

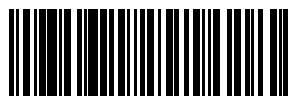
Touring-modellen

2006 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



Harley-Davidson Motor Company
Servicecommunicatie
Milwaukee WI 53208 VS

2025-01-31



99466-06N

Dutch

Gedrukt in de VS

2006 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING
Touring-modellen - 99466-06N



99466-06N

Touring-modellen

2006 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



99466-06N

2006 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING - Touring-modellen

INHOUD

INLEIDING

| | |
|---|---|
| Veiligheidsbepalingen..... | 1 |
| Uw gebruikershandleiding..... | 1 |
| Wij geven om u..... | 1 |
| Verenigde Staten..... | 2 |
| Ondersteuning door de klantenservice..... | 2 |

VEILIGHEID STAAT VOOROP

| | |
|---|----|
| Regels voor veilig gebruik: Touring-modellen..... | 5 |
| Regels op de weg..... | 11 |
| Accessoires en bagage..... | 12 |
| Richtlijnen voor accessoires en bagage..... | 13 |

IDENTIFICATIE

| | |
|------------------------------------|----|
| Touring-modellen van 2006..... | 15 |
| Framenummer: Touring-modellen..... | 32 |

SPECIFICATIES

| | |
|---|----|
| Specificaties: Touring-modellen van 2006..... | 35 |
| Bandgegevens..... | 41 |
| Benzinemengsels..... | 42 |
| Brandstof..... | 43 |
| Katalysators..... | 43 |

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

| | |
|--|----|
| Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen..... | 45 |
| Contact-/koplampsleutelschakelaar: Touring-modellen..... | 45 |
| Bedieningselementen: Basisprincipes bediening..... | 49 |
| Startknopschakelaar..... | 49 |
| Motorschakelaar..... | 49 |
| Gashendel..... | 49 |
| Koppelingshendel..... | 50 |
| Claxonschakelaar..... | 50 |
| Koplampdimmerschakelaar..... | 51 |
| Richtingaanwijzerschakelaars..... | 51 |
| Bediening richtingaanwijzerschakelaar..... | 53 |
| Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing..... | 53 |
| CONTROLELAMPEN..... | 53 |
| Instrumenten: Touring-modellen..... | 55 |
| Snelheidsmeter..... | 55 |
| Toerenteller..... | 55 |
| Dagteller..... | 55 |
| Kantelindicatorlamp..... | 56 |
| Brandstofmeter..... | 56 |
| Oliedrukmeter (FLHT/FLTRI/FLHX)..... | 56 |
| Voltmeter (FLHT/FLTRI/FLHX)..... | 56 |
| Luchttemperatuurmeter (FLHT/FLTRI/FLHX)..... | 57 |
| Klok (in radio)..... | 57 |

INHOUD

| | | | |
|---|----|---|----|
| Controlelampen: Touring-modellen..... | 59 | Vork vergrendelen op FLHR-/C-/S-modellen..... | 73 |
| Motorcontrolelamp..... | 59 | Vork vergrendelen op FLHT-, FLTRI-, | |
| Laagbrandstofniveaulamp (injectiemodellen)..... | 59 | FLHX-modellen..... | 73 |
| Modellen met cruise-control..... | 59 | Afstelling luchtvering..... | 74 |
| Cruise-control: Touring-modellen..... | 59 | Algemeen..... | 74 |
| Bedieningselementen..... | 59 | Achterluchtvering..... | 74 |
| Werking van de cruise-control..... | 61 | Bagage..... | 76 |
| Bedieningsprincipe..... | 61 | TOUR-PAK..... | 77 |
| Cruise-control inschakelen..... | 62 | Bediening..... | 77 |
| Cruise-control uitschakelen..... | 62 | Verwijderen/installeren..... | 77 |
| Cruisesnelheid hervatten..... | 62 | Zadeltassen: FLHT/FLTR/FLHX..... | 77 |
| Boven cruisesnelheid accelereren..... | 63 | Openen..... | 77 |
| Snelheid verminderen met cruise-control..... | 63 | Sluiten..... | 78 |
| Cruise-control deactiveren..... | 63 | Verwijderen..... | 78 |
| Verrijker..... | 64 | Installeren..... | 78 |
| Alleen modellen met carburateur..... | 64 | Afstellingen..... | 79 |
| Schakelpedaal..... | 65 | Zadeltassen: FLHRC..... | 80 |
| Hak-teen-schakelpedaal..... | 66 | Openen..... | 80 |
| Remsysteem..... | 67 | Sluiten..... | 80 |
| Zijstandaard..... | 68 | Zadeltassen: FLHRS..... | 81 |
| Achteruitkijkspiegels..... | 68 | Openen..... | 81 |
| Brandstoftoevoerklep..... | 69 | Sluiten..... | 81 |
| Alleen modellen met carburateur..... | 69 | Windscherm: FLHR/C..... | 82 |
| Brandstofdop: Touring-modellen..... | 70 | Verwijderen..... | 82 |
| Stuurslot: Touring-modellen..... | 72 | Installeren..... | 82 |

INHOUD

| | | | |
|---|----|--|-----|
| Windgeleiders: FLHTCU..... | 82 | Bedieningselementen op rechter stuurhelft..... | 94 |
| Verwijderen..... | 82 | Schakelaar UP/MODE SEL/DN..... | 94 |
| Accessoireschakelaar..... | 83 | Bediening van receiver..... | 96 |
| Extra lampen: FLHT en FLHR/C..... | 85 | Tijd instellen..... | 96 |
| Ventilatieopeningen onderkuip..... | 85 | Receiver IN- en UITSCHAKELEN..... | 96 |
| Treepanken/voetsteunen voor passagiers..... | 86 | Een frequentieband selecteren..... | 97 |
| GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM | | Volume..... | 97 |
| GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM..... | 87 | AM- versus FM-ontvangst..... | 97 |
| Stereo-ontvanger..... | 87 | AM..... | 97 |
| Bedieningselementen op frontpaneel..... | 88 | FM..... | 97 |
| AAN..... | 88 | FM-stereo versus FM-mono..... | 98 |
| 1, 2, 3, 4, 5/Linkse pijl..... | 88 | WB..... | 98 |
| 6..... | 89 | Afstemmen op een radiozender..... | 98 |
| 5/Linkse, Omhoog, Omlaag, Rechtse pijlen..... | 89 | Handmatig afstemmen..... | 99 |
| OK..... | 89 | Afstemmen met SEEK..... | 99 |
| COM..... | 89 | Afstemmen met SCAN..... | 99 |
| INT..... | 89 | Geheugen voorkeursinstellingen/afstemmen..... | 99 |
| NAV..... | 89 | SCAN-voorkeursinstellingen afstemmen..... | 100 |
| LCD..... | 90 | Volume afstellen..... | 100 |
| CD-klep..... | 90 | Lage en hoge tonen mixen..... | 101 |
| EJECT (verwijderen)..... | 90 | AVC (automatische volumeregeling) instellen..... | 101 |
| AUX..... | 90 | Afstellen van het displaycontrast..... | 103 |
| Bedieningselementen linker stuurhelft..... | 92 | Bediening van de CD/MP3..... | 103 |
| Schakelaar +/-AUDIO/-..... | 92 | Automatisch CD laden..... | 104 |
| PTT en +/-SQ/- schakelaar..... | 93 | Discfout 1..... | 104 |
| | | Eject (verwijderen)..... | 105 |

INHOUD

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| Tracks..... | 105 | Bediening van CB..... | 117 |
| Snel vooruit en achteruit..... | 105 | De CB activeren..... | 117 |
| Random (in willekeurige volgorde afspelen)..... | 106 | CB Setup (instellingen) openen..... | 118 |
| Scan (scannen)..... | 106 | Een kanaal selecteren..... | 118 |
| Herhaalde weergave (Repeat)..... | 106 | Voorkeursinstellingenkanalen..... | 119 |
| MP3..... | 106 | Gevoelheidsdrempelwaarde instellen..... | 119 |
| Aanbevelingen voor de behandeling van cd 's..... | 107 | Zenden..... | 119 |
| Intercom en "CB" met speakers voor de passagier..... | 108 | Volume afstellen..... | 119 |
| Koptelefoons en aansluitingen..... | 108 | CB-bereik..... | 120 |
| VOX microfoons..... | 109 | weergavebron en mixen..... | 122 |
| Bediening Speakers..... | 110 | Algemeen..... | 122 |
| SPKR-schakelaar..... | 110 | Storingen oplossen..... | 124 |
| Luidsprekerbalans tussen bestuurder en passagier..... | 111 | Operationele storingen oplossen..... | 124 |
| Bedieningselementen voor passagier..... | 112 | Radiozekeringen..... | 125 |
| Schakelaar UP/MODE SEL/DN..... | 112 | H-D FABRIEKS-ALARMSYSTEEM | |
| PTT en +/VOL/-schakelaar..... | 112 | Basiswerking van het alarmsysteem..... | 129 |
| Bedieningselementen zijspan..... | 113 | Opties alarmsysteem..... | 129 |
| Schakelaar MODE en +/TUNE/-..... | 113 | FCC-bepalingen..... | 129 |
| PTT/+/VOL/-..... | 114 | Inschakelen van het systeem..... | 129 |
| Intercom gebruik..... | 115 | Afstandsbediening gebruiken..... | 130 |
| Bediening..... | 115 | Alarm automatisch inschakelen gebruiken..... | 130 |
| Activeren van de intercom en de VOX-microfoons..... | 115 | Uitschakelen van het systeem..... | 131 |
| VOX-gevoeligheid afstellen..... | 116 | Afstandsbediening gebruiken..... | 131 |
| Koptelefoonsetvolume van bestuurder afstellen..... | 116 | Persoonlijke code gebruiken..... | 132 |
| Koptelefoonsetvolume van passagier afstellen..... | 117 | | |

INHOUD

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Controlelamp voor de status van het alarmsysteem..... | 134 | Koude motor..... | 155 |
| Transportmodus..... | 134 | Warme of hete motor..... | 156 |
| Instellen van het alarmsysteem..... | 135 | De motor starten: Injectiemodellen..... | 157 |
| Afstandsbedieningtoewijzing..... | 135 | Algemeen..... | 157 |
| Procedure..... | 135 | Starten..... | 157 |
| Persoonlijke code..... | 137 | EFI motortemperatuurbeheer..... | 158 |
| Voor de eerste keer een code maken..... | 137 | Stationair draaien bij hoge temperatuur – Twin Cam met insputing..... | 158 |
| Bestaande codes wijzigen..... | 137 | Motor afzetten..... | 159 |
| Selectie Automatisch inschakelen activeren..... | 141 | Schakelen..... | 159 |
| Gevoeligheid alarmsysteem..... | 143 | Starten..... | 159 |
| Configuratie van de opslagmodus..... | 145 | Opschakelen (accelereren)..... | 160 |
| Zijspan configuratie..... | 147 | Terugschakelen (afremmen)..... | 160 |
| Onderhoud alarmsysteem..... | 147 | | |
| Vervanging van afstandsbedieningbatterij..... | 147 | ONDERHOUD EN SMERING | |
| Uitschakelen van het systeem..... | 149 | Onderhoud voor veilig gebruik..... | 163 |
| Accu loskoppelen en configureren..... | 149 | Onderhoud bij inrijden..... | 163 |
| Problemen met het alarmsysteem oplossen..... | 149 | Motorsmering..... | 164 |
| Sirenediagnose..... | 150 | Oliepeil controleren: Touring-modellen..... | 165 |
| | | Oliepeilcontrole bij koude motor..... | 165 |
| BEDIENING | | Oliepeilcontrole bij warme motor..... | 166 |
| Aanbevelingen voor bediening: Touring-modellen..... | 151 | Olie verversen en oliefilter vervangen: Touring-modellen..... | 167 |
| Regels bij inrijden..... | 152 | Smering in de winter..... | 171 |
| De eerste 800 km (500 mi)..... | 152 | Smering van de versnellingsbak: Touring-modellen..... | 172 |
| Controlelijst alvorens te rijden..... | 153 | Algemeen..... | 172 |
| De motor starten: Modellen met carburateur..... | 154 | Smeermiddelpeil controleren..... | 172 |
| CV-carburateurs..... | 155 | | |

INHOUD

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Versnellingsbakolie verversen..... | 174 | Inspectie..... | 190 |
| Smering primaire kettingkast..... | 175 | Banden vervangen..... | 190 |
| Primaire kettingolie: Touring-modellen..... | 175 | Motoruitlijning..... | 191 |
| Algemeen..... | 175 | Motorfietsen met motor in ophangrubbers..... | 191 |
| Smeermiddelpoil controleren..... | 175 | Schokdempers..... | 192 |
| Primaire kettingolie verversen..... | 177 | Bougies..... | 192 |
| Afstelling van primaire ketting: Touring-modellen..... | 179 | Ontsteking..... | 192 |
| Algemeen..... | 179 | Carburateur..... | 193 |
| Kettingspanning meten..... | 179 | Luchtfiler..... | 193 |
| Kettingspanning afstellen..... | 180 | KOPLAMP..... | 194 |
| Achterste aandrijfriem: Touring-modellen..... | 181 | Koplampuitlijning: Touring-modellen..... | 196 |
| Smering van de framesmeerpunten..... | 182 | Koplampuitlijning controleren..... | 196 |
| Olietoepassingen..... | 183 | Stel FLHT/FLHR-koplampen af..... | 198 |
| Voorvorkolie..... | 183 | FLTRI-koplampen afstellen..... | 198 |
| Brandstofzeef..... | 183 | Gloeilampen richtingaanwijzers: Bullet-stijl..... | 200 |
| Alleen modellen met carburateur..... | 183 | Vervanging..... | 200 |
| Brandstoffilter..... | 184 | Uitlijning..... | 200 |
| Alleen injectiemodellen..... | 184 | Dynamo/spanningsregelaar..... | 200 |
| KOPPELING..... | 184 | Laadsnelheid..... | 200 |
| Hydraulische klepstoters..... | 184 | Accu: Algemeen..... | 201 |
| Voorvorklagers..... | 185 | Type..... | 201 |
| Achterwielas..... | 185 | Voltmetertest..... | 204 |
| Remmen: Touring-modellen..... | 185 | Reinigen en inspecteren..... | 204 |
| Banden..... | 188 | Laden..... | 205 |
| Banden vervangen..... | 190 | Opslag..... | 208 |

INHOUD

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Accu: Touring-modellen..... | 209 | Duo zit verwijderen..... | 228 |
| Ontkoppelen en verwijderen..... | 209 | Duo zit installeren..... | 228 |
| Installeren en aansluiten..... | 210 | Zadel verwijderen..... | 229 |
| Starten met hulpstartkabels..... | 211 | Zadel installeren..... | 229 |
| Pluskabel..... | 211 | Motorfiets opslaan..... | 232 |
| Minkabel..... | 212 | Motorfiets opslaan..... | 232 |
| Elektrische beveiliging: Touring-modellen..... | 213 | Motorfiets uit opslag halen..... | 233 |
| Verwijdering van de zekering..... | 213 | ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES | |
| Verwijdering van EFI-zekering..... | 217 | Algemeen onderhoud..... | 235 |
| Installatie van EFI-zekering..... | 218 | De motorfiets reinigen..... | 235 |
| Hoofdzekering..... | 219 | Leerverzorging..... | 235 |
| Verwijdering van hoofdzekering..... | 220 | Banden met witte flanken..... | 236 |
| Hoofdzekering installeren..... | 220 | Wielonderhoud..... | 237 |
| Zadel: FLHT (behalve FLHX)..... | 221 | Windschermen..... | 237 |
| Verwijderen..... | 221 | Smering - diverse..... | 238 |
| Installeren..... | 221 | Scharnieren, vergrendelingen etc..... | 238 |
| Zadel: FLHTC/U..... | 223 | STORINGEN OPLOSSEN | |
| Verwijderen..... | 223 | Storingen oplossen: Algemeen..... | 241 |
| Installeren..... | 224 | Motor..... | 241 |
| Zadel: FLHRC en FLHRS..... | 225 | Startmotor werkt niet of tornt motor niet..... | 241 |
| Verwijderen..... | 225 | Motor tornt maar start niet..... | 241 |
| Installeren..... | 225 | Start moeilijk..... | 241 |
| Zadel: FLTRI/FLHX..... | 226 | Start, maar loopt onregelmatig of slaat over..... | 242 |
| Verwijderen..... | 226 | Een van de bougies raakt regelmatig vervuild..... | 242 |
| Installeren..... | 227 | | |
| Zadel en passagierszadel: FLHR..... | 228 | | |

INHOUD

| | |
|--|-----|
| Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)..... | 242 |
| Raakt oververhit..... | 242 |
| Overmatige trillingen..... | 242 |
| Elektrisch systeem..... | 243 |
| Dynamo laadt niet op..... | 243 |
| Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk is..... | 243 |
| Carburateur..... | 243 |
| Carburateur verzuipt..... | 243 |
| Versnellingsbak..... | 243 |
| Versnellingsbak schakelt hard..... | 243 |
| Versnellingsbak schiet uit versnelling..... | 243 |
| Koppeling slipt..... | 244 |
| Koppeling sleept of ont koppelt niet..... | 244 |
| Koppeling rammelt..... | 244 |
| Remmen..... | 244 |
| Remmen houden niet normaal vast..... | 244 |

GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Garantie en onderhoud..... | 245 |
| Keeping It All Harley-Davidson..... | 245 |

| | |
|--|-----|
| Belangrijke informatie over verplaatsen..... | 246 |
| Garantie-/service-informatie..... | 246 |
| Identificatieformulier voor overdracht van eigenaren..... | 246 |
| Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen..... | 247 |

BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

| | |
|--|------------|
| BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2006..... | 249 |
| 24 maanden/onbeperkt aantal kilometers..... | 249 |
| Duur..... | 249 |
| Verplichtingen van de eigenaar..... | 250 |
| Uitsluitingen..... | 250 |
| Andere beperkingen..... | 250 |
| Belangrijk: Zorgvuldig doornemen..... | 251 |

BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO

| | |
|---|-----|
| Beperkte garantie voor de radio van 2006..... | 253 |
| Andere rechten..... | 254 |

ONDERHOUDSSCHEMA

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Algemene service-intervallen..... | 255 |
| Service documentatie..... | 258 |

VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

▲ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

▲ VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

MEDEDELING

LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar belangrijke informatie en staat in cursief. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORFIETSEN ZIJN UITSLUITEND BEDOELD VOOR GEBRUIK OP DE WEG

Deze motorfiets is niet voorzien van een vonkenvanger en is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of off-road gebruik kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze opnieuw wordt verkocht.

BEZOEK DE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer je geniet van je Harley-Davidson motorfiets, zorg er dan voor dat je veilig, respectvol en binnen de grenzen van de wet en je vaardigheden rijdt. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u www.harley-davidson.com/learntoride. In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u www.msf-usa.org.

Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek www.americanmotorcyclist.com voor verdere informatie.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

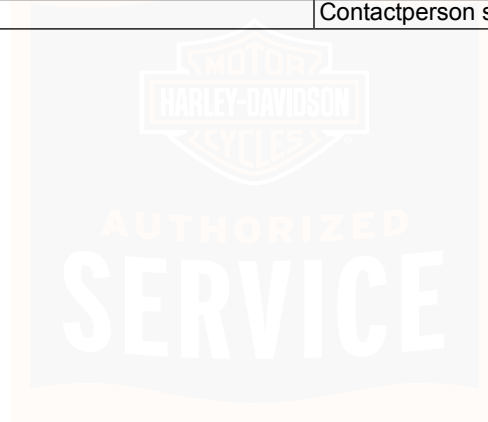
1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.

2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar harley-davidson.com.

Tabel 2. Voertuig en persoonlijke gegevens

| PERSOONLIJKE GEGEVENS | DEALERGEGEVENS |
|------------------------------|-------------------------|
| Datum van aankoop: | |
| Naam: | Naam: |
| Adres: | Adres: |
| Adres: | Adres: |
| Framenummer: | Contactpersoon verkoop: |
| Sleutelnummer: | Contactpersoon service: |



OPMERKINGEN



REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK: TOURING-MODELLEN

Voordat u uw nieuwe motor gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de grondregels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden (zie de REGELS OP DE WEG sectie). Lees de regels in het boekje RIJTIPS over het veilig met de motor rijden, dat bij deze gebruikershandleiding wordt geleverd, aandachtig door en volg deze regels op. Neem de inhoud van de MOTORFIETSHANDLEIDING voor uw staat aandachtig door.
- Voordat u de motor start, dient u na te gaan of de rem, de koppeling, het schakelpedaal, en de gashendel correct werken. Ook dient u het brandstof- en het oliepeil te controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Indien u met vermogen samenhangende onderdelen van een andere fabrikant gebruikt, dan vervalt uw motorfietsgarantie. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.

Bij het tanken moeten de volgende regels worden opgevolgd:

- Het tanken dient in een goed geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofdop langzaam.
- Tijdens het tanken en bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn roken, open vuur en vonken niet toegestaan.
- Sluit altijd de brandstoftoevoerlep wanneer de motor niet loopt. Op deze manier worden de carburateur en het omliggende gebied niet met benzine overstroomd.

- Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het inzetstuk van de vulpijp.
- Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie BEDIENING > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 152).
- Rijd met de motor pas met een hogere snelheid en in het verkeer wanneer u nauwkeurig weet hoe de motor zich onder alle omstandigheden gedraagt en u hiermee om moet gaan.

OPMERKING

Wij raden u aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt, tijdens welke u de juiste techniek leert voor het rijden op een motor.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rij-omstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.
- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het gewicht van de bagage dichtbij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartekrachtspunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor en plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvorken. Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.

OPMERKING

Nieuwe rijders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden bij gematigde snelheden.

- Rijd defensief. Niet vergeten dat een motor u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming biedt als een auto. Een van de situaties waarin een ongeval het vaakst optreedt, is wanneer de bestuurder van een ander voertuig een motor niet ziet of herkent en links afslaat tegen de tegemoet komende motorrijder aan. Rijd altijd met de koplamp aan.

▲ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motor. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjaals.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures. (zie de rijtips voor motorbestuurders in het gebruikerspakket van uw Harley-Davidson).

- Onder geen enkele voorwaarde mag u iemand anders op uw motor laten rijden, tenzij u weet dat het een ervaren rijder met rijbewijs betreft die zeer goed op de hoogte is van hoe uw motor moet worden bediend.
- Bescherm uw motor tegen diefstal. Vergrendel, nadat u de motor heeft geparkeerd, het balhoofd en verwijder de contactsleutel uit het contactslot. Schakel, indien aanwezig, het alarm in.
- Om veilig te kunnen rijden, dient u alert te zijn zodat u snel kunt reageren. Dit dient u te combineren met defensief rijgedrag. Breng door vermoeidheid, of het gebruik van alcohol of drugs uw veiligheid en die van anderen niet in gevaar.
- Bij motoren met een geluidssysteem moet het volume zijn afgesteld op een niveau dat niet afleidt, voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat uw motor in goede staat blijft verkeren, door de instructies in Tabel 46. Voor een goede stabiliteit van de motor zijn met name een goede bandendruk, de toestand van het bandprofiel en een juiste afstelling van de wiellagers en balhoofdlagers van belang.

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg de Harley-Davidson-servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat dergelijke bevestigingen niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR worden op het informatieplaatje aangegeven, dat op het framebalhoofd is aangebracht.

⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

⚠ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing:** Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- **Bij aanraking met de huid:** Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- **Bij aanraking met de ogen:** Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- **Indien ingeslikt:** Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.

- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

⚠ WAARSCHUWING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.

⚠ WAARSCHUWING

Open tijdens het rijden geen bergruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

REGELS OP DE WEG

- Blijf rechts van de middenlijn op de weg wanneer er sprake is van tegemoetkomend verkeer. Blijf links van het midden van uw rijbaan rijden om olievlekken op het wegdek te vermijden.

- Gebruik altijd de claxon en richtingaanwijzers wanneer u andere verkeersdeelnemers gaat passeren en ga hierbij voorzichtig te werk. Probeer nooit een ander voertuig te passeren op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.

- Geef op een gelijkwaardige kruising het verkeer van rechts voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.

- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.

- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten worden opgevolgd. VERKEERSBORDEN in de buurt van scholen en WAARSCHUWINGSBORDEN bij spoorwegovergangen dienen altijd te worden opgevolgd en u dient uw handelingen hieraan aan te passen.

- Wanneer u linksaf wilt slaan, schakel het knipperlicht dan zeker 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Ga naar het midden van de weg (tenzij plaatselijk geldende regels iets anders aangeven), verminder gas, rijd de kruising op en sla voorzichtig linksaf.

- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Indien bij een kruising ROOD wordt aangegeven ten teken dat u moet stoppen, doe dit dan en wacht tot het stoplicht weer op GROEN springt. Rijd nooit door oranje of rood.

- Let bij het afslaan naar links of rechts op voetgangers, dieren en andere voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Bewegend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht en te allen tijde duidelijk zichtbaar zijn. Houd de plaat schoon.
- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog is of nat, en of zich hier olie op bevindt of ijzel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

ACCESSOIRES EN BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan niet iedere accessoire of accessoirecombinatie die verkocht wordt, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Om deze reden is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motor wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op het informatieplaatje dat zich bevindt op de onderste framebuis.

▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

Richtlijnen voor accessoires en bagage

De volgende richtlijnen moeten worden opgevolgd bij het aanbrengen van accessoires op de motor en het vervoeren van passagiers en/of bagage.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rij-omstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.

- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het bagagegewicht zo dicht mogelijk bij de motor en zo laag mogelijk. Hierdoor wordt een wijziging in het zwaartepunt van de motor geminimaliseerd.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvorken.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.
- Bagagerekken zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.
- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de rijder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ook kunnen ze van invloed zijn op de wegligging van de motor.

- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, dan kan hierdoor het elektrische systeem van de motor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

Grote oppervlakken, zoals stroomlijnkappen, windschermen, rugleuningen en bagagerekken kunnen de wegligging negatief beïnvloeden. Er dienen alleen originele Harley-Davidson-artikelen die speciaal voor het motormodel zijn ontworpen te worden aangebracht en gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)



TOURING-MODELLEN VAN 2006

In deze sectie worden linker- en rechteraanzichten van de 2006 Touring-motorfiets getoond. Zie de secties **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN** en **BEDIENING** voor nadere informatie over ieder onderdeel.

OPMERKING

Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificatie in bepaalde markten door het tijdstip waarop de publicatie wordt afgedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motoren. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motor nodig hebben, dienen de certificatie documenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.



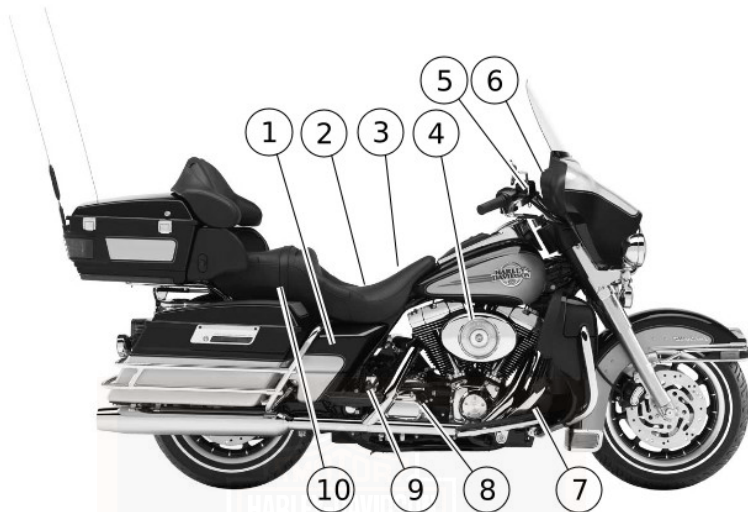
om00737



- | | |
|--|--|
| 1. Contact-/koplampsleutelschakelaar/stuurslot | 5. Koppelingsinspectieafdekking |
| 2. Zekeringen | 6. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 3. Luchtklep achtervering | 7. Motoroliefilter |
| 4. Achterste kettingwiel en aandrijving | |

Afbeelding 1. 2006 Ultra Classic Electra Glide (FLHTCU) – linkeraanzicht

om00738



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Snelheidsmeter en toerenteller |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 2. 2006 Ultra Classic Electra Glide (FLHTCU) – rechteraanzicht

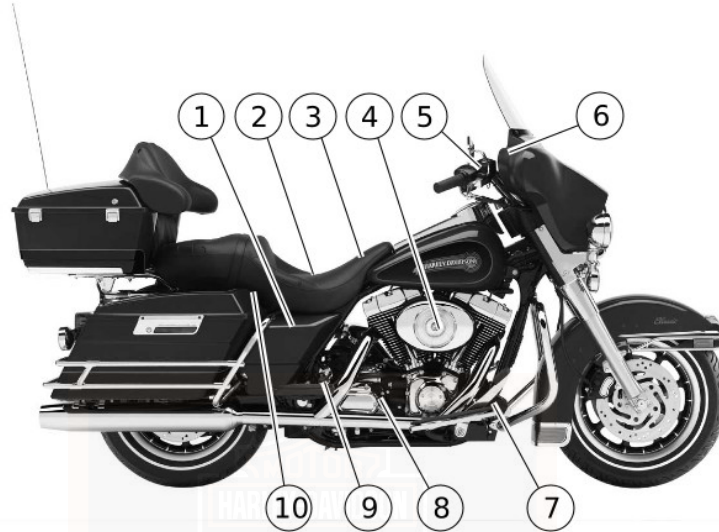
om00739



- | | |
|--|--|
| 1. Contact-/koplampsleutelschakelaar/stuurslot | 5. Koppelingsinspectieafdekking |
| 2. Zekeringen | 6. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 3. Luchtklep achtervering | 7. Motoroliefilter |
| 4. Achterste kettingwiel en aandrijving | |

Afbeelding 3. 2006 Electra Glide Classic (FLHTC) – linkeraanzicht

om00740



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Snelheidsmeter en toerenteller |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 4. 2006 Electra Glide Classic (FLHTC) – rechteraanzicht

om00741



- | | |
|--|--|
| 1. Contact-/koplampsleutelschakelaar/stuurslot | 5. Koppelingsinspectieafdekking |
| 2. Zekeringen | 6. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 3. Luchtklep achtervering | 7. Motoroliefilter |
| 4. Achterste kettingwiel en aandrijving | |

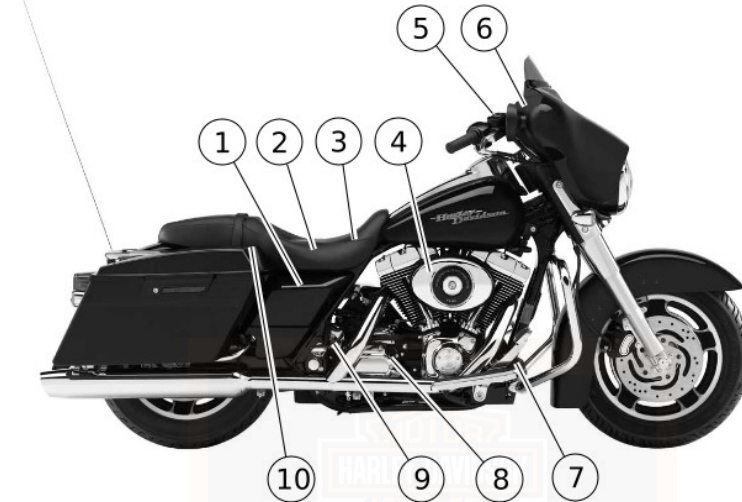
Afbeelding 5. 2006 Electra Glide Standard (FLHT) – linkeraanzicht



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Snelheidsmeter en toerenteller |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 6. 2006 Electra Glide Standard (FLHT) – rechteraanzicht

om00704



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Snelheidsmeter en toerenteller |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 7. 2006 Street Glide (FLHX) – rechteraanzicht

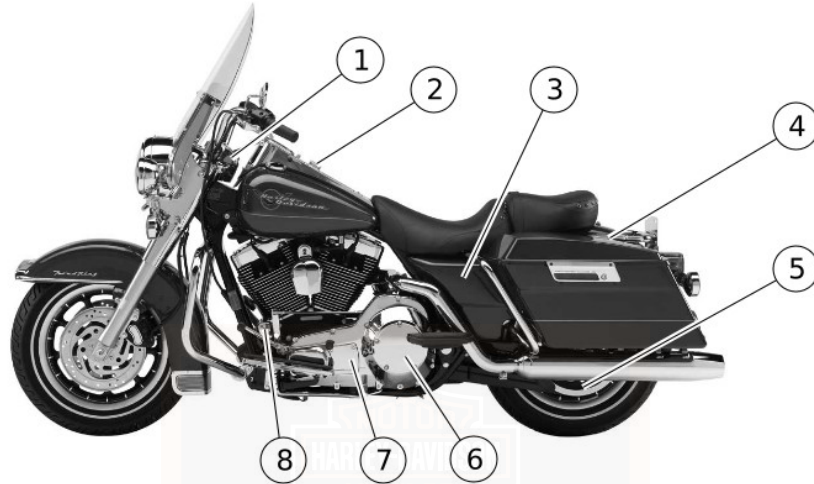
om00703



- | | |
|--|--|
| 1. Contact-/koplampsleutelschakelaar/stuurslot | 5. Koppelingsinspectieafdekking |
| 2. Zekeringen | 6. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 3. Luchtklep achtervering | 7. Motoroliefilter |
| 4. Achterste kettingwiel en aandrijving | |

Afbeelding 8. 2006 Street Glide (FLHX) – linkeraanzicht

om00743



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Stuurslot | 5. Achterste kettingwiel en aandrijving |
| 2. Contact-/koplampsleutelschakelaar | 6. Koppelingsinspectieafdekking |
| 3. Zekeringen | 7. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 4. Luchtklep achtervering | 8. Motoroliefilter |

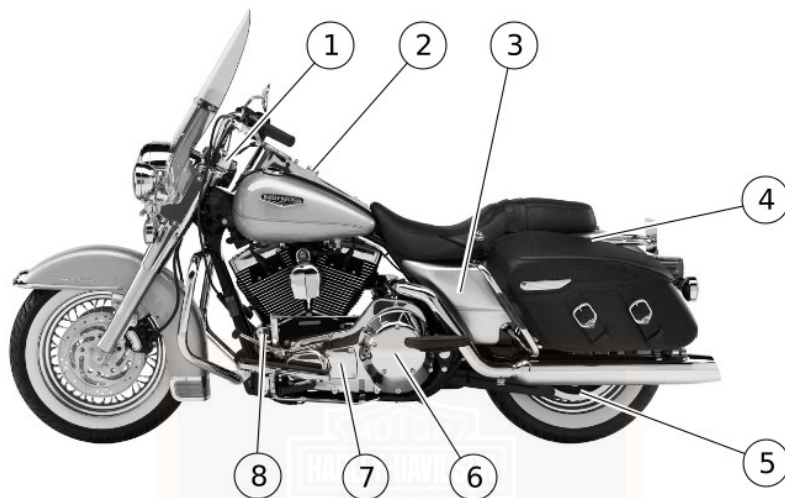
Afbeelding 9. 2006 Road King (FLHR) – linkeraanzicht



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Snelheidsmeter | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 10. 2006 Road King (FLHR) – rechteraanzicht

om00745



1. **Stuurslot**
2. **Contact-/koplampsleutelschakelaar**
3. **Zekeringen**
4. **Luchtklep achtervering**

5. **Achterste kettingwiel en aandrijving**
6. **Koppelingsinspectieafdekking**
7. **Inspectieafdekking van primaire ketting**
8. **Motoroliefilter**

Afbeelding 11. 2006 Road King Classic (FLHRC) – linkeraanzicht



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Snelheidsmeter | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

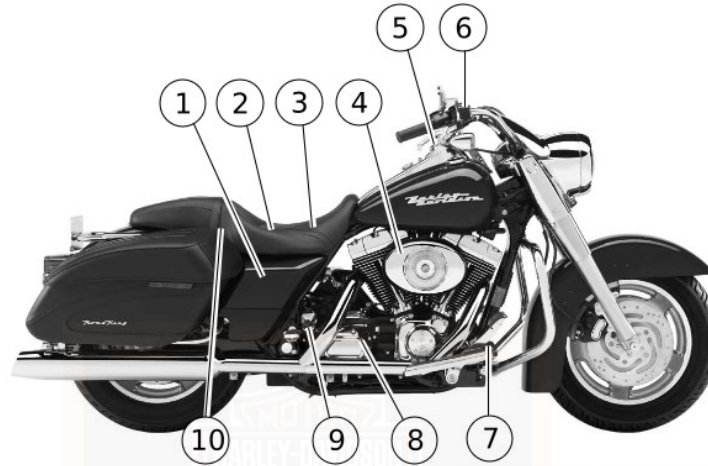
Afbeelding 12. 2006 Road King Classic (FLHRC) – rechteraanzicht

om00747



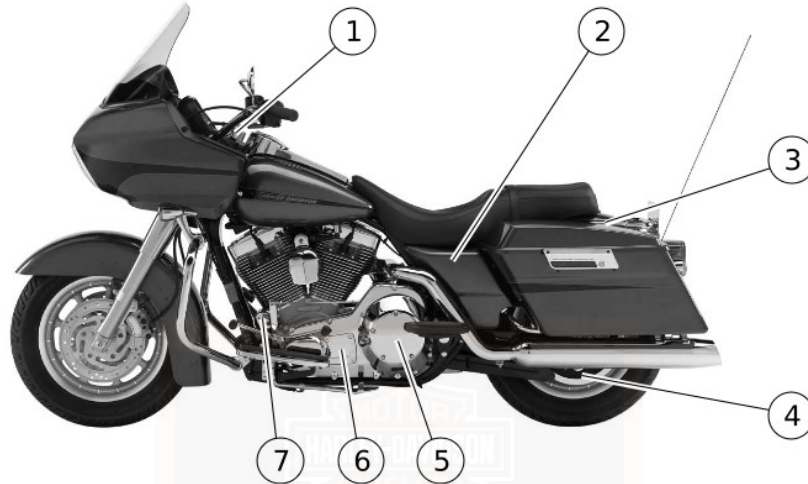
- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Stuurslot | 6. Achterste kettingwiel en aandrijving |
| 2. Contact-/koplampsleutelschakelaar | 7. Koppelingsinspectieafdekking |
| 3. Zekeringen | 8. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 4. Sluiting zadeltas | 9. Motoroliefilter |
| 5. Luchtklep achtervering | |

Afbeelding 13. 2006 Road King Custom (FLHRS) – linkeraanzicht



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Snelheidsmeter | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 14. 2006 Road King Custom (FLHRS) – rechteraanzicht



- | | |
|--|--|
| 1. Stuurslot/contact-/koplampsleutelschakelaar | 5. Koppelingsinspectieafdekking |
| 2. Zekeringen | 6. Inspectieafdekking van primaire ketting |
| 3. Luchtklep achtervering | 7. Motoroliefilter |
| 4. Achterste kettingwiel en aandrijving | |

Afbeelding 15. 2006 Road Glide (FLTRI) – linkeraanzicht

om00750



- | | |
|--|---|
| 1. Ontstekingsmodule/elektronische regelmodule (ECM) | 6. Snelheidsmeter en toerenteller |
| 2. Accu | 7. Hoofdcilinder, achterrem |
| 3. ACC-stekker (onder zadel) | 8. Versnellingsbakvulplug |
| 4. Luchtfilter | 9. Vulplug en peilstok motorolie |
| 5. Hoofdcilinder en reservoir, voorrem | 10. Richtingaanwijzer-/beveiligingsmodule (onder zadel) |

Afbeelding 16. 2006 Road Glide (FLTRI) – rechteraanzicht

FRAMENUMMER: TOURING-MODELLEN

Het volledige uit 17 tekens bestaande serie- of framenummer is aangebracht op de linkerkant van het achterste deel van het frame achteraan het balhoofd. Er bevindt zich ook een label met de framecode op de linkerkant van het balhoofd.

Op de linkerkant van het carter is onder tegen de achterste cilinder een afgekort framenummer aangebracht.

OPMERKING

Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer wanneer u onderdelen bestelt of een vraag heeft over uw motor.

om00542

1 HD 1 BJ Y 1 3 6 K 111000

| | | | |
|----|--------------------------|-----|-------------------------------------|
| 1. | Markt (1 teken) | 6. | Introductiedatum (1 teken) |
| 2. | Fabrikant (2 tekens) | 7. | Controlnummer framenummer (1 teken) |
| 3. | Motorfietstype (1 teken) | 8. | Modeljaar (1 teken) |
| 4. | Model (2 tekens) | 9. | Fabriek (1 teken) |
| 5. | Motortype (1 teken) | 10. | Serienummer (6 tekens) |

Afbeelding 17. Standaard Harley-Davidson framenummer (VIN)

Tabel 3. 2006 Harley-Davidson Touring – uitleg framenummer

| POSITIE | BESCHRIJVING | MOGELIJKE WAARDEN |
|---------|----------------------------|---|
| 1 | Markt | 1=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop in de Verenigde Staten 5=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop buiten de Verenigde Staten |
| 2 | Fabrikant | HD=Harley-Davidson |
| 3 | Motorfiets type | 1=Zware motorfiets |
| 4 | Model | Zie framenummertabel voor model |
| 5 | Motortype | V=1450 cm ³ carburateur W=1450 cm ³ brandstofinspuiting |
| 6 | Introductiedatum | 1=Algemeen 2=Midden van jaar 3=Californië/algemeen 4=Cosmetische wijzigingen 5=Californië/cosmetische wijzigingen 6=Californië/midden van jaar |
| 7 | Controlemummer framenummer | Kan 0 t/m 9 of X zijn |
| 8 | Modeljaar | 6=2006 |
| 9 | Fabriek | Y=York, PA, VS K=Kansas City, MO, VS |
| 10 | Serienummer | Veranderlijk |

Tabel 4. 2006 Touring – modelcodes framenummers

| CODE | MODEL | CODE | MODEL | CODE | MODEL |
|------|-------|------|---------------|------|--------|
| FD | FLHR | FK | FLHTCI Shrine | FY | FLHRSI |
| FB | FLHRI | FF | FLHTCI | FS | FLTRI |

Tabel 4. 2006 Touring – modelcodes framenummers

| CODE | MODEL | CODE | MODEL | CODE | MODEL |
|------|--------|------|----------------|------|---------------------|
| FR | FLHRCI | FC | FLHTCUI | FV | FLHTI |
| DD | FLHT | FL | FLHTCUI Shrine | FG | FLHTCUI met zijspan |
| KA | FLHX | FX | FLHRS | FW | FLHRI Shrine |
| KB | FLHXI | | | | |



SPECIFICATIES: TOURING-MODELLEN VAN 2006

Tabel 5. Motorblok: 2006 Touring-modellen

| ITEM | SPECIFICATIE | |
|----------------------|--|--------------------|
| Aantal cilinders | 2 | |
| Type | 4-slag, 45 graden V-Type, luchtgekoeld | |
| Compressieverhouding | 8,9-1 | |
| Boring | 95,18 mm | 3,75 in |
| Slag | 101,52 mm | 4,00 in |
| Verplaatsing | 1450 cm ³ | 88 in ³ |
| Aanhaalmoment | 86,0 ft-lb bij 3500 omw/min | |

Tabel 6. Ontstekingsstelsel: 2006 Touring-modellen

| ONDERDEEL | SPECIFICATIE | |
|--------------------------|--|----------------|
| Ontstekingstijdstip | Niet afstelbaar | |
| Accu | 12 V, 28 Ah, afgedicht en onderhoudsvrij | |
| Bougietype | HD-6R12 | |
| Bougie grootte | 12 mm | |
| Bougie-elektroden spleet | 0,97-1,09 mm | 0,038-0,043 in |
| Aanhaalmoment bougies | 16,3-24,4 N·m | 12-18 ft-lb |

Tabel 7. Versnellingsbakspecificaties

| VERSNELLINGSBAK | SPECIFICATIE |
|-----------------|-------------------------------|
| Type | Constant mesh, voetschakeling |
| Versnellingen | 5 vooruit |

Tabel 8. Kettingwieltanden: 2006 Touring-modellen

| AANDRIJVING | ITEM | AANTAL TANDEN |
|-------------|-----------------|---------------|
| Primaire | Motorblok | 25 |
| | Koppeling | 36 |
| Eindaan | Versnellingsbak | 32 |
| | Achterwiel | 70 |

Tabel 9. Inhouden: 2006 Touring-modellen

| ITEM | LITER | VS |
|---|-----------|----------|
| Brandstoftank (totaal) | 18,9 | 5,0 gal |
| Brandstoftankreserve (alleen carburateur) | 3,8 | 1,0 gal |
| Oliereservoir met filter | 3,8 | 4,0 qt |
| Versnellingsbak (ongeveer) | 0,59-0,71 | 20-24 oz |
| Primaire kettingkast (ongeveer) | 0,95 | 32,0 oz |

Tabel 10. Overbrengingsverhoudingen: 2006 Touring-modellen

| VERSNELLING | VERHOUDING |
|------------------|------------|
| 1ste versnelling | 10,11 |
| 2de versnelling | 6,958 |
| 3de versnelling | 4,953 |
| 4de versnelling | 3,862 |
| 5de versnelling | 3,150 |

OPMERKING

Het maximaal toelaatbare gewicht en de corresponderende maximaal toelaatbare asbelasting worden aangegeven op een label op het frame onder het balhoofd.

Tabel 11. Gewichten: 2006 FLHT, FLHTC/U, FLTRI en FLHX

| ITEM | FLHT | | FLHTC | | FLHTCU | | FLTRI | | FLHX | |
|--|-------|------|-------|------|--------|------|-------|------|-------|------|
| | kg | lb | kg | lb | kg | lb | kg | lb | kg | lb |
| Gewicht bij verlaten van fabriek | 344 | 758 | 352 | 776 | 357,8 | 788 | 331,9 | 731 | 338 | 745 |
| Maximaal toelaatbaar gewicht | 571,6 | 1259 | 571,6 | 1259 | 571,6 | 1259 | 571,6 | 1259 | 571,6 | 1259 |
| Maximaal toelaatbare asbelasting, voor | 227 | 500 | 227 | 500 | 227 | 500 | 227 | 500 | 227 | 500 |
| Maximaal toelaatbare asbelasting, achter | 375 | 827 | 375 | 827 | 375 | 827 | 375 | 827 | 375 | 827 |

Tabel 12. Gewichten: 2006 FLHR, FLHRC en FLHRS

| ITEM | FLHR | | FLHRC | | FLHRS | |
|----------------------------------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | kg | lb | kg | lb | kg | lb |
| Gewicht bij verlaten van fabriek | 328 | 723 | 322 | 710 | 327 | 721 |
| Maximaal toelaatbaar gewicht | 571,6 | 1259 | 571,6 | 1259 | 571,6 | 1259 |

Tabel 12. Gewichten: 2006 FLHR, FLHRC en FLHRS

| ITEM | FLHR | | FLHRC | | FLHRS | |
|--|------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | kg | lb | kg | lb | kg | lb |
| Maximaal toelaatbare asbelasting, voor | 227 | 500 | 227 | 500 | 227 | 500 |
| Maximaal toelaatbare asbelasting, achter | 375 | 827 | 375 | 827 | 375 | 827 |

Tabel 13. Afmetingen: 2006 FLHT, FLHTC/U, FLTRI en FLHX

| ITEM | FLHT | | FLHTC | | FLHTCU | | FLTRI | | FLHX | |
|---|--------|------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | mm | in | mm | in | mm | in | mm | in | mm | in |
| Wielbasis | 1612,9 | 63,5 | 1612,9 | 63,5 | 1612,9 | 63,5 | 1612,9 | 63,5 | 1612,9 | 63,5 |
| Totale lengte (Tour-Pak in meest achterover geplaatste positie) | 2380 | 93,7 | 2501,9 | 98,25 | 2522 | 99,3 | 2380 | 93,7 | 2400,3 | 94,5 |
| Totale breedte | 990,6 | 39,0 | 990,6 | 39,0 | 990,6 | 39,0 | 909,3 | 35,8 | 967,7 | 38,1 |
| Grondspeling | 129,5 | 5,1 | 129,5 | 5,1 | 129,5 | 5,1 | 129,5 | 5,1 | 119,4 | 4,7 |
| Totale hoogte | 1549,4 | 61,0 | 1549,4 | 61,0 | 1549,4 | 61,0 | 1397 | 55,0 | 1325,9 | 52,2 |
| Zadelhoogte | 693,4 | 27,3 | 693,4 | 27,3 | 693,4 | 27,3 | 683,3 | 26,9 | 668 | 26,3 |

Tabel 14. Afmetingen: 2006 FLHR, FLHRC en FLHRS

| ITEM | FLHR | | FLHRC | | FLHRS | |
|----------------|--------|------|--------|------|--------|------|
| | mm | in | mm | in | mm | in |
| Wielbasis | 1612,9 | 63,5 | 1612,9 | 63,5 | 1612,9 | 63,5 |
| Totale lengte | 2380 | 93,7 | 2380 | 93,7 | 2380 | 93,7 |
| Totale breedte | 875 | 34,5 | 875 | 34,5 | 1000 | 39,4 |
| Grondspeling | 129,5 | 5,1 | 129,5 | 5,1 | 119 | 4,7 |

Tabel 14. Afmetingen: 2006 FLHR, FLHRC en FLHRS

| ITEM | FLHR | | FLHRC | | FLHRS | |
|---------------|--------|------|--------|------|-------|------|
| | mm | in | mm | in | mm | in |
| Totale hoogte | 1398,5 | 55,1 | 1398,5 | 55,1 | 1178 | 46,4 |
| Zadelhoogte | 693,4 | 27,3 | 683,3 | 26,9 | 662 | 26,1 |

Tabel 15. Bandendrukken: 2006 Touring-modellen

| MODEL | BELASTING | BANDENDRUK (KOUD) | | | |
|-------|-------------------------|-------------------|-----|--------|-----|
| | | VOOR | | ACHTER | |
| | | kPa | psi | kPa | psi |
| Alle | Alleen bestuurder | 248 | 36 | 248 | 36 |
| | Bestuurder en passagier | 248 | 36 | 276 | 40 |

Op 2006 voertuigen worden alleen Dunlop Harley-Davidson-banden gebruikt.

Tabel 16. Bandenmaten: 2006 Touring-modellen

| MODEL | PLAATS | GROOTTE | NUMMER |
|-------|--------|---------|---------------|
| Alle | Voor | 16 in | D402F MT90B16 |
| Alle | Achter | 16 in | D402 MU85B16 |

Tabel 17. Gloeilamp tabel: 2006 Touring-modellen

| LAMP | BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V) | BENODIGDE GLOEILAMPEN | STROOMVER- BRUIK (AMPÈ- RE) | HARLEY-DAVIDSON-ONDER- DEELNUMMER |
|---------|------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Koplamp | FLHT/C/U, FLHR, FLHX | 1 | 4,58/5,0 | 68329-03 |
| | FLTRI | 2 | 4,58/5,0 | 68329-03 |
| | Parkeerlamp, internationaal | 1 | 0,32 | 53438-92 |

Tabel 17. Gloeilamp tabel: 2006 Touring-modellen

| LAMP | BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V) | BENODIGDE GLOEILAMPEN | STROOMVER- BRUIK (AMPÈ- RE) | HARLEY-DAVIDSON-ONDER- DEELNUMMER |
|--|--|--------------------------|-----------------------------------|---|
| Achter- en rem- licht | Achterlicht | 1 | 0,59 | 68167-04 |
| | Remlicht | 1 | 2,10 | 68167-04 |
| | Achterlicht, internationaal | 1 | 0,59 | 68167-04 |
| | Remlicht, internationaal | 1 | 2,10 | 68167-04 |
| Richtingaanwij- zerlamp | Voor/overdag | 2 | 2,25/0,59 | 68168-89 |
| | Voor, internationaal | 2 | 1,75 | 68163-84 |
| | Achter | 2 | 2,25 | 68572-64B |
| | Achter, internationaal | 2 | 1,75 | 68163-84 |
| Extra verlichting | Markeringslampen – Tour-Pak FLHTC | 8 | 0,30 | 53439-79 |
| | Markeringslampen – Tour-Pak FLHTCU* | n.v.t. | 0,14 | 53788-06 (rechterzijde) 53789-06 (linkerzijde) |
| | Spatbordlampen | 2 | 0,30 | 53439-79 |
| | Kentekenplaatlamp, internationaal | 1 | 0,37 | 53436-97 |
| | Kentekenplaatlamp – FLHX thuis- markt-model | 2 | 0,35 | 52441-95 |
| | Extra lampen | 2 | 2,1 | 68453-05 |
| | Extra lampen, internationaal | 2 | 2,7 | 68851-98 |
| Instrumentenpa- neellampjes FLHT/C/U FLHR/C/S* FLTRI FLHX | Grootlichtcontrolelamp | 1 | 0,15 | 68024-94 |
| | Oliecontrolelamp | 1 | 0,15 | 68024-94 |
| | Neutraalcontrolelamp | 1 | 0,15 | 68024-94 |
| | Richtingaanwijzerindicator | 2 | 0,08 | 68024-94 |

Tabel 17. Gloeilamp tabel: 2006 Touring-modellen

| LAMP | BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V) | BENODIGDE GLOEILAMPEN | STROOMVER- BRUIK (AMPÈ- RE) | HARLEY-DAVIDSON-ONDER- DEELNUMMER |
|-------------------------|---|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Meterlampen FLHR/C/S | Snelheidsmeter | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| | Kilometer teller | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| | Brandstofmeter | 1 | 0,19 | 67136-85 |
| | Motor FLHR-I alleen | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| Meterlampen FLHT/C/U | Snelheidsmeter | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| | Toerenteller | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| FLTRI | Voltmeter | 1 | 0,24 | 67445-00 |
| FLHX | Oliecontrolelamp FLHT/C/U | 1 | 0,24 | 67445-00 |
| | Luchttemperatuurmeter FLHT/C/U | 1 | 0,24 | 67445-00 |
| | Brandstofmeter | 1 | 0,24 | 67445-00 |
| Artikelen met * | Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is. | | | |

BANDGEGEVENS

▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

Tubeless banden met de juiste maat binnenbanden kunnen op alle Harley-Davidson-spaakwielen worden gebruikt. Indien tubeless banden (met de correcte binnenbanden) op

spaakwielen worden geplaatst, dan moeten er beschermende rubberen velgstrips worden gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik binnenbanden bij spaakwielen. Indien binnenbandloze banden op spaakwielen worden gebruikt, kan dit leiden tot luchtlekken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00025b)

Tubeless banden worden voor alle gegoten en dichte wielen van Harley-Davidson gebruikt.

De bandmaat staat op de zijwand aangegeven. De grootte van de binnenband staat op de binnenband aangegeven.

▲ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

▲ WAARSCHUWING

Voer de bandenspanning niet op tot boven de maximumdruk die op de zijwand staat aangegeven. Te harde banden kunnen plotseling scheuren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00027b)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Zie SPECIFICATIES > SPECIFICATIES: TOURING-MODELLEN VAN 2006 (Pagina 35) voor bandendrukken en -maten.

BENZINEMENGSELS

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

- Benzine die METHYL-T-BUTYLEETHER (MTBE) bevat: Mengsels van benzine en MTBE bevatten benzine en maximaal 15% MTBE. Benzine/MTBE-mengsels zijn geschikt voor uw motor.
- ETHANOL is een mengsel dat bestaat uit 10% ethanol (graanalcohol) en 90% loodvrije benzine. Benzine/ethanol-mengsels kunnen in uw motor worden gebruikt zolang het gehalte aan ethanol **niet** hoger is dan 10%.
- MILIEUVRIENDELIJKE BENZINE (RFG): De term 'milieuvriendelijke benzine' heeft betrekking op benzinemengsels die schoner verbranden dan andere soorten benzine, wat betekent dat er minder uitlaatgassen zijn. Door hun formulering verdampt er ook minder wanneer u tankt. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motor loopt goed op dit type benzine en Harley-Davidson raadt u aan het waar mogelijk te gebruiken, aangezien het beter is voor het milieu.

Bij sommige benzinemengsels kunt u merken dat het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik van de motor negatief worden beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen normale loodvrije benzine te gebruiken.

BRANDSTOF

Zie Tabel 18. Gebruik altijd een loodvrije benzine van goede kwaliteit. Octaangetallen worden gewoonlijk op de pomp aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

Doordat bij moderne benzinepompen de tank snel met benzine wordt gevuld, kunnen er luchtbellen in de benzine ontstaan en kan er sprake zijn van een drukopbouw.

Tabel 18. Octaangetallen

| SPECIFICATIE | GETAL |
|------------------------------|-------------|
| Octaangetal bij pomp (R+M)/2 | 91 (95 RON) |

KATALYSATORS

Alle Touring-motoren zijn met katalysators uitgerust.

MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

OPMERKINGEN



ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

▲ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson-motor. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

Raadpleeg de zij-aanzichten voorin in deze handleiding, waar de onderdelen uit deze sectie staan aangegeven. Zie IDENTIFICATIE > TOURING-MODELLEN VAN 2006 (Pagina 15).

CONTACT-/KOPLAMPSLEUTELSCHAKELAAR: TOURING-MODELLEN

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Zie de sectie UW GEBRUIKERSHANDLEIDING. Noteer alle sleutelnummers in de hiervoor bestemde ruimte voorin in deze handleiding.

Zie Afbeelding 18. Met de contact-/koplampsleutelschakelaar worden de elektrische functies van de motor bediend.

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

MEDEDELING

Smeer de slotcilinders niet met grafiet of met op petroleum gebaseerde smeermiddelen. Hierdoor kan het zijn dat de sloten niet meer werken. (00152a)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

1. Verwijder bij FLHR-modellen de sleutel uit het contactslot door de sleutel in te drukken en linksom te draaien.
2. Verwijder bij FLHT-modellen de sleutel uit het contactslot door de sleutel in te drukken en rechtsom te draaien.
3. Verwijder de sleutel.

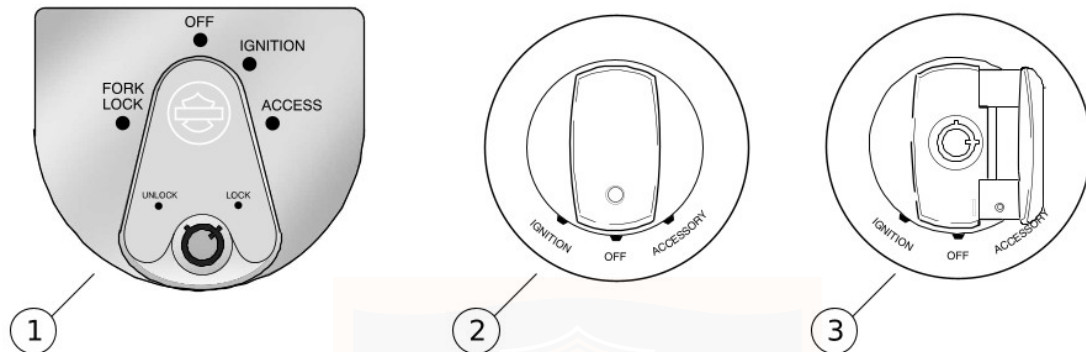
OPMERKING

- *Harley-Davidson raadt aan de sleutel uit het contact-/ stuurslot te verwijderen alvorens de motor te gebruiken. Indien u de sleutel niet verwijdert, kan hij tijdens het rijden uit de vergrendeling vallen.*
- *ACCESS/ACCESSORY – Accessoires en het alarmknipperlicht kunnen worden ingeschakeld. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd. De sleutel kan worden verwijderd.*
- *De lampen branden wanneer de schakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde plaatsen.*

Tabel 19. Positie van contact-/koplampschakelaar: 2006 Touring-modellen

| MODEL | PLAATS | SCHAKELAARPOSITIES/-FUNCTIES |
|--|---|---|
| FLHT FLHTC FLHTCU FLTRI FLHX | Onderaan op instrumentenpaneel | <p>Druk de sleutel in en draai hem naar links om het stuurslot en de voorvork te ontgrendelen. De schakelaarknop springt naar buiten. De contact-/koplamp-sleutelschakelaar kan in de accessoirestand worden vergrendeld. De vorken blijven echter ontgrendeld.</p> <p>Vergrendel de vork door deze helemaal naar links te draaien. Draai de schakelaarknop naar stuurslot. Druk de knop naar beneden en draai de sleutel naar LOCK (vergrendelen). Verwijder de sleutel.</p> <p>ACCESS/ACCESSORY – Accessoires en het alarmknipperlicht kunnen ingeschakeld blijven. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd. De sleutel kan worden verwijderd.</p> <p>De ontsteking, lampen en accessoires werken wanneer de schakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde landen.*</p> |
| FLHR FLHRC FLHRS | Op instrumentenpaneel van brandstoftank | <p>De schakelaar wordt vergrendeld door de afdekking op te tillen, de sleutel in te steken en deze linksom te draaien. U ontgrendelt de schakelaar door de sleutel rechtsom te draaien. De sleutel kan in iedere stand worden verwijderd.</p> <p>OFF (uit) – De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn uitgeschakeld.</p> <p>ACCESS/ACCESSORY – De accessoires zijn ingeschakeld. De alarmknipperlichten kunnen ingeschakeld blijven. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd.*</p> <p>IGNITION (Lampen en ontsteking) – De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn ingeschakeld.*</p> |
| * Internationale modellen hebben een extra functie. De parkeerlamp en het achterlicht zijn ook ingeschakeld. | | |

om0705



1. Alle modellen behalve FLHR
2. Alle FLHR-modellen (afdekking gesloten)

3. Alle FLHR-modellen (afdekking open)

Afbeelding 18. Contact-/koplampsleutelschakelaar: Touring-modellen

BEDIENINGSELEMENTEN: BASISPRINCIPES BEDIENING

Startknopschakelaar

OPMERKING

De motorschakelaar MOET in de stand LOPEN staan om de motor in te kunnen schakelen.

Zie Afbeelding 19. De startknopschakelaar bevindt zich op de rechterstuurhelft. Zie BEDIENING > DE MOTOR STARTEN: MODELLEN MET CARBURATEUR (Pagina 154) voor gedetailleerde bedieningsprocedures.

1. Zet de motorschakelaar in de stand LOPEN en de versnellingsbak in vrij. De controlelamp voor de vrij-stand (groen) moet oplichten.
2. Zie Afbeelding 18. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar op AAN en druk op de STARTSCHAKELAAR om de startmotor te bedienen.

Motorschakelaar

Zie Afbeelding 19. Met de motorschakelaar (7) wordt de ontstekingsvoeding IN- en UITGESCHAKELD. De motorschakelaar bevindt zich op de rechterstuurhelft. Druk op het bovenste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding uit te schakelen en de motor af te zetten.

Druk op het onderste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding in te schakelen.

OPMERKING

- *De motorschakelaar moet in de stand LOPEN staan om de motor te kunnen starten en gebruiken.*
 - *De motorschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.*
1. Zet de motor af door op het bovenste deel van de motorschakelaar in de stand UIT te zetten.
 2. Zie Afbeelding 18. Draai de contactsleutel naar de stand OFF (uit) om de ontstekingsvoeding volledig UIT te schakelen.

Gashendel

Zie Afbeelding 19. De gashendel (9) bevindt zich op de rechterstuurhelft en wordt met de rechterhand bediend.

Om vermoeidheid bij de bestuurder op lange ritten te voorkomen, is er een veerbelaste frictieschroef (10) aan de onderkant van de gashendel aangebracht bij modellen zonder cruise-control.

1. Draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motor) om de gashendel te sluiten (afremmen).

2. Draai de gashendel langzaam linksom (naar de achterkant van de motor) om de gashendel te openen (accelereren).

⚠ WAARSCHUWING

Haal de afstelschroef niet zo ver aan dat de motor niet meer automatisch naar het stationaire toerental terugkeert. Indien de schroef te strak wordt aangehaald, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00031b)

3. Schroef de afstelschroef los, zodat de motor stationair gaat draaien wanneer de gashendel los wordt gelaten.
4. Schroef de schroef verder vast om de frictie op de gashendel te verhogen. Dit dempt de bewegingen van de gashendel.

OPMERKING

De afstelschroef mag bij gewoon langzaam rijdend en stilstaand verkeer niet worden gebruikt.

Koppelingshendel

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

De koppelingshendel (1) bevindt zich op het linkerstuureinde en wordt met de vingers van de linkerhand bediend.

1. Trek de koppelingshendel langzaam tegen het stuureinde om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Schakel met het schakelpedaal de eerste versnelling in. Zie BEDIENING > SCHAKELLEN (Pagina 159).
3. Laat de koppelingshendel langzaam los om de koppeling in te laten grijpen.

Claxonschakelaar

De claxon wordt bediend door op de claxonschakelaar (2) op de linkerstuurhelft te drukken.

Koplampdimmerschakelaar

De koplampdimmerschakelaar (3) bevindt zich op het linkerstuureinde. De schakelaar heeft twee posities: één voor het grootlicht en één voor het dimlicht.

- Druk op de bovenkant van de koplampdimmerschakelaar om het grootlicht in te schakelen.
- Druk op de onderkant van de koplampdimmerschakelaar om het dimlicht in te schakelen.

Zie Afbeelding 20. De (blauwe) grootlichtcontrolelamp brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Richtingaanwijzerschakelaars

Iedere bedieningsgroep op de stuureinden bevat een richtingaanwijzerschakelaar.

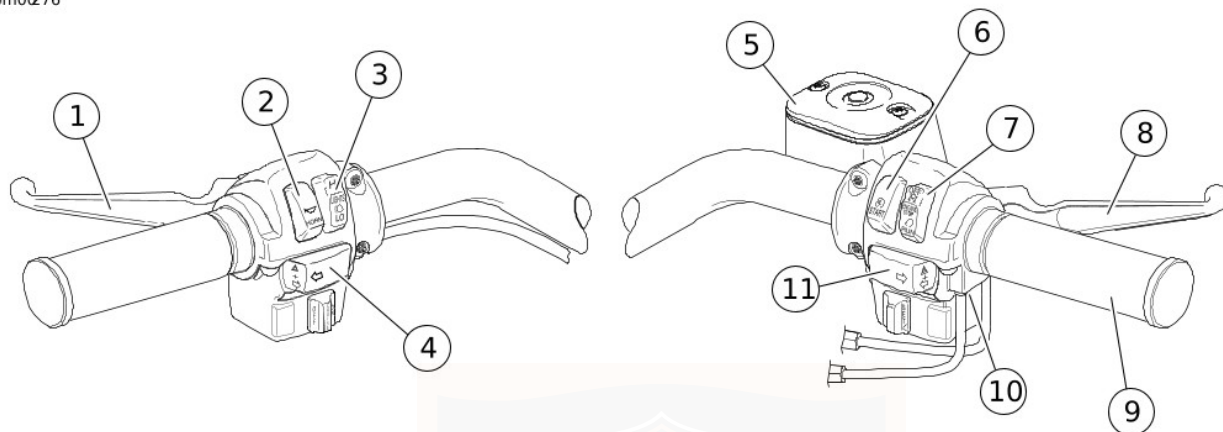
- Met de rechtterrichtingaanwijzerschakelaar (11) schakelt u de knipperlichten rechtsvoor en rechtsachter in.
- Met de linkerrichtingaanwijzerschakelaar (4) schakelt u de knipperlichten linksvoor en linksachter in.

OPMERKING

De voorste richtingaanwijzerlampen doen ook dienst als rijverlichting.



om0076



1. Koppelingshendel
2. Claxonschakelaar
3. Koplampdimmerschakelaar
4. Schakelaar linkerrichtingaanjwizer

5. Hoofdcilinderreservoir
6. Startknopschakelaar

7. Motorschakelaar
8. Remhendel
9. Gashendel
10. Afstelschroef gashendel (niet afgebeeld, niet gebruikt op modellen met cruise-control)
11. Schakelaar rechtterrichtingaanjwizer

Afbeelding 19. Standaard stuurbedieningselementen: FLHRCI afgebeeld (standaard)

BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR

De richtingaanwijzerschakelaars worden door de richtingaanwijzermodule gebruikt om de werking van de knipperlichtsignalen aan te sturen op basis van de motorsnelheid, de motoracceleratie en of de bocht is voltooid.

Druk de gewenste knipperlichtsignaalschakelaar kort in. De richtingaanwijzerlampen gaan nu knipperen en blijven dat doen tot ze automatisch of handmatig worden uitgeschakeld. Zo lang de motor stationair is, blijven de lampen knipperen.

OPMERKING

- *Indien de richtingaanwijzer voor een van de richtingen knippert en u de schakelaar voor de andere kant indrukt, dan wordt het eerste signaal geannuleerd en beginnen de lampen aan de andere zijde te knipperen.*
- *Indien u de richtingaanwijzers uit wilt schakelen, druk de schakelaar dan opnieuw kort in. De richtingaanwijzerlampen houden op met knipperen.*

ALARMKNIPPERLICHTEN GEVARENWAARSCHUWING

Volg onderstaande methode om de alarmknipperlichten in te schakelen.

1. Zet het contact op AAN en het alarmsysteem uit (alleen modellen met beveiliging) en druk tegelijkertijd op de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars.
2. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) en schakel het alarmsysteem in (indien aanwezig en indien inschakeling gewenst is). De alarmknipperlichten knipperen twee uur.
3. Schakel de alarmknipperlichten als volgt uit: schakel het alarmsysteem uit (indien van toepassing), draai de contactsleutel naar AAN en druk tegelijkertijd op de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars.

Door dit systeem kunnen bij een motor met pech de alarmknipperlichten worden ingeschakeld tot hulp is gevonden.

CONTROLELAMPEN

Zie Afbeelding 20. Er zijn vijf controlelampen.

- De groene controlelampen knipperen wanneer de RICHTINGAANWIJZERS worden ingeschakeld. Dit betekent dus dat het knipperende lampje aangeeft welke richting is geselecteerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, dan knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.
- De blauwe controlelamp geeft aan dat het GROOTLICHT is ingeschakeld.
- De groene lamp geeft aan dat de versnellingsbak in NEUTRAAL staat.

- Wanneer de rode OLIE-controlelamp brandt, geeft dit aan dat de olie niet door het motorblok circuleert.

OPMERKING

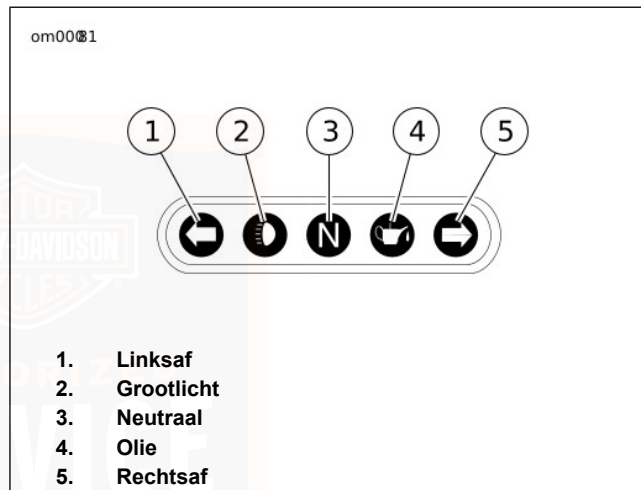
De controlelamp voor OLIE brandt wanneer de ontsteking wordt ingeschakeld (voordat de motor wordt gestart). Wanneer de motor draait en het toerental hoger is dan het stationaire toerental, dan moet de lamp uit zijn.

Andere omstandigheden waaronder de rode oliecontrolelamp kan gaan branden, zijn de volgende:

- Indien de oliedrukcontrolelamp niet uitgaat wanneer het toerental boven stationair komt, dan betekent dit gewoonlijk dat het oliereservoir leeg is of dat de olie verdund is.
- Bij temperaturen onder het nulpunt kan de olie vol komen te zitten met ijs en sludge, waardoor de olie niet kan circuleren.
- Een schakelaardraad voor het oliesignaal ligt tegen massa.
- Een defecte signaalschakelaar.
- De retourklep is beschadigd of onjuist geïnstalleerd.
- Problemen met de pomp.

MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)



Afbeelding 20. Controlelampen

INSTRUMENTEN: TOURING-MODELLEN

Snelheidsmeter

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Zie Afbeelding 21. De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid in mijlen per uur (alleen Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (alleen internationale modellen) aan. De kilometerteller geeft aan hoeveel kilometer/mijlen de motor heeft afgelegd.

In de elektronische snelheidsmeter bevindt zich één display voor de kilometerteller en de dagteller.

1. Druk op de functieschakelaar om de weergave in het display te veranderen van kilometerteller in dagteller of andersom.
2. De dagteller wordt op nul gezet door met de functiekноп het snelheidsmeterdisplay op KILOMETERTELLER te zetten en de knop 2 tot 3 seconden ingedrukt te houden. De snelheidsmeter schakelt over op de dagteller en zet het display terug op nul.

Toerenteller

MEDEDELING

Zie AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING. Laat de motor niet met een hoger toerental draaien dan staat aangegeven onder BEDIENING (rood gebied op toerenteller). Laat het toerental dalen door naar een hogere versnelling te schakelen of gas te verminderen. Indien het toerental niet wordt verlaagd, kan de motor beschadigd raken. (00159a)

Zie Afbeelding 21. De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan (omw/min).

Dagteller

Gebruik dagteller A of dagteller B om het aantal gereden kilometers/mijlen tijdens een tocht of tussen tankstoppen bij te houden.

Indien de motor UIT staat en de functieschakelaar wordt ingedrukt, dan wordt de kilometerstand op de kilometerteller aangegeven. De motorfiets hoeft niet te worden ingeschakeld om de kilometerteller te kunnen aflezen.

MEDEDELING

Probeer nooit te knoeien met de kilometerteller of deze te wijzigen. Dit is verboden. Indien u een kilometerteller wijzigt of er anderszins mee knoeit, kan dit schade aan de apparatuur veroorzaken. (00160a)

Kantelindicatorlamp

⚠ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

Indien de motor kantelt, verschijnt het woord 'tip' (gekanteld) in het kilometertellervenster. Motor kan pas na de terugstelling weer worden gestart. De teller wordt teruggesteld door de contact-/koplampsleutelschakelaar op AAN – UIT – AAN te zetten.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank(s) is. Deze meter bevindt zich aan de linkerkant van de snelheidsmeter of op het linkervoorpaneel van de stroomlijnkap.

OPMERKING

De brandstofdop aan de linkerkant van de FLHR is alleen een brandstofmeter. Verwijder deze niet.

Oliedrukmeter (FLHT/FLTRI/FLHX)

De oliedrukmeter geeft de motoroliedruk aan en is te vinden op het voorpaneel van de stroomlijnkap. De motoroliedruk schommelt gewoonlijk tussen 34 kN/m² (5 psi) bij stationair toerental en 207-262 kN/m² (30-38 psi) bij 2000 omw/min wanneer de motor op de bedrijfstemperatuur van 110 °C (230 °F) draait.

Voltmeter (FLHT/FLTRI/FLHX)

De voltmeter geeft de spanning op het elektrische systeem aan en is te vinden op het voorpaneel van de stroomlijnkap. Wanneer het toerental boven 1500 omw/min is, moet de voltmeter 13-14,5 V aangeven bij een volle accu.

Luchttemperatuurmeter (FLHT/FLTRI/FLHX)

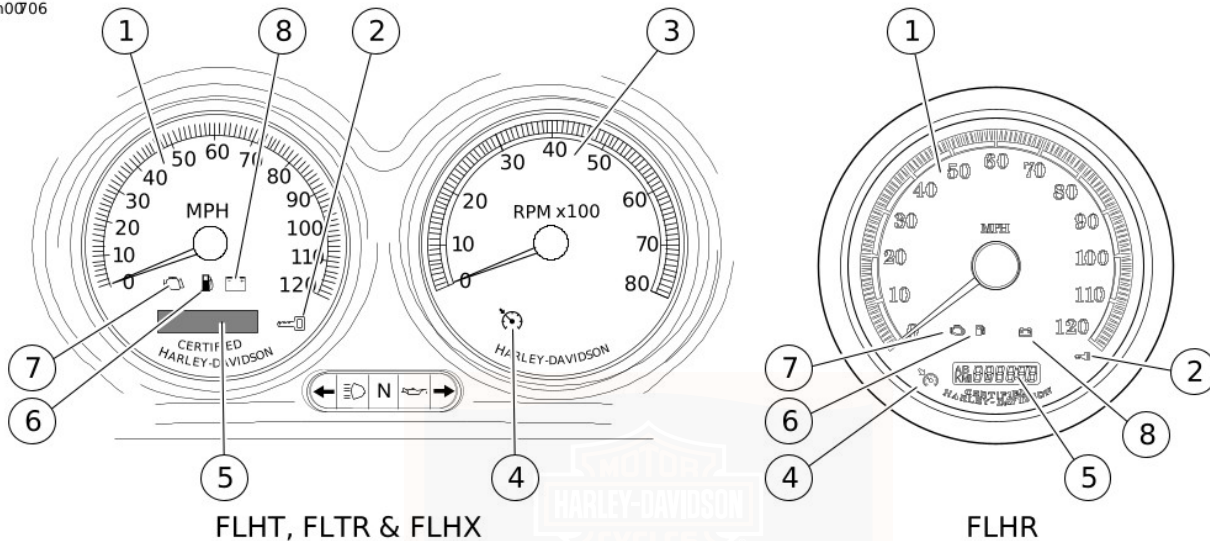
De luchttemperatuurmeter geeft de omgevingstemperatuur aan in Fahrenheit. Deze meter bevindt zich op het voorpaneel van de stroomlijnkap.

Klok (in radio)

De klok blijft lopen zolang er accuspanning is. Zie de sectie over het premiumgeluidssysteem in deze handleiding voor informatie over het instellen van de klok.



om00706



1. Snelheidsmeter
2. Alarmsysteemplamp
3. Toerenteller
4. Cruiselamp

5. Kilometerteller/dagteller
6. Waarschuwinglampje laag brandstofniveau
7. Motorcontrolelamp
8. Accuontladinglamp

Afbeelding 21. Controlelampen: Touring-modellen

CONTROLELAMPEN: TOURING-MODELLEN

Motorcontrolelamp

Zie Afbeelding 21. De motorcontrolelamp bevindt zich bij FLHT-modellen linksonder bij de snelheidsmeter, en bij FLHR-modellen middenonder bij de snelheidsmeter. Deze lamp geeft aan of de motor/het motormanagementsysteem naar behoren werkt. De motorcontrolelamp is amber.

De motorcontrolelamp gaat gewoonlijk branden wanneer de ontsteking van de motorfiets voor het eerst wordt ingeschakeld, en blijft dan circa 4 seconden branden terwijl het motormanagementsysteem een aantal zelfdiagnoses uitvoert.

Indien de motorcontrolelamp op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Laagbrandstofniveaulamp (injectiemodellen)

Zie Afbeelding 21. Motoren met brandstofinspuiting hebben een waarschuwingslamp voor laag brandstofniveau op de snelheidsmeter, middenonder bij de motorcontrolelamp. Wanneer deze lamp gaat branden, dan betekent dit dat er nog zo'n 3,8 L (1 gal) benzine in de tank is. De laagbrandstofniveaulamp is amber.

Modellen met cruise-control

Zie Afbeelding 21. Modellen met cruise-control hebben twee extra controlelampen.

- Een rood lampje op de cruisecontrolschakelaar geeft aan of de cruise-control is IN- of UITGESCHAKELD.
- Een groen lampje op de toerenteller (snelheidsmeter voor FLHR-modellen) geeft aan of de cruise-control AL DAN NIET is INGESTELD.

OPMERKING

Touring-modellen zijn uitgerust met cruise-control of er kan cruise-control op worden aangebracht. Vraag een Harley-Davidson-dealer om meer informatie.

CRUISE-CONTROL: TOURING-MODELLEN

Bedieningselementen

Het cruisecontrolsysteem is een automatische snelheidsregelaar.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de cruise-control niet bij druk verkeer, op wegen met scherpe bochten of blinde hoeken en op gladde wegen. Indien de cruise-control onder deze omstandigheden wordt gebruikt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00083a)

Zie Afbeelding 22. Met de cruisecontrolschakelaar rechts van de contact-/koplampsleutelschakelaar op de stroomlijnkap wordt de cruise-control IN- en UITGESCHAKELD.

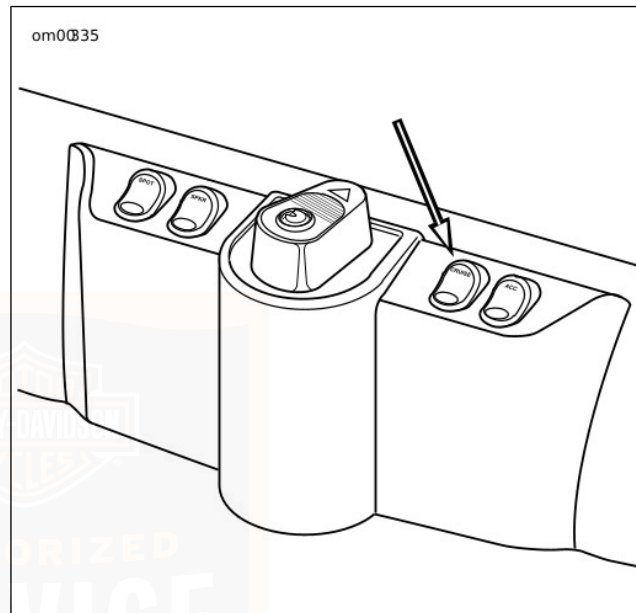
Bij FLHR-modellen bevindt de cruisecontrolschakelaar zich op het linkerstureinde.

OPMERKING

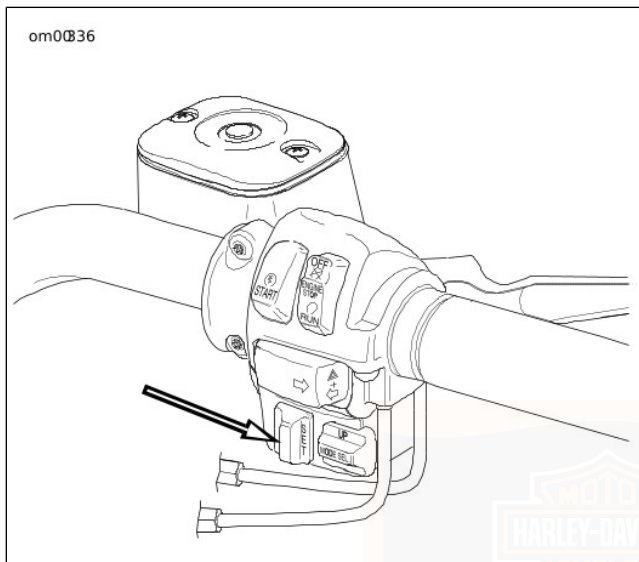
Het symbool van de cruise-control op de snelheidsmeter of toerenteller wordt rood wanneer de cruise-control is INGESCHAKELD. Indien het rode symbool NIET oplicht, is het systeem NIET INGESCHAKELD. Als u de cruise-control niet kunt INSTELLEN, neem dan contact op met de dealer.

Zie Afbeelding 23. De RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) bevindt zich bij de bedieningselementen op de rechterstuurhelft.

De RESUME/SET-schakelaar bedient verschillende systeemfuncties (instellen, hervatten, versnellen en afremmen).



Afbeelding 22. Cruise-controlschakelaar op kuipkap



Afbeelding 23. RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen)

WERKING VAN DE CRUISE-CONTROL

Bedieningsprincipe

De cruise-control is zo ontworpen dat deze op een veilige manier met een minimum aan bewegingen en op een

natuurlijke en gemakkelijke wijze door de bestuurder kan worden bediend.

OPMERKING

- De bestuurder heeft te allen tijde controle over het systeem.
- Het systeem werkt niet bij snelheden onder 48 km/u (30 mph) of boven 137 km/u (85 mph).
- Het systeem wordt door een kleine computer aangestuurd. De toerenteller geeft aan wanneer het systeem moet worden ontkoppeld ingeval het motortoerental plotseling stijgt.
- Behalve de computer bestaat het systeem uit de volgende onderdelen: een stappenmotor (aangestuurd door de computer) die de gasklep bedient wanneer CRUISE-control is ingeschakeld, een koppeling die de stappenmotor ontkoppelt wanneer de cruise-control wordt uitgeschakeld, en verschillende interne schakelaars die informatie naar de computer sturen.
- De bestuurder kan de snelheid tot 16 km/u (10 mph) of hoger (afhankelijk van hoe hard de bestuurder aan de gashendel draait en de toestand van de motor) boven het INSTELPUNT brengen, voordat het systeem wordt uitgeschakeld. Dit betekent dat de bestuurder, indien nodig, de snelheid tijdelijk kan verhogen. Indien de gashendel wordt gedraaid om de snelheid sterk te verhogen, kan het systeem worden uitgeschakeld.

Cruise-control inschakelen

1. Zie Afbeelding 21. Zet de cruisecontrolschakelaar op AAN. Het rode symbool op het display van de cruise-control licht op wanneer de cruise-control is ingeschakeld.
2. Wanneer de motor op de gewenste snelheid tussen 48-137 km/u (30-85 mph) rijdt, druk dan even op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) op het rechterstuureinde om deze snelheid in te stellen. Na 1,5 seconden wordt het symbool groen, wat aangeeft dat de geselecteerde snelheid is ingeschakeld.

Cruise-control uitschakelen

De cruise-control wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de cruisecontrolmodule een van de volgende signalen ontvangt:

1. De voor- en/of achterrem wordt gebruikt.
2. De gashendel is een stukje of helemaal dichtgedraaid, waardoor de stationairschakelaar van de gaskabel wordt geactiveerd.
3. De koppeling van de motor is ontkoppeld (de module registreert dat het motortoerental te hoog is).
4. De motorsnelheid ligt buiten het werkingsbereik.

OPMERKING

Ook indien door aan de gashendel te draaien de snelheid tot meer dan 16 km/u (10 mph) boven de ingestelde snelheid komt, wordt de cruise-control uitgeschakeld.

Wanneer de cruise-control wordt uitgeschakeld, verandert het groene symbool op het display in rood. Het rode symbool voor het cruisecontrolsysteem blijft AAN tot de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

Indien u echter besluit een cruisesnelheid in te SET (instellen), de vorige snelheid te RESUME (hervatten), te versnellen of af te remmen, druk dan op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen).

Cruisesnelheid hervatten

Indien het systeem aan de hand van een van de methoden onder CRUISE-CONTROL DEACTIVEREN is uitgeschakeld, dan staat het systeem nog steeds AAN en kunt u de ingestelde snelheid RESUME (hervatten). Hiertoe drukt u gewoonweg op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen).

OPMERKING

De computer houdt de SET-snelheid (instellen) in het geheugen vast voor de RESUME-functie (hervatten). Indien de motorsnelheid meer dan 24 km/u (15 mph) onder de SET-snelheid (instellen) daalt, dan kan de snelheid niet meer

worden HERVAT. Indien een cruisesnelheid wel gewenst is, druk dan op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) om de cruisesnelheid weer in te stellen.

Boven cruisesnelheid accelereren

1. Druk, wanneer de cruisesnelheid is ingesteld, even op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) om te cruisesnelheid te hervatten, en de snelheid met 1,6 km/u (1 mph) te verhogen.
2. Door de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de stand RESUME (hervatten) vast te houden, verhoogt het systeem de snelheid steeds met sprongen van circa 1,6 km/u (1 mph) tot de schakelaar wordt losgelaten. Er is een vertraging van circa 2 seconden voordat de snelheid wordt verhoogd.

Snelheid verminderen met cruise-control

1. Druk, wanneer de cruisesnelheid is ingesteld, kort op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de SET-stand om de snelheid met 1,6 km/u (1 mph) te verminderen.

2. Door de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de stand SET (instellen) vast te houden, vermindert het systeem de snelheid steeds met sprongen van circa 1,6 km/u (1 mph) tot de schakelaar wordt losgelaten. Er is een vertraging van circa 2 seconden voordat de snelheid wordt verlaagd.

Cruise-control deactiveren

Zet de cruisecontrolschakelaar op UIT. Het rode symbool in het display dooft, wat aangeeft dat het systeem is uitgeschakeld.

OPMERKING

Het systeem werkt NIET indien:

- *Een heuvel zo lang en/of steil is dat de gaskabels volledig worden uitgetrokken om de motorsnelheid aan te kunnen houden. Deze toepassing voorkomt dat de kabels worden uitgerekt.*
- *De bestuurder met een snelheid onder 48 km/u (30 mph) of boven 137 km/u (85 mph) rijdt.*
- *De gaskabels te strak zijn gespannen. Neem contact op met dealer.*
- *De remlichten constant branden. Neem contact op met dealer.*

VERRIJKER

Alleen modellen met carburateur

Bij een CV-carburateur wordt een koudstartknop in plaats van een choke gebruikt. Een koudstartknop werkt bijna hetzelfde als een choke, op twee verschillen na:

- Bij het starten van een koude motor MOET de gashendel GESLOTEN zijn om het koudstartstelsel goed te laten werken.
- De koudstartknop heeft geen inkepingen. De koudstartknop kan worden ingesteld tussen volledig ingedrukt tot volledig uitgetrokken.

Zie Afbeelding 24. Het motortoerental neemt toe wanneer de koudstartknop wordt uitgetrokken. Met de koudstartknop stelt u het lucht/brandstofmengsel af voor een koude of warme motor.

1. Trek bij het starten van een koude motor de koudstartknop helemaal uit.

MEDEDELING

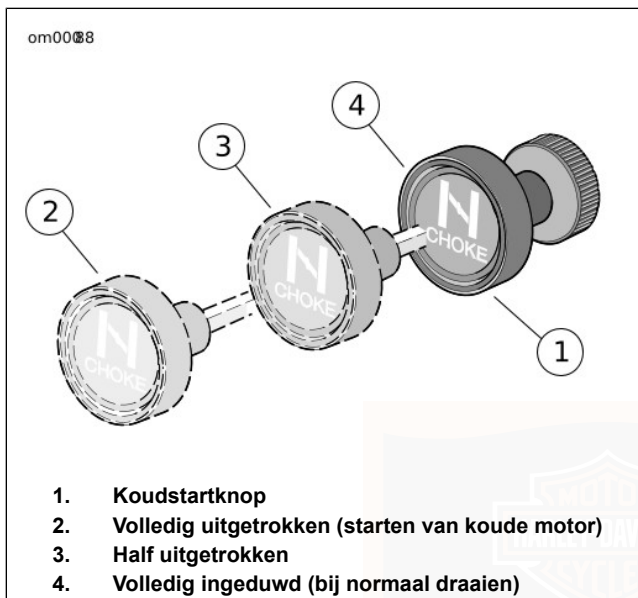
Let goed op de opwarmtijd van het voertuig. Overmatig of onvoldoende gebruik van de verrijker kan een slechte prestatie veroorzaken, een onregelmatig stationair toerental, slecht brandstofverbruik, vervuiling van bougies en schade aan apparatuur. (00164a)

2. Zet de koudstartknop naar gelang de situatie op een positie tussen helemaal uitgetrokken en helemaal Ingedrukt.

OPMERKING

Zie de sectie BEDIENING voor gedetailleerde startprocedures.

Een koudstartknop wordt alleen op modellen met een carburateur gebruikt.



Afbeelding 24. De koudstartknop instellen

SCHAKELPEDAAL

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkzijde van de motor en wordt met de linkervoet bediend.

1. Wanneer het schakelpedaal helemaal naar beneden wordt gedruwd, schakelt de versnellingsbak naar een lagere versnelling.
2. Wanneer het schakelpedaal helemaal naar boven wordt gezet, schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling.

OPMERKING

- Laat het schakelpedaal na iedere schakelprocedure los.
- Het schakelpedaal moet naar de ruststand zijn teruggekeerd, voordat er opnieuw kan worden geschakeld.

Zie Afbeelding 25. De eerste versnelling is te vinden door het schakelpedaal volledig naar beneden te duwen.

De neutraalpositie is tussen de eerste en tweede versnelling. De groene neutraalcontrolelamp op het dashboard licht op wanneer de versnellingsbak in neutraal staat.

1. Til het schakelpedaal een halve slag op om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen.
2. Duw het schakelpedaal een halve slag naar beneden om van de tweede versnelling naar neutraal te schakelen.

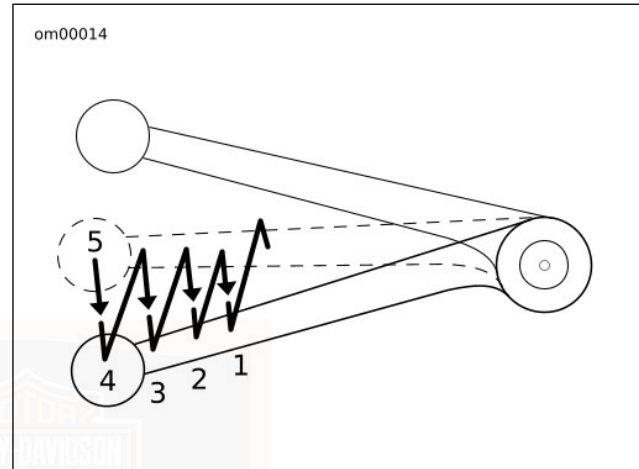
Wanneer de motorfiets stilstaat en de motor is uitgeschakeld, moet er op een andere manier worden geschakeld. Voordat er dan kan worden geschakeld, moet de motor met een volledig ontkoppelde koppeling (koppelingshendel ingetrokken) achteruit en vooruit worden bewogen. Oefen een lichte druk uit op het schakelpedaal en dan kunt u schakelen.

Zelfs wanneer de motor draait en de motorfiets stil staat, kan het overschakelen moeilijk gaan. Dit gebeurt omdat de versnellingsbaktandwielen niet draaien en de schakelonderdelen niet correct zijn uitgelijnd en dus niet kunnen ingrijpen.

MEDEDELING

Wanneer u problemen ondervindt met schakelen, moet u in geen geval proberen de schakeling te forceren. Het resultaat is dan een beschadigd of kapot schakelmechanisme. (00161a)

Zie **BEDIENING > SCHAKELEN** (Pagina 159) voor meer informatie.

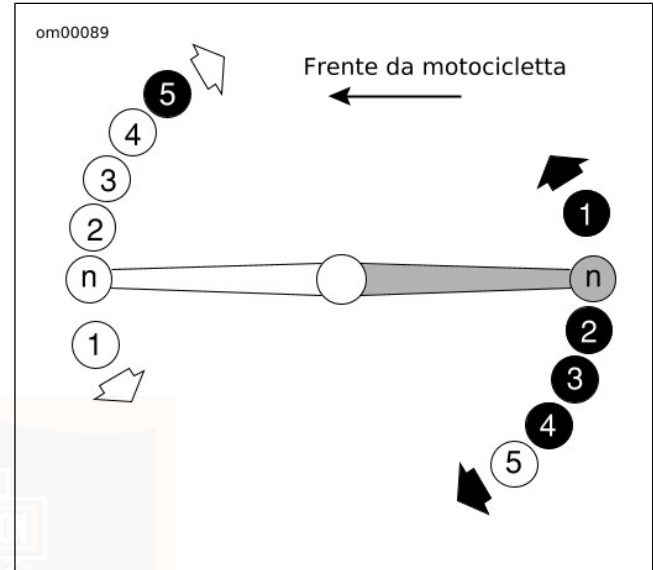


Afbeelding 25. Schakelvolgorde: Terugschakelen HAK-TEEN-SCHAKELPEDAAL

Zie Afbeelding 26. Sommige motoren hebben een hak-teen-schakelpedaal. Bij een dergelijk schakelpedaal kan met de hiel van de linkervoet omhoog worden geschakeld. Terugschakelen kan met de teen worden gedaan.

- Wanneer het hak-teen-schakelpedaal helemaal naar beneden wordt gedrukt, schakelt de versnellingsbak naar een lagere versnelling.
- Wanneer het schakelpedaal helemaal naar boven wordt gedrukt, schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling.

Laat het schakelpedaal na iedere schakelprocedure los. Op deze manier kan het schakelpedaal naar de ruststand terugkeren, zodat er opnieuw kan worden geschakeld.



Afbeelding 26. Hak-teen-schakelpedaal

REMSYSTEEM

⚠ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Het achterrempedaal bedient de achterwielrem en bevindt zich aan de rechterkant van de motor. Bedien het achterrempedaal met de rechtervoet.

De voorremhendel bedient de voorwielrem en bevindt zich op het rechterstuureinde. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Een balans tussen de bediening van de voor- en achterrem is gewoonlijk het beste.

ZIJSTANDAARD

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

De standaard bevindt zich aan de linkerkant van de motor en zwaait naar buiten om de motor bij het parkeren te ondersteunen.

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Uw voertuig is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel heeft u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er in dit type spiegel echter kleiner uit en lijken ook verder weg dan ze in werkelijkheid zijn.

- Ga voorzichtig te werk bij het schatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze spiegels.
- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor duidelijk kunt zien.

OPMERKING

Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motor.

BRANDSTOFTOEVOERKLEP

Alleen modellen met carburateur

Zie Afbeelding 27. De brandstoftoevoerklep bevindt zich onder de brandstoftank. De brandstoftoevoer naar het motorblok is afgesloten wanneer de klephendel horizontaal staat en de motor is AFGEZET.

1. Draai de klephendel horizontaal (2) om de brandstoftoevoer af te SLUITEN.

2. Draai de hendel naar positie (3) om de brandstoftoevoer IN te schakelen.

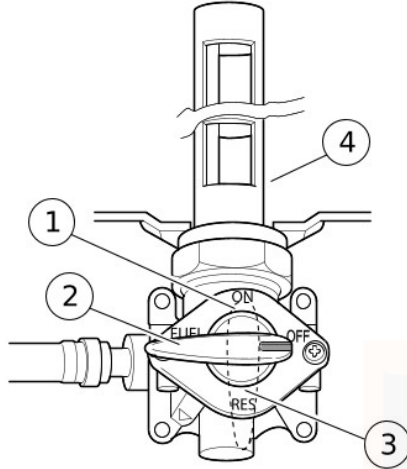
3. Draai de hendel naar positie (1) om de reservebrandstofvoorraad IN te schakelen.

De brandstoftoevoerklep is vacuümbediend en opent en sluit wanneer de motor IN of UIT wordt geschakeld.

OPMERKING

- *De brandstoftoevoerklep op de motor moet op OFF (uit) worden gezet wanneer de motor niet wordt gebruikt.*
- *Zet, om altijd een reservevoorraad te hebben, de klephendel niet in de positie RES (reserve) na het tanken.*

om0000



1. **Hendel OMHOOG (reservevoorraad) – positie RES (reserve)**
2. **Hendel HORIZONTAAL – positie OFF (uit)**
3. **Hendel OMLAAG (hoofdvoorraad) – positie ON (aan)**
4. **Brandstoffilter**

Afbeelding 27. Brandstoffoevoerkelep

BRANDSTOFDOP: TOURING-MODELLEN

Maak de brandstofdop open door deze naar links te draaien en op te tillen. Sluit de brandstofdop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

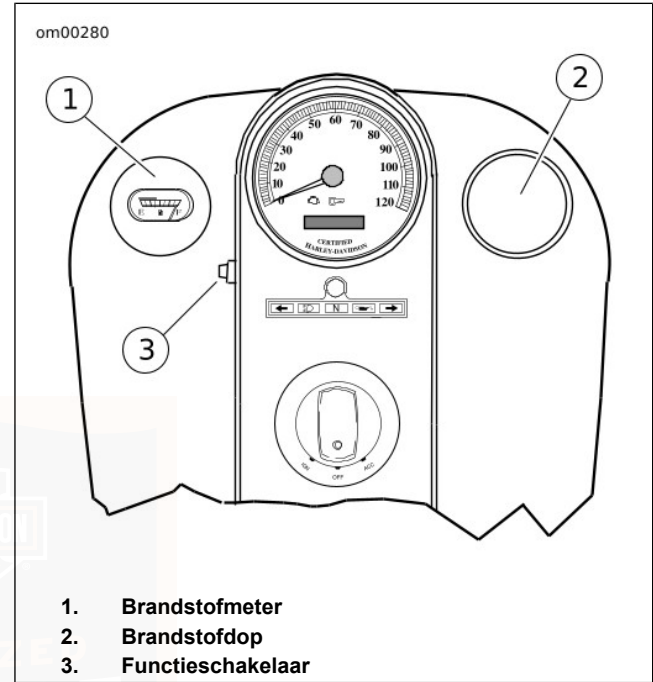
Verwijder de brandstofdop langzaam. Vul de brandstoftank langzaam om het morsen van brandstof te voorkomen. Het peil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het inzetstuk van de vulpijp. Laat voldoende ruimte over dat de brandstof kan uitzetten. Wanneer de brandstof in een overvolle tank uitzet, kan de uitzettende brandstof door de vuldopontluchting op omringende gebieden terechtkomen. Draai na het tanken de brandstofvuldop goed aan. Benzine is zeer brandbaar en explosief. Indien voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden.

OPMERKING

- *Bij het FLHT/FLTR-model bevindt de brandstofdop zich achter een klep met een ratelmechanisme. De brandstofdop moet volledig worden gesloten, voordat de klep wordt gesloten.*
- *De brandstofdop draait circa 3/4 omwenteling voordat het losschroeven begint.*

- Zie Afbeelding 28. Bij de FLHR-modellen bevindt de brandstofdop zich rechts van de brandstoftank. De dop aan de linkerkant is de brandstofmeter en kan niet worden verwijderd.

Zie sectie REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK en neem de onderstaande veiligheidsprocedures door.



Afbeelding 28. Brandstoftank: FLHR

MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)

STUURSLOT: TOURING-MODELLEN

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

Zie Afbeelding 29. De FLHR/C/S heeft een stuurslot bovenop het balhoofd, achter het koplamphuis en ingezet in de stuurklemkap.

OPMERKING

Het stuurslot is bij FLHT-/FLTR-/FLHX-modellen in het contactslot opgenomen.

Indien u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motor vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motor ontmoedigd. Zie Tabel 19 voor meer informatie over het stuurslot.

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

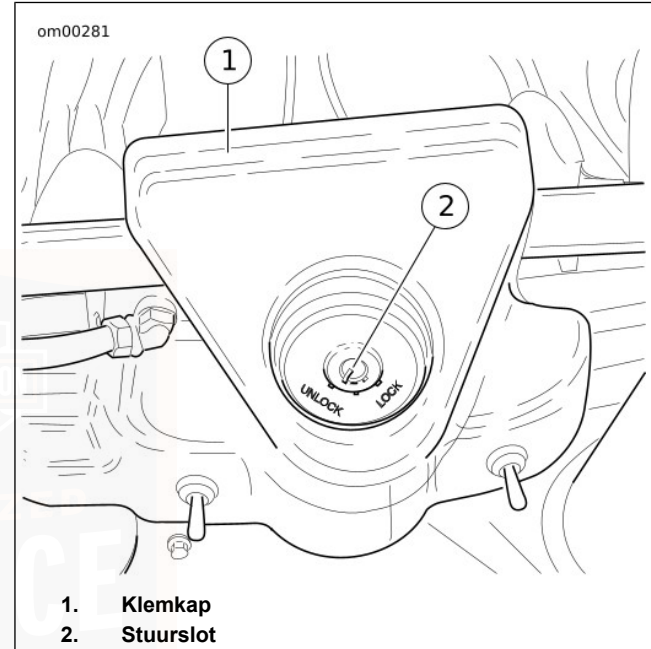
Vork vergrendelen op FLHR-/C-/S-modellen

1. Draai de vork helemaal naar links.
2. Steek de sleutel in het slot en draai de schakelaarknop naar stuurslot. Duw de knop naar beneden.
3. Verwijder de sleutel.

Vork vergrendelen op FLHT-, FLTRI-, FLHX-modellen

1. Draai de vork helemaal naar links.

2. Draai de schakelaarknop naar stuurslot en duw de knop naar beneden.
3. Draai de sleutel om de vork te vergrendelen en verwijder vervolgens de sleutel.



Afbeelding 29. Stuurslot: FLHR/C/S

AFSTELLING LUCHTVERING

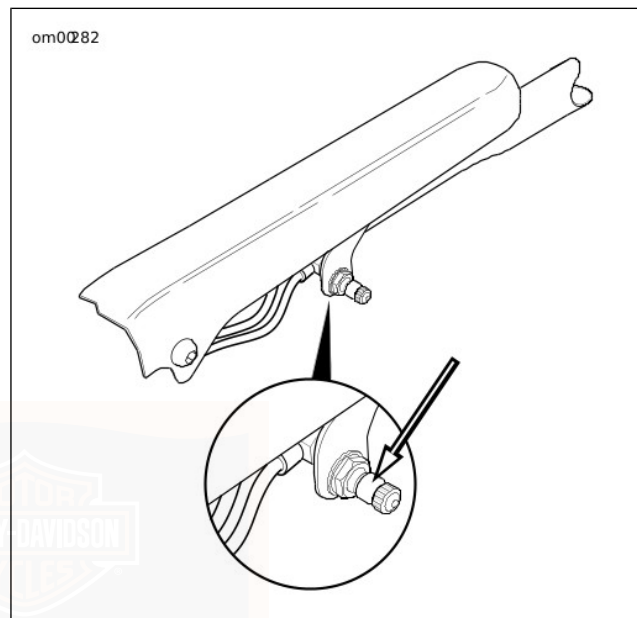
Algemeen

Zie Afbeelding 30. Alle modellen zijn uitgerust met een via lucht afstelbare achtervering. De luchtdruk kan worden aangepast voor persoonlijk comfort.

- Voor FLHRS- en FLHX-modellen, zie Tabel 20.
- Voor alle andere Touring-modellen, zie Tabel 21.

OPMERKING

LUCHTVERINGPOMP EN -METER (ONDERDEELNR.: HD-34633) zijn via uw Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.



Afbeelding 30. Achterluchtveringklep

Achterluchtvering

Zie Afbeelding 30. Stel de achterste luchtvering af door lucht via de luchtklep net onder de frameafdekking aan de linkerkant van de motor te verwijderen of toe te voegen.

MEDEDELING

Overschrijd de maximale luchtdruk voor de vering niet. Luchtonderdelen lopen snel vol. Gebruik daarom lucht die onder lichte druk staat. Indien u dit niet doet, kunnen er onderdelen beschadigd raken. (00165b)

OPMERKING

Indien een druk wordt gebruikt die buiten de aanbevolen drukken valt, dan is de veringsweg kleiner en wordt het comfort voor de bestuurder verminderd.

▲ WAARSCHUWING

Ga voorzichtig te werk bij het ontluchten van de vering. Vocht in combinatie met smeermiddel kan op het achterwiel en/of remonderdelen lekken, waardoor de grip op de weg wordt verminderd met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00084a)

OPMERKING

- *Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR).*
- **BIJ FLHRS- EN FLHX-MODELLEN:** *Maak de leiding altijd schoon door hier een extra druk van 21-35 kPa (3-5 psi) op te zetten alvorens de lucht door de pompklep te laten ontsnappen, maar maak de druk niet hoger dan 345 kPa (50 psi).*
- **ALLE MODELLEN BEHALVE FLHRS EN FLHX:** *Maak de leiding altijd schoon door hier een extra druk van 21-35 kPa (3-5 psi) op te zetten alvorens de lucht door de pompklep te laten ontsnappen, maar maak de druk niet hoger dan 241 kPa (35 psi).*
- *Dit zijn de aanbevolen beginpunten. Stel ze afhankelijk van de last, de rijstijl en het gewenste comfort af. Een lagere aanvangsdruk betekent niet noodzakelijkerwijs dat het rijden zachter is.*

Tabel 20. Aanbevolen druk voor afstellingen aan luchtvering: Alleen FLHRS-, FLHX-modellen

| VEERDEMPERBELASTING | TOTAAL GEWICHT | | DRUK | |
|--------------------------------------|----------------|--------------|---------|-------|
| | kg | lb | kPa | psi |
| Alleen bestuurder | 0-73 | maximaal 160 | 0-35 | 0-5 |
| Alleen bestuurder | 73-91 | 160-200 | 0-69 | 0-10 |
| Alleen bestuurder | 91 | Over 200 | 35-69 | 5-10 |
| Bestuurder met passagiersgewicht van | 0-68 | maximaal 150 | 138-207 | 20-30 |

Tabel 20. Aanbevolen druk voor afstellingen aan luchtvering: Alleen FLHRS-, FLHX-modellen

| VEERDEMPERBELASTING | TOTAAL GEWICHT | | DRUK | |
|--------------------------------------|----------------|----------|---------|-------|
| | kg | lb | kPa | psi |
| Bestuurder met passagiersgewicht van | 0-68 | over 150 | 172-241 | 25-35 |
| Maximaal toelaatbaar gewicht | Zie label | | 276-345 | 40-50 |

Tabel 21. Aanbevolen druk voor afstellingen aan luchtvering: Alle modellen behalve FLHRS, FLHX

| VEERDEMPERBELASTING | TOTAAL GEWICHT | | DRUK | |
|--------------------------------------|----------------|--------------|---------|-------|
| | kg | lb | kPa | psi |
| Alleen bestuurder | 0-68 | maximaal 150 | 0 | 0 |
| Alleen bestuurder | 68-91 | 150-200 | 0-69 | 0-10 |
| Alleen bestuurder | 91-113 | 200-250 | 35-103 | 5-15 |
| Bestuurder met passagiersgewicht van | 0-68 | maximaal 150 | 69-103 | 10-15 |
| Bestuurder met passagiersgewicht van | 0-91 | tot 200 | 138-172 | 20-25 |
| Maximaal toelaatbaar gewicht | Zie label | | 138-241 | 20-35 |

BAGAGE

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

Het maximaal toelaatbare gewicht is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.

GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

De GVWR en GAWR worden op het informatieplaatje aangegeven, dat op het framebalhoofd is aangebracht.

TOUR-PAK

Bediening

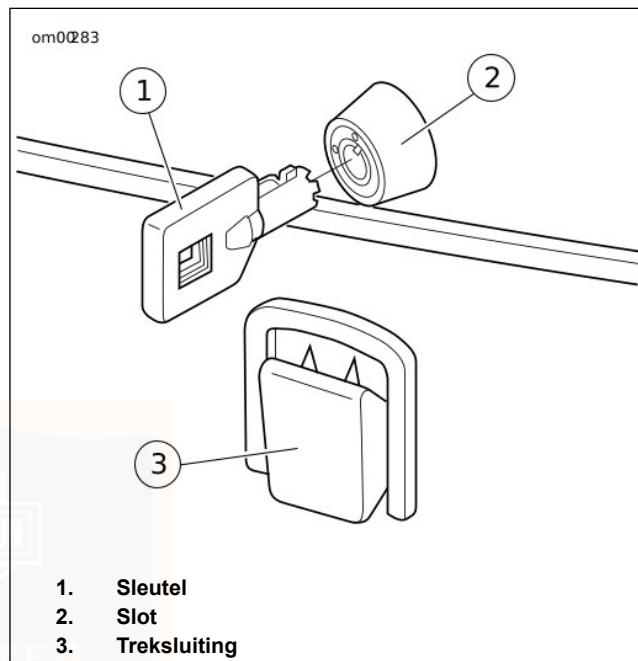
Zie Afbeelding 31. Ontgrendel het slot en open de treksluitingen.

Verwijderen/installeren

▲ VOORZICHTIG!

Trek **NIET** aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

De Tour-Pak kan in twee standen worden geplaatst. Raadpleeg de servicehandleiding over het verwijderen/verplaatsen van de Tour-Pak of neem hierover contact op met uw Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 31. Slot en treksluiting van Tour-Pak
ZADELTASSEN: FLHT/FLTR/FLHX

Openen

1. Zie Afbeelding 32. Sluiting openen.

2. Plaats de vingers onder de sluiting en til deze naar boven.
3. Plaats een hand op de BUITENSTE HOEK van de klep en de andere hand op de tegenoverliggende hoek.
4. Til de buitenste rand van de klep op, waarbij u de binnenste rand ervan in de beugels draait.
5. Til de binnenste rand op om de beugels los te maken.
6. Breng de klep naar u toe, over de zadeltas heen.
7. Laat de klep tijdens deze beweging kantelen, zodat de binnenzijde naar boven wijst. Laat de klep tegen de schuurstangen en de nylon trekriem rusten.

OPMERKING

De kleppen van de zadeltassen zijn zo ontworpen dat zij te allen tijde aan de tassen bevestigd blijven.

Sluiten

1. Zie Afbeelding 32. Houd met beide handen de BUITENSTE hoeken van de klep omhoog en schuif de binnenste rand terug, zodat de beugels samenschuiven.
2. Sluit de klep en zet de sluiting vast. De beugels grijpen automatisch in.

OPMERKING

De zadeltassluiting en de treksluitingen van de Tour-Pak moeten zijn gesloten en vergrendeld wanneer er met de motor wordt gereden.

Verwijderen

Zie Afbeelding 33. De zadeltassen zijn aan de steunbeugels bevestigd met ringschroeven die een kwartslag kunnen worden gedraaid.

OPMERKING

Indien uw motor (alleen internationaal model) niet over deze ringschroeven beschikt, draai de schroeven dan met een platte schroevendraaier aan.

1. Maak de ringschroeven los door ze een kwartslag linksom te draaien.
2. Verwijder de zadeltas.

Installeren

Plaats de zadeltas voorzichtig op de zadeltasrail en lijn de ringschroeven uit met de bevestigingen op de steunbeugel.

1. Zie Afbeelding 33. Zet de ringschroeven vast door ze in de bevestiging te drukken en een kwartslag rechtsom te draaien.

2. Controleer of de ringschroeven correct vastzitten.

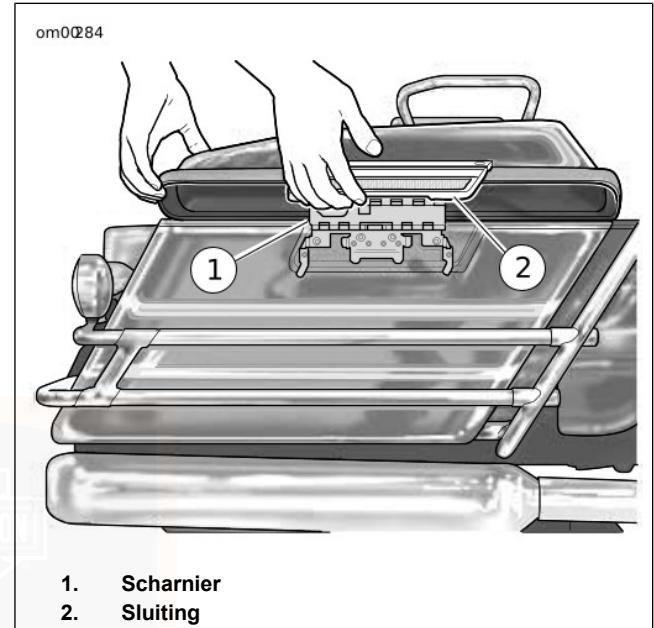
Afstellingen

Indien de sluitingen los komen te zitten, kunt u de uitstekende punten van de sluiting afstellen.

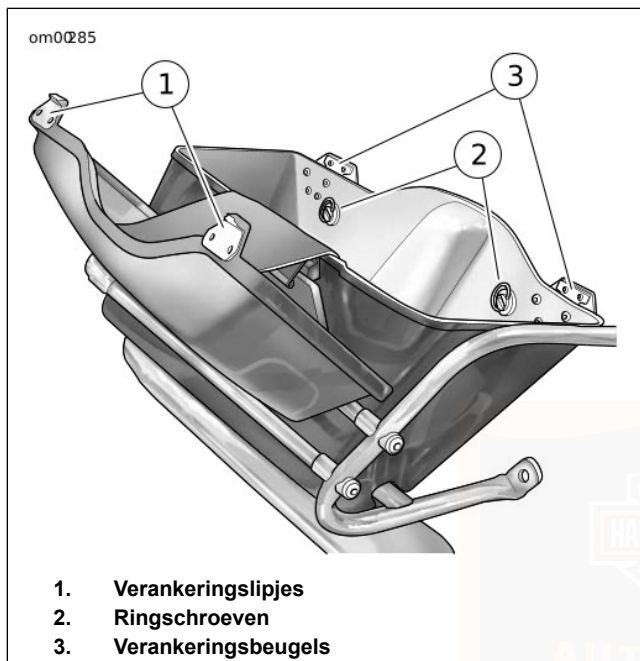
MEDEDELING

Stel de uitstekende punten alleen genoeg af dat ze goed in het scharnier vallen. Indien de uitstekende punten steeds heen en weer worden gebogen, kan het metaal ervan zwakker worden. (00169a)

1. Buig de uitstekende punten tot zij goed in het scharnier ingrijpen.
2. Zie ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > SMERING - DIVERSE (Pagina 238) voor details betreffende smering.



Afbeelding 32. Zadeltassen: FLHT/FLTR



Afbeelding 33. Ringschroeven

ZADELTASSEN: FLHRC

Openen

Zie Afbeelding 34. Indien u de snelsluitingen wilt gebruiken, til dan het uiteinde van de riem op en druk op de vergrendelingstabs.

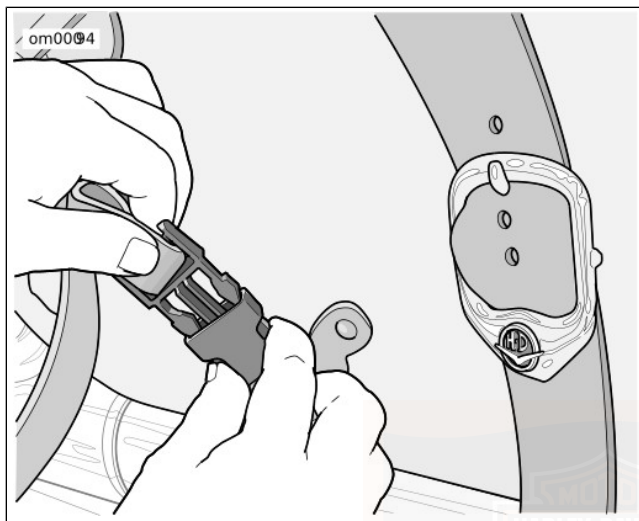
De riemen kunnen ook met de conventionele gesp worden geopend en gesloten.

Sluiten

Steek het uiteinde met de lipjes in het andere deel van de gesp op de zadeltas, en druk tot een 'klik' wordt gevoeld.

OPMERKING

Zie *ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > LEERVERZORGING (Pagina 235)* voor het op de juiste manier verzorgen van de zadeltas.



Afbeelding 34. Zadeltdrukgespen

ZADELTASSEN: FLHRS

Openen

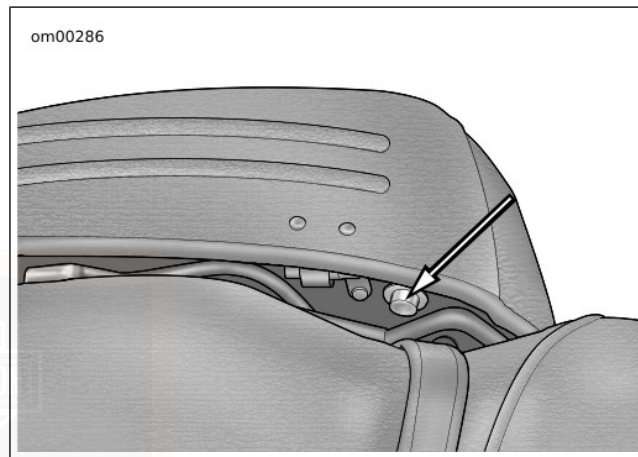
Zie Afbeelding 35. Druk op de knop aan de binnenkant van de voorzijde van de zadeltdas en til tegelijkertijd de klep op.

Sluiten

Laat de klep zakken tot de sluiting dichtgaat.

OPMERKING

Zie **ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > LEERVERZORGING** (Pagina 235) voor het op de juiste manier verzorgen van de zadeltdas.



Afbeelding 35. Zadeltdas open: FLHRS

WINDSCHERM: FLHR/C

Verwijderen

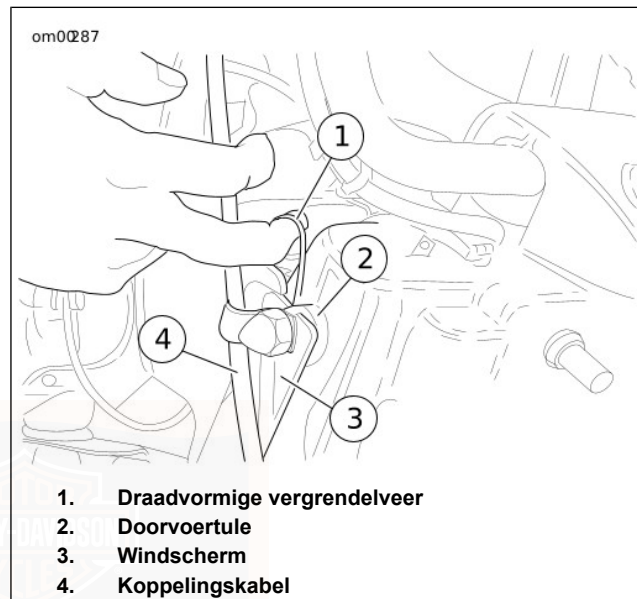
1. Zie Afbeelding 36. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelingsveren aan beide zijden van het windscherm en haal het BOVENSTE deel van het windscherm naar voren tot de BOVENSTE uitsteeksels van de doorvoertules wegschuiven.
2. Til de ONDERSTE uitsteeksels voorzichtig uit de onderste doorvoertules.
3. Verwijder het windscherm.

OPMERKING

Zie ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > WINDSCHERMEN (Pagina 237) voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.

Installeren

1. Zie Afbeelding 36. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en schuif de ONDERSTE uitsteeksels op de onderste doorvoertules.
2. Schuif de BOVENSTE uitsteeksels over de bovenste doorvoertules.



Afbeelding 36. Windscherm: FLHR/C

WINDGELEIDERS: FLHTCU

Verwijderen

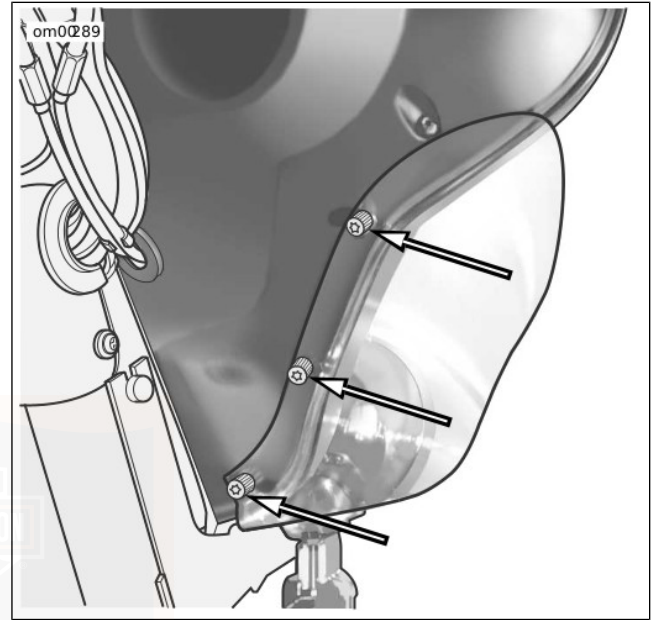
De windgeleiders links- en rechtsonder aan de stroomlijnkap kunnen worden verwijderd.

Onder bepaalde omstandigheden kan het comfort van de bestuurder worden verbeterd door de windgeleiders te verwijderen, zodat de lucht beter kan doervloeien achter de stroomlijnkap.

⚠ WAARSCHUWING

Stop het voertuig om de windgeleiders te verwijderen. Wanneer u windgeleiders tijdens het rijden verwijdert, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00085a)

1. Zie Afbeelding 37. Maak de windgeleiders los door de drie duimschroeven te verwijderen.
2. Bewaar de duimschroeven en windgeleiders in de Tour-Pak.



**Afbeelding 37. Duimschroeven van windgeleider
ACCESSOIRESCHAKELAAR**

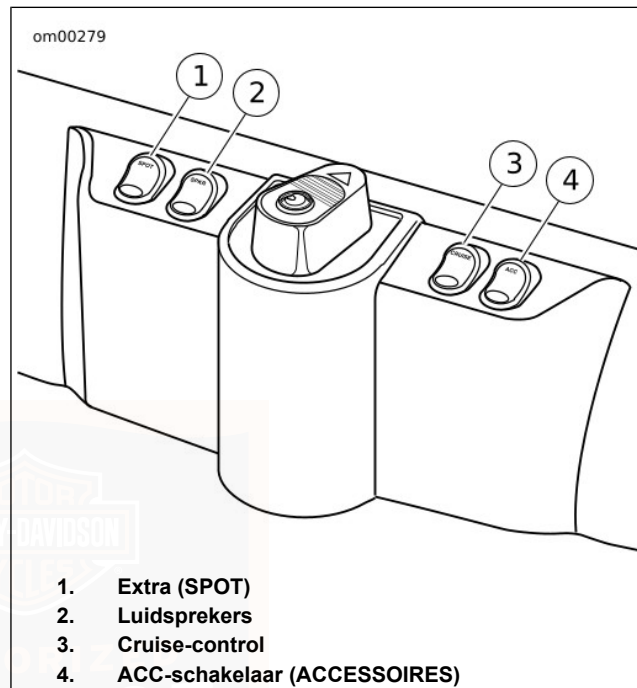
Zie Afbeelding 38. Alle Touring-modellen hebben een accessoireschakelaar (4) die door de eigenaar kan worden gebruikt. Deze schakelaar bevindt zich op de FLHT rechts

van de stroomlijnkap en op de FLHR links van de driedubbele klemkap.

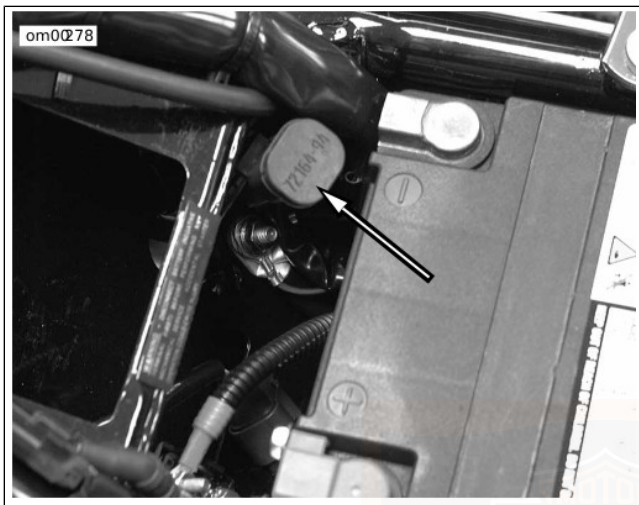
Zie Afbeelding 39. Onder het zadel is een accessoirestekker aangebracht die met de ACC-schakelaar kan worden ingeschakeld. Vraag een Harley-Davidson-dealer om informatie waarvoor u deze stekker kunt gebruiken.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leeg raken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)



Afbeelding 38. Schakelaarindicators



Afbeelding 39. Accessoiresstekker

EXTRA LAMPEN: FLHT EN FLHR/C

Zie Afbeelding 38. Gebruik de schakelaar voor extra verlichting om de aanvullende lampen wanneer nodig IN te schakelen (1).

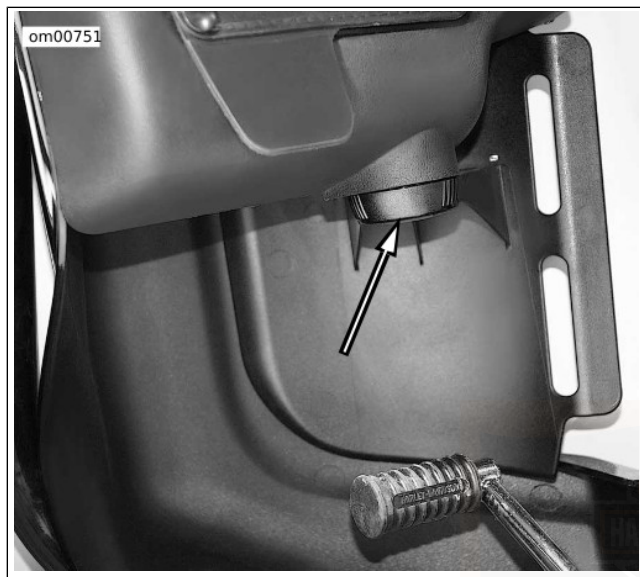
OPMERKING

- *Op de FLHT/C/CU bevindt de schakelaar voor extra verlichting (SPOT) zich aan de linkerkant van de contact-/koplampsleutelschakelaar op de stroomlijnkap.*

- *Op de FLHR/C bevindt de schakelaar voor extra verlichting (SPOT) zich aan de rechterkant van de driedubbele klemkap.*
- *De extra lampen (SPOT) werken niet wanneer het grootlicht is ingeschakeld.*

VENTILATIEOPENINGEN ONDERKUIP

Zie Afbeelding 40. De ontluchting wordt geregeld met de afgebeelde hendel. Stel de luchtopeningen af om de luchtstroming te regelen.



**Afbeelding 40. Ontluchtungsregelaar van stroomlijnkop
TREEPLANKEN/VOETSTEUNEN VOOR
PASSAGIERS**

Treepanken en voetsteunen voor passagiers (alleen FLHRS-modellen) kunnen in drie verschillende posities worden afgesteld. Verwijder indien nodig eerst de plastic pluggen uit de gaten in de achtervorkbeugels alvorens een nieuwe positie te kiezen.

86 Bedieningselementen en controlelampen

1. Zie Afbeelding 41 voor alle modellen behalve FLHRS. Verwijder de inbusschroef met sluitring om de beugel van de treeplank te verwijderen uit de achtervorkbeugel.
2. Plaats de pen van de beugel van de treeplank in het gat van de achtervorkbeugel, in de gewenste positie.
3. Plaats de inbusschroef met sluitring. Haal de inbusschroef aan tot 20–24 N·m (15–18 ft-lbs).



Afbeelding 41. Treepanken voor passagiers: Alle modellen behalve FLHRS/FLHX

GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM

Het geavanceerde audiosysteem ontwikkeld door Harman/Kardon® is gebaseerd op een elektronische eenheid die gemonteerd is in de voorste stroomlijnpak van geselecteerde Harley-Davidson Touring-modellen.

Voor FLHX, FLHTC en FLTR: Het geavanceerde audiosysteem is een multiband radioreceiver met een compact disc (CD)/MP3 speler en met een extra ingang (AUX) voor mediaspelers.

De receiver is stereo en het geluid wordt weergegeven via de linker- en rechterluidsprekers die gemonteerd zijn in de bestuurdersstroomlijnpak.

Voor FLHTCU: De geavanceerde audioreceiver ondersteunt bovendien nog extra passagiersluidsprekers, een intercom tussen de passagier en bestuurder en een 40-kanaal CB-radio (citizen band).

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaai niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaai overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

STEREO-ONTVANGER

De stereoreceiver van het geavanceerde audiosysteem is een radio (max. 3 banden) met een volledig functionele CD/MP3-speler en een extra ingang (AUX).

Extra audioapparatuur kan weergegeven worden via de versterker en luidsprekers van de receiver wanneer deze

worden aangesloten op de **AUX**-ingang. Onder extra apparatuur worden bijvoorbeeld verstaan MP3-spelers, cassettespelers en mini-disc spelers. Aanvullende originele Harley-Davidson-motoraccessoires die aangesloten kunnen worden op de **AUX**-ingang zijn bijvoorbeeld:

- Road Tech™ HA90 MP3/WMA Digitale Muziekspeler
- Road Tech™ 75 Radar en Laser Detector
- Road Tech™ Quest Draagbaar GPS Navigatiesysteem

De receiver bezit de volgende functies:

- Elektronische enkelvoudige inlijn CD/MP3-speler met track vooruit/achteruit, vooruit en achteruit scannen, herhalen en in willekeurige volgorde afspelen.
- CD/CDR/CDRW compatibiliteit.
- MPEG 2.5 Niveau III (MP3) bestandsformaat compatibiliteit.
- Meer dan 10 uren MP3 muziek – 150 MP3-nummers (10 albums) op een 650MB disc.
- Anti-verspringbeveiliging (>40 seconden geheugen en mechanische dempers).
- Afstandsbedieningsknoppen voor afstellen, verwisselen van frequentieband/selecteren van CD-speler, volume en hoge tonen/lage tonen/fade.

- Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast aan het omgevingslawaaï dat door de motorsnelheid ontstaat.
- Klok.
- Frequenties voor weerberichten worden als NOAA-kanaalnummers weergegeven (alleen op Noord-Amerikaanse motorfietsen).

BEDIENINGSELEMENTEN OP FRONTPANEEL

Zie Afbeelding 42. Het frontpaneel bestaat uit een aantal drukknoppen, een LCD-display, een beschermend deurtje voor de (CD/MP3)-sleuf en een afgedekte ingangspoort voor extra apparatuur (AUX). Zes van de drukknoppen zijn 'aanraaktoetsen' waarvan de functie verandert al naargelang het display.

AAN

Druk op **ON** (aan) om de receiver in en uit te schakelen.

1, 2, 3, 4, 5/Linkse pijl

Voor de stereoreceiver worden de aanraaktoetsen **1, 2, 3, 4 en 5/Linkse pijl** gebruikt voor het opslaan en vervolgens oproepen van een gekozen radiofrequentie (voorgestelde kanalen). In combinatie met een van de geavanceerde audiosysteem-accessoires, zal de functie van een actieve

aanraaktoets voor die accessoire getoond worden naast de aanraaktoets op het LCD-display.

6

Door het indrukken van de **6** aanraaktoets zal het display naar het vorige menu terugkeren. Voor **CB** en **Intercom Setup** (instellingen) zal de functie van de **6** aanraaktoets op het LCD-display getoond worden naast de **6** aanraaktoets.

5/Linkse, Omhoog, Omlaag, Rechtse pijlen

De **5/Links, Omhoog, Omlaag** en **Rechtse pijl** aanraaktoetsen worden gebruikt voor radioband frequentieafstemming, mengen van lage en hoge tonen, fader en volume. Deze worden ook gebruikt voor scrollen en het verlicht aangeven van een selectie in een lijst. Bij een module van een accessoire van het geavanceerd audiosysteem, zijn de pijltoetsen actief wanneer er pijlen op het display verschijnen.

OK

Wanneer een onderwerp op een menu of lijst verlicht wordt aangegeven, op de **OK**-druktoets drukken om de selectie te bevestigen en de functie te activeren.

COM

COM is de Citizen Band (CB) instellingstoets (actief op de FLHTCU of op motorfietsen die uitgerust zijn met de CB-accessoire van het geavanceerd audiosysteem). Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN CB (Pagina 117). Druk op de **COM**-druktoets om het CB Setup-menu (instellingenmenu) te openen.

INT

INT is de intercom instellingstoets (alleen actief op de FLHTCU). Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 115). Druk op de **INT**-druktoets om het Intercom Setup-menu (intercominstellingen) te openen.

OPMERKING

Wanneer de koptelefoons/microfoons in de intercomaansluitingen van de bestuurder en/of passagiers gestoken zijn, wordt de intercom met de stem geactiveerd (VOX).

NAV

NAV is de insteltoets voor GPS-plaatsbepaling en afslag-tot-afslag navigatie (alleen actief bij de accessoire van het geavanceerd audiosysteem). Druk op de **NAV**-druktoets om het navigatiemenu te openen.

LCD

Het vloeibaar kristal display (LCD) toont de bedrijfstoestand van de stereoreceiver en die van alle overige accessoires.

CD-klep

De CD-klep is een veerbelaste afdekking die open blijft staan wanneer een CD wordt verwisseld.

Sluit de CD-klep na het laden of uitwerpen van een CD. Sluit de klep door erop te duwen tot hij vergrendelt.

EJECT (verwijderen)

De CD-**EJECT**-knop (verwijderen) bevindt zich onder de CD-afdekking. Druk op de **EJECT**-druktoets (verwijderen) om de CD uit te werpen.

AUX

Via de extra ingangspoort onder de **AUX**-afdekking kan de receiver op een extern apparaat, zoals een cassette- of MP3-speler, worden aangesloten.

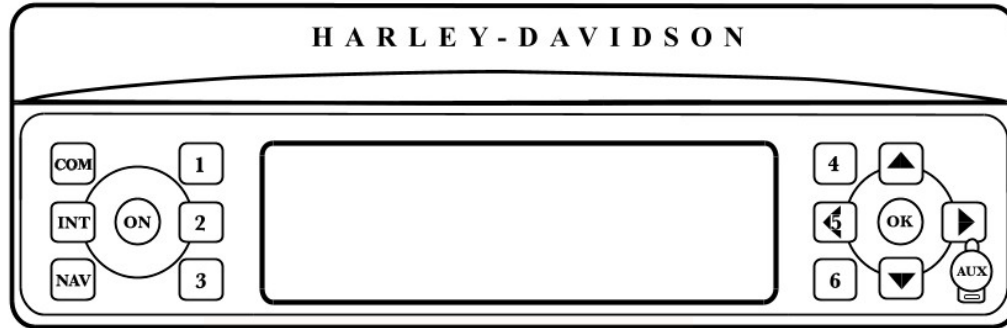
Gebruik een verlengsnoer (mannetje op mannetje) met een doorsnede van 3,5 mm (1/8 in) om de aansluiting 'line out' of 'headset out' (koptelefoon uit) van het externe apparaat op de **AUX**-poort aan te sluiten. **AUX** verschijnt in het LCD-display; het is een van de functies die met de **MODE SEL**-schakelaar kan worden geselecteerd.

De gebruiker kan het volume, de lage tonen (bass) en hoge tonen (treble) en fade afstellen, indien deze functies beschikbaar zijn, maar alle andere functies worden via het externe apparaat uitgevoerd. Het volumepeil van het **AUX** moet op normaal tot gemiddeld worden afgesteld.

OPMERKING

*Sluit de beschermingsdop wanneer de **AUX**-poort niet wordt gebruikt.*





- | | |
|--|--|
| 1. Instellingen communicaties (CB) | 7. Aanraaktoetsen (4, 5/Linkse pijl, 6) |
| 2. CD-afdekking | 8. LCD-display |
| 3. EJECT (verwijderen; onder afdekking) | 9. Aanraaktoetsen (1, 2, 3) |
| 4. OK (bevestigen) | 10. ON-sleutel |
| 5. Afdekking van aansluiting extra apparatuur | 11. GPS-plaatsbepaling en instelling van afslag-tot-afslag navigatie |
| 6. Links (5), Omhoog, Rechts, Omlaag pijltoetsen | 12. Instelling van intercom |

Afbeelding 42. Frontpaneel van geavanceerd audiosysteem

BEDIENINGSELEMENTEN LINKER STUURHELFT

Zie Afbeelding 43. Audiobedieningsorganen zijn gemonteerd op het linkerschakelaarhuis op de linkerhandgreep, waardoor zij gemakkelijk te bedienen zijn tijdens het rijden.

FLHX en FLHTC: Het linker audiobedieningsorgaan is een **+AUDIO/-** schakelaar.

FLHTCU en FLTR: De linker audiobedieningsorganen zijn een **+AUDIO/-** en een **PTT +/SQ/-** schakelaar. Op FLTR-modellen is de **PTT +/SQ/-** schakelaar inactief.

Schakelaar **+AUDIO/-**

AUDIO: Zie Afbeelding 43. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om het Audio/Setup-menu (audioinstellingen) op het LCD-display te openen. Druk **AUDIO** in of druk op de aanraaktoets om over te schakelen naar de volgende getoonde functie, achtereenvolgens van lage tonen, naar hoge tonen, naar fade, naar display, naar volume en vervolgens naar AVC.

Indien de **AUDIO**-schakelaar op een willekeurige selectie wordt losgelaten, keert de functie automatisch na circa 2-3 seconden terug naar de geselecteerde modus.

±: Door de **AUDIO**-schakelaar (+) naar boven te duwen, wordt het niveau voor de op dat moment geselecteerde audiofunctie

verhoogd (lage tonen, hoge tonen, fade, volume of automatische volumeregeling). Door de schakelaar naar beneden te duwen (-), wordt het niveau verlaagd. Het niveau wordt net zo lang als de schakelaar wordt vastgehouden verhoogd of verlaagd, tot het maximum- of minimumniveau is bereikt.

Een horizontale streepjeslijn op het LCD-display geeft het niveau aan. In het midden van de lijn is een enkel dun streepje te zien. Wanneer het niveau in het midden is, staat de geselecteerde audiofunctie in het midden van zijn bereik.

De Fade-functie is alleen beschikbaar op FLHTCU-modellen. Zie C in Afbeelding 52. Met Fade wordt de balans tussen de luidsprekers van de bestuurder en passagier afgesteld. Door **AUDIO** naar boven te duwen (+) wordt de balans naar de voorste luidsprekers bewogen en door **AUDIO** naar beneden te duwen (-) wordt de balans naar de achterste luidsprekers bewogen. Wanneer het volumeniveau hetzelfde is voor de voorste en achterste luidsprekers, dan staat er een horizontale lijn in het midden van het display.

De displayfunctie stelt het verlichtingsniveau in van de lettertekens op het LCD-display.

Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast voor het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.

PTT en +/SQ/- schakelaar

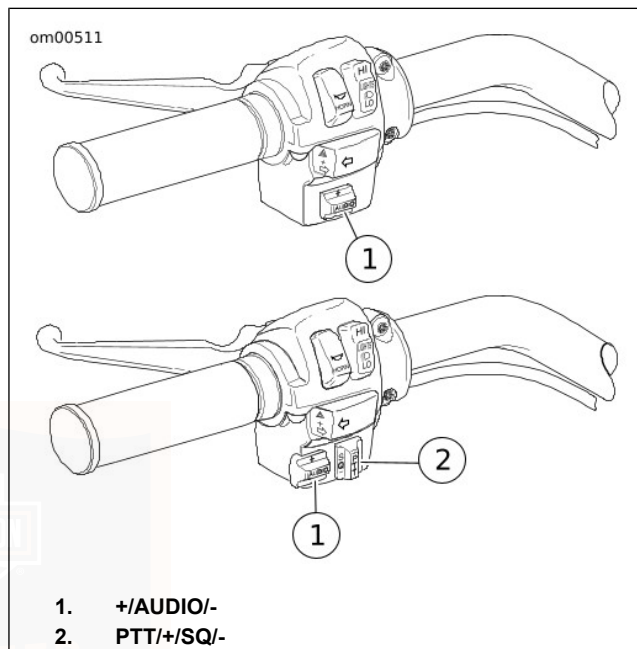
Zie Afbeelding 43. De schakelaar om te kunnen spreken (**PTT** – push to talk) en geluid te kunnen onderdrukken (**+/SQ/-** : squelch) bevindt zich op de linkerstuurhelft.

OPMERKING

De **PTT** en **+/SQ/-** schakelaars zijn aangebracht op de **FLHTCU Ultra Classic** en de **FLTR Road Glide** modellen. Op de **FLTR** werkt deze schakelaar niet, tenzij een optionele intercom en CB-radio is geïnstalleerd.

PTT: Wanneer de eenheid is **INGESCHAKELD** en op het LCD-display **CB** wordt aangegeven, dan kunt u de **PTT**-schakelaar ingedrukt houden om via het getoonde kanaal uit te zenden. Laat **PTT** los om het zenden af te sluiten.

+/SQ/-: Verlaag de drempel om CB-signalen te kunnen ontvangen door de **+/SQ/-**-schakelaar naar achteren te duwen (-) of verhoog de drempel door **+/SQ/-** naar voren te duwen (+).



Afbeelding 43. LH Audiobedieningsknoppen: FLHTC/I, FLHX/I, Boven – FLHTCU/I, FLTRI Onder

BEDIENINGSELEMENTEN OP RECHTER STUURHELFT

Zie Afbeelding 44. De schakelaar voor het selecteren van de modus (**MODE SEL**) bevindt zich op de rechterstuurhelft.

Schakelaar UP/MODE SEL/DN

MODE SEL

Druk, wanneer de radio is INGESCHAKELD, op de **MODE SEL**-schakelaar om tussen de verschillende frequentiebanden te schakelen.

Wanneer er een audio CD/MP3-disc in de CD-speler is geplaatst, wordt de **CD**-functie aan de mogelijke keuzes toegevoegd. Wanneer een 3,5 mm-connector (1/8 in) op de **AUX**-ingangspoort is aangesloten, wordt de **AUX**-functie aan de mogelijke keuzes toegevoegd.

Op het LCD-display wordt aangegeven welke functie is geselecteerd.

UP/DN (omhoog/omlaag)

In de receiver-modus: Met **UP/DN** is omhoog of omlaag SEEK-afstemming van radiozenders mogelijk.

In de CD-/MP3-modus: Met **UP/DN** kan van track worden veranderd en kan er snel vooruit en achteruit worden gegaan.

In de CB-modus: **UP/DN** verandert het CB-kanaal.

In de Intercom-modus: **UP/DN** verandert de gevoeligheid van de met de stem geactiveerde microfoon (VOX).

In de AUX-modus: De **UP/DN**-schakelaar is niet actief.

Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN RECEIVER (Pagina 96) voor een gedetailleerde beschrijving van de verschillende functies.

Tabel 22. Frequentiebandenreceiver

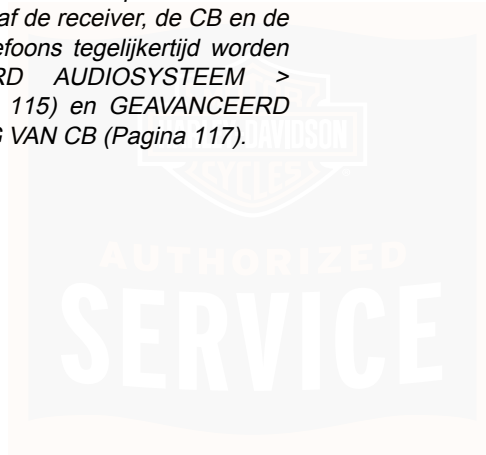
| MARKT | BAND | FREQUENTIE | STAP |
|----------------|------|---------------------|---------|
| Domestic (USA) | AM | 530-1700 kHz | 10 kHz |
| | FM | 87,75-107,9 MHz | 200 kHz |
| | WB | 162,400-162,550 MHz | 25 kHz |
| Internationaal | LW | 144-279 kHz | 3 kHz |
| | MW | 531-1611 MHz | 9 kHz |
| | FM | 87,5-108 MHz | 100 kHz |

Tabel 22. Frequentiebandenreceiver

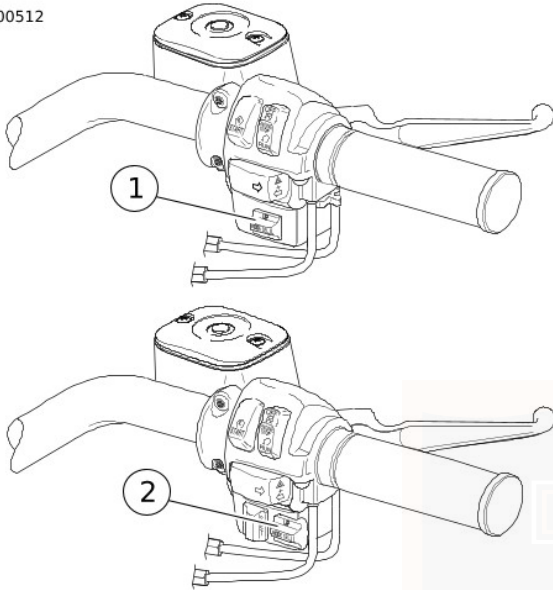
| MARKT | BAND | FREQUENTIE | STAP |
|--------------|-------------|-------------------|-------------|
| Japans | MW | 522-1629 MHz | 9 kHz |
| | FM | 76,0-91,0 MHz | 100 kHz |

OPMERKING

De intercom en CB kunnen met de receiverfuncties tegelijkertijd worden geactiveerd. De intercom- en CB-signalen worden alleen aan de audiocircuits doorgegeven indien de signaalsterkte hoger is dan de drempelwaarde die is ingesteld met de gevoeligheidsniveaus van CB-onderdrukking (squelch) of de VOX-microfoon. Afhankelijk van de stand van de luidsprekerschakelaar in het schakelaarpaneel in de stroomlijnkab kan het geluid vanaf de receiver, de CB en de VOX-microfoon in beide koptelefoons tegelijkertijd worden gehoord. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 115) en GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN CB (Pagina 117).



om00512



1. UP/MODE SEL/DN
2. UP/MODE SEL/DN

Afbeelding 44. RH-audiobedieningsknoppen: FLHTC/I, FLHX, Boven – FLHTCUI, FLTRI Onder

BEDIENING VAN RECEIVER

Zie Afbeelding 42 voor een afbeelding van de bedieningselementen van het frontpaneel van de stereoreceiver.

Tijd instellen

De tijd kan worden ingesteld wanneer de contact-/koplampsleutelschakelaar op **IGNITION** (ontsteking) of **ACCESS** (accessoires) staat, terwijl de stereoreceiver is uitgeschakeld.

Druk op de Set-aanraaktoets (6) (Set) op het frontpaneel om het tijdinstellingmenu te tonen.

Zie A in Afbeelding 45. Druk om de uren in het display vooruit te zetten op de Hrs+ aanraaktoets. Druk voor het terugzetten van de uren op de Hrs- aanraaktoets. Laat de aanraaktoets los wanneer het uur correct is.

Druk om de minuten in het display vooruit te zetten op de Min+ aanraaktoets. Druk voor het terugzetten van de minuten op de Min- aanraaktoets. Laat de aanraaktoets los wanneer het aantal minuten correct is.

Receiver IN- en UITSCHAKELEN

Voor het inschakelen van de receiver, de contact-/koplampsleutelschakelaar naar **IGNITION** (ontsteking)

of **ACCESS** (accessoires) draaien en op de knop **ON** (aan/uit) op het frontpaneel drukken. Druk op **ON** om de receiver **UIT** te schakelen.

Indien de receiver **AAN** staat wanneer de motor wordt afgezet, wordt de receiver weer ingeschakeld zodra de contact-/koplampsleutelschakelaar naar **IGNITION** (ontsteking) wordt gedraaid.

Een frequentieband selecteren

Druk met de rechterduim de **MODE SEL**-schakelaar in op het rechterstuureinde en laat de knop los om door de verschillende frequentiebanden te gaan, of druk op de aanraaktoets naast de frequentieband die op de LCD wordt aangegeven om een frequentieband te selecteren.

Zie B in Afbeelding 45. Op het LCD-display wordt de geselecteerde band verlicht aangegeven.

OPMERKING

*Zie Tabel 22. Wanneer een CD/MP3 disc in de CD-gleuf geplaatst is en/of een extra speler op de AUX-uitgang is aangesloten, zal de **MODE SEL**-schakelaar achtereenvolgens de CD en AUX-modus en ook de frequentiebanden doorlopen.*

Volume

Zie D in Afbeelding 45. Op elk ogenblik dat de receiver weergeeft kan het volume afgesteld worden door de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) te drukken om het volume te laten toenemen of omlaag (-) te drukken om het volume te laten afnemen.

AM- versus FM-ontvangst

Commerciële stations zenden uit via de AM-band (amplitudemodulatie) of de FM-band (frequentiemodulatie).

AM

AM-radiogolven weerkaatsen van de ionosfeer, wat betekent, dat radiosignalen op grote afstand goed kunnen worden opgevangen (tot zo'n 160 km [100 mij]).

Bij AM-ontvangst kan er echter sprake zijn van luide zoemtonen en andere storende geluiden. Dit is elektrische interferentie die wordt veroorzaakt door ruis van auto-ontstekingssystemen, elektrische borden, hoogspanningskabels en onweerstormen.

FM

De voordelen van FM-ontvangst zijn geluid van goede kwaliteit, stereo-ontvangst, een groot scala aan

uitzendvormen, en een signaal dat niet onderhevig is aan storingen.

Het nadeel van FM-ontvangst is het kleine bereik. FM-radiogolven bewegen zich in rechte lijnen voort, wat betekent dat FM-signalen voorbij de horizon niet kunnen worden ontvangen. Bij het uiterste bereik van een zender, kan de ontvangst steeds wegvallen wanneer er objecten tussen de zender en de motor komen.

FM-stereo versus FM-mono

Zie E in Afbeelding 45. Normaal speelt het geavanceerde audiosysteem FM-signalen in stereo. Op het LCD-display wordt **STEREO** weergegeven.

De stereoreceiver beschikt echter over circuits die zwakkere FM-signalen elimineren of minimaliseren. De circuits registreren dat het stereo-FM-signaal zwak is en mixen het automatisch met een sterker mono-FM-signaal. De overgang verloopt soepel, aangezien dit gebeurt over een aantal signaalcondities en niet bij een bepaalde minimumdrempelwaarde.

Wanneer het systeem automatisch signalen mixt of een mono-FM-signaal ontvangt, wordt de stereo-indicator (**STEREO**) niet meer op het LCD-scherm weergegeven.

WB

Zie H in Afbeelding 45. Uitzendingen door de National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) National Weather Band (WB) frequenties zijn enkel beschikbaar in Noord-Amerika.

Voor het ontvangen van NOAA weerwaarschuwingen tijdens het luisteren naar andere radiobanden, de Alert-indicator in het WB-display verlicht aangeven door de aanraaktoets in te drukken. Een waarschuwingstoon zal de receiver automatisch naar het omroepende WB-kanaal overschakelen, ongeacht welke frequentieband wordt weergegeven.

Wanneer uitgerust met de CB-module, de aanraaktoets gebruiken voor het verlicht weergeven van de Alert-indicator op het LCD-display. Weerwaarschuwingen worden over andere audio heen omgeroepen en de **Alert**-indicator wordt verlicht weergegeven op het display.

Afstemmen op een radiozender

De radio beschikt over diverse afstemfuncties voor iedere frequentieband: Handbediening, Zender zoeken, Scan, Voorkeursinstellingengeheugen en Voorkeursinstellingenscan.

Bij alledrie functies wordt aan het einde van de frequentieband verdergegaan aan het begin van de band, en omgekeerd.

Handmatig afstemmen

De radio handmatig op een andere frequentie afstemmen:

Druk op de **Omhoog-pijltoets** of de **Omlaag-pijltoets** voor het selecteren van de frequentie in die richting. Houd de gekozen pijltoets ingedrukt. Na een korte tussenpoos van 1,5 seconden gaat de radio langs alle frequenties totdat de gekozen pijltoets wordt losgelaten.

Afstemmen met SEEK

Zie E in Afbeelding 45. In de SEEK-functie (zoek), stemt de radio af op de volgende zender met een voldoende sterk signaal.

Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) in om naar de volgende voldoende sterke zender lager op de frequentieband te gaan. Druk de schakelaar **DN** (omlaag) in om naar de volgende voldoende sterke zender lager op de frequentieband te gaan.

OPMERKING

Het SEEK-pictogram verschijnt op het display zolang de receiver de volgende voldoende sterke frequentie aftast. Het SEEK-pictogram verdwijnt zodra de receiver op de volgende sterke zender heeft afgestemd.

Afstemmen met SCAN

In de SCAN-functie gaat de radio continu van de ene sterke zender naar de volgende tot de functie wordt uitgeschakeld.

Zie F in Afbeelding 45. Houd de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) gedurende 5 seconden ingedrukt om naar sterke zenders op de band te zoeken. Iedere sterke zender wordt 8 seconden lang weergegeven, voordat de radio naar de volgende zender overgaat. De receiver blijft de zenders aftasten totdat de functie geannuleerd wordt.

Selecteer een zender door SCAN uit te schakelen terwijl de radio op die zender is afgestemd. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om het scannen naar hogere frequenties te annuleren.

Geheugen voorkeursinstellingen/afstemmen

Gebruik de aanraaktoetsen **1, 2, 3, 4** en **5/Linkse pijl** als voorkeursinstellingentoetsen voor het opslaan van veelvuldig beluisterde zenders.

OPMERKING

Zie C in Afbeelding 45. Op de AM-frequentieband kunnen 6 frequenties worden opgeslagen als voorkeursinstellingen.

Zie E en F in Afbeelding 45. Voor de aparte FM1- en FM2-banden kan de bestuurder 2 sets van 5 FM-voorkeursinstellingen opslaan (een totaal van 10). Gebruik

de **More-aanraaktoets** om over te schakelen tussen FM1 en FM2. Het volledige bereik van FM-frequenties kan in FM1 of FM2 worden geselecteerd.

Sla de huidige zender op door een van de voorkeursinstellingenknoppen 1,5 seconden ingedrukt te houden. Na een hoorbaar signaal (een pieptoon) is de zenderfrequentie opgeslagen en zal de frequentie verschijnen op het display naast de voorkeursinstellingenaanraaktoets.

Druk op de voorkeursinstellingenaanraaktoets om af te stemmen op een opgeslagen zender.

SCAN-voorkeursinstellingen afstemmen

Zie G in Afbeelding 45. In de SCAN-voorkeursinstellingenfunctie gaat de radio continu van de ene vooringestelde zender naar de volgende totdat de SCAN-voorkeursinstelling wordt uitgeschakeld. Het P.SC-pictogram wordt getoond terwijl de SCAN-voorkeursinstelling actief is.

Houd in de FM band de More-aanraaktoets gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt. Iedere vooringestelde zender wordt 10 seconden lang weergegeven, voordat de radio naar de volgende zender overgaat.

Selecteer een zender door de SCAN-voorkeursinstelling uit te schakelen terwijl de radio op die zender is afgestemd. Druk

op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om een SCAN-voorkeursinstelling te annuleren.

Volume afstellen

Het volume kan op elke radioband worden afgesteld.

Zie D in Afbeelding 45. Het volume wordt afgesteld met de **AUDIO**-schakelaar op het linkerstuureinde. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het volume te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen. Op het LCD-display verschijnt het woord Volume en een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert met het volume.

Druk op **MODE SELUP** of **DN** voor het annuleren van het Audio/Setup display of wacht 5 seconden nadat de **AUDIO**-schakelaar is losgelaten. Het display schakelt over naar de huidige gekozen frequentieband.

Zie K in Afbeelding 45. Volume kan ook worden afgesteld in Audio/Setup (audioinstellingen).

Druk op de **AUDIO**-schakelaar om het Audio/Setup display te openen. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om achtereenvolgens lage tonen, hoge tonen, fade en display tot volume te doorlopen en op de **AUDIO**-schakelaar om het volume te verhogen (+) of te verlagen (-).

Lage en hoge tonen mixen

Afstellingen aan het bereik voor lage en voor hoge tonen kunnen op iedere audiobron van het geavanceerde audiosysteem worden toegepast.

BASS: Zie I in Afbeelding 45. Druk op **AUDIO** om lage tonen Audio/Setup te tonen. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het lage-tonenbereik te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen. Op het LCD-display verschijnt het woord Bass en een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert met de instelling. Het korte streepje in het midden geeft een middeninstelling aan.

TREBLE: Zie J in Afbeelding 45. Druk op **AUDIO** om van de lage tonen Audio/Setup naar TREBLE (hoge tonen) over te gaan. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het hoge-tonenbereik te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen.

Zie J in Afbeelding 45. Op het LCD-display verschijnt het woord Volume en een streepjeslijn, waarvan de lengte

verandert met het volume. Het korte streepje in het midden geeft een middeninstelling aan.

AVC (automatische volumeregeling) instellen

Zie L in Afbeelding 45. Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast voor het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.

Indien de AVC niet voldoende compenseert voor geluid vanuit de omgeving (of indien er te sterk wordt gecompenseerd), open dan het audioinstellingenmenu en selecteer AVC. De compensatie wordt afgesteld met de **AUDIO**-schakelaar op het linkerstuureinde. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het compensatieniveau te verhogen of omlaag (-) om de compensatie te verlagen.

OPMERKING

Alhoewel de AVC-receiver vooringesteld is op 3 streepjes, is deze afstelbaar van 0 streepjes (UIT) tot 4 streepjes. Bij 1 streepje verandert het volume niet met de snelheid van de motorfiets. Naarmate er meer streepjes verschijnen, zal het volume met de snelheid hoger worden.

SERVICE

om00501

A

| | | |
|-------|----------|-------|
| Hrs + | Time Set | Min + |
| Hrs - | 12:00 | Min - |

E

| | | |
|------|-------------------|-------|
| 88.7 | FM1 Stereo | 101.1 |
| 91.3 | WHDW | 90.7 |
| 95.5 | 12:27 SEEK | More |

I

| | | |
|-------------|-------------|---------|
| Bass | Audio/Setup | Display |
| Treble | Bass | Volume |
| Fade | - | AVC |

B

| | | |
|-----------|---------|----|
| AM | AM | WB |
| FM | 760 kHz | |
| CD | 12:25 | |

F

| | | |
|-------------|-------------------|-------|
| 92.5 | FM 2 | 100.6 |
| 94.5 | 92.5 MHz | 103.3 |
| 97.8 | 12:28 SCAN | More |

J

| | | |
|---------------|---------------|---------|
| Bass | Audio/Setup | Display |
| Treble | Treble | Volume |
| Fade | - | AVC |

C

| | | |
|------------|---------|------|
| 790 | AM | 1040 |
| 830 | 790 kHz | 1120 |
| 960 | 12:26 | 1230 |

G

| | | |
|------|--------------------|--------------|
| 92.5 | FM 2 | 100.6 |
| 94.5 | 103.3 MHz | 103.3 |
| 97.8 | 12:28 P.S.C | More |

K

| | | |
|--------|---------------|---------------|
| Bass | Audio/Setup | Display |
| Treble | Volume | Volume |
| Fade | | AVC |

D

| | | |
|------------|----------------|------|
| 790 | Volume | 1040 |
| 830 | F | 1120 |
| 960 | | 1230 |

H

| | | |
|--------------|-------------|--|
| ALERT | WB | |
| | WB 5 | |
| | 12:29 | |

L

| | | |
|--------|-------------|------------|
| Bass | Audio/Setup | Display |
| Treble | AVC | Volume |
| Fade | | AVC |

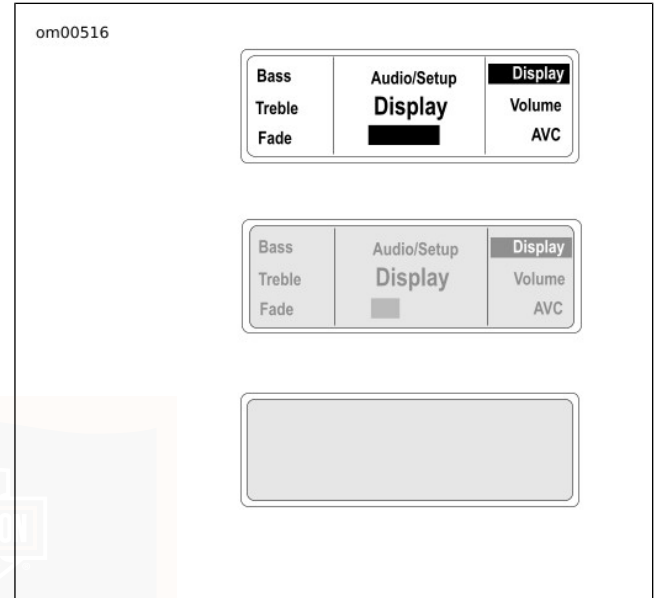
Afbeelding 45. FLHX, FLHTC en FLTR LCD-displayvoorbeelden

Afstellen van het displaycontrast

Zie Afbeelding 46. Selecteer Display op het Audio/setup-menu (audioinstellingen) met de **AUDIO**-schakelaar. Druk de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het contrast te verhogen of omlaag (-) om het contrast van de lettertekens in het display te verlagen.

OPMERKING

Het contrast kan verminderd worden om de lettertekens tegen de achtergrond onzichtbaar te maken. Het zal lijken alsof de lettertekens van het display zijn verdwenen. Alvorens het Display-scherm te verlaten, altijd de verlichting van de lettertekens verhogen om ervoor te zorgen dat de lettertekens in overige modi zichtbaar blijven.



Afbeelding 46. Lettertekendisplayverlichting

BEDIENING VAN DE CD/MP3

De CD-speler zal commerciële audiodiscs accepteren alsmede compact discs die opgenomen zijn met MP3 (MPEG 2.5 Niveau III), bestanden op compact disc alleen-lezen (CDR) of compact disc lees-en-schrijf (CDRW) formaten.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaaï niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaaï overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

Automatisch CD laden

Zet bij een INGESCHAKELDE receiver de CD-klep omhoog en schuif voorzichtig een CD, met het label naar boven

gekeerd, in de CD-sleuf tot de eenheid de CD automatisch in de speler trekt. Sluit de CD-klep.

Zie C in Afbeelding 47. De receiver schakelt automatisch over op de CD-speler. Het tracknummer en de afspeeltijd verschijnen in het LCD-display. Wanneer er een CD in de speler is geplaatst, wordt de CD-functie toegevoegd aan de functies die met de **MODE SEL**-schakelaar kunnen worden geselecteerd.

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Discfout 1

Zie B in Afbeelding 47. Indien de CD in de speler beschadigd is, of niet het correcte formaat heeft, of verkeerd om is geplaatst, verschijnt het foutbericht Disc Error 1 (defecte disc) op het LCD-display.

Verwijder de CD. Zie **GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > AANBEVELINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN CD 'S** (Pagina 107).

Eject (verwijderen)

▲ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaai niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaai overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

Druk op de knop **EJECT** (verwijderen) onder de CD-klep om een CD te verwijderen. De CD wordt gedeeltelijk naar buiten geschoven. Verwijder de CD. Sluit en vergrendel de CD-klep.

De receiver keert automatisch terug naar de radioband en de frequentie die werd weergegeven toen de CD werd geplaatst. De CD-functie kan niet meer worden geselecteerd.

Tracks

Druk met de rechterduim op de **MODE SEL**-schakelaar op het rechterstuureinde om van CD/MP3 track te wisselen. Druk op **UP** (omhoog) om naar een hogere track te gaan of **DN** (omlaag) om naar een lagere track te gaan.

Door het indrukken van de **Omhoog-pijltoets** en **Omlaag-pijltoets** zullen de tracks ook vooruit gaan.

OPMERKING

De speler nummert automatisch de MP3-bestanden die gevonden worden op een CD in alfabetische volgorde.

OPMERKING

*Indien de **MODE SEL**-schakelaar langer dan 1,5 seconden **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) wordt gehouden, wordt er zolang de schakelaar ingedrukt is snel vooruit of achteruit door de tracks gegaan.*

Wanneer bij het selecteren van een track de laatste track wordt bereikt, wordt automatisch verdergegaan bij de eerste track.

Snel vooruit en achteruit

Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) en houd hem langer dan 1,5 seconden ingedrukt om snel vooruit door een track te gaan. Zolang de schakelaar **UP** (omhoog) staat, wordt er snel vooruit gegaan. De audioweergave gaat naar de volgende track zolang de schakelaar **UP** (omhoog) wordt gehouden.

Zie D in Afbeelding 47. Ook de speelduur op het LCD-display gaat snel vooruit.

Druk **MODE SEL DN** (omlaag) en houd hem langer dan 1,5 seconden ingedrukt om snel achteruit door een track te

gaan. Zolang de schakelaar **DN** (omlaag) staat, wordt er snel achteruit gegaan.

Ook de speelduur op het LCD-display gaat snel achteruit.

Random (in willekeurige volgorde afspelen)

Druk op de Random-aanraaktoets op het frontpaneel terwijl de CD-functie is ingeschakeld om de tracks in willekeurige volgorde af te spelen. Het woord Random zal verlicht op het display aangegeven blijven. Selecties worden pas herhaald wanneer alle andere selecties zijn afgespeeld.

OPMERKING

*De Random-aanraaktoets schakelt over tussen normale weergave en weergave in willekeurige volgorde. Druk eenmaal om afspelen in willekeurige volgorde in te schakelen. Druk nog een keer om naar de normale weergave terug te keren. Door de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) in te drukken worden verschillende tracks willekeurig gekozen.*

Zie D in Afbeelding 47. Random zal verlicht op het display aangegeven worden.

Scan (scannen)

Druk op de Scan-aanraaktoets om de tracks op een CD/MP3 disk te scannen.

OPMERKING

De tracks zullen gedurende 8 seconden worden afgespeeld en vervolgens overspringen naar het volgende track dat gedurende 8 seconden zal worden afgespeeld.

Wanneer een track is geselecteerd, op de **MODE SEL**-schakelaar drukken om dat track te blijven weergeven.

Herhaalde weergave (Repeat)

Druk voor het herhalen van een CD-track terwijl dit wordt afgespeeld op de aanraaktoets naast het Repeat display.

Druk voor het annuleren van Repeat nogmaals op de Repeat-aanraaktoets of druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** of **DN** om de tracks te veranderen.

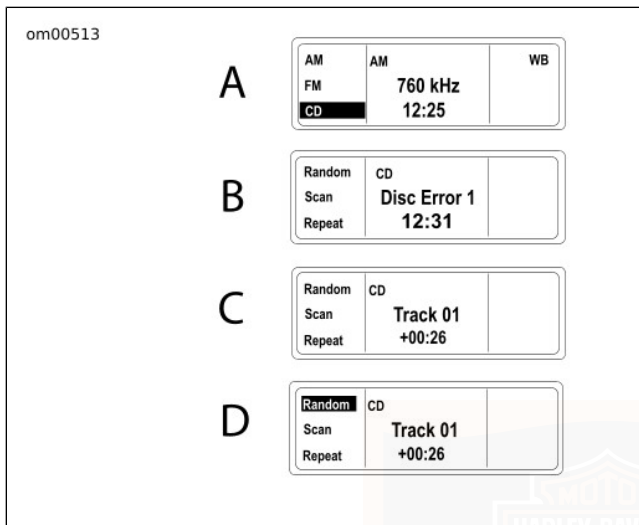
Repeat zal niet langer verlicht op het display worden aangegeven.

MP3

De receiver CD-speler zal automatisch MP3-bestanden herkennen en afspelen.

OPMERKING

De bestanden zullen achtereenvolgens genummerd worden.



Afbeelding 47. CD/MP3 displayvoorbeelden

AANBEVELINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN CD 'S

- Ga voorzichtig om met CD's. Raak de onderkant (glanzende zijde) niet aan.
- Bewaar de audio CD/MP3 discs in een acrylaatdoos om ze te beschermen tegen stof, krassen, licht en veranderingen in de vochtigheidsgraad.

- Bewaar CD's op een koele, droge plaats waar ze niet aan direct zonlicht worden blootgesteld.
- Gebruik normaal in de handel verkrijgbare reinigungsdoekjes om de CD's schoon te maken. Gebruik nooit oplosmiddelen die de CD kunnen beschadigen.
- Houd de beschermende CD-klep te allen tijde gesloten.

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

OPMERKING

Een laser die geen goede focus heeft, kan overslaan veroorzaken. Een troebele laserslens kan worden veroorzaakt door vuile CD's, stof, rook, een hoge vochtigheidsgraad en in de lucht zwevende partikels. Ook wanneer de CD-speler wordt gebruikt voordat de motor op bedrijfstemperatuur is, kan een CD overslaan.

INTERCOM EN "CB" MET SPEAKERS VOOR DE PASSAGIER

De FLHTCU-uitrusting omvat een digitaal afgestemde 40-kanaal Citizen Band (CB) transceiver, een bestuurder/passagier intercom.

De receiver bezit de volgende functies:

- Koptelefoonaansluiting voor bestuurder op brandstoftankconsole.
- Koptelefoonaansluiting voor passagier op rugsteun.
- Stuurgemonteerde **(PTT+/SQ/-)** spraakschakelaar voor bestuurder (CB en Intercom).
- Luidsprekerschakelaar op stroomlijnpak.
- Achtergemonteerde **UP/MODE SEL/DN** en **PTT+/VOL/-** schakelaars (CB en Intercom) voor passagier.
- Digitaal afstelbaar speakervolume voor koptelefoon.
- Bandoverschakeling en frequentieafstemming van passagiersreceiver.
- Passagiers CD/MP3-spelerbediening.
- Compatibiliteit voor door bestuurder vastgehouden microfoon in plaatsen waar luidsprekers in de helm verboden zijn.

KOPTELEFOONS EN AANSLUITINGEN

MEDEDELING

Door sommige overheden wordt het gebruik van in de helm opgenomen luidsprekers verboden of beperkt. Neem hierover contact op met de plaatselijke autoriteiten en volg alle van toepassing zijnde wetten en bepalingen op. (00173b)

Uw Harley-Davidson-dealer kan u adviseren over het kiezen van de juiste originele Harley-Davidson-koptelefoonsets en microfoons voor uw jaar en model Harley-Davidson. Harley-Davidson stereo helmkoptelefoons met 7-pin DIN-stekkers passen op de intercomaansluitingen van bestuurder en passagier waarmee de FLHTCU is uitgerust. Andere koptelefoons en microfoons werken niet.

Open het kapje over de voorste of achterste aansluiting en steek de stekker van de koptelefoon met de richel naar boven wijzend in de aansluiting.

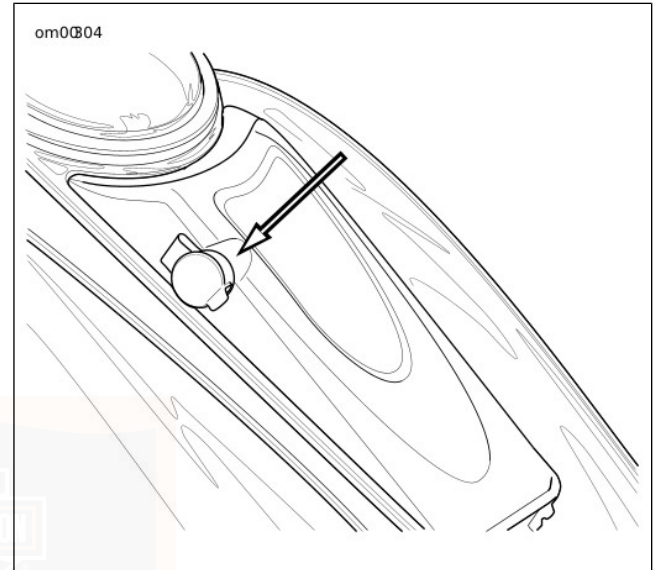
OPMERKING

In plaatsen waar luidsprekers in helmen verboden zijn, kan een speciale handmicrofoon worden gebruikt voor communicatie via de CB. Deze microfoon is ook verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer.

MEDEDELING

Trek niet aan het snoer om de koptelefoon uit de aansluiting te trekken. Trek in plaats daarvan aan de koptelefoonstekker. (00174a)

Doordat het scharnier veerbelast is, blijft het aansluitingskapje van de koptelefoon gesloten terwijl er wordt gereden. Dit kapje is een bescherming tegen vuil en water wanneer de koptelefoon of handmicrofoon niet wordt gebruikt. Controleer of **BEIDE** kapjes, zowel van bestuurder als passagier, gesloten zijn, alvorens de motor te wassen.



Afbeelding 48. Aansluitingskapje voor voorste koptelefoon

VOX MICROFOONS

In de Harley-Davidson intercom bevindt zich een met de stem geactiveerde microfoon (VOX) voor handsfree intercombediening. De koptelefoonmicrofoon maakt dat de overbrenging van bijgeluiden die door een met de hand

vastgehouden microfoon worden voortgebracht minimaal worden gehouden.

Wanneer een stem of geluid een bepaald vooringesteld audioniveau overschrijdt, dan wordt het VOX-systeem ingeschakeld. De stem 'breekt dan VOX'. De stem of het geluid wordt naar de koptelefoons doorgestuurd.

OPMERKING

*Door de **PTT**-schakelaar in te drukken en vast te houden wordt de microfoon ook geopend.*

Zodra het VOX-systeem is ingeschakeld, kan een gesprek zonder onderbrekingen worden gevoerd. Circa 2 seconden nadat de stem of het geluid wegvalt, wordt de microfoon uitgeschakeld. Deze uitschakelvertraging maakt korte pauzes in het gesprek mogelijk.

Aangezien door achtergrondgeluiden, zoals luidruchtige uitlaten, voorbijrijdende trucks of claxons, de intercom per ongeluk kan worden geactiveerd, is het geluidsniveau voor het inschakelen van het VOX-systeem afstelbaar. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 115).

BEDIENING SPEAKERS

SPKR-schakelaar

Op de binnenste stroomlijncap van de FLHTCU en de FLTR is een luidsprekerschakelaar met drie standen (SPKR) te vinden. Zie Afbeelding 49.

OPMERKING

De SPKR-schakelaar op de FLTR werkt niet.

Uit/naar voren: Wanneer de schakelaar naar voren staat, zijn de luidsprekers uitgeschakeld. Audioweergave (radio, CD/MP3, AUX en CB) vindt alleen via de koptelefoons plaats. Wanneer tegelijkertijd een CB-weergave wordt ontvangen, wordt de andere audiobron onderdrukt en is alleen de CB-weergave te horen via de koptelefoons.

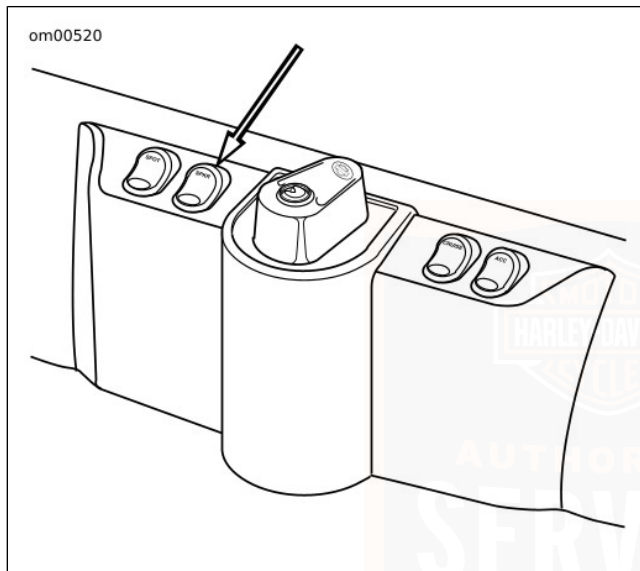
Midden: In de middelste stand, wordt de radio, CD-/MP3-speler of het AUX-apparaat via de luidsprekers weergegeven, terwijl de CB alleen via de koptelefoons te horen is.

Aan/naar achteren: Wanneer de schakelaar naar achteren staat, zijn de luidsprekers ingeschakeld. Wanneer de SPKR-indicator oplicht, dan zijn de radio, de CD/MP3-speler, of het AUX-apparaat en de CB via de luidsprekers voor de passagier en bestuurder te beluisteren. Wanneer er een CB-signaal wordt ontvangen, worden de andere audiobronnen

onderdrukt en wordt de CB via alle luidsprekers weergegeven.
Zie Tabel 25.

OPMERKING

De intercom is alleen via de koptelefoon te horen, ongeacht de stand van de SPKR-schakelaar.



Afbeelding 49. FLHTCU SPKR-schakelaar

Luidsprekerbalans tussen bestuurder en passagier

Met de FADER-functie van de receiver wordt de balans tussen de luidsprekers van de bestuurder en de passagier afgesteld.

OPMERKING

FADER is alleen beschikbaar op de FLHTCU, die is uitgerust met luidsprekers voor de bestuurder en de passagier.

FADER: De luidsprekerschakelaar op de stroomlijncap moet op SPKR of in het midden staan. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om op het LCD-display van lage tonen via hoge tonen naar fade te gaan. Of, wanneer de motorfiets stilstaat, de linker **AUDIO**-schakelaar eenmaal indrukken om het lage tonen display te openen, en Fade selecteren met de **MODE SEL**-schakelaar of met de aanraaktoets.

Op het LCD-display verschijnt het woord Fader en een rij van gemarkeerde rechthoekjes. Het kleinere rechthoekje in het midden geeft aan dat de luidsprekers voor de passagier en de bestuurder in balans zijn. Een enkele vaste rechthoek beweegt zich naar links of naar rechts van de middelste lijn, al naargelang de balans van het volume overgeschakeld wordt van de passagiersluidsprekers (aan de linkerkant) naar de bestuurdersluidsprekers (aan de rechterkant). Zie C in Afbeelding 52.

- Duw de AUDIO-schakelaar omhoog (+) om het volume voor de luidsprekers van de bestuurder te verhogen en tegelijkertijd het volume voor de passagier te verlagen.
- Duw de AUDIO-schakelaar omlaag (-) om het volume voor de luidsprekers van de passagier te verhogen en tegelijkertijd het volume voor de bestuurder te verlagen.

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR PASSAGIER

Schakelaar UP/MODE SEL/DN

Zie Afbeelding 50. Met de functieschakelaar (**MODE SEL**) kan de passagier de radioband en -frequentie, de CD-/MP3-speler en alle andere beschikbare functies regelen. Deze **functieschakelaar** bevindt zich op de handgreep.

OPMERKING

Zie Tabel 25 voor informatie over het weergeven van audiosignalen via de luidsprekers en de koptelefoon van de passagier.

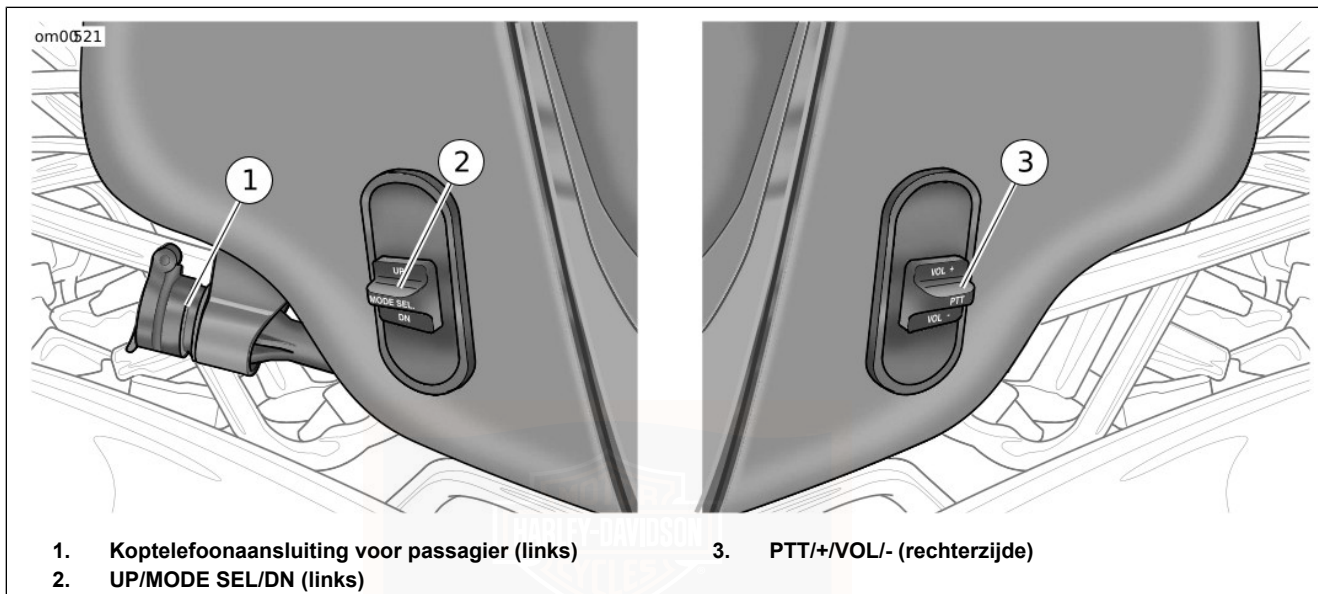
PTT en +VOL/-schakelaar

Zie Afbeelding 50. Met de **PTT+/VOL/-**schakelaar aan de rechterkant van de luidspreker kan de passagier via de intercom of de CB spreken en tevens het volume voor de achterste koptelefoon verhogen of verlagen.

Zie F in Afbeelding 52. Wanneer het volume van de achterste koptelefoon wordt afgesteld, verschijnt een F (voor) en R (achter) streepjesgrafiek op het LCD-display.

OPMERKING

- *De volumeschakelaar voor de passagier heeft alleen betrekking op de koptelefoon van de passagier. De **AUDIO**-schakelaar op het sturende is de hoofdvolumeknop. In combinatie met **FADER** wordt hiermee het luidspreekervolume voor de bestuurder en de passagier gewijzigd.*
- *Wat betreft het afstemmen van de stereoreceiver, het selecteren van een frequentieband of CD/MP3-track en andere functies, wordt bij het gelijktijdig bedienen van de **MODE SEL**-schakelaars door de passagier en de bestuurder pas een opdracht uitgevoerd wanneer de bestuurder of de passagier de schakelaar loslaat.*



Afbeelding 50. FLHTCU Bedieningselementen voor passagier

BEDIENINGSELEMENTEN ZIJSPAN

Zie Afbeelding 50. Een **MODE/+TUNE/-** druk- en kantelschakelaar, een **PTT/+VOL/-** druk- en kantelschakelaar en een koptelefoonaansluiting zijn gemonteerd op het dashboard van het TLE Ultra zijspan voor de FLHTCU. Deze bedieningsorganen en stereoluidsprekers van het zijspan zijn

aangesloten op het geavanceerd audiosysteem via een kabelbundel.

Schakelaar **MODE en +TUNE/-**

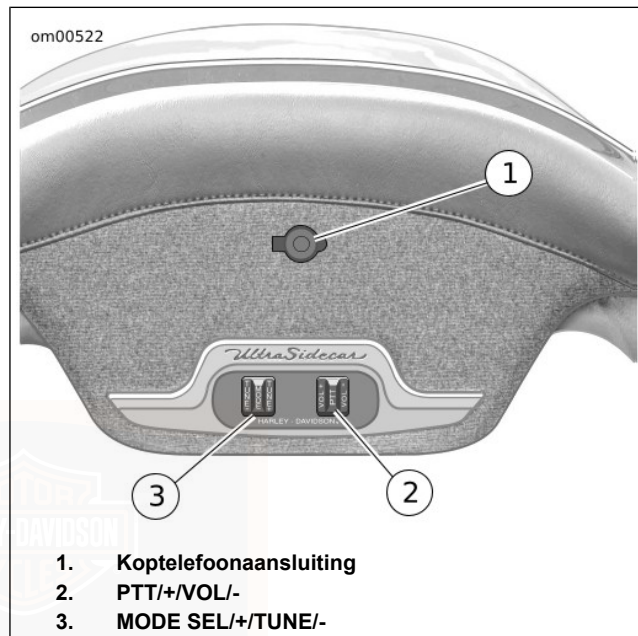
Met de **MODE/+TUNE/-**schakelaar wordt de radiofrequentieband geselecteerd, op zenders afgestemd,

een CD/MP3-track geselecteerd en de CD-speler bediend. De **MODE/+TUNE/-**-schakelaar werkt hetzelfde als de **UP/MODE SEL/DN**-schakelaar op het stuurindep.

PTT/+VOL/-

Met de druk- en kantelschakelaar **PTT/+VOL/-** wordt het volume van de luidsprekers en koptelefoon in het zijspan geregeld. Ook wordt hiermee het intercomkanaal geopend en via de CB uitgezonden.

Door de **PTT**-schakelaar naar links (+) te duwen, wordt het niveau voor de op dat moment geselecteerde audiofunctie verhoogd. Door de schakelaar naar rechts (-) te duwen (-) wordt het niveau verlaagd.



Afbeelding 51. TLE Ultra zijspan audiobedieningsknoppen

Tabel 23. Uitgaand vermogen van luidspreker

| MODEL | TOTALE WATTAGE | LUIDSPREKERS | OHM PER LUIDSPREKER |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| FLTRI FLHTC | 40 | 2 luidsprekers van 20 W | 2 |
| FLHTCU | 80 | 4 luidsprekers van 20 W | 2 |
| TLE zij-span met versterker | 40 | 2 luidsprekers van 20 W | 2 |

INTERCOM GEBRUIK

Bediening

Houd de **PTT**-spraakschakelaar van bestuurder of passagier ingedrukt om de microfoons in te schakelen, zodat er via de intercom kan worden gesproken. Beide microfoons worden geactiveerd als een of beide **PTT**-spraakschakelaars wordt ingedrukt.

OPMERKING

Controleer altijd of de CB is uitgeschakeld, zodat privégesprekken via de intercom niet tot vermaak van de CB-gemeenschap worden uitgezonden.

Activeren van de intercom en de VOX-microfoons

Houd de **INT**-knop op het frontpaneel ingedrukt om het intercominstellingdisplay te openen.

Zie D in Afbeelding 52. Druk op de **1** aanraaktoets om de intercom in te schakelen en om de intercom (**INT**) en de VOX-microfoons te activeren.

De intercom wordt geactiveerd in Intercom Setup (instellingen) met de VOX-gevoeligheid en het volumeniveau voor de koptelefoons van de laatste keer dat het systeem werd gebruikt. De VOX-gevoeligheid en het koptelefoonvolume kunnen alleen in Intercom Setup worden afgesteld.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of de **INT** knop om Intercom Setup af te sluiten.

Druk, om afstellingen aan de VOX-gevoeligheid te maken na Intercom Setup te hebben afgesloten, even opnieuw op **INT** om Intercom Setup te reactiveren.

OPMERKING

Om privacyredenen kan de intercom alleen via de koptelefoons worden gehoord.

Druk voor het uitschakelen van de intercom en de VOX-microfoons op de **INT**-toets voor het openen van het

Intercom Setup-display en druk op de On/Off aanraaktoets (1).

VOX-gevoeligheid afstellen

De VOX-gevoeligheid dient zo te worden afgesteld dat de microfoons bij een normaal stemgeluid worden geactiveerd.

Open Intercom Setup (instellingen) door de **INT**-knop in te drukken. Druk op de ON of **1** aanraaktoets om de intercom in te schakelen.

Zie G in Afbeelding 52. Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) of druk op de **4** of **5** aanraaktoets om het VOX-display te openen. Het LCD-display toont de VOX-gevoeligheid als een streepjesgrafiek met een kleiner streepje welke het midden van de 14 streepjes aangeeft. Een groter aantal streepjes geeft een grotere gevoeligheid aan en een lager aantal een lagere gevoeligheid.

Blijf **MODE SEL** op het rechterstuureinde gebruiken om het gevoeligheidsniveau af te stellen. Druk op **MODE SEL UP** (omhoog) om de microfoon gevoeliger te maken. Druk **MODE SEL DN** (omlaag) om de gevoeligheid te verminderen. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om SETUP af te sluiten.

OPMERKING

- *De receiver behoudt het gevoeligheidsniveau van de vorige instellingen. Indien de stroomvoorziening naar de receiver echter wordt onderbroken, wordt de standaardwaarde voor de VOX-gevoeligheid op een middenwaarde ingesteld.*
- *Het kan zijn dat de VOX-gevoeligheid moet worden afgesteld indien een van de microfoons per ongeluk werd geactiveerd, doordat de microfoon radio-, weg- of achtergrondgeluid verkeerd interpreteert als een gesprek.*

Wanneer VOX op het maximum is ingesteld, is de microfoon altijd open. Op het VOX-display zal de tekst Open te lezen zijn.

Wanneer VOX op de laagste waarde is ingesteld, is de microfoon gesloten en geeft het VOX-display de tekst Closed (gesloten) aan.

Koptelefoonsetvolume van bestuurder afstellen

Het volume voor de intercomset van de bestuurder kan alleen via Intercom Setup (instellingen) worden gewijzigd.

Zie E in Afbeelding 52. Ga naar Intercom Setup, spreek in demicrofoon en stel het intercomvolume af met de AUDIO-schakelaar op het linkerstuureinde. Druk op **AUDIO +** (omhoog) om het volume te verhogen en **AUDIO -** (omlaag) om het volume te verlagen. Op het LCD-display staat een streepjeslijn die verandert afhankelijk van het niveau.

Zie F in Afbeelding 52. Wanneer het volume van de koptelefoonset wordt afgesteld op het laagste punt van zijn bereik verschijnt Mute op het volumedisplay.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om Intercom Setup af te sluiten.

▲ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Koptelefoonsetvolume van passagier afstellen

Het volume voor de intercomset van de passagier kan alleen via de Intercom Setup (instellingen) worden gewijzigd.

Open Intercom Setup. Spreek in de microfoon en stel het intercomvolume af met de **AUDIO**-schakelaar op de rechterluidsprekerbox op de passagiersrugsteun. Druk op **AUDIO +** (omhoog) om het volume te verhogen en - (omlaag) om het volume te verlagen. Op het LCD-display staat een streepjeslijn waarvan de lengte verandert afhankelijk van het niveau.

Zie F in Afbeelding 52. Wanneer het volume van de koptelefoonset wordt afgesteld op het laagste punt van zijn bereik verschijnt Mute op het volumedisplay.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of de INT-druktoets om Intercom Setup af te sluiten.

BEDIENING VAN CB

De CB activeren

Zie H en I in Afbeelding 52. Druk op de **COM**-toets op het frontpaneel om de CB-radio te activeren. Druk op de **1** aanraaktoets om de CB in en uit te schakelen. De CB wordt geactiveerd in CB Setup (instellingen) met de gevoeligheidsdrempelwaarde en de kanaalinstellingen van de vorige keer dat de CB werd gebruikt. De CB-kanalen worden in CB Setup geselecteerd.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of op de **COM**-druktoets om CB Setup af te sluiten, maar de receiver met actieve CB ingeschakeld te laten.

De CB wordt uitgeschakeld door de **COM**-knop in te drukken voor het openen van CB Setup. Druk op de **1** aanraaktoets om de CB in en uit te schakelen.

MEDEDELING

Er zijn geen afstellingen die in het CB-transceiverframe kunnen worden gemaakt, zonder risico te lopen niet meer te voldoen aan de regelingen van de Amerikaanse Federal Communications Commission (FCC). Neem tijdens de garantieperiode contact op met de fabrikant van de standaarduitrusting apparatuur indien er een service nodig is. Voor onderhoud aan de zender na de garantieperiode dient u contact op te nemen met een gecertificeerde reparatieservice. Componenten die met de frequentie samenhangen, zoals kristallen, of met het vermogen, zoals halfgeleiders etc., mogen alleen worden vervangen door onderdelen van de oorspronkelijke fabrikant of een equivalent product. Als onbekende reserveonderdelen worden gebruikt worden mogelijk de FCC-voorschriften overtreden. (00175a)

CB Setup (instellingen) openen

Zie J in Afbeelding 52. Druk, terwijl de CB is ingeschakeld, op **COM** om CB Setup te openen. In het bovenste deel van het LCD-display staat CB SETUP en in het onderste deel staat het CB-kanaal.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om CB Setup af te sluiten.

Druk, nadat CB Setup is afgesloten terwijl de CB nog actief is, even op de **COM**-aanraaktoets om CB Setup weer te openen.

Een kanaal selecteren

Gebruik in CB Setup (instellingen) de **MODE SEL**-schakelaar om een CB-kanaal te selecteren. Druk op **MODE SEL UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om steeds een kanaal verder te gaan.

De aanraaktoetsen 4, 5 en 6 kunnen gebruikt worden voor het instellen van CB-voorkeursinstellingenkanalen.

Indien de **MODE SEL**-schakelaar in de omhoog- of omlaagstand wordt vastgehouden, wordt aan het einde van het kanaalbereik weer verdergegaan vanaf het eerste kanaal, enzovoort.

Zie K in Afbeelding 52. Wanneer de gevoeligheidsdrempel wordt doorbroken, keert de CB in het display om. Indien de gevoeligheidsdrempel niet is overschreden en de andere audiobron wordt weergegeven, dan wordt CB getoond.

▲ WAARSCHUWING

Stel het **CB-kanaal**, de gevoeligheidsdrempelwaarde en het volume in voordat u gaat rijden, om het maken van afstellingen tijdens het rijden te minimaliseren. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00089a)

Voorkeursinstellingkanalen

Zie J in Afbeelding 52. In totaal kunnen 3 CB-kanalen vooringesteld worden. Houd een aanraaktoets (4, 5, 6) ingedrukt voor het instellen van een CB-voorkeursinstellingkanaal.

Druk wanneer deze eenmaal is ingesteld op de voorkeursinstellingenaanraaktoets om over te schakelen naar het vooringestelde kanaal wanneer het CB-display actief is.

Gevoeligheidsdrempelwaarde instellen

Zie K in Afbeelding 52. Het CB-sigitaal wordt alleen aan de luidsprekers of koptelefoons doorgegeven indien de signaalsterkte de ingestelde drempellimiet zoals ingesteld met de **PTT+/SQ/-**schakelaar overschrijdt. Wanneer de CB-signalen boven de drempelwaarde uitkomen, betekent dit dat het gevoeligheidsniveau wordt overschreden. Zie Tabel 24.

- Druk op **SQ -** of achterwaarts om de drempelwaarde te verlagen, zodat ook de zwakste CB-signalen kunnen worden verwerkt.
- Druk op **SQ +** of voorwaarts om de drempelwaarde te verhogen en alleen sterkere signalen te verwerken.

Op het LCD-display verschijnt een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert afhankelijk van de instelling.

Tabel 24. Schakelaar gevoeligheidsdrempelregeling

| SQ (-) ACHTERWAARTS | SQ (+) VOORWAARTS |
|------------------------------|--------------------------------|
| Meer signalen | Minder signalen |
| Meer ruis | Minder ruis |
| Meer statische elektriciteit | Minder statische elektriciteit |
| Ongewenste signalen | Betere geluidskwaliteit |

Zenden

Houd de **PTT**-schakelaar ingedrukt om te zenden. De transmissie verloopt via het CB-kanaal dat op het LCD-display wordt aangegeven. Laat de **PTT**-schakelaar los om de transmissie te beëindigen.

Volume afstellen

Zie Tabel 25 . Zie L in Afbeelding 52. Stel het volume van de CB via de luidsprekers of de koptelefoon af door **AUDIO +** (omhoog) te drukken om het volume te verhogen of - (omlaag) om het volume te verlagen. Het CB-volume is afstelbaar

wanneer de gevoeligheidsdrempelwaarde wordt doorbroken of wanneer het display in CB Setup (instellingen) is.

Er verschijnt een streepjeslijn waarvan de lengte verandert afhankelijk van de volumeinstelling.

MEDEDELING

Indien de CB-radio wordt gebruikt zonder antenne of met een gebroken antennekabel, kunnen de zendercircuits beschadigd raken. (00176a)

CB-bereik

Het maximale zendbereik is alleen mogelijk bij stabiele weersomstandigheden in een vlak, open landschap.

Weer: Is er sprake van atmosferische storingen, zoals regen, sneeuw en zelfs zonnevlekken, dan kan het bereik van de CB worden verkleind.

Terrein: Door gebouwen, heuvels, valleien, hoge objecten of laagtes die het pad tussen de zender en de ontvanger blokkeren of langer maken, wordt de communicatie verslechterd of verstoord.

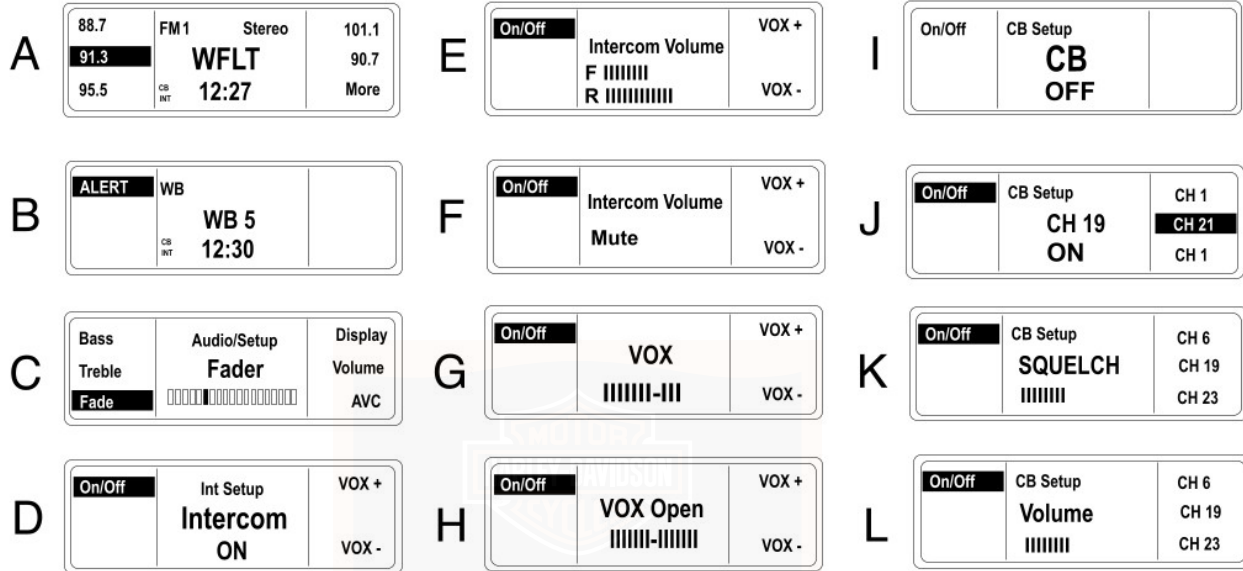
Obstructies: Zendingen kunnen worden verbroken onder een viaduct, of in een tunnel of parkeergarage.

OPMERKING

De CB-zender is de krachtigste die onder de Amerikaanse federale wetgeving is toegestaan, maar omdat er geen groot stalen gebied is dat dienst doet als grondvlak, kan het zijn dat de signalen minder sterk zijn dan wanneer hetzelfde toestel in een auto of vrachtwagen wordt gebruikt.



om00518



Afbeelding 52. FLHTCU displayvoorbeelden

WEERGAVEBRON EN MIXEN

Algemeen

Zie Tabel 25. Of de audioweergave nu plaatsvindt via de koptelefoon, de luidsprekers of beide is afhankelijk van de stand van de **SPKR**-schakelaar (luidspreker) en de **INT**- en **CB**-knoppen op de receiver.

Een enkelvoudige audiobron naar de koptelefoon of de luidspreker kan met de **AUDIO**-schakelaar van de bestuurder en de **VOL**-schakelaar van de passagier worden geregeld.

OPMERKING

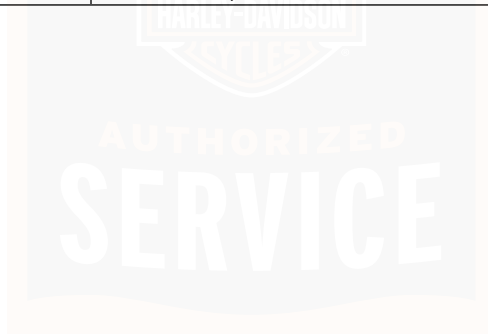
*De volumeschakelaar voor de passagier heeft alleen betrekking op de koptelefoon van de passagier. De **AUDIO**-schakelaar op het stuurinzele is de hoofdvolumeknop en in combinatie met de fade-functie wordt hiermee het luidsprekervolume voor de bestuurder en de passagier gewijzigd.*

Tabel 25. Weergavebron en mixcombinaties

| WEERGAVEBRONCOMBINATIES | | | VOLUMEREGELING |
|-------------------------------------|---------------------|--|--|
| SPEAKERSCHAKE- LAAR | AUDIOBRON(NEN) | AUDIO UIT | AUDIO ± OF VOL ± |
| Uit of naar voren (koptelefoons) | Muziek* | Koptelefoons | Muziek* |
| | CB | Koptelefoons | CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen]) |
| | Intercom | Koptelefoons | Intercom (alleen in SETUP [instellingen]) |
| | Intercom en muziek* | Beide via koptelefoons | Muziek |
| | CB en muziek* | CB via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt) | CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen]) |
| | Intercom en CB | Beide via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt) | CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen]) |

Tabel 25. Weergavebron en mixcombinaties

| WEERGAVEBRONCOMBINATIES | | | VOLUMEREGELING |
|---|-----------------------|---|--|
| SPEAKERSCHAKE- LAAR | AUDIOBRON(NEN) | AUDIO UIT | AUDIO ± OF VOL ± |
| Midden (luidsprekers en koptelefoons) | Muziek* | Speakers | Muziek* |
| | CB | Koptelefoons | CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen]) |
| | Intercom | Koptelefoons | Intercom (alleen in SETUP [instellingen]) |
| | Intercom en muziek* | Intercom via koptelefoons Muziek* via luidsprekers | Muziek* |
| | CB en muziek* | CB via koptelefoons Muziek* via luidsprekers Muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt | CB |
| | Intercom en CB | Beide via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst ONDERDRUKT) | CB* |



Tabel 25. Weergavebron en mixcombinaties

| WEERGAVEBRONCOMBINATIES | | | VOLUMEREGELING |
|--|---------------------|---|--|
| SPEAKERSCHAKE- LAAR | AUDIOBRON(NEN) | AUDIO UIT | AUDIO ± OF VOL ± |
| Naar voren of naar achteren (luidsprekers) | Muziek* | Speakers | Muziek* |
| | CB | Speakers | CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen]) |
| | Intercom | Koptelefoons | Intercom (alleen in SETUP [instellingen]) |
| | Intercom en muziek* | Intercom via koptelefoons Muziek via speakers | Muziek |
| | CB en muziek* | CB via luidsprekers (wanneer gevoeligheidsdrempelwaarde wordt overschreden) | CB |
| | Intercom en CB | Intercom via koptelefoons (CB wordt tijdens CB-ontvangst in de luidsprekers ONDERDRUKT) | CB |
| * Muziek=radio, CD-speler of externe audiobron (AUX) | | | |

STORINGEN OPLOSSEN

Operationele storingen oplossen

Zie Tabel 26. Aan de hand van de volgende tabel kunnen de instellingen worden geïdentificeerd die de bedoelde werking in de weg staan.

OPMERKING

Zie de ELEKTRISCHE DIAGNOSEHANDLEIDING voor alle benodigde informatie over de SYSTEEMDIAGNOSE en HET OPLOSSEN VAN ELEKTRISCHE STORINGEN.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

▲ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

Radiozekeringen

Indien de radiozekeringen moeten worden vervangen, volg dan de betreffende procedures in deze handleiding of neem contact op met uw Harley-Davidson-dealer.

Zie Afbeelding 53. De radiozekeringen bevinden zich in het zekeringblok onder de linkerafdekking.

- Door de 10 A-zekering kan er via het activeren van een intern relais vermogen op de radio worden gezet.
- De 15 A-zekering biedt een direct en continu vermogen naar het radiogeheugen en de klok, en wanneer het interne relais wordt geactiveerd, wordt er tevens stroom op de hoofdcircuits van de radio gezet.

Verwijder de radiozekeringen en inspecteer het element. Vervang de zekering indien het element is verbrand of gebroken. Er worden ATO-zekeringen voor auto's gebruikt.

OPMERKING

Zie Afbeelding 53. In de afdekking van het zekeringblok zijn reservezekeringen (10 A en 15 A) te vinden.

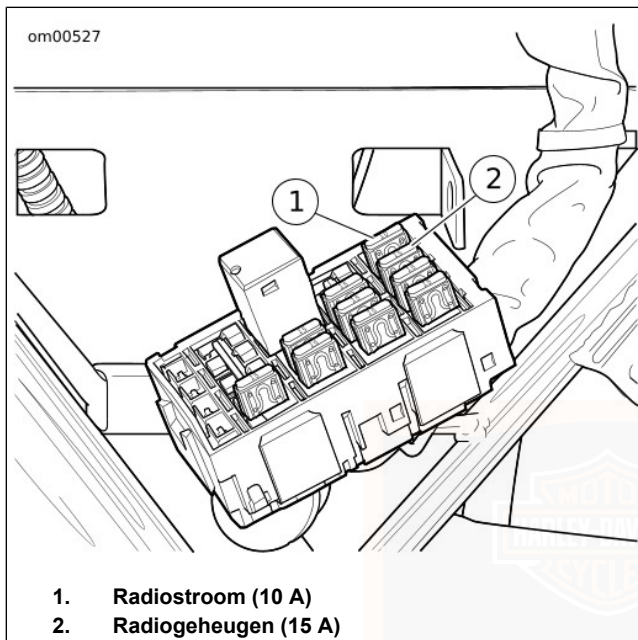
Tabel 26. Operationele storingen oplossen: Geavanceerd audiosysteem

| DIT | KAN DIT VOORKOMEN |
|--|----------------------------------|
| Gevoeligheidsdrempelwaarde overschreden | Muziek via kuip |
| | Muziek via koptelefoon |
| | Muziek via speaker van passagier |
| Gevoeligheidsdrempelwaarde niet overschreden | CB-audio |

Tabel 26. Operationele storingen oplossen: Geavanceerd audiosysteem

| DIT | KAN DIT VOORKOMEN |
|--|--|
| CB uit of laag volume | CB-audio |
| Voorste of achterste spraakschakelaar ingeschakeld | Muziek via kuip |
| | Muziek via koptelefoon |
| | Muziek via speaker van passagier |
| | CB-audio |
| Volume op stuurhelft laag | Muziek via kuip |
| | Muziek via koptelefoon |
| | Muziek via speaker van passagier |
| Volume via koptelefoon van passagier laag | Muziek via koptelefoon en CB-audio van passagier |
| SPKR op kuip naar achteren naar speaker | Muziek via koptelefoon en CB-audio via koptelefoon |
| SPKR op kuip naar voren naar koptelefoon | Muziek via kuip en CB-audio |
| INT uit | Spraakcommunicatie (tenzij PTT is ingedrukt) |





Afbeelding 53. Radiozekeringen

OPMERKINGEN



BASISWERKING VAN HET ALARMSYSTEEM

Het alarmsysteem omvat beveiligings- en startblokkeringsfuncties. Het alarmsysteem schakelt de startmotor en het ontstekings- of elektronische benzineinspuitingssysteem uit. Aanvullende functies zijn o.a. de mogelijkheid alle vier richtingaanwijzers te laten knipperen en een sirene (indien als optie aangeschaft) af te laten gaan indien een poging tot diefstal wordt ontdekt.

Omstandigheden waaronder het alarm wordt geactiveerd wanneer het systeem is ingeschakeld, zijn o.a.:

- de motorfiets beweegt
- onveroorloofde handelingen aan het circuit van het contactslot
- onveroorloofde handelingen aan het circuit van de beveiligingslamp
- ontkoppeling van accu terwijl het systeem is ingeschakeld (dit activeert de sirene alleen indien een P&A-sirene is geïnstalleerd).

OPTIES ALARMSYSTEEM

De volgende configuraties zijn mogelijk op de alarmsysteemunit:

- Alarmgevoeligheid

- Automatisch inschakelen
- Opslagmodus

De fabrieksinstellingen voor het alarmsysteem omvatten:

- Standaardgevoeligheid voor bewegingen
- Inschakelmodus voor afstandsbediening
- Opslagmodus ingesteld op 20 dagen

FCC-BEPALINGEN

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de Canadese RSS-210 van Industry-bepalingen.

Het gebruik is onderworpen aan de volgende voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken.
- Dit apparaat dient alle ontvangen interferentie te accepteren, waaronder interferentie die een ongewenste werking veroorzaakt.

INSCHAKELEN VAN HET SYSTEEM

Het alarmsysteem kan op twee manieren worden ingeschakeld:

- **Op afstand inschakelen:** Zie Afbeelding 54. Eigenaars kunnen alarm- en startblokkeringsfuncties inschakelen met een zender die ze bij zich dragen. Deze zender wordt in dit document een afstandsbediening genoemd.
- **Automatisch inschakelen:** Het alarmsysteem wordt binnen 30 seconden nadat het CONTACT op OFF (uit) is gezet, ingeschakeld. Om automatisch schakelen te activeren, zie 'Alarm automatisch inschakelen gebruiken' hieronder.

OPMERKING

- *Het alarmsysteem kan niet worden ingeschakeld wanneer de motor loopt of het contact op AAN staat.*
- *Internationale motoren zijn geconfigureerd voor automatisch inschakelen. Dit kan niet worden veranderd.*

Afstandsbediening gebruiken

Zie Afbeelding 54. Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot het systeem reageert met twee richtingaanwijzersignalen en twee geluidssignalen van de optionele sirene. Zie Tabel 30 om een afstandsbediening aan een motor toe te wijzen.

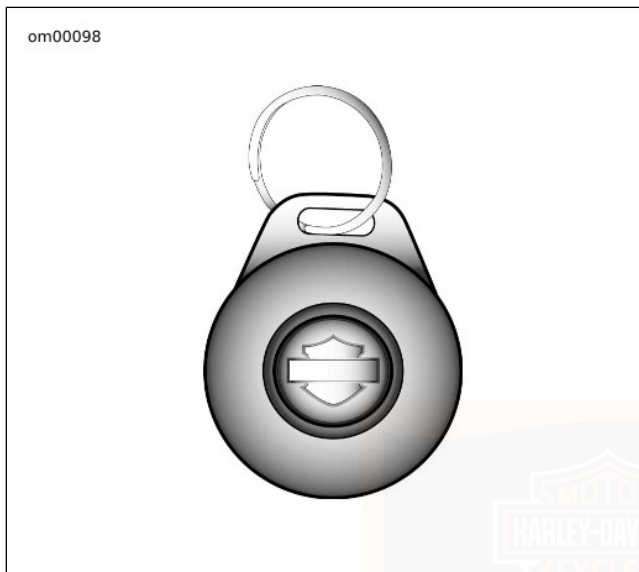
Alarm automatisch inschakelen gebruiken

Indien alarm automatisch inschakelen wordt gebruikt, dan schakelt het alarmsysteem zichzelf automatisch in (zonder

dat hiervoor de afstandsbediening hoeft te worden gebruikt) binnen 30 seconden nadat de contactsleutel naar OFF (uit) is gedraaid. Tijdens deze periode blijft de beveiligingslamp branden om aan te geven dat het automatisch inschakelen van het alarm aan de gang is.

Tijdens deze 30 seconden kan de motor worden verplaatst zonder dat het alarm afgaat. Door iedere beweging na deze periode wordt het alarm geactiveerd. Nadat de periode voor het automatisch inschakelen is verlopen, knipperen de richtingaanwijzers tweemaal, gaat de beveiligingslamp knipperen en geeft de sirene (indien geïnstalleerd) twee geluidssignalen.

Zie Tabel 32 om de selectie voor automatisch inschakelen in te stellen.



Afbeelding 54. Afstandsbediening

UITSCHAKELEN VAN HET SYSTEEM

Het alarm kan op twee manieren worden uitgeschakeld:

- **Uitschakelen op afstand:** Zie Afbeelding 54. Eigenaars kunnen alarm- en startblokkeringsfuncties uitschakelen met een zender die ze bij zich dragen. Deze zender wordt in dit document een afstandsbediening genoemd.

- **Persoonlijke code:** Indien er geen afstandsbediening is, dan kan de bestuurder de alarm- en startblokkeringsfuncties uitschakelen met de eerder ingevoerde persoonlijke code.

OPMERKING

Vergeet niet een persoonlijke code in te voeren voor motoren met een alarmsysteem. Indien er geen code is toegewezen en de afstandsbediening raakt weg of beschadigd wanneer het systeem is geactiveerd, dan moet de alarmsysteemmodule worden vervangen. Zie Tabel 31 voor het instellen van een persoonlijke code.

Afstandsbediening gebruiken

Zie Afbeelding 54. Druk de knop op de afstandsbediening snel twee keer in. Het systeem reageert met één richtingaanwijzersignaal.

OPMERKING

- **Het uitschakelen vergt waarschijnlijk oefening.** De knop van de afstandsbediening moet twee keer binnen 1,5 seconden worden ingedrukt om de uitschakelopdracht te verzenden. Deze actie is te vergelijken met het dubbelklikken van een computermuis. Licht en snel tikken werkt het beste; erg harde of erg langzame tikken werken minder goed.

- *Indien het systeem op afstand (met de afstandsbediening) wordt uitgeschakeld, maar de contactsleutel niet binnen 30 seconden naar AAN wordt gedraaid, dan schakelt het systeem vanzelf weer in indien alarm automatisch inschakelen is geselecteerd.*

Persoonlijke code gebruiken

Voer met de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars de door u gekozen 5-cijferige persoonlijke code in. Voor de

volledige procedure zie Tabel 27. Zie Tabel 31 om een persoonlijke code in te stellen.

OPMERKING

Indien u bij het uitschakelen van het alarmsysteem met de persoonlijke code een fout maakt, dan wordt het alarm 30 seconden ingeschakeld nadat het laatste teken is ingevoerd. Na een mislukte poging knippert de beveiligingslamp 10 minuten lang eenmaal per seconde. Tijdens deze periode kan er geen andere persoonlijke code worden ingevoerd.

Tabel 27. Een persoonlijke code invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|---|---|--------------------------------|-------------|
| <i>N.B.: De linkerrichtingaanwijzerschakelaar wordt gebruikt om het codenummer in te voeren en de rechterraichtingaanwijzerschakelaar doet dienst als de 'Enter'-toets.</i> | | | |
| 1 | Weet wat uw persoonlijke 5-cijferige code is | | |
| 2 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar ACC (accessoires) | | |
| 3 | Houd beide richtingaanwijzerschakelaars ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | Beveiligingslamp knippert snel | |
| 4 | Voer het eerste teken van de code (a) in door de linkerrichtingaanwijzerschakelaara keer in te drukken | | |

Tabel 27. Een persoonlijke code invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|--|---|
| 5 | Druk 1 keer op de rechterra- aan- wijzerschakelaar | | Werkt als 'Enter'-toets voor het eerste teken |
| 6 | Voer het tweede teken (b) in door b keer op de linkerrichting- aan- wijzerschakelaar te drukken | | |
| 7 | Druk 1 keer op de rechterra- aan- wijzerschakelaar | | Werkt als 'Enter'-toets voor het twee- de teken |
| 8 | Voer het derde teken (c) in door c keer op de linkerrichting- aan- wij- zerschakelaar te drukken | | |
| 9 | Druk 1 keer op de rechterra- aan- wijzerschakelaar | | Werkt als 'Enter'-toets voor het derde teken |
| 10 | Voer het vierde teken (d) in door d keer op de linkerrichting- aan- wij- zerschakelaar te drukken | | |
| 11 | Druk 1 keer op de rechterra- aan- wijzerschakelaar | | Werkt als 'Enter'-toets voor het vierde teken |
| 12 | Voer het vijfde teken (e) in door e keer op de linkerrichting- aan- wij- zerschakelaar te drukken | | |
| 13 | Druk 1 keer op de rechterra- aan- wijzerschakelaar | De beveiligingslamp houdt op met knipperen | Het systeem is uitgeschakeld. U kunt de motor gebruiken of een andere afstandsbediening programmeren. |

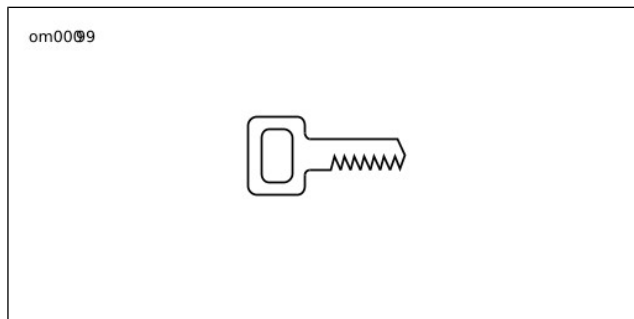
CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie Afbeelding 55. Een lamp in de snelheidsmeter geeft aan of het systeem is in- of uitgeschakeld.

Zie Tabel 28 voor een uitleg van de werking van de lamp.

Tabel 28. Beveiligingsstatuslamp

| BEVEILIGINGSSTATUS-LAMP | MODUS |
|------------------------------------|--|
| Knippert niet. | Geen alarmsysteem (TSSM), alarmsysteem niet geactiveerd of lage energiemodus actief. |
| Knippert eenmaal per seconde. | Time-out van 10 minuten nadat verkeerde persoonlijke code is ingevoerd. |
| Knippert iedere 2 seconden. | Alarmsysteem ingeschakeld. |
| Knippert 3 keer per seconde. | Modus voor invoeren van persoonlijke code. |
| Blijft BRANDEN met contact op AAN. | Indien de lamp meer dan 8 seconden brandt nadat contact AAN is gezet, is er een storingscode aanwezig. |



Afbeelding 55. Alarmsysteempictogram

TRANSPORTMODUS

Het alarmsysteem kan voor één ontstekingscyclus worden ingeschakeld zonder dat de bewegingssensor wordt ingeschakeld. Op deze manier kan de motor met ingeschakelde startblokkering voor transportdoeleinden worden verplaatst.

De transportmodus wordt gebruikt voor het verplaatsen van de motor of het transporteren per aanhanger met ingeschakeld alarmsysteem, zonder dat het alarm wordt geactiveerd. Wanneer de motor in de transportmodus staat, reageert het alarmsysteem niet op bewegingen.

1. De transportmodus wordt afgesloten door met de afstandsbediening het systeem uit te schakelen.
2. Zie Tabel 29 voor het inschakelen van de transportmodus.

OPMERKING

De transportmodus is met name handig voor werkzaamheden

aan internationale motoren. Indien deze modus niet wordt ingeschakeld, wordt het alarm tijdens vele typische onderhoudshandelingen geactiveerd.

Tabel 29. Transportmodus

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|---|---|
| 1 | Draai de CONTACTSLEUTELAAN . | | |
| 2 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 3 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 3 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar OFF (uit) | | |
| 4 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 3 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | De motor kan worden verplaatst zonder dat het alarm wordt geactiveerd |

INSTELLEN VAN HET ALARMSYSTEEM

Afstandsbedieningtoewijzing

De afstandsbediening van motoren met een alarmsysteem moet worden ingesteld, zodat hiermee het systeem kan worden bediend. Deze toewijzing moet worden voltooid met pauzes van niet langer dan 10 seconden tussen de stappen. Zet het contact op OFF (uit) wanneer beide afstandsbedieningen zijn toegewezen. De programmeermodus wordt ook afgesloten nadat er 60 seconden zijn verlopen zonder dat er berichten van een afstandsbediening of richtingaanwijzers zijn ontdekt.

Procedure

Zie Tabel 30 om een afstandsbediening aan een motor toe te wijzen.

Er kunnen twee afstandsbedieningen aan het alarmsysteem worden toegewezen. Wanneer een afstandsbediening is geprogrammeerd, worden alle eerder toegewezen afstandsbedieningen uitgeschakeld. Indien er een tweede afstandsbediening moet worden geprogrammeerd, dan moet hiervoor dezelfde programmeringsvolgorde worden gebruikt als voor de eerste afstandsbediening.

Tabel 30. Afstandsbedieningtoewijzing

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|---|--|--|
| 1 | Zet de CONTACTSLEUTELAAN – UIT – AAN – UIT – AAN | | |
| 2 | Druk 2 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | 1, 2, 3 of 4 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen, afhankelijk van motorconfiguratie (zie de sectie ACCU ONTKOPPELEN EN CONFIGUREREN) | 1 knippersignaal – wereldwijde TSM, geen alarmsysteem 2 knippersignalen – configuratie TSSM Noord-Amerika/thuismarkt 3 knippersignalen – Nederlandse TSSM-configuratie 4 knippersignalen – internationale configuratie TSSM |
| 3 | Druk 1 keer op de rechterraanwijzerschakelaar | 1 signaal van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 4 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 5 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | Dit kan 10-25 seconden duren |
| 6 | Indien u twee sleutelhangers hebt, houd de toets op de tweede afstandsbediening dan ingedrukt tot u bevestiging hebt ontvangen | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | Optionele stap |
| 7 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar OFF (uit) | | |

PERSOONLIJKE CODE

Voor de eerste keer een code maken

De persoonlijke code bestaat uit vijf cijfers die met de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaars worden ingevoerd. Ieder teken kan een cijfer van 1 t/m 9 zijn. Met de persoonlijke code kan het alarmsysteem worden uitgeschakeld, mocht de afstandsbediening niet werken.

Noteer uw persoonlijke code op de kaart(en) achterin de gebruikershandleiding. Draag een van de kaarten bij u wanneer u met de motor op pad gaat.

Zie Tabel 31 om een persoonlijke code in te stellen op een motorfiets waar eerder geen code was ingesteld. Bij de procedure wordt 3-1-3-1-3 als voorbeeld van een persoonlijke code gebruikt.

OPMERKING

Gebruik, voor een betere beveiliging, 3-1-3-1-3 niet als een persoonlijke code. Het is alleen als voorbeeld bedoeld.

Besluit welke 5-cijferige code de eigenaar zou willen gebruiken. Deze code wordt geprogrammeerd met de richtingaanwijzerschakelaars en de afstandsbediening. Noteer uw persoonlijke code op de kaart(en) achterin de gebruikershandleiding. Draag een van de kaarten bij u wanneer u met de motor op pad gaat.

- Tijdens het programmeren van de persoonlijke code, knippert de beveiligingslamp iedere keer wanneer er een cijfer wordt ingevoerd.
- Het aantal knippersignalen van de beveiligingslamp komt overeen met het cijfer dat op dat moment voor een van de tekens is geselecteerd. De lamp knippert dus tussen 1 en 9 keer, afhankelijk van het ingevoerde cijfer.
- Druk de linkerrichtingaanwijzerschakelaar één keer in om ieder cijfer van de code hoger te maken.
- Druk de afstandsbedieningknop snel achter elkaar twee keer in om naar het volgende cijfer van de code te gaan.

OPMERKING

De programmeermodus wordt afgesloten wanneer de contactsleutel naar OFF (uit) wordt gedraaid of indien de richtingaanwijzerschakelaars of afstandsbedieningknop 60 seconden niet worden bediend. Indien bij het voor de eerste keer invoeren van een persoonlijke code de configuratie slechts gedeeltelijk wordt uitgevoerd, worden er geen gegevens opgeslagen.

Bestaande codes wijzigen

Indien er eerder een code is ingevoerd, dan geeft de lamp met knippersignalen het betreffende cijfer aan. Iedere keer wanneer de linkerrichtingaanwijzerschakelaar wordt ingedrukt, wordt het getal hoger.

- Om van 5 naar 6 te gaan, drukt u de richtingaanwijzerschakelaar 1 keer in.
- Om van 8 naar 2 te gaan, drukt u de richtingaanwijzerschakelaar 3 keer in (9-1-2).

Tabel 31. Een persoonlijke code programmeren

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|---|--|---|---|
| <i>N.B.: Gebruik, voor een betere beveiliging, 3-1-3-1-3 niet als een persoonlijke code. Het is alleen als voorbeeld bedoeld.</i> | | | |
| 1 | Zet de motorschakelaar op UIT . | | Controleer of de beveiligingslamp niet knippert (het systeem is uitgeschakeld) |
| 2 | Zet de CONTACTSLEUTELAAN – UIT – AAN – UIT – AAN | | |
| 3 | Druk 2 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | 1-4 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen, afhankelijk van motorconfiguratie (zie de sectie ACCU ONTKOPPELEN EN CONFIGUREREN) | 1 knippersignaal – wereldwijde TS-SM, geen beveiliging 2 knippersignalen – configuratie van het alarmsysteem Noord-Amerika/thuismarkt 3 knippersignalen – Nederlandse configuratie van het alarmsysteem (uitsluitend door dealer te configureren) 4 knippersignalen – internationale configuratie van het alarmsysteem |
| 4 | Druk de afstandsbedieningsknop snel 2 keer in | 1 signaal van richtingaanwijzers en controlelampen | Systeem staat in de invoermodus voor persoonlijke codes |
| 5 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Geen indien geen code is ingevoerd 1-9 knippersignalen indien eerder is ingevoerd | Indien er geen bevestigingssignalen zijn, dan betekent dit dat er geen cijfer is ingevoerd |

Tabel 31. Een persoonlijke code programmeren

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|---|--|
| 6 | In dit voorbeeld drukt u de knop 3 keer in Indien er een eerder ingevoerde code is, tel dan het aantal knippersignalen (cijfer) en druk op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar om de volgende cijfers te zien | Beveiligingslamp knippert voor ieder cijfer dat is geselecteerd Cijfer verschijnt op kilometerteller In dit voorbeeld knippert de lamp 3 keer | U hebt 3 geselecteerd als het eerste cijfer |
| 7 | Druk de afstandsbedieningsknop snel 2 keer in | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | U hebt bevestigd dat 3 het eerste cijfer is en gaat nu het tweede cijfer invoeren |
| 8 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Geen indien geen code is ingevoerd 1-9 knippersignalen indien code eerder is ingevoerd | Indien er geen bevestigingssignalen zijn, dan betekent dit dat er geen cijfer is ingevoerd |
| 9 | In dit voorbeeld voert u deze stap één keer uit Indien er een eerder ingevoerde code is, tel dan het aantal knippersignalen (cijfer) en druk op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar om de volgende cijfers te zien | Beveiligingslamp knippert voor ieder cijfer dat is geselecteerd Cijfer verschijnt op kilometerteller In dit voorbeeld knippert de lamp 1 keer | U hebt 1 geselecteerd als het tweede cijfer |
| 10 | Druk de afstandsbedieningsknop snel 2 keer in | 3 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | U hebt bevestigd dat 1 het tweede cijfer is en gaat nu het derde cijfer invoeren |
| 11 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Geen indien geen code is ingevoerd 1-9 knippersignalen indien code eerder is ingevoerd | Indien er geen bevestigingssignalen zijn, dan betekent dit dat er geen cijfer is ingevoerd |

Tabel 31. Een persoonlijke code programmeren

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|---|---|--|
| 12 | In dit voorbeeld voert u deze stap drie keer uit Indien er een eerder ingevoerde code is, tel dan het aantal knippersignalen (cijfer) en druk op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar om de volgende cijfers te zien | Beveiligingslamp knippert voor ieder cijfer dat is geselecteerd Cijfer verschijnt op kilometerteller In dit voorbeeld knippert de lamp 3 keer | U hebt 3 geselecteerd als het derde cijfer |
| 13 | Druk de afstandsbedieningsknop snel 2 keer in | 4 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | U hebt bevestigd dat 3 het derde cijfer is en gaat nu het vierde cijfer invoeren |
| 14 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Geen indien geen code is ingevoerd 1-9 knippersignalen indien code eerder is ingevoerd | Indien er geen bevestigingssignalen zijn, dan betekent dit dat er geen cijfer is ingevoerd |
| 15 | In dit voorbeeld voert u deze stap één keer uit Indien er een eerder ingevoerde code is, tel dan het aantal knippersignalen (cijfer) en druk op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar om de volgende cijfers te zien | Beveiligingslamp knippert voor ieder cijfer dat is geselecteerd Cijfer verschijnt op kilometerteller In dit voorbeeld knippert de lamp 1 keer | U hebt 1 geselecteerd als het vierde cijfer |
| 16 | Druk de afstandsbedieningsknop snel 2 keer in | 5 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | U hebt bevestigd dat 1 het vierde cijfer is en gaat nu het vijfde cijfer invoeren |
| 17 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Geen indien geen code is ingevoerd 1-9 knippersignalen indien code eerder is ingevoerd | Indien er geen bevestigingssignalen zijn, dan betekent dit dat er geen cijfer is ingevoerd |

Tabel 31. Een persoonlijke code programmeren

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|---|---|---|
| 18 | In dit voorbeeld voert u deze stap drie keer uit Indien er een eerder ingevoerde code is, tel dan het aantal knippersignalen (cijfer) en druk op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar om de volgende cijfers te zien | Beveiligingslamp knippert voor ieder cijfer dat is geselecteerd Cijfer verschijnt op kilometerteller In dit voorbeeld knippert de lamp 3 keer | U hebt 3 geselecteerd als het vijfde cijfer |
| 19 | Druk de afstandsbedieningsknop snel 2 keer in | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | U hebt bevestigd dat 3 het vijfde cijfer is en bent terug bij het eerste cijfer |
| 20 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar OFF (uit) | | |
| 21 | Noteer de code in de gebruikershandleiding | | |
| 22 | Schakel het alarmsysteem in en probeer het met de persoonlijke code uit te schakelen | | |

SELECTIE AUTOMATISCH INSCHAKELLEN ACTIVEREN

Het inschakelen van het alarmsysteem met de afstandsbediening is te allen tijde mogelijk. Indien het systeem echter op afstand (met de afstandsbediening) wordt uitgeschakeld, maar de contactsleutel niet binnen 30 seconden naar AAN wordt gedraaid, dan schakelt het systeem

vanzelf weer in indien alarm automatisch inschakelen is geselecteerd.

Zie Tabel 32 om de selectie voor alarm automatisch inschakelen in te stellen.

OPMERKING

De configuratie voor het automatisch inschakelen van het alarm kan niet worden gewijzigd bij Nederlandse voertuigen.

Tabel 32. Configuratie alarm automatisch inschakelen

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|---|--|
| 1 | Zet de CONTACTSLEUTELAAN – UIT – AAN – UIT – AAN | | |
| 2 | Druk 2 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | 1-4 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen, afhankelijk van motorconfiguratie (zie de sectie ACCU ONTKOPPELEN EN CONFIGUREREN) | 1 knippersignaal – wereldwijde TSM, geen alarmsysteem 2 knippersignalen – configuratie TSSM Noord-Amerika/thuismarkt 3 knippersignalen – Nederlandse TSSM-configuratie (uitsluitend door dealer te configureren) 4 knippersignalen – internationale configuratie TSSM |
| 3 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 1 signaal van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 4 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 5 | Druk 1 keer op de linkerrichtingaanwijzerschakelaar | Richtingaanwijzers en controlelampen knipperen om de op dat moment geselecteerde optie aan te geven | 1 knippersignaal – alarm automatisch inschakelen uitgeschakeld 2 knippersignalen – alarm automatisch inschakelen ingeschakeld |

Tabel 32. Configuratie alarm automatisch inschakelen

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|--|--|
| 6 | Druk op de linkerrichtingaanwijzer-schakelaar om door de opties te gaan | Richtingaanwijzers en controlelampen knipperen om de nieuwe geselecteerde optie aan te geven | 1 knippersignaal – alarm automatisch inschakelen uitgeschakeld 2 knippersignalen – alarm automatisch inschakelen ingeschakeld |
| 7 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar OFF (uit) | | |

GEVOELIGHEID ALARMSYSTEEM

De waarschuwing voor ongeoorloofde handelingen heeft vier gevoeligheidsinstellingen:

- Zeer laag
- Laag

- Middelmatig
- Hoog

De gekozen selectie beheert de gevoeligheid van het alarmsysteem ten opzichte van korte bewegingen van de motor (iemand stoot bijvoorbeeld tegen de motor).

Zie Tabel 33 om de alarmgevoeligheid in te stellen.



Tabel 33. Afstelling alarmgevoeligheid

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|---|--|
| 1 | Zet de CONTACTSLEUTELAAN – UIT – AAN – UIT – AAN | | |
| 2 | Druk 2 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | 1-4 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen, afhankelijk van motorconfiguratie (zie de sectie ACCU ONTKOPPELEN EN CONFIGUREREN) | 1 knippersignaal – wereldwijde TSM, geen alarmsysteem 2 knippersignalen – configuratie TSSM Noord-Amerika/thuismarkt 3 knippersignalen – Nederlandse TSSM-configuratie (uitsluitend door dealer te configureren) 4 knippersignalen – internationale configuratie TSSM |
| 3 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 1 signaal van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 4 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Richtingaanwijzers en controlelampen knipperen om de op dat moment geselecteerde optie aan te geven | 1 knippersignaal – zeer laag 2 knippersignalen – laag 3 knippersignalen – middelmatig 4 knippersignalen – hoog |
| 5 | Druk op de linkerrichtingaanwijzerschakelaar om door de opties te gaan | Richtingaanwijzers en controlelampen knipperen om de nieuwe geselecteerde optie aan te geven | 1 knippersignaal – zeer laag 2 knippersignalen – laag 3 knippersignalen – middelmatig 4 knippersignalen – hoog |
| 6 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar OFF (uit) | | |

CONFIGURATIE VAN DE OPSLAGMODUS

Het alarmsysteem beschikt over een speciale modus voor langetermijnopslag. Wanneer deze modus is ingeschakeld, wordt voorkomen dat het alarmsysteem de accu na een aantal dagen volledig leeg maakt indien in deze tijd de contactsleutelschakelaar niet is gebruikt. Zie Tabel 34.

- Indien het alarmsysteem op oneindig is ingesteld, dan wordt de opslagmodus niet ingeschakeld. In dat geval dient de klant een druppellader te gebruiken om te voorkomen dat de accu na 60 opslagdagen leeg is.
- De opslagmodus wordt ingeschakeld ongeacht of het alarmsysteem is ingeschakeld.

In de opslagmodus worden alle alarmfuncties gepauzeerd en de ontvanger wordt uitgeschakeld en reageert niet meer op de afstandsbediening. De motor is geblokkeerd, want de startmotor en de ontstekings-/EFI-controllers zijn uitgeschakeld. Wanneer de opslagmodus wordt ingeschakeld, houdt de beveiligingslamp op met knipperen om energie te besparen.

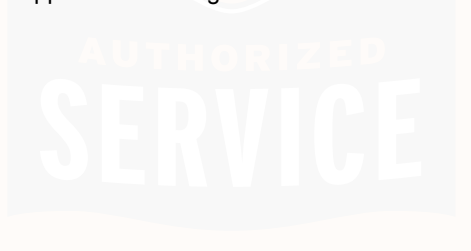
Het alarmsysteem wordt uit de opslagmodus gehaald door de contactsleutel naar AAN te draaien. Indien het alarm was ingeschakeld, gaat dat nu af. U moet de afstandsbediening of de persoonlijke code gebruiken om het systeem uit te schakelen en het alarm af te zetten.

Indien het contact snel AAN – UIT wordt gezet, dan wordt het alarmsysteem 'wakker' zonder dat het alarm wordt geactiveerd.

Zie Tabel 35 voor het inschakelen van de voorkeuren voor de opslagmodus.

Tabel 34. Opties opslagmodus

| KNIPPER-SIGNALEN | TIJD |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1 knippersignaal | 10 dagen |
| 2 knippersignalen | 20 dagen (fabrieksinstelling) |
| 3 knippersignalen | 60 dagen |
| 4 knippersignalen | oneindig |



Tabel 35. Opslagmodusconfiguratie

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|--|--|
| 1 | Zet de CONTACTSLEUTELAAN – UIT – AAN – UIT – AAN | | |
| 2 | Druk 2 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | 2 of 3 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen, afhankelijk van motorconfiguratie (zie de sectie ACCU ONTKOPPELEN EN CONFIGUREREN) | 2 knippersignalen – configuratie van het alarmsysteem Noord-Amerika/thuismarkt 3 knippersignalen – internationale configuratie alarmsysteem |
| 3 | Houd de knop op de afstandsbediening ingedrukt tot bevestiging is ontvangen | 1 signaal van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 4 | Laat de knop op de afstandsbediening los en houd hem daarna ingedrukt tot bevestiging is ontvangen. | 2 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 5 | Laat de knop op de afstandsbediening los en houd hem daarna ingedrukt tot bevestiging is ontvangen. | 3 signalen van richtingaanwijzers en controlelampen | |
| 6 | Druk 1 keer op de linkerrichting-aanwijzerschakelaar | Richtingaanwijzers en controlelampen knipperen om de op dat moment geselecteerde optie aan te geven | Zie de tabel Opties opslagmodus |

Tabel 35. Opslagmodusconfiguratie

| STAP | HANDELING | WACHTEN OP BEVESTIGING | OPMERKINGEN |
|------|--|--|---------------------------------|
| 7 | Druk op de linkerrichtingaanwijzer-schakelaar om door de opties te gaan | Richtingaanwijzers en controlelampen knipperen om de nieuwe geselecteerde optie aan te geven | Zie de tabel Opties opslagmodus |
| 8 | Draai de CONTACTSLEUTEL naar OFF (uit) | | |

ZIJSpan CONFIGURATIE

▲ WAARSCHUWING

Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)

MEDEDELING

Alvorens u gaat rijden met een zijspan, dient een Harley-Davidson-dealer een kantelschakelaarsset te installeren. De TSM/TSSM functioneert niet naar behoren indien deze niet op rijden met zijspan is overgeschakeld. (00234a)

Bij motoren met een zijspan moeten de TSM- en de TSSM-alarmsysteem van de fabrieksinstelling voor alleen bestuurder naar de instelling voor zijspan worden overgezet.

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor alle benodigde informatie.

Indien een zijspan permanent van de motor wordt verwijderd, moeten de TSM en de TSSM/alarmsysteem opnieuw worden geconfigureerd. Ga naar uw ZIJSPAN SERVICEHANDLEIDING voor alle benodigde informatie.

ONDERHOUD ALARMSYSTEEM

Vervanging van afstandsbedieningbatterij

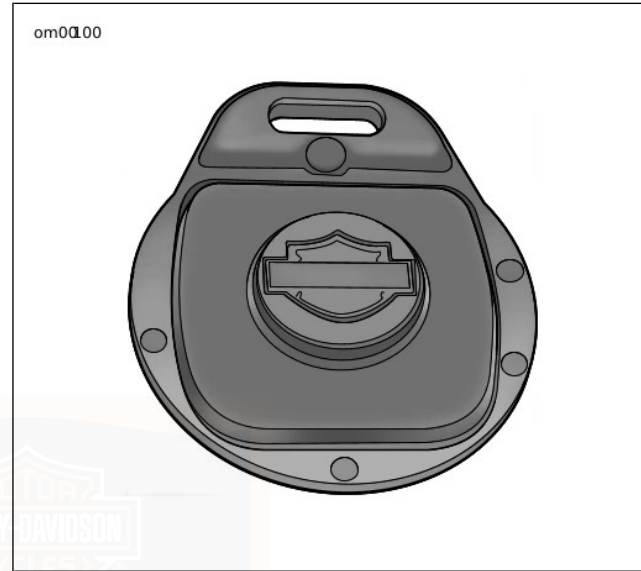
Vervang de batterij in de afstandsbediening iedere 2 jaar.

1. Zie Afbeelding 56. Plaats een dun blad tussen de 2 helften van de afstandsbedieningomhulling en draai het blad langzaam om de helften uit elkaar te halen.
2. Zie Afbeelding 57. Verwijder de oude batterij en gooi deze weg.

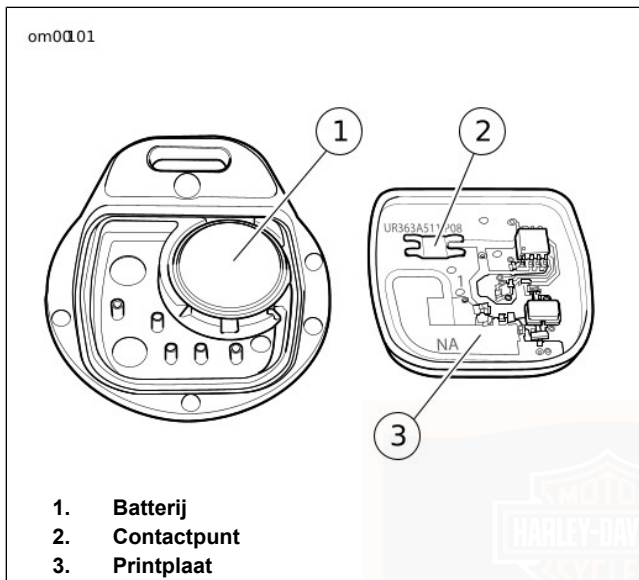
OPMERKING

Gooi de oude batterij weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

3. Plaats een nieuwe batterij (Panasonic® 2032 of vergelijkbaar) met de plus-zijde (+) naar beneden.
4. Controleer of de rubberen afdichting goed is geplaatst.
5. Sluit de omhulling door de twee helften uit te lijnen en op elkaar te klikken.
6. Ga naast de motor staan en houd de afstandsbedieningsknop 10-15 seconden ingedrukt tot het alarmsysteem reageert met twee knippersignalen/sirenesignalen.



Afbeelding 56. Open afstandsbediening: voor



**Afbeelding 57. Vervanging van afstandsbedieningsbatterij
UITSCHAKELN VAN HET SYSTEEM**

Schakel het alarmsysteem uit met de afstandsbediening of de persoonlijke code. Nu kan de beveiligingszekering worden verwijderd of de accu worden ontkoppeld.

ACCU LOSKOPPELEN EN CONFIGUREREN

Nadat een accu opnieuw is aangesloten, start de configuratiemodus van het alarmsysteem niet direct bij de eerste poging op. Dit betekent dat iedere keer wanneer de accu opnieuw wordt aangesloten, de volgende configuratiestappen moeten worden gevolgd.

1. Zet de motorschakelaar op **UIT**, draai de contactsleutel **AAN – UIT – AAN – UIT – AAN** en druk twee keer op de linkerrichtingaanwijzerschakelaar.
2. Wacht tot er 1, 2 of 3 bevestigingsknippersignalen zijn gegeven door de richtingaanwijzers en draai de contactsleutelschakelaar naar **OFF** (uit).
3. Herhaal bovenstaande stappen.
4. Ga verder met de aangegeven configuratiestappen.

PROBLEMEN MET HET ALARMSYSTEEM OPLOSSEN

Indien de afstandsbedieningsknop verschillende malen buiten het bereik van de motorfiets is ingedrukt, dan kan het zijn dat de afstandsbediening en het alarmsysteem niet meer gesynchroniseerd zijn. Wanneer dit gebeurt, kan het zijn dat het alarmsysteem de opdrachten van de afstandsbediening niet meer herkent.

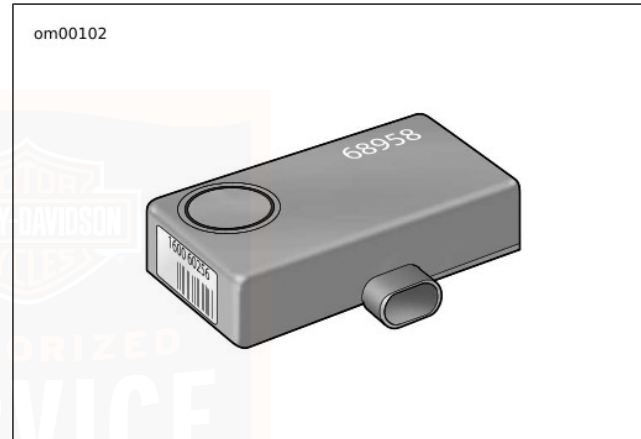
U kunt deze storing oplossen door de afstandsbedieningsknop 10-15 seconden ingedrukt te houden tot het alarmsysteem

met twee knippersignalen van de richtingaanwijzers reageert. Na deze bevestiging werkt de afstandsbediening weer gewoon.

Sirenediagnose

- Zie Afbeelding 58. Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu is leeg, kortgesloten of ontkoppeld, of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.
- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van het alarmsysteem, dan is de sirene of niet ingeschakeld, of hij werkt niet, of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden toen de sirene werd uitgeschakeld.

- Indien de sirene overschakelt op de interne accu van 9 V, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne accu opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.



Afbeelding 58. Sirene

AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING: TOURING-MODELLEN

MEDEDELING

Laat de motor niet met een extreem hoog toerental draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld of de versnellingsbak in neutraal staat. Indien de motor met een hoog toerental draait, kan deze beschadigd raken. (00177a)

- Het aanbevelen, veilige maximummotortoerental bedraagt 5500 omw/min.
- Laat de motor niet onnodig langer dan enkele minuten stationair draaien.

MEDEDELING

Overschrijd onder geen enkele voorwaarde het hieronder aangegeven veilige maximumtoerental. Indien het veilige maximum motortoerental wordt overschreden, kan de motor beschadigd raken. (00248a)

OPMERKING

Het aanbevelen maximumtoerental voor een FLT/FLH-model is 5500 omw/min.

MEDEDELING

Bij luchtgekoelde motoren moet er lucht over de cilinders en de cilinderkoppen stromen, zodat een juiste bedrijfstemperatuur kan worden aangehouden. Indien de motor langere tijd stationair draait of met een laag toerental (zoals tijdens optochten), dan kan de motor ernstig beschadigd raken. (00178a)

Een motor die over lange afstanden met een hoog toerental draait, moet nauwkeuriger dan normaal in de gaten worden gehouden om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen.

Dit is met name van toepassing op een motor met een windscherm en stroomlijnpak.

OPMERKING

Laat de motor regelmatig controleren en zorg dat deze goed wordt afgesteld.

▲ WAARSCHUWING

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

OPMERKING

Schakel terug bij het afdalen van een lange, steile heuvel, rem af op de motor en gebruik een 'pompende' actie van beide remmen om de motorfiets af te remmen.

▲ WAARSCHUWING

Indien de remmen continu worden gebruikt, raken ze oververhit en wordt de werking verminderd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00042a)

MEDEDELING

Laat de motor niet over lange afstanden met een uitgeschakelde of stationair draaiende motor uitrollen. De versnellingsbak wordt alleen goed gesmeerd wanneer de motor draait. Bij uitrollen over lange afstanden kan de versnellingsbak worden beschadigd. (00180b)

▲ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

REGELS BIJ INRIJDEN

De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitstekende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap die in uw nieuwe Harley-Davidson zijn ingebouwd, krijgt u direct vanaf het begin een optimale prestatie.

Om de kritieke onderdelen van de motor goed te laten inlopen, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) de onderstaande rijregels op te volgen. Indien u zich aan deze aanbevelingen houdt, dan zal de motor lang meegaan en goed blijven presteren.

1. Voorkom tijdens de eerste 80 km (50 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental rijdt. Houd het toerental in iedere versnelling onder 3000 omw/min. Laat de motor niet hard werken in hogere versnellingen door met een zeer laag toerental te rijden of een dergelijk toerental te accelereren. Rijd in iedere versnelling niet sneller dan met de onderstaande aangegeven snelheid in Tabel 36.
2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental rijdt. Een motortoerental van maximaal 3500 omw/min is in iedere versnelling toegestaan. Rijd in iedere versnelling niet sneller dan met de onderstaande aangegeven snelheid in Tabel 37.

3. Voorkom snel starten met volgas. Rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Rem niet te hard. Nieuwe remmen moeten worden 'ingeremd' door ze de eerste 300 km (200 mi) matig te gebruiken.

Tabel 36. Snelheid bij inrijden: 0-80 km (0-50 mi)

| SNEL- HEID | VERSHELLING | | | | |
|---------------|-------------|----|----|----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| km/u | 35 | 51 | 72 | 92 | 113 |
| mph | 22 | 32 | 45 | 57 | 70 |

Tabel 37. Snelheid bij inrijden: 80-800 km (50-500 mi)

| SNEL- HEID | VERSHELLING | | | | |
|---------------|-------------|----|----|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| km/u | 40 | 60 | 84 | 106 | 129 |
| mph | 25 | 37 | 52 | 66 | 80 |

CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Controleer altijd voordat u met de motor gaat rijden of deze zich in een veilige rijstatus bevindt.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (0002a)

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

1. Controleer het brandstofpeil en tank bij, indien nodig.
2. Zet de spiegels in de juiste stand.
3. Controleer of er olie in de olietank is.
4. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Alle bedieningselementen moeten soepel kunnen worden gebruikt, ze mogen niet vastlopen.
5. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. De stuureinden moeten soepel draaien zonder vast te lopen.
6. Controleer de toestand en de druk van de banden. Door een onjuiste bandendruk worden de rij-eigenschappen slechter en kunnen de wegligging en stabiliteit nadelig worden beïnvloed. Houd u aan de bandenspecificaties voor een correcte bandendruk.
7. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de koplamp, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
8. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
9. Controleer de secundaire riem op slijtage of beschadigingen.
10. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

DE MOTOR STARTEN: MODELLEN MET CARBURATEUR

⚠ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

MEDEDELING

De motor moet 30 - 60 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00181b)

OPMERKING

De motorschakelaar op de rechterstuurhelft moet op LOPEN staan (contact AAN) om de motor te kunnen starten.

Zie Tabel 40. Gebruik de aanbevolen olie voor lang aanhoudende of verwachte temperaturen.

Indien u na het lezen van deze sectie nog vragen hebt over de correcte bediening van uw motor, neem dan contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer.

CV-carburateurs

OPMERKING

- *CV-carburateurs hebben een koudstartcircuit. Indien dat wordt ingeschakeld (koudstartknop volledig uitgetrokken), draait de motor stationair met circa 2000 omw/min op de normale bedrijfstemperatuur.*

- *De verhoging in stationair toerental geeft aan de bestuurder aan dat de motor is opgewarmd tot de normale bedrijfstemperatuur en dat de koudstartknop helemaal ingedrukt moet worden.*
- *Indien het koudstartstelsel gebruikt blijft worden wanneer de motor op volle bedrijfstemperatuur is dan RAKEN DE BOUGIES VERVUILD.*

MEDEDELING

Let goed op de opwarmtijd van het voertuig. Overmatig of onvoldoende gebruik van de verrijker kan een slechte prestatie veroorzaken, een onregelmatig stationair toerental, slecht brandstofverbruik, vervuiling van bougies en schade aan apparatuur. (00164a)

OPMERKING

De volgende start- en bedieningsinstructies voor alle Harley-Davidson-motoren zijn aanbevelingen. Zij kunnen aan de betreffende motor worden aangepast.

Koude motor

Buitentemperatuur onder 16 °C (60 °F)

1. Draai de brandstofklep naar de stand AAN.
2. DE GASHENDEL MOET GESLOTEN ZIJN.
3. Trek de koudstartknop helemaal uit.

4. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar AAN en druk de startschakelaar in om de startknop te bedienen.
5. Zet de standaard omhoog.
6. Na de eerste opwarmperiode van 15-30 seconden, moet u 3 minuten of 3,2 km (2 mi) rijden met de koudstartknop volledig uitgetrokken.
7. Na 3 minuten of 3,2 km (2 mi) drukt u de koudstartknop half in. Rij 2 minuten of 3,2 km (2 mi).
8. Na 2 minuten of 3,2 km (2 mi) drukt u de koudstartknop volledig in.

OPMERKING

Indien de buitentemperatuur onder -7°C (20°F) is, dan kan het zijn dat de gashendel 2 of 3 keer moet worden gedraaid.

Buitentemperatuur boven 16°C (60°F)

1. Draai de brandstofklep naar de stand AAN.
2. DE GASHENDEL MOET GESLOTEN ZIJN.
3. Trek de koudstartknop helemaal uit.
4. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar op AAN en druk de startschakelaar in om de startknop te bedienen.
5. Zet de standaard omhoog.

6. Na de eerste opwarmperiode van 15-30 seconden, moet u 1 minuut of 0,8 km (1/2 mi) rijden met de koudstartknop volledig uitgetrokken.
7. Na 1 minuut of 0,8 km (1/2 mi) drukt u de koudstartknop half in. Rij 1 minuut of 0,8 km (1/2 mi).
8. Na 1 minuut of 0,8 km (1/2 mi) drukt u de koudstartknop volledig in.

Warme of hete motor

1. Draai de brandstofklep naar de stand AAN.
2. Zet de gashendel 1/8-1/4 slag open.
3. Draai de contact-/koplampsleutelschakelaar naar AAN en bedien de startknop. **GEBRUIK DE KOUDSTARTKNOP NIET.**
4. Zet de standaard omhoog.

OPMERKING

Indien de motor niet aanslaat nadat hij een paar keer heeft getornd of indien een van de cilinders slecht loopt maar de motor slaat niet aan, dan betekent dit gewoonlijk dat de motor door een te rijk mengsel is verzopen. Dit is met name het geval bij een hete motor. Indien de motor is verzopen, druk de koudstartknop dan helemaal in, zet het contact aan en bedien de startmotor met volgas. Draai tijdens het starten NIET herhaaldelijk aan de gashendel.

DE MOTOR STARTEN: INJECTIEMODELLEN

Algemeen

MEDEDELING

De motor moet 30 - 60 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00181b)

Er zijn enkele verschillen tussen een Harley-Davidson met een carburateur en een Harley-Davidson met brandstofinspuiting. In vergelijking met een Harley-Davidson met carburateur, wordt door de sequentiële brandstofinspuiting het starten vereenvoudigd.

Draai niet aan de gashendel alvorens te starten. De gashendel draaien alvorens de motor te starten is niet nodig.

Er is geen choke of koudstartknop of brandstoftoevoerklep op een Harley-Davidson met brandstofinspuiting. Het motormanagementsysteem regelt het starten en laten draaien van de motor bij alle temperaturen en onder alle omstandigheden.

Starten

▲ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

1. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking). Draai niet aan de gashendel.

OPMERKING

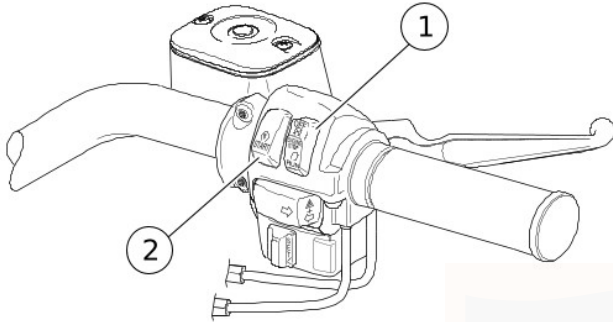
De motorlamp licht circa 4 seconden op en u hoort de brandstofpomp circa 2 seconden zoemen terwijl de brandstofleidingen met benzine worden gevuld.

2. Zie Afbeelding 59. Zet de motorschakelaar op LOPEN.
3. Druk de startknop in om de motor te starten.
4. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motor op de normale manier gebruiken nadat u de standaard omhoog hebt gezet.

OPMERKING

Indien de brandstoftank volledig leeg is geraakt, kan het na het tanken een paar seconden langer duren voordat de motor start. U hoeft geen speciale maatregelen te treffen voordat u de motor start.

om00308



1. Motorschakelaar
2. Motorstartschakelaar

**Afbeelding 59. Bedieningselementen rechterstuurhelft:
Touring-modellen (standaard)**

EFI MOTORTEMPERATUURBEHEER

Stationair draaien bij hoge temperatuur – Twin Cam met inspuiting

Twin Cam-motoren met brandstofinspuiting maken gebruik van een vierfasig hittebeheersysteem om de motortemperatuur bij extreme omstandigheden te reduceren. Een bestuurder op een motorfiets met een zeer hete motor kan de effecten van dit vierfasig hittebeheersysteem opmerken en onterecht aannemen dat er een probleem bestaat met het stationair draaien.

- **Fase 1:** Wanneer de motortemperatuursensor aangeeft dat de cilinderkop een temperatuur van circa 130 °C (266 °F) heeft bereikt, dan zal de ECM het stationair toerental geleidelijk verlagen tot de motortemperatuur daalt of het motortoerental 900 omw/min bereikt.
- **Fase 2:** Als de motortemperatuur 145 °C (293 °F) bereikt, zal de ECM het stationair toerental geleidelijk terugbrengen totdat de motortemperatuur daalt of de motor een toerental van 800 omw/min bereikt.
- **Fase 3:** Als de motortemperatuur 161 °C (322 °F) bereikt, wordt het lucht/brandstofmengsel door de ECM verrijkt voor het verkrijgen van extra koeling en wordt het ontstekingstijdstip met 10° vervroegd.

- **Fase 4:** Als de motortemperatuur 166 °C (331 °F) bereikt, worden de impulsen van de brandstofinjector (2 van 8) willekeurig onderbroken. De lucht die wordt ingezogen en uitgestoten helpt bij het verder afkoelen van de motor. Aangezien er geen verbranding plaats vindt, kan dit als overslaan worden aangezien. Deze vierde fase treedt alleen op wanneer de motorfiets stilstaat.

Indien nodig, zal het stationair motortoerental gedurende alle fasen verhoogd worden voor het handhaven van de juiste accuspanning.

MOTOR AFZETTEN

1. Zet de motor af door de motorstopschakelaar op het rechterstuureinde op UIT te zetten.
2. Draai de contact-/koplampsleutelschakelaar naar OFF (uit). Indien de motor afslaat of wordt afgezet, draai de contact-/koplampsleutelschakelaar dan onmiddellijk naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegraakt.
3. Draai de brandstofklep naar OFF (uit), indien van toepassing.

SCHAKELEN

Starten

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling naar beneden, de volgende vier naar boven.

OPMERKING

Start de motor altijd met de versnellingsbak in neutraal. Start de motor altijd in de eerste versnelling.

1. Laat de motor draaien en zet de standaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen het stuureinde om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los zodat de koppeling in kan grijpen en open tegelijkertijd langzaam de gasklep om voorruit te gaan rijden.

Opschakelen (accelereren)

Zie Tabel 38. Schakel de tweede versnelling in zodra de motor de juiste schakelsnelheid heeft bereikt.

Tabel 38. Opschakelen (accelereren) – snelheden

| SCHAKELN | km/u | mph |
|--------------------|------|-----|
| Eerste naar tweede | 25 | 15 |
| Tweede naar derde | 40 | 25 |
| Derde naar vierde | 55 | 35 |
| Vierde naar vijfde | 70 | 45 |

1. Sluit de gasklep.
2. Laat de koppeling ontkoppelen (knijp de koppelingshendel in).
3. Zie Afbeelding 60. Til het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat hem los.
4. Laat de koppeling ingrijpen (laat koppelingshendel los) en open de gasklep geleidelijk.
5. Herhaal de vorige stappen om de derde, vierde en vijfde versnellingen in te schakelen.

OPMERKING

- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*

- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling weer ingrijpt (koppelingshendel los).*

Terugschakelen (afremmen)

▲ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling naar beneden, de volgende vier naar boven. Zie Tabel 39 voor schakelsnelheden.

Tabel 39. Terugschakelen (afremmen) – snelheden

| SCHAKELN | km/u | mph |
|--------------------|------|-----|
| Vijfde naar vierde | 65 | 40 |
| Vierde naar derde | 50 | 30 |
| Derde naar tweede | 30 | 20 |
| Tweede naar eerste | 15 | 10 |

OPMERKING

De schakelpunten in de tabellen zijn aanbevelingen. Bestuurders kunnen hun eigen schakelpatronen bepalen, die

geschikt zijn voor hun eigen rijstijl en deze kunnen verschillen van de aangegeven patronen.

Zie Afbeelding 61. Wanneer het motortoerental daalt, zoals bij het oprijden van een heuvel of bij het langzamer rijden, schakel dan een versnelling omlaag en sluit tegelijkertijd de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor accelereert zodra de koppelingshendel wordt losgelaten.

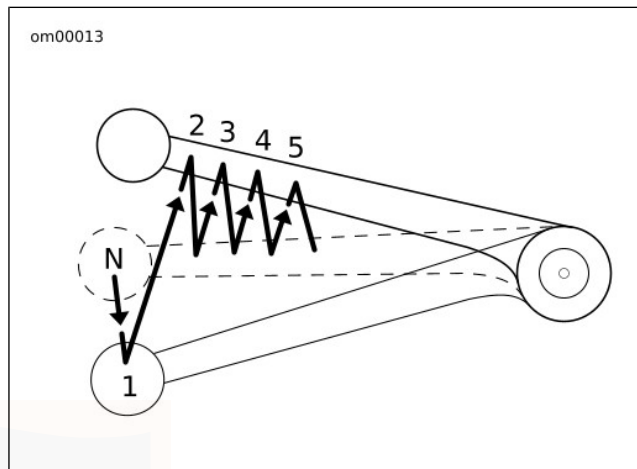
OPMERKING

- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*
- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling weer ingrijpt (koppelingshendel los).*

MEDEDELING

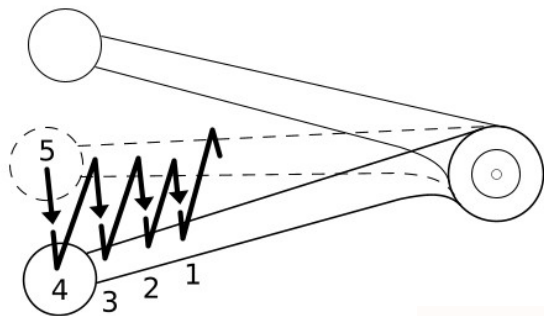
Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)

Het schakelmechanisme staat schakelen naar neutraal vanuit de eerste of tweede versnelling toe.

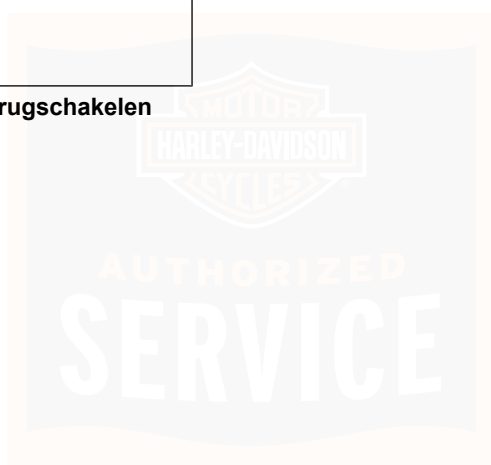


Afbeelding 60. Schakelvolgorde: Opschakelen

om00014



Afbeelding 61. Schakelvolgorde: Terugschakelen



ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

Goed onderhoud betekent een veilige motorfiets. Nadat de motorfiets langere tijd opgeslagen is geweest, moet deze zorgvuldig worden nagekeken. Ook moet de motorfiets tussen de algemene service-intervallen door vaak worden gecontroleerd om na te gaan of er extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op correcte druk, wrijfplekken of insnijdingen.
2. Riem en primaire ketting op correcte spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gasklep op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Remvloeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.

5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknakt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer de peilen van de motorolie en de versnellingsbakolie, en het peil in de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

OPMERKING

Raadpleeg de zij-aanzichten voorin in deze handleiding, waar de onderdelen uit deze sectie staan aangegeven.

ONDERHOUD BIJ INRIJDEN

OPMERKING

De eerste service voor een nieuwe motor moet worden uitgevoerd zodat de garantie voor deze nieuwe motor van kracht blijft en er kan worden gewaarborgd dat het emissiesysteem goed blijft werken.

Zie Tabel 46. Nadat er met een nieuwe motor 1600 km (1000 mi) is gereden, dient u hiermee terug te gaan naar de dealer waar u de motor hebt gekocht, zodat de eerste servicewerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

MOTORSMERING

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

Motorolie is zeer belangrijk voor een goed vermogen en een lange levensduur van de motor. Gebruik altijd de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie volgens het schema weer moet worden

ververst. Zie Tabel 40. Uw erkende dealer heeft de juiste olie voor uw vereisten.

Indien er olie moet worden toegevoegd, maar er is geen olie van Harley-Davidson beschikbaar, gebruik dan een olie die geschikt is voor dieselmotoren. Dieselmotoroliën die kunnen worden gebruikt, zijn o.a.: CF-4, CG-4, CH-4 en CI-4.

De viscositeit van dieselmotoroliën waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel dat mogelijk is naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson-olie kunt gaan gebruiken.

Tabel 40. Aanbevolen motoroliën

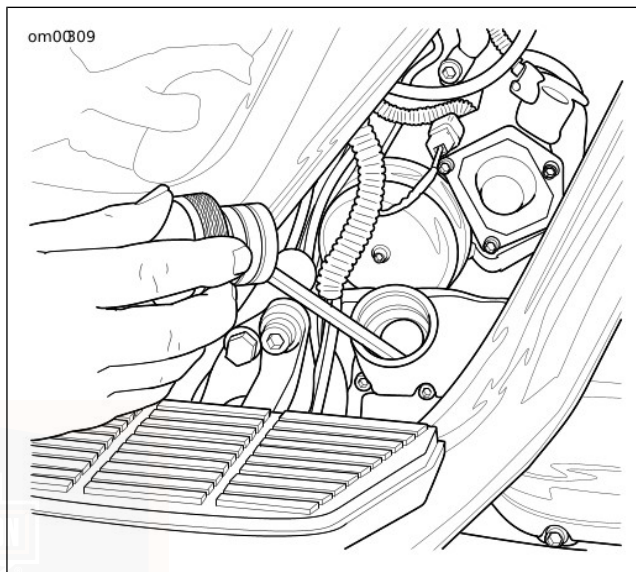
| H-D TYPE | VISCOSITEIT | H-D CLASSIFICATIE | LAAGSTE OMGEVINGSTEMPERATUUR | KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F) |
|-------------------|-------------|-------------------|------------------------------|--|
| H-D Multi-grade | SAE 10W40 | HD 360 | Onder 4 °C (40 °F) | Uitstekend |
| H-D Multi-grade | SAE 20W50 | HD 360 | Boven 4 °C (40 °F) | Goed |
| H-D Regular Heavy | SAE 50 | HD 360 | Boven 16 °C (60 °F) | Slecht |
| H-D Extra Heavy | SAE 60 | HD 360 | Boven 27 °C (80 °F) | Slecht |

OLIEPEIL CONTROLEREN: TOURING-MODELLEN

MEDEDELING

Het oliepeil kan bij een koude motor niet goed worden gemeten. Tijdens de inspectie voorafgaand aan het rijden, terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de zijstandaard leunt, moet de olie bij een koude motor tussen de pijlen op de peilstok staan. Voeg bij een **KOUDE** motor geen olie toe om het peil tot de **FULL**-markering (vol) te brengen. (00185a)

Zie Afbeelding 62 voor de locatie van de oliepeilstok.



Afbeelding 62. Locatie van de oliepeilstok: Touring-modellen

Oliepeilcontrole bij koude motor

Controleer het motoroliepeil bij een **KOUDE MOTOR** als volgt uit:

1. Zie Afbeelding 63. Veeg bij een controle voorafgaand aan een rit terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de standaard staat, de peilstok schoon. Steek de peilstok terug in het carter met de plug volledig in de vulnek geduwd.
2. Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Het oliepeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan.

OPMERKING

Indien het peil bij of onder de onderste pijl staat, vul dan net genoeg olie bij om het peil tot midden tussen de twee markeringen op de peilstok te brengen.

Oliepeilcontrole bij warme motor

Controleer het motoroliepeil bij een **WARME MOTOR** als volgt:

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Laat de motorfiets op een vlakke ondergrond op de standaard leunen en laat de motor 1 tot 2 minuten stationair draaien. Zet de motor af.
3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon. Plaats de peilstok terug en druk de plug volledig in de vulnek.

4. Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Voeg voldoende olie toe om het peil tot aan de FULL-markering (vol) op de peilstok te brengen. Vul niet te veel olie bij.

OPMERKING

Zie Tabel 40. Gebruik alleen de aanbevolen olie die wordt aangegeven in ONDERHOUD EN SMERING > MOTORSMERING (Pagina 164).

5. Start de motor en controleer zorgvuldig op olie lekkages rond de aftapplug en het oliefilter.

Controleer het motoroliepeil alleen wanneer de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.

OPMERKING

In koud weer is een langere opwarmperiode voor de motor nodig.

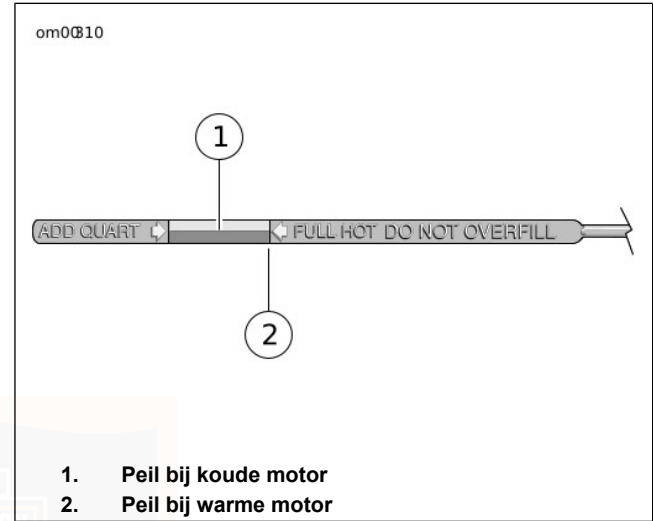
MEDEDELING

Zorg dat het hete-oliepeil niet onder Add-/Fill-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

- Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.
- Zie Tabel 46. Olie dient bij warme of gematigde temperaturen op de aangegeven intervallen tijdens een normale service te worden ververs.
- De verversingsintervallen dienen bij koud weer of onder zware bedrijfsomstandigheden korter te zijn. Zie ONDERHOUD EN SMERING > SMERING IN DE WINTER (Pagina 171).



Afbeelding 63. Motoroliepeil: Touring-modellen

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN: TOURING-MODELLEN

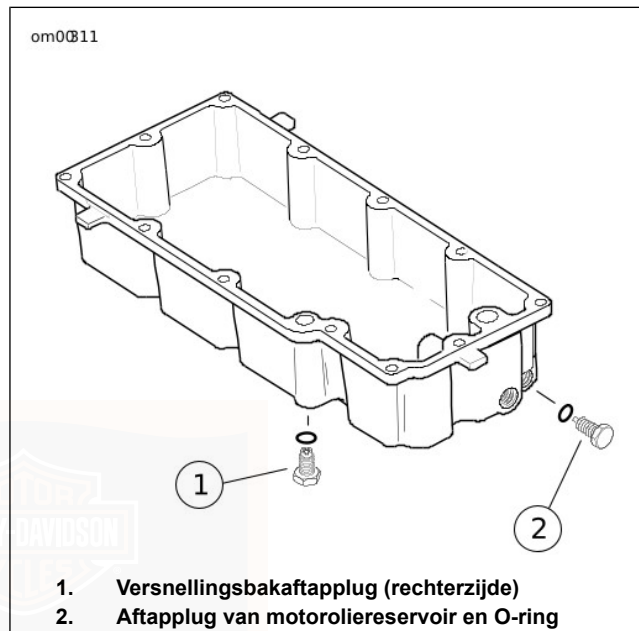
MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

Voor Twin Cam-motoren is het premium-oliefilter (onderdeelnr. 63798-99 verchromd of onderdeelnr. 63731-99 zwart) nodig.

Zie Tabel 46. Bij een nieuwe motor moet de olie na de eerste 1600 km (1000 mi) worden verversd en bij warme of gematigde temperaturen op regelmatige tijdstippen tijdens normale service.

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
2. Ga naar de olievlug/peilstok aan de rechterkant van de motor bovenop het versnellingsbakhuis. Verwijder de olievlug door deze langzaam naar buiten te trekken en tegelijkertijd heen en weer te bewegen.
3. Zie Afbeelding 64. Ga naar de olieaftapplug linksvoor op het oliecarter. Verwijder de olieaftapplug. Verwijder de inbusplug niet. Laat alle olie weglopen.



Afbeelding 64. Oliecarter: Touring-modellen

4. Inspecteer de O-ring van de olieaftapplug op inkepingen, scheuren en slijtage. Vervang, indien nodig.

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

Gebruik de Harley-Davidson oliefiltersleutel om het filter te verwijderen. Door dit gereedschap te gebruiken, kunnen beschadigingen aan de carterpositiesensor en/of de sensorkabel worden voorkomen. (00192b)

5. Zie Afbeelding 65. Verwijder het oliefilter met de OLIEFILTERSLEUTEL (HD-42311 of HD-44062). Met dit gereedschap kan het oliefilter gemakkelijk worden verwijderd, zonder dat de krukaspositiesensor of kabel wordt beschadigd.
6. Plaats de klauwen van de sleutel over het oliefilter; houd het gereedschap verticaal. Gebruik een 3/8 in aandrijvierkant met een verlengstuk van 10 cm (4 in) en draai de sleutel linksom. Gebruik deze niet in combinatie met persluchtgereedschap.

7. Verwijder oud pakkingmateriaal van de ophangingsflens van het oliefilter.

OPMERKING

Gooi de olie en het oliefilter weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

8. Zie Afbeelding 66. Smeer de pakking in met schone motorolie en installeer het **nieuwe** oliefilter op de filterbevestiging. Haal het oliefilter met de hand 1/2-3/4 omwenteling aan wanneer de pakking het filterbevestigingsoppervlak net raakt. Gebruik de OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-42311) niet bij het installeren van het oliefilter.

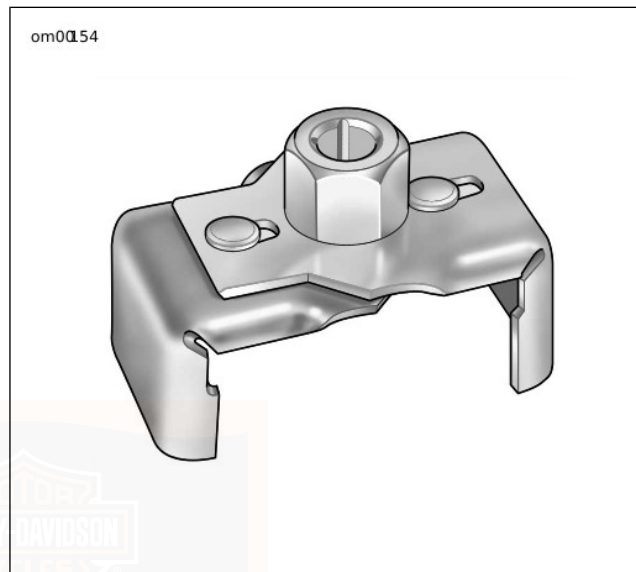
OPMERKING

Het gebruik van het Premium 10 micron, synthetische oliefilter wordt sterk aanbevolen. Bestel verchroomd (onderdeelnr. 63798-99) of zwart (onderdeelnr. 63731-99).

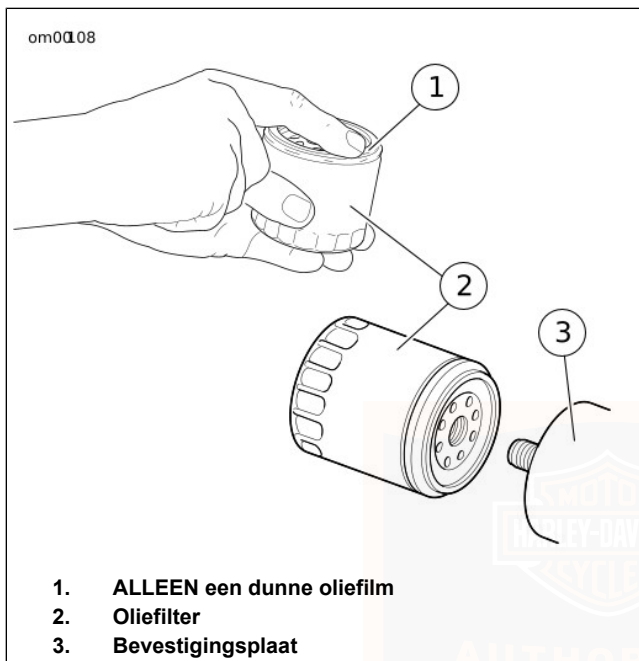
9. Installeer de motorolieaftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
10. Zie Tabel 40. Zet de motor op de standaard en voeg in eerste instantie 3,3 L (3,5 qt) motorolie bij. Gebruik de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden verversd.

11. Controleer het oliepeil. Zie ONDERHOUD EN SMERING > OLIEPEIL CONTROLEREN: TOURING-MODELLEN (Pagina 165).

- a. Controleer het motoroliepeil aan de hand van de procedure bij een **KOUDE MOTOR**.
- b. Start de motor en controleer zorgvuldig op olie lekkages rond de aftapplug en het oliefilter.
- c. Controleer het motoroliepeil aan de hand van de procedure bij een **WARME MOTOR**.



Afbeelding 65. Oliefiltersleutel (onderdeelnr. HD-42311)



Afbeelding 66. Een dunne laag olie aanbrengen
SMERING IN DE WINTER

In koudere klimaten moet de verversingsinterval voor de motorolie korter zijn dan normaal. Bij motoren die slechts voor korte ritten worden gebruikt, moet de motorolie regelmatig

worden afgetapt en moet het reservoir grondig worden uitgespoeld, voordat er **nieuwe** olie in het reservoir wordt gegoten. Neem contact op met een erkende dealer.

OPMERKING

Hoe verder onder het vriespunt de temperatuur daalt, hoe korter de olieerversingsinterval moet zijn.

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor. Bij gebruik in koud weer, condenseert een deel van de waterdamp tot water op de koele metalen oppervlakken in de motor. In vriesweer verandert dit water in een soort sneeuwbrood of ijs en wanneer het zich te lang kan verzamelen, dan kan deze brood of dit ijs de olieleidingen blokkeren en schade aan de motor veroorzaken.

Indien de motor regelmatig tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, verdampt het grootste deel van dit water weer en wordt het uit de carterontluchting van de motor uitgeblazen.

Indien de motor niet vaak draait en niet tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, zal de hoeveelheid water groter worden en zal het water met de motorolie worden vermengd tot een sludge die schadelijk is voor de motor.

SMERING VAN DE VERSNELLINGSBAK: TOURING-MODELLEN

Algemeen

Het smeermiddelpeil voor de versnellingsbak moet iedere maand worden gecontroleerd.

Zie Tabel 46. De versnellingsbak moet op de aangegeven tijden worden afgetapt en gevuld.

OPMERKING

Wanneer het smeermiddelpeil voor de versnellingsbak wordt gecontroleerd, moet de motor RECHTOP staan en niet op de standaard leunen. Houd de motor even rechtop, zodat het smeermiddel zich gelijk over de versnellingsbakruimten kan verdelen.

Smeermiddelpeil controleren

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, de motor afzetten en de motorfiets RECHTOP op een VLAK oppervlak zetten.
3. Zie Afbeelding 67. Verwijder de vulplug/peilstok met schroefdraad.

4. Veeg de vulplug/peilstok schoon. Plaats de vulplug terug in het vulgat en verwijder hem weer (de peilstok moet op het lipje van het filter rusten). Schroef hem niet in. Het smeermiddelpeil moet bij de FULL-markering (vol) op de peilstok staan wanneer hij wordt verwijderd.

OPMERKING

Het smeermiddelpeil moet tussen de twee markeringen op de peilstok staan.

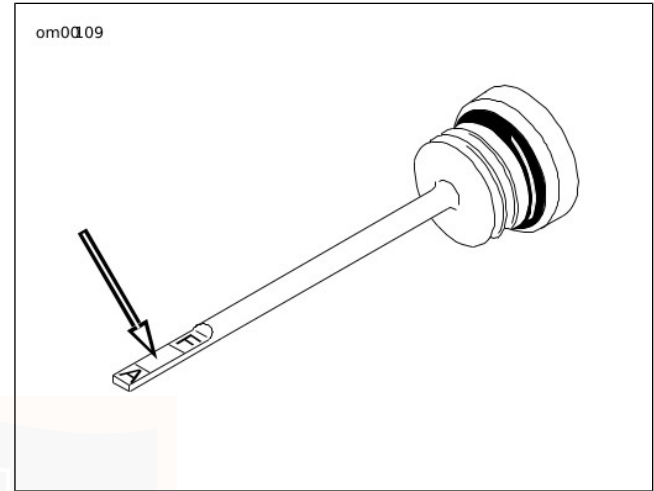
⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

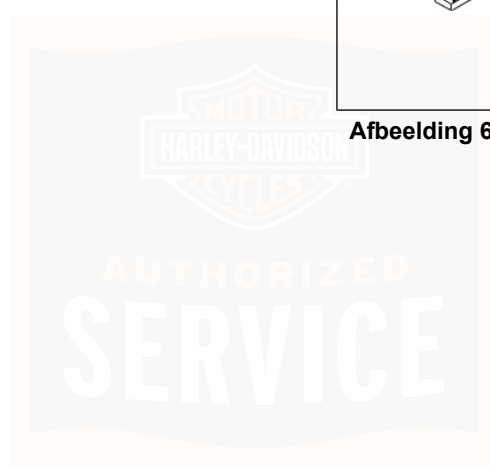
MEDEDELING

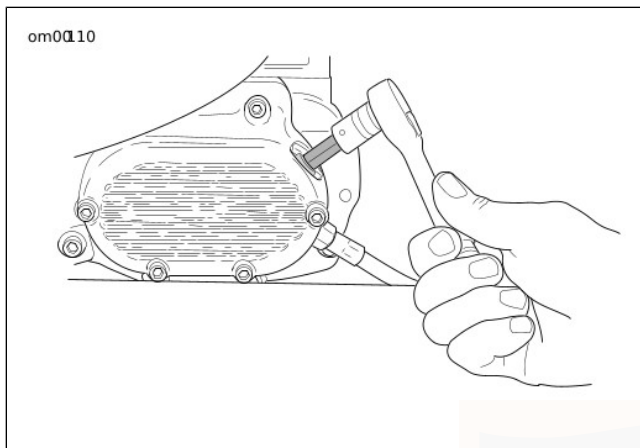
Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

5. Voeg smeermiddel toe, indien nodig. Vul niet te veel olie bij. Lekkage kan het gevolg zijn. Gebruik voor het vullen van de versnellingsbak GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 quart). De versnellingsbak-inhoud bedraagt circa 0,71 L (24 oz).
6. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.
7. Installeer de controle-/vulplug met schroefdraad en haal deze rechtsonder aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**).



Afbeelding 67. Smeermiddeelniveau – versnellingsbak-
vulplug/peilstok





Afbeelding 68. Versnellingsbakolie controleren/bijvullen

Versnellingsbakolie verversen

1. Zie Afbeelding 68. Verwijder de controle-/vulplug met schroefdraad.
2. Zie Afbeelding 64. Verwijder de versnellingsbakaftapplug aan de rechterkant van het oliecarter en laat het smeermiddel in een geschikte opvangbak lopen.

OPMERKING

Gooi de versnellingsbakolie weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

3. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen op de aftapplug. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.
4. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Vul de versnellingsbak met 591,5-709,8 mL (20-24 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 quart).

OPMERKING

Vul niet te veel olie bij. lekkage kan het gevolg zijn. De versnellingsbak-inhoud bedraagt circa 0,71 L (24 oz).

5. Installeer de controle-/vulplug met schroefdraad en haal deze rechtsom aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**).
6. Start de motor en controleer zorgvuldig op olielekkages rond de aftapplug.

SMERING PRIMAIRE KETTINGKAST

Smering is zeer belangrijk voor een goed vermogen en een lange levensduur van de koppelingsonderdelen. Gebruik een geschikte primaire kettingolie van Harley-Davidson voor alle bedrijfstemperaturen.

OPMERKING

Voor modelspecifieke informatie over de inhoud van de primaire kettingkast, kunt u terecht in de betreffende servicehandleiding of kunt u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

PRIMAIRE KETTINGOLIE: TOURING-MODELLEN

Algemeen

Zie Tabel 46. De primaire kettingolie moet op de aangegeven tijden worden afgetapt en ververs.

OPMERKING

Wanneer de primaire kettingolie wordt gecontroleerd, moet de motor RECHTOP staan en niet op de standaard leunen. Houd de motor even rechtop, zodat het smeermiddel zich gelijk over de kettingkastruimte kan verdelen.

Smeermiddelpil controleren

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt, de motor afzetten en de motorfiets RECHTOP op een VLAK oppervlak zetten.
3. Zie Afbeelding 69. Verwijder de vijf schroeven (4) (met vaste onderleggingen) om de koppelingsinspectieafdekking (2) van de afdekking van de primaire kettingkast te halen.
4. Verwijder de pakking en gooi deze weg.

- Zie Afbeelding 70. Zet de motor rechtop (laat deze niet op de standaard leunen). Het smeermiddelpeil moet onderin de kettingkast te zien zijn en mag niet hoger staan dan de membraanveer.
- Giet de juiste hoeveelheid van het juiste soort smeermiddel via de opening van de koppelingsinspectieafdekking in de primaire kettingkast, indien nodig.

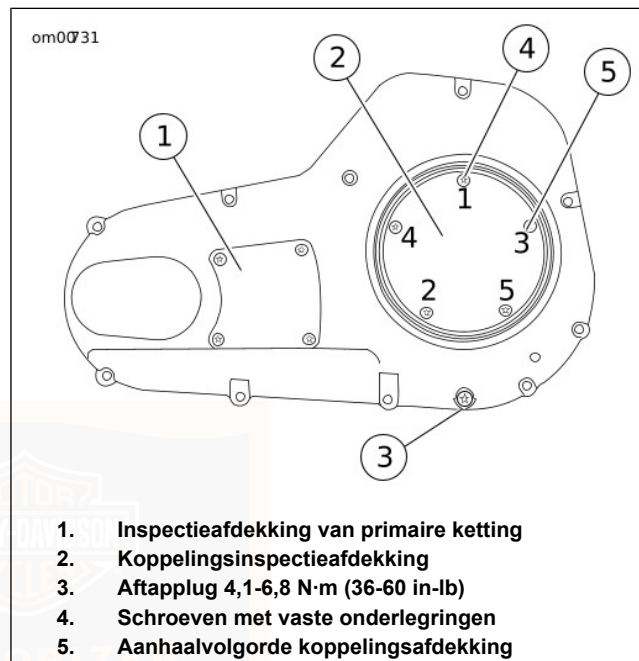
MEDEDELING

Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevuld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

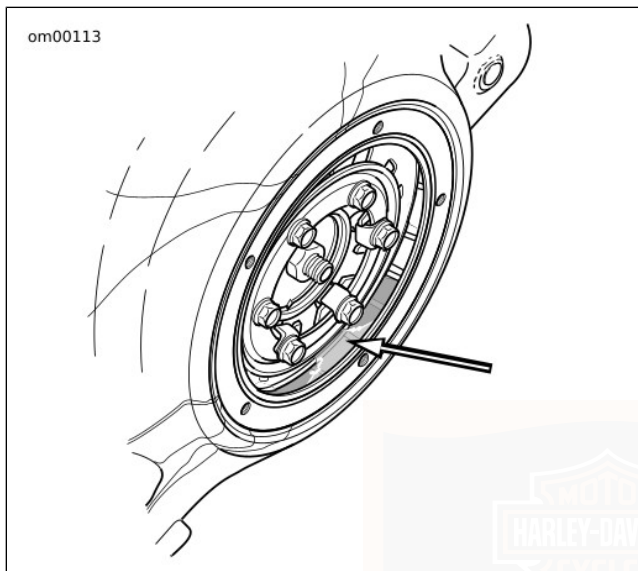
- Lees de procedure in Primaire kettingolie verversen om de pakking en de koppelingsinspectieafdekking te installeren.

OPMERKING

Gebruik alleen GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 quart).



Afbeelding 69. Afdekking van primaire kettingkast: Touring-modellen



Afbeelding 70. Smeermiddelepeil bij rechtopstaande motor

Primaire kettingolie verversen

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Zie Afbeelding 69. Verwijder de magnetische aftapplug (3) onderin de primaire kettingkastafdekking. Laat het smeermiddel in een geschikte opvangbak lopen.

OPMERKING

Gooi de primaire kettingolie weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

3. Verwijder de vijf schroeven (4) (met vaste onderleggingen) om de koppelingsinspectieafdekking (2) van de afdekking van de primaire kettingkast te halen.
4. Reinig de aftapplug. Verwijder het vuil van de magneet en controleer de O-ring op insnijdingen, scheuren en slijtage. Vervang, indien nodig. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**). Indien de plug erg vuil is, controleer dan de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Vul de versnellingsbak met 946,35 mL (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 quart) via de opening van de koppelingsinspectieafdekking.

6. Zie Afbeelding 70. Zet de motor rechtop (laat deze niet op de standaard leunen). Het smeermiddelpil mag niet boven de veer staan.

OPMERKING

Gebruik *alleen* GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 quart).

MEDEDELING

Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevoeld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

7. Voorkom dat er gaten in de koppelingsinspectieafdekking komen of dat bestaande gaten worden vergroot door de inspectieafdekking en de nieuwe pakking als volgt aan te brengen:

- a. Lijn het driehoekige gat in de pakking met het bovenste gat in de inspectieafdekking. Het rubberen profiel en de woorden 'towards clutch' (naar koppeling) moeten naar de motorfiets wijzen.
- b. Steek de schroef (met vaste onderlegging) door de inspectieafdekking en schroef deze helemaal door het driehoekige gat in de pakking. Duw de schroef niet door het gat.
- c. Hang de inspectieafdekking aan de flens van de primaire kettingkastafdekking door de bovenste afdekkingsschroef enigszins los te draaien.
- d. Begin met het losdraaien van de resterende vier schroeven (met vaste onderleggingen).
- e. Breng de vijf schroeven van de koppelingsinspectieafdekking aan (met vaste onderleggingen). Haal deze aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**). Houd de aanhaalvolgorde in Afbeelding 69 aan.

AFSTELLING VAN PRIMAIRE KETTING: TOURING-MODELLEN

Algemeen

Zie Tabel 46. De afstelling van de primaire ketting (voor) moet op de aangegeven tijdstippen worden gecontroleerd en, indien nodig, moet hieraan onderhoud worden uitgevoerd. Indien de ketting los komt te zitten, dan zal de motorfiets gaan schokken bij lage snelheden en zullen de ketting en de kettingwielen te sterk slijten. Indien dit gebeurt, kunt u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer of het volgende doen.

Tabel 41. Afstelling van primaire ketting: Touring-modellen

| SPELING | mm | in |
|-------------|-----------|---------|
| KOUDE motor | 15,9-22,2 | 5/8-7/8 |
| WARME motor | 9,5-15,9 | 3/8-5/8 |

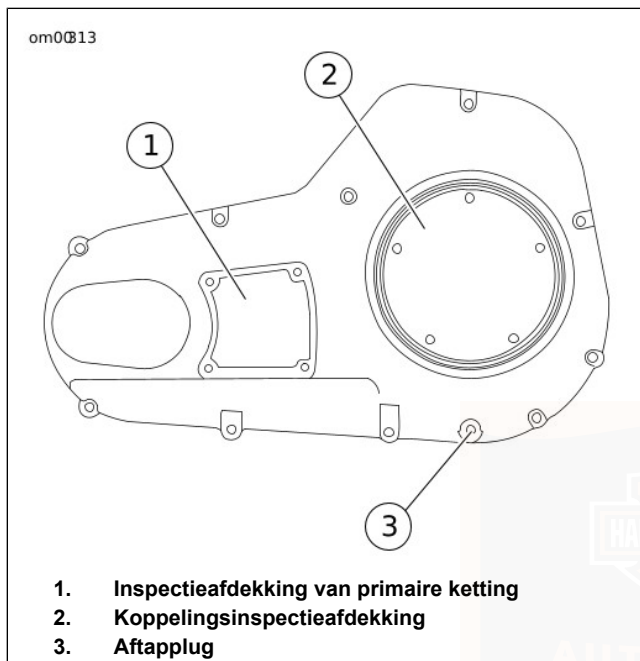
Kettingspanning meten

1. Verwijder het zadel.

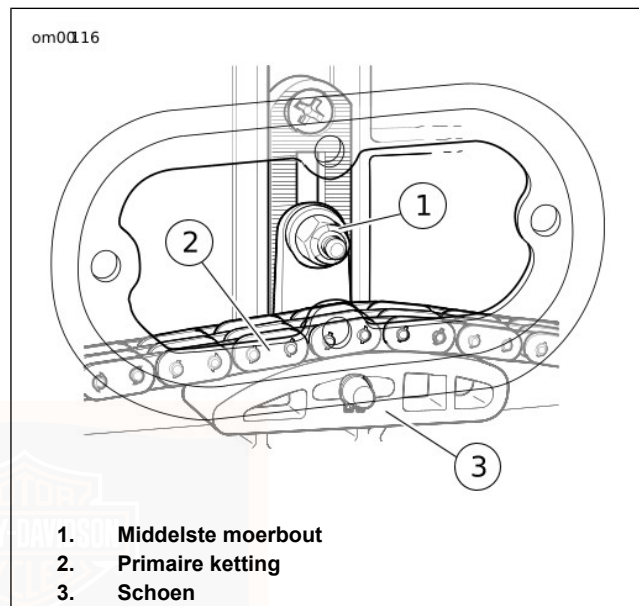
▲ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)

2. Draai de bout los en maak de minkabel (zwart) los van de accuinpool (-).
3. Zie Afbeelding 71. Verwijder aan de linkerkant van de motor de T-27 TORX-schroeven, zodat de koppelingsinspectieaddekking los komt van de afdekking van de primaire kettingkast.
4. Controleer de spanning van de primaire ketting. Druk midden tussen het krukaskettingwiel (voor) en het koppelingskettingwiel (achter) op het bovenste deel van de ketting om te controleren of dit vrij op en neer kan bewegen.
5. Zie Tabel 41. Meet de speling en ga na of deze binnen de limieten voor een koude of warme motor valt.



**Afbeelding 71. Inspectieafdekking van primaire ketting:
Touring-modellen**



Afbeelding 72. Kettingspanner

Kettingspanning afstellen

Indien de ketting te los of te vast zit, dan moet deze worden afgesteld. Ga als volgt te werk:

1. Zie Afbeelding 72. Ga naar de kettingspanner en draai de moer middenboven maximaal twee omwentelingen los.
2. Zie Tabel 41. Zet de kettingspanner omhoog of omlaag om de juiste speling te verkrijgen.

OPMERKING

- *Naarmate de kettingen verslijten, lopen ze op het ene punt strakker dan op het andere. Stel de speling altijd op het hoogste punt van de ketting in.*
- *Vervang de primaire ketting indien deze zo ver is versleten dat hij niet meer goed kan worden afgesteld.*

OPMERKING

Indien de ketting te los loopt, dan zal de motorfiets gaan schokken bij lage snelheden en zullen de ketting en de kettingwielen te sterk slijten.

MEDEDELING

Stel de primaire ketting niet strakker af dan aangegeven. Als de ketting te strak is afgesteld, slijt deze te snel. (00202a)

3. Draai de moer middenboven van de kettingspanner vast tot 28,5–39,3 N·m (21–29 ft-lbs).

4. Gebruik een **nieuwe** pakking en plaats de inspectieafdekking in het deksel van de primaire kettingkast. Plaats vier schroeven en haal deze aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).

ACHTERSTE AANDRIJFRIEM: TOURING-MODELLEN

Op het binnenste tandoppervlak van de secundaire riem is een dunne laag polyethyleensmeermiddel aangebracht. Deze coating slijt zodra de nieuwe motor gebruikt wordt af en geeft het riemmateriaal een glanzend uiterlijk. Dit is normaal en geeft niet aan dat de riem versleten is.

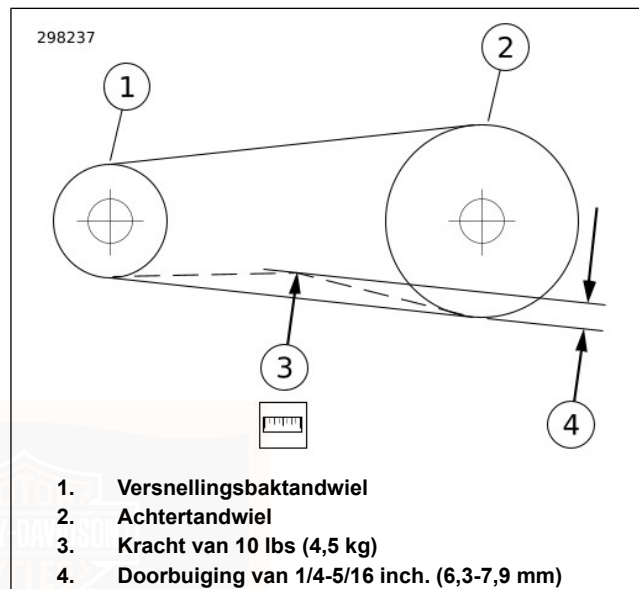
De riemspanning wordt in de fabriek ingesteld en moet na de eerste 1600 km (1000 mi) en daarna periodiek worden gecontroleerd.

Zie Afbeelding 73. Het achterwiel moet op de grond staan en de motor moet op de standaard staan. Gebruik nu de RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-3) om een kracht van 4,5 kg (10 lb) in het midden van het onderste deel van de riem te zetten. De riem moet op het meest losse punt op kamertemperatuur en met de versnellingsbak in neutraal 6,3-7,9 mm (1/4-5/16 in) doorbuigen. Indien de riemspanning moet worden aangepast, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer of volg de instructies in de betreffende servicehandleiding.

Controleer de positie van de achterremklauw op de achterremschijf. De schijf moet correct (niet slingerend) in de remklauw zijn geplaatst.

⚠ WAARSCHUWING

Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)



Afbeelding 73. Controleer Doorbuiging van de Aandrijf-riem: Touring-modellen

SMERING VAN DE FRAMESMEERPUNTEN

Zie Tabel 46 voor alle onderhoudsschema's.

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

1. Gebruik aanbevolen, speciaal hiertoe bestemd vet voor de balhoofdlagers. Gebruik een universeel framevet voor andere toepassingen.
2. Verwijder de mof van de gashendel en smeer deze op geschikte tijdstippen in met vers grafiet.
3. Smeer de gasklepkeblen en de koppelingskabel regelmatig.
4. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig.
5. Inspecteer de lagers van de achterwielen.
6. Vet de balhoofdlagers regelmatig in met nieuw vet.
7. Smeer het standaardmechanisme regelmatig met LOCTITE AEROSOL ANTI-SEIZE.

OPMERKING

Voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten, kunt u terecht in de betreffende

servicehandleiding of kunt u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

OLIETOEPASSINGEN

Zie Tabel 46 voor alle regelaansluitingen en -onderdelen. De motor moet regelmatig worden geolied, met name nadat deze is gereinigd of wanneer hiermee door de regen of sneeuw is gereden.

VOORVORKOLIE

Zie Tabel 46. Tap de voorvorkolie regelmatig af en vul bij. Indien de vork niet goed lijkt te werken of indien een aanzienlijke hoeveelheid olie is weggelekt, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien er aan beide zijden van de vork onvoldoende olie is, dan betekent dit dat de uitgaande slag incorrect is.

BRANDSTOFZEEF

Alleen modellen met carburateur

Zie Afbeelding 27. Bovenop de toevoerklep in de brandstoftank is een brandstoffilter van het zeeftype geïnstalleerd. Deze zeef moet regelmatig worden gecontroleerd/gereinigd. Controleer iedere keer voordat u gaat rijden de brandstofklep, de leidingen en koppelingen op lekkage. Zie Tabel 46.

BRANDSTOFFILTER

Alleen injectiemodellen

Bij motoren met brandstofinspuiting is er een brandstoffilter op de brandstofpomp aangebracht.

OPMERKING

Voor modelspecifieke informatie over onderhoud aan het brandstoffilter, kunt u terecht in de betreffende servicehandleiding of kunt u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

KOPPELING

MEDEDELING

De koppelingkabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingkabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)

Indien een koppeling slijpt onder belasting of sleept wanneer hij wordt losgelaten, dan moeten de koppeling en de kabels worden nagekeken. Controleer in dit geval de afstelling van koppelingkabel eerst. Een Harley-Davidson-dealer kan de correcte servicewerkzaamheden uitvoeren.

HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelf-afstellend. Hun lengte wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst de hoeveelheid olie in het oliereservoir, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische eenheden goed te laten werken.

Indien er olie in het reservoir is, dan kan het zijn dat de eenheden niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters zit. Een Harley-Davidson-dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

VOORVORKLAGERS

▲ WAARSCHUWING

Afstellingen aan de balhoofdagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)

Zie Tabel 46. Controleer op de aangegeven tijdstippen de lagerafstelling van de voorvork.

Breng het voorste deel van de motor omhoog. De voorvork moet vrij kunnen draaien, zonder ergens te slepen of andere onderdelen aan te raken. Ook mogen er geen merkbare trillingen zijn van de voor- naar de achtervork, want dat geeft aan dat de lagers te los zijn. De balhoofdagers moeten, indien nodig, volgens de procedure in de servicehandleiding worden afgesteld.

ACHTERWIELAS

Zie Tabel 46. Controleer op de aangegeven tijdstippen of de bevestiging van de achterwielas in orde is.

OPMERKING

Voor modelspecifieke informatie over de achterwielas, kunt u terecht in de betreffende servicehandleiding of kunt u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

REMMEN: TOURING-MODELLEN

▲ WAARSCHUWING

Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)

OPMERKING

- *Op de afdekking van de hoofdcilinder staat de juiste remvloeistof aangegeven.*
- *Let er bij het toevoegen of verversen van remvloeistof op dat alleen het aangegeven type voor uw motorfiets wordt gebruikt.*
- *Gebruik alleen D.O.T. 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A).*
- *Vermeng D.O.T. 4- niet met D.O.T. 5-remvloeistof.*

1. Zie Tabel 46. Controleer de remblokken en -schijven met regelmatige intervallen op slijtage.
2. Controleer het vloeistofpeil in de hoofdcilinderreservoirs op regelmatige tijdstippen.

3. Indien het peil laag is, verwijder dan al het vuil van de reservoirafdekking alvorens de afdekking te verwijderen.

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing:** Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- **Bij aanraking met de huid:** Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.

- **Bij aanraking met de ogen:** Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- **Indien ingeslikt:** Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com**

(00240e)

4. Voeg D.O.T. 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A) toe, indien nodig.

OPMERKING

Gebruik alleen D.O.T. 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A), goedgekeurd voor gebruik met remsystemen en verkrijgbaar bij uw Harley-Davidson-dealer.

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat er verkrijgbaar is op de remblokken aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge temperaturen. Dit materiaal overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Het is echter mogelijk dat u onder bepaalde

remomstandigheden geluid hoort. Dit is normaal bij dit soort materiaal.

▲ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

Zie Afbeelding 74. Een visuele inspectie van de remblokken kan worden gedaan zonder de remklauw te verwijderen. Bekijk het onderste deel van iedere remklauw bij het licht van een zaklamp.

▲ WAARSCHUWING

Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

OPMERKING

- *Indien het remvoeringmateriaal tot op 1,02 mm (0,04 in) of dunner is afgesleten, dan moeten de blokken onmiddellijk worden vervangen.*
- *Vervang de remblokken altijd paarsgewijs.*

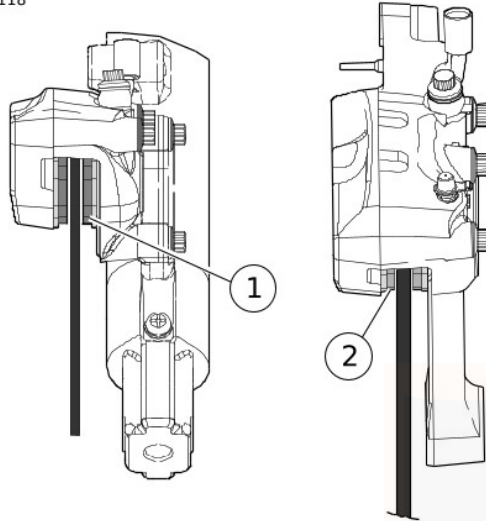
Het buitenste blok van de achterrem kan op alle modellen vanaf de remklauwsteunzijde met een dunne liniaal van 152,4 mm (6,0 in) worden gecontroleerd. Leg de liniaal in de ruimte langs de remklauw tegen de remschijf.

Het buitenoppervlak van de achterplaat van het remblok moet 1,02 mm (0,04 in) of verder van de remschijf zijn verwijderd.

OPMERKING

Vervang de blokken indien het wrijvingsmateriaal (1) zich 1,02 mm (0,04 in) of minder boven de achterplaat bevindt.

om00118



1. Onderaanzicht van voorrem
2. Bovenaanzicht van achterrem

Afbeelding 74. Remwrijvingsmateriaal (voering)

BANDEN

Zie SPECIFICATIES > SPECIFICATIES:
TOURING-MODELLEN VAN 2006 (Pagina 35) voor
bandendrukken en -maten.

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandendruk alvorens te gaan rijden, wanneer de banden koud zijn.
- Voer de bandendruk niet te hoog op.

⚠ WAARSCHUWING

Voer de bandenspanning niet op tot boven de maximumdruk die op de zijwand staat aangegeven. Te harde banden kunnen plotseling scheuren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00027b)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

Controleer de bandendruk en inspecteer het loopvlak op lekken, insnijdingen, scheuren, etc. ten minste eenmaal per week indien u de motor dagelijks gebruikt. Doe dit voor iedere rit, indien u de motor minder vaak gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

Bij vervanging moeten banden worden gebruikt die overeenkomen met de oorspronkelijke banden. Het kan zijn dat andere banden niet goed passen, wat de wegligging negatief beïnvloedt en gevaar kan opleveren.

▲ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

▲ WAARSCHUWING

Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)

BANDEN VERVANGEN

Inspectie

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Zie Afbeelding 75. De pijlen op de zijwanden van de band geven aan waar de slijtage-indicators zich bevinden.

Wanneer het loopvlak van de band tot op 0,8 mm (1/32 in) is afgesleten, worden de slijtage-indicators zichtbaar. Zie Afbeelding 76. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.

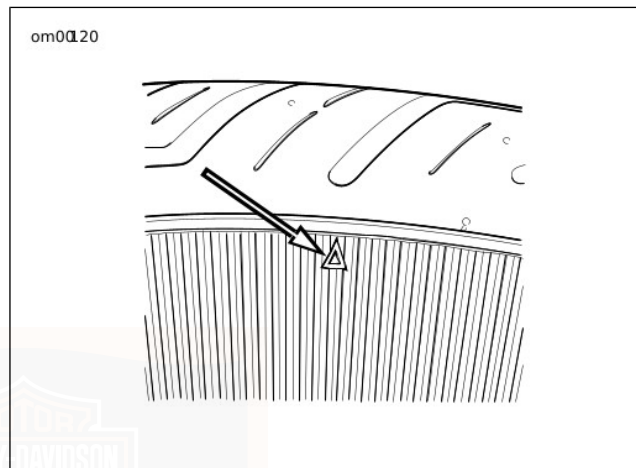
Banden vervangen

De banden moeten onder de volgende omstandigheden door nieuwe banden worden vervangen:

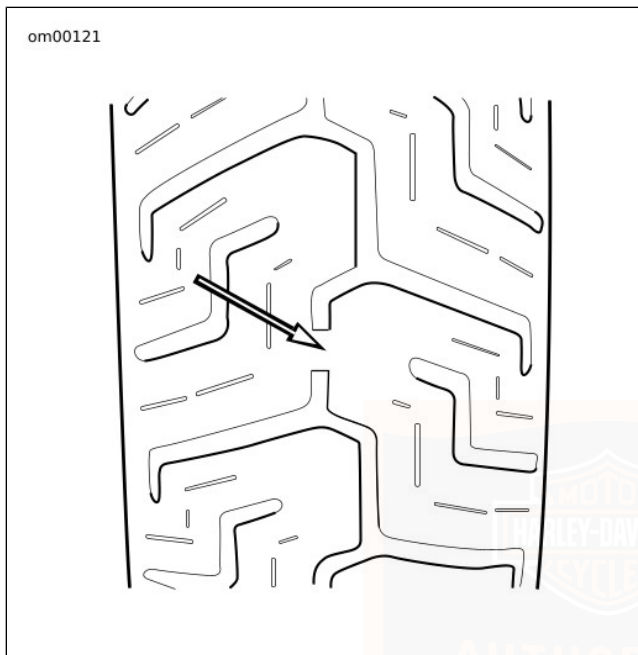
1. De slijtage-indicators zijn te zien in het loopvlak.
2. De koordlaag is door gescheurde zijwanden of scheuren te zien.
3. Een bobbel, bult of spleet in de band.

190 Onderhoud en smering

4. Lekkage, insnijding of andere beschadiging aan de band die niet kan worden gerepareerd.



Afbeelding 75. Zijwand



Afbeelding 76. Draad loopvlak

MOTORUITLIJNING

Motorfietsen met motor in ophangrubbers

Zie Tabel 46. De motoruitlijning moet regelmatig worden gecontroleerd. Dit moet ook gebeuren wanneer het achterwiel werd verwijderd en aangebracht, of wanneer de achterste aandrijfriem werd afgesteld. De stabilisatorverbindingstangen en de motorsteunen moeten volgens de intervallen in de servicehandleiding op slijtage worden gecontroleerd.

Een juiste uitlijning van de motor is belangrijk. De stabiliteit van de motor wordt negatief beïnvloed indien de wielen niet goed zijn uitgelijnd. De grote uitlijning van het voor- en achterwiel wordt gedeeltelijk uitgevoerd door één stabilisatorverbindingstang bovenop de motor. Een Harley-Davidson-dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

▲ WAARSCHUWING

De afstelling van de stabilisatorverbindingstang mag niet worden gewijzigd. Een onjuiste afstelling kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00059a)

▲ WAARSCHUWING

Het uitlijnen van de motorfiets mag alleen door een Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd. Een onjuiste uitlijning kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00060a)

SCHOKDEMPERS

Zie Tabel 46. Inspecteer de schokdempers en rubberen bussen op regelmatige tijdstippen op lekkages en de bussen bovendien op slijtage.

BOUGIES

Zie Tabel 46. Controleer de bougies regelmatig.

▲ VOORZICHTIG!

Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

Maak de bougiekabels los door aan de stekkerdoppen te trekken. Sluit ze weer aan door de klikverbindingen van de kabels met de bougies te verbinden.

Zie Tabel 6 alvorens onderhoud aan de bougies uit te voeren.

1. Controleer het bougietype. Gebruik alleen de bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
2. Vergelijk de elektrodenspleet met de specificaties in de tabel.
3. Haal ze altijd met de juiste aanhaalkoppel aan. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen.

OPMERKING

Indien er geen momentsleutel is, draai de bougies dan met de hand vast en gebruik een bougiesleutel om ze nog een kwartslag vaster te zetten.

ONTSTEKING

Het motorblok in uw motor is zo ontworpen dat het optimale brandstofverbruik wordt verkregen binnen de toegestane emissieregelingen. De ontstekingskarakteristieken die in de fabriek zijn geprogrammeerd zorgen voor het maximale motorvermogen en de beste rij-eigenschappen.

OPMERKING

- *De ontstekingsstuur-eenheid bewaakt de motorbelasting. Bij bepaalde tijdelijke belastingen (wanneer de gasklep wordt geopend) wordt de ontsteking zo ver mogelijk vervroegd. Op dit punt kan de bestuurder een geluid horen dat veel lijkt op kloppen.*
- *Dit geluid moet niet worden verward met kloppen, wat door een brandstof met een hoger RON-getal kan worden gestopt. Het wordt veroorzaakt door de ogenblikkelijke drukstijging in de verbrandingskamers wanneer de vonk snel wordt vervroegd. Dit geluid is niet van invloed op het motorvermogen.*

CARBURATEUR

De carburateur is zo ontworpen dat hij aan alle emissievereisten voldoet. Alle inspuitsralen worden in de fabriek ingesteld.

De carburateur wordt aangestuurd door de gasklep, het koudstartstelsel en de afstelschroef voor het stationaire toerental. De werking dient regelmatig te worden gecontroleerd en afgesteld. Zie Tabel 46.

MEDEDELING

Gebruik bij hogere hoogtes (een hoogte van ongeveer 1200 m. (4000 ft) kan aanpassingen aan de carburateur vereisen voor de beste motorprestatie. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor deze aanpassingen. Indien u dit niet doet, kan de apparatuur beschadigd raken. (00206a)

We raden aan alle servicewerkzaamheden aan de carburateur door een Harley-Davidson-dealer te laten uitvoeren.

LUCHTFILTER

Zie Afbeelding 77. Het motorluchtfilter is een papieren/gazen luchtfilterelement.

Zie Tabel 46. Verwijder het luchtfilterdeksel en controleer het luchtfilterelement regelmatig. Inspecteer vaker onder stoffige omstandigheden.

Het papieren/gazen luchtfilterelement moet in een lauw sopje met een zachte zeep worden gewassen.

SERVICE

▲ WAARSCHUWING

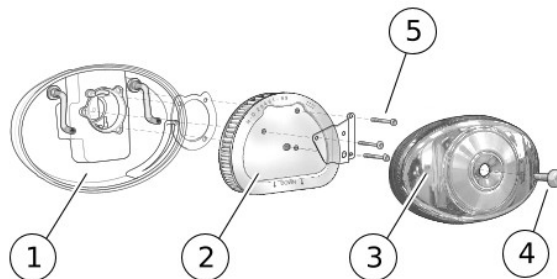
Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op luchtlekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)

- Laat het filter in de lucht drogen of blaas het van binnenuit droog met licht onder druk staande lucht.
- Gebruik geen filterolie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement van Harley-Davidson.

MEDEDELING

Breng het luchtfilter aan voordat u de motor start. Gebeurt dit niet, dan kan er vuil in de motor worden gezogen, waardoor de motor beschadigd kan raken. (00207a)

om0022



1. Achterplaat
2. Filterelement
3. Afdekking
4. Schroef van afdekking
5. Schroeven

Afbeelding 77. Luchtfilter: Twin Cam-modellen

KOPLAMP

Zie Afbeelding 78. In de koplamp wordt een lamp van het vervangbare halogeentype gebruikt.

OPMERKING

Zie Tabel 17 en raadpleeg een servicehandleiding voor meer informatie.

MEDEDELING

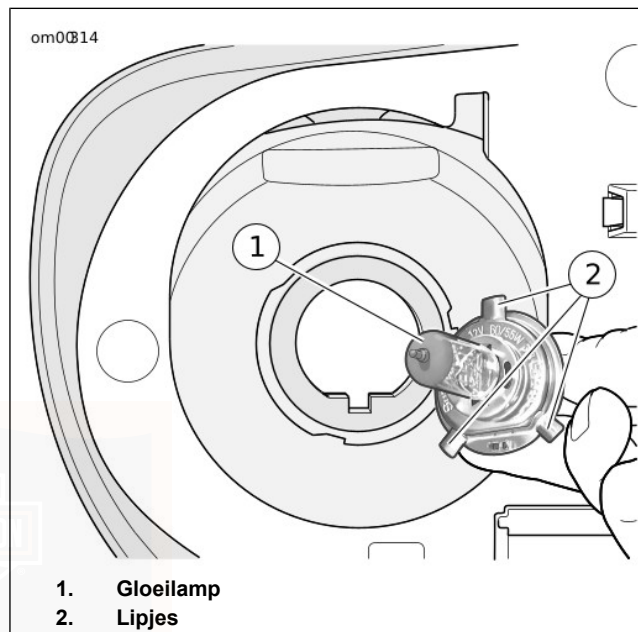
Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

MEDEDELING

Raak de halogeenlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

⚠ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)



Afbeelding 78. Gloeilamp voor de koplamp: FLHR/FLHT

SERVICE

KOPLAMPUITLIJNING: TOURING-MODELLEN

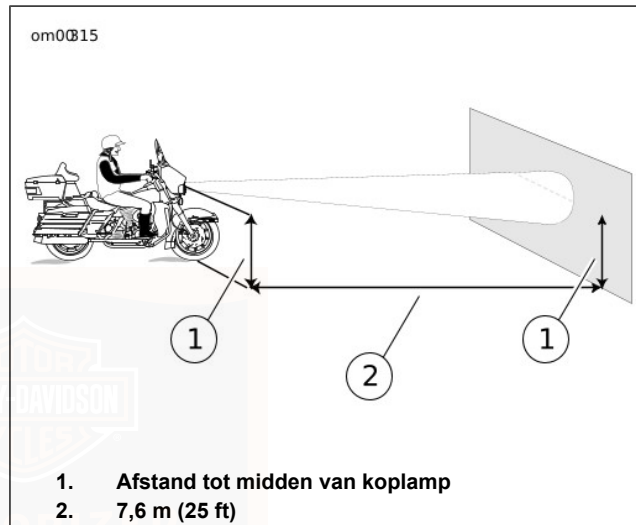
Koplampuitlijning controleren

⚠ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

1. Controleer de druk van de voor- en achterband. Zie Tabel 15.
2. Plaats de motor op een vlakke ondergrond in een gebied met weinig licht.
3. Zie Afbeelding 79. Laat de voorkant van de motorfiets naar een scherm of muur wijzen. De afstand tussen het scherm of de muur en het punt waar de voorband de vloer raakt (recht onder de vooras) moet 7,6 m (25 ft) bedragen.
4. Trek een horizontale streep op het scherm of de muur (afstand A) op exact dezelfde hoogte boven de vloer als het midden van de koplamp.

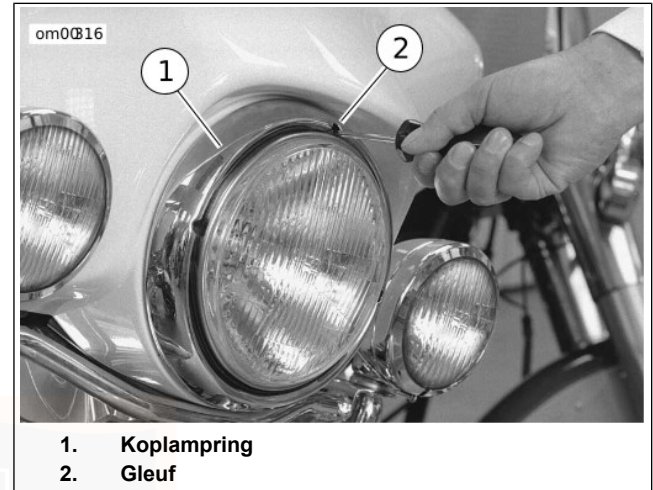
5. Laat iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als degene die het vaakst met de motor rijdt, op het zadel plaatsnemen. Door het gewicht van de bestuurder wordt de vering enigszins samengedrukt.



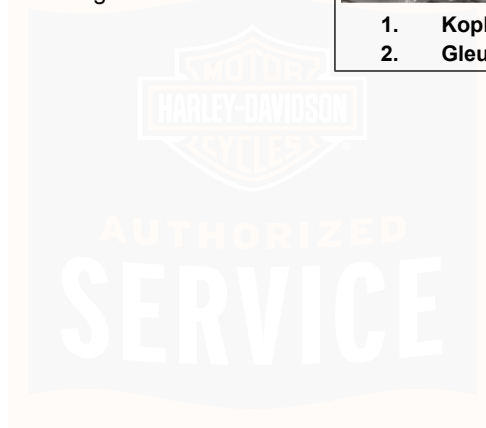
Afbeelding 79. Koplampuitlijning controleren: Touring-modellen

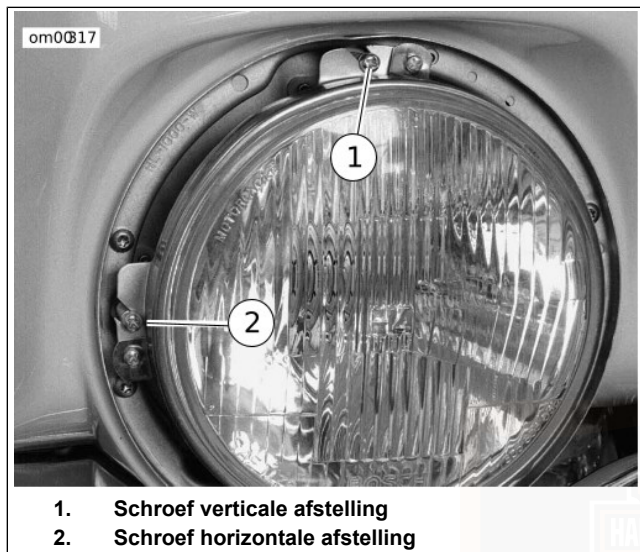
6. Zet de motor rechtop met beide wielen op de grond en het voorwiel recht naar voren.

7. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking). Zet de lichtschakelaar op het linkerstuureinde op grootlicht (Hi).
8. Controleer en corrigeer indien nodig de afstelling van de koplamp.
 - a. Controleer of de lichtstraal op de juiste hoogte is afgesteld. Het midden van het grootste deel van de lichtstraal moet op dezelfde hoogte liggen als de horizontale lijn op het scherm of de muur.
 - b. Controleer of de lichtstraal correct rechtuit is afgesteld. Het grootste deel van de lichtstraal moet recht naar voren wijzen, d.w.z. dat er aan de linker- en de rechterkant van de lijn een even groot deel van de lichtstraal ligt.



Afbeelding 80. Koplampring





Afbeelding 81. Stel de koplampuitlijning af: FLHR/FLHT

Stel FLHT/FLHR-koplampen af

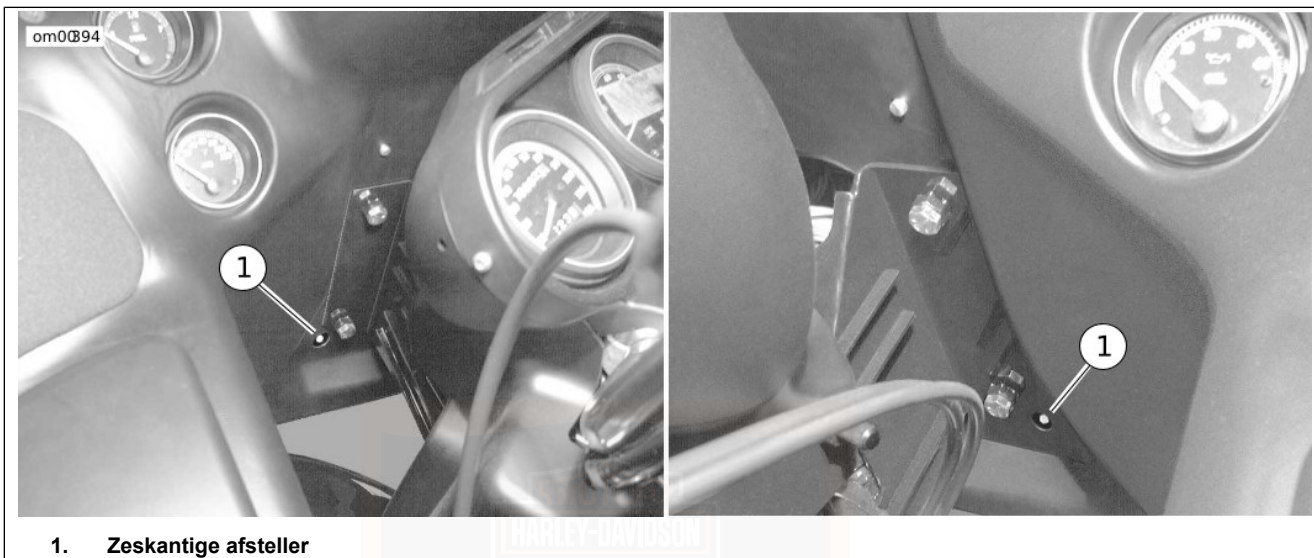
OPMERKING

De koplamp kan worden afgesteld zonder de verchromde koplampkring te verwijderen.

1. Zie Afbeelding 80. Plaats een kruiskopschroevendraaier tussen het koplamphuis en de rubberen pakking.
2. Zie Afbeelding 81. Stel de lichtstraal af.
 - a. Draai de schroef (1) van de verticale afstelling om de koplampstraal verticaal af te stellen.
 - b. Draai de schroef (2) van de horizontale afstelling om de koplampstraal horizontaal af te stellen.

FLTRI-koplampen afstellen

1. Zie Afbeelding 82. Ga naar de zeskantige afsteller in de buurt van de onderste rand van de binnenste stroomlijnkop. Wanneer de afstellers worden gedraaid, draait het dubbele koplamphuis om zijn bovenste bevestiging.
2. Stel met een van 4,5 mm (1/4 in) aandrijfvierkant (Snap-on TMM4.5) en een flexibele stempel (Snap-on TM62B) de koplampstraal in horizontale richting af door de rechter of de linkerafsteller te draaien. Draai beide afstellers in dezelfde mate om de koplamp verticaal af te stellen. Zie Tabel 42 for voor aanwijzingen over het afstellen van de koplampstraal.



1. Zeskantige afsteller

Afbeelding 82. Koplampafstelling: FLTRI

Tabel 42. Draaien van zeskantige FLTR-afsteller

| ZESKANTIGE AF- STELLER | DRAAIRICHTING | STRAALBEWE- GING |
|---------------------------|---------------|---------------------|
| Alleen links | Rechtsom | Naar rechts |
| Alleen rechts | Linksom | |
| Alleen links | Linksom | Naar links |
| Alleen rechts | Rechtsom | |

Tabel 42. Draaien van zeskantige FLTR-afsteller

| ZESKANTIGE AF- STELLER | DRAAIRICHTING | STRAALBEWE- GING |
|---------------------------------|---------------|---------------------|
| Gelijke mate links en rechts | Rechtsom | Omhoog |
| Gelijke mate links en rechts | Linksom | Omlaag |

GLOEILAMPEN RICHTINGAANWIJZERS: BULLET-STIJL

Vervanging

1. Zie Afbeelding 83. Voor toegang tot de gloeilampen van de voor- en achterraichtingaanwijzers om de gloeilampen te kunnen vervangen, gaat u naar de inkeping in de lenskap.
2. Steek een munt in de inkeping van de lenskap en draai de munt voorzichtig tot de lenskap uit het lamphuis springt.
3. Druk de gloeilamp in, draai deze linksom en trek hem uit de aansluiting.
4. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de geleiders in de aansluiting.
5. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Klik de lenskap terug in de lamphouder.

Uitlijning

Zie de servicehandleiding voor uitlijningsprocedures.



Afbeelding 83. Inkeping in lenskap
DYNAMO/SPANNINGSREGELAAR

Laadsnelheid

Het uitgangsvermogen van de dynamo wordt door de spanningsregelaar aangestuurd en gewijzigd in gelijkstroom.

- De spanningsregelaar verhoogt de laadsnelheid wanneer de accu bijna leeg is of de lampen branden.

- De spanningsregelaar verlaagt de laadsnelheid als de accu leeg is.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

In het dashboard is een LED voor de accuspanning. Deze licht op wanneer de spanning te laag of te hoog is.

OPMERKING

- *Aan deze eenheid hoeft geen periodiek onderhoud te worden uitgevoerd. Indien er een probleem is met het elektrische systeem dat terug te leiden is op de wisselstroomdynamo of spanningsregelaar, dan moet u de motor naar een Harley-Davidson-dealer brengen. Deze beschikt over de benodigde elektrische testapparatuur om het probleem te verhelpen.*

- *Voor modelspecifieke informatie over de spanningsregelaar, kunt u terecht in de betreffende servicehandleiding of kunt u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.*

ACCU: ALGEMEEN

Type

Uw motorfiets is uitgerust met een permanent afgedichte, onderhoudsvrije accu die lood/calcium en zwavelzuur bevat. Alle accu's worden opgeladen verzonden en kunnen direct worden geïnstalleerd. De accu mag onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Tabel 43. Tegengif voor accuzuur

| CONTACT | BEHANDELING |
|---------|--|
| Extern | Afspoelen met water. |
| Intern | Grote hoeveelheden melk of water drinken, gevolgd door magnesiumoxide, plantaardige olie of geklopte eieren. Roep onmiddellijk medische hulp in. |
| Ogen | Afspoelen met water. Roep onmiddellijk medische hulp in. |

⚠ WAARSCHUWING

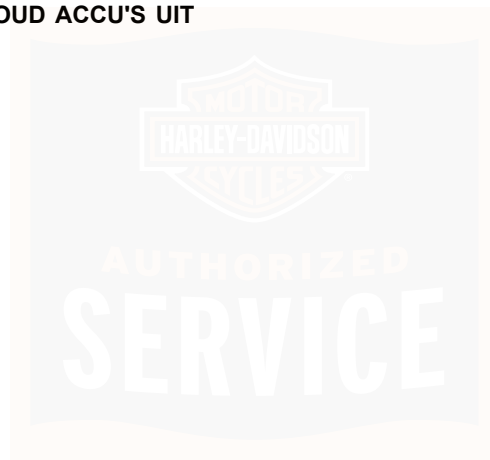
Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|
| <p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p> |       | <p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table> |  <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p> |  <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p> |  <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p> | <p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p> |
|  <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p> |  <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p> |  <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p> | <p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p> | | | |
| <p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p> | | | | | | |

1. De inhoud is corrosief
2. Draag een veiligheidsbril
3. De inhoud is explosief

4. Uit de buurt van open vuur houden
5. Lees de instructies
6. Uit de buurt van kinderen houden

Afbeelding 84. Waarschuingssticker op accu

om00034



Afbeelding 85. Waarschuingssticker op accu

Voltmetertest

Zie Tabel 44. De voltmetertest geeft een algemene aanwijzing over de toestand van de accu. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu volledig geladen is. Indien de aflezing bij een onderbreking (ontkoppeld) lager is dan 12,6 V, laad de accu dan op en controleer de spanning opnieuw nadat de accu een of twee uur heeft gestaan.

Tabel 44. Voltmetertest

| AFLEZING (VOLT) | % GELADEN |
|------------------------|------------------|
| 12,7 | 100 |
| 12,6 | 75 |
| 12,3 | 50 |
| 12,0 | 25 |
| 11,8 | 0 |

Reinigen en inspecteren

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Reinig de bovenzijde van de accu met zuiveringszout (natriumbicarbonaat) en water. Gebruik 5 theelepels zuiveringszout per liter water.
2. Spoel de accu af met schoon water wanneer de oplossing stopt met borrelen.
3. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.
4. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
5. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.

- Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
- Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

Laden

Lees altijd eerst de instructies voor het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad de accu indien sprake is van een van de volgende omstandigheden:

- De lampen branden niet fel.
- De startknop klinkt zwak.
- De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

- Voer een voltmeter test uit om na te gaan hoever de accu is geladen. Indien de accu moet worden geladen, ga dan verder met volgende stap.

MEDEDELING

Haal de accu van de motor af alvorens deze te laden. Motorfietsonderdelen beschadigen door lekkend accuzuur. (00213a)

- Haal de accu uit de motor. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: TOURING-MODELLEN (Pagina 209).
- Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

OPMERKING

- *In bovenstaande Ampère/uur-tabel wordt ervan uitgegaan dat de accu op kamertemperatuur wordt opgeladen. Indien de temperatuur hoger is dan kamertemperatuur, gebruik dan een kortere laadtijd. Is de temperatuur lager, gebruik dan een langere laadtijd.*
- *Het gebruik van acculaders met constante laadstroom voor het opladen van afgedichte, onderhoudsvrije accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Indien er alleen een acculader met constante laadstroom beschikbaar is, overschrijd de oplaadtijden in Tabel 45 dan niet en houd op met laden wanneer de accu heet wordt. Overschrijd bij het laden nooit 15 V.*

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

MEDEDELING

Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)

4. Sluit de rode kabel van het laadapparaat aan op de pluspool (+) van de accu.
5. Sluit de zwarte kabel van het laadapparaat aan op de minpool (-) van de accu.

OPMERKING

Indien de accu zich nog in de motor bevindt, sluit de minkabel dan aan op framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.

- Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

▲ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

- Zet, wanneer de accu volledig is opgeladen, de lader UIT en ontkoppel de zwarte acculaderkabel van de minpool (-) van de accu.
- Maak de rode kabel van het laadapparaat los van de pluspool (+) van de accu.
- Noteer de oplaaddatum op de accu.

Tabel 45. Laadsnelheden/-tijden voor accu van 28 Ah

| AFLEZING (VOLT) | % GELADEN | 3 A-LADER | 6 A-LADER | 10 A-LADER | 20 A-LADER |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 12,7 | 100 | – | – | – | – |
| 12,6 | 75 | 2,5 uur | 1,25 uur | 45 min | 25 min |
| 12,3 | 50 | 5 uur | 2,5 uur | 1,5 uur | 50 min |
| 12,0 | 25 | 7,5 uur | 3,75 uur | 2,25 uur | 70 min |
| 11,8 | 0 | 10 uur | 5 uur | 3 uur | 1,5 uur |

Opslag

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)

MEDEDELING

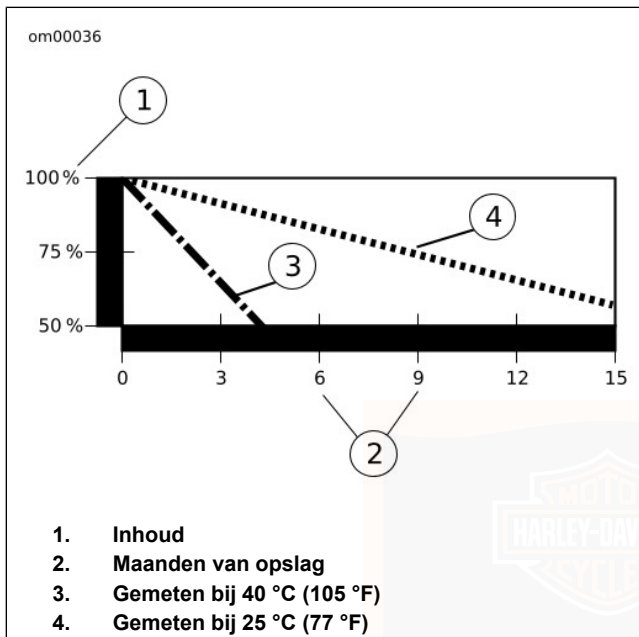
Laat de accu niet volledig ontladen. Het accuzuur in een ontladen accu bevriest. Hoe lichter een accu is, hoe eenvoudiger deze kan bevriezen en het accuhuis kan barsten. (00218a)

Indien de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, haal de accu dan uit de motorfiets en laad hem volledig op.

Indien de motorfiets wordt opgeslagen met geïnstalleerde accu, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Vraag een erkende dealer om meer informatie.

Het is normaal dat een accu vanzelf ontladst; hiervan is constant sprake. De ontladingsnelheid is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de laadstatus van de accu.

- Accu's ontladen sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele (niet vrieskoude), droge plaats om de ontladingsnelheid te verlagen.
- Laad de accu iedere maand op indien deze bij temperaturen onder 16 °C (60 °F) wordt opgeslagen.
- Laad de accu vaker op indien deze bij een temperatuur boven 16 °C (60 °F) wordt opgeslagen.



Afbeelding 86. Effectieve snelheid van temperatuur op snelheid van zelfontlading van accu

ACCU: TOURING-MODELLEN

Ontkoppelen en verwijderen

Voordat u de accu kunt inspecteren of ontkoppelen, moet u de sectie doorlezen met informatie over het verwijderen van het zadel.

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

1. Draai de bout los en maak de minkabel (zwart) los van de accu minpool (-).
2. Draai de bout los en maak de pluskabel (rood) los van de accu pluspool (+).
3. Draai de bout gedeeltelijk los om het lipje van de klem van de accurand af te halen.
4. Haal de accu uit de accuhouder.

Installeren en aansluiten

MEDEDELING

Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Laat de pluskabel (+) van de accu niet met massa in aanraking komen terwijl de minkabel (-) is aangesloten. Door de vonken die dan ontstaan, kan de accu exploderen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00069a)

1. Plaats de volledig opgeladen accu in de accuhouder met de aansluitpolen naar voren wijzend.

MEDEDELING

Haal de bouten op de accupolen niet te strak aan. Houd de aanbevolen aanhaalmomenten aan. Indien de bouten van de accupolen te strak worden aangehaald, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00216a)

2. Steek de bout door de pluskabel van de accu (+) (rood) in het schroefdraadgat van de pluspool van de accu (+).
3. Haal aan tot 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).
4. Steek de bout door de minkabel van de accu (zwart) in het schroefdraadgat van de minpool van de accu (-).
5. Haal aan tot 6,8–10,8 N·m (60–96 in-lbs).

MEDEDELING

Houd de accu schoon en smeer een dunne laag vaseline op de polen om corrosie te voorkomen. Indien u dit niet doet, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00217a)

6. Smeer een dunne laag vaseline of corrosie-vertragend materiaal op beide accupolen.

7. Draai de klem zodanig dat het lipje (met rubberen kussentje) op de rand van de accu leunt.
8. Haal de klembout aan tot 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

9. Installeer het zadel.

STARTEN MET HULPSTARTKABELS

Harley-Davidson raadt niet aan een motor met hulpstartkabels te starten. Dit kan echter nodig zijn. Wij bevelen daarom aan het starten met hulpstartkabels als volgt uit te voeren:

⚠ WAARSCHUWING

Laat hulpstartkabels alleen de betreffende accupolen of massa raken. Indien hulpstartkabels elkaar raken, kunnen er vonken ontstaan en kan de accu exploderen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00072a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

MEDEDELING

Zorg bij het starten met hulpstartkabels beide voertuigen dezelfde accuspanning hebben. Het met elkaar verbinden van voertuigen met verschillende systeemspanningen kan leiden tot schade aan de voertuigen. (00220c)

OPMERKING

Bij deze procedure wordt aangenomen dat de TWEEDE accu zich in een ander voertuig bevindt.

1. Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.

Pluskabel

1. Zie Afbeelding 87. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de pluspool (+) (1) van de LEGE accu.
2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel aan op de pluspool (+) (2) van de TWEEDE accu.

Minkabel

⚠ WAARSCHUWING

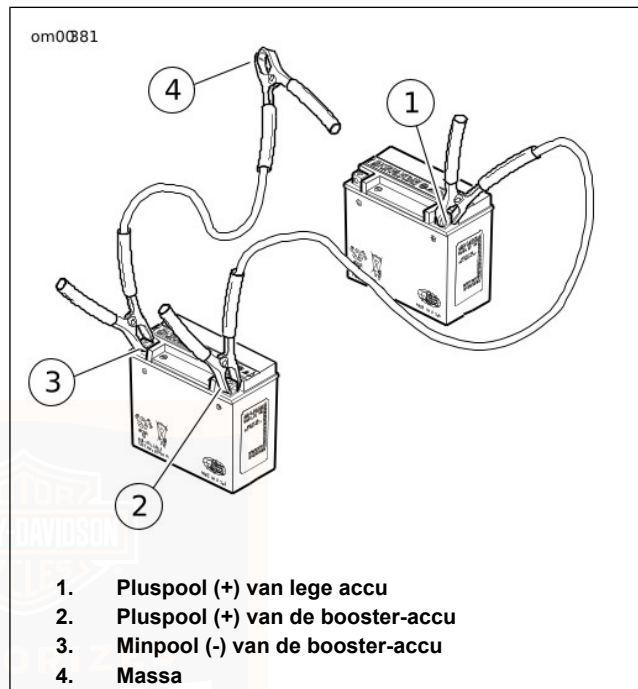
Sluit de minkabel (-) niet aan op of in de buurt van de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kunnen er vonken en een explosie optreden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00073a)

1. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de minpool (-) (3) van de TWEEDE accu.

MEDEDELING

Sluit de minkabel (-) niet aan op gelakte of verchroomde onderdelen. Het aanraakpunt kan dan verkleuren. (00221a)

2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (4) aan op een veilige massa (uit de buurt van de LEGE accu).
3. Start de motor.
4. Ontkoppel alle kabels in omgekeerde volgorde van stappen 2, 3, 4, 5. stappen 5, 4, 3, 2.



Afbeelding 87. Aansluitingen van hulpstartkabels

ELEKTRISCHE BEVEILIGING: TOURING-MODELLEN

Verwijdering van de zekering

MEDEDELING

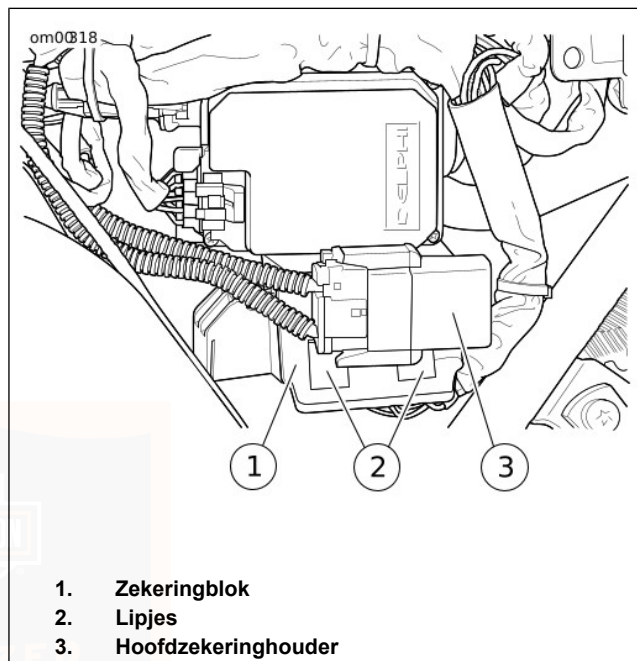
Sla geen stappen over bij het vervangen van zekeringen. Indien er stappen worden overgeslagen, kan het geluidssysteem en/of andere motorsystemen beschadigd raken. (00223a)

Bij alle Touring-modellen bevinden de zekeringen zich onder de linkerafdekking.

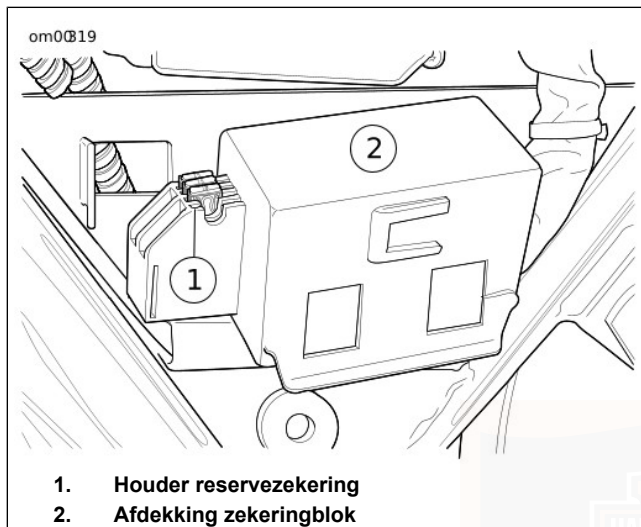
Bij elektrische problemen kunt u het beste contact opnemen met de Harley-Davidson-dealer. Deze beschikt over de benodigde onderdelen en apparatuur om onderhoud aan het elektrische systeem uit te voeren.

OPMERKING

Zie Afbeelding 88. Voor het verwijderen van de zij-afdekking wanneer aan de elektrische onderdelen wordt gewerkt, is geen gereedschap vereist. Trek voorzichtig aan de zij-afdekking en verwijder deze. Lijn de puntige schroeven van de zij-afdekking uit met de doorvoertules in het frame en druk erop voor het installeren.



**Afbeelding 88. Afdekking aan linkerzijde verwijderd:
Touring-modellen**



Afbeelding 89. Houder reservezekering: Touring-modellen

1. Plaats de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand OFF (uit).
2. Verwijder de linkerzadeltas en de zij-afdekking.
3. Verwijder de hoofdzekeringhouder uit de afdekking door deze naar achteren te schuiven.

4. Trek de zekeringblokken uit de lipjes op het bevestigingspaneel. De lipjes op het paneel passen in gleuven aan beide zijden van de afdekking van het zekeringblok.
5. Verwijder de afdekking door de sluitingen enigszins op te tillen, zodat de lipjes op de zekeringblokken los komen.
6. Verwijder de zekering en inspecteer het element.

MEDEDELING

Gebruik altijd vervangingszekeringen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekeringen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)

7. Vervang de zekering indien het element is verbrand of gebroken.

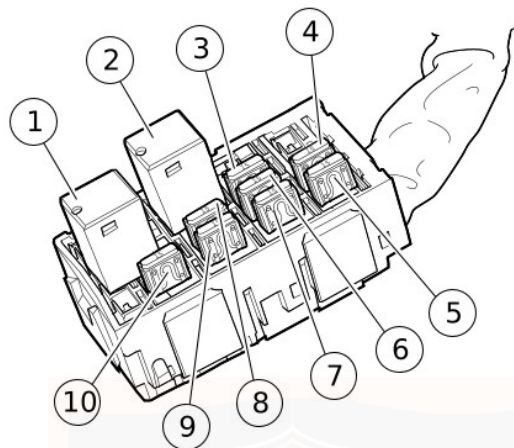
OPMERKING

- *Als vervangingen worden ATO-zekeringen voor auto's gebruikt. Er bevinden zich twee reservezekeringen in het zekeringblok.*

- *De zekering voor het alarmsysteem biedt de basisfunctionaliteit voor de richtingaanwijzers op motoren zonder een alarmsysteem af fabriek. Verwijder deze zekering niet en gebruik het niet als een vervangingszekering voor andere systemen.*
8. Schuif de afdekking over de zekeringblokken tot de sluitingen volledig ingrijpen met de lipjes op de blokken.
 9. Schuif de zekeringblokken op hun plaats op het bevestigingspaneel.
 10. De lipjes op het paneel passen in gleuven aan beide zijden van de afdekking van het zekeringblok.
 11. Installeer de hoofdzekeringhouder in het hoofdzekeringblok.
 12. Breng de linker afdekking en de zadeltas aan.



om00735

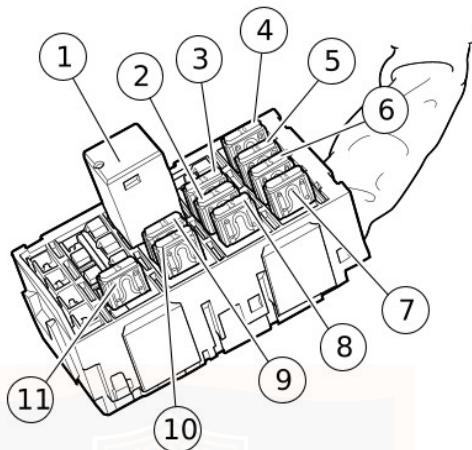


1. Startrelais
2. Remlichtrelais
3. Accu
4. Remmen/cruise-control
5. Instrumenten

6. Accessoire
7. Verlichting
8. P&A
9. Ontsteking
10. Koplamp

Afbeelding 90. Zekeringblok: FLHR/C/S

om0736



- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Remlichtrelais | 7. Instrumenten |
| 2. Accessoire | 8. Verlichting |
| 3. Accu | 9. P&A |
| 4. Radiostroom (indien aangebracht) | 10. Ontsteking |
| 5. Radiogeheugen (indien aangebracht) | 11. Koplamp |
| 6. Remmen/cruise-control | |

Afbeelding 91. Zekeringblok: FLTR en FLHT/C/U

Verwijdering van EFI-zekering

1. Verwijder de rechterzadeltas en de zij-afdekking.
2. Trek de zij-afdekking voorzichtig van de voorste framebuizen (geen gereedschap nodig).

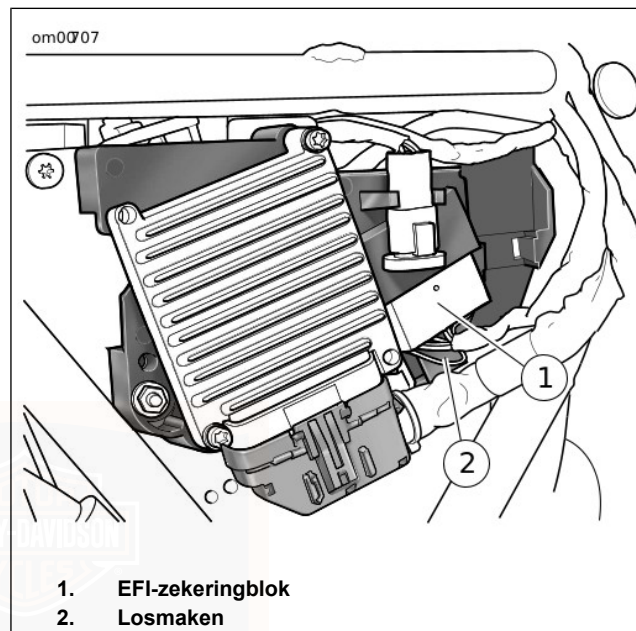
3. Zie Afbeelding 92. Ga naar de witte verfpunt aan de binnenkant van het zekeringblok. Druk op de punt en trek voorzichtig aan de kabelgeleider om de lipjes op het zekeringblok uit de sleuven in de steun te halen.
4. Zie Afbeelding 93. Trek de zekeringen uit de sleuven in het zekeringblok en controleer ze op beschadigingen. Vervang de zekering indien het element is doorgebrand of gebroken (er worden ATO-zekeringen voor auto's gebruikt).

OPMERKING

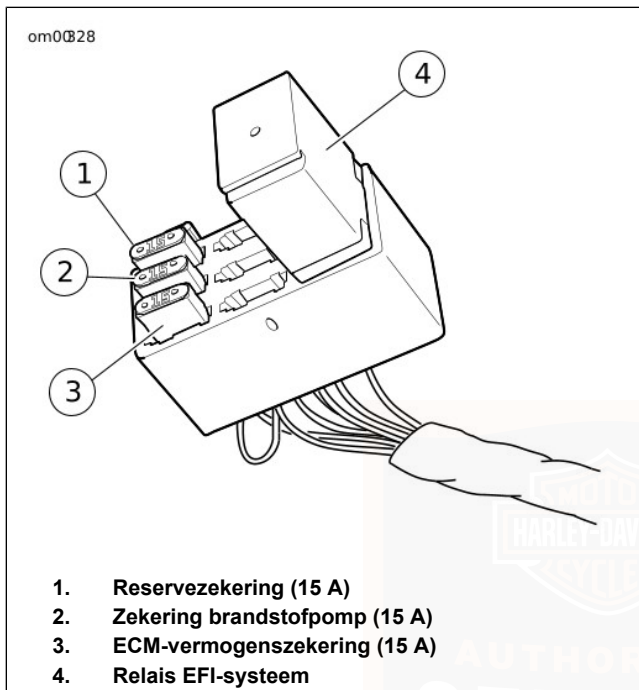
In het EFI-zekeringblok bevindt zich een extra zekering van 15 A.

Installatie van EFI-zekering

1. Zie Afbeelding 93. Plaats de zekering in de betreffende gleuf.
2. Laat de lipjes op het zekeringblok in de sleuven in de steun vallen. Schuif het zekeringblok in de opening. Trek zachtjes aan de kabelhouder om te controleren of het zekeringblok goed is bevestigd.



Afbeelding 92. Elektrische onderdelen: Rechteraafdekking voor injectiemodellen



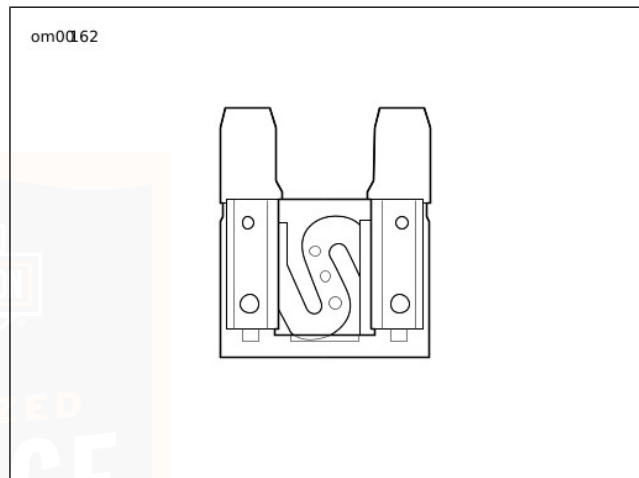
Afbeelding 93. EFI-zekeringblok

Hoofdzekering

Zie Afbeelding 94. Alle modellen hebben een zekering van 40 A die de elektrische onderdelen beschermt.

OPMERKING

Wanneer de hoofdzekering wordt verwijderd, worden alle systemen behalve de startmotor/-koppeling uitgeschakeld.



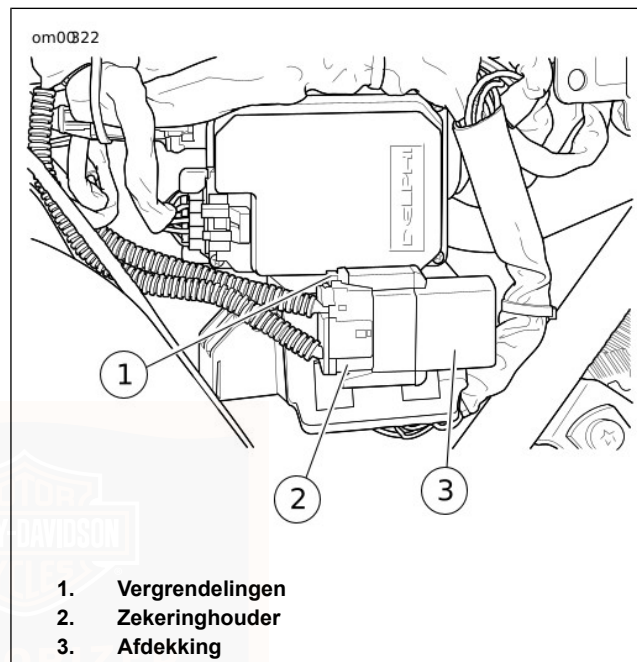
Afbeelding 94. Hoofdzekering

Verwijdering van hoofdzekering

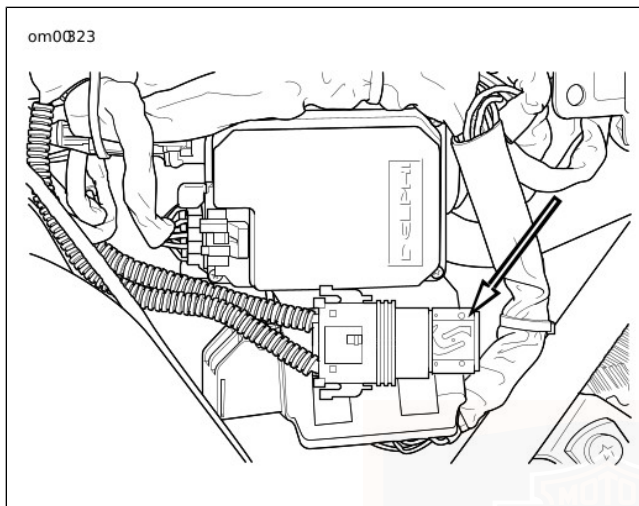
1. Verwijder de linkerzadeltas en de zij-afdekking.
2. Druk de vergrendelingen op de hoofdzekeringhouder in en schuif de afdekking naar achteren, zodat de tong loskomt uit de groef in de zekeringblokafdekking.
3. Zie Afbeelding 96. Trek de hoofdzekering uit de houder.

Hoofdzekering installeren

1. Zie Afbeelding 96. Steek de hoofdzekering in de houder.
2. Schuif de afdekking naar voren, zodat de tong in de groef van de zekeringblokafdekking valt, en plaats vervolgens de hoofdzekeringhouder in de afdekking tot de vergrendelingen ingrijpen.
3. Breng de linker-afdekking en de zadeltas aan.



Afbeelding 95. Afdekking zekeringblok en hoofdzekering



Afbeelding 96. Hoofdzekering

ZADEL: FLHT (BEHALVE FLHX)

Verwijderen

MEDEDELING

Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

1. Open het zadeltasdeksel en verwijder de bevestiging van de zadelriemsteun.
2. Trek de riem omhoog en maak deze los uit de gleuf in de steun. Verplaats de riem van het passagierszadel naar de zijkant van het zadel.
3. Maak de zadelsteun los van het achterspatbord door de bevestiging te verwijderen.
4. Zie Afbeelding 97. Duw het zadel naar achteren om de tong (1) aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf in het achterste deel van het frame.
5. Maak het zadel los van het frame.

Installeren

1. Zie Afbeelding 98. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
2. Zie Afbeelding 97. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf in het frame valt.
3. Schuif het zadel naar voren tot de bevestigingsmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
4. Installeer de bevestiging.

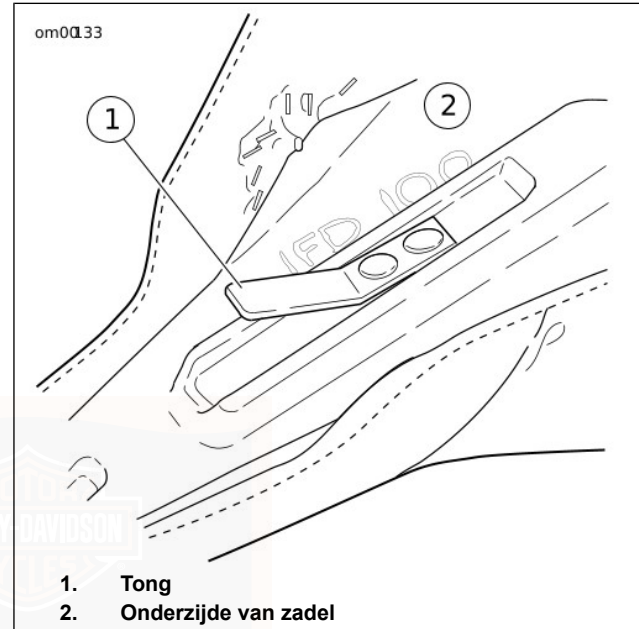
OPMERKING

Indien de zadelmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

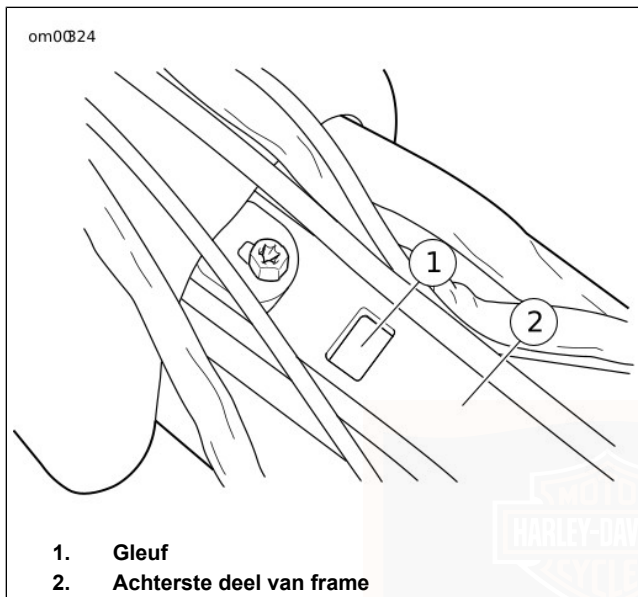
⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

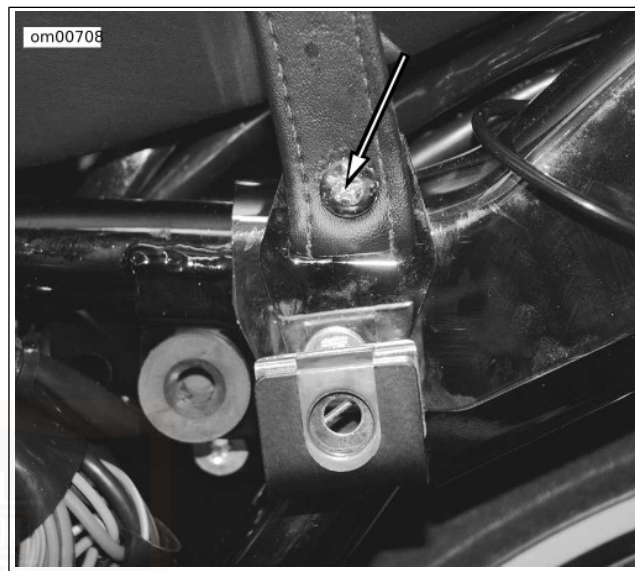
5. Zie Afbeelding 99. Monteer het uiteinde van de zadelriem in de gleuf van de zadelriemsteun. Monteer de bevestiging van de zadelriemsteun. Haal aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het goed vastzit.



Afbeelding 97. Zadel tong



Afbeelding 98. Bevestiginggleuf van zadel FLHT/FLTR



Afbeelding 99. Bevestiging van zadelriemsteun (FLHT/FLTR)

ZADEL: FLHTC/U

Verwijderen

1. Zie **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > TOUR-PAK** (Pagina 77). Open de Tour-Pak om de rugleuning van het passagierszadel aan de kant te zetten.

OPMERKING

De Tour-Pak moet naar achteren worden gezet, om toegang tot de schroef van de zadelsteun te krijgen. Wanneer de Tour-Pak naar voren staat, verwijder hem dan en installeer hem in de achterste stand.

MEDEDELING

Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

2. Zie Afbeelding 99. Open het zadeltasdeksel en verwijder de bevestiging van de zadelriemsteun.
 3. Trek de riem omhoog en maak deze los uit de gleuf in de steun.
 4. Verplaats de riem van het passagierszadel naar de zijkant van het zadel.
 5. Maak de zadelsteun los van het achterspatbord door de zadelbevestiging te verwijderen.
 6. Leg uw hand over de achterste zadelsteun om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
7. Zie Afbeelding 97. Duw het zadel naar voren en til tegelijkertijd de achterkant van het zadel op tot de steun wegkomt van de bovenkant van de Tour-Pak. Duw het zadel enigszins naar achteren om de tong aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf of van de steun in het achterste deel van het frame.
 8. Maak het zadel los van het frame.

Installeren

1. Zie Afbeelding 98. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
2. Leg uw hand over de achterste zadelsteun om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
3. Til het zadel circa 76,2 mm (3 in) op en duw met de andere hand de voorkant van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf op het achterste deel van frame ingrijpt.
4. Schuif het zadel naar voren tot de bevestigingsmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
5. Installeer de bevestiging.

OPMERKING

Indien de zadelmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het aan de voor- en achterkant goed vastzit.
7. Zie Afbeelding 99. Monteer het uiteinde van de zadelriem in de gleuf van de zadelriemsteun. Monteer de bevestiging van de zadelriemsteun. Haal de 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).

ZADEL: FLHRC EN FLHRS

Verwijderen

1. Verwijder de zadeltas.

2. Verwijder de bevestiging met de platte onderlegging. Haal vervolgens de riem van het passagierszadel en de voorste zadeltassteun van de verchroomde framebuisafdekking af.
3. Zie Afbeelding 100. Gebruik de gleuven in het zadel en trek de riem van het passagierszadel voorzichtig van het zadel af.
4. Verwijder de bevestiging om de zadelsteun van de bovenkant van het achterspatbord los te maken.
5. Duw het zadel naar achteren om de tong aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf in het achterste deel van het frame.
6. Haal het zadel van het frame af.

Installeren

1. Zie Afbeelding 98. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
2. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf in het frame valt.
3. Schuif het zadel naar voren tot de bevestigingsmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
4. Installeer de bevestiging.

OPMERKING

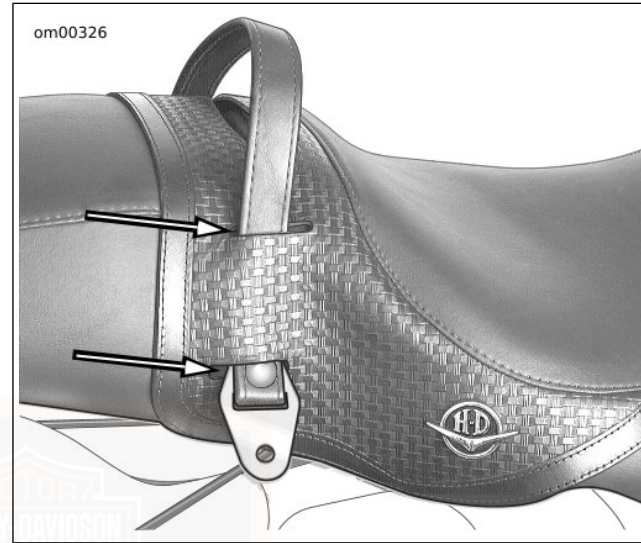
Indien de zadelhoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

5. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het aan de voor- en achterkant goed vastzit.
6. Zie Afbeelding 100. Leid het vrije deel van de riem van het passagierszadel via de gleuven in het zadel naar de linkerkant van de motor. Steek de bout met de platte onderlegging door de zadelrym en het langwerpige gat van de voorste zadeltassteun.
7. Steek de bout in het voorste gat in de verchromde framebuisafdekking. Draai de bout van de voorste zadeltassteun vast, maar haal hem niet strak aan.
8. Installeer de zadeltas.

OPMERKING

Draai, indien nodig, de voorste zadeltassteun om de veerplaat met het gat in de zadeltas uit te lijnen.

9. Haal de bevestiging van de voorste zadeltassteun aan.



Afbeelding 100. Riemgleuven: FLHRC

ZADEL: FLTRI/FLHX

Verwijderen

MEDEDELING

Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

1. Verwijder de zadeltas.
2. Verwijder de bevestiging met de platte onderlegging. Haal vervolgens de riem van het passagierszadel en de voorste zadeltassteun van de verchromde framebuisafdekking af.
3. Trek het vrije uiteinde van de passagierszadelriem naar de andere kant van de motorfiets.
4. Maak de zadelsteun los van de bovenkant van het achterspatbord.
5. Zie Afbeelding 97. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong loskomt uit de gleuf in het achterste deel van het frame.
6. Haal het zadel van het frame af.

Installeren

1. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
2. Zie Afbeelding 97. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar voren tot de tong in de gleuf in het frame valt.
3. Schuif het zadel naar voren tot de bevestigingsmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.

4. Installeer de bevestiging.
5. Installeer het zadel.

OPMERKING

Indien de zadeldoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het aan de voor- en achterkant goed vastzit.
7. Trek het vrije uiteinde van de passagierszadelriem naar de linkerkant van de motorfiets.
8. Steek de bout met de platte onderlegging door de zadelriem en het langwerpige gat van de voorste zadeltassteun. Steek de bout in het voorste gat in de verchromde framebuisafdekking.

9. Draai de bout van de voorste zadeltassteun vast, maar haal hem niet strak aan.
10. Installeer de zadeltas.

OPMERKING

Draai, indien nodig, de voorste zadeltassteun om de veerplaat met het gat in de zadeltas uit te lijnen. Controleer of er voldoende ruimte is tussen de zadeltas en de zij-afdekking om te voorkomen dat de lak beschadigd raakt.

11. Haal de bevestiging van de voorste zadeltassteun aan.

ZADEL EN PASSAGIERSZADEL: FLHR

Duo zit verwijderen

Het standaardzadel op de FLHR kan in een solozadel worden veranderd door het passagiersdeel ervan te verwijderen.

1. Haal de schroef uit de steun van het achterste zadel.
2. Til de achterkant van het zadel enigszins op en schuif het naar de achterkant van de motorfiets. Op deze manier wordt het passagierszadel losgemaakt van de zadeltapeinden.
3. Zie Afbeelding 101. Onder het passagierszadel is een verchroomde plug in het zadelframe.

4. De verchroomde plug is een drukfitting. Verwijder de plug uit het passagierszadel door hem met de vingers vast te grijpen en recht naar boven te trekken.
5. Duw de plug met de hand in het moergat in het zadel.

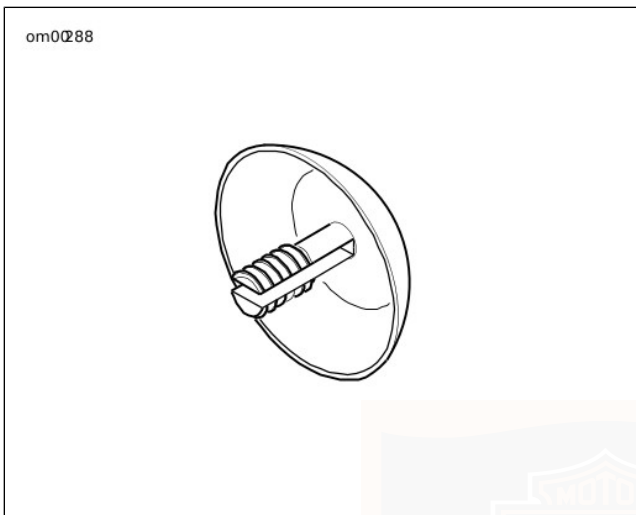
Duo zit installeren

1. Haal de verchroomde plug uit het moergat in het achterste zadel en druk het in het gat aan de onderkant van het passagierszadel.
2. Schuif de sleuven aan de voorste rand van het passagierszadel in de tapeinden van het zadel.
3. Plaats de zadelsteun over de zadelmoer en breng de bevestigingsschroef aan.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

4. Controleer of het zadel goed is bevestigd.



Afbeelding 101. Plug in montagegat van zadel

Zadel verwijderen

1. Zie Afbeelding 102. Maak de passagierszadelsteun los van het achterspatbord door de zadelbevestiging te verwijderen.
2. Til de achterkant van het passagierszadel enigszins op en schuif het voorzichtig naar de achterkant van de motorfiets om het los te maken van de voorste zadelsteunmoeren.

OPMERKING

Het FLHR-zadel kan in een solozadel worden veranderd door het passagiersdeel te verwijderen. Indien een soloconfiguratie gewenst is, keer het passagierszadel dan om en ga naar de verchromde plug in het zadelframegat.

3. Zie Afbeelding 101. Verwijder de plug en druk deze met de vingers in het gat voor de zadelmoer.
4. Haal de twee moeren van de tapeinden om de voorste zadelsteun los te maken van het achterspatbord.
5. Zie Afbeelding 98. Duw het voorste zadel naar achteren om de tong los te maken uit de gleuf in het achterste deel van het frame.

Zadel installeren

1. Plaats het voorste zadel op het frame met de montagesteun aan de achterkant.
2. Zie Afbeelding 97. Druk de voorzijde van het zadel stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf in het frame valt.
3. Duw het zadel naar voren tot de tapeinden in het midden in de gleuven van de zadelsteun staan.

4. Breng de twee moeren van de tapeinden aan om de voorste zadelsteun aan het achterspatbord te bevestigen.
5. Plaats de zadelriem.
6. Installeer de gleuven in het passagierszadel op de voorste steun tussen de afgeronde kappen en de zeskant van de steunmoeren van het voorste zadel.
7. Schuif het passagierszadel naar voren tot de bevestigingsmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de achterste montagesteun bevindt.
8. Installeer de bevestiging.

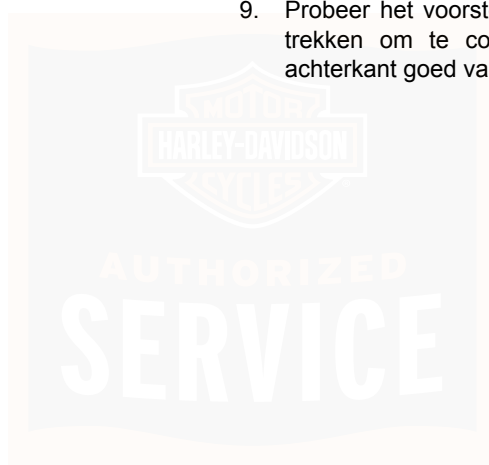
OPMERKING

Indien de zadelmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

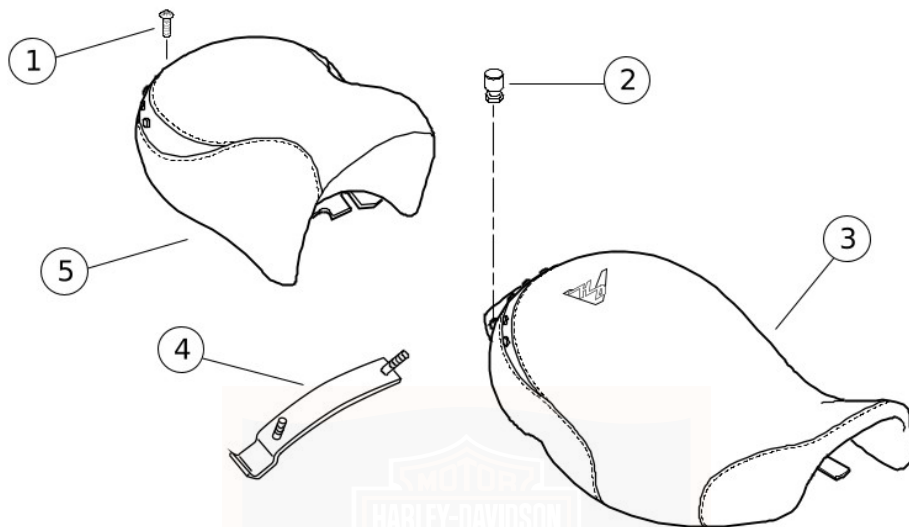
⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

9. Probeer het voorste en achterste zadel naar boven te trekken om te controleren of ze aan de voor- en achterkant goed vastzitten.



om0025



1. Schroef
2. Moer
3. Voorste zadel

4. Penplaat
5. Passagierszadel

Afbeelding 102. Zadel: FLHR

MOTORFIETS OPSLAAN

Motorfiets opslaan

MEDEDELING

Voor een goede werking van uw motorfiets is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeslagen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor aanbevelingen voor het opslaan of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Door onjuiste opslagprocedures kan de uitrusting beschadigd raken. (00046a)

Indien de motor enkele maanden niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, dan moeten er verschillende taken worden uitgevoerd. Op deze manier worden onderdelen beschermd tegen corrosie, wordt de accu beschermd en wordt de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

OPMERKING

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een stuureinde. Wanneer u de motor uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als checklist om uw motor weer gebruiksklaar te maken.

1. Vul de brandstoftank en voeg een benzineconserveringsmiddel toe. Gebruik een in de handel verkrijgbaar benzinestabiliseringsmiddel en volg de instructies van de fabrikant.
2. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren.
3. Stel de riem af.
4. Controleer de bandendruk. Breng de banden op de juiste druk.
5. Om de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie te beschermen, dienen de verzorgingsprocedures in de sectie over onderhoud aan accessoires in deze gebruikershandleiding te worden gevolgd voordat de motor wordt opgeslagen.

6. Bereid de accu voor op de winteropslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 201).

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

7. Indien de motorfiets wordt opgeslagen met een ingeschakeld alarmsysteem, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Indien het alarmsysteem niet wordt ingeschakeld en er geen Battery Tender aanwezig is, doe dan a of b:
- Ontkoppel de minkabel van de accu.
 - Verwijder de hoofdzekering (indien van toepassing).
8. Indien de motor moet worden bedekt, gebruik dan een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij plastic materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie bevorderd.

Motorfiets uit opslag halen

⚠ WAARSCHUWING

Indien de koppeling niet ontkoppelt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de motor te starten nadat deze lange tijd is opgeslagen, moet u een versnelling inschakelen en de motor enkele malen heen en weer duwen, zodat de koppeling goed is ontkoppeld. (00075a)

- Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 201) voor het juiste onderhoud aan accu's. Laad de accu op en installeer deze.
- Verwijder de bougies en inspecteer ze. Vervang, indien nodig.
- Reinig het luchtfilterelement.
- Start de motor en laat deze draaien tot hij op bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
- Controleer de hoeveelheid olie in het oliereservoir.
- Controleer het smeermiddelpeil voor de versnellingsbak.

7. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal.
8. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.
9. Controleer de bandendruk. Door een onjuiste bandendruk worden de rij-eigenschappen slechter en kunnen de wegligging en stabiliteit nadelig worden beïnvloed.
10. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
11. Controleer op lekkages van brandstof, olie en remvloeistof.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)

ALGEMEEN ONDERHOUD

Controleer verchromde en aluminium onderdelen regelmatig om na te gaan of zij hun originele glans behouden. Reinig uw Harley-Davidson en behandel deze met was zo vaak u kunt om roest en corrosie te voorkomen.

DE MOTORFIETS REINIGEN

Voor reinigings-, polijst- en wasproducten voor het reinigen van uw motor kunt u terecht bij de Harley-Davidson-dealer.

Harley-Davidson beveelt de volgende producten aan:

- SUNWASH (onderdeelnr. 94659-98): voor het reinigen/wassen van alle oppervlakken.
- BUG REMOVER (onderdeelnr. 94657-98): voor het verwijderen van insecten van alle soorten afgewerkte oppervlakken.
- HARLEY SPRAY CLEANER (onderdeelnr. 99817-99): een allesreiniger en reinigingsmiddel voor metalen oppervlakken.
- HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98): een beschermingsmiddel voor alle oppervlakken die UV-bescherming en een glanzende afwerking geeft.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat remmen, motor, dempers of luchtfilter niet nat worden wanneer u de motorfiets wast. Wanneer deze onderdelen te nat worden, kan dat hun prestatie negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Start de motor direct na het wassen en controleer of de remmen en motor naar behoren werken voordat u er mee in het verkeer gaat rijden. (00078b)

LEERVERZORGING

OPMERKING

Veel Harley-Davidson-accessoires en zadels zijn gemaakt van leder of hebben lederen inzetstukken. Natuurlijke

materialen worden op een andere manier ouder dan kunstmatige materialen en hebben een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leder krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leder is een poreus en natuurlijk materiaal en ieder lederen product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de afgelegde kilometers zal uw lederen product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Dit is een natuurlijk proces en verhoogt de kwaliteit van uw Harley-Davidson-motor.

Leder moet regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat het er goed uit blijft zien en langer meegaat. Reinig en behandel leder eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

MEDEDELING

Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)

- Gebruik geen gewone zeep om leder of bont te reinigen. Hierdoor kan het leder uitdrogen en de zeep kan er oliën uit verwijderen.

- Gebruik ALLEEN een zeep van goede kwaliteit bedoeld voor het reinigen van leder. Deze zeep moet volledig zijn verwijderd, voordat u met het behandelen van het leder begint.
 - Laat leder nooit snel drogen door droogapparatuur te gebruiken. Laat leder altijd op kamertemperatuur drogen.
1. Zuig of blaas stof weg.
 2. Reinig het leder met een zadelzeep van goede kwaliteit volgens de instructies van de fabrikant. Verwijder alle zeep met een schone spons of doek en water. Laat het leder drogen.
 3. Wanneer het leder droog is, dient u het met een lederbehandelingsmiddel van goede kwaliteit te behandelen bijv. LEATHERCARE (onderdeelnr. 98261-91).
 4. Laat leder altijd helemaal drogen, voordat u het gebruikt.

BANDEN MET WITTE FLANKEN

Gebruik een commercieel reinigingsmiddel van goede kwaliteit voor banden met witte flanken en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

WIELONDERHOUD

▲ WAARSCHUWING

Pas op dat u de remmen niet nat maakt wanneer u het voertuig wast. Natte remblokken en/of -schijven kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00079b)

Op sommige motoren zijn aluminium wielen aangebracht die geen beschermende coating hebben. Op andere motoren zijn spaakwielen met verchromde velgen en verzinkte of verchromde spaken aangebracht. Door agressieve chemicaliën, op zuur gebaseerde wielreinigers, remstof en onvoldoende onderhoud kunnen beschadigingen optreden. Door ze regelmatig te reinigen en een anti-corrosiemiddel aan te brengen, blijft hun originele uiterlijk beter behouden. WHEEL AND TIRE CLEANER van Harley-Davidson (onderdeelnr. 94658-98) wordt aanbevolen voor het reinigen van wielen en banden. Gebruik vervolgens HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98) om de wieloppervlakken te beschermen.

OPMERKING

- *Het is uitermate belangrijk dat de wielen iedere week worden verzorgd om ze te beschermen tegen corrosie.*
- *Corrosie aan deze onderdelen wordt niet gezien als een defect in de materialen of het vakmanschap.*

Harley-Davidson beveelt de volgende producten aan:

- WHEEL AND TIRE CLEANER (onderdeelnr. 94658-98): reinigingsmiddel/ontvettingsmiddel voor de wielen, banden en motor.
- HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98): een beschermingsmiddel voor alle oppervlakken dat UV-bescherming en een glanzende afwerking geeft.

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor reinigings-, polijst- en wasproducten.

WINDSCHERMEN

MEDEDELING

Harley-Davidson-windschermen zijn gemaakt van Lexan. Lexan is een duurzamer en vervormingsbestendiger materiaal dan andere typen materiaal waar windschermen van worden gemaakt, maar vraagt nog wel aandacht en zorgvuldig onderhoud. Indien Lexan niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm tot gevolg hebben. (00230b)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

MEDEDELING

Gebruik geen benzeen, verfverdunner, benzine of ander type hard reinigingsmiddel op het windscherm. Doet u dit wel, dan beschadigt het windscherm. (00232c)

OPMERKING

- *Gebruik NOVUS Nr. 2 SCRATCH REMOVER (onderdeelnr. 99836-94T) om kleine oppervlaktekrasjes te verwijderen.*
 - *Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt, voordat u deze wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*
1. Gebruik een warm sopje met een zachte zeep om het windscherm te wassen.
 2. Veeg droog met een schone, zachte doek.

OPMERKING

Gebruik WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT (onderdeelnr. 99841-02) om uw Lexan-windscherm met een waterafstotend middel te behandelen.

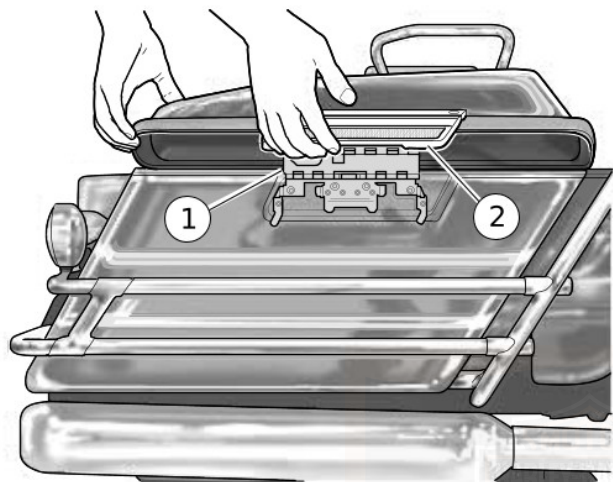
SMERING - DIVERSE

Scharnieren, vergrendelingen etc.

Smeer de wrijfpunten van vergrendelingen en scharnieren, wanneer nodig, in met Lubit-8 Tufoil (onderdeelnr. 94968-85TV) of Tri-flow.

Zie Afbeelding 103. Smeer de uitstekende punten op de zadeltassluitingen waar ze in het scharnier ingrijpen.

om0084



1. Scharnier
2. Sluiting

Afbeelding 103. Zadelassen: FLHT/FLTR

OPMERKINGEN



STORINGEN OPLOSSEN: ALGEMEEN

▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

De volgende checklijst met mogelijke problemen en de mogelijke oorzaken ervan, zal van pas komen bij het in goede staat houden van uw motor. Meer dan een van deze omstandigheden kunnen storingen veroorzaken en dienen daarom nauwkeurig te worden nagegaan.

MOTOR

Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar in stand UIT.
2. Contact niet op AAN.
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).

Motor tornt maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstofklep staat op OFF (uit) (indien van toepassing).
3. Brandstofvacuümleiding ontkoppeld (indien van toepassing).
4. Brandstofklep of -filter verstopt (indien van toepassing).
5. Lege accu of loszittende of gebroken accupoolaansluitingen.
6. Vuile bougies.
7. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte toestand en kortsluitingen veroorzakend.
8. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting(en) bij bobine of accu.
9. Motor verzopen door te rijk brandstofmengsel.
10. Gasklep open gehouden toen koudstartstelsel werd gebruikt (indien van toepassing).
11. Brandstofpomp werkt niet (indien van toepassing).

Start moeilijk

1. Bougies in slechte toestand, onjuiste elektrodenspleet, of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.

3. Accu bijna leeg.
4. Loszittende draad- of kabelaan­sluiting(en) bij een van de accupolen of bij de bobine.
5. Carburateur niet correct afgesteld (indien van toepassing).
6. Motorolie te zwaar (gebruik in winter).
7. Brandstoftankontluchting verstopt of brandstofleiding afgesloten, waardoor brandstroom wordt beperkt.
8. Water of vuil in brandstofsysteem.
9. Brandstofpomp werkt niet (indien van toepassing).

Start, maar loopt onregelmatig of slaat over

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodenspleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem, filter of carburateur.
8. Brandstofontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met dealer.

9. Een of meer injectors vervuild.

Een van de bougies raakt regelmatig vervuild

1. Koudstartstelsel te vaak gebruikt (indien van toepassing).
2. Brandstofmengsel te rijk (indien van toepassing)
3. Onjuiste bougie.

Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor servicetype.

Raakt oververhit

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

Overmatige trillingen

1. Loszittende moeren van achterwielas. Neem contact op met dealer.

2. Loszittende montagebouten van voorste motorsteun. Neem contact op met dealer.
3. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak. Neem contact op met dealer.
4. Gebroken frame. Neem contact op met dealer.
5. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.
6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met dealer.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo laadt niet op

1. Module niet op massa aangesloten. Neem contact op met dealer.
2. Motormassadraad zit los of is gebroken. Neem contact op met dealer.
3. Loszittende of gebroken draden in laadcircuit. Neem contact op met dealer.

Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk is

1. Zwakke accu.

2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of gecorrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

CARBURATEUR

Carburateur verzuipt

1. Te veel aan gashendel gedraaid.

VERSNELLINGSBAK

Versnellingsbak schakelt hard

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met dealer.
2. Schakelmechanisme van versnellingsbak moet worden afgesteld. Neem contact op met dealer.

Versnellingsbak schiet uit versnelling

1. Schakelstang verkeerd afgesteld. Neem contact op met dealer.
2. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met dealer.

Koppeling slijt

1. Bedieningselementen van koppeling verkeerd afgesteld. Neem contact op met dealer.
2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met dealer.

Koppeling sleept of ontkoppelt niet

1. Bedieningselementen van koppeling verkeerd afgesteld. Neem contact op met dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met dealer.

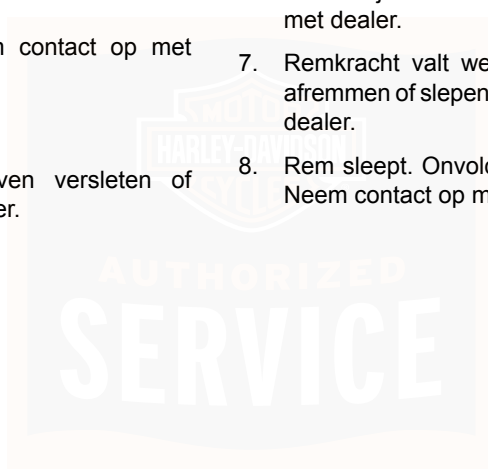
Koppeling rammelt

1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met dealer.

REMMEN

Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremlinder bijna leeg. Neem contact op met dealer.
2. Luchtbellen in remleiding. Neem contact op met dealer.
3. Hoofdzuiger of wielcilinderzuiger versleten. Neem contact op met dealer.
4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met dealer.
7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in stuureindehendel. Neem contact op met dealer.



GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de garantie bij uw nieuwe motor.

De eigenaar is verantwoordelijk voor het aanhouden van de aangegeven service-intervallen; alle hier vermelde onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de garantie van kracht blijft.

1. Maak een afspraak met een Harley-Davidson-dealer voor een inspectie en service net voordat u 1600 km (1000 mi) heeft gereden.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de dealer wanneer u de motor voor een inspectie en service brengt.
3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij de betreffende service-interval. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten. Deze gegevens dienen bij verkoop van de motor aan de nieuwe eigenaar te worden gegeven.

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

Harley-Davidson-dealerbedrijven zijn eigendom van hun eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden zijn wij niet verantwoordelijk en kunnen wij niet verantwoordelijk gehouden worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een non-Harley-Davidson-onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

1. Laat uw Harley-Davidson een Harley-Davidson blijven.
2. Sta er bij uw dealer op dat hij alleen Genuine-ervangingsonderdelen gebruikt, zodat de Harley-Davidson-motor en de bijbehorende garantie intact blijven.

Door een nauwkeurig design en strikte testvoorwaarden, blijft de prestatie gewaarborgd en wordt er aan de

garantievereisten voldaan. Nogmaals, sta erop dat er Genuine-onderdelen voor uw Harley-Davidson-motor worden gebruikt.

OPMERKING

Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van Harley-Davidson in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een Harley-Davidson dealer.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER VERPLAATSEN

Indien u verhuist of uw motor verkoopt, vul de kaart achterin deze handleiding dan in en stuur deze op. Dit is nodig ingeval de Company contact moet opnemen met de eigenaar met

informatie die betrekking kan hebben op de veilige werking van deze motor.

GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Iedere erkende Harley-Davidson-dealer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van reparatiewerk onder garantie aan uw motor. Indien u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met de dealer van wie u de motor hebt gekocht.

IDENTIFICATIEFORMULIER VOOR OVERDRACHT VAN EIGENAREN

Wanneer u een Harley-Davidson of een Buell overneemt van een andere eigenaar, dan raden wij u aan een Meldingsformulier eigendomsoverdracht in te sturen. Het is zeer belangrijk dat de informatie over de nieuwe eigenaar aan Harley-Davidson wordt overgedragen. De informatie over de nieuwe eigenaar dient bij Harley-Davidson te zijn geregistreerd om een verlengd servicecontract over te dragen. Onder de National Traffic and Motor Vehicle Safety Act (Amerikaanse wet m.b.t. verkeers- en motorvoertuigveiligheid) is Harley-Davidson verplicht alle eigenaars te benaderen indien motoren worden teruggeroepen. Het formulier is bij iedere Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.

VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Indien een Harley-Davidson naar de Verenigde Staten wordt geïmporteerd, dan is aanvullende informatie nodig om in

aanmerking te komen voor de beperkte garantie van de fabrikanten in de Verenigde Staten. Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere Harley-Davidson-dealer.



OPMERKINGEN



BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2006

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson waarborgt voor een nieuwe 2006 Harley-Davidson-motor/-zijkant dat een erkende Harley-Davidson-dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken wat betreft fabrieksmaterialen of vakmanschap, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties en vervangingen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat de klant heeft onder deze garantie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE EMISSIE- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzweigende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLIES

VAN GEBRUIK, ONGEMAK, VERLOREN TIJD, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE. In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze garantie van toepassing:

Duur

1. De looptijd van deze beperkte garantie is vierentwintig maanden, beginnend vanaf (a) datum van de allereerste aankoop bij de detailhandelaar en levering door een erkende Harley-Davidson dealer, of – als dit eerder valt – (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan. Uw dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om de garantie in werking te stellen.
2. Een nog niet-verloren deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor/het zijspan tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motor/het zijspan op eigen kosten en binnen de garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. Onze dealer zou in staat moeten zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de dealer en de beschikbaarheid van benodigde onderdelen.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, VS

Uitsluitingen

Deze garantie heeft geen betrekking op een motor/zijspan indien de volgende omstandigheden gelden:

1. De motor/het zijspan is niet gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motor/het zijspan is misbruikt, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, gebruikt op 'niet-verharde weg', of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motor/het zijspan is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motor is geregistreerd.

4. Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze garantie gedekt:

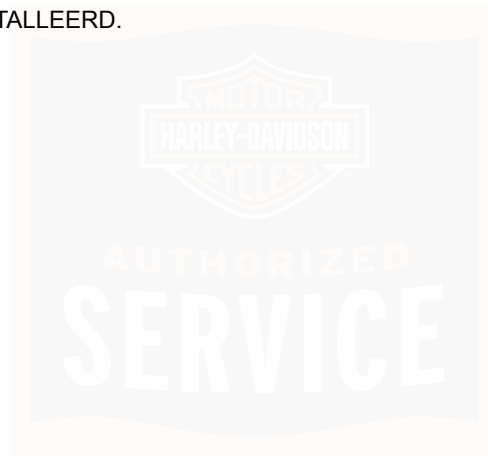
1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder de volgende onderdelen: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling en ketting/riem afstellen (waaronder ketting vervangen).
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van defecten in materiaal of vakmanschap, die gedurende de garantieperiode door deze garantie worden gedekt).
3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.

4. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Onze dealers zijn onafhankelijk en kunnen andere producten verkopen. Om deze reden KAN HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK WORDEN GEHOUDEN VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NON-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, ACCESSOIRE OF DESIGNMODIFICATIE, WAARONDER ARBEID, DAT DOOR ONZE DEALERS KAN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEINSTALLEERD.

2. Deze garantie is een contract tussen u en de fabrikant. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de dealer krijgt of van hem kunt kopen. Het is de dealer niet toegestaan de bepalingen en voorwaarden van deze garantie te wijzigen, modificeren of op enig andere manier te veranderen.
3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door de fabrikant wordt niet uitgesloten dat de fabrikant op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.



OPMERKINGEN



BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO VAN 2006

Harley-Davidson Motor Company garandeert dat deze Harley-Davidson-radio vrij is van fabrieksmatige defecten in materiaal en assemblage, bij normaal gebruik en onderhoud, voor een periode van vierentwintig (24) maanden, beginnend vanaf naargelang wat eerder is (a) de datum van de eerste aankoop van de motorfiets/het zijspan waarin de radio is ingebouwd, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan waarin de radio is ingebouwd. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets/het zijspan gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de garantieperiode reeds voor de eerste verkoop is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Deze garantie dekt geen defecten of schade die het gevolg zijn van mishandeling, verkeerd gebruik of onjuiste installatie en is niet van toepassing op radio's op motorfietsen die bij Harley-Davidson Motor Company als een verzamelaarsitem zijn geregistreerd. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Retourneer voor service onder garantie de motor/het zijspan met het intacte geluidssysteem, op uw kosten, binnen de

garantieperiode aan de dealer bij wie u het voertuig hebt gekocht, of aan enig andere erkende dealer, indien u verhuisd bent of ver van huis reist. Onze dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de dealer en de beschikbaarheid van benodigde onderdelen.

Het verhaal op het niet-nakomen van deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot het repareren of vervangen (zonder het aanrekenen van kosten voor reserveonderdelen of loonkosten) van ieder defect onderdeel EN OMVAT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR GEVOLGSCHADE, KOSTEN OF ONKOSTEN, WAARONDER TIJDVERLIES, ONGEMAK OF GEBRUIKSVERLIES VAN HET VOERTUIG, TEN GEVOLGE VAN ENIG DEFECT ONDERDEEL.

ER IS GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE VOOR DE RADIO. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE BETREFFENDE DEZE RADIO, INCLUSIEF GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS UITDRUKKELIJK BEPERKT TO VIERENTWINTIG (24) MAANDEN, DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

(In bepaalde staten is de beperking van de duur van een stilzwijgende garantie of de uitsluiting van beperkingen van incidentele of gevolgschade niet toegestaan, zodat de bovenstaande beperkingen of uitsluitingen op u eventueel niet van toepassing zouden kunnen zijn).

Andere rechten

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, VS



ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN

Wanneer u uw Harley-Davidson regelmatig smeert en onderhoudt, dan zal deze topprestaties blijven leveren. De Harley-Davidson-dealer weet hoe de motor het beste kan worden onderhouden en hij beschikt hiertoe over de fabriek goedgekeurde methodes en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

OPMERKING

- Zie Tabel 46. Door de bewerkingen aangegeven in de servicetabellen uit te voeren, blijft de motorgarantie van kracht. Indien er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson goedgekeurd zijn, kan de garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals de carburateur en het uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende bepalingen.
- Zie Tabel 47. Wanneer er een service aan de motor moet worden uitgevoerd, neem deze handleiding dan mee naar de dealer en vul de benodigde informatie in de lege kolommen in.

Tabel 46. Algemene service-intervallen: 2006 Touring-modellen

| ONDERHOUDEN ITEM | PROCEDURE | 1600 km 1000 mi | 8000 km 5000 mi | 16.000 km 10.000 mi | 24.000 km 15.000 mi | 32.000 km 20.000 mi | 40.000 km 25.000 mi | OPMERKINGEN |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| Motorolie en filter | Vervangen | X | X | X | X | X | X | |
| Olieleidingen en remsysteem | Inspecteren op lekkages | X | X | X | X | X | X | 1 |

⚠ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

⚠ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Tabel 46. Algemene service-intervallen: 2006 Touring-modellen

| ONDERHOUDEN ITEM | PROCEDURE | 1600 km 1000 mi | 8000 km 5000 mi | 16.000 km 10.000 mi | 24.000 km 15.000 mi | 32.000 km 20.000 mi | 40.000 km 25.000 mi | OPMERKINGEN |
|--|---|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| Luchtfilter | Controleren, service indien nodig | X | X | X | X | X | X | |
| Banden | Bandendruk en loopvlak controleren | X | X | X | X | X | X | |
| Wielspaken | Spanning controleren | X | X | | | X | | 1, 4 |
| Smearing primaire kettingkast | Vervangen | X | | X | | X | | |
| Smeermiddel versnellingsbak | Vervangen | X | | | | X | | |
| Koppeling | Afstelling controleren | X | X | X | X | X | X | 1 |
| Primaire ketting | Afstelling controleren | X | X | X | X | X | X | |
| Achterste riem en poelie | Inspecteren, riem afstellen | X | X | X | X | X | X | 1 |
| Gasklep, rem, koudstartknop en koppelingsbedieningselementen | Controleren, afstellen en smeren | X | X | X | X | X | X | 1, 4 |
| Standaard | Inspecteren en smeren | X | X | X | X | X | X | 1 |
| Brandstofklep, -leidingen en koppelingen | Inspecteren op lekkages | X | X | X | X | X | X | 1, 4 |
| Zeef van brandstoftankfilter | Reinigen (elektronische benzineinspuiting: vervangen) | | | | | | X | 1 |
| Remvloeistof | Peilen en toestand controleren | X | X | X | X | X | X | 5 |
| Remblokken en remschijven | Inspecteren op slijtage | X | X | X | X | X | X | |
| Bougies | Inspecteren | X | X | | X | | X | |
| | Vervangen | | | X | | X | | |
| Elektrische apparatuur en schakelaars | Bediening controleren | X | X | X | X | X | X | |
| Stationair toerental | Afstelling controleren | X | X | X | X | X | X | 1 |
| Voorvorkolie | Vervangen | | | | | | | 1, 2 |
| Balhoofdagers | Smeren | X | | X | | X | | 2 |
| | Afstellen | | | | | | X | 1 |

Tabel 46. Algemene service-intervallen: 2006 Touring-modellen

| ONDERHOUDEN ITEM | PROCEDURE | 1600 km 1000 mi | 8000 km 5000 mi | 16.000 km 10.000 mi | 24.000 km 15.000 mi | 32.000 km 20.000 mi | 40.000 km 25.000 mi | OPMERKINGEN |
|--|---|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|
| Luchtvering | Druk, werking en lekkage controleren | X | X | X | X | X | X | 1 |
| Bussen van windscherm (indien van toepassing) | Inspecteren | | | X | | X | | 1 |
| Cruise-control | Ontkoppelingsschakelaar en onderdelen controleren | X | X | X | X | X | X | 1 |
| Brandstof vulklep, Tour-Pak, zadeltassen | Schamieren en vergrendelingen smeren | X | X | X | X | X | X | |
| Kritieke bevestigingen | Spanning controleren | X | | X | | X | | 1 |
| Motorsteunen en stabilisator-verbindingstangen | Inspecteren | | | X | | X | | 1 |
| Accu | Accu controleren en aansluitingen reinigen | | | | | | | 3 |
| Proefrit | Onderdeel- en systeemfuncties controleren | X | X | X | X | X | X | |
| OPMERKINGEN: | 1. Moet door een erkende Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie beschikt en over de betreffende mechanische kwalificaties beschikt. 2. Iedere 80.000 km (50.000 mi) demonteren, smeren en inspecteren. 3. Jaarlijks uitvoeren. 4. Niet alle motoren zijn met een koudstartknop, brandstofklep of spaakwielen uitgerust. Raadpleeg het betreffende onderwerp in de servicehandleiding. 5. Ververs de D.O.T. 4 en spoel het remsysteem om de twee jaar door. | | | | | | | |

Tabel 47. Servicetabel van eigenaar

| KILOMETERINTERVAL | DATUM | DEALERNUMMER | NAAM MONTEUR | HANDTEKENING MONTEUR |
|-----------------------|-------|--------------|--------------|----------------------|
| 1600 km (1000 mi) | | | | |
| 8000 km (5000 mi) | | | | |
| 16.000 km (10.000 mi) | | | | |

Tabel 47. Servicetabel van eigenaar

| KILOMETERINTERVAL | DATUM | DEALERNUM-MER | NAAM MONTEUR | HANDTEKENING MONTEUR |
|-----------------------|-------|---------------|--------------|----------------------|
| 24.000 km (15.000 mi) | | | | |
| 32.000 km (20.000 mi) | | | | |
| 40.000 km (25.000 mi) | | | | |
| 48.000 km (30.000 mi) | | | | |
| 56.000 km (35.000 mi) | | | | |
| 40.000 mi (64.000 km) | | | | |
| 72.000 km (45.000 mi) | | | | |
| 50.000 mi (80.000 km) | | | | |

SERVICEDOCUMENTATIE

Zie Tabel 48. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer of bezoek de website www.harley-davidson.com om een service- of onderdelenhandleiding

voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, behalve uw Harley-Davidson-dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen.

Tabel 48. Servicedocumentatie: 2006 Touring-modellen

| DOCUMENT | TAAL | ONDERDEELNUMMER |
|--|-----------|-----------------|
| Servicehandleiding | Engels | 99483-06 |
| Handleiding diagnose elektrische systemen | Engels | 99497-06 |
| Handleiding service en diagnose elektrische systemen | Frans | 99483-06F |
| Handleiding service en diagnose elektrische systemen | Duits | 99483-06G |
| Handleiding service en diagnose elektrische systemen | Spaans | 99483-06S |
| Handleiding service en diagnose elektrische systemen | Italiaans | 99483-06I |
| Onderdelencatalogus | Engels | 99456-06 |
| Zijspan servicehandleiding | Engels | 99485-06 |

Index

A

| | |
|--|---|
| ABS-remmen..... | 59 |
| Accessoireschakelaar..... | 83 |
| Accu..... | 59,201,209,211 |
| Accu laden..... | 201 |
| Achterste aandrijfriem..... | 181 |
| Achterwielas..... | 185 |
| Adreswijziging..... | 246 |
| Afstelling van primaire ketting..... | 179 |
| Alarmknipperlichten..... | 53 |
| Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing..... | 53 |
| Alarmsysteem..... | 53,59,129,129,129, 129,131,134,134,135,137,141,143, 145,147,147,149,149,149 |
| AUX-ingangspoort..... | 88 |

B

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Bagage..... | 12,76 |
| Banden..... | 35,41,188,190 |
| Banden met witte flanken..... | 236 |
| Banden vervangen..... | 190 |
| Bediening..... | 67,151,153,157,159 |
| Bediening van CB..... | 117 |
| Bediening van CD-speler..... | 103 |

| | |
|--|-------------------------|
| Bediening van intercom..... | 115 |
| Bediening van receiver..... | 96 |
| Bedieningselementen..... | 49,66,67,92,110, 112 |
| Bedieningselementen in de kuip..... | 110 |
| Bedieningselementen in zijspan..... | 113 |
| Bedieningselementen linker stuurhelft..... | 92 |
| Bedieningselementen op frontpaneel..... | 88 |
| Bedieningselementen op rechter stuurhelft..... | 94 |
| Bedieningselementen voor passagier..... | 112 |
| Benzine..... | 42,43 |
| Benzinemengsels..... | 42 |
| Beperkte garantie..... | 249 |
| Beperkte garantie voor de radio..... | 253 |
| Bougies..... | 192 |
| Brandstof..... | 35,42,43,59,70, 192 |
| Brandstof en olie..... | 42 |
| Brandstoffilter..... | 184 |
| Brandstofzeef..... | 183 |

C

| | |
|---------------------|---------|
| Carburateur..... | 193,243 |
| CB-transceiver..... | 108 |

Index

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Claxon..... | 49 |
| Controlelampen..... | 53,59 |
| Controlelijst alvorens te rijden..... | 153 |
| Cruise-control..... | 59,59,61 |

D

| | |
|-------------------------------|-----|
| Dealer..... | 246 |
| Dynamo/spanningsregelaar..... | 200 |

E

| | |
|--------------------------------|-----|
| Een motorfiets importeren..... | 247 |
| Elektrisch systeem..... | 243 |
| Elektrische beveiliging..... | 213 |
| Extra lampen..... | 85 |
| Extra-/mistlampen..... | 85 |

F

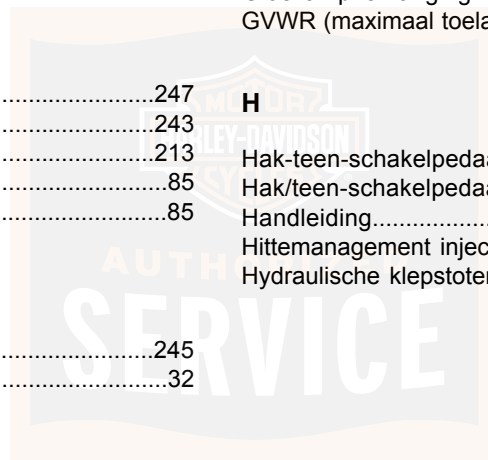
| | |
|--------------------------------|-----|
| Fabrieksreserveonderdelen..... | 245 |
| Framennummer (V.I.N.)..... | 32 |

G

| | |
|--|--|
| Garantie..... | 245,246,249,253 |
| GAWR..... | 12 |
| GAWR/GVWR..... | 12 |
| Geavanceerd audiosysteem..... | 87,87,88,92,94, 96, 107, 108, 108, 109, 110, 112, 113, 115, 117, 122, 124 |
| Geluidsinstallatie..... | 107 |
| Gloeilampen richtingaanwijzers (Bullet-stijl)..... | 200 |
| Gloeilamptabel..... | 35 |
| Gloeilampvervanging..... | 35 |
| GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht)..... | 12 |

H

| | |
|--|-----|
| Hak-teen-schakelpedaal..... | 66 |
| Hak/teen-schakelpedaal..... | 66 |
| Handleiding..... | 1 |
| Hittemanagement injectiemotoren (EFI)..... | 158 |
| Hydraulische klepstoters..... | 184 |



Index

I

| | |
|-------------------|----------|
| Inrijden..... | 163 |
| Instrumenten..... | 53,55,59 |
| Intercom..... | 108,115 |

K

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Katalysators..... | 43 |
| Klantenservice..... | 2 |
| Koelvloeistof..... | 35 |
| Koplamp..... | 53,194,196 |
| Koplampafstelling..... | 196 |
| Koplampuitlijning..... | 196 |
| Koppeling..... | 49,184 |
| Koptelefoons en aansluitingen..... | 108 |
| Koptelefoonvolume van passagier..... | 115 |

L

| | |
|-------------------------------|-----|
| Lampjes..... | 35 |
| Leer..... | 235 |
| Leer- en vinylverzorging..... | 235 |
| Leerverzorging..... | 235 |
| Luchtfilter..... | 193 |

| | |
|---|-----|
| Luchtvering..... | 74 |
| Luidsprekerbalans tussen bestuurder en passagier..... | 110 |

M

| | |
|--|-------------------|
| Meldingsformulier eigenaarsoverdracht..... | 246 |
| Motor..... | 59,157,159,241 |
| Motor afzetten..... | 159 |
| Motor starten..... | 154,157 |
| Motor starten (EFI-modellen)..... | 157 |
| Motorfiets opslaan..... | 232 |
| Motorolie..... | 35,53,164,167,171 |
| Motorolie en filter..... | 167 |
| Motorolie verversen..... | 167 |
| MP3 (MPEG 2.5 Niveau III)..... | 103 |

N

| | |
|-------------------------|----|
| Noodknipperlichten..... | 53 |
|-------------------------|----|

O

| | |
|---------------------|-----|
| Octaangetallen..... | 43 |
| Olie..... | 164 |

Index

| | |
|-----------------------------|---|
| Oliepeil..... | 165 |
| Olietoepassingen..... | 183 |
| Omgaan met CD's..... | 107 |
| Onderhoud..... | 163,163,164,167,172, 182,183,184,184,185,185,191,192,192,193,196,200,201,245 |
| Onderhoud bij inrijden..... | 163 |
| Ontstekingsstelsel..... | 192 |
| Opslag..... | 232 |

P

| | |
|-----------------------------|--------|
| Passagiersluidsprekers..... | 108 |
| Passagierstoeplanken..... | 86 |
| Primaire kettingkast..... | 35,175 |
| Primaire kettingolie..... | 175 |

R

| | |
|--|-----------------|
| Regels bij inrijden..... | 152 |
| Regels op de weg..... | 11 |
| Regels voor veilig gebruik..... | 5 |
| Reinigen..... | 235,236,237,237 |
| Reinigingsproducten voor motorfietsen..... | 235 |

| | |
|---|---------------|
| Remmen..... | 59,67,185,244 |
| Reparatiewerkzaamheden onder garantie..... | 246 |
| Richtingaanwijzers..... | 49,53,53,53 |
| Richtingaanwijzerschakelaars..... | 53 |
| Richtlijnen voor accessoires en bagage..... | 12 |
| Richtlijnen voor accessoires en bagage..... | 12 |

S

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Schakelen..... | 66,159 |
| Schakelpedaal..... | 66 |
| Schokdempers..... | 192 |
| Service-intervallen..... | 255 |
| Servicedocumentatie..... | 258 |
| Smart-alarmsysteem..... | 129,147 |
| Smering..... | 182,238 |
| Smering in de winter..... | 171 |
| Smering primaire kettingkast..... | 175 |
| Smering van de framesmeerpunten..... | 182 |
| Smering van de versnellingsbak..... | 172 |
| Smering van kabel en chassis..... | 238 |
| Spanningsregelaar/dynamo..... | 200 |
| Specificaties..... | 35,43,164 |
| Spiegel afstellen..... | 68 |

Index

| | |
|--|----------------------------|
| Spiegels..... | 68 |
| SPKR-schakelaar..... | 110 |
| Starten van de accu met hulpstartkabels..... | 211 |
| Storingen oplossen..... | 53,124,241,243,243, 244 |
| Stuurschakelaars..... | 49 |
| Stuurslot..... | 72 |

T

| | |
|---|-----|
| Telefoonnummer Dealer Locator..... | 246 |
| Tour-Pak..... | 77 |
| Treepanken/voetsteunen voor passagiers..... | 86 |

V

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Veiligheid..... | 12,163 |
| Veiligheidsbepalingen..... | 1 |
| Ventilatieopeningen onderkuip..... | 85 |
| Verlengd servicecontract..... | 246 |
| Verrijker..... | 64 |
| Versnellingsbakolie controleren..... | 172 |
| Versnellingsbakolie verversen..... | 172 |
| Vervanging bougie..... | 192 |
| Vierweg alarmknipperlicht..... | 53 |

| | |
|---------------------|-----|
| Voorvorklagers..... | 185 |
| Voorvorkolie..... | 183 |
| VOX-microfoons..... | 109 |

W

| | |
|-----------------------------|--------|
| Weergavebron en mixen..... | 122 |
| Wielen..... | 237 |
| Wielonderhoud..... | 237 |
| Windgeleider..... | 82 |
| Windgeleiders (FLHTCU)..... | 82 |
| Windscherm..... | 82,237 |
| Windscherm (FLHR/C)..... | 82 |
| Windscherm reinigen..... | 237 |

Z

| | |
|--|-------|
| Zadel (FLHR)..... | 228 |
| Zadel (FLHRC en FLHRS)..... | 225 |
| Zadel (FLHT)..... | 221 |
| Zadel (FLHTC/U)..... | 223 |
| Zadel (FLTRI)..... | 226 |
| Zadeltassen..... | 77,80 |
| Zadeltassen (FLHR/FLHT/FLHX/FLTR)..... | 77 |
| Zadeltassen (FLHRC)..... | 80 |

Index

| | |
|---|------------|
| Zadeltassen (FLHRS)..... | 81 |
| Zadeltassen (FLHT/FLTR)..... | 77 |
| Zadeltassen: Alle modellen behalve FLHRC..... | 77 |
| Zekeringen en relais..... | 124 |
| Zenden..... | 35,172,243 |
| Zijstandaard..... | 68 |
| Zijstandaard..... | 68 |

