

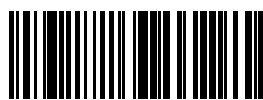
SPORTSTER®-MODELLEN

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018



Harley-Davidson Motor Company
Servicecommunicatie
Milwaukee WI 53208 VS

2025-06-05



94000576NL

Dutch

Gedrukt in de VS

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018
SPORTSTER®-MODELLEN - 94000576NL



94000576NL

SPORTSTER®-MODELLEN

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018



94000576NL

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2018 - SPORTSTER®-MODELLEN

INHOUD

INLEIDING

Veiligheidsbepalingen.....	1
Uw gebruikershandleiding.....	1
Wij geven om u.....	1
Verenigde Staten.....	2
Ondersteuning door de klantenservice.....	2
Informatie voor de eigenaar.....	3

VEILIGHEID STAAT VOOROP

Regels voor veilig gebruik.....	5
Antiblokkeersysteem (ABS).....	13
Regels op de weg.....	13
Accessoires en bagage.....	14
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	15
Geluidsregelsysteem.....	16
Knoeien met het systeem.....	16
Stickers.....	17

IDENTIFICATIE

Framenummer (VIN).....	21
Algemeen.....	21
Locatie.....	21
Afgkort framenummer.....	21

SPECIFICATIES

Specificaties.....	25
Bandgegevens.....	30
Brandstof.....	32
Benzine.....	32
Katalysator.....	35

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen.....	37
Linker bedieningselementen.....	37
Dagteller.....	37
Claxon.....	37
Grootlicht.....	37
Dimlicht/passeerlicht.....	37
Linker richtingaanwijzer.....	38
Rechter bedieningselementen.....	39
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	39
Start.....	40
Motor uit.....	40
Moterschakelaar.....	40
Frictieafstelschroef.....	40
Rechter richtingaanwijzer.....	41
Bediening richtingaanwijzerschakelaar.....	42
Bediening.....	42

INHOUD

Automatisch uitschakelen.....	42	Laag brandstofniveau.....	55
Handmatig uitschakelen.....	43	Accu.....	55
Ontsteking met contactsleutel.....	43	Alarmlamp.....	55
Ontsteking zonder contactsleutel.....	45	ABS-lampje.....	55
Ontstekingsstand.....	45	Kilometertellerscherminstellingen.....	57
Accessoirestand.....	46	Meeteenheden veranderen.....	57
Stuurslot.....	46	Tijd.....	57
Instrumenten.....	48	Kantelbericht.....	60
Snelheidsmeter.....	48	Melding 'Geen afstandsbediening'.....	60
Kilometerteller.....	48	Melding 'Zijstandaard'.....	60
Dagtellers A en B.....	50	Schakelpedaal.....	61
Keuze van de versnelling/toerenteller.....	50	Locatie.....	61
Toerenteller.....	51	Schakelpatroon.....	61
Snelheidsmeter.....	51	Neutraalstand.....	61
Keuze van de versnelling.....	51	Remsysteem.....	62
Kilometerteller.....	51	Voorremhendel.....	62
Dagtellers A en B.....	51	Achterrempedaal.....	62
Clock (klok).....	52	Niet-ABS-remstelsysteem.....	62
CONTROLELAMPEN.....	53	Antiblokkeersysteem (ABS).....	63
Richtingaanwijzerlampen.....	53	Het ABS werkt als volgt.....	63
Koplamp-/grootlichtcontrolelamp.....	53	Gebruik van ABS.....	63
Neutraalcontrolelamp.....	53	ABS: Banden en wielen.....	64
Oliedrukcontrolelamp.....	53	Antiblokkeersysteem (ABS).....	65
Instrumentenlampjes.....	54	Identificatie.....	65
Motorcontrole.....	55	Zijstandaard.....	66

INHOUD

Interlock zijstandaard: Internationale modellen.....	67	FCC-bepalingen.....	89
Brandstoftankdop.....	68	Afstandsbediening alarmsysteem.....	90
Brandstoftankdop verwijderen.....	68	Afstandsbedieningstoewijzing.....	90
De tank vullen.....	69	Rijden met een afstandsbediening.....	90
Vergrendelbare tankdop.....	70	Rijden zonder afstandsbediening.....	91
Vervangende sleutels.....	70	Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	91
Verwijderen.....	70	De pincode wijzigen.....	92
Montage.....	70	Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	94
Achteruitkijkspiegels.....	71	In- en uitschakelen.....	94
Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat.....	72	Inschakelen.....	94
Voorbelasting schokdempers.....	73	Uitschakelen.....	95
Schokdemper identificeren.....	73	Uitschakelen met een pincode.....	95
Het voorbelastingspunt bepalen.....	75	Alarm.....	97
Afstelling schokbrekers.....	78	Waarschuwingen.....	97
Bagage.....	84	Alarm activeren.....	98
ZADELTASSEN.....	85	Alarm deactiveren.....	98
Open.....	85	Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	98
Sluiten.....	85	Modus met geluidssignaal.....	98
WINDSCHERM.....	86	Modus zonder geluidssignaal.....	99
Verwijderen.....	86	Omschakelen tussen modi.....	99
Montage.....	87	Transportmodus.....	99
ALARMSYSTEEM		Inschakelen van de transportmodus.....	99
Alarmsysteem.....	89	Afsluiten van de transportmodus.....	100
Onderdelen.....	89	Opslag en serviceafdelingen.....	100
Opties.....	89	Lange termijn parkeren.....	100
		Serviceafdelingen.....	100

INHOUD

Afstandsbedieningsbatterij.....	100	Afvoeren en recycling.....	115
Vervangen van de batterij.....	100	Motorsmering.....	116
Stroom uitschakelen.....	101	Controleren en toevoegen van olie.....	117
Alle modellen.....	101	Olievuldop verwijderen en terugplaatsen.....	117
Stringen oplossen.....	101	Oliepeilcontrole bij een koude motor.....	118
Alarmlamp.....	101	Oliepeilcontrole bij een warme motor.....	119
Afstandsbediening.....	101	Olie verversen en oliefilter vervangen.....	121
Sirene.....	102	Olietank aftappen.....	121
BEDIENING		Het oliefilter verwijderen.....	123
Aanbevelingen voor bediening.....	103	Het oliefilter installeren.....	123
Regels bij inrijden.....	104	Opnieuw vullen van de olietank.....	125
De eerste 800 km (500 mi).....	104	Smering bij lage temperatuur.....	125
Controlelijst alvorens te rijden.....	105	Smering van de versnellingsbak.....	126
Motor starten.....	107	Smeermiddepeil controleren.....	126
Starten na kantelen.....	109	Smeermiddel verversen.....	128
Motor afzetten.....	109	Speling van primaire ketting.....	131
Schakelen.....	110	Inspectie van primaire ketting.....	131
Motorfiets gestopt, motor uit.....	110	Afstelling van primaire ketting.....	132
Starten vanuit een stop.....	110	Controleer de doorbuiging van de aandrijfriem.....	133
Opschakelen (accelereren).....	110	Smering van de framesmeerpunten.....	136
Terugschakelen (afremmen).....	111	Olietoepassingen.....	136
ONDERHOUD EN SMERING		Voorvorkolie.....	137
Onderhoud voor veilig gebruik.....	115	Mechanische koppeling.....	137
		Hydraulische klepstoters.....	137
		Balhoofdlagers.....	138

INHOUD

REMMEN.....	138	XL883L, XL1200T en modellen met standaard	
Remvloeistof.....	138	achterlicht.....	160
Remblokken.....	141	XL1200C.....	161
Banden.....	142	XL883N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS, XL1200CX,	
Banden vervangen.....	144	XL1200X ANX.....	162
Profielslijtage.....	144	Modellen XL883N, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X,	
Bandenschade.....	146	XL1200XS, XL1200X ANX met	
Schokdempers.....	146	LED-richtingaanwijzer/achterlicht/remlicht.....	162
Bougies.....	146	Informatie over het opladen van Harley-Davidson Absorbed	
Luchtfilter.....	147	Glass Mat (AGM) accu's.....	162
Verwijderen.....	147	Accuonderhoud.....	163
Reinigen van het filterelement.....	147	Type.....	163
Montage.....	148	Voltmetertest.....	166
Gloeilamp voor koplamp.....	150	Reinigen en inspecteren.....	166
Verwijderen.....	150	Opladen.....	166
Montage.....	151	Opslag.....	169
Parkeerlicht: HDI.....	154	Stekker voor battery tender.....	169
Koplampuitlijning.....	154	Ontkoppelen en verwijderen.....	170
Koplampafstelling.....	156	Installeren en aansluiten.....	172
Modellen XL1200C, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS,		Linker zijafdekking.....	174
XL1200X ANX.....	156	Openen.....	174
XL883L, XL883N, XL1200T-modellen.....	157	Sluiten.....	174
XL1200NS.....	158	Zekeringen.....	175
Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen:		Zekeringen vervangen.....	175
Bullet-stijl.....	159	Hoofdzekering.....	176
Gloeilamp van het achterlicht vervangen.....	160	ZADEL.....	177

INHOUD

Verwijderen.....	177
Montage.....	178
Motorfiets opslaan.....	180
De motorfiets stallen.....	180
Motorfiets uit de opslag halen.....	181

ONDERHOUD EN REINIGING

Reiniging en algemeen onderhoud.....	185
De motorfiets wassen.....	190
Vorbereiding.....	191
Wielen en banden reinigen.....	191
De motorfiets wassen.....	191
De motorfiets droogmaken.....	192
Polijsten en afdichten.....	192
Verzorging Denim-afwerking.....	192
Reiniging.....	192
Leer- en vinylverzorging.....	193
Wielonderhoud.....	194
Hard Candy Custom lak.....	195
Windschermonderhoud.....	195

STORINGEN OPLOSSEN

Storingen oplossen: Algemeen.....	197
Motor.....	197
Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	197

Motor tornt, maar start niet.....	197
Start moeilijk.....	197
Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	198
Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	198
Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	198
Oververhit.....	198
Overmatige trillingen.....	198
Motorolie circuleert niet (oliedrukklampje brandt).....	199
Elektrisch systeem.....	199
Dynamo laadt niet op.....	199
Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk.....	199
Versnellingsbak.....	199
Versnellingsbak schakelt moeilijk.....	199
Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	199
Koppeling slipt.....	199
Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	200
Koppeling rammelt.....	200
Remmen.....	200
Remmen houden niet normaal vast.....	200

ACCESSOIRES

Genuine motoronderdelen en accessoires.....	201
Online catalogus.....	201
Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets.....	201

INHOUD

Customizer.....	201
Fit Shop.....	201
Custom-zadels.....	202
Custom Coverage.....	202
Voeg accessoires toe aan uw nieuwe motorfiets.....	202

GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Garantie en onderhoud.....	203
Keeping It All Harley-Davidson.....	204
Verdampingsemisiereregelingen voor Californië en bepaalde internationale markten.....	204
Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	204
EPA-bepalingen.....	205
Garantie-/service-informatie.....	205
Het melden van veiligheidsdefecten in de Verenigde Staten.....	206
NHTSA-verklaring.....	206
Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.....	206
Contactgegevens eigenaar.....	206
Vragen en opmerkingen.....	207

BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

Beperkte motorfietsgarantie Harley-Davidson 2018.....	209
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	209

Duur.....	210
Verplichtingen van de eigenaar.....	210
Uitsluitingen.....	211
Andere beperkingen.....	211
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	212
Omgevingsfactoren.....	213

BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE (AUSTRALIË)

Beperkte fabrieksgarantie in Australië/Nieuw-Zeeland op Harley-Davidson motorfietsen van 2018.....	215
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	215
Uw rechten als klant.....	215
Garantie.....	215
Garantieperiode.....	216
Service verkrijgen onder de garantie.....	216
Uitsluitingen.....	216
Andere beperkingen.....	217
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	219
Omgevingsfactoren.....	219

BEPERKTE GELUIDSGARANTIE

Beperkte garantie op het motorfiets-geluidsregelsysteem Harley-Davidson 2018.....	221
Andere rechten.....	222
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	222

INHOUD

BEPERKTE EMISSIEGARANTIE

Beperkte garantie op het emissieregelsysteem Harley-Davidson 2018.....	223
Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in 49 staten van de VS.....	223
Onderdelen die onder deze emissiegarantie vallen....	224
Andere rechten.....	225
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	225

CALIFORNIË EMISSIE CONTROLE GARANTIE

Californië emissie controle garantieverklaring.....	227
Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in Californië in de VS.....	227
Uw rechten en verplichtingen met betrekking tot de garantie.....	227

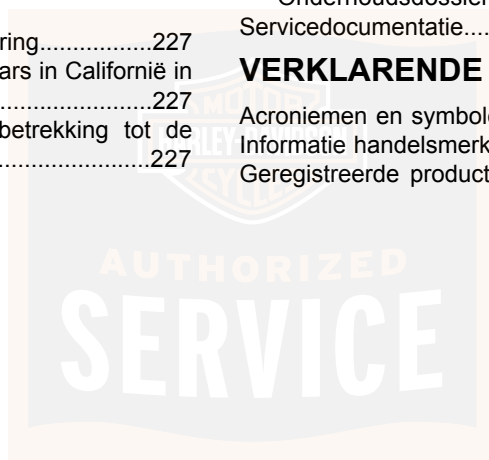
Dekking van de fabrieksgarantie.....	227
Verantwoordelijkheden van de eigenaar met betrekking tot de garantie.....	227
Aanvullende garantievoorwaarden.....	228
Wat dekt deze emissiegarantie.....	229
Wat dekt deze emissiegarantie niet.....	230

ONDERHOUDSSHEMA

Servicebeurtdossiers.....	233
Algemene service-intervallen.....	233
Onderhoudsdossier.....	238
Service documentatie.....	238

VERKLARENDE WOORDENLIJST

Acroniemen en symbolen maateenheden.....	241
Informatie handelsmerk H-D U.S.A., LLC.....	242
Geregistreerde productmerken.....	243



VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

▲ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

▲ VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

MEDEDELING

LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar belangrijke informatie en staat in cursief. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORFIETSEN ZIJN UITSLUITEND BEDOELD VOOR GEBRUIK OP DE WEG

Deze motorfiets is niet voorzien van een vonkenvanger en is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of off-road gebruik kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze opnieuw wordt verkocht.

BEZOEK DE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer u uw Harley-Davidson-motorfiets gebruikt, rijd dan op een veilige, respectvolle manier en houd u aan de wettelijke bepalingen. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u www.harley-davidson.com/learntoride. In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u www.msf-usa.org.

Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek www.ama-cycle.org voor meer informatie.

ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij de dealership. Als zich echter een kwestie voordoet die uw dealer niet kan oplossen, volgt u de procedure die hierna is beschreven.

1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van de dealership of met de algemeen directeur.
2. Als u het probleem niet kunt oplossen met de dealership, kunt u contact opnemen met het Customer Service Department van Harley-Davidson door telefonisch contact op te nemen met (414) 343-4056 of te schrijven naar:

Ter attentie van: Customer Service Department
Harley-Davidson Motor Company
P. O. P.O. Box 653
Milwaukee, WI 53201

Zorg ervoor dat u de volgende informatie bij de hand hebt voor de vertegenwoordiger van de klantenservice, zodat u deze kunt verstrekken:

- Uw naam, adres en telefoonnummer.

- Het motorfiets-VIN (Vehicle Identification Number) dat wordt vermeld op de voertuigregistratie of dat in het balhoofd is geslagen en dat wordt vermeld op een label motorfiets.
- De naam en locatie van de dealership.
- De huidige kilometerstand.
- Een duidelijke beschrijving van het probleem.

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Tabel 3. Eigenaarsinformatie

Onderdeel	Eigenaarsinformatie	Dealerinformatie
Naam:		
Adres:		
Stad:		
Provincie:		
Zip:		
Telefoon:		
Contactsleutelnummer:		
Pincode alarmsysteem: ____ - ____ - ____ - ____ - ____		
Contactpersoon verkoop:		
Contactpersoon service:		
Contactpersoon onderdelen:		

In deze gebruikershandleiding staan kenmerken afgebeeld en beschreven die standaard zijn of leverbaar zijn tegen meerkosten. Uw motorfiets is daarom mogelijk niet voorzien van alle in deze publicatie weergegeven uitrustingen.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.



REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- **Volg een rijvaardigheidskursus.**
- **Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.**
- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Sleep nooit een aanhangwagen.**

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

Lees en volg de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding voordat u met uw motorfiets gaat rijden. Volg deze elementaire regels voor uw eigen veiligheid.

- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden. Lees de motorfietsveiligheidsinformatie voor uw land of staat zorgvuldig door en maak u daarmee vertrouwd. Lees het boekje RIJTIPS uit het meegeleverde pakket informatiemateriaal (in de VS) en de MOTORFIETSHANDLEIDING uitgegeven door de overheid. Het boekje RIJTIPS kunt u ook vinden op www.msf-usa.org. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING'VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS OP DE WEG (Pagina 13).
- Voordat u de motor start, dient u na te gaan of de rem, de koppeling, het schakelpedaal en de gashendel correct werken. Ook dient u het brandstof- en het oliepeil te controleren.

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Bij het gebruik van bepaalde onderdelen van andere fabrikanten kan de garantie op uw nieuwe motorfiets vervallen, behalve waar dit wettelijk niet is toegestaan. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.

Houdt u zich bij het tanken van uw motorfiets aan de volgende regels.

- Het tanken dient in een geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofdop langzaam.
- Tijdens het tanken en bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn roken, open vuur en vonken niet toegestaan.
- Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk.

6 Veiligheid staat voorop

- Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting kunnen veroorzaken. (00004f)

⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' BEDIENING > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 104).
- Rijd de motorfiets pas met een hogere snelheid en in het verkeer wanneer u nauwkeurig weet hoe de motorfiets zich onder alle omstandigheden gedraagt en hoe u hiermee om moet gaan.

OPMERKING

Harley-Davidson raadt aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt om de juiste techniek te leren voor het rijden op een motorfiets. In de Verenigde Staten bieden zowel de Harley-Davidson Riding Academy (1-414-343-4056) als de Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) cursussen voor veilig rijden aan voor beginners en gevorderden.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd uw snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest eveneens groter.

- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Houd beide handen aan het stuur wanneer u op de motorfiets rijdt. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek en een door de bestuurder gemaakte fout. Deze krachten kunnen de wegligging van de motorfiets beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motorfiets ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartepunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motorfiets. Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.

OPMERKING

Beginnende motorrijders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden terwijl ze met gematigde snelheden rijden.

- Bedien uw motorfiets voorzichtig. Niet vergeten dat een motor u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming biedt als een auto. Een veelvoorkomende oorzaak van ongevallen is wanneer een ander voertuig linksaf slaat en een tegemoetkomende motorfiets niet aan ziet komen. Rijd altijd met de koplamp aan.

▲ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motorfiets. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjaals.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures. Zie het boekje RIJTIPS uit het meegeleverde pakket informatiemateriaal (in de VS) of op www.msfc-usa.org.

- Onder geen enkele voorwaarde mag u iemand anders op uw motorfiets laten rijden, tenzij u weet dat het een ervaren bestuurder met rijbewijs betreft. Verzeker u ervan dat zij goed op de hoogte zijn van de werking en bediening van uw specifieke motorfiets.
- Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Als u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motorfiets vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motorfiets ontmoedigd.
- Om veilig te kunnen rijden, dient u alert te zijn zodat u snel kunt reageren. Dit dient u te combineren met defensief rijgedrag. Breng door vermoeidheid of het gebruik van alcohol of drugs uw veiligheid en die van anderen niet in gevaar.
- Bij motorfietsen met een geluidsinstallatie moet het volume zijn afgesteld op een niveau dat niet afleidt, voordat u gaat rijden.
- Goede verzorging en onderhoud zijn belangrijk voor de stabiliteit en de veilige werking van de motorfiets. Controleer de bandenspanning, de bandenconditie en de profieldiepte en de juiste afstelling van de balhoofdagers. Zorg ervoor dat uw motorfiets in goede staat blijft verkeren. Raadpleeg **ONDERHOUDSSCHEMA** > **SERVICEBEURTDOSIERS** (Pagina 233).

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg uw Harley-Davidson-servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

MEDEDELING

Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- Zie het informatielabel op het framebalhoofd of op de onderste framebuis voor GVWR en GAWR. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 25).

▲ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

⚠ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

⚠ WAARSCHUWING

Open tijdens het rijden geen bergruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

⚠ WAARSCHUWING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.

- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com**

(00240e)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

▲ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

Zie voor het gebruik van motorfietsen die met een antiblokkeersysteem (ABS) zijn uitgerust **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > REMSYSTEEM** (Pagina 62).

REGELS OP DE WEG

- Gebruik altijd uw richtingaanwijzers en wees voorzichtig bij het passeren van andere motorvoertuigen die in dezelfde richting rijden. Haal niet in op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.
- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.
- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten goed en direct worden opgevolgd. Volg altijd de verkeersborden op in de buurt van scholen en spoorwegovergangen.
- Wanneer u wilt afslaan, schakel het knipperlicht dan ten minste 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Beweeg bij het oversteken van een kruising naar de linkerkant van uw rijbaan (tenzij de plaatselijke verkeersregels anders vereisen). Verminder gas wanneer u de kruising oprijdt en sla voorzichtig af.

- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Als ROOD wordt aangegeven ten teken dat u moet stoppen, doe dit dan en wacht tot het stoplicht weer op GROEN springt. Rijd nooit door oranje of rood.
- Let bij het afslaan goed op voetgangers, dieren en voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Rijdend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht. Zorg dat uw kentekenplaat altijd duidelijk zichtbaar is. Houd de kentekenplaat schoon.
- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog of nat is, of er olie op de weg ligt of of er sprake is van ijsel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

ACCESSOIRES EN BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan niet elke accessoire of accessoirecombinatie die wordt verkocht, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Daarom is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motorfiets

wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie ACCESSOIRES EN BAGAGE binnen de VEILIGHEID EERST in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

- Zie het informatielabel op het framebalhoofd of op de onderste framebuis voor GVWR en GAWR. Zie de gewichtstabellen. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 25).

▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

Richtlijnen voor accessoires en bagage

Volg de onderstaande richtlijnen bij het aanbrengen van accessoires op de motorfiets en het vervoeren van passagiers en/of bagage.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd uw snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest eveneens groter.
- Houd rekening met het wegdek en de windcondities en houd altijd beide handen aan het stuur bij het rijden op de motorfiets. Tweewielige voertuigen kunnen te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek en een door de bestuurder gemaakte fout. Deze krachten kunnen de wegligging van de motorfiets beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motorfiets ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Deze actie kan een onstabiele situatie verergeren.
- Houd het gewicht van de bagage zo dicht mogelijk bij de motorfiets en zo laag mogelijk. Hierdoor wordt een wijziging in het zwaartepunt van de motorfiets geminimaliseerd.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motorfiets.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.

- Plaats niet meer gewicht in de zadeltassen dan aangegeven (indien aanwezig).
- Plaats niet te veel op de bagagerekken (indien aanwezig). Bagagerekken zijn bedoeld voor lichte spullen.
- Zorg dat de bagage goed vastzit, zodat deze onder het rijden niet kan verschuiven en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. De accessoires kunnen ook van invloed zijn op de wegligging van de motorfiets.
- Extra elektrische apparatuur kan het elektrische systeem van de motorfiets overbelasten. Deze overbelasting kan uitval van of defect aan het elektrische systeem en/of componenten veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

- Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken, kunnen een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.
- Installeer alleen Genuine Harley-Davidson onderdelen en accessoires die speciaal voor uw model zijn ontworpen.

- Let vooral op het gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en bestuurder. Deze gewichten zijn van invloed op de belastingseisen van uw motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Monteer geen zijspan aan deze motorfiets. Als u de motorfiets met zijspan gebruikt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00590d)

GELUIDSREGELSYSTEEM

Knoeien met het systeem

Verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem kan bij de wet verboden zijn. Dit verbod geldt ook voor wijzigingen die zijn aangebracht vóór de verkoop van de motorfiets of de aflevering hiervan aan de uiteindelijke koper. Het gebruik van een motorfiets met een

geluidsregelsysteem waaruit onderdelen zijn verwijderd of dat is uitgeschakeld, kan tevens bij de wet verboden zijn.

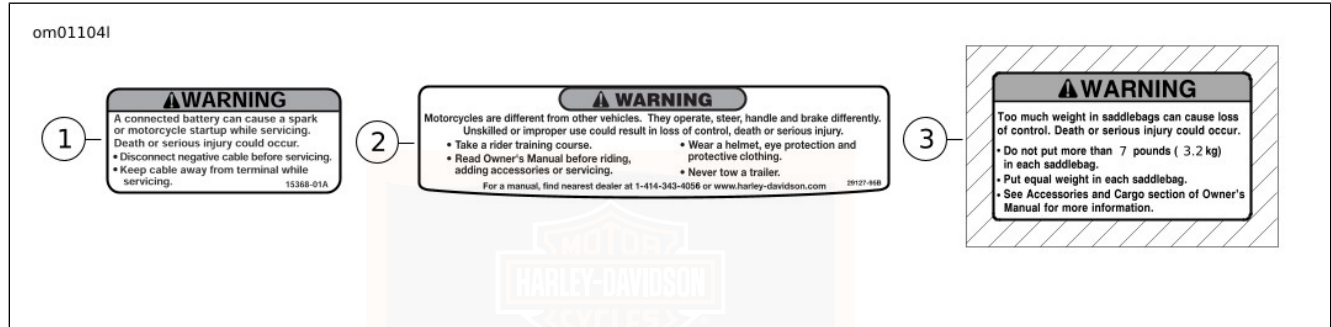
STICKERS

Zie Afbeelding 1. De veiligheids- en onderhoudsstickers op uw motorfiets geven aan dat aan marktregelgeving wordt voldaan. Raadpleeg Tabel 4.

OPMERKING

Sommige stickers zijn verkrijgbaar in diverse talen voor bestemmingen buiten de VS.

Vervangende stickers kunnen worden aangeschaft als deze zijn verwijderd of beschadigd. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor alle verkrijgbare stickers.



Afbeelding 1. Stickers

Tabel 4. Stickers

STIC- KER	ONDER- DEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
1	15368-01A	Waarschuingssticker accu	Op het frame onder het za- del	Tijdens onderhoud kan een aangesloten accu een vonk of het starten van de motorfiets veroorzaken. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan. <ul style="list-style-type: none"> • Koppel de minkabel los voordat u onderhoud verricht. • Houd de kabel tijdens onderhoud uit de buurt van de klemkant.
2	29147-07	Algemene waarschu- wingen XL883N, XL1200C, XL1200CX, XL1200NS, XL1200X, XL1200X ANX, XL1200XS	Bovenkant van luchtfilter- afdekking	Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik kan leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel. <ul style="list-style-type: none"> • Volg een rijvaardigheidskursus. • Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
	29127-95B	Algemene waarschu- wingen XL883L, XL1200T	Bovenkant van luchtfilter- afdekking	<ul style="list-style-type: none"> • Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding. • Sleep nooit een aanhangwagen. <p>Bel voor een handleiding of uw dichtstbijzijnde dealer +1-414-343-4056 of ga naar www.harley-davidson.com.</p>
3	91494-06	Zadeltaswaarschuwing XL1200T	Binnen in zadeltas	

Tabel 4. Stickers

STICKER	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
				<p>Door te veel gewicht in de zadeltassen kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none">• Plaats niet meer dan 3 kg (7 pond) bagage in elke zadeltas.• Verdeel het gewicht over de zadeltassen.• Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires en bagage in de gebruikershandleiding.



OPMERKINGEN



FRAMENUMMER (VIN)

Algemeen

Zie Afbeelding 3. Aan elke motorfiets is een uniek, uit 17 tekens bestaand framenummer (VIN) toegewezen. Raadpleeg Tabel 5.

Locatie

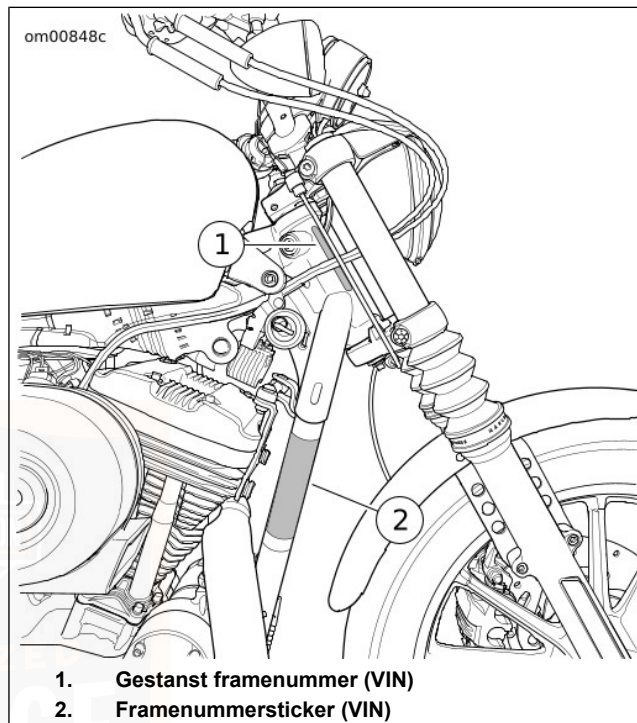
Zie Afbeelding 2. Het volledige uit 17 tekens bestaande framenummer is op de rechterkant van het frame aangebracht, bij het balhoofd. In sommige bestemmingen is het framenummer ook op een sticker op de voorste framebuis aangebracht.

Afgekort framenummer

Een verkort framenummer met het voertuigmodel, motortype, modeljaar en serienummer is op de linkerkant van de krukas aangebracht, tussen de motorcilinders.

OPMERKING

Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer (VIN) op wanneer u onderdelen bestelt of een vraag hebt over uw motorfiets.



Afbeelding 2. Locaties framenummer (VIN)

1034069

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 4CR 213 J C 111000

Afbeelding 3. Standaard Harley-Davidson-framennummer (VIN): Sportster-modellen van 2018

Tabel 5. Harley-Davidson - uitleg framennummer (VIN): Sportster-modellen van 2018

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Identificatienummer van de fabrikant	1HD=Oorspronkelijk in de Verenigde Staten gefabriceerd 5HD=Oorspronkelijk in de Verenigde Staten gefabriceerd voor verkoop buiten de Verenigde Staten 932=Oorspronkelijk gefabriceerd in Brazilië MEG=Oorspronkelijk in India gefabriceerd
2	Motorfietstype	1=Zware motorfiets (901 cm ³ en groter) 4=Middelzware motorfiets (351 cm ³ tot 900 cm ³)
3	Model	Zie de framenummertabel voor het model
4	Motortype	2 = Evolution [®] 883 cm ³ luchtgekoeld, brandstofinjectie 3 = Evolution [®] 1202 cm ³ luchtgekoeld, brandstofinjectie

Tabel 5. Harley-Davidson - uitleg framenummer (VIN): Sportster-modellen van 2018

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN	
5	Configuratie/kalibratie, introductie	Normale introductie 1=Domestic (USA) (DOM) 3=Californië (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australië (AUS) J=Brazilië (BRZ) L=Azië-Pacific (APC) N=India (IND)	Midden van het jaar of speciale introductie 2, 4=Domestic (USA) (DOM) 5, 6=Californië (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australië (AUS) K=Brazilië (BRZ) M=Azië-Pacific (APC) P=India (IND)
6	Controlnummer framenummer (VIN)	Kan 0 t/m 9 of X zijn	
7	Modeljaar	J=2018	
8	Fabriek	C=Kansas City, Missouri, VS D=H-D Manaus Brazilië, Brazilië (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)	
9	Serienummer	Varieert	

Tabel 6. Modelcodes framenummer (VIN): Sportster-modellen van 2018

CODE	MODEL	CODE	MODEL
CR	XL883L SuperLow®	LM	XL1200CX Roadster™
CT	XL1200C 1200 Custom	LN	XL1200X ANX Forty-Eight® Anniversary Edition
LC	XL1200X Forty-Eight®	LP	XL1200NS Iron 1200™

Tabel 6. Modelcodes framenummer (VIN): Sportster-modellen van 2018

CODE	MODEL	CODE	MODEL
LE	XL883N Iron 883™	LR	XL1200XS Forty-Eight® Special
LL	XL1200T SuperLow® 1200T		



SPECIFICATIES

OPMERKING

Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificering in bepaalde markten vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motorfietsen. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motor nodig hebben, dienen

de certificeringdocumenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.

Tabel 7. Versnellingsbak

VERSNELLINGSBAK	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	5 vooruit

Tabel 8. Motor

ONDERDEEL	XL883-modellen		XL1200-modellen	
Aantal cilinders	2			
Type	4-slag, 45 graden V-Twin, luchtgekoeld			
Compressieverhouding	9:1		10:1	
Boring	3,000 in	76,2 mm	3,500 in	88,9 mm
Slag	3,811 in	96,8 mm	3,811 in	96,8 mm
Cilinderinhoud	53,9 in ³	883 cm ³	73,4 in ³	1202 cm ³

Tabel 9. Elektrisch

ONDERDEEL	SPECIFICATIE
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar
Accu	12 V, 225 koudstartcapaciteit (CCA), 12 Ah, afgedicht en onderhoudsvrij

Tabel 9. Elektrisch

ONDERDEEL	SPECIFICATIE
Laadsysteem	Eenfasig, 30 A systeem (375 W bij 13,5 V, 2000 omw/min, 405 W max. vermogen bij 13,5 V)
Afmeting bougies	12 mm

Tabel 9. Elektrisch

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Bougie-elektro-denspleet	0,038-0,043 in	0,97-1,09 mm

Tabel 9. Elektrisch

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Aanhaalmoment bougies	12-18 ft-lb	16,3-24,4 Nm

Tabel 10. Afmetingen: XL883-modellen

ONDERDEEL	XL883L		XL883N	
	in	mm	in	mm
Lengte	87,6	2225	86	2185
Totale breedte	33,3	845	32,1	815
Totale hoogte	46,1	1170	44,9	1140
Wielbasis	59,1	1500	59,6	1515
Grondspeling	3,9	100	5,5	140
Zadelhoogte *	25,5	648	25,7	653

* Met bestuurder van 81,7 kg (180 lb) op het zadel.

Tabel 11. Afmetingen: XL1200-modellen

ONDERDEEL	XL1200C		XL1200CX		XL1200T		XL1200X/ANX		XL1200NS		XL1200XS	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Lengte	87,6	2225	86,0	2185	87,0	2210	85,2	2165	86,0	2185	85,2	2165
Totale breedte	33,1	840	33,9	860	33,5	850	32,9	835	36,0	915	34,3	871
Totale hoogte	45,3	1150	42,5	1080	52,6	1335	43,3	1100	48,8	1240	47,0	1194
Wielbasis	60,2	1530	59,3	1505	59,1	1500	58,9	1495	59,6	1515	58,9	1495
Grondspeling	4,1	105	5,9	150	3,7	95	4,3	110	5,5	140	4,3	110
Zadelhoogte **	26,6	676	29,5	749	26,1	664	26,2	665	25,7	653	26,2	665

** Met Gewicht: 82 kg (180 lb) bestuurder op het zadel.

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.

- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR worden vermeld op het informatieplaatje dat zich op de onderste framebuis bevindt.

OPMERKING

Het maximaal toegestane toegevoegde gewicht is gelijk aan het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) zonder het rijgewicht. Bijvoorbeeld, een motorfiets met een GVWR van 544 kg (1.200 lb) die een rijgewicht heeft van 363 kg (800 lb), heeft een maximaal gecombineerd gewicht van 181 kg (400 lb) van de rijder, passagier, motorkleding, bagage en geïnstalleerde accessoires.

Tabel 12. Gewichten: XL883-modellen

ONDERDEEL	XL883L		XL883N	
	lb	kg	lb	kg
Rijklaar gewicht*	569	258	564	256
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht **	431	196	436	198
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht)	1000	454	1000	454
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	339	154	335	152
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	661	300	665	302

*Het totale gewicht van de motorfiets, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.
** Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.

Tabel 13. Gewichten: XL1200-modellen

ONDERDEEL	XL1200C		XL1200CX		XL1200T		XL1200X/ANX		XL1200NS		XL1200XS	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Rijklaar gewicht **	591	268	571	259	604	274	556	252	562	255	562	255
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht ***	409	186	429	195	396	180	444	202	438	199	438	199
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht)	1000	454	1000	454	1000	454	1000	454	1000	454	1000	454
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	335	152	335	152	335	152	335	152	355	152	335	152
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	665	302	665	302	665	302	665	302	665	302	665	302

** Het totale gewicht, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.
 *** Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.

Tabel 14. Inhouden: XL883-modellen

ONDERDEEL	XL883L		XL883N	
	VS	L	VS	L
Brandstoftank (totaal)	4,5 gal	17,0	3,3 gal	12,5
Oliereservoir met filter	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6
Versnellingsbak (ongeveer)	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95
Laag brandstofniveaulamp	1,0 gal	3,8	0,8 gal	3,0

Tabel 15. Inhouden: XL1200-modellen

ONDERDEEL	XL1200C		XL1200CX		XL1200T		XL1200X/ANX		XL1200NS		XL200XS	
	VS	L	VS	L	VS	L	VS	L	VS	L	VS	L
Brandstoftank (to- taal)	4,5 gal	17,0	3,3 gal	12,5	4,5 gal	17,0	2,1 gal	7,9	3,3 gal	12,5	2,1 gal	7,9
Oliereservoir met filter	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6	2,8 qt	2,6
Versnellingsbak (ongeveer)	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95	1,0 qt	0,95
Laag brandstofni- veaulamp	1,0 gal	3,8	0,8 gal	3,0	1,0 gal	3,8	0,65 gal	2,5	0,8 gal	3,0	0,65 gal	2,5

Tabel 16. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	DIAMETER	VOORGESCHREVEN BAND	SPANNING (koud)	
		in		psi	kPa
XL883L	Voor	18	Michelin Scorcher '11F' 120/70ZR18 M/C 59W	36	248
	Achter	17	Michelin Scorcher '11' 150/60ZR17 M/C 66W	42	290
XL883N	Voor	19	Michelin Scorcher "31" 100/90B19 M/C 57H	30	207
	Achter	16	Michelin Scorcher '31' 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200C	Voor	16	Michelin Scorcher '31' 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Achter	16	Michelin Scorcher '31' 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200CX	Voor	19	Dunlop GT502F 120/70R19 M/C 60V	36	248
	Achter	18	Dunlop GT502 150/70R18 M/C 70V	42	290
XL1200T	Voor	18	Michelin Scorcher '11T' 120/70ZR18 M/C 59W	36	248
	Achter	17	Michelin Scorcher '11T' 150/70ZR17 M/C 69W	42	290
XL1200X	Voor	16	Michelin Scorcher '31' 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Achter	16	Michelin Scorcher '31' 150/80B16 M/C 77H	40	276

Tabel 16. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	DIAMETER	VOORGESCHREVEN BAND	SPANNING (koud)	
		in		psi	kPa
XL1200X ANX	Voor	16	Michelin Scorcher '31' 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Achter	16	Michelin Scorcher '31' 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200NS	Voor	19	Michelin Scorcher "31" 100/90B19 M/C 57H	30	207
	Achter	16	Michelin Scorcher '31' 150/80B16 M/C 77H	40	276
XL1200XS	Voor	16	Michelin Scorcher '31' 130/90B16 M/C 73H	36	248
	Achter	16	Michelin Scorcher '31' 150/80B16 M/C 77H	40	276

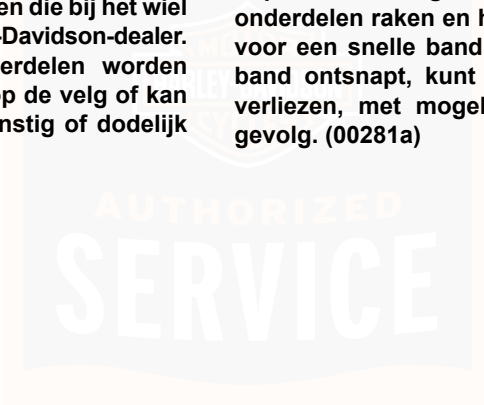
BANDGEGEVENS

▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)



⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

Zie Tabel 16 voor aanbevolen banden en bandenspanningen.

Binnenbandloze banden met de juiste maat binnenband kunnen op Harley-Davidson-spaakwielen worden gebruikt. Monteer een **nieuwe** velgstrip en binnenband met de juiste maat telkens als u een nieuwe band op een stalen spaakwiel monteert.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning zoals gespecificeerd in Tabel 16. Belast de banden niet met meer dan de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) die wordt aangegeven in Tabel 12. Te weinig of te veel opgepompte of overbelaste banden kunnen barsten.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik bij aluminium velgen geen vloeistoffen om het wiel te balanceren of afdichtmiddelen. Door het gebruik van zulke vloeistoffen of afdichtmiddelen kan het oppervlak van de velg snel corroderen, waardoor lucht uit de band zou kunnen ontsnappen. Als de lucht uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00631b)

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen. Wanneer een band zover is versleten dat de slijtage-indicatoren zichtbaar worden op de loopvlakken, of dat er slechts 1/32 in (1 mm) profieldiepte overblijft, kan de band:

- Gemakkelijker beschadigd raken, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Harley-Davidson voert geen testen uit met alleen stikstof in de banden. Harley-Davidson raadt het gebruik van pure stikstof voor het oppompen van de banden niet aan, noch raden zij het af.

BRANDSTOF

Benzine

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

- ETHANOL-brandstof is een mengsel van ethanol (graanalcohol) en ongelode benzine, en kan invloed hebben op het brandstofverbruik.

- BENZINES MET EEN NIEUWE SAMENSTELLING OF MET ZUURSTOFHOUDENDE ADDITIEVEN (RFG) zijn benzinemengsels die specifiek zijn samengesteld om schoner te verbranden dan andere soorten benzine. Dit leidt tot lagere uitlaatemissies. Deze worden ook ontwikkeld om verdampingsverliezen richting het milieu te verminderen. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motorfiets rijdt normaal op deze soort brandstof. Harley-Davidson adviseert om bij voorkeur deze brandstof te gebruiken zodat u bijdraagt aan een schonere lucht.
- Bij sommige benzinemengsels worden het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik negatief beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen om een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal te gebruiken.

Tabel 17. Octaangetallen


SPECIFICATIE	CLASSIFICATIE
Octaangehalte bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)



Tabel 18. Brandstofsificatie

Gemeenschappelijk identificatiemiddel	Specificatie	Beoordeling
MTBE	Methyl-tert-butylether	Benzine/ Methyl-tert-butylether (MTBE) mengsels zijn mengvormen van benzine en evenveel als 15% MTBE. Benzine/ MTBE -mengsels in uw motorfiets is toegestaan.
Methanol	Methanol- of race-brandstof	Gebruik geen racebrandstof of brandstof met methanol; dit soort brandstoffen beschadigt het brandstofsysteem.
	5% ethylalcohol	In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot 5% 5% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de prestatie ervan heeft.
	10% ethylalcohol	<p>In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot 10% 10% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de prestatie ervan heeft.</p> <p>Klanten in de Verenigde Staten: De Clean Air Act van de Verenigde Staten verbiedt in motorfietsen het gebruik van benzinemengsels die meer dan 10% ethanol bevatten.</p>
	22% ethylalcohol	De brandstof in Brazilië heeft een ethanolgehalte , dar varieert van 21–27,5% . Harley-Davidson Motorfietsen die zijn ontworpen voor Brazilië zijn uitgerust met kalibratiesystemen voor de motorregeling die ervoor zorgen, dat de motorfietsen goed met deze brandstoffen werken. Gebruik van brandstof met een hoog ethanolgehalte in Harley-Davidson motorfietsen bestemd voor andere standaardmarkten kan resulteren in slechte motorprestaties, oplichten van het motorcontrolelampje en mogelijk zelfs motorschade.

Tabel 18. Brandstofspecificatie

Gemeenschappelijk identificatiemiddel	Specificatie	Beoordeling
	85% ethylalcohol	Gebruik geen brandstof dat 85% ethanol bevat. Gebruik van dit soort brandstof beschadigt het brandstofsysteem en kan leiden tot motorschade.

Katalysator

In sommige markten zijn voertuigen voorzien van katalysatoren.

MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)



OPMERKINGEN



ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

▲ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson motor. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

LINKER BEDIENINGSELEMENTEN

Dagteller

De dagtellerschakelaar activeert de dagtellers. Deze wordt gebruikt om het kilometertellerscherm te activeren voor het bladeren door de optionele schermen. Als het contact uit staat, kunnen met de dagtellerschakelaar tijds- of kilometertellerschermen worden geopend. Raadpleeg Tabel 19.

Claxon

Zie Afbeelding 4. Druk op de claxonschakelaar om te claxonneren. De claxon kan maximaal tien seconden per keer worden geactiveerd. Als de CLAXON-schakelaar langer wordt ingedrukt, wordt de claxon automatisch gedeactiveerd. Raadpleeg Tabel 19.

Grootlicht

Zie Afbeelding 4. Druk op de grootlichtschakelaar om het grootlicht in te schakelen. De (blauwe) controlelamp geeft aan dat het grootlicht is ingeschakeld. Raadpleeg Tabel 19.

Dimlicht/passeerlicht

Dimlicht: Zie Afbeelding 4. Druk op de onderkant van de schakelaar om het dimlicht in te schakelen.

Passeerlicht: Als de dimlichtschakelaar is ingeschakeld, drukt u de passeerlichtschakelaar in om met grootlicht te knipperen voordat u een ander voertuig inhaalt. De grootlichtcontrolelamp brandt wanneer de passeerlichtschakelaar wordt ingedrukt.

Druk in de accessoiremodus op de passeerlichtschakelaar om de koplamp te activeren. Raadpleeg Tabel 19.

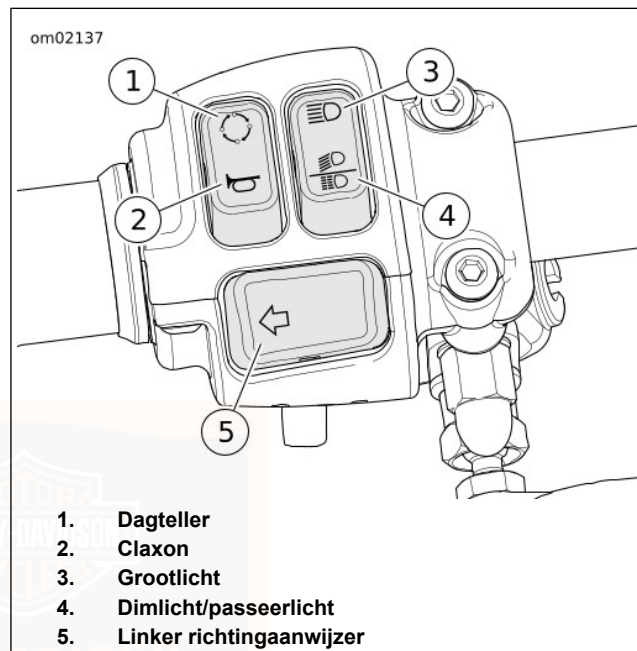
Linker richtingaanwijzer

Activeren: Zie Afbeelding 4. Druk op de linker richtingaanwijzerschakelaar om het linker knipperlicht te activeren. Raadpleeg Tabel 19.

Uitschakelen: Druk op de linker richtingaanwijzerschakelaar om het linker knipperlicht uit te schakelen. Zie **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR** (Pagina 42) voor gedetailleerde bedieningsprocedures.

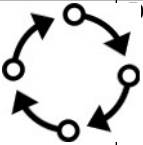




OPMERKING

De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.



Afbeelding 4. Linker stuurschakelaarmodule

Tabel 19. Linker bedieningselementen

SCHAKE- LAAR	NAAM	FUNCTIE
	Wagtellet	Druk op de schakelaar om te schakelen tussen kilometertellerschermen.
	Claxon	Druk op de schakelaar om te claxoneren.
	Grootlicht	Druk op de schakelaar om de koplamp naar grootlicht te schakelen.
	Dimlicht/ Dimmerlicht	Druk op de schakelaar om de koplamp naar dimlicht te schakelen. Druk in en laat los om te knipperen met grootlicht. Druk in ACC-modus in om de koplamp te activeren.
	Linksaf	Druk op de schakelaar naar links om de linker richtingaanwijzer te activeren.

RECHTER BEDIENINGSELEMENTEN

Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing

Zie Afbeelding 5. Gebruik deze schakelaar om bij een motorfiets met pech de viervoudige alarmknipperlichtmodus in te schakelen. Met ingeschakelde knipperlichten kan de motorfiets met vergrendeld contact achtergelaten worden totdat er hulp is gearriveerd. Raadpleeg Tabel 20.

1. Draai het contactslot in de stand IGNITION (ontsteking) of ACC (accessoires) en druk dan op de gevarendriehoek om de viervoudige alarmknipperlichten te activeren.

OPMERKING

Modellen met alarmsysteem: De afstandsbediening moet aanwezig zijn wanneer u de viervoudige alarmknipperlichten inschakelt en als u deze uitschakelt.

2. Zet het contact uit. De viervoudige alarmknipperlichten blijven 2 uur knipperen of totdat deze door de bestuurder worden uitgeschakeld.
3. Om ze uit te schakelen, moet het contactslot in de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking) worden gezet. Druk op de gevarendriehoek boven de startknopschakelaar.

Start

Zie Afbeelding 5. De startknopschakelaar bevindt zich op de rechter stuurbedieningsmodule. Raadpleeg Tabel 20.

1. Zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen). Zet de versnelling in vrij. Het (groene) controlelampje voor vrij gaat branden. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 107).
2. Draai de contactschakelaar naar IGNITION. Druk op de startknopschakelaar om de startmotor te bedienen.

OPMERKING

- *Als de startmotor eenmaal is gestart, zal de koplamp tijdelijk worden uitgeschakeld om de accubelasting te verlagen.*
- *Als de motor niet start, zal de startmotor gedurende 5 seconden draaien en dan stoppen. Laat de startknopschakelaar los. Druk op de startknopschakelaar om het opnieuw te proberen. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer als de motor na diverse pogingen nog steeds niet start.*

Motor uit

Zie Afbeelding 5. Druk op de OFF (UIT)-schakelaar om de motor uit te schakelen. Raadpleeg Tabel 20.

40 Bedieningselementen en controlelampen

Na het uitschakelen van de motor. Draai het contactslot naar de stand OFF (uit) om de stroomvoorziening uit te schakelen.

Motorschakelaar

Zie Afbeelding 5. Druk op de RUN (LOPEN)-schakelaar om de motor in te schakelen en te laten lopen. De motorschakelaar moet in de stand RUN (draaien) staan om de motor te kunnen starten en gebruiken. Raadpleeg Tabel 20.

Frictieafstelschroef

▲ WAARSCHUWING

Haal de afstelschroef niet zo ver aan dat de motor niet meer automatisch naar het stationaire toerental terugkeert. Indien de schroef te strak wordt aangehaald, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00031b)

Zie Afbeelding 5. Ter voorkoming van vermoeidheid bij de bestuurder op lange ritten is er een veerbelaste afstelschroef (4) voor de gashendelfricctie aangebracht aan de onderkant van de gashendelklem. De afstelschroef mag bij gewoon langzaam rijdend en stilstaand verkeer niet worden gebruikt.

Fricctie verlagen: Draai de afstelschroef los, zodat de motor stationair gaat draaien wanneer de gashendel wordt losgelaten.

Frictie verhogen: Draai de schroef verder vast om de frictie op de gashendel te verhogen. De frictie dempt de bewegingen van de gashendel.

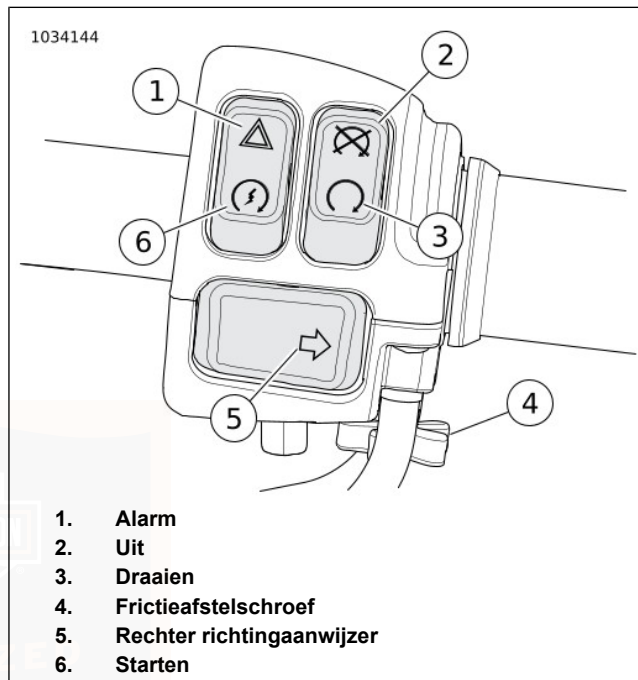
Rechter richtingaanwijzer

Activeren: Zie Afbeelding 5. Druk op de rechter richtingaanwijzerschakelaar om richting aan te geven naar rechts. Raadpleeg Tabel 20.

Annuleren: Druk op de rechter richtingaanwijzerschakelaar om het rechter knipperlicht uit te schakelen. Voor gedetailleerde werking raadpleegt u **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR** (Pagina 42).






OPMERKING

De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.



Afbeelding 5. Rechter stuurschakelaarmodule

Tabel 20. Rechter bedieningselementen

SCHAKE-LAAR	NAAM	FUNCTIE
	Alarm	Druk op de schakelaar om de viervoudige alarmknipperlichten te activeren.
	Start	Druk op de schakelaar om de motor te starten.
	Uit	Zet de schakelaar in de stand OFF (uit) om de motor uit te schakelen of om te voorkomen dat de motor wordt ingeschakeld.
	Draaien	Zet de schakelaar in de stand RUN (draaien), zodat de motor kan worden ingeschakeld.
	Rechtsaf	Druk op de schakelaar om aan te geven dat u rechts afslaat.

BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR

Bediening

Druk de linker of rechter richtingaanwijzerschakelaar in en laat hem weer los om de desbetreffende richtingaanwijzer te activeren. De lampen knipperen totdat ze automatisch worden uitgeschakeld of handmatig door de bestuurder worden uitgeschakeld.

OPMERKING

Als een richtingaanwijzer snel knippert, betekent dit dat een richtingaanwijzerlamp defect is. Wees voorzichtig. Gebruik handsignalen. Vervang defecte onderdelen onmiddellijk.

Automatisch uitschakelen

De richtingaanwijzerlampen worden automatisch uitgeschakeld nadat een volledige bocht is gedetecteerd (gebaseerd op snelheid, versnelling en voltooien van bocht).

De lampen gaan ook uit als de richtingaanwijzer lang geactiveerd is, terwijl de rijnsnelheid hoger is dan 11 km/h (7 mph). Als de motorfiets stopt of langzamer rijdt dan deze snelheid, blijft de richtingaanwijzer knipperen.

Handmatig uitschakelen

Om de richtingaanwijzer uit te schakelen, drukt u nogmaals op de richtingaanwijzerschakelaar en laat u deze weer los.

Om de tegenovergestelde richtingaanwijzer te activeren, drukt u op de richtingaanwijzerschakelaar voor de nieuwe richting en laat deze los. De eerste richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld en de richtingaanwijzer voor de andere richting begint te knipperen.

ONTSTEKING MET CONTACTSLEUTEL

⚠ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Zie Afbeelding 6. Met het contactslot worden de elektrische functies van de motor bediend. De schakelaar zit aan de rechterkant van het balhoofd. Raadpleeg Tabel 21.

Draai de sleutel in de OFF (uit) stand en verwijder deze wanneer er met de motor niet wordt gereden. De sleutel mag ook worden verwijderd in de ACC (accessoires) stand.

OPMERKING

- Noteer het sleutelnummer in de hiervoor bestemde ruimte voor in deze handleiding.
- De lampen branden wanneer de schakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde plaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

MEDEDELING

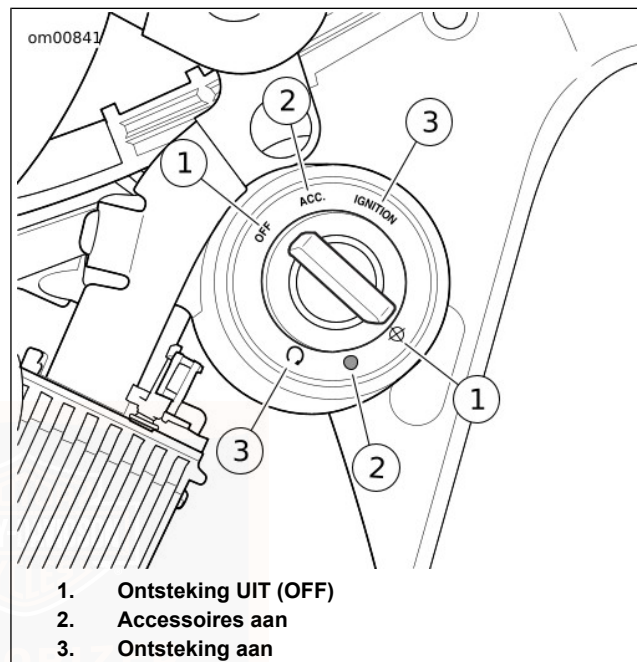
Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

MEDEDELING

Smeer de slotcilinders niet met grafiet of met op petroleum gebaseerde smeermiddelen. Hierdoor kan het zijn dat de sloten niet meer werken. (00152a)

MEDEDELING

Draai de contactsleutel naar de stand OFF (uit) alvorens de motorfiets te vergrendelen. Als de sleutel in de stand ACC (accessoires) wordt gelaten, dan blijven de lampen branden tot de accu leeg is. (00492b)



Afbeelding 6. Contactslot: Sportster-modellen

Tabel 21. Contactslot

POSITIE	FUNCTIE
OFF (uit)	De ontsteking en de lampen zijn uitgeschakeld. De sleutel kan worden verwijderd.
ACC.*(accessoires)	De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd. De sleutel kan worden verwijderd.
IGNITION (ontsteking)	De ontsteking en de lampen zijn ingeschakeld.
*Internationale modellen: Parkeer- en achterlichten zijn ook ingeschakeld.	

ONTSTEKING ZONDER CONTACTSLEUTEL

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

Een motorfiets met ontsteking zonder contactsleutel kan zonder contactsleutel worden bediend. In plaats daarvan moet een toegewezen afstandsbediening aanwezig zijn of moet de PIN worden gebruikt voordat de motorfiets kan worden gestart.

De contactsleutel die bij de motorfiets wordt geleverd, is bestemd voor het stuurslot. Zie **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > STUURSLOT** (Pagina 46).

Ontstekingsstand

Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen). De verlichting en de instrumenten worden ingeschakeld, en de motor kan gestart worden. Zie **ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN** (Pagina 94) voor meer informatie over het deactiveren van het alarmsysteem met de PIN.

De elektrische systemen van de motorfiets blijven ingeschakeld (of de motor blijft draaien) totdat de motorschakelaar in de stand OFF (uit) wordt gezet. Als de afstandsbediening van de motorfiets verwijderd wordt tot buiten het bereik van de afstandsbediening, worden de motor en de systemen niet uitgeschakeld als ze eenmaal ingeschakeld zijn. Op de snelheidsmeter verschijnt echter de melding NO FOB als de motorfiets begint te rijden zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

OPMERKING

Als de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) staat, zal het systeem worden uitgeschakeld als het 15 minuten niet worden gebruikt.

Zet na het parkeren de motorschakelaar in de stand OFF (uit) en neem de afstandsbediening mee tot buiten het bereik om diefstal of starten van de motorfiets te voorkomen. Als de motor uit staat en de afstandsbediening zich buiten bereik bevindt, zullen de startmotor, het ontstekingsstelsel en de motorschakelaar uitgeschakeld blijven, zodat er niet met de motorfiets gereden kan worden.

Accessoirestand

Zie Afbeelding 4. Houd de DAGTELLER-schakelaar (1) ingedrukt terwijl de afstandsbediening bij de motorfiets aanwezig is. De instrumenten en het accessoirecircuit zijn ingeschakeld. De koplamp en de richtingaanwijzers blijven uitgeschakeld. In de accessoirestand:

- De snelheidsmeter toont de functies van de kilometerteller.
- De koplamp kan worden geactiveerd door de passeerlichtschakelaar in te drukken.
- De remlichten kunnen worden bediend.
- De kentekenplaatlamp brandt.

Om de accessoirestand uit te schakelen, moet de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt worden gehouden.

Laat het contact niet gedurende langere tijd in de accessoirestand staan. Hierdoor kan de accu leegeraken. Als de accessoirestand langer dan twee uur ingeschakeld is, wordt deze automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt. Om de accessoirestand weer in te schakelen, moet de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt worden gehouden.

STUURSLOT

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

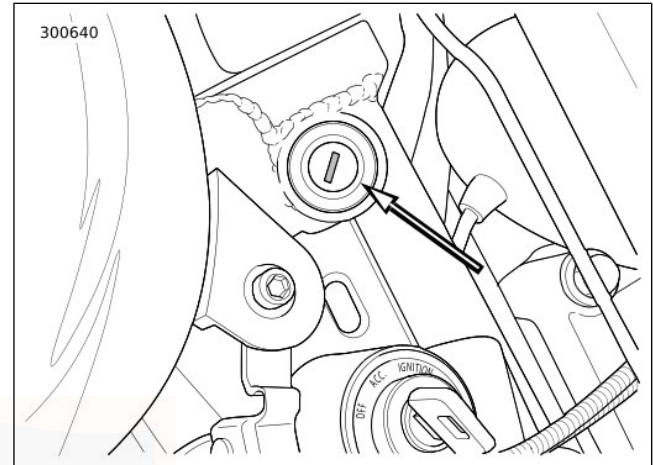
Zie Afbeelding 7. Bij Sportster-modellen bevindt het stuurslot zich aan de rechterkant van het balhoofd. Als u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motorfiets vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motorfiets ontmoedigd.

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

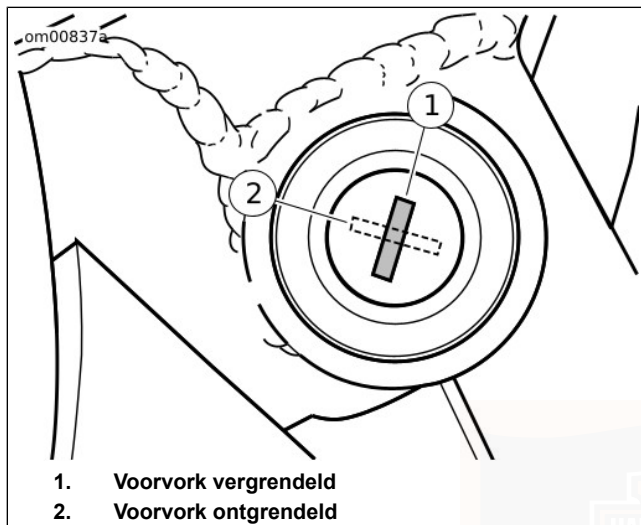
Zie Afbeelding 8. Vergrendel het stuur.

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Steek de sleutel in het stuurslot.
3. Draai de sleutel naar rechts.
4. Verwijder de sleutel.
5. Om de voorvork te ontgrendelen, steek de sleutel in het stuurslot en draai naar de linkerpositie (tegen de klok in). Verwijder de sleutel.
6. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.



Afbeelding 7. Locatie van het stuurslot: Sportster-modellen

AUTHORIZED
SERVICE



Afbeelding 8. Standen stuurslot: Sportster-modellen

INSTRUMENTEN

TOEPASSELIJKHEID	
<input type="checkbox"/>	• 2018 1200 ROADSTER (XL1200CX)

OPMERKING

Het duurt even voordat de achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld. De

achtergrondverlichting kan kort fluctueren als het omgevingslicht verandert (zoals bij het rijden door een tunnel).

Snelheidsmeter

⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Zie Afbeelding 9. De snelheidsmeter (1) registreert mijlen per uur (Amerikaanse modellen), kilometers per uur (internationale modellen) en geeft in bepaalde markten zowel mph als km/u weer.

Kilometerteller

Zie Afbeelding 9. Het kilometertellerscherm (2) bevindt zich op de wijzerplaat van de snelheidsmeter.

Ontsteking met contactsleutel: Het contactslot moet in de stand ACC (acceleren) of IGNITION (ontsteking) staan.

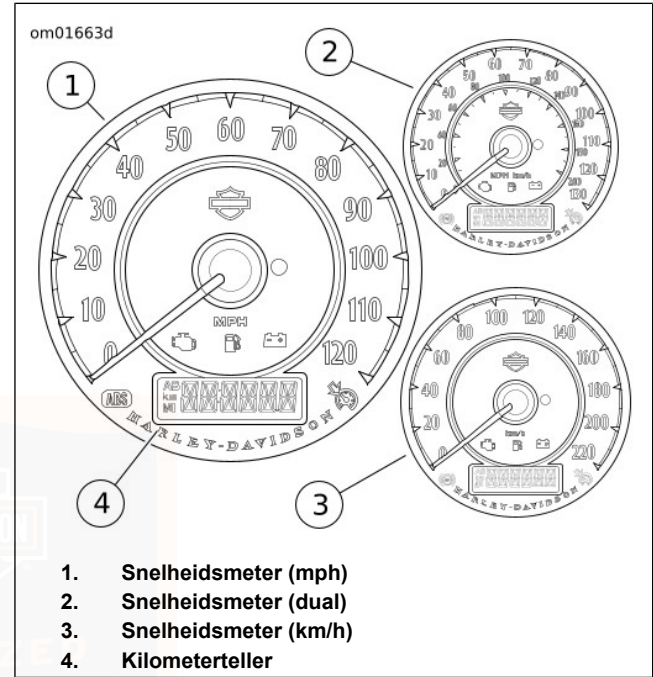
Ontsteking zonder contactsleutel: Als een toegewezen afstandsbediening zich binnen het bereik van de motorfiets

bevindt, draait u de motorschakelaar naar de stand RUN (lopen).

Het kilometertellerscherm geeft de volgende te selecteren elementen weer:

- Kilometer teller
- Dagteller A
- Dagteller B
- Tijd
- Versnellingsnummer en toerenteller

Druk de dagtellerschakelaar in en laat deze vervolgens los om door de schermen te bladeren.



Afbeelding 9. Instrumenten: Alle modellen behalve XL1200CX

Dagtellers A en B

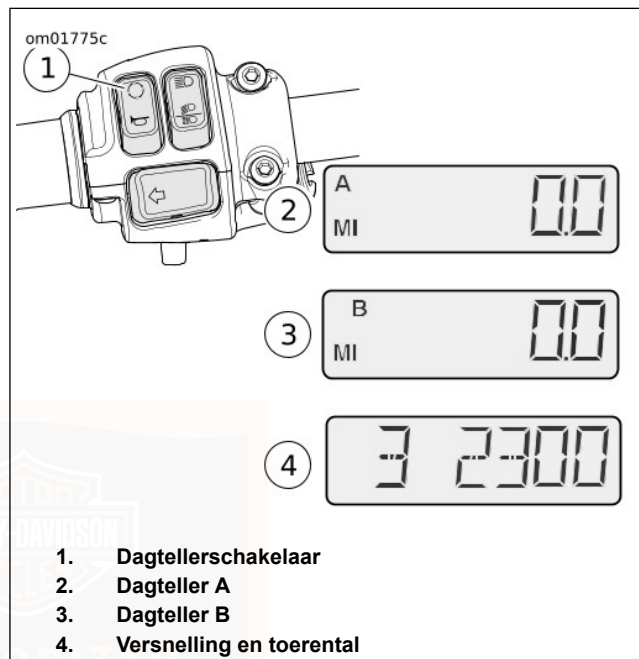
Zie Afbeelding 10. Als u de dagtellers wilt controleren of resetten, drukt u de dagtellerschakelaar (1) in en laat u deze los om dagteller A (2) of dagteller B (3) weer te geven. Een A of B links boven in het display-scherm geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.

Om de dagteller te resetten, selecteert u dagteller A of B. Druk de DAGTELLER-schakelaar in en houd deze ca. drie seconden ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.

Keuze van de versnelling/toerenteller

Zie Afbeelding 10. Druk de DAGTELLER-schakelaar (1) in en laat deze los om door de kilometerdisplays te bladeren om het versnellingsnummer en de toerentellerdisplay (4) te selecteren. De toerenteller toont de huidige versnelling (1 t/m 5) en het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min).

Als de versnelling in vrij staat of als de koppelingshendel is ingetrokken, is er geen versnellingsnummer zichtbaar.



Afbeelding 10. Dagtellers, controlelampje versnelling en toerental: Alle modellen behalve XL1200CX

TOEPASSELIJKHEID	
	• 2018 1200 ROADSTER (XL1200CX)

OPMERKING

Het duurt even voordat de achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld. De achtergrondverlichting kan kort fluctueren als het omgevingslicht verandert (zoals bij het rijden door een tunnel).

Toerenteller

Zie Afbeelding 11. De heen en weer zwaaiende naald van de toerenteller (1) geeft het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan (omw/min).

Snelheidsmeter

⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Zie Afbeelding 11. De snelheidsmeter (2) geeft de snelheid in mijlen per uur (Amerikaanse modellen) of kilometers per

uur (internationale modellen) aan. U kunt de weergave wijzigen van mph in km/u. Zie **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > KILOMETERTELLERSCHERMINSTELLINGEN** (Pagina 57).

Keuze van de versnelling

Zie Afbeelding 11. Het huidig geselecteerde versnellingsnummer (3) wordt weergegeven wanneer de motorfiets rijdt. Als de versnelling in vrij staat of als de koppelingshendel is ingetrokken, is er geen versnellingsnummer zichtbaar.

Kilometerteller

Zie Afbeelding 11. De kilometerteller (5) bevindt zich op de wijzerplaat van de snelheidsmeter.

Ontsteking met contactsleutel: Het contactslot moet in de stand ACC (acceleren) of IGNITION (ontsteking) staan.

Ontsteking zonder contactsleutel: Als een toegewezen afstandsbediening zich binnen het bereik van de motorfiets bevindt, draait u de motorschakelaar naar de stand RUN (lopen).

Dagtellers A en B

Zie Afbeelding 11. Als u de afgelegde afstand wilt controleren, drukt u de dagtellerschakelaar in en laat u deze los om

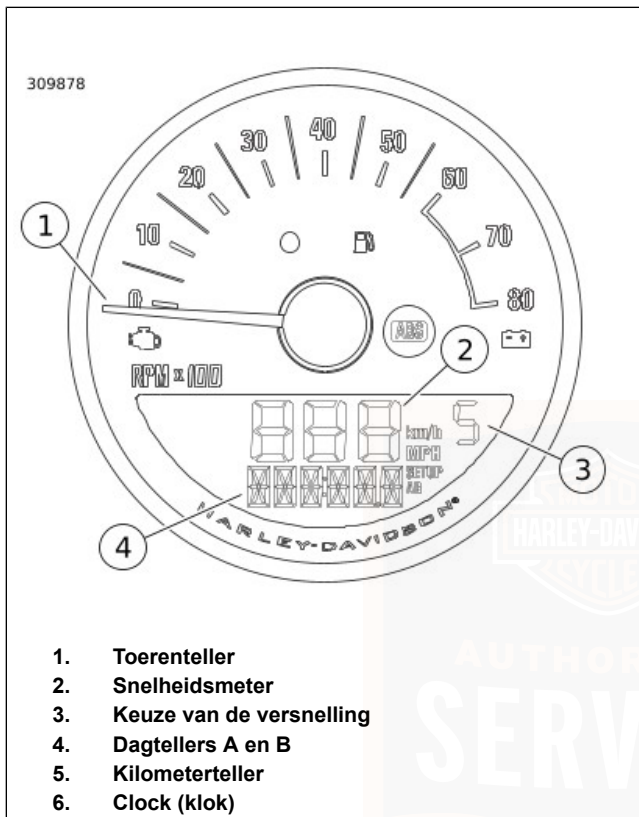
dagteller A of dagteller B weer te geven in het kilometervenster. Een A of B (4) geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.

Als u de dagtellers wilt resetten, selecteert u A of B. Druk de dagtellerschakelaar in en houd deze ongeveer drie seconden ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.

Clock (klok)

Zie Afbeelding 11. Laat de dagtellerschakelaar los om de klok (6) weer te geven in het kilometertellerscherm.





Afbeelding 11. Instrumenten: XL1200CX CONTROLELAMPEN

Zie Afbeelding 12. Het instrumentenpaneel is voorzien van vijf controlelampen.

Richtingaanwijzerlampen

De richtingaanwijzers (1, 5) knipperen als een richtingaanwijzer wordt geactiveerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.

Koplamp-/grootlichtcontrolelamp

De grootlichtcontrolelamp van de koplamp (2) brandt als de grootlicht- of passeerlichtschakelaar wordt geactiveerd.

Neutraalcontrolelamp

De neutraalcontrolelamp (3) brandt wanneer de versnellingsbak in vrij (neutraal) staat.

Oliedrukcontrolelamp

Wanneer de controlelamp voor de oliedruk (4) brandt, geeft dit aan dat de olie niet door de motor circuleert.

Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voordat de motor wordt gestart. Wanneer de

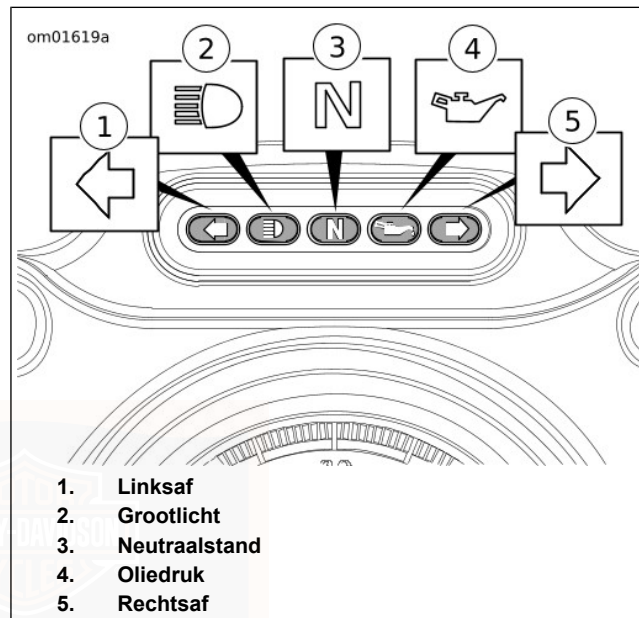
motor draait en het toerental hoger is dan het stationaire toerental, moet de lamp uit zijn.

Omstandigheden waaronder de oliecontrolelamp kan gaan branden:

- Laag oliepeil. Zet de motor onmiddellijk uit. Voeg olie toe.
- Verdunde olie. Vervang olie zo snel mogelijk.
- Onjuiste olie voor de bedrijfstemperatuur. Vervang olie zo snel mogelijk.
- Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 197) voor meer informatie.

MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)



Afbelding 12. Balk met controlelampjes

INSTRUMENTENLAMPJES

De waarschuwingslampjes bevinden zich aan de voorkant van het instrument.

- **Alle modellen behalve XL1200CX:** Zie Afbelding 13.

- **XL1200CX:** Zie Afbeelding 14.

Motorcontrole

De motorcontrolelamp (1) geeft aan of de motor/het motormanagementsysteem normaal functioneert. Het motorcontrolelampje is oranje.

OPMERKING

- *Wanneer de ontsteking is ingeschakeld (ON), gaat het motorcontrolelampje branden. Dit lampje blijft branden totdat de motor wordt gestart. Er is service vereist wanneer de motor wordt gestart en het motorcontrolelampje blijft branden.*
- *De brandstofpomp kan een aantal seconden draaien om het brandstofsysteem te vullen voordat de motor start.*

Laag brandstofniveau

De laagbrandstofniveaulamp (2) geeft aan wanneer de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank onder het reserveniveau komt. De laagbrandstofniveaulamp is oranje. Raadpleeg Tabel 14.

De laagbrandstofniveaulamp gaat pas uit wanneer er voldoende brandstof in de tank is, het contactslot uit- en ingeschakeld is en het voertuig weer is gaan rijden. Als de laagbrandstofniveaulamp constant knippert, moet u een Harley-Davidson-dealer raadplegen.

Accu

De rode acculaadlamp (3) geeft aan of de accu te vol of te leeg is. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 163).

Als de lamp blijft branden, neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Alarmlamp

De rode alarmlamp (4) geeft aan dat het alarmsysteem is ingeschakeld. Zie ALARMSYSTEEM > ALARMSYSTEEM (Pagina 89).

Als de lamp constant blijft branden, neemt u contact op met een Harley-Davidson-dealer.

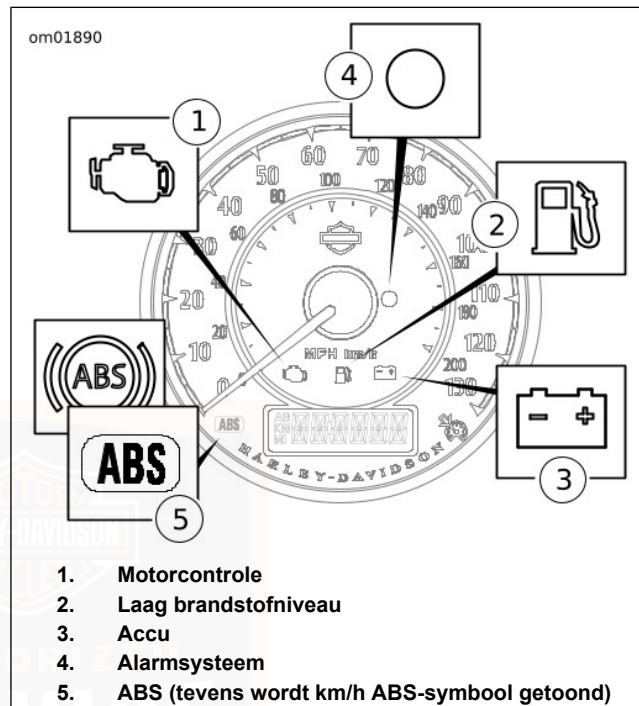
ABS-lampje

▲ WAARSCHUWING

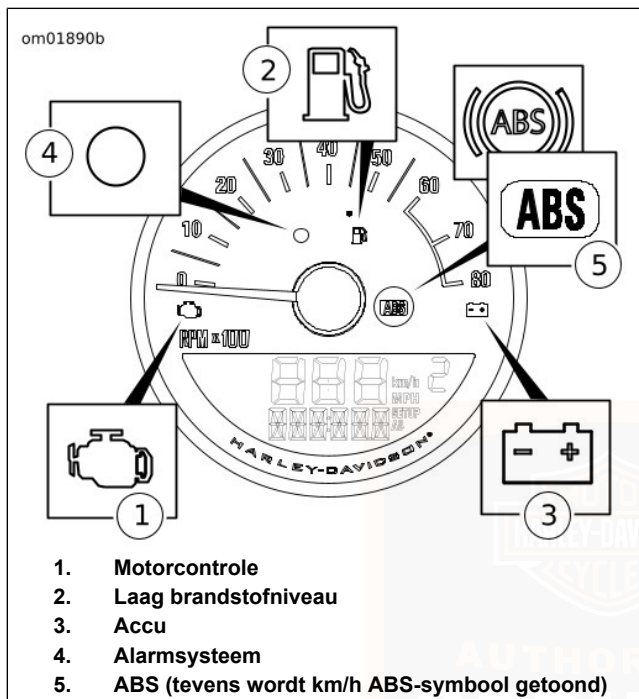
Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

Knipperen: Bij voertuigen met ABS begint het ABS-lampje te knipperen als het voertuig wordt ingeschakeld. Het knipperende lampje geeft aan dat het systeem zichzelf controleert. Het lampje blijft knipperen totdat de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h (3 mph). ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat. Raadpleeg **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > REMSYSTEEM** (Pagina 62).

Brandt continu: Als het lampje continu brandt, is de ABS defect. De ABS is uitgeschakeld en de remmen werken als remmen zonder ABS. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.



Afbeelding 13. Instrumentenlampjes: Alle modellen behalve XL1200CX



Afbeelding 14. Instrumentenlampjes: XL1200CX

KILOMETERTELLERSCHERMINSTELLINGEN

Meeteenheden veranderen

- **Alle behalve XL1200CX:** Houd de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt totdat de eenheid van de kilometerteller verandert (van mi naar km).
- **XL1200CX:** Houd de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt totdat de eenheid van de snelheidsmeter verandert (van mph naar km/u). De kilometertellereenheden veranderen ook.

Tijd

Druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los om van de kilometertellerschermen om te schakelen naar het tijdscherm. Tijd instellen:

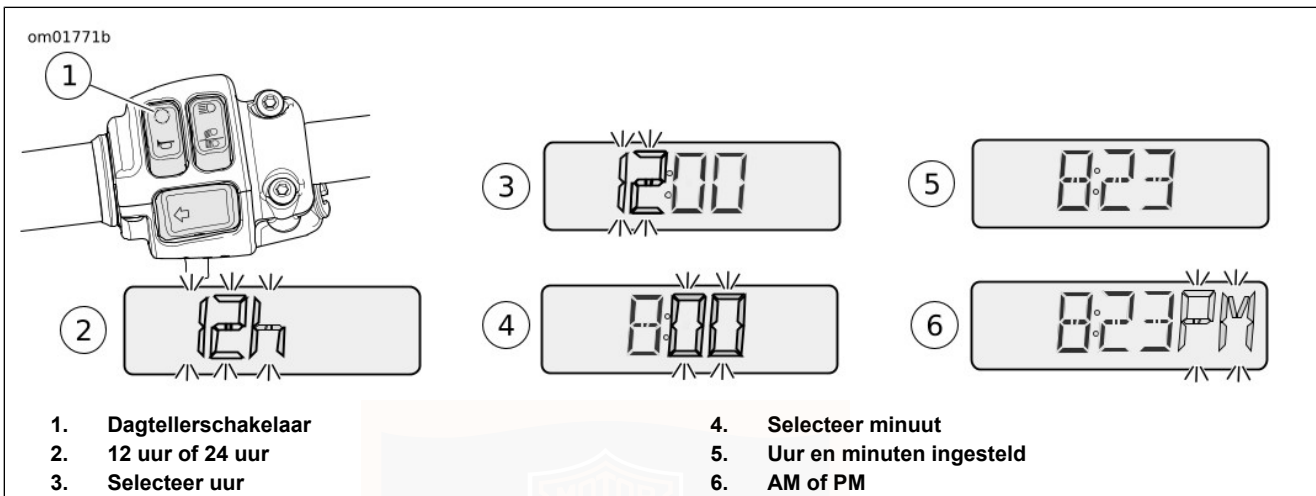
1. Zie Afbeelding 15. Druk de DAGTELLER-schakelaar (1) in en laat deze los als de tijd (uur en minuten) wordt weergegeven. Houd de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt totdat 12h (2) op het snelheidsmeterscherm begint te knippen. Laat de schakelaar los.
2. Druk eenmaal op de DAGTELLER-schakelaar en laat hem los om naar de display met 24h of 24-uurs indeling te gaan. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, schakelt de display tussen 12h en 24h.

3. Als de gewenste tijdsindeling wordt weergegeven, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als de uren (3) gaan knipperen.
4. Druk de DAGTELLER-schakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de uren vooruit te zetten.
5. Als het juiste uur wordt weergegeven, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als de minuten (4) gaan knipperen.
6. Druk de DAGTELLER-schakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de minuten vooruit te zetten.
7. Als de juiste minuten worden weergegeven (5), druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als op het scherm AM of PM (6) verschijnt.
8. Op het 12h scherm knippert AM of PM. Selecteer AM of PM met de DAGTELLER-schakelaar. Houd de schakelaar gedurende 5 seconden ingedrukt.
9. Draai de motorschakelaar naar OFF (uit).

OPMERKING

AM of PM zullen niet op het normale tijdscherm verschijnen. De motorfiets gebruikt deze instelling voor diagnostische doeleinden.





Afbeelding 15. Tijdweergave

Kantelbericht

▲ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

Zie Afbeelding 16. Indien de motorfiets omvalt, verschijnt het woord 'tIP' (1) op het kilometertellerscherm. De motor kan pas na terugstelling weer worden gestart.

Voor het resetten van het kantelbericht in de kilometerteller raadpleegt u **BEDIENING > STARTEN NA KANTELEN** (Pagina 109).

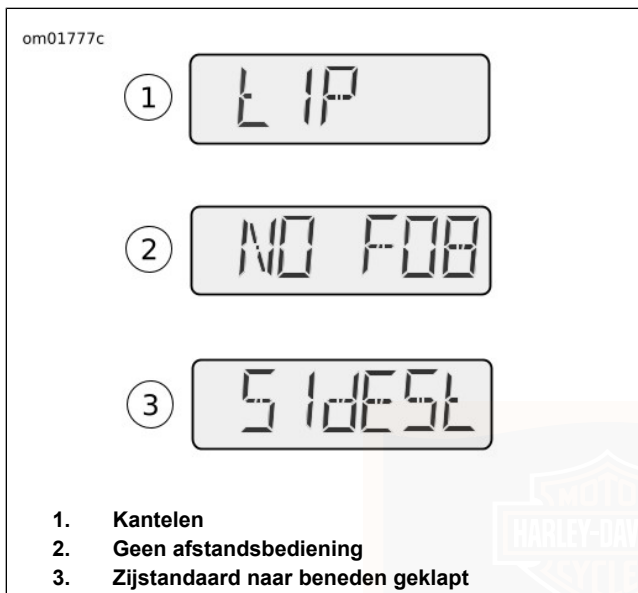
Melding 'Geen afstandsbediening'

Zie Afbeelding 16. Als de motorfiets een alarmsysteem heeft en u wegrijdt zonder de afstandsbediening, zal de melding 'NO FOB' (2) (Geen afstandsbediening) op het kilometertellerscherm verschijnen zodra de motorfiets beweegt. De melding blijft 10 seconden op het scherm staan als herinnering dat u de afstandsbediening moet ophalen.

Zonder de afstandsbediening kan de motorfiets alleen worden gestart door de pincode handmatig in te voeren om het alarmsysteem te deactiveren. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 94).

Melding 'Zijstandaard'

Zie Afbeelding 16. Bij internationale (HDI-)modellen verschijnt er een 'SidEstAnd'-bericht (zijstandaard) (3) als de motorfiets in een versnelling wordt geplaatst terwijl de zijstandaard naar beneden is geklapt. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > INTERLOCK ZIJSTANDAARD: INTERNATIONALE MODELLEN (Pagina 67).



Afbeelding 16. KANTELEN, GEEN AFSTANDBEDIENING en ZIJSTANDAARD

SCHAKELPEDAAL

Locatie

Zie Afbeelding 17. Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt met de linkervoet bediend.

Het schakelpedaal schakelt de versnellingsbak in vijf opeenvolgende standen.

Schakelpatroon

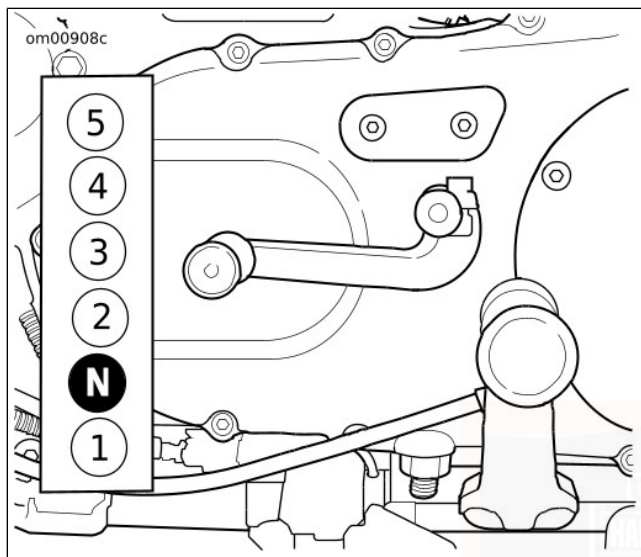
MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Zie Afbeelding 17. Elke versnelling moet achtereenvolgens worden ingeschakeld. Til het schakelpedaal omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen en druk het schakelpedaal omlaag om naar een lagere versnelling te schakelen. Telkens nadat u een hogere/lagere versnelling hebt gekozen, moet u het schakelpedaal loslaten zodat deze naar zijn ruststand kan terugkeren. Zie **BEDIENING > SCHAKELEN** (Pagina 110).

Neutraalstand

De neutrale positie is tussen de eerste en tweede versnelling. De versnellingsbak kan vanuit de eerste of tweede versnelling in de neutrale stand worden gezet. Til de schakelhendel een halve slag op of druk deze een halve slag in. In de neutrale stand brandt de controlelamp.



Afbeelding 17. Schakelpedaal en schakelpatroon

REMSYSTEEM

Voorremhendel

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

De voorremhendel bedient de voorwielrem en bevindt zich op de rechter stuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

Achterrempedaal

Het achterrempedaal bedient de achterwielrem en bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets. Bedien het achterrempedaal met de rechervoet.

Niet-ABS-remsysteem

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Gebruik de voor- en achterrem gelijkmatig voor de beste resultaten.

▲ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het optionele antiblokkeersysteem van Harley-Davidson helpt de bestuurder in een noodsituatie de macht over de motorfiets te behouden en te remmen in een rechte lijn. Het ABS werkt onafhankelijk op de voor- en achterremmen en zorgt dat de wielen blijven draaien om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen op een droog wegdek of op gladde oppervlakken, zoals steenslag en bladeren, of tijdens het rijden onder natte omstandigheden.

Het ABS werkt als volgt

Het ABS bewaakt sensoren op het voor- en achterwiel om de draaisnelheid van de wielen te bepalen. Als het systeem constateert dat een of beide wielen te abrupt snelheid minderen (een indicatie dat ze op het punt staan te blokkeren), grijpt het ABS in. Als de deceleratie niet overeenkomt met de opgeslagen criteria in het geheugen, grijpt het ABS ook in. Het systeem opent en sluit bepaalde kleppen snel om de door de bestuurder uitgevoerde remkracht te moduleren. Tijdens het activeren van het ABS verricht het systeem het

elektronische equivalent van handmatig pompen met de remmen. Het ABS kan deze cyclus tot zeven maal per seconde herhalen.

De bestuurder merkt dat het ABS geactiveerd wordt via een licht pulserend gevoel in de remhendel of het achterrempedaal. Het pulserende gevoel gaat soms vergezeld van een klikkend geluid uit de ABS-module. Beide zijn het gevolg van normale werking. Raadpleeg Tabel 22.

Voor meer info ga je naar www.harley-davidson.com/abs.

Gebruik van ABS

Hoewel ABS een voordeel biedt in noodstopsituaties, is het geen vervanging voor veilig rijden. De veiligste manier om een motorfiets te stoppen, is rechtop met beide wielen rechtuit.

Het ABS van Harley-Davidson is een handbediend systeem. Bij een noodstop moet druk op de remmen worden gehouden tijdens de gehele werking van het ABS. Moduleer of 'pomp' de rembedieningselementen niet. De wielen komen pas tot stilstand aan het einde van de stop, wanneer de rijsnelheid ongeveer 6 km/h (4 mph) bedraagt en het ABS-systeem niet langer nodig is.

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

ABS: Banden en wielen

Voor motorfietsen met ABS moeten altijd banden en wielen van Harley-Davidson worden gebruikt. Het ABS monitort de draaisnelheid van de wielen via afzonderlijke wielsnelheidsensoren. Veranderen naar wielen met een andere diameter of monteren van een andere maat banden kan de draaisnelheid wijzigen. Dit kan de kalibratie van het ABS uit balans brengen en een negatief effect hebben op het waarnemen en voorkomen van ongecontroleerd blokkeren van de wielen. Als de bandenspanning afwijkt van de in SPECIFICATIES > SPECIFICATIES (Pagina 25) kan de ABS-remwerking negatief worden beïnvloed.

Tabel 22. Symptomen en toestanden van het ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Het ABS-lampje brandt constant	Fout in het ABS gedetecteerd. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor service-werkzaamheden.
Knipperend ABS-lampje	Dit geeft een normaal zelfdiagnoseproces aan wanneer de motorfiets wordt aangezet en de snelheid lager is dan 5 km/h (3 mph). ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor service als het lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen.
Trilling in de remhendel of het rempedaal tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Klakkend geluid tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.

Tabel 22. Symptomen en toestanden van het ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Gevoel van 'golven' tijdens het remmen	Normale toestand. Dit is het meest merkbaar bij remmen met één rem (alleen voor of alleen achter). Resultaat van een afname in deceleratie dat veroorzaakt kan worden door barsten of bulten in het wegdek, remmen op de motor (hoog motortoerental doet het achterwiel vertragen), hard remmen bij lage rijsnelheden en andere omstandigheden. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Tijdelijk stroef achterrempedaal	Normale toestand. Remmen op de motor (hoog motortoerental doet het achterwiel vertragen) of terugschakelen kan het ABS activeren. Als u op hetzelfde moment of direct hierna de achterrem gebruikt, zal het ABS mogelijk een klep sluiten om druk op de achterrem te voorkomen. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Piepen van de banden	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek zullen de banden soms piepen zonder dat het wiel stilstaat.
Remspoor op het wegdek	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek kan de band soms sporen maken zonder dat het wiel stilstaat.
Stoppen van wielen bij lage rijsnelheid	Normale toestand. Het ABS-systeem wordt op het voorwiel niet geactiveerd bij snelheden lager dan 5 km/h (3 mph) en op het achterwiel niet bij snelheden lager dan 8 km/h (5 mph).

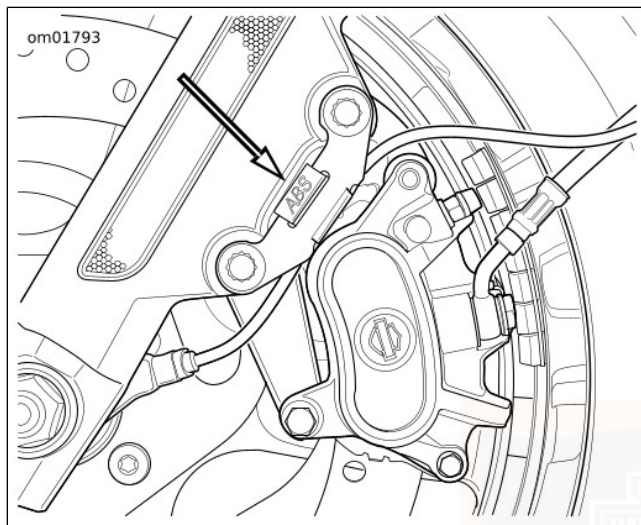
ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Identificatie

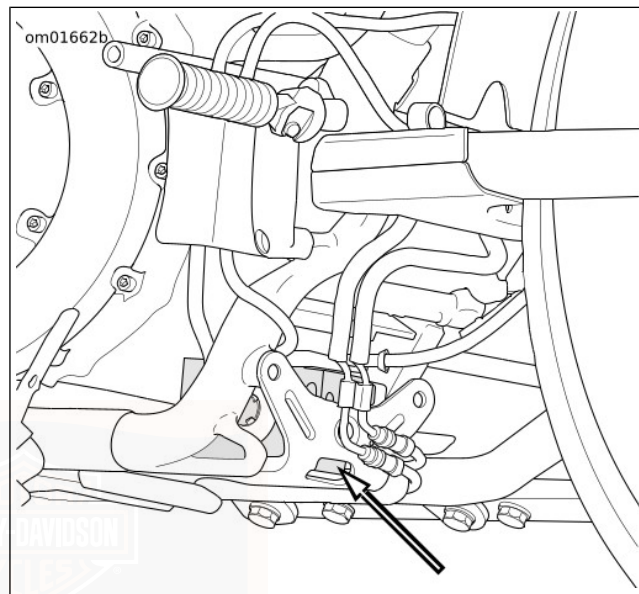
Zie Afbeelding 18. Sportster-modellen met de ABS-optie zijn herkenbaar aan een wielsnelheidssensor aan de linkerkant

van het voorwiel. De wielsnelheidssensor heeft een klem met 'ABS' erop.

Zie Afbeelding 19. Deze motorfietsen zijn ook uitgerust met een ABS-module (EHCU), die vlak voor het achterwiel is gemonteerd.



Afbeelding 18. Wielsnelheidssensorklem (ABS-identificatie)



Afbeelding 19. ABS-module (EHCU)

ZIJSTANDAARD

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

OPMERKING

Wanneer u uw motorfiets op een helling parkeert, moet u deze in de versnelling zetten nadat u de motor hebt uitgezet.

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. De standaard klapt naar buiten en steunt de motorfiets als hij geparkeerd wordt.

INTERLOCK ZIJSTANDAARD: INTERNATIONALE MODELLEN

Sommige internationale modellen hebben een zijstandaard met interlock.

De motorfiets zal starten en draaien als de versnelling in de neutrale stand staat. Als de koppelingshendel wordt bediend terwijl de zijstandaard omlaag is geklapt en een versnelling is ingeschakeld, valt de motorfiets stil. De melding 'SidEstAnd' (zijstandaard) wordt weergegeven op de kilometer teller. Nadat de zijstandaard is opgeklapt, of de versnelling in neutraal is gezet, kan de motor draaien. Het bericht op de kilometer teller verdwijnt.

Als de standaard omlaag wordt geklapt bij een snelheid hoger dan 15 km/h (10 mph), blijft de motor draaien. De controlelampen knipperen twee keer. De melding 'SidEstAnd' (zijstandaard) wordt weergegeven op de kilometer teller. Het bericht wordt weergegeven totdat het systeem constateert dat de zijstandaard weer helemaal is ingeklapt. De bestuurder kan het voertuig in deze situatie blijven rijden.

De bestuurder kan het tekstbericht op elk gewenst moment laten verdwijnen door één keer op de dagteller-/actieschakelaar te drukken terwijl de motorfiets wordt opgestart.

BRANDSTOFTANKDOP

Brandstoftankdop verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

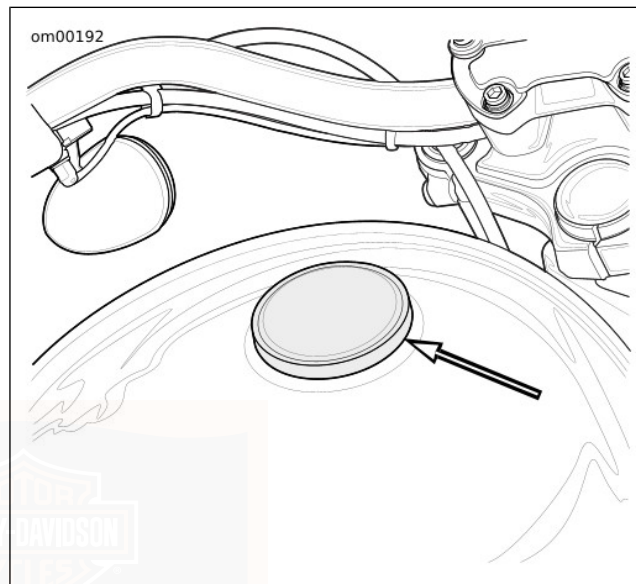
Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)

OPMERKING

De brandstoftankdop draait circa driekwart rond voordat het losschroeven begint.

Zie Afbeelding 20. Open de brandstoftankdop door deze naar links te draaien en op te tillen. Sluit de brandstofdop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

In bepaalde landen worden Sportster-modellen verkocht met een vergrendelende tankdop.



Afbeelding 20. Brandstofvuldop

De tank vullen

▲ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (0003a)

▲ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (0028b)

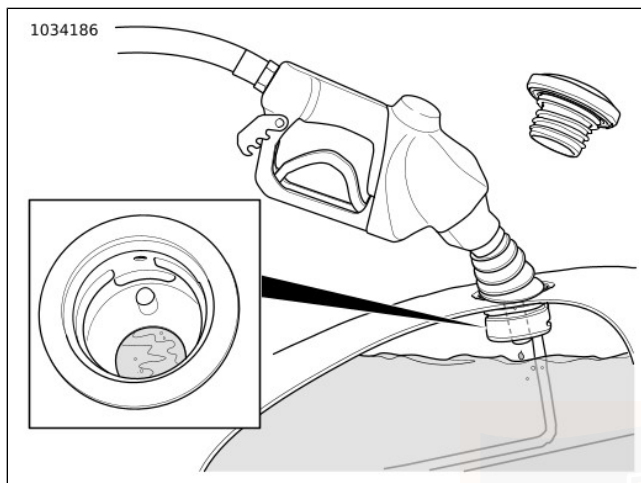
MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

Zie Afbeelding 21. Doe niet te veel brandstof in de brandstoftank. Plaats het pompmondstuk in de vulopening. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van de vulnek. Een warme motor, de zon of extreme temperaturen kan de brandstof doen expanderen. Er kan brandstof uit de tank worden gemorst en de beschermlaag beschadigen. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK (Pagina 5).



Afbeelding 21. Brandstofniveau onder vulnek
VERGRENDELBARE TANKDOP

Vervangende sleutels

Op de achterkant van de sleutel tegenover het H-D-logo is een viercijferig sleutelnummer gestanst. Noteer het sleutelnummer in de hiervoor bestemde ruimte voor in deze handleiding. Met dat nummer kan uw Harley-Davidson-dealer een vervangende sleutel bestellen.

Verwijderen

1. Zie Afbeelding 22. Draai de slotafdekking zodat u toegang krijgt tot het slot.
2. Steek de sleutel in het slot.
3. Houd de brandstoftankdaop op zijn plaats. Draai de sleutel naar links tot deze niet verder kan.
4. Draai de sleutel terug naar de beginstand. Verwijder de sleutel.
5. Draai de dop naar links totdat u weerstand voelt. Draai de dop nog verder naar links om deze te verwijderen.

Montage

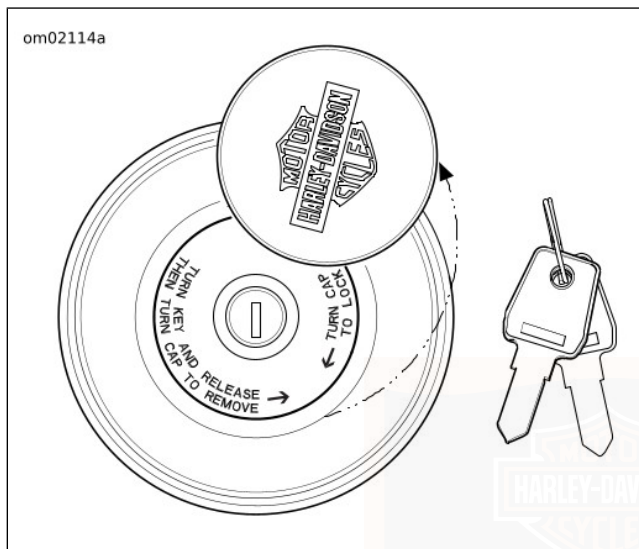
1. Zie Afbeelding 22. Steek de sleutel in het slot.
2. Om zeker te zijn dat de dop is ontgrendeld, houdt u de dop stevig vast. Draai de sleutel naar links tot deze niet verder kan.
3. Laat de sleutel terugkeren naar een neutrale stand. Verwijder de sleutel.

OPMERKING

Bij het plaatsen van de brandstoftankdop draait u de dop één volledige slag door nadat u een klik hebt gehoord.

4. Draai de dop naar rechts om de brandstoftankdop te plaatsen.

5. Sluit de slotafdekking.



Afbeelding 22. Vergrendeltankdop

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

TOEPASSELIJKHEID



- 2018 1200 CUSTOM (XL1200C)
- 2018 1200 ROADSTER (XL1200CX)
- 2018 FORTY-EIGHT (XL1200X)
- 2018 FORTY-EIGHT ANNIVERSARY (XL1200X ANX)
- 2018 IRON 883 (XL883N)
- 2018 SUPERLOW (XL883L)
- 2018 SUPERLOW 1200T (XL1200T)
- 2018 IRON 1200 (XL1200NS)
- 2018 FORTY-EIGHT SPECIAL (XL1200XS)

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Uw motorfiets is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel hebt u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er echter kleiner uit en lijken ook verder weg te zijn dan bij een platte spiegel.

- Ga voorzichtig te werk bij het inschatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze achteruitkijkspiegels.
- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor kunt zien.

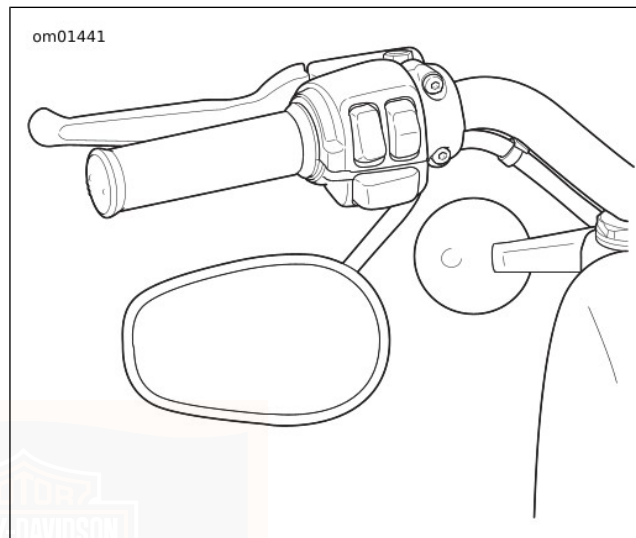
OPMERKING

Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motorfiets.

TOEPASSELIJKHEID	
<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> • 2018 FORTY-EIGHT (XL1200X) • 2018 FORTY-EIGHT ANNIVERSARY (XL1200X ANX)
MEDEDELING	

Een onjuist uitgelijnd stuur of onjuiste uitgelijnde onderdelen kunnen met de brandstoftank in contact komen als het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Daardoor kan cosmetische schade aan de brandstoftank ontstaan. (00372b)

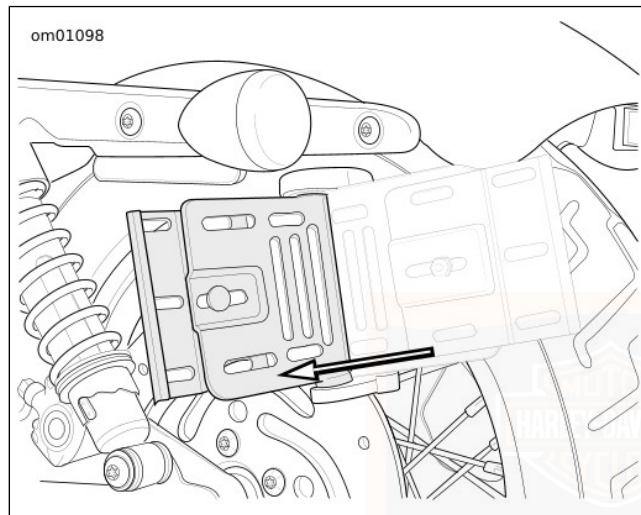
Zie Afbeelding 23. Zorg ervoor dat de achteruitkijkspiegels niet met de brandstoftank in aanraking komen. Draai het stuur langzaam geheel tot de aanslag naar links en naar rechts.



**Afbeelding 23. Achteruitkijkspiegel: XL1200X
AAN DE ZIJKANT GEMONTEERDE
KENTEKENPLAAT**

Zie Afbeelding 24. Sommige modellen zijn uitgerust met een aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat. De kentekenplaat moet tijdens het gebruik van de motorfiets in de uitgeklapte stand staan. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.

Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat, inclusief een verlichtingsmodule met LED's. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor het vervangen van de LED's.



Afbeelding 24. Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat

VOORBELASTING SCHOKDEMPERS

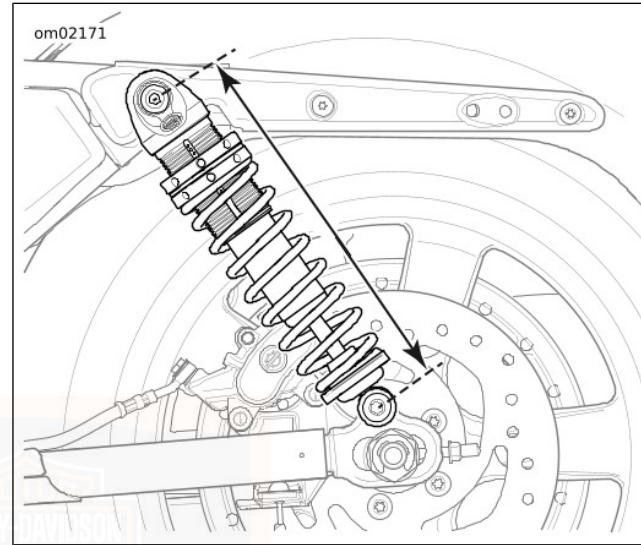
TOEPASSELIJKHEID	
<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">• 2018 1200 CUSTOM (XL1200C)• 2018 1200 ROADSTER (XL1200CX)• 2018 FORTY-EIGHT (XL1200X)• 2018 FORTY-EIGHT ANNIVERSARY (XL1200X ANX)• 2018 IRON 883 (XL883N)• 2018 SUPERLOW (XL883L)• 2018 FORTY-EIGHT SPECIAL (XL1200XS)• 2018 IRON 1200 (XL1200NS)

Schokdemper identificeren

Sportster-modellen, behalve de XL1200T en de XL1200CX, hebben korte, medium of lange schokdempers, afhankelijk van de markt waarin ze worden verkocht.

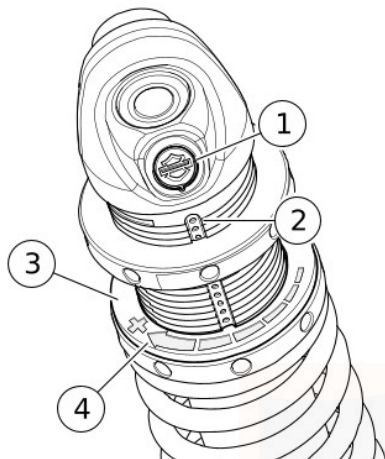
1. Parkeer uw motorfiets zonder bagage of lading op de zijstandaard.

2. Identificeer de schokdemper.
- a. **Alle modellen behalve XL1200T en XL1200CX:** Zie Afbeelding 25. Meet de afstand van het midden van de onderste bevestigingsbout van de schokbreker tot het midden van de bovenste bevestigingsbout. Vergelijk de gemeten afstand met de tabel om te bepalen of uw motorfiets is uitgerust met schokdempers van klein, gemiddeld of groot formaat. Zie Tabel 23.
 - b. **XL1200CX:** Zie Afbeelding 26. Identificeer de schokdemper op de XL1200CX via het oranje Harley-Davidson Bar & Shield-embleem (1) boven aan de schokdemper.



Afbeelding 25. Lengte van schokdemper

om02209b



1. Oranje Bar & Shield: XL1200CX
2. Punt één (omlaag tellen)
3. Onderlegging
4. Verhoog de voorbelasting (rechtsom)

Afbeelding 26. Voorbelastingsafstellingspijl

Tabel 23. Lengte van schokdemper

AFMETING *		SCHOKBREKER
in	mm	
11,220	285,0	Klein. Tabel 25
11,712	297,5	Gemiddeld. Tabel 26

Tabel 23. Lengte van schokdemper

AFMETING *		SCHOKBREKER
in	mm	
13,366	339,5	Groot. Tabel 27
* Onbeladen meten op zijstandaard.		

Het voorbelastingspunt bepalen

OPMERKING

Het totale gewicht van bestuurder en passagier, plus dat van de lading en accessoires mag het totaal toegestaan toegevoegd gewicht niet overschrijden. Zie Tabel 24.

1. Tel voor het gewicht van de bestuurder, het gewicht van de bestuurder en de rijkleding bij elkaar op.
2. Voeg afzonderlijk het gewicht van de passagier, diens rijkleding, de betreffende lading en eventuele accessoires toe.

Tabel 24. Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht: Alle modellen behalve XL1200T

MODEL	SPECIFICATIES	
	lb	kg
XL883L	431	196
XL883N	436	198
XL1200C	409	186
XL1200CX	429	195

Tabel 24. Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht: Alle modellen behalve XL1200T

MODEL	SPECIFICATIES	
	lb	kg
XL1200NS	438	199
XL1200X/ANX	444	202
XL1200XS	438	199

3. Identificeer de tabel die overeenstemt met het model en de schokdemperconfiguratie van uw motorfiets.
 - a. **Klein formaat:** Zie Tabel 25.
 - b. **Gemiddeld formaat:** Zie Tabel 26.
 - c. **Groot formaat:** Zie Tabel 27.

d. **XL1200CX:** Zie Tabel 28.

4. Zoek in de tabel het voorbelastingspuntnummer dat overeenstemt met de berekening van motorrijder, passagier, bagage en accessoires.
 - a. Zoek onder GEWICHT BESTUURDER de rij met het totale gewicht van de bestuurder
 - b. Zoek in de rij van PASSAGIER, LADING EN ACCESSOIRES de kolom met het totale gewicht voor passagier, lading en accessoires.
 - c. Het getal op de kruising van de rij GEWICHT BESTUURDER en de kolom PASSAGIER, LADING EN ACCESSOIRES is het aanbevolen voorbelastingspunt.

Tabel 25. Voorbelasting kleine schokdempers

EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES														
lb		0	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
kg		0	9	18	27	36	45	54	64	73	82	91	100	109
GEWICHT BESTUURDER		VOORBELASTINGSPUNT												
lb	kg													
100-129	45-59	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	9	10	10
130-159	59-72	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	10	11
160-189	73-86	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	10	11	12
190-219	86-99	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	-

Tabel 26. Voorbelasting schokdempers gemiddeld formaat

		GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES															
lb		0	16	32	48	64	80	96	112	128	144	160	176	192	208	224	240
kg		0	7	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94	102	109
GEWICHT BESTUURDER		VOORBELASTINGSPUNT															
lb	kg																
100-123	45-56	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	13
124-147	56-67	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	13	13
148-171	67-78	3	4	5	6	7	8	8	9	9	10	11	11	12	13	13	-
172-195	78-89	4	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	13	-	-
196-219	89-99	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	13	-	-	-

Tabel 27. Voorbelasting lange schokdempers

		GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES															
lb		0	18	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	216	234		
kg		0	8	16	25	33	41	49	57	65	73	82	90	98	106		
GEWICHT BESTUURDER		VOORBELASTINGSPUNT															
lb	kg																
116-141	53-64	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13		
142-167	64-76	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	-		
168-193	76-88	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	-	-		
194-219	88-99	4	5	6	7	8	9	10	11	11	12	13	-	-	-		

Tabel 28. Voorbelasting schokdempers: XL1200CX

		GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES										
lb		0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	
kg		0	11	23	34	45	57	68	80	91	102	
GEWICHT BESTUURDER		VOORBELASTINGSPUNT										
lb	kg											
88-124	40-56	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
125-161	57-73	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	

Tabel 28. Voorbelasting schokdempers: XL1200CX

GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES											
162-198	74-90	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
199-235	91-107	4	5	6	7	8	9	10	11	12	-

Afstelling schokbrekers

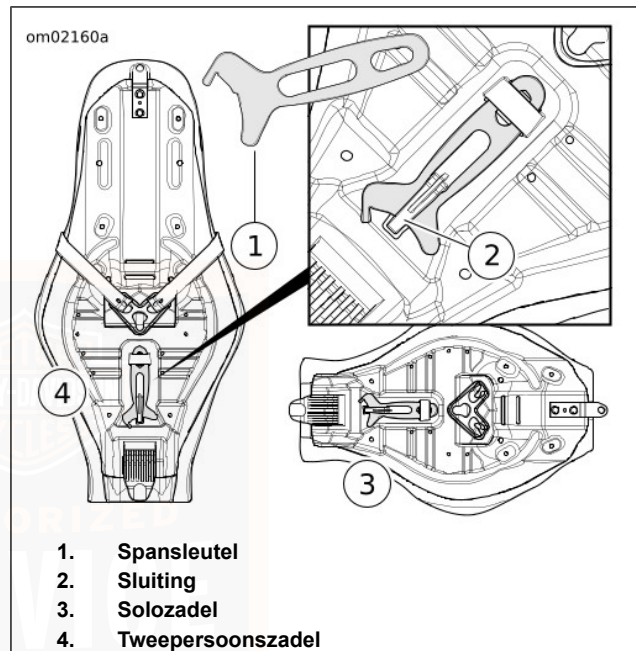
⚠ WAARSCHUWING

Stel beide schokdempers gelijk af. Een onjuiste afstelling kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00036b)

OPMERKING

Gebruik alleen de sleutel die bij uw motorfiets is geleverd om schade aan afstellings- en borgringen te voorkomen.

1. Verwijder het zadel. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > ZADEL (Pagina 177).
2. Zie Afbeelding 27. Til de vergrendeling (2) omhoog en schuif de moersleutel (1) uit de bevestigingszak.



Afbeelding 27. Bevestigingszak moersleutel

MEDEDELING

Voorkom schade aan de schokbreker. Zorg ervoor dat er geen vuil in de schroefdraden van de schokbrekers zit, voordat u de afstellingsmoeren voor de schokbrekers vast- of losdraait. (00646b)

3. Reinig indien nodig de schroefdraden van de schokbrekers.
4. Zie Afbeelding 28. Gebruik de moersleutel om de bovenste borgring naar links te draaien (1) zodat de ring wordt ontgrendeld.

OPMERKING

Zie Afbeelding 26. Draai de onderste stelring rechtsom (3) om de voorbelasting te verhogen. Draai de onderste afstelring naar links om de voorbelasting te verminderen.

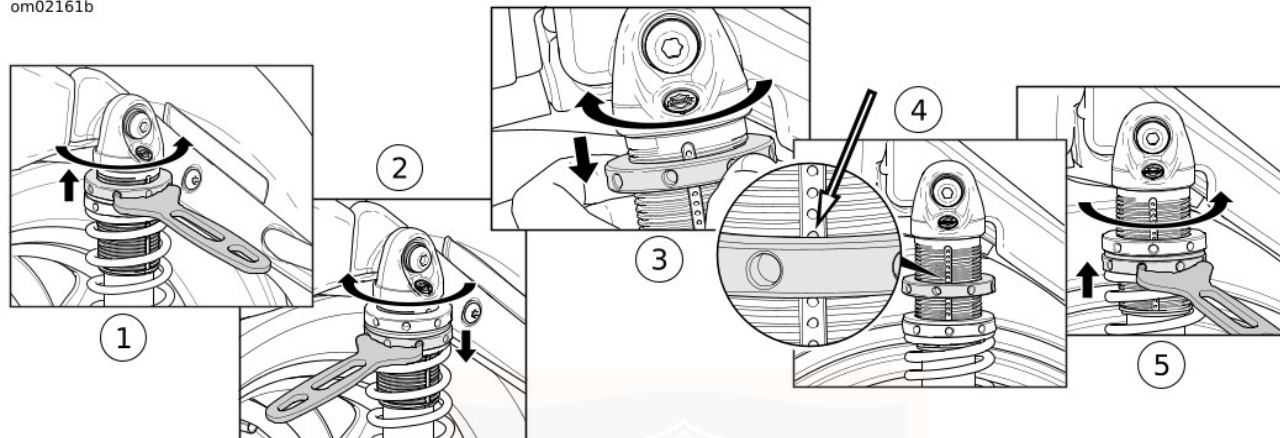
5. Zie Afbeelding 28. Gebruik de moersleutel om de onderste afstellingsring onder het aanbevolen punt te draaien (2).

OPMERKING

Zie Afbeelding 26. Tel af van het bovenste punt (2) van de schokdemper-puntenschaal om het aanbevolen voorbelastingspunt te identificeren.

6. Draai de bovenste borgring zodat deze wordt uitgelijnd met het aanbevolen voorbelastingspunt (3).
7. Bedek één helft van het aanbevolen voorbelastingspunt (4) met de bovenste borgring.
8. Draai de onderste afstellingsring met de sleutel handvast aan tegen de bovenste borgring (5).
9. Stel de tegenoverliggende schokdemper af op hetzelfde voorbelastingspunt.
10. Plaats de moersleutel weer terug in de bevestigingszak onder het zadel.
11. Bevestig het zadel. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > ZADEL (Pagina 177).

om02161b



1. Draai de bovenste borging los
2. Draai de onderste afstellingsring onder het aanbevolen punt
3. Draai de bovenste borging naar het punt
4. Lijn de bovenste borging uit met het punt
5. Draai de onderste afstellingsring vast

Afbeelding 28. Voorbelastingsafstelling

TOEPASSELIJKHEID



- 2018 SUPERLOW 1200T (XL1200T)

⚠ WAARSCHUWING

Stel de achterste schokdempers af voor het rijden. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00638b)

⚠ WAARSCHUWING

Stel de ophanging niet af tijdens het rijden. De afstelknop bevindt zich bij het draaiende achterwiel en band, die per ongeluk geraakt kan worden, wat tot ernstig letsel kan leiden. (00639b)

1. Zie Afbeelding 29. De afstelknop voor de voorspanning zit achter de linker zadeltassen.
2. Draai de knop voor de voorbelastingsafstelling linksom, totdat deze stopt en is uitgelijnd met de markering LOW (laag). De instelling LOW (laag) geeft de minimale voorbelastingspositie aan.

OPMERKING

- **Voorbeeld:** De aanbevolen instelling voor voorbelasting voor een bestuurder van 73 kg (160 lb) die een passagier van 567 kg (125 lb) meeneemt en zijn zadeltassen vult tot 45 kg (10 lb) is 16 omwentelingen (32 klikken) vanaf de stand LOW (laag).
- De instelling HIGH (hoog) geeft de maximale voorbelastingspositie aan.

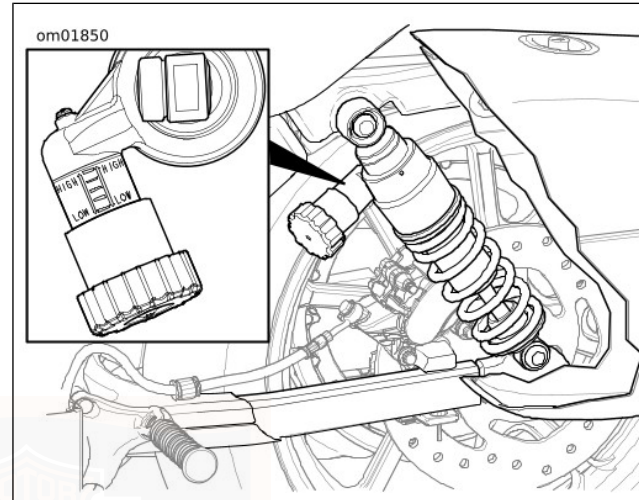
⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

3. Draai de knop voor de voorbelastingsafstelling het aanbevolen aantal slagen rechtsom voor het gewicht van bestuurder en het gecombineerde gewicht van passagier en bagage. Eén slag van de knop wordt aangegeven door twee klikken. Raadpleeg Tabel 30.

OPMERKING

- **MAXIMAAL TOELAATBAAR GEWICHT (GVWR):** Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- **MAXIMAAL TOELAATBARE ASBELASTING (GAWR):** GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- Zie het informatielabel op de onderste framebuis voor GVWR, GAWR voor vooras en GAWR voor achteras. Zie Tabel 12 of Tabel 13.
- Het maximaal toegestaan toegevoegd gewicht mag de specificaties niet overschrijden. Raadpleeg Tabel 29.



Afbeelding 29. Voorbelastingsafstellingknop: XL1200T

Tabel 29. Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht:
XL1200T

MODEL	SPECIFICATIES	
	lb	kg
XL1200T	396	180

Tabel 30. Aanbevolen aantal slagen: XL1200T knop voor voorbelasting schokdempers (twee klikken staan voor één slag)

EXTRA GEWICHT VAN PASSAGIER, BAGAGE EN ACCESSOIRES																													
lb	0	8	15	23	30	38	45	53	60	68	75	83	90	98	105	113	120	128	135	143	150	158	165	173	180	188	195		
kg	0	3	7	10	14	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	54	58	61	65	68	71	75	78	82	85	88		
BE-STUUR- DER GE- WICHT																													
lb	kg	Volle slagen van de knop																											
100	45	LOW										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
110	50	LOW								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH	
120	54	LOW							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH		
130	59	LOW						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH			
140	64	LOW					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH				
150	68	LOW				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH					
160	73	LOW			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH						
170	77	LOW		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH							
180	82	LOW	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH								
190	86	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH									
200	91	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH										
210	95	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH											
220	100	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH												
230	104	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	HIGH													



BAGAGE

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is het totale gewicht van de motorfiets, de accessoires, de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

- Zie het informatielabel op het framebalhoofd of op de onderste framebuis voor GVWR en GAWR.

⚠ WAARSCHUWING

Als bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit van invloed zijn op de stabiliteit en wegligging van de motor, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00095a)

- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartepunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motorfiets. Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Overschrijd niet de maximum laadcapaciteit vermeld op het label binnenin de bagageruimte.
- Zorg dat de bagage goed vastzit, zodat deze onder het rijden niet kan verschuiven. Controleer de bagage regelmatig.
- Sluit en vergrendel de bagage voordat u gaat rijden of als u het voertuig onbeheerd achterlaat.

ZADELTASSEN

TOEPASSELIJKHEID	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2018 SUPERLOW 1200T (XL1200T)

⚠ WAARSCHUWING

Het maximaal toegestane gewicht van de zadeltas mag niet worden overschreden. Verdeel het gewicht over de tassen. Door teveel gewicht in de zadeltassen kunt u de controle over de motorfiets verliezen, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00383a)

⚠ WAARSCHUWING

Laat passagiers de zadeltassen niet als handvatten gebruiken. Indien geen gebruik wordt gemaakt van een passagiershandgreep, die speciaal bedoeld is voor passagiers om zich aan vast te houden, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00081a)

OPMERKING

Het totale maximumgewicht van de zadeltas is 3,2 kg (7 lb).

Open

1. Zie Afbeelding 30. Gebruik de contactsleutel om de zadeltassluiting te openen.

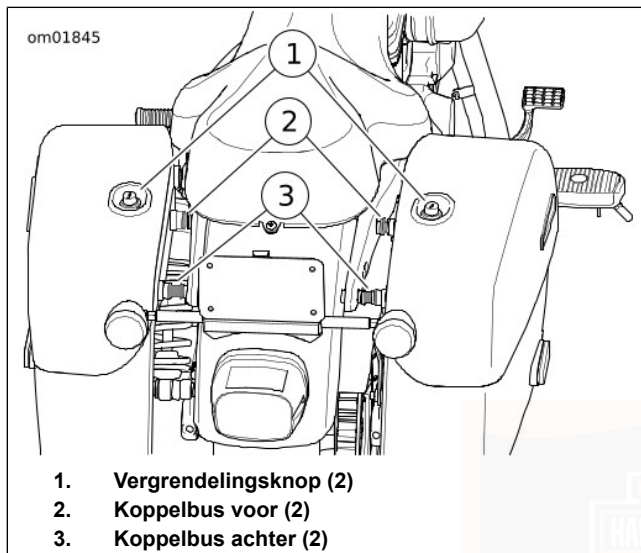
2. Druk de vergrendelingsknop (1) in om het slot te openen.
3. Til het deksel vanaf de binnenkant van de zadeltas omhoog.

OPMERKING

De contactpunten (2, 3) op de zadeltassteunen zijn geschikt voor verschillende onderdelen en accessoires, zoals een rugleuning, bagagerek, enzovoort. Volg alle installatie- en gebruiksinstructies voor de bewuste onderdelen en accessoires.

Sluiten

1. Zie Afbeelding 30. Sluit de zadeltasklep.
2. Vergrendel de zadeltas.



Abbeelding 30. Zadeltassen: XL1200T

WINDSCHERM

TOEPASSELIJKHEID	
<input checked="" type="checkbox"/>	• 2018 SUPERLOW 1200T (XL1200T)

Verwijderen

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

OPMERKING

Windschermen hebben speciale verzorging nodig. Gebruik geen reinigingsmiddelen op ammoniakbasis of die in tankstations verkrijgbaar zijn. Deze reinigingsmiddelen kunnen het windscherm beschadigen. Zie ONDERHOUD EN

*REINIGING > WINDSCHERMONDERHOUD (Pagina 195)
voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.*

1. Zie Afbeelding 31. Ondersteun het windscherm en open de klemhendels.
2. Til het windscherm voorover van de voorvork.

Montage

▲ WAARSCHUWING

Controleer of het stuur soepel en zonder beperkingen kan bewegen. Eventuele beperkingen kunnen ervoor zorgen dat u de controle over de motorfiets verliest, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00371a)

▲ WAARSCHUWING

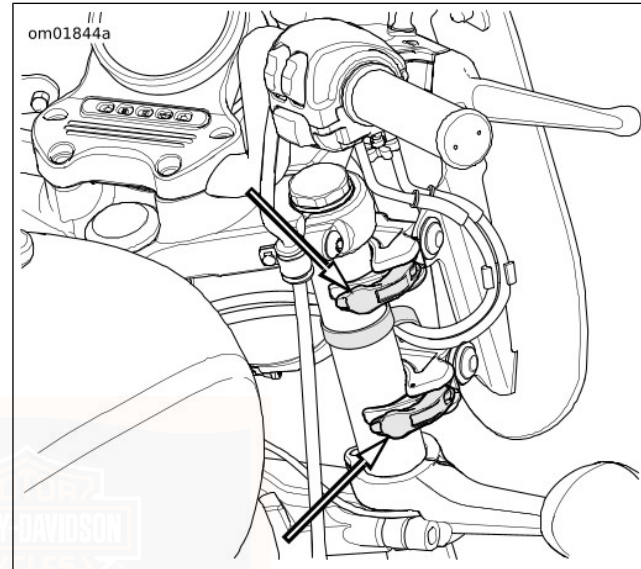
Afgeknelde gaskabels kunnen de reactie van de gashendel beperken, waardoor u de controle over de motorfiets kunt verliezen en ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00423b)

1. Controleer of de rubberen pakkingen zich in de klemzadels bevinden.
2. Maak de klemmen open en sluit ze weer om de werking te controleren.

3. Plaats het voorspatbord. Houd het windscherm met beide handen vast.
4. Bevestig de klemmen aan de voorvorkpoot tussen de bovenste en onderste vorkklem. Als één van de klemmen niet met de onderste voorvorkpoten is uitgelijnd:
 - a. Draai de borstbout van de klem los.
 - b. Draai de klem zodat deze met de voorvorkpoot is uitgelijnd.
 - c. Herhaal dit tot alle vier klemmen met de voorvorkpoot zijn uitgelijnd.
 - d. Steek elk van de borstbouten in de windschermsteun. Aanhaken tot 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).
5. Lijn het windscherm uit:
 - a. Plaats het windscherm midden tussen de voorvorkpoten, koplamp en snelheidsmeter.

- b. Lijn de hoogte uit. Zorg ervoor dat u de richtingaanwijzers niet blokkeert en dat de kabelbomen van de richtingaanwijzers niet bekneld raken. Zorg er ook voor dat de koppelings- en gaskabels niet worden belemmerd.
6. Borg de klemmen met de hendels.
7. Controleer of alle vier de klemmen zijn vergrendeld en of het windscherm stevig vastzit.

Controleer regelmatig de bevestigingsmaterialen van het windscherm. Rijd nooit met losse steunen. Een losse steun kan de andere steunen en tevens het windscherm extra belasten, waardoor onderdelen voortijdig kunnen falen.



Afbeelding 31. Klemhendels windscherm

ALARMSYSTEEM

Onderdelen

Het alarmsysteem bestaat uit een op de motorfiets gemonteerde regelmodule, een handsfree antenne en een handsfree afstandsbediening, gedragen door de rijder.

Draai de motorschakelaar na het parkeren van de motorfiets naar OFF (uit), waarna het alarmsysteem zich automatisch binnen vijf seconden **inschakelt**. Bij een ingeschakeld alarmsysteem zijn de startmotor en de ontsteking buiten werking gesteld, en de bestuurder kan de motorfiets achterlaten in de wetenschap dat de module alarm slaat als iemand met de ontsteking knoeit of probeert de motorfiets te verplaatsen.

Als de afstandsbediening aanwezig is, zal het alarmsysteem automatisch worden **gedeactiveerd** als de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) wordt gezet of als de DAGTELLER-schakelaar wordt ingedrukt (voor accessoirestand).

Opties

Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer of ga naar www.harley-davidson.com voor de alarmsysteemopties.

- Smart Siren II
- Alarmpager-receiver II

- Vervangings-afstandsbedieningen

FCC-BEPALINGEN

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de Canadese RSS-210 van Industry-Canada-bepalingen. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden:

(1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

OPMERKING

Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegt wordt om de apparatuur te gebruiken.

De aanduiding 'IC:' vóór het radiocertificeringsnummer betekent slechts dat aan de technische specificaties van 'Industry Canada' voldaan is.

AFSTANDSBEDIENING ALARMSYSTEEM

Afstandsbedieningstoewijzing

Zie Afbeelding 32. Afstandsbedieningen worden door een Harley-Davidson-dealer elektronisch aan het alarmsysteem toegewezen, waardoor de motorfiets het unieke signaal van een afstandsbediening kan herkennen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen op een gegeven moment worden toegewezen.

U kunt vervangings-afstandsbedieningen bij een dealer kopen, maar deze kunnen echter alleen aan de motorfiets toegewezen worden door een getrainde Harley-Davidson monteur.

OPMERKING

- *Het serienummer van de afstandsbediening is vermeld op de voor hergebruik geschikte sticker op de verpakking van de afstandsbediening. Bevestig deze sticker voor later gebruik op een blanco pagina 'OPMERKINGEN' in de gebruikershandleiding.*
- *Het serienummer van de afstandsbediening is tevens aan de binnenzijde van de afstandsbediening vermeld. Zie ALARMSYSTEEM > AFSTANDSBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 100).*

- *De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson-dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. De pincode moet genoteerd worden op de pagina 'persoonlijke informatie' vooraan in deze gebruikershandleiding en op de verwijderbare portefeuillekaart.*
- *Mocht de bestuurder de afstandsbediening ergens hebben laten liggen of mocht de afstandsbediening niet werken, dan kan de bestuurder met de pincode op de portefeuillekaart het systeem handmatig uitschakelen. Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 94) en ALARMSYSTEEM > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 101).*
- *De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Zie ALARMSYSTEEM > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE) (Pagina 91).*

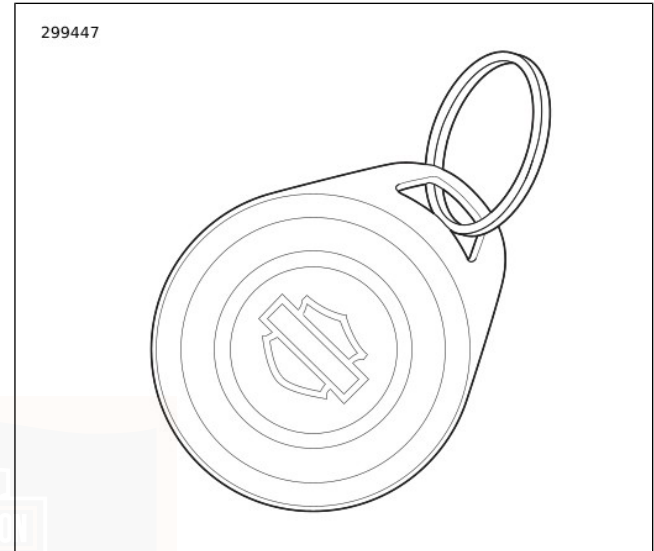
Rijden met een afstandsbediening

- *Draag de afstandsbediening altijd bij je tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets. Draag de afstandsbediening in een geschikte jas- of broekzak.*

- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in de bagageruimte. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets wordt achtergelaten, kan het systeem het alarm niet inschakelen.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem kan uitschakelen.
- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de sleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.

Rijden zonder afstandsbediening

Als u zonder de afstandsbediening rijdt, zal op het kilometertellerscherm tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening) verschijnen. Om de motorfiets zonder afstandsbediening te starten, dient u eerst met de pincode het alarmsysteem uit te schakelen.



**Afbeelding 32. Afstandsbediening: Alarmsysteem
 PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER
 (PINCODE)**

Het persoonlijke identificatienummer (pincode) is een nummer dat kan worden gebruikt om het alarmsysteem uit te schakelen. Gebruik de pincode als de toegewezen afstandsbediening kwijt geraakt is, niet functioneert of door

elektromagnetische interferentie niet met de motorfiets kan communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

De pincode wijzigen

De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Raadpleeg Tabel 31.

Tabel 31. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Als een toegewezen afstandsbediening aanwezig is, draait u de motorschakelaar in de stand RUN (lopen).		
3	Zet de motorschakelaar twee keer aan en uit: UIT – AAN – UIT – AAN .		
4	Druk 2 keer op de linker richtingaanwijzerschakelaar .	De melding ENTER PIN (pincode invoeren) loopt door het kilometertellerscherm.	
5	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	
6	Voer het eerste cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		

Tabel 31. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
7	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
8	Voer het tweede cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
9	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
10	Voer het derde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
11	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
12	Voer het vierde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
13	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	

Tabel 31. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
14	Voer het vijfde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker-richting aanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
15	Druk 1 keer op de rechter richting aanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
16	Zet de motorschakelaar op OFF (uit).		Door de motorschakelaar in de stand OFF (uit) te zetten, wordt de nieuwe pincode in de module opgeslagen.

CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie Afbeelding 13. De alarmlamp op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een lampje dat ongeveer elke drie seconden knippert, geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.
- **Uitgeschakeld:** Nadat het systeem is uitgeschakeld en het contact is ingeschakeld, zal het lampje ongeveer vier seconden blijven branden en dan uitgaan.

- **Service:** Als de lamp constant blijft branden, neemt u contact op met een Harley-Davidson-dealer.

IN- EN UITSCHAKELEN

Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en de motorschakelaar in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, schakelt het alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt. Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Op het moment van inschakelen, knipperen de richtingaanwijzers twee keer en 'tjirpt' de sirene twee keer. Bij ingeschakeld systeem knippert het controlelampje op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

OPMERKING

Het systeem moet zich in de modus met geluidssignaal bevinden anders zal de sirene geen geluidssignaal geven bij het inschakelen of bij het uitschakelen. Zie ALARMSYSTEEM > SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING) (Pagina 98).

Uitschakelen

Na het uitschakelen, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren.

Afstandsbediening: Een geactiveerd alarmsysteem wordt automatisch gedeactiveerd als de afstandsbediening aanwezig is en de motorschakelaar in de stand RUN (draaien) wordt gezet.

Op het moment dat het systeem zich uitschakelt, geeft de sirene één geluidssignaal en licht het controlelampje van het alarm vier seconden achtereen op, waarna het weer uitgaat.

Persoonlijk identificatienummer (pincode): Indien de afstandsbediening ergens achtergelaten is of als de aanwezige afstandsbediening niet kan communiceren, kan het systeem met het persoonlijk identificatienummer (pincode) uitgeschakeld worden. Raadpleeg Tabel 32.

Uitschakelen met een pincode

OPMERKING

- *Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen het bereik van de motorfiets gebracht wordt, schakelt het alarmsysteem zich uit op het moment dat het systeem het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.*
- *Als bij het invoeren van de pincode een fout gemaakt wordt, dient u twee minuten te wachten voordat u nogmaals probeert het systeem uit te schakelen.*
- *Het alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat de motorschakelaar in de stand OFF (uit) gezet wordt.*

SERVICE

Tabel 32. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer, indien nodig, de huidige vijf-cijferige Persoonlijk Identificatienummer (PIN) .		Dient te worden geregistreerd.
2	Zet de motorschakelaar op RUN (lopen).	Op het kilometertellerscherm verschijnt ENTER PIN (pin invoeren).	
3	Druk de linker richtingaanwijzerschakelaar in en laat deze dan los.	Op het kilometertellerscherm ziet u een knipperende 1.	
4	Verhoog het cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat op het kilometerteller-scherm het eerste cijfer van de PIN verschijnt.	Het eerste cijfer in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de PIN .	
5	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Verhoog het tweede cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het tweede cijfer van de PIN verschijnt.	Het tweede cijfer in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de PIN .	
7	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar .	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
8	Verhoog het derde cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het derde cijfer van de PIN verschijnt.	Het derde cijfer in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de PIN .	

Tabel 32. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
9	Druk 1 keer op de rechter richting-aanwijzerschakelaar .	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
10	Verhoog het vierde cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het vierde cijfer van de PIN verschijnt.	Het vierde cijfer in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de PIN .	
11	Druk 1 keer op de rechter richting-aanwijzerschakelaar .	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
12	Verhoog het vijfde cijfer door op de linker richtingaanwijzer te drukken totdat het vijfde cijfer van de PIN verschijnt.	Het vijfde cijfer in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de PIN .	
13	Druk 1 keer op de rechter richting-aanwijzerschakelaar .	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen.	Het Smart-alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

ALARM

Waarschuwingen

Als de motorfiets na het inschakelen van het systeem verplaatst wordt of van de zijstandaard getild wordt en de afstandsbediening niet aanwezig is, geeft het alarmsysteem een waarschuwing door drie keer om de beurt met de richtingaanwijzers te knipperen en een geluidssignaal van de sirene te geven.

Als de motorfiets binnen vier seconden weer op de zijstandaard geplaatst is en er geen verdere beweging vastgesteld is, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als de motorfiets blijft bewegen, zal het systeem vier seconden na het eerste waarschuwingssignaal een tweede signaal geven.

OPMERKING

Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm blijven de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.

Alarm activeren

Als het alarmsysteem na de tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt, zal het systeem het alarm activeren.

Het alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- De sirene af laten gaan.

Duur: Het alarm stopt binnen 30 seconden en als er geen beweging wordt vastgesteld, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van de motorfiets echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

OPMERKING

Het alarm activeert tevens de optionele led-, trillings- of audiomodi van een Harley-Davidson-alarmpager. Het bereik

van een pager is maximaal 0,8 km (½ mi) . Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Alarm deactiveren

Sleutelhanger: breng de sleutelhanger dichtbij de motorfiets. Nadat het systeem heeft vastgesteld dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.

Pincode invoeren: Voer de pincode in om het alarm te deactiveren. Als u een fout maakt bij het invoeren van de pincode, wacht u tot het alarm tussen een van de cycli stil is en voert u de pincode opnieuw in.

SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING)

Modus met geluidssignaal

Voertuigen met een sirene kunnen zo worden ingesteld dat ze een geluidssignaal geven als ze worden geactiveerd en gedeactiveerd. In de modus met geluidssignaal geeft de sirene twee geluidssignalen bij het inschakelen van het alarmsysteem, en een enkel geluidssignaal bij het uitschakelen ervan.

Modus zonder geluidssignaal

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

De sirene geeft nog steeds waarschuwingssignalen en activeert het alarm als de motorfiets wordt verplaatst zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

Omschakelen tussen modi

Voer de volgende handelingen uit om van de modus met geluidssignaal naar de modus zonder geluidssignaal over te schakelen.

1. Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen).
2. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, zet u de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
3. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), zet u de motorschakelaar onmiddellijk in de stand RUN (lopen).
4. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, zet u de motorschakelaar direct in de stand OFF (uit).

5. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), zet u de motorschakelaar onmiddellijk in de stand RUN (lopen). De systeemmodus verandert. De sirene geeft dienovereenkomstig al of niet een geluidssignaal.

TRANSPORTMODUS

Het alarmsysteem kan voor één ontstekingscyclus worden ingeschakeld zonder dat de bewegingssensor wordt ingeschakeld. De motorfiets kan worden verplaatst met een ingeschakeld alarmsysteem. De motorfiets kan in de transportmodus pas worden ingeschakeld of gestart als de afstandsbediening aanwezig is.

Inschakelen van de transportmodus

1. Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen).
2. Zet de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
3. Druk de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaar gelijktijdig in binnen vijf seconden, nadat de motorschakelaar op OFF (Uit) is gezet.
4. De richtingaanwijzers knipperen eerst één keer en dan drie keer om aan te geven dat het alarmsysteem in de transportmodus is geactiveerd.

Afsluiten van de transportmodus

Als de afstandsbediening aanwezig is, zet u de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) om het systeem te deactiveren en de transportmodus af te sluiten.

OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN

Lange termijn parkeren

Om het systeem ingeschakeld te houden, dient de afstandsbediening buiten bereik van de antenne te worden bewaard. het antennebereik is ongeveer 1,5 m (5 ft) . Houd de afstandsbediening binnen bereik voordat u de geparkeerde motorfiets verplaatst.

Zie ONDERHOUD EN SMERING > MOTORFIETS OPSLAAN (Pagina 180) als de motorfiets enkele maanden niet zal worden gebruikt, zoals tijdens de wintermaanden.

Serviceafdelingen

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson dealer moet worden achtergelaten, zijn er twee mogelijkheden:

1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.

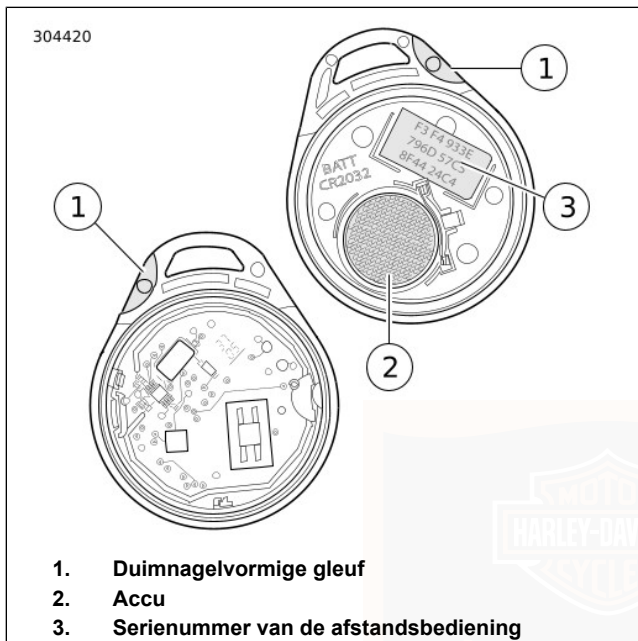
2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze het systeem voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat. Zodra de servicemodus actief is, kan het voertuig worden bediend zonder afstandsbediening. Om in servicemodus te blijven, moeten de afstandsbedieningen buiten bereik blijven. Als de afstandsbediening binnen het bereik komt, wordt de servicemodus verlaten.

AFSTANDSBEDIENINGSBATTERIJ

Vervangen van de batterij

Vervang de afstandsbedieningsbatterij ieder jaar.

1. Zie Afbeelding 33. Draai langzaam een dun lemmet van een mes in de duimnagelvormige gleuf (1) aan de zijkant van de afstandsbediening, om de twee helften van elkaar te scheiden.
2. Verwijder de batterij (2) en gooi deze weg.
3. Plaats een **nieuwe** batterij (Panasonic 2032 of vergelijkbaar) met de plus-zijde (+) naar beneden.
4. Lijn de twee helften van de afstandsbediening uit. Klik de twee helften weer op elkaar.



Afbeelding 33. Afstandsbedieningsbatterij

STROOM UITSCHAKELEN

Alle modellen

Voer de volgende stappen uit wanneer u de accu loskoppelt of de hoofdzekering verwijderd.

1. Controleer of de afstandsbediening aanwezig is.
2. Zet de motorschakelaar op RUN (lopen).
3. Trek de hoofdzekering uit de houder.
4. Koppel de accu los indien nodig.

OPMERKING

Zet de motorschakelaar terug op OFF (uit) voordat u een nieuwe hoofdzekering installeert.

STORINGEN OPLOSSEN

Alarmlamp

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de alarmsysteemlamp tijdens het rijden blijft branden.

Afstandsbediening

Als het alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, controleert u op:

1. **Elektromagnetische interferentie:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het alarmsysteem veroorzaken.
 - a. Controleer of de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.
 - b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen). Berg de afstandsbediening op een geschikte plaats op nadat het systeem zich heeft uitgeschakeld.
 - c. Verplaats de motorfiets tot op ten minste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
2. **Lege batterij van afstandsbediening:** Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen. Vervang de batterij. Zie ALARMSYSTEEM > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 100).
3. **Defecte afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson-dealer tegen betaling verkrijgbaar.

Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden in de sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu is leeg, kortgesloten of ontkoppeld, of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu van de sirene niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.
- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne batterij opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.

AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING

▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

(00556d)

▲ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

- Volg een rijvaardigheidskursus.

- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

MEDEDELING

Laat de motor niet met een extreem hoog toerental draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld of de versnellingsbak in neutraal staat. Indien de motor met een hoog toerental draait, kan deze beschadigd raken. (00177a)

MEDEDELING

Overschrijd onder geen enkele voorwaarde het hieronder aangegeven veilige maximumtoerental. Indien het veilige maximum motortoerental wordt overschreden, kan de motor beschadigd raken. (00248a)

- Het aanbevolen, veilige maximummotortoerental bedraagt 6000 omw/min.
- Laat de motor niet onnodig langer dan enkele minuten stationair draaien.

Als een motorfiets twee weken of langer niet zal worden gebruikt terwijl het alarmsysteem ingeschakeld blijft, dan wordt aangeraden om een automatische acculader met constante controle aan te sluiten om de acculading te behouden. Indien het alarmsysteem niet wordt ingeschakeld, verwijder dan de hoofdzekering van 40 A. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 175).

MEDEDELING

Bij luchtgekoelde motoren moet er lucht over de cilinders en de cilinderkoppen stromen, zodat een juiste bedrijfstemperatuur kan worden aangehouden. Indien de motor langere tijd stationair draait of met een laag toerental (zoals tijdens optochten), dan kan de motor ernstig beschadigd raken. (00178a)

Een motor die over lange afstanden met een hoog toerental draait, moet nauwkeuriger dan normaal in de gaten worden gehouden om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen.

OPMERKING

Laat de motor regelmatig controleren en zorg dat deze goed wordt afgesteld.

Dit is met name van toepassing op een motor met een windscherm en kuip.

⚠ WAARSCHUWING

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remmen continu worden gebruikt, raken ze oververhit en wordt de werking verminderd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00042a)

OPMERKING

Schakel terug bij het afdalen van een lange, steile heuvel. Rem af op de motor en gebruik een 'pompende' actie van beide remmen om de motorfiets af te remmen.

REGELS BIJ INRIJDEN

De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitmuntende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap waarmee uw nieuwe Harley-Davidson is gebouwd, profiteert u direct vanaf het begin van optimale prestaties.

Voor het goed laten inlopen van de kritieke onderdelen van de motor, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) de onderstaande rijregels op te volgen.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 3000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een erg laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.
2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 3500 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.
5. Rem niet te hard. Rij nieuwe remmen in door ze de eerste 160 km (100 mi) gematigd te gebruiken.

CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

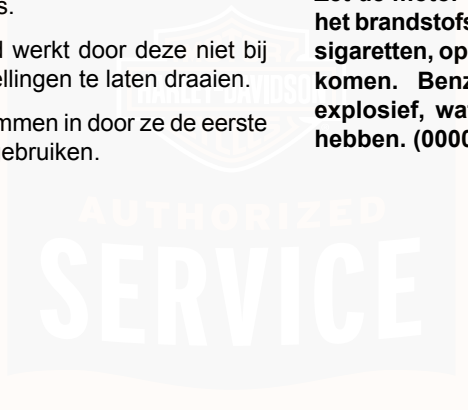
⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Controleer altijd de toestand van de motorfiets voordat u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)



▲ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

▲ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

1. Controleer het brandstofniveau. Voeg brandstof toe, indien nodig.
2. Zet de spiegels in de juiste stand.
3. Controleer het motoroliepeil. Voeg, indien nodig, olie toe.

4. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Alle bedieningselementen moeten soepel kunnen worden gebruikt, ze mogen niet vastlopen.
5. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

- Controleer de conditie en de spanning van de banden en de belasting van de motorfiets. Incorrecte bandenspanning en excessieve belasting kunnen defecten aan banden of wielen tot gevolg hebben en de wegligging en stabiliteit negatief beïnvloeden. Zie Tabel 16 voor de juiste bandenspanning.

▲ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

- Controleer of alle schakelaars en lichten goed werken.
- Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof. Controleer de betreffende voertuigen op lekkage van koelvloeistof.
- Controleer de aandrijfriem op slijtage of beschadigingen.
- Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

MOTOR STARTEN

▲ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

MEDEDELING

De motor moet 15-30 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00563b)

OPMERKING

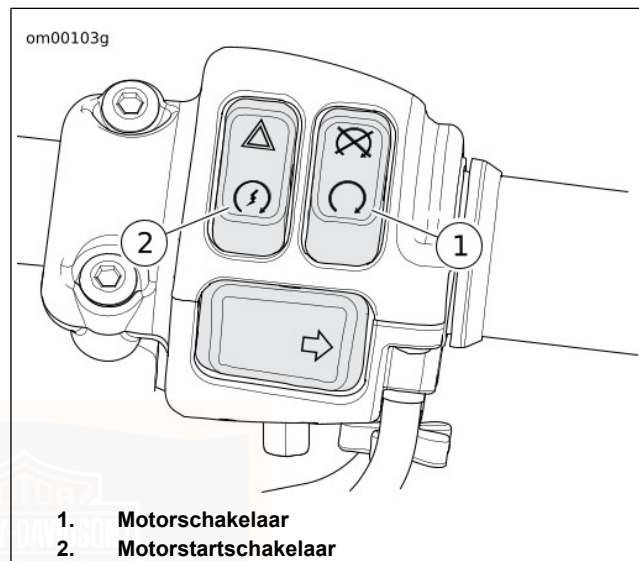
Zet de gashendel niet open alvorens te starten.

- Zet het contactslot aan.
 - Ontsteking met contact sleutel:** Draai de sleutel naar IGNITION (ontsteking).
 - Ontsteking zonder contact sleutel:** Ga met een toegewezen afstandsbediening binnen het bereik van de motorfiets staan.

2. Zie Afbeelding 34. Zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) (1).

OPMERKING

- *Wanneer de ontsteking is ingeschakeld (ON), gaat het motorcontrolelampje branden. Dit lampje blijft branden totdat de motor wordt gestart. Er is service vereist wanneer de motor wordt gestart en het motorcontrolelampje blijft branden.*
 - *De brandstofpomp kan een aantal seconden draaien om het brandstofsysteem te vullen voordat de motor start.*
3. Hoewel u vanwege het brandende groene versnellingslampje voor de vrijstand kunt zien dat de versnelling in de vrijstand staat, moet u dit controleren door de motorfiets vooruit en achteruit te rollen met de koppelingshendel naar buiten.
 4. Knijp de koppelingshendel tot aan het stuur in.
 5. Druk op de startknopschakelaar (2).
 6. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motorfiets op de normale manier gebruiken nadat u de zijstandaard omhoog hebt gezet.



Afbeelding 34. Bedieningselementen op rechter stuurhelft

STARTEN NA KANTELEN

▲ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

OPMERKING

- Indien de motorfiets kantelt, verschijnt het woord 'TIP' (gekanteld) in het kilometertellerscherm en gaan de alarmknipperlichten branden.
 - De motor kan pas weer worden gestart wanneer de motorfiets rechtop staat.
 - De contactsleutel moet worden teruggezet om de alarmknipperlichten te kunnen uitschakelen.
1. Zet de motorfiets rechtop.
 2. **Ontsteking met contactsleutel:**
 - a. Draai het contactslot naar OFF (uit) en vervolgens naar IGNITION (ontsteking).

3. **Ontsteking zonder contactsleutel:**
 - a. Schakel de motorschakelaar naar OFF en vervolgens naar RUN.
4. Druk de alarmschakelaar in om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

MOTOR AFZETTEN

OPMERKING

Ontsteking met contactsleutel: Als de motor afslaat of wordt uitgeschakeld, draait u het contactslot naar OFF (uit) om ontlading van de accu te voorkomen totdat de motor opnieuw wordt gestart.

1. **Ontsteking met contactsleutel:**
 - a. Stop de motor door de motorschakelaar in de stand OFF (uit) te zetten.
 - b. Zet het contact op OFF (uit).
2. **Ontsteking zonder contactsleutel:** Stop de motor door de motorschakelaar in de stand OFF (uit) te zetten.

SCHAKELEN

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ont koppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ont koppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Motorfiets gestopt, motor uit

Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ont koppelen. De versnelling kan niet inkoppelen, omdat de tandwielassen niet draaien en de schakelcomponenten zich niet op één lijn bevinden. Beweeg de motorfiets naar voren en achteren terwijl u het schakelpedaal iets indrukt.

Starten vanuit een stop

OPMERKING

Start de motor altijd met de versnelling in neutraal. Begin altijd vanuit de eerste versnelling te rijden.

1. Laat de motor draaien en zet de zijstandaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ont koppelen.

2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat het los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los en open tegelijkertijd geleidelijk de gashendel.

Opschakelen (accelereren)

Zie Afbeelding 35. Schakel naar de volgende hogere versnelling als de motorfiets de schakelsnelheid bereikt. Raadpleeg Tabel 33.

Tabel 33. Snelheid op de weg voor opschakelen (accelereren)*

SCHAKELEN	mph	km/u
Eerste naar tweede	15	25
Tweede naar derde	25	40
Derde naar vierde	35	55
Vierde naar vijfde	45	70

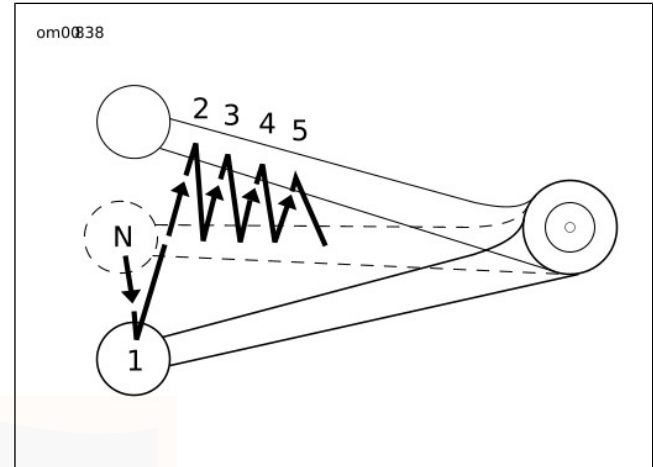
* De vermelde snelheden zijn aanbevelingen. De schakelsnelheid op de weg kan afhankelijk zijn van de individuele rijstijl.

1. Sluit de gashendel.
2. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ont koppelen.
3. Duw het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat deze los.

4. Laat de koppelingshendel langzaam los en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om naar de andere versnellingen te schakelen.

OPMERKING

- *Ontkoppel de koppeling volledig voordat u naar de volgende versnelling schakelt.*
- *Open de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppelingshendel wordt losgelaten.*



Afbeelding 35. Schakelvolgorde voor het opschakelen:
Sportster-modellen

Terugschakelen (afremmen)

⚠ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Zie Afbeelding 36. Als het motortoerental daalt, zoals bij het beklimmen van een heuvel of vóór een bocht, moet worden overgeschakeld naar de eerstvolgende lagere versnelling. Raadpleeg Tabel 34.

Tabel 34. Snelheid op de weg voor terugschakelen (afremmen)*

SCHAKELEN	mph	km/u
Vijfde naar vierde	40	65
Vierde naar derde	30	50
Derde naar tweede	20	30
Tweede naar eerste	10	15

* De vermelde snelheden zijn aanbevelingen. De schakelsnelheid op de weg kan afhankelijk zijn van de individuele rijstijl.

OPMERKING

De schakelpunten in de tabellen zijn aanbevelingen. Individuele schakelpunten kunnen verschillen van deze in de tabellen.

1. Sluit de gashendel.
2. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
3. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat het los.

4. Laat de koppelingshendel langzaam los en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om naar de andere versnellingen te schakelen.

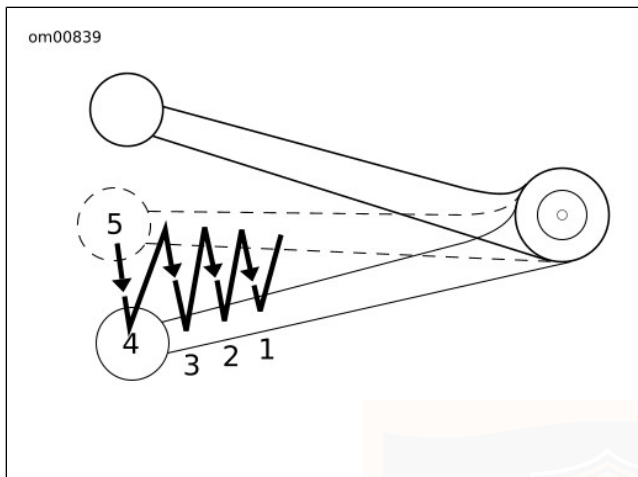
OPMERKING

- *Ontkoppel de koppeling volledig voordat u naar de volgende versnelling schakelt.*
- *Open de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.*

MEDEDELING

Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)

Het schakelmechanisme maakt schakelen naar neutraal vanuit de eerste of tweede versnelling mogelijk.



**Afbeelding 36. Schakelvolgorde voor het terugschakelen:
Sportster-modellen**



OPMERKINGEN



ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

MEDEDELING

Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)

Goed onderhoud betekent een veilige motorfiets. Nadat de motorfiets langere tijd opgeslagen is geweest, moet deze zorgvuldig worden nagekeken. Ook moet de motorfiets tussen de algemene service-intervallen door vaak worden gecontroleerd om na te gaan of er extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op correcte druk, wrijfplekken of insnijdingen.
2. Riem en primaire ketting op correcte spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gashendel op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Remvloeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.
5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknikt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer het oliepeil van de motor, de versnellingsbak en de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

AFVOEREN EN RECYCLING

Help bij het beschermen van het milieu. Veel gemeenten hebben faciliteiten voor het recyclen van gebruikte vloeistoffen, gebruikt kunststof en gebruikt metaal. Voer gebruikte olie, smeermiddelen, brandstof, koelvloeistoffen, remvloeistoffen en accu's af overeenkomstig de plaatselijke verordeningen. U kunt deze items ook recyclen. Veel Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn gemaakt van kunststoffen en metalen die ook kunnen worden gerecycled.

MOTORSMERING

▲ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

▲ VOORZICHTIG!

Bij inslikken geen braken opwekken. Onmiddellijk een arts waarschuwen. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk uitspoelen met water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt. (00357d)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de levensduur van de motor. Gebruik het juiste type olie voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Raadpleeg Tabel 35.

Deze motorfiets was oorspronkelijk gevuld met GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Als u verwacht dat u de motorfiets gebruikt bij extreem koude of warme temperaturen, raadpleegt u Tabel 35 voor alternatieve keuzes.

Als er geen H-D 360 of SYN3 beschikbaar is, gebruikt u een olie die geschikt is voor dieselmotoren. Geschikte soorten zijn onder andere: CH-4, CI-4 en CJ-4. De viscositeit waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel mogelijk naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson-olie kunt gaan gebruiken.

Tabel 35. Aanbevolen motoroliën

TYPE	VISCOSITEIT	LAAGSTE OMGEVINGS TEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Boven -1 °C (30,2 °F)	Uitstekend
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Boven -1 °C (30,2 °F)	Uitstekend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 20W50	Boven 4 °C (39,2 °F)	Goed
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 50	Boven 16 °C (60,8 °F)	Slecht
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 60	Boven 27 °C (80,6 °F)	Slecht

CONTROLLEREN EN TOEVOEGEN VAN OLIE

Olievuldop verwijderen en terugplaatsen

1. Parkeer de motorfiets op de standaard op een vlakke ondergrond.
2. Zie Afbeelding 37. Verwijder de vuldop van de olietank.
 - a. Duw de vuldop recht naar beneden en laat hem los. De dop springt los.

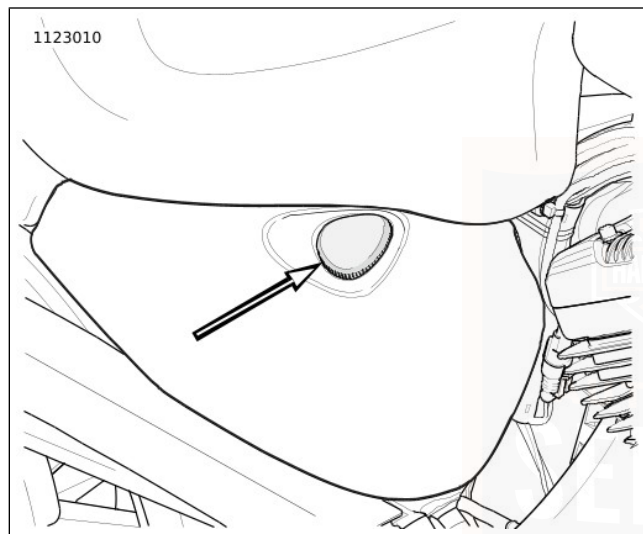
b. Trek de vuldop naar boven en draai hem tegelijkertijd een kwartslag linksom, alsof hij wordt verwijderd.

3. Veeg de peilstok schoon.

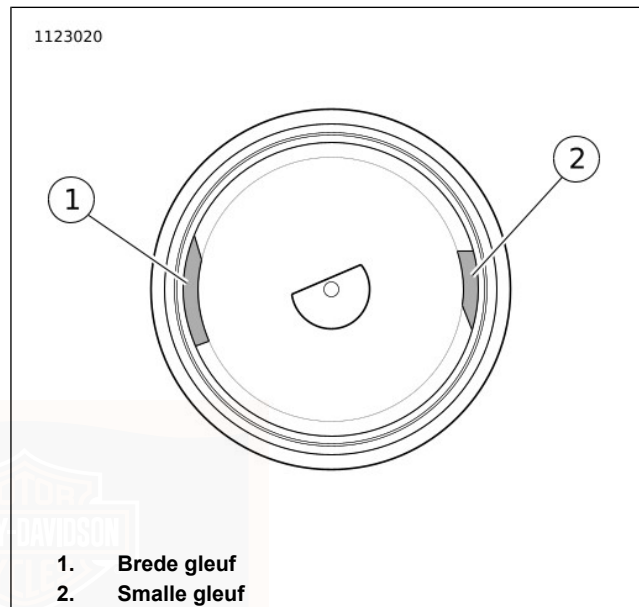
OPMERKING

Zie Afbeelding 38. Lijn de lipjes in de vulnek van het oliereservoir uit met de sleuven (1, 2) op de peilstok.

4. Plaats de peilstok in de tank.
 - a. Draai de vuldop een kwartslag naar rechts alsof deze in het reservoir wordt vastgedraaid. Wanneer de vuldop niet meer aangedraaid kan worden, zit deze vast.
 - b. Druk de vuldop omlaag totdat deze vastklikt, op één lijn met de dop van het olietankdeksel.



Afbeelding 37. Locatie van vuldop



Afbeelding 38. Sleuven vuldop

Oliepeilcontrole bij een koude motor

OPMERKING

- *Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.*

- *Het motoroliepeil kan alleen goed worden gecontroleerd als de motor op de bedrijfstemperatuur is gekomen (controle bij warme motor).*

1. Parkeer de motorfiets op de standaard op een vlakke ondergrond.
2. Verwijder de vuldop en veeg de peilstok schoon. Plaats de olievuldop in het reservoir.
3. Verwijder nogmaals de olievuldop en controleer visueel of er olie in de tank aanwezig is.
4. Als er geen olie in de tank zichtbaar is, monteer de vuldop.

OPMERKING

Als het oliedruklampje blijft branden nadat de motor is gestart, moet u de motor direct uitschakelen.

5. Start de motor en laat deze 30 seconden stationair draaien. Stop de motor.
6. Verwijder de olievuldop en controleer visueel of er olie in de tank aanwezig is.

MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

OPMERKING

Gebruik alleen de aanbevolen olie. De aanbevolen viscositeit is afhankelijk van de buitentemperatuur. Raadpleeg Tabel 35.

7. Als er geen olie zichtbaar is in de tank, voeg olie toe tot het aan de bodem van de peilstok staat.
8. Als olie aan de onderkant van de peilstok zichtbaar is, voer dan een controle bij warme motor uit.

Oliepeilcontrole bij een warme motor

1. Laat de motor draaien tot de motorolie op bedrijfstemperatuur is.
2. Laat de motorfiets op de standaard een tot twee minuten stationair draaien. Zet de motor af.
3. Parkeer de motorfiets op de standaard op een vlakke ondergrond.
4. Verwijder de vuldop. Veeg de peilstok schoon. Plaats de vuldop weer op de tank.

MEDEDELING

Zorg dat het hete-oliepeil niet onder Add-/Fill-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

MEDEDELING

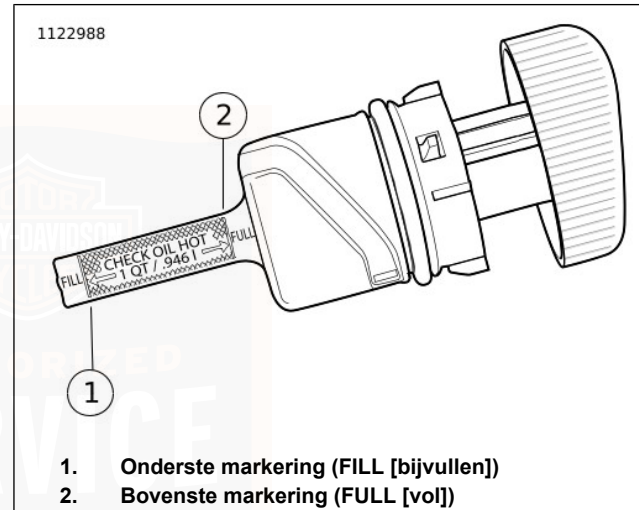
Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

OPMERKING

- *Gebruik alleen de aanbevolen olie. De aanbevolen viscositeit is afhankelijk van de buitentemperatuur. Raadpleeg Tabel 35.*
 - *Het oliereservoir heeft een ingebouwde drukontlastklep. Indien het vloeistofpeil in het oliereservoir te hoog is, zal de druk in het oliereservoir te hoog oplopen. De drukontlastklep gaat in dat geval open om de druk te ontlasten en schade aan het oliereservoir te voorkomen. De overvloedige olie ontsnapt uit de drukontlastklep op het moment dat deze opengaat.*
5. Zie Afbeelding 39. Verwijder de vuldop. Controleer het motoroliepeil.
- Onder de onderste markering:** Voeg voldoende olie toe, d.w.z. totdat het oliepeil tussen de bovenste en onderste markeringen staat.
 - Tussen de bovenste en onderste markeringen:** U kunt de motorfiets veilig gebruiken.

c. **Hoger dan de bovenste markering:** Tap voldoende olie af, d.w.z. totdat het oliepeil tussen de bovenste en onderste markering staat.

6. Monteer de vuldop.
7. Indien er olie was toegevoegd, verwijder dan de vuldop en controleer het motoroliepeil in het reservoir. Het oliepeil in het reservoir mag niet boven de bovenste markering op de peilstok komen. Monteer de vuldop.



Afbeelding 39. Peilstok

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN

Olietank aftappen

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

Tap na het verstrijken van het voorgeschreven service-interval alle oude olie uit de olietank af. Vul de tank opnieuw met verse olie. Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

OPMERKING

- Ververs de olie bij warme of gematigde temperaturen op de aangegeven intervallen tijdens een normale service.

- Vervang de motorolie bij koud weer of bij extreme bedrijfsomstandigheden met kortere intervallen. Zie ONDERHOUD EN SMERING > SMERING BIJ LAGE TEMPERATUUR (Pagina 125).
- Vervang de motorolie met kortere intervallen als er extreem hard gereden wordt, bij wedstrijdgebruik of als er op stoffige wegen gereden wordt.
- Vervang altijd het oliefilter bij het verversen van de motorolie.

1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
2. Verwijder de peilstok van de olietank.

OPMERKING

De inhoud van de opvangbak moet ongeveer 2,8 L (3.0 qt) bedragen.

3. Plaats een opvangbak direct onder het reservoir.
4. Zie Afbeelding 40. Verwijder de klem (1) van de framebuis.
5. Leid de aftapslang (2) vóór de steun (3) in de opvangbak.

6. Draai de klem (4) los. Verwijder de plug (5) van het uiteinde van de slang.

OPMERKING

Tap alle motorolie uit het reservoir af.

7. Laat olie weglopen.

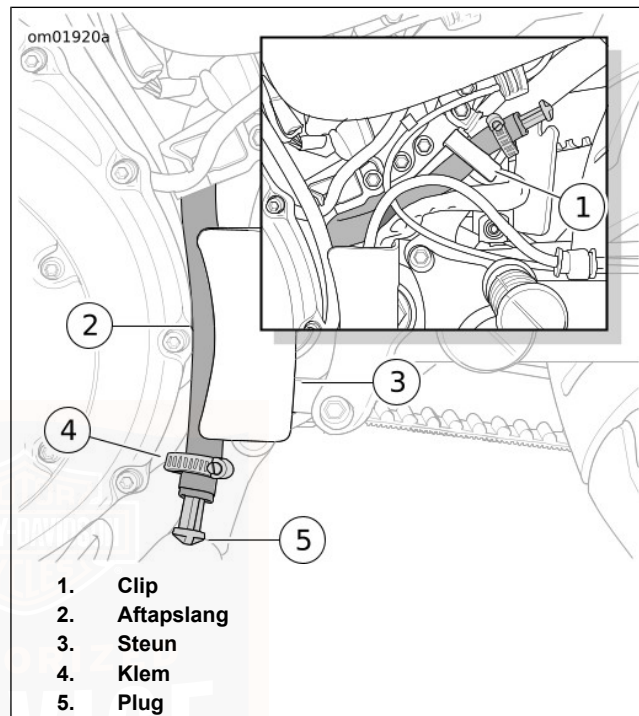
8. Plaats de plug op de slang.

9. Zet de klem vast.

Koppel: 0,7–1,1 N·m (6–10 **in-lbs**) *Klem voor olieaftapslang*

10. Leid de aftapslang langs de framebuis.

11. Maak de slang met een klem vast aan het frame.



Afbeelding 40. Aftapslang

Het oliefilter verwijderen

1. Plaats een opvangbak onder de oliefilter.

OPMERKING

Zie Afbeelding 41. Draai het oliefilter (1) linksom om het van de bevestiging (2) te verwijderen.

MEDEDELING

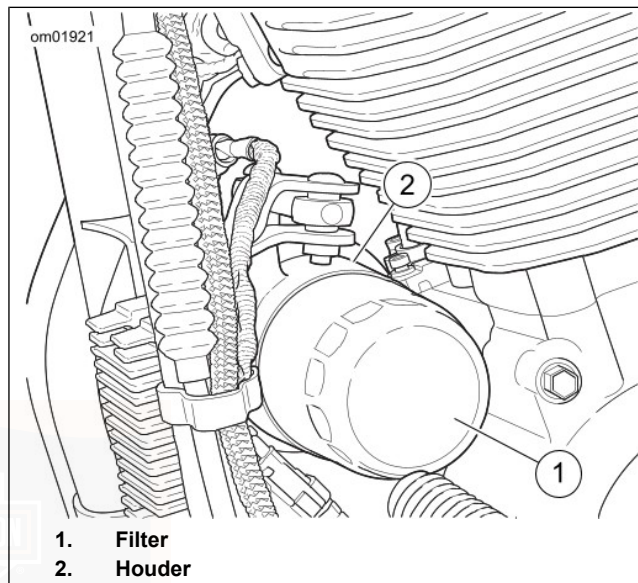
Gebruik de Harley-Davidson oliefiltersleutel om het filter te verwijderen. Door dit gereedschap te gebruiken, kunnen beschadigingen aan de carterpositiesensor en/of de sensorkabel worden voorkomen. (00192b)

2. Verwijder het oliefilter met een oliefiltersleutel.

Speciaal gereedschap: OLIEFILTERSLEUTEL
(HD-42311)

Speciaal gereedschap: OLIEFILTERSLEUTEL
(HD-44067-A)

3. Tap de motorolie af. Gooi het oliefilter weg.
4. Verwijder gemorste olie van het carter en frame.



Afbeelding 41. Oliefilter

Het oliefilter installeren

OPMERKING

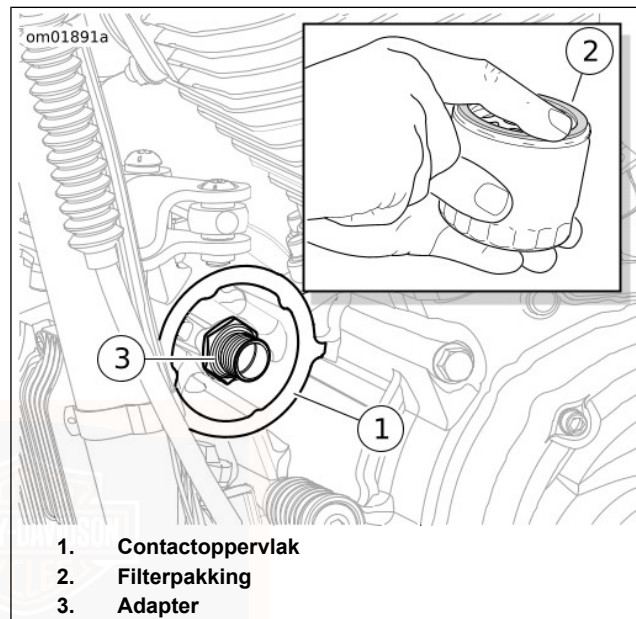
Om bij het starten van de motor oliedruk op te bouwen, moet u het oliefilter gedeeltelijk vullen.

1. Giet ongeveer 120 ml (4 fl oz) nieuwe, schone motorolie in het **nieuwe** oliefilter.
2. Geef het filterelement de tijd de olie op te zuigen.
3. Zie Afbeelding 42. Veeg het aanraakoppervlak van de oliefiltersteun (1) met een schone doek schoon. Het oppervlak moet glad zijn, zonder afval of resten oud pakkingmateriaal.
4. Breng een dunne laag olie aan op het contactoppervlak van de bevestigingsplaat van het oliefilter en de pakking (2) van het **nieuwe** oliefilter.

OPMERKING

Gebruik de oliefiltersleutel niet bij het installeren van het **nieuwe** oliefilter.

5. Installeer het **nieuwe** oliefilter.
 - a. Schroef het filter in de adapter (3) tot de pakking het contactoppervlak van de pakking raakt.
 - b. Draai het oliefilter met de hand een 1/2 tot 3/4 slag aan om het oliefilter te bevestigen.



Afbeelding 42. Het oliefilter installeren

Opnieuw vullen van de olietank

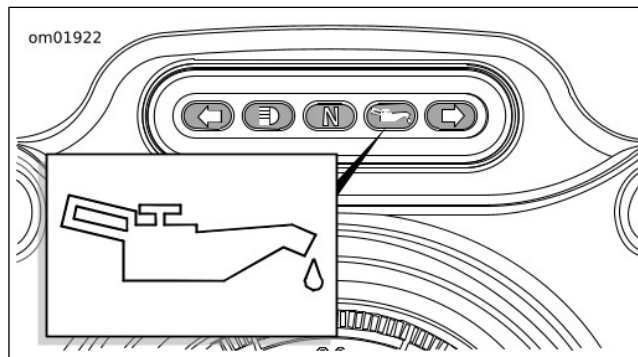
MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

OPMERKING

Gebruik het juiste type olie voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Raadpleeg Tabel 35.

1. Giet 1,9 L (2 qt) olie in de olietank van de motor.
2. Plaats de peilstok in het oliereservoir. Breng de dop weer aan.
3. Zie Afbeelding 43. Controleer de oliedruk
 - a. Start de motor.
 - b. Controleer of het oliedrukcontrolelampje bij 1000 omw/min of hoger uitgaat.
 - c. Zet de motor af.
4. Voer de oliepeilcontrole bij warme motor uit.
5. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.



**Afbeelding 43. Oliedrukcontrolelamp
SMERING BIJ LAGE TEMPERAATUUR**

In koudere klimaten moet de motorolie vaker ververs worden. Als met de motorfiets vaak minder dan 24 km (15 mi) wordt gereden bij een omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F), moet de olie om de 2.400 km (1500 mi) worden ververs.

OPMERKING

Bij lagere omgevingstemperaturen dient de olie vaker te worden ververs.

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor . Bij gebruik in koud weer condenseert een deel van de waterdamp tot water op de koele oppervlakken in het

motorblok. Bij vorst verandert dit water in sneeuwbrig of ijs. Als u de motor niet tot de bedrijfstemperatuur laat opwarmen, kan opgehoopte sneeuwbrig of ijs op den duur de olieleidingen blokkeren waardoor de motor beschadigd raakt. Op den duur hoopt het water zich op, mengt het zich met de motorolie en vormt slib dat schadelijk is voor de motor.

Als de motor kan opwarmen tot de normale bedrijfstemperatuur, wordt het meeste water verdampt en afgevoerd via de carterontluchting.

SMERING VAN DE VERSNELLINGSBAK

OPMERKING

Wanneer het smeermiddelpil van de versnellingsbak wordt gecontroleerd, moet de motor RECHTOP staan en niet op de zijstandaard leunen. Houd de motor even rechtop, zodat het smeermiddel zich gelijk over de versnellingsbakruimten kan verdelen.

De versnellingsbak moet op de aangegeven tijden worden afgetapt en met nieuwe olie worden gevuld. Voor het beste resultaat dient smeermiddel te worden afgetapt terwijl het warm is. Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

MEDEDELING

Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevoerd, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

Smeermiddelpil controleren

1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
2. Zet de motorfiets rechtop.

▲ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

3. Zet het contactslot en de motorschakelaar uit.
4. **XL-modellen met in het midden geplaatste bedieningselementen:** Zie Afbeelding 46. Verwijder de schroeven en maak de voetsteundrager van de bestuurder los van de linkerzijde van de motor.
5. Zie Afbeelding 44. Verwijder de schroeven en onderlegingen uit de koppelingsinspectieafdekking. Haal de koppelingsinspectieafdekking van het primaire deksel af.

OPMERKING

Bijvullen gebeurt via de koppelingsinspectieafdekking.

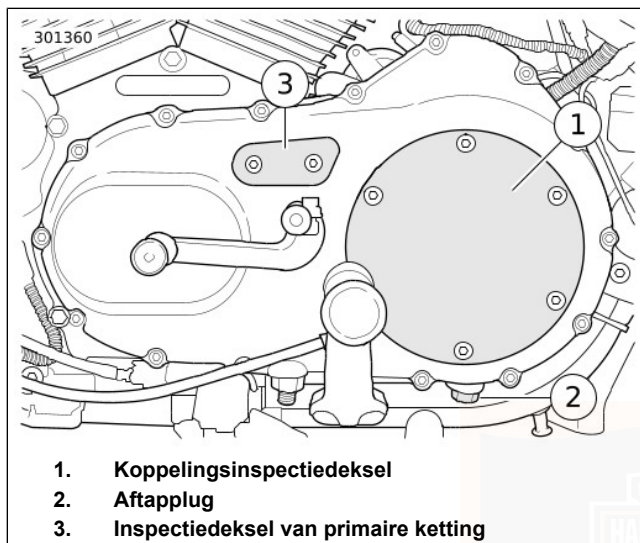
6. Zie Afbeelding 45. Controleer of het smeermiddelpil ter hoogte van de onderkant van de koppelingsmembraanveer staat.

OPMERKING

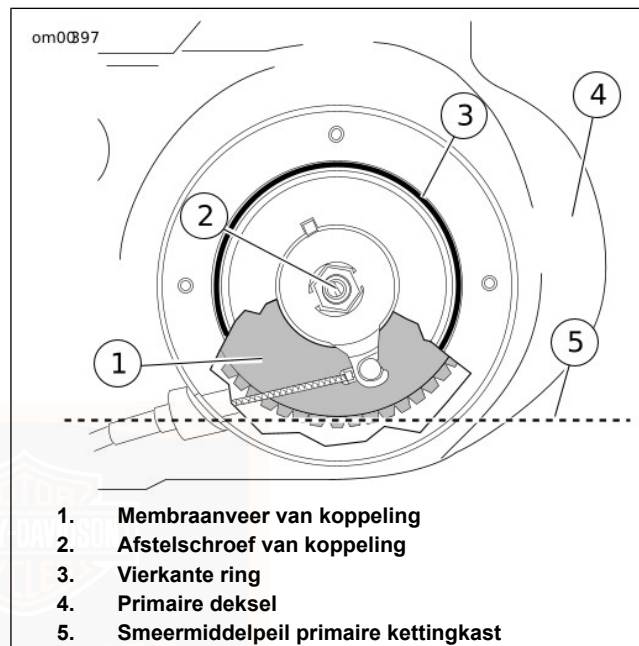
Giet net genoeg FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE door de opening in de

koppelingsinspectieafdekking, totdat de olie de onderkant van de koppelingsmembraanveer raakt.

7. Monteer de koppelingsinspectieafdekking.
 - a. Plaats een **nieuwe** vierkante ring.
 - b. Controleer of de vierkante ring helemaal in de groef van het primaire deksel zit.
 - c. Monteer het koppelingsinspectiedeksel. Maak de ring vast met zes schroeven.
 - d. Draai de bouten in een kruislings patroon aan.
Koppel: 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs) *Schroef van het koppelingsinspectiedeksel*
8. Indien de linker voetsteun is verwijderd, installeert u de steunbeugel met twee schroeven. Haal de bouten aan.
Koppel: 61–67,8 N·m (45–50 ft-lbs) *Montageschroef voor steun voetsteundrager voor de bestuurder*
9. Monteer de hoofdzekering.
10. Start de motor. Controleer op smeermiddellekkages.
11. Zet de motor af.



Afbeelding 44. Primaire deksel



Afbeelding 45. Smeermiddelpeil van kettingkast

Smeermiddel verversen

1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

2. Zet de motorfiets op de zijstandaard wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Op deze manier kan de smeerolie voor de kettingkast uit de versnellingsbak wegstromen.

▲ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

3. Zet het contactslot en de motorschakelaar uit.
4. Zie Afbeelding 44. Plaats een geschikte opvangbak onder de versnellingsbakaftapplug (2).
5. De aftapplug bevindt zich onder de koppeling, aan de onderkant van de primaire deksel. Verwijder de aftapplug en tap het smeermiddel af.
6. Zet de motor RECHTOP op een VLAKKE ondergrond. Op die wijze kan er meer vloeistof uit de koppelingsruimte stromen.

OPMERKING

Gooi het smeermiddel weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

MEDEDELING

Haal de vul- of aftapplug niet te strak aan. Hierbij kan er smeermiddellekkage ontstaan. (00200b)

7. Reinig de magnetische aftapplug. Vervang de O-ring van de aftapplug indien beschadigd.
8. Breng LOCTITE 565 PIJPAFDICHTMIDDEL MET TEFLON aan op de aftapplug. Plaats de aftapplug en haal deze aan.
Koppel: 19–40,7 N·m (14–30 ft-lbs) *Aftapplug primaire kettingkast*
9. **XL-modellen met in het midden geplaatste bedieningselementen:** Zie Afbeelding 46. Verwijder de schroeven (2) en maak de ondersteuning voor de voetsteundrager van de bestuurder (1) los aan de linkerzijde van de motorfiets.
10. Zie Afbeelding 44. Verwijder de schroeven en onderleggingen uit de koppelingsinspectieafdekking (1). Haal de koppelingsinspectieafdekking van het primaire deksel af.

OPMERKING

Bijvullen gebeurt via de koppelingsinspectieafdekking.

11. Zie Afbeelding 45. Voeg FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT (VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE) toe door de opening in de koppelingsinspectieafdekking totdat de olie de onderkant van de koppelingsmembraanveer raakt.

Volume: 0,95 L (1 qt)

12. Monteer de koppelingsinspectieafdekking.
- Plaats een **nieuwe** vierkante ring (3).
 - Controleer of de vierkante ring helemaal in de groef van het primaire deksel zit.
 - Monteer het koppelingsinspectiedeksel. Maak de ring vast met zes schroeven.
 - Draai de bouten in een kruislings patroon aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).

13. Indien de linker voetsteun is verwijderd, installeert u de steunbeugel met twee schroeven. Haal de bouten aan.

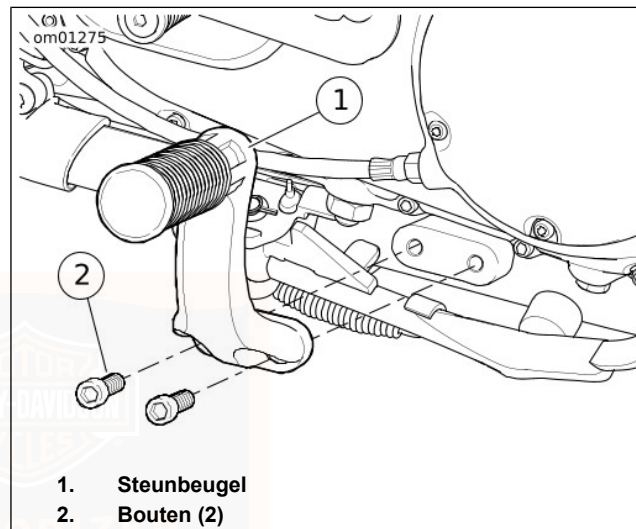
Koppel: 61–67,8 N·m (45–50 ft-lbs) *Montageschroef voor steun voetsteundrager voor de bestuurder*

14. Monteer de hoofdzekering.

130 Onderhoud en smering

15. Start de motor. Controleer op smeermiddellekkages.

16. Zet de motor af.



Afbeelding 46. In het midden gemonteerde voetsteun voor de bestuurder

SPELING VAN PRIMAIRE KETTING

Inspectie van primaire ketting

Inspecteer de speling van de primaire ketting met de juiste tussenpozen en pas de speling, indien nodig, aan. Loszittende kettingen zorgen ervoor dat de motorfiets gaat schokken bij lage snelheden, waardoor de ketting en de tandwielen extra snel slijten. Raadpleeg als dit gebeurt een Harley-Davidson-dealer.

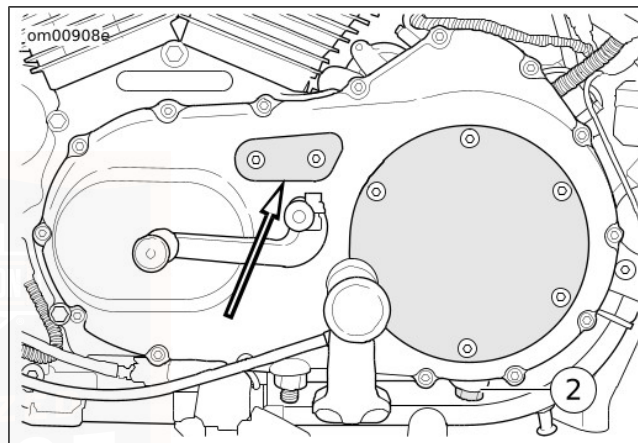
⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

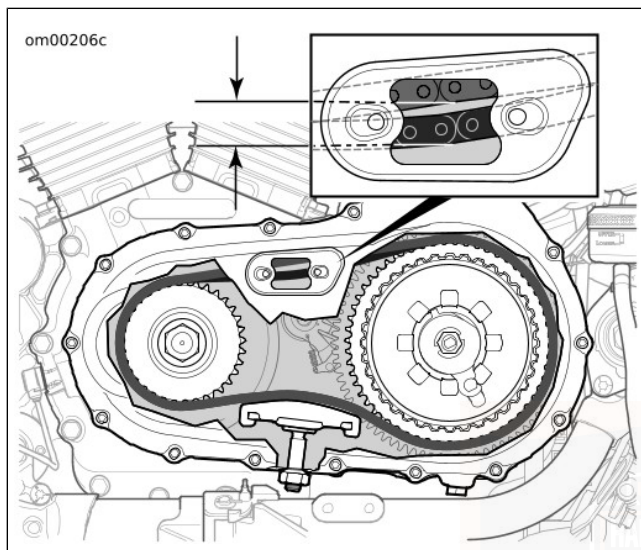
1. Verwijder de hoofdzekering. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 175).
2. Zie Afbeelding 47. Verwijder de twee schroeven en de inspectieafdekking van de primaire ketting.
3. Zie Afbeelding 48. Controleer de primaire kettingspanning door de speling te meten.
 - a. Meet de speling via de opening in de kettinginspectieafdekking.
 - b. Draai de motor rond om de primaire ketting naar een andere positie op de tandwielen te verplaatsen.

- c. Meet de speling een aantal keren, waarbij de primaire ketting telkens zo wordt verplaatst dat de meting wordt uitgevoerd met de tandwielen in de strakste kettingpositie gedraaid.

4. De strakste meting die in de vorige stap is uitgevoerd, moet voldoen aan de specificaties. Stel af indien nodig. Raadpleeg Tabel 36.



Afbeelding 47. Inspectiedeksel van primaire ketting



Afbeelding 48. Speling van primaire ketting

Tabel 36. Specificaties voor speling van primaire ketting

MOTORBLOK	in	mm
Koude motor	3/8-1/2	9,5-12,7
Warme motor	1/4-3/8	6,3-9,5

Afstelling van primaire ketting

MEDEDELING

Stel de primaire ketting niet strakker af dan aangegeven. Als de ketting te strak is afgesteld, slijt deze te snel. (00202a)

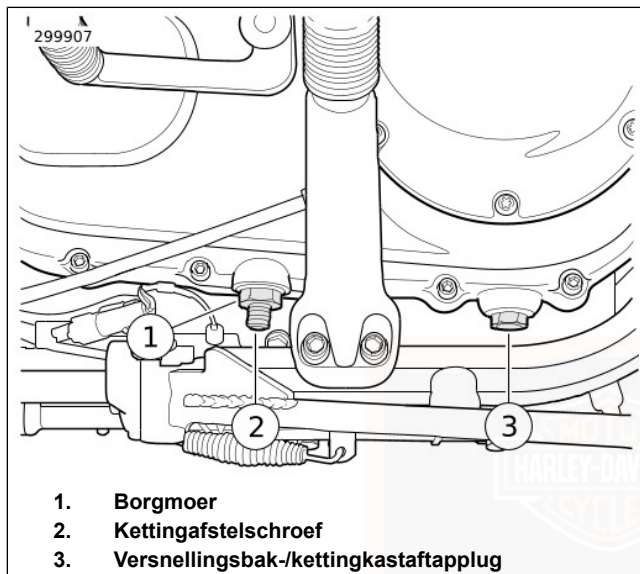
1. Zie Afbeelding 49. Draai de borgmoer (1) gedeeltelijk los.
2. Draai de afstelschroef voor de ketting (2) rechtsonder (naar binnen) om de speling te verkleinen of linksom (naar buiten) om de speling te verhogen. De speling moet binnen de specificaties liggen. Raadpleeg Tabel 36.

OPMERKING

Indien de speling niet binnen de specificaties kan worden ingesteld, betekent dit dat de primaire ketting en/of kettingafsteller te ver zijn versleten. Vraag uw Harley-Davidson-dealer om meer informatie.

3. Houd nadat de speling correct is afgesteld, de kettingafstelschroef vast en haal de borgmoer aan tot 27–34 N·m (20–25 ft-lbs).
4. Installeer de inspectieafdekking van de primaire ketting met een **nieuwe** pakking. Haal de schroeven aan tot 11,3–13,6 N·m (100–120 in-lbs).

5. Monteer de hoofdzekering.



Afbeelding 49. Afstelling van primaire ketting: Sportster-modellen

CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM

OPMERKING

Gebruik altijd RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A) om riemdoorbuiging te meten. Als u geen riemspanningsmeter gebruikt, kan de riem een te lage spanning hebben. Losse riemen kunnen een tandje overslaan waardoor het spankoord kan krimpen en de riem kan breken.

Controleer doorbuiging:

- Als onderdeel van de inspectie voordat u gaat rijden.
- Op elk geplande service-interval.
- Met de versnellingsbak in neutraal.
- Met de motorfiets op omgevingstemperatuur.
- Met de motorfiets rechtop of op de standaard en het achterwiel op de grond.
- Met de motorfiets onbelast: geen bestuurder, geen bagage en lege zadeltassen.

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

1. Schakel het alarmsysteem uit. Verwijder de hoofdzekering. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 175).
2. Zet de versnelling in neutraal.

OPMERKING

*Bij het afstellen van een **nieuwe** riem draait u het achterwiel een paar keer rond alvorens de spanning in te stellen.*

3. Zie Afbeelding 50. Riemdoorbuiging meten met RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A):
 - a. Schuif de O-ring (4) naar de markering voor 0 (3).
 - b. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Plaats de riemvoet (2) ter hoogte van het riemdoorbuigingsvenster tegen de onderkant van de aandrijfriem.
 - c. **Alle overige modellen:** Plaats de riemvoet (2) halverwege de aandrijfpoelies tegen de onderkant van de aandrijfriem.
 - d. Druk knop (6) omhoog totdat de O-ring tegen het merkteken voor 4,54 kg (10 lb) (5) komt en houd hem in deze positie vast.

4. Riemdoorbuiging meten:
 - a. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Zie Afbeelding 52. Meet de riemdoorbuiging door het venster heen terwijl u de meter stevig vasthoudt. De doorbuiging is ingedeeld in stappen van ongeveer 1,6 mm (1/16 in).
 - b. **Alle overige modellen:** Zie Afbeelding 51. Meet de riemdoorbuiging (4) terwijl u de meter stevig vasthoudt.

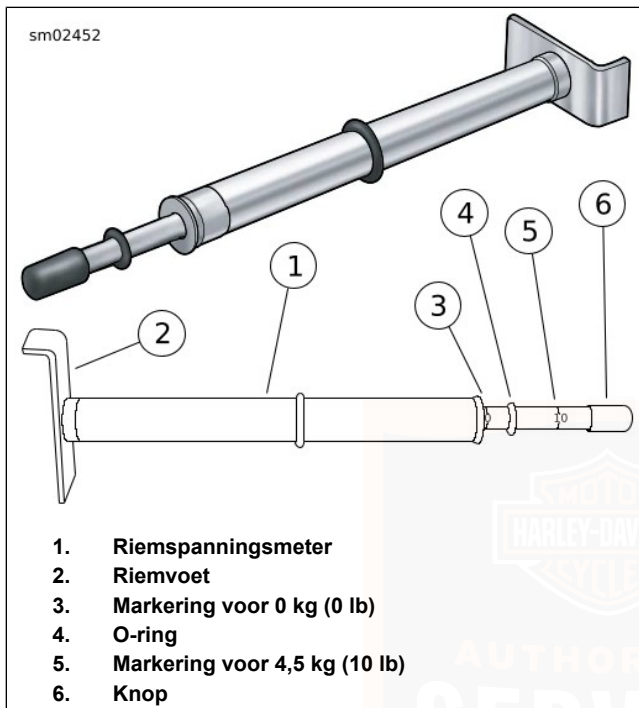
OPMERKING

Instellen op de laagste (strakste) specificatie als de riem minder dan 1.600 km (1000 mi) heeft.

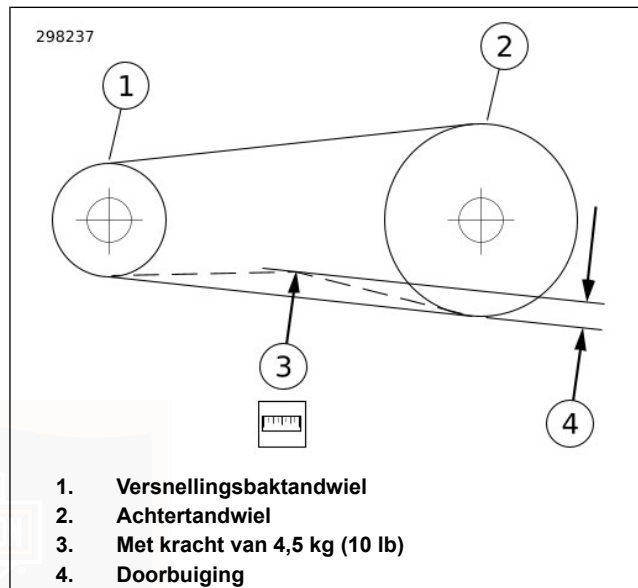
5. Vergelijk deze met de specificaties. Raadpleeg Tabel 37. Als de meting niet binnen de specificatie valt, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.
6. Monteer de hoofdzekering.

Tabel 37. Riemdoorbuigingsspecificaties*

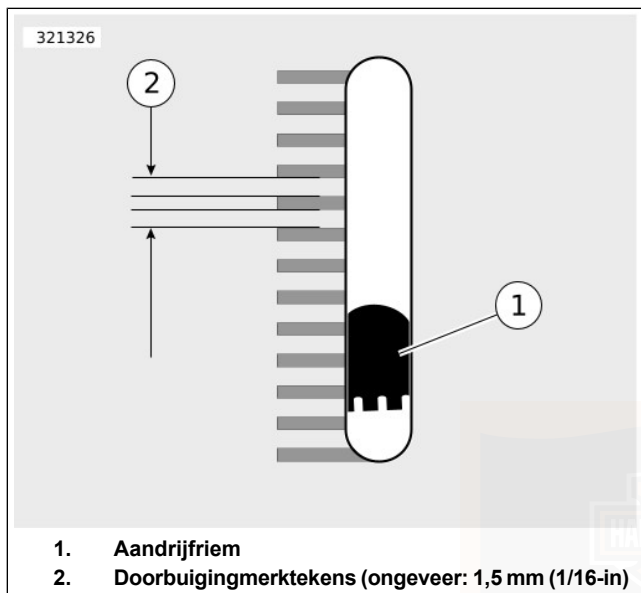
MODELLEN	in	mm
Alle modellen	1/4-5/16	6,4-7,9
*Doorbuiging gemeten bij 4,5 kg (10 lb) spanning.		



Afbeelding 50. Riemspanningsmeter



Afbeelding 51. Doorbuiging van riem controleren



Afbeelding 52. Riemdoorbuigingsvenster

SMERING VAN DE FRAMESMEERPUNTEN

Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233) voor alle onderhoudsschema's.

OPMERKING

Gebruik aanbevolen VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN voor de balhoofdlagers. Gebruik een universeel framevet voor andere toepassingen.

1. Verwijder de mof van de gashendel en smeer deze in met vers grafiet.
2. Smeer de gaskabels en de koppelingskabel met HARLEY SMEERMIDDEL.
3. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig.
4. Pak de balhoofdlagers in met VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN bij de aanbevolen service-intervallen.
5. Smeer het zijstandaardmechanisme in met SILVER GRADE ANTI-VASTLOOPMIDDEL.

OPMERKING

Raadpleeg de servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

OLIETOEPASSINGEN

De motorfiets moet regelmatig worden geolied, met name nadat deze is gereinigd of wanneer hiermee door de regen of sneeuw is gereden. Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

VOORVORKOLIE

Laat service aan de voorvork uitvoeren door een Harley-Davidson-dealer op de gespecificeerde intervallen. Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233). Indien de voorvork niet goed lijkt te werken of indien een aanzienlijke hoeveelheid olie is weggelekt, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien er aan beide zijden van de voorvork onvoldoende olie is, dan betekent dit dat de uitgaande slag onjuist is.

MECHANISCHE KOPPELING

MEDEDELING

De koppelingkabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingkabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)

Stel de koppelingkabel met de gespecificeerde tussenpozen af. Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

Als de koppeling slijpt bij belasting of sleept als het wordt losgelaten, moet de koppelingkabel wellicht worden afgesteld of is wellicht een servicebeurt van de koppeling nodig. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfafstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst het motoroliepeil, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische klepstoters goed te laten werken.

Is het motoroliepeil correct, dan kan het zijn dat de klepstoters toch niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters kan zitten. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

BALHOOFDLAGERS

▲ WAARSCHUWING

Afstellingen aan de balhoofdlagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)

Controleer de afstelling van het balhoofdlager en smeer de lagers met VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN tijdens de aangegeven intervallen. Raadpleeg ONDERHOUDSSHEMA > SERVICEBEURTDOSSIERS (Pagina 233).

Breng het voorste deel van de motorfiets omhoog. De voorvork moet vrij kunnen draaien, zonder beknellingen of andere onderdelen aan te raken. Ook mogen er geen merkbare bewegingen zijn van de voor- naar de achtervork, want dat geeft aan dat de lagers te los zijn. De balhoofdlagers moeten, indien nodig, volgens de procedure in de servicehandleiding worden afgesteld.

REMMEN

Remvloeistof

▲ WAARSCHUWING

Maak de vuldop of deksel van het reservoir schoon voordat u deze verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT 4-remvloeistof uit een afgedichte container. Vervuilde vloeistof kan de remwerking of ontkoppeling van de koppeling negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00504d)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.

- **Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.**
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com**

(00240e)

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

MEDEDELING

Laat geen vuil in het reservoir van de hoofdcilinder terechtkomen. Door vuil in het reservoir kan de werking nadelig worden beïnvloed en kan de uitrusting worden beschadigd. (00205c)

OPMERKING

- *Controleer bij elke servicebeurt het vochtgehalte van de vloeistof met behulp van DOT 4-REMVLOEISTOFTESTER (ONDERDEELNR.: HD-48497-A). Volg de instructies die met het gereedschap zijn meegeleverd.*
- *Spoel het remsysteem door en ververs de DOT 4-vloeistof om de twee jaar of eerder als de remvloeistoftest aangeeft dat er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger.*
- *Het zou eigenlijk nooit nodig moeten zijn vloeistof toe te voegen aan of te verwijderen uit het systeem bij normale slijtage, met uitzondering van wanneer de vloeistof moet worden verversst volgens het onderhoudsschema.*
- *Het vloeistofpeil in het reservoir neemt af naarmate de rem verder slijt. Het reservoir bevat voldoende vloeistof totdat de slijtagegrenzen van de remblokken en remschijven zijn bereikt.*

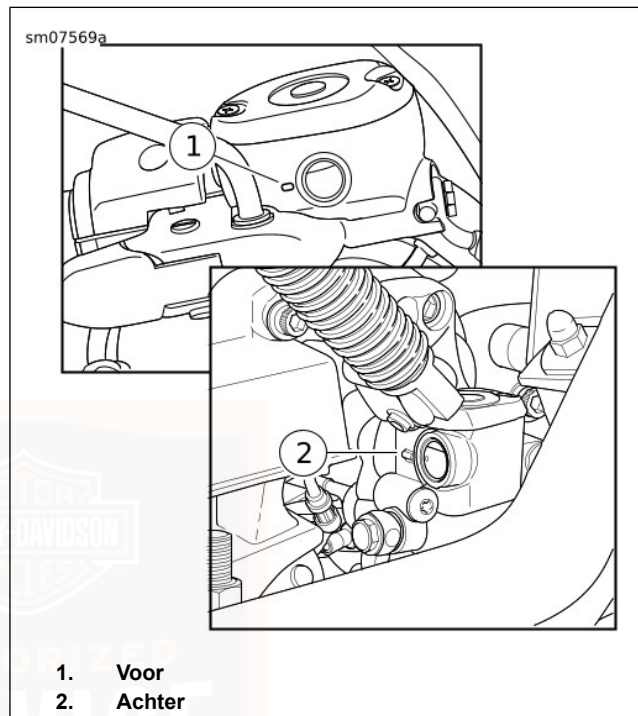
Voorremmen: plaats de motorfiets en het stuur zo dat het reservoir van de hoofdcilinder horizontaal staat.

Zie Afbeelding 53. Controleer in het kijkglas (1) of het vloeistofpeil gelijk is aan of hoger is dan het midden van het kijkglas.

Achterremmen: plaats de motorfiets zodanig dat het hoofdcilinderreservoir horizontaal staat. Controleer of het vloeistofpeil zichtbaar is in het venster (2).

Als het vloeistofpeil onder het merkteken voor het laagste peil staat of in het voor- of achterremreservoir niet zichtbaar is, moet u naar een Harley-Davidson-dealer gaan.

Controleer of de voorremhendel en het achterrempedaal stevig aanvoelen als zij worden gebruikt. Als de remmen niet stevig aanvoelen, moet het remsysteem worden ont lucht. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 53. Minimummarkeringen remvloeistof

Remblokken

▲ WAARSCHUWING

Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

▲ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

▲ WAARSCHUWING

Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)

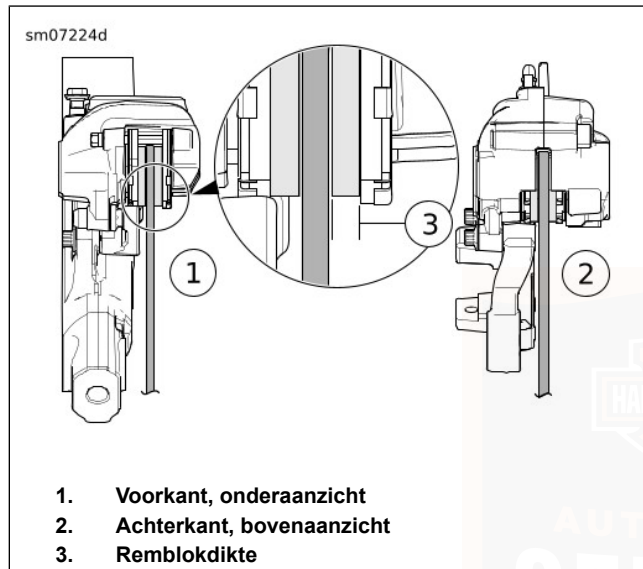
Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge of natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Het overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. U kunt tijdens het remmen echter een geluid horen. Dit geluid is normaal bij dit soort wrijvingsmateriaal.

▲ WAARSCHUWING

Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)

1. Controleer de achterremschijf als deze ronddraait. De schijf mag niet in de remklauw slingeren.

2. Zie Afbeelding 54. Meet de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok. Voor de achterremmen, leg de liniaal in de ruimte langs de remklauw tegen de remschijf.



Afbeelding 54. Dikte remblokken

OPMERKING

Vervang de remblokken altijd in sets.

3. Vervang de remblokken voordat het wrijvingsmateriaal de minimale dikte bereikt. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Zie Tabel 38.

Tabel 38. Minimumdikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok

in	mm
0,040	1,020

BANDEN

Raadpleeg Tabel 16 voor banden en spanningen.

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandenspanning bij koude banden.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

Controleer de banden bij dagelijks gebruik minstens om de week op de juiste spanning, bovenmatige slijtage of beschadigingen. Doe dit voor iedere rit, indien u de motor minder vaak gebruikt.

Gebruik alleen door Harley-Davidson voorgeschreven banden. Andere banden passen wellicht niet goed en kunnen dan de stabiliteit, wegligging en prestatie negatief beïnvloeden. Raadpleeg Tabel 16.

▲ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)

BANDEN VERVANGEN

Profielslijtage

⚠ WAARSCHUWING

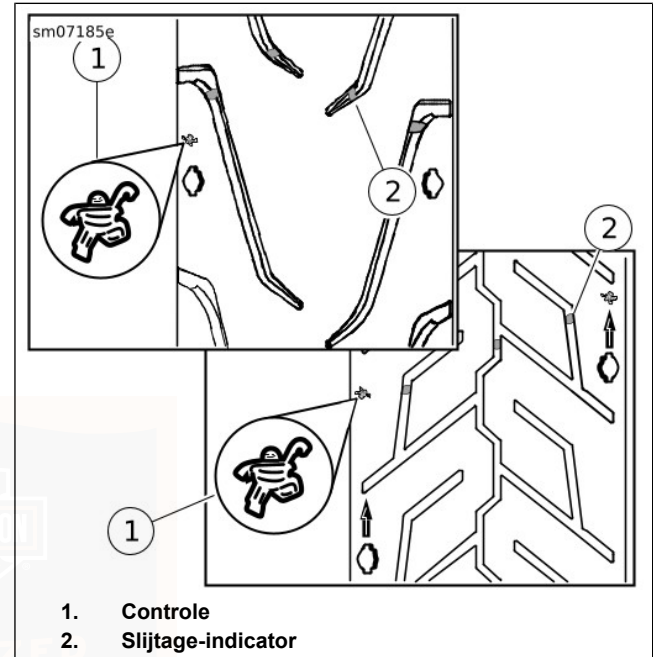
Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen. Wanneer een band zover is versleten dat de slijtage-indicators zichtbaar worden op de loopvlakken, of dat er slechts 0,8 mm (1/32 in) in profieldiepte overblijft, kan de band:

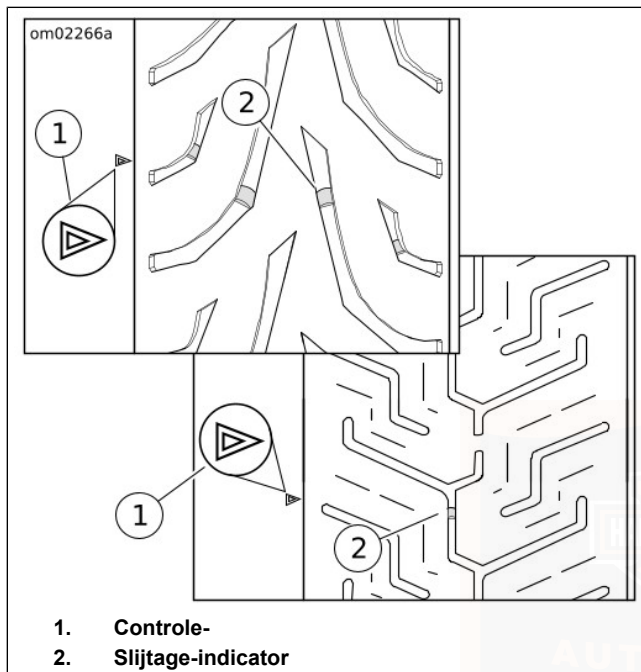
- gemakkelijker beschadigd raken, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Vervang de banden door **nieuwe** banden voordat de profielslijtage-indicators verschijnen:

- Zie Afbeelding 55 of Afbeelding 56. Markeringen (1) op de zijwand van de band geven de locatie van de slijtage-indicators (2) aan.
- Wanneer het loopvlak tot op 0,8 mm (1/32 in) is afgesleten, worden de slijtage-indicators in het profiel zichtbaar.



Afbeelding 55. Profiel: Michelin banden



Afbeelding 56. Profiel: Dunlop banden

Bandenschade

Vervang de banden met **nieuwe** banden wanneer:

- De koordlaag door gescheurde zijwanden of scheuren is te zien.
- Er is ergens in de band een bobbel, bult of spleet zichtbaar.
- Gat en, scheuren of andere beschadigingen kunnen niet worden gerepareerd.

SCHOKDEMPERS

Inspecteer de schokdempers en rubberen bussen regelmatig op lekkages en de bussen bovendien op slijtage.

BOUGIES

⚠ WAARSCHUWING

Als bougiekabels worden losgemaakt terwijl de motor draait, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00464b)

⚠ VOORZICHTIG!

Trek **NIET** aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

Controleer de bougies regelmatig. Raadpleeg ONDERHOUDSSHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

1. Maak de bougiekabels los door de stekkerdoppen omhoog te trekken.
2. Controleer het bougietype. Gebruik alleen de bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
3. Vergelijk de elektrodespleet met de specificaties. Raadpleeg Tabel 9.
4. Draai altijd met het juiste aanhaalmoment vast. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen. Raadpleeg Tabel 9.
5. Klik elke stekkerdop stevig op zijn plaats op de bougie.

LUCHTFILTER

Verwijderen

MEDEDELING

Breng het luchtfilter aan voordat u de motor start. Gebeurt dit niet, dan kan er vuil in de motor worden gezogen, waardoor de motor beschadigd kan raken. (00207a)

OPMERKING

Inspecteer het luchtfilterelement regelmatig. Inspecteer vaker onder stoffige omstandigheden. Raadpleeg ONDERHOUDSSHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

1. Zie Afbeelding 57. Verwijder naargelang uw Sportster-model de afdekkingsschroeven (2), de sierring (8) en het luchtfilterdeksel (6).
2. Inspecteer het filterelement (3).
3. Verwijder indien nodig het luchtfilterelement en maak dit schoon.

Reinigen van het filterelement

▲ WAARSCHUWING

Gebruik geen benzine of oplosmiddelen voor het reinigen van het filterelement. Brandbare reinigingsmiddelen kunnen brand in het inlaatsysteem veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00101a)

OPMERKING

- *Klop de filter niet op een hard oppervlak af om vuil te verwijderen.*
- *Vervang het filterelement indien het is beschadigd of indien het filtermateriaal niet meer kan worden gereinigd.*

1. Was de filter grondig in warm zeepwater.

OPMERKING

De filter is schoon als er licht doorheen kan schijnen.

2. Houd de filter voor een lamp.

OPMERKING

Gebruik GEEN olie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement.

⚠ WAARSCHUWING

Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op lucht lekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)

3. Laat het filter in de lucht drogen of blaas het van binnenuit droog met lichte perslucht.

Montage

OPMERKING

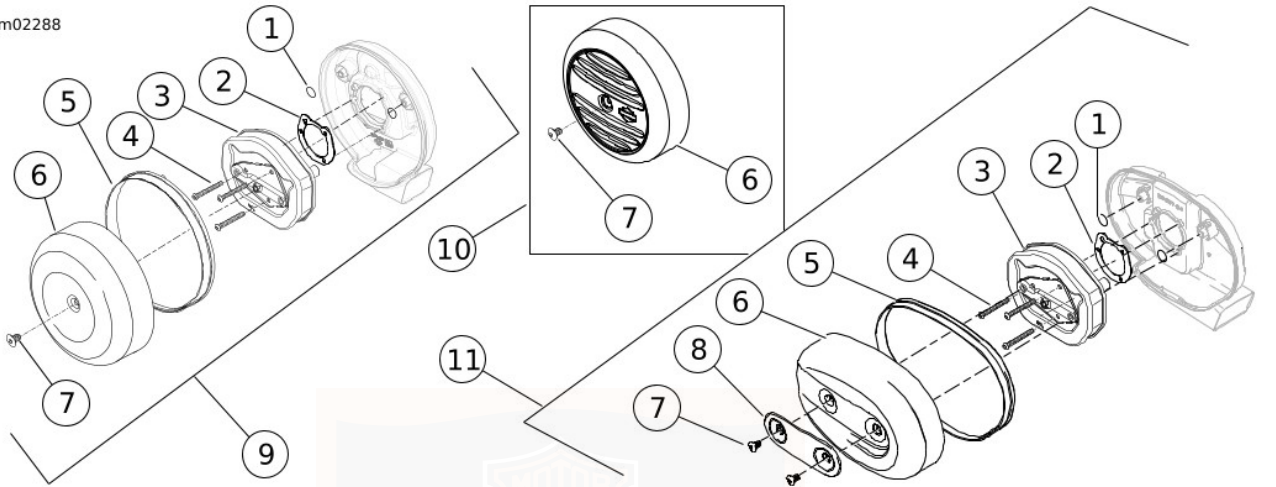
Zie Afbeelding 57. Controleer of de O-ringen (1) op de ventilatieleidingen zijn aangebracht.

1. Indien verwijderd, installeert u het luchtfilterelement:
 - a. Installeer de pakking van de onderplaat (2).
 - b. Installeer het luchtfilterelement (3).
 - c. Breng een druppel LOCTITE DRAADBORGMIJDEEL 243 (blauw) aan op de schroefdraden van de schroeven (4).
 - d. Monteer de luchtfilterschroeven.
 - e. Haal aan tot specificatie. Raadpleeg Tabel 39.
2. Plaats het luchtfilterdeksel weer terug.
 - a. Controleer of de luchtfilterafdichting (5) is aangebracht.
 - b. Plaats het deksel (6).
 - c. Plaats naargelang uw Sportster-model het sierelement (8) en de schroeven (7).
 - d. Haal aan tot specificatie. Raadpleeg Tabel 39.

Tabel 39. Aanhaalmoment van het luchtfilter

BEVESTIGING	AANHAALMOMENT	
	in-lb	Nm
Schroeven van het luchtfilter	40-60	4,5-6,8
Schroeven luchtfilterdeksel	36-60	4,1-6,8

om02288



1. O-ring (2)
2. Pakking
3. Filterelement
4. Schroef van het luchtfilterelement (3)
5. Afdichting
6. Afdekking

7. Schroef van afdekking
8. Sierstuk
9. Modellen XL1200X, XL1200XS, XL1200X ANX
10. Modellen XL883N, XL1200NS
11. Modellen XL883L, XL1200C, XL1200CX, XL1200T

Afbeelding 57. Luchtfilter

GLOEILAMP VOOR KOPLAMP

Verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

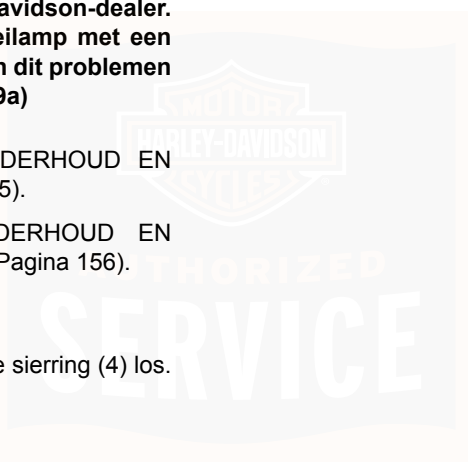
MEDEDELING

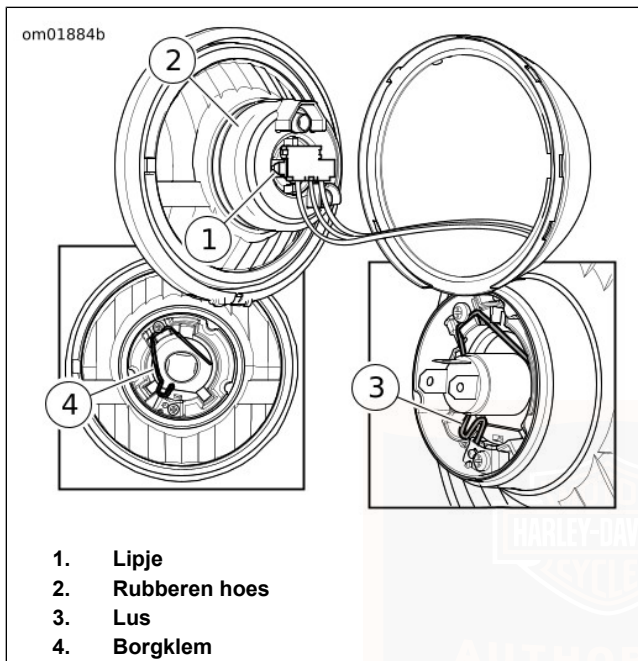
Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

1. Verwijder de hoofdzekering. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 175).
2. **Voor model XL1200NS:** Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOPLAMPAFSTELLING (Pagina 156).
 - a. Verwijder de koplampklep.
3. Zie Afbeelding 59. Draai de bout van de sierring (4) los. Verwijder de sierring.
4. Ondersteun de lens en reflector.

150 Onderhoud en smering

5. Zie Afbeelding 58. Druk de lipjes (1) van de stekker en verwijder de stekker van de aansluitklemmen.
6. Trek de rubberen hoes (2) van de achterkant van de lens.
7. Druk de lus (3) op de draadborgklem (4) omlaag en naar één kant om het vrije uiteinde van de klem uit de metalen klem te verwijderen. Draai de klem omhoog. Verwijder de gloeilamp uit de lens en reflector.





Afbeelding 58. Koplamp

Montage

⚠ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)

MEDEDELING

Raak de halogeenlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

1. Lijn de lipjes van het bolletje uit met de gleuven in de reflector. Plaats het bolletje.
2. Zie Afbeelding 58. Draai de borgklem omlaag, tegen de flens van het bolletje. Druk de kabellus omlaag tot het vrije uiteinde vastzit in de metalen klem.

3. Zie Afbeelding 59. Lijn het pijltje aan de BOVENKANT van de rubberen hoes uit met het pijltje op de reflector (1). Bevestig de rubberen hoes over de platte klemmen van het bolletje. Druk de lucht uit de hoes, zodat de hoes strak over de lens en de reflector wordt bevestigd.
4. Sluit de stekker aan.
5. Controleer of de adapterring (2) zich op zijn plek bevindt en of de twee lipjes van de ring zich in de twee uitsprongen van de koplampbehuizing bevinden.
6. Zorg dat het enkele lipje op de reflector past in de inkeping (3) aan de binnenkant van de adapterring.
7. **Voor model XL1200C:** Monteer de rubber vingerafdichting (5).
8. Plaats de sierring en draai deze rechtsom vast op de reflector/lens.
9. **Alle behalve XL1200C:** Monteer de bout (4) en de moer.
Voor model XL1200C: Monteer de bout (4).

10. Haal de bout aan.

Koppel: 1,0–1,6 N·m (9–14 in-lbs)

11. Monteer de hoofdzekering. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 175).

⚠ WAARSCHUWING

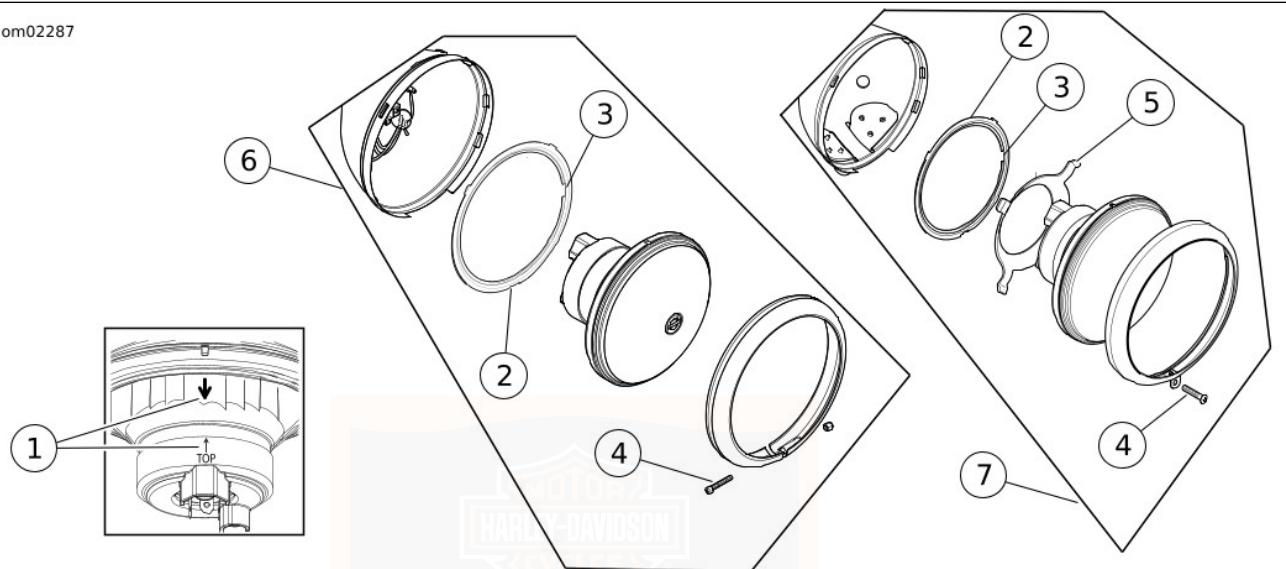
Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

12. Test of de koplampen werken.

13. Lijn de koplamp uit. Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOPLAMPUITLIJNING (Pagina 154).

14. **Voor model XL1200NS:** Monteer de kopkamplep. Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOPLAMPAFSTELLING (Pagina 156).

om02287



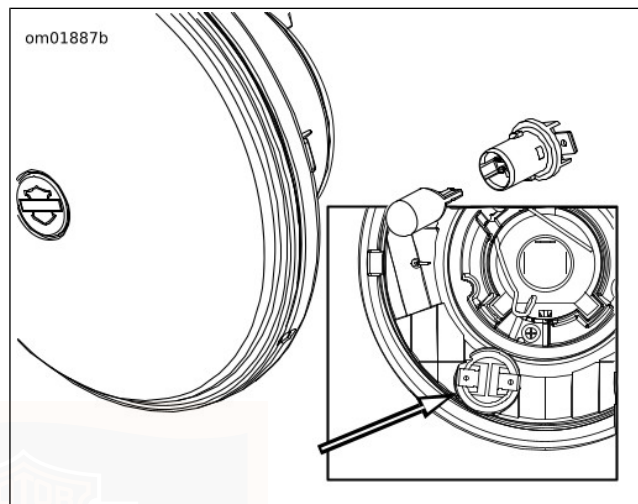
1. Pijltjes
2. Adapterring
3. Uitsparing
4. Bout

5. Vingerafdichting
6. Alle behalve XL1200C
7. XL1200C

Afbeelding 59. Koplamp

PARKEERLICHT: HDI

1. Verwijder de hoofdzekering. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 175).
2. Verwijder de sierring. Ondersteun de lens en reflector.
3. Zie Afbeelding 60. Verwijder de platte stekkers uit het bolletje.
4. Trek de gloeilamphouder uit de lens en reflector.
5. Trek de lamp eruit om deze te verwijderen. Druk de lamp erin om deze te installeren.
6. Plaats het bolletje en de houder.
7. Zorg dat het lipje van de reflector is bevestigd in de inkeping van de adapterring.
8. Installeer de sierring. Haal aan tot:
Koppel: 1–1,5 N·m (9–14 **in-lbs**) *Schroef sierring*



Afbeelding 60. Parkeerlicht

KOPLAMPUITLIJNING

1. Controleer de bandenspanning.
2. Vul de brandstoftank of voeg een gelijke hoeveelheid ballast toe.
3. Stel de achterste schokdempers af op de bestuurder en de beoogde belasting.

OPMERKING

Kies een muur die minimaal verlicht wordt.

4. Zie Afbeelding 61. Parkeer de motorfiets op een lijn die loodrecht op de muur staat (1) met de vooras 7,6 m (25 ft) (3) van de muur verwijderd.
5. Teken een verticale lijn (2) op de muur.

OPMERKING

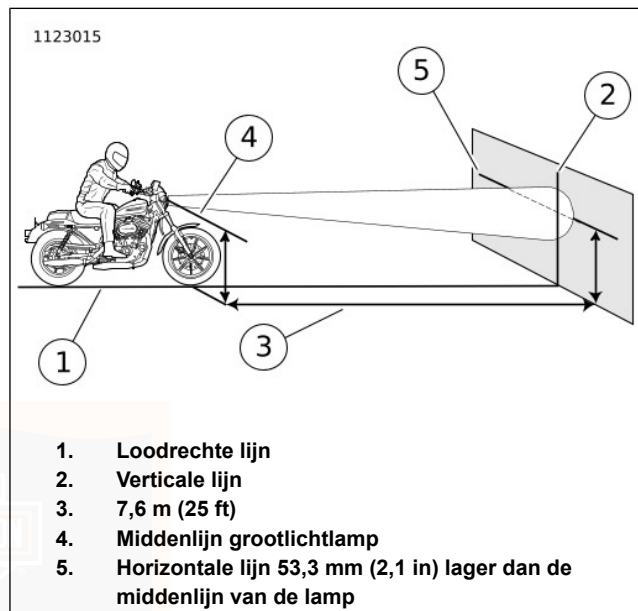
Stel de koplampen van motorfietsen met meerdere koplampbundels zo af, dat deze naar één patroon convergeren.

6. Zorg dat de motorfiets belast is en richt het voorwiel recht op de muur. Meet de afstand (4) van de grond naar het middelpunt van de gloeilamp van het grootlicht.
7. Trek een horizontale lijn (5) door de verticale lijn op de wand. Breng de lijn 53,3 mm (2.1 in) lager aan dan de gemeten middenlijn van de lamp.

OPMERKING

De koplamp is uitgelijnd wanneer het helderste gedeelte van de lichtstraal op de plaats staat waar de twee lijnen elkaar kruisen.

8. Controleer de koplampuitlijning met het grootlicht ingeschakeld. Stel af indien nodig.



Afbeelding 61. Koplampuitlijning: Sportster-modellen

KOPLAMPAFSTELLING

Modellen XL1200C, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS, XL1200X ANX

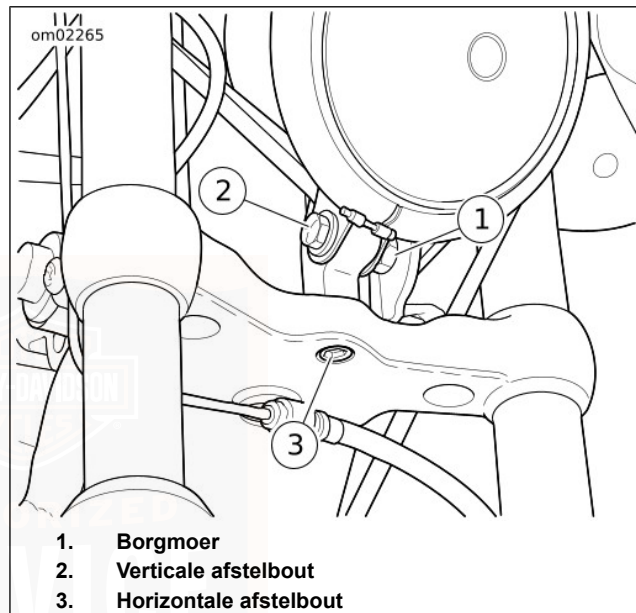
1. Voer de horizontale afstelling uit:
 - a. Zie Afbeelding 62. Draai de horizontale afstelschroef (3) los.
 - b. Draai de koplamp zo ver naar rechts of links als nodig is tot de lichtstraal recht naar voren wijst.
 - c. Haal de klembout voor horizontale afstelling aan tot:

Koppel: 40,7–47,5 N·m (30–35 ft·lbs) *Horizontale koplampafstelling: XL 1200C, XL 1200CX, XL 1200X, XL 1200XS, XL 1200X ANX,*

2. Voer de verticale afstelling uit:
 - a. Draai de borgmoer (1) los voor de verticale afstelschroef.
 - b. Kantel de koplamp omhoog of omlaag om deze op een horizontale lijn op de muur te richten.

- c. Draai de borgmoer van de koplamp vast.

Koppel: 40,7–47,5 N·m (30–35 ft·lbs) *Verticale koplampafstelling: XL 1200C, XL 1200CX, XL 1200X, XL 1200XS, XL 1200X ANX*



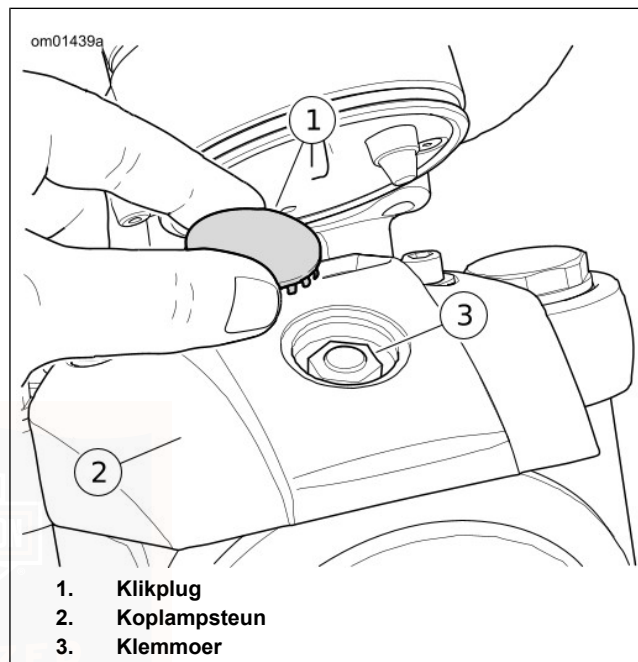
Afbeelding 62. Koplampafstelling: XL1200C, XL1200CX,
XL1200X, XL1200XS, XL1200X ANX

XL883L, XL883N, XL1200T-modellen

1. Zie Afbeelding 63. Verwijder de klikplug (1) bovenop de koplampsteun (2).
2. Draai de klemmoer (3) van de koplamp gedeeltelijk los.
3. Kantel de koplamp omhoog of omlaag om deze op een horizontale lijn op de muur te richten. Draai deze tegelijkertijd naar rechts of links om de straal recht vooruit te richten.
4. Haal de klemmoer van de koplamp aan nadat de lamp correct is afgesteld.

Koppel: 13,6–27,1 N·m (120–240 **in-lbs**) *Klemmoer koplamp: XL883L, XL883N, XL1200TL14071*

5. Installeer de klikplug.



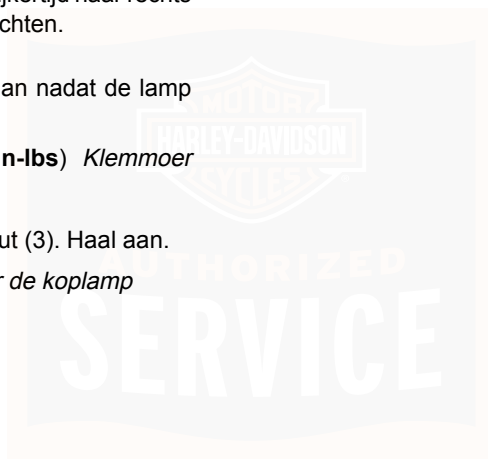
Afbeelding 63. Koplampafstelling: XL883L, XL883N, XL1200T

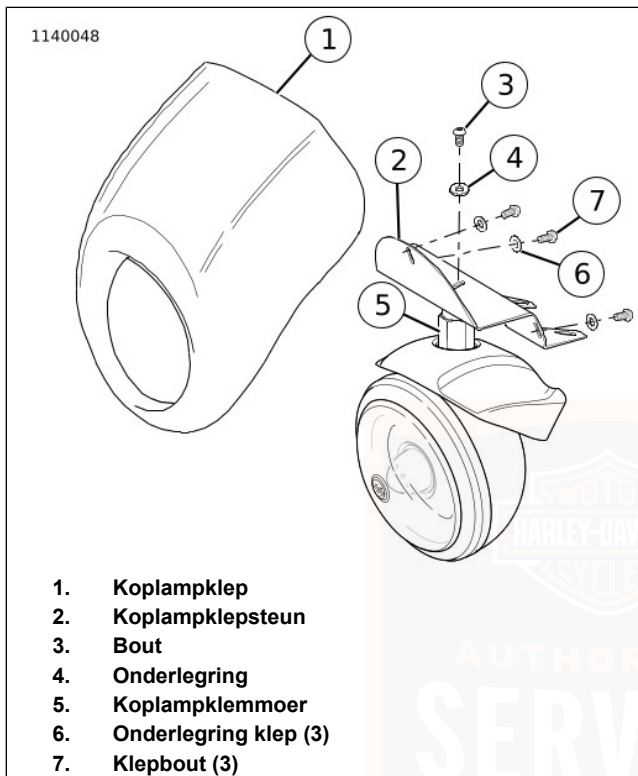
XL1200NS

1. Zie Afbeelding 64. Verwijder de bouten (7) en onderleggingen (6) van de klep.
2. Haal de koplampklep (1) uit de koplampklepbeugel (2).
3. Verwijder de bout (3) en onderlegging (4).
4. Draai de klemmoer (5) van de koplamp gedeeltelijk los.
5. Kantel de koplamp omhoog of omlaag om deze op een horizontale te richten. Draai deze tegelijkertijd naar rechts of links om de straal recht vooruit te richten.
6. Haal de klemmoer van de koplamp aan nadat de lamp correct is afgesteld.
Koppel: 13,6–27,1 N·m (120–240 **in-lbs**) *Klemmoer koplamp: XL1200NS*
7. Monteer de onderlegging (4) en de bout (3). Haal aan.
Koppel: 4,5 N·m (40 **in-lbs**) *Bout voor de koplamp*
8. Monteer de koplampklep.
 - a. Lijn de klep uit met de beugel.

- b. Monteer de onderleggingen (6) en de bouten (7).
Haal aan.

Koppel: 4,5 N·m (40 **in-lbs**) *Klepbouten*





Afbeelding 64. Koplampafstelling: XL1200NS

GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: BULLET-STIJL

OPMERKING

Modellen met LED-lampen zijn niet uitgevoerd met vervangbare gloeilampen. Vervang de LED-eenheid.

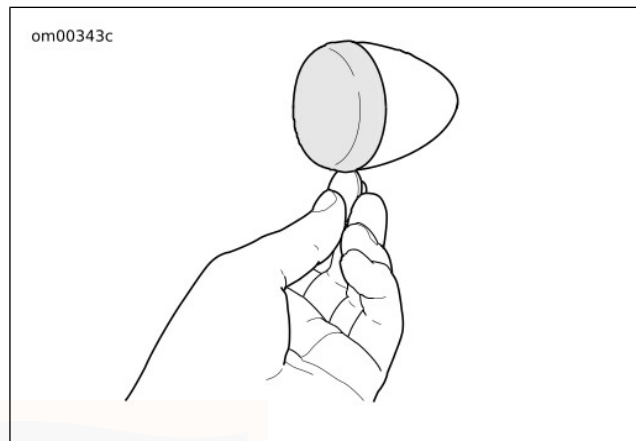
1. Zie Afbeelding 65. Steek een munt of een dun blad van een schroevendraaier in de inkeping aan de onderkant van de lenskap. Draai de munt of het blad voorzichtig om tot de lenskap uit de lampbehuizing springt.
2. Druk de gloeilamp naar binnen en draai het linksom. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.
3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak deze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN** aan op de contactpunten in de aansluiting en op de onderkant van de **nieuwe** gloeilamp.

5. Breng de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp in lijn met de pingeleiders in de gloeilampfitting. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Klik de lenskap op de behuizing met de uitkeping aan de onderkant.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Controleer de werking van alle overige lampen.



Afbeelding 65. Verwijder de lens.

GLOEILAMP VAN HET ACHTERLICHT VERVANGEN

XL883L, XL1200T en modellen met standaard achterlicht

1. Zie Afbeelding 66. Verwijder de twee schroeven en de lens van de basis.

OPMERKING

Verwijder de 4-pins connector om de lamp gemakkelijker te kunnen verwijderen.

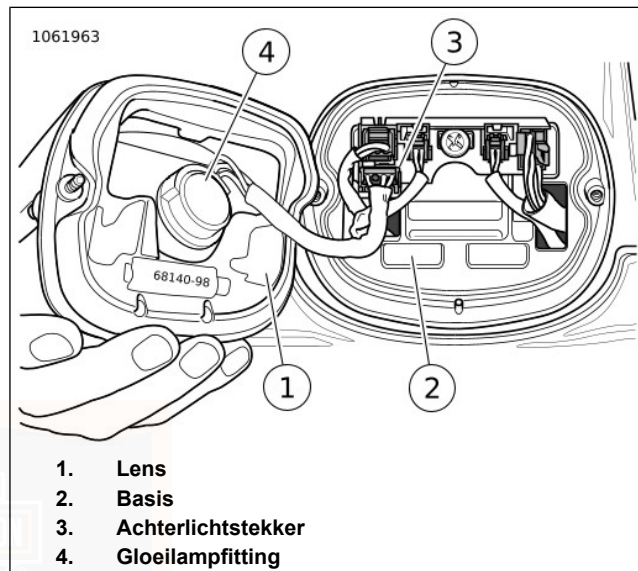
2. Trek de gloeilampconstructie van de lens. Verwijder de gloeilamp.
3. Breng VET VOOR ELEKTRISCHE CONTACTPUNTEN aan op de voet van de **nieuwe** gloeilamp. Plaats een **nieuwe** gloeilamp.
4. Installeer (druk) de gloeilampconstructie op de lens.
5. Sluit de connector weer aan op de printplaat als u deze eerder hebt verwijderd.
6. Bevestig de lens aan de basis met behulp van twee schroeven. Haal aan tot:

Koppel: 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**) Bouten achterlichtlens

▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Zet het contact aan. Controleer de werking van alle overige lampen.



Afbeelding 66.

XL1200C

Hoewel met een vergelijkbaar uiterlijk als het standaard achterlicht, is het achterlicht op de XL1200C/XL1200CB-modellen een LED-lamp. Raadpleeg een dealer of de servicehandleiding voor nadere informatie over de vervangingsprocedures.

XL883N, XL1200NS, XL1200X, XL1200XS, XL1200CX, XL1200X ANX

Het achter- en remlicht zijn draailampen met een dubbele gloeidraad in de behuizingen van de richtingaanwijzerlampen in Bullet-stijl achter. Als u een achterlicht of remlicht vervangt, moet u ook de richtingaanwijzerlampen vervangen. Zie ONDERHOUD EN SMERING > GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: BULLET-STIJL (Pagina 159).

Modellen XL883N, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS, XL1200X ANX met LED-richtingaanwijzer/achterlicht/remlicht

Op internationale en Japanse XL883N, XL1200NS, XL1200CX, XL1200X, XL1200XS en XL1200X ANX-modellen zijn de achterste richtingaanwijzers/achterlichten een LED-uitvoering. Op XL1200CX-modellen is het centrale remlicht voor sommige markten een LED-uitvoering. Er zijn geen vervangingslampen voor dit type lamp. Raadpleeg een dealer of de servicehandleiding voor nadere informatie over de vervangingsprocedures.

INFORMATIE OVER HET OPLADEN VAN HARLEY-DAVIDSON ABSORBED GLASS MAT (AGM) ACCU'S

Uw motorfiets is uitgerust met een afgedichte AGM-accu die superieur is aan de conventionele loodzwavelzuuraccu's.

Deze accu's zullen u jarenlang trouwe dienst bewijzen wanneer de juiste acculaders gebruikt en de juiste opslagprocedures gevolgd worden. Vanwege het afgedichte, lekvrije accu-ontwerp is een automatische, constant controlerende acculader vereist met een laadspanning van minder dan 14,6 V ter voorkoming van overlading waardoor de accucellen uitdrogen. Acculaders met een constante stroom (inclusief druppeladers) kunnen AGM-accu's beschadigen.

Om een volledige lading tussen de ritten te behouden, wordt een optionele Harley-Davidson constant controlerende acculader of Battery Tender aanbevolen, wanneer uw motorfiets gedurende meer dan twee weken niet wordt bereiden, waarbij het het beste is om de acculader of Battery Tender altijd aan te sluiten wanneer de motorfiets niet in gebruik is. Raadpleeg een erkende Harley-Davidson-dealer voor de beschikbare, aanbevolen, constant controlerende acculaders, Battery Tenders en laadaccessoires. Bij deze Battery Tenders van Harley-Davidson wordt een snelkoppelingskabel geleverd, waardoor de accu snel kan worden opgeladen zonder de motorfiets te hoeven demonteren. Sommige modellen zijn standaard uitgerust met een Battery Tender-aansluiting.

Wanneer u de accu niet regelmatig oplaadt of een acculader gebruikt die een constante stroom levert, kan de garantie op de accu vervallen. Zie het gedeelte Accu-onderhoud in deze

handleiding voor meer informatie over het opladen van de accu en over opslagprocedures.

ACCUONDERHOUD

Type

Uw motorfiets is uitgerust met een Absorbed Glass Mat (AGM)-accu. De AGM-accu is een permanent afgedichte, met een klep geregelde, onderhoudsvrije lood/calciumaccu gevuld met zwavelzuur. Alle accu's worden opgeladen verzonden en zijn klaar voor gebruik. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Tabel 40. Tegengif voor accuzuur

CONTACT	BEHANDELING
Extern	Afspoelen met water.
Intern	Grote hoeveelheden melk of water drinken, gevolgd door magnesiumoxide, plantaardige olie of geklopte eieren. Roep onmiddellijk medische hulp in.
Ogen	Afspoelen met water. Roep onmiddellijk medische hulp in.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

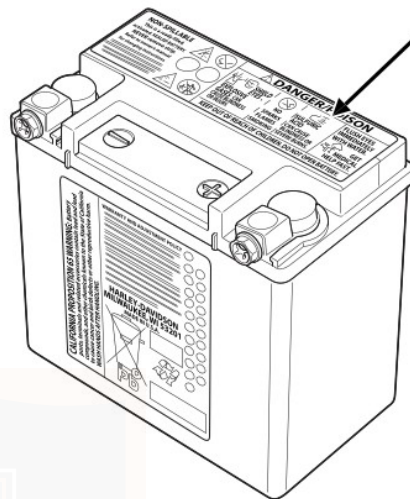
⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)

om00853



Afbeelding 67. Waarschuwingsticker op accu

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. De inhoud is corrosief
2. Draag een veiligheidsbril
3. De inhoud is explosief

4. Uit de buurt van open vuur houden
5. Lees de instructies
6. Uit de buurt van kinderen houden

Afbeelding 68. Waarschuingssticker op accu

Voltmetertest

De voltmetertest geeft een algemene aanwijzing over de toestand van de accu. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu volledig is geladen. Als de spanningsaanduiding van het onderbroken (niet aangesloten) circuit lager is dan 12,7 V, moet u de accu opladen. Controleer de spanning nogmaals nadat de accu een of twee uur heeft gestaan. Raadpleeg Tabel 41.

Tabel 41. Voltmetertest

AFLEZING (VOLT)	LADINGSPERCENTAGE
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigen en inspecteren

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Maak de bovenzijde van de accu schoon.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.

3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.
5. Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan erop wijzen dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
6. Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

Opladen

Een automatische, constant controlerende acculader/tender met een laadstroom van 5 ampère of minder bij minder dan 14,6 volt wordt aanbevolen. Het gebruik van acculaders met constante laadstroom (inclusief druppelladers) voor het opladen van afgedichte, AGM-accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang op te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad de accu op indien sprake is van een van de volgende omstandigheden:

- De lampen branden niet fel.

- De startmotor klinkt zwak.
- De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

▲ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

1. Voer een voltmeter test uit om na te gaan hoever de accu is geladen. Als de accu moet worden opgeladen, ga dan verder met de volgende stap.
2. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

OPMERKING

- *Gebruik geen laadapparaat met een overmatig hoge spanning ontworpen voor flooded accu's of met een overmatig hoge stroomsterkte ontworpen voor veel grotere accu's. Het laden moet beperkt blijven tot 5 ampère bij maximaal 14,6 volt.*
- *De meeste automatische, constant controlerende acculaders werken volledig automatisch en kunnen aangesloten blijven op zowel netstroom als op de accu die wordt opgeladen. Wanneer u dit type lader langere tijd aangesloten houdt, controleer regelmatig of de accu niet te heet wordt. Dit kan erop duiden dat de accu een zwakke cel of inwendige kortsluiting heeft. Lees de instructies van de fabrikant van het laadapparaat dat u gebruikt.*

▲ WAARSCHUWING

Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

MEDEDELING

Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)

3. Sluit de rode kabel van de acculader aan op de pluspool van de accu.
4. Sluit de zwarte kabel van de acculader aan op de minpool van de accu.

OPMERKING

Als de accu zich nog op het voertuig bevindt, sluit de minkabel dan aan op de framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.

5. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

6. Zet de acculader op OFF (uit) als de accu volledig is opgeladen. Maak de zwarte kabel van de acculader los van de minpool van de accu.
7. Maak de rode kabel van de acculader los van de pluspool van de accu.
8. Noteer de oplaaddatum op de accu.

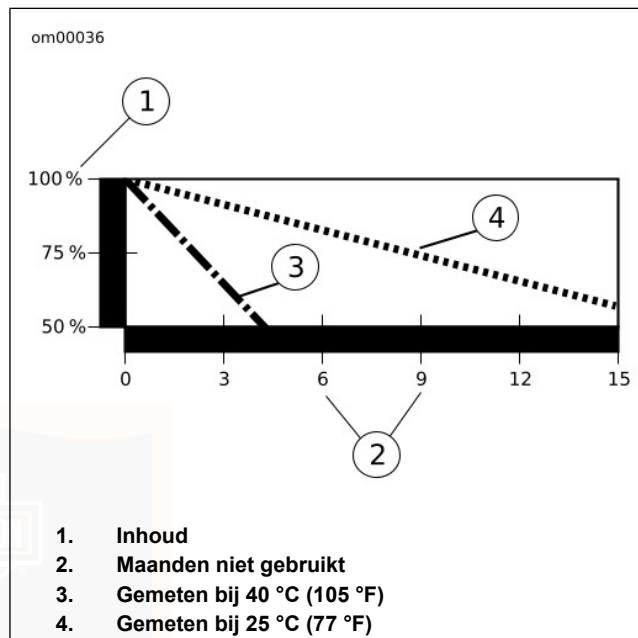
Opslag

Als de motorfiets enkele weken niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, haal de accu dan uit de motorfiets en laad hem volledig op.

Als de motorfiets wordt opgeslagen met geïnstalleerde accu, moet een constant monitorende acculader of tender worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Een accu die uit het voertuig is verwijderd, wordt aangetast door zelfontlading. Een accu die in het voertuig wordt bewaard, wordt zowel aangetast door zelfontlading en, in hogere mate, parasitaire ladingen.

- Accu's ontladen zichzelf sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele, droge plaats om de ontladsnelheid te verlagen.
- Laad de accu iedere twee weken op als deze in het voertuig wordt bewaard.
- Laad de accu eenmaal per maand op als deze buiten het voertuig wordt bewaard.



Afbeelding 69. Effectieve snelheid van temperatuur op snelheid van zelfontlading van accu

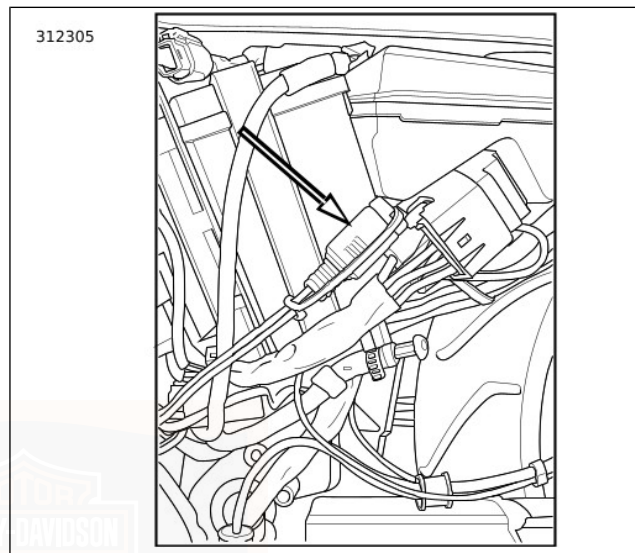
STEKKER VOOR BATTERY TENDER

Zie Afbeelding 70. Door het uitvoeren van onderhoud aan de accu tussen ritten door en tijdens de opslagperiode, kan de acculading worden behouden en de levensduur van de accu

worden verlengd. Sluit de acculaderaan sluiting aan op een Battery Tender (druppellader) tijdens de opslag of op een acculader als de accuspanning onder het voorgeschreven niveau zakt. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 163)

U bereikt de aansluiting door de linkerzijafdekking te verwijderen. Verwijder de kap van de aansluiting. Sluit de accu via de stekker aan op een automatische, constant bewakende acculader/Battery Tender. De aansluiting is compatibel met alle Harley-Davidson Battery Tenders/acculaders.

Plaats de kap terug op de aansluiting na het verwijderen van de Battery Tender/acculader, om vochtschade te voorkomen.



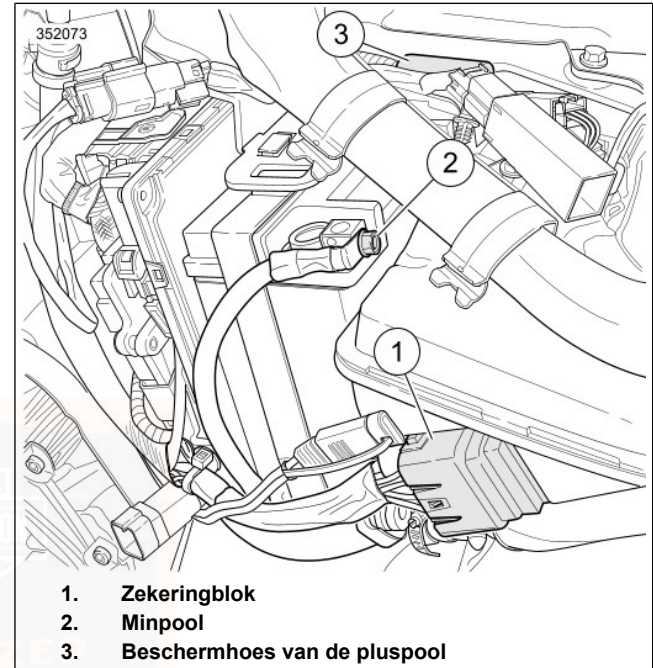
Afbeelding 70. Battery Tender

ONTKOPPELEN EN VERWIJDEREN

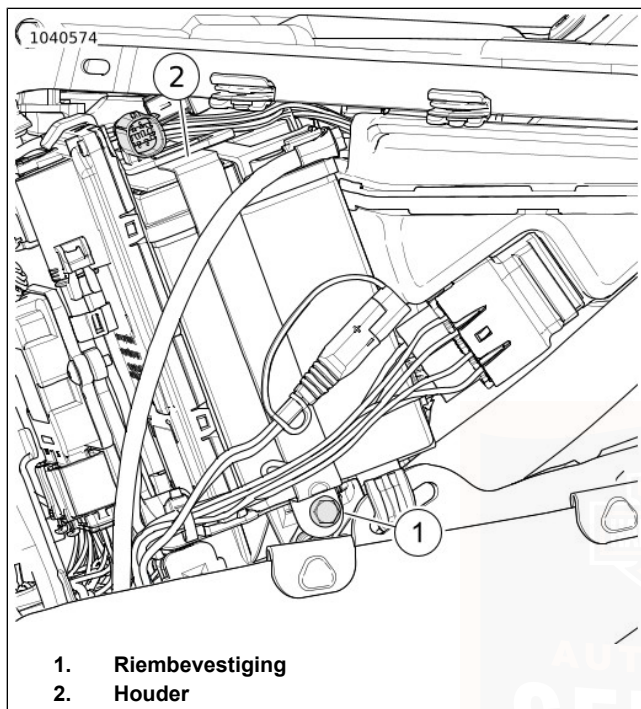
⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de min kabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de min kabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

1. Verwijder het zadel.
2. Verwijder de linker zijafdekking.
3. **Sleutelloze modellen met sirenes:** Controleer of de afstandsbediening aanwezig is. Zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) voordat u de hoofdzekering verwijdert of de accu loskoppelt.
4. Zie Afbeelding 71. Trek het zekeringblok (1) naar de zijkant.
5. Verwijder de hoofdzekering.
6. Koppel de minkabel van de accu los van de minpool (2).
7. Verwijder de kap van de pluspool (3) van de pluspool van de accu. Ontkoppel de pluskabel van de accu.
8. Zie Afbeelding 72. Verwijder de riembevestiging (1).
9. Haak de accuriem los van de steun (2) bovenop de accu.
10. Verwijder de accu.



Afbeelding 71. Accuimte



Afbeelding 72. Accuriem

INSTALLEREN EN AANSLUITEN

MEDEDELING

Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)

1. Smeer een dunne laag vaseline of corrosievertragend materiaal op de minpool en de pluspool.
2. Monteer de accu.
3. Zie Afbeelding 72. Monteer de bovenkant van de accuriem op de steun (2). Monteer de riembevestiging (1). Aanhalen tot 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs).

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

4. Zie Afbeelding 73. Draai de pluspoolschroef door de hoofdzekeringskabel (1) en dan door de pluskabel (2). Aanhalen tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

5. Plaats de rubberen hoes over de pool.

OPMERKING

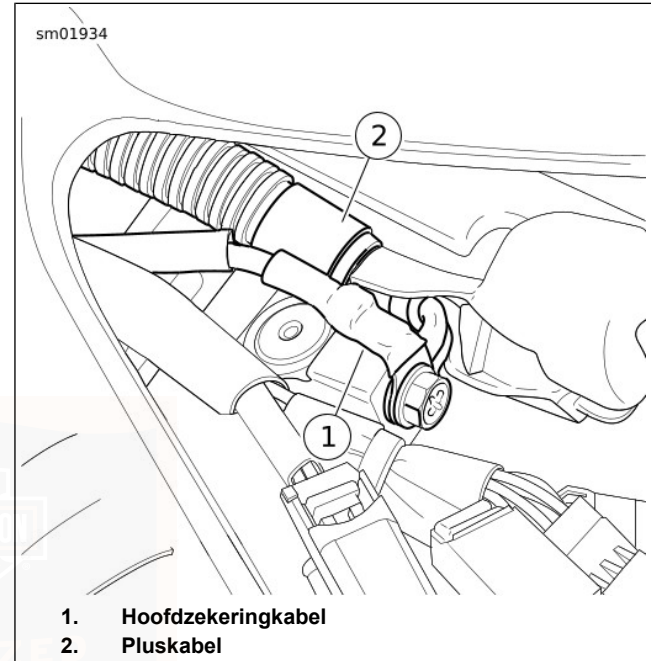
Zie Afbeelding 74. Leid de minkabel van de accu onder de draadboom van het zekeringblok.

6. Installeer de schroef door de minkabel van de accu in de minpool van de accu. Aanhalen tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
7. Monteer de hoofdzekering.
8. Monteer het zekeringblok op de olietank.
9. Installeer de linker zijafdekking.

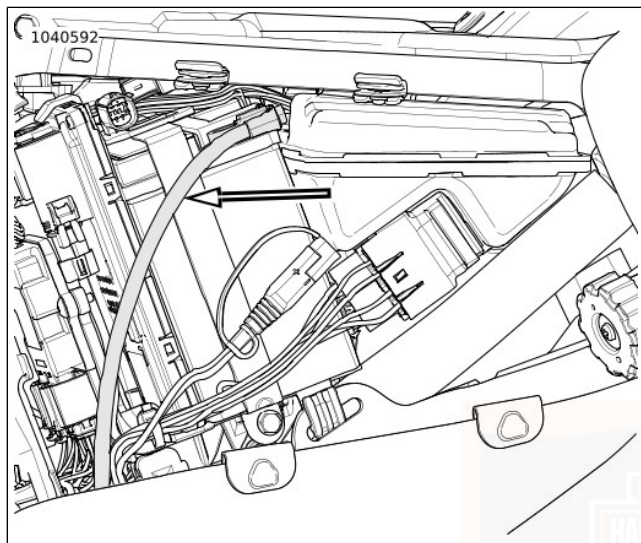
⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

10. Bevestig het zadel.



Afbeelding 73. Pluspool



Afbeelding 74. Minkabel van de accu onder draadboom van zekeringblok

LINKER ZIJAFDEKKING

De linker zijafdekking geeft toegang tot de accu en het zekeringblok. Voor het verwijderen of installeren van de zijafdekking is geen gereedschap nodig.

Openen

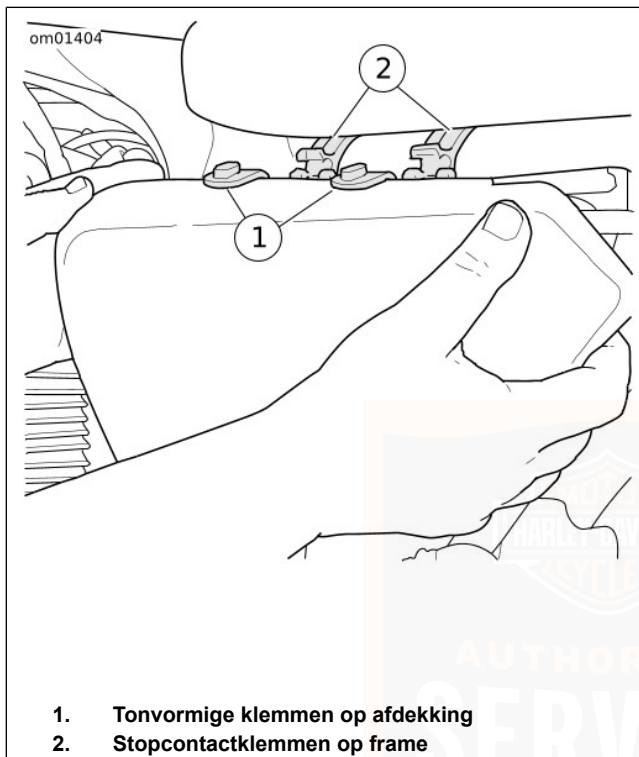
OPMERKING

- De linker zijafdekking hoeft niet helemaal te worden verwijderd om toegang te krijgen tot de accu of zekeringen.
- Leg een werkplaatsdoek of andere schone, droge doek over de linker passagiersvoetsteun (indien van toepassing). Dit voorkomt beschadiging van de afdekking.

1. Zie Afbeelding 75. Pak de linker zijafdekking vast aan de bovenste hoeken en trek hem voorzichtig van het frame. Maak de voorste klem eerst los, zodat u het geheel gemakkelijker kunt openen.
2. Schuif de afdekking iets naar beneden, terwijl u de bovenkant van de afdekking van de motorfiets wegdraait, zodat de bevestigingsgleuf naar beneden uit het montagelipje op de accuhouder glijdt.

Sluiten

1. Til de linker zijafdekking omhoog.
2. Lijn de tonvormige klemmen op de afdekking uit met de stopcontactklemmen op het frame. Druk op de afdekking om hem stevig vast te zetten.



Afbeelding 75. Linker zijafdekking

ZEKERINGEN

Zekeringen vervangen

MEDEDELING

Gebruik altijd vervangingszekeringen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekeringen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)

Indien het probleem ook na het vervangen van een zekering onopgelost blijft, of als een zekering voortdurend doorbrandt, dient u contact op te nemen met een Harley-Davidson-dealer.

1. Zet het contact uit.
 - a. **Ontsteking met contactsleutel:** Zet de sleutel in de stand OFF (uit).
 - b. **Ontsteking zonder contactsleutel:** Als de afstandsbediening binnen bereik is, zet u de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
2. Open de linker zijafdekking.
3. Zie Afbeelding 76. Trek het zekeringblok van de olietank.
4. Til de zijlipjes op om de hoes te verwijderen.

OPMERKING

Modellen met sirenes: Als de afstandsbediening aanwezig is, draait u de motorschakelaar in de stand RUN (lopen).

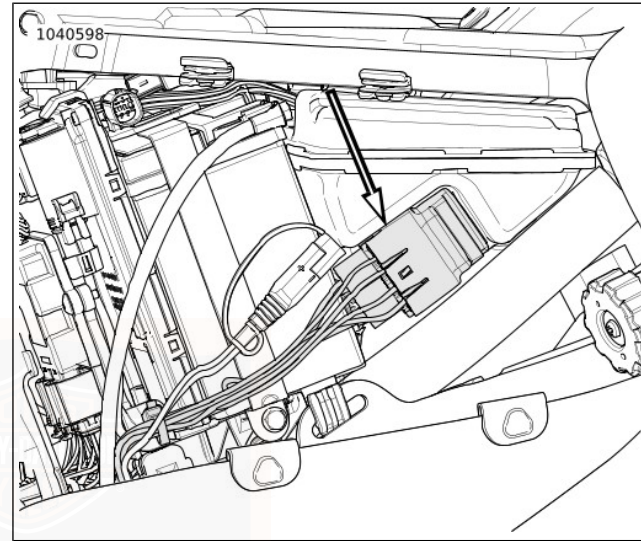
5. Zie Afbeelding 77. Verwijder de betreffende zekering.
 - a. Hoofdzekering (1)
 - b. P&A (2)
 - c. Accu (3)
6. Inspecteer het element. Als de zekering is doorgebrand of gescheiden, moet u de zekering vervangen door een autotype ATO-zekering van dezelfde stroomsterkte.
7. Lijn de afdekking van het zekeringblok uit met de borggeleider. Schuif de afdekking van het zekeringblok erin totdat het lipje vastklikt.
8. Druk het zekeringblok in de uitsparing in de olietank.
9. Sluit de linker zijafdekking.

Hoofdzekering

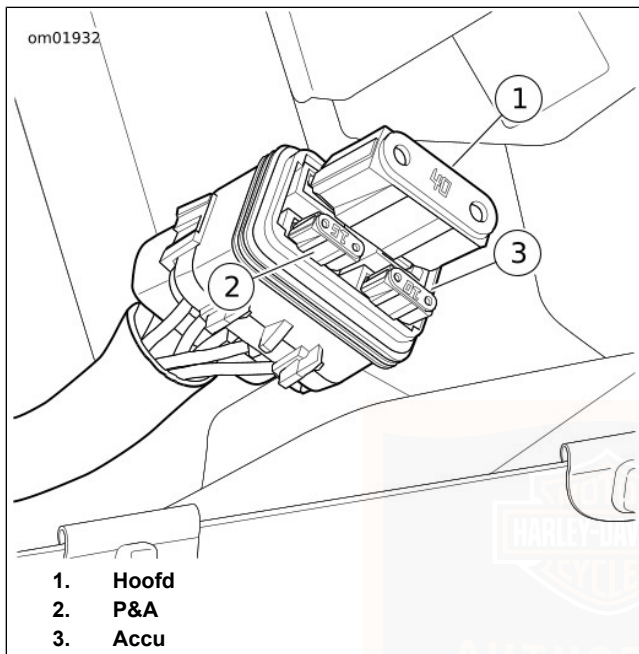
De hoofdzekering van 40 A kan verwijderd worden om het elektrische systeem van de motorfiets spanningsvrij te schakelen (behalve de startmotor/startkoppeling).

Om het activeren van de sirene van het alarmsysteem te voorkomen, draait u met de handsfree afstandsbediening

aanwezig de contactsleutel naar AAN; op deze wijze schakelt u het alarmsysteem uit voordat u de hoofdzekering verwijdert.



Afbeelding 76. Zekeringblok



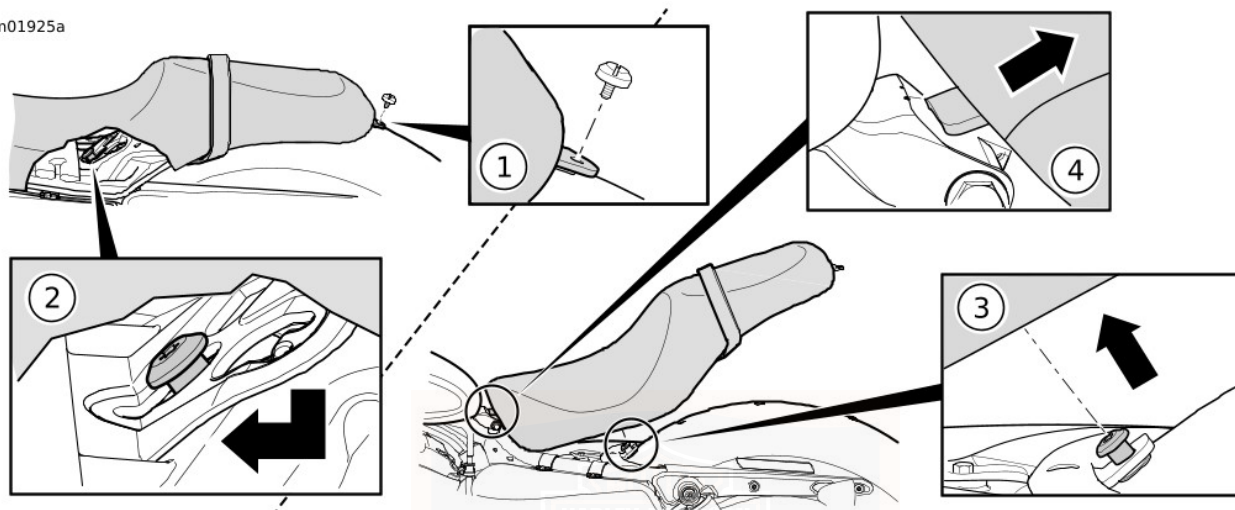
Afbeelding 77. Zekeringen

ZADEL

Verwijderen

1. Zie Afbeelding 78. Verwijder de bevestigingsschroef (1), zodat het zadel van het achterspatbord loskomt.
2. Druk het zadel omlaag en naar voren (2).
3. Til het iets op (3) om de sleutelgatsteun los te maken van de zadelpen.
4. Schuif het zadel vervolgens naar achteren (4) om de zadellip los te maken van de brandstoftanksteun.
5. Controleer of de tong en montagesteun stevig aan de onderkant van het zadel zijn bevestigd.
6. **Tweepersoonszadel:** Inspecteer de greepriem op beschadigingen en overmatige slijtage.

om01925a



1. Verwijder de schroef

2. Druk het zadel omlaag en naar voren

3. Til omhoog

4. Trek het zadel terug

Afbeelding 78. Verwijder het zadel

Montage

1. Zie Afbeelding 79. Plaats het zadel op het frame met de montagesteun (1) aan de achterkant.

2. Schuif het zadel naar voren tot de (2) tong goed onder de brandstoftanksteun valt.

3. Duw het zadel naar voren en haak de sleutelgatsteun (3) aan de zadelpen. Trek het zadel iets naar achteren.

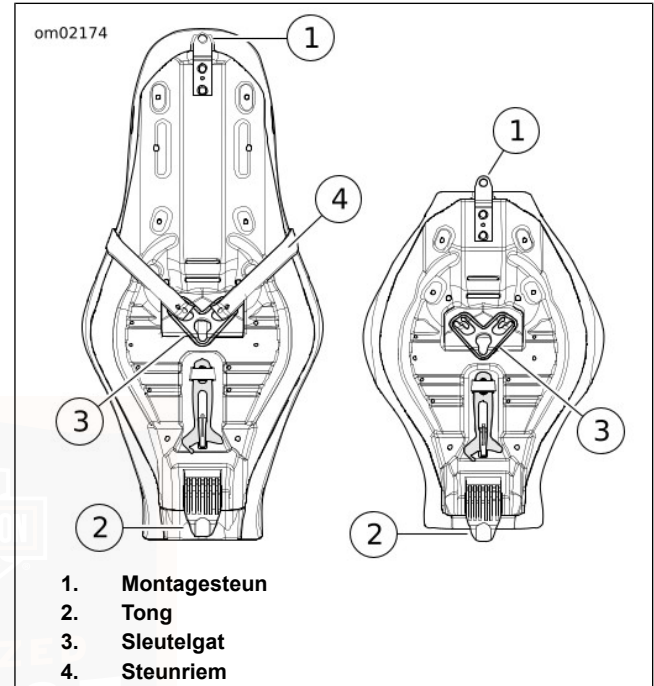
OPMERKING

De bevestigingssteun van het solo zadel gebruikt het voorste gat in het achterspatbord. De steun van het tweepersoonszadel gebruikt het achterste gat.

4. Breng de zadelmontageschroef aan om de bevestigingssteun van het zadel bovenop het achterspatbord te bevestigen. Haal aan tot:

Koppel: 1,7–3,4 N·m (15–30 **in-lbs**) *Montageschroef van het zadel*

5. Probeer het zadel omhoog te trekken om te controleren of dit op alle drie punten is vastgezet.



Afbeelding 79. Een- en tweepersoonszadels

MOTORFIETS OPSLAAN

De motorfiets stallen

MEDEDELING

Voor een goede werking van uw motorfiets is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeslagen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor aanbevelingen voor het opslaan of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Door onjuiste opslagprocedures kan de uitrusting beschadigd raken. (00046a)

Indien de motorfiets enkele maanden niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, moeten er verschillende taken worden uitgevoerd. Op deze manier worden onderdelen beschermd tegen corrosie, wordt de accu beschermd en wordt het neerslaan van slib en afzettingen in het brandstofsysteem voorkomen.

Stal de motorfiets indien mogelijk op een droge plaats met een stabiele temperatuur. Houd de motorfiets uit de buurt van bijtende chemicaliën of andere stoffen als kunstmest of zout.

▲ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

OPMERKING

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een stuureinde. Wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motorfiets weer gebruiksklaar te maken.

1. Vul de brandstoftank. Voeg brandstofstabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.
2. Laat de motorfiets op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de **nieuwe** olie te laten circuleren.
3. Controleer de riem en stel deze zo nodig bij.
4. Controleer de bandenspanning. Raadpleeg Tabel 16 voor de aanbevolen spanning.

5. Bescherm de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie. Volg de verzorgingsprocedures zoals beschreven in het hoofdstuk GEBRUIKERSHANDLEIDING > ONDERHOUD EN REINIGING (Pagina 185) voordat u de motorfiets opslaat.
6. Bereid de accu voor op opslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 163).

OPMERKING

- *Als de motorfiets met ingeschakeld alarmsysteem wordt opgeslagen, moet een 750 mA SUPERSMART BATTERY TENDER (ONDERDEELNR.: 66000038) worden aangesloten om de accuspanning te onderhouden.*
- *Als de motorfiets wordt opgeslagen met uitgeschakeld alarmsysteem, moet de motorfiets worden aangezet als de handsfree afstandsbediening aanwezig is. Dit voorkomt dat de optionele sirene wordt ingeschakeld. Koppel de minikabel van de accu los en bereid de accu voor op de opslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 163).*

▲ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

7. Bedek de motorfiets met een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie bevorderd.
8. Verwijder de antennes (indien aanwezig) of laat ze buiten de afdekking steken. Buig of prop geen antennes onder de afdekking.

Motorfiets uit de opslag halen

▲ WAARSCHUWING

Indien de koppeling niet ontkoppelt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de motor te starten nadat deze lange tijd is opgeslagen, moet u een versnelling inschakelen en de motor enkele malen heen en weer duwen, zodat de koppeling goed is ontkoppeld. (00075a)

OPMERKING

Wanneer smeermiddelen vervuild zijn door water, zien ze er vaak melkachtig wit uit. Vervang verontreinigde smeermiddelen door de juiste **nieuwe** Harley-Davidson smeermiddelen.

1. Laad de accu op.
2. Monteer de accu. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 163).
3. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Zet de motor af.
4. Controleer het motoroliepeil.
5. Smeermiddelpeil controleren.
6. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal.
7. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

8. Controleer de bandenspanning. Raadpleeg Tabel 16 voor de aanbevolen spanning.
9. Controleer de algemene bandenconditie. Zie ONDERHOUD EN SMERING > BANDEN VERVANGEN (Pagina 144).
10. Controleer of alle schakelaars en lichten goed werken.
11. Controleer op lekkende vloeistof.

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)



OPMERKINGEN



REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

Reinig en bescherm de cosmetische oppervlakken van uw motorfiets zo vaak mogelijk om roest en corrosie tegen te gaan. Nadat de motorfiets is gereinigd, moet deze worden gepolijst en worden voorzien van een verzegelingsmiddel om een beschermlaag te creëren tegen weersinvloeden en bijtende stoffen.

De reinigingsproducten van Harley-Davidson zijn uitgebreid getest voor gebruik op voertuigoppervlakken. De reinigingsproducten zijn zodanig samengesteld dat zij compatibel met elkaar zijn. Ga naar een Harley-Davidson-dealer om de aanbevolen reinigingsproducten te kopen. Raadpleeg Tabel 42 en Tabel 43.

OPMERKING

- *Gebruik aanbevolen onderhoudsproducten Gebruik geen papieren handdoeken, badstofdoeken, katoenen luiers of andere materialen met nylonvezels die fijne krasjes op oppervlakken kunnen veroorzaken.*
- *Vervuild schoonmaakmateriaal kan bewerkte oppervlakken bekrassen. Gebruik uitsluitend schone sponzen en poetsdoeken zodat schade aan de motorfiets wordt voorkomen.*
- *Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor het repareren van bekraste oppervlakken.*

▲ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

▲ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

MEDEDELING

Reinig de motorfiets niet met een hogedrukreiniger. Doet u dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken. (00489c)

MEDEDELING

Door het gebruik van schuurmiddelen of aangedreven polijstapparatuur worden de carrosseriepanelen onherstelbaar beschadigd. Gebruik uitsluitend de aanbevolen producten en de in deze handleiding beschreven technieken om beschadiging van de carrosseriepanelen te voorkomen. (00245b)

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWER- KING	OVERI- GE
POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL 93600028 (VS) 93600083 (Niet-VS)	Polijst niet-helder gecoate aluminium of gepolijste roestvrijstalen oppervlak- ken. ⁽¹⁾	Indien van toepassing				
ZWART LEDER HERSTEMIDDEL 93600033 (VS) 93600081 (Niet-VS)	Herstelt zwart lederen producten, zo- dat het er gloednieuw uitziet.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zwart le- ren pro- ducten
INSECTENVERWIJDERAAR 93600122 (V.S.) 93600140 (Niet-VS)	Verwijdert insecten van metaal, plastic of gelakte oppervlakken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
REINIGINGS- EN GLANS- MIDDEL VOOR CHROOM 93600031 (VS) 93600082 (Niet-VS)	Laat verchromde oppervlakken glan- zen en reinigt geborstelde aluminium of roestvrijstalen oppervlakken.	Indien van toepassing				
DENIM LAKREINIGER 93600124 (V.S.) 93600127 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel zonder water.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTORBLOKREINIGER 93600002 (VS) 93600068 (Niet-VS)	Herstelt rimpelzwarte motorlak.	Nee	Nee	Nee	Nee	Motoren met rim- pelzwarte lak

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
DAGELIJKSE AFWERKER 93600157 (VS) 93600158 (niet-VS)	Reinigt, glanst, verheldert en beschermt in korte tijd.	Ja	Ja	Ja	Nee	
GRAFEEN SPRAY COATING 93600166 (VS) 93600169 (niet-VS)	Brengt een beschermingslaag aan op glanzende lak en verchroomde oppervlakken. Stoot water en stof af.	Ja	Ja	Indien van toepassing	Nee	
GLOSS DETAILER 93600123 (V.S.) 93600125 (Niet-VS)	Zorgt voor hoogglans en UV-bescherming. Laat chroom ademen, wat met was niet mogelijk is. Ideaal voor windschermen.	Ja	Ja	Ja	Nee	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (alleen VS)	Reinigings- en verzorgingsproducten voor onderweg. (Niet voor gebruik op denim afwerkingen.)	Ja	Ja	Ja	Nee	
LEERBESCHERMINGSMIDDEL 93600034 (VS) 93600080 (Niet-VS)	Maakt leerproducten weerbestendig en beschermt deze.	Nee	Nee	Nee	Nee	Leerartikelen
QUICK WASH 93600162 (VS) 93600171 (niet-VS)	Een snelwerkend wasmiddel voor lichtvervuilde motorfietsen. Reinigt alle oppervlakken, met overlappende bewegingen worden vlekken voorkomen.	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWER- KING	OVERI- GE
SCRATCH & SWIRL REPA- RATIEMIDDEL 93600155 (VS) 93600156 (niet-VS)	Verwijdert fijne krasjes en oneffenheden.	Ja	Ja	Nee	Nee	
ZADEL-, ZADELTAS- EN SIERSTRIPREINIGER 93600167 (VS) 93600170 (niet-VS)	Reinigt en verzorgt vinyl, leer en plastic. Voor gebruik op zadels, zadeltasen, binnenkuipen en andere versieringen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zadels, zadeltasen en versieringen
SPUITREINIGER EN PO- LIJSTMIDDEL 93600029 (VS) 93600084 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel in spuitbus. Vermindert statische aantrekkingskracht voor stof. Werkt geweldig voor het verwijderen van insecten. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nee	



Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
SUNWASH REINIGINGS-MIDDEL 93600129 (V.S.) 93600141 (niet-VS)	Grondig wassen van alle oppervlakken met een washandje. Reduceert hardwaterlekken bij het wassen van een motorfiets in de zon.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WIEL- EN BANDREINIGER 93600121 (V.S.) 93600126 (niet-VS)	Voor het verwijderen van remstof en wegvuil van wielen, banden en witte flanken. Gebruik het niet op frames of geanodiseerde onderdelen.	Nee	Nee	Ja	Nee	Uitlaatpijpen en geluiddempers met zwarte coating

(1) Gebruik GEEN BARE METAL POLISH of SPRAY CLEANER & POLISH op gecoate aluminium velgen, de beschermende coating zal dan worden verwijderd.

Tabel 43. Aanbevolen onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL
INSECTENSPONS 93600110	In combinatie met water en INSECTENVERWIJDERAAR zorgt de INSECTENSPONS ervoor dat aangekoekte insecten en wegvuil afgebroken en opgelost worden.
REINIGINGSBORSTELSET 94844-10	Borstelset voor het gedetailleerd reinigen van uw motorfiets.
WATTENSTAVEN 93600107	Grote katoenen wattenstaven voor het reinigen van spleten en oppervlakken met veel details.

Tabel 43. Aanbevolen onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL
SOFTCLOTH WEGWERPDOEK 93600114	Niet-absorberende doek voor het aanbrengen van en polijsten met SWIRL & SCRATCH REPAIR en GLAZE POLY SEALANT op gelakte of verchromde oppervlakken.
HARLEY WASEMMER 94811-10	Schoonmaakemmer met schort om uw producten op te bergen. Inclusief GRIT GUARD-inzetstuk.
HOG BLASTER-DROGER VOOR DE MO- TORFIETS 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blaast warme, droge gefilterde lucht. Reduceert strepen en watervlekken.
MICROVEZELDOEK 94663-02	Sterk absorberende doek voor het aanbrengen van polijst- en afdichtmiddel. Bevat geen nylonvezels.
SYNTHETISCHE ZEEMLAP 94791-01	Extra absorberende, synthetische doek om streeploos mee droog te maken. Maak voor gebruik de doek nat en wring deze uit voor maximale absorptie.
WASHANDSCHOEN 94760-99	Absorberende washandschoen met wollen mengsel.
WIEL- & SPAAKBORSTEL 43078-99	Kegelvormige schrobborstel voor de wielen.

DE MOTORFIETS WASSEN

Gebruik alleen aanbevolen reinigungs- en onderhoudsproducten. Raadpleeg Tabel 42 en Tabel 43.

OPMERKING

Sproei tijdens het spoelen en wassen niet rechtstreeks met water op elektrische onderdelen, luchtfilterelement en eventuele bagage of afdichtingsruimten van de zadeltassen (indien uitgerust). Voorkom dat er water onder afdekkingen van lederen zadeltassen (indien aanwezig) wordt gesproeid.

Vorbereiding

1. Laat de motorfiets afkoelen voordat u deze gaat afspoelen of wassen. Het sproeien van water op hete oppervlakken kan watervlekken en minerale afzettingen veroorzaken.
2. Spoel de motorfiets vanaf de onderkant naar boven af.
3. Laat oppervlakken voor het verwijderen van insecten of hard geworden modder weken onder een natte doek.

Wielen en banden reinigen

1. Spoel de oppervlakken van wiel en band af. Voorkom dat remstof op chromen of gelakte oppervlakken komt.
2. WIEL- EN BANDREINIGER aanbrengen. Laat de reiniger 1 minuut inwerken.
3. Reinig de wielen met een INSECTENSPONS of WIEL- EN SPAAKBORSTEL. Borstel grondig alle remstof en andere sedimenten van de velg. Opgehoopt remstof kan vocht en vuil insluiten en dit kan corrosie van de wielen tot gevolg hebben.
4. Spoel goed af.

De motorfiets wassen

OPMERKING

Zie de betreffende instructies in dit hoofdstuk voor het reinigen van leder, denim (effen) afwerkingen, windschermen of andere speciale oppervlakken.

1. Spuit INSECTENVERWIJDERAAR om insecten te verwijderen.
 - a. Spoel de betreffende oppervlakken af tijdens de voorbereiding.
 - b. Sproei INSECTENVERWIJDERAAR over het oppervlak.
 - c. Laat de INSECTENVERWIJDERAAR een minuut inwerken.
 - d. Gebruik de INSECTENSPONS bij het wassen om de insecten eenvoudig te verwijderen.
2. Bereid de wasbeurt voor.
 - a. Vul een HARLEY WASEMMER met schoon water.
 - b. Voeg SUNWASH REINIGINGSMIDDEL toe volgens de instructies op de verpakking.
 - c. Doordrenk de WASHANDSCHOEN en/of een INSECTENSPONS met de Sunwash-oplossing.

3. Was alle oppervlakken van boven naar beneden.
4. Spoel de motorfiets tweemaal af in beide richtingen:
 - a. Spoel van onderen naar boven af.
 - b. Spoel van boven naar onderen af.

De motorfiets droogmaken

1. Maak de oppervlakken van boven naar beneden droog met een ZACHTE AFDROOGDOEK of een HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORFIETSDROGER. Gebruik geen enkele soort perslucht voor luidsprekers of andere gevoelige onderdelen.
2. Maak de zeem in schoon water nat en wring het teveel aan water uit. De zeem absorbeert meer wanneer deze nat is.
3. Veeg over het oppervlak van het voertuig.
4. Herhaal dit indien nodig, totdat het oppervlak droog is.

Polijsten en afdichten

OPMERKING

Als de motorfiets een denim-afwerking heeft, slaat u de procedure voor polijsten en afdichten over.

1. Breng GLAZE POLYMEERAFDICHTMIDDEL aan met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK of MICROVEZELDOEK volgens de instructies op de verpakking.
2. Wrijf uit met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK.
3. Polijst en verzegel de wielen om corrosie te voorkomen.

VERZORGING DENIM-AFWERKING

Sommige motorfietsen hebben een denim-afwerking (effen of mat). De denimafwerking heeft bepaalde kwaliteiten die afwijken van de zeer glanzende afwerkingen bij alle andere motorfietsen van Harley-Davidson. Net zoals denimstoffen krijgt ook denimlak na verloop van tijd een beschadigd of glanzend uiterlijk waardoor de afwerking nog meer karakter en persoonlijkheid krijgt. Zie Tabel 42 voor de aanbevolen producten.

- Bij krassen wordt de laklaag ingekerfd/geschaafd en deze krasjes kunnen niet worden weggewreven.
- Ten gevolge van poetsen zal de lak minder mat worden en uiteindelijk gaan glanzen.

Reiniging

Bij lichte verontreiniging: Gebruik DENIM LAKREINIGER en een MICROVEZELDOEK. Met deze behandeling kunt u vingerafdrukken en kleine hoeveelheden vuil verwijderen.

Bij grotere verontreiniging: Gebruik SUNWASH REINIGINGSMIDDEL en een schone WASHANDSCHOEN of QUICK WASH. Spoel het oppervlak grondig met schoon water.

LEER- EN VINYLVERZORGING

MEDEDELING

Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)

Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep onttrekt de olie aan het leer.

Leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat ze er goed uit blijven zien en langer meegaan. Reinig en behandel deze oppervlakken eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

Deze oppervlakken zijn niet ontworpen voor langdurige blootstelling aan de elementen. Deze oppervlakken zijn niet ontworpen voor langdurige blootstelling aan slecht weer en moeten worden beschermd met een HARLEY-DAVIDSON-ZADELREGENHOES of -MOTORFIETSOPSLAGHOES (afzonderlijk verkrijgbaar).

1. Zuig of blaas het stof van de oppervlakken.
2. Reinig de oppervlakken grondig met ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER volgens de aanwijzingen op de fles.
3. Laat het materiaal eerst volledig drogen op kamertemperatuur voordat u andere producten op het materiaal aanbrengt. Gebruik geen kunstmatige middelen om het materiaal sneller te drogen.
4. Herstel, alleen bij leer, verkleurde zwarte oppervlakken met BLACK LEATHER REJUVENATOR. Breng LEATHER PROTECTANT aan om het leer weerbestendig te maken en te beschermen.

OPMERKING

Veel Harley-Davidson-accessoires en -zadels zijn gemaakt van behandeld of onbehandeld leer, of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen verouderen op een andere manier dan kunstmatige materialen en hebben dus een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal. Ieder leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de tijd zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Het verouderen is een natuurlijk proces en verhoogt de gepersonaliseerde kwaliteit van uw Harley-Davidson-motorfiets.

WIELONDERHOUD

Wielen kunnen corroderen of cosmetisch beschadigd raken als zij niet op de juiste wijze behandeld, gepolijst en geconserveerd worden. Reinigen en afsluiten van wielen met de juiste behandeling voorkomt putvorming, corrosie, plekjes en vlekken. Harley-Davidson raadt aan om de wielen iedere week te verzorgen. Corrosie aan wielen wordt niet gezien als een defect in materialen of vakmanschap.

OPMERKING

Onbehandelde aluminium wielen hebben geen beschermende laag en gaan corroderen tenzij ze op de juiste wijze worden

behandeld. Breng BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN aan direct nadat u de motorfiets hebt gekocht en ten minste tweemaal per jaar om cosmetische schade te voorkomen.

Houd wielen vrij van agressieve chemicaliën, zuurhoudende wielreinigers, zout en opgehoopt remstof. Nadat de wielen zijn gewassen met WHEEL & TIRE CLEANER, moeten de polijst- en afdichtproducten worden gebruikt die passen bij de soort wielen op uw motorfiets. Raadpleeg Tabel 44.

Tabel 44. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Geanodiseerd	GRAFEEN	Reinigt oppervlakken, verwijdert kleine krasjes. Levert een ademende afdichting tegen zuren, chemicaliën, zout en remstof.
	GLOSS DETAILER	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om corrosie te voorkomen.

Tabel 44. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Verchroomd	REINIGINGS- EN GLANSMIDDEL VOOR CHROOM	Niet-schurend reinigingsmiddel om verchroomde wielen te laten glimmen.
	GLOSS DETAILER	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om oxidatie te voorkomen.
Gepolijst en blank aluminium of roestvrij staal	POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL ⁽¹⁾	Micro-schuur-/polijstmiddel voor het opfrissen van gepolijste wielen. Niet gebruiken op chroom.
<i>(1) Gebruik GEEN BARE METAL POLISH op gecoate aluminium velgen, de beschermende coating zal dan worden verwijderd.</i>		

HARD CANDY CUSTOM LAK

Hard Candy Custom-lak is een unieke coating die schilfers in verschillende kleuren en groottes kan bevatten. Het oppervlak kan een ongelijke textuur hebben als meerdere lagen transparante coating zijn aangebracht op gedeelten met hoge concentraties metaalschilfers. Elk onderdeel heeft een apart en custom uiterlijk. Dit zijn de gebruikelijke kenmerken van het custom lakproces en kan geen aanleiding zijn om aanspraak op de garantie te maken.

WINDSCHERMONDERHOUD

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

- Poedervormige, schuur- of alkalinereinigingsmiddelen kunnen het windscherm beschadigen. Windschermreinigingsmiddelen op ammoniakbasis veroorzaken blijvende gele plekken op windschermen.
- Gebruik geen windschermreinigingsmiddel dat bij een tankstation verkrijgbaar is, omdat het de afwerking kan beschadigen.
- Gebruik geen borstel of trekker, omdat de afwerking hierdoor kan beschadigen.
- Reinig deze niet in de hete zon of bij hoge temperaturen.

Windschermen hebben speciale verzorging nodig. Maar u kunt windschermen wassen met WINDSCHEMREINIGER-LOSSE DOEKJES, SUNWASH MOTORFIETSZEEP of QUICK WASH wanneer u de gehele motorfiets wast. Raadpleeg Tabel 42 .

OPMERKING

- Gebruik *INSECTENVERWIJDERAAR* om insecten te verwijderen. Veeg schoon met een *INSECTENSPONS*.
 - *Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt voordat u dit wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*
1. Harley-Davidson raadt het gebruik van WINDSCHEMREINIGER aan voor het reinigen van uw windscherm.
 2. Veeg de oppervlakken droog met een MICROVEZELDOEK.

OPMERKING

Om strepen te voorkomen, moet het windscherm worden gereinigd als de motorfiets is afgekoeld en in de schaduw is geparkeerd. Vage strepen zijn normaal. Vage strepen zijn zichtbaarder op getinte windschermen.



STORINGEN OPLOSSEN: ALGEMEEN

▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

Gebruik de volgende controlelijsten voor het oplossen van storingen. Controleer elke oorzaak zorgvuldig, omdat problemen door meer dan één oorzaak kunnen ontstaan.

MOTOR

Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar uit.
2. Contactslot off (uit).
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
4. Koppelingshendel is niet tot aan het stuur ingetrokken of de versnellingsbak staat niet in neutraal.
5. Zijstandaard niet ingeklapt (bij modellen met zijstandaardvergrendeling).

6. Doorgeslagen zekering.

Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstoffilter verstopt.
3. Lege accu of loszittende of beschadigde accupoolaansluitingen.
4. Vuile bougies.
5. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
6. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting bij bobine of accu.
7. Brandstofpomp werkt niet.
8. Doorgeslagen zekering.

Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet of gedeeltelijk vervuld.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.
4. Loszittende draad- of kabelaansluiting bij een van de accupolen of bij de bobine.

5. Motorolie biedt te veel weerstand (lage buitentemperaturen).
6. Brandstoftankontluchting verstopt of brandstofleiding afgesloten, waardoor brandstroom wordt beperkt.
7. Water of vuil in brandstofsysteem of filter.
8. Brandstofpomp werkt niet.

Start, maar loopt onregelmatig of slaat over

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodespleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem of filter.
8. Brandstofontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

Een van de bougies raakt regelmatig vervuild

1. Brandstofmengsel te rijk.
2. Onjuiste bougie voor service

Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor service

Oververhit

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

Overmatige trillingen

1. Loszittende achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.

4. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak (bij desbetreffende modellen). Neem contact op met de dealer.
5. Beschadigd frame. Neem contact op met de dealer.
6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.

Motorolie circuleert niet (oliedrukklampje brandt)

1. Onvoldoende of verdunde olietoevoer.
2. Olieaanvoerleiding verstopt met ijs en ijsbrij bij vorst.
3. Oliesignaalshakeldraad ligt tegen massa of defecte signaalshakelaar. Neem contact op met de dealer.
4. Beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep. Neem contact op met de dealer.
5. Defecte oliepomp. Neem contact op met de dealer.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo laadt niet op

1. Regelaar niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.

2. Motormassadraad zit los of is defect. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of defecte draden in laadcircuit. Neem contact op met de dealer.

Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of gecorrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

VERSNELLINGSBAK

Versnellingsbak schakelt moeilijk

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.

Versnellingsbak schiet uit versnelling

1. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

Koppeling slijpt

1. Bedieningselementen van koppeling onjuist afgesteld. Neem contact op met de dealer.

2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

Koppeling sleept of ontkoppelt niet

1. Bedieningselementen van koppeling onjuist afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

Koppeling rammelt

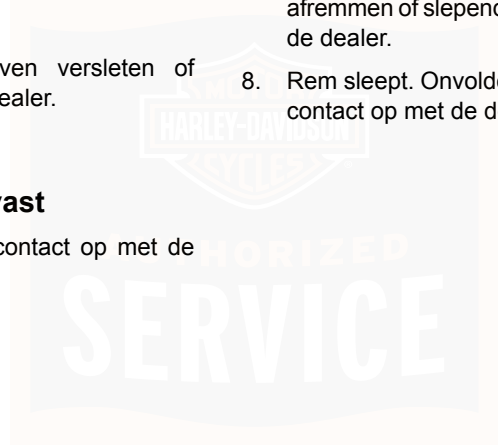
1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

REMMEN

Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremlinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.

2. Luchtbellen in de remleiding. Neem contact op met de dealer.
3. Hoofdcilinderzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.
4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.
7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.



GENUINE MOTORONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Stop bij uw Harley-Davidson-dealer voor een Harley-Davidson-catalogus met Genuine motoronderdelen en accessoires of ga naar www.harley-davidson.com om duizenden Genuine motoraccessoires te bekijken die voor Harley-Davidson-motorfietsen verkrijgbaar zijn.

De website bevat de volgende hulpmiddelen en -bronnen voor het kopen van accessoires en om uw motorfiets een geheel eigen stijl te geven.

Online catalogus

De volledige catalogus met Genuine motoronderdelen en -accessoires is online beschikbaar in PDF-formaat. De catalogus bevat honderden pagina's met Harley-Davidson accessoires en onderhoudsproducten. Raadpleeg voor vermogensonderdelen de Screamin' Eagle Pro Racing-onderdelencatalogus.

OPMERKING

Als gevolg van plaatselijke voorschriften zijn vermogensonderdelen mogelijk niet in alle landen verkrijgbaar. Vraag uw Harley-Davidson-dealer om meer informatie.

Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets

Blader door de categorieën accessoires en opties die speciaal voor uw motorfiets beschikbaar zijn. Bekijk productbeschrijvingen, prijzen, modelgeschiktheid en online instructiebladen voor vele van de beschikbare producten.

Customizer

Ontwerp uw motorfiets als het ware opnieuw met onderdelen en accessoires met behulp van de Customizer. Met dit hulpmiddel kunt u experimenteren met verschillende accessoires en kleurencombinaties. De Customizer laat u ook zien hoe uw motorfiets eruit ziet nadat de door u gekozen accessoires zijn geïnstalleerd. U kunt eenvoudig een aangepaste lijst met accessoires maken en voor uw dealer afdrucken.

Fit Shop

Leer hoe u uw motorfiets geheel aan uw eigen wensen kunt aanpassen. Zie hoe een andere wielophanging, zadel, stuur of voetbediening de ergonomie en het comfort van uw motorfiets kunnen vergroten.

Custom-zadels

Maak een custom zadel met door uzelf gekozen ontwerpen, kleuren en textuur. U kunt de custom zadelspecificaties eenvoudig voor uw dealer afdrukken.

CUSTOM COVERAGE

Voeg accessoires toe aan uw nieuwe motorfiets

OPMERKING

In bepaalde regio's wordt geen Custom Coverage aangeboden. Raadpleeg een erkende Harley-Davidson-dealer in uw regio voor de garantierichtlijnen en -voorwaarden voor onderdelen en accessoires.

Harley-Davidson biedt de Custom Coverage uitgebreide beperkte garantie voor onderdelen en accessoires die zijn gekocht bij en geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer binnen 60 dagen na aankoop van de motorfiets.

Deze beperkte garantie biedt dekking voor daarvoor in aanmerking komende *street legal* Genuine Harley-Davidson-motoronderdelen en Genuine Harley-Davidson-motoraccessoires. Deze uitgebreide dekking voor onderdelen en accessoires blijft van kracht voor de rest van de looptijd van de beperkte garantie op Harley-Davidson-motorfietsen voor het voertuig. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE (Pagina 209).

Onderdelen of accessoires die in aanmerking komen voor Custom Coverage moeten zijn aangeschaft bij een erkende Harley-Davidson-dealer binnen 60 dagen na aankoop van de motorfiets. Aanvullende onderdelen en accessoires kunnen net zo vaak als men dat wil worden gekocht en geïnstalleerd binnen 60 dagen na de aankoop van de motorfiets.

Onderdelen en accessoires moeten bij een erkende Harley-Davidson-dealer worden gekocht en geïnstalleerd om voor de Custom Coverage in aanmerking te komen. Onderdelen en accessoires die via het internet zijn gekocht, komen niet in aanmerking.



GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de beperkte garantie voor uw nieuwe motorfiets en het onderhoudsoverzicht voor de eigenaar.

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren of laten uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden met de voorgeschreven afstandsintervallen zoals vermeld in de gebruikershandleiding. Alle hier vermelde onderhoudswerkzaamheden moeten op tijd worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de beperkte garantie van kracht blijft.

In sommige landen, staten of andere locaties wordt regelmatig onderhouds- en servicewerk vereist door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer naar de plaatselijke eisen.

1. Maak een afspraak met een Harley-Davidson-dealer voor inspectie en onderhoud voordat u de eerste 1.600 km (1000 mi) hebt bereikt, en zo snel mogelijk nadat er een probleem is ontstaan.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de erkende Harley-Davidson-dealer wanneer u de motorfiets voor een inspectie en service brengt.

3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij het betreffende service-interval in het onderhoudsoverzicht in de gebruikershandleiding. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten.

Deze gegevens dienen bij verkoop van de motorfiets aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires die voor uw model en modeljaar motorfiets zijn ontworpen, getest en goedgekeurd.

Door het gebruik van bepaalde vermogensonderdelen van andere merken kan uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk vervallen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Erkende Harley-Davidson-dealerbedrijven zijn eigendom van zelfstandige eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht en geïnstalleerd die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden is het van belang te begrijpen dat Harley-Davidson niet verantwoordelijk is en niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een niet-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze erkende

Harley-Davidson-dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

Genuine Harley-Davidson-onderdelen zijn specifiek voor uw motorfiets ontworpen en getest. Sta erop dat uw erkende Harley-Davidson-dealer alleen Genuine Harley-Davidson vervangende onderdelen en accessoires gebruikt om uw Harley-Davidson-motorfiets en de beperkte garantie in stand te houden. Niet alle Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn geschikt voor het model en modeljaar van uw motorfiets.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

OPMERKING

Als terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van

Harley-Davidson-motorfietsen in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een erkende Harley-Davidson-dealer.

VERDAMPINGSEMISSIEREGELINGEN VOOR CALIFORNIË EN BEPAALDE INTERNATIONALE MARKTEN

Alle nieuwe Harley-Davidson-motorfietsen die in de staat Californië en in enkele internationale markten worden verkocht, zijn uitgerust met een verdampingsemissieregelsysteem. Dit systeem is ontwikkeld om te voldoen aan de CARB- en plaatselijke voorschriften die bij fabricage van toepassing waren.

Het systeem vereist gering onderhoud. Inspecteer het systeem regelmatig om te controleren of slangen goed zijn aangelegd, niet zijn geknikt of geblokkeerd en of alle koppelingen goed vastzitten. Controleer regelmatig of de bevestigingsmaterialen nog goed vastzitten.

BEPALINGEN MET BETREKKING TOT GELUID VAN DE EPA (AMERIKAANSE MILIEUBESCHERMINGSINSTANTIE)

De bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA vereisen dat de volgende verklaringen in de gebruikershandleiding worden opgenomen.

EPA-bepalingen

KNOEIEN AAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM VERBODEN: Nationale wetten verbieden de volgende handelingen of het veroorzaken hiervan: (1) Het verwijderen van of de buitenwerkingstelling door een persoon voor andere doeleinden dan onderhoud, reparatie of vervanging van een apparaat of element dat betrekking heeft op de geluidsregeling en dat volgens ontwerp in een nieuw voertuig is ingebouwd alvorens de verkoop of levering aan de koper of terwijl het in gebruik is, of (2) het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk apparaat of element behorende tot het ontwerp door iemand is verwijderd of buiten werking gesteld.

HANDELINGEN DIE WORDEN VERSTAAN ONDER 'KNOEIEN' ZIJN:

1. Het vervangen van een of meerdere uitlaten en/of het volledige uitlaatsysteem door onderdelen zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.
2. Het verwijderen of wijzigen van de interne schotten van de uitlaat op enige wijze.
3. Het vervangen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel door een samenstel zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.

4. Het zodanig wijzigen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel dat het voertuig volgens de wettelijke regelingen niet meer toegestaan is voor gebruik op de weg.

Harley-Davidson raadt aan alle werkzaamheden met betrekking tot geluid te laten uitvoeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die Genuine Harley-Davidson-onderdelen gebruikt.

GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Elke erkende Harley-Davidson-dealer mag reparaties onder garantie aan uw motorfiets uitvoeren. Het feit dat een erkende Harley-Davidson-dealer onder de garantie vallende reparatiewerkzaamheden uitvoert, betekent niet dat er een relatie als 'agentschap' ontstaat tussen Harley-Davidson en de erkende dealer. Als u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met uw erkende Harley-Davidson-dealer.

Voor standaard onderhoudswerkzaamheden of garantiewerkzaamheden waarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u in de VS gratis bellen naar 1-800-258-2464 en daar vragen naar de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson-dealer (alleen VS). Bezoek www.harley-davidson.com om dealers wereldwijd te zoeken.

HET MELDEN VAN VEILIGHEIDSEDEFECTEN IN DE VERENIGDE STATEN

Veiligheidsdefecten moeten worden gemeld bij de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson.

NHTSA-verklaring

Mocht u vermoeden dat uw motorfiets een defect heeft dat een ongeluk of letsel of dodelijk letsel zou kunnen veroorzaken, dient u onmiddellijk de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson daarover te informeren.

Als de NHTSA soortgelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek starten en als het vaststelt dat er inderdaad een veiligheidsdefect bestaat in een groep motorfietsen, kan het een terugroepings- en herstelmaatregelencampagne eisen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw erkende Harley-Davidson-dealer of Harley-Davidson.

U kunt op de volgende manier contact opnemen met de NHTSA. Verdere informatie over voertuigveiligheid is te vinden op de website.

Telefoon: Hotline voertuigveiligheid (gratis) op 1-888-327-4236 (voor doven en slechthorenden: 1-800-424-9153).

Website: www.safercar.gov

Adres: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590, VS

VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Als een Harley-Davidson-motorfiets in de Verenigde Staten wordt ingevoerd, is extra documentatie vereist om deze motorfiets onder de Amerikaanse beperkte Harley-Davidson-garantie te laten vallen. Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere erkende Harley-Davidson-dealer.

CONTACTGEGEVENS EIGENAAR

Als u verhuist, uw motorfiets verkoopt of een tweedehands Harley-Davidson-motorfiets koopt, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan om uw contactgegevens als eigenaar te laten bijwerken.

Hiermee krijgt Harley-Davidson een accurate registratie (wat in sommige landen wettelijk verplicht is) en kan Harley-Davidson u op de hoogte brengen van een terugroeping of Product Program.

De rechten en privileges die aan u zijn verleend en de verplichtingen van Harley-Davidson zoals hierin vermeld, zijn gescheiden en afzonderlijk van alle rechten en verplichtingen zoals vermeld in elk servicecontract dat u kunt hebben gekocht

van een dealer en/of van een verzekeringsmaatschappij. Harley-Davidson autoriseert geen enkele entiteit om de garantieverplichtingen van Harley-Davidson uit te breiden in verband met uw motorfiets of deze beperkte garantie.

Wanneer u uw contactgegevens laat bijwerken, moet de erkende Harley-Davidson-dealer ook weten wat het framenummer (VIN), de kilometerstand en de datum van de voertuigoverdracht (indien van toepassing) zijn.

VRAGEN EN OPMERKINGEN

Als u vragen of opmerkingen hebt betreffende de goede werking van uw motorfiets of de toepassing van de beperkte garantie zoals hier beschreven, of als u niet tevreden bent met de service die u krijgt van een erkende Harley-Davidson-dealer, hebt u de volgende mogelijkheden:

1. Neem contact op met de verkopende en/of serviceverlenende dealer en overleg met de koopman-/of servicemanager.
2. Als uw problemen niet tot uw tevredenheid kunnen worden verholpen door de dealer, neem dan contact op met het Harley-Davidson Customer Support Center door uw problemen in een brief te zenden naar het onderstaande adres of te bellen naar het onderstaande telefoonnummer.

In de VS kunnen garantiewetten van bepaalde staten, vaak 'lemon laws' (wetten ter bescherming van de consument)

genoemd, u bepaalde rechten geven die hier niet specifiek zijn vermeld. Voor zover dit in uw staat is toegestaan, verlangt Harley-Davidson dat u eerst Harley-Davidson een schriftelijke beschrijving stuurt van enig defect of het niet voldoen aan de garantieverplichtingen die u hebt ervaren met uw motorfiets. Harley-Davidson waardeert het dat u ons de mogelijkheid geeft uw problemen te laten onderzoeken en het vertrouwen in uw motorfiets te herstellen door de noodzakelijke reparaties uit te voeren volgens de voorwaarden van de beperkte garantie van Harley-Davidson. Harley-Davidson vraagt u uw bezwaren aan het Harley-Davidson Customer Support Center te zenden.

- Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Deze garantie betekent niet dat elke Harley-Davidson motorfiets vrij is van gebreken. Gebreken kunnen onbedoeld in een motorfiets zijn geïntroduceerd tijdens ontwerp of fabricage en zulke gebreken kunnen een reparatie noodzakelijk maken. Hierom biedt Harley-Davidson de Beperkte Garantie aan om dergelijke gebreken te verhelpen die gedurende de garantieperiode het falen van een onderdeel of ander probleem veroorzaken. Het herstel onder deze schriftelijke garantie en enige impliciete garantie is beperkt tot het repareren, vervangen of afstellen van het defecte onderdeel. Dit exclusieve herstel wordt geacht zijn doel te hebben gediend zo lang Harley-Davidson, via de

geautoriseerde dealers, bereid en in staat is defecte onderdelen op de voorgeschreven wijze te repareren, te vervangen of af te stellen. De eventuele aansprakelijkheid

van Harley-Davidson is in geen geval hoger dan de kosten voor het corrigeren van enige defecten. De aansprakelijkheid vervalt wanneer de garantietermijn is verstreken.



BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE HARLEY-DAVIDSON 2018

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2018 Harley-Davidson-motorfiets een erkende Harley-Davidson-dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken als gevolg van materiaalfouten of ondeskundige montage in de fabriek, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties of vervangingen van defecte onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat u hebt onder deze beperkte garantie. Deze beperkte garantie geldt alleen voor de hieronder aangegeven duur.

Niemand, met inbegrip van Harley-Davidson-dealers, mag enig deel van deze garantie wijzigen, uitbreiden of ongeldig verklaren.

Als voorwaarde voor deze garantie bent u verantwoordelijk voor het juiste gebruik, onderhoud en zorg van en voor uw motorfiets zoals beschreven in uw Gebruikershandleiding. Harley-Davidson raadt u aan om alle onderhoudsgegevens en facturen te bewaren.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE BEPERKTE EMISSIE-, GELUIDS- EN RADIOGARANTIES) VOOR DE

MOTORFIETS. Een geïmpliceerde garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel is beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie, of de duur vermeld in de garantiestatuten van uw land, waarbij de kortste van kracht is. Elke impliciete garantie gaat niet over naar de volgende kopers van de motorfiets.

De impliciete garantie voor geschiktheid voor een specifiek doel is niet van toepassing wanneer u uw motorfiets gebruikt voor races, zelfs niet wanneer de motorfiets voor dat doel werd uitgerust.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOCH HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ELK ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

Harley-Davidson en uw dealer zijn niet verantwoordelijk voor verlies van tijd of inkomsten, enig ongemak, het verlies van uw vervoer of gebruik van uw motorfiets, de kosten voor een huurmotorfiets, brandstof, reizen, maaltijden of logies, noch voor enige incidentele schade of gevolgschade.

Punitieve, morele of meervoudige schade kan niet worden teruggevorderd tenzij de toepasselijke wetgeving het afwijzen van deze schadeclaims verbiedt. U mag geen aan garantie gerelateerde claims vorderen als vertegenwoordiger, een eigen procureur-generaal, een lid van een klasse van eisers of in een andere hoedanigheid als vertegenwoordiger. Harley-Davidson is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van een vertraging in de levering van enige producten en/of diensten.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van de staat waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze beperkte garantie van toepassing:

Duur

1. Deze beperkte garantie is vierentwintig maanden geldig, vanaf het begin van (a) de datum van aankoop en aflevering van de motorfiets van een erkende Harley-Davidson-dealer, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets. Van uw erkende Harley-Davidson-dealer ontvangt u een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier om de beperkte garantie te activeren.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht als de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht.

Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen. De erkende Harley-Davidson dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Uitsluitingen

Deze beperkte garantie heeft geen betrekking op een motorfiets indien:

1. De motor/het zijspan niet is gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motorfiets is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motorfiets is geregistreerd.
4. De motorfiets is uitgerust met terrein- of wedstrijdonderdelen om de prestatie te verbeteren, een trekhaak of heeft andere niet-goedgekeurde wijzigingen (zelfs als deze wijzigingen Genuine Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn die niet zijn goedgekeurd voor gebruik op uw motorfiets). Deze modificaties kunnen de gehele of gedeeltelijke beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

5. De motorfiets was blootgesteld aan force majeure, oorlog, rellen, opstand, nucleaire besmetting, natuurrampen inclusief, maar niet beperkt tot bliksem, bosbranden, stof-, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden waarover Harley-Davidson geen controle heeft.
6. De motorfiets betrokken is geweest bij een ongeval of botsing of is gevallen of ergens door geraakt.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze beperkte garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten, die gedurende de beperkte garantieperiode onder deze beperkte garantie vallen).

3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
4. Defecten van of schade aan de motorfiets die veroorzaakt zijn door wijzigingen die niet overeenkomstig de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson zijn aangebracht of veroorzaakt zijn door wijzigingen of gebruik van onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd voor het merk en modeljaar van uw motorfiets.
5. Schade, veroorzaakt door de installatie of het gebruik van non-Harley-Davidson onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot, vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, een trekhaak, niet goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen of delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem.
6. **Klanten in de Verenigde Staten:** Gebreken of schade die van invloed is op de functionaliteit van de aandrijflijnonderdelen van een motorfiets die is afgesteld met een tuner of kalibratie die niet wordt gedekt door een California ARB Executive Order of op een andere manier zijn goedgekeurd door EPA.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden IS HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, -ACCESSOIRE OF -DESIGNWIJZIGING, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, ARBEID DIE DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.
2. Deze beperkte garantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van hem kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze beperkte garantie op een of andere wijze te wijzigen, uit te breiden of aan te passen.
3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson wordt niet uitgesloten dat Harley-Davidson op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.

4. Harley-Davidson en zijn erkende dealers behouden zich het recht voor door Harley-Davidson ontworpen en gefabriceerde motorfietsen op elk gewenst tijdstip te wijzigen of te onderhouden zonder dat aanvullende verplichtingen ontstaan om dezelfde wijziging of verandering aan een eerder geproduceerde en verkochte motorfiets aan te brengen. Harley-Davidson behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen goeddunken na afloop van de garantieperiode reparaties uit te voeren, reparatiecampagnes te voeren, reparaties gericht op het verkrijgen van goodwill of tevredenheid van de klant uit te voeren of de garantiedekking voor bepaalde motorfietsen te verlengen. De bovengenoemde reparaties of verlengingen van de garantiedekking verplichten Harley-Davidson op geen enkele manier om soortgelijke wijzigingen aan te brengen voor andere eigenaars van soortgelijke motorfietsen. Soms kan Harley-Davidson een speciaal aanpassingsprogramma aanbieden om de kosten van bepaalde reparaties geheel of gedeeltelijk te vergoeden, die verdergaan dan de voorwaarden van uw beperkte garantie. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer of dergelijke programma's voor u beschikbaar zijn. Uw staat kan dit soort aanbiedingen verbieden. In dat geval kunnen deze niet voor u beschikbaar zijn.
5. Het feit dat een onderdeel is voorzien van een Harley-Davidson-sticker of de merknaam Harley-Davidson, betekent nog niet dat het geschikt is of wordt gegarandeerd voor het type en model van uw motorfiets. Het gebruik van onderdelen die niet zijn bestemd en getest voor uw motorfiets kan negatieve gevolgen hebben voor de prestatie van uw motorfiets en kan leiden tot situaties die niet onder deze beperkte garantie vallen.

Omgevingsfactoren

1. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op één onderdeel, eenmalig, onder passende omstandigheden. Indien een voertuig een van deze eigenschappen op meer dan één component heeft, zal garantiedekking worden ontzegd.
2. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op meerdere onderdelen alleen in het geval dat ze hetzelfde onderdeel zijn (dat wil zeggen beide spiegels, beide treeplanken, enz.)
3. De garantie dekt nooit roest/roestvorming en/of putjes op de wielen, tenzij deze aandoening op juiste wijze is gedocumenteerd in de DPQA. Zie de cosmetische kwaliteitsgids voor eigenschappen die onder garantie vallen.

4. De garantie dekt geen roest/corrosie en/of putjes als gevolg van beschadiging door steentjes op de weg, gevaren, verwaarlozing, blootstelling aan chemische stoffen of misbruik/verkeerd gebruik van de motorfiets.

5. Garantie dekt geen roest/roestvorming in brandstoftanks.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bescherming van de motorfiets tegen esthetische problemen die het gevolg zijn van het gebruik en / of van blootstelling aan de elementen.



BEPERKTE FABRIEKSGARANTIE IN AUSTRALIË/NIEUW-ZEELAND OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2018

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Deze beperkte garantie voor motorfietsen, waarnaar hierna wordt verwezen als de H-D -motorfietsgarantie, is alleen van toepassing op alle personen die een nieuw 2018- of eerder model Harley-Davidson-motorfiets aanschaffen in Australië en Nieuw-Zeeland na 1 januari 2018.

Uw rechten als klant

De voordelen voor u onder deze H-D-motorfietsgarantie komen bovenop en doen niets af aan andere rechten en verhaalsmogelijkheden die u mogelijk hebt met betrekking tot deze motorfiets onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder wetgeving op het gebied van consumentenbescherming.

In Australië worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. U hebt recht op vervanging of restitutie in het geval van een aanzienlijk defect en op compensatie voor elk redelijkerwijs voorzienbaar verlies en elke redelijkerwijs voorzienbare schade. U hebt er bovendien recht

op dat goederen worden gerepareerd of vervangen als deze niet van aanvaardbare kwaliteit blijken te zijn en dit gebrek aan kwaliteit niet leidt tot een aanzienlijk defect.

In Nieuw-Zeeland worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Nieuw-Zeelandse Consumer Guarantees Act niet kunnen worden uitgesloten.

Garantie

Deze H-D-motorfietsgarantie wordt aangeboden door **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Verenigde Staten, telefoon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garandeert dat een erkende Harley-Davidson-dealer de onderdelen van nieuwe 2018 Harley-Davidson-motorfietsen zal repareren of vervangen die tijdens de hierna beschreven garantieperiode bij normaal gebruik defect zijn gebleken als gevolg van materiaalfouten of ondeskundige montage in de fabriek, zonder hiervoor kosten in rekening te brengen.

Dergelijke reparaties of vervangingen van onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en uw enige verhaalsmogelijkheid onder deze H-D-motorfietsgarantie, onverminderd eventuele rechten die u hebt onder de Australisch en Nieuw-Zeelandse wetgeving, zoals hiervoor is beschreven.

Opmerking: goederen die ter reparatie worden aangeboden, mogen worden vervangen door gereviseerde goederen van hetzelfde type in plaats van dat deze worden gerepareerd. Er kunnen gereviseerde onderdelen worden gebruikt voor het repareren van goederen.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze H-D-motorfietsgarantie van toepassing:

Garantieperiode

Deze H-D-motorfietsgarantie is vierentwintig maanden geldig, vanaf het begin van, afhankelijk van hetgeen eerder is:

- (a) de datum van de levering door een erkende Harley-Davidson-dealer aan de eerste detailhandelkoper; of
- (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets (als deze vóór deze datum niet is verkocht aan een detailhandelkoper).

Uw erkende Harley-Davidson-dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om uw H-D-motorfietsgarantie in werking te stellen.

Opmerking: als de motorfiets gebruikt is als een demonstratiemodel, bestaat de kans dat de garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Een nog niet-verlopen gedeelte van deze H-D-motorfietsgarantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motorfiets tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht. Zie het gedeelte CONTACTGEGEVENS EIGENAAR in de gebruikershandleiding voor informatie over eigenaarswijzigingen.

Service verkrijgen onder de garantie

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. Het Harley-Davidson-netwerk van erkende dealers is omvangrijk en wordt voortdurend uitgebreid. Bezoek onze website op www.h-d.com.au voor actuele contactinformatie voor uw dichtstbijzijnde dealer.

De erkende Harley-Davidson-dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Het is uw verantwoordelijkheid om de motorfiets op eigen kosten op te halen bij de erkende dealer nadat de service onder de garantie is voltooid.

Uitsluitingen

Deze H-D-motorfietsgarantie is niet van toepassing op een motorfiets (of onderdeel of accessoire):

1. die niet is gebruikt of onderhouden, zoals in de gebruikershandleiding is beschreven;
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. die oorspronkelijk niet is gefabriceerd of verkocht voor gebruik in Australië en Nieuw-Zeeland en/of die niet voldoet aan de Australische en Nieuw-Zeelandse homologatievereisten;
4. die is voorzien van off-road of wedstrijdonderdelen om het vermogen te verbeteren of waarop andere niet goedgekeurde aanpassingen zijn aangebracht. Deze aanpassingen kunnen de gehele of gedeeltelijke H-D-motorfietsgarantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.
5. Waar schade is veroorzaakt door, of waar Harley-Davidson niet in staat is deze H-D-motorfietsgarantie na te leven als gevolg van overmacht, oorlog, rellen, opstand, natuurrampen, waaronder, maar niet beperkt tot, nucleaire besmetting, bliksem, bosbranden, stof, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden buiten de controle van Harley-Davidson.
6. De motorfiets/het zijspan was betrokken bij een ongeval, botsing of is gevallen of geraakt.

Opmerking: ondanks dat deze H-D-motorfietsgarantie niet van toepassing is onder de omstandigheden die hiervoor zijn beschreven, beschikt u toch over rechten onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder de Australische consumentenwetgeving, in dergelijke omstandigheden.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze H-D-motorfietsgarantie gedekt:

1. Onderdelen en accessoires die niet zijn gefabriceerd door Harley-Davidson of eventuele schade die aan de motorfiets is aangebracht als gevolg van de installatie van dergelijke onderdelen en accessoires, zelfs als dergelijke onderdelen motorfiets waren geïnstalleerd op de oorspronkelijk datum van detailhandelaankoop. Er is mogelijk garantie van een derde partij van toepassing op dergelijke onderdelen en accessoires. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

2. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen als gevolg van normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: Banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
3. Cosmetische of andere problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van defecten in gefabriceerde materialen of vakmanschap, die gedurende de garantieperiode door deze H-D-motorfietsgarantie worden gedekt).
4. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
5. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen, waaronder de installatie van onderdelen en accessoires voor wedstrijden en gesloten circuits en extra lasten en belastingen van de motorfiets die verder reiken dan de door Harley-Davidson aanbevolen waarden.
6. Schade, veroorzaakt door installatie of gebruik van niet-Harley-Davidson-onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson-onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, niet-goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen, delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem, trekvoorzieningen etc.

Opmerking: ondanks dat deze H-D-motorfietsgarantie niet van toepassing is onder de omstandigheden die hiervoor zijn beschreven, beschikt u toch over rechten onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder de Australische consumentenwetgeving.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden AANVAARDT HARLEY-DAVIDSON GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, -ACCESSOIRE OF -ONTWERPWIJZIGING MOGELIJK VERKOCHT EN/OF AANGEBRACHT DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS OF ARBEID DIE DAARTOE IS UITGEVOERD DOOR DEALERS.
2. Deze H-D-motorfietsgarantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van deze dealer kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze H-D-motorfietsgarantie op een of andere wijze te wijzigen of aan te passen.

Eventuele werkzaamheden onder garantie of vervangingen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson doen niets af aan de mogelijkheid dat Harley-Davidson op een later tijdstip, indien van toepassing, op een uitsluiting beroept wanneer Harley-Davidson zich op een later tijdstip bewust wordt dat een uitsluiting van toepassing was of dat de

garantieclaim anderszins niet voldeed aan de voorwaarden van deze H-D-motorfietsgarantie.

Omgevingsfactoren

1. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op één onderdeel, eenmalig, onder passende omstandigheden. Indien een voertuig een van deze eigenschappen op meer dan één component heeft, zal garantiedekking worden ontzegd.
2. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op meerdere onderdelen alleen in het geval dat ze hetzelfde onderdeel zijn (dat wil zeggen beide spiegels, beide treeplanken, enz.)
3. De garantie dekt nooit roest/roestvorming en/of putjes op de wielen, tenzij deze aandoening op juiste wijze is gedocumenteerd in de DPQA. Zie de cosmetische kwaliteitsgids voor eigenschappen die onder garantie vallen.
4. De garantie dekt geen roest/corrosie en/of putjes als gevolg van beschadiging door steentjes op de weg, gevaren, verwaarlozing, blootstelling aan chemische stoffen of misbruik/verkeerd gebruik van de motorfiets.
5. Garantie dekt geen roest/roestvorming in brandstoftanks.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bescherming van de motorfiets tegen esthetische problemen die het gevolg zijn

van het gebruik en / of van blootstelling aan de elementen.



BEPERKTE GARANTIE OP HET MOTORFIETS-GELUIDSREGELSYSTEEM HARLEY-DAVIDSON 2018

De volgende beperkte garantie heeft betrekking op het geluidsregelsysteem en vormt een aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE en de GARANTIE VOOR HET UITLAATREGELSYSTEEM, en is alleen van toepassing op Harley-Davidson motorfietsen die in de VS worden verkocht.

Harley-Davidson garandeert de eerste eigenaar en elke volgende eigenaar dat deze motorfiets zodanig is ontwikkeld en gebouwd dat deze bij verkoop voldoet aan de toepasselijke voorschriften van het Amerikaanse Environmental Protection Agency (zoals getest volgens de F-76 Drive-By testprocedure) en dat het geen materiaal- en fabricagefouten bevat die ertoe zouden kunnen leiden dat het niet voldoet aan de normen van het Amerikaanse Environmental Protection Agency binnen één (1) jaar na de oorspronkelijke aankoop bij en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer of één (1) jaar na de [tweede] verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets of 6.000 km (3730 mi), welke het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht als de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de beperkte garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is

begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN BEPERKTE EMISSIEGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De beperkte garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ONDERDELEN WORDEN NIET DOOR DE BEPERKTE GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM GEDEKT

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, wijzigingen, of het niet uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.

2. Het vervangen, verwijderen of wijzigen van willekeurig welk deel van het GELUIDSREGELSYSTEEM (bestaande uit het uitlaatsysteem en het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel) met onderdelen die niet volgens een certificatie voldoen aan de geluidsbepalingen voor gebruik op straat.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.
4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOG HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat

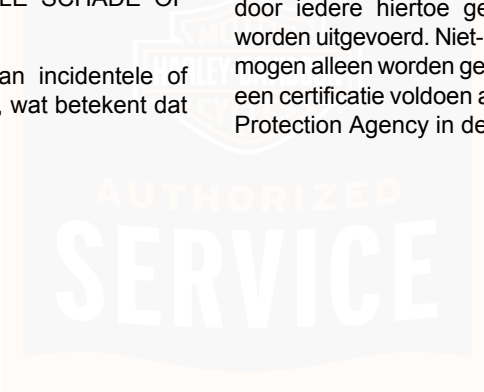
het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Andere rechten

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Aanbevelingen voor vereist onderhoud

Aanbevolen wordt onderhoud aan het geluidsregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het geluidsregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Niet-Genuine Harley-Davidson-onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS.



BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM HARLEY-DAVIDSON 2018

Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in 49 staten van de VS

De volgende beperkte garantie geldt voor het emissieregelsysteem, geldt als aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE VOOR DE MOTORFIETS en de BEPERKTE GARANTIE VAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM, en geldt alleen voor Harley-Davidson motorfietsen die zijn verkocht, geregistreerd, en normaal worden gebruikt in de V.S. Raadpleeg de 'GARANTIEVERKLARING OVER DE EMISSIEREGELING IN CALIFORNIË' voor aanvullende garantiebepalingen die gelden voor motorfietsen in Californië.

Harley-Davidson Motor Company garandeert de eerste eigenaar en elke volgende eigenaar dat deze motorfiets zodanig is ontwikkeld, gebouwd en uitgerust dat deze bij verkoop voldoet aan de toepasselijke voorschriften volgens Section 7521 van Title 42 van de United States Code en dat deze geen materiaal- en fabricagefouten bevat die ertoe zouden kunnen leiden dat deze niet voldoet aan deze voorschriften gedurende vijf (5) jaar vanaf de eerste aankoopdatum en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer (of vijf (5) jaar na de datum waarop de motorfiets voor het eerst in bedrijf werd gesteld, als deze vóór aflevering eerst als 'demonstratie-' of 'bedrijfsmotorfiets'

werd gebruikt) of 30.000 km (18641 mi) welke het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De beperkte garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ITEMS WORDEN NIET DOOR DE BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM GEDEKT

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, frauderen, wijzigingen, ongevallen, natuurgeweld of het onjuist of onvoldoende uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
2. Het vereiste onderhoud (zoals vermeld in de gebruikershandleiding), en de vervanging van onderdelen (zoals bougies, brandstof- en oliefilters, etc.) gebruikt voor het benodigde onderhoud.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.
4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, SLEPEN VAN HET VOERTUIG, VERLIES VAN MOTORFIETSGEBRUIK, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Onderdelen die onder deze emissiegarantie vallen

De garantie op het emissieregelsysteem dekt mogelijk de volgende onderdelen, als het defect geacht wordt samen te hangen met emissies:

- Luchtfilteereenheid
- Nokkenas
- Bougie
- Bobine
- Ontstekingsbedrading
- Dampklep
- Katalysator
- Carterontluchting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Thermosensor voor de inlaatlucht
- Gaskleppositiesensor
- Injectoren
- Inductiemodule of gasklephuis
- Motortemperatuursensor

- Elektronische regeleenheid
- Lambdasensor

Brandstoftank (alleen niet-cosmetische gebreken)

- Lekkages
- Brandstof/damp-afscheider
- Brandstofdop

Indien gebruikt bij bovenstaand: slangen, klemmen, aansluitingen, leidingen, pakkingen en bevestigingsmaterialen.

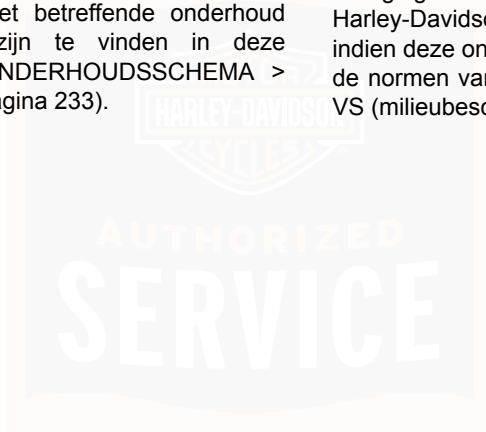
Gedetailleerde instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van deze motorfiets, inclusief het tijdstip waarop en/of de afgelegde afstanden waarna het betreffende onderhoud moeten worden uitgevoerd, zijn te vinden in deze gebruikershandleiding onder ONDERHOUDSSHEMA > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 233).

Andere rechten

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Aanbevelingen voor vereist onderhoud

Aanbevolen wordt onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Echter, het onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het emissieregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Non-Genuine Harley-Davidson-onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS (milieubeschermingsinstantie).



OPMERKINGEN



CALIFORNIË EMISSIE CONTROLE GARANTIEVERKLARING

Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in Californië in de VS

Uw rechten en verplichtingen met betrekking tot de garantie

De California Air Resources Board en Harley-Davidson Motor Company lichten met genoegen de garantie toe voor het emissieregelsysteem die van toepassing is op uw nieuwe motorfiets. In Californië moeten nieuwe motorfietsen worden ontworpen, gebouwd en uitgerust in overeenstemming met de stringente antismognormen van de staat. Harley-Davidson Motor Company is gehouden het emissieregelsysteem voor uw motorfiets te garanderen gedurende de periode die hier wordt vermeld, op voorwaarde dat er geen sprake is van misbruik, niet-goedgekeurde aanpassingen, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets.

Uw emissieregelsysteem omvat onderdelen, zoals een carburateur, brandstofinspuitingssysteem, ontstekingsstelsel, katalysator en motorcomputer. Het systeem omvat mogelijk ook slangen, connectors en andere aan het emissieregelsysteem gerelateerde eenheden.

Waar er, binnen de hierna vermelde garantieperiode, sprake is van het invoeren van de garantie op basis van een

garantievoorwaarde, repareert uw erkende Harley-Davidson-dealer gratis uw motorfiets, waarbij er geen kosten in rekening worden gebracht voor diagnosewerkzaamheden, onderdelen en arbeid.

Dekking van de fabrieksgarantie

De gebruiksperiode van vijf jaar of 30.000 km (18641 mi) begint op de datum waarop de motorfiets wordt geleverd aan de uiteindelijke koper of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig wordt gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant wordt verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

Als een aan het emissieregelsysteemgerelateerd onderdeel op uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel door Harley-Davidson Motor Company gerepareerd of vervangen. Dit is uw GARANTIE MET BETREKKING TOT DEFECTEN AAN HET emissieregelsysteem.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar met betrekking tot de garantie

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat wordt vermeld in de gebruikershandleiding. Harley-Davidson raadt aan dat u alle betalingsbewijzen bewaart die betrekking hebben op onderhoud aan uw motorfiets. Harley-Davidson kan het invoeren van de garantie op het emissieregelsysteem echter

niet weigeren alleen op basis van het ontbreken van de betalingsbewijzen of uw nalaten te voorzien in de uitvoering van al het geplande onderhoud.

U bent verantwoordelijk voor het aanbieden van uw motorfiets aan een erkende Harley-Davidson-dealer zodra er een probleem optreedt. De reparatiewerkzaamheden uit hoofde van de garantie moeten binnen een redelijke periode worden voltooid en deze periode mag in geen geval langer zijn dan 30 dagen.

Als eigenaar van de motorfiets moet u zich er bewust van zijn dat Harley-Davidson u garantiedekking kan weigeren als uw motorfiets of een onderdeel defect raakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde aanpassingen.

Als u vragen hebt over uw rechten en verantwoordelijkheden met betrekking tot uw garantie, kunt u contact opnemen met het Customer Service Department van Harley-Davidson op 1-800-258-2464 (alleen Verenigde Staten) of 1-414-343-4056 of met de California Air Resources Board aan de 9528 Telstar Ave., El Monte, Californië 91731.

Aanvullende garantievoorwaarden

De garantieperiode begint op de datum waarop de motorfiets aan de uiteindelijke koper wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal

worden verkocht, op de datum waarop het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

Het emissieregelsysteem van elke nieuwe Harley-Davidson-motorfiets is ontworpen, gebruikt en getest met uitsluitend Genuine Harley-Davidson-onderdelen en met deze onderdelen is de motorfiets gecertificeerd als conform met de Californische voorschriften inzake emissieregeling.

We raden aan dat u uw motorfiets naar een erkende Harley-Davidson-dealer brengt voor reparaties onder deze garantie. De dealer beschikt over in de fabriek getrainde monteurs en Genuine Harley-Davidson-onderdelen. Echter, in het geval van een noodgeval (zoals hierna is gedefinieerd) kunt reparaties laten uitvoeren bij elke beschikbare servicevestiging of door de eigenaar, met een vervangingsonderdeel. Als een erkende Harley-Davidson-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is of als een onderdeel niet binnen een redelijke periode beschikbaar is (niet langer dan 30 dagen vanaf het tijdstip waarop de motorfiets in eerste instantie ter reparatie aan een Harley-Davidson-dealer wordt aangeboden), houdt dit een noodgeval in. Harley-Davidson vergoedt dergelijke reparaties, inclusief diagnosewerkzaamheden alleen aan de eigenaar als is vastgesteld dat de reparaties vallen onder deze emissiegarantie. De vergoeding van onderdelen door Harley-Davidson zal echter in geen geval hoger zijn dan onze voorgestelde detailhandelsprijs voor alle gegarandeerde onderdelen die worden vervangen en onze arbeidsvergoeding

is beperkt tot onze aanbevolen tijdslimieten voor reparaties aan het emissiesysteem tegen het geografisch toepasselijke werkplaatsuurtarief.

Voor het verkrijgen van de vergoeding van Harley-Davidson voor dergelijke reparaties, moet u alle defecte onderdelen en oorspronkelijke betalingsbewijzen bewaren, zodat u deze ter inspectie kunt aanbieden aan een erkende Harley-Davidson-dealer. Harley-Davidson raadt aan dat u uw motorfiets ter inspectie naar een erkende dealer brengt, zodat kan worden gecontroleerd of de noodreparaties naar behoren zijn uitgevoerd.

Onthoud het volgende: het gebruik van niet-originele Harley-Davidson-reserveonderdelen kan de doelmatigheid van het emissieregelsysteem aantasten of uw motorfiets anderszins beschadigen. Als er andere onderdelen worden gebruikt dan Genuine Harley-Davidson-onderdelen voor onderhoud aan, vervanging van of reparaties aan componenten die van invloed zijn op de emissieregeling, moet u een schriftelijke verklaring verkrijgen die garandeert dat dergelijke niet-Harley-Davidson-onderdelen volgens hun fabrikant gegarandeerd kwalitatief gelijkwaardig zijn aan Genuine Harley-Davidson-onderdelen op het vlak van prestaties en duurzaamheid. Het gebruik van niet-Harley-Davidson-vervangingsonderdelen leidt niet tot het vervallen van de bestaande garantie, indien aanwezig, op andere Harley-Davidson-componenten, tenzij de niet-Harley-Davidson-onderdelen schade veroorzaken aan

de onder garantie gedekte onderdelen of resulteren in een motorfiets die op het vlak van de emissieregeling niet aan de voorschriften voldoet. HARLEY-DAVIDSON AANVAARDT echter GEEN AANSPRAKELIJKHEID ONDER DE GARANTIE VOOR ONDERDELEN DIE GEEN GENUINE HARLEY-DAVIDSON-ONDERDELEN ZIJN, tenzij Harley-Davidson-onderdelen schade aan niet-Genuine Harley-Davidson-onderdelen veroorzaken.

Wat dekt deze emissiegarantie

De garantie voor het emissieregelsysteem dekt uitsluitend de volgende garantieonderdelen:

- Luchtfiltereenheid
- Nokkenas
- Bougie
- Bobine
- Ontstekingsbedrading
- Dampklep
- Katalysator
- Carterontluchting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor

- Thermosensor voor de inlaatlucht
- Gaskleppositiesensor
- Injectoren
- Inductiemodule of gasklephuis
- Motortemperatuursensor
- Elektronische regeleenheid
- Lambdasensor
- Koolstofcapsule
- Ontluchtingsregelklep

Brandstoftank (alleen niet-cosmetische gebreken)

- Lekkages
- Brandstof/damp-afscheider
- Brandstofdop

Indien gebruikt bij bovenstaand: slangen, klemmen, aansluitingen, leidingen, pakkingen en bevestigingsmaterialen.

Wat dekt deze emissiegarantie niet

Het volgende wordt niet door de garantie voor het emissieregelsysteem gedekt:

Storingen in onder garantie gedekte onderdelen die worden veroorzaakt door het volgende: misbruik, verkeerd gebruik, niet-goedgekeurde aanpassing of wijziging, knoeien, ontkoppeling of onjuist of ontoereikend onderhoud. De garantie dekt geen vervanging van vermelde onderdelen wanneer het voertuig niet langer in overeenstemming is met de emissienormen in de staat Californië als gevolg van de hiervoor vermelde acties.

Schade die het gevolg is van een ongeval, natuurgeweld of andere gebeurtenissen waarover Harley-Davidson geen controle heeft.

Het repareren of vervangen van gegarandeerde onderdelen die zijn ingepland voor vervanging voor 30.000 km (18641 mi), als deze onderdelen eenmaal zijn vervangen bij het eerste vervangingsinterval als onderdeel van vereiste onderhoudsservices.

Reparatiewerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden die zijn uitgevoerd door een andere dealer dan een erkende Harley-Davidson-dealer (met uitzondering van in een noodgeval zoals dat hiervoor is gedefinieerd).

Tijdverlies, ongemak, verlies van het gebruik van de motorfiets, het slepen van het voertuig of commercieel verlies en/of gevolgschade.

Reparatiewerkzaamheden aan een motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal

gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.



OPMERKINGEN



SERVICEBEURTDOSSIERS

TOEPASSELIJKHEID	
<input type="checkbox"/>	• JPN

Algemene service-intervallen

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd met gespecificeerde intervallen om te zorgen dat uw

Harley-Davidson-motorfiets naar beste vermogen blijft werken en uw beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets van kracht blijft. De erkende Harley-Davidson-dealer weet hoe de motorfiets het beste kan worden onderhouden en hij beschikt hiertoe over door de fabriek goedgekeurde methoden en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

Sommige onderhoudspunten moeten ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd, zelfs als het volgende kilometerinterval nog niet bereikt is. Onder zware rijomstandigheden moeten sommige onderhoudspunten mogelijk vaker worden uitgevoerd. Raadpleeg Tabel 45.

OPMERKING

- Als er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson zijn goedgekeurd, kan de beperkte garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals het inlaat- en uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende motorvoertuigenwetten.
- In sommige landen, zoals in Brazilië, wordt vereist dat regelmatig onderhouds- en servicewerk door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer wordt uitgevoerd om uw beperkte garantie te behouden. Vraag advies aan uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer.

- Sommige landen, zoals Brazilië, eisen aanvullende jaarlijkse (of halfjaarlijkse) reguliere onderhoudsstappen, om te zorgen dat uw beperkte garantie van kracht blijft en/of om te voldoen aan de eisen van de voertuigregistratie. Controleer bij uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer en controleer de regelgeving voor motorfietsen in uw land voor de plaatselijke vereisten.
- Na het uitvoeren van de definitieve onderhoudsinterval, herhaalt u het onderhoudsschema vanaf het 8.000 km (5.000 mi)-interval Raadpleeg Tabel 45.
- Controleer altijd of er terugroepacties van kracht zijn en laat deze uitvoeren indien van toepassing, en of er productprogramma's actief zijn, als het voertuig voor onderhoud wordt gebracht.
- Controleer altijd of de nieuwste kalibratie is geïnstalleerd als het voertuig voor onderhoud wordt gebracht.

Tabel 45. Reguliere service-intervallen: Harley-Davidson Sportster-modellen

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
Werking van elektrische apparatuur en schakelaars controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
De voorbandspanning en het loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Aanhaalmoment spaken voorwiel controleren (indien van toepassing)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Controleer het remvloeistofpeil van de voorrem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Controleer de DOT 4-remvloeistof op vocht	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Balhoofdagers afstellen	X		X		X		X		X		X	2
De balhoofdagers smeren							X					2, 6
Gasklepbediening controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Tabel 45. Reguliere service-intervallen: Harley-Davidson Sportster-modellen

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
Aanhaalmoment van de bouten van de bovenste en onderste schakelaarbehuizing controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Luchtfilter controleren, onderhoud uitvoeren indien nodig		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorolie verversen en filter vervangen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Afstelling van primaire ketting controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Versnellingsbakolie verversen	X		X		X		X		X		X	4
Olieleidingen en remsysteem op lekkage, contact met andere componenten en schuurplekken controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brandstofleidingen en -koppelingen op lekkage, contact met andere componenten en schuurplekken controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Het aanhaalmoment van de bevestigingsschroeven van de bovenste stabilisatorverbinding op het motorblok controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Tabel 45. Reguliere service-intervallen: Harley-Davidson Sportster-modellen

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
Het aanhaalmoment van de isolatormontagebout en -moer voor controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Controleer het remvloeistofpeil van de achterrem.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Controleer de DOT 4-achterremvloeistof op vocht	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Remsysteem	Spoel het remsysteem door en ververs de hydraulische DOT 4-remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger.											2
Remblokken en -schijven op slijtage controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Aanhaalmoment asmoer vooras controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Aanhaalmoment van de banjobouten van de remmen controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
De zijstandaard controleren en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Koppelingafstelling controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Rem- en koppelingbedieningselementen controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Aanhaalmoment spaken achter controleren (indien van toepassing)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
De achterbandspanning en het loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabel 45. Reguliere service-intervallen: Harley-Davidson Sportster-modellen

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	OPMER- KIN- GEN
De aandrijfriem en de tandwielen controleren, de riem afstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Aanhaalmoment asmoer achteras controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Uitlaatsysteem op lekkage, scheuren en los of ontbrekende bevestigingsmiddelen of uitlaatschilden controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Accu	Controleer de accu en het aanhaalmoment van de aansluitklemmen en reinig de aansluitingen jaarlijks.											1
Bougies	De bougies om twee jaar of elke 48.000 km (30.000 mi) vervangen, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is.											
Voorvork reviseren											X	2, 7
Brandstoffilter	Vervang het brandstoffilterelement elke 161.000 km (100000 mi).											2, 4
Proefrit om te controleren of de componenten en systemen werken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPMERKINGEN:	<p>1. Jaarlijks uitvoeren of met de voorgeschreven intervallen, wat het eerst van toepassing is.</p> <p>2. Moet door een erkende Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt.</p> <p>3. Controleer de spaakspanning bij servicebeurten na 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) en elk interval van 24.000 km (15000 mi) daarna. Niet alle voertuigen hebben spaakwielen. Raadpleeg het betreffende onderwerp in de servicehandleiding.</p> <p>4. Voer vaker onderhoud uit bij extreme omstandigheden (zoals extreme temperaturen, stoffige omgevingen, bergachtige of slechte wegen, langdurige opslagomstandigheden, korte ritten, veel start-stopverkeer of slechte kwaliteit brandstof).</p> <p>5. Raadpleeg het hoofdstuk Werkplaatspraktijk in de servicehandleiding voor instructies over aanhaalmomenten.</p> <p>6. Demonteer, smeer en inspecteer deze iedere 48.000 km (30000 mi).</p> <p>7. Demonteer, controleer en monteer de vorken en vervang de vorkolie elke 80.000 km (50000 mi).</p>											

Onderhoudsdossier

Houd een onderhoudsdossier bij van elke onderhoudsbeurt.
Raadpleeg Tabel 46 .

Tabel 46. Onderhoudsdossier van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM- MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

SERVICEDOCUMENTATIE

Ga naar een Harley-Davidson-dealer om een service- of onderdelenhandleiding voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, naast uw Harley-Davidson-dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen. Raadpleeg Tabel 47.

Tabel 47. Servicedocumentatie: Sportster-modellen van 2018

DOCUMENT	ONDERDEELNUM- MER
Servicehandleiding voor Sportster-modellen	94000452
Diagnosehandleiding elektrische systemen Sportster-modellen	94000459

Tabel 47. Servicedocumentatie: Sportster-modellen van 2018

DOCUMENT	ONDERDEELNUM-MER
Onderdelencatalogus Sportster-modellen	94000442

Tabel 47. Servicedocumentatie: Sportster-modellen van 2018

DOCUMENT	ONDERDEELNUM-MER
De weergegeven publicatienummers betreffen handleidingen in het Engels. Andere talen zijn verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.	



OPMERKINGEN



ACRONIEMEN EN SYMBOLEN MAATEENHEDEN

Tabel 48. Acroniemen en symbolen maateenheden (A-C)

ONDERDEEL	DEFINITIE
A	Ampère
ABS	Antiblokkeersysteem
AC	Wisselstroom
AGM	Absorbed Glass Mat (accu)
Ah	Ampère-uur
BAS	Hellingshoeksensor
BCM	Body control module
°C	Celsius
CCA	Koudstartcapaciteit (CCA)
cm	Centimeter
cm ³	Kubieke centimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations

Tabel 49. Acroniemen en symbolen maateenheden (D-F)

ONDERDEEL	DEFINITIE
DC	Gelijkstroom
DLC	Diagnosestekker
DOM	Domestic (USA)
DTC	Storingscode
ECM	Elektronische regelmodule
EHCU	Elektrohydraulische regeleenheid

Tabel 49. Acroniemen en symbolen maateenheden (D-F)

ONDERDEEL	DEFINITIE
EITMS	Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor
EHCU	Elektrohydraulische regeleenheid
ETC	Elektronische gasklepregeling
EVAP	Verdampingsemissieregelsysteem
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid ounce
ft	Feet
ft-lbs	Foot-pounds
FTP	Passeerlicht

Tabel 50. Acroniemen en symbolen maateenheden (G-Z)

ONDERDEEL	DEFINITIE
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Maximaal toelaatbare asbelasting
GND	Massa (elektra)
GPS	Global Positioning System
GVWR	Maximaal toelaatbaar gewicht
H-DSSS	Harley-Davidson Smart-alarmsysteem
HCU	Hydraulische regeleenheid
HDI	Harley-Davidson International
IGN	Ontstekingslicht/startschakelaar
in	inch
in ³	Kubieke inch

Tabel 50. Acroniemen en symbolen maateenheden (G-Z)

ONDERDEEL	DEFINITIE
in-lbs	Inch pounds
kg	Kilogram
km	Kilometer
km/h	Kilometer per uur
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
lb	Pounds
LED	Light Emitting Diode
mA	Milliampère
mi	Mijl
mL	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Mijl per uur
ms	Milliseconde
Nm	Newtonmeter
oz	Ounce
P&A	Onderdelen en accessoires
PA	Contactadres
Part No.	Onderdeelnummer
PIN	Persoonlijk identificatienummer
psi	Pounds per in ²
qt	Quart
rpm	Omwentelingen per minuut
TPMS	Controlesysteem bandenspanning

Tabel 50. Acroniemen en symbolen maateenheden (G-Z)

ONDERDEEL	DEFINITIE
USB	Universal Serial Bus
V	Volt
VAC	Wisselstroomspanning
VDC	Gelijkstroomspanning
VIN	Framenummer
VR	Spraakherkenning
W	Watt

INFORMATIE HANDELSMERK H-D U.S.A., LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, LiveWire, LiveWire One, en Harley-Davidson Echte Motoronderdelen

en Echte Motor accessoires tot de handelsmerken van H-D U.S.A., LLC.

GEREGISTREERDE PRODUCTMERKEN

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone,

iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI zekering, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio zijn handelsmerken van hun respectievelijke eigenaars.



OPMERKINGEN



Index

A

Aandrijfriem.....	133
ABS.....	65
Accessoires.....	201,202
Accu.....	54, 101, 163, 169, 170, 172
Accu laden.....	163
Accu opladen.....	162
Achterlicht.....	160
Achterlicht.....	160
Achterruit.....	54
Acroniemen.....	241
Afstandsbediening.....	90,100
Afstandsbediening.....	100
Afstelling van primaire ketting.....	131
Afvoeren en recycling.....	115
Alarm.....	97
Alarmknipperlichten.....	39
Alarmsysteem.....	54,89,89,90,91, 94, 94, 97, 98, 99, 100, 100, 101, 101
Antiblokkeersysteem (ABS).....	13

B

Bagage.....	14,84
Banden.....	30,142,144
Banden vervangen.....	144
Bediening.....	62,105,109,109
Bedieningselementen.....	37,39,62
Benzine.....	32
Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	204
Bougies.....	146
Brandstof.....	32,54,68

C

Claxon.....	37
Contactgegevens eigenaar.....	206
Controlelampen.....	53,54
Controlelijst alvorens te rijden.....	105
Controleren van motoroliepeil.....	117
Cruise-control.....	54
Custom Coverage.....	202

Index

D		GAWR.....14
Dagtellerschakelaar.....37		GAWR/GVWR.....14
Dealer.....205		Geluidsregelsysteem.....16
Denim-afwerking.....192		Genuine motoronderdelen en accessoires.....201
E		Gevaarwaarschuwing.....39
Een motorfiets importeren.....206		Gloeilamp van het achterlicht vervangen.....160
Eigenaarsinformatie.....3		Gloeilampen richtingaanwijzers (Bullet-stijl).....159
Elektrisch systeem.....199		Gloeilampvervanging.....150,160
F		GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht).....14
Fabrieksreserveonderdelen.....204	H	
Framenummer.....21	Handelsmerken.....242,243	
Framenummer (V.I.N.).....21	Handleiding.....1	
Framenummer (VIN).....21	Hydraulische klepstoters.....137	
Framenummer (VIN).....21	I	
G	Informatie voor het opladen van AGM-accu's.....162	
Garantie.....202,203,205,207	Instrumenten.....48,53,54,67	

Index

K

Kentekenplaatsteun.....	72
Kentekenplaatsteun (VRSCF).....	72
Klantenservice.....	2
Koelvloeistof.....	25
Koplamp.....	37,53,150,154,154, 156
Koplampafstelling.....	154
Koplampuitlijning.....	154
Koppeling.....	37,137

L

Leer.....	193
Leer- en vinylverzorging.....	193
Leerverzorging.....	193
Linker zijafdekking.....	174
Luchtfilter.....	147

M

Motor.....	37,39,54,109,197
Motor afzetten.....	109
Motor starten.....	45,107,109

Motorfiets opslaan.....	180
Motorolie.....	53,116,117,121,125
Motorolie verversen.....	121

N

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	206
National Highway Traffic Safety Administration (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	206
Noodknipperlichten.....	37

O

Octaangetallen.....	32
Olie.....	116
Oliepeil controleren.....	117
Olietoepassingen.....	136
Onderhoud.....	115,116,117,121,131, 133,136,136,137,137,137,138,146,146,147,154,160,163,203,233
Ontsteking met contactsleutel.....	43
Opslag.....	180

Index

P	S
Polijsten.....	Schakelen.....
190	110
Primaire ketting.....	Schokdemper.....
131	73
Primaire kettingkast.....	Schokdempers.....
25	73,146
	Service-intervallen.....
	233
	Servicedocumentatie.....
	238
	Sleutel.....
	90
	Smart-alarmsysteem.....
	89,100,100,101,101
	Smering.....
	136
	Smering in de winter.....
	125
	Smering van de framesmeerpunten.....
	136
	Smering van de versnellingsbak.....
	126
	Specificaties.....
	25,32,116,133
	Specificaties doorbuiging van de aandrijfriem.....
	133
	Speling van primaire ketting.....
	131
	Spiegel afstellen.....
	71
	Spiegels.....
	71
	Startknopschakelaar.....
	39
	Stickers.....
	17
	Storingen oplossen.....
	53,101,197,199,199,
	200
	Stuurschakelaars.....
	37,39
	Symbolen maateenheden.....
	241
R	
Regels bij inrijden.....	
104	
Regels op de weg.....	
13	
Regels voor veilig gebruik.....	
5	
Reinigen.....	
185,190,192,193,194,	
195	
Reinigen.....	
190	
Reinigingsproducten voor motorfietsen.....	
185	
Remmen.....	
62,65,138,200	
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	
205	
Richtingaanwijzers.....	
37,39,42,53	
Richtingaanwijzerschakelaars.....	
42	
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	
5,14	
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	
14	

Index

T

Telefoonnummer Dealer Locator.....	205
Transportmodus.....	99

U

Uitvallen van de stroom.....	101
------------------------------	-----

V

Veiligheid.....	14,17,115
Veiligheidsbepalingen.....	1
Verdampingsemisseriesregeling Californië.....	204
Vergrendeling zijstandaard.....	67
Verklarende woordenlijst.....	241
Vervanging bougie.....	146
Vierweg alarmknipperlichtenautomaat.....	37,94
VIN-codes.....	21
Voorvorklagers.....	138
Voorvorkolie.....	137

W

Wassen.....	190
Wielen.....	194
Wielonderhoud.....	194
Windscherm.....	86,195
Windscherm reinigen.....	195

Z

Zadel.....	177
Zadeltassen.....	85
Zekeringen.....	101,175
Zekeringen en relais.....	101
Zenden.....	25,199
Zijstandaard.....	66,67
Zijstandaard.....	66



OPMERKINGEN

