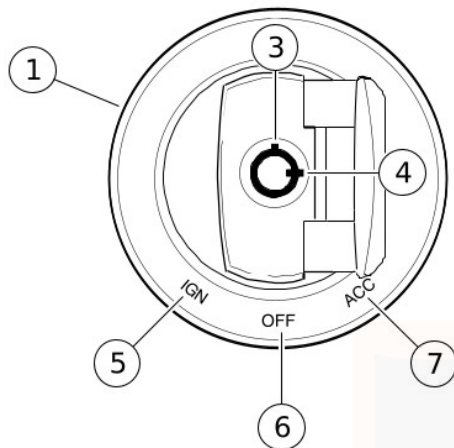
- *Lučke zasvetijo, ko je stikalo v položaju IGNITION (VŽIG), kot to ponekod zahteva zakon.*



Preglednica 21. Položaji stikala za vžig

MODEL	FUNKCIJA	OZNAKA	DELOVANJE
FLHR FLHRC FLHRXS	Stikalo*	OFF (IZKLOP) ACCESSORY (DODATNA OPREMA) IGNITION (VŽIG)	Vžig, luči in dodatna oprema so izključeni. Dodatna oprema je vključena. Opozarjanje na nevarnost s štirimi smerokazi lahko ostane vključeno. Lučke instrumentov so vključene. Aktivirana je lahko zavorna luč in hupa.* Vžig, luči in dodatna oprema so vključeni.**
FLHTCU FLHTCU, FLHTK FLHTKL	Ključavnica s ključem	LOCK (ZAKLE- NJENO) UNLOCK (OD- KLENJENO)	Zaklene stikala v položaju FORK LOCK (ZAKLEP VILIC) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA). Ključ zaradi varnosti odstranite. Odklene stikalo. Ko je stikalo odklenjeno, ga lahko obrnete v kateri koli od 4 položajev. Da preprečite izgubo med vožnjo, ključ odstranite.
FLHX FLHX, FLHXS FLTRU FLTRX, FL- TRXS FLTRX, FL- TRXS	Stikalo	FORK LOCK (ZAKLEP VI- LIC) OFF (IZKLOP) IGNITION (VŽIG) ACCESSORY (DODATNA OPREMA)	Zaklene vilice v levem položaju, da prepreči nepooblaščen uporabo vozila, ko je parkirano. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > ZAKLEP VILIC (Stran 41) za delovanje. Ko je stikalo v položaju OFF (IZKLOP), so vžig, luči in dodatna oprema izključeni. Ko je stikalo v položaju IGNITION (VŽIG), lahko motorno kolo zaženete in vse luči in dodatna oprema bodo delovali. V načinu ACCESSORY (DODATNA OPREMA), lučke instrumentov in dodatna oprema delujejo, vendar zagon motorja ni možen. Aktivirana je lahko zavorna luč in hupa. Delovali bodo varnostni 4 smerokazi. Stikalo lahko zaklenete v položaj ACCESSORY (DODATNA OPREMA).
* Zaklep stikala je pod pokrovom stikala. Vstavite ključ in ga obrnite v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca za zaklepanje in v smeri vrtenja urnega kazalca za odklepanje. Ključ lahko odstranite v vseh položajih.			
** Mednarodni modeli: Vključeni sta tudi pozicijska in zadnja luč.			

om01673a



1. Stikalo za vžig: FLHR, FLHRC, FLHRXS
2. Stikalo za vžig: drugi modeli
3. Ključavnica
4. Odkleni

5. Vžig
6. Izključeno
7. Dodatna oprema
8. Zaklep vilic

Slika 4. Stikalo za vžig

ZAKLEP VILIC

OPOMBA

Vaš motocikel zaščitite pred krajo. Če motocikla po parkiranju ne zaklenete, lahko pride do kraje in/ali poškodbe opreme. (00151b)

Uporaba zaklepa vilic tako po parkiranju motornega kolesa bo preprečila nepooblaščen uporabo ali krajo.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Glejte Slika 5. Zaklep vilic je na vrhu krmilne glave, za ohišjem žarometa in v kompletu z sponami pokrova krmila.

Drugi modeli: Glejte Slika 4. Zaklep vilic je integriran v stikalo za vžig.

OPOMBA

Stikala v zaklenjen položaj ne pritisnite s silo, v nasprotnem primeru se lahko pojavijo poškodbe.

⚠ OPOZORILO

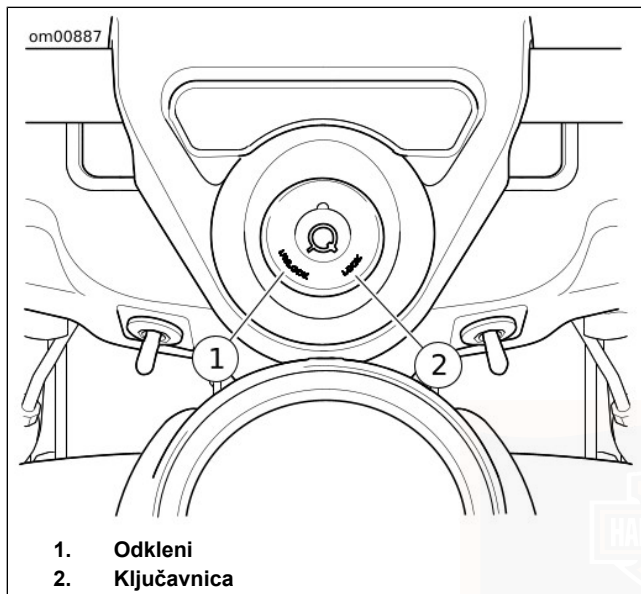
Motocikla ne upravljajte z zaklenjenimi vilicami. Zaklenjene vilice omejujejo zmožnost obračanja vozila, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00035a)

Zaklepanje vilic: FLHR, FLHRC, FLHRXS

1. Obrnite vilice v skrajni levi položaj.
2. Glejte Slika 5. Vstavite ključ in ga obrnite v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca v položaj LOCK (ZAKLENJENO). Odstranite ključ.
3. Da vilice odklenete, vstavite ključ in ga obrnite v smeri vrtenja urnega kazalca v položaj UNLOCK (ODKLENJENO). Odstranite ključ.
4. Preverite pravilno delovanje krmiljenja z obračanjem krmila skozi celoten razpon poti krmiljenja. Krmila bi se morala premikati gladko, brez zatikanja.

Zaklepanje vilic: Drugi modeli

1. Obrnite vilice v skrajni levi položaj.
2. Glejte Slika 4. Obrnite gumb stikala v položaj FORK LOCK (ZAKLEP VILIC). Pritisnite gumb dol.
3. Vstavite ključ in ga obrnite v položaj LOCK (ZAKLENJENO). Odstranite ključ.
4. Da vilice odklenete, vstavite ključ in ga obrnite v položaj UNLOCK (ODKLENJENO). Odstranite ključ. Obrnite gumb stikala iz položaja FORK LOCK (ZAKLEP VILIC).
5. Preverite pravilno delovanje krmiljenja z obračanjem krmila skozi celoten razpon poti krmiljenja. Krmila bi se morala premikati gladko, brez zatikanja.



Slika 5. Zaklep vilic: Modeli Road King

INSTRUMENTI

Merilnik hitrosti

⚠ OPOZORILO

Potujte s hitrostjo, primerno cesti in pogojem in nikoli ne vozite hitreje od dovoljene omejitve hitrosti. Prekomerna hitrost lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (0008a)

Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS: glejte Slika 6.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Glejte Slika 7. Merilnik hitrosti beleži hitrost v miljah na uro (ZDA) ali kilometrih na uro (mednarodno) vožnje naprej.

Osvetlitev ozadja instrumenta se aktivira z manjšo zamudo. Pri spremembi svetlobe v okolici, na primer pri vožnji skozi predor, se lahko na kratko spremeni osvetlitev ozadja.

Tahometer

OPOMBA

Oglejte si poglavje **PRIPOROČILA ZA DELOVANJE**. Motorja ne upravljanje nad najvišjimi varnimi RPM, kakor je prikazano v **DELOVANJU** (rdeča zona na tahometru). Znižajte RPM, tako da prestavite v višjo prestavo ali zmanjšate plin. Če RPM ne zmanjšate, lahko poškodujete opremo. (00159a)

Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS: glejte Slika 6. Tahometer meri hitrost motorja v obratih na minuto (rpm x 100).

FLHR, FLHRC, FLHRXS: glejte Slika 7. Digitalni tahometer je prikazan v oknu števca prevožene poti.

Merilnik goriva

Merilnik goriva prikazuje približno količino goriva v rezervoarju.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: merilnik goriva je na levi strani rezervoarja. Glejte Slika 8

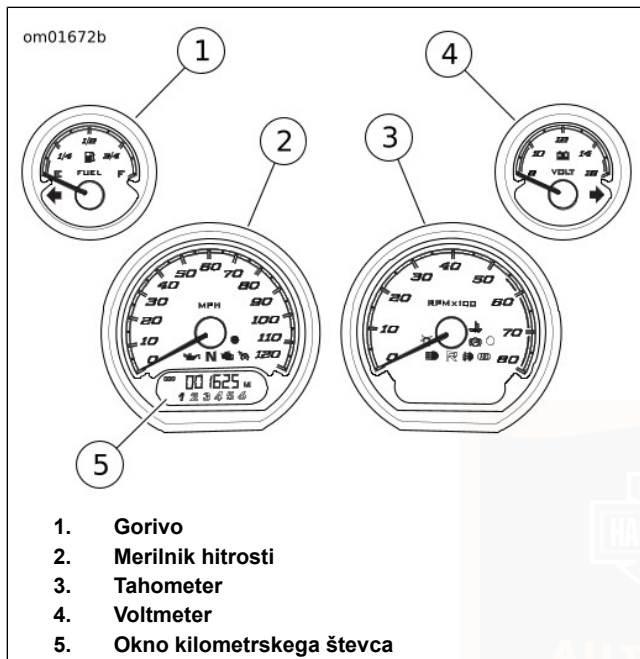
Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS: glejte Slika 6. Merilnik goriva je na armaturni plošči.

Voltmeter:

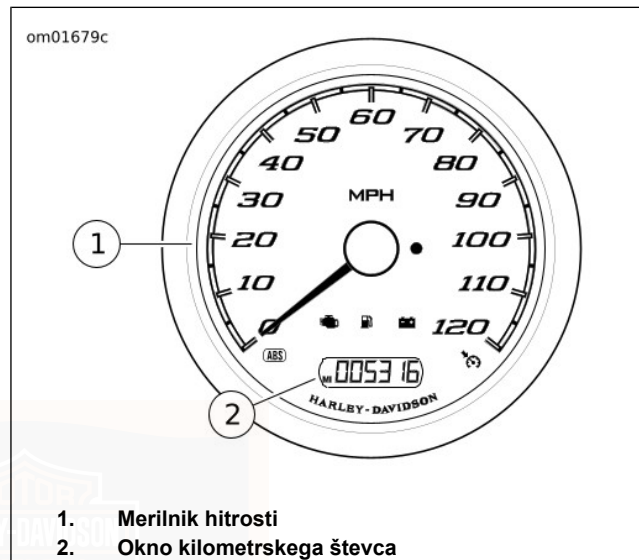
Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS: glejte Slika 6. Voltmeter prikazuje izmerjeno napetost električnega sistema. Če motor teče na več kot 1500 rpm, voltmeter kaže 13,0-14,5 voltov pri polnem akumulatorju.

Informacije o vozilu: Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS

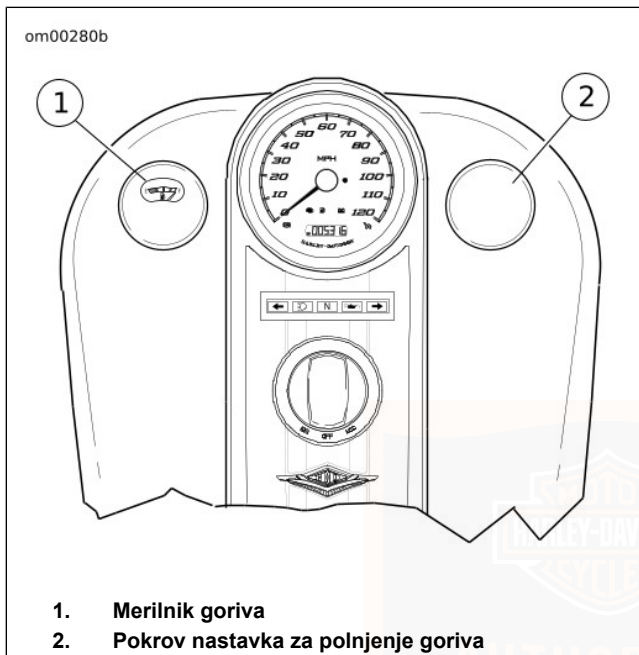
Za prikaz dodatnih informacij pritisnite znotraj sistema infotainment stikalo za informacije o vozilu. Glejte **KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > ROČNI KRMILNI ELEMENTI** (Stran 56).



Slika 6. Instrumenti: Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS



Slika 7. Instrumenti: FLHR, FLHRC, FLHRXS



Slika 8. Rezervoar za gorivo: FLHR, FLHRC

LUČKE POKAZATELJEV

Lučka Preverite motor

Glejte Slika 9 in Slika 10. Lučka preverite motor nakazuje stanje motorja/sistema upravljanja motorja.

Lučka preverite motor se običajno vklopi ob prvem vklopu vžiga. Med tem obdobjem sistem za upravljanje motorja opravi zaporedje samodiagnostike.

Če se lučka motorja po zagonu motorja ne izklopi ali se vklopi v kakršnem koli drugem času, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

Lučka nizek nivo goriva

Neprekinjeno: Glejte Slika 9 in Slika 10. Opozorilna lučka za nizek nivo goriva se vklopi, ko gorivo v rezervoarju doseže nizek nivo goriva (približno). Glejte Preglednica 12 za nizek nivo goriva. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > FUNKCIJE KILOMETRSKEGA ŠTEVCA (Stran 51) za značilnosti dometa z gorivom.

Utripanje: Če lučka za nizek nivo goriva neprekinjeno utripa ali ostane vključena po dolivanju goriva, obiščite trgovca Harley-Davidson.

Lučka nizka napetost akumulatorja

Glejte Slika 9 in Slika 10. Lučka nizka napetost akumulatorja nakazuje previsoko ali prenizko polnjenje akumulatorja. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA (Stran 191).

Varnostna lučka

Glejte Slika 9 in Slika 10. Varnostna lučka prikazuje stanje varnostnega sistema in električne samodiagnostike za motorno kolo. Glejte VARNOSTNI SISTEM > VARNOSTNI SISTEM (Stran 115) za delovanje varnostnega sistema glejte.

Utripa: varnostni sistem je aktiviran.

Neprekinjeno (varnostni sistem je aktiviran):: Alarm je aktiviran.

Neprekinjeno (varnostni sistem je deaktiviran): Če lučka ostane vključena, obiščite trgovca Harley-Davidson.

Lučka pokazatelja smerokaza

Utripanje: Smerokaz je aktiviran. Če so vklopljeni štirje varnostni smerokazi, oba pokazatelja smerokazov utripata istočasno.

Hitro utripanje: Žarnica smerokaza ne deluje. Bodite previdni in uporabite ročne signale. Zamenjajte nedelujočo komponento ob prvi priložnosti.

46 Krmilni elementi in indikatorji

Lučka dolgih luči

Glejte Slika 9 in Slika 10. Lučka dolgih luči je vključena, ko je aktivirano stikalo dolgih luči ali smerokazi za prehitevanje.

Lučka nevtralnega položaja

Glejte Slika 9 in Slika 10. Lučka nevtralnno je vključena, ko je menjalnik v položaju nevtralnno.

Lučka krmiljenja tempomata

Izklopljena: tempomat ni omogočen.

Oranžna: tempomat je omogočen. Potovalna hitrost ni nastavljena ali je bila izklopljena.

Zelena: Hitrost tempomata je nastavljena. Hitrost motocikla ohranja sistem tempomata.

Lučka pokazatelja dodatne luči/meglenke

Lučka pokazatelja dodatne luči/meglenke je vključena, ko so vključene dodatne luči/meglenke (na opremljenih modelih).

Pokazatelj prestave

Glejte Slika 9. Na opremljenih modelih, trenutno izbrana prestava (1-6) je prikazana v oknu kilometrskega števec. Pokazatelj prestave se izračuna iz hitrosti vozila in hitrosti

motorja. Pokazatelj prestave ostane prazen, ko je menjalnik v nevtralnem, je pritisnjena sklopka ali se vozilo ne premika.

Pokazatelj prestave trenutno prikazuje nepravilno stanje, glede na značilnosti, kako voznik uporablja sklopko in obrabo sklopke. To stanje se lahko pojavi, če sklopka drsi zaradi prekomerne obrabe, nepravilno nastavljenih sklopke upravljalca, ki uporablja sklopko.

Lučka ABS

▲ OPOZORILO

Če lučka ABS utripa tudi pri hitrostih, višjih od 5 km/h (3 mph), ali stalno sveti, ABS ne deluje. Standardni zavorni sistem deluje, vendar lahko pride do blokade koles. Za popravilo ABS obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Zablockirano kolo bo zdrnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00361b)

Utripa: Glejte Slika 9 in Slika 10. Pri vozilih z ABS, začne lučka ABS začne utripati, ko vozilo vključite. Utripajoča lučka nakazuje, da je sistem v načinu samodiagnoze. Utripa, dokler hitrost motornega kolesa ne preseže 5 km/h (3 mph). ABS ne deluje, dokler se lučka ne izključi.

Neprekinjeno: Neprekinjena osvetlitev nakazuje okvaro ABS. ABS je onemogočen in zavore delujejo kot zavore, kot da

niso ABS zavore. Za servis se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

Lučka temperature hladilnega sredstva v motorju

▲ OPOZORILO

Ko je hladilni sistem vroč, ne popustite ali odstranite tlačnega čepa. Hladilni sistem je pod pritiskom in vroče hladilno sredstvo ter para lahko uideza iz tlačnega čepa, kar lahko povzroči hude opekline. Pred servisiranjem hladilnega sistema počakajte, da se motorno kolo ohladi. (00091c)

OPOMBA

Če lučka pokazatelja temperature hladilnega sredstva v motorju ostane prižgana, vedno najprej preverite nivo hladilnega sredstva. Če je nivo hladilnega sredstva normalen, lučka pa še vedno sveti, takoj ustavite motor in ne nadaljujte vožnje, dokler ne odkrijete težave in opravite potrebnih popravil. Če tega ne storite, se lahko motor poškoduje. (00158a)

Glejte Slika 9. Na vozilih Twin-Cooled je lučka temperature hladilnega sredstva v motorju vključena, ko hladilno sredstvo preseže mejno temperaturo.

Preverite in po potrebi dodajte hladilno sredstvo. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > HLADILNI SISTEM (Stran 158). Za druge možne težave s sistemom hladilnega sredstva, glejte ODPRAVLJANJE TEŽAV > HLADILNI SISTEM: MODELI Z DVOJNIM HLAJENJEM (Stran 230).

Če nivo hladilnega sredstva zadostuje in lučka ostane vključena, motor nemudoma ustavite. Za servis se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

Lučka oljnega tlaka

OPOMBA

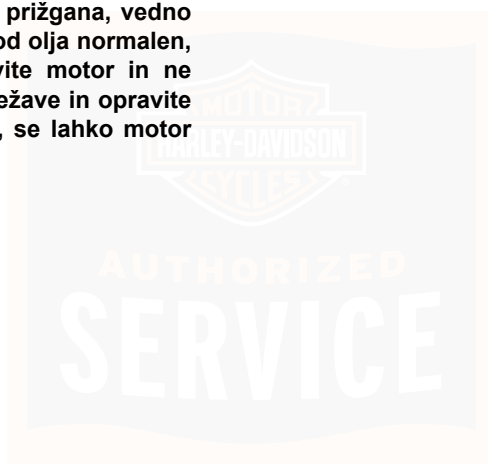
Če lučka pokazatelja tlaka olja ostane prižgana, vedno najprej preverite dovod olja. Če je dovod olja normalen, lučka pa še vedno sveti, takoj ustavite motor in ne nadaljujte vožnje, dokler ne odkrijete težave in opravite potrebnih popravil. Če tega ne storite, se lahko motor poškoduje. (00157a)

Glejte Slika 9 in Slika 10. Lučka tlaka olja se vklopi ob vklopu vžiga. Lučka ostane vključena, dokler se motor ne zažene.

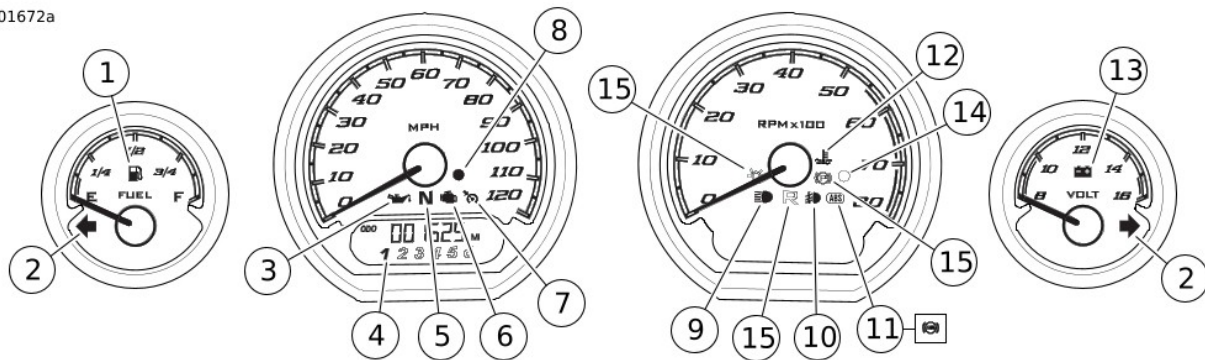
Če je lučka vključena, medtem ko motor deluje, skozi motor ne kroži zadostna količina olja.

Preverite in po potrebi dodajte motorno olje. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA (Stran 145). Za druge možne vzroke, glejte ODPRAVLJANJE TEŽAV > MOTOR (Stran 227).

Če nivo motornega olja zadostuje in lučka ostane vključena, motor nemudoma ustavite. Za servis se obrnite na trgovca Harley-Davidson.



om01672a

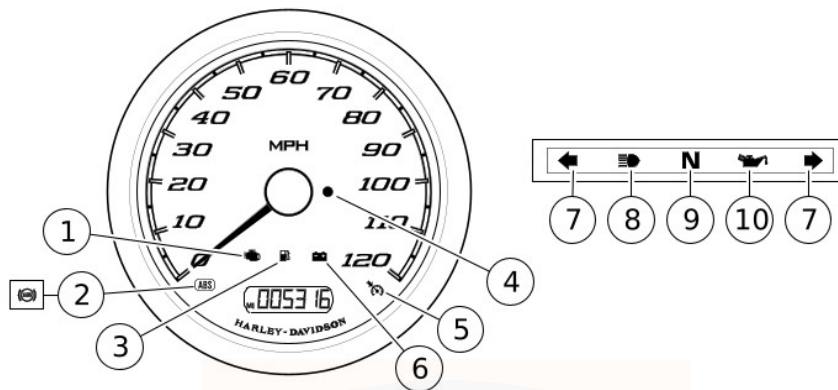


1. Nizek nivo goriva
2. Pokazatelj smerokaza
3. Tlak olja
4. Pokazatelj prestave
5. Nevtralno
6. Preverite motor
7. Tempomat
8. Varnost

9. Dolge luči
10. Pokazatelj dodatne luči/meglenke
11. ABS (km/h ikona ABS je prav tako prikazana)
12. Temperatura hladilnega sredstva
13. Praznjenje baterije
14. Senzor luči (ne pokazatelj)
15. Ni uporabljen

Slika 9. Lučke pokazateljev: Modeli razen FLHR, FLHRC, FLHRXS

om01679d



- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Preverite motor | 6. Praznjenje baterije |
| 2. ABS (km/h lučka ikone ABS je prav tako prikazana) | 7. Pokazatelji smerokaza |
| 3. Nizek nivo goriva | 8. Dolge luči |
| 4. Varnost | 9. Nevtralno |
| 5. Tempomat | 10. Tlak olja |

Slika 10. Lučke pokazateljev: FLHR, FLHRC, FLHRXS

FUNKCIJE KILOMETRSKEGA ŠTEVCA

OPOMBA

Nikoli ne poskušajte nastavljati ali spreminjati kilometrskega števca motocikla. To je nezakonito. Nastavljanje ali spreminjanje kilometrskega števca lahko povzroči poškodbe opreme. (00160a)

OPOMBA

Sprožilno stikalo se nahaja na sprednjem delu levih krmilnih elementov. Glejte Slika 14.

Kilometrski števec

Kilometrski števec prikazuje skupno število prevoženih kilometrov motornega kolesa. Pritisnite sprožilno stikalo, da se pomikate po različnih funkcijah kilometrskega števca. Čas (FLHR, FLHRC, FLHRXS) in kilometrski števec lahko prikažete, ko je motorno kolo izključeno, s pritiskom sprožilnega stikala.

Spreminjanje enot (FLHR, FLHRC, FLHRXS): Ko je prikazan kilometrski števec, pritisnite in držite sprožilno stikalo, dokler se enote ne spremenijo na MI ali KM. Vse funkcije kilometrskega števca bodo prikazovale izbrane enote.

Spreminjanje enot (drugi modeli): Spremenite nastavitve v radiu na ENGLISH UNITS (ANGLEŠKE ENOTE) ali METRIC (METRIČNO). Vse funkcije radia in kilometrskega števca bodo

prikazovale izbrane enote. Glejte BOOM! LASTNIŠKI PRIROČNIK BOX.

Kilometrski števeci poti

Dva kilometrska števeci poti (A in B) prikazujeta skupno število prevoženih kilometrov od zadnje posodobitve. Za preverjanje pritisnite in sproščajte sprožilno stikalo, dokler ni prikazan zelen kilometrski števec poti (A ali B).

Ponastavitev: Ko je prikazan zelen kilometrski števec poti (A ali B), pritisnite in držite sprožilno stikalo, dokler se izbran kilometrski števec poti ne nastavi na nič.

Domet z gorivom

Prikaz dometa z gorivom prikazuje približno število kilometrov, ki jih lahko prevozite z gorivom, ki je ostalo v rezervoarju za gorivo. Prikaz dometa se posodablja le, ko se vozilo premika.

Prikaz dometa z gorivom: Ko je stikalo za vžig v položaju ACCESSORY (DODATNA OPREMA) ali IGNITION (VŽIG), pritisnite sprožilno stikalo, dokler ni prikazan domet z gorivom. Domet z gorivom je nakazan s črko »R« na levi strani zaslona. Izračunana preostala razdalja (milje ali kilometri) do praznega rezervoarja je prikazana na osnovi preostale količine goriva v rezervoarju za gorivo.

Nizek nivo goriva: Glejte Preglednica 12. Domet z gorivom je samodejno prikazan v oknu kilometrskega števca, ko je

vkjučena lučka za nizek nivo goriva. Ko domet z gorivom pade pod preostalih 10 milj ali 10 kilometrov, okno kilometrskega števec prikazuje »LO RNG«, da nakazuje, da je motorno kolo skoraj brez goriva. Kakor hitro bo mogoče, dolijte gorivo.

Izklop samodejnega pojavnega okna za nizek nivo goriva:

Ko je prikazan domet z gorivom, držite sprožilno stikalo, dokler domet z gorivom dvakrat utripne. Za ponovni vklop te funkcije, držite sprožilno stikalo, dokler domet z gorivom enkrat utripne.

Ponastavitev: Ponastavitev opozorilne lučke za nizek nivo goriva in dometa z gorivom zahteva, da je v rezervoarju dovolj goriva in da preklopite cikel vžiga (RUN-OFF-IGNITION) (DELOVANJE-IZKLOP-VŽIG)).

Dodajanje vsaj 7,6 L (2 USgal) goriva omogoči posodobitev dometa z gorivom. Domet z gorivom se počasi posodablja v naslednjih 48 km (30 mi) po dolivanju goriva.

Ponovno povezovanje akumulatorja in inicializacija: Če ste akumulator odklopili in znova povezali, bo merilnik potreboval približno polovico rezervoarja goriva za inicializacijo funkcionalnosti dometa z gorivom.

Digitalni tahometer: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Pritiskajte in sproščajte sprožilno stikalo, dokler ni prikazan digitalni tahometer. Okno kilometrskega števec na kratko

prikaže sporočilo »GEAR/RPM«, nato prikaže trenutno prestavo in hitrost motorja (obratov na minuto).

Čas: FLHR, FLHRC, FLHRXS

Glejte Slika 12. Na modelih FLHR, FLHRC, FLHRXS je čas prikazan v oknu kilometrskega števec. Opravite naslednje korake za konfiguriranje časa.

1. Obrnite stikalo za vžig v položaj ACCESSORY (DODATNA OPREMA) ali IGNITION (VŽIG).
2. Ponavljajoče pritiskajte sprožilno stikalo, dokler ni prikazan čas.
3. **12HR/24HR:** Pritisnite in držite sprožilno stikalo, dokler ne začne utripati 12HR. Pritisnite sprožilno stikalo, da preklapljate med 12 urnim (12HR) ali 24 urnim (24HR) prikazom ure.
4. **Ure:** Pritisnite in držite sprožilno stikalo, dokler ure ne utripajo. Večkrat pritiskajte sprožilno stikalo, da nastavite ure na pravi čas.
5. **Minute:** Pritisnite in držite sprožilno stikalo, dokler minute ne začnejo utripati. Večkrat pritiskajte sprožilno stikalo, da nastavite minute na pravi čas.
6. **AM/PM:** Če ste izbrali 12HR prikaz, pritiskajte in držite sprožilno stikalo, dokler AM/PM ne začne utripati. Pritiskajte sprožilno stikalo, da preklapljate med AM ali PM.

OPOMBA

AM ali PM ne prikazano pri običajnem prikazu časa. Motorno kolo uporablja izbiro v diagnostične namene.

7. Pritisnite in držite sprožilno stikalo, da shranite nastavitve časa.
8. Obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP).

Pokazatelj nagiba

▲ OPOZORILO

Če se pojavi udarjanje, preverite pravilno delovanje vseh krmilnih elementov. Omejeno premikanje krmilnih elementov lahko negativno vpliva na delovanje zavor, sklopko ali zmožnost prestavljanja, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00350a)

Glejte Slika 13. Če se je motorno kolo prevrnilo, se v oknu kilometrskega števec prikazuje beseda »tiP«. Motorno kolo se ne bo zagnalo, dokler stanja prevrnitve ne ponastavite. Glejte UPORABA > ZAGON PO PREVRNITVI (Stran 136) za ponastavitev.

Ni sporočila daljinskega upravljalnika

Če ima motorno kolo varnostni sistem in se z njim odpeljete brez daljinskega upravljalnika, bo v oknu kilometrskega števec začasno prikazano »NO FOB« (NI DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA).

Brez daljinskega upravljalnika lahko motorno kolo zaženete le z ročnim vnosom PIN, s katerim onemogočite varnostni sistem. Glejte VARNOSTNI SISTEM > AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE (Stran 120).

Sporočilo stranskega stojala

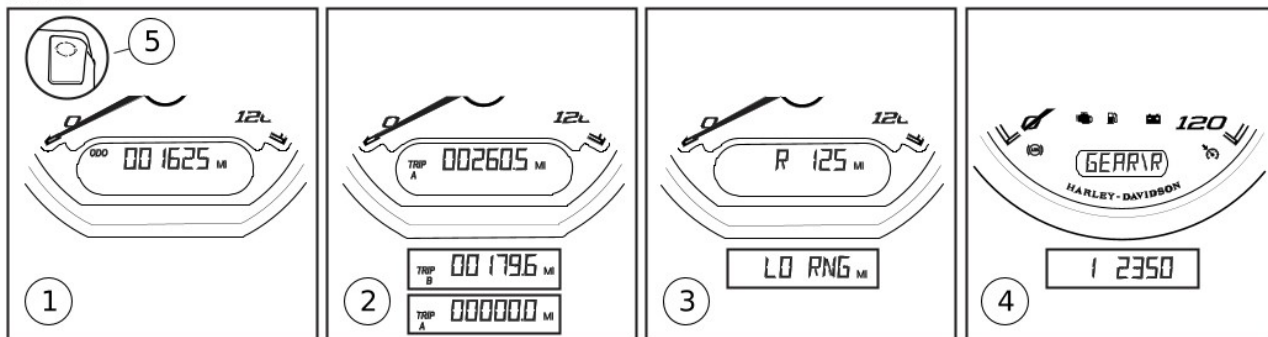
Glejte Slika 13. Nekatera vozila imajo funkcijo blokade nagibne noge. Sporočilo »SidEstAnd« se pomika po kilometrskem števcu, če stojalo nagibne noge spustite, medtem ko je motorno kolo v prestavi ali med vožnjo. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > BLOKADA NAGIBNE NOGE: MEDNARODNI MODELI (Stran 88).

Brisanje sporočila (pred zagonom motornega kolesa): Prestavite menjalnik v nevtralno ali dvignite nagibno nogo.

Brisanje sporočila (med vožnjo): Motorno kolo varno ustavite. Dvignite nagibno nogo.

Brisanje sporočila (začasno): Pritisnite sprožilno stikalo. Sporočilo se začasno izbriše, preden je ponovno prikazano.

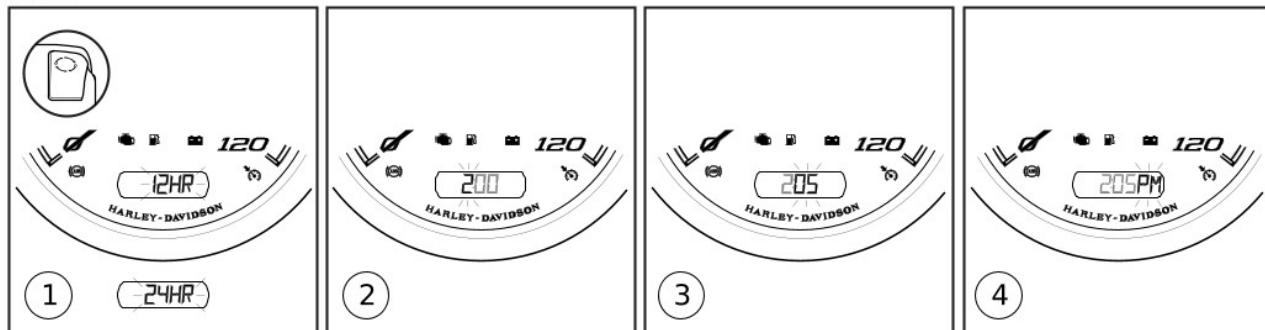
om01680



1. Kilometrski števec
2. Kilometrski števcji poti (A, B, ponastavi)
3. Domet z gorivom (domet pri nizkem nivoju goriva)
4. Digitalni tahometer: FLHR, FLHRC, FLHRXS
5. Sprožilno stikalo (levo krmilo)

Slika 11. Funkcije kilometrskega števca

om01681

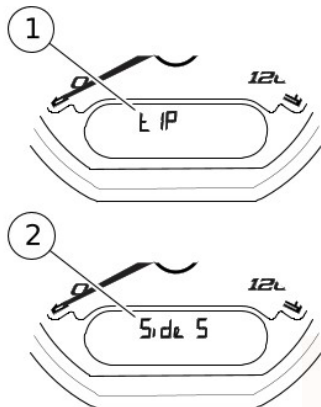


1. 12-urna/24-urna nastavitev
2. Nastavitev ur

3. Nastavitev minut
4. Nastavitev AM/PM (12-urni način)

Slika 12. Nastavljanje časa: FLHR, FLHRC, FLHRXS

om01682a



1. Pokazatelj nagiba
2. Sporočilo stranskega stojala

Slika 13. Sporočila nagiba in stranskega stojala

ROČNI KRMILNI ELEMENTI

Stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) motorja

Glejte Slika 14. Stikalo motorja OFF/RUN zažene ali ugasne motor. Stikalo je na desni strani.

OFF: Pritisnite vrh stikala OFF/RUN, če želite ugasniti motor. Potem ko ste ugasnili motor, ugasnite stikalo za vžig in tako popolnoma ugasnete vozilo.

RUN: Pritisnite spodnji del stikala OFF/RUN, da prižgete napajanje za vžig preden zaženete motor.

Stikalo za zagon motorja/opozorilne luči

Glejte Slika 14. Stikalo za zagon motorja/opozorilne luči je na desni strani

START: Če pritisnete spodnji del stikala, upravljate z zaganjalnikom. Glejte UPORABA > ZAGON MOTORJA (Stran 134).

1. Glejte Slika 4. Obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION.
2. Pritisnite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) motorja na RUN položaj. Prestavite menjalnik v nevtralen položaj (prižge se lučka za nevtralen položaj).
3. Pritisnite stikalo START za upravljanje z zaganjalnikom.

OPOMBA

- Stikalo START ne zažene motorja, če je vozilo v prestavi z aktivirano sklopko.

- Če motor ne vžge, bo zaganjalnik deloval 5 sekund in nato prenehal. Spustite in pritisnite stikalo SWITCH. Po nekaj neuspelih poskusih vžiganja glejte ODPRAVLJANJE TEŽAV > MOTOR (Stran 227). Oglasite se pri pooblaščenem trgovcu za servisiranje motorjev Harley Davidson.

Opozorilo na nevarnost: Z zgornjim delom stikala (trikotni simbol) prižgete vse štiri smerokaze. Ta sistem omogoča, da lahko pustite na motorju prižgane vse štiri smerokaze, dokler ne dobite pomoči.

1. Ko je stikalo za vžig v IGNITION ali ACCESSORY položaju, pritisnite opozorilno stikalo (trikotnik) za aktivacijo vseh štirih smerokazov.
2. Obrnite stikalo za vžig na položaj OFF (z varnostno verižico). Zaklenite stikalo za vžig. Vsi štirje smerokazi utripajo dve uri ali dokler voznik motorja ne prekliče ukaza. Varnostni sistem je pripravljen (na opremljenih vozilih).
3. Za preklic obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION ali ACCESSORY (z varnostno verižico). Pritisnite opozorilno stikalo (trikotnik) za izklop smerokazov.

Stikalo hupe

Glejte Slika 14. S hupo upravljate s pritiskom na stikalo HORN, ki je na levi strani. Hupo lahko aktivirate za do 10 sekund

naenkrat. Če dlje časa držite stikalo HORN, se bo hupa avtomatično deaktivirala.

Stikalo zatemnitve žarometa

Glejte Slika 14. Stikalo za zatemnilnik za žaromet je na levi strani. Stikalo ima tri položaje.

Dolge luči: Za vklop dolgih luči pritisnite vrh stikala. Kontrolna lučka za dolge luči je prižgana, ko svetijo dolge luči.

Kratke luči: Za vklop kratkih luči pritisnite spodnji del stikala.

Na hitro posvetiti z dolgimi lučmi: Pritisnite in držite spodnji del stikala, da posvetite z dolgimi lučmi. Ko je motor v kontaktnem položaju, pritisnite stikalo za hiter prižig dolgih luči, s čimer boste aktiviralo glavni žaromet.

Stikala smerokaza

Glejte Slika 14. Stikala smerokaza so na levi in desni strani.

Aktivacija: Držite in spustite levo ali desno stikalo smerokaza za aktivacijo luči smerokazov. Luči utripajo dokler se avtomatično ne izklopijo ali jih ne izklopi voznik.

Samodejni izklop: Luči smerokazov se samodejno izklopijo, ko motor zazna polni zavoj. Luči se prav tako izklopijo, če je smerokaz med vožnjo aktiviran dlje časa. Luči se ne izklopijo medtem ko motor stoji ali pa se pelje pri zelo nizki hitrosti.

Ročni izklop: Za izklop smerokaza še enkrat pritisnite in izpustite stikalo smerokaza. Za vklop nasprotnega smerokaza pritisnite in izpustite stikalo za smerokaz za drugo smer. Prvi smerokaz se izklopi in lučka nasprotnega smerokaza začne utripati.

OPOMBA

- Če lučka za smerokaz hitro utripa, žarnica za lučko smerokaza ne deluje. Bodite previdni in uporabljajte signale z roko. Zamenjajte dele, ki ne delujejo, takoj ko je to možno.
- Sprednje luči za smerokaze delujejo tudi kot žarometi za dnevno vožnjo na nekaterih vozilih.

Stikalo tempomata

OPOMBA

Glejte Slika 14. Funkcijo stikala CRUISE/SET/RESUME (7) lahko po želji vklopite s stikalom pritisni za govor/mikrofon (PTT) (10). Za ta postopek obiščite svojega trgovca z motorji Harley Davidson.

Na voljo so sivi nadomestni pokrovčki za stikala za pomoč pri prepoznavanju spremenjenih funkcij. Obiščite svojega trgovca z motorji Harley Davidson.

Glejte Slika 14. Stikalo CRUISE/SET/RESUME avtomatično regulira hitrost vozila. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN

INDIKATORJI > TEMPOMAT (Stran 64) za podrobnejše delovanje.

CRUISE: Za vklop tempomata pritisnite stikalo CRUISE. Lučka za tempomat sveti oranžno. Če ponovno pritisnete stikalo CRUISE, ugasnete tempomat.

SET/-: Ko vklopite tempomat, pritisnite SET/- za nastavitev potovalne hitrosti. Lučka za tempomat sveti zeleno. Če želite zmanjšati določeno hitrost, med potovalno hitrostjo pritisnite SET/-.

RESUME/+: Ob izklopu tempomata (ob zaviranju), pritisnite RESUME/+ za nadaljevanje vožnje s prejšnjo potovalno hitrostjo. Če želite povečati hitrost, pri potovalni hitrosti pritisnite RESUME/+.

Stikalo pritisni za govor/mikrofon (PTT) (če je opremljeno)

OPOMBA

Glejte Slika 14. Funkcijo stikala CRUISE/SET/RESUME (7) lahko po želji vklopite s stikalom pritisni za govor/mikrofon (PTT) (10). Za ta postopek obiščite svojega trgovca z motorji Harley Davidson.

Na voljo so sivi nadomestni pokrovčki za stikala za pomoč pri prepoznavanju spremenjenih funkcij. Obiščite svojega trgovca z motorji Harley Davidson.

Glejte Slika 14. Stikalo pritiski za govor (PTT)/mikrofon (SQ+/SQ-) se uporablja za upravljanje s CB radiem ali interfonom med voznikom in sopotnikom na opremljenih vozilih. Za celotna navodila glejte BOOM! BOX OWNER'S MANUAL.

PTT: Ko sta vklopljena CB radio ali interfon in priključene slušalke, pritisnite in držite stikalo PTT za prenos po radiu ali preko interfona. Spustite stikalopo PTT za konec prenosa.

SQ+/SQ-: CB audio je v tihem načinu dokler ne sprejme močnejšega CB signala. Pritisnite SQ- za zmanjšanje praga mikrofona (dopuščate več signalov in hrupa). Pritisnite SQ+ za povišanje praga mikrofona (dopuščate samo močnejše signale).

Stikalo prepoznavanja glasu

Glejte Slika 14. S stikalom prepoznavanja glasu se aktivira lastnosti prepoznavanje glasu na opremljenih vozilih. S priloženimi slušalkami pritisnite stikalo za glasovni ukaz. Radio prikaže seznam ukazov, ki so na voljo. Izgovorite zeleni ukaz v mikrofona na slušalkah. Glejte BOOM! BOX OWNER'S MANUAL.

Stikalo za informacije o vozilu

Glejte Slika 14. Na opremljenih vozilih pritisnite stikalo za informacije o vozilu, ki prikaže naslednje elemente na zaslonu,

medtem ko je radio vklopljen. Glejte BOOM! BOX OWNER'S MANUAL.

Temperatura zraka: Prikaže izmerjeno temperaturo zraka.

Tlak motornega olja: Prikaže tlak motornega olja kot "OK" ali "Preverite olje". Če se pojavi "Preverite olje", takoj ugasnite motor in preverite količino olja.

EITMS: Prikaže status sistema za upravljanje s temperaturo motorja v prostem teku (EITMS). Status je lahko aktiven, omogočen ali onemogočen: ACTIVE, ENABLED ali DISABLED. Glejte UPORABA > SISTEM UPRAVLJANJA TEMPERATURE MOTORJA V PROSTEM TEKU (EITMS) (Stran 137).

Stikalo HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT (DOMOV/GLASNOST/PREDHODNA/NASLEDNJA)

Glejte Slika 14. Stikalo s petimi načini HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT upravlja z lastnostmi radia na opremljenih vozilih. Glejte BOOM! BOX OWNER'S MANUAL.

HOME: Za preklop na zaslon HOME na radiu, pritisnite stikalo HOME.

VOLUME: Pritisnite zgornje stikalo za glasnejši volumen ali spodnje stikalo za nižji volumen.

PREVIOUS/NEXT: Pritisnite stikalo na levi ali desni za iskanje radijske postaje ali za izbiro prejšnje/naslednje predstavnostne datoteke.

Stikalo CURSOR/SELECT (KAZALEC/IZBERI)

Glejte Slika 14. Stikalo s petimi načini CURSOR/SELECT upravlja z lastnostmi radia na opremljenih vozilih. Glejte BOOM! BOX OWNER'S MANUAL.

SELECT: Pritisnite stikalo SELECT za izbiro ali preklapljanje med lastnostmi na zaslonu radia.

CURSOR: Pritisnite stikalo v zeleni smeri za premik kursorja ali izbiro na zaslonu radia.

Stikalo sprožila

Glejte Slika 14. Stikalo sprožila je spredaj na levi strani kontrol.

Vozilo ugasnjeno: Pritisnite stikalo sprožila za prikaz števila prepotovanih kilometrov na števcu.

Vozilo v kontaktnem položaju/prižgano vozilo: Pritisnite stikalo sprožila za pregled funkcij števca. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > FUNKCIJE KILOMETRSKEGA ŠTEVCA (Stran 51).

Ročica sprednje zavore

▲ OPOZORILO

Ne polagajte prstov med ročico krmila in ročko. Nepravilen položaj rok lahko negativno vpliva na delovanje ročice in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00032a)

Glejte Slika 14. Sprednja zavorna ročica je na desni strani krmila in se upravlja s prsti desne roke. Stisnite zavorno ročico, da aktivirate sprednje zavore. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > ZAVORNI SISTEM (Stran 78).

Krmilna ročka za plin

Glejte Slika 14. Krmilna ročka za plin je na desni strani krmila in se upravlja z desno roko.

Zaviranje: Počasni obrnite ročico za plin v smeri urinega kazalca (proti sprednjemu delu motorja), da zmanjšate plin.

Pospeševanje: Počasni obrnite ročico za plin v nasprotni smeri urinega kazalca (proti zadnjemu delu motorja), da dodate plin.

Položaj Roll-off: Ročico za plin lahko obrnete v smeri urinega kazalca malo čez položaj mirovanja. Če ročico obrnete na položaj roll-off, izkopite potovalno hitrost. Položaj roll-off se

uporablja tudi za vklop/izklop EITMS. Glejte UPORABA > SISTEM UPRAVLJANJA TEMPERATURE MOTORJA V PROSTEM TEKU (EITMS) (Stran 137).

Ročni vzvod sklopke

▲ OPOZORILO

Ne polagajte prstov med ročico krmila in ročko. Nepravilen položaj rok lahko negativno vpliva na delovanje ročice in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00032a)

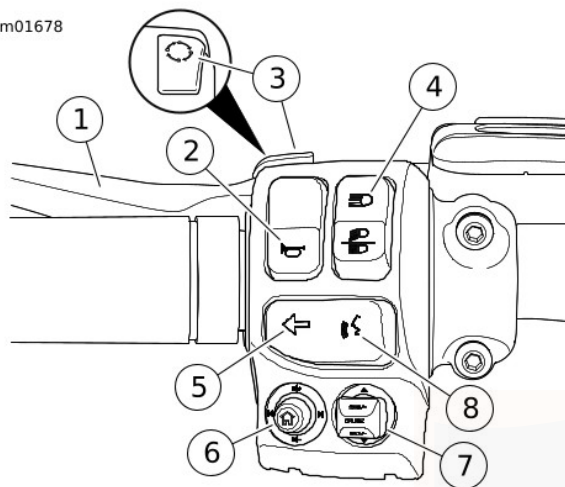
Glejte Slika 14. Ročica za sklopko je na levi strani krmila in z njo upravljate s prsti leve roke.

1. Počasi povlecite ročico za sklopko proti krmilu, da izklopite sklopko.
2. Prestavite v prvo prestavo s pomočjo ročice za prestavljanje. Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > PRESTAVNA ROČICA (Stran 76).
3. Počasi spustite ročico za sklopko, da vklopite sklopko.

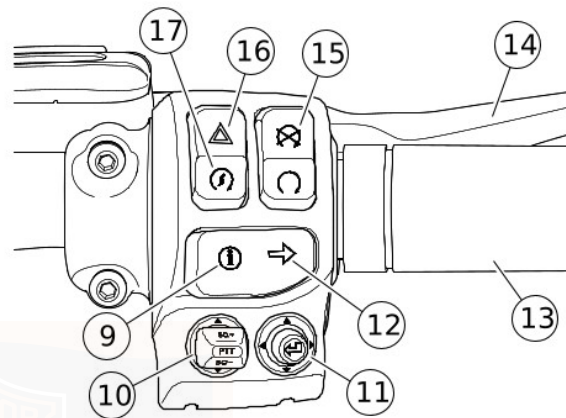
Vozilo lahko zaženete v katerikoli prestavi, če je ročica za sklopko potegnjena noter. Če sklopka ni izklopljena, vozila ne boste mogli zagnati, če je v prestavi.



om01678



1. Ročni vzvod sklopke
2. Hupa
3. Sprožilo
4. Zatamnitev žarometa
5. Signal levi smerokaz
6. Domov/glasnost/prejšnji/naslednji
7. Tempomat *
8. Prepoznavanje glasu
9. Informacije o vozilu



10. Pritisni za govor/mikrofon (če je vozilo opremljeno s CB) *
 11. Kurzor/izberi
 12. Signal desnega smerokaza
 13. Krmilna ročka za plin
 14. Ročica sprednje zavore
 15. Motor off/run (izklop/delovanje)
 16. Opozorilo na nevarnost
 17. Zagon motorja
- * Te stikalne funkcije so lahko izmenljive. Obiščite svojega trgovca motorjev Harley Davidson.

Slika 14. Ročne kontrole in stikala

OGREVANI ROČAJI

Glejte Slika 15. Modeli z ogrevanimi ročno ročkami imajo spremenljiv vrtljiv krmilni gumb toplote na levi ročki.

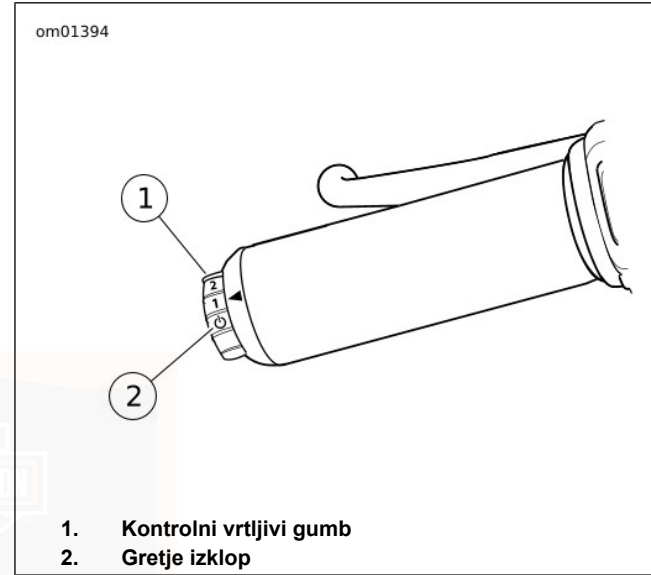
Zavrtite krmilni gumb, da uskladite zeleno nastavitve s puščico na ročki. Razpon nastavitve toplote sega od 1 (najmanj) do 6 (največ). Za izklop gretja obrnite na ikono izklopa.

Ročke so krmiljene s termostatom, ki zagotavlja konstantno temperaturo ročke ne glede na spremembe zunanje temperature. Da preprečite praznjenje baterije, ogrevane ročke uporabljajte le, ko motor deluje.

Senzor za krmiljenje termostata se nahaja v levi ročki. Ohranjanje doslednega neposrednega stika s tako levo in desno ročno proizvaja najbolj dosledne rezultate. Če se ročke ne ogrevajo, glejte ODPRAVLJANJE TEŽAV > OGREVANI ROČAJI (Stran 231).

OPOMBA

Počakajte približno 20 minut, da ročke dosežejo končno obratovalno temperaturo.



Slika 15. Ogrevane ročke

TEMPOMAT

▲ OPOZORILO

Sistema tempomata ne uporabljajte v gostem prometu, na cestah z ostrimi in nepreglednimi zavoji ali na spolzkih cestah. Uporaba tempomata v takšnih razmerah lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00083a)

▲ OPOZORILO

Potujte s hitrostjo, primerno cesti in pogojem in nikoli ne vozite hitreje od dovoljene omejitve hitrosti. Prekomerna hitrost lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00008a)

Vklopite tempomat

OPOMBA

Tempomat deluje, ko:

- Je od zagona motorja preteklo najmanj 10 sekund.
- Je hitrost vozila med 40–145 km/h (25–90 mph) v drugi ali višji prestavi.

Glejte Slika 16. Pritisnite stikalo CRUISE (TEMPOMAT), da vklopite tempomat (1). Ko je vključen, ikona tempomata v merilniku hitrosti sveti jantarjevo.

64 Krmlilni elementi in indikatorji

Nastavljanje potovalne hitrosti

Glejte Slika 16. KO motorno kolo doseže namenjeno hitrost, pritisnite stikalo SET/- (NASTAVI), da nastavite hitrost tempomata (2). Jantarjeva ikona tempomata se spremeni v zeleno.

Po potrebi nastavite tempomat, da se ujema z omejitvijo hitrosti ali prometnimi pogoji:

Zvišanje/znižanje hitrosti tempomata

Z dotikom stikala RES/+ se hitrost poviša za 1,6 km/h (1 mph). Držanje stikala RES/+ navzgor počasi zvišuje hitrost tempomata.

Z dotikom stikala RES/- se hitrost zniža za 1,6 km/h (1 mph). Držanje stikala navzdol počasi znižuje hitrost tempomata.

Deaktiviranje tempomata

Glejte Slika 16. Za preklic tempomata obrnite plin zaprt s stikalom za speljevanje (3).

Tempomat se deaktivira tudi, ko voznik:

- Stisne ročico sprednje zavore ali pritisne stopalko zadnje zavore.
- Pritisne ročico sklopke.

- Odpre plin na več kot 16 km/h (10 mph) nad nastavljeno hitrostjo.

Ponovna aktivacija tempomata

OPOMBA

Če je trenutna hitrost več kot 24 km/h (15 mph) pod hitrostjo tempomata, se tempomat ne nadaljuje.

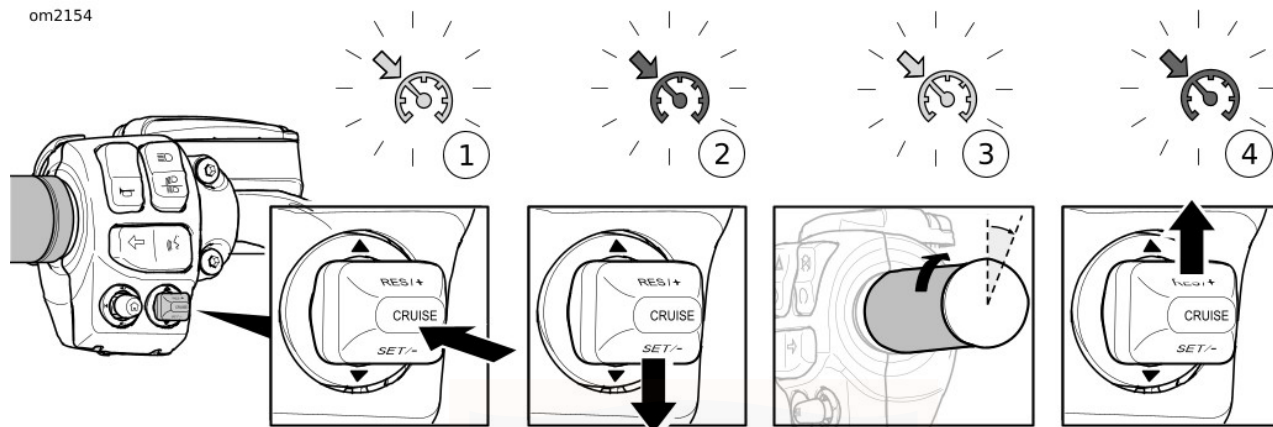
Glejte Slika 16. Če je tempomat deaktiviran, vendar pokazatelj tempomata sveti jantarjevo, pritisk stikala RES/+ navzgor znova aktivira tempomat (4). Ikona sveti zeleno. Motorno kolo samodejno nadaljuje vožnjo s tempomatom z nastavljeno hitrostjo.

Izklop tempomata

Pritisnite stikalo CRUISE (TEMPOMAT), da tempomat izključite. Ikona tempomata se izključi.



om2154



1. **Vklop/izklop tempomata (CRUISE (TEMPOMAT)) (jantarjev pokazatelj)**
2. **Nastavljanje hitrosti (SET/-) (NASTAVI/-) (zelen pokazatelj)**
3. **Deaktiviranje tempomata (jantarjev pokazatelj)**
4. **Nadaljuj nastavljeno hitrost (RES/+) (zelen pokazatelj)**

Slika 16. Tempomat (tipično)

STIKALO ZA DODATKE

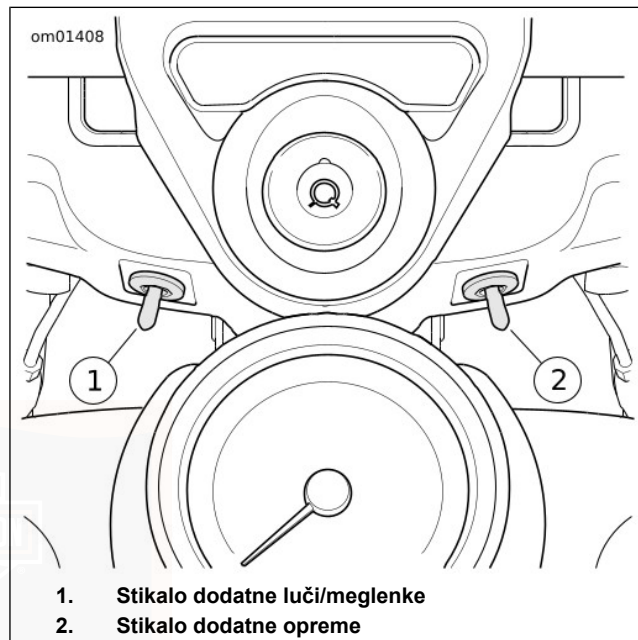
OPOMBA

Če na vozilo dodate preveč električnih dodatkov, lahko preobremenite napajalni sistem. Če kombinirani električni dodatki, ki kadar koli delujejo, porabijo več toka, kot ga lahko proizvede napajalni sistem motocikla, lahko poraba električne energije izprazni akumulator in povzroči poškodbe električnega sistema motocikla. (00211d)

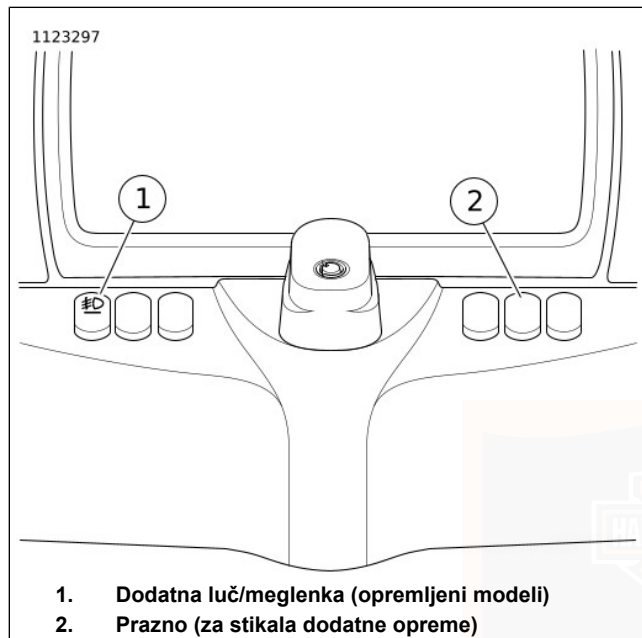
Glejte Slika 19. Stikalo dodatne opreme krmili napajanje priključka za dodatno opremo pod levim stranskim pokrovom. Obiščite trgovca Harley-Davidson ali spletno stran www.harley-davidson.com za električno dodatno opremo, ki se prilega na vaše motorno kolo.

FLHR, FLHRC, FLHRXS: Glejte Slika 17. Stikalo za dodatno opremo se nahaja na desni strani ohišja.

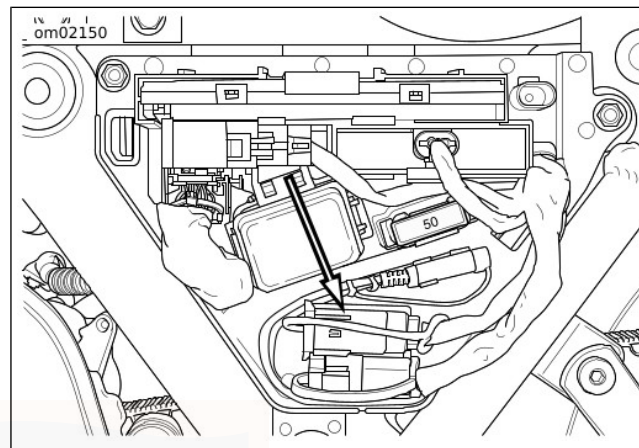
Drugi modeli: Glejte Slika 18. Plošča za stikala dodatne opreme je ob stikalu za vžig v armaturni plošči. Stikala lahko dodate za nameščeno dodatno opremo. Največja obremenitev na stikalo je 2 ampera.



Slika 17. Stikala ohišja: FLHR, FLHRC



Slika 18. Stikala armaturna plošča



Slika 19. Priključek za dodatno opremo (pod levim stranskim pokrovom)

DODATNE LUČI/MEGLENKE

Pomožne luči/meglenke zagotavljajo dodatno osvetlitev ceste in okolice v temnih ali deževnih pogojih. Luči prav tako nudijo motornemu kolesu več vidljivosti za druge motoriste.

OPOMBA

FLHRXS ni opremljen z dodatnimi lučmi ali stikali.

FLHR, FLHRC: Glejte Slika 17. Stikalo se nahaja na levi strani ohišja.

Drugi modeli: Glejte Slika 18. Stikalo se nahaja na levi strani armaturne plošče. Ko so luči vključene, je pokazatelj pomožnih luči/meglenk prikazan v instrumentih, kot je prikazano v Slika 6.

Konfiguracije domači/Kanada: Pomožne luči/meglenke so konfigurirane tako, da se samodejno izklopuje ob vklopu dolgih luči žarometa, razen kot to zahteva država/provinca.

Pomožne luči/meglenke lahko trgovec konfigurira tako, da se vključijo ali izklopuje pri dolgi luči žarometa, glede na zakonodajne zahteve za vsako lokacijo.

KRMILNI ELEMENTI ZA POTNIKE

Glejte Slika 20. Nekateri modeli imajo krmilne elemente za sopotnika na desni strani torbe Tour-Pak. Ti krmilni elementi sopotniku omogočajo upravljanje funkcij sistema interpoliranje. Glejte LASTNIŠKI PRIROČNIK BOOM! BOX za podrobna navodila.

Stikalo Načina

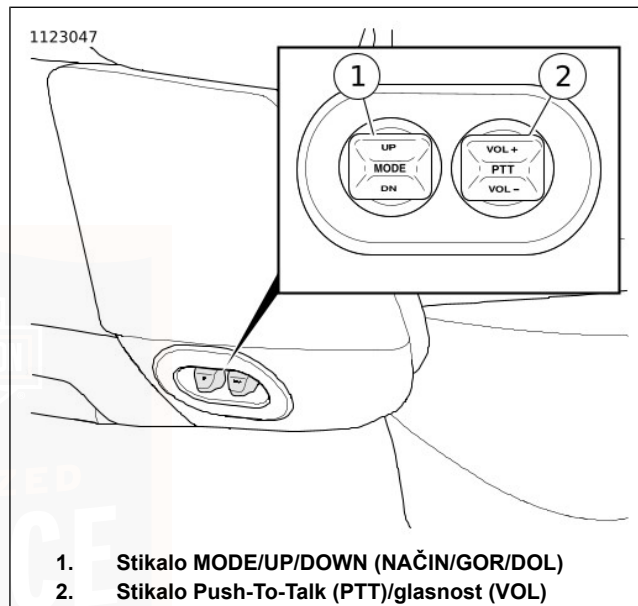
MODE (NAČIN): Ravno pritisnite stikalo, da izberete naslednji razpoložljiv zvočni vir.

UP/DN (GOR/DOL): Pritiskajte stikalo gor/dol, da izberete predhodno/naslednjo radijsko postajo ali medijsko datoteko.

Stikalo Push-To-Talk (PTT)/glasnost (VOL)

PTT: Pritisnite stikalo za oddajanje prek CB ali Intercom-a.

VOL+/VOL- (GLASNOST+/GLASNOST-): Pritiskajte stikalo gor/dol, da povežate/znižate glasnost slušalk sopotnika.



Slika 20. Krmilni elementi sopotnika

INFORMACIJSKO-RAZVEDRILNI SISTEM BOOM! BOX

▲ OPOZORILO

Stopnjo glasnosti ter druge krmilne elemente na zvočnih in elektronskih napravah nastavite pred vožnjo. Motnje lahko povzročijo izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00088b)

▲ OPOZORILO

Ne izbirajte stopnje glasnosti, ki blokira hrup prometa ali moti vašo koncentracijo, potrebno za varno upravljanje motocikla. Motnje ali stopnja glasnosti, ki blokira hrup prometa, lahko povzročijo izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00539b)

OPOMBA

- Glejte **LASTNIŠKI PRIROČNIK BOOM! BOX** za popolno opis funkcij in navodila za delovanje.
- Opravite namestitvev sistema in se seznanite s krmilnimi elementi in funkcijami sistema Infotainment, preden motorno kolo upravljate na cesti.
- Za dodatna navodila in informacije se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson in si oglejte spletne vire na www.harley-davidson.com/touring.

Glejte Slika 21. Nekatera vozila imajo sistem infotainment Boom! Box. Sistem deluje, ko je stikalo za vžig v položaju IGNITION (VŽIG) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA). Naslednji krmilni elementi so na radiu.

Gumb Power/Mute (Vklop/nemo) (1): Pritisnite in držite za vklop/izklop sistema. Kratko pritisnite za nemo in premor medija.

Gumb zaslon Home (Domov) (2): Pritisnite za prikaz domačega zaslona.

Gumb Favorites (Priljubljene) (3): Pritisnite za prikaz shranjenih priljubljenih.

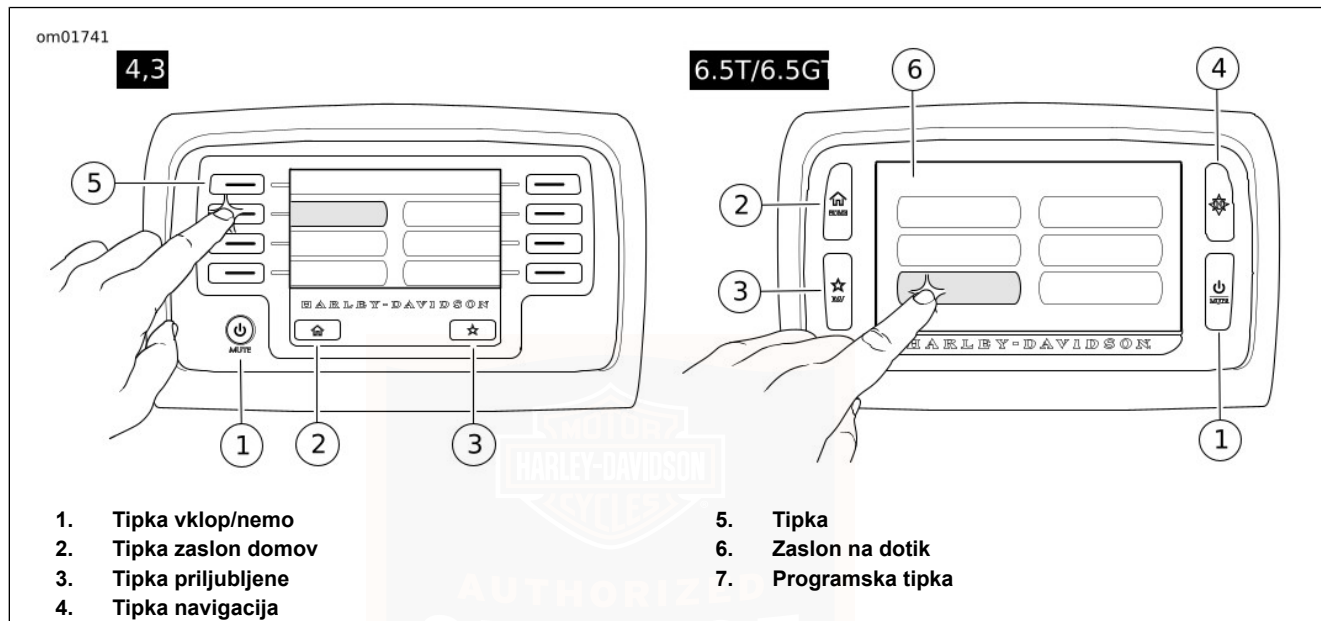
Gumb Navigation (Navigacija) (4): Na opremljenih modelih pritisnite to stikalo, da odprete GPS navigacijo (ali prikaz kompasa na nekaterih modelih).

Gumbi (5): Nekateri sistemi imajo gumb. Pritisnite tipko za izbor postavk na zaslonu.

Zaslon na dotik (6): Nekateri sistemi imajo zaslon na dotik. Izberite elemente na zaslonu na dotik za upravljanje sistema Infotainment. Zaslon na dotik lahko upravljate, ko nosite rokavice za vožnjo. Zaslon na dotik ima zamenljivo zaščito za zaslon, ki mora ostati na zaslonu. Poškodbe zaslona zaradi uporabe brez zaščite za zaslon, garancija ne krije.

Programska tipka (7): Nekateri sistemi imajo programske tipke. Pritisnite ustrezno programsko tipko za izbor postavk

na zaslonu na dotik.



Slika 21. Boom! Box Infotainment sistem

PREDAL ZA MEDIJE/SHRANJEVANJE (USB VHOD)

Predal za medije ima USB priključek za povezavo s telefonom, medijsko napravo ali USB pogonom. Uporabite vmesniški kabel za povezavo s temi napravami. Vhod je napajan in deluje, medtem ko je vozilo vključeno ali v načinu dodatne opreme.

Naprave je mogoče dodati ali odstraniti, medtem ko je radio vklopljen. Vendar pa pri uvozu/izvozu datotek ali nameščanju posodobitev radia, ne odklopite USB naprave, dokler opravilo ni zaključeno.

Imejte vratca predala med vožnjo zaprta, da preprečite da bi predmeti padli iz predala. Preden vozilo pustite nenadzorovano, odstranite vredne predmete iz predala za medije.

OPOMBA

Ne uporabljajte medijskih predvajalnikov s trdimi diski. Tresljaji lahko povzročijo notranje poškodbe naprave.

Predal za medije/shranjevanje: FLTRU, FLTRX, FLTRXS

Glejte Slika 22. Predali za shranjevanje so na levi in desni strani maske. USB vhod za medijske naprave je v predalu na desni strani.

Odpiranje: Povlecite vratca predala navzgor kot je prikazano.

Čiščenje: Gumijast vložek ali vložek iz tkanine v predalu je pritrjen s kavljem in ježki ter ga lahko odstranite za čiščenje.

Predal za medije: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLHTK Shrine, FLHX, FLHXS

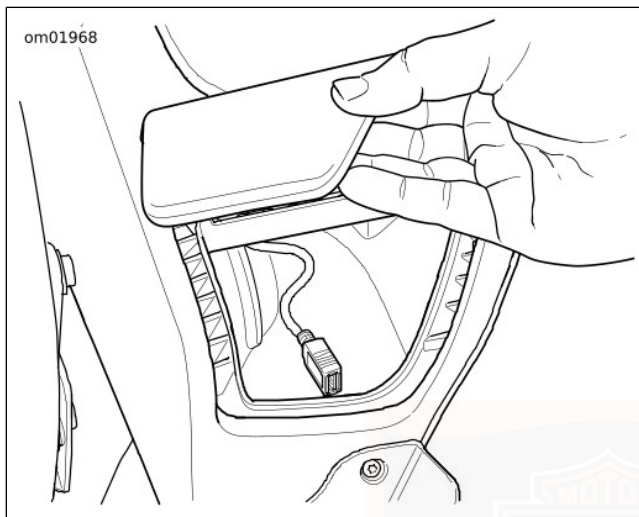
Glejte Slika 23 in Slika 24. Druga vozila imajo predal za medije na desni strani radija, kot je prikazano. Vstavite telefon ali medijsko napravo v penast nosilec in ga/jo izolirajte od vibracij.

Odpiranje: Pritisnite na spodnji del vrat in sprostite, da odprete.

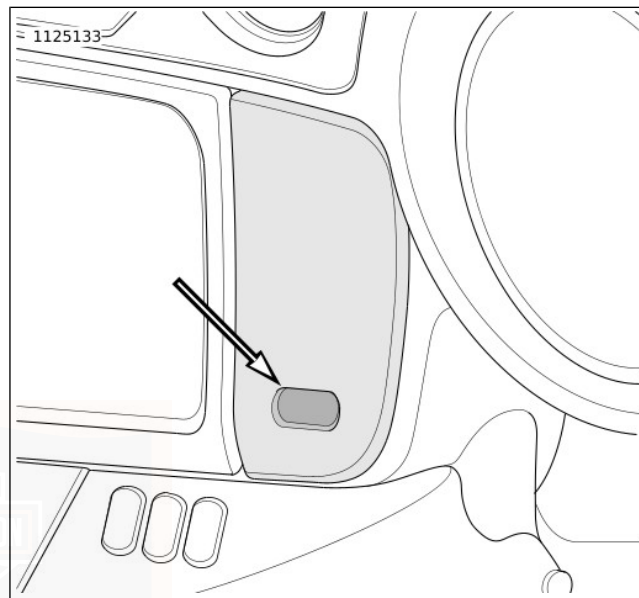
Zapiranje: Močno pritisnite vrata, dokler se zapah ne zaskoči.

Ponastavitev zapaha vrat: Če ste vrata predala odprli na silo ali se pravilno ne zapahne, ponastavite zapah vrat. Zaprite vrata s pritiskom. Odprite vrata. Vrata znova zaprite, da aktivirate mehanizem zapaha.

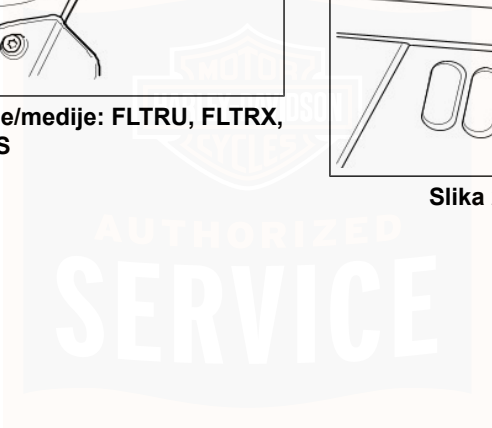
Čiščenje: Nosilec lahko odstranite za čiščenje ali kot pomoč pri nameščanju ali odstranjevanju naprave iz predala.

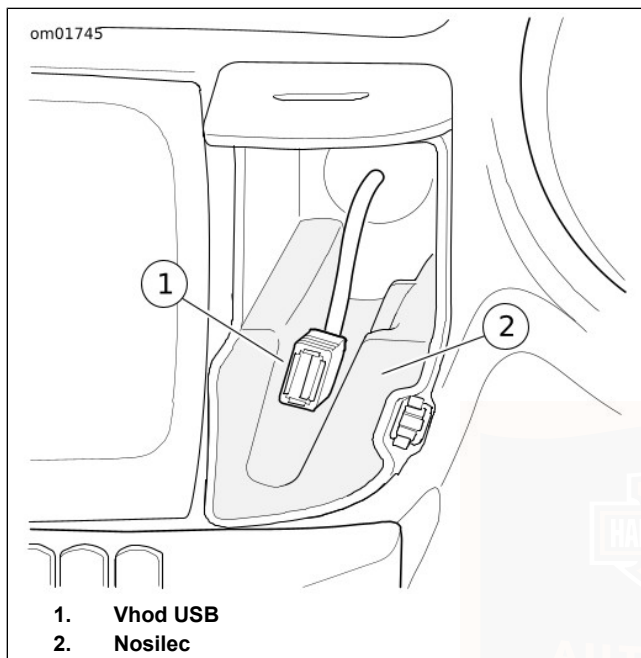


**Slika 22. Predali za shranjevanje/medije: FLTRU, FLTRX,
FLTRXS**



Slika 23. Predal za medije: FLHT, FLHX





Slika 24. Vhod USB: FLHT, FLHX

PRIKLJUČEK ZA SLUŠALKE

OPOMBA

Ne vlecite žice, da bi odstranili slušalke iz vtičnice. Za odstranitev slušalk iz vtičnice povlecite vtič slušalk. (00174a)

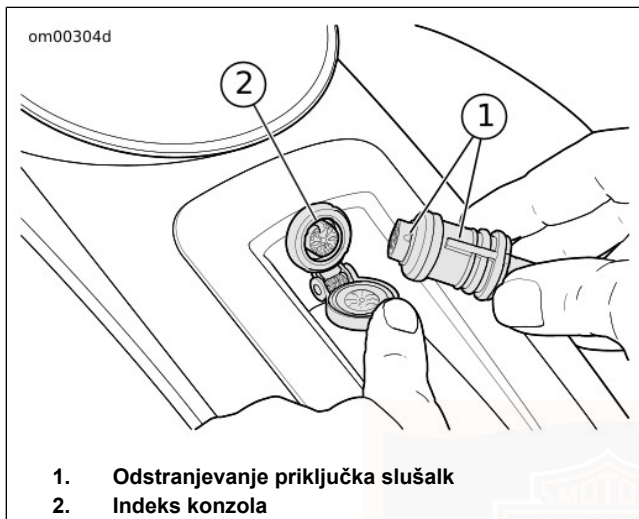
Glejte Slika 25 in Slika 26. Nekatera vozila imajo priključek za slušalke za voznika na plošči rezervoarja za gorivo in priključek za slušalke za sopotnika na levi stroka zvočnikov. Slušalke se uporabljajo za uporabo CB, interkoma, prepoznavanje glasu in druge funkcije na opremljenih modelih.

Uporabite Harley-Davidson slušalke s 7-pini DIN, ki so priložene k opremljenim modelom ali jih kupite pri zastopniku Harley-Davidson. Druge slušalke z mikrofoni ne bodo delovale. Za montažo v čelado glejte navodila, ki so priložena k slušalkam.

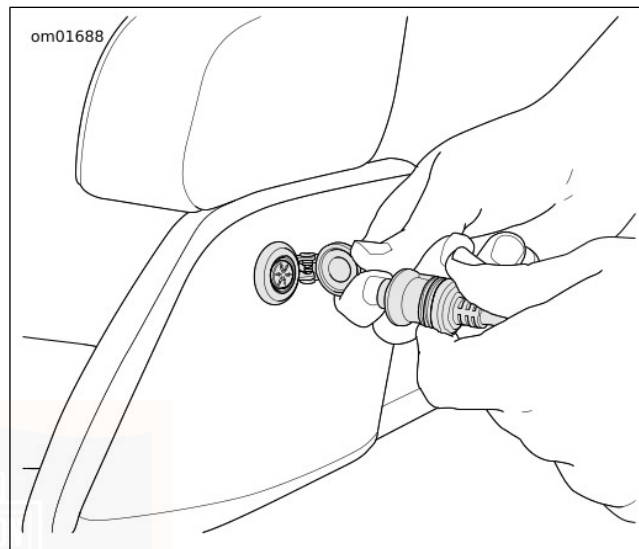
Povežite slušalke s poravnavo indeksa priključka s priključkom za slušalke z indeksom konzole na priključku.

Audio usmerjanje za slušalke se nadzira prek radia. Glasnost in funkcija Push-to-talk se opravi s krmilnimi elementi voznika in sopotnika. Glejte LASTNIŠKI PRIROČNIK BOX.

Pokrovi vtičnic ostanejo zaprti, ko jih ne uporabljate, da preprečite vstop umazanije in vode v vtičnico. Pred pranjem motornega kolesa zaprite oba pokrova vtičnic.



Slika 25. Priključek slušalk voznika (tipičen)



Slika 26. Priključek slušalk za sopotnika
ELEKTRONSKI NADZOR PLINA (ETC)

Ta motocikel ima elektronski nadzor plina (ETC). Namesto mehanske kableske povezave do ohišja za plin uporablja ta tehnologija redundantne senzorje ročice, ki posredujejo zahtevan položaj plina do elektronskega krmilnega modula (ECM). ECM nato regulira ustrezno sesanje goriva/zraka in krmiljenje vžiga na osnovi dejanj voznika.

Elektronski krmilni modul (ECM) nadzira stanje senzorjev ročke, sproženje dušilne lopute in pretok zraka. Če so zaznane kode težav, ECM onemogoči tempomat, vključi lučko preverite motor in preklopi ve enega izmed naslednjih načinov.

Način omejene zmogljivosti ETC

Voznik zazna skoraj običajno delovanje. Motorno kolo deluje z ukrepi, ki ga varujejo pred nenamernim pospeševanjem.

Način upravljanja moči ETC

Sprožilo plošče plina se vrne v položaj »zapora prostega teka« ali »zasilno domov«, ki nudi dovolj navora za doseganje hitrosti približno 40 km/h (25 mph) . Odziv motornega kolesa na vhod senzorja ročice je zmanjšan.

Prisiljen način prostega teka ETC

Sprožilo plošče plina je prisiljeno v položaj »hitri prosti tek«, ki zagotavlja dovolj navora za lezenjem vendar ne dovolj navora za delovanje s hitrostjo prometa.

Način zasilnega izklopa ETC

Motor se prisilno zaustavi.

PRESTAVNA ROČICA

Položaj

Glejte Slika 27. Prestavna ročica je na levi strani. Prestavno ročico upravljate z levo nogo. Prestavna ročica prestavlja prestave v sekvenčnem menjalniku s šestimi prestavi.

Vzorec prestavljanja

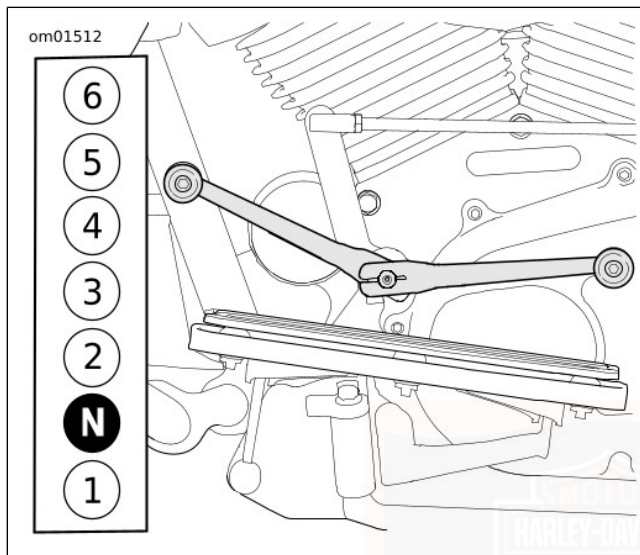
OPOMBA

Sklopko morate popolnoma stisniti, preden prestavite v drugo prestavo. Če sklopke ne stisnete popolnoma, lahko poškodujete opremo. (00182a)

Glejte Slika 27. Vsako prestavo morate aktivirati zaporedno. Dvignite prestavno ročico za prestavljanje v višjo prestavo. Pritisnite prestavno ročico za prestavljanje v nižjo prestavo. Po vsaki spremembi prestave sprostite prestavno ročico ter pustite, da se vrne v prvotni položaj. Glejte UPORABA > PRESTAVLJANJE (Stran 139).

Nevtralno

Položaj nevtralno je med prvo in drugo prestavo. Menjalnik lahko iz nevtralnega položaja prestavite v prvo ali drugo prestavo. Dvignite ali pritisnite prestavno ročico za polovico hoda. V nevtralnem položaju zasveti lučka pokazatelja.



**Slika 27. Prestavna ročica in vzorec prestavljanja
PRESTAVNA ROČICA „PETA-PRSTI“**

Glejte Slika 28. Nekatera motorna kolesa imajo prestavno ročico »peta-prsti«. Prestavljanje v višjo prestavo lahko opravite s peto leve noge. Prestavljanje v višjo in nižjo prestavo lahko opravite s prsti.

Prestavljanje v nižjo prestavo (palec na nogi): Pritisnite prestavno ročico za palec popolnoma navzdol (celoten hod).

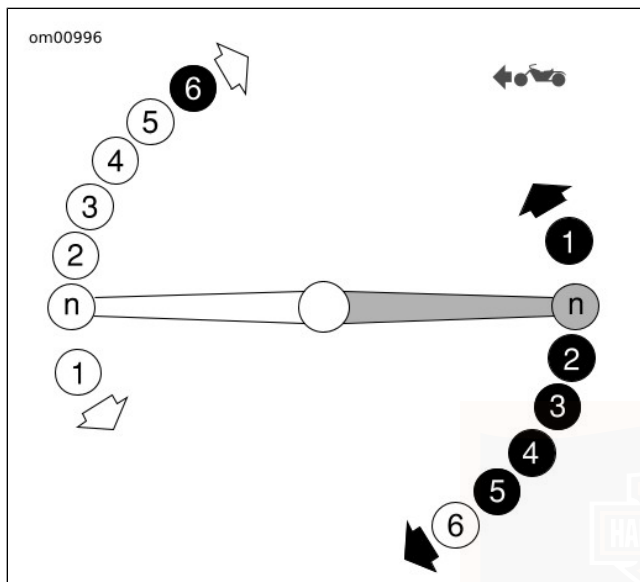
Prestavljanje v višjo prestavo (palec na nogi): Dvignite prestavno ročico za palec popolnoma navzgor (celoten hod).

Prestavljanje v višjo prestavo (peta): Pritisnite prestavno ročico za peto popolnoma navzdol (celoten hod).

Sprostite prestavno ročico »peta-prsti« po vsakem prestavljanju, da omogočite, da se ročica vrne v sredinski položaj pred drugim prestavljanjem.

OPOMBA

Višino prestavne ročice »peta-prsti« lahko prilagodite na želeno nastavitev voznika. Po nastavljanju preverite, ali je na voljo popolno gibanje ročice. Glejte servisni priročnik.



Slika 28. Prestavna ročica "peta-prsti"

ZAVORNI SISTEM

Ročica sprednje zavore

⚠ OPOZORILO

Ne polagajte prstov med ročico krmila in ročko. Nepravilen položaj rok lahko negativno vpliva na delovanje ročice in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00032a)

Ročica sprednje zavore krmili zavoro sprednjega kolesa in se nahaja na desnem krmilu. Upravljajte ročico s prsti desne roke.

Stopalka zadnje zavore

Stopalka zadnje zavore krmili zavoro zadnjega kolesa in se nahaja na desni strani. Upravljajte stopalko zadnje zavore z desno nogo.

Zavorni sistem brez ABS

Enakomerno in dosledno uporabi zavore, da prepreči blokiranje koles. Uporabite sprednje in zadnje zavore za najboljše rezultate.

▲ OPOZORILO

Ne zavirajte premočno, da ne zablokirate kolesa. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00053a)

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Izbirni sistem proti blokiranju koles Harley-Davidson je vozniku v pomoč pri ohranjanju nadzora, ko zavira v ravni liniji v nujnem primeru. Sistem ABS deluje neodvisno od sprednjih in zadnjih zavor, da ohranja obračanje koles in preprečuje nenadzorovano blokiranje na suhem cestišču ali na gladkih površinah kot so gramoz, listje ali celo pri vožnji po mokrih površinah.

Kako deluje sistem ABS

Sistem ABS nadzira senzorje na sprednjih in zadnjih kolesih, da določi hitrost koles. Če sistem zazna, da eno ali obe kolesi prehitro upočasnjujeta, kar nakazuje, da sta blizu blokiranja, se sistem ABS odzove. Če se zaviranje ne ujema s kriteriji, ki so shranjeni v pomnilniku, se sistem ABS prav tako odzove. Sistem hitro odpira in zapira ventile za moduliranje zavornega tlaka na čeljustih z uporabo zavorne ročice/pritiskom stopalke, ki jo uporablja voznik. Med aktiviranjem sistema ABS, sistem nudi elektronsko ekvivalento ročnega črpanja zavor. ABS sistem lahko deluje z do sedem cikli na sekundo.

Voznik bo prepoznal aktiviranje sistema ABS po rahlem utripanju v ročici stopalke zadnje zavore. Rahlo utripanje lahko spremlja tudi zvok »klikanja« iz modula ABS. Oboje je posledica običajnega delovanja. Glejte Preglednica 22.

Za več informacij glejte www.harley-davidson.com/abs.

Kako uporabljate sistem ABS

Medtem ko je koristen pri zaviranju v sili, sistem ABS ne nadomesti varne vožnje. Najvarnejši način zastavljanja motornega kolesa je v pokončnem položaju z izravnanimi obema kolesoma.

Harley-Davidson ABS ročni pomožni sistem. Pri zaustavljanju med situacijo zaviranja v sili, ves čas ohranite pritisk na zavore med vsemi dogodki ABS. Ne modulirajte ali »črpajte« krmilnih elementov zavor. Kolesa ne bodo blokirala do zaključka ustavljanja, ko hitrost motornega kolesa doseže približno 6 km/h (4 mph) in sistem ABS več ni potreben.

▲ OPOZORILO

ABS ne more preprečiti blokade zadnjega kolesa zaradi zaviranja motorja. ABS vam ne bo pomagal pri zaviranju ali na mehkih/neravnih površinah. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00362a)

ABS: Pnevmatike in kolesa

Motorna kolesa opremljena s sistemom ABS morajo vedno uporabljati Harley-Davidson pnevmatike in kolesa. Sistem ABS nadzira hitrost obračanja koles s posamičnimi senzorji hitrosti koles. Spreminjanje na drugačen premer ali drugačno

velikost koles, lahko spremeni hitrost obračanja. To lahko ovira umerjanje sistema ABS in ima negativen učinek na zaznavanje in preprečevanje nenadzorovanega blokiranja koles. Delovanje s tlakom pnevmatik, ki se razlikuje od določenih tlakov v SPECIFIKACIJE > SPECIFIKACIJE (Stran 23), lahko zmanjša zmogljivost zaviranja sistema ABS.

Preglednica 22. Simptomi in stanja ABS

SIMPTOM	STANJE
Lučka za ABS neprekinjeno sveti	Zaznana okvara sistema ABS. Za servis obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.
Lučka za ABS utripa	To nakazuje običajen postopek samodiagnostike, ko motorno kolo prvič vključite in je hitrost nižja od 5 km/h (3 mph). ABS ne deluje, dokler se lučka ne izključi. Če lučka še naprej utripa pri hitrostih višjih od 5 km/h (3 mph), se za servis obrnite na trgovca Harley-Davidson.
Utripanje ročice ali stopalke zavore med dogodkom ABS	Običajno stanje.
Zvok klikanja med dogodkom ABS	Običajno stanje.
Občutek »valovanja« med zaviranjem	Običajno stanje. To je najbolj opazno pri zaviranju z le eno zavoro (samo spredaj ali samo zadaj). Posledica zmanjšanja pospeševanje, ki ga lahko povzročijo razpoke ali izbokline na cesti, zaviranje motorja (visoko število obr/min, kar povzroči upočasnjevanje zadnjega kolesa), močno zaviranje pri nizkih hitrostih in druga stanja. To je posledica moduliranja zavornega tlaka čeljusti ABS za preprečevanje nenadzorovanega blokiranja koles.
Začasno toga stopalka zadnje zavore	Običajno stanje. Zaviranje motorja (visoko število obr/min, kar povzroči upočasnjevanje zadnjega kolesa) ali prestavljanje v nižjo prestavo, lahko aktivira ABS. Če zadnjo zavoro uporabite istočasno ali takoj za tem, lahko sistem ABS zapre ventil, da prepreči tlak na zadnji zavori. To je posledica moduliranja zavornega tlaka čeljusti ABS za preprečevanje nenadzorovanega blokiranja koles.

Preglednica 22. Simptomi in stanja ABS

SIMPTOM	STANJE
Škripanje pnevmatike	Običajno stanje. V odvisnosti od površine lahko pnevmatika škripa, brez blokade kolesa.
Črne sledi na cestišču	Običajno stanje. V odvisnosti od površine lahko pnevmatika pusti črne sledi brez blokiranja.
Blokada koles pri nizki hitrosti	Običajno stanje. ABS se ne aktivira na sprednjem kolesu pod 5 km/h (3 mph) ali na zadnjem kolesu pod 8 km/h (5 mph).

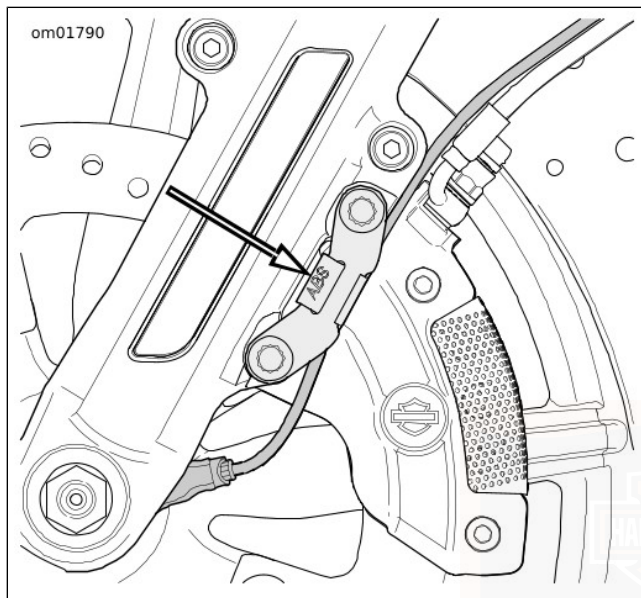
KOMBINIRAN SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS) REFLEX

Identifikacija

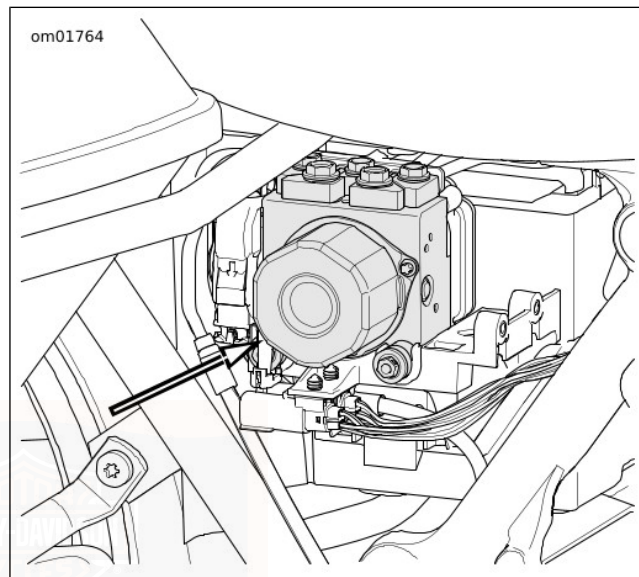
Glejte Slika 29. Nekatera vozila imajo kombinirane zavore Reflex z ABS. Vozila s to možnostjo lahko prepoznate po senzorju hitrosti kolesa na levi strani sprednjega kolesa. Senzor hitrosti kolesa ima sponko z oznako »ABS«.

Glejte Slika 30. Ta vozila lahko prav tako prepoznate po ABS modulu (EHCU) za desnim stranskim pokrovom.

Glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > ZAVORNI SISTEM (Stran 78) in KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > REFLEKSNO DELUJOČI ABS (Stran 82) za povezano delovanje zavore.



Slika 29. Sponka senzorja hitrosti kolesa (identifikacija ABS)



Slika 30. Modul ABS (EHC) (za desnim stranskim pokrovom)

REFLEKSNO DELUJOČI ABS

Kombinirane zavore Reflex z ABS so bolj odzivne kot običajen ABS sistem in omogočajo bolj uravnoteženo zaviranje s sprednjimi in zadnjimi zavorami v različnih uporabah zavor.

Pri hitrostih višjih od 32–40 km/h (20–25 mph), sistem dinamično nastavlja povezovanje za količino uporabljene zavore prav tako kot hitrost vozila za doseganje optimalne uravnoveženosti zavor. Sistem zagotavlja več povezovanja, ko voznik močno zavira ali je voznik uporablja težji zaviranje in zmanjša ali odstrani povezovanje za blago zaviranje in nizkih hitrostih.

OPOMBA

Pri uporabi obeh zavor lahko voznik zazna rahel povraten pritisk v ročici sprednje zavore ali stopalki zadnje zavore, medtem ko poteka dinamično uravnoveženje.

Ob povezani uporabi samo ročice sprednje zavore povzroči, da sistem prav tako dinamično uporabi zaviranje zadnje zavore. Uporaba samo stopalke zadnje zavore povzroči, da sistem prav tako dinamično uporabi zaviranje sprednjih levih čeljusti. Pri uporabi obeh zavor, poskuša sistem uporabiti dinamično uravnoveženje zaviranja na sprednjih in zadnjih kolesih.

Pri hitrosti nižji od 32–40 km/h (20–25 mph), zavore niso povezane, tako da to nima negativnega učinka na manevriranje pri nizki hitrosti, kot na primer pri vožnji z motornim kolesom na parkirišču.

PLOŠČE/PODPORE ZA STOPALA POTNIKOV

UPORABNOST	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2018 ULTRA LIMITED LOW (FLHTKL)

Opre za noge za sopotnika lahko dvignete ali spustite, ter jim nastavite kot za udobje sopotnika.

Nastavitev višine

OPOMBA

Glejte Slika 31. Če nosilec ne zdrsne gor ali dol, sprostite, vendar ne odstranite spodnjega imbus vijaka (4).

1. Odstranite zgornji vijak nosilca (1) in podložko (2).
2. Izberite enega izmed treh položajev višine.

OPOMBA

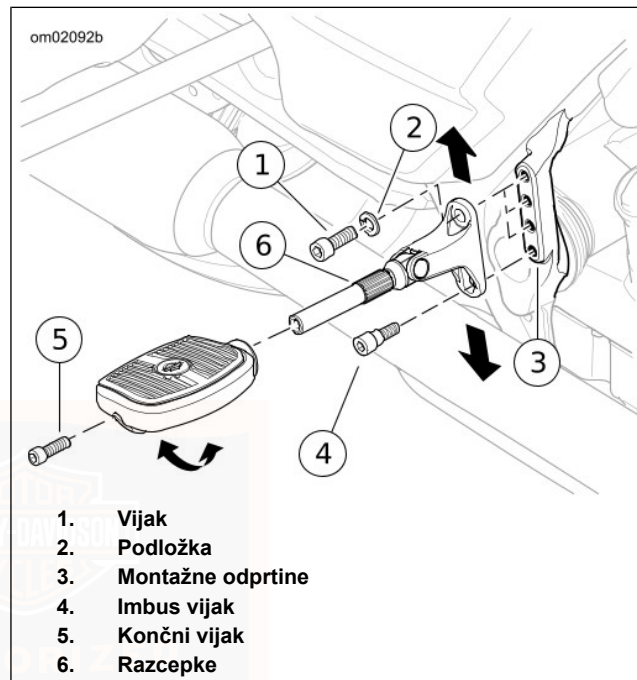
Po potrebi odstranite plastične čepke v montažnih odprtinah na okvirju (3).

3. Zdrsnite nosilec in sklop opore za noge v izbrano montažno odprtino.

4. Namestite zgornji vijak nosilca in podložko. Pritegnite z 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Če ste sprostili, pritegnite spodnji imbus vijak. Pritegnite z 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Nastavitev kota

1. Glejte Slika 31. Odstranite končni vijak (5).
2. Izvlecite oporo za noge iz nosilca.
3. Poravnajte zatiče v opori za noge z montažnimi zatiči (6) v zelenem kotu. Pritisnite oporo za noge na zatiče.
4. Nanesite SREDSTVO ZA NAVOJE IN TESNILNO SREDSTVO LOCTITE 243 SREDNJA MOČ (modro). Vstavite vijak. Pritegnite z 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).



Slika 31. Pohodna plošča za sopotnika: FLHTKL

UPORABNOST	
<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • 2018 ELECTRA GLIDE ULTRA CLASSIC (FLHTCU) • 2018 ULTRA LIMITED (FLHTK) • 2018 ROAD GLIDE ULTRA (FLTRU) • 2018 ROAD KING (FLHR) • 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

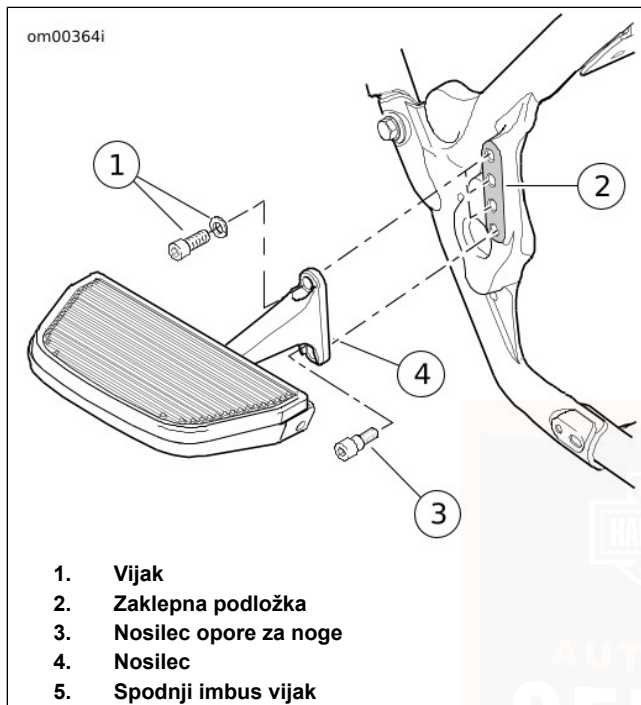
4. Če ste sprostili, pritegnite spodnji imbus vijak. Pritegnite z 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

Nastavitev višine

Glejte Slika 32. Opore za noge za sopotnika so nastavljive gor ali dol v enega izmed teh treh položajev.

OPOMBA

- *Po potrebi odstranite plastične čepe iz odprtih v nosilcu opore za noge (3).*
 - *Če nosilec (4) ne zdrsne gor ali dol, sprostite, vendar ne odstranite spodnjega imbus vijaka (5).*
1. Odstranite vijak (1) in zaklepno podložko (2) z vrha nosilca.
 2. Zdrsните nosilec v zelen položaj.
 3. Namestite vijak in zaklepno matico. Pritegnite z 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Slika 32. Opore za noge za sopotnika: FLHR, FLHRC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

UPORABNOST



- 2018 STREET GLIDE (FLHX)
- 2018 STREET GLIDE SPECIAL (FLHXS)
- 2018 ROAD GLIDE (FLTRX)
- 2018 ROAD GLIDE SPECIAL (FLTRXS)
- 2018 ROAD KING SPECIAL (FLHRXS)

Opore za noge za sopotnika so nastavljive gor ali dol v enega izmed teh treh položajev. Opore za noge lahko za udobje sopotnika tudi nagnete.

Nastavitev višine

OPOMBA

Glejte Slika 33. Če nosilec ne zdrsne gor ali dol, sprostite, vendar ne odstranite spodnjega imbus vijaka (5).

1. Odstranite zgornji vijak nosilca (1) in zaklepno podložko (2).
2. Izberite enega izmed treh položajev višine.

OPOMBA

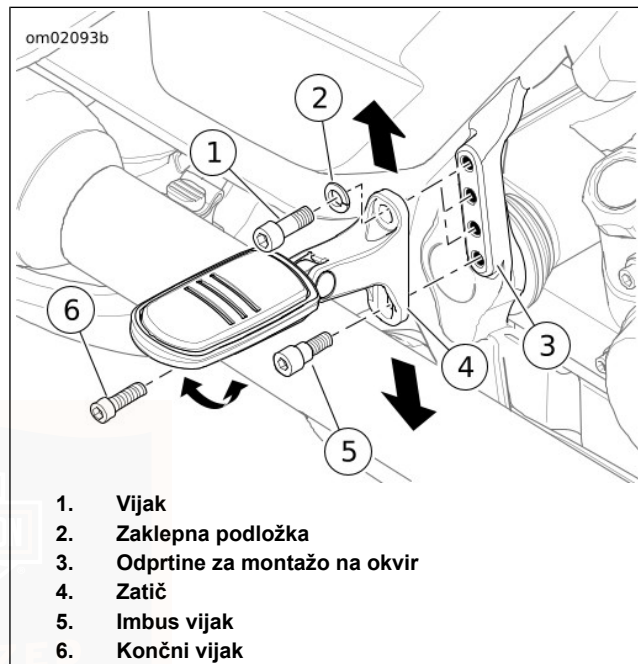
Po potrebi odstranite plastične čepke v montažnih odprtinah na okvirju (3).

3. Zdrsnete nosilec in sklop opore za noge v izbrano montažno odprtino.

4. Namestite zgornji vijak nosilca in podložko. Pritegnite z 48,8–56,9 N·m (36–42 ft-lbs).
5. Če ste sprostili, pritegnite spodnji imbus vijak. Pritegnite z 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

Nastavitev kota

1. Glejte Slika 33. Odvijte končni vijak (6).
2. Zavrtite po želji.
3. Nanesite SREDSTVO ZA NAVOJE IN TESNILNO SREDSTVO LOCTITE 243 SREDNJA MOČ (modro) na končni vijak. Pritegnite z 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).



Slika 33. Opora za noge za sopotnika: FLHX, FLHXS, FL-TRX, FLTRXS, FLHRXS

NAGIBNA NOGA

▲ OPOZORILO

Motocikel vedno parkirajte na ravni in trdi površini. Neuravnotežen motocikel se lahko prevrne, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00039a)

▲ OPOZORILO

Nagibna noga se zaskoči, ko je postavljena v popoln položaj naprej (navzdol) s težo motocikla na njej. Če nagibna noga ni v popolnem položaju naprej (navzdol) s težo motocikla na njej, se lahko motocikel prevrne, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00006a)

▲ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je nagibna noga popolnoma uvlečena. Če nagibna noga ni popolnoma uvlečena, lahko pride v stik s površino ceste in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00007a)

OPOMBA

Če motocikel parkirate na strmini, prestavite menjalnik v prestavo, ko izklopíte motor.

Nagibna noga se nahaja na levi strani motornega kolesa. Noga se zaniha navzven, da motornemu kolesu nudi oporo med parkiranjem.

BLOKADA NAGIBNE NOGE: MEDNARODNI MODELI

Nekateri mednarodni modeli imajo funkcijo blokade nagibne noge.

Če je menjalnik v nevtralnem položaju, se bo motorno kolo zagnalo in delovalo. Če je nagibna noga spuščena in je menjalnik v prestavi, bo aktiviranje sklopke zaustavilo motorno kolo. Sporočilo »SidEStAnd« se pomika po kilometrskem števcu. Dvig nagibne noge ali prestavljanje menjalnika v nevtralno prestavo omogoči delovanje motorja. Sporočilo na kilometrskem števcu je izbrisano.

Če se nagibna noga spusti pri hitrosti višji 15 km/h (10 mph), bo motor neprekinjeno deloval. Pokazatelj bo dvakrat utripnil. Sporočilo »SidEStAnd« se bo pomikalo po kilometrskem števcu. Sporočilo ostane vključeno, dokler sistem ne zazna, da je nagibna noga v popolnoma sklopljenem položaju. Voznik lahko vozilo v tem načinu nadaljuje vožnjo.

Voznik lahko sporočilo kadarkoli izbriše s pritiskom stikala poti/sprožilno stikalo, ko je vozilo vključeno.

POKROV NASTAVKA ZA POLNJENJE GORIVA

Glejte NAJPREJ VARNOST > PRAVILA GLEDE VARNEGA DELOVANJA (Stran 5) in si oglejte naslednje varnostne postopke.

▲ OPOZORILO

Izogibajte se razlitjem. Počasi odprite pokrov nastavka za polnjenje goriva. Ne napolnite preko dna vložka nastavka za polnjenje ter pustite prostor za raztezanje goriva. Po polnjenju zavarujte pokrov nastavka za polnjenje. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00028b)

▲ OPOZORILO

Motocikla ne skladiščite z bencinom v rezervoarju v hiši ali garaži, kjer so prisotni odprti plamen, signalne svetilke, iskre ali električni motorji. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00003a)

▲ OPOZORILO

Ne uporabljajte neoriginalnih pokrovov za gorivo. Neoriginalni pokrovi za gorivo se morda ne bodo prilegali in lahko puščajo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Za odobrene pokrove za gorivo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. (00034a)

OPOMBA

Pazite, da med dolivanjem goriva ne polijete po motociklu. Razlito gorivo na motociklu nemudoma obrišite. Gorivo lahko poškoduje kozmetične površine. (00147b)

OPOMBA

Na motociklih s katalizatorjem uporabljajte samo neosvinčeno gorivo. Uporaba osvinčenega goriva lahko poškoduje sistem za nadzor emisij. (00150c)

FLHR, FLHRC, FLHRXS

Glejte Slika 34. Pokrov nastavka za polnjenje goriva je na desni strani rezervoarja za gorivo. Nekatera vozila imajo pokrovček za gorivo z zaklepanjem.

Pokrov na levi strani je merilnik goriva. Merilnika goriva ni možno odstraniti.

Vsi drugi modeli

Pokrov nastavka za polnjenje goriva je pod potisnim gumbom ali zaklenjenih vratcah na rezervoarju za gorivo.

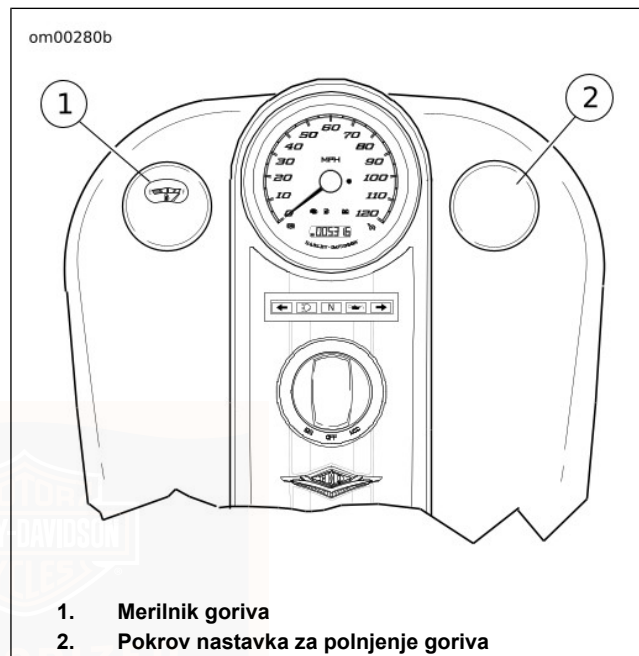
Pritisni gumb vratca za gorivo: Glejte Slika 35. Pritisnite gumb, da vratca sprostite.

Zaklepanje vratca za gorivo: Glejte Slika 36. Odklenite vratca za gorivo s ključem za vžig. Zaklenite vratca za gorivo tako, da odstranite ključ in vratca zaprete.

Delovanje pokrova nastavka za polnjenje goriva

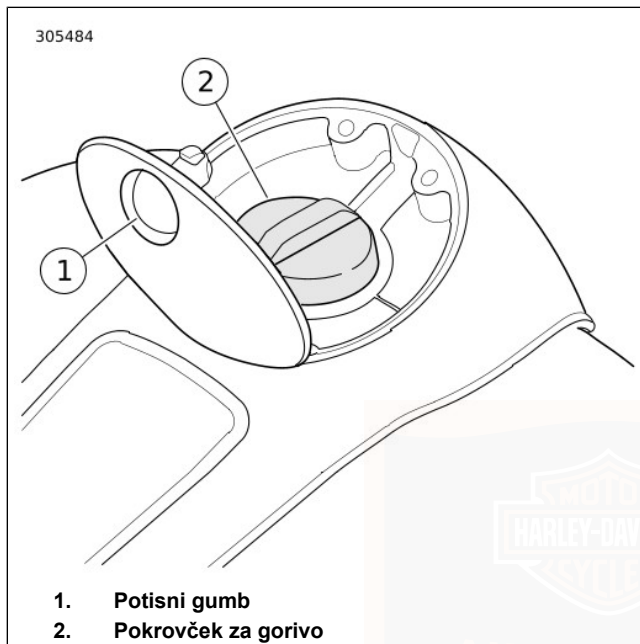
Odstranjevanje: Obrnite pokrov nastavka za polnjenje goriva v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, da ga odstranite.

Nameščanje: Obrnite pokrov nastavka za polnjenje goriva v smeri vrtenja urnega kazalca, dokler ne zaskoči. Delovanje zatikalnika pokrova preprečuje prekomerno pritegovanje.

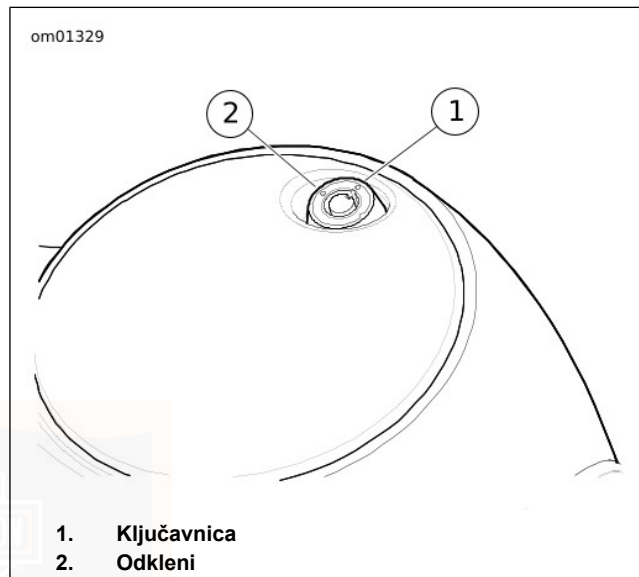


1. Merilnik goriva
2. Pokrov nastavka za polnjenje goriva

Slika 34. Rezervoar za gorivo: FLHR, FLHRC



Slika 35. Potisni gumb vratca za gorivo



Slika 36. Zaklepanje vratca za gorivo

VZVRATNA OGLEDALA

⚠ OPOZORILO

Predmeti v ogledalu so bližje, kot se zdijo. Pri ocenjevanju oddaljenosti predmetov v ogledalu bodite previdni. Napaka pri ocenjevanju pravilne oddaljenosti lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00033a)

Vaše motorno kolo ima dva konveksna vzvratna ogledala.

Ta tip ogledala je zasnovan tako, da zagotavlja veliko širši pogled nazaj kot plosko ogledalo. Vendar so avtomobili in drugi predmeti, ki jih vidite pri tej vrsti ogledala videti manjši in bolj oddaljeni kot so v resnici.

- Bodite previdni pri presoji velikosti ali relativne razdalje predmetov, ki jih vidite v vzvratnem ogledalu.
- Pred vožnjo vedno nastavite vzvratna ogledala, da prikazujejo območje za motornim kolesom.

OPOMBA

Nastavite ogledala tako, da lahko v vsakem ogledalu vidite majhen del vaših ramen. To vam bo v pomoč pri določanju relativne razdalje vozil za motornim kolesom.

ZADNJE VZMETENJE

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) ali ocene bruto osne obremenitve (GAWR). Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00016f)

Nastavite vzmetenje, da ustreza pogojem obremenitve, načinu vožnje in osebnemu udobju. Povečajte prednastavljeno

92 Krmilni elementi in indikatorji

obremenitev, da prilagodite skupni obremenitvi. Predobremenitev zmanjšajte, če je teža manjša. Pri nalaganju ne presežite najvišje GVWR ali GAWR.

PREDOBREMENITEV ROČNEGA VZMETENJA

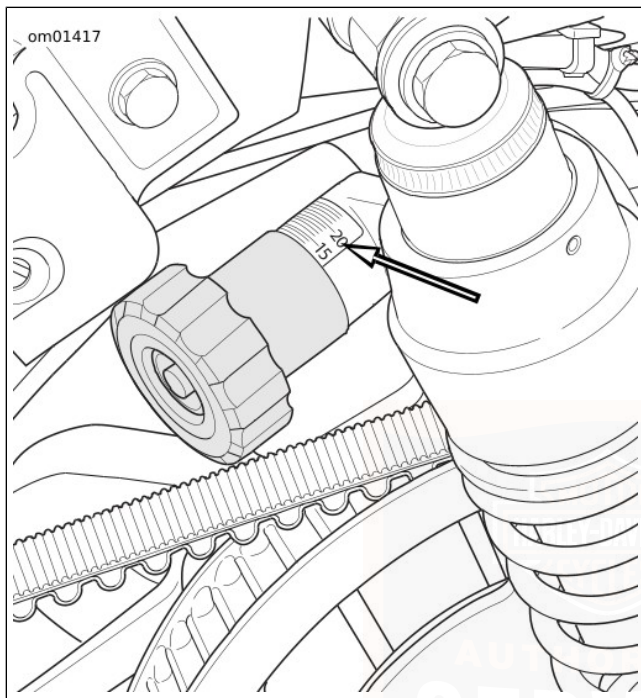
Nastavite predobremenitev amortizerjev za skupno težo, ki jo mora motorno kolo prenašati.

- Povečajte predobremenitev za prilagajanje višji teži.
 - Predobremenitev zmanjšajte, če je teža manjša.
1. Odstranjevanje leve torbe.

OPOMBA

Na zadnjem delu tega priročnika je v vašo korist priložena kartica s preglednico predobremenitev.

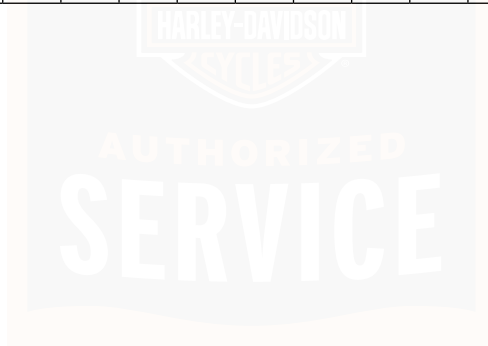
2. Glejte Slika 37. Obrnite gumb na želeno nastavitev za pričakovano obremenitev. Gumb bo kliknil ob vsakem polovičnem obratu. Glejte Preglednica 23, Preglednica 24 ali Preglednica 25.
3. Če želite, obrnite gumb za polovico obrata za natančno nastavitev vožnje.
4. Namestite levo torbo.



Slika 37. Gumb za nastavitev predobremenitve

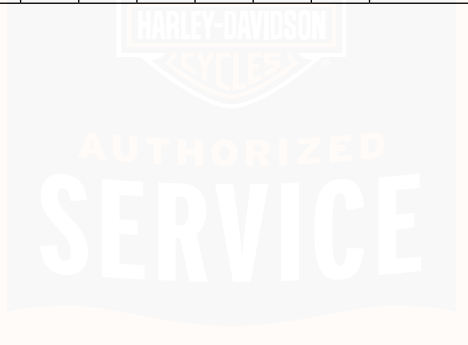
Preglednica 23. Preglednica predobremenitev vzmetenja: Amortizerji standardna dolžina, s Tour-Pak

		DODATNA TEŽA POTNIKA, TOVORA IN DODATKOV																				
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82	
TEŽA VOZNIKA																						
LB	KG	Polnih obratov gumba																				
150	68	0	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	15
160	73	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	15	15
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	16
180	82	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	17
190	86	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	17	17
200	91	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	18
210	95	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	18	18
220	100	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	19	19
230	104	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	20
240	109	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	20	20
250	113	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21	21
260	118	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	21	21
270	123	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	22	22



Preglednica 24. Preglednica predobremenitev vzmetenja: Amortizerji standardna dolžina, brez torbe Tour-Pak

		DODATNA TEŽA POTNIKA, TOVORA IN DODATKOV																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
TEŽA VOZNIKA																					
LB	KG		Polnih obratov gumba																		
150	68	0	0	0	2	3	5	7	8	10	12	13	15	17	18	20	22	23			-
160	73	0	0	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	23				-
170	77	0	0	2	4	6	7	9	10	12	14	15	17	19	20	22	23				-
180	82	0	1	3	5	7	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23					-
190	86	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	17	19	21	22	23					-
200	91	2	4	5	7	9	10	12	14	15	17	18	20	22	23						-
210	95	3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	19	21	23							-
220	100	4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	23							-
230	104	5	7	8	10	12	14	15	17	18	20	22	23								-
240	109	6	8	9	11	13	15	16	18	19	21	23									-
250	113	7	9	10	12	14	16	17	19	20	22	23									-
260	118	8	10	11	13	15	17	18	20	22	23										-
270	122	9	11	13	14	16	18	19	21	23											-



Preglednica 25. Preglednica predobremenitev vzmetenja: Amortizerji kratka dolžina, brez torbe Tour-Pak

		DODATNA TEŽA POTNIKA, TOVORA IN DODATKOV																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
TEŽA VOZNIKA																					
LB	KG	Polnih obratov gumba																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20	
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23	
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-		
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-		
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-			
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-				

PRTLJAGA

⚠ OPOZORILO

Glejte razdelek DODATNA OPREMA IN TOVOR v razdelku VARNOST NA PRVEM MESTU v priročniku za lastnika. Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00021c)

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) ali ocene bruto osne obremenitve (GAWR). Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00016f)

- GVWR je skupna teža motornega kolesa, dodatne opreme in voznika, sopotnika in tovora, ki jo je možno varno voziti.

- GAWR je največja teža, ki jo je možno varno voziti na vsaki osi.
- Glejte informacijsko oznako na okvirju krmilne glave ali spodnji cevi okvirja za vrednosti GVWR in GAWR.

▲ OPOZORILO

Napačno natovarjanje ali nameščanje dodatkov lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje motocikla, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00095a)

- Ohranite težo tovora osredotočeno blizu motornega kolesa in kolikor je možno nizko, da v največji možni meri zmanjšate težišče motornega kolesa. Težo enakomerno razporedite na obeh straneh vozila. Ne naložite velikih predmetov preveč zadaj za voznika ali dodajajte teže na točke ali sprednje vilice. Ne presežite največje obremenitve na oznaki za prtljago.
- Preverite, ali je tovor dobro pritrjen. Tovor se med vožnjo ne sme premikati. Tovor redno preverite.
- Prtljago zaprite in zaklenite pred vožnjo ali preden vozilo pustite nenadzorovano.

STRANSKE TORBE

UPORABNOST	
<input type="checkbox"/>	• 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

▲ OPOZORILO

Ne prekoračite največje dovoljene teže torb. Torbe naložite z enako težo. Prevelika teža v torbah lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00383a)

▲ OPOZORILO

Ne vozite motocikla brez nameščenih sedežnih torb, ker so na njih stranski in/ali zadnji odsevniki. Vožnja motocikla brez odsevnikov je morda v nasprotju z lokalnimi predpisi in povzroči slabšo vidnost motocikla za druge udeležence v prometu, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. (12904a)

OPOMBA

Največja dovoljena teža torb je 9,1 kg (20 lb) za vsako torbo.

Odpiranje

1. Glejte Slika 38. Odklenite ključavnico torbe s ključem.
2. Dvignite ročico torbe.

3. Dvignite poklopec iz notranje strani torbe.

Zapiranje

1. Glejte Slika 38. Zaprite pokrov torbe.
2. Vzvod potisnite navzdol, da se zaskoči v zapahe. Preverite, da je poklopec zaprt.
3. Zaklenite torbo.

Odstranjevanje

1. Glejte Slika 38. Odprite torbo.
2. Glejte Slika 39. Obrnite pritrdilne vijake ročice v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, da odstranite pritrdilne vijake z opornega nosilca.
3. Dvignite torbo iz vodil za torbo.

OPOMBA

- Torbe ne vlecite ali strgajte po tleh.
- Torbe z ukrivljenim dnom na tleh ne bodo stale pokonci. Postavite torbe na ravno površino, da preprečite prevrnitev.

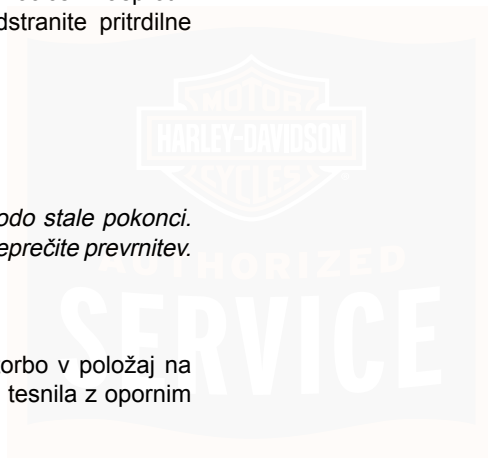
Montaža

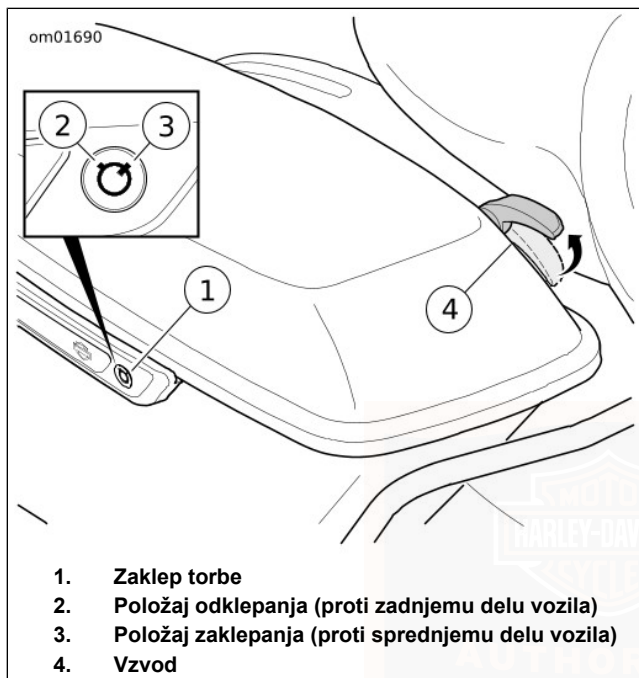
1. Glejte Slika 39. Previdno namestite torbo v položaj na vodila za torbo. Poravnajte montažna tesnila z opornim nosilcem.

OPOMBA

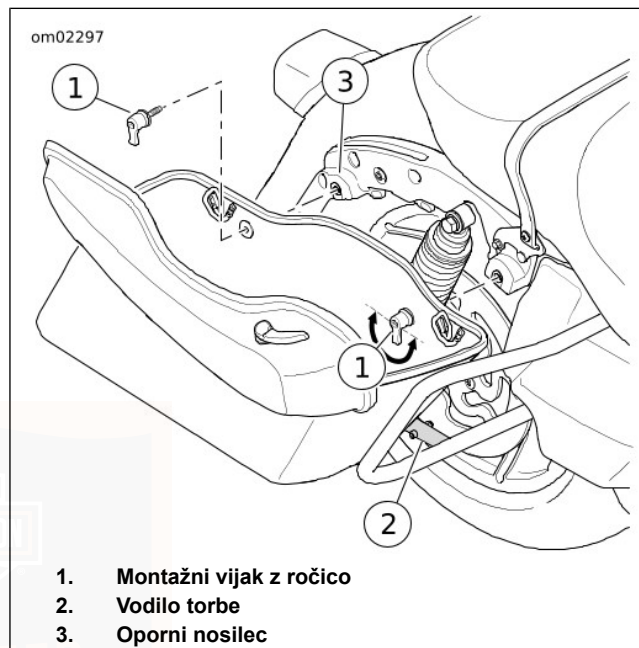
Zadnji montažni vijaki ročke bodo ovirali pokrov torbe, razen če so nameščeni z ročajem usmerjenim navzdol.

2. Vstavite montažne vijake skozi tesnilo v oporni nosilec. Z obračanjem ročaja v smeri vrtenja urnega kazalca, pritegnite montažne vijake, tako da so ročke obrnjene navzdol med položaji kazalcev ure na 3 in 9.
3. Preverite, ali je torba varno pritrjena na motorno kolo.
4. Torbo zaprite in zaklenite.





Slika 38. Torba



Slika 39. Demontaža/montaža torb

UPORABNOST



- 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

Odpiranje

Glejte Slika 40. Za uporabo funkcije traku za hitro snemanje, dvignite konec traku, da se razkrije sponka za hitro sprostitve in pritisnite na zaklep zavihka, kot je prikazano.

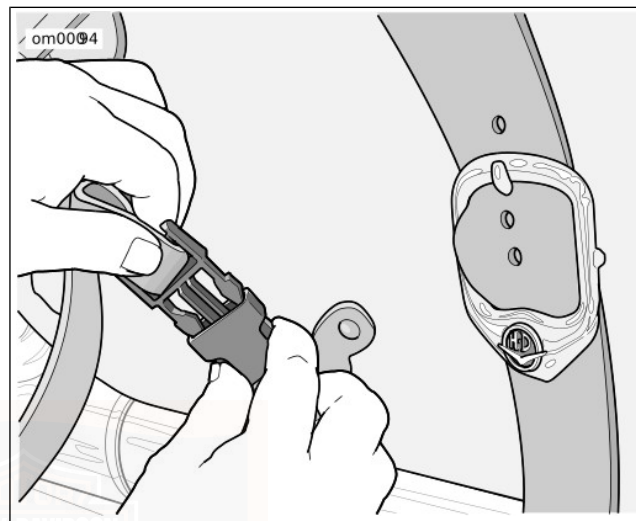
Trakove lahko z zaponko odpirate in zapirate tudi na običajen način.

Zapiranje

Vstavite moški konec traku v okov na torbi in potiskajte, dokler ne začutite pozitivnega »klika«.

OPOMBA

Glejte *NEGA IN ČIŠČENJE > NEGA USNJA IN VINILA* (Stran 222) za pravilno nego torb.



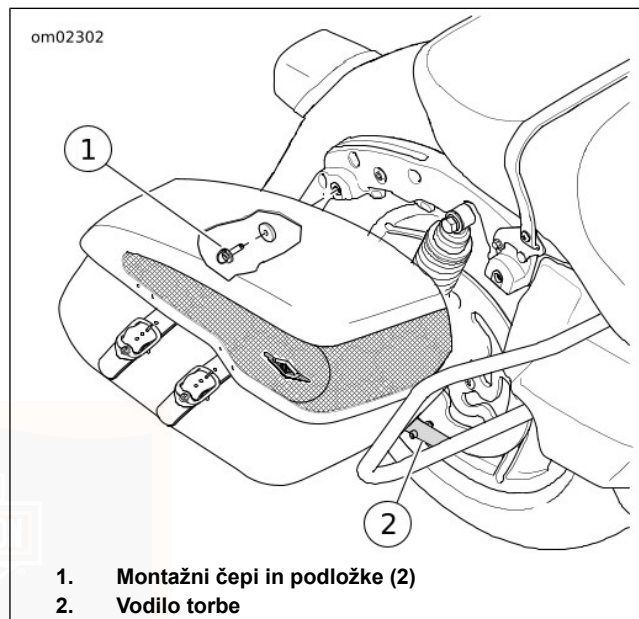
Slika 40. Hiter odklop torb

Odstranjevanje

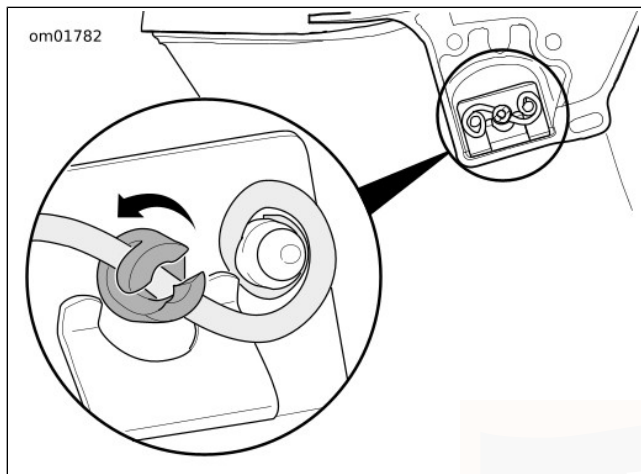
1. Odprite torbo.
2. Glejte Slika 41. Zavrtite montažne čepe za četrtno obrata v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, da torbo snamete iz montažnega nosilca.
3. Dvignite torbo iz vodil za torbo.

Montaža

1. Namestite torbo v vodila za torbo.
2. Poravnajte montažne čepe z opornim nosilcem.
3. Glejte Slika 42. Pritisnite montažne čepe in jih zavrtite za četrt obrata v smeri vrtenja urnega kazalca, da aktivirate žični zapah.
4. Preverite, ali je torba varno pritrjena na motorno kolo.
5. Zaprite torbo.



Slika 41. Demontaža/montaža torbe: FLHRC



Slika 42. Namestitev montažnega čepa (razstavljen pogled)

TOUR-PAK

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite največje dovoljene teže Tour-Pak. Prevelika teža lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00401c)

⚠ SVARILO!

NE vlecite nobenih električnih žic. Vlečenje električnih žic lahko poškoduje notranji prevodnik ter povzroči visok upor, kar lahko povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00168a)

OPOMBA

Največja nosilnost prtljažnika je 4,5 kg (10 lb). Kombinirani tovor prtljažnika in Tour-Pak ne sme presehati 13,6 kg (30 lb).

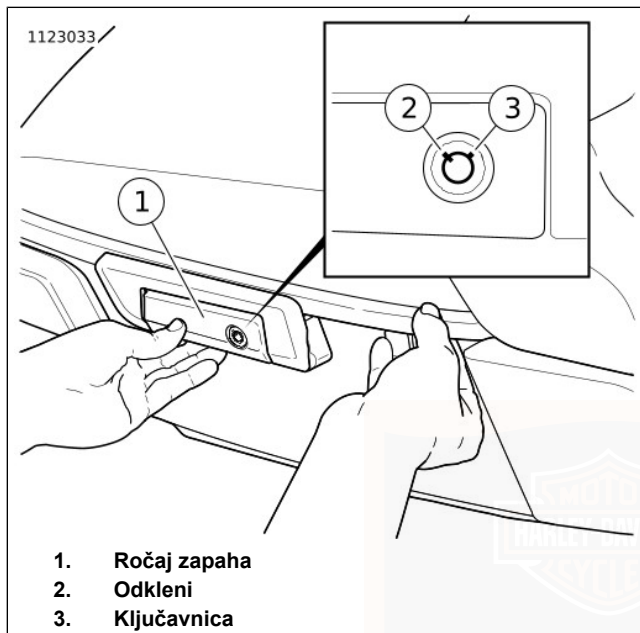
Glejte Slika 43. Nekatera vozila imajo torbo Tour-Pak s ključavnico za shranjevanje tovora.

Zaklepanje/odklepanje: Uporabite ključ za vžig, da zaklenete odklenete ročico zapaha.

Odpiranje: Povlecite ročico zapaha. Dvignite pokrov.

Zapiranje: Zaprite pokrov. Potisnite ročico zapaha, da pritrdite pokrov. Povlecite za pokrov, da preverite, ali je pritrjen.

Nekatera vozila imajo nosilec za prtljago. Pred vožnjo privežite in zavarujte tovor na nosilcu za prtljago.



Slika 43. Tour-Pak

Nastavitev

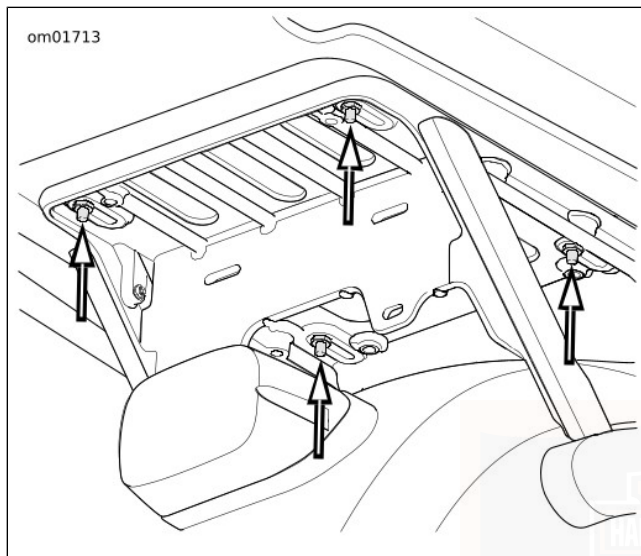
Položaj torbe Tour-Pak lahko prilagodite naprej ali nazaj za udobje sopotnika.

OPOMBA

Položaja torbe Tour-Pak ni možno nastaviti na motornih kolesih s konfiguracijo za Azijsko pacifiška regijo (APC), razen za dostop do vijaka sedeža. Za določanje konfiguracije vozila pogledite VIN identifikator v Preglednica 4. Glejte DOSTOP DO SEDEŽA (MODELI APC), za premikanje torbe Tour-Pak pri vozilih s konfiguracijo APC.

1. Glejte Slika 44. Odvijte štiri matice, ki pritrjujejo torbo Tour-Pak na oporo.
2. Zdrsnete torbo Tour-Pak v zelen položaj.
3. Pritegnite štiri matice.

Navor: 6,8–8,1 N·m (5,0–6,0 ft-lbs) *Montažne matice torbe Tour-Pak*

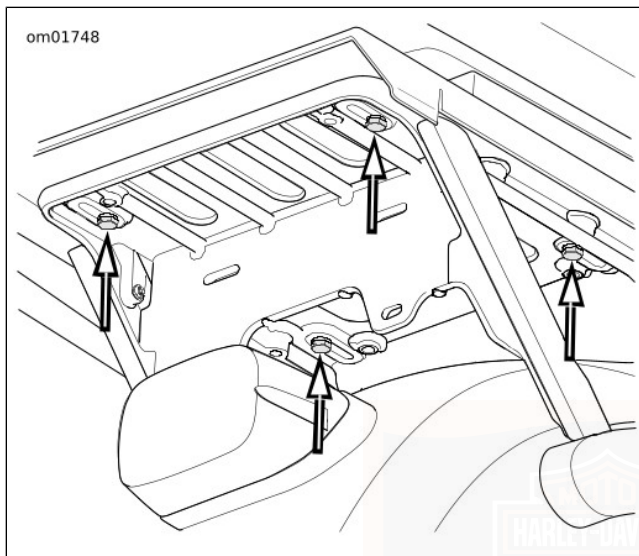


Slika 44. Nastavitev položaja Tour-Pak

Dostop do sedeža: Modeli APC

Na vozilih modela APC lahko torbo Tour-Pak premaknete nazaj za pridobivanje dostopa do vijaka sedeža. Glejte konfiguracijo za motorno kolo v Preglednica 4. Pred vožnjo morate torbo Tour-Pak namestiti v prvotnem položaju.

1. Glejte Slika 45. Odstranite štiri vijake, ki pritrjujejo nosilec torbe Tour-Pak na oporo.
2. Povlecite torbo Tour-Pak nazaj za pridobivanje dostopa do vijaka sedeža.
3. Ko zaključite, prestavite torbo Tour-Pak v prvotni položaj. Poravnajte vse štiri odprtine v nosilcu z režami v opori.
4. Namestite štiri vijake. Privijte.
Navor: 6,8–8,1 N·m (5,0–6,0 ft-lbs) *Vijaki nosilca torbe Tour-Pak (modeli APC)*



**Slika 45. Vijaki nosilca torbe Tour-Pak (modeli APC)
ELEKTRIČNE VTIČNICE**

Glejte Slika 46, Slika 47 in Slika 48. Nekateri modeli imajo do dve električni vtičnici. En vhod je v maski. Druga vtičnica je v torbi Tour-Pak.

Te vhode lahko uporabljate za napajanje ali polnjenje dodatne opreme z 12 VIC s standardnim avtomobilskim priključkom za napajanje. Pri nameščanju in upravljanju dodatne opreme

upoštevajte navodila proizvajalca. Močno potisnite priključek dodatne opreme v vtičnico.

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da je krmilo mehko in brez motenj. Motnje krmila lahko povzročijo izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00371a)

OPOMBA

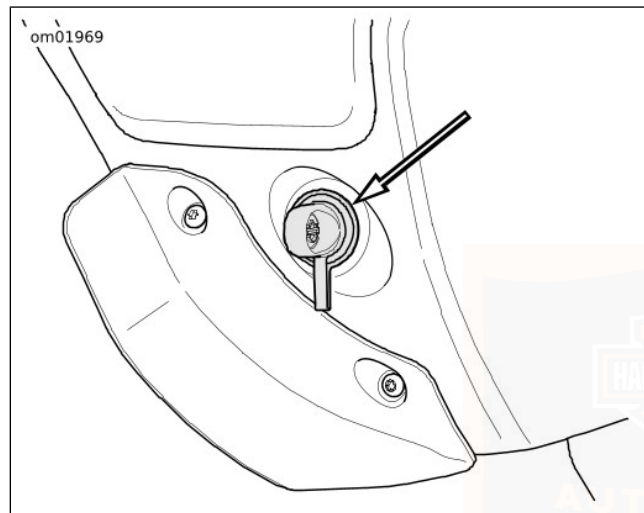
- *Pred vožnjo obrnite krmilo v skrajni desni položaj in preverite za stik med nameščeno dodatno opremo ali ožičenjem in rezervoarjem za gorivo.*
- *Ne uporabljajte električne vtičnice kot vžigalnik. Pojavijo se lahko poškodbe na vtičnici. Za razpoložljivo dodatno opremo se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.*

Vhod je napajan, ko je stikalo za vžig v položaju IGNITION (VŽIG) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA). Napajanje dodatne opreme za dlje časa, medtem ko motor ne deluje, izprazni akumulator.

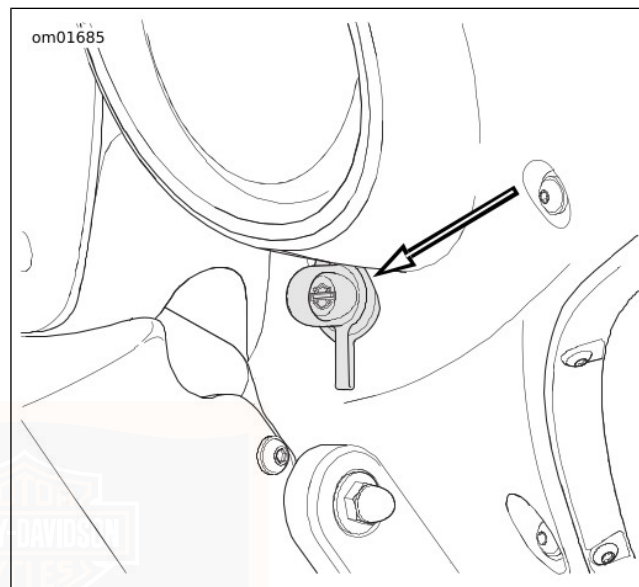
Najvišji tok napajanja za vso povezano dodatno opremo je 15 A. Ta tok napajanja vključuje skupni tok za vse električne vtičnice in vso drugo nameščeno dodatno opremo. Če je zaznan prekomeren tok, bo sistem prekinil napajanje vtičnice. Sistem samodejno znova omogoči napajanje vtičnice, ko zazna, da stanja prekomernega toka več ni (na primer ko

odstranite okvarjeno dodatno opremo ali opremo z visoko porabo).

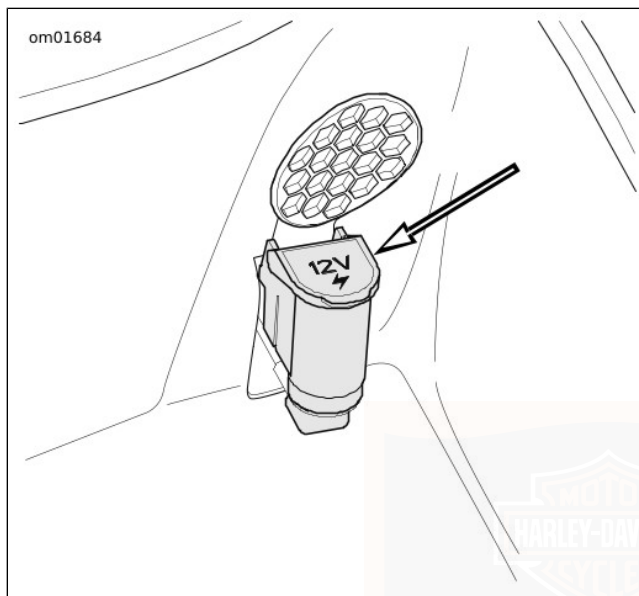
Predmeti, ki se napajajo v električni vtičnici, lahko povzročijo motnje radijskega sprejema.



Slika 46. Vtičnica maska: FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Slika 47. Vtičnica maska: FLHTCU, FLHTK, FLHTKL



Slika 48. Vtičnica torba Tour-Pak

ŠOBE V OKLEPU

Vozila z masko imajo prezračevalno odprtino v zgodnji armaturni plošči. Nekateri modeli imajo tudi dva zračna kanala ob notranjih straneh maske. Te prezračevalne odprtine lahko zaprete ali odprete, da pridobite ugoden pretok zraka do voznika in za zmanjšanje sunkov vetra. Prednostni položaj

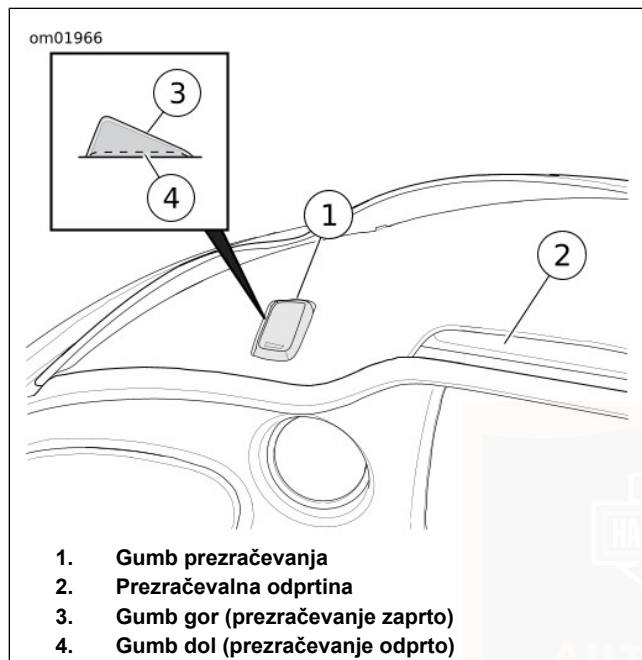
prezračevalnih odprtini je odprto, za zmanjšanje vrtinčenja. Vsako prezračevalno odprtino lahko neodvisno odprete z lastno tipko.

Odpiranje: Glejte Slika 49, Slika 50 in Slika 51. Pritiskajte gumb prezračevalne odprtine navzdol, dokler ne zaskoči. Vratca prezračevalne odprtine ostanejo v odprtem položaju.

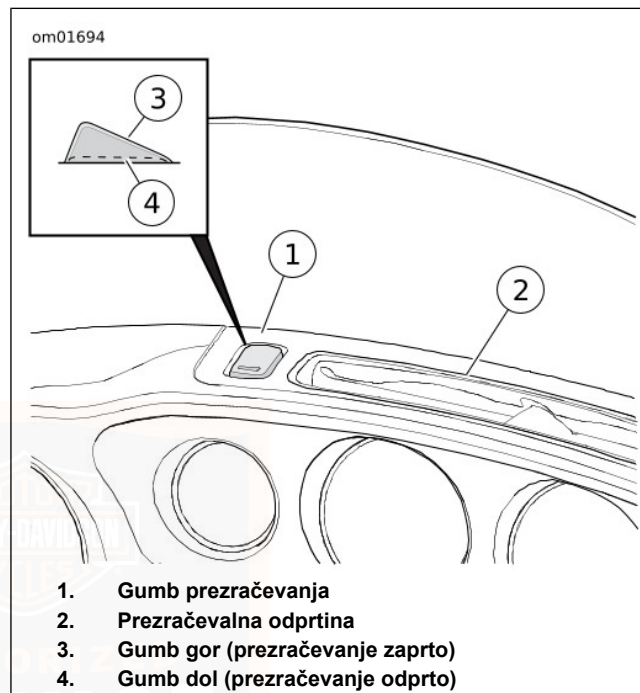
Zapiranje: Pritisnite gumb prezračevalne odprtine in ga sprostite. Gumb izskoči in vratca prezračevalne odprtine se zaprejo.

Ponastavitev: Če zapah ne zaskoči, močno pritisnite na gumb, da odprete, zaprite in znova odprite prezračevalno odprtino, dokler mehanizem ne zaskoči.

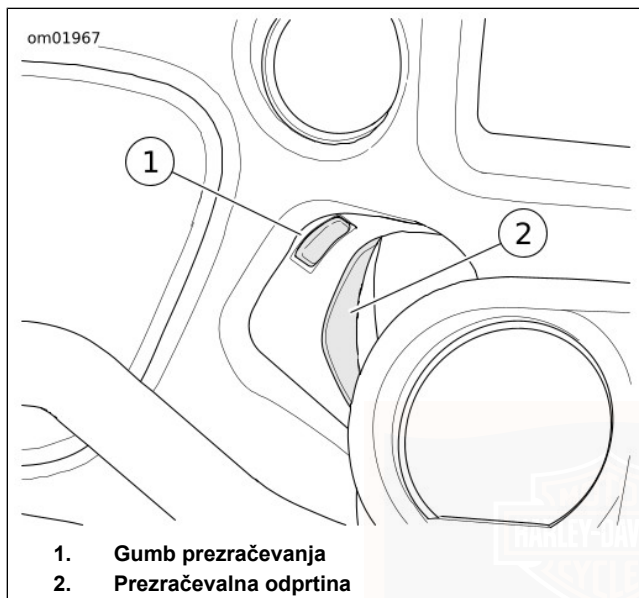
Poskrbite, da na prezračevalni odprtini ni tujkov. Občasno očistite mehanizem prezračevalne odprtine, da odstranite umazanijo, žuželke in liste, in preprečite zlepljenje vseh delov. Očistite gumb in vratca prezračevalne odprtine, če jih je težko odpirati ali zapirati. Glejte NEGA IN ČIŠČENJE > NEGA PREZRAČEVANJA Z DELJENIM ZRAČNIM TOKOM V OKLEPU (Stran 222).



Slika 49. Prezračevanje z deljenim zračnim tokom v maski:
 FLTRU, FLTRX, FLTRXS



Slika 50. Prezračevanje z deljenim zračnim tokom v maski:
 FLHTCU, FLHTK, FLHTKL

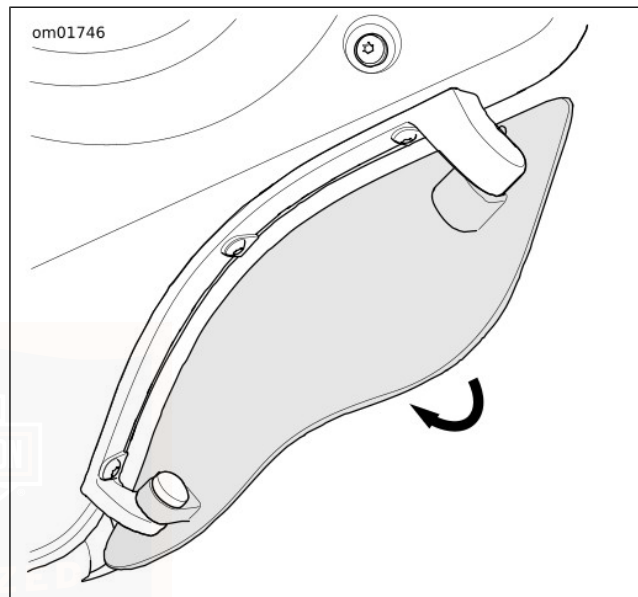


Slika 51. Vrata stranske prezračevalne odprtine: FLTRU, FLTRX, FLTRXS (prikazana leva stran)

NASTAVLJIVI DEFLEKTORJI ZRAKA

Glejte Slika 52. Nekateri modeli imajo nastavljive zračne deflektorje, ki se nahajajo na levi in desni strani maske. Te deflektorje lahko obračate za usmerjevanje pretoka zraka za udobje voznika in sopotnika.

Nastavljanje: Ko je vozilo parkirano, primate zunanji rob deflektorja in ga obrnite v zelen položaj.ion.



Slika 52. Deflektor zraka

SPODNJA MASKA

Nekateri modeli imajo spodnji del maske. Spodnji del maske nudi dodatno udobje pri vožnji s preprečevanjem vetra in vode do nog voznika.

Prezračevalna odprtina

Glejte Slika 53. Prezračevalno odprtino v spodnjem delu maske lahko nastavite na neposreden pretok zraka za udobje voznika in za kroženje zraka preko motorja. Zdrsnete ročico prezračevalne odprtine za nastavev ali prezračevalno odprtino zaprite.

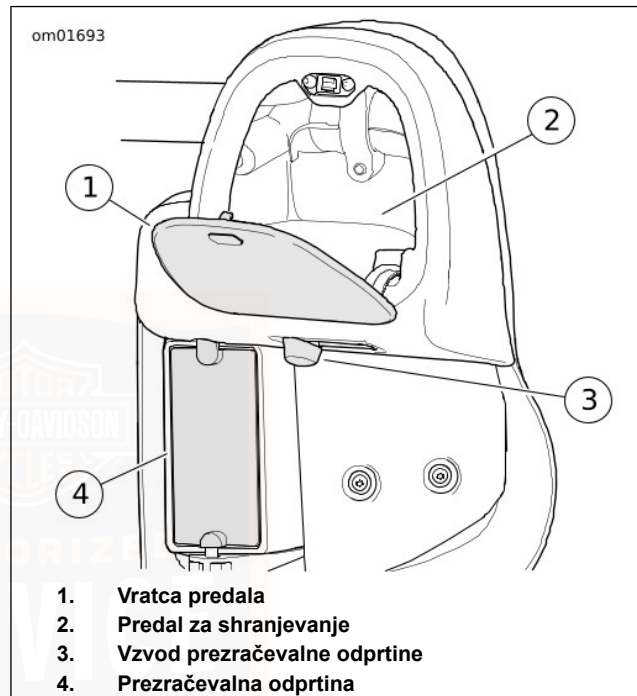
Predali za shranjevanje: Modeli z zračnim hlajenjem

Glejte Slika 53. Modeli z zračnim hlajenjem imajo spodnji del maske s predalom za shranjevanje. Preden motorno kolo pustite nenadzorovano, odstranite vse vredne predmete iz predala za shranjevanje.

Odpiranje: Pritisnite in sprostite namenski zavihek na vrhu vratc predala. Vratca odprite s potegom navzdol.

Zapiranje: Pritisnite vratca, dokler se zapah ne zaskoči. Pred vožnjo preverite, ali so vsa vratca predalov pritrjena.

Ponastavitev: Če se zapah zatika ali se pravilno ne zaskoči, vratca močno pritisnite, da jih zaprete. Vrata znova odprite in zaprite, da aktivirate mehanizem zapaha.



Slika 53. Spodnji del maske: Modeli z zračnim hlajenjem

OPOMBA

Spodnji del maske na modelih Twin-Cooled nima prostora za shranjevanje. V spodnjem delu maske na vozilu Twin-Cooled ne shranjujte predmetov.

Odstranjevanje spodnjega dela maske: Modeli z zračnim hlajenjem

Spodnji del maske lahko pri toplejših okoljskih temperaturah odstranite, da povečate udobje voznika in sopotnika. Pri spodnjem delu maske z zvočniki, morate zvočnike odstraniti in odklopiti kabelske snope. Za odstranjevanje spodnjega dela maske na vozilih z zračnim hlajenjem glejte servisni priročnik.

OPOMBA

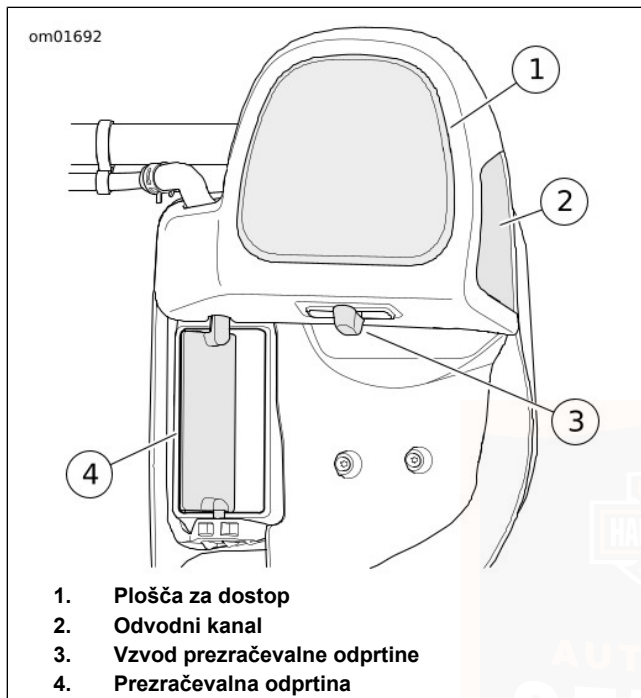
Spodnji del maske pri vozilih z dvojnimi hlajenjem vključuje komponente sistema hlajenja. Na vozilih z dvojnimi hlajenjem spodnjega dela maske ne odstranjujte.

Sistem hlajenja: Twin-Cooled vozila

Glejte Slika 54. Na vozilih Twin-Cooled spodnji del maske vključuje sestavne dele sistema hlajenja. Steklenica s hladilnim sredstvom je za dostopno ploščo na desni strani spodnjega dela maske. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > HLADILNI SISTEM (Stran 158) za preverjanje nivoja hladilnega sredstva.

Dostopna plošča je pritrjena s tremi zadrževalnimi napravami. Previdno primite na vrhu in na obeh spodnjih vogalih, da odstranite ploščo za dostop. Za namestitev ploščo pritiskajte dokler zadrževalne naprave ne zaskočijo v položaj.

Ohranite zaslon hladilnika in odvodni kanal čist in brez ovir.



Slika 54. Spodnji del maske: Modeli z dvojnimi hlajenjem

VETROBRAN

UPORABNOST



- 2018 ROAD KING (FLHR)
- 2018 ROAD KING CLASSIC (FLHRC)

Modela FLHR in FLHRC imata odstranljivo vetrobransko steklo. Vetrobransko steklo lahko pred vožnjo odstranite ali namestite.

OPOMBA

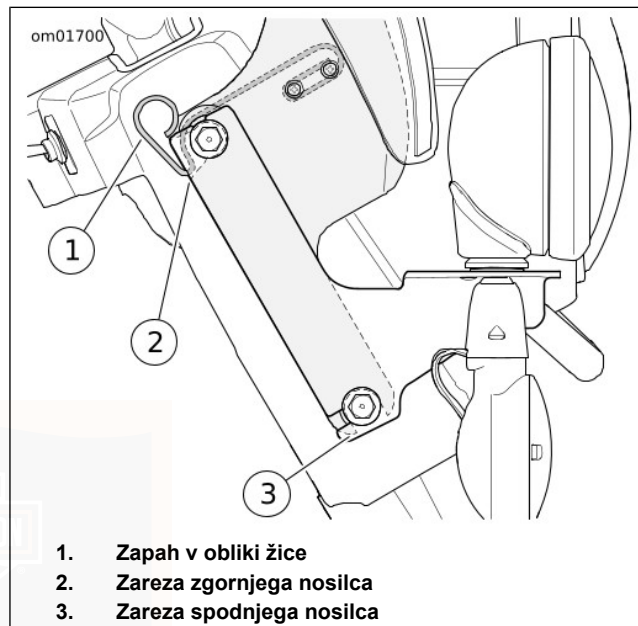
Vetrobranska stekla zahtevajo posebno nego. Ne uporabljajte čistil na osnovi amoniaka ali čistil, ki jih kupite na bencinski črpalki. Ta čistila lahko vetrobransko steklo poškodujejo. Za pravilno vzdrževanje vetrobranskega stekla glejte NEGA IN ČIŠČENJE > NEGA VETROBRANA (Stran 225).

Odstranjevanje

1. Glejte Slika 55. Dvignite vzmeti zapaha v obliki žice na obeh straneh nosilca vetrobranskega stekla.
2. Potisnite zgornji del vetrobranskega stekla naprej, da ga snamete iz zgornjih tesnil.
3. Dvignite vetrobransko steklo, da snamete s spodnjih tesnil.

Montaža

1. Glejte Slika 55. Močno vstavite spodnji del nosilca vetrobranskega stekla, da se nalega v spodnja tesnila.
2. Dvignite vzmeti zapaha v obliki žice na obeh straneh nosilca vetrobranskega stekla.
3. Potisnite zgornji del vetrobranskega stekla nazaj, da se nalega v zgornja tesnila.
4. Sprostite vzmeti zapaha v obliki žice. Preverite, ali se vse štiri zareze nosilca nalegajo v tesnila in je vetrobransko steklo pritrjeno na motorno kolo.



Slika 55. Vetrobransko steklo: FLHR, FLHC

OPOMBE



VARNOSTNI SISTEM

Komponente

Varnostni sistem je sestavljen iz krmilnega modula, prostoročne antene in prostoročnega daljinskega upravljalnika, ki ga ima pri sebi voznik/sopotnik.

Po parkiranju motornega kolesa:

Vžig na ključ: Obrnite stikalo za vžig v položaj ACCESSORY (DODATNA OPREMA) ali IGNITION (VŽIG).

Vžig brez ključa: Pritisnite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) v položaj OFF (IZKLOP).

Varnostni sistem se bo samodejno **aktiviral** v petih sekundah. Medtem ko je aktiviran, sta zaganjalnik in vžig deaktivirana, in voznik lahko zapusti motorno kolo vedoč, da modul deaktivira vžig, če bi nekdo nedovoljeno posegal v stikalo za vžig ali aktivira alarm, če kdo poskuša premakniti motorno kolo.

Vžig na ključ: Če je daljinski upravljalnik prisoten, se modul samodejno **deaktivira**, ko vžig obrnete v položaj IGNITION (VŽIG) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA).

Vžig brez ključa: Če je daljinski upravljalnik prisoten, se modul samodejno **deaktivira**, ko stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) v položaj ON (VKLOP) ali pritisnete stikalo TRIP (POT) (v načinu dodatne opreme).

OPOMBA

- Pri odklopu akumulatorja glejte VARNOSTNI SISTEM > IZKLOP NAPAJANJA (Stran 127), da preprečite aktiviranje izbirne sirene.
- Modula ali antene ne prestavite.

Možnosti

Obiščite trgovca Harley-Davidson ali spletno stran www.harley-davidson.com za možnosti varnostnega sistema.

- Sirena Smart II.
- Varnostni pozivnik in varnostni pozivnik sprejemnik II.
- Nadomestni daljinski upravljalniki.

DALJINSKI UPRAVLJALNIK VARNOSTNEGA SISTEMA

Dodelitev daljinskega upravljalnika

Glejte Slika 56. Trgovec Harley-Davidson elektronsko dodeli daljinske upravljalnike varnostnemu sistemu. Istočasno je možno dodeliti le dva daljinska upravljalnika.

OPOMBA

- *Oznaka za ponovno uporabo, ki jo najdete na embalaži daljinskega upravljalnika, navaja serijsko številko upravljalnika. Za referenco prilepite nalepko na prazno stran »NOTES« (OPOMBE) v tem lastniškem priročniku.*
- *Serijska številka daljinskega upravljalnika se nahaja tudi v notranjosti upravljalnika. Glejte VARNOSTNI SISTEM > MATERIJA DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA (Stran 126).*
- *Modul se bo aktiviral le, če je daljinski upravljalnik dodelil trgovec Harley-Davidson i n je osebna identifikacijska številka (PIN) vnesena v sistem. Zapišite PIN na stran z osebnimi podatki na sprednji strani tega lastniškega priročnika in na odstranljivo kartico.*
- *Če daljinski upravljalnik založite ali ne deluje, pogledite kartico in uporabite PIN, da sistem ročno deaktivirate. Glejte VARNOSTNI SISTEM > AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE (Stran 120) in VARNOSTNI SISTEM > ODPRAVLJANJE TEŽAV (Stran 127).*
- *Voznik lahko PIN kodo kadarkoli spremeni. Glejte VARNOSTNI SISTEM > AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE (Stran 120).*

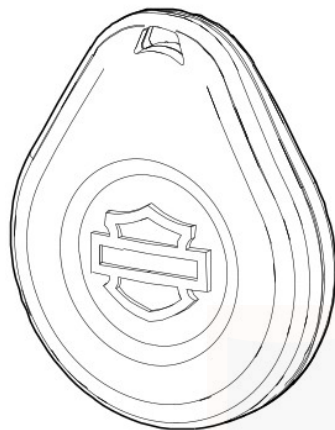
Vožnja z daljinskim upravljalnikom

- Daljinski upravljalnik imejte vedno pri sebi, ko motorno kolo vozite, nalagate, premikate, parkirate ali servisirate. Daljinski upravljalnik nosite v ustreznem žepu.
- Ne pustite daljinskega upravljalnika pritrjenega na ročke ali shranjenega v prtljagi. Če nenamerno pustite daljinski upravljalnik z motornim kolesom, ko ga parkirate, to sistemu prepreči aktiviranje alarma.
- Ne vozite z daljinskim upravljalnikom spravljenim v kovinsko škatlo ali z daljinskim upravljalnikom bližje kot 76 mm (3.0 in) do mobilnega telefona, zaslona ali drugih elektronskih naprav. Vse elektromagnetne motnje lahko daljinskemu upravljalniku preprečijo deaktiviranje sistema.
- Za dodatno varnost ko parkirate, vedno zaklenite vilice in odstranite ključ. Če je daljinski upravljalnik v bližini in je motorno kolo odklenjeno, nedovoljeno poseganje v motorno kolo ne bo aktiviralo alarma.

Vožnja brez daljinskega upravljalnika

Če se z motornim kolesom odpeljete brez daljinskega upravljalnika, bo v oknu kilometrskega števca začasno prikazano »NO FOB« (NI DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA). Za ponovni zagon motornega kolesa brez daljinskega upravljalnika, deaktivirajte varnostni sistem s PIN.

om02292



Slika 56. Daljinski upravljalnik: Varnostni sistem

OSEBNA IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA (PIN)

Osebna identifikacijska številka (PIN) je številka, ki jo lahko uporabite za deaktiviranje varnostnega sistema. Uporabite PIN kodo v primeru, ko ste dodeljen daljinski upravljalnik založili, ne deluje ali če ne more komunicirati z motornim kolesom zaradi elektromagnetnih motenj.

PIN koda je petmestno število (1-9 brez ničel).

Spreminjanje PIN kode

Voznik lahko PIN kodo kadarkoli spremeni. Glejte Preglednica 26.

Preglednica 26. Spreminjanje številke PIN

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDITEV	OPOMBE
1	Izberite 5-mestno (od 1 do 9) kodo PIN in jo zapišite na kartico za vložitev v denarnico, ki je na voljo v priročniku za lastnika.		
2	Ko je dodeljen daljinski upravljavnik prisoten, obrnite stikalo za zaustavitev motorja v položaj OFF (IZKLOP) .		
3	Obrnite stikalo za vžig v položaj IGN .		
4	Dvakrat uporabite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE): RUN - OFF - RUN - OFF - RUN (DELOVANJE - IZKLOP - DELOVANJE - IZKLOP - DELOVANJE) .		
5	Dvakrat pritisnite levi smerokaz .	V oknu kilometrskega števca se bo premikalo sporočilo ENTER PIN (VNESITE PIN) .	
6	Enkrat pritisnite desni smerokaz in sprostite.	Smerokazi bodo trikrat utripali. Trenutna PIN se prikaže v kilometrskem števcu. Prva številka utripa.	
7	Vnesite prvo številko nove PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala leva smerokaza, dokler se ne pojavi zelena številka.		

Preglednica 26. Spreminjanje številke PIN

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDIČEV	OPOMBE
8	Enkrat pritisnite desni smerokaz in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števec.	
9	Vnesite drugo številko izbrane PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler želeni številka ni prikazana.		
10	Enkrat pritisnite desni smerokaz in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števec.	
11	Vnesite tretjo številko izbrane PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler želeni številka ni prikazana.		
12	Enkrat pritisnite desni smerokaz in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števec.	
13	Vnesite četrto številko nove PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler ni prisotna želeni številka.		
14	Enkrat pritisnite desni smerokaz in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števec.	
15	Vnesite peto številko nove PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler ni prisotna želeni številka.		

Preglednica 26. Spreminjanje številke PIN

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDITEV	OPOMBE
16	Enkrat pritisnite desni smerokaz in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števec.	
17	Stikal za zaustavitev motorja obrnite v položaj OFF , nato pa kontaktno ključavnico obrnite v položaj OFF .		S pritiskom stikala za zaustavitev motorja v položaj OFF (IZKLOP) se nova PIN koda shrani v modul.

INDIKATOR STANJA VARNOSTI

Glejte Slika 6. Varnostna lučka v maski merilnika hitrosti nakazuje stanje varnostnega sistema.

- **Aktivirano:** Lučka, ki utripa približno vsake tri sekunde, nakazuje, da je sistem aktiviran.
- **Deaktivirano:** Ko se sistem deaktivira in je vžig vključen, bo lučka ostala vključena za približno štiri sekunde in se bo nato izključila.
- **Servis:** Lučka, ki ostane vključena več kot štiri sekunde, ko je sistem deaktiviran nakazuje, da je zahtevan servis modula.

AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE

Aktiviranje

Ko je motorno kolo parkirano in je vžig v položaju OFF (IZKLOP) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA), se

varnostni sistem samodejno aktivira v roku petih sekund, če ni zaznanega gibanja. Sistem se aktivira tudi, če je daljinski upravljalnik prisoten.

Ob aktiviranju bodo smerokazi dvakrat utripnili in izbirna sirena bo dvakrat zapiskala, če je v načinu piskanja. Medtem ko je aktiviran, bo lučka pokazatelja v merilniku hitrosti utripala vsake tri sekunde.

OPOMBA

Mednarodni modeli: Da bo sirena ob aktiviranju ali deaktiviranju zapiskala, mora sistem biti v načinu piskanja. Glejte VARNOSTNI SISTEM > NAČIN CVRČANJA SIRENE (POTRDITEV) (Stran 124).

Deaktiviranje

Ko je prisoten daljinski upravljalnik, lahko voznik vozi ali premakne motorno kolo za parkiranje, skladiščenje ali

servisiranje brez aktiviranja alarma. Deaktiviranje se izvede samodejno, dokler je daljinski upravljalnik v dometu.

Daljinski upravljalnik: aktiviran varnostni sistem se samodejno deaktivira, ko je daljinski upravljalnik prisoten in se motorno kolo premakne ali stikalo za vžig preklopite v položaj IGNITION (VŽIG) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA). Domet daljinskega upravljalnika je 1,5 m (5 ft).

Ko se sistem deaktivira, bo izbirna sirena enkrat zapiskala in lučka pokazatelja varnosti štiri sekunde neprekinjeno sveti in se nato izklopi.

Osebna identifikacijska številka (PIN): Če daljinski upravljalnik založite ali prisoten daljinski upravljalnik ne komunicira, lahko sistem deaktivirate z osebno identifikacijsko številko (PIN). Glejte Preglednica 27.

Deaktiviranje s PIN kodo

Varnostni sistem ročno deaktivirajte s PIN kodo, če izgubite daljinski upravljalnik, je baterija daljinskega upravljalnika

izpraznjena ali se na kraju, kjer ste parkirali, pojavijo močne elektromagnetne motnje.

Ne obračajte krmil, ne sedite na sedež ali dvigajte motornega kolesa z nagibne noge. Med deaktiviranjem s PIN kodo, če varnostni sistem zazna gibanje motornega kolesa, bo sistem aktiviral alarm.

OPOMBA

- Če med vnašanjem PIN kode napravite napako, obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP), pred vnosom zadnje številke in nato postopek začnite od začetka.
- Če deaktiviranje varnostnega sistema s tem postopkom ni uspešno, počakajte dve minuti, preden začnete z novim poskusom deaktiviranja s PIN kodo.
- Varnostni sistem bo ostal deaktiviran, dokler vžiga ne nastavite na OFF (IZKLOP).
- Kadarkoli med deaktiviranjem s PIN kodo, če prinesete daljinski upravljalnik v domet, se bo varnostni sistem deaktiviral, ko modul sprejme kodiran signal od daljinskega upravljalnika.

Preglednica 27. Vnos PIN kode za deaktiviranje varnostnega sistema

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDITEV	OPOMBE
1	Po potrebi potrdite trenutno 5-mestno PIN kodo.		Mora biti zabeleženo.
2	Obrnite vžig v položaj IGN .	Če je aktivirano, bo na kilometrskem števcu prikazano: VNESITE PIN kodo in varnostna lučka bo hitro utripala. Žaromet ne bo vklopljen.	
3	Pritisnite in sprostite stikalo levega smerokaza.	V oknu kilometrskega števca bo prikazan utripajoča 1.	
4	Povečajte števkvo z dotikanjem levega smernega kazalca, dokler v oknu kilometrskega števca ni prikazana prva številka PIN kode.	Prva številka na kilometrskem števcu bo prva številka v PIN kodi.	
5	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat .	Prva številka se shrani in naslednja utripa.	Služi kot tipka vnos.
6	Povečajte drugo števkvo s stikalom levega smernega kazalca, dokler številka ne doseže druge številke PIN kode.	Druga številka na kilometrskem števcu bo druga številka v PIN kodi.	
7	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat .	Druga številka se shrani in naslednja črtica utripa.	Služi kot tipka vnos.
8	Povečajte tretjo števkvo s stikalom levega smernega kazalca, dokler številka ne doseže tretje številke PIN kode.	Tretja številka na kilometrskem števcu bo tretja številka v PIN kodi.	

Preglednica 27. Vnos PIN kode za deaktiviranje varnostnega sistema

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDIŠTEV	OPOMBE
9	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat .	Tretja številka se shrani in naslednja črtica utripa.	Služi kot tipka vnos.
10	Povečajte četrto številko s stikalom levega smernega kazalca, dokler številka ne doseže četrte številke PIN kode.	Četrta številka na kilometrskem števcu bo četrta številka v PIN kodi.	
11	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat .	Četrta številka se shrani in naslednja črtica utripa.	Služi kot tipka vnos.
12	Povečajte peto številko s stikalom levega smernega kazalca, dokler številka ne doseže pete številke PIN kode.	Peta številka na kilometrskem števcu bo peta številka v PIN kodi.	
13	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat .	Peta številka se shrani. Lučka pokazatelja varnostnega sistema preneha utripati.	Varnostni sistem je deaktiviran.

ALARM

Vžig onemogočen

Ko daljinski upravljalnik ni prisoten in je sistem aktiviran, če stikalo za vžig pomaknete v položaj IGNITION (VŽIG) ali ACCESSORY (DODATNA OPREMA), bo varnostna lučka hitro utripala in v oknu kilometrskega števca bo prikazano sporočilo »ENTER PIN« (VNOS PIN). Žaromet se ne bo vklopil.

Po približno 10 sekundah, če sistem ne prejme vhoda stikala levega smerokaza, se prikaz izklopi. Sistem vžiga bo ostal onemogočen, dokler daljinski upravljalnik ni prisoten ali vnesete trenutno PIN kodo.

Opozorila

Ko je aktiviran, če se motorno kolo premakne ali je dvignjeno z nagibne noge in daljinski upravljalnik ni prisoten, bo alarm

opozoril upravljavca s tremi izmeničnimi utripanji smerokazov in piskanjem sirene.

V roku štirih sekund, če je motorno kolo znova postavljeno na nagibno nogo in dodatno gibanje ni zaznano, in/ali vžig pomaknete v položaj OFF (IZKLOP), bo sistem ostal aktiviran brez aktiviranja alarma.

Če se gibanje motornega kolesa nadaljuje, bo sistem oddal drugo opozorilo štiri sekunde po prvem.

OPOMBA

Med opozorili in alarmi so motor zaganjalnika in tokokrogi vžiga onemogočeni.

Aktivacija alarma

Če varnostni sistem še vedno zaznava gibanje ion/ali vžiga niste pomaknili nazaj v položaj OFF (IZKLOP) po drugem opozorilu, bo sistem aktiviral alarm.

Ko je aktiviran, bo varnostni sistem:

- Izmenično utripal s smerokazi.
- Aktiviral izbirno sireno.

Trajanje: Alarm se bo izklopil v 30 sekundah in če dodatno gibanje ni zaznano, se alarm ne bo znova sprožil.

Vendar, če se gibanje motornega kolesa nadaljuje, bo sistem ponovil 30 sekundni alarm in znova preveril za gibanje. Alarm bo ponavljal ta 30 sekundni cikel za pet minut (10 ciklov) ali dokler alarm ni deaktiviran.

OPOMBA

Alarm bo prav tako aktiviral LED, tresljaje ali zvočne načine varnostnega pozivnika Harley-Davidson. Pozivnik lahko deluje v tihem načinu ali v kombinaciji z izbirno sireno. Domet varnostnega pozivnika le lahko do 0,8 km (0.5 mi). Za podrobnosti se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

Deaktiviraj alarm

- **Daljinski upravljalnik:** Približajte daljinski upravljalnik na 1,5 m (5 ft) do motornega kolesa. Ko modul prepozna, da je daljinski upravljalnik prisoten, bo sistem preklical alarm.
- **Vnos PIN kode:** Vnesite PIN, da deaktivirate alarm. Če med vnosom PIN kode napravite napako, počakajte, da je alarm med cikli za vnos PIN kode.

NAČIN CVRČANJA SIRENE (POTRDITEV)

Načina piskanja

V načinu piskanja sirena odda dva piska, ko se aktivira in enojni pisk, ko se deaktivira.

Način brez piskanja

V načinu brez piskanja se sirena ne oglasi ob aktiviranju in deaktiviranju.

Sirena še vedno odda opozorilne piske in aktivira alarm, če se motorno kolo premakne ali je vključeno stikalo za vžig brez prisotnega daljinskega upravljalnika.

Načini preklopa

Hitro preklapljanje stikala za vžig ON-OFF-ON-OFF-ON (VKLOP - IZKLOP - VKLOP - IZKLOP - VKLOP) preklopi sistem iz enega načina v drugega.

1. Ko je daljinski upravljalnik prisoten, obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG).
2. Ko se varnostna lučka izklopi, obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP).
3. Ko se varnostna lučka izklopi (vendar pred dvakratnim utripanjem smerokazov), takoj obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG).
4. Ko se varnostna lučka izklopi, takoj obrnite stikalo za vžig v položaj v položaj OFF (IZKLOP).
5. Ko se varnostna lučka izklopi (vendar pred dvakratnim utripanjem smerokazov), takoj obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG).

TRANSPORTNI NAČIN

Pri transportiranju motornega kolesa preklpite sistem v transportni način. V nasprotnem primeru lahko alarm, ki se aktivira zaradi zaznavanja gibanja, izprazni akumulator.

V transportnem načinu se varnostni sistem aktivira brez omogočanja zaznavanja gibanja za cikel enega vžiga. To omogoča, da lahko vozilo premikate v aktiviranem stanju. Kljub temu bo vsak poskus zagona motorja, ko daljinski upravljalnik ni v dometu, sprožil alarm.

Vstop v transportni način

1. Ko je dodeljen v dometu, obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG).
2. Preden se varnostna lučka izklopi, obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP).
3. V roku treh sekund istočasno pritisnite stikalo levega in desnega smerokaza.
4. Ko smerokazi enkrat utripnejo, preklopi sistem v transportni način. Ko je daljinski upravljalnik odstranjen, lahko motorno kolo premaknete brez aktiviranja alarma.

Zapiranje transportnega načina

Ko je daljinski upravljalnik prisoten, obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG), da sistem deaktivirate.

ODDELKI ZA SHRANJEVANJE IN SERVISIRANJE

Dolgotrajno parkiranje

Da ohranite aktiviranje, shranite daljinski upravljalnik izven dometa antene. Doseg antene je približno 1,5 m (5 ft) . Ko parkirano motorno kolo premikate, imejte daljinski upravljalnik pri sebi.

Če motornega kolesa več mesecev ne boste uporabljali, kot na primer med zimsko sezono, glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > SKLADIŠČENJE MOTOCIKLA (Stran 209) .

Servisni oddelki

Če motocikel pustite pri trgovcu z vozili Harley-Davidson , sta na voljo dve možnosti:

1. Pustite dodeljen daljinski upravljalnik pri trgovcu.
2. Če želite daljinski upravljalnik obdržati, prosite trgovca, da onemogoči sistem za servis (servisni način), preden trgovca zapustite. Ko je servisni način aktiven, se vozilo lahko upravlja brez prisotnosti dodeljenega daljinskega upravljalnika. Če želite ohraniti servisni način, morajo dodeljeni daljinski upravljalniki ostati izven dosega. Če se v dosegu pojavi daljinski upravljalnik, se servisni način prekliče.

MATERIJA DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Razpored zamenjave baterije

Baterijo daljinskega upravljalnika zamenjajte vsako leto.

Zamenjava akumulatorja

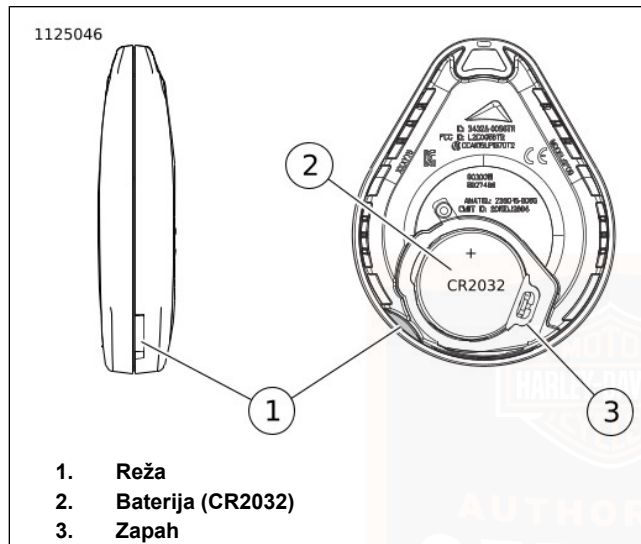
1. Odprite ohišje daljinskega upravljalnika.
 - a. Glejte Slika 57. Vstavite tanko rezilo v režo (1).
 - b. Obrnite rezilo, da ohišji ločite.

OPOMBA

Uporabite baterijo CR1632 ali enakovredno.

2. Vstavite novo baterijo s pozitivno stranjo obrnjeno navzgor.
 - a. Potisnite zapah (3) v stran od baterije.
 - b. Dvignite baterijo na strani, ki je nasproti zapaha.
 - c. Preverite, ali se kovinska zavihka trdno dotikata baterije. Po potrebi rahlo ukrivite.
 - d. Vstavite baterijo obrnjeno proti zavihku s pozitivno stranjo navzgor. Spustite na mesto.

3. Zaprite ohišje.
 - a. Poravnajte polovici ohišja.
 - b. Stisnite polovici ohišja skupaj.



Slika 57. Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

IZKLOP NAPAJANJA

Vsi modeli

Pri odklopu akumulatorja ali odstranjevanju glavne varovalke izvedite naslednje korake.

1. Preverite, ali je daljinski upravljalnik prisoten.
2. Obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG).
3. Izvlecite glavno varovalko iz nosilca.
4. Po potrebi odklopite akumulator.

OPOMBA

Premaknite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP), pred nameščanjem glavne varovalke.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Pokazatelj varnostnega sistema

Če lučka pokazatelja sistema ostane vključena med vožnjo, obiščite trgovca Harley-Davidson.

Daljinski upravljalnik

Če varnostni sistem nadaljuje s sproženjem opozoril in alarmov, ko je daljinski upravljalnik prisoten, preverite za:

1. **Elektromagnetne motnje:** Druge elektronske naprave, električni vodi ali drugi elektromagnetni viri lahko povzročijo neenakomerno delovanje varnostnega sistema.
 - a. Preverite, ali daljinski upravljalnik ni v kovinskem ohišju ali 76 mm (3.0 in) od drugih elektronskih naprav.
 - b. Položite daljinski upravljalnik na sedež in nastavite stikalo na IGN (VŽIG). Ko se sistem deaktivira, vrnite daljinski upravljalnik na ustrezno mesto.
 - c. Premaknite motorno kolo vsaj 5 m (15 ft) od kraja motnje.
 - d. Uporabite PIN kodo, da deaktivirate sistem.

OPOMBA

Če daljinski upravljalnik pustite ob zaslonu računalnika, lahko to izprazni baterijo.

2. **Izpraznjena baterija daljinskega upravljalnika:** Uporabite PIN kodo, da deaktivirate sistem. Zamenjajte baterijo. Glejte VARNOSTNI SISTEM > MATERIJAL DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA (Stran 126).
3. **Poškodovan daljinski upravljalnik:** Uporabite PIN, da deaktivirate motorno kolo. Nadomestni daljinski upravljalniki so na voljo za nakup pri trgovcu Harley-Davidson.

Sirena

- Če sirena ne zapiska dva- ali trikrat ob veljavnem ukazu aktiviranja varnostnega modula, je sirena v načinu brez piskanja, ni povezana, ne deluje, ali je bila odprta in se je pojavil kratki stik, medtem ko je sirena bila deaktivirana.
- Če je sirena aktivirana in je notranja baterija sirene izpraznjena, v kratke stiku, odklopljena ali se je polnila za več kot 24 ur, se bo sirena ob aktiviranju odzvala s tremi piski namesti dvema.
- Notranja baterija sirene se morda ne bo polnila, če ima akumulator vozila manj kot 12,5 volta.
- Če sirena vstopi v način samo-napajanja, pri čemer je napajana iz notranje 9 voltne baterije sirene, smerokazi morda ne bodo izmenično utripali. Če varnostni modul aktivira sireno, bodo smerokazi izmenično utripali. Če je sirena aktivirana in se pojavi varnostni dogodek, in je sirena v načinu samo-napajanja, bo sirena oddala alarm za 20-30 sekund in se nato izklopila za 5-10 sekund. Če je sirena v načinu samo-napajanja, se bo ta cikel alarma ponovil desetkrat.

PREDPISI FCC: OBESEK ZA KLJUČE

Ta naprava je skladna s 15. delom predpisov FCC in standardi Industry Canada license-exempt RSS. Delovanje je predmet naslednjih dveh pogojev: (1) Ta naprava ne sme povzročati škodljivih motenj, in (2) ta naprava mora sprejeti vse prejete

motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželjeno delovanje.

OPOMBA

Spremembe te enote brez izrecnega dovoljenja osebe odgovorne za skladnost, lahko izničijo pooblastilo uporabnika za upravljanje opreme.


RF CERTIFIKACIJA DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA

Radijska frekvenca daljinskega upravljalnika potrebna za upravljanje motornega kolesa je potrjena v naslednjih državah. Glejte Preglednica 28.


Preglednica 28. Potrditev obeska za ključ

DRŽAVA	ŽIG
Argentina	Oznaka: Harley-Davidson Model: 90300111 Številka: SFOB-CNC ID: H-14900
Braziliya	<div data-bbox="1120 261 1648 482" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p><p>(01) 07897843841111</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonezija	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordanija	Št. tipskega dovoljenja: TRC/LPD/2015/164 Tip opreme: Nizkonapetostna naprava

Preglednica 28. Potrditev obeska za ključ

DRŽAVA	ŽIG
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15.4.2015
Ljudska republi- ka Kitajska	CMIIT ID: 2015DJ2698
Južna Afrika	 <p>TA-2015/675 APPROVED</p>
Tajvan	 <p>CCAK15LP1370T2</p>

Preglednica 28. Potrditev obeska za ključ

DRŽAVA	ŽIG
Združeni arabski emirati	TRA REGISTRIRANA št.: ER39542/15 TRGOVEC št.: DA37380/15
Ukrajina	 <p>10094.002835-15</p> <p>Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin 53201</p>

PRIPOROČILA ZA DELOVANJE

▲ OPOZORILO

Motocikli se razlikujejo od drugih vozil. Upravljanje, krmiljenje, rokovanje in zaviranje je drugačno. Neizkušena ali napačna uporaba lahko povzroči izgubo nadzora, smrt ali resne poškodbe.

- Udeležite se tečaja za voznike.
- Pred vožnjo, dodajanjem dodatne opreme ali servisiranjem preberite lastniški priročnik.
- Nosite čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila.
- Nikoli ne vlecite prikolice.

(00556d)

- Udeležite se tečaja za voznike.
- Pred vožnjo, dodajanjem dodatne opreme ali servisiranjem preberite lastniški priročnik.
- Nosite čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila.
- Nikoli ne vlecite prikolice.

▲ OPOZORILO

Potujte s hitrostjo, primerno cesti in pogojem in nikoli ne vozite hitreje od dovoljene omejitve hitrosti. Prekomerna hitrost lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00008a)

OPOMBA

Motorja ne zaganjajte pod izjemno visokimi RPM s stisnjeno sklopko ali menjalnikom v nevtralnem položaju. Zaganjanje motorja pod visokimi RPM lahko poškoduje motor. (00177a)

OPOMBA

Pod nobenimi pogoji ne prekoračite najvišjih varnih RPM, določenih v nadaljevanju. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje. (00248a)

- Najvišja priporočena varna hitrost motorja je 5500 obr/min.
- Ne pustite motorja po nepotrebnem delovati v prostem teku za več kot pet minut, ko motorno kolo miruje.

OPOMBA

Zračno hlajeni motorji potrebujejo za pravilno obratovalno temperaturo zračni pretok čez cilindre in glave. Daljša obdobja prostega teka ali vožnje v paradi lahko pregrejejo motor, kar lahko povzroči hude poškodbe motorja. (00178a)

Motorju, ki na daljše razdalje deluje pri visoki hitrosti morate posvetiti dodatno pozornost, da preprečite pregrevanje in možne poškodbe motorja.

To stanje še posebej velja za motorno kolo opremljeno z vetrobranskim steklom in masko.

⚠ OPOZORILO

Pri vožnji na mokri cesti sta zmogljivost zaviranja in trenja močno zmanjšani. Neprevidnost pri zaviranju, pospeševanje ali obračanje na mokri cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00041a)

⚠ OPOZORILO

Nenehno zaviranje povzroči pregretje in manjšo zmogljivost zavor, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00042a)

⚠ OPOZORILO

Ne vlecite pokvarjenega motocikla. Vlečenje lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00017a)

OPOMBA

- Motor redno preverjajte in ohranjajte njegove nastavitve.
- Pri spuščanju po dolgem, strmem pobočju, prestavite v nižjo prestavo nato uporabljajte kompresijo motorja skupaj s prekinjajoči uporabo obeh zavor, da upočasnite motorno kolo.
- Hitrost prostega teka se lahko v nekaterih pogojih delovanja poviša, kot pri izpraznjenem akumulatorju, delovanju EITMS ali prestavljanju navzdol v prvo prestavo.

PRAVILA ZA VOŽNJO MED UTEKANJEM

Prvih 800 kilometrov (500 milj)

Brezhibna zasnova, kakovostni materiali in strokovna spretnost, ki so bile uporabljene pri vašem novem vozilu Harley-Davidson vam od vsega začetka zagotavljajo optimalno učinkovitost.

Da motorju omogočite uleganje pomembnih delov priporočamo, da upoštevate predpise vožnje za prvih 800 km (500 mi).

1. Med prvimi 80 km (50 mi) vožnjami ohranite hitrost motorja pod 3000 obr/min v kateri koli prestavi. Ne vlecite motorja z delovanjem ali pospeševanjem pri nizkem številu obr/min ali z delovanjem pri visokem številu obr/min za dalj časa, kot je potrebno za prestavljanje ali prehitavanje.
2. Do 800 km (500 mi), spreminjajte hitrost motorja in se izogibajte delovanju pri enakomerni hitrosti motorja za dalj časa. Število vrtljajev motorja do 3500 rpm je dovoljeno v vseh prestavah.
3. Vozite počasi in se izogibajte hitremu speljevanju s široko odprtim plinom, dokler se motor ne ogreje.
4. Preprečite vlečenje motorja tako, da motorja ne uporabljate pri nizkih hitrostih v visokih prestavah.
5. Izogibajte se močnemu zaviranju. Uležite nove zavore z zmerno uporabo v prvih 300 km (200 mi).

KONTROLNI SEZNAM PRED VOŽNJO

⚠ OPOZORILO

Prepoznavajte in razumevajte posebne lastnosti vašega vozila. Če ne razumete, kako te funkcije vplivajo na delovanje vozila, lahko pride do nesreče, kar lahko povzroči smrt ali resno poškodbo. (00043b)

Pred vožnjo vedno preglejte stanje motornega kolesa.

⚠ OPOZORILO

Pri dolivanju goriva ali servisiranju sistema goriva ustavite motor. V bližini bencina ne kadite ali uporabljajte odprtega plamena ali isker. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00002a)

⚠ OPOZORILO

Izogibajte se razlitjem. Počasi odprite pokrov nastavka za polnjenje goriva. Ne napolnite preko dna vložka nastavka za polnjenje ter pustite prostor za raztezanje goriva. Po polnjenju zavarujte pokrov nastavka za polnjenje. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00028b)

⚠ OPOZORILO

Pri polnjenju goriva bodite previdni. Zrak pod tlakom v rezervoarju za gorivo lahko potisne bencin po polnilni cevi. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00029a)

1. Preverite nivo goriva. Po potrebi dodajte gorivo.
2. Nastavite ogledala v pravilen položaj za vožnjo.

3. Preverite nivo motornega olja. Po potrebi dodajte olje.
4. Preverite krmilne elemente, da zagotovite njihovo pravilno delovanje. Uporabite sprednje in zadnje zavore, plin, sklopko in menjalnik. Vsi krmilni elementi bi morali delovati gladko, brez zatikanja.
5. Preverite pravilno delovanje krmiljenja z obračanjem krmila skozi celoten razpon poti krmiljenja. Krmila bi se morala premikati gladko, brez zatikanja.

⚠ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

6. Preverite stanje pnevmatik, tlak in obremenitev motornega kolesa. Nepravilen tlak ali prekomerna obremenitev lahko povzročita okvaro pnevmatik ali koles, ter lahko vplivata na vodljivost in stabilnost. Za pravi tlak v pnevmatikah glejte [Unresolved external table link](#).

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da žaromet, zadnja luč, zavorna luč in smerokazi delujejo brezhibno. Slaba vidnost voznika drugim voznikom lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00478b)

7. Preverite pravilno delovanje vseh stikal in luči.
8. Preverite za uhajanje goriva, olja ali hidravlične tekočine. Na zadevnih motornih kolesih preverite uhajanje hladilnega sredstva.
9. Preverite obrabo ali poškodbe pogonskega jermena.
10. Po potrebi motorno kolo servisirajte.

ZAGON MOTORJA

Splošno

OPOMBA

Pustite, da motor teče počasi 15-30 sekund. Tako se bo motor lahko segrel. olje pa bo doseglo vse površine, ki potrebujejo mazanje. Če tega ne storite, se lahko motor poškoduje. (00563b)

Obračanje plina pred zagonom motornega kolesa ni potrebno.

Zagon

⚠ OPOZORILO

Pred zagonom motocikla prestavite menjalnik v nevtralni položaj, da preprečite nenamerno premikanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00044a)

1. Obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG). Ne obračajte plina.
2. Glejte Slika 58. Ko je varnostni daljinski upravljalnik prisoten, nastavite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) v položaj RUN (DELOVANJE).

OPOMBA

Lučka preverite motor se vklopi ob vklopu vžiga. Za kratek čas boste zaslišali delovanje črpalke, ko dovaja tlak v sistem goriva.

3. Dvignite nagibno nogo (zahtevano na mednarodnih modelih).
4. Pritisnite ročico sklopke proti ročici. Prestavite menjalnik v nevtralno.

OPOMBA

Za aktiviranje sistema zagona, tokokrog blokade sklopke zahteva, da je sklopka sproščena. Ročico sklopke morate potegniti proti ročki levega krmila in/ali menjalnik prestaviti v nevtralni položaj (ko sveti zelena lučka nevtralno). Pritisnite zavoro, da preprečite premikanje motornega kolesa.

5. Pritisnite tipko zaganjalnika, da motorno kolo zaženete.

OPOMBA

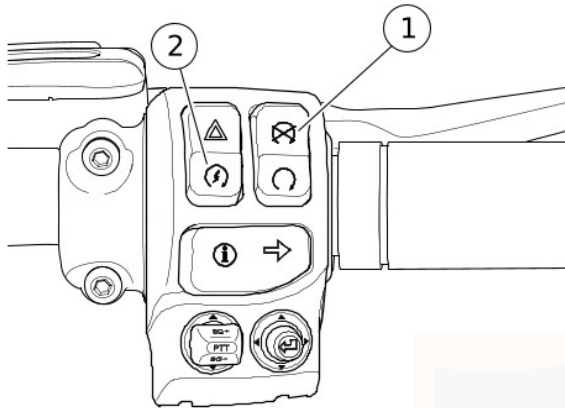
Za omogočanje izboljšane mazanja motorja pred zagonom, se motor pred zagonom nekajkrat obrne.

6. Ob zagonu motorja lahko motorno kolo upravljate kot običajno po dvigu nagibne noge.

OPOMBA

Lučka pokazatelja sistema ABS bo ostala vključena, dokler se vozilo ne premika približno 5 km/h (3 mph).

om01750



1. Stikalo off/run (izklop/delovanje) motorja
2. Stikalo za zagon motorja

Slika 58. Desni krmilni elementi

ZAGON PO PREVRNITVI

⚠ OPOZORILO

Če se pojavi udarjanje, preverite pravilno delovanje vseh krmilnih elementov. Omejeno premikanje krmilnih elementov lahko negativno vpliva na delovanje zavor, sklopko ali zmožnost prestavljanja, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00350a)

OPOMBA

- Če se je motorno kolo prevrnilo, se v oknu kilometrskega števca prikaže beseda »tIP« in aktivirali se bodo vsi štirje smerokazi.
- Motor se ne zažene ponovno, dokler ne ponastavite funkcije prevrnitve.
- Vžig morate ponastaviti za izklop vseh štirih smerokazov.

1. Postavite motorno kolo pokončno.
2. Preklopite kontaktno ključavnico in stikalo OFF/RUN na OFF.
3. Počakajte 10 sekund.
4. Stikalo vžiga preklopite na IGNITION.
5. Preklopite stikalo OFF/RUN na RUN.

6. Pritisnite stikalo opozorilnih smerokazov, da izklopite vse štiri smerokaze.

SISTEM UPRAVLJANJA TEMPERATURE MOTORJA V PROSTEM TEKU (EITMS)

Sistem upravljanja temperature v prostem teku (EITMS) lahko zagotavlja omejeno hlajenje zadnjega valja voznikom, ki se pogosto znajdejo v pogojih podaljšane uporabe prostega teka ali v gostem prometu. Vozniki lahko EITMS omogočijo ali onemogočijo, da dopolnjuje njihov način vožnje.

Delovanje

- Če je EITMS aktiven, bo sproščanje ročice sklopke v območju prijemanja sklopke deaktiviralo EITMS in aktiviralo vžig v zadnjem valju. Ko je vozilo ustavljeno, lahko ima voznik korist z rahlim obračanjem plina/povišanjem hitrosti motorja tik pred speljevanjem, s tem se EITMS deaktivira in aktivira vžig v zadnjem valju ne glede na položaj ročice sklopke.
- Hitrost prostega teka pri toplem motorju pri modelih 2017 in novejših Milwaukee Eight motorjih je 850 obr/min, vendar je hitrost prostega teka lahko odvisna tudi od drugih dejavnikov, vključno z električno obremenitvijo na vozilu. Ko je EITMS aktiven na teh motorjih, se bo hitrost prostega teka povišala na 950-1000 obr/min, dokler se EITMS ne deaktivira.

Aktivacija

OPOMBA

EITMS ne bo deloval v prvih 30 sekundah po zagonu motorja.

EITMS bo izključil šobo za vbrizgavanje goriva v zadnjem valju , **ko so izpolnjeni vsi izmed predhodno nastavljenih parametrov** :

- Položaj plina je v prostem teku
- Hitrost motornega kolesa je pod 2 km/h (1.2 mph)
- Hitrost motorja je pod 1200 obr/min
- Odčitek na vhodu senzorja temperature motorja (ET) je nad predhodno nastavljenim nivojem
- Odčitek senzorja temperature zraka okolice (AAT) je nad predhodno nastavljenim nivojem (samo pri modelih opremljenih z radijem)

Deaktiviranje

EITMS se bo deaktiviral in šoba za vbrizgavanje goriva v zadnjem valju bo nadaljevala z delovanjem , **če se pojavi eno izmed naslednjih stanj**:

- Odčitek senzorja temperature zraka okolice (AAT) pade pod predhodno nastavljene nivoje (samo pri modelih opremljenih z radijem)

- Odčitek senzorja temperature motorja (ET) pade pod predhodno nastavljen nivo
- Položaj plina je nad prostim tekom (voznik obrne plin)
- Hitrost motornega kolesa presega 3 km/h (1.9 mph)
- Hitrost motorja presega 1350 obr/min
- Sklopko ste sprostili, ko je motorno kolo v prestavi

Omogočanje/onemogočanje EITMS

OPOMBA

- *EITMS lahko omogočite ali onemogočite, ko motor deluje ali je izključen.*
- *Pri vozilih opremljenih z radiem, si lahko aktiviranje EITMS in omogočeno/onemogočeno ogledate na informacijskem zaslonu.*

Omogočeno: Funkcija hlajenja motorja EITMS se samodejno aktivira, vedno ko se vozilo popolnoma ustavi in deluje v prostem teku v stanjih povišane temperature. Ko je lastnost omogočena, se med hladnimi voznimi pogoji morda ne bo aktivirala.

Onemogočeno: Funkcija EITMS ni aktivna v katerih koli pogojih.s.

EITMS lahko omogočite ali onemogočite z izvajanjem naslednjega postopka.

1. Vključite stikalo za vžig v položaj ON (VKLOP). Pritisnite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) na desnem krmilu v položaj RUN (DELOVANJE).
2. Potisnite plin v položaj za speljevanje in držite.
3. Glejte Slika 9 in Slika 10. Po 3 sekundah bo lučka pokazatelja tempomata utripala, ter nakazovala stanje EITMS.
 - Utripajoča zelena nakazuje, da je EITMS omogočen.
 - Utripajoča jantarjeva nakazuje, da je EITMS onemogočen.
4. Ponovite postopek, da omogočite ali onemogočite EITMS.

OPOMBA

- *Utripajoča lučka tempomata nakazuje nastavev EITMS. Nprekinjena (ne utripajoča) lička nakazuje nastavev tempomata.*
- *Nastavev EITMS ostane veljavna, dokler je ne spremeni voznik ali trgovec. Ponovna konfiguracija EITMS pri vsakem zagonu ni potrebna.*

ZAUSTAVITEV MOTORJA

1. Ustavite motor z obračanjem stikala off/run (izklop/delovanje) na desnem krmilu na off (izklop).

2. Obrnite stikalo za vžig v položaj off (izklop). Če mora motor zastati ali se zaustaviti na kakršen koli način, tako obrnite stikalo v položaj OFF (IZKLOP), da preprečite praznjenje akumulatorja.

PRESTAVLJANJE

OPOMBA

Sklopko morate popolnoma stisniti, preden prestavite v drugo prestavo. Če sklopke ne stisnete popolnoma, lahko poškodujete opremo. (00182a)

Ustavljeno, izklop motorja

Počasi potegnite ročico sklopke proti krmilu, da popolnoma deaktivirate sklopko. Prestave se ne bodo aktivirale, saj se gredi prestav ne obračajo in komponente prestav niso poravnane. Zanihajte z motornim kolesom nazaj ali naprej, medtem ko rahlo pritiskate prestavno ročico.

Zagon po zaustavitvi

OPOMBA

Ved no zaženite motor s prestavo v nevtralno. Premikanje naprej vedno začnite v prvi prestavi.

1. Ko motor deluje in zložite nagibno nogo, povlecite ročico sklopke proti ročki, da sklopko popolnoma sprostite.

2. Pritisnite prestavno ročico navzdol do konca hoda in sprostite. Menjalnik je sedaj v prvi prestavi.
3. Počasi spuščajte ročico sklopke in istočasno postopoma dodajajte plin.

Prestavljanje navzgor (pospeševanje)

Glejte Slika 59. Aktivirajte naslednjo višjo prestavo, ko motorno kolo doseže hitrost za prestavljanje. Glejte Preglednica 29.

Preglednica 29. Priporočene hitrosti prestavljanja navzgor

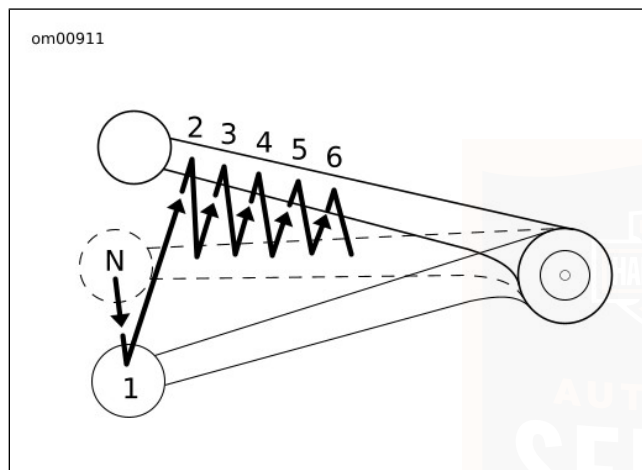
MENJAVA PRESTAVE	mph	km/h
Prva v drugo	15	25
Druga v tretjo	25	40
Tretja v četrto	35	55
Četrta v peto	45	70
Peta v šesto	55	85

1. Spustite plin.
2. Počasi potegnite ročico sklopke proti krmilu, da popolnoma deaktivirate sklopko.
3. Dvignite prestavno ročico navzgor do konca hoda in sprostite.
4. Počasi spuščajte ročico sklopke in postopoma dodajajte plin.

5. Ponovite predhodne korake za aktiviranje preostalih prestav.

OPOMBA

- Sklopko vedno popolnoma deaktivirajte pred prestavljanjem v naslednjo prestavo.
- Delno odprite plin, tako da se ne pojavi vlek motorja, ko sprostite ročico sklopke.



Slika 59. Prestavno zaporedje: Prestavljanje navzgor

Prestavljanje navzdol (upočasnjevanje)

▲ OPOZORILO

Ne prestavljajte v nižjo prestavo pri drugih hitrostih, kakor navedenih. Pri prestavljanju v nižjo prestavo pri previsoki hitrosti lahko zadnje kolo izgubi vlečno moč ter povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00045b)

Glejte Slika 60. Ko se hitrost zniža, na primer pri vzpenjanju po klancu ali upočasnjevanju zaradi zavoja, prestavite v naslednjo nižjo prestavo. Glejte Preglednica 30.

Preglednica 30. Priporočene hitrosti prestavljanja navzdol

MENJAVA PRESTAVE	mph	km/h
Šesta v peto	50	80
Peta v četrto	40	65
Četrta v tretjo	30	50
Tretja v drugo	20	30
Druga v prvo	10	15

OPOMBA

Točke prestavljanja, ki so prikazane v preglednici, so priporočila. Posamične točke prestav se lahko razlikujejo od preglednice.

1. Zaprite plin.

- Počasi potegnite ročico sklopke proti krmilu, da popolnoma deaktivirate sklopko.
- Pritisnite prestavno ročico navzdol do konca hoda in sprostite.
- Počasi spuščajte ročico sklopke in postopoma dodajajte plin.
- Ponovite predhodne korake za aktiviranje preostalih prestav.

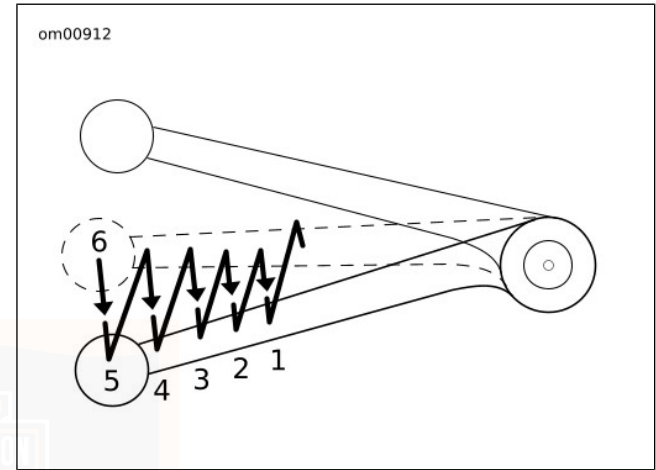
OPOMBA

- Sklopko vedno popolnoma deaktivirajte pred prestavljanjem v naslednjo prestavo.
- Delno odprite plin, tako da se ne pojavi vlek motorja, ko sprostite ročico sklopke.

OPOMBA

Pred zaustavitvijo motorje prestavite v nevtralni položaj. Menjalni mehanizem se lahko pri prestavljanju ob ugasnjenem motorju poškoduje. (00183a)

Mehanizem prestav omogoča prestavljanje menjalnika v nevtralno iz prve ali druge prestave.



Slika 60. Prestavno zaporedje: Prestavljanje navzdol

OPOMBE



VZDRŽEVANJE ZA VARNO DELOVANJE

▲ OPOZORILO

Motocikel servisirajte in vzdržujte v skladu z navodili v preglednici rednih servisnih intervalov. Če motocikla ne vzdržujete po priporočenih intervalih, lahko to vpliva na varno delovanje vašega motocikla, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00010a)

▲ OPOZORILO

Če upravljate motocikel pod neugodnimi pogoji (hud mraz, huda vročina, zelo prašno okolje, zelo slabe ceste, stoječa voda itd.), morate redna vzdrževanja izvajati pogosteje, da zagotovite varno delovanje vašega motocikla. Neupoštevanje vzdrževanja motocikla lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00094a)

OPOMBA

Pri dviganju motocikla z uporabo dvigalke se prepričajte, da se dvigalka stika z obema cevema spodnjega okvira, kjer se spodnje cevi in spodnje cevi okvirja stikajo. Motocikla nikoli ne dvigujte na prečnih nosilcih, koritu za olje, montažnih nosilcih, delih ali ohišjih. V nasprotnem primeru lahko povzročite hude poškodbe, za katere bo potreben večji servis. (00586d)

Motor vzdržujte v skladu z RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267). V intervalu med rednimi servisi pogosto pregledujte motor in preverjajte, če je po obdobju mirovanja morda potrebno dodatno vzdrževanje.

Preverite naslednje:

1. Pnevmatike glede pravilnega tlaka, pretirane obrabljenosti in kakršnekoli znake škode.
2. Pas glede pravilne napetosti, obrabe ali škode.
3. Zavore, krmiljenje in pedal za plin glede odzivnosti in oviranja pri delovanju.
4. Nivo zavorne tekočine in pogoji. Hidravlične vode in dodatke glede puščanja. Primernost nivoja hladilnega sredstva. Preverite tudi zavorne ploščice in diske glede obrabe.
5. Morebitno natrganost, nagubanost kablov in njihovo normalno delovanje.
6. Motorno olje in primarno ohišje za verigo/nivo tekočine za menjalnik.
7. Glavni žaromet, zadnji žaromet, zavorno luč in smerokaze glede normalnega delovanja.

VZDRŽEVANJE MED UTEKANJEM

OPOMBA

Na novem motorju morate opraviti začetni servis, da obdržite garancijo v veljavi in za pravilno delovanje sistema emisij.

Po vožnji z novim motorjem 1.600 km (1000 mi), obiščite pooblaščenega trgovca motorjev Harley Davidson za začetni servis. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

ODLAGANJE IN RECIKLIRANJE

Pomagajte pri varovanju okolja! Mnoge skupnosti imajo ustanove za recikliranje izrabljenih tekočin, plastike in kovine. Zavrzite ali reciklirajte odpadno olje, maziva, goriva, hladilno tekočino, zavorno tekočino in akumulatorje v skladu z lokalnimi predpisi. Veliko delov in dodatne opreme Harley-Davidson je narejeno iz plastike in kovine, ki jih je prav tako mogoče reciklirati.

MAZANJE MOTORJA

▲ SVARILO!

Daljši ali večkratni stik z uporabljenim motornim oljem lahko škoduje koži ter povzroči kožnega raka. Prizadete dele nemudoma sperite z milom in vodo. (00358b)

▲ SVARILO!

Če zaužijete motorno olje, ne sprožajte bruhanja. Nemudoma obiščite zdravnika. V primeru stika z očmi jih takoj izperite z vodo. Če draženje ne pojenja, obiščite zdravnika. (00357d)

OPOMBA

Znamk maziv ne menjujte na slepo, saj se pri mešanju nekaterih maziv sprožajo kemične reakcije. Uporaba slabših maziv lahko poškoduje motor. (00184a)

Motorno olje je glavni dejavnik pri učinkovitosti in servisni življenjski dobi motorja. Uporabljajte olje pravilnega razreda za najnižje pričakovane temperature pred naslednjo menjavo olja. Glejte Preglednica 31.

Ta motocikel je originalno napolnjen z ORIGINALNIM MOTORNIM OLJEM HARLEY-DAVIDSON H-D 360 20W50. Če pričakujete delovanje v skrajnem mrazu ali vročini, glejte Preglednica 31 za alternativne izbire.

Če H-D 360 ali SYN3 nista na voljo, dodajte olje, ki je certificirano za dizelske motorje. Sprejemljive oznake vključujejo: CH-4, CI-4 in CJ-4. Prednostne viskoznosti v padajočem vrstnem redu so: 20W50, 15W40 in 10W40.

Ob prvi priložnosti obiščite pooblaščenega trgovca, da zamenjate nazaj na 100-odstotno olje Harley-Davidson.

Preglednica 31. Priporočana motorna olja

TIP	VIZKOZNOST	NAJNIŽJA OKOLJSKA TEMPERATURA	HLADNO VREME SE ZAČNE POD 10 °C (50 °F)
Popolnoma sintetično mazivo Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic za motorna kolesa	SAE 15W50	Nad -1 °C (30,2 °F)	Odlično
Popolnoma sintetično mazivo Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic za motorna kolesa	SAE 20W50	Nad -1 °C (30,2 °F)	Odlično
Originalno olje za motorna kolesa Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	Nad 4 °C (39,2 °F)	Dobro
Originalno olje za motorna kolesa Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	Nad 16 °C (60,8 °F)	Nezadovoljivo
Originalno olje za motorna kolesa Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	Nad 27 °C (80,6 °F)	Nezadovoljivo

PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA

⚠ SVARILO!

Daljši ali večkratni stik z uporabljenim motornim oljem lahko škoduje koži ter povzroči kožnega raka. Prizadete dele nemudoma sperite z milom in vodo. (00358b)

OPOMBA

Ne prenapolnite olja. V nasprotnem primeru se lahko olje prenese na zračni filter in povzroči poškodbe in/ali nedelovanje opreme. (00190b)

OPOMBA

- Nivo olja preverite, ko je motorno kolo v pokončnem položaju ali na nagibni nogi. Obe oznaki sta na isti strani merilne palice. Pri preverjanju nivoja olja previdno odčitajte merilno palico.
- Preverite nivo olja po vsakem celotnem dolivanju goriva.

Preverjanje nivoja hladnega olja

1. Postavite motorno kolo na ravno površino, naslonjeno na nagibno nogo.

OPOMBA

Nivo olja pri hladnem motorju ne sme nikoli biti nad srednjo oznako.

2. Glejte Slika 61. Preverite nivo motornega olja.
 - a. Odstranite čep filtra/merilno palico.
 - b. Merilno palico obrišite.
 - c. Vstavite merilno palico in pritegnite v ustnik za polnjenje.
 - d. Odstranite čep filtra/merilno palico.
 - e. Glejte Slika 62. Preverite nivo olja. Pravilen nivo hladnega olja je na sredini (2) med ADD QT (DODAJTE KOL.) (1) in FULL HOT (POLNO VROČE) (3) na merilni palici.
3. Če je nivo olja pod oznako ADD QT (DODAJTE KOL.) dodajte le toliko olja, da nivo doseže oznako ADD QT (DODAJTE KOL.).
4. Zaženite in pustite motor dve minuti delovati v prostem teku naslonjen na nagibno nogo. Izklopite motor.
5. Preverite nivo olja. Dodajte dovolj, da doseže nivo sredino med ADD QT (DODAJTE KOL.) (1) in FULL HOT (POLNO VROČE) (3).

Preverjanje nivoja vročega olja

OPOMBA

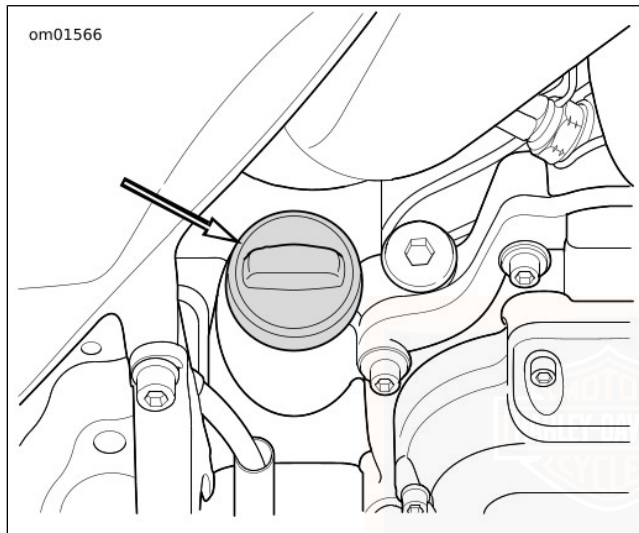
Ne dopustite, da bi nivo vročega olja padel pod oznako Add/Fill na merilni palici. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje ali ne deluje pravilno. (00189a)

OPOMBA

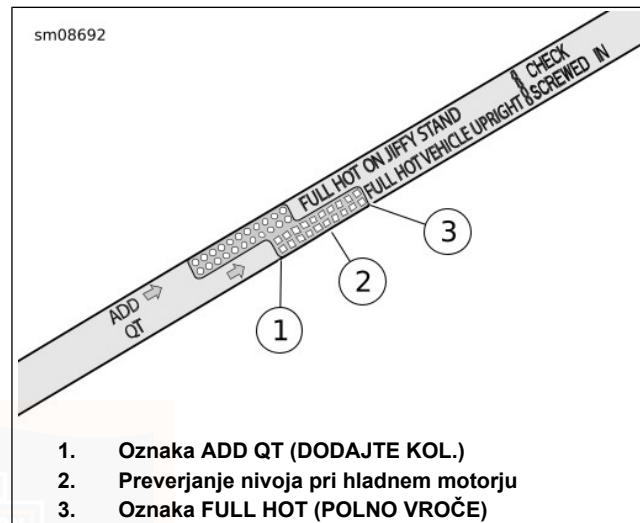
Opravite preverjanje nivoja vročega motornega olja, le ko ima motorno olje običajno obratovalno temperaturo.

1. Vozite motorno kolo, dokler motorno olje ne doseže vsaj 93 °C (200 °F) ali višje.
2. Pustite motor 1-2 minuti delovati v prostem teku, naslonjen na nagibno nogo. Izklopite motor.
3. Glejte Slika 61. Preverite nivo olja.
 - a. Odstranite čep filtra/merilno palico.
 - b. Merilno palico obrišite.
 - c. Vstavite merilno palico in pritegnite v ustnik za polnjenje.
 - d. Odstranite čep filtra/merilno palico.
 - e. Glejte Slika 62. Preverite nivo olja. Nivo olja mora biti prikazan na sredini (2) med ADD QT (DODAJTE KOL.) in FULL HOT (POLNO VROČE) na merilni palici.

4. Če je nivo olja pod oznako ADD QT (DODAJTE KOL.) dodajte le toliko olja, da nivo doseže oznako FULL HOT (POLNO VROČE). Ne prenapolnite



Slika 61. Čep nastavka za polnjenje motornega olja



1. Oznaka ADD QT (DODAJTE KOL.)
2. Preverjanje nivoja pri hladnem motorju
3. Oznaka FULL HOT (POLNO VROČE)

Slika 62. Merilna palica za motorno olje (merilnik VOZILO V POKONČNEM POLOŽAJU)

MENJAVA OLJA IN FILTRA ZA OLJE

▲ OPOZORILO

Zagotovite, da pri menjavi tekočine maziva in tekočine ne zaidejo na pnevmatike, kolesa ali zavore. To lahko negativno vpliva na trenje, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00047d)

OPOMBA

Znamk maziv ne menjajte na slepo, saj se pri mešanju nekaterih maziv sprožajo kemične reakcije. Uporaba slabših maziv lahko poškoduje motor. (00184a)

- Zamenjajte motorno olje pri prvih 1.600 km (1000 mi) pri **novem** motorju. Po prvem servisu zamenjajte olje v določenih intervalih med običajnim servisom, pri topli ali zmerni temperaturi. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).
 - V mrzlem vremenu ali težkih razmerah za upravljanje menjajte olje bolj pogosto. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > MAZANJE PRI NIZKIH TEMPERATURAH (Stran 150).
1. Motocikel vozite tako dolgo, da motor doseže normalno obratovalno temperaturo. Izklopite motor.
 2. Odstranite čep filtra/merilno palico.

OPOMBA

Zamenjajte tesnilni obroč odtočnega čepa.

3. Glejte Slika 63. Odstrani čep za izpust olja (2) in tesnilni obroč. Pustite olje, da v celoti odteče.

OPOMBA

Pri odstranjevanju oljnega filtra uporabite P&A oljni lovilec (serijska številka 62.700.199) ali enakovrednega, da ohranite izpuščeno olje iz okrov motorne gredi. Preostalo izpuščeno olje bi lahko kasneje bilo lažno prikazano kot puščanja olja v bloku motorja.

4. Odstranite oljni filter s pomočjo ključa za oljni filter in ročnega orodja. Ne uporabljajte pnevmatskega orodja.
Posebno orodje: KLJUČ ZA OLJNI FILTER (94863-10)
Posebno orodje: KLJUČ ZA OLJNI FILTER (94686-00)
5. Očistite montažno prirobnico oljnega filtra.
6. Očistite vse ostanke olja bloka motorja in ohišja menjalnika.
7. Glejte Slika 64. Namestite **nov** filter za olje.
 - a. Namažite tesnilo z rahlo plastjo čistega motornega olja.
 - b. Namestite **nov** filter za olje.

- c. Ročno pritegnite oljni filter za polovico do tri četrtine obrata, ko tesnilo pride v prvi stik z montažno površino filtra. Za vgradnjo NE uporabljajte ključa za oljni filter.
8. Namestite odtočni čep za olje in **novi** tesnilni obroč.
Navor: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Izpustni čep motornega olja*

OPOMBA

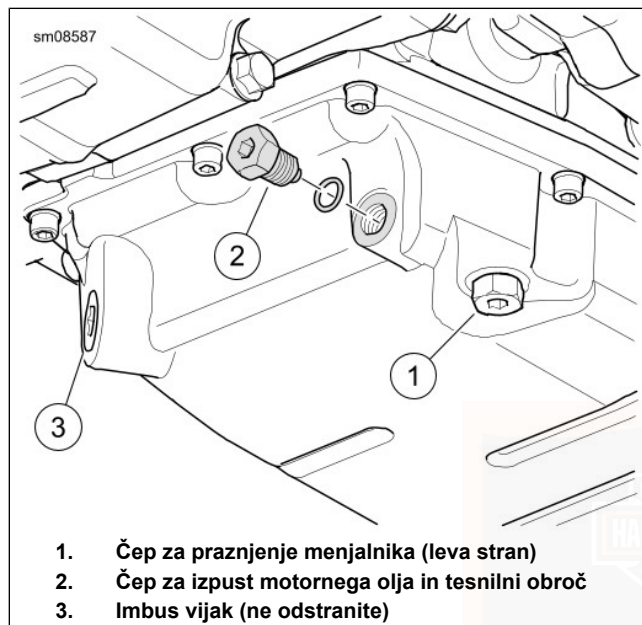
Uporabljajte olje pravilnega razreda za najnižje pričakovane temperature pred naslednjo menjavo olja. Glejte Preglednica 31 za priporočeno olje.

9. Dodajte začetno količino motornega olja. Glejte Preglednica 32.

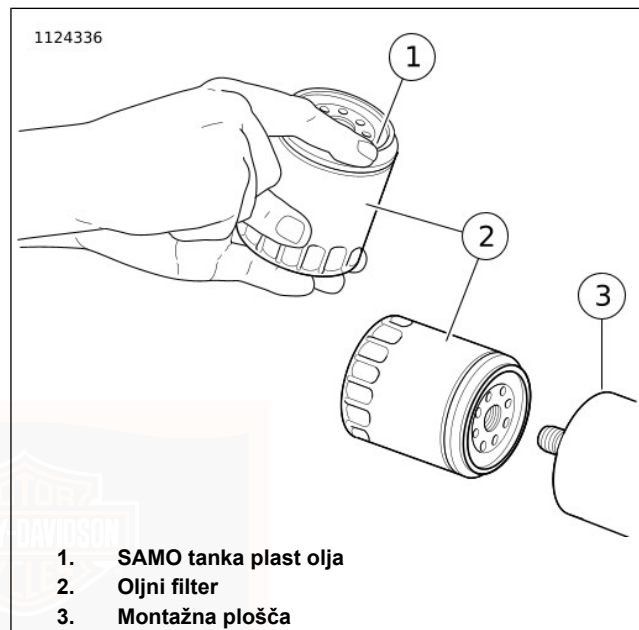
Preglednica 32. Začetno polnjenje olja

DEL	KOLIČINA
Začetno polnjenje motornega olja	3,8 L (4.0 qt)

10. Preverite pravilen nivo olja. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA (Stran 145).
- a. Opravite **hladno preverjanje** nivoja motornega olja.
- b. Zaženite motor in pazljivo preglejte za uhajanje olja okoli izpustnega čepa in oljnega filtra.
- c. Opravite **vroče preverjanje** nivoja motornega olja.



Slika 63. Korito za olje



Slika 64. Nanašanje tanke plasti olja

MAZANJE PRI NIZKIH TEMPERATURAH

V hladnem podnebju olje zamenjajte pogosteje. Če motorno kolo pogosto vozite pod 24 km (15 mi), pri okoljskih temperaturah pod 16 °C (60 °F), skrajšajte intervale menjave olja na 2.400 km (1500 mi).

OPOMBA

Nižje okoljske temperature zahtevajo bolj pogoste menjave olja.

Vodni hlapi so običajen stranski produkt zgorevanja. Pri delovanju v hladnem vremenu nekaj vodne pare kondenzira v tekočo obliko na hladnih površinah v notranjosti motorja. V zelo hladnem vremenu se ta voda spremeni v snežno brozgo ali led. Če motor ni ogret na obratovalno temperaturo, nabrana snežna brozga ali kosi ledu blokirajo oljne vode in povzročijo poškodbe motorja. Sčasoma se bo voda nakopičila, zmešala z motornim oljem in tvorila brozgo, ki je škodljiva za motor.

Če počakamo, da se motor ogreje na normalno obratovalno temperaturo, večina vode izpari in izstopi skozi prezračevanje okrova motorne gredi.

HLADILNIK OLJA

Modeli, ki nimajo dvojnega hlajenja imajo oljni hladilnik. Nekateri imajo tudi ventilator oljnega hladilnika. Hladilnik in ventilator morata biti čista, brez umazanije ali drobcev, za ohranjanje največje zmogljivosti hlajenja.

PREVERJANJE, MAZIVO ZA MENJALNIK

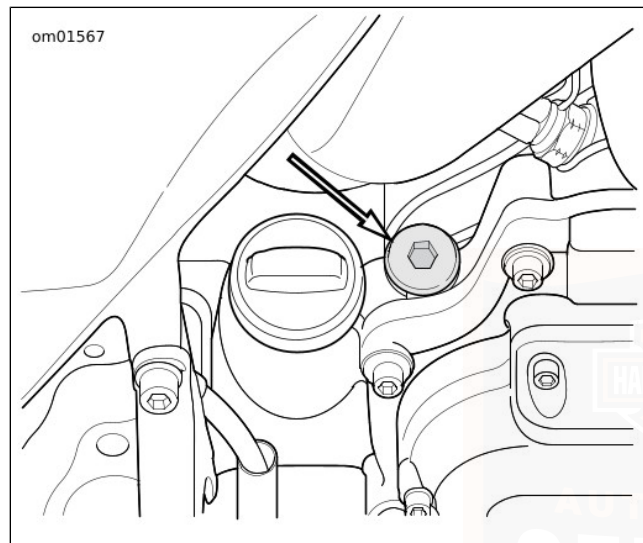
OPOMBA

Preverite tekočino za menjalnik, ko je motorno kolo na okoljski temperaturi. Preglejte tesnilni obroč merilne palice tekočine za menjalnik. Po potrebi zamenjajte.

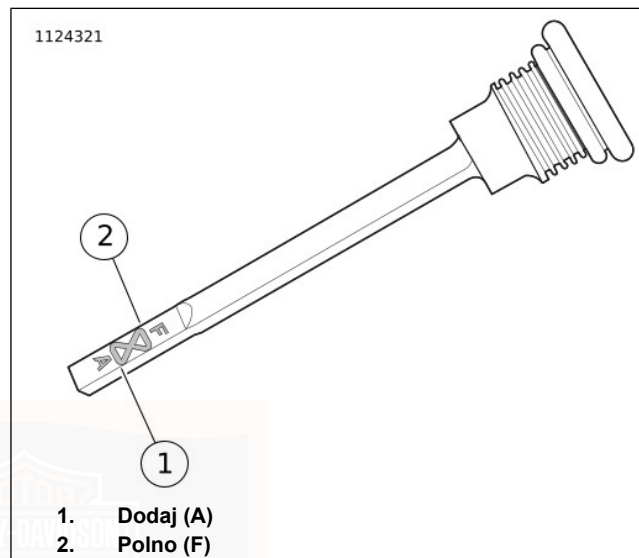
1. Parkirajte motorno kolo na ravni površini, naslonjeno na nagibno nogo.
2. Glejte Slika 65. Odstranite čep nastavka za polnjenje menjalnika/merilno palico. Obrišite merilno palico.
3. Namestite čep nastavka za polnjenje menjalnika/merilno palico, dokler se tesnilni obroč ne dotika ohišja. Ne pritegnite.
4. Glejte Slika 66. Odstranite čep filtra/merilno palico. Preverite nivo maziva na merilni palici. Pravilen nivo olja je med oznakama Add (Dodaj) (A) (1) in Full (Polno) (F) (2).
5. Če je nivo maziva nizek, dodajte priporočeno mazivo Harley-Davidson, da se nivo premakne med oznakama A in F. Glejte Preglednica 33.

6. Vstavite čep nastavka za polnjenje/merilno palico. Zategnite v skladu s specifikacijami.

Navor: 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**) Čep nastavka za polnjenje/merilna palica menjalnik



Slika 65. Pokrov nastavka za polnjenje menjalnika/položaj merilne palice za olje



1. Dodaj (A)
2. Polno (F)

Slika 66. Nivo maziva za menjalnik

Preglednica 33. Priporočeno mazivo za menjalnik

MAZIVO	KOLIČINA *	
	fl oz	L
MAZIVA ZA MENJALNIK IN OKROV PRIMARNE VERIGE FORMULA+	28	0,83
POPOLNOMA SINTETIČNO MAZIVO SCREAMIN' EAGLE SYN3 ZA MOTORNA KOLESKA 20W50	28	0,83
* Napolnite količino za menjavo maziva v menjalniku.		

MENJAJTE MAZIVO ZA MENJALNIK

1. Glejte Slika 65. Odstranite čep nastavka za polnjenje menjalnika/merilno palico.

▲ OPOZORILO

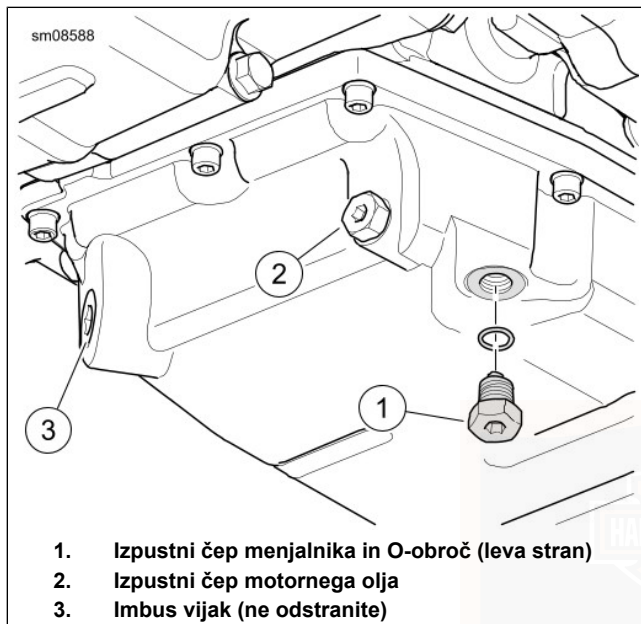
Zagotovite, da pri menjavi tekočine maziva in tekočine ne zaidejo na pnevmatike, kolesa ali zavore. To lahko negativno vpliva na trenje, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00047d)

2. Glejte Slika 67. Odstranite izpusti čep menjalnika. Izpraznite menjalnik.
3. Očistite in pregledajte čep za izpust olja in tesnilni obroč.

OPOMBA

Pokrova nastavka pa polnjenje ali izpustnega čepa ne privijte preveč. V nasprotnem primeru lahko mazivo začne iztekati. (00200b)

4. Namestite izpustni čep in **novi** tesnilni obroč. Privijte. Ne pritegnite preveč.
Navor: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Izpustni čep menjalnika*
5. Napolnite menjalnik s priporočenim mazivom Harley-Davidson. Glejte Preglednica 33.
Prostornina: 0,83 L (28 fl oz)
6. Preverite nivo maziva. Dodajte dovolj maziva, da bo nivo med oznakama dodajte (A) in polno (F). Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERJANJE, MAZIVO ZA MENJALNIK (Stran 151).
7. Vstavite čep nastavka za polnjenje/merilno palico. Privijte.
Navor: 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**) *Čep nastavka za polnjenje/merilna palica menjalnik*



Slika 67. Izpust menjalnika

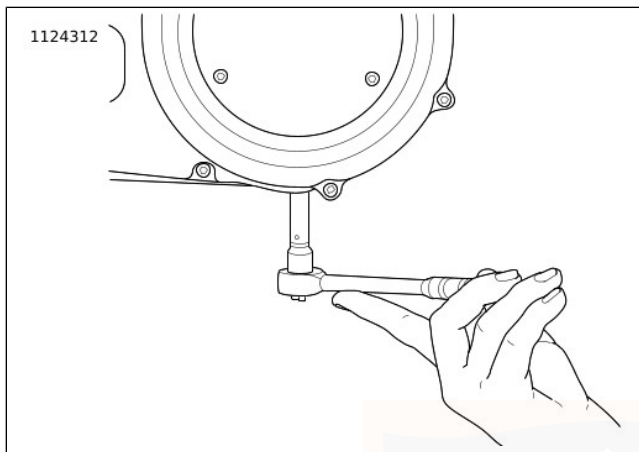
MENJAJTE MAZIVA PRIMARNEGA OHIŠJA VERIGE

1. Motocikel vozite tako dolgo, da motor doseže normalno obratovalno temperaturo. Izklopite motor.

▲ OPOZORILO

Zagotovite, da pri menjavi tekočine maziva in tekočine ne zaidejo na pnevmatike, kolesa ali zavore. To lahko negativno vpliva na trenje, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00047d)

2. Postavite motorno kolo pokončno (ne nagnite na nagibno nogo) na ravni površini.
3. Glejte Slika 68. Izpraznite okrov primarne verige.
4. Očistite magnet izpustnega čepa. Če je na čepu prekomerna umazanija, preglejte stanje komponent okrova verige.
5. Namestite izpustni čep in **novi** tesnilni obroč. Privijte.
 Navor: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs) *Izpustni čep okrova primarne verige*



Slika 68. Demontaža/montaža izpustnega čepa okrova primarne verige

6. Glejte Slika 70. Odstranite vijake (3) in pokrov sklopke (2).
7. Odstranite tesnilo (1). Obrišite olje iz utora v pokrovu okrova verige in montažne površine.

OPOMBA

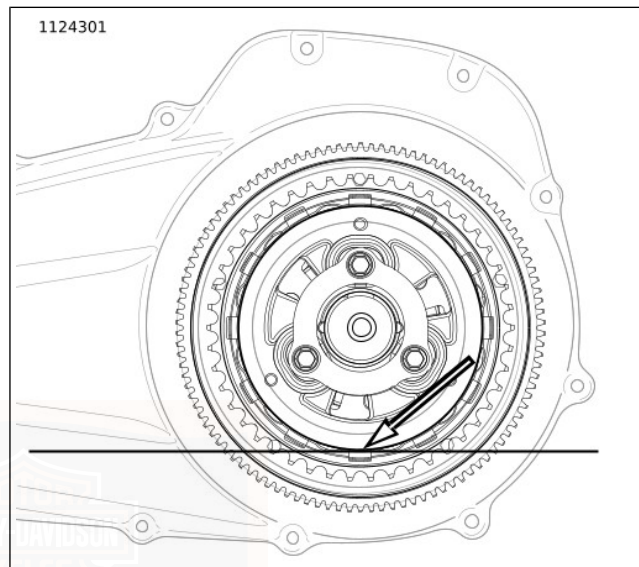
Pazite, da primarnega ohišja verige ne prenapolnite z mazivom. Prenapolnjenje lahko povzroči zaskočenje sklopke, nepopolno stisnjenje sklopke, vlečenje sklopke in/ali otežen nevtralni položaj v prostem teku motorja. (00199b)

8. Dodajte mazivo.
 - a. Vlijte predpisano količino MAZIVA ZA MENJALNIK IN PRIMARNO VERIGO FORMULA+ ali POVSEM SINTETIČNEGA MAZIVA ZA MOTORNA KOLESA SCREAMIN' EAGLE SYN3 20W50 skozi odprtino v kontrolnem pokrovu sklopke. Glejte Preglednica 34.
 - b. Glejte Slika 69. Pravilna količina je približno na dnu tlačne plošče OD.

Preglednica 34. Mazivo primarnega ohišja verige

ELEMENT	SUHO POLNJENJE ⁽²⁾		MOKRO POLNJENJE ⁽³⁾	
	Oz	L	Oz	L
Količina ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9

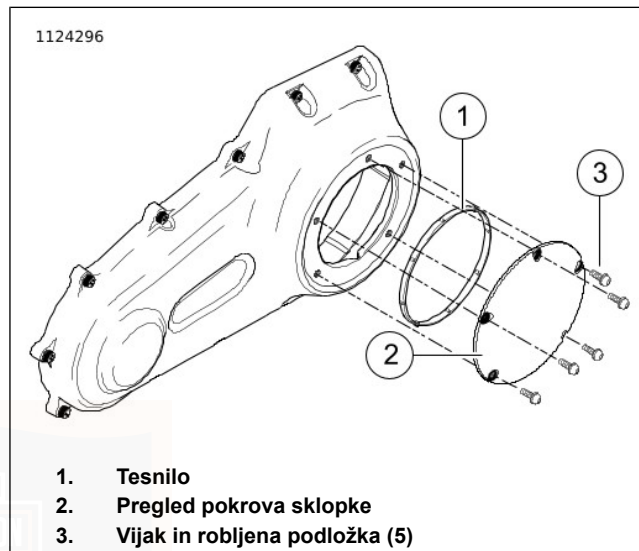
(1) Količina je približna. Napolnite do dna tlačne plošče OD, ko je vozilo v pokončnem položaju.
 (2) Pokrov je bil odstranjen in nameščen.
 (3) Mazivo je bilo izpraznjeno le skozi izpustni čep.



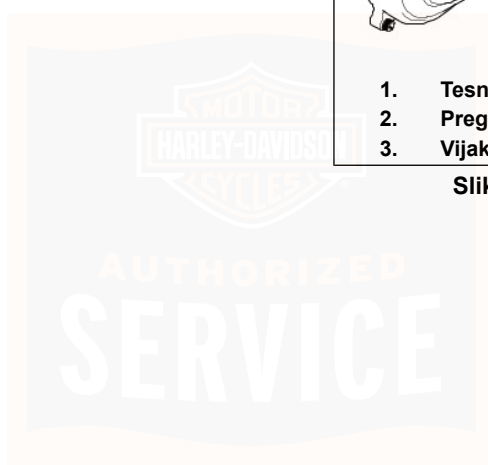
Slika 69. Nivo primarnega maziva

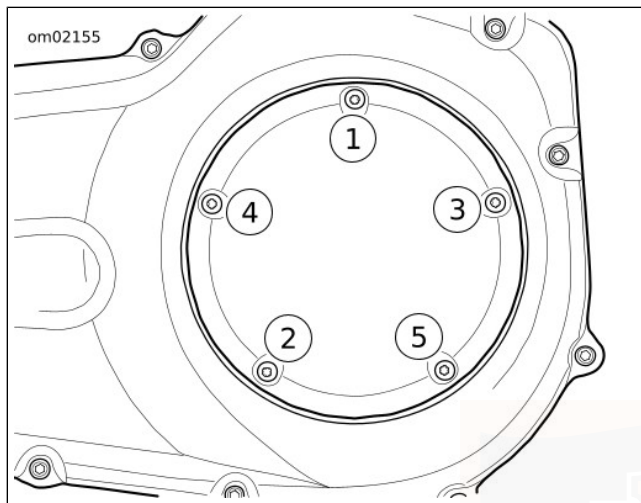
9. Namestite pokrov sklopke in **ново** tesnilo:
 - a. Temeljito obrišite vso mazivo z montažne površine pokrova in utora v pokrovu okrova verige.

- b. Glejte Slika 70. Namestite **ново** tesnilo (1) v utor v pokrovu sklopke (2). Pritisnite jezičke na tesnilih v utor.
- c. Pritrdite pokrov sklopke (2) z vijaki z robljenimi podložkami (3).
- d. Glejte Slika 71. Privijte v zaporedju, prikazanem v 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Slika 70. Pokrov sklopke (običajen)





Slika 71. Zaporedje pritegovanja pokrova sklopke

HLADILNI SISTEM

▲ OPOZORILO

Hladilna mešanica vsebuje strupene kemikalije, ki so lahko usodne ob zaužitju. Če zaužijete hladilno sredstvo, ne sprožajte bruhanja; nemudoma pokličite zdravnika. Uporabljajte na dobro prezračujem območju. Hlapi ali neposredni stik lahko povzročijo draženje kože in oči. V primeru stika s kožo ali z očmi temeljito sperite z vodo in po potrebi obiščite bolnišnico. Uporabljen hladilno sredstvo odstranite v skladu z zveznimi, državnimi in lokalnimi predpisi. (00092a)

▲ SVARILO!

Hladilniki in oljni hladilniki pri obratovalni temperaturi vsebujejo vroče tekočine. Stik s hladilnikom ali oljnim hladilnikom lahko povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00141b)

OPOMBA

Uporabljajte samo originalno sredstvo proti zmrzovanju s podaljšano življenjsko dobo Harley-Davidson. Uporaba drugih hladilnih sredstev/mešanic lahko povzroči poškodbe motornega kolesa. (00179c)

ORIGINALNA TEKOČINA PROTI ZAMRZOVANJU IN HLADILNO SREDSTVO HARLEY-DAVIDSON je predhodno

razredčeno in pripravljeno za uporabo pri polni zmogljivosti. Zagotavlja zaščito pred temperaturami do -36,7 °C (-34 °F). NE dodajajte vode.

OPOMBA

V hladilnem sistemu morate s hladilnim sredstvom uporabljati deionizirano vodo. Trda voda lahko povzroči kopičenje apnenca v vodnih prehodih, kar zmanjšuje zmogljivost hladilnega sistema in povzroči pregretje ter poškodbe motornega kolesa. (00195b)

Če ORIGINALNA TEKOČINA PROTI ZAMRZOVANJU IN HLADILNO SREDSTVO HARLEY-DAVIDSON ni na voljo, lahko uporabite mešanico deionizirane vode in sredstva proti zamrzovanju na osnovi etilen glikola. Ob prvi priložnosti zamenjajte nazaj na ORIGINALNO TEKOČINO PROTI ZAMRZOVANJU IN HLADILNO SREDSTVO HARLEY-DAVIDSON.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

OPOMBA

Preverite nivo hladilnega sredstva, ko je motor hladen in motorno kolo na ravni površini.

1. Odstranite ploščo za dostop s spodnjega dela desne maske. Primite na vrhu na sredini in izvlecite, da sprostite zadrževalne naprave.

OPOMBA

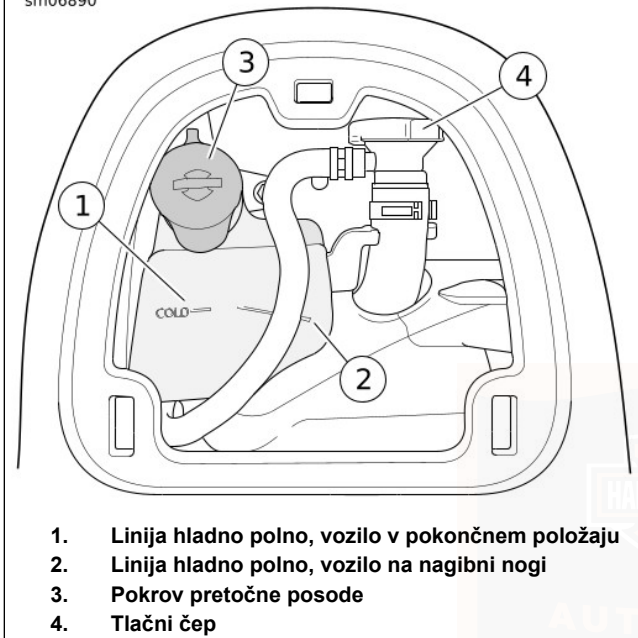
Glejte Slika 72. Steklenica s hladilnim sredstvom ima dva voda. Uporabite vod pod kotom (2), ko je motorno kolo naslonjeno na nagibno nogo.

2. Glejte Slika 72. Preverite, ali je nivo hladilnega sredstva v steklenici s hladilnim sredstvom nekoliko na linijo »COLD« (HLADNO) (1).

OPOMBA

- *Ne odstranite tlačnega pokrova (4). Napolnite steklenico s hladilnim sredstvom z odstranitvijo gumijastega čepa (3).*
 - *če je steklenica s hladilnim sredstvom prazna, ko je motor hladen, preglejte sistem za uhajanje. Po potrebi popravite. Napolnite sistem s hladilnim sredstvom in opravite postopek odzračevanja. Za servis se obrnite na trgovca Harley-Davidson.*
3. Če je nivo pod »COLD« (HLADNO) na rezervoarju, odstranite gumijast čep (3). Dodajajte ORIGINALNO TEKOČINO PROTI ZAMRZOVANJU IN HLADILNO SREDSTVO HARLEY-DAVIDSON, dokler nivo tekočine ne doseže ali je nekoliko pod linijo »COLD« (HLADNO).
 4. Namestite gumijast čep.
 5. Namestite ploščo za dostop.

sm06890



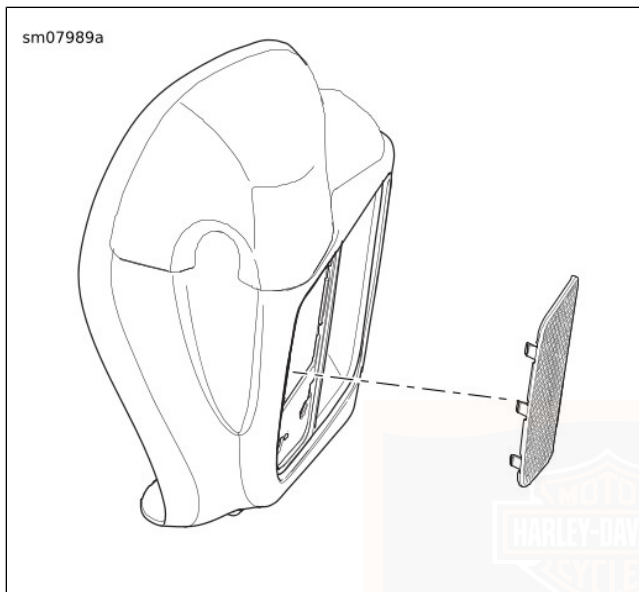
Slika 72. Nivo hladilnega sredstva

Očistite hladilnike

OPOMBA

Redno čistite vstopno površino hladilnika. Na površini hladilnika se lahko naberejo listi in drugi ostanki, kar poslabša zmogljivost hladilnika in lahko privede do pregrevanja in poškodb motornega kolesa. (00197d)

1. Glejte Slika 73. Odstranite zunanjo rešetko s spodnjega dela maske.
 - a. Previdno primite na zaobljenem robu plošče, da sprostite zapahe.
 - b. Odstranite z maske.
2. Očistite delce iz rež hladilnika.
3. Namestite zunanjo rešetko.



Slika 73. Plošča rešetke spodnja maska

Preverjanje ledišča hladilne tekočine

Za preverjanje ledišča hladilne tekočine se oglasite pri trgovcu HARLEY-DAVIDSON .

PREVERJANJE UPOGIBA POGONSKEGA JERMENA

OPOMBA

Vedno uporabite MERILNIK NAPETOSTI JERMENA (ŠT. DELA: HD-35381-A), da izmerite upogib jermena. Neuporaba merilnika napetosti lahko povzroči, da so jermeni premalo napeti. Ohlapni jermeni lahko napačno delujejo zaradi »preskakovanja« (preskakovanje zobnika), kar povzroči stiskanje in zlom razteznega jermena.

Preverjanje upogiba:

- Kot del vsakega pregleda pred vožnjo.
- Pri vsakem razporejenem servisnem intervalu.
- Z menjalnikom v nevtralnem položaju.
- Ko je motorno kolo na temperaturi okolja.
- Motorno kolo je postavljeno pokončno ali na nagibni nogi, z zadnjim kolesom na tleh.
- Ko motorno kolo ni naloženo: brez voznika, brez prtljage in praznimi torbami.

⚠ OPOZORILO

Pred nadaljevanjem odstranite glavno varovalko, da preprečite nenameren vklop motocikla, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00251b)

1. Deaktivirajte varnostni sistem. Odstranite glavno varovalko. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > VAROVALKE IN RELEJI (Stran 203).

2. Prestavite menjalnik v nevtralno.

OPOMBA

*Pri nastavljanju **novega** jermena, zadnje kolo nekajkrat obrnite, preden nastavite napetost.*

3. Glejte Slika 74. Izmerite upogib jermena z MERILNIK NAPETOSTI JERMENA (ŠT. DELA: HD-35381-A):

a. Zdrsните tesnilni obroč (4) na oznako nič (3).

b. **Modeli opremljeni z oknom upogiba jermena:**

Namestite nosilec jermena (2) na spodnji del pogonskega jermena poravnano z oknom upogiba jermena.

c. **Vsi drugi modeli:** Namestite nosilec jermena (2) na spodnji del pogonskega jermena na polovico med pogonski jermenici.

d. Pritisnite navzgor na gumb (6), dokler tesnilni obroč ne zdrsne nazaj na oznako 4,54 kg (10 lb) (5) ter držite v tem položaju.

4. Izmerite upogib jermena:

a. **Modeli opremljeni z oknom upogiba jermena:** Glejte Slika 76. Izmerite upogib jermena, medtem ko ga opazujete skozi okno za upogib jermena, medtem ko držite merilnik pri miru. Vsako stopnjevanje upogiba je približno 1,6 mm (1/16 in).

b. **Vsi drugi modeli:** Glejte Slika 75. Izmerite vrednost upogiba (4), medtem ko držite merilnik pri miru.

OPOMBA

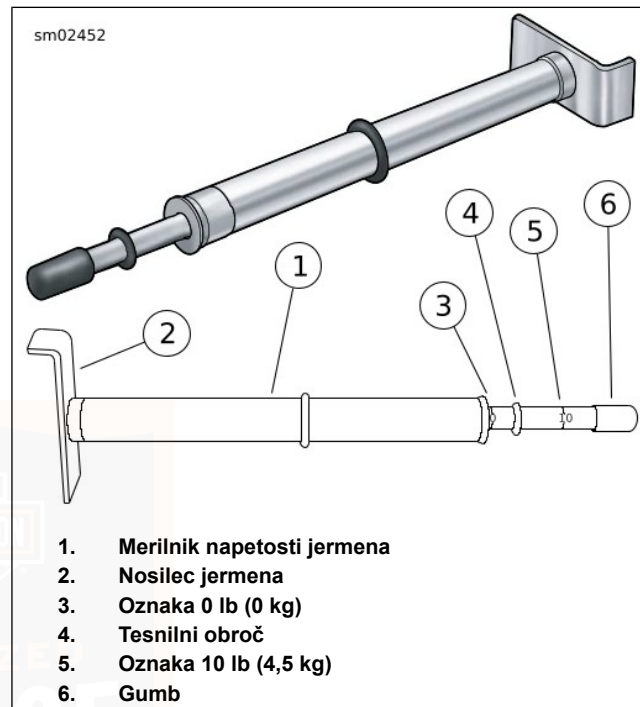
Nastavite spodnjo (najbolj napeto) specifikacijo, če ima jermen manj kot 1.600 km (1000 mi).

5. Primerjajte s specifikacijami. Glejte Preglednica 35. Če ni v specifikacijah, se obrnite na Harley-Davidson prodajalca.

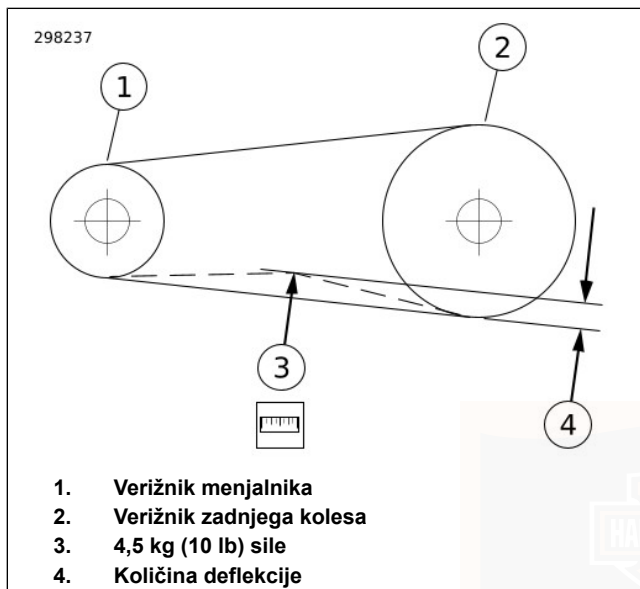
6. Namestite glavno varovalko.

Preglednica 35. Upogib jermena

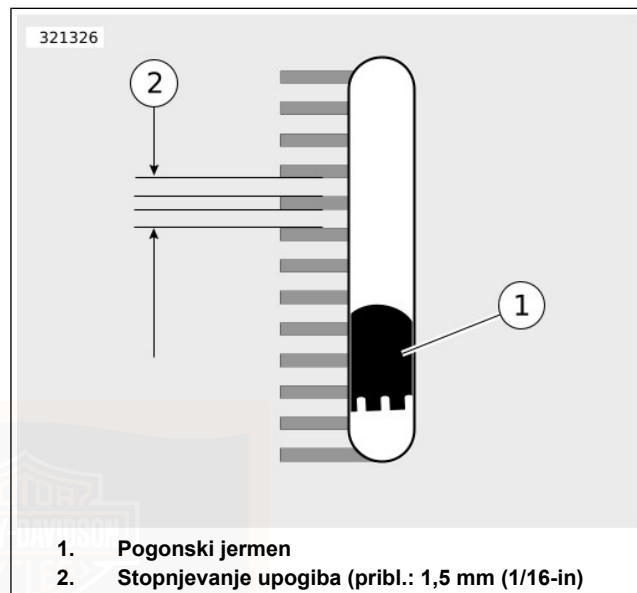
MODEL	NOTER	MM
FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS in FLHTKL *	1/4-7/16	6,4-11,1 (amortizerji z nizkim profilom)
Vsi razen FLHX, FLHXS, FLTRX, FLTRXS, FLHRXS in FLHTKL *	3/8-9/16	9,5-14,3 (standardni amortizerji)
* Vključuje različice modela kot je CVO		



Slika 74. Merilnik napetosti jermena



Slika 75. Preverjanje upogiba jermena



Slika 76. Okno upogiba jermena

MAZANJE ŠASIJE

Naslednje dele preglejte in namažite v skladu z razporedom vzdrževanja. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

- Os ročice sprednje zavore

- Os ročice za sklopko
- Os ročice za nožno prestavljanje
- Os ročice zadnje zavore
- Tečaji in ključavnice (na primer vratca za rezervoar za gorivo in nožne opore)
- Ključavnice, kot zahtevano
- Tačka (uporabljajte MAZILO PROTI SPRIJEMANJU)

Uporabljajte MAZIVO HARLEY, razen če je določeno drugače.

Če motor vozite po blatnih ali prašnih cestah, ga čistite in mažite bolj pogosto.

NANAŠANJE OLJA

Motor redno mažite, še posebej po pranju ali vožnji v mokrem vremenu. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

OLJE ZA SPREDNJE VILICE

Servis sprednje vilice opravljajte v predpisanih intervalih pri trgovcu motorjev Harley Davidson, glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267). Če se zdi, da vilice ne deluje pravilno ali se pojavi uhajanje precejšnje količine olja, obiščite trgovca Harley-Davidson. Če na katerikoli strani vilic ni dovolj olja, vzmetenje ne bo pravilno.

HIDRAVLIČNA SKLOPKA

Tekočine sklopke ne smete nikoli dodati ali odstraniti kot rezultat običajne obrabe.

Med vsakim servisom preverite vsebnost vlage v tekočini z DOT 4 TESTER TEKOČINE V ZAVORNI TEKOČINI (ŠT. DELA: HD-48497-A). Sledite navodilom, ki so priložena k orodju.

Izperite sistem sklopke in zamenjajte tekočino DOT 4 vsaki dve leti ali hitreje, če test zavorne tekočine prikazuje, da je vsebnost vlage 3 % ali višja.

Če sklopka ne deluje pravilno, glejte servisni priročnik ali se za servis obrnite na trgovca Harley-Davidson.

HIDRAVLIČNE DVIGALKE

Hidravlični filtri se nastavijo samodejno. Ti samodejno prilagodijo dolžino kot kompenzacijo za raztezanje motorja in obrabo mehanizma ventila. Ta preprečuje udarjanje mehanizma ventila, ko motor deluje.

Pri zagonu motorja, ki je bil izklopljen tudi samo za nekaj minut, je lahko mehanizem ventila nekoliko glasen, dokler se hidravlične enote popolnoma ne napolnijo z oljem. Če kadarkoli mehanizem ventila postane izjemno glasen, razen za kratek čas takoj po zagonu motorja, je to znak, da ena ali več hidravličnih enot morda deluje pravilno.

Vedno najprej preverite nivo motornega olja, saj je normalno kroženje olja skozi motor potrebno za pravilno delovanje hidravličnih naprav za dviganje.

Če je motorno olje na ustrezni ravni, naprave za dviganje morda ne deluje pravilno zaradi umazanije v prehodih za preskrbo z oljem, ki so napeljane do naprav za dviganje. Za servis se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

LEŽAJI KRMILNE GLAVE

⚠ OPOZORILO

Nastavitve ležajev krmilne glave mora opraviti serviser Harley-Davidson. Napačno nastavljeni ležaji krmilne glave lahko negativno vplivajo na krmiljenje in stabilnost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00051b)

Ležaj krmilne glave servisirajte v predpisanih intervalih. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

Ko je sprednji del motorja dvignjen od tal, preverite, da se sprednja vilica prosto obrača, brez kakršnihkoli motenj. Preverite, da ni nobenih občutnejših premikanj med sprednjo in zadnjo vilico, kar bi lahko kazalo na zrahljanost ležajev. Če je potrebno, nastavite ležaje krmilne glave v skladu s postopkom opisanem v priročniku za servis. Obiščite trgovca motorjev Harley Davidson.

ZAVORE

Redno pregledujte nivo zavorne tekočine in preverjajte zavorne ploščice in diske za znake obrabe. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

Pri vsakem servisu preverite delež vlage v tekočini z uporabo DOT 4 TESTER TEKOČINE V ZAVORNI TEKOČINI (ŠT. DELA: HD-48497-A). Sledite navodilom za uporabo, ki so priložena k orodju.

Splaknite zavorni sistem in tekočino DOT 4 menjajte na dve leti ali prej, če je delež vlage na testu zavorne tekočine 3% ali več.

Zavorna tekočina

⚠ OPOZORILO

Pred odstranjevanjem očistite pokrov nastavka za polnjenje rezervoarja. Uporabljajte samo zavorno tekočino DOT 4 iz zaprte posode. Umazana tekočina lahko negativno vplivajo na zavorno zmogljivost ali stiskanje sklopke, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00504d)

⚠ OPOZORILO

Stik z zavorno tekočino DOT 4 ima lahko resne učinke na zdravje. Neupoštevanje pravilne zaščite kože in oči lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.

- Pri vdihavanju: Ostanite mirni, premestite osebo na svež zrak, poiščite zdravniško pomoč.
- Ob stiku s kožo: Odstranite kontaminirana oblačila. Takoj spirajte z obilo vode 15-20 minut. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride v oči: Izpirajte prizadete oči vsaj 15 minut pod tekočo vodo, pri tem morajo veke biti odprte. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- Pri zaužitju: Izperite usta in pijte veliko vode. Ne izzvati bruhanja. Obrnite se na nadzor za zastrupitve. Potrebna je takojšnja zdravniška pomoč.
- Za več informacij si oglejte varnostni list (SDS), ki je na voljo na naslovu sds.harley-davidson.com

(00240e)

OPOMBA

DOT 4 zavorna tekočina bo poškodovala barvane površine in površine ogrodja, s katerimi pride v stik. Pri izvajanju del na zavorah bodite vedno previdni in zaščitite površine pred razlitiem. Če tega ne storite, lahko poškodujete kozmetične površine. (00239c)

- Če pride zavorna tekočina DOT 4 v kontakt z barvanimi površinami, TAKOJ splaknite površino s čisto vodo.

OPOMBA

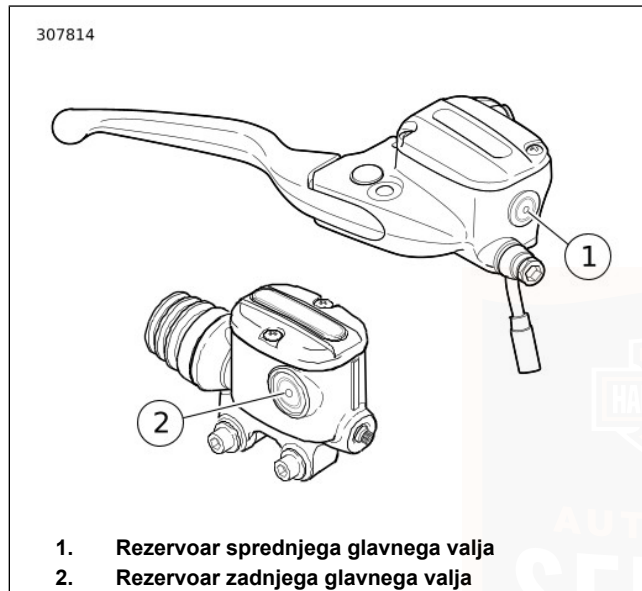
Pazite, da v rezervoar glavnega valja ne zaide umazanija ali delci. Umazanija ali delci v rezervoarju lahko povzročijo napačno delovanje in poškodbe opreme. (00205c)

OPOMBA

- Če zavorni sistem ne pušča, ne dodajajte tekočine. Nizek nivo tekočine pomeni, da so po vsej verjetnosti obrabljene ploščice. Ko zamenjate ploščice, se bo nivo tekočine vrnil na normalno raven.
- Uporabljajte samo zavorno tekočino DOT 4 in jo menjajte na dve leti ali prej, če je delež vlage 3 % ali več. Obiščite trgovca motorjev Harley Davidson.

1. Motor postavite na ravno podlago.
 - a. **Sprnja zavora:** Poravnajte glavni zavorni valj tako, da obrnete krmilo in/ali postavite motor naravnost (da se ne naslanja na tačko).
 - b. **Zadnja zavora:** Postavite motor tako, da je rezervoar glavnega zavornega valja raven.
2. Glejte Slika 77. Preverite kontrolno okence rezervoarja. Nivo tekočine mora biti pri ali nad minimalno oznako na steklu. Če je nivo tekočine pod oznako min., obiščite trgovca motorjev Harley Davidson.

3. Preverite, da sta sprednja zavorna ročica in zadnji zavorni pedal na otip čvrsta. Če zavore niso trdne, morate iz zavornega sistema iztakati vodo. Obiščite trgovca motorjev Harley Davidson.



Slika 77. Oznaka minimalno kontrolno okence

Zavorne obloge

⚠ OPOZORILO

Obrabljenost zavornih ploščic pregledujte ob rednih servisnih intervalih. Če vozite v neugodnih pogojih (po strmih hribih, v gostem prometu itd.), jih pregledujte pogosteje. Prekomerno obrabljene zavorne ploščice lahko povzročijo okvaro ploščic, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00052a)

⚠ OPOZORILO

Zavorne ploščice vedno zamenjajte v setu za pravilno in varno delovanje zavor. Napačno delovanje zavor lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00111a)

⚠ OPOZORILO

Zavore so ključni varnostni sestavni del. Za popravilo ali zamenjavo zavor obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Napačno servisirane zavore lahko negativno vplivajo na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00054a)

⚠ OPOZORILO

Izvajajte rutinska načrtovana vzdrževalna dela na zavorah. Če zavor ne vzdržujete ob priporočenih intervalih, lahko to negativno vpliva na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00055a)

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da so kolesa in zavorne čeljusti poravnane. Vožnja z nepravilnimi kolesi ali zavornimi čeljustmi lahko povzroči zvijte diska ter izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00050a)

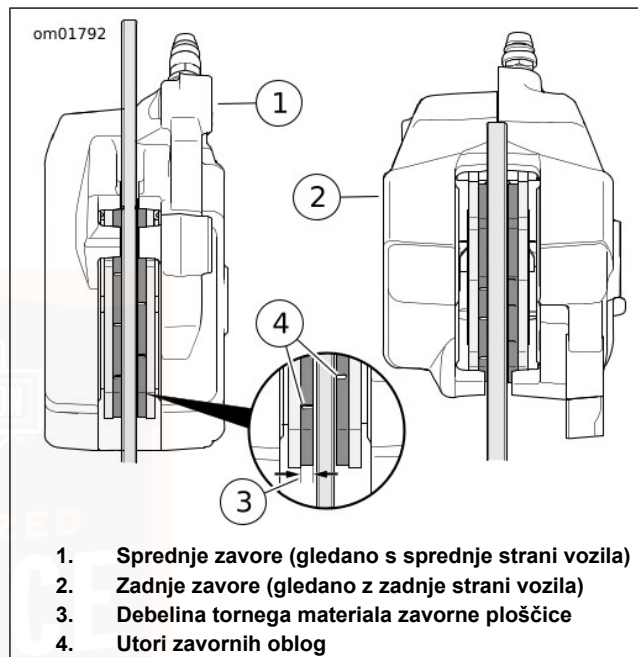
Harley Davidson je opremil vaš motor z najbolj optimalnim tornim materialom zavornih ploščic, kar jih je na voljo. Nudi optimalno delovanje v suhih in mokrih pogojih ter pri delovanju pri visokih temperaturah. Presega vse regulativne zahteve, ki so trenutno v veljavi. Možno je, da se lahko kdaj pri zaviranju sliši šum zaviranja. Ta hrup je običajen za ta torni material.

Preglednica 36. Najmanjša debelina tornega materiala zavorne ploščice

v	mm
0,016	0,4

1. Glejte Slika 78. Preverite zavorni disk, ko se vrti. Disk se bi moral vrteti v zavorni čeljusti.
2. Izmerite debelino tornega materiala zavornih ploščic. Ni nujno, da se ploščice obrabijo enakomerno. Preverite vsako ploščico. Utori na zavornih ploščicah niso več vidni, ko so ploščice pri koncu življenske dobe.

3. Zmenjajte zavorne ploščice preden torni material doseže mminimalno debelino. Vedno zamenjajte zavore v parih. Obiščite trgovca motorjev Harley Davidson. Glejte Preglednica 36.



Slika 78. Torni material zavorne ploščice

PNEVMATIKE

Glejte [Unresolved external table link](#) za pnevmatike in tlake.

- Pnevmatike naj bodo pravilno napolnjene.
- Upoštevajte podatke pnevmatike za pravilen tlak hladnih pnevmatik.
- Tlak v pnevmatikah preverite, ko so hladne.

⚠ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

⚠ OPOZORILO

Pnevmatike, zračnice, napere ali tesnila, zračne ventile in pokrovčke namestite na pravilno kolo. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Če jih namestite na napačno kolo, lahko to povzroči poškodbo pnevmatike, zdrs pnevmatike na kolesu ali okvaro pnevmatike, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00023c)

⚠ OPOZORILO

Nameščajte samo originalne ventile in pokrove ventilov za pnevmatike. Ventil ali kombinacija ventila in pokrova, ki je predolg ali pretežek, lahko udarja ob bližnje sestavne dele in poškoduje ventil, zaradi česar se pnevmatika hitro izprazni. Hitro praznjenje pnevmatike lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00281a)

Preverite pnevmatike za pravilen tlak, čezmerno obrabo ali morebitne poškodbe pnevmatik vsaj enkrat na teden, če motorno kolo uporabljate vsak dan. Če vozite le občasno, preverite pred vsako vožnjo.

Uporabljajte le določene pnevmatike Harley-Davidson. Druge pnevmatike se morda ne bodo pravilno prilegale in bi lahko negativno vplivale na stabilnost, vodljivost in zmogljivost. Glejte [Unresolved external table link](#).

⚠ OPOZORILO

Pnevmatike so ključni varnostni sestavni del. Za popravilo ali zamenjavo pnevmatik obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Napačni servis pnevmatik lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00057a)

▲ OPOZORILO

Zamenjajte preluknjane ali poškodovane pnevmatike. V nekaterih primerih lahko serviser Harley-Davidson popravi majhne luknjice v profilu na notranji strani odstranjene pnevmatike. Prvih 24 ur po popravilu NE smete prekoračiti hitrosti 80 km/h (50 mph) in popravljene pnevmatike ne smete NIKOLI uporabljati pri hitrostih preko 129 km/h (80 mph). Če tega opozorila ne boste upoštevali, se lahko pnevmatika okvari, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00015b)

▲ OPOZORILO

Zadetje predmeta, kot je robnik ali luknja, lahko povzroči notranje poškodbe pnevmatike. Če zadenete ob predmet, motocikel takoj peljite k serviserju Harley-Davidson, ki bo pregledal zunanost in notranost pnevmatike. Poškodovana pnevmatika lahko med vožnjo negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00058b)

MENJAVA PNEVMATIKE

Pregledi

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

▲ OPOZORILO

Pnevmatiko zamenjajte s Harley-Davidson določeno pnevmatiko takoj, ko pokazatelj obrabe profila postanejo vidni ali ko ostane še samo 1 mm (1/32 in) globine profila. Vožnja z obrabljenimi pnevmatikami lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00090c)

Pnevmatike Harley-Davidson imajo črte obrabe, ki potekajo vodoravno po profilu. Ko je pnevmatika obrabljena do točke, ko pokazatelj obrabe profila postane viden na površinah profila ali preostane 0,8 mm (1/32 in) globine profila, (se) lahko pnevmatika:

- Hitreje poškoduje, kar povzroči okvaro pnevmatike.
- Nudi manj trenja.
- Škodljivo vpliva na stabilnost in rokovanje.

Glejte Slika 79. Puščice na straneh pnevmatike določajo natančen položaj pokazateljev črt obrabe profila.

Glejte Slika 80. Pnevmatike vedno zamenjajte preden postanejo črte pokazatelja obrabe vidne.

Kdaj zamenjate pnevmatike?

⚠ OPOZORILO

Harley-Davidson priporoča uporabi specificiranih pnevmatik. Vozila Harley-Davidson niso zasnovana za delovanje z nespecificiranimi pnevmatikami, vključno s pnevmatikami za sneg, pnevmatikami za motorna kolesa in drugimi pnevmatikami za posebne uporabe. Uporaba nespecificiranih pnevmatik lahko škodljivo vpliva na stabilnost, rokovanje ali zaviranje in povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko ima za posledico smrt ali resne poškodbe. (00024d)

OPOMBA

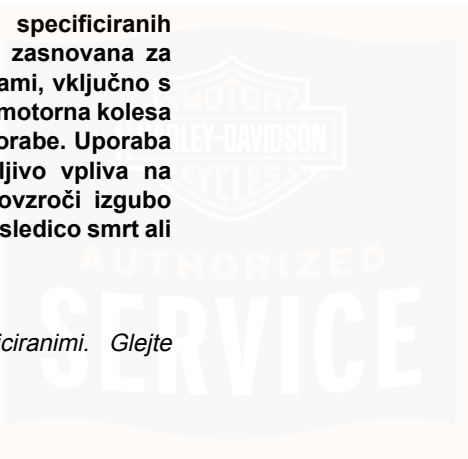
Pnevmatike vedno zamenjajte s specificiranimi. Glejte [Unresolved external table link](#).

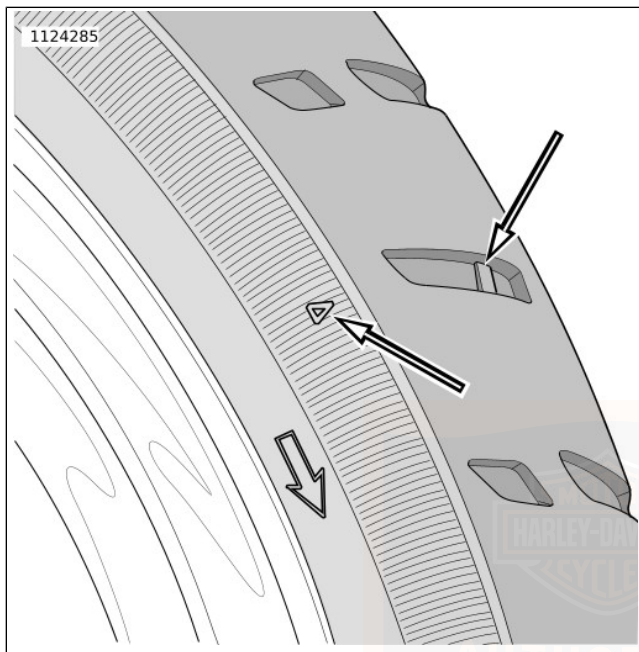
Novo pnevmatike potrebujete, če:

172 Vzdrževanje in mazanje

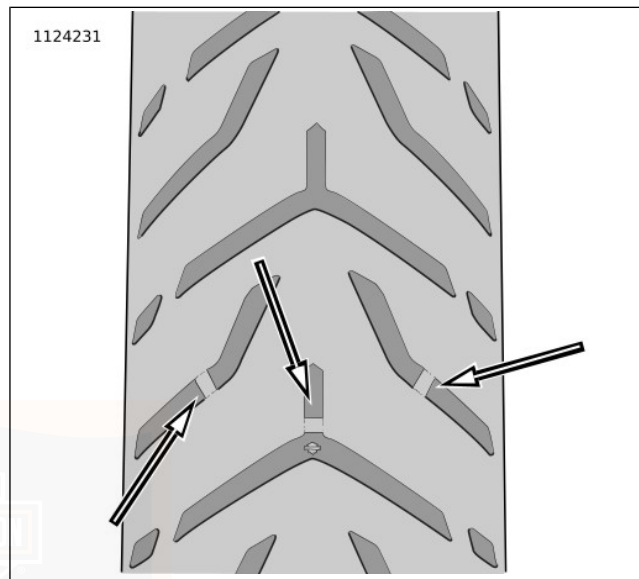
- Na površini profila postanejo vidne črte pokazatelja obrabe.
- Žice ali tkanina pnevmatike postane vidna skozi razpokane stranske stene, raztrganine ali globoke zareze.
- Izbokline, nabrekline ali zareze v pnevmatiki.
- Luknjice, zareze ali druge poškodbe pnevmatike, ki jih ni možno popraviti.

Pri nameščanju pnevmatik na platišča se ne zanašajte na obliko profila za določanje smeri vrtenja. Vedno zagotovite, da smerne puščice, vlite v stransko steno, kažejo v smeri vrtenja, ko se vozilo premika naprej.





Slika 79. Lokator pokazatelja obrabe stranske stene pnevmatike



Slika 80. Izgled pokazateljev obrabe

BLAŽILCI

Preglejte amortizerje za uhajanje in gumijaste puše za poslabšanje v pravih intervalih.

VŽIGALNE SVEČKE

▲ OPOZORILO

Izklapljanje kabla vžigalne svečke med motorjem v teku lahko povzroči električni udar ter hude poškodbe ali smrt. (00464b)

▲ SVARILO!

NE vlecite nobenih električnih žic. Vlečenje električnih žic lahko poškoduje notranji prevodnik ter povzroči visok upor, kar lahko povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00168a)

OPOMBA

Odstranjevanje rezervoarja za gorivo izboljša dostop do osrednje vžigalne svečke. Za servis glejte servisni priročnik ali se obrnite na prodajalca Harley-Davidson.

Preverite vžigalne svečke v pravih intervalih. Glejte RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

1. Odklopite kable vžigalnih svečk iz vtičev tako, da povlečete pokrovčke priključkov.
2. Preverite tip vžigalne svečke. Uporabljajte le vžigalne svečke določene za vaš model motornega kolesa.

3. Preverite režo vžigalne svečke glede na specifikacije. Glejte Preglednica 9.
4. Vedno pritegnite s pravilnim navorom. Vžigalne svečke zatesnite do navora, ki je naveden za primeren prenos toplote. Glejte Preglednica 9.
5. Povežite ulite kapice priključka tako, da se trdno zaskočijo nad vžigalno svečko.

ZRAČNI FILTER

Odstranjevanje

1. Glejte Slika 81. Odstranite vijak (1) in pokrov zračnega filtra (2) z gumijastim tesnilom (6).
2. Odstranite tri vijake (3).
3. Odstranite filtrirni element (4) tako, da potegnete cev odzračevalnika z odprtine na notranji strani.
4. Odstranite cev odzračevalnika (5) z vijakov odzračevalnika.
5. Preglejte cev odzračevalnika in nastavke za poškodbe.

▲ OPOZORILO

Za čiščenje filtrirnega elementa ne uporabljajte bencina ali topil. Vnetljiva čistila lahko povzročijo vžig sistema sesanja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00101a)

▲ OPOZORILO

Stisnjen zrak lahko preluknja kožo in leteči drobcji od stisnjenega zraka lahko povzročijo hude poškodbe oči. Pri delu s stisnjenim zrakom nosite zaščitna očala. Za preverjanje uhajanja zraka ali določanje stopenj pretoka zraka nikoli ne uporabljajte svojih rok. (00061a)

6. Očistite element filtra.
 - a. Sperite papir/filtrirni element žične mreže zračnega filtra in cevi odzračevalnika v mlačni vodi in nežnem čistilnem sredstvu. Ne udarjajte s filtrirnim elementom na trdo površino za odstranjevanje umazanije.
 - b. Pustite filtrski element, da se posuši na zraku ali uporabite nizkotlačno stisnjen zrak pihan z notranje strani. NE uporabljajte olja zračnega filtra Harley-Davidson papirju/elementu žične mreže v zračnem filtru.

- c. Držite filtrirni vložek proti viru močne svetlobe. Element je zadosti čist, ko svetloba enakomerno prodira skozi medije.
- d. Zamenjajte, če je element filtra poškodovan ali medija filtra ni možno zadovoljivo očistiti.

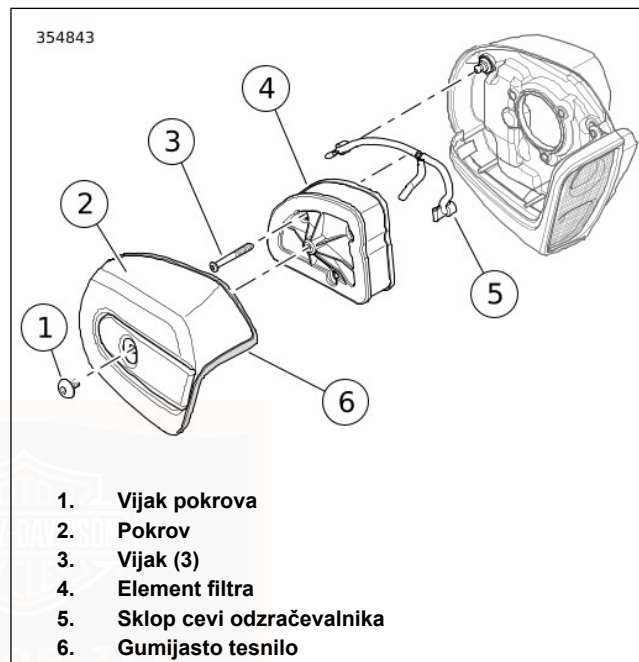
Montaža

OPOMBA

Montaža zračnega filtra brez namestitve cevi odzračevalnika omogoča prezračevanje hlapov okrova motorne gredi v ozračje. To krši predpise o emisijah.

1. Glejte Slika 81. Namestite cev odzračevalnika (5) na vijake odzračevalnika.
2. Namestite element filtra (4), medtem ko pritiskate cev odzračevalnika na element.
3. Namestite vijake (3). Pritegnite vijake s 4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs).
4. Preverite, ali gumijasto tesnilo (6) ni poškodovano in ali se pravilno nalega okoli obsega pokrova zračnega filtra.

5. Namestite pokrov zračnega filtra na zadnjo ploščo. Nanesite kapljico SREDSTVO ZA NAVOJE IN TESNILNO SREDSTVO LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH (modro) v navoje vijaka (1). Vstavite vijak. Pritegnite z 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).



Slika 81. Sklop zračnega filtra

LED ŽAROMET

Modeli FLHTCU, FLHTK, FLHTKL, FLTRU, FLTRX in FLTRXS imajo LED žaromet. Žaromet nima žarnic za zamenjavo. V

primeru okvare morate zamenjati celoten sklop. Za servis se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

HALOGENSKI ŽAROMET

Modeli FLHR, FLHRC, FLHRXS, FLHX in FLHXS imajo halogenske žaromete z zamenljivimi žarnicami.

Odstranjevanje

1. Odstranite vijak na dnu vratca žarometa (kromiran obroč).
2. Obrnite vratca v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca za nekaj stopinj. Povlecite vratca žarometa ravno naprej, da jih odstranite.
3. Glejte Slika 82. Odstranite vijake (1), ki pritrjujejo zadržalni obroč.
4. Odstranite žaromet. Odklopite konektorje žarometa.

Zamenjava žarnice

▲ OPOZORILO

Z žarnico ravnajte previdno in nosite zaščito za oči. Žarnica vsebuje stisnjen plin, ki lahko ob nepravilnem ravnanju povzroči hude poškodbe oči. (00062b)

OPOMBA

Pri zamenjavi uporabljajte samo specificirane zaprte enote žarnic, na voljo pri trgovcu z motorji Harley-Davidson. Neprimerna vatna moč zaprte žarnice lahko povzroči težave napajalnega sistema. (00209a)

OPOMBA

Ta sklop žarometa uporablja ločene kremenčeve halogenske žarnice za kratko in dolgo luč. Modeli HDI lahko imajo tudi žarnico pozicijske luči.

1. Odstranite sklop žarometa.
2. Odklopite konektorje kabelskega snopa z žarnic.
3. Obrnite sklop žarnice za 1/4 obrata v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, da jo odstranite iz odbojnika/leče.

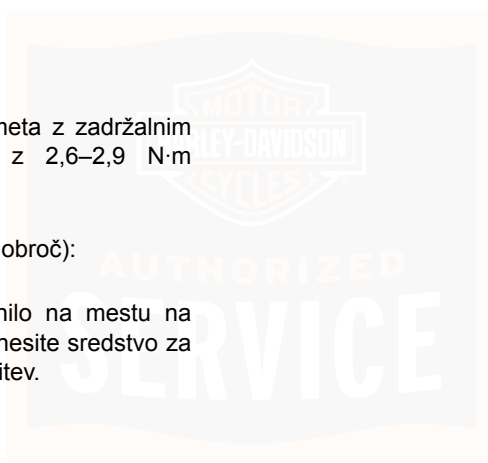
OPOMBA

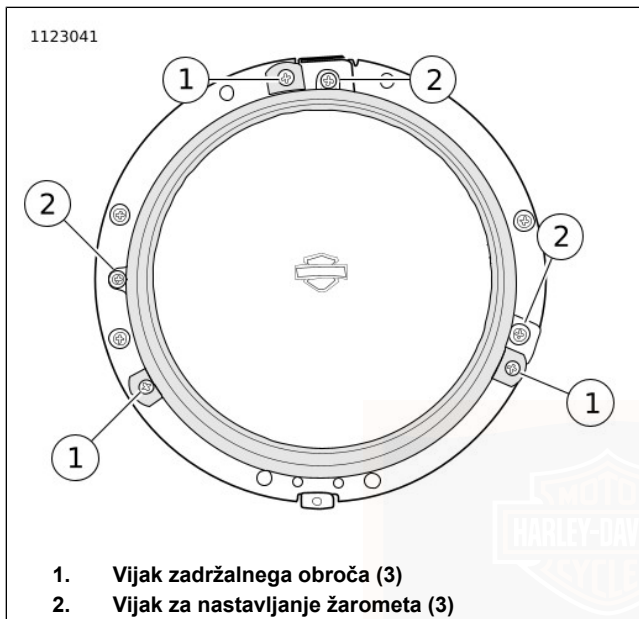
Nikoli se ne dotikajte kremenovih žarnic. Prstni odtisi bodo poškodovali steklo in skrajšali življenjsko dobo žarnice. Žarnico prijemajte s papirjem ali čisto, suho krpo. V nasprotnem primeru se lahko žarnica poškoduje. (00210b)

4. Vstavite **ново** žarnico v odbojnik/lečo in obrnite za 1/4 obrata v smeri vrtenja urnega kazalca.
 5. **Modeli HDI:** Obrnite nastavek žarnice za 1/4 obrata v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, da ga odstranite. Zamenjajte žarnico in vstavite nastavek žarnice v ohišje luči.
 6. Povežite konektorje kablskega snopa z žarnicami.
 7. Pritrdite sklop žarnice in vratca žarometa.
- b. Ko vratca žarometa obrnete za nekaj stopnji v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, jih ravno potisnite v žaromet.
 - c. Obračajte v smeri vrtenja urnega kazalca, dokler ni omogočeno vstavljanje vijaka. Pritegnite z 1–2 N·m (9–18 **in-lbs**).

Montaža

1. Namestite konektorje žarometa.
2. Glejte Slika 82. Pritrdite sklop žarometa z zadržalnim obročem in vijaki (1). Pritegnite z 2,6–2,9 N·m (23–26 **in-lbs**).
3. Namestite vratca žarometa (kromiran obroč):
 - a. Preverite, ali je gumijasto tesnilo na mestu na vratcih žarometa. Na tesnilo nanesite sredstvo za čiščenje stekla, da lažje namestitev.





Slika 82. Zadržalni obroč žarometu

PREVERITE PORAVNAVO ŽAROMETU

1. Preverite tlak pnevmatike.
2. Nastavite zadnje amortizerje za voznika in nameravano obremenitev.

3. Napolnite rezervoar za gorivo ali dodajte enakovredno količino balasta.

OPOMBA

Izberite steno z minimalno osvetlitvijo.

4. Glejte Slika 83. Motocikel parkirajte v linijo (1), ki je pravokotna na steno.
5. Postavite motorno kolo s sprednjo osjo 7,6 m (25 ft) od stene.
6. Narišite navpično osrednjo linijo (2) na steno poravnano z linijo (1).

OPOMBA

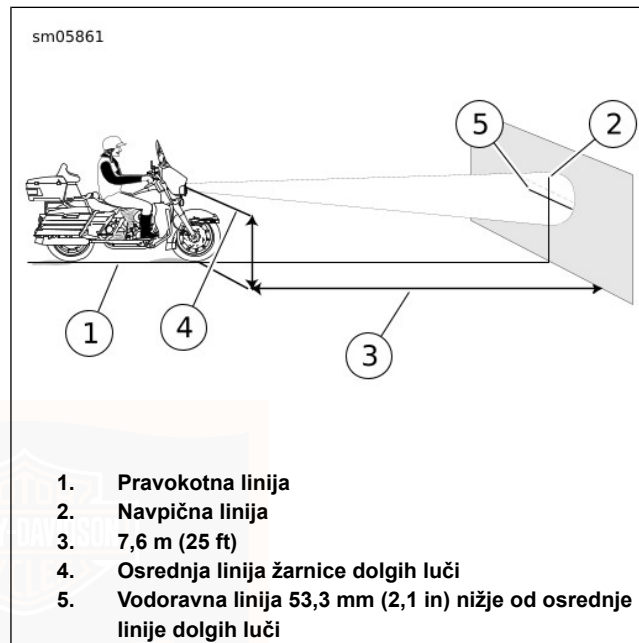
Zgornja leča je kratka luč pri LED žarometih.

7. Ko je motorno kolo obremenjeno, usmerite sprednje kolo ravno proti steni. Izmerite razdaljo (4) od tal do osrednje linije žarnice:
 - a. **Kremenska halogena luč:** Sredina žarnice **dolge** luči.
 - b. **LED, maska montirana na vilice:** Sredina žarnice **kratke** luči.
 - c. **LED, maska montirana na okvir:** Sredina sprednje strani žarometu.

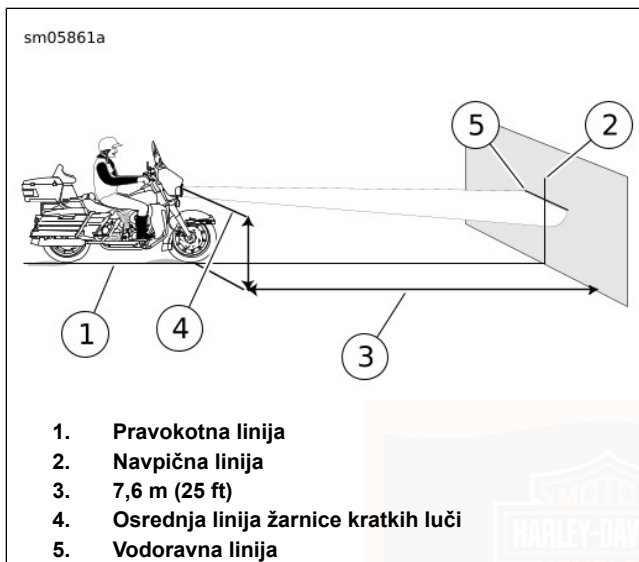
8. Narišite vodoravno linijo (5) skozi navpično linijo:
- a. **Kremenska halogena luč:** Glejte Slika 83. 53,3 mm (2.1 in) nižje kot izmerjena razdalja.
 - b. **LED, maska montirana na vilice:** Glejte Slika 84. Na izmerjeni razdalji.
 - c. **LED, maska montirana na okvir:** Glejte Slika 83. 53,3 mm (2.1 in) nižje kot izmerjena razdalja.

9. Žaromet je poravnán, ko je točka snopa svetlobe locirana kot je prikazano.

- a. **Kremenska halogena luč:** Glejte Slika 83. Točka s središčem na oznaki z žarometom nastavljenim na **dolgo luč**.
- b. **LED, maska montirana na vilice:** Glejte Slika 84. Vrh točke na oznaki z žarometom nastavljenim na **kratko luč**.
- c. **LED, maska montirana na okvir:** Glejte Slika 89. Sredina točke na oznaki z žarometom nastavljenim na **dolgoz** luč.



Slika 83. Izravnava žarometá: Kremenska halogena luč



Slika 84. Izravnava žaromet: LED tip (običajno)

NASTAVLJANJE ŽAROMETA

OPOMBA

Za nastavljanje žaromet ne odstranite obroča.

1. Nastavljanje snopa žaromet:
 - a. **Kremenska halogena luč:** Nastavite žaromet na **dolgo luč**.
 - b. **LED, maska montirana na vilice:** Nastavite žaromet na **kratko luč**.
 - c. **LED, maska montirana na okvir:** Nastavite žaromet na **dolgo luč**.

2. **Vsi razen maske montirane na okvir:** Glejte Slika 85. Vstavite 5/32 in imbus ključ s krogelno glavo skozi reže regulatorja v obroč.
 - a. **Vodoravno:** Obrnite vodoravni nastavni vijak (1), da nastavite svetlobni snop levo in desno.
 - b. **Vodoravno:** Obrnite vodoravni nastavni vijak (2), da nastavite svetlobni snop levo in desno.
 - c. Glejte Slika 87 ali Slika 88. Nastavite dolge luči žaromet.

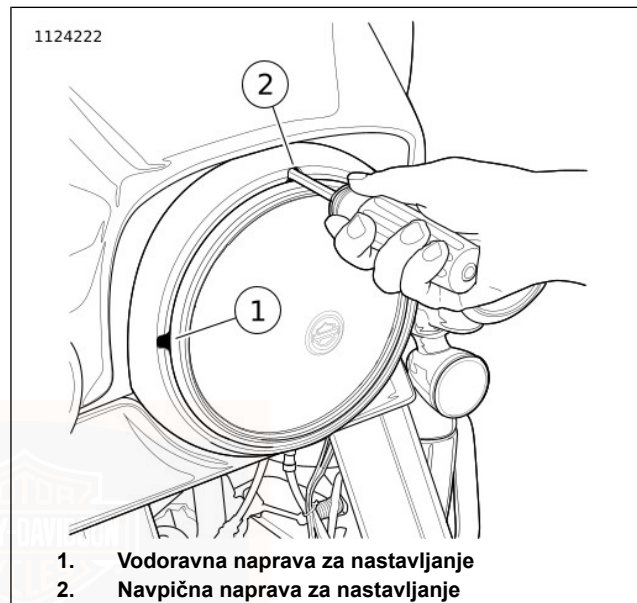
OPOMBA

- *Modeli z masko, montirano na okvir, omogočajo le navpično nastavitvev.*
- *Uporabite lahko eno izmed treh orodij: 9 mm ključ, 6 mm šestrobi ključ ali T15 Torx ključ.*

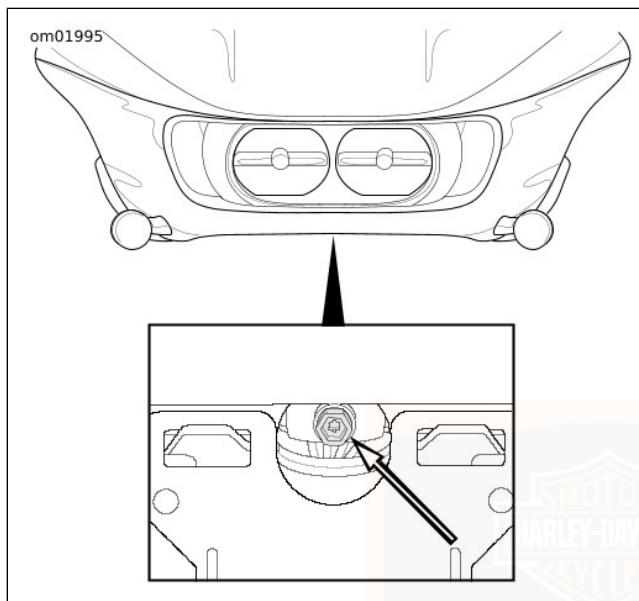
- Prilagojevalnika na silo ne nastavite preko točke, v kateri začitite odpor.

3. **Modeli z masko, montirano na okvir:** Glejte Slika 86.

- a. Obrnite nastavno orodje, da nastavite svetlobni snop gor in dol.
- b. Glejte Slika 89. Nastavite dolge luči žarometa.



Slika 85. Naprave za nastavljanje žarometov: Vsi razen maske montirane na okvir (običajno)



Slika 86. Naprava za nastavljanje žarometov: FLTRU, FL-TRX, FLTRXS

Video povezava

⚠ OPOZORILO

Pred izvedbo dela vedno preverite ustrezen servisni postopek. Ta videoposnetek je namenjen kot dopolnilo in ne kot nadomestilo za dokumentirane postopke servisiranja. Poskus izvedbe postopkov servisiranja brez ustrezne usposobljenosti, orodja, opreme in priročnikov lahko povzroči smrt ali telesno poškodbo vas ali drugih oseb. Poškoduje se lahko tudi motocikel ali pa se povzroči njegovo nepravilno delovanje. (10406a)



Videoposnetek 1. Video povezava

NAŠTAVLJANJE DODATNIH LUČI/MEGLENK

1. Postavite vozilo pred ciljno steno, kot je opisano v VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERITE PORAVNAVO ŽAROMETA (Stran 179).

OPOMBA

Oseba, ki tehta približno enako kot glavni voznik, naj se usede na motorno kolo.

2. Ko je vozilo v pokončnem položaju in voznik sedi na motornem kolesu, izmerite razdaljo od tal do sredinske linije vsake dodatne luči/meglenke.
3. Izmerite vodoravno razdaljo od navpične osrednje linije žarometa do navpične osrednje linije vsake dodatne luči/meglenke.
4. Glejte Slika 87 ali Slika 88. Na steni označite vodoravno in navpične osrednje linije dodatne luči/meglenke (2, 3) na steni.
5. Odstranite luč smerokaza iz montažnega nosilca.
6. S posebnim orodjem odvijte prirobnico matico dodatne luči/meglenke le toliko, da omogočite premikanje luči.

Posebno orodje: KLJUČ OBROČNI ODPRTI (FRX181)

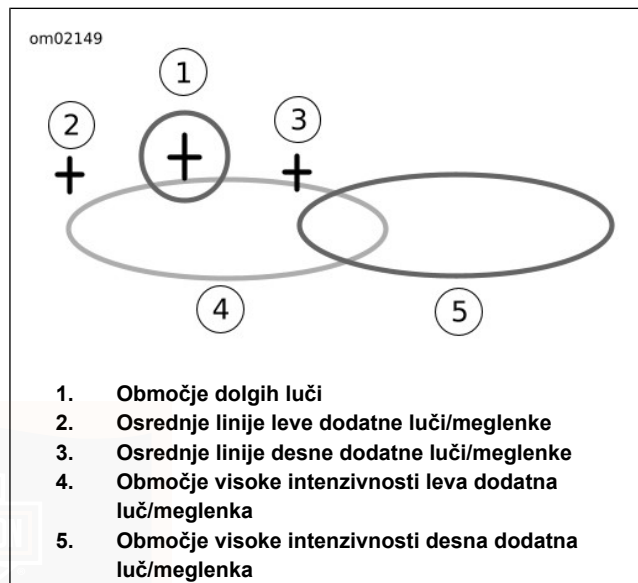
7. Vključite kratke luči in pokrijte žaromet in dodatne luči/meglenke.

OPOMBA

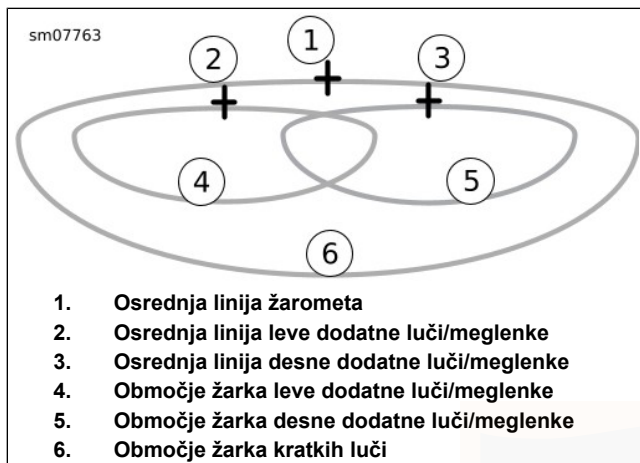
Slika 87 prikazuje vzorec za motorna kolesa, ki vozijo na desnem voznem pasu. Grafiko vodoravno obrnite za države, kjer vozijo po levem voznem pasu.

- a. **Kremenska halogena luč:** Nastavite levo dodatno luč/meglenko tako, da je celotno območje visoke intenzivnosti (4) pod in na desni strani osrednjih linij leve dodatne luči/meglenke, kot je prikazano v Slika 87.
 - b. **LED:** Nastavite levo dodatno luč/meglenko tako, da je celotno območje visoke intenzivnosti (4) pod osrednjo linijo, kot je prikazano v Slika 88.
8. Ponovite postopek z desno lučjo.
 9. Pritegnite matico dodatne luči/meglenke:
 - a. **Modeli s plosko lečo smerokazov:**
20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

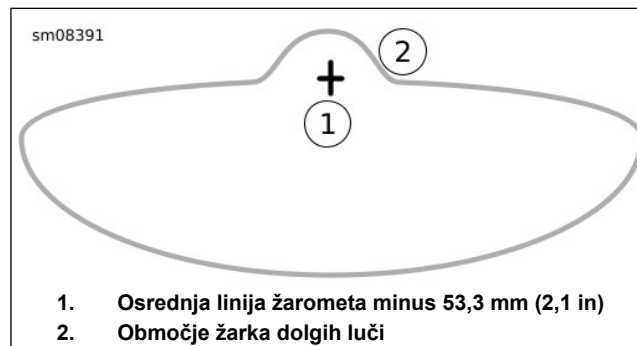
- b. **Modeli s smerokazi slog Bullet:** 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).
10. Namestite smerokaz:
- a. **Modeli s plosko lečo smerokazov:** vstavite dva vijaka, da pritrdite smerokaz na montažni nosilec. Potrdite, da se vod prilega v režo na zadnji strani nosilca in ni priščipnjen. Pritegnite z 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
- b. **Modeli s smerokazi slog Bullet:** Pritrdite smerokaz na montažni nosilec. Pritegnite z 10,9–13,5 N·m (96–120 in-lbs).



Slika 87. Vzorec žarometa: Kremenska halogena luč



Slika 88. Vzorec žaromet: Tip LED z dodatno lučjo/me-
glenko



Slika 89. Vzorec žaromet: Modeli z masko montirano na
okvir

ZAMENJAVA ŽARNICE SMEROKAZA: OBLIKA NABOJA

OPOMBA

Modeli z LED žarometi nima žarnic za zamenjavo. Zamenjajte sklop LED luči.

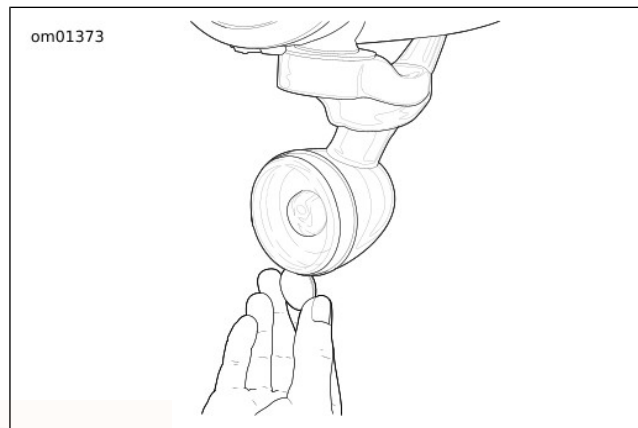
1. Glejte Slika 90. Vstavite kovanec ali rezilo majhnega izvijača v zarezo na dnu pokrova leče. Previdno obračajte, dokler kapica leče ne pade iz ohišja luči.
2. Potisnite žarnico in obrnite v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca. Povlecite žarnico iz nastavka.

3. Preglejte stanje električnih konektorjev v vtikalni dozi. Po potrebi očistite z majhno žično krtačo in čistilom za elektrine kontakte.
4. Nanesite MAZIVO ZA ELEKTRIČNE STIKE na stike v vtikalni dozi in na spodnji del **nove** žarnice.
5. Poravnajte zatiče na **novi** žarnici z zatiči vodila v nastavku žarnice. Potisnite žarnico in jo obrnite v smeri vrtenja urnega kazalca, da zaskoči v položaj.
6. Stisnite kapico leče na ohišje luči z zarezo na spodnji strani.

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da vse luči in stikala delujejo pravilno. Slaba vidnost voznika lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00316a)

7. Preverite delovanje vseh luči.



Slika 90. Zareza na pokrovu leče

ZAMENJAVA ŽARNICE SMEROKAZA: OBLIKA PLOSKE LEČE

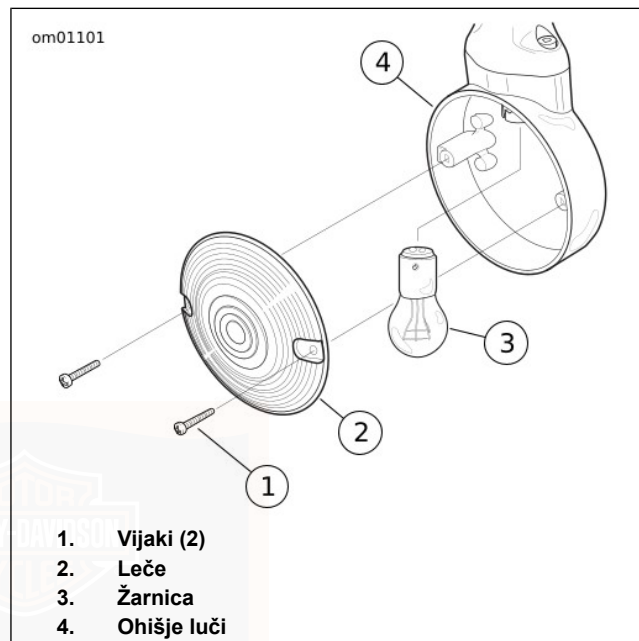
1. Glejte Slika 91. Odstranite dva vijaka (1), da sprostite lečo (2) z ohišja luči (4).
2. Medtem ko žarnico (3) potiskate navznoter, jo obračajte v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca, da jo odstranite.
3. Preglejte stanje električnih priključkov v vtikalni dozi. Po potrebi očistite z majhno žično krtačo in čistilom za elektrine kontakte.

4. Nanesite MAZIVO ZA ELEKTRIČNE STIKE na stike v vtični dozi in na spodnji del **novе** žarnice.
5. Poravnajte zatiče na **novi** žarnici z vodili v nastavku žarnice. Potisnite in zavrtite novo žarnico v nastavek v smeri vrtenja urnega kazalca.
6. Pritrdite lečo (2) na ohišje luči (4) z dvema vijakoma (1).

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da vse luči in stikala delujejo pravilno. Slaba vidnost voznika lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00316a)

7. Preverite delovanje vseh luči.



Slika 91. Sklop smerokaza: Slog ploske letve MENJAVA ŽARNICE ZADNJE LUČI

Odstranjevanje

1. Odstranite dva vijaka, da sprostite sklop zadnje luči iz kromirane osnove.

2. Glejte Slika 92. Odklopite priključek zadnje luči (3).
3. Zavrtite nastavek žarnice (4) za četrť obrata v nasprotni smeri vrtenja urnega kazalca i n odstranite iz sklopa zadnje luči. Odstranite žarnico.

Montaža

1. Namažite podnožje **nov**e žarnice z ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (MAZIVOM ZA ELEKTRIČNE PRIKLJUČKE). Vstavite **nov**o žarnico.
2. Glejte Slika 92. Vstavite nastavek (4) v sklop zadnje luči. Obrnite za četrť obrata v smeri vrtenja urnega kazalca.
3. Povežite priključek zadnje luči (3).
4. Držite zadnjo luč v položaju proti kromiranemu podnožju.

OPOMBA

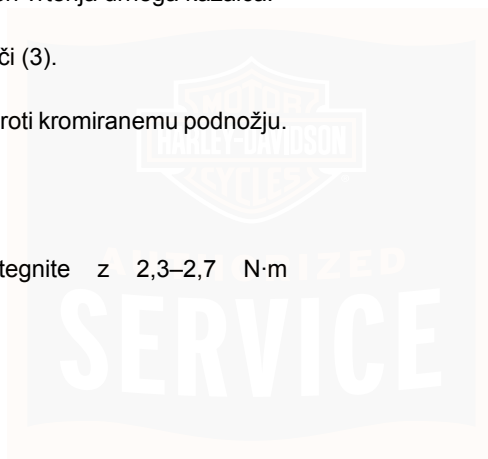
Vijakov ne pritegnite preveč.

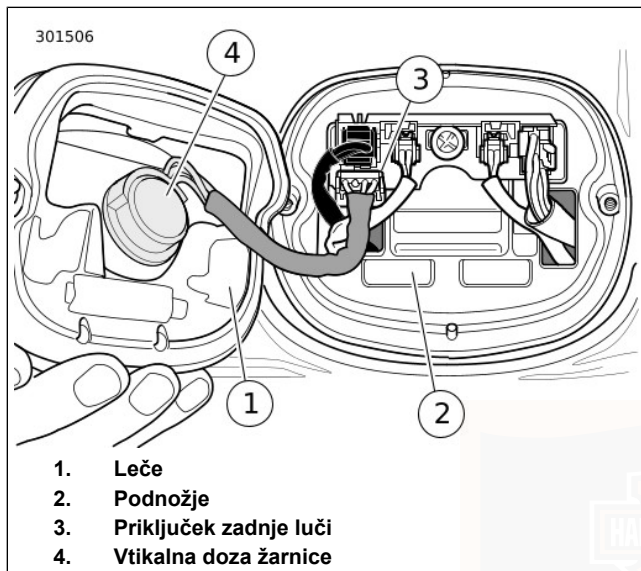
5. Vstavite dva vijaka. Pritegnite z 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**).

▲ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da vse luči in stikala delujejo pravilno. Slaba vidnost voznika lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00316a)

6. Preverite delovanje vseh luči.





Slika 92. Sklop zadnje luči

HARLEY-DAVIDSON ELEKTROLIT NAPOJEN NA STEKLENI VOLNI (AGM) PODATKI O POLNJENJU

Vaše motorno kolo je opremljeno z zaprtim akumulatorjem AGM, ki je boljši od običajnih poplavnih svinčeno-kislinskih akumulatorjev. Ta zasnova akumulatorja zagotavlja mnoga leta zanesljivega delovanja, če uporabljate pravilno opremo

za polnjenje akumulatorja in pravilne postopke skladiščenja. Zaradi zatesnjene zasnove akumulatorja, ki se ne razlije, potrebujete polnilnik za akumulatorje z neprekinjenim nadzorom ali polnilec in vzdrževalec napetosti, ki uporablja hitrost polnjenja manj kot 14,6 voltov, da se prepreči prekomerno polnjenje, ki bi izsušilo celice akumulatorja. Polnilniki za akumulatorje s stalnim tokom (vključno s polnilniki, ki ohranjajo poln akumulator) lahko poškodujejo akumulatorje AGM.

Da bi ohranili popolno napolnjenost med vožnjami, Harley-Davidson priporoča uporabo izbirnega polnilnika za akumulatorje z neprekinjenim nadzorom ali polnilec in vzdrževalec napetosti, ko motornega kolesa ne boste vozili za več kot dva tedna, pri čemer je najboljša praksa, da polnilnik ali polnilec in vzdrževalec napetosti priklopite vedno, ko motornega kolesa ne uporabljate. Obiščite pooblaščenega trgovca Harley-Davidson za izbor priporočenih polnilnikov za akumulatorje z neprekinjenim nadzorom, polnilce in vzdrževalce napetosti in opremo za polnjenje. Harley-Davidson polnilci in vzdrževalci napetosti vključujejo kabel za hiter odklop, ki omogoča enostavno povezavo za polnjenje akumulatorja z minimalnim razstavljanjem motornega kolesa. Nekateri modeli imajo kot standardno opremo priključek za polnilce in vzdrževalce napetosti.

Pomanjkljivo redno polnjenje akumulatorja ali uporaba polnilnikov za akumulatorje s stalnim tokom lahko izniči garancijo akumulatorja. Glejte razdelek o vzdrževanju

akumulatorja v tem priročniku za več informacij o polnjenju akumulatorja in postopkih za shranjevanje.

VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA

Vrsta

Vaše motorno kolo uporablja akumulator »Absorbed Glass Mat« (AGM) (elektrolit je absorbiran v steklenih vlaknih). Akumulator AGM je trajno zaprt, reguliran z ventilom, ne zahteva vzdrževanja, svinec/kalcij in svinčeno-kislinski akumulator. Vsi akumulatorji so dostavljeni predhodno napolnjeni in pripravljeni na delovanje. Akumulatorja ne poskušajte odpirati iz kakršnega koli razloga.

Preglednica 37. Protisredstvo za kislino akumulatorja

STIK	UKREPANJE
Zunanje	Sperite z vodo.
Notranje	Spijte velike količine mleka ali vode, čemur naj sledi napitek magnezija, rastlinsko olje ali stepena jajca. Takoj poiščite zdravstveno pomoč.
Oči	Sperite z vodo. Takoj poiščite zdravstveno pomoč.

▲ OPOZORILO

Akumulatorji vsebujejo žveplovo kislino, ki lahko povzroči hude opekline oči in kože. Pri delu z akumulatorji nosite zaščito za obraz, gumijaste rokavice in zaščitna oblačila. **AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK. (00063a)**

▲ OPOZORILO

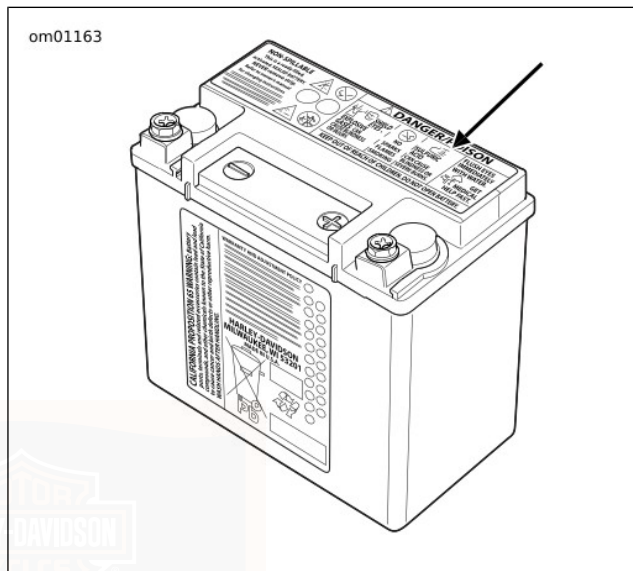
Eksplozivni vodikov plin, ki uhaja med polnjenjem, lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Akumulator polnite na dobro prezračеноm območju. V bližini akumulatorjev nikoli ne uporabljajte odprtega plamena, električnih isker in ne kadite. **AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK. (00065a)**

▲ OPOZORILO

Akumulatorji, akumulatorski poli, terminali in povezani dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine ter druge kemikalije, ki so v državi Kalifornija znane kot povzročiteljice raka, okvar ploda ali drugih reproduktivnih okvar. Po rokovanju si temeljito umijte roke. (00019e)

⚠ OPOZORILO

Nikoli ne odstranjajte opozorilne nalepke iz akumulatorja. Nezmožnost branja in razumevanja vseh previdnostnih navodil na opozorilni nalepki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00064b)



Slika 93. Opozorilna oznaka akumulatorja

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Vsečina je korozivna
2. Nosite zaščitna očala
3. Vsečina je eksplozivna

4. Hranite izven dosega plamena
5. Preberite navodila
6. Hranite izven dosega otrok

Slika 94. Opozorilna oznaka akumulatorja

Test z voltmetrom

Test z voltmetrom je splošen pokazatelj stanja akumulatorja. Preverite napetost akumulatorja, da potrdite, da je v 100 % popolnoma napolnjenem stanju. Če je odčitek napetosti v odprtem tokokrogu (odklopljen) pod 12,7 V, akumulator napolnite. Po eni do dveh urah ponovno preverite napetost. Glejte Preglednica 38.

Preglednica 38. Test z voltmetrom

ODČITEK V VOLTIH	ODSTOTEK NAPOLNJENOSTI
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Čiščenje in pregled

Zgornji del akumulatorja mora biti čist in suh. Umazanija in elektrolit na zgornji strani akumulatorja lahko povzroči samopraznjenje akumulatorja.

1. Očistite zgornjo stran akumulatorja.
2. Očistite priključke kablov in priključke na akumulatorju z žično krtačo ali drobnim smirkovim papirjem, da odstranite oksidacijo.

3. Preglejte in očistite vijake, sponke in kable akumulatorja. Preverite za zlome, slabe povezave in korozijo.
4. Preverite nastavke akumulatorja za taljenje ali škodo, ki jo povzroči premočno pritegovanje.
5. Preglejte baterijo za spremembo barve, dvignjeno zgornjo stran ali zvito ali izkrivljeno ohišje. Ta stanja nakazujejo, da je bil akumulator zamrznjen, pregret ali prenapolnjen.
6. Preglejte akumulator za razpoke ali puščanje.

Polnjenje

OPOMBA

Če uporabljate v tovarni nameščen priključek za polnilce in vzdrževalce napetosti, morata biti nameščeni glavna varovalka in P&A varovalka.

Priporočamo samodejni polnilnik za akumulatorje z neprekinjenim nadzorom/polnilec in vzdrževalec napetosti s hitrostjo polnjenja 5 amperov ali manj pri manj kot 14,6 voltov. Uporaba polnilnikov za akumulatorje s stalnim tokom (vključno s polnilniki, ki ohranjajo poln akumulator) za polnjenje zaprtih akumulatorjev AGM ni priporočljiva. Vsako prekomerno polnjenje bo povzročilo izsušitev in prezgodnjo odpoved akumulatorja. Nikoli ne polnite akumulatorja brez predhodnega pregleda navodil za polnilnik, ki ga uporabljate. Poleg navodil proizvajalca, upoštevajte te splošne varnostne ukrepe.

Akumulator polnite, če je prisotno eno izmed naslednjih stanj:

- Luči vozila so temne.
- Električni zaganjalnik zveni šibko.
- Akumulatorja dalj časa niste uporabljali.

⚠ OPOZORILO

Eksplzivni vodikov plin, ki uhaja med polnjenjem, lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Akumulator polnite na dobro prezračujem območju. V bližini akumulatorjev nikoli ne uporabljajte odprtega plamena, električnih isker in ne kadite. AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK. (00065a)

⚠ OPOZORILO

Akumulatorji vsebujejo žveplovno kislino, ki lahko povzroči hude opekline oči in kože. Pri delu z akumulatorji nosite zaščito za obraz, gumijaste rokavice in zaščitna oblačila. AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK. (00063a)

1. Opraviti test z voltmetrom, da določite stanje napoljenosti. Če morate akumulator napolniti, nadaljujte z naslednjim korakom.
2. Postavite akumulator na ravno površino.

OPOMBA

- *Ne uporabljajte polnilnikov s previsoko napetostjo, ki so namenjeni za poplavne akumulatorje ali previsokim tokom, ki so namenjeni za veliko večje akumulatorje. Ne polnite z več kot 5 amperov ali več kot 14,6 voltov.*
- *Večina samodejnih polnilnikov za akumulatorje z neprekinjenim nadzorom je popolnoma avtomatskih in lahko ostanejo povezani z izmeničnim tokom in akumulatorjem, ki ga polnite. Če ta tip polnilnika pustite povezan dalj časa, občasno preverite akumulator, da preverite, ali ni neobičajno topel. To pomeni, da lahko ima akumulator šibko celico ali notranji kratki stik. Preberite navodila proizvajalca uporabljenega polnilnika.*

⚠ OPOZORILO

Pred priključitvijo polnilnih kablov na akumulator izklopite ali IZKLJUČITE polnilec. Priključevanje kablov pri VKLJUČENEM polnilcu povzroči iskro in eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00066a)

⚠ OPOZORILO

Najprej priključite pozitivni kabel (+) akumulatorja. Če se pozitivni kabel (+) dotakne tal, ko je negativni kabel (-) priključen, lahko iskre povzročijo eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00068a)

⚠ OPOZORILO

Najprej izklopite negativni kabel (-) akumulatorja. Če se pozitivni kabel (+) dotakne tal, ko je negativni kabel (-) priključen, lahko iskre povzročijo eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00049a)

OPOMBA

Ne zamenjajte povezav polnilca, opisanih v nadaljevanju, saj se napajalni sistem motocikla lahko v nasprotnem primeru poškoduje. (00214a)

3. Povežite rdeči kabel polnilnika akumulatorja na pozitivni pol akumulatorja.
4. Povežite črni kabel polnilnika akumulatorja na negativni pol akumulatorja.

OPOMBA

Če je akumulator še vedno v vozilu, povežite negativni kabel na ozemljitev šasije. Zagotovite, da so vžig in vsa električna dodatna oprema izklopljeni.

196 Vzdrževanje in mazanje

5. Stopite vstran od akumulatorja in vklopiti polnilnik.

⚠ OPOZORILO

Pred izključitvijo polnilnih kablov na akumulator izklopite ali IZKLJUČITE polnilec. Izključevanje sponk pri VKLJUČENEM polnilcu povzroči iskro in eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00067a)

6. Ko se akumulator napolni, izklopite polnilnik. Odklopite črni kabel polnilnika akumulatorja z negativnega pola akumulatorja.
7. Odklopite rdeči kabel polnilnika akumulatorja s pozitivnega pola akumulatorja.
8. Na akumulatorju označite datum polnjenja.

Skladiščenje

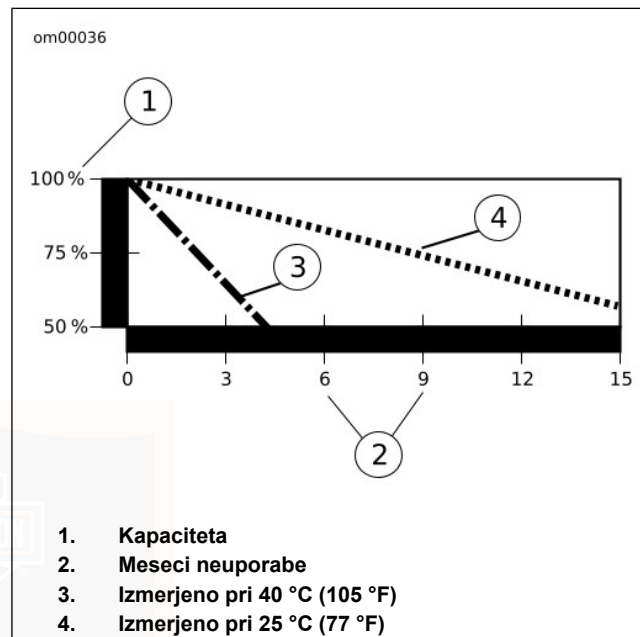
Če motornega kolesa več tednov ne boste uporabljali, kot na primer med zimsko sezono, akumulator odstranite iz motornega kolesa in ga popolnoma napolnite.

Če boste motorno kolo skladiščili z nameščenim akumulatorjem, povežite samodejni polnilnik za akumulatorje

z neprekinjenim nadzorom/polnilec in vzdrževalec napetosti, da ohranite napolnjenost. Za več informacij se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

Na akumulator, ki je odstranjen iz vozila, vpliva samopraznjenje. Na akumulator, ki je skladiščen nameščen v vozilu, vplivata samopraznjenje in, kar je bolj bistveno, parazitne obremenitve.

- Baterije se pri višjih okoljskih temperaturah hitreje samodejno izpraznijo.
- Za zmanjšanje hitrosti samopraznjenja, skladiščite akumulator v hladnem, suhem prostoru.
- Če je akumulator skladiščen v vozilu, ga napolnite vsaka dva tedna.
- Če je akumulator skladiščen izven vozila, ga napolnite enkrat mesečno.



Slika 95. Učinkovita stopnja temperature na samopraznjenje akumulatorja

AKUMULATOR

Odklop in odstranjevanje

1. Odstranite sedež.
2. Glejte Slika 96. Sprostite ECM (1) iz zgornjega električnega ohišja. Odmaknite.
3. Če je nameščen, premaknite elektromagnetni ventil za povratne hlape goriva (2) naprej, da ga sprostite z zgornjega električnega ohišja.
4. **Modeli z varnostnim sistemom:** Sprostite HFSM anteno (3) z zgornjega električnega ohišja in odmaknite.
5. Sprostite priključke (7) iz letve v zgornjem električnem ohišju.
6. Odstranite pritrdilne elemente (5).
7. Odrežite vezice (4). Premaknite kabelski snop, da pridobite več prostora za električno ohišje.
8. Potisnite zgornjo električno ohišje naprej, da sprostite sprednji del električnega ohišja z zadrževalnega nosilca. Odstranite zgornje električno ohišje.

9. Za preprečitev poškodb električnih komponent pred odklopom napajanja deaktivirajte električni sistem po naslednjem postopku.
 - a. Prepričajte se, da imate daljinski upravljalnik.
 - b. Obrnite kontaktno ključavnico v položaj VKLOP.
 - c. Odstranite levi pokrov.
 - d. Odstranite glavno varovalko iz priključka.

▲ OPOZORILO

Najprej izklopite negativni kabel (-) akumulatorja. Če se pozitivni kabel (+) dotakne tal, ko je negativni kabel (-) priključen, lahko iskre povzročijo eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00049a)

10. Glejte Slika 97. Odklopite oba kabla akumulatorja, najprej negativni kabel.
11. Povlecite jermene akumulatorja, da ga dvignete. Ko je akumulator dovolj izvlečen, da ga lahko dobro primete, ga primite in popolnoma odstranite.

Montaža in povezovanje

1. Obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP).
2. Napeljite jermen akumulatorja nazaj, preko pladnja za akumulator, nato navzgor in preko nosilec okvirja.
3. Glejte Slika 97. Postavite akumulator v pladenj za akumulator, stran s priključki naprej.

▲ OPOZORILO

Najprej priključite pozitivni kabel (+) akumulatorja. Če se pozitivni kabel (+) dotakne tal, ko je negativni kabel (-) priključen, lahko iskre povzročijo eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00068a)

OPOMBA

Kable priključite na pravilne pole akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko električni sistem motocikla poškoduje. (00215a)

OPOMBA

Vijakov na polih akumulatorja ne privijte preveč. Uporabite priporočene vrednosti navora. Premožno privitje vijakov polov akumulatorja lahko povzroči poškodbe polov akumulatorja. (00216a)

4. Povežite oba kabla akumulatorja, najprej pozitiven kabel akumulatorja. Privijte.

Navor: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs) Vijak priključkov akumulatorja

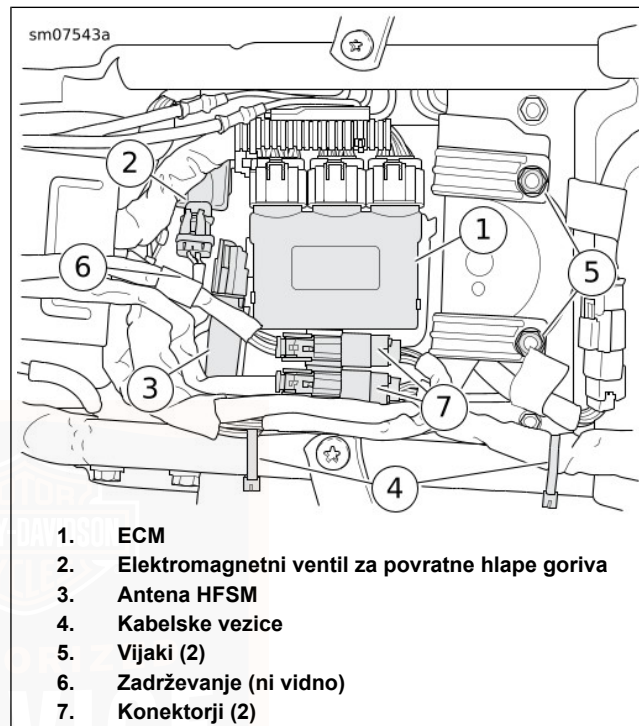
OPOMBA

Pazite, da je akumulator čist, pole pa na tanko namažite s parafinskim voskom, da preprečite korozijo. V nasprotnem primeru se lahko poli akumulatorja poškodujejo. (00217a)

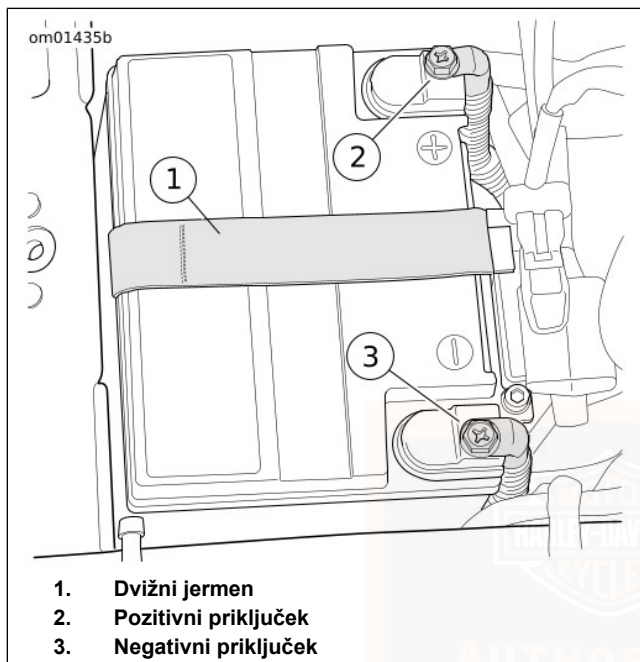
5. Nanesite tanko plast vazelina ali MAZIVO ZA ELEKTRIČNE STIKE, na oba priključka akumulatorja.
6. Zložite jermen za akumulator naprej preko zgornjega dela akumulatorja.
7. Glejte Slika 96. Namestite zgornje električno ohišje v položaj in zapahnite zapah na zadrževalni nosilec.
8. Pritrdite zgornje električno ohišje na nosilec okvirja s pritrdilnimi elementi (5). Privijte.

Navor: 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs) Vijaki zgornjega električnega ohišja

9. Pritrdite HFSM anteno (3) in elektromagnetni ventil za povratne hlape goriva (2) na zgornje električno ohišje. Potrdite, da so vsi drugi priključki in kabske snope napeljeni pod montažnim jezičkom elektromagnetnega ventila za povratne hlape goriva.
10. Pritrdite priključke (7) na letev v zgornjem električnem ohišju.
11. Zapahnite ECM (1) na mesto na zgornjem električnem ohišju.
12. S kablenskimi vezicami (4) pritrdite kabske snope na okvir.
13. Montirajte sedež. Po montaži sedeža, ga povlecite navzgor, da preverite, ali je pritrjen.
14. Namestite glavno varovalko.
15. Namestite levi pokrov.



Slika 96. Zgornje električno ohišje



Slika 97. Predel za akumulator

KONEKTOR BATTERY TENDER

OPOMBA

Glavna varovalka in P&A varovalka morata biti nameščeni za uporabo polnilca in vzdrževalca napetosti.

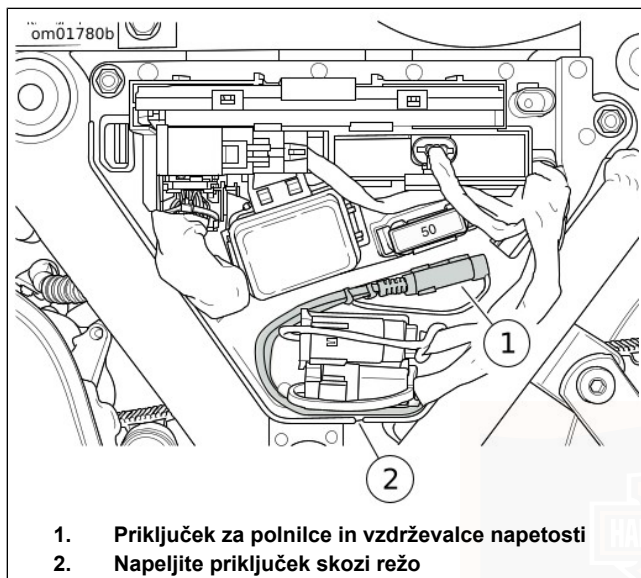
Glejte Slika 98. Motorno kolo ima priključek za hiter odklop polnilca in vzdrževalca napetosti pod levim pokrovom pod glavno varovalko. Povezovanje polnilca in vzdrževalca napetosti med vožnjami in med skladiščenjem lahko ohrani napoljenost akumulatorja in podaljša njegovo življenjsko dobo.

Za dostop do priključka odstranite levi stranski pokrov. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > STRANSKI POKROVI (Stran 202).

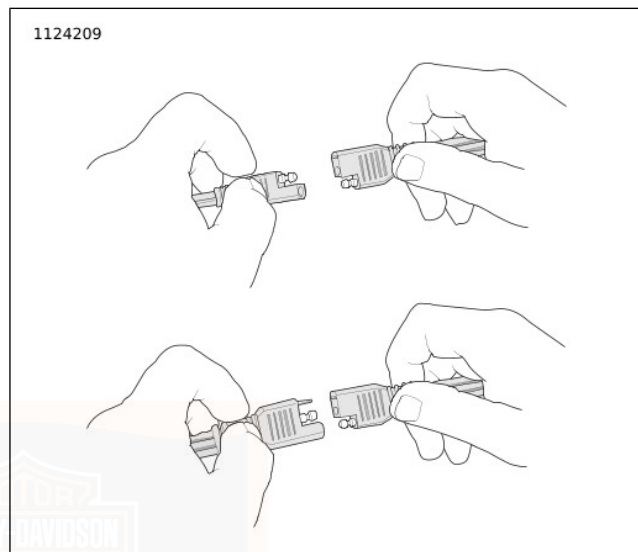
Napeljite priključek skozi režo na dnu električnega ohišja. Pritrdite kabelski snop in konektor z kabelskimi snopi na lokaciji, ki preprečuje poškodbe konektorja in okoljskih območij. Nanesite MAZIVO ZA ELEKTRIČNE STIKE na priključke. Konektor naj bo pokrit, da preprečite poškodbe zaradi vlage, ko ga ne uporabljate.

Glejte Slika 99. Povežite samodejni, konstantni nadzorni polnilnik za akumulatorje/polnilec in vzdrževalec napetosti, kot je prikazano. Konektor je združljiv z vsemi polnilci in vzdrževalci napetosti Harley-Davidson.

Za več informacij o polnjenju, glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA (Stran 191).



Slika 98. Priključek za polnilce in vzdrževalce napetosti (pod levim stranskim pokrovom)

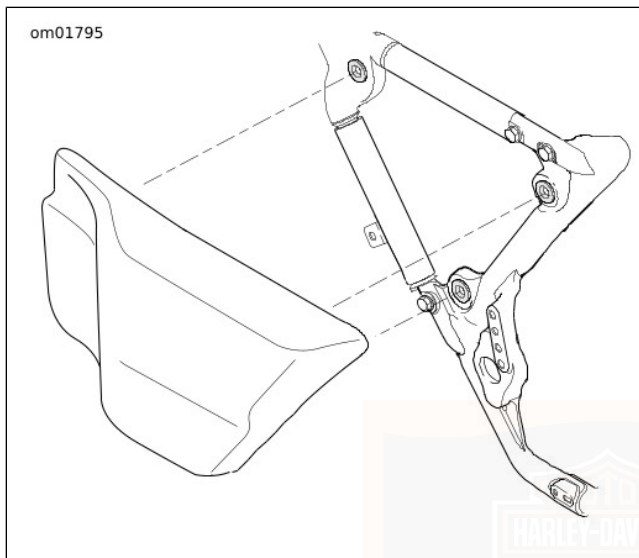


Slika 99. Priključek za polnilce in vzdrževalce napetosti
STRANSKI POKROVI

Glejte Slika 100. Odstranite stranske pokrove za dostop do varovalk in drugih komponent.

Odstranjevanje: Odstranite torbo. Povlecite stranski pokrov.

Nameščanje: Poravnajte sornike na stranskem pokrovu s tesnili v okvirju. Potisnite, da pokrov pritrdite.



Slika 100. Stranski pokrov

VAROVALKE IN RELEJI

Glavna varovalka

Glejte Slika 101. 50 amperska glavna varovalka se nahaja blizu bloka z varovalkami. Z odstranitvijo glavne varovalke prekinete napajanje vseh sistemov razen motorja zaganjalnika/elektromagneta.

Za preprečitev poškodb električnih komponent pred odklopom napajanja deaktivirajte električni sistem po naslednjem postopku.

1. Prepričajte se, da imate daljinski upravljalnik.
2. Obrnite kontaktno ključavnico v položaj VKLOP.
3. Odstranite glavno varovalko iz priključka.

OPOMBA

Premaknite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP), pred nameščanjem glavne varovalke.

Varovalke sistema

OPOMBA

Pri zamenjavi varovalk ne izpuščajte nobenih korakov. Izpuščanje korakov pri zamenjavi varovalke lahko povzroči poškodbe zvočnega sistema in/ali drugih sistemov motocikla. (00223a)

Glejte Slika 101. Varovalke se nahajajo pod levim stranskim pokrovom.

Če zamenjava varovalke ne odpravi težave, se obrnite na trgovca za električno diagnostiko.

1. Obrnite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP).
2. Odstranite levi pokrov. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > STRANSKI POKROVI (Stran 202) .
3. Pritisnite zavihke na levi in desni strani pokrova bloka z varovalkami. Odstranite pokrov.
4. Glejte Slika 102. Odstranite varovalko in preglejte element.

OPOMBA

Vedno uporabljajte nadomestne varovalke pravilnega tipa in jakosti toka. Uporaba napačnih varovalk lahko povzroči poškodbe električnih sistemov. (00222a)

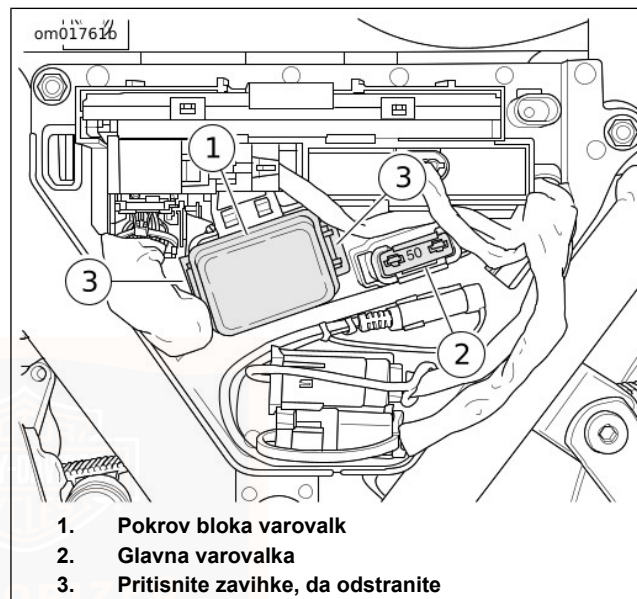
5. Zamenjajte varovalko, če je element pregorel ali je poškodovan.

OPOMBA

Za zamenjavo uporabite avtomobilske varovalke. V bloku za varovalke so nadomestne varovalke.

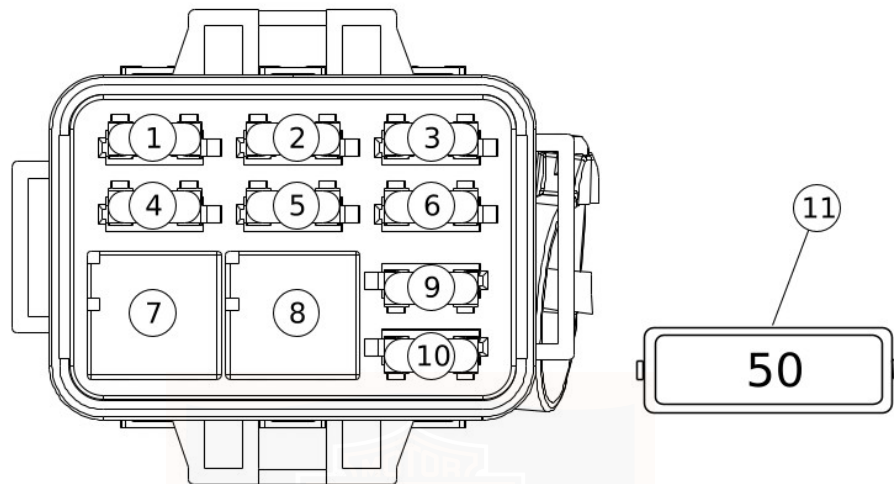
6. Namestite pokrov bloka z varovalkami.

7. Namestite levi pokrov.



Slika 101. Blok z varovalkami (pod levim stranskim pokrovom)

om01841



1. Napajanje radija (30 A)
2. Napajanje sistema (7,5 A)
3. Akumulator (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Hlajenje (15 A)
6. Nadomestna (5 A)

7. P&A rele
8. Rele hlajenja
9. Nadomestna (7,5 A)
10. Nadomestna (20 A)
11. Glavna varovalka (50 A)

Slika 102. Varovalke in releji

SEDEŽ

Odstranjevanje

OPOMBA

Do vijaka sedeža boste morda težko dostopali, če je torba Tour-Pak v položaju naprej. Po potrebi glejte KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > TOUR-PAK (Stran 102) za začasno odstranjevanje torbe Tour-Pak.

1. Odprite pokrov torbe Tour-Pak.
2. Odprite enega izmed pokrovov torbe.
3. Glejte Slika 103. Odstranite vijak, da sprostite jermen sedeža z nosilca.

OPOMBA

Preden odstranite sedež, odprite pas potnikovega sedeža. V nasprotnem primeru se lahko barva na zadnjem odbijaču poškoduje. (00225a)

4. **FLHRC:** Glejte Slika 106. Povlecite jermene skozi sedež, da jih odstranite.
5. Odstranite vijak, da odstranite sedež z zadnjega odbijača.

OPOMBA

Pokrijte montažni nosilec sedeža z dlanjo, da preprečite poškodbe torbe Tour-Pak.

6. Glejte Slika 104 in Slika 105. Dvignite zadnji del sedeža. Povlecite sedež nazaj, da sprostite jeziček iz reže v sedežu.

Montaža

OPOMBA

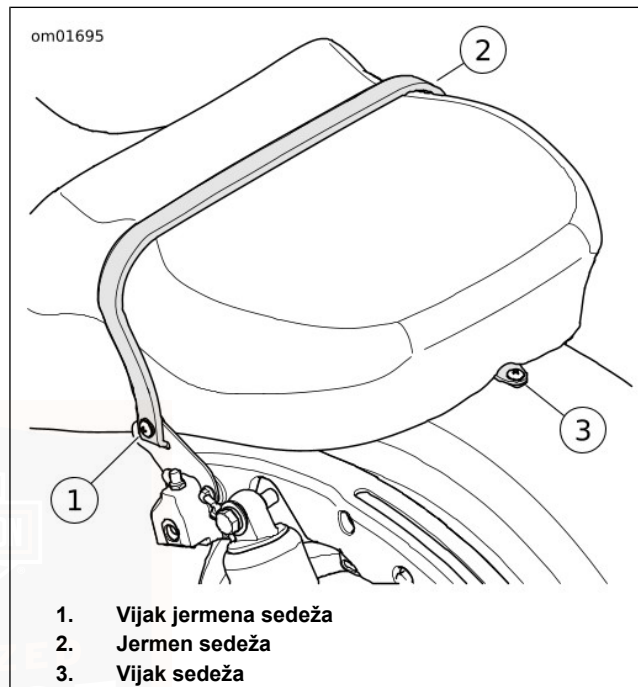
Pokrijte montažni nosilec sedeža z dlanjo, da preprečite poškodbe torbe Tour-Pak.

1. Glejte Slika 104 in Slika 105. Poravnajte režo z jezičkom za rezervoarjem za gorivo. Povlecite sedež naprej, da sedež zataknete.
2. Glejte Slika 103. Pritrdite nosilec sedeža z zadnjim odbijačem z vijakom. Pritegnite vijak z 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
3. Povlecite sedež, da preverite, ali je pravilno pritrjen.
4. **FLHRC:** Glejte Slika 106. Napeljite jermene skozi reže v sedežu.

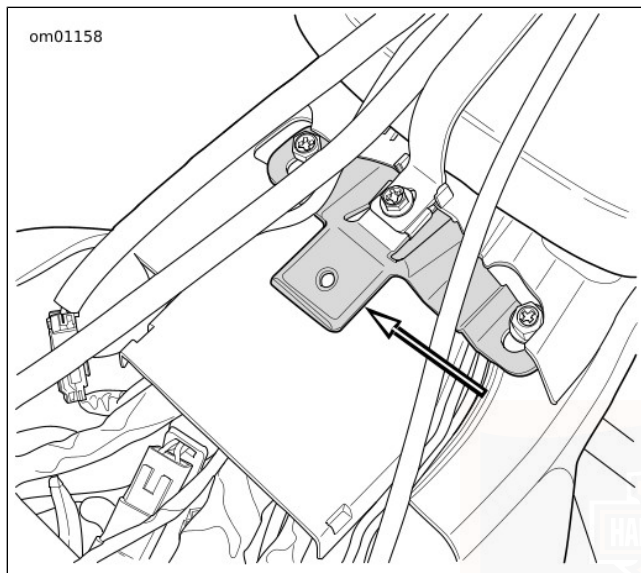
5. Glejte Slika 103. Vstavite jermen v režo na nosilcu jermena sedeža.
6. Namestite vijak in podložko. Pritegnite z 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
7. Zaprite pokrov torbe.
8. Zaprite pokrov torbe Tour-Pak.

OPOMBA

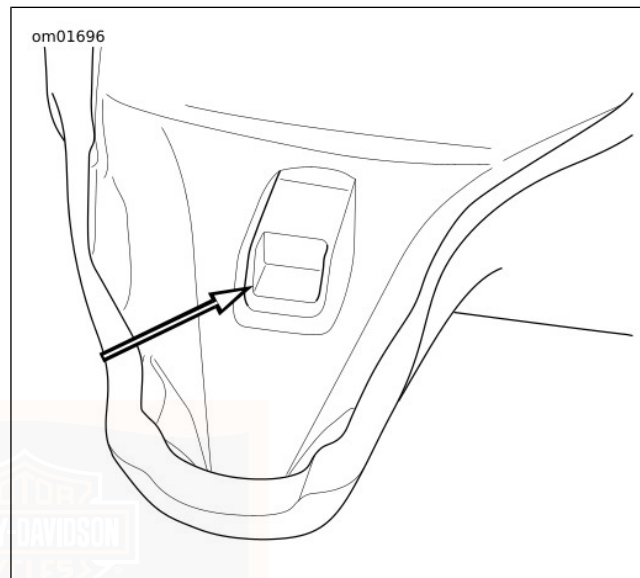
Namestite torbo *Tour-Pak* nazaj v želen položaj, če ste jo odstranili. Glejte **KRMILNI ELEMENTI IN INDIKATORJI > TOUR-PAK (Stran 102)**.



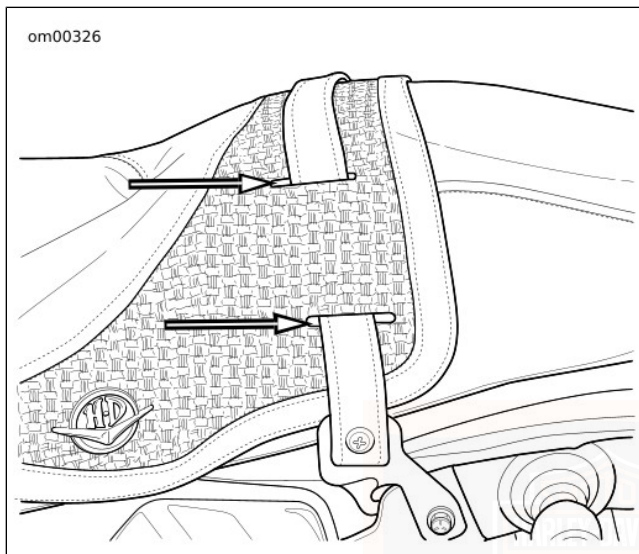
Slika 103. Vijak jermena sedeža



Slika 104. Jeziček sedeža



Slika 105. Montažna reža sedeža



**Slika 106. Reže za jermene: FLHRC
RADIJSKA ANTENA**

Drog radijske antene ima navoj na nosilcu na zadnji strani vozila. Pri nameščanju pritegnite le z roko.

SKLADIŠČENJE MOTOCIKLA

Uskladiščenje motocikla

OPOMBA

Pravilno skladiščenje je pomembno za brezhibno delovanje vašega motocikla. Za priporočila o skladiščanju pogledjte priročnik za uporabo ali obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Napačni postopki skladiščenja lahko povzročijo poškodbe na opremi. (00046a)

Če motornega kolesa nekaj mesecev ne boste vozili, kot na primer med zimsko sezono, obstaja več opravil, ki jih morate izvesti. Ti koraki zaščitijo dele pred korozijo, ohranjajo življenjsko dobo akumulatorja in preprečujejo kopičenje smole in laka v sistemu za gorivo.

Če je možno, shranite motorno kolo v suhem prostoru s stalno temperaturo. Motorno kolo hranite izven dosega močnih kemikalij ali drugih snovi, kot so gnojila ali soli.

⚠ OPOZORILO

Motocikla ne skladiščite z bencinom v rezervoarju v hiši ali garaži, kjer so prisotni odprti plamen, signalne svetilke, iskre ali električni motorji. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00003a)

OPOMBA

Naredite seznam vsega, kar opravite, in ga pritrdite na krmilo. Ko motorno kolo znova odstranite iz skladiščenja, je ta seznam vaša referenca/kontrolni seznam, da motorno kolo znova vrnete v stanje delovanja.

1. Napolnite rezervoar za gorivo. Dodajte stabilizator goriva v skladu z navodili proizvajalca.
2. Ogrejte motorno kolo na obratovalno temperaturo. Zamenjajte olje in zavrtite motor, da **ново** olje kroži.
3. Po potrebi preverite in nastavite jermen.
4. Preverite tlak pnevmatike. Glejte [Unresolved external table link](#) za določene tlake.
5. Zaščitite obloge karoserije, motor, šasijo in kolesa pred korozijo. Sledite postopkom kozmetične nege, ki so opisani v razdelku PRIROČNIK ZA LASTNIKA > NEGA IN ČIŠČENJE (Stran 213) pred skladiščenjem.
6. Pripravite akumulator za skladiščenje. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA (Stran 191).

OPOMBA

- Če boste motorno kolo skladiščili z aktiviranim varnostnim sistemom, povežite OSKRBOVALEC AKUMULATORJA SUPERSMART 750 MA (ŠT. DELA: 66000038), da ohranite napoljenost akumulatorja.
- Če boste motorno kolo skladiščili z deaktiviranim varnostnim sistemom, motorno kolo vklopite, medtem ko je prostoročni daljinski upravljalnik prisoten. Ta postopek prepreči aktiviranje izbirne sirene. Odklopite negativen kabel z akumulatorja in pripravite akumulator za skladiščenje. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA (Stran 191).

⚠ OPOZORILO

Eksplozivni vodikov plin, ki uhaja med polnjenjem, lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Akumulator polnite na dobro prezračujem območju. V bližini akumulatorjev nikoli ne uporabljajte odprtega plamena, električnih isker in ne kadite. AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK. (00065a)

7. Za pokrivanje motornega kolesa uporabite material, ki lahko diha, kot je na primer lahko platno. Plastični materiali, ki ne dihajo, spodbujajo nastanek kondenzacije.

8. Če so nameščene, odstranite antene ali jih napeljite skozi prevleko. Anten ne upogibajte ali spravite pod prevleko.

Odstranjevanje motocikla iz skladiščenja

⚠ OPOZORILO

Sklopka, ki ni pritisnjena, lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Pred zagonom po daljšem obdobju skladiščenja prestavite menjalnik v prestavo in motocikel večkrat potisnite nazaj in naprej, da zagotovite pravilno stiskanje sklopke. (00075a)

OPOMBA

*Maziva onesnažena z vodo, imajo mlečno bel videz. Zamenjajte onesnažena maziva z ustreznim **novim** mazivom Harley-Davidson.*

1. Napolnite akumulator.
2. Namestite akumulator. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA (Stran 191).
3. Motorno kolo naj deluje, dokler motor ne doseže običajne obratovalne temperature. Izklopite motor.

4. Preverite nivo motornega olja.
5. Preverite nivo maziva.
6. Preverite krmilne elemente, da zagotovite njihovo pravilno delovanje. Uporabite sprednje in zadnje zavore, plin, sklopko in menjalnik.
7. Preverite gladko delovanje krmiljenja z obračanjem krmila skozi celoten razpon poti krmiljenja.

⚠ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

8. Preverite tlak pnevmatike. Glejte [Unresolved external table link](#) za določene tlake.

9. Preverite splošno stanje pnevmatik. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PNEVMATIKE (Stran 170).
10. Preverite pravilno delovanje vseh stikal in luči.
11. Preverite uhajanje tekočin.

OPOMBA

Motor nekajkrat zavrtite, da se prepričate, da v okrovu motorne gredi ni olja in da je bilo celotno olje prečrpano nazaj v oljni rezervoar. Ustavite motor in ponovno preverite nivo olja. Če tega ne storite, se lahko motor poškoduje. (00071a)



ČIŠČENJE IN SPLOŠNA NEGA

Očistite in zaščitite lakirane površine na motornem kolesu kolikor je mogoče pogosto, da preprečite rjo in korozijo. Ko je motorno kolo očiščeno, ga zložite in povoskajte, da ustvarite pregrado zaščite pred vremenom in grobimi snovmi.

Izdelki za čiščenje Harley-Davidson so bili obširno testirani za uporabo na površinah vozila. Ti izdelki so oblikovani tako, da so medsebojno združljivi. Za nakup priporočenih izdelkov za čiščenje obiščite zastopnika Harley-Davidson. Glejte Preglednica 39 in Preglednica 40.

OPOMBA

- *Uporabljajte priporočene izdelke za nego površine. Ne uporabljajte papirnatih brisač, frotirja, pleníc ali drugih materialov z najlonskimi vlakni, ki lahko ustvarijo tanke praske na površini.*
- *Umazani materiali za čiščenje lahko popraskajo lakirane površine. Uporabljajte le čiste gobe in krpe za natančno čiščenje, da preprečite poškodbe na motornem kolesu.*
- *Za popravila opraskanih površin se obrnite na zastopnika Harley-Davidson.*

▲ OPOZORILO

Upošteвайте opozorila na nalepkah na čistilnih sredstvih. Neupoštevanje opozoril lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00076a)

▲ OPOZORILO

Ne čistite zavornih diskov s čistili, ki vsebujejo klor ali silikon. Čistila, ki vsebujejo klor in silikon, lahko negativno vplivajo na delovanje zavor, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00077a)

OPOMBA

Ne uporabljajte tlačnega čistilnika za čiščenje motocikla. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje. (00489c)

OPOMBA

Uporaba abrazivnih sredstev ali električnih loščilcev bo povzročila trajne kozmetične poškodbe na oblogah karoserije. Uporabljajte samo priporočene proizvode in tehnike, opisane v tem priročniku, da preprečite poškodbe oblog. (00245b)

Preglednica 39. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
BARE METAL POLISH 93600028 (ZDA) 93600083 (izven ZDA)	Zlošči nesvetleč prevlečen zloščen aluminij ali zloščene površine iz nerjavnega jekla. ⁽¹⁾	Kot je uporabno				
BLACK LEATHER SREDSTVO ZA OSVEŽEVA- NJE 93600033 (ZDA) 93600081 (izven ZDA)	Osveži izdelke iz črnega usnja, tako da izgledajo kot nove.	Ne	Ne	Ne	Ne	Izdelki iz črnega usnja
SREDSTVO ZA ONESNAŽE- VANJE ŽUŽELK 93600122 (ZDA) 93600140 (ne-ZDA)	Odstranjuje žuželke iz kovine, plastike ali lakiranih površin.	Da	Da	Da	Da	
ČISTILO ZA ČIŠČENJE IN POLIRANJE KROMA 93600031 (ZDA) 93600082 (izven ZDA)	Poskrbi za lesk s kromom prevlečenih površin in očisti brušen aluminij ali površine iz nerjavnega jekla.	Kot je uporabno				
ČISTILNO SREDSTVO ZA LAK DENIM 93600124 (ZDA) 93600127 (ne-ZDA)	Hitro in natančno čistilno sredstvo brez vode.	Da	Da	Da	Da	

Preglednica 39. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
SREDSTVO ZA POSVE- TLJEVANJE MOTORJA 93600002 (ZDA) 93600068 (izven ZDA)	Osveži gube na črnem laku motorja.	Ne	Ne	Ne	Ne	Obnovi črne mo- torje
VSAKODNEVNO ORODJE ZA DETAJLE 93600157 (ZDA) 93600158 (izven ZDA)	Čisti, lošči, posvetli in štiti v kratkem času.	Da	Da	Da	Ne	
GRAFENSKI PREMAZ V RAZPRŠILU 93600166 (ZDA) 93600169 (izven ZDA)	Zagotavlja zaščitno pregrado za svetleče lakirane površine in krom. Odbija vodo in prah.	Da	Da	Kot je upo- rabno	Ne	
SREDSTVO GLOSS DETAI- LER 93600123 (ZDA) 93600125 (ne-ZDA)	Zagotavlja visok lesk z UV zaščito. V nasprotju z voskom omogoča dihanje kroma. Primerno za vetrobranska stekla.	Da	Da	Da	Ne	
POTOVALNI KOMPLET ZA NEGO HARLEY 93600149 (samo v ZDA)	Izdelki za čiščenje in nego potovalne velikosti. (Ni primerno za uporabo na denim lakih.)	Da	Da	Da	Ne	
SREDSTVO ZA ZAŠČITO USNJA 93600034 (ZDA.) 93600080 (izven ZDA)	Poskrbi za vremensko odpornost in ohranjanje usnjenih izdelkov.	Ne	Ne	Ne	Ne	Usnjeni izdelki

Preglednica 39. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
HITRO SREDSTVO ZA PRANJE 93600162 (ZDA) 93600171 (izven ZDA)	Hitro čistilno sredstvo za rahlo umazano motorno kolo. Počisti vse površine, boljše odtekanje preprečuje madeže.	Da	Da	Da	Da	
SCRATCH & SWIRL REPAIR 93600155 (ZDA) 93600156 (izven ZDA)	Odstrani manjše praske in krožne sledi.	Da	Da	Ne	Ne	
ČISTILO ZA SEDEŽE, TORBE, OBROBE 93600167 (ZDA) 93600170 (izven ZDA)	Očisti in neguje vinil, usnje in plastiko. Se uporablja za sedeže, torbe, notranje obloge in druge obrobe.	Ne	Ne	Ne	Ne	Sedeži, torbe in obrobe
ŠISTILO V RAZPRŠILU, SREDSTVO ZA LOŠČENJE 93600029 (ZDA.) 93600084 (izven ZDA)	Hitro in natančno čistilno sredstvo z aerosolom. Zmanjšuje statično nabiranje prahu. Odlično delovanje za odstranjevanje žuželk. ⁽¹⁾	Da	Da	Da	Ne	

Preglednica 39. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
ČISTILO SUNWASH BIKE 93600129 (ZDA) 93600141 (izven ZDA)	Temeljito čiščenje vseh površin s pralno rokavico. Zmanjša madeže zaradi trde vode, pri pranju motornega kolesa na soncu.	Da	Da	Da	Da	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (ZDA) 93600126 (izven ZDA)	Odstranjuje zavorni prah in cestno umazanijo za kolesa, pnevmatike in bele stranice. Ne uporabljajte na okvirjih ali anodiziranih delih.	Ne	Ne	Da	Ne	Črno prevlečene izpušne cevi in glušniki

(1) NE uporabljajte LOŠČILA ZA SUROVO KOVINO ali ČISTILNEGA IN POLIRNEGA SREDSTVA V RAZPRŠILU na premazanih aluminijastih kolesih, saj boste odstranili zaščitni premaz.

Preglednica 40. Priporočeni izdelki za nego površine

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN
Goba BUG EATER SPONGE 93600110	V povezavi z vodo in BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK), goba BUG EATER SPONGE razkroji in raztopi prilepljene žuželke in cestno umazanijo.
KOMPLET KRTAČA ZA ČIŠČENJE 94844-10	Komplet krtače za natančno čiščenje vašega motornega kolesa.
DETAILING SWABS (KRPE ZA NATANČNO ČIŠČENJE) 93600107	Velike bombažne krpe za čiščenje špranj in podrobnih površin.

Preglednica 40. Priporočeni izdelki za nego površine

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN
MEHKA KRPA ZA NATANČNO ČIŠČENJE ZA ENKRATNO UPORABO 93600114	Nevpojna krpa za nanašanje in loščenje sredstva SWIRL & SCRATCH REPAIR in GLAZE POLY SEALANT na lakirane površine ali krom.
HARLEY WASH BUCKET (VEDRO ZA VODO HARLEY) 94811-10	Vedro za pranje z nosilcem za dodatne pripomočke. Vključuje nastavek GRIT GUARD.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Piha curek toplega, suhega filtriranega zraka. Zmanjša pojav lis in vodnih madežev.
MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČE- NJE) 94663-02	Izjemno vpojna krpa za natančno čiščenje za loščenje in voskanje. Brez najlonskih vlaken.
Irhovina SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Posebej vpojna sintetična krpa za sušenje, ki ne pušča lis. Krpo navlažite in ožmite pred uporabo za večjo vpojnost.
WASH MITT 94760-99	Vpojna rokavica za pranje z dodatkom volne.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Stožčasta krtača za kolesa.

PRANJE MOTORNEGA KOLESA

Uporabljajte le priporočene izdelke za čiščenje in nego. Glejte Preglednica 39 in Preglednica 40.

OPOMBA

Med spiranjem in pranjem preprečite neposredno pršenje na električne komponente, element zračnega filtra in tesnilna območja za prtljago ali sedežno torbo (če je nameščena).

Izogibajte se brizganju vode pod pokrove usnjenih torb (če so nameščene).

Priprava

1. Pred izpiranjem ali pranjem počakajte, da se motorno kolo ohladi. Brizganje vode po vročih površinah lahko pusti vodne madeže in mineralne ostanke.
2. Motorno kolo sperite od spodaj navzgor.
3. Za odstranjevanje posušenih žuželk ali strjene umazanije pustite površine namakati pod vlažno krpo.

Čiščenje koles in pnevmatik

1. Sperite površine koles in pnevmatik. Izogibajte se brizganju praha zavor na kromirane ali lakirane dele.
2. Nanesite WHEEL & TIRE CLEANER (ČISTILNO SREDSTVO ZA KOLESA IN PNEVMATIKE). Pustite čistilo eno minuto delovati.
3. Očistite kolesa z gobo BUG EATER SPONGE ali krtačo WHEEL & SPOKE BRUSH. Temeljito očistite ves zavorni prah in druge usedline s kolesa. Nabran zavorni prah lahko zadrži vlago in umazanijo, kar povzroči korozijo kolesa.
4. Dobro izperite.

Pranje motocikla

OPOMBA

Glejte ustrezna navodila v tem poglavju za čiščenje usnja, denim dodatkov (ploskih), vetrobranskega stekla ali drugih posebnih površin.

1. Po potrebi za odstranjevanje žuželk uporabite BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK).
 - a. Prizadete površine med pripravo sperite.
 - b. Razpršite BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK).
 - c. Počakajte eno minuto, medtem ko BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK) prodre v mrtve žuželke.
 - d. Med pranjem uporabite gobo BUG EATER SPONGE, s katero žuželke preprosto odstranite.
2. Pripravite pranje.
 - a. Napolnite HARLEY WASH BUCKET (VEDRO ZA VODO HARLEY) s čisto vodo.
 - b. Dodajte čistilo za motorna kolesa SUNWASH BIKE SOAP, upoštevajte navodila na embalaži.

- c. Namočite WASH MITT in/ali gobo BUG EATER SPONGE v raztopini sredstva SUNWASH.
3. Operite vse površine, začnite zgoraj ter se pomikajte proti spodnjemu delu.
4. Motorno kolo dvakrat sperite v obe smeri:
 - a. Sperite od spodaj navzgor.
 - b. Sperite z vrha navzdol.

Sušenje motornega kolesa

1. Posušite površine z vrha navzdol z irhovino SYNTHETIC DRYING CHAMOIS ali HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Izogibajte se vsem tipom umetnega zraka na zvočnikih ali drugih občutljivih komponentah.
2. Navlažite irhovino v čisti vodi in ožmite preveč vode. Irhovina je mokra bolj vpojna.
3. Obrišite površino vozila.
4. Po potrebi ponovite, dokler površina ni suha.

Polirajte in zatesnite

OPOMBA

Če ima motorno kolo denim prevleko, postopek loščenja in voskanja izpustite.

1. Nanesite tesnilno sredstvo GLAZE POLY SEALANT z DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (MEHKO KRPO ZA NATANČNO ČIŠČENJE ZA ENKRATNO UPORABO) ali MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČENJE), upoštevajte navodila na embalaži.
2. Zložite z DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (MEHKO KRPO ZA NATANČNO ČIŠČENJE ZA ENKRATNO UPORABO).
3. Kolesa zložite in namažite s tesnilnim sredstvom, da preprečite korozijo.

NEGA ZVOČNEGA SISTEMA

Za čiščenje in ohranjanje dobrega stanja radia, zvočnikov in drugih komponent zvočnega sistema uporabljajte le izdelke in metode, ki jih priporoča Harley-Davidson. Za čiščenje zaslona in drugih komponent ne uporabljajte jedkih sredstev, loščil ali zmesi za drgnjenje. Za zaslon ne uporabljajte čistil na osnovi amoniaka. Uporaba drugih izdelkov ali metod lahko povzroči poškodbe sestavnih delov.

Nadomestno varovalo zaslona

Radiji Boom! Box 6.5GT imajo zamenljivo zaščito zaslona. Zaščita naj bo vedno na zaslonu. Poškodbe zaslona zaradi uporabe brez zaščite, garancija ne krije. Če zaščita postane motna, popraskana ali obrabljena, jo odstranite in zamenjajte.

Čiščenje radia

Razpršite majhno količino sredstva HARLEY GLOSS na MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČENJE). Bodite previdni, da nežno odstranite vse usedline, brez da bi ribali zaslon. Uporabite krožno tehniko od sredine navzven. Uporabite MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČENJE), da zaslon posušite. Po potrebi postopek ponovite.

OPOMBA

Ne uporabite kemikalij ali sredstev za izboljšavo zaslona. Ta lahko poškodujejo površino zaslona.

Nega zvočnikov

Če se na zvočniku z zaščitno rešetko pojavi zatemnitev, uporabite HARLEY SEAT, SADDLEBAG, AND TRIM CLEANER in SOFTCLOTH or SOFT DETAILING PAD za čiščenje. Na rešetke zvočnikov ne nanašajte voska ali podobnih izdelkov.

Na zvočnikih ne uporabljajte stisnjenega ali umetnega zraka.

Vozila z zvočniki v torbah so zasnovani za preprečevanje vdora vode in omogočajo odtekanje vode med pranjem ali vožnjo v kakršnem koli vremenu. Za odstranjevanje stoječe

vode z zvočnikov v torbah, torbe odprite in nežno stresite vso preostalo vodo iz zvočnikov.

NEGA ZAKLJUČNEGA PREMAZA DENIM

Nekatera motorna kolesa imajo lak v videzu denima (svetleč ali nesvetleč). Denim lak ima lastnosti, ki se razlikujejo od lakov z visokim sijajem na drugih motornih kolesih Harley-Davidson. Kot pri tkanini denim, se lak denim s starostjo zlošči ali popači, kar laku doda karakter in osebnost. Glejte Preglednica 39 za priporočene izdelke.

- V primeru prask, se plast barve zareže ali obrabi in teh oznak ni možno odstraniti z drgnjenjem.
- Pri loščenju bo lak postopoma postal manj nesvetleč in bolj svetleč.

Kako čistite

Za manjšo umazanijo: Uporabite sredstvo DENIM PAINT CLEANER (ČISTILNO SREDSTVO ZA DENIM LAK) in MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČENJE). S to obdelavo odstranite prstne odtise in manjšo umazanijo.

Za večjo umazanijo: Uporabite šampon SUNWASH BIKE SOAP in čisto WASH MITT ali QUICK WASH. Temeljito sperite s čisto vodo.

NEGA USNJA IN VINILA

OPOMBA

Na torbah, ploščah rezervoarja ali barvanih površinah ne uporabljajte belila ali čistil, ki vsebujejo belilo. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje. (00229a)

Za čiščenje usnja ali krzna ne uporabljajte tekočega mila. Usnje bi se lahko posušilo ali bi s tem iz njega odstranili olja.

Usnje, vinil in druge sintetične površine morate občasno očistiti in obdelati, da ohranite njihov videz in podaljšate življenjsko dobo. Te površine očistite in obdelajte enkrat na sezono ali pogosteje v neugodnih razmerah.

Te površine niso namenjene dolgotrajni izpostavljenosti slabemu vremenu. Zaščitite te površine z HARLEY-DAVIDSON SEAT RAIN COVER (DEŽNO PREVLEKO ZA SEDEŽ) ali MOTORCYCLE STORAGE COVER (PREVLEKO ZA SKLADIŠČENJE MOTORNEGA KOLESA) (se prodaja ločeno).

1. Površino posesajte ali z nje izpihajte prah.
2. Temeljito očistite površine s SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER (ČISTILNIM SREDSTVOM ZA SEDEŽE, TORBE IN OBROBE), upoštevajte navodila na steklenici.

3. Počakajte, da se material naravno in popolnoma posuši pri sobni temperaturi, preden na material naneseite drugi izdelek. Ne uporabljajte sredstev za hitrejše sušenje materiala.
4. Samo za usnje, osvežite zbledle črne površine s sredstvom BLACK LEATHER REJUVENATOR. Nanesite sredstvo WEATHER PROTECTANT za vodoodpornost in ohranjanje usnja.

OPOMBA

Mnogo dodatne opreme in sedežev Harley-Davidson je izdelanih iz obdelanega ali neobdelanega usnja ali ima usnjene vstavke. Naravni materiali se različno starajo in zahtevajo drugačno nego kot umetni materiali. Usnjene prevleke sedežev in plošče s starostjo pridobijo »karakter«, kot na primer gube. Usnje je porozen in organski material in vsak usnjen izdelek se z uporabo oblikuje na lasten način. Vaš usnjen izdelek se razvije v lastno obliko in slog zaradi sonca, dežja in časa. To zorenje je naravno in izboljšuje kakovost vašega motornega kolesa Harley-Davidson po meri.

NEGA PREZRAČEVANJA Z DELJENIM ZRAČNIM TOKOM V OKLEPU

Poskrbite, da na prezračevalni odprtini ni tujkov. Občasno očistite mehanizem prezračevalne odprtine, da odstranite umazanijo, žuželke in liste, in preprečite zlepljenje vseh delov. Očistite gumb in vratca prezračevalne odprtine, če jih je težko odpirati ali zapirati.

1. Ko so vratca prezračevalne odprtine zaprta (tipka gor), razpršite čisto vodo v območje pod gumbom.

▲ OPOZORILO

Stisnjen zrak lahko preluknja kožo in leteči drobcji od stisnjenega zraka lahko povzročijo hude poškodbe oči. Pri delu s stisnjenim zrakom nosite zaščitna očala. Za preverjanje uhajanja zraka ali določanje stopenj pretoka zraka nikoli ne uporabljajte svojih rok. (00061a)

2. Spihajte z zrakom pod nizkim tlakom v isti smeri.
3. Z blago milnico in mehko krtačo odstranite umazanijo, liste in žuželke s prezračevalnega kanala in vratce prezračevalne odprtine.
4. Uporabite prezračevalno odprtino in po potrebi ponovite čiščenje.

PNEVMATIKE WHITEWALL

Uporabite HARLEY-DAVIDSON WHEEL & TIRE CLEANER za čiščenje pnevmatik z belimi stenami, upoštevajoč navodila na steklenici.

NEGA KOLES

Na kolesih se lahko pojavi korozija ali poškodbe laka, če jih pravilno ne čistite, loščite in varujete. Čiščenje in voskanje koles z ustreznimi sredstvi za obdelavo pred tvorjenjem jamic, korozijo, pikami in madeži. Harley-Davidson priporoča, da kolesa negujete tedensko. Korozija na kolesih se ne šteje za napako v materialu ali izdelavi.

OPOMBA

Kolesa iz golega aluminija nimajo zaščitne obloge in v primeru nepravilne obdelave korodirajo. Nanesite sredstvo BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT, ko motorno kolo kupite in nato vsaj dvakrat letno, da preprečite poškodbe na laku.

S koles očistite močne kemikalije, čistila za kolesa na osnovi kisline, soli in nabran zavorni prah. Po pranju koles s sredstvom WHEEL & TIRE CLEANER, uporabite izdelke za loščenje in tesnjenje v skladu s tipom koles. Glejte Preglednica 41.

Preglednica 41. Tesnila za loščenje in tesnjenje koles

KOLESA	IZDELEK	OPIS
Anodizirano	GRAFEN	Očisti površine, odstrani majhne praske. Zagotavlja zračno tesnilno sredstvo proti kislini, kemikalijam, soli in zavornemu prahu.
	SREDSTVO GLOSS DETAILER	Tesni in ščiti pred močnimi kemikalijami, soljo in drugimi usedlinami ter preprečuje korozijo.
Krom	ČISTILO ZA ČIŠČENJE IN POLIRANJE KROMA	Nejedko čistilo za posvetlitev krom koles.
	SREDSTVO GLOSS DETAILER	Tesni in ščiti pred močnimi kemikalijami, soljo in drugimi usedlinami ter preprečuje oksidacijo.
Polirani in surovi aluminij ali nerjaveče jeklo	BARE METAL POLISH ⁽¹⁾	Mikro-abrazivno sredstvo za loščenje za obnavljanje loščenih koles. Ne uporabljajte na kromu.
<i>(1) NE uporabljajte LOŠČILA ZA SUROVO KOVINO na prevlečenih aluminijastih kolesih, saj boste odstranili zaščitni premaz.</i>		

NEGA IZPUŠNEGA SISTEMA

Pred čiščenjem počakajte, da se komponente izpuha ohladijo.

Na kromirane površine izpuha nanesite sredstvo Boot Mark Remover, da odstranite madeže od škornjev, stopljeno plastiko ali asfaltno smolo. Počakajte nekaj minut, da gel deluje, nato sprskajte stopljen material in sperite.

Pri izpuhah s črnim premazom, nanesite Wheel & Tire Cleaner, medtem ko je motorno kolo mokro med pranjem. Obrišite ali zdrgnite površine izpuha in sperite.

OPOMBA

Garancija za izpušne cevi in glušnike ne velja za razbarvanje. Modro obarvanje je posledica lastnosti nastavitev, krmiljenja odmične gredi, pregrevanja in tako naprej. Vzrok ni okvara pri proizvodnji.

NEGA VETROBRANA

OPOMBA

Polikarbonatni vetrobrani/deflektorji vetra potrebujejo posebno pozornost in nego pri vzdrževanju. Če polikarbonata ne vzdržujete pravilno, se lahko vetrobran/deflektor vetra poškoduje. (00483e)

OPOMBA

Na vetrobranskih steklih Harley-Davidson uporabljajte samo priporočene izdelke Harley-Davidson. Ne uporabljajte močnih kemikalij ali proizvodov za zaščito pred dežjem, ki lahko poškodujejo površino vetrobranskega stekla, jo na primer matirajo ali zameglijo. (00231c)

- Čistila v prahu, abrazivna ali alkalna čistila tekočina lahko poškodujejo vetrobransko steklo/ vetrobranska stekla. Čistila za okna na osnovi amoniaka povzročijo trajne rumene madeže na vetrobranskih steklih.
- Ne uporabljajte čistil, ki jih kupite na bencinski črpalki, saj se lahko pojavijo poškodbe laka.
- Ne uporabljajte krtače ali strgala iz gume, ki jih kupite na bencinski črpalki, saj se lahko pojavijo poškodbe laka.

- Ne čistite na vročem soncu ali pri visokih temperaturah.

Vetrobranska stekla potrebujejo posebno nego. Vetrobransko steklo lahko očistite s sredstvi WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP ali QUICK WASH, ko operete celotno motorno kolo. Glejte Preglednica 39 .

OPOMBA

- Uporabite *BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK)*, da zmehčate mrtve žuželke. Obrišite z gobo *BUG EATER SPONGE*.
 - Če vetrobransko steklo približno 15-20 minut pred pranjem pokrijete s čisto, mokro krpo, to olajša odstranjevanju zasušeni žuželk.
1. Za natančno čiščenje vetrobranskih stekel uporabite sredstvo WINDSHIELD CLEANER.
 2. Obrišite s čisto MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČENJE).

OPOMBA

Da zmanjšate krožne sledove očistite vetrobransko steklo, ko je motorno kolo hladno in parkirano v senci. Rahli krožni sledovi so običajni. Krožni sledovi so bolj vidno na zatemnjenih vetrobranskih steklih.

OPOMBE



ODPRAVLJANJE TEŽAV: SPLOŠNO

▲ OPOZORILO

Poglavje o odpravljanju težav v priročniku za uporabo je vodnik za diagnostične težave. Pred izvajanjem kakršnih koli del preberite navodila za servisiranje. Napačno popravilo in/ali servis lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00080a)

Za odpravljanje težav uporabite naslednji kontrolni seznam. Pazljivo preverite vsak vzrok, ker lahko težavo povzroči več kot eno stanje.

MOTOR

Zaganjalnik ne deluje ali ne obrne motorja

1. Izključeno stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) motorja.
2. Izklopite stikalo za vžig.
3. Izprazenjen akumulator ali ohlapne ali korodirane povezave (ropotanje elektromagneta).
4. Ročica sklopke ni stisnjena ob ročico ali menjalnik ni v nevtralnem.
5. Nagibna noga ni v zloženem položaju (pri modelih z blokado nagibne noge).

6. Pregorela varovalka.

Motor se obrne, vendar se ne zažene

1. Prazen rezervoar za gorivo.
2. Zamašen filter za gorivo.
3. Izprazenjen akumulator ali ohlapne ali poškodovane povezave priključkov akumulatorja.
4. Umazane vžigalne svečke.
5. Ohlapne povezave kabla vžigalne svečke ali v slabem stanju ali kratek stik.
6. Ohlapna ali korodirana žica ali povezava kabla na navitju ali akumulatorju.
7. Nedelujoča črpalka za gorivo.
8. Pregorela varovalka.

Se težko zažene

1. Vžigalne svečke v slabem stanju, imajo nepravilno režo ali so delno umazane.
2. Kabli vžigalne svečke v slabem stanju ali prebijajo.
3. Akumulator skoraj izprazenjen.
4. Ohlapna žica ali povezava kabla ne enem izmed priključkov na akumulatorju ali na tuljavi.

5. Pregosto motorno olje (hladno vreme).
6. Zamašeno prezračevanje rezervoarja za gorivo ali zaprt vod za gorivo, kar omejuje pretok goriva.
7. Voda ali umazanija v sistemu za gorivo ali filtru.
8. Nedelujoča črpalka za gorivo.

Se zažene, a deluje neenakomerno ali se zatika

1. Vžigalne svečke v slabem stanju ali so delno umazane.
2. Kabli vžigalne svečke v slabem stanju ali prebijajo.
3. reža vžigalne svečke preozka ali preširoka.
4. Akumulator skoraj izpraznjen.
5. Poškodovana žica ali ohlapna povezava na priključkih akumulatorja ali tuljavi.
6. Prekinjajoč kratki stik zaradi poškodovane izolacije žice.
7. Voda ali umazanija v sistemu za gorivo ali filtru.
8. Zamašen sistem prezračevanja goriva. Obiščite zastopnika.
9. Ena ali več šobe za vbrizgavanje goriva umazana.

Vžigalna svečka se neprekinjeno umaže

1. Prebogata zmes goriva.
2. Nepravilna žarilna svečka za delovanje

Predhodni vžig ali detonacija (klenkanje ali predhodni vžig)

1. Nepravilno gorivo.
2. Nepravilna žarilna svečka za delovanje

Se pregreva

1. Nezadostna preskrba z oljem ali olje ne kroži.
2. Močne usedline ogljika zaradi vleka motorja. Obiščite zastopnika.
3. Nezadosten pretok zraka preko glave valjev med podaljšanimi obdobji delovanja v prostem teku ali pri paradni vožnji.

Prekomerno tresenje

1. Ohlapna gred tečaja zadnjih vilic. Obiščite zastopnika.
2. Ohlapni vijaki sprednjega nosilca motorja. Obiščite zastopnika.
3. Sprednja veriga ali členi napeti kot posledica nezadostnega mazanja ali močne obrabe jermena.
4. Ohlapni montažni vijaki med motorjem in menjalnikom (pri zadevnih modelih). Obiščite zastopnika.
5. Poškodovan okvir. Obiščite zastopnika.

6. Poškodovana kolesa in/ali pnevmatike. Obiščite zastopnika.
7. Vozilo ni pravilno poravnano. Obiščite zastopnika.

Motorno olje ne kroži (lučka tlaka olja sveti)

1. Nezadostna ali razredčena preskrba z oljem.
2. Dovod olja zamašen s snegom ali brozgo v hladnem vremenu.
3. Žica ozemljenega stikala signala olja ali napačen signal stikala. Obiščite zastopnika.
4. Poškodovan ali nepravilno nameščen kontrolni ventil. Obiščite zastopnika.
5. Težava s črpalko olja. Obiščite zastopnika.

ELEKTRIČNI SISTEM

Alternator ne polni

1. Regulator ni ozemljen. Obiščite zastopnika.
2. Žica za ozemljitev motorja ohlapna ali poškodovana. Obiščite zastopnika.
3. Ohlapne ali poškodovane žice v tokokrogu polnjenja. Obiščite zastopnika.

Hitrost polnjenja alternatorja je pod običajno

1. Šibek akumulator.
2. Prekomerna uporaba dodatkov dodatne opreme.
3. Ohlapne ali korodirane povezave.
4. Znatna obdobja delovanja prostega teka ali vožnja pri nizki hitrosti.

MENJALNIK

Menjalnik težko prestavlja

1. Zvit prestavni drog. Obiščite zastopnika.

Menjalnik skoči iz prestave

1. Obrabljeni zatič prestav v menjalniku. Obiščite zastopnika.

Sklopka drsi

1. Prenapolnjena tekočina sklopke v glavnem valju. Obiščite zastopnika.
2. Obrabljeno torni koluti. Obiščite zastopnika.
3. Nezadostna napetost vzmeti sklopke. Obiščite zastopnika.

Sklopka se drgne ali se ne sprosti

1. Ni dovolj tekočine ali zrak v sistemu. Obiščite zastopnika.

2. Preveč napolnjeno primarno ohišje verige.
3. Ukrivljen kolut sklopke. Obiščite zastopnika.

Ropotanje sklopke

1. Obrabljeni ali ukrivljeni torni koluti ali jekleni koluti. Obiščite zastopnika.

ZAVORE

Vedenje sistema ABS

1. Svetilka Sistem proti blokiranju koles med zaviranjem (ABS) nad 5 km/h (3 mph) ne ugasne. Obiščite zastopnika.
2. Drugi simptomi ABS . Glejte Preglednica 22.

Zavore normalno ne zadržijo

1. Nizek nivo tekočine v glavnem valju. Obiščite zastopnika.
2. Zavorni vod vsebuje zračne mehurčke. Obiščite zastopnika.
3. Obrabljen bat glavnega valja ali čeljusti. Obiščite zastopnika.
4. Zavorne obloge umazane z mastjo ali oljem. Obiščite zastopnika.
5. Močno obrabljene zavorne obloge. Obiščite zastopnika.

6. Močno obrabljen ali zvit zavorni disk. Obiščite zastopnika.
7. Zavore zbledijo zaradi naraščanja temperature. Prekomerno zaviranje ali zatikanje zavornih ploščic. Obiščite zastopnika.
8. Zavora vleče. Ne zadosten prosti hod ročice. Obiščite zastopnika.

HLADILNI SISTEM: MODELI Z DVOJNIM HLAJENJEM

Se pregreva

1. Nizek nivo hladilnega sredstva.
2. Oviran pretok zraka v hladilniku.
3. Črpalka hladilnega sredstva ali ventilator ne deluje. Obiščite zastopnika.
4. Stisnjena cev prezračevanja.
5. Zrak v hladilnem sredstvu.

RAVNANJE

Nepravilnosti

1. Nepravilno obremenjeno motorno kolo. Nestandardna oprema kot so na primer močni radijski sprejemniki, prekomerna dodatna oprema za osvetlitev ali nezavarovana prtljaga lahko povzročijo nestabilno vodljivost.
2. Obremenitev (osebe in oprema) presega največjo GVWR.
3. Poškodovana(e) pnevmatika(e) ali nepravilna kombinacija sprednjih-zadnjih pnevmatik.
4. Neenakomerna ali koničasta obraba profila sprednje pnevmatike.
5. Nepravilen tlak pnevmatike.
6. Neobičajno delovanje amortizerja.
7. Nepravilna nastavitve vzmetenja.
8. Odvite matice osi kolesa. Pritegnite s priporočeno specifikacijo navora.
9. Prekomerna zračnost ležajev peste kolesa.
10. Zadnje kolo ni poravnano z okvirjem in sprednjim kolesom.

11. Nepravilno nastavljeni ležaji krmilne glave. Pravilno nastavite in zamenjajte jamičaste ali obrabljene ležaje in obroče.
12. Ohlapne napere (samo vozila s kolesi z naperami).
13. Neuravnotežena pnevmatika in kolo.
14. Platišča in pnevmatike niso centrirane ali imajo ekscentrično pesto.
15. Platišča in pnevmatike niso stransko centrirane.
16. Sklop tečajev zadnjih vilic: nepravilno pritegnjen ali sestavljen, ali ohlapni/jamičasti ali poškodovani ležaji tečaja.
17. Nosilci motorja in/ali povezave stabilizatorja so ohlapni, obrabljeni ali poškodovani.
18. Nepravilna pnevmatika, ki ne ustreza specifikacijam, nameščena na sprednje ali zadnje kolo.

OGREVANI ROČAJI

1. Motor more delovati. Zaženite motor.
2. Stikalo za vžig vklopite in nato znova izklopite. Zaženite motor in nastavite gretje ročk.
3. Preverite P&A varovalko.
4. Obiščite zastopnika.

OPOMBE



ORIGINALNI DELI MOTORJA IN DODATKI

Obiščite zastopnika Harley-Davidson, da prevzamete kopijo kataloga originalnih delov za motor in dodatne opreme ali pojdite na www.harley-davidson.com, da si ogledate tisoče kosov originalne dodatne opreme za motorje, ki so na voljo za motorna kolesa Harley-Davidson.

Spletna stran vključuje naslednja orodja in vire za dodajanje dodatne opreme in osebno oblikovanje vašega motornega kolesa.

Spletni katalog

Celoten katalog originalnih delov za motor in dodatna oprema je na spletu na voljo v PDF formatu. Katalog ima stotine strani dodatne opreme in izdelkov za vzdrževanje Harley-Davidson. Za dele za zmogljivost si oglejte katalog Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

OPOMBA

Deli za zmogljivost zaradi lokalnih omejitev morda ne bodo na voljo v nekaterih državah. Za več informacij se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

Kupujte za svoje motorno kolo

Brskajte po kategorijah dodatne opreme in možnostih, ki so na voljo posebej za vaše motorno kolo. Oglejte si opise

izdelkov, cene, naprave in liste s spletnimi navodili za mnoge razpoložljive izdelke.

Orodje Customizer

Virtualno spremenite svoje motorno kolo z deli in dodatno opremo z orodjem Customizer. To orodje vam omogoča, da eksperimentirate z različno dodatno opremo in barvnimi kombinacijami in prikaže, kakšno bi bilo vaše motorno kolo z nameščeno dodatno opremo. Preprosto lahko izdelate seznam dodatne opreme, ki ga natisnete za svojega zastopnika.

Trgovina Fit Shop

Naučite se preoblikovati svoje motorno kolo po meri, tako da vam bo osebno prilegalo. Poglejte, kako lahko spremenite vzmetenje, sedež, ročke ali nožne krmilne elemente lahko izboljšajo ergonomijo in udobje vašega motornega kolesa.

Sedeži po meri

Ustvarite sedež po meri s pomočjo izbranih modelov, barv in obdelanih materialov. Specifikacije za sedež po meri lahko zastopniku preprosto natisnete.

POKRITOST PO MERI

Dodajanje dodatne opreme k vašemu motornemu kolesu

OPOMBA

V nekaterih regijah kritje po meri ni na voljo. Obiščite pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson, da določite politiko garancije, pogoje in določila za dele in dodatno opremo v vašem območju.

Harley-Davidson ponuja razširjeno omejeno garancijo s kritjem po meri za dele in dodatno opremo, ki je bila kupljena in nameščena pri pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson v roku 60 dni po nakupu motornega kolesa v maloprodaji.

Ta omejena garancija nudi kritje za ustrezne za *cestno odobrene* originalne nadomestne dele Harley-Davidson in originalno dodatno opremo Harley-Davidson. Ta razširitev kritja za dele in dodatno opremo ostane v veljavi za preostanek omejene garancije za motorno kolo Harley-Davidson. Glejte PRIROČNIK ZA LASTNIKA > OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO (Stran 241).

Nakupi, ki izpolnjujejo pogoje za kritje po meri, morajo biti opravljeni pri pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson v roku 60 dni po nakupu v maloprodaji. Dodatne dele in opremo lahko kupite in namestite kolikokrat želite v roku 60 dni po nakupu v maloprodaji.

Deli in dodatna oprema morajo biti kupljeni in nameščeni pri pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson, da izpolnjuje pogoje za kritje po meri. Deli in dodatna oprema, kupljeni prek spleta, niso upravičeni.



GARANCIJA IN VZDRŽEVANJE

Ta lastniški priročnik vključuje omejeno garancijo vašega novega motornega kolesa in lastnikovo dokumentiranje vzdrževanja.

Vaša odgovornost kot lastnik je, da upoštevate razpored vzdrževanja pri intervalih prevoženih kilometrov, kot je navedeno v lastniškem priročniku. Za ohranjanje veljavnosti vaše omejene garancije, morate vse določene servise vzdrževanja opraviti v skladu z razporedom.

Nekatere države, dežele ali druge lokacije lahko zahtevajo, da mora za ohranjanje veljavnosti vaše omejene garancije vso redno vzdrževanje in servisna dela opraviti pooblaščen zastopnik Harley-Davidson. Za lokalne zahteve preverite pri svojem pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson.

1. Z zastopnikom Harley-Davidson se dogovorite za termin za pregled in servis pred prvim 1.600 km (1000 mi), in kakor hitro je možno v primeru težav.
2. Ko motorno kolo pripeljete na pregled ali servis k pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson, prinesite s seboj ta navodila.
3. Tehnik zastopnika mora podpisati zapisnik vzdrževanje v lastniškem priročniku pri ustreznem intervalu prevoženih kilometrov. Te zapisnike mora lastnik hraniti kot dokazilo o pravilnem vzdrževanju.

4. Hranite račune za vse dele, ter opravljen servis in vzdrževanje.

Te evidence morate predati vsakemu naslednjemu lastniku.

Uporabljajte le dele in dodatno opremo, ki jo odobri Harley-Davidson, ki so zasnovani, preverjeni in odobreni za vaš model in modelno leto motornega kolesa.

Uporaba poprodajnih delov za zmogljivost lahko izniči del celotno ali dele vaše omejene garancije. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

Pooblaščen zastopništva Harley-Davidson so v neodvisni lasti in upravljanju in lahko prodajajo in nameščajo dele in dodatno opremo, ki jih ne proizvaja ali niso odobreni s strani Harley-Davidson za uporabo na vašem motornem kolesu. Zato morate razumeti, da Harley-Davidson ni in ne more biti odgovoren za kakovost, primernost ali varnost dela, opreme ali spremembo zasnove, ki ni od Harley-Davidson, vključno z delom, ki jih lahko prodaja in/ali namešča pooblaščen zastopnik Harley-Davidson.

OHRANJANJE VSEGA V ZNAMKI HARLEY-DAVIDSON

Originalni Harley-Davidson deli so zasnovani in testirani posebej za uporabo na vašem motornem kolesu. Vztrajajte, da vaš pooblaščen zastopnik Harley-Davidson uporablja le originalne Harley-Davidson nadomestne dele in dodatno

opremo, da ohranite motorno kolo Harley-Davidson in omejeno garancijo nedotaknjeno. Vsi deli in dodatna oprema Harley-Davidson ni primerna za vaš model ali modelno leto motornega kolesa.

OPOMBA

Če na vozilo dodate preveč električnih dodatkov, lahko preobremenite napajalni sistem. Če kombinirani električni dodatki, ki kadar koli delujejo, porabijo več toka, kot ga lahko proizvede napajalni sistem motocikla, lahko poraba električne energije izprazni akumulator in povzroči poškodbe električnega sistema motocikla. (00211d)

OPOMBA

Nameščanje delov za terensko vožnjo ali delov za tekmovanja za povečanje zmogljivosti, lahko prekliče celotno ali dele vaše omejene garancije. Glejte omejeno garancijo za motorno kolo Harley-Davidson v tem lastniškem priročniku ali se za podrobnosti obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

KALIFORNIJA IN IZBRANI TRGI NADZOR NAD EMISIJAMI IZHLEPEVANJA

Vsa nova motorna kolesa Harley-Davidson, ki se prodajajo v državi Kaliforniji in izbrani mednarodni trgi imajo sistem za nadzor emisij izhlapenja. Ta sistem je zasnovan tako, da izpolnjuje CARB in lokalne predpise, ki veljajo v času proizvodnje.

236 Garancije in odgovornosti

Sistem zahteva malo vzdrževanja. Sistem redno preglejte, da preverite, ali so cevi pravilno napeljene, niso prepognjene ali blokirane in da so vsi nastavki pritrjeni. Občasno preverite namestitve strojne opreme za tesnost.

PRĚDPISI O HRUPU EPA V ZDRUŽENIH DRŽAVAH AMERIKE

EPA Uredbe za hrup zahtevajo, da so naslednje izjave vključene v lastniškem priročniku.

Predpisi EPA

PREPOVEDANO NEDOVOLJENO POSEGANJE V SISTEM ZA NADZOR HRUPA: Zvezni zakon prepoveduje naslednja dejanja ali njihovo povzročanje: (1) odstranitev ali onesposobitev s strani katere koli osebe, razen za namene vzdrževanja, popravila ali zamenjavo naprave ali elementa zasnove vključenega v vsako novo vozilo za nadzor hrupa pred njegovo prodajo ali dobavo končnemu kupcu ali med uporabo, ali (2) uporaba vozila, zatem ko je takšna naprava ali element zasnove bil odstranjen ali onesposobljen.

MED DEJANJI, ZA KATERE VELJA, DA SODIJO MED NEDOVOLJENE POSEGE, SO:

1. Zamenjava glušnika(v) in/ali celotnega izpušnega sistema z deli, ki niso potrjeni kot zakonsko dovoljena raven hrupa za cestno uporabo.

2. Odstranjanje ali kakršno koli spreminjanje notranjih odklonilni kov.
3. Zamenjava sklopa sesanja zraka/zračnega filtra s takšnim, ki ni odobren kot dovoljena raven hrupa za cestno uporabo.
4. Spreminjanje sklopa sesanja zraka/zračnega filtra na tak način, da vozilo več nima dovoljene ravni hrupa za cestno uporabo.

Harley-Davidson priporoča, da kakršnokoli in vso vzdrževanje, povezano s sistemom za nadzor hrupa izvede pooblaščen Harley-Davidson trgovca z uporabo originalnih nadomestnih delov Harley-Davidson.

INFORMACIJE O GARANCIJI/SERVISIRANJU

Pooblaščen zastopnik Harley-Davidson lahko zagotovi garancijska popravila na vašem motornem kolesu. Dejstvo, da pooblaščen zastopnik Harley-Davidson opravlja garancijska popravila ne ustvarja razmerja agencije med družbo Harley-Davidson in pooblaščenim zastopnikom. Če imate kakršno koli vprašanje v zvezi z garancijskimi obveznostmi, se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

Pri običajnem servisiranju ali garancijskih storitvah v skladu z zgoraj navedenimi pogoji, lahko ime in lokacijo vašega najbližjega pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson dobite

na 1-800-258-2464 (samo v ZDA). Za iskanje zastopnikov po vsem svetu, pogledajte www.harley-davidson.com.

SPOROČANJE VARNOSTNIH POMANJKLJIVOSTI V ZDRUŽENIH DRŽAVAH AMERIKE

Varnostne pomanjkljivosti morate prijaviti National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in Harley-Davidson.

Izjava NHTSA

Če menite, da ima vaše motorno kolo napako, ki bi lahko povzročila nesrečo ali lahko povzroči poškodbe ali smrt, morate dodatno k obveščanju Harley-Davidson tem takoj obvestiti National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

Če NHTSA prejme podobne pritožbe, lahko začne preiskavo, in če ugotovi, da je pri skupini motornih koles prisotna varnostna napaka, lahko naroči odpoklic in akcijo odpravljanja napak. Vendar se NHTSA ne more vmešavati v posamezne težave med vami, pooblaščenim zastopnikom Harley-Davidson ali družbo Harley-Davidson.

Na NHTSA se lahko obrnite na naslednje načine. Dodatne informacije o varnosti motornih vozil so na voljo na spletni strani.

Telefon: Vroča linija za varnost vozil (brezplačno) na 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Spletna stran: www.safercar.gov

Naslov: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

POTREBNA DOKUMENTACIJA ZA UVOŽENA MOTORNA KOLESA

Če je motorno kolo uvoženo iz Združenih držav Amerike, je morda potrebna dodatna dokumentacija, da bo motorno kolo primerno za omejeno garancijo za motorno kolo Harley Davidson. Pooblaščen zastopnik Harley-Davidson vam lahko posreduje obrazec s pojasnili o zahtevah.

KONTAKTNE INFORMACIJE LASTNIKA

Če se preselite iz sedanjega naslova, svoje motorno kolo prodate ali kupite rabljeno motorno kolo Harley-Davidson, se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson za posodobitev vaših kontaktnih podatkov lastnika.

To bo Harley-Davidson zagotovilo natančno registracijo (kot zahteva zakon v nekaterih državah), in Harley-Davidson vas bo lahko obvestil v primeru odpoklica ali programa izdelka.

Pravice in ugodnosti, ki so vam podeljene in obveznosti Harley-Davidson, kot je določeno v tem dokumentu, so ločene in se razlikujejo od pravic in dolžnosti določenih v servisni

pogodbi, ki ste jo morda kupili pri zastopniku in/ali zavarovalnici tretje osebe. Harley-Davidson nobenemu subjektu ne podeljuje pooblastila za razširitev garancijske obveznosti v povezavi z vašim motornim kolesom ali to omejeno garancijo.

Ko posodabljate svoje kontaktne podatke, bo pooblaščen zastopnik Harley-Davidson potreboval vašo Identifikacijsko številko vozila (VIN), stanje števca prevoženih kilometrov in datum prepisa (če je primerno).

VPRAŠANJA IN SKRBI

Če imate vprašanja ali pomisleke glede zmogljivosti vašega motornega kolesa ali uporabi tukaj opisane omejene garancije, ali niste zadovoljni s storitvami, ki jih prejimate pri pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson, ravnajte kot sledi:

1. Obrnite se na zastopništvo za prodajo in/ali servis, ter se pogovorite z vodjo prodaje in/ali servisa.
2. Če v zastopništvu vaše težave ni možno zadovoljivo rešiti, se obrnite na center za podporo strankam Harley-Davidson, ter jim posredujte svoje pomisleke na naslednji naslov ali pokličite spodnjo telefonsko številko.

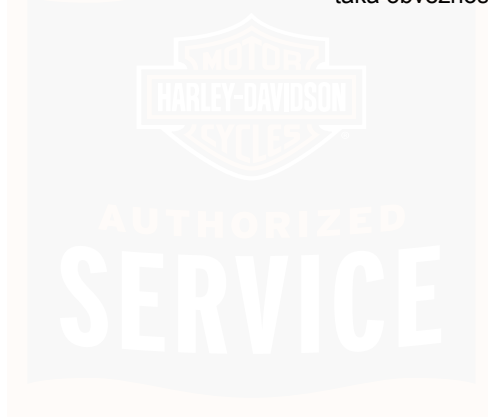
V ZDA vam lahko državni zakoni o garanciji, pogosto imenovani »lemon laws«, dodeljujejo določene pravice, ki tukaj niso posebej omenjene. V obsegu, ki je dovoljen v vaši državi, Harley-Davidson prosi, da jim najprej posredujete pisno obvestilo o kakšni napaki ali neskladnosti z garancijo,

katero ste doživeli s svojim motornim kolesom. Harley-Davidson ceni priložnost, da razišče vaše pomisleke in obnovi vaše zadovoljstvo z motornim kolesom, tako da so potrebna popravila opravljena v skladu z garancijskimi pogoji Harley-Davidson. Harley-Davidson prosi, da svojo pritožbo posredujete centru za podporo strankam Harley-Davidson.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (samo ZDA)
1-414-343-4056

Ta garancija ne pomeni, da je vsako motorno kolo Harley-Davidson brez napak. Napake pri motornih kolesih se lahko nenamerno pojavijo med postopki oblikovanja in

proizvodnje in take napake lahko povzročijo potrebna popravila. Iz tega razloga Harley-Davidson zagotavlja omejeno garancijo z namenom odpravljanja vseh pomanjkljivosti, ki imajo za posledico okvaro ali napako komponente med garancijskim obdobjem. Pravno sredstvo v skladu s to pisno garancijo, in poljubno implicitno garancijo, je omejena na popravilo, zamenjavo ali prilagoditev okvarjenega dela. Za to izključno pravno sredstvo se šteje, da ni izpolnilo glavnega namena, dokler Harley-Davidson, prek svojih pooblaščenih zastopnikov, ni pripravljen in zmožen popraviti, zamenjati ali nastaviti okvarjenih delov na predpisan način. Odgovornost Harley-Davidson, če obstaja, v nobenem primeru ne sme presežati stroškov za odpravo vseh pomanjkljivosti, kot je določeno v tej pogodbi in po poteku te garancije, se vsaka taka obveznost prekine.



OPOMBE



OMEJENA GARANCIJA MOTOCIKLA HARLEY-DAVIDSON 2018

24 mesecev/neomejeno število kilometrov

Harley-Davidson nudi garancijo za vsako novo motorno kolo letnik 2018 Harley-Davidson, da bo pooblaščen trgovec Harley-Davidson brezplačno popravil ali zamenjal vse dele, pri katerih je ob običajni uporabi odkrita napaka v materialu ali izdelavi. Takšno popravilo ali zamenjavo okvarjenih delov je edina obveznost Harley-Davidson in vaše edino in izključno pravno sredstvo v okviru te omejene garancije. Ta omejena garancija velja samo za spodaj navedeno obdobje.

Nobena oseba, vključno s trgovci Harley-Davidson, ne sme spremeniti, razširiti ali opustiti katerikoli del te garancije.

Kot pogoj za to garancijo, ste odgovorni za pravilno uporabo, vzdrževanje in skrb za vaše motorno kolo, kot je opisano v lastniškem priročniku. Harley-Davidson priporoča, da ohranite kopijo vseh evidenc o vzdrževanju in prejemkov.

ZA MOTORNO KOLO NE PREJMETE NOBENE DRUGE IZRECNE GARANCIJE (RAZEN LOČENIH OMEJENIH GARANCIJ ZA EMISIJE, HRUP IN RADIO). Vse nakazane garancije prodaje ali ustreznost za določen namen, so omejene na trajanje te izrecne garancije ali za obdobje, ki je navedeno v garancijskih predpisih vaše države, karkoli je krajše. Vse nakazane garancije se ne prenesejo na naknadne kupce motornega kolesa.

Nakazana garancija ustreznosti za določen namen, ne velja, če se vaše motorno kolo uporablja za dirke, tudi če je motorno kolo opremljeno za dirke.

Nekatere države ne dovoljujejo omejitev tega, kako dolgo traja nakazana garancija, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJE, NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESJA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGIH NAKLJUČNIH ALI POSLEDIČNIH ŠKOD.

Družba Harley-Davidson in vaš trgovec nista odgovoren za kakršno koli izgubo časa ali dohodka, nevšečnosti, izgubo transportnega sredstva ali uporabo vašega motornega kolesa, stroške za najem motornega kolesa, gorivo, potovanja, prehrano ali bivanje, ali za vse druge naključne ali posledične škode, ki se lahko pojavijo.

Kaznovalne, odvrtačne ali raznolike škode ni mogoče izterjati, razen če veljavni zakon prepoveduje njihovo zavrnitev. Garancijskih zahtevkov ne smete predložiti kot predstavnik razreda, zasebni generalni državni tožilec, član razreda upravičencev ali v kateri koli drugi reprezentativni vlogi. Družba Harley-Davidson ne odgovarja za morebitno škodo zaradi zamude pri izročitvi ali opremljanje izdelkov in/ali storitev.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Ta garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Naslednji pogoji in določila veljajo za te omejene garancije:

Trajanje

1. Trajanje te omejene garancije je štiriindvajset mesecev, kar se začne najhitreje s/z (a) datumom prvega nakupa in dostave motornega kolesa pri pooblaščenem trgovcu Harley-Davidson, ali (b) tretjo obletnico zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa. Vaš pooblaščen trgovec Harley-Davidson bo predložil elektronski obrazec Prodaja in registracija garancije za začetek vaše omejene garancije.
2. Vsak nepotekli del te omejene garancije, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v omejenem garancijskem obdobju.

Obveznosti lastnika

Za pridobitev garancijske storitve na lastne stroške vrnite motorno kolo v obdobju omejene garancije pooblaščenemu trgovcu Harley-Davidson. Pooblaščen trgovec Harley-Davidson mora biti sposoben zagotoviti garancijski

servis med običajnim delovnim časom, odvisno od obsega dela servisnega oddelka pooblaščenega trgovca in razpoložljivosti potrebnih delov.

Izloženo

Ta omejena garancija ne velja za vsa motorna kolesa.

1. Ki niso bila upravljana ali vzdrževana, kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Ki so bila zlorabljeni, zanemarjeni, napačno uporabljani, nepravilno skladiščeni, uporabljani »izven ceste« ali so se uporabljala za dirke in tekmovanja vseh vrst.
3. Ki ni proizvedeno v skladu z zakoni trga, v kateri je registriran.
4. Ki ima nameščene dele za terensko vožnjo ali dele za tekmovanja za povečanje zmogljivosti, vlečno kljuko ali druge neodobrene spremembe (tudi, če te spremembe vključujejo originalne dele in dodatno opremo Harley-Davidson, ki niso odobrena za uporabo na vašem motornem kolesu). Te spremembe lahko razveljavijo celotno ali dele omejene garancije vašega novega motornega kolesa. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

5. Ki je bil izpostavljen višji sili, vojni, nemiro, vstaji, jedrskemu onesnaženju, naravnim nesrečam, vključno z, vendar ne omejeno na, strele, gozdne požare, peščene viharje, neurja s točo, neurja z ledom, potresi ali poplavami ali drugimi okoliščinami, ki so izven nadzora družbe Harley-Davidson.
6. Ki je bil v nesreči ali trčenju, ali je padel ali udaril.

Druge omejitve

Ta omejena garancija ne zajema:

1. Delov in dela za običajno vzdrževanje, kot je priporočeno v navodilih za uporabo, ali zamenjavo delov zaradi običajne obrabe, vključno z, vendar ne omejeno na, naslednje: pnevmatike, mazanje, menjave olja in filtra, čiščenje sistema goriva, vzdrževanje akumulatorja, natančno nastavljanje motorja, vžigalne svečke, zavore, sklopke, nastavljanje verige/jermena in zamenjavo verige.
2. kozmetične popravke, ki nastanejo kot posledica zlorabe s strani lastnika, pomanjkanja pravilnega vzdrževanja ali okoljskih pogojev (razen težav, ki so posledica napak v materialu ali izdelavi, ki so zajeti v tej omejeni garanciji za čas trajanja omejene garancije).
3. Vsa kozmetična stanja prisotna v času maloprodajne dobave, ki niso bila dokumentirana s strani pooblaščenega distributerja družbe Harley-Davidson pred dostavo v maloprodajo.

4. Okvare ali poškodbe motornega kolesa, ki jih povzročijo spremembe izvedene izven tovarniških specifikacij družbe Harley-Davidson, ali jih povzročijo spremembe ali uporaba delov ali dodatne opreme, ki ni odobrena za znamko in modelno leto vašega motornega kolesa.
5. Škodo, ki jo povzroči namestitve ali uporaba komponent, ki jih ni proizvedla družba Harley-Davidson, tudi tistih, ki jih namesti pooblaščen trgovec Harley-Davidson, in povzročijo okvaro dela Harley-Davidson. Primeri vključujejo, vendar niso omejeni na, pogonske komponente za izboljšanje zmogljivosti ali programske opreme, izpušne sisteme, vlečne kljuge, neodobrene pnevmatike, komplete za spuščanje, krmila in dodatke, povezane s tovarniškim električnim sistemom.
6. **Stranke v Združenih državah:** Okvare ali poškodbe, ki vplivajo na delovanje pogonskih komponent pri motornem kolesu, ki je natančno nastavljeno z napravo za nastavljanje ali umerjanje, ki ni vključeno v odredbo ARB v Kaliforniji ali ni bila kako drugače odobrena s strani EPA.

Pomembno: Pazljivo preberite

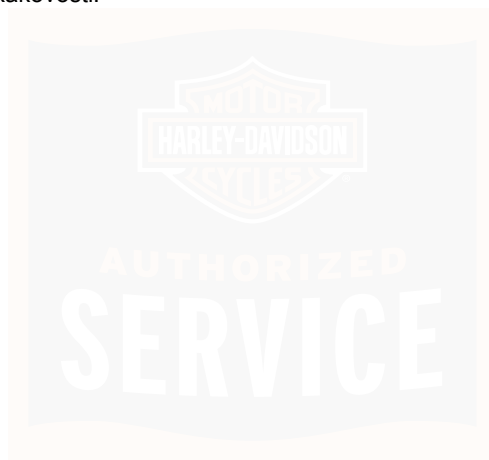
1. Pooblaščenim trgovcem Harley-Davidson so v neodvisni lasti in upravljanju, in lahko prodajajo izdelke, ki niso proizvod družbe Harley-Davidson. ZARADI TEGA DRUŽBA HARLEY-DAVIDSON NE PREVZEMA ODGOVORNOSTI ZA VARNOST, KAKOVOST OZIROMA PRIMERNOST VSEH DELOV, KI NISO DELI DRUŽBE HARLEY-DAVIDSON, DODATNO OPREMO ALI SPREMEMBE ZASNOVE VKLJUČNO Z, VENDAR NE OMEJENO NA, MOREBITI PRODANO DELO IN/ALI, KI JIH NAMESTIJO POOBLAŠČENI TRGOVCI HARLEY-DAVIDSON.
2. Ta omejena garancija je pogodba med vami in družbo Harley-Davidson. Je ločena in izločena iz vseh garancij, ki jih lahko prejmete ali kupite pri pooblaščenem trgovcu Harley-Davidson. Pooblaščen trgovec Harley-Davidson ne sme spreminjati, modificirati, razširiti ali kakorkoli drugače spremeniti pogoje in določila te omejene garancije.
3. Vsa garancijska dela ali nadomestni deli, ki jih pooblasti družba Harley-Davidson, ne zadržuje družbe Harley-Davidson pred kasnejšo izključitvijo, kjer je uporabno.
4. Družba Harley-Davidson in njeni pooblaščenim trgovcem si pridružujejo pravico do spremembe ali servisa motornih koles, zasnovanih in prodanih v družbi Harley-Davidson, kadarkoli in brez kakršne koli dodatne obveznosti, da bi enako spremembo morali napraviti na že izdelanih in prodanih motornih kolesih. Družba Harley-Davidson si pridružuje pravico do opravljanja po garancijskih popravilih, izvajanje kampanj za popravila, nudenje popravil v dobri volji ali za zadovoljstvo strank ali razširitev kritija garancije za nekatera motorna kolesa po svoji lastni presoji. Omenjena popravila ali podaljšanje kritija garancije v ničemer ne zavezuje družbe Harley-Davidson, da podobne dogovore ponudi drugim lastnikom podobnih motornih koles. Včasih lahko družba Harley-Davidson ponudi poseben program nastavitve za plačilo celotnih ali delnih stroškov, ki presegajo določila vaše omejene garancije. Obrnite se na svojega pooblaščenega trgovca Harley-Davidson, če želite izvedeti, ali so vam ti programi na voljo. Vaša država lahko prepove tovrstne ponudbe, v tem primeru morda ne bodo na voljo.
5. Dejstvo, da ima del etiketo ali je označen kot izdelek Harley-Davidson še ne pomeni, da je del primeren in ima garancijo za znamko in model vašega motornega kolesa. Uporaba delov, ki niso zasnovani in preizkušeni za vaše motorno kolo, lahko imajo negativne posledice na delovanje vašega motornega kolesa in lahko ustvarijo pogoje, ki niso zajeti v tej omejeni garanciji.

Okoljski dejavniki

1. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic na eni komponenti, samo enkrat, pod ustreznimi pogoji. Če se na vozilu katero od navedenih stanj pojavi na več kot eni komponenti, bo garancijsko kritje zavrnjeno.
2. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic ne več komponentah, če spadajo v isto komponento (tj. obe ogledali, obe opori za noge voznika itd.).
3. Garancija nikoli ne krije rjavenja/korozije in/ali nastajanja jamic na kolesih, razen če je bilo stanje ustrezno dokumentirano v DPQA. Za stanja, ki spadajo v garancijo, glejte Vodnik po kozmetični kakovosti.

4. Garancija ne krije rjavenja/korozije in/ali nastanka jamic zaradi poškodb, ki jih povzročijo cestni drobir, nevarnosti, zanemarjanje, izpostavljenost kemikalijam in zloraba/napačna uporaba motocikla.
5. Garancija ne krije rjavenja/korozije v rezervoarjih za gorivo.

Lastnik je odgovoren za zaščito motocikla pred kozmetičnimi poškodbami, ki nastanejo zaradi uporabe in/ali izpostavljenosti vremenskim pogojem.



OPOMBE



OMEJENA GARANCIJA PROIZVAJALCA ZA MOTOCIKLE HARLEY-DAVIDSON 2018 AVSTRALIJA/NOVA ZELANDIJA

24 mesecev/neomejeno število kilometrov

Omejena garancija tega motornega kolesa, v nadaljevanju »H-D garancija za motorno kolo«, velja za vse osebe, ki kupijo novo motorno kolo Harley-Davidson letnik 2018 ali predhodni model v Avstraliji in Novi Zelandiji šele po 1. januarju 2018.

Vaše pravice potrošnikov

Koristi, ki jih prejmete v skladu s to H-D garancijo za motorno kolo so dodatek k, in ne spreminjajo drugih pravic in pravnih sredstev, ki jih lahko imate v zvezi z motornim kolesom v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov.

V Avstraliji so naši izdelki dobavljeni z jamstvi, ki jih ni mogoče izključiti na podlagi avstralskega zakona o potrošnikih. Upravičeni ste do zamenjave ali vračila za kritično okvaro in nadomestilo za katerokoli drugo razumno predvidljivo izgubo ali škodo. Upravičeni ste tudi do popravila ali zamenjave blaga, če blago ne bo sprejemljive kakovosti in okvara ne predstavlja kritične okvare.

V Novi Zelandiji so naši izdelki dobavljeni z jamstvi, ki jih ni mogoče izključiti na podlagi Novozelandskega zakona o garancijah za potrošnike.

Garancija

To H-D garancijo za motorno kolo zagotavlja družba **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, ZDA, telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Družba Harley-Davidson za vsako novo motorno kolo Harley-Davidson letnik 2018 jamči, da bo pooblaščen trgovec Harley-Davidson izvedel popravilo ali brezplačno menjavo vseh delov, za katere se ugotovi, da so bila posledica napak v materialu ali izdelavi v obdobju garancijskega roka, določenega v nadaljevanju.

Takšno popravilo ali zamenjava delov je edina obveznost družbe Harley-Davidson in vaše edino pravno sredstvo v skladu s to H-D garancijo za motorno kolo, vendar pa lahko imate tudi druge pravice v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, kot je opisano zgoraj.

Opomba: Blago, predloženo v popravilo, se lahko namesto popravila nadomesti s prenovljenim blagom istega tipa. Za popravila se lahko uporabijo obnovljeni deli.

Naslednji pogoji in določila veljajo za to H-D garancijo za motorno kolo:

Garancijsko obdobje

Trajanje te H-D garancije za motorno kolo je štiriindvajset mesecev, kar se začne najhitreje s/z:

(a) datumom dostave motornega kolesa k pooblaščenemu trgovcu Harley-Davidson prvemu maloprodajnemu kupcu ali

(b) tretjo obletnico zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa (če pred datumom ni prodano maloprodajnemu kupcu).

Vaš pooblaščen trgovec Harley-Davidson bo predložil elektronski obrazec Prodaja in registracija garancije za začetek H-D garancije za motorno kolo.

Opomba: Če je bilo motorno kolo uporabljano kot predstavitveni izdelek ali motorno kolo za namene družbe, se je garancijsko obdobje lahko začelo in/ali je poteklo prod prvo maloprodajno prodajo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

Vsak nepotekli del te H-D garancije za motorno kolo, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v garancijskem obdobju. Poglejte razdelek KONTAKTNI PODATKI LASTNIKA v lastniškem, priročniku za informacije o obveščanju v primeru menjave lastnika.

Pridobivanje garancijskega servisa

Za pridobitev garancijske storitve na lastne stroške vrnite motorno kolo v obdobju garancije pooblaščenemu trgovcu.

248 Omejena garancija za motorno kolo (Avstralija)

Omrežje pooblaščenih trgovcev Harley-Davidson je veliko in se še vedno širi. Da poiščete kontakten informacije o vašem najbližjem pooblaščenem trgovcu, obiščite našo spletno stran www.h-d.com.au.

Pooblaščen trgovec Harley-Davidson mora biti sposoben zagotoviti garancijski servis med običajnim delovnim časom in kakor hitro je možno, odvisno od obsega dela servisnega oddelka pooblaščenega trgovca in razpoložljivosti potrebnih delov

Ko je garancijski servis zaključen, ste sami odgovorni za prevzem motornega kolesa pri pooblaščenem trgovcu, na lastne stroške.

Izloženo

Ta H-D garancija za motorno kolo ne bo veljavna za vsa motorna kolesa (ali dele ali dodatno opremo):

1. Ki niso bila upravljana ali vzdrževana, kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Ki so bila zlorabljena, zanemarjena, napačno uporabljena, nepravilno skladiščena, uporabljena »izven ceste« ali so se uporabljala za dirke in tekmovanja vseh vrst.
3. Ki niso bila proizvedena za uporabo ali prodajo v Avstraliji in Novi Zelandiji in/ali niso skladna z zahtevami homologacije v Avstraliji in Novi Zelandiji.

4. Ki ima nameščene dele za terensko vožnjo ali dele za tekmovanja za povečanje zmogljivosti ali druge neodobrene spremembe. Te spremembe lahko razveljavijo celotno ali del vaše nove H-D garancije za motorno kolo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.
5. Kjer poškodbe povzroči ali družba Harley-Davidson ne more spoštovati te H-D garancije za motorno kolo zaradi višje sile, vojne, nemirov, vstaje, jedrskega onesnaženja, naravnih nesreč, vključno z, vendar ne omejeno na, strele, gozdne požare, peščene viharje, neurja s točo, neurja z ledom, potresi ali poplavami ali drugimi okoliščinami, ki so izven nadzora družbe Harley-Davidson.
6. Ki je bil v nesreči ali trčenju, je padel ali udaril.

Opomba: Tudi če ta H-D garancija za motorno kolo ne velja v zgoraj določenih okoliščinah, lahko v takšnih okoliščinah kljub temu imate pravice v skladu z avstralskimi in novozelandskimi zakoni, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov v Avstraliji.

Druge omejitve

Ta H-D garancija za motorno kolo ne zajema:

1. Delov in dodatne opreme, ki niso proizvod Harley-Davidson, ali škodo, ki jo na motornem kolesu povzroči namestitev teh delov in dodatne opreme, tudi če so ti deli in dodatna oprema na motornem kolesu nameščeni ob datumu prvotnega maloprodajnega nakupa. Za te dele in dodatno opremo lahko velja garancija tretjih oseb. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.
2. Delov in dela za običajno vzdrževanje, kot je priporočeno v navodilih za uporabo, ali zamenjavo delov zaradi običajne obrabe, vključno z, vendar ne omejeno na, naslednje: pnevmatike, mazanje, menjave olja in filtra, čiščenje sistema goriva, vzdrževanje akumulatorja, natančno nastavljanje motorja, vžigalne svečke, zavore, sklopke, nastavljanje verige/jermena in zamenjavo verige.
3. kozmetične ali druge popravke, ki nastanejo kot posledica zlorabe s strani lastnika, pomanjkanja pravilnega vzdrževanja ali okoljskih pogojev (razen težav, ki so posledica napak v materialu ali izdelavi, ki so zajeti v tej H-D garanciji za motorno kolo za čas trajanja garancije).
4. Vsa kozmetična stanja prisotna v času maloprodajne dobave, ki niso bila dokumentirana s strani pooblaščenega distributerja družbe Harley-Davidson pred dostavo v maloprodajo.

5. Okvare ali poškodbe motornega kolesa, ki jih povzročijo predelave, ki so izven tovarniških specifikacij Harley-Davidson, vključno z namestitvijo delov in dodatne opreme za tekmovanja ali vožnjo po zaprtih progah ter dodajanje obremenitve in napetosti na motorno kolo nad tistimi, ki jih priporoča družba Harley-Davidson.
6. Škodo, ki jo povzroči namestitev ali uporaba komponent, ki jih ni proizvedla družba Harley-Davidson, tudi tistih, ki jih namesti pooblaščen trgovec, in povzročijo okvaro dela Harley-Davidson. Primeri vključujejo, vendar niso omejeni na, pogonske komponente za izboljšanje zmogljivosti ali programske opreme, izpušne sisteme, neodobrene pnevmatike, komplete za spuščanje, krmila, dodatke, povezane s tovarniškim električnim sistemom, vlečne kljuke.

Opomba: Tudi če ta garancija motornega kolesa ne krije vseh zgoraj navedenih okoliščin, lahko imate še vedno pravice v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov.

Pomembno: Pazljivo preberite

1. Pooblaščen trgovci Harley-Davidson so v neodvisni lasti in upravljanju, in lahko prodajajo izdelke, ki niso proizvod družbe Harley-Davidson. ZARADI TEGA DRUŽBA HARLEY-DAVIDSON NE PREVZEMA ODGOVORNOSTI ZA VARNOST, KAKOVOST OZIROMA PRIMERNOST VSEH DELOV, KI NISO DELI DRUŽBE HARLEY-DAVIDSON, DODATNO OPREMO ALI SPREMEMBE ZASNOVE, KI JIH LAHKO PRODAJAJO IN/ALI NAMESTIJO POOBLAŠČENI TRGOVCI HARLEY-DAVIDSON ALI DELO, KI SE OPRAVI PRI TRGOVCIH.
2. Ta H-D garancija za motorno kolo je pogodba med vami in družbo Harley-Davidson. Je ločena in izločena iz vseh garancij, ki jih lahko prejmete ali kupite pri pooblaščenem trgovcu Harley-Davidson. Pooblaščen trgovec Harley-Davidson ne sme spreminjati, modificirati ali kakorkoli drugače spremeniti pogojev in določil te H-D garancije za motorno kolo.

Vsa garancijska dela ali nadomestni deli, ki jih pooblasti družba Harley-Davidson, ne zadržujejo družbe Harley-Davidson pred kasnejšo izključitvijo, v primerih ko družba Harley-Davidson kasneje izve, da uporabljena izključitev ali garancijski zahtevki ni kako drugače bil v skladu z določili te H-D garancije za motorno kolo.

Okoljski dejavniki

1. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic na eni komponenti, samo enkrat, pod ustreznimi pogoji. Če se na vozilu katero od navedenih stanj pojavi na več kot eni komponenti, bo garancijsko kritje zavrnjeno.
2. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic ne več komponentah, če spadajo v isto komponento (tj. obe ogledali, obe opori za noge voznika itd.).
3. Garancija nikoli ne krije rjavenja/korozije in/ali nastajanja jamic na kolesih, razen če je bilo stanje ustrezno dokumentirano v DPQA. Za stanja, ki spadajo v garancijo, glejte Vodnik po kozmetični kakovosti.

4. Garancija ne krije rjavenja/korozije in/ali nastanka jamic zaradi poškodb, ki jih povzročijo cestni drobir, nevarnosti, zanemarjanje, izpostavljenost kemikalijam in zloraba/napačna uporaba motocikla.
5. Garancija ne krije rjavenja/korozije v rezervoarjih za gorivo.

Lastnik je odgovoren za zaščito motocikla pred kozmetičnimi poškodbami, ki nastanejo zaradi uporabe in/ali izpostavljenosti vremenskim pogojem.



OPOMBE



OMEJENA GARANCIJA SISTEMA ZA NADZOR HRUPA PRI MOTOCIKLIH HARLEY-DAVIDSON 2018

Naslednja omejena garancija velja za sistem za nadzor hrupa, in je dodatek k OMEJENI GARANCIJI ZA MOTORNO KOLO in OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR HRUPA, in velja samo za motorna kolesa Harley-Davidson, ki se prodajajo v ZDA.

Družba Harley-Davidson prvemu lastniku in vsem naslednjim lastnikom jamči, da je to motorno kolo zasnovano in izdelano tako, da je ob času prodaje v skladu z veljavnimi predpisi Ameriške agencije za varovanje okolja (testirano v skladu s tesnim postopkom F-76 mimoidoče vožnje) in da je brez napak v materialu ali izdelavi, ki bi lahko povzročile, da to motorno kolo ne bi izpolnjevalo standardov Ameriške agencije za varovanje okolja v roku enega (1) leta od prvotnega nakupa v maloprodaji in dobave pri pooblaščenem Harley-Davidson zastopniku ali eno (1) leto od [druge] obletnice zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa, ali 6.000 km (3730 mi) karkoli je prej. Vsak nepotekli del te omejene garancije, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v omejenem garancijskem obdobju. Če je bilo motorno kolo uporabljano kot predstavitveni izdelek ali motorno kolo za namene družbe, se je garancijsko obdobje lahko začelo in/ali je poteklo prod prvo maloprodajno prodajo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

ZA MOTORNO KOLO NE PREJMETE NOBENE DRUGE IZREČNE GARANCIJE (RAZEN LOČENE OMEJENE GARANCIJE ZA MOTORNO KOLO IN EMISIJE). VSE NAKAZANE GARANCIJE PRODAJE ALI USTREZNOST ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA TRAJANJE TE OMEJENE GARANCIJE.

Nekatere države ne dovoljujejo omejitev tega, kako dolgo traja nakazana garancija, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

Omejeno garancijsko obdobje začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno prvemu maloprodajnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitveno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

NASLEDNJE POSTAVKE NISO KRITNE V OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR HRUPA

1. Okvare, ki nastanejo kot posledica nepravilne uporabe, spreminjanja ali neizvajanja vzdrževanja, kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Zamenjava, odstranjevanje ali spreminjanje katerega koli dela SISTEMA ZA NADZOR HRUPA (ki je sestavljen iz izpušnega sistema in sklopa sesanja zraka/zračnega filtra), z deli, ki niso potrjeni kot zakonsko dovoljena raven hrupa za cestno uporabo.

3. Vsako motorno kolo na katerem je bil kilometrski števec prevoženih kilometrov spremenjen tako, da ni mogoče določiti števila prevoženih kilometrov.
4. V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJE, NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGIH NAKLJUČNIH ALI POSLEDIČNIH ŠKOD.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitev naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Druge pravice

Ta omejena garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Priporočila za obvezno vzdrževanje

Priporočamo, da vsa vzdrževanja sistema hrupa izvede pooblaščen zastopnik Harley-Davidson z originalnimi nadomestnimi deli Harley-Davidson. Vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo sistema za nadzor hrupa lahko izvede tudi drug kvalificiran servis ali posameznik. Neoriginalni deli Harley-Davidson se lahko uporabljajo le, če so ti deli potrjeni, da so v skladu s standardi



OMEJENA GARANCIJA SISTEMA ZA NADZOR EMISIJ 2018 HARLEY-DAVIDSON

Omejena garancija za emisije v 49 državah za lastnike v ZDA

Naslednja omejena garancija velja za sistem za nadzor emisij, je dodatek k OMEJENI GARANCIJI MOTOCIKLA in OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR HRUPA ter velja samo za motocikle Harley-Davidson, ki so potrjeni za prodajo, registrirani in se normalno upravljajo v ZDA. Za dodatna garancijska določila, ki veljajo za motocikle v Kaliforniji, si oglejte GARANCIJSKO IZJAVO ZA NADZOR EMISIJ V KALIFORNIJI.

Družba Harley-Davidson prvemu lastniku in vsem naslednjim lastnikom jamči, da je to vozilo zasnovano, izdelano in opremljeno tako, da je v času prodaje v skladu z veljavnimi predpisi v poglavju 7521 naslova 42 Zakonika Združenih držav, in da je brez napak v materialu in izdelavi, ki bi povzročili, da motorno kolo ne bi ustrezalo veljavnim predpisom za pet (5) let od začetnega drobno nakupa in dobave od pooblaščenega Harley-Davidson trgovca (ali pet (5) let od datuma prvotnega nakupa v maloprodaji, če se na začetku pred dostavo uporablja kot »predstavitveno motorno kolo« ali »motorno kolo podjetja« ali 30.000 km (18641 mi), karkoli je prej. Po preprodaji motocikla v času garancijskega obdobja se preostali del te omejene garancije prenese na naslednje lastnike.

ZA MOTORNO KOLO NE PREJMETE NOBENE DRUGE IZREČNE GARANCIJE (RAZEN LOČENE OMEJENE GARANCIJE ZA MOTORNO KOLO IN HRUP). VSE NAKAZANE GARANCIJE PRODAJE ALI USTREZNOST ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA TRAJANJE TE GARANCIJE.

Nekatere države ne dovoljujejo omejitev tega, kako dolgo traja nakazana garancija, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

Omejeno garancijsko obdobje začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno prvemu maloprodajnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitveno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

NASLEDNJE POSTAVKE NISO KRITNE V OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR EMISIJ

1. Okvare, ki nastanejo kot posledica nepravilne uporabe, nedovoljenih posegov, sprememb, nesreče, naravnih nesreč ali nepravilnega ali neustreznega vzdrževanja kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Zahtevane storitve vzdrževanja (kot je določeno v lastniškem priročniku) in zamenjava delov (kot so vžigalne svečke, goriva in oljnih filtri ipd.), ki se uporabljajo v zahtevano vzdrževanje.

3. Vsako motorno kolo na katerem je bil kilometrski števec prevoženih kilometrov spremenjen tako, da ni mogoče določiti števila prevoženih kilometrov.
4. V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJI, NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, VLEKO VOZILA, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGE NAKLJUČNE ALI POSLEDIČNE ŠKODE.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Postavke, ki jih krije garancija sistema emisij

Garancija sistema za nadzor emisij lahko krije naslednje dele, če je ugotovljeno, da je okvara povezana s/z:

- Sklop zračnega filtra
- Odmična gred
- Vžigalna svečka
- Vžigalna tuljava
- Žice vžiga
- ventil za uhanje hlapov
- Katalizator

- Odzračevalni okrova motorne gredi
- Senzor MAP
- Senzor TMAP
- Senzor temperature sesanega zraka
- Senzor položaja ročice za plin
- Šoba za vbrizgavanje goriva
- Indukcijski modul ali ohišje dušilne lopute
- Senzor temperature motorja
- Elektronska krmilna enota
- Lambda sonde

Rezervoar za gorivo (samo napake, ki niso povezane z lakom)

- puščanja
- Ločevalnik hlapov goriva
- Pokrovček za gorivo

Če se uporabljajo na zgoraj navedenih delih: cevi, sponke, nastavki, levje, tesnila in oprema za montažo.

Podrobna navodila za pravilno vzdrževanje in uporabo tega motocikla, vključno s časovnimi in/ali kilometrskimi intervali, pri katerih se takšno vzdrževanje izvaja, najdete v priročniku

za uporabo v poglavju RAZPORED VZDRŽEVANJA > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 267).

Druge pravice

Ta omejena garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Priporočila za obvezno vzdrževanje

Priporočamo, da vsa vzdrževanja sistema emisij izvede pooblaščen zastopnik Harley-Davidson z originalnimi nadomestnimi deli Harley-Davidson. Vendar pa lahko vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo sistema za nadzor emisij izvede tudi drug kvalificiran servis ali posameznik. Neoriginalni deli Harley-Davidson se lahko uporabljajo le, če so ti deli potrjeni, da so v skladu s standardi



OPOMBE



GARANCIJSKA IZJAVA O NADZORU EMISIJ ZA KALIFORNIJO

Omejena garancija za emisije države Kalifornija za lastnike v ZDA

Vaše garancijske pravice in obveznosti

Agencija California Air Resources Board in družba Harley-Davidson Motor Vam z zadovoljstvom predstavljata garancijo sistema za nadzor emisij za Vaš novi motocikel. V Kaliforniji morajo biti nova motorna kolesa zasnovana, sestavljena in opremljena tako, da izpolnjujejo stroge državne standarde za preprečevanje smoga. Harley-Davidson mora dodeliti garancijo za sistem za nadzor emisij na vašem motornem kolesu za obdobja, ki so navedena spodaj, pod pogojem, da se pri vašem motornem kolesu ni pojavila zloraba, neodobrene spremembe, zanemarjanje ali nepravilno vzdrževanje.

Vaš sistem za nadzor emisij lahko vsebuje dele, kot so uplinjač ali sistem za vbrizgavanje goriva, sistem vžiga, katalizator in računalnik motorja. Vključene so lahko tudi cevi, priključki in drugi sklopi, povezani z emisijami.

Kadar se v spodaj navedenem garancijskem roku pojavi garancijsko stanje, bo vaš pooblaščen zastopnik Harley-Davidson vaše motorno kolo popravil brez stroškov, vključno z diagnostiko, deli in delom.

Kritje garancije proizvajalca

Za obdobje uporabe petih let ali 30.000 km (18641 mi), karkoli je prej, začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno končnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitveno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

Če je kakršen koli del, povezan z emisijami, na Vašem motociklu okvarjen, ga bo družba Harley-Davidson Motor popravila ali zamenjala. To je GARANCIJA ZA OKVARE sistema za nadzor emisij.

Odgovornosti lastnika v povezavi z garancijo

Kot lastnik motornega kolesa ste odgovorni za izvajanje zahtevanega vzdrževanja, ki je navedeno v lastniškem priročniku. Harley-Davidson priporoča, da hranite vse račune, ki zajemajo vzdrževanje na vašem motornem kolesu, vendar Harley-Davidson ne more zanikati garancijskega kritja za sistem emisij izključno zaradi pomanjkanja računov ali vaše nezmožnosti zagotavljanje izvajanja vseh razporejenih vzdrževanj.

Vi ste odgovorni, do motorno kolo takoj dostavite do pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson, kakor hitro se težava pojavi. Garancijska popravila morajo biti zaključena v razumnem času, ki ne presega 30 dni.

Kot lastnik motornega kolesa se morate tudi zavedati, da lahko Harley-Davidson zavrne garancijsko kritje, če se je vaše motorno kolo ali del okvaril zaradi zlorabe, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Če imate kakršnakoli vprašanja glede vaših garancijskih pravic in odgovornosti, se obrnite na oddelek službe za stranke Harley-Davidson na 1-800-258-2464 (samo v ZDA) ali 1-414-343-4056, ali California Air Resources Board na naslovu 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Dodatni garancijski pogoji

Garancijsko obdobje začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno končnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitevno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

Sistem za nadzor emisij pri vsakem novem motornem kolesu Harley-Davidson je zasnovan, zgrajen in preizkušen samo z uporabo originalnih delov Harley-Davidson in s temi deli je motorno kolo potrjeno, da je v skladu s predpisi za nadzor emisij v Kaliforniji.

Priporočamo, da za popravila v skladu s to garancijo odpeljete k pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson. Zastopnik ima tovarniško usposobljene mehanike in originalne dele Harley-Davidson. Vendar pa v primeru »izrednih razmer« (kot je opredeljeno spodaj), lahko izvedete popravila pri katerem koli razpoložljivem servisu, ali sam lastnik s poljubnimi

nadomestnimi deli. Izredne razmere so, če pooblaščen zastopnik Harley-Davidson razumno ni na voljo, ali del ni na voljo v razumnem časovnem obdobju (ki ne presega 30 dni od takrat, ko je motorno kolo bilo prvič pripeljana na popravilo k zastopniku Harley-Davidson). Harley-Davidson bo lastniku vrnil stroške za takšna popravila, vključno z diagnostiko, samo če se ugotovi, da se popravilo krije iz te garancije za sistem emisij. Vendar nadomestilo za dele s strani Harley-Davidson ne bo preseglo naše predlagane maloprodajne cene za vse zamenjane dele z garancijo in naše povračilo za delo bo omejeno naš priporočen delovni čas za popravila sistema za emisije glede na geografsko ustrezne urne postavke dela.

Za pridobivanje vračila od Harley-Davidson za takšna nujna popravila, morate hraniti vse okvarjene dele in originalne račune, tako da jih v pregled lahko predložite pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson. Družba Harley-Davidson Vam priporoča, da svoj motocikel pripeljete pooblaščenemu trgovcu z motorji Harley-Davidson, ki bo opravil pregled in preveril, ali so vsa nujna popravila opravljena pravilno.

Ne pozabite: Uporaba nadomestnih delov, ki niso originalni deli Harley-Davidson lahko vplivajo na učinkovitost sistema za nadzor emisij ali lahko kako drugače poškodujejo vaše motorno kolo. Če se za vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo sestavnih delov nadzora emisij uporabljajo neoriginalni nadomestni deli, morate pridobiti pisno zagotovilo, da proizvajalec takšnih neoriginalnih nadomestnih delov jamči, da so ti deli tako pri delovanju kot tudi vzdržljivosti enako

kakovostni kot originalni deli Harley-Davidson. Uporaba nadomestnih delov, ki niso originalni deli Harley-Davidson, ne razveljavi obstoječe garancije drugih komponent Harley-Davidson, razen če deli, ki niso originalni deli Harley-Davidson, poškodujejo dele pod garancijo ali imajo za posledico motorno kolo, ki ni skladno glede na emisije. Vendar HARLEY-DAVIDSON V SKLADU S TO GARANCIJO NE PREVZEMA ODGOVORNOSTI ZA DELE, KI NISO ORIGINALNI DELI HARLEY-DAVIDSON, razen če deli Harley-Davidson poškodujejo dele, ki niso originalni deli Harley-Davidson.

Kaj krije ta garancija sistema za emisije

Garancija sistema za nadzor emisij zajema le naslednje »dele z garancijo«:

- Sklop zračnega filtra
- Odmična gred
- Vžigalna svečka
- Vžigalna tuljava
- Žice vžiga
- ventil za uhajanje hlapov
- Katalizator
- Odzračevalni okrova motorne gredi

- Senzor MAP
- Senzor TMAP
- Senzor temperature sesanega zraka
- Senzor položaja ročice za plin
- Šoba za vbrizgavanje goriva
- Indukcijski modul ali ohišje dušilne lopute
- Senzor temperature motorja
- Elektronska krmilna enota
- Lambda sonde
- Ogljikova posoda
- ventil za nadzor izpusta

Rezervoar za gorivo (samo napake, ki niso povezane z lakom)

- puščanja
- Ločevalnik hlapov goriva
- Pokrovček za gorivo

Če se uporabljajo na zgoraj navedenih delih: cevi, sponke, nastavki, levje, tesnila in oprema za montažo.

Postavke, ki jih garancija sistema za emisije ne krije

Garancija sistema za nadzor emisij ne krije:

Okvare »delov z garancijo«, ki jih povzročijo: zloraba, nepravilna uporaba, neodobrene spremembe ali predelave, nedovoljeni posegi, prekinitve povezave ali nepravilno ali neustrezno vzdrževanje. Garancija prav tako ne krije zamenjave navedenih delov v primeru, da je vozilo bilo določeno kot neskladno z zahtevami v državi Kaliforniji zaradi zgoraj navedenih dejanj.

Škoda, ki nastane zaradi nesreče, naravnih pojavov ali drugih dogodkov, ki presegajo nadzor družbe Harley-Davidson.

Popravila ali zamenjavo »delov z garancijo«, ki so na razporedu za menjavo pred 30.000 km (18641 mi), ko so ti deli bili zamenjani pri intervalu prve zamenjave kot dela zahtevanega servisa vzdrževanja.

Popravila in storitve, ki jih izvajajo druge osebe, razen pooblaščenega trgovca z motorji Harley-Davidson (razen v nujnem primeru, kakor je opredeljen zgoraj).

Izguba časa, nevspečnosti, izguba uporabe motornega kolesa, vleka vozila ali poslovna izguba in/ali posledična škoda.

Vsako motorno kolo na katerem je bil kilometrski števec prevoženih kilometrov spremenjen tako, da ni mogoče določiti število prevoženih kilometrov.



OMEJENA GARANCIJA ZA RADIO 2018

Harley-Davidson zagotavlja, da bo vaš radio Harley-Davidson brez tovarniških napak v materialu in izdelavi, pri normalni uporabi in servisiranju, za obdobje štiriindvajset (24) mesecev, ki se začne s prvim izmed (A) datum prvega nakupa motornega kolesa v maloprodaji, na katerem je radio nameščen ali (b) tretjo obletnico zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa, ko je radio bil nameščen. Vsak nepotekli del te omejene garancije, se bo prenesel na naslednje(ga) lastnike(a), ob preprodaji motornega kolesa v omejenem garancijskem obdobju. Če je bilo motorno kolo uporabljano kot predstavitveni izdelek ali motorno kolo za namene družbe, se je garancijsko obdobje lahko začelo in/ali je poteklo prod prvo maloprodajno prodajo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

Ta omejena garancija ne zajema okvar ali poškodb zaradi zlorabe, napačne ali nepravilne montaže, ali za radio na motornem kolesu, ki je pri Harley-Davidson registrirano kot vozilo zbiralca. Radiji z zaslonom na dotik imajo zamenljivo zaščitno folijo. Poškodbe radia zaradi uporabe brez te zaščite za zaslon, garancija ne krije. Zaščita za zaslon je obrabni del, ki ga lahko kupite pri pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson. Garancija ne krije obrabe ali posledičnih poškodb zaščite zaslona. Omejena garancija prav tako ne krije težav zaradi sinhronizacije ali nepravilno delovanje radia, ki ga povzroči nezdružljiv telefon ali druge pomnilniške naprave za medije (MP3, pogon »jump drive« ipd.). Za

podrobnosti se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson. Uporaba poprodajnih delov lahko izniči del celotno ali dele vaše omejene garancije.

Ta omejena garancija v določenih pogojih popravil ne krije. Primeri vključujejo:

- Izgubo osebnih medijev, programske opreme ali podatkov.
- Nezmožnosti zagotavljanja pravilnega okolja za montažo.
- Poškodbe, ki jih povzroči nenormalna uporaba, nepooblaščen spreminjanje, računalniški virusi ali namestitvev nedovoljene programske opreme, periferne opreme in dodatkov; nepooblaščen, neodobrene ali nezdružljive naprave ali nadgradnje; ali okvara mobilnega telefona ali digitalne medijske naprave, vključno z nezadostnim sprejemom signala z zunanjo anteno, virusi ali druge težave s programsko opremo.

Za pridobitev garancijske storitve na lastne stroške vrnite motorno kolo z delujočim zvočnim sistemom v obdobju omejene garancije pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson. Pooblaščeni trgovci Harley-Davidson mora biti sposoben zagotoviti garancijski servis med običajnim delovnim časom, odvisno od obsega dela servisnega oddelka pooblaščenega trgovca in razpoložljivosti potrebnih delov.

Nadomestilo za kršitev te garancije je omejeno izključno na popravilo ali zamenjavo **(ki lahko vključuje prenovljen nadomestni radio)**, brez plačila za dele ali delo, ali katerikoli

drug del, za katerega se izkaže, da je okvarjen, IN NI RAZŠIRJENO NA JAMSTVO ZA POSLEDIČNO ŠKODO, STROŠKE ALI IZDATKE, VKLJUČNO Z IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, KOMERCIALNO IZGUBO ALI IZGUBO UPORABE VOZILA, KI IZHAJA IZ DELA, ZA KATEREGA SE IZKAŽE, DA JE OKVARJEN.

DRUGA IZRECNA GARANCIJA ZA RADIO NI NA VOLJO. VSE NAKAZANE GARANCIJE, POVEZANE S TEM RADIJEM, VKLJUČNO Z GARANCIJAMI PRODAJE ALI USTREZNOST ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA TRAJANJE TE OMEJENE GARANCIJE.

V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJE, NE

ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGIH NAKLJUČNIH ALI POSLEDIČNIH ŠKOD.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Druge pravice

Ta garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.



OMEJENA GARANCIJA ZA RADIO 2018 AVSTRALIJA/NOVA ZELANDIJA

Vaše pravice potrošnikov

Koristi, ki jih prejmete v skladu s to H-D garancijo za radio so dodatek k, in ne spreminjajo drugih pravic in pravnih sredstev, ki jih lahko imate v zvezi z radijem ali njegovo montažo v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov.

V Avstraliji so naši izdelki dobavljeni z jamstvi, ki jih ni mogoče izključiti na podlagi avstralskega zakona o potrošnikih. Upravičeni ste do zamenjave ali vračila za kritično okvaro in nadomestilo za katerokoli drugo razumno predvidljivo izgubo ali škodo. Upravičeni ste tudi do popravila ali zamenjave blaga, če blago ne bo sprejemljive kakovosti in okvara ne predstavlja kritične okvare.

V Novi Zelandiji so naši izdelki dobavljeni z jamstvi, ki jih ni mogoče izključiti na podlagi Novozelandskega zakona o garancijah za potrošnike.

Garancija

To garancijo zagotavlja družba Harley-Davidson, Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, ZDA, telefon: +1 (414 343-4056) ("Harley-Davidson").

Družba Harley-Davidson jamči, da bo pooblaščen zastopnik Harley-Davidson izvedel popravilo ali menjavo radia, za katerega se ugotovi, da je okvara posledica napak v materialu ali izdelavi, pri običajni uporabi in servisiranju, v obdobju garancijskega roka, določenega v nadaljevanju.

Takšno popravilo ali zamenjava je edina obveznost družbe Harley-Davidson in vaše edino pravno sredstvo v skladu s to H-D garancijo za radio, vendar pa lahko imate tudi druge pravice v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, kot je opisano zgoraj.

Opomba blago, predloženo v popravilo, se lahko namesto popravila nadomesti s prenovljenim blagom istega tipa. Za popravila se lahko uporabijo obnovljeni deli.

Garancijsko obdobje

Garancijsko obdobje je obdobje (24) mesecev, ki začne teči pred:

- (a) datumom dostave motornega kolesa, v katerega je radio vgrajen, k pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson prvemu maloprodajnemu kupcu ali
- (b) tretjo obletnico zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa, v katerega je radio vgrajen (če pred datumom ni prodano maloprodajnemu kupcu).

Vsak nepotekli del te H-D garancije za radio, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v

obdobju omejene garancije. Poglejte razdelek KONTAKTNI PODATKI LASTNIKA v lastniškem, priročniku za informacije o obveščanju v primeru menjave lastnika.

Opomba: Če je bilo motorno kolo uporabljano kot predstavitveni izdelek ali motorno kolo za namene družbe, se je garancijsko obdobje lahko začelo in/ali je poteklo prod prvo maloprodajno prodajo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

Izločeno

Ta H-D garancija za radio ne zajema okvar ali poškodb zaradi zlorabe, napačne ali nepravilne montaže, ali za radio na motornem kolesu, ki je pri Harley-Davidson registrirano kot vozilo zbiralca. Radiji z zaslonom na dotik imajo zamenljivo zaščitno folijo. Poškodbe radia zaradi uporabe brez te zaščite za zaslon, garancija ne krije. Zaščita za zaslon je obrabni del, ki ga lahko kupite pri pooblaščenem zastopniku

Harley-Davidson. Garancija ne krije obrabe ali posledičnih poškodb zaščite zaslona. Omejena garancija prav tako ne krije težav zaradi sinhronizacije ali nepravilno delovanje radia, ki ga povzroči nezdružljiv telefon ali druge pomnilniške naprave za medije (MP3, pogon »jump drive« ipd.). Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

Pridobivanje garancijskega servisa

Za pridobitev garancijske storitve na lastne stroške vrnite motorno kolo z delujočim zvočnim sistemom v obdobju garancije pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson.

Omrežje pooblaščenih trgovcev Harley-Davidson je veliko in se še vedno širi. Da poiščete kontakten informacije o vašem najbližjem pooblaščenem trgovcu, obiščite našo spletno stran www.h-d.com.au.



SERVISNA KNJIŽICA

UPORABNOST	
<input type="checkbox"/>	• JPN

Redni servisni intervali

▲ OPOZORILO

Motocikel servisirajte in vzdržujte v skladu z navodili v preglednici rednih servisnih intervalov. Če motocikla ne vzdržujete po priporočenih intervalih, lahko to vpliva na varno delovanje vašega motocikla, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00010a)

▲ OPOZORILO

Če upravljate motocikel pod neugodnimi pogoji (hud mraz, huda vročina, zelo prašno okolje, zelo slabe ceste, stoječa voda itd.), morate redna vzdrževanja izvajati pogosteje, da zagotovite varno delovanje vašega motocikla. Neupoštevanje vzdrževanja motocikla lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00094a)

Redno vzdrževanje je treba opraviti v določenih intervalih, da bo vaše novo motorno kolo Harley-Davidson delovalo z največjo zmogljivostjo in bo ohranilo veljavnost vaše omejene garancije za novo motorno kolo. Vaš pooblaščen zastopnik

Harley-Davidson najbolje ve, kako servisirati vaše motorno kolo s tovarniško odobrenimi metodami in opremo, kar vam zagotavlja temeljito in kompetentno delo.

Nekatere postavke vzdrževanje so načrtovane vsaj enkrat na leto, tudi če ni bil dosežen naslednji interval prevoženih kilometrov. V težkih pogojih vožnje morate nekatere postavke vzdrževanja opravljati pogosteje. Glejte Preglednica 42.

OPOMBA

- *Uporaba drugih delov in servisnih postopkov, razen delov in servisnih postopkov, ki jih odobri družba Harley-Davidson, lahko izniči omejeno garancijo. Morebitne spremembe komponent sistema emisij, kot so sesalni in izpušni sistem, so lahko v nasprotju z zakoni za motorna vozila.*
- *Nekatere države, kot je Brazilija, lahko zahtevajo, da mora za ohranjanje veljavnosti vaše omejene garancije vso redno vzdrževanje opraviti pooblaščen zastopnik Harley-Davidson. Preverite pri svojem pooblaščenem Harley-Davidson zastopniku.*
- *Nekatere države, kot so Brazilija, zahtevajo dodatne letne (ali pol-letne) redne ukrepe za vzdrževanje, za ohranjanje veljavnosti omejene garancije in/ali skladnost s prometnimi predpisi. Lokalne zahteve preverite pri svojem pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson in v predpisih o motornih kolesih v vaši državi.*

- Po zaključku končnega servisnega intervala, ponovite servisni raspored, ki se začne pri 8.000 km (5.000 mi) intervalu. Glejte Preglednica 42.
- Kadarkoli je vozilo na vzdrževanju vedno preverite in izpolnite odprte odpoklice in programe izdelkov.
- Kadarkoli je vozilo na vzdrževanju, vedno preverite, ali je nameščeno najnovejše umerjanje.

Preglednica 42. Redni servisni intervali: Modeli Touring Harley-Davidson

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Preverite funkcije električne opreme in stikal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Preverite tlak v sprednji pnevmatiki, preglejte profil	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Preverite pritegnjenost krakov kolesa (če je nameščeno)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Preverite novo zavorne tekočine v sprednji zavori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Preverite tekočino za sklopko glede puščanja ali abrazije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Preverite tekočino za sklopko DOT4 in tekočino sprednje zavore za vlago	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Preverite navor vijaka pritrdilnega elementa ohišja stikala krmiljenja	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Preverite navor vijaka sponke ročke sklopke na krmilu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Preverite navor vijaka sponke glavnega valja krmila	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Preglejte, namažite in nastavite ležaje krmilne glave						X					X	2, 8

Preglednica 42. Redni servisni intervali: Modeli Touring Harley-Davidson

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Preverite puše vetrobranskega stekla (če je nameščeno)			X		X		X		X		X	2
Preglejte zračni filter, po potrebi opravite servis		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Zamenjajte motorno olje in filter	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Preverite nivo hladilne tekočine motorja, točko ledišča, preverite puščanje	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Hladilno sredstvo	Zamenjajte hladilno sredstvo vsake 48.000 km (30000 mi)											2
Očistite hladilnik ali oljni hladilnik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zamenjajte mazivo primarnega okrova verige	X		X		X		X		X		X	4
Zamenjajte mazivo za menjalnik	X				X				X			4
Preverite vode za olje in zavorni sistem, če kje pušča ali če je prišlo do abrazije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Preglejte vode za gorivo in nastavke za uhajanje, stik ali odrgnjenost	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Preverite nivo zavorne tekočine v zadnji zavori	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Preverite vsebnost vlage v tekočini DOT4 za zadnje zavore	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Zavorni sistem in sistem sklopke	Izperite sisteme zavor in sklopke in zamenjajte DOT 4 tekočine hidravličnih zavor in sklopke vsaki dve leti ali prej, če je vsebnost vlage 3 % ali več											2
Preglejte zavorne ploščice in diske zaradi obrabe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Preglednica 42. Redni servisni intervali: Modeli Touring Harley-Davidson

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Preverite navor matice sprednje osi	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Preglejte in namažite nagibno nogo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Preverite, namestite in namažite (z mazivom HARLEY) kontrolne enote zavore in sklopke	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Preverite pritegnjenost krakov zadnjega kolesa (če je nameščeno)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Preverite tlak zadnje pnevmatike, preglejte profil	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Preglejte in nastavite pogonski jermen in verižnik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite navor matice zadnje osi	X		X		X		X		X		X	1, 2, 7
Preglejte izpušni sistem glede puščanja, razpok in zrahljanih ali manjkajočih pritrdilnih elementov ali izpušnih pokrovov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Akumulator	Preverite akumulator, terminalni navor in letno očistite povezave. Namažite priključke z MAZIVOM ZA ELEKTRIČNE PRIKLJUČKE.											1
Vžigalne svečke	Vžigalne svečke menjajte na dve leti ali vsake 48.000 km (30000 mi), karkoli je prej.											
Namažite tečaj in zapah vratc za gorivo z lubrikantom HARLEY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ponovna izdelava sprednjih vilic											X	2, 9
Filter za gorivo	Zamenjajte filter za gorivo vsake 161.000 km (100000 mi).											2, 4

Preglednica 42. Redni servisni intervali: Modeli Touring Harley-Davidson

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Izolatorji zadnjega verižnika	Preglejte izolatorje zadnjega verižnika za obrabo pri vsaki menjavi pnevmatik.											
Cestni preizkus za kontrolo delov in sistemskih funkcij	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPOMBE:	<ol style="list-style-type: none"> Opravite letno ali v določenih intervalih, karkoli je prej. Opravi lahko samo pooblaščen trgovec z motorji Harley-Davidson, razen če imate na voljo primerna orodja, podatke o servisih in ste kvalificiran mehanik. Preverite tesnost napere pri 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) servisih in na 24.000 km (15000 mi) intervale po tem. Vsa vozila niso opremljena s kolesi s kraki. Preverite v servisnih navodilih pod ustrezno točko. Vzdrževanje izvajajte pogosteje v težkih pogojih vožnje (kot na primer skrajne temperature, prašna okolja, gorske ali težke ceste, dolgo skladiščenje, kratka delovanja, gost promet ali slaba kakovost goriva). Nivo zavorne tekočine upade, ko se zavorne ploščice obrabijo. Ob obrabi sklopke se gladina tekočine za sklopke zviša. Za navodila za navor glejte poglavje Trgovske prakse v servisnih navodilih. Razstavite, namažite, pregledajte in nastavite vsake 40.000 km (25000 mi). Razstavite, pregledajte, ponovno sestavite vilice in zamenjajte olje za vilice vsake 80.000 km (50000 mi). 											

Dokumentacija vzdrževanja

Hranite dokumentacijo o vseh servisih. Glejte Preglednica 43.

Preglednica 43. Lastnikovo dokumentiranje vzdrževanja

SERVISNI INTERVAL MILJE	DATUM	ŠTEVILKA ZASTOPNIKA	IME TEHNIKA	PODPIS TEHNIKA
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				

Preglednica 43. Lastnikovo dokumentiranje vzdrževanja

SERVISNI INTERVAL MILJE	DATUM	ŠTEVILKA ZASTOPNIKA	IME TEHNIKA	PODPIS TEHNIKA
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVISNA DOKUMENTACIJA

Za nakup servisnega priročnika ali priročnik z deli za vaše motorno kolo, obiščite poljubnega zastopnika Harley-Davidson. S strani tovarne pooblaščen zastopniki so najbolj popoln in podroben vir podatkov, razen vašega zastopnika Harley-Davidson. Glejte Preglednica 44.

Preglednica 44. Servisna literatura: 2018 Modeli Touring

DOKUMENT	ŠTEVILKA DELA
Boom! Box lastniški priročnik	99464-17A
Servisni priročnik za modele Touring	94000451
Priročniki za diagnostiko elektrike modelov Touring	94000505

Preglednica 44. Servisna literatura: 2018 Modeli Touring

DOKUMENT	ŠTEVILKA DELA
Katalog nadomestnih delov za model Touring	94000443
Številke publikacij na seznamu so navodila v angleškem jeziku. Drugi jeziki so na voljo pri zastopniku Harley-Davidson.	

H-D U.S.A., INFORMACIJE O BLAGOVNI ZNAMKI LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide,

Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC in originalni deli motorjev Harley-Davidson ter originalni dodatki motorjev so nekatere od blagovnih znamk družbe H-D U.S.A., LLC.

REGISTRIRANI ZNAKI IZDELKOV

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto in XM Satellite Radio so nekatere blagovne znamke, ki so v lasti zadevnih lastnikov.



OPOMBE



Indeks

A

AGM informacije o polnjenju.....	190
Akumulator.....	127,191,198,201
Alarm.....	123
Amortizerji.....	173
Antena.....	209

B

Bencin.....	32
Blagovne znamke.....	272,273
Blokada stranskega stojala.....	88
Boom! Box Infotainment sistem.....	209

D

Daljinski upravljalnik.....	115,126
Deflektor zraka.....	109
Delovanje.....	75,78,132,133,136, 138
Dodatna oprema.....	233,234
Dodatne luči/meglenke.....	184

E

EITMS.....	137
Električna vtičnica.....	105
Električna zaščita.....	203
Električni sistem.....	229
Elektronski nadzor plina (ETC).....	75
EPA predpisi na področju hrupa.....	236
ETC.....	75

F

Filter zraka.....	174
-------------------	-----

G

Garancija.....	234,235,237,238
GAWR.....	13
GAWR/GVWR.....	13
Gorivo.....	32,51,89
GVWR.....	13

Indeks

H		Kritje po meri.....	234
Hidravlična sklopka.....	165	Krmilna ročka za plin.....	56
Hidravlične naprave za dviganje.....	165	Krmilni elementi.....	56,69,78
Hladilnik olja.....	151	L	
Hladilno sredstvo.....	23,158	Ležaji sprednjih vilic.....	166
I		Loščenje.....	218
Identifikacija sistema proti blokiranju koles (ABS).....	81	Lučke pokazateljev.....	45
Identifikacijska številka vozila.....	19	Lučke smerokaza.....	187
Identifikacijska številka vozila (VIN).....	19	M	
Informacije o lastniku.....	2	Mazanje.....	164
Instrumenti.....	42,45,51,88	Mazanje šasije.....	164
Iskanje trgovca.....	237	Menjalnik.....	23,151,153,229
Izdelki za čiščenje motocikla.....	213	Menjava maziva za menjalnik.....	153
K		Menjava motornega olja.....	147
Ključ.....	115	Menjava pnevmatike.....	171
Kolesa.....	223	Motor.....	138,227
Kontaktne podatke lastnika.....	238	Motorno olje.....	45,144,145,147,150
Kontrolni seznam pred vožnjo.....	133	Motorno olje in filter.....	147

Indeks

N

Nacionalni urad za varnost na avtocestah (National Highway Traffic Safety Administration).....	237
Nacionalni urad za varnost na avtocestah (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)).....	237
Nadzor nad emisijami izhlapevanja v Kaliforniji.....	236
Nagibna noga.....	88,88
Nanašanje olja.....	165
Napredni zvočni sistem.....	56
Nastavljanje ogledala.....	91
Nega in čiščenje.....	220
Nega koles.....	223
Nega usnja.....	222
Nega usnja in vinila.....	222
Ni sporočila daljinskega upravljalnika.....	51
Nivo olja.....	145

O

Obesek za ključke.....	126
Odpravljanje težav.....	45,127,227,229,229, 230, 230, 231, 231
Odstranjevanje in recikliranje.....	144
Ogledala.....	91

Ogrevane ročke.....	63,231
Oktanska vrednost.....	32
Olje.....	144
Olje za sprednje vilice.....	165
Opore za noge za sopotnika.....	83
Opore za noge za sopotnika/opore za noge.....	83
Opozarjanje na nevarnost varnostni 4 smerokazi.....	120
Originalni deli motorja in dodatna oprema.....	233
Oznake.....	15

P

Pnevmatike.....	29,170,171
Pnevmatike Whitewall.....	223
Pogonski jermen.....	161
Pokazatelj nagiba.....	51
Polnjenje akumulatorja.....	190
Polnjenje akumulatorja.....	191
Popravila v garanciji.....	237
Pranje.....	218
Pravila na cesti.....	12
Pravila varne uporabe.....	5
Pravila začetne vožnje.....	132
Predal za medije (USB vhod).....	72
Predal za rokavice.....	74

Indeks

Predpisi FCC.....	128	Sistem hlajenja.....	230
Prekinitev napajanja.....	127,203	Sistem Infotainment.....	70
Prestavljanje prestav.....	139	Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	11
Prestavna ročica "peta-prsti".....	77	Sistem Smart Security.....	126,126,127,127
Preverjanje motornega olja.....	145	Sistem upravljanja temperature v prostem teku.....	137
Prezračevalna odprtina na maski.....	107	Sistem za nadzor hrupa.....	15
Priključek za slušalke.....	74	Skladiščenje.....	209
Priključki za slušalke.....	74	Skladiščenje motocikla.....	209
Primarno ohišje verige.....	23,154	Sklop zadnje luči.....	188
Prtljaga.....	13,96	Sklopka.....	165
		Služba za stranke.....	2
		Smernice za dodatno opremo in tovor.....	5,13
R		Smernice za dodatno opremo in tovor.....	13
Radio.....	209,220	Smerokazi.....	45,56,187
Ročke.....	63	Specifikacije.....	23,32,144,161
Ročni krmilni elementi.....	56	Specifikacije upogiba pogonskega jermena.....	161
Ročno.....	1	Spodnji del maske.....	110
		Stikalo dodatne opreme.....	67
		Stranski pokrovi.....	202
S		Stransko stojalo.....	88
Sedež.....	206	T	
Servisna literatura.....	272	Telefonska številka za iskanje trgovca.....	237
Servisni intervali.....	267		

Indeks

Tempomat.....	56,64	153, 158, 161, 164, 165, 165, 165, 166, 173, 174, 177, 187, 188, 191, 235,	
Torbe.....	97	267	
Tour-Pak.....	102	Vzvratno.....	56
Tovarniški nadomestni deli.....	235	Vžigalne svečke.....	174
Transportni način.....	125		

U

Usnje.....	222
Uvajanje.....	132, 144
Uvoz motocikla.....	238

V

V.I.N.....	19
Varnost.....	13, 15, 143
Varnostne definicije.....	1
Varnostni sistem.....	115, 115, 117, 120, 120, 123, 124, 125, 126, 126, 127, 127
Varovalke.....	127, 203
Varovalke in releji.....	127, 203
Vetrobransko steklo.....	112, 225
VIN kode.....	19
Vzdrževanje.....	143, 144, 144, 145, 147,

Z

Zadnja luč.....	188
Zadnje vzmetenje.....	92
Zagon motorja.....	134, 136
Zaključni premaz Denim.....	221
Zamenjava vžigalne svečke.....	174
Zamenjava žarnice.....	177, 187, 188
Zamenjava žarnice zadnje luči.....	188
Zaustavitev motorja.....	138
Zavore.....	56, 78, 82, 166, 230
Začetno vzdrževanje.....	144
Zimsko mazanje.....	150
Zvočniki.....	220

Č

Čiščenje.....	213, 218, 220, 221, 222, 222, 223, 223, 225
Čiščenje.....	218

Indeks

Čiščenje vetrobranskega stekla.....225

Š

Št. VIN.....19

Ž

Žarnice smerokaza (slog Bullet).....186

Žarnice smerokaza (slog s plosko lečo).....187

Žaromet.....45,56,176,177,179

