

Touring-modellen

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



Harley-Davidson Motor Company
Servicecommunicatie
Milwaukee WI 53208 VS

2025-02-01



99466-12NL

Dutch

Gedrukt in de VS

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING
Touring-modellen - 99466-12NL



99466-12NL

Touring-modellen

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



99466-12NL

2012 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING - Touring-modellen

INHOUD

INLEIDING

Veiligheidsbepalingen.....	1
Uw gebruikershandleiding.....	1
Wij geven om u.....	1
Verenigde Staten.....	2
Ondersteuning door de klantenservice.....	2

VEILIGHEID STAAT VOOROP

Regels voor veilig gebruik.....	5
Antiblokkeersysteem.....	12
Regels op de weg.....	13
Accessoires en bagage.....	14
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	15
Geluidsregelsysteem.....	16
Knoeien met het systeem.....	16

IDENTIFICATIE

Framenummer (VIN).....	17
Algemeen.....	17
Locatie.....	17
Afgkort framenummer.....	17
Modellen en functies.....	20
Stickers.....	20

SPECIFICATIES

Specificaties.....	23
Bandgegevens.....	30
Benzinemengsels.....	32
Brandstof.....	33
Katalysator.....	34

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen.....	35
Contactslot.....	35
Stuurslot.....	39
Voorvork vergrendelen op FLHR- en FLHRC-modellen.....	39
Voorvork vergrendelen op overige modellen.....	39
Bedieningselementen: Basisprincipes bediening.....	40
Startknopschakelaar.....	40
Motorschakelaar.....	40
Gashendel.....	41
Koppelingshendel.....	42
Claxonschakelaar.....	42
Koplampdimmerschakelaar.....	42
Richtingaanwijzerschakelaars.....	42
Audio/CB-regelschakelaars.....	43
Cruise-controlschakelaars.....	43

INHOUD

VERWARMDE HANDGREPEN.....	45	Modellen met cruise-control.....	54
Elektronische gasklepregeling (ETC).....	45	Zesde-versnellingslamp.....	54
Modus met beperkte functie van ETC.....	46	Alarmsysteemplamp.....	54
Modus met vermogensregeling door ETC.....	46	ABS-lampje.....	54
Modus met door ETC geforceerd stationair draaien.....	46	Cruise-control.....	57
Modus met door ETC geforceerde uitschakeling.....	46	Bedieningselementen.....	57
Bediening richtingaanwijzerschakelaar.....	46	Werking van de cruise-control.....	59
Gevarenwaarschuwing.....	47	Werkingsprincipe.....	59
4-weg knipperlichten.....	47	Cruise-control inschakelen.....	60
4-weg knipperlichten met alarmsysteem.....	47	Cruise-control uitschakelen.....	60
CONTROLELAMPEN.....	47	Cruisesnelheid hervatten.....	60
Instrumenten.....	48	Boven cruisesnelheid accelereren.....	61
Snelheidsmeter.....	48	Snelheid verminderen met cruise-control.....	61
Klok instellen.....	49	Cruise-control deactiveren.....	61
Toerenteller.....	50	Schakelpedaal.....	61
Kantelindicatorlamp.....	51	Locatie.....	61
Brandstofmeter.....	51	Schakelpatroon.....	62
Oliedrukmeter.....	51	Neutraal.....	62
Voltmeter.....	51	Hak-teen-schakelpedaal.....	62
Luchttemperatuurmeter.....	51	Antiblokkeersysteem (ABS).....	63
Brandstofbereikfunctie.....	51	Identificatie.....	63
Instrumentenlampjes.....	53	Remsysteem.....	64
Motorcontrolelamp.....	53	Algemeen.....	64
Laag brandstofniveaulamp.....	54	Non-ABS-remsysteem.....	64
Accuontladinglamp.....	54	Antiblokkeersysteem (ABS).....	65

INHOUD

ABS: Werking.....	65	Accessoireschakelaar.....	82
ABS: Gebruik.....	65	Extra lampen.....	83
ABS: Banden en wielen.....	66	Ventilatieopeningen onderkuip.....	84
Zijstandaard.....	67	Treepanken/voetsteunen voor passagiers.....	84
Interlock zijstandaard: Internationale modellen.....	67	Stroomaansluitingen voor accessoires:.....	86
Achteruitkijkspiegels.....	68	GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM	
Brandstoftankdop.....	68	GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM.....	87
Achterluchtvering.....	70	Kenmerken geavanceerde audiosysteem.....	88
Bagage.....	75	Quick Start Guide Audiosysteem.....	88
TOUR-PAK.....	75	Radioreceiver.....	88
Bediening.....	75	CD-speler.....	89
Verwijderen/installeren.....	75	Intercom – indien aanwezig.....	89
Lederen Zadeltassen.....	76	CB-radio (citizen band) – indien aanwezig.....	89
Openen.....	76	Stereo-ontvanger.....	89
Sluiten.....	76	Bedieningselementen op frontpaneel.....	90
Harde zadeltassen.....	77	AAN.....	90
Openen.....	77	1, 2, 3, 4, 5/Linkse pijl.....	90
Sluiten.....	77	6.....	91
Verwijderen.....	78	5/Linkse, Omhoog, Omlaag, Rechtse pijlen.....	91
Installeren.....	78	OK.....	91
Afstellingen.....	78	COM.....	91
Windscherm: FLHR/C.....	80	INT.....	91
Verwijderen.....	80	NAV.....	91
Installeren.....	80	LCD.....	91
Afstelbare windgeleiders.....	80	CD-klep.....	92
Sigarettenaansteker.....	81		

INHOUD

EJECT (verwijderen).....	92	AVC (automatische volumeregeling) afstellen.....	102
AUX.....	92	Afstellen van het displaycontrast.....	104
Bedieningselementen linker stuurhelft.....	94	Bediening van de CD/MP3.....	104
PTT en +/SQ/- schakelaar (indien aanwezig).....	94	Automatisch CD laden.....	105
Schakelaar +/AUDIO/-.....	94	Disc Error 1 (defecte disc).....	105
Bedieningselementen op rechter stuurhelft.....	95	Eject (verwijderen).....	106
Schakelaar UP/MODE SEL/DN.....	95	Tracks.....	106
Bediening van receiver.....	97	Snel vooruit en achteruit.....	106
Tijd instellen.....	97	Random (in willekeurige volgorde afspelen).....	107
Receiver IN- en UITSCHAKELEN.....	97	Scan (scannen).....	107
Een frequentieband selecteren.....	98	Repeat (herhaalde weergave).....	107
Volume.....	98	MP3.....	107
AM- versus FM-ontvangst.....	98	Aanbevelingen voor de behandeling van cd 's.....	108
AM.....	98	Intercom en "CB" met speakers voor de passagier.....	108
FM.....	98	Koptelefoons en aansluitingen.....	109
FM-stereo versus FM-mono.....	99	VOX microfoons.....	110
WB.....	99	Bediening Speakers.....	111
Afstemmen van een radiozender.....	99	SPKR-schakelaar.....	111
Handmatig afstemmen.....	100	Speakerbalans tussen bestuurder en passagier.....	111
Afstemmen met SEEK.....	100	Bedieningselementen voor passagier.....	112
Afstemmen met SCAN.....	100	Schakelaar UP/MODE SEL/DN.....	112
Geheugen voorkeursinstellingen/afstemmen.....	100	PTT en +/VOL/- schakelaar.....	113
SCAN-voorkeursinstellingen afstemmen.....	101	Bedieningselementen zijspan.....	114
Volume afstellen.....	101	Schakelaar MODE en +/TUNE/-.....	114
Lage en hoge tonen mixen.....	102	PTT/+/VOL/-.....	115

INHOUD

Intercom gebruik.....	116	Afstandsbediening alarmsysteem.....	128
Bediening.....	116	Afstandsbedieningstoewijzing.....	128
Activeren van de intercom en de VOX-microfoons.....	116	Rijden met een afstandsbediening.....	129
VOX-gevoeligheid afstellen.....	117	Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	129
Koptelefoonvolume van bestuurder afstellen.....	117	De pincode wijzigen.....	130
Koptelefoonvolume van passagier afstellen.....	118	Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	133
Bediening van CB.....	118	In- en uitschakelen.....	133
De CB activeren.....	118	Inschakelen.....	133
CB Setup (instellingen) openen.....	119	Uitschakelen.....	134
Een kanaal selecteren.....	119	Uitschakelen met een pincode.....	134
Voorkeursinstellingenkanalen.....	120	Alarm inschakelen met de 4-weg	
Gevoeligheidsdrempelwaarde instellen.....	120	alarmknipperlichtenautomaat ingeschakeld.....	136
Zenden.....	120	Alarm.....	137
Volume afstellen.....	120	Waarschuwingen.....	137
CB-bereik.....	121	Het alarm.....	137
weergavebron en mixen.....	123	Het alarm uitschakelen.....	138
Algemeen.....	123	Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	138
Problemen met het audiosysteem oplossen.....	125	Modus met geluidssignaal.....	138
Systeemstoringen oplossen.....	125	Modus zonder geluidssignaal.....	138
Radiozekeringen.....	126	Omschakelen tussen modi.....	138
HANDSFREE ALARMMODULE		Transportmodus.....	139
HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM	127	Inschakelen van de transportmodus.....	139
Onderdelen.....	127	Afsluiten van de transportmodus.....	139
Opties.....	127	Opslag en serviceafdelingen.....	139
FCC-bepalingen.....	127	Lange termijn parkeren.....	139
		Serviceafdelingen.....	139

INHOUD

Zijspan configuratie.....	140
Afstandsbedieningsbatterij.....	140
Vervangen van de batterij.....	140
Stroom uitschakelen.....	141
Modellen met sirene.....	141
Storingen oplossen.....	141
Alarmsysteemcontrolelampje.....	141
Afstandsbediening.....	141
Sirene.....	142

BEDIENING

Aanbevelingen voor bediening.....	145
Regels bij inrijden.....	146
De eerste 800 km (500 mi).....	146
Controlelijst alvorens te rijden.....	147
Motor starten.....	149
Algemeen.....	149
Starten.....	149
Automatische decompressie (ACR).....	150
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor.....	150
Bediening.....	150
Inschakelen/uitschakelen van de EITMS.....	151
Motor afzetten.....	152
Schakelen.....	152
Schakelen tijdens stilstand, motor uit.....	152

Starten vanuit een stop.....	152
Opschakelen (accelereren).....	152
Terugschakelen (afremmen).....	153

ONDERHOUD EN SMERING

Onderhoud voor veilig gebruik.....	155
Onderhoud bij inrijden.....	155
Motorsmering.....	156
Oliepeil controleren.....	157
Oliepeilcontrole bij koude motor.....	158
Oliepeilcontrole bij warme motor.....	158
Olie verversen en oliefilter vervangen.....	160
Smering in de winter.....	162
OLIEKOELER.....	163
Oliepeil van de versnellingsbak controleren.....	163
Versnellingsbakolie verversen.....	165
Smeermiddel primaire kettingkast.....	167
Algemeen.....	167
Smeermiddelpeil controleren.....	167
Primaire kettingolie verversen.....	168
Controleer de doorbuiging van de aandrijfriem.....	169
Smering van de framesmeerpunten.....	171
Smering - diverse.....	171
Scharnieren, vergrendelingen, etc.....	171
Olietoepassingen.....	171

INHOUD

Voorvorkolie.....	171	Koplampuitlijning.....	189
Brandstoffilter.....	171	Koplampafstelling: Modellen met Enkele Koplamp.....	191
KOPPELING.....	172	Koplampafstelling: Modellen met Dubbele Koplamp.....	191
Hydraulische klepstoters.....	172	Extra lampen.....	192
Balhoofdagers.....	172	Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: Bullet-stijl.....	192
REMMEN.....	173	Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: Uitvoering met platte lens.....	193
Remvloeistof.....	173	Gloeilamp van het achterlicht vervangen.....	195
Remblokken.....	175	Verwijderen.....	195
Banden.....	177	Installeren.....	195
Velgafdichtingen.....	178	Dynamo/spanningsregelaar.....	196
Banden vervangen.....	179	Laadsnelheid.....	196
Inspectie.....	179	Accu: Algemeen.....	197
Banden vervangen.....	179	Type.....	197
Schokdempers.....	181	Voltmetertest.....	200
Bougies.....	181	Reinigen en inspecteren.....	200
Ontsteking.....	182	Laden.....	201
Luchtfilter.....	182	Opslag.....	203
Koplamp: Modellen met Enkele Koplamp.....	183	Accu.....	204
Verwijderen.....	183	Ontkoppelen en verwijderen.....	204
Gloeilampvervanging.....	184	Installeren en aansluiten.....	206
Installeren.....	186	Starten met hulpstartkabels.....	207
Gloeilamp van koplamp vervangen: Modellen met Dubbele Koplamp.....	186	Pluskabel.....	208
Verwijderen.....	186	Minkabel.....	208
Gloeilampvervanging.....	187	Zekeringen en relais.....	210
Installeren.....	188		

INHOUD

Hoofdzekering.....	210
Systeemzekeringen.....	210
ZADEL.....	213
Verwijderen.....	213
Installeren.....	214
Radio/CB-antenne.....	216
Motorfiets opslaan.....	217
Motorfiets opslaan.....	217
Motor uit de opslag halen.....	218

ONDERHOUD EN REINIGING

Reiniging en algemeen onderhoud.....	221
De motorfiets wassen.....	226
Voorbereiding.....	227
Wielen en banden reinigen.....	227
De motorfiets wassen.....	227
De motorfiets droogmaken.....	227
Polijssten en afdichten.....	228
Banden afwerken.....	228
Verzorging Denim-afwerking.....	228
Reiniging.....	228
Leer- en vinylverzorging.....	229
Wielonderhoud.....	230
Banden met witte flanken.....	231
Windschermonderhoud.....	231

STORINGEN OPLOSSEN

Storingen oplossen: Algemeen.....	233
Motor: Touring-modellen.....	233
Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	233
Motor tornt, maar start niet.....	233
Start moeilijk.....	233
Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	234
Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	234
Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	234
Raakt oververhit.....	234
Overmatige trillingen.....	234
Elektrisch systeem.....	235
Dynamo laadt niet op.....	235
Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk.....	235
Versnellingsbak.....	235
Versnellingsbak schakelt moeilijk.....	235
Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	235
Koppeling slipt.....	235
Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	235
Koppeling rammelt.....	236
Remmen.....	236
Gedrag van ABS-remsysteem.....	236
Remmen houden niet normaal vast.....	236

INHOUD

VERWARMDE HANDGREPEN.....	236
---------------------------	-----

ACCESSOIRES

Genuine motoronderdelen en accessoires.....	237
Online catalogus.....	237
Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets.....	237
Customizer.....	237
Fit Shop.....	237
Custom zadels.....	237
Custom Coverage.....	237
Voeg accessoires toe voor uw volgende rit.....	237

GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Garantie en onderhoud.....	239
Keeping It All Harley-Davidson.....	240
Verdampingsemisseriesregelingen voor Californië en bepaalde internationale markten: 2012-modellen.....	240
Garantie-/service-informatie.....	240
Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.....	241
Contactgegevens eigenaar.....	241

Vragen en opmerkingen.....	241
----------------------------	-----

BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2012.....	243
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	243
Duur.....	244
Verplichtingen van de eigenaar.....	244
Uitsluitingen.....	244
Andere beperkingen.....	245
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	245

BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO

BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO VAN 2012.....	247
Andere rechten.....	248

ONDERHOUDSSCHEMA

Algemene service-intervallen.....	249
Servicedocumentatie.....	253
H-D Michigan, Inc. Trademark Information.....	254
Geregistreerde productmerken.....	255

OPMERKINGEN



VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

▲ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

▲ VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

MEDEDELING

LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar belangrijke informatie en staat in cursief. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORFIETSEN ZIJN UITSLUITEND BEDOELD VOOR GEBRUIK OP DE WEG

Deze motorfiets is niet voorzien van een vonkenvanger en is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of off-road gebruik kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze opnieuw wordt verkocht.

BEZOEK DE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer je geniet van je Harley-Davidson motorfiets, zorg er dan voor dat je veilig, respectvol en binnen de grenzen van de wet en je vaardigheden rijdt. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u www.harley-davidson.com/learntoride. In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u www.msf-usa.org.

Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek www.americanmotorcyclist.com voor verdere informatie.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

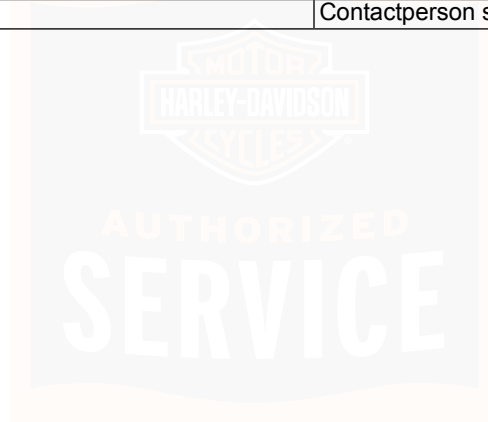
1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.

2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar harley-davidson.com.

Tabel 2. Voertuig en persoonlijke gegevens

PERSOONLIJKE GEGEVENS	DEALERGEGEVENS
Datum van aankoop:	
Naam:	Naam:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Framenummer:	Contactpersoon verkoop:
Sleutelnummer:	Contactpersoon service:



OPMERKINGEN



REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- **Volg een rijvaardigheidskursus.**
- **Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.**
- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Sleep nooit een aanhangwagen.**

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

Voordat u uw nieuwe motor gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de grondregels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden. Zie VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS OP DE WEG (Pagina 13). Lees de veiligheidsinformatie voor uw land of staat zorgvuldig door en maak u daarmee vertrouwd. Lees in de Verenigde Staten de brochure RIDING TIPS (RIJTIPS) die bij uw gebruikershandleiding wordt geleverd en lees ook het MOTORCYCLE HANDBOOK (HANDBOEK VOOR MOTORFIETSEN) door dat door uw staat ter beschikking wordt gesteld.
- Voordat u de motor start, dient u na te gaan of de rem, de koppeling, het schakelpedaal en de gashendel correct werken. Ook dient u het brandstof- en het oliepeil te controleren.

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Indien u vermogensonderdelen van een andere fabrikant gebruikt, dan vervalt uw motorfietsgarantie. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.

Bij het tanken moeten de volgende regels worden opgevolgd:

- Het tanken dient in een goed geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofdop langzaam.
- Tijdens het tanken en bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn roken, open vuur en vonken niet toegestaan.
- Het brandstofniveau mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk.
- Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

6 Veiligheid staat voorop

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting kunnen veroorzaken. (00004f)

⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie BEDIENING > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 146).
- Rijd met de motor pas met een hogere snelheid en in het verkeer wanneer u nauwkeurig weet hoe de motor zich onder alle omstandigheden gedraagt en u hiermee om moet gaan.

OPMERKING

Wij raden u aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt, tijdens welke u de juiste techniek leert voor het rijden op een

motor. In de Verenigde Staten biedt Motorcycle Safety Foundation® cursussen in veilig rijden aan voor beginners en gevorderden. Bel 800-446-9227 voor informatie.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.

- Houd rekening met het wegdek en de windcondities en houd altijd beide handen aan het stuur bij het rijden op de motorfiets. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartekrachtspunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor en plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder, en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.

OPMERKING

Nieuwe bestuurders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden bij gematigde snelheden.

- Rijd defensief. Niet vergeten dat een motor u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming biedt als een auto. Een van de situaties waarin een ongeval het vaakst optreedt, is wanneer de bestuurder van een ander voertuig een motor niet ziet of herkent en links afslaat tegen de tegemoetkomende bestuurder aan. Rijd altijd met de koplamp aan.

⚠ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motor. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjals.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures. (Zie de RIJTIPS voor de bestuurder in het gebruikerspakket van uw Harley-Davidson.)

- Onder geen enkele voorwaarde mag u iemand anders op uw motor laten rijden, tenzij u weet dat het een ervaren bestuurder met rijbewijs betreft die zeer goed op de hoogte is van hoe uw motor moet worden bediend.
- Bescherm uw motor tegen diefstal. Vergrendel, nadat u de motor hebt geparkeerd, het balhoofd en verwijder de sleutel uit de motorfiets.
- Om veilig te kunnen rijden, dient u alert te zijn zodat u snel kunt reageren. Dit dient u te combineren met defensief rijgedrag. Laat vermoeidheid of het gebruik van alcohol of drugs uw veiligheid en die van anderen niet in gevaar brengen.
- Bij motoren met een geluidssysteem moet het volume zijn afgesteld op een niveau dat niet afleidt, voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat uw motor in goede staat blijft verkeren, volgens de instructies in Tabel 45. Goede verzorging en onderhoud, inclusief de juiste spanning, conditie en profieldiepte van de banden plus een juiste afstelling van de balhoofdslagers zijn bijzonder belangrijk voor de stabiliteit en het veilige gebruik van de motorfiets.

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg uw Harley-Davidson servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) wordt op de informatiesticker aangegeven, die op het framebalhoofd of de onderste framebuis is aangebracht.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- Zie de gewichtstabel(len). Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 23).

▲ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.

- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

▲ WAARSCHUWING

Open tijdens het rijden geen berggruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

▲ WAARSCHUWING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM

▲ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > REMSYSTEEM (Pagina 64) voor het juiste gebruik van motorfietsen die met een antiblokkeersysteem (ABS) zijn uitgerust.

REGELS OP DE WEG

- Gebruik altijd de claxon en richtingaanwijzers wanneer u andere verkeersdeelnemers gaat passeren en ga hierbij voorzichtig te werk. Probeer nooit een ander voertuig te passeren op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.
- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.
- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten worden opgevolgd. VERKEERSBORDEN in de buurt van scholen en WAARSCHUWINGSBORDEN bij spoorwegovergangen dienen altijd te worden opgevolgd en u dient uw handelingen hieraan aan te passen.
- Wanneer u af wilt slaan, schakel het knipperlicht dan zeker 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Beweeg bij het oversteken van een kruising naar de linkerkant van uw rijbaan (tenzij de plaatselijke verkeersregels anders vereisen). Verminder gas wanneer u de kruising oprijdt en sla voorzichtig af.
- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Indien op een kruising het verkeerslicht van GROEN op ROOD springt (of van ROOD op GROEN), verlaag dan uw snelheid en wacht tot het verkeerslicht weer op GROEN (of ROOD) springt. Rijd nooit door oranje of rood.
- Let bij het afslaan naar links of rechts op voetgangers, dieren en andere voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Bewegend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht en te allen tijde duidelijk zichtbaar zijn. Houd de plaat schoon.

- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog is of nat, en of zich hier olie op bevindt of ijzel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

ACCESSOIRES EN BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan niet iedere accessoire of accessoirecombinatie die verkocht wordt, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Om deze reden is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motor wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie ACCESSOIRES EN BAGAGE binnen de VEILIGHEID EERST in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op de informatiesticker die zich bevindt op de onderste framebuis in sommige gevallen.

⚠ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

Richtlijnen voor accessoires en bagage

De volgende richtlijnen moeten worden opgevolgd bij het aanbrengen van accessoires op de motor en het vervoeren van passagiers en/of bagage.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.
- Houd rekening met het wegdek en de windcondities en houd altijd beide handen aan het stuur bij het rijden op de motorfiets. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het bagagegewicht zo dicht mogelijk bij de motor en zo laag mogelijk. Hierdoor wordt een wijziging in het zwaartepunt van de motor geminimaliseerd.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.
- Bagagerekken zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.
- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ook kunnen ze van invloed zijn op de wegligging van de motor.

- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, dan kan hierdoor het elektrische systeem van de motor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

- Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken kunnen een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.
- Alleen op de juiste wijze geïnstalleerde Genuine Harley-Davidson accessoires speciaal ontworpen voor uw motormodel dienen te worden gebruikt.
- Let vooral op het gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder en hoe het totaal van al deze gewichten invloed heeft op de laadcapaciteit van uw motor.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)

GELUIDSREGELSYSTEEM

Knoeien met het systeem

Wij maken de eigenaars erop attent dat het verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem bij de wet verboden kan zijn. Dit verbod geldt voorafgaand aan de verkoop van de motorfiets of aflevering hiervan aan de uiteindelijke koper. Het gebruik van een motorfiets met een geluidsregelsysteem waaruit onderdelen verwijderd zijn of waarvan deze niet-functionerend gemaakt zijn, kan tevens bij de wet verboden zijn.

FRAMENUMMER (VIN)

Algemeen

Zie Afbeelding 2. Aan elke motorfiets is een uniek, uit 17 tekens bestaand framenummer (VIN) toegewezen. Raadpleeg Tabel 3.

Locatie

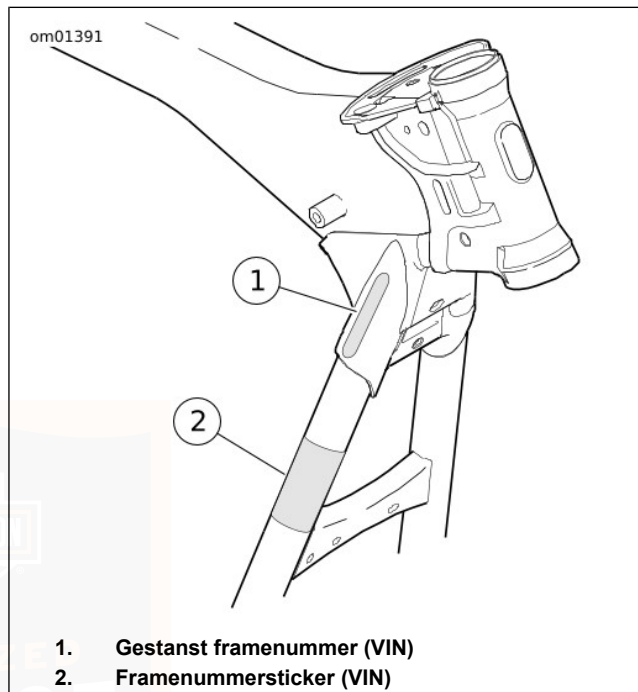
Zie Afbeelding 1. Het volledige uit 17 tekens bestaande framenummer is op de rechterkant van het frame aangebracht, bij het balhoofd. In sommige bestemmingen is het framenummer ook op een sticker op de rechter framebuis aangebracht.

Afgekort framenummer

Een verkort framenummer met het voertuigmodel, motortype, modeljaar en serienummer is op de linkerkant van de krukas aangebracht, tussen de motorcilinders.

OPMERKING

Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer (VIN) op wanneer u onderdelen bestelt of een vraag hebt over uw motorfiets.



Afbeelding 1. Locaties framenummer (VIN)

om00883

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 1 KE M A 9 C B 600041

Afbeelding 2. Standaard Harley-Davidson framenummer (VIN): Touring-modellen van 2012

Tabel 3. Harley-Davidson – uitleg framenummer (VIN): Touring-modellen van 2012

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Identificatienummer van de fabrikant	1HD=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop binnen de Verenigde Staten 5HD=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop buiten de Verenigde Staten 932=Oorspronkelijk gefabriceerd binnen Brazilië en alleen voor verkoop op de Braziliaanse markt MEG=Oorspronkelijk gefabriceerd binnen India en alleen voor verkoop op de Indiase markt
2	Motorfiets type	1=Zware motorfiets (901 cm ³ en groter)
3	Model	Zie de tabel modelcodes framenummers (VIN)
4	Motortype	M=Twin Cam 103 TM , 1690 cm ³ luchtgekoeld, brandstofinjectie

Tabel 3. Harley-Davidson – uitleg framenummer (VIN): Touring-modellen van 2012

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN	
5	Introductiedatum/Configuratie- en kalibratieherkenning	Normale introductie 1=Domestic (USA) 3=Californië A=Canada C=HDI E=Japan G=Australië J=Brazilië L=Azië Pacific N=India	Midden van het jaar of speciale introductie 2, 4=Domestic (USA) 5, 6=Californië B=Canada D=HDI F=Japan H=Australië K=Brazilië M=Azië Pacific P=India
6	Controlnummer framenummer (VIN)	Kan 0 t/m 9 of X zijn	
7	Modeljaar	C=2012	
8	Fabriek	B=York, Pennsylvania, VS D=H-D Manaus Brazilië, Brazilië (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)	
9	Serienummer	Veranderlijk	

Tabel 4. Modelcodes framenummer (VIN): Touring-modellen van 2012

CODE	MODEL	CODE	MODEL
FB	FLHR Road King®	KB	FLHX Street Glide®
FR	FLHRC Road King® Classic	KE	FLHTK Electra Glide® Ultra Limited™
FW	FLHR Road King® Shrine	FF	FLHTC Electra Glide® Classic

Tabel 4. Modelcodes framenummer (VIN): Touring-modellen van 2012

CODE	MODEL	CODE	MODEL
KH	FLTRX Road Glide® Custom	FC	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide®
KG	FLTRU Road Glide® Ultra	FL	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide® Shrine

MODELLEN EN FUNCTIES

Sommige modellen, types of configuraties, getoond in deze handleiding, kunnen niet in alle markten beschikbaar zijn.

STICKERS

Zie Afbeelding 3 voor veiligheids- en onderhoudsstickers die op de motorfiets aanwezig waren toen deze nieuw was. Indien

de stickers verwijderd zijn, kunt u vervangingsstickers voor uw motorfiets kopen. Zie Tabel 5.

OPMERKING

Sommige stickers kunnen verkrijgbaar zijn in diverse talen voor bestemmingen buiten de VS. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor alle verkrijgbare stickers.

Tabel 5. Stickers

ITEM	ONDERDEEL-NR.	BESCHRIJVING	LOCATIE
1	29127-95B	Algemene waarschuwingen	Bovenkant van luchtfilterafdekking
2	15368-01A	Waarschuwingsticker accu	Onder het zadel, achter de brandstoftank op de hoofddraadboomgoot
3	14148-86	Sticker op valbeugel	Aan de voorkant van de valbeugel onder de centrale bevestiging
4	90820-93D	Maximale zadeltasbelading	Aan de binnenkant van de zadeltas
5	90821-74C	Maximale Tour-Pak-belading	Aan de binnenkant van het Tour-Pak-deksel

1

⚠ WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-90B

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier vehicles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later vehicles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual

9089-002

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.

• See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

90921-74C

Afbeelding 3. Stickers

HARLEY-DAVIDSON
STYLES
SERVICE

OPMERKINGEN



SPECIFICATIES

Tabel 6. Motor: Twin Cam 103™

ITEM	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-slag, 45 graden V-Type, luchtgekoeld	
Compressieverhouding	9,6:1	
Boring	98,42 mm	3,875 in
Slag	111,12 mm	4,375 in
Verplaatsing	1690 cm ³	103,0 in ³
Smeersysteem	Onder druk, droogcarter met oliekoeler	

OPMERKING

Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificatie in bepaalde markten vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motoren. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motor nodig hebben, dienen de certificatedocumenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.

Tabel 7. Versnellingsbak

VERSNELLINGSBAK	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	6 vooruit

Tabel 8. Elektrisch

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar	
Accu	12 V, 28 Ah, 405 A koudstartcapaciteit, afgedicht en onderhoudsvrij	
Oplaadsysteem	Driefasen, 50 A systeem (585 W bij 13 V, 2000 omw/min, max. vermogen 650 W bij 13 V)	
Bougietype	6R12	
Bougies grootte	12 mm	
Bougie-elektrodenpleet	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Aanhaalmoment bougies	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Tabel 9. Tandwiel tanden

AANDRIJVING	ITEM	AANTAL TANDEN
Primaire	Motor	34
	Koppeling	46
Finaal	Versnellingsbak	32
	Achterwiel	68

Tabel 10. Algehele aandrijfverhoudingen

VERSNELLING	VERHOUDING
1e versnelling	9,593
2e versnelling	6,650
3e versnelling	4,938
4e versnelling	4,000
5e versnelling	3,407
6e versnelling	2,875

Tabel 11. Inhouden

ITEM	L	VS
Brandstoftank (totaal)	22,7	6,0 gal
Laag brandstofniveaulamp brandt	3,8	1,0 gal
Motorolie met filter *	3,79	4,00 qt
Versnellingsbak ** (ongeveer)	0,95	1,00 qt
Primaire kettingkast (ongeveer)	1,32	1,40 qt
* Vul bij het bijvullen eerst 2,84 L (3.0 qt) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.		
** Vul bij het bijvullen eerst 0,83 L (28 fl oz) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.		

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op de informatiesticker die zich bevindt op de onderste framebuis.

OPMERKING

De maximaal toegestane belading op de motor is gelijk aan het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) verminderd met het rijgewicht. Bij voorbeeld, een motorfiets met een GVWR van 544 kg (1200 lb) die een rijgewicht heeft van 363 kg (800 lb), heeft een maximum gecombineerd gewicht van 181 kg (400 lb) van de rijder, passagier, motorkleding, bagage en geïnstalleerde accessoires.

Tabel 12. Gewichten: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

ITEM	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rijgewicht*	391,9	864	403,3	889	408,7	901	402,8	888
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht**	225,0	496	213,6	471	208,2	459	214,1	472
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	226,8	500	226,8	500	226,8	500	226,8	500
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	420,5	927	420,5	927	420,5	927	420,5	927
*Het totale gewicht van de motor, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.								
**Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.								

Tabel 13. Gewichten: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

ITEM	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Rijgewicht*	368,3	812	367,4	810	370,6	817	372,9	822
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht**	248,6	548	249,5	550	246,3	543	244,0	538
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360

Tabel 13. Gewichten: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

ITEM	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	226,8	500	226,8	500	226,8	500	226,8	500
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	420,5	927	420,5	927	420,5	927	420,5	927

*Het totale gewicht van de motor, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.

**Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.

Tabel 14. Afmetingen: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

ITEM	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Wielbasis	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5
Grondspeling	130	5,1	130	5,1	130	5,1	130	5,1
Zadelhoogte*	693	27,3	693	27,3	693	27,3	693	27,3

*Met een bestuurder van 81,7 kg (180 lb) op het zadel.

Tabel 15. Afmetingen: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

ITEM	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Wielbasis	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5
Grondspeling	130	5,1	130	5,1	130	5,1	119	4,7
Zadelhoogte*	673	26,5	678	26,7	663	26,1	663	26,1

*Met een bestuurder van 81,7 kg (180 lb) op het zadel.

Tabel 16. Gloeilamptabel

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIGDE GLOEILAMPEN	STROOMVER- BRUIK (AMPÈ- RE)	HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUMMER
Koplamp	FLHTC/U, FLHR/C, FLHX, FLHTK	1	4,58/5,0	68329-03
	FLTRX, FLTRU	2	4,58/5,0	68329-03
	Parkeerlicht, internationaal	1	0,32	53436-97
Achter- en remlicht	Alle modellen behalve domestic (USA) en internationale FLHX/FLTRX	1	0,59/2,10	68167-04
Richtingaanwijzer- lamp	Voor-/rijverlichting (domestic [USA])	2	2,25/0,59	68168-89A
	Voor (internationaal)	2	2,25	68572-64B
	Voor, FLHX (HDI)	2	1,75	68163-84
	Achter, FLHR, FLHRC, FLHTC/U, FLHTK, FLTRU (alle)	2	2,25	68572-64B
	Achter, FLHX, FLTRX (domestic [USA])	2	2,25/0,59	68168-89A
	Achter, FLHX, FLTRX (internationaal)*	LED	N.v.t.	N.v.t.
	Achter, FLHX, FLTRX (Canadees)	2	2,25	68572-64B



Tabel 16. Gloeilamp tabel

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIGDE GLOEILAMPEN	STROOMVER- BRUIK (AMPÈ- RE)	HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUMMER
Extra verlichting	Markeringslampen – Tour-Pak* FLHTCU, FLHTK, FLTRU	N.v.t.	0,14 0,14	53788-06 (rechterzijde) 53789-06 (linkerzijde)
	Achter- en remlichten – Tour-Pak	2	2,25/0,59	68168-89A
	Spatbordlampen, voor	1	0,30	68193-95
	Spatbordlampen, achter*	N.v.t.	N.v.t.	69375-10 (FLHX, FLTRX [domestic (USA), niet Ca- nadees]) 59672-09 (alle modellen behalve FLHX-, FLTRX-modellen domestic [USA])
	Kentekenplaatlamp, internationaal* FLHTC/U, FLHTK, FLHR, FLTRU	1	N.v.t.	69378-09
	Kentekenplaatlamp – FLHX, FLTRX (Canadaes)	2	0,35	52441-95
	Extra lampen	2	2,1	68453-05
	Mistlampen internationaal	2	2,1	68453-05
Instrumentenpaneel- lampjes	Grootlicht-, oliedruk-, neutraal- en richting- aanwijzerlampje*	Instrumentenpaneel is verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.		
Meterlampen FLHR/C	Snelheidsmeter	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Kilometerteller	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Brandstofmeter*	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.		
	Motor	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Tabel 16. Gloeilamp tabel

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIGDE GLOEILAMPEN	STROOMVER- BRUIK (AMPÈ- RE)	HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUMMER
Meterlampen FLHTC/U FLTRX FLTRU FLHX	Snelheidsmeter	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Toerenteller	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
	Voltmeter	1	0,24	67445-00
	Oliedrukmeter FLHTC/U, FLHX, FLTRX, FLTRU	1	0,24	67445-00
	Luchttemperatuurmeter FLHTC/U, FLHX, FLTRX, FLTRU	1	0,24	67445-00
	Brandstofmeter	1	0,24	67445-00
	Meterlampen FLHTK	Snelheidsmeter	N.v.t.	N.v.t.
Toerenteller		N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Voltmeter		1	0,24	67477-10
Oliedrukmeter		1	0,24	67477-10
Luchttemperatuurmeter		1	0,24	67477-10
Brandstofmeter		1	0,24	67477-10
Items met*	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.			

Tabel 17. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	GROOTTE	VOORGESCHREVEN BAND	DRUK (KOUD)	
				kPa	psi
Alle modellen behalve FLHRC, FLTRX en FLHX	voor	17 inch	Dunlop D408F 130/80B17 65H	248	36
FLHRC	voor	16 inch	Dunlop D408F 130/90B16 67H	248	36

Tabel 17. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	GROOTTE	VOORGESCHREVEN BAND	DRUK (KOUD)	
				kPa	psi
FLTRX, FLHX	voor	18 inch	Dunlop D408F 130/70B18 63H	248	36
Alle modellen	achter	16 inch	Dunlop D407 180/65B16 81H	276	40

BANDGEGEVENS

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

Zie Tabel 17 voor aanbevolen banden en spanning.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer de nieuwe afdichting voordat u de band monteert. Als u zonder de afdichting met de motorfiets rijdt, kan de klepsteen losraken, wat leidt tot snel luchtverlies waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00622b)

Touring-motorfietsen van 2012 en later met spaakwielen (draadspaakwielen met soepele ronde velgen) zijn voorzien van een speciale velgafdichting, een velgstrip en een binnenbandloze band. Een binnenband wordt niet gebruikt. Deze velgen zijn uniek en herkenbaar aan de letters MTM en het woord TUBELESS (binnenbandloos), dat in de velg is geëtst. Installeer nooit een band met een binnenband op dit soort wielen. Plaats bij het leggen van een band om een spaakwiel telkens een nieuwe velgafdichting en een velgstrip.

Stalen spaakwielen zijn voorzien van een binnenband en velgstrip. Bij deze wielen kunnen binnenbandloze banden met de juiste maat binnenbanden worden gebruikt. Plaats bij het leggen van een nieuwe band om een stalen spaakwiel telkens een nieuwe binnenband en een velgstrip.

Binnenbandloze banden worden voor alle gegoten en dichte wielen van Harley-Davidson gebruikt.

De bandmaat staat op de zijwand aangegeven. De grootte van de binnenband staat op de binnenband aangegeven.

▲ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning die wordt aangegeven in Tabel 17. Belast de banden niet verder dan de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) die wordt aangegeven in Tabel 12 en Tabel 13. Banden met te hoge spanning, te lage spanning of overbelaste banden kunnen het begeven.

Harley-Davidson voert geen testen uit met alleen stikstof in de banden. Harley-Davidson raadt het gebruik van pure stikstof voor het oppompen van de banden niet aan, noch raden zij het af.

▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen. Wanneer een band zover is versleten dat de slijtage-indicators zichtbaar worden op de loopvlakken, of dat er slechts 0,8 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft, kan de band:

- Makkelijker beschadigd worden, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Indiase conformiteitsverklaring: Harley-Davidson Motor Company verklaart dat de banden, genoemd in de specificatiesectie, voldoen aan de Indiase standaardis 15627 van het Bureau voor Indiase richtlijnen (welke van tijd tot tijd gewijzigd wordt), vereist voor de registratie van voertuigen die in India geassembleerd worden. Deze banden voldoen ook aan de eisen van de Central Motor Vehicle Rules, 1989.

BENZINEMENGSELS

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

- Benzine die METHYL-T-BUTYLETHER (MTBE) bevat: Mengsels van benzine en MTBE bevatten benzine en maximaal 15% MTBE. Benzine/MTBE-mengsels zijn geschikt voor uw motor.

- ETHANOL is een mengsel dat bestaat uit ethanol (graanalkohol) en loodvrije benzine. Ethanol heeft invloed op het brandstofverbruik, brandstoffen met een ethanolinhoud van maximaal 10% kunnen in uw motor gebruikt worden zonder negatieve invloed op de werking van het voertuig. VS EPA regelgeving geeft op het moment aan dat brandstoffen met 15% ethanol (E15) niet gebruikt mogen worden in motoren op het moment van deze publicatie. Motoren die in sommige landen afgeleverd worden zijn gekalibreerd om te werken met hogere ethanolconcentraties om te voldoen aan de brandstofstandaards in die landen.
- MILIEUVRIENDELIJKE BENZINE (RFG): De term 'milieuvriendelijke benzine' heeft betrekking op benzinemengsels die schoner verbranden dan andere soorten benzine, wat betekent dat er minder uitlaatgassen zijn. Door hun formulering verdampt er ook minder wanneer u tankt. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motor loopt goed op dit type benzine en Harley-Davidson raadt u aan het waar mogelijk te gebruiken, aangezien het beter is voor het milieu.
- Gebruik geen racebenzine. Dit soort brandstof beschadigt het brandstofsysteem.

- Harley-Davidson raadt het gebruik van SCREAMIN' EAGLE SUPER OCTAANBOOSTER aan om het octaangetal te verhogen. Dit is de enige octaanbooster die uitgebreid getest en toegelaten is voor gebruik met Harley-Davidson-motorblokken en -onderdelen.

Bij sommige benzinemengsels wordt het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik van de motor negatief beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen om een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal te gebruiken.

BRANDSTOF

Gebruik altijd een loodvrije benzine van goede kwaliteit. Octaangetallen worden gewoonlijk op de pomp aangegeven. Zie Tabel 18.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

▲ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

Doordat bij moderne benzinepompen de brandstoftank snel met benzine wordt gevuld, kunnen er luchtbellen in de benzine ontstaan en kan er sprake zijn van een drukopbouw.

Tabel 18. Octaangetallen

SPECIFICATIE	GETAL
Octaangetal bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSATOR

De motorfiets is uitgerust met een katalysator in de uitlaatpijpcollector.

MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)



ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

▲ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson motor. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

CONTACTSLOT

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Zie UW GEBRUIKERSHANDLEIDING. Noteer alle sleutelnummers in de hiervoor bestemde ruimte vooraan in deze handleiding.

Zie Afbeelding 4. Met het contactslot worden de elektrische functies van de motor bediend.

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

MEDEDELING

Smeer de slotcilinders niet met grafiet of met op petroleum gebaseerde smeermiddelen. Hierdoor kan het zijn dat de sloten niet meer werken. (00152a)

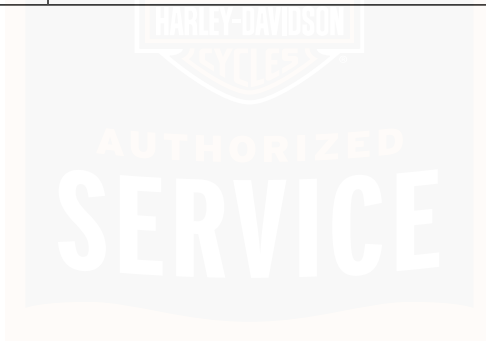
OPMERKING

- *Harley-Davidson raadt aan de sleutel uit het contact-/stuurslot te verwijderen alvorens de motor te gebruiken. Indien u de sleutel niet verwijdert, kan hij tijdens het rijden uit de vergrendeling vallen.*

- *ACCESS/ACCESSORY – Accessoires en het alarmknipperlicht kunnen worden ingeschakeld. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd. De sleutel kan worden verwijderd.*
- *De lampen branden wanneer de schakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde plaatsen.*

Tabel 19. Posities van contact-/koplampschakelaar

MODEL	FUNCTIE	STICKER	BEDIENING
FLHR FLHRC	Schakelaar		De schakelaar wordt vergrendeld door de afdekking op te tillen, de sleutel in te steken en deze linksom te draaien. U ontgrendelt de schakelaar door de sleutel rechtsom te draaien. De sleutel kan in iedere stand worden verwijderd.
		OFF (uit)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn uitgeschakeld.
		ACCESSORY (accessoires)	De accessoires zijn ingeschakeld. De alarmknipperlichten kunnen ingeschakeld blijven. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd.*
		IGNITION (ontsteking)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn ingeschakeld.*

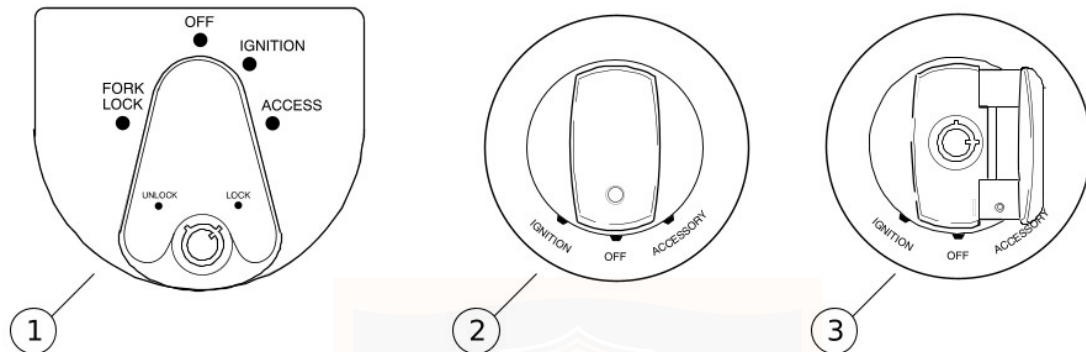


Tabel 19. Posities van contact-/koplampschakelaar

MODEL	FUNCTIE	STICKER	BEDIENING
Overige modellen	Sleutelslot	LOCK (vergrendelen)	Vergrendelt de schakelaar in de stand FORK LOCK (stuurslot) of ACCESS (accessoires). Verwijder de sleutel om veiligheidsredenen.
		UNLOCK (ontgrendelen)	Ontgrendelt de schakelaar. In ontgrendelde stand kan de schakelaar in een van de vier standen worden gedraaid. Verwijder de sleutel om te voorkomen dat u deze tijdens het rijden verliest.
	Schakelaar	FORK LOCK (stuurslot)	Vergrendelt de voorvork in de linkerstand om onbevoegd gebruik van het geparkeerde voertuig te voorkomen. Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > STUURSLOT (Pagina 39) voor bedieningsprocedures.
		OFF (uit)	Wanneer de sleutel in de stand OFF (uit) staat, zijn de ontsteking, de lampen en de accessoires uitgeschakeld.
		IGNITION (ontsteking)	Wanneer de sleutel in de stand IGNITION (ontsteking) staat, kan de motor worden gestart en alle lampen en accessoires zullen werken.
		ACCESS (accessoires)	Wanneer de sleutel in de stand ACCESS (accessoires) staat, zullen de instrumentenlampjes en accessoires werken, maar kan de motor niet worden gestart. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd. In de stand ACCESS (accessoires) kan de schakelaar worden vergrendeld.
* Internationale modellen hebben een extra functie. Het parkeerlicht en het achterlicht zijn ook ingeschakeld.			



om00705a



1. Alle modellen behalve FLHR/FLHRC
2. FLHR-/FLHRC-modellen (afdekking gesloten)

3. FLHR-/FLHRC-modellen (afdekking open)

Afbeelding 4. Contact-/koplampsleutelschakelaar

STUURSLOT

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

Indien u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motor vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motor ontmoedigd.

Zie Afbeelding 5. Bij FLHR- en FLHRC-modellen bevindt het stuurslot zich bovenop het balhoofd, achter het koplamphuis en ingezet in de stuurklemkap.

Zie Afbeelding 4. Het stuurslot is bij overige modellen in het contactslot opgenomen.

OPMERKING

Zet de schakelaar niet met kracht in de vergrendelde stand, anders kan de schakelaar worden beschadigd.

▲ WAARSCHUWING

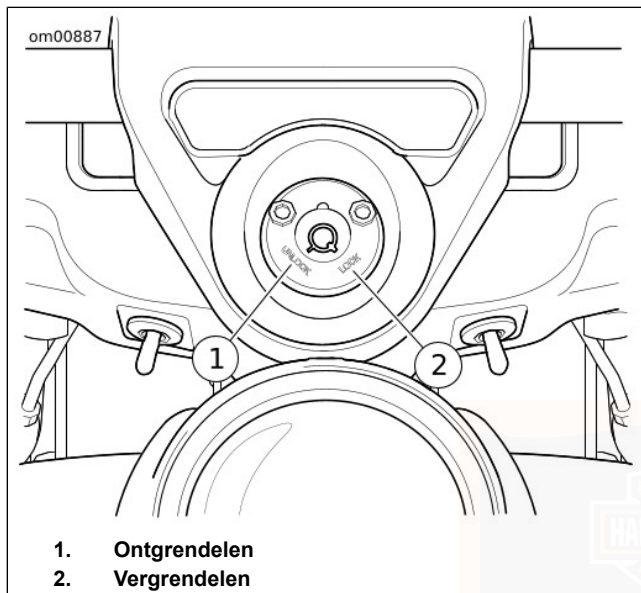
Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

Voorvork vergrendelen op FLHR- en FLHRC-modellen

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Zie Afbeelding 5. Steek de sleutel erin en draai deze linksom naar de LOCK-stand (vergrendelen). Verwijder de sleutel.
3. Om de voorvork te ontgrendelen, steek de sleutel erin en draai deze rechtsom naar de UNLOCK-stand (ontgrendelen). Verwijder de sleutel.

Voorvork vergrendelen op overige modellen

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Zie Afbeelding 4. Draai de schakelaarknop naar FORK LOCK (stuurslot) en duw de knop naar beneden.
3. Steek de sleutel erin en draai deze naar de LOCK-stand (vergrendelen). Verwijder de sleutel.
4. Om de voorvork te ontgrendelen, steek de sleutel erin en draai deze naar de UNLOCK-stand (ontgrendelen). Verwijder de sleutel en draai de schakelaarknop uit de stand FORK LOCK (stuurslot).



Afbeelding 5. Stuurslot: FLHR/FLHRC

BEDIENINGSELEMENTEN: BASISPRINCIPES BEDIENING

Startknopschakelaar

OPMERKING

De motorschakelaar MOET in de stand LOPEN staan om de motor in te kunnen schakelen.

Zie Afbeelding 6. De startknopschakelaar bevindt zich op de rechter stuurhelft. Zie BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 149) voor gedetailleerde bedieningsprocedures.

1. Zet de motorschakelaar in de stand LOPEN en de versnellingsbak in neutraal. De controlelamp voor de neutraalstand (groen) moet oplichten.
2. Zie Afbeelding 4. Draai de contact-/koplampsleutelschakelaar naar IGNITION (ontsteking) en druk op de STARTSCHAKELAAR om de startmotor te bedienen.

Motorschakelaar

Zie Afbeelding 6. Met de motorschakelaar (6) wordt de ontstekingsvoeding IN- en UITGESCHAKELD. De motorschakelaar bevindt zich op de rechter stuurhelft. Druk op het bovenste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding uit te schakelen en de motor af te zetten.

Druk op het onderste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding in te schakelen.

OPMERKING

- *De motorschakelaar moet in de stand LOPEN staan om de motor te kunnen starten en gebruiken.*
 - *De motorschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.*
1. Zet de motor af door op het bovenste deel van de motorschakelaar in de stand UIT te zetten.
 2. Zie Afbeelding 4. Draai de contactsleutel naar de stand OFF (uit) om de ontstekingsvoeding volledig UIT te schakelen.

Gashendel

Zie Afbeelding 6. De gashendel (8) bevindt zich op de rechter stuurhelft en wordt met de rechterhand bediend.

Om vermoeidheid bij de bestuurder op lange ritten te voorkomen, is er een veerbelaste afstelschroef (9) aan de onderkant van de gashendel aangebracht bij modellen zonder cruise-control.

1. Draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motorfiets) om de gashendel te sluiten (afremmen).

2. Draai de gashendel langzaam linksom (naar de achterkant van de motorfiets) om de gashendel te openen (accelereren).

⚠ WAARSCHUWING

Haal de afstelschroef niet zo ver aan dat de motor niet meer automatisch naar het stationaire toerental terugkeert. Indien de schroef te strak wordt aangehaald, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00031b)

3. Schroef de afstelschroef los, zodat de motor stationair gaat draaien wanneer de gashendel los wordt gelaten.
4. Draai de schroef verder vast om de frictie op de gashendel te verhogen. Dit dempt de bewegingen van de gashendel.

OPMERKING

De afstelschroef mag bij gewoon langzaam rijdend en stilstaand verkeer niet worden gebruikt.

Koppelingshendel

▲ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 6. De koppelingshendel (1) bevindt zich op de linker stuurhelft en wordt met de vingers van de linkerhand bediend.

1. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Schakel met het schakelpedaal de eerste versnelling in. Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > SCHAKELPEDAAL (Pagina 61).
3. Laat de koppelingshendel langzaam los om de koppeling in te laten grijpen.

Op de linker stuurhelft is een koppelingsschakelaar ingebouwd. Hiermee kan de bestuurder het voertuig in elke versnelling starten zolang de koppelingshendel wordt ingetrokken. Als de koppeling niet wordt ingetrokken, kan het voertuig niet in een versnelling gestart worden.

Claxonschakelaar

Zie Afbeelding 6. De claxon wordt bediend door op de claxonschakelaar (2) op de linker stuurhelft te drukken.

Koplampdimmerschakelaar

Zie Afbeelding 6. De koplampdimmerschakelaar (3) bevindt zich op de linker stuurhelft. De schakelaar heeft twee posities: één voor het grootlicht en één voor het dimlicht.

- Druk op de bovenkant van de koplampdimmerschakelaar om het grootlicht in te schakelen.
- Druk op de onderkant van de koplampdimmerschakelaar om het dimlicht in te schakelen.

Zie Afbeelding 8. Het (blauwe) controlelampje voor grootlicht brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Richtingaanwijzerschakelaars

Zie Afbeelding 6. Iedere bedieningsgroep op de stuurhelften bevat een richtingaanwijzerschakelaar.

- Met de rechter richtingaanwijzerschakelaar (10) schakelt u de knipperlichten rechtsvoor en rechtsachter in.
- Met de linker richtingaanwijzerschakelaar (4) schakelt u de knipperlichten linksvoor en linksachter in.

OPMERKING

De voorste richtingaanwijzerlampen fungeren ook als rijverlichting (met uitzondering van internationale modellen).

Audio/CB-regelschakelaars

Bij modellen die daarmee zijn uitgerust, kunnen met de audio/CB-regelschakelaars (11) de functies van het geavanceerde audiosysteem worden ingesteld en bediend.

Voor motorfietsen met een audiosysteem zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM (Pagina 87) voor gedetailleerde bediening.

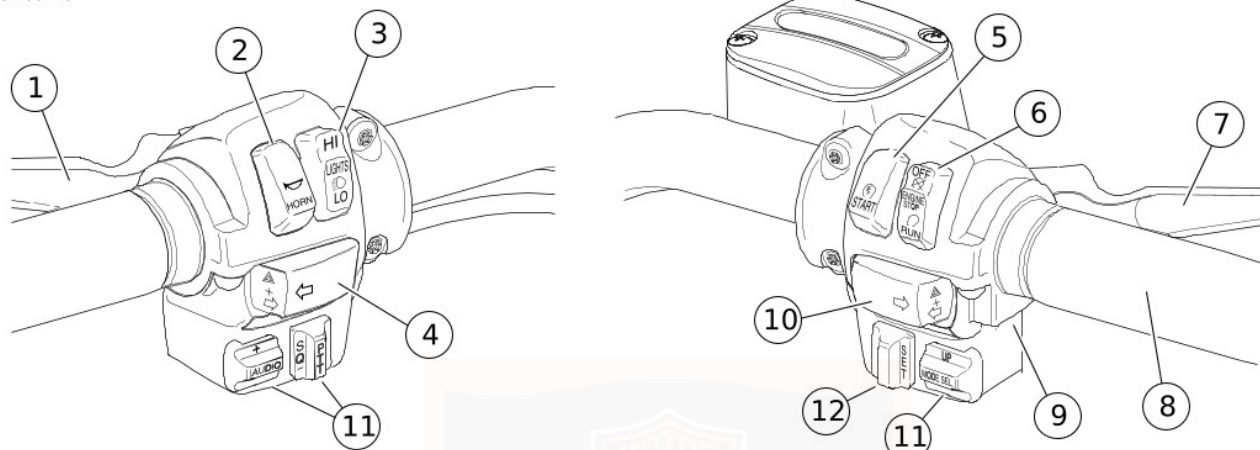
Cruise-controlschakelaars

Bij modellen die daarmee zijn uitgerust, regelen de cruise-controlschakelaars (12) automatisch de snelheid van de motorfiets.

Bij motorfietsen met cruise-control zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > CRUISE-CONTROL (Pagina 57) voor gedetailleerde bediening.



om00276



- | | |
|--|---|
| 1. Koppelingshendel | 7. Remhendel |
| 2. Claxonschakelaar | 8. Gashendel |
| 3. Koplampdimmerschakelaar | 9. Afstelschroef gashendel (niet afgebeeld, niet gebruikt op modellen met cruise-control) |
| 4. Schakelaar linker richtingaanwijzer | 10. Schakelaar rechter richtingaanwijzer |
| 5. Startknopschakelaar | 11. Audio/CB-schakelaars (indien aanwezig) |
| 6. Motorschakelaar | 12. Cruise-controlschakelaars (indien aanwezig) |

Afbeelding 6. Standaard stuurbedieningselementen

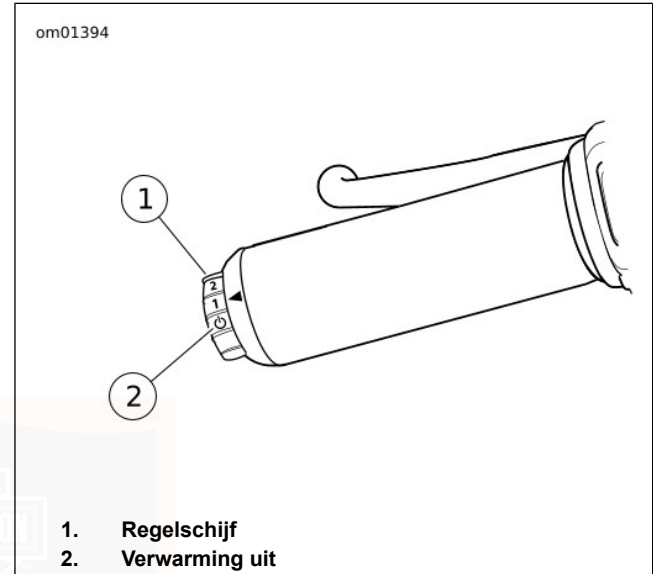
VERWARMDE HANDGREPEN

Zie Afbeelding 7. Modellen met verwarmde handgrepen hebben een instelbare verwarmingsregelschijf, die zich aan het uiteinde van de linker handgreep bevindt.

Draai de regelschijf om de gewenste stand uit te lijnen met de pijl op de handgreep. De verwarmingsinstellingen variëren van 1 (minimum) tot 6 (maximum). Draai de regelschijf naar het OFF pictogram om de verwarming uit te schakelen.

De handgrepen worden met een thermostaat geregeld, die zorgen voor een constante handgreep temperatuur ongeacht veranderingen van de buitentemperatuur. Om te voorkomen dat de accu wordt ontladen, dienen de verwarmde handgrepen alleen te worden gebruikt als de motor draait.

Als de handgrepen geen warmte genereren, zie **STORINGEN OPLOSSEN > VERWARMDE HANDGREPEN** (Pagina 236).



Afbeelding 7. Verwarmde handgrepen

ELEKTRONISCHE GASKLEPREGELING (ETC)

De motorfiets is uitgerust met een elektronische gasklepregeling (ETC). In plaats van een mechanische kabelverbinding met het gasklephuis, gebruikt deze technologie redundante handgreepsensoren om de door de bestuurder gewenste gaskleppositie aan de elektronische

regelmodule (ECM) door te geven. De ECM regelt dan de juiste brandstof- en luchttoevoer en het juiste ontstekingsstijdstip op basis van het verzoek van de bestuurder. De handgreepsensor heeft inwendige nokken en een veerklem, zodat hij natuurlijk aanvoelt en werkt.

Als een onderdeel defect raakt, zorgt de ETC voor de veiligheid van de bestuurder en een ononderbroken werking van de motorfiets. De elektronische regelmodule monitort de status van de handgreepsensoren, de activering van de gasklep en de luchtstroom. Als er problemen worden aangetroffen, schakelt de motorfiets de cruise-control uit, gaat de motorcontrolelamp branden en keert het systeem terug naar een van onderstaande verstekmodussen.

Modus met beperkte functie van ETC

Voor de bestuurder lijkt het alsof het systeem bijna normaal functioneert. De motorfiets werkt met voorzieningen die waken voor onbedoelde acceleratie.

Modus met vermogensregeling door ETC

De aandrijver van de gasklep valt terug naar de 'stationaaraanslag' of 'limp-home' positie, die voldoende koppel levert voor een rijsnelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph). De respons van de motorfiets op signalen van de handgreepsensor neemt aanzienlijk af.

Modus met door ETC geforceerd stationair draaien

De aandrijver van de gasklep wordt naar de positie voor 'snel stationair' gedwongen, met voldoende koppel om te kruipen, maar niet voldoende om een normale rijsnelheid te verkrijgen.

Modus met door ETC geforceerde uitschakeling

De motor wordt tot uitschakelen gedwongen.

BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR

De richtingaanwijzerschakelaars worden door de richtingaanwijzermodule gebruikt om de werking van de knipperlichtsignalen aan te sturen op basis van de motorsnelheid, de motoracceleratie en of de bocht is voltooid.

Druk de gewenste knipperlichtsignaalschakelaar kort in. De richtingaanwijzerlampen gaan nu knipperen en blijven dat doen tot ze automatisch of handmatig worden uitgeschakeld. Zolang de motor stationair is, blijven de lampen knipperen.

OPMERKING

- *Indien de richtingaanwijzer voor een van de richtingen knippert en u de schakelaar voor de andere kant indrukt, dan wordt het eerste signaal geannuleerd en beginnen de lampen aan de andere zijde te knipperen.*

- *Indien u de richtingaanwijzers uit wilt schakelen, druk de schakelaar dan opnieuw kort in. De richtingaanwijzers houden op met knipperen.*
- *Als een richtingaanwijzerlamp snel knippert, is de gloeilamp van de richtingaanwijzer defect. Wees voorzichtig en gebruik handsignalen. Vervang defecte onderdelen onmiddellijk.*

GEVARENWAARSCHUWING

4-weg knipperlichten

Als de motorfiets langs de weg moet worden geparkeerd, kunnen de viervoudige knipperlichten worden ingeschakeld als waarschuwingsteken voor het verkeer.

Activeren: Draai de contact-/koplampsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) en druk tegelijkertijd de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaars in. De schakelaar kan dan in de stand OFF (uit) of ACCESSORY (accessoires) worden gezet en vergrendeld. De knipperlichten knipperen twee uur.

Deactiveren: Draai de contact-/koplampsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) en druk tegelijkertijd de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaars in.

4-weg knipperlichten met alarmsysteem

Mocht het nodig zijn de motorfiets zonder toezicht langs de weg geparkeerd achter te laten, kunnen zowel de 4-weg knipperlichten als het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem worden geactiveerd. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 133).

CONTROLELAMPEN

Zie Afbeelding 8. Er zijn vijf controlelampen.

- De groene linker- en rechter RICHTINGAANWIJZERS aan de uiteinden van de richtingaanwijzerstang knipperen wanneer een richtingaanwijzersignaal wordt geactiveerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, dan knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.
- De blauwe controlelamp geeft aan dat het GROOTLICHT is ingeschakeld.
- De groene lamp geeft aan dat de versnellingsbak in NEUTRAAL staat.
- Wanneer de rode OLIE-controlelamp brandt, geeft dit aan dat de olie niet door de motor circuleert.

OPMERKING

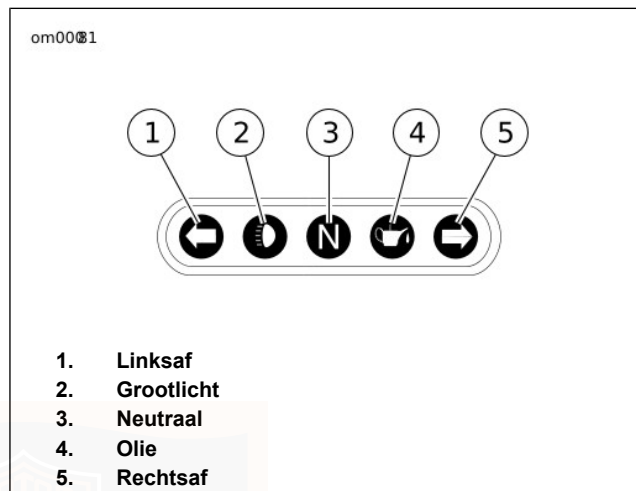
De OLIE-controlelamp brandt wanneer het contact wordt aangezet voordat de motor wordt gestart. Wanneer de motor draait en het toerental hoger is dan het stationaire toerental, dan moet de lamp uit zijn.

Andere omstandigheden waaronder de rode oliecontrolelamp kan gaan branden, zijn de volgende:

- Indien de oliedrukcontrolelamp niet uitgaat wanneer het toerental boven stationair komt, dan betekent dit gewoonlijk dat het oliereservoir leeg is of dat de olie verdund is.
- Bij temperaturen onder het nulpunt kan de olie vol komen te zitten met ijs en ijsbrij, waardoor de olie niet kan circuleren.
- Een schakelaardraad voor het oliesignaal die tegen massa ligt.
- Een defecte signaalschakelaar.
- Een beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep.
- Problemen met de pomp.

MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)



Afbeelding 8. Controlelampen (standaard)

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter

⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Zie Afbeelding 9. De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid in mijlen per uur (Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (internationale modellen) aan. De snelheidsmeter biedt tevens de volgende kiesbare functies:

- Kilometer teller
- Dagtellers A en B
- 12- of 24-uurs klok (als de radio niet is geïnstalleerd)
- Brandstofbereikfunctie

In de snelheidsmeter bevindt zich één display voor de kilometer teller en de dagteller. Indien er een geavanceerd audiosysteem is geïnstalleerd, zal de radio de klokfunctie vervullen.

1. Zie Afbeelding 9. Door op de functieschakelaar te drukken, met het contactslot in een willekeurige stand, activeert u de aflezing van de kilometer teller en de tijd. De tijd en de kilometerstand kunnen afgelezen worden zonder het contactslot te ontgrendelen. Druk eenmaal op de functieschakelaar en laat hem weer los om de kilometer teller weer te geven. Druk nogmaals op de schakelaar en laat hem weer los om de tijd weer te geven.

2. Om de kilometerstand van de dagtellers af te kunnen lezen, moet de contactsleutel in de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking) staan. Druk op de functieschakelaar en laat hem weer los, tot de gewenste dagtellerstand weergegeven wordt. Een A of B links boven in het display-venster geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.
3. Zorg voor het terugstellen of op nul zetten van de dagtellers dat de gewenste dagteller (A of B) in het display-venster weergegeven wordt. Houd de functieschakelaar 2-3 seconden lang ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.
4. Herhaal de vorige stap als u beide dagtellers op nul wilt zetten.

Klok instellen

Indien de motorfiets met een geavanceerd audiosysteem is uitgerust, raadpleeg dan het hoofdstuk Geavanceerd audiosysteem in deze handleiding om de klok in te stellen.

1. Draai de sleutel in het contactslot naar de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking).
2. Zie Afbeelding 9. Druk op de functieschakelaar totdat de tijd (in uren en minuten) wordt weergegeven. Houd de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt of totdat de 12-uurs indeling in het display-venster van de snelheidsmeter begint te knippen. Laat de knop los.

3. Druk eenmaal op de functieschakelaar en laat hem los om naar het display met 24-uurs indeling te gaan. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, schakelt het display tussen de 12-uurs en 24-uurs indeling.
4. Wanneer de gewenste tijdsindeling wordt weergegeven, houdt u de functieschakelaar vijf seconden ingedrukt. Het display schakelt over op de tijdsweergave, met knipperende uren.

OPMERKING

Er is geen AM- of PM-tijdsinstelling noodzakelijk. Wanneer de juiste ureninstelling bereikt is, houdt u de functieschakelaar ingedrukt om over te schakelen op de minuteninstelling.

5. Druk de functieschakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de uren vooruit te zetten. Telkens wanneer u de schakelaar indrukt en weer loslaat, gaat het display één uur vooruit.
6. Wanneer het gewenste uur wordt weergegeven, houdt u de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt. De minutenweergave begint nu te knipperen.
7. Druk de functieschakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de minuten vooruit te zetten. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, wordt het display één minuut vooruit gezet.

8. Wanneer de gewenste minutenweergave bereikt is, houdt u de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt. De minutenweergave stopt met knipperen, wat aangeeft dat de klok ingesteld is.
9. Draai de contactsleutel naar OFF (uit).

Toerenteller

MEDEDELING

Zie AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING. Laat de motor niet met een hoger toerental draaien dan staat aangegeven onder BEDIENING (rood gebied op toerenteller). Laat het toerental dalen door naar een hogere versnelling te schakelen of gas te verminderen. Indien het toerental niet wordt verlaagd, kan de motor beschadigd raken. (00159a)

Zie Afbeelding 9. De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan (omw/min).

Kantelindicatorlamp

▲ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

Indien de motor kantelt, verschijnt het woord 'tip' (gekanteld) in het kilometertellervenster. Motor kan pas na terugstelling weer worden gestart. De teller wordt teruggesteld door de contact-/koplampsleutelschakelaar op AAN – UIT – AAN te zetten.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog ongeveer in de brandstoftank(s) is. Deze meter bevindt zich aan de linkerkant van de snelheidsmeter of op het linker voorpaneel van de kuip.

OPMERKING

De brandstofdop aan de linkerkant van de FLHR is alleen een brandstofmeter. Verwijder deze niet.

Oliedrukmeter

Sommige motorfietsen zijn uitgerust met een oliedrukmeter. De oliedrukmeter geeft de motoroliedruk aan en is te vinden op het voorpaneel van de kuip. De motoroliedruk schommelt gewoonlijk tussen 34 kPa (5 psi) bij stationair toerental en 207–262 kPa (30–38 psi) bij 2000 omw/min wanneer de motor op de bedrijfstemperatuur van 110 °C (230 °F) draait.

Voltmeter

Sommige motorfietsen zijn uitgerust met een voltmeter. De voltmeter geeft de spanning op het elektrische systeem aan en is te vinden op het voorpaneel van de kuip. Wanneer het toerental boven 1500 omw/min is, moet de voltmeter 13,0-14,5 V aangeven bij een volle accu.

Luchttemperatuurmeter

Sommige motorfietsen zijn uitgerust met een luchttemperatuurmeter. De meter geeft de omgevingstemperatuur aan in Fahrenheit. Deze meter bevindt zich op het voorpaneel van de kuip.

Brandstofbereikfunctie

De brandstofbereikfunctie geeft aan welke afstand u nog ongeveer kunt afleggen met de hoeveelheid brandstof die nog in de tank aanwezig is.

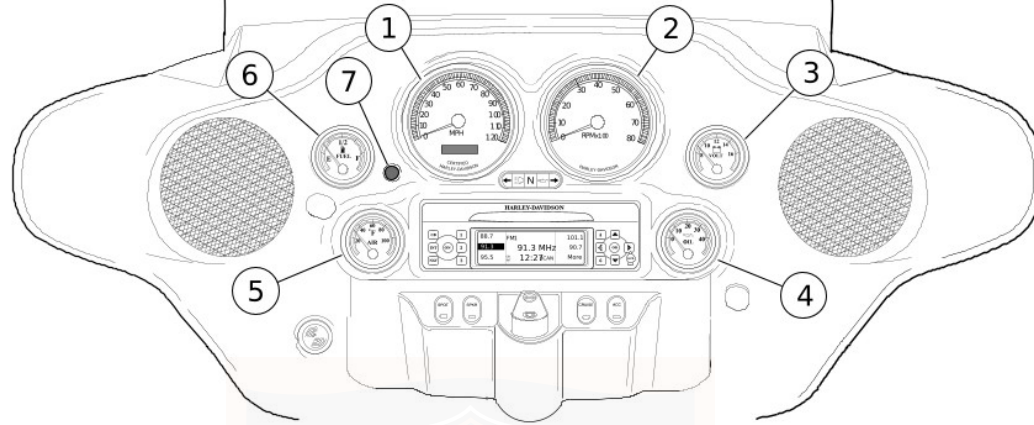
1. Druk, met de contactsleutel in de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking), de functieschakelaar in totdat de brandstofbereikfunctie verschijnt, zoals aangegeven door de letter 'r' aan de linkerkant van het kilometertellerdisplay. De berekende resterende afstand (mijlen of kilometers) totdat de tank leeg is, verschijnt, gebaseerd op de hoeveelheid brandstof in de tank. Dit bereik kan op elk willekeurig moment bekeken worden middels de functieschakelaar.
2. Wanneer de laag brandstofniveaulamp gaat branden, wordt de bereiksfunctie automatisch weergegeven in de kilometerteller, tenzij deze automatische pop-upfunctie is uitgeschakeld door het indrukken en ingedrukt houden van de functieschakelaar in de modus bereikswaarschuiving. De automatische pop-upfunctie voor het bereik laat weten uitgeschakeld te zijn door tweemaal te knippen. Op dezelfde wijze kunt u de automatische pop-up voor het bereik weer activeren door de functieschakelaar in te drukken en ingedrukt te houden. Het bereik knippert één keer om aan te geven dat de automatische pop-upfunctie weer ingeschakeld is.

OPMERKING

- *Wanneer de laag brandstofniveaulamp gaat branden, dan betekent dit dat er nog zo'n 3,79 L (1.00 USgal) brandstof in de tank is. Tank zo snel mogelijk bij.*
 - *Het bereikdisplay wordt alleen bijgewerkt tijdens het rijden.*
3. Nadat is berekend dat het resterende bereik nog 16 km (10 mi) bedraagt, verschijnt op het bereikdisplay 'r Lo', om aan te geven dat de brandstoftank snel zal leeg raken.
 4. Voor het resetten van de laag brandstofniveaulamp en het bereik is een wijziging van de ontstekingscyclus nodig.



om01290



1. Snelheidsmeter
2. Toerenteller
3. Voltmeter
4. Oliedruk

5. Luchttemperatuur
6. Brandstofpeil
7. Functieknop

Afbeelding 9. Instrumenten (standaard)

INSTRUMENTENLAMPJES

Motorcontrolelamp

Zie Afbeelding 10. De motorcontrolelamp bevindt zich aan de onderzijde van het snelheidsmeterscherm. Deze lamp geeft

aan of de motor/het motormanagementsysteem naar behoren werkt. De motorcontrolelamp is oranje.

De motorlamp gaat gewoonlijk branden wanneer de motor op contact wordt gezet en blijft dan circa 4 seconden branden terwijl het motormanagementsysteem een aantal zelfdiagnoses uitvoert.

Indien de motorcontrolelamp op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Laag brandstofniveaulamp

Zie Afbeelding 10. De laag brandstofniveaulamp bevindt zich in het snelheidsmeterscherm, onderin het midden bij de motorcontrolelamp. Wanneer deze lamp gaat branden, dan betekent dit dat er nog ongeveer 3,8 L (1.0 USgal) benzine in de tank zit. De laag brandstofniveaulamp is oranje.

Accuontladinglamp

Zie Afbeelding 10. De rode acculaadlamp geeft aan of de accu te vol of te leeg is. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 197).

Modellen met cruise-control

Modellen met cruise-control hebben twee extra controlelampen.

- Zie Afbeelding 10. Een groen of oranje lampje op de toerenteller of snelheidsmeter geeft aan of de cruise-control WEL (groen) of NIET (oranje) is INGESTELD.
- Zie Afbeelding 11. Een oranje lampje op de cruise-controlschakelaar geeft aan of de cruise-control IN- of UITGESCHAKELD is.

Zesde-versnellingslamp

Zie Afbeelding 10. De zesde-versnellingslamp in het snelheidsmeterscherm geeft aan wanneer de zesde versnelling is ingeschakeld.

Alarmsysteelamp

Zie Afbeelding 10. De rode alarmsysteelamp in het snelheidsmeterscherm geeft aan dat het alarmsysteem is ingeschakeld. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM (Pagina 127).

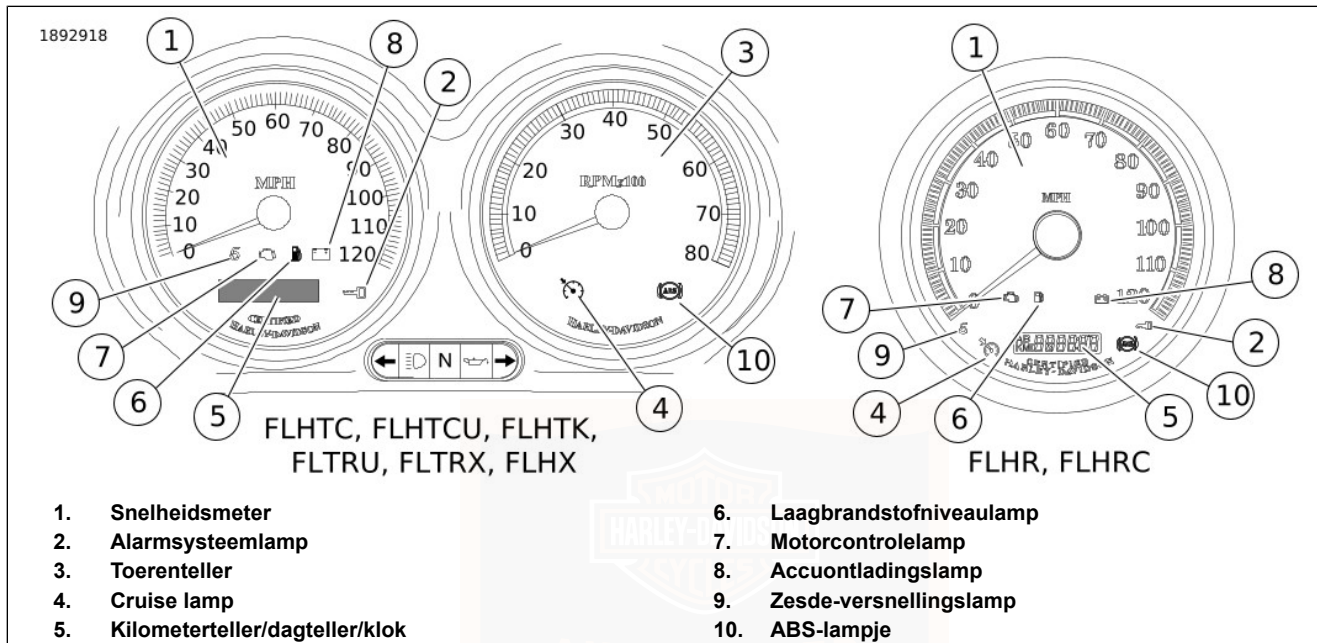
ABS-lampje

Zie Afbeelding 10. Bij modellen uitgerust met ABS, begint het oranje ABS-lampje te knipperen wanneer de contactsleutel in de stand AAN staat, om aan te geven dat het systeem in bedrijf is. Het lampje blijft knipperen totdat de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h (3 mph). Het lampje blijft alleen constant branden als het ABS een storing in het systeem heeft aangetroffen. In de diagnosefunctie zal de lamp eveneens gaan branden om de aanwezigheid van diagnosestoringcodes (DTC's) aan te geven. Een Harley-Davidson-dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

▲ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)





Afbeelding 10. Instrumentenlampjes

CRUISE-CONTROL

OPMERKING

Touring-modellen zijn uitgerust met cruise-control of er kan cruise-control op worden aangebracht. Vraag een Harley-Davidson-dealer om meer informatie.

Bedieningselementen

Het cruise-controlsysteem is een automatische snelheidsregelaar.

▲ WAARSCHUWING

Gebruik de cruise-control niet bij druk verkeer, op wegen met scherpe bochten of blinde hoeken en op gladde wegen. Indien de cruise-control onder deze omstandigheden wordt gebruikt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00083a)

Zie Afbeelding 11. Met de cruise-controlschakelaar rechts van de contact-/koplampsleutelschakelaar op de kuipkap wordt de cruise-control IN- en UITGESCHAKELD. Een oranje lampje op de cruise-controlschakelaar geeft aan of de cruise-control INGESCHAKELD is.

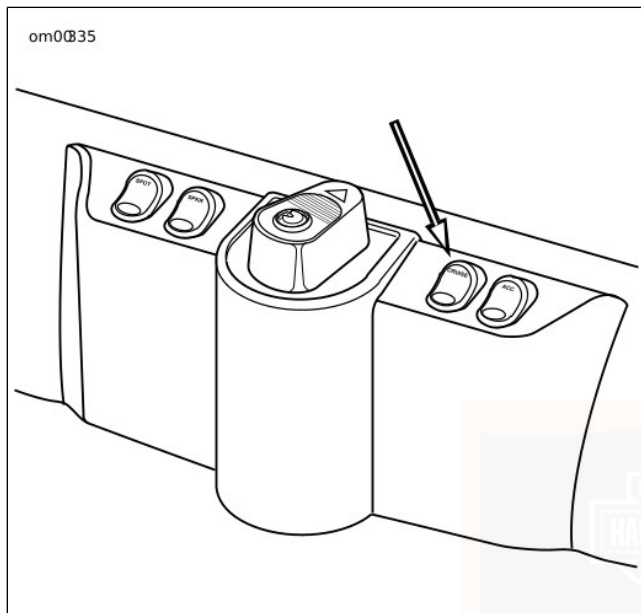
Zie Afbeelding 12. Bij FLHR-modellen bevindt de cruise-controlschakelaar zich op de linker stuurhelft.

OPMERKING

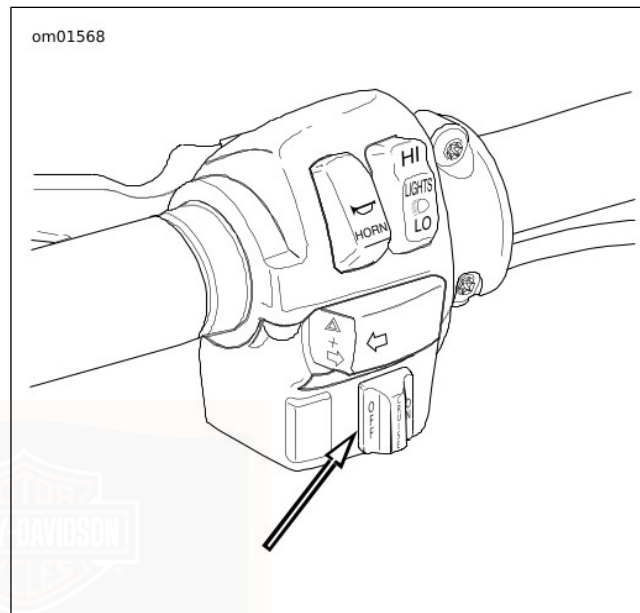
Het symbool van de cruise-control op de snelheidsmeter of toerenteller wordt oranje wanneer de cruise-control is INGESCHAKELD. Indien het oranje symbool NIET oplicht, is het systeem NIET INGESCHAKELD. Als u de cruise-control niet kunt INSTELLEN, neem dan contact op met de dealer.

Zie Afbeelding 13. De RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) bevindt zich bij de bedieningselementen op de rechter stuurhelft.

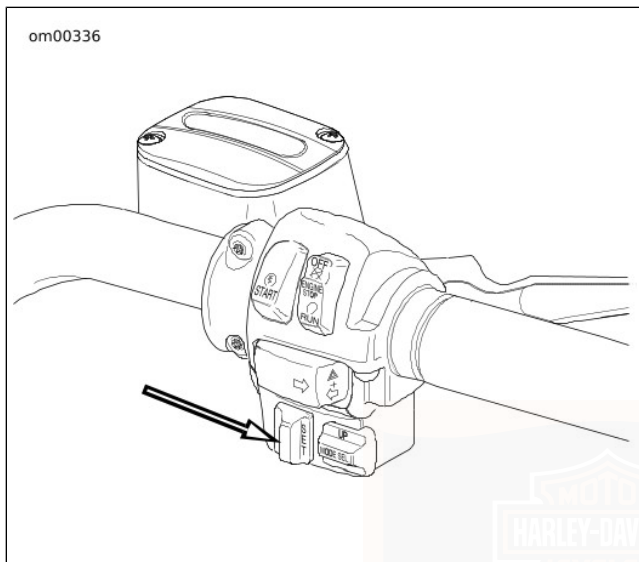
De RESUME/SET-schakelaar bedient verschillende systeemfuncties (instellen, hervatten, versnellen en afremmen).



Afbeelding 11. Cruise-controlschakelaar op kuipkap



Afbeelding 12. Cruise-controlschakelaar FLHR-modellen



Afbeelding 13. RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen)

WERKING VAN DE CRUISE-CONTROL

Werkingsprincipe

De cruise-control is zo ontworpen dat deze op een veilige manier met een minimum aan bewegingen en op een

natuurlijke en gemakkelijke wijze door de bestuurder kan worden bediend.

OPMERKING

- De bestuurder heeft te allen tijde controle over het systeem.
- Het systeem werkt niet bij snelheden onder 48 km/h (30 mph) of boven 145 km/h (90 mph).
- Het systeem wordt door de elektronische regelmodule (ECM) beheerd. De toerenteller geeft aan wanneer het systeem moet worden ontkoppeld ingeval het motortoerental plotseling stijgt.
- Behalve de ECM, bestaat het systeem uit de volgende onderdelen: Een stappenmotor (aangestuurd door de computer), die de gasklep bedient wanneer CRUISE-CONTROL is ingeschakeld en verschillende interne schakelaars, die informatie naar de computer sturen.
- De bestuurder kan de snelheid tot 16 km/h (10 mph) of hoger (afhankelijk van hoe hard de bestuurder aan de gashendel draait en de toestand van de motor) tot boven het SET-punt (instelpunt) brengen, voordat het systeem wordt uitgeschakeld. Dit betekent dat de bestuurder, indien nodig, de snelheid tijdelijk kan verhogen. Indien de gashendel wordt gedraaid om de snelheid sterk te verhogen, kan het systeem worden uitgeschakeld.

Cruise-control inschakelen

OPMERKING

Het systeem werkt NIET indien:

- De bestuurder rijdt met een snelheid onder 48 km/h (30 mph) of boven 145 km/h (90 mph).
- De remlichten constant branden. Neem contact op met de dealer.

Het installeren van niet-specifieke banden of versnelling kan de werking van de cruise-control negatief beïnvloeden.

1. Zie Afbeelding 10. Druk op de cruise-controlschakelaar om de cruise-control te activeren. Het oranje symbool op het display van de cruise-control licht op wanneer de cruise-control is ingeschakeld.
2. Wanneer de motor op de gewenste snelheid tussen 48–145 km/h (30–90 mph) rijdt, druk dan kort op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) op de rechter stuurhelft om deze snelheid in te stellen. Na 1,5 seconde wordt het symbool groen, wat aangeeft dat de geselecteerde snelheid is ingeschakeld.

Cruise-control uitschakelen

De cruise-control wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de cruise-controlmodule een van de volgende signalen ontvangt:

60 Bedieningselementen en controlelampen

1. De voor- en/of achterrem wordt gebruikt.
2. De gashendel is een stukje of helemaal dichtgedraaid, waardoor de roll-offschakelaar (deactiveringsschakelaar) wordt geactiveerd.
3. De koppeling van de motor is ontkoppeld (de module registreert dat het motortoerental te hoog is).
4. De motorsnelheid ligt buiten het werkingsbereik.

OPMERKING

Ook als door aan de gashendel te draaien de snelheid tot meer dan 16 km/h (10 mph) boven de ingestelde snelheid komt, wordt de cruise-control uitgeschakeld.

Wanneer de cruise-control wordt uitgeschakeld, verandert het groene symbool op het display in oranje. Het oranje symbool voor het cruise-controlsysteem blijft AAN tot de hoofdschakelaar wordt uitgezet.

Indien u echter besluit een cruisesnelheid in te stellen (SET), de vorige snelheid te hervatten (RESUME), te VERSNELLEN of AF TE REMMEN, druk dan op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen).

Cruisesnelheid hervatten

Indien het systeem aan de hand van een van de methoden onder CRUISE-CONTROL DEACTIVEREN is uitgeschakeld, dan staat het systeem nog steeds AAN en kunt u de

ingestelde snelheid hervatten (RESUME). Hiertoe drukt u gewoonweg op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen).

OPMERKING

De computer houdt de SET-snelheid (instellen) in het geheugen vast voor de RESUME-functie (hervatten). Indien de motorsnelheid meer dan 24 km/h (15 mph) onder de SET-snelheid (instellen) daalt, dan kan de snelheid niet meer worden hervat. Indien een cruisesnelheid wel gewenst is, druk dan op de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) om de cruisesnelheid weer in te stellen.

Boven cruisesnelheid accelereren

1. Druk, wanneer de cruise-snelheid is ingesteld, de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) kort in de RESUME-stand (hervatten) om de snelheid met 1,6 km/h (1 mph) te verhogen.
2. Door de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de stand RESUME (hervatten) vast te houden, verhoogt het systeem de snelheid steeds met sprongen van circa 1,6 km/h (1 mph) tot de schakelaar wordt losgelaten. Er is een vertraging van circa 2 seconden voordat de snelheid wordt verhoogd.

Snelheid verminderen met cruise-control

1. Druk, wanneer de cruise-snelheid is ingesteld, de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) kort in de SET-stand (instellen) om de snelheid met 1,6 km/h (1 mph) te verminderen.
2. Door de RESUME/SET-schakelaar (hervatten/instellen) in de stand SET (instellen) vast te houden, vermindert het systeem de snelheid steeds met sprongen van circa 1,6 km/h (1 mph) tot de schakelaar wordt losgelaten. Er is een vertraging van circa 2 seconden voordat de snelheid wordt verlaagd.

Cruise-control deactiveren

Druk op de cruise-controlschakelaar om de cruise-control uit te schakelen. Het oranje symbool in het display dooft, wat aangeeft dat het systeem is uitgeschakeld.

SCHAKELPEDAAL

Locatie

Zie Afbeelding 14. Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt met de linkervoet bediend. Het schakelpedaal schakelt de versnellingsbak in zes opeenvolgende standen.

Schakelpatroon

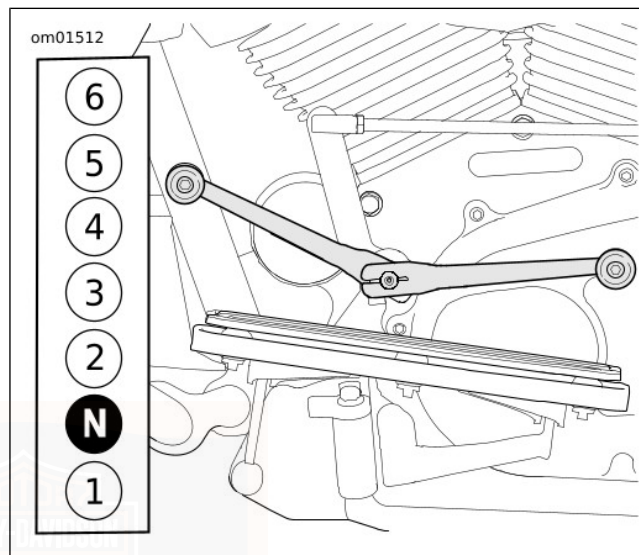
MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Zie Afbeelding 14. Elke versnelling moet achtereenvolgens worden ingeschakeld. Til het schakelpedaal omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen en druk het schakelpedaal omlaag om naar een lagere versnelling te schakelen. Telkens nadat u een hogere/lagere versnelling hebt gekozen, moet u het schakelpedaal loslaten zodat deze naar zijn ruststand kan terugkeren. Zie BEDIENING > SCHAKELLEN (Pagina 152).

Neutraal

De neutrale positie is tussen de eerste en tweede versnelling. De versnellingsbak kan vanuit de eerste of tweede versnelling in de neutrale stand worden gezet. Til het schakelpedaal een halve slag op of druk deze een halve slag in. In de neutrale stand brandt de controlelamp.

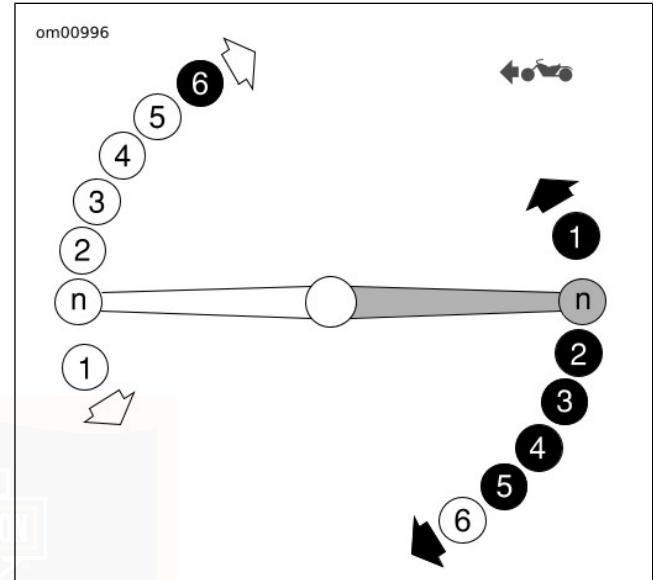


Afbeelding 14. Schakelpedaal en schakelpatroon
HAK-TEEN-SCHAKELPEDAAL

Zie Afbeelding 15. Sommige motoren hebben een hak-/teen-schakelpedaal. Bij een dergelijk schakelpedaal kan met de hak van de linkervoet omhoog worden geschakeld. Terugschakelen kan met de teen worden gedaan.

- Wanneer het teen-schakelpedaal helemaal naar beneden wordt gedruwd, schakelt de versnellingsbak naar een lagere versnelling.
- Wanneer het teen-schakelpedaal helemaal naar boven wordt gezet, schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling.
- Wanneer het hielschakelpedaal helemaal naar beneden wordt gedruwd, schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling.

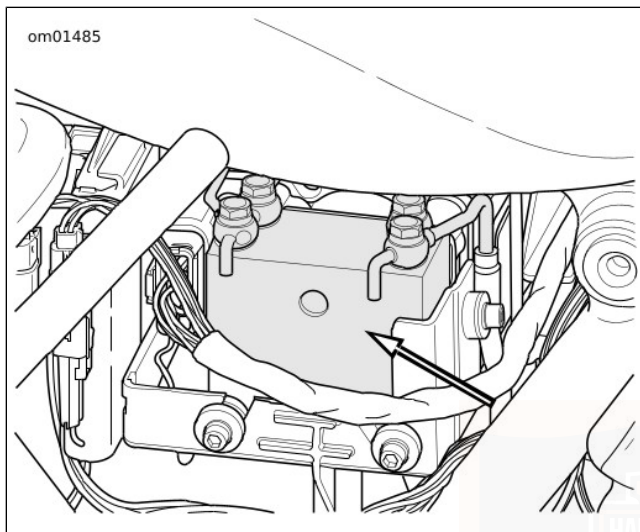
Laat telkens nadat u een hogere/lagere versnelling hebt gekozen, het schakelpedaal los, zodat deze naar zijn middelste stand kan terugkeren.



Afbeelding 15. Hak-teen-schakelpedaal
ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Identificatie

Zie Afbeelding 16. Modellen die zijn uitgerust met de ABS-optie zijn herkenbaar aan de aanwezigheid van een hydraulische regeleenheid zoals afgebeeld.



Afbeelding 16. Hydraulische regelenheid (achter rechter zijdeksel)

REMSYSTEEM

Algemeen

Het achterrempeedaal bedient de achterwielrem en bevindt zich aan de rechterkant van de motor. Bedien het achterrempeedaal met de rechervoet.

64 Bedieningselementen en controlelampen

De voorremhendel bedient de voorwielrem en bevindt zich op de rechter stuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Sommige modellen zijn uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS).

Non-ABS-remsysteem

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Gebruik de voor- en achterrem gelijkmatig voor de beste resultaten.

⚠ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem van Harley-Davidson helpt de bestuurder de macht over de motorfiets te behouden bij het remmen in een rechte lijn in een noodsituatie. Het ABS werkt onafhankelijk op de voor- en achterremmen en zorgt dat de wielen blijven draaien om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen op een droog wegdek of op gladde oppervlakken, zoals steenslag en bladeren of tijdens het rijden onder natte omstandigheden.

ABS: Werking

Het ABS monitort sensoren op het voor- en achterwiel om de draaisnelheid van de wielen te bepalen. Als het systeem constateert dat een of beide wielen te abrupt snelheid minderen (een indicatie dat ze op het punt staan te blokkeren) of als de deceleratie niet overeenkomt met de opgeslagen criteria in het geheugen, grijpt het ABS in. Het systeem opent en sluit kleppen snel om de remklauwdruk te moduleren waarbij de bestuurder alleen de remhendel-/pedaaldruk gebruikt. Tijdens het activeren van het ABS verricht het systeem het elektronische equivalent van handmatig pompen met de remmen en kan het tot maximaal zeven keer per seconde cycleren.

De bestuurder merkt dat het ABS geactiveerd wordt via een licht pulserend gevoel in de remhendel of het achterrempeedaal. Het pulserende gevoel gaat soms vergezeld

van een klickend geluid uit de ABS-module. Beide zijn het gevolg van normale werking. Zie Tabel 20.

ABS: Gebruik

Hoewel ABS een voordeel biedt in noodstopsituaties, is het geen vervanging voor veilig rijden. De veiligste manier om een motorfiets te stoppen, is rechtop met beide wielen rechtuit.

Het ABS van Harley-Davidson is een handbediend systeem. Wanneer u een noodstop moet maken, blijf dan druk op de remmen houden tijdens de werking van het ABS. De rembedieningselementen niet moduleren of 'pompen'. De wielen komen pas tot stilstand aan het einde van de stop, wanneer de motorfietsnelheid ongeveer 6 km/h (4 mph) bedraagt en het ABS niet langer nodig is.

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

Meer informatie is verkrijgbaar op www.harley-davidson.com/abs.

ABS: Banden en wielen

Voor motoren met ABS moeten altijd door Harley-Davidson voorgeschreven banden en wielen worden gebruikt. Het ABS monitort de draaisnelheid van de wielen via afzonderlijke wielsnelheidsensors. Veranderen naar wielen met een andere diameter of monteren van een andere maat banden kan de

draaisnelheid wijzigen. Dit kan de kalibratie van het ABS uit balans brengen en een negatief effect hebben op de capaciteit om ongecontroleerd blokkeren van de wielen op te sporen en te voorkomen. Rijden met andere bandenspanningen dan de spanningen die worden aangegeven in Tabel 17, kan de ABS-remprestaties verminderen.

Tabel 20. Symptomen en toestanden van ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Trilling in de remhendel of rempedaal tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Klikkend geluid tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Knipperend ABS-lampje	Normale toestand – de motor is aan – rijsnelheid onder 5 km/h (3 mph).
Gevoel van 'stijging' tijdens het remmen	Normale toestand – meest merkbaar bij remmen met één rem (alleen voor of alleen achter). Resultaat van een afname in deceleratie dat veroorzaakt kan worden door barsten of bulten in het wegdek, remmen op de motor (hoog motortoerental doet het achterwiel vertragen), hard remmen bij lage rijsnelheden en andere omstandigheden. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Tijdelijk stroef achterrempedaal	Normale toestand – remmen op de motor (hoog motortoerental doet het achterwiel vertragen) of terugschakelen kan het ABS activeren. Als u op hetzelfde moment of direct hierna de achterrem gebruikt, zal het ABS mogelijk een klep sluiten om druk op de achterrem te voorkomen. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Piepen van de banden	Normale toestand – afhankelijk van het wegdek zullen de banden soms piepen zonder dat het wiel stilstaat.

Tabel 20. Symptomen en toestanden van ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Remspoor op het wegdek	Normale toestand – afhankelijk van het wegdek kan de band soms sporen maken zonder dat het wiel stilstaat.
Stoppen van wielen bij lage rijsnelheid	Normale toestand – het ABS wordt voor het voorwiel niet geactiveerd bij een rijsnelheid onder 5 km/h (3 mph) en voor het achterwiel niet onder 8 km/h (5 mph).

ZIJSTANDAARD

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de motor en zwaait naar buiten om de motor bij het parkeren te ondersteunen.

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

INTERLOCK ZIJSTANDAARD: INTERNATIONALE MODELLEN

Sommige internationale modellen hebben een interlockfunctie voor de zijstandaard.

De motor zal starten en lopen met omlaaggeklapte zijstandaard als de versnelling in neutraal staat. Als de zijstandaard omlaag is geklapt, de versnelling is ingeschakeld en de koppeling is losgelaten, zal de motor stilvallen. Het bericht 'SidE StAnd' loopt over de kilometerteller om de bestuurder hiervan op de hoogte te stellen. Nadat de

zijstandaard is opgeklapt (of de versnelling in neutraal is gezet) kan de motor draaien en verdwijnt het bericht.

Als de zijstandaard uit de geheel ingeklapte positie komt terwijl u met een snelheid van meer dan 15 km/h (10 mph) rijdt, staat het interlocksysteem toe dat de motor blijft draaien, maar waarschuwt het de bestuurder door de richtingaanwijzers twee keer te laten knipperen en het bericht 'SidE StAnd' over de kilometerteller te laten lopen. Het bericht wordt weergegeven totdat het systeem constateert dat de zijstandaard weer helemaal is ingeklapt. De bestuurder kan het voertuig in deze situatie blijven gebruiken.

De bestuurder kan het tekstbericht op elk gewenst moment verwijderen door een keer op de functieschakelaar te drukken terwijl het voertuig wordt opgestart.

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Uw voertuig is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel heeft u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er echter kleiner uit en lijken ook verder weg te zijn dan bij een platte spiegel.

- Ga voorzichtig te werk bij het schatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze achteruitkijkspiegels.
- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor duidelijk kunt zien.

OPMERKING

Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motor.

BRANDSTOFTANKDOP

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

Maak de brandstofdop open door deze naar links te draaien en op te tillen. Sluit de brandstofdop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

OPMERKING

- *Zie Afbeelding 17. Bij FLHR- en FLHRC-modellen bevindt de brandstofdop zich rechts op de brandstoftank. De dop aan de linkerkant is de brandstofmeter en kan niet worden verwijderd.*

- *Zie Afbeelding 18. Bij alle overige modellen bevindt de brandstofdop zich achter een klep. Gebruik de contactsleutel om de brandstofklep te openen. De brandstofdop moet volledig worden gesloten, voordat de klep wordt gesloten.*

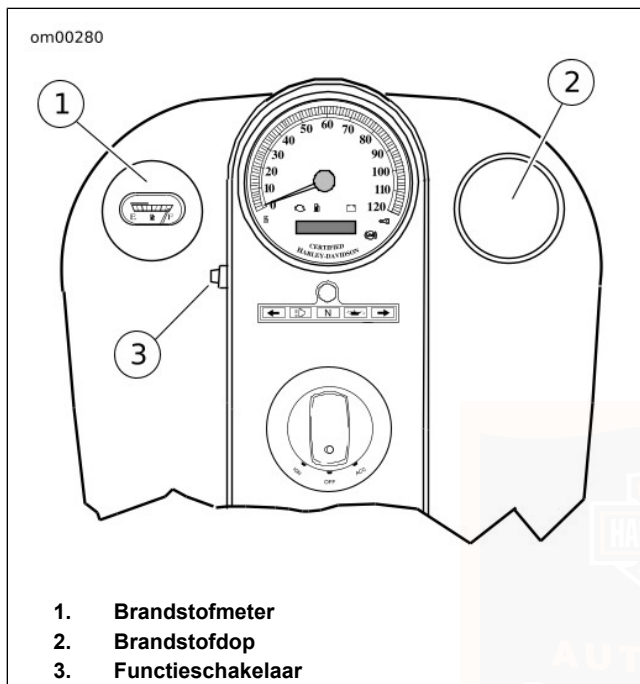
Zie VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK (Pagina 5) en neem de onderstaande veiligheidsprocedures door.

▲ WAARSCHUWING

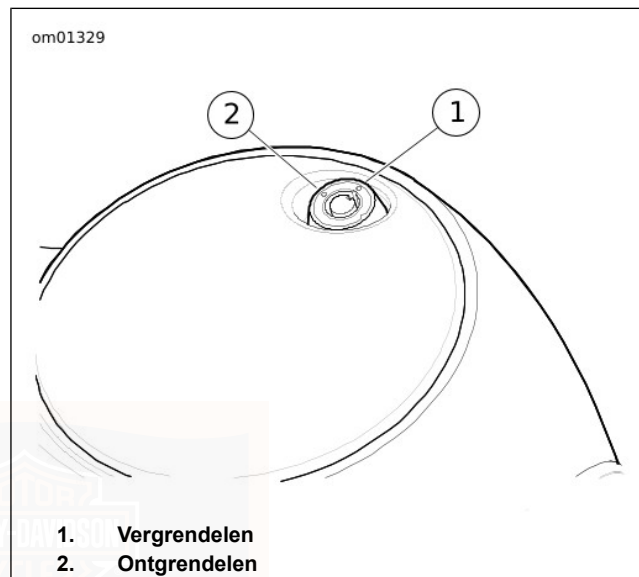
Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)



Afbeelding 17. Brandstoftank: FLHR/FLHRC



Afbeelding 18. Brandstofklep

ACHTERLUCHTVERING

Alle modellen zijn uitgerust met een via lucht afstelbare achtervering. De luchtdruk in de achterste schokdempers kan worden aangepast aan de belasting, de rijstijl en het persoonlijke comfort.

MEDEDELING

Overschrijd de maximale luchtdruk voor de vering niet. Luchtonderdelen lopen snel vol. Gebruik daarom lucht die onder lichte druk staat. Indien u dit niet doet, kunnen er onderdelen beschadigd raken. (00165b)

▲ WAARSCHUWING

Ga voorzichtig te werk bij het ontluchten van de vering. Vocht in combinatie met smeermiddel kan op het achterwiel en/of remonderdelen lekken, waardoor de grip op de weg wordt verminderd met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00084a)

1. Indien aanwezig, verwijde de linker zadeltas.
2. Zie Afbeelding 19. Verwijder de kap van de luchtklep die zich achter de schokdemper aan de linkerkant van de motor bevindt.

OPMERKING

- Voeg altijd 21–35 kPa (3–5 psi) toe aan de bestaande druk, voordat u lucht uit het systeem laat ontsnappen om de voorkomen dat er olie uit de luchtklep komt. Laat de druk NIET hoger worden dan 345 kPa (50 psi).
- Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR).

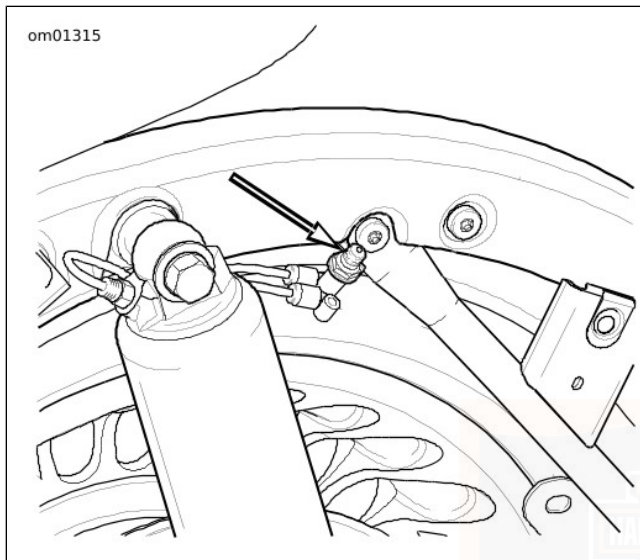
3. Zie Tabel 21 en Tabel 22. Bevestig de LUCHTVERINGPOMP EN -METER (ONDERDEELNR.: HD-34633) aan de luchtklep. Verhoog of verlaag de luchtdruk in de schokdemper tot de druk die is gespecificeerd voor uw model motorfiets en belasting.

OPMERKING

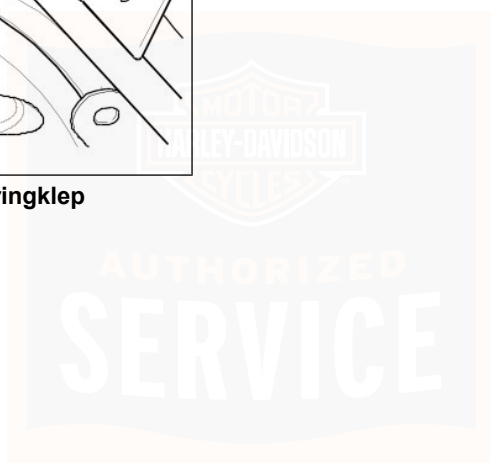
De gespecificeerde drücken zijn aanbevolen startpunten. De druk kan worden afgesteld aan de last, de rijstijl en het gewenste comfort. Een lagere druk betekent niet noodzakelijkerwijs dat het rijden zachter is. Indien een druk wordt gebruikt die buiten de aanbevolen drücken valt, dan is de veringsweg kleiner en wordt het comfort voor de bestuurder verminderd.

4. Bevestig de kap op de luchtklep en bevestig de linker zadeltas, indien deze werd verwijderd.

om01315



Afbeelding 19. Achterluchtveringklep



Tabel 21. Aanbevolen luchtdruk voor achtervering: FLHR, FLHC, FLTRX, FLHX

VEERDEMPERBELASTING	TOTAAL GEWICHT	DRUK	
		kPa	psi
Alleen bestuurder	tot 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) aan het maximale toegevoegde gewicht toegestaan*	206-345	30-50
Alleen bestuurder en 18 kg (40 lb) bagage	tot 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) aan het maximale toegevoegde gewicht toegestaan*	345	50
Bestuurder met passagier	Elk gewicht tot maximaal toegestaan toegevoegd gewicht*	276-345	40-50
Maximaal geladen motorfiets	Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht*	345	50
<p>Als de optionele Tour-Pak is geïnstalleerd, verhoogt u de druk in de schokdemper met 34–69 kPa (5–10 psi). Laat de veringdruk niet hoger worden dan 345 kPa (50 psi).</p> <p>*Zie Tabel 13 voor het maximaal toegestane toegevoegde gewicht op de motorfiets.</p>			



Tabel 22. Aanbevolen luchtdruk voor achtervering FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

VEERDEMPERBELASTING	TOTAAL GEWICHT	DRUK	
		kPa	psi
Alleen bestuurder	tot 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) aan het maximale toegevoegde gewicht toegestaan*	276-345	40-50
Alleen bestuurder en 32 kg (70 lb) bagage	tot 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) aan het maximale toegevoegde gewicht toegestaan*	345	50
Bestuurder met passagier	Elk gewicht tot maximaal toegestaan toegevoegd gewicht*	345	50
Maximaal geladen motorfiets	Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht*	345	50
Laat de veringdruk niet hoger worden dan 345 kPa (50 psi).			
*Zie Tabel 12 voor het maximaal toegestane toegevoegde gewicht op de motorfiets.			



BAGAGE

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.

De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

De GVWR en GAWR worden op de informatiesticker aangegeven, die op het framebalhoofd is aangebracht.

Controleer of alle opbergruimtes goed dicht zitten, voordat u de motorfiets start.

Houdt u aan de gewichtsbepalingen en de opberginstructies op de stickers aan de binnenkant van de opbergruimtes.

TOUR-PAK

Bediening

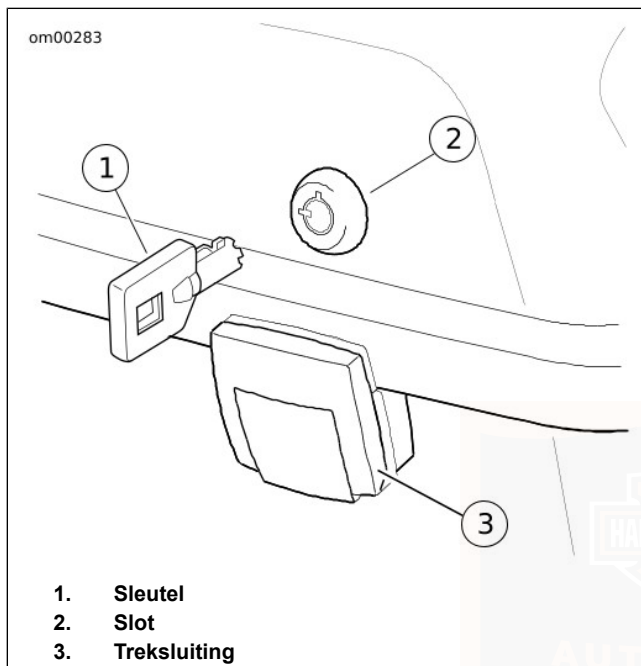
Zie Afbeelding 20. Sommige modellen zijn uitgerust met een vergrendelbare Tour-Pak. Open de Tour-Pak door deze met de contactsleutel te ontgrendelen en open de treksluitingen.

Verwijderen/installeren

▲ VOORZICHTIG!

Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

De Tour-Pak kan in een voorwaartse of achterwaartse positie worden geïnstalleerd. Raadpleeg de servicehandleiding over het verwijderen/verplaatsen van de Tour-Pak of neem hierover contact op met uw Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 20. Slot en treksluiting van Tour-Pak

LEDEREN ZADELTASSEN

Openen

Zie Afbeelding 21. Indien u de drukgespen wilt gebruiken, til dan het uiteinde van de riem op en druk op de vergrendelnokken.

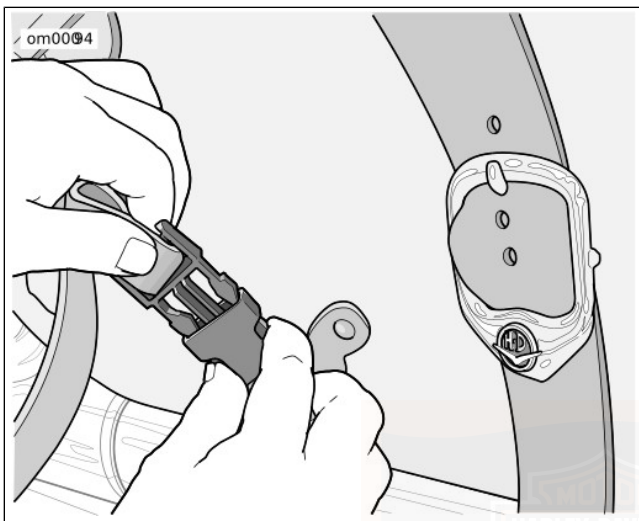
De riemen kunnen ook met de conventionele gesp worden geopend en gesloten.

Sluiten

Steek het uiteinde met de lipjes in het andere deel van de gesp op de zadeltas en druk tot een 'klik' wordt gevoeld.

OPMERKING

Zie *ONDERHOUD EN REINIGING > LEER- EN VINYLVERZORGING (Pagina 229)* voor het op de juiste manier verzorgen van de zadeltas.



Afbeelding 21. Zadeltdrukgespen

HARDE ZADELTASSEN

Openen

1. Zie Afbeelding 22. Gebruik de contactsleutel om de sluiting te openen.
2. Plaats de vingers onder de sluiting en til deze naar boven.
3. Plaats een hand op de BUITENSTE hoek van de klep en de andere hand op de tegenoverliggende hoek.

4. Til de buitenste rand van de klep op, waarbij u de binnenste rand ervan in de beugels draait.
5. Til de binnenste rand op om de beugels los te maken.
6. Breng de klep naar u toe, over de zadeltas heen.
7. Laat de klep tijdens deze beweging kantelen, zodat de binnenzijde naar boven wijst. Laat de klep tegen de schuurstangen en de nylon controleriem rusten.

OPMERKING

De kleppen van de zadeltassen zijn zo ontworpen dat zij te allen tijde aan de tassen bevestigd blijven.

Sluiten

1. Zie Afbeelding 22. Houd met beide handen de BUITENSTE hoeken van de klep omhoog en schuif de binnenste rand terug, zodat de beugels samenschuiven.
2. Sluit de klep en zet de sluiting vast. De beugels grijpen automatisch in.

OPMERKING

De zadeltassluiting en de treksluitingen van de Tour-Pak moeten zijn gesloten en vergrendeld wanneer er met de motor wordt gereden.

Verwijderen

Zie Afbeelding 22. De zadeltassen zijn aan de steunbeugels bevestigd met ringschroeven die een kwartslag kunnen worden gedraaid.

OPMERKING

Indien uw motor (alleen internationaal model) niet over deze ringschroeven beschikt, draai de schroeven dan met een platte schroevendraaier.

1. Draai de ringschroeven een kwartslag naar links.
2. Verwijder de zadeltas.

Installeren

Plaats de zadeltas voorzichtig op de zadeltasrail en lijn de ringschroeven uit met de bevestigingen op de steunbeugel.

1. Zie Afbeelding 22. Zet de ringschroeven vast door ze in de bevestiging te drukken en een kwartslag rechtsom te draaien.
2. Controleer of de ringschroeven correct vastzitten.

Afstellingen

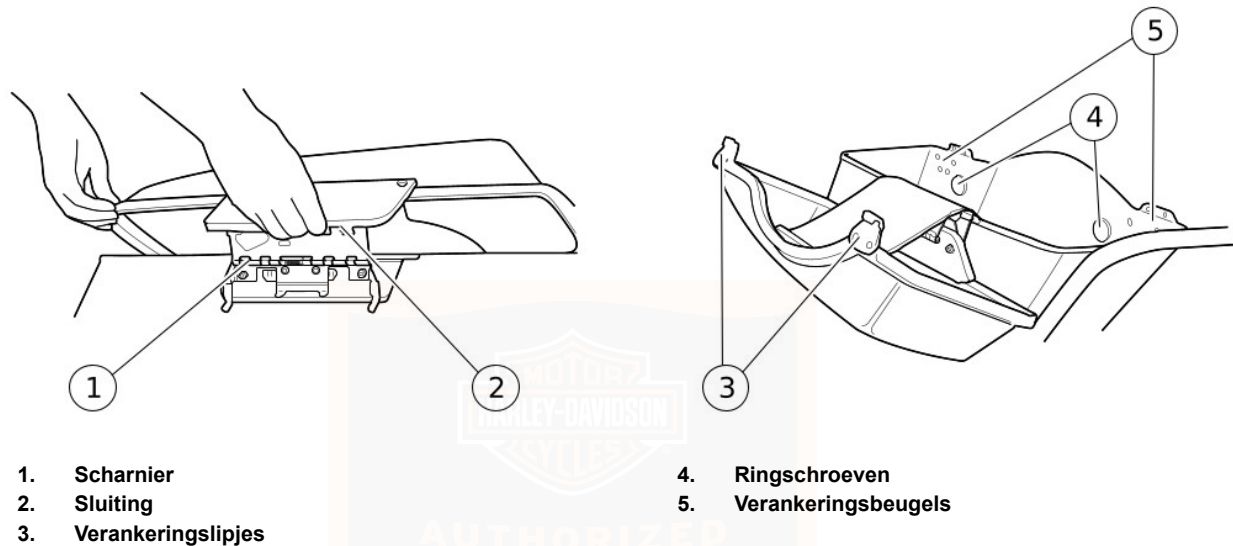
Indien de vergrendelingen los komen te zitten, kunt u de uitstekende punten van de vergrendeling afstellen.

MEDEDELING

Stel de uitstekende punten alleen genoeg af dat ze goed in het scharnier vallen. Indien de uitstekende punten steeds heen en weer worden gebogen, kan het metaal ervan zwakker worden. (00169a)

1. Buig de uitstekende punten tot zij goed in het scharnier ingrijpen.
2. Zie ONDERHOUD EN SMERING > SMERING - DIVERSE (Pagina 171) voor details betreffende smering.

om0074



Afbeelding 22. Harde zadeltassen

WINDSCHERM: FLHR/C

Verwijderen

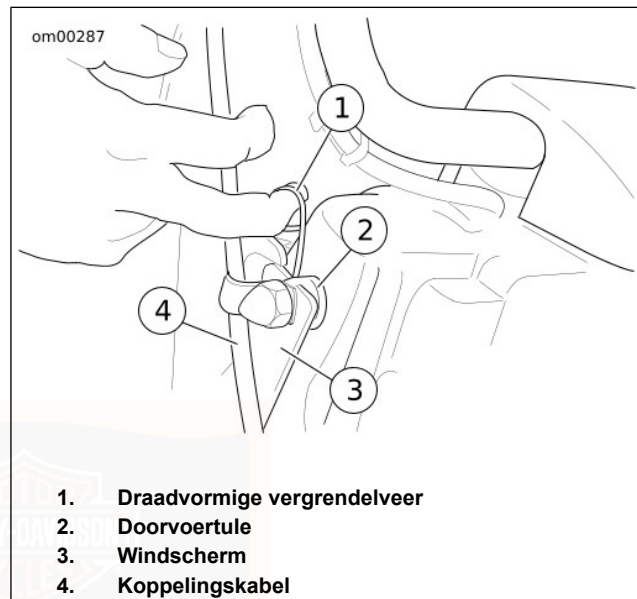
1. Zie Afbeelding 23. Til de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en haal het BOVENSTE deel van het windscherm naar voren tot de BOVENSTE inkepingen van de steun van de doorvoertules wegschuiven.
2. Til de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun voorzichtig uit de onderste doorvoertules.
3. Verwijder het windscherm.

OPMERKING

Zie *ONDERHOUD EN REINIGING* > *WINDSCHERMONDERHOUD (Pagina 231)* voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.

Installeren

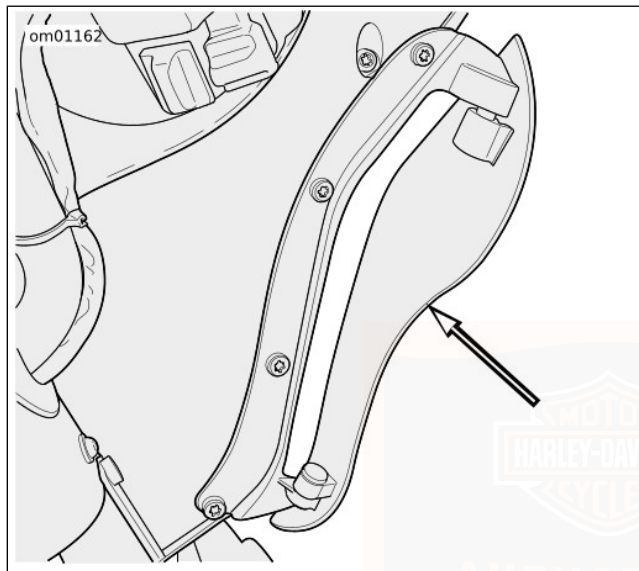
1. Zie Afbeelding 23. Til de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en schuif de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun op de onderste doorvoertules.
2. Schuif de BOVENSTE inkepingen van de steun over de bovenste doorvoertules.



Afbeelding 23. Windscherm: FLHR/C
AFSTELBARE WINDGELEIDERS

Zie Afbeelding 24. Sommige modellen zijn uitgerust met verstelbare windgeleiders die zich langs de linker en rechter onderrand van de kuip bevinden. Deze windgeleiders kunnen worden gedraaid om de luchtstroom te regelen voor meer comfort voor de bestuurder en passagier.

Voor afstelling pakt u de buitenrand van de windgeleider beet en draait u hem naar de gewenste positie.



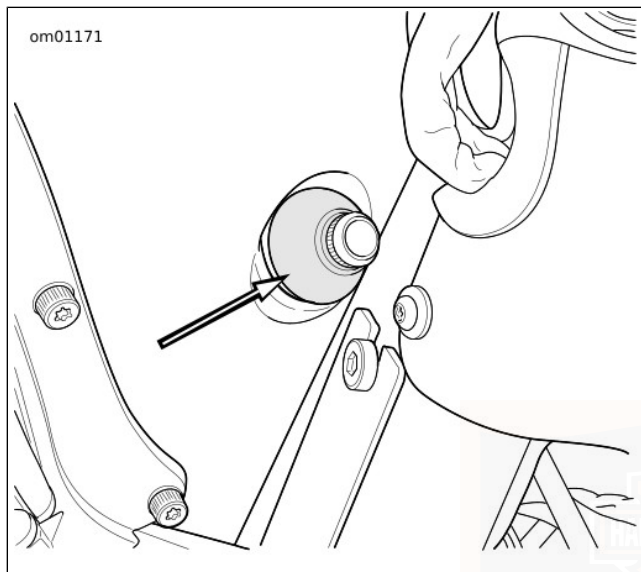
Afbeelding 24. Verstelbare windgeleider

SIGARETTENAANSTEKER

MEDEDELING

Gebruik het sigarettenaansteekercontact niet als voeding van elektrische apparaten. Elektrische autostekkers kunnen het contact beschadigen, waardoor de aansteeker wellicht niet meer goed werkt en oververhit kan raken waardoor de apparatuur kan worden beschadigd. (00599b)

Zie Afbeelding 25. Sommige modellen zijn uitgerust met een sigarettenaansteeker. De aansteeker bevindt zich aan de linkerkant van de kuip. Druk de aansteeker in het contact om hem in te schakelen. De aansteeker komt naar buiten springen wanneer hij heet is.



Afbeelding 25. Sigarettenaansteker

ACCESSOIRESCHAKELAAR

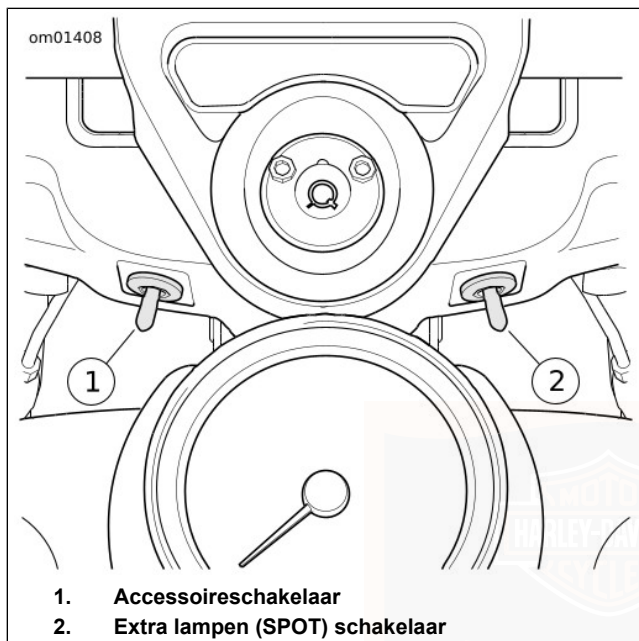
De accessoireschakelaar regelt de voeding van het accessoirecontact onder het zadel. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor verkrijgbare elektrische accessoires die op de motorfiets kunnen worden geïnstalleerd.

Zie Afbeelding 26. Bij FLHR/FLHRC-modellen bevindt de accessoireschakelaar zich aan de linkerkant van het koplamphuis.

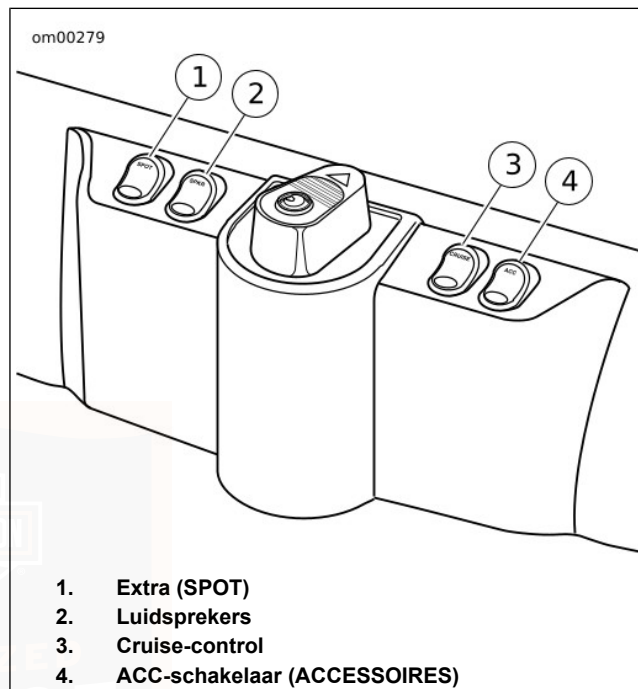
Zie Afbeelding 27. Bij alle andere modellen bevindt de accessoireschakelaar zich aan de rechterkant van de kuipkap.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)



Afbeelding 26. Koplampuisschakelaars: FLHR/FLHRC



Afbeelding 27. Schakelaarindicators

EXTRA LAMPEN

Gebruik de schakelaar voor extra verlichting om de extra verlichting wanneer nodig in te schakelen. Als het grootlicht

wordt ingeschakeld, worden de extra lampen automatisch uitgeschakeld.

Zie Afbeelding 26. Bij FLHR/FLHRC-modellen bevindt de schakelaar zich aan de rechterkant van het koplamphuis.

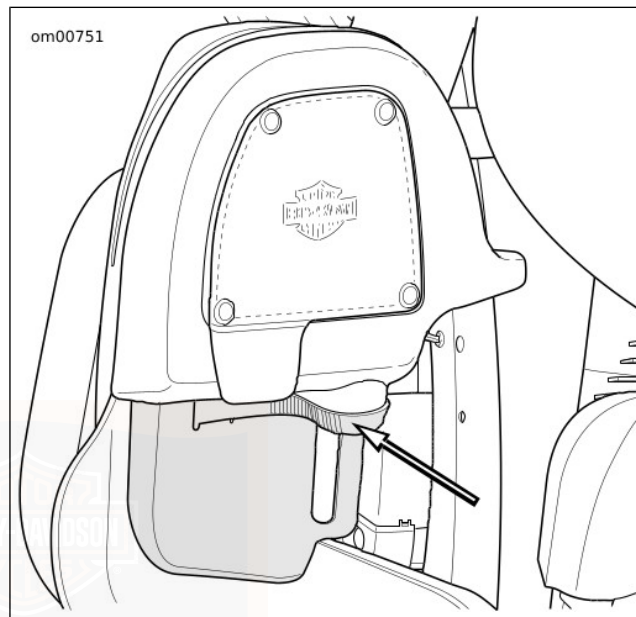
Zie Afbeelding 27. Bij alle andere modellen uitgerust met extra lampen, bevindt de schakelaar zich aan de linkerkant van de contact-/koplampsleutelschakelaar op de kuikap.

VENTILATIEOPENINGEN ONDERKUIP

Sommige modellen zijn uitgerust met beenkuipen. De beenkuipen weren wind en water van de benen van de bestuurder en zijn voorzien van een opbergvak voor kleine artikelen.

Zie Afbeelding 28. De ontluchting in de beenkuipen wordt geregeld met de afgebeelde hendel. Stel de luchtopeningen af om de luchtstroming te regelen.

Beenkuipen mogen worden verwijderd bij een hogere omgevingstemperatuur om het comfort van bestuurder en passagier te verhogen.

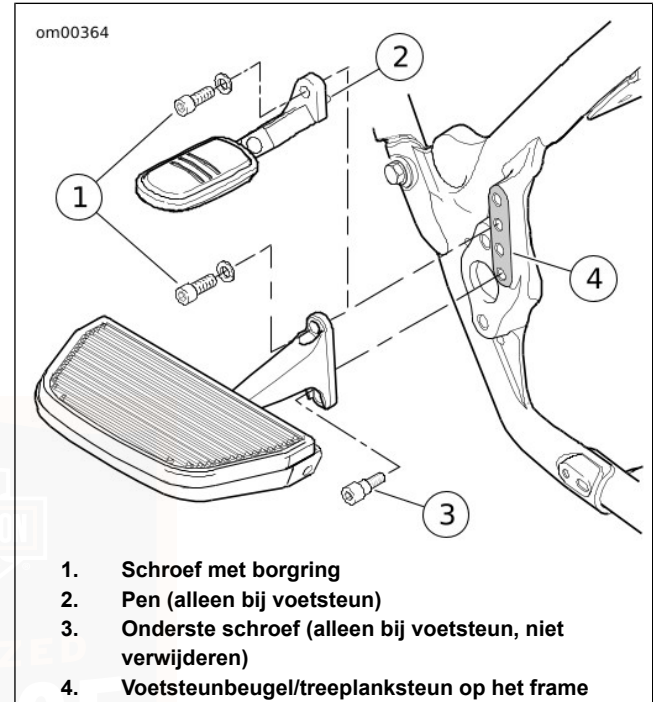


Afbeelding 28. Ontluchtingsregelaar van beenkuip
TREEPLANKEN/VOETSTEUNEN VOOR
PASSAGIERS

TREEPLANKEN/VOETSTEUNEN voor passagiers kunnen in drie verschillende posities worden afgesteld. Voordat u deze

verplaatst, moeten, indien nodig, de kunststof pluggen uit de gaten in de voetsteunhouder in het frame worden verwijderd.

1. Zie Afbeelding 29. Verwijder de inbusschroef met borgring aan de bovenkant van de treeplank/voetsteunbeugel. Niet de onderste schroef van de treeplank verwijderen.
2. Plaats de beugel in de gewenste stand. Steek de pen (alleen bij voetsteunbeugel) in het montagegat.
3. Plaats de inbusschroef met borgring. Breng een druppel Loctite draadborgmiddel 243 (blauw) aan op de schroefdraden. Haal de inbusschroef aan tot 49–56 N·m (36–42 ft-lbs).



Afbeelding 29. Treeplank/voetsteun voor passagier (standaard)

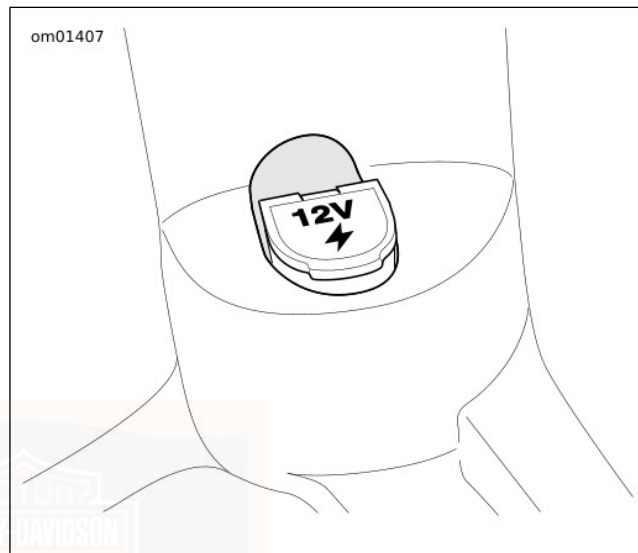
STROOMAANSLUITINGEN VOOR ACCESSOIRES:

Zie Afbeelding 30. Sommige modellen zijn uitgerust met een hulpstopcontact in de Tour-Pak. Dit contact is geschikt voor het gebruik of opladen van 12 V gelijkstroom elektrische accessoires. Het contact is een met een zekering beveiligde stroomkring die geschikt is voor apparaten met een nominale stroomsterkte van max. 15 A.

Het contact wordt alleen van stroom voorzien als de contact-/koplampsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESSORY (accessoires) staat. Til de veerbelaste beschermddop van het contact op en steek een standaard 12 V gelijkstroom autoaccessoirestekker in het contact.

OPMERKING

Apparaten die met dit stopcontact worden opgeladen, kunnen de radio-ontvangst verstoren.



Afbeelding 30. Spanningsaansluiting voor accessoires

GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM

Het geavanceerde audiosysteem ontwikkeld door Harman/Kardon® is gebaseerd op een elektronische eenheid die gemonteerd is in de voorste kuip van geselecteerde Harley-Davidson Touring-modellen.

Het geavanceerde audiosysteem is een multiband radioreceiver met een compact disc (CD)/MP3-speler en met een extra ingang (AUX) voor mediaspelers. De receiver is stereo en het geluid wordt weergegeven via de linker en rechter speakers die gemonteerd zijn in de bestuurderskuip. De geavanceerde audioreceiver ondersteunt bovendien nog extra passagiersspeakers, een intercom tussen de passagier en bestuurder en een 40-kanaals CB-radio (citizen band).

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaaï niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaaï overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

⚠ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

SERVICE

KENMERKEN GEAVANCEERDE AUDIOSYSTEEM

Tabel 23. Modules geavanceerde audiosysteem

MODULE	FLHX, FLHTC, FLTRX	FLHTCU, FLHTK, FLTRU
AM/FM stereo receiver	X	X
CD-/MP3-speler	X	X
Frequentie voor weerberichten	X	X
Frequentie voor weerwaarschuwingen	–	X
CB-radio (citizen band)	–	X
Intercom	–	X
Bedieningselementen voor passagier	–	X
Achterste luidsprekers	–	X

X = Standaarduitrusting
- = Niet uitgerust

QUICK START GUIDE AUDIOSYSTEEM

Zie de resterende informatie in dit gedeelte voor gedetailleerde informatie over alle functies van het geavanceerde audiosysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaai niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaai overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Radioreceiver

1. Zie Afbeelding 31. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in IGNITION (ontsteking) of ACCESS (accessoire) en druk dan op de knop **ON** (aan) (10).
2. **Volume afstellen:** Zie Afbeelding 32. Stel het volume af met de **AUDIO** schakelaar (1) op de linkerstuurhelft. Druk de **AUDIO** schakelaar omhoog (+) om het volume te verhogen en omlaag (-) om het volume te verlagen.

3. **Handmatig afstemmen:** Houd de knop **PIJLTJE OMHOOG** of **PIJLTJE OMLAAG** ingedrukt, totdat de gewenste radiofrequentie op het LCD-scherm (8) verschijnt.
4. **Vooraf instellen:** Kies handmatig het gewenste radiostation. Houd een van de vijf aanraaktoetsen (7 of 9) ingedrukt.

CD-speler

1. Zie Afbeelding 31. Zet de radioreceiver aan, til de CD-klep (2) omhoog en schuif er voorzichtig een CD in, met het label naar boven gekeerd. De speler trekt de CD automatisch naar binnen. Sluit de CD-klep.
2. **Ander nummer kiezen:** Druk op de MODE SEL-schakelaar op de rechter handgreep om een specifiek nummer te kiezen en laat deze dan los. Door het indrukken van **PIJLTJE OMHOOG** en **PIJLTJE OMLAAG** (6) bladert u ook door de nummers.
3. Druk op de EJECT-knop (3) (onder de CD-klep) om de CD uit de speler te verwijderen.

Intercom – indien aanwezig

OPMERKING

Door sommige overheden wordt het gebruik van in de helm opgenomen speakers verboden of beperkt. Neem hierover

contact op met de plaatselijke autoriteiten en volg alle van toepassing zijnde wetten en bepalingen op.

1. Steek de koptelefoons in de voorste (Afbeelding 37) en achterste (Afbeelding 39) koptelefooncontacten.
2. **Zenden:** Houd de PTT-schakelaar van de bestuurder (Afbeelding 32) of de PTT-schakelaar van de passagier (Afbeelding 39) ingedrukt om te zenden. Laat de **PTT**-schakelaar los om het zenden af te sluiten.

CB-radio (citizen band) – indien aanwezig

1. Zie Afbeelding 31. Zet de radioreceiver in de stand AAN en druk op de knop **COM** (1). Druk op aanraaktoets **1** (9) om de CB IN- en UIT te schakelen.
2. **Selecteer een kanaal:** Druk op de MODE SEL-schakelaar op de rechter handgreep om een CB-kanaal te kiezen en laat deze dan los.
3. **Zenden:** Houd de PTT-schakelaar van de bestuurder (Afbeelding 32) of de PTT-schakelaar van de passagier (Afbeelding 39) ingedrukt om te zenden. Laat de **PTT**-schakelaar los om de het zenden af te sluiten.

STEREO-ONTVANGER

De stereoreceiver van het geavanceerde audiosysteem is een radio (max. 3 banden) met een volledig functionele CD/MP3-speler en een extra ingang (**AUX**).

Extra audioapparatuur kan weergegeven worden via de versterker en speakers van de receiver wanneer deze worden aangesloten op de **AUX**-ingang. Onder extra apparatuur worden MP3-spelers, cassettespelers en mini-disc spelers verstaan.

De receiver bezit de volgende functies:

- Elektronische enkelvoudige inlijn CD/MP3-speler met track vooruit/achteruit, vooruit en achteruit scannen, herhalen en in willekeurige volgorde afspelen.
- CD/CDR/CDRW-compatibiliteit. U kunt hierin geen dubbelzijdige CD's afspelen.
- MPEG 2.5 Niveau III (MP3) bestandsformaat compatibiliteit.
- Meer dan 10 uur MP3-muziek – 150 MP3-nummers (10 albums) op een 650MB disc.
- Anti-verspringbeveiliging (>40 seconden geheugen en mechanische dempers).
- Afstandsbedieningsknoppen voor afstellen, verwisselen van frequentieband/selecteren van CD-speler, volume en hoge tonen/lage tonen/fade.
- Met de automatische volumeregeling (AVC – automatic volume control) wordt het volume automatisch aangepast aan het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.
- Klok.

90 GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM

- Frequenties voor weerberichten worden als NOAA-kanaalnummers weergegeven (alleen op Noord-Amerikaanse motorfietsen).

BEDIENINGSELEMENTEN OP FRONTPANEEL

Zie Afbeelding 31. Het frontpaneel bestaat uit een aantal drukknoppen, een LCD-display, een beschermend deurtje voor de (CD/MP3)-sleuf en een afgedekte ingangspoort voor extra apparatuur (AUX). Zes van de drukknoppen zijn 'aanraaktoetsen' waarvan de functie verandert al naargelang het display.

AAN

Druk op **ON** (aan) om de receiver in en uit te schakelen.

1, 2, 3, 4, 5/Linkse pijl

Voor de stereoreceiver worden de aanraaktoetsen **1, 2, 3, 4 en 5/Linkse pijl** gebruikt voor het opslaan en vervolgens oproepen van een gekozen radiofrequentie (voorgestelde kanalen). In combinatie met een van de geavanceerde audiosysteemaccessoires, zal de functie van een actieve aanraaktoets voor die accessoire getoond worden naast de aanraaktoets op het LCD-display.

6

Door het indrukken van aanraaktoets **6** zal het display naar het vorige menu terugkeren. Voor **CB** en **Intercom Setup** (instellingen) zal de functie van aanraaktoets **6** op het LCD-display getoond worden naast aanraaktoets **6**.

5/Linkse, Omhoog, Omlaag, Rechtse pijlen

De aanraaktoetsen **5/Links, Omhoog, Omlaag** en **Rechtse pijl** worden gebruikt voor radioband frequentieafstemming, mengen van lage en hoge tonen, fader en volume. Deze worden ook gebruikt voor scrollen en het verlicht aangeven van een selectie in een lijst. Bij een module van een accessoire van het geavanceerde audiosysteem, zijn de pijltoetsen actief wanneer er pijlen op het display verschijnen.

OK

Wanneer een onderwerp op een menu of lijst verlicht wordt aangegeven, op de **OK**-druktoets drukken om de selectie te bevestigen en de functie te activeren.

COM

COM is de instelknop voor Citizen Band (CB). Druk bij modellen voorzien van een CB-radio op de **COM**-drukknop, waarna het CB-instelmenu verschijnt. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN CB (Pagina 118).

INT

INT is de intercom instelknop. Druk bij modellen voorzien van de intercomfunctie op de **INT**-drukknop, waarna het intercom instelmenu verschijnt. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 116).

OPMERKING

Wanneer de koptelefoons/microfoons in de intercomaansluitingen van de bestuurder en/of passagiers gestoken zijn, wordt de intercom met de stem geactiveerd (VOX).

NAV

NAV wordt bij sommige modellen niet gebruikt. Als de motorfiets is uitgerust met een geavanceerd audiosysteem met GPS-navigatiesysteem (niet meer leverbaar), moet u voor de bediening de gebruikershandleiding van het geavanceerd audiosysteem met GPS-navigatiesysteem (76402-06) raadplegen.

LCD

De vloeibaar kristal display (LCD) toont de bedrijfstoestand van de stereoreceiver en die van alle overige accessoires.

CD-klep

De CD-klep is een veerbelaste afdekking die open blijft staan wanneer een CD wordt verwisseld.

Sluit de CD-klep na het laden of uitwerpen van een CD. Sluit de klep door erop te duwen tot hij vergrendelt.

EJECT (verwijderen)

De CD-**EJECT**-knop bevindt zich onder de CD-afdekking. Druk op de **EJECT**-knop om de CD te verwijderen.

AUX

Via de extra ingangspoort onder de **AUX**-afdekking kan de receiver op een extern apparaat, zoals een cassette- of MP3-speler, worden aangesloten.

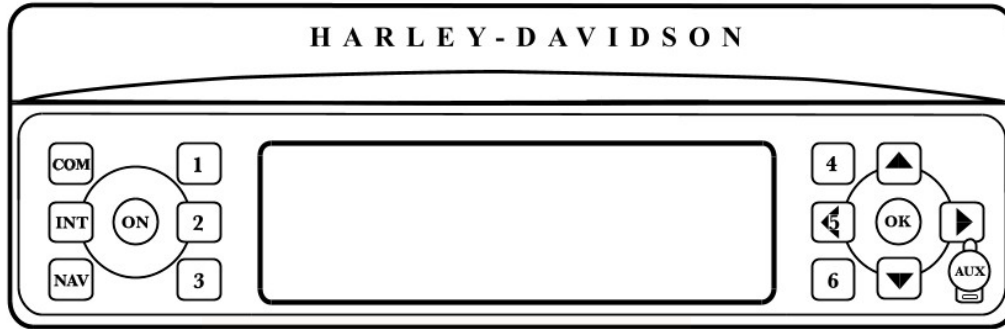
Gebruik een verlengsnoer (mannetje op mannetje) met een doorsnede van 3,5 mm (1/8 in) om de aansluiting 'line out' of 'headset out' (koptelefoon uit) van het externe apparaat op de **AUX**-poort aan te sluiten. **AUX** verschijnt in het LCD-display; het is een van de functies die met de **MODE SEL**-schakelaar kan worden geselecteerd.

De gebruiker kan het volume, de lage tonen (bass) en hoge tonen (treble) en fade afstellen, indien deze functies beschikbaar zijn, maar alle andere functies worden via het externe apparaat uitgevoerd. Het volumepeil van het **AUX**-apparaat moet op normaal tot gemiddeld worden afgesteld.

OPMERKING

*Sluit de beschermingsdop wanneer de **AUX**-poort niet wordt gebruikt.*





- | | |
|--|---|
| 1. COM (instellingen communicaties [CB]) (indien aanwezig) | 7. Aanraaktoetsen (4, 5/Linkse pijl, 6) |
| 2. CD-klep | 8. LCD-display |
| 3. EJECT (verwijderen; onder afdekking) | 9. Aanraaktoetsen (1, 2, 3) |
| 4. OK (bevestigen) | 10. ON-knop (aan) |
| 5. Afdekking van aansluiting extra apparatuur | 11. GPS-navigatiemodule (indien aanwezig) |
| 6. Links (5), Omhoog, Rechts, Omlaag pijltoetsen | 12. Instelling van intercom (indien aanwezig) |

Afbeelding 31. Frontpaneel van geavanceerd audiosysteem

BEDIENINGSELEMENTEN LINKER STUURHELFT

PTT en +/SQ/- schakelaar (indien aanwezig)

Zie Afbeelding 32. Bij modellen uitgerust met een CB-radio, is het linker stuurgedeelte voorzien van een schakelaar om te kunnen spreken (Push-To-Talk of **PTT**) en een schakelaar om het geluid te kunnen onderdrukken (squelch (gevoeligheidsdrempelwaarde of **+/SQ/-**)).

PTT: Wanneer de unit is ingeschakeld en op het LCD-display CB wordt aangegeven, dan kunt u de **PTT**-schakelaar ingedrukt houden om via het getoonde kanaal uit te zenden. Laat **PTT** los om het zenden af te sluiten.

+/SQ/-: Verlaag de drempel om CB-signalen te kunnen ontvangen door de **+/SQ/-** schakelaar naar achteren te duwen (-) of verhoog de drempel door **+/SQ/-** naar voren te duwen (+).

Schakelaar +/AUDIO/-

AUDIO: Zie Afbeelding 32. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om het Audio/Setup-menu (audioinstellingen) op het LCD-display te openen. Druk **AUDIO** in of druk op de aanraaktoets om over te schakelen naar de volgende getoonde functie, achtereenvolgens van lage tonen, naar hoge tonen, naar fade, naar display, naar volume en vervolgens naar AVC.

Indien de **AUDIO**-schakelaar op een willekeurige selectie wordt losgelaten, keert de functie automatisch na circa 2-3 seconden terug naar de geselecteerde modus.

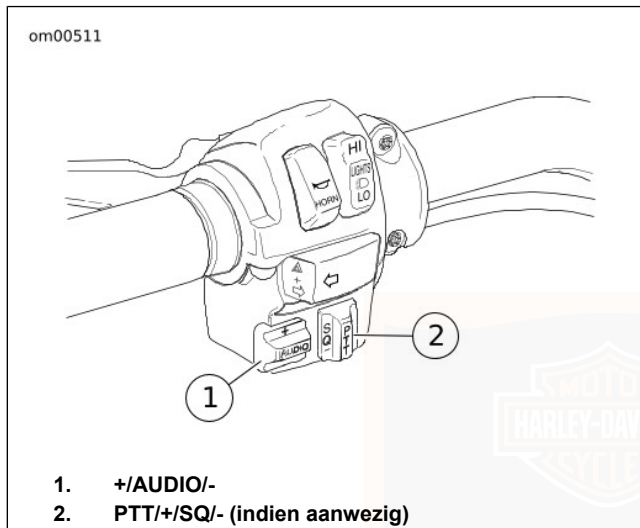
±: Door de **AUDIO**-schakelaar (+) naar boven te duwen, wordt het niveau voor de op dat moment geselecteerde audiofunctie verhoogd (lage tonen, hoge tonen, fade, volume of automatische volumeregeling). Door de schakelaar naar beneden te duwen (-), wordt het niveau verlaagd. Het niveau wordt net zo lang als de schakelaar wordt vastgehouden verhoogd of verlaagd, tot het maximum- of minimumniveau is bereikt.

Een horizontale streepjeslijn op het LCD-display geeft het niveau aan. In het midden van de lijn is een enkel dun streepje te zien. Wanneer het niveau in het midden is, staat de geselecteerde audiofunctie in het midden van zijn bereik.

De Fade-functie is alleen beschikbaar bij modellen met speakers voor de passagier. Zie C in Afbeelding 41. Met Fade wordt de balans tussen de speakers van de bestuurder en passagier afgesteld. Door **AUDIO** naar boven te duwen (+) wordt de balans naar de voorste speakers bewogen en door **AUDIO** naar beneden te duwen (-) wordt de balans naar de achterste speakers bewogen. Wanneer het volumenniveau hetzelfde is voor de voorste en achterste speakers, dan staat er een horizontale lijn in het midden van het display.

De displayfunctie stelt het verlichtingsniveau in van de lettertekens op het LCD-display.

Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast voor het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.



Afbeelding 32. Audiobedieningselementen op linker stuurhelft (standaard)

BEDIENINGSELEMENTEN OP RECHTER STUURHELFT

Zie Afbeelding 33. De schakelaar voor het selecteren van de modus (**MODE SEL**) bevindt zich op de rechter stuurhelft.

Schakelaar UP/MODE SEL/DN

MODE SEL

Druk, wanneer de radio is **INGESCHAKELD**, op de **MODE SEL**-schakelaar om tussen de verschillende frequentiebanden te schakelen.

Wanneer er een audio CD/MP3-disc in de CD-speler is geplaatst, wordt de **CD**-functie aan de mogelijke keuzes toegevoegd. Wanneer een 3,5 mm (1/8 in)-connector op de **AUX**-ingangspoort is aangesloten, wordt de **AUX**-functie aan de mogelijke keuzes toegevoegd.

Op het LCD-display wordt aangegeven welke functie is geselecteerd.

UP/DN (omhoog/omlaag)

In de receiver-modus: Met **UP/DN** is omhoog of omlaag **SEEK**-afstemming (zoek) van radiozenders mogelijk.

In de CD/MP3-modus: Met **UP/DN** kan van track worden veranderd en kan er snel vooruit en achteruit worden gegaan.

In de CB-modus: **UP/DN** verandert het CB-kanaal.

In de Intercom-modus: **UP/DN** verandert de gevoeligheid van de met de stem geactiveerde microfoon (VOX).

In de AUX-modus: De **UP/DN**-schakelaar is niet actief.

Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN van de verschillende functies.
RECEIVER (Pagina 97) voor een gedetailleerde beschrijving

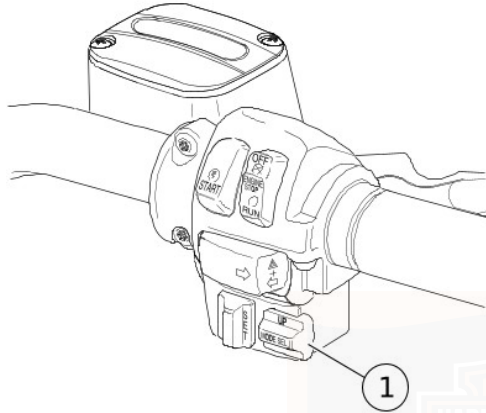
Tabel 24. Frequentiebandenreceiver

MARKT	BAND	FREQUENTIE	STAP
Domestic (USA)	AM	530-1700 kHz	10 kHz
	FM	87,75-107,9 MHz	200 kHz
	WB	162,400-162,550 MHz	25 kHz
Internationaal	LW	144-279 kHz	3 kHz
	MW	531-1611 MHz	9 kHz
	FM	87,5-108 MHz	100 kHz
Japans	MW	522-1629 MHz	9 kHz
	FM	76,0-91,0 MHz	100 kHz

OPMERKING

De intercom en CB kunnen met de receiverfuncties tegelijkertijd worden geactiveerd. De intercom- en CB-signalen worden alleen aan de audiocircuits doorgegeven indien de signaalsterkte hoger is dan de drempelwaarde die is ingesteld met de gevoeligheidsniveaus van CB-onderdrukking (squelch) of de VOX-microfoon. Afhankelijk van de stand van de speakerschakelaar in het schakelaarpaneel in de kuip kan het geluid vanaf de receiver, de CB en de VOX-microfoon in beide koptelefoons tegelijkertijd worden gehoord. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 116) en GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > BEDIENING VAN CB (Pagina 118).

om00512



1. UP/MODE SEL/DN

Afbeelding 33. Audiobedieningselementen op rechter stuurhelft (standaard)

BEDIENING VAN RECEIVER

Zie Afbeelding 31 voor een afbeelding van de bedieningselementen van het frontpaneel van de stereoreceiver.

Tijd instellen

De tijd kan worden ingesteld wanneer de contact-/koplampsleutelschakelaar op **IGNITION** (ontsteking) of **ACCESS** (accessoires) staat, terwijl de stereoreceiver is **UITGESCHAKELD**.

Druk op de Set-aanraaktoets **(6)** (Set) op het frontpaneel om het tijdinstellingmenu te tonen.

Zie A in Afbeelding 34. Druk om de uren in het display vooruit te zetten op aanraaktoets Hrs+. Druk voor het terugzetten van de uren op aanraaktoets Hrs-. Laat de aanraaktoets los wanneer het uur correct is.

Druk om de minuten in het display vooruit te zetten op aanraaktoets Min+. Druk voor het terugzetten van de minuten op aanraaktoets Min-. Laat de aanraaktoets los wanneer het aantal minuten correct is.

Receiver IN- en UITSCHAKELEN

Voor het inschakelen van de receiver, de contact-/koplampsleutelschakelaar naar **IGNITION** (ontsteking) of

ACCESS (accessoires) draaien en op de knop **ON** (aan) op het frontpaneel drukken. Druk op **ON** om de receiver UIT te schakelen.

Indien de receiver AAN staat wanneer de motor wordt AFGEZET, kan de receiver weer worden ingeschakeld zodra de ontsteking-/koplampsleutelschakelaar naar **IGNITION** (ontsteking) wordt gedraaid.

Een frequentieband selecteren

Druk met de rechterduim de **MODE SEL**-schakelaar in op de rechter stuurhelft en laat de knop los om door de verschillende frequentiebanden te gaan, of druk op de aanraaktoets naast de frequentieband die op de LCD wordt aangegeven om een frequentieband te selecteren.

Zie B in Afbeelding 34. Op het LCD-display wordt de geselecteerde band verlicht aangegeven.

OPMERKING

*Zie Tabel 24. Wanneer een CD/MP3-disc in de CD-gleuf geplaatst is en/of een extra speler op de AUX-uitgang is aangesloten, zal de **MODE SEL**-schakelaar achtereenvolgens de CD en AUX-modus en ook de frequentiebanden doorlopen.*

Volume

Zie D in Afbeelding 34. Op elk ogenblik dat de receiver weergeeft, kan het volume afgesteld worden door de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) te drukken om het volume te laten toenemen of omlaag (-) te drukken om het volume te laten afnemen.

AM- versus FM-ontvangst

Commerciële radiostations zenden uit via de AM-band (amplitudemodulatie) of de FM-band (frequentiemodulatie).

AM

AM-radiogolven weerkaatsen van de ionosfeer, wat betekent, dat radiosignalen op grote afstand goed kunnen worden opgevangen (tot zo'n 160 km [100 mij]).

Bij AM-ontvangst kan er echter sprake zijn van luide zoemtonen en andere storende geluiden. Dit is elektrische interferentie die wordt veroorzaakt door ruis van auto-ontstekingssystemen, elektrische borden, hoogspanningskabels en onweerstormen.

FM

De voordelen van FM-ontvangst zijn geluid van goede kwaliteit, stereo-ontvangst, een groot scala aan

uitzendvormen, en een signaal dat niet onderhevig is aan storingen.

Het nadeel van FM-ontvangst is het kleine bereik. FM-radiogolven bewegen zich in rechte lijnen voort, wat betekent dat FM-signalen voorbij de horizon niet kunnen worden ontvangen. Bij het uiterste bereik van een zender, kan de ontvangst steeds wegvallen wanneer er objecten tussen de zender en de motor komen.

FM-stereo versus FM-mono

Zie E in Afbeelding 34. Normaal speelt het geavanceerde audiosysteem FM-signalen in stereo. Op het LCD-display wordt **STEREO** weergegeven.

De stereoreceiver beschikt echter over circuits die zwakkere FM-signalen elimineren of minimaliseren. De circuits registreren dat het stereo-FM-signaal zwak is en mixen het automatisch met een sterker mono-FM-signaal. De overgang verloopt soepel, aangezien dit gebeurt over een aantal signaalcondities en niet bij een bepaalde minimumdrempelwaarde.

Wanneer het systeem automatisch signalen mixt of een mono-FM-signaal ontvangt, wordt de stereo-indicator (**STEREO**) niet meer op het LCD-scherm weergegeven.

WB

Zie H in Afbeelding 34. Uitzendingen door de National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) National Weather Band (WB) frequenties zijn enkel beschikbaar in Noord-Amerika.

Voor het ontvangen van NOAA weerwaarschuwingen tijdens het luisteren naar andere radiobanden, druk dan op de aanraaktoets om de Alert-indicator in het WB-display verlicht aan te geven. Een waarschuwingstoon zal de receiver automatisch naar het omroepende WB-kanaal overschakelen, ongeacht welke frequentieband wordt weergegeven.

Wanneer uitgerust met de CB-module, gebruik dan de aanraaktoets voor het verlicht weergeven van de Alert-indicator op het LCD-display. Weerwaarschuwingen worden over andere audio heen omgeroepen en de **Alert**-indicator wordt verlicht weergegeven op het display.

Afstemmen van een radiozender

De radio beschikt over diverse afstemfuncties voor iedere frequentieband: Handbediening, Zender zoeken, Scan, Voorkeursinstellingengeheugen en Voorkeursinstellingenscan.

Bij alledrie functies wordt aan het einde van de frequentieband verdergegaan aan het begin van de band, en omgekeerd.

Handmatig afstemmen

De radio handmatig op een andere frequentie afstemmen:

Druk op de **Omhoog**-pijltoets of de **Omlaag**-pijltoets voor het selecteren van de frequentie in die richting. Houd de gekozen pijltoets ingedrukt. Na een korte tussenpoos van 1,5 seconde gaat de radio langs alle frequenties totdat de gekozen pijltoets wordt losgelaten.

Afstemmen met SEEK

Zie E in Afbeelding 34. In de SEEK-functie (zoek), stemt de radio af op de volgende zender met een voldoende sterk signaal.

Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) in om naar de volgende voldoende sterke zender lager op de frequentieband te gaan. Druk de schakelaar **DN** (omlaag) in om naar de volgende voldoende sterke zender lager op de frequentieband te gaan.

OPMERKING

Het SEEK-pictogram verschijnt op het display zolang de receiver de volgende voldoende sterke frequentie aftast. Het SEEK-pictogram verdwijnt zodra de receiver op de volgende sterke zender heeft afgestemd.

Afstemmen met SCAN

In de SCAN-functie gaat de radio continu van de ene sterke zender naar de volgende tot de functie wordt uitgeschakeld.

Zie F in Afbeelding 34. Houd de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) gedurende 5 seconden ingedrukt om naar sterke zenders op de band te zoeken. Iedere sterke zender wordt 8 seconden lang weergegeven, voordat de radio naar de volgende zender overgaat. De receiver blijft de zenders aftasten totdat de functie geannuleerd wordt.

Selecteer een zender door SCAN uit te schakelen terwijl de radio op die zender is afgestemd. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om het scannen naar hogere frequenties te annuleren.

Geheugen voorkeursinstellingen/afstemmen

Gebruik de aanraaktoetsen **1, 2, 3, 4** en **5/Linkse pijl** als voorkeursinstellingentoetsen voor het opslaan van veelvuldig beluisterde zenders.

OPMERKING

Zie C in Afbeelding 34. Op de AM-frequentieband kunnen 6 frequenties worden opgeslagen als voorkeursinstellingen.

Zie E en F in Afbeelding 34. Voor de aparte FM1- en FM2-banden kan de bestuurder 2 sets van 5 FM-voorkeursinstellingen opslaan (een totaal van 10). Gebruik

de aanraaktoets **More** om heen en weer te schakelen tussen FM1 en FM2. Bij FM1 en FM2 kan het volledige bereik aan FM-frequenties worden geselecteerd.

Sla de huidige zender op door een van de voorkeursinstellingenknoppen 1,5 seconde ingedrukt te houden. Na een hoorbaar signaal (een pieptoon) is de zenderfrequentie opgeslagen en zal de frequentie verschijnen op het display naast de voorkeursinstellingenaanraaktoets.

Druk op de voorkeursinstellingenaanraaktoets om af te stemmen op een opgeslagen zender.

SCAN-voorkeursinstellingen afstemmen

Zie G in Afbeelding 34. In de SCAN-voorkeursinstellingenfunctie gaat de radio continu van de ene vooringestelde zender naar de volgende totdat de SCAN-voorkeursinstelling wordt uitgeschakeld. Het P.SC-pictogram wordt getoond terwijl de SCAN-voorkeursinstelling actief is.

Houd in de FM-band de More-aanraaktoets gedurende ongeveer 3 seconden ingedrukt. Iedere vooringestelde zender wordt 10 seconden lang weergegeven, voordat de radio naar de volgende zender overgaat.

Selecteer een zender door de SCAN-voorkeursinstelling uit te schakelen terwijl de radio op die zender is afgestemd. Druk

op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om een SCAN-voorkeursinstelling te annuleren.

Volume afstellen

Het volume kan op elke radioband worden afgesteld.

Zie D in Afbeelding 34. Het volume wordt afgesteld met de **AUDIO**-schakelaar op de linkerstuurhelft. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het volume te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen. Op het LCD-display verschijnt het woord Volume en een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert met het volume.

Druk op **MODE SELUP** (omhoog) of **DN** (omlaag) voor het annuleren van het Audio/Setup-display of wacht 5 seconden nadat de **AUDIO**-schakelaar is losgelaten. Het display schakelt over naar de huidige gekozen frequentieband.

Zie K in Afbeelding 34. Volume kan ook worden afgesteld in Audio/Setup (audioinstellingen).

Druk op de **AUDIO**-schakelaar om het Audio/Setup-display te openen. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om achtereenvolgens lage tonen, hoge tonen, fade en display tot volume te doorlopen en op de **AUDIO**-schakelaar om het volume te verhogen (+) of te verlagen (-).

Lage en hoge tonen mixen

Afstellingen aan het bereik voor lage en voor hoge tonen kunnen op iedere audiobron van het geavanceerde audiosysteem worden toegepast.

BASS: Zie I in Afbeelding 34. Druk op **AUDIO** om lage tonen Audio/Setup te tonen. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het lage-tonenbereik te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen. Op het LCD-display verschijnt het woord Bass en een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert met de instelling. Het korte streepje in het midden geeft een middeninstelling aan.

TREBLE: Zie J in Afbeelding 34. Druk op **AUDIO** om van de lage tonen Audio/Setup naar Treble (hoge tonen) over te gaan. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het hoge-tonenbereik te verhogen of omlaag (-) om het te verlagen.

Zie J in Afbeelding 34. Op het LCD-display verschijnt het woord Volume en een streepjeslijn, waarvan de lengte

verandert met het volume. Het korte streepje in het midden geeft een middeninstelling aan.

AVC (automatische volumeregeling) afstellen

Zie L in Afbeelding 34. Met de automatische volumeregeling (AVC) wordt het volume automatisch aangepast voor het omgevingslawaai dat door de motorsnelheid ontstaat.

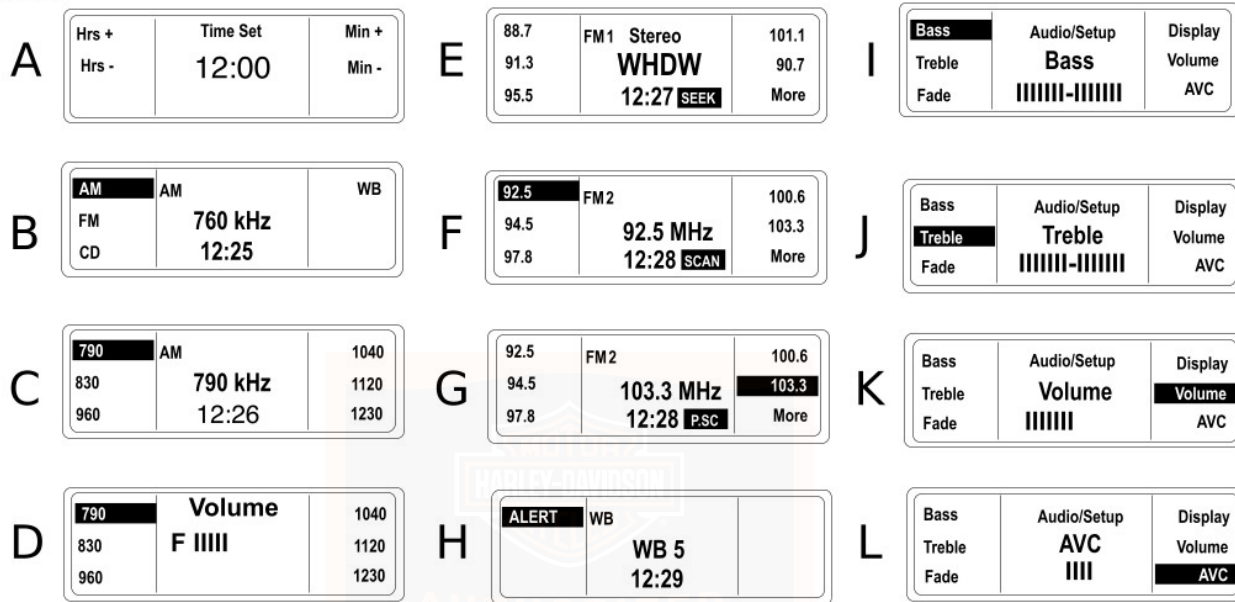
Indien de AVC niet voldoende compenseert voor geluid vanuit de omgeving (of indien er te sterk wordt gecompenseerd), open dan het audioinstellingenmenu en selecteer AVC. De compensatie wordt afgesteld met de **AUDIO**-schakelaar op de linkerstuurhelft. Druk met de linkerduim de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het compensatieniveau te verhogen of omlaag (-) om de compensatie te verlagen.

OPMERKING

Alhoewel de AVC-receiver vooringesteld is op 3 streepjes, is deze afstelbaar van nul streepjes (UIT) tot vier streepjes. Bij één streepje verandert het volume niet met de snelheid van de motorfiets. Naarmate er meer streepjes verschijnen, zal het volume met de snelheid hoger worden.

SERVICE

om00501



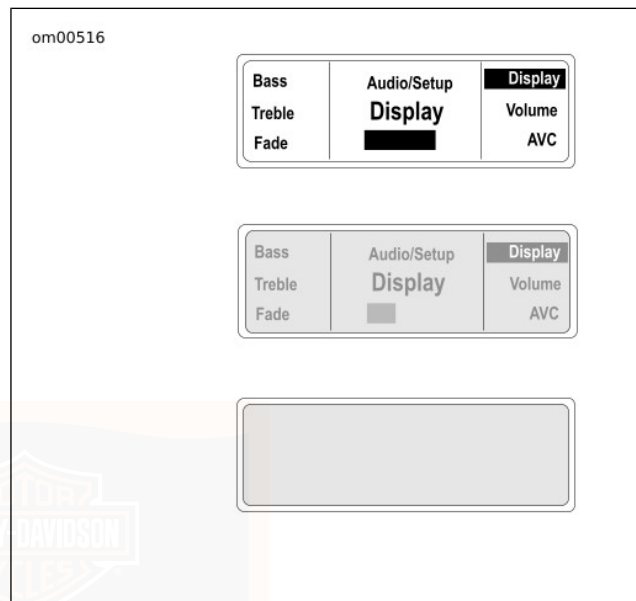
Afbeelding 34. LCD-displayvoorbeelden

Afstellen van het displaycontrast

Zie Afbeelding 35. Selecteer Display op het Audio/Setup-menu (audioinstellingen) met de **AUDIO**-schakelaar. Druk de **AUDIO**-schakelaar omhoog (+) om het contrast te verhogen of omlaag (-) om het contrast van de lettertekens in het display te verlagen.

OPMERKING

Het contrast kan verminderd worden om de lettertekens tegen de achtergrond onzichtbaar te maken. Het zal lijken alsof de lettertekens van het display zijn verdwenen. Verhoog, alvorens het display-scherm te verlaten, altijd de verlichting van de lettertekens om ervoor te zorgen dat de lettertekens in overige modi zichtbaar blijven.



Afbeelding 35. Lettertekendisplayverlichting

BEDIENING VAN DE CD/MP3

De CD-speler zal commerciële audiodiscs accepteren alsmede compact discs die opgenomen zijn met MP3 (MPEG 2.5 Niveau III), bestanden op compact disc alleen-lezen (CDR) of compact disc lees-en-schrijf (CDRW) formaten.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

▲ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaaï niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaaï overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

▲ WAARSCHUWING

Demonteer de eenheid niet. Indien de CD-speler wordt gedemonteerd en de vergrendeling wordt overbrugd of uitvalt, komt u bloot te staan aan laserstraling. Blootstelling aan laserstraling kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00087a)

Automatisch CD laden

Zet bij een INGESCHAKELDE receiver de CD-klep omhoog en schuif voorzichtig een CD, met het label naar boven

gekeerd, in de CD-sleuf tot de eenheid de CD automatisch in de speler trekt. Sluit de CD-klep.

OPMERKING

Gebruik geen dubbelzijdige CD's in de stereoreceiver van het geavanceerde audiosysteem. Dubbelzijdige CD's kunnen in de speler blijven vastzitten.

Zie C in Afbeelding 36. De receiver schakelt automatisch over op de CD-speler. Het tracknummer en de afspeeltijd verschijnen in het LCD-display. Wanneer er een CD in de speler is geplaatst, wordt de CD-functie toegevoegd aan de functies die met de **MODE SEL**-schakelaar kunnen worden geselecteerd.

▲ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Disc Error 1 (defecte disc)

Zie B in Afbeelding 36. Indien de CD in de speler beschadigd is, niet het correcte formaat heeft of verkeerd om is geplaatst, verschijnt het foutbericht Disc Error 1 (defecte disc) op het LCD-display.

Verwijder de CD. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > AANBEVELINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN CD 'S (Pagina 108).

Eject (verwijderen)

▲ WAARSCHUWING

Verwissel tijdens het rijden geen cd's en selecteer een volumeniveau dat het verkeerslawaaï niet overstemt. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaaï overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00086a)

Druk op de **EJECT**-knop onder de CD-klep om de CD uit te werpen. De CD wordt gedeeltelijk naar buiten geschoven. Verwijder de CD. Sluit en vergrendel de CD-klep.

De receiver keert automatisch terug naar de radioband en de frequentie die werd weergegeven toen de CD werd geplaatst. De CD-functie kan niet meer worden geselecteerd.

Tracks

Druk met de rechterduim op de **MODE SEL**-schakelaar op de rechterstuurhelft om van CD/MP3-track te wisselen. Druk op **UP** (omhoog) om naar een hogere track te gaan of **DN** (omlaag) om naar een lagere track te gaan.

Door het indrukken van de **Omhoog-pijltoets** en **Omlaag-pijltoets** zullen de tracks ook vooruit gaan.

OPMERKING

De speler nummert automatisch de MP3-bestanden die gevonden worden op een CD in alfabetische volgorde.

*Indien de **MODE SEL**-schakelaar langer dan 1,5 seconde **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) wordt gehouden, wordt er zolang de schakelaar ingedrukt is snel vooruit of achteruit door de tracks gegaan.*

Wanneer bij het selecteren van een track de laatste track wordt bereikt, wordt automatisch verdergegaan bij de eerste track.

Snel vooruit en achteruit

Druk de **MODE SEL**-schakelaar naar boven (**UP**) en houd hem langer dan 1,5 seconde in die positie om snel vooruit te gaan. Zolang de schakelaar **UP** (omhoog) staat, wordt er snel vooruit gegaan. De audioweergave gaat naar de volgende track zolang de schakelaar **UP** (omhoog) wordt gehouden.

Zie D in Afbeelding 36. Ook de speelduur op het LCD-display gaat snel vooruit.

Druk **MODE SEL DN** (omlaag) en houd hem langer dan 1,5 seconde ingedrukt om snel achteruit door een track te gaan.

Zolang de schakelaar **DN** (omlaag) staat, wordt er snel achteruit gegaan.

Ook de speelduur op het LCD-display gaat snel achteruit.

Random (in willekeurige volgorde afspelen)

Druk op de Random-aanraaktoets op het frontpaneel terwijl de CD-functie is ingeschakeld om de tracks in willekeurige volgorde af te spelen. Het woord Random zal verlicht op het display aangegeven blijven. Selecties worden pas herhaald wanneer alle andere selecties zijn afgespeeld.

OPMERKING

*De Random-aanraaktoets schakelt over tussen normale weergave en weergave in willekeurige volgorde. Druk eenmaal om afspelen in willekeurige volgorde in te schakelen. Druk nog een keer om naar de normale weergave terug te keren. Door de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) in te drukken worden verschillende tracks willekeurig gekozen.*

Zie D in Afbeelding 36. Het woord Random zal verlicht op het display aangegeven worden.

Scan (scannen)

Druk op de Scan-aanraaktoets om de tracks op een CD/MP3 disk te scannen.

OPMERKING

De tracks zullen gedurende 8 seconden worden afgespeeld en vervolgens overspringen naar de volgende track dat gedurende 8 seconden zal worden afgespeeld.

Wanneer de gewenste track wordt afgespeeld, moet u nogmaals op de Scan-aanraaktoets drukken als u het scannen wilt annuleren.

Repeat (herhaalde weergave)

Druk voor het herhalen van een CD-track terwijl dit wordt afgespeeld op de aanraaktoets naast het Repeat-display.

Druk voor het annuleren van Repeat nogmaals op de Repeat-aanraaktoets of druk op de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om de tracks te veranderen.

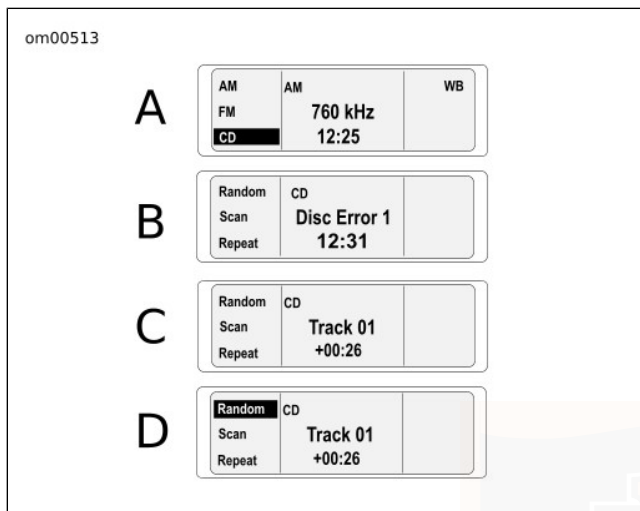
Repeat zal niet langer verlicht op het display worden aangegeven.

MP3

De receiver CD-speler zal automatisch MP3-bestanden herkennen en afspelen.

OPMERKING

De bestanden zullen achtereenvolgens genummerd worden.



Afbeelding 36. CD/MP3-displayvoorbeelden

AANBEVELINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN CD 'S

- Ga voorzichtig om met CD's. Raak de onderkant (glanzende zijde) niet aan.
- Bewaar de audio CD/MP3-discs in een acrylaatdoos om ze te beschermen tegen stof, krassen, licht en veranderingen in de vochtigheidsgraad.

- Bewaar CD's op een koele, droge plaats waar ze niet aan direct zonlicht worden blootgesteld.
- Gebruik normaal in de handel verkrijgbare reinigungsdoekjes om de CD's schoon te maken. Gebruik nooit oplosmiddelen die de CD kunnen beschadigen.
- Houd de beschermende CD-klep te allen tijde gesloten.

OPMERKING

- *Een laser die geen goede focus heeft, kan overslaan veroorzaken. Een troebele laserlens kan worden veroorzaakt door vuile CD's, stof, rook, een hoge vochtigheidsgraad en in de lucht zwevende deeltjes. Ook wanneer de CD-speler wordt gebruikt voordat de motor op bedrijfstemperatuur is, kan een CD overslaan.*
- *Probeer de lens niet te reinigen met een reinigingsschijf. Normaal in de handel verkrijgbare reinigingsschijven kunnen de cd-speler beschadigen en daarin vast komen te zitten.*

INTERCOM EN "CB" MET SPEAKERS VOOR DE PASSAGIER

Sommige modellen hebben een digitaal afgestemde 40-kanaals Citizen Band (CB) transceiver en een bestuurders-/passagiersintercom.

De receiver bezit de volgende functies:

- Koptelefoonaansluiting voor bestuurder op brandstoftankconsole.
- Koptelefoonaansluiting voor passagier op rugsteun.
- Stuurgemonteerde (**PTT/+SQ/-**) spraakschakelaar voor bestuurder (CB en Intercom).
- Op de kuip gemonteerde speakerschakelaar.
- Achtergemonteerde **UP/MODE SEL/DN** en **PTT/+VOL/-**schakelaars (CB en Intercom) voor passagier.
- Digitaal afstelbaar speakervolume voor koptelefoon.
- Bandoverschakeling en frequentieafstemming van passagiersreceiver.
- Passagiers CD/MP3-spelerbediening.
- Compatibiliteit voor door bestuurder vastgehouden microfoon in plaatsen waar speakers in de helm verboden is.

KOPTELEFOONS EN AANSLUITINGEN

OPMERKING

Door sommige overheden wordt het gebruik van in de helm opgenomen speakers verboden of beperkt. Neem hierover contact op met de plaatselijke autoriteiten en volg alle van toepassing zijnde wetten en bepalingen op.

Uw Harley-Davidson-dealer kan u adviseren over het kiezen van de juiste Genuine Harley-Davidson koptelefoons en microfoons voor uw jaar en model Harley-Davidson. Harley-Davidson stereo helmkoptelefoons met 7-pin DIN-stekkers passen op de intercomaansluitingen van de bestuurder en de passagier. Andere koptelefoons en microfoons werken niet.

Open het kapje over de voorste of achterste aansluiting en steek de stekker van de koptelefoon met de richel naar boven wijzend in de aansluiting.

OPMERKING

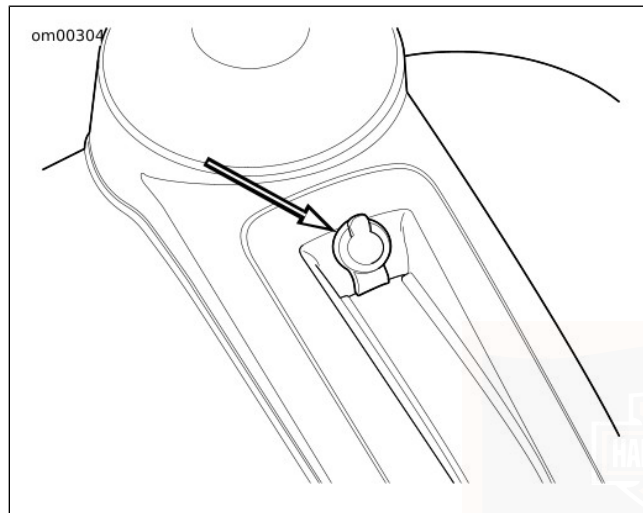
In plaatsen waar speakers in helmen verboden zijn, kan een speciale handmicrofoon worden gebruikt voor communicatie via de CB. Deze microfoon is ook verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer.

MEDEDELING

Trek niet aan het snoer om de koptelefoon uit de aansluiting te trekken. Trek in plaats daarvan aan de koptelefoonstekker. (00174a)

Doordat het scharnier veerbelast is, blijft het aansluitingskapje van de koptelefoon gesloten terwijl er wordt gereden. Dit kapje is een bescherming tegen vuil en water wanneer de koptelefoon of handmicrofoon niet wordt gebruikt. Controleer

of **BEIDE** kapjes, zowel van bestuurder als passagier, gesloten zijn, alvorens de motor te wassen.



Afbeelding 37. Aansluitingskapje voorste koptelefoon VOX MICROFOONS

In de Harley-Davidson intercom bevindt zich een met de stem geactiveerde microfoon (VOX) voor handsfree intercombediening. De koptelefoonmicrofoon maakt dat de overbrenging van bijgeluiden die door een met de hand

vastgehouden microfoon worden voortgebracht minimaal worden gehouden.

Wanneer een stem of geluid een bepaald vooringesteld audioniveau overschrijdt, dan wordt het VOX-systeem ingeschakeld. De stem 'breekt dan VOX'. De stem of het geluid wordt naar de koptelefoons doorgestuurd.

OPMERKING

*Door de **PTT**-schakelaar in te drukken en vast te houden wordt de microfoon ook geopend.*

Zodra het VOX-systeem is ingeschakeld, kan een gesprek zonder onderbrekingen worden gevoerd. Circa 2 seconden nadat de stem of het geluid wegvalt, wordt de microfoon uitgeschakeld. Deze uitschakelvertraging maakt korte pauzes in het gesprek mogelijk.

Aangezien door achtergrondgeluiden, zoals luidruchtige uitlaten, voorbijrijdende trucks of claxons, de intercom per ongeluk kan worden geactiveerd, is het geluidsniveau voor het inschakelen van het VOX-systeem afstelbaar. Zie GEAVANCEERD AUDIOSYSTEEM > INTERCOM GEBRUIK (Pagina 116).

BEDIENING SPEAKERS

SPKR-schakelaar

Voor modellen met speakers voor de passagier is op de binnenkuipkap een speakerschakelaar met drie standen (SPKR) te vinden. Zie Afbeelding 38.

Uit/naar voren: Wanneer de schakelaar naar voren staat, zijn de speakers uitgeschakeld. Audioweergave (radio, CD/MP3, AUX en CB) vindt alleen via de koptelefoons plaats. Wanneer tegelijkertijd een CB-weergave wordt ontvangen, wordt de andere audiobron onderdrukt en is alleen de CB-weergave te horen via de koptelefoons.

Midden: In de middelste stand, wordt de radio, CD/MP3-speler of het AUX-apparaat via de speakers weergegeven, terwijl de CB alleen via de koptelefoons te horen is.

Aan/naar achteren: Wanneer de schakelaar naar achteren staat, zijn de speakers ingeschakeld. Wanneer de SPKR-indicator oplicht, dan zijn de radio, de CD/MP3-speler of het AUX-apparaat en de CB via de speakers voor de passagier en bestuurder te beluisteren. Wanneer er een CB-sigitaal wordt ontvangen, worden de andere audiobronnen onderdrukt en wordt de CB via alle speakers weergegeven. Zie Tabel 27.

OPMERKING

De intercom is alleen via de koptelefoon te horen, ongeacht de stand van de SPKR-schakelaar.

Speakerbalans tussen bestuurder en passagier

De FADER-bedieningsknop van de receiver zorgt voor speakerbalans tussen de bestuurder vooraan en de passagier achteraan.

OPMERKING

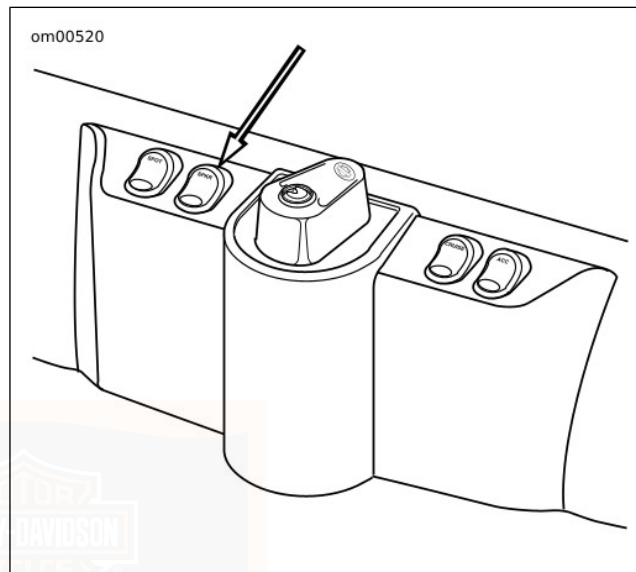
FADER is alleen beschikbaar bij motorfietsen die zijn uitgerust met speakers voor de passagier.

FADER: De speakerschakelaar op de kuipkap moet op SPKR of in het midden staan. Druk op de **AUDIO**-schakelaar om op het LCD-display van lage tonen via hoge tonen naar fade te gaan. Of, wanneer de motorfiets stilstaat, de linker **AUDIO**-schakelaar eenmaal indrukken om het lage tonen display te openen, en Fade selecteren met de **MODE SEL**-schakelaar of met de aanraaktoets.

Op het LCD-display verschijnt het woord Fader en een rij van gemarkeerde rechthoekjes. Het kleinere rechthoekje in het midden geeft aan dat de speakers voor de passagier en de bestuurder in balans zijn. Een enkele vaste rechthoek beweegt zich naar links of naar rechts van de middelste lijn, al naargelang de balans van het volume overgeschakeld wordt

van de passagiersspeakers (aan de linkerkant) naar de bestuurdersspeakers (aan de rechterkant). Zie C in Afbeelding 41.

- Duw de AUDIO-schakelaar omhoog (+) om het volume voor de speakers van de bestuurder te verhogen en tegelijkertijd het volume voor de passagier te verlagen.
- Duw de AUDIO-schakelaar omlaag (-) om het volume voor de speakers van de passagier te verhogen en tegelijkertijd het volume voor de bestuurder te verlagen.



Afbeelding 38. SPKR-schakelaar

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR PASSAGIER

Schakelaar UP/MODE SEL/DN

Zie Afbeelding 39. Met de **MODE SEL**-passagiersschakelaar aan de linkerkant van de speakerbox, kan de passagier de radiofrequentieband selecteren, de zender(s) afstellen en de

CD-/MP3-speler en alle functies van de handgreep op de **MODE SEL**-schakelaar bedienen.

OPMERKING

Zie Tabel 27 voor informatie over het weergeven van audiosignalen via de speakers en de koptelefoon van de passagier.

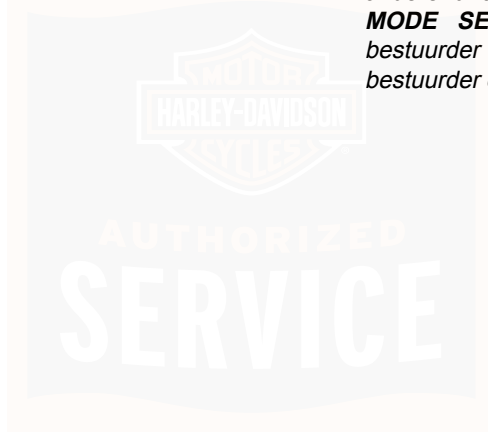
PTT en +/-VOL/- schakelaar

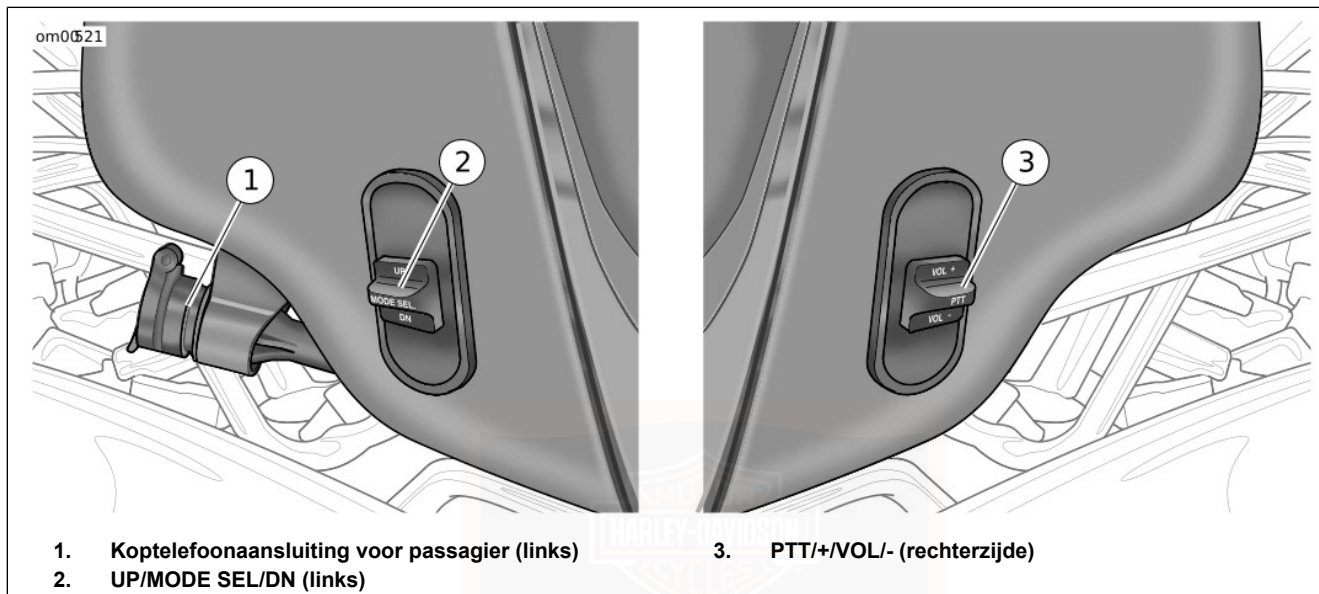
Zie Afbeelding 39. Met de **PTT/+VOL/-**-schakelaar aan de rechterkant van de speaker kan de passagier via de intercom of de CB spreken en tevens het volume voor de achterste koptelefoon verhogen of verlagen.

Zie E in Afbeelding 41. Wanneer het volume van de achterste koptelefoon wordt afgesteld, verschijnt een F (voor) en R (achter) streepjesgrafiek op het LCD-display.

OPMERKING

- De volumeschakelaar voor de passagier heeft alleen betrekking op de koptelefoon van de passagier. De **AUDIO**-schakelaar op de stuurhelft is de hoofdvolumeknop en in combinatie met de **FADE**-functie wordt hiermee het speakervolume voor de bestuurder en de passagier gewijzigd.
- Wat betreft het afstemmen van de stereoreceiver, het selecteren van een frequentieband of CD/MP3-track en andere functies, wordt bij het gelijktijdig bedienen van de **MODE SEL**-schakelaars door de passagier en de bestuurder pas een opdracht uitgevoerd wanneer de bestuurder of de passagier de schakelaar loslaat.





Afbeelding 39. Bedieningselementen voor passagier

BEDIENINGSELEMENTEN ZIJSPAN

Zie Afbeelding 40. Een **MODE/+TUNE/-** druk- en kantelschakelaar, een **PTT/+VOL/-** druk- en kantelschakelaar en een koptelefoonaansluiting zijn gemonteerd op het dashboard van het TLE Ultra-zijspan voor de FLHTCU/FLHTK/FLTRU. Deze bedieningselementen en

stereospeakers van het zijspan zijn aangesloten op het geavanceerde audiosysteem via een draadboom.

Schakelaar **MODE en +/TUNE/-**

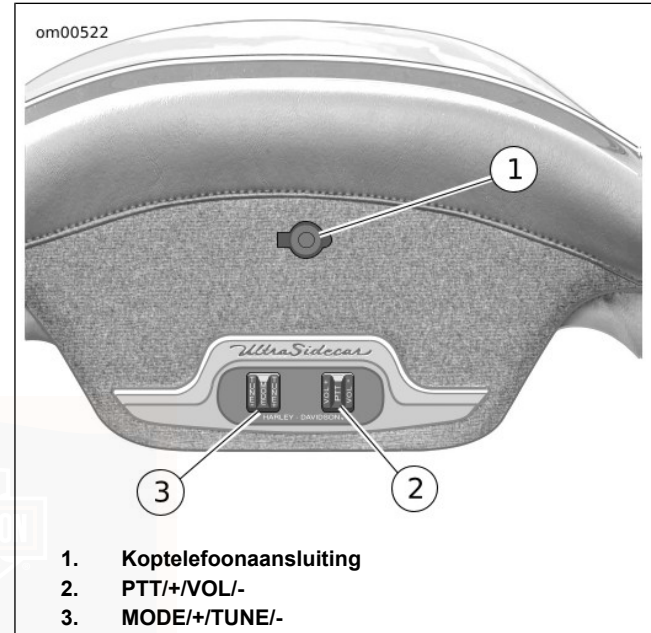
Met de schakelaar **MODE/+TUNE/-** wordt de radiofrequentieband geselecteerd, op zenders afgestemd,

een CD/MP3-track geselecteerd en de CD-speler bediend. De schakelaar **MODE/+TUNE/-** werkt hetzelfde als de schakelaar **UP/MODE SEL/DN** op de stuurhelft.

PTT/+VOL/-

Met de druk- en kantelschakelaar **PTT/+VOL/-** wordt het volume van de speakers en koptelefoon in het zijspan geregeld. Ook wordt hiermee het intercomkanaal geopend en via de CB uitgezonden.

Door de **PTT**-schakelaar naar links (+) te duwen, wordt het niveau voor de op dat moment geselecteerde audiofunctie verhoogd. Door de schakelaar naar rechts (-) te duwen (-) wordt het niveau verlaagd.



Afbeelding 40. TLE Ultra-zijspan audiobedieningselementen

Tabel 25. Uitgaand vermogen van speaker

MODEL	TOTALE WATTAGE	SPEAKERS	OHM PER SPEAKER
FLHX FLTRX FLHTC	40	2 speakers van 20 W	2
FLHTCU FLTRU FLHTK	80	4 speakers van 20 W	2
TLE-zij-span met versterker	40	2 speakers van 20 W	2

INTERCOM GEBRUIK

Bediening

Houd de **PTT**-schakelaar van bestuurder of passagier ingedrukt om de microfoons in te schakelen, zodat er via de intercom kan worden gesproken. Beide microfoons worden geactiveerd als een of beide **PTT**-schakelaars wordt ingedrukt.

OPMERKING

Controleer altijd of de CB is uitgeschakeld, zodat privégesprekken via de intercom niet worden uitgezonden.

Activeren van de intercom en de VOX-microfoons

Houd de **INT**-knop op het frontpaneel ingedrukt om het intercominstellingdisplay te openen.

Zie D in Afbeelding 41. Druk op aanraaktoets **1** om de intercom in te schakelen en om de intercom (**INT**) en de VOX-microfoons te activeren.

De intercom wordt geactiveerd in Intercom Setup (instellingen) met de VOX-gevoeligheid en het volumeniveau voor de koptelefoons van de laatste keer dat het systeem werd gebruikt. De VOX-gevoeligheid en het koptelefoonvolume kunnen alleen in Intercom Setup worden afgesteld.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of de **INT**-knop om Intercom Setup af te sluiten.

Druk, om afstellingen aan de VOX-gevoeligheid te maken na Intercom Setup te hebben afgesloten, even opnieuw op **INT** om Intercom Setup te reactiveren.

OPMERKING

Om privacyredenen kan de intercom alleen via de koptelefoons worden gehoord.

Druk voor het uitschakelen van de intercom en de VOX-microfoons op de **INT**-knop voor het openen van het

Intercom Setup-display en druk op de On/Off-aanraaktoets (1).

VOX-gevoeligheid afstellen

De VOX-gevoeligheid dient zo te worden afgesteld dat de microfoons bij een normaal stemgeluid worden geactiveerd.

Open Intercom Setup (instellingen) door de **INT**-knop in te drukken. Druk op de ON of aanraaktoets **1** om de intercom in te schakelen.

Zie G in Afbeelding 41. Druk de **MODE SEL**-schakelaar **UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) of druk op aanraaktoets **4** of **5** om het VOX-display te openen. Het LCD-display toont de VOX-gevoeligheid als een streepjesgrafiek met een kleiner streepje welke het midden van de 14 streepjes aangeeft. Een groter aantal streepjes geeft een grotere gevoeligheid aan en een lager aantal een lagere gevoeligheid.

Blijf **MODE SEL** op de rechter stuurhelft gebruiken om het gevoeligheidsniveau af te stellen. Druk op **MODE SEL UP** (omhoog) om de microfoon gevoeliger te maken. Druk **MODE SEL DN** (omlaag) om de gevoeligheid te verminderen. Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om SETUP af te sluiten.

OPMERKING

- *De receiver behoudt het gevoeligheidsniveau van de vorige instellingen. Indien de stroomvoorziening naar de receiver echter wordt onderbroken, wordt de standaardwaarde voor de VOX-gevoeligheid op een middenwaarde ingesteld.*
- *Het kan zijn dat de VOX-gevoeligheid moet worden afgesteld indien een van de microfoons per ongeluk werd geactiveerd, doordat de microfoon radio-, weg- of achtergrondgeluid verkeerd interpreteert als een gesprek.*

Wanneer VOX op het maximum is ingesteld, is de microfoon altijd open. Op het VOX-display zal de tekst Open te lezen zijn.

Wanneer VOX op de laagste waarde is ingesteld, is de microfoon gesloten en geeft het VOX-display de tekst Closed (gesloten) aan.

Koptelefoonvolume van bestuurder afstellen

Het volume voor de intercomset van de bestuurder kan alleen via Intercom Setup (instellingen) worden gewijzigd.

Zie E in Afbeelding 41. Ga naar Intercom Setup, spreek in de microfoon en stel het intercomvolume af met de **AUDIO**-schakelaar op de linkerstuurhelft. Druk op **AUDIO +** (omhoog) om het volume te verhogen en **AUDIO -** (omlaag) om het volume te verlagen. Op het LCD-display staat een streepjeslijn die verandert afhankelijk van het niveau.

Zie F in Afbeelding 41. Wanneer het volume van de koptelefoon wordt afgesteld op het laagste punt van zijn bereik verschijnt Mute op het volumedisplay.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om Intercom Setup af te sluiten.

⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

Koptelefoonvolume van passagier afstellen

Het volume voor de intercomset van de bestuurder kan alleen via de Intercom Setup (instellingen) worden gewijzigd.

Open Intercom Setup. Spreek in de microfoon en stel het intercomvolume af met de **AUDIO**-schakelaar op de rechterspeakerbox op de passagiersrugsteun. Druk op **AUDIO +** (omhoog) om het volume te verhogen en **-** (omlaag) om het volume te verlagen. Op het LCD-display staat een streepjeslijn waarvan de lengte verandert afhankelijk van het niveau.

Zie F in Afbeelding 41. Wanneer het volume van de koptelefoon wordt afgesteld op het laagste punt van zijn bereik verschijnt Mute op het volumedisplay.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of de INT-druktoets om Intercom Setup af te sluiten.

BEDIENING VAN CB

De CB activeren

Zie H en I in Afbeelding 41. Druk op de **COM**-knop op het frontpaneel om de CB-radio te activeren. Druk op aanraaktoets **1** om de CB in en uit te schakelen. De CB wordt geactiveerd in CB Setup (instellingen) met de gevoeligheidsdrempelwaarde en de kanaalinstellingen van de vorige keer dat de CB werd gebruikt. De CB-kanalen worden in CB Setup geselecteerd.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar of op de **COM**-druktoets om CB Setup af te sluiten, maar de receiver met actieve CB ingeschakeld te laten.

De CB wordt uitgeschakeld door de **COM**-knop in te drukken voor het openen van CB Setup. Druk op aanraaktoets **1** om de CB in en uit te schakelen.

MEDEDELING

Er zijn geen afstellingen die in het CB-transceiverframe kunnen worden gemaakt, zonder risico te lopen niet meer te voldoen aan de regelingen van de Amerikaanse Federal Communications Commission (FCC). Neem tijdens de garantieperiode contact op met de fabrikant van de standaarduitrusting apparatuur indien er een service nodig is. Voor onderhoud aan de zender na de garantieperiode dient u contact op te nemen met een gecertificeerde reparatieservice. Componenten die met de frequentie samenhangen, zoals kristallen, of met het vermogen, zoals halfgeleiders etc., mogen alleen worden vervangen door onderdelen van de oorspronkelijke fabrikant of een equivalent product. Als onbekende reserveonderdelen worden gebruikt worden mogelijk de FCC-voorschriften overtreden. (00175a)

CB Setup (instellingen) openen

Zie J in Afbeelding 41. Druk, terwijl de CB is ingeschakeld, op **COM** om CB Setup te openen. In het bovenste deel van het LCD-display staat CB SETUP en in het onderste deel staat het CB-kanaal.

Druk op de **MODE SEL**-schakelaar om CB Setup af te sluiten.

Druk, nadat CB Setup is afgesloten terwijl de CB nog actief is, even op de **COM**-aanraaktoets om CB Setup weer te openen.

Een kanaal selecteren

Gebruik in CB Setup (instellingen) de **MODE SEL**-schakelaar om een CB-kanaal te selecteren. Druk op **MODE SEL UP** (omhoog) of **DN** (omlaag) om steeds een kanaal verder te gaan.

De aanraaktoetsen 4, 5 en 6 kunnen gebruikt worden voor het instellen van CB-voorkeursinstellingenkanalen.

Indien de **MODE SEL**-schakelaar in de omhoog- of omlaagstand wordt vastgehouden, wordt aan het einde van het kanaalbereik weer verdergegaan vanaf het eerste kanaal, enzovoort.

Zie K in Afbeelding 41. Wanneer de gevoeligheidsdrempel wordt onderbroken, keert de CB in het display om. Indien de gevoeligheidsdrempel niet is onderbroken en de andere audiobron wordt weergegeven, dan wordt CB getoond.

▲ WAARSCHUWING

Stel het **CB-kanaal**, de gevoeligheidsdrempelwaarde en het volume in voordat u gaat rijden, om het maken van afstellingen tijdens het rijden te minimaliseren. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00089a)

Voorkeursinstellingenkanalen

Zie J in Afbeelding 41. In totaal kunnen 3 CB-kanalen vooringesteld worden. Houd een aanraaktoets (4, 5, 6) ingedrukt voor het instellen van een CB-voorkeursinstellingenkanaal.

Druk wanneer deze eenmaal is ingesteld op de voorkeursinstellingenaanraaktoets om over te schakelen naar het vooringestelde kanaal wanneer het CB-display actief is.

Gevoeligheidsdrempelwaarde instellen

Zie K in Afbeelding 41. Het CB-sigitaal wordt alleen aan de speakers of koptelefoons doorgegeven indien de signaalsterkte de ingestelde drempellimiet zoals ingesteld met de **PTT/+SQ/-** schakelaar overschrijdt. Wanneer de CB-signalen boven de drempelwaarde uitkomen, betekent dit dat het gevoeligheidsniveau wordt overschreden. Zie Tabel 26.

- Druk op **SQ -** of achterwaarts om de drempelwaarde te verlagen, zodat ook de zwakste CB-signalen kunnen worden verwerkt.
- Druk op **SQ +** of voorwaarts om de drempelwaarde te verhogen en alleen sterkere signalen te verwerken.

Op het LCD-display verschijnt een streepjeslijn, waarvan de lengte verandert afhankelijk van de instelling.

Tabel 26. Schakelaar gevoeligheidsdrempelregeling

SQ (-) ACHTERWAARTS	SQ (+) VOORWAARTS
Meer signalen	Minder signalen
Meer ruis	Minder ruis
Meer statische elektriciteit	Minder statische elektriciteit
Ongewenste signalen	Betere geluidskwaliteit

Zenden

Houd om te zenden de **PTT**-schakelaar ingedrukt. De transmissie verloopt via het CB-kanaal dat op het LCD-display wordt aangegeven. Laat de **PTT**-schakelaar los om de transmissie te beëindigen.

Volume afstellen

Zie Tabel 27 . Zie L in Afbeelding 41. Stel het volume van de CB via de luidsprekers of de koptelefoon af door **AUDIO +** te drukken om het volume te verhogen of **AUDIO -** om het volume te verlagen. Het CB-volume is afstelbaar wanneer de

gevoeligheidsdrempelwaarde wordt onderbroken of wanneer het display in CB Setup (instellingen) is.

Er verschijnt een streepjeslijn waarvan de lengte verandert afhankelijk van de volume-instelling.

MEDEDELING

Indien de CB-radio wordt gebruikt zonder antenne of met een gebroken antennekabel, kunnen de zendercircuits beschadigd raken. (00176a)

CB-bereik

Het maximale zendbereik is alleen mogelijk bij stabiele weersomstandigheden in een vlak, open landschap.

Weer: Is er sprake van atmosferische storingen, zoals regen, sneeuw en zelfs zonnevlekken, dan kan het bereik van de CB worden verkleind.

Terrein: Door gebouwen, heuvels, valleien, hoge objecten of laagtes die het pad tussen de zender en de ontvanger blokkeren of langer maken, wordt de communicatie verslechterd of verstoord.

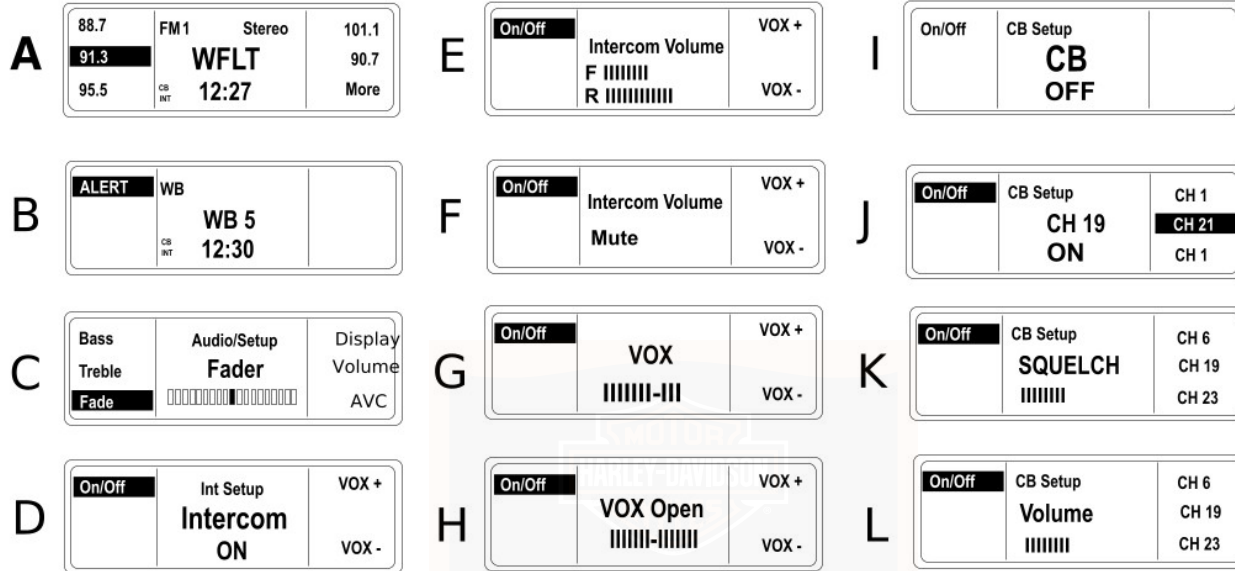
Obstructies: Zendingen kunnen worden verbroken onder een viaduct, in een tunnel of parkeergarage.

OPMERKING

De CB-zender is de krachtigste die onder de Amerikaanse federale wetgeving is toegestaan, maar omdat er geen groot stalen gebied is dat dienst doet als grondvlak, kan het zijn dat de signalen minder sterk zijn dan wanneer hetzelfde toestel in een auto of vrachtwagen wordt gebruikt.



om00518



Afbeelding 41. Displayvoorbeelden

WEERGAVEBRON EN MIXEN

Algemeen

Zie Tabel 27. Of de audioweergave nu plaatsvindt via de koptelefoon, de speakers of beide is afhankelijk van de stand van de **SPKR**-schakelaar (speaker) en de **INT**- en **CB**-knoppen op de receiver.

Een enkelvoudige audiobron naar de koptelefoon of de speaker kan met de **AUDIO**-schakelaar van de bestuurder en de **VOL**-schakelaar van de passagier worden geregeld.

OPMERKING

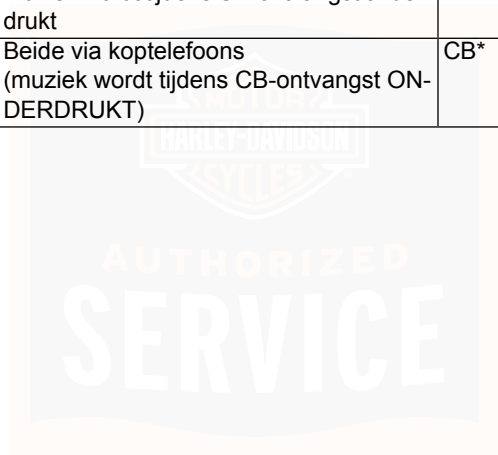
*De volumeschakelaar voor de passagier heeft alleen betrekking op de koptelefoon van de passagier. De **AUDIO**-schakelaar op de stuurhelft is de hoofdvolumeknop en in combinatie met de fade-functie wordt hiermee het speakervolume voor de bestuurder en de passagier gewijzigd.*

Tabel 27. Weergavebron en mixcombinaties

WEERGAVEBRONCOMBINATIES			VOLUMEREGELING
SPEAKERSCHAKE- LAAR	AUDIOBRON(NEN)	AUDIO UIT	AUDIO ± OF VOL ±
Uit of naar voren (koptelefoons)	Muziek*	Koptelefoons	Muziek*
	CB	Koptelefoons	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom	Koptelefoons	Intercom (alleen in SETUP [instellingen])
	Intercom en muziek*	Beide via koptelefoons	Muziek
	CB en muziek*	CB via koptelefoons (de muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt)	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom en CB	Beide via koptelefoons (de muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt)	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])

Tabel 27. Weergavebron en mixcombinaties

WEERGAVEBRONCOMBINATIES			VOLUMEREGELING
SPEAKERSCHAKE- LAAR	AUDIOBRON(NEN)	AUDIO UIT	AUDIO ± OF VOL ±
Midden (luidsprekers en koptelefoons)	Muziek*	Speakers	Muziek*
	CB	Koptelefoons	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom	Koptelefoons	Intercom (alleen in SETUP [instellingen])
	Intercom en muziek*	Intercom via koptelefoons Muziek* via luidsprekers	Muziek*
	CB en muziek*	CB via koptelefoons Muziek* via luidsprekers Muziek wordt tijdens CB-ontvangst onderdrukt	CB
	Intercom en CB	Beide via koptelefoons (muziek wordt tijdens CB-ontvangst ONDERDRUKT)	CB*



Tabel 27. Weergavebron en mixcombinaties

WEERGAVEBRONCOMBINATIES			VOLUMEREGELING
SPEAKERSCHAKE- LAAR	AUDIOBRON(NEN)	AUDIO UIT	AUDIO ± OF VOL ±
Naar voren of naar achteren (luidsprekers)	Muziek*	Speakers	Muziek*
	CB	Speakers	CB (tijdens ontvangst of SETUP [instellingen])
	Intercom	Koptelefoons	Intercom (alleen in SETUP [instellingen])
	Intercom en muziek*	Intercom via koptelefoons Muziek via speakers	Muziek
	CB en muziek*	CB via luidsprekers (wanneer gevoeligheidsdrempelwaarde wordt overschreden)	CB
	Intercom en CB	Intercom via koptelefoons (CB wordt tijdens CB-ontvangst in de luidsprekers ONDERDRUKT)	CB
* Muziek=radio, CD-speler of externe audiobron (AUX)			

PROBLEMEN MET HET AUDIOSYSTEEM OPLOSSEN

Stelsystemstoringen oplossen

Als u problemen hebt met het geavanceerd audiosysteem, controleer dan de radio-instellingen, bedieningsschakelaars en zekeringen. Raadpleeg de handleiding Diagnosestellen aan elektrische systemen, voor alle informatie over systeemdiagnoses en oplossen van elektrische problemen

of breng uw motorfiets naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

Zie Tabel 28. Aan de hand van de volgende tabel kunnen de instellingen worden geïdentificeerd die de bedoelde werking in de weg staan.

MEDEDELING

De eenheid bevat geen onderdelen waaraan onderhoud kan worden uitgevoerd. U dient al het onderhoud over te laten aan personeel met de juiste kwalificaties. Indien de eenheid wordt gedemonteerd, kan het systeem beschadigd raken of storingen gaan vertonen. (00172a)

Radiozekeringen

De radio is beveiligd door zekeringen in het zekeringblok. Raadpleeg ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN EN RELAIS (Pagina 210) voor het inspecteren en vervangen van de radiovoedingszekering, radiogeheugenzekering of audioversterkerzekering (indien aanwezig) of breng uw motorfiets naar uw Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

Tabel 28. Operationele storingen oplossen: Geavanceerd audiosysteem

DIT	KAN DIT VOORKOMEN
Gevoeligheidsdrempelwaarde overschreden	Muziek via kuip
	Muziek via koptelefoon
	Muziek via speaker van passagier
Gevoeligheidsdrempelwaarde niet overschreden	CB-audio
CB uit of laag volume	CB-audio
Voorste of achterste spraakschakelaar ingeschakeld	Muziek via kuip
	Muziek via koptelefoon
	Muziek via speaker van passagier
	CB-audio
Volume op stuurhelft laag	Muziek via kuip
	Muziek via koptelefoon
	Muziek via speaker van passagier
Volume via koptelefoon van passagier laag	Muziek via koptelefoon en CB-audio van passagier
SPKR op kuip naar achteren naar speaker	Muziek via koptelefoon en CB-audio via koptelefoon
SPKR op kuip naar voren naar koptelefoon	Muziek via kuip en CB-audio
INT uit	Spraakcommunicatie (tenzij PTT is ingedrukt)

HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM

Onderdelen

Het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem (H-DSSS) bestaat uit een op de motorfiets gemonteerde handsfree alarmmodule (HFSM) en een handsfree antenne, en een handsfree afstandsbediening, gedragen door de bestuurder/passagier.

Draai de contactsleutel na het parkeren van de motorfiets in de stand OFF (uit), waarna het Smart-alarmsysteem zich automatisch binnen vijf seconden **inschakelt**. Bij een ingeschakeld alarmsysteem zijn de startmotor en de ontsteking buiten werking gesteld, en de bestuurder kan de motorfiets achterlaten in de wetenschap dat de module alarm slaat als iemand met de ontsteking knoeit of probeert de motorfiets te verplaatsen.

Indien de afstandsbediening aanwezig is, **schakelt** de module zich automatisch uit wanneer de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESS (accessoires) gedraaid wordt.

OPMERKING

De module of de antenne niet verplaatsen op de motorfiets.

Opties

Er zijn verscheidene keuzemogelijkheden beschikbaar voor het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem; deze zijn in de Harley-Davidson catalogus met Genuine-motoronderdelen en Genuine-motoraccessoires te vinden. U heeft de keuze uit:

- Smart Siren II.
- Alarmpager-receiver II.
- Vervangings-afstandsbedieningen

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

FCC-BEPALINGEN

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de Canadese RSS-210 van Industry-Canada-bepalingen. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden:

- (1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en
- (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

OPMERKING

Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegd wordt om de apparatuur te gebruiken.

De vermelding 'IC:' voor het certificeringsnummer betekent slechts dat aan de technische specificaties van 'Industry Canada' voldaan werd.

AFSTANDBEDIENING ALARMSYSTEEM

Afstandsbedieningstoewijzing

Zie Afbeelding 42. Afstandsbedieningen worden door een Harley-Davidson-dealer elektronisch aan het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem toegewezen, waardoor de motorfiets het unieke signaal van een afstandsbediening kan herkennen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen op een gegeven moment worden toegewezen.

U kunt vervangings-afstandsbedieningen bij een dealer kopen, maar deze kunnen echter alleen aan de motorfiets toegewezen worden door een getrainde Harley-Davidson monteur.

OPMERKING

- *Het serienummer van de afstandsbediening is vermeld op de voor hergebruik geschikte sticker op de verpakking van de afstandsbediening. Bevestig deze sticker voor later gebruik op een blanco pagina 'OPMERKINGEN' in de gebruikershandleiding.*
- *Het serienummer van de afstandsbediening is tevens aan de binnenzijde van de afstandsbediening vermeld. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 140).*
- *De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson-dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. De pincode moet genoteerd worden op de pagina 'persoonlijke informatie' vooraan in deze gebruikershandleiding en op de verwijderbare portefeuillekaart.*
- *Mocht de bestuurder de afstandsbediening ergens hebben laten liggen of mocht de afstandsbediening niet werken, dan kan de bestuurder met de pincode op de portefeuillekaart het systeem handmatig uitschakelen. Raadpleeg HANDSFREE ALARMMODULE > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 133) en HANDSFREE ALARMMODULE > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 141).*

- *De pincode kan door de bestuurder op elk moment eenvoudig gewijzigd worden. Raadpleeg HANDSFREE ALARMMODULE > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE) (Pagina 129).*

Rijden met een afstandsbediening

- Draag de afstandsbediening altijd bij je tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets. Draag de afstandsbediening in een geschikte jas- of broekzak.
- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in de bagageruimte. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets wordt achtergelaten, kan het systeem het alarm niet inschakelen.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem kan uitschakelen.
- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de sleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.



Afbeelding 42. Afstandsbediening: Smart-alarmsysteem PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE)

Het persoonlijk identificatienummer (pincode) is een nummer dat gebruikt kan worden om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen, in het geval een toegewezen afstandsbediening ergens achtergelaten is, deze niet werkt of door elektromagnetische storing de motorfiets

en de afstandsbediening niet met elkaar kunnen communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

De pincode wijzigen

Om een goede beveiliging te blijven garanderen, kan de bestuurder de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Raadpleeg Tabel 29.

Tabel 29. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Met een toegewezen afstandsbediening aanwezig, draai de CONTACT-SLEUTEL naar IGNITION – OFF – IGNITION – OFF – IGNITION .		
3	Druk 3 keer op de linker richtingaanwijzerschakelaar.		
4	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	Zie Afbeelding 43.
5	Voer het eerste teken (a) van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar a keer in te drukken.		
6	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer (a) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	

Tabel 29. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
7	Voer het tweede teken (b) van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar b keer in te drukken.		
8	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer (b) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
9	Voer het derde teken (c) van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar c keer in te drukken.		
10	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het nieuwe cijfer (c) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
11	Voer het vierde teken (d) van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar d keer in te drukken.		
12	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het nieuwe cijfer (d) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
13	Voer het vijfde teken (e) van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar e keer in te drukken.		

Tabel 29. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
14	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het nieuwe cijfer (e) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
15	Draai de contactsleutel in de stand OFF (uit) voordat de module zich opnieuw inschakelt.	De kilometerteller keert terug naar weergave van de kilometerstand.	Door de contactsleutel in de stand OFF (uit) te draaien, wordt de nieuwe pincode in de module opgeslagen.





Afbeelding 43. kilometerscherms – pincode

CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie Afbeelding 10. De alarmsysteemplamp op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een lampje dat ongeveer elke drie seconden knippert, geeft aan dat het systeem ingeschakeld is.
- **Uitgeschakeld:** Nadat het systeem is gedeactiveerd en het contact is ingeschakeld, zal de lamp ongeveer vier seconden blijven branden en dan uitgaan.
- **Service:** Een lamp die langer dan vier seconden blijft branden terwijl het systeem is gedeactiveerd, geeft aan dat onderhoud van de module vereist is.

IN- EN UITSCHAKELEN

Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, schakelt het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt. Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Op het moment van inschakelen, knipperen de richtingaanwijzers twee keer en 'tjirpt' de optionele sirene twee keer. Bij ingeschakeld systeem knippert het sleutelsymbool op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

OPMERKING

Internationale modellen: De HFSM moet zich in de modus met geluidssignaal bevinden anders zal de sirene geen geluidssignaal geven bij het inschakelen of bij het uitschakelen. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING) (Pagina 138).

Uitschakelen

Na het uitschakelen, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren.

Afstandsbediening: Een ingeschakeld Smart-alarmsysteem wordt automatisch uitgeschakeld op het moment dat de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid wordt, met de afstandsbediening aanwezig.

Op het moment dat de module zich uitschakelt, 'tjirpt' de optionele sirene eenmaal en licht het sleutelsymbool vier seconden achtereenvolgend op, waarna het uitgaat.

OPMERKING

Elke beweging, zoals bijvoorbeeld het van de zijstandaard tillen van de motorfiets of het in de stand IGNITION (ontsteking) draaien van de contactsleutel, resulteert in het elektronisch op de aanwezigheid van de afstandsbediening zoeken door de module. Als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zich uit.

Persoonlijk identificatienummer (pincode): Indien de afstandsbediening ergens achtergelaten is of als de huidige afstandsbediening niet met de module kan communiceren, kan het systeem met het persoonlijk identificatienummer (pincode) uitgeschakeld worden.

Uitschakelen met een pincode

Draai niet aan het stuur, ga niet op het zadel zitten en til de motorfiets niet van de zijstandaard. Indien het Smart-alarmsysteem tijdens het uitschakelen met pincode een beweging van de motorfiets vaststelt, activeert het systeem het alarm.



Tabel 30. Een pincode invoeren om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer indien nodig de huidige pincode van vijf cijfers.		Dient op de portefeuillekaart genoteerd te worden.
2	Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).		
3	Druk beide richtingaanwijzerschakelaars snel in (binnen twee seconden na het draaien van de contactsleutel) en houd deze ingedrukt tot bevestiging ontvangen is.	Het sleutelsymbool knippert nu snel. In het kilometertellervenster is een knipperend streepje, gevolgd door vier streepjes, zichtbaar.	Zie Afbeelding 43. Er worden vijf streepjes zichtbaar in het kilometertellervenster.
4	Voer het eerste teken (a) van de pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar a keer in te drukken.	Het eerste cijfer (a) in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de pincode.	
5	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Voer het tweede teken (b) van de pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar b keer in te drukken.	Het tweede cijfer (b) in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de pincode.	
7	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
8	Voer het derde teken (c) van de pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar c keer in te drukken.	Het derde cijfer (c) in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de pincode.	
9	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets

Tabel 30. Een pincode invoeren om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
10	Voer het vierde teken (d) van de pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar d keer in te drukken.	Het vierde cijfer (d) in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de pincode.	
11	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
12	Voer het vijfde teken (e) van de pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar e keer in te drukken.	Het vijfde cijfer (e) in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de pincode.	
13	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen. Het sleutelsymbool stopt met knippen.	Het Smart-alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

OPMERKING

- *Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen het bereik van de motorfiets gebracht wordt, schakelt het Smart-alarmsysteem zich uit op het moment dat de module het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.*
- *Als bij het invoeren van de pincode een fout gemaakt wordt, dient u twee minuten te wachten voordat u nogmaals probeert het systeem uit te schakelen.*
- *Het Smart-alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt.*

Alarm inschakelen met de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat ingeschakeld

Mocht het nodig zijn de motorfiets langs de weg geparkeerd achter te laten, kunnen zowel de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat als het Smart-alarmsysteem ingeschakeld worden.

1. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
2. Druk gelijktijdig op zowel de linker als de rechter richtingaanwijzerschakelaar om de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat in te schakelen.

3. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) om het alarmsysteem in te schakelen.

Om de alarmknipperlichtenautomat UIT te schakelen, draait u de contactsleutel naar de stand IGNITION (ontsteking) en drukt u gelijktijdig op de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar.

ALARM

Waarschuwingen

Als de motorfiets na het inschakelen van het systeem verplaatst wordt of van de zijstandaard getild wordt of de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid wordt zonder dat de afstandsbediening aanwezig is, geeft het alarmsysteem een waarschuwing door drie keer om de beurt met de richtingaanwijzers te knipperen, en een 'tjirp' van de optionele sirene te geven.

Als de motorfiets binnen vier seconden weer op de zijstandaard geplaatst is en er geen verdere beweging vastgesteld is, en/of de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als de beweging van de motorfiets voortduurt of de contactsleutel niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid wordt, geeft de module een tweede waarschuwing, vier seconden na de eerste.

OPMERKING

Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm zijn de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.

Het alarm

Indien het Smart-alarmsysteem na een tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt en/of de contactsleutel niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid is, activeert het systeem het alarm.

Het Smart-alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- De optionele sirene af laten gaan.

Duur: Het alarm stopt binnen 30 seconden, en als geen beweging vastgesteld wordt, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van de motorfiets echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

OPMERKING

Het alarm activeert tevens de LED-, trillings- of audiomodus van een Harley-Davidson alarmpager. Een pager kan

geluidloos werken of in combinatie met een optionele Smart Siren. Het bereik van een pager kan maximaal 0,8 km (0.5 mi) bedragen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Het alarm uitschakelen

Afstandsbediening: Breng de afstandsbediening naar de motorfiets. Nadat het systeem vastgesteld heeft dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.

SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING)

Modus met geluidssignaal

In de modus met geluidssignaal geeft de sirene twee geluidssignalen bij het inschakelen van het alarmsysteem, en een enkel geluidssignaal bij het uitschakelen ervan.

Modus zonder geluidssignaal

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

De sirene zal niettemin waarschuwen door middel van geluidssignalen, en alarm slaan, indien de motorfiets

verplaatst wordt, of het contact aangezet wordt zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

Omschakelen tussen modi

Voer de volgende handelingen uit om van de modus met geluidssignaal naar de modus zonder geluidssignaal over te schakelen.

1. Draai met de afstandsbediening aanwezig, de contactsleutel naar AAN.
2. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, draait u de contactsleutel naar UIT.
3. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), draait u de contactsleutel onmiddellijk naar AAN.
4. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, draait u de contactsleutel onmiddellijk naar UIT.
5. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), draait u de contactsleutel onmiddellijk naar AAN.
6. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, draait u de contactsleutel onmiddellijk naar UIT.
7. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), draait u de contactsleutel onmiddellijk naar AAN.

TRANSPORTMODUS

Het alarmsysteem kan voor één ontstekingscyclus worden ingeschakeld zonder dat de bewegingssensor wordt ingeschakeld. Het voertuig kan op deze manier met ingeschakeld alarmsysteem worden opgetild en verplaatst; bij een poging om de motor te starten, gaat het alarm echter af.

Inschakelen van de transportmodus

1. Draai de contactsleutel naar IGN (ontsteking).
2. Zet de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
3. Draai met de toegewezen afstandsbediening binnen bereik, de contactsleutel van IGN (ontsteking) op ACC (accessoires).
4. Druk de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar gelijktijdig in. Dit moet worden gedaan binnen vijf seconden nadat de contactsleutel op ACC (accessoires) is gezet.
5. Nadat de richtingaanwijzers een keer hebben geknipperd, draait u de contactsleutel in de stand OFF (uit); de module is nu ingeschakeld.
6. **Bevestiging:** De richtingaanwijzers knipperen drie keer wanneer de modus voor één ontstekingscyclus wordt ingeschakeld.

Afsluiten van de transportmodus

Zet het systeem weer terug naar normaal bedrijf:

Draai de contactsleutel in de stand IGN (ontsteking), met de afstandsbediening binnen bereik, om het systeem uit te schakelen. Om de transportmodus te annuleren, zet u de motorschakelaar op RUN (lopen).

OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN

Lange termijn parkeren

Om het alarmsysteem geactiveerd te houden, moet de afstandsbediening buiten het bereik van de antenne (meer dan 6 m (20 ft)) worden bewaard. Zorg ervoor dat de afstandsbediening aanwezig is als de motorfiets verplaatst moet worden nadat deze geparkeerd is.

Als de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals tijdens de wintermaanden, zie ONDERHOUD EN SMERING > MOTORFIETS OPSLAAN (Pagina 217).

Serviceafdelingen

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson-dealer achtergelaten moet worden, zijn er twee mogelijkheden:

1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.

2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze het systeem voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat.

ZIJSpan CONFIGURATIE

⚠ WAARSCHUWING

Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)

MEDEDELING

Alvorens u gaat rijden met een zijspan, dient een Harley-Davidson-dealer een kantelschakelaarset te installeren. De richtingaanwijzermodule/handsfree alarmmodule (TSM/HFSM) functioneert niet naar behoren indien deze niet op rijden met zijspan is overgeschakeld. (00486c)

Bij motoren met een zijspan moeten de richtingaanwijzermodule (TSM) of de handsfree alarmmodule (HFSM) van de fabrieksinstelling voor alleen bestuurder naar de instelling voor zijspan worden overgezet. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor alle benodigde informatie.

Indien een zijspan permanent van de motor wordt verwijderd, moet de TSM of de HFSM opnieuw worden geconfigureerd. Raadpleeg de SERVICEHANDLEIDING VOOR DE ZIJSpan voor verdere details.

AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ

Vervangen van de batterij

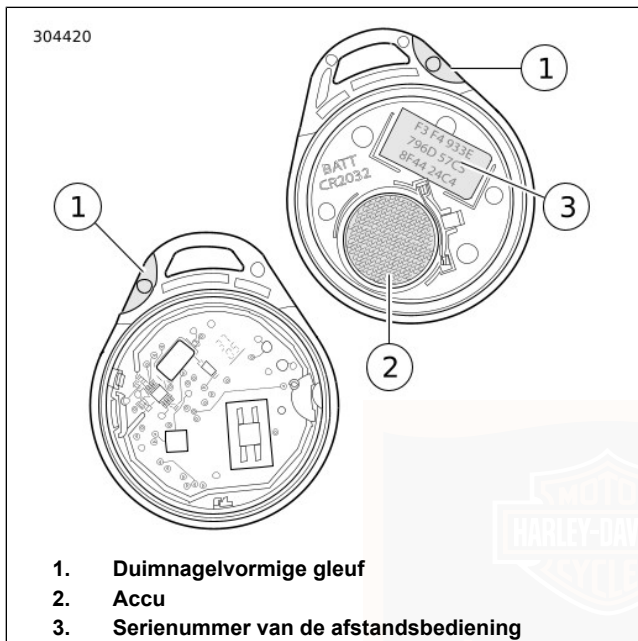
Vervang de afstandsbedieningsbatterij ieder jaar.

1. Zie Afbeelding 44. Draai langzaam een dun lemmet van een mes in de duimnagelvormige gleuf (1) aan de zijkant van de afstandsbediening, om de twee helften van elkaar te scheiden.
2. Verwijder de batterij (2) en gooi deze weg.

OPMERKING

Gooi de oude batterij weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

3. Plaats een **nieuwe** batterij (Panasonic 2032 of vergelijkbaar) met de plus-zijde (+) naar beneden.
4. Lijn de twee helften uit en klik deze aan elkaar.



Afbeelding 44. Afstandsbedieningsbatterij

STROOM UITSCHAKELEN

Modellen met sirene

Voer de volgende stappen uit wanneer u de accu loskoppelt of de hoofdzekering verwijderd om te voorkomen dat de optionele sirene afgaat.

1. Controleer of de afstandsbediening aanwezig is.
2. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
3. Trek de hoofdzekering uit zijn houder of ontkoppel de accu.

STORINGEN OPLOSSEN

Alarmsysteemcontrolelampje

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien het controlelampje tijdens het rijden blijft branden.

Afstandsbediening

Als het Smart-alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, kan dit door een van de volgende zaken veroorzaakt worden:

1. **Elektromagnetische storing:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het Smart-alarmsysteem veroorzaken.
 - a. Controleer of de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.
 - b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en draai de contactsleutel in de stand IGN (ontsteking). Berg de afstandsbediening nadat het systeem zich uitgeschakeld heeft op een geschikte plaats op.
 - c. Verplaats de motorfiets tot op ten minste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
 - d. Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen.

OPMERKING

Als de afstandsbediening naast een computerbeeldscherm wordt bewaard, kan de batterij leeglopen.

2. **Lege afstandsbedieningsbatterij:** Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen. Vervang de batterij. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 140).

3. **Een beschadigde afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson-dealer tegen betaling verkrijgbaar.

Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden in de sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu voor de sirene is leeg, kortgesloten, ontkoppeld of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.

- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne batterij opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.



OPMERKINGEN



AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING

▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

MEDEDELING

Laat de motor niet met een extreem hoog toerental draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld of de versnellingsbak in neutraal staat. Indien de motor met een hoog toerental draait, kan deze beschadigd raken. (00177a)

MEDEDELING

Overschrijd onder geen enkele voorwaarde het hieronder aangegeven veilige maximumtoerental. Indien het veilige maximum motortoerental wordt overschreden, kan de motor beschadigd raken. (00248a)

- Het aanbevolen, veilige maximummotortoerental bedraagt 5500 omw/min.
- Laat de motor niet onnodig langer dan enkele minuten stationair draaien.

MEDEDELING

Bij luchtgekoelde motoren moet er lucht over de cilinders en de cilinderkoppen stromen, zodat een juiste bedrijfstemperatuur kan worden aangehouden. Indien de motor langere tijd stationair draait of met een laag toerental (zoals tijdens optochten), dan kan de motor ernstig beschadigd raken. (00178a)

Een motor die over lange afstanden met een hoog toerental draait, moet nauwkeuriger dan normaal in de gaten worden gehouden om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen.

Dit is met name van toepassing op een motor met een windscherm en kuip.

OPMERKING

Laat de motor regelmatig controleren en zorg dat deze goed wordt afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

OPMERKING

Schakel terug bij het afdalen van een lange, steile heuvel, rem af op de motor en gebruik een 'pompende' actie van beide remmen om de motorfiets af te remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remmen continu worden gebruikt, raken ze oververhit en wordt de werking verminderd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00042a)

⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

REGELS BIJ INRIJDEN

De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitmuntende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap waarmee uw nieuwe Harley-Davidson is gebouwd, krijgt u direct vanaf het begin een optimale prestatie.

Om de kritieke onderdelen van de motor goed te laten inlopen, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) onderstaande rijregels op te volgen.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 3000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een erg laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.

2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 3500 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.
5. Rem niet te hard. Rij nieuwe remmen in door ze de eerste 300 km (200 mi) gematigd te gebruiken.

CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Controleer altijd voordat u met de motor gaat rijden of deze veilig is om te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (0002a)

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

1. Controleer het brandstofniveau en tank bij, indien nodig.

2. Zet de spiegels in de juiste stand.
3. Controleer het oliepeil. Voeg, indien nodig, olie toe.
4. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Alle bedieningselementen moeten soepel kunnen worden gebruikt, ze mogen niet vastlopen.
5. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

6. Controleer de conditie en de spanning van de banden en de belasting van de motorfiets. Incorrecte bandenspanning en excessieve belasting kunnen defecten aan banden of wielen tot gevolg hebben en de wegligging en stabiliteit negatief beïnvloeden. Zie Tabel 17 voor de juiste bandenspanning.

▲ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

7. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de koplamp, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
8. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
9. Controleer de aandrijfriem visueel op slijtage of beschadigingen.
10. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

MOTOR STARTEN

Algemeen

MEDEDELING

De motor moet 15-30 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00563b)

Draai niet aan de gashendel alvorens te starten. De gashendel draaien alvorens de motor te starten is niet nodig.

Starten

⚠ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

1. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking). Draai niet aan de gashendel.
2. Zie Afbeelding 45. Zet de motorschakelaar op LOPEN.

OPMERKING

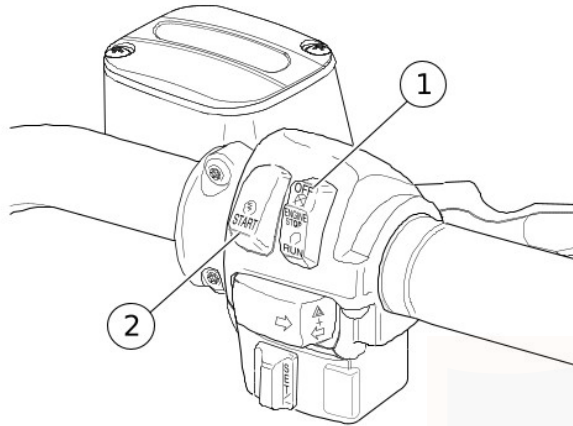
De motorlamp licht circa 4 seconden op en u hoort de brandstofpomp circa 2 seconden zoemen terwijl de brandstofleidingen met benzine worden gevuld.

3. Knijp de koppelingshendel tot aan het stuur in.
4. Breng de zijstandaard omhoog (verplicht op internationale modellen).
5. Druk de startknop in om de motor te starten.
6. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motor op de normale manier gebruiken nadat u de zijstandaard omhoog hebt gezet.

OPMERKING

- *Als het noodzakelijk is om de motor te starten in een versnelling (groene neutraallamp uitgeschakeld), vereist het interlockcircuit dat de koppeling wordt ontkoppeld door de koppelingshendel in te knijpen tot aan de linkerhandgreep. U moet de rem gebruiken om te voorkomen dat de motor gaat rijden.*
- *Het controlelampje van het ABS blijft branden totdat de rijsnelheid van het voertuig is toegenomen tot ongeveer 5 km/h (3 mph).*

om00308



1. Motorschakelaar
2. Motorstartschakelaar

**Afbeelding 45. Bedieningselementen op rechter stuurhelft:
Touring-modellen (standaard)**

AUTOMATISCHE DECOMPRESSIE (ACR)

Motorfietsen met Twin Cam 103 en grotere motoren zijn uitgerust met een automatische decompressie (ACR). Tijdens het starten wordt een kleine hulpklep in de cilinderkop

automatisch door de ECM geopend. De open klep laat de in de cilinderkoppen gecomprimeerde lucht ontsnappen en zorgt ervoor dat de startmotor de motor met hoge compressieverhouding versnelt om het starten te ondersteunen.

Na het starten en tijdens normaal bedrijf blijven de ACR-kleppen gesloten.

TEMPERATUURREGELSYSTEEM BIJ STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR

Voor die bestuurders die vaak te maken hebben met rijomstandigheden waarbij de motorfiets langere tijd stationair draait of bij files, is de motorfiets uitgerust met een temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor (EITMS) om koeling van de achtercilinder te verzorgen.

Bediening

Als de motortemperatuur een vooraf bepaald punt bereikt, schakelt het EITMS de injector van de achtercilinder uit. De motor blijft stationair draaien, maar de achtercilinder verandert in een 'luchtpomp', die dan de motor koelt.

Het EITMS wordt ingeschakeld (de achtercilinder wordt uitgeschakeld) als **alle** onderstaande omstandigheden aanwezig zijn:

OPMERKING

Zie positie 5 in het framenummer (VIN) Tabel 3 om de configuratiekalibratie te identificeren.

- Motortemperatuur overschrijdt 140 °C (284 °F) (alle behalve configuratie J en L) of 162 °C (324 °F) (alleen configuratie J en L)
- De draaigreepopening staat op stationair
- De snelheid van de motorfiets is lager dan 2 km/h (1 mph)
- Het motortoerental is lager dan 1200 omw/min

Het EITMS wordt uitgeschakeld (de achtercilinder wordt weer ingeschakeld) als **één** van de volgende omstandigheden aanwezig is:

- De motortemperatuur daalt tot onder 135 °C (275 °F) (alle kalibraties)
- De draaigreepopening staat hoger dan stationair
- De snelheid van de motorfiets is hoger dan 3 km/h (2 mph)
- Het motortoerental is hoger dan 1350 omw/min
- De koppeling is ontkoppeld met de motorfiets in versnelling

Als de motor zich in de EITMS-modus bevindt, zult u wellicht een verschil in het stationairgedrag merken. Daarnaast kan het zijn dat u een unieke uitlaatgasgeur ruikt. Deze worden beide als normale omstandigheden beschouwd.

Inschakelen/uitschakelen van de EITMS

Ingeschakeld: De EITMS-motorkoelfunctie zal automatisch geactiveerd worden als de motorfiets volledig tot stilstand is gekomen en stationair draait bij hoge buitentemperaturen. Als de functie beschikbaar is, zal hij niet geactiveerd worden als de buitentemperatuur laag is.

Uitgeschakeld: De EITMS-functie zal onder geen enkele omstandigheden geactiveerd worden.

Het EITMS kan door de bestuurder worden in- of uitgeschakeld door middel van de volgende procedure.

1. Draai de contactschakelaar in de stand AAN en duw de motorschakelaar op de rechter stuurhelft in de stand LOPEN (de motorfiets kan hierbij wel of niet zijn gestart).
2. Draai de gashendel naar de roll-offpositie (deactivering) en houd de hendel in die positie vast.
3. Zie Afbeelding 10. Na ongeveer 3 seconden, knippert ofwel het groene controlelampje (EITMS ingeschakeld) of het oranje controlelampje (EITMS uitgeschakeld) van de cruise-control.

OPMERKING

Een knipperend lampje geeft aan dat het EITMS wordt ingesteld. Een niet-knipperend (continu brandend) lampje geeft aan dat de cruise-control wordt ingesteld.

4. Herhaal de procedure zoals nodig om het EITMS in of uit te schakelen.

OPMERKING

De EITMS-instelling blijft opgeslagen, totdat deze gewijzigd wordt door de rijder of dealer. Hij hoeft niet als de motor gestart wordt elke keer opnieuw te worden ingesteld.

MOTOR AFZETTEN

1. Stop de motor door de motorschakelaar op de rechter stuurhelft in de stand UIT te zetten.
2. Zet het contact op OFF (uit). Indien de motor afslaat of wordt afgezet, draai het contact dan onmiddellijk in de stand OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegraakt.

SCHAKELEN

Schakelen tijdens stilstand, motor uit

Knijp de koppelingshendel in om de koppeling volledig te ontkoppelen. De versnelling kan niet inkoppelen omdat de tandwielassen niet draaien en de schakelcomponenten zich niet op één lijn bevinden. Beweeg de motorfiets naar voren en achteren terwijl u het schakelpedaal iets indrukt.

Starten vanuit een stop

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

OPMERKING

Start de motor altijd met de versnelling in neutraal. Begin altijd vanuit de eerste versnelling te rijden.

1. Laat de motor draaien en zet de zijstandaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los en open tegelijkertijd de gashendel geleidelijk.

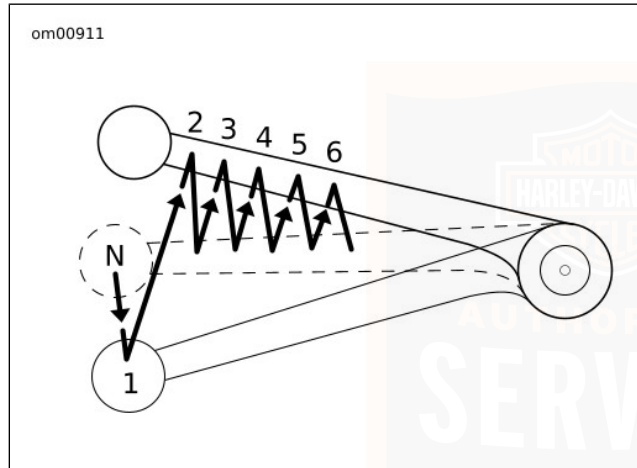
Opschakelen (accelereren)

1. Zie Afbeelding 46. Sluit de gashendel.
2. Laat de koppeling ontkoppelen (trek de koppelingshendel in).
3. Til het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat hem los.

4. Laat de koppeling ingrijpen (laat de koppelingshendel langzaam los) en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om de andere versnellingen in te schakelen.

OPMERKING

- Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.
- Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.



Afbeelding 46. Schakelvolgorde: Opschakelen

Terugschakelen (afremmen)

▲ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Zie Afbeelding 47. Als het motortoerental daalt, zoals bij het beklimmen van een heuvel of vóór een bocht, schakelt u over naar de eerstvolgende lagere versnelling. Zie Tabel 31.

Tabel 31. Rijsnelheden voor terugschakelen (afremmen): zes versnellingen

SCHAKELEN	km/u	mph
Zesde naar vijfde	80	50
Vijfde naar vierde	65	40
Vierde naar derde	50	30
Derde naar tweede	30	20
Tweede naar eerste	15	10

OPMERKING

De schakelpunten in de tabel zijn aanbevelingen. Bestuurders kunnen hun eigen schakelpatronen bepalen die geschikt zijn

voor hun eigen rijstijl en deze kunnen verschillen van de aangegeven patronen.

1. Sluit de gashendel.
2. Laat de koppeling ontkoppelen (trek de koppelingshendel in).
3. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los.
4. Laat de koppeling ingrijpen (laat de koppelingshendel langzaam los) en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om de andere versnellingen in te schakelen.

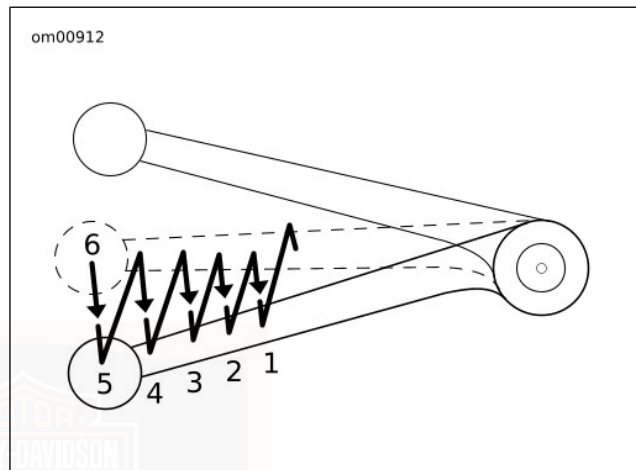
OPMERKING

- Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.
- Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.

MEDEDELING

Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)

Het schakelmechanisme staat het schakelen van neutraal naar de eerste of tweede versnelling toe.



Afbeelding 47. Schakelvolgorde: Terugschakelen

ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

MEDEDELING

Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)

Goed onderhoud betekent een veilige motorfiets. Nadat de motorfiets langere tijd opgeslagen is geweest, moet deze zorgvuldig worden nagekeken. Ook moet de motorfiets tussen de algemene service-intervallen door vaak worden gecontroleerd om na te gaan of er extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op juiste spanning, bovenmatige slijtage of beschadigingen.
2. Riem op juiste spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gashendel op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Remvloeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.
5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknikt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer het oliepeil van de motor, de versnellingsbak en de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

ONDERHOUD BIJ INRIJDEN

OPMERKING

De eerste service voor een nieuwe motor moet worden uitgevoerd, zodat de garantie voor deze nieuwe motor van kracht blijft en dat het emissiesysteem goed blijft werken.

Nadat er met een nieuwe motor 1.600 km (1000 mi) is gereden, dient u hiermee naar een erkende Harley-Davidson-dealer te gaan, zodat de eerste

servicewerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Zie Tabel 45.

MOTORSMERING

▲ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

▲ VOORZICHTIG!

Bij inslikken geen braken opwekken. Onmiddellijk een arts waarschuwen. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk uitspoelen met water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt. (00357d)

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de gebruiksduur van de motor. Gebruik altijd de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie volgens het schema weer moet worden ververst. Uw erkende dealer heeft de juiste olie voor uw vereisten. Zie Tabel 32.

Deze motor werd oorspronkelijk uitgerust met Genuine H-D 360 Multi-grade 20W50 motorolie, en is de aanbevolen olie voor normale bedrijfsomstandigheden. Als u verwacht dat u de motor gebruikt bij extreme koude of warmte, zie Tabel 32 voor alternatieve keuzes.

Indien er olie moet worden toegevoegd, maar er is geen olie van Harley-Davidson beschikbaar, gebruik dan een olie die geschikt is voor dieselmotoren. Dieselmotoroliën die kunnen worden gebruikt, zijn o.a.: SH, CH-4, CI-4 en CJ-4.

De viscositeit van dieselmotoroliën waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel dat mogelijk is naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson olie kunt gaan gebruiken.

Tabel 32. Aanbevolen motoroliën

TYPE	VISCOSITEIT	GETAL	LAAGSTE OMGEVINGS-TEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
Genuine H-D 360 Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Boven 4 °C (40 °F)	Goed
Screamin' Eagle SYN3 synthetisch smeermiddel voor motorfietsen	SAE 20W50	HD 360	Boven 4 °C (40 °F)	Uitstekend
Screamin' Eagle synthetische motorolie voor motorfietsen	SAE 20W50	HD 360	Boven 4 °C (40 °F)	Goed
Genuine H-D 360 Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Boven 16 °C (60 °F)	Slecht
Genuine H-D 360 Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Boven 27 °C (80 °F)	Slecht
Multi-grade (olie die geschikt is voor dieselmotoren)	SAE 10W40	SH, CH-4, CI-4, CJ-4	Onder 4 °C (40 °F)	Uitstekend

OLIEPEIL CONTROLEREN

Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.

MEDEDELING

Zorg dat het hete-oliepeil niet onder Add-/Fill-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

MEDEDELING

Het oliepeil kan bij een koude motor niet goed worden gemeten. Tijdens de inspectie voorafgaand aan het rijden, terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de zijstandaard leunt, moet de olie bij een koude motor tussen de pijlen op de peilstok staan. Voeg bij een KOUDE motor geen olie toe om het peil tot de FULL-markering (vol) te brengen. (00185a)

MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storings tot gevolg. (00190b)

Oliepeilcontrole bij koude motor

1. Plaats de motorfiets voor een inspectie voorafgaand aan het rijden op een vlakke ondergrond en laat de motorfiets op de zijstandaard rusten (tenzij er een zijspan aanwezig is).
2. Zie Afbeelding 48. Verwijder de vuldop/peilstok en weeg de peilstok schoon. Steek de peilstok erin en maak deze goed vast in de vulnek.

OPMERKING

De oliepeilmarkeringen voor het controleren van het oliepeil, waarbij de motorfiets rechtop of op de zijstandaard staat, bevinden zich aan dezelfde kant van de peilstok. Zorg ervoor dat u het juiste gedeelte van de peilstok gebruikt tijdens het controleren van het oliepeil.

3. Zie Afbeelding 49. Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Het oliepeil is correct als deze tussen (2) de markeringen FULL (vol) en ADD (bijvullen) op de peilstok staat.

OPMERKING

Indien het peil bij of onder de ADD-markering (bijvullen) staat, vul dan net genoeg olie bij om het peil tot midden tussen de twee markeringen op de peilstok te brengen.

Oliepeilcontrole bij warme motor

OPMERKING

- *In koud weer is een langere opwarmperiode voor de motor nodig.*
- *Voer een oliepeilcontrole bij warme motor alleen uit wanneer de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.*

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Laat de motorfiets op een vlakke ondergrond op de zijstandaard rusten (tenzij er een zijspan aanwezig is). Laat de motor 1 tot 2 minuten stationair draaien. Zet de motor af.
3. Zie Afbeelding 48. Verwijder de vuldop/peilstok en weeg de peilstok schoon. Steek de peilstok erin en maak deze goed vast in de vulnek.

OPMERKING

De oliepeilmarkeringen voor het controleren van het oliepeil, waarbij de motorfiets rechtop of op de zijstandaard staat, bevinden zich aan dezelfde kant van de peilstok. Zorg ervoor

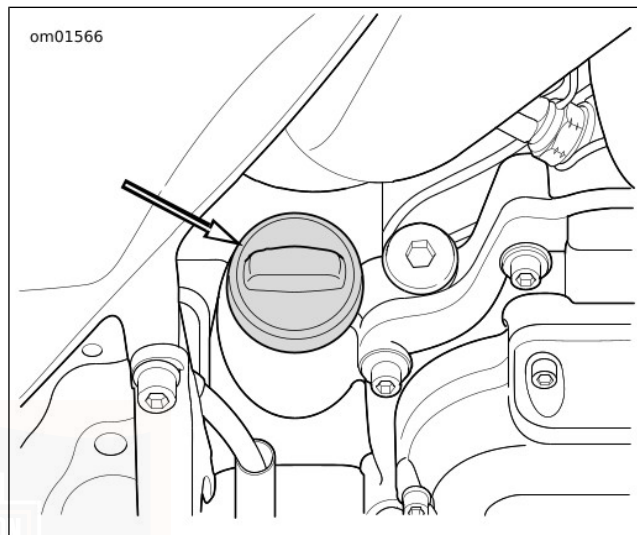
dat u het juiste gedeelte van de peilstok gebruikt tijdens het controleren van het oliepeil.

4. Zie Afbeelding 49. Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Het oliepeil moeten zich tussen de ADD-markering (bijvullen) (1) en FULL-markering (vol) (3) bevinden. Voeg indien nodig voldoende olie toe om het peil tot aan de FULL-markering (vol) op de peilstok te brengen. Vul niet te veel olie bij.

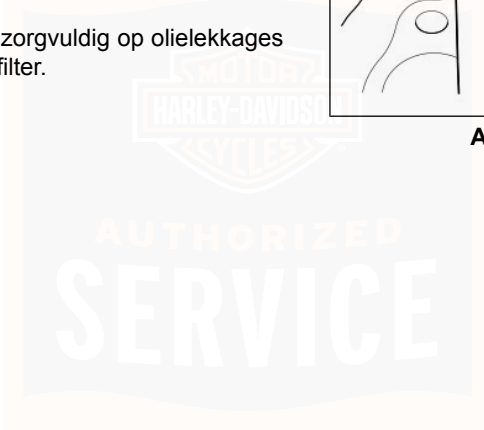
OPMERKING

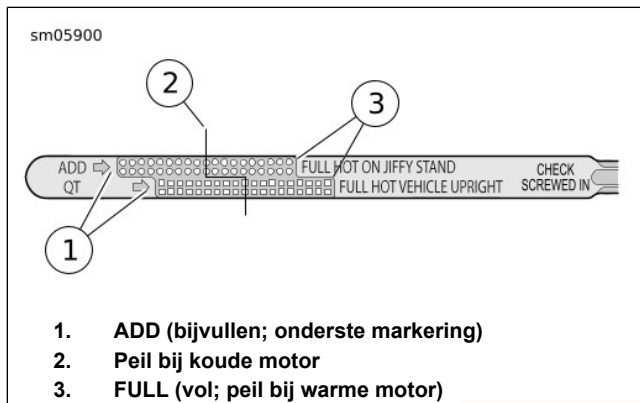
Zie Tabel 32. Gebruik alleen de aanbevolen olie die wordt aangegeven in ONDERHOUD EN SMERING > MOTORSMERING (Pagina 156).

5. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.



Afbeelding 48. Motorolievuldop





Afbeelding 49. Motoroliepeilstok

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN

Zie Tabel 45. Bij een **nieuwe** motor moet de olie na de eerste 1.600 km (1000 mi) worden verversed en bij warme of gematigde temperaturen op regelmatige tijdstippen tijdens normale service.

De olieversingsintervallen dienen bij koud weer of onder zware bedrijfsomstandigheden korter te zijn. Zie ONDERHOUD EN SMERING > SMERING IN DE WINTER (Pagina 162).

Voor Twin Cam-motoren is het premium-oliefilter (onderdeelnr. 63798-99A, verchromd of onderdeelnr. 63731-99A, zwart) nodig.

MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

1. Rijd tot de motorfiets op de normale bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
2. Verwijder de vuldop/peilstok.
3. Zie Afbeelding 50. Verwijder de olieaftapplug (2). De zeskantige plug (3) of de versnellingsbakaftapplug (1) mag niet worden verwijderd. Laat alle olie weglopen.
4. Inspecteer de O-ring van de olieaftapplug op inkepingen, scheuren of slijtage. Vervang, indien nodig.

MEDEDELING

Gebruik de Harley-Davidson oliefiltersleutel om het filter te verwijderen. Door dit gereedschap te gebruiken, kunnen beschadigingen aan de carterpositiesensor en/of de sensorkabel worden voorkomen. (00192b)

5. Verwijder het oliefilter met de OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-42311) of OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-44067-A) en handgereedschap. Gebruik deze niet in combinatie met persluchtgereedschap.
6. Verwijder oud pakkingmateriaal van de ophangingsflens van het oliefilter.

OPMERKING

Gooi de olie en het oliefilter weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

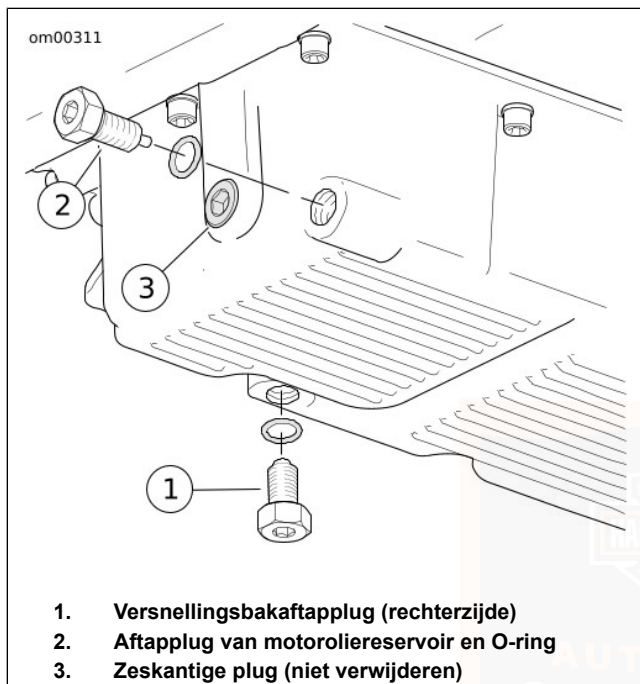
7. Zie Afbeelding 51. Smeer de pakking in met schone motorolie en installeer het **nieuwe** oliefilter op de filterbevestiging. Haal het oliefilter met de hand een halve slag tot drie kwartslag omwenteling aan wanneer de pakking het filterbevestigingsoppervlak net raakt. Oliefiltersleutel NIET gebruiken voor installatie.

8. Installeer de motorolieaftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

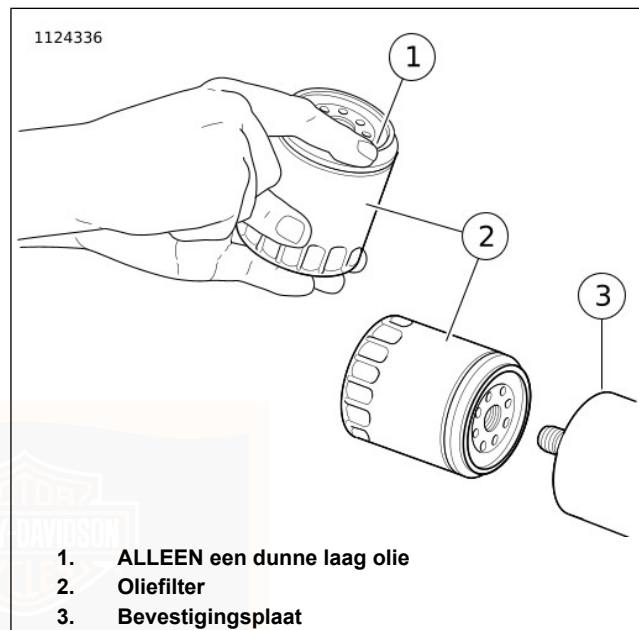
OPMERKING

Gebruik de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Zie Tabel 32 voor de aanbevolen olie.

9. Voeg in eerste instantie 2,8 L (3.0 qt) motorolie bij.
10. Controleer het oliepeil. Zie ONDERHOUD EN SMERING > OLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 157).
 - a. Controleer het motoroliepeil aan de hand van de procedure bij een **KOUDE MOTOR**.
 - b. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.
 - c. Controleer het motoroliepeil aan de hand van de procedure bij een **WARME MOTOR**.



Afbeelding 50. Oliecarter



Afbeelding 51. Een dunne laag olie aanbrengen

SMERING IN DE WINTER

In koudere klimaten dient de motorolie vaker ververs te worden. Als de motorfiets vaak voor ritten van minder dan 24 km (15 mi) gebruikt wordt bij een omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F) moet de olie om de 2.400 km

(1500 mi) ververst worden. Bij motoren die slechts voor korte ritten worden gebruikt, moet het reservoir grondig worden uitgespoeld, voordat er **nieuwe** olie in het reservoir wordt gegoten. Het uitspoelen van een tank dient uitgevoerd te worden door een erkende dealer of gekwalificeerde monteur.

OPMERKING

Hoe verder onder het vriespunt de temperatuur daalt, hoe korter de olieversingsinterval moet zijn.

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor. Bij gebruik in koud weer, condenseert een deel van de waterdamp tot weer op de koele metalen oppervlakken in het motorblok. In vriesweer verandert dit water in een soort sneeuwbrood of ijs en wanneer het zich te lang kan verzamelen, dan kan deze brood of dit ijs de olieleidingen blokkeren en schade aan de motor veroorzaken.

Indien de motor regelmatig tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, verdampt het grootste deel van dit water weer en wordt het uit de carterontluchting de motor geblazen.

Indien de motor niet vaak draait en niet tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, zal de hoeveelheid water groter worden en zal het water met motorolie worden vermengd tot een ijsbrood die schadelijk is voor de motor.

OLIEKOELER

Motorfietsen met een Twin Cam 103 of grotere motor zijn uitgerust met een in de fabriek geïnstalleerde oliekoeler. Houd de koeler altijd schoon en vrij van vuil. Daardoor blijft het maximale koelrendement behouden.

OLIEPEIL VAN DE VERSNELLINGSBAK CONTROLEREN

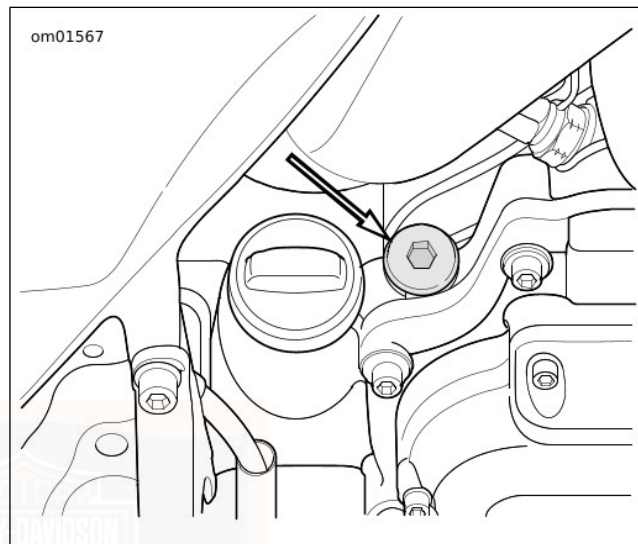
Controleer het peil van de transmissievloeistof terwijl de motor is afgezet en de motorfiets op een horizontaal oppervlak op de zijstandaard staat.

OPMERKING

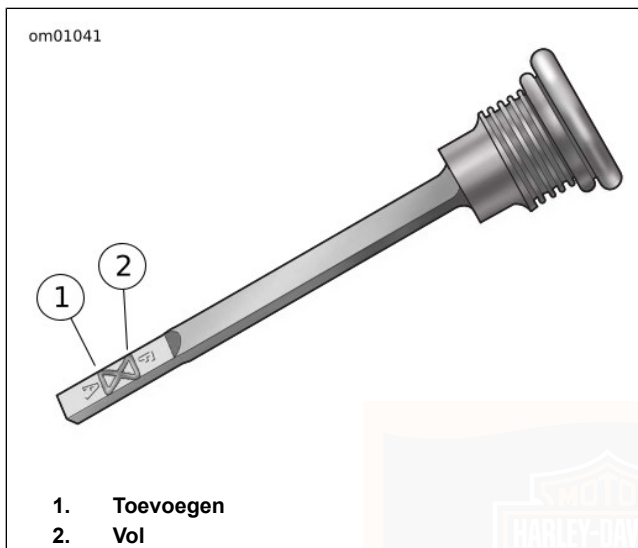
Laat de motorfiets enige tijd rusten alvorens het vloeistofpeil te controleren. Zo kan het vloeistofpeil zich normaliseren.

1. Zie Afbeelding 52. Verwijder vuldop voor het versnellingsbaksmeermiddel/versnellingsbakpeilstok. Veeg de peilstok schoon.
2. Steek de peilstok in de versnellingsbak tot de vuldop/peilstok tegen de schroefdraad stuit. Draai deze nog niet helemaal vast.

3. Zie Afbeelding 53. Verwijder de vuldop/peilstok en controleer het oliepeil op de peilstok. Als het vloeistofpeil op of onder de markering ADD (bijvullen) op de peilstok staat, vul dan uitsluitend voldoende vloeistof bij om het peil tussen de ADD (bijvullen) en FULL (vol) markering op de peilstok te brengen.
4. Installeren van de vuldop/peilstok. Zet deze vast met een moment van 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Afbeelding 52. Locatie van versnellingsbakvuldop/-peilstok



Afbeelding 53. Smeermidelniveau versnellingsbak – vuldop/peilstok

Tabel 33. Aanbevolen smeermiddel

MODEL	SMEERMIDDEL	BIJVULHOEVEELHEID *
Alle	FORMULA+ VERSNELLINGS-BAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE of SYN3 20W50 OLI	0,83 L (28 fl oz)
* Ongeveer. Controleer en vul indien nodig bij om het peil binnen de specificaties te brengen.		

VERSNELLINGSBAKOLIE VERVERSEN

1. Zie Afbeelding 52. Verwijder de versnellingsbakvuldop/-peilstok.

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

2. Zie Afbeelding 54. Verwijder de versnellingsbakaftapplug en laat het smeermiddel in een geschikte bak lopen.

OPMERKING

Gooi de versnellingsbaksmoermiddel weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

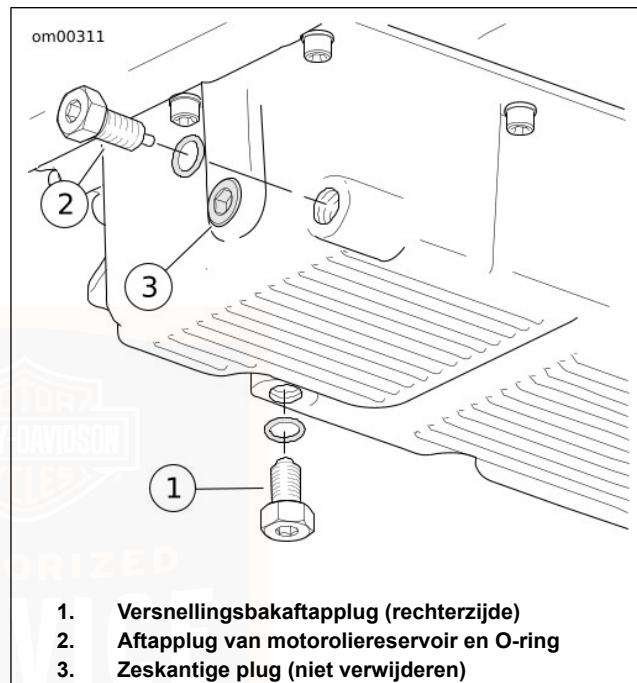
3. Controleer de O-ring op de aftapplug op scheuren en beschadigingen. Vervang indien nodig. Veeg vuil van de plug af.

MEDEDELING

Haal de vul- of aftapplug niet te strak aan. Hierbij kan er smeermiddellekkage ontstaan. (00200b)

4. Installeer de aftapplug met O-ring. Haal aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Haal niet te strak aan.
5. Vul de versnellingsbak 0,83 L (28 fl oz) aanbevolen Harley-Davidson smeermiddel. Zie Tabel 34.
6. Zie ONDERHOUD EN SMERING > OLIEPEIL VAN DE VERSNELLINGSBANKONTROLEREN (Pagina 163). Controleer het peil en vul smeermiddel bij totdat het vloeistofpeil tussen de ADD-markering (bijvullen) en FULL-markering (vol) staat.

7. Installeer de vuldop/peilstok en haal deze aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Afbeelding 54. Oliecarter

SMEERMIDDEL PRIMAIRE KETTINGKAST

Algemeen

OPMERKING

Het primaire kettingoliepeil moet op de aangegeven tijden worden afgetapt en gevuld. Zie Tabel 45.

Smeermiddelpeil controleren

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Zet de motor rechtop op een vlakke ondergrond, zodat de primaire kettingkast horizontaal staat.
3. Zie Afbeelding 55. Haal de koppelingsinspectieafdekking van het primaire kettingkastdeksel af.
4. Verwijder de afdichtring van de afdekking en gooi deze weg.
5. Als het vloeistofpeil zichtbaar is door de opening in het koppelingsinspectiedeksel, is het peil juist. Voeg, indien nodig, een voldoende hoeveelheid GENUINE Harley-Davidson smeermiddel toe, totdat het zichtbaar is langs het onderste gedeelte van de koppeling. Zie Tabel 34.

MEDEDELING

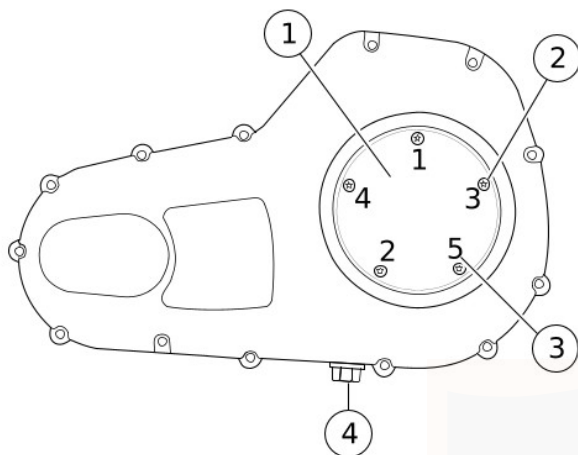
Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevuld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

6. Zie Primaire kettingolie verversen om de keerring en de koppelingsinspectieafdekking te installeren.

Tabel 34. Aanbevolen smeermiddel

MODEL	SMEERMIDDEL
Alle	FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE of SYN3 20W50 OLI

om01014



1. Koppelingsinspectieafdekking
2. Schroeven met vaste onderleggringen
3. Aanhaalvolgorde koppelingsafdekking
4. Aftapplug

Afbeelding 55. Afdekking van primaire kettingkast

Primaire kettingolie verversen

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Zie Afbeelding 55. Haal de koppelingsinspectieafdekking van het primaire kettingkastdeksel af.
3. Verwijder de aftapplug en laat het smeermiddel in een geschikte bak lopen.

OPMERKING

Gooi de primaire kettingolie weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

4. Reinig de magneet van de aftapplug. Indien de magneet erg vuil is, controleer dan de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Inspecteer de O-ring van de aftapplug op inkepingen, scheuren of slijtage. Vervang, indien nodig.

6. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
7. Giet 1,12 L (38 fl oz) van het aanbevolen GENUINE Harley-Davidson smeermiddel bij via de opening in het koppelingsinspectiedeksel. Zie Tabel 34.

OPMERKING

Voeg alleen 1,33 L (45 fl oz) toe als de primaire kettingkast of het primaire kettingkastdeksel is verwijderd.

MEDEDELING

Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevoerd, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

8. Veeg het smeermiddel van de afdichtring in het koppelingsinspectiedeksel en monteer een **nieuwe** afdichtring waarbij de knobbels contact maken met de ringgroefwanden.
9. Zie Afbeelding 55. Monteer het koppelingsdeksel. Haal de schroeven in de afgebeelde volgorde aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).

CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM

OPMERKING

Gebruik altijd de RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A) om de riemdoorbuiging te meten. Vertrouw niet op uw 'gevoel' omdat dit kan leiden tot onvoldoende gespannen riemen. Losse riemen werken niet goed vanwege het 'ratelen' (overspringen van een tand).

Controleer doorbuiging:

- Op elk geplande service-interval.
- Met de versnellingsbak in neutraal.
- Op de plaats waar de riemspanning het laagst is.
- Met de motorfiets op kamertemperatuur.

- Met de motorfiets rechtop en het achterwiel van de grond of op de zijstandaard zonder bestuurder of bagage (onbelast).

1. Verwijder de zadeltas aan de linkerkant.
2. Schuif de O-ring op de meter naar de 0 kg (0 lb) markering.
3. Zie Afbeelding 56. Zet het draagframe tegen de onderkant van de riem in het midden tussen het tandwiel van de versnellingsbak en het achterste tandwiel.
4. Duw de knop omhoog, totdat de O-ring naar de 4,5 kg (10 lb) markering op het gereedschap schuift en vergelijk de riemdoorbuiging met de schuif op de steenslaggeleider.

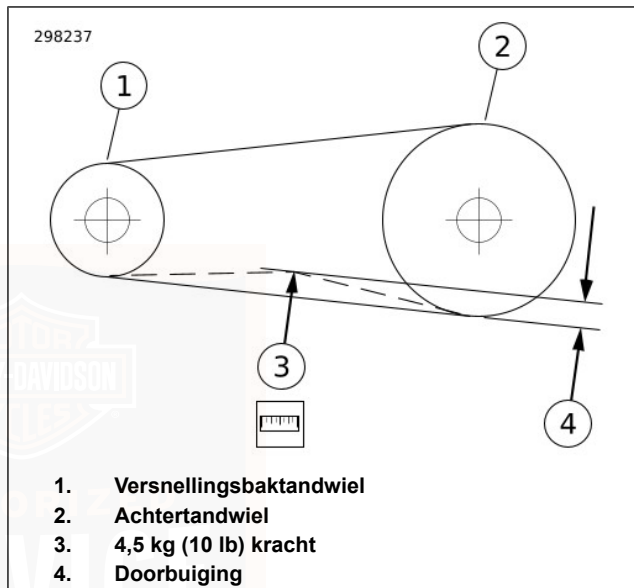
OPMERKING

Elke graadverdeling op de schaal komt overeen met 3,2 mm (1/8 in) riemdoorbuiging.

5. Meet de doorbuiging op diverse plaatsen op de riem. Kies de plaats waar de doorbuiging het grootst is en vergelijk dit met de specificaties in Tabel 35. De riem moet worden afgesteld als de doorbuiging buiten de specificaties valt.

Tabel 35. Riemdoorbuiging

MODEL	millimeter	inch
FLHX, FLTRX	6,4-11,1	1/4-7/16
Overige modellen	9,5-14,3	3/8-9/16



Afbeelding 56. Doorbuiging van riem controleren

SMERING VAN DE FRAMESMEERPUNTEN

Zie Tabel 45 voor alle onderhoudsschema's.

1. Smeer de koppelingskabel (indien daarmee uitgerust) regelmatig met HARLEY SMEERMIDDEL.
2. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig met HARLEY SMEERMIDDEL.
3. Pak de balhoofdslagers in met SPECIAL PURPOSE GREASE (vet voor bijzondere toepassingen) bij de service-intervallen.
4. Smeer het zijstandaardmechanisme regelmatig met ANTI-SEIZE LUBRICANT (anti-vastloopsmeermiddel).

OPMERKING

Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

SMERING - DIVERSE

Scharnieren, vergrendelingen, etc.

Indien nodig smeert u de schuurpunten van vergrendelingen en scharnieren in met HARLEY SMEERMIDDEL.

Smeer de uitstekende punten op de zadeltassluitingen waar ze in het scharnier ingrijpen.

OLIETOEPASSINGEN

Zie Tabel 45 voor alle regelaansluitingen en -onderdelen. De motor moet regelmatig worden geolied, met name nadat deze is gereinigd of wanneer hiermee door de regen of sneeuw is gereden.

VOORVORKOLIE

Zie Tabel 45. Laat een Harley-Davidson-dealer regelmatig de voorvorkolie aftappen en bijvullen. Indien de voorvork niet goed lijkt te werken of indien een aanzienlijke hoeveelheid olie is weggelekt, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien er aan beide zijden van de voorvork onvoldoende olie is, dan betekent dit dat de uitgaande slag onjuist is.

BRANDSTOFFILTER

De brandstofpomp is voorzien van een brandstoffilter. Raadpleeg de servicehandleiding of een Harley-Davidson-dealer voor onderhoud van het brandstoffilter.

KOPPELING

MEDEDELING

De koppelingskabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingskabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)

Indien een koppeling slipt onder belasting of sleept wanneer hij wordt losgelaten, dan moeten de koppeling en de kabels worden nagekeken. Controleer in dit geval de afstelling van koppelingskabel eerst. Een Harley-Davidson-dealer kan de correcte servicewerkzaamheden uitvoeren.

HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfafstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst het motoroliepeil, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische klepstoters goed te laten werken.

Is het motoroliepeil correct, dan kan het zijn dat de klepstoters toch niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters kan zitten. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

BALHOOFDLAGERS

▲ WAARSCHUWING

Afstellingen aan de balhoofdlaters dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)

Controleer de afstelling van de balhoofdlaters en smeer de lagers met SPECIAL PURPOSE GREASE (vet voor bijzondere toepassingen) op de aangegeven tijdstippen. Raadpleeg de Tabel 45 service-intervallen.

Breng het voorste deel van de motor omhoog. De voorvork moet vrij kunnen draaien, zonder ergens te slepen of andere onderdelen aan te raken. Ook mogen er geen merkbare trillingen zijn van de voor- naar de achtervork, want dat geeft aan dat de lagers te los zijn. De balhoofdlaters moeten, indien

nodig, volgens de procedure in de servicehandleiding worden afgesteld.

REMMEN

Zie Tabel 45. Controleer regelmatig het remvloeistofpeil en controleer regelmatig de remblokken en -schijven op slijtage.

Remvloeistof

▲ WAARSCHUWING

Maak de vuldop of deksel van het reservoir schoon voordat u deze verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT 4-remvloeistof uit een afgedichte container. Vervuilde vloeistof kan de remwerking of ontkoppeling van de koppeling negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00504d)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.

- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

MEDEDELING

Laat geen vuil in het reservoir van de hoofdcilinder terechtkomen. Door vuil in het reservoir kan de werking nadelig worden beïnvloed en kan de uitrusting worden beschadigd. (00205c)

1. Zie Afbeelding 57. Kijk door het kijkglas op de remvloeistofreservoirs voor en achter om te controleren of er remvloeistof aanwezig is. Draai indien nodig het stuur van de ene naar de andere kant of schud het voertuig lichtjes om de vloeistof in beweging te brengen.
- Het kijkglas wordt donker als er vloeistof aanwezig is.
 - Als het kijkglas helder is, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

OPMERKING

- *Als het remsysteem niet lekt, hoort toevoegen van vloeistof nooit nodig te zijn. Als het vloeistofpeil laag is, zijn de remblokken waarschijnlijk versleten en moeten ze worden vervangen. Als de remblokken worden vervangen, stijgt het vloeistofpeil.*
- *Gebruik uitsluitend DOT 4-REMVLOEISTOF en ververs de remvloeistof om de 2 jaar. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

2. Controleer of de voorremhendel en het achterrempedaal stevig aanvoelen als zij worden gebruikt. Als de remmen niet stevig aanvoelen, moet het remsysteem worden ontlucht.



Afbeelding 57. Kijkglas remvloeistof (standaard)

Remblokken

▲ WAARSCHUWING

Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

▲ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

▲ WAARSCHUWING

Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)

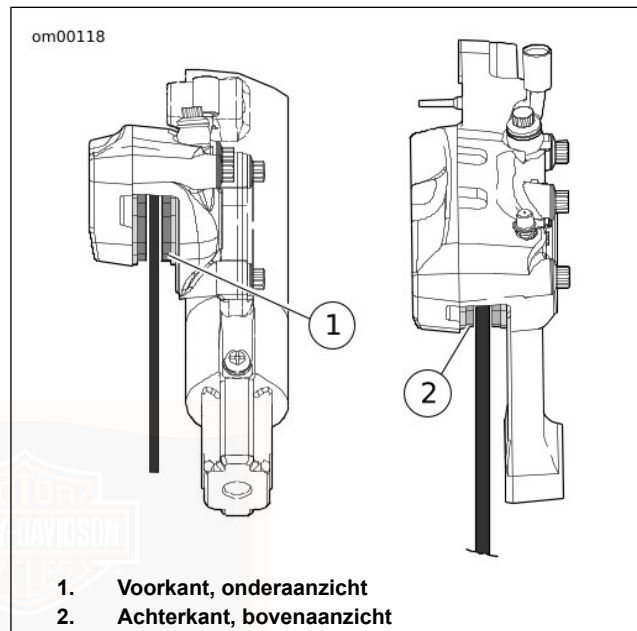
▲ WAARSCHUWING

Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Dit materiaal overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Het is echter mogelijk dat u onder bepaalde remomstandigheden geluid hoort. Dat is normaal bij dit soort materiaal.

1. Zie Afbeelding 58. Controleer de achterremschijf als deze ronddraait. De schijf mag niet in de remklauw slingeren.

2. Meet met een dunne plastic liniaal de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok. Voor de achterremmen, leg de liniaal in de ruimte langs de remklauw tegen de remschijf.
3. Zie Tabel 36. Als de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok minimaal is of minder, moeten de remblokken worden vervangen. Vervang de remblokken altijd in sets. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 58. Remwrijvingsmateriaal

Tabel 36. Minimumdikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok

in	mm
0,016	0,4

BANDEN

Zie Tabel 17 bandenspecificaties voor aanbevolen banden en spanning.

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandenspanning alvorens te gaan rijden, wanneer de banden koud zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

Controleer de banden bij dagelijks gebruik minstens om de week op de juiste spanning, bovenmatige slijtage of beschadigingen. Doe dit voor iedere rit, indien u de motor minder vaak gebruikt.

Gebruik alleen door Harley-Davidson voorgeschreven banden. Zie Tabel 17 bandenspecificaties. Andere banden passen mogelijk niet goed en kunnen de stabiliteit, wegligging en prestaties negatief beïnvloeden.

⚠ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

▲ WAARSCHUWING

Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)

VELGAFDICHTINGEN

▲ WAARSCHUWING

Monteer de nieuwe afdichting voordat u de band monteert. Als u zonder de afdichting met de motorfiets rijdt, kan de klepsteel losraken, wat leidt tot snel luchtverlies waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00622b)

Touring-motorfietsen van 2012 en later met spaakwielen (draadspaakwielen met soepele ronde velgen) zijn voorzien van een speciale velgafdichting, een velgstrip en een binnenbandloze band. Een binnenband wordt niet gebruikt. Deze velgen zijn uniek en herkenbaar aan de letters MTM en het woord TUBELESS (binnenbandloos), dat in de velg is geëtst. Installeer nooit een band met een binnenband op dit soort wielen. Plaats bij het leggen van een band om een spaakwiel telkens een nieuwe velgafdichting en een velgstrip.

Stalen spaakwielen zijn voorzien van een binnenband en velgstrip. Bij deze wielen kunnen binnenbandloze banden met de juiste maat binnenbanden worden gebruikt. Plaats bij het leggen van een nieuwe band om een stalen spaakwiel telkens een nieuwe binnenband en een velgstrip.

BANDEN VERVANGEN

Inspectie

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen. Wanneer een band zover is versleten dat de slijtage-indicators zichtbaar worden

op de loopvlakken, of dat er slechts 0,8 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft, kan de band:

- Makkelijker beschadigd worden, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Zie Afbeelding 59. De pijlen op de zijwanden van de band geven aan waar de slijtage-indicators zich bevinden.

Zie Afbeelding 60. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.

Banden vervangen

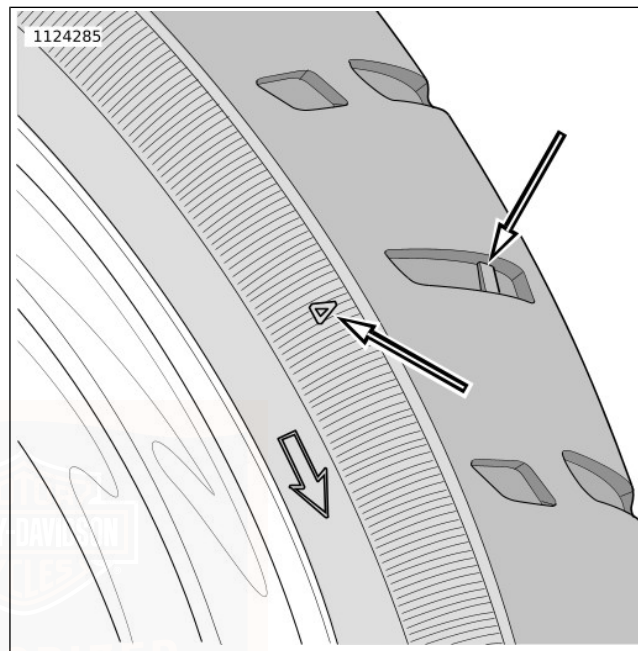
▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

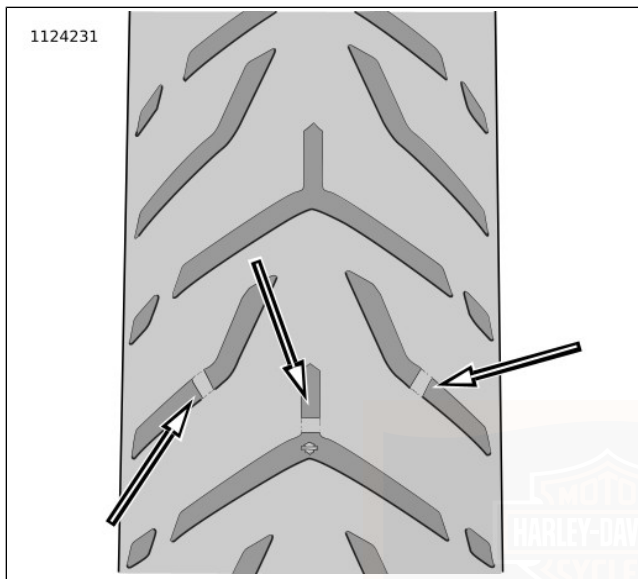
De banden moeten onder de volgende omstandigheden door nieuwe banden worden vervangen (zie Tabel 17 voor de voorgeschreven vervangingsbanden):

1. De slijtage-indicators zijn te zien in het loopvlak.
2. De koordlaag is door gescheurde zijwanden of scheuren te zien.
3. Bobbels, bulten of spleten in de band.
4. Lekkage, insnijdingen of andere beschadiging aan de band die niet kan worden gerepareerd.

Bepaal de draairichting bij het aanbrengen van banden op velgen niet aan de hand van het loopvlakontwerp. Zorg altijd dat de draairichtingspijlen op de zijwanden in de draairichting wijzen wanneer het voertuig rijdt.



Afbeelding 59. Locatie van bandslijtage-indicator op de zijwand van de band



Afbeelding 60. Kenmerken slijtage

SCHOKDEMPERS

Inspecteer de schokdempers regelmatig op lekkages en de rubberen bussen regelmatig op slijtage.

BOUGIES

⚠ WAARSCHUWING

Als bougiekabels worden losgemaakt terwijl de motor draait, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00464b)

⚠ VOORZICHTIG!

Trek **NIET** aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

Controleer de bougies regelmatig. Zie Tabel 45.

1. Maak de bougiekabels los door de stekkerdoppen omhoog te trekken.
2. Controleer het bougietype. Gebruik alleen de bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
3. Vergelijk de elektrodenspleet met de specificaties in de tabel.

OPMERKING

*Indien er geen momentsleutel is, draai de **nieuwe** bougies dan met de hand vast en gebruik een bougiesleutel om ze nog een kwartslag vaster te zetten.*

4. Haal ze altijd met het juiste aanhaalmoment aan. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen. Zie Tabel 8.
5. Klik elke stekkerdop stevig op zijn plaats op de bougie.

ONTSTEKING

De motor in uw motor is zo ontworpen dat het optimale brandstofverbruik wordt verkregen binnen de toegestane emissieregelingen. De ontstekingskarakteristieken die in de fabriek zijn geprogrammeerd, zorgen voor het maximale motorvermogen en de beste rij-eigenschappen.

LUCHTFILTER

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen benzine of oplosmiddelen voor het reinigen van het filterelement. Brandbare reinigingsmiddelen kunnen brand in het inlaatsysteem veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00101a)

⚠ WAARSCHUWING

Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op luchtlekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)

MEDEDELING

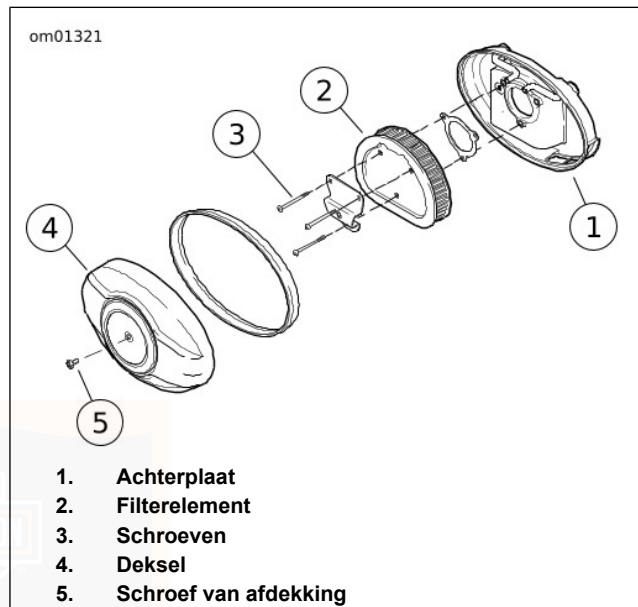
Breng het luchtfilter aan voordat u de motor start. Gebeurt dit niet, dan kan er vuil in de motor worden gezogen, waardoor de motor beschadigd kan raken. (00207a)

1. Zie Tabel 45. Verwijder de luchtfilterdeksel en controleer het luchtfilterelement regelmatig. Wanneer tijdens stoffige omstandigheden is gereden, moet u vaker controleren.
2. Was het papieren/gazen filterelement in een lauw sopje met een mild reinigingsmiddel. Klop het element niet op een hard oppervlak af om vuil te verwijderen.
3. Laat het filterelement in de lucht drogen of blaas het van binnenuit droog met licht onder druk staande lucht. Gebruik GEEN olie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement van Harley-Davidson.
4. Houd het filterelement tegen een sterke lichtbron. Het element is voldoende schoon als het licht overal even goed zichtbaar is door het medium heen.

5. Vervang het filterelement indien het is beschadigd of indien het filtermateriaal niet meer voldoende kan worden gereinigd.
6. Installeer de basisplaatpakking, het luchtfilterelement en de steun, indien deze werden verwijderd. Draai de schroeven van de beugel vast. Zie Tabel 37.
7. Plaats de luchtfilterdeksel weer terug. Breng een druppel LOCTITE DRAADBORGMIJDEEL 243 (blauw) aan op de schroefdraden van de dekselschroef en draai deze vast. Zie Tabel 37.

Tabel 37. Aanhaalmoment van het luchtfilter

BEVESTIGING	AANHAALMOMENT
Beugelschroeven van het luchtfilter	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Schroef luchtfilterdeksel	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)



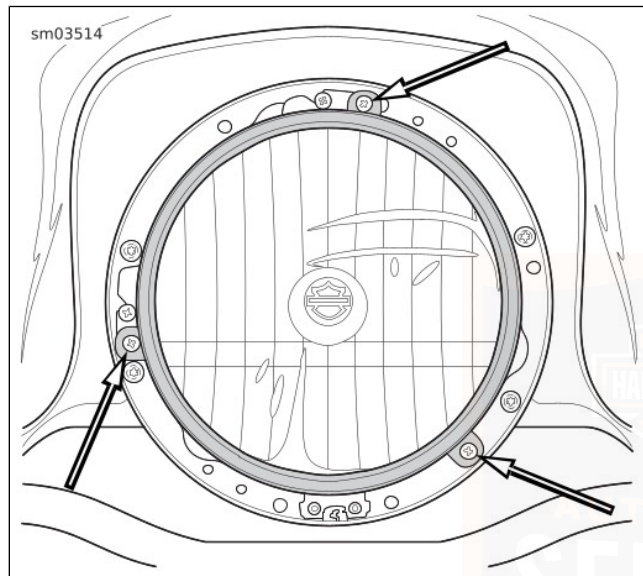
Afbeelding 61. Luchtfilter: Twin Cam-modellen

KOPLAMP: MODELLEN MET ENKELE KOPLAMP

Verwijderen

1. Verwijder de schroef aan de onderkant van de koplampring (verchroomde ring). Verwijder koplampring.

2. Zie Afbeelding 62. Verwijder de schroeven waarmee de koplamp is bevestigd.
3. Verwijder de koplampstekker van de gloeilamp van de koplamp.



Afbeelding 62. Sluitbouten van koplamp (standaard)

Gloeilampvervanging

MEDEDELING

Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

OPMERKING

Voor de koplamp wordt een vervangbare kwartshalogeenlamp gebruikt, deze lamp is erg gevoelig en moet zeer voorzichtig worden behandeld.

1. Verwijder de koplamp.
2. Verwijder de rubberen huls in de achterkant van de behuizing.
3. Zie Afbeelding 63. Maak de kabelklem (1) van de houder (2) los. Zwaai de kabelklem uit de weg.

OPMERKING

Het kan noodzakelijk zijn om de sluitbout 1/2-1 slag los te draaien om de kabelklem los te maken.

▲ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)

4. Verwijder de gloeilamp en gooi deze weg.

MEDEDELING

Raak de halogeenlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

5. Plaats een **nieuwe** gloeilamp. Lijn het lipje op de gloeilamp uit met de inkeping in de koplampbehuizing.
6. Zie Afbeelding 63. Draai de kabelklem (1) weer op zijn plaats en bevestig deze onder het lipje van de houder (2).

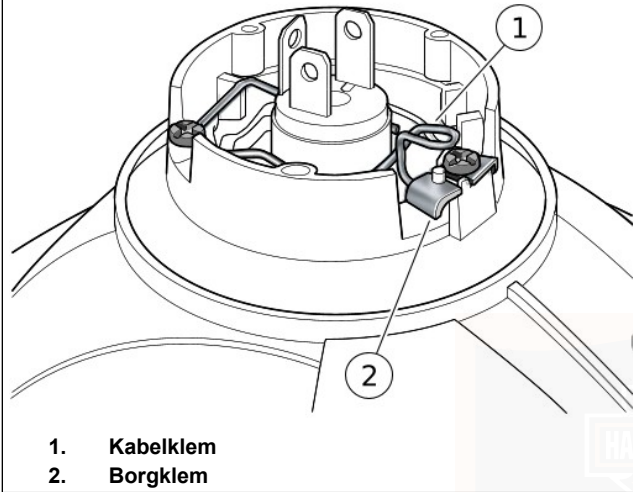
OPMERKING

Als de sluitbout werd losgedraaid om de kabelklem los te maken, moet de houder op zijn plaats worden

gehouden en de schroef vast worden gedraaid. Controleer of de reflectorkegel zich nog steeds midden onder het decoratieve logo bevindt. Is dit niet het geval, draai dan de sluitbout los en herhaal de stap, totdat dit wel het geval is.

7. Plaats de rubberen huls in de achterkant van de behuizing.
8. **HDI-modellen:** Draai de parkeerlichtgloeilamp een kwartslag linksom om deze te verwijderen. Vervang de gloeilamp en monteer de gloeilamphouder weer in het lamphuis.
9. Monteer de koplamp.

sm05135



1. Kabelklem
2. Borgklem

Afbeelding 63. Draadborgklem

Installeren

1. Bevestig de koplampstekker aan de gloeilamp van de koplamp.

2. Monteer de koplamp en haal de schroeven aan tot:
 - a. **Zonder kuip:** 1–2 N·m (9–18 in-lbs).
 - b. **Met kuip:** 2,5–3,6 N·m (22–32 in-lbs).
3. Plaats de koplampringveer in de sleuf aan de bovenkant van het koplamphuis en maak de koplampring (verchroomde ring) vast met de schroef. Haal aan tot 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

GLOEILAMP VAN KOPLAMP VERVANGEN: MODELLEN MET DUBBELE KOPLAMP

Verwijderen

1. Verwijder de koplampbies voorzichtig uit de voorkant van de motorfiets.
2. Verwijder de vier schroeven waarmee de koplamp aan de sierring/afsteller is bevestigd.
3. Trek de koplampdraadboom uit de gloeilamp en verwijder deze uit het koplamphuis.

Gloeilampvervanging

MEDEDELING

Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

OPMERKING

Voor de koplamp wordt een vervangbare kwartshalogeenlamp gebruikt, deze lamp is erg gevoelig en moet zeer voorzichtig worden behandeld.

1. Zie Afbeelding 64. Verwijder de rubberen huls (1).
2. Draai de houder (2) linksom en verwijder deze.

⚠ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)

3. Verwijder de gloeilamp en gooi deze weg.

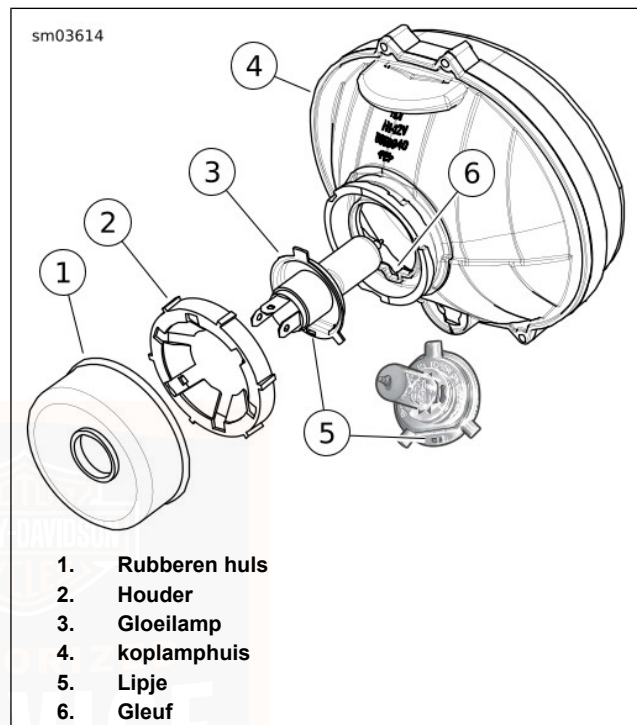
MEDEDELING

Raak de halogeenlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

4. Zie Afbeelding 64. Draai een **nieuwe** gloeilamp in de koplampbehuizing. Zorg dat het lipje (5) van de gloeilamp is uitgelijnd met de sleuf (6) in het gloeilamphuis.
5. Monteer de houder (2) en draai deze rechtsom vast.
6. Monteer de rubberen hoes (1) over de houder, totdat deze op één lijn ligt met de onderkant van de gloeilampfitting.
7. **HDI-modellen:** Draai de gloeilamphouder van het parkeerlicht een kwartslag linksom om deze te verwijderen. Vervang de gloeilamp en monteer de gloeilamphouder weer in het lamphuis.

Installeren

1. Monteer de koplamp en haal de schroeven aan tot 1,7–2,8 N·m (15–25 **in-lbs**).
2. Monteer de koplampbuis.



Afbeelding 64. Koplampbehuizing

KOPLAMPUITLIJNING

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

OPMERKING

Stel de koplampen van motorfietsen met meerdere koplampbundels zo af, dat deze naar één patroon convergeren.

1. Controleer of de bandenspanningen correct zijn en of de wielophanging is afgesteld op het gewicht van de hoofddrijder. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 23).
2. Vul de brandstoftank of voeg ballast toe om het gewicht van de benodigde brandstof te evenaren.

OPMERKING

Zie Afbeelding 65. Als hulp bij het plaatsen van de motorfiets kunt u een loodrechte lijn (1) op de vloer tekenen. Kies voor de beste resultaten een ruimte met weinig licht.

3. Teken een verticale lijn (2) op de muur.

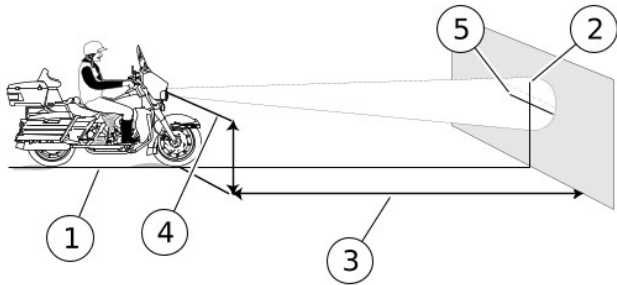
4. Positioneer de motorfiets met de vooras 7,6 m (25 ft) van de muur af.

OPMERKING

Doordat de ophanging iets wordt ingedrukt door het gewicht van de bestuurder, moet u iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als de hoofddrijder op de motorfiets laten zitten.

5. Nu het voertuig is beladen en rechtop staat, richt u het voorwiel recht naar de muur en meet u de afstand (4) vanaf de vloer tot het midden van de GROOTLICHT-lamp.
6. Teken een horizontale lijn (5) door de verticale lijn op de muur, 53,3 mm (2.1 in) lager dan de gemeten middenlijn van de lamp.
7. Controleer de koplampuitlijning. Zet de koplampschakelaar bij ingeschakelde motorfiets op GROOTLICHT.
 - a. Het midden van de hotspot (het helderste gedeelte van de lichtbundel) moet gecentreerd zijn op de plaats waar de twee lijnen elkaar kruisen.
 - b. Stel, indien nodig, de koplampuitlijning af.

sm05861



1. Loodrechte lijn
2. Verticale lijn
3. 7,6 m (25 ft)
4. Middenlijn grootlichtlamp
5. Horizontale lijn 53,3 mm (2,1 in) lager dan de middenlijn van de lamp

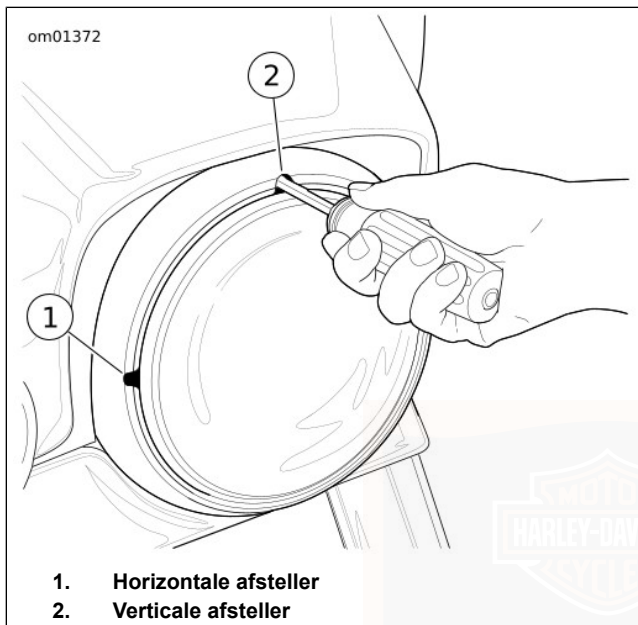
Afbeelding 65. Koplampuitlijning controleren

KOPLAMPAFSTELLING: MODELLEN MET ENKELE KOPLAMP

OPMERKING

De koplamp kan worden afgesteld zonder de sierring voor de koplamp te verwijderen.

1. Zie Afbeelding 66. Steek met behulp van de afstelsleuven in de sierring de kruiskopschroevendraaier tussen de sierring van de koplamp en de rubberen pakking.
 - a. **Horizontaal:** Verdraai de horizontale stelschroef om de lichtstraal naar links en naar rechts af te stellen.
 - b. **Verticaal:** Verdraai de verticale stelschroef om de lichtstraal hoger of lager af te stellen.
2. Stel de lichtstraal af, totdat deze zich in het midden bevindt zoals afgebeeld in Afbeelding 65.



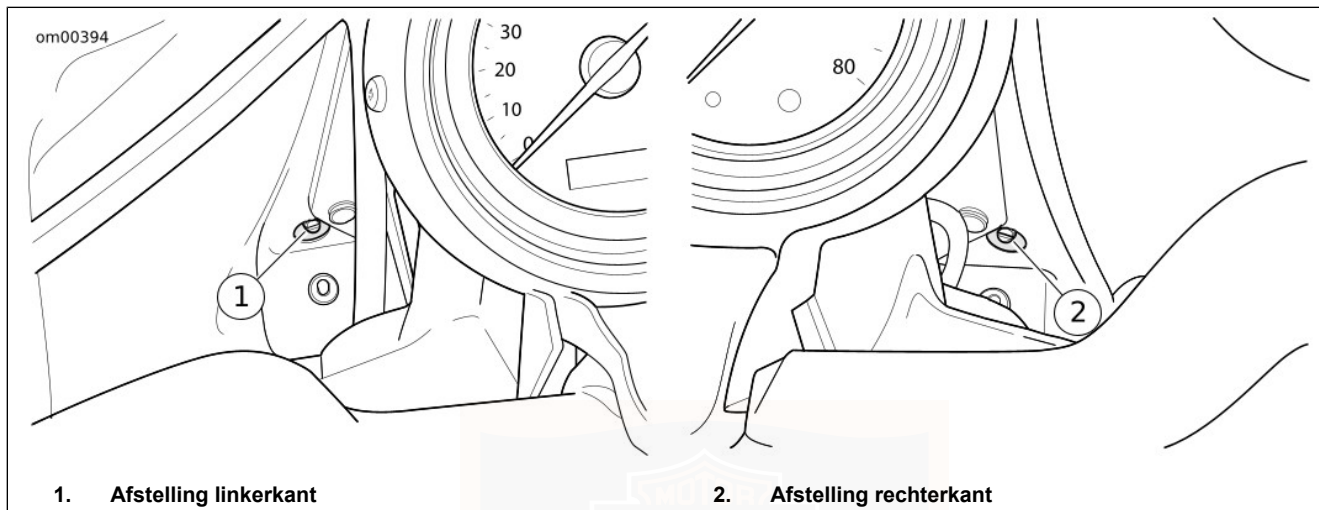
Afbeelding 66. Afstelling van de koplamp (standaard)

KOPLAMPAFSTELLING: MODELLEN MET DUBBELE KOPLAMP

- Zie Afbeelding 67. Draai de zeskantige afsteller (metrisch) in de buurt van de onderste rand van de binnenkuip. Raadpleeg Tabel 38 voor het draaien van de afsteller.
 - Horizontaal:** Verdraai de linker of rechter afsteller om de lichtstraal links en rechts af te stellen.
 - Verticaal:** Verdraai beide afstellers in gelijke mate om de lichtstraal omhoog en omlaag af te stellen.
- Stel de lichtstraal af, totdat deze zich in het midden bevindt zoals afgebeeld in Afbeelding 65.

Tabel 38. Draaien van zeskantige afsteller

ZESKANTIGE AF- STELLER	DRAAIRICHTING	STRAALBEWE- GING
Alleen links	Rechtsom	Naar rechts
Alleen rechts	Linksom	
Alleen links	Linksom	Naar links
Alleen rechts	Rechtsom	
Gelijke mate links en rechts	Rechtsom	Omhoog
Gelijke mate links en rechts	Linksom	Omlaag



Afbeelding 67. Afstelling van de koplamp: Modellen met dubbele koplamp

EXTRA LAMPEN

Voor modellen uitgerust met extra lampen, raadpleeg een Harley-Davidson-dealer of servicehandleiding voor het vervangen of uitlijnen van de gloeilampen.

GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: BULLET-STIJL

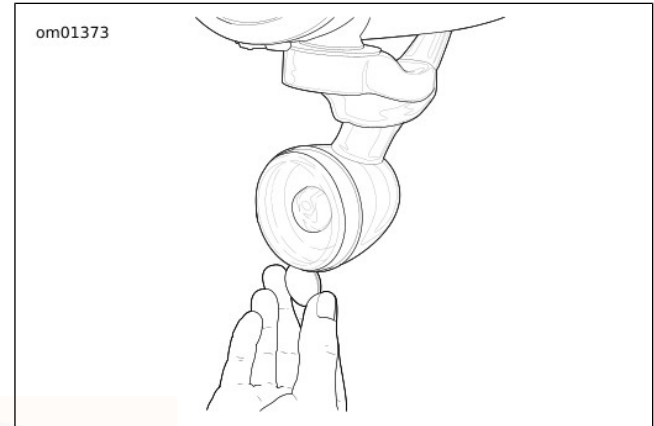
1. Zie Afbeelding 68. Steek een munt of een dun blad van een schroevendraaier in de inkeping aan de onderkant van de lenskap. Draai de munt of het blad voorzichtig om tot de lenskap uit de lampbehuizing springt.

2. Druk de gloeilamp naar binnen en draai het linksom. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.
3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng **VET VOOR ELEKTRISCHE CONTACTPUNTEN** aan op de voet van een **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de nieuwe gloeilamp uit met de pengeleiders in de gloeilampfitting. Druk de **nieuwe** gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Klik de lenskap terug in de lamphouder. Draai de lens naar de positie-inkeping op de onderkant van de lamp.

▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Start de motor en controleer of het goed werkt.



Afbeelding 68. Inkeping in lenskap

GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVERGEN: UITVOERING MET PLATTE LENS

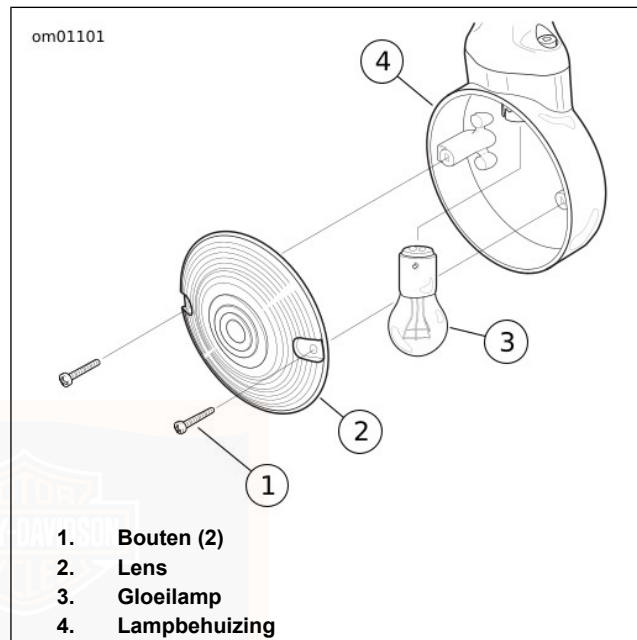
1. Zie Afbeelding 69. Verwijder de twee schroeven om de lens los te maken van de lampbehuizing.
2. Druk de gloeilamp in en draai deze linksom om de gloeilamp uit zijn aansluiting te verwijderen.

3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng een ruime hoeveelheid **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN** aan op de contactpunten in de aansluiting en op de onderkant van de **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de aansluiting. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsonder om hem te vergrendelen.
6. Plaats de lens in de lamp en monteer de twee schroeven.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Test de werking van de richtingaanwijzer.



Afbeelding 69. Richtingaanwijzerlamp: Uitvoering met platte lens

GLOEILAMP VAN HET ACHTERLICHT VERVANGEN

Verwijderen

1. Verwijder de twee schroeven om het achterlicht uit de verchromde basis te verwijderen.
2. Zie Afbeelding 70. Maak de achterlichtconnector los (3).
3. Draai de gloeilampfitting (4) een kwartslag linksom en verwijder het achterlicht. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.

Installeren

1. Breng VET VOOR ELEKTRISCHE CONTACTPUNTEN aan op de voet van een **nieuwe** gloeilamp. Draai een **nieuwe** gloeilamp in de aansluiting.
2. Plaats de gloeilampfitting (4) in het achterlicht en draai deze een kwartslag rechtsom.
3. Zie Afbeelding 70. Sluit de achterlichtconnector aan (3).
4. Plaats het achterlicht tegen de verchromde basis.

OPMERKING

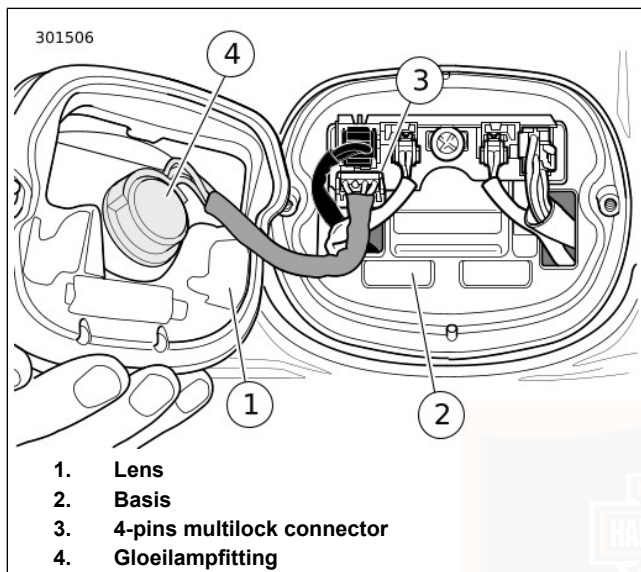
De lens kan breken als de schroeven te strak worden aangedraaid.

5. Installeer de twee schroeven en haal deze aan tot 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

6. Controleer of het achterlicht goed werkt.



Afbeelding 70. Achterlicht

DYNAMO/SPANNINGSREGELAAR

Laadsnelheid

Het uitgaande vermogen van de dynamo wordt door de spanningsregelaar aangestuurd en gewijzigd in gelijkstroom.

- De spanningsregelaar verhoogt de laadsnelheid wanneer de accu bijna leeg is of de lampen branden.
- De spanningsregelaar verlaagt de laadsnelheid als de accuspanning hoog is.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

In het dashboard bevindt zich een LED voor de accuspanning. Deze gaat branden wanneer de spanning te laag of te hoog is.

OPMERKING

- Aan deze eenheid hoeft geen periodiek onderhoud te worden uitgevoerd. Indien er een probleem is met het elektrische systeem dat terug te leiden is op de wisselstroomdynamo of spanningsregelaar, dan moet u de motor naar een Harley-Davidson-dealer brengen. Deze beschikt over de benodigde elektrische testapparatuur om het probleem te verhelpen.

- Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de spanningsregelaar of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

ACCU: ALGEMEEN

Type

Uw motorfiets is uitgerust met een permanent afgedichte, onderhoudsvrije accu die lood/calcium en zwavelzuur bevat. Alle accu's worden opgeladen verzonden en kunnen direct worden geïnstalleerd. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Tabel 39. Tegengif voor accuzuur

CONTACT	BEHANDELING
Extern	Afspoelen met water.
Intern	Grote hoeveelheden melk of water drinken, gevolgd door magnesiumoxide, plantaardige olie of geklopte eieren. Roep onmiddellijk medische hulp in.
Ogen	Afspoelen met water. Roep onmiddellijk medische hulp in.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

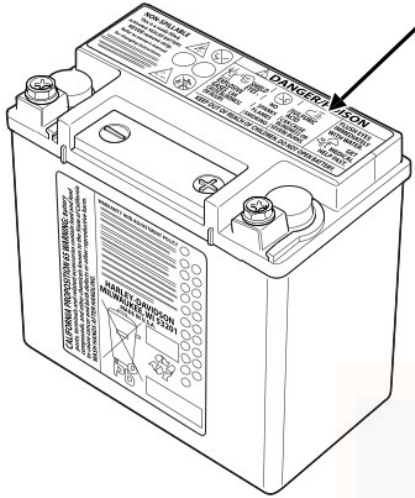
<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. De inhoud is corrosief
2. Draag een veiligheidsbril
3. De inhoud is explosief

4. Uit de buurt van open vuur houden
5. Lees de instructies
6. Uit de buurt van kinderen houden

Afbeelding 71. Waarschuingssticker op accu

om01163



Afbeelding 72. Waarschuingssticker op accu

Voltmetertest

De voltmetertest geeft een algemene aanwijzing over de toestand van de accu. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu volledig opgeladen is. Indien de aflezing bij een onderbreking (ontkoppeld) lager is dan 12,6 V, laad de

accu dan op en controleer de spanning opnieuw, nadat de accu een of twee uur heeft gestaan. Zie Tabel 40.

Tabel 40. Voltmetertest

AFLEZING (VOLT)	LADINGSPERCENTAGE
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigen en inspecteren

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Maak de bovenzijde van de accu schoon.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.
3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.

5. Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
6. Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

Laden

Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad de accu indien sprake is van een van de volgende omstandigheden:

- De lampen branden niet fel.
- De startknop klinkt zwak.
- De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

1. Voer een voltmeter test uit om na te gaan hoever de accu is geladen. Indien de accu moet worden geladen, ga dan verder met de volgende stap.
2. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

OPMERKING

- *In Tabel 41 worden de standaard laadtijden aangegeven. Laadtijden kunnen variëren. Als u een automatisch laadapparaat gebruikt, moet u de lader laten bepalen wanneer het laden voltooid is.*
- *Gebruik geen laadapparaat met een overmatig hoge spanning ontworpen voor flooded accu's of met een overmatig hoge stroomsterkte ontworpen voor veel grotere accu's. Het laden moet beperkt blijven tot 5 ampère bij maximaal 14,6 volt.*

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

MEDEDELING

Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)

3. Sluit de rode kabel van het laadapparaat aan op de pluspool (+) van de accu.
4. Sluit de zwarte kabel van het laadapparaat aan op de minpool (-) van de accu.

OPMERKING

Indien de accu zich nog in de motor bevindt, sluit de minkabel dan aan op de framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.

5. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

6. Zet, wanneer de accu volledig is opgeladen, de lader UIT en ontkoppel de zwarte acculaderkabel van de minpool (-) van de accu.

7. Maak de rode kabel van het laadapparaat los van de pluspool (+) van de accu.
8. Noteer de oplaaddatum op de accu.

Tabel 41. Laadsnelheden/-tijden voor accu van 28 Ah (naar schatting)

AFLEZING (VOLT)	% GELADEN	5 A-LADER	2 A-LADER	1,5 A-LADER	0,75 A-LADER
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	2 uur 24 minuten	4 uur 30 minuten	5 uur 42 minuten	10 uur 18 minuten
12,3	50	3 uur 48 minuten	8 uur	10 uur 18 minuten	19 uur 42 minuten
12,0	25	5 uur 12 minuten	11 uur 30 minuten	15 uur	29 uur
11,8	0	6 uur 36 minuten	15 uur	19 uur 42 minuten	38 uur 18 minuten

Opslag

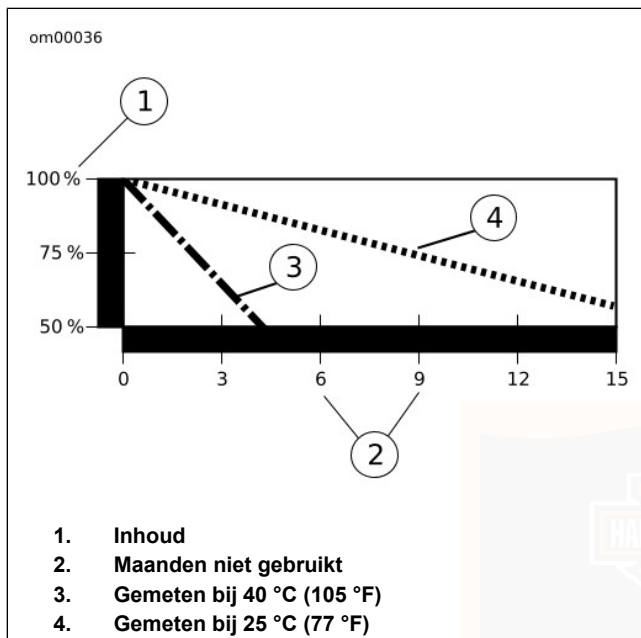
Indien de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals tijdens de wintermaanden, haal de accu dan uit de motorfiets en laad hem volledig op.

Indien de motorfiets wordt opgeslagen met geïnstalleerde accu, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Vraag een erkende dealer om meer informatie.

Een accu die uit het voertuig is verwijderd, wordt aangetast door zelfontlading. Een accu die in het voertuig wordt bewaard, wordt zowel aangetast door zelfontlading en, in hogere mate, parasitaire ladingen. Parasitaire ladingen worden onder andere veroorzaakt door lekkende diodes of het in

stand houden van het computergeheugen terwijl het voertuig is afgezet.

- Accu's ontladen zichzelf sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele, droge plaats om de zelfontlaadsnelheid te verlagen.
- Laad de accu eenmaal per maand als deze in het voertuig wordt bewaard.
- Laad de accu om de drie maanden als deze buiten het voertuig wordt bewaard.



Afbeelding 73. Effectieve snelheid van temperatuur op snelheid van zelfontlading van accu

ACCU

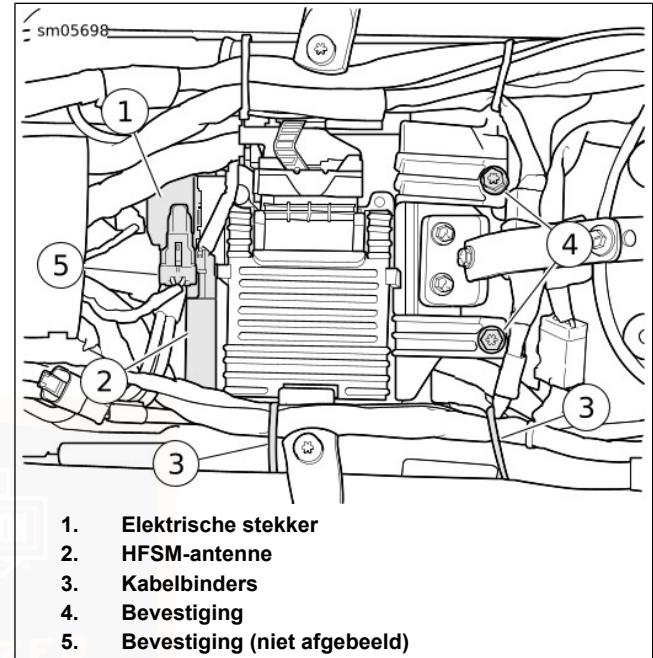
Ontkoppelen en verwijderen

1. Verwijder het zadel.
2. Zie Afbeelding 74. Schuif de elektrische stekker (1) naar voren om de bovenste caddy los te koppelen. Koppel de HFMS-antenne (2) los van de bovenste caddy en draai deze weg.
3. Verwijder de bevestigingsmiddelen (4).
4. Snijd de kabelbinders (3) door en verplaats de draadbomen zodat de bovenste caddy meer speling krijgt.
5. Zie Afbeelding 75. Koppel de bovenste caddy los van de bovenste beugel en draai de bovenste caddy (1) weg.
6. Indien het voertuig is uitgerust met een alarmsysteem met sirene, draait u de contactsleutel naar AAN met de aanwezige handsfree afstandsbediening om het alarmsysteem uit te schakelen.

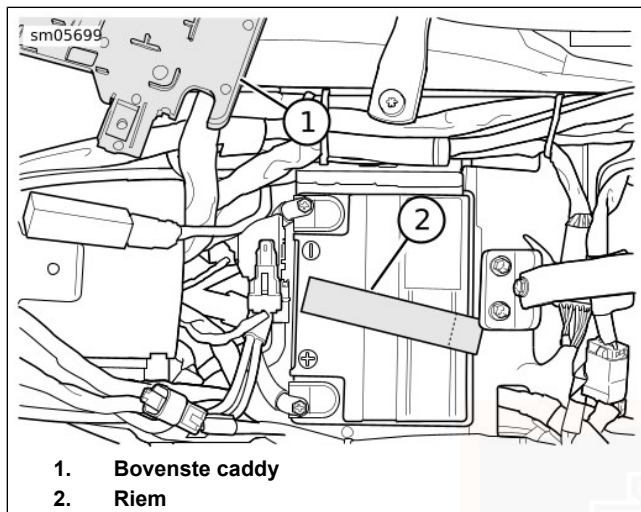
⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

7. Maak de minkabel van de accu (zwart) los van de accuminpool (-) en verwijder de kabel.
8. Maak de pluskabel van de accu (+) (rood) los van de pluspool van de accu (+).
9. Pak de riem (2) vast en trek deze omhoog om de accu op te tillen. Als de accu ver genoeg is opgetild om deze stevig vast te pakken, pak de accu dan vast en haal deze er helemaal uit.



Afbeelding 74. Bovenste caddy



Abbeelding 75. Draai bovenste caddy weg

Installeren en aansluiten

1. Leid de riem naar achteren, eerst omlaag in het midden van de accuhouder en vervolgens omhoog en langs de dwarsbalk van het frame.
2. Plaats de accu in de accuhouder met de aansluitpolen naar voren wijzend.

MEDEDELING

Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

MEDEDELING

Haal de bouten op de accupolen niet te strak aan. Houd de aanbevolen aanhaalmomenten aan. Indien de bouten van de accupolen te strak worden aangehaald, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00216a)

3. Sluit de pluskabel van de accu (rood) aan op de pluspool (+) van de accu. Haal de bout aan tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Sluit de minkabel van de accu (zwart) aan op de minpool (-) van de accu. Haal de bout aan tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

MEDEDELING

Houd de accu schoon en smeer een dunne laag vaseline op de polen om corrosie te voorkomen. Indien u dit niet doet, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00217a)

5. Smeer een dunne laag vaseline of SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN op beide accupolen.
6. Zie Afbeelding 75. Vouw de riem (2) naar voren over de bovenkant van de accu.
7. Zie Afbeelding 74. Draai de bovenste caddy op zijn plaats boven de accu en maak de sluiting vast op de beugel.
8. Bevestig, indien aanwezig, de HF5M-antenne (2) en de elektrische stekker (1) weer op de bovenste caddy. Controleer of alle connectors en draadbomen onder het montagetelje van de elektrische stekker lopen.
9. Bevestig de bovenste caddy aan de dwarsbalk van het frame. Haal de schroeven (4) aan tot 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs).
10. Bevestig de draadbomen met de kabelbinders (3) aan het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

11. Bevestig het zadel.

STARTEN MET HULPSTARTKABELS

Het starten van een motorfiets met hulpstartkabels wordt standaard afgeraden. Dit kan echter nodig zijn. Als met hulpstartkabels moet worden gestart, volgt u de volgende procedure.

⚠ WAARSCHUWING

Laat hulpstartkabels alleen de betreffende accupolen of massa raken. Indien hulpstartkabels elkaar raken, kunnen er vonken ontstaan en kan de accu exploderen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00072a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

MEDEDELING

Zorg bij het starten met hulpstartkabels beide voertuigen dezelfde accuspanning hebben. Het met elkaar verbinden van voertuigen met verschillende systeemspanningen kan leiden tot schade aan de voertuigen. (00220c)

OPMERKING

- *Bij deze procedure wordt aangenomen dat de BOOSTER-accu zich in een ander voertuig bevindt. Start een motorfiets NIET met behulp van startkabels bij een draaiende motorfiets met booster. De laadsystemen met hoog vermogen van sommige motorfietsen kunnen de elektrische onderdelen van de motorfiets beschadigen.*
 - *Zorg dat de motorfiets en het BOOSTER-voertuig niet in aanraking met elkaar komen.*
1. Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.

Pluskabel

1. Zie Afbeelding 76. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de LEGE accu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel aan op de pluspool (+) van de BOOSTER-accu (2).

Minkabel

⚠ WAARSCHUWING

Sluit de minkabel (-) niet aan op of in de buurt van de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kunnen er vonken en een explosie optreden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00073a)

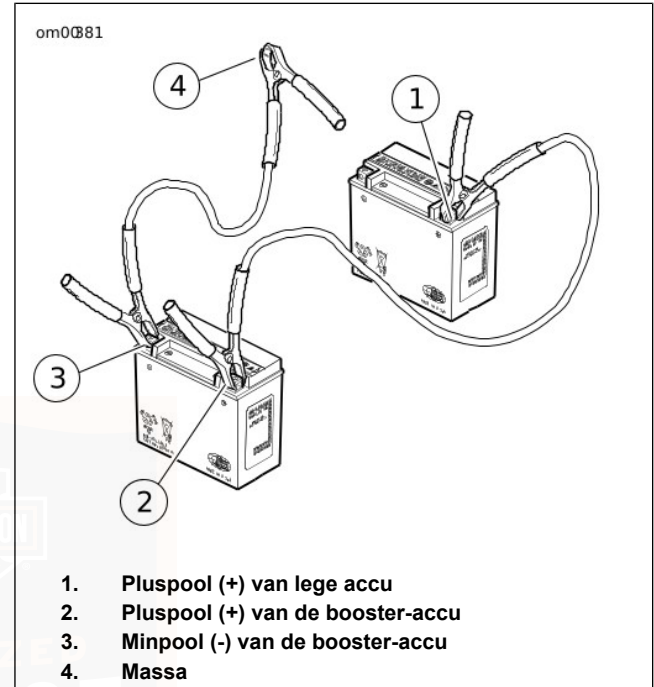
1. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de BOOSTER-accu (3).

MEDEDELING

Sluit de minkabel (-) niet aan op gelakte of verchroomde onderdelen. Het aanraakpunt kan dan verkleuren. (00221a)

2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel aan op een veilige massa (4) (uit de buurt van de LEGE accu).

3. Start de motor.
4. Ontkoppel alle kabels in omgekeerde volgorde van stappen 2, 3, 4, 5; dus: Stappen 5, 4, 3, 2.



Afbeelding 76. Aansluitingen van hulpstartkabels

ZEKERINGEN EN RELAIS

Hoofdzekering

Zie Afbeelding 77. Een 40 A-hoofdzekering (2) bevindt zich nabij de zekeringhouder. Als u de hoofdzekering verwijdert, wordt de voeding naar alle systemen uitgeschakeld met uitzondering van de startmotor/magneetklep.

Indien het voertuig is uitgerust met een alarmsysteem met sirene, draait u de contactslutel naar ON met de aanwezig handsfree afstandsbediening om het alarmsysteem uit te schakelen voor het verwijderen van de hoofdzekering.

Systeemzekeringen

MEDEDELING

Sla geen stappen over bij het vervangen van zekeringen. Indien er stappen worden overgeslagen, kan het geluidssysteem en/of andere motorsystemen beschadigd raken. (00223a)

Zie Afbeelding 77. Zekeringen bevinden zich onder de linker zijafdekking.

Als het probleem door vervanging van de zekering niet is verholpen, raadpleeg dan een Harley-Davidson-dealer voor een elektrische diagnose.

1. Plaats de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand OFF (uit).

OPMERKING

Voor het verwijderen van de zijafdekking is geen gereedschap noodzakelijk. Trek aan de zijafdekking en verwijder deze. Bij installatie, lijn de puntige schroeven van de zijafdekking uit met de doorvoertules in het frame en druk erop.

2. Verwijder de linker zijafdekking.
3. Druk op de vergrendeling op de onderkant van de zekeringhouderafdekking (1) en klap de onderkant van de afdekking naar buiten. Verwijder de afdekking.

OPMERKING

De zekeringhouderafdekking bevat een zekeringtrekker (3) die u voor het verwijderen van zekeringen kunt gebruiken.

4. Zie Afbeelding 78. Verwijder de zekering en inspecteer het element.

MEDEDELING

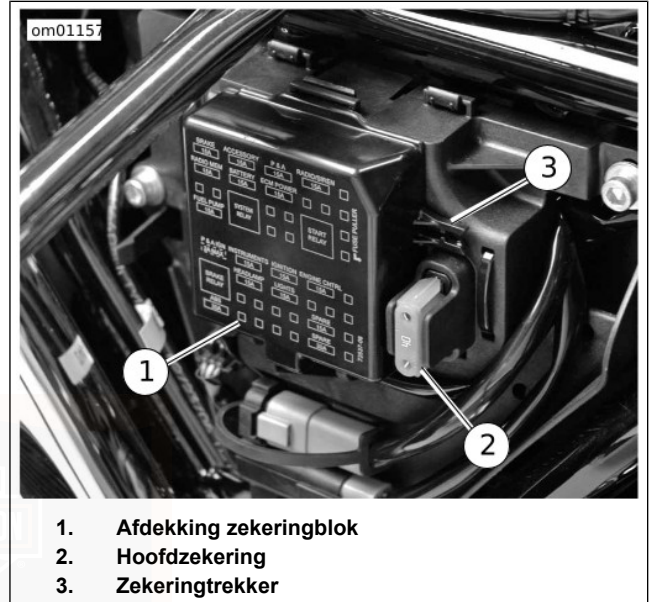
Gebruik altijd vervangingszekeringen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekeringen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)

5. Vervang de zekering indien het element is verbrand of beschadigd.

OPMERKING

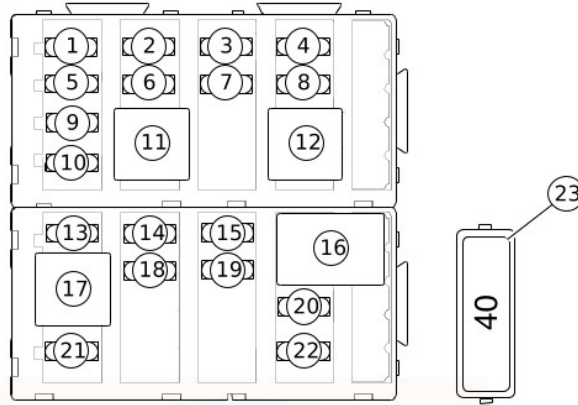
Gebruik zekeringen voor motorvoertuigen ter vervanging. Er bevinden zich twee reservezekeringen in de zekeringhouder.

6. Plaats de zekeringhouderafdekking.
7. Installeer de linker zijafdekking.



Afbeelding 77. Plaats van zekeringblok

om01155d



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Rem (15 A) | 13. P&A ontsteking (max. 2 A) |
| 2. Accessoire (15 A) | 14. Instrumenten (15 A) |
| 3. P&A (15 A) | 15. Ontsteking (15 A) |
| 4. Radiovermogen (15 A) | 16. Verlichtingsrelais |
| 5. Radiogeheugen (15 A) | 17. Remrelais |
| 6. Accu (15 A) | 18. Koplamp (15 A) |
| 7. ECM-vermogen (15 A) | 19. Lampen (15 A) |
| 8. Spanningsaansluiting (15 A) (indien daarmee uitgerust) | 20. Reserve (15 A) |
| 9. Uitlaatcontrole (15 A) | 21. ABS (30 A) |
| 10. Brandstofpomp (15 A) | 22. Reserve (30 A) |
| 11. Systemrelais | 23. Hoofdzekering (40 A) |
| 12. Startrelais | |

Afbeelding 78. Zekeringen

ZADEL

Verwijderen

1. Open de Tour-Pak (indien aanwezig) om de passagiersrugsteun aan de kant te zetten. Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > TOUR-PAK (Pagina 75).

OPMERKING

De Tour-Pak moet naar achteren worden gezet, om toegang tot de schroef van de zadelmontagesteun te krijgen. Wanneer de Tour-Pak naar voren staat, verwijder hem dan en installeer hem tijdelijk in de achterste stand.

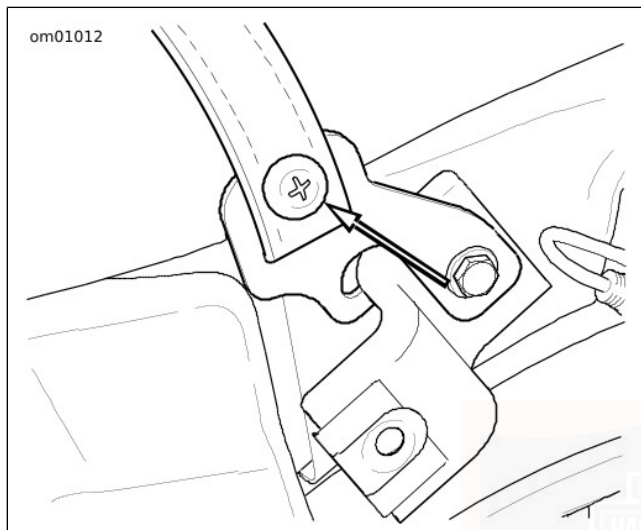
2. Verwijder de zadeltas van de linkerkant.

MEDEDELING

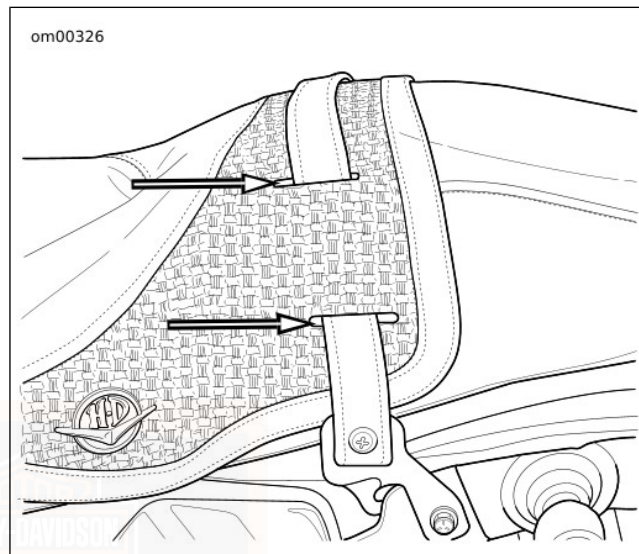
Maak de steunriem van het passagierszadel los voordat u het zadel verwijdert. Indien u dit niet doet, kan de lak op het achterspatbord beschadigd raken. (00225a)

3. Zie Afbeelding 79. Verwijder de schroef uit de zadelriemsteun.
4. Trek de riem omhoog en maak deze los uit de gleuf in de steun.

5. Zie Afbeelding 80. Trek bij FLHRC- en FLTRU-modellen de passagierszadelriem er voorzichtig uit via de gleuven in het zadel om deze te verwijderen.
6. Verplaats de zadelriem naar de rechterzijde van het voertuig.
7. Leg uw hand over de achterste zadelmontagesteun om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
8. Zie Afbeelding 81. Duw het zadel naar voren en til tegelijkertijd de achterkant van het zadel op tot de steun loskomt van de bovenkant van de Tour-Pak (indien aanwezig). Duw het zadel iets naar achteren om de tong los te maken uit de gleuf van het zadel.
9. Haal het zadel van het frame af.



Afbeelding 79. Schroef van de zadelriemsteun (standaard)



Afbeelding 80. Riemgleuven: FLHRC

Installeren

1. Zie Afbeelding 82. Plaats het zadel op de bovenste framebuis.
2. Leg uw hand over de achterste zadelmontagesteun om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.

3. Zie Afbeelding 81. Til het zadel circa 76,2 mm (3 in) omhoog en duw met de andere hand stevig naar beneden en naar achteren tot de tong in de gleuf op de bovenste framebuis ingrijpt.
4. Duw zadel naar voren. Lijn de montagesteun uit de zadelsluitmoer op het achterspatbord.
5. Maak het zadel met het bevestigingsmiddel vast aan het achterspatbord. Haal aan tot 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**).

OPMERKING

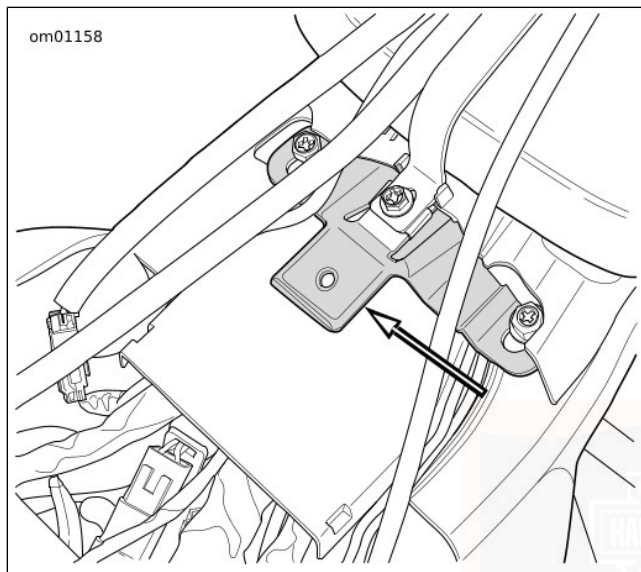
Indien de zadelsluitmoer is beschadigd of weg is geraakt, raadpleeg de servicehandleiding voor instructies.

6. Zie Afbeelding 80. Leid bij FLHRC- en FLTRU-modellen het vrije uiteinde van de steunriem voor het passagierszadel via de gleuven in het zadel.
7. Zie Afbeelding 79. Monteer het uiteinde van de zadelryem in de steungleuf. Monteer de bevestiging van de zadelryemsteun. Haal aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

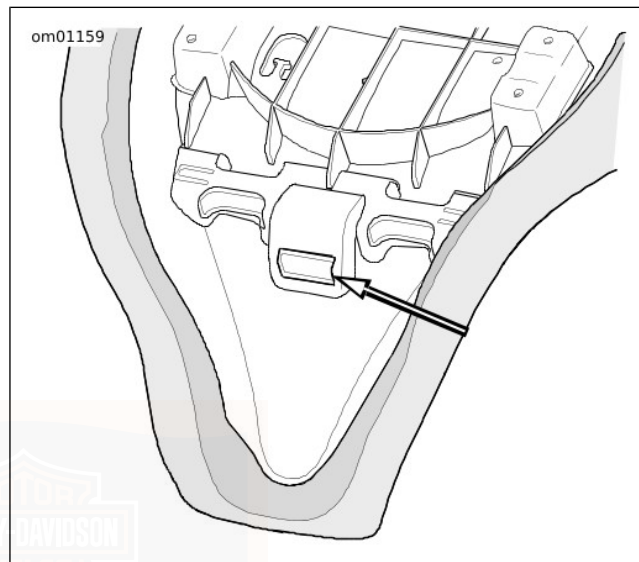
▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

8. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het goed vastzit.
9. Installeer de zadeltas.
10. Als de Tour-Pak is verplaatst, moet deze weer op zijn oorspronkelijke plaats worden gemonteerd.



Afbeelding 81. Zadel tong



Afbeelding 82. Bevestigingsgleuf van zadel

RADIO/CB-ANTENNE

De antennemast is vastgeschroefd op een standaard aan de achterkant van de motor. Schroef de antennes los als u deze wilt verwijderen. Draai deze bij het terugplaatsen alleen met de hand vast.

De antennes voor de radio en CB verschillen van elkaar. Bij voertuigen met een CB moet u de CB-antenne altijd (gemarkeerd met de letters 'CB' onder aan de mast) aan de rechterkant van de motor monteren. Als u de verkeerde antenne plaatst voor de radio of CB, zal de ontvangst slechter zijn.

MOTORFIETS OPSLAAN

Motorfiets opslaan

MEDEDELING

Voor een goede werking van uw motorfiets is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeslagen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor aanbevelingen voor het opslaan of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Door onjuiste opslagprocedures kan de uitrusting beschadigd raken. (00046a)

Indien de motorfiets enkele maanden niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, dan moeten er verschillende taken worden uitgevoerd. Op deze manier worden onderdelen beschermd tegen corrosie, wordt de accu beschermd en wordt de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem voorkomen.

Stal de motorfiets op een droge plaats met een stabiele temperatuur (indien mogelijk), weg van agressieve chemicaliën en andere substanties zoals kunstmest of zout.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

OPMERKING

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een handgreep. Wanneer u de motor uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motor weer gebruiksklaar te maken.

1. Vul de brandstoftank en voeg een benzineconserveringsmiddel toe. Gebruik een in de handel verkrijgbaar benzinestabiliseringsmiddel en volg de instructies van de fabrikant.
2. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren.
3. Controleer de riem en stel deze zo nodig bij.

4. Controleer de bandenspanning. Zie Tabel 17 voor aanbevolen bandenspanning.
5. Om de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie te beschermen, dienen de verzorgingsprocedures onder GEBRUIKERSHANDLEIDING > ONDERHOUD EN REINIGING (Pagina 221) in deze gebruikershandleiding te worden gevolgd, voordat de motor wordt opgeslagen.
6. Bereid de accu voor op de winteropslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 197).

OPMERKING

- *Als de motorfiets wordt opgeslagen met ingeschakeld alarmsysteem, moet een 750 mA SUPERSMART BATTERY TENDER (ONDERDEELNR.: 94654-98B) worden aangesloten om de batterijspanning te behouden.*
- *Als de motorfiets wordt opgeslagen met uitgeschakeld alarmsysteem, moet de motorfiets aan worden gezet als de handsfree afstandsbediening aanwezig is. Dit voorkomt dat de optionele sirene wordt ingeschakeld. Koppel de minkabel van de accu los en bereid de accu voor op de opslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 197).*

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

7. Indien de motor moet worden bedekt, gebruik dan een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie bevorderd. Buig of prop geen antennes onder de afdekking. Verwijder de antennes (indien aanwezig) of laat ze buiten de afdekking steken.

Motor uit de opslag halen

⚠ WAARSCHUWING

Indien de koppeling niet ontkoppelt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de motor te starten nadat deze lange tijd is opgeslagen, moet u een versnelling inschakelen en de motor enkele malen heen en weer duwen, zodat de koppeling goed is ontkoppeld. (00075a)

OPMERKING

Wanneer smeermiddelen vervuild zijn door water, zien ze er vaak melkachtig wit uit. Tap vervuilde smeermiddelen altijd af en vul opnieuw met het geschikte Harley-Davidson-smeermiddel voordat u de motorfiets gebruikt.

1. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 197) voor het juiste onderhoud aan accu's. Laad de accu op en installeer deze.
2. Start de motor en laat deze draaien tot hij op bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
3. Controleer de hoeveelheid olie in het oliereservoir.
4. Controleer het smeermiddelpeil van de versnellingsbak.
5. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal.
6. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

7. Controleer de bandenspanning. Zie Tabel 17 voor aanbevolen bandenspanning.
8. Controleer de algemene bandenconditie. Zie ONDERHOUD EN SMERING > BANDEN (Pagina 177).
9. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
10. Controleer op lekkages van brandstof, olie en remvloeistof.

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)



REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

Reinig en bescherm de cosmetische oppervlakken van uw motorfiets zo vaak mogelijk om roest en corrosie tegen te gaan. Nadat de motorfiets is gereinigd, moet u een polijst- en een afdichtingsmiddel aanbrengen om een bescherm laag te creëren tegen weersinvloeden en bijtende stoffen.

Zie Tabel 42 en Tabel 43. De reinigingsproducten van Harley-Davidson zijn uitgebreid getest voor gebruik op voertuigoppervlakken en hebben formuleringen die ze compatibel met elkaar maken. Ga naar een Harley-Davidson-dealer om aanbevolen reinigingsproducten te kopen.

OPMERKING

- *Gebruik aanbevolen onderhoudsproducten. Gebruik geen papieren handdoeken, badstof doeken, katoenen luiers of andere materialen met nylon vezels die fijne krasjes op oppervlakken kunnen veroorzaken.*
- *Sommige lakplaatsen en andere oppervlakken kunnen worden bekrast als grind of vuil tijdens het wassen over het oppervlak wordt gewreven. Gebruik schone handdoeken en voorkom dat u ruwe deeltjes over glanzende oppervlakken wrijft.*
- *Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor het repareren van bekraste oppervlakken.*

▲ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

▲ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

MEDEDELING

Reinig de motorfiets niet met een hogedrukreiniger. Doet u dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken. (00489c)

MEDEDELING

Door het gebruik van schuurmiddelen of aangedreven polijstapparatuur worden de carrosseriepanelen onherstelbaar beschadigd. Gebruik uitsluitend de aanbevolen producten en de in deze handleiding beschreven technieken om beschadiging van de carrosseriepanelen te voorkomen. (00245b)

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDER-DEELNUM-MER	DOEL	FRAME	PLAAT-WERKPA-NELEN	WIELEN	DENIM-AFWER-KING	OVERIGE
H-D Sunwash geconcentreerd reinigingsmiddel	94659-98	Grondig wassen van alle oppervlakken met een washandje. Reduceert hardwatervlekken bij het wassen van een motorfiets in de zon.	Ja	Ja	Ja	Ja	
H-D snelwasmiddel	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz)	Een snelwerkend wasmiddel voor lichtvervuilde motorfietsen. Reinigt alle oppervlakken, overlappende bewegingen voorkomen vlekken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
H-D insectenverwijderaar	94657-98	Verwijdert insecten van metaal, plastic of gelakte oppervlakken. Ook beschikbaar als losse doekjes (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Ja	
Harley Glaze polijst- en afdichtmiddel	99701-84	Polijst windschermen, gelakte oppervlakken en chroom.	Ja	Ja	Indien van toepassing	Nee	

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDER-DEELNUM-MER	DOEL	FRAME	PLAAT-WERKPA-NELEN	WIELEN	DENIM-AFWER-KING	OVERIGE	
Harley Gloss	94627-98	Zorgt voor hoogglans en UV-bescherming. Laat chroom ademen, wat met was niet mogelijk is. Ideaal voor windschermen. Ook beschikbaar als losse doekjes (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nee		
Harley spuitreiniger en polijstmiddel	99817-99B	Aerosol snelreiniger en wasmiddel. Vermindert statische aantrekkingskracht voor stof. Werkt geweldig voor het verwijderen van insecten.	Ja	Ja	Ja	Nee		
H-D wiel- en bandreiniger	94658-98	Reinigt wielen, banden, whitewalls en uitlaatpijpen en geluiddempers. Gebruik het niet op frames of geanodiseerde onderdelen.	Nee	Nee	Ja	Nee		
Harley Bright chroomreiniger	94683-99	Laat verchromde oppervlakken glanzen en reinigt geborstelde aluminium of roestvrijstalen oppervlakken.	Indien van toepassing					
Harley Bright metaalpolijstmiddel	99725-89	Polijst niet-helder gecoate aluminium of gepolijste roestvrijstalen oppervlakken.	Indien van toepassing					

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDER-DEELNUM-MER	DOEL	FRAME	PLAAT-WERKPA-NELEN	WIELEN	DENIM-AFWER-KING	OVERIGE	
H-D Swirl & Scratch Treat-ment	94655-98	Verwijdert fijne krasjes en werve-lingen.	Ja	Ja	Nee	Nee		
H-D denim lakreiniger	94866-10	Snelreiniger en wasmiddel zon-der water.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Losse windschermreini-gingsdoekjes	97406-10	Een snelle windschermreiniger in een handig, éénmalig bruik-baar doekje.	Ja	Ja	Nee	Nee	Wind-scherm	
H-D Black beschermings-middel voor de zijwand van banden	94628-05	Laat zwarte bandzijwanden weer glanzen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Banden	
Harley Preserve bescher-mingsmiddel voor kale aluminium delen	99845-07	Roestwering voor kale alumin-ium oppervlakken. Ook beschik-baar als losse doekjes (99846-10).	Indien van toepassing					
Waterafstotend middel voor het windscherm	99841-01	Laat water druppels vormen en van het windscherm afvloeien.	Nee	Nee	Nee	Nee	Wind-scherm	
Leerverzorgingsmiddel	98261-91V	Maakt lederproducten waterbe-stendig en beschermt deze.	Nee	Nee	Nee	Nee	Lederarti-kelen	
Harley herstelmiddel voor zwart leer	98839-09	Herstelt zwart lederen producten zodat het er gloednieuw uitziet.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zwart le-deren pro-ducten	

Tabel 42. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDER-DEELNUM-MER	DOEL	FRAME	PLAAT-WERKPA-NELEN	WIELEN	DENIM-AFWER-KING	OVERIGE
H-D motorblokreiniger	93600002	Herstelt rimpelzwarte motorlak.	Nee	Nee	Nee	Nee	Motoren met rimpelzwarte lak
H-D uitlaatreinigingsmid-del voor laarsvlekken	93600001	Verwijdert laarsvlekken van ver-chroomde uitlaatdelen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Uitlaatsys-teem
Reisonderhoudset	93600007	Reinigings- en verzorgingspro-ducten voor onderweg.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Harley zadel, zadeltas en sierstrip reiniger	93600010	Reinigt en verzorgt vinyl, leer en plastic. Voor gebruik op zadels, zadeltassen, binnenkuipen en andere versieringen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zadels, zadeltas-sen en versierin-gen
NOVUS 1 reinigings-/ beschermingsmiddel	99837-94T	Reinigt windschermen, achterlichten en alle kunststoffen. Maakt bestand tegen vingerafdrukken, wasem, smeervlekken en stoot vuil af.	Nee	Nee	Nee	Nee	Wind-scherm
NOVUS 2 krasverwijder-middel	99836-94T	Verwijdert kleine krasjes op windschermen en kunststof. Aanbrengen na NOVUS 1.	Nee	Nee	Nee	Nee	Wind-scherm

Tabel 43. Aanbevolen onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDERDEEL-NR.	BESCHRIJVING
Washandschoen	94760-99	Absorberende washandschoen met wollen mengsel.
Zacht waskussen	94790-01	Zacht kussen voor het verwijderen van insecten en vuil zonder krassen te maken in de oppervlakafwerking.
Softstrips	94680-99	Voor cilindervormige oppervlakken zoals sturen, voorvorken, pushrodafdekkingen en spaken.
Softcloth	94656-98	Niet-absorberende doek voor het aanbrengen van en polijsten met Swirl & Scratch Treatment en Harley Glaze op gelakte oppervlakken of chroom.
Zachte afdroogdoek	94791-01	Extra absorberende, niet-strepende synthetische doek om mee droog te maken. Maak voor gebruik de doek nat en wring deze uit voor maximale absorptie.
Wiel- en spaakborstel	43078-99	Kegelvormige schrobborstel voor wielen.
Microvezeldoek	94663-02	Sterk absorberende doek voor het aanbrengen van polijst- en afdichtmiddel. Bevat geen nylonvezels.
S100 Wattenstaven	99780-04	Grote katoenen wattenstaven voor het reinigen van spleten en oppervlakken met veel details.
Reinigingsborstelset	94844-10	Borstelset voor het gedetailleerd reinigen van uw motorfiets.
H-D motorschoonmaakemmer en schort	94811-10	Schoonmaakemmer met schort om uw producten op te bergen. Inclusief schuurbescherming.

DE MOTORFIETS WASSEN

Zie Tabel 42 en Tabel 43 voor aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten.

OPMERKING

- *Sproei tijdens het spoelen en wassen niet rechtstreeks met water op de radio, zadeltassen, romp of afdichtingsplaatsen van de Tour-Pak (indien aanwezig). Voorkom dat er water onder afdekkingen van lederen zadeltassen (indien aanwezig) gesproeid wordt.*

Vorbereiding

1. Laat de motorfiets afkoelen, voordat u deze gaat afspoelen of wassen. Het sproeien van water op hete oppervlakken kan watervlekken en minerale afzettingen veroorzaken.
2. Spoel de motorfiets vanaf de onderkant naar boven af.
3. Laat oppervlakken voor het verwijderen van insecten of hard geworden modder weken onder een natte doek.

Wielen en banden reinigen

1. Spoel de oppervlakken van wiel en band af. Voorkom dat remstof op chromen of gelakte oppervlakken komt.
2. WIEL- EN BANDREINIGER aanbrengen. Laat de reiniger 1 minuut inwerken.
3. Reinig de wielen met een ZACHT WASKUSSEN of WIEL- EN SPAAKBORSTEL. Gebruik SOFTSTRIPS om de wielspaken te reinigen. Borstel grondig alle remstof en andere sedimenten van het wiel. Geaccumuleerd remstof kan vocht en vuil insluiten en dit kan corrosie van de wielen tot gevolg hebben.
4. Spoel goed af.

De motorfiets wassen

OPMERKING

Zie de betreffende instructies in dit hoofdstuk voor het reinigen van leder, denim (effen) afwerkingen, windschermen of andere speciale oppervlakken.

1. Vul een emmer met schoon water.
2. Vul een H-D SCHOONMAAKEMMER met water en voeg H-D SUNWASH GECONCENTREERD REINIGINGSMIDDEL toe volgens de instructies op de verpakking.
3. Laat de H-D WASHANDSCHOEN met de SUNWASH-oplossing doordrenken. Was alle oppervlakken van boven naar beneden.
4. Sproei H-D INSECTENVERWIJDERAAR om insecten te verwijderen.
5. Spoel vanaf de onderkant naar boven af, en spoel daarna van boven naar beneden af.

De motorfiets droogmaken

1. Maak de oppervlakken van de motorfiets van boven naar beneden met een ZACHTE AFDROOGDOEK of HOG BLASTER droog.

2. Maak de doek nat in schoon water en wring het teveel aan water uit. De doek absorbeert meer wanneer deze nat is.
3. Veeg over het oppervlak van het voertuig.
4. Herhaal dit indien nodig, totdat het oppervlak volledig droog is.

Polijsten en afdichten

OPMERKING

Als de motorfiets een denim-afwerking heeft, slaat u de procedure voor polijsten en afdichten over.

1. Breng HARLEY GLAZE POLIJST- EN AFDICHTMIDDEL aan met een SOFTCLOTH of MICROVEZELDOEK volgens de instructies op de verpakking.
2. Polijst met een SOFTCLOTH.
3. Polijst en sluit de wielen af als beschreven in ONDERHOUD EN REINIGING > WIELONDERHOUD (Pagina 230) om corrosie te voorkomen.

OPMERKING

Onbehandelde aluminium wielen hebben geen beschermende laag en gaan corroderen als zij niet op de juiste wijze worden behandeld. Breng HARLEY PRESERVE BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM DELEN aan direct nadat u de motorfiets gekocht hebt en ten minste

tweemaal per jaar om cosmetische schade aan de onbehandelde aluminium wielen te voorkomen.

Banden afwerken

Breng HARLEY BLACK aan op de banden volgens de instructies op de verpakking.

VERZORGING DENIM-AFWERKING

Sommige motorfietsen hebben een denim-afwerking (effen of mat). De denim-afwerking heeft bepaalde kwaliteiten die afwijken van de zeer glanzende afwerkingen bij alle andere motorfietsen van Harley-Davidson. Net zoals denimstoffen krijgt ook denim-lak een glanzend of gebruikt uiterlijk, naarmate u het langer gebruikt, waardoor karakter en persoonlijkheid aan de afwerking van de motorfiets worden toegevoegd. Zie Tabel 42 voor de aanbevolen producten.

- Bij krassen wordt de laklaag ingekerfd/geschaafd en deze krasjes kunnen niet worden weggevegen.
- Bij een gepolijst oppervlak zal de afwerking in de loop der tijd minder mat en glanzender worden.

Reiniging

Bij lichte verontreinigingen: Gebruik Harley-Davidson DENIM LAKREINIGER en een SOFTCLOTH. Hiermee kunt

u vingerafdrukken en kleine hoeveelheden modder verwijderen.

Bij grotere verontreinigingen: Gebruik of H-D SUNWASH en een schone H-D WASHANDSCHOEN of H-D SNELWASMIDDEL. Spoel het oppervlak grondig met schoon water.

LEER- EN VINYLVERZORGING

OPMERKING

- *Leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken zijn niet ontworpen voor langdurige blootstelling aan slecht weer en moeten worden beschermd met een Harley-Davidson zadelregenhoes of motorfietsopslaghoes (afzonderlijk verkrijgbaar). Vraag uw Harley-Davidson-dealer om meer informatie.*
- *Veel Harley-Davidson accessoires en zadels zijn gemaakt van behandeld of onbehandeld leer, of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen worden op een andere manier ouder dan kunstmatige materialen en hebben een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal en ieder leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de tijd zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Dit is een natuurlijk proces en verhoogt de kwaliteit van uw Harley-Davidson motor.*

Leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat het er goed uit blijft zien en langer meegaat. Reinig en behandel deze oppervlakken eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

MEDEDELING

Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)

- Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep kan er oliën uit verwijderen.
 - Gebruik HARLEY ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER voor het reinigen van leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken.
 - Laat leer nooit snel drogen door droogapparatuur te gebruiken. Laat leer altijd op kamertemperatuur drogen. Laat leer altijd helemaal drogen, voordat u het gebruikt.
1. Zuig of blaas stof weg.
 2. Reinig leer grondig met HARLEY ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER en volg de aanwijzingen op de fles op. Laat het leer drogen.

3. Als het leer eenmaal droog is, kunt u zwartlederen oppervlakken herstellen met HARLEY HERSTELMIDDEL VOOR ZWART LEER.
4. Behandel met een lederbehandelingsmiddel van goede kwaliteit bijv. HARLEY-DAVIDSON LEERVERZORGINGSMIDDEL.

WIELONDERHOUD

Wielen kunnen corroderen of cosmetisch beschadigd raken als zij niet op de juiste wijze behandeld, gepolijst en geconserveerd worden. Reinigen en afsluiten van wielen met de juiste behandeling voorkomt putvorming, corrosie, plekjes en vlekken. Harley-Davidson raadt aan om wielen iedere week te verzorgen. Corrosie aan wielen wordt niet gezien als een defect in materialen of vakmanschap.

OPMERKING

Onbehandelde aluminium wielen hebben geen beschermende laag en gaan corroderen als zij niet op de juiste wijze worden behandeld. Breng HARLEY PRESERVE BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM DELEN aan direct nadat u de motorfiets gekocht hebt en ten minste tweemaal per jaar om cosmetische schade aan de onbehandelde aluminium wielen te voorkomen.

Houd wielen vrij van agressieve chemicaliën, zuurhoudende wielreinigers, zout en opgehoopt remstof. Gebruik na het wassen van de wielen met WIEL- EN BANDREINIGER, de polijst- en afdichtproducten in Tabel 44 in overeenstemming met de soort wielen op uw motorfiets.

Tabel 44. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Onbehandeld aluminium	HARLEY PRESERVE BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM DELEN	Creëert een beschermende laag voor onbehandelde aluminium wielen om oxidatie te voorkomen.
Gepolijst aluminium of roestvrij staal	BRIGHT METAALREINIGER	Micro-schuur-/polijstmiddel voor het opknappen van gepolijste wielen. Niet gebruiken op chroom.
	HARLEY GLOSS	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om oxidatie te voorkomen.
Geanodiseerd (dik geverfde oppervlakken)	HARLEY GLAZE POLIJST- EN AFDICHTMIDDEL	Reinigt het oppervlak, verwijdert kleine krasjes en biedt een ademende afdichting tegen zuren, chemicaliën, zout en remstof.

Tabel 44. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Verchroomd	BRIGHT CHROOMREINIGER	Niet schurend reinigingsmiddel om verchroomde wielen te laten glimmen.
	HARLEY GLOSS	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om oxidatie te voorkomen.

BANDEN MET WITTE FLANKEN

Gebruik HARLEY-DAVIDSON WIEL- EN BANDREINIGER om banden met witte flanken te reinigen volgens de aanwijzingen op de fles.

WINDSCHERMONDERHOUD

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

- Poedervormige, schuur- of alkaline reinigingsmiddelen beschadigen het windscherm. Windschermreinigingsmiddelen op ammoniakbasis veroorzaken blijvende gele plekken op windschermen.
- Gebruik geen windschermreinigingsmiddel dat bij een tankstation verkrijgbaar is, omdat het de afwerking kan beschadigen.
- Reinig deze niet in de hete zon of bij hoge temperaturen.

Windschermen hebben speciale onderhoudsvereisten. Harley-Davidson raadt het gebruik van WINDSCHERM

REINIGER aan voor het reinigen van uw windscherm. Zie Tabel 42 voor aanbevolen reinigingsproducten.

OPMERKING

- Gebruik NOVUS 2 KRASVERWIJDERMIDDEL om fijne krasjes te verwijderen.
- Om uw windscherm met een waterafstotend middel te behandelen, gebruik WATERAFSTOTEND MIDDEL VOOR HET WINDSCHEM.
- Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt, voordat u deze wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.

1. Gebruik een warm sopje met een zachte zeep om het windscherm te wassen.
2. Veeg droog met een schone, ZACHTE AFDROOGDOEK.

OPMERKING

Om strepen te voorkomen verdient het aanbeveling om het windscherm te reinigen als de motorfiets koud is en in de schaduw geparkeerd staat. Vage strepen zijn normaal en zijn op getinte windschermen beter zichtbaar.



STORINGEN OPLOSSEN: ALGEMEEN

▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

De volgende controlelijst met mogelijke storingen en de mogelijke oorzaken ervan, zal van pas komen bij het in goede staat houden van uw motor. Meer dan een van deze omstandigheden kunnen storingen veroorzaken en dienen daarom nauwkeurig te worden nagegaan.

MOTOR: TOURING-MODELLEN

Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar in de stand UIT.
2. Contactsleutel niet in de stand AAN.
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
4. Koppelingshendel is niet tot aan het stuur ingetrokken of de versnellingsbak staat niet in neutraal.

5. Zijstandaard niet ingeklapt (verplicht voor internationale modellen).
6. Doorgeslagen zekering.

Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstoffilter verstopt.
3. Lege accu of loszittende of gebroken accupoolaansluitingen.
4. Vuile bougies.
5. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
6. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting(en) bij bobine of accu.
7. Brandstofpomp werkt niet.
8. Doorgeslagen zekering.

Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet, of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.

4. Loszittende draad- of kabelaansluiting(en) bij een van de accupolen of bij de bobine.
5. Motorolie te zwaar (gebruik in winter).
6. Water of vuil in brandstofsysteem.
7. Brandstofpomp werkt niet.

Start, maar loopt onregelmatig of slaat over

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodenspleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem.
8. Brandstofontfluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

Een van de bougies raakt regelmatig vervuild

1. Brandstofmengsel te rijk.

2. Onjuiste bougie.

Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor servicetype.

Raakt oververhit

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

Overmatige trillingen

1. Loszittende moeren van achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.
4. Gebroken frame. Neem contact op met de dealer.

5. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.
6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo laadt niet op

1. Regelaar niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.
2. Motormassadraad zit los of is defect. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of defecte draden in laadcircuit. Neem contact op met de dealer.

Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of georrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

VERSNELLINGSBAK

Versnellingsbak schakelt moeilijk

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.

Versnellingsbak schiet uit versnelling

1. Versleten schakelkluwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

Koppeling slipt

1. Bedieningselementen van koppeling onjuist afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

Koppeling sleept of ontkoppelt niet

1. Bedieningselementen van koppeling onjuist afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

Koppeling rammelt

1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

REMMEN

Gedrag van ABS-remsysteem

1. Het ABS-lampje gaat niet uit boven 5 km/h (3 mph). Neem contact op met de dealer.
2. Andere ABS-symptomen. Zie Tabel 20.

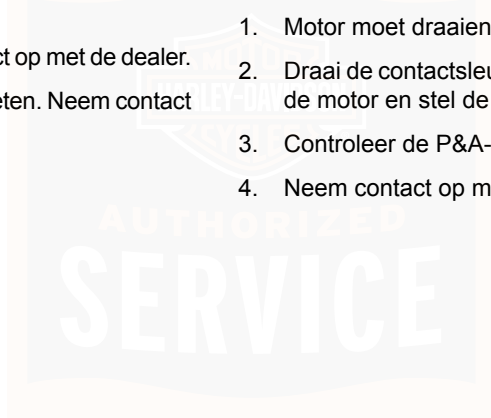
Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremcilinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.
2. Luchtbellen in remleiding. Neem contact op met de dealer.
3. Hoofdzuiger of wielcilinderzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.

4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.
7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.

VERWARMDE HANDGREPEN

1. Motor moet draaien. Start de motor.
2. Draai de contactsleutel OFF (uit) en dan weer AAN. Start de motor en stel de handgreepverwarming in.
3. Controleer de P&A-zekering.
4. Neem contact op met de dealer.



GENUINE MOTORONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Stop bij uw Harley-Davidson-dealer voor een Harley-Davidson catalogus met Genuine motoronderdelen en -accessoires of ga naar www.harley-davidson.com om duizenden Genuine motorfietsaccessoires te bekijken die voor Harley-Davidson motorfietsen verkrijgbaar zijn.

De website bevat de volgende hulpmiddelen en -bronnen voor het kopen van accessoires om uw motorfiets een geheel eigen stijl te geven.

Online catalogus

De volledige catalogus met Genuine motoronderdelen en -accessoires is online beschikbaar in PDF-formaat. De catalogus bevat honderden pagina's met Harley-Davidson accessoires en onderhoudsproducten. Voor vermogensonderdelen raadpleeg de Screamin' Eagle Pro Racing onderdelencatalogus.

Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets

Blader door de categorieën accessoires en opties die speciaal voor uw motorfiets beschikbaar zijn. Bekijk productbeschrijvingen, prijzen, modelgeschiktheid en online instructiebladen voor vele van de beschikbare producten.

Customizer

Ontwerp uw motorfiets als het ware opnieuw met onderdelen en accessoires met behulp van de Customizer. Met dit hulpmiddel kunt u experimenteren met verschillende accessoires en kleurencombinaties. De Customizer laat u ook zien hoe uw motorfiets eruit ziet nadat de door u gekozen accessoires zijn geïnstalleerd. U kunt eenvoudig een custom lijst met accessoires maken en voor uw dealer afdrukken.

Fit Shop

Leer hoe u uw motorfiets geheel aan uw eigen wensen kunt aanpassen. Zie hoe een andere wielophanging, zadel, stuur of voetbediening de ergonomie en het comfort van uw motorfiets kunnen vergroten.

Custom zadels

Maak een custom zadel met door uzelf gekozen ontwerpen, kleuren en textuur. U kunt de custom zadelspecificaties eenvoudig voor uw dealer afdrukken.

CUSTOM COVERAGE

Voeg accessoires toe voor uw volgende rit

Harley-Davidson biedt voor beperkte tijd de mogelijkheid om nieuwe accessoires te kopen en door een erkende Harley-Davidson-dealer te laten installeren en de met Custom

Coverage uitgebreide beperkte garantie te ontvangen in plaats van de standaard 90 dagen garantie voor onderdelen en accessoires na handverkoop.

- De beperkte garantie voor in aanmerking komende *street legal* (wettelijk voor gebruik op de openbare weg toegestaan) Genuine Harley-Davidson Motor Parts en Harley-Davidson Genuine Motor Accessories moet overeenkomen met de resterende periode van de 24 maanden garantie van de fabrikant voor de motorfiets.
- Bezoek een erkende Harley-Davidson-dealer binnen 60 dagen om voor de Custom Coverage in aanmerking te komen.
- Onderdelen en accessoires moeten bij een erkende Harley-Davidson-dealer worden gekocht en geïnstalleerd om voor de Custom Coverage in aanmerking te komen.

- Bezoek een erkende Harley-Davidson-dealer net zo vaak als u wilt tijdens de 60 dagen na aankoop om accessoires te selecteren, kopen en installeren.

Rijden, personaliseren, aan uw wensen aanpassen. Profiteer vandaag nog van dit aanbod voor een met Custom Coverage uitgebreide beperkte garantie om uw motorfiets geheel aan uw wensen aan te passen.

OPMERKING

Klanten hebben 60 dagen na de aankoopdatum van de motorfiets om te profiteren van het aanbod voor de met Custom Coverage uitgebreide beperkte garantie. Onderdelen en accessoires moeten bij een erkende Harley-Davidson-dealer worden gekocht en geïnstalleerd. Onderdelen en accessoires die via het internet zijn gekocht, komen niet in aanmerking. Om de dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson-dealer te vinden, ga naar Dealer Locator op www.harley-davidson.com.



GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de beperkte garantie voor uw nieuwe motor en het onderhoudsoverzicht voor de eigenaar.

U bent er als eigenaar verantwoordelijk voor om het onderhoudsschema op te volgen en onderhoud uit te (laten) voeren na de voorgeschreven afstanden zoals vermeld in de gebruikershandleiding. Alle hier vermelde onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de beperkte garantie van kracht blijft.

In sommige landen wordt regelmatig onderhouds- en servicewerk vereist door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw dealer naar de plaatselijke voorschriften.

1. Maak een afspraak met een Harley-Davidson-dealer voor inspectie en onderhoud voordat u de eerste 1.600 km (1000 mi) hebt bereikt, en zo snel mogelijk als er een probleem ontstaat.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de erkende Harley-Davidson-dealer wanneer u de motor voor een inspectie en service brengt.

3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij het betreffende service-interval in het onderhoudsoverzicht in de gebruikershandleiding. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten.

Deze gegevens dienen bij verkoop van de motor aan de nieuwe eigenaar te worden gegeven.

Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires die voor uw model en modeljaar motorfiets zijn ontworpen, getest en goedgekeurd.

Door het gebruik van bepaalde vermogensonderdelen van andere fabrikanten kan uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk vervallen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Erkende Harley-Davidson-dealerbedrijven zijn eigendom van zelfstandige eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden is het van belang te begrijpen dat Harley-Davidson niet verantwoordelijk is en niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een niet-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze erkende

Harley-Davidson-dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

Originele Harley-Davidson onderdelen zijn specifiek voor uw motorfiets ontworpen en getest. Sta erop dat uw erkende Harley-Davidson-dealer alleen Genuine Harley-Davidson vervangende onderdelen en accessoires gebruikt om uw Harley-Davidson motorfiets en de beperkte garantie in stand te houden.

OPMERKING

Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, kan hierdoor uw beperkte motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van Harley-Davidson motorfietsen in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een erkende Harley-Davidson-dealer.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

240 Garanties en verantwoordelijkheden

VERDAMPINGSEMISSIEREGELINGEN VOOR CALIFORNIË EN BEPAALDE INTERNATIONALE MARKTEN: 2012-MODELLEN

Alle nieuwe Harley-Davidson motorfietsen van 2012 die in de staat Californië en beperkte internationale markten worden verkocht, zijn uitgerust met een verdampingsemissieregelsysteem. Dit systeem is ontwikkeld om te voldoen aan de CARB- en plaatselijke voorschriften die bij fabricage van toepassing waren.

Het systeem vereist gering onderhoud. Een periodieke inspectie is vereist om ervoor te zorgen dat de slangen goed zijn aangelegd, niet zijn geknikt of geblokkeerd en dat alle koppelingen goed vastzitten. Verder moet periodiek worden gecontroleerd of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.

GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Iedere erkende Harley-Davidson-dealer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van reparatiewerk onder garantie aan uw motor. Het feit dat een dealer reparaties uitvoert die onder de garantie vallen, betekent niet dat er een relatie als agentschap ontstaat tussen Harley-Davidson Motor Company en de erkende dealer. Indien u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met de erkende Harley-Davidson-dealer van wie u de motor heeft gekocht.

Voor standaard onderhoudswerkzaamheden of garantiewerkzaamheden waarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u in de VS (behalve in de staten Alaska en Hawaï) gratis bellen naar 800-490-9635 en daar vragen naar de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson-dealer. Bezoek www.harley-davidson.com om dealers wereldwijd te zoeken.

VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Indien een Harley-Davidson naar de Verenigde Staten wordt geïmporteerd, is aanvullende documentatie nodig om in aanmerking te komen voor de beperkte Harley-Davidson garantie voor de VS. Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere Harley-Davidson-dealer.

CONTACTGEGEVENS EIGENAAR

Als u van uw huidige adres verhuist, uw motorfiets verkoopt of een tweedehands Harley-Davidson motorfiets koopt, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan om uw contactgegevens als eigenaar te laten bijwerken.

Hiermee krijgt Harley-Davidson een accurate registratie (wat in sommige landen wettelijk verplicht is) en kan Harley-Davidson u op de hoogte brengen van een terugroepactie of Product Program.

De rechten en privileges die aan u zijn verleend en de verplichtingen van Harley-Davidson zoals hierin vermeld, zijn gescheiden en afzonderlijk van alle rechten en verplichtingen zoals vermeld in het servicecontract dat u kunt hebben gekocht van een dealer en/of van een verzekeringsmaatschappij. Harley-Davidson autoriseert geen enkele eenheid om de garantieverplichtingen uit te breiden in verband met uw motorfiets of deze beperkte garantie.

Wanneer u uw contactgegevens laat bijwerken, moet de erkende Harley-Davidson-dealer ook weten wat het framenummer (VIN), de kilometerstand en de datum van de voertuigoverdracht (indien van toepassing) is.

VRAGEN EN OPMERKINGEN

Als u vragen of opmerkingen heeft betreffende de goede werking van uw motorfiets of de toepassing van de beperkte garantie zoals hier beschreven, of als u niet tevreden bent met de service die u krijgt van een Harley-Davidson-dealer, kunt u het volgende doen:

1. Neem contact op met de verkopende en/of service verlenende dealer en vraag de verkoop- en/of servicemanager te spreken.

2. Als uw problemen niet tot uw tevredenheid kunnen worden verholpen door de dealer, neem dan contact op met het Harley-Davidson Enterprise Contact Center door uw problemen te mailen naar het volgende adres of het onderstaande telefoonnummer te bellen.

Garantiewetten van bepaalde provincies, vaak 'lemon laws' (wetten ter bescherming van de consument) genoemd, kunnen u bepaalde rechten geven die hier niet specifiek zijn vermeld. Voor zover dit in uw provincie toegestaan is, vereist Harley-Davidson dat u eerst Harley-Davidson een schriftelijke beschrijving stuurt van enig defect of het niet voldoen aan de

garantie die u heeft ervaren met uw motorfiets. Harley-Davidson waardeert het dat u de mogelijkheid geeft uw problemen te laten onderzoeken en het vertrouwen in uw motorfiets te herstellen door de noodzakelijke reparaties uit te voeren. Harley-Davidson vraagt u uw bezwaren aan het Harley-Davidson Enterprise Contact Center te zenden.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 VS (800) 258-2464 (alleen VS) +1 (414) 343-4056



BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2012

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2012 Harley-Davidson motor/zijspan een erkende Harley-Davidson-dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken wat betreft fabrieksmaterialen of vakmanschap, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties of vervangen van onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat u hebt onder deze beperkte garantie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE EMISSIE- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTORFIETS/HET ZIJSpan. Enige geïmpliceerde garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel is beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie, of de duur vermeld in de garantiestatuten van uw staat, waarbij de kortste van kracht is. De uitdrukkelijke garantie wordt niet overgebracht aan de volgende kopers.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat

bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOG HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS/HET ZIJSpan, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze beperkte garantie van toepassing:

Duur

1. De duur van deze beperkte garantie is vierentwintig maanden, beginnend vanaf (a) de datum van de allereerste aankoop bij de detailhandelaar en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer, of – als dit eerder valt – (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan. Uw erkende Harley-Davidson-dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om de beperkte garantie in werking te stellen.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor/het zijspan tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht.

Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motor/het zijspan op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. De erkende Harley-Davidson-dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, VS

Uitsluitingen

Deze beperkte garantie heeft geen betrekking op een motor/zijspan indien sprake is van het volgende:

1. De motor/het zijspan is niet gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motor/het zijspan is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motor/het zijspan is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motor is geregistreerd.
4. Welke off-road of wedstrijdonderdelen heeft geïnstalleerd om het vermogen te verbeteren of andere niet goedgekeurde modificaties heeft. Deze modificaties kunnen de gehele of gedeeltelijke beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets/zijspan teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.
5. 'Acts of God', oorlog, rellen, opstand, natuurrampen, waaronder, maar niet beperkt tot, nucleaire besmetting, bliksem, bosbranden, stof-, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden buiten de controle van Harley-Davidson.
6. De motor/het zijspan was betrokken bij een ongeval, botsing of is gevallen of geraakt.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten, die gedurende de beperkte garantieperiode onder deze beperkte garantie vallen).
3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
4. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets/het zijspan veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen.
5. Schade, veroorzaakt door installatie of gebruik van non-Harley-Davidson-onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een geautoriseerde dealer, die een defect veroorzaakt aan een Harley-Davidson-onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, niet goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen, delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem, etc.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden IS HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON ONDERDEEL, ACCESSOIRE OF DESIGNWIJZIGING, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT ARBEID DIE DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.

2. Deze beperkte garantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van hem kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze beperkte garantie op een of andere wijze te wijzigen of aan te passen.
3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson wordt niet uitgesloten dat Harley-Davidson op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.



BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO VAN 2012

Harley-Davidson garandeert dat uw Harley-Davidson radio vrij is van fabrieksmatige defecten in fabrieksmateriaal en assemblage, bij normaal gebruik en onderhoud, voor een periode van vierentwintig (24) maanden, beginnend vanaf naargelang wat eerder is (a) de datum van de eerste aankoop van de motorfiets/het zijspan waarin de radio is ingebouwd, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan waarin de radio is ingebouwd. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor/het zijspan tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets/het zijspan gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de beperkte garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Deze beperkte garantie dekt geen defecten of schade die het gevolg zijn van mishandeling, verkeerd gebruik of onjuiste installatie en is niet van toepassing op radio's op een motorfiets/zijspan die bij Harley-Davidson Motor Company als een verzamelaarsitem is geregistreerd. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Voor een service onder garantie dient u uw motorfiets/zijspan met intact geluidssysteem op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen. Een erkende Harley-Davidson-dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de dealer en de beschikbaarheid van benodigde onderdelen.

De rechtsmiddelen bij schending van deze garantie zijn uitdrukkelijk beperkt tot reparatie of vervanging (**inclusief een bewerkte vervangende radio**), zonder dat kosten voor onderdelen en arbeid in rekening worden gebracht, van ieder onderdeel dat defect blijkt te zijn EN OMVAT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR GEVOLGSCHADE, KOSTEN OF ONKOSTEN, WAARONDER TIJDVERLIES, ONGEMAK OF GEBRUIKSVERLIES VAN HET VOERTUIG TEN GEVOLGE VAN ENIG ONDERDEEL DAT DEFECT BLIJKT TE ZIJN.

ER IS GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE VOOR DE RADIO. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE BETREFFENDE DEZE RADIO, WAARONDER GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS UITDRUKKELIJK BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR ERKENDE DEALERS NIET

AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Andere rechten

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201 VS



ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN

Zie Tabel 45. Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd met gespecificeerde intervallen om te zorgen dat uw Harley-Davidson motorfiets naar beste vermogen blijft werken en uw beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets van kracht blijft. De Harley-Davidson-dealer weet hoe de motor het beste kan worden onderhouden en hij beschikt hiertoe over de fabriek goedgekeurde methoden en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

Sommige onderhoudspunten moeten ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd zoals gespecificeerd, zelfs als het volgende kilometerinterval nog niet bereikt is. Onder zware rijomstandigheden kan het nodig zijn dat sommige onderhoudspunten vaker moeten worden uitgevoerd. Zie de opmerkingen in Tabel 45.

OPMERKING

- *Indien er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson goedgekeurd zijn, kan de garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals het inlaat- en uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende motorvoertuigenwetten.*

- *In sommige landen, zoals in Brazilië, wordt vereist dat regelmatig onderhouds- en servicewerk door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer wordt uitgevoerd om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer.*
- *Sommige landen, zoals Brazilië, kunnen eisen dat extra jaarlijks (of halfjaarlijks) regelmatige onderhoudsstappen worden uitgevoerd om te zorgen dat uw beperkte garantie van kracht blijft en/of om te voldoen aan de vereisten van de voertuigregistratie. Vraag uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer en controleer de regelgeving voor motorfietsen in uw land voor plaatselijke vereisten.*
- *Na het uitvoeren van de laatste service-interval in Tabel 45, herhaal het serviceschema beginnend bij het 8.000 km (5000 mi) interval.*

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Tabel 45. Algemene service-intervallen: Touring-modellen van 2012

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000km 10.000mi	24.000km 15.000mi	32.000km 20.000mi	40.000km 25.000mi	48.000km 30.000mi	56.000km 35.000mi	64.000km 40.000mi	72.000km 45.000mi	80.000km 50.000mi	OPMER- KINGEN
Motorolie en filter	Vervangen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Olieleidingen en remsysteem	Controleren op lekken, contact of scharafplekken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
LuchtfILTER	Controleren, service indien nodig		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Banden	Bandenspanning en loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Wielspaken (indien aanwezig)	Controleer het aanhaalmoment	X	X			X			X			X	1, 5, 7
Smeermiddel primaire kettingkast	Vervangen	X		X		X		X		X		X	7
Smeermiddel versnellingsbak	Vervangen	X				X				X			7
Koppeling	Afstelling controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Aandrijfriem en tandwielen	Inspecteren, riem afstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabel 45. Algemene service-intervallen: Touring-modellen van 2012

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000km 10.000mi	24.000km 15.000mi	32.000km 20.000mi	40.000km 25.000mi	48.000km 30.000mi	56.000km 35.000mi	64.000km 40.000mi	72.000km 45.000mi	80.000km 50.000mi	OPMER- KINGEN
Isolatoren van tandwielcompensatieveer		Controleer op slijtage elke keer wanneer de achterband vervangen wordt.											
Rem- en koppellingsbedieningselementen	Controleren en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Zijstandaard	Inspecteren en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Brandstofleidingen en koppelingen	Controleren op lekken, contact of schaafplekken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Brandstoffilter cartridge		Om de 160.000 km (100000 mi) vervangen.											1
Remvloeistof	Controleer kijkglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Remblokken en remschijven	Inspecteren op slijtage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Bougies	Vervangen							X					8
Elektrische apparatuur en schakelaars	Bediening controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Voorvorkolie	Vervangen											X	1, 6
Balhoofdlaters	Smeren	X		X		X		X		X			
Balhoofdlaters	Afstellen						X					X	1, 2
Luchtvering	Druk, werking en lekkage controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Bussen van windscherm (indien van toepassing)	Inspecteren			X		X		X		X		X	1

Tabel 45. Algemene service-intervallen: Touring-modellen van 2012

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000km 10.000mi	24.000km 15.000mi	32.000km 20.000mi	40.000km 25.000mi	48.000km 30.000mi	56.000km 35.000mi	64.000km 40.000mi	72.000km 45.000mi	80.000km 50.000mi	OPMER- KINGEN
Brandstof vulklep, Tour-Pak, zadeltassen (indien daarmee uitgerust)	Scharnieren en vergrendelingen smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kritieke bevestigingen	Bevestiging controleren	X		X		X		X		X		X	1
Accu	Controleer de accu en reinig de aansluitingen jaarlijks.												
Uitlaatsysteem	Inspecteren op lekken, barsten, los of ontbrekend bevestigingsmateriaal of hitteschilden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Proefrit	Onderdeel- en systeemfuncties controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPMERKINGEN:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moet door een erkende Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt. 2. Iedere 80.000 km (50000 mi) demonteren, smeren en inspecteren. 3. Jaarlijks uitvoeren of met de voorgeschreven intervallen, wat het eerst van toepassing is. 4. Om de twee jaar de DOT 4-remvloeistof verversen en het remsysteem doorspoelen. 5. De spaakspanning controleren bij de servicebeurten na 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) en elk interval van 24.000 km (15000 mi) daarna. Niet alle motoren hebben wielen met spaken. Raadpleeg het betreffende onderwerp in de servicehandleiding. 6. Vorkolie om de 80.000 km (50000 mi) verversen en inspecteren. 7. Voer vaker onderhoud uit bij extreme omstandigheden (zoals extreme temperaturen, stoffige omgevingen, bergachtige of slechte wegen, langdurige opslagomstandigheden, korte ritten en veel start-stopverkeer). 8. Om de twee jaar uitvoeren of met de voorgeschreven tussenpozen, wat het eerst van toepassing is. 												

Tabel 46. Servicetabel van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM- MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICEDOCUMENTATIE

Zie Tabel 47. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer of bezoek de website www.harley-davidson.com om een service- of onderdelenhandleiding

voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, behalve uw Harley-Davidson-dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen.



Tabel 47. Servicedocumentatie: Touring-modellen van 2012

DOCUMENT	TAAL	ONDERDEELNUMMER
Servicehandleiding voor Touring-modellen	Engels	99483-12
	Frans	99483-12FR
	Duits	99483-12DE
	Spaans	99483-12ES
	Italiaans	99483-12IT
	Braziliaans Portugees	99483-12BR
	Vereenvoudigd Chinees	99483-12ZH
Service- en diagnosehandleiding elektrische systemen Touring-modellen	Engels	99497-12
	Frans	99497-12FR
	Duits	99497-12DE
	Spaans	99497-12ES
	Italiaans	99497-12IT
	Braziliaans Portugees	99497-12BR
	Vereenvoudigd Chinees	99497-12ZH
Onderdelencatalogus Touring-modellen	Engels	99456-12
Servicehandleiding zijspan	Engels	99485-11A

H-D MICHIGAN, INC. TRADEMARK INFORMATION

Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road

King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, VRSC en Harley-Davidson Genuine Motor Parts en Genuine Motor Accessories zijn o.a. handelsmerken van H-D Michigan, Inc.

GEREGISTREERDE PRODUCTMERKEN

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux,

Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio, en zumo zijn de handelsmerken van de betreffende eigenaars.



OPMERKINGEN



Index

A

Accessoires.....	237,237
Accessoireschakelaar.....	82
Accu.....	53,141,197,204,207
Accu laden.....	197
Achterlicht.....	195
Achterlicht.....	195
Achteruit.....	53
ACR (Automatische decompressie).....	150
Afstandsbediening.....	128,140
Afstandsbediening.....	140
Alarm.....	137
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	133
Alarmsysteem.....	53,127,127,128,129, 133, 137, 138, 139, 140, 140, 141
Antenne.....	216
Audiosysteem.....	88
Automatische decompressie (ACR).....	150
AUX-ingangspoort.....	90

B

Bagage.....	14,75
Banden.....	30,177,178,179

Banden met witte flanken.....	231
Banden vervangen.....	179
Bediening.....	45,64,147,152
Bediening van CB.....	118,216
Bediening van CD-speler.....	104
Bediening van intercom.....	116
Bediening van receiver.....	97
Bedieningselementen.....	40,62,64,94,111, 112
Bedieningselementen in de kuip.....	111
Bedieningselementen in zijspan.....	114
Bedieningselementen linker stuurhelft.....	94
Bedieningselementen op frontpaneel.....	90
Bedieningselementen op rechter stuurhelft.....	95
Bedieningselementen voor passagier.....	112
Benzine.....	32,33
Benzinemengsels.....	32
Beperkte garantie.....	243
Beperkte garantie voor de radio.....	247
Boom! BOX.....	216
Bougies.....	181
Brandstof.....	32,33,53,68,182
Brandstof en olie.....	32
Brandstoffilter.....	171

Index

C		E	
CB.....	216	Een motorfiets importeren.....	241
CB-transceiver.....	108	Elektrisch systeem.....	235
Claxon.....	40	Elektrische beveiliging.....	210
Contactgegevens eigenaar.....	241	Elektronische gasklepregeling (ETC).....	45
Controlelampen.....	47,53	ETC.....	45
Controlelijst alvorens te rijden.....	147	Extra lampen.....	192
Controleren van motoroliepeil.....	157	Extra-/mistlampen.....	192
Controleren van olie primaire kettingkast.....	167		
Cruise-control.....	53,57,59	F	
Custom Coverage.....	237	Fabrieksreserveonderdelen.....	240
		Framenummer.....	17
D		Framenummer (V.I.N.).....	17
De olie van de primaire kettingkast verversen.....	167	Framenummer (VIN).....	17
Dealer.....	240	Framenummer (VIN).....	17
Denim-afwerking.....	228		
Doorbuiging van de aandrijfriem.....	169	G	
Dynamo/spanningsregelaar.....	196	Garantie.....	237,239,240,241,243, 247
		GAWR.....	14

Index

GAWR/GVWR.....	14	Intercom.....	108,116
Geavanceerd audiosysteem.....	87,88,88,89,90, 94,95,97,108,109,110,111,112,114,116,118,123,125,216	K	
Geluidsinstallatie.....	108	Katalysators.....	34
Geluidsregelsysteem.....	16	Klantenservice.....	2
Genuine motoronderdelen en accessoires.....	237	Koelvloeistof.....	23
Gloeilamp van het achterlicht vervangen.....	195	Koplamp.....	47,183,186,189,190, 191
Gloeilampen richtingaanwijzers (Bullet-stijl).....	192	Koplamp: Modellen met dubbele koplamp.....	186
Gloeilampen richtingaanwijzers (platte lens-stijl).....	193	Koplamp: Modellen met enkele koplamp.....	183
Gloeilampvervanging.....	183,186,193,195	Koplampafstelling.....	189,190,191
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht).....	14	Koplampuitlijning.....	189
H		Koppeling.....	40,172
Hak-teen-schakelpedaal.....	62	Koptelefoons en aansluitingen.....	109
Hak/teen-schakelpedaal.....	62	Koptelefoonvolume van passagier.....	116
Handelsmerken.....	254,255	L	
Handgrepen.....	45	Leer.....	229
Handleiding.....	1	Leer- en vinylverzorging.....	229
Hydraulische klepstoters.....	172	Leerverzorging.....	229
I		Luchtfiler.....	182
Inrijden.....	155	Luchtvering.....	70
Instrumenten.....	47,48,53,67	Luidsprekerbalans tussen bestuurder en passagier.....	111

Index

M		Onderhoud.....155,155,156,157,160, 165,167,169,171,171,171,172,172,172,181,181,182,183,186,189, 190,191,193,195,196,197,239
Motor.....	53,150,152,233	Onderhoud bij inrijden.....155
Motor afzetten.....	152	Ontstekingsstelsel.....182
Motor starten.....	149	Opslag.....217
Motorfiets opslaan.....	217	
Motorolie.....	47,156,157,160,162	P
Motorolie en filter.....	160	Passagiersluidsprekers.....108
Motorolie verversen.....	160	Passagierstreeplanken.....84
MP3 (MPEG 2.5 Niveau III).....	104	Polijsten.....226
		Primaire kettingkast.....23,167
N		Primaire kettingolie.....167
Noodknipperlichten.....	47	
		R
O		RADIO.....88,216
Octaangetallen.....	33	Radioantenne vervangen.....216
Olie.....	156	Regels bij inrijden.....146
Oliekoeler.....	163	Regels op de weg.....13
Oliepeil.....	157	Regels voor veilig gebruik.....5
Olietoeepassingen.....	171	Reinigen.....221,226,228,229,230,
Omgaan met CD's.....	108	

Index

	231, 231	Smering in de winter.....	162	
Reinigen.....	226	Smering van de framesmeerpunten.....	171	
Reinigingsproducten voor motorfietsen.....	221	Spanningsregelaar/dynamo.....	196	
Remmen.....	63,64,173,236	Specificaties.....	23,33,156	
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	240	Spiegel afstellen.....	68	
Richtingaanwijzers.....	40,46,47,193	Spiegels.....	68	
Richtingaanwijzers.....	193	SPKR-schakelaar.....	111	
Richtingaanwijzerschakelaars.....	46	Starten van de accu met hulpstartkabels.....	207	
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	5,14	Stickers.....	20	
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	14	Storingen oplossen.....	47,125,233,235,235, 236, 236	
Riemdoorbuiging.....	169	Stuurschakelaars.....	40	
S				
Schakelen.....	62,152	T		
Schakelpedaal.....	62	Telefoonnummer Dealer Locator.....	240	
Schokdempers.....	70,181	Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor.....	150	
Service-intervallen.....	249	Tour-Pak.....	75	
Servicedocumentatie.....	253	Treepanken/voetsteunen voor passagiers.....	84	
Sigarettenaansteker.....	81	U		
Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	138	Uitvallen van de stroom.....		141,210
Smart-alarmsysteem.....	127,127,128,129,133, 133, 137, 139, 139, 140, 140, 141, 141			
Smeermiddel primaire kettingkast.....	167			
Smering.....	171,171			

