

MODELI HARLEY-DAVIDSON STREET™

PRIROČNIK ZA LASTNIKA 2020 HARLEY-DAVIDSON®



Harley Davidson Motor Company
Komuniciranje s servisom
Milwaukee WI 53208 ZDA

2025-10-15



94000754SL

Slovenian

Natisnjeno v ZDA

PRIROČNIK ZA LASTNIKA 2020 HARLEY-DAVIDSON®
MODELI HARLEY-DAVIDSON STREET™ - 94000754SL



94000754SL



MODELI HARLEY-DAVIDSON STREET™

PRIROČNIK ZA LASTNIKA 2020 HARLEY-DAVIDSON®

KAZALO VSEBINE

UVOD

Vaš priročnik za lastnika.....	1
Ni nam vseeno za vas.....	1
Lastniki v Združenih državah.....	1
Pomoč storitev za stranke.....	1

NAJPREJ VARNOST

Opredelitve varnosti.....	3
Pravila glede varnega delovanja.....	3
Motocikli Harley-Davidson so namenjeni samo za cestno uporabo.....	3
Splošno.....	4
Uporaba.....	4
Krmiljenje in rokovanje.....	5
Dodatna oprema in tovor.....	6
Pnevmatike.....	7
Vleka in vleka prikolice.....	7
Gorivo in izpuh.....	8
Zavore.....	9
Akumulator.....	10
Nevarni materiali.....	10
Vzdrževanje.....	10
Deli in dodatna oprema.....	11
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	12
Pravila na cesti.....	12

Sistem nadzora hrupa.....	13
Nedovoljeni posegi.....	13
Oznake.....	13

VAŠ MOTOCIKEL

Identifikacijska številka vozila (VIN).....	17
Splošno.....	17
Položaj.....	17
Okrajšana VIN.....	17
Modeli in funkcije.....	20
Primarno krmiljenje in servisne komponente.....	20

SPECIFIKACIJE

Specifikacije.....	25
Pnevmatike.....	25
Teže in dimenzije.....	27
Zmogljivosti.....	28
Motor in menjalnik.....	28
Električno.....	28

PRED VOŽNJO

Odstranjevanje motocikla iz skladišča.....	29
Seznam preverjanj pred vožnjo.....	29
Pravila za vožnjo med utakanjem.....	30
Prvih 500 milj (800n kilometrov).....	30
Polnjenje rezervoarja za gorivo.....	31

KAZALO VSEBINE

Odstranjevanje pokrova nastavka za polnjenje goriva.....	31	Daljinski upravljalnik varnostnega sistema.....	49
Nameščanje pokrova nastavka za polnjenje goriva.....	32	Dodeljen daljinski upravljalnik.....	49
Informacije o sistemu goriva.....	33	Materija daljinskega upravljalnika.....	50
Bencin.....	33	Vožnja z obeskom z daljinskim upravljalnikom.....	51
Katalizator.....	36	Vožnja brez daljinskega upravljavca.....	51
Identifikacija zavornega sistema ABS.....	36	Osebna identifikacijska številka (PIN).....	52
Identifikacija.....	36	Spreminjanje PIN kode.....	52
Preverjanje zračnega tlaka v pnevmatikah in kontrola pnevmatik.....	37	Indikator stanja varnosti.....	54
Splošne informacije.....	37	Aktiviranje in deaktiviranje.....	55
Tlak v pnevmatikah.....	38	Aktiviran.....	55
Pregled pnevmatik.....	40	Deaktiviran.....	55
Zamenjava pnevmatik.....	42	Deaktiviranje s PIN kodo.....	55
Nastavljanje ogledal.....	43	Alarm.....	57
Uporaba nagibne noge.....	44	Opozorila.....	57
Položaj.....	44	Aktivacija alarma.....	57
Stikalo nagibne noge: Mednarodni modeli.....	44	Deaktivacija alarma.....	57
Nastavljanje amortizerjev.....	44	Način cvrčanja sirene (potrditev).....	58
Splošno.....	44	Načina piskanja.....	58
Nastavitev.....	45	Način brez piskanja.....	58
VARNOSTNI SISTEM		Načini preklopa.....	58
Varnostni sistem.....	49	Transportni način.....	58
Komponente.....	49	Vklop transportnega načina.....	58
Možnosti.....	49	Izklop transportnega načina.....	59
		Oddelki za shranjevanje in servisiranje.....	59
		Dolgotrajno parkiranje.....	59

KAZALO VSEBINE

Servisni oddelki.....	59	Dolge luči.....	68
Izklop napajanja.....	59	Kratke luči.....	68
Vsi modeli.....	59	Levi smerokaz.....	68
Odpravljanje težav.....	60	Desni smerokaz.....	69
Varnostna lučka.....	60	Hupa.....	69
Daljinski upravljalnik.....	60	Desni krmilni elementi.....	70
Sirena (če je nameščena).....	60	Izključeno.....	70
UPORABA		Run (vklop).....	70
Krmilni elementi, instrumenti in stikala.....	61	Start.....	70
Ročni vzvod sklopke.....	61	Zagon motorja.....	71
Prestavna ročica.....	61	Zagon po prevrnitvi.....	72
Leva stran krmilnega modula.....	61	Zaustavitev motorja.....	72
Merilnik hitrosti/kilometrski števec.....	62	Indikatorji.....	73
Desna stran krmilnega modula.....	62	Zavorni sistem.....	75
Zavore.....	62	Ročica sprednje zavore.....	75
Krmilna ročka za plin.....	62	Stopalka zadnje zavore.....	75
Stikalo za vžig.....	62	Zavorni sistem brez ABS.....	75
Zaklep vilic.....	63	Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	75
Instrumenti.....	64	Kako deluje sistem ABS.....	75
Merilnik hitrosti.....	64	Kako uporabljate sistem ABS.....	76
Menjalnik/tahometer.....	65	ABS: Pnevmatike in kolesa.....	76
Kilometrski števec: kilometri (milje), pot A in pot B.....	65	Prestavljanje.....	78
Sporočila kilometrskega števca.....	66	Iskanje nevtralnega položaja.....	78
Ura.....	67	Zagon po zaustavitvi.....	78
Levi krmilni elementi.....	68	Prestavljanje navzgor (pospeševanje).....	78
		Prestavljanje navzdol (zmanjševanje hitrosti).....	79

KAZALO VSEBINE

PO VOŽNJI

Originalni deli motorja in dodatki.....	81
Spletni katalog.....	81
Kupujte za svoje motorno kolo.....	81
Čiščenje in splošna nega.....	81
Čiščenje koles in pnevmatik.....	82
Hladilnik.....	82
Priporočeni izdelki za čiščenje.....	82
Pranje motornega kolesa.....	88
Priprava.....	88
Čiščenje koles in pnevmatik.....	89
Pranje motocikla.....	89
Sušenje motornega kolesa.....	90
Polirajte in zatesnite.....	90
Nega usnja in vinila.....	90
Končna obdelava denim.....	91
Čiščenje zaključnega premaza DENIM.....	91
Nega izpušnega sistema.....	91
Shranjevanje motocikla.....	92

VZDRŽEVANJE IN MAZANJE

Vzdrževanje.....	93
Vzdrževanje med utekanjem.....	93
Priprava motocikla na vzdrževanje.....	93

Postavljanje motocikla v pokončni položaj.....	94
Odlaganje in recikliranje.....	94
Mazanje motorja.....	94
Mazanje motorja.....	94
Mazanje pri nizki temperaturi.....	95
Preverite nivo motornega olja.....	96
Preverjanje nivoja hladnega olja.....	96
Preverjanje nivoja vročega olja.....	96
Menjava olja in filtra za olje.....	97
Preverjanje upogiba pogonskega jermena.....	99
Razno mazanje.....	103
Mazanje ključavnice pokrova rezervoarja za gorivo.....	103
Preverjanje in prilagajanje kablov za plin.....	103
Preverjanje krmilnih elementov sklopke in zavor.....	104
Ročni vzvod sklopke.....	104
Ročica ročne zavore.....	104
Pregled zavornih ploščic in diskov.....	104
Zavorne obloge.....	104
Zavorni disk.....	105
Preverjanje ravni zavorne tekočine in menjava zavorne tekočine.....	105
Preverjanje nivoja zavorne tekočine.....	105
Menjava zavorne tekočine.....	106
Preverjanje puščanja ali odrgnjenosti sistemov.....	107
Mehanska sklopka.....	108

KAZALO VSEBINE

Pregled privez ventilov.....	108	Čiščenje in pregled.....	120
Hladilna tekočina.....	108	Polnjenje in skladiščenje akumulatorja.....	120
Splošno.....	108	Zamenjava akumulatorja.....	122
Preverjanje nivoja hladilne tekočine.....	109	Odstranjevanje akumulatorja.....	122
Čiščenje hladilnika.....	110	Nameščanje akumulatorja.....	125
Menjava hladilne tekočine.....	111	Varovalke.....	127
Preverjanje uhajanja v izpušnem sistemu.....	111	Glavna varovalka.....	127
Vzdrževanje sprednjih vilic.....	111	Zamenjava varovalk.....	128
Nastavljanje ležajev krmilne glave.....	112	Releji.....	129
Pregled ležajev zadnjih vilic.....	112	Žarometi.....	129
Blažilci.....	112	Preverjanje poravnave žarometa.....	129
Pregled zračnega filtra.....	112	Nastavljanje žarometa.....	130
Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson		Menjava žarometa ali pozicijske žarnice.....	133
Street 750 (XG750).....	112	Zamenjava žarnice zadnje luči Lučka LED.....	137
Street Rod (XG750A).....	113	Zamenjava žarnice smerokaza: Na žarilno nitko.....	137
Čiščenje akumulatorja.....	114	Menjava žarnice smerokaza.....	137
Menjava vžigalne svečke.....	115	Zamenjava žarnice smerokaza: Lučka LED.....	138
Preverjanje električne opreme in stikal.....	115	Sedež.....	138
		Sedež: Harley-Davidson Street 500 (XG500),	
		Harley-Davidson Street 750 (XG750).....	138
		Sedež: Street Rod (XG750A).....	140
SERVISNI POSTOPKI		ODPRAVLJANJE TEŽAV	
Stranski pokrovi.....	117	Odpravljanje težav: Splošno.....	143
Konektor Battery Tender.....	117	Motor.....	143
Vzdrževanje akumulatorja.....	119	Zaganjalnik ne deluje ali ne obrne motorja.....	143
Zaščita akumulatorja.....	119		
Elektrolit, napojen na stekleni volni (AGM) Podatki o			
polnjenju.....	119		

KAZALO VSEBINE

Motor se obrne, vendar se ne zažene.....	143
Se težko zažene.....	143
Se zažene, a deluje neenakomerno ali se zatika.....	144
Vžigalna svečka se neprekinjeno umaže.....	144
Predhodni vžig ali detonacija (klenkanje ali predhodni vžig).....	144
Se pregreva.....	144
Prekomerno tresenje.....	144
Motorno olje ne kroži (lučka tlaka olja sveti).....	144
Hladilni sistem.....	145
Se pregreva.....	145
Električni sistem.....	145
Alternator ne polni.....	145
Hitrost polnjenja alternatorja je pod običajno.....	145
Menjalnik.....	145
Menjalnik težko prestavlja.....	145
Menjalnik skoči iz prestave.....	145
Sklopka drsi.....	145
Sklopka se drgne ali se ne sprosti.....	146
Ropotanje sklopke.....	146
Zavore.....	146
Zavore normalno ne zadržijo.....	146

GARANCIJE IN ODGOVORNOSTI

Garancija in vzdrževanje.....	147
-------------------------------	-----

Ohranjanje vsega v znamki Harley-Davidson.....	147
Predpisi o hrupu EPA v Združenih državah Amerike.....	148
Predpisi EPA.....	148
Informacije o garanciji/servisiranju.....	149
Sporočanje varnostnih pomanjkljivosti v Združenih državah Amerike.....	149
Izjava NHTSA.....	149
Potrebna dokumentacija za uvožena motorna kolesa.....	150
Kontaktne informacije lastnika.....	150
Vprašanja in skrbi.....	150

OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO

OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020.....	153
24 mesecev/neomejeno število kilometrov.....	153
Trajanje.....	154
Obveznosti lastnika.....	154
Izločeno.....	154
Druge omejitve.....	155
Pomembno: Pazljivo preberite.....	156
Okoljski dejavniki.....	157

KAZALO VSEBINE

OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO (AVSTRALIJA)

OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020 ZA AVSTRALIJO/NOVO ZELANDIJO.....	159
24 mesecev/neomejeno število kilometrov.....	159
Vaše pravice potrošnikov.....	159
Garancija.....	159
Garancijsko obdobje.....	160
Pridobivanje garancijskega servisa.....	160
Izloženo.....	160
Druge omejitve.....	161
Pomembno: Pazljivo preberite.....	162
Okoljski dejavniki.....	163

OMEJENA GARANCIJA GLEDE HRUPA

OMEJENA GARANCIJA ZA SISTEM NADZORA HRUPA ZA MOTORNO KOLO HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020...	165
Druge pravice.....	166
Priporočila za obvezno vzdrževanje.....	166

OMEJENA GARANCIJA GLEDE EMISIJ

OMEJENA GARANCIJA ZA SISTEM NADZORA EMISIJ HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020.....	167
---	-----

Omejena garancija za emisije v 49 državah za lastnike v ZDA.....	167
Postavke, ki jih krije garancija sistema emisij.....	168
Druge pravice.....	169
Priporočila za obvezno vzdrževanje.....	169

GARANCIJA ZA NADZOR EMISIJ ZA KALIFORNIJO

Garancijska izjava o nadzoru emisij za Kalifornijo.....	171
Omejena garancija za emisije države Kalifornija za lastnike v ZDA.....	171
Vaše garancijske pravice in obveznosti.....	171
Kritje garancije proizvajalca.....	171
Odgovornosti lastnika v povezavi z garancijo.....	171
Dodatni garancijski pogoji.....	172
Kaj krije ta garancija sistema za emisije.....	173
Postavke, ki jih garancija sistema za emisije ne krije..	174

SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE

Servisna knjižica.....	175
Redni servisni intervali.....	175
Dokumentiranje vzdrževanja.....	179

PRILOGA

Kratice in okrajšave.....	181
H-D U.S.A., informacije o blagovni znamki LLC.....	182

KAZALO VSEBINE

Registrirani znaki izdelkov.....	183	Avtorske pravice.....	183
Patenti.....	183		



VAŠ PRIROČNIK ZA LASTNIKA

Ni nam vseeno za vas

Dobrodošli pri družini motornih koles Harley-Davidson! Med uživanjem s svojim motociklom Harley-Davidson poskrbite, da vozite varno, spoštljivo in v okviru zakonskih omejitev ter svojih sposobnosti. Vedno nosite čelado, pravilna očala in zaščitno obleko, in vztrajajte, da tako stori tudi vaš sopotnik. Nikoli ne vozite pod vplivom alkohola ali mamil. Spoznajte svoj Harley in preberite in razumite lastniški priročnik od prve do zadnje strani.

Ta priročnik je bil pripravljen, da vas seznaniti z uporabo, nego in vzdrževanjem vašega motornega kolesa in da vam navede pomembne varnostne informacije. Skrbno upoštevajte ta navodila za najboljšo zmogljivost motocikla ter vašo osebno motociklistično varnost in udobje. Vaš lastniški priročnik vsebuje navodila za delovanje in redno vzdrževanje. Večja popravila so zajeta v servisnem priročniku Harley-Davidson. Takšna večja popravila zahtevajo pozornost usposobljenega tehnika in uporabo posebnih orodij in opreme. Vaš zastopnik Harley-Davidson ima objekte, izkušnje in originalne dele Harley-Davidson, potrebne za pravilno izvajanje tega pomembnega servisa. Priporočamo vam, da vsa vzdrževanja sistema za nadzor emisij opravlja pooblaščen trgovec z motorji Harley-Davidson.

Sodelujte na tečaju varne vožnje za voznike. Za vpis v tečaj pri Harley-Davidson Riding Academy pokličite 1-414-343-4056 (ZDA) ali obiščite www.harley-davidson.com/learntoride. V Združenih državah Amerike za več informacij o tečajih za voznike motornih koles pri Motorcycle Foundation, pokličite 1-800-446-9227 ali obiščite www.msf-usa.org.

Lastniki v Združenih državah

Vaše motorno kolo Harley-Davidson je v skladu z vsemi veljavnimi predpisi Ameriških zveznih varnostnih standardov za motorna vozila in predpisi Ameriške agencije za varovanje okolja, ki veljajo na datum proizvodnje. Zaščitite svoj privilegij vožnje z vstopom v Ameriško zvezo voznikov motornih koles. Za dodatne informacije obiščite www.americanmotorcyclist.com.

Harley-Davidson si pridržuje pravico za spreminjanje specifikacij, opreme ali zasnove brez predhodnega obvestila in brez nastalih obveznosti.

POMOČ STORITEV ZA STRANKE

Večino prodajnih in servisnih vprašanj rešuje trgovsko zastopstvo.

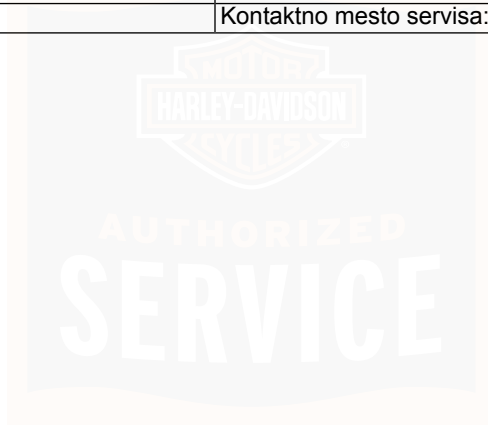
1. O svoji težavi se pogovorite z ustreznim osebjem trgovskega zastopstva na oddelkih prodaje, storitev ali delov. Če vam ne bodo znali pomagati, se obrnite na lastnika ali direktorja trgovskega zastopstva.

2. Če svoje težave ne morete rešiti s trgovskim zastopstvom, stopite v stik s centrom za pomoč strankam pri družbi Harley-Davidson. Stik družbe Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (samo ZDA) 1-414-343-4056

Za stranke izven ZDA stopite v stik z lokalno pisarno Harley-Davidson, pokličite 1-414-343-4056 ali obiščite harley-davidson.com.

Preglednica 1. Podatki vozila in osebni podatki

OSEBNI PODATKI	PODATKI O TRGOVCU
Datum nakupa:	
Ime:	Ime:
Naslov:	Naslov:
Naslov:	Naslov:
Identifikacijska številka vozila:	Kontaktno mesto prodaje:
Številka ključa:	Kontaktno mesto servisa:



OPREDELITVE VARNOSTI

Izjave v tem priročniku, ki se začnejo z naslednjimi besedami, so izjemno pomembne:

▲ OPOZORILO

OPOZORILO nakazuje na potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če je ne preprečite, povzroči hude poškodbe ali smrt. (00119a)

▲ SVARILO!

SVARILO nakazuje na potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če je ne preprečite, povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00139a)

OPOMBA

OPOMBA nakazuje na potencialno nevarno situacijo, ki lahko, če je ne preprečite, povzroči stvarno škodo. (00140b)

OPOMBA

Nanaša se na pomembne informacije in je v poševnem tisku. Priporoča se, da tem delom posvetite posebno pozornost.

PRAVILA GLEDE VARNEGA DELOVANJA

▲ OPOZORILO

Motocikli se razlikujejo od drugih vozil. Upravljanje, krmiljenje, rokovanje in zaviranje je drugačno. Neizkušena ali napačna uporaba lahko povzroči izgubo nadzora, smrt ali resne poškodbe.

- Udeležite se tečaja za voznike.
- Pred vožnjo, dodajanjem dodatne opreme ali servisiranjem preberite lastniški priročnik.
- Nosite čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila.
- Nikoli ne vlecite prikolice.

(00556d)

Motocikli Harley-Davidson so namenjeni samo za cestno uporabo

Motocikel ni opremljen z zaporo vžiga. Motocikel je zasnovan samo za cestno uporabo. Terenska vožnja ali uporaba je lahko na nekaterih območjih prepovedana. Upoštevajte lokalne zakone in predpise.

Splošno

▲ OPOZORILO

Če imate kakršna koli vprašanja ali se soočite s težavami pri delovanju vašega motocikla, se posvetujte s trgovcem z motorji Harley-Davidson. Če tega ne boste storili, se lahko vaša začetna težava poslabša ter povzroči draga popravila, nesrečo ter hude poškodbe ali smrt. (00020a)

- Zagotovite, da je nameščena vsa oprema, ki jo zahtevajo zvezna, državna in lokalna zakonodaja, ter da je v dobrem stanju.
- Poznati morate cestnoprometne predpise in se po njih tudi ravnati. Preberite varnostne napotke, ki jih zagotavlja Vaša država ali regionalni organ za cestni promet.
- V Združenih državah preberite NASVETE ZA VOŽNJO, ki so priloženi priročniku za uporabo. Preberite PRIROČNIK ZA MOTOCIKEL, ki ga da na voljo Vaša država ali regionalni organ za cestni promet.
- Zaščitite svoje motorno kolo pred krajo. Zaklenite sprednje vilice. Ko parkirate motocikel, odstranite ključ.

▲ OPOZORILO

Na ta motocikel ne priklopljajte prikolice. Upravljanje motocikla s prikolico lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00590d)

Uporaba

Pred uporabo Vašega novega motocikla morate prebrati in upoštevati navodila za uporabo in vzdrževanje v tem priročniku ter upoštevati ta pravila za Vašo lastno varnost.

- Pred zagonom motorja preverite PRED VOŽNJO > SEZNAM PREVERJANJ PRED VOŽNJO (Stran 29).

▲ OPOZORILO

Zadetje predmeta, kot je robnik ali luknja, lahko povzroči notranje poškodbe pnevmatike. Če zadenete ob predmet, motocikel takoj peljite k serviserju Harley-Davidson, ki bo pregledal zunanost in notranost pnevmatike. Poškodovana pnevmatika lahko med vožnjo negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00058b)

▲ OPOZORILO

Potujte s hitrostjo, primerno cesti in pogojem in nikoli ne vozite hitreje od dovoljene omejitve hitrosti. Prekomerna hitrost lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00008a)

- Ne presežite zakonodajne omejitve hitrosti ali vozite prehitro v obstoječih pogojih. V prisotnosti slabih prometnih pogojev vedno znižajte hitrost. Visoka hitrost poveča vpliv vseh drugih pogojev, ki vplivajo na stabilnost in povečajo možnost izgube nadzora.
- Bodite še posebej pozorni na cestne površine in vetrovne pogoje ter med vožnjo vedno držite krmilo motorja z obema rokama. Na vsa dvokolesna vozila vplivajo sile, kot so vetrovni sunki mimo vozečih tovornjakov, luknje na cesti, grobe površine, napake, ki jih stori voznik itd. Te sile lahko vplivajo na značilnosti upravljanja Vašega motocikla. Če se znajdete v takih pogojih, zmanjšajte hitrost in s sproščenim prijemom vodite motor naprej do bolj ugodnih pogojev. Ne zavirajte sunkovito in ne uporabljajte krmila s silo. S tem bi lahko poslabšali že nestabilno stanje.
- Novi vozniki morajo pridobiti izkušnje v različnih pogojih, med vožnjo pri zmerni hitrosti.
- S svojim motorjem ne vozite agresivno. V primeru nesreče Vam motor ne nudi enake zaščite kot avto.

- Vaša odgovornost je, da potnike poučite o primernih postopkih med vožnjo.
- Ne dovolite drugim osebam, da upravljajo motocikel, razen če so izkušeni vozniki z vozniškim dovoljenjem in so temeljito seznanjeni z upravljanjem motocikla.

▲ OPOZORILO

Če je del opreme: Sprednji in/ali zadnji ščitniki niso namenjeni za zagotavljanje zaščite pred telesnimi poškodbami ob trku z drugim vozilom ali katerikoli drugim predmetom. (00022d)

Krmiljenje in rokovanje

▲ OPOZORILO

Motocikla ne upravljajte z zaklenjenimi vilicami. Zaklenjene vilice omejujejo zmožnost obračanja vozila, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00035a)

▲ OPOZORILO

Redno pregledujte amortizerje in sprednje vilice. Zamenjajte dele, ki puščajo ali so poškodovani ali obrabljeni in ki lahko negativno vplivajo na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00012a)

⚠ OPOZORILO

Motocikla ne vozite z razrahljanim, obrabljenim ali poškodovanim krmilom ali vzmetenjem. Za servis obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Uporaba neoriginalnih delov ali dodatkov Harley-Davidson lahko negativno vpliva na zmogljivost, stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00011a)

⚠ OPOZORILO

Med vožnjo ne odpirajte prostorov za shranjevanje. Motnje med vožnjo lahko povzročijo izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00082a)

⚠ OPOZORILO

Pri vožnji na mokri cesti sta zmogljivost zaviranja in trenja močno zmanjšani. Neprevidnost pri zaviranju, pospeševanje ali obračanje na mokri cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00041a)

Dodatna oprema in tovor

⚠ OPOZORILO

Ne prekoračite ocene bruto obremenitve vozila (GVWR) ali ocene bruto osne obremenitve (GAWR). Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00016f)

- GVWR je vsota teže motorja, dodatkov in maksimalne teže voznika, sopotnika in tovora, ki se lahko varno prevaža.
- GVWR je navedena na nalepki s podatki, ki je nameščena na okvirju krmilne glave ali okvirju spodnje cevi.
- GAWR je maksimalna vsota teže, ki se lahko varno prenaša na vsakem delu motocikla.
- Za GVWR in GAWR spredaj in zadaj. Glejte SPECIFIKACIJE > SPECIFIKACIJE (Stran 25).
- Ohranite težo tovora osredotočeno blizu motornega kolesa in kolikor je možno nizko.
- Težo enakomerno razporedite na obeh straneh vozila.
- Ne naložite velikih predmetov preveč zadaj za voznika ali dodajajte teže na točke ali sprednje vilice.
- Ne presegajte največje določene obremenitve v vsaki stranski torbi (če je nameščena).

- Nosilci za prtljago (če so nameščeni) so oblikovani za lažje predmete. Ne preobremenjujte nosilcev za prtljago.
- Prepričajte se, da je tovor zavarovan. Prepričajte se, da se tovor med vožnjo ne bo premikal in ga redno preverjajte. Dodatki, zaradi katerih se voznikov položaj med vožnjo spremeni, lahko povečajo reakcijski čas in vplivajo na upravljanje motorja.
- Večje površine, kot so obloge, vetrobranska stekla, naslonjala in nosilci za prtljago (če so nameščeni), lahko negativno vplivajo na stabilnost in upravljanje z vozilom.

Pnevmatike

⚠ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

⚠ OPOZORILO

Zamenjajte preluknjane ali poškodovane pnevmatike. V nekaterih primerih lahko serviser Harley-Davidson popravi majhne luknjice v profilu na notranji strani odstranjene pnevmatike. Prvih 24 ur po popravilu NE smete prekoračiti hitrosti 80 km/h (50 mph) in popravljene pnevmatike ne smete NIKOLI uporabljati pri hitrostih preko 129 km/h (80 mph). Če tega opozorila ne boste upoštevali, se lahko pnevmatika okvari, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00015b)

Vleka in vleka prikolice

⚠ OPOZORILO

Ne vlecite prikolice z motociklom. Vlečenje prikolice lahko povzroči preobremenjenost, poškodbe ali okvare pnevmatik, zmanjša zmogljivost zaviranja ter negativno vpliva na stabilnost in upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00018c)

⚠ OPOZORILO

Ne vlecite pokvarjenega motocikla. Vlečenje lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00017a)

Nikoli ne vlecite prikolice.

Gorivo in izpuh

⚠ OPOZORILO

Pri dolivanju goriva ali servisiranju sistema goriva ustavite motor. V bližini bencina ne kadite ali uporabljajte odprtega plamena ali isker. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00002a)

⚠ OPOZORILO

Izogibajte se razlitjem. Počasi odprite pokrov nastavka za polnjenje goriva. Ne napolnite preko dna vložka nastavka za polnjenje ter pustite prostor za raztezanje goriva. Po polnjenju zavarujte pokrov nastavka za polnjenje. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00028b)

- Gorivo polnite na dobro prezračnem območju ob ugasnjenem motorju.
- Počasi odprite pokrov nastavka za polnjenje.
- Rezervoarja ne polnite nad dnom filterskega nastavka za vrat. Pustite malo prostora za raztezanje goriva.
- Če je bil rezervoar za gorivo v celoti izpuščen, dodajte najmanj 1 gal (3,79 L) goriva.

⚠ OPOZORILO

Izogibajte se stiku z izpušnim sistemom in med vožnjo nosite zaščitna oblačila, ki v celoti pokrivajo noge. Izpušne cevi in glušniki se med tekom motorja izjemno segrejejo in ostanejo vroči tudi po izklopu motorja. Če ne nosite zaščitnih oblačil, lahko to povzroči opekline in druge hude poškodbe. (00009a)

⚠ OPOZORILO

Motocikla ne zaganjajte v zaprti garaži ali zaprtem prostoru. Vdihavanje izpuhov motocikla, ki vsebujejo strupen ogljikov monoksid, lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00005a)

⚠ OPOZORILO

Motorni izpuh tega proizvoda vsebuje kemikalije, ki so v državi Kalifornija znane kot povzročiteljice raka, okvar ploda ali drugih reproduktivnih okvar. (00004f)

Zavore

⚠ OPOZORILO

Zavore so ključni varnostni sestavni del. Za popravilo ali zamenjavo zavor obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Napačno servisirane zavore lahko negativno vplivajo na zmogljivost zaviranja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00054a)

⚠ OPOZORILO

Sprednje in zadnje zavore uporabljajte enakomerno. Močnejša uporaba ene zavore pospeši obrabo in zmanjša zavorno zmogljivost. Upravljanje s prekomerno obrabljenimi zavorami lahko povzroči okvaro zavor, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00135a)

⚠ OPOZORILO

Stik z zavorno tekočino DOT 4 ima lahko resne učinke na zdravje. Neupoštevanje pravilne zaščite kože in oči lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.

- Pri vdihavanju: Ostanite mirni, premestite osebo na svež zrak, poiščite zdravniško pomoč.
- Ob stiku s kožo: Odstranite kontaminirana oblačila. Takoj spirajte z obilo vode 15-20 minut. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.

- Če pride v oči: Izpirajte prizadete oči vsaj 15 minut pod tekočo vodo, pri tem morajo veke biti odprte. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- Pri zaužitju: Izperite usta in pijte veliko vode. Ne izzvati bruhanja. Obrnite se na nadzor za zastrupitve. Potrebna je takojšnja zdravniška pomoč.
- Za več informacij si oglejte varnostni list (SDS), ki je na voljo na naslovu sds.harley-davidson.com

(00240e)

⚠ OPOZORILO

Zavorna tekočina DOT 4 absorbira vlago iz ozračja ter s tem s časoma spremeni lastnosti tekočine. Preverite vsebnost vlage v zavorni tekočini ob vsakem servisnem intervalu ali letno (karkoli nastopi prej). Zavorno tekočino izpusite in menjajte na dve leti ali prej, če je delež vlage 3 % ali več. Če tekočine ne izpusite in zamenjate, lahko to povzroči poškodbe zavornega sistema ter posledično hude poškodbe ali smrt. (06304b)

Za zagotovitev, da zavorni sistem deluje v skladu z zasnovo, morate vsebnost vlage v zavorni tekočini preverjati ob vsakem servisu ali vsaj letno z uporabo testerja vlage za zavorno tekočino DOT 4 (številka dela HD-48497-A ali enakovredna) in upoštevati navodila, priložena orodju. Izperite tekočino DOT

4 vsaki dve leti ali prej, če test vlage zavorne tekočine prikazuje, da je vsebnost vlage 3 % ali višja.

Harley-Davidson priporoča uporabo zavorne tekočine Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid zaradi njenih vrhunskih lastnosti preprečevanja vlage in korozije

Akumulator

⚠ OPOZORILO

Akumulatorji, akumulatorski poli, terminali in povezani dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine ter druge kemikalije, ki so v državi Kalifornija znane kot povzročiteljice raka, okvar ploda ali drugih reproduktivnih okvar. Po rokovanju si temeljito umijte roke. (00019e)

⚠ OPOZORILO

Akumulatorji vsebujejo žveplovo kislino, ki lahko povzroči hude opekline oči in kože. Pri delu z akumulatorji nosite zaščito za obraz, gumijaste rokavice in zaščitna oblačila. **AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK. (00063a)**

OPOMBA

Če na vozilo dodate preveč električnih dodatkov, lahko preobremenite napajalni sistem. Če kombinirani električni dodatki, ki kadar koli delujejo, porabijo več toka, kot ga lahko proizvede napajalni sistem motocikla, lahko poraba električne energije izprazni akumulator in povzroči poškodbe električnega sistema motocikla. (00211d)

Nevarni materiali

⚠ SVARILO!

Daljši ali večkratni stik z uporabljenim motornim oljem lahko škoduje koži ter povzroči kožnega raka. Prizadete dele nemudoma sperite z milom in vodo. (00358b)

Vzdrževanje

⚠ OPOZORILO

Motocikel servisirajte in vzdržujte v skladu z navodili v preglednici rednih servisnih intervalov. Če motocikla ne vzdržujete po priporočenih intervalih, lahko to vpliva na varno delovanje vašega motocikla, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00010a)

- Nov motor je potrebno upravljati skladno s posebnimi postopki za obvladovanje. Glejte PRED VOŽNJO > PRAVILA ZA VOŽNJO MED UTEKANJEM (Stran 30).
- Pravilna nega in vzdrževanje, vključno s tlakom v pnevmatikah, globino profila in pravilna nastavitve ležajev krmilne glave so pomembne za stabilnost in varno delovanje motornega kolesa. Glejte SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 175).

Deli in dodatna oprema

▲ OPOZORILO

Deli in dodatki Harley-Davidson so zasnovani za motocikle Harley-Davidson. Uporaba neoriginalnih delov ali dodatkov Harley-Davidson lahko negativno vpliva na zmogljivost, stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00001b)

- Uporabljajte samo originalne dele in dodatno opremo Harley-Davidson. Uporaba delov drugih proizvajalcev bo razveljavila garancijo Vašega novega motocikla. Več o podrobnostih trgovcev Harley-Davidson.

▲ OPOZORILO

Uporabljajte Harley-Davidson nadomestne pritrtilne elemente. Neoriginalni pritrtilni elementi lahko negativno vplivajo na zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00013a)

- Glejte servisni priročnik Harley-Davidson za pravilne vrednosti navora.
- Pritrdilni elementi na poprodajnem trgu morda nimajo zahtevanih lastnosti za primerno upravljanje.

▲ OPOZORILO

Glejte razdelek DODATNA OPREMA IN TOVOR v razdelku VARNOST NA PRVEM MESTU v priročniku za lastnika. Prekoračenje teh ocen obremenitve lahko povzroči okvaro sestavnih delov ter negativno vpliva na stabilnost, upravljanje ali zmogljivost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00021c)

- Podjetje Harley-Davidson ne more testirati in dajati specifičnih priporočil glede vsakega dodatka ali kombinacije dodatkov, ki jih proda. Voznik je tisti, ki je odgovoren za varno upravljanje motocikla pri nameščanju dodatkov ali pri prevažanju dodatne teže.

- Dodatna električna oprema lahko preobremeni električni sistem in povzroči odpoved električnega sistema in/ali komponent.

SISTEM PROTI BLOKIRANJU KOLES (ABS)

⚠ OPOZORILO

Če lučka ABS utripa tudi pri hitrostih, višjih od 5 km/h (3 mph), ali stalno sveti, ABS ne deluje. Standardni zavorni sistem deluje, vendar lahko pride do blokade koles. Za popravilo ABS obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00361b)

⚠ OPOZORILO

ABS ne more preprečiti blokade zadnjega kolesa zaradi zaviranja motorja. ABS vam ne bo pomagal pri zavijanju ali na mehkih/neravnih površinah. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00362a)

Za upravljanje motorna kolesa opremljenega z zavornim sistemom proti blokiranju koles, glejte UPORABA > ZAVORNI SISTEM (Stran 75).

PRAVILA NA CESTI

- Med prehitevanjem vozil, ki vozijo v isti smeri, vedno uporabljajte smerne kazalce in bodite previdni. Nikoli ne prehitevajte v isti smeri na križiščih, v ovinkih ali ko vozite navzgor ali navzdol po klancu.
- Na križiščih upoštevajte pravilo desnega. Ne domnevajte, da za vas velja pravilo desnega, saj drugi voznik morda ne ve, da ste vi na vrsti.
- Ko se boste zaustavili, obrnili ali prehitevali, to vedno nakažite s signali.
- Hitro upoštevajte vse prometne znake, vključno z znaki, ki se uporabljajo za nadzor prometa na križiščih. Vedno upoštevajte prometne znake v bližini šol in na železniških prehodih.
- Ko želite zaviti, signalizirajte vsaj 30,5 m (100 ft) , preden pridete do točke zavijanja. Če zavijate preko križišča, se pomaknite na srednjo linijo ceste (razen če lokalni predpisi zahtevajo drugače). Ob vstopu v križišče upočasnite in previdno zavijte.
- Nikoli ne pričakujte preklopa semaforja. Ko je nakazana sprememba z ZELENE na RDEČO (ali z RDEČE na ZELENKO), upočasnite in počakajte, da se luč na semaforju spremeni. Nikoli ne zapeljite skozi rumeno ali rdečo luč.
- Med zavijanjem pazite na pešce, živali, ter vozila.

- Ne zapeljite z robnika ali parkirišča brez signaliziranja. Prepričajte se, da vstopanje v premikajoč promet prazno. Za premikajoč promet vedno velja pravilo desnega.
- Poskrbite, da bo vaša registrska tablica nameščena v položaju, določenem z zakonom. Zagotovite, da je vaša registrska tablica vedno jasno vidna. Registrsko tablico ohranite čisto.
- Vozite z varno hitrostjo, ki je v skladu s tipom ceste, po kateri vozite. Bodite izjemno pozorni, ali cesta suha, mastna, ledena ali mokra.
- Pazite na drobce in smeti, kot so listi ali rahel prod.
- Vremenske in prometne razmere na cesti narekujejo prilagajanje hitrosti in ustreznega načina vožnje.

SISTEM NADZORA HRUPA

Nedovoljeni posegi

Odstranitev ali zamenjava katerega koli sestavnega dela sistema za nadzor hrupa je lahko prepovedana z zakonom.

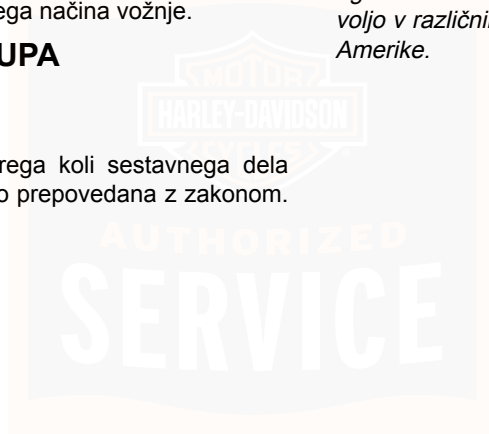
Ta prepoved vključuje spremembe izvedene pred prodajo motornega kolesa ali dostavo končnemu kupcu. Uporaba vozila, na katerem so bile odstranjene komponente sistema za nadzor hrupa ali so bile izklopljene, je morda prav tako prepovedana z zakonom.

OZNAKE

Za varnostne nalepke in nalepke o vzdrževanju, ki so bile nameščene na novem motociklu, glejte Slika 1. Glejte Preglednica 2.

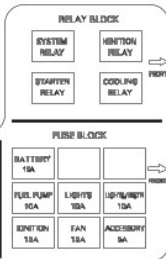
OPOMBA

Za svoj motocikel lahko kupite nadomestne nalepke. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Nekatere oznake so na voljo v različnih jezikih za destinacije zunaj Združenih držav Amerike.



om01644e

3



WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com

1

WARNING

Sparks can cause battery explosion. Health or serious injury could occur.

Battery Removal

To avoid sparks:

- Disconnect negative (-) battery cable first.
- Keep cables away from all metal parts.
- Do not allow positive battery cables to touch metal motorcycle parts with negative cable connected.

1. Remove left side cover.
2. Disconnect negative battery cable from frame stud.
3. Remove right side cover.
4. Remove electrical panel.
 - a. Remove screws securing electrical panel.
 - b. Pull vapor valve from electrical panel.
5. Carefully pull electrical panel away from battery.
6. Disconnect positive battery cable from battery.
6. Remove battery.

Battery Installation

To avoid sparks:

- Connect positive battery cables first. Do not allow positive battery cables to touch metal motorcycle parts with negative cable connected.
- While connecting the positive battery cables, keep cables away from metal parts.

1. Install fully charged battery into battery box.
2. Attach positive battery cable to battery.
 - a. Tighten to 8.8-7.8 Nm (80-70 in.-lb).
3. Install electrical panel.
 - a. Place electrical panel into position. Make sure tabs on electrical panel go into slots in battery box.
 - b. Install bolts remove screws on electrical panel.
 - c. Tighten to 2.3-3.9 Nm (20-35 in.-lb).
4. Attach right side cover.
5. Attach negative battery cable to frame stud.
 - a. Tighten to 8-10 Nm (68-89 in.-lb).
6. Install left side cover.

NOTICE

Failure to connect cables to the correct battery terminals could cause damage to the motorcycle electrical system. Over-tightening battery terminal bolts could cause damage to battery terminals. Use recommended torque values.

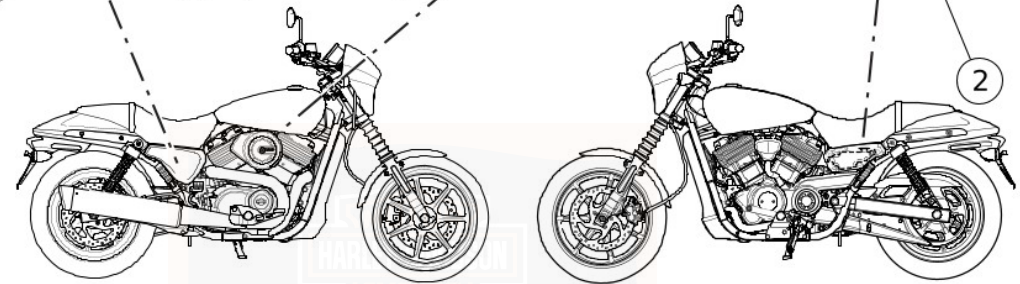
14000883

WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

2



Slika 1. Oznake



Preglednica 2. Oznake

DEL	ŠTEVILKA DE-LA	OPIS	BESEDILO
1	29147-07 (Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500)/Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)) 29108-08 (Street Rod [™] (XG750A))	Splošno opozorilo	<p>OPOZORILO: Motocikli se razlikujejo od drugih vozil. Upravljanje, krmiljenje, rokovanje in zaviranje je drugačno. Neizkušena ali napačna uporaba lahko povzroči izgubo nadzora, smrt ali resne poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udeležite se tečaja za voznike. • Pred vožnjo preberite proizvajalčev priročnik za uporabo, vključno z dodatno opremo ali servisiranjem. • Nosite čelado, zaščito za oči in zaščitna oblačila. • Nikoli ne vlecite prikolice. <p>Za priročnik poiščite najbližjega trgovca na telefonski številki 1-414-343-4056 ali spletni strani www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Opozorilo za akumulator	<p>OPOZORILO: Priključen akumulator lahko med servisiranjem povzroči iskro ali zagon motocikla. Posledica je lahko smrt ali resne poškodbe.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pred servisiranjem izklopite negativni kabel. • Med servisiranjem preprečite stik med kablom in polom.
3	14001175	Opozorilo za akumulator/odstranjevanje in nameščanje	

Preglednica 2. Oznake

DEL	ŠTEVILKA DE- LA	OPIS	BESEDILO
			<p>OPOZORILO: Iskre lahko povzročijo eksplozijo akumulatorja. Posledica je lahko smrt ali resne poškodbe. Za preprečevanje isker:</p> <ul style="list-style-type: none">• Najprej odklopite negativni kabel.• Preprečite stik kabla s kovinskimi deli.• Če je negativni kabel priključen, preprečite stik pozitivnega kabla akumulatorja s kovinskimi deli motocikla.



IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA VOZILA (VIN)

Splošno

Glejte Slika 3. Vsakemu motociklu je dodeljena edinstvena 17-mestna serijska ali identifikacijska številka vozila (VIN). Glejte Preglednica 3.

Položaj

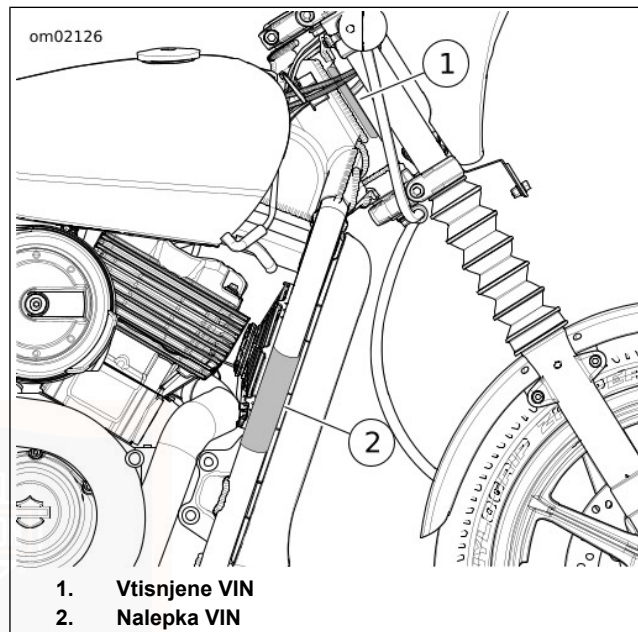
Glejte Slika 2. Celotna 17-mestna VIN je vtisnjena na desni strani okvirja blizu krmilne glave. Na nekaterih destilacijah, je oznaka z natisnjeno VIN nameščena tudi na sprednjo spodnjo cev.

Okrajšana VIN

Okrajšana VIN, ki prikazuje model vozila, tip motorja, modelno leto in zaporedno številko, je odtisnjena na levi strani bloka motorja med valji motorja.

OPOMBA

Pri naročanju delov ali povpraševanju o svojem motociklu vedno navedite polno številko VIN.



Slika 2. Položaji VIN

1312910

1 H D 4 N A 1 3 L B 5 5 5 0 0 0

Slika 3. Tipična VIN za Harley-Davidson: Modeli Street 2020

Preglednica 3. Razčlenitev VIN Harley-Davidson: Modeli Street 2020

POLOŽAJ	OPIS	MOŽNE VREDNOSTI
1	Identifikator svetovnega proizvajalca	1HD = Originalno proizvedeno v Združenih državah 5HD=Originalno proizvedeno v ZDA ali na Tajskem za prodajo zunaj ZDA MEG=prvotno proizvedeno v Indiji MLY=prvotno proizvedeno na Tajskem
2	Tip motornega kolesa	4=srednje težek motocikel (351 cm ³ do 900 cm ³)
3	Model	Glejte preglednico VIN za modele
4	Tip motorja	A=Revolution X™ 500 cm ³ tekočinsko hlajen, z vbrizgavanjem goriva B=Revolution X™ 750 cm ³ tekočinsko hlajen, z vbrizgavanjem goriva G=High Output Revolution X™ 750 cm ³ tekočinsko hlajen, z vbrizgavanjem goriva

Preglednica 3. Razčlenitev VIN Harley-Davidson: Modeli Street 2020

POLOŽAJ	OPIS	MOŽNE VREDNOSTI
5	Konfiguracija/umerjanje, uvedba	1 = Domače (DOM) 2=Kalifornija (CAL) 3=Kanada (CAN) 4=HDI 5=Japonska (JPN) 6=Avstralija (AUS) 7=Brazilija (BRZ) 8=Azijsko-pacifiška regija (APC) 9=Indija (IND) 0=ASEAN (AZN) A=Kitajska (CHN)
6	Kontrolna številka VIN	Je lahko 0-9 ali X
7	Modelno leto	L=2020
8	Tovarna, ki sestavlja motocikel	B=York, PA U.S.A. D = H-D Brazil-Manaus, Brazilija (CKD) N=Haryana, Indija (Bawal District Rewari) S=Tasit, Pluagdang, Rayong, Tajska
9	Zaporedna številka	Se spreminja

Preglednica 4. Kode modelov VIN: Modeli Street

KODA	MODEL	KODA	MODEL
NA	Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500)	NC	Street Rod [™] (XG750A)
NB	Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)		

MODELI IN FUNKCIJE

Nekateri modeli, značilnosti ali konfiguracije v tem priročniku niso na voljo na vseh trgih.

PRIMARNO KRMILJENJE IN SERVISNE KOMPONENTE

Spoznajte se z mesti vseh krmilnih elementov in servisnih komponent na Vašem motociklu.

OPOMBA

Slike so samo splošni napotki. Prikazane krmilne in servisne komponente so samo splošna mesta in prikazi, ki ne prikazujejo določenega modela motocikla.

Harley-Davidson si pridržuje pravico za spreminjanje specifikacij, opreme ali zasnove brez predhodnega obvestila in brez nastalih obveznosti.

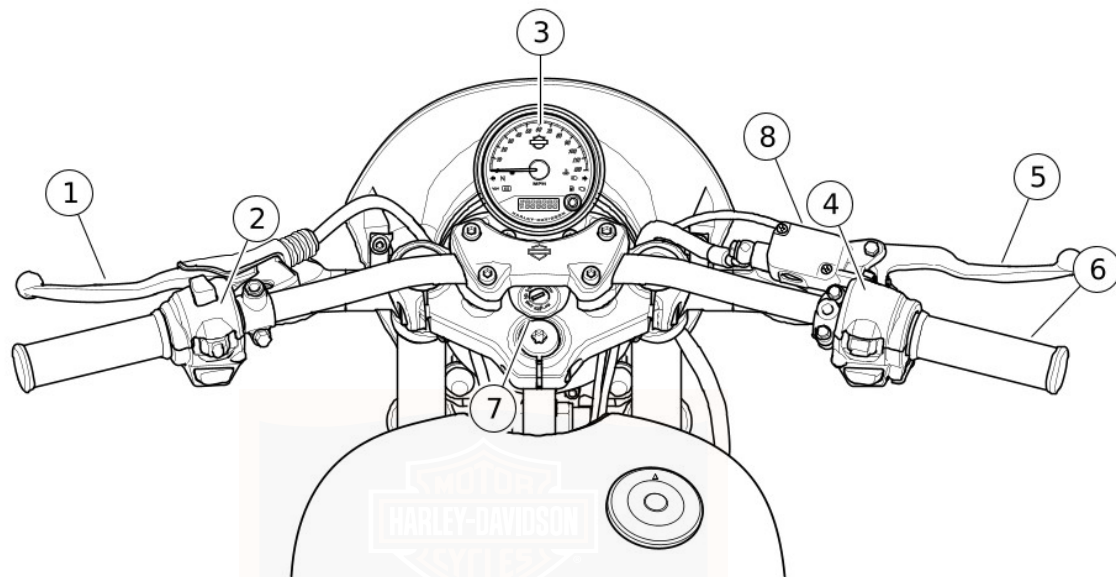
Za voziške krmilne elemente in servisne komponente, dostopne ob sedenju, glejte Slika 4.

Za voziške krmilne elemente in servisne komponente, dostopne z desne strani, glejte Slika 5.

Za voziške krmilne elemente in servisne komponente, dostopne z leve strani, glejte Slika 6.

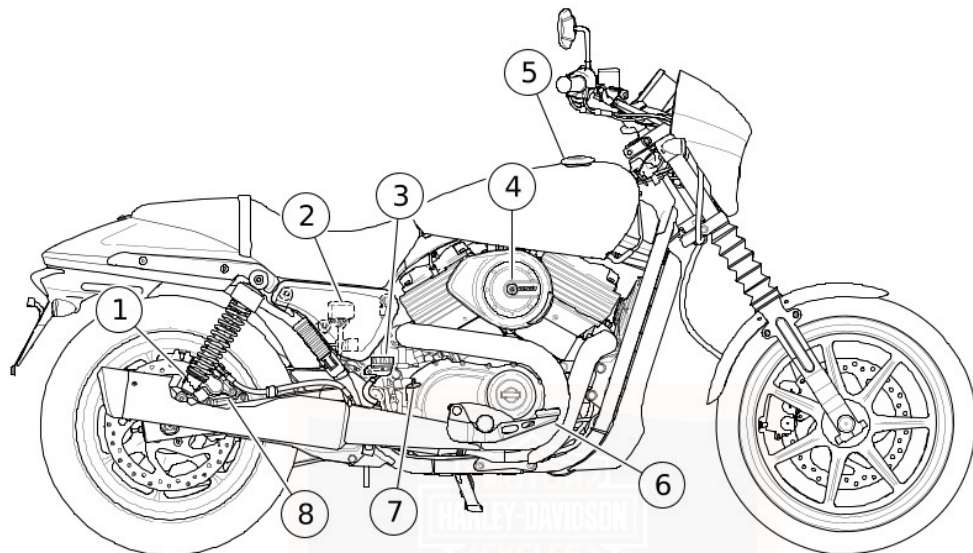


om01853g



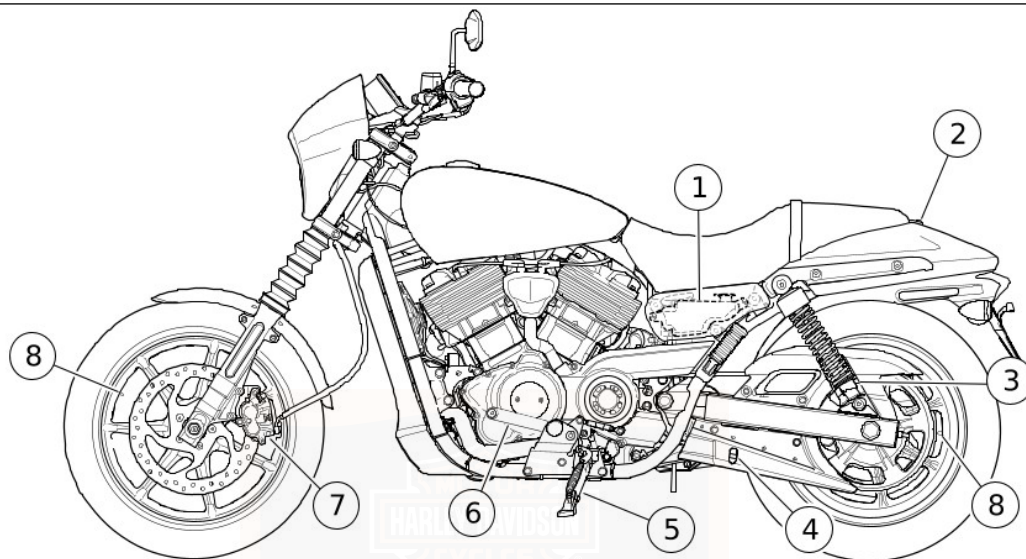
- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|------------------------------------|
| 1. | Ročni vzvod sklopke | 5. | Ročica sprednje zavore |
| 2. | Krmilni modul leva stran | 6. | Krmilna ročka za plin |
| 3. | Merilnik hitrosti/kilometrski števec | 7. | Stikalo vžiga |
| 4. | Krmilni modul desna stran | 8. | Rezervoar tekočine sprednje zavore |

Slika 4. Krmiljenje in servisne komponente (tipične)



- | | |
|--|--|
| 1. Obroček za predobremenitev amortizerja | 5. Pokrovček za plin |
| 2. Blok varovalk/glavna varovalka (pod stranskim pokrovom) | 6. Stopalka zadnje zavore |
| 3. Zadnja posoda za zavorno tekočino | 7. Merilna palica nastavka za polnjenje olja |
| 4. Filter zraka | 8. Čeljusti zadnje zavore |

Slika 5. Krmiljenje in servisne komponente (tipične)



- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Pretočna steklenica za hladilno sredstvo (pod stranskim pokrovom) | 5. Nagibna noga |
| 2. Zadrževalna matica za sedež | 6. Prestavna ročica |
| 3. Obroček za predobremenitev amortizerja | 7. Čeljusti sprednje zavore |
| 4. Okno za napetost jermena | 8. Ventil zračnega tlaka |

Slika 6. Krmiljenje in servisne komponente (tipične)

OPOMBE



SPECIFIKACIJE

OPOMBA

- *Specifikacije v tem priročniku se morda ne ujemajo s specifikacijami na uradnem potrdilu na nekaterih trgih, kar je posledica časa tiskanja priročnika, razlike v testnih modelih in/ali razlike v motociklih. Kupci, ki za svoj motocikel iščejo uradno priznane regulativne specifikacije, si naj ogledajo dokumente za potrdilo in/ali stopijo v stik z zadevnim trgovcem ali distributerjem.*

- *Harley-Davidson si pridržuje pravico za spreminjanje specifikacij, opreme ali zasnove brez predhodnega obvestila in brez nastalih obveznosti.*

Pnevmatike

Preglednica 5. Pnevmatike in tlak v pnevmatikah

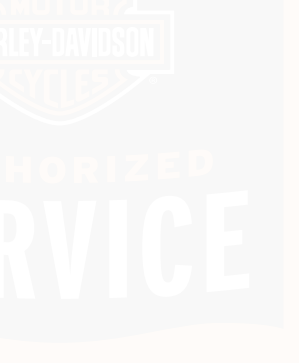
MODEL	NOSILEC	VELIKOST	DOLOČENA PNEVMATIKA	TLAK (HLADEN 20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Spredaj	17-palična	MRF Zapper (samo v Indiji): 100/80-17 M/C 52H	207	30
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Zadaj	15 in	MRF Zapper (samo v Indiji): 150/70-15 M/C 67H	276	40
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Spredaj	17-palična	Michelin Scorcher 11: 100/80-17 M/C 52H	234	34

Preglednica 5. Pnevmatike in tlak v pnevmatikah

MODEL	NOSILEC	VELIKOST	DOLOČENA PNEVMATIKA	TLAK (HLADEN20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Zadaj	15 in	Michelin Scorcher 11: 140/75R15 M/C 65H	290	42
Street Rod™ (XG750A)	Spredaj	17-palična	Michelin Scorcher 21: 120/70R17 M/C 58V	248	36
Street Rod™ (XG750A)	Zadaj	17-palična	Michelin Scorcher 21: 160/60R17 M/C 69V	290	42
Street Rod™ (XG750A)	Spredaj	17-palična	MRF REVZ-FH1 (samo v Indiji): 120/70R17 M/C 58H	248	36
Street Rod™ (XG750A)	Zadaj	17-palična	MRF REVZ-H (samo v Indiji): 160/60R17 M/C 69H	290	42

⚠ OPOZORILO

Harley-Davidson priporoča uporabi specificiranih pnevmatik. Vozila Harley-Davidson niso zasnovana za delovanje z nespecificiranimi pnevmatikami, vključno s pnevmatikami za sneg, pnevmatikami za motorna kolesa in drugimi pnevmatikami za posebne uporabe. Uporaba nespecificiranih pnevmatik lahko škodljivo vpliva na stabilnost, rokovanje ali zaviranje in povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko ima za posledico smrt ali resne poškodbe. (00024d)



Teže in dimenzije

Preglednica 6. Teže

DEL	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)		Harley-Davidson Street® 750 (XG750)		Street Rod™ (XG750A)	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Teža med delovanjem ⁽¹⁾	233	514	233	514	238	525
Največja dovoljena dodatna teža ⁽²⁾	198	436	198	436	193	425
GVWR	431	950	431	950	431	950
GAWR spredaj ⁽²⁾	145	320	145	320	159	350
GAWR zadaj ⁽²⁾	286	630	286	630	272	600

(1) Skupna teža motocikla ob dobavi z vsemi olji/tekočinami in približno 90 % goriva.
 (2) Skupna teža dodatkov, tovora, opreme voznika, potnik in voznik ne smeta presežati te teže.

Preglednica 7. Dimenzije

DEL	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)		Harley-Davidson Street® 750 (XG750)		Street Rod™ (XG750A)	
	mm	v	mm	v	mm	v
Skupna dolžina	2215	87,2	2215	87,2	2130	83,9
Skupna širina	840	33,1	840	33,1	870	34,3
Medosna razdalja	1520	59,8	1520	59,8	1510	59,4
Oddaljenost od tal	145	5,7	145	5,7	205	8.1
Višina sedeža ⁽¹⁾	654	25,7	654	25,7	757	29.8

(1) Z 81,7 kg (180 lb) voznikom na sedežu.

Zmogljivosti

Preglednica 8. Zmogljivosti

DEL	KAPACITETA	
	METRIČNO	ZDA
Rezervoar za gorivo	13,1 L	3,5 gal
Pokazatelj nivoja goriva (približno)	3,1 L	0,8 gal
Motorno olje (mokro)	3,1 L	3,3 qt
Motorno olje (suho)	3,3 L	3,5 qt
Hladilno sredstvo	1,3 L	1,4 qt

Motor in menjalnik

Preglednica 9. Specifikacije motorja Revolution X

DEL	Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500)	Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	Street Rod [™] (XG750A)
Valji	2		
Vrsta	60 stopinj, tekočinsko hlajen V-tip		
Kompresijsko razmerje	10,5:1	11,0:1	12,0:1
Izvrtnina	69 mm (2.72 in)	85 mm (3.35 in)	
Hod	66 mm (2.60 in)		

Preglednica 9. Specifikacije motorja Revolution X

DEL	Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500)	Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	Street Rod [™] (XG750A)
Premik	494 cm ³ (30 in ³)	749 cm ³ (46 in ³)	
Sistem mazanja	Pod tlakom, mokro korito		

Preglednica 10. Specifikacije menjalnika

DEL	SPECIFIKACIJE
Vrsta	Sinhroniziran menjalnik, nožne prestave
Prestave	6 naprej

Električno

Preglednica 11. Električne specifikacije

DEL	SPECIFIKACIJE
Krmiljenje vžiga	Ni nastavljivo
Akumulator	12 V, 12 Ah, 225 CCA, zatesnjen, ne potrebuje vzdrževanja
Sistem polnjenja	Trifazni sistem 35 A (17,7 A pri 1000 rpm)
Velikost vžigalne svečke	10 mm
Reža vžigalne svečke	0,8-0,9 mm 0,031-0,035 in
Navor vžigalne svečke	10-12 Nm 89-106 in-lbs

ODSTRANJEVANJE MOTOCIKLA IZ SKLADIŠČA

1. Napolnite in namestite akumulator. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA** (Stran 119).
2. Preverite vžigalne svečke. Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > MENJAVA VŽIGALNE SVEČKE** (Stran 115).
3. Preverite zračni filter in ga po potrebi zamenjajte. Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREGLED ZRAČNEGA FILTRA** (Stran 112).
4. Preverite pogonski jermen in zobato kolo. Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERJANJE UPOGIBA POGONSKEGA JERMENA** (Stran 99).
5. Izvedite postavke pod **PRED VOŽNJO > SEZNAM PREVERJANJ PRED VOŽNJO** (Stran 29).

SEZNAM PREVERJANJ PRED VOŽNJO

1. Preverite količino goriva v rezervoarju. Po potrebi dolijte gorivo. Glejte **PRED VOŽNJO > POLNJENJE REZERVOARJA ZA GORIVO** (Stran 31).
2. Nastavite ogledala v pravi položaj za vožnjo. Glejte **PRED VOŽNJO > NASTAVLJANJE OGLEDAL** (Stran 43).

3. Preverite nivo olja v motorju. Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA** (Stran 96).
4. Preverite nivo hladilne tekočine (če je nameščena). Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > HLADILNA TEKOČINA** (Stran 108).
5. Preverite nivo zavorne tekočine. Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERJANJE RAVNI ZAVORNE TEKOČINE IN MENJAVA ZAVORNE TEKOČINE** (Stran 105).
6. Preglejte zavorne ploščice in diske zaradi obrabe. Glejte **VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREGLED ZAVORNIH PLOŠČIC IN DISKOV** (Stran 104).
7. Preverite ročne in nožne krmilne elemente ter se prepričajte, da delujejo pravilno. Uporabite sprednje in zadnje zavore, plin, sklopko in menjalnik. Glejte **PRIROČNIK ZA LASTNIKA > UPORABA** (Stran 61).
8. Preglejte zavorne vode glede obrabe ali poškodb.
9. Preverite mehkost krmiljenja, tako da obračate krmilo v celotnem krmilnem območju.

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

10. Preverite stanje pnevmatik, tlak in obremenitev motornega kolesa. Sklicujte se na PRED VOŽNJO > PREVERJANJE ZRAČNEGA TLAKA V PNEVMATIKAH IN KONTROLA PNEVMATIK (Stran 37) za pravilen tlak v pnevmatikah in dovoljene teže motornega kolesa.
11. Preverite nastavitve zadnjih amortizerjev. Po potrebi jih prilagodite. Glejte PRED VOŽNJO > NASTAVLJANJE AMORTIZERJEV (Stran 44).
12. Preverite za uhajanje goriva, olja ali hidravlične tekočine.
13. Preverite obrabo ali poškodbe pogonskega jermena.

▲ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da žaromet, zadnja luč, zavorna luč in smerokazi delujejo brezhibno. Slaba vidnost voznika drugim voznikom lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00478b)

14. Preverite pravilno delovanje celotne električne opreme in stikal, vključno z zavorno lučjo, smerokazi in hupo.
15. Po potrebi motorno kolo servisirajte.

PRAVILA ZA VOŽNJO MED UTEKANJEM

Prvih 500 milj (800n kilometrov)

Zasnova zvoka, kakovostni materiali in izdelava vašega novega motocikla Harley-Davidson vam bodo že od samega začetka nudili optimalno zmogljivost.

Da se bodo kritični deli motorja vašega motocikla lahko utekali, vam priporočamo, da za prve 800 km (500 mi) upoštevate naslednja navodila za vožnjo.

1. V prvih 80 km (50 mi) vožnje držite število vrtljajev motorja v vseh prestavah pod 3000 rpm. Ne obremenjujte motorja z vožnjo ali pospeševanjem pri zelo nizkih obratih ali z vožnjo pri visokih obratih, ki je daljša od potrebne vožnje za prestavljanje ali prehitevanje.

2. Do 800 km (500 mi) spreminjajte število vrtljajev motorja in se izogibajte upravljanju motorja ob nespremenjenih obratih v daljšem časovnem obdobju. Število vrtljajev motorja do 3500 rpm je dovoljeno v vseh prestavah.
3. Vozite počasi in se izogibajte hitremu zagonu ob odprtem plinu, dokler se motor ne segreje.
4. Preprečite obremenjevanje motorja, tako da motocikla ne vozite z zelo nizko hitrostjo v višjih prestavah.
5. Izogibajte se močnemu zaviranju. Nove zavore se morajo uteči z zmerno uporabo v prvih 160 km (100 mi).

POLNJENJE REZERVOARJA ZA GORIVO

▲ OPOZORILO

Izogibajte se razlitjem. Počasi odprite pokrov nastavka za polnjenje goriva. Ne napolnite preko dna vložka nastavka za polnjenje ter pustite prostor za raztezanje goriva. Po polnjenju zavarujte pokrov nastavka za polnjenje. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00028b)

▲ OPOZORILO

Pri polnjenju goriva bodite previdni. Zrak pod tlakom v rezervoarju za gorivo lahko potisne bencin po polnilni cevi. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00029a)

Odstranjevanje pokrova nastavka za polnjenje goriva

1. Glejte Slika 7. Vstavite ključ v ključavnico (2).

OPOMBA

Ko obrnete ključ, pokrov izskoči.

2. Obrnite ključ v nasprotni smeri urnega kazalca.
3. Odstranite pokrovček nastavka za polnjenje goriva.

OPOMBA

Pazite, da med dolivanjem goriva ne polijete po motociklu. Razlito gorivo na motociklu nemudoma obrišite. Gorivo lahko poškoduje kozmetične površine. (00147b)

4. Napolnite rezervoar. Uporabite priporočeno gorivo. Glejte PRED VOŽNJO > INFORMACIJE O SISTEMU GORIVA (Stran 33). Rezervoarja za gorivo ne prenapolnite. Vstavite črpalni ustnik v luknjo nastavka za polnjenje. Rezervoarja ne polnite nad dnom filterskega nastavka za vrat. Glejte Slika 8. Vroč motor, sonce ali izjemne temperature lahko povzročijo raztezanje goriva. Gorivo se lahko razlije iz rezervoarja in poškoduje zaključni premaz. Glejte NAJPREJ VARNOST > PRAVILA GLEDE VARNEGA DELOVANJA (Stran 3).

Nameščanje pokrova nastavka za polnjenje goriva

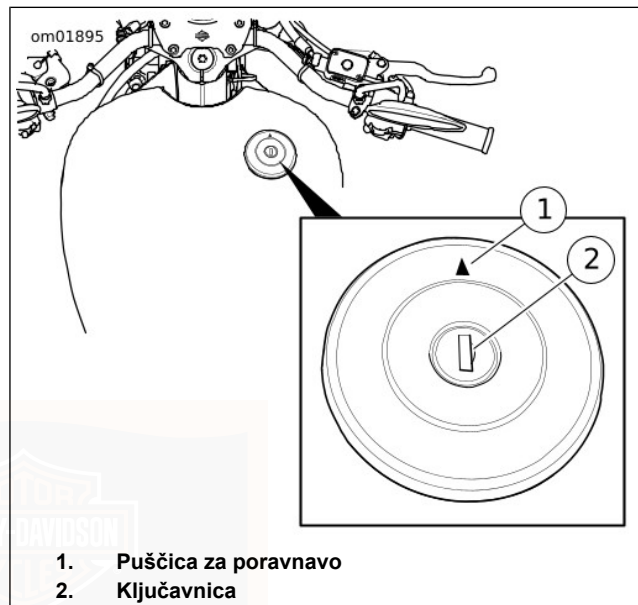
⚠ OPOZORILO

Ne uporabljajte neoriginalnih pokrovov za gorivo. Neoriginalni pokrovi za gorivo se morda ne bodo prilegali in lahko puščajo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Za odobrene pokrove za gorivo obiščite trgovca za motorji Harley-Davidson. (00034a)

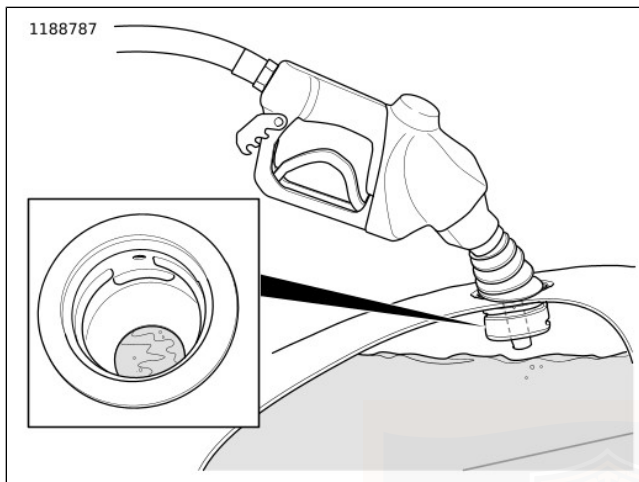
OPOMBA

Puščica na pokrovu kaže na indeksni jeziček na pokrovu. Indeksni jeziček se poravnava z režo na odprtini rezervoarja za gorivo.

1. Poskrbite, da je ključ pred ponovno namestitvijo povsem vstavljen v pokrovček.
2. Pokrov nastavka za polnjenje goriva namestite s puščico (1), usmerjeno naprej.
3. Pritisnite pokrov, da stisnete vzmet pokrova. Ko se pokrovček zaskoči na svoje mesto, lahko zaslišite 2 klika.
4. Obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da zaklenete pokrovček, in odstranite ključ.



Slika 7. Pokrov nastavka za polnjenje goriva



Slika 8. Nivo goriva pod vratom nastavka za polnjenje
INFORMACIJE O SISTEMU GORIVA

Bencin

Vaše motorno kolo je bilo zasnovano za najboljše rezultate in učinkovitost z neosvinčenim bencinom. Večina goriv je zmešanih z alkoholom in/ali etrom za ustvarjanje zmesi, ki se spojijo s kisikom. Pomembni sta tip in količina alkohola ali etra, ki sta dodana k gorivu.

OPOMBA

Ne uporabljajte bencina, ki vsebuje metanol. V nasprotnem primeru se lahko sestavni deli sistema za gorivo okvarijo, motor se lahko poškoduje in/ali oprema ne deluje pravilno. (00148a)

OPOMBA

Na motociklih s katalizatorjem uporabljajte samo neosvinčeno gorivo. Uporaba osvinčenega goriva lahko poškoduje sistem za nadzor emisij. (00150c)

- Gorivo z ETANOLOM je zmes etanola (žitni alkohol) in neosvinčenega bencina in lahko vpliva na število prevoženih kilometrov z gorivom.
- PREOBLIKOVANI ALI OKSIDIRANI BENCIN (RFG) opisuje bencinske mešanice, ki so posebej izdelani, da gorijo čistejši od drugih vrst bencina. To ima za posledico manj emisij iz izpušne cevi. Zasnovana so tudi za zmanjšanje izhlapevanja v okolje. Preoblikovani bencin uporablja dodatke za oksidiranje goriva. Vaše motorno kolo bo s to vrsto goriva delovalo normalno. Harley-Davidson priporoča, da ga uporabljate vedno, kadar je to mogoče, kot pomoč pri ohranjanju čistejšega zraka v našem okolju.




- Nekateri mešanice bencina lahko negativno vplivajo na zagon, vozne lastnosti ali porabo goriva. Če ste se srečali s katero izmed teh težav, poskusite z drugo znamko bencina ali bencin z višjo oktansko mešanico.

Preglednica 12. Oktanska vrednost

SPECIFIKACIJA	KONFIGURACIJA	RAZRED
Črpalka oktansko število (R+M)/2	Street Rod™ (XG750A)	91 (95 RON)
	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	87 (91 RON)
	Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	



Preglednica 13. Specifikacije goriva

Splošni identifikator	Specifikacije	Ocena
MTBE	Metil terciarni butileter	Mešanice bencina/ Metil terciarni butileter (MTBE) so mešanice bencina in največ 15% MTBE. Uporaba mešanice bencina/ MTBE je odobrena za vaš motocikel.
Metanol	Metanol ali dirkalno gorivo	Ne uporabljajte dirkalnega goriva ali goriva, ki vsebuje metanol; uporaba teh goriv bo poškodovala sistem goriva.
	5% etanol	V vašem motociklu se lahko uporabljajo goriva, ki vsebujejo največ 5% etanola (E5), ne da bi to vplivalo na zmogljivosti vozila.
	10% etanol	V vašem motociklu se lahko uporabljajo goriva, ki vsebujejo največ 10% etanola (E10), ne da bi to vplivalo na zmogljivosti vozila. Kupci v Združenih državah: Zakon o čistem zraku ZDA v motociklih prepoveduje uporabo mešanic goriva, ki vsebujejo več kot 10% etanola.
	22% etanol	Gorivo na brazilskem trgu ima vsebnost etanola v razponu 21–27,5% . Motocikli Harley-Davidson , konfigurirani za Brazilijo, so opremljeni s kalibracijami za nadzor motorja, razvitimi tako, da s temu gorivi delujejo pravilno. Uporaba goriv z visoko vsebnostjo etanola v motociklih Harley-Davidson , namenjenih za druge regulativne trge, lahko povzroči slabe vozne lastnosti, vklop lučke »Preverite motor« in morebitne poškodbe motorja.
	85% etanol	Ne uporabljajte goriva, ki vsebuje 85% etanola. Uporaba teh goriv bo poškodovala sistem goriva in lahko poškoduje motor.

Katalizator

Motocikli so na nekaterih trgih opremljeni s katalizatorjem.

OPOMBA

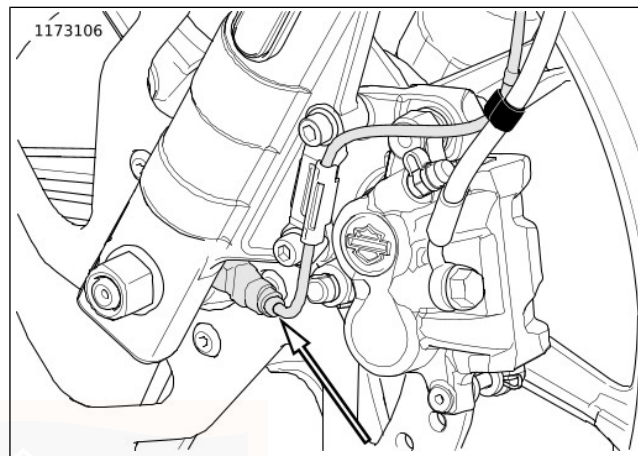
Motocikla, opremljenega s katalizatorjem, ne upravljajte z napačnim vžigom motorja. Če motocikel upravljate pod tem pogojem, se bo izpuh prekomerno segrel, kar lahko povzroči poškodbe motocikla, vključno z izgubo nadzora emisij. (00149c)

IDENTIFIKACIJA ZAVORNEGA SISTEMA ABS

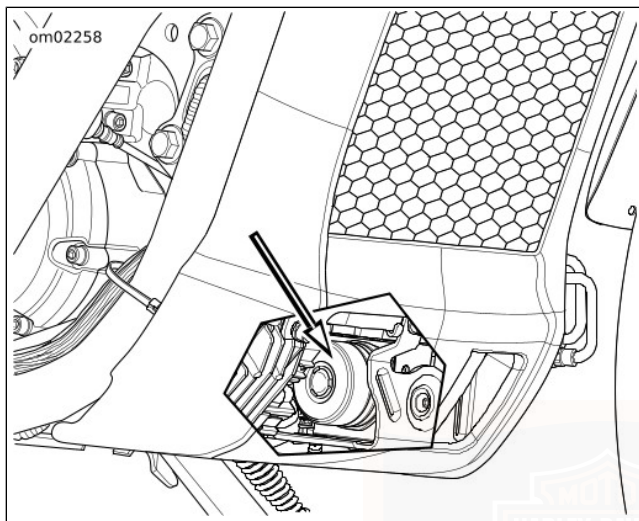
Identifikacija

Glejte Slika 9. Modele z opcijo ABS lahko prepoznate po senzorju hitrosti koles na levi strani sprednjega kolesa.

Glejte Slika 10. Modeli z opcijo ABS imajo tudi modul ABS (EHCU).



Slika 9. Senzor hitrosti kolesa (identifikacija ABS)



Slika 10. Modul ABS (EHC) (nameščen za hladilnikom)

PREVERJANJE ZRAČNEGA TLAKA V PNEVMATIKAH IN KONTROLA PNEVMATIK

Splošne informacije

⚠ OPOZORILO

Pnevmatike, zračnice, napere ali tesnila, zračne ventile in pokrovčke namestite na pravilno kolo. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Če jih namestite na napačno kolo, lahko to povzroči poškodbo pnevmatike, zdrs pnevmatike na kolesu ali okvaro pnevmatike, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00023c)

⚠ OPOZORILO

Sprednja in zadnja pnevmatika Harley-Davidson nista enaki. Zamenjava sprednje in zadnje pnevmatike lahko povzroči okvaro pnevmatike, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00026a)

AUTHORIZED
SERVICE

Tlak v pnevmatikah

▲ OPOZORILO

Prepričajte se, da so pnevmatike ustrezno napolnjene, uravnotežene, nepoškodovane in imajo ustrezen profil. Redno pregledujte pnevmatike in za zamenjavo obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Vožnja s preveč obrabljenimi, neuravnoteženimi, napačno napolnjenimi, preobremenjenimi ali poškodovanimi pnevmatikami lahko povzroči okvaro pnevmatik ter negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00014b)

Tlak v pnevmatikah je treba nastaviti z uporabo podatkov v Preglednica 14 in Preglednica 15 . Pnevmatike se štejejo za

hladne, če red kratkim niste opravili vožnje z vozilom. Ob segrevanju pnevmatik se tlak v pnevmatikah zviša. Pnevmatike se lahko segrejejo zaradi vožnje ali visoke temperature zraka v okolju. Pnevmatike lahko ostanejo tople do 2 uri po vožnji. Za najnatančnejši odčitek tlak v pnevmatikah preverite z dobrim merilnikom pred vožnjo, ko so pnevmatike hladne.

Preverite zračni tlak v pnevmatikah:

- v okviru seznama preverjanj pred vožnjo.
- Pri vsakem razporejenem servisnem intervalu.

Pri hladnih pnevmatikah, če je temperatura zraka v okolju 20 °C (68 °F) ali nižja: Preglednica 14

Preglednica 14. Pnevmatike in tlak v pnevmatikah

MODEL	NOSILEC	VELIKOST	DOLOČENA PNEVMATIKA	TLAK (HLADEN 20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500), Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	Spredaj	17-palična	MRF Zapper (samo v Indiji): 100/80-17 M/C 52H	207	30
Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500), Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	Zadaj	15 in	MRF Zapper (samo v Indiji): 150/70-15 M/C 67H	276	40

Preglednica 14. Pnevmatike in tlak v pnevmatikah

MODEL	NOSILEC	VELIKOST	DOLOČENA PNEVMATIKA	TLAK (HLADEN20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Spredaj	17-palična	Michelin Scorcher 11: 100/80-17 M/C 52H	234	34
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Zadaj	15 in	Michelin Scorcher 11: 140/75R15 M/C 65H	290	42
Street Rod™ (XG750A)	Spredaj	17-palična	Michelin Scorcher 21: 120/70R17 M/C 58V	248	36
Street Rod™ (XG750A)	Zadaj	17-palična	Michelin Scorcher 21: 160/60R17 M/C 69V	290	42
Street Rod™ (XG750A)	Spredaj	17-palična	MRF REVZ-FH1 (samo v Indiji): 120/70R17 M/C 58H	248	36
Street Rod™ (XG750A)	Zadaj	17-palična	MRF REVZ-H (samo v Indiji): 160/60R17 M/C 69H	290	42

Pri hladnih pnevmatikah, če je temperatura zraka v okolju višja od 20 °C (68 °F) : Za ugotovitev prilagoditev tlaka v pnevmatikah glejte prvi stolpec v Preglednica 15 . Na primer: Če ste motorno kolo vozili 2 uri ali dlje in je temperatura zraka v okolju 31 °C (88 °F) , je priporočen tlak v sprednji in zadnji pnevmatiki Preglednica 14 plus 14 kPa (2 psi) .

Pnevmatike se med vožnjo segrejejo, zaradi česar se tlak v pnevmatikah zviša. Če ste vozilo pred kratkim vozili, glejte drugi stolpec v Preglednica 15 , da ugotovite prilagoditev tlaka v pnevmatikah. Na primer: Če ste motorno kolo pred kratkim vozili in je temperatura zraka v okolju 31 °C (88 °F) , je priporočen tlak v sprednji in zadnji pnevmatiki Preglednica 14 plus 48 kPa (7 psi) .

Če ste izvedli prilagoditve tlaka v pnevmatikah po nedavni vožnji vozila, tlak v pnevmatikah ponovno prilagodite v skladu s priporočili, ko se pnevmatike ohladijo. Pnevmatike lahko ostanejo tople do 2 uri po vožnji.

Harley-Davidson ne izvaja testiranja z le dušikom v pnevmatikah. Podjetje Harley-Davidson niti ne priporoča niti ne odsvetuje uporabe čistega dušika za polnjenje pnevmatik.

Preglednica 15. Nastavitev tlaka v pnevmatikah

ZRAK V OKOLJU TEMPERATURA	MOTORNEGA KOLESA NISTE VOZILI 2 URI ALI DLJE: DODAJTE K TLAKU V SPREDNJI IN ZADNJI PNEVMATIKI V PREGLEDNICI PREDPISANIH PNEVMATIK	MOTORNO KOLO STE PRED KRATKIM VOZILI: DODAJTE K TLAKU V SPRE- DNJI IN ZADNJI PNEVMATIKI V PRE- GLEDNICI PREDPISANIH PNEVMATIK
20 °C (68 °F) ali manj	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) ali več	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

Pregled pnevmatik

▲ OPOZORILO

Pnevmatiko zamenjajte s Harley-Davidson določeno pnevmatiko takoj, ko pokazatelji obrabe profila postanejo vidni ali ko ostane še samo 1 mm (1/32 in) globine profila. Vožnja z obrabljenimi pnevmatikami lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00090c)

Preverite profil pnevmatik:

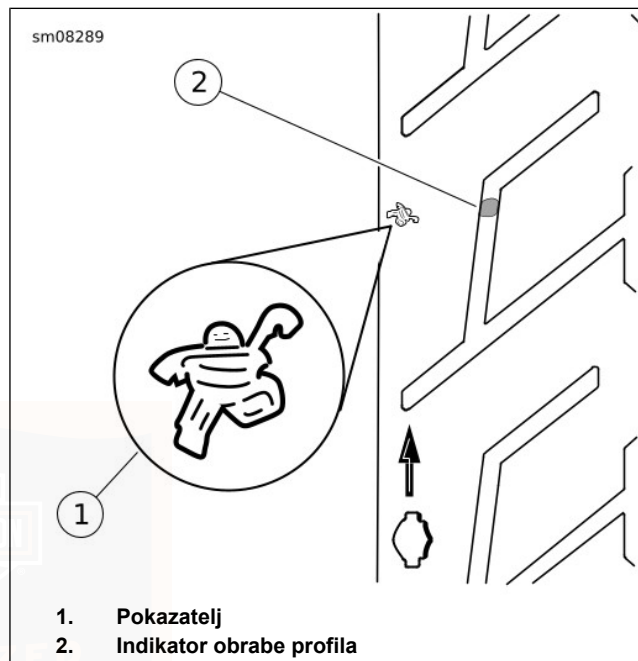
- v okviru seznama preverjanj pred vožnjo.
 - Pri vsakem razporejenem servisnem intervalu.
1. Preverite, ali je katera od pnevmatik preluknjana, prerezana ali razpokana.

Pnevmatike podjetja Harley-Davidson imajo kazalce obrabljenosti, ki potekajo vodoravno čez tekalno površino.

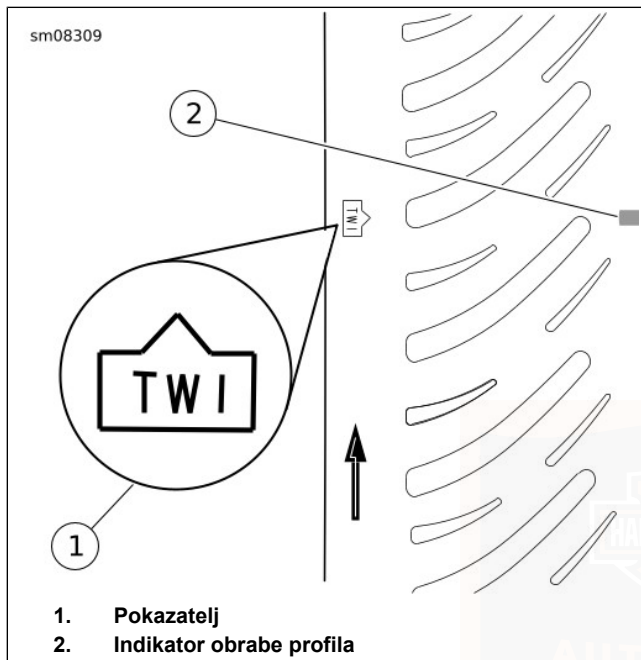
Pnevmatika je obrabljena, ko so na njej vidne oznake obrabe ali če je tekalna površina globoka še samo 0,8 mm (0,031 in) . Obrabljena pnevmatika:

- Hitreje poškoduje, kar povzroči okvaro pnevmatike.
- Nudi slabši oprijem.
- Škodljivo vpliva na stabilnost in rokovanje.

Glejte Slika 11 in Slika 12. Pnevmatike vedno zamenjajte, preden oznake obrabe postanejo vidne.



Slika 11. Pokazatelj obrabe profila: Pnevmatike Michelin



Slika 12. Pokazatelj obrabe profila: Pnevmatike MRF

Zamenjava pnevmatik

⚠ OPOZORILO

Pnevmatike so ključni varnostni sestavni del. Za popravilo ali zamenjavo pnevmatik obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson. Napačni servis pnevmatik lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00057a)

⚠ OPOZORILO

Harley-Davidson priporoča uporabi specificiranih pnevmatik. Vozila Harley-Davidson niso zasnovana za delovanje z nespacificiranimi pnevmatikami, vključno s pnevmatikami za sneg, pnevmatikami za motorna kolesa in drugimi pnevmatikami za posebne uporabe. Uporaba nespacificiranih pnevmatik lahko škodljivo vpliva na stabilnost, rokovanje ali zaviranje in povzroči izgubo nadzora nad vozilom, kar lahko ima za posledico smrt ali resne poškodbe. (00024d)

▲ OPOZORILO

Nameščajte samo originalne ventile in pokrove ventilov za pnevmatike. Ventil ali kombinacija ventila in pokrova, ki je predolg ali pretežek, lahko udarja ob bližnje sestavne dele in poškoduje ventil, zaradi česar se pnevmatika hitro izprazni. Hitro praznjenje pnevmatike lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00281a)

▲ OPOZORILO

Zamenjajte preluknjane ali poškodovane pnevmatike. V nekaterih primerih lahko serviser Harley-Davidson popravi majhne luknjice v profilu na notranji strani odstranjene pnevmatike. Prvih 24 ur po popravilu NE smete prekoračiti hitrosti 80 km/h (50 mph) in popravljene pnevmatike ne smete NIKOLI uporabljati pri hitrostih preko 129 km/h (80 mph). Če tega opozorila ne boste upoštevali, se lahko pnevmatika okvari, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00015b)

▲ OPOZORILO

Pnevmatiko zamenjajte s Harley-Davidson določeno pnevmatiko takoj, ko pokazatelj obrabe profila postanejo vidni ali ko ostane še samo 1 mm (1/32 in) globine profila. Vožnja z obrabljenimi pnevmatikami lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00090c)

Nove pnevmatike so potrebne, če obstaja kateri od naslednjih pogojev (za določene nadomestne pnevmatike glejte Preglednica 14):

- Oznake obrabe na tekalni površini postanejo vidne.
- Žice ali tkanina pnevmatike postane vidna skozi razpokane stranske stene, raztrganine ali globoke zarezze.
- Izbokline, nabrekline ali zarezze v pnevmatiki.
- Luknje, ureznine ali druge poškodbe na pnevmatiki, ki jih ni mogoče popraviti.

Pri nameščanju pnevmatik na platišča se ne zanašajte na obliko profila za določanje smeri vrtenja. Vedno se prepričajte, da so puščice, ki nakazujejo smer vrtenja in so vliete v stranske stene, usmerjene v smer vrtenja, ko se motocikel premika naprej.

NASTAVLJANJE OGLEDAL

▲ OPOZORILO

Predmeti v ogledalu so bližje, kot se zdijo. Pri ocenjevanju oddaljenosti predmetov v ogledalu bodite previdni. Napaka pri ocenjevanju pravilne oddaljenosti lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00033a)

Nastavite ogledala, da v vsakem ogledalu vidite majhen del svojih ramen. To vam bo pomagalo določiti relativno razdaljo vozil za vami.

UPORABA NAGIBNE NOGE

Položaj

⚠ OPOZORILO

Motocikel vedno parkirajte na ravni in trdi površini. Neuravnotežen motocikel se lahko prevrne, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00039a)

⚠ OPOZORILO

Nagibna noga se zaskoči, ko je postavljena v popoln položaj naprej (navzdol) s težo motocikla na njej. Če nagibna noga ni v popolnem položaju naprej (navzdol) s težo motocikla na njej, se lahko motocikel prevrne, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00006a)

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je nagibna noga popolnoma uvlečena. Če nagibna noga ni popolnoma uvlečena, lahko pride v stik s površino ceste in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00007a)

OPOMBA

Če motocikel parkirate na strmini, prestavite menjalnik v prestavo, ko izklopite motor.

Glejte Slika 6. Nagibna noga se nahaja na levi strani motornega kolesa.

Stikalo nagibne noge: Mednarodni modeli

Nekateri mednarodni modeli so opremljeni s stikalom blokade nagibne noge.

Motocikel se bo zagnal, če je nagibna noga spuščena, menjalnik pa se nahaja v nevtralnem položaju. Če je nagibna noga spuščena in je menjalnik v prestavi, bo aktiviranje sklopke zaustavilo motorno kolo. Dvig nagibne noge ali prestavljanje menjalnika v nevtralno prestavo omogoči delovanje motorja.

Če se motocikel giblje s hitrostjo, večjo od 15 km/h (10 mph), spuščanje nagibne noge ne bo zaustavilo motorja.

NASTAVLJANJE AMORTIZERJEV

Splošno

Za težo, ki jo nosi motocikel, prilagodite predobremenitev na vzmeti zadnjega amortizerja. Prilagoditve nastavljate z obračanjem obročka.

Oba amortizerja prilagodite za enako število obratov.

Nastavitev

⚠ OPOZORILO

Oba amortizerja nastavite enakomerno. Napačna nastavitve lahko negativno vpliva na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00036b)

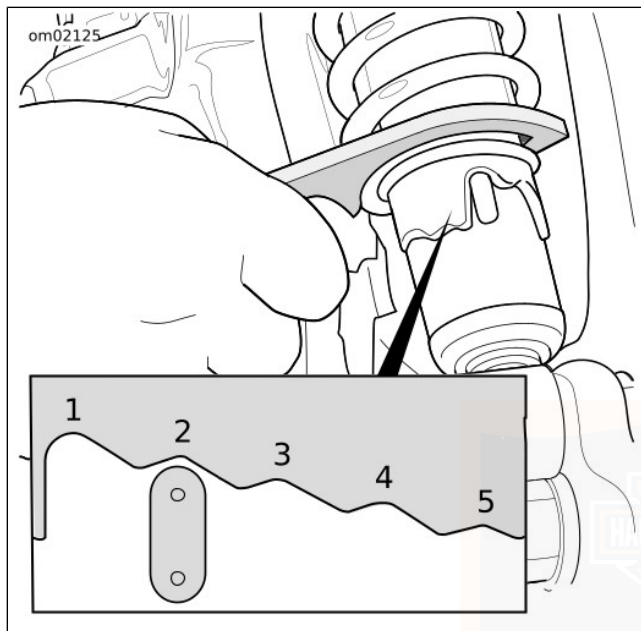
OPOMBA

Nastavitvenega obročka amortizerjev ne obračajte v nasprotni smeri urnega kazalca preko nastavitve 5. Če to storite, lahko poškodujete opremo. (00166b)

OPOMBA

Glejte Slika 13. Ekscentra za predobremenitev ne obrnite iz položaja pet (5) na položaj ena (1) ali iz položaja ena (1) na položaj pet (5).

1. Namestite ključ za vijake okrog spodnjega obroka za amortizerju.
 - a. **Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750):** uporabite KLJUČ ZA VIJAKE (ŠT. DELA: HD-51439).
 - b. **Street Rod (XG750A): uporabite KLJUČ ZA VIJAKE** (ŠT. DELA: HD-52313)
2. Ekscenter za nastavitev vzmeti obrnite v zeleni položaj. Ko se vrnete na položaj izven ekscentra, umaknite ekscentre v nasprotni smeri.
 - a. Za povečanje predobremenitve obrnite obroček na višje število. Glejte Preglednica 16.
 - b. Za zmanjšanje predobremenitve obrnite obroček na nižje število.



Slika 13. Nastavitev predobremenitve amortizerja

Preglednica 16. Priporočena predobremenitev amortizerja: Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750)

OBREMENITEV*	POLOŽAJ
Manj kot 75 kg (165 lb)	1
75–89 kg (165–195 lb)	2
89–102 kg (195–225 lb)	3
102–116 kg (225–255 lb)	4
116 kg (255 lb) do največje dovoljene dodatne teže.	5

* Dodajte težo voznika, potnika, opreme voznika, dodatkov in tovora.

Preglednica 17. Priporočena predobremenitev amortizerja: Street Rod (XG750A)

OBREMENITEV*	POLOŽAJ
Manj kot 82 kg (180 lb)	1
82–95 kg (180–210 lb)	2
95–109 kg (210–240 lb)	3
109–122 kg (240–270 lb)	4
122 kg (270 lb) do največje dovoljene dodatne teže.	5

* Dodajte težo voznika, potnika, opreme voznika, dodatkov in tovora.

Preglednica 18. Največja dovoljena dodatna teža

MODEL	NAJVEČJA OBREMENITEV	
	kg	lb
Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	209	461
	209	461

Preglednica 18. Največja dovoljena dodatna teža

MODEL	NAJVEČJA OBREMENITEV	
	kg	lb
Harley-Davidson Street® 750 (XG750)		
Street Rod™ (XG750A)	218	479



OPOMBE



VARNOSTNI SISTEM

Komponente

Varnostni sistem je sestavljen iz krmilnega modula, prostoročne antene na motociklu in prostoročnega daljinskega upravljalnika, ki ga nosi voznik. Lučka varnostnega sistema na merilniku hitrosti prikazuje stanje varnostnega sistema.

Glejte VARNOSTNI SISTEM > AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE (Stran 55).

Možnosti

Za možnosti varnostnega sistema obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson ali spletno stran www.harley-davidson.com.

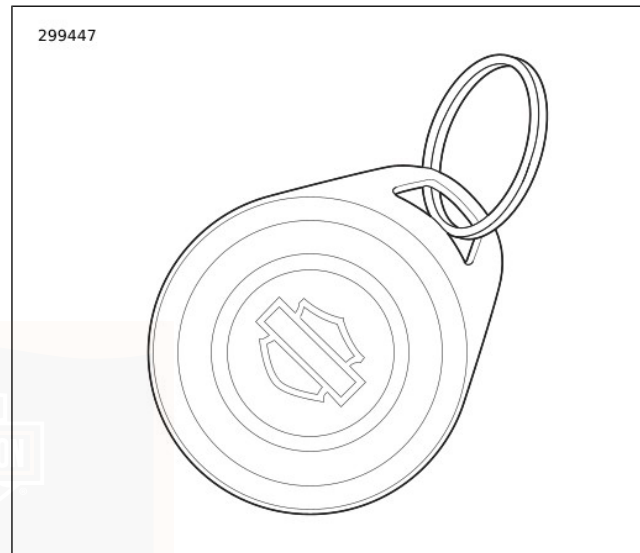
DALJINSKI UPRAVLJALNIK VARNOSTNEGA SISTEMA

Dodeljen daljinski upravljalnik

Glejte Slika 14. Obeski za ključce z daljinskim upravljalnikom so elektronsko dodeljeni varnostnemu sistemu s strani trgovca z motorji Harley-Davidson. Naenkrat je mogoče dodeliti samo dva daljinska upravljalnika.

Nadomestne daljinske upravljalnike lahko kupite pri trgovcu z motorji Harley-Davidson. Daljinske upravljalnike lahko

posameznemu motociklu dodeli samo usposobljen tehnik Harley-Davidson.



Slika 14. Daljinski upravljalnik: Varnostni sistem

OPOMBA

- Modul se bo aktiviral samo, če je daljinski upravljalnik dodelil trgovec z motorji Harley-Davidson in v sistem vnesel osebno identifikacijsko številko (PIN). Številko PIN vpišite na stran »Osebnosti« na sprednji strani vašega priročnika za uporabo in na odstranljivo kartico.
- Če daljinski upravljalnik izgubite ali preneha delovati, lahko uporabite številko PIN na kartici in ročno deaktivirate sistem. Glejte VARNOSTNI SISTEM > AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE (Stran 55) in VARNOSTNI SISTEM > ODPRAVLJANJE TEŽAV (Stran 60).
- Voznik lahko PIN kodo kadarkoli spremeni. Glejte VARNOSTNI SISTEM > OSEBNA IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA (PIN) (Stran 52).

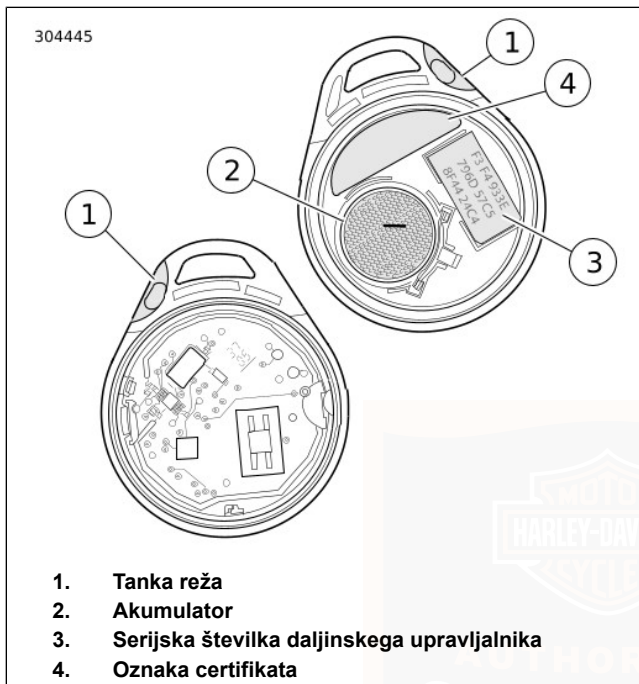
Materija daljinskega upravljalnika

Baterijo daljinskega upravljalnika zamenjajte vsako leto.

OPOMBA

- Oznaka za ponovno uporabo, ki jo najdete na embalaži daljinskega upravljalnika, navaja serijsko številko upravljalnika. Za referenco prilepite nalepko na prazno stran »NOTES« (OPOMBE) v tem lastniškem priročniku.
- Glejte Slika 15. Serijska številka daljinskega upravljalnika se nahaja tudi v notranjosti upravljalnika.

1. Glejte Slika 15. Za odpiranje daljinskega upravljalnika obrnite tanek list v reži (1).
2. Odstranite baterijo (2) in jo zavržite v skladu z lokalnimi predpisi.
3. Namestite **ново** baterijo (Panasonic CR2032 ali enakovredno) s pozitivno stranjo navzdol.
4. Poravnajte obe polovici daljinskega upravljalnika. Pritisnite ju skupaj.



Slika 15. Materija daljinskega upravljalnika

Vožnja z obeskom z daljinskim upravljalnikom

- Pri vožnji, natovarjanju, dolivanju goriva, premikanju, parkiranju ali servisiranju vašega motocikla imejte daljinski upravljalnik vedno pri sebi.
- Ne pustite daljinskega upravljalnika pritrjenega na ročke ali shranjenega v prtljaji. Če nenamerno pustite daljinski upravljalnik z motornim kolesom, ko ga parkirate, to sistemu prepreči aktiviranje alarma.
- Ne vozite z daljinskim upravljalnikom, shranjenim v kovinski škatli, ali z upravljalnikom, ki je mobilnemu telefonu, PDA, zaslonu ali drugi elektronski napravi bližje od 76 mm (3,0 in). Vse elektromagnetne motnje lahko daljinskemu upravljalniku preprečijo deaktiviranje sistema.
- Za dodatno varnost ko parkirate, vedno zaklenite vilice in odstranite ključ. Če je daljinski upravljalnik v bližini in je motorno kolo odklenjeno, nedovoljeno poseganje v motorno kolo ne bo aktiviralo alarma.

Vožnja brez daljinskega upravljalca

Če vozite motocikel, daljinski upravljalnik pa ni v sprejemljivi bližini, zaslon kilometrskega števca začasno pokaže besedilo »NO FOB«. Za ponovni zagon motornega kolesa brez daljinskega upravljalnika, deaktivirajte varnostni sistem s PIN.

OSEBNA IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA (PIN)

Osebna identifikacijska številka (PIN) je številka, ki jo lahko uporabite za deaktiviranje varnostnega sistema. Uporabite PIN kodo v primeru, ko ste dodeljen daljinski upravljavnik založili, ne deluje ali če ne more komunicirati z motornim kolesom zaradi elektromagnetnih motenj.

PIN koda je petmestno število (1-9 brez ničel).

Spreminjanje PIN kode

Voznik lahko PIN kodo kadarkoli spremeni. Glejte Preglednica 19.

Preglednica 19. Spreminjanje številke PIN

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDITEV	OPOMBE
1	Izberite 5-mestno (1 do 9) PIN kodo in jo zapišite na kartico iz lastniškega priročnika.		
2	Ko je dodeljen daljinski upravljavnik prisoten, nastavite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) v položaj RUN (DELOVANJE) .		
3	Dvakrat uporabite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE): OFF (IZKLOP) - RUN (DELOVANJE) - OFF (IZKLOP) - RUN (DELOVANJE) .		
4	Pritisnite stikalo levega smerokaza 2-krat .	Po oknu kilometrskega števca se premika sporočilo ENTER PIN (VNESITE PIN).	

Preglednica 19. Spreminjanje številke PIN

KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDITEV	OPOMBE
5	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1-krat in sprostite.	Smerokazi bodo 3 krat utripali. Trenutna PIN se prikaže v kilometrskem števcu. Prva številka utripa.	
6	Vnesite prvo številko nove PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler se ne pojavi zelena številka.		
7	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1-krat in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števca.	
8	Vnesite drugo številko izbrane PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler zelena številka ni prikazana.		
9	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1-krat in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števca.	
10	Vnesite tretjo številko izbrane PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler zelena številka ni prikazana.		
11	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števca.	
12	Vnesite četrto številko nove PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levega smerokaza, dokler ni prisotna zelena številka.		

Preglednica 19. Spreminjanje številke PIN

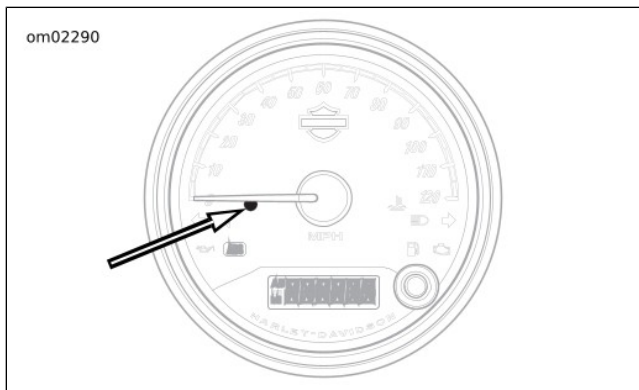
KORAK ŠT.	UKREP	POČAKAJTE NA POTRDIŠTEV	OPOMBE
13	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števca.	
14	Vnesite peto številko nove PIN kode s pritiskom in sproščanjem stikala levnega smerokaza, dokler ni prisotna zelena številka.		
15	Pritisnite stikalo desnega smerokaza 1 -krat in sprostite.	Nova številka bo zamenjala trenutno v oknu kilometrskega števca.	
16	Pritisnite stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) v položaj OFF (IZKLOP) .		S pritiskom stikala OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) v položaj OFF (IZKLOP) se nova PIN koda shrani v modul.

INDIKATOR STANJA VARNOSTI

Glejte Slika 16. Varnostna lučka na merilniku hitrosti prikazuje stanje varnostnega sistema.

- **Aktiviran:** ko je sistem aktiviran, lučka utripne vsakih nekaj sekund.
- **Deaktiviran:** ko se sistem deaktivira, se lučka izklopi.
- **Opozorilo/alarm:** ko se motocikel nahaja v stanju opozorila ali alarma, lučka sveti. Sistem je še vedno aktiviran.

- **Iskanje daljinskega upravljalnika:** Lučka bo ob iskanju daljinskega upravljalnika in povezovanju z njim hitro utripala.
- **Servis:** če lučka neprestano sveti, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.



Slika 16. Lučka pokazatelja varnostni
AKTIVIRANJE IN DEAKTIVIRANJE

Aktiviran

Ko je motocikel parkiran, se ne premika in je stikalo OFF/RUN preklopljeno na OFF, se varnostni sistem samodejno aktivira v petih sekundah. Sistem se aktivira ne glede na prisotnost daljinskega upravljalnika.

Smerokazi ob aktivaciji dvakrat utripnejo in sirena (če je nameščena in v načinu piskanja) dvakrat zapiska. Ko je sistem aktiviran, lučka pokazatelja na merilniku hitrosti utripa vsakih nekaj sekund.

Deaktiviran

Daljinski upravljalnik: če je daljinski upravljalnik na voljo in stikalo vžiga prestavljeno na IGNITION, se aktiviran varnostni sistem samodejno deaktivira.

OPOMBA

Pri premikih, kot je postavljanje motocikla iz nagibne noge, ali stanju NO FOB bo sistem elektronsko iskal daljinski upravljalnik. Če je daljinski upravljalnik prisoten, se sistem deaktivira. Glejte UPORABA > INSTRUMENTI (Stran 64).

Ko se sistem deaktivira, sirena (če je nameščena in v stanju piskanja) enkrat zapiska in lučka pokazatelja varnostnega sistema zasveti za nekaj sekund, nato pa ugasne.

Ko je sistem deaktiviran, lahko voznik za parkiranje, skladiščenje ali servis vozi ali premika motocikel, ne da bi izklopil alarm.

Deaktiviranje s PIN kodo

če daljinski upravljalnik ne deluje ali ga izgubite, lahko sistem deaktivirate z osebno identifikacijsko številko (PIN).

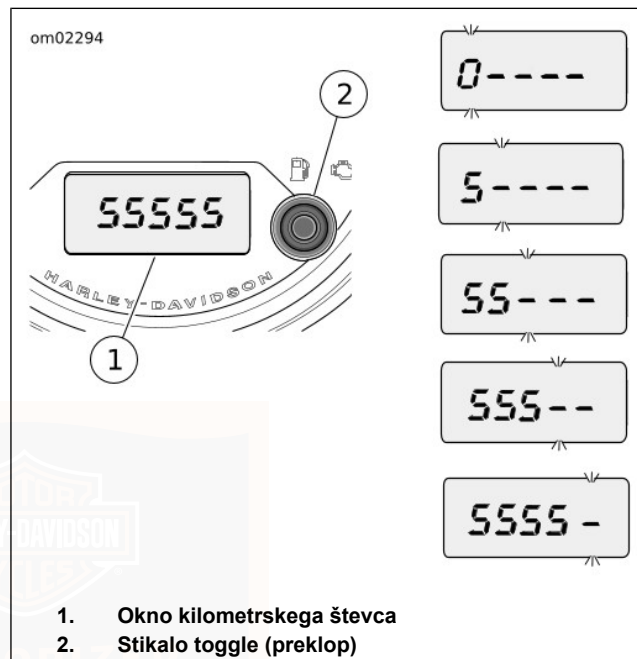
OPOMBA

Če se med vnašanjem številke PIN zmotite, pred ponovnim poskusom obrnite vžig na OFF in nato nazaj na IGNITION.

1. Glejte Slika 17. Ko lučka varnostnega sistema utripa, obrnite stikalo vžiga na IGNITION. Okno kilometrskega števca prikazuje ENTER PIN.
2. Pritisnite in spustite gumb za preklop kilometrskega števca. Prostor za prvo številko prične utripati.
3. Vnesite pet števil PIN.
 - a. Pritisnite in spustite gumb za preklop kilometrskega števca za prehajanje med števkami PIN.
 - b. Pritisnite gumb za preklop kilometrskega števca in ga držite 1,5 sekunde, da vnesete številko. Zaslou se preklopi na naslednjo številko PIN.
 - c. Ponavljajte, da vnesete vseh pet števil PIN.

OPOMBA

- Če številka preide 9, se ponovno prične pri 1.
 - Če se katera od števil ne ujema z dodeljeno številko PIN, se varnostni sistem aktivira.
4. Motocikel je deaktiviran in pripravljen za zagon.



Slika 17. Vnos številke PIN (prikazana vzorčna številka PIN)

ALARM

Opozorila

Ko je aktiviran, če se motorno kolo premakne ali je dvignjeno z nagibne noge in daljinski upravljalnik ni prisoten, bo alarm opozoril upravljavca s tremi izmeničnimi utripanji smerokazov in **če je vgrajena**, piskanjem sirene.

Če sistem v naslednjih štirih sekundah ne zazna nobenega gibanja in se motocikel postavi nazaj na nagibno nogo, bo ostal aktiviran brez aktivacije alarma.

Če se gibanje motornega kolesa nadaljuje, bo sistem oddal drugo opozorilo štiri sekunde po prvem.

OPOMBA

Med opozorili in alarmi sta zaganjalnik motorja in vžig onemogočena.

Aktivacija alarma

Če varnostni sistem tudi po drugem alarmu še vedno zaznava premikanje, sistem aktivira alarm.

Ko je aktiviran, bo varnostni sistem:

- Izmenično utripal s smerokazi.
- Sprožite sireno, **če je vgrajena**.

Trajanje: Alarm se bo izklopil v 30 sekundah in če dodatno gibanje ni zaznano, se alarm ne bo znova sprožil.

Vendar, če se gibanje motornega kolesa nadaljuje, bo sistem ponovil 30 sekundni alarm in znova preveril za gibanje. Alarm bo ponavljal ta 30 sekundni cikel za pet minut (10 ciklov) ali dokler alarm ni deaktiviran.

OPOMBA

Alarm bo poleg tega aktiviral LED ter vibracijske in zvočne načine, če ste kupili izbirni varnostni pozivnik Harley-Davidson. Domet varnostnega pozivnika le lahko do 0,8 km (½ mi) . Za podrobnosti se obrnite na trgovca Harley-Davidson.

Deaktivacija alarma

Obesek za ključe z daljinskim upravljalnikom: daljinski upravljalnik približajte motociklu. Ko modul prepozna, da je daljinski upravljalnik prisoten, bo sistem preklical alarm.

Vnos PIN kode: Vnesite PIN, da deaktivirate alarm. Če med vnosom PIN kode napravite napako, počakajte, da je alarm med cikli za vnos PIN kode.

NAČIN CVRČANJA SIRENE (POTRDITEV)

Načina piskanja

Motocikli s sireno so lahko nastavljeni tako, da sirena ob aktivaciji in deaktivaciji zapiska. V načinu piskanja sirena odda dva piska, ko se aktivira in enojni pisk, ko se deaktivira.

Način brez piskanja

V načinu brez piskanja se sirena ne oglasi ob aktiviranju in deaktiviranju.

Sirena še vedno opozorilno piska in sproži alarm, če se motocikel premika brez prisotnega daljinskega upravljalnika.

Načini preklopa

Za prekop med načinom piskanja in načinom brez piskanja postopajte na naslednji način.

1. Ob prisotnem varnostnem daljinskem upravljalniku preklopite stikalo vžiga na IGNITION.
2. Ko se varnostna lučka ugasne, preklopite stikalo vžiga na OFF.
3. Ko se varnostna lučka izklopi (vendar preden smerokazi dvakrat utripnejo), nemudoma preklopite stikalo vžiga na IGNITION.

4. Ko se varnostna lučka ugasne, nemudoma preklopite stikalo vžiga na OFF.
5. Ko se varnostna lučka izklopi (vendar preden smerokazi dvakrat utripnejo), nemudoma preklopite stikalo vžiga na IGNITION. Sistem preklopi način. Sirena se oglasi ali ostane ustrezno tiho.

TRANSPORTNI NAČIN

Varnostni sistem lahko aktivirate, ne da bi omogočili detektor gibanja za en cikel vžiga. Motocikel lahko premikate v aktiviranem stanju. Motocikla ne morete vklopiti ali zagnati, ko se nahaja v transportnem položaju, dokler je prisoten daljinski upravljalnik.

Vklop transportnega načina

1. Ob prisotnem varnostnem daljinskem upravljalniku preklopite stikalo vžiga na IGNITION.
2. Stikalo vžiga preklopite na OFF.
3. v treh sekundah pritisnite gumb za prekop kilometrskega števca.
4. Po enem utripu smerokazi utripnejo trikrat in nakazujejo, da je sistem aktiviran v transportnem načinu.

Izklop transportnega načina

Ob prisotnem daljinskem upravljalniku preklomite stikalo vžiga na IGNITION, da deaktivirate sistem in izklopите transportni način.

ODDELKI ZA SHRANJEVANJE IN SERVISIRANJE

Dolgotrajno parkiranje

Da ohranite aktiviranje, shranite daljinski upravljalnik izven dometa antene. Doseg antene je približno 1,5 m (5 ft) . Ko parkirano motorno kolo premikate, imejte daljinski upravljalnik pri sebi.

Če motornega kolesa več mesecev ne boste uporabljali, kot na primer med zimsko sezono, glejte PO VOŽNJI > SHRANJEVANJE MOTOCIKLA (Stran 92) .

Servisni oddelki

Če motocikel pustite pri trgovcu z vozili Harley-Davidson , sta na voljo dve možnosti:

1. Pustite dodeljen daljinski upravljalnik pri trgovcu.

2. Če želite daljinski upravljalnik obdržati, prosite trgovca, da onemogoči sistem za servis (servisni način), preden trgovca zapustite. Ko je servisni način aktiven, se vozilo lahko upravlja brez prisotnosti dodeljenega daljinskega upravljalnika. Če želite ohraniti servisni način, morajo dodeljeni daljinski upravljalniki ostati izven dosega. Če se v dosegu pojavi daljinski upravljalnik, se servisni način prekliče.

IZKLOP NAPAJANJA

Vsi modeli

Pri odklopu akumulatorja ali odstranjevanju glavne varovalke izvedite naslednje korake.

1. Preverite, ali je daljinski upravljalnik prisoten.
2. Obrnite stikalo za vžig v položaj IGNITION (VŽIG).
3. Izvlecite glavno varovalko iz nosilca.
4. Po potrebi odklopite akumulator.

OPOMBA

Premaknite stikalo za vžig v položaj OFF (IZKLOP), pred nameščanjem glavne varovalke.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Varnostna lučka

Če varnostna lučka med vožnjo sveti, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

Daljinski upravljalnik

Če varnostni sistem ob prisotnem daljinskem upravljalniku še naprej vkaplja opozorila in alarme, preverite:

1. **Elektromagnetne motnje:** druge elektronske naprave, napajalni vodi ali drugi elektromagnetni viri lahko povzročijo nepravilno delovanje sistema.
 - a. Prepričajte se, da daljinski upravljalnik ni v kovinski škatli ali v dosegu 76 mm (3.0 in) katere od drugih elektronskih naprav.
 - b. Postavite daljinski upravljalnik na sedež in preklopite stikalo vžiga na IGNITION. Ko se sistem deaktivira, shranite daljinski upravljalnik na ustrezno mesto.
 - c. Motocikel premaknite vsaj 5 m (15 ft) od točke motnje.
2. **Izpraznjena baterija daljinskega upravljalnika:** za deaktivacijo sistema uporabite številko PIN. Zamenjajte baterijo. Glejte VARNOSTNI SISTEM > DALJINSKI UPRAVLJALNIK VARNOSTNEGA SISTEMA (Stran 49).

3. **Poškodovan daljinski upravljalnik:** za deaktivacijo motocikla uporabite številko PIN. Nadomestne daljinske upravljalnike lahko kupite pri trgovcu z motorji Harley-Davidson.

Sirena (če je nameščena)

- Če sirena na veljaven ukaz aktivacije varnostnega modula ne zapiska dvakrat ali trikrat, se nahaja bodisi v načinu brez piskanja, ni priključena, ne deluje ali pa je bilo ožičenje sirene med deaktivacijo odprto ali v kratkem stiku.
- Če je sirena aktivirana, notranja baterija sirene pa ne deluje, je v kratkem stiku, ni priključena ali se je polnila več kot 24 ur, bo sirena ob aktivaciji namesto dvakrat zapiskala trikrat.
- Notranja baterija sirene se morda ne polni, če napetost akumulatorja motocikla znaša manj kot 12,5 voltov.
- Če se sirena preklopi na lastno napajanje in se napaja z notranjo 9-voltno baterijo, lahko lučke smerokazov izmenično utripajo ali pa tudi ne. Če varnostni modul aktivira sireno, bodo lučke smerokazov izmenično utripale. Če je sirena aktivirana in nastopi varnostni dogodek, sirena pa se nahaja v načinu lastnega napajanja, bo sprožila alarm za 20-30 sekund in se nato za 5-10 sekund izklopila. Ta cikel alarma se bo ponovil desetkrat, če se sirena nahaja v načinu lastnega napajanja.

KRMILNI ELEMENTI, INSTRUMENTI IN STIKALA

Ročni vzvod sklopke

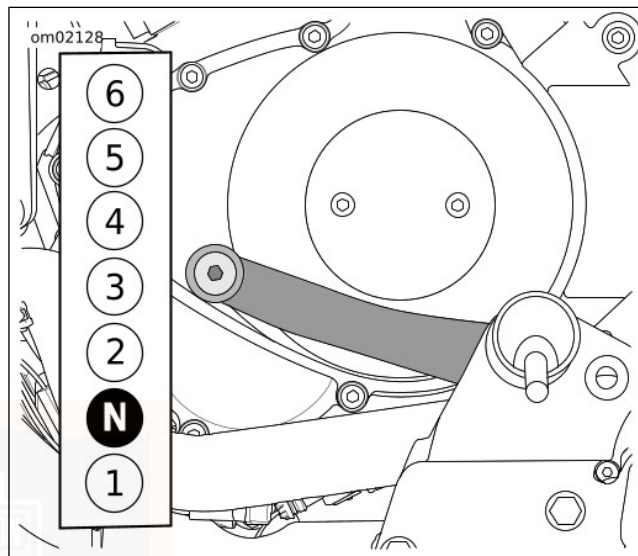
⚠ OPOZORILO

Ne polagajte prstov med ročico krmila in ročko. Nепravlilen položaj rok lahko negativno vpliva na delovanje ročice in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00032a)

Glejte Slika 4. Ročni vzvod sklopke (1) upravljate s prsti leve roke. Glejte UPORABA > PRESTAVLJANJE (Stran 78).

Prestavna ročica

Glejte Slika 18. Prestavno ročico upravljate z levo nogo. Nevtralni položaj se nahaja med prvo in drugo prestavo v sistemu s šestimi prestavami. Glejte UPORABA > PRESTAVLJANJE (Stran 78).



Slika 18. Vzorec prestavljanja in ročica menjalnika

Leva stran krmilnega modula

Glejte Slika 4. S palcem leve roke upravljate stikala na levi strani krmilnega modula (2). Glejte UPORABA > LEVI KRMILNI ELEMENTI (Stran 68).

Merilnik hitrosti/kilometrski števec

Glejte Slika 4. Trenutna hitrost je prikazana na merilniku hitrosti (3). stanje kilometrov in stanje posamezne poti je prikazano v oknu kilometrskega števca na sprednjem delu merilnika hitrosti. Glejte UPORABA > INSTRUMENTI (Stran 64).

Desna stran krmilnega modula

Glejte Slika 4. S palcem desne roke upravljate stikala na desni strani krmilnega modula (4). Glejte UPORABA > DESNI KRMILNI ELEMENTI (Stran 70).

Zavore

▲ OPOZORILO

Ne polagajte prstov med ročico krmila in ročko. Nepravilen položaj rok lahko negativno vpliva na delovanje ročice in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00032a)

Ročica sprednje zavore: glejte Slika 4. Ročica sprednje zavore (5) upravlja sprednjo zavoro. Ročico upravljajte s prsti desne roke.

Stopalka zadnje zavore: glejte Slika 5. Stopalka zadnje zavore (6) aktivira zavoro zadnjega kolesa. Pedal zadnje zavore upravljajte z desno nogo.

▲ OPOZORILO

Ne zavirajte premočno, da ne zablokirate kolesa. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00053a)

Zavore uporabljajte enakomerno, da preprečite zaklepanje koles. Najboljše je ravnovesje med zadnjo in sprednjo zavoro.

Krmilna ročka za plin

Pospeševanje:glejte Slika 4. Ročico za plin (6) počasi obračajte nazaj (proti zadnjemu delu motocikla), da dodate plin.

Zaviranje: ročico za plin počasi obračajte naprej (proti sprednjemu delu), da zmanjšate plin.

Stikalo za vžig

OPOMBA

Sprednji žaromet in zadnje luči delujejo, če je stikalo v položaju IGNITION..

Glejte Slika 4. S ključem za vžig odklenite stikalo vžiga (7). Zavrtite stikalo v zeleni položaj. Glejte Preglednica 20.

Za zagon motorja glejte UPORABA > ZAGON MOTORJA (Stran 71).

Zaklep vilic

OPOMBA

Pred zaklepom motocikla obrnite stikalo vžiga v položaj OFF (IZKLOP). Če stikalo pustite v položaju ACC, bodo lučke na instrumentih svetile in izpraznile akumulator. (00492b)

OPOMBA

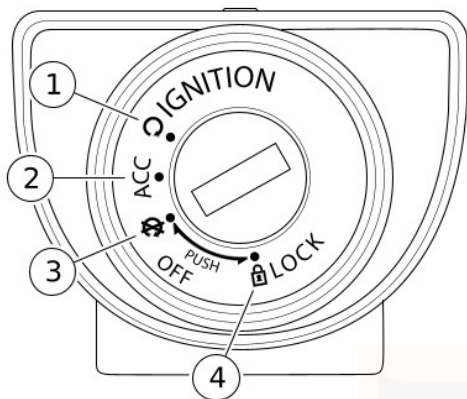
Vaš motocikel zaščitite pred krajo. Ko parkirate motocikel, zaklenite glavo krmila in stikalo vžiga. Če motocikla ne zaklenete, lahko pride do kraje in/ali poškodbe opreme. (00491c)

Glejte Slika 19. Parkirajte svoj motocikel. Uporabite zaklep vilic za preprečevanje kraje ali nedovoljene uporabe. Glejte Preglednica 20.

1. Vilice zavrtite popolnoma v levo.
2. Vstavite ključ v stikalo.
3. Pritisnite ključ in obrnite na LOCK.

4. Odstranite ključ.
5. Da vilice odklenete, vstavite ključ in ga obrnite v položaj OFF. Odstranite ključ.
6. Preverite pravilno delovanje krmiljenja z obračanjem krmila skozi celoten razpon poti krmiljenja. Krmila bi se morala premikati gladko, brez zatikanja.





om02127



1. **IGNITION (VŽIG)**
2. **ACC**
3. **OFF (IZKLOP)**
4. **LOCK (KLJUČAVNICA)**

Slika 19. Stikalo vžiga in stikalo za zaklep vilic

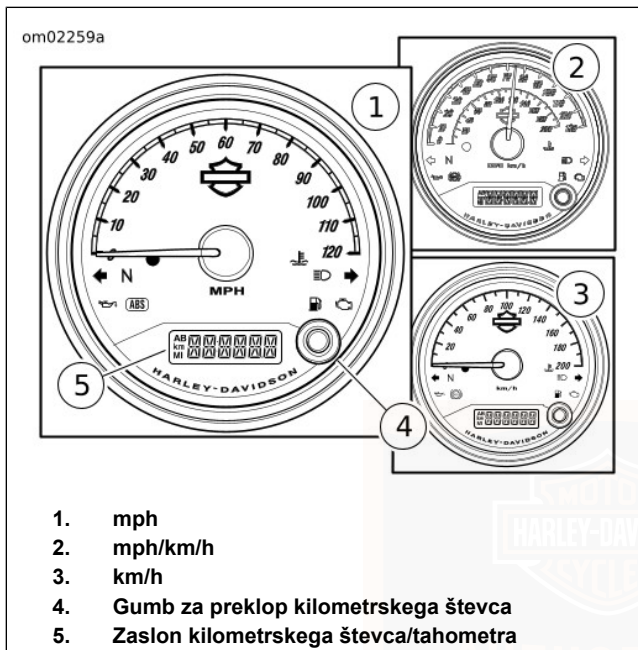
Preglednica 20. Stikalo vžiga in zaklep vilic

STIKALO	IME	FUNKCIJA
ACC	ACC	Vklopi dodatke. Lučke instrumentov svetijo. Zavorna luč in hupa sta lahko aktivirani.
	IGNITION (VŽIG)	Vklopi vžig, luči in dodatke. Motor se zažene in začne teči.
	LOCK (KLJUČAVNICA)	Sprednje vilice zaklenjene.
	OFF (IZKLOP)	Izklopi vžig, luči in dodatke. Motor se izklopi in ga ni mogoče zagnati.
	H (PRI-ISNI)	Pritisnite za zaklep sprednjih vilic.

INSTRUMENTI

Merilnik hitrosti

Glejte Slika 20. Merilnik hitrosti je umerjen na milje na uro (mph) (1), kilometre na uro (km/h) (3) ali na milje na uro (mph) in kilometre na uro (km/h) (2).



Slika 20. Merilnik hitrosti/tahometer

Menjalnik/tahometer

Glejte Slika 21. Ko je vžig na ON, za prehajanje med prikazi kilometrskega števca in prikazi prestav/tahometra (5)

pritisckajte stikalo za preklp. Zaslon prikazuje trenutno prestavo in hitrost motorja v obratih na minuto (rpm).

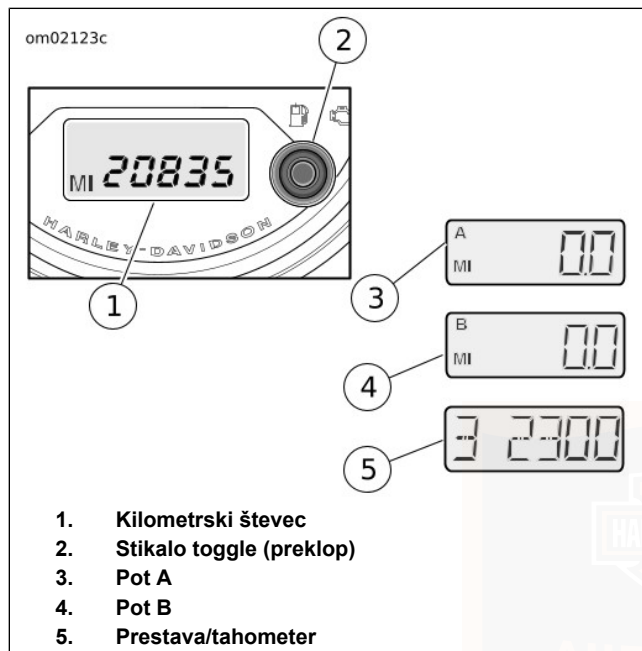
OPOMBA

Številka izbire prestave se spremeni samo, da se ujema s trenutno prestavo ob premikanju motocikla.

Kilometrski števec: kilometri (milje), pot A in pot B

Glejte Slika 21. Ko je vžig na ON, za prehajanje med prikazi kilometrskega števca (1), kilometrskega števca poti A (3) in kilometrskega števca poti B (4) pritisckajte stikalo za preklp.

Za ponastavitev kilometrskega števca na nič pritisnite in zadržite stikalo pa preklp.



Slika 21. Prestava/tahometer/kilometrski števec

Sporočila kilometrskega števca

Merilec nizkega nivoja goriva za pot (LF): glejte Slika 22. Če na prikazu kilometrskega števca sveti kazalnik nizkega nivoja goriva, se v oknu kilometrskega števca prikaže sporočilo

o nizkem nivoju goriva (LF) (1) s številom kilometrov. Glejte UPORABA > INDIKATORJI (Stran 73) .

Prikazano število kilometrov ni število preostalih kilometrov z gorivom, temveč prikaz seštevanja. Prikazano število kilometrov LF prikazuje točko, ko se je aktiviral kazalnik nizkega nivoja goriva.

Prevrnitev (tiP): glejte Slika 22. Če se motocikel prevrne, se v oknu kilometrskega števca prikaže beseda »tiP« (2). Motor se ne zažene ponovno, dokler ne ponastavite vžiga.

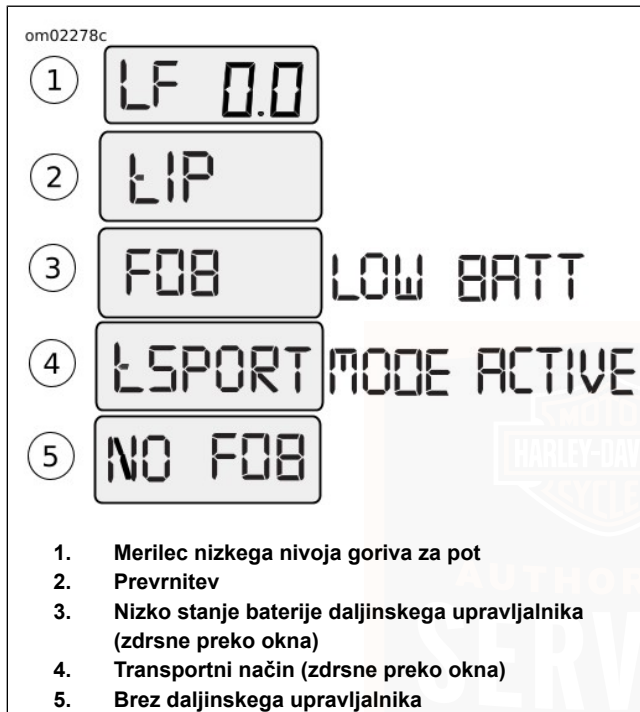
Za ponastavitev dvignite motocikel in preklopite stikalo vžiga na OFF-IGNITION.

Nizko stanje baterije daljinskega upravljalnika (FOB LOW BATT): Glejte Slika 22. Če je baterija v varnostnem daljinskem upravljalniku skoraj prazna, po oknu kilometrskega števca zdrsne sporočilo »FOB LOW BATT« (3). Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika. Glejte VARNOSTNI SISTEM > DALJINSKI UPRAVLJALNIK VARNOSTNEGA SISTEMA (Stran 49) .

Transportni način aktiviran (tSPORT MODE ACTIVE): glejte Slika 22. Varnostni sistem je v transportnem načinu, ko po oknu kilometrskega števca zdrsne sporočilo »tSPORT MODE ACTIVE" (4). Glejte VARNOSTNI SISTEM > TRANSPORTNI NAČIN (Stran 58) .

Brez daljinskega upravljalnika (NO FOB): glejte Slika 22. Če sistem ne more komunicirati z daljinskim upravljalnikom,

se prikaže to sporočilo (5). Glejte VARNOSTNI SISTEM > ODPRAVLJANJE TEŽAV (Stran 60) .



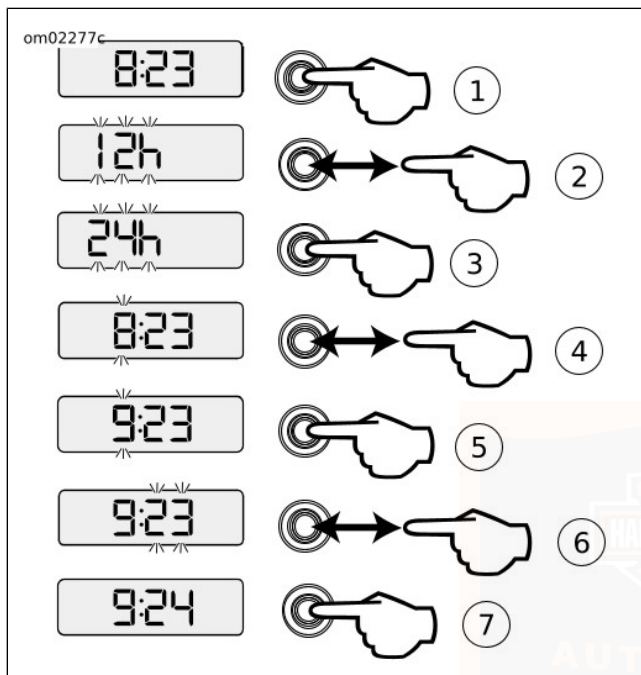
Slika 22. Sporočila okna kilometrskega števca

Ura

Glejte Slika 23. Ko je vžig na ON, za prehajanje med prikazi kilometrskega števca in prikazi časa pritisnite stikalo za prekllop.

Za nastavitve časa:

1. pritisnite stikalo za prekllop in ga zadržite, dokler na zaslonu kilometrskega števca ne prične utripati 12 h (2). Spustite stikalo.
2. Stikalo za prekllop pritisnite enkrat (3), da preidete na utripajoč prikaz 24 h ali vojaški slog. Vsak pritisk stikala za prekllop preklopi zaslon med 12 h in 24 h.
3. Ko se prikaže zelen slog časa, pritisnite in zadržite stikalo za prekllop (4), dokler prikaz ur ne prične utripati.
4. Za preklapljanje ur pritisnite in spuščajte stikalo za prekllop (5).
5. Ko se prikaže pravilna ura, pritisnite in zadržite stikalo za prekllop, dokler prikaz minut (6) ne prične utripati.
6. Za preklapljanje minut pritisnite in spuščajte stikalo za prekllop (7).
7. Ko se prikažejo pravilne minute, pritisnite in zadržite stikalo za prekllop, dokler prikaz minut ne preneha utripati.



Slika 23. Nastavljanje ure

LEVI KRMILNI ELEMENTI

Dolge luči

⚠ OPOZORILO

Funkcija samodejnega vklopa žarometov zagotavlja večjo vidnost voznika drugim voznikom. Zagotovite, da je žaromet vedno vklopljen. Slaba vidnost voznika drugim voznikom lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00030b)

Glejte Slika 24. Za izbiro dolgih luči pritisnite stikalo za dolge luči (1). Ko so dolge luči prižgane, kazalnik dolgih luči sveti. Glejte Preglednica 21.

Kratke luči

Glejte Slika 24. Za izbiro dolgih luči pritisnite stikalo za kratke luči (2). Glejte Preglednica 21.

Levi smerokaz

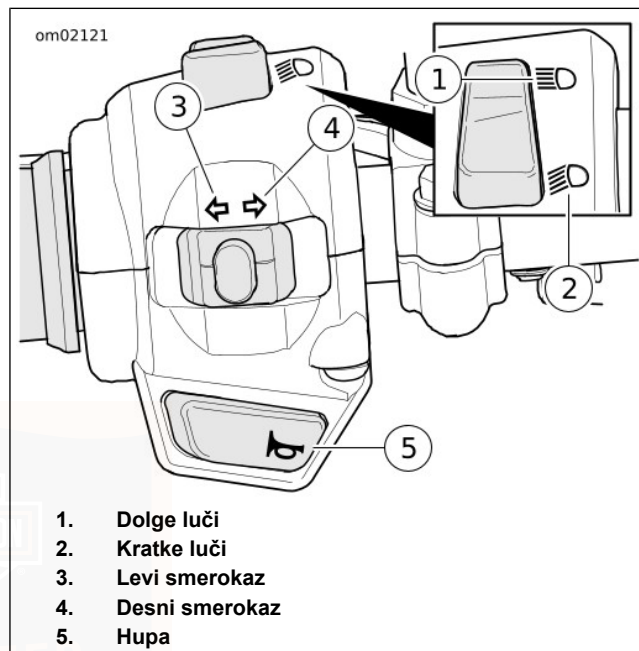
Glejte Slika 24. Potisnite stikalo smerokaza v levo, da aktivirate levi smerokaz. Signal utripa, dokler ga ne izklopite ročno. Za izklop potisnite srednji gumb na sredino. Glejte Preglednica 21.

Desni smerokaz

Glejte Slika 24. Potisnite stikalo smerokaza (4) v desno, da aktivirate desni smerokaz. Signal utripa, dokler ga ne izklopite ročno. Za izklop potisnite srednji gumb na sredino. Glejte Preglednica 21.




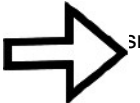

Hupa

Glejte Slika 24. Pritisnite stikalo hupe za zvok hupe. Glejte Preglednica 21.



Slika 24. Levi krmilni elementi

Preglednica 21. Levi krmilni elementi

STIKALO	IME	FUNKCIJA
	Dolge luči	Pritisnite stikalo za preklon žarometa na dolge luči.
	Kratke luči	Pritisnite stikalo za preklon žarometa na kratke luči.
	Levi smerokaz	Potisnite stikalo v levo, da aktivirate levi smerokaz.
	Desni smerokaz	Potisnite stikalo v desno, da aktivirate desni smerokaz.
	Hupa	Pritisnite stikalo za zvok hupe.

DESNI KRMILNI ELEMENTI

Izključeno

Glejte Slika 25. Za izklon motorja prestavite stikalo OFF/RUN v položaj OFF (1). S stikalom OFF/RUN v položaju OFF se motor ne more zagnati ali delovati. S stikalom OFF/RUN v

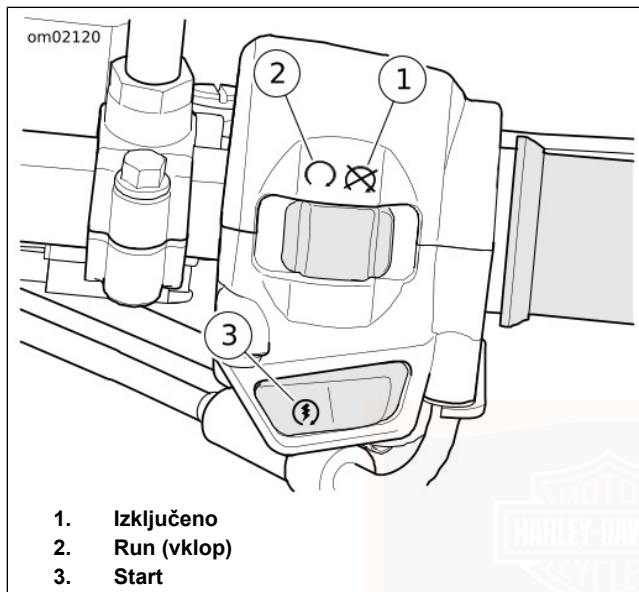
položaju RUN se motor zažene in deluje. Glejte Preglednica 22.

Run (vklop)

Glejte Slika 25. Za vklop električnih tokokrogov na motorju preklonite stikalo OFF/RUN v položaj RUN (2). S stikalom OFF/RUN v položaju RUN (2) se motor zažene in deluje. Glejte Preglednica 22.

Start

Glejte Slika 25. S stikalom OFF/RUN v položaju RUN, pritisnite stikalo START (3) za zagon motorja. Glejte Preglednica 22.



Slika 25. Desni krmilni elementi

Preglednica 22. Desni krmilni elementi

STIKALO	IME	FUNKCIJA
	Run (vklop)	Če želite zagnati motor, preklopite stikalo na položaj RUN.
	Izključeno	Če želite ustaviti motor ali preprečiti vklop motorja, preklopite stikalo na položaj off .
	Start	Pritisnite stikalo za zagon motorja.

ZAGON MOTORJA

⚠ OPOZORILO

Pred zagonom motorja se prepričajte, da krmiljenje plina skoči nazaj v položaj prostega teka, ko spustite ročico. krmiljenje plina, ki motorju preprečuje samodejno vračanje v prosti tek, lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00390a)

1. Prepričajte se, da je motocikel v nevtralnem položaju.
2. Stikalo OFF/RUN preklopite na položaj RUN.

3. Stikalo vžiga preklonite na IGNITION. Ne obračajte plina.

OPOMBA

Lučka motorja bo svetila približno štiri sekunde, črpalka goriva pa bo delovala približno 2 sekundi.

4. Stisnite ročico sklopke proti krmilu.
5. Pritisnite stikalo START.

OPOMBA

Če se motor ne zažene, se prepričajte, da je stikalo OFF/RUN v položaju RUN.

OPOMBA

Pustite, da motor teče počasi 30-60 sekund. Tako se bo motor lahko segrel, olje pa bo doseglo vse površine, ki potrebujejo mazanje. Če tega ne storite, se lahko motor poškoduje. (00181b)

6. Pred pričetkom premikanja dvignite nagibno nogo.

ZAGON PO PREVRNITVI

▲ OPOZORILO

Če se pojavi udarjanje, preverite pravilno delovanje vseh krmilnih elementov. Omejeno premikanje krmilnih elementov lahko negativno vpliva na delovanje zavor, sklopko ali zmožnost prestavljanja, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00350a)

Po prevrnitvi motorja pred zagonom motorja ponastavite vžig.

1. Postavite motocikel v pokončni položaj.
2. Ponastavite vžig, tako da preklonite stikalo za vžig na OFF-IGNITION.

ZAUSTAVITEV MOTORJA

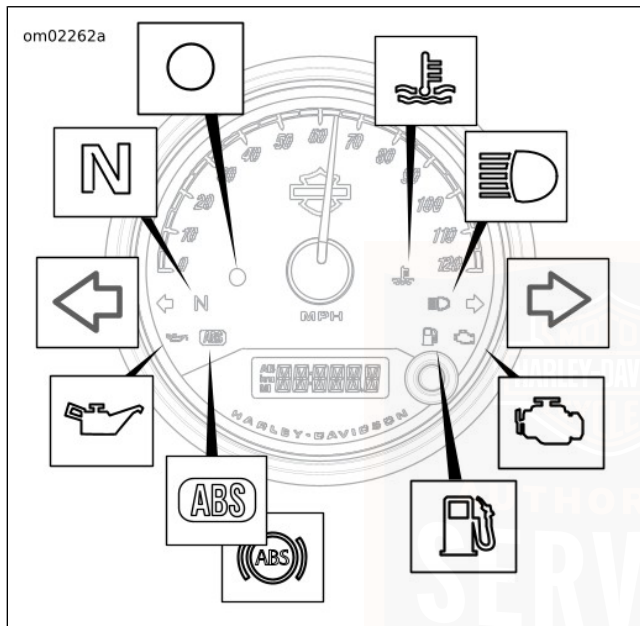
1. Stikalo OFF/RUN obrnite na OFF.
2. Stikalo vžiga preklonite na OFF.

OPOMBA

Če se motor iz kakršnega koli razloga upočasni ali ustavi, preklonite stikalo vžiga na OFF, da preprečite praznjenje akumulatorja.

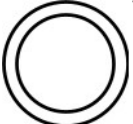




INDIKATORJI

Glejte Slika 26. Lučke pokazatelj na merilniku hitrosti svetijo in nakazujejo stanje povezane funkcije motocikla. Glejte Preglednica 23.






Slika 26. Lučke pokazatelj



Preglednica 23. Lučke pokazatelj

IKONA	IME	FUNKCIJA
	Varnostni sistem	<ul style="list-style-type: none"> Utripanje vsake tri sekunde nakazuje, da je varnostni sistem aktiviran. Ob deaktivaciji lučka sveti še štiri sekunde in nato ugasne. Če lučka nepretrgano sveti, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.
	Nevtralni položaj	Sveti, ko je menjalnik v nevtralnem položaju.
	Levi smerokaz	Utripa, ko je stikalo smerokaza aktivirano za levi zavoj. Za izklop pritisnite sredinski gumb na stikalu za smerokaze.
	Olje tlak	Če kazalnik sveti, zaustavite motor in preverite nivo olja.
	ABS	Utripa, dokler 5 km/h (3 mph) in ABS prične delovati.

Preglednica 23. Lučke pokazateljev

IKONA	IME	FUNKCIJA
	Hladilno sredstvo temperatura	Sveti, ko temperatura preseže najvišjo varno vrednost.
	Dolge luči	Sveti, ko so vklopljene dolge luči. Za preklon na kratke luči pritisnite stikalo za kratke luči.
	Desni smerokaz	Utripa, ko je stikalo smerokaza aktivirano za desni zavoj. Za izklop pritisnite sredinski gumb na stikalu za smerokaze.

Preglednica 23. Lučke pokazateljev

IKONA	IME	FUNKCIJA
	reverjanje Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Na kratko zasveti, ko je stikalo vžiga na položaju IGNITION ali ACC . • Če kazalnik sveti v kakršnem koli drugem času, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson za diagnostično pomoč.
	Nizek nivo goriva	<ul style="list-style-type: none"> • Sveti, ko nivo goriva doseže približno 3,1 L (0.8 USgal) ali manj. Čim prej napolnite s priporočenim gorivom . • Po polnjenju lahko sveti še do 3 minute. • Če lučka sveti nepretrgano, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

ZAVORNI SISTEM

Ročica sprednje zavore

▲ OPOZORILO

Ne polagajte prstov med ročico krmila in ročko. Nepravilen položaj rok lahko negativno vpliva na delovanje ročice in povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00032a)

Ročica sprednje zavore krmili zavoro sprednjega kolesa in se nahaja na desnem krmilu. Upravljajte ročico s prsti desne roke.

Stopalka zadnje zavore

Stopalka zadnje zavore krmili zavoro zadnjega kolesa in se nahaja na desni strani. Upravljajte stopalko zadnje zavore z desno nogo.

Zavorni sistem brez ABS

Enakomerno in dosledno uporabi zavore, da prepreči blokiranje koles. Uporabite sprednje in zadnje zavore za najboljše rezultate.

▲ OPOZORILO

Ne zavirajte premočno, da ne zablokirate kolesa. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00053a)

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Izbirni sistem proti blokiranju koles Harley-Davidson je vozniku v pomoč pri ohranjanju nadzora, ko zavira v ravni liniji v nujnem primeru. Sistem ABS deluje neodvisno od sprednjih in zadnjih zavor, da ohranja obračanje koles in preprečuje nenadzorovano blokiranje na suhem cestišču ali na gladkih površinah kot so gramoz, listje ali celo pri vožnji po mokrih površinah.

Kako deluje sistem ABS

Sistem ABS nadzira senzorje na sprednjih in zadnjih kolesih, da določi hitrost koles. Če sistem zazna, da eno ali obe kolesi prehitro upočasnjujeta, kar nakazuje, da sta blizu blokiranja, se sistem ABS odzove. Če se zaviranje ne ujema s kriteriji, ki so shranjeni v pomnilniku, se sistem ABS prav tako odzove. Sistem hitro odpira in zapira ventile za moduliranje zavornega tlaka na čeljustih z uporabo zavorne ročice/pritiskom stopalke, ki jo uporablja voznik. Med aktiviranjem sistema ABS, sistem nudi elektronsko ekvivalentno ročnega črpanja zavor. ABS sistem lahko deluje z do sedem cikli na sekundo.

Voznik bo prepoznal aktiviranje sistema ABS po rahlem utripanju v ročici stopalke zadnje zavore. Rahlo utripanje lahko spremlja tudi zvok »klikanja« iz modula ABS. Oboje je posledica običajnega delovanja. Glejte Preglednica 24.

Za več informacij glejte www.harley-davidson.com/abs.

Kako uporabljate sistem ABS

Medtem ko je koristen pri zaviranju v sili, sistem ABS ne nadomesti varne vožnje. Najvarnejši način zastavljanja motornega kolesa je v pokončnem položaju z izravnanimi obema kolesoma.

Harley-Davidson ABS ročni pomožni sistem. Pri zaustavljanju med situacijo zaviranja v sili, ves čas ohranite pritisk na zavore med vsemi dogodki ABS. Ne modulirajte ali »črpajte« krmilnih elementov zavor. Kolesa ne bodo blokirala do zaključka ustavljanja, ko hitrost motornega kolesa doseže približno 6 km/h (4 mph) in sistem ABS več ni potreben.

▲ OPOZORILO

ABS ne more preprečiti blokade zadnjega kolesa zaradi zaviranja motorja. ABS vam ne bo pomagal pri zavijanju ali na mehkih/neravnih površinah. Zablokirano kolo bo zdrsnilo in lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00362a)

ABS: Pnevmatike in kolesa

Motorna kolesa opremljena s sistemom ABS morajo vedno uporabljati Harley-Davidson pnevmatike in kolesa. Sistem ABS nadzira hitrost obračanja koles s posamičnimi senzorji hitrosti koles. Spreminjanje na drugačen premer ali drugačno velikost koles, lahko spremeni hitrost obračanja. To lahko ovira umerjanje sistema ABS in ima negativen učinek na zaznavanje in preprečevanje nenadzorovanega blokiranja koles. Delovanje s tlakom pnevmatik, ki se razlikuje od določenih tlakov v PRED VOŽNJO > PREVERJANJE ZRAČNEGA TLAKA V PNEVMATIKAH IN KONTROLA PNEVMATIK (Stran 37), lahko zmanjša zmogljivost zaviranja sistema ABS.

Preglednica 24. Simptomi in stanja ABS

SIMPTOM	STANJE
Lučka za ABS neprekinjeno sveti	Zaznana okvara sistema ABS. Za servis obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.
Lučka za ABS utripa	To nakazuje običajen postopek samodiagnostike, ko motorno kolo prvič vključite in je hitrost nižja od 5 km/h (3 mph). ABS ne deluje, dokler se lučka ne izključi. Če lučka še naprej utripa pri hitrostih višjih od 5 km/h (3 mph), se za servis obrnite na trgovca Harley-Davidson.
Utripanje ročice ali stopalke zavore med dogodkom ABS	Običajno stanje.
Zvok klikanja med dogodkom ABS	Običajno stanje.
Občutek »valovanja« med zaviranjem	Običajno stanje. To je najbolj opazno pri zaviranju z le eno zavoro (samo spredaj ali samo zadaj). Posledica zmanjšanja pospeševanje, ki ga lahko povzročijo razpoke ali izbokline na cesti, zaviranje motorja (visoko število obr/min, kar povzroči upočasnjevanje zadnjega kolesa), močno zaviranje pri nizkih hitrostih in druga stanja. To je posledica moduliranja zavornega tlaka čeljusti ABS za preprečevanje nenadzorovanega blokiranja koles.
Začasno toga stopalka zadnje zavore	Običajno stanje. Zaviranje motorja (visoko število obr/min, kar povzroči upočasnjevanje zadnjega kolesa) ali prestavljanje v nižjo prestavo, lahko aktivira ABS. Če zadnjo zavoro uporabite istočasno ali takoj za tem, lahko sistem ABS zapre ventil, da prepreči tlak na zadnji zavori. To je posledica moduliranja zavornega tlaka čeljusti ABS za preprečevanje nenadzorovanega blokiranja koles.
Škripanje pnevmatike	Običajno stanje. V odvisnosti od površine lahko pnevmatika škripa, brez blokade kolesa.
Črne sledi na cestišču	Običajno stanje. V odvisnosti od površine lahko pnevmatika pusti črne sledi brez blokiranja.
Blokada koles pri nizki hitrosti	Običajno stanje. ABS se ne aktivira na sprednjem kolesu pod 5 km/h (3 mph) ali na zadnjem kolesu pod 8 km/h (5 mph).

PRESTAVLJANJE

Iskanje nevtralnega položaja

OPOMBA

Če se prestave ob izklopu motorja ne sprostijo, motocikel s pritisnjeno sklopko premikajte nazaj in naprej in pri tem premikajte prestavno ročico.

Nevtralni položaj se nahaja med prvo in drugo prestavo. Nevtralni položaj izberete bodisi s polovičnim dvigom v prvi prestavi ali s polovičnim spustom v drugi prestavi.

Zagon po zaustavitvi

OPOMBA

Sklopko morate popolnoma stisniti, preden prestavite v drugo prestavo. Če sklopke ne stisnete popolnoma, lahko poškodujete opremo. (00182a)

OPOMBA

Delno odprite plin, da motor ne vleče, ko spustite ročico sklopke.

1. Z motorjem v teku in dvignjeno nagibno nogo pritisnite ročico sklopke proti krmilu, da sprostite sklopko.

OPOMBA

Vedno se začnite pomikati naprej s prvo prestavo.

2. Prestavno ročico pritisnite do konca navzdol in jo spustite. Menjalnik je sedaj v prvi prestavi.
3. Spuščajte ročico sklopke in istočasno postopoma dodajajte plin.

Prestavljanje navzgor (pospeševanje)

OPOMBA

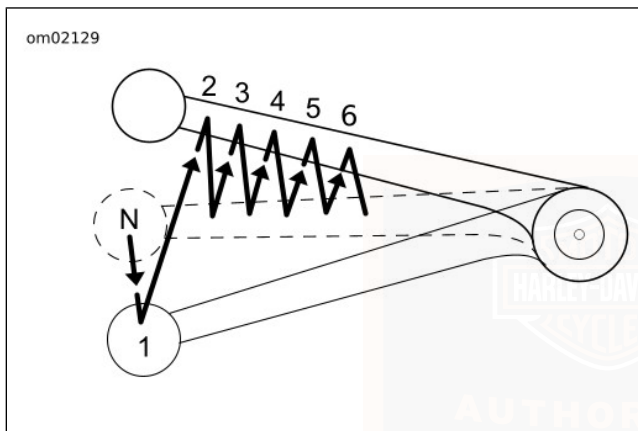
Pred vsakim menjavanjem prestave vedno popolnoma spustite sklopko.

Glejte Slika 27. Ko motocikel doseže hitrost za prestavljanje, prestavite v naslednjo prestavo. Glejte Preglednica 25.

1. Spustite plin.
2. Počasi pritisnite ročico sklopke proti krmilu, da popolnoma sprostite sklopko.
3. Prestavno ročico dvignite navzgor do konca hoda in jo spustite.
4. Spuščajte ročico sklopke in istočasno postopoma dodajajte plin.
5. Za prestavljanje v višje prestave ponavljajte prejšnje korake.

Preglednica 25. Priporočene hitrosti prestavljanja navzgor

MENJAVA PRESTAVE	mph	km/h
Prva v drugo	15	25
Druga v tretjo	25	40
Tretja v četrto	35	55
Četrta v peto	45	70
Peta v šesto	55	85



Slika 27. Vzorec prestavljanja navzgor

Prestavljanje navzdol (zmanjševanje hitrosti)

⚠ OPOZORILO

Ne prestavljajte v nižjo prestavo pri drugih hitrostih, kakor navedenih. Pri prestavljanju v nižjo prestavo pri previsoki hitrosti lahko zadnje kolo izgubi vlečno moč ter povzroči izgubo nadzora nad motociklom, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00045b)

Glejte Slika 28. Ko se hitrost motorja zmanjšuje, na primer pri vožnji navkreber ali upočasnjevanju pred ovinkom, prestavite v naslednjo nižjo prestavo. Glejte Preglednica 26.

1. Spustite plin.
2. Počasi pritisnite ročico sklopke proti krmilu, da popolnoma sprostite sklopko.
3. Prestavno ročico pritisnite do konca navzdol in jo spustite.
4. Spuščajte ročico sklopke in postopoma dodajajte plin.
5. Za prestavljanje v višje prestave ponavljajte prejšnje korake.

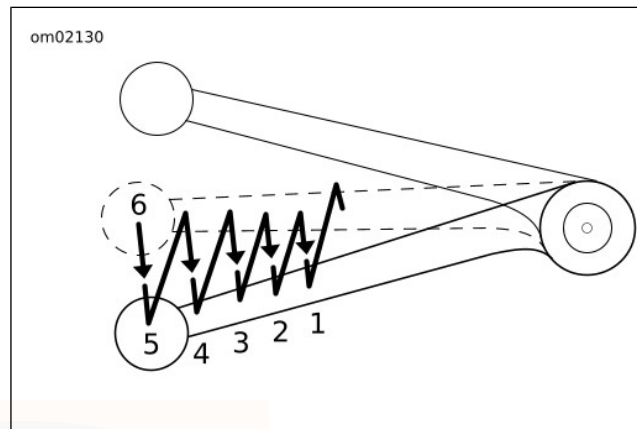
OPOMBA

Pred zaustavitvijo motorje prestavite v nevtralni položaj. Menjalni mehanizem se lahko pri prestavljanju ob ugasnjem motorju poškoduje. (00183a)

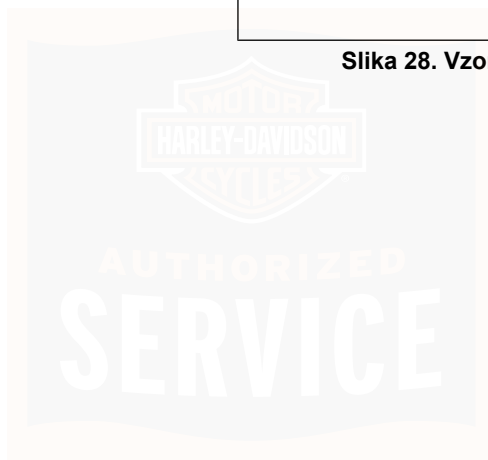
Mehanizem menjalnika dopušča prestavljanje menjalnika v nevtralni položaj iz prve ali druge prestave.

Preglednica 26. Priporočene hitrosti prestavljanja navzdol

MENJAVA PRESTAVE	mph	km/h
Šesta v peto	50	80
Peta v četrto	40	65
Četrta v tretjo	30	50
Tretja v drugo	20	30
Druga v prvo	10	15



Slika 28. Vzorec prestavljanja navzdol



ORIGINALNI DELI MOTORJA IN DODATKI

Oglasite se pri svojem prodajalcu Harley-Davidson , da dobite izvod kataloga originalnih delov in dodatkov, ali obiškajte www.harley-davidson.com , da si ogledate več tisoč originalnih dodatkov, ki so na voljo za motocikle Harley-Davidson .

Spletna stran vključuje naslednja orodja in vire za dodajanje dodatne opreme in osebno oblikovanje vašega motornega kolesa.

Spletni katalog

Celoten katalog originalnih delov in dodatkov je na voljo v spletu v obliki Prenosna oblika dokumenta (PDF) . Katalog vsebuje več sto strani dodatkov in izdelkov za vzdrževanje Harley-Davidson .

Kupujte za svoje motorno kolo

Brskajte po kategorijah dodatne opreme in možnostih, ki so na voljo posebej za vaše motorno kolo. Oglejte si opise izdelkov, cene, naprave in liste s spletnimi navodili za mnoge razpoložljive izdelke.

ČIŠČENJE IN SPLOŠNA NEGA

- Čistilna sredstva Harley-Davidson so obsežno preskušena za uporabo na površinah motocikla. Ti izdelki so oblikovani tako, da so medsebojno združljivi. Za nakup priporočenih izdelkov za čiščenje obiškajte zastopnika Harley-Davidson. Glejte Preglednica 27 in Preglednica 28.
- Za nego, čiščenje in zaščito površin motocikla je odgovoren lastnik.
- Očistite in zaščitite lakirane površine na motornem kolesu kolikor je mogoče pogosto, da preprečite rjo in korozijo.
- Nekateri barvni premazi in druge površine se lahko opraskajo, če jih med čiščenjem drgnete s peskom, umazanijo ali nesnago. Uporabljajte čiste krpe in preprečite drgnjenje delcev po bleščečih površinah.
- Ne uporabljajte papirnatih brisač, platnenih plen ali drugih materialov z najlonskimi vlakni, ki lahko povzročijo drobne praske na površinah.
- Za popravila opraskanih površin se obrnite na zastopnika Harley-Davidson.

⚠ OPOZORILO

Upošteвайте opozorila na nalepkah na čistilnih sredstvih. Neupoštevanje opozoril lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00076a)

▲ OPOZORILO

Ne čistite zavornih diskov s čistili, ki vsebujejo klor ali silikon. Čistila, ki vsebujejo klor in silikon, lahko negativno vplivajo na delovanje zavor, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00077a)

OPOMBA

Ne uporabljajte tlačnega čistilnika za čiščenje motocikla. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje. (00489c)

OPOMBA

Uporaba abrazivnih sredstev ali električnih loščilcev bo povzročila trajne kozmetične poškodbe na oblogah karoserije. Uporabljajte samo priporočene proizvode in tehnike, opisane v tem priročniku, da preprečite poškodbe oblog. (00245b)

Čiščenje koles in pnevmatik

OPOMBA

Korozija na kolesih ne šteje kot napaka na materialu ali delu.

- Na kolesih se lahko pojavi korozija ali poškodbe laka, če jih pravilno ne čistite, loščite in varujete.
- Harley-Davidson priporoča, da kolesa negujete tedensko.
- Na kolesih ne uporabljajte močnih kemikalij ali čistil na osnovi kislin ter redno z njih čistite sol in zavorni prah.
- Ko kolesa umijete s ČISTILOM ZA KOLESNA, uporabite polirna in tesnilna sredstva v skladu s tipom koles na vašem motociklu. Glejte Preglednica 27.

Hladilnik

Za pomembne informacije glede čiščenja hladilnika glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > ČIŠČENJE HLADILNIKA (Stran 110).

PRIPOROČENI IZDELKI ZA ČIŠČENJE

Za motocikle, dele in dodatke Harley-Davidson se priporočajo naslednji proizvodi. Vaš motocikel morda ni opremljen z vsemi deli, prikazanimi v preglednicah.

Preglednica 27. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

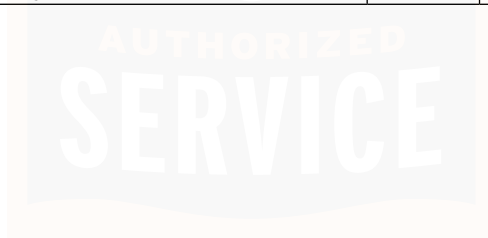
IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
BARE METAL POLISH 93600028 (ZDA) 93600083 (izven ZDA)	Zlošči nesvetleč prevlečen zloščen aluminij ali zloščene površine iz nerjavnega jekla. ⁽¹⁾	Kot je uporabno				
BLACK LEATHER SREDSTVO ZA OSVEŽEVA- NJE 93600033 (ZDA) 93600081 (izven ZDA)	Osveži izdelke iz črnega usnja, tako da izgledajo kot nove.	Ne	Ne	Ne	Ne	Izdelki iz črnega usnja
SREDSTVO ZA ONESNAŽE- VANJE ŽUŽELK 93600122 (ZDA) 93600140 (ne-ZDA)	Odstranjuje žuželke iz kovine, plastike ali lakiranih površin.	Da	Da	Da	Da	
ČISTILO ZA ČIŠČENJE IN POLIRANJE KROMA 93600031 (ZDA) 93600082 (izven ZDA)	Poskrbi za lesk s kromom prevlečenih površin in očisti brušen aluminij ali površine iz nerjavnega jekla.	Kot je uporabno				
ČISTILNO SREDSTVO ZA LAK DENIM 93600124 (ZDA) 93600127 (ne-ZDA)	Hitro in natančno čistilno sredstvo brez vode.	Da	Da	Da	Da	

Preglednica 27. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
SREDSTVO ZA POSVE- TLJEVANJE MOTORJA 93600002 (ZDA) 93600068 (izven ZDA)	Osveži gube na črnem laku motorja.	Ne	Ne	Ne	Ne	Obnovi črne mo- torje
VSAKODNEVNO ORODJE ZA DETAJLE 93600157 (ZDA) 93600158 (izven ZDA)	Čisti, lošči, posvetli in ščiti v kratkem času.	Da	Da	Da	Ne	
GRAFENSKI PREMAZ V RAZPRŠILU 93600166 (ZDA) 93600169 (izven ZDA)	Zagotavlja zaščitno pregrado za sve- tleče lakirane površine in krom. Odbija vodo in prah.	Da	Da	Kot je upo- rabno	Ne	
SREDSTVO GLOSS DETAI- LER 93600123 (ZDA) 93600125 (ne-ZDA)	Zagotavlja visok lesk z UV zaščito. V nasprotju z voskom omogoča dihanje kroma. Primerno za vetrobranska ste- kla.	Da	Da	Da	Ne	
POTOVALNI KOMPLET ZA NEGO HARLEY 93600149 (samo v ZDA)	Izdelki za čiščenje in nego potovalne velikosti. (Ni primerno za uporabo na denim lakih.)	Da	Da	Da	Ne	
SREDSTVO ZA ZAŠČITO USNJA 93600034 (ZDA.) 93600080 (izven ZDA)	Poskrbi za vremensko odpornost in ohranjanje usnjenih izdelkov.	Ne	Ne	Ne	Ne	Usnjeni izdelki

Preglednica 27. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERI- JA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
HITRO SREDSTVO ZA PRANJE 93600162 (ZDA) 93600171 (izven ZDA)	Hitro čistilno sredstvo za rahlo umazano motorno kolo. Počisti vse površine, boljše odtekanje preprečuje madeže.	Da	Da	Da	Da	
SCRATCH & SWIRL REPAIR 93600155 (ZDA) 93600156 (izven ZDA)	Odstrani manjše praske in krožne sledi.	Da	Da	Ne	Ne	
ČISTILO ZA SEDEŽE, TORBE, OBROBE 93600167 (ZDA) 93600170 (izven ZDA)	Očisti in neguje vinil, usnje in plastiko. Se uporablja za sedeže, torbe, notranje obloge in druge obrobe.	Ne	Ne	Ne	Ne	Sedeži, torbe in obrobe
ŠISTILO V RAZPRŠILU, SREDSTVO ZA LOŠČENJE 93600029 (ZDA.) 93600084 (izven ZDA)	Hitro in natančno čistilno sredstvo z aerosolom. Zmanjšuje statično nabiranje prahu. Odlično delovanje za odstranjevanje žuželk. ⁽¹⁾	Da	Da	Da	Ne	



Preglednica 27. Priporočeni izdelki za nego in čiščenje

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN	OKVIR	KAROSERIJA OBLOGE	KOLESA	DENIM LAK	DRUGO
ČISTILO SUNWASH BIKE 93600129 (ZDA) 93600141 (izven ZDA)	Temeljito čiščenje vseh površin s pralno rokavico. Zmanjša madeže zaradi trde vode, pri pranju motornega kolesa na soncu.	Da	Da	Da	Da	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (ZDA) 93600126 (izven ZDA)	Odstranjuje zavorni prah in cestno umazanijo za kolesa, pnevmatike in bele stranice. Ne uporabljajte na okvirjih ali anodiziranih delih.	Ne	Ne	Da	Ne	Črno prevlečene izpušne cevi in glušniki

(1) NE uporabljajte LOŠČILA ZA SUROVO KOVINO ali ČISTILNEGA IN POLIRNEGA SREDSTVA V RAZPRŠILU na premazanih aluminijastih kolesih, saj boste odstranili zaščitni premaz.

Preglednica 28. Priporočeni izdelki za nego površine

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN
Goba BUG EATER SPONGE 93600110	V povezavi z vodo in BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK), goba BUG EATER SPONGE razkroji in raztopi prilepljene žuželke in cestno umazanijo.
KOMPLET KRTAČA ZA ČIŠČENJE 94844-10	Komplet krtače za natančno čiščenje vašega motornega kolesa.
DETAILING SWABS (KRPE ZA NATANČNO ČIŠČENJE) 93600107	Velike bombažne krpe za čiščenje špranj in podrobnih površin.

Preglednica 28. Priporočeni izdelki za nego površine

IZDELEK ŠT. DELA	NAMEN
MEHKA KRPA ZA NATANČNO ČIŠČENJE ZA ENKRATNO UPORABO 93600114	Nevpojna krpa za nanašanje in loščenje sredstva SWIRL & SCRATCH REPAIR in GLAZE POLY SEALANT na lakirane površine ali krom.
HARLEY WASH BUCKET (VEDRO ZA VODO HARLEY) 94811-10	Vedro za pranje z nosilcem za dodatne pripomočke. Vključuje nastavek GRIT GUARD.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Piha curek toplega, suhega filtriranega zraka. Zmanjša pojav lis in vodnih madežev.
MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČE- NJE) 94663-02	Izjemno vpojna krpa za natančno čiščenje za loščenje in voskanje. Brez najlonskih vlaken.
Irhovina SYNTHETIC DRYING CHAMOIS 94791-01	Posebej vpojna sintetična krpa za sušenje, ki ne pušča lis. Krpo navlažite in ožmite pred uporabo za večjo vpojnost.
WASH MITT 94760-99	Vpojna rokavica za pranje z dodatkom volne.
WHEEL & SPOKE BRUSH 43078-99	Stožčasta krtača za kolesa.

SERVICE

Preglednica 29. Tesnila za loščenje in tesnjenje koles

KOLESA	IZDELEK	OPIS
Anodizirano	GRAFEN	Očisti površine, odstrani majhne praske. Zagotavlja zračno tesnilno sredstvo proti kislini, kemikalijam, soli in zavornemu prahu.
	SREDSTVO GLOSS DETAILER	Tesni in ščiti pred močnimi kemikalijami, soljo in drugimi usedlinami ter preprečuje korozijo.
Krom	ČISTILO ZA ČIŠČENJE IN POLIRANJE KROMA	Nejedko čistilo za posvetlitev krom koles.
	SREDSTVO GLOSS DETAILER	Tesni in ščiti pred močnimi kemikalijami, soljo in drugimi usedlinami ter preprečuje oksidacijo.
Polirani in surovi aluminij ali nerjaveče jeklo	BARE METAL POLISH ⁽¹⁾	Mikro-abrazivno sredstvo za loščenje za obnavljanje loščenih koles. Ne uporabljajte na kromu.
<i>(1) NE uporabljajte LOŠČILA ZA SUROVO KOVINO na prevlečenih aluminijastih kolesih, saj boste odstranili zaščitni premaz.</i>		

PRANJE MOTORNEGA KOLESA

Uporabljajte le priporočene izdelke za čiščenje in nego. Glejte Preglednica 27 in Preglednica 28.

OPOMBA

Med spiranjem in pranjem preprečite neposredno pršenje na električne komponente, element zračnega filtra in tesnilna območja za prtljago ali sedežno torbo (če je nameščena). Izogibajte se brizganju vode pod pokrove usnjenih torb (če so nameščene).

Priprava

1. Pred izpiranjem ali pranjem počakajte, da se motorno kolo ohladi. Brizganje vode po vročih površinah lahko pusti vodne madeže in mineralne ostanke.
2. Motorno kolo sperite od spodaj navzgor.
3. Za odstranjevanje posušenih žuželk ali strjene umazanije pustite površine namakati pod vlažno krpo.

Čiščenje koles in pnevmatik

1. Sperite površine koles in pnevmatik. Izogibajte se brizganju praha zavor na kromirane ali lakirane dele.
2. Nanesite WHEEL & TIRE CLEANER (ČISTILNO SREDSTVO ZA KOLESA IN PNEVMATIKE). Pustite čistilo eno minuto delovati.
3. Očistite kolesa z gobo BUG EATER SPONGE ali krtačo WHEEL & SPOKE BRUSH. Temeljito očistite ves zavorni prah in druge usedline s kolesa. Nabran zavorni prah lahko zadrži vlago in umazanijo, kar povzroči korozijo kolesa.
4. Dobro izperite.

Pranje motocikla

OPOMBA

Glejte ustrezna navodila v tem poglavju za čiščenje usnja, denim dodatkov (ploskih), vetrobranskega stekla ali drugih posebnih površin.

1. Po potrebi za odstranjevanje žuželk uporabite BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK).
 - a. Prizadete površine med pripravo sperite.
 - b. Razpršite BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK).

- c. Počakajte eno minuto, medtem ko BUG REMOVER (SREDSTVO ZA ODSTRANJEVANJE ŽUŽELK) prodre v mrtve žuželke.
 - d. Med pranjem uporabite gobo BUG EATER SPONGE, s katero žuželke preprosto odstranite.
2. Pripravite pranje.
 - a. Napolnite HARLEY WASH BUCKET (VEDRO ZA VODO HARLEY) s čisto vodo.
 - b. Dodajte čistilo za motorna kolesa SUNWASH BIKE SOAP, upoštevajte navodila na embalaži.
 - c. Namočite WASH MITT in/ali gobo BUG EATER SPONGE v raztopini sredstva SUNWASH.

3. Operite vse površine, začnite zgoraj ter se pomikajte proti spodnjemu delu.
4. Motorno kolo dvakrat sperite v obe smeri:
 - a. Sperite od spodaj navzgor.
 - b. Sperite z vrha navzdol.

Sušenje motornega kolesa

1. Posušite površine z vrha navzdol z irhovino SYNTHETIC DRYING CHAMOIS ali HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Izogibajte se vsem tipom umetnega zraka na zvočnikih ali drugih občutljivih komponentah.
2. Navlažite irhovino v čisti vodi in ožmite preveč vode. Irhovina je mokra bolj vpojna.
3. Obrišite površino vozila.
4. Po potrebi ponovite, dokler površina ni suha.

Polirajte in zatesnite

OPOMBA

Če ima motorno kolo denim prevleko, postopek loščenja in voskanja izpustite.

1. Nanesite tesnilno sredstvo GLAZE POLY SEALANT z DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (MEHKO KRPO ZA NATANČNO ČIŠČENJE ZA ENKRATNO UPORABO) ali MICROFIBER DETAILING CLOTH (KRPO IZ MIKROVLAKEN ZA NATANČNO ČIŠČENJE), upoštevajte navodila na embalaži.
2. Zloščite z DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (MEHKO KRPO ZA NATANČNO ČIŠČENJE ZA ENKRATNO UPORABO).

3. Kolesa zloščite in namažite s tesnilnim sredstvom, da preprečite korozijo.

NEGA USNJA IN VINILA

OPOMBA

Na torbah, ploščah rezervoarja ali barvanih površinah ne uporabljajte belila ali čistil, ki vsebujejo belilo. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje. (00229a)

Za čiščenje usnja ali krzna ne uporabljajte običajnega mila, ki lahko izsuši ali odstrani olja iz usnja.

Usnje, vinil in druge sintetične površine morate redno čistiti in negovati, da ohranite njihov izgled in podaljšate njihovo življenjsko dobo. Te površine očistite in negujte enkrat na sezono, ob neugodnih pogojih pa tudi pogosteje.

Te površine niso zasnovane za dolgotrajno izpostavljanje slabemu vremenu. Površine zaščitite s protidežno zaščito za sedež Harley-Davidson ali zaščito za skladiščenje motocikla (naprodaj ločeno).

1. S površin posesajte ali izpihajte prah.
2. Površine temeljito očistite s ČISTILOM ZA SEDEŽE, TORBE IN OBROBE ter upoštevajte navodila na platenki.

3. Preden na material nanese druge proizvode, počakajte, da se popolnoma posuši na sobni temperaturi. Ne uporabljajte umetnih sredstev za hitro sušenje materiala.
4. Zbledele črne površine usnja obnovite s SREDSTVOM ZA OBNOVITEV ČRNEGA USNJA in nanese ZAŠČITNO SREDSTVO ZA USNJE za zaščito usnja pred vodo.

OPOMBA

Mnogo sedežev in dodatkov Harley-Davidson je narejenih iz obdelanega ali neobdelanega usnja ali vsebuje usnjene vstavke. Naravni materiali se različno starajo in potrebujejo drugačno nego kot umetni materiali. Sedežne prevleke in obloge iz usnja z leti pridobijo »karakter«, kot so na primer gube. Usnje je porozno in organsko. Vsak usnjen proizvod z uporabo pridobi svojo lastno obliko. Vaš usnjen proizvod zaradi sonca, dežja in časa pridobiva lastno edinstveno obliko. Takšno spreminjanje je naravno in krepi individualno kakovost vašega motocikla Harley-Davidson.

KONČNA OBDELAVA DENIM

Nekatera motorna kolesa imajo lak v videzu denima (svetleč ali nesvetleč). Denim lak ima lastnosti, ki se razlikujejo od lakov z visokim sijajem na drugih motornih kolesih Harley-Davidson. Kot tkanina se tudi barva DENIM z leti in uporabo zlošči ali poškoduje ter tako zaključnemu premazu doda karakter in osebnost. Za priporočene proizvode glejte Preglednica 27.

- V primeru prask, se plast barve zareže ali obrabi in teh oznak ni možno odstraniti z drgnjenjem.
- Pri loščenju bo lak postopoma postal manj nesvetleč in bolj svetleč.

Čiščenje zaključnega premaza DENIM

Pri manjših usedlinah: uporabite ČISTILO ZA BARVO DENIM in MEHKO KRPO.

Pri večjih usedlinah: uporabite bodisi MILO ZA MOTOCIKEL SUNWASH in čisto rokavico H-D ali HITRO ČISTILO. Temeljito sperite s čisto vodo.

NEGA IZPUŠNEGA SISTEMA

Pred čiščenjem počakajte, da se komponente izpuha ohladijo.

Na kromirane površine izpuha nanese sredstvo Boot Mark Remover, da odstranite madeže od škornjev, stopljeno plastiko ali asfaltno smolo. Počakajte nekaj minut, da gel deluje, nato sprskajte stopljen material in sperite.

Pri izpuhkih s črnim premazom, nanese Wheel & Tire Cleaner, medtem ko je motorno kolo mokro med pranjem. Obrišite ali zdrgnite površine izpuha in sperite.

OPOMBA

Garancija za izpušne cevi in glušnike ne velja za razbarvanje. Modro obarvanje je posledica lastnosti nastavitvev, krmiljenja

odmične gredi, pregrevanja in tako naprej. Vzrok ni okvara pri proizvodnji.

SHRANJEVANJE MOTOCIKLA

Če motocikla ne boste vozili več mesecev, izvedite ukrepe za zaščito motocikla. Pred skladiščenjem dele vedno zaščitite pred korozijo, shranite akumulator in preprečite tvorjenje gume in lošča v gorivu.

Naredite seznam vsega, kar ste narediti in ga pripnite na ročico krmila. Ko boste ponovno pričeli uporabljati motocikel, bo ta seznam vaša referenca/kontrolni seznam, da boste motocikel pripravili na obratovanje.

▲ OPOZORILO

Motocikla ne skladiščite z bencinom v rezervoarju v hiši ali garaži, kjer so prisotni odprti plamen, signalne svetilke, iskre ali električni motorji. Bencin je izjemno vnetljiv in visoko eksploziven, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00003a)

1. Napolnite rezervoar z gorivom. Dodajte stabilizator bencina. Uporabite enega izmed komercialno razpoložljivih stabilizatorjev bencina in upoštevajte navodila proizvajalca.
2. Motocikel segrejte na obratovalno temperaturo. Zamenjajte olje in zavrtite motor, da skozenj steče novo olje. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > MENJAVA OLJA IN FILTRA ZA OLJE (Stran 97).
3. Pripravite akumulator za skladiščenje. Glejte SERVISNI POSTOPKI > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA (Stran 119).
4. Preverite in napolnite hladilni sistem. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > HLADILNA TEKOČINA (Stran 108).
5. Za zaščito oblog karoserije, šasije in koles pred korozijo pred skladiščenjem izvedite postopke za nego motocikla. Glejte PO VOŽNJI > ČIŠČENJE IN SPLOŠNA NEGA (Stran 81).
6. Motocikel pokrijte z materialom, ki diha, kot je na primer lahko platno. Plastični materiali, ki ne dihajo, spodbujajo kondenzacijo in korozijo.

VZDRŽEVANJE

▲ OPOZORILO

Motocikel servisirajte in vzdržujte v skladu z navodili v preglednici rednih servisnih intervalov. Če motocikla ne vzdržujete po priporočenih intervalih, lahko to vpliva na varno delovanje vašega motocikla, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00010a)

▲ OPOZORILO

Če upravljate motocikel pod neugodnimi pogoji (hud mraz, huda vročina, zelo prašno okolje, zelo slabe ceste, stoječa voda itd.), morate redna vzdrževanja izvajati pogosteje, da zagotovite varno delovanje vašega motocikla. Neupoštevanje vzdrževanja motocikla lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00094a)

Svoj motocikel servisirajte v rednih servisnih intervalih. Cestne razmere, kot so prah, dež ali stil vožnje, lahko zahtevajo krajše servisne intervale. Glejte PRIROČNIK ZA LASTNIKA > SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE (Stran 175).

Čeprav lahko nekatere izmed teh postopkov izvedete z minimalno uporabo orodja, se v zvezi s posodobitvami vedno posvetujte s svojim trgovcem z motorji Harley-Davidson. Pomnite, da vaš pooblaščen trgovec z motorji Harley-Davidson vaš motocikel vedno servisira z najnovejšimi tovarniško odobrenimi postopki in opremo.

Zabeležite vsak servis, da ohranite garancijo novega motocikla. Glejte SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 175).

VZDRŽEVANJE MED UTEKANJEM

OPOMBA

Na novem motorju morate opraviti začetni servis, da obdržite garancijo v veljavi in za pravilno delovanje sistema emisij.

Po vožnji z novim motorjem 1.600 km (1000 mi), obiščite pooblaščenega trgovca motorjev Harley Davidson za začetni servis. Glejte SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 175).

PRIPRAVA MOTOCIKLA NA VZDRŽEVANJE

▲ OPOZORILO

Pred uporabo preverite zmogljivost in stanje vitlov, zank, verig in kablov. Prekoračitev navedenih zmogljivosti ali uporaba dvizžnih naprav v slabem stanju lahko povzroči nesrečo s hudimi poškodbami ali smrtjo. (00466c)

OPOMBA

Motocikel med servisiranjem vedno podprite s kladami ali stojali.

Postavljanje motocikla v pokončni položaj

1. Postavite motocikel v pokončni položaj na ravno podlago ali na primerno dvigalko, če jo imate.
2. Prepričajte se, da je motocikel raven.
3. Zavarujte ga s sredstvi za pritrditev.

ODLAGANJE IN RECIKLIRANJE

Pomagajte pri varovanju okolja! Mnoge skupnosti imajo ustanove za recikliranje izrabljenih tekočin, plastike in kovine. Zavržite ali reciklirajte odpadno olje, maziva, goriva, hladilno tekočino, zavorno tekočino in akumulatorje v skladu z lokalnimi predpisi. Veliko delov in dodatne opreme Harley-Davidson je narejeno iz plastike in kovine, ki jih je prav tako mogoče reciklirati.

MAZANJE MOTORJA

Mazanje motorja

▲ SVARILO!

Daljši ali večkratni stik z uporabljenim motornim oljem lahko škoduje koži ter povzroči kožnega raka. Prizadete dele nemudoma sperite z milom in vodo. (00358b)

▲ SVARILO!

Če zaužijete motorno olje, ne sprožajte bruhanja. Nemudoma obiščite zdravnika. V primeru stika z očmi jih takoj izperite z vodo. Če draženje ne pojenja, obiščite zdravnika. (00357d)

OPOMBA

Znamk maziv ne menjujte na slepo, saj se pri mešanju nekaterih maziv sprožajo kemične reakcije. Uporaba slabših maziv lahko poškoduje motor. (00184a)

Vedno uporabite pravilno obliko olja za najnižjo pričakovano temperaturo pred naslednjo načrtovano menjavo olja. Glejte Preglednica 30.

Ta motocikel je originalno napolnjen z ORIGINALNIM MOTORNIM OLJEM HARLEY-DAVIDSON H-D 360 20W50. H-D 360 se uporablja prednostno ob normalnih pogojih delovanja. Če boste motocikel vozili v ekstremno hladnih ali vročih pogojih, si za alternativno izbiro oglejte Preglednica 30.

Če H-D 360 ni na voljo, dodajte olje, certificirano za dizelske motorje. Sprejemljive oznake vključujejo: CH-4, CI-4 in CJ-4. Prednostne viskoznosti v padajočem vrstnem redu so: 20W50, 15W40 in 10W40.

Ob prvi priložnosti obiščite pooblaščenega trgovca in zamenjajte olje s 100-odstotnim oljem Harley-Davidson.

Preglednica 30. Priporočana motorna olja

TIP	VISKOZNOST	NAJNIŽJA OKOLJSKA TEMPERATURA	HLADNO VREME SE ZAČNE POD 10 °C (50 °F)
Popolnoma sintetično mazivo Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic za motorna kolesa	SAE 15W50	Nad -1 °C (30,2 °F)	Odlično
Popolnoma sintetično mazivo Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic za motorna kolesa	SAE 20W50	Nad -1 °C (30,2 °F)	Odlično
Originalno olje za motorna kolesa Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	Nad 4 °C (39,2 °F)	Dobro
Originalno olje za motorna kolesa Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	Nad 16 °C (60,8 °F)	Nezadovoljivo
Originalno olje za motorna kolesa Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	Nad 27 °C (80,6 °F)	Nezadovoljivo

Mazanje pri nizki temperaturi

V mrzlem podnebnju pogosteje menjajte motorno olje. Če motocikel pogosto vozite manj kot 24 km (15 mi), pri temperaturi okolja pod 16 °C (60 °F), skrajšajte intervale menjave olja na 2.400 km (1500 mi).

OPOMBA

Olje je pri nižjih temperaturah treba menjavati pogosteje.

Vodna para je običajen stranski proizvod izgorevanja. Pri vožnji v mrzlem vremenu nekaj vodne pare na mrzlih površinah znotraj motorja kondenzira v tekočino. V mrazu se ta voda spremeni v plundro ali led. Če se motor ne segreje na delovno temperaturo, nakopičena plundra ali led blokira vode za olje in povzroči poškodbe na motorju. Voda se sčasoma nakopiči, pomeša z motornim oljem in tvori brozgo, ki škoduje motorju.

Če se motor segreje na normalno delovno temperaturo, večina vode izpari in prehaja skozi oddušnik okrova motorne gredi.

PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA

OPOMBA

Če lučka pokazatelja tlaka olja ostane prižgana, vedno najprej preverite dovod olja. Če je dovod olja normalen, lučka pa še vedno sveti, takoj ustavite motor in ne nadaljujte vožnje, dokler ne odkrijete težave in opravite potrebnih popravil. Če tega ne storite, se lahko motor poškoduje. (00157a)

Preverjanje nivoja hladnega olja

1. Motocikel postavite v pokončni položaj. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PRIPRAVA MOTOCIKLA NA VZDRŽEVANJE (Stran 93).
2. Glejte Slika 29. Odstranite merilno palico (1) in jo obrišite.
3. Vstavite merilno palico in jo privijte.
4. Odstranite merilno palico. prepričajte se, da je na merilni palici olje.
5. Če olje ni vidno, ga dodajte samo toliko, da se nivo dvigne do dna merilne palice. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > MAZANJE MOTORJA (Stran 94).

Preverjanje nivoja vročega olja

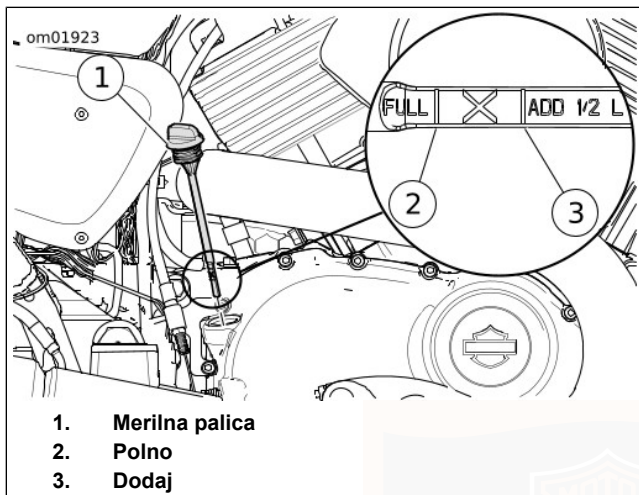
OPOMBA

Ne dopustite, da bi nivo vročega olja padel pod oznako Add/Fill na merilni palici. V nasprotnem primeru se lahko oprema poškoduje ali ne deluje pravilno. (00189a)

OPOMBA

Ne prenapolnite olja. V nasprotnem primeru se lahko olje prenese na zračni filter in povzroči poškodbe in/ali nedelovanje opreme. (00190b)

1. Motocikel vozite tako dolgo, da motor doseže normalno obratovalno temperaturo.
2. Motocikel postavite v pokončni položaj.
3. Glejte Slika 29. Odstranite merilno palico (1) in jo obrišite.
4. Vstavite merilno palico in jo privijte.
5. Odstranite merilno palico. Prepričajte se, da se nivo olja nahaja v območju oznake »X« na merilni palici.
6. Če je nivo olja pod oznako »X«, dodajte samo toliko olja, da se dvigne do oznake »X«. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > MAZANJE MOTORJA (Stran 94).



Slika 29. Nivo motornega olja
MENJAVA OLJA IN FILTRA ZA OLJE

▲ OPOZORILO

Zagotovite, da pri menjavi tekočine maziva in tekočine ne zaidejo na pnevmatike, kolesa ali zavore. To lahko negativno vpliva na trenje, kar lahko povzroči izgubo nadzora nad motociklom ter hude poškodbe ali smrt. (00047d)

1. Motocikel vozite tako dolgo, da motor doseže normalno obratovalno temperaturo.

2. Izklopite motor.

3. *OPOMBA*

Ko odstranite odtočni čep, je motorno olje vroče.

Glejte Slika 30. Odstranite odtočni čep za motorno olje
Snmite O-obroč.

4. Pustite olje, da v celoti odteče. Odpadke ustrezno odstranite.

5. Odstranite pokrov hladilnika. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > ČIŠČENJE HLADILNIKA (Stran 110) .

OPOMBA

Priključkov regulatorja vam ni treba izklopiti.

6. Glejte Slika 31. Odstranite vijak in podložko regulatorja (1). Regulator po potrebi podprite.

7. Odstranite oljni filter (3) z.

Posebno orodje: KLJUČ ZA OLJNI FILTER (HD-51453)

8. Zavržite filter.

9. Iz pritrdilne prirobnice oljnega filtra očistite ves star tesnilni material.
10. Namažite tesnilo **novega** oljnega filtra s čistim motornim oljem.

OPOMBA

Za namestitev ne uporabljajte ključa za oljni filter.

11. Namestite **nov** oljni filter (3). Ročno pritrdite filter za olje za polovico do dve tretjine obrata ob prvem dotiku tesnila z namestitveno površino filtra.
12. Namestite regulator z vijakom in podložko. Privijte.
Navor: 9–11 N·m (80–97 **in-lbs**) *Pritrdilni elementi regulatorja*
13. Namestite odtočni čep za olje in **novi** tesnilni obroč. Privijte.
Navor: 20–25 N·m (15–18 ft-lbs) *Izpustni čep motornega olja*

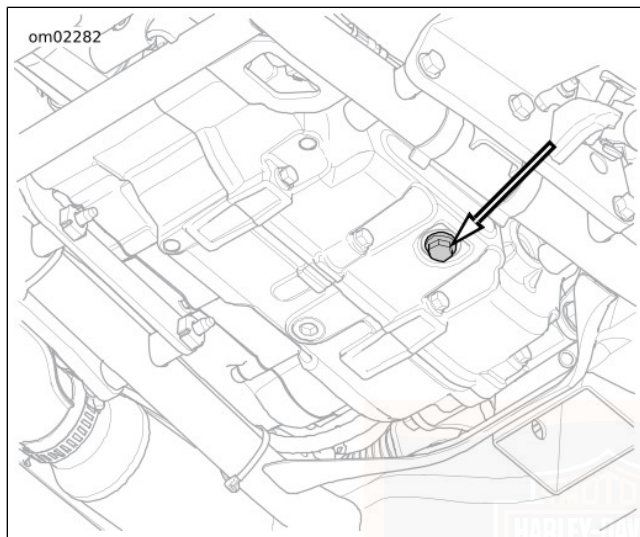
OPOMBA

Ne prenapolnite olja. V nasprotnem primeru se lahko olje prenese na zračni filter in povzroči poškodbe in/ali nedelovanje opreme. (00190b)

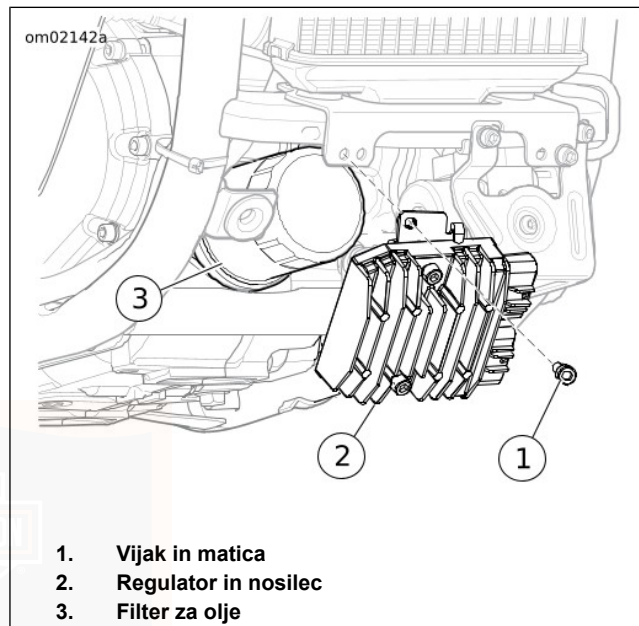
14. Najprej dolijte motorno olje. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > MAZANJE MOTORJA (Stran 94) .

Prostornina: 2,4 L (2,5 qt)

15. Opravite **hladno preverjanje** nivoja motornega olja. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA (Stran 96) .
16. Zaženite motor in pazljivo preglejte za uhajanje olja okoli izpustnega čepa in oljnega filtra.
17. Namestite pokrov hladilnika. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > ČIŠČENJE HLADILNIKA (Stran 110) .
18. Opravite **vroče preverjanje** nivoja motornega olja. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREVERITE NIVO MOTORNEGA OLJA (Stran 96) .
19. Po potrebi dodajte več olja.



Slika 30. Odtočni čep za motorno olje



1. Vijak in matica
2. Regulator in nosilec
3. Filter za olje

Slika 31. Filter motornega olja in regulator
PREVERJANJE UPOGIBA POGONSKEGA JERMENA

OPOMBA

Vedno uporabite MERILNIK NAPETOSTI JERMENA (ŠT. DELA: HD-35381-A), da izmerite upogib jermena. Neuporaba

merilnika napetosti lahko povzroči, da so jermeni premalo napeti. Ohlapni jermeni lahko napačno delujejo zaradi »preskakovanja« (preskakovanje zobnika), kar povzroči stiskanje in zlom razteznega jermena.

Preverjanje upogiba:

- Z menjalnikom v nevtralnem položaju.
- Ko je motorno kolo na temperaturi okolja.
- Motorno kolo je postavljeno pokončno ali na nagibni nogi, z zadnjim kolesom na tleh.
- Ko motorno kolo ni naloženo: brez voznika, brez prtljage in praznimi torbami.

▲ OPOZORILO

Pred nadaljevanjem odstranite glavno varovalko, da preprečite nenameren vklop motocikla, ki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00251b)

1. Deaktivirajte varnostni sistem. Odstranite glavno varovalko. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VAROVALKE** (Stran 127).
2. Prestavite menjalnik v nevtralnno.

OPOMBA

Pri nastavljanju **novega** jermena, zadnje kolo nekajkrat obrnite, preden nastavite napetost.

3. Glejte Slika 32. Izmerite upogib jermena z:

Posebno orodje: **MERILNIK NAPETOSTI JERMENA (HD-35381-A)**

- a. Zdrsните tesnilni obroč (4) na oznako nič (3).
- b. **Modeli opremljeni z oknom upogiba jermena:** Namestite nosilec jermena (2) na spodnji del pogonskega jermena poravnano z oknom upogiba jermena.
- c. **Vsi drugi modeli:** Namestite nosilec jermena (2) na spodnji del pogonskega jermena na polovico med pogonski jermenici.
- d. Pritisnite navzgor na gumb (6), dokler tesnilni obroč ne zdrsne nazaj na oznako 4,54 kg (10 lb) (5) ter držite v tem položaju.

4. Izmerite upogib jermena:

- a. **Modeli opremljeni z oknom upogiba jermena:** Glejte Slika 34. Izmerite upogib jermena, medtem ko ga opazujete skozi okno za upogib jermena, medtem ko držite merilnik pri miru. Vsako stopnjevanje upogiba je približno 1,6 mm (1/16 in)
- b. **Vsi drugi modeli:** Glejte Slika 33. Izmerite vrednost upogiba (4), medtem ko držite merilnik pri miru.

Preglednica 31. Specifikacije upogiba jermena*

MODELI	mm	v
Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	12,7-15,9	0,50-0,62
Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	12,7-15,9	0,50-0,62
Street Rod™ (XG750A)	12,7-15,9	0,50-0,62

* Upogib izmerjen pri 4,5 kg (10 lb) napetosti.

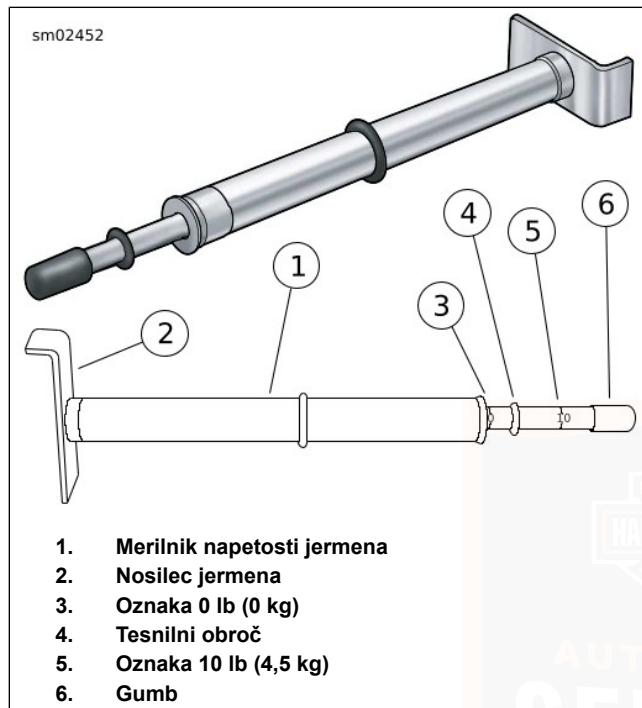
5. *OPOMBA*

Če je jermen v uporabi manj kot 1.600 km (1.000 milj), ga nastavite na spodnjo (najbolj napeto) specifikacijo.

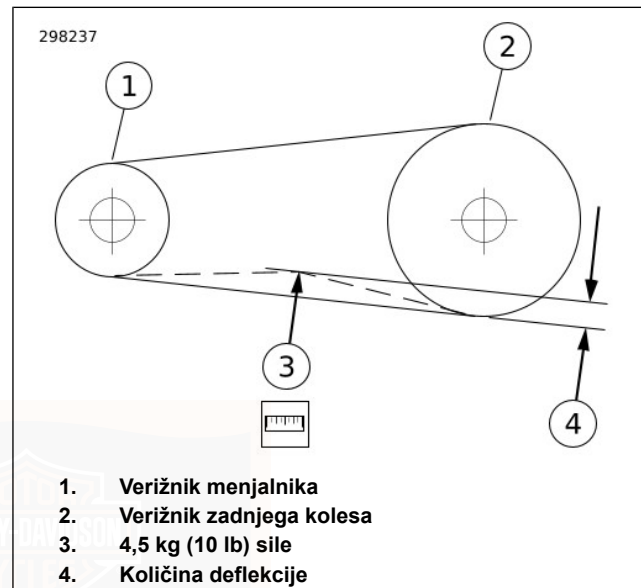
Primerjajte s specifikacijami. Glejte Preglednica 31. Če ni v specifikacijah, se obrnite na Harley-Davidson prodajalca.

6. Namestite glavno varovalko.

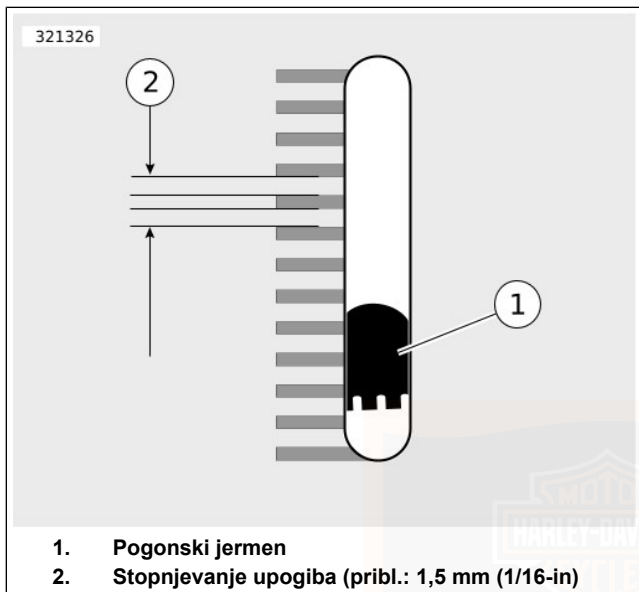




Slika 32. Merilnik napetosti jermena



Slika 33. Preverjanje upogiba jermena



Slika 34. Okno upogiba jermena

RAZNO MAZANJE

Za vse načrte vzdrževanja glejte PRIROČNIK ZA LASTNIKA > SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE (Stran 175) .

Za posebne informacije o mazanju naslednjih delov glejte navodila za servisiranje ali obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

- Kabli za plin

OPOMBA

Kabel krmiljenja sklopke morate redno oljiti in nastavljeni, da odpravite obrabo obloge. Če kabla krmiljenja sklopke ne oljite in nastavljate redno, lahko pride do poškodbe opreme. (00203c)

- Kabel sklopke
- Ročni krmilni elementi zavore in sklopke
- Ležaj krmilne glave
- Nagibna noga
- Sprednji in zadnji zatiči in puše zavornih čeljusti

MAZANJE KLJUČAVNICE POKROVA REZERVOARJA ZA GORIVO

Namažite ključavnico pokrovčka za gorivo z mazivom HARLEY LUBE.

PREVERJANJE IN PRILAGAJANJE KABLOV ZA PLIN

Preverite kable za plin zaradi poškodb, obrabe ali odrgnjenosti.

Za servis obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

PREVERJANJE KRMILNIH ELEMENTOV SKLOPKE IN ZAVOR

Ročni vzvod sklopke

Ročica sklopke se mora po celotnem obsegu premikati gladko.

Glede servisiranja se obrnite na trgovca Harley-Davidson .

Ročica ročne zavore

- Ročica zavore se mora po celotnem obsegu premikati gladko.
- Prepričajte se, da je ročica sklopke ob uporabi trdna.

Glede servisiranja se obrnite na trgovca Harley-Davidson .

PREGLED ZAVORNIH PLOŠČIC IN DISKOV

Zavorne obloge

Družba Harley-Davidson je opremila vaš motor z najbolj optimalnim tornim materialom zavornih ploščic, kar jih je na voljo. Nudi optimalno delovanje v suhih in mokrih pogojih ter pri delovanju pri visokih temperaturah. Presega vse regulativne zahteve, ki so trenutno v veljavi. Vendar lahko ob določenem zaviranju zaslišite hrup. Ta hrup je običajen za ta torni material.

▲ OPOZORILO

Zavorne ploščice vedno zamenjajte v setu za pravilno in varno delovanje zavor. Napačno delovanje zavor lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00111a)

1. Preverite zavorni disk, ko se vrti. Disk se bi moral vrteti v zavorni čeljusti.
2. Glejte Slika 35. Izmerite debelino tornega materiala zavornih ploščic.

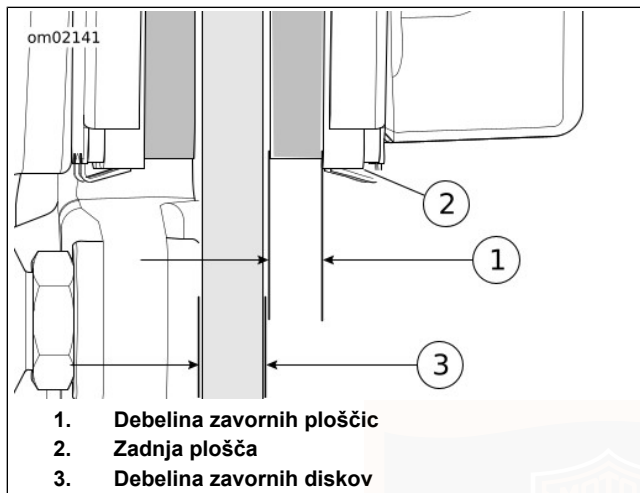
OPOMBA

Ni nujno, da se ploščice obrabijo enakomerno. Utori na zavornih ploščicah niso več vidni, ko so ploščice pri koncu življenjske dobe.

3. Glejte Preglednica 32. Če torni material zavornih ploščic doseže minimalno debelino ali manj, zamenjajte ploščice. Vedno zamenjajte zavore v pari. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

Preglednica 32. Specifikacije zavor

MINIMALNA DEBELINA	mm	v
Zavorne ploščice	0,5	0,020
Sprednji zavorni disk	5,4	0,213
Zadnji zavorni disk	5,4	0,213



Slika 35. Debelina zavor

Zavorni disk

1. Glejte Preglednica 32. Preverite debelino zavornega diska in jo primerjajte z vrednostjo, navedeno v preglednici.
2. Po potrebi ga zamenjajte. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

PREVERJANJE RAVNI ZAVORNE TEKOČINE IN MENJAVA ZAVORNE TEKOČINE

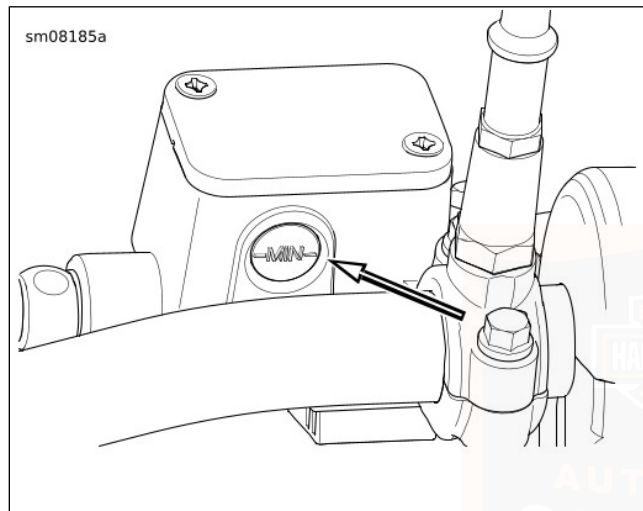
OPOMBA

- Pri vsakem servisu preverite delež vlage v tekočini z uporabo DOT 4 TESTER TEKOČINE V ZAVORNI TEKOČINI (ŠT. DELA: HD-48497-A). Sledite navodilom, ki so priložena k orodju.
- Splaknite zavorni sistem in tekočino DOT 4 menjajte na dve leti ali prej, če je delež vlage na testu zavorne tekočine 3% ali več.
- Ne dodajajte tekočine v zavorni sistem ali je odstranjujte, da bi nadomestili običajno obrabo. Rezervoar je dovolj velik za količino tekočine, ki zadošča za mejne vrednosti obrabe ploščic in diskov.
- Nivo tekočine se niža z obrabo zavor. Če je nivo tekočine nizek, preverite zavorne ploščice in diske zaradi obrabe. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PREGLED ZAVORNIH PLOŠČIC IN DISKOV (Stran 104).

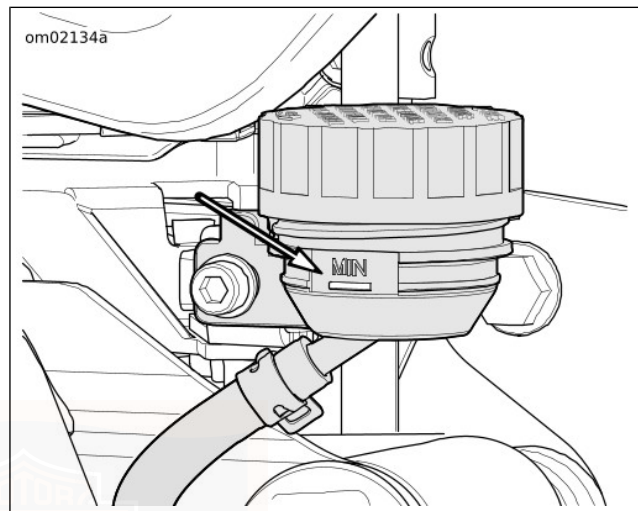
Preverjanje nivoja zavorne tekočine

1. Postavite motorno kolo pokončno. Prepričajte se, da je gladina tekočine v rezervoarju ravna. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PRIPRAVA MOTOCIKLA NA VZDRŽEVANJE (Stran 93).

2. **Spredaj:** glejte Slika 36. Preverite nivo v sprednjem kontrolnem okencu rezervoarja. Nivo se mora nahajati nad MIN.
3. **Zadaj:** glejte Slika 37. Preverite nivo na strani rezervoarja zadnje zavore. Nivo se mora nahajati nad MIN.



Slika 36. Kontrolno okence rezervoarja sprednjega glavnega valja



Slika 37. MIN nivo rezervoarja zadnjega glavnega valja

Menjava zavorne tekočine

⚠ OPOZORILO

Stik z zavorno tekočino DOT 4 ima lahko resne učinke na zdravje. Neupoštevanje pravilne zaščite kože in oči lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.

- Pri vdihavanju: Ostanite mirni, premestite osebo na svež zrak, poiščite zdravniško pomoč.

- **Ob stiku s kožo:** Odstranite kontaminirana oblačila. Takoj spirajte z obilo vode 15-20 minut. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- **Če pride v oči:** Izpirajte prizadete oči vsaj 15 minut pod tekočo vodo, pri tem morajo veke biti odprte. Če se razvije draženje, poiščite zdravniško pomoč.
- **Pri zaužitju:** Izperite usta in pijte veliko vode. Ne izzvati bruhanja. Obrnite se na nadzor za zastrupitve. Potrebna je takojšnja zdravniška pomoč.
- **Za več informacij si oglejte varnostni list (SDS), ki je na voljo na naslovu sds.harley-davidson.com**

(00240e)

▲ OPOZORILO

Zavorna tekočina DOT 4 absorbira vlago iz ozračja ter s tem s časoma spremeni lastnosti tekočine. Preverite vsebnost vlage v zavorni tekočini ob vsakem servisnem intervalu ali letno (karkoli nastopi prej). Zavorno tekočino izpusite in menjajte na dve leti ali prej, če je delež vlage 3 % ali več. Če tekočine ne izpusite in zamenjate, lahko to povzroči poškodbe zavornega sistema ter posledično hude poškodbe ali smrt. (06304b)

OPOMBA

DOT 4 zavorna tekočina bo poškodovala barvane površine in površine ogrodja, s katerimi pride v stik. Pri izvajanju del na zavorah bodite vedno previdni in zaščitite površine pred razlitjem. Če tega ne storite, lahko poškodujete kozmetične površine. (00239c)

Za zagotovitev, da zavorni sistem deluje v skladu z zasnovo, morate vsebnost vlage v zavorni tekočini preverjati ob vsakem servisu ali vsaj letno z uporabo testerja vlage za zavorno tekočino DOT 4 (številka dela HD-48497-A ali enakovredna) in upoštevati navodila, priložena orodju. Izperite tekočino DOT 4 vsaki dve leti ali prej, če test vlage zavorne tekočine prikazuje, da je vsebnost vlage 3 % ali višja.

Harley-Davidson priporoča uporabo zavorne tekočine Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid zaradi njenih vrhunskih lastnosti preprečevanja vlage in korozije

PREVERJANJE PUŠČANJA ALI ODRGNJENOSTI SISTEMOV

Preverite vse vode in gumijaste cevi zaradi puščanja, poškodb ali odrgnjenosti. Za ustrezne intervale glejte PRIROČNIK ZA LASTNIKA > SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE (Stran 175).

- Sistem in vodi za gorivo
- Hladilni sistem in cevi hladilnega sredstva

- Zavorni sistem in zavorni vodi

MEHANSKA SKLOPKA

OPOMBA

Kabel krmiljenja sklopke morate redno oljiti in nastavljati, da odpravite obrabo obloge. Če kabla krmiljenja sklopke ne oljite in nastavljate redno, lahko pride do poškodbe opreme. (00203c)

Kabel krmiljenja sklopke nastavljajte v določenih intervalih. Glejte **SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA** (Stran 175).

Če sklopka pod obremenitvijo zdrsne ali ob sprostitvi vleče, morate nastaviti kabel krmiljenja ali opraviti servis sklopke. Za servis obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

PREGLED PRIVEZ VENTILOV

Za pregled in nastavitve zračnosti ventila obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

HLADILNA TEKOČINA

Splošno

OPOMBA

Uporabljajte samo originalno sredstvo proti zmrzovanju s podaljšano življenjsko dobo Harley-Davidson. Uporaba drugih hladilnih sredstev/mešanic lahko povzroči poškodbe motornega kolesa. (00179c)

ORIGINALNO HLADILNO SREDSTVO IN TEKOČINA PROTI ZMRZOVANJU HARLEY-DAVIDSON S PODALJŠANO ŽIVLJENJSKO DOBO je razredčeno in pripravljeno za uporabo v polni moči. Nudi temperaturno zaščito do -34° F/-36,7° C. NE dodajajte vode.

OPOMBA

V hladilnem sistemu morate s hladilnim sredstvom uporabljati deionizirano vodo. Trda voda lahko povzroči kopičenje apnenca v vodnih prehodih, kar zmanjšuje zmogljivost hladilnega sistema in povzroči pregretje ter poškodbe motornega kolesa. (00195b)

Če ORIGINALNEGA HLADILNEGA SREDSTVA IN TEKOČINE PROTI ZMRZOVANJU HARLEY-DAVIDSON S PODALJŠANO ŽIVLJENJSKO DOBO ni na voljo, lahko uporabite mešanico deionizirane vode in tekočine proti

zmrzovanju na osnovi etilen glikola. To tekočino ob prvi priložnosti zamenjajte z ORIGINALNIM HLADILNIM SREDSTVOM IN TEKOČINO PROTI ZMRZOVANJU HARLEY-DAVIDSON S PODALJŠANO ŽIVLJENJSKO DOBO.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

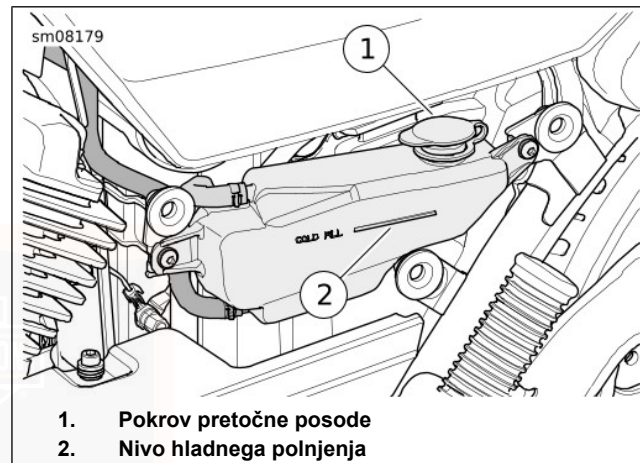
1. Motocikel postavite pokončno. Glejte VZDRŽEVANJE IN MAZANJE > PRIPRAVA MOTOCIKLA NA VZDRŽEVANJE (Stran 93).
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Odstranite levi pokrov. Glejte SERVISNI POSTOPKI > STRANSKI POKROVI (Stran 117).
4. Glejte Slika 38. Preverite, da je nivo hladilnega sredstva pri ali nekoliko nad črtico »COLD FILL« (2).

OPOMBA

Če je steklenica s hladilnim sredstvom prazna, ko je motor hladen, preverite uhajanja v sistemu. Potrebno je popravilo. Sistem napolnite s hladilnim sredstvom in odvedite ujet zrak.

5. Če je nivo pod črtico »COLD FILL« na posodi, odstranite pokrov na pretočni posodi (1).

6. Dodajte ORIGINALNO HLADIINO SREDSTVO IN TEKOČINO PROTI ZMRZOVANJU HARLEY-DAVIDSON S PODALJŠANO ŽIVLJENJSKO DOBO, da nivo tekočine doseže ali nekoliko preseže črtico »COLD FILL«.
7. Namestite pokrov pretočne posode.



Slika 38. Pretočna posoda hladilnega sredstva

ČIŠČENJE HLADILNIKA

▲ SVARILO!

Hladilniki in oljni hladilniki pri obratovalni temperaturi vsebujejo vroče tekočine. Stik s hladilnikom ali oljnim hladilnikom lahko povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00141b)

1. Glejte Slika 39. Odstranite vijake (5) in podložke (4).
2. Odstranite pokrov hladilnika (3) iz montažnega jezička (1).

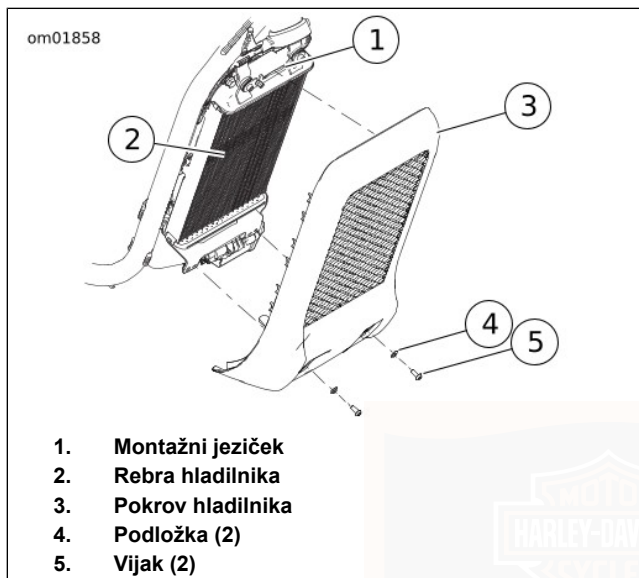
OPOMBA

Uporaba tlačnega čistilnika za čiščenje hladilnika ali oljnih hladilnikov lahko poškoduje hladilna rebra in zmanjša pretok zraka. Zmanjšan pretok zraka lahko privede do pregrevanja, kar povzroči poškodbe motornega kolesa. (00056c)

OPOMBA

Redno čistite vstopno površino hladilnika. Na površini hladilnika se lahko naberejo listi in drugi ostanki, kar poslabša zmogljivost hladilnika in lahko privede do pregrevanja in poškodb motornega kolesa. (00197d)

3. Iz reber hladilnika (2) očistite umazanijo.
4. Zgornji del pokrova hladilnika poravnajte z montažnim jezičkom.
5. Namestite podložke in vijake. Privijte do 9–11 N·m (80–97 in-lbs).



Slika 39. Pokrov hladilnika

MENJAVA HLADILNE TEKOČINE

Za zamenjavo hladilne tekočine obiščite trgovca Harley-Davidson .

PREVERJANJE UHAJANJA V IZPUŠNEM SISTEMU

Za vse načrte vzdrževanja glejte **SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA (Stran 175)**.

1. Pustite, da se sestavni deli izpušne cevi ohladijo.
2. Preverite izpušni sistem zaradi očitnih uhajanj, kot so karbonski madeži ali madeži na cevnih spojih.
 - a. Preverite, ali so pritrdilni elementi razrahljani oziroma manjkajo.
 - b. Preverite, ali so sponke in nosilci sevi razpokani.
 - c. Preverite, ali so ščiti izpušnega sistema razrahljani ali razpokani.
3. Popravite vsa zaznana uhajanja. Obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

VZDRŽEVANJE SPREDNIH VILIC

⚠ OPOZORILO

Redno pregledujte amortizerje in sprednje vilice. Zamenjajte dele, ki puščajo ali so poškodovani ali obrabljeni in ki lahko negativno vplivajo na stabilnost ali upravljanje, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00012a)

Trgovec z motorji Harley-Davidson naj v ustreznih intervalih spusti olje iz sprednjih vilic in ga ponovno napolni.

Če je nivo olja v vilicah prenizek, bo odbojno delovanje vilic oslabiljeno.

Če vilice ne delujejo pravilno ali če pride do večjega uhajanja olja, obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

Za vse načrte vzdrževanja glejte **SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA** (Stran 175).

NASTAVLJANJE LEŽAJEV KRMILNE GLAVE

⚠ OPOZORILO

Nastavitve ležajev krmilne glave mora opraviti serviser Harley-Davidson. Napačno nastavljeni ležaji krmilne glave lahko negativno vplivajo na krmiljenje in stabilnost, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00051b)

Za vse načrte vzdrževanja glejte **SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA** (Stran 175).

Za nastavitve ležajev krmilne glave obiščite trgovca Harley-Davidson .

PREGLED LEŽAJEV ZADNJIH VILIC

Za pregled ležajev zadnjih vilic obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson.

BLAŽILCI

V ustreznih intervalih preverjajte amortizerje in gumijaste puše zaradi uhajanja in poslabšanja puš.

⚠ OPOZORILO

Amortizerjev ne morete servisirati. Poskus servisiranja lahko povzroči eksplozijo ter hude poškodbe ali smrt. (00602d)

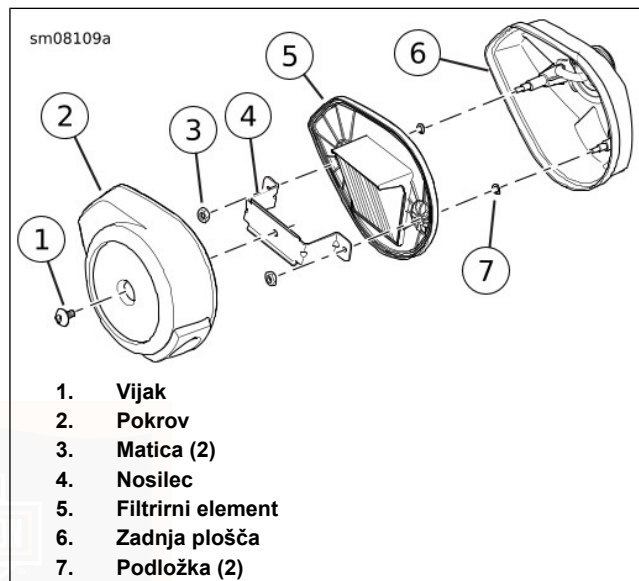
- Amortizerjev ne polnite, luknjajte ali izpostavljajte plamenom.
- Zamenjavo in odstranjevanje lahko opravi samo pooblaščen trgovec Harley-Davidson .

PREGLED ZRAČNEGA FILTRA

**Harley-Davidson Street 500 (XG500),
Harley-Davidson Street 750 (XG750)**

1. Glejte Slika 40. Odstranite vijak (1).
2. Odstranite pokrov (2).

3. Odstranite matice (3).
4. Odstranite nosilec (4).
5. Odstranite filtrni element (5).
6. Filtrni element podržite proti močnemu viru svetlobe. Element je zadosti čist, ko svetloba enakomerno prodira skozi medije.
7. Po potrebi ga zavrzite. Namestite **nov** vložek filtra.
8. Namestite filtrni element (5).
9. Namestite nosilec (4).
10. Namestite matice (3).
Navor: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Matice nosilca zračnega filtra*
11. Namestite pokrov (2).
12. Namestite vijak (1).
Navor: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Vijak pokrova zračnega filtra*

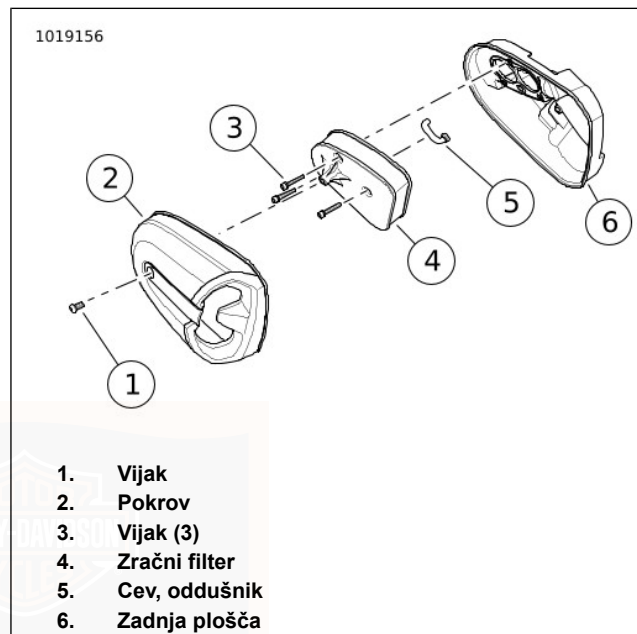


Slika 40. Filter zraka: Harley-Davidson Street 500 (XG500),
Harley-Davidson Street 750 (XG750)

Street Rod (XG750A)

1. Glejte Slika 41. Odstranite vijak pokrova (1).
2. Odstranite pokrov (2).

3. Odstranite vijake zračnega filtra (3).
4. Odstranite element zračnega filtra (4).
5. Element zračnega filtra podprite proti močnemu viru svetlobe. Element je zadosti čist, ko svetloba enakomerno prodira skozi medije.
6. Po potrebi ga zavržite. Namestite **novi** element.
 - a. Če ga zavržete, iz elementa zračnega filtra odstranite cev zračnika (5) in jo namestite v **novi** element.
7. Namestite element zračnega filtra (5).
8. Namestite vijake zračnega filtra (3).
Navor: 5–7 N·m (44–62 **in-lbs**) *Vijaki zračnega filtra*
9. Namestite pokrov (2).
10. Namestite vijak pokrova (1).
Navor: 6–8 N·m (53–71 **in-lbs**) *Vijak pokrova zračnega filtra*



Slika 41. Filter zraka: Street Rod (XG750A)

ČIŠČENJE AKUMULATORJA

Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA** (Stran 119) za navodila za čiščenje.

MENJAVA VŽIGALNE SVEČKE

Zamenjajte vžigalne svečke ob navedenih intervalih prevoženih kilometrov. Glejte **SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE > SERVISNA KNJIŽICA** (Stran 175).

⚠ OPOZORILO

Izklapljanje kabla vžigalne svečke med motorjem v teku lahko povzroči električni udar ter hude poškodbe ali smrt. (00464b)

⚠ SVARILO!

NE vlecite nobenih električnih žic. Vlečenje električnih žic lahko poškoduje notranji prevodnik ter povzroči visok upor, kar lahko povzroči majhne ali zmerne poškodbe. (00168a)

Za specifikacije vžigalnih svečk glejte Preglednica 11.

1. Odklopite kable vžigalnih svečk iz vtičev tako, da povlečete pokrovčke priključkov.

2. Preverite vrsto vžigalnih svečk. Uporabljajte samo vžigalne svečke, ki so navedene za vaš model motorja.
3. V preglednicah s specifikacijami preverite razmik med elektrodami vžigalnih svečk.
4. Vedno zategnite do primerne navora.
5. Povežite vsak pokrovček priključka, dokler se pokrovček s klikom ne zaskoči čez vžigalno svečko.

PREVERJANJE ELEKTRIČNE OPREME IN STIKAL

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da žaromet, zadnja luč, zavorna luč in smerokazi delujejo brezhibno. Slaba vidnost voznika drugim voznikom lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00478b)

Preverite pravilno delovanje celotne električne opreme in stikal, vključno z zadnjimi lučmi, smerokazi, žarometom in hupo.

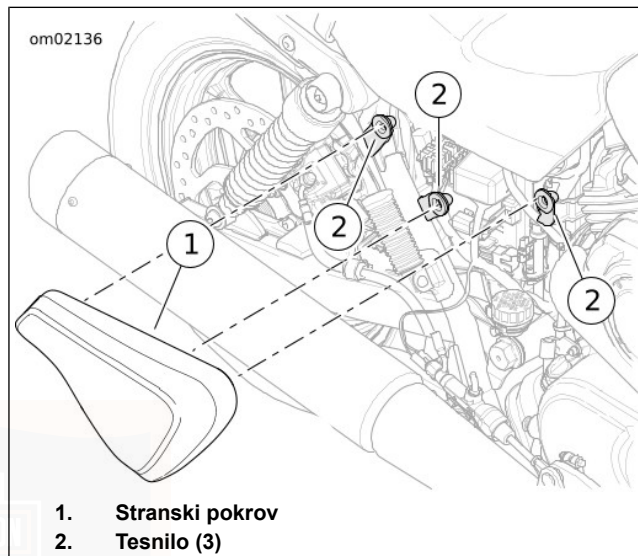
OPOMBE



STRANSKI POKROVI

Glejte Slika 42. Postopek odstranjevanja stranskega pokrova je enak na levi in desni strani.

1. **Odstranjevanje:** povlecite stranski pokrov (1), da se stebrički sprostijo iz tesnil (2).
2. **Nameščanje:** poravnajte stebričke stranskega pokrova s tesnili (2).
3. Pritisnite stranski pokrov, da stebrički popolnoma nasedejo na tesnila.



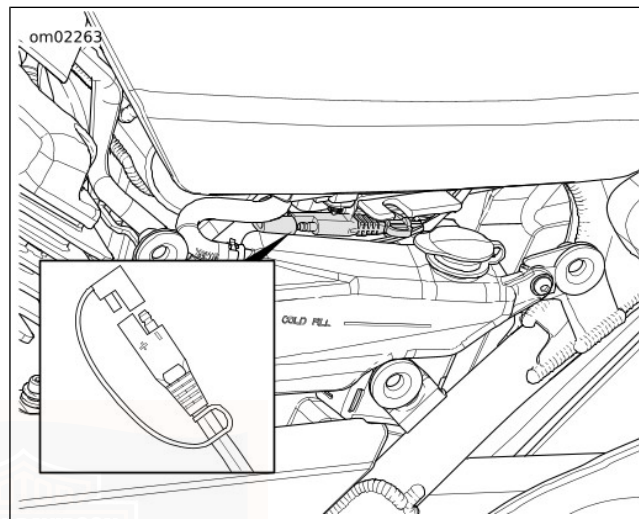
Slika 42. Desni pokrov
KONEKTOR BATTERY TENDER

Glejte Slika 43. Vzdrževanje akumulatorja med vožnjami in ob skladiščenju lahko ohrani napolnjenost akumulatorja in podaljša njegovo življenjsko dobo. Med skladiščenjem na oskrbovalec akumulatorja priključite priključek oskrbovalca akumulatorja ali polnilec akumulatorja, če napetost pade pod

specifikacijo. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA** (Stran 119).

Glejte **SERVISNI POSTOPKI > STRANSKI POKROVI** (Stran 117). Odstranite pokrov na levi strani, da dosežete priključek. Odstranite pokrovček priključka. S priključkom povežite akumulator s samodejnim stalnim nadzornim polnilcem/oskrbovalcem akumulatorja. Ta priključek je združljiv z vsemi polnilci/oskrbovalci akumulatorja Harley-Davidson.

Ko odklopite oskrbovalec/polnilec, zamenjajte pokrovček priključka, da preprečite poškodbe zaradi vlage, ko ni bil v uporabi. Priključek shranite nazaj pod stranski pokrov.



Slika 43. Konektor Battery Tender

VZDRŽEVANJE AKUMULATORJA

Zaščita akumulatorja

▲ OPOZORILO

Akumulatorji vsebujejo žveplovo kislino, ki lahko povzroči hude opekline oči in kože. Pri delu z akumulatorji nosite zaščito za obraz, gumijaste rokavice in zaščitna oblačila. **AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK.** (00063a)

▲ OPOZORILO

Eksplozivni vodikov plin, ki uhaja med polnjenjem, lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. Akumulator polnite na dobro prezračujem območju. V bližini akumulatorjev nikoli ne uporabljajte odprtega plamena, električnih isker in ne kadite. **AKUMULATORJE HRANITE IZVEN DOSEGA OTROK.** (00065a)

▲ OPOZORILO

Akumulatorji, akumulatorski poli, terminali in povezani dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine ter druge kemikalije, ki so v državi Kalifornija znane kot povzročiteljice raka, okvar ploda ali drugih reproduktivnih okvar. Po rokovanju si temeljito umijte roke. (00019e)

▲ OPOZORILO

Nikoli ne odstranjujte opozorilne nalepke iz akumulatorja. Nezmožnost branja in razumevanja vseh previdnostnih navodil na opozorilni nalepki lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00064b)

Elektrolit, napojen na stekleni volni (AGM) Podatki o polnjenju

Motocikel je opremljen z akumulatorjem s trajno zatesnjenim elektrolitom, napojenim na stekleni volni (AGM), ki ne potrebuje vzdrževanja in je v primerjavi z običajnimi svinčeno-kislinskimi akumulatorji vrhunske kakovosti. Akumulator bo mnogo let zanesljivo deloval, če boste uporabljali pravilno opremo za polnjenje akumulatorja ter ustrezen postopek skladiščenja. Zaradi zatesnjene in neprepustne zasnove akumulatorja se za preprečevanje prenapoljenosti, ki izsuši celice akumulatorja, priporoča samodejni trajni nadzorni polnilec/oskrbovalec akumulatorja s polnilno stopnjo manj kot 5 amperov pri manj kot 14,6 voltih. Polnilci akumulatorjev z neprekinjenim tokom (vključno z vzdrževalnimi polnilci) niso priporočljivi in lahko poškodujejo akumulatorje AGM. Nikoli ne poskušajte odpreti akumulatorja.

Za ohranjanje polne napoljenosti med vožnjami ali če motocikla ne boste vozili več kot dva tedna, vam priporočamo uporabo trajnega nadzornega polnilca ali oskrbovalca Harley-Davidson. Najbolje je, da polnilec/oskrbovalec priklopite

vedno, ko ne uporabljate motocikla. Harley-Davidson ponuja različne popolnoma samodejne polnilce/oskrbovalce (na voljo so različice za Severno Ameriko kot tudi mednarodne različice). Ti polnilci/oskrbovalci akumulatorjev vključujejo kabel za hitri odklop, ki omogoča enostavno priključitev za polnjenje akumulatorja brez razstavljanja motocikla.

Če akumulatorja ne polnite redno ali za polnjenje uporabljate polnilec z neprekinjenim tokom, lahko izgubite garancijo na akumulator.

Čiščenje in pregled

Zgornji del akumulatorja mora biti čist in suh. Umazanija in elektrolit na zgornji strani akumulatorja lahko povzroči samopraznjenje akumulatorja.

1. Očistite zgornji del akumulatorja.
2. Očistite priključke kablov in priključke na akumulatorju z žično krtačo ali drobnim smirkovim papirjem, da odstranite oksidacijo.
3. Preglejte in očistite vijake, sponke in kable akumulatorja. Preverite za zlome, slabe povezave in korozijo.
4. Preverite nastavke akumulatorja za taljenje ali škodo, ki jo povzroči premočno pritegovanje.

5. Preglejte baterijo za spremembo barve, dvignjeno zgornjo stran ali zvito ali izkrivljeno ohišje. Vsa ta stanja nakazujejo, da je akumulator zmrznil, se pregrel ali prenapolnil.
6. Preglejte ohišje akumulatorja zaradi razpok ali uhajanj.

Polnjenje in skladiščenje akumulatorja

Akumulator, ki ga pustite v motociklu, se lahko izprazni sam ali zaradi parazitskih obremenitev. Parazitske obremenitve povzročajo stvari, kot so uhajanje diode ali ohranjanje računalniškega pomnilnika. Akumulator, ki ga demontirate iz motocikla, se lahko izprazni sam. Akumulatorja vam za skladiščenje ni treba odstraniti iz motocikla.

- Baterije se pri višjih okoljskih temperaturah hitreje samodejno izpraznijo.
- Za zmanjšanje hitrosti samopraznjenja, skladiščite akumulator v hladnem, suhem prostoru.

Priporočamo samodejni polnilnik za akumulatorje z neprekinjenim nadzorom/polnilec in vzdrževalec napetosti s hitrostjo polnjenja 5 amperov ali manj pri manj kot 14,6 voltov. Uporaba polnilnikov za akumulatorje s stalnim tokom (vključno s polnilniki, ki ohranjajo poln akumulator) za polnjenje zaprtih akumulatorjev AGM ni priporočljiva. Vsako prekomerno polnjenje bo povzročilo izsušitev in prezgodnjo odpoved akumulatorja. Nikoli ne polnite akumulatorja brez predhodnega

pregleda navodil za polnilnik, ki ga uporabljate. Poleg navodil proizvajalca upoštevajte tudi splošne previdnostne ukrepe.

Napolnite akumulator, če:

- So luči motocikla meglene.
- Električni zaganjalnik zveni šibko.
- Akumulator ni bil v uporabi dva tedna ali več.

▲ OPOZORILO

Pred priključitvijo polnilnih kablov na akumulator izklopite ali IZKLJUČITE polnilec. Priključevanje kablov pri VKLJUČENEM polnilcu povzroči iskro in eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00066a)

OPOMBA

Zagotovite, da so vžig in vsa električna dodatna oprema izklopljeni.

Vedno upoštevajte navodila za polnjenje, ki so priložena polnilcu/oskrbovalcu.

1. Z akumulatorjem v motociklu.
 - a. Priključite kabel polnilca/oskrbovalca na priključek oskrbovalca na motociklu. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > KONEKTOR BATTERY TENDER** (Stran 117).
 - b. Ko je akumulator napolnjen, **IZKLOPITE** polnilec. Izklopite priključek nosilca akumulatorja motornega kolesa.
2. Z akumulatorjem, demontiranim iz motocikla
 - a. Postavite akumulator na ravno površino.
 - b. Priključite kabel polnilca/oskrbovalca na adapterski kabel priključka akumulatorja, ki je priložen polnilcu/oskrbovalcu.

OPOMBA

Ne zamenjajte povezav polnilca, opisanih v nadaljevanju, saj se napajalni sistem motocikla lahko v nasprotnem primeru poškoduje. (00214a)

- c. Priključite rdeč vod polnilca akumulatorja na pozitivni pol akumulatorja.

- d. Priključite črn vod polnilca akumulatorja na negativni pol akumulatorja.
- e. Stopite vstran od akumulatorja in vklopiti polnilnik.

▲ OPOZORILO

Pred izključitvijo polnilnih kablov na akumulator izklopite ali IZKLJUČITE polnilec. Izključevanje sponk pri VKLJUČENEM polnilcu povzroči iskro in eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00067a)

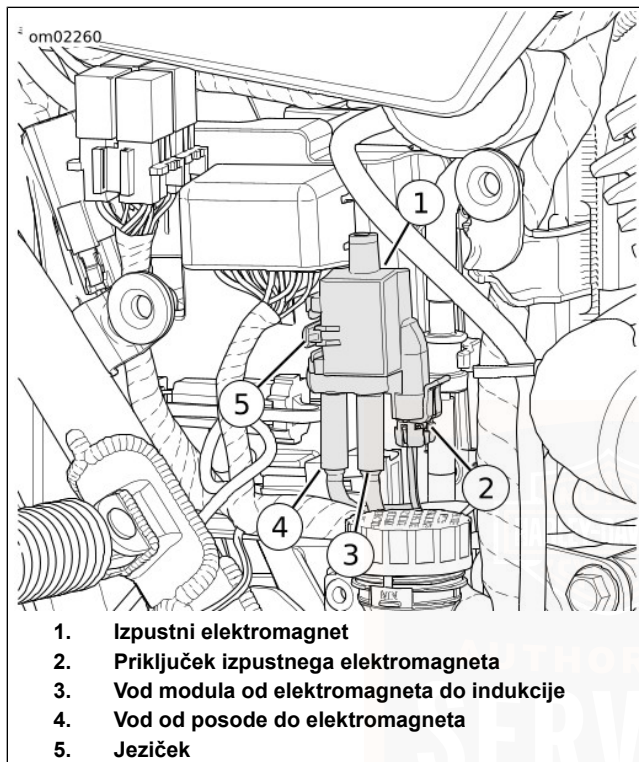
- f. Ko je akumulator napolnjen, IZKLOPITE polnilec. Izključite črn kabel polnilca. Izključite rdeč kabel polnilca.

ZAMENJAVA AKUMULATORJA

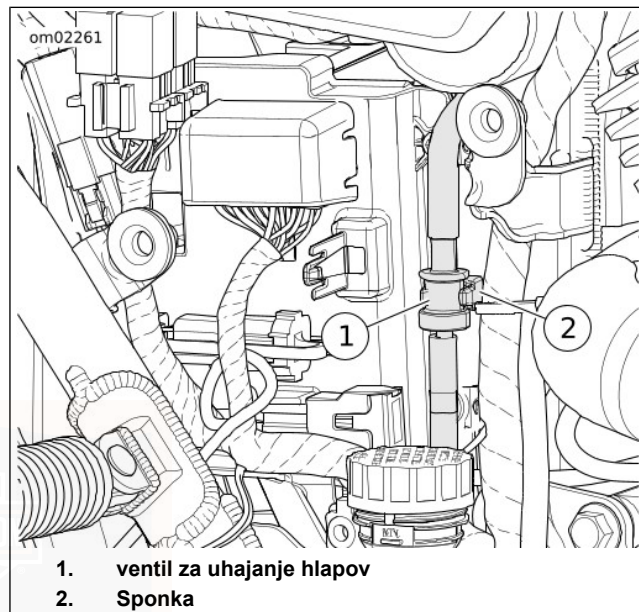
Odstranjevanje akumulatorja

1. Odstranite levi in desni pokrov. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > STRANSKI POKROVI** (Stran 117).
2. Odstranite sedež. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > SEDEŽ** (Stran 138).
3. Odstranite glavno varovalko. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VAROVALKE** (Stran 127).

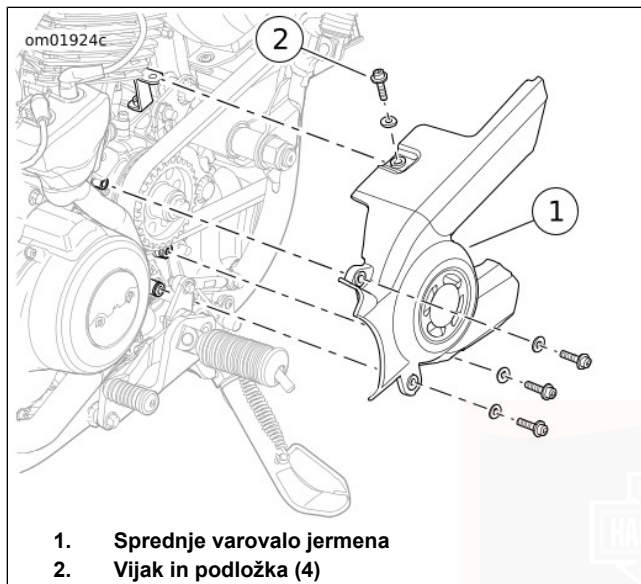
4. **Samo za modele za Kalifornijo, azijsko-pacifiško območje, Anglijo HDI in Indijo:** glejte Slika 44. Odstranite izpustni elektromagnet.
 - a. Izklopite priključek izpustnega elektromagneta.
 - b. Odstranite modul elektromagneta do indukcije in vode od posode do elektromagneta (3 in 4) iz izpustnega elektromagneta (1).
5. Glejte Slika 45. Potegnite parni ventil (1) iz sponke (2).
6. Pospravite parni ventil in vode.
7. Glejte Slika 46. Odstranite sprednje varovalo jermena.
 - a. Odstranite vijake in podložke (2).
 - b. Odstranite sprednje varovalo jermena (1).



Slika 44. Izpustni elektromagnet



Slika 45. Ventil za uhajanje hlapov



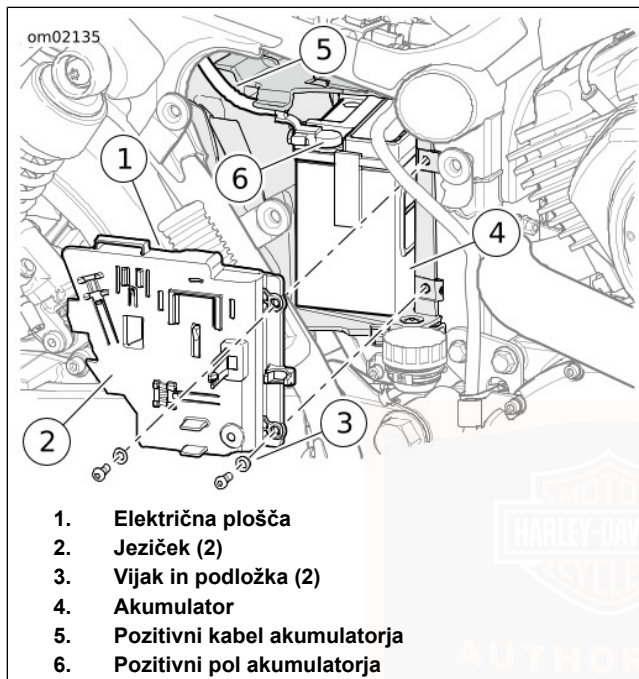
Slika 46. Sprednje varovalo jermena

8. Glejte Slika 47. Odstranite električno ploščo.
 - a. Odstranite vijake (3).
 - b. Previdno potegnite električno ploščo (1) vstran od akumulatorja.

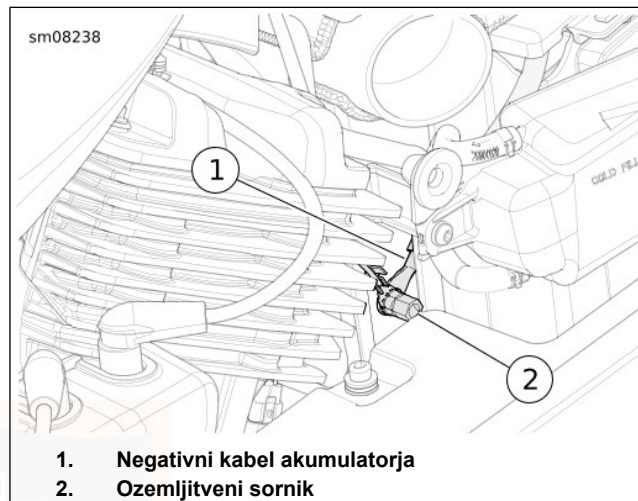
▲ OPOZORILO

Najprej izklopite negativni kabel (-) akumulatorja. Če se pozitivni kabel (+) dotakne tal, ko je negativni kabel (-) priključen, lahko iskre povzročijo eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00049a)

9. Glejte Slika 48. Izklopite negativni kabel akumulatorja (1) iz ozemljitvenega sornika (2).
10. Glejte Slika 47. Izklopite pozitivni kabel akumulatorja (5) iz akumulatorja.
11. Odstranite akumulator.
12. Izklopite negativni kabel akumulatorja.



Slika 47. Akumulator



Slika 48. Ozemljitveni kabel akumulatorja

Nameščanje akumulatorja

▲ OPOZORILO

Najprej priključite pozitivni kabel (+) akumulatorja. Če se pozitivni kabel (+) dotakne tal, ko je negativni kabel (-) priključen, lahko iskre povzročijo eksplozijo akumulatorja, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00068a)

OPOMBA

Kable priključite na pravilne pole akumulatorja. V nasprotnem primeru se lahko električni sistem motocikla poškoduje. (00215a)

1. Priključite negativni kabel akumulatorja na negativni pol akumulatorja.
Navor: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Negativni pol akumulatorja*
2. Uvedite negativni kabel skozi zabojo akumulatorja.
3. Glejte Slika 47. Namestite akumulator (4) v zabojo akumulatorja.
4. Priključite pozitivni kabel akumulatorja (5) na pozitivni pol akumulatorja (6).
Navor: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Pozitivni pol akumulatorja*
5. Glejte Slika 48. Priključite negativni kabel akumulatorja (1) na ozemljitveni sornik (2).
Navor: 6–7,5 N·m (54–66 **in-lbs**) *Ozemljitveni sornik*
6. Glejte Slika 47. Namestite električno ploščo.

7. Prepričajte se, da so jezički električne plošče (2) vstavljeni v reže.
8. Namestite vijake (3).
Navor: 5,3–6,5 N·m (47–57 **in-lbs**) *Vijaki električne plošče*
9. Glejte Slika 46. Namestite sprednje varovalo jermena (1). Namestite vijake in podložke (2).
Navor: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Vijaki varovala jermena*

⚠ OPOZORILO

Če ventila za uhajanje hlapov ne namestite navpično, z dolgim nastavkom navzgor, se lahko v rezervoarju za gorivo ustvari preseženi tlak. Iztekanje zaradi presežnega tlaka lahko povzroči iskre ali eksplozijo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00265a)

10. Glejte Slika 45. Potisnite parni ventil (1) v sponko (2).
11. **Samo za modele za Kalifornijo, azijsko-pacifiško območje, Anglijo HDI in Indijo:** glejte Slika 44. Namestite izpustni elektromagnet.
 - a. Namestite izpustni elektromagnet (1).

- b. Namestite modul elektromagneta do indukcije in vode od posode do elektromagneta (3 in 4).
- c. Priklopite priključek izpustnega elektromagneta (2).
12. Namestite glavno varovalko. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VAROVALKE** (Stran 127).
13. Namestite sedež. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > SEDEŽ** (Stran 138).
14. Namestite stranske pokrove. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > STRANSKI POKROVI** (Stran 117).

VAROVALKE

Pri električnih težavah obiščite trgovca z motorji Harley-Davidson, ki ima potrebne dele in opremo za servis električnih delov.

OPOMBA

- *Varovalke se ne ponastavijo.*
- *Varovalko zamenjajte samo z varovalko z enako stopnjo.*
- *Kot nadomestke uporabljajte samo avtomobilske varovalke ATO.*

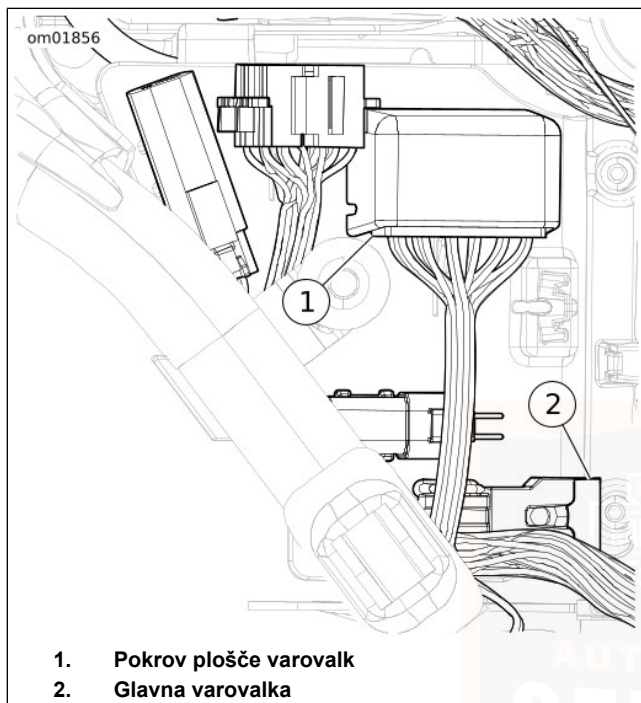
Glavna varovalka

OPOMBA

Jakost glavne varovalke je 40A.

Ob vzdrževalnih delih na motociklu vedno odstranite glavno varovalko.

1. Izklopite vžig.
2. Odstranite desni pokrov. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > STRANSKI POKROVI** (Stran 117).
3. Glejte Slika 49. Odstranite glavno varovalko (2).
4. Ko končate z vzdrževalnimi deli, ponovno namestite varovalko.



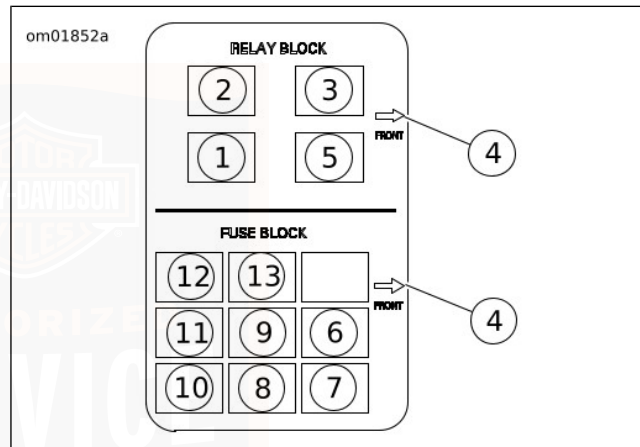
Slika 49. Plošča varovalk in položaj glavne varovalke

Zamenjava varovalk

1. Izklopite vžig.

128 Servisni postopki

2. Odstranite desni pokrov. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > STRANSKI POKROVI** (Stran 117).
3. Glejte Slika 49. Odstranite pokrov plošče varovalk (1).
4. Glejte Slika 50. Odstranite sumljivo varovalko in jo pregledajte. Če je varovalka prežgana ali ločena, jo zamenjajte. Glejte Preglednica 33.
5. Namestite pokrov plošče varovalk, da se jezički zaskočijo na mesto.
6. Namestite desni stranski pokrov.



Slika 50. Identifikacija releja in varovalke

Preglednica 33. Identifikacija releja in varovalke

DEL	OPIS
1	Rele sistema
2	Rele zaganjalnika
3	Rele hlajenja
4	Sprednji del motocikla
5	Rele vžiga
6	Varovalka luči in instrumentov - 10 A
7	Varovalka dodatkov - 5 A
8	Varovalka ventilatorja - 15 A
9	Varovalka luči - 10 A
10	Varovalka vžiga - 15 A
11	Varovalka črpalke za gorivo - 10 A
12	Varovalka akumulatorja - 5 A
13	Varnostna varovalka - 10 A

Releji

Če opazite težavo z relejem, si oglejte navodila za servisiranje in navodila za električno diagnostiko ali obiščite pooblaščenega trgovca.

ŽAROMETI

Preverjanje poravnave žarometa

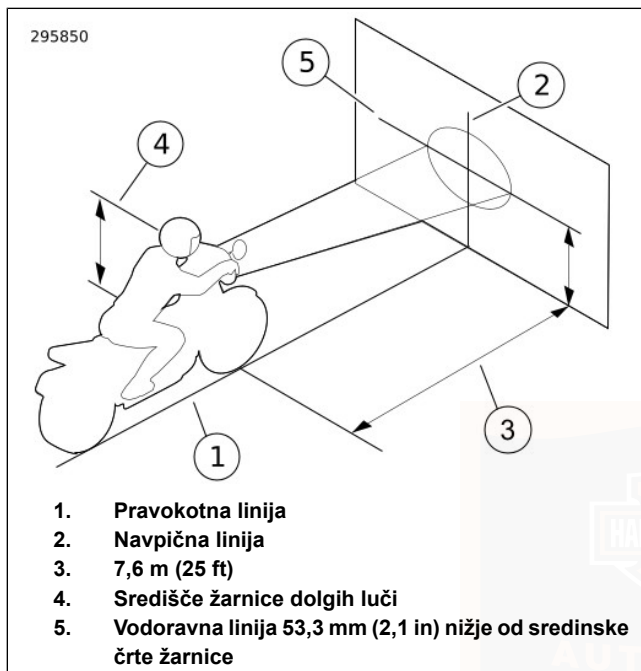
1. Preverite tlak pnevmatike. Glejte PRED VOŽNJO > PREVERJANJE ZRAČNEGA TLAKA V PNEVMATIKAH IN KONTROLA PNEVMATIK (Stran 37).

2. Nastavite zadnje amortizerje za voznika in predviden tovor. Glejte PRED VOŽNJO > NASTAVLJANJE AMORTIZERJEV (Stran 44).
3. Napolnite rezervoar za gorivo ali dodajte enako količino obtežitve.

OPOMBA

Izberite steno z minimalno osvetlitvijo.

4. Glejte Slika 51. Motocikel parkirajte v linijo (1), ki je pravokotna na steno.
5. Namestite motocikel s sprednjo osjo 7,6 m (25 ft) od stene.
6. Narišite navpično linijo (2) na steno.
7. Sprednje kolo usmerite naravnost proti steni.
8. Izmerite razdaljo (4) od tal do sredine žarnice dolgih žarometov.
9. Vklpote dolge žaromete. Preverite poravnavo žarometa.
10. Po potrebi jih prilagodite.



Slika 51. Preverjanje poravnave žarometa

Nastavljanje žarometa

Nastavljanje vodoravne poravnave

1. **Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750):** Odstranite zaslon za hitrost.
 - a. Glejte Slika 52. Odstranite vijake (1) in podložke (2) na zaslonu za hitrost.
 - b. Izvlecite zaslon za hitrost iz zgornjega nosilca zaslona za hitrost (4).
 - c. Izvlecite zaslon za hitrost iz spodnjega nosilca zaslona za hitrost (5).
2. **Street Rod (XG750A):** Odstranite zaslon za hitrost.
 - a. Glejte Slika 53. Izvlecite zaslon za hitrost (2) iz nosilca zaslona za hitrost (1).
3. Glejte Slika 54. Odvijte protimatico za vodoravno poravnavo (1).
4. Svetlobni pramen usmerite naravnost naprej.
5. Privijte protimatico za vodoravno poravnavo (1).
Navor: 27,5–32,5 N·m (20–24 ft·lbs) *Vodoravna protimatica žarometa*

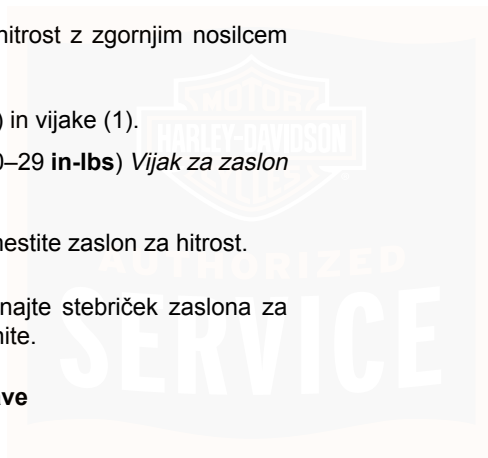
OPOMBA

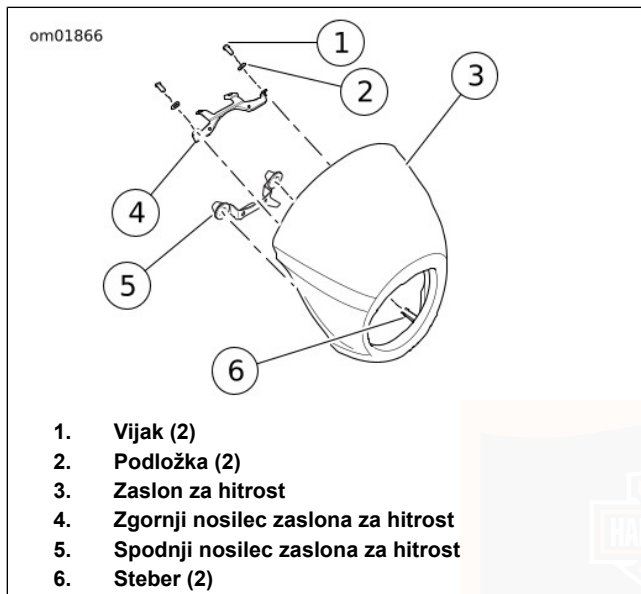
Pred namestitvijo zaslona za hitrost opravite vse poravnave.

6. Glejte Slika 53. Poravnajte stebričke zaslona za hitrost (3) s tesnili.
7. **Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750):** Namestite zaslon za hitrost.
 - a. Namestite zaslon za hitrost na spodnji nosilec zaslona za hitrost (5).
 - b. Poravnajte zaslon za hitrost z zgornjim nosilcem zaslona za hitrost (4).
 - c. Namestite podložke (2) in vijake (1).
Navor: 2,3–3,3 N·m (20–29 **in-lbs**) *Vijak za zaslon za hitrost*
8. **Street Rod (XG750A):** Namestite zaslon za hitrost.
 - a. Glejte Slika 53. Poravnajte stebriček zaslona za hitrost s tesnili in pritisnite.

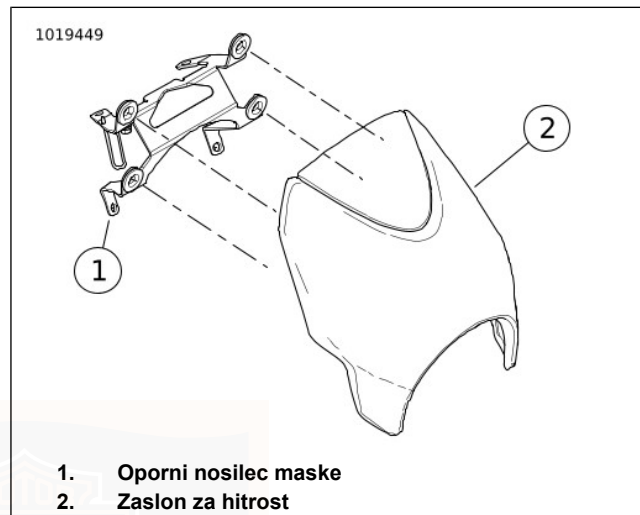
Nastavljanje navpične poravnave

1. Glejte Slika 54. Odvijte protimatico (1) za navpični nastavni vijak (2)
2. Usmerite žaromet na vodoravno črto na steni.
3. Privijte protimatico za navpično poravnavo.
Navor: 20,6–25,5 N·m (15–19 ft-lbs) *Protimatica za navpično poravnavo žarometa*

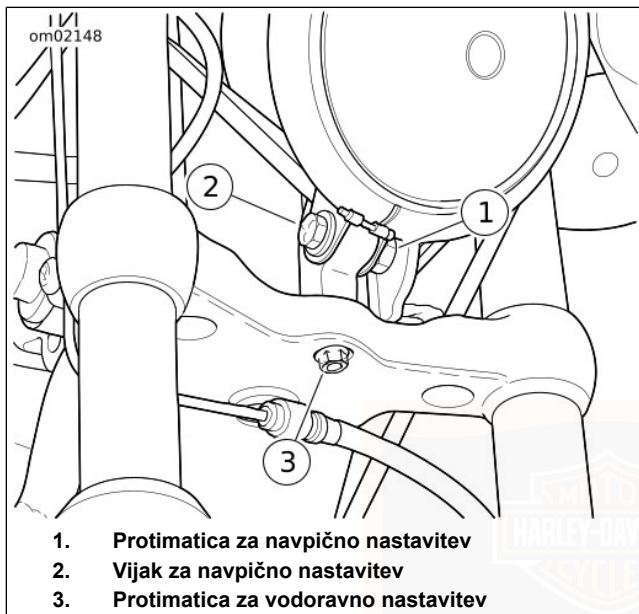




Slika 52. Zaslona žarometa za hitrost: Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750)



Slika 53. Zaslona žarometa za hitrost: Street Rod (XG750A)



Slika 54. Nastavitev žarometa

Menjava žarometa ali pozicijske žarnice

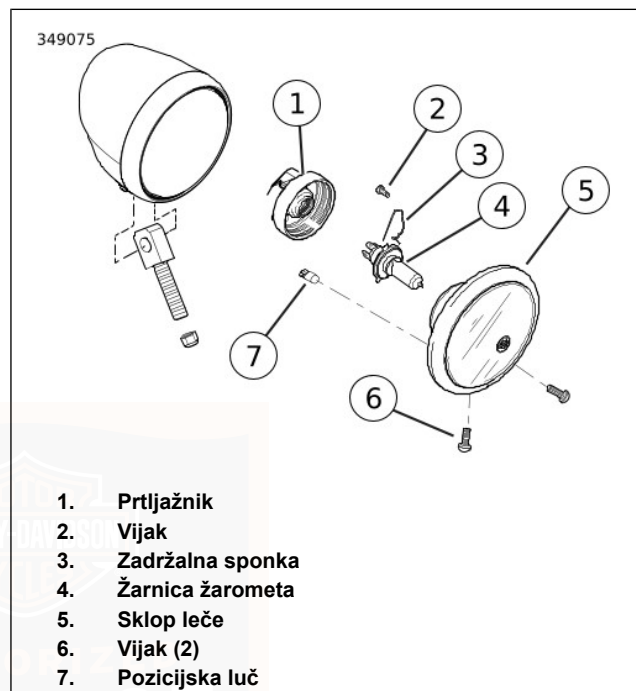
⚠ OPOZORILO

Funkcija samodejnega vklopa žarometa zagotavlja večjo vidnost voznika drugim voznikom. Zagotovite, da je žaromet vedno vklopljen. Slaba vidnost voznika drugim voznikom lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00030b)

Odstrani

1. Odstranite glavno varovalko. Glejte **SERVISNI POSTOPKI > VAROVALKE** (Stran 127).
2. Odstranite zaslon za hitrost. Glejte Slika 52 in Slika 53.
3. Glejte Slika 55. Odstranite sklop leče (5).
 - a. Odstranite vijake (6).
 - b. Odstranite sklop leče.
 - c. Odklopite priključke žarometa in pozicijske luči.
4. Odstranite objemko (1).

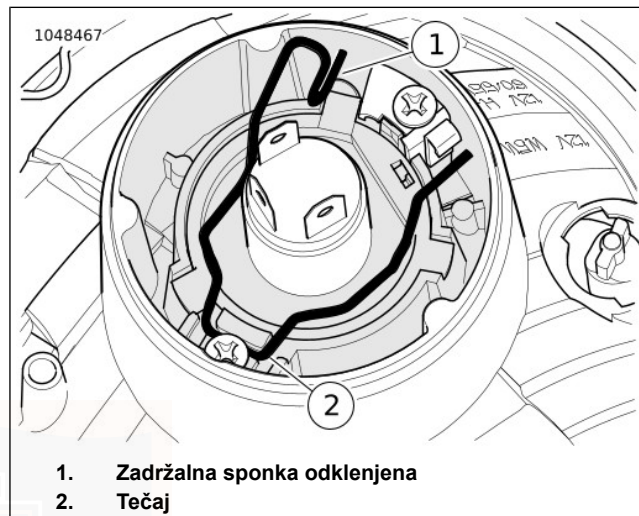
5. Glejte Slika 56. Odklenite zadržalno sponko (3).
- a. Pritisnite zadržalno sponko na obeh straneh zaklepnega jezička (2).
 - b. Glejte Slika 57. Zadržalno sponko prestavite navzven v odklenjen položaj (1).
 - c. Glejte Slika 58. Zavrtite zadržalno sponko navzgor za 45°.
6. Odstranite žarnico žaromet.



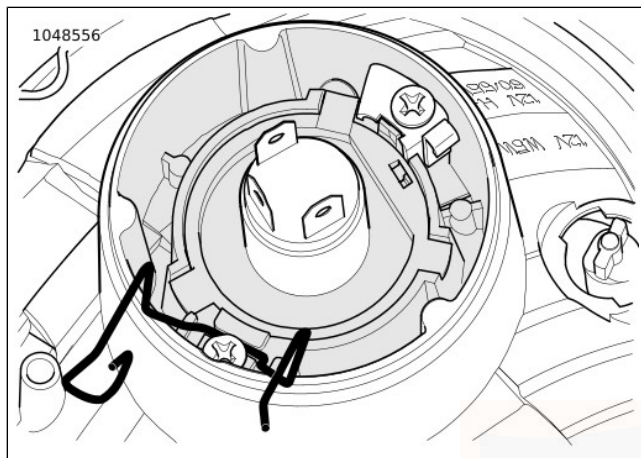
Slika 55. Žarnica žaromet



Slika 56. Zadržalna sponka sprednjega žaromet



Slika 57. Zadržalna sponka odklenjena



Slika 58. Zadržalna sponka sprednjega žarometa odprta

Namesti

OPOMBA

Nikoli se ne dotikajte kremenovih žarnic. Prstni odtisi bodo poškodovali steklo in skrajšali življenjsko dobo žarnice. Žarnico prijemajte s papirjem ali čisto, suho krpo. V nasprotnem primeru se lahko žarnica poškoduje. (00210b)

1. Glejte Slika 55. Namestite žarnico žarometa (4).
 - a. Poravnajte jezičke žarnice žarometa z jezički na sklopu leče (5).
 - b. Namestite žarnico žarometa.

2. Zaklenite zadržalno sponko.
 - a. Glejte Slika 57. Zavrtite zadržalno sponko navzdol za 45°.
 - b. Pritisnite zadržalno sponko navzdol.
 - c. Glejte Slika 58. Zadržalno sponko prestavite navznoter v zaklenjen položaj.

3. Glejte Slika 55. Namestite sklop leče (5).
 - a. Namestite objemko (1).
 - b. Priklopite priključke žarometa in pozicijske luči.
 - c. Namestite sklop leče (5).
 - d. Namestite vijake (6). Privijte.
Navor: 1,8–2,4 N·m (16–21 **in-lbs**) *Vijak za žaromet*

4. Namestite zaslon za hitrost. Glejte Slika 52 in Slika 53.
5. Namestite glavno varovalko. Glejte SERVISNI POSTOPKI > VAROVALKE (Stran 127).

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da vse luči in stikala delujejo pravilno. Slaba vidnost voznika lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00316a)

6. Preverite delovanje vseh luči.

ZAMENJAVA ŽARNICE ZADNJE LUČI LUČKA LED

Zadnja luč je sestav Svetlobna dioda (Lučka LED) . Zadnjo luč zamenjajte kot enoto. Obiščite trgovca Harley-Davidson

ZAMENJAVA ŽARNICE SMEROKAZA: NA ŽARILNO NITKO

Menjava žarnice smerokaza

1. Glejte Slika 59. V režo vstavite kovanec. Previdno obrnite, da pokrovček leče izskoči iz ohišja luči.

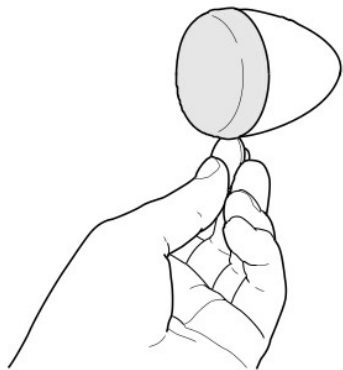
2. Pritisnite žarnico in jo ob pritiskanju zavrtite v nasprotni smeri urnega kazalca. Odstranite žarnico.
3. Preglejte stanje električnih kontaktov v vtičnici. Po potrebi jih očistite z majhno žično krtačko ter sredstvom za čiščenje električnih kontaktov.
4. Na kontakte v vtičnici in na dno **nove** žarnice nanesite MAZIVO ZA ELEKTRIČNE KONTAKTE.
5. Poravnajte iglice na **novi** žarnici z vodili na vtičnici. Pritisnite in zavrtite **ново** žarnico v vtičnico v smeri urnega kazalca.
6. Z režo na spodnji strani potisnite pokrov leče na ohišje luči.

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da vse luči in stikala delujejo pravilno. Slaba vidnost voznika lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00316a)

7. Preverite delovanje vseh luči.

om00343c



Slika 59. Odstranjevanje leč

ZAMENJAVA ŽARNICE SMEROKAZA: LUČKA LED

Lučka Lučka LED smernega kazalca je zatesnjen sklop. Lučka smerokaza zamenjajte kot enoto. Obiščite trgovca Harley-Davidson .

SEDEŽ

**Sedež: Harley-Davidson Street 500 (XG500),
Harley-Davidson Street 750 (XG750)**

Odstranjevanje sedeža

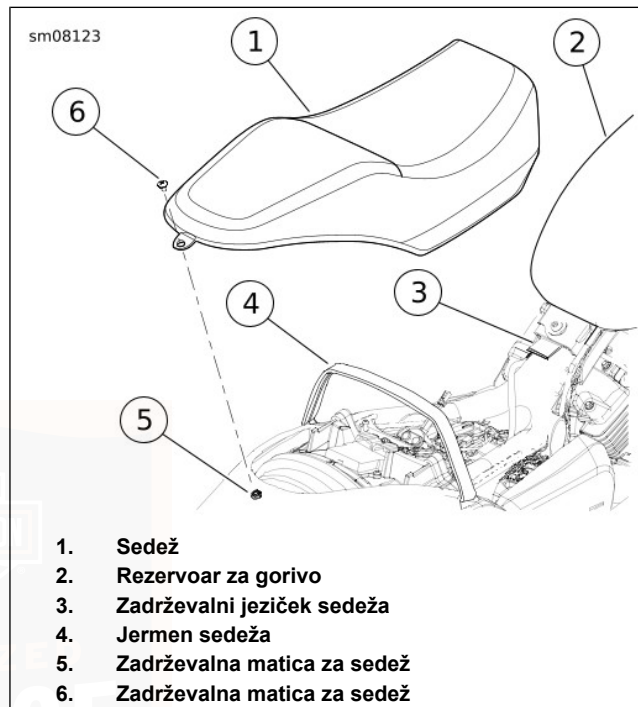
1. Glejte Slika 60. Odstranite zadrževalno matico za sedež (6).
2. Sedež (1) potisnite nazaj, da ga sprostite iz zadrževalnega jezička sedeža (3).
3. Sedež potisnite naprej in preko rezervoarja za gorivo (2).
4. Sedež potegnite naprej skozi pas sedeža (4).

Nameščanje sedeža

1. Glejte Slika 60. Vstavite zadnji del sedeža (1) skozi pas sedeža (4).
2. Sedež potisnite naprej in na zadrževalni jeziček sedeža (3).

3. Namestite zadrževalno matico za sedež (6).

Navor: 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**) Zadrževalna matica za sedež



Slika 60. Sedež: Harley-Davidson Street 500 (XG500),
Harley-Davidson Street 750 (XG750)

Sedež: Street Rod (XG750A)

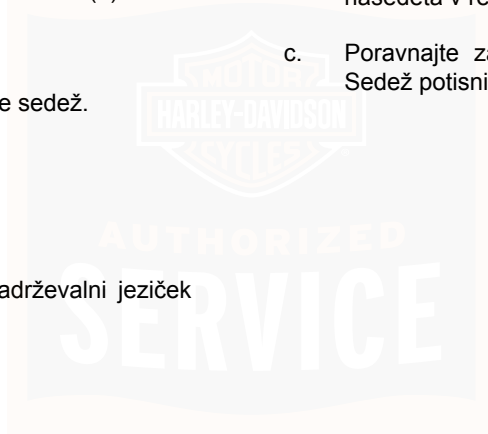
Odstranjevanje sedeža

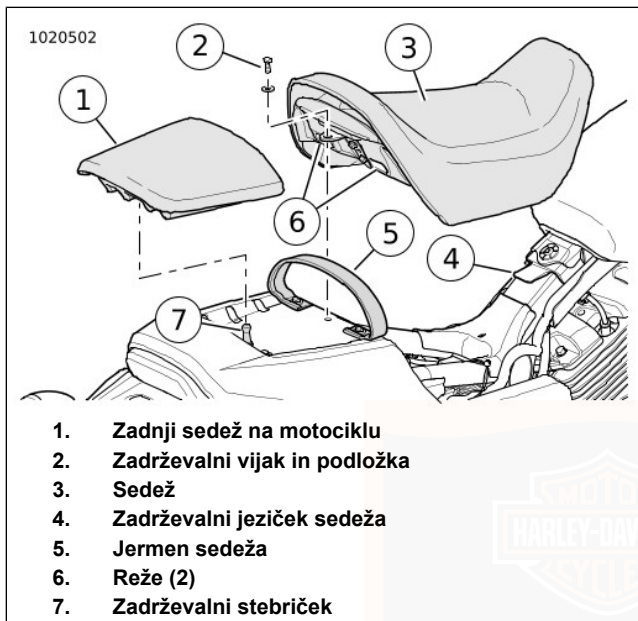
1. Glejte Slika 61. Odstranite zadnji sedež (1).
 - a. Dvignite zadnji del zadnjega sedeža, da ga sprostite iz zadrževalnega stebrička.
 - b. Potisnite sedež nazaj, da ga odstranite.
2. Odstranite sedež (3).
 - a. Odstranite zadrževalni vijak in podložko (2).
 - b. Umaknite pas sedeža (5).
 - c. Potisnite sedež nazaj. Odstranite sedež.

Nameščanje sedeža

1. Glejte Slika 61. Namestite sedež (3).
 - a. Sedež potisnite naprej in na zadrževalni jeziček sedeža (4).

- b. Namestite zadrževalni vijak in podložko (2).
Navor: 9–11 N·m (80–97 **in-lbs**) *Zadrževalni vijak in podložka sedeža*
2. Namestite pas sedeža (5) preko zadnjega dela sedeža (3).
 3. Namestite zadnji sedež (1).
 - a. Namestite zadnji sedež (1) na zadnji del sedeža (3).
 - b. Potisnite zadnji sedež naprej, da dva jezička nasedeta v reže (6).
 - c. Poravnajte zadrževalni stebriček (7) in tesnilo. Sedež potisnite navzdol, da popolnoma nasede.





Slika 61. Sedež: Street Rod (XG750A)

OPOMBE



ODPRAVLJANJE TEŽAV: SPLOŠNO

▲ OPOZORILO

Poglavje o odpravljanju težav v priročniku za uporabo je vodnik za diagnostične težave. Pred izvajanjem kakršnih koli del preberite navodila za servisiranje. Napačno popravilo in/ali servis lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. (00080a)

Za odpravljanje težav uporabite naslednji kontrolni seznam. Pazljivo preverite vsak vzrok, ker lahko težavo povzroči več kot eno stanje.

MOTOR

Zaganjalnik ne deluje ali ne obrne motorja

1. Stikalo OFF/RUN preklopite na položaj OFF.
2. Stikalo vžiga ni na položaju ON.
3. Prazen akumulator ali razrahljani ali korodirani priključki (elektromagnet ropota).
4. Ročica sklopke ni pritisnjena proti krmilu ali menjalnik ni v nevtralnem položaju.
5. Pokvarjena varovalka.

Motor se obrne, vendar se ne zažene

1. Stikalo OFF/RUN preklopite na položaj OFF.
2. Prazen rezervoar za gorivo.
3. Zamašen filter za gorivo.
4. Prazen akumulator ali razrahljani ali poškodovani priključki polov.
5. Pokvarjene vžigalne svečke.
6. Tuljava vžigalne svečke razrahljana, slaba ali v kratkem stiku.
7. Razrahljana ali korodirana žica ali kabelski priključki na tuljavi ali akumulatorju.
8. Črpalka za gorivo ne deluje.
9. Pokvarjena varovalka.

Se težko zažene

1. Vžigalne svečke so slabe, imajo neprimerno odprtino ali so delno pokvarjene.
2. Akumulator skoraj prazen.
3. Razrahljana žica ali kabelski priključki na enem od polov akumulatorja ali na tuljavi.
4. Pregosto motorno olje (delovanje v mrzlem vremenu).

5. Zamašen prezračevalnik rezervoarja za gorivo ali zaprta cev za gorivo, ki preprečuje pretok goriva.
6. Voda ali umazanija v sistemu za gorivo.
7. Črpalka za gorivo ne deluje.

Se zažene, a deluje neenakomerno ali se zatika

1. Vžigalne svečke so slabe ali delno pokvarjene.
2. Prevelika ali premajhna odprtina vžigalnih svečk.
3. Akumulator skoraj prazen.
4. Poškodovana žica ali razrahljan priključek na polih akumulatorja ali na tuljavi.
5. Pretrgan kratki stik zaradi poškodovane izolacije žice.
6. Voda ali umazanija v sistemu za gorivo, filtru ali uplinjaču.
7. Zamašen sistem prezračevanja goriva. Obiščite trgovca.
8. Ena ali več šob za vbrizgavanje poškodovanih.

Vžigalna svečka se neprekinjeno umaže

1. Napačna vžigalna svečka.

Predhodni vžig ali detonacija (klenkanje ali predhodni vžig)

1. Napačno gorivo.

2. Napačna vžigalna svečka za to vrsto servisa.

Se pregreva

1. Nezadostna oskrba z oljem ali olje ne kroži.
2. Močno nalaganje ogljika zaradi vlečenja motorja. Obiščite trgovca.

Prekomerno tresenje

1. Razrahljane matice gredi tečaja zadnjih vilic. Obiščite trgovca.
2. Sprednji montažni vijaki motorja razrahljani. Obiščite trgovca.
3. Poškodovan okvir. Obiščite trgovca.
4. Močno obrabljen jermen.
5. Poškodovana kolesa in/ali pnevmatike. Obiščite trgovca.
6. Motocikel ni pravilno poravnán. Obiščite trgovca.

Motorno olje ne kroži (lučka tlaka olja sveti)

1. Nezadostna ali slaba oskrba z oljem.
2. Dovod olja zamašen z ledom ali brozgo v mrzlem vremenu.
3. Ozemljena žica opozorilnega stikala za olje. Obiščite trgovca.

4. Poškodovan ali nepravilno vgrajen kontrolni ventil. Obiščite trgovca.
5. Težava z oljno črpalko. Obiščite trgovca.

HLADILNI SISTEM

Se pregreva

1. Nizek nivo hladilnega sredstva ali napačno hladilno sredstvo.
2. Hladilni ventilatorji ne delujejo.
3. Pretok zraka skozi hladilnik je oviran.
4. Blokirani prehodi v hladilniku.
5. Napaka termometra.
6. Težava na pokrovu hladilnika.
7. Napaka termostata.

ELEKTRIČNI SISTEM

Alternator ne polni

1. Regulator ni ozemljen. Obiščite zastopnika.
2. Žica za ozemljitev motorja ohlapna ali poškodovana. Obiščite zastopnika.
3. Ohlapne ali poškodovane žice v tokokrogu polnjenja. Obiščite zastopnika.

Hitrost polnjenja alternatorja je pod običajno

1. Šibek akumulator.
2. Prekomerna uporaba dodatkov dodatne opreme.
3. Ohlapne ali korodirane povezave.
4. Znatna obdobja delovanja prostega teka ali vožnja pri nizki hitrosti.

MENJALNIK

Menjalnik težko prestavlja

1. Zvit prestavni drog. Obiščite trgovca.
2. Potrebna nastavitvev prestavnega mehanizma menjalnika. Obiščite trgovca.

Menjalnik skoči iz prestave

1. Nepravilno nastavljen prestavni drog. Obiščite trgovca.
2. Nepravilno nastavljene prestavne vilice (znotraj menjalnika). Obiščite trgovca.
3. Obrabljeni prestavni drogi v menjalniku. Obiščite trgovca.

Sklopka drsi

1. Nepravilno nastavljeno krmiljenje sklopke. Obiščite trgovca.

2. Obrabljeni torni diski. Obiščite trgovca.
3. Nezadostna napetost vzmeti sklopke. Obiščite trgovca.

Sklopka se drgne ali se ne sprosti

1. Nepravilno nastavljeno krmiljenje sklopke. Obiščite trgovca.
2. Nezadostna napetost vzmeti sklopke. Obiščite trgovca.
3. Zviti diski sklopke. Obiščite trgovca.

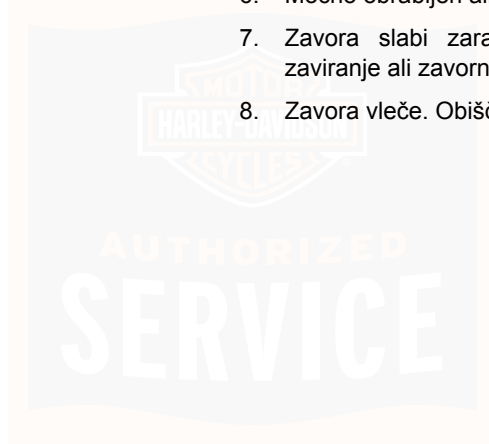
Ropotanje sklopke

1. Obrabljeni ali zviti torni diski ali jekleni diski. Obiščite trgovca.

ZAVORE

Zavore normalno ne zadržijo

1. Nizek nivo tekočine v glavnem valju. Obiščite trgovca.
2. Zavorni vod vsebuje zračne mehurčke. Obiščite trgovca.
3. Obrabljen bat glavnega ali kolesnega valja. Obiščite trgovca.
4. Zavorne obloge umazane z mastjo ali oljem. Obiščite trgovca.
5. Močno obrabljene zavorne obloge. Obiščite trgovca.
6. Močno obrabljen ali zvit zavorni disk. Obiščite trgovca.
7. Zavora slabi zaradi tvorjenja vročine. Prekomerno zaviranje ali zavorne obloge vlečejo. Obiščite trgovca.
8. Zavora vleče. Obiščite trgovca.



GARANCIJA IN VZDRŽEVANJE

Ta lastniški priročnik vključuje omejeno garancijo vašega novega motornega kolesa in lastnikovo dokumentiranje vzdrževanja.

Vaša odgovornost kot lastnik je, da upoštevate razpored vzdrževanja pri intervalih prevoženih kilometrov, kot je navedeno v lastniškem priročniku. Za ohranjanje veljavnosti vaše omejene garancije, morate vse določene servise vzdrževanja opraviti v skladu z razporedom.

Nekatere države, dežele ali druge lokacije lahko zahtevajo, da mora za ohranjanje veljavnosti vaše omejene garancije vso redno vzdrževanje in servisna dela opraviti pooblaščen zastopnik Harley-Davidson. Za lokalne zahteve preverite pri svojem pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson.

1. Z zastopnikom Harley-Davidson se dogovorite za termin za pregled in servis pred prvim 1.600 km (1000 mi), in kakor hitro je možno v primeru težav.
2. Ko motorno kolo pripeljete na pregled ali servis k pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson, prinesite s seboj ta navodila.
3. Tehnik zastopnika mora podpisati zapisnik vzdrževanje v lastniškem priročniku pri ustreznem intervalu prevoženih kilometrov. Te zapisnike mora lastnik hraniti kot dokazilo o pravilnem vzdrževanju.

4. Hranite račune za vse dele, ter opravljen servis in vzdrževanje.

Te evidence morate predati vsakemu naslednjemu lastniku.

Uporabljajte le dele in dodatno opremo, ki jo odobri Harley-Davidson, ki so zasnovani, preverjeni in odobreni za vaš model in modelno leto motornega kolesa.

Uporaba poprodajnih delov za zmogljivost lahko izniči del celotno ali dele vaše omejene garancije. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

Pooblaščen zastopništva Harley-Davidson so v neodvisni lasti in upravljanju in lahko prodajajo in nameščajo dele in dodatno opremo, ki jih ne proizvaja ali niso odobreni s strani Harley-Davidson za uporabo na vašem motornem kolesu. Zato morate razumeti, da Harley-Davidson ni in ne more biti odgovoren za kakovost, primernost ali varnost dela, opreme ali spremembo zasnove, ki ni od Harley-Davidson, vključno z delom, ki jih lahko prodaja in/ali namešča pooblaščen zastopnik Harley-Davidson.

OHRANJANJE VSEGA V ZNAMKI HARLEY-DAVIDSON

Originalni Harley-Davidson deli so zasnovani in testirani posebej za uporabo na vašem motornem kolesu. Vztrajajte, da vaš pooblaščen zastopnik Harley-Davidson uporablja le originalne Harley-Davidson nadomestne dele in dodatno

opremo, da ohranite motorno kolo Harley-Davidson in omejeno garancijo nedotaknjeno. Vsi deli in dodatna oprema Harley-Davidson ni primerna za vaš model ali modelno leto motornega kolesa.

OPOMBA

Če na vozilo dodate preveč električnih dodatkov, lahko preobremenite napajalni sistem. Če kombinirani električni dodatki, ki kadar koli delujejo, porabijo več toka, kot ga lahko proizvede napajalni sistem motocikla, lahko poraba električne energije izprazni akumulator in povzroči poškodbe električnega sistema motocikla. (00211d)

OPOMBA

Nameščanje delov za terensko vožnjo ali delov za tekmovanja za povečanje zmogljivosti, lahko prekliče celotno ali dele vaše omejene garancije. Glejte omejeno garancijo za motorno kolo Harley-Davidson v tem lastniškem priročniku ali se za podrobnosti obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

PREDPISI O HRUPU EPA V ZDRUŽENIH DRŽAVAH AMERIKE

EPA Uredbe za hrup zahtevajo, da so naslednje izjave vključene v lastniškem priročniku.

Predpisi EPA

PREPOVEDANO NEDOVOLJENO POSEGANJE V SISTEM ZA NADZOR HRUPA: Zvezni zakon prepoveduje naslednja dejanja ali njihovo povzročanje: (1) odstranitev ali onesposobitev s strani katere koli osebe, razen za namene vzdrževanja, popravila ali zamenjavo naprave ali elementa zasnovane vključenega v vsako novo vozilo za nadzor hrupa pred njegovo prodajo ali dobavo končnemu kupcu ali med uporabo, ali (2) uporaba vozila, zatem ko je takšna naprava ali element zasnovane bil odstranjen ali onesposobljen.

MED DEJANJI, ZA KATERE VELJA, DA SODIJO MED NEDOVOLJENE POSEGE, SO:

1. Zamenjava glušnika(v) in/ali celotnega izpušnega sistema z deli, ki niso potrjeni kot zakonsko dovoljena raven hrupa za cestno uporabo.
2. Odstranjevanje ali kakršno koli spreminjanje notranjih odklonilni kov.
3. Zamenjava sklopa sesanja zraka/zračnega filtra s takšnim, ki ni odobren kot dovoljena raven hrupa za cestno uporabo.
4. Spreminjanje sklopa sesanja zraka/zračnega filtra na tak način, da vozilo več nima dovoljene ravni hrupa za cestno uporabo.

Harley-Davidson priporoča, da kakršnokoli in vso vzdrževanje, povezano s sistemom za nadzor hrupa izvede pooblaščen Harley-Davidson trgovca z uporabo originalnih nadomestnih delov Harley-Davidson.

INFORMACIJE O GARANCIJI/SERVISIRANJU

Pooblaščen zastopnik Harley-Davidson lahko zagotovi garancijska popravila na vašem motornem kolesu. Dejstvo, da pooblaščen zastopnik Harley-Davidson opravlja garancijska popravila ne ustvarja razmerja agencije med družbo Harley-Davidson in pooblaščenim zastopnikom. Če imate kakršno koli vprašanje v zvezi z garancijskimi obveznostmi, se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.

Pri običajnem servisiranju ali garancijskih storitvah v skladu z zgoraj navedenimi pogoji, lahko ime in lokacijo vašega najbližjega pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson dobite na 1-800-258-2464 (samo v ZDA). Za iskanje zastopnikov po vsem svetu, pogledjte www.harley-davidson.com.

SPOROČANJE VARNOSTNIH POMANJKLJIVOSTI V ZDRUŽENIH DRŽAVAH AMERIKE

Varnostne pomanjkljivosti morate prijaviti National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in Harley-Davidson.

Izjava NHTSA

Če menite, da ima vaše motorno kolo napako, ki bi lahko povzročila nesrečo ali lahko povzroči poškodbe ali smrt, morate dodatno k obveščanju Harley-Davidson tem takoj obvestiti National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).

Če NHTSA prejme podobne pritožbe, lahko začne preiskavo, in če ugotovi, da je pri skupini motornih koles prisotna varnostna napaka, lahko naroči odklic in akcijo odpravljanja napak. Vendar se NHTSA ne more vmešavati v posamezne težave med vami, pooblaščenim zastopnikom Harley-Davidson ali družbo Harley-Davidson.

Na NHTSA se lahko obrnite na naslednje načine. Dodatne informacije o varnosti motornih vozil so na voljo na spletni strani.

Telefon: Vroča linija za varnost vozil (brezplačno) na 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Spletna stran: www.safercar.gov

Naslov: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

POTREBNA DOKUMENTACIJA ZA UVOŽENA MOTORNA KOLESA

Če je motorno kolo uvoženo iz Združenih držav Amerike, je morda potrebna dodatna dokumentacija, da bo motorno kolo primerno za omejeno garancijo za motorno kolo Harley Davidson. Pooblaščen zastopnik Harley-Davidson vam lahko posreduje obrazec s pojasnili o zahtevah.

KONTAKTNE INFORMACIJE LASTNIKA

Če se preselite iz sedanjega naslova, svoje motorno kolo prodate ali kupite rabljeno motorno kolo Harley-Davidson, se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson za posodobitev vaših kontaktnih podatkov lastnika.

To bo Harley-Davidson zagotovilo natančno registracijo (kot zahteva zakon v nekaterih državah), in Harley-Davidson vas bo lahko obvesti v primeru odpoklica ali programa izdelka.

Pravice in ugodnosti, ki so vam podeljene in obveznosti Harley-Davidson, kot je določeno v tem dokumentu, so ločene in se razlikujejo od pravic in dolžnosti določenih v servisni pogodbi, ki ste jo morda kupili pri zastopniku in/ali zavarovalnici tretje osebe. Harley-Davidson nobenemu subjektu ne podeljuje pooblastila za razširitev garancijske obveznosti v povezavi z vašim motornim kolesom ali to omejeno garancijo.

Ko posodabljate svoje kontaktne podatke, bo pooblaščen zastopnik Harley-Davidson potreboval vašo Identifikacijsko številko vozila (VIN), stanje števca prevoženih kilometrov in datum prepisa (če je primerno).

VPRAŠANJA IN SKRBI

Če imate vprašanja ali pomisleke glede zmogljivosti vašega motornega kolesa ali uporabi tukaj opisane omejene garancije, ali niste zadovoljni s storitvami, ki jih prejimate pri pooblaščenem zastopniku Harley-Davidson, ravnajte kot sledi:

1. Obrnite se na zastopništvo za prodajo in/ali servis, ter se pogovorite z vodjo prodaje in/ali servisa.
2. Če v zastopništvu vaše težave ni možno zadovoljivo rešiti, se obrnite na center za podporo strankam Harley-Davidson, ter jim posredujte svoje pomisleke na naslednji naslov ali pokličite spodnjo telefonsko številko.

V ZDA vam lahko državni zakoni o garanciji, pogosto imenovani »lemon laws«, dodeljujejo določene pravice, ki tukaj niso posebej omenjene. V obsegu, ki je dovoljen v vaši državi, Harley-Davidson prosi, da jim najprej posredujete pisno obvestilo o kakšni napaki ali neskladnosti z garancijo, katero ste doživeli s svojim motornim kolesom. Harley-Davidson ceni priložnost, da razišče vaše pomisleke in obnovi vaše zadovoljstvo z motornim kolesom, tako da so potrebna popravila opravljena v skladu z garancijskimi pogoji

Harley-Davidson. Harley-Davidson prosi, da svojo pritožbo posredujete centru za podporo strankam Harley-Davidson.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (samo ZDA) 1-414-343-4056

Ta garancija ne pomeni, da je vsako motorno kolo Harley-Davidson brez napak. Napake pri motornih kolesih se lahko nenamerno pojavijo med postopki oblikovanja in proizvodnje in take napake lahko povzročijo potrebna popravila. Iz tega razloga Harley-Davidson zagotavlja omejeno

garancijo z namenom odpravljanja vseh pomanjkljivosti, ki imajo za posledico okvaro ali napako komponente med garancijskim obdobjem. Pravno sredstvo v skladu s to pisno garancijo, in poljubno implicitno garancijo, je omejena na popravilo, zamenjavo ali prilagoditev okvarjenega dela. Za to izključno pravno sredstvo se šteje, da ni izpolnilo glavnega namena, dokler Harley-Davidson, prek svojih pooblaščenih zastopnikov, ni pripravljen in zmožen popraviti, zamenjati ali nastaviti okvarjenih delov na predpisan način. Odgovornost Harley-Davidson, če obstaja, v nobenem primeru ne sme presegati stroškov za odpravo vseh pomanjkljivosti, kot je določeno v tej pogodbi in po poteku te garancije, se vsaka taka obveznost prekine.



OPOMBE



OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020

24 mesecev/neomejeno število kilometrov

Podjetje Harley-Davidson za vsa nova motorna kolesa Harley-Davidson letnik 2020 jamči, da bo pooblaščen prodajalec vozil Harley-Davidson brezplačno popravil ali zamenjal vse dele, pri katerih se ob običajni uporabi odkrije napaka v materialu ali izdelavi. Takšno popravilo ali zamenjavo okvarjenih delov je edina obveznost Harley-Davidson in vaše edino in izključno pravno sredstvo v okviru te omejene garancije. Ta omejena garancija velja samo za spodaj navedeno obdobje.

Nobena oseba, vključno s trgovci Harley-Davidson, ne sme spremeniti, razširiti ali opustiti katerikoli del te garancije.

Kot pogoj za to garancijo, ste odgovorni za pravilno uporabo, vzdrževanje in skrb za vaše motorno kolo, kot je opisano v lastniškem priročniku. Harley-Davidson priporoča, da ohranite kopijo vseh evidenc o vzdrževanju in prejemkov.

ZA MOTORNO KOLO NE PREJMETE NOBENE DRUGE IZRECNE GARANCIJE (RAZEN LOČENIH OMEJENIH GARANCIJ ZA EMISIJE, HRUP IN RADIO). Vse nakazane garancije prodaje ali ustreznost za določen namen, so omejene na trajanje te izrecne garancije ali za obdobje, ki je navedeno v garancijskih predpisih vaše države, karkoli je

krajše. Vse nakazane garancije se ne prenesejo na naknadne kupce motornega kolesa.

Nakazana garancija ustreznosti za določen namen, ne velja, če se vaše motorno kolo uporablja za dirke, tudi če je motorno kolo opremljeno za dirke.

Nekatere države ne dovoljujejo omejitev tega, kako dolgo traja nakazana garancija, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJE, NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESJA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGIH NAKLJUČNIH ALI POSLEDIČNIH ŠKOD.

Družba Harley-Davidson in vaš trgovec nista odgovoren za kakršno koli izgubo časa ali dohodka, nevšečnosti, izgubo transportnega sredstva ali uporabo vašega motornega kolesa, stroške za najem motornega kolesa, gorivo, potovanja, prehrano ali bivanje, ali za vse druge naključne ali posledične škode, ki se lahko pojavijo.

Kaznovalne, odvrtačne ali raznolike škode ni mogoče izterjati, razen če veljavni zakon prepoveduje njihovo zavrnitev. Garancijskih zahtevkov ne smete predložiti kot predstavnik razreda, zasebni generalni državni tožilec, član razreda upravičencev ali v kateri koli drugi reprezentativni vlogi.

Družba Harley-Davidson ne odgovarja za morebitno škodo zaradi zamude pri izročitvi ali opremljanje izdelkov in/ali storitev.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Ta garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate tudi druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Naslednji pogoji in določila veljajo za te omejene garancije:

Trajanje

1. Trajanje te omejene garancije je štiriindvajset mesecev, kar se začne najhitreje s/z (a) datumom prvega nakupa in dostave motornega kolesa pri pooblaščenem trgovcu Harley-Davidson, ali (b) tretjo obletnico zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa. Vaš pooblaščen trgovec Harley-Davidson bo predložil elektronski obrazec Prodaja in registracija garancije za začetek vaše omejene garancije.
2. Vsak nepotekli del te omejene garancije, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v omejenem garancijskem obdobju.

Obveznosti lastnika

Za pridobitev garancijske storitve na lastne stroške vrnite motorno kolo v obdobju omejene garancije pooblaščenemu trgovcu Harley-Davidson. Pooblaščen trgovec Harley-Davidson mora biti sposoben zagotoviti garancijski servis med običajnim delovnim časom, odvisno od obsega dela servisnega oddelka pooblaščenega trgovca in razpoložljivosti potrebnih delov.

Izloženo

Ta omejena garancija ne velja za vsa motorna kolesa.

1. Ki niso bila upravljana ali vzdrževana, kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Ki so bila zlorabljeni, zanemarjeni, napačno uporabljena, nepravilno skladiščena, uporabljena »izven ceste« ali so se uporabljala za dirke in tekmovanja vseh vrst.
3. Ki ni proizvedeno v skladu z zakoni trga, v kateri je registriran.

4. Ki ima nameščene dele za terensko vožnjo ali dele za tekmovanja za povečanje zmogljivosti, vlečno kljuko ali druge neodobrene spremembe (tudi, če te spremembe vključujejo originalne dele in dodatno opremo Harley-Davidson, ki niso odobrena za uporabo na vašem motornem kolesu). Te spremembe lahko razveljavijo celotno ali dele omejene garancije vašega novega motornega kolesa. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson.
 5. Ki je bil izpostavljen višji sili, vojni, nemirni, vstaji, jedrskemu onesnaženju, naravnim nesrečam, vključno z, vendar ne omejeno na, strele, gozdne požare, peščene viharje, neurja s točo, neurja z ledom, potresi ali poplavami ali drugimi okoliščinami, ki so izven nadzora družbe Harley-Davidson.
 6. Ki je bil v nesreči ali trčenju, ali je padel ali udaril.
1. Delov in dela za običajno vzdrževanje, kot je priporočeno v navodilih za uporabo, ali zamenjavo delov zaradi običajne obrabe, vključno z, vendar ne omejeno na, naslednje: žarnice, pnevmatike, mazanje, menjava olja in filtra, čiščenje sistema goriva, vzdrževanje akumulatorja, natančno nastavljanje motorja, vžigalne svečke, zavore, sklopke, nastavljanje verige/žermenta in zamenjavo verige.
 2. kozmetične popravke, ki nastanejo kot posledica zlorabe s strani lastnika, pomanjkanja pravilnega vzdrževanja ali okoljskih pogojev (razen težav, ki so posledica napak v materialu ali izdelavi, ki so zajeti v tej omejeni garanciji za čas trajanja omejene garancije).
 3. Vsa kozmetična stanja prisotna v času maloprodajne dobave, ki niso bila dokumentirana s strani pooblaščenega distributerja družbe Harley-Davidson pred dostavo v maloprodajo.
 4. Okvare ali poškodbe motornega kolesa, ki jih povzročijo spremembe izvedene izven tovarniških specifikacij družbe Harley-Davidson, ali jih povzročijo spremembe ali uporaba delov ali dodatne opreme, ki ni odobrena za znamko in modelno leto vašega motornega kolesa.

Druge omejitve

Ta omejena garancija ne zajema:

5. Škodo, ki jo povzroči namestitev ali uporaba komponent, ki jih ni proizvedla družba Harley-Davidson, tudi tistih, ki jih namesti pooblaščen trgovec Harley-Davidson, in povzročijo okvaro dela Harley-Davidson. Primeri vključujejo, vendar niso omejeni na, pogonske komponente za izboljšanje zmogljivosti ali programske opreme, izpušne sisteme, vlečne kljuke, neodobrene pnevmatike, komplete za spuščanje, krmila in dodatke, povezane s tovarniškim električnim sistemom.
6. **Stranke v Združenih državah:** Okvare ali poškodbe, ki vplivajo na delovanje pogonskih komponent pri motornem kolesu, ki je natančno nastavljeno z napravo za nastavljanje ali umerjanje, ki ni vključeno v odredbo ARB v Kaliforniji ali ni bila kako drugače odobrena s strani EPA.

Pomembno: Pazljivo preberite

1. Pooblaščen trgovci Harley-Davidson so v neodvisni lasti in upravljanju, in lahko prodajajo izdelke, ki niso proizvod družbe Harley-Davidson. ZARADI TEGA DRUŽBA HARLEY-DAVIDSON NE PREVZEMA ODGOVORNOSTI ZA VARNOST, KAKOVOST OZIROMA PRIMERNOST VSEH DELOV, KI NISO DELI DRUŽBE HARLEY-DAVIDSON, DODATNO OPREMO ALI SPREMEMBE ZASNOVE VKLJUČNO Z, VENDAR NE OMEJENO NA, MOREBITI PRODANO DELO IN/ALI, KI JIH NAMESTIJO POOBLAŠČENI TRGOVCI HARLEY-DAVIDSON.
2. Ta omejena garancija je pogodba med vami in družbo Harley-Davidson. Je ločena in izločena iz vseh garancij, ki jih lahko prejmete ali kupite pri pooblaščenem trgovcu Harley-Davidson. Pooblaščen trgovec Harley-Davidson ne sme spreminjati, modificirati, razširiti ali kakorkoli drugače spremeniti pogoje in določila te omejene garancije.
3. Vsa garancijska dela ali nadomestni deli, ki jih pooblasti družba Harley-Davidson, ne zadržuje družbe Harley-Davidson pred kasnejšo izključitvijo, kjer je uporabno.

4. Družba Harley-Davidson in njeni pooblaščenji trgovci si pridružujejo pravico do spremembe ali servisa motornih koles, zasnovanih in prodajanih v družbi Harley-Davidson, kadarkoli in brez kakršne koli dodatne obveznosti, da bi enako spremembo morali napraviti na že izdelanih in prodanih motornih kolesih. Družba Harley-Davidson si pridružuje pravico do opravljanja po garancijskih popravilih, izvajanje kampanj za popravila, nudenje popravil v dobri volji ali za zadovoljstvo strank ali razširitev kritja garancije za nekatera motorna kolesa po svoji lastni presoji. Omenjena popravila ali podaljšanje kritja garancije v ničemer ne zavezuje družbe Harley-Davidson, da podobne dogovore ponudi drugim lastnikom podobnih motornih koles. Včasih lahko družba Harley-Davidson ponudi poseben program nastavitve za plačilo celotnih ali delnih stroškov, ki presegajo določila vaše omejene garancije. Obrnite se na svojega pooblaščenega trgovca Harley-Davidson, če želite izvedeti, ali so vam ti programi na voljo. Vaša država lahko prepove tovrstne ponudbe, v tem primeru morda ne bodo na voljo.
5. Dejstvo, da ima del etiketo ali je označen kot izdelek Harley-Davidson še ne pomeni, da je del primeren in ima garancijo za znamko in model vašega motornega kolesa. Uporaba delov, ki niso zasnovani in preizkušeni za vaše motorno kolo, lahko imajo negativne posledice na delovanje vašega motornega kolesa in lahko ustvarijo pogoje, ki niso zajeti v tej omejeni garanciji.

Okoljski dejavniki

1. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic na eni komponenti, samo enkrat, pod ustreznimi pogoji. Če se na vozilu katero od navedenih stanj pojavi na več kot eni komponenti, bo garancijsko kritje zavrnjeno.
2. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic ne več komponentah, če spadajo v isto komponento (tj. obe ogledali, obe opori za noge voznika itd.).
3. Garancija nikoli ne krije rjavenja/korozije in/ali nastajanja jamic na kolesih, razen če je bilo stanje ustrezno dokumentirano v DPQA. Za stanja, ki spadajo v garancijo, glejte Vodnik po kozmetični kakovosti.
4. Garancija ne krije rjavenja/korozije in/ali nastanka jamic zaradi poškodb, ki jih povzročijo cestni drobir, nevarnosti, zanemarjanje, izpostavljenost kemikalijam in zloraba/napačna uporaba motocikla.
5. Garancija ne krije rjavenja/korozije v rezervoarjih za gorivo.

Lastnik je odgovoren za zaščito motocikla pred kozmetičnimi poškodbami, ki nastanejo zaradi uporabe in/ali izpostavljenosti vremenskim pogojem.

OPOMBE



OMEJENA GARANCIJA ZA MOTORNO KOLO HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020 ZA AVSTRALIJO/NOVO ZELANDIJO

24 mesecev/neomejeno število kilometrov

Ta omejena garancija za motorno kolo, ki je v nadaljevanju navedena kot „Garancija za motorno kolo H-D“, velja za vse osebe, ki kupijo novo motorno kolo Harley Davidson letnik 2020 ali starejši v Avstraliji in na Novi Zelandiji izključno po 1. januarju 2019.

Vaše pravice potrošnikov

Koristi, ki jih prejmete v skladu s to H-D garancijo za motorno kolo so dodatek k, in ne spreminjajo drugih pravic in pravnih sredstev, ki jih lahko imate v zvezi z motornim kolesom v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov.

V Avstraliji so naši izdelki dobavljeni z jamstvi, ki jih ni mogoče izključiti na podlagi avstralskega zakona o potrošnikih. Upravičeni ste do zamenjave ali vračila za kritično okvaro in nadomestilo za katerokoli drugo razumno predvidljivo izgubo ali škodo. Upravičeni ste tudi do popravila ali zamenjave blaga, če blago ne bo sprejemljive kakovosti in okvara ne predstavlja kritične okvare.

V Novi Zelandiji so naši izdelki dobavljeni z jamstvi, ki jih ni mogoče izključiti na podlagi Novozelandskega zakona o garancijah za potrošnike.

Garancija

To H-D garancijo za motorno kolo zagotavlja družba **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, ZDA, telefon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Podjetje Harley-Davidson za vsa nova motorna kolesa Harley-Davidson letnik 2020 jamči, da bo pooblaščen prodajalec vozil Harley-Davidson brezplačno popravil ali zamenjal vse dele, pri katerih se ob običajni uporabi v spodaj navedenem garancijskem obdobju odkrije napaka v materialu ali izdelavi.

Takšno popravilo ali zamenjava delov je edina obveznost družbe Harley-Davidson in vaše edino pravno sredstvo v skladu s to H-D garancijo za motorno kolo, vendar pa lahko imate tudi druge pravice v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, kot je opisano zgoraj.

Opomba: Blago, predloženo v popravilo, se lahko namesto popravila nadomesti s prenovljenim blagom istega tipa. Za popravila se lahko uporabijo obnovljeni deli.

Naslednji pogoji in določila veljajo za to H-D garancijo za motorno kolo:

Garancijsko obdobje

Trajanje te H-D garancije za motorno kolo je štiriindvajset mesecev, kar se začne najhitreje s/z:

(a) datumom dostave motornega kolesa k pooblaščenemu trgovcu Harley-Davidson prvemu maloprodajnemu kupcu ali

(b) tretjo obletnico zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa (če pred datumom ni prodano maloprodajnemu kupcu).

Vaš pooblaščenec trgovca Harley-Davidson bo predložil elektronski obrazec Prodaja in registracija garancije za začetek H-D garancije za motorno kolo.

Opomba: Če je bilo motorno kolo uporabljano kot predstavitveni izdelek ali motorno kolo za namene družbe, se je garancijsko obdobje lahko začelo in/ali je poteklo prod prvo maloprodajno prodajo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

Vsak nepotekli del te H-D garancije za motorno kolo, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v garancijskem obdobju. Poglejte razdelek KONTAKTNI PODATKI LASTNIKA v lastniškem, priročniku za informacije o obveščanju v primeru menjave lastnika.

Pridobivanje garancijskega servisa

Za pridobitev garancijske storitve na lastne stroške vrnite motorno kolo v obdobju garancije pooblaščenemu trgovcu.

Omrežje pooblaščenih trgovcev Harley-Davidson je veliko in se še vedno širi. Da poiščete kontakten informacije o vašem najbližjem pooblaščenem trgovcu, obiščite našo spletno stran www.h-d.com.au.

Pooblaščenec trgovca Harley-Davidson mora biti sposoben zagotoviti garancijski servis med običajnim delovnim časom in kakor hitro je možno, odvisno od obsega dela servisnega oddelka pooblaščenega trgovca in razpoložljivosti potrebnih delov

Ko je garancijski servis zaključen, ste sami odgovorni za prevzem motornega kolesa pri pooblaščenem trgovcu, na lastne stroške.

Izloženo

Ta H-D garancija za motorno kolo ne bo veljavna za vsa motorna kolesa (ali dele ali dodatno opremo):

1. Ki niso bila upravljana ali vzdrževana, kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Ki so bila zlorabljena, zanemarjena, napačno uporabljena, nepravilno skladiščena, uporabljena »izven ceste« ali so se uporabljala za dirke in tekmovanja vseh vrst.
3. Ki niso bila proizvedena za uporabo ali prodajo v Avstraliji in Novi Zelandiji in/ali niso skladna z zahtevami homologacije v Avstraliji in Novi Zelandiji.

4. Ki ima nameščene dele za terensko vožnjo ali dele za tekmovanja za povečanje zmogljivosti ali druge neodobrene spremembe. Te spremembe lahko razveljavijo celotno ali del vaše nove H-D garancije za motorno kolo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.
5. Kjer poškodbe povzroči ali družba Harley-Davidson ne more spoštovati te H-D garancije za motorno kolo zaradi višje sile, vojne, nemirov, vstaje, jedrskega onesnaženja, naravnih nesreč, vključno z, vendar ne omejeno na, strele, gozdne požare, peščene viharje, neurja s točo, neurja z ledom, potresi ali poplavami ali drugimi okoliščinami, ki so izven nadzora družbe Harley-Davidson.
6. Ki je bil v nesreči ali trčenju, je padel ali udaril.

Opomba: Tudi če ta H-D garancija za motorno kolo ne velja v zgoraj določenih okoliščinah, lahko v takšnih okoliščinah kljub temu imate pravice v skladu z avstralskimi in novozelandskimi zakoni, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov v Avstraliji.

Druge omejitve

Ta H-D garancija za motorno kolo ne zajema:

1. Delov in dodatne opreme, ki niso proizvod Harley-Davidson, ali škodo, ki jo na motornem kolesu povzroči namestitev teh delov in dodatne opreme, tudi če so ti deli in dodatna oprema na motornem kolesu nameščeni ob datumu prvotnega maloprodajnega nakupa. Za te dele in dodatno opremo lahko velja garancija tretjih oseb. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.
2. Delov in dela za običajno vzdrževanje, kot je priporočeno v navodilih za uporabo, ali zamenjavo delov zaradi običajne obrabe, vključno z, vendar ne omejeno na, naslednje: žarnice, pnevmatike, mazanje, menjava olja in filtra, čiščenje sistema goriva, vzdrževanje akumulatorja, natančno nastavljanje motorja, vžigalne svečke, zavore, sklopke, nastavljanje verige/jermena in zamenjavo verige.
3. kozmetične ali druge popravke, ki nastanejo kot posledica zlorabe s strani lastnika, pomanjkanja pravilnega vzdrževanja ali okoljskih pogojev (razen težav, ki so posledica napak v materialu ali izdelavi, ki so zajeti v tej H-D garanciji za motorno kolo za čas trajanja garancije).
4. Vsa kozmetična stanja prisotna v času maloprodajne dobave, ki niso bila dokumentirana s strani pooblaščenega distributerja družbe Harley-Davidson pred dostavo v maloprodajo.

5. Okvare ali poškodbe motornega kolesa, ki jih povzročijo predelave, ki so izven tovarniških specifikacij Harley-Davidson, vključno z namestitvijo delov in dodatne opreme za tekmovanja ali vožnjo po zaprtih progah ter dodajanje obremenitve in napetosti na motorno kolo nad tistimi, ki jih priporoča družba Harley-Davidson.
6. Škodo, ki jo povzroči namestitev ali uporaba komponent, ki jih ni proizvedla družba Harley-Davidson, tudi tistih, ki jih namesti pooblaščen trgovec, in povzročijo okvaro dela Harley-Davidson. Primeri vključujejo, vendar niso omejeni na, pogonske komponente za izboljšanje zmogljivosti ali programske opreme, izpušne sisteme, neodobrene pnevmatike, komplete za spuščanje, krmila, dodatke, povezane s tovarniškim električnim sistemom, vlečne kljuke.

Opomba: Tudi če ta garancija motornega kolesa ne krije vseh zgoraj navedenih okoliščin, lahko imate še vedno pravice v skladu z zakoni Avstralije in Nove Zelandije, vključno z zakonodajo o varstvu potrošnikov.

Pomembno: Pazljivo preberite

1. Pooblaščen trgovci Harley-Davidson so v neodvisni lasti in upravljanju, in lahko prodajajo izdelke, ki niso proizvod družbe Harley-Davidson. ZARADI TEGA DRUŽBA HARLEY-DAVIDSON NE PREVZEMA ODGOVORNOSTI ZA VARNOST, KAKOVOST OZIROMA PRIMERNOST VSEH DELOV, KI NISO DELI DRUŽBE HARLEY-DAVIDSON, DODATNO OPREMO ALI SPREMEMBE ZASNOVE, KI JIH LAHKO PRODAJAJO IN/ALI NAMESTIJO POOBLAŠČENI TRGOVCI HARLEY-DAVIDSON ALI DELO, KI SE OPRAVI PRI TRGOVCIH.
2. Ta H-D garancija za motorno kolo je pogodba med vami in družbo Harley-Davidson. Je ločena in izločena iz vseh garancij, ki jih lahko prejmete ali kupite pri pooblaščenem trgovcu Harley-Davidson. Pooblaščen trgovec Harley-Davidson ne sme spreminjati, modificirati ali kakorkoli drugače spremeniti pogojev in določil te H-D garancije za motorno kolo.

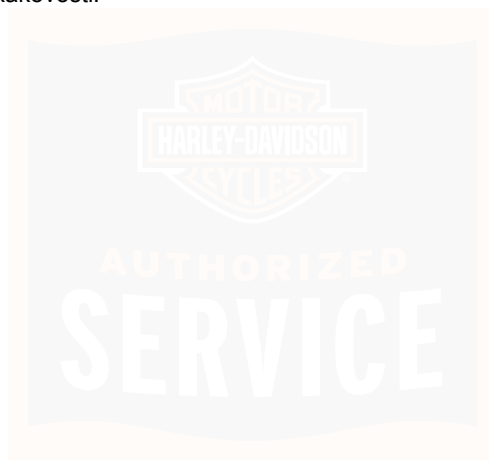
Vsa garancijska dela ali nadomestni deli, ki jih pooblasti družba Harley-Davidson, ne zadržujejo družbe Harley-Davidson pred kasnejšo izključitvijo, v primerih ko družba Harley-Davidson kasneje izve, da uporabljena izključitev ali garancijski zahtevki ni kako drugače bil v skladu z določili te H-D garancije za motorno kolo.

Okoljski dejavniki

1. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic na eni komponenti, samo enkrat, pod ustreznimi pogoji. Če se na vozilu katero od navedenih stanj pojavi na več kot eni komponenti, bo garancijsko kritje zavrnjeno.
2. Garancija krije rjavenje/korozijo in/ali nastanek jamic ne več komponentah, če spadajo v isto komponento (tj. obe ogledali, obe opori za noge voznika itd.).
3. Garancija nikoli ne krije rjavenja/korozije in/ali nastajanja jamic na kolesih, razen če je bilo stanje ustrezno dokumentirano v DPQA. Za stanja, ki spadajo v garancijo, glejte Vodnik po kozmetični kakovosti.

4. Garancija ne krije rjavenja/korozije in/ali nastanka jamic zaradi poškodb, ki jih povzročijo cestni drobir, nevarnosti, zanemarjanje, izpostavljenost kemikalijam in zloraba/napačna uporaba motocikla.
5. Garancija ne krije rjavenja/korozije v rezervoarjih za gorivo.

Lastnik je odgovoren za zaščito motocikla pred kozmetičnimi poškodbami, ki nastanejo zaradi uporabe in/ali izpostavljenosti vremenskim pogojem.



OPOMBE



OMEJENA GARANCIJA ZA SISTEM NADZORA HRUPA ZA MOTORNO KOLO HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020

Naslednja omejena garancija velja za sistem za nadzor hrupa, in je dodatek k OMEJENI GARANCIJI ZA MOTORNO KOLO in OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR HRUPA, in velja samo za motorna kolesa Harley-Davidson, ki se prodajajo v ZDA.

Družba Harley-Davidson prvemu lastniku in vsem naslednjim lastnikom jamči, da je to motorno kolo zasnovano in izdelano tako, da je ob času prodaje v skladu z veljavnimi predpisi Ameriške agencije za varovanje okolja (testirano v skladu s tesnim postopkom F-76 mimoidoče vožnje) in da je brez napak v materialu ali izdelavi, ki bi lahko povzročile, da to motorno kolo ne bi izpolnjevalo standardov Ameriške agencije za varovanje okolja v roku enega (1) leta od prvotnega nakupa v maloprodaji in dobave pri pooblaščenem Harley-Davidson zastopniku ali eno (1) leto od [druge] obletnice zadnjega dne modelnega leta motornega kolesa, ali 6.000 km (3730 mi) karkoli je prej. Vsak nepotekli del te omejene garancije, se bo prenesel na naslednje lastnike, ob preprodaji motornega kolesa v omejenem garancijskem obdobju. Če je bilo motorno kolo uporabljano kot predstavitveni izdelek ali motorno kolo za namene družbe, se je garancijsko obdobje lahko začelo in/ali je poteklo prod prvo maloprodajno prodajo. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščenega trgovca Harley-Davidson.

ZA MOTORNO KOLO NE PREJMETE NOBENE DRUGE IZREČNE GARANCIJE (RAZEN LOČENE OMEJENE GARANCIJE ZA MOTORNO KOLO IN EMISIJE). VSE NAKAZANE GARANCIJE PRODAJE ALI USTREZNOST ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA TRAJANJE TE OMEJENE GARANCIJE.

Nekatere države ne dovoljujejo omejitev tega, kako dolgo traja nakazana garancija, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

Omejeno garancijsko obdobje začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno prvemu maloprodajnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitveno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

NASLEDNJE POSTAVKE NISO KRITNE V OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR HRUPA

1. Okvare, ki nastanejo kot posledica nepravilne uporabe, spreminjanja ali neizvajanja vzdrževanja, kot je določeno v lastniškem priročniku.
2. Zamenjava, odstranjevanje ali spreminjanje katerega koli dela SISTEMA ZA NADZOR HRUPA (ki je sestavljen iz izpušnega sistema in sklopa sesanja zraka/zračnega filtra), z deli, ki niso potrjeni kot zakonsko dovoljena raven hrupa za cestno uporabo.

3. Vsako motorno kolo na katerem je bil kilometrski števec prevoženih kilometrov spremenjen tako, da ni mogoče določiti števila prevoženih kilometrov.
4. V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJE, NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGIH NAKLJUČNIH ALI POSLEDIČNIH ŠKOD.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitev naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Druge pravice

Ta omejena garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Priporočila za obvezno vzdrževanje

Priporočamo, da vsa vzdrževanja sistema hrupa izvede pooblaščen zastopnik Harley-Davidson z originalnimi nadomestnimi deli Harley-Davidson. Vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo sistema za nadzor hrupa lahko izvede tudi drug kvalificiran servis ali posameznik. Neoriginalni deli Harley-Davidson se lahko uporabljajo le, če so ti deli potrjeni, da so v skladu s standardi



OMEJENA GARANCIJA ZA SISTEM NADZORA EMISIJ HARLEY-DAVIDSON LETNIK 2020

Omejena garancija za emisije v 49 državah za lastnike v ZDA

Naslednja omejena garancija velja za sistem za nadzor emisij, je dodatek k OMEJENI GARANCIJI MOTOCIKLA in OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR HRUPA ter velja samo za motocikle Harley-Davidson, ki so potrjeni za prodajo, registrirani in se normalno upravljajo v ZDA. Za dodatna garancijska določila, ki veljajo za motocikle v Kaliforniji, si oglejte GARANCIJSKO IZJAVO ZA NADZOR EMISIJ V KALIFORNIJI.

Družba Harley-Davidson prvemu lastniku in vsem naslednjim lastnikom jamči, da je to vozilo zasnovano, izdelano in opremljeno tako, da je v času prodaje v skladu z veljavnimi predpisi v poglavju 7521 naslova 42 Zakonika Združenih držav, in da je brez napak v materialu in izdelavi, ki bi povzročili, da motorno kolo ne bi ustrezalo veljavnim predpisom za pet (5) let od začetnega drobno nakupa in dobave od pooblaščenega Harley-Davidson trgovca (ali pet (5) let od datuma prvotnega nakupa v maloprodaji, če se na začetku pred dostavo uporablja kot »predstavitveno motorno kolo« ali »motorno kolo podjetja« ali 30.000 km (18641 mi), karkoli je prej. Po preprodaji motocikla v času garancijskega

obdobja se preostali del te omejene garancije prenese na naslednje lastnike.

ZA MOTORNO KOLO NE PREJMETE NOBENE DRUGE IZRECNE GARANCIJE (RAZEN LOČENE OMEJENE GARANCIJE ZA MOTORNO KOLO IN HRUP). VSE NAKAZANE GARANCIJE PRODAJE ALI USTREZNOST ZA DOLOČEN NAMEN, SO OMEJENE NA TRAJANJE TE GARANCIJE.

Nekatere države ne dovoljujejo omejitev tega, kako dolgo traja nakazana garancija, zato zgornja omejitev morda ne velja za vas.

Omejeno garancijsko obdobje začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno prvemu maloprodajnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitveno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

NASLEDNJE POSTAVKE NISO KRITICE V OMEJENI GARANCIJI SISTEMA ZA NADZOR EMISIJ

1. Okvare, ki nastanejo kot posledica nepravilne uporabe, nedovoljenih posegov, sprememb, nesreče, naravnih nesreč ali nepravilnega ali neustreznega vzdrževanja kot je določeno v lastniškem priročniku.

2. Zahtevane storitve vzdrževanja (kot je določeno v lastniškem priročniku) in zamenjava delov (kot so vžigalne svečke, goriva in oljnih filtri ipd.), ki se uporabljajo v zahtevano vzdrževanje.
3. Vsako motorno kolo na katerem je bil kilometrski števec prevoženih kilometrov spremenjen tako, da ni mogoče določiti število prevoženih kilometrov.
4. V NAJVEČJI MERI, KI JO DOVOLJUJE ZAKONODAJA, HARLEY-DAVIDSON ALI NJEGOVI DISTRIBUTERJI, NE ODGOVARJAJO ZA IZGUBO ČASA, NEVŠEČNOSTI, VLEKO VOZILA, IZGUBO UPORABE MOTORNEGA KOLESA, POSLOVNO ŠKODO ALI DRUGE NAKLJUČNE ALI POSLEDIČNE ŠKODE.

Nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitve naključne ali posledične škode, zato zgornja omejitev ali izključitev morda ne velja za vas.

Postavke, ki jih krije garancija sistema emisij

Garancija sistema za nadzor emisij lahko krije naslednje dele, če je ugotovljeno, da je okvara povezana s/z:

- Sklop zračnega filtra
- Odmična gred
- Vžigalna svečka
- Vžigalna tuljava

- Žice vžiga
- ventil za uhajanje hlapov
- Katalizator
- Odzračevalni okrova motorne gredi
- Senzor MAP
- Senzor TMAP
- Senzor temperature sesanega zraka
- Senzor položaja ročice za plin
- Šoba za vbrizgavanje goriva
- Indukcijski modul ali ohišje dušilne lopute
- Senzor temperature motorja
- Elektronska krmilna enota
- Lambda sonde

Rezervoar za gorivo (samo napake, ki niso povezane z lakom)

- puščanja
- Ločevalnik hlapov goriva
- Pokrovček za gorivo

Če se uporabljajo na zgoraj navedenih delih: cevi, sponke, nastavki, levje, tesnila in oprema za montažo.

Podrobna navodila za pravilno vzdrževanje in uporabo tega motocikla, vključno s časovnimi in/ali kilometrskimi intervali, pri katerih se takšno vzdrževanje izvaja, najdete v priročniku za uporabo v poglavju **SERVISNI INTERVALI IN EVIDENCE** > **SERVISNA KNJIŽICA** (Stran 175).

Druge pravice

Ta omejena garancija vam zagotavlja določene zakonske pravice, lahko pa imate druge pravice, ki se razlikujejo od države do države.

Priporočila za obvezno vzdrževanje

Priporočamo, da vsa vzdrževanja sistema emisij izvede pooblaščen zastopnik Harley-Davidson z originalnimi nadomestnimi deli Harley-Davidson. Vendar pa lahko vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo sistema za nadzor emisij izvede tudi drug kvalificiran servis ali posameznik. Neoriginalni deli Harley-Davidson se lahko uporabljajo le, če so ti deli potrjeni, da so v skladu s standardi



OPOMBE



GARANCIJSKA IZJAVA O NADZORU EMISIJ ZA KALIFORNIJO

Omejena garancija za emisije države Kalifornija za lastnike v ZDA

Vaše garancijske pravice in obveznosti

Agencija California Air Resources Board in družba Harley-Davidson Motor Vam z zadovoljstvom predstavljata garancijo sistema za nadzor emisij za Vaš novi motocikel. V Kaliforniji morajo biti nova motorna kolesa zasnovana, sestavljena in opremljena tako, da izpolnjujejo stroge državne standarde za preprečevanje smoga. Harley-Davidson mora dodeliti garancijo za sistem za nadzor emisij na vašem motornem kolesu za obdobja, ki so navedena spodaj, pod pogojem, da se pri vašem motornem kolesu ni pojavila zloraba, neodobrene spremembe, zanemarjanje ali nepravilno vzdrževanje.

Vaš sistem za nadzor emisij lahko vsebuje dele, kot so uplinjač ali sistem za vbrizgavanje goriva, sistem vžiga, katalizator in računalnik motorja. Vključene so lahko tudi cevi, priključki in drugi sklopi, povezani z emisijami.

Kadar se v spodaj navedenem garancijskem roku pojavi garancijsko stanje, bo vaš pooblaščen zastopnik Harley-Davidson vaše motorno kolo popravil brez stroškov, vključno z diagnostiko, deli in delom.

Kritje garancije proizvajalca

Za obdobje uporabe petih let ali 30.000 km (18641 mi), karkoli je prej, začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno končnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitveno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

Če je kakršen koli del, povezan z emisijami, na Vašem motociklu okvarjen, ga bo družba Harley-Davidson Motor popravila ali zamenjala. To je GARANCIJA ZA OKVARE sistema za nadzor emisij.

Odgovornosti lastnika v povezavi z garancijo

Kot lastnik motornega kolesa ste odgovorni za izvajanje zahtevanega vzdrževanja, ki je navedeno v lastniškem priročniku. Harley-Davidson priporoča, da hranite vse račune, ki zajemajo vzdrževanje na vašem motornem kolesu, vendar Harley-Davidson ne more zanikati garancijskega kritja za sistem emisij izključno zaradi pomanjkanja računov ali vaše nezmožnosti zagotavljanje izvajanja vseh razporejenih vzdrževanj.

Vi ste odgovorni, do motorno kolo takoj dostavite do pooblaščenega zastopnika Harley-Davidson, kakor hitro se težava pojavi. Garancijska popravila morajo biti zaključena v razumnem času, ki ne presega 30 dni.

Kot lastnik motornega kolesa se morate tudi zavedati, da lahko Harley-Davidson zavrne garancijsko kritje, če se je vaše motorno kolo ali del okvaril zaradi zlorabe, zanemarjanja, neustreznega vzdrževanja ali neodobrenih sprememb.

Če imate kakršnakoli vprašanja glede vaših garancijskih pravic in odgovornosti, se obrnite na oddelek službe za stranke Harley-Davidson na 1-800-258-2464 (samo v ZDA) ali 1-414-343-4056, ali California Air Resources Board na naslovu 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Dodatni garancijski pogoji

Garancijsko obdobje začne teči na dan, ko je motorno kolo dostavljeno končnemu kupcu ali, ko se motorno kolo začne uporabljati kot predstavitevno motorno kolo ali motorno kolo za potrebe podjetja, na datum prve uporabe.

Sistem za nadzor emisij pri vsakem novem motornem kolesu Harley-Davidson je zasnovan, zgrajen in preizkušen samo z uporabo originalnih delov Harley-Davidson in s temi deli je motorno kolo potrjeno, da je v skladu s predpisi za nadzor emisij v Kaliforniji.

Priporočamo, da za popravila v skladu s to garancijo odpeljete k pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson. Zastopnik ima tovarniško usposobljene mehanike in originalne dele Harley-Davidson. Vendar pa v primeru »izrednih razmer« (kot je opredeljeno spodaj), lahko izvedete popravila pri katerem koli razpoložljivem servisu, ali sam lastnik s poljubnimi

nadomestnimi deli. Izredne razmere so, če pooblaščen zastopnik Harley-Davidson razumno ni na voljo, ali del ni na voljo v razumnem časovnem obdobju (ki ne presega 30 dni od takrat, ko je motorno kolo bilo prvič pripeljana na popravilo k zastopniku Harley-Davidson). Harley-Davidson bo lastniku vrnil stroške za takšna popravila, vključno z diagnostiko, samo če se ugotovi, da se popravilo krije iz te garancije za sistem emisij. Vendar nadomestilo za dele s strani Harley-Davidson ne bo preseglo naše predlagane maloprodajne cene za vse zamenjane dele z garancijo in naše povračilo za delo bo omejeno naš priporočen delovni čas za popravila sistema za emisije glede na geografsko ustrezne urne postavke dela.

Za pridobivanje vračila od Harley-Davidson za takšna nujna popravila, morate hraniti vse okvarjene dele in originalne račune, tako da jih v pregled lahko predložite pooblaščenemu zastopniku Harley-Davidson. Družba Harley-Davidson Vam priporoča, da svoj motocikel pripeljete pooblaščenemu trgovcu z motorji Harley-Davidson, ki bo opravil pregled in preveril, ali so vsa nujna popravila opravljena pravilno.

Ne pozabite: Uporaba nadomestnih delov, ki niso originalni deli Harley-Davidson lahko vplivajo na učinkovitost sistema za nadzor emisij ali lahko kako drugače poškodujejo vaše motorno kolo. Če se za vzdrževanje, zamenjavo ali popravilo sestavnih delov nadzora emisij uporabljajo neoriginalni nadomestni deli, morate pridobiti pisno zagotovilo, da proizvajalec takšnih neoriginalnih nadomestnih delov jamči, da so ti deli tako pri delovanju kot tudi vzdržljivosti enako

kakovostni kot originalni deli Harley-Davidson. Uporaba nadomestnih delov, ki niso originalni deli Harley-Davidson, ne razveljavi obstoječe garancije drugih komponent Harley-Davidson, razen če deli, ki niso originalni deli Harley-Davidson, poškodujejo dele pod garancijo ali imajo za posledico motorno kolo, ki ni skladno glede na emisije. Vendar HARLEY-DAVIDSON V SKLADU S TO GARANCIJO NE PREVZEMA ODGOVORNOSTI ZA DELE, KI NISO ORIGINALNI DELI HARLEY-DAVIDSON, razen če deli Harley-Davidson poškodujejo dele, ki niso originalni deli Harley-Davidson.

Kaj krije ta garancija sistema za emisije

Garancija sistema za nadzor emisij zajema le naslednje »dele z garancijo«:

- Sklop zračnega filtra
- Odmična gred
- Vžigalna svečka
- Vžigalna tuljava
- Žice vžiga
- ventil za uhajanje hlapov
- Katalizator
- Odzračevalni okrova motorne gredi

- Senzor MAP
- Senzor TMAP
- Senzor temperature sesanega zraka
- Senzor položaja ročice za plin
- Šoba za vbrizgavanje goriva
- Indukcijski modul ali ohišje dušilne lopute
- Senzor temperature motorja
- Elektronska krmilna enota
- Lambda sonde
- Ogljikova posoda
- ventil za nadzor izpusta

Rezervoar za gorivo (samo napake, ki niso povezane z lakom)

- puščanja
- Ločevalnik hlapov goriva
- Pokrovček za gorivo

Če se uporabljajo na zgoraj navedenih delih: cevi, sponke, nastavki, levje, tesnila in oprema za montažo.

Postavke, ki jih garancija sistema za emisije ne krije

Garancija sistema za nadzor emisij ne krije:

Okvare »delov z garancijo«, ki jih povzročijo: zloraba, nepravilna uporaba, neodobrene spremembe ali predelave, nedovoljeni posegi, prekinitve povezave ali nepravilno ali neustrezno vzdrževanje. Garancija prav tako ne krije zamenjave navedenih delov v primeru, da je vozilo bilo določeno kot neskladno z zahtevami v državi Kaliforniji zaradi zgoraj navedenih dejanj.

Škoda, ki nastane zaradi nesreče, naravnih pojavov ali drugih dogodkov, ki presegajo nadzor družbe Harley-Davidson.

Popravila ali zamenjavo »delov z garancijo«, ki so na razporedu za menjavo pred 30.000 km (18641 mi), ko so ti deli bili zamenjani pri intervalu prve zamenjave kot dela zahtevanega servisa vzdrževanja.

Popravila in storitve, ki jih izvajajo druge osebe, razen pooblaščenega trgovca z motorji Harley-Davidson (razen v nujnem primeru, kakor je opredeljen zgoraj).

Izguba časa, nevspečnosti, izguba uporabe motornega kolesa, vleka vozila ali poslovna izguba in/ali posledična škoda.

Vsako motorno kolo na katerem je bil kilometrski števec prevoženih kilometrov spremenjen tako, da ni mogoče določiti število prevoženih kilometrov.



SERVISNA KNJIŽICA

Redni servisni intervali

Da bo vaš motocikel Harley-Davidson deloval z najboljšo zmogljivostjo, morate upoštevati navedene servisne intervale. Glejte Preglednica 34.

OPOMBA

- *Uporaba drugih delov in servisnih postopkov, razen delov in servisnih postopkov, ki jih odobri družba Harley-Davidson, lahko izniči omejeno garancijo. Vse spremembe na sestavnih delih sistema emisij, kot sta sistem sesanja in izpušni sistem, so lahko v nasprotju z zakoni o motornih vozilih.*

- *Nekatere države, kot je Brazilija, lahko zahtevajo, da za ohranitev veljavnosti omejene garancije vsa redna vzdrževalna dela opravlja pooblaščen trgovec z motorji Harley-Davidson. To lahko preverite pri svojem pooblaščenem trgovcu z motorji Harley-Davidson.*
- *Nekatere države, kot je Brazilija lahko za ohranitev veljavnosti omejene garancije in/ali za izpolnjevanje predpisov o vozilih zahtevajo dodatne letne (ali polletne) redne vzdrževalne ukrepe. To lahko preverite pri svojem pooblaščenem trgovcu z motorji Harley-Davidson in si preberete predpise o motociklih, ki veljajo v vaši državi.*
- *Ko zaključite zadnji servisni interval, ponovno začnite izvajati načrt servisov pri intervalu pri 8000 km (5000 mi).*
- *Ko je motocikel na servisu, vedno preverite odpoklice in programe odprtih proizvodov ter jih izvedite.*
- *Ko je motocikel na servisu, se vedno prepričajte, da je nameščena najnovejša kalibracija.*

Preglednica 34. Redni servisni intervali: Modeli Harley-Davidson Street

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Menjava motornega olja in filtra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Preverite tlak v sprednji pnevmatiki, preglejte profil	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Preglejte sprednje zavorne ploščice in diske zaradi obrabe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Preglednica 34. Redni servisni intervali: Modeli Harley-Davidson Street

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Preverite in namažite sprednje zatiče in puše zavornih čeljusti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite zavorni sistem, če kje pušča ali če je prišlo do abrazije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Po potrebi popravite sprednji zavorni sistem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite nivo zavorne tekočine spredaj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Preverite sprednjo zavorno tekočino DOT4 glede vlage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Preverite in nastavite kable za plin	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Namažite kable za plin	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite in nastavite krmilne elemente zavore in sklopke	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Namažite krmilne elemente zavore in sklopke	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Ponovno sestavite sprednje vilice in zamenjajte olje za vilice											X	2
Nastavite ležaje krmilne glave	X				X				X			2
Namažite ležaje krmilne glave					X				X			2
Očistite hladilnik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Preverite hladilni sistem zaradi uhajanj in preverite pri-tegnjenost objemk	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Preglednica 34. Redni servisni intervali: Modeli Harley-Davidson Street

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Preverite nivo hladilne tekočine	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Preverite ledišče hladilne tekočine	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Hladilno sredstvo	Zamenjajte hladilno sredstvo vsake 48.000 km (30000 mi).											2
Preglejte cevi za gorivo in dodatke, če kje kaj pušča ali je prišlo do abrazije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Po potrebi popravite vode za gorivo in nastavke	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preglejte in namažite nagibno nogo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Očistite in namažite prestavno in zavorno ročico in ju preglejte zaradi obrabe					X				X			2
Preglejte ležaj zadnjih vilic					X				X			2
Preverite pogonski jermen in verižnike, nastavite jermen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite tlak v zadnji pnevmatiki, preglejte profil	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Preverite puše zadnjega amortizerja zaradi obrabe in razpok					X				X			2
Preglejte zadnje zavorne ploščice in diske zaradi obrabe	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Preverite zadnji zavorni sistem, če kje pušča ali če je prišlo do abrazije	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Preglednica 34. Redni servisni intervali: Modeli Harley-Davidson Street

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Po potrebi popravite zadnji zavorni sistem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite zadnje zavorne čeljusti in namažite zatiče in puše zavornih čeljusti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preverite nivo zadnje zavorne tekočine	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Preverite zadnjo zavorno tekočino DOT4 glede vlage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zavorni sistem	Izperite zavorni sistem in zamenjajte hidravlično zavorno tekočino DOT 4 na dve leti ali prej, če je delež vlage 3 % ali več.											2
Preglejte izpušni sistem glede puščanja, razpok in zrahljanih ali manjkajočih pritrdilnih elementov ali izpušnih pokrovov	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Po potrebi popravite izpušni sistem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Preglejte filter čistilca za zrak in ga po potrebi servisirajte	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Namažite ključavnico pokrovčka za gorivo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Preverite zračnost ventila in jo po potrebi prilagodite				X			X			X		2, 4
Akumulator	Preverite akumulator, terminalni navor in letno očistite povezave.											1
Vžigalne svečke	Vžigalne svečke menjajte na dve leti ali vsake 48.000 km (30000 mi), karkoli je prej.											
Preverite funkcije električne opreme in stikal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Preglednica 34. Redni servisni intervali: Modeli Harley-Davidson Street

SERVISIRANA POSTAVKA	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10000 mi 16000 km	15000 mi 24000 km	20000 mi 32000 km	25000 mi 40000 km	30000 mi 48000 km	35000 mi 56000 km	40000 mi 64000 km	45000 mi 72000 km	50000 mi 80000 km	OPOM- BE
Cestni preizkus za kontrolo delov in sistemskih funkcij	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPOMBE:	1. Opravite letno ali ob določenih intervalih, karkoli je prej na vrsti. 2. Opravi lahko samo pooblaščen trgovec z motorji Harley Davidson, razen če imate na voljo primerna orodja, podatke o servisih in ste kvalificiran mehanik. 3. Redno vzdržujte v težjih razmerah, kot so ekstremne temperature, prašno okolje, gorske ali poškodovane ceste, dolgo mirovanje, kratke razdalje, gost promet z veliko ustavljanja ali slaba kvaliteta goriva. 4. Lahko se spreminja s pogostnostjo in stilom vožnje.											

Dokumentiranje vzdrževanja

Vzdržujte evidenco servisov, s čimer boste ohranili veljavnost omejene garancije vašega novega motocikla. Glejte Preglednica 35.

Preglednica 35. Lastnikovo dokumentiranje vzdrževanja

SERVISNI INTERVAL MILJE	DATUM	ŠTEVILKA ZASTOPNIKA	IME TEHNIKA	PODPIS TEHNIKA
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				

Preglednica 35. Lastnikovo dokumentiranje vzdrževanja

SERVISNI INTERVAL MILJE	DATUM	ŠTEVILKA ZASTOPNIKA	IME TEHNIKA	PODPIS TEHNIKA
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				



KRATICE IN OKRAJŠAVE

Preglednica 36. Akronimi in merski simboli

ELEMENT	DEFINICIJA
A	Amperi
ABS	Sistem proti blokiranju koles
AC	Izmenični tok
AGM	Elektrolit napojen na stekleni volni (akumulator)
Ah	Amperska ura
BCM	Krmilni modul karoserije
°C	Celzija (stostopinjski)
CCA	Amperi hladni zagon
cm	centimetri
cm ³	kubični centimetri (cc)
CVO	Delovanje vozila po meri
DC	Istosmerni tok
DLC	Konektor podatkovne povezave
DOM	Doma
DTC	Diagnostična koda napake
ECM	Elektronski krmilni modul
EHCU	Električna hidravlična krmilna enota
EITMS	Sistem upravljanja temperature v prostem teku
EHCU	Električna hidravlična krmilna enota
ETC	Elektronski nadzor plina
EV	Električno vozilo

Preglednica 36. Akronimi in merski simboli

ELEMENT	DEFINICIJA
EVAP	Sistem krmiljenja emisij uhajanja hlapov goriva
EVPT	Pogonski sklop električnega vozila
EVSE	Napajalna oprema električnega vozila
°F	Fahrenheit
fl oz	tekočinska unča
ft	čevljev
ft-lbs	čevljev na funt
FTP	Smerokazi za prehitevanje
g	gram
gal	galona
GAWR	Ocena bruto osne obremenitve
GND	Ozemljitev (elektrika)
GPS	Globalni sistem za določanje položaja
GVWR	Ocena bruto obremenitve vozila
H-DSSS	Varnostni sistem Harley-Davidson smart
HCU	Hidravlična krmilna enota
HDI	Harley-Davidson International
HV	Visoka napetost
Hz	Hertz
IGN	Položaj stikala ključa za vžig/luči
IMU	Enota merjenja vztrajnosti
in	inč
in ³	kubični inč
in-lbs	inč-funti

Preglednica 36. Akronimi in merski simboli

ELEMENT	DEFINICIJA
kg	kilogram
km	kilometer
km/h	Kilometrov na uro
kPa	Kilopascal
kW	Kilowat
L	liter
lb	funtov
LED	Svetleča dioda
LV	Nizka napetost
mA	miliamper
mi	Milja
MIL	Lučke pokazatelja okvare
Min	najmanj
mL	milliliter
mm	millimeter
mph	milj na uro
ms	millisekunda
Nm	Newton-meter
OBC	Vgrajeni polnilnik
oz	unča
P&A	Deli in dodatna oprema
PA	Javni naslov
Št. dela	Številka dela
PIN	Osebna identifikacijska številka
PPE	Osebna zaščitna oprema

Preglednica 36. Akronimi in merski simboli

ELEMENT	DEFINICIJA
psi	funtov na kvadratni inč
qt	četrť galone
RDRS	Refleksni defenzivni sistemi za voznika
RESS	Sistem za shranjevanje energije za polnjenje
rpm	Obratov na minuto
SDS	Varnostni list
SoC	Stanje polnjenja
SoH	Stanje
SW	Programska oprema
TCS	Sistem proti zdrsu koles
TPMS	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
USB	Univerzalni zaporedni vmesni
V	Volt
VAC	voltov izmeničnega toka
VDC	voltov istosmernega toka
Št. VIN	Identifikacijska številka vozila
VR	Prepoznavanje glasu
W	Watt
Wh	Vatna ura

H-D U.S.A., INFORMACIJE O BLAGOVNI ZNAMKI LLC

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide,

Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Pan America, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink 3, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic in Harley-Davidson Genuine Motor Parts ter Genuine Motor Accessories so nekatere od blagovnih znamk družbe H-D U.S.A., LLC.

REGISTRIRANI ZNAKI IZDELKOV

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone,

iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto in XM Satellite Radio so nekatere blagovne znamke, ki so v lasti zadevnih lastnikov.

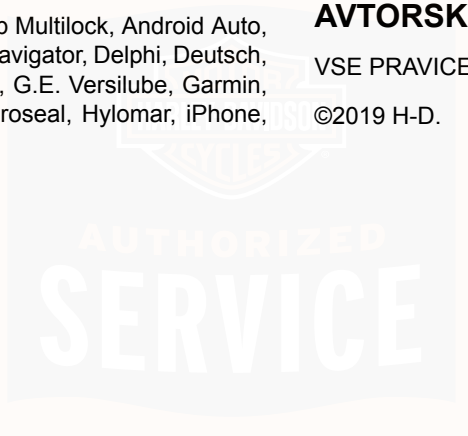
PATENTI

Izdelki Harley-Davidson so zajeti v enega ali več patentov Združenih držav Amerike ali mednarodnih patentov oziroma v prijave patentov.

AVTORSKE PRAVICE

VSE PRAVICE PRIDRŽANE.

©2019 H-D.



OPOMBE



Indeks

A

ABS.....	75
ABS-zavore.....	75
Akumulator.....	59,119,122
Akumulator AGM.....	119
Akumulator, čiščenje.....	114
Alarm.....	57
Amortizerji.....	44
Amortizerji.....	112
Avtorske pravice.....	183

B

Bencin.....	33
Blagovne znamke.....	182

D

Daljinski upravljalnik.....	49
Delovanje.....	44,72,72
Desni smerokaz.....	73
Dolge luči.....	73
Dušilna loputa.....	61

E

Električna oprema in stikala, preverjanje.....	115
Električni sistem.....	145
EPA predpisi na področju hrupa.....	148

G

Garancija.....	147,149,150
Gorivo.....	31,33

H

Hladilna tekočina, zamenjajte.....	111
Hladilnik, očistite.....	110
Hladilno sredstvo.....	25,108,145

I

Identifikacija sistema proti blokiranju koles (ABS).....	36
Identifikacijska številka vozila (VIN).....	17
Instrumenti.....	64
Iskanje trgovca.....	149

Indeks

K		Menjalnik.....	25,145
Kapaciteta.....	44	Menjava motornega olja.....	97
Katalizator.....	33	Menjava vžigalne svečke.....	115
Ključ.....	49	Modeli in funkcije.....	20
Kolesa.....	81	Moduli ročnih krmilnih elementov.....	68,70
Kontaktni podatki.....	1	Motor.....	30,72,143
Kontaktni podatki lastnika.....	150	Motorno olje.....	94,96,97
Kontrolni seznam.....	29	Motorno olje in filter.....	97
Kontrolni seznam pred vožnjo.....	29		
Kratice in okrajšave.....	181	N	
Krmilni elementi.....	20,61,75	Nacionalni urad za varnost na avtocestah (National Highway Traffic Safety Administration).....	149
		Nacionalni urad za varnost na avtocestah (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)).....	149
L		Nagibna noga.....	44
Levi smerokaz.....	73	Napolnite.....	31
Ležaji krmilne glave, nastavljanje.....	112	Nastavite.....	43,44,129
Ležaji zadnjih vilic, pregled.....	112	Nastavitev predobremenitve.....	44
Loščenje.....	88	Nastavljanje ležajev krmilne glave.....	112
		Nastavljanje ogledala.....	43
M		Nega usnja.....	90
Mazanje.....	103	Nega vinila.....	90
		Nevtralno.....	73

Indeks

Nivo olja.....	96	Pokazatelj desnega smerokaza.....	73
Nivo zavorne tekočine.....	105	Pokazatelj dolgih luči.....	73
Nizek nivo goriva.....	73	Pokazatelj levega smerokaza.....	73
Noga.....	44	Pokazatelj nevtralnega položaja.....	73
Nosilna zmogljivost.....	44	Pokazatelj nivoja goriva.....	73
O		Pokazatelj Preverite motor.....	73
Odpravljanje težav.....	60,75,143,145,145, 145, 146	Pokazatelj tlaka olja.....	73
Odstranjevanje in recikliranje.....	94	Polnjenje.....	119
Ogledala.....	43	Polnjenje akumulatorja.....	119
Olje.....	94	Popravila v garanciji.....	149
Opozarjanje na nevarnost varnostni 4 smerokazi.....	55	Pranje.....	88
Originalni deli motorja in dodatna oprema.....	81	Pravila na cesti.....	12
Oznake.....	13	Pravila varne uporabe.....	3
P		Pred vožnjo.....	29
Patenti.....	183	Pregled.....	119
Pnevmatika.....	81	Pregled ležaja zadnjih vilic.....	112
Pnevmatike.....	75,81	Pregled zračnega filtra.....	112
Pnevmatike, preverjanje tlaka in pregled.....	37	Pregledi.....	119
Pogonski jermen.....	99	Prekinitev napajanja.....	59
Pokazatelj.....	73	Preklop kilometrskega števca.....	73
		Prestavljanje.....	61
		Prestavljanje prestav.....	78
		Preverite motor.....	73
		Preverjanje električne opreme in stikal.....	115
		Preverjanje motornega olja.....	96
		Primarno ohišje verige.....	25

Indeks

Priporočeni izdelki za čiščenje.....	82	Smernice za dodatno opremo in tovor.....	3
Priprava motocikla za vzdrževanje.....	93	Smerokaz.....	73
R		Smerokaz.....	73
Registrirani znaki.....	183	Specifikacije.....	25,94,99
Ročno.....	1	Specifikacije upogiba pogonskega jermena.....	99
S		Sprednje vilice, vzdrževanje.....	111
Sedež.....	138	Stikalo.....	61,68,70
Servisni zapisi.....	175	Stikalo kratkih luči.....	68
Shranjevanje.....	29,119	Stikalo OFF/RUN (IZKLOP/DELOVANJE) motorja.....	70
Shranjevanje.....	92	Stikalo zagon.....	70
Sistem hlajenja.....	145	T	
Sistem proti blokiranju koles.....	75	Telefonska številka za iskanje trgovca.....	149
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	12	Test napetosti.....	119
Sistem Smart Security.....	59,59,60	Tlak olja.....	73
Sistem za nadzor hrupa.....	13	Tovarniški nadomestni deli.....	147
Skladiščenje.....	29	Transportni način.....	58
Skladiščenje vozila.....	29	U	
Sklopka.....	108	Uhajanje ali odrgnjenost, preverjanje sistema za.....	107
Služba za stranke.....	1	Usnje.....	90

Indeks

Uvajanje.....	30,93
Uvoz motocikla.....	150

V

Varnost.....	3,13,119
Varnostni sistem.....	49,49,52,54,55, 57, 58, 58, 59, 59, 60
Varovalke.....	59,127
Varovalke in releji.....	59
Vinil.....	90
Vzdrževanje.....	93,93,94,96,97, 99, 108, 147, 175
Vzdrževanje sprednjih vilic.....	111
Vzdrževanje, priprava motocikla na.....	93
Vžigalne svečke, menjava.....	115

Z

Zagon motorja.....	71,72
Zaključni premaz Denim.....	91
Zamenjava žarnice smerokaza.....	137
Zamenjava žarnice smerokaza LED.....	138
Zamenjava žarnice zadnje luči LED.....	137
Zaustavitev motorja.....	72

Zavora.....	61
Zavore.....	75,146
Zavora tekočina, menjava.....	105
Zavorne ploščice in diski.....	104
Zavorni sistem.....	75
Začetno vzdrževanje.....	93
Zračni filter, pregled.....	112

Č

Čiščenje.....	81,82,88,90,91, 119
Čiščenje.....	82,88
Čiščenje akumulatorja.....	114

Ž

Žarnica.....	129
Žarnica, zamenjava smerokaza LED.....	138
Žarnica, zamenjava zadnje luči LED.....	137
Žarnica, zamenjava žarnice smerokaza.....	137
Žaromet.....	129

OPOMBE

