

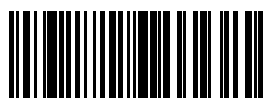
SOFTAIL®-MODELLEN

GEBRUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018



Harley-Davidson Motor Company
Servicecommunicatie
Milwaukee WI 53208 VS

2025-09-23



94000527NL

Dutch

Gedrukt in de VS

GEBRUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018
SOFTAIL®-MODELLEN - 94000527NL



94000527NL

SOFTAIL®-MODELLEN

GEBRUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018



94000527NL

GEbruikershandleiding HARLEY-DAVIDSON® 2018 - SOFTAIL®-MODELLEN

INHOUD

INLEIDING

Uw gebruikershandleiding.....	1
Ondersteuning door de klantenservice.....	1

VEILIGHEID STAAT VOOROP

Veiligheidsbepalingen.....	3
Regels voor veilig gebruik.....	3
Harley-Davidson-motorfietsen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op de weg.....	3
Algemeen.....	3
Bediening.....	4
Stabiliteit, sturen en omgang.....	6
Accessoires en bagage.....	7
Banden.....	8
Trekken en slepen.....	8
Brandstof en uitlaat.....	8
Remmen.....	9
Accu.....	10
Gevaarlijke stoffen.....	11
Onderhoud.....	11
Onderdelen en accessoires.....	12
Antiblokkeersysteem (ABS).....	13
Regels op de weg.....	13
Stickers.....	14

UW MOTORFIETS

Framenummer (VIN).....	19
Algemeen.....	19
Locatie.....	19
Afgkort framenummer.....	19
Modellen en functies.....	22
Anniversary-modellen.....	22
Primaire bedieningselementen en serviceonderdelen.....	22

SPECIFICATIES

Specificaties.....	27
Banden.....	27
Gewicht en afmetingen.....	29
Inhoud.....	32
Motorblok en versnellingsbak.....	32
Elektra.....	33

VOOR HET RIJDEN

Motorfiets uit de opslag halen.....	35
Controlelijst alvorens te rijden.....	35
Regels bij inrijden.....	36
De eerste 800 km (500 mi).....	36
De brandstoftank vullen.....	37
BRANDSTOFTANKDOP.....	38
BRANDSTOFTANKDOP VERGRENDELEN.....	39

INHOUD

Informatie m.b.t. het brandstofsysteem.....	40	Uitschakelen.....	60
Benzine.....	40	Uitschakelen met een pincode.....	60
Katalysator.....	43	Alarm.....	62
Spiegels verstellen.....	43	Waarschuwingen.....	62
Bediening van de zijstandaard.....	44	Alarm activeren.....	63
Locatie.....	44	Alarm deactiveren.....	63
Zijstandaardschakelaar: Internationale modellen.....	44	Transportmodus.....	63
Schokdempers afstellen.....	45	Inschakelen van de transportmodus.....	64
Instelling voorbelasting berekenen.....	45	Afsluiten van de transportmodus.....	64
Afstelling.....	50	Sirene (indien aangebracht).....	64
ALARMSYSTEEM		Modus met geluidssignaal.....	64
Alarmsysteem.....	53	Modus zonder geluidssignaal.....	64
Onderdelen.....	53	Omschakelen tussen modi.....	64
Opties.....	53	Stroom uitschakelen.....	65
Afstandsbediening alarmsysteem.....	53	Opslag en serviceafdelingen.....	65
Een afstandsbediening toewijzen.....	53	Lange termijn parkeren.....	65
Afstandsbedieningsbatterij.....	54	Serviceafdelingen.....	65
Rijden met een afstandsbediening.....	56	Storingen oplossen.....	65
Rijden zonder afstandsbediening.....	56	Alarmlamp.....	65
Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	56	Afstandsbediening.....	66
De pincode wijzigen.....	56	Sirene.....	66
Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	59	BEDIENING	
In- en uitschakelen.....	59	Ontsteking zonder contactsleutel.....	69
Inschakelen.....	59	Ontstekingsstand.....	69

INHOUD

Accessoirestand.....	70	Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	81
Bedieningselementen, instrumenten en schakelaars.....	70	Start.....	81
Koppelingshendel.....	70	OFF (uit).....	82
Schakelpedaal.....	70	RUN (lopen).....	82
Linker stuurbedieningselement.....	71	Rechter richtingaanwijzer.....	82
Snelheidsmeter/kilometerteller.....	71	Kilometertellerschermdisplays.....	84
Rechter stuurbedieningselement.....	71	Tijd.....	84
Remmen.....	71	Brandstofbereik.....	85
Draaigreep gashendel.....	72	Waarschuwing laag brandstofniveau.....	85
Motorschakelaar.....	72	Kantelindicator.....	86
Stuurslot.....	72	Melding 'Geen afstandsbediening'.....	87
Instrumenten.....	73	Melding 'Zijstandaard'.....	87
Brandstof.....	73	Elektronische gasklepregeling (ETC).....	88
Snelheidsmeter.....	74	Modus met beperkte functie van ETC.....	88
Kilometerteller.....	74	Modus met vermogensregeling door ETC.....	88
Dagtellers A en B.....	74	Modus met door ETC geforceerd stationair bedrijf.....	88
Toerenteller/versnellingsselectie: Alle modellen behalve FXLR.....	75	Modus met door ETC geforceerde uitschakeling.....	88
Linker bedieningselementen.....	78	Motor starten.....	88
Dagteller.....	78	Starten na kantelen.....	90
Grootlicht.....	78	Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor).....	91
Dimlicht/passeerlicht.....	78	Bediening.....	91
Extra-/mistlampen.....	79	Inschakelen/uitschakelen van de EITMS.....	91
Linker richtingaanwijzer.....	79	Motor afzetten.....	92
Claxon.....	79	Controlelampen.....	92
Rechter bedieningselementen.....	81		

INHOUD

Motorcontrolelamp.....	92	Cruise-control.....	105
Laagbrandstofniveaulamp.....	93	Cruise inschakelen.....	106
Accuontladingslamp.....	93	Cruise-snelheid instellen.....	106
Alarmlamp.....	93	De cruise-snelheid verhogen/verlagen.....	106
Richtingaanwijzerlampen.....	93	Cruise-control uitschakelen.....	106
Grootlichtlamp.....	93	Cruise-control hervatten.....	107
Neutraallamp.....	93	De cruise-control uitschakelen.....	107
Cruise-controllampje (indien aanwezig).....	94	USB-poort.....	109
Controlelampje extra-/mistlamp.....	94	WINDSCHERM.....	109
ABS-lampje.....	94	Verwijdering.....	110
Oliedruklamp.....	94	Montage.....	110
Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat.....	98	Kuip.....	111
Remsysteem.....	98	Verwijderen.....	111
Voorremhendel.....	98	Montage.....	111
Achterrempedaal.....	98	ZADELTASSEN.....	113
Niet-ABS-remsysteem.....	99	Openen.....	114
Antiblokkeersysteem (ABS).....	99	Sluiten.....	114
Het ABS werkt als volgt.....	100	Verwijdering.....	114
Gebruik van ABS.....	100	Montage.....	114
ABS: Banden en wielen.....	101	Openen.....	116
Schakelen.....	102	Sluiten.....	117
Motorfiets gestopt, motor uit.....	102	Verwijdering.....	117
Starten vanuit een stop.....	103	Montage.....	117
Opschakelen (accelereren).....	103		
Terugschakelen (afremmen).....	104		

INHOUD

NA HET RIJDEN

De motorfiets stallen.....	121
Reiniging en algemeen onderhoud.....	122
Wielen en banden reinigen.....	123
Aanbevolen reinigingsproducten.....	123
De motorfiets wassen.....	129
Vorbereiding.....	129
Wielen en banden reinigen.....	129
De motorfiets wassen.....	130
De motorfiets droogmaken.....	130
Polijsten en afdichten.....	130
Leer- en vinylverzorging.....	131
Denim-afwerking.....	132
Denim-afwerking reinigen.....	132
Windschermonderhoud.....	132

ONDERHOUD EN SMERING

Onderhoud.....	135
Onderhoud bij inrijden.....	135
De motorfiets gereed maken voor onderhoud.....	136
De motorfiets rechtop zetten.....	136
Afvoeren en recycling.....	136
Motorsmering.....	136
Het motoroliepeil controleren.....	138
Oliepeilcontrole bij een koude motor.....	138

Oliepeilcontrole bij een warme motor.....	139
Olie verversen en oliefilter vervangen.....	140
Smearing bij lage temperatuur.....	142
OLIEKOELER.....	143
Versnellingsbakolie controleren.....	143
Versnellingsbakolie vervangen.....	145
Olie primaire kettingkast verversen.....	146
Druk controleren en banden inspecteren.....	150
Remblokken en remschijven inspecteren.....	150
Remblokken.....	150
Controleer de systemen op lekkage of schuurplekken.....	152
Remvloeistofpeil controleren en remvloeistof verversen.....	152
Controleren van het remvloeistofpeil.....	153
Verversen van de remvloeistof.....	153
Koppeling en remregeling controleren.....	154
Koppelingshendel.....	154
Remhendel.....	154
Smearing - diverse.....	154
Controleer de doorbuiging van de aandrijfriem.....	155
Mechanische koppeling.....	158
Hydraulische klepstoters.....	158
Onderhoud voorvork.....	159
Afstelling balhoofdlagers.....	159
Uitlaatsysteem op lekkage controleren.....	159
Schokdempers.....	160
Luchtfilter controleren.....	160

INHOUD

Verwijderen.....	160	De accu plaatsen.....	176
Reinigen van het filterelement.....	161	Zijafdekkingen.....	179
Regenhoes.....	161	Koplamp.....	180
Montage.....	161	Vorbereiden.....	180
De vergrendeling van de tankdop smeren.....	164	Koplampuitlijning controleren.....	180
Accu schoonmaken.....	164	Afstellen.....	181
Bougies vervangen.....	164	De koplamp vervangen.....	184
Elektrische apparatuur en schakelaars controleren.....	165	Vervangen van gloeilamp van achterlicht: Gloeilamp.....	185
ONDERHOUDSPROCEDURES		Verwijderen.....	185
Banden.....	167	Montage.....	185
Algemene informatie.....	167	Vervangen van gloeilamp van achterlicht: LED.....	186
Bandencontrole.....	167	Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: Gloeilamp.....	186
Banden vervangen.....	170	Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer.....	186
Stekker voor battery tender.....	171	Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: LED.....	187
Accuonderhoud.....	172	Zadel.....	187
Veiligheid accu's.....	172	Algemeen.....	187
Informatie over het opladen van Absorbed Glass Mat (AGM) accu's.....	172	Zadels: Softail-modellen.....	188
Reinigen en controleren.....	173	Verwijdering.....	188
Accu opladen.....	173	Montage.....	189
De accu opslaan.....	174	Geluidsregelsysteem.....	192
Spanningstest.....	175	Knoeien met het systeem.....	192
Vervanging van de accu.....	175	ZEKERINGEN.....	192
De accu verwijderen.....	175	Hoofdzekering.....	192

INHOUD

Zekeringen vervangen.....	193	Remmen houden niet normaal vast.....	198
STORINGEN OPLOSSEN		HANDELSMERKEN	
Stringen oplossen: Algemeen.....	195	Informatie handelsmerk H-D U.S.A., LLC.....	199
Motor.....	195	Geregistreerde productmerken.....	199
Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	195	GARANTIES EN	
Motor tornt, maar start niet.....	195	VERANTWOORDELIJKHEDEN	
Start moeilijk.....	195	Garantie en onderhoud.....	201
Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	196	Keeping It All Harley-Davidson.....	202
Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	196	Verdampingsemissieregelingen voor Californië en bepaalde internationale markten.....	202
Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	196	Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	203
Oververhit.....	196	EPA-bepalingen.....	203
Overmatige trillingen.....	196	Garantie-/service-informatie.....	203
Motorolie circuleert niet (oliedrukklampje brandt).....	197	Het melden van veiligheidsdefecten in de Verenigde Staten.....	204
Elektrisch systeem.....	197	NHTSA-verklaring.....	204
Dynamo laadt niet op.....	197	Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.....	204
Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk.....	197	Contactgegevens eigenaar.....	204
Versnellingsbak.....	197	Vragen en opmerkingen.....	205
Versnellingsbak schakelt moeilijk.....	197	BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE	
Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	197	Beperkte motorfietsgarantie Harley-Davidson 2018.....	207
Koppeling slipt.....	197	24 maanden/onbepakt aantal kilometers.....	207
Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	198		
Koppeling rammelt.....	198		
Remmen.....	198		
Gedrag van ABS-remsysteem.....	198		

INHOUD

Duur.....	208
Verplichtingen van de eigenaar.....	208
Uitsluitingen.....	209
Andere beperkingen.....	209
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	210
Omgevingsfactoren.....	211

BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE (AUSTRALIË)

Beperkte fabrieksgarantie in Australië/Nieuw-Zeeland op Harley-Davidson motorfietsen van 2018.....	213
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	213
Uw rechten als klant.....	213
Garantie.....	213
Garantieperiode.....	214
Service verkrijgen onder de garantie.....	214
Uitsluitingen.....	214
Andere beperkingen.....	215
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	217
Omgevingsfactoren.....	217

BEPERKTE GELUIDSGARANTIE

Beperkte garantie op het motorfiets-geluidsregelsysteem Harley-Davidson 2018.....	219
Andere rechten.....	220

Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	220
---	-----

BEPERKTE EMISSIEGARANTIE

Beperkte garantie op het emissieregelsysteem Harley-Davidson 2018.....	221
Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in 49 staten van de VS.....	221
Onderdelen die onder deze emissiegarantie vallen.....	222
Andere rechten.....	223
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	223

CALIFORNIË EMISSIE CONTROLE GARANTIE

Californië emissie controle garantieverklaring.....	225
Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in Californië in de VS.....	225
Uw rechten en verplichtingen met betrekking tot de garantie.....	225
Dekking van de fabrieksgarantie.....	225
Verantwoordelijkheden van de eigenaar met betrekking tot de garantie.....	225
Aanvullende garantievoorwaarden.....	226
Wat dekt deze emissiegarantie.....	227
Wat dekt deze emissiegarantie niet.....	228

INHOUD

SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS

Servicebeurtdossiers.....231

Algemene service-intervallen.....	231
Onderhoudsdossier.....	235
Servicedocumentatie.....	236



OPMERKINGEN



UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets. Tevens vindt u hierin belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden.

Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en een eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en originele Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven als deze opnieuw wordt verkocht.

ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.
2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar harley-davidson.com.

Tabel 2. Voertuig en persoonlijke gegevens

PERSOONLIJKE GEGEVENS	DEALERGEGEVENS
Datum van aankoop:	
Naam:	Naam:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Framenummer:	Contactpersoon verkoop:
Sleutelnummer:	Contactpersoon service:



VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

▲ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

▲ VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

MEDEDELING

LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

OPMERKING

Verwijst naar belangrijke informatie die cursief is afgedrukt. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.

REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK

Harley-Davidson-motorfietsen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op de weg

Deze motorfiets is niet uitgerust met een vonkenvanger. Deze motorfiets is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of terreinrijden kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op.

Algemeen

▲ WAARSCHUWING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.
- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden. Raadpleeg de veiligheidsinformatie die door uw provinciale of regionale verkeersinstituten is gepubliceerd.

- Lees in Verenigde Staten de brochure RIDING TIPS (rijtips) die bij uw gebruikershandleiding wordt geleverd. Lees de MOTORFIETSHANDLEIDING, die verkrijgbaar is bij de overheid.
- Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Vergrendel de voorvork. Verwijder de sleutel na het parkeren van de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer geen zijspan aan deze motorfiets. Als u de motorfiets met zijspan gebruikt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00590d)

Bediening

Voordat u uw nieuwe motorfiets gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de regels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

⚠ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

4 Veiligheid staat voorop

- **Volg een rijvaardigheidskursus.**
- **Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.**
- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Sleep nooit een aanhangwagen.**

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motorfiets. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjaals.
- Sleep nooit een aanhangwagen.
- Voordat u de motor start, controleert u de **VOOR HET RIJDEN > CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN** (Pagina 35).

▲ WAARSCHUWING

Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd uw snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest eveneens groter.

- Houd rekening met het wegdek en de windcondities en houd altijd beide handen aan het stuur bij het rijden op de motorfiets. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motorfiets ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Beginnende motorrijders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden terwijl ze met gematigde snelheden rijden.
- Bedien uw motorfiets voorzichtig. Een motorfiets biedt u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming als een auto.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures.
- U mag nooit iemand anders op de motorfiets laten rijden, tenzij het een ervaren bestuurder met rijbewijs betreft die zeer goed op de hoogte is van de bediening van de motorfiets.

▲ WAARSCHUWING

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

Stabiliteit, sturen en omgang

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

▲ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

▲ WAARSCHUWING

Open tijdens het rijden geen bergruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

▲ WAARSCHUWING

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

Accessoires en bagage

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) wordt op de informatiesticker aangegeven, die op het framebalhoofd of de onderste framebuis is aangebracht.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig aan elk uiteinde van de motorfiets kan worden vervoerd.
- Voor GVWR en GAWR, voor en achter. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' SPECIFICATIES > SPECIFICATIES (Pagina 27).
- Houd het gewicht van de bagage zo dicht mogelijk bij de motorfiets en zo laag mogelijk.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motorfiets.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas (mits bevestigd) dan aangegeven.
- Bagagerekken (mits bevestigd) zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.
- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift, en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ze kunnen ook van invloed zijn op de wegligging van de motorfiets.
- Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken kunnen een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Banden

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

Trekken en slepen

⚠ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

Sleep nooit een aanhangwagen.

Brandstof en uitlaat

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

▲ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

- Het tanken dient in een goed geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofvuldop langzaam.
- Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.
- Vul, als de brandstoftank volledig leeg is, ten minste 1 gal (3,79 l) benzine bij.

▲ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

▲ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

▲ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting kunnen veroorzaken. (00004f)

Remmen

▲ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de remmen voor en achter gelijkmatig. Door bij voorkeur één rem te gebruiken, slijt deze sneller en neemt de remwerking af. Rijden met sterk versleten remblokken kan ertoe leiden dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00135a)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.

- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

Accu

▲ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

▲ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

Gevaarlijke stoffen

▲ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

Onderhoud

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' VOOR HET RIJDEN > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 36).
- Goede verzorging en onderhoud, inclusief de juiste spanning, conditie en profieldiepte van de banden plus een juiste afstelling van de balhoofdagers, zijn belangrijk voor de stabiliteit en het veilige gebruik van de motorfiets. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231).

Onderdelen en accessoires

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (0001b)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Indien u vermogensonderdelen van een andere fabrikant gebruikt, vervalt de garantie van uw motorfiets. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg uw Harley-Davidson-servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

12 Veiligheid staat voorop

▲ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan niet elke accessoire of accessoirecombinatie die wordt verkocht, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Daarom is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motorfiets wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.
- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, kan het elektrische systeem van de motorfiets daardoor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

▲ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

Zie voor het gebruik van motorfietsen die met een antiblokkeersysteem (ABS) zijn uitgerust BEDIENING > REMSYSTEEM (Pagina 98).

REGELS OP DE WEG

- Gebruik altijd uw richtingaanwijzers en wees voorzichtig bij het passeren van andere motorvoertuigen die in dezelfde richting rijden. Haal niet in op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.
- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.
- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten goed en direct worden opgevolgd. Volg altijd de verkeersborden op in de buurt van scholen en spoorwegovergangen.
- Wanneer u wilt afslaan, schakel het knipperlicht dan ten minste 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Beweeg bij het oversteken van een kruising naar de linkerkant van uw rijbaan (tenzij de plaatselijke verkeersregels anders vereisen). Verminder gas wanneer u de kruising oprijdt en sla voorzichtig af.
- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Als ROOD wordt aangegeven ten teken dat u moet stoppen, doe dit dan en wacht tot het stoplicht weer op GROEN springt. Rijd nooit door oranje of rood.
- Let bij het afslaan goed op voetgangers, dieren en voertuigen.

- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Rijdend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht. Zorg dat uw kentekenplaat altijd duidelijk zichtbaar is. Houd de kentekenplaat schoon.
- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog of nat is, of er olie op de weg ligt of of er sprake is van ijsel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.

- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

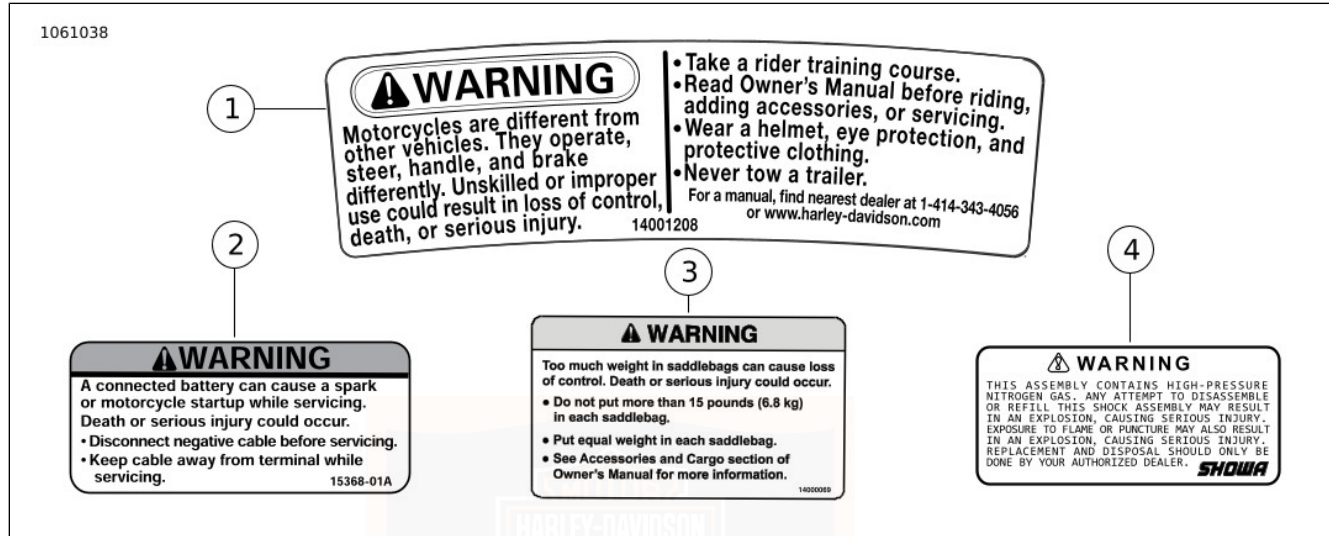
STICKERS

Zie Afbeelding 1 voor veiligheids- en onderhoudsstickers die op de motorfiets aanwezig waren toen deze nieuw was. Raadpleeg Tabel 3.

OPMERKING

U kunt vervangingsstickers voor uw motorfiets kopen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Sommige stickers zijn verkrijgbaar in diverse talen voor bestemmingen buiten de VS.





Afbeelding 1. Labels

Tabel 3. Stickers

ONDERDEEL	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
1	14001167	Algemene waarschuwing FLDE, FLFB, FXBR, FXLR	Bovenkant van luchtfilterafdekking	<p>WAARSCHUWING: Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volg een rijvaardigheids cursus. • Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht. • Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding. • Sleep nooit een aanhangwagen. <p>Bel voor een handleiding of uw dichtstbijzijnde dealer +1-414-343-4056 of ga naar www.harley-davidson.com</p>
	14001208	Algemene waarschuwing FLHC, FLSL, FLSB, FXBB, FXFB	Bovenkant van luchtfilterafdekking	
	28012-09	Algemene waarschuwing FLFBS, FLHCS, FXBRS, FXFBS	Bovenkant van luchtfilterafdekking	
2	15368-01A	Waarschuwingsticker accu	Op de accuriem	

Tabel 3. Stickers

ON- DER- DEEL	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
				<p>WAARSCHUWING: Tijdens onderhoud kan een aangesloten accu een vonk of het starten van de motorfiets veroorzaken. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none">• Koppel de minkabel los voordat u onderhoud verricht.• Houd de kabel tijdens onderhoud uit de buurt van de klem.



Tabel 3. Stickers

ON- DER- DEEL	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
3	14000069	Maximale zadeltasbelading	Binnenkant van de zadeltas (modellen met zadeltas)	<p>WAARSCHUWING: Door te veel gewicht in de zadeltas kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In elke zadeltas mag maximaal 6,8 kg (15 lb) worden geplaatst. • Verdeel het gewicht over de zadeltassen. • Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires en bagage in uw gebruikershandleiding.
4	Niet afzonderlijk verkrijgbaar	Schokdempersticker	Op schokdemper	<p>WAARSCHUWING: Dit onderdeel bevat stikstof onder hoge druk. Demonteren of bijvullen van de schokdemper kan een explosie met ernstig letsel tot gevolg hebben. Blootstelling aan open vuur of het boren van een gat kan ook een explosie met ernstig letsel tot gevolg hebben. Schokdempers mogen alleen worden vervangen en weggegooid door uw erkende dealer.</p>



FRAMENUMMER (VIN)

Algemeen

Zie Afbeelding 3. Aan elke motorfiets is een uniek, uit 17 tekens bestaand framenummer (VIN) toegewezen. Raadpleeg Tabel 4.

Locatie

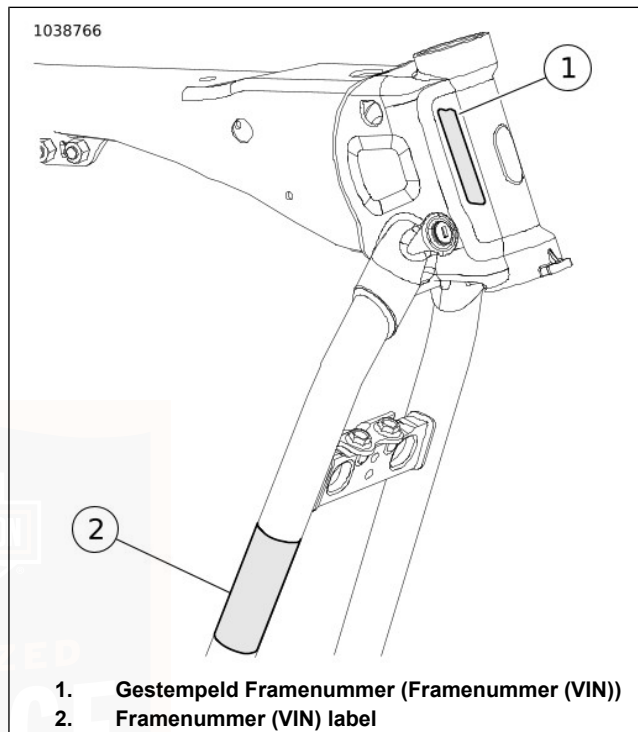
Zie Afbeelding 2. Het volledige uit 17 tekens bestaande framenummer is op de rechterkant van het frame aangebracht, bij het balhoofd. In sommige bestemmingen is het framenummer ook op een sticker op de voorste framebuis aangebracht.

Afgekort framenummer

Een verkort framenummer met het voertuigmodel, motortype, modeljaar en serienummer is op de linkerkant van de krukas aangebracht, tussen de motorcilinders.

OPMERKING

Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer (VIN) op wanneer u onderdelen bestelt of een vraag hebt over uw motorfiets.



Afbeelding 2. Locaties framenummer (VIN)

1052467

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1HD 1YC J 1 3 J B 111000

Afbeelding 3. Standaard Harley-Davidson-framesnummer (VIN): Softail-modellen 2018

Tabel 4. Harley-Davidson - uitleg framesnummer (VIN): Softail-modellen 2018

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Identificatienummer van de fabrikant	1HD=Oorspronkelijk in de Verenigde Staten gefabriceerd 5HD=Oorspronkelijk in de Verenigde Staten gefabriceerd voor verkoop buiten de Verenigde Staten 932=Oorspronkelijk gefabriceerd in Brazilië MEG=Oorspronkelijk in India gefabriceerd
2	Motorfiets type	1=Zware motorfiets (901 cm ³ en groter)
3	Model	Zie de framesnummertabel voor het model
4	Motor type	J=Milwaukee Eight™ 107 (1753 cm ³) luchtgekoeld, brandstofinjectie, gebalanceerd K=Milwaukee Eight™ 114 (1868 cm ³) luchtgekoeld, brandstofinjectie, gebalanceerd

Tabel 4. Harley-Davidson - uitleg framenummer (VIN): Softtail-modellen 2018

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN	
5	Kalibratie/configuratie, introductie	Normale introductie 1=Domestic (USA) (DOM) 3=Californië (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australië (AUS) J=Brazilië (BRZ) L=Azië-Pacific (APC) N=India (IND)	Midden van het jaar of speciale introductie 2, 4=Domestic (USA) (DOM) 5, 6=Californië (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australië (AUS) K=Brazilië (BRZ) M=Azië-Pacific (APC) P=India (IND)
6	Controlnummer framenummer (VIN)	Kan 0 t/m 9 of X zijn	
7	Modeljaar	J=2018	
8	Fabriek	B=York, Pennsylvania, VS C=Kansas City, Missouri, VS D=H-D Manaus Brazilië, Brazilië (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)	
9	Serienummer	Varieert	



Tabel 5. Modelcodes framenummer (VIN): Softail-modellen 2018

CODE	MODEL	CODE	MODEL
YA	FLHC Heritage Classic	YK	FXFB Fat Bob®
YB	FLHCS Heritage Classic 114	YL	FXFBS Fat Bob® 114
YC	FLDE Deluxe	YM	FLSB Sport Glide®
YD	FLSL Softail® Slim™	YN	FXLR Low Rider®
YE	FXBR Breakout®	YP	FLHCS ANV Heritage Classic 114 115th Anniversary Edition
YF	FLFB Fat Boy®	YR	FLFBS ANV Fat Boy® 114 115th Anniversary Edition
YG	FLFBS Fat Boy® 114	YS	FLFBS ANX Fat Boy® 114 115th Anniversary Edition
YH	FXBRS Breakout® 114	YT	FXBRS ANX Breakout® 114 115th Anniversary Edition
YJ	FXBB Street Bob®		

MODELLEN EN FUNCTIES

Sommige modellen, types of configuraties, getoond in deze handleiding, kunnen niet in alle markten beschikbaar zijn.

ANNIVERSARY-MODELLEN

Anniversary-model motorfietsen hebben speciale badges, lak en serienummers.

Raadpleeg de kenmerken en instructies voor het standaard niet-anniversary-model, tenzij anders vermeld.

PRIMAIRE BEDIENINGSELEMENTEN EN SERVICEONDERDELEN

Maak uzelf vertrouwd met de locatie van alle bedieningselementen en serviceonderdelen van uw motorfiets.

OPMERKING

De afbeeldingen zijn slechts voor algemeen gebruik bedoeld. De bedieningselementen en service-onderdelen zijn weergegeven op algemene plaatsen en komen niet overeen met een specifiek model of specifieke motorfiets.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

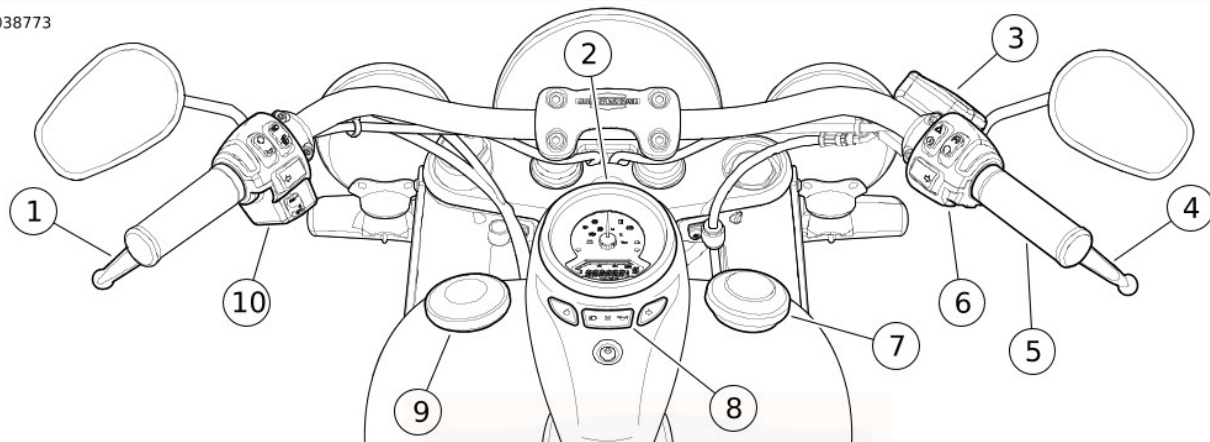
Raadpleeg Afbeelding 4 voor bedieningselementen voor de bestuurder en serviceonderdelen die zittend toegankelijk zijn.

Raadpleeg Afbeelding 5 voor bedieningselementen voor de bestuurder en serviceonderdelen die toegankelijk zijn vanaf de rechterzijde.

Raadpleeg Afbeelding 6 voor bedieningselementen voor de bestuurder en serviceonderdelen die toegankelijk zijn vanaf de linkerzijde.



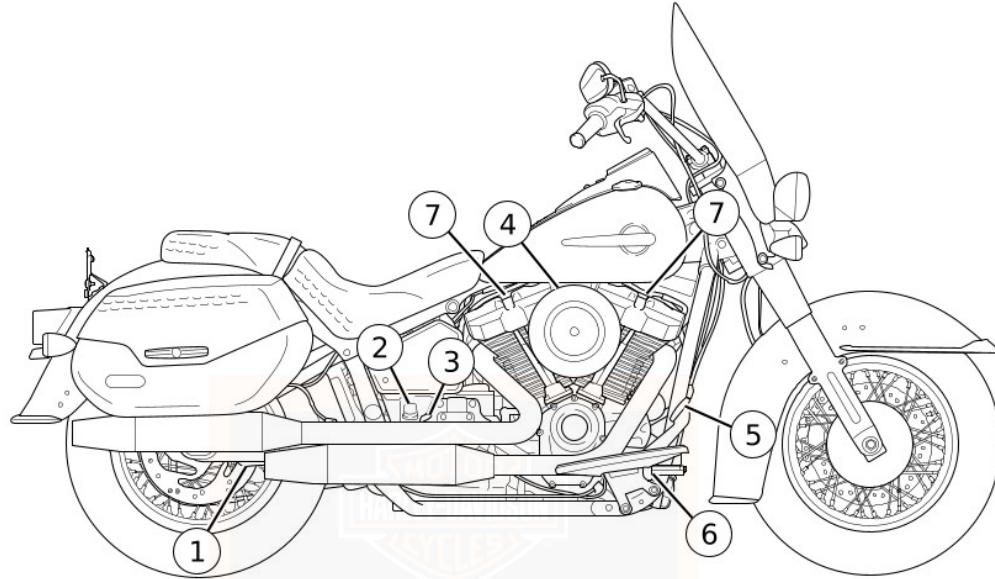
1038773



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Koppelingshendel | 6. Rechter stuurbedieningselement |
| 2. Snelheidsmeter/kilometerteller | 7. Brandstoftankdop |
| 3. Remvloeistofreservoir voor | 8. Controlelampen |
| 4. Voorremhendel | 9. Decoratieve brandstofdop |
| 5. Draaigreep gashendel | 10. Linker stuurbedieningselement |

Afbeelding 4. Bedieningselementen en serviceonderdelen (standaard)

1038775

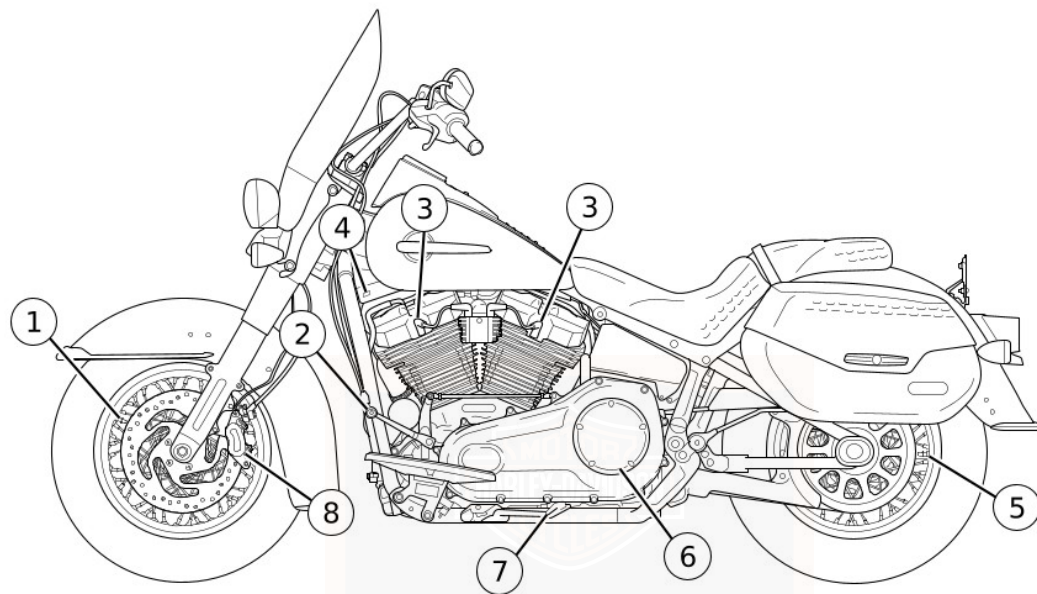


1. Remklauw achter
2. Olivuldop/peilstok
3. Versnellingsbakvulplug
4. Luchtfilter

5. Achterrempedaal
6. Remvloeistofreservoir achter
7. Bougie

Afbeelding 5. Bedieningselementen en serviceonderdelen (standaard)

1038774



- 1. Luchtdrukklep
- 2. Schakelpedaal
- 3. Bougie
- 4. USB-poort (indien aanwezig)

- 5. Luchtdrukklep
- 6. Koppelingsdeksel
- 7. Zijstandaard
- 8. Remklauw voor

Afbeelding 6. Bedieningselementen en serviceonderdelen (standaard)

SPECIFICATIES

OPMERKING

- *Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificering in bepaalde markten vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motorfietsen. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motorfiets nodig hebben, dienen de certificatie documenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.*

- *Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.*

Banden

Tabel 6. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	AFMETING	VOORGESCHREVEN BAND	DRUK (KOUDE 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLDE	voor	16 inch	Dunlop D402F MT90/16 WW	36	248
FLFB/S	voor	18 inch	Michelin Scorcher 11 160/60R18 BW	36	248
FLHC/S, FLSL	voor	16 inch	Dunlop D401F 130/90B16 BW	36	248
FXBB	voor	19 in	Dunlop D401F 100/90B19 BW	30	207
FXBR/S	voor	21 inch	Michelin Scorcher 11 130/60B21 BW	36	248
FXFB/S	voor	16 inch	Dunlop D429F 150/80B16 BW	36	248
FXLR	voor	19 in	Michelin Scorcher 31 110/90B19	30	207

Tabel 6. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	AFMETING	VOORGESCHREVEN BAND	DRUK (KOUD 20 °C (68,0 °F)) ⁽¹⁾	
				psi	kPa
FLSB	voor	18 inch	Michelin Scorcher 31 130/70B18	36	248
FLDE	achter	16 inch	Dunlop D402 MU85B16 WW	40	276
FLFB/S, FXBR/S	achter	18 inch	Michelin Scorcher 11 240/40R18 BW	42	290
FLHC/S, FLSL, FXBB	achter	16 inch	Dunlop D401 150/80B16 BW	40	276
FXFB/S	achter	16 inch	Dunlop 180/70B16 BW	40	276
FXLR	achter	16 inch	Michelin Scorcher 31 180/70B16	40	276
FLSB	achter	16 inch	Michelin Scorcher 31 180/70B16	40	276

(1) De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de omgeving en van de band. Controleer de bandenspanning bij koude banden 20 °C (68 °F). Verhoog de bandenspanning met 6,9 kPa (1 psi) voor elke 5 °C (10 °F) boven deze omgevingstemperatuur.



Gewicht en afmetingen

Tabel 7. Gewichten: FL-modellen

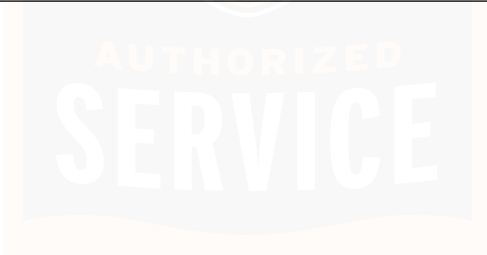
Item	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC	FLHCS	FLSL	FLSB
Rijklaar ge- wicht ⁽¹⁾	316 kg (697 lb)	317 kg (699 lb)	328 kg (723 lb)	330 kg (728 lb)	304 kg (670 lb)	317 kg (699 lb)
Maximaal toe- gestaan toege- voegd ge- wicht ⁽²⁾	210 kg (463 lb)	216 kg (476 lb)	198 kg (437 lb)	196 kg (432 lb)	222 kg (489 lb)	209 kg (461 lb)
GVWR (maxi- maal toelaat- baar gewicht)	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)	526 kg (1.160 lb)
Maximaal toe- laatbare asbe- lasting (GA- WR), voor	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)
Maximaal toe- laatbare asbe- lasting (GA- WR), achter	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)	331 kg (730 lb)
<i>(1) Het totale gewicht van de motorfiets, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.</i>						
<i>(2) Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.</i>						

Tabel 8. Gewichten: FX-modellen

Onderdeel	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB	FXFBS	FXLR
Rijklaar gewicht ⁽¹⁾	296 kg (653 lb)	305 kg (672 lb)	305 kg (672 lb)	306 kg (675 lb)	300 kg (661 lb)
Maximaal toege- staan toege- voegd gewicht ⁽²⁾	230 kg (507 lb)	228 kg (503 lb)	221 kg (487 lb)	220 kg (485 lb)	226 kg (498 lb)
GVWR (maxi- maal toelaatbaar gewicht)	526 kg (1.160 lb)	533 kg (1.175 lb)	526 kg (1.160 lb)		526 kg (1.160 lb)
Maximaal toelaat- bare asbelasting (GAWR), voor	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)	204 kg (450 lb)		204 kg (450 lb)
Maximaal toelaat- bare asbelasting (GAWR), achter	331 kg (730 lb)	345 kg (761 lb)	331 kg (730 lb)		331 kg (730 lb)

(1) Het totale gewicht van de motorfiets, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.

(2) Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.



Tabel 9. Afmetingen: FL-modellen

Onderdeel	FLDE	FLFB, FLFBS	FLHC, FLHCS	FLSL	FLSB
Lengte	2.415 mm (95,1 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.415 mm (95,1 in)	2.310 mm (90,9 in)	2.330 mm (91,7 in)
Totale breedte	955 mm (37,6 in)	985 mm (38,8 in)	930 mm (36,6 in)	970 mm (38,2 in)	955 mm (37,6 in)
Totale hoogte	1.125 mm (44,3 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.370 mm (53,9 in)	1.095 mm (43,1 in)	1.120 mm (44,1 in)
Wielbasis	1.630 mm (64,2 in)	1.665 mm (65,6 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)	1.630 mm (64,2 in)
Grondspeling	115 mm (4,5 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)	120 mm (4,7 in)
Zadelhoogte ⁽¹⁾	658 mm (25,9 in)	658 mm (25,9 in)	668 mm (26,3 in)	648 mm (25,5 in)	653 mm (25,7 in)
<i>(1) Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op het zadel</i>					

Tabel 10. Afmetingen: FX-modellen

Onderdeel	FXBB	FXBR, FXBRS	FXFB, FXFBS	FXLR
Lengte	2.320 mm (91,3 in)	2.370 mm (93,3 in)	2.340 mm (92,1 in)	2.355 mm (92,7 in)
Totale breedte	865 mm (34,1 in)	950 mm (37,4 in)	960 mm (37,8 in)	965 mm (38,0 in)
Totale hoogte	1.160 mm (45,7 in)	1.065 mm (41,9 in)	1.110 mm (43,7 in)	1.155 mm (45,5 in)
Wielbasis	1.630 mm (64,2 in)	1.695 mm (66,7 in)	1.615 mm (63,6 in)	1.630 mm (64,2 in)
Grondspeling	125 mm (4,9 in)	115 mm (4,5 in)	120 mm (4,7 in)	130 mm (5,1 in)
Zadelhoogte ⁽¹⁾	655 mm (25,8 in)	650 mm (25,6 in)	704 mm (27,7 in)	665 mm (26,2 in)
<i>(1) Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op het zadel</i>				

SERVICE

Inhoud

Tabel 11. Inhoud

ONDERDEEL		VS	L
Brandstoftank (totaal)	FLSL, FL SB, FLDE, FLFB, FLHC, FXLR	5,0 gal	18,9
	FXBR, FXBB, FXFB	3,5 gal	13,25
Laagbrandstofniveaulamp brandt*		1,0 gal	3,8
Oliereservoir met filter **		5,0 qt	4,73
Versnellingsbak (ongeveer)***		1,0 qt	0,95
Primair kettingkast (ongeveer)****	Primair smal	1,25 qt	1,18
	Primair breed	1,43 qt	1,35

* In het geval deze leeg was en bijgevuld wordt, voeg dan in ieder geval 3,8 l (1,0 gal) bij.
 * Vul bij het bijvullen eerst 3,78 l (4,0 qt) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.
 ** Vul bij het bijvullen eerst 0,83 l (28 oz) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.
 ** Vul bij het bijvullen eerst 1,06 l (36 oz) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.

Motorblok en versnellingsbak

Tabel 12. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

ITEM	SPECIFICATIE
Aantal cilinders	2
Type	4-takt, 45 graden V-type, oliegekoeld Enkele nokkenas Dubbele balansassen
Compressieverhouding	10,0:1

Tabel 12. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor

ITEM	SPECIFICATIE	
Boring	3,937 in	100 mm
Slag	4,375 in	111,1 mm
Cilinderinhoud	107 in ³	1746 cm ³
Brandstof	Premium loodvrij	
Smeersysteem	Onder druk, droogcarter met oliekoeler	

Tabel 13. Motor: Milwaukee-Eight™ 114-motor

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-takt, 45 graden V-type, oliegekoeld Enkele nokkenas Dubbele balansassen	
Compressieverhouding	10,5:1	
Boring	4,016 in	102 mm
Slag	4,500 in	114,3 mm
Cilinderinhoud	114 in ³	1868 cm ³
Brandstof	Premium loodvrij	
Smeersysteem	Onder druk, droogcarter met oliekoeler	

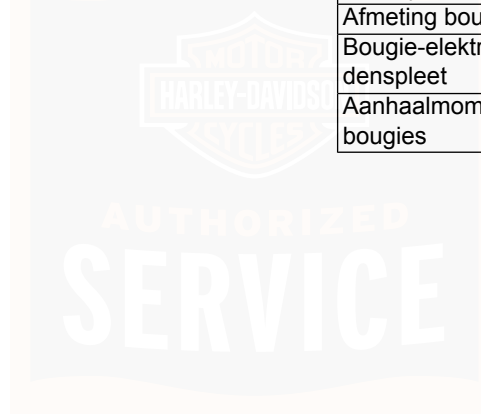
Tabel 14. Versnellingsbak

VERSNELLINGSBAK	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	6 vooruit

Elektra

Tabel 15. Elektrisch

ITEM	SPECIFICATIE
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar
Accu	12 V, 17,5 Ah, 315 CCA afgedicht en onderhoudsvrij
Laadsysteem	40–44 A maximaal uitgangssignaal
Afmeting bougies	10 mm
Bougie-elektrodenpleet	0,8–0,9 mm (0,03–0,04 in)
Aanhaalmoment bougies	9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs)



OPMERKINGEN



MOTORFIETS UIT DE OPSLAG HALEN

1. Laad de accu op en installeer deze. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 172).
2. Controleer de bougies. Zie ONDERHOUD EN SMERING > BOUGIES VERVANGEN (Pagina 164).
3. Controleer het luchtfilter en vervang deze zo nodig. Zie ONDERHOUD EN SMERING > LUCHTFILTER CONTROLEREN (Pagina 160).
4. Controleer aandrijfriem en het tandwiel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM (Pagina 155).
5. Voer de punten uit VOOR HET RIJDEN > CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN (Pagina 35) uit.

CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

1. Controleer het brandstofpeil. Tank zo nodig bij. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' VOOR HET RIJDEN > DE BRANDSTOFTANK VULLEN (Pagina 37).
2. Zet de spiegels in de juiste stand. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' VOOR HET RIJDEN > SPIEGELS VERSTELLEN (Pagina 43).

3. Controleer het motoroliepeil. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 138).
4. Controleer het remvloeistofpeil. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > REMVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN EN REMVLOEISTOF VERVERSEN (Pagina 152).
5. Controleer de remblokken en -schijven op slijtage. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > REMBLOKKEN EN REMSCHIJVEN INSPECTEREN (Pagina 150).
6. Controleer of de hand- en voetbedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' GEBRUIKERSHANDLEIDING > BEDIENING (Pagina 69).
7. Controleer de koppelingkabel en de remkabels op slijtage of beschadigingen.
8. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

9. Controleer de conditie en de spanning van de banden en de belasting van de motorfiets. Houd u aan de bandenspecificaties in voor een correcte bandenspanning. Raadpleeg SPECIFICATIES > SPECIFICATIES (Pagina 27) voor toegestane gewichten.
10. Controleer de instellingen van de achterschokdemper. Stel indien nodig bij. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' VOOR HET RIJDEN > SCHOKDEMPERS AFSTELLEN (Pagina 45).
11. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.

12. Controleer de spanning van de aandrijfriem. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM (Pagina 155).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

13. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
14. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

REGELS BIJ INRIJDEN

De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitmuntende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap waarmee uw nieuwe Harley-Davidson is gebouwd, krijgt u direct vanaf het begin een optimale prestatie.

Wij adviseren om de rijregels de eerste 800 km (500 mi) op te volgen zodat de essentiële motoronderdelen goed kunnen inlopen.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 3000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.
2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 3500 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.
5. Rem niet te hard. Rijd nieuwe remmen in door ze de eerste 300 km (200 mi) gematigd te gebruiken.

DE BRANDSTOFTANK VULLEN

Zie VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK (Pagina 3) en neem de volgende veiligheidswaarschuwingen door.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)

MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

Moderne benzinepompen pompen benzine erg snel de benzinetank van een motorfiets in. Hierdoor kan lucht ingesloten raken en kan de tank onder druk komen staan.

BRANDSTOFTANKDOP

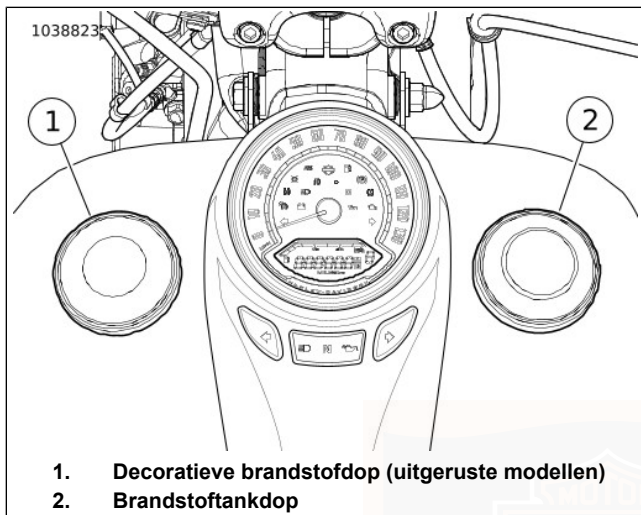
Verwijderen

OPMERKING

Zie Afbeelding 7. De decoratieve tankdop (1) mag alleen worden verwijderd indien dit voor de reiniging van de motorfiets.

Druk de dop in en draai deze linksom om deze te verwijderen. Lijn de decoratieve dop correct uit, druk de dop in en draai deze vervolgens rechtsom om de dop terug te plaatsen.

Zie Afbeelding 7. Draai de brandstofdop (2) linksom om deze te verwijderen. U moet de dop driekwart slag draaien voordat deze los komt.



Afbeelding 7. Brandstoftank

Montage

Plaats de brandstofvuldop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

BRANDSTOFTANKDOP VERGRENDELEN

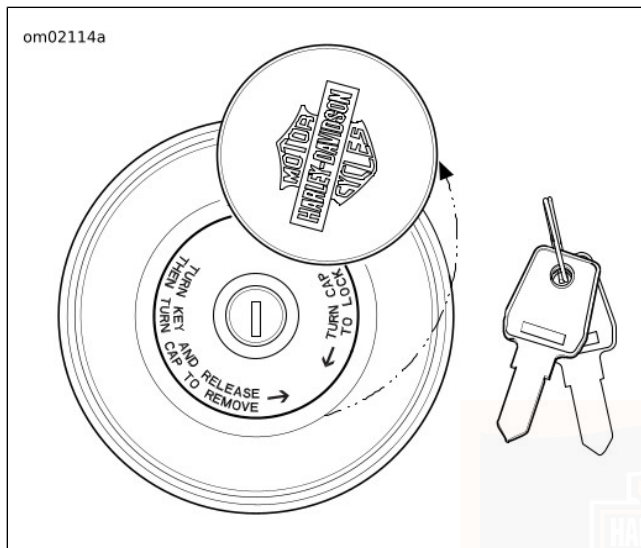
Vervangende sleutels

Op de achterkant van de sleutel tegenover het H-D-logo is een viercijferig sleutelnummer gestanst. Noteer het sleutelnummer in de hiervoor bestemde ruimte voor in deze handleiding. Met dat nummer kan uw Harley-Davidson-dealer een vervangende sleutel bestellen.

Verwijderen

1. Zie Afbeelding 8. Draai de slotafdekking zodat u toegang krijgt tot het slot.
2. Steek de sleutel in het slot.
3. Houd de brandstoftankdop op zijn plaats. Draai de sleutel naar links tot deze niet verder kan.
4. Draai de sleutel terug naar de beginstand. Verwijder de sleutel.
5. Draai de dop naar links totdat u weerstand voelt. Draai de dop nog verder naar links om deze te verwijderen.

om02114a



Afbeelding 8. Vergrendeltankdop

Montage

1. Steek de sleutel in het slot.
2. Om zeker te zijn dat de dop is ontgrendeld, houdt u de dop stevig vast. Draai de sleutel naar links tot deze niet verder kan.

3. Laat de sleutel terugkeren naar een neutrale stand. Verwijder de sleutel.

OPMERKING

Bij het plaatsen van de brandstoftankdop draait u de dop één volledige slag door nadat u een klik hebt gehoord.

4. Draai de dop naar rechts om de brandstoftankdop te plaatsen.
5. Sluit de slotafdekking.

INFORMATIE M.B.T. HET BRANDSTOFSYSTEEM

Benzine

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

- ETHANOL-brandstof is een mengsel van ethanol (graanalcohol) en ongelode benzine, en kan invloed hebben op het brandstofverbruik.

- BENZINES MET EEN NIEUWE SAMENSTELLING OF MET ZUURSTOFHOUDENDE ADDITIEVEN (RFG) zijn benzinemengsels die specifiek zijn samengesteld om schoner te verbranden dan andere soorten benzine. Dit leidt tot lagere uitlaatmissies. Deze worden ook ontwikkeld om verdampingsverliezen richting het milieu te verminderen. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motorfiets rijdt normaal op deze soort brandstof. Harley-Davidson adviseert om bij voorkeur deze brandstof te gebruiken zodat u bijdraagt aan een schonere lucht.
- Bij sommige benzinemengsels worden het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik negatief beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen om een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal te gebruiken.


Tabel 16. Octaangetallen

SPECIFICATIE	CLASSIFICATIE
Octaangehalte bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)

Tabel 17. Brandstofsificatie

Gemeenschappelijk identificatiemiddel	Specificatie	Beoordeling
MTBE	Methyl-tert-butylether	Benzine/ Methyl-tert-butylether (MTBE) mengsels zijn mengvormen van benzine en evenveel als 15% MTBE. Benzine/ MTBE -mengsels in uw motorfiets is toegestaan.
Methanol	Methanol- of race-brandstof	Gebruik geen racebrandstof of brandstof met methanol; dit soort brandstoffen beschadigt het brandstofsysteem.
	5% ethylalcohol	In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot 5% 5% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de prestatie ervan heeft.
	10% ethylalcohol	<p>In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot 10% 10% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de prestatie ervan heeft.</p> <p>Klanten in de Verenigde Staten: De Clean Air Act van de Verenigde Staten verbiedt in motorfietsen het gebruik van benzinemengsels die meer dan 10% ethanol bevatten.</p>
	22% ethylalcohol	De brandstof in Brazilië heeft een ethanolgehalte , dar varieert van 21–27,5% . Harley-Davidson Motorfietsen die zijn ontworpen voor Brazilië zijn uitgerust met kalibratiesystemen voor de motorregeling die ervoor zorgen, dat de motorfietsen goed met deze brandstoffen werken. Gebruik van brandstof met een hoog ethanolgehalte in Harley-Davidson motorfietsen bestemd voor andere standaardmarkten kan resulteren in slechte motorprestaties, oplichten van het motorcontrolelampje en mogelijk zelfs motorschade.

Tabel 17. Brandstofspecificatie

Gemeenschappelijk identificatiemiddel	Specificatie	Beoordeling
	85% ethylalcohol	Gebruik geen brandstof dat 85% ethanol bevat. Gebruik van dit soort brandstof beschadigt het brandstofsysteem en kan leiden tot motorschade.

Katalysator

In sommige markten zijn voertuigen voorzien van katalysatoren.

MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)

SPIEGELS VERSTELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motorfiets.

BEDIENING VAN DE ZIJSTANDAARD

Locatie

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

OPMERKING

Wanneer u uw motorfiets op een helling parkeert, moet u deze in de versnelling zetten nadat u de motor hebt uitgezet.

Zie Afbeelding 6. De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets.

Zijstandaardschakelaar: Internationale modellen

Sommige internationale modellen hebben een zijstandaard met interlockschakelaar.

De motorfiets zal starten en lopen met omlaag geklapt zijstandaard als de versnelling in de neutrale stand staat. Als de koppelingshendel wordt bediend terwijl de zijstandaard omlaag is geklapt en een versnelling is ingeschakeld, valt de motorfiets stil. Nadat de zijstandaard is opgeklapt, of de versnelling in neutraal is gezet, kan de motor draaien.

Wanneer de motorfiets sneller rijdt dan 15 km/u (10 mph), zal de motor niet afslaan wanneer de zijstandaard omlaag wordt geklapt.

SCHOKDEMPERS AFSTELLEN

Instelling voorbelasting berekenen

▲ WAARSCHUWING

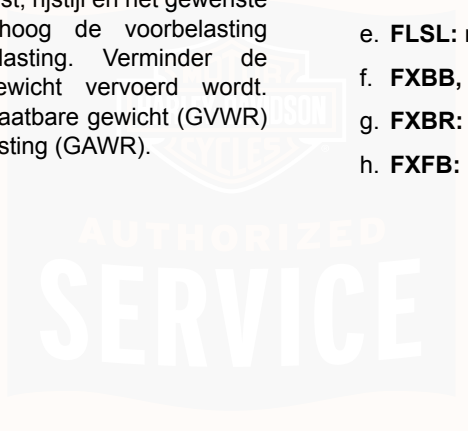
Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

De vering kan afhankelijk van de last, rijstijl en het gewenste comfort worden afgesteld. Verhoog de voorbelasting overeenkomstig de totale belasting. Verminder de voorbelasting indien minder gewicht vervoerd wordt. Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR).

OPMERKING

Om de configuratie van de motorfiets te bepalen, moet u het modelteken controleren dat op het framenummer is geslagen. Zie UW MOTORFIETS > FRAMENUMMER (VIN) (Pagina 19).

1. Tel het gewicht van de bestuurder op bij het totale gewicht van de passagier en/of lading om de juiste voorbelasting vast te stellen.
 - a. **FLDE**: raadpleeg Tabel 18.
 - b. **FLFB**: raadpleeg Tabel 19.
 - c. **FLHC**: raadpleeg Tabel 20.
 - d. **FLSB**: raadpleeg Tabel 21.
 - e. **FLSL**: raadpleeg Tabel 22.
 - f. **FXBB, FXLR**: raadpleeg Tabel 23.
 - g. **FXBR**: raadpleeg Tabel 24.
 - h. **FXFB**: raadpleeg Tabel 25.



Tabel 18. Voorbelastingstabel vering: FLDE

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER			Voorbelastinginstelling									
lb	kg		0	0,5	1	1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4
160	73		0,5	1	1,5	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
180	82		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5
200	91		1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	4	4,5	5
220	100		1,5	2	2,5	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
240	109		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	NA
260	118		2	2,5	3	3,5	4	4,5	NA	NA	NA	NA
280	127		2,5	3	3,5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
300	136		2,5	3	3,5	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Tabel 19. Voorbelastingstabel vering: FLFB

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER			Voorbelastinginstelling									
lb	kg		0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4
160	73		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4,5
180	82		1	1,5	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
200	91		1	1,5	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
220	100		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
240	109		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4,5	5	5
260	118		2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5	5
280	127		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	NA
300	136		2,5	3	3,5	4	4,5	5	NA	NA	NA	NA

Tabel 20. Voorbelastingstabel vering: FLHC

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER			Voorbelastinginstelling									
lb	kg		Voorbelastinginstelling									
160	73		0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5
180	82		1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5
200	91		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
220	100		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
240	109		2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5	5	5
260	118		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	NA
280	127		2,5	3	3,5	4	NA	NA	NA	NA	NA	NA
300	136		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

Tabel 21. Voorbelastingstabel vering: FLSB

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER			Voorbelastinginstelling									
lb	kg		Voorbelastinginstelling									
160	73		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
180	82		1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5
200	91		1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5
220	100		2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5
240	109		2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
260	118		2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5
280	127		3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
300	136		3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5	NA

Tabel 22. Voorbelastingstabel vering: FL5L

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER			Voorbelastinginstelling									
lb	kg		1	2	3	4	5	6	7	7	7	7
160	73		1	2	3	4	5	6	7	7	7	7
180	82		2	2	3	4	5	6	7	7	7	7
200	91		2	3	4	5	6	7	7	7	7	7
220	100		3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
240	109		4	5	5	6	7	7	7	7	7	7
260	118		4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
280	127		5	6	7	7	7	7	7	7	7	7
300	136		6	7	7	7	7	7	7	NA	NA	NA

Tabel 23. Voorbelastingstabel vering: FXBB, FXLR

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER			Voorbelastinginstelling									
lb	kg		1	1	2	3	4	5	6	7	7	7
160	73		1	1	2	3	4	5	6	7	7	7
180	82		1	2	3	4	5	6	7	7	7	7
200	91		2	3	4	4	5	6	7	7	7	7
220	100		2	3	4	5	6	7	7	7	7	7
240	109		3	4	5	6	7	7	7	7	7	7
260	118		4	5	5	6	7	7	7	7	7	7
280	127		4	5	6	7	7	7	7	7	7	7
300	136		5	6	7	7	7	7	7	7	7	7

Tabel 24. Voorbelastingstabel vering: FXBR

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER												
lb	kg	Voorbelastingsinstelling										
160	73	0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	
180	82	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	
200	91	0,5	1	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	
220	100	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	
240	109	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	5	
260	118	1,5	2	2,5	3	3	3,5	4	4,5	5	5	
280	127	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	
300	136	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	

Tabel 25. Voorbelastingstabel vering: FXFB

		EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
		lb	0	20	40	60	80	100	120	140	160	180
		kg	0	9	18	27	36	45	54	64	73	82
GEWICHT BESTUURDER												
lb	kg	Voorbelastingsinstelling										
160	73	0	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	
180	82	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	
200	91	0	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	
220	100	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	NA	
240	109	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	NA	NA	NA	
260	118	1,5	2	2,5	3	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
280	127	1,5	2	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
300	136	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	

Afstelling

OPMERKING

De schokdemper dient afgesteld te worden terwijl de motorfiets op de zijstandaard staat.

1. **Via de nok:** raadpleeg Afbeelding 9.

- a. Verwijder het zadel.

OPMERKING

De spansleutel moet vóór gebruik worden samengesteld.

- b. Plaats de vork van de STEEKSLEUTELSET (ONDERDEELNR.: 14900102) in de sleuven van de achterste schokdemper, draai de nok tot de wijzer (1) naar de juiste voorbelastingsinstelling (2) wijst.

2. **Hydraulisch extern:** Zie Afbeelding 10.

- a. Draai de stelknop rechtsom om de voorbelasting te verhogen of linksom om de voorbelasting te verlagen, tot de wijzer de juiste voorbelastingsinstelling vertoont.

3. **Hydraulisch onder zadel:** Zie Afbeelding 11.

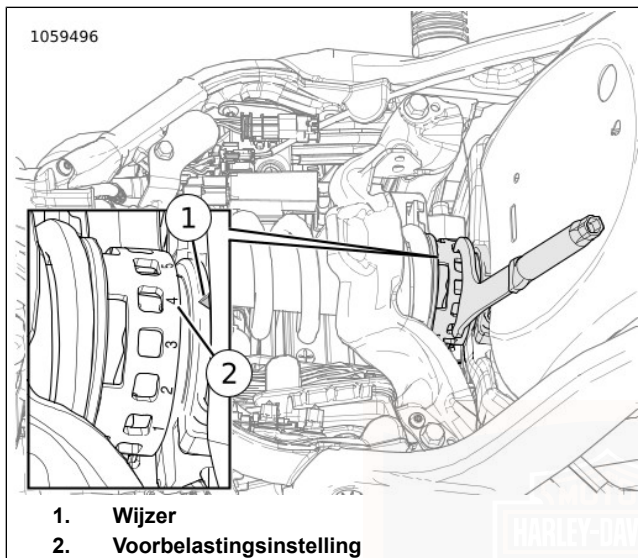
- a. Verwijder het zadel.

OPMERKING

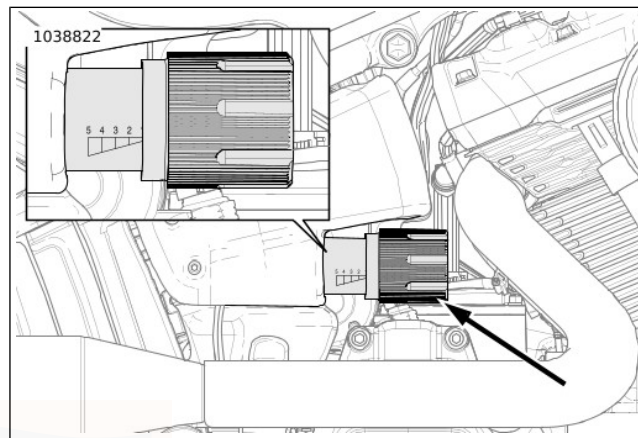
De spansleutel moet vóór gebruik worden samengesteld.

- b. Draai met behulp van het dopsleuteluiteinde van de STEEKSLEUTELSET (ONDERDEELNR.: 14900102) de stelbout rechtsom om de voorbelasting te verhogen of linksom om de voorbelasting te verlagen, tot de wijzer de juiste voorbelastingsinstelling vertoont.

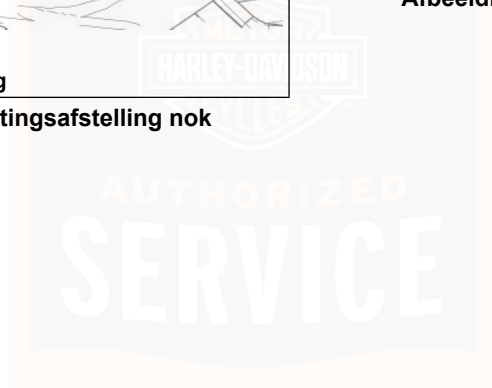


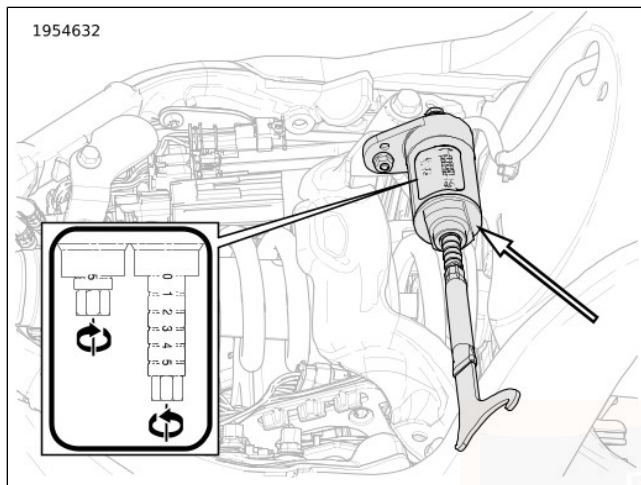


Afbeelding 9. Voorbelastingsafstelling nok

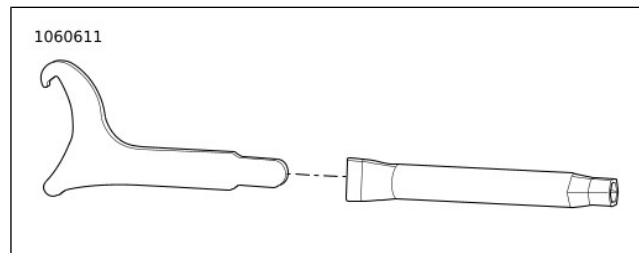


Afbeelding 10. Voorbelastingsafstellingknop





Afbeelding 11. Stelbout voorbelastingsafstelling



Afbeelding 12. Spansleutelset



ALARMSYSTEEM

Onderdelen

Het veiligheidssysteem bestaat uit een regelmodule, een handsfree antenne en een handsfree afstandsbediening, gedragen door de bestuurder of passagier.

Na het parkeren van de motorfiets:

Draai de motorschakelaar in de stand OFF.

Het alarmsysteem wordt automatisch binnen vijf seconden **ingeschakeld**. Bij een ingeschakeld alarmsysteem zijn de startmotor en de ontsteking buiten werking gesteld, en de bestuurder kan de motorfiets achterlaten in de wetenschap dat de module alarm slaat als iemand met de ontsteking knoeit of probeert de motorfiets te verplaatsen.

Als de afstandsbediening aanwezig is, zal het alarmsysteem automatisch worden **gedeactiveerd** als de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) wordt gezet, of als de DAGTELLER-schakelaar wordt ingedrukt (voor accessoirestand).

OPMERKING

- Raadpleeg voor accu loskoppelen ALARMSYSTEEM > SIRENE (INDIEN AANGEBRACHT) (Pagina 64) om te voorkomen dat de optionele alarmsysteemsirene wordt geactiveerd.

- Verplaats de module of de antenne niet.

Opties

Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer of ga naar www.harley-davidson.com voor de alarmsysteemopties.

- Smart Siren II
- Alarmpager en alarmpager-receiver II
- Vervangings-afstandsbedieningen.

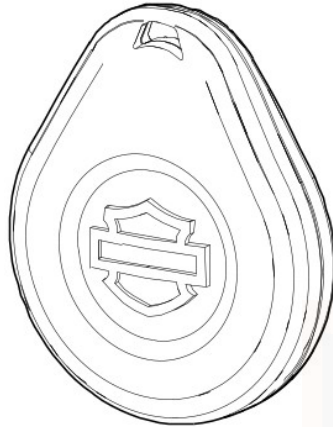
AFSTANDBEDIENING ALARMSYSTEEM

Een afstandsbediening toewijzen

Zie Afbeelding 13. Afstandsbedieningen worden elektronisch door een Harley-Davidson-dealer aan een alarmsysteem toegewezen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen op een gegeven moment worden toegewezen.

Vervangende afstandsbedieningen kunnen worden aangeschaft bij een Harley-Davidson-dealer. De afstandsbedieningen kunnen echter alleen aan een individuele motorfiets worden toegewezen door een opgeleide Harley-Davidson-monteur.

om02292



Afbeelding 13. Afstandsbediening: Alarmsysteem

OPMERKING

- De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson-dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. Noteer de pincode op de pagina 'persoonlijke informatie' vooraan in deze gebruikershandleiding en op de verwijderbare portefeuillekaart.
- Als de afstandsbediening kwijt is of niet werkt, kan de bestuurder het systeem handmatig uitschakelen met de pincode op de portefeuillekaart. Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 59) en ALARMSYSTEEM > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 65) .
- De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Zie ALARMSYSTEEM > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE) (Pagina 56) .

Afstandsbedieningsbatterij

⚠ WAARSCHUWING



BEVAT BATTERIJ OF KNOOPCELBATTERIJ. BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.

Inslikken kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Verstikking, chemische brandwonden en perforatie van zacht weefsel kunnen het gevolg zijn. Ernstige brandwonden kunnen optreden binnen 2 uur na inslikken of het plaatsen in welk deel van het lichaam dan ook. Roep onmiddellijk medische hulp in. (13105b)

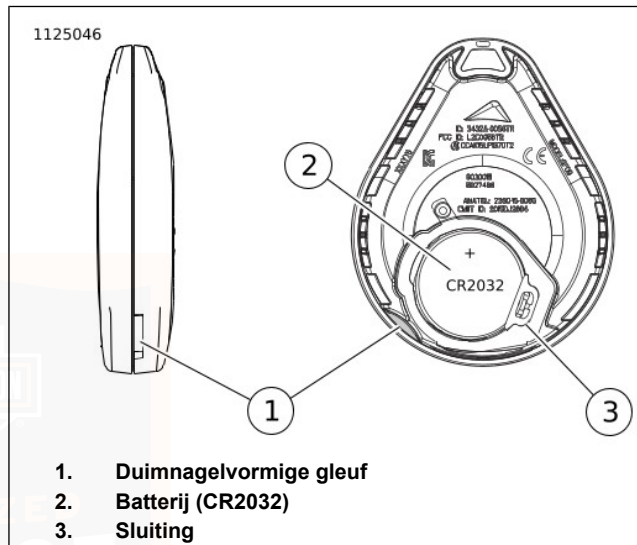
Vervang de afstandsbedieningsbatterij ieder jaar.

OPMERKING

- *Het serienummer van de afstandsbediening is vermeld op de voor hergebruik geschikte sticker op de verpakking van de afstandsbediening. Bevestig deze sticker voor later gebruik op een blanco pagina 'OPMERKINGEN' in de gebruikershandleiding.*
- *Zie Afbeelding 14. Het serienummer van de afstandsbediening is tevens aan de binnenzijde van de afstandsbediening vermeld.*

1. Zie Afbeelding 14. Draai met een dun mesje in de sleuf van de afstandsbediening om deze te openen (1).
2. Verwijder de batterij (2) en voer deze af in overeenstemming met lokale regelgeving.

3. Installeer een **nieuwe** batterij (Panasonic CR2032 of gelijkwaardig) met de plus-zijde naar boven.
4. Lijn de twee helften van de afstandsbediening uit. Klik de twee helften weer op elkaar.



Afbeelding 14. Afstandsbedieningsbatterij vervangen

Rijden met een afstandsbediening

- Draag de afstandsbediening altijd bij je tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets.
- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in de bagageruimte. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets wordt achtergelaten, kan het systeem het alarm niet inschakelen.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem kan uitschakelen.
- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de sleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.

Rijden zonder afstandsbediening

Als u met de motorfiets rijdt zonder afstandsbediening binnen redelijke afstand, wordt in het kilometertellerscherm tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening) weergegeven. Om de motorfiets zonder afstandsbediening te starten, dient u eerst met de pincode het alarmsysteem uit te schakelen.

PERSONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE)

Het persoonlijke identificatienummer (pincode) is een nummer dat kan worden gebruikt om het alarmsysteem uit te schakelen. Gebruik de pincode als de toegewezen afstandsbediening kwijt geraakt is, niet functioneert of door elektromagnetische interferentie niet met de motorfiets kan communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

De pincode wijzigen

De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Raadpleeg Tabel 26.

Tabel 26. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Als een toegewezen afstandsbediening aanwezig is, draait u de motorschakelaar in de stand RUN (lopen).		
3	Zet de motorschakelaar twee keer aan en uit: UIT – AAN – UIT – AAN .		
4	Druk 2 keer op de linker richtingaanwijzerschakelaar .	De melding ENTER PIN (pincode invoeren) loopt door het kilometertellerscherm.	
5	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	
6	Voer het eerste cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
7	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	

Tabel 26. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
8	Voer het tweede cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
9	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
10	Voer het derde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
11	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
12	Voer het vierde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
13	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	

Tabel 26. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
14	Voer het vijfde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker-richting aanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
15	Druk 1 keer op de rechter richting-aanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
16	Zet de motorschakelaar op OFF (uit).		Door de motorschakelaar in de stand OFF (uit) te zetten, wordt de nieuwe pincode in de module opgeslagen.

CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie BEDIENING > CONTROLELAMPEN (Pagina 92) . De alarmlamp op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een lampje dat ongeveer elke 3 seconden knippert, geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.
- **Uitgeschakeld:** Nadat het systeem is uitgeschakeld en het contact is ingeschakeld, zal het lampje ongeveer vier seconden blijven branden en dan uitgaan.
- **Onderhoud:** Als de lamp constant blijft branden, neemt u contact op met een Harley-Davidson-dealer.

IN- EN UITSCHAKELEN

Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en de motorschakelaar in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, schakelt het alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt. Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Bij het activeren knipperen de richtingaanwijzers twee keer en klinkt de sirene twee keer als de sirene in de sirenemodus met geluidssignaal staat. Bij ingeschakeld systeem knippert

het controlelampje op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

OPMERKING

Internationale modellen: Het systeem moet in de geluidssignaalstand staan, anders zal de sirene geen geluidssignaal geven bij het inschakelen of uitschakelen. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' ALARMSYSTEEM > SIRENE (INDIEN AANGEBRACHT) (Pagina 64).

Uitschakelen

Als de afstandsbediening aanwezig is, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld zolang de afstandsbediening binnen bereik is.

Afstandsbediening: Een geactiveerd alarmsysteem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de afstandsbediening aanwezig is en de motorfiets wordt verplaatst of wanneer de motorschakelaar in de stand RUN wordt gezet.

Het bereik van de afstandsbediening is 1,5 m (5ft).

Op het moment dat het systeem zich uitschakelt, geeft de sirene één geluidssignaal en licht het controlelampje van het alarm vier seconden achtereen op, waarna het weer uitgaat.

Persoonlijk identificatienummer (PIN): Indien de afstandsbediening ergens is achtergelaten of als de afstandsbediening niet kan communiceren, kan het alarmsysteem met het persoonlijke identificatienummer (PIN) worden uitgeschakeld. Raadpleeg Tabel 27.

Uitschakelen met een pincode

Deactiveer het alarmsysteem handmatig met behulp van de pincode als u de afstandsbediening verloren hebt, de batterij van de afstandsbediening leeg is of als u de motorfiets op een plaats met sterke elektromagnetische storingen hebt geparkeerd.

Draai niet aan het stuur, ga niet op het zadel zitten en til de motorfiets niet van de zijstandaard. Indien het alarmsysteem tijdens het uitschakelen met pincode een beweging van de motorfiets vaststelt, activeert het systeem het alarm.

OPMERKING

- Als u tijdens het invoeren van de pincode een fout maakt, zet de motorschakelaar dan in de stand OFF (Uit) voordat u het laatste cijfer invoert en start de procedure vanaf het begin.
- Als het alarmsysteem met deze procedure niet wordt gedeactiveerd, wacht dan twee minuten voordat u opnieuw probeert het alarmsysteem met de pincode te deactiveren.

- Het alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat de motorschakelaar in de stand OFF (uit) gezet wordt.
- Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen bereik wordt gebracht, schakelt het alarmsysteem zich uit op het moment dat de module het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.

Tabel 27. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer, indien nodig, de huidige vijf-cijferige Persoonlijk Identificatienummer (PIN) .		Dient te worden geregistreerd.
2	Zet de motorschakelaar op RUN (lopen).	Op het kilometertellerscherm verschijnt ENTER PIN (pin invoeren).	
3	Druk de linker richtingaanwijzerschakelaar in en laat deze dan los.	Op het kilometertellerscherm ziet u een knipperende 1.	
4	Verhoog het cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat op het kilometerteller-scherm het eerste cijfer van de PIN verschijnt.	Het eerste cijfer in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de PIN .	
5	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Verhoog het tweede cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het tweede cijfer van de PIN verschijnt.	Het tweede cijfer in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de PIN .	
7	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets

Tabel 27. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
8	Verhoog het derde cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het derde cijfer van de PIN verschijnt.	Het derde cijfer in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de PIN .	
9	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
10	Verhoog het vierde cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het vierde cijfer van de PIN verschijnt.	Het vierde cijfer in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de PIN .	
11	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
12	Verhoog het vijfde cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het vijfde cijfer van de PIN verschijnt.	Het vijfde cijfer in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de PIN .	
13	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen.	Het Smart-alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

ALARM

Waarschuwingen

Zodra het alarm is ingeschakeld, zal het, als de motorfiets wordt verplaatst of van de standaard wordt getild en de

slutelhouder (fob) niet aanwezig is, de bestuurder waarschuwen met drie afwisselende knipperlichten van de richtingaanwijzers en, **indien aanwezig** een pieptoon van het alarm.

Als de motorfiets binnen vier seconden weer op de zijstandaard geplaatst is en er geen verdere beweging vastgesteld is, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als de motorfiets blijft bewegen, zal het systeem vier seconden na het eerste waarschuwingssignaal een tweede signaal geven.

OPMERKING

Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm blijven de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.

Alarm activeren

Als het alarmsysteem na de tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt, zal het systeem het alarm activeren.

Het alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- Laat het alarm afgaan, **indien aanwezig**.

Duur: Het alarm stopt binnen 30 seconden en als er geen beweging wordt vastgesteld, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van de motorfiets echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw

op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

OPMERKING

Het alarm activeert tevens de optionele led-, trillings- of audiomodi van een Harley-Davidson-alarmpager. Het bereik van een pager is maximaal 0,8 km (½ mi). Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Alarm deactiveren

Sleutelhanger: breng de sleutelhanger dichtbij de motorfiets. Nadat het systeem heeft vastgesteld dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.

Pincode invoeren: Voer de pincode in om het alarm te deactiveren. Als u een fout maakt bij het invoeren van de pincode, wacht u tot het alarm tussen een van de cycli stil is en voert u de pincode opnieuw in.

TRANSPORTMODUS

Het alarmsysteem kan voor één ontstekingscyclus worden ingeschakeld zonder dat de bewegingssensor wordt ingeschakeld. De motorfiets kan worden verplaatst met een ingeschakeld alarmsysteem. De motorfiets kan in de transportmodus pas worden ingeschakeld of gestart als de afstandsbediening aanwezig is.

Inschakelen van de transportmodus

1. Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen).
2. Zet de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
3. Druk de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaar gelijktijdig in binnen vijf seconden, nadat de motorschakelaar op OFF (Uit) is gezet.
4. De richtingaanwijzers knipperen eerst één keer en dan drie keer om aan te geven dat het alarmsysteem in de transportmodus is geactiveerd.

Afsluiten van de transportmodus

Als de afstandsbediening aanwezig is, zet u de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) om het systeem te deactiveren en de transportmodus af te sluiten.

SIRENE (INDIEN AANGEBRACHT)

Modus met geluidssignaal

Voertuigen met een sirene kunnen zo worden ingesteld dat ze een geluidssignaal geven als ze worden geactiveerd en gedeactiveerd. In de modus met geluidssignaal geeft de sirene twee geluidssignalen bij het inschakelen van het alarmsysteem, en een enkel geluidssignaal bij het uitschakelen ervan.

Modus zonder geluidssignaal

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

De sirene geeft nog steeds waarschuwingssignalen en activeert het alarm als de motorfiets wordt verplaatst zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

Omschakelen tussen modi

Voer de volgende handelingen uit om van de modus met geluidssignaal naar de modus zonder geluidssignaal over te schakelen.

1. Zet, terwijl u de afstandsbediening van het beveiligingssysteem bij u draagt, de motorschakelaar in de stand RUN (lopen).
2. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, zet u de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
3. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), zet u de motorschakelaar onmiddellijk in de stand RUN (lopen).
4. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, zet u de motorschakelaar direct in de stand OFF (uit).

5. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), zet u de motorschakelaar onmiddellijk in de stand RUN (lopen). De systeemmodus verandert. De sirene geeft dienovereenkomstig al of niet een geluidssignaal.

Stroom uitschakelen

Voor het loskoppelen van de accu of het verwijderen van de hoofdzekering, om te voorkomen dat de sirene afgaat.

1. Controleer of de afstandsbediening aanwezig is.
2. Zet de motorschakelaar op RUN (lopen).
3. Trek de hoofdzekering uit zijn houder of ontkoppel de accu.

OPMERKING

Zet de motorschakelaar op OFF (uit) voordat u een nieuwe hoofdzekering installeert.

OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN

Lange termijn parkeren

Om het systeem ingeschakeld te houden, dient de afstandsbediening buiten bereik van de antenne te worden bewaard. het antennebereik is ongeveer 1,5 m (5 ft) . Houd de afstandsbediening binnen bereik voordat u de geparkeerde motorfiets verplaatst.

Zie NA HET RIJDEN > DE MOTORFIETS STALLEN (Pagina 121) als de motorfiets enkele maanden niet zal worden gebruikt, zoals tijdens de wintermaanden.

Serviceafdelingen

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson dealer moet worden achtergelaten, zijn er twee mogelijkheden:

1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.
2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze het systeem voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat. Zodra de servicemodus actief is, kan het voertuig worden bediend zonder afstandsbediening. Om in servicemodus te blijven, moeten de afstandsbedieningen buiten bereik blijven. Als de afstandsbediening binnen het bereik komt, wordt de servicemodus verlaten.

STORINGEN OPLOSSEN

Alarmlamp

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de alarmsysteemplamp tijdens het rijden blijft branden.

Afstandsbediening

Als het alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, controleert u op:

1. **Elektromagnetische interferentie:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het alarmsysteem veroorzaken.
 - a. Controleer of de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.
 - b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen). Berg de afstandsbediening op een geschikte plaats op nadat het systeem zich heeft uitgeschakeld.
 - c. Verplaats de motorfiets tot op ten minste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
2. **Lege batterij van afstandsbediening:** Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen. Vervang de batterij. Zie ALARMSYSTEEM > AFSTANDBEDIENING ALARMSYSTEEM (Pagina 53).

3. **Defecte afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson-dealer tegen betaling verkrijgbaar.

Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden in de sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu is leeg, kortgesloten of ontkoppeld, of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu van de sirene niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.

- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne batterij opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.



OPMERKINGEN



ONTSTEKING ZONDER CONTACTSLEUTEL

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

Een motorfiets met ontsteking zonder contactsleutel kan zonder contactsleutel worden bediend. In plaats daarvan moet een toegewezen afstandsbediening aanwezig zijn of moet de PIN worden gebruikt voordat de motorfiets kan worden gestart.

De contactsleutel die bij de motorfiets wordt geleverd, is bestemd voor het stuurslot. Zie **BEDIENING > BEDIENINGSELEMENTEN, INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS** (Pagina 70).

Ontstekingsstand

Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen). De verlichting en de instrumenten worden ingeschakeld, en de motor kan gestart worden. Om het alarmsysteem met de PIN te deactiveren, zie **ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN** (Pagina 59).

De elektrische systemen van de motorfiets blijven ingeschakeld (of de motor blijft draaien) totdat de motorschakelaar in de stand OFF (uit) wordt gezet. Als de afstandsbediening van de motorfiets verwijderd wordt tot buiten het bereik van de afstandsbediening, worden de motor en de systemen niet uitgeschakeld als ze eenmaal ingeschakeld zijn. Op de snelheidsmeter verschijnt echter de melding NO FOB als de motorfiets begint te rijden zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

OPMERKING

Als de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) staat, zal het systeem worden uitgeschakeld als het 15 minuten niet worden gebruikt.

Zet na het parkeren de motorschakelaar in de stand OFF (uit) en neem de afstandsbediening mee tot buiten het bereik om diefstal of starten van de motorfiets te voorkomen. Als de motor uit staat en de afstandsbediening zich buiten bereik bevindt, zullen de startmotor, het ontstekingsstelsel en de

motorschakelaar uitgeschakeld blijven, zodat er niet met de motorfiets gereden kan worden.

Accessoirestand

Zie Afbeelding 23. Houd de DAGTELLER-schakelaar (1) ingedrukt terwijl de afstandsbediening bij de motorfiets aanwezig is. De instrumenten en het accessoirecircuit zijn ingeschakeld. De koplamp (groot- en dimlicht) en de richtingaanwijzers blijven uitgeschakeld. In de accessoirestand:

- De snelheidsmeter toont de functies van de kilometerteller.
- De stroom wordt toegevoerd naar de USB-poort.
- De halo in de koplamp wordt verlicht.
- De koplamp kan worden geactiveerd door de passeerlichtschakelaar in te drukken.
- De remlichten kunnen worden bediend.

Om de accessoirestand uit te schakelen, moet de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt worden gehouden.

Laat het contact niet gedurende langere tijd in de accessoirestand staan. Hierdoor kan de accu leegraken. Als de accessoirestand langer dan twee uur ingeschakeld is, wordt deze automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt. Om de accessoirestand weer

in te schakelen, moet de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt worden gehouden.

BEDIENINGSELEMENTEN, INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS

Koppelingshendel

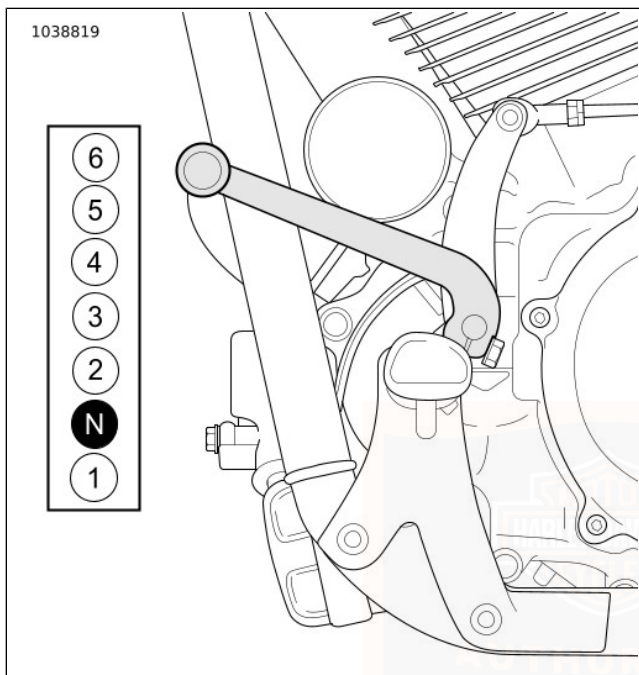
⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 6. De koppelingshendel (1) bevindt zich op de linker stuurhelft en wordt met de vingers van de linkerhand bediend. Zie BEDIENING > SCHAKELEN (Pagina 102).

Schakelpedaal

Zie Afbeelding 15. Het schakelpedaal wordt met de linkervoet bediend. De neutrale positie zit tussen de eerste en tweede versnelling van het schakelpatroon (zes versnellingen). Zie BEDIENING > SCHAKELEN (Pagina 102).



Afbeelding 15. Schakelpedaal en schakelpatroon

Linker stuurbedieningselement

Zie Afbeelding 4. Bedien de schakelaars op het linker stuurbedieningselement (10) met de duim van de linkerhand.

Zie **BEDIENING > LINKER BEDIENINGSELEMENTEN** (Pagina 78).

Snelheidsmeter/kilometerteller

Zie Afbeelding 4. De huidige snelheid wordt weergegeven op de snelheidsmeter (2). De kilometerstand en de dagteller worden ook weergegeven op de kilometerteller in hetzelfde venster als de snelheidsmeter. Zie **BEDIENING > INSTRUMENTEN** (Pagina 73).

Rechter stuurbedieningselement

Zie Afbeelding 4. Bedien de schakelaars op het rechter stuurbedieningselement (6) met de duim van de rechterhand. Zie **BEDIENING > RECHTER BEDIENINGSELEMENTEN** (Pagina 81).

Remmen

▲ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Voorremhendel: raadpleeg Afbeelding 4. De voorremhendel (4) bedient de voorwielrem. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

Achterrempedaal : raadpleeg Afbeelding 5. Het achterrempedaal (5) bedient de achterwielrem.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Een balans tussen de bediening van de voor- en achterrem is het beste.

Draaigreep gashendel

Accelereren:raadpleeg Afbeelding 4. Draai de gashendel (5) langzaam linksom (naar de achterkant van de motorfiets) om de gashendel te openen.

Afremmen: draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motorfiets) om de gashendel te sluiten.

Motorschakelaar

OPMERKING

De koplamp en de achterlampen branden wanneer de schakelaar in de stand RUN staat.

Zie Afbeelding 24. Om de motor te starten, zie **BEDIENING > MOTOR STARTEN** (Pagina 88).

Stuurslot

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

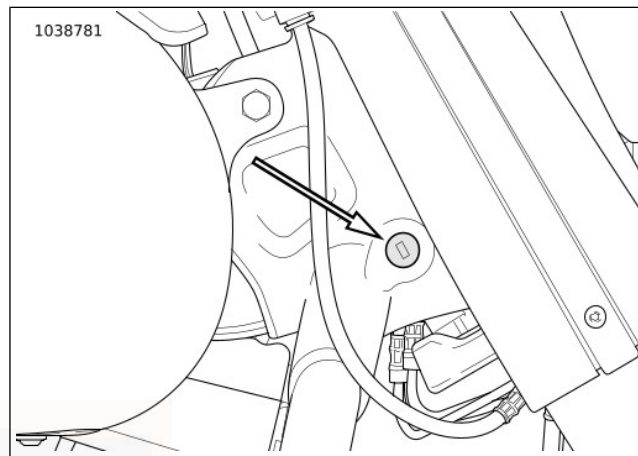
MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

Zie Afbeelding 16. Het stuurslot bevindt zich aan de rechterkant in het balhoofd. De vork wordt vergrendeld met de sleutel.

Als u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motorfiets vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motorfiets ontmoedigd.

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Steek de sleutel in het stuurslot.
3. Draai de sleutel naar rechts (rechtsom).
4. Verwijder de sleutel.
5. Om de voorvork te ontgrendelen, steek de sleutel in het stuurslot en draai naar de linkerpositie (tegen de klok in). Verwijder de sleutel.
6. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.



Afbeelding 16. Stuurslot

INSTRUMENTEN

Brandstof

Zie Afbeelding 17, Afbeelding 18, Afbeelding 19, Afbeelding 20 of Afbeelding 21. De brandstofmeter geeft acht balken aan als de brandstoftank vol is. Elke balk staat voor ongeveer een achtste van de totale brandstoftankinhoud.

Snelheidsmeter

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid in mijlen per uur (Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (internationale modellen) aan. Voor bepaalde markten wordt de snelheid zowel in mijlen per uur (mph) als kilometer per uur (km/u) aangegeven.

De achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel wordt na een korte vertraging geactiveerd. De achtergrondverlichting kan kort fluctueren als het omgevingslicht verandert (zoals bij het rijden door een tunnel).

Kilometerteller

Door op de dagtellerschakelaar te drukken, met de motorschakelaar in een willekeurige stand, activeert u de aflezing van de kilometerteller.

Het kilometertellerscherm geeft tevens de volgende te selecteren elementen weer:

- Kilometerteller
- Dagteller A
- Dagteller B
- Brandstofbereik
- Tijd
- Versnellingsnummer
- Toerenteller: Alle modellen behalve FXLR

Druk de dagtellerschakelaar in en laat deze los om door de displays te bladeren.

Dagtellers A en B

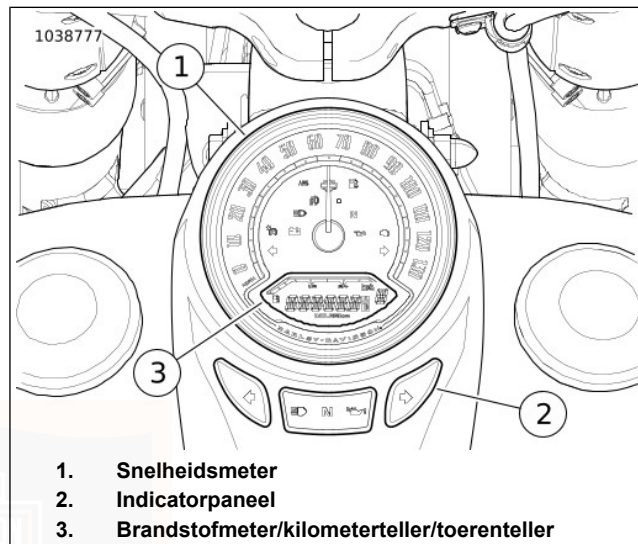
Zie Afbeelding 22. Om de kilometerstand af te lezen of om de dagtellers opnieuw terug te zetten, moet de motorschakelaar in de stand RUN staan. Druk de dagtellerschakelaar (1) in en laat deze los als het gewenste dagtellerregister, A (2) of B (3) verschijnt. Een A of B aan de rechterkant van het display-scherm geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.

Zorg voor het terugstellen of op nul zetten van de dagtellers dat de gewenste dagteller (A of B) in het display-scherm weergegeven wordt. Druk de dagtellerschakelaar in en houd deze ongeveer drie seconden ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.

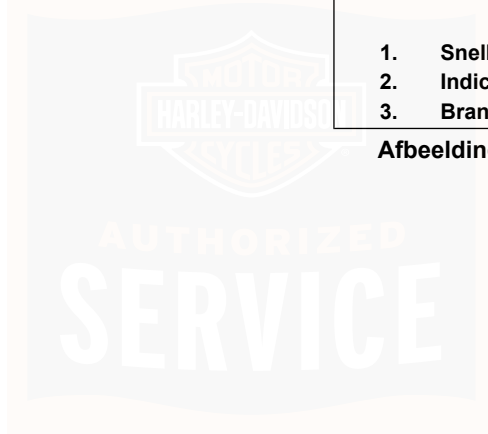
Toerenteller/versnellingsselectie: Alle modellen behalve FXLR

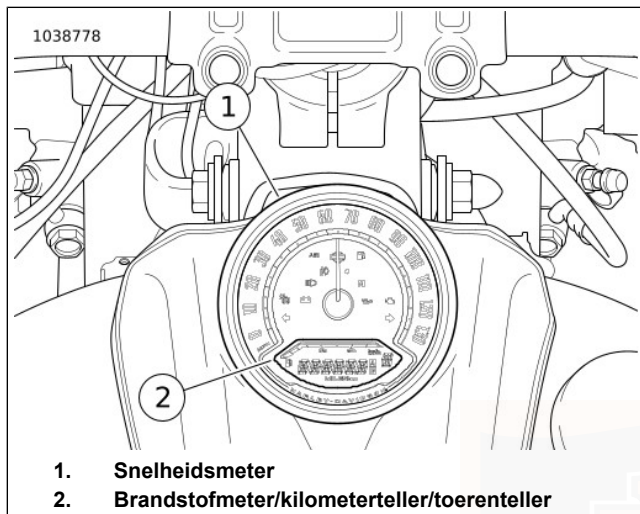
Zie Afbeelding 22. Druk de dagteller-schakelaar in en laat deze los om van het kilometertellerscherm te schakelen. De toerenteller toont het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min).

De huidige versnelling (1-6) wordt naast de toerenteller weergegeven. Als de motorfiets niet rijdt, als de versnelling in vrij staat of als de koppelingshendel is ingetrokken, is er geen versnellingsnummer zichtbaar.

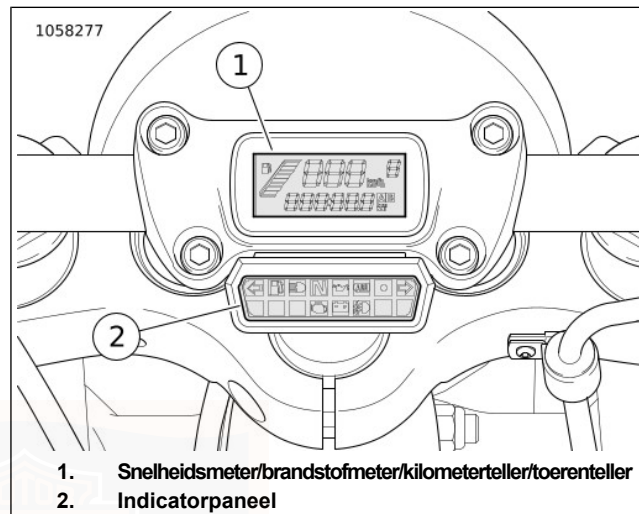


Afbeelding 17. Instrumenten: FLSL, FLDE, FLHC

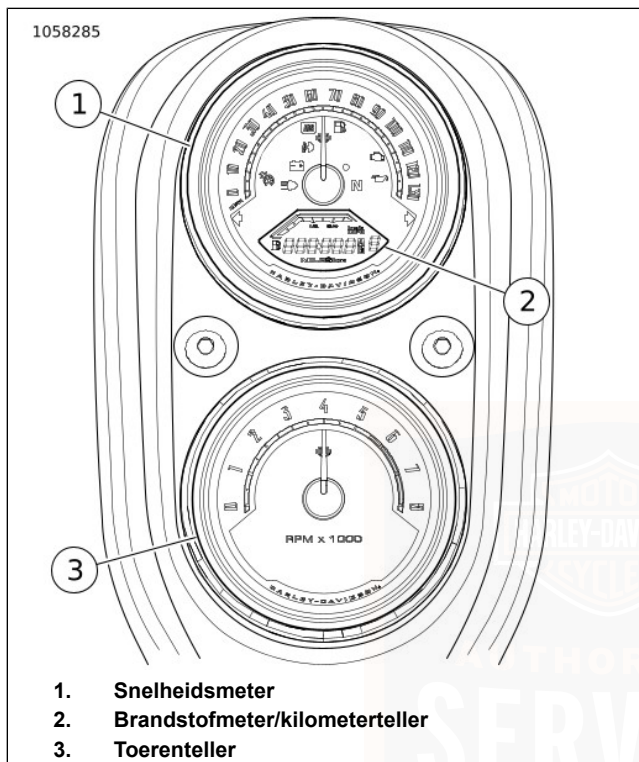




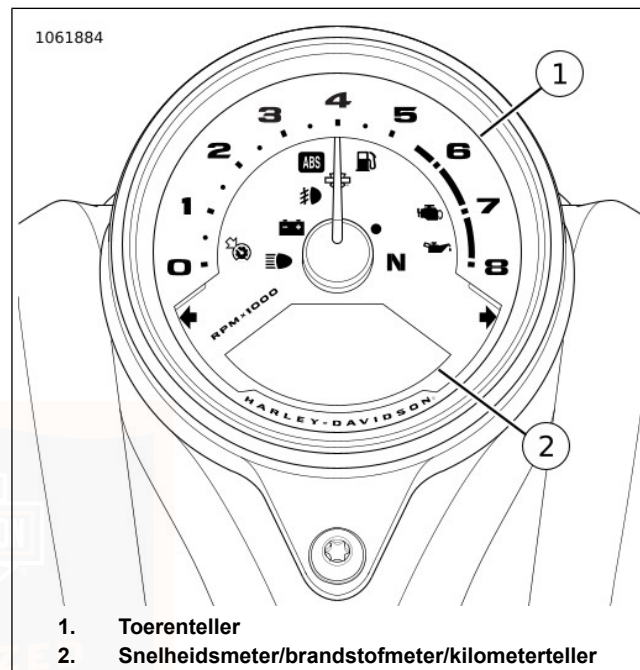
Afbeelding 18. Instrumenten: FLFB, FL5B



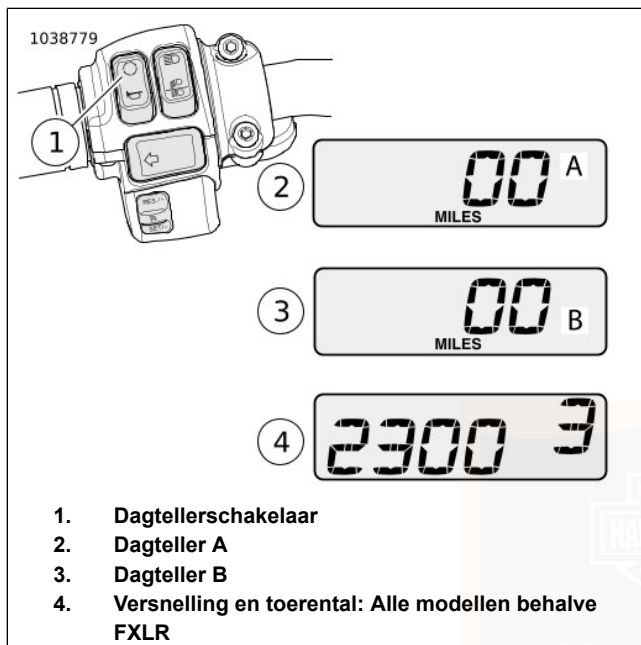
Afbeelding 19. Instrumenten: FXBR, FXBB



Afbeelding 20. Instrumenten: FXLR



Afbeelding 21. Instrumenten: FXFB



Afbeelding 22. Dagtellers, toerenteller en keuze van versnelling

LINKER BEDIENINGSELEMENTEN

Dagteller

Zie Afbeelding 23. De dagtellerschakelaar (1) activeert de dagtellers. De dagtellerschakelaar wordt ook gebruikt om door de optionele schermen van de kilometertellerdisplay te bladeren. Als het contact uit staat, kunnen met de dagtellerschakelaar tijds- of kilometertellerschermen worden geopend. Raadpleeg Tabel 28.

Grootlicht

Zie Afbeelding 23. Druk op de grootlichtschakelaar (2) om het grootlicht in te schakelen. De (blauwe) controlelamp geeft aan dat het grootlicht is ingeschakeld. Raadpleeg Tabel 28.

Dimlicht/passeerlicht

Dimlicht: raadpleeg Afbeelding 23. Druk op de onderkant van de schakelaar om (3) het dimlicht in te schakelen.

Knipperen: Als de dimlichtschakelaar is ingeschakeld, drukt u de passeerlichtschakelaar (3) in om met het grootlicht te knipperen voordat u een ander voertuig inhaalt. De grootlichtcontrolelamp het instrumentenpaneel licht op zolang de passeerlichtschakelaar wordt ingedrukt.

Druk in de accessoiremodus op de passeerlichtschakelaar om de koplamp te activeren. Raadpleeg Tabel 28.

Extra-/mistlampen

De extra-/mistlampen bieden extra verlichting op de weg en omgeving in donkere of regenachtige omstandigheden. Door de lampen wordt de motorfiets ook beter zichtbaar voor andere weggebruikers. Wanneer de lampen branden, is het controlelampje van de extra lamp/mistlamp te zien op het instrumentenpaneel.

Zie Afbeelding 23. Druk op de schakelaar voor de extra lamp/mistlamp (4) om de extra lamp/mistlamp in te schakelen. Raadpleeg Tabel 28

Domestic-/Canada-configuraties: De extra lampen/mistlampen worden zo geconfigureerd dat ze automatisch worden uitgeschakeld wanneer grootlicht wordt ingeschakeld, tenzij anders vereist door uw land/provincie.

Extra-/mistlampen kunnen door de dealer worden geconfigureerd om te worden in- of uitgeschakeld bij grootlicht, afhankelijk van wettelijke vereisten van elke locatie.

Linker richtingaanwijzer

Activeren: raadpleeg Afbeelding 23. Druk op de linker richtingaanwijzerschakelaar (5) om de linker richtingaanwijzer te activeren. Raadpleeg Tabel 28.

Uitschakelen:

Handmatige bediening: Druk op de linker richtingaanwijzerschakelaar om het rechter knipperlicht uit te schakelen.

Automatische bediening: De richtingaanwijzerlampen worden automatisch uitgeschakeld nadat een volledige bocht is gedetecteerd (gebaseerd op snelheid, versnelling en voltooiën van bocht).

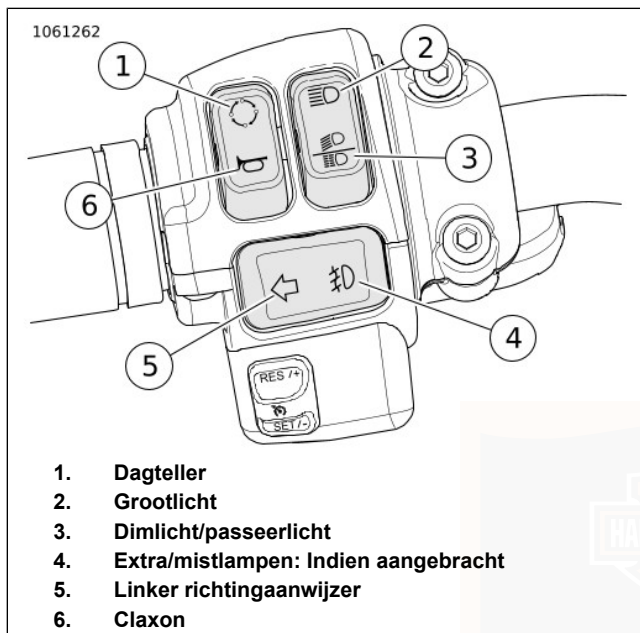
De lampen gaan ook uit als de richtingaanwijzer langdurig (20 keer knipperen) geactiveerd is, terwijl de rijsnelheid van de motorfiets hoger is dan 11 km/h (7 mph). Als de motorfiets stopt of langzamer rijdt dan deze snelheid, blijft de richtingaanwijzer knipperen.

OPMERKING

De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.

Claxon

Zie Afbeelding 23. De claxon wordt bediend door op de claxonschakelaar (6) te drukken. De claxon kan maximaal 10 seconden per keer worden geactiveerd. Als de claxonschakelaar langer wordt ingedrukt, wordt de claxon automatisch gedeactiveerd. Raadpleeg Tabel 28.



Afbeelding 23. Linker stuurschakelaarmodule (standaard)

Tabel 28. Linker bedieningsschakelaars

SCHAKE-LAAR	MON-TEUR	FUNCTIE
	Dagteller	Druk op de schakelaar om te schakelen tussen kilometertellerschermen.
	Grootlicht	Druk op de schakelaar om de koplamp naar grootlicht te schakelen.
	Dimlicht/ passeerlicht	Druk op de schakelaar om de koplamp naar dimlicht te schakelen. Druk in en laat los om te knipperen met grootlicht. Druk in ACC-modus in om de koplamp te activeren.
	Extra/mistlampen	Druk op de schakelaar om de extra/mistlampen te activeren.
	Linksaf	Druk op de schakelaar om aan te geven dat u links afslaat.
	Claxon	Druk op de schakelaar om te claxoneren.

RECHTER BEDIENINGSELEMENTEN

Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing

Raadpleeg Afbeelding 24. De alarmschakelaar (1) wordt gebruikt om de viervoudige alarmknipperlichten voor een motorfiets met pech in te schakelen. Met ingeschakelde knipperlichten kan de motorfiets met vergrendeld contact achtergelaten worden totdat er hulp is gearriveerd. Raadpleeg Tabel 29.

1. Draai de motorschakelaar in de stand RUN en druk dan op de gevarendriehoek om de 4-voudige alarmknipperlichten te activeren.

OPMERKING

- *De afstandsbediening moet aanwezig zijn wanneer u de viervoudige alarmknipperlichten inschakelt en als u deze uitschakelt.*
 - *De viervoudige alarmknipperlichten worden ingeschakeld als de motorfiets kantelt, onafhankelijk van de stand van de motorschakelaar. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' BEDIENING > STARTEN NA KANTELEN (Pagina 90).*
2. Draai de motorschakelaar in de stand OFF (uit). De viervoudige alarmknipperlichten blijven 2 uur knipperen of totdat deze door de bestuurder worden uitgeschakeld.

3. Draai de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) om te annuleren. Druk op de gevarendriehoek boven de startknopschakelaar.

Start

Raadpleeg Afbeelding 24. De startknopschakelaar (5) bevindt zich op de rechter stuurbedieningsmodule. Raadpleeg Tabel 29.

1. Zet de motorschakelaar in de stand RUN (3). Zet de versnelling in vrij. Het (groene) controlelampje voor vrij gaat branden. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 88).
2. Druk op de startknopschakelaar (5) om de startmotor te bedienen.

OPMERKING

- *Als de startmotor eenmaal is gestart, zal de koplamp tijdelijk worden uitgeschakeld om de accubelasting te verlagen.*
- *Als de motor niet start, zal de startmotor gedurende tien seconden worden geactiveerd en stoppen. Laat de startknopschakelaar los. Druk op de startknopschakelaar om het opnieuw te proberen. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer als de motor na diverse pogingen nog steeds niet start.*

OFF (uit)

Raadpleeg Afbeelding 24. Druk de motorschakelaar op OFF (uit) (2) om de motor uit te zetten. Raadpleeg Tabel 29.

RUN (lopen)

Raadpleeg Afbeelding 24. Druk op de motorschakelaar op RUN (3) om de motor in te kunnen schakelen en te kunnen laten draaien. De motorschakelaar moet in de stand RUN (draaien) staan om de motor te kunnen starten en gebruiken. Raadpleeg Tabel 29.

Rechter richtingaanwijzer

Activeren:

Raadpleeg Afbeelding 24. Druk op de rechter richtingaanwijzerschakelaar (4) om de rechter richtingaanwijzer te activeren. Raadpleeg Tabel 29.

Uitschakelen:

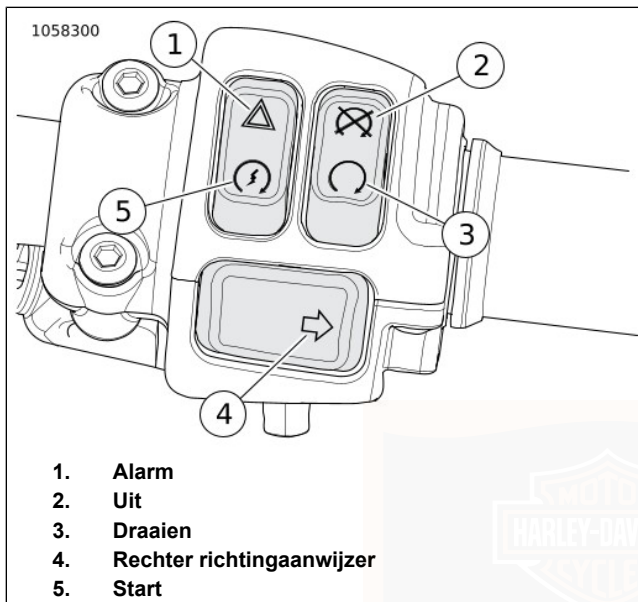
Handmatige bediening: Druk op de rechter richtingaanwijzerschakelaar om het rechter knipperlicht uit te schakelen.

Automatische bediening: De richtingaanwijzerlampen worden automatisch uitgeschakeld nadat een volledige bocht is gedetecteerd (gebaseerd op snelheid, versnelling en voltooiën van bocht).

De lampen gaan ook uit als de richtingaanwijzer langdurig (20 keer knipperen) geactiveerd is, terwijl de rijsnelheid van de motorfiets hoger is dan 11 km/h (7 mph). Als de motorfiets stopt of langzamer rijdt dan deze snelheid, blijft de richtingaanwijzer knipperen.






OPMERKING

De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.



Afbeelding 24. Rechter bedieningselementen

Tabel 29. Rechter bedieningselementen

SCHAKE-LAAR	MON-TEUR	FUNCTIE
	Alarm	Druk in om de alarmknipperlichten te activeren.
	Start	Druk in om de motor te starten.
	Uit	Druk in om de motor te stoppen of om te voorkomen dat de motor start.
	Draaien	Druk in om de motor te laten starten.
	Rechtsaf	Druk om aan te geven dat u rechts afslaat.

KILOMETERTELLERSCHERMDISPLAYS

Tijd

Druk de dagtellerschakelaar in en laat deze los om van het kilometer-tellerscherm naar het tijdsdisplay te schakelen. Tijd instellen:

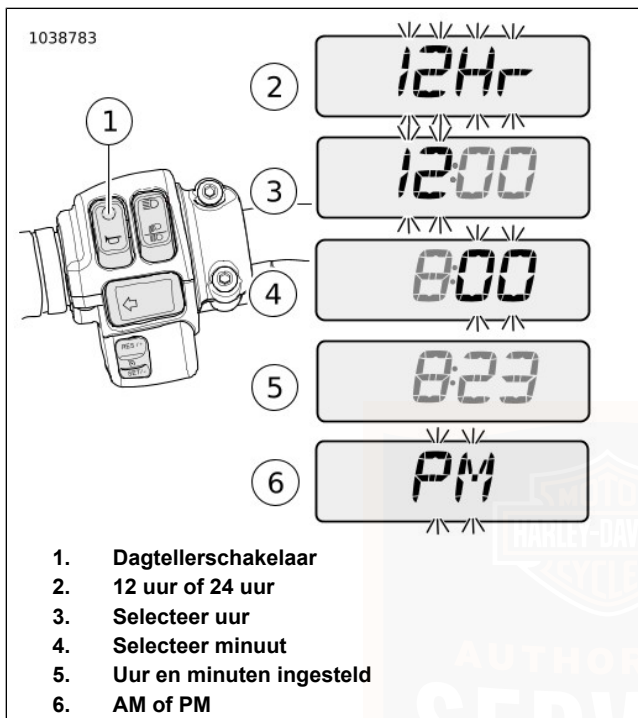
1. Draai de motorschakelaar in de stand RUN.
2. Raadpleeg Afbeelding 25. Druk de dagtellerschakelaar (1) in en laat deze los als de tijd (uur en minuten) wordt weergegeven. Houd de dagtellerschakelaar ingedrukt totdat 12Hr (2) op het snelheidsmeterscherm begint te knipperen. Laat de schakelaar los.
3. Druk eenmaal op de dagtellerschakelaar en laat hem los om naar de display met 24Hr of 24-uurs indeling te gaan. Telkens wanneer u de schakelaar indrukt en weer loslaat, schakelt de display tussen de 12-uurs en 24-uurs indeling.
4. Als de gewenste tijdsindeling wordt weergegeven, drukt u de dagtellerschakelaar in en laat deze los als de uren (3) gaan knipperen.
5. Druk de dagtellerschakelaar meerdere malen in en laat deze weer los, om de uren vooruit te zetten.
6. Als het juiste uur wordt weergegeven, drukt u de dagtellerschakelaar in en laat deze los als de minuten (4) gaan knipperen.

7. Druk de dagtellerschakelaar meerdere malen in en laat deze weer los om de minuten vooruit te zetten.
8. Als de juiste minuten worden weergegeven (5), drukt u de dagtellerschakelaar in en laat u deze los als op het scherm de opties AM (voor de middag) of PM (na de middag) (6) verschijnen.

OPMERKING

AM of PM zullen niet op het normale tijdscherm verschijnen. De motorfiets gebruikt deze instelling voor diagnostische doeleinden.

9. Op het 12Hr scherm knippert AM of PM. Selecteer AM of PM met de dagtellerschakelaar. Houd de schakelaar gedurende 5 seconden ingedrukt.
10. Draai de motorschakelaar in de stand OFF.



Afbeelding 25. Tijdweergave

Brandstofbereik

Raadpleeg Afbeelding 26. De brandstofbereikdisplay (1) geeft aan welke afstand u nog ongeveer kunt afleggen met de hoeveelheid brandstof die nog in de brandstoftank aanwezig is.

Druk met de motorschakelaar in de stand RUN (draaien) op de dagtellerschakelaar tot het brandstofbereik verschijnt, zoals aangegeven door de letter 'R' aan de linkerkant van het scherm. De berekende resterende afstand (mijlen of kilometers) totdat de tank leeg is, verschijnt, gebaseerd op de hoeveelheid brandstof in de tank. Dit bereik kan op elk willekeurig moment worden bekeken met de dagtellerschakelaar.

Waarschuwing laag brandstofniveau

Wanneer de laagbrandstofniveaulamp gaat branden, verschijnt het brandstofbereik automatisch op het kilometertellerscherm. De bestuurder kan de dagtellerschakelaar indrukken om naar de kilometertellerdisplays terug te schakelen. De brandstofbereikwaarschuwing wordt pas herhaald als de motorschakelaar eerst in de stand OFF en daarna weer in de stand RUN gezet is.

Raadpleeg Afbeelding 26. Als het brandstofbereik is gedaald tot ongeveer 10 km (10 miles), verschijnt op de brandstofbereikdisplay de melding 'R LO' (2) om aan te geven dat de brandstof in de tank bijna op is.

Voor het resetten van de laagbrandstofniveaulamp en het bereik moet de motorschakelaar aan en uit worden gezet. Draai altijd de motorschakelaar naar de stand OFF bij het tanken.

Uitschakelen: Om deze functie tijdens het rijden uit te schakelen, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en houdt u deze ingedrukt terwijl het brandstofbereikscherm wordt weergegeven. Door twee keer te knipperen wordt aangegeven dat de automatische bereikfunctie uitgeschakeld is.

Inschakelen: Om de automatische waarschuwingsmelding op het brandstofbereikscherm in te schakelen, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en houdt u deze ingedrukt. Het laag brandstofniveau knippert één keer om aan te geven dat de automatische functie weer ingeschakeld is.

OPMERKING

- *Wanneer de laagbrandstofniveaulamp gaat branden, is het brandstofniveau laag. Tank zo snel mogelijk bij.*
- *Het bereikscherm wordt alleen bijgewerkt tijdens het rijden.*
- *Het automatische brandstofbereikscherm is ingeschakeld nadat het contactslot van de stand OFF (uit) naar de stand RUN wordt gezet.*

Kantelindicator

⚠ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

Raadpleeg Afbeelding 26. Als de motorfiets kantelt, verschijnt het woord 'TIP' (Gekanteld) (3) in het kilometertellerscherm. De motor kan niet worden gestart tot een reset is uitgevoerd.

OPMERKING

De alarmknipperlichten worden ingeschakeld als de motorfiets kantelt.

Resetten: Om te resetten, moet u de motorfiets rechtop plaatsen en moet u het contactslot van de stand OFF (uit) in de stand IGN (ontsteking) zetten. Druk op de alarmknop boven de startknopschakelaar.

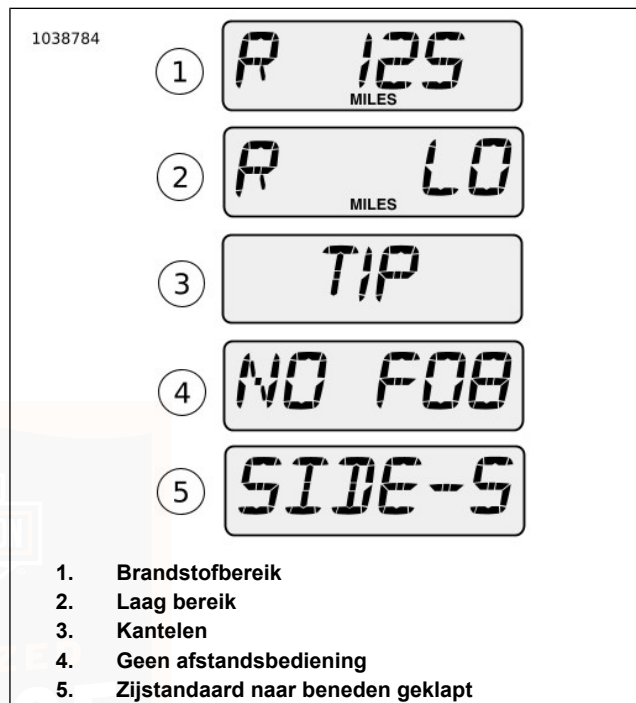
Melding 'Geen afstandsbediening'

Raadpleeg Afbeelding 26. Als u zonder de afstandsbediening met de motorfiets wegrijdt, wordt in het kilometertellerscherm tijdelijk de melding 'NO FOB' (Geen afstandsbediening) (4) getoond.

Als de motorfiets te ver van de toegewezen afstandsbediening is verwijderd, kan de motorfiets alleen worden gestart door de pincode handmatig in te voeren om het alarmsysteem te deactiveren. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 59).

Melding 'Zijstandaard'

Raadpleeg Afbeelding 26. Bij internationale (HDI-)modellen wordt het bericht 'SIDE-5' (Zijstandaard) (5) op het scherm weergegeven als de motorfiets in een versnelling wordt geplaatst terwijl de zijstandaard naar beneden is geklapt. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' VOOR HET RIJDEN > BEDIENING VAN DE ZIJSTANDAARD (Pagina 44).



Afbeelding 26. Kilometertellerschermdisplays

ELEKTRONISCHE GASKLEPREGELING (ETC)

Deze motorfiets is uitgerust met een elektronische gasklepregeling (ETC). In plaats van een mechanische kabelverbinding met het gasklephuis, gebruikt deze technologie redundante handgreepsensoren om de door de bestuurder gewenste gaskleppositie aan de elektronische regelmodule (ECM) door te geven. De ECM regelt vervolgens de juiste brandstof- en luchttoevoer, en het juiste ontstekingsstijdstip op basis van de handelingen van de bestuurder.

De elektronische regelmodule (ECM) bewaakt de status van de handgreepsensoren, de activering van de gasklep en de luchtstroom. Als er problemen worden gedetecteerd, wordt de cruise-control door de ECM uitgeschakeld, gaat de motorcontrolelamp branden en schakelt het systeem naar één van onderstaande modi.

Modus met beperkte functie van ETC

De bestuurder ervaart een nagenoeg normale bediening. De motorfiets werkt met voorzieningen die waken voor onbedoelde acceleratie.

Modus met vermogensregeling door ETC

De actuator van de gasklep valt terug naar de positie 'stationaaraanslag' of 'snelheid verminderen', die voldoende

koppel levert voor een rijnsnelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) . De respons van de motorfiets op signalen van de handgreepsensor wordt verminderd.

Modus met door ETC geforceerd stationair bedrijf

De actuator van de gasklep wordt naar de positie voor 'snel stationair' gedwongen, met voldoende koppel om te kruipen, maar niet voldoende voor verkeerssnelheden.

Modus met door ETC geforceerde uitschakeling

De motor wordt gedwongen uitgeschakeld.

MOTOR STARTEN

⚠ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

MEDEDELING

De motor moet 15-30 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00563b)

OPMERKING

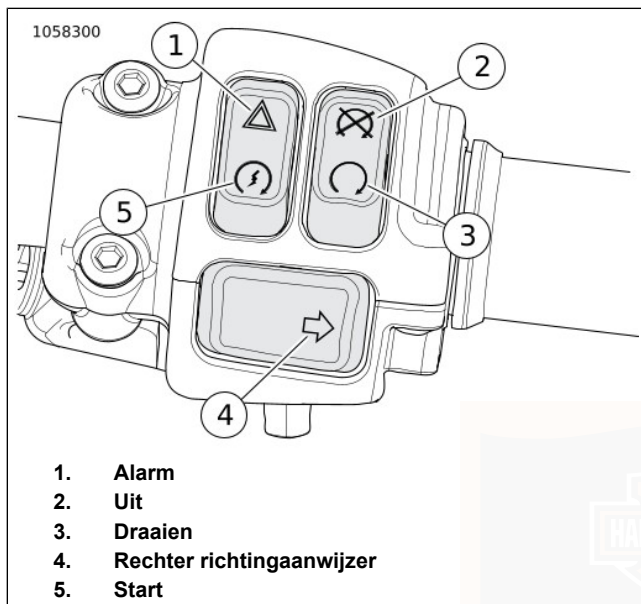
Zet de gashendel niet open alvorens te starten.

1. Ga met een toegewezen afstandsbediening binnen het bereik van de motorfiets staan.
2. Zie Afbeelding 27. Zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) (3).

OPMERKING

- *Wanneer de ontsteking is ingeschakeld (ON), gaat het motorcontrolelampje branden. Dit lampje blijft branden totdat de motor wordt gestart. Er is service vereist wanneer de motor wordt gestart en het motorcontrolelampje blijft branden.*
- *De brandstofpomp kan een aantal seconden draaien om het brandstofsysteem te vullen voordat de motor start.*

- *Wanneer de schakelaar in de stand RUN is gezet, hoort u een klikgeluid omdat de ACR-klep wordt geopend om het starten gemakkelijker te maken. Als u de motor niet binnen ongeveer 10 seconden start, hoort u een tweede klikgeluid omdat de ACR-klep wordt gesloten.*
3. Hoewel u vanwege het brandende groene versnellingslampje voor de vrijstand kunt zien dat de versnelling in de vrijstand staat, moet u dit controleren door de motorfiets vooruit en achteruit te rollen met de koppelingshendel naar buiten.
 4. Knijp de koppelingshendel tot aan het stuur in.
 5. Druk op de startknopschakelaar (5).
 6. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motorfiets op de normale manier gebruiken nadat u de zijstandaard omhoog hebt gezet.



Afbeelding 27. Rechter bedieningselementen

STARTEN NA KANTELEN

⚠ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

OPMERKING

- Indien de motorfiets kantelt, verschijnt het woord 'tIP' (gekanteld) in het kilometertellerscherm en gaan de alarmknipperlichten branden.
- De motor kan pas weer worden gestart wanneer de motorfiets rechtop staat.
- De contactsleutel moet worden teruggezet om de alarmknipperlichten te kunnen uitschakelen.

1. Zet de motorfiets rechtop.
2. Zet de contactschakelaar en de motorschakelaar in de stand OFF.
3. Wacht 10 seconden.
4. Draai de contactschakelaar naar IGNITION.

5. Zet de motorschakelaar op RUN.
6. Druk de alarmschakelaar in om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

ENGINE IDLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (TEMPERATUURREGELSYSTEEM BIJ STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR)

Het temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor (EITMS) biedt een beperkte koeling van de achterste cilinder aan bestuurders die zich vaak langere tijd in druk verkeer bevinden of stilstaan.

Bediening

Als de motortemperatuur een vooraf bepaald punt bereikt, schakelt het EITMS de injector van de achterste cilinder uit. De achterste cilinder vormt een 'luchtpomp', waarmee de motor wordt afgekoeld.

Het EITMS wordt ingeschakeld (de achterste cilinder wordt uitgeschakeld) als **alle** onderstaande omstandigheden aanwezig zijn:

- De omgevingstemperatuur of de motortemperatuur is hoger dan de drempelwaarde.
- De gashendel is in stationairstand.
- De snelheid van de motorfiets is lager dan 2 km/h (1 mph).

- Het motortoerental is lager dan 1200 omw/min.

OPMERKING

Het EITMS wordt niet geactiveerd in de eerste vier minuten nadat de motor is gestart.

Het EITMS wordt uitgeschakeld (achterste cilinder begint weer te ontsteken) als **een van** de volgende situaties optreedt:

- De omgevingstemperatuur of de motortemperatuur is lager dan de drempelwaarde.
- De gashendel is in een stand boven stationair.
- De snelheid van de motorfiets is hoger dan 3 km/h (2 mph).
- Het motortoerental is hoger dan 1350 omw/min.
- De koppeling is ontkoppeld met de motorfiets in versnelling.

Als de motor zich in de EITMS-modus bevindt, zult u wellicht een verschil in het stationairgedrag merken. Daarnaast kan het zijn dat u een unieke uitlaatgasgeur ruikt. Deze worden beide als normale omstandigheden beschouwd.

Inschakelen/uitschakelen van de EITMS

Ingeschakeld: De EITMS-motorkoelfunctie wordt automatisch geactiveerd als de motorfiets volledig tot stilstand is gekomen en stationair draait bij verhoogde temperaturen. Als de functie beschikbaar is, zal deze mogelijk niet worden geactiveerd als de buitentemperatuur laag is.

Uitgeschakeld: De EITMS-functie zal onder geen enkele omstandigheid geactiveerd worden.

Het EITMS kan door de bestuurder worden in- of uitgeschakeld door middel van de volgende procedure.

1. Ga met een toegewezen afstandsbediening binnen het bereik van de motorfiets staan. Zet de motorschakelaar rechts op het stuur in de stand LOPEN (de motorfiets kan hierbij wel of niet zijn gestart).
2. Draai de gashendel naar de roll-offpositie (deactivering) en houd de hendel in die positie vast.
3. Raadpleeg Afbeelding 29. Na ongeveer 3 seconden, knippert ofwel het groene controlelampje (EITMS ingeschakeld) of het oranje controlelampje (EITMS uitgeschakeld) van de cruise-control.
4. Herhaal de procedure zoals nodig om het EITMS in of uit te schakelen.

OPMERKING

- *Een knipperende cruiselamp geeft aan dat het EITMS wordt ingesteld. Een niet-knipperend (continu brandend) lampje geeft aan dat de cruise-control wordt ingesteld.*
- *De EITMS-instelling blijft opgeslagen, totdat deze gewijzigd wordt door de rijder of dealer. De EITMS hoeft bij het starten niet telkens opnieuw te worden ingesteld.*

MOTOR AFZETTEN

1. Zet de motorschakelaar op OFF.
2. Plaats de toegewezen afstandsbediening buiten het bereik.

OPMERKING

Als de motor afslaat of hapert, draait u de motorschakelaar in de stand OFF (uit) om ontlading van de accu te voorkomen.

CONTROLELAMPEN

Motorcontrolelamp

Raadpleeg Afbeelding 28 of Afbeelding 29. De motorcontrolelamp geeft de toestand van de motor/het motorbeheersysteem aan.

Het motorcontrolelampje gaat gewoonlijk branden wanneer de contactsleutel wordt omgedraaid. Gedurende deze tijd voert het motormanagementsysteem een reeks zelfdiagnoses uit.

Indien het motorlampje niet uit gaat nadat de motor is gestart, of op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Laagbrandstofniveaulamp

Brandt continu: raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. Het laagbrandstofniveaulampje geeft aan wanneer de benzine in de tank het lage brandstofniveau bereikt (ongeveer). Zie Tabel 11 voor laag brandstofniveau. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' BEDIENING > KILOMETERTELLERSCHERMDISPLAYS (Pagina 84) voor brandstofbereikgegevens.

Knipperend: Als het laagbrandstofniveaulampje na het (bij)tanken blijft knipperen, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

Accuontladingslamp

Raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. De accuontladingslamp geeft aan of de accu te vol of te leeg is. Raadpleeg ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 172).

Alarmlamp

Raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. De alarmlamp geeft de status van het alarmsysteem en de elektrische zelfdiagnoses van de motorfiets weer. Raadpleeg GEBRUIKERSHANDLEIDING > ALARMSYSTEEM (Pagina 53) voor de bediening van het alarmsysteem.

Knipperend: Het alarmsysteem is geactiveerd.

Brandt continu (alarmsysteem is ingeschakeld): Het alarm is geactiveerd.

Brandt continu (alarmsysteem uitgeschakeld): Als de alarmsysteemplamp na uitschakeling van het alarmsysteem blijft branden, neemt u contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Richtingaanwijzerlampen

Knipperend: Er is een richtingaanwijzer geactiveerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.

Snel knipperend: Een van de richtingaanwijzers werkt niet. Wees voorzichtig en gebruik handsignalen. Vervang de onderdelen die niet werken zo snel mogelijk.

Grootlichtlamp

Raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. De grootlichtlamp brandt als de grootlicht- of passeerlichtschakelaar is geactiveerd.

Neutraallamp

Raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. De neutraallamp brandt wanneer de versnelling in vrij (neutraal) staat.

Cruise-controllampje (indien aanwezig)

Uit: cruise-control is niet ingeschakeld.

Oranje: Cruise-control is ingeschakeld. De cruisesnelheid is niet ingesteld of uitgezet.

Groen: Rijsnelheid is ingesteld. De snelheid van de motorfiets wordt gehandhaafd door het cruise-controlsysteem.

Controlelampje extra-/mistlamp

Het controlelampje van de extra-/mistlamp brandt wanneer de extra-/mistlampen zijn ingeschakeld (bij bepaalde modellen).

ABS-lampje

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

Knipperend: raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. Bij voertuigen met ABS begint het ABS-lampje te knipperen als het voertuig wordt ingeschakeld. Het knipperende lampje geeft aan dat het systeem zichzelf controleert. Het lampje blijft knipperen, totdat de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h (3 mph). ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat.

Continu brandend: Als het lampje continu brandt, is de ABS defect. De ABS is uitgeschakeld en de remmen werken als remmen zonder ABS. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

Oliedruklamp

MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)

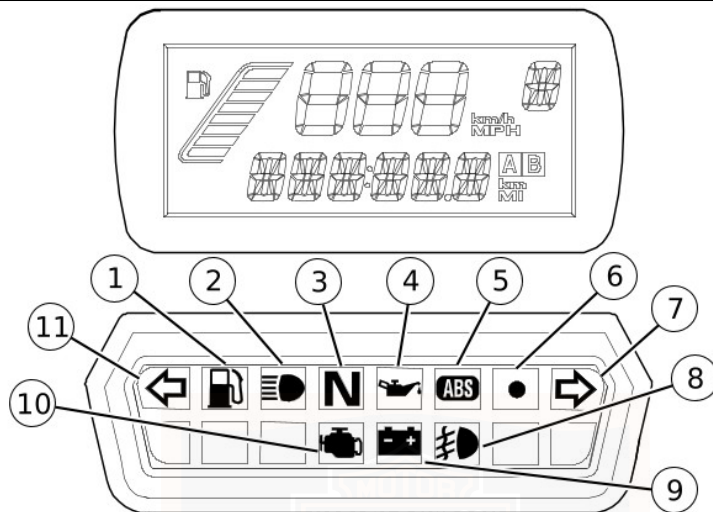
Raadpleeg Afbeelding 28 en Afbeelding 29. De oliedruklamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Het lampje blijft branden totdat de motor wordt gestart.

Als het lampje brandt terwijl de motor draait, circuleert er onvoldoende olie door de motor.

Controleer de motorolie en vul indien nodig bij. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 138). Zie voor andere mogelijke oorzaken STORINGEN OPLOSSEN > MOTOR (Pagina 195).

Als het motoroliepeil voldoende is en het lampje blijft branden, moet de motor onmiddellijk worden gestopt. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

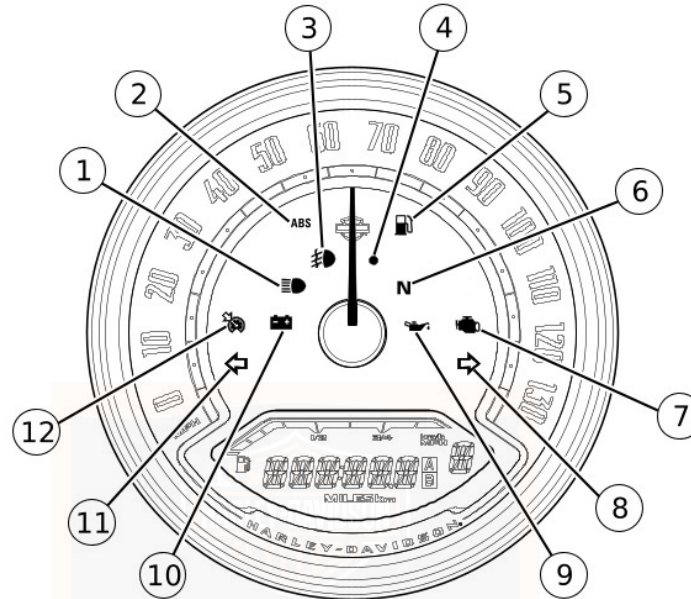




1. Laag brandstofniveau
2. Grootlicht koplamp
3. Neutraalstand
4. Oliedruk
5. ABS
6. Alarmsysteem

7. Rechter richtingaanwijzer
8. Extra-/mistlamp
9. Accuontlading
10. Motorcontrole
11. Linker richtingaanwijzer

Afbeelding 28. Instrumentenlampjes: FXBB, FXBR



1. Grootlicht koplamp
2. ABS
3. Extra-/mistlamp
4. Alarmsysteem
5. Laag brandstofniveau
6. Neutraalstand

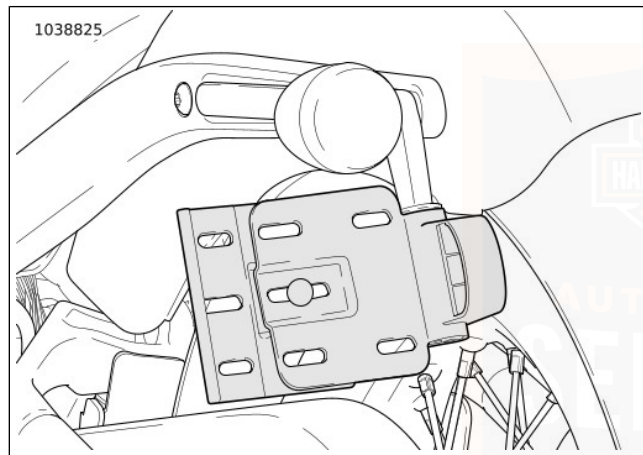
7. Motorcontrole
8. Rechter richtingaanwijzer
9. Oliedruk
10. Accuontlading
11. Linker richtingaanwijzer
12. Cruise-control (indien aanwezig)

Afbeelding 29. Instrumentenlampjes: Standaard

AAN DE ZIJKANT GEMONTEERDE KENTEKENPLAAT

Zie Afbeelding 30. Sommige modellen zijn uitgerust met een aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat. De kentekenplaat moet tijdens het gebruik van de motorfiets in de uitgeklapte stand staan. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.

Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat, inclusief een verlichtingsmodule met LED's. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor het vervangen van de LED's.



Afbeelding 30. Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat

REMSYSTEEM

Voorremhendel

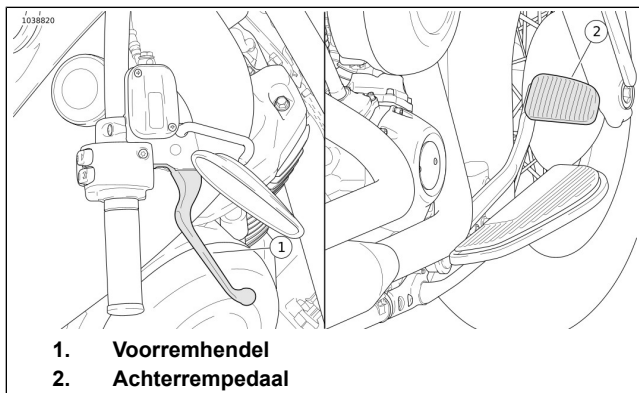
⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 31. De voorremhendel (1) bedient de voorwielrem. De remhendel bevindt zich op de rechter stuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

Achterrempedaal

Zie Afbeelding 31. Met het achterrempedaal (2) wordt de rem van het achterwiel bediend. Het rempedaal bevindt zich op de rechter stuurhelft. Bedien het achterrempedaal met de rechervoet.



Afbeelding 31. Rembediening

Niet-ABS-remsysteem

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Gebruik de voor- en achterrem gelijkmatig voor de beste resultaten.

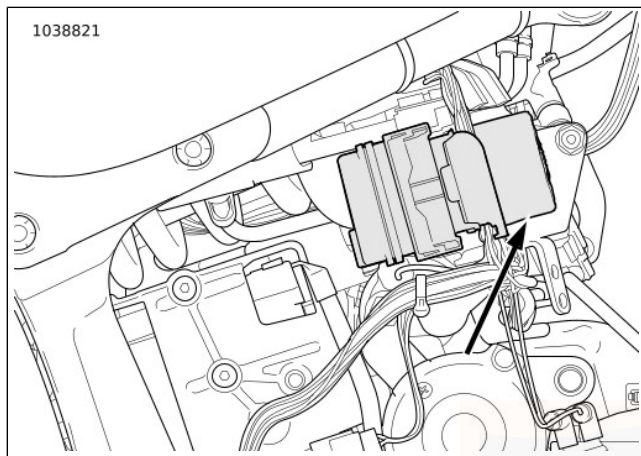
⚠ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem van Harley-Davidson helpt de bestuurder in een noodsituatie de macht over de motorfiets te behouden en te remmen in een rechte lijn. Het ABS werkt onafhankelijk op de voor- en achterremmen en zorgt dat de wielen blijven draaien om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen op een droog wegdek of op gladde oppervlakken, zoals steenslag en bladeren, of tijdens het rijden onder natte omstandigheden.

Zie Afbeelding 32. Modellen met ABS hebben een ABS-module (EHCU) achter de rechter zijafdekking.



Afbeelding 32. ABS-module (EHCU)

Het ABS werkt als volgt

Het ABS bewaakt sensoren op het voor- en achterwiel om de draaisnelheid van de wielen te bepalen. Als het systeem constateert dat een of beide wielen te abrupt snelheid minderen (een indicatie dat ze op het punt staan te blokkeren), grijpt het ABS in. Als de deceleratie niet overeenkomt met de opgeslagen criteria in het geheugen, grijpt het ABS ook in. Het systeem opent en sluit bepaalde kleppen snel om de door de bestuurder uitgevoerde remkracht te moduleren. Tijdens het activeren van het ABS verricht het systeem het

elektronische equivalent van handmatig pompen met de remmen. Het ABS kan deze cyclus tot zeven maal per seconde herhalen.

De bestuurder merkt dat het ABS wordt geactiveerd via een licht pulserend gevoel in de remhendel of het achterrempedaal. Het pulserende gevoel gaat soms vergezeld van een klikkend geluid uit de ABS-module. Beide zijn het gevolg van normale werking. Raadpleeg Tabel 30.

Voor meer info ga je naar www.harley-davidson.com/abs.

Gebruik van ABS

Hoewel ABS een voordeel biedt in noodstopsituaties, is het geen vervanging voor veilig rijden. De veiligste manier om een motorfiets te stoppen, is rechtop met beide wielen rechtuit.

Het ABS van Harley-Davidson is een handbediend systeem. Bij een noodstop moet druk op de remmen worden gehouden tijdens de gehele werking van het ABS. Moduleer of 'pomp' de rembedieningselementen niet. De wielen komen pas tot stilstand aan het einde van de stop, wanneer de snelheid van de motorfiets ongeveer 6 km/h (4 mph) bedraagt en het ABS-systeem niet langer nodig is.

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

ABS: Banden en wielen

Voor motorfietsen met ABS moeten altijd banden en wielen van Harley-Davidson worden gebruikt. Het ABS monitort de draaisnelheid van de wielen via afzonderlijke wielsnelheidsensoren. Veranderen naar wielen met een andere diameter of monteren van een andere maat banden kan de draaisnelheid wijzigen. Dit kan de kalibratie van het ABS uit balans brengen en een negatief effect hebben op het waarnemen en voorkomen van ongecontroleerd blokkeren van de wielen. Als de bandenspanning afwijkt van de in Zie: GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 27). kan de ABS-remprestaties verminderen.

Tabel 30. Symptomen en toestanden van het ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Het ABS-lampje brandt constant	Fout in het ABS gedetecteerd. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor service-werkzaamheden.
Knipperend ABS-lampje	Dit geeft een normaal zelfdiagnoseproces aan wanneer de motorfiets wordt aangezet en de snelheid lager is dan 5 km/h (3 mph). ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor service als het lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen.
Trilling in de remhendel of het rempedaal tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Klakkend geluid tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.

Tabel 30. Symptomen en toestanden van het ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Gevoel van 'golven' tijdens het remmen	Normale toestand. Dit is het meest merkbaar bij remmen met één rem (alleen voor of alleen achter). Resultaat van een afname in deceleratie dat veroorzaakt kan worden door barsten of bulten in het wegdek, remmen op de motor (hoog motortoeental doet het achterwiel vertragen), hard remmen bij lage rijsnelheden en andere omstandigheden. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Tijdelijk stroef achterrempedaal	Normale toestand. Remmen op de motor (hoog motortoeental doet het achterwiel vertragen) of terugschakelen kan het ABS activeren. Als u op hetzelfde moment of direct hierna de achterrem gebruikt, zal het ABS mogelijk een klep sluiten om druk op de achterrem te voorkomen. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Piepen van de banden	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek zullen de banden soms piepen zonder dat het wiel stilstaat.
Remspoor op het wegdek	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek kan de band soms sporen maken zonder dat het wiel stilstaat.
Stoppen van wielen bij lage rijsnelheid	Normale toestand. Het ABS-systeem wordt op het voorwiel niet geactiveerd bij snelheden lager dan 5 km/h (3 mph) en op het achterwiel niet bij snelheden lager dan 8 km/h (5 mph).

SCHAKELLEN

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Motorfiets gestopt, motor uit

Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen. De versnelling kan niet inkoppelen, omdat de tandwielassen niet draaien en de schakelcomponenten zich niet op één lijn bevinden. **Deze**

situatie wordt vaak aangeduid als versnellingsweigering veroorzaakt door tandwielbotsing. Beweeg de motorfiets naar voren en achteren terwijl u het schakelpedaal iets indrukt.

Starten vanuit een stop

OPMERKING

Start de motor altijd met de versnelling in neutraal. Begin altijd vanuit de eerste versnelling te rijden.

Versnellingsweigering of tandwielbotsing kan ook optreden wanneer het voertuig draait en de transmissieassen stoppen met roteren. Komt vaker voor wanneer de koppelingshendel lange tijd wordt ingedrukt voordat geprobeerd wordt om in de eerste versnelling te schakelen. De temperatuur van de transmissieolie kan ook invloed hebben op hoe vaak deze situatie voorkomt. Dit komt vaker voor bij koude temperaturen, wanneer de smering stroever is en meer weerstand biedt tegen beweging. Als deze situatie zich voordoet terwijl de motor draait en het voertuig stilstaat, zorg er dan voor dat u in neutraal staat en laat vervolgens de koppelingshendel los om de assen weer te laten draaien. Trek de koppelingshendel weer in en probeer direct in de eerste versnelling te schakelen.

1. Laat de motor draaien en zet de zijstandaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.

2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los en open tegelijkertijd geleidelijk de gashendel.

Opschakelen (accelereren)

Zie Afbeelding 33. Schakel naar de volgende hogere versnelling als de motorfiets de schakelsnelheid bereikt. Raadpleeg Tabel 31.

Tabel 31. Aanbevolen rijsnelheden voor opschakelen

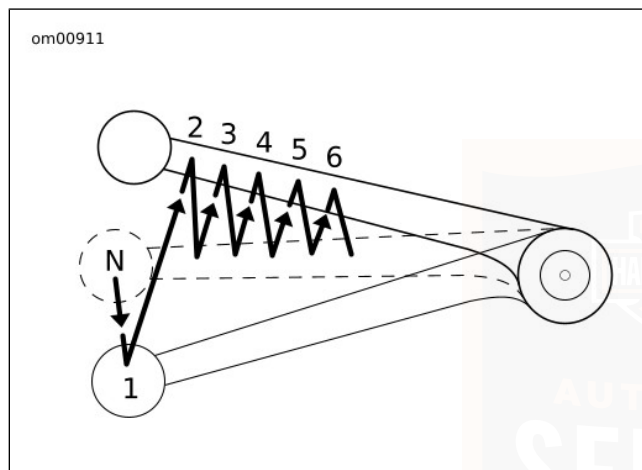
SCHAKELEN	mph	km/u
Eerste naar tweede	15	25
Tweede naar derde	25	40
Derde naar vierde	35	55
Vierde naar vijfde	45	70
Vijfde naar zesde	55	85

1. Sluit de gashendel.
2. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
3. Duw het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat deze los.
4. Laat de koppelingshendel langzaam los en open de gashendel geleidelijk.

- Herhaal de voorgaande stappen om naar de andere versnellingen te schakelen.

OPMERKING

- *Ontkoppel de koppeling volledig voordat u naar de volgende versnelling schakelt.*
- *Open de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.*



Afbeelding 33. Schakelvolgorde: Opschakelen

Terugschakelen (afremmen)

⚠ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Zie Afbeelding 34. Als het motortoerental daalt, zoals bij het beklimmen van een heuvel of vóór een bocht, moet worden overgeschakeld naar de eerstvolgende lagere versnelling. Raadpleeg Tabel 32.

Tabel 32. Aanbevolen rijnsnelheden voor terugschakelen

SCHAKELLEN	mph	km/u
Zesde naar vijfde	50	80
Vijfde naar vierde	40	65
Vierde naar derde	30	50
Derde naar tweede	20	30
Tweede naar eerste	10	15

OPMERKING

De schakelpunten in de tabellen zijn aanbevelingen. Individuele schakelpunten kunnen afwijken van de tabel.

1. Sluit de gashendel.
2. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
3. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los.
4. Laat de koppelingshendel langzaam los en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om naar de andere versnellingen te schakelen.

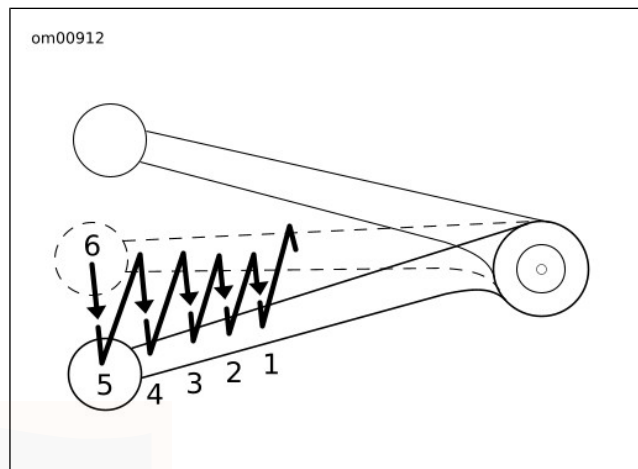
OPMERKING

- *Ontkoppel de koppeling volledig voordat u naar de volgende versnelling schakelt.*
- *Open de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.*

MEDEDELING

Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)

Het schakelmechanisme staat het schakelen van neutraal naar de eerste of tweede versnelling toe.



Afbeelding 34. Schakelvolgorde: Terugschakelen
CRUISE-CONTROL

OPMERKING

Cruise-control is optioneel bij sommige modellen en zijn misschien niet gemonteerd.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de cruise-control niet bij druk verkeer, op wegen met scherpe bochten of blinde hoeken en op gladde wegen. Indien de cruise-control onder deze omstandigheden wordt gebruikt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00083a)

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Cruise inschakelen

OPMERKING

Cruise-control treedt in werking wanneer:

- *Minimaal 10 seconden zijn verstreken nadat de motor is gestart.*
- *De voertuigsnelheid ligt tussen 40–145 km/h (25–90 mph) in de tweede versnelling of hoger.*

Zie Afbeelding 35. Druk op de CRUISE-schakelaar om de cruise-control (1) in te schakelen. Als de cruise-control is

ingeschakeld, licht het cruise-pictogram in de snelheidsmeter oranje op.

Cruise-snelheid instellen

Zie Afbeelding 35. Als de motorfiets de beoogde snelheid bereikt, druk op de INSTELLING/- schakelaar om de cruisesnelheid in te stellen (2). Het oranje cruise-pictogram verandert naar groen.

Stel de snelheid van de cruise-control indien nodig opnieuw af zodat deze overeenstemt met de maximaal toegestane snelheid of met de verkeersomstandigheden.

De cruise-snelheid verhogen/verlagen

Door op de RES/+ schakelaar te tikken, wordt de snelheid verhoogd met 1,6 km/h (1 mph). Door de schakelaar omlaag te houden, wordt de cruise-snelheid geleidelijk verlaagd.

Door op de INSTELLING/- schakelaar te tikken, wordt de snelheid verlaagd met 1,6 km/h (1 mph). Door de schakelaar omlaag te houden, wordt de cruise-snelheid geleidelijk verlaagd.

Cruise-control uitschakelen

Zie Afbeelding 35. Draai de gashendel dicht tot aan de roll-offschakelaar (3) om de cruise-control uit te schakelen.

De cruise-control wordt ook uitgeschakeld als de bestuurder:

- De voorremhendel of het rempedaal voor het achterwiel bedient.
- De koppelingshendel inknijpt.
- De gashendel verder opendraait dan 16 km/h (10 mph) boven de ingestelde snelheid.

Cruise-control hervatten

OPMERKING

De cruise-control wordt niet hervat als de huidige snelheid meer dan 24 km/h (15 mph) lager is dan de ingestelde snelheid.

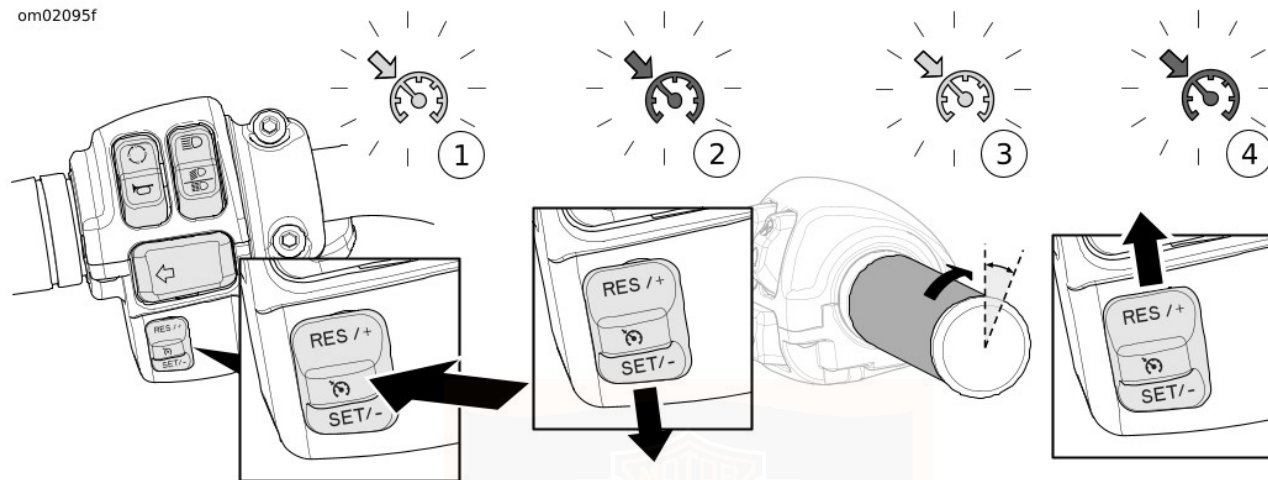
Zie Afbeelding 35. Als de cruise-control is uitgeschakeld maar het indicatielampje nog amberkleurig is, druk dan op de RES/+ schakelaar (4) om cruise-control te hervatten (4). Het pictogram licht groen op. De motorfiets hervat de cruise-control automatisch op de ingestelde snelheid.

De cruise-control uitschakelen

Druk de CRUISE-schakelaar in om cruise-control uit te schakelen. Het cruise-pictogram verdwijnt.



om02095f



1. **Cruise-control aan/uit**
2. **Snelheid instellen (SET/-)**

3. **Cruise-control uitschakelen**
4. **Snelheid hervatten (RES/+)**

Afbeelding 35. Cruise-control

USB-POORT

▲ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Raadpleeg Afbeelding 6. Uw motorfiets is mogelijk uitgerust met een USB-poort om er een telefoon of media-apparaat aan te koppelen. Gebruik een interfacekabel om verbinding met deze apparaten te maken. De USB-poort is ingeschakeld en klaar voor gebruik als het voertuig is gestart of in de accessoirestand staat.

Houd de USB-poort afgedekt wanneer deze niet wordt gebruikt.

OPMERKING

Laat op de USB-poort aangesloten apparaten niet onbewaakt achter.

Gebruik geen mediaspelers met harde schijven. Trillingen kunnen interne schade veroorzaken.

WINDSCHERM

TOEPASSELIJKHEID



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

Verwijdering

OPMERKING

Kom niet in contact met de koplampenheid ter voorkoming van cosmetische schade.

1. Zie Afbeelding 36. Haal het BOVENSTE deel van het windscherm (1) naar voren tot de BOVENSTE inkepingen van de steun (2) van de doorvoertules (3) wegschuiven.
2. Til de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun voorzichtig uit de onderste doorvoertules.

Montage

1. Zie Afbeelding 36. Controleren of de doorvoertules (3) en steunen (2) geplaatst zijn en in een goede staat verkeren.

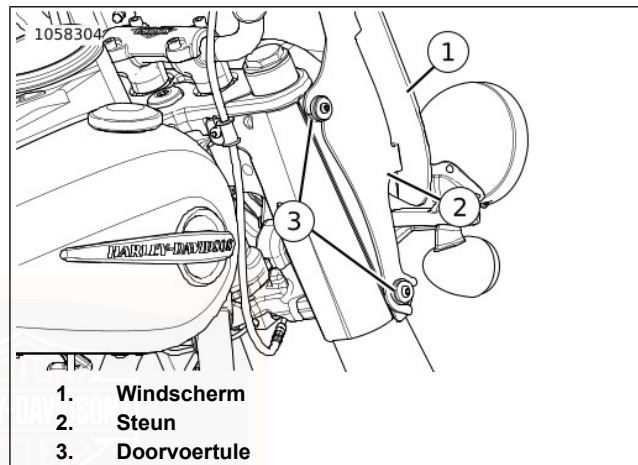
OPMERKING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer wanneer u beschadiging of slijtage ziet.

2. Schuif de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun (2) over de onderste doorvoertules (3).
3. Schuif de BOVENSTE inkepingen van de steun over de bovenste doorvoertules.

OPMERKING

Controleer of alle vier bevestigingspunten volledig in de montagetules zitten.



Afbeelding 36. Windscherm

KUIP

TOEPASSELIJKHEID	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

Verwijderen

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

OPMERKING

Windschermen hebben speciale verzorging nodig. Gebruik geen reinigingsmiddelen op ammoniakbasis of die in tankstations verkrijgbaar zijn. Deze reinigingsmiddelen kunnen het windscherm beschadigen. Zie NA HET RIJDEN >

WINDSCHERMONDERHOUD (Pagina 132) voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.

1. Zie Afbeelding 37. Verwijder de onderkuip.
 - a. Zet het wiel recht vooruit.
 - b. Open de klemmen (4).
 - c. Plaats het spatbord. Til de kuip (3) over de koplamp.

Montage

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of het stuur soepel en zonder beperkingen kan bewegen. Eventuele beperkingen kunnen ervoor zorgen dat u de controle over de motorfiets verliest, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00371a)

1. Zie Afbeelding 38. Inspecteer de kuip.
 - a. Controleer of de stootrubbers van de binnenkuip (1) en de stootrubbers van de klemmen (3) zich op de juiste plaats en in goede staat bevinden en schoon zijn.

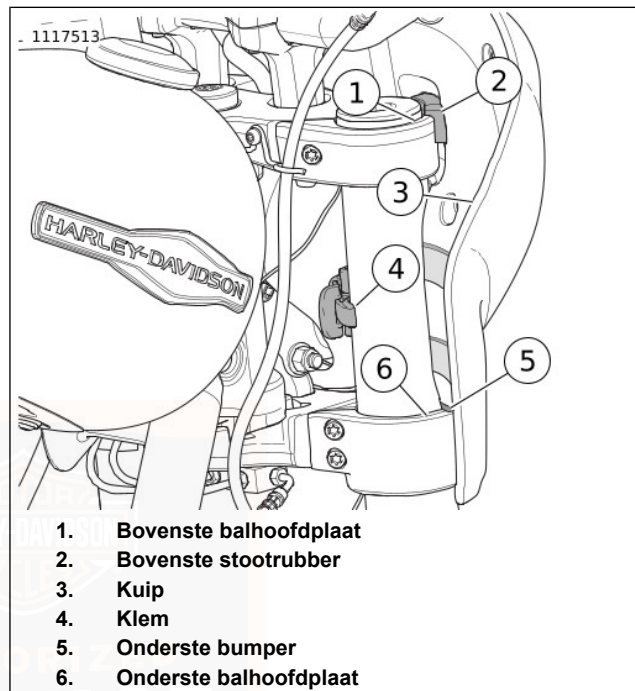
- b. Open en sluit de klemmen (4) om te controleren of ze werken.

OPMERKING

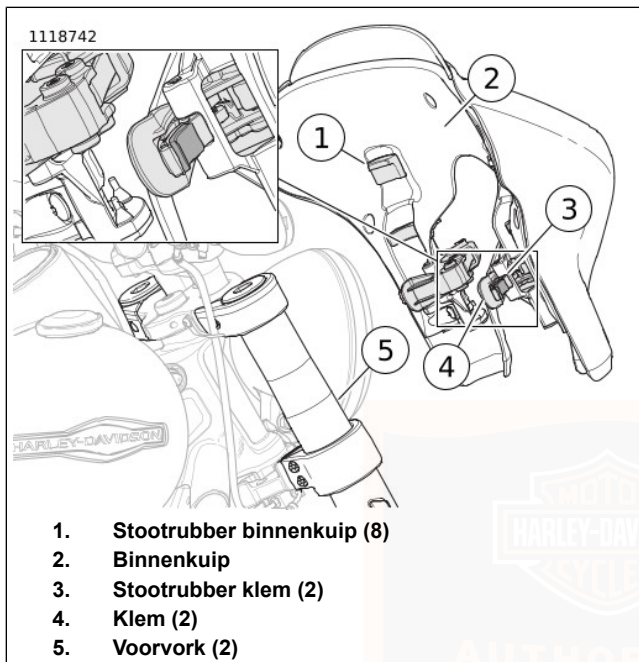
Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer wanneer u beschadiging of slijtage ziet.

2. Monteer de kuip.

- a. Zet het wiel recht vooruit.
- b. Open de klemmen (4).
- c. Plaats het voorspatbord. Plaats de kuip over de koplamp op de voorvorken (5).
- d. Zie Afbeelding 37. Plaats het bovenste stootrubber (2) op de bovenste balhoofdplaat (1).
- e. Controleer of het onderste stootrubber (5) op de onderste balhoofdplaat (6) ligt.
- f. Vergrendel de klemmen.
- g. Controleer of de bovenste en onderste stootrubbers goed zijn bevestigd en of de kuip goed vastzit.
- h. Controleer of er geen kabels of draden worden afgekneld.



Afbeelding 37. Kuip geïnstalleerd



Afbeelding 38. Klemmen kuip

ZADELTASSEN

TOEPASSELIJKHEID



- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 (FLHCS)
- 2018 HERITAGE CLASSIC 114 ANNIVERSARY (FLHCS ANV)
- 2018 HERITAGE CLASSIC (FLHC)

MEDEDELING

Controleer of de zadeltasframe(s) goed zitten en goed zijn vastgezet met bevestigingsmaterialen. Is dit niet het geval, dan kunnen de zadeltassen losraken en/of beschadigd raken. (00171b)

⚠ WAARSCHUWING

Het maximaal toegestane gewicht van de zadeltas mag niet worden overschreden. Verdeel het gewicht over de tassen. Door teveel gewicht in de zadeltassen kunt u de controle over de motorfiets verliezen, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00383a)

OPMERKING

Het maximale gewichtsvermogen van de zadeltas is 6,80 kg (15 lb) voor elke zadeltas.

Openen

1. Zie Afbeelding 39. Ontgrendel de zadeltas.
 - a. Steek de sleutel inde vergrendelingsknop (7) en draai deze een halve slag linksom.
 - b. De sleutel verwijderen
2. Druk op de vergrendelingsknop.
3. Til het deksel vanaf de binnenkant van de zadeltas omhoog.

Sluiten

1. Sluit de zadeltasklep.
2. Controleer of het deksel goed dicht is.
3. Zie Afbeelding 39. Vergrendel de zadeltas.
 - a. Steek de sleutel inde vergrendelingsknop (7) en draai deze een halve slag rechtsom.
 - b. De sleutel verwijderen

Verwijdering

1. Zie Afbeelding 39. Open de zadeltassen.
2. Ondersteun met één hand de zadeltas en verwijder met de andere hand de montagebouten van de zadeltas (1).

OPMERKING

Het is niet nodig de O-ring (3) en het afstandsstuk (2) van de montagebouten van de zadeltas te verwijderen. Met de O-ring wordt het afstandsstuk op zijn plaats gehouden, maar deze hoeft niet aanwezig te zijn.

3. Til de zadeltas op om de bevestigingspen van de zadeltas (6) los te koppelen van de doorvoertule van de montagesteun (5).

Montage

1. Zie Afbeelding 39. Controleer of de afstandsringen (2), o-ringen (3) en doorvoertules (5) zijn geplaatst en of deze in een goede staat verkeren.

OPMERKING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer wanneer u beschadiging of slijtage ziet.

2. Lijn de bevestigingspen van de zadeltas met de montagesteun (5).

3. Lijn de zadeltas uit met de montagegaten in de spatbordsteun (4).
4. Bevestig de montagebout van de zadeltas. Haal aan.
Koppel: 28,5–36,5 N·m (21–27 ft-lbs) *Montagebouten van de zadeltas*
5. Sluit de zadeltas.
6. Controleer of het deksel goed dicht is.

Raadpleeg voor de correcte zadeltasbelading het hoofdstuk Accessoires en bagage in VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK (Pagina 3) .

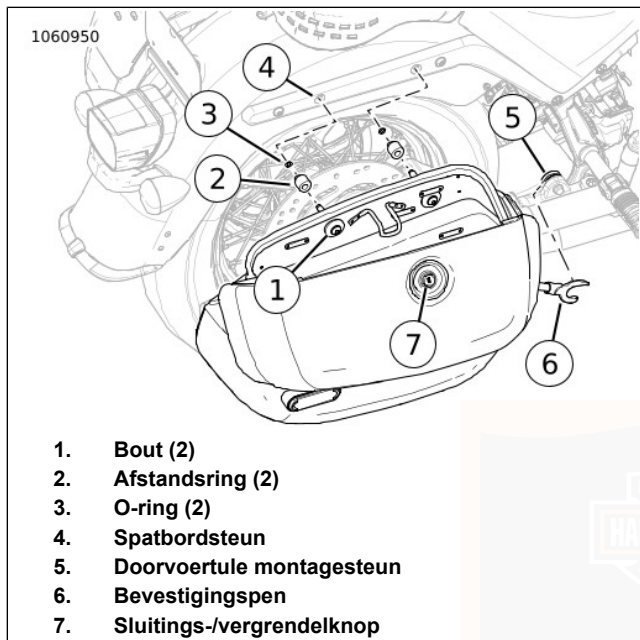
Zie NA HET RIJDEN > LEER- EN VINYLVERZORGING (Pagina 131) voor het op de juiste manier onderhouden van zadeltassen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat passagiers de zadeltassen niet als handvatten gebruiken. Indien geen gebruik wordt gemaakt van een passagiershandgreep, die speciaal bedoeld is voor passagiers om zich aan vast te houden, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00081a)

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie ACCESSOIRES EN BAGAGE binnen de VEILIGHEID EERST in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)



Afbeelding 39. Zadeltas

TOEPASSELIJKHEID



- 2018 SPORT GLIDE (FLSB)

MEDEDELING

Controleer of de zadeltasframe(s) goed zitten en goed zijn vastgezet met bevestigingsmaterialen. Is dit niet het geval, dan kunnen de zadeltassen losraken en/of beschadigd raken. (00171b)

⚠ WAARSCHUWING

Het maximaal toegestane gewicht van de zadeltas mag niet worden overschreden. Verdeel het gewicht over de tassen. Door teveel gewicht in de zadeltassen kunt u de controle over de motorfiets verliezen, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00383a)

OPMERKING

Het maximale gewichtsvermogen van de zadeltas is 6,80 kg (15 lb) voor elke zadeltas.

Openen

1. Zie Afbeelding 40. Ontgrendel de zadeltas.
 - a. Steek de sleutel in het slot (1) en draai deze een kwartslag linksom.

- b. Verwijder de sleutel.
2. Til de sluitinghendel op (2)
3. Open de zadeltas door aan de deksel te trekken (3).

Sluiten

1. Zie Afbeelding 40. Sluit de zadeltas.
 - a. Sluit de zadeltasklem door de buitenste klem op te tillen (3).
 - b. Terwijl u de buitenste zadeltasklem gesloten houdt, brengt u de hendel (2) omlaag.
2. Vergrendel de zadeltas.
 - a. Steek de sleutel in het slot (1) en draai deze een kwartslag rechtsom.
 - b. Verwijder de sleutel.

Verwijdering

1. Zie Afbeelding 40. Open de buitenste klem voor de zadeltas (3).

2. Trek de vergrendelknop van de zadeltas (4) uit en draai deze naar een ontgrendelde positie (5).
3. Sluit de buitenste klem voor de zadeltas en breng de sluitinghendel (2) omlaag.
4. Zie Afbeelding 42. Schuif de zadeltas naar achteren om de bevestigingspen van de zadeltas (4) los te koppelen van de doorvoertule van de montagesteun (5).
5. Haal de zadeltzak van de motorfiets weg.

Montage

1. Zie Afbeelding 40. Open de buitenste klem voor de zadeltas (3).
2. Trek de vergrendelknop van de zadeltas (4) uit en draai deze naar een ontgrendelde positie (5).
3. Zie Afbeelding 41 en Afbeelding 42. Plaats de montagesteun van de zadeltas (2) op de montagetapeinden (3) en lijn de bevestigingspen (4) uit op de doorvoertule van de montagesteun (5). Schuif de zadeltas helemaal naar voren.

4. **OPMERKING**

De indicatorvlag wordt alleen gebruikt om weer te geven dat de vergrendelknop is ontgrendeld. Gebruik de indicatorvlag (1) niet om de zadeltas van de motorfiets te vergrendelen of ontgrendelen.

Draai de vergrendelknop naar de vergrendelde positie tot er een klik te horen is. Controleer, zonder de knop uit te trekken, of de knop niet terug kan draaien naar de ontgrendelde stand.

5. Controleer of de indicatorvlag (1) niet wordt getoond en de zadeltas goed is vastgezet.
6. Trek de zadeltas naar achteren om te controleren of deze vast zit.
7. Sluit de zadeltas.

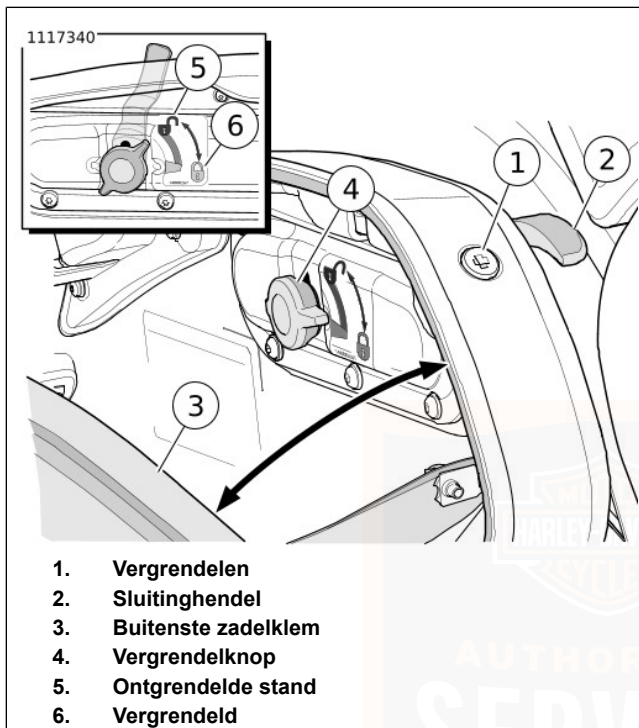
⚠ WAARSCHUWING

Laat passagiers de zadeltassen niet als handvatten gebruiken. Indien geen gebruik wordt gemaakt van een passagiershandgreep, die speciaal bedoeld is voor passagiers om zich aan vast te houden, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00081a)

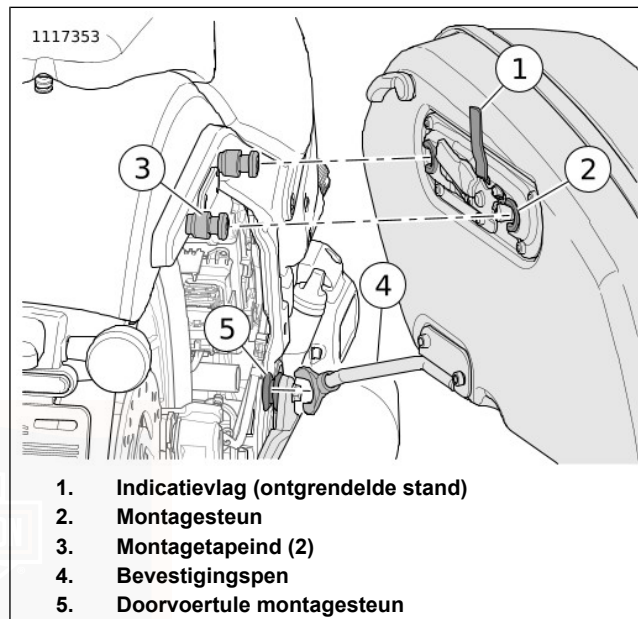
⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie ACCESSOIRES EN BAGAGE binnen de VEILIGHEID EERST in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

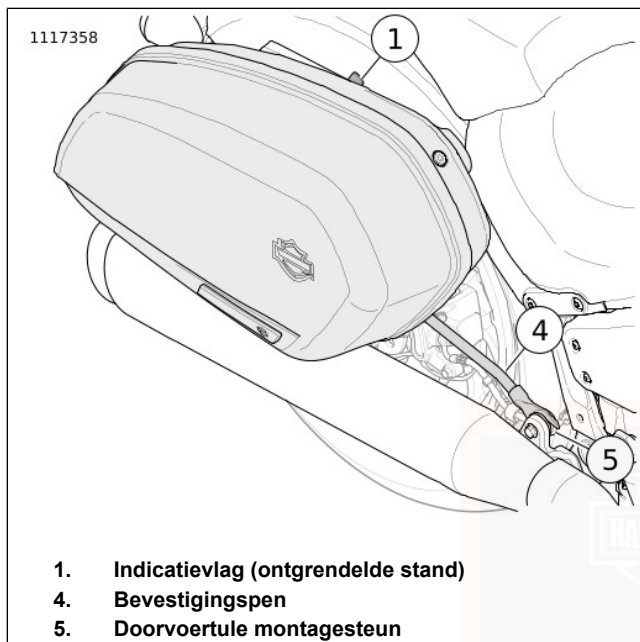
Raadpleeg voor de correcte zadeltasbelading het hoofdstuk Accessoires en bagage in VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK (Pagina 3).



Afbeelding 40. Zadeltasvergrendelknop



Afbeelding 41. Zadeltasmontagesteun



Afbeelding 42. Bevestigingspen zadeltas

DE MOTORFIETS STALLEN

Zorg er als de motorfiets enkele maanden niet gebruikt zal worden voor dat deze goed stallingsklaar wordt weggezet. Zorg ervoor dat de onderdelen zijn beschermd tegen corrosie, dat de accu veilig is en voorkom de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem.

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een handgreep. Wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motorfiets weer gebruiksklaar te maken.

▲ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

1. Vul de brandstoftank en voeg een benzineconserveringsmiddel toe. Gebruik een in de handel verkrijgbaar benzinstabiliseringsmiddel en volg de instructies van de fabrikant.

2. Laat de motorfiets op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN (Pagina 140).
3. Bereid de accu voor op opslag. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 172).
4. Voordat u de motorfiets opslaat, dient u de verzorgingsprocedures op te volgen om de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie te beschermen. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' NA HET RIJDEN > REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD (Pagina 122).
5. Bedek de motorfiets met een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie en corrosie bevorderd.

SERVICE

REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

- De reinigingsproducten van Harley-Davidson zijn uitgebreid getest voor gebruik op motorfietsoppervlakken. De reinigingsproducten zijn zodanig samengesteld dat zij compatibel met elkaar zijn. Ga naar een Harley-Davidson-dealer om de aanbevolen reinigingsproducten te kopen. Raadpleeg Tabel 33 en Tabel 34.
- Het verzorgen, reinigen en beschermen van de oppervlakken van het voertuig is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
- Reinig en bescherm de cosmetische oppervlakken van uw motorfiets zo vaak mogelijk om roest en corrosie tegen te gaan.
- Sommige gelakte delen en andere oppervlakken kunnen worden bekrast als grind of vuil tijdens het wassen over het oppervlak wordt gewreven. Gebruik schone handdoeken en voorkom dat u ruwe deeltjes over glanzende oppervlakken wrijft.
- Gebruik geen papieren handdoeken, katoenen luiers of andere materialen met nylon vezels die fijne krasjes op oppervlakken kunnen veroorzaken.
- Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor het repareren van bekraste oppervlakken.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

MEDEDELING

Reinig de motorfiets niet met een hogedrukreiniger. Doet u dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken. (00489c)

MEDEDELING

Door het gebruik van schuurmiddelen of aangedreven polijstapparatuur worden de carrosseriepanelen onherstelbaar beschadigd. Gebruik uitsluitend de aanbevolen producten en de in deze handleiding beschreven technieken om beschadiging van de carrosseriepanelen te voorkomen. (00245b)

Wielen en banden reinigen

OPMERKING

Corrosie aan wielen wordt niet gezien als een defect in materialen of vakmanschap.

- FLFB-wielen van blank aluminium zijn voorzien van een corrosiewerende coating; gebruik geen polijstmiddel voor kaal metaal, anders wordt de corrosiewerende coating verwijderd.
- Wielen kunnen corroderen of cosmetisch beschadigd raken als zij niet op de juiste wijze behandeld, gepolijst en geconserveerd worden.

- Harley-Davidson raadt aan om de wielen iedere week te verzorgen.
- Houd wielen vrij van agressieve chemicaliën, zuurhoudende wielreinigers, zout en opgehoopt remstof.
- Gebruik na het wassen van de wielen met WHEEL & TIRE CLEANER de polijst- en afdichtproducten in overeenstemming met het soort wielen op uw motorfiets. Raadpleeg Tabel 33.

AANBEVOLEN REINIGINGSPRODUCTEN

De volgende producten worden aanbevolen voor Harley-Davidson-motorfietsen, onderdelen en accessoires. Uw motorfiets is wellicht niet uitgerust met alle onderdelen die in de tabel vermeld staan.

Tabel 33. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN - LOSSE DOEKJES 93600063	Corrosiewering voor kale aluminium oppervlakken.*	Nee	Nee	Ja	Nee	Burst collectie
POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL 93600028 (VS) 93600083 (Niet-VS)	Polijst niet-helder gecoate aluminium of gepolijste roestvrijstalen oppervlakken.**	Indien van toepassing				

Tabel 33. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWER- KING	OVERI- GE
ZWART LEDER HERSTELMIDDEL 93600033 (VS) 93600081 (Niet-VS)	Herstelt zwart lederen producten, zodat het er gloednieuw uitziet.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zwart le- ren pro- ducten
REINIGINGSMIDDEL VOOR LAARSVLEKKEN 93600001 (VS) 93600069 (Niet-VS)	Verwijdert laarsvlekken van verchroomde uitlaatdelen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Uitlaatsys- teem
INSECTENVERWIJDERAAR 93600022 (VS) 93600075 (Niet-VS)	Verwijdert insecten van metaal, plastic of gelakte oppervlakken. Ook verkrijgbaar als losse doekjes (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Nee	
REINIGINGS- EN GLANS- MIDDEL VOOR CHROOM 93600031 (VS) 93600082 (Niet-VS)	Laat verchroomde oppervlakken glanzen en reinigt geborstelde aluminium of roestvrijstalen oppervlakken.	Indien van toepassing				
DENIM LAKREINIGER 93600064 (VS) 93600078 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel zonder water.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTORBLOKREINIGER 93600002 (VS) 93600068 (Niet-VS)	Herstelt rimpelzwarte motorlak.	Nee	Nee	Nee	Nee	Motoren met rim- pelzwarte lak

Tabel 33. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
GLAZE POLYMEERAF-DICHTMIDDEL 93600026 (VS) 93600079 (Niet-VS)	Brengt een beschermingslaag aan op glanzende lak en verchroomde oppervlakken.	Ja	Ja	Indien van toepassing	Nee	
GLOSS DETAILER 93600062 (VS) 93600073 (Niet-VS)	Zorgt voor hoogglans en UV-bescherming. Laat chroom ademen, wat met was niet mogelijk is. Ideaal voor windschermen. Ook verkrijgbaar als losse doekjes (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nee	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600007	Reinigings- en verzorgingsproducten voor onderweg. (Niet voor gebruik op denim afwerkingen.)	Ja	Ja	Ja	Nee	
LEERBESCHERMINGSMIDDEL 93600034 (VS) 93600080 (Niet-VS)	Maakt leerproducten weerbestendig en beschermt deze.	Nee	Nee	Nee	Nee	Leerartikelen
QUICK WASH 93600012 (VS) 93600071 (Niet-VS)	Een snelwerkend wasmiddel voor lichtvervuilde motorfietsen. Reinigt alle oppervlakken, met overlappende bewegingen worden vlekken voorkomen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL REPARATIEMIDDEL 93600025 (VS) 93600074 (Niet-VS)	Verwijdert fijne krasjes en oneffenheden.	Ja	Ja	Nee	Nee	

Tabel 33. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWER- KING	OVERI- GE
ZADEL-, ZADELTAS- EN SIERSTRIPREINIGER 93600010	Reinigt en verzorgt vinyl, leer en plastic. Voor gebruik op zadels, zadeltasen, binnenkuipten en andere versieringen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zadels, zadeltasen en versieringen
SPUITREINIGER EN POLIJSTMIDDEL 93600029 (VS) 93600084 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel in spuitbus. Vermindert statische aantrekkingskracht voor stof. Werkt geweldig voor het verwijderen van insecten.**	Ja	Ja	Ja	Nee	
SUNWASH REINIGINGS- MIDDEL 93600023 (VS) 93600077 (Niet-VS)	Grondig wassen van alle oppervlakken met een washandje. Reduceert hardwaterlekken bij het wassen van een motorfiets in de zon.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WIEL- EN BANDREINIGER 93600024 (VS) 93600076 (Niet-VS)	Voor het verwijderen van remstof en wegvuil van wielen, banden en witte flanken. Gebruik het niet op frames of geanodiseerde onderdelen.	Nee	Nee	Ja	Nee	Uitlaatpijpen en geluiddempers met zwarte coating
Windscherm reiniger 93600067	Een snelle windschermreiniger in een handig, éénmalig bruikbaar doekje.	Ja	Ja	Nee	Nee	Windscherm

Tabel 33. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
WINDSCHERM WATERAFSTOTEND MIDDEL 93600032 (Wereldwijd)	Zorgt dat er waterdruppels worden gevormd die van het windscherm afvloeien.	Nee	Nee	Nee	Nee	Windscherm
* BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN - LOSSE DOEKJES te gebruiken voor kale aluminium FLFB-wielen.						
** NIET POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL of SPUITREINIGER EN POLIJSTMIDDEL gebruiken voor aluminium FLFB-wielen, beschermende coating wordt dan verwijderd.						

Tabel 34. Aanbevolen onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL
INSECTENSPONS 93600110	In combinatie met water en INSECTENVERWIJDERAAR zorgt de INSECTENSPONS ervoor dat aangekoekte insecten en wegvuil afgebroken en opgelost worden.
REINIGINGSBORSTELSET 94844-10	Borstelset voor het gedetailleerd reinigen van uw motorfiets.
WATTENSTAVEN 93600107	Grote katoenen wattenstaven voor het reinigen van spleten en oppervlakken met veel details.
SOFTCLOTH WEGWERPDOEK 93600114	Niet-absorberende doek voor het aanbrengen van en polijsten met SWIRL & SCRATCH REPAIR en GLAZE POLY SEALANT op gelakte of verchromde oppervlakken.
HARLEY WASEMMER 94811-10	Schoonmaakemmer met schort om uw producten op te bergen. Inclusief GRIT GUARD-inzetstuk.

Tabel 34. Aanbevolen onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL
HOG BLASTER-DROGER VOOR DE MOTORFIETS 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blaast warme, droge gefilterde lucht. Reduceert strepen en watervlekken.
MICROVEZELDOEK 94663-02	Sterk absorberende doek voor het aanbrengen van polijst- en afdichtmiddel. Bevat geen nylonvezels.
SYNTHETISCHE ZEEMPLAP 94791-01	Extra absorberende, synthetische doek om streeploos mee droog te maken. Maak voor gebruik de doek nat en wring deze uit voor maximale absorptie.
WASHANDSCHOEN 94760-99	Absorberende washandschoen met wollen mengsel.
WIEL- & SPAAKBORSTEL 43078-99	Kegelvormige schrobborstel voor de wielen.

Tabel 35. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Geanodiseerd	GLAZE POLYMEERAFDICHTMIDDEL	Reinigt oppervlakken, verwijdert kleine krasjes. Levert een ademende afdichting tegen zuren, chemicaliën, zout en remstof.
	GLOSS DETAILER	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om corrosie te voorkomen.
Onbehandeld aluminium	BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN	Creëert een beschermende laag op onbehandelde aluminium wielen om oxidatie te voorkomen. Los doekje.

Tabel 35. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Verchromd	REINIGINGS- EN GLANSMIDDEL VOOR CHROOM	Niet-schurend reinigingsmiddel om verchromde wielen te laten glimmen.
	GLOSS DETAILER	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om oxidatie te voorkomen.
Gepolijst aluminium of roestvrij staal	POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL*	Micro-schuur-/polijstmiddel voor het opfrissen van gepolijste wielen. Niet gebruiken op chroom.
*NIET gebruiken voor aluminium FLFB-wielen, beschermende coating wordt dan verwijderd.		

DE MOTORFIETS WASSEN

Gebruik alleen aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten. Raadpleeg Tabel 33 en Tabel 34.

OPMERKING

Sproei tijdens het spoelen en wassen niet rechtstreeks met water op elektrische onderdelen, luchtfilterelement en eventuele bagage of afdichtingsruimten van de zadeltassen (indien uitgerust). Voorkom dat er water onder afdekkingen van lederen zadeltassen (indien aanwezig) wordt gesproeid.

Vorbereiding

1. Laat de motorfiets afkoelen voordat u deze gaat afspoelen of wassen. Het sproeien van water op hete oppervlakken kan watervlekken en minerale afzettingen veroorzaken.
2. Spoel de motorfiets vanaf de onderkant naar boven af.

3. Laat oppervlakken voor het verwijderen van insecten of hard geworden modder weken onder een natte doek.

Wielen en banden reinigen

1. Spoel de oppervlakken van wiel en band af. Voorkom dat remstof op chromen of gelakte oppervlakken komt.
2. WIEL- EN BANDREINIGER aanbrengen. Laat de reiniger 1 minuut inwerken.
3. Reinig de wielen met een INSECTENSPONS of WIEL- EN SPAAKBORSTEL. Borstel grondig alle remstof en andere sedimenten van de velg. Opgehoopt remstof kan vocht en vuil insluiten en dit kan corrosie van de wielen tot gevolg hebben.
4. Spoel goed af.

De motorfiets wassen

OPMERKING

Zie de betreffende instructies in dit hoofdstuk voor het reinigen van leder, denim (effen) afwerkingen, windschermen of andere speciale oppervlakken.

1. Smit INSECTENVERWIJDERAAR om insecten te verwijderen.
 - a. Spoel de betreffende oppervlakken af tijdens de voorbereiding.
 - b. Spoei INSECTENVERWIJDERAAR over het oppervlak.
 - c. Laat de INSECTENVERWIJDERAAR een minuut inwerken.
 - d. Gebruik de INSECTENSPONS bij het wassen om de insecten eenvoudig te verwijderen.
2. Bereid de wasbeurt voor.
 - a. Vul een HARLEY WASEMMER met schoon water.
 - b. Voeg SUNWASH REINIGINGSMIDDEL toe volgens de instructies op de verpakking.
 - c. Doordrenk de WASHANDSCHOEN en/of een INSECTENSPONS met de Sunwash-oplossing.

3. Was alle oppervlakken van boven naar beneden.
4. Spoel de motorfiets tweemaal af in beide richtingen:
 - a. Spoel van onderen naar boven af.
 - b. Spoel van boven naar onderen af.

De motorfiets droogmaken

1. Maak de oppervlakken van boven naar beneden droog met een ZACHTE AFDROOGDOEK of een HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORFIETSDROGER. Gebruik geen enkele soort perslucht voor luidsprekers of andere gevoelige onderdelen.
2. Maak de zeem in schoon water nat en wring het teveel aan water uit. De zeem absorbeert meer wanneer deze nat is.
3. Veeg over het oppervlak van het voertuig.
4. Herhaal dit indien nodig, totdat het oppervlak droog is.

Polijsten en afdichten

OPMERKING

Als de motorfiets een denim-afwerking heeft, slaat u de procedure voor polijsten en afdichten over.

1. Breng GLAZE POLYMEERAFDICHTMIDDEL aan met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK of MICROVEZELDOEK volgens de instructies op de verpakking.
2. Wrijf uit met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK.
3. Polijst en verzegel de wielen om corrosie te voorkomen.

LEER- EN VINYLVERZORGING

MEDEDELING

Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)

Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep onttrekt de olie aan het leer.

Leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat ze er goed uit blijven zien en langer meegaan. Reinig en behandel deze oppervlakken eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

Deze oppervlakken zijn niet ontworpen voor langdurige blootstelling aan de elementen. Bescherm deze oppervlakken

met een Harley-Davidson-zadelregenhoes of -motorfietsopslaghoes (afzonderlijk verkrijgbaar).

1. Zuig of blaas het stof van de oppervlakken.
2. Reinig de oppervlakken grondig met ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER volgens de aanwijzingen op de fles.
3. Laat het materiaal eerst volledig drogen op kamertemperatuur voordat u andere producten op het materiaal aanbrengt. Gebruik geen kunstmatige middelen om het materiaal sneller te drogen.
4. Herstel, alleen bij leer, verkleurde zwarte oppervlakken met BLACK LEATHER REJUVENATOR en breng LEATHER PROTECTANT aan om het leer weerbestendig te maken en te beschermen.

OPMERKING

Veel Harley-Davidson-accessoires en -zadels zijn gemaakt van behandeld of onbehandeld leer, of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen verouderen op een andere manier dan kunstmatige materialen en hebben dus een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal. Elk leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de tijd zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Het verouderen is

een natuurlijk proces en verhoogt de gepersonaliseerde kwaliteit van uw Harley-Davidson-motorfiets.

DENIM-AFWERKING

Sommige motorfietsen hebben een denim-afwerking (effen of mat). De denimafwerking heeft bepaalde kwaliteiten die afwijken van de zeer glanzende afwerkingen bij alle andere motorfietsen van Harley-Davidson. Net zoals denimstoffen krijgt ook denimlak na verloop van tijd een beschadigd of glanzend uiterlijk waardoor de afwerking nog meer karakter en persoonlijkheid krijgt. Voor aanbevolen producten raadpleegt u Tabel 33.

- Bij krassen wordt de laklaag ingekerfd/geschaafd en deze krasjes kunnen niet worden weggewreven.
- Ten gevolge van poetsen zal de lak minder mat worden en uiteindelijk gaan glanzen.

Denim-afwerking reinigen

Bij lichte verontreinigingen: Gebruik DENIM LAKREINIGER en een ZACHTE DOEK.

Bij grotere verontreinigingen: Gebruik SUNWASH BIKE SOAP en een schone H-D WASH MITT of QUICK WASH. Spoel het oppervlak grondig met schoon water.

WINDSCHERMONDERHOUD

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

- Poedervormige, schuur- of alkaline reinigingsmiddelen kunnen het windscherm beschadigen. Windschermreinigingsmiddelen op ammoniakbasis veroorzaken blijvende gele plekken op windschermen.
- Gebruik geen windschermreinigingsmiddel dat bij een tankstation verkrijgbaar is, omdat het de afwerking kan beschadigen.
- Gebruik geen borstel of trekker, omdat de afwerking hierdoor kan beschadigen.

- Reinig deze niet in de hete zon of bij hoge temperaturen.

Windschermen hebben speciale verzorging nodig. Maar u kunt windschermen wassen met WINDSCHERMREINIGER-LOSSE DOEKJES, SUNWASH MOTORFIETSZEEP of QUICK WASH wanneer u de gehele motorfiets wast. Raadpleeg Tabel 33 .

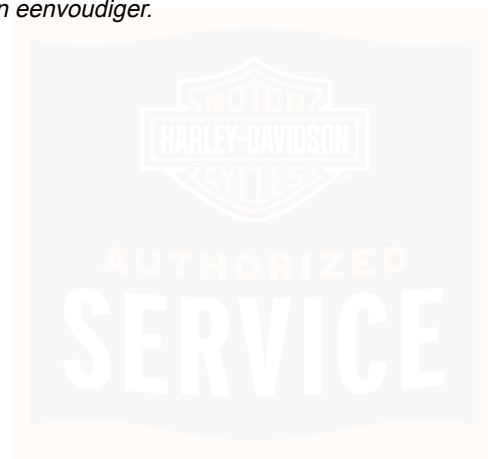
OPMERKING

- Gebruik *INSECTENVERWIJDERAAR* om insecten te verwijderen. *Veeg schoon met een INSECTENSPONS.*
- *Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt voordat u dit wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*

1. Harley-Davidson raadt het gebruik van WINDSCHERMREINIGER aan voor het reinigen van uw windscherm.
2. Veeg de oppervlakken droog met een MICROVEZELDOEK.

OPMERKING

Om strepen te voorkomen, moet het windscherm worden gereinigd als de motorfiets is afgekoeld en in de schaduw is geparkeerd. Vage strepen zijn normaal. Vage strepen zijn zichtbaarder op getinte windschermen.



OPMERKINGEN



ONDERHOUD

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel **Algemene service-intervallen**. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Pleeg regelmatig onderhoud aan uw motorfiets. Omstandigheden onderweg, zoals stof en zand, of de rijstijl kan betekenen dat de motorfiets vaker onderhoud vereist dan standaard wordt aangeraden. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' GEBRUIKERSHANDLEIDING > SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS (Pagina 231).

Hoewel enkele van deze procedures met een beperkt aantal gereedschappen kunnen worden uitgevoerd, is het verstandig

uw Harley-Davidson-dealer te raadplegen. Uw erkende Harley-Davidson-dealer weet exact hoe en met welke apparatuur uw motorfiets volgens de fabrikant moet worden onderhouden.

Noteer elke onderhoudsbeurt om de garantie op de motorfiets te behouden. Zie Tabel 44.

ONDERHOUD BIJ INRIJDEN

OPMERKING

De eerste service voor een nieuwe motorfiets moet worden uitgevoerd, zodat de garantie van de nieuwe motorfiets van kracht blijft en het emissiesysteem goed blijft werken.

Nadat u met een nieuwe motorfiets 1.600 km (1000 mi) hebt gereden, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan voor de eerste service. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231).

DE MOTORFIETS GEREED MAKEN VOOR ONDERHOUD

⚠ WAARSCHUWING

Vergeet niet om vóór gebruik de capaciteitsspecificatie en conditie van takel, hijsbanden, kettingen en kabels te controleren. Wanneer de capaciteitsspecificaties worden overschreden of als er takels worden gebruikt die in slechte staat verkeren, kan dat leiden tot ongelukken met dodelijk of ernstig letsel. (00466c)

OPMERKING

Gebruik altijd blokken of een juiste standaard ter ondersteuning van een motorfiets waaraan onderhoud wordt verricht.

De motorfiets rechtop zetten

1. Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond of met een geschikte hefinrichting, indien beschikbaar.
2. Controleer of de motorfiets waterpas staat.
3. Zet de motorfiets met banden vast.

AFVOEREN EN RECYCLING

Help bij het beschermen van het milieu. Veel gemeenten hebben faciliteiten voor het recyclen van gebruikte vloeistoffen, gebruikt kunststof en gebruikt metaal. Voer gebruikte olie,

smeermiddelen, brandstof, koelvloeistoffen, remvloeistoffen en accu's af overeenkomstig de plaatselijke verordeningen. U kunt deze items ook recyclen. Veel Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn gemaakt van kunststoffen en metalen die ook kunnen worden gerecycled.

MOTORSMERING

⚠ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

⚠ VOORZICHTIG!

Bij inslikken geen braken opwekken. Onmiddellijk een arts waarschuwen. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk uitspoelen met water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt. (00357d)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de levensduur van de motor. Gebruik het juiste type olie voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververst. Raadpleeg Tabel 36.

Deze motorfiets was oorspronkelijk gevuld met GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Als u verwacht dat u de motorfiets gebruikt bij extreem koude of warme temperaturen, raadpleegt u Tabel 36 voor alternatieve keuzes.

Als er geen H-D 360 of SYN3 beschikbaar is, gebruikt u een olie die geschikt is voor dieselmotoren. Geschikte soorten zijn onder andere: CH-4, CI-4 en CJ-4. De viscositeit waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel mogelijk naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson-olie kunt gaan gebruiken.

Tabel 36. Aanbevolen motoroliën

TYPE	VISCOSITEIT	LAAGSTE OMGEVINGS TEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Boven -1 °C (30,2 °F)	Uitstekend
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Boven -1 °C (30,2 °F)	Uitstekend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfiets-olie	SAE 20W50	Boven 4 °C (39,2 °F)	Goed
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfiets-olie	SAE 50	Boven 16 °C (60,8 °F)	Slecht
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfiets-olie	SAE 60	Boven 27 °C (80,6 °F)	Slecht

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

▲ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

OPMERKING

Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.

Oliepeilcontrole bij een koude motor

1. Laat de motorfiets op een vlakke ondergrond op de zijstandaard rusten.

OPMERKING

Bij een koude motor mag het oliepeil nooit hoger staan dan halverwege de merktekens.

2. Zie Afbeelding 43. Controleer het motoroliepeil.
 - a. Verwijder de vuldop/peilstok.
 - b. Veeg de peilstok schoon.
 - c. Steek de peilstok erin en maak deze goed vast in de vulnek.
 - d. Verwijder de vuldop/peilstok.
 - e. Zie Afbeelding 44. Controleer het oliepeil. Het juiste koude oliepeil is halverwege (2) de merktekens ADD QT (bijvullen) (1) en FULL HOT (vol bij warme motor) (3) op de peilstok.
3. Als het oliepeil onder het merkteken ADD QT (bijvullen) staat, moet u zoveel olie bijvullen tot het oliepeil op het merkteken ADD QT staat.
4. Start de motor en laat deze twee minuten stationair lopen op de zijstandaard. Zet de motor af.
5. Controleer het oliepeil. Vul genoeg bij om het oliepeil tussen de merktekens ADD QT (bijvullen) (1) en FULL HOT (vol bij warme motor) (3) te laten komen.

Oliepeilcontrole bij een warme motor

MEDEDELING

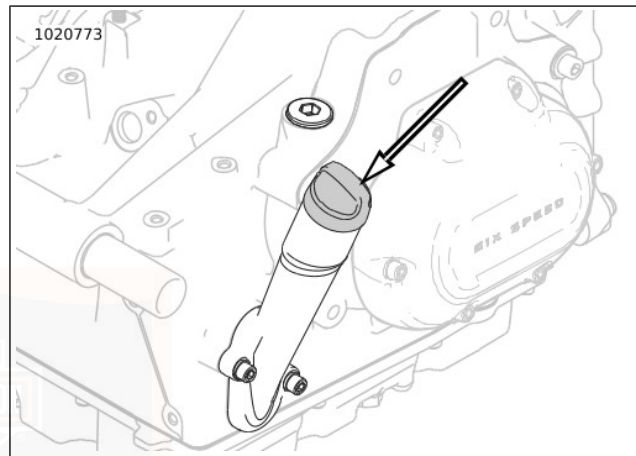
Zorg dat het hete-oliepeil niet onder Add-/Fill-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

OPMERKING

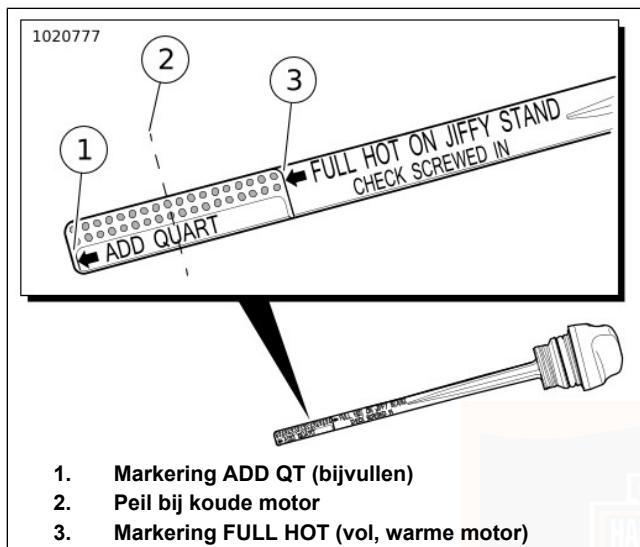
Als u het motoroliepeil bij een warme motor controleert, moet de motorolie op de normale bedrijfstemperatuur zijn.

1. Rijd op de motorfiets totdat de motorolie ten minste 93 °C (200 °F) of hoger is.
2. Laat de motor 1 tot 2 minuten stationair draaien op de zijstandaard. Zet de motor af.
3. Zie Afbeelding 43. Controleer het oliepeil.
 - a. Verwijder de vuldop/peilstok.
 - b. Veeg de peilstok schoon.
 - c. Steek de peilstok erin en maak deze goed vast in de vulnek.
 - d. Verwijder de vuldop/peilstok.
 - e. Zie Afbeelding 44. Controleer het oliepeil. Het oliepeil moet tussen de merktekens ADD QT (bijvullen) en FULL HOT (vol bij warme motor) op de peilstok staan.

4. Als het oliepeil onder het merkteken ADD QT (bijvullen) staat, moet u zoveel olie bijvullen tot het oliepeil op het merkteken FULL HOT (vol bij warme motor) staat. Vul niet te veel olie bij.



Afbeelding 43. Motorolievuldop



Afbeelding 44. Motoroliepeilstok

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

- Ververs de motorolie na de eerste 1.600 km (1000 mi) bij een **nieuwe** motor. Na de eerste service moet de olie bij warme of gematigde temperaturen op de aangegeven intervallen tijdens een normale service worden ververs. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231).
- Ververs de olie bij koud weer of bij extreme bedrijfsomstandigheden met kortere intervallen. Zie ONDERHOUD EN SMERING > MOTORSMERING (Pagina 136).

1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Zet de motor af.
2. Verwijder de vuldop/peilstok.

OPMERKING

Vervang de O-ring van de aftapplug.

3. Zie Afbeelding 45. Verwijder de aftapplug voor de motorolie (2) en de O-ring. Laat alle olie weglopen.

OPMERKING

Gebruik P&A Oil Catcher (onderdeelnr. 62700199) of vergelijkbaar om te voorkomen dat afgetapte olie op het carter terecht komt tijdens het verwijderen van het oliefilter. Achtergebleven afgetapte olie kan later mogelijk onterecht wijzen op een olielek in het carter.

4. Verwijder de oliefilter met de oliefiltersleutel en handgereedschap. Gebruik deze niet in combinatie met persluchtgereedschap.

Speciaal gereedschap: OLIEFILTERSLEUTEL (94863-10)

Speciaal gereedschap: OLIEFILTERSLEUTEL (94686-00)

5. Reinig de montageflens van het oliefilter.
6. Verwijder eventuele achtergebleven olie van de behuizing van de versnellingsbak en het carter.

7. Zie Afbeelding 46. Installeer het **nieuwe** oliefilter.

- a. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking.

- b. Installeer het **nieuwe** oliefilter.

- c. Haal het oliefilter met de hand een halve slag tot drie kwartslag omwenteling aan wanneer de pakking het filterbevestigingsoppervlak net raakt. Oliefiltersleutel NIET gebruiken voor de montage.

8. Breng de aftapplug voor de motorolie aan en een **nieuwe** O-ring.

Koppel: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs) *Aftapplug motorolie*

OPMERKING

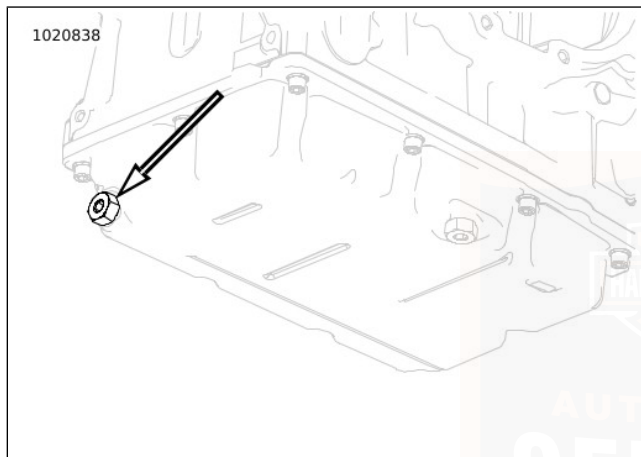
Gebruik het juiste type olie voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Zie Tabel 36 voor de aanbevolen olie.

9. Voeg een eerste hoeveelheid motorolie toe. Raadpleeg Tabel 37.

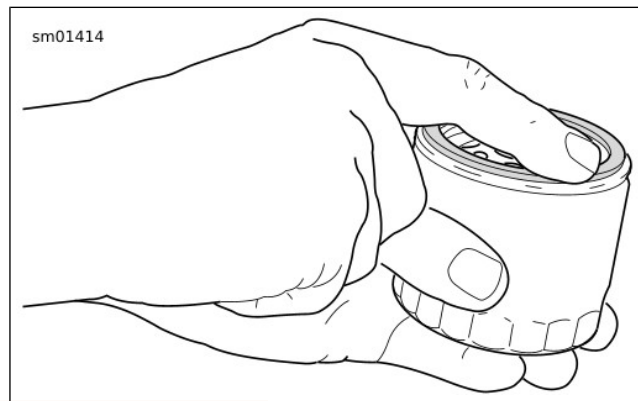
Tabel 37. Eerste keer olie vullen

ONDERDEEL	AANTAL
Eerste vulling motorolie	3,8 L (4.0 qt)

10. Controleer het oliepeil. Zie ONDERHOUD EN SMERING > HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 138).
- Voer de motoroliepeilcontrole bij **koude motor** uit.
 - Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.
 - Voer de motoroliepeilcontrole bij **warme motor** uit.



Afbeelding 45. Aftapplug motorolie



Afbeelding 46. Pakking nieuw oliefilter insmeren
SMERING BIJ LAGE TEMPERATUUR

In koudere klimaten moet de motorolie vaker vervast worden. Als met de motorfiets vaak minder dan 24 km (15 mi) wordt gereden bij een omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F), moet de olie om de 2.400 km (1500 mi) worden vervast.

OPMERKING

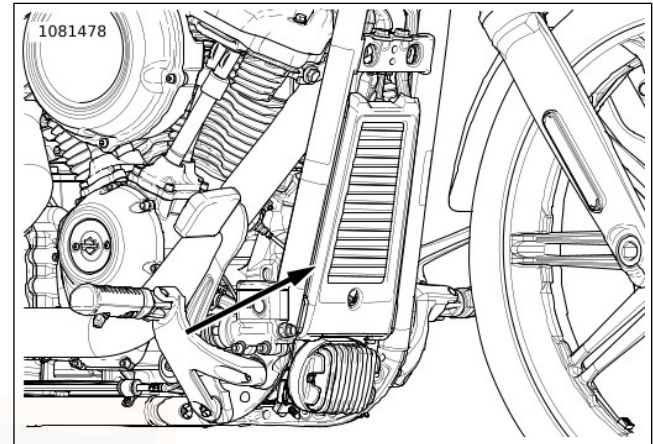
Bij lagere omgevingstemperaturen dient de olie vaker te worden vervast.

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor . Bij gebruik in koud weer condenseert een deel van de waterdamp tot water op de koele oppervlakken in het motorblok. Bij vorst verandert dit water in sneeuwbrig of ijs. Als u de motor niet tot de bedrijfstemperatuur laat opwarmen, kan opgehoopte sneeuwbrig of ijs op den duur de olieleidingen blokkeren waardoor de motor beschadigd raakt. Op den duur hoopt het water zich op, mengt het zich met de motorolie en vormt slib dat schadelijk is voor de motor.

Als de motor kan opwarmen tot de normale bedrijfstemperatuur, wordt het meeste water verdampt en afgevoerd via de carterontluchting.

OLIEKOELER

De motorfiets is uitgerust met een oliekoelventilator. Houd de koeler schoon en vrij van vuil om een maximale koelefficiëntie te behouden.



Afbeelding 47. Oliekoeler

VERSNELLINGSBAKOLIE CONTROLEREN

OPMERKING

Controleer de versnellingsbakolie met de motorfiets op kamertemperatuur. Inspecteer de O-ring van de peilstok van de versnellingsbakolie. Vervang indien nodig.

1. Parkeer de motorfiets op de standaard op een vlakke ondergrond.

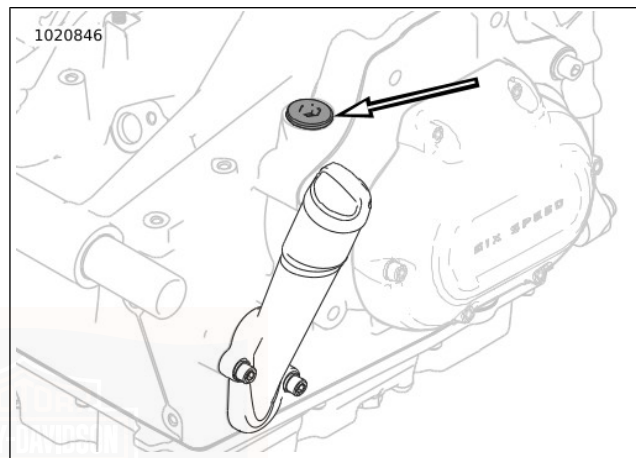
2. Verwijder de rechterzijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179).
3. Zie Afbeelding 48. Verwijder de versnellingsbakvuldop/-peilstok. Veeg de peilstok schoon.
4. Installeer de vuldop/peilstok totdat de O-ring de behuizing raakt. Draai nog niet vast.
5. Zie Afbeelding 49. Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok. Het juiste oliepeil ligt tussen de markeringen Add (A) (1) (bijvullen) en Full (F) (2) (vol).

MEDEDELING

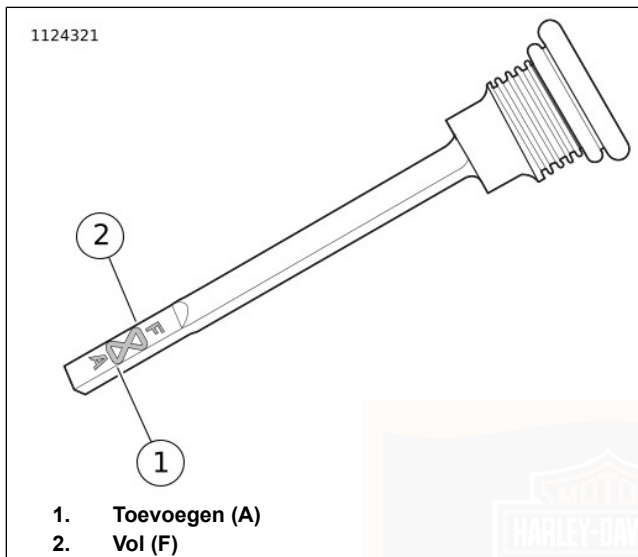
Het mengen van minerale smeermiddelen met SYN-3 in de transmissie kan de transmissie beschadigen. (00452b)

6. Als het peil laag is, voegt u aanbevolen Harley-Davidson-smeermiddel toe om het peil tussen de A- en F-markeringen te brengen. Raadpleeg Tabel 38.
7. Installeer de vuldop/peilstok. Haal aan.
Koppel: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Versnellingsbakvulplug/-peilstok

8. Rechter zijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179).



Afbeelding 48. Locatie van versnellingsbakvuldop/-peilstok



Afbeelding 49. Oliepeil versnellingsbak

Tabel 38. Aanbevolen versnellingsbakolie

OLIE	HOEVEELHEID *	
	fl oz	L
FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 VOLLEDIG SYNTHETISCH SMEERMIDDEL VOOR MOTORFIETSEN 20W50	28	0,83

* Bijvulhoeveelheid voor verversen van versnellingsbakolie.

VERSNELLINGSBAKOLIE VERVANGEN

1. Zie Afbeelding 48. Verwijder de versnellingsbakvuldop/-peilstok.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

2. Zie Afbeelding 50. Verwijder de versnellingsbakaftapplug. Tap de versnellingsbak af.
3. Reinig en inspecteer de aftapplug en de O-ring.

MEDEDELING

Haal de vul- of aftapplug niet te strak aan. Hierbij kan er smeermiddellekkage ontstaan. (00200b)

4. Installeer de aftapplug met **nieuwe** O-ring. Aangehaald. Niet te strak aandraaien.

Koppel: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Aftapplug versnellingsbak*

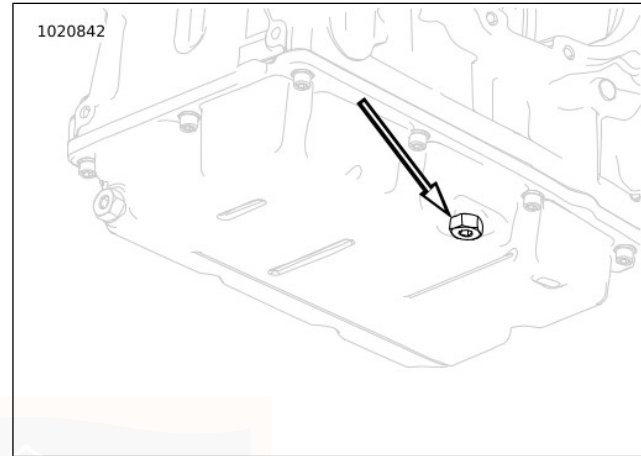
5. Vul de transmissie met het aanbevolen Harley-Davidson smeermiddel. Raadpleeg Tabel 38.

Volume: 0,83 L (28 fl oz)

6. Smeermiddelpeil controleren. Vul smeermiddel bij totdat het peil tussen de A- (toevoegen) en F-markering (vol) staat. Zie Afbeelding 49.

7. Installeer de vuldop/peilstok. Aangehaald.

Koppel: 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**)
Versnellingsbakvulplug/-peilstok



Afbeelding 50. Versnellingsbakaftapplug

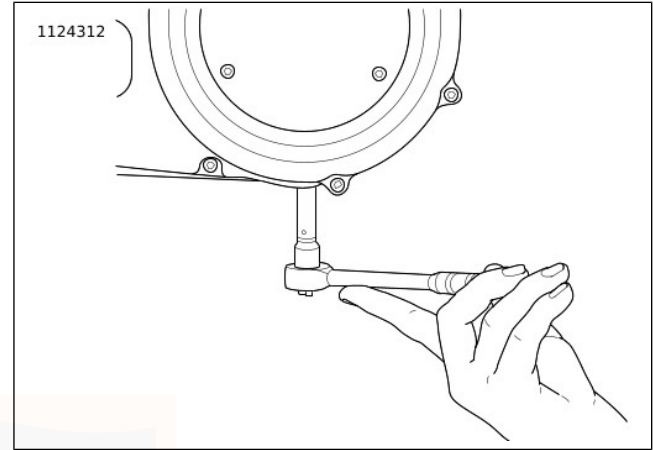
OLIE PRIMAIRE KETTINGKAST VERVERSEN

1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Zet de motor af.

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

2. Zet de motorfiets stevig rechtop (niet leunend op de zijstandaard) op een vlakke ondergrond.
3. Zie Afbeelding 51. Tap de olie uit de primaire kettingkast af.
4. Reinig de magneet van de aftapplug. Indien de plug erg vuil is, controleert u de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Breng de aftapplug aan en een **nieuwe** O-ring. Aanhalen. Koppel: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs) *Aftapplug primaire kettingkast*



Afbeelding 51. Kettingkastaftrapplug verwijderen/installeren

6. Zie Afbeelding 53. Verwijder de bouten (3) en het koppelinginspectiedeksel (2).
7. Verwijder de keerring (1). Veeg de olie van het primaire deksel en van de groef in het inspectiedeksel.

OPMERKING

De FLSB heeft een afdichting over de groef in het primaire deksel.

MEDEDELING

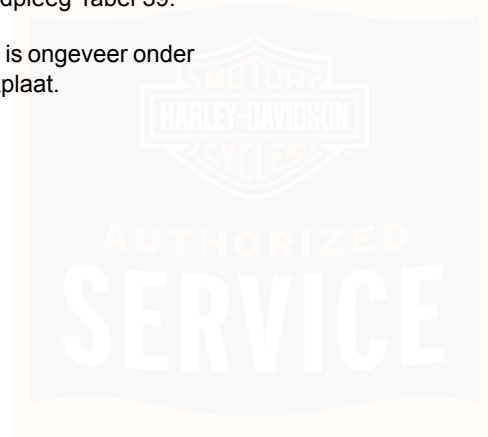
Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevoerd, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

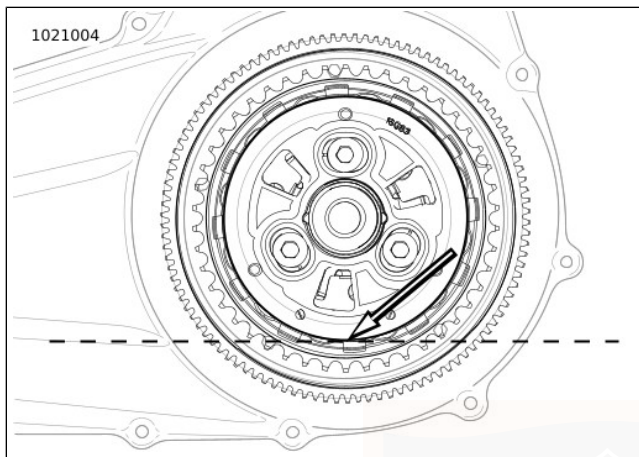
8. Vul smeermiddel bij.
 - a. Giet de voorgeschreven hoeveelheid FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT door de opening in het koppelingsinspectiedeksel. Raadpleeg Tabel 39.
 - b. Zie Afbeelding 52. Het juiste peil is ongeveer onderaan de buitendiameter van drukplaat.

Tabel 39. Smeermiddel primaire kettingkast

HOEVEELHEID*	DROGE TOEPASSING**		NATTE TOEPASSING***	
	Oz	L	Oz	L
Primair breed	46	1,36	42	1,24
Primair smal	40	1,18	36	1,06

* Hoeveelheid is bij benadering. Vul tot aan de onderzijde van de buitendiameter van de drukplaat met het voertuig rechtopstaand.
** Deksel is verwijderd en geïnstalleerd.
*** Smeermiddel werd alleen via de aftapplug afgetapt.





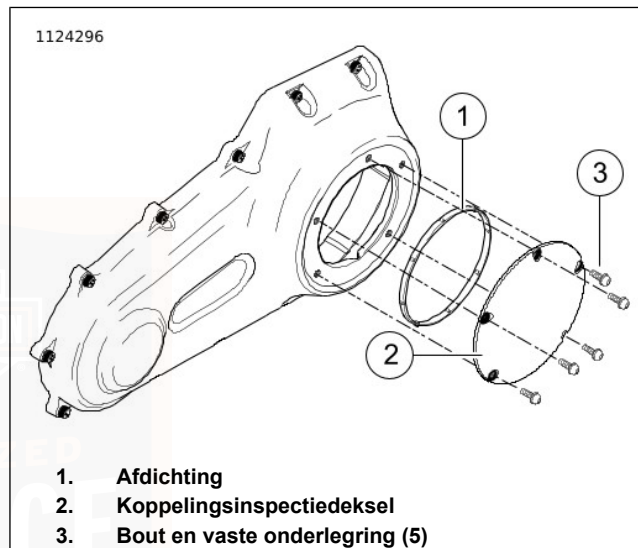
Afbeelding 52. Smeermiddelpcil kettingkast

9. Installeer het koppelingsinspectiedeksel en de **nieuwe** pakking:
 - a. Zie Afbeelding 53. Plaats een **nieuwe** afdichting (1) in de groef van het deksel.
 - b. Zet het koppelingsinspectiedeksel vast met bouten en borgringen (3).

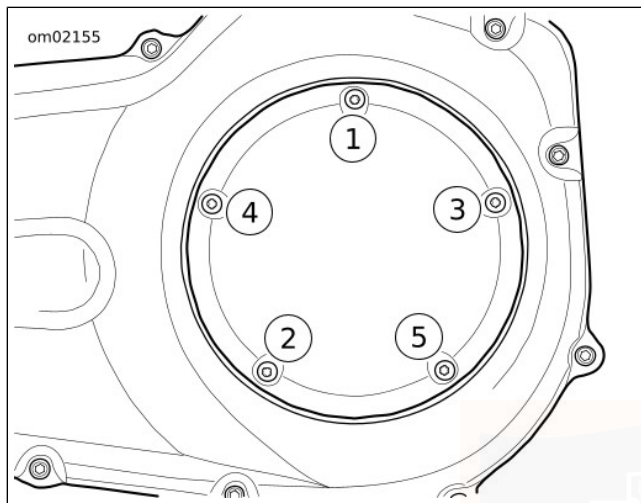
- c. Zie Afbeelding 54. Haal aan in de onderstaande volgorde.

Koppel: 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**) *Schroeven koppelingsinspectiedeksel (alle behalve FL5B)*

Koppel: 2,8–3,9 N·m (25–35 **in-lbs**) *Schroeven koppelingsinspectiedeksel (FL5B)*



Afbeelding 53. Koppelingsdeksel (standaard)



Afbeelding 54. Aanhaalvolgorde koppelingsdeksel

DRUK CONTROLEREN EN BANDEN INSPECTEREN

Raadpleeg Tabel 6 voor de aanbevolen bandenspanning.

Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > BANDEN (Pagina 167) voor de controleprocedure.

REMBLOKKEN EN REMSCHIJVEN INSPECTEREN

Remblokken

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Het overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Soms is het echter mogelijk dat u onder bepaalde remomstandigheden een geluid hoort. Dat is normaal bij dit soort materiaal.

⚠ WAARSCHUWING

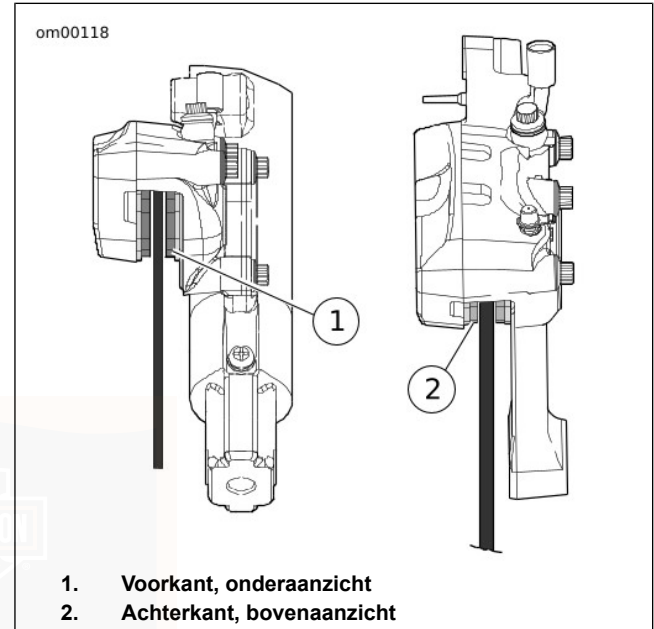
Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

1. Controleer de remschijf als deze ronddraait. De schijf mag niet in de remklauw slingeren.
2. Raadpleeg Afbeelding 55. Meet de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok.

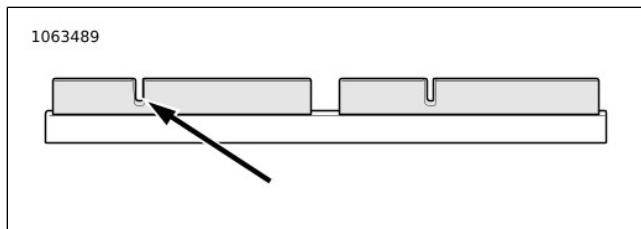
OPMERKING

De remblokken kunnen onregelmatig slijten. De groeven in de remblokken verdwijnen als deze aan het einde van hun levensduur zijn. Raadpleeg Afbeelding 56.

3. Raadpleeg Tabel 40. Als de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok minimaal is of minder, moeten de remblokken worden vervangen. Vervang de remblokken altijd in sets. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 55. Remwrijvingsmateriaal



Afbeelding 56. Slijtagegroeven remblokken

Tabel 40. Minimumdikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok

MODEL	in	mm
Alles	0,040	1,02

CONTROLEER DE SYSTEMEN OP LEKKAGE OF SCHUURPLEKKEN

Controleer alle leidingen en slangen op lekkage, beschadiging of schuurplekken. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231) voor de van toepassing zijnde intervallen.

- Brandstofsysteem en brandstofleiding
- Oliekoelsysteem en olieleidingen
- Remsysteem en remleidingen

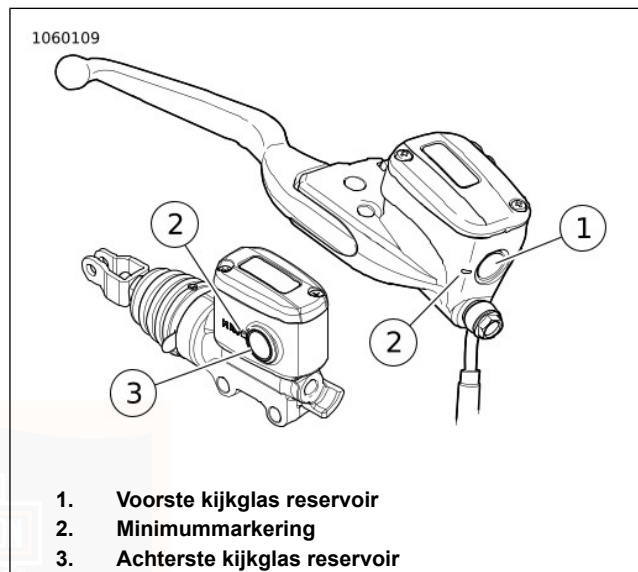
REMVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN EN REMVLOEISTOF VERVERSEN

OPMERKING

- Controleer bij elke servicebeurt het vochtgehalte van de vloeistof met behulp van DOT 4-REMVLOEISTOFTESTER (ONDERDEELNR.: HD-48497-A). Volg de instructies die met het gereedschap zijn meegeleverd.
- Spoel het remsysteem door en ververs de DOT 4-vloeistof om de twee jaar of eerder als de remvloeistoftest aangeeft dat er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger.
- Bij normale slijtage is het niet nodig om vloeistof toe te voegen aan of te verwijderen uit het remsysteem. Het reservoir bevat voldoende vloeistof totdat de slijtagegrenzen van de remblokken en schijven zijn bereikt.
- Het vloeistofpeil in het reservoir neemt af naarmate de rem verder slijt. Als vloeistofpeil laag is, moet u de remblokken en remschijven controleren op slijtage. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > REMBLOKKEN EN REMSCHIJVEN INSPECTEREN (Pagina 150).

Controleren van het remvloeistofpeil

1. Zet de motorfiets rechtop. Controleer of de vloeistof in het reservoir waterpas staat. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > DE MOTORFIETS GEREED MAKEN VOOR ONDERHOUD (Pagina 136).
2. **Voor:** raadpleeg Afbeelding 57. Controleer het peil in het kijkglas aan de voorkant. Het peil moet boven het minimum-merkteken op de zijkant van het reservoir liggen.
3. **Achter:** raadpleeg Afbeelding 57. Controleer het peil op de zijkant van het reservoir voor de achterrem. Het peil moet boven het minimum-merkteken op de zijkant van het reservoir liggen.



Afbeelding 57. Remvloeistofreservoirs

Verversen van de remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.**
- **Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.**
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com**

(00240e)

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

Ververs de remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

KOPPELING EN REMREGELING CONTROLLEREN

Koppelingshendel

De koppelingshendel moet soepel door het hele bereik kunnen bewegen.

Bezoek een Harley-Davidson dealer voor service werkzaamheden.

Remhendel

- De remhendel moet soepel door het hele bereik kunnen bewegen.
- Controleer of de remhendel stevig aanvoelt als hij wordt ingeknepen.

Bezoek een Harley-Davidson dealer voor service werkzaamheden.

SMERING - DIVERSE

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231) voor alle onderhoudsschema's.

OPMERKING

Gebruik aanbevolen VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN voor de balhoofdlagers. Gebruik een universeel framevet voor andere toepassingen.

1. Smeer de koppelingskabel met HARLEY SMEERMIDDEL.
2. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig.
3. Inspecteer de lagers van de achterwielas.
4. Pak de balhoofdlagers in met VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN bij de aanbevolen service-intervallen.
5. Smeer het zijstandaardmechanisme in met SILVER GRADE ANTI-VASTLOOPMIDDEL.

OPMERKING

Raadpleeg de servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM

OPMERKING

Gebruik altijd RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A) om riemdoorbuiging te meten. Als u geen riemspanningsmeter gebruikt, kan de riem een te lage

spanning hebben. Losse riemen kunnen een tandje overslaan waardoor het spankoord kan krimpen en de riem kan breken.

Controleer doorbuiging:

- Als onderdeel van de inspectie voordat u gaat rijden.
- Op elk geplande service-interval.
- Met de versnellingsbak in neutraal.
- Met de motorfiets op omgevingstemperatuur.
- Met de motorfiets rechtop of op de standaard en het achterwiel op de grond.
- Met de motorfiets onbelast: geen bestuurder, geen bagage en lege zadeltassen.

▲ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

1. Schakel het alarmsysteem uit. Verwijder de hoofdzekering. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZEKERINGEN (Pagina 192).
2. Zet de versnelling in neutraal.

OPMERKING

Bij het afstellen van een **nieuwe** riem draait u het achterwiel een paar keer rond alvorens de spanning in te stellen.

3. Zie Afbeelding 58. Riemdoorbuiging meten met RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A):

- a. Schuif de O-ring (4) naar de markering voor 0 (3).
- b. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Plaats de riemvoet (2) ter hoogte van het riemdoorbuigingsvenster tegen de onderkant van de aandrijfriem.
- c. **Alle overige modellen:** Plaats de riemvoet (2) halverwege de aandrijfpoelies tegen de onderkant van de aandrijfriem.
- d. Druk knop (6) omhoog totdat de O-ring tegen het merkteken voor 4,54 kg (10 lb) (5) komt en houd hem in deze positie vast.

4. Riemdoorbuiging meten:

- a. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Zie Afbeelding 59. Meet de riemdoorbuiging door het venster heen terwijl u de meter stevig vasthoudt. De doorbuiging is ingedeeld in stappen van ongeveer 1,6 mm (1/16 in).

- b. **Alle overige modellen:** Zie Afbeelding 60. Meet de riemdoorbuiging (4) terwijl u de meter stevig vasthoudt.

OPMERKING

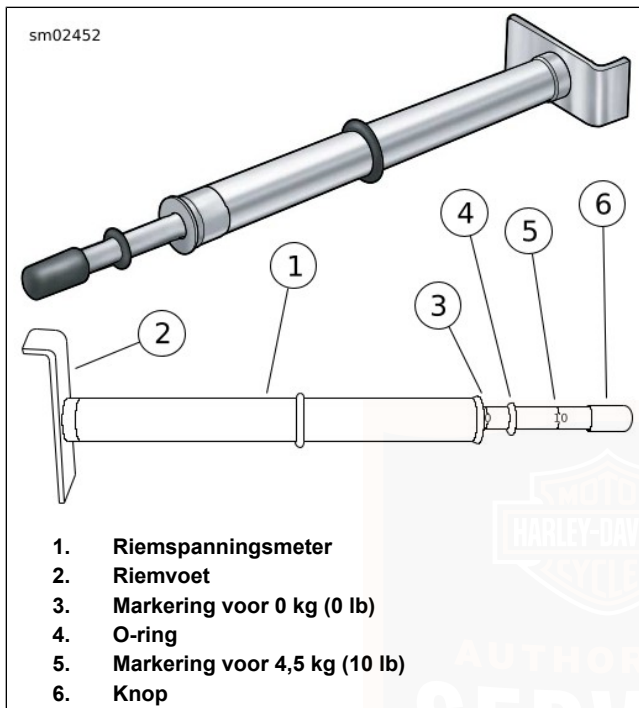
De specificatie voor riemspanning onderhouden is voor riemen met meer dan 1.600 km (1000 mi). Stel de riem in op de nieuwe riemspecificatie als de riem over minder dan 1.600 km (1000 mi) beschikt.

5. Vergelijk deze met de specificaties. Raadpleeg Tabel 41. Als de meting niet binnen de specificatie valt, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.
6. Monteer de hoofdzekering.

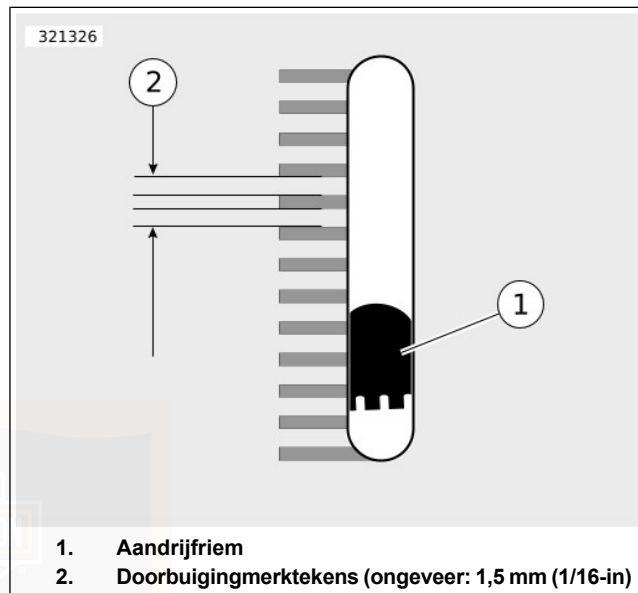
Tabel 41. Doorbuiging van de aandrijfriem

MODEL	DOORBUIGING ⁽¹⁾	
	in	mm
Riemspanning onderhouden	1/2-9/16	12,7-14,2
Nieuwe riemspanning	3/16-1/2	4.7-12.7

(1) Doorbuiging gemeten bij 4,5 kg (10 lb) spanning.

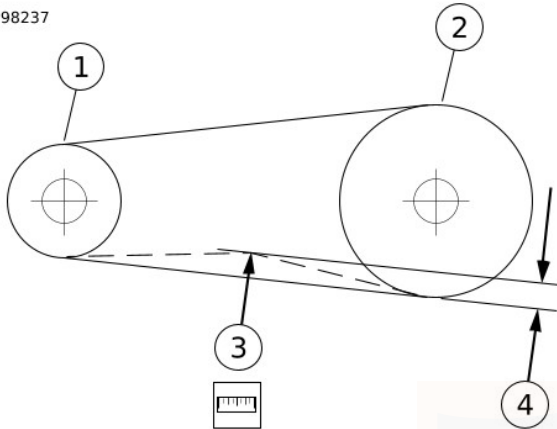


Afbeelding 58. Riemspanningsmeter



Afbeelding 59. Riemdoorbuigingsvenster

298237



1. Versnellingsbaktandwiel
2. Achtertandwiel
3. Met kracht van 4,5 kg (10 lb)
4. Doorbuiging

Afbeelding 60. Doorbuiging van riem controleren

MECHANISCHE KOPPELING

MEDEDELING

De koppelingkabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingkabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)

Stel de koppelingkabel met de gespecificeerde tussenpozen af. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231).

Als de koppeling slijpt bij belasting of sleept als het wordt losgelaten, moet de koppelingkabel wellicht worden afgesteld of is wellicht een servicebeurt van de koppeling nodig. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfafstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst het motoroliepeil, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische klepstoters goed te laten werken.

Is het motoroliepeil correct, dan kan het zijn dat de klepstoters toch niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters kan zitten. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

ONDERHOUD VOORVORK

▲ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

Laat een Harley-Davidson-dealer regelmatig de voorvorkolie aftappen en bijvullen.

Rebound-effect van de vork wordt aangetast als het vorkoliepeil laag is.

Als de voorvork niet goed lijkt te werken of er aanzienlijke olie lekkage optreedt, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231) voor alle onderhoudsschema's.

AFSTELLING BALHOOFDLAGERS

▲ WAARSCHUWING

Afstellingen aan de balhoofdlagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231) voor alle onderhoudsschema's.

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor de afstelling van de balhoofdlagers.

UITLAATSYSTEEM OP LEKKAGE CONTROLEREN

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231) voor alle onderhoudsschema's.

1. Het laten afkoelen van de uitlaatonderdelen.
2. Controleer het uitlaatsysteem op duidelijke tekenen van lekkage zoals koolstofmarkeringen of markeringen bij de pijplassen.
 - a. Controleer op losse of ontbrekende bevestigingen.

- b. Controleer op gebroken pijpklampen of beugels.
 - c. Controleer op losse of gebroken uitlaatschilden.
3. Corrigeer elke gedetecteerde lekkage. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

SCHOKDEMPERS

Inspecteer de schokdempers en rubberen busen regelmatig op lekkages en de busen bovendien op slijtage.

▲ WAARSCHUWING

Op schokdempers kan geen onderhoud worden uitgevoerd. Probeer u dit toch, dan kunnen ze exploderen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00602d)

- Schokdempers niet bijvullen demonteren, doorboren of blootstellen aan vlammen.
- Vervanging en het weggooien mag alleen worden uitgevoerd door een erkende Harley-Davidson dealer.

LUCHTFILTER CONTROLEREN

Verwijderen

Rond luchtfilter

1. Zie Afbeelding 61 of Afbeelding 62. Verwijder de luchtfilterafdekking.
 - a. Verwijder de bouten (1).
 - b. Verwijder de afdekking (2).
2. Verwijder het filterelement.
 - a. Verwijder de bouten (6).
 - b. Verwijder het filterelement (4) door de ontluuchtingsbuis (5) uit het element te trekken.
3. Verwijder de ontluuchtingsbuis (5) van de ontluuchtingsbouten.
4. Inspecteer de ontluuchtingsbuis en fittingen op beschadiging. Vervang indien nodig.
5. Reinig en inspecteer het filterelement. Vervang indien nodig.

Ovaal luchtfilter

1. Zie Afbeelding 63. Verwijder het sierstuk van het luchtfilter.
 - a. Verwijder de bouten (1) van het sierstuk.
 - b. Verwijder het sierstuk (2).

2. Verwijder de afdekking en het filterelement.
 - a. Verwijder de bouten (3).
 - b. Verwijder de afdekking (4).
 - c. Verwijder het filterelement (5).
3. Reinig en inspecteer het filterelement. Vervang indien nodig.

Reinigen van het filterelement

OPMERKING

- *Klop het element niet op een hard oppervlak af om vuil te verwijderen.*
- *Gebruik geen olie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement van Harley-Davidson.*

▲ WAARSCHUWING

Gebruik geen benzine of oplosmiddelen voor het reinigen van het filterelement. Brandbare reinigingsmiddelen kunnen brand in het inlaatsysteem veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00101a)

1. Reinig het filterelement.
 - a. Was het filterelement en de ontluchtungsbuizen in een lauw sopje met een mild reinigingsmiddel.
 - b. Laat het filterelement drogen in de lucht of gebruik perslucht met een lage druk vanaf de binnenkant.
 - c. Houd het filterelement tegen een sterke lichtbron. Het element is voldoende schoon wanneer het licht overal even goed zichtbaar is door het medium heen.
 - d. Vervang het filterelement indien het is beschadigd of indien het filtermateriaal niet meer voldoende kan worden gereinigd.

Regenhoes

Indien voorzien van een ovaal luchtfilter: raadpleeg Afbeelding 63. Bij nat of regenachtig weer kan er water in de motor komen, omdat het filterelement bloot ligt. Wanneer het voertuig is geparkeerd, kan water interne motorcorrosie of -schade veroorzaken. Wanneer met het voertuig wordt gereden, kan er een onstekingsfout optreden in de motor. Breng de regenhoes (6) aan over het filterelement bij nat of regenachtig weer om ervoor te zorgen dat er zo min mogelijk water in komt.

Montage

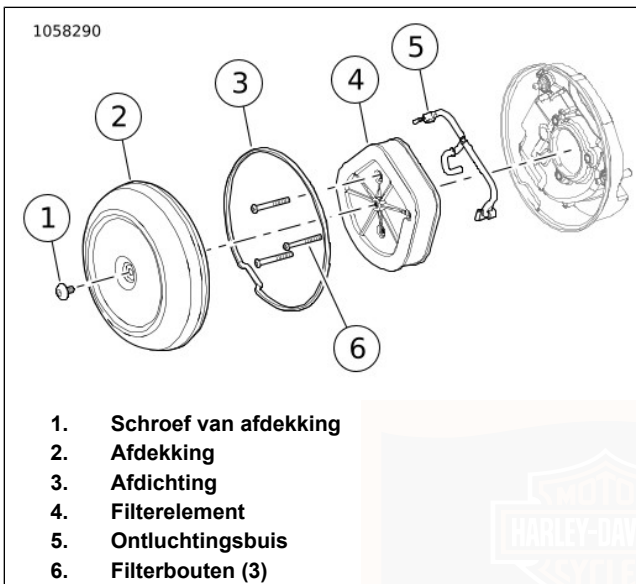
Rond luchtfilter

1. Zie Afbeelding 61 of Afbeelding 62. Het filterelement installeren
 - a. Installeer de ontluchtungsbus (5) op ontluchtungsbouten.
 - b. Monteer het filterelement (4) terwijl u de ontluchtungsbus in het element duwt.
 - c. Breng de bouten (6) aan. Haal aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).
2. Controleer of de rubberen afdichting (3) goed is bevestigd en niet is beschadigd. Vervang indien nodig.
3. Plaats het luchtfilterdeksel weer terug.
 - a. Breng LOCTITE 243 GEMIDDELDE STERKTE DRAADBORG- EN AFDICHTMIDDEL (BLAUW) (99642-97) aan op de draden van de bout (1).
 - b. Plaats de afdekking (2).
4. Monteer de bout (1).
 - a. **Afdekking met één bout:** Haal aan tot 5,6–7,3 N·m (50–65 **in-lbs**).
 - b. **Afdekking met vijf bouten:** Breng de bouten (1) aan. Haal deze om de beurt in een sterpatroon aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

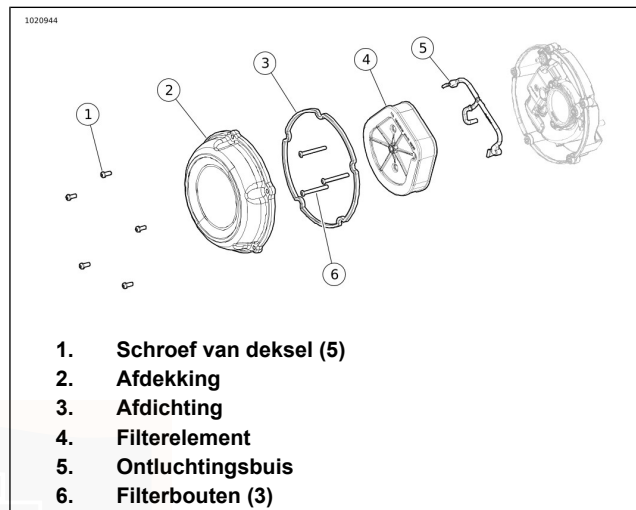
Ovaal luchtfilter

1. Zie Afbeelding 63. Plaats de afdekking en het filterelement.
 - a. Monteer het filterelement (5).
 - b. Plaats de afdekking (4).
 - c. Plaats de bouten (3). Haal aan tot 5,7–6,75 N·m (50–60 **in-lbs**).
2. Plaats het sierstuk van het luchtfilter.
 - a. Monteer het sierstuk (2).
 - b. Monteer de bouten (1) van het sierstuk. Haal aan tot 3–3,6 N·m (27–32 **in-lbs**).

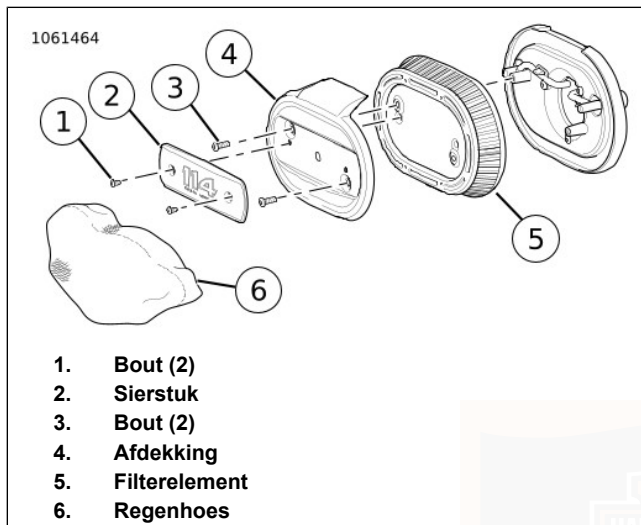




Afbeelding 61. Luchtfilter: Enkele bout



Afbeelding 62. Luchtfilter: Vijf bouten



Afbeelding 63. Luchtfilter: Ovaal

DE VERGREDELING VAN DE TANKDOP SMEREN

Smeer de vergreveling van de vuldop met HARLEY SMEERMIDDEL.

ACCU SCHOONMAKEN

Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 172) voor de reinigingsprocedure.

BOUGIES VERVANGEN

⚠ WAARSCHUWING

Als bougiekabels worden losgemaakt terwijl de motor draait, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00464b)

⚠ VOORZICHTIG!

Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

OPMERKING

Verwijdering van de brandstoftank verbetert de toegang tot de midden-bougie. Raadpleeg de servicehandleiding of ga voor onderhoud naar een Harley-Davidson-dealer.

Controleer de bougies regelmatig. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231).

1. Maak de bougiekabels los door de stekkerdoppen omhoog te trekken.
2. Controleer het bougietype. Gebruik alleen bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.

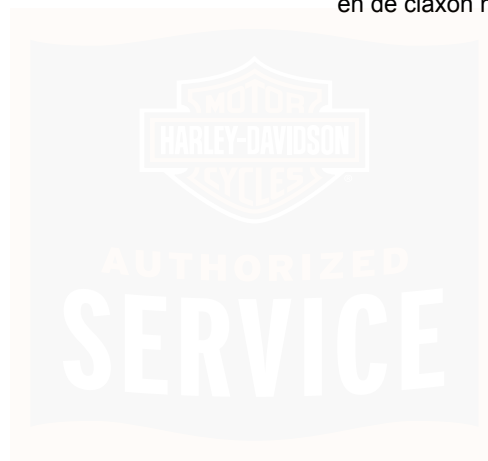
3. Vergelijk de elektrodespleet met de specificaties. Zie Tabel 15.
4. Draai altijd met het juiste aanhaalmoment vast. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen. Zie Tabel 15.
5. Klik elke stekkerdop stevig op zijn plaats op de bougie.

ELEKTRISCHE APPARATUUR EN SCHAKELAARS CONTROLEREN

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder de achterlichten, de richtingaanwijzers, de koplamp en de claxon naar behoren werken.



OPMERKINGEN



BANDEN

Algemene informatie

▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgfadichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

▲ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

Raadpleeg Tabel 6 voor informatie over de banden en de bandenspanning.

- Zorg altijd voor de juiste bandenspanning.
- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandenspanning alvorens te gaan rijden, wanneer de banden koud zijn.

Harley-Davidson voert geen testen uit met alleen stikstof in de banden. Harley-Davidson raadt het gebruik van pure stikstof voor het oppompen van de banden niet aan, noch raden zij het af.

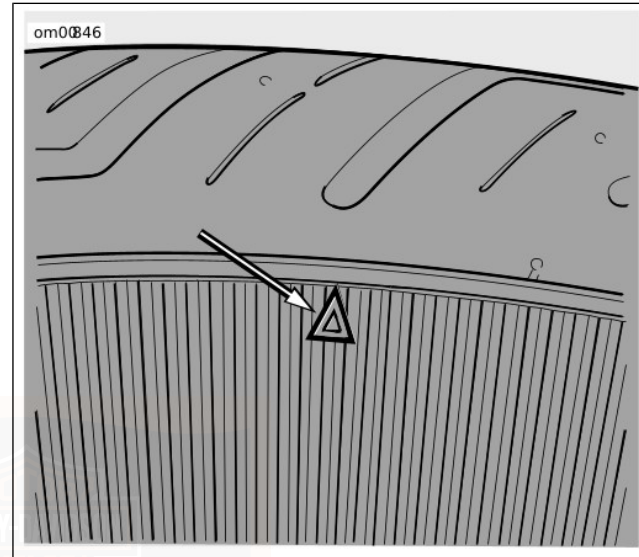
Bandencontrole

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen.

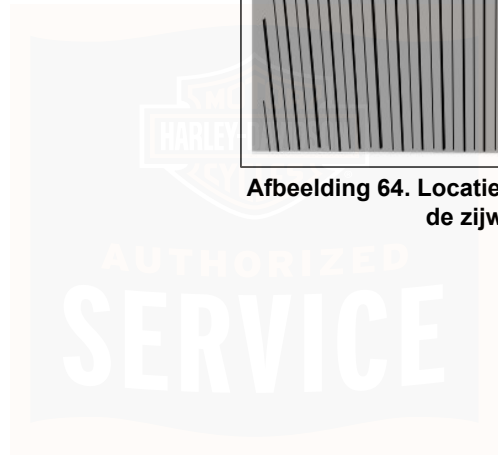
Een band is versleten als de slijtage-indicators zichtbaar zijn of als er slechts 0,8 mm (0,031 in) loopvlak over is. Een versleten band kan:

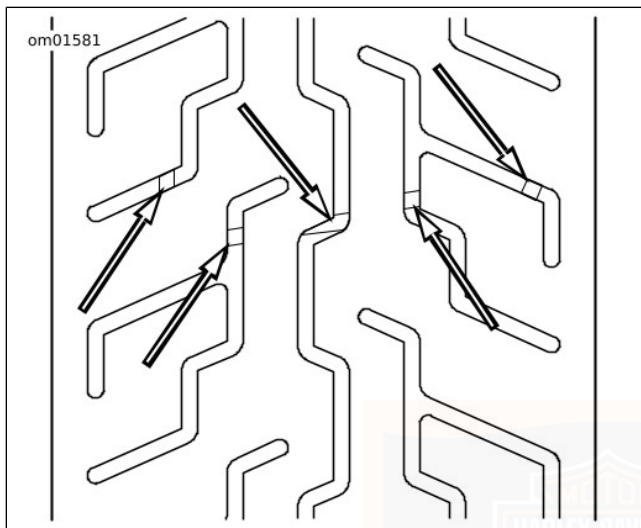
- Gemakkelijker beschadigd raken, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Zie Afbeelding 64, Afbeelding 65 en Afbeelding 66. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.

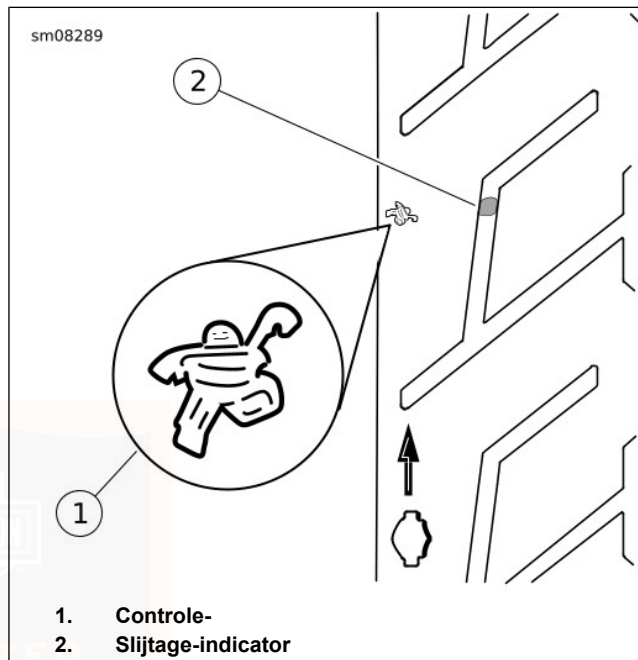


Afbeelding 64. Locatie slijtage-indicator van Dunlop op de zijwand van de band





Afbeelding 65. Zichtbaarheid van slijtage-indicators van Dunlop



1. Controle-
2. Slijtage-indicator

Afbeelding 66. Slijtage-indicator: Michelin banden

Banden vervangen

⚠ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

⚠ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Nieuwe banden zijn nodig in een van de volgende omstandigheden (raadpleeg Tabel 6 voor de specificaties van de vervangende banden):

- De slijtage-indicators worden zichtbaar op het loopvlak.
- De koordlaag of het weefsel door gescheurde wangen of scheuren zichtbaar wordt.

- Bobbels, bulten of spleten in de band.
- Lekkage, insnijdingen of andere beschadiging aan de band die niet kunnen worden gerepareerd.

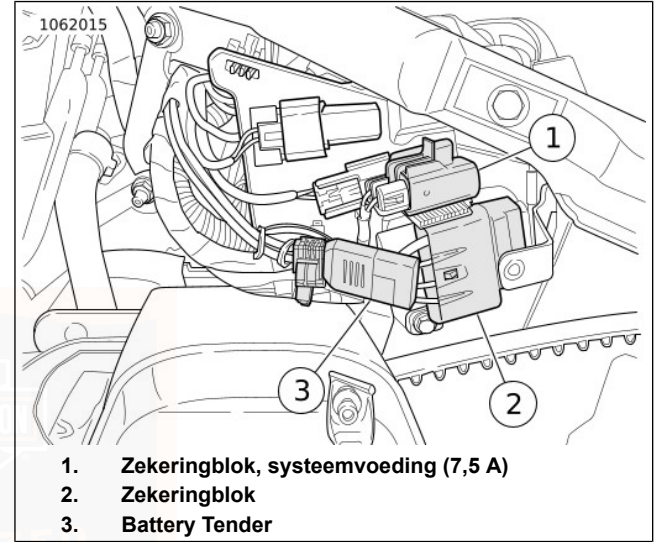
Bepaal de draairichting bij het aanbrengen van banden op velgen niet aan de hand van het loopvlakontwerp. Zorg altijd dat de draairichtingspijlen op de wangen in de draairichting wijzen wanneer het voertuig rijdt.

STEKKER VOOR BATTERY TENDER

Zie Afbeelding 67. Door het uitvoeren van onderhoud aan de accu tussen ritten door en tijdens de opslagperiode, kan de acculading worden behouden en de levensduur van de accu worden verlengd. Sluit de acculaderaanluiting aan op een Battery Tender (druppellader) tijdens de opslag of op een acculader als de accuspanning onder het voorgeschreven niveau zakt. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 172).

Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179). U bereikt de aansluiting door de linkerzijafdekking te verwijderen. Verwijder de kap van de aansluiting. Sluit de accu via de stekker aan op een automatische, constant bewakende acculader/Battery Tender. De aansluiting is compatibel met alle Harley-Davidson Battery Tenders/acculaders.

Plaats de kap terug op de aansluiting na het verwijderen van de Battery Tender/acculader, om vochtschade te voorkomen. Berg de connector opnieuw op onder de zijafdekking.



Afbeelding 67. Zekeringen

ACCUONDERHOUD

Veiligheid accu's

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)

Informatie over het opladen van Absorbed Glass Mat (AGM) accu's

De motorfiets is uitgerust met een permanent afgedichte, onderhoudsvrije AGM-accu die superieur is aan de conventionele loodzwavelzuuraccu's. Deze accu's zullen u jarenlang trouwe dienst bewijzen wanneer de juiste acculaders gebruikt en juiste opslagprocedures gevolgd worden. Vanwege het afgedichte, lekvrije accu-ontwerp is een automatische, constant controlerende acculader vereist met een laadspanning van minder dan 14,6 V ter voorkoming van overlading waardoor de accucellen uitdrogen. Acculaders met een constante stroom (inclusief druppelladers) kunnen AGM-accu's beschadigen. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Om een volledige lading tussen de ritten te behouden, wordt een Harley-Davidson constant monitorende acculader of tender aanbevolen, wanneer uw motorfiets gedurende meer dan twee weken niet wordt bereiden, waarbij het het beste is om de acculader altijd aan te sluiten wanneer de motorfiets niet in gebruik is. Harley-Davidson biedt de 750 mA

SUPERSMART BATTERY TENDER (94654-98B, Noord-Amerika) aan en de 800 mA WATERPROOF BATTERY TENDER (internationale versies beschikbaar). Bij deze acculaders wordt een snelkoppelingskabel geleverd, waardoor de accu snel kan worden opgeladen zonder de motorfiets te hoeven demonteren.

Wanneer u de accu niet regelmatig oplaadt of een acculader gebruikt die een constante stroom levert, kan de garantie op de accu vervallen.

Reinigen en controleren

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Reinig de bovenkant van de accu.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.
3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.

5. Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
6. Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)

Een automatische, constant controlerende acculader/tender met een laadstroom van 5 ampère of minder bij minder dan 14,6 volt wordt aanbevolen. Het gebruik van acculaders met constante laadstroom (inclusief druppelladers) voor het opladen van afgedichte, AGM-accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang op te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad in de volgende gevallen de accu op:

- De lampen branden niet fel.
 - De startmotor klinkt zwak.
 - De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.
1. Voer een spanningstest uit om na te gaan in hoeverre de accu nog opgeladen is. Als de accu moet worden opgeladen, ga dan verder met de volgende stap.
 2. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

MEDEDELING

Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)

3. Maak de rode kabel van het laadapparaat los van de pluspool van de accu.
4. Sluit de zwarte kabel van de acculader aan op de minpool van de accu.

OPMERKING

Als de accu zich nog in de motorfiets bevindt, sluit u de minkabel aan op de framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.

5. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

6. Zet de acculader uit (OFF) wanneer de accu volledig is opgeladen en maak de zwarte acculaderkabel los van de minpool van de accu.
7. Maak de rode kabel van de acculader los van de pluspool van de accu.
8. Noteer de oplaaddatum op de accu.

De accu opslaan

Indien de motorfiets enkele maanden niet gebruikt zal worden, haalt u de accu uit de motorfiets en laadt u hem volledig op.

Indien de motorfiets wordt opgeslagen met geïnstalleerde accu, dan moet een constant monitorende acculader of tender

worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Vraag een erkende dealer om meer informatie.

Een accu die uit de motorfiets is verwijderd, is onderhevig aan zelfontlading. Een accu die in de motorfiets blijft zitten, is onderhevig aan zelfontlading of ontlading veroorzaakt door parasitaire ladingen. Parasitaire ladingen worden onder andere veroorzaakt door lekkende diodes of het in stand houden van het computergeheugen.

- Accu's ontladen zichzelf sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele, droge plaats om de ontladsnelheid te verlagen.
- Laad de accu iedere twee weken op als deze in het voertuig wordt bewaard.
- Laad de accu eenmaal per maand op als deze buiten het voertuig wordt bewaard. Zie Accu opladen.

Spanningstest

1. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu volledig is geladen.
2. Als de spanningsaanduiding van het onderbroken (niet aangesloten) circuit lager is dan 12,7 V, moet u de accu opladen.

3. Controleer de spanning opnieuw na één of twee uur. Raadpleeg Tabel 42.

Tabel 42. Voltmetertest

AFLEZING (VOLT)	LADINGSPERCENTAGE
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

VERVANGING VAN DE ACCU

De accu verwijderen

1. Verwijder het zadel. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN (Pagina 188).
2. Verwijder de rechterzijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179).

OPMERKING

Indien uitgerust met sirene: raadpleeg ALARMSYSTEEM > SIRENE (INDIEN AANGEBRACHT) (Pagina 64) voor u de voeding loskoppelt.

3. Zie Afbeelding 68. Koppel eerst de minkabel van de accu (2) los.

4. Verwijder het sluitdeksel (4)
5. Open de klem (1) en plaats de draadboom (3) uit de weg.
6. Zie Afbeelding 69. Ontkoppel de Wielsnelheidssensor (WSS) connector (1).

OPMERKING

Wees voorzichtig wanneer u de WSS bedrading uit de accuriem verwijdert, anders kan er schade aan de bedrading of geleidingslipjes optreden.

7. Verwijder de WSS bedrading (2) van de geleidingslipjes en vervolgens de bedrading van de accuriem.
8. Zie Afbeelding 70. Verwijder de accuriem.
 - a. Ontgrendel de borgklem (9).
 - b. Ontkoppel de achterste lip (1) van de accuriem (3) aan de accubak (4).
 - c. Ontkoppel de lip linksvoor (2) van de accuriem aan de accubak.
 - d. Verwijder de accuriem.
9. Ontkoppel de pluskabel van de accu.

OPMERKING

Wanneer de peilstok voor motorolie verwijderd is, bedekt u de olievulnek met een schone doek om olievrontreiniging te voorkomen.

10. Verwijder zo nodig de peilstok voor motorolie.
11. Haal de nylon accuriem (8) uit de achterste sleuf (7).
12. Verwijder de accu.
 - a. Trek de nylon accuriem omhoog.
 - b. Schuif de accu naar buiten en neem deze weg.

De accu plaatsen

▲ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

MEDEDELING

Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)

OPMERKING

- *Controleer of de accu onder de lip zit op de Elektronische regelmodule (ECM) caddy, de hoek linksboven op de achterzijde.*
- *Controleer of de nylon riem niet naar achteren schuift bij het plaatsen van de accu.*

1. Zie Afbeelding 70. Monteer de accu.
 - a. Plaats de nylon accuriem (8) in de onderkant van de accubak (4).
 - b. Leid de nylon accuriem door de achterste sleuf (7) van de accubak.
 - c. Plaats de accu in de accubak.
2. Plaats de peilstok voor motorolie, indien deze was verwijderd.
3. Sluit de pluskabel van de accu aan op de pluspool van de accu. Aanhalen. 8,1–10,8 N·m (72–96 **in-lbs**)
4. Monteer de accuriem (3).
 - a. Plaats de accuriem.
 - b. Sluit de lip linksvoor (2) op de accuriem aan op de accubak.
 - c. Sluit de achterste lip (1) op de accuriem aan op de accubak.

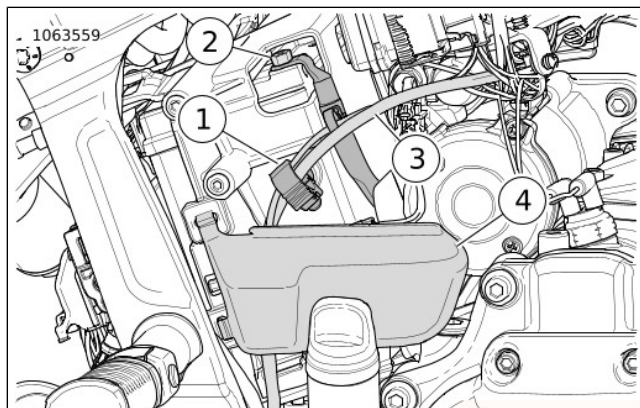
d. Vergrendel de borgklem (9).

5. Zie Afbeelding 69. Monteer WSS de bedrading (2) aan de accuriem.
6. Sluit de WSS connector (1) aan.
7. Zie Afbeelding 68. Plaats de draadbomen (3) en de borgklem (1).
8. Koppel de minkabel van de accu (2) aan de minpool van de accu. Aanhalen. 8,1–10,8 N·m (72–96 **in-lbs**)
9. Plaats het sluitdeksel (4)

OPMERKING

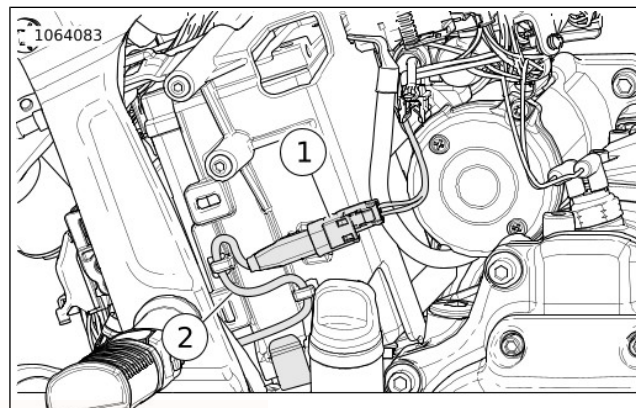
Controleer of alle sluitlippen volledig in de accuriem zitten.

10. Rechter zijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179).
11. Bevestig het zadel. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN (Pagina 188).



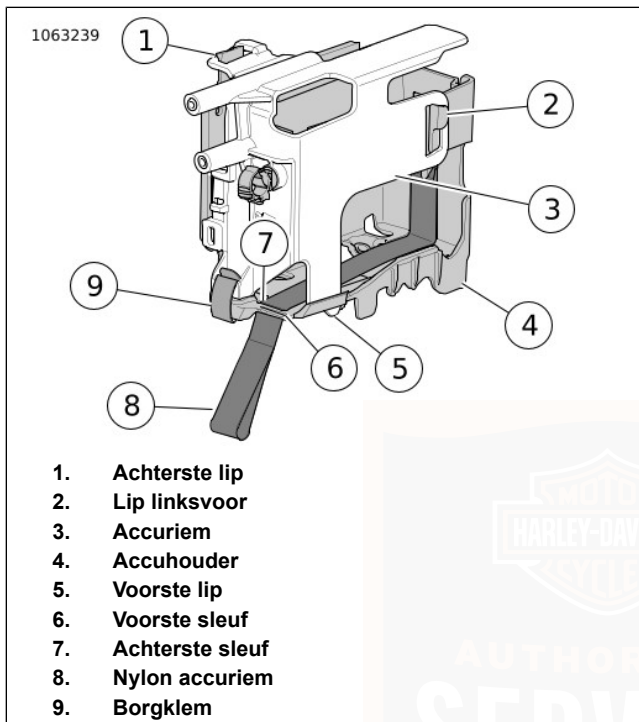
1. Clip
2. Minkabel van de accu
3. Kabelboom
4. Sluitdeksel

Afbeelding 68. Minkabel van de accu en sluitdeksel



1. WSS connector
2. WSS Bedrading

Afbeelding 69. WSS en bedrading



Afbeelding 70. Accurriem en -bak (Verwijderd om meer duidelijkheid)

ZIJAFDEKKINGEN

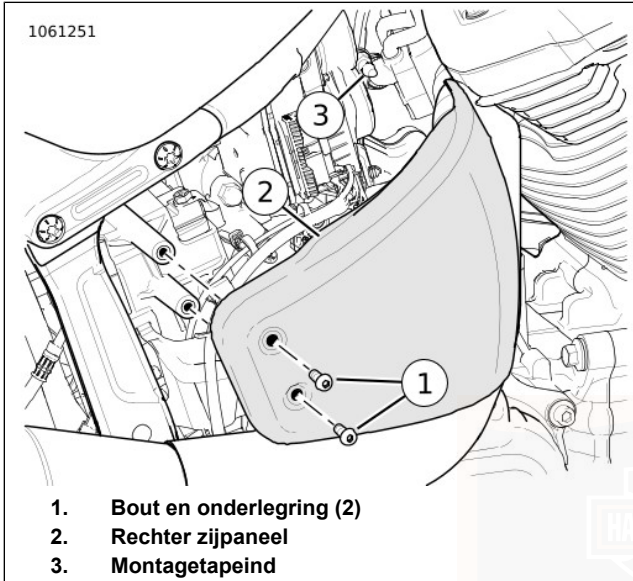
Raadpleeg Afbeelding 71. De procedure voor het verwijderen van de zijafdekking is voor de linker- en rechterzijde gelijk.

OPMERKING

De afdekking aan de rechterzijde beschikt over één montagetapeind en twee bouten, die aan de linkerzijde beschikt over twee montagetapeinden en één bout.

1. **Verwijderen:** Verwijder de bout(en) (1) en trek de zijafdekking (2) van het montagetapeind/de montagetapeinden (3).
2. **Installeren:** Lijn de doorvoertules van de zijafdekking met het montagetapeind/de montagetapeinden (3) en druk op de zijafdekking (2) tot het montagetapeind/de montagetapeinden volledig in de doorvoertules zit(ten). Maak de zijafdekking met de bout(en) (1) vast. Haal aan tot 2,7–4 N·m (24–35 **in-lbs**)

1061251



1. Bout en onderleging (2)
2. Rechter zijpaneel
3. Montagetapeind

Afbeelding 71. Rechter zijpaneel

KOPLAMP

⚠ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Vorbereiden

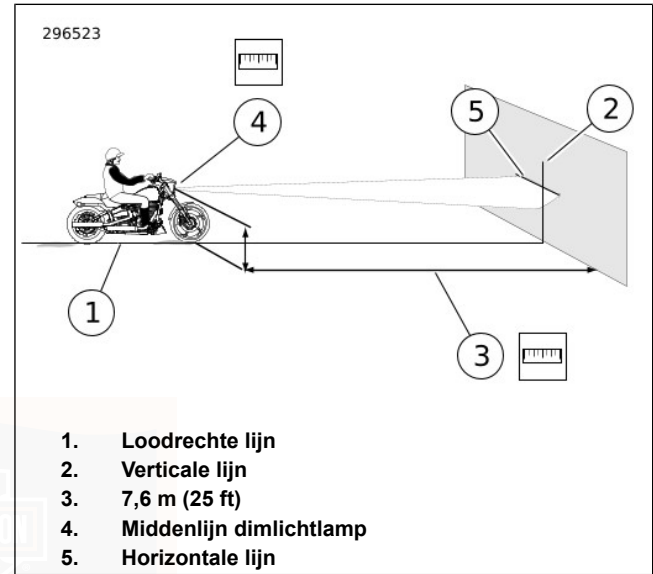
1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de voorbelasting van de schokbrekers af op de bestuurder en de beoogde belasting.
3. Vul de brandstoftank of voeg een gelijke hoeveelheid ballast toe.

Koplampuitlijning controleren

1. Zie Afbeelding 72. Parkeer de motorfiets in een loodrechte lijn (1) op de muur.
2. Stel de motorfietsafstand in van muur tot vooras.

7,6 m (25 ft)

3. Teken een verticale middenlijn (2) op de muur die op lijn (1) aansluit.
4. Zorg dat de motorfiets belast is en richt het voorwiel recht op de muur. Meet de afstand (4) van de grond naar het middelpunt van de koplamp.
5. Trek een horizontale lijn (5) door de verticale lijn (2) met dezelfde hoogte als de middenlijn dimlichtlamp (4).
6. Richt de bovenkant van het helderste gedeelte op de horizontale lijn (5) met de koplamp ingesteld op dimlicht.
7. Stel de koplamp bij, indien nodig.



Afbeelding 72. LED-koplampuitlijning

Afstellen

Rond: FLHC, FLDE, FXBB en FXLR:

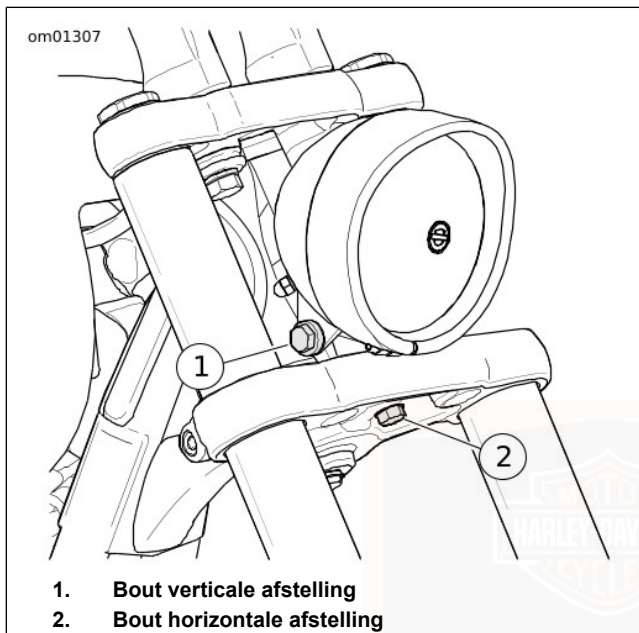
1. Zie Afbeelding 73. Pas de horizontale uitlijning van de koplamp aan.
 - a. Draai de bout voor de horizontale afstelling (2) los. Kantel de koplamp horizontaal om de lichtstraal recht naar voren te laten wijzen.
 - b. Haal de afstelbout voor horizontale afstelling aan:
Koppel: 25–40,6 N·m (18–30 ft-lbs) *FLHC, FLDE*
Koppel: 29,8–37,9 N·m (22–28 ft-lbs) *FXBB, FXLR*
 2. Pas de verticale uitlijning van de koplamp aan.
 - a. Draai de bout voor de verticale afstelling (1) los. Kantel de koplamp verticaal totdat de lichtbundel precies horizontaal schijnt.
 - b. Haal de afstelbout voor de verticale afstelling (1) aan:
Koppel: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)
2. Zie Afbeelding 73. Pas de verticale uitlijning van de koplamp aan.
 - a. Draai de bout voor de verticale afstelling (1) los. Kantel de koplamp verticaal totdat de lichtbundel precies horizontaal schijnt.
 - b. Haal de afstelbout voor de verticale afstelling (1) aan:
Koppel: 36,6–43,3 N·m (27–32 ft-lbs)
 3. FLSB: Monteer de kuip.

Rond: FLSB, FLSL:

1. FLSB: Verwijder de onderkuip. Zie BEDIENING > KUIP (Pagina 111).

OPMERKING

De horizontale uitlijning is niet afstelbaar bij FLSB en FLSL koplampen.

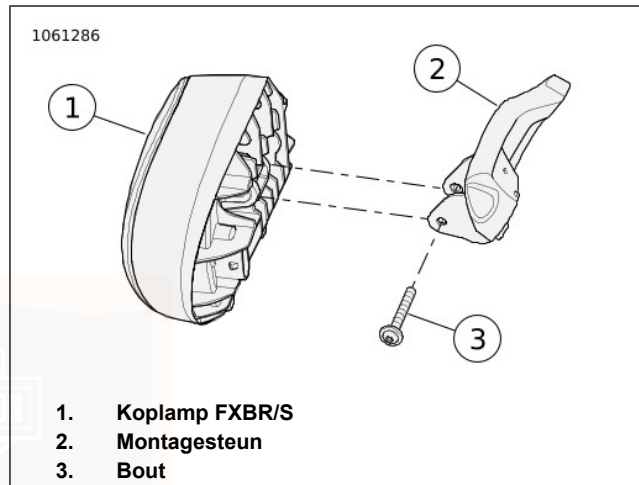


Afbeelding 73. Koplampafstelling

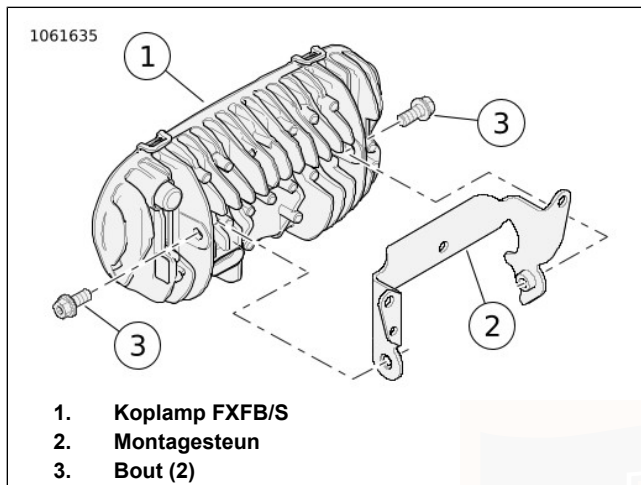
FXBR/S en FXFB/S

1. Zie Afbeelding 74 en Afbeelding 75. Draai de bout voor de verticale afstelling (3) los. Kantel de koplamp verticaal totdat de lichtbundel precies horizontaal schijnt.

2. Haal de afstelbout voor de verticale afstelling (3) aan:
Koppel: 13,5–17,6 N·m (10–13 ft-lbs) FXBR/S
Koppel: 14,9–19 N·m (11–14 ft-lbs) FXFB/S



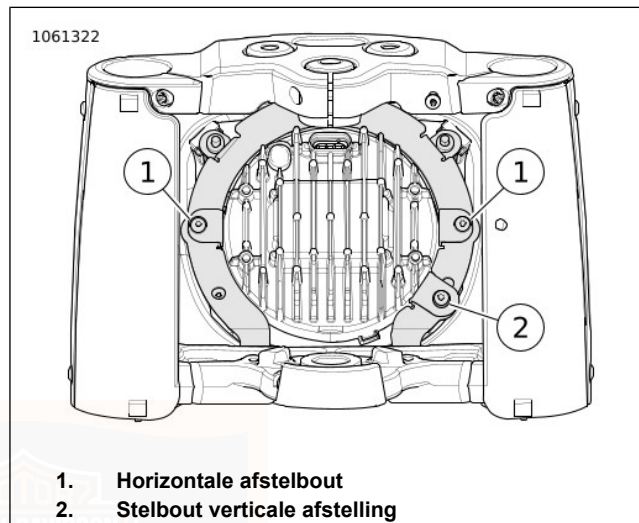
Afbeelding 74. Koplampafstelling



Afbeelding 75. Koplampafstelling

FLFB/S

1. Zie Afbeelding 76. Draai de afstelbout voor horizontale afstelling (1). Kantel de koplamp horizontaal om de lichtstraal recht naar voren te laten wijzen.
2. Draai de bout voor de verticale afstelling (2). Kantel de koplamp verticaal totdat de lichtbundel precies horizontaal schijnt.



Afbeelding 76. Koplampafstelling

De koplamp vervangen

De koplamp heeft geen gloeilampen die vervangen kunnen worden. Bij een defect moet de gehele eenheid worden vervangen. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

VERVANGEN VAN GLOEILAMP VAN ACHTERLICHT: GLOEILAMP

Verwijderen

1. Verwijder de twee schroeven om het achterlicht uit de verchroomde basis te verwijderen.
2. Zie Afbeelding 77. Maak de achterlichtconnector los (3).
3. Draai de gloeilampfitting (4) een kwartslag linksom en verwijder deze van het achterlicht. Verwijder de gloeilamp.

Montage

1. Breng **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN** aan op de voet van een **nieuwe** gloeilamp. Plaats een **nieuwe** gloeilamp.
2. Zie Afbeelding 77. Plaats de fitting (4) in de achterlichtunit. Draai een kwartslag rechtsom.
3. Bevestig de achterlichtstekker (3).
4. Plaats het achterlicht tegen de verchroomde basis.

OPMERKING

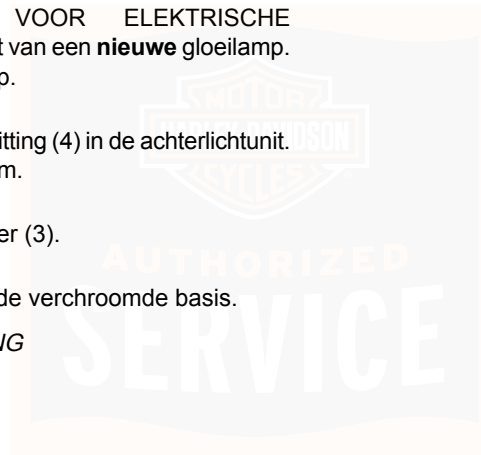
Haal de bouten niet te vast aan.

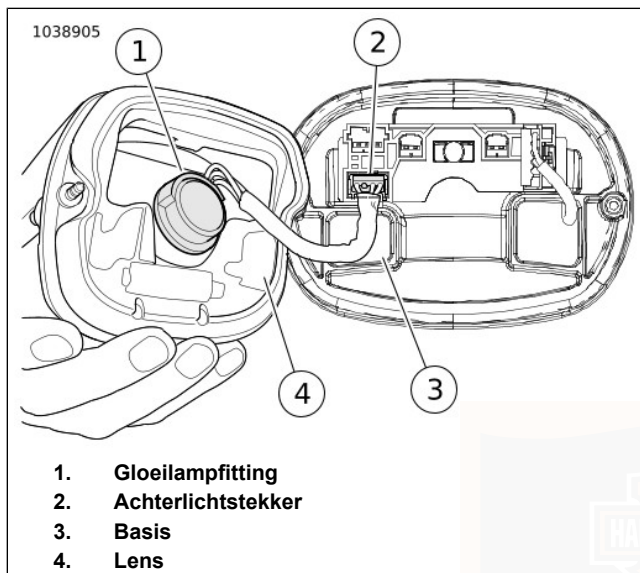
5. Monteer de twee bouten. Aanhalen tot 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

6. Controleer de werking van alle overige lampen.





Afbeelding 77. Achterlicht Structuur

VERVANGEN VAN GLOEILAMP VAN ACHTERLICHT: LED

Het achterlicht is een Diode voor Licht uitzending (LED) assemblage. wordt als een eenheid vervangen. Ga naar een Harley-Davidson dealer toe.

GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: GLOEILAMP

Vervangen van de gloeilamp van de richtingaanwijzer

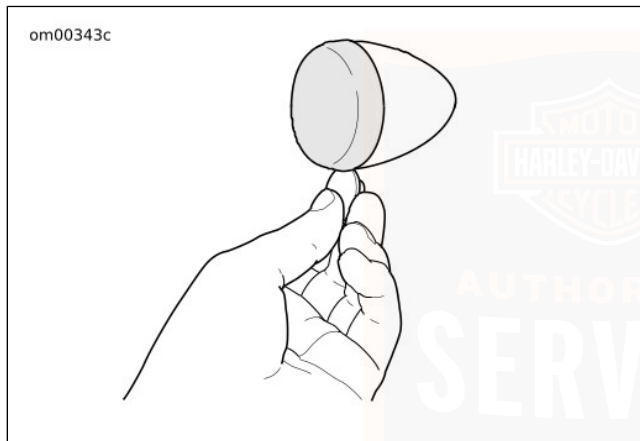
1. Zie Afbeelding 78. Steek een muntstuk in de uitsparing. Draai de munt of het blad voorzichtig om tot de lenskap uit de lampbehuizing springt.
2. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze linksom om de lamp te verwijderen. Verwijder de gloeilamp.
3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak deze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (elektrisch geleidend vet) aan op de contactpunten in de aansluiting en op de onderkant van de **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de geleiders in de gloeilampfitting. Druk de **nieuwe gloeilamp** in de fitting en draai deze rechtsom.

6. Klik de lenskap met de uitkeping aan de onderkant op de lampbehuizing.

▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Controleer de werking van alle overige lampen.



Afbeelding 78. Verwijder de lens.

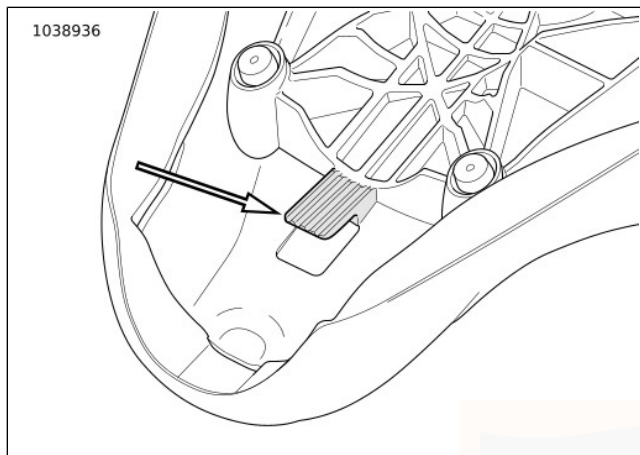
GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: LED

Het LED richtingaanwijzerlampje is een afgesloten eenheid. Vervang de richtingaanwijzer als eenheid. Ga naar een Harley-Davidson dealer toe.

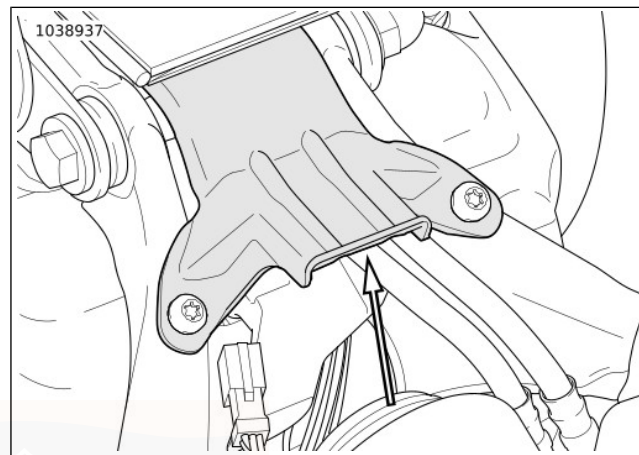
ZADEL

Algemeen

Zie Afbeelding 79 en Afbeelding 80. Het zadel heeft een tong die in het achterste uiteinde van het frame vastklikt. Volg de betreffende procedure voor uw model motorfiets voor het verwijderen of monteren van het zadel.



Afbeelding 79. Zadeltong (standaard)



Afbeelding 80. Montagebeugel van het zadel

ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN

Verwijdering

1. Raadpleeg Afbeelding 81.
2. Tweepersoonszadel, eindelijk:
 - a. Verwijder de handschroef (1).

- b. Til de achterkant van het zadel (5) op en schuif de zadel tong uit het frame.
 - c. Schuif het zadel naar voren om het uit de steunriem (4) te halen.
 - d. Verwijder, indien nodig, de steunriem (4).
3. Tweepersoonszadel, tweedelig:
- a. Verwijder de handschroef (1).
 - b. Verwijder het passagierszadel (3) door deze naar achteren te bewegen.
 - c. Verwijder montagemoeren (2).
 - d. Til de achterkant van het zadel (6) van de montagesteunen en schuif de zadel tong uit het frame.
 - e. Verwijder, indien nodig, de steunriem (4).
4. Solo zadel:
- a. Verwijder de handschroef (1) of montagemoeren (2).

- b. Til de achterkant van het zadel (7 of 8) op en schuif de zadel tong uit het frame.

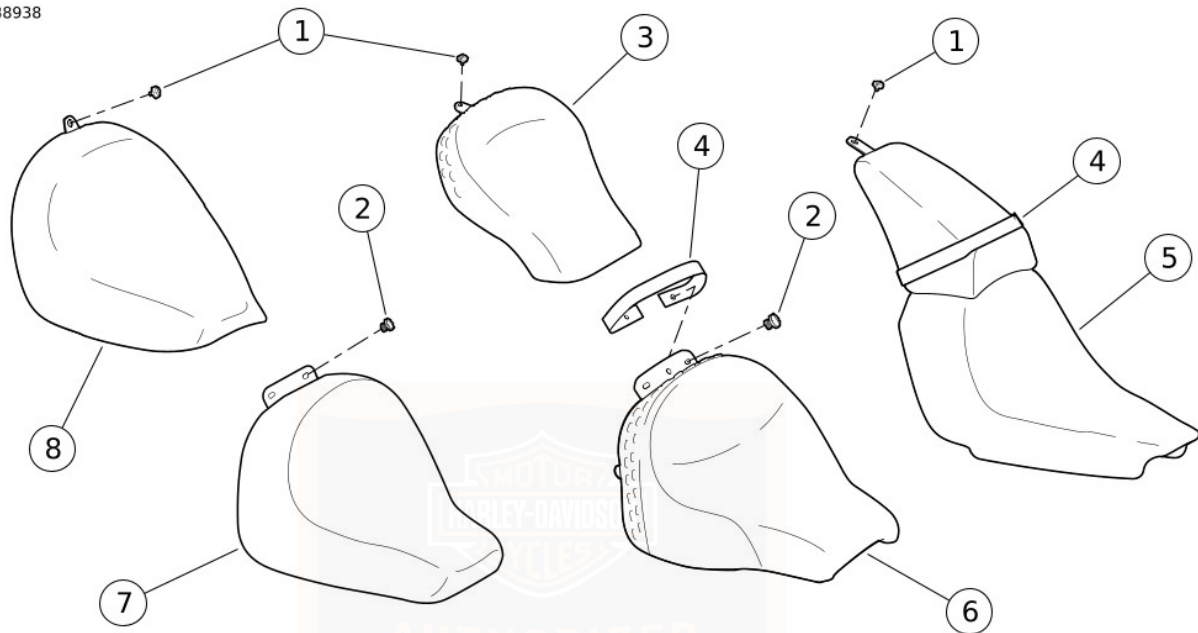
Montage

1. Raadpleeg Afbeelding 81.
2. Tweepersoonszadel, eendelig:
 - a. Monteer, indien nodig, de steunriem (4).
 - b. Schuif het zadel (5) naar achteren door de steunriem heen.
 - c. Beweeg het zadel naar voren om de zadel tong in het frame te bevestigen en laat de achterzijde van het zadel zakken.
 - d. Installeer de duimschroef (1). Aanhalen.
Koppel: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
3. Tweepersoonszadel, tweedelig:
 - a. Monteer, indien nodig, de steunriem (4).
 - b. Steek het lipje aan de voorkant van het zadel in het kanaal in het frame.

- c. Monteer de montagebouten (2).
 - d. Schuif de sleuven in het passagierszadel (3) over de montageboeren van het zadel.
 - e. Installeer de duimschroef (1). Aanhalen.
Koppel: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
- 4. Solo zadel:
 - a. Steek het lipje aan de voorkant van het zadel in het kanaal in het frame.
 - b. Monteer de duimschroef (1) of montageboeren (2).
Aangehaald.
Koppel: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**)
 - 5. Trek het zadel omhoog om te controleren of het goed vastzit.



1038938



1. Duimschroef
2. Montagemoer (2)
3. Passagierszadel
4. Steunriem

5. Tweepersoonszadel, eendelig
6. Tweepersoonszadel, tweedelig
7. Eenpersoonszadel met dubbele bevestiging
8. Eenpersoonszadel met enkelvoudige bevestiging

Afbeelding 81. Zadel: Softtail-modellen

GELUIDSREGELSYSTEEM

Knoeien met het systeem

Verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem kan bij de wet verboden zijn. Dit verbod geldt ook voor wijzigingen die zijn aangebracht vóór de verkoop van de motorfiets of de aflevering hiervan aan de uiteindelijke koper. Het gebruik van een motorfiets met een geluidsregelsysteem waaruit onderdelen zijn verwijderd of dat is uitgeschakeld, kan tevens bij de wet verboden zijn.

ZEKERINGEN

Neem bij elektrische problemen contact op met de Harley-Davidson-dealer. Deze beschikt over de benodigde onderdelen en apparatuur om onderhoud aan het elektrische systeem uit te voeren.

OPMERKING

- *Zekeringen worden niet in binstand teruggezet.*
- *Vervang een zekering uitsluitend door een zekering met dezelfde specificatie.*
- *Gebruik ter vervanging alleen ATO-zekeringen (voor auto's).*

Hoofdzekering

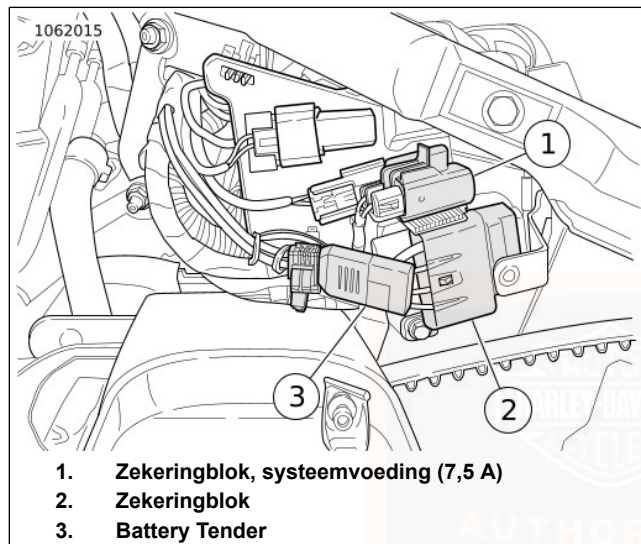
OPMERKING

De stroomsterkte van de hoofdzekering bedraagt 40 A.

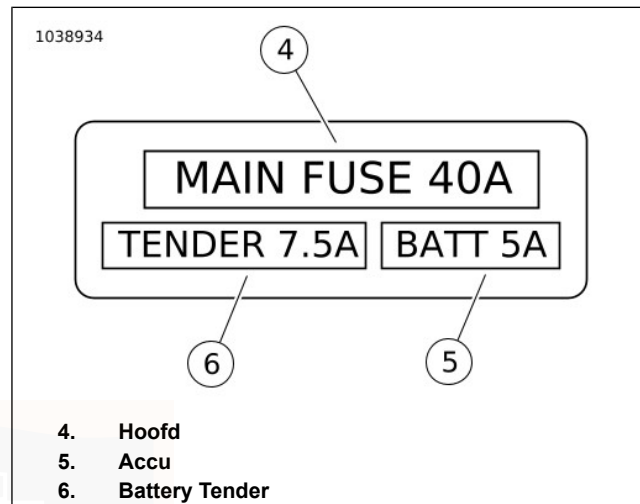
Verwijder altijd eerst de hoofdzekering wanneer u onderhoud aan uw motorfiets verricht.

1. Zet de motorschakelaar in de stand OFF.
2. Verwijder de linker zijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179).
3. Zie Afbeelding 82 en Afbeelding 83. Verwijder het zekeringblok van de caddy op de motorfiets.
4. Verwijder de afdekking van het zekeringblok.
5. Verwijder de hoofdzekering.
6. Plaats de hoofdzekering terug wanneer u klaar bent met het onderhoud.
7. Zet de afdekking van het zekeringenblok terug zodat de lipjes op hun plaats klikken.

8. Monteer het zekeringblok op de caddy.
9. Monteer de linker zijafdekking.



Afbeelding 82. Zekeringen



Afbeelding 83. Zekeringblok

Zekeringen vervangen

1. Zet de motorschakelaar in de stand OFF.
2. Verwijder de linker zijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 179).

3. Zie Afbeelding 82 en Afbeelding 83. Verwijder het zekeringblok van de caddy op de motorfiets.
4. Verwijder de afdekking van het zekeringblok.
5. Verwijder de doorgeslagen zekering en inspecteer het element. Vervang de zekering indien het element is verbrand of gebroken.
6. Zet de afdekking van het zekeringenblok terug zodat de lipjes op hun plaats klikken.
7. Monteer het zekeringblok op de caddy.
8. Monteer de linker zijafdekking.



STORINGEN OPLOSSEN: ALGEMEEN

▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

Gebruik de volgende controlelijsten voor het oplossen van storingen. Controleer elke oorzaak zorgvuldig, omdat problemen door meer dan één oorzaak kunnen ontstaan.

MOTOR

Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar uit.
2. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
3. Koppelingshendel is niet tot aan het stuur ingetrokken of de versnellingsbak staat niet in neutraal.
4. Zijstandaard niet ingeklapt (bij modellen met zijstandaardvergrendeling).
5. Doorgeslagen zekering.

Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstoffilter verstopt.
3. Lege accu of loszittende of beschadigde accupoolaansluitingen.
4. Vuile bougies.
5. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
6. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting bij bobine of accu.
7. Brandstofpomp werkt niet.
8. Doorgeslagen zekering.

Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet of gedeeltelijk vervuld.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.
4. Loszittende draad- of kabelaansluiting bij een van de accupolen of bij de bobine.
5. Motorolie biedt te veel weerstand (lage buitentemperaturen).

6. Brandstoftankontluchting verstopt of brandstofleiding afgesloten, waardoor brandstofstroom wordt beperkt.
7. Water of vuil in brandstofsysteem of filter.
8. Brandstofpomp werkt niet.

Start, maar loopt onregelmatig of slaat over

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodespleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem of filter.
8. Brandstoftontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

Een van de bougies raakt regelmatig vervuild

1. Brandstofmengsel te rijk.
2. Onjuiste bougie voor service

Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor service

Oververhit

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

Overmatige trillingen

1. Loszittende achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.
4. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak (bij desbetreffende modellen). Neem contact op met de dealer.
5. Beschadigd frame. Neem contact op met de dealer.

6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.

Motorolie circuleert niet (oliedrukklampje brandt)

1. Onvoldoende of verdunde olietoevoer.
2. Olieaanvoerleiding verstopt met ijs en ijsbrij bij vorst.
3. Oliesignaalshakeldraad ligt tegen massa of defecte signaalshakelaar. Neem contact op met de dealer.
4. Beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep. Neem contact op met de dealer.
5. Defecte oliepomp. Neem contact op met de dealer.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo laadt niet op

1. Regelaar niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.
2. Motormassadraad zit los of is defect. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of defecte draden in laadcircuit. Neem contact op met de dealer.

Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of gecorrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

VERSNELLINGSBAK

Versnellingsbak schakelt moeilijk

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.

Versnellingsbak schiet uit versnelling

1. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

Koppeling slijpt

1. Te veel koppelingsvloeistof hoofdcilinders. Neem contact op met de dealer.
2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

Koppeling sleept of ontkoppelt niet

1. Onvoldoende vloeistof of lucht in het systeem. Neem contact op met de dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

Koppeling rammelt

1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

REMMEN

Gedrag van ABS-remstelsel

1. Antiblokkeersysteem (ABS) lampje gaat niet uit boven 5 km/h (3 mph) . Neem contact op met de dealer.
2. Andere ABS symptomen. Raadpleeg Tabel 30.

Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremscilinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.
2. Luchtbellen in de remleiding. Neem contact op met de dealer.
3. Hoofdcilinderzuiger of remklauwzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.
4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.
7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.

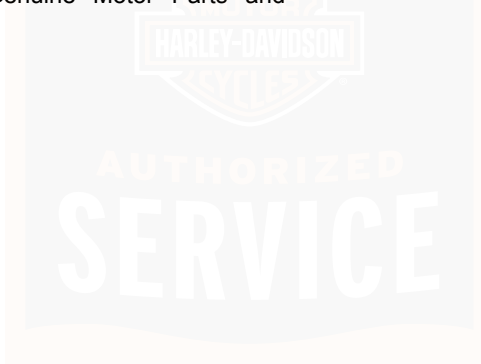
INFORMATIE HANDELSMERK H-D U.S.A., LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink III, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC and Harley-Davidson Genuine Motor Parts and

Genuine Motor Accessories are among the trademarks of H-D U.S.A., LLC.

GEREGISTREERDE PRODUCTMERKEN

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI zekering, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio zijn handelsmerken van hun respectievelijke eigenaars.



OPMERKINGEN



GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de beperkte garantie voor uw nieuwe motorfiets en het onderhoudsoverzicht voor de eigenaar.

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren of laten uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden met de voorgeschreven afstandsintervallen zoals vermeld in de gebruikershandleiding. Alle hier vermelde onderhoudswerkzaamheden moeten op tijd worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de beperkte garantie van kracht blijft.

In sommige landen, staten of andere locaties wordt regelmatig onderhouds- en servicewerk vereist door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer naar de plaatselijke eisen.

1. Maak een afspraak met een Harley-Davidson-dealer voor inspectie en onderhoud voordat u de eerste 1.600 km (1000 mi) hebt bereikt, en zo snel mogelijk nadat er een probleem is ontstaan.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de erkende Harley-Davidson-dealer wanneer u de motorfiets voor een inspectie en service brengt.

3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij het betreffende service-interval in het onderhoudsoverzicht in de gebruikershandleiding. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten.

Deze gegevens dienen bij verkoop van de motorfiets aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires die voor uw model en modeljaar motorfiets zijn ontworpen, getest en goedgekeurd.

Door het gebruik van bepaalde vermogensonderdelen van andere merken kan uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk vervallen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Erkende Harley-Davidson-dealerbedrijven zijn eigendom van zelfstandige eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht en geïnstalleerd die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden is het van belang te begrijpen dat Harley-Davidson niet verantwoordelijk is en niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een niet-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze erkende

Harley-Davidson-dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

Genuine Harley-Davidson-onderdelen zijn specifiek voor uw motorfiets ontworpen en getest. Sta erop dat uw erkende Harley-Davidson-dealer alleen Genuine Harley-Davidson vervangende onderdelen en accessoires gebruikt om uw Harley-Davidson-motorfiets en de beperkte garantie in stand te houden. Niet alle Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn geschikt voor het model en modeljaar van uw motorfiets.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

OPMERKING

Als terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van

Harley-Davidson-motorfietsen in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een erkende Harley-Davidson-dealer.

VERDAMPINGSEMISSIEREGELINGEN VOOR CALIFORNIË EN BEPAALDE INTERNATIONALE MARKTEN

Alle nieuwe Harley-Davidson-motorfietsen die in de staat Californië en in enkele internationale markten worden verkocht, zijn uitgerust met een verdampingsemissieregelsysteem. Dit systeem is ontwikkeld om te voldoen aan de CARB- en plaatselijke voorschriften die bij fabricage van toepassing waren.

Het systeem vereist gering onderhoud. Inspecteer het systeem regelmatig om te controleren of slangen goed zijn aangelegd, niet zijn geknikt of geblokkeerd en of alle koppelingen goed vastzitten. Controleer regelmatig of de bevestigingsmaterialen nog goed vastzitten.

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT GELUID VAN DE EPA (AMERIKAANSE MILIEUBESCHERMINGSINSTANTIE)

De bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA vereisen dat de volgende verklaringen in de gebruikershandleiding worden opgenomen.

EPA-bepalingen

KNOEIEN AAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM VERBODEN: Nationale wetten verbieden de volgende handelingen of het veroorzaken hiervan: (1) Het verwijderen van of de buitenwerkingstelling door een persoon voor andere doeleinden dan onderhoud, reparatie of vervanging van een apparaat of element dat betrekking heeft op de geluidsregeling en dat volgens ontwerp in een nieuw voertuig is ingebouwd alvorens de verkoop of levering aan de koper of terwijl het in gebruik is, of (2) het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk apparaat of element behorende tot het ontwerp door iemand is verwijderd of buiten werking gesteld.

HANDELINGEN DIE WORDEN VERSTAAN ONDER 'KNOEIEN' ZIJN:

1. Het vervangen van een of meerdere uitlaten en/of het volledige uitlaatsysteem door onderdelen zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.
2. Het verwijderen of wijzigen van de interne schotten van de uitlaat op enige wijze.
3. Het vervangen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel door een samenstel zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.

4. Het zodanig wijzigen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel dat het voertuig volgens de wettelijke regelingen niet meer toegestaan is voor gebruik op de weg.

Harley-Davidson raadt aan alle werkzaamheden met betrekking tot geluid te laten uitvoeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die Genuine Harley-Davidson-onderdelen gebruikt.

GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Elke erkende Harley-Davidson-dealer mag reparaties onder garantie aan uw motorfiets uitvoeren. Het feit dat een erkende Harley-Davidson-dealer onder de garantie vallende reparatiewerkzaamheden uitvoert, betekent niet dat er een relatie als 'agentschap' ontstaat tussen Harley-Davidson en de erkende dealer. Als u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met uw erkende Harley-Davidson-dealer.

Voor standaard onderhoudswerkzaamheden of garantiewerkzaamheden waarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u in de VS gratis bellen naar 1-800-258-2464 en daar vragen naar de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson-dealer (alleen VS). Bezoek www.harley-davidson.com om dealers wereldwijd te zoeken.

HET MELDEN VAN VEILIGHEIDSEDEFECTEN IN DE VERENIGDE STATEN

Veiligheidsdefecten moeten worden gemeld bij de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson.

NHTSA-verklaring

Mocht u vermoeden dat uw motorfiets een defect heeft dat een ongeluk of letsel of dodelijk letsel zou kunnen veroorzaken, dient u onmiddellijk de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson daarover te informeren.

Als de NHTSA soortgelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek starten en als het vaststelt dat er inderdaad een veiligheidsdefect bestaat in een groep motorfietsen, kan het een terugroepings- en herstelmaatregelencampagne eisen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw erkende Harley-Davidson-dealer of Harley-Davidson.

U kunt op de volgende manier contact opnemen met de NHTSA. Verdere informatie over voertuigveiligheid is te vinden op de website.

Telefoon: Hotline voertuigveiligheid (gratis) op 1-888-327-4236 (voor doven en slechthorenden: 1-800-424-9153).

Website: www.safercar.gov

Adres: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590, VS

VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Als een Harley-Davidson-motorfiets in de Verenigde Staten wordt ingevoerd, is extra documentatie vereist om deze motorfiets onder de Amerikaanse beperkte Harley-Davidson-garantie te laten vallen. Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere erkende Harley-Davidson-dealer.

CONTACTGEGEVENS EIGENAAR

Als u verhuist, uw motorfiets verkoopt of een tweedehands Harley-Davidson-motorfiets koopt, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan om uw contactgegevens als eigenaar te laten bijwerken.

Hiermee krijgt Harley-Davidson een accurate registratie (wat in sommige landen wettelijk verplicht is) en kan Harley-Davidson u op de hoogte brengen van een terugroeping of Product Program.

De rechten en privileges die aan u zijn verleend en de verplichtingen van Harley-Davidson zoals hierin vermeld, zijn gescheiden en afzonderlijk van alle rechten en verplichtingen zoals vermeld in elk servicecontract dat u kunt hebben gekocht

van een dealer en/of van een verzekeringsmaatschappij. Harley-Davidson autoriseert geen enkele entiteit om de garantieverplichtingen van Harley-Davidson uit te breiden in verband met uw motorfiets of deze beperkte garantie.

Wanneer u uw contactgegevens laat bijwerken, moet de erkende Harley-Davidson-dealer ook weten wat het framenummer (VIN), de kilometerstand en de datum van de voertuigoverdracht (indien van toepassing) zijn.

VRAGEN EN OPMERKINGEN

Als u vragen of opmerkingen hebt betreffende de goede werking van uw motorfiets of de toepassing van de beperkte garantie zoals hier beschreven, of als u niet tevreden bent met de service die u krijgt van een erkende Harley-Davidson-dealer, hebt u de volgende mogelijkheden:

1. Neem contact op met de verkopende en/of serviceverlenende dealer en overleg met de koopman-/of servicemanager.
2. Als uw problemen niet tot uw tevredenheid kunnen worden verholpen door de dealer, neem dan contact op met het Harley-Davidson Customer Support Center door uw problemen in een brief te zenden naar het onderstaande adres of te bellen naar het onderstaande telefoonnummer.

In de VS kunnen garantiewetten van bepaalde staten, vaak 'lemon laws' (wetten ter bescherming van de consument)

genoemd, u bepaalde rechten geven die hier niet specifiek zijn vermeld. Voor zover dit in uw staat is toegestaan, verlangt Harley-Davidson dat u eerst Harley-Davidson een schriftelijke beschrijving stuurt van enig defect of het niet voldoen aan de garantieverplichtingen die u hebt ervaren met uw motorfiets. Harley-Davidson waardeert het dat u ons de mogelijkheid geeft uw problemen te laten onderzoeken en het vertrouwen in uw motorfiets te herstellen door de noodzakelijke reparaties uit te voeren volgens de voorwaarden van de beperkte garantie van Harley-Davidson. Harley-Davidson vraagt u uw bezwaren aan het Harley-Davidson Customer Support Center te zenden.

- Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Deze garantie betekent niet dat elke Harley-Davidson motorfiets vrij is van gebreken. Gebreken kunnen onbedoeld in een motorfiets zijn geïntroduceerd tijdens ontwerp of fabricage en zulke gebreken kunnen een reparatie noodzakelijk maken. Hierom biedt Harley-Davidson de Beperkte Garantie aan om dergelijke gebreken te verhelpen die gedurende de garantieperiode het falen van een onderdeel of ander probleem veroorzaken. Het herstel onder deze schriftelijke garantie en enige impliciete garantie is beperkt tot het repareren, vervangen of afstellen van het defecte onderdeel. Dit exclusieve herstel wordt geacht zijn doel te hebben gediend zo lang Harley-Davidson, via de

geautoriseerde dealers, bereid en in staat is defecte onderdelen op de voorgeschreven wijze te repareren, te vervangen of af te stellen. De eventuele aansprakelijkheid

van Harley-Davidson is in geen geval hoger dan de kosten voor het corrigeren van enige defecten. De aansprakelijkheid vervalt wanneer de garantietermijn is verstreken.



BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE HARLEY-DAVIDSON 2018

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2018 Harley-Davidson-motorfiets een erkende Harley-Davidson-dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken als gevolg van materiaalfouten of ondeskundige montage in de fabriek, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties of vervangingen van defecte onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat u hebt onder deze beperkte garantie. Deze beperkte garantie geldt alleen voor de hieronder aangegeven duur.

Niemand, met inbegrip van Harley-Davidson-dealers, mag enig deel van deze garantie wijzigen, uitbreiden of ongeldig verklaren.

Als voorwaarde voor deze garantie bent u verantwoordelijk voor het juiste gebruik, onderhoud en zorg van en voor uw motorfiets zoals beschreven in uw Gebruikershandleiding. Harley-Davidson raadt u aan om alle onderhoudsgegevens en facturen te bewaren.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE BEPERKTE EMISSIE-, GELUIDS- EN RADIOGARANTIES) VOOR DE

MOTORFIETS. Een geïmpliceerde garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel is beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie, of de duur vermeld in de garantiestatuten van uw land, waarbij de kortste van kracht is. Elke impliciete garantie gaat niet over naar de volgende kopers van de motorfiets.

De impliciete garantie voor geschiktheid voor een specifiek doel is niet van toepassing wanneer u uw motorfiets gebruikt voor races, zelfs niet wanneer de motorfiets voor dat doel werd uitgerust.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOCH HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ELK ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

Harley-Davidson en uw dealer zijn niet verantwoordelijk voor verlies van tijd of inkomsten, enig ongemak, het verlies van uw vervoer of gebruik van uw motorfiets, de kosten voor een huurmotorfiets, brandstof, reizen, maaltijden of logies, noch voor enige incidentele schade of gevolgschade.

Punitieve, morele of meervoudige schade kan niet worden teruggevorderd tenzij de toepasselijke wetgeving het afwijzen van deze schadeclaims verbiedt. U mag geen aan garantie gerelateerde claims vorderen als vertegenwoordiger, een eigen procureur-generaal, een lid van een klasse van eisers of in een andere hoedanigheid als vertegenwoordiger. Harley-Davidson is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van een vertraging in de levering van enige producten en/of diensten.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van de staat waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze beperkte garantie van toepassing:

Duur

1. Deze beperkte garantie is vierentwintig maanden geldig, vanaf het begin van (a) de datum van aankoop en aflevering van de motorfiets van een erkende Harley-Davidson-dealer, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets. Van uw erkende Harley-Davidson-dealer ontvangt u een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier om de beperkte garantie te activeren.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht als de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht.

Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen. De erkende Harley-Davidson dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Uitsluitingen

Deze beperkte garantie heeft geen betrekking op een motorfiets indien:

1. De motor/het zijspan niet is gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motorfiets is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motorfiets is geregistreerd.
4. De motorfiets is uitgerust met terrein- of wedstrijdonderdelen om de prestatie te verbeteren, een trekhaak of heeft andere niet-goedgekeurde wijzigingen (zelfs als deze wijzigingen Genuine Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn die niet zijn goedgekeurd voor gebruik op uw motorfiets). Deze modificaties kunnen de gehele of gedeeltelijke beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

5. De motorfiets was blootgesteld aan force majeure, oorlog, rellen, opstand, nucleaire besmetting, natuurrampen inclusief, maar niet beperkt tot bliksem, bosbranden, stof-, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden waarover Harley-Davidson geen controle heeft.
6. De motorfiets betrokken is geweest bij een ongeval of botsing of is gevallen of ergens door geraakt.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze beperkte garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten, die gedurende de beperkte garantieperiode onder deze beperkte garantie vallen).

3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
4. Defecten van of schade aan de motorfiets die veroorzaakt zijn door wijzigingen die niet overeenkomstig de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson zijn aangebracht of veroorzaakt zijn door wijzigingen of gebruik van onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd voor het merk en modeljaar van uw motorfiets.
5. Schade, veroorzaakt door de installatie of het gebruik van non-Harley-Davidson onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot, vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, een trekhaak, niet goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen of delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem.
6. **Klanten in de Verenigde Staten:** Gebreken of schade die van invloed is op de functionaliteit van de aandrijflijnonderdelen van een motorfiets die is afgesteld met een tuner of kalibratie die niet wordt gedekt door een California ARB Executive Order of op een andere manier zijn goedgekeurd door EPA.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden IS HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, -ACCESSOIRE OF -DESIGNWIJZIGING, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, ARBEID DIE DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.
2. Deze beperkte garantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van hem kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze beperkte garantie op een of andere wijze te wijzigen, uit te breiden of aan te passen.
3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson wordt niet uitgesloten dat Harley-Davidson op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.

4. Harley-Davidson en zijn erkende dealers behouden zich het recht voor door Harley-Davidson ontworpen en gefabriceerde motorfietsen op elk gewenst tijdstip te wijzigen of te onderhouden zonder dat aanvullende verplichtingen ontstaan om dezelfde wijziging of verandering aan een eerder geproduceerde en verkochte motorfiets aan te brengen. Harley-Davidson behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen goeddunken na afloop van de garantieperiode reparaties uit te voeren, reparatiecampagnes te voeren, reparaties gericht op het verkrijgen van goodwill of tevredenheid van de klant uit te voeren of de garantiedekking voor bepaalde motorfietsen te verlengen. De bovengenoemde reparaties of verlengingen van de garantiedekking verplichten Harley-Davidson op geen enkele manier om soortgelijke wijzigingen aan te brengen voor andere eigenaars van soortgelijke motorfietsen. Soms kan Harley-Davidson een speciaal aanpassingsprogramma aanbieden om de kosten van bepaalde reparaties geheel of gedeeltelijk te vergoeden, die verdergaan dan de voorwaarden van uw beperkte garantie. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer of dergelijke programma's voor u beschikbaar zijn. Uw staat kan dit soort aanbiedingen verbieden. In dat geval kunnen deze niet voor u beschikbaar zijn.
5. Het feit dat een onderdeel is voorzien van een Harley-Davidson-sticker of de merknaam Harley-Davidson, betekent nog niet dat het geschikt is of wordt gegarandeerd voor het type en model van uw motorfiets. Het gebruik van onderdelen die niet zijn bestemd en getest voor uw motorfiets kan negatieve gevolgen hebben voor de prestatie van uw motorfiets en kan leiden tot situaties die niet onder deze beperkte garantie vallen.

Omgevingsfactoren

1. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op één onderdeel, eenmalig, onder passende omstandigheden. Indien een voertuig een van deze eigenschappen op meer dan één component heeft, zal garantiedekking worden ontzegd.
2. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op meerdere onderdelen alleen in het geval dat ze hetzelfde onderdeel zijn (dat wil zeggen beide spiegels, beide treeplanken, enz.)
3. De garantie dekt nooit roest/roestvorming en/of putjes op de wielen, tenzij deze aandoening op juiste wijze is gedocumenteerd in de DPQA. Zie de cosmetische kwaliteitsgids voor eigenschappen die onder garantie vallen.

4. De garantie dekt geen roest/corrosie en/of putjes als gevolg van beschadiging door steentjes op de weg, gevaren, verwaarlozing, blootstelling aan chemische stoffen of misbruik/verkeerd gebruik van de motorfiets.

5. Garantie dekt geen roest/roestvorming in brandstoftanks.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bescherming van de motorfiets tegen esthetische problemen die het gevolg zijn van het gebruik en / of van blootstelling aan de elementen.



BEPERKTE FABRIEKSGARANTIE IN AUSTRALIË/NIEUW-ZEELAND OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2018

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Deze beperkte garantie voor motorfietsen, waarnaar hierna wordt verwezen als de H-D -motorfietsgarantie, is alleen van toepassing op alle personen die een nieuw 2018- of eerder model Harley-Davidson-motorfiets aanschaffen in Australië en Nieuw-Zeeland na 1 januari 2018.

Uw rechten als klant

De voordelen voor u onder deze H-D-motorfietsgarantie komen bovenop en doen niets af aan andere rechten en verhaalsmogelijkheden die u mogelijk hebt met betrekking tot deze motorfiets onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder wetgeving op het gebied van consumentenbescherming.

In Australië worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. U hebt recht op vervanging of restitutie in het geval van een aanzienlijk defect en op compensatie voor elk redelijkerwijs voorzienbaar verlies en elke redelijkerwijs voorzienbare schade. U hebt er bovendien recht

op dat goederen worden gerepareerd of vervangen als deze niet van aanvaardbare kwaliteit blijken te zijn en dit gebrek aan kwaliteit niet leidt tot een aanzienlijk defect.

In Nieuw-Zeeland worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Nieuw-Zeelandse Consumer Guarantees Act niet kunnen worden uitgesloten.

Garantie

Deze H-D-motorfietsgarantie wordt aangeboden door **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Verenigde Staten, telefoon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garandeert dat een erkende Harley-Davidson-dealer de onderdelen van nieuwe 2018 Harley-Davidson-motorfietsen zal repareren of vervangen die tijdens de hierna beschreven garantieperiode bij normaal gebruik defect zijn gebleken als gevolg van materiaalfouten of ondeskundige montage in de fabriek, zonder hiervoor kosten in rekening te brengen.

Dergelijke reparaties of vervangingen van onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en uw enige verhaalsmogelijkheid onder deze H-D-motorfietsgarantie, onverminderd eventuele rechten die u hebt onder de Australisch en Nieuw-Zeelandse wetgeving, zoals hiervoor is beschreven.

Opmerking: goederen die ter reparatie worden aangeboden, mogen worden vervangen door gereviseerde goederen van hetzelfde type in plaats van dat deze worden gerepareerd. Er kunnen gereviseerde onderdelen worden gebruikt voor het repareren van goederen.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze H-D-motorfietsgarantie van toepassing:

Garantieperiode

Deze H-D-motorfietsgarantie is vierentwintig maanden geldig, vanaf het begin van, afhankelijk van hetgeen eerder is:

- (a) de datum van de levering door een erkende Harley-Davidson-dealer aan de eerste detailhandelkoper; of
- (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets (als deze vóór deze datum niet is verkocht aan een detailhandelkoper).

Uw erkende Harley-Davidson-dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om uw H-D-motorfietsgarantie in werking te stellen.

Opmerking: als de motorfiets gebruikt is als een demonstratiemodel, bestaat de kans dat de garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Een nog niet-verlopen gedeelte van deze H-D-motorfietsgarantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motorfiets tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht. Zie het gedeelte CONTACTGEGEVENS EIGENAAR in de gebruikershandleiding voor informatie over eigenaarswijzigingen.

Service verkrijgen onder de garantie

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. Het Harley-Davidson-netwerk van erkende dealers is omvangrijk en wordt voortdurend uitgebreid. Bezoek onze website op www.h-d.com.au voor actuele contactinformatie voor uw dichtstbijzijnde dealer.

De erkende Harley-Davidson-dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Het is uw verantwoordelijkheid om de motorfiets op eigen kosten op te halen bij de erkende dealer nadat de service onder de garantie is voltooid.

Uitsluitingen

Deze H-D-motorfietsgarantie is niet van toepassing op een motorfiets (of onderdeel of accessoire):

1. die niet is gebruikt of onderhouden, zoals in de gebruikershandleiding is beschreven;
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. die oorspronkelijk niet is gefabriceerd of verkocht voor gebruik in Australië en Nieuw-Zeeland en/of die niet voldoet aan de Australische en Nieuw-Zeelandse homologatievereisten;
4. die is voorzien van off-road of wedstrijdonderdelen om het vermogen te verbeteren of waarop andere niet goedgekeurde aanpassingen zijn aangebracht. Deze aanpassingen kunnen de gehele of gedeeltelijke H-D-motorfietsgarantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.
5. Waar schade is veroorzaakt door, of waar Harley-Davidson niet in staat is deze H-D-motorfietsgarantie na te leven als gevolg van overmacht, oorlog, rellen, opstand, natuurrampen, waaronder, maar niet beperkt tot, nucleaire besmetting, bliksem, bosbranden, stof, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden buiten de controle van Harley-Davidson.
6. De motorfiets/het zijspan was betrokken bij een ongeval, botsing of is gevallen of geraakt.

Opmerking: ondanks dat deze H-D-motorfietsgarantie niet van toepassing is onder de omstandigheden die hiervoor zijn beschreven, beschikt u toch over rechten onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder de Australische consumentenwetgeving, in dergelijke omstandigheden.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze H-D-motorfietsgarantie gedekt:

1. Onderdelen en accessoires die niet zijn gefabriceerd door Harley-Davidson of eventuele schade die aan de motorfiets is aangebracht als gevolg van de installatie van dergelijke onderdelen en accessoires, zelfs als dergelijke onderdelen motorfiets waren geïnstalleerd op de oorspronkelijk datum van detailhandelaankoop. Er is mogelijk garantie van een derde partij van toepassing op dergelijke onderdelen en accessoires. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

2. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen als gevolg van normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: Banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
3. Cosmetische of andere problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van defecten in gefabriceerde materialen of vakmanschap, die gedurende de garantieperiode door deze H-D-motorfietsgarantie worden gedekt).
4. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
5. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen, waaronder de installatie van onderdelen en accessoires voor wedstrijden en gesloten circuits en extra lasten en belastingen van de motorfiets die verder reiken dan de door Harley-Davidson aanbevolen waarden.
6. Schade, veroorzaakt door installatie of gebruik van niet-Harley-Davidson-onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson-onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, niet-goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen, delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem, trekvoorzieningen etc.

Opmerking: ondanks dat deze H-D-motorfietsgarantie niet van toepassing is onder de omstandigheden die hiervoor zijn beschreven, beschikt u toch over rechten onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder de Australische consumentenwetgeving.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden AANVAARDT HARLEY-DAVIDSON GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, -ACCESSOIRE OF -ONTWERPWIJZIGING MOGELIJK VERKOCHT EN/OF AANGEBRACHT DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS OF ARBEID DIE DAARTOE IS UITGEVOERD DOOR DEALERS.
2. Deze H-D-motorfietsgarantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van deze dealer kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze H-D-motorfietsgarantie op een of andere wijze te wijzigen of aan te passen.

Eventuele werkzaamheden onder garantie of vervangingen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson doen niets af aan de mogelijkheid dat Harley-Davidson op een later tijdstip, indien van toepassing, op een uitsluiting beroept wanneer Harley-Davidson zich op een later tijdstip bewust wordt dat een uitsluiting van toepassing was of dat de

garantieclaim anderszins niet voldeed aan de voorwaarden van deze H-D-motorfietsgarantie.

Omgevingsfactoren

1. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op één onderdeel, eenmalig, onder passende omstandigheden. Indien een voertuig een van deze eigenschappen op meer dan één component heeft, zal garantiedekking worden ontzegd.
2. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op meerdere onderdelen alleen in het geval dat ze hetzelfde onderdeel zijn (dat wil zeggen beide spiegels, beide treeplanken, enz.)
3. De garantie dekt nooit roest/roestvorming en/of putjes op de wielen, tenzij deze aandoening op juiste wijze is gedocumenteerd in de DPQA. Zie de cosmetische kwaliteitsgids voor eigenschappen die onder garantie vallen.
4. De garantie dekt geen roest/corrosie en/of putjes als gevolg van beschadiging door steentjes op de weg, gevaren, verwaarlozing, blootstelling aan chemische stoffen of misbruik/verkeerd gebruik van de motorfiets.
5. Garantie dekt geen roest/roestvorming in brandstoftanks.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bescherming van de motorfiets tegen esthetische problemen die het gevolg zijn

van het gebruik en / of van blootstelling aan de elementen.



BEPERKTE GARANTIE OP HET MOTORFIETS-GELUIDSREGELSYSTEEM HARLEY-DAVIDSON 2018

De volgende beperkte garantie heeft betrekking op het geluidsregelsysteem en vormt een aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE en de GARANTIE VOOR HET UITLAATREGELSYSTEEM, en is alleen van toepassing op Harley-Davidson motorfietsen die in de VS worden verkocht.

Harley-Davidson garandeert de eerste eigenaar en elke volgende eigenaar dat deze motorfiets zodanig is ontwikkeld en gebouwd dat deze bij verkoop voldoet aan de toepasselijke voorschriften van het Amerikaanse Environmental Protection Agency (zoals getest volgens de F-76 Drive-By testprocedure) en dat het geen materiaal- en fabricagefouten bevat die ertoe zouden kunnen leiden dat het niet voldoet aan de normen van het Amerikaanse Environmental Protection Agency binnen één (1) jaar na de oorspronkelijke aankoop bij en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer of één (1) jaar na de [tweede] verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets of 6.000 km (3730 mi), welke het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht als de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de beperkte garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is

begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN BEPERKTE EMISSIEGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De beperkte garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ONDERDELEN WORDEN NIET DOOR DE BEPERKTE GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM GEDEKT

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, wijzigingen, of het niet uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.

2. Het vervangen, verwijderen of wijzigen van willekeurig welk deel van het GELUIDSREGELSYSTEEM (bestaande uit het uitlaatsysteem en het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel) met onderdelen die niet volgens een certificatie voldoen aan de geluidsbepalingen voor gebruik op straat.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.
4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOG HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat

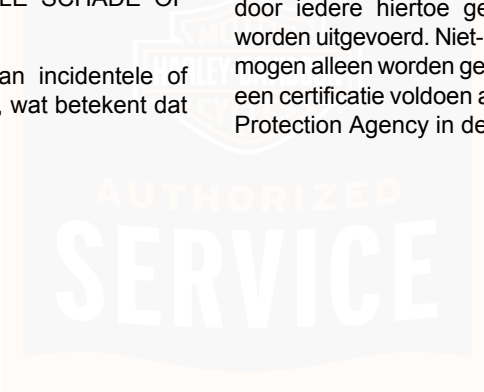
het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Andere rechten

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Aanbevelingen voor vereist onderhoud

Aanbevolen wordt onderhoud aan het geluidsregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het geluidsregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Niet-Genuine Harley-Davidson-onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS.



BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM HARLEY-DAVIDSON 2018

Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in 49 staten van de VS

De volgende beperkte garantie geldt voor het emissieregelsysteem, geldt als aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE VOOR DE MOTORFIETS en de BEPERKTE GARANTIE VAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM, en geldt alleen voor Harley-Davidson motorfietsen die zijn verkocht, geregistreerd, en normaal worden gebruikt in de V.S. Raadpleeg de 'GARANTIEVERKLARING OVER DE EMISSIEREGELING IN CALIFORNIË' voor aanvullende garantiebepalingen die gelden voor motorfietsen in Californië.

Harley-Davidson Motor Company garandeert de eerste eigenaar en elke volgende eigenaar dat deze motorfiets zodanig is ontwikkeld, gebouwd en uitgerust dat deze bij verkoop voldoet aan de toepasselijke voorschriften volgens Section 7521 van Title 42 van de United States Code en dat deze geen materiaal- en fabricagefouten bevat die ertoe zouden kunnen leiden dat deze niet voldoet aan deze voorschriften gedurende vijf (5) jaar vanaf de eerste aankoopdatum en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer (of vijf (5) jaar na de datum waarop de motorfiets voor het eerst in bedrijf werd gesteld, als deze vóór aflevering eerst als 'demonstratie-' of 'bedrijfsmotorfiets'

werd gebruikt) of 30.000 km (18641 mi) welke het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De beperkte garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ITEMS WORDEN NIET DOOR DE BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM GEDEKT

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, frauderen, wijzigingen, ongevallen, natuurgeweld of het onjuist of onvoldoende uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
2. Het vereiste onderhoud (zoals vermeld in de gebruikershandleiding), en de vervanging van onderdelen (zoals bougies, brandstof- en oliefilters, etc.) gebruikt voor het benodigde onderhoud.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.
4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, SLEPEN VAN HET VOERTUIG, VERLIES VAN MOTORFIETSGEBRUIK, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Onderdelen die onder deze emissiegarantie vallen

De garantie op het emissieregelsysteem dekt mogelijk de volgende onderdelen, als het defect geacht wordt samen te hangen met emissies:

- Luchtfiltoreenheid
- Nokkenas
- Bougie
- Bobine
- Ontstekingsbedrading
- Dampklep
- Katalysator
- Carterontluchting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Thermosensor voor de inlaatlucht
- Gaskleppositiesensor
- Injectoren
- Inductiemodule of gasklephuis
- Motortemperatuursensor

- Elektronische regeleenheid
- Lambdasensor

Brandstoftank (alleen niet-cosmetische gebreken)

- Lekkages
- Brandstof/damp-afscheider
- Brandstofdop

Indien gebruikt bij bovenstaand: slangen, klemmen, aansluitingen, leidingen, pakkingen en bevestigingsmaterialen.

Gedetailleerde instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van deze motorfiets, inclusief het tijdstip waarop en/of de afgelegde afstanden waarna het betreffende onderhoud moeten worden uitgevoerd, zijn te vinden in deze gebruikershandleiding onder SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 231).

Andere rechten

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Aanbevelingen voor vereist onderhoud

Aanbevolen wordt onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Echter, het onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het emissieregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Non-Genuine Harley-Davidson-onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS (milieubeschermingsinstantie).



OPMERKINGEN



CALIFORNIË EMISSIE CONTROLE GARANTIEVERKLARING

Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in Californië in de VS

Uw rechten en verplichtingen met betrekking tot de garantie

De California Air Resources Board en Harley-Davidson Motor Company lichten met genoegen de garantie toe voor het emissieregelsysteem die van toepassing is op uw nieuwe motorfiets. In Californië moeten nieuwe motorfietsen worden ontworpen, gebouwd en uitgerust in overeenstemming met de stringente antismognormen van de staat. Harley-Davidson Motor Company is gehouden het emissieregelsysteem voor uw motorfiets te garanderen gedurende de periode die hier wordt vermeld, op voorwaarde dat er geen sprake is van misbruik, niet-goedgekeurde aanpassingen, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets.

Uw emissieregelsysteem omvat onderdelen, zoals een carburateur, brandstofinspuitingssysteem, ontstekingsstelsel, katalysator en motorcomputer. Het systeem omvat mogelijk ook slangen, connectors en andere aan het emissieregelsysteem gerelateerde eenheden.

Waar er, binnen de hierna vermelde garantieperiode, sprake is van het invoeren van de garantie op basis van een

garantievoorwaarde, repareert uw erkende Harley-Davidson-dealer gratis uw motorfiets, waarbij er geen kosten in rekening worden gebracht voor diagnosewerkzaamheden, onderdelen en arbeid.

Dekking van de fabrieksgarantie

De gebruiksperiode van vijf jaar of 30.000 km (18641 mi) begint op de datum waarop de motorfiets wordt geleverd aan de uiteindelijke koper of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig wordt gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant wordt verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

Als een aan het emissieregelsysteemgerelateerd onderdeel op uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel door Harley-Davidson Motor Company gerepareerd of vervangen. Dit is uw GARANTIE MET BETREKKING TOT DEFECTEN AAN HET emissieregelsysteem.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar met betrekking tot de garantie

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat wordt vermeld in de gebruikershandleiding. Harley-Davidson raadt aan dat u alle betalingsbewijzen bewaart die betrekking hebben op onderhoud aan uw motorfiets. Harley-Davidson kan het invoeren van de garantie op het emissieregelsysteem echter

niet weigeren alleen op basis van het ontbreken van de betalingsbewijzen of uw nalaten te voorzien in de uitvoering van al het geplande onderhoud.

U bent verantwoordelijk voor het aanbieden van uw motorfiets aan een erkende Harley-Davidson-dealer zodra er een probleem optreedt. De reparatiewerkzaamheden uit hoofde van de garantie moeten binnen een redelijke periode worden voltooid en deze periode mag in geen geval langer zijn dan 30 dagen.

Als eigenaar van de motorfiets moet u zich er bewust van zijn dat Harley-Davidson u garantiedekking kan weigeren als uw motorfiets of een onderdeel defect raakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde aanpassingen.

Als u vragen hebt over uw rechten en verantwoordelijkheden met betrekking tot uw garantie, kunt u contact opnemen met het Customer Service Department van Harley-Davidson op 1-800-258-2464 (alleen Verenigde Staten) of 1-414-343-4056 of met de California Air Resources Board aan de 9528 Telstar Ave., El Monte, Californië 91731.

Aanvullende garantievoorwaarden

De garantieperiode begint op de datum waarop de motorfiets aan de uiteindelijke koper wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal

worden verkocht, op de datum waarop het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

Het emissieregelsysteem van elke nieuwe Harley-Davidson-motorfiets is ontworpen, gebruikt en getest met uitsluitend Genuine Harley-Davidson-onderdelen en met deze onderdelen is de motorfiets gecertificeerd als conform met de Californische voorschriften inzake emissieregeling.

We raden aan dat u uw motorfiets naar een erkende Harley-Davidson-dealer brengt voor reparaties onder deze garantie. De dealer beschikt over in de fabriek getrainde monteurs en Genuine Harley-Davidson-onderdelen. Echter, in het geval van een noodgeval (zoals hierna is gedefinieerd) kunt reparaties laten uitvoeren bij elke beschikbare servicevestiging of door de eigenaar, met een vervangingsonderdeel. Als een erkende Harley-Davidson-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is of als een onderdeel niet binnen een redelijke periode beschikbaar is (niet langer dan 30 dagen vanaf het tijdstip waarop de motorfiets in eerste instantie ter reparatie aan een Harley-Davidson-dealer wordt aangeboden), houdt dit een noodgeval in. Harley-Davidson vergoedt dergelijke reparaties, inclusief diagnosewerkzaamheden alleen aan de eigenaar als is vastgesteld dat de reparaties vallen onder deze emissiegarantie. De vergoeding van onderdelen door Harley-Davidson zal echter in geen geval hoger zijn dan onze voorgestelde detailhandelsprijs voor alle gegarandeerde onderdelen die worden vervangen en onze arbeidsvergoeding

is beperkt tot onze aanbevolen tijdslimieten voor reparaties aan het emissiesysteem tegen het geografisch toepasselijke werkplaatsuurtarief.

Voor het verkrijgen van de vergoeding van Harley-Davidson voor dergelijke reparaties, moet u alle defecte onderdelen en oorspronkelijke betalingsbewijzen bewaren, zodat u deze ter inspectie kunt aanbieden aan een erkende Harley-Davidson-dealer. Harley-Davidson raadt aan dat u uw motorfiets ter inspectie naar een erkende dealer brengt, zodat kan worden gecontroleerd of de noodreparaties naar behoren zijn uitgevoerd.

Onthoud het volgende: het gebruik van niet-originele Harley-Davidson-reserveonderdelen kan de doelmatigheid van het emissieregelsysteem aantasten of uw motorfiets anderszins beschadigen. Als er andere onderdelen worden gebruikt dan Genuine Harley-Davidson-onderdelen voor onderhoud aan, vervanging van of reparaties aan componenten die van invloed zijn op de emissieregeling, moet u een schriftelijke verklaring verkrijgen die garandeert dat dergelijke niet-Harley-Davidson-onderdelen volgens hun fabrikant gegarandeerd kwalitatief gelijkwaardig zijn aan Genuine Harley-Davidson-onderdelen op het vlak van prestaties en duurzaamheid. Het gebruik van niet-Harley-Davidson-vervangingsonderdelen leidt niet tot het vervallen van de bestaande garantie, indien aanwezig, op andere Harley-Davidson-componenten, tenzij de niet-Harley-Davidson-onderdelen schade veroorzaken aan

de onder garantie gedekte onderdelen of resulteren in een motorfiets die op het vlak van de emissieregeling niet aan de voorschriften voldoet. HARLEY-DAVIDSON AANVAARDT echter GEEN AANSPRAKELIJKHEID ONDER DE GARANTIE VOOR ONDERDELEN DIE GEEN GENUINE HARLEY-DAVIDSON-ONDERDELEN ZIJN, tenzij Harley-Davidson-onderdelen schade aan niet-Genuine Harley-Davidson-onderdelen veroorzaken.

Wat dekt deze emissiegarantie

De garantie voor het emissieregelsysteem dekt uitsluitend de volgende garantieonderdelen:

- Luchtfiltereenheid
- Nokkenas
- Bougie
- Bobine
- Ontstekingsbedrading
- Dampklep
- Katalysator
- Carterontluchting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor

- Thermosensor voor de inlaatlucht
- Gaskleppositiesensor
- Injectoren
- Inductiemodule of gasklephuis
- Motortemperatuursensor
- Elektronische regeleenheid
- Lambdasensor
- Koolstofcapsule
- Ontluchtingsregelklep

Brandstoftank (alleen niet-cosmetische gebreken)

- Lekkages
- Brandstof/damp-afscheider
- Brandstofdop

Indien gebruikt bij bovenstaand: slangen, klemmen, aansluitingen, leidingen, pakkingen en bevestigingsmaterialen.

Wat dekt deze emissiegarantie niet

Het volgende wordt niet door de garantie voor het emissieregelsysteem gedekt:

Storingen in onder garantie gedekte onderdelen die worden veroorzaakt door het volgende: misbruik, verkeerd gebruik, niet-goedgekeurde aanpassing of wijziging, knoeien, ontkoppeling of onjuist of ontoereikend onderhoud. De garantie dekt geen vervanging van vermelde onderdelen wanneer het voertuig niet langer in overeenstemming is met de emissienormen in de staat Californië als gevolg van de hiervoor vermelde acties.

Schade die het gevolg is van een ongeval, natuurgeweld of andere gebeurtenissen waarover Harley-Davidson geen controle heeft.

Het repareren of vervangen van gegarandeerde onderdelen die zijn ingepland voor vervanging voor 30.000 km (18641 mi), als deze onderdelen eenmaal zijn vervangen bij het eerste vervangingsinterval als onderdeel van vereiste onderhoudsservices.

Reparatiewerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden die zijn uitgevoerd door een andere dealer dan een erkende Harley-Davidson-dealer (met uitzondering van in een noodgeval zoals dat hiervoor is gedefinieerd).

Tijdverlies, ongemak, verlies van het gebruik van de motorfiets, het slepen van het voertuig of commercieel verlies en/of gevolgschade.

Reparatiewerkzaamheden aan een motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal

gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.



OPMERKINGEN



SERVICEBEURTDOSSIERS

TOEPASSELIJKHEID	
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">JPN

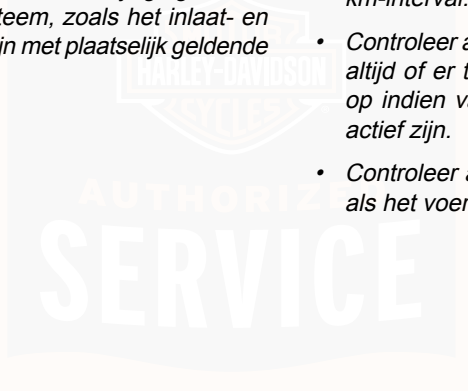
Algemene service-intervallen

Onderhoud moet worden uitgevoerd met gespecificeerde intervallen om te zorgen dat uw Harley-Davidson-motorfiets naar beste vermogen blijft werken. Raadpleeg Tabel 43.

OPMERKING

- Als er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson zijn goedgekeurd, kan de beperkte garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals het inlaat- en uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende motorvoertuigenwetten.

- In sommige landen, zoals in Brazilië, wordt vereist dat regelmatig onderhouds- en servicewerk door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer wordt uitgevoerd om uw beperkte garantie te behouden. Vraag advies aan uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer.
- Sommige landen, zoals Brazilië, kunnen eisen dat jaarlijks (of halfjaarlijks) regelmatig extra onderhoudsstappen worden uitgevoerd om te zorgen dat uw beperkte garantie van kracht blijft en/of om te voldoen aan de eisen van de voertuigregistratie. Vraag advies aan uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer en controleer de regelgeving voor motorfietsen in uw land voor de plaatselijke vereisten.
- Na het uitvoeren van het laatste service-interval, moet het serviceschema worden herhaald beginnend bij 8000 km-interval.
- Controleer als het voertuig voor onderhoud wordt gebracht altijd of er terugroepacties van kracht zijn (en volg deze op indien van toepassing) en of er productprogramma's actief zijn.
- Controleer altijd of de nieuwste kalibratie is geïnstalleerd als het voertuig voor onderhoud wordt gebracht.



Tabel 43. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson Softail-modellen.

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
Werking van elektrische apparatuur en schakelaars controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
De voorbandspanning en het loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Aanhaalmoment spaken voorwiel controleren (indien van toepassing)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Controleer het remvloeistofpeil van de voorrem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Controleer de DOT 4-vooremvloeistof op vocht	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Stel de balhoofdplagers af	X		X		X		X		X		X	2
Smeer de balhoofdplagers							X					2, 6
Bussen van windscherm controleren (indien van toepassing)			X		X		X		X		X	
Aanhaalmoment van de bouten van de bovenste en onderste schakelaarbehuizing controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Aanhaalmoment van de bout van de stuurklem van de koppelingshendel controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Aanhaalmoment van de bouten van de stuurklem van de hoofdcilinder controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Tabel 43. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson Softail-modellen.

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
Luchtfilter controleren, onderhoud uitvoeren indien nodig		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorolie verversen en filter vervangen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Reinig en inspecteer de oliekoeler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ververs de olie van de primaire kettingkast	X		X		X		X		X		X	4
Ververs de versnellingsbakolie	X				X				X			4
Olieleidingen en remsysteem op lekkage, contact met andere componenten en schuurplekken controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brandstofleidingen en -koppelingen op lekkage, contact met andere componenten en schuurplekken controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Controleer het remvloeistofpeil van de achterrem.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Controleer de DOT 4-achterremvloeistof op vocht	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Remblokken en -schijven op slijtage controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Aanhaalmoment vooras controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Tabel 43. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson Softail-modellen.

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
De zijstandaard controleren en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Koppelingafstelling controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Rem- en koppelingbedieningselementen controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Aanhaalmoment spaken achter controleren (indien van toepassing)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
De achterbandspanning en het loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Controleer het aanhaalmoment van de bout van de afstandshouder van de aandrijfriem	X		X		X		X		X		X	1,2,5
De aandrijfriem en de tandwielen controleren, de riem afstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Aanhaalmoment asmoer achteras controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Uitlaatsysteem op lekkage, scheuren en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal of ontbrekende uitlaatschilden controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Accu	Controleer de accu en het aanhaalmoment van de aansluitklemmen en reinig de aansluitingen jaarlijks.											1
Bougies	Vervang de bougies om de twee jaar of elke 48.000 km (30000 mi), afhankelijk van wat het eerst van toepassing is.											
Voorvorken	Demonteer, controleer en monteer de voorvork en vervang de voorvorkolie elke 80.000 km (50000 mi).											2
Brandstoffilter	Vervang het brandstoffilter elke 161.000 km (100000 mi).											2, 4

Tabel 43. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson Softail-modellen.

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
Remsysteem	Spoel het koppelings- en remsysteem door en ververs de hydraulische DOT 4-koppelings- en remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger.											2
Proefrit om te controleren of de componenten en systemen werken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPMERKINGEN:	<p>1. Jaarlijks uitvoeren of met de voorgeschreven intervallen, wat het eerst van toepassing is.</p> <p>2. Moet door een erkende Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt.</p> <p>3. Controleer de spaakspanning bij servicebeurten na, 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi) en elk 32.000 km (20000 mi) interval van 24.000 km (15000 mi) daarna. Niet alle motorfietsen hebben wielen met spaken. Raadpleeg het betreffende onderwerp in de servicehandleiding.</p> <p>4. Voer vaker onderhoud uit bij extreme omstandigheden (zoals extreme temperaturen, stoffige omgevingen, bergachtige of slechte wegen, langdurige opslagomstandigheden, korte ritten, veel start-stopverkeer of slechte kwaliteit brandstof).</p> <p>5. Raadpleeg het hoofdstuk Werkplaatspraktijk in de servicehandleiding voor instructies over aanhaalmomenten.</p> <p>6. Demonteer, smeer en inspecteer deze iedere 48.000 km (30000 mi).</p>											

Onderhoudsdossier

Houd een onderhouds- en servicedossier bij zodat de beperkte garantie van uw motorfiets intact blijft. Raadpleeg Tabel 44 .

Tabel 44. Onderhoudsdossier van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM- MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				

Tabel 44. Onderhoudsdossier van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICEDOCUMENTATIE

Ga naar een Harley-Davidson-dealer om een service- of onderdelenhandleiding voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, naast uw Harley-Davidson-dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen. Raadpleeg Tabel 45.

Tabel 45. Servicedocumentatie: Softtail-modellen 2018

DOCUMENT	ONDERDEELNUM-MER
Servicehandleiding Softtail-modellen	94000469
Handleiding Diagnosestellen aan elektrische systemen van Softtail-modellen	94000461
Onderdelencatalogus Softtail-modellen	94000444
De weergegeven publicatienummers betreffen handleidingen in het Engels. Andere talen zijn verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.	

Index

A

Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat.....	98
Aanbevolen reinigingsproducten.....	123
Aandrijfriem.....	155
ABS.....	98
ABS-remmen.....	98
Accu.....	172,175
Accu opladen.....	172
Accu schoonmaken.....	164
Accu, schoonmaken.....	164
Afdekking.....	179
Afstandsbediening.....	53
Afstellen.....	43,45,180
Afstelling balhoofdslagers.....	159
Afvoeren en recycling.....	136
AGM-accu.....	172
Alarm.....	62
Alarmsysteem.....	53,53,56,59,59, 62, 63, 65, 65
Antiblokkeersysteem.....	98
Antiblokkeersysteem (ABS).....	13

B

Balhoofdslagers, afstellen.....	159
Band.....	122,167
Banden.....	98,122
Banden, spanning controleren en banden inspecteren....	150
Bediening.....	44,90,92
Bedieningselementen.....	22,70,98
Benzine.....	40
Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	202
Bijvullen.....	37
Bougies vervangen.....	164
Bougies, vervangen.....	164
Brandstof.....	37,40

C

Contactgegevens eigenaar.....	204
Controle.....	92
Controleer de systemen op lekkage of schuurplekken....	152
Controlelijst.....	35
Controlelijst alvorens te rijden.....	35
Controleren van motoroliepeil.....	138
Cruise-control.....	105

Index

Cruise-control.....	105	Framenummer (VIN).....	19
---------------------	-----	------------------------	----

D

De motorfiets gereed maken voor onderhoud.....	136
De vergrendeling van de tankdop smeren.....	164
Dealer.....	203
Denim-afwerking.....	132
Dimlichtschakelaar.....	78
Draagvermogen.....	45
Druk controleren en banden inspecteren.....	150

E

Een motorfiets importeren.....	204
EITMS.....	91
Elektrisch systeem.....	197
Elektrische apparatuur en schakelaars controleren.....	165
Elektrische apparatuur en schakelaars, controleren.....	165

F

Fabrieksreserveonderdelen.....	202
--------------------------------	-----

G

Garantie.....	201,203,205
Gashendel.....	70
Geluidsregelsysteem.....	192
Gloeilamp.....	180
Gloeilamp van achterlicht vervangen.....	185
Gloeilamp van achterlicht vervangen, LED.....	186
Gloeilamp van richtingaanwijzer vervangen.....	186
Gloeilamp van richtingaanwijzer vervangen, LED.....	187
Gloeilamp, achterlicht vervangen.....	185
Gloeilamp, LED achterlicht vervangen.....	186
Gloeilamp, LED richtingaanwijzer vervangen.....	187
Gloeilamp, richtingaanwijzerlamp vervangen.....	186
Grootlicht.....	92
Grootlichtcontrolelamp.....	92

H

Handelsmerken.....	199,199
Handleiding.....	1

Index

Hydraulische klepstoters..... 158

I

Inhoud.....45
Inrijden.....36,135
Inspecteren.....172
Inspectie.....167,172
Instrumenten.....73

K

Katalysator.....40
Kentekenplaat, opzij gemonteerd.....98
Kilometertellerschermdisplays.....84
Klantenservice.....1
Koelvloeistof.....27
Koplamp.....180
Koppeling.....158
Koppeling en remregeling controleren.....154
Koppeling- en remregeling, controleren.....154

L

Laag brandstofniveau.....92
Leer.....131
Leerverzorging.....131
Lekkages en schuurplekken, systemen controleren op....152
Linker richtingaanwijzer.....92
Linksaf.....92
Luchtfiler controleren.....160
Luchtfiler, inspecteren.....160

M

Modellen en functies.....22
Motor.....36,92,195
Motor afzetten.....92
Motor starten.....88,90
Motorcontrole.....92
Motorcontrolelamp.....92
Motorfiets.....121
Motorolie.....136,138,140,142
Motorolie en filter.....140
Motorolie ververset.....140
Motorschakelaar.....81

Index

N		Opslag.....	35,121
		Opslag voertuig.....	35,121
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	204		
National Highway Traffic Safety Administration (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	204		
Neutraalcontrolelamp.....	92		
Neutraalstand.....	92		
O			
Olie.....	136		
Oliedruk.....	92		
Oliedrukcontrolelamp.....	92		
Oliekoeler.....	143		
Oliepeil.....	138		
Onderhoud.....	135,136,138,140,145, 155, 158, 158, 160, 201, 231		
Onderhoud bij inrijden.....	135		
Onderhoud voorvork.....	159		
Onderhoud vork.....	135		
Onderhoud, de motorfiets gereed maken voor.....	136		
Opladen.....	172		
Opslaan.....	35,121,172		
		Opslag.....	35,121
		Opslag voertuig.....	35,121
		P	
		Polijsen.....	129
		Primaire kettingkast.....	27,146
		R	
		Rechter richtingaanwijzer.....	92
		Rechtsaf.....	92
		Regels op de weg.....	13
		Regels voor veilig gebruik.....	3
		Reinigen.....	122,123,129,131,132, 172
		Reinigen.....	123,129
		Rem.....	70
		Remblokken en remschijven inspecteren.....	150
		Remblokken en remschijven, inspecteren.....	150
		Remmen.....	98,198
		Remsysteem.....	98
		Remvloeistof, verversen.....	152

Index

Remvloeistofpeil controleren en remvloeistof verversen..	152	Spiegel afstellen.....	43
Remvloeistofpeil, controleren.....	152	Spiegels.....	43
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	203	Standaard.....	44
Richtingaanwijzer.....	92	Startknopschakelaar.....	81
Richtingaanwijzer.....	92	Stickers.....	14
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	3	Storingen oplossen.....	65,98,195,197,197, 198
		Stuurbedieningselementen.....	78,81
S			
Schakelaar.....	70,78,81	T	
Schakelen.....	102	Telefoonnummer Dealer Locator.....	203
Schakelpedaal.....	70	Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor...91	
Schermen, kilometertellervenster.....	84	Transportmodus.....	63
Schokdempers.....	45	Tuimelschakelaar kilometerteller.....	92
Schokdempers.....	160		
Servicebeurtdossiers.....	231	U	
Service-documentatie.....	236	Uitlaatlekkages, controleren op.....	159
Sleutel.....	53	Uitlaatsysteem op lekkage controleren.....	159
Smart-alarmsysteem.....	65,65		
Smering - diverse.....	154	V	
Smering in de winter.....	142	Veiligheid.....	3,14,172
Smering, diversen.....	154		
Spanningstest.....	172		
Specificaties.....	27,136,155		
Specificaties doorbuiging van de aandrijfriem.....	155		

Index

Verdampingsemissieregeling Californië.....	202	Zijafdekking.....	179
Vergrendeling van tankdop, smeren.....	164	Zijafdekkingen.....	179
Versnellingsbakolie verversen.....	145	Zijstandaard.....	44
Vervangen.....	167		
Vierweg alarmknipperlichtenautomaat.....	59		
Vinyl.....	131		
Vinylverzorging.....	131		
Voorbelastingsafstelling.....	45		
Voorbereiden.....	121		
Voordat u gaat rijden.....	35		
Voorvork, onderhoud.....	159		

W

Waarschuwinglamp laag brandstofniveau.....	92
Wassen.....	129
Wielen.....	122

Z

Zadel.....	187
Zekeringen.....	192
Zenden.....	27, 143, 145, 197

