

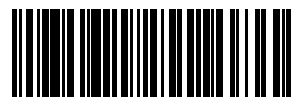
Touring-modellen

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



Harley-Davidson Motor Company
Servicecommunicatie
Milwaukee WI 53208 VS

2025-01-31



99466-07N

Dutch

Gedrukt in de VS

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING
Touring-modellen - 99466-07N



99466-07N

Touring-modellen

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



99466-07N

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING - Touring-modellen

INHOUD

INLEIDING

Veiligheidsbepalingen.....	1
Uw gebruikershandleiding.....	1
Wij geven om u.....	1
Verenigde Staten.....	2
Ondersteuning door de klantenservice.....	2

VEILIGHEID STAAT VOOROP

Regels voor veilig gebruik: Touring-modellen.....	5
Regels op de weg.....	11
Accessoires en bagage.....	12
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	13
Geluidsregelsysteem.....	14
Knoeien met het systeem.....	14

IDENTIFICATIE

Framenummer: Touring-modellen.....	15
Stickers.....	17

SPECIFICATIES

Specificaties: Touring-modellen van 2007.....	19
Bandgegevens.....	25
Benzinemengsels.....	27
Brandstof.....	27
Katalysators.....	28

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen.....	29
Contact-/koplampsleutelschakelaar: Touring-modellen.....	29
Bedieningselementen: Basisprincipes bediening.....	34
Startknopschakelaar.....	34
Motorschakelaar.....	34
Gashendel.....	34
Koppelingshendel.....	35
Claxonschakelaar.....	36
Koplampdimmerschakelaar.....	36
Richtingaanwijzerschakelaars.....	36
Bediening richtingaanwijzerschakelaar.....	38
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	38
CONTROLELAMPEN.....	38
Instrumenten: Touring-modellen.....	40
Snelheidsmeter.....	40
Klok instellen.....	41
Toerenteller.....	42
Kantelindicatorlamp.....	42
Brandstofmeter.....	42
Oliedrukmeter (FLHT/FLTR/FLHX).....	42
Voltmeter (FLHT/FLTR/FLHX).....	42
Luchttemperatuurmeter (FLHT/FLTR/FLHX).....	43
Controlelampen: Touring-modellen.....	45

INHOUD

Motorcontrolelamp.....	45	Achterluchtvering.....	57
Laagbrandstofniveaulamp.....	45	Algemeen.....	57
Modellen met cruise-control.....	45	Luchtvering afstellen.....	58
Cruise-control: Touring-modellen.....	45	Bagage.....	60
Bedieningselementen.....	45	TOUR-PAK.....	60
Werking van de cruise-control.....	47	Bediening.....	60
Werkingsprincipe.....	47	Verwijderen/installeren.....	60
Cruise-control inschakelen.....	48	Zadeltassen: FLHR/FLHT/FLHX/FLTR.....	61
Cruise-control uitschakelen.....	48	Openen.....	61
Cruisesnelheid hervatten.....	48	Sluiten.....	61
Boven cruisesnelheid accelereren.....	49	Verwijderen.....	62
Snelheid verminderen met cruise-control.....	49	Installeren.....	62
Cruise-control deactiveren.....	49	Afstellingen.....	62
Schakelpedaal: Touring-modellen.....	50	Zadeltassen: FLHRC.....	64
Locatie.....	50	Openen.....	64
Schakelpatroon.....	50	Sluiten.....	64
Hak-teen-schakelpedaal.....	50	Zadeltassen: FLHRS.....	64
Schakelen tijdens stilstand.....	51	Openen.....	64
Remsysteem.....	52	Sluiten.....	64
Zijstandaard.....	52	Windscherm: FLHR/C.....	65
Achteruitkijkspiegels.....	53	Verwijderen.....	65
Brandstofdop: Touring-modellen.....	53	Installeren.....	65
Stuurslot: Touring-modellen.....	55	Windgeleiders: FLHTCU.....	66
Vork vergrendelen op FLHR/C/S-modellen.....	56	Verwijderen.....	66
Vork vergrendelen op FLHT-/FLTR-/FLHX-modellen.....	56	Accessoireschakelaar.....	67

INHOUD

Extra lampen: FLHT en FLHR/C.....	68	Bediening van receiver.....	80
Ventilatieopeningen onderkuip: FLHTCU.....	69	Tijd instellen.....	80
Treepanken voor bestuurder.....	69	Receiver IN- en UITSCHAKELLEN.....	80
Treepanken/voetsteunen voor passagiers.....	70	Een frequentieband selecteren.....	81
GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM		Volume.....	81
GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM.....	71	AM- versus FM-ontvangst.....	81
Stereo-ontvanger.....	71	AM.....	81
Bedieningselementen op frontpaneel.....	72	FM.....	81
AAN.....	72	FM-stereo versus FM-mono.....	82
1, 2, 3, 4, 5/Linkse pijl.....	72	WB.....	82
6.....	73	Afstemmen op een radiozender.....	82
5/Linkse, Omhoog, Omlaag, Rechtse pijlen.....	73	Handmatig afstemmen.....	83
OK.....	73	Afstemmen met SEEK.....	83
COM.....	73	Afstemmen met SCAN.....	83
INT.....	73	Geheugen voorkeursinstellingen/afstemmen.....	83
NAV.....	73	SCAN-voorkeursinstellingen afstemmen.....	84
LCD.....	73	Volume afstellen.....	84
CD-klep.....	74	Lage en hoge tonen mixen.....	85
EJECT (verwijderen).....	74	AVC (automatische volumeregeling) afstellen.....	85
AUX.....	74	Afstellen van het displaycontrast.....	87
Bedieningselementen linker stuurhelft.....	76	Bediening van de CD/MP3.....	87
Schakelaar +/-AUDIO/-.....	76	Automatisch CD laden.....	88
PTT en +/-SQ/- schakelaar.....	77	Discfout 1.....	88
Bedieningselementen op rechter stuurhelft.....	78	Eject (verwijderen).....	89
Schakelaar UP/MODE SEL/DN.....	78	Tracks.....	89
		Snel vooruit en achteruit.....	89

INHOUD

Random (in willekeurige volgorde afspelen).....	90	CB Setup (instellingen) openen.....	102
Scan (scannen).....	90	Een kanaal selecteren.....	102
Repeat (herhaalde weergave).....	90	Voorkeursinstellingenkanalen.....	103
MP3.....	90	Gevoeligheidsdrempelwaarde instellen.....	103
Aanbevelingen voor de behandeling van cd 's.....	91	Zenden.....	103
Intercom en "CB" met speakers voor de passagier.....	92	Volume afstellen.....	103
Koptelefoons en aansluitingen.....	92	CB-bereik.....	104
VOX microfoons.....	93	weergavebron en mixen.....	106
Bediening Speakers.....	94	Algemeen.....	106
SPKR-schakelaar.....	94	Storingen oplossen.....	108
Speakerbalans tussen bestuurder en passagier.....	95	Operationele storingen oplossen.....	108
Bedieningselementen voor passagier.....	96	Radiozekeringen.....	109
Schakelaar UP/MODE SEL/DN.....	96		
PTT en +/VOL/-schakelaar.....	96	HANDSFREE ALARMMODULE	
Bedieningselementen zijspan.....	97	HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM.....	113
Schakelaar MODE en +/TUNE/-.....	97	Onderdelen.....	113
PTT/+/VOL/-.....	98	Opties.....	113
Intercom gebruik.....	99	FCC-bepalingen.....	114
Bediening.....	99	Handsfree afstandsbediening.....	114
Activeren van de intercom en de VOX-microfoons.....	99	Afstandsbedieningstoeewijzing.....	114
VOX-gevoeligheid afstellen.....	100	Rijden met een afstandsbediening.....	116
Koptelefoonvolume van bestuurder afstellen.....	100	Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	116
Koptelefoonvolume van passagier afstellen.....	101	Wijzigen van de pincode.....	117
Bediening van CB.....	101	Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	120
De CB activeren.....	101	In- en uitschakelen.....	121

INHOUD

Inschakelen.....	121	Afstandsbediening.....	129
Uitschakelen.....	121	Sirene.....	130
Uitschakelen met een pincode.....	122	BEDIENING	
Vierweg alarmknipperlichtenautomaat.....	124	Aanbevelingen voor bediening: Touring-modellen.....	131
Alarm.....	124	Regels bij inrijden.....	132
Waarschuwingen.....	124	De eerste 800 km (500 mi).....	132
Het alarm.....	125	Controlelijst alvorens te rijden.....	133
Het alarm uitschakelen.....	126	Motor starten.....	135
Sirenemodus met/zonder geluidssignaal: Internationale modellen.....	126	Algemeen.....	135
Modus zonder geluidssignaal.....	126	Starten.....	135
Modus met geluidssignaal.....	126	Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor.....	136
Omschakelen tussen modi.....	126	Motor afzetten.....	136
Transportmodus.....	126	Schakelen.....	136
Inschakelen van de transportmodus.....	127	Starten.....	136
Afsluiten van de transportmodus.....	127	Opschakelen (accelereren).....	137
Opslag en serviceafdelingen.....	127	Terugschakelen (afremmen).....	138
Lange termijn parkeren.....	127	ONDERHOUD EN SMERING	
Serviceafdelingen.....	127	Onderhoud voor veilig gebruik.....	141
Zijspan configuratie.....	128	Onderhoud bij inrijden.....	141
Afstandsbedieningsbatterij.....	128	Motorsmering.....	141
Vervangen van de batterij.....	128	Oliepeil controleren: Touring-modellen.....	143
Uitvallen van de stroom.....	129	Oliepeilcontrole bij koude motor.....	143
Optionele sirene.....	129	Oliepeilcontrole bij warme motor.....	144
Storingen oplossen.....	129	Olie verversen en oliefilter vervangen: Touring-modellen.....	146
Sleutelsymbool.....	129		

INHOUD

Smering in de winter.....	149	Banden vervangen.....	166
Smering van de versnellingsbak: Touring-modellen.....	150	Motoruitlijning.....	168
Algemeen.....	150	Motorfietsen met motor in ophangrubbers.....	168
Smeermiddelpcil controleren.....	150	Schokdempers.....	168
Versnellingsbakolie verversen.....	152	Bougies.....	168
Smering primaire kettingkast.....	153	Ontsteking.....	169
Primaire kettingolie: Touring-modellen.....	154	Luchtfiler.....	169
Algemeen.....	154	KOPLAMP.....	170
Smeermiddelpcil controleren.....	154	Koplampuitlijning: Touring-modellen.....	171
Primaire kettingolie verversen.....	155	Koplampuitlijning controleren.....	171
Achterste aandrijfriem: Touring-modellen.....	157	Stel FLHT/FLHR-koplampen af.....	173
Algemeen.....	157	FLTR-koplampen afstellen.....	174
Doorbuiging controleren.....	158	Gloeilampen richtingaanwijzers: Bullet-stijl.....	176
Smering van de framesmeerpunten.....	159	Vervanging.....	176
Olietoepassingen.....	160	Uitlijning.....	176
Voorvorkolie.....	160	Dynamo/spanningsregelaar.....	176
Brandstoffiler.....	160	Laadsnelheid.....	176
KOPPELING.....	160	Accu: Algemeen.....	177
Hydraulische klepstoters.....	160	Type.....	177
Voorvorklagers.....	161	Voltmetertest.....	180
Achterwielas.....	161	Reinigen en inspecteren.....	180
Remmen: Touring-modellen.....	161	Laden.....	181
Banden.....	164	Opslag.....	184
Banden vervangen.....	166	Accu: Touring-modellen.....	185
Inspectie.....	166	Ontkoppelen en verwijderen.....	185

INHOUD

Installeren en aansluiten.....	186	Zadel verwijderen.....	205
Starten met hulpstartkabels.....	187	Zadel installeren.....	205
Pluskabel.....	187	Motorfiets opslaan.....	208
Minkabel.....	188	Motorfiets opslaan.....	208
Elektrische beveiliging: Touring-modellen.....	189	Motor uit de opslag halen.....	209
Verwijdering van de zekering.....	189	ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES	
Verwijdering van EFI-zekering.....	192	Algemeen onderhoud.....	211
Installatie van EFI-zekering.....	193	De motorfiets reinigen.....	211
Hoofdzekering.....	194	Leerverzorging.....	211
Verwijdering van hoofdzekering.....	195	Banden met witte flanken.....	212
Hoofdzekering installeren.....	195	Wielonderhoud.....	213
Zadel: FLHT.....	196	Windschermen.....	213
Verwijderen.....	196	Smering - diverse.....	214
Installeren.....	196	Scharnieren, vergrendelingen, etc.....	214
Zadel: FLHTC/U.....	199	STORINGEN OPLOSSEN	
Verwijderen.....	199	Storingen oplossen: Algemeen.....	215
Installeren.....	199	Motor: Touring-modellen.....	215
Zadel: FLHRC/FLHRS.....	200	Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	215
Verwijderen.....	200	Motor tornt, maar start niet.....	215
Installeren.....	201	Start moeilijk.....	215
Zadel: FLTR/FLHX.....	202	Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	216
Verwijderen.....	202	Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	216
Installeren.....	202	Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	216
Zadel en passagierszadel: FLHR.....	203		
Duo zit verwijderen.....	203		
Duo zit installeren.....	204		

INHOUD

Raakt oververhit.....	216	Identificatieformulier voor overdracht van eigenaren.....	220
Overmatige trillingen.....	216	Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.....	221
Elektrisch systeem.....	217	BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE	
Dynamo laadt niet op.....	217	BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON	
Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk is.....	217	MOTORFIETSEN VAN 2007.....	223
Versnellingsbak.....	217	24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	223
Versnellingsbak schakelt hard.....	217	Duur.....	223
Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	217	Verplichtingen van de eigenaar.....	224
Koppeling slipt.....	217	Uitsluitingen.....	224
Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	217	Andere beperkingen.....	224
Koppeling rammelt.....	218	Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	225
Remmen.....	218	BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO	
Remmen houden niet normaal vast.....	218	BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO VAN 2007.....	227
GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN		Andere rechten.....	228
Garantie en onderhoud.....	219	ONDERHOUDSSCHEMA	
Keeping It All Harley-Davidson.....	219	Algemene service-intervallen.....	229
Belangrijke informatie over verplaatsen.....	220	Service-documentatie.....	232
Garantie-/service-informatie.....	220		

VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

▲ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

▲ VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

MEDEDELING

LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar belangrijke informatie en staat in cursief. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORFIETSEN ZIJN UITSLUITEND BEDOELD VOOR GEBRUIK OP DE WEG

Deze motorfiets is niet voorzien van een vonkenvanger en is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of off-road gebruik kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze opnieuw wordt verkocht.

BEZOEK DE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer je geniet van je Harley-Davidson motorfiets, zorg er dan voor dat je veilig, respectvol en binnen de grenzen van de wet en je vaardigheden rijdt. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u www.harley-davidson.com/learntoride. In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u www.msf-usa.org.

Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek www.americanmotorcyclist.com voor verdere informatie.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

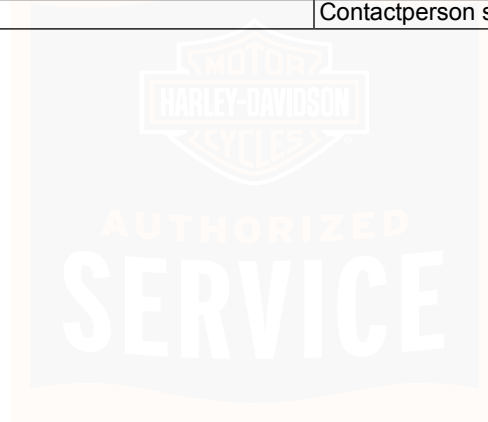
1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.

2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar harley-davidson.com.

Tabel 2. Voertuig en persoonlijke gegevens

PERSOONLIJKE GEGEVENS	DEALERGEGEVENS
Datum van aankoop:	
Naam:	Naam:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Framenummer:	Contactpersoon verkoop:
Sleutelnummer:	Contactpersoon service:



OPMERKINGEN



REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK: TOURING-MODELLEN

Voordat u uw nieuwe motor gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de grondregels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden (raadpleeg het hoofdstuk REGELS OP DE WEG). Lees de regels in het boekje RIJTIPS over het veilig met de motor rijden, dat bij deze gebruikershandleiding wordt geleverd, aandachtig door en volg deze regels op. Neem de inhoud van de MOTORFIETSHANDLEIDING voor uw woonplaats aandachtig door.
- Voordat u de motor start, dient u na te gaan of de rem, de koppeling, het schakelpedaal en de gashendel correct werken. Ook dient u het brandstof- en het oliepeil te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Indien u vermogensonderdelen van een andere fabrikant gebruikt, dan vervalt uw motorfietsgarantie. Uw Harley-Davidson dealer heeft hierover meer informatie.

Bij het tanken moeten de volgende regels worden opgevolgd:

- Het tanken dient in een goed geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofdop langzaam.
- Tijdens het tanken en bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn roken, open vuur en vonken niet toegestaan.
- Het brandstofniveau mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk.
- Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Raadpleeg het hoofdstuk BEDIENING > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 132).
- Rijd met de motor pas met een hogere snelheid en in het verkeer wanneer u nauwkeurig weet hoe de motor zich onder alle omstandigheden gedraagt en u hiermee om moet gaan.

OPMERKING

Wij raden u aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt, tijdens welke u de juiste techniek leert voor het rijden op een motor.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.
- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartekrachtspunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor en plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder, en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.

OPMERKING

Nieuwe bestuurders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden bij gematigde snelheden.

- Rijd defensief. Niet vergeten dat een motor u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming biedt als een auto. Een van de situaties waarin een ongeval het vaakst optreedt, is wanneer de bestuurder van een ander voertuig een motor niet ziet of herkent en links afslaat tegen de tegemoetkomende bestuurder aan. Rijd altijd met de koplamp aan.

▲ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motor. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjaals.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures. (Zie de rijtips voor motorbestuurders in het gebruikerspakket van uw Harley-Davidson.)

- Onder geen enkele voorwaarde mag u iemand anders op uw motor laten rijden, tenzij u weet dat het een ervaren bestuurder met rijbewijs betreft die zeer goed op de hoogte is van hoe uw motor moet worden bediend.
- Bescherm uw motor tegen diefstal. Vergrendel, nadat u de motor heeft geparkeerd, het balhoofd en verwijder de contactsleutel uit het contactslot. Schakel, indien aanwezig, het alarm in.
- Om veilig te kunnen rijden, dient u alert te zijn zodat u snel kunt reageren. Dit dient u te combineren met defensief rijgedrag. Breng door vermoeidheid, of het gebruik van alcohol of drugs uw veiligheid en die van anderen niet in gevaar.
- Bij motoren met een geluidssysteem moet het volume zijn afgesteld op een niveau dat niet afleidt, voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat uw motor in goede staat blijft verkeren, volgens de instructies in Tabel 38. Voor een goede stabiliteit van de motor zijn met name een goede bandenspanning, de toestand van het bandprofiel en een juiste afstelling van de wiellagers en balhoofdlagers van belang.

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

▲ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg uw Harley-Davidson servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

▲ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR worden op het informatieplaatje aangegeven, dat op het framebalhoofd is aangebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

⚠ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing:** Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- **Bij aanraking met de huid:** Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- **Bij aanraking met de ogen:** Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- **Indien ingeslikt:** Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.

- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

⚠ WAARSCHUWING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Open tijdens het rijden geen bergruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

REGELS OP DE WEG

- Blijf rechts van de middenlijn op de weg wanneer er sprake is van tegemoetkomend verkeer. Blijf links van het midden van uw rijbaan rijden om olievlekken op het wegdek te vermijden.

- Gebruik altijd de claxon en richtingaanwijzers wanneer u andere verkeersdeelnemers gaat passeren en ga hierbij voorzichtig te werk. Probeer nooit een ander voertuig te passeren op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising het verkeer van rechts voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.
- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.
- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten worden opgevolgd. VERKEERSBORDEN in de buurt van scholen en WAARSCHUWINGSBORDEN bij spoorwegovergangen dienen altijd te worden opgevolgd en u dient uw handelingen hieraan aan te passen.
- Wanneer u linksaf wilt slaan, schakel het knipperlicht dan zeker 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Ga naar het midden van de weg (tenzij plaatselijk geldende regels iets anders aangeven), verminder gas, rijd de kruising op en sla voorzichtig linksaf.
- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Indien bij een kruising ROOD wordt aangegeven ten teken dat u moet stoppen, doe dit dan en wacht tot het stoplicht weer op GROEN springt. Rijd nooit door oranje of rood.

- Let bij het afslaan naar links of rechts op voetgangers, dieren en andere voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Bewegend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht en te allen tijde duidelijk zichtbaar zijn. Houd de plaat schoon.
- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog is of nat, en of zich hier olie op bevindt of ijzel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

ACCESSOIRES EN BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan niet iedere accessoire of accessoirecombinatie die verkocht wordt, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Om deze reden is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motor wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

- De GVWR en GAWR zijn vermeld op het informatieplaatje dat zich bevindt op de onderste framebuis.

▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

Richtlijnen voor accessoires en bagage

De volgende richtlijnen moeten worden opgevolgd bij het aanbrengen van accessoires op de motor en het vervoeren van passagiers en/of bagage.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.
- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het bagagegewicht zo dicht mogelijk bij de motor en zo laag mogelijk. Hierdoor wordt een wijziging in het zwaartepunt van de motor geminimaliseerd.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.
- Bagagerekken zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.

- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ook kunnen ze van invloed zijn op de wegligging van de motor.
- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, dan kan hierdoor het elektrische systeem van de motor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken kunnen de wegligging negatief beïnvloeden. Er dienen alleen Genuine Harley-Davidson artikelen die speciaal voor het motormodel zijn ontworpen te worden aangebracht en gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)

GELUIDSREGELSYSTEEM

Knoeien met het systeem

Wij maken de eigenaars erop attent dat het verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem bij de wet verboden kan zijn. Dit verbod geldt voorafgaand aan de verkoop van de motorfiets of aflevering hiervan aan de uiteindelijke koper. Het gebruik van een motorfiets met een geluidsregelsysteem waaruit onderdelen verwijderd zijn, of deze niet-functionerend gemaakt zijn, kan tevens bij de wet verboden zijn.

FRAMENUMMER: TOURING-MODELLEN

Het volledige uit 17 tekens bestaande serie- of framenummer is aangebracht op de rechterkant van de bovenste framebuis achter het balhoofd. Er bevindt zich ook een sticker met het framenummer op de linkerkant van het frame achter het balhoofd.

Op de linkerkant van het carter is onder tegen de achterste cilinder een afgekort framenummer aangebracht.

OPMERKING

Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer wanneer u onderdelen bestelt of een vraag heeft over uw motor.

om00883a

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

1 HD 1 FC 4 1 3 7 Y 111000

1. Markt (1 teken)	6. Introductiedatum (1 teken)
2. Fabrikant (2 tekens)	7. Controlenummer framenummer (1 teken)
3. Motorfietstype (1 teken)	8. Modeljaar (1 teken)
4. Model (2 tekens)	9. Fabrik (1 teken)
5. Motortype (1 teken)	10. Serienummer (6 tekens)

Afbeelding 1. Harley-Davidson framenummer (VIN): 2007 Touring-modellen

Tabel 3. 2007 Harley-Davidson Touring – uitleg framenummer (VIN)

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Markt	1=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop in de Verenigde Staten 5=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop buiten de Verenigde Staten
2	Fabrikant	HD=Harley-Davidson
3	Motorfiets type	1=Zware motorfiets
4	Model	Zie framenummertabel voor model
5	Motortype	4=1584 cm ³ brandstofinspuiting
6	Introductiedatum	1=Algemeen 2=Midden van jaar 3=Californië/algemeen 4=Cosmetische wijzigingen 5=Californië/cosmetische wijzigingen 6=Californië/midden van jaar
7	Controlemmer framenummer	Kan 0 t/m 9 of X zijn
8	Modeljaar	7=2007
9	Fabriek	Y=York, PA, VS K=Kansas City, MO, VS
10	Serienummer	Veranderlijk

Tabel 4. 2007 Touring – modelcodes framenummers (VIN)

CODE	MODEL	CODE	MODEL	CODE	MODEL
FB	FLHR Road King®	FC	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide®	FF	FLHTC Electra Glide® Classic
FG	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide® met zijspan	FL	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide® Shrine	FR	FLHRC Road King® Classic
FS	FLTR Road Glide®	FV	FLHT Electra Glide® Standard	FW	FLHR Road King® Shrine
FY	FLHRS Road King® Custom	KB	FLHX Street Glide™		

STICKERS

Zie Tabel 5 voor veiligheids- en onderhoudsstickers die op de motorfiets aanwezig waren toen deze nieuw was. Indien

de stickers verwijderd zijn, kunt u vervangingsstickers voor uw motorfiets kopen.

Tabel 5. Stickers: Touring-modellen

ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE
29127-95B	Algemene waarschuwingen	Bovenkant van luchtfilterafdekking
15368-01A	Waarschuwingss sticker accu	Onder het zadel, rechterkant van frame
14148-86	Waarschuwingss sticker Highway-stang	Aan de voorkant van de Highway-stang onder de centrale bevestiging
72468-07	Waarschuwingss sticker zekeringblok	Onder de rechterzijafdekking op het zekeringblok

OPMERKINGEN



SPECIFICATIES: TOURING-MODELLEN VAN 2007

Tabel 6. Motor: 2007 Touring-modellen

ITEM	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-slag, 45 graden V-type, luchtgekoeld	
Compressieverhouding	9,2-1	
Boring	95,25 mm	3,75 in
Slag	111,13 mm	4,38 in
Verplaatsing	1584 cm ³	96 in ³
Aanhaalmoment	126 N·m bij 3000 omw/min	93 ft-lb bij 3000 omw/min

Tabel 7. Versnellingsbak: 2007 Touring-modellen

VERSNELLINGSBAK	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	6 vooruit

Tabel 8. Ontstekingsstelsel: 2007 Touring-modellen

ONDERDEEL	SPECIFICATIE
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar
Accu	12 V, 28 Ah, afgedicht en onderhoudsvrij
Bougietype	HD-6R12
Bougies grootte	12 mm

Tabel 8. Ontstekingsstelsel: 2007 Touring-modellen

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Bougie-elektrodenpleet	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Aanhaalmoment bougies	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

OPMERKING

Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificatie in bepaalde markten vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motoren. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motor nodig hebben, dienen de certificatie documenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.

Tabel 9. Tandwiel tanden: 2007 Touring-modellen

AANDRIJVING	ITEM	AANTAL TANDEN
Primaire	Motor	34
	Koppeling	46
Finaal	Versnellingsbak	32
	Achterwiel	66*
*64 tanden op Japanse modellen		

Tabel 10. Inhouden: 2007 Touring-modellen

ITEM	L	VS
Brandstoftank (totaal)	18,9	5,0 gal
Oliereservoir met filter	3,8	4,0 qt
Versnellingsbak (ongeveer)	0,95	32,0 oz
Primaire kettingkast (ongeveer)	1,33	45,0 oz

Tabel 11. Overbrengingsverhoudingen: 2007 Touring-modellen

VERSNELLING	VERHOUDING	
	DOMESTIC (USA) EN INTERNATIONAAL	JAPANESE MODELLEN
1e versnelling	9,312	9,030
2e versnelling	6,421	6,226

Tabel 12. Gewichten: 2007 FLHT, FLHTC/U, FLTR en FLHX

ITEM	FLHT		FLHTC		FLHTCU		FLTR		FLHX	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht bij verlaten van fabriek	335	738	356	784	367	808	345	761	333	733
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	571,6	1259	571,6	1259	571,6	1259	571,6	1259	571,6	1259

Tabel 11. Overbrengingsverhoudingen: 2007 Touring-modellen

VERSNELLING	VERHOUDING	
	DOMESTIC (USA) EN INTERNATIONAAL	JAPANESE MODELLEN
3e versnelling	4,774	4,630
4e versnelling	3,926	3,807
5e versnelling	3,279	3,179
6e versnelling	2,790	2,706

OPMERKING

Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) en de corresponderende maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) worden aangegeven op een sticker aan de linkerkant van de motorfiets op de onderste voorste framebuis.

Tabel 12. Gewichten: 2007 FLHT, FLHTC/U, FLTR en FLHX

ITEM	FLHT		FLHTC		FLHTCU		FLTR		FLHX	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	227	500	227	500	227	500	227	500	227	500
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	375	827	375	827	375	827	375	827	375	827

Tabel 13. Gewichten: 2007 FLHR, FLHRC en FLHRS

ITEM	FLHR		FLHRC		FLHRS	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Gewicht bij verlaten van fabriek	335	737	332	732	330	720
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	571,6	1259	571,6	1259	571,6	1259
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	227	500	227	500	227	500
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	375	827	375	827	375	827



Tabel 14. Afmetingen: 2007 FLHT, FLHTC/U, FLTR en FLHX

ITEM	FLHT		FLHTC		FLHTCU		FLTR		FLHX	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Wielbasis	1612,9	63,5	1612,9	63,5	1612,9	63,5	1612,9	63,5	1612,9	63,5
Totale lengte (Tour-Pak in meest achterover geplaatste positie)	2380,0	93,7	2476,5	97,5	2497,0	98,3	2380,0	93,7	2400,3	94,5
Totale breedte	990,6	39,0	990,6	39,0	990,6	39,0	909,3	35,8	993,1	39,1
Grondspeling	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	119,4	4,7
Totale hoogte	1549,4	61,0	1549,4	61,0	1549,4	61,0	1397	55,0	1325,9	52,2
Zadelhoogte beladen*	693,4	27,3	693,4	27,3	693,4	27,3	683,3	26,9	668,0	26,3

*Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op zadel

Tabel 15. Afmetingen: 2007 FLHR, FLHRC en FLHRS

ITEM	FLHR		FLHRC		FLHRS	
	mm	in	mm	in	mm	in
Wielbasis	1612,9	63,5	1612,9	63,5	1612,9	63,5
Totale lengte	2380,0	93,7	2380,0	93,7	2380,0	93,7
Totale breedte	876,3	34,5	876,3	34,5	1000,8	39,4
Grondspeling	129,5	5,1	129,5	5,1	119,4	4,7
Totale hoogte	1399,5	55,1	1399,5	55,1	1178,6	46,4
Zadelhoogte beladen*	693,4	27,3	683,3	26,9	662,9	26,1

*Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op zadel

Tabel 16. Bandenspanningen: 2007 Touring-modellen

MODEL	BELASTING	BANDENSPANNING (KOUD)			
		VOOR		ACHTER	
		psi	kPa	psi	kPa
Alle	Alleen bestuurder	248	36	248	36
	Bestuurder en passagier	248	36	276	40

Op 2007 voertuigen worden alleen Dunlop Harley-Davidson banden gebruikt.

Tabel 17. Bandenmaten: 2007 Touring-modellen

MODEL	PLAATS	GROOTTE	NUMMER
Alle	Voor	16 in	D402F MT90B16
Alle	Achter	16 in	D402 MU85B16

Tabel 18. Gloeilamp tabel: 2007 Touring-modellen

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIGDE GLOEILAMPEN	STROOMVERBRUIK (AMPÈRE)	HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUMMER
Koplamp	FLHT/C/U, FLHR, FLHX	1	4,58/5,0	68329-03
	FLTR	2	4,58/5,0	68329-03
	Parkeerlicht, internationaal	1	0,32	53438-92
Achter- en remlicht	Achterlicht	1	0,59	68167-04
	Remlicht	1	2,10	68167-04
	Achterlicht, internatio- naal	1	0,59	68167-04
	Remlicht, internationaal	1	2,10	68167-04

Tabel 18. Gloeilamp tabel: 2007 Touring-modellen

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIGDE GLOEILAMPEN	STROOMVERBRUIK (AMPÈRE)	HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUMMER
Richtingaanwijzerlamp	Voor/overdag	2	2,25/0,59	68168-89
	Voor, internationaal	2	1,75	68163-84
	Achter	2	2,25	68572-64B
	Achter, internationaal	2	1,75	68163-84
Extra verlichting	Markeringslampen – Tour-Pak FLHTCU*	N.v.t.	0,14 0,14	53788-06 (rechterzijde) 53789-06 (linkerzijde)
	Spatbordlampen	2	0,30	53439-79
	Kentekenplaatlamp, in- ternationaal	1	0,37	53436-97
	Kentekenplaatlamp – FLHX domestic (USA)- model	2	0,35	52441-95
	Extra lampen	2	2,1	68453-05
	Extra lampen, internationaal	2	2,7	68851-98
	Instrumentenpaneellamp- jes FLHT/C/U FLHR/C/S FLTR FLHX	Grootlichtcontrolelamp	Instrumentenpaneel is verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.	
Oliedrukcontrolelamp				
Neutraalcontrolelamp				
Richtingaanwijzerlamp				

Tabel 18. Gloeilamp tabel: 2007 Touring-modellen

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIGDE GLOEILAMPEN	STROOMVERBRUIK (AMPÈRE)	HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUMMER
Meterlampen FLHR/C/S	Snelheidsmeter	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Kilometerteller	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Brandstofmeter	1	0,19	67136-85
	Motor	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Meterlampen FLHT/C/U FLTR FLHX	Snelheidsmeter	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Toerenteller	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Voltmeter	1	0,24	67445-00
	Oliedrukcontrolelamp FLHT/C/U	1	0,24	67445-00
	Luchttemperatuurmeter FLHT/C/U	1	0,24	67445-00
	Brandstofmeter	1	0,24	67445-00
Artikelen met *	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.			

BANDGEGEVENS

▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

Binnenbandloze banden met de juiste maat binnenband kunnen op alle Harley-Davidson spaakwielen worden gebruikt. Indien binnenbandloze banden (met de correcte binnenbanden) op spaakwielen worden geplaatst, dan moeten er beschermende rubberen velgstrips worden gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik binnenbanden bij spaakwielen. Indien binnenbandloze banden op spaakwielen worden gebruikt, kan dit leiden tot luchtlekken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00025b)

Binnenbandloze banden worden voor alle gegoten en dichte wielen van Harley-Davidson gebruikt.

De bandmaat staat op de zijwand aangegeven. De grootte van de binnenband staat op de binnenband aangegeven.

▲ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

▲ WAARSCHUWING

Voer de bandenspanning niet op tot boven de maximumdruk die op de zijwand staat aangegeven. Te harde banden kunnen plotseling scheuren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00027b)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Raadpleeg het hoofdstuk SPECIFICATIES > SPECIFICATIES: TOURING-MODELLEN VAN 2007 (Pagina 19) voor bandenspanningen en -maten.

BENZINEMENGSELS

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

- Benzine die METHYL-T-BUTYLETHER (MTBE) bevat: Mengsels van benzine en MTBE bevatten benzine en maximaal 15% MTBE. Benzine/MTBE-mengsels zijn geschikt voor uw motor.
- ETHANOL is een mengsel dat bestaat uit 10% ethanol (graanalcohol) en 90% loodvrije benzine. Benzine/ethanol-mengsels kunnen in uw motor worden gebruikt zolang het gehalte aan ethanol **niet** hoger is dan 10%.

- MILIEUVRIENDELIJKE BENZINE (RFG): De term 'milieuvriendelijke benzine' heeft betrekking op benzinemengsels die schoner verbranden dan andere soorten benzine, wat betekent dat er minder uitlaatgassen zijn. Door hun formulering verdampt er ook minder wanneer u tankt. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motor loopt goed op dit type benzine en Harley-Davidson raadt u aan het waar mogelijk te gebruiken, aangezien het beter is voor het milieu.

Bij sommige benzinemengsels kunt u merken dat het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik van de motor negatief worden beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen normale loodvrije benzine te gebruiken.

BRANDSTOF

Zie Tabel 19. Gebruik altijd een loodvrije benzine van goede kwaliteit. Octaangetallen worden gewoonlijk op de pomp aangegeven.

▲ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

▲ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

Doordat bij moderne benzinepompen de brandstoftank snel met benzine wordt gevuld, kunnen er luchtbelllen in de benzine ontstaan en kan er sprake zijn van een drukopbouw.

Tabel 19. Octaangetallen

SPECIFICATIE	GETAL
Octaangetal bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSATORS

Alle internationale (HDI) motoren en motoren voor de Japanse markt zijn met katalysators uitgerust.

MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

▲ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson motor. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

CONTACT-/KOPLAMPSLEUTELSCHAKELAAR: TOURING-MODELLEN

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Raadpleeg het hoofdstuk UW GEBRUIKERSHANDLEIDING. Noteer alle sleutelnummers in de hiervoor bestemde ruimte vooraan in deze handleiding.

Zie Afbeelding 2. Met de contact-/koplampsleutelschakelaar worden de elektrische functies van de motor bediend.

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

MEDEDELING

Smeer de slotcilinders niet met grafiet of met op petroleum gebaseerde smeermiddelen. Hierdoor kan het zijn dat de sloten niet meer werken. (00152a)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

1. Verwijder bij FLHR-modellen de sleutel uit het contactslot door de sleutel in te drukken en linksom te draaien.
2. Verwijder bij FLHT-modellen de sleutel uit het contactslot door de sleutel in te drukken en rechtsom te draaien.
3. Verwijder de sleutel.

OPMERKING

- *Harley-Davidson raadt aan de sleutel uit het contact-/stuurslot te verwijderen alvorens de motor te gebruiken. Indien u de sleutel niet verwijdert, kan hij tijdens het rijden uit de vergrendeling vallen.*
- *ACCESS/ACCESSORY – Accessoires en het alarmknipperlicht kunnen worden ingeschakeld. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd. De sleutel kan worden verwijderd.*
- *De lampen branden wanneer de schakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde plaatsen.*



Tabel 20. Positie van contact-/koplampschakelaar: 2007 Touring-modellen

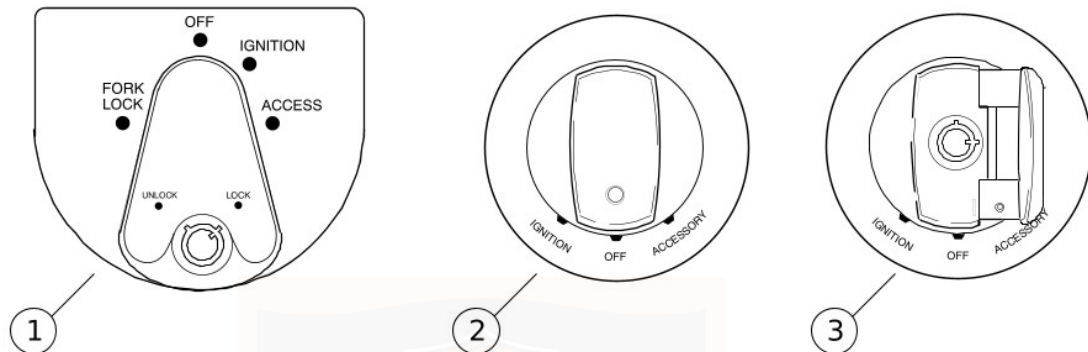
MODEL	FUNCTIE	STICKER	BEDIENING
FLHT FLHTC FLHTCU FLTR FLHX	Sleutelslot	LOCK (vergrendelen)	Vergrendelt de schakelaar in de stand FORK LOCK (stuurslot) of ACCESS (accessoires). Verwijder de sleutel om veiligheidsredenen.
		UNLOCK (ontgrendelen)	Ontgrendelt de schakelaar. In ontgrendelde stand kan de schakelaar in een van de vier standen worden gedraaid. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze tijdens het rijden verliest.
	Schakelaar	FORK LOCK (stuurslot)	Steek de sleutel erin, draai de schakelaar naar FORK LOCK (stuurslot) en druk de schakelaar omlaag. Draai de sleutel naar LOCK (vergrendelen) en de voorvork is vergrendeld. Om de voorvork te ontgrendelen, steek de sleutel erin en draai deze naar UNLOCK (ontgrendelen) en de schakelaar zal omhoog komen.
		OFF (uit)	Wanneer de sleutel in de stand OFF (uit) staat, zijn de ontsteking, de lampen en de accessoires uitgeschakeld.
		IGNITION (ontsteking)	Wanneer de sleutel in de stand IGNITION (ontsteking) staat, kan de motor worden gestart en alle lampen en accessoires zullen werken.
		ACCESS (accessoires)	Wanneer de sleutel in de stand ACCESS (accessoires) staat, zullen alle lampen en accessoires werken, maar kan de motor niet worden gestart. In de stand ACCESS (accessoires) kan de schakelaar worden vergrendeld.

Tabel 20. Positie van contact-/koplampschakelaar: 2007 Touring-modellen

MODEL	FUNCTIE	STICKER	BEDIENING
FLHR FLHRC FLHRS	Schakelaar	De schakelaar wordt vergrendeld door de afdekking op te tillen, de sleutel in te steken en deze linksom te draaien. U ontgrendelt de schakelaar door de sleutel rechtsom te draaien. De sleutel kan in iedere stand worden verwijderd.	
		OFF (uit)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn uitgeschakeld.
		ACCESSORY (accessoires)	De accessoires zijn ingeschakeld. De alarmknipperlichten kunnen ingeschakeld blijven. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd.*
		IGNITION (ontsteking)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn ingeschakeld.*
* Internationale modellen hebben een extra functie. Het parkeerlicht en het achterlicht zijn ook ingeschakeld.			



om00705a



1. Alle modellen behalve FLHR
2. Alle FLHR-modellen (afdekking gesloten)

3. Alle FLHR-modellen (afdekking open)

Afbeelding 2. Contact-/koplampsleutelschakelaar: Touring-modellen

BEDIENINGSELEMENTEN: BASISPRINCIPES BEDIENING

Startknopschakelaar

OPMERKING

Motorschakelaar MOET in de stand RUN (lopen) staan om de motor in te kunnen schakelen.

Zie Afbeelding 3. De startknopschakelaar bevindt zich op de rechterzijde van het stuur. Zie BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 135) voor gedetailleerde bedieningsprocedures.

1. Zet de motorschakelaar in de RUN Positie en de versnelling in neutraal. De controlelamp voor de neutraalstand (groen) moet oplichten.
2. Zie Afbeelding 2. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar op ONTSTEKING en druk op de START schakelaar om de startmotor te bedienen.

Motorschakelaar

Zie Afbeelding 3. Met de motorschakelaar (7) wordt de ontstekingsvoeding IN- en UITGESCHAKELD. De motorschakelaar bevindt zich op de rechter stuurhelft. Druk op het bovenste deel van de motorschakelaar om de

ontstekingsvoeding uit te schakelen en de motor af te zetten. Druk op het onderste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding in te schakelen.

OPMERKING

- *De motorschakelaar moet in de stand RUN (draaien) staan om de motor te kunnen starten en gebruiken.*
 - *De motorschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.*
1. Om de motor af te zetten, duw de top van de motorschakelaar naar de OFF positie.
 2. Zie Afbeelding 2. Draai de contactsleutel naar de stand OFF (uit) om de ontstekingsvoeding volledig UIT te schakelen.

Gashendel

Zie Afbeelding 3. De gashendel (9) bevindt zich op het rechter stuurbedieningselement en wordt met de rechterhand bediend.

Om vermoeidheid bij de bestuurder tijdens lange ritten te voorkomen, is er een veerbelaste frictieschroef (10) aan de onderkant van de gashendel aangebracht bij modellen zonder cruise-control.

1. Draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motorfiets) om de gashendel te sluiten (afremmen).

2. Draai de gashendel langzaam linksom (naar de achterkant van de motorfiets) om de gashendel te openen (accelereren).

▲ WAARSCHUWING

Haal de afstelschroef niet zo ver aan dat de motor niet meer automatisch naar het stationaire toerental terugkeert. Indien de schroef te strak wordt aangehaald, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00031b)

3. Draai de afstelschroef los, zodat de motor stationair gaat draaien wanneer de gashendel wordt losgelaten.
4. Schroef de schroef verder vast om de frictie op de gashendel te verhogen. Dit dempt de bewegingen van de gashendel.

OPMERKING

De afstelschroef mag bij gewoon langzaam rijdend en stilstaand verkeer niet worden gebruikt.

Koppelingshendel

▲ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 3. De koppelingshendel (1) bevindt zich op de linker stuurhelft en wordt met de vingers van de linkerhand bediend.

1. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Schakel met het schakelpedaal de eerste versnelling in. Zie **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > SCHAKELPEDAAL: TOURING-MODELLEN** (Pagina 50) .
3. Laat de koppelingshendel langzaam los om de koppeling in te laten grijpen.

Op de linker stuurschakelaar is een koppelingsschakelaar ingebouwd. Hiermee kan de bestuurder de motorfiets in elke versnelling (of in neutraal) starten zolang de koppelingshendel is ingetrokken. Als de koppeling niet wordt ingetrokken, kan het voertuig niet gestart worden.

Claxonschakelaar

Zie Afbeelding 3. De claxon wordt bediend door op de claxonschakelaar (2) op de linker bedieningsgroep te drukken.

Koplampdimmerschakelaar

Zie Afbeelding 3. De koplampdimmerschakelaar (3) bevindt zich op de linker stuurhelft. De schakelaar heeft twee posities: één voor het grootlicht en één voor het dimlicht.

- Druk op de bovenkant van de koplampdimmerschakelaar om het grootlicht in te schakelen.
- Druk op de onderkant van de koplampdimmerschakelaar om het dimlicht in te schakelen.

Zie Afbeelding 4. De (blauwe) grootlichtcontrolelamp gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is geactiveerd.

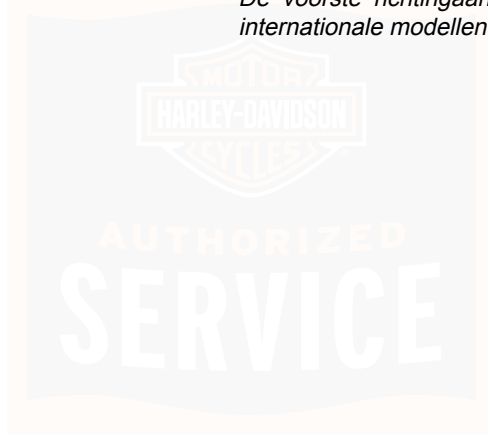
Richtingaanwijzerschakelaars

Zie Afbeelding 3. Iedere bedieningsgroep op de stuureinden bevat een richtingaanwijzerschakelaar.

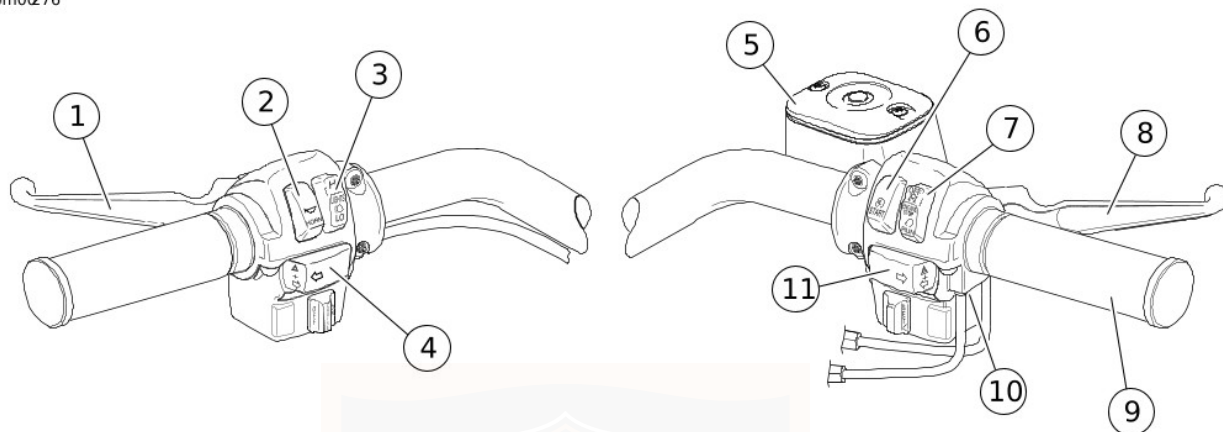
- Met de rechter richtingaanwijzerschakelaar (11) schakelt u de knipperlichten rechtsvoor en rechtsachter in.
- Met de linker richtingaanwijzerschakelaar (4) schakelt u de knipperlichten linksvoor en linksachter in.

OPMERKING

De voorste richtingaanwijzerlampen fungeren behalve op internationale modellen ook als rijverlichting.



om00276



1. Koppelingshendel
2. Claxonschakelaar
3. Koplampdimmerschakelaar
4. Schakelaar linkerrichtingaanjwijzer

5. Hoofdcilinderreservoir
6. Startknopschakelaar

7. Motorschakelaar
8. Remhendel
9. Gashendel
10. Afstelschroef gashendel (niet afgebeeld, niet gebruikt op modellen met cruise-control)
11. Schakelaar rechterraichtingaanjwijzer

Afbeelding 3. Standaard stuurbedieningselementen: FLHRCI afgebeeld (standaard)

BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR

De richtingaanwijzerschakelaars worden door de richtingaanwijzermodule gebruikt om de werking van de knipperlichtsignalen aan te sturen op basis van de motorsnelheid, de motoracceleratie en of de bocht is voltooid.

Druk de gewenste knipperlichtsignaalschakelaar kort in. De richtingaanwijzerlampen gaan nu knipperen en blijven dat doen tot ze automatisch of handmatig worden uitgeschakeld. Zolang de motor stationair is, blijven de lampen knipperen.

OPMERKING

- *Indien de richtingaanwijzer voor een van de richtingen knippert en u de schakelaar voor de andere kant indrukt, dan wordt het eerste signaal geannuleerd en beginnen de lampen aan de andere zijde te knipperen.*
- *Indien u de richtingaanwijzers uit wilt schakelen, druk de schakelaar dan opnieuw kort in. De richtingaanwijzers houden op met knipperen.*

ALARMKNIPPERLICHTEN GEVARENWAARSCHUWING

De alarmknipperlichten worden als volgt ingeschakeld.

1. Zet de contactsleutel op AAN en het alarmsysteem uit (alleen modellen met beveiliging) en druk tegelijkertijd op de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars.

2. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) en schakel het alarmsysteem in (indien aanwezig en indien inschakeling gewenst is). De alarmknipperlichten knipperen twee uur.
3. Schakel de alarmknipperlichten als volgt uit: schakel het alarmsysteem uit (indien van toepassing), draai de contactsleutel naar AAN en druk tegelijkertijd op de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars.

Door dit systeem kunnen bij een motor met pech de alarmknipperlichten worden ingeschakeld tot hulp is gevonden.

CONTROLELAMPEN

Zie Afbeelding 4. Er zijn vijf controlelampen.

- De groene controlelampen knipperen wanneer de RICHTINGAANWIJZERS worden ingeschakeld. Dit betekent dus dat het knipperende lampje aangeeft welke richting is geselecteerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, dan knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.
- De blauwe controlelamp geeft aan dat het GROOTLICHT is ingeschakeld.
- De groene lamp geeft aan dat de versnellingsbak in NEUTRAAL staat.
- Wanneer de rode OLIE-controlelamp brandt, geeft dit aan dat de olie niet door de motor circuleert.

OPMERKING

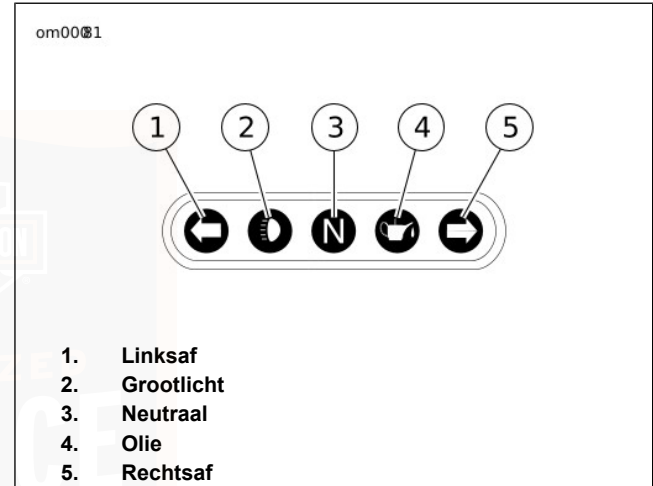
De OLIE-controlelamp brandt wanneer het contact wordt aangezet voordat de motor wordt gestart. Wanneer de motor draait en het toerental hoger is dan het stationaire toerental, dan moet de lamp uit zijn.

Andere omstandigheden waaronder de rode oliecontrolelamp kan gaan branden, zijn de volgende:

- Indien de oliedrukcontrolelamp niet uitgaat wanneer het toerental boven stationair komt, dan betekent dit gewoonlijk dat het oliereservoir leeg is of dat de olie verdund is.
- Bij temperaturen onder het nulpunt kan de olie vol komen te zitten met ijs en ijsbrij, waardoor de olie niet kan circuleren.
- Een schakelaardraad voor het oliesignaal die tegen massa ligt.
- Een defecte signaalschakelaar.
- Een beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep.
- Problemen met de pomp.

MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)



Afbeelding 4. Controlelampen

INSTRUMENTEN: TOURING-MODELLEN

Snelheidsmeter

⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Zie Afbeelding 5. De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid in mijlen per uur (Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (internationale modellen) aan. De snelheidsmeter biedt tevens de volgende kiesbare functies:

- Kilometer teller
- Dagtellers A en B
- 12- of 24-uurs klok (als de radio niet is geïnstalleerd)

In de snelheidsmeter bevindt zich één display voor de kilometer teller en de dagteller. Indien er een geavanceerd audiosysteem is geïnstalleerd, zal de radio de klokfunctie vervullen.

1. Zie Afbeelding 5. Door op de functieschakelaar te drukken, met het contactslot in een willekeurige stand, activeert u de aflezing van de kilometer teller en de tijd. De tijd en de kilometerstand kunnen afgelezen worden zonder het contactslot te ontgrendelen. Druk eenmaal op de functieschakelaar en laat hem weer los om de kilometer teller weer te geven. Druk nogmaals op de schakelaar en laat hem weer los om de tijd weer te geven.
2. Om de kilometerstand van de dagtellers af te kunnen lezen, moet de contactsleutel in de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking) staan. Druk op de functieschakelaar en laat hem weer los, tot de gewenste dagtellerstand weergegeven wordt. Een A of B links boven in het display-venster geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.
3. Zorg voor het terugstellen of op nul zetten van de dagtellers dat de gewenste dagteller (A of B) in het display-venster weergegeven wordt. Houd de functieschakelaar 2-3 seconden lang ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.
4. Herhaal de vorige stap als u beide dagtellers op nul wilt zetten.

Klok instellen

Indien de motorfiets met een geavanceerd audiosysteem is uitgerust, raadpleeg dan het hoofdstuk Geavanceerd audiosysteem in deze handleiding om de klok in te stellen.

1. Draai de sleutel in het contactslot naar de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking).
2. Zie Afbeelding 5. Druk op de functieschakelaar totdat de tijd (in uren en minuten) wordt weergegeven. Houd de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt, of totdat de 12-uurs indeling in het display-venster van de snelheidsmeter begint te knipperen. De knop loslaten.
3. Druk eenmaal op de functieschakelaar en laat hem los om naar het display met 24-uurs indeling te gaan. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, schakelt het display tussen de 12-uurs en 24-uurs indeling.
4. Wanneer de gewenste tijdsindeling wordt weergegeven, houdt u de functieschakelaar vijf seconden ingedrukt. Het display schakelt over op de tijdsweergave, met knipperende uren.

OPMERKING

Er is geen AM- of PM-tijdsinstelling noodzakelijk. Wanneer de juiste ureninstelling bereikt is, houdt u de functieschakelaar ingedrukt om over te schakelen op de minuteninstelling.

5. Druk de functieschakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de uren vooruit te zetten. Telkens wanneer u de schakelaar indrukt en weer loslaat, gaat het display één uur vooruit.
6. Wanneer het gewenste uur wordt weergegeven, houdt u de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt. De minutenweergave begint nu te knipperen.
7. Druk de functieschakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de minuten vooruit te zetten. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, wordt het display één minuut vooruit gezet.
8. Wanneer de gewenste minutenweergave bereikt is, houdt u de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt. De minutenweergave stopt met knipperen, wat aangeeft dat de klok ingesteld is.
9. Draai de contactsleutel naar OFF (uit).

Toerenteller

MEDEDELING

Zie **AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING**. Laat de motor niet met een hoger toerental draaien dan staat aangegeven onder **BEDIENING** (rood gebied op toerenteller). Laat het toerental dalen door naar een hogere versnelling te schakelen of gas te verminderen. Indien het toerental niet wordt verlaagd, kan de motor beschadigd raken. (00159a)

Zie Afbeelding 5. De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan (omw/min).

Kantelindicatorlamp

▲ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

Indien de motor kantelt, verschijnt het woord 'tip' (gekanteld) in het kilometertellervenster. Motor kan pas na terugstelling weer worden gestart. De teller wordt teruggesteld door de contact-/koplampsleutelschakelaar op AAN – UIT – AAN te zetten.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank(s) is. Deze meter bevindt zich aan de linkerkant van de snelheidsmeter of op het linkervoorpaneel van de kuip.

OPMERKING

De brandstofdop aan de linkerkant van de FLHR is alleen een brandstofmeter. Verwijder deze niet.

Oliedrukmeter (FLHT/FLTR/FLHX)

De oliedrukmeter geeft de motoroliedruk aan en is te vinden op het voorpaneel van de kuip. De motoroliedruk schommelt gewoonlijk tussen 34 kN/m^2 (5 psi) bij stationair toerental en $207\text{-}262 \text{ kN/m}^2$ (30-38 psi) bij 2000 omw/min wanneer de motor op de bedrijfstemperatuur van $110 \text{ }^\circ\text{C}$ ($230 \text{ }^\circ\text{F}$) draait.

Voltmeter (FLHT/FLTR/FLHX)

De voltmeter geeft de spanning op het elektrische systeem aan en is te vinden op het voorpaneel van de kuip. Wanneer

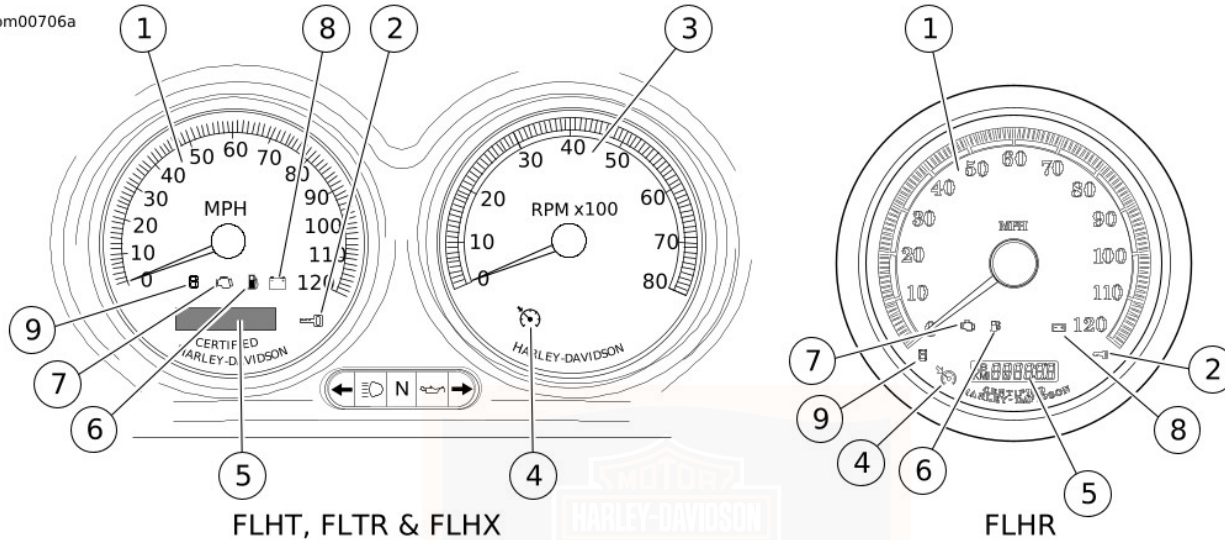
het toerental boven 1500 omw/min is, moet de voltmeter 13-14,5 V aangeven bij een volle accu.

Luchttemperatuurmeter (FLHT/FLTR/FLHX)

De luchttemperatuurmeter geeft de omgevingstemperatuur aan in Fahrenheit. Deze meter bevindt zich op het voorpaneel van de kuip.



om00706a



- | | |
|---------------------|---|
| 1. Snelheidsmeter | 6. Waarschuwingslampje laag brandstofniveau |
| 2. Alarmsysteemlamp | 7. Motorcontrolelamp |
| 3. Toerenteller | 8. Accuonladingslamp |
| 4. Cruiselamp | 9. Zesde-versnellingslamp |

Afbeelding 5. Controlelampen: Touring-modellen

CONTROLELAMPEN: TOURING-MODELLEN

Motorcontrolelamp

Zie Afbeelding 5. De motorcontrolelamp bevindt zich bij FLHT-modellen linksonder in het snelheidsmetervenster, en bij FLHR-modellen net onder het midden van het snelheidsmetervenster. Deze lamp geeft aan of de motor/het motormanagementsysteem naar behoren werkt. De motorcontrolelamp is oranje.

De motorlamp gaat gewoonlijk branden wanneer de motor op contact wordt gezet en blijft dan circa 4 seconden branden terwijl het motormanagementsysteem een aantal zelfdiagnoses uitvoert.

Indien de motorcontrolelamp op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson dealer.

Laagbrandstofniveaulamp

Zie Afbeelding 5. De laagbrandstofniveaulamp bevindt zich in het snelheidsmetervenster, onder het midden bij de motorcontrolelamp. Wanneer deze lamp gaat branden, dan betekent dit dat er nog zo'n 3,8 L (1 gal) benzine in de tank is. De laagbrandstofniveaulamp is oranje.

Modellen met cruise-control

Zie Afbeelding 5. Modellen met cruise-control hebben twee extra controlelampen.

- Een oranje lampje op de cruise-controlschakelaar geeft aan of de cruise-control IN- of UITGESCHAKELD is.
- Een groen lampje op de toerenteller (op de snelheidsmeter voor FLHR-modellen) geeft aan of de cruise-control AL DAN NIET is INGESTELD.

OPMERKING

Touring-modellen zijn uitgerust met cruise-control of er kan cruise-control op worden aangebracht. Vraag een Harley-Davidson dealer om meer informatie.

CRUISE-CONTROL: TOURING-MODELLEN

Bedieningselementen

Het cruise-controlsysteem is een automatische snelheidsregelaar.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de cruise-control niet bij druk verkeer, op wegen met scherpe bochten of blinde hoeken en op gladde wegen. Indien de cruise-control onder deze omstandigheden wordt gebruikt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00083a)

Zie Afbeelding 6. Met de cruise-controlschakelaar rechts van de contact-/koplampsleutelschakelaar op de kuipkap wordt de cruise-control IN- en UITGESCHAKELD.

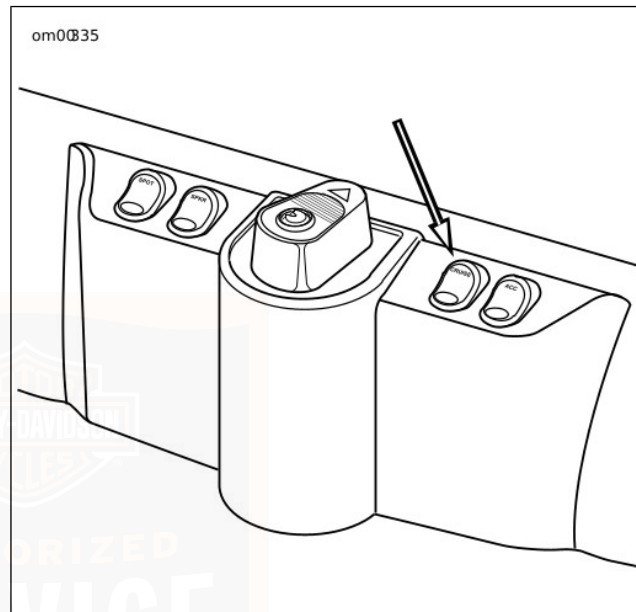
Bij FLHR-modellen bevindt de cruise-controlschakelaar zich op de linkerstuurhelft.

OPMERKING

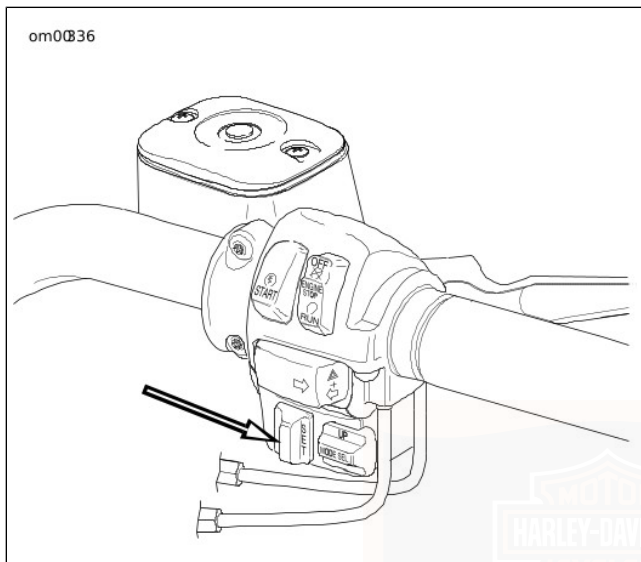
Het symbool van de cruise-control op de snelheidsmeter of toerenteller wordt oranje wanneer de cruise-control is INGESCHAKELD. Indien het oranje symbool NIET oplicht, is het systeem NIET INGESCHAKELD. Als u de cruise-control niet kunt INSTELLEN, neem dan contact op met de dealer.

Zie Afbeelding 7. De RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) bevindt zich bij de bedieningselementen op de rechterstuurhelft.

De RESUME/SET-schakelaar bedient verschillende systeemfuncties (instellen, hervatten, versnellen en afremmen).



Afbeelding 6. Cruise-controlschakelaar op kuipkap



Afbeelding 7. RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen)

WERKING VAN DE CRUISE-CONTROL

Werkingsprincipe

De cruise-control is zo ontworpen dat deze op een veilige manier met een minimum aan bewegingen en op een

natuurlijke en gemakkelijke wijze door de bestuurder kan worden bediend.

OPMERKING

- De bestuurder heeft te allen tijde controle over het systeem.
- Het systeem werkt niet bij snelheden onder 48 km/u (30 mph) of boven 137 km/u (85 mph).
- Het systeem wordt door een kleine computer aangestuurd. De toerenteller geeft aan wanneer het systeem moet worden ontkoppeld ingeval het motortoerental plotseling stijgt.
- Behalve de computer bestaat het systeem uit de volgende onderdelen: een stappenmotor (aangestuurd door de computer) die de gasklep bedient wanneer CRUISE-CONTROL is ingeschakeld, een koppeling die de stappenmotor ontkoppelt wanneer de cruise-control wordt uitgeschakeld, en verschillende interne schakelaars die informatie naar de computer sturen.
- De bestuurder kan de snelheid tot 16 km/u (10 mph) of hoger (afhankelijk van hoe hard de bestuurder aan de gashendel draait en de toestand van de motor) boven het INSTELPUNT brengen, voordat het systeem wordt uitgeschakeld. Dit betekent dat de bestuurder, indien nodig, de snelheid tijdelijk kan verhogen. Indien de gashendel wordt gedraaid om de snelheid sterk te verhogen, kan het systeem worden uitgeschakeld.

Cruise-control inschakelen

1. Zie Afbeelding 5. Zet de cruise-controlschakelaar op AAN. Het oranje symbool op het display van de cruise-control licht op wanneer de cruise-control is ingeschakeld.
2. Wanneer de motor op de gewenste snelheid tussen 48-137 km/u (30-85 mph) rijdt, druk dan even op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) op de rechterstuurhelft om deze snelheid in te stellen. Na 1,5 seconde wordt het symbool groen, wat aangeeft dat de geselecteerde snelheid is ingeschakeld.

Cruise-control uitschakelen

De cruise-control wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de cruise-controlmodule een van de volgende signalen ontvangt:

1. De voor- en/of achterrem wordt gebruikt.
2. De gashendel is een stukje of helemaal dichtgedraaid, waardoor de stationairschakelaar van de gaskabel wordt geactiveerd.
3. De koppeling van de motor is ontkoppeld (de module registreert dat het motortoerental te hoog is).
4. De motorsnelheid ligt buiten het werkingsbereik.

OPMERKING

Ook indien door aan de gashendel te draaien de snelheid tot meer dan 16 km/u (10 mph) boven de ingestelde snelheid komt, wordt de cruise-control uitgeschakeld.

Wanneer de cruise-control wordt uitgeschakeld, verandert het groene symbool op het display in oranje. Het oranje symbool voor het cruise-controlsysteem blijft AAN tot de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

Indien u echter besluit een cruisesnelheid in te stellen (SET), de vorige snelheid te hervatten (RESUME), te VERSNELLEN of AF TE REMMEN, druk dan op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen).

Cruisesnelheid hervatten

Indien het systeem aan de hand van een van de methoden onder CRUISE-CONTROL DEACTIVEREN is uitgeschakeld, dan staat het systeem nog steeds AAN en kunt u de ingestelde snelheid hervatten (RESUME). Hiertoe drukt u gewoonweg op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen).

OPMERKING

De computer houdt de SET-snelheid (instellen) in het geheugen vast voor de RESUME-functie (hervatten). Indien de motorsnelheid meer dan 24 km/u (15 mph) onder de SET-snelheid (instellen) daalt, dan kan de snelheid niet meer

worden HERVAT. Indien een cruisesnelheid wel gewenst is, druk dan op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) om de cruisesnelheid weer in te stellen.

Boven cruisesnelheid accelereren

1. Druk, wanneer de cruisesnelheid is ingesteld, even op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) om te cruisesnelheid te hervatten, en de snelheid met 1,6 km/u (1 mph) te verhogen.
2. Door de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de stand RESUME (hervatten) vast te houden, verhoogt het systeem de snelheid steeds met sprongen van circa 1,6 km/u (1 mph) tot de schakelaar wordt losgelaten. Er is een vertraging van circa 2 seconden voordat de snelheid wordt verhoogd.

Snelheid verminderen met cruise-control

1. Druk, wanneer de cruisesnelheid is ingesteld, kort op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de SET-stand om de snelheid met 1,6 km/u (1 mph) te verminderen.

2. Door de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de stand SET (instellen) vast te houden, vermindert het systeem de snelheid steeds met sprongen van circa 1,6 km/u (1 mph) tot de schakelaar wordt losgelaten. Er is een vertraging van circa 2 seconden voordat de snelheid wordt verlaagd.

Cruise-control deactiveren

Zet de cruise-controlschakelaar op OFF (uit). Het oranje symbool in het display dooft, wat aangeeft dat het systeem is uitgeschakeld.

OPMERKING

Het systeem werkt NIET indien:

- *Een heuvel zo lang en/of steil is dat de gaskabels volledig worden uitgetrokken om de motorsnelheid aan te kunnen houden. Deze toepassing voorkomt dat de kabels worden uitgerekt.*
- *De bestuurder met een snelheid onder 48 km/u (30 mph) of boven 137 km/u (85 mph) rijdt.*
- *De gaskabels te strak zijn gespannen. Neem contact op met de dealer.*
- *De remlichten constant branden. Neem contact op met de dealer.*

SCHAKELPEDAAL: TOURING-MODELLEN

Locatie

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt met de linkervoet bediend. Het schakelpedaal schakelt de zesversnellingsbak van de ene versnelling naar de volgende.

Schakelpatroon

Zie Afbeelding 8. Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling omlaag, de andere vijf versnellingen omhoog.

De versnellingsbak wordt in de eerste versnelling geschakeld vanuit neutraal door het schakelpedaal in te drukken totdat deze in de versnelling vastklikt.

De neutrale positie is tussen de eerste en tweede versnelling. De groene neutraalcontrolelamp op het dashboard licht op wanneer de versnellingsbak in neutraal staat.

Til het schakelpedaal een halve slag op om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen.

Om naar een hogere versnelling te schakelen, moet het schakelpedaal worden opgetild totdat het in de versnelling vastklikt.

Om naar een lagere versnelling te schakelen, moet het schakelpedaal omlaag worden gedrukt totdat het in de versnelling vastklikt.

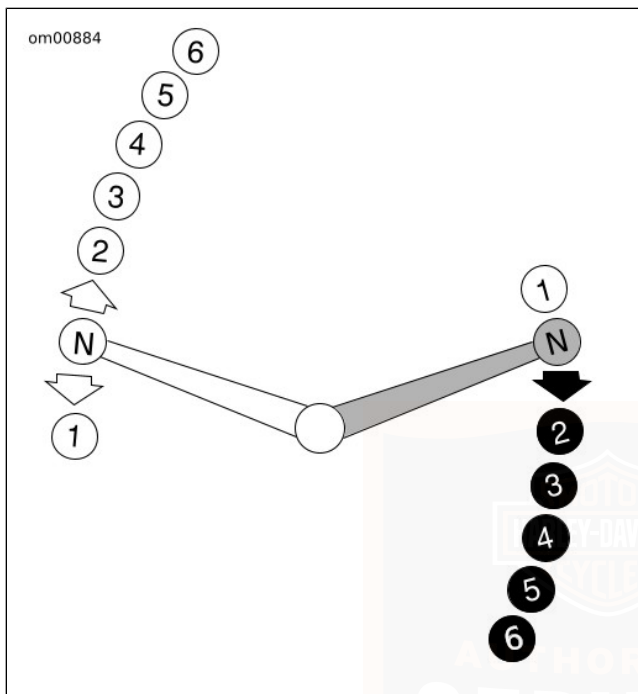
OPMERKING

Laat het schakelpedaal na iedere schakelprocedure los. Op deze manier kan het schakelpedaal naar de ruststand terugkeren, zodat er opnieuw kan worden geschakeld.

Hak-teen-schakelpedaal

Zie Afbeelding 8. Touring-motoren zijn uitgerust met een hak-teen-schakelpedaal. Twee schakelpedalen zijn bevestigd aan de schakelaar – de ene wijst naar voren en de andere naar achteren.

Met de teen van de linkervoet kunt u naar een hogere of lagere versnelling schakelen door het voorste schakelpedaal te gebruiken. De bestuurder heeft echter de mogelijkheid om naar een hogere versnelling te schakelen met de hak op het schakelpedaal dat naar achteren wijst.



Afbeelding 8. Schakelpatroon: Touring-modellen met zes versnellingen

Schakelen tijdens stilstand

MEDEDELING

Wanneer u problemen ondervindt met schakelen, moet u in geen geval proberen de schakeling te forceren. Het resultaat is dan een beschadigd of kapot schakelmechanisme. (00161a)

Als de motorfiets stilstaat in de eerste versnelling met uitgeschakelde motor of in neutraal met lopende motor, kan het zijn dat de versnellingsbak niet schakelt. Omdat het achterwiel en de aandrijfriem niet ronddraaien, kunnen de tandwielen van de versnellingsbak en de klauwen niet worden uitgelijnd.

Om een versnelling te ontkoppelen en de volgende versnelling te koppelen, moet u de koppelingshendel indrukken en de motorfiets naar voren en achteren bewegen, terwijl u lichte druk uitoefent op het schakelpedaal.

Raadpleeg het hoofdstuk **BEDIENING > SCHAKELLEN** (Pagina 136) voor meer informatie.

REMSYSTEEM

▲ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Het achterrempedaal bedient de achterwielrem en bevindt zich aan de rechterkant van de motor. Bedien het achterrempedaal met de rechervoet.

De voorremhendel bedient de voorwielrem en bevindt zich op de rechterstuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

▲ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Een balans tussen de bediening van de voor- en achterrem is gewoonlijk het beste.

ZIJSTANDAARD

▲ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de motor en zwaait naar buiten om de motor bij het parkeren te ondersteunen.

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

▲ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Uw voertuig is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel heeft u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er echter kleiner uit en lijken ook verder weg te zijn dan bij een platte spiegel.

- Ga voorzichtig te werk bij het schatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze achteruitkijkspiegels.
- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor duidelijk kunt zien.

OPMERKING

Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motor.

BRANDSTOFDOP: TOURING-MODELLEN

Maak de brandstofdop open door deze naar links te draaien en op te tillen. Sluit de brandstofdop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

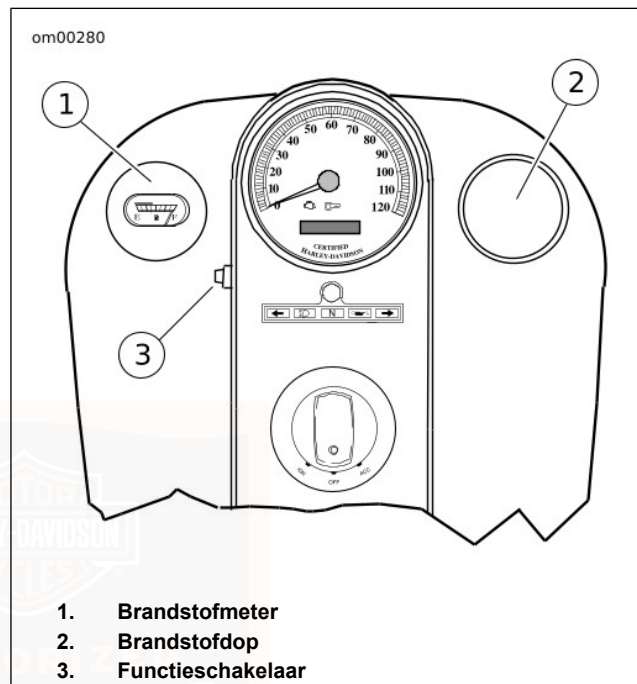
Verwijder de brandstofdop langzaam. Vul de brandstoftank langzaam om het morsen van brandstof te voorkomen. Het brandstofniveau mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Laat voldoende ruimte over dat de brandstof kan uitzetten. Wanneer de brandstof in een overvolle tank uitzet, kan de uitzettende brandstof door de vuldopontluchting op omringende gebieden terecht komen. Draai na het tanken de brandstofdop goed aan. Benzine is zeer brandbaar en explosief. Indien voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden.

OPMERKING

- *Bij het FLHT/FLTR-model bevindt de brandstofdop zich achter een klep en heeft hij een ratelmechanisme. De brandstofdop moet volledig worden gesloten, voordat de klep wordt gesloten.*
- *De brandstofdop draait circa 3/4 omwenteling voordat het losschroeven begint.*

- Zie Afbeelding 9. Bij de FLHR-modellen bevindt de brandstofdop zich rechts van de brandstoftank. De dop aan de linkerkant is de brandstofmeter en kan niet worden verwijderd.

Raadpleeg het hoofdstuk REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK en neem de onderstaande veiligheidsprocedures door.



Afbeelding 9. Brandstoftank: FLHR

MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)

STUURSLOT: TOURING-MODELLEN

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

OPMERKING

Zet de schakelaar niet met kracht in de vergrendelde stand, anders kan de schakelaar worden beschadigd.

Zie Afbeelding 10. De FLHR/C/S heeft een stuurslot bovenop het balhoofd, achter het koplamphuis en ingezet in de stuurklemkap.

OPMERKING

Het stuurslot is bij FLHT-/FLTR-/FLHX-modellen in het contactslot opgenomen.

Indien u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motor vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motor ontmoedigd. Zie Tabel 20 voor meer informatie over het stuurslot.

⚠ WAARSCHUWING

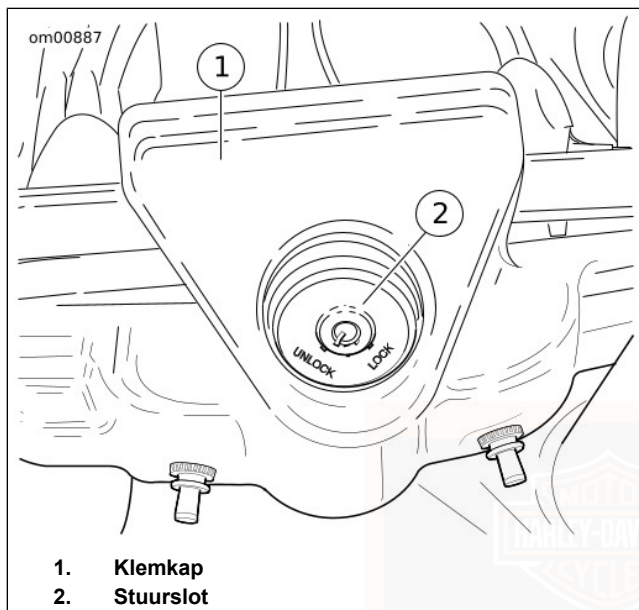
Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

Vork vergrendelen op FLHR/C/S-modellen

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Zie Afbeelding 10. Steek de sleutel in en draai deze linksom om te vergrendelen.
3. Verwijder de sleutel.

Vork vergrendelen op FLHT-/FLTR-/FLHX-modellen

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Zie Afbeelding 2. Draai de schakelaarknop naar stuurslot en duw de knop naar beneden.
3. Draai de sleutel om de vork te vergrendelen en verwijder vervolgens de sleutel.



Afbeelding 10. Stuurslot: FLHR/C/S

Tabel 21. Aanbevolen luchtdruk voor standaardachtervering: FLHR/C, FLHT/C/U en FLTR

VEERDEMPERBELASTING	TOTAAL GEWICHT		DRUK	
	lb	kg	psi	kPa
Alleen bestuurder	maximaal 150	0-68	0	0
Alleen bestuurder	150-200	68-91	0-10	0-69

ACHTERLUCHTVERING

Algemeen

Zie Afbeelding 11. Alle modellen zijn uitgerust met een via lucht afstelbare achtervering. De luchtdruk in de achterste schokdempers kan worden aangepast aan de belasting, de rijstijl en het persoonlijke comfort.

- Voor FLHR/C-, FLHT/C/U- en FLTR-modellen met standaardshokdempers, zie Tabel 21.
- Voor FLHRS- en FLHX-modellen met verlaagde Profile-shokdempers, zie Tabel 22.

OPMERKING

Dit zijn de aanbevolen beginpunten. Stel ze afhankelijk van de last, de rijstijl en het gewenste comfort af. Een lagere aanvangsdruk betekent niet noodzakelijkerwijs dat het rijden zachter is. Indien een druk wordt gebruikt die buiten de aanbevolen drukken valt, dan is de veringsweg kleiner en wordt het comfort voor de bestuurder verminderd.

Tabel 21. Aanbevolen luchtdruk voor standaardachtervering: FLHR/C, FLHT/C/U en FLTR

VEERDEMPERBELASTING	TOTAAL GEWICHT		DRUK	
	lb	kg	psi	kPa
Alleen bestuurder	200-250	91-113	5-15	35-103
Bestuurder met passagiersgewicht van	maximaal 150	0-68	10-15	69-103
Bestuurder met passagiersgewicht van	maximaal 200	0-91	20-25	138-172
Maximaal toelaatbaar gewicht	Zie sticker		20-35	138-241

Tabel 22. Aanbevolen luchtdruk voor verlaagde Profile-schokdempers: FLHRS en FLHX

VEERDEMPERBELASTING	TOTAAL GEWICHT		DRUK	
	lb	kg	psi	kPa
Alleen bestuurder	maximaal 160	0-73	0-5	0-35
Alleen bestuurder	160-200	73-91	0-10	0-69
Alleen bestuurder	meer dan 200	91	5-10	35-69
Bestuurder met passagiersgewicht van	maximaal 150	0-68	20-30	138-207
Bestuurder met passagiersgewicht van	meer dan 150	meer dan 68	25-35	172-241
Maximaal toelaatbaar gewicht	Zie sticker		40-50	276-345

Luchtvering afstellen

Zie Afbeelding 11. Stel de luchtdruk van de achterste schokdemper af door met een luchtpomp lucht via de luchtklep, die zich net onder de frameafdekking aan de linkerkant van de motor bevindt, erin te pompen of te laten ontsnappen.

MEDEDELING

Overschrijd de maximale luchtdruk voor de vering niet. Luchtonderdelen lopen snel vol. Gebruik daarom lucht die onder lichte druk staat. Indien u dit niet doet, kunnen er onderdelen beschadigd raken. (00165b)

OPMERKING

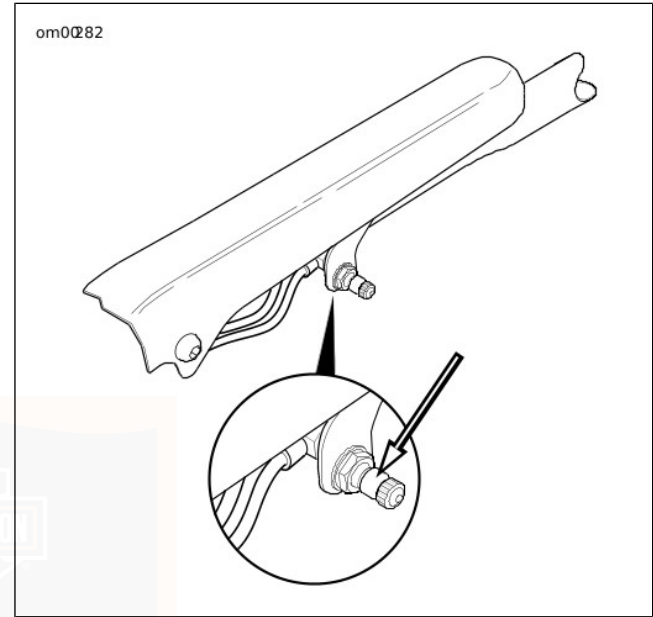
Een LUCHTVERINGPOMP EN -METER (ONDERDEELNR.: HD-34633) is via uw Harley-Davidson dealer verkrijgbaar.

▲ WAARSCHUWING

Ga voorzichtig te werk bij het ontluchten van de vering. Vocht in combinatie met smeermiddel kan op het achterwiel en/of remonderdelen lekken, waardoor de grip op de weg wordt verminderd met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00084a)

OPMERKING

- *Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR).*
- **BIJ FLHRS- EN FLHX-MODELLEN:** Maak de leiding altijd schoon door hier een extra druk van 21-35 kPa (3-5 psi) op te zetten alvorens de lucht door de pompklep te laten ontsnappen, maar maak de druk niet hoger dan 345 kPa (50 psi).
- **ALLE MODELLEN BEHALVE FLHRS EN FLHX:** Maak de leiding altijd schoon door hier een extra druk van 21-35 kPa (3-5 psi) op te zetten alvorens de lucht door de pompklep te laten ontsnappen, maar maak de druk niet hoger dan 241 kPa (35 psi).



Afbeelding 11. Achterluchtveringklep

BAGAGE

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.

De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

De GVWR en GAWR worden op het informatieplaatje aangegeven, dat op het framebalhoofd is aangebracht.

TOUR-PAK

Bediening

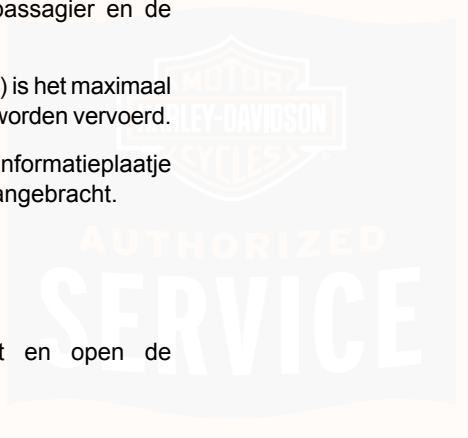
Zie Afbeelding 12. Ontgrendel het slot en open de treksluitingen.

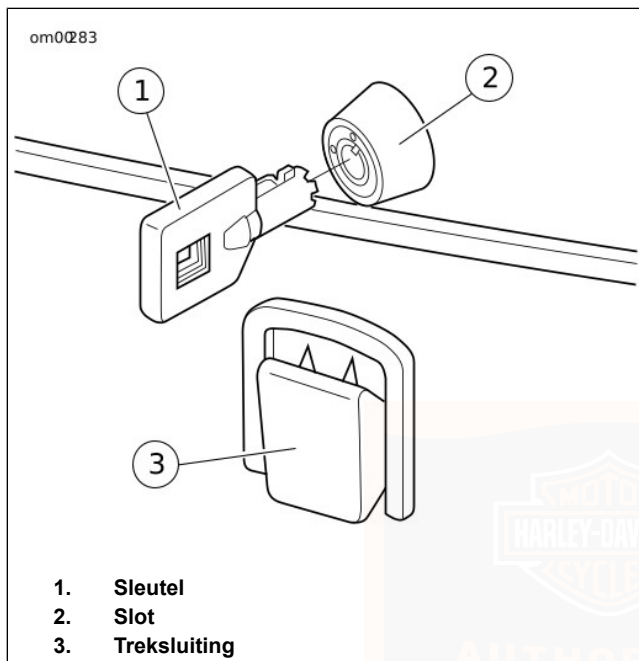
Verwijderen/installeren

⚠ VOORZICHTIG!

Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

De Tour-Pak kan in twee standen worden geplaatst. Raadpleeg de servicehandleiding over het verwijderen/verplaatsen van de Tour-Pak of neem hierover contact op met uw Harley-Davidson dealer.





**Afbeelding 12. Slot en treksluiting van Tour-Pak
ZADELTASSEN: FLHR/FLHT/FLHX/FLTR**

Openen

1. Zie Afbeelding 13. Sluiting openen.

2. Plaats de vingers onder de sluiting en til deze naar boven.
3. Plaats een hand op de BUITENSTE HOEK van de klep en de andere hand op de tegenoverliggende hoek.
4. Til de buitenste rand van de klep op, waarbij u de binnenste rand ervan in de beugels draait.
5. Til de binnenste rand op om de beugels los te maken.
6. Breng de klep naar u toe, over de zadeltas heen.
7. Laat de klep tijdens deze beweging kantelen, zodat de binnenzijde naar boven wijst. Laat de klep tegen de schuurstangen en de nylon trekriem rusten.

OPMERKING

De kleppen van de zadeltassen zijn zo ontworpen dat zij te allen tijde aan de tassen bevestigd blijven.

Sluiten

1. Zie Afbeelding 13. Houd met beide handen de BUITENSTE hoeken van de klep omhoog en schuif de binnenste rand terug, zodat de beugels samenschuiven.
2. Sluit de klep en zet de sluiting vast. De beugels grijpen automatisch in.

OPMERKING

De zadeltassluiting en de treksluitingen van de Tour-Pak moeten zijn gesloten en vergrendeld wanneer er met de motor wordt gereden.

Verwijderen

Zie Afbeelding 14. De zadeltassen zijn aan de steunbeugels bevestigd met ringschroeven die een kwartslag kunnen worden gedraaid.

OPMERKING

Indien uw motor (alleen internationaal model) niet over deze ringschroeven beschikt, draai de schroeven dan met een platte schroevendraaier.

1. Maak de ringschroeven los door ze een kwartslag linksom te draaien.
2. Verwijder de zadeltas.

Installeren

Plaats de zadeltas voorzichtig op de zadeltasrail en lijn de ringschroeven uit met de bevestigingen op de steunbeugel.

1. Zie Afbeelding 14. Zet de ringschroeven vast door ze in de bevestiging te drukken en een kwartslag rechtsom te draaien.

2. Controleer of de ringschroeven correct vastzitten.

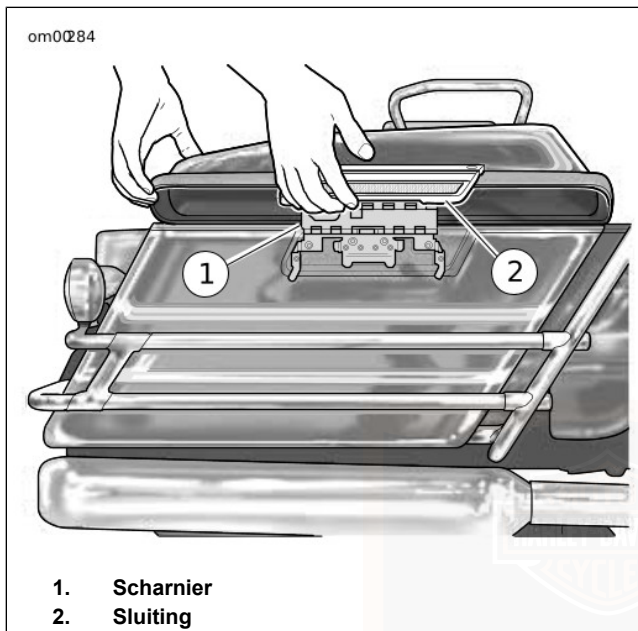
Afstellingen

Indien de sluitingen los komen te zitten, kunt u de uitstekende punten van de sluiting afstellen.

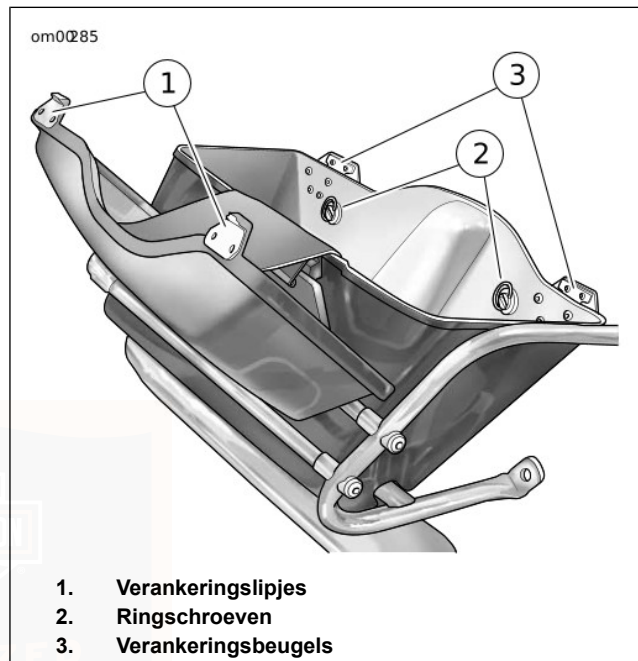
MEDEDELING

Stel de uitstekende punten alleen genoeg af dat ze goed in het scharnier vallen. Indien de uitstekende punten steeds heen en weer worden gebogen, kan het metaal ervan zwakker worden. (00169a)

1. Buig de uitstekende punten tot zij goed in het scharnier ingrijpen.
2. Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > SMERING - DIVERSE (Pagina 214) voor details betreffende smering.



Afbeelding 13. Zadel tassen: FLHT/FLTR



Afbeelding 14. Ringschroeven

ZADELTASSEN: FLHRC

Openen

Zie Afbeelding 15. Indien u de drukgespen wilt gebruiken, til dan het uiteinde van de riem op en druk op de vergrendellipjes.

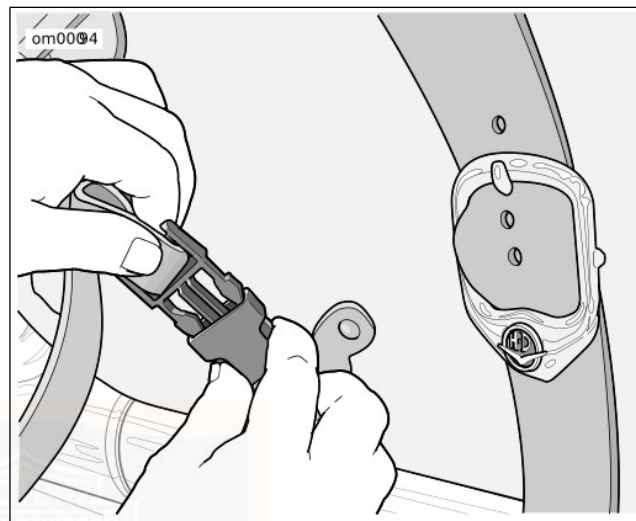
De riemen kunnen ook met de conventionele gesp worden geopend en gesloten.

Sluiten

Steek het uiteinde met de lipjes in het andere deel van de gesp op de zadeltas, en druk tot een 'klik' wordt gevoeld.

OPMERKING

Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > LEERVERZORGING (Pagina 211) voor het op de juiste manier verzorgen van de zadeltas.



Afbeelding 15. Zadeltdrukgespen

ZADELTASSEN: FLHRS

Openen

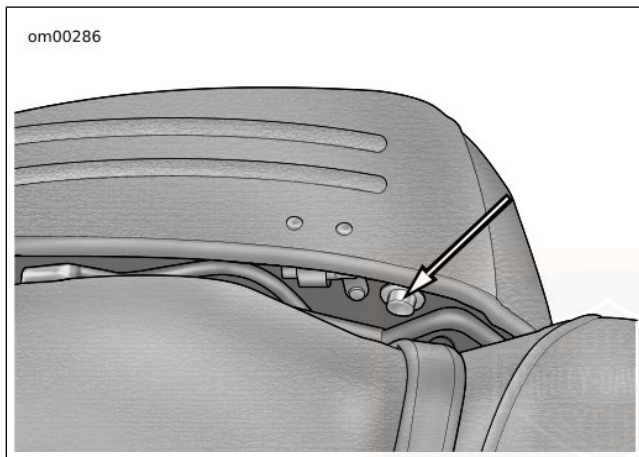
Zie Afbeelding 16. Druk op de knop aan de binnenkant van de voorzijde van de zadeltas en til tegelijkertijd de klep op.

Sluiten

Laat de klep zakken tot de sluiting dichtgaat.

OPMERKING

Raadpleeg het hoofdstuk **ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES** > **LEERVERZORGING** (Pagina 211) voor het op de juiste manier verzorgen van de zadeltas.



Afbeelding 16. Zadeltas open: FLHR

WINDSCHERM: FLHR/C

Verwijderen

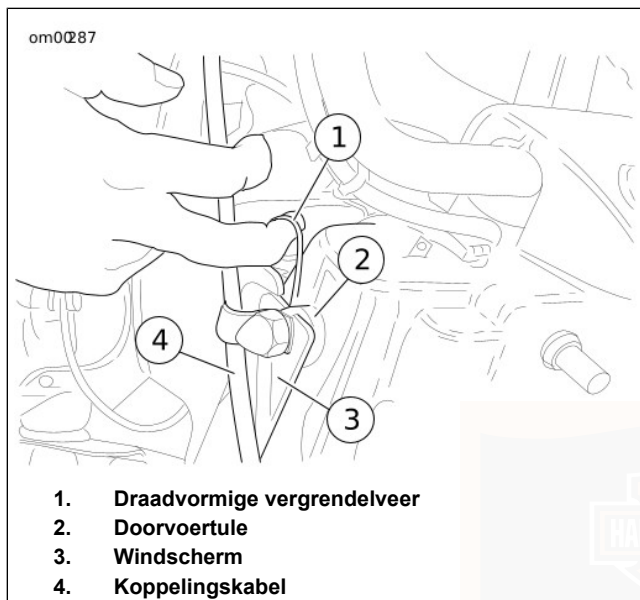
1. Zie Afbeelding 17. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en haal het **BOVENSTE** deel van het windscherm naar voren tot de **BOVENSTE** inkepingen van de steun van de doorvoertules wegschuiven.
2. Til de **ONDERSTE** inkepingen van de windschermsteun voorzichtig uit de onderste doorvoertules.
3. Verwijder het windscherm.

OPMERKING

Raadpleeg het hoofdstuk **ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES** > **WINDSCHERMEN** (Pagina 213) voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.

Installeren

1. Zie Afbeelding 17. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en schuif de **ONDERSTE** inkepingen van de windschermsteun op de onderste doorvoertules.
2. Schuif de **BOVENSTE** inkepingen van de steun over de bovenste doorvoertules.



Afbeelding 17. Windscherm: FLHR/C

WINDGELEIDERS: FLHTCU

Verwijderen

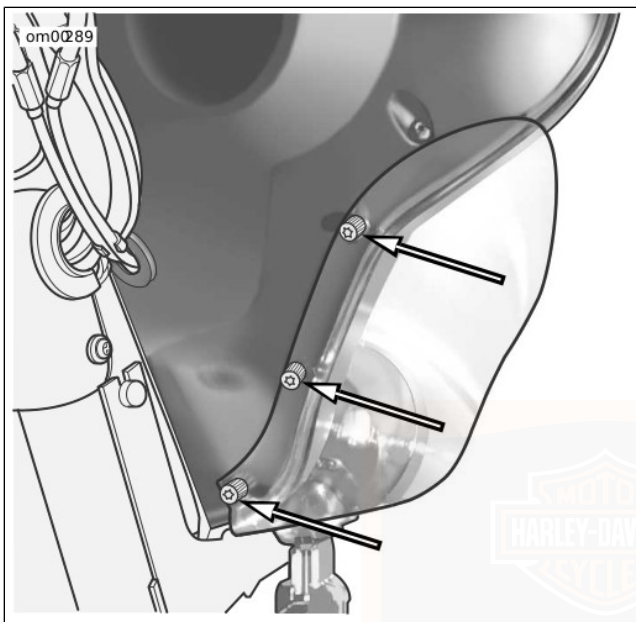
De windgeleiders links- en rechtsonder aan de binnenkant van de kuip kunnen worden verwijderd.

Onder bepaalde omstandigheden kan het comfort van de bestuurder worden verbeterd door de windgeleiders te verwijderen, zodat de lucht beter kan doorvloeien achter de kuipkap.

⚠ WAARSCHUWING

Stop het voertuig om de windgeleiders te verwijderen. Wanneer u windgeleiders tijdens het rijden verwijdert, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00085a)

1. Zie Afbeelding 18. Maak de windgeleiders los door de drie duimschroeven te verwijderen.
2. Bewaar de duimschroeven en geleiders in de Tour-Pak.



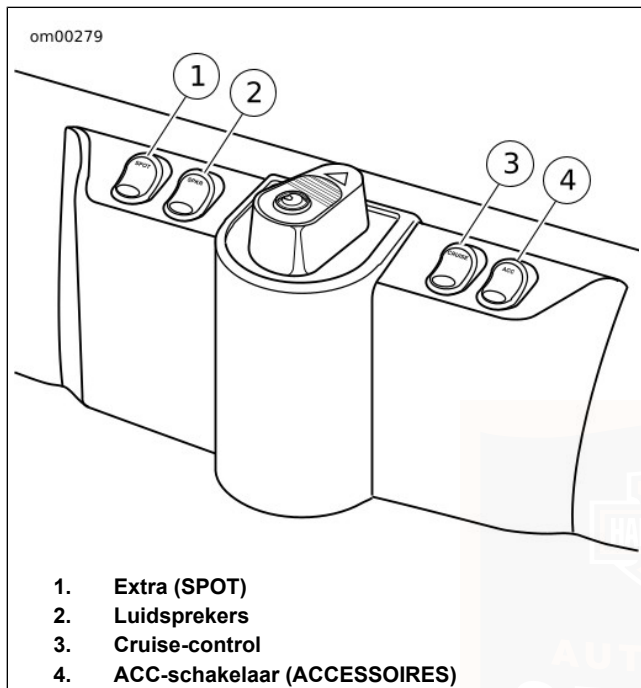
Afbeelding 18. Duimschroeven van windgeleider
ACCESSOIRESCHAKELAAR

Zie Afbeelding 19. Alle Touring-modellen hebben een accessoireschakelaar (4) die door de eigenaar kan worden gebruikt. Deze schakelaar bevindt zich op de FLHT rechts van de kuipkap en op de FLHR links van de balhoofdplaatkap.

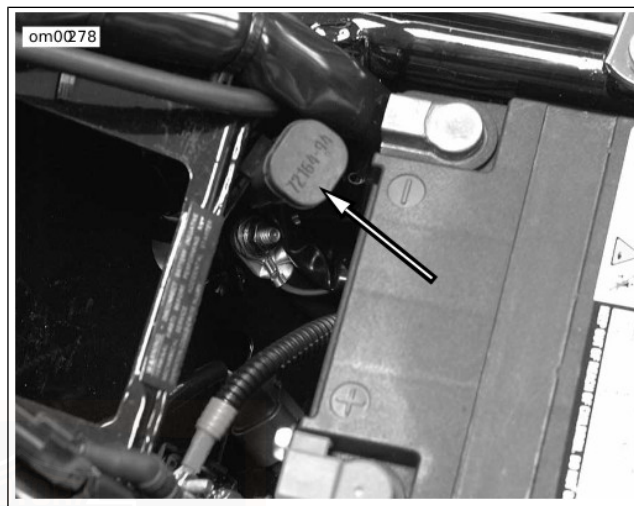
Zie Afbeelding 20. Onder het zadel is een accessoirestekker aangebracht die met de ACC-schakelaar kan worden ingeschakeld. Vraag een Harley-Davidson dealer om informatie waarvoor u deze stekker kunt gebruiken.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)



Afbeelding 19. Schakelaarindicatoren



Afbeelding 20. Accessoirestekker

EXTRA LAMPEN: FLHT EN FLHR/C

Zie Afbeelding 19. Gebruik de schakelaar voor extra lampen (1) om de extra lampen wanneer nodig IN te schakelen.

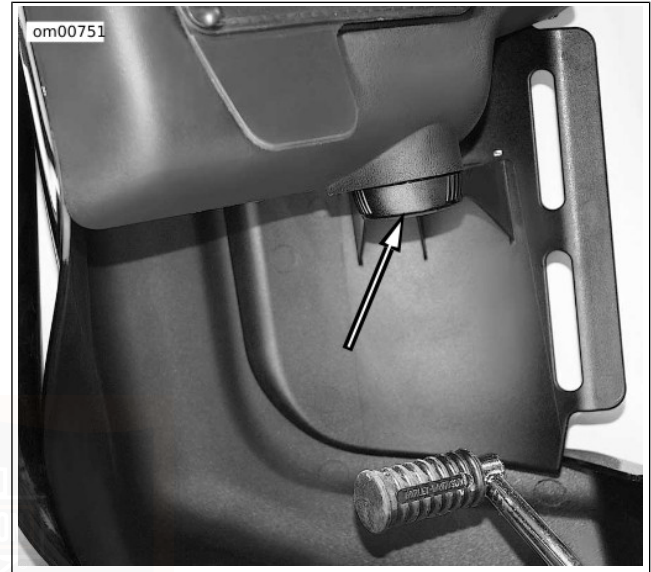
OPMERKING

- *Op de FLHT/C/CU bevindt de schakelaar voor extra lampen (SPOT) zich aan de linkerkant van de contact-/koplampsleutelschakelaar op de kuipkap.*

- *Op de FLHR/C bevindt de schakelaar voor extra lampen (SPOT) zich aan de rechterkant van de balhoofdplaatkap.*
- *De extra lampen (SPOT) werken niet wanneer het grootlicht is ingeschakeld.*

VENTILATIEOPENINGEN ONDERKUIP: FLHTCU

Zie Afbeelding 21. De ontluchting wordt geregeld met de afgebeelde hendel. Stel de luchtopeningen af om de luchtstroming te regelen.



**Afbeelding 21. Ontluchtingsregelaar van stroomlijnkop
TREEPLANKEN VOOR BESTUURDER**

De treeplanken voor de bestuurder zijn afstelbaar. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie over het afstellen.

TREEPLANKEN/VOETSTEUNEN VOOR PASSAGIERS

Treeplanken en voetsteunen voor passagiers (alleen FLHRS-modellen) kunnen in drie verschillende posities worden afgesteld. Verwijder indien nodig eerst de kunststof pluggen uit de gaten in de achtersvorkbeugels alvorens een nieuwe positie te kiezen.

1. Zie Afbeelding 22 voor alle modellen behalve FLHRS/FLHX. Verwijder de inbusschroef met borgring om de beugel van de treeplank te verwijderen uit de achtersvorkbeugel.
2. Plaats de pen van de beugel van de treeplank in het gat van de achtersvorkbeugel, in de gewenste positie.
3. Plaats de inbusschroef met borgring. Haal de inbusschroef aan tot 20–24 N·m (15–18 ft·lbs).



Afbeelding 22. Treeplanken voor passagiers: Alle modellen behalve FLHRS/FLHX

GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM

Het geavanceerde audiosysteem ontwikkeld door Harman/Kardon® is gebaseerd op een elektronische eenheid die gemonteerd is in de voorste kuip van geselecteerde Harley-Davidson Touring-modellen.

Voor FLHX, FLHTC en FLTR: Het geavanceerde audiosysteem is een multiband radioreceiver met een compact disc (CD)/MP3-speler en met een extra ingang (AUX) voor mediaspelers.

De receiver is stereo en het geluid wordt weergegeven via de linker- en rechterspeakers die gemonteerd zijn in de bestuurderskuip.

Voor FLHTCU: De geavanceerde audioreceiver ondersteunt bovendien nog extra passagiersspeakers, een intercom tussen de passagier en bestuurder en een 40-kanaals CB-radio (citizen band).

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaai niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaai overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

STEREO-ONTVANGER

De stereoreceiver van het geavanceerde audiosysteem is een radio (max. 3 banden) met een volledig functionele CD/MP3-speler en een extra ingang (AUX).

Extra audioapparatuur kan weergegeven worden via de versterker en speakers van de receiver wanneer deze worden

aangesloten op de **AUX**-ingang. Onder extra apparatuur worden MP3-spelers, cassettespelers en mini-disc spelers verstaan.

De receiver bezit de volgende functies:

- Elektronische enkelvoudige inlijn CD/MP3-speler met track vooruit/achteruit, vooruit en achteruit scannen, herhalen en in willekeurige volgorde afspelen.
- CD/CDR/CDRW-compatibiliteit. U kunt hierin geen dubbelzijdige CD's afspelen.
- MPEG 2.5 Niveau III (MP3) bestandsformaat compatibiliteit.
- Meer dan 10 uur MP3-muziek – 150 MP3-nummers (10 albums) op een 650MB disc.
- Anti-verspringbeveiliging (>40 seconden geheugen en mechanische dempers).
- Afstandsbedieningsknoppen voor afstellen, verwisselen van frequentieband/selecteren van CD-speler, volume en hoge tonen/lage tonen/fade.
- Met de automatische volumeregeling (AVC – automatic volume control) wordt het volume automatisch aangepast aan het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.
- Klok.

- Frequenties voor weerberichten worden als NOAA-kanaalnummers weergegeven (alleen op Noord-Amerikaanse motorfietsen).

BEDIENINGSELEMENTEN OP FRONTPANEEL

Zie Afbeelding 23. Het frontpaneel bestaat uit een aantal drukknoppen, een LCD-display, een beschermend deurtje voor de (CD/MP3)-sleuf en een afgedekte ingangspoort voor extra apparatuur (AUX). Zes van de drukknoppen zijn 'aanraaktoetsen' waarvan de functie verandert al naargelang het display.

AAN

Druk op **ON** (aan) om de receiver in en uit te schakelen.

1, 2, 3, 4, 5/Linkse pijl

Voor de stereoreceiver worden de aanraaktoetsen **1, 2, 3, 4 en 5/Linkse pijl** gebruikt voor het opslaan en vervolgens oproepen van een gekozen radiofrequentie (voorgestelde kanalen). In combinatie met een van de geavanceerde audiosysteemaccessoires, zal de functie van een actieve aanraaktoets voor die accessoire getoond worden naast de aanraaktoets op het LCD-display.

6

Door het indrukken van aanraaktoets **6** zal het display naar het vorige menu terugkeren. Voor **CB** en **Intercom Setup** (instellingen) zal de functie van aanraaktoets **6** op het LCD-display getoond worden naast aanraaktoets **6**.

5/Linkse, Omhoog, Omlaag, Rechtse pijlen

De aanraaktoetsen **5/Links, Omhoog, Omlaag** en **Rechtse pijl** worden gebruikt voor radioband frequentieafstemming, mengen van lage en hoge tonen, fader en volume. Deze worden ook gebruikt voor scrollen en het verlicht aangeven van een selectie in een lijst. Bij een module van een accessoire van het geavanceerde audiosysteem, zijn de pijltoetsen actief wanneer er pijlen op het display verschijnen.

OK

Wanneer een onderwerp op een menu of lijst verlicht wordt aangegeven, op de **OK**-druktoets drukken om de selectie te bevestigen en de functie te activeren.

COM

COM is de Citizen Band (CB) instellingstoets (actief op de FLHTCU of op motorfietsen die uitgerust zijn met de CB-accessoire van het geavanceerde audiosysteem). Raadpleeg het hoofdstuk GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN CB (Pagina 101). Druk op de

COM-druktoets om het CB Setup-menu (instellingenmenu) te openen.

INT

INT is de intercom instellingstoets (alleen actief op de FLHTCU). Raadpleeg het hoofdstuk GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 99). Druk op de **INT**-druktoets om het Intercom Setup-menu (intercominstellingen) te openen.

OPMERKING

Wanneer de koptelefoons/microfoons in de intercomaansluitingen van de bestuurder en/of passagiers gestoken zijn, wordt de intercom met de stem geactiveerd (VOX).

NAV

NAV is de insteltoets voor GPS-plaatsbepaling en afslag-tot-afslag navigatie (alleen actief bij de accessoire van het geavanceerde audiosysteem). Druk op de **NAV**-druktoets om het navigatiesysteem te openen.

LCD

Het vloeibaar kristal display (LCD) toont de bedrijfstoestand van de stereoreceiver en die van alle overige accessoires.

CD-klep

De CD-klep is een veerbelaste afdekking die open blijft staan wanneer een CD wordt verwisseld.

Sluit de CD-klep na het laden of uitwerpen van een CD. Sluit de klep door erop te duwen tot hij vergrendelt.

EJECT (verwijderen)

De CD-**EJECT**-knop (verwijderen) bevindt zich onder de CD-afdekking. Druk op de **EJECT**-knop om de CD te verwijderen.

AUX

Via de extra ingangspoort onder de **AUX**-afdekking kan de receiver op een extern apparaat, zoals een cassette- of MP3-speler, worden aangesloten.

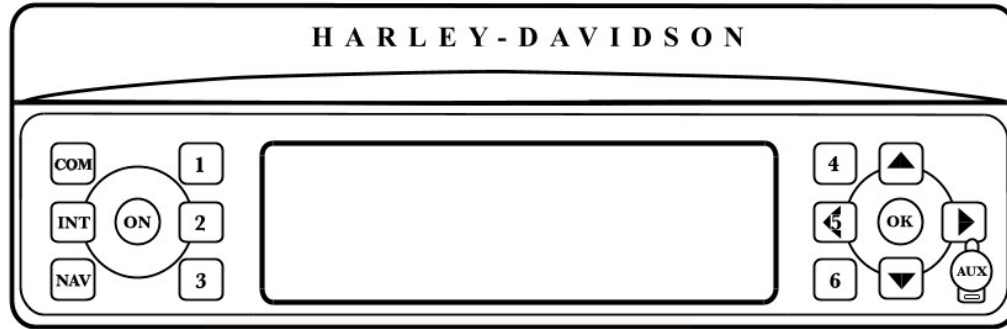
Gebruik een verlengsnoer (mannetje op mannetje) met een doorsnede van 3,5 mm (1/8 in) om de aansluiting 'line out' of 'headset out' (koptelefoon uit) van het externe apparaat op de **AUX**-poort aan te sluiten. **AUX** verschijnt in het LCD-display; het is een van de functies die met **MODE SEL**-schakelaar kan worden geselecteerd.

De gebruiker kan het volume, de lage tonen (bass) en hoge tonen (treble) en fade afstellen, indien deze functies beschikbaar zijn, maar alle andere functies worden via het externe apparaat uitgevoerd. Het volumepeil van het **AUX**-apparaat moet op normaal tot gemiddeld worden afgesteld.

OPMERKING

*Sluit de beschermingsdop wanneer de **AUX**-poort niet wordt gebruikt.*





- | | |
|--|--|
| 1. Instellingen communicaties (CB) | 7. Aanraaktoetsen (4, 5/Linkse pijl, 6) |
| 2. CD-afdekking | 8. LCD-display |
| 3. EJECT (verwijderen; onder afdekking) | 9. Aanraaktoetsen (1, 2, 3) |
| 4. OK (bevestigen) | 10. ON-sleutel |
| 5. Afdekking van aansluiting extra apparatuur | 11. GPS-plaatsbepaling en instelling van afslag-tot-afslag navigatie |
| 6. Links (5), Omhoog, Rechts, Omlaag pijltoetsen | 12. Instelling van intercom |

Afbeelding 23. Frontpaneel van geavanceerd audiosysteem

BEDIENINGSELEMENTEN LINKER STUURHELFT

Zie Afbeelding 24. Audiobedieningsorganen zijn gemonteerd op de linkerschakelaarbehuizing op de linkerstuurhelft, waardoor zij gemakkelijk te bedienen zijn tijdens het rijden.

FLHX en FLHTC: Het linker audiobedieningsorgaan is een **+AUDIO/-** schakelaar.

FLHTCU en FLTR: De linker audiobedieningsorganen zijn een **+AUDIO/-** en een **PTT +/SQ/-** schakelaar. Op FLTR-modellen is de **PTT +/SQ/-** schakelaar inactief.

Schakelaar **+AUDIO/-**

AUDIO: Zie Afbeelding 24. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om het Audio/Setup-menu (audioinstellingen) op het LCD-display te openen. Druk **AUDIO** in of druk op de aanraaktoets om over te schakelen naar de volgende getoonde functie, achtereenvolgens van lage tonen, naar hoge tonen, naar fade, naar display, naar volume en vervolgens naar AVC.

Indien de **AUDIO**-schakelaar op een willekeurige selectie wordt losgelaten, keert de functie automatisch na circa 2-3 seconden terug naar de geselecteerde modus.

±: Door de **AUDIO**-schakelaar (+) naar boven te duwen, wordt het niveau voor de op dat moment geselecteerde audiofunctie

verhoogd (lage tonen, hoge tonen, fade, volume of automatische volumeregeling). Door de schakelaar naar beneden te duwen (-), wordt het niveau verlaagd. Het niveau wordt net zo lang als de schakelaar wordt vastgehouden verhoogd of verlaagd, tot het maximum- of minimumniveau is bereikt.

Een horizontale streepjeslijn op het LCD-display geeft het niveau aan. In het midden van de lijn is een enkel dun streepje te zien. Wanneer het niveau in het midden is, staat de geselecteerde audiofunctie in het midden van zijn bereik.

De Fade-functie is alleen beschikbaar op FLHTCU-modellen. Zie C in Afbeelding 33. Met Fade wordt de balans tussen de speakers van de bestuurder en passagier afgesteld. Door **AUDIO** naar boven te duwen (+) wordt de balans naar de voorste speakers bewogen en door **AUDIO** naar beneden te duwen (-) wordt de balans naar de achterste speakers bewogen. Wanneer het volumeniveau hetzelfde is voor de voorste en achterste speakers, dan staat er een horizontale lijn in het midden van het display.

De displayfunctie stelt het verlichtingsniveau in van de lettertekens op het LCD-display.

Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast voor het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.

PTT en +/SQ/- schakelaar

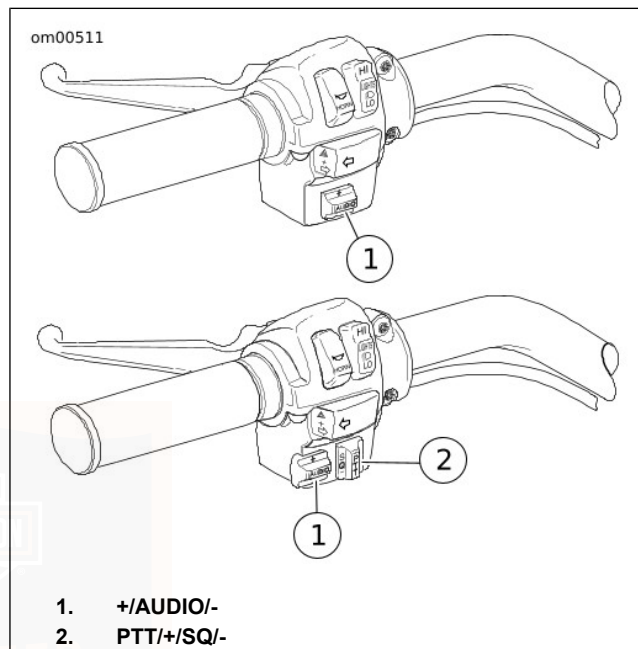
Zie Afbeelding 24. De schakelaar om te kunnen spreken (**PTT**: push to talk) en geluid te kunnen onderdrukken (**+/SQ/-**: squelch) bevindt zich op de linkerstuurhelft.

OPMERKING

De **PTT** en **+/SQ/-** schakelaars zijn aangebracht op de **FLHTCU Ultra Classic-** en de **FLTR Road Glide-** modellen. Op de **FLTR** werkt deze schakelaar niet, tenzij een optionele intercom en CB-radio zijn geïnstalleerd.

PTT: Wanneer de unit is ingeschakeld en op het LCD-display CB wordt aangegeven, dan kunt u de **PTT**-schakelaar ingedrukt houden om via het getoonde kanaal uit te zenden. Laat **PTT** los om het zenden af te sluiten.

+/SQ/-: Verlaag de drempel om CB-signalen te kunnen ontvangen door de **+/SQ/-** schakelaar naar achteren te duwen (-) of verhoog de drempel door **+/SQ/-** naar voren te duwen (+).



Afbeelding 24. Audiobedieningselementen op linkerstuurhelft: FLHTC, FLHX boven – FLHTCU, FLTR onder

BEDIENINGSELEMENTEN OP RECHTER STUURHELFT

Zie Afbeelding 25. De schakelaar voor het selecteren van de modus (**MODE SEL**) bevindt zich op de rechterstuurhelft.

Schakelaar UP/MODE SEL/DN

MODE SEL

Druk, wanneer de radio is INGESCHAKELD, op de **MODE SEL**-schakelaar om tussen de verschillende frequentiebanden te schakelen.

Wanneer er een audio CD/MP3-disc in de CD-speler is geplaatst, wordt de **CD**-functie aan de mogelijke keuzes toegevoegd. Wanneer een 3,5 mm-connector (1/8 in) op de **AUX**-ingangspoort is aangesloten, wordt de **AUX**-functie aan de mogelijke keuzes toegevoegd.

Op het LCD-display wordt aangegeven welke functie is geselecteerd.

UP/DN (omhoog/omlaag)

In de receiver-modus: Met **UP/DN** is omhoog of omlaag SEEK-afstemming van radiozenders mogelijk.

In de CD/MP3-modus: Met **UP/DN** kan van track worden veranderd en kan er snel vooruit en achteruit worden gegaan.

In de CB-modus: **UP/DN** verandert het CB-kanaal.

In de Intercom-modus: **UP/DN** verandert de gevoeligheid van de met de stem geactiveerde microfoon (VOX).

In de AUX-modus: De **UP/DN**-schakelaar is niet actief.

Raadpleeg het hoofdstuk GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN RECEIVER (Pagina 80) voor een gedetailleerde beschrijving van de verschillende functies.

Tabel 23. Frequentiebandenreceiver

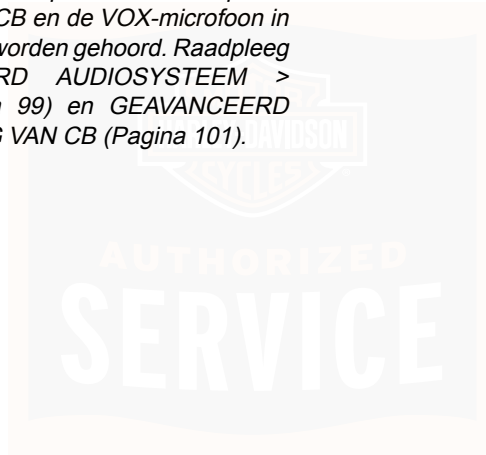
MARKT	BAND	FREQUENTIE	STAP
Domestic (USA)	AM	530-1700 kHz	10 kHz
	FM	87,75-107,9 MHz	200 kHz
	WB	162,400-162,550 MHz	25 kHz
Internationaal	LW	144-279 kHz	3 kHz
	MW	531-1611 MHz	9 kHz
	FM	87,5-108 MHz	100 kHz

Tabel 23. Frequentiebandenreceiver

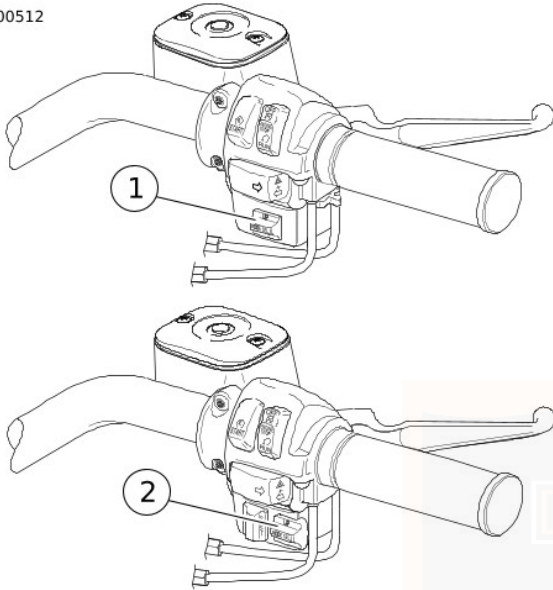
MARKT	BAND	FREQUENTIE	STAP
Japans	MW	522-1629 MHz	9 kHz
	FM	76,0-91,0 MHz	100 kHz

OPMERKING

De intercom en CB kunnen met de receiverfuncties tegelijkertijd worden geactiveerd. De intercom- en CB-signalen worden alleen aan de audiocircuits doorgegeven indien de signaalsterkte hoger is dan de drempelwaarde die is ingesteld met de gevoeligheidsniveaus van CB-onderdrukking (squelch) of de VOX-microfoon. Afhankelijk van de stand van de speakerschakelaar in het schakelaarpaneel in de kuip kan het geluid vanaf de receiver, de CB en de VOX-microfoon in beide koptelefoons tegelijkertijd worden gehoord. Raadpleeg het hoofdstuk GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 99) en GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN CB (Pagina 101).



om00512



1. UP/MODE SEL/DN
2. UP/MODE SEL/DN

Afbeelding 25. Audiobedieningselementen op rechterstuurhelft: FLHTC, FLHX boven – FLHTCU, FLTR onder

BEDIENING VAN RECEIVER

Zie Afbeelding 23 voor een afbeelding van de bedieningselementen van het frontpaneel van de stereoreceiver.

Tijd instellen

De tijd kan worden ingesteld wanneer de contact-/koplampsleutelschakelaar op **IGNITION** (ontsteking) of **ACCESS** (accessoires) staat, terwijl de stereoreceiver is uitgeschakeld.

Druk op de Set-aanraaktoets **(6)** (Set) op het frontpaneel om het tijdinstellingmenu te tonen.

Zie A in Afbeelding 26. Druk om de uren in het display vooruit te zetten op aanraaktoets Hrs+. Druk voor het terugzetten van de uren op aanraaktoets Hrs-. Laat de aanraaktoets los wanneer het uur correct is.

Druk om de minuten in het display vooruit te zetten op aanraaktoets Min+. Druk voor het terugzetten van de minuten op aanraaktoets Min-. Laat de aanraaktoets los wanneer het aantal minuten correct is.

Receiver IN- en UITSCHAKELEN

Voor het inschakelen van de receiver, de contact-/koplampsleutelschakelaar naar **IGNITION** (ontsteking)

of **ACCESS** (accessoires) draaien en op de knop **ON** (aan/uit) op het frontpaneel drukken. Druk op **ON** om de receiver **UIT** te schakelen.

Indien de receiver **AAN** staat wanneer de motor wordt afgezet, wordt de receiver weer ingeschakeld zodra de contact-/koplampsleutelschakelaar naar **IGNITION** (ontsteking) wordt gedraaid.

Een frequentieband selecteren

Druk met de rechterduim de **MODE SEL**-schakelaar in op de rechterstuurhelft en laat de knop los om door de verschillende frequentiebanden te gaan, of druk op de aanraaktoets naast de frequentieband die op de LCD wordt aangegeven om een frequentieband te selecteren.

Zie B in Afbeelding 26. Op het LCD-display wordt de geselecteerde band verlicht aangegeven.

OPMERKING

*Zie Tabel 23. Wanneer een CD/MP3-disc in de CD-gleuf geplaatst is en/of een extra speler op de AUX-uitgang is aangesloten, zal de **MODE SEL**-schakelaar achtereenvolgens de CD en AUX-modus en ook de frequentiebanden doorlopen.*

Volume

Zie D in Afbeelding 26. Op elk ogenblik dat de receiver weergeeft kan het volume afgesteld worden door de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) te drukken om het volume te laten toenemen of omlaag (-) te drukken om het volume te laten afnemen.

AM- versus FM-ontvangst

Commerciële radiostations zenden uit via de AM-band (amplitudemodulatie) of de FM-band (frequentiemodulatie).

AM

AM-radiogolven weerkaatsen van de ionosfeer, wat betekent, dat radiosignalen op grote afstand goed kunnen worden opgevangen (tot zo'n 160 km [100 mi]).

Bij AM-ontvangst kan er echter sprake zijn van luide zoemtonen en andere storende geluiden. Dit is elektrische interferentie die wordt veroorzaakt door ruis van auto-ontstekingssystemen, elektrische borden, hoogspanningskabels en onweerstormen.

FM

De voordelen van FM-ontvangst zijn geluid van goede kwaliteit, stereo-ontvangst, een groot scala aan

uitzendvormen, en een signaal dat niet onderhevig is aan storingen.

Het nadeel van FM-ontvangst is het kleine bereik. FM-radiogolven bewegen zich in rechte lijnen voort, wat betekent dat FM-signalen voorbij de horizon niet kunnen worden ontvangen. Bij het uiterste bereik van een zender, kan de ontvangst steeds wegvallen wanneer er objecten tussen de zender en de motor komen.

FM-stereo versus FM-mono

Zie E in Afbeelding 26. Normaal speelt het geavanceerde audiosysteem FM-signalen in stereo. Op het LCD-display wordt **STEREO** weergegeven.

De stereoreceiver beschikt echter over circuits die zwakkere FM-signalen elimineren of minimaliseren. De circuits registreren dat het stereo-FM-signaal zwak is en mixen het automatisch met een sterker mono-FM-signaal. De overgang verloopt soepel, aangezien dit gebeurt over een aantal signaalcondities en niet bij een bepaalde minimumdrempelwaarde.

Wanneer het systeem automatisch signalen mixt of een mono-FM-signaal ontvangt, wordt de stereo-indicator (**STEREO**) niet meer op het LCD-scherm weergegeven.

WB

Zie H in Afbeelding 26. Uitzendingen door de National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) National Weather Band (WB) frequenties zijn enkel beschikbaar in Noord-Amerika.

Voor het ontvangen van NOAA weerwaarschuwingen tijdens het luisteren naar andere radiobanden, de Alert-indicator in het WB-display verlicht aangeven door de aanraaktoets in te drukken. Een waarschuwingstoon zal de receiver automatisch naar het omroepende WB-kanaal overschakelen, ongeacht welke frequentieband wordt weergegeven.

Wanneer uitgerust met de CB-module, de aanraaktoets gebruiken voor het verlicht weergeven van de Alert-indicator op het LCD-display. Weerwaarschuwingen worden over andere audio heen omgeroepen en de **Alert**-indicator wordt verlicht weergegeven op het display.

Afstemmen op een radiozender

De radio beschikt over diverse afstemfuncties voor iedere frequentieband: Handbediening, Zender zoeken, Scan, Voorkeursinstellingengeheugen en Voorkeursinstellingenscan.

Bij alledrie functies wordt aan het einde van de frequentieband verdergegaan aan het begin van de band, en omgekeerd.

Handmatig afstemmen

De radio handmatig op een andere frequentie afstemmen:

Druk op de **Omhoog**-pijltoets of de **Omlaag**-pijltoets voor het selecteren van de frequentie in die richting. Houd de gekozen pijltoets ingedrukt. Na een korte tussenpoos van 1,5 seconde gaat de radio langs alle frequenties totdat de gekozen pijltoets wordt losgelaten.

Afstemmen met SEEK

Zie E in Afbeelding 26. In de SEEK-functie (zoek), stemt de radio af op de volgende zender met een voldoende sterk signaal.

Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) in om naar de volgende voldoende sterke zender lager op de frequentieband te gaan. Druk de schakelaar **DN** (omlaag) in om naar de volgende voldoende sterke zender lager op de frequentieband te gaan.

OPMERKING

Het SEEK-pictogram verschijnt op het display zolang de receiver de volgende voldoende sterke frequentie aftast. Het SEEK-pictogram verdwijnt zodra de receiver op de volgende sterke zender heeft afgestemd.

Afstemmen met SCAN

In de SCAN-functie gaat de radio continu van de ene sterke zender naar de volgende tot de functie wordt uitgeschakeld.

Zie F in Afbeelding 26. Houd de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) gedurende 5 seconden ingedrukt om naar sterke zenders op de band te zoeken. Iedere sterke zender wordt 8 seconden lang weergegeven, voordat de radio naar de volgende zender overgaat. De receiver blijft de zenders aftasten totdat de functie geannuleerd wordt.

Selecteer een zender door SCAN uit te schakelen terwijl de radio op die zender is afgestemd. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om het scannen naar hogere frequenties te annuleren.

Geheugen voorkeursinstellingen/afstemmen

Gebruik de aanraaktoetsen **1, 2, 3, 4** en **5/Linkse pijl** als voorkeursinstellingentoetsen voor het opslaan van veelvuldig beluisterde zenders.

OPMERKING

- Zie C in Afbeelding 26. Op de AM-frequentieband kunnen 6 frequenties worden opgeslagen als voorkeursinstellingen.

- *Zie E en F in Afbeelding 26. Voor de aparte FM1- en FM2-banden kan de bestuurder 2 sets van 5 FM-voorkeursinstellingen opslaan (een totaal van 10). Gebruik de **More**-aanraaktoets om over te schakelen tussen FM1 en FM2. Het volledige bereik van FM-frequenties kan in FM1 of FM2 worden geselecteerd.*

Sla de huidige zender op door een van de voorkeursinstellingenknoppen 1,5 seconde ingedrukt te houden. Na een hoorbaar signaal (een pieptoon) is de zenderfrequentie opgeslagen en zal de frequentie verschijnen op het display naast de voorkeursinstellingenaanraaktoets.

Druk op de voorkeursinstellingenaanraaktoets om af te stemmen op een opgeslagen zender.

SCAN-voorkeursinstellingen afstemmen

Zie G in Afbeelding 26. In de SCAN-voorkeursinstellingenfunctie gaat de radio continu van de ene vooringestelde zender naar de volgende totdat de SCAN-voorkeursinstelling wordt uitgeschakeld. Het P.SC-pictogram wordt getoond terwijl de SCAN-voorkeursinstelling actief is.

Houd in de FM-band de More-aanraaktoets gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt. Iedere vooringestelde zender wordt 10 seconden lang weergegeven, voordat de radio naar de volgende zender overgaat.

Selecteer een zender door de SCAN-voorkeursinstelling uit te schakelen terwijl de radio op die zender is afgestemd. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om een SCAN-voorkeursinstelling te annuleren.

Volume afstellen

Het volume kan op elke radioband worden afgesteld.

Zie D in Afbeelding 26. Het volume wordt afgesteld met de **AUDIO**-schakelaar op de linkerstuurhelft. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het volume te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen. Op het LCD-display verschijnt het woord Volume en een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert met het volume.

Druk op **MODE SELUP** (omhoog) of **DN** (omlaag) voor het annuleren van het Audio/Setup-display of wacht 5 seconden nadat de **AUDIO**-schakelaar is losgelaten. Het display schakelt over naar de huidige gekozen frequentieband.

Zie K in Afbeelding 26. Volume kan ook worden afgesteld in Audio/Setup (audioinstellingen).

Druk op de **AUDIO**-schakelaar om het Audio/Setup-display te openen. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om achtereenvolgens lage tonen, hoge tonen, fade en display tot volume te doorlopen en op de **AUDIO**-schakelaar om het volume te verhogen (+) of te verlagen (-).

Lage en hoge tonen mixen

Afstellingen aan het bereik voor lage en voor hoge tonen kunnen op iedere audiobron van het geavanceerde audiosysteem worden toegepast.

BASS: Zie I in Afbeelding 26. Druk op **AUDIO** om lage tonen Audio/Setup te tonen. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het lage-tonenbereik te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen. Op het LCD-display verschijnt het woord Bass en een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert met de instelling. Het korte streepje in het midden geeft een middeninstelling aan.

TREBLE: Zie J in Afbeelding 26. Druk op **AUDIO** om van de lage tonen Audio/Setup naar Treble (hoge tonen) over te gaan. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het hoge-tonenbereik te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen.

Zie J in Afbeelding 26. Op het LCD-display verschijnt het woord Volume en een streepjeslijn, waarvan de lengte

verandert met het volume. Het korte streepje in het midden geeft een middeninstelling aan.

AVC (automatische volumeregeling) afstellen

Zie L in Afbeelding 26. Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast voor het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.

Indien de AVC niet voldoende compenseert voor geluid vanuit de omgeving (of indien er te sterk wordt gecompenseerd), open dan het audioinstellingenmenu en selecteer AVC. De compensatie wordt afgesteld met de **AUDIO**-schakelaar op de linkerstuurhelft. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het compensatieniveau te verhogen of omlaag (-) om de compensatie te verlagen.

OPMERKING

Alhoewel de AVC-receiver vooringesteld is op 3 streepjes, is deze afstelbaar van 0 streepjes (UIT) tot 4 streepjes. Bij 1 streepje verandert het volume niet met de snelheid van de motorfiets. Naarmate er meer streepjes verschijnen, zal het volume met de snelheid hoger worden.

SERVICE

om00501

<p>A</p> <table border="1"> <tr> <td>Hrs +</td> <td>Time Set</td> <td>Min +</td> </tr> <tr> <td>Hrs -</td> <td>12:00</td> <td>Min -</td> </tr> </table>	Hrs +	Time Set	Min +	Hrs -	12:00	Min -	<p>E</p> <table border="1"> <tr> <td>88.7</td> <td>FM1 Stereo</td> <td>101.1</td> </tr> <tr> <td>91.3</td> <td>WHDW</td> <td>90.7</td> </tr> <tr> <td>95.5</td> <td>12:27 SEEK</td> <td>More</td> </tr> </table>	88.7	FM1 Stereo	101.1	91.3	WHDW	90.7	95.5	12:27 SEEK	More	<p>I</p> <table border="1"> <tr> <td>Bass</td> <td>Audio/Setup</td> <td>Display</td> </tr> <tr> <td>Treble</td> <td>Bass</td> <td>Volume</td> </tr> <tr> <td>Fade</td> <td> - </td> <td>AVC</td> </tr> </table>	Bass	Audio/Setup	Display	Treble	Bass	Volume	Fade	-	AVC			
Hrs +	Time Set	Min +																											
Hrs -	12:00	Min -																											
88.7	FM1 Stereo	101.1																											
91.3	WHDW	90.7																											
95.5	12:27 SEEK	More																											
Bass	Audio/Setup	Display																											
Treble	Bass	Volume																											
Fade	-	AVC																											
<p>B</p> <table border="1"> <tr> <td>AM</td> <td>AM</td> <td>WB</td> </tr> <tr> <td>FM</td> <td>760 kHz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CD</td> <td>12:25</td> <td></td> </tr> </table>	AM	AM	WB	FM	760 kHz		CD	12:25		<p>F</p> <table border="1"> <tr> <td>92.5</td> <td>FM 2</td> <td>100.6</td> </tr> <tr> <td>94.5</td> <td>92.5 MHz</td> <td>103.3</td> </tr> <tr> <td>97.8</td> <td>12:28 SCAN</td> <td>More</td> </tr> </table>	92.5	FM 2	100.6	94.5	92.5 MHz	103.3	97.8	12:28 SCAN	More	<p>J</p> <table border="1"> <tr> <td>Bass</td> <td>Audio/Setup</td> <td>Display</td> </tr> <tr> <td>Treble</td> <td>Treble</td> <td>Volume</td> </tr> <tr> <td>Fade</td> <td> - </td> <td>AVC</td> </tr> </table>	Bass	Audio/Setup	Display	Treble	Treble	Volume	Fade	-	AVC
AM	AM	WB																											
FM	760 kHz																												
CD	12:25																												
92.5	FM 2	100.6																											
94.5	92.5 MHz	103.3																											
97.8	12:28 SCAN	More																											
Bass	Audio/Setup	Display																											
Treble	Treble	Volume																											
Fade	-	AVC																											
<p>C</p> <table border="1"> <tr> <td>790</td> <td>AM</td> <td>1040</td> </tr> <tr> <td>830</td> <td>790 kHz</td> <td>1120</td> </tr> <tr> <td>960</td> <td>12:26</td> <td>1230</td> </tr> </table>	790	AM	1040	830	790 kHz	1120	960	12:26	1230	<p>G</p> <table border="1"> <tr> <td>92.5</td> <td>FM 2</td> <td>100.6</td> </tr> <tr> <td>94.5</td> <td>103.3 MHz</td> <td>103.3</td> </tr> <tr> <td>97.8</td> <td>12:28 P.SC</td> <td>More</td> </tr> </table>	92.5	FM 2	100.6	94.5	103.3 MHz	103.3	97.8	12:28 P.SC	More	<p>K</p> <table border="1"> <tr> <td>Bass</td> <td>Audio/Setup</td> <td>Display</td> </tr> <tr> <td>Treble</td> <td>Volume</td> <td>Volume</td> </tr> <tr> <td>Fade</td> <td> </td> <td>AVC</td> </tr> </table>	Bass	Audio/Setup	Display	Treble	Volume	Volume	Fade		AVC
790	AM	1040																											
830	790 kHz	1120																											
960	12:26	1230																											
92.5	FM 2	100.6																											
94.5	103.3 MHz	103.3																											
97.8	12:28 P.SC	More																											
Bass	Audio/Setup	Display																											
Treble	Volume	Volume																											
Fade		AVC																											
<p>D</p> <table border="1"> <tr> <td>790</td> <td>Volume</td> <td>1040</td> </tr> <tr> <td>830</td> <td>F </td> <td>1120</td> </tr> <tr> <td>960</td> <td></td> <td>1230</td> </tr> </table>	790	Volume	1040	830	F 	1120	960		1230	<p>H</p> <table border="1"> <tr> <td>ALERT</td> <td>WB</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>WB 5</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12:29</td> <td></td> </tr> </table>	ALERT	WB			WB 5			12:29		<p>L</p> <table border="1"> <tr> <td>Bass</td> <td>Audio/Setup</td> <td>Display</td> </tr> <tr> <td>Treble</td> <td>AVC</td> <td>Volume</td> </tr> <tr> <td>Fade</td> <td> </td> <td>AVC</td> </tr> </table>	Bass	Audio/Setup	Display	Treble	AVC	Volume	Fade	 	AVC
790	Volume	1040																											
830	F 	1120																											
960		1230																											
ALERT	WB																												
	WB 5																												
	12:29																												
Bass	Audio/Setup	Display																											
Treble	AVC	Volume																											
Fade	 	AVC																											

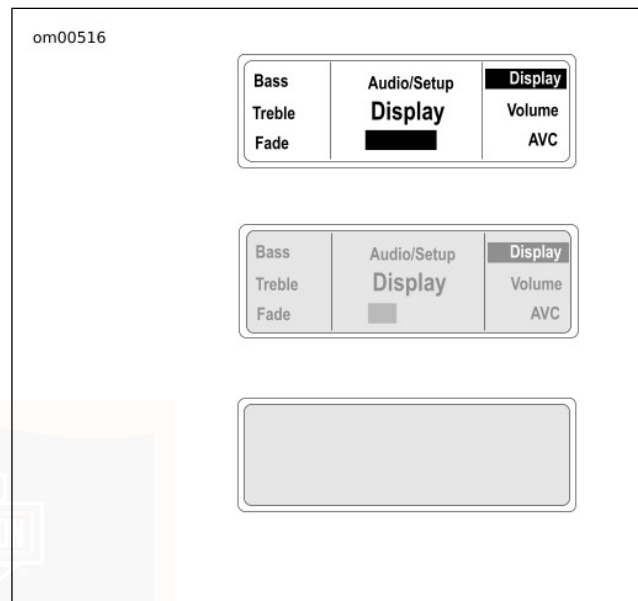
Afbeelding 26. FLHX, FLHTC en FLTR LCD-displayvoorbeelden

Afstellen van het displaycontrast

Zie Afbeelding 27. Selecteer Display op het Audio/Setup-menu (audioinstellingen) met de **AUDIO**-schakelaar. Druk de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het contrast te verhogen of omlaag (-) om het contrast van de lettertekens in het display te verlagen.

OPMERKING

Het contrast kan verminderd worden om de lettertekens tegen de achtergrond onzichtbaar te maken. Het zal lijken alsof de lettertekens van het display zijn verdwenen. Alvorens het Display-scherm te verlaten, altijd de verlichting van de lettertekens verhogen om ervoor te zorgen dat de lettertekens in overige modi zichtbaar blijven.



Afbeelding 27. Lettertekendisplyverlichting

BEDIENING VAN DE CD/MP3

De CD-speler zal commerciële audiodiscs accepteren alsmede compact discs die opgenomen zijn met MP3 (MPEG 2.5 Niveau III), bestanden op compact disc alleen-lezen (CDR) of compact disc lees-en-schrijf (CDRW) formaten.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaaï niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaaï overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

Automatisch CD laden

Zet bij een ingeschakelde receiver de CD-klep omhoog en schuif voorzichtig een CD, met het label naar boven gekeerd,

in de CD-sleuf tot de eenheid de CD automatisch in de speler trekt. Sluit de CD-klep.

OPMERKING

Gebruik geen dubbelzijdige CD's in de stereoreceiver van het geavanceerde audiosysteem. Dubbelzijdige CD's kunnen in de speler blijven vastzitten.

Zie C in Afbeelding 28. De receiver schakelt automatisch over op de CD-speler. Het tracknummer en de afspeeltijd verschijnen in het LCD-display. Wanneer er een CD in de speler is geplaatst, wordt de CD-functie toegevoegd aan de functies die met de **MODE SEL**-schakelaar kunnen worden geselecteerd.

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Discfout 1

Zie B in Afbeelding 28. Indien de CD in de speler beschadigd is, of niet het correcte formaat heeft, of verkeerd om is geplaatst, verschijnt het foutbericht Disc Error 1 (defecte disc) op het LCD-display.

Verwijder de CD. Raadpleeg het hoofdstuk GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > AANBEVELINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN CD 'S (Pagina 91).

Eject (verwijderen)

▲ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaai niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaai overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

Druk op de **EJECT**-knop onder de CD-klep om de CD uit te werpen. De CD wordt gedeeltelijk naar buiten geschoven. Verwijder de CD. Sluit en vergrendel de CD-klep.

De receiver keert automatisch terug naar de radioband en de frequentie die werd weergegeven toen de CD werd geplaatst. De CD-functie kan niet meer worden geselecteerd.

Tracks

Druk met de rechterduim op de **MODE SEL**-schakelaar op de rechterstuurhelft om van CD/MP3-track te wisselen. Druk op **UP** (omhoog) om naar een hogere track te gaan of **DN** (omlaag) om naar een lagere track te gaan.

Door het indrukken van de **Omhoog-pijltoets** en **Omlaag-pijltoets** zullen de tracks ook vooruit gaan.

OPMERKING

De speler nummert automatisch de MP3-bestanden die gevonden worden op een CD in alfabetische volgorde.

OPMERKING

*Indien de **MODE SEL**-schakelaar langer dan 1,5 seconde **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) wordt gehouden, wordt er zolang de schakelaar ingedrukt is snel vooruit of achteruit door de tracks gegaan.*

Wanneer bij het selecteren van een track de laatste track wordt bereikt, wordt automatisch verdergegaan bij de eerste track.

Snel vooruit en achteruit

Druk de **MODE SEL**-schakelaar naar boven (**UP**) en houd hem langer dan 1,5 seconde in die positie om snel vooruit te gaan. Zolang de schakelaar **UP** (omhoog) staat, wordt er snel vooruit gegaan. De audioweergave gaat naar de volgende track zolang de schakelaar **UP** (omhoog) wordt gehouden.

Zie D in Afbeelding 28. Ook de speelduur op het LCD-display gaat snel vooruit.

Druk **MODE SEL DN** (omlaag) en houd hem langer dan 1,5 seconde ingedrukt om snel achteruit door een track te gaan. Zolang de schakelaar **DN** (omlaag) staat, wordt er snel achteruit gegaan.

Ook de speelduur op het LCD-display gaat snel achteruit.

Random (in willekeurige volgorde afspelen)

Druk op de Random-aanraaktoets op het frontpaneel terwijl de CD-functie is ingeschakeld om de tracks in willekeurige volgorde af te spelen. Het woord Random zal verlicht op het display aangegeven blijven. Selecties worden pas herhaald wanneer alle andere selecties zijn afgespeeld.

OPMERKING

*De Random-aanraaktoets schakelt over tussen normale weergave en weergave in willekeurige volgorde. Druk eenmaal om afspelen in willekeurige volgorde in te schakelen. Druk nog een keer om naar de normale weergave terug te keren. Door de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) in te drukken worden verschillende tracks willekeurig gekozen.*

Zie D in Afbeelding 28. Random zal verlicht op het display aangegeven worden.

Scan (scannen)

Druk op de Scan-aanraaktoets om de tracks op een CD/MP3-disc te scannen.

OPMERKING

De tracks zullen gedurende 8 seconden worden afgespeeld en vervolgens overspringen naar het volgende track dat gedurende 8 seconden zal worden afgespeeld.

Wanneer een track is geselecteerd, op de **MODE SEL**-schakelaar drukken om die track te blijven weergeven.

Repeat (herhaalde weergave)

Druk voor het herhalen van een CD-track terwijl dit wordt afgespeeld op de aanraaktoets naast het Repeat-display.

Druk voor het annuleren van Repeat nogmaals op de Repeat-aanraaktoets of druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om de tracks te veranderen.

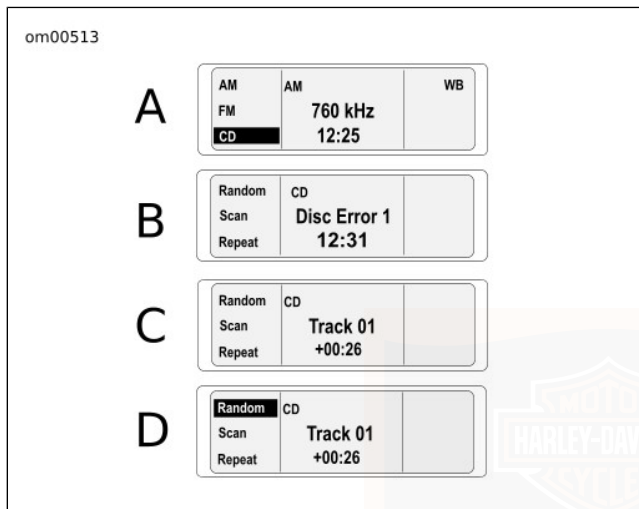
Repeat zal niet langer verlicht op het display worden aangegeven.

MP3

De receiver CD-speler zal automatisch MP3-bestanden herkennen en afspelen.

OPMERKING

De bestanden zullen achtereenvolgens genummerd worden.



Afbeelding 28. CD/MP3-displayvoorbeelden

AANBEVELINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN CD 'S

- Ga voorzichtig om met CD's. Raak de onderkant (glanzende zijde) niet aan.

- Bewaar de audio CD/MP3-discs in een acrylaatdoos om ze te beschermen tegen stof, krassen, licht en veranderingen in de vochtigheidsgraad.
- Bewaar CD's op een koele, droge plaats waar ze niet aan direct zonlicht worden blootgesteld.
- Gebruik normaal in de handel verkrijgbare reinigingsdoekjes om de CD's schoon te maken. Gebruik nooit oplosmiddelen die de CD kunnen beschadigen.
- Houd de beschermende CD-klep te allen tijde gesloten.

▲ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

OPMERKING

Een laser die geen goede focus heeft, kan overslaan veroorzaken. Een troebele laserlens kan worden veroorzaakt door vuile CD's, stof, rook, een hoge vochtigheidsgraad en in de lucht zwevende partikels. Ook wanneer de CD-speler wordt gebruikt voordat de motor op bedrijfstemperatuur is, kan een CD overslaan.

INTERCOM EN "CB" MET SPEAKERS VOOR DE PASSAGIER

De FLHTCU-uitrusting omvat een digitaal afgestemde 40-kanaals Citizen Band (CB) transceiver, een bestuurders-/passagiersintercom.

De receiver bezit de volgende functies:

- Koptelefoonaansluiting voor bestuurder op brandstoftankconsole.
- Koptelefoonaansluiting voor passagier op rugsteun.
- Stuurgemonteerde **(PTT/+SQ/-)** spraakschakelaar voor bestuurder (CB en Intercom).
- Op de kuip gemonteerde speakerschakelaar.
- Achtergemonteerde **UP/MODE SEL/DN** en **PTT/+VOL/-**schakelaars (CB en Intercom) voor passagier.
- Digitaal afstelbaar speakervolume voor koptelefoon.
- Bandoverschakeling en frequentieafstemming van passagiersreceiver.
- Passagiers CD/MP3-spelerbediening.
- Compatibiliteit voor door bestuurder vastgehouden microfoon in plaatsen waar speakers in de helm verboden is.

KOPELEFOONS EN AANSLUITINGEN

MEDEDELING

Door sommige overheden wordt het gebruik van in de helm opgenomen luidsprekers verboden of beperkt. Neem hierover contact op met de plaatselijke autoriteiten en volg alle van toepassing zijnde wetten en bepalingen op. (00173b)

Uw Harley-Davidson dealer kan u adviseren over het kiezen van de juiste Genuine Harley-Davidson koptelefoons en microfoons voor uw jaar en model Harley-Davidson. Harley-Davidson stereo helmkoptelefoons met 7-pin DIN-stekkers passen op de intercomaansluitingen van de bestuurder en de passagier. Andere koptelefoons en microfoons werken niet.

Open het kapje over de voorste of achterste aansluiting en steek de stekker van de koptelefoon met de richel naar boven wijzend in de aansluiting.

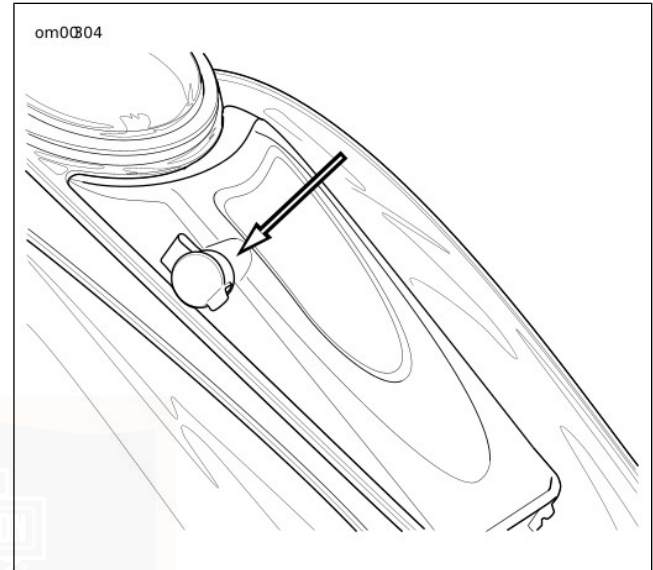
OPMERKING

In plaatsen waar speakers in helmen verboden zijn, kan een speciale handmicrofoon worden gebruikt voor communicatie via de CB. Deze microfoon is ook verkrijgbaar via uw Harley-Davidson dealer.

MEDEDELING

Trek niet aan het snoer om de koptelefoon uit de aansluiting te trekken. Trek in plaats daarvan aan de koptelefoonstekker. (00174a)

Doordat het scharnier veerbelast is, blijft het aansluitingskapje van de koptelefoon gesloten terwijl er wordt gereden. Dit kapje is een bescherming tegen vuil en water wanneer de koptelefoon of handmicrofoon niet wordt gebruikt. Controleer of **BEIDE** kapjes, zowel van bestuurder als passagier, gesloten zijn, alvorens de motor te wassen.



Afbeelding 29. Aansluitingskapje voor voorste koptelefoon

VOX MICROFOONS

In de Harley-Davidson intercom bevindt zich een met de stem geactiveerde microfoon (VOX) voor handsfree intercombediening. De koptelefoonmicrofoon maakt dat de overbrenging van bijgeluiden die door een met de hand

vastgehouden microfoon worden voortgebracht minimaal worden gehouden.

Wanneer een stem of geluid een bepaald vooringesteld audioniveau overschrijdt, dan wordt het VOX-systeem ingeschakeld. De stem 'breekt dan VOX'. De stem of het geluid wordt naar de koptelefoons doorgestuurd.

OPMERKING

*Door de **PTT**-schakelaar in te drukken en vast te houden wordt de microfoon ook geopend.*

Zodra het VOX-systeem is ingeschakeld, kan een gesprek zonder onderbrekingen worden gevoerd. Circa 2 seconden nadat de stem of het geluid wegvalt, wordt de microfoon uitgeschakeld. Deze uitschakelvertraging maakt korte pauzes in het gesprek mogelijk.

Aangezien door achtergrondgeluiden, zoals luidruchtige uitlaten, voorbijrijdende trucks of claxons, de intercom per ongeluk kan worden geactiveerd, is het geluidsniveau voor het inschakelen van het VOX-systeem afstelbaar. Raadpleeg het hoofdstuk GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 99).

BEDIENING SPEAKERS

SPKR-schakelaar

Op de binnenste kuip van de FLHTCU en de FLTR is een speakerschakelaar met drie standen (SPKR) te vinden. Zie Afbeelding 30.

OPMERKING

De SPKR-schakelaar op de FLTR werkt niet.

Uit/naar voren: Wanneer de schakelaar naar voren staat, zijn de speakers uitgeschakeld. Audioweergave (radio, CD/MP3, AUX en CB) vindt alleen via de koptelefoons plaats. Wanneer tegelijkertijd een CB-weergave wordt ontvangen, wordt de andere audiobron onderdrukt en is alleen de CB-weergave te horen via de koptelefoons.

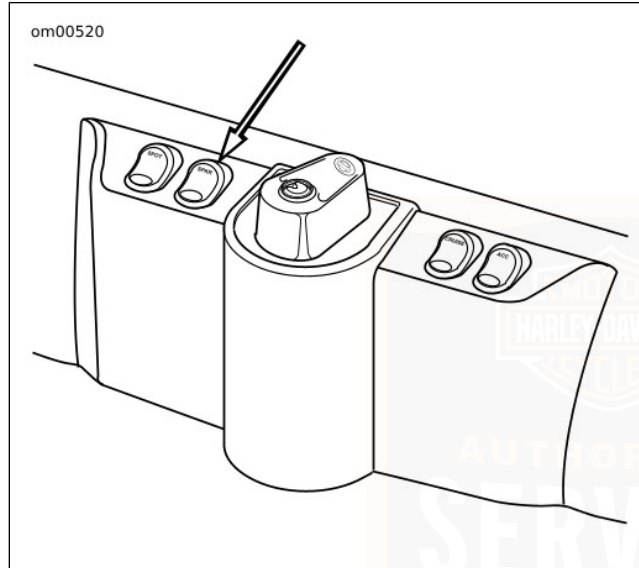
Midden: In de middelste stand, wordt de radio, CD/MP3-speler of het AUX-apparaat via de speakers weergegeven, terwijl de CB alleen via de koptelefoons te horen is.

Aan/naar achteren: Wanneer de schakelaar naar achteren staat, zijn de speakers ingeschakeld. Wanneer de SPKR-indicator oplicht, dan zijn de radio, de CD/MP3-speler, of het AUX-apparaat en de CB via de speakers voor de passagier en bestuurder te beluisteren. Wanneer er een CB-signaal wordt ontvangen, worden de andere audiobronnen

onderdrukt en wordt de CB via alle speakers weergegeven.
Zie Tabel 26.

OPMERKING

De intercom is alleen via de koptelefoon te horen, ongeacht de stand van de SPKR-schakelaar.



Afbeelding 30. FLHTCU SPKR-schakelaar

Speakerbalans tussen bestuurder en passagier

De FADER-bedieningsknop van de receiver zorgt voor speakerbalans tussen de bestuurder vooraan en de passagier achteraan.

OPMERKING

FADER is alleen beschikbaar op de FLHTCU, die is uitgerust met speakers voor de bestuurder en de passagier.

FADER: De speakerschakelaar op de kuipkap moet op SPKR of in het midden staan. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om op het LCD-display van lage tonen via hoge tonen naar fade te gaan. Of, wanneer de motorfiets stilstaat, de linker **AUDIO**-schakelaar eenmaal indrukken om het lage tonen display te openen, en Fade selecteren met de **MODE SEL**-schakelaar of met de aanraaktoets.

Op het LCD-display verschijnt het woord Fader en een rij van gemarkeerde rechthoekjes. Het kleinere rechthoekje in het midden geeft aan dat de speakers voor de passagier en de bestuurder in balans zijn. Een enkele vaste rechthoek beweegt zich naar links of naar rechts van de middelste lijn, al naargelang de balans van het volume overgeschakeld wordt van de passagiersspeakers (aan de linkerkant) naar de bestuurdersspeakers (aan de rechterkant). Zie C in Afbeelding 33.

- Duw de AUDIO-schakelaar omhoog (+) om het volume voor de speakers van de bestuurder te verhogen en tegelijkertijd het volume voor de passagier te verlagen.
- Duw de AUDIO-schakelaar omlaag (-) om het volume voor de speakers van de passagier te verhogen en tegelijkertijd het volume voor de bestuurder te verlagen.

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR PASSAGIER

Schakelaar UP/MODE SEL/DN

Zie Afbeelding 31. Met de functieschakelaar (**MODE SEL**) kan de passagier de radioband en -frequentie, de CD/MP3-speler en alle andere beschikbare functies regelen. Deze **MODE SEL**-schakelaar bevindt zich op het sturende.

OPMERKING

Zie Tabel 26 voor informatie over het weergeven van audiosignalen via de speakers en de koptelefoon van de passagier.

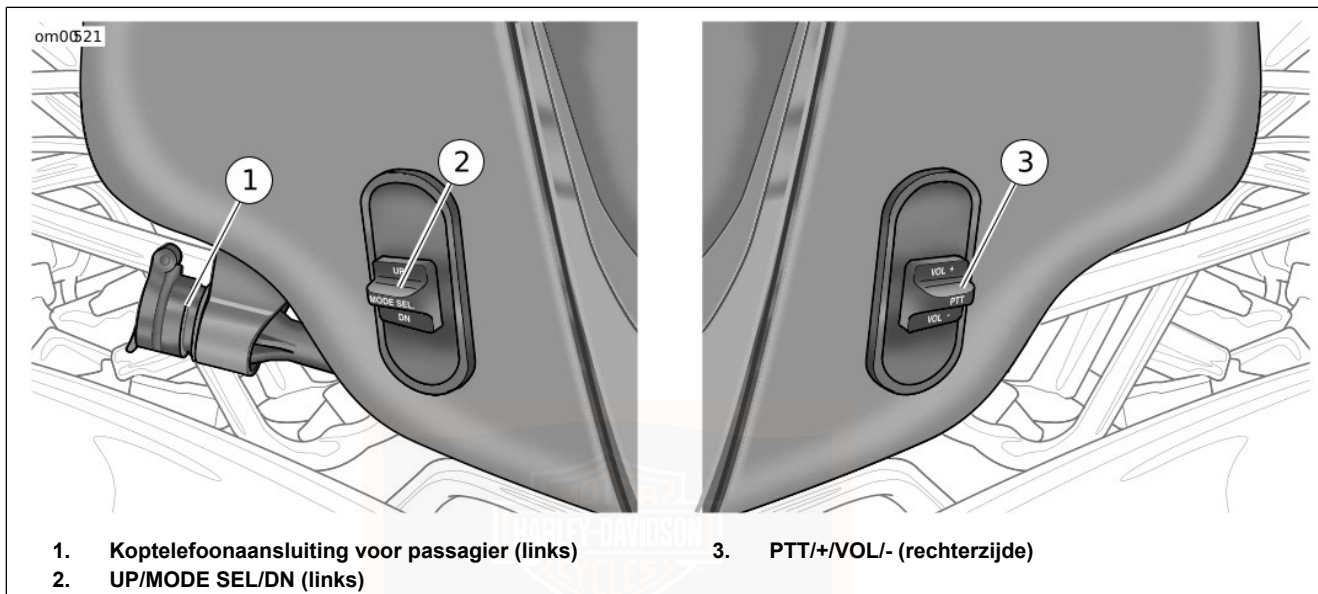
PTT en +/VOL/-schakelaar

Zie Afbeelding 31. Met de **PTT+/VOL/-**-schakelaar aan de rechterkant van de speaker kan de passagier via de intercom of de CB spreken en tevens het volume voor de achterste koptelefoon verhogen of verlagen.

Zie F in Afbeelding 33. Wanneer het volume van de achterste koptelefoon wordt afgesteld, verschijnt een F (voor) en R (achter) streepjesgrafiek op het LCD-display.

OPMERKING

- *De volumeschakelaar voor de passagier heeft alleen betrekking op de koptelefoon van de passagier. De **AUDIO**-schakelaar op het sturende is de hoofdvolumeknop. In combinatie met **FADER** wordt hiermee het speakervolume voor de bestuurder en de passagier gewijzigd.*
- *Wat betreft het afstemmen van de stereoreceiver, het selecteren van een frequentieband of CD/MP3-track en andere functies, wordt bij het gelijktijdig bedienen van de **MODE SEL**-schakelaars door de passagier en de bestuurder pas een opdracht uitgevoerd wanneer de bestuurder of de passagier de schakelaar loslaat.*



Afbeelding 31. FLHTCU Bedieningselementen voor passagier

BEDIENINGSELEMENTEN ZIJSPAN

Zie Afbeelding 31. Een **MODE/+TUNE/-** druk- en kantelschakelaar, een **PTT+/VOL/-** druk- en kantelschakelaar en een koptelefoonaansluiting zijn gemonteerd op het dashboard van het TLE Ultra-zijspan voor de FLHTCU. Deze bedieningselementen en stereospeakers van het zijspan zijn

aangesloten op het geavanceerde audiosysteem via een draadboom.

Schakelaar **MODE en +TUNE/-**

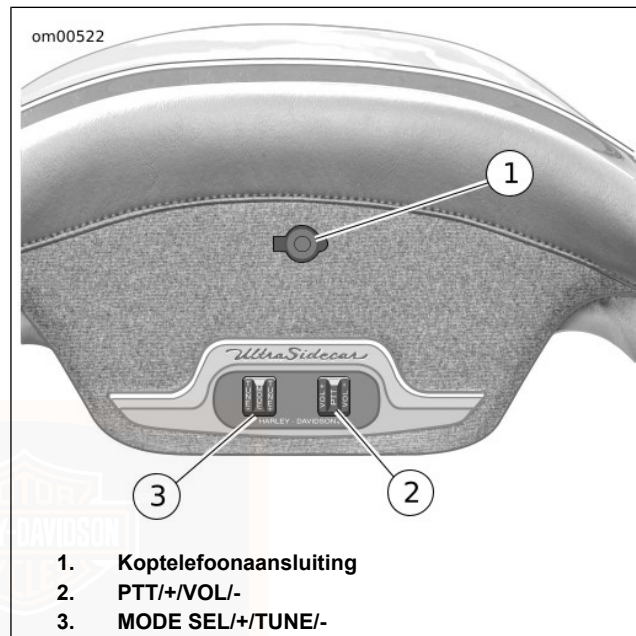
Met de **MODE/+TUNE/-**-schakelaar wordt de radiofrequentieband geselecteerd, op zenders afgestemd,

een CD/MP3-track geselecteerd en de CD-speler bediend. De **MODE/+TUNE/-**-schakelaar werkt hetzelfde als de **UP/MODE SEL/DN**-schakelaar op het stureinde.

PTT/+VOL/-

Met de druk- en kantelschakelaar **PTT/+VOL/-** wordt het volume van de speakers en koptelefoon in het zijspan geregeld. Ook wordt hiermee het intercomkanaal geopend en via de CB uitgezonden.

Door de **PTT**-schakelaar naar links (+) te duwen, wordt het niveau voor de op dat moment geselecteerde audiofunctie verhoogd. Door de schakelaar naar rechts (-) te duwen (-) wordt het niveau verlaagd.



Afbeelding 32. TLE Ultra zijspan audiobedieningsknoppen

Tabel 24. Uitgaand vermogen van speaker

MODEL	TOTALE WATTAGE	SPEAKERS	OHM PER SPEAKER
FLTR FLHTC	40	2 speakers van elk 20 W	2
FLHTCU	80	4 speakers van elk 20 W	2
TLE-zij- span met versterker	40	2 speakers van 20 W	2

INTERCOM GEBRUIK

Bediening

Houd de **PTT**-schakelaar van bestuurder of passagier ingedrukt om de microfoons in te schakelen, zodat er via de intercom kan worden gesproken. Beide microfoons worden geactiveerd als een of beide **PTT**-schakelaars wordt ingedrukt.

OPMERKING

Controleer altijd of de CB is uitgeschakeld, zodat privégesprekken via de intercom niet worden uitgezonden.

Activeren van de intercom en de VOX-microfoons

Houd de **INT**-knop op het frontpaneel ingedrukt om het intercominstellingdisplay te openen.

Zie D in Afbeelding 33. Druk op aanraaktoets **1** om de intercom in te schakelen en om de intercom (**INT**) en de VOX-microfoons te activeren.

De intercom wordt geactiveerd in Intercom Setup (instellingen) met de VOX-gevoeligheid en het volumeniveau voor de koptelefoons van de laatste keer dat het systeem werd gebruikt. De VOX-gevoeligheid en het koptelefoonvolume kunnen alleen in Intercom Setup worden afgesteld.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of de **INT**-knop om Intercom Setup af te sluiten.

Druk, om afstellingen aan de VOX-gevoeligheid te maken na Intercom Setup te hebben afgesloten, even opnieuw op **INT** om Intercom Setup te reactiveren.

OPMERKING

Om privacyredenen kan de intercom alleen via de koptelefoons worden gehoord.

Druk voor het uitschakelen van de intercom en de VOX-microfoons op de **INT**-knop voor het openen van het

Intercom Setup-display en druk op de On/Off-aanraaktoets (1).

VOX-gevoeligheid afstellen

De VOX-gevoeligheid dient zo te worden afgesteld dat de microfoons bij een normaal stemgeluid worden geactiveerd.

Open Intercom Setup (instellingen) door de **INT**-knop in te drukken. Druk op de ON of aanraaktoets 1 om de intercom in te schakelen.

Zie G in Afbeelding 33. Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) of druk op aanraaktoets 4 of 5 om het VOX-display te openen. Het LCD-display toont de VOX-gevoeligheid als een streepjesgrafiek met een kleiner streepje welke het midden van de 14 streepjes aangeeft. Een groter aantal streepjes geeft een grotere gevoeligheid aan en een lager aantal een lagere gevoeligheid.

Blijf **MODE SEL** op de rechterstuurhelft gebruiken om het gevoeligheidsniveau af te stellen. Druk op **MODE SEL UP** (omhoog) om de microfoon gevoeliger te maken. Druk **MODE SEL DN** (omlaag) om de gevoeligheid te verminderen. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om SETUP af te sluiten.

OPMERKING

- *De receiver behoudt het gevoeligheidsniveau van de vorige instellingen. Indien de stroomvoorziening naar de receiver echter wordt onderbroken, wordt de standaardwaarde voor de VOX-gevoeligheid op een middenwaarde ingesteld.*
- *Het kan zijn dat de VOX-gevoeligheid moet worden afgesteld indien een van de microfoons per ongeluk werd geactiveerd, doordat de microfoon radio-, weg- of achtergrondgeluid verkeerd interpreteert als een gesprek.*

Wanneer VOX op het maximum is ingesteld, is de microfoon altijd open. Op het VOX-display zal de tekst Open te lezen zijn.

Wanneer VOX op de laagste waarde is ingesteld, is de microfoon gesloten en geeft het VOX-display de tekst Closed (gesloten) aan.

Koptelefoonvolume van bestuurder afstellen

Het volume voor de intercomset van de bestuurder kan alleen via Intercom Setup (instellingen) worden gewijzigd.

Zie E in Afbeelding 33. Ga naar Intercom Setup, spreek in de microfoon en stel het intercomvolume af met de AUDIO-schakelaar op de linkerstuurhelft. Druk op **AUDIO +** (omhoog) om het volume te verhogen en **AUDIO -** (omlaag) om het volume te verlagen. Op het LCD-display staat een streepjeslijn die verandert afhankelijk van het niveau.

Zie F in Afbeelding 33. Wanneer het volume van de koptelefoon wordt afgesteld op het laagste punt van zijn bereik verschijnt Mute op het volumedisplay.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om Intercom Setup af te sluiten.

▲ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Koptelefoonvolume van passagier afstellen

Het volume voor de intercomset van de passagier kan alleen via de Intercom Setup (instellingen) worden gewijzigd.

Open Intercom Setup. Spreek in de microfoon en stel het intercomvolume af met de **AUDIO**-schakelaar op de rechterspeakerbox op de passagiersrugsteun. Druk op **AUDIO +** (omhoog) om het volume te verhogen en - (omlaag) om het volume te verlagen. Op het LCD-display staat een streepjeslijn waarvan de lengte verandert afhankelijk van het niveau.

Zie F in Afbeelding 33. Wanneer het volume van de koptelefoon wordt afgesteld op het laagste punt van zijn bereik verschijnt Mute op het volumedisplay.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of de INT-druktoets om Intercom Setup af te sluiten.

BEDIENING VAN CB

De CB activeren

Zie H en I in Afbeelding 33. Druk op de **COM**-knop op het frontpaneel om de CB-radio te activeren. Druk op aanraaktoets **1** om de CB in en uit te schakelen. De CB wordt geactiveerd in CB Setup (instellingen) met de gevoeligheidsdrempelwaarde en de kanaalinstellingen van de vorige keer dat de CB werd gebruikt. De CB-kanalen worden in CB Setup geselecteerd.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of op de **COM**-druktoets om CB Setup af te sluiten, maar de receiver met actieve CB ingeschakeld te laten.

De CB wordt uitgeschakeld door de **COM**-knop in te drukken voor het openen van CB Setup. Druk op aanraaktoets **1** om de CB in en uit te schakelen.

MEDEDELING

Er zijn geen afstellingen die in het CB-transceiverframe kunnen worden gemaakt, zonder risico te lopen niet meer te voldoen aan de regelingen van de Amerikaanse Federal Communications Commission (FCC). Neem tijdens de garantieperiode contact op met de fabrikant van de standaarduitrusting apparatuur indien er een service nodig is. Voor onderhoud aan de zender na de garantieperiode dient u contact op te nemen met een gecertificeerde reparatieservice. Componenten die met de frequentie samenhangen, zoals kristallen, of met het vermogen, zoals halfgeleiders etc., mogen alleen worden vervangen door onderdelen van de oorspronkelijke fabrikant of een equivalent product. Als onbekende reserveonderdelen worden gebruikt worden mogelijk de FCC-voorschriften overtreden. (00175a)

CB Setup (instellingen) openen

Zie J in Afbeelding 33. Druk, terwijl de CB is ingeschakeld, op **COM** om CB Setup te openen. In het bovenste deel van het LCD-display staat CB SETUP en in het onderste deel staat het CB-kanaal.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om CB Setup af te sluiten.

Druk, nadat CB Setup is afgesloten terwijl de CB nog actief is, even op de **COM**-aanraaktoets om CB Setup weer te openen.

Een kanaal selecteren

Gebruik in CB Setup (instellingen) de **MODE SEL**-schakelaar om een CB-kanaal te selecteren. Druk op **MODE SEL UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om steeds een kanaal verder te gaan.

De aanraaktoetsen 4, 5 en 6 kunnen gebruikt worden voor het instellen van CB-voorkeursinstellingenkanalen.

Indien de **MODE SEL**-schakelaar in de omhoog- of omlaagstand wordt vastgehouden, wordt aan het einde van het kanaalbereik weer verdergegaan vanaf het eerste kanaal, enzovoort.

Zie K in Afbeelding 33. Wanneer de gevoeligheidsdrempel wordt doorbroken, keert de CB in het display om. Indien de gevoeligheidsdrempel niet is overschreden en de andere audiobron wordt weergegeven, dan wordt CB getoond.

▲ WAARSCHUWING

Stel het **CB-kanaal**, de gevoeligheidsdrempelwaarde en het volume in voordat u gaat rijden, om het maken van afstellingen tijdens het rijden te minimaliseren. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00089a)

Voorkeursinstellingkanalen

Zie J in Afbeelding 33. In totaal kunnen 3 CB-kanalen vooringesteld worden. Houd een aanraaktoets (4, 5, 6) ingedrukt voor het instellen van een CB-voorkeursinstellingkanaal.

Druk wanneer deze eenmaal is ingesteld op de voorkeursinstellingenaanraaktoets om over te schakelen naar het vooringestelde kanaal wanneer het CB-display actief is.

Gevoeligheidsdrempelwaarde instellen

Zie K in Afbeelding 33. Het CB-sigitaal wordt alleen aan de speakers of koptelefoons doorgegeven indien de signaalsterkte de ingestelde drempellimiet zoals ingesteld met de **PTT+/SQ/-** schakelaar overschrijdt. Wanneer de CB-signalen boven de drempelwaarde uitkomen, betekent dit dat het gevoeligheidsniveau wordt overschreden. Zie Tabel 25.

- Druk op **SQ -** of achterwaarts om de drempelwaarde te verlagen, zodat ook de zwakste CB-signalen kunnen worden verwerkt.
- Druk op **SQ +** of voorwaarts om de drempelwaarde te verhogen en alleen sterkere signalen te verwerken.

Op het LCD-display verschijnt een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert afhankelijk van de instelling.

Tabel 25. Schakelaar gevoeligheidsdrempelregeling

SQ (-) ACHTERWAARTS	SQ (+) VOORWAARTS
Meer signalen	Minder signalen
Meer ruis	Minder ruis
Meer statische elektriciteit	Minder statische elektriciteit
Ongewenste signalen	Betere geluidskwaliteit

Zenden

Houd om te zenden de **PTT**-schakelaar ingedrukt. De transmissie verloopt via het CB-kanaal dat op het LCD-display wordt aangegeven. Laat de **PTT**-schakelaar los om de transmissie te beëindigen.

Volume afstellen

Zie Tabel 26 . Zie L in Afbeelding 33. Stel het volume van de CB via de speakers of de koptelefoon af door **AUDIO +** (omhoog) te drukken om het volume te verhogen of - (omlaag) om het volume te verlagen. Het CB-volume is afstelbaar

wanneer de gevoeligheidsdrempelwaarde wordt doorbroken of wanneer het display in CB Setup (instellingen) is.

Er verschijnt een streepjeslijn waarvan de lengte verandert afhankelijk van de volumeinstelling.

MEDEDELING

Indien de CB-radio wordt gebruikt zonder antenne of met een gebroken antennekabel, kunnen de zendercircuits beschadigd raken. (00176a)

CB-bereik

Het maximale zendbereik is alleen mogelijk bij stabiele weersomstandigheden in een vlak, open landschap.

Weer: Is er sprake van atmosferische storingen, zoals regen, sneeuw en zelfs zonnevlekken, dan kan het bereik van de CB worden verkleind.

Terrein: Door gebouwen, heuvels, valleien, hoge objecten of laagtes die het pad tussen de zender en de ontvanger blokkeren of langer maken, wordt de communicatie verslechterd of verstoord.

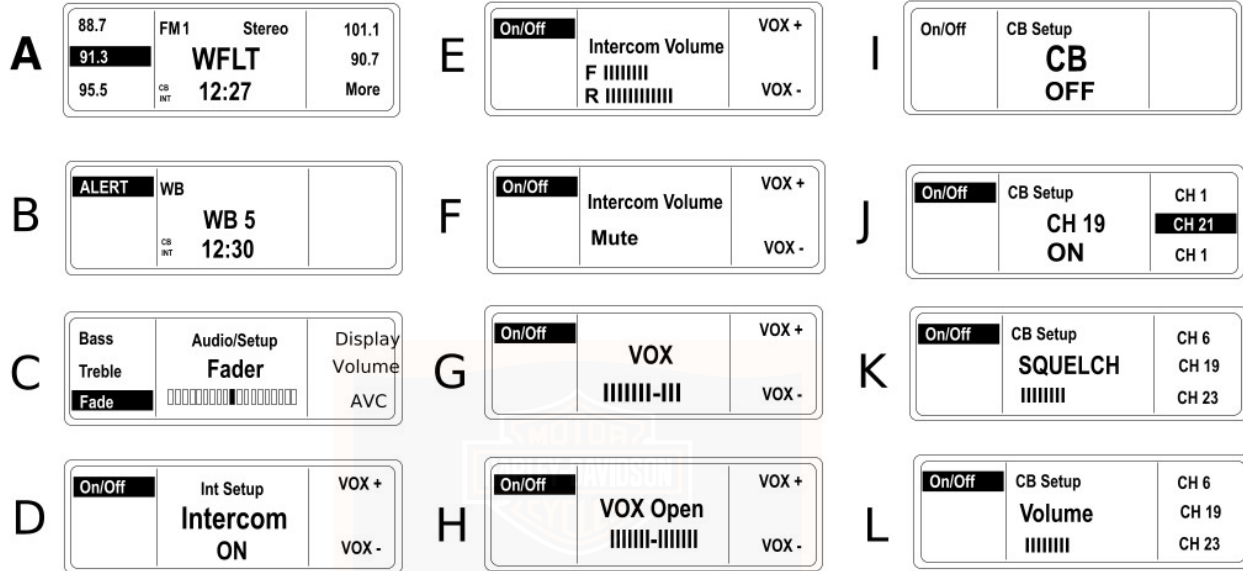
Obstructies: Zendingen kunnen worden verbroken onder een viaduct, of in een tunnel of parkeergarage.

OPMERKING

De CB-zender is de krachtigste die onder de Amerikaanse federale wetgeving is toegestaan, maar omdat er geen groot stalen gebied is dat dienst doet als grondvlak, kan het zijn dat de signalen minder sterk zijn dan wanneer hetzelfde toestel in een auto of vrachtwagen wordt gebruikt.



om00518



Afbeelding 33. Displayvoorbeelden

WEERGAVEBRON EN MIXEN

Algemeen

Zie Tabel 26. Of de audioweergave nu plaatsvindt via de koptelefoon, de speakers of beide is afhankelijk van de stand van de **SPKR**-schakelaar (speaker) en de **INT**- en **CB**-knoppen op de receiver.

Een enkelvoudige audiobron naar de koptelefoon of de speaker kan met de **AUDIO**-schakelaar van de bestuurder en de **VOL**-schakelaar van de passagier worden geregeld.

OPMERKING

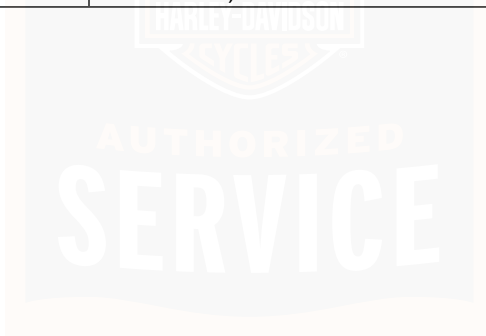
*De volumeschakelaar voor de passagier heeft alleen betrekking op de koptelefoon van de passagier. De **AUDIO**-schakelaar op het stuurinbord is de hoofdvolumeknop en in combinatie met de fade-functie wordt hiermee het speakervolume voor de bestuurder en de passagier gewijzigd.*

Tabel 26. Weergavebron en mixcombinaties

WEERGAVEBRONCOMBINATIES			VOLUMEREGELING
SPEAKERSCHAKE- LAAR	AUDIOBRON(NEN)	AUDIO UIT	AUDIO ± OF VOL ±
Uit of naar voren (koptelefoons)	Muziek*	Koptelefoons	Muziek*
	CB	Koptelefoons	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom	Koptelefoons	Intercom (alleen in SETUP [instellingen])
	Intercom en muziek*	Beide via koptelefoons	Muziek
	CB en muziek*	CB via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt)	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom en CB	Beide via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt)	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])

Tabel 26. Weergavebron en mixcombinaties

WEERGAVEBRONCOMBINATIES			VOLUMEREGELING
SPEAKERSCHAKE- LAAR	AUDIOBRON(NEN)	AUDIO UIT	AUDIO ± OF VOL ±
Midden (luidsprekers en koptelefoons)	Muziek*	Speakers	Muziek*
	CB	Koptelefoons	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom	Koptelefoons	Intercom (alleen in SETUP [instellingen])
	Intercom en muziek*	Intercom via koptelefoons Muziek* via luidsprekers	Muziek*
	CB en muziek*	CB via koptelefoons Muziek* via luidsprekers Muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt	CB
	Intercom en CB	Beide via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst ONDERDRUKT)	CB*



Tabel 26. Weergavebron en mixcombinaties

WEERGAVEBRONCOMBINATIES			VOLUMEREGELING
SPEAKERSCHAKE- LAAR	AUDIOBRON(NEN)	AUDIO UIT	AUDIO ± OF VOL ±
Naar voren of naar achteren (luidsprekers)	Muziek*	Speakers	Muziek*
	CB	Speakers	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom	Koptelefoons	Intercom (alleen in SETUP [instellingen])
	Intercom en muziek*	Intercom via koptelefoons Muziek via speakers	Muziek
	CB en muziek*	CB via luidsprekers (wanneer gevoeligheidsdrempelwaarde wordt overschreden)	CB
	Intercom en CB	Intercom via koptelefoons (CB wordt tijdens CB-ontvangst in de luidsprekers ONDERDRUKT)	CB
* Muziek=radio, CD-speler of externe audiobron (AUX)			

STORINGEN OPLOSSEN

Operationele storingen oplossen

Zie Tabel 27. Aan de hand van de volgende tabel kunnen de instellingen worden geïdentificeerd die de bedoelde werking in de weg staan.

OPMERKING

Raadpleeg de ELEKTRISCHE DIAGNOSEHANDLEIDING voor alle benodigde informatie over de SYSTEEMDIAGNOSE en HET OPLOSSEN VAN ELEKTRISCHE STORINGEN.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

Radiozekeringen

Indien de radiozekeringen moeten worden vervangen, volg dan de betreffende procedures in deze handleiding of neem contact op met uw Harley-Davidson dealer.

Zie Afbeelding 34. De radiozekeringen bevinden zich in het zekeringblok onder de linkerzijafdekking.

- Door de 10 A-zekering kan er via het activeren van een intern relais vermogen op de radio worden gezet.
- De 15 A-zekering biedt een direct en continu vermogen naar het radiogeheugen en de klok, en wanneer het interne relais wordt geactiveerd, wordt er tevens stroom op de hoofdcircuits van de radio gezet.
- De 30 A-zekering voorziet de versterker die zich onder de Tour-Pak bevindt, van stroom.

Verwijder de radiozekeringen en inspecteer het element. Vervang de zekering indien het element is verbrand of gebroken.

OPMERKING

Zie Afbeelding 34. In de afdekking van het zekeringblok zijn reservezekeringen (10, 15 en 30 A) te vinden.

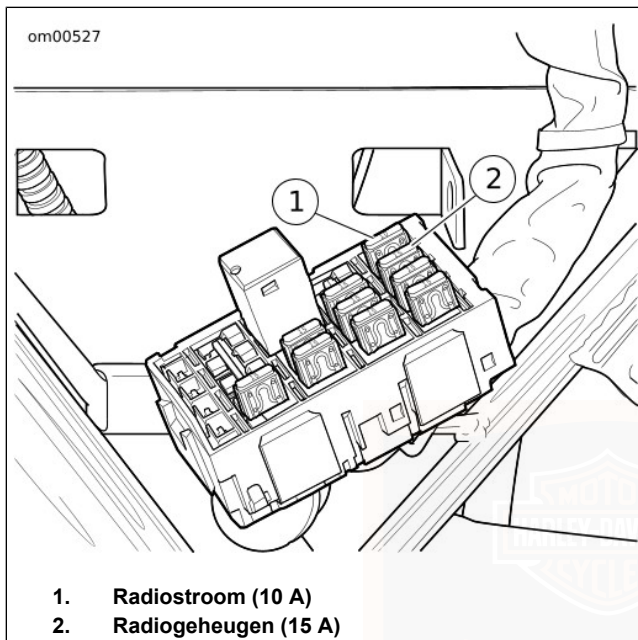
Tabel 27. Operationele storingen oplossen: Geavanceerd audiosysteem

DIT	KAN DIT VOORKOMEN
Gevoeligheidsdrempelwaarde overschreden	Muziek via kuip
	Muziek via koptelefoon
	Muziek via speaker van passagier
Gevoeligheidsdrempelwaarde niet overschreden	CB-audio

Tabel 27. Operationele storingen oplossen: Geavanceerd audiosysteem

DIT	KAN DIT VOORKOMEN
CB uit of laag volume	CB-audio
Voorste of achterste spraakschakelaar ingeschakeld	Muziek via kuip
	Muziek via koptelefoon
	Muziek via speaker van passagier
	CB-audio
Volume op stuurhelft laag	Muziek via kuip
	Muziek via koptelefoon
	Muziek via speaker van passagier
Volume via koptelefoon van passagier laag	Muziek via koptelefoon en CB-audio van passagier
SPKR op kuip naar achteren naar speaker	Muziek via koptelefoon en CB-audio via koptelefoon
SPKR op kuip naar voren naar koptelefoon	Muziek via kuip en CB-audio
INT uit	Spraakcommunicatie (tenzij PTT is ingedrukt)





Afbeelding 34. Radiozekeringen

OPMERKINGEN



HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM

Onderdelen

Zie Afbeelding 35. Het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem (H-DSSS) bestaat uit een op de motorfiets gemonteerde handsfree alarmmodule (HFSM) (1) en een handsfree antenne (2), en een handsfree afstandsbediening, **gedragen** door de bestuurder/passagier.

Draai de contactsleutel na het parkeren van de motorfiets in de stand OFF (uit), waarna het Smart-alarmsysteem zich automatisch binnen vijf seconden **inschakelt**. Bij een ingeschakeld alarmsysteem zijn de startmotor en de ontsteking buiten werking gesteld, en de bestuurder kan de motorfiets achterlaten in de wetenschap dat de module alarm slaat als iemand met de ontsteking knoeit of probeert de motorfiets te verplaatsen.

Indien de afstandsbediening aanwezig is, **schakelt** de module zich automatisch uit wanneer de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESS (accessoires) gedraaid wordt.

OPMERKING

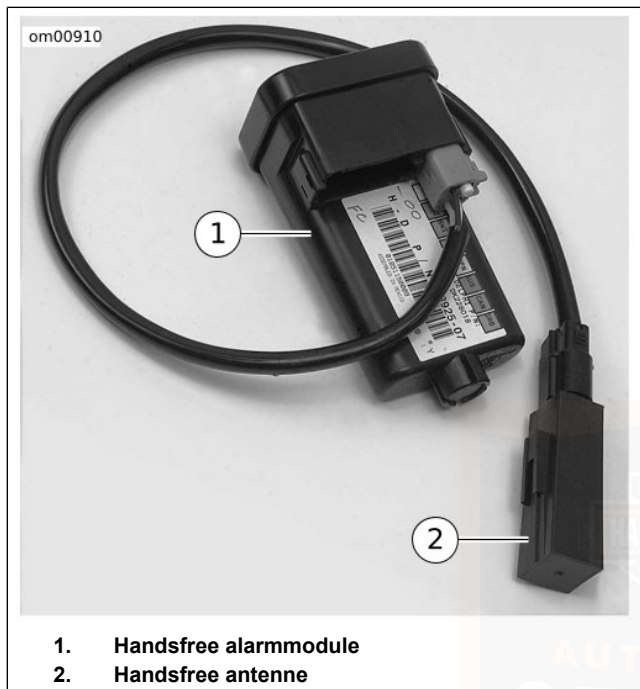
Verplaats de module of de antenne niet op de motorfiets.

Opties

Er zijn verscheidene keuzemogelijkheden beschikbaar voor het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem; deze zijn in de Harley-Davidson catalogus met Genuine-motoronderdelen en Genuine-motoraccessoires te vinden. U heeft de keuze uit:

- Smart Siren en Smart Siren II
- Alarmpager en alarmpager-receiver II
- Vervangings-afstandsbedieningen

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.



Afbeelding 35. Alarmmodule met antenne

FCC-BEPALINGEN

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

114 Handsfree alarmmodule

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de Canadese RSS-210 van Industry-Canada-bepalingen. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegt wordt om de apparatuur te gebruiken.

De vermelding 'IC:' voor het certificatienummer betekent slechts, dat aan de technische specificaties van 'Industry Canada' voldaan werd.

HANDSFREE AFSTANDSBEDIENING

Afstandsbedieningstoewijzing

Zie Afbeelding 36. Handsfree afstandsbedieningen worden door een Harley-Davidson dealer elektronisch aan het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem toegewezen, waardoor de module het unieke signaal van een afstandsbediening kan

herkennen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen op een gegeven moment aan de module toegewezen worden.

U kunt vervangings-afstandsbedieningen bij een dealer kopen, maar deze kunnen echter alleen aan de motorfiets toegewezen worden door een getrainde Harley-Davidson monteur.

OPMERKING

- *Het serienummer van de afstandsbediening is vermeld op de voor hergebruik geschikte sticker op de verpakking van de afstandsbediening. Bevestig deze sticker voor later gebruik op een blanco 'OPMERKINGEN' pagina in de gebruikershandleiding.*
- *Het serienummer van de afstandsbediening is tevens aan de binnenzijde van de afstandsbediening vermeld. Raadpleeg het hoofdstuk HANDSFREE ALARMMODULE > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 128).*
- *De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. De pincode dient op de pagina 'persoonlijke informatie' vooraan in deze gebruikershandleiding, en op de verwijderbare portefeuillekaart genoteerd te worden.*

- *Mocht de bestuurder de afstandsbediening ergens hebben laten liggen, of mocht de afstandsbediening niet werken, dan kan de bestuurder met de pincode op de portefeuillekaart het systeem handmatig uitschakelen. Raadpleeg het hoofdstuk HANDSFREE ALARMMODULE > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 121) en HANDSFREE ALARMMODULE > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 129).*
- *De pincode kan door de bestuurder op elk moment eenvoudig gewijzigd worden. Raadpleeg het hoofdstuk HANDSFREE ALARMMODULE > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE) (Pagina 116).*

299447



Afbeelding 36. Handsfree afstandsbediening: Smart-alarmsysteem

Rijden met een afstandsbediening

- Draag de afstandsbediening altijd bij u tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets. Draag de afstandsbediening in een geschikte jas- of broekzak.

- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in een zadeltas of Tour-Pak[®]. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets achtergelaten wordt, kan het systeem het alarm niet activeren.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening, of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm (3,0 in) afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem uit kan schakelen.
- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de contactsleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.

PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE)

Het persoonlijk identificatienummer (pincode) is een nummer dat gebruikt kan worden om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen, in het geval dat een toegewezen afstandsbediening ergens achtergelaten is, deze niet werkt, of door elektromagnetische storing de module en de afstandsbediening niet met elkaar kunnen communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

Wijzigen van de pincode

bestuurder de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Zie Tabel 28.

Om een goede beveiliging te blijven garanderen, kan de

Tabel 28. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Met een toegewezen afstandsbediening aanwezig, draai de CONTACT-SLEUTEL naar IGNITION – OFF – IGNITION – OFF – IGNITION .		
3	Druk 3 keer op de linkerrichtingaanwijzerschakelaar .		
4	Druk 1 keer op de rechterraichtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	Zie de afbeelding met het kilometer-tellervenster en pincode-display.
5	Voer het eerste teken (a) van de nieuwe pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar a keer in te drukken.		
6	Druk 1 keer op de rechterraichtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer (a) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	

Tabel 28. Wijzigen van de pincode

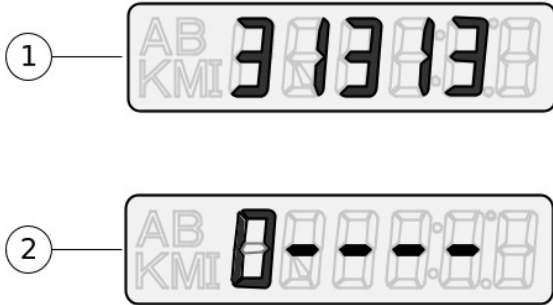
STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
7	Voer het tweede teken (b) van de nieuwe pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar b keer in te drukken.		
8	Druk 1 keer op de rechterraichtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer (b) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
9	Voer het derde teken (c) van de nieuwe pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar c keer in te drukken.		
10	Druk 1 keer op de rechterraichtingaanwijzerschakelaar .	Het nieuwe cijfer (c) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
11	Voer het vierde teken (d) van de nieuwe pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar d keer in te drukken.		
12	Druk 1 keer op de rechterraichtingaanwijzerschakelaar .	Het nieuwe cijfer (d) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
13	Voer het vijfde teken (e) van de nieuwe pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar e keer in te drukken.		

Tabel 28. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
14	Druk 1 keer op de rechterraichting-aanwijzerschakelaar .	Het nieuwe cijfer (e) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
15	Draai de contactsleutel in de stand OFF (uit) voordat de module zich opnieuw inschakelt.	De kilometerteller keert terug naar weergave van de kilometerstand.	Door de contactsleutel in de stand OFF (uit) te draaien, wordt de nieuwe pincode in de module opgeslagen.



om00894



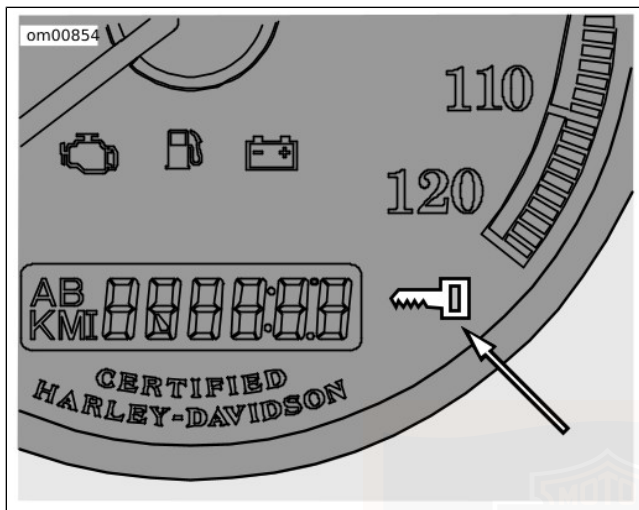
1. Huidige pincode (voorbeeld) bij wijziging van pincode
2. Uitschakelen met pincode

Afbeelding 37. Kilometertellervensters – pincode

CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie Afbeelding 38. Het oplichtende sleutelsymbool op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een sleutelsymbool dat ongeveer elke drie seconden knippert, geeft aan dat het systeem ingeschakeld is.
- **Uitgeschakeld:** Nadat de contact-/koplampschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid is en het systeem zich uitschakelt, licht het sleutelsymbool nog ongeveer vier seconden op en gaat dan uit.
- **Service:** Een sleutelsymbool dat langer dan vier seconden oplicht, geeft aan dat de module service nodig heeft.



Afbeelding 38. Controlelamp voor de status van het alarmsysteem

IN- EN UITSCHAKELEN

Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, schakelt het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt.

Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Op het moment van inschakelen, knipperen de richtingaanwijzers twee keer en 'tjirpt' de optionele sirene twee keer. Bij ingeschakeld systeem knippert het sleutelsymbool op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

OPMERKING

Internationale modellen: De HFSM moet zich in de modus met geluidssignaal bevinden. Anders zal de sirene geen geluidssignaal geven bij het inschakelen of bij het uitschakelen. Raadpleeg het hoofdstuk **HANDSFREE ALARMMODULE > SIRENEMODUS MET/ZONDER GELUIDSSIGNAAL: INTERNATIONALE MODELLEN** (Pagina 126).

Uitschakelen

Na het uitschakelen, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren.

Afstandsbediening: Een ingeschakeld Smart-alarmsysteem wordt automatisch uitgeschakeld op het moment dat de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid wordt, met de afstandsbediening aanwezig.

Op het moment dat de module zich uitschakelt, 'tjirpt' de optionele sirene eenmaal en licht het sleutelsymbool vier seconden achtereen op, waarna het uitgaat.

OPMERKING

Elke beweging, zoals bijvoorbeeld het van de zijstandaard tillen van de motorfiets, of het in de stand IGNITION (ontsteking) draaien van de contactsleutel, resulteert in het elektronisch op de aanwezigheid van de afstandsbediening 'opvragen' door de module. Als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zich uit.

Persoonlijk identificatienummer (pincode): Indien de afstandsbediening ergens achtergelaten is, of als de huidige afstandsbediening niet met de module kan communiceren, kan het systeem met het persoonlijk identificatienummer (pincode) uitgeschakeld worden.

Uitschakelen met een pincode

Draai niet aan het stuur, ga niet op het zadel zitten en til de motorfiets niet van de zijstandaard. Indien het Smart-alarmsysteem tijdens het uitschakelen met pincode een beweging van de motorfiets vaststelt, activeert het systeem het alarm.

Tabel 29. Een pincode invoeren om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer indien nodig de huidige pincode van vijf cijfers.		Dient op de portefeuillekaart geteund te worden.
2	Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).		
3	Druk beide richtingaanwijzerschakelaars snel in (binnen twee seconden na het draaien van de contactsleutel) en houd deze ingedrukt tot bevestiging ontvangen is.	Het sleutelsymbool knippert nu snel. In het kilometertellervenster is een knipperend streepje, gevolgd door vier streepjes, zichtbaar.	Zie de afbeelding met het kilometertellervenster en pincode-display. Er worden vijf streepjes zichtbaar in het kilometertellervenster.
4	Voer het eerste teken (a) van de pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaara keer in te drukken.	Het eerste cijfer (a) in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de pincode.	

Tabel 29. Een pincode invoeren om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
5	Druk 1 keer op de rechterraichting-aanwijzerschakelaar .	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Voer het tweede teken (b) van de pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar 2 keer in te drukken.	Het tweede cijfer (b) in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de pincode.	
7	Druk 1 keer op de rechterraichting-aanwijzerschakelaar .	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
8	Voer het derde teken (c) van de pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar 3 keer in te drukken.	Het derde cijfer (c) in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de pincode.	
9	Druk 1 keer op de rechterraichting-aanwijzerschakelaar .	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
10	Voer het vierde teken (d) van de pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar 4 keer in te drukken.	Het vierde cijfer (d) in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de pincode.	
11	Druk 1 keer op de rechterraichting-aanwijzerschakelaar .	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
12	Voer het vijfde teken (e) van de pincode in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaar 5 keer in te drukken.	Het vijfde cijfer (e) in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de pincode.	
13	Druk 1 keer op de rechterraichting-aanwijzerschakelaar .	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen. Het sleutelsymbool stopt met knippen.	Het Smart-alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

OPMERKING

- *Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen het bereik van de motorfiets gebracht wordt, schakelt het Smart-alarmsysteem zich uit op het moment dat de module het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.*
- *Als bij het invoeren van de pincode een fout gemaakt wordt, dient u twee minuten te wachten voordat u nogmaals probeert het systeem uit te schakelen.*
- *Het Smart-alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt.*

Vierweg alarmknipperlichtenautomaat

Mocht het nodig zijn de motorfiets langs de weg geparkeerd achter te laten, kunnen zowel de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat als het Smart-alarmsysteem ingeschakeld worden.

Om het H-DSSS samen met de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat in te schakelen

1. Draai de contactsleutel naar ACCESS (accessoires).
2. Druk gelijktijdig op zowel de linker- als de rechterraichtingaanwijzerschakelaars om de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat in te schakelen.

3. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) om het alarmsysteem in te schakelen.

Om de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat UIT te schakelen

1. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
2. Druk de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars gelijktijdig in.

ALARM

Waarschuwingen

Als de motorfiets na het inschakelen van het systeem verplaatst wordt of van de zijstandaard getild wordt, of de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid wordt, zonder dat de afstandsbediening aanwezig is, geeft het alarmsysteem een waarschuwing door drie keer om de beurt met de richtingaanwijzers te knipperen, en een 'tjirp' van de optionele sirene te geven.

Als de motorfiets binnen vier seconden weer op de zijstandaard geplaatst is en er geen verdere beweging vastgesteld is, en/of de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als de beweging van de motorfiets voortduurt of de contactsleutel niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid wordt,

geeft de module een tweede waarschuwing, vier seconden na de eerste.

OPMERKING

Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm zijn de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.

Het alarm

Indien het Smart-alarmsysteem na een tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt en/of de contactsleutel niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid is, activeert het systeem het alarm.

Het Smart-alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

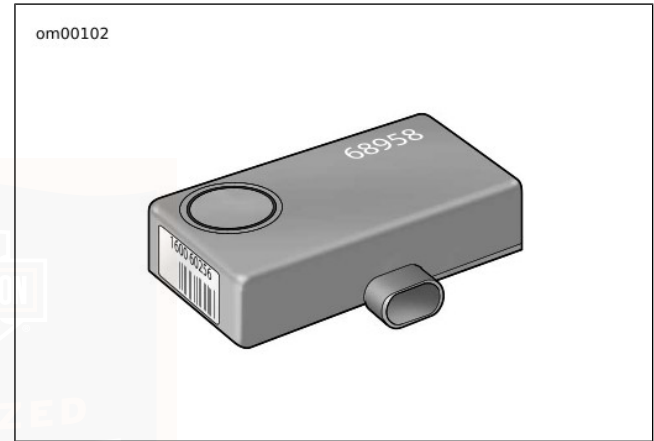
- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- Zie Afbeelding 39. De optionele sirene af laten gaan.

Duur: Het alarm stopt binnen 30 seconden, en als geen beweging vastgesteld wordt, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van de motorfiets echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

OPMERKING

Het alarm activeert tevens de LED-, trillings- of audiomodus van een Harley-Davidson alarmpager. Een pager kan geluidloos werken of in combinatie met een optionele Smart Siren. Het bereik van een pager kan maximaal 0,8 km (0,5 mi) bedragen. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.



Afbeelding 39. Optionele Smart Siren

Het alarm uitschakelen

Afstandsbediening: Breng de afstandsbediening naar de motorfiets. Nadat het systeem vastgesteld heeft dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.

SIRENEMODUS MET/ZONDER GELUIDSSIGNAAL: INTERNATIONALE MODELLEN

Modus zonder geluidssignaal

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

OPMERKING

Zelfs als de sirene wordt ingeschakeld in de modus zonder geluidssignaal, zal de sirene toch geluidssignalen geven bij een beweging en het alarm activeren tijdens alle alarmcycli.

Modus met geluidssignaal

Bij het inschakelen van de modus met geluidssignaal, zal de sirene twee geluidssignalen geven. Bij het uitschakelen geeft de sirene één geluidssignaal.

Omschakelen tussen modi

Door het alarmsysteem snel twee keer in en uit te schakelen, zal het van de modus zonder geluidssignaal overschakelen naar de modus met geluidssignaal of omgekeerd.

1. Als de afstandsbediening aanwezig is, de contactsleutel in de stand AAN staat en het systeem is uitgeschakeld, draai de contactsleutel naar de stand UIT.
2. Draai, als het systeem wordt ingeschakeld (de richtingaanwijzers knipperen twee keer), de contactsleutel onmiddellijk terug naar AAN.
3. Draai, als het systeem wordt uitgeschakeld (de richtingaanwijzers knipperen één keer), de contactsleutel onmiddellijk naar UIT.
4. Draai, als het systeem wordt ingeschakeld (de richtingaanwijzers knipperen twee keer), de contactsleutel onmiddellijk naar AAN en wacht tot het systeem wordt ingeschakeld.

TRANSPORTMODUS

In de transportmodus is het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem ingeschakeld, echter met uitgeschakelde bewegingsdetectoren. De motorfiets kan op een aanhanger vervoerd worden of tijdens opslag verplaatst worden zonder dat het alarm geactiveerd wordt; de startmotor en ontsteking blijven echter uitgeschakeld.

Inschakelen van de transportmodus

1. Draai de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking), met de afstandsbediening aanwezig.
2. Zet de motorschakelaar in de stand UIT.
3. Draai de contactsleutel vanuit de stand OFF (uit) naar ACCESS (accessoires), met een toegewezen afstandsbediening binnen zendbereik.
4. Druk de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars gelijktijdig in. De richtingaanwijzers zullen een (1) keer knipperen.
5. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) om het alarmsysteem in te schakelen. De richtingaanwijzers knipperen drie keer op het moment dat het systeem zich in de transportmodus inschakelt.

Afsluiten van de transportmodus

Draai de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) en zet de motorschakelaar in de stand LOPEN, met de afstandsbediening aanwezig. Het systeem verlaat de transportmodus wanneer de motorschakelaar in de stand LOPEN staat.

OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN

Lange termijn parkeren

Om het systeem ingeschakeld te houden, dient de afstandsbediening buiten bereik van de module bewaard te worden. Zorg ervoor dat de afstandsbediening aanwezig is als de motorfiets verplaatst moet worden nadat deze geparkeerd is.

Als de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, volgt u de instructies in de gebruikershandleiding voor opslag. Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING > MOTORFIETS OPSLAAN (Pagina 208).

Serviceafdelingen

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson dealer achtergelaten moet worden, zijn er twee mogelijkheden:

1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.
2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze de module voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat.

ZIJSpan CONFIGURATIE

▲ WAARSCHUWING

Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)

MEDEDELING

Alvorens u gaat rijden met een zijspan, dient een Harley-Davidson-dealer een kantelschakelaarset te installeren. De richtingaanwijzermodule/handsfree alarmmodule (TSM/HFSM) functioneert niet naar behoren indien deze niet op rijden met zijspan is overgeschakeld. (00486c)

Bij motoren met een zijspan moeten de richtingaanwijzermodule (TSM) of de handsfree alarmmodule (HFSM) van de fabrieksinstelling voor alleen bestuurder naar de instelling voor zijspan worden overgezet. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor alle benodigde informatie.

Indien een zijspan permanent van de motor wordt verwijderd, moet de TSM of de HFSM opnieuw worden geconfigureerd. Raadpleeg de SERVICEHANDLEIDING VOOR DE ZIJSpan voor verdere details.

128 Handsfree alarmmodule

AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ

Vervangen van de batterij

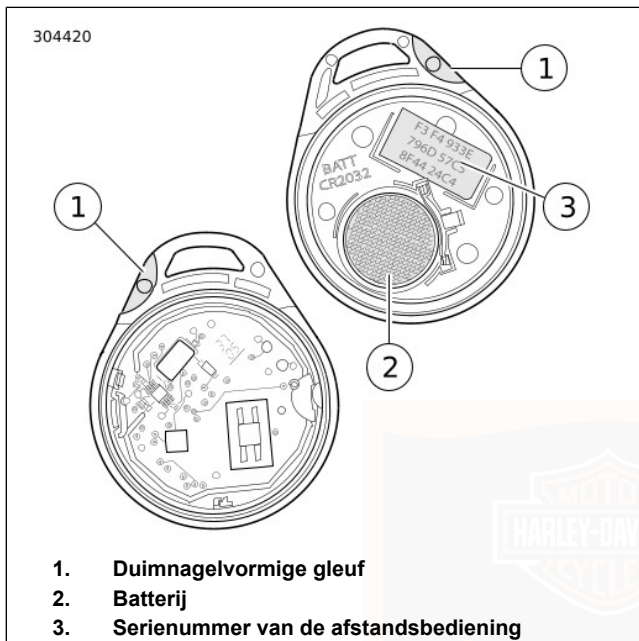
Vervang de batterij in de afstandsbediening ieder jaar.

1. Zie Afbeelding 40. Draai langzaam een dun lemmet van een mes in de duimnagelvormige gleuf (1) aan de zijkant van de afstandsbediening, om de twee helften van elkaar te scheiden.
2. Verwijder de batterij (2) en gooi deze weg.

OPMERKING

Gooi de oude batterij weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

3. Plaats een **nieuwe** batterij (Panasonic 2032 of vergelijkbaar) met de plus-zijde (+) naar beneden.
4. Lijn de twee helften uit en klik deze aan elkaar.



Afbeelding 40. Batterij van de handsfree afstandsbediening

UITVALLEN VAN DE STROOM

Optionele sirene

Bij het uitvallen van de stroom, om te voorkomen dat de module de optionele sirene activeert:

1. Controleer dat de afstandsbediening aanwezig is.
2. De contactsleutel naar IGNITION (ontsteking) draaien.
3. Trek de hoofdzekering uit zijn houder of ontkoppel de accu.

STORINGEN OPLOSSEN

Sleutelsymbool

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer indien het sleutelsymbool tijdens het rijden blijft branden.

Afstandsbediening

Als het Smart-alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, kan dit door een van de volgende zaken veroorzaakt worden:

1. **Elektromagnetische storing:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen, of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het Smart-alarmsysteem veroorzaken.
 - a. Controleer dat de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3,0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.
 - b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en draai de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking). Berg de afstandsbediening nadat de module zich uitgeschakeld heeft op een geschikte plaats op.
 - c. Verplaats de motorfiets tot op tenminste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
2. **Lege afstandsbedieningsbatterij:** Gebruik de pincode om de module uit te schakelen. Vervang de batterij. Raadpleeg het hoofdstuk HANDSFREE ALARMMODULE > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 128).
3. **Een beschadigde afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson dealer tegen betaling verkrijgbaar.

Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden Sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu is leeg, kortgesloten of ontkoppeld, of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.
- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne accu opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.

AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING: TOURING-MODELLEN

MEDEDELING

Laat de motor niet met een extreem hoog toerental draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld of de versnellingsbak in neutraal staat. Indien de motor met een hoog toerental draait, kan deze beschadigd raken. (00177a)

- Het aanbevolen, veilige maximum motortoerental bedraagt 5500 omw/min.
- Laat de motor niet onnodig langer dan enkele minuten stationair draaien.

MEDEDELING

Overschrijd onder geen enkele voorwaarde het hieronder aangegeven veilige maximumtoerental. Indien het veilige maximum motortoerental wordt overschreden, kan de motor beschadigd raken. (00248a)

OPMERKING

Het aanbevolen maximumtoerental voor een FLT/FLH-model is 5500 omw/min.

MEDEDELING

Bij luchtgekoelde motoren moet er lucht over de cilinders en de cilinderkoppen stromen, zodat een juiste bedrijfstemperatuur kan worden aangehouden. Indien de motor langere tijd stationair draait of met een laag toerental (zoals tijdens optochten), dan kan de motor ernstig beschadigd raken. (00178a)

Een motor die over lange afstanden met een hoog toerental draait, moet nauwkeuriger dan normaal in de gaten worden gehouden om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen.

Dit is met name van toepassing op een motor met een windscherm en kuip.

OPMERKING

Laat de motor regelmatig controleren en zorg dat deze goed wordt afgesteld.

▲ WAARSCHUWING

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

OPMERKING

Schakel terug bij het afdalen van een lange, steile heuvel, rem af op de motor en gebruik een 'pompende' actie van beide remmen om de motorfiets af te remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remmen continu worden gebruikt, raken ze oververhit en wordt de werking verminderd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00042a)

MEDEDELING

Laat de motor niet over lange afstanden met een uitgeschakelde of stationair draaiende motor uitrollen. De versnellingsbak wordt alleen goed gesmeerd wanneer de motor draait. Bij uitrollen over lange afstanden kan de versnellingsbak worden beschadigd. (00180b)

⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

REGELS BIJ INRIJDEN

De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitstekende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap die in uw nieuwe Harley-Davidson zijn ingebouwd, krijgt u direct vanaf het begin een optimale prestatie.

Om de kritieke onderdelen van de motor goed te laten inlopen, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) onderstaande rijregels op te volgen. Indien u zich aan deze suggesties houdt, dan zal de motor lang meegaan en goed blijven presteren.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 4000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een erg laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.
2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 5000 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.

5. Rem niet te hard. Nieuwe remmen moeten worden 'ingeremd' door ze de eerste 300 km (200 mi) gematigd te gebruiken.

CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Controleer altijd voordat u met de motor gaat rijden of deze veilig is om te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

1. Controleer het brandstofniveau en tank bij, indien nodig.
2. Zet de spiegels in de juiste stand.
3. Controleer of er olie in de olietank is.

SERVICE

4. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Alle bedieningselementen moeten soepel kunnen worden gebruikt, ze mogen niet vastlopen.
5. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

6. Controleer de toestand en de spanning van de banden. Door een onjuiste bandenspanning worden de rij-eigenschappen slechter en kunnen de wegligging en stabiliteit nadelig worden beïnvloed. Houd u aan de bandenspecificaties voor een correcte bandenspanning.

▲ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

7. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de koplamp, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
8. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
9. Controleer de secundaire riem op slijtage of beschadigingen.
10. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

MOTOR STARTEN

Algemeen

MEDEDELING

De motor moet 30 - 60 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00181b)

Draai niet aan de gashendel alvorens te starten. De gashendel draaien alvorens de motor te starten is niet nodig.

Starten

⚠ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

1. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking). Draai niet aan de gashendel.

OPMERKING

De motorlamp licht circa 4 seconden op en u hoort de brandstofpomp circa 2 seconden zoemen terwijl de brandstofleidingen met benzine worden gevuld.

2. Zie Afbeelding 41. Zet de motorschakelaar op LOPEN.
3. Knijp de koppelingshendel tot aan het stuur in.

OPMERKING

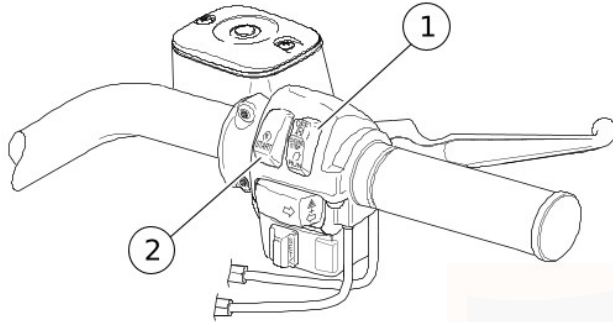
Voor het activeren van het startsysteem vereist het koppelingsvergrendelingscircuit dat de koppeling is ontkoppeld, de koppelingshendel ingedrukt wordt tot tegen de linkerhandgreep en/of de versnellingsbak in de neutraalstand wordt geschakeld (groene neutraallamp brandt).

4. Druk de startknop in om de motor te starten.
5. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motor op de normale manier gebruiken nadat u de zijstandaard omhoog hebt gezet.

OPMERKING

Indien de brandstoftank volledig leeg is geraakt, kan het na het tanken een paar seconden langer duren voordat de motor start. U hoeft geen speciale maatregelen te treffen voordat u de motor start.

om00308



1. Motorschakelaar
2. Motorstartschakelaar

**Afbeelding 41. Bedieningselementen rechterstuurhelft:
Touring-modellen (standaard)**

TEMPERATUURREGELSTYEM BIJ STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR

Voor die bestuurders die vaak te maken hebben met rijomstandigheden waarbij de motorfiets langere tijd stationair

draait, is een optionele, door een dealer ingeschakelde motorkalibratie beschikbaar. Door deze kalibratie wordt de achtercilinder in beperkte mate gekoeld, als de motorfiets stilstaat en de motor stationair draait. Deze optie is uitsluitend beschikbaar voor standaarduitrusting motorkalibraties. Uw dealer heeft hier meer informatie over.

MOTOR AFZETTEN

1. Zet de motor af door de motorstopschakelaar op de rechterstuurhelft op UIT te zetten.
2. Draai de contact-/koplampsleutelschakelaar naar OFF (uit). Indien de motor afslaat of wordt afgezet, draai de contact-/koplampsleutelschakelaar dan onmiddellijk naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegraakt.

SCHAKELEN

Starten

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling naar beneden, de volgende vijf naar boven.

OPMERKING

Start de motor altijd met de versnelling in neutraal. Begin altijd vanuit de eerste versnelling te rijden.

1. Laat de motor draaien en zet de zijstandaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los, zodat de koppeling in kan grijpen, en open tegelijkertijd langzaam de gashendel om vooruit te gaan rijden.

Opschakelen (accelereren)

Zie Tabel 30. Schakel de tweede versnelling in zodra de motor de juiste schakelsnelheid heeft bereikt.

Tabel 30. Opschakelen (accelereren) – snelheden

SCHAKELN	km/u	mph
Eerste naar tweede	25	15
Tweede naar derde	40	25
Derde naar vierde	55	35
Vierde naar vijfde	70	45
Vijfde naar zesde	85	55

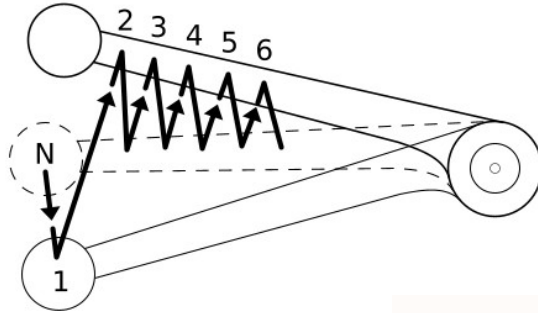
1. Sluit de gashendel.

2. Laat de koppeling ontkoppelen (knijp de koppelingshendel in).
3. Zie Afbeelding 42. Til het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat hem los.
4. Laat de koppeling ingrijpen (laat de koppelingshendel langzaam los) en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de vorige stappen om de derde, vierde, vijfde en zesde versnellingen in te schakelen.

OPMERKING

- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*
- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling weer ingrijpt (koppelingshendel los).*

om00911



Afbeelding 42. Schakelvolgorde: Opschakelen

Terugschakelen (afremmen)

▲ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling naar beneden, de volgende vijf naar boven. Zie Tabel 31 voor schakelsnelheden.

Tabel 31. Terugschakelen (afremmen) – snelheden

SCHAKELEN	km/u	mph
Zesde naar vijfde	80	50
Vijfde naar vierde	65	40
Vierde naar derde	50	30
Derde naar tweede	30	20
Tweede naar eerste	15	10

OPMERKING

De schakelpunten in de tabellen zijn aanbevelingen. Bestuurders kunnen hun eigen schakelpatronen bepalen die geschikt zijn voor hun eigen rijstijl, en deze kunnen verschillen van de aangegeven patronen.

Zie Afbeelding 43. Wanneer het motortoerental daalt, zoals bij het oprijden van een heuvel of bij het langzamer rijden, schakel dan een versnelling omlaag en sluit tegelijkertijd de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor accelereert zodra de koppelingshendel wordt losgelaten.

OPMERKING

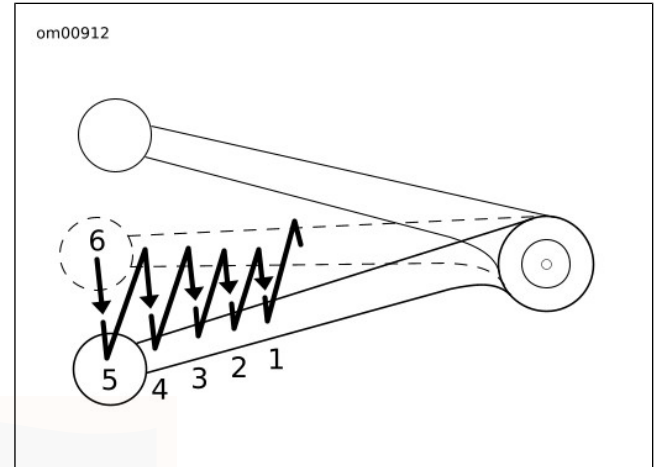
- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*

- Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling weer ingrijpt (koppelingshendel los).

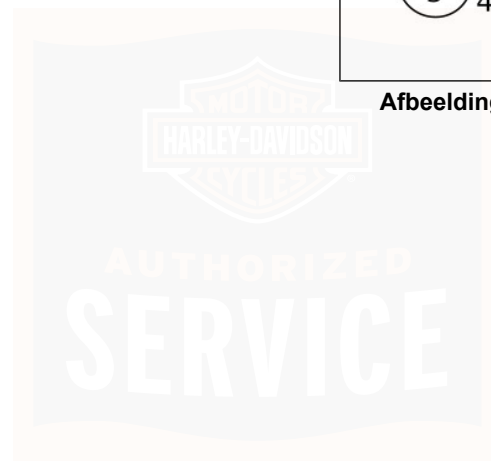
MEEDELING

Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)

Het schakelmechanisme staat het schakelen van neutraal naar de eerste of tweede versnelling toe.



Afbeelding 43. Schakelvolgorde: Terugschakelen



OPMERKINGEN



ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

Goed onderhoud betekent een veilige motorfiets. Nadat de motorfiets langere tijd opgeslagen is geweest, moet deze zorgvuldig worden nagekeken. Ook moet de motorfiets tussen de algemene service-intervallen door vaak worden gecontroleerd om na te gaan of er extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op correcte druk, wrijfplekken of insnijdingen.
2. Riem en primaire ketting op correcte spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gashendel op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Rempvloeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.

5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknikt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer het oliepeil van de motor, de versnellingsbak en de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

ONDERHOUD BIJ INRIJDEN

OPMERKING

De eerste service voor een nieuwe motor moet worden uitgevoerd zodat de garantie voor deze nieuwe motor van kracht blijft en er kan worden gewaarborgd dat het emissiesysteem goed blijft werken.

Zie Tabel 38. Nadat er met een nieuwe motor 1600 km (1000 mi) is gereden, dient u hiermee terug te gaan naar de dealer waar u de motor hebt gekocht, zodat de eerste servicewerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

MOTORSMERING

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de gebruiksduur van de motor. Gebruik altijd de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie volgens het schema weer moet worden ververs. Zie Tabel 32. Uw erkende dealer heeft de juiste olie voor uw vereisten.

Indien er olie moet worden toegevoegd, maar er is geen olie van Harley-Davidson beschikbaar, gebruik dan een olie die

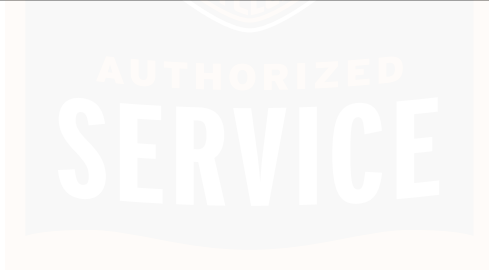
geschikt is voor dieselmotoren. Dieselmotoroliën die kunnen worden gebruikt, zijn o.a.: CF-4, CG-4, CH-4 en CI-4.

De viscositeit van dieselmotoroliën waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel dat mogelijk is naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson olie kunt gaan gebruiken.

Tabel 32. Aanbevolen motoroliën

H-D TYPE	VISCOSITEIT	H-D CLASSIFICATIE	LAAGSTE OMGEVINGSTEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Onder 4 °C (40 °F)	Uitstekend
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Boven 4 °C (40 °F)	Goed
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Boven 16 °C (60 °F)	Slecht
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Boven 27 °C (80 °F)	Slecht

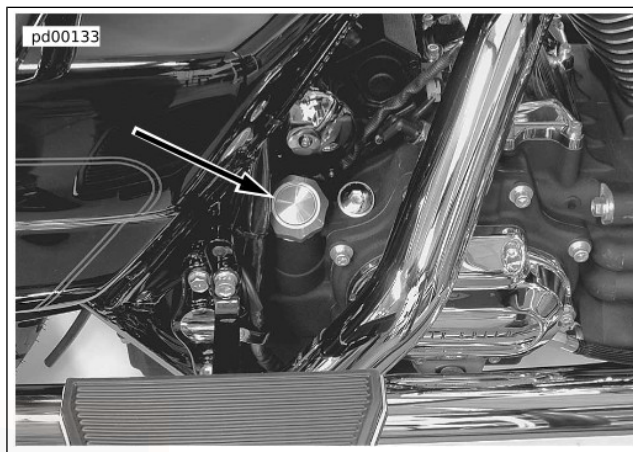


OLIEPEIL CONTROLEREN: TOURING-MODELLEN

MEEDELING

Het oliepeil kan bij een koude motor niet goed worden gemeten. Tijdens de inspectie voorafgaand aan het rijden, terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de zijstandaard leunt, moet de olie bij een koude motor tussen de pijlen op de peilstok staan. Voeg bij een **KOUDE** motor geen olie toe om het peil tot de **FULL**-markering (vol) te brengen. (00185a)

Zie Afbeelding 44 voor de locatie van de oliepeilstok.



Afbeelding 44. Motorolievuldop

Oliepeilcontrole bij koude motor

Voer een oliepeilcontrole bij een **KOUDE MOTOR** als volgt uit:

1. Voor een inspectie voordat u gaat rijden, plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond en laat de motorfiets op de zijstandaard rusten (tenzij er een zijspan aanwezig is).

2. Draai de vulplug/peilstok linksom. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Steek de peilstok terug in het oliecarter met de plug volledig in de vulnek geschroefd
3. Zie Afbeelding 45. Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Het oliepeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan. Als een zijspan aanwezig is, controleer het oliepeil met behulp van de andere kant van de peilstok zoals afgebeeld in Afbeelding 46.

OPMERKING

Indien het peil bij of onder de onderste pijl staat, vul dan net genoeg olie bij om het peil tot midden tussen de twee markeringen op de peilstok te brengen.

Oliepeilcontrole bij warme motor

Voer een oliepeilcontrole bij een **WARME MOTOR** als volgt uit:

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Laat de motorfiets op een vlakke ondergrond op de zijstandaard rusten (tenzij er een zijspan aanwezig is). Laat de motor 1 tot 2 minuten stationair draaien. Zet de motor af.

3. Draai de vulplug/peilstok linksom. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats de peilstok terug en schroef de plug volledig in de vulnek.
4. Zie Afbeelding 45. Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Als een zijspan aanwezig is, controleer het oliepeil met behulp van de andere kant van de peilstok zoals afgebeeld in Afbeelding 46. Voeg voldoende olie toe om het peil tot aan de FULL-markering (vol) op de peilstok te brengen. Vul niet te veel olie bij.

OPMERKING

Zie Tabel 32. Gebruik alleen de aanbevolen olie die wordt aangegeven in ONDERHOUD EN SMERING > MOTORSMERING (Pagina 141).

5. Start de motor en controleer zorgvuldig op olielekkages rond de aftapplug en het oliefilter.

Controleer het motoroliepeil alleen wanneer de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.

OPMERKING

In koud weer is een langere opwarmperiode voor de motor nodig.

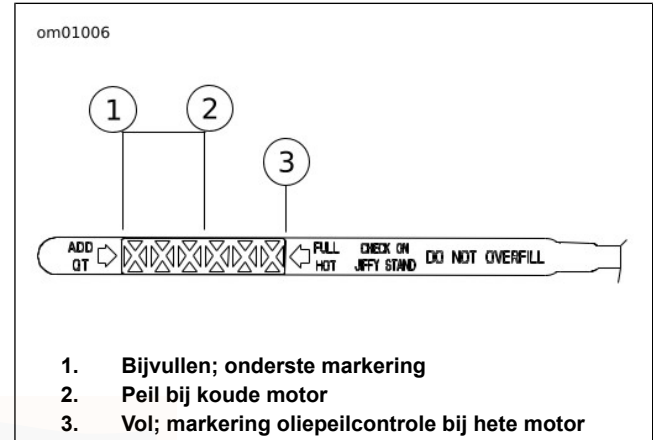
MEDEDELING

Zorg dat het hete-oliepeil niet onder Add-/Fill-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

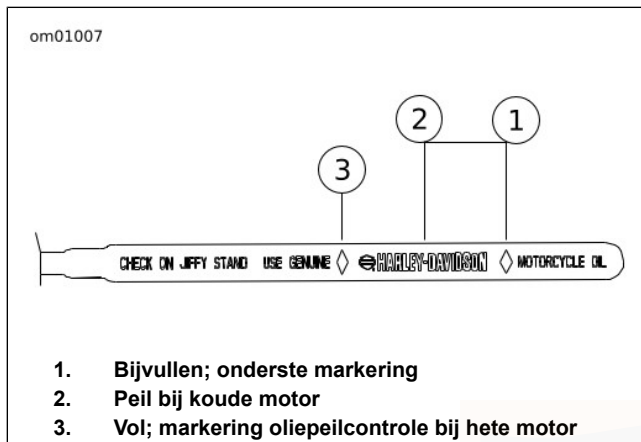
- Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.
- Zie Tabel 38. Olie dient bij warme of gematigde temperaturen op de aangegeven intervallen tijdens een normale service te worden ververs.
- De verversingsintervallen dienen bij koud weer of onder zware bedrijfsomstandigheden korter te zijn. Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING > SMERING IN DE WINTER (Pagina 149).



Afbeelding 45. Motoroliepeilstok

OPMERKING

- De motoroliepeilstok heeft verschillende markeringen aan beide zijden. Afbeelding 45 toont het motoroliepeil als de motorfiets op de zijstandaard staat. Afbeelding 46 toont het motoroliepeil als een zijspan is bevestigd (motorfiets staat rechtop).
- Voor oliepeilcontrole bij koude motor, mag het middelste punt (2) niet worden overschreden als olie wordt bijgevuld.



Afbeelding 46. Motoroliepeilstok (met zijspan)

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN: TOURING-MODELLEN

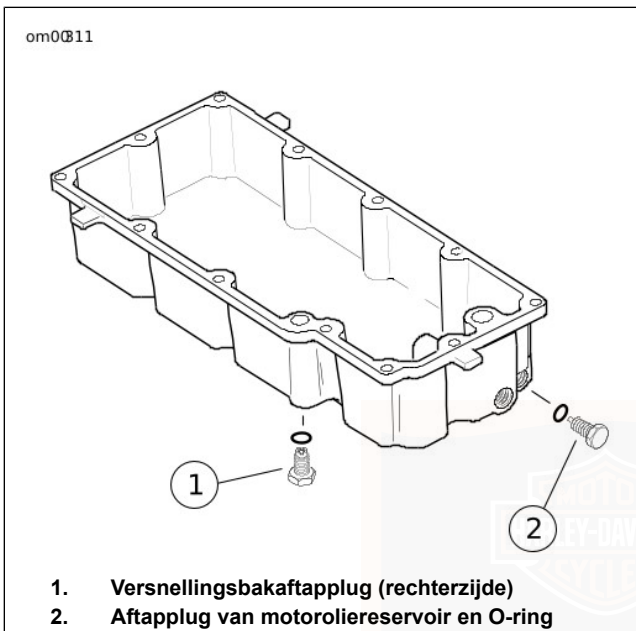
MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

Voor Twin Cam-motoren is het premium-oliefilter (onderdeelnr. 63798-99A, verchromd of onderdeelnr. 63731-99A, zwart) nodig.

Zie Tabel 38. Bij een nieuwe motor moet de olie na de eerste 1600 km (1000 mi) worden verversed en bij warme of gematigde temperaturen op regelmatige tijdstippen tijdens normale service.

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
2. Ga naar de olievulplug/peilstok aan de rechterkant van de motor bovenop het versnellingsbakhuis. Draai de vulplug/peilstok linksom om deze te verwijderen.
3. Zie Afbeelding 47. Ga naar de olieaftapplug linksvoor op het oliecarter. Verwijder de olieaftapplug. Verwijder de inbusplug niet. Laat alle olie weglopen.



Afbeelding 47. Oliecarter: Touring-modellen

4. Inspecteer de O-ring van de olieaftapplug op inkepingen, scheuren en slijtage. Vervang, indien nodig.

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het ververset van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

Gebruik de Harley-Davidson oliefiltersleutel om het filter te verwijderen. Door dit gereedschap te gebruiken, kunnen beschadigingen aan de carterpositiesensor en/of de sensorkabel worden voorkomen. (00192b)

5. Zie Afbeelding 48. Verwijder het oliefilter met de OLIEFILTERSLEUTEL (HD-42311 of HD-44062). Met dit gereedschap kan het oliefilter gemakkelijk worden verwijderd, zonder dat de krukaspositiesensor of kabel wordt beschadigd.
6. Plaats de klauwen van de sleutel over het oliefilter; houd het gereedschap verticaal. Gebruik een 3/8 inch dopsleutel met een verlengstuk van 10 cm (4 in) en draai de sleutel linksom. Gebruik deze niet in combinatie met persluchtgereedschap.

7. Verwijder oud pakkingmateriaal van de ophangingsflens van het oliefilter.

OPMERKING

Gooi de olie en het oliefilter weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

8. Zie Afbeelding 49. Smeer de pakking in met schone motorolie en installeer het **nieuwe** oliefilter op de filterbevestiging. Haal het oliefilter met de hand 1/2-3/4 omwenteling aan wanneer de pakking het filterbevestigingsoppervlak net raakt. Gebruik de OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-42311) niet bij het installeren van het oliefilter.

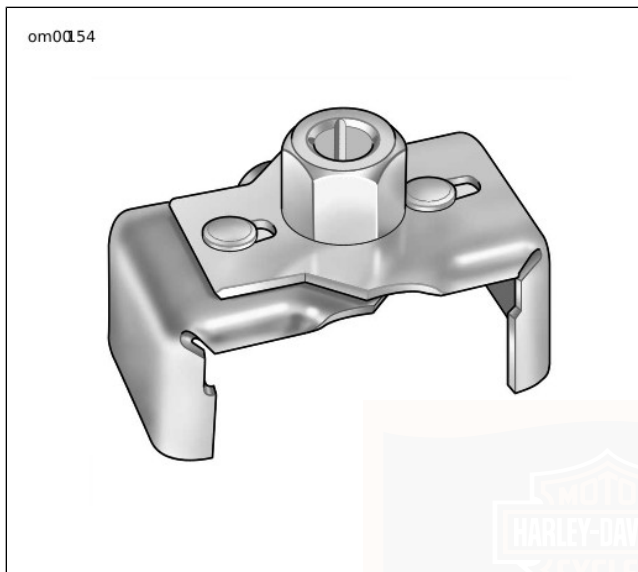
OPMERKING

Het gebruik van het Premium 5 micron, synthetische oliefilter wordt sterk aanbevolen. Bestel verchroomd (onderdeelnr. 63798-99A) of zwart (onderdeelnr. 63731-99A).

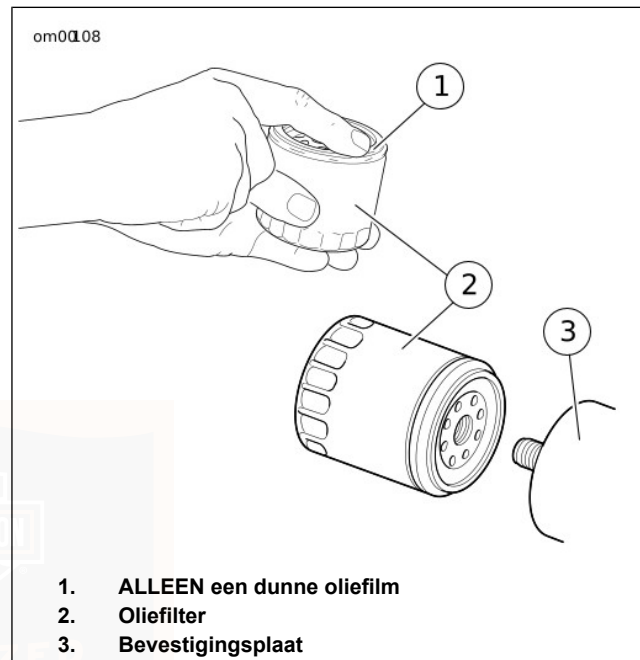
9. Installeer de motorolieaftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).
10. Zie Tabel 32. Zet de motor op de zijstandaard en voeg in eerste instantie 3,3 L (3,5 qt) motorolie bij. Gebruik de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververst.

11. Controleer het oliepeil. Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING > OLIEPEIL CONTROLEREN: TOURING-MODELLEN (Pagina 143).

- a. Controleer het motoroliepeil aan de hand van de procedure bij een **KOUDE MOTOR**.
- b. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.
- c. Controleer het motoroliepeil aan de hand van de procedure bij een **WARME MOTOR**.



Afbeelding 48. Oliefiltersleutel (onderdeelnr. HD-42311)



Afbeelding 49. Een dunne laag olie aanbrengen
SMERING IN DE WINTER

In koudere klimaten dient de motorolie vaker ververs te worden. Als de motorfiets vaak voor korte ritten van minder dan 24 km (15 mi) gebruikt wordt bij een

omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F), dan moet de olie om de 2400 km (1500 mi) ververs worden. Bij motoren die slechts voor korte ritten worden gebruikt, moet het reservoir grondig worden uitgespoeld, voordat er **nieuwe** olie in het reservoir wordt gegoten. Neem contact op met een erkende dealer.

OPMERKING

Hoe verder onder het vriespunt de temperatuur daalt, hoe korter de olieversingsinterval moet zijn.

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor. Bij gebruik in koud weer, condenseert een deel van de waterdamp tot weer op de koele metalen oppervlakken in het motorblok. In vriesweer verandert dit water in een soort sneeuwbrood of ijs en wanneer het zich te lang kan verzamelen, dan kan deze brood of dit ijs de olieleidingen blokkeren en schade aan de motor veroorzaken.

Indien de motor regelmatig tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, verdamp het grootste deel van dit water weer en wordt het uit de carterontluchting de motor geblazen.

Indien de motor niet vaak draait en niet tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, zal de hoeveelheid water groter worden en zal het water met motorolie worden vermengd tot een ijsbrood die schadelijk is voor de motor.

SMERING VAN DE VERSNELLINGSBAK: TOURING-MODELLEN

Algemeen

Het smeermiddelpeil van de versnellingsbak moet iedere maand worden gecontroleerd.

Zie Tabel 38. De versnellingsbak moet op de aangegeven tijden worden afgetapt en gevuld.

OPMERKING

Wanneer het smeermiddelpeil van de versnellingsbak wordt gecontroleerd, moet de motor op de zijstandaard leunen. Houd de motor even rechtop, zodat het smeermiddel zich gelijk over de versnellingsbakruimten kan verdelen.

Smeermiddelpeil controleren

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Zie Afbeelding 50. Verwijder de vulplug/peilstok met schroefdraad.

3. Veeg de vulplug/peilstok schoon. Plaats de vulplug terug in het vulgat en verwijder hem weer. (De peilstok moet op het lipje van het filter rusten.) Schroef hem niet in. Het smeermiddelpcil moet tussen de full (vol) en low (laag) markeringen op de peilstok staan wanneer hij wordt verwijderd.

OPMERKING

Het smeermiddelpcil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan.

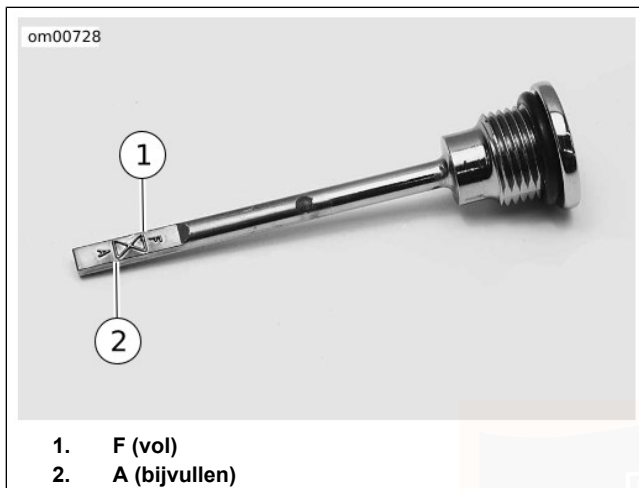
▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

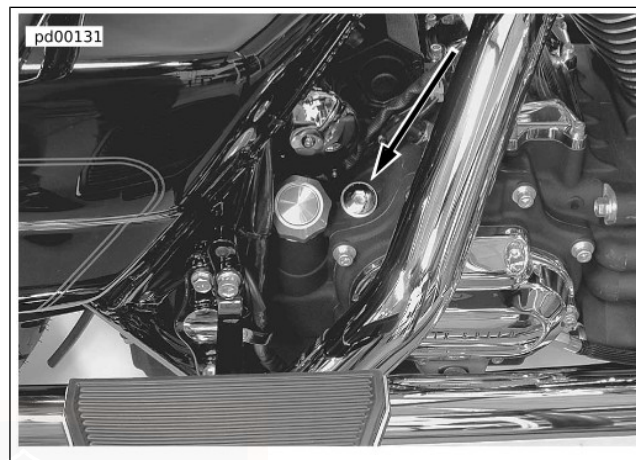
MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

4. Voeg smeermiddel toe, indien nodig. Vul niet te veel olie bij. Lekkage kan het gevolg zijn. Gebruik voor het vullen van de versnellingsbak GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 qt). De versnellingsbakinhoud bedraagt circa 0,95 L (32 oz).
5. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.
6. Installeer de controle-/vulplug met schroefdraad en haal deze rechtsom aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Afbeelding 50. Smeermidelniveau versnellingsbak – vulplug/peilstok



Afbeelding 51. Locatie van versnellingsbakvulplug/-peilstok

Versnellingsbakolie verversen

1. Zie Afbeelding 51. Verwijder de controle-/vulplug met schroefdraad.
2. Zie Afbeelding 47. Verwijder de versnellingsbakaftapplug aan de rechterkant van het oliecarter en laat het smeermiddel in een geschikte opvangbak lopen.

OPMERKING

Gooi de versnellingsbakmeermiddel weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

3. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen op de aftapplug. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.
4. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Vul de versnellingsbak met 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 qt).

OPMERKING

Vul niet te veel olie bij. Lekkage kan het gevolg zijn. De versnellingsbakinhoud bedraagt circa 0,95 L (32 oz).

5. Installeer de controle-/vulplug met schroefdraad en haal deze rechtsom aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).
6. Start de motor en controleer zorgvuldig op olielekkages rond de aftapplug.

SMERING PRIMAIRE KETTINGKAST

Smering is zeer belangrijk voor een goed vermogen en een lange levensduur van de koppelingsonderdelen. Gebruik een geschikte primaire kettingolie van Harley-Davidson voor alle bedrijfstemperaturen.

OPMERKING

Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de inhoud van de primaire kettingkast, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.

PRIMAIRE KETTINGOLIE: TOURING-MODELLEN

Algemeen

Zie Tabel 38. De primaire kettingolie moet op de aangegeven tijden worden afgetapt en ververs.

OPMERKING

Wanneer de primaire kettingolie wordt gecontroleerd, moet de motor RECHTOP staan en niet op de zijstandaard leunen. Houd de motor even rechtop, zodat het smeermiddel zich gelijk over de kettingkastruimte kan verdelen.

Smeermiddelpil controleren

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, de motor afzetten en de motorfiets RECHTOP op een VLAK oppervlak zetten.
3. Zie Afbeelding 52. Verwijder de vijf schroeven (2) (met vaste onderleggingen) om de koppelingsinspectieafdekking (1) van de afdekking van de primaire kettingkast te halen.
4. Verwijder de pakking en gooi deze weg.

5. Giet de juiste hoeveelheid van het juiste soort smeermiddel via de opening van de koppelingsinspectieafdekking in de primaire kettingkast, indien nodig.

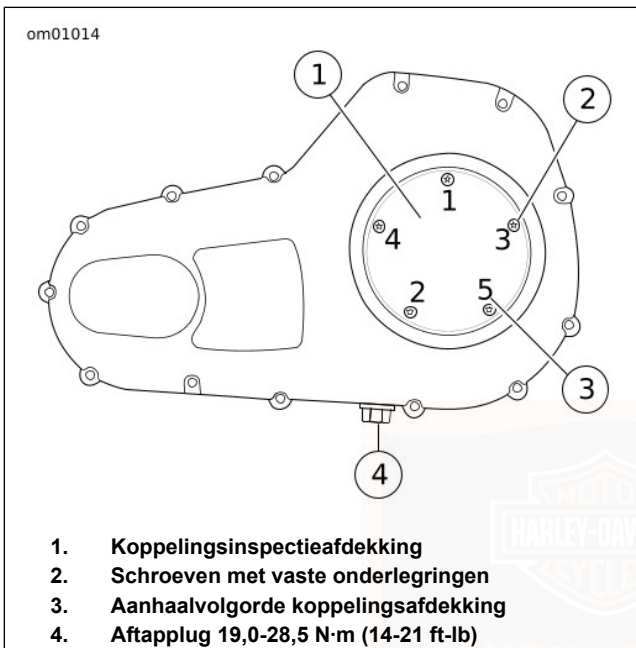
MEDEDELING

Giet niet te veel smerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevuld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

6. Lees de procedure in Primaire kettingolie verversen om de pakking en de koppelingsinspectieafdekking te installeren.

OPMERKING

Gebruik alleen GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 qt).



Afbeelding 52. Afdekking van primaire kettingkast

Primaire kettingolie verversen

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Zie Afbeelding 52 en Afbeelding 54. Verwijder de magnetische aftapplug onderin de primaire kettingkastafdekking. Laat het smeermiddel in een geschikte opvangbak lopen.

OPMERKING

Gooi de primaire kettingolie weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

3. Zie Afbeelding 53. Verwijder de vijf schroeven (met vaste onderleggringen) om de koppelingsinspectieafdekking van de afdekking van de primaire kettingkast te halen.

4. Reinig de aftapplug. Verwijder het vuil van de magneet en controleer de O-ring op insnijdingen, scheuren en slijtage. Vervang, indien nodig. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs). Indien de plug erg vuil is, controleer dan de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Giet de juiste hoeveelheid GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 qt) in de opening van de koppelingsinspectieafdekking. Voor een 'natte' olieerversing van de primaire kast is 1177 mL (38 oz) nodig. Voor een 'droge' olieerversing na volledige demontage van de primaire kast is 1330 mL (45 oz) nodig.

OPMERKING

Gebruik alleen GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 qt).

MEDEDELING

Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevoerd, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

MEDEDELING

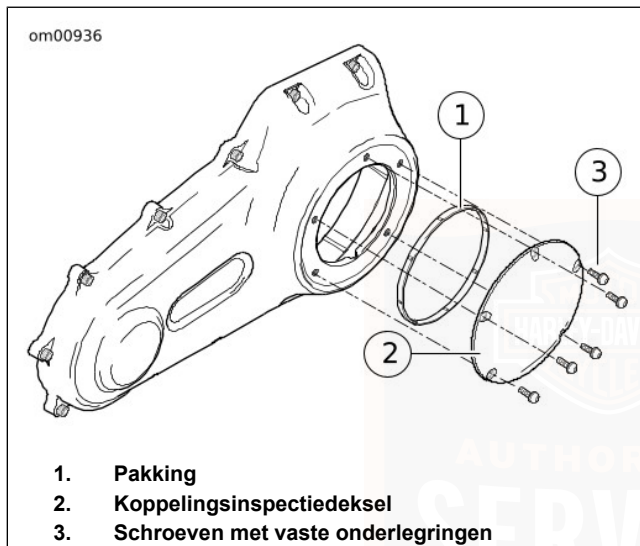
Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

▲ WAARSCHUWING

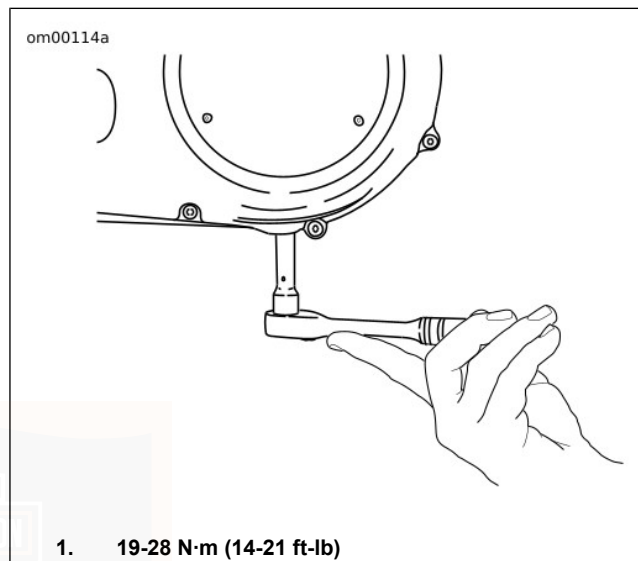
Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

6. Installeer de koppelingsinspectieafdekking en nieuwe pakking als volgt:
 - a. Maak het montageoppervlak van de afdekking en de groef in de kettingkast grondig schoon.
 - b. Plaats de pakking in de groef in de primaire kettingkastafdekking en druk elk knobbeltje op de pakking in de groef. De knobbeltjes zorgen ervoor dat de afdichting op zijn plaats blijft.
 - c. Steek de schroef (met vaste onderlegging) door de koppelingsinspectieafdekking en draai het vast in het bovenste schroefgat van de afdekking.

- d. Begin met het losdraaien van de resterende vier schroeven (met vaste onderleggingen).
- e. Haal de schroeven aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**). Houd de aanhaalvolgorde in Afbeelding 52 aan.



Afbeelding 53. Koppelingsdeksel



Afbeelding 54. Kettingkastafstapplug verwijderen/installeren

ACHTERSTE AANDRIJFRIEM: TOURING-MODELLEN

Algemeen

Op het binnenste tandoppervlak van de secundaire riem is een dunne laag polyethyleensmeermiddel aangebracht. Deze

coating slijt af zodra de nieuwe motor gebruikt wordt en geeft het riemmateriaal een glanzend uiterlijk. Dit is normaal en geeft niet aan dat de riem versleten is.

Zie Tabel 38. De riemspanning wordt in de fabriek ingesteld en moet na de eerste 1600 km (1000 mi) en daarna periodiek worden gecontroleerd.

Doorbuiging controleren

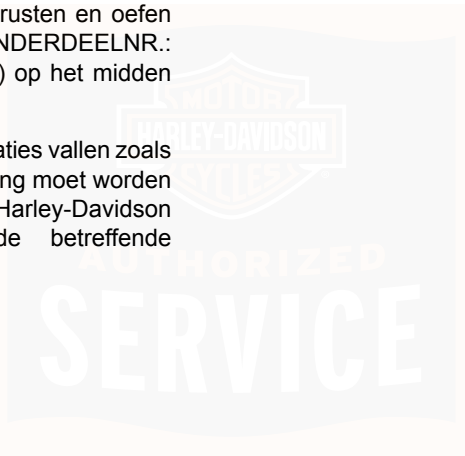
Zie Afbeelding 55. Controleer de riemdoorbuiging daar waar de riem het meest los aanvoelt, met de versnelling in neutraal en de motorfiets op omgevingstemperatuur. Controleer of de luchtdruk in de achterste schokdempers 69 kPa (10 psi) is. Laat dan de motorfiets op de zijstandaard rusten en oefen met de RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381) een kracht uit van 4,5 kg (10 lb) op het midden van het onderste deel van de riem.

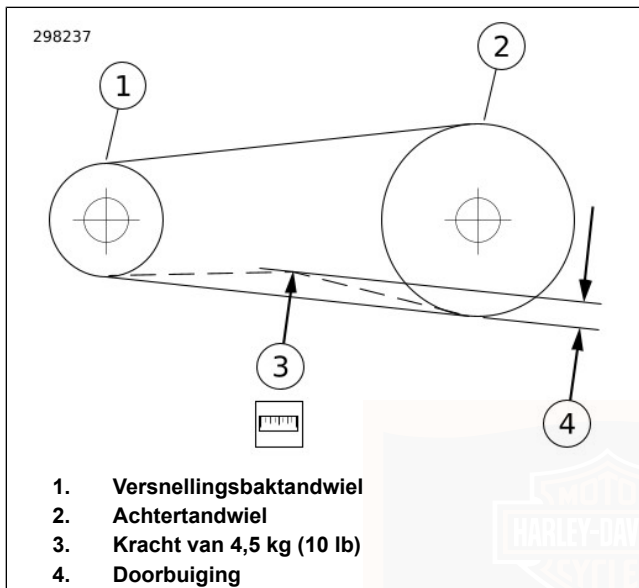
De riemdoorbuiging moet tussen de specificaties vallen zoals afgebeeld in Tabel 33. Indien de riemspanning moet worden aangepast, neem dan contact op met een Harley-Davidson dealer of volg de instructies in de betreffende servicehandleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)

Controleer de positie van de achterremklauw op de achterremschijf. De schijf moet correct (niet slingerend) in de remklauw zijn geplaatst.





Afbeelding 55. Doorbuiging van riem controleren

Tabel 33. Riemdoorbuiging: 2007 Touring-modellen

MODELLEN	MILLIMETER	INCH
FLHT, FLHR, FLHTCU, FLHTC, FLHRC, FLTR	9,6-11,1	3/8-7/16
FLHRS, FLHX	6,4-7,9	1/4-5/16

SMERING VAN DE FRAMESMEERPUNTEN

Zie Tabel 38 voor alle onderhoudsschema's.

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

1. Gebruik aanbevolen, speciaal hiertoe bestemd vet voor de balhoofdlagers. Gebruik een universeel framevet voor andere toepassingen.
2. Verwijder de mof van de gashendel en smeer deze op geschikte tijdstippen in met vers grafiet.
3. Smeer de gaskabels en de koppelingskabel regelmatig.
4. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig.
5. Inspecteer de lagers van de achterwielas.
6. Vet de balhoofdlagers regelmatig in met nieuw vet.
7. Smeer het zijstandaardmechanisme regelmatig met LOCTITE AEROSOL ANTI-SEIZE.

OPMERKING

Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.

OLIETOEPASSINGEN

Zie Tabel 38 voor alle regelaansluitingen en -onderdelen. De motor moet regelmatig worden geolied, met name nadat deze is gereinigd of wanneer hiermee door de regen of sneeuw is gereden.

VOORVORKOLIE

Zie Tabel 38. Laat een Harley-Davidson dealer regelmatig de voorvorkolie aftappen en bijvullen. Indien de voorvork niet goed lijkt te werken of indien een aanzienlijke hoeveelheid olie is weggelekt, neem dan contact op met een Harley-Davidson dealer. Indien er aan beide zijden van de voorvork onvoldoende olie is, dan betekent dit dat de uitgaande slag onjuist is.

BRANDSTOFFILTER

Bij motoren met brandstofinspuiting is er een brandstoffilter op de brandstofpomp aangebracht.

OPMERKING

Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over onderhoud aan het brandstoffilter, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.

KOPPELING

MEDEDELING

De koppelingskabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingskabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)

Indien een koppeling slijpt onder belasting of sleept wanneer hij wordt losgelaten, dan moeten de koppeling en de kabels worden nagekeken. Controleer in dit geval de afstelling van koppelingskabel eerst. Een Harley-Davidson dealer kan de correcte servicewerkzaamheden uitvoeren.

HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig

zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst de hoeveelheid olie in het oliereservoir, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische eenheden goed te laten werken.

Indien er olie in het reservoir is, dan kan het zijn dat de eenheden niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters zit. Een Harley-Davidson dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

VOORVORKLAGERS

⚠ WAARSCHUWING

Afstellingen aan de balhoofd-lagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)

Zie Tabel 38. Controleer op de aangegeven tijdstippen de lagerafstelling van de voorvork.

Breng het voorste deel van de motor omhoog. De voorvork moet vrij kunnen draaien, zonder ergens te slepen of andere

onderdelen aan te raken. Ook mogen er geen merkbare trillingen zijn van de voor- naar de achtersvork, want dat geeft aan dat de lagers te los zijn. De balhoofd-lagers moeten, indien nodig, volgens de procedure in de servicehandleiding worden afgesteld.

ACHTERWIELAS

Zie Tabel 38. Controleer op de aangegeven tijdstippen of de bevestiging van de achterwielas in orde is.

OPMERKING

Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de achterwielas, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.

REMMEN: TOURING-MODELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)

OPMERKING

- *Op de afdekking van de hoofdcilinder staat de juiste remvloeistof aangegeven.*

- *Let er bij het toevoegen of verversen van remvloeistof op dat alleen het aangegeven type voor uw motorfiets wordt gebruikt.*
 - *Gebruik uitsluitend Harley-Davidson D.O.T. 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A).*
 - *Vermeng D.O.T. 4- niet met D.O.T. 5-remvloeistof.*
1. Zie Tabel 38. Controleer de remblokken en -schijven met regelmatige intervallen op slijtage.
 2. Controleer het vloeistofpeil in de hoofdcilinderreservoirs op regelmatige tijdstippen.
 3. Indien het peil laag is, verwijder dan al het vuil van de reservoirafdekking alvorens de afdekking te verwijderen.

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.**
- **Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.**
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com**

(00240e)

4. Voeg D.O.T. 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A) toe, indien nodig.

OPMERKING

Gebruik alleen D.O.T. 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A), goedgekeurd voor gebruik met remsystemen en verkrijgbaar bij uw Harley-Davidson dealer.

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Dit materiaal overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Het is echter mogelijk dat u onder bepaalde remomstandigheden geluid hoort. Dat is normaal bij dit soort materiaal.

▲ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

Zie Afbeelding 56. Een visuele inspectie van de remblokken kan worden gedaan zonder de remklauw te verwijderen. Bekijk het onderste deel van iedere remklauw bij het licht van een zaklamp.

▲ WAARSCHUWING

Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

OPMERKING

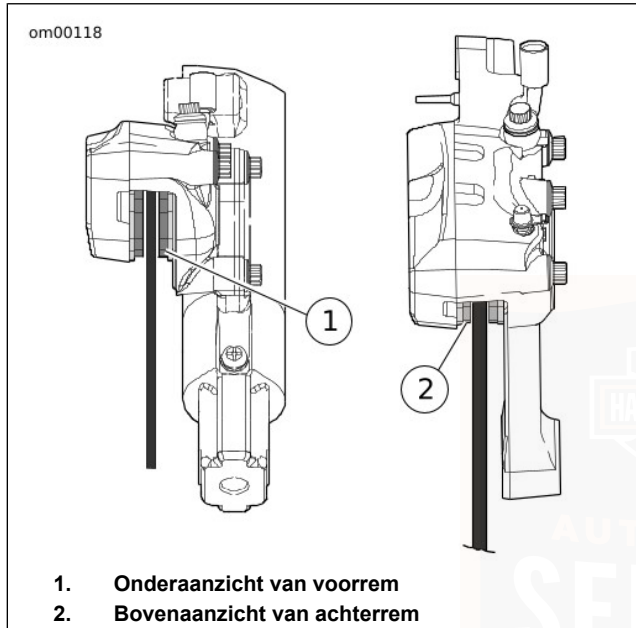
- *Indien het remvoeringmateriaal tot op 1,02 mm (0,04 in) of dunner is afgesleten, dan moeten de blokken onmiddellijk worden vervangen.*
- *Vervang de remblokken altijd in sets.*

Het buitenste blok van de achterrem kan op alle modellen vanaf de remklauwsteunzijde met een dunne kunststof liniaal van 152,4 mm (6,0 in) worden gecontroleerd. Leg de liniaal in de ruimte langs de remklauw tegen de remschijf.

Het buitenoppervlak van de steunplaat van het remblok moet 1,02 mm (0,04 in) of verder van de remschijf zijn verwijderd.

OPMERKING

Vervang de blokken indien het wrijvingsmateriaal (1) zich 1,02 mm (0,04 in) of minder boven de steunplaat bevindt.



Afbeelding 56. Remwrijvingsmateriaal (voering)

BANDEN

Raadpleeg het hoofdstuk SPECIFICATIES > SPECIFICATIES: TOURING-MODELLEN VAN 2007 (Pagina 19) voor bandenspanningen en -maten.

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandenspanning alvorens te gaan rijden, wanneer de banden koud zijn.
- Voer de bandenspanning niet te hoog op.

⚠ WAARSCHUWING

Voer de bandenspanning niet op tot boven de maximumdruk die op de zijwand staat aangegeven. Te harde banden kunnen plotseling scheuren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00027b)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgfadichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

Controleer de bandenspanning en inspecteer het loopvlak op lekken, insnijdingen, scheuren, etc. ten minste eenmaal per week indien u de motor dagelijks gebruikt. Doe dit voor iedere rit, indien u de motor minder vaak gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

Bij vervanging moeten banden worden gebruikt die overeenkomen met de standaarduitrusting banden. Het kan zijn dat andere banden niet goed passen, wat de wegligging negatief beïnvloedt en gevaar kan opleveren.

▲ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

SERVICE

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)

BANDEN VERVANGEN

Inspectie

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Zie Afbeelding 57. De pijlen op de zijwanden van de band geven aan waar de slijtage-indicators zich bevinden.

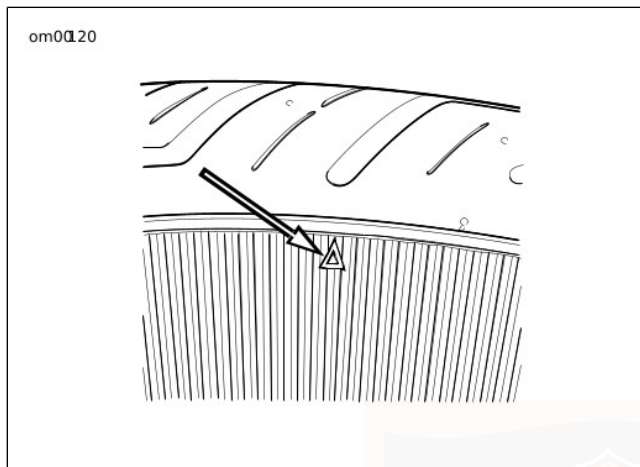
Wanneer het loopvlak van de band tot op 0,8 mm (1/32 in) is afgesleten, worden de slijtage-indicators zichtbaar. Zie

Afbeelding 58. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.

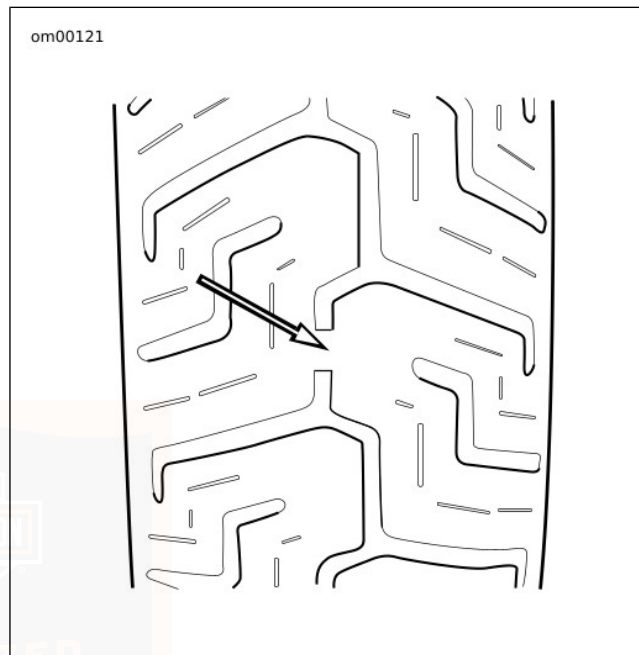
Banden vervangen

De banden moeten onder de volgende omstandigheden door nieuwe banden worden vervangen:

1. De slijtage-indicators zijn te zien in het loopvlak.
2. De koordlaag is door gescheurde zijwanden of scheuren te zien.
3. Een bobbel, bult of spleet in de band.
4. Lekkage, insnijding of andere beschadiging aan de band die niet kan worden gerepareerd.



Afbeelding 57. Zijwand



Afbeelding 58. Draad loopvlak

MOTORUITLIJNING

Motorfietsen met motor in ophangrubbers

Zie Tabel 38. De motoruitlijning moet regelmatig worden gecontroleerd. Dit moet ook gebeuren wanneer het achterwiel werd verwijderd en aangebracht, of wanneer de achterste aandrijfriem werd afgesteld. De stabilisatorverbindingsstangen en de motorsteunen moeten volgens de intervallen in de servicehandleiding op slijtage worden gecontroleerd.

Een juiste uitlijning van de motor is belangrijk. De stabiliteit van de motor wordt negatief beïnvloed indien de wielen niet goed zijn uitgelijnd. De grote uitlijning van het voor- en achterwiel wordt gedeeltelijk uitgevoerd door één stabilisatorverbindingsstang bovenop de motor. Een Harley-Davidson dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

De afstelling van de stabilisatorverbindingsstang mag niet worden gewijzigd. Een onjuiste afstelling kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00059a)

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlijnen van de motorfiets mag alleen door een Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd. Een onjuiste uitlijning kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00060a)

SCHOKDEMPERS

Zie Tabel 38. Inspecteer de schokdempers en rubberen bussen regelmatig op lekkages en de bussen bovendien op slijtage.

BOUGIES

Zie Tabel 38. Controleer de bougies regelmatig.

⚠ VOORZICHTIG!

Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

Maak de bougiekabels los door aan de stekkerdoppen te trekken. Sluit ze weer aan door de klikverbindingen van de kabels met de bougies te verbinden.

Zie Tabel 8 alvorens onderhoud aan de bougies uit te voeren.

1. Controleer het bougietype. Gebruik alleen de bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
2. Vergelijk de elektrodenspleet met de specificaties in de tabel.
3. Haal ze altijd met het juiste aanhaalmoment aan. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen.

OPMERKING

Indien er geen momentsleutel is, draai de bougies dan met de hand vast en gebruik een bougiesleutel om ze nog een kwartslag vaster te zetten.

ONTSTEKING

De motor in uw motor is zo ontworpen dat het optimale brandstofverbruik wordt verkregen binnen de toegestane emissieregelingen. De ontstekingskarakteristieken die in de fabriek zijn geprogrammeerd, zorgen voor het maximale motorvermogen en de beste rij-eigenschappen.

LUCHTFILTER

Zie Afbeelding 59. Het motorluchtfilter is een papieren/gazen luchtfilterelement.

Zie Tabel 38. Verwijder de luchtfilterdeksel en controleer het luchtfilterelement regelmatig. Inspecteer vaker onder stoffige omstandigheden.

Het papieren/gazen luchtfilterelement moet in een lauw sopje met een zachte zeep worden gewassen.

⚠ WAARSCHUWING

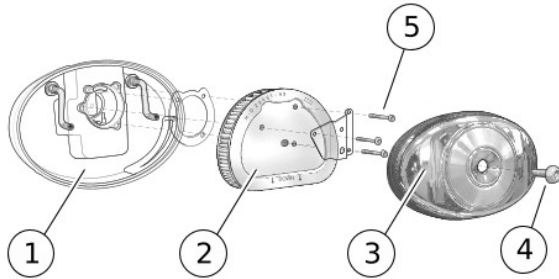
Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op luchtlekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)

- Laat het filter in de lucht drogen of blaas het van binnenuit droog met licht onder druk staande lucht.
- Gebruik geen filterolie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement van Harley-Davidson.

MEDEDELING

Breng het luchtfilter aan voordat u de motor start. Gebeurt dit niet, dan kan er vuil in de motor worden gezogen, waardoor de motor beschadigd kan raken. (00207a)

om0022



1. Achterplaat
2. Filterelement
3. Afdekking
4. Schroef van afdekking
5. Schroeven

Afbeelding 59. LuchtfILTER: Twin Cam-modellen KOPLAMP

Zie Afbeelding 60. In de koplamp wordt een lamp van het vervangbare halogeentype gebruikt.

OPMERKING

Zie Tabel 18 en raadpleeg een servicehandleiding voor meer informatie.

MEDEDELING

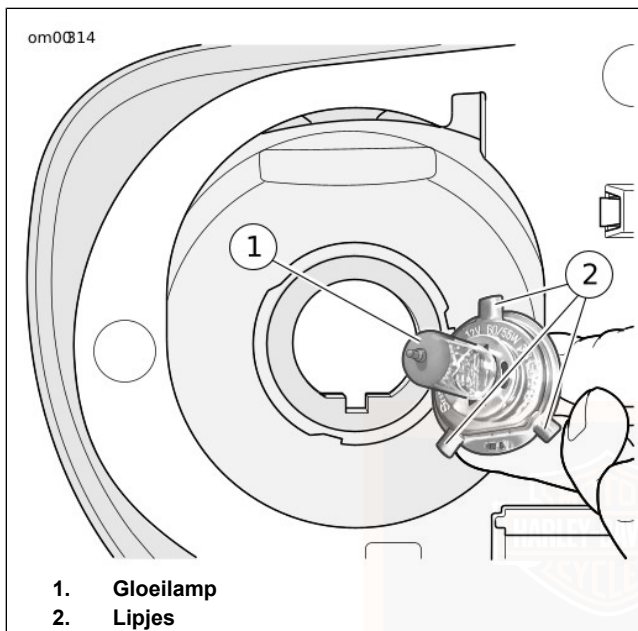
Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

MEDEDELING

Raak de halogeenvlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

⚠ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)



Afbeelding 60. Gloeilamp voor de koplamp: FLTR

KOPLAMPUITLIJNING: TOURING-MODELLEN

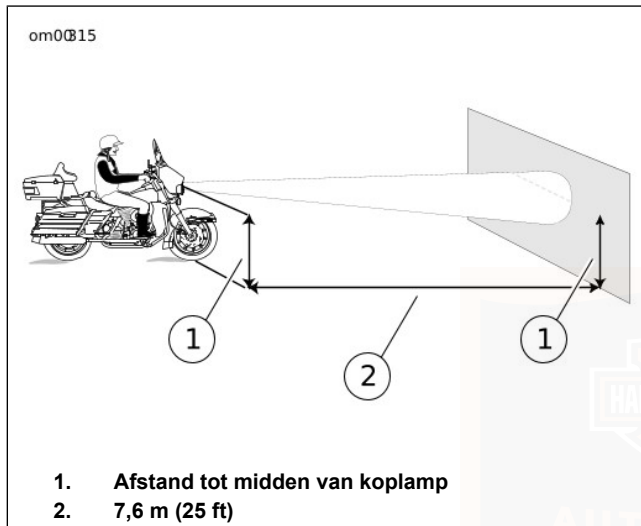
Koplampuitlijning controleren

⚠ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

1. Controleer de druk van de voor- en achterband. Zie Tabel 16.
2. Plaats de motor op een vlakke ondergrond in een gebied met weinig licht.
3. Zie Afbeelding 61. Laat de voorkant van de motorfiets naar een scherm of muur wijzen. De afstand tussen het scherm of de muur en het punt waar de voorband de vloer raakt (recht onder de vooras) moet 7,6 m (25 ft) bedragen.
4. Trek een horizontale streep op het scherm of de muur (afstand A) op exact dezelfde hoogte boven de vloer als het midden van de koplamp.

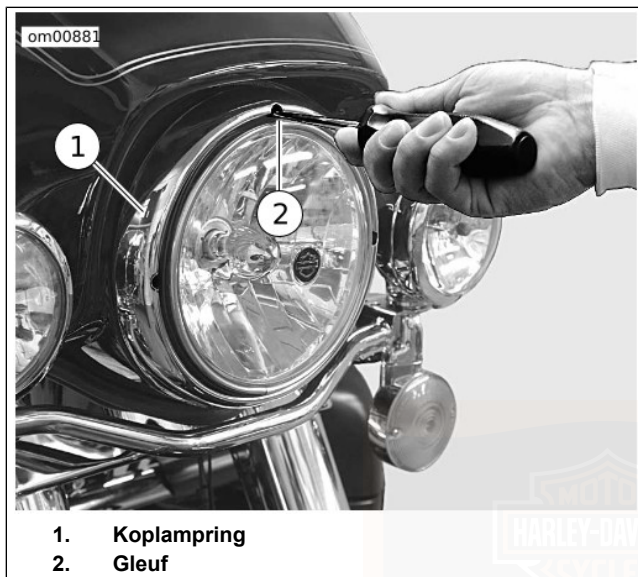
5. Laat iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als degene die het vaakst met de motor rijdt, op het zadel plaatsnemen. Door het gewicht van de bestuurder wordt de vering enigszins samengedrukt.



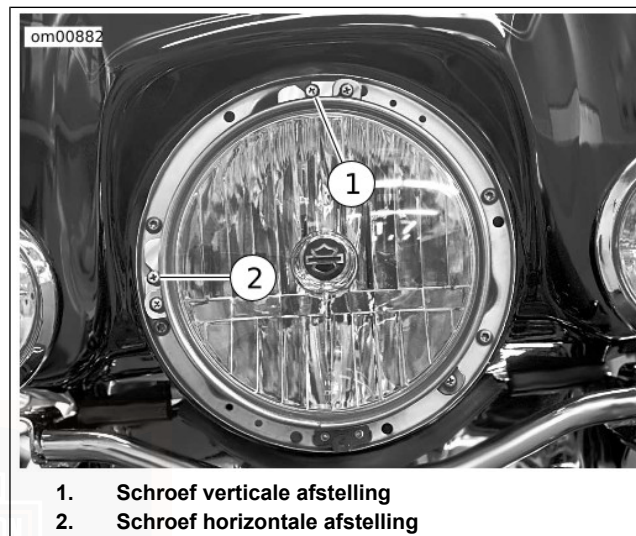
Afbeelding 61. Koplampuitlijning controleren: Touring-modellen

6. Zet de motor rechtop met beide wielen op de grond en het voorwiel recht naar voren.

7. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand **IGNITION** (ontsteking). Druk de koplampdimmerschakelaar die zich op de linkerstuurhelft bevindt naar **HI** (grootlicht).
8. Controleer en corrigeer indien nodig de afstelling van de koplamp.
- Controleer of de lichtstraal op de juiste hoogte is afgesteld. Het midden van het grootste deel van de lichtstraal moet op dezelfde hoogte liggen als de horizontale lijn op het scherm of de muur.
 - Controleer of de lichtstraal correct rechtop is afgesteld. Het grootste deel van de lichtstraal moet recht naar voren wijzen, d.w.z. dat er aan de linker- en de rechterkant van de lijn een even groot deel van de lichtstraal ligt.



Afbeelding 62. Koplampring: 2007 Touring-modellen



Afbeelding 63. Koplampafstelling: FLHT, FLHX, FLHTC, FLHTCU, FLHR, FLHS en FLHRC

Stel FLHT/FLHR-koplampen af

OPMERKING

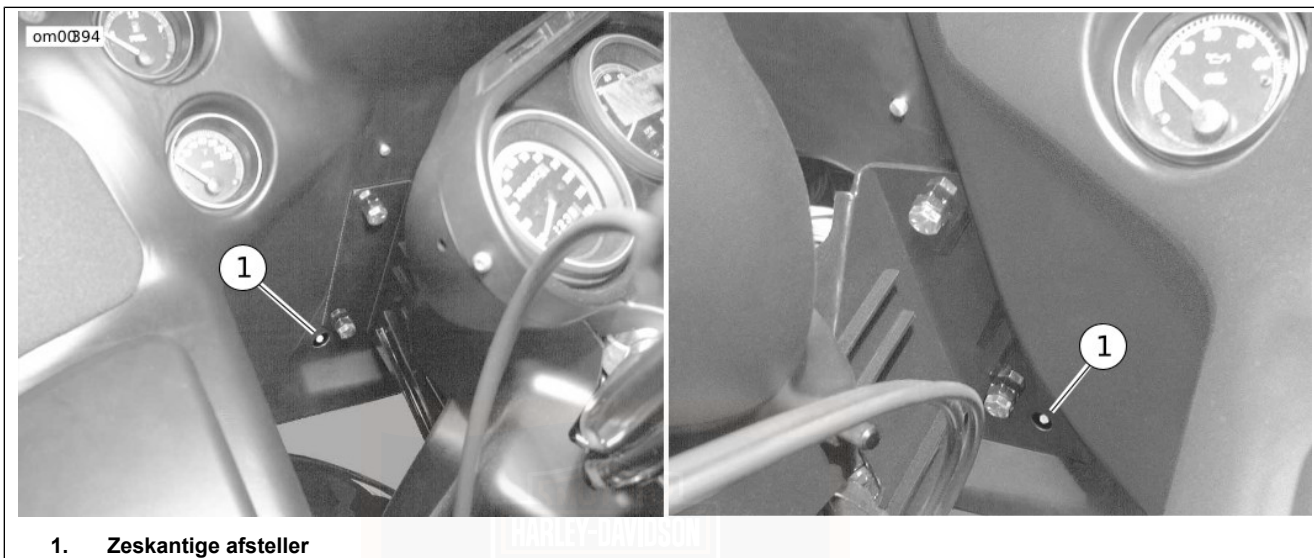
De koplamp kan worden afgesteld zonder de verchromde koplampring te verwijderen.

1. Zie Afbeelding 62. Plaats een kruiskopschroevendraaier tussen het koplamphuis en de rubberen pakking.
2. Zie Afbeelding 63. Stel de lichtstraal af.
 - a. **Horizontaal:** Draai de schroef van de verticale afstelling (1) om de koplampstraal verticaal af te stellen.
 - b. **Verticaal:** Draai de schroef van de horizontale afstelling (2) om de koplampstraal horizontaal af te stellen.

FLTR-koplampen afstellen

1. Zie Afbeelding 64. Plaats een 4,5 mm diepe dop en een flexibele dopsleutel op de zeskantige afsteller bij de onderrand van de linker en rechter binnenkuip. De afstellers draaien het dubbele koplamphuis om zijn bovenste bevestiging.
2. Stel de koplampstraal af.
 - a. **Horizontaal:** Draai de rechter- of de linkerafsteller om de koplampstraal in horizontale richting af te stellen.
 - b. **Verticaal:** Draai beide afstellers in dezelfde mate om de koplamp verticaal af te stellen. Zie Tabel 34 voor aanwijzingen over het afstellen van de koplampstraal.





1. Zeskantige afsteller

Abbeelding 64. Koplampafstelling: FLTR

Tabel 34. Draaien van zeskantige FLTR-afsteller

ZESKANTIGE AF- STELLER	DRAAIRICHTING	STRAALBEWE- GING
Alleen links	Rechtsom	Naar rechts
Alleen rechts	Linksom	
Alleen links	Linksom	Naar links
Alleen rechts	Rechtsom	

Tabel 34. Draaien van zeskantige FLTR-afsteller

ZESKANTIGE AF- STELLER	DRAAIRICHTING	STRAALBEWE- GING
Gelijke mate links en rechts	Rechtsom	Omhoog
Gelijke mate links en rechts	Linksom	Omlaag

GLOEILAMPEN RICHTINGAANWIJZERS: BULLET-STIJL

Vervanging

1. Zie Afbeelding 65. Voor toegang tot de gloeilampen van de voor- en achterraichtingaanwijzers, om deze te kunnen vervangen, gaat u naar de inkeping in de lenskap.
2. Steek een munt in de inkeping van de lenskap en draai de munt voorzichtig om tot de lenskap uit het lamphuis springt.
3. Druk de gloeilamp in, draai hem linksom en trek hem uit de aansluiting.
4. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de aansluiting.
5. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Klik de lenskap terug in de lamphouder.

Uitlijning

Raadpleeg de servicehandleiding voor uitlijningsprocedures.



Afbeelding 65. Inkeping in lenskap
DYNAMO/SPANNINGSREGELAAR

Laadsnelheid

Het uitgaande vermogen van de dynamo wordt door de spanningsregelaar aangestuurd en gewijzigd in gelijkstroom.

- De spanningsregelaar verhoogt de laadsnelheid wanneer de accu bijna leeg is of de lampen branden.

- De spanningsregelaar verlaagt de laadsnelheid als de accuspanning hoog is.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

In het dashboard bevindt zich een LED voor de accuspanning. Deze gaat branden wanneer de spanning te laag of te hoog is.

OPMERKING

- *Aan deze eenheid hoeft geen periodiek onderhoud te worden uitgevoerd. Indien er een probleem is met het elektrische systeem dat terug te leiden is op de wisselstroomdynamo of spanningsregelaar, dan moet u de motor naar een Harley-Davidson dealer brengen. Deze beschikt over de benodigde elektrische testapparatuur om het probleem te verhelpen.*

- *Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de spanningsregelaar, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.*

ACCU: ALGEMEEN

Type

Uw motorfiets is uitgerust met een permanent afgedichte, onderhoudsvrije accu die lood/calcium en zwavelzuur bevat. Alle accu's worden opgeladen verzonden en kunnen direct worden geïnstalleerd. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Tabel 35. Tegengif voor accuzuur

CONTACT	BEHANDELING
Extern	Afspoelen met water.
Intern	Grote hoeveelheden melk of water drinken, gevolgd door magnesiumoxide, plantaardige olie of geklopte eieren. Roep onmiddellijk medische hulp in.
Ogen	Afspoelen met water. Roep onmiddellijk medische hulp in.

⚠ WAARSCHUWING

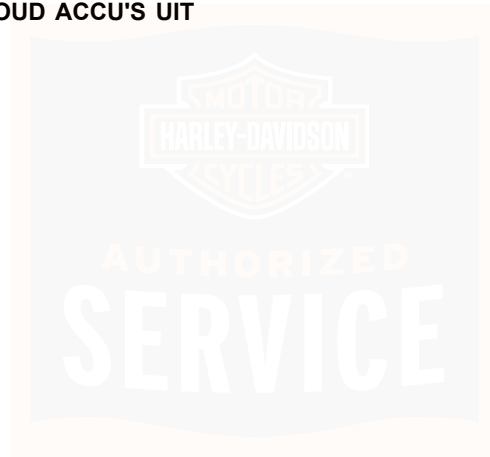
Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

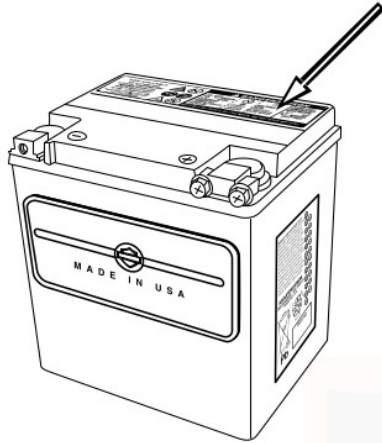
<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. De inhoud is corrosief
2. Draag een veiligheidsbril
3. De inhoud is explosief

4. Uit de buurt van open vuur houden
5. Lees de instructies
6. Uit de buurt van kinderen houden

Afbeelding 66. Waarschuingssticker op accu

om00034



Afbeelding 67. Waarschuingssticker op accu

Voltmetertest

Zie Tabel 36. De voltmetertest geeft een algemene aanwijzing over de toestand van de accu. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu volledig geladen is. Indien de aflezing bij een onderbreking (ontkoppeld) lager is dan 12,6 V, laad de accu dan op en controleer de spanning opnieuw nadat de accu een of twee uur heeft gestaan.

Tabel 36. Voltmetertest

AFLEZING (VOLT)	% GELADEN
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigen en inspecteren

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Maak de bovenzijde van de accu schoon.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.
3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.
5. Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.

6. Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

Laden

Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad de accu indien sprake is van een van de volgende omstandigheden:

- De lampen branden niet fel.
- De startknop klinkt zwak.
- De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

1. Voer een voltmeter test uit om na te gaan hoever de accu is geladen. Indien de accu moet worden geladen, ga dan verder met de volgende stap.

MEDEDELING

Haal de accu van de motor af alvorens deze te laden. Motorfietsonderdelen beschadigen door lekkend accuzuur. (00213a)

2. Haal de accu uit de motor. Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: TOURING-MODELLEN (Pagina 185).
3. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

OPMERKING

- *In bovenstaande ampère/uur-tabel wordt ervan uitgegaan dat de accu op kamertemperatuur wordt opgeladen. Indien de temperatuur hoger is dan kamertemperatuur, gebruik dan een kortere laadtijd. Is de temperatuur lager, gebruik dan een langere laadtijd.*
- *Het gebruik van acculaders met constante laadstroom voor het opladen van afgedichte, onderhoudsvrije accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Indien er alleen een acculader met constante laadstroom beschikbaar is, overschrijd de oplaadtijden in Tabel 37 dan niet en houd op met laden wanneer de accu heet wordt. Overschrijd bij het laden nooit 15 V.*

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

MEDEDELING

Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)

4. Sluit de rode kabel van het laadapparaat aan op de pluspool (+) van de accu.
5. Sluit de zwarte kabel van het laadapparaat aan op de minpool (-) van de accu.

OPMERKING

Indien de accu zich nog in de motor bevindt, sluit de minkabel dan aan op de framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.

6. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

▲ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

7. Zet, wanneer de accu volledig is opgeladen, de lader UIT en ontkoppel de zwarte acculaderkabel van de minpool (-) van de accu.
8. Maak de rode kabel van het laadapparaat los van de pluspool (+) van de accu.
9. Noteer de oplaaddatum op de accu.

Tabel 37. Laadsnelheden/-tijden voor accu van 28 Ah

AFLEZING (VOLT)	% GELADEN	3 A-LADER	6 A-LADER	10 A-LADER	20 A-LADER
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	2,5 uur	1,25 uur	45 min	25 min
12,3	50	5 uur	2,5 uur	1,5 uur	50 min
12,0	25	7,5 uur	3,75 uur	2,25 uur	70 min
11,8	0	10 uur	5 uur	3 uur	1,5 uur

Opslag

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)

MEDEDELING

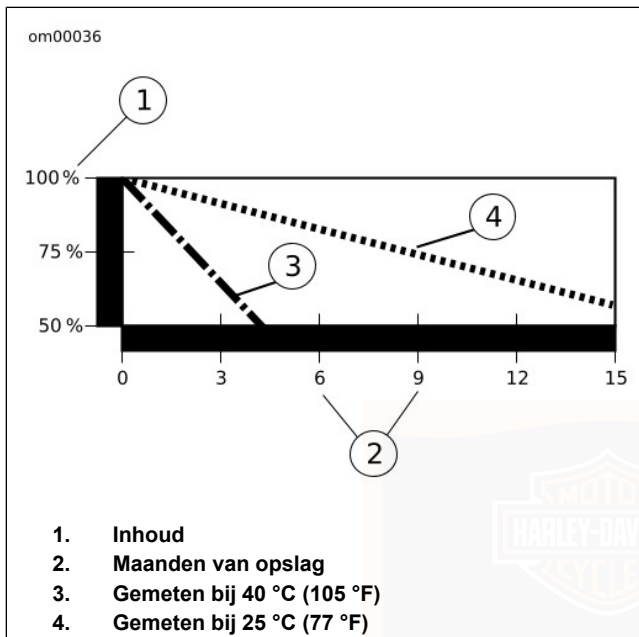
Laat de accu niet volledig ontladen. Het accuzuur in een ontladen accu bevriest. Hoe lichter een accu is, hoe eenvoudiger deze kan bevriezen en het accuhuis kan barsten. (00218a)

Indien de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, haal de accu dan uit de motorfiets en laad hem volledig op.

Indien de motorfiets wordt opgeslagen met geïnstalleerde accu, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Vraag een erkende dealer om meer informatie.

Het is normaal dat een accu vanzelf ontladst; hiervan is constant sprake. De ontladingsnelheid is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de laadstatus van de accu.

- Accu's ontladen sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele (niet vrieskoude), droge plaats om de ontladingsnelheid te verlagen.
- Laad de accu iedere maand op indien deze bij temperaturen onder 16 °C (60 °F) wordt opgeslagen.
- Laad de accu vaker op indien deze bij een temperatuur boven 16 °C (60 °F) wordt opgeslagen.



Afbeelding 68. Effectieve snelheid van temperatuur op snelheid van zelfontlading van accu

ACCU: TOURING-MODELLEN

Ontkoppelen en verwijderen

Voordat u de accu kunt inspecteren of ontkoppelen, moet u het hoofdstuk doorlezen met informatie over het verwijderen van het zadel.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

1. Draai de bout los en maak de minkabel (zwart) los van de accuinpool (-).
2. Draai de bout los en maak de pluskabel (rood) los van de accupluspool (+).
3. Draai de bout gedeeltelijk los om het lipje van de klem van de accurand af te halen.
4. Haal de accu uit de accuhouder.

Installeren en aansluiten

MEDEDELING

Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Laat de pluskabel (+) van de accu niet met massa in aanraking komen terwijl de minkabel (-) is aangesloten. Door de vonken die dan ontstaan, kan de accu exploderen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00069a)

1. Plaats de volledig opgeladen accu in de accuhouder met de aansluitpolen naar voren wijzend.

MEDEDELING

Haal de bouten op de accupolen niet te strak aan. Houd de aanbevolen aanhaalmomenten aan. Indien de bouten van de accupolen te strak worden aangehaald, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00216a)

2. Steek de bout door de pluskabel van de accu (+) (rood) in het schroefdraadgat van de pluspool van de accu (+).
3. Haal de bout aan tot 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).
4. Steek de bout door de minkabel van de accu (zwart) in het schroefdraadgat van de minpool van de accu (-).
5. Haal de bout aan tot 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).

MEDEDELING

Houd de accu schoon en smeer een dunne laag vaseline op de polen om corrosie te voorkomen. Indien u dit niet doet, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00217a)

6. Smeer een dunne laag vaseline of corrosie-vertragend materiaal op beide accupolen.

7. Draai de klem zodanig dat het lipje (met rubberen kussentje) op de rand van de accu leunt.
8. Haal de klembout aan tot 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).

▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

9. Bevestig het zadel.

STARTEN MET HULPSTARTKABELS

Harley-Davidson raadt niet aan een motorfiets met hulpstartkabels te starten. Dit kan echter nodig zijn. Wij bevelen daarom aan het starten met hulpstartkabels als volgt uit te voeren:

▲ WAARSCHUWING

Laat hulpstartkabels alleen de betreffende accupolen of massa raken. Indien hulpstartkabels elkaar raken, kunnen er vonken ontstaan en kan de accu exploderen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00072a)

▲ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

MEDEDELING

Zorg bij het starten met hulpstartkabels beide voertuigen dezelfde accuspanning hebben. Het met elkaar verbinden van voertuigen met verschillende systeemspanningen kan leiden tot schade aan de voertuigen. (00220c)

OPMERKING

Bij deze procedure wordt aangenomen dat de BOOSTER-accu zich in een ander voertuig bevindt.

1. Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.

Pluskabel

1. Zie Afbeelding 69. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de LEGE accu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel aan op de pluspool (+) van de BOOSTER-accu (2).

Minkabel

⚠ WAARSCHUWING

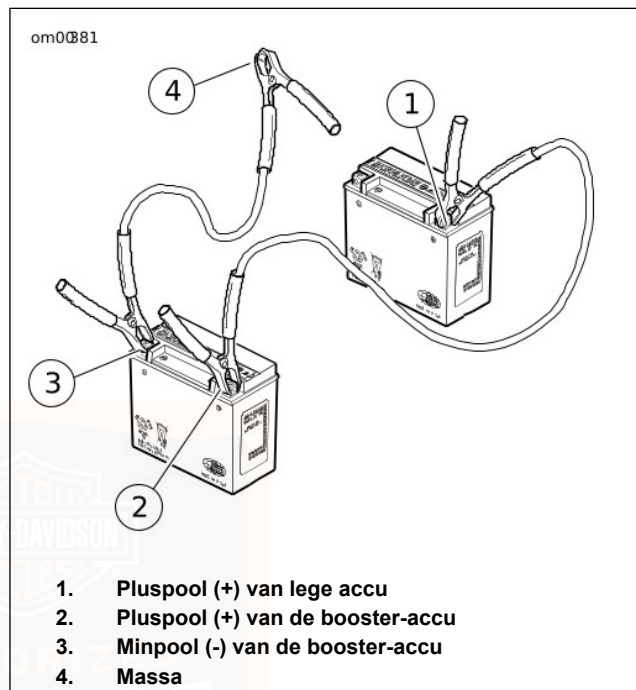
Sluit de minkabel (-) niet aan op of in de buurt van de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kunnen er vonken en een explosie optreden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00073a)

1. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de BOOSTER-accu (3).

MEDEDELING

Sluit de minkabel (-) niet aan op gelakte of verchroomde onderdelen. Het aanraakpunt kan dan verkleuren. (00221a)

2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (4) aan op een veilige massa (uit de buurt van de LEGE accu).
3. Start de motor.
4. Ontkoppel alle kabels in omgekeerde volgorde van stappen 2, 3, 4, 5. Dus: stappen 5, 4, 3, 2.



Afbeelding 69. Aansluitingen van hulpstartkabels

ELEKTRISCHE BEVEILIGING: TOURING-MODELLEN

Verwijdering van de zekering

MEDEDELING

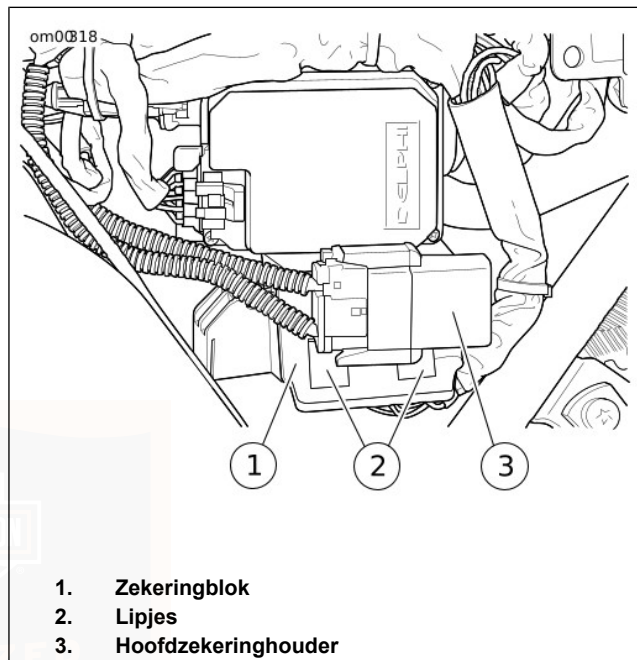
Sla geen stappen over bij het vervangen van zekeringen. Indien er stappen worden overgeslagen, kan het geluidssysteem en/of andere motorsystemen beschadigd raken. (00223a)

Bij alle Touring-modellen bevinden de zekeringen zich onder de linkerzijafdekking.

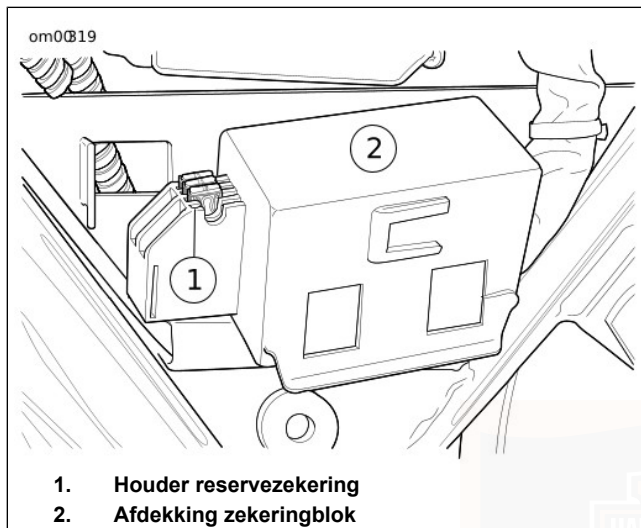
Bij elektrische problemen kunt u het beste contact opnemen met de Harley-Davidson dealer. Deze beschikt over de benodigde onderdelen en apparatuur om onderhoud aan het elektrische systeem uit te voeren.

OPMERKING

Zie Afbeelding 70. Voor het verwijderen van de zijafdekking wanneer aan de elektrische onderdelen wordt gewerkt, is geen gereedschap vereist. Trek voorzichtig aan de zijafdekking en verwijder deze. Lijn de puntige schroeven van de zijafdekking uit met de doorvoertules in het frame en druk erop voor het installeren.



**Afbeelding 70. Afdekking aan linkerzijde verwijderd:
Touring-modellen**



Afbeelding 71. Houder reservezekering: Touring-modellen

1. Plaats de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand OFF (uit).
2. Verwijder de linkerzadeltas en de zijafdekking.
3. Verwijder de hoofdzekeringhouder uit de afdekking door deze naar achteren te schuiven.

4. Trek de zekeringblokken uit de lipjes op het bevestigingspaneel. De lipjes op het paneel passen in gleuven aan beide zijden van de zekeringblokafdekking.
5. Verwijder de afdekking door de sluitingen enigszins op te tillen, zodat de lipjes op de zekeringblokken los komen.
6. Verwijder de zekering en inspecteer het element.

MEDEDELING

Gebruik altijd vervangingszekeringen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekeringen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)

7. Vervang de zekering indien het element is verbrand of gebroken.

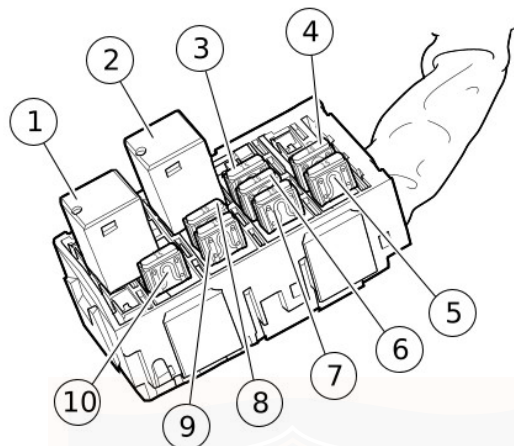
OPMERKING

- *Als vervangingen worden ATO-zekeringen voor auto's gebruikt. Er bevinden zich twee reservezekeringen in het zekeringblok.*
- *De zekering voor het alarmsysteem biedt de basisfunctionaliteit voor de richtingaanwijzers op motoren zonder een alarmsysteem af fabriek. Verwijder deze zekering niet en gebruik hem niet als een vervangingszekering voor andere systemen.*

8. Schuif de afdekking over de zekeringblokken tot de sluitingen volledig ingrijpen met de lipjes op de blokken.
9. Schuif de zekeringblokken op hun plaats op het bevestigingspaneel.
10. De lipjes op het paneel passen in gleuven aan beide zijden van de zekeringblokafdekking.
11. Installeer de hoofdzekeringhouder in het hoofdzekeringblok.
12. Breng de linkerzijafdekking en de zadeltas aan.



om00735



1. Startrelais
2. Remlichtrelais
3. Accu
4. Remmen/cruise-control
5. Instrumenten

6. Accessoire
7. Verlichting
8. P&A
9. Ontsteking
10. Koplamp

Afbeelding 72. Zekeringblok: Touring-modellen

Verwijdering van EFI-zekering

1. Verwijder de rechterzadeltas en de zijafdekking.
2. Trek de zijafdekking voorzichtig van de voorste framebuizen (geen gereedschap nodig).

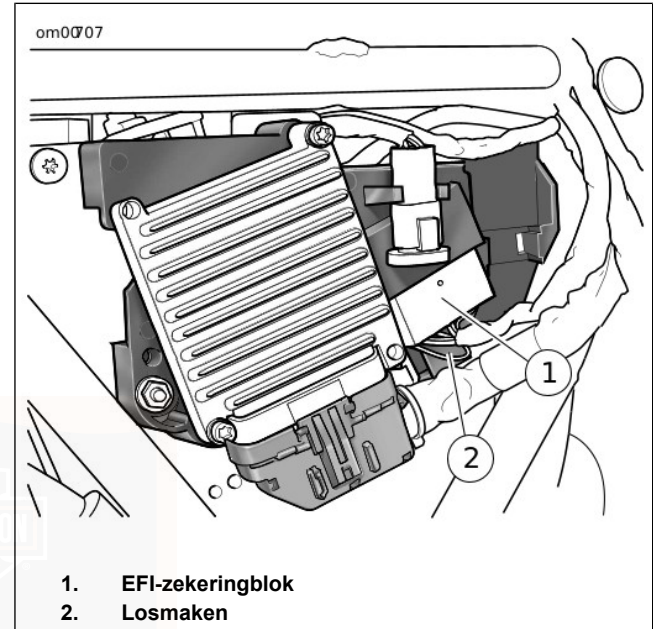
3. Zie Afbeelding 73. Ga naar de witte verfpunt aan de binnenkant van het zekeringblok. Druk op de punt en trek voorzichtig aan de kabelgeleider om de lipjes op het zekeringblok uit de sleuven in de steun te halen.
4. Zie Afbeelding 74. Trek de zekeringen uit de sleuven in het zekeringblok en controleer ze op beschadigingen. Vervang de zekering indien het element is doorgebrand of gebroken (er worden ATO-zekeringen voor auto's gebruikt).

OPMERKING

In het EFI-zekeringblok bevindt zich een extra zekering van 15 A.

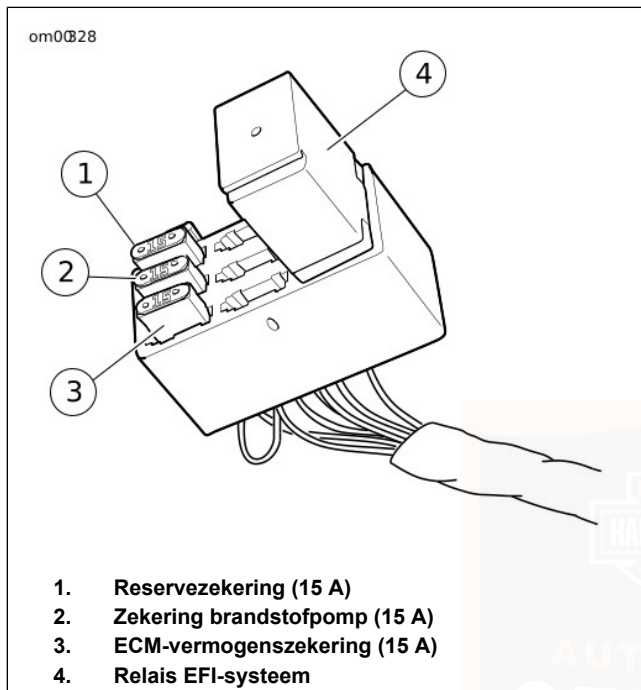
Installatie van EFI-zekering

1. Zie Afbeelding 74. Plaats de zekering in de betreffende gleuf.
2. Laat de lipjes op het zekeringblok in de sleuven in de steun vallen. Schuif het zekeringblok in de opening. Trek zachtjes aan de kabelhouder om te controleren of het zekeringblok goed is bevestigd.



Afbeelding 73. Elektrische steun: Rechterzijafdekking

SERVICE



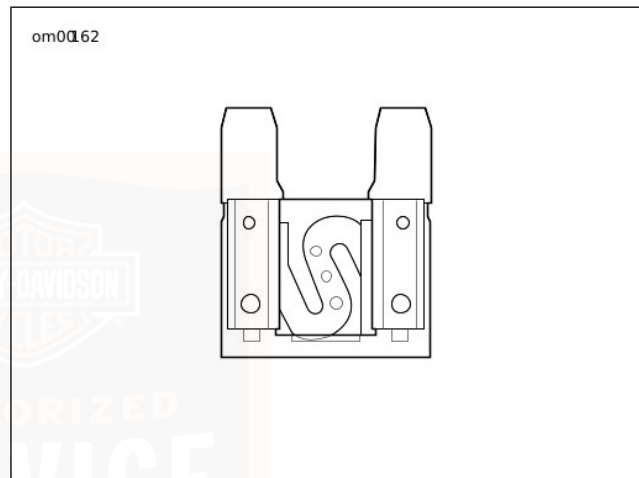
Afbeelding 74. EFI-zekeringblok

Hoofdzekering

Zie Afbeelding 75. Alle modellen hebben een zekering van 40 A die de elektrische onderdelen beschermt.

OPMERKING

Wanneer de hoofdzekering wordt verwijderd, worden alle systemen behalve de startmotor/-koppeling uitgeschakeld.



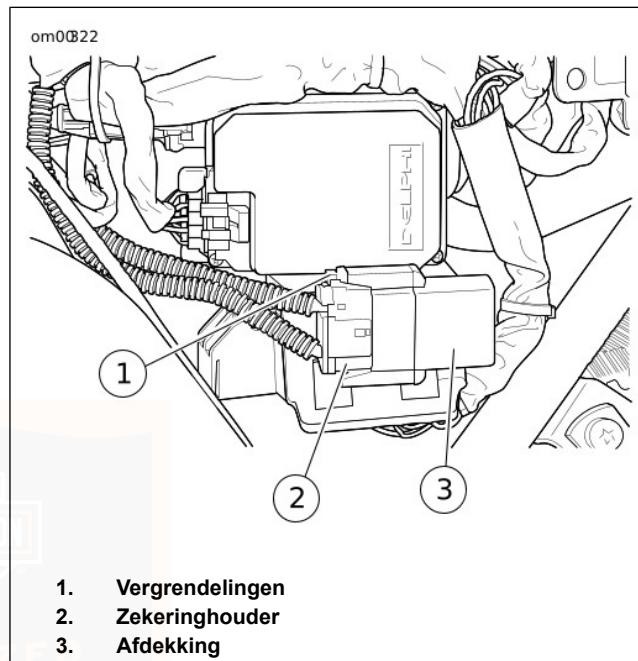
Afbeelding 75. Hoofdzekering

Verwijdering van hoofdzekering

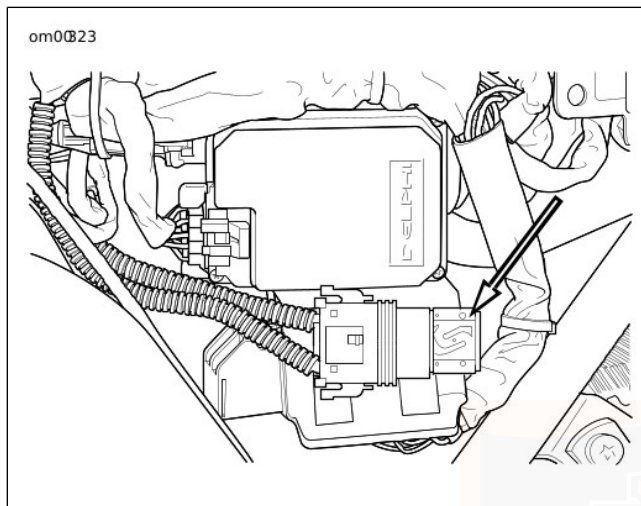
1. Verwijder de linkerzadeltas en de zijafdekking.
2. Druk de vergrendelingen op de hoofdzekeringhouder in en schuif de afdekking naar achteren, zodat de tong loskomt uit de groef in de zekeringblokafdekking.
3. Zie Afbeelding 76. Trek de hoofdzekering uit de houder.

Hoofdzekering installeren

1. Zie Afbeelding 76. Steek de hoofdzekering in de houder.
2. Schuif de afdekking naar voren, zodat de tong in de groef van de zekeringblokafdekking valt, en plaats vervolgens de hoofdzekeringhouder in de afdekking tot de vergrendelingen ingrijpen.
3. Breng de linkerzijafdekking en de zadeltas aan.



Afbeelding 76. Afdekking zekeringblok en hoofdzekering



Afbeelding 77. Hoofdzekering

ZADEL: FLHT

Verwijderen

MEDEDELING

Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

1. Zie Afbeelding 78. Open het linker zadeltasdeksel en verwijder de bevestiging van de zadeliemsteun.
2. Trek de riem omhoog en maak deze los uit de gleuf in de steun. Verplaats de riem van het passagierszadel naar de zijkant van het zadel.
3. Maak de zadelmontagesteun los van het achterspatbord door de bevestiging te verwijderen.
4. Zie Afbeelding 79. Duw het zadel naar achteren om de tong (1) aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf in de bovenste framebuis.
5. Maak het zadel los van het frame.

Installeren

1. Zie Afbeelding 80. Plaats het zadel op de bovenste framebuis.
2. Zie Afbeelding 79. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf in de bovenste framebuis valt.
3. Schuif het zadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
4. Installeer de bevestiging.

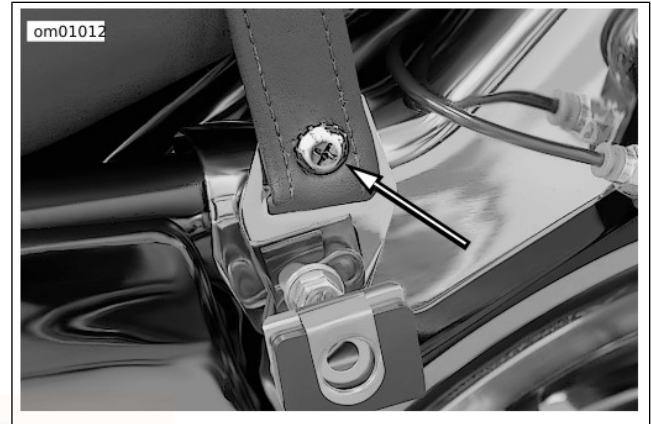
OPMERKING

Indien de zadelsluitmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

⚠ WAARSCHUWING

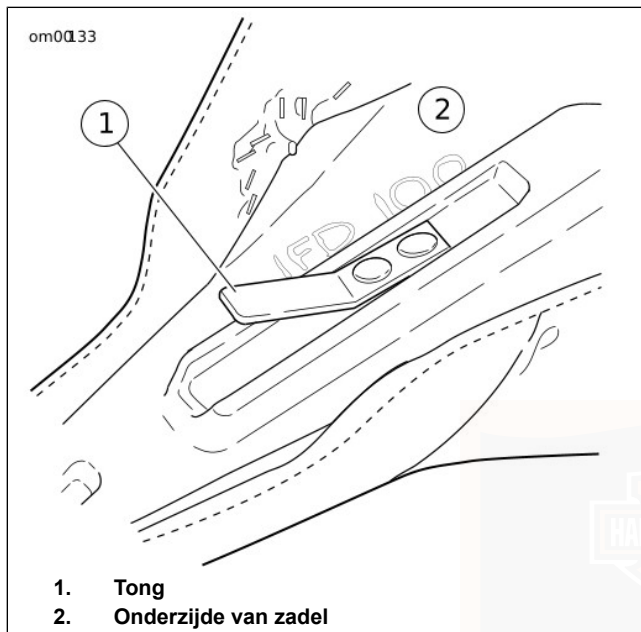
Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

5. Zie Afbeelding 78. Monteer het uiteinde van de zadelriem in de gleuf van de zadelriemsteun. Monteer de bevestiging van de zadelriemsteun. Haal aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het goed vastzit.

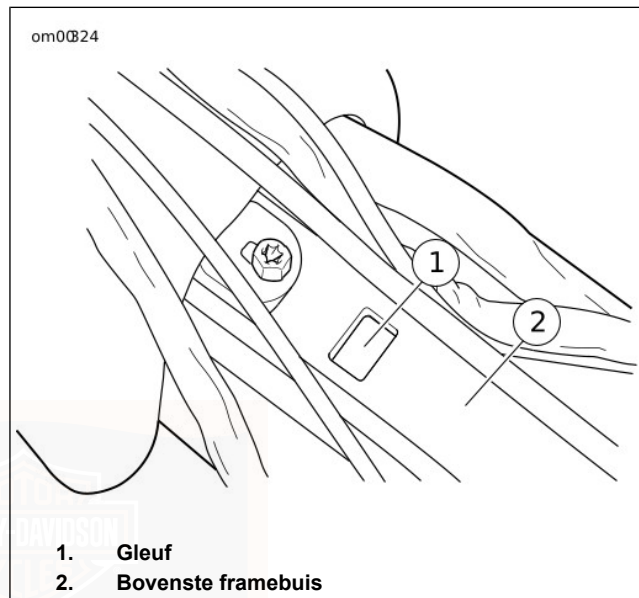


Afbeelding 78. Schroef van zadelriemsteun (FLHT/C/U)





Afbeelding 79. Zadeltong



Afbeelding 80. Bevestigingsgleuf van zadel

ZADEL: FLHTC/U

Verwijderen

1. Raadpleeg het hoofdstuk BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > TOUR-PAK (Pagina 60). Open de Tour-Pak om de rugsteun van het passagierszadel aan de kant te zetten.

OPMERKING

De Tour-Pak moet naar achteren worden gezet, om toegang tot de schroef van de zadelmontagesteun te krijgen. Wanneer de Tour-Pak naar voren staat, verwijder hem dan en installeer hem in de achterste stand.

MEDEDELING

Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

2. Zie Afbeelding 78. Open het linker zadeltasdeksel en verwijder de bevestiging van de zadelriemsteun.
3. Trek de riem omhoog en maak deze los uit de gleuf in de steun.

4. Verplaats de riem van het passagierszadel naar de zijkant van het zadel.
5. Maak de zadelmontagesteun los van het achterspatbord door de zadelbevestiging te verwijderen.
6. Leg uw hand over de achterste zadelmontagesteun om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
7. Zie Afbeelding 79. Duw het zadel naar voren en til tegelijkertijd de achterkant van het zadel op tot de steun wegkomt van de bovenkant van de Tour-Pak. Duw het zadel enigszins naar achteren om de tong aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf of van de steun in de bovenste framebuis.

8. Maak het zadel los van het frame.

Installeren

1. Zie Afbeelding 80. Plaats het zadel op de bovenste framebuis.
2. Leg uw hand over de achterste zadelmontagesteun om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.

3. Til het zadel circa 76,2 mm (3 in) op en duw met de andere hand de voorkant van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf op de bovenste framebuis ingrijpt.
4. Schuif het zadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
5. Installeer de bevestiging.

OPMERKING

Indien de zadelsluitmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het aan de voor- en achterkant goed vastzit.

7. Zie Afbeelding 78. Monteer het uiteinde van de zadeldriem in de gleuf van de zadeldriemsteun. Monteer de bevestiging van de zadeldriemsteun. Haal aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

ZADEL: FLHRC/FLHRS

Verwijderen

1. Verwijder de rechter zadeltas.
2. Zie Afbeelding 81. Verwijder de steunbout met de platte onderlegging waarmee de zadeldriem aan de steun is bevestigd. Haal vervolgens de riem van het passagierszadel en de voorste zadeltassteun van de verchroomde framebuisafdekking af.
3. Zie Afbeelding 82. Gebruik de gleuven in het zadel en trek de riem van het passagierszadel voorzichtig van het zadel af.
4. Verwijder de bevestiging om de zadelmontagesteun van de bovenkant van het achterspatbord los te maken.
5. Duw het zadel naar achteren om de tong aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf in de bovenste framebuis.
6. Haal het zadel van het frame af.

Installeren

1. Zie Afbeelding 80. Plaats het zadel op de bovenste framebuis.
2. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf in de bovenste framebuis valt.
3. Schuif het zadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
4. Installeer de bevestiging.

OPMERKING

Indien de zadelsluitmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

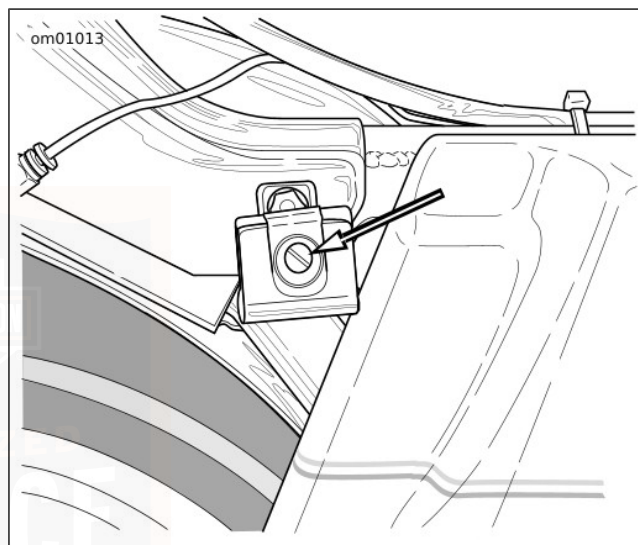
5. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het aan de voor- en achterkant goed vastzit.
6. Zie Afbeelding 82. Leid het vrije deel van de riem van het passagierszadel via de gleuven in het zadel naar de linkerkant van de motor. Steek de bout met de platte onderlegging door de zadelrym en het sleufgat van de voorste zadeltassteun.
7. Steek de bout in het voorste gat in de verchroomde framebuisafdekking. Draai de bout van de voorste zadeltassteun vast, maar haal hem niet strak aan.

8. Installeer de zadeltas.

OPMERKING

Draai, indien nodig, de voorste zadeltassteun om de veerplaat met het gat in de zadeltas uit te lijnen.

9. Haal de bevestiging van de voorste zadeltassteun aan.



Afbeelding 81. Voorste zadeltassteun



Afbeelding 82. Riemgleuven: FLHRC

ZADEL: FLTR/FLHX

Verwijderen

MEDEDELING

Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

1. Verwijder de rechter zadeltas.
2. Zie Afbeelding 81. Verwijder de steunbout met de platte onderlegging waarmee de zadelierm aan de steun is bevestigd. Haal vervolgens de riem van het passagierszadel en de voorste zadeltassteun van de verchroomde framebuisafdekking af.
3. Trek het vrije uiteinde van de passagierszadelriem naar de andere kant van de motorfiets.
4. Maak de zadelmontagesteun los van de bovenkant van het achterspatbord.
5. Zie Afbeelding 79. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong loskomt uit de gleuf in de bovenste framebuis.
6. Haal het zadel van het frame af.

Installeren

1. Plaats het zadel op de bovenste framebuis.
2. Zie Afbeelding 79. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar voren tot de tong in de gleuf in de bovenste framebuis valt.
3. Schuif het zadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.

4. Installeer de bevestiging.
5. Bevestig het zadel.

OPMERKING

Indien de zadelsluitmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het aan de voor- en achterkant goed vastzit.
7. Trek het vrije uiteinde van de passagierszadelriem naar de linkerkant van de motorfiets.
8. Steek de bout met de platte onderlegging door de zadelriem en het sleufgat van de voorste zadeltassteun. Steek de bout in het voorste gat in de verchroomde framebuisafdekking.

9. Draai de bout van de voorste zadeltassteun vast, maar haal hem niet strak aan.
10. Installeer de zadeltas.

OPMERKING

Draai, indien nodig, de voorste zadeltassteun om de veerplaat met het gat in de zadeltas uit te lijnen. Controleer of er voldoende speling is tussen de zadeltas en de zijafdekking om te voorkomen dat de lak beschadigd raakt.

11. Haal de bevestiging van de voorste zadeltassteun aan.

ZADEL EN PASSAGIERSZADEL: FLHR

OPMERKING

Het FLHR-zadel kan worden verwijderd zonder de zadelriem te verwijderen.

Duo zit verwijderen

Het standaardzadel op de FLHR kan in een eenpersoonszadel worden veranderd door het passagiersdeel ervan te verwijderen.

1. Haal de schroef uit de beugel van het achterste zadel.

2. Til de achterkant van het zadel enigszins op en schuif het naar de achterkant van de motorfiets. Op deze manier wordt het passagierszadel losgemaakt van de montagetapeinden van het zadel.
3. Zie Afbeelding 83. Onder het passagierszadel is een verchroomde plug in het zadelframe.
4. De verchroomde plug is een drukfitting. Verwijder de plug uit het passagierszadel door hem met de vingers vast te grijpen en recht naar boven te trekken.
5. Duw de plug met de hand in het moergat in het zadel.

Duozit installeren

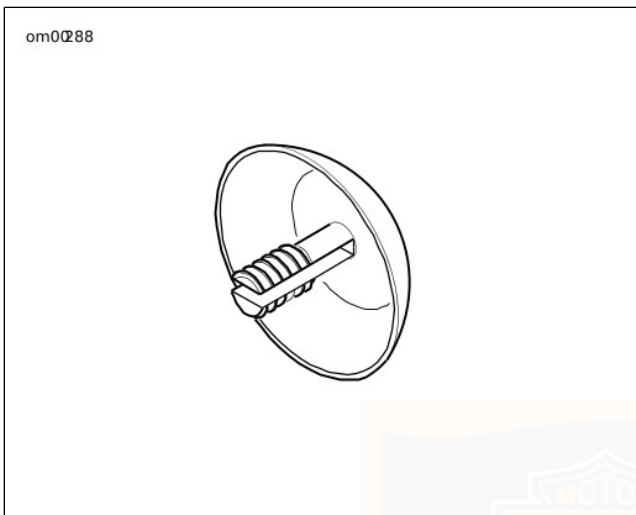
1. Haal de verchroomde plug uit het moergat in het achterste zadel en druk het in het gat aan de onderkant van het passagierszadel.
2. Schuif de sleuven aan de voorste rand van het passagierszadel in de montagetapeinden van het zadel.
3. Plaats de zadelbeugel over de zadelsluitmoer en breng de bevestigingsschroef aan.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

4. Controleer of het zadel goed is bevestigd.





Afbeelding 83. Plug in montagegat van zadel

Zadel verwijderen

1. Zie Afbeelding 84. Maak de passagierszadelmontagesteun los van het achterspatbord door de zadelbevestiging te verwijderen.
2. Til de achterkant van het passagierszadel enigszins op en schuif het voorzichtig naar de achterkant van de motorfiets om het los te maken van de voorste zadelmontagesteunmoeren.

OPMERKING

Het FLHR-zadel kan in een eenpersoonszadel worden veranderd door het passagiersdeel te verwijderen. Indien een eenpersoonszadelconfiguratie gewenst is, keer het passagierszadel dan om en ga naar de verchroomde plug in het zadelframegat.

3. Zie Afbeelding 83. Verwijder de plug en druk deze met de vingers in het gat voor de zadelsluitmoer.
4. Haal de twee moeren van de tapeinden om de montagesteun van het voorste zadel los te maken van het achterspatbord.
5. Zie Afbeelding 80. Duw het voorste zadel naar achteren om de tong los te maken uit de gleuf in de bovenste framebuis.

Zadel installeren

1. Plaats het voorste zadel op het frame met de montagesteun aan de achterkant.
2. Zie Afbeelding 79. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf in de bovenste framebuis valt.
3. Duw het zadel naar voren tot de tapeinden in het midden in de gleuven van de zadelbeugel staan.

4. Breng de twee moeren van de tapeinden aan om de montagesteun van het voorste zadel aan het achterspatbord te bevestigen.
5. Plaats de zadelriem.
6. Installeer de gleuven in het passagierszadel op de voorste steun tussen de afgeronde kappen en de zeskant van de montagesteunmoeren van het voorste zadel.
7. Schuif het passagierszadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de achterste montagesteun bevindt.
8. Installeer de bevestiging.

OPMERKING

Indien de zadelsluitmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

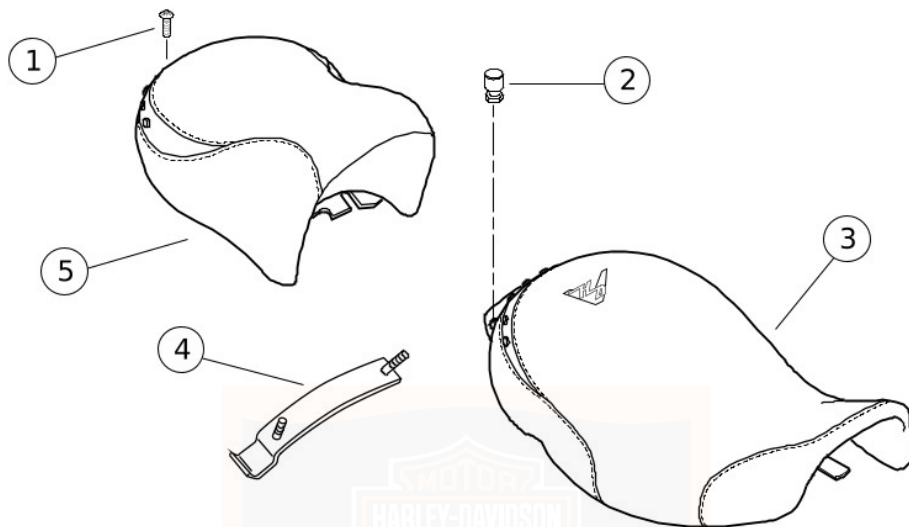
⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

9. Probeer het voorste en achterste zadel naar boven te trekken om te controleren of ze aan de voor- en achterkant goed vastzitten.



om0025



1. Schroef
2. Moer
3. Voorste zadel

4. Penplaat
5. Passagierszadel

Afbeelding 84. Zadel: FLHR

MOTORFIETS OPSLAAN

Motorfiets opslaan

MEDEDELING

Voor een goede werking van uw motorfiets is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeslagen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor aanbevelingen voor het opslaan of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Door onjuiste opslagprocedures kan de uitrusting beschadigd raken. (00046a)

Indien de motor enkele maanden niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, dan moeten er verschillende taken worden uitgevoerd. Op deze manier worden onderdelen beschermd tegen corrosie, wordt de accu beschermd en wordt de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

OPMERKING

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een handgreep. Wanneer u de motor uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motor weer gebruiksklaar te maken.

1. Vul de brandstoftank en voeg een benzineconserveringsmiddel toe. Gebruik een in de handel verkrijgbaar benzinestabiliseringsmiddel en volg de instructies van de fabrikant.
2. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren.
3. Controleer de riem en stel deze zo nodig bij.
4. Controleer de bandenspanning. Breng de banden op de juiste spanning.
5. Om de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie te beschermen, dienen de verzorgingsprocedures in het hoofdstuk Onderhoud van accessoires in deze gebruikershandleiding te worden gevolgd voordat de motor wordt opgeslagen.

6. Bereid de accu voor op de winteropslag. Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 177).

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

7. Indien de motorfiets wordt opgeslagen met een ingeschakeld alarmsysteem, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Indien het alarmsysteem niet wordt ingeschakeld en er geen Battery Tender aanwezig is, doe dan a of b:
- Ontkoppel de minkabel van de accu.
 - Verwijder de hoofdzekering (indien van toepassing).
8. Indien de motor moet worden bedekt, gebruik dan een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie bevorderd.

Motor uit de opslag halen

⚠ WAARSCHUWING

Indien de koppeling niet ontkoppelt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de motor te starten nadat deze lange tijd is opgeslagen, moet u een versnelling inschakelen en de motor enkele malen heen en weer duwen, zodat de koppeling goed is ontkoppeld. (00075a)

- Raadpleeg het hoofdstuk ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 177) voor het juiste onderhoud aan accu's. Laad de accu op en installeer deze.
- Verwijder de bougies en inspecteer ze. Vervang, indien nodig.
- Reinig het luchtfilterelement.
- Start de motor en laat deze draaien tot hij op bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
- Controleer de hoeveelheid olie in het oliereservoir.
- Controleer het smeermiddelpil van de versnellingsbak.

7. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal.
8. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

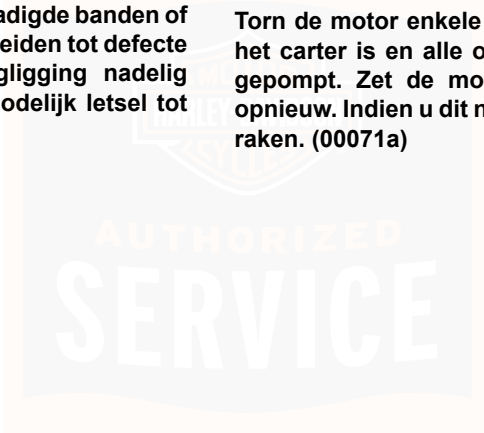
⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

9. Controleer de bandenspanning. Door een onjuiste bandenspanning worden de rij-eigenschappen slechter en kunnen de wegligging en stabiliteit nadelig worden beïnvloed.
10. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
11. Controleer op lekkages van brandstof, olie en remvloeistof.

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)



ALGEMEEN ONDERHOUD

Controleer verchromde en aluminium onderdelen regelmatig om na te gaan of zij hun originele glans behouden. Reinig uw Harley-Davidson en behandel deze met was zo vaak u kunt om roest en corrosie te voorkomen.

DE MOTORFIETS REINIGEN

Voor reinigings-, poets- en wasproducten voor het reinigen van uw motor kunt u terecht bij de Harley-Davidson dealer.

Harley-Davidson beveelt de volgende producten aan:

- SUNWASH (onderdeelnr. 94659-98): voor het reinigen/wassen van alle oppervlakken.
- BUG REMOVER (onderdeelnr. 94657-98): voor het verwijderen van insecten van alle soorten afgewerkte oppervlakken.
- HARLEY SPRAY CLEANER (onderdeelnr. 99817-99): een allesreiniger en reinigingsmiddel voor metalen oppervlakken.
- HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98): een beschermingsmiddel voor alle oppervlakken die UV-bescherming en een glanzende afwerking geeft.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat remmen, motor, dempers of luchtfilter niet nat worden wanneer u de motorfiets wast. Wanneer deze onderdelen te nat worden, kan dat hun prestatie negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Start de motor direct na het wassen en controleer of de remmen en motor naar behoren werken voordat u er mee in het verkeer gaat rijden. (00078b)

LEERVERZORGING

OPMERKING

Veel Harley-Davidson accessoires en zadels zijn gemaakt van leer of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen

worden op een andere manier ouder dan kunstmatige materialen en hebben een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal en ieder leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de afgelegde kilometers zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Dit is een natuurlijk proces en verhoogt de kwaliteit van uw Harley-Davidson motor.

Leer moet regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat het er goed uit blijft zien en langer meegaat. Reinig en behandel leer eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

MEDEDELING

Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)

- Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep kan er oliën uit verwijderen.

- Gebruik ALLEEN een zeep van goede kwaliteit bedoeld voor het reinigen van leer. Deze zeep moet volledig zijn verwijderd, voordat u met het behandelen van het leer begint.
- Laat leer nooit snel drogen door droogapparatuur te gebruiken. Laat leer altijd op kamertemperatuur drogen.
 1. Zuig of blaas stof weg.
 2. Reinig het leer met een zadelzeep van goede kwaliteit volgens de instructies van de fabrikant. Verwijder alle zeep met een schone spons of doek en water. Laat het leer drogen.
 3. Wanneer het leer droog is, dient u het met een leerbehandelingsmiddel van goede kwaliteit te behandelen bijv. LEATHERCARE (onderdeelnr. 98261-91).
 4. Laat leer altijd helemaal drogen, voordat u het gebruikt.

BANDEN MET WITTE FLANKEN

Gebruik een commercieel reinigingsmiddel van goede kwaliteit voor banden met witte flanken en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

WIELONDERHOUD

▲ WAARSCHUWING

Pas op dat u de remmen niet nat maakt wanneer u het voertuig wast. Natte remblokken en/of -schijven kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00079b)

Op sommige motoren zijn aluminium wielen aangebracht die geen beschermende coating hebben. Op andere motoren zijn spaakwielen met verchromde velgen en verzinkte of verchromde spaken aangebracht. Door agressieve chemicaliën, op zuur gebaseerde wielreinigers, remstof en onvoldoende onderhoud kunnen beschadigingen optreden. Door ze regelmatig te reinigen en een anti-corrosiemiddel aan te brengen, blijft hun originele uiterlijk beter behouden. WHEEL AND TIRE CLEANER van Harley-Davidson (onderdeelnr. 94658-98) wordt aanbevolen voor het reinigen van wielen en banden. Gebruik vervolgens HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98) om de wieloppervlakken te beschermen.

OPMERKING

- *Het is uitermate belangrijk dat de wielen iedere week worden verzorgd om ze te beschermen tegen corrosie.*
- *Corrosie aan deze onderdelen wordt niet gezien als een defect in de materialen of het vakmanschap.*

Harley-Davidson beveelt de volgende producten aan:

- WHEEL AND TIRE CLEANER (onderdeelnr. 94658-98): reinigingsmiddel/ontvettingsmiddel voor de wielen, banden en motor;
- HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98): een beschermingsmiddel voor alle oppervlakken dat UV-bescherming en een glanzende afwerking geeft.

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor reinigings-, polijst- en wasproducten.

WINDSCHERMEN

MEDEDELING

Harley-Davidson-windschermen zijn gemaakt van Lexan. Lexan is een duurzamer en vervormingsbestendiger materiaal dan andere typen materiaal waar windschermen van worden gemaakt, maar vraagt nog wel aandacht en zorgvuldig onderhoud. Indien Lexan niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm tot gevolg hebben. (00230b)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

MEDEDELING

Gebruik geen benzeen, verfverdunder, benzine of ander type hard reinigingsmiddel op het windscherm. Doet u dit wel, dan beschadigt het windscherm. (00232c)

OPMERKING

- *Gebruik NOVUS nr. 2 KRASVERWIJDERMIDDEL (onderdeelnr. 99836-94T) om kleine oppervlaktekrasjes te verwijderen.*
- *Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt, voordat u deze wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*

1. Gebruik een warm sopje met een zachte zeep om het windscherm te wassen.
2. Veeg droog met een schone, zachte doek.

OPMERKING

Gebruik WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT (onderdeelnr. 99841-02) om uw Lexan-windscherm met een waterafstotend middel te behandelen.

SMERING - DIVERSE

Scharnieren, vergrendelingen, etc.

Smeer de wrijfpunten van vergrendelingen en scharnieren, wanneer nodig, in met Lubit-8 Tufoil (onderdeelnr. 94968-85TV) of Tri-flow.

Smeer de uitstekende punten op de zadeltassluitingen waar ze in het scharnier ingrijpen.

STORINGEN OPlossen: ALGEMEEN

▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

De volgende controlelijst met mogelijke storingen en de mogelijke oorzaken ervan, zal van pas komen bij het in goede staat houden van uw motor. Meer dan een van deze omstandigheden kunnen storingen veroorzaken en dienen daarom nauwkeurig te worden nagegaan.

MOTOR: TOURING-MODELLEN

Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar in de stand UIT.
2. Contactsleutel niet in de stand AAN.
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
4. Koppelingshendel is niet tot aan het stuur ingetrokken of de versnellingsbak staat niet in neutraal.

5. Doorgeslagen zekering.

Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstoffilter verstopt.
3. Lege accu of loszittende of gebroken accupoolaansluitingen.
4. Vuile bougies.
5. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
6. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting(en) bij bobine of accu.
7. Brandstofpomp werkt niet.
8. Doorgeslagen zekering.

Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet, of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.
4. Loszittende draad- of kabelaansluiting(en) bij een van de accupolen of bij de bobine.

5. Motorolie te zwaar (gebruik in winter).
6. Water of vuil in brandstofsysteem.
7. Brandstofpomp werkt niet.

Start, maar loopt onregelmatig of slaat over

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodenspleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem.
8. Brandstofontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

Een van de bougies raakt regelmatig vervuild

1. Brandstofmengsel te rijk.
2. Onjuiste bougie.

Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor servicetype.

Raakt oververhit

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

Overmatige trillingen

1. Loszittende moeren van achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.
4. Gebroken frame. Neem contact op met de dealer.
5. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.

6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo laadt niet op

1. Module niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.
2. Motormassadraad zit los of is gebroken. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of gebroken draden in laadcircuit. Neem contact op met de dealer.

Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk is

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of gecorrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

VERSNELLINGSBAK

Versnellingsbak schakelt hard

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.
2. Schakelmechanisme van versnellingsbak moet worden afgesteld. Neem contact op met de dealer.

Versnellingsbak schiet uit versnelling

1. Schakelstang verkeerd afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

Koppeling slijpt

1. Bedieningselementen van koppeling verkeerd afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

Koppeling sleept of ontkoppelt niet

1. Bedieningselementen van koppeling verkeerd afgesteld. Neem contact op met de dealer.

2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

Koppeling rammelt

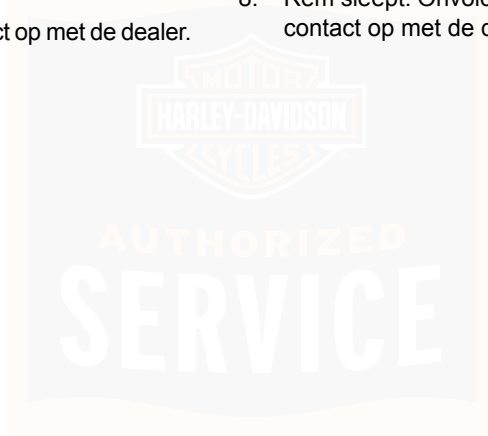
1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

REMMEN

Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremcilinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.
2. Luchtballen in remleiding. Neem contact op met de dealer.

3. Hoofdzuiger of wielcilinderzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.
4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.
7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.



GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de garantie bij uw nieuwe motor.

De eigenaar is verantwoordelijk voor het aanhouden van de aangegeven service-intervallen; alle aangegeven services dienen te worden uitgevoerd om de garantie geldig te houden.

1. Maak een afspraak bij een Harley-Davidson dealer voor een inspectie en service net voordat u 1600 km (1000 mi) bereikt.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de dealer wanneer u de motor voor een inspectie en service brengt.
3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij de betreffende service-interval. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten. Deze gegevens dienen bij verkoop van de motor aan de nieuwe eigenaar te worden gegeven.

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

Harley-Davidson dealerbedrijven zijn eigendom van hun eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden zijn wij niet verantwoordelijk en kunnen wij niet verantwoordelijk gehouden worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een non-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

1. Laat uw Harley-Davidson een Harley-Davidson blijven.
2. Sta er bij uw dealer op dat hij alleen Genuine-ervangingsonderdelen gebruikt, zodat de Harley-Davidson motor en de bijbehorende garantie intact blijven.

Door een nauwkeurig ontwerp en strikte testvoorwaarden, blijft de prestatie gewaarborgd en wordt er aan de

garantievereisten voldaan. Nogmaals, sta erop dat er Genuine-onderdelen voor uw Harley-Davidson motor worden gebruikt.

OPMERKING

Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van Harley-Davidson in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een Harley-Davidson dealer.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER VERPLAATSEN

Indien u verhuist of uw motor verkoopt, vul de kaart achterin deze handleiding dan in en stuur deze op. Dit is nodig ingeval de Company contact moet opnemen met de eigenaar met

informatie die betrekking kan hebben op de veilige werking van deze motor.

GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Iedere erkende Harley-Davidson dealer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van reparatiewerk onder garantie aan uw motor. Indien u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met de dealer van wie u de motor hebt gekocht.

IDENTIFICATIEFORMULIER VOOR OVERDRACHT VAN EIGENAREN

Wanneer u een Harley-Davidson of een Buell overneemt van een andere eigenaar, dan raden wij u aan een Meldingsformulier eigendomsoverdracht in te sturen. Het is zeer belangrijk dat de informatie over de nieuwe eigenaar aan Harley-Davidson wordt overgedragen. De informatie over de nieuwe eigenaar dient bij Harley-Davidson te zijn geregistreerd om een verlengd servicecontract over te kunnen dragen. Onder de National Traffic and Motor Vehicle Safety Act (Amerikaanse wet m.b.t. verkeers- en motorvoertuigveiligheid) is Harley-Davidson verplicht alle eigenaars te benaderen indien motoren worden teruggeroepen. Het formulier is bij iedere Harley-Davidson dealer verkrijgbaar.

VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Indien een Harley-Davidson naar de Verenigde Staten wordt geïmporteerd, dan is aanvullende informatie nodig om in

aanmerking te komen voor de United States Manufacturer's Limited Warranty (beperkte garantie van fabrikant in de VS). Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere Harley-Davidson dealer.



OPMERKINGEN



BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2007

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2007 Harley-Davidson motor/zijspan een erkende Harley-Davidson dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken wat betreft fabrieksmaterialen of vakmanschap, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties en vervangingen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat de klant heeft onder deze garantie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE EMISSIE- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzweigende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLIES

VAN GEBRUIK, ONGEMAK, VERLOREN TIJD, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE. In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze garantie van toepassing:

Duur

1. De duur van deze beperkte garantie is vierentwintig maanden, beginnend vanaf (a) datum van de allereerste aankoop bij de detailhandelaar en levering door een erkende Harley-Davidson dealer, of – als dit eerder valt – (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan. Uw dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om de garantie in werking te stellen.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor/het zijspan tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motor/het zijspan op eigen kosten en binnen de garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. Onze dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201 VS

Uitsluitingen

Deze garantie heeft geen betrekking op een motor/zijspan indien sprake is van het volgende:

1. De motor/het zijspan is niet gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motor/het zijspan is misbruikt, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, niet op de verharde weg gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motor/het zijspan is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motor is geregistreerd.

4. Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder de volgende onderdelen: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling en ketting/riem afstellen (waaronder ketting vervangen).
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van defecten in materiaal of vakmanschap, die gedurende de garantieperiode door deze garantie worden gedekt).
3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.

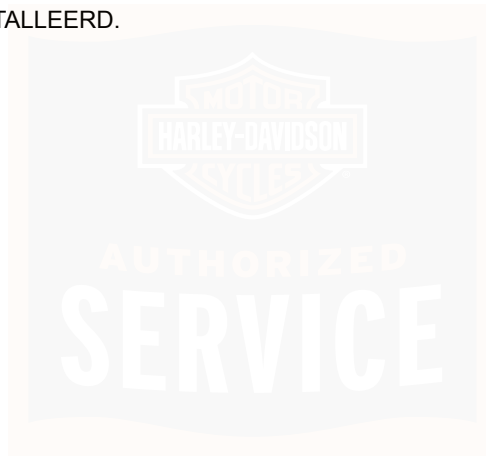
4. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Onze dealers zijn onafhankelijk en kunnen andere producten verkopen. Om deze reden KAN HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK WORDEN GEHOUDEN VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NON-HARLEY-DAVIDSON ONDERDEEL, ACCESSOIRE OF DESIGNMODIFICATIE, INCLUSIEF ARBEID, DIE DOOR ONZE DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.

2. Deze garantie is een contract tussen u en de fabrikant. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de dealer krijgt of van hem kunt kopen. Het is de dealer niet toegestaan de bepalingen en voorwaarden van deze garantie te wijzigen, modificeren of op enig andere manier te veranderen.

3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door de fabrikant wordt niet uitgesloten dat de fabrikant op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.



OPMERKINGEN



BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO VAN 2007

Harley-Davidson Motor Company garandeert dat deze Harley-Davidson radio vrij is van fabrieksmatige defecten in materiaal en assemblage, bij normaal gebruik en onderhoud, voor een periode van vierentwintig (24) maanden, beginnend vanaf naargelang wat eerder is (a) de datum van de eerste aankoop van de motorfiets/het zijspan waarin de radio is ingebouwd, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan waarin de radio is ingebouwd. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets/het zijspan gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de garantieperiode reeds voor de eerste verkoop is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.

Deze garantie dekt geen defecten of schade die het gevolg zijn van mishandeling, verkeerd gebruik of onjuiste installatie en is niet van toepassing op radio's op motorfietsen die bij Harley-Davidson Motor Company als een verzamelaarsitem zijn geregistreerd. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.

Retourneer voor service onder garantie de motor/het zijspan met het intacte geluidssysteem, op uw kosten, binnen de

garantieperiode aan de dealer bij wie u het voertuig hebt gekocht, of aan enig andere erkende dealer, indien u verhuisd bent of ver van huis reist. Onze dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de dealer en de beschikbaarheid van benodigde onderdelen.

Het verhaal op het niet-nakomen van deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot het repareren of vervangen (zonder het aanrekenen van kosten voor reserveonderdelen of loonkosten) van ieder defect onderdeel EN OMVAT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR GEVOLGSCHADE, KOSTEN OF ONKOSTEN, WAARONDER TIJDVERLIES, ONGEMAK OF GEBRUIKSVERLIES VAN HET VOERTUIG, TEN GEVOLGE VAN ENIG DEFECT ONDERDEEL.

ER IS GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE VOOR DE RADIO. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE BETREFFENDE DEZE RADIO, INCLUSIEF GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS UITDRUKKELIJK BEPERKT TO VIERENTWINTIG (24) MAANDEN, DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

(In bepaalde staten is de beperking van de duur van een stilzwijgende garantie of de uitsluiting van beperkingen van incidentele of gevolgschade niet toegestaan, zodat de bovenstaande beperkingen of uitsluitingen op u eventueel niet van toepassing zouden kunnen zijn).

Andere rechten

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201 VS



ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN

Wanneer u uw Harley-Davidson regelmatig smeert en onderhoudt, dan zal deze topprestaties blijven leveren. De Harley-Davidson dealer weet hoe de motor het beste kan worden onderhouden en hij beschikt hiertoe over de fabriek goedgekeurde methoden en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

OPMERKING

- Zie Tabel 38. Door de bewerkingen aangegeven in de servicetabellen uit te voeren, blijft de motorgarantie van kracht. Indien er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson goedgekeurd zijn, kan de garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals het uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende wetten en bepalingen.
- Zie Tabel 39. Wanneer er service aan de motor moet worden uitgevoerd, neem deze gebruikershandleiding dan mee naar de dealer en vul de benodigde informatie in de lege kolommen in.

Tabel 38. Algemene service-intervallen: 2007 Touring-modellen

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	OPMERKINGEN
Motorolie en filter	Vervangen	X	X	X	X	X	X	
Olieleidingen en remsysteem	Inspecteren op lekkages	X	X	X	X	X	X	1

⚠ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Tabel 38. Algemene service-intervallen: 2007 Touring-modellen

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	OPMERKINGEN
Luchtfilter	Controleren, service indien nodig	X	X	X	X	X	X	
Banden	Bandenspanning en loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	
Wielspaken	Bevestiging controleren	X	X			X		1
Smeermiddel primaire kettingkast	Vervangen	X		X		X		
Smeermiddel versnellingsbak	Vervangen	X				X		
Koppeling	Afstelling controleren	X	X	X	X	X	X	1
Achterste riem en tandwielen	Inspecteren, riem afstellen	X	X	X	X	X	X	1
Gasklep, rem en koppelingsbedieningselementen	Controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	1
Zijstandaard	Inspecteren en smeren	X	X	X	X	X	X	1
Brandstofleidingen en koppelingen	Inspecteren op lekkages	X	X	X	X	X	X	1
Brandstoftankfilter	Vervangen						X	1
Remvloeistof	Peilen en toestand controleren	X	X	X	X	X	X	4
Remblokken en remschijven	Inspecteren op slijtage	X	X	X	X	X	X	
Bougies	Inspecteren	X	X	X	X		X	
	Vervangen					X		
Elektrische apparatuur en schakelaars	Bediening controleren	X	X	X	X	X	X	
Voorvorkolie	Vervangen							1, 2
Balhoofdlagers	Smeren	X		X		X		2
	Afstellen						X	1
Luchtvering	Druk, werking en lekkage controleren	X	X	X	X	X	X	1

Tabel 38. Algemene service-intervallen: 2007 Touring-modellen

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	OPMERKINGEN
Bussen van windscherm (indien van toepassing)	Inspecteren			X		X		1
Cruise-control	Ontkoppelingsschakelaar en onderdelen controleren	X	X	X	X	X	X	1
Brandstof vulklep, Tour-Pak, zadeltassen	Schamieren en vergrendelingen smeren	X	X	X	X	X	X	
Kritieke bevestigingen	Bevestiging controleren	X		X		X		1
Motorsteunen en stabilisator-verbindingstangen	Inspecteren			X		X		1
Accu	Accu controleren en aansluitingen reinigen							3
Proefrit	Onderdeel- en systeemfuncties controleren	X	X	X	X	X	X	
OPMERKINGEN:	1. Moet door een erkende Harley-Davidson dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt. 2. Iedere 80.000 km (50.000 mi) demonteren, smeren en inspecteren. 3. Jaarlijks uitvoeren. 4. Ververs de D.O.T. 4 en spoel het remsysteem om de twee jaar door.							

Tabel 39. Servicetabel van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALER NUMMER	MONTEUR NAAM	MONTEUR HANDTEKENING
1600 km (1000 mi)				
8000 km (5000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				

Tabel 39. Servicetabel van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALER NUMMER	MONTEUR NAAM	MONTEUR HANDTEKENING
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICEDOCUMENTATIE

Zie Tabel 40. Neem contact op met uw Harley-Davidson dealer of bezoek de website www.harley-davidson.com om

een service- of onderdelenhandleiding voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, behalve uw Harley-Davidson dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen.

Tabel 40. Servicedocumentatie: 2007 Touring-modellen

DOCUMENT	TAAL	ONDERDEELNUMMER
Servicehandleiding	Engels	99483-07
Handleiding diagnose elektrische systemen	Engels	99497-07
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Frans	99483-07F
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Duits	99483-07G
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Spaans	99483-07S
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Italiaans	99483-07I
Onderdelencatalogus	Engels	99456-07
Servicehandleiding zijspan	Engels	99485-07

Index

A

ABS-remmen.....	45
Accessoireschakelaar.....	67
Accu.....	45, 129, 177, 185, 187
Accu laden.....	177
Achterste aandrijfriem.....	157
Achterwielas.....	161
Adreswijziging.....	220
Afstandsbediening.....	114, 128
Afstandsbediening.....	128
Alarm.....	124
Alarmknipperlichten.....	38
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	38, 121
Alarmsysteem.....	38, 45, 113, 114, 114, 116, 120, 124, 127, 128, 128, 129
AUX-ingangspoort.....	72

B

Bagage.....	12, 60
Banden.....	19, 25, 164, 166
Banden met witte flanken.....	212
Banden vervangen.....	166
Bediening.....	52, 131, 133, 136

Bediening van CB.....	101
Bediening van CD-speler.....	87
Bediening van intercom.....	99
Bediening van receiver.....	80
Bedieningselementen.....	34, 52, 76, 94, 96
Bedieningselementen in de kuip.....	94
Bedieningselementen in zijspan.....	97
Bedieningselementen linker stuurhelft.....	76
Bedieningselementen op frontpaneel.....	72
Bedieningselementen op rechter stuurhelft.....	78
Bedieningselementen voor passagier.....	96
Benzine.....	27, 27
Benzinemengsels.....	27
Bepaalde garantie.....	223
Bepaalde garantie voor de radio.....	227
Bougies.....	168
Brandstof.....	19, 27, 27, 45, 53, 169
Brandstof en olie.....	27
Brandstoffilter.....	160

C

CB-transceiver.....	92
Claxon.....	34

Index

Controlelampen.....	38,45
Controlelijst alvorens te rijden.....	133
Controleren van olie primaire kettingkast.....	154
Cruise-control.....	45,45,47

D

De olie van de primaire kettingkast ververset.....	154
Dealer.....	220
Dynamo/spanningsregelaar.....	176

E

Een motorfiets importeren.....	221
Elektrisch systeem.....	217
Elektrische beveiliging.....	189
Extra lampen.....	68
Extra-/mistlampen.....	68

F

Fabrieksreserveonderdelen.....	219
Framenummer (V.I.N.).....	15

G

Garantie.....	219,220,223,227
GAWR.....	12
GAWR/GVWR.....	12
Geavanceerd audiosysteem.....	71,71,72,76,78, 80, 91, 92, 92, 93, 94, 96, 97, 99, 101, 106, 108
Geluidsinstallatie.....	91
Geluidsregelsysteem.....	14
Gloeilampen richtingaanwijzers (Bullet-stijl).....	176
Gloeilamptabel.....	19
Gloeilampvervanging.....	19
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht).....	12

H

Hak/teen-schakelpedaal.....	50
Handleiding.....	1
Hydraulische klepstoters.....	160

I

Inrijden.....	141
---------------	-----

Index

Instrumenten.....	38,40,45
Intercom.....	92,99

K

Katalysators.....	28
Klantenservice.....	2
Koelvloeistof.....	19
Koplamp.....	38,170,171
Koplampafstelling.....	171
Koplampuitlijning.....	171
Koppeling.....	34,160
Koptelefoons en aansluitingen.....	92
Koptelefoonvolume van passagier.....	99

L

Lampjes.....	19
Leer.....	211
Leer- en vinylverzorging.....	211
Leerverzorging.....	211
Luchtfilter.....	169
Luchtvering.....	57
Luidsprekerbalans tussen bestuurder en passagier.....	94

M

Meldingsformulier eigenaarsoverdracht.....	220
Motor.....	45,136,215
Motor afzetten.....	136
Motor starten.....	135
Motorfiets opslaan.....	208
Motorolie.....	19,38,141,146,149
Motorolie en filter.....	146
Motorolie verversen.....	146
MP3 (MPEG 2.5 Niveau III).....	87

N

Noodknipperlichten.....	38
-------------------------	----

O

Octaangetallen.....	27
Olie.....	141
Oliepeil.....	143
Olietoepassingen.....	160
Omgaan met CD's.....	91
Onderhoud.....	141,141,141,146,150,

Index

154, 159, 160, 160, 160, 160, 161, 161, 168, 168, 168, 169, 171, 176, 177,	
219	
Onderhoud bij inrijden.....	141
Ontstekingsstelsel.....	169
Opslag.....	208

P

Passagiersluidsprekers.....	92
Passagierstreeplanken.....	70
Primaire kettingkast.....	19, 153, 154
Primaire kettingolie.....	154

R

Regels bij inrijden.....	132
Regels op de weg.....	11
Regels voor veilig gebruik.....	5
Reinigen.....	211, 212, 213, 213
Reinigingsproducten voor motorfietsen.....	211
Remmen.....	45, 52, 161, 218
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	220
Richtingaanwijzers.....	34, 38, 38, 38

Richtingaanwijzerschakelaars.....	38
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	12
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	12

S

Schakelen.....	50, 136
Schakelpedaal.....	50
Schokdempers.....	57, 168
Serviceintervallen.....	229
Service-documentatie.....	232
Smart-alarmsysteem.....	113, 114, 114, 116, 120,
121, 124, 126, 126, 127, 128, 128, 129, 129	
Smeermiddel primaire kettingkast.....	154
Smering.....	159, 214
Smering in de winter.....	149
Smering primaire kettingkast.....	153
Smering van de framesmeerpunten.....	159
Smering van de versnellingsbak.....	150
Smering van kabel en chassis.....	214
Spanningsregelaar/dynamo.....	176
Specificaties.....	19, 27, 141
Spiegel afstellen.....	53
Spiegels.....	53

Index

SPKR-schakelaar.....	94	Ventilatieopeningen onderkuip.....	69
Starten van de accu met hulpstartkabels.....	187	Vering.....	57
Stickers.....	17	Verlengd servicecontract.....	220
Storingen oplossen.....	38,108,215,217,217, 218	Versnellingsbakolie controleren.....	150
Stuurschakelaars.....	34	Versnellingsbakolie verversen.....	150
Stuurslot.....	55	Vervanging bougie.....	168
		Vierweg alarmknipperlicht.....	38
T		Voorvorklagers.....	161
Telefoonnummer Dealer Locator.....	220	Voorvorkolie.....	160
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor.....	136	VOX-microfoons.....	93
Tour-Pak.....	60		
Treepanken bestuurder.....	69	W	
Treepanken/voetsteunen voor passagiers.....	70	Weergavebron en mixen.....	106
		Wielen.....	213
U		Wielonderhoud.....	213
Uitvallen van de stroom.....	129	Wielophanging, achter.....	57
		Windgeleider.....	66
V		Windgeleiders (FLHTCU).....	66
Veiligheid.....	12,17,141	Windscherm.....	65,213
Veiligheidsbepalingen.....	1	Windscherm (FLHR/C).....	65
		Windscherm reinigen.....	213

Index

Z

Zadel (FLHR).....	203
Zadel (FLHR/FLHRC).....	200
Zadel (FLHRC/FLHRS).....	200
Zadel (FLHT).....	196
Zadel (FLHTC/U).....	199
Zadel (FLTR).....	202
Zadeltassen.....	61,64
Zadeltassen (FLHR/FLHT/FLHX/FLTR).....	61
Zadeltassen (FLHRC).....	64
Zadeltassen (FLHRS).....	64
Zadeltassen (FLHT/FLTR).....	61
Zadeltassen: Alle modellen behalve FLHRC.....	61
Zekeringen.....	129
Zekeringen en relais.....	108,129
Zenden.....	19,150,217
Zijstandaard.....	52
Zijstandaard.....	52

