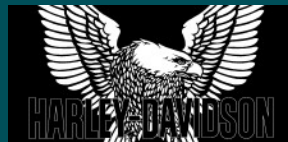


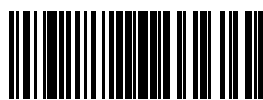
# FLHTCUTGSE MODEL

GEBRUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2020



Harley-Davidson Motor Company  
Servicecommunicatie  
Milwaukee WI 53208 VS

2025-08-01



94000753NL

Dutch

Gedrukt in de VS

GEBRUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2020  
FLHTCUTGSE MODEL - 94000753NL



94000753NL

# HARLEY-DAVIDSON

# FLHTCUTGSE MODEL

GEBRUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2020



# INHOUD

## INLEIDING

Uw gebruikershandleiding.....	1
Wij geven om u.....	1
Verenigde Staten.....	1
Ondersteuning door de klantenservice.....	2

## VEILIGHEID STAAT VOOROP

Veiligheidsbepalingen.....	3
Regels voor veilig gebruik.....	3
Harley-Davidson-motorfietsen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op de weg.....	3
Algemeen.....	4
Bediening.....	4
Sturen en rijgedrag.....	6
Accessoires en bagage.....	7
Banden.....	8
Trekken en slepen.....	9
Brandstof en uitlaat.....	9
Remmen.....	10
Accu.....	11
Gevaarlijke stoffen.....	12
Onderhoud.....	12
Onderdelen en accessoires.....	13
Antiblokkeersysteem (ABS).....	14
Regels op de weg.....	14

Geluidsregelsysteem.....	15
Knoeien met het systeem.....	15
Stickers.....	15

## UW MOTORFIETS

Framenummer (VIN).....	21
Algemeen.....	21
Locatie.....	21
Afgkort framenummer.....	21
Modellen en functies.....	23
Premium CVO-items.....	23
Primaire bedieningselementen en serviceonderdelen.....	24

## SPECIFICATIES

Specificaties.....	29
Banden.....	30
Gewicht en afmetingen.....	31
Inhoud.....	32
Motorblok en versnellingsbak.....	32
Elektrisch.....	33

## VOOR HET RIJDEN

Motorfiets uit de opslag halen.....	35
Controlelijst alvorens te rijden.....	35
Regels bij inrijden.....	36
De eerste 800 km (500 mi).....	36

# INHOUD

De brandstoftank vullen.....	37	Een afstandsbediening toewijzen.....	59
Informatie m.b.t. het brandstofsysteem.....	40	Rijden met een afstandsbediening.....	60
Benzine.....	40	Rijden zonder afstandsbediening.....	61
Katalysator.....	43	Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	61
Reflex Linked Antiblokkeersysteem (ABS).....	43	De pincode wijzigen.....	61
Identificatie.....	43	Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	64
Bandenspanning controleren en banden inspecteren.....	45	In- en uitschakelen.....	64
Algemene informatie.....	45	Inschakelen.....	64
Bandenspanning.....	45	Uitschakelen.....	64
Bandencontrole.....	47	Uitschakelen met een pincode.....	65
Banden vervangen.....	50	Alarm.....	67
Spiegels verstellen.....	52	Waarschuwingen.....	67
Controlesysteem bandenspanning (TPMS).....	52	Alarm activeren.....	67
Schokdempers afstellen.....	54	Alarm deactiveren.....	68
Instelling voorbelasting berekenen.....	54	Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	68
Afstelling.....	55	Modus met geluidssignaal.....	68
Parkeerrem.....	56	Modus zonder geluidssignaal.....	68
Activeren van de parkeerrem.....	56	Omschakelen tussen modi.....	68
Deactiveren van de parkeerrem.....	57	Transportmodus.....	69
<b>ALARMSYSTEEM</b>		Inschakelen van de transportmodus.....	69
Alarmsysteem.....	59	Afsluiten van de transportmodus.....	69
Onderdelen.....	59	Opslag en serviceafdelingen.....	69
Opties.....	59	Lange termijn parkeren.....	69
Afstandsbediening alarmsysteem.....	59	Serviceafdelingen.....	70
		Stroom uitschakelen.....	70

# INHOUD

Alle modellen.....	70	Linker stuurbedieningselement.....	85
Storingen oplossen.....	70	Snelheidsmeter/kilometerteller.....	85
Alarmlamp.....	70	Rechter stuurbedieningselement.....	85
Afstandsbediening.....	70	Remmen.....	85
Sirene.....	71	Draaigreep gashendel.....	86
FCC-bepalingen: Afstandsbediening.....	71	Motorschakelaar.....	86
RF-certificeringen afstandsbediening.....	72	Instrumenten.....	86
FCC-bepalingen: TPMS.....	73	Snelheidsmeter.....	86
RF-certificeringen TPMS.....	74	Toerenteller.....	87
<b>BEDIENING</b>		Brandstofmeter.....	87
Ontsteking zonder contactsleutel.....	77	Voltmeter.....	87
Ontstekingsstand.....	77	Controlelampen.....	88
Accessoirestand.....	77	Motorcontrolelamp.....	88
Afstandsbediening.....	78	Laagbrandstofniveaulamp.....	88
Inklapbare sleutel.....	78	Accuontladingslamp.....	89
Elektronische vergrendelingen.....	78	Controlelampje veiligheidssysteem/storing.....	89
Alarmsysteem.....	78	Richtingaanwijzerlampen.....	89
Vervangen van de batterij.....	79	Grootlichtlamp.....	89
Stuurslot.....	81	Neutraallamp.....	89
Stuur vergrendelen.....	81	Cruise-controllampje.....	89
De voorvork ontgrendelen.....	82	Controlelampje extra-/mistlamp DOMESTIC (USA).....	89
Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen.....	84	Controlelampje versnelling.....	90
Bedieningselementen, instrumenten en schakelaars.....	84	ABS-lampje.....	90
Koppelingshendel.....	84	Lamp achterruit.....	90
Schakelpedaal.....	84	Parkeerremlamp.....	90
		Lamp voor de koelvloeistoftemperatuur.....	91

# INHOUD

Oliedruklamp.....	91	Kilometerteller.....	102
Lage bandenspanning/TPMS foutlamp.....	92	Dagtellers.....	102
Tractiecontrole lampje.....	93	Brandstofbereik.....	102
Linker bedieningselementen.....	93	Bandenspanning.....	103
Actieschakelaar.....	93	Kantelindicator.....	104
Grootlicht.....	93	Melding 'Geen afstandsbediening'.....	104
Dimlicht/passeerlicht.....	93	Cruise-control.....	106
Knop Voice Recognition (spraakherkenning).....	93	Cruise inschakelen.....	106
Cruise-controlschakelaar.....	94	Cruise-snelheid instellen.....	106
Knop HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT.....	94	De cruise-snelheid verhogen/verlagen.....	107
Linker richtingaanwijzer.....	94	Cruise-control uitschakelen.....	107
Claxon.....	95	Cruise-control hervatten.....	107
Schakelaar tractiecontrole.....	95	De cruise-control uitschakelen.....	107
Rechter bedieningselementen.....	97	Elektronische gasklepregeling (ETC).....	108
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	97	Modus met beperkte functie van ETC.....	109
OFF (UIT).....	97	Modus met vermogensregeling door ETC.....	109
RUN (Iopen).....	98	Modus met door ETC geforceerd stationair bedrijf.....	109
Rechter richtingaanwijzer.....	98	Modus met door ETC geforceerde uitschakeling.....	109
Knop CURSOR/SELECT.....	98	Accessoireschakelaar.....	109
S c h a k e l a a r                      P u s h - T o - T a l k		Extra-/mistlampen.....	110
(PTT)/gevoeligheidsdrempelwaarde (indien uitgerust met		Elektronische vergrendelingen.....	111
een CB ).....	98	Afstandsbediening.....	111
Terug-schakelaar.....	99	Schakelaar elektronische vergrendeling.....	112
Start/achteruit.....	99	VERWARMDE HANDGREPEN.....	113
Kilometertellerschermdisplays.....	101	VERWARMD ZADEL.....	114

# INHOUD

Schakelaars.....	114	Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor).....	131
Automatische uitschakeling.....	114	Bediening.....	131
Afstandsbediening garagedeur.....	115	Inschakelen/uitschakelen van de EITMS.....	132
Kennisgevingen FCC.....	115	Motor afzetten.....	133
Plaatsen van de ontvanger.....	116	REFLEX-Linked-remmen met Cornering-Enhanced ABS.....	134
Zender en ontvanger programmeren.....	117	Voorremhendel.....	134
Boom! Box-infotainmentsysteem.....	118	Achterrempedaal.....	134
Boom! Box Voertuigstatus.....	121	Reflex-gekoppeld antiblokkeersysteem (ABS).....	134
Luchttemperatuur.....	121	Het ABS werkt als volgt.....	135
Motoroliedruk.....	121	Gebruik van ABS.....	136
Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor).....	121	ABS: Banden en wielen.....	136
Controlesysteem bandenspanning (TPMS).....	122	Tractiecontrole.....	137
Waarschuwing lage bandenspanning.....	122	Tractiecontrolesysteem.....	137
Hoofdtelefoon aansluiting.....	124	Hoe werkt tractiecontrole?.....	138
Bedieningselementen voor passagier.....	124	Tractiecontrole gebruiken.....	138
Modusschakelaar.....	124	Schakelen.....	139
Schakelaar Push-To-Talk (PTT)/Volume (VOL).....	124	Schakelen tijdens stilstand, motor uit.....	139
Radioantenne.....	125	Starten vanuit een stop.....	140
Mediacompartiment.....	125	Opschakelen (accelereren).....	140
Voedingsaansluiting.....	126	Terugschakelen (afremmen).....	141
Motor starten.....	129	Hak-teen-schakelpedaal.....	143
Algemeen.....	129	Werking achteruit.....	144
Starten.....	129	Treepanken/voetsteunen voor passagiers.....	146
Starten na kantelen.....	131	Montage-armhoogte.....	146

# INHOUD

Hoek draai-arm.....	148	De motorfiets wassen.....	165
Hoek treeplank.....	148	Vorbereiding.....	166
BESTUURDERSRUGSTEUN.....	148	Wielen en banden reinigen.....	166
Verwijderen.....	148	De motorfiets wassen.....	166
Montage.....	149	De motorfiets droogmaken.....	167
Afstelling.....	149	Poliesten en afdichten.....	167
Kuipventilatie-openingen.....	150	Windschermonderhoud.....	167
Afstelbare windgeleiders.....	151	Leer- en vinylverzorging.....	168
ONDERKUIPEN.....	152	Onderhoud audiosysteem.....	169
Ventilatie deur.....	152	Scherm.....	169
Koelsysteem.....	152	Reinigen van de radio.....	170
TOUR-PAK.....	153	Onderhoud luidsprekers.....	170
Afstelling.....	155	Onderhoud Splitstream-ventilatie kuip.....	170
Bagage-lichten.....	155	Onderhoud uitlaat.....	170
Bagage.....	156	Wielonderhoud.....	171
Bagageruimte.....	156	De motorfiets stallen.....	172
<b>NA HET RIJDEN</b>		Sjorogen achteras.....	173
Genuine motoronderdelen en accessoires.....	159	<b>ONDERHOUD EN SMERING</b>	
Online catalogus.....	159	Onderhoud voor veilig gebruik.....	175
Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets.....	159	Onderhoud bij inrijden.....	176
Reiniging en algemeen onderhoud.....	159	De motorfiets gereed maken voor onderhoud.....	176
Wielen en banden reinigen.....	160	De motorfiets rechtop zetten.....	176
Radiator.....	160	Krikpunten.....	177
Aanbevolen reinigingsproducten.....	160	Afvoeren en recycling.....	178

# INHOUD

Motorsmering: Synthetische olie.....	179	Afstelling balhoofdlagers.....	209
Het motoroliepeil controleren.....	180	Stuurdemper.....	210
Oliepeilcontrole bij een koude motor.....	181	Motoruitlijning.....	210
Oliepeilcontrole bij een warme motor.....	181	Schokdempers.....	210
Olie verversen en oliefilter vervangen.....	183	Luchtfilter controleren.....	211
Smering bij lage temperatuur.....	186	Regenhoes.....	211
Versnellingsbakolie controleren.....	186	Verwijdering.....	211
Versnellingsbakolie vervangen.....	188	Reinigen van het filterelement.....	211
Smering primaire kettingkast: Synthetische olie.....	189	Montage.....	212
Olie primaire kettingkast verversen.....	190	Bougies vervangen.....	212
Controleer de doorbuiging van de aandrijfriem.....	194		
Smering - diverse.....	197	<b>ONDERHOUDSPROCEDURES</b>	
REMMEN.....	197	Zijafdekkingen.....	215
Remvloeistof.....	198	Stekker voor battery tender.....	215
Remblokken.....	200	Accuonderhoud.....	217
Parkeerrem.....	203	Veiligheid accu's.....	217
Inspectie.....	203	Informatie over het opladen van Absorbed Glass Mat (AGM) accu's.....	218
Afstelling.....	203	Reinigen en controleren.....	218
Hydraulische koppeling.....	204	De accu opladen en opslaan.....	219
Hydraulische klepstoters.....	205	Vervanging van de accu.....	220
Koelsysteem.....	205	Ontkoppelen en verwijderen.....	220
Koelvloeistofpeil controleren.....	206	Installeren en aansluiten.....	221
Radiateurs reinigen.....	208	Zekeringen.....	224
Het vriespunt van koelvloeistof controleren.....	208	Hoofdzekering.....	224
Uitlaatsysteem op lekkage controleren.....	209	Systeemzekeringen.....	225
Onderhoud voorvork.....	209		

# INHOUD

Stroomonderbreker achteruitrijmotor.....	228	Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	240
Koplampuitlijning.....	229	Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	240
Koplampuitlijning controleren.....	229	Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	240
Afstellen.....	230	Oververhit.....	240
Koplampuitlijning: Dubbele LED.....	231	Overmatige trillingen.....	240
Koplampuitlijning controleren.....	231	Motorolie circuleert niet (oliedrukklampje brandt).....	241
Koplampuitlijning aanpassen.....	232	Versnellingsbak.....	241
Koplamp vervangen.....	234	Versnellingsbak schakelt moeilijk.....	241
Gloeilampvervanging.....	234	Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	241
Koplamp vervangen: Dubbele LED.....	234	Koppeling slipt.....	241
Verwijdering.....	234	Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	241
Montage.....	234	Koppeling rammelt.....	241
Stel extra-/mistlampen af.....	235	Koelsysteem.....	242
Vervangen van gloeilamp van achterlicht: LED.....	236	Oververhit.....	242
Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: LED.....	237	Elektrisch systeem.....	242
Zadel.....	237	Dynamo laadt niet op.....	242
Verwijdering.....	237	Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk.....	242
Montage.....	237	Remmen.....	242
		Gedrag van ABS-remsysteem.....	242
		Remmen houden niet normaal vast.....	242
		Elektromotor voor de achteruit.....	243
		Achteruitrijmotor werkt niet/kan niet ingeschakeld worden.....	243
		Wegligging.....	243

## STORINGEN OPLOSSEN

Storingen oplossen: Algemeen.....	239
Motor.....	239
Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	239
Motor tornt, maar start niet.....	239
Start moeilijk.....	239

# INHOUD

Onregelmatigheden.....	243
VERWARMDE HANDGREPEN.....	244

## GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Garantie en onderhoud.....	245
Keeping It All Harley-Davidson.....	246
Verdampingsemissieregelingen voor Californië en bepaalde internationale markten.....	246
Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	246
EPA-bepalingen.....	247
Garantie-/service-informatie.....	247
Het melden van veiligheidsdefecten in de Verenigde Staten.....	248
NHTSA-verklaring.....	248
Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.....	248
Contactgegevens eigenaar.....	248
Vragen en opmerkingen.....	249

## BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

2020 HARLEY-DAVIDSON BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE.....	251
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	251
Duur.....	252
Verplichtingen van de eigenaar.....	252

Uitsluitingen.....	253
Andere beperkingen.....	253
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	254
Omgevingsfactoren.....	255

## BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE (AUSTRALIË)

2020 AUSTRALIA/NIEUW ZEELAND HARLEY-DAVIDSON BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE.....	257
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	257
Uw rechten als klant.....	257
Garantie.....	257
Garantieperiode.....	258
Service verkrijgen onder de garantie.....	258
Uitsluitingen.....	258
Andere beperkingen.....	259
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	261
Omgevingsfactoren.....	261

## BEPERKTE GELUIDSGARANTIE

2020 HARLEY-DAVIDSON MOTORCYCLE BEPERKTE GARANTIE OP GELUIDSREGELSYSTEEM.....	263
Andere rechten.....	264
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	264

# INHOUD

## BEPERKTE EMISSIEGARANTIE

2020 HARLEY-DAVIDSON BEPERKTE GARANTIE OP EMISSIEREGELSYSTEEM.....	265
Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in 49 staten van de VS.....	265
Onderdelen die onder deze emissiegarantie vallen....	266
Andere rechten.....	267
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	267

## CALIFORNIË EMISSIE CONTROLE GARANTIE

Californië emissie controle garantieverklaring.....	269
Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in Californië in de VS.....	269
Uw rechten en verplichtingen met betrekking tot de garantie.....	269
Dekking van de fabrieksgarantie.....	269
Verantwoordelijkheden van de eigenaar met betrekking tot de garantie.....	269
Aanvullende garantievoorwaarden.....	270
Wat dekt deze emissiegarantie.....	271
Wat dekt deze emissiegarantie niet.....	272

## BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO

BEPERKTE RADIOGARANTIE VAN 2020.....	275
Andere rechten.....	276

## BEPERKTE GARANTIE VOOR DE RADIO (AUSTRALIË)

BEPERKTE RADIOGARANTIE IN AUSTRALIË/NIEUW-ZEELAND 2020.....	277
Uw rechten als klant.....	277
Garantie.....	277
Garantieperiode.....	277
Uitsluitingen.....	278
Service verkrijgen onder de garantie.....	278

## SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS

Servicebeurtdossiers.....	279
Algemene service-intervallen.....	279
Onderhoudsdossier.....	284

## APPENDIX

Afkortingen.....	287
Informatie handelsmerk H-D U.S.A., LLC.....	288
Geregistreerde productmerken.....	289
Patenten.....	289

# INHOUD

---

Copyright.....289



## OPMERKINGEN

---



# UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

## Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer je geniet van je Harley-Davidson motorfiets, zorg er dan voor dat je veilig, respectvol en binnen de grenzen van de wet en je vaardigheden rijdt. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze

waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

## Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) voor verdere informatie.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

## ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.

2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Tabel 1. Voertuig en persoonlijke gegevens**

PERSOONLIJKE GEGEVENS	DEALERGEGEVENS
Datum van aankoop:	
Naam:	Naam:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Framenummer:	Contactpersoon verkoop:
Sleutelnummer:	Contactpersoon service:

## VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

### ▲ WAARSCHUWING

**WAARSCHUWING** geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

### ▲ VOORZICHTIG!

**VOORZICHTIG** geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

### MEDEDELING

**LET OP** duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

### OPMERKING

*Verwijst naar belangrijke informatie die cursief is afgedrukt. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.*

## REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK

### ▲ WAARSCHUWING

Driewielige motorfietsen verschillen van tweewielige motorfietsen en andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

(00587e)

### Harley-Davidson-motorfietsen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op de weg

Deze motorfiets is niet uitgerust met een vonkenvanger. Deze motorfiets is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of terreinrijden kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op.

## Algemeen

### ▲ WAARSCHUWING

**Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)**

#### OPMERKING

*Harley-Davidson raadt aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt om de juiste techniek te leren voor het rijden op een motorfiets. In de Verenigde Staten biedt Motorcycle Safety Foundation® cursussen in veilig rijden op motorfietsen met 3 wielen aan voor beginners en gevorderden. Bel 800-446-9227 voor informatie.*

- De stuur- en handling-eigenschappen van een driewielige motorfiets zijn anders dan die van een tweewielige motorfiets. Rijd altijd met een passende snelheid bij het naderen van bochten en als u moet keren en gebruik de juiste stuurtechnieken om te voorkomen dat de motorfiets kantelt.
- De achterzijde van het voertuig is breder dan die van een gewone motorfiets. Controleer bij het manoeuvreren, nemen van bochten, parkeren en achteruitrijden of er voldoende ruimte is.

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.
- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden. Raadpleeg de veiligheidsinformatie die door uw provinciale of regionale verkeersinstellingen is gepubliceerd.
- Lees in Verenigde Staten de brochure RIDING TIPS (rijtips) die bij uw gebruikershandleiding wordt geleverd. Lees de MOTORFIETSHANDLEIDING, die verkrijgbaar is bij de overheid.
- Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Vergrendel de voorvork. Verwijder de sleutel na het parkeren van de motorfiets.

## Bediening

Voordat u uw nieuwe motorfiets gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de regels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

- Voordat de motor gestart wordt, moet de VOOR HET RIJDEN > CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN (Pagina 35) worden gecontroleerd.

### ▲ WAARSCHUWING

**Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)**

### ▲ WAARSCHUWING

**Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd uw snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat u de controle over de motorfiets verliest eveneens groter.

- Houd rekening met het wegdek en de windcondities en houd altijd beide handen aan het stuur bij het rijden op de motorfiets. Het voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, enzovoorts. Deze krachten kunnen de wegligging van de motorfiets beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motorfiets ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Beginnende motorrijders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden terwijl ze met gematigde snelheden rijden.
- Bedien uw motorfiets voorzichtig. Een motorfiets biedt u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming als een auto.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures.
- U mag nooit iemand anders op de motorfiets laten rijden, tenzij het een ervaren bestuurder met rijbewijs betreft die zeer goed op de hoogte is van de bediening van de motorfiets.

#### **▲ WAARSCHUWING**

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

### Sturen en rijgedrag

#### **▲ WAARSCHUWING**

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

#### **▲ WAARSCHUWING**

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

#### **▲ WAARSCHUWING**

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

#### **▲ WAARSCHUWING**

Open tijdens het rijden geen bergruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

#### **▲ WAARSCHUWING**

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

## Accessoires en bagage

### ▲ WAARSCHUWING

**Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)**

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) wordt op de informatiesticker aangegeven, die op het framebalhoofd of de onderste framebuis is aangebracht.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig aan elk uiteinde van de motorfiets kan worden vervoerd.
- Voor GVWR en GAWR, voor en achter. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 29).
- Houd het gewicht van de bagage zo dicht mogelijk bij de motorfiets en zo laag mogelijk.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motorfiets.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas (mits bevestigd) dan aangegeven.
- Bagagerekken (mits bevestigd) zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.
- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift, en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ze kunnen ook van invloed zijn op de wegligging van de motorfiets.
- Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken kunnen een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

## Banden

### ⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

### ⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik bij aluminium velgen geen vloeistoffen om het wiel te balanceren of afdichtmiddelen. Door het gebruik van zulke vloeistoffen of afdichtmiddelen kan het oppervlak van de velg snel corroderen, waardoor lucht uit de band zou kunnen ontsnappen. Als de lucht uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00631b)

- De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de omgeving en van de band. Zorg altijd voor de juiste bandenspanning zoals gespecificeerd in GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 29) . Belast de banden niet verder dan de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) die wordt aangegeven in GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 29) . Te weinig of te veel opgepompte of overbelaste banden kunnen barsten.

## Trekken en slepen

### ⚠ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

### ⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

- Sleep nooit een aanhangwagen.

## Brandstof en uitlaat

### ⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

- Het tanken dient in een goed geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofvuldop langzaam.
- Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

- Vul, als de brandstoftank volledig leeg is, ten minste 1 gal (3,79 l) benzine bij.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

#### ⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

#### ⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting kunnen veroorzaken. (00004f)

## Remmen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

#### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de remmen voor en achter gelijkmatig. Door bij voorkeur één rem te gebruiken, slijt deze sneller en neemt de remwerking af. Rijden met sterk versleten remblokken kan ertoe leiden dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00135a)

#### ⚠ WAARSCHUWING

DOT 4-remvloeistof absorbeert in de loop der tijd vocht, waardoor de eigenschappen van de vloeistof veranderen. Controleer het vochtgehalte van de remvloeistof bij elke servicebeurt of jaarlijks (afhankelijk van hetgeen eerder is). Spoel en ververs de remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger. Het niet spoelen en vervangen van de vloeistof kan de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (06304b)

### ▲ WAARSCHUWING

**Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

- **Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.**
- **Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.**
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op [sds.harley-davidson.com](https://www.sds.harley-davidson.com)**

**(00240e)**

Controleer het vochtgehalte van de remvloeistof bij iedere servicebeurt en tenminste jaarlijks met een DOT

4-remvloeistoffester (onderdeelnummer HD-48497-A of gelijkwaardig) zoals aangegeven in de bijgesloten instructies, om ervoor te zorgen dat het remsysteem functioneert zoals het ontworpen is. De DOT 4-vloeistof om de twee jaar doorspoelen of eerder indien een test van de remsysteemvloeistof uitwijst dat het vochtgehalte 3% of hoger is.

Harley-Davidson raadt het gebruik aan van Harley-Davidson Platinum Label DOT 4-remvloeistof vanwege de superieure vocht- en corrosiewerende kwaliteiten van dit product.

### Accu

#### ▲ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

### MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

## Gevaarlijke stoffen

### ⚠ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

## Onderhoud

### ⚠ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

### MEDEDELING

Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie VOOR HET RIJDEN > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 36) .

- Goede verzorging en onderhoud, inclusief de juiste spanning, conditie en profieldiepte van de banden plus een juiste afstelling van de balhoofdlaters, zijn belangrijk voor de stabiliteit en het veilige gebruik van de motorfiets. Zie SPECIFICATIES > SPECIFICATIES (Pagina 29) .

## Onderdelen en accessoires

### ▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (0001b)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Indien u vermogensonderdelen van een andere fabrikant gebruikt, vervalt de garantie van uw motorfiets. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.

### ▲ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg uw Harley-Davidson-servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

### ▲ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company kan niet elke accessoire of accessoirecombinatie die wordt verkocht, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Daarom is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motorfiets wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.
- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, kan het elektrische systeem van de motorfiets daardoor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

## ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

### ▲ WAARSCHUWING

**Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)**

Zie BEDIENING > REFLEX-LINKED-REMMEN MET CORNERING-ENHANCED ABS (Pagina 134) voor het gebruik van motorfietsen die met een antiblokkeersysteem (ABS) zijn uitgerust.

## REGELS OP DE WEG

- Gebruik altijd uw richtingaanwijzers en wees voorzichtig bij het passeren van andere motorvoertuigen die in dezelfde richting rijden. Haal niet in op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.

- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.
- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten goed en direct worden opgevolgd. Volg altijd de verkeersborden op in de buurt van scholen en spoorwegovergangen.
- Wanneer u wilt afslaan, schakel het knipperlicht dan ten minste 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Beweeg bij het oversteken van een kruising naar de linkerkant van uw rijbaan (tenzij de plaatselijke verkeersregels anders vereisen). Verminder gas wanneer u de kruising oprijdt en sla voorzichtig af.
- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Als ROOD wordt aangegeven ten teken dat u moet stoppen, doe dit dan en wacht tot het stoplicht weer op GROEN springt. Rijd nooit door oranje of rood.
- Let bij het afslaan goed op voetgangers, dieren en voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Rijdend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht. Zorg dat uw kentekenplaat altijd duidelijk zichtbaar is. Houd de kentekenplaat schoon.

- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog of nat is, of er olie op de weg ligt of of er sprake is van ijsel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

## GELUIDSREGELSYSTEEM

### Knoeien met het systeem

Verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem kan bij de wet verboden zijn. Dit verbod geldt ook voor wijzigingen die zijn aangebracht vóór de verkoop van de motorfiets of de aflevering hiervan aan de

uiteindelijke koper. Het gebruik van een motorfiets met een geluidsregelsysteem waaruit onderdelen zijn verwijderd of dat is uitgeschakeld, kan tevens bij de wet verboden zijn.

## STICKERS

Zie Afbeelding 1 voor veiligheids- en onderhoudsstickers die op de motorfiets aanwezig waren toen deze nieuw was. Raadpleeg Tabel 2.

### OPMERKING

*U kunt vervangingsstickers voor uw motorfiets kopen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Sommige stickers zijn verkrijgbaar in diverse talen voor bestemmingen buiten de VS.*



1345445

**WARNING**

Three wheeled motorcycles are different from two wheeled motorcycles and other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course
- Read Owners Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find the nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com

14002197

2

**WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

**WARNING**

Too much weight in Trunk can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 50 pounds in Trunk.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

09488-02

5

**WARNING**

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.63 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

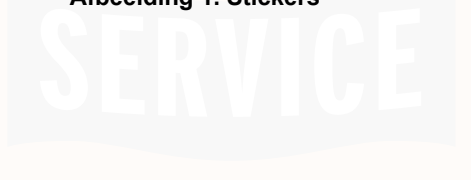
99E21-14C

6

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT AVANT 1	REAR ARRIERE 1
The combined weight of occupants and cargo should never exceed Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser			771 kg or 1700 lbs.
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION  VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	T30-60E18	248 kPa, 36 psi	
REAR ARRIERE	P215-45R18	179 kPa, 26 psi	
SPARE DE SECOURS	NOT APPLICABLE SANS OBJET	NOT APPLICABLE SANS OBJET	

1400218

Afbeelding 1. Stickers



**Tabel 2. Stickers**

ONDER-DEEL	ONDER-DEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
1	14002197	Algemene waarschuwingen	Bovenkant van luchtfilterafdekking	<p>WAARSCHUWING: Driewielige motorfietsen verschillen van tweewielige motorfietsen en andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Volg een rijvaardigheidskursus.</li> <li>• Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.</li> <li>• Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.</li> <li>• Sleep nooit een aanhangwagen.</li> </ul> <p>Bel voor een handleiding of uw dichtstbijzijnde dealer +1-414-343-4056 of ga naar <a href="http://www.harley-davidson.com">www.harley-davidson.com</a></p>
2	15368-01A	Waarschuwingsticker accu	Onder het zadel, achter de brandstoftank op de hoofd-draadboomgoot	<p>WAARSCHUWING: Tijdens onderhoud kan een aangesloten accu een vonk of het starten van de motorfiets veroorzaken. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koppel de minkabel los voordat u onderhoud verricht.</li> <li>• Houd de kabel tijdens onderhoud uit de buurt van de klem.</li> </ul>

**Tabel 2. Stickers**

ONDER-DEEL	ONDER-DEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
3	14148-86	Sticker op valbeugel	Aan de voorkant van de valbeugel onder de centrale bevestiging	Valbeugels bieden een beperkte bescherming tegen beenverwondingen en cosmetische voertuigschade onder bepaalde omstandigheden (omvallen terwijl u stilstaat, onderuit schuiven bij zeer lage snelheden). Deze beugels zijn niet gemaakt of bedoeld als bescherming tegen lichamelijk letsel tijdens een botsing met een ander voertuig of een ander voorwerp.
4	83446-09	Maximale belasting bagageruimte	Binnenzijde bagageklep	<p>WAARSCHUWING: Bij teveel gewicht in de bagageruimte kunt u de controle over de motor verliezen. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de bagageruimte mag maximaal 22,7 kg (50 lb) worden geplaatst.</li> <li>• Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires en bagage in het onderdeel Regels voor veilig gebruik in uw gebruikershandleiding voor meer informatie.</li> </ul>



**Tabel 2. Stickers**

ONDER-DEEL	ONDER-DEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
5	90821-74C	Maximale Tour-Pak-belading	Aan de binnenkant van het Tour-Pak-deksel	<p>WAARSCHUWING: Bij te veel gewicht in de Tour-Pak® kunt u de controle over de motor verliezen. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In elke Tour-Pak® van alle motorfietsen van 2008 en eerder mag maximaal 11,3 kg (25 lb) worden geplaatst.</li> <li>• In elke Tour-Pak® van alle motorfietsen van 2009 en later, mag maximaal 13,6 kg (30 lb) worden geplaatst.</li> <li>• Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires en bagage in het onderdeel Regels voor veilig gebruik in uw gebruikershandleiding voor meer informatie.</li> </ul>
6	83563-10	Bandenlabel	Onder de rechter zijafdekking	<p>INFORMATIE OVER BANDEN EN BELADING AANTAL ZITPLAATSEN, TOTAAL 2, 1 VOOR, 1 ACHTER Het totaalgewicht van personen en lading mag nooit hoger zijn dan de specificaties. Zie Bandenspanning controleren en Banden inspecteren voor gegevens over de banden en zie Specificaties voor het maximaal toegestane gewicht.</p>

SERVICE

## OPMERKINGEN

---



## FRAMENUMMER (VIN)

### Algemeen

Zie Afbeelding 3. Aan elke motorfiets is een uniek, uit 17 tekens bestaand framenummer (VIN) toegewezen. Zie Tabel 3 voor een beschrijving van elk teken in het framenummer.

### Locatie

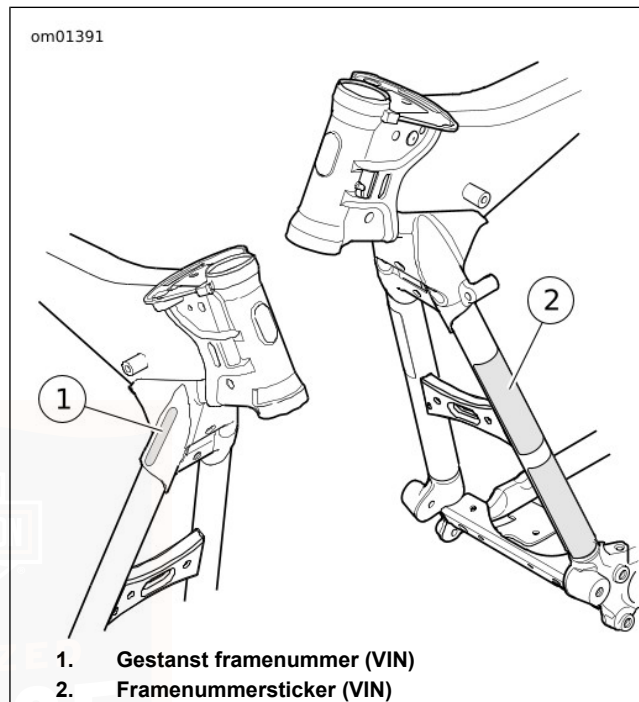
Zie Afbeelding 2. Het volledige uit 17 tekens bestaande framenummer (1) is op de rechterkant van het frame aangebracht, bij het balhoofd. In sommige bestemmingen is het framenummer ook op een sticker (2) op de voorste framebuis aangebracht.

### Afgekort framenummer

Een verkort framenummer met het voertuigmodel, motortype, modeljaar en serienummer is op de linkerkant van de krukas aangebracht, tussen de motorcilinders.

#### OPMERKING

*Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer (VIN) op wanneer u onderdelen bestelt of een vraag hebt over uw motorfiets.*



Afbeelding 2. Locaties framenummer (VIN)

1314819

①  
|  
**1**
②  
|  
**H**
③  
|  
**D**
④  
|  
**1**
⑤  
|  
**T**
⑥  
|  
**B**
⑦  
|  
**H**
⑧  
|  
**1**
⑨  
|  
**3**
|  
**L**
|  
**B**
|  
**111000**

**Afbeelding 3. Standaard Harley-Davidson-framennummer (VIN): 2020 CVO Tri Glide (FLHTCUTGSE)**

**Tabel 3. Harley-Davidson - uitleg framennummer (VIN): 2020 CVO Tri Glide (FLHTCUTGSE)**

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Identificatienummer van de fabrikant	1HD=Oorspronkelijk in de Verenigde Staten gefabriceerd 5HD=Oorspronkelijk in de Verenigde Staten gefabriceerd of Thailand voor de verkoop buiten de Verenigde Staten 932=Oorspronkelijk gefabriceerd in Brazilië MEG=Oorspronkelijk in India gefabriceerd MLY=Oorspronkelijk in Thailand gefabriceerd
2	Motorfiets type	1=Zware motorfiets (901 cm <sup>3</sup> en groter)
3	Model	TB=CVO <sup>®</sup> Tri Glide <sup>®</sup> (FLHTCUTGSE)
4	Motortype	H = Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 117 motor, 1917 cm <sup>3</sup>

**Tabel 3. Harley-Davidson - uitleg framenummer (VIN): 2020 CVO Tri Glide (FLHTCUTGSE)**

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
5	Kalibratie/configuratie, introductie	1=Domestic (USA) (DOM) 2=California (CAL) 3=Canada (CAN) 4=HDI 5=Japan (JPN) 6=Australia (AUS) 7=Brazil (BRZ) 8=Asia Pacific (APC) 9=India (IND) 0=ASEAN (AZN) A=China (CHN)
6	Controlnummer framenummer (VIN)	Kan 0-9 of X zijn
7	Modeljaar	L=2020
8	Fabriek	B = York, Pennsylvania, VS D=H-D Manaus Brazilië, Brazilië (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari) S=Tasit, Pluagdang, Rayong, Thailand
9	Serienummer	Varieert

## MODELLEN EN FUNCTIES

Sommige modellen, types of configuraties, getoond in deze handleiding, kunnen niet in alle markten beschikbaar zijn.

## PREMIUM CVO-ITEMS

De volgende items worden met uw nieuwe motorfiets meegeleverd. Sommige worden los meegeleverd terwijl andere worden geïnstalleerd tijdens de instelling door de dealer.

- Afstandsbedieningen (2)
  - Gebruikerspakket/-handleiding
  - Omslag gebruikershandleiding \*
  - Boom! BOX gebruikershandleiding
  - Tour-Pak-liner carry-out
  - Bagageruimte-linerkit, carry-out
  - Midframeset windgeleider \*\*
  - Snelwegblokset \*/\*\*
  - Helmkoptelefoon
  - Montagekit voor kentekenplaat, montagehardwarekit
  - Regenhoes, luchtfilter \*
  - Motorfietsshoes
  - Garagedeuropener \*
  - Radioantenne \*\*
  - CB-antenne \*\*
  - Rugsteun voor bestuurder \*\*
- \* Item niet op alle markten geleverd.
- \*\* Geïnstalleerd door dealer voorafgaand aan voertuiglevering.

## PRIMAIRE BEDIENINGSELEMENTEN EN SERVICEONDERDELEN

Maak uzelf vertrouwd met de locatie van alle bedieningselementen en serviceonderdelen van uw motorfiets.

### OPMERKING

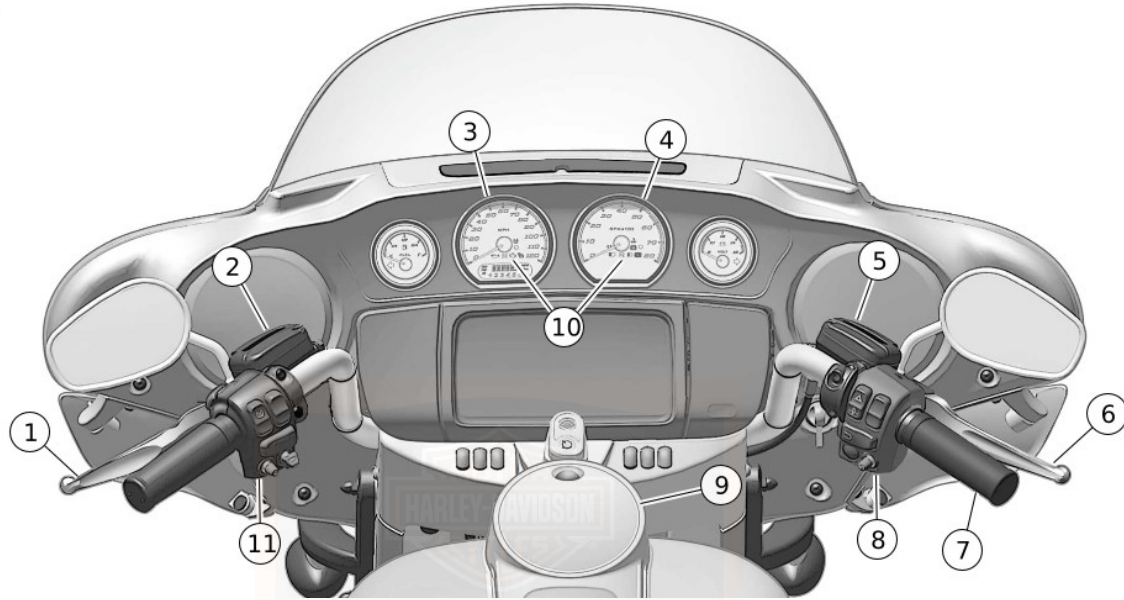
*De afbeeldingen zijn slechts voor algemeen gebruik bedoeld. De bedieningselementen en service-onderdelen zijn weergegeven op algemene plaatsen en komen niet overeen met een specifiek model of specifieke motorfiets.*

*Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.*

Raadpleeg Afbeelding 4 voor bedieningselementen voor de bestuurder en serviceonderdelen die zittend toegankelijk zijn.

Raadpleeg Afbeelding 5 voor bedieningselementen voor de bestuurder en serviceonderdelen die toegankelijk zijn vanaf de rechterzijde.

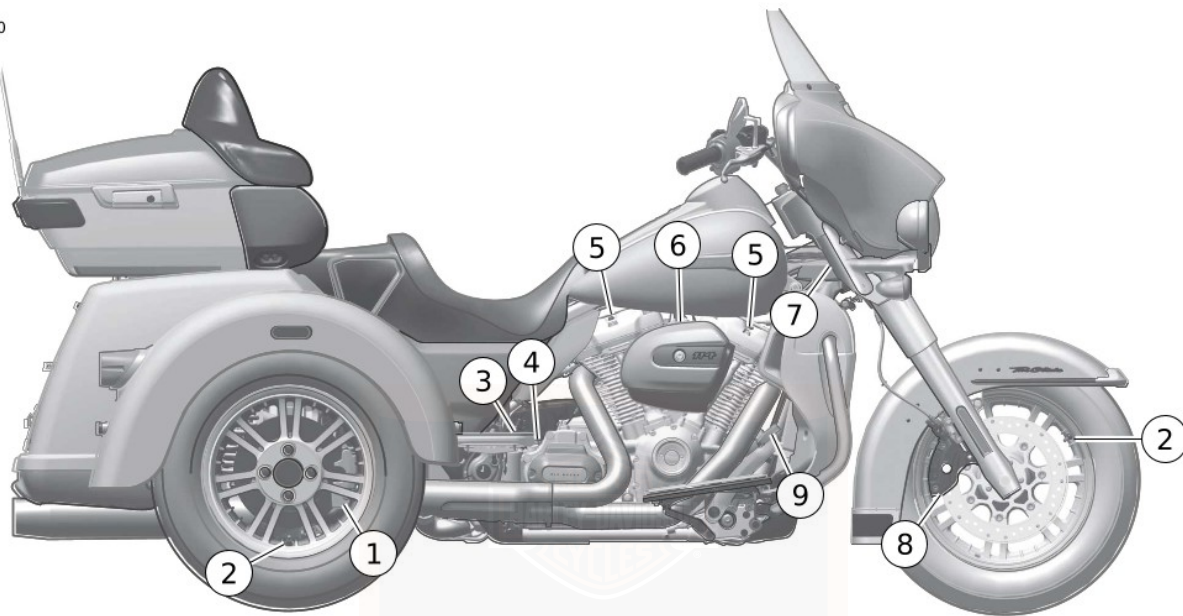
Raadpleeg Afbeelding 6 voor bedieningselementen voor de bestuurder en serviceonderdelen die toegankelijk zijn vanaf de linkerzijde.



- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Koppelingshendel               | 7. Draaigreep gashendel           |
| 2. Koppelingsvloeistofreservoir   | 8. Rechter stuurbedieningselement |
| 3. Snelheidsmeter/kilometerteller | 9. Brandstofklep                  |
| 4. Toerenteller                   | 10. Controlelampen                |
| 5. Remvloeistofreservoir voor     | 11. Linker stuurbedieningselement |
| 6. Voorremhendel                  |                                   |

**Afbeelding 4. Bedieningselementen en serviceonderdelen (standaard)**

1165240

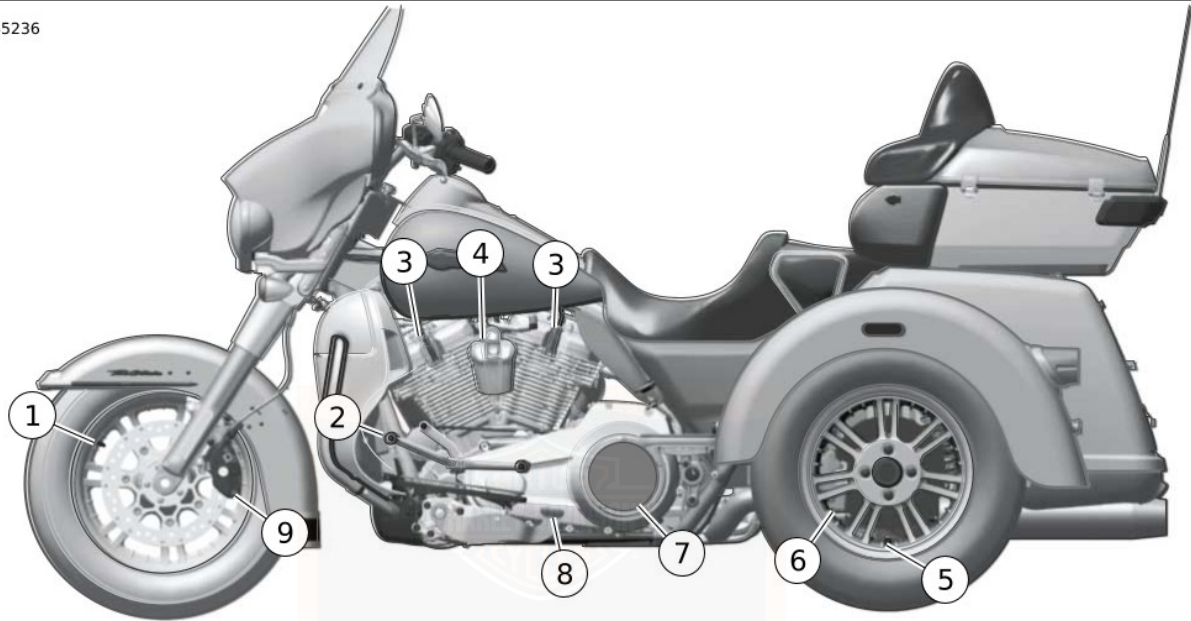


1. Remklauw achter
2. Luchtdrukklep
3. Olievuldop/peilstok
4. Versnellingsbakvulplug
5. Bougie

6. Luchtfiler
7. Remvloeistofreservoir achter
8. Remklauw voor
9. Achterrempedaal

**Afbeelding 5. Bedieningselementen en serviceonderdelen (standaard)**

1165236



1. Luchtdrukklep
2. Schakelpedaal
3. Bougie
4. Claxon
5. Luchtdrukklep

6. Remklauw achter
7. Koppelingsdeksel
8. Parkeerrem
9. Remklauw voor

Afbeelding 6. Bedieningselementen en serviceonderdelen (standaard)

## OPMERKINGEN

---



## SPECIFICATIES

### OPMERKING

- *Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificering in bepaalde markten vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motorfietsen. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motorfiets nodig hebben, dienen de certificatie documenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.*

- *Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.*



## Banden

Tabel 4. Voorgeschreven banden

PLAATS	AFMETING	VOORGESCHREVEN BAND	BANDENSPANNING (KOUDE) *	
			psi	kPa
Voor	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 61H	36	248
Achter	18 inch	Dunlop TK100 P215/45 R18 83T	26	179

- Gebruik de TPMS niet als een drukmeter wanneer u een band oppompt of leeg laat lopen. De sensorgegevens worden met verschillende tussenpozen naar de TPMS gestuurd en worden niet direct vernieuwd wanneer u de band oppompt of laat leeg lopen. Overspanning of onderspanning kunnen het gevolg zijn.
- De TPMS-sensor geef geen bandendruk boven 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) aan, afhankelijk van de hoogte.
- Lucht wordt gebruikt voor het kalibreren van de TPMS. Het gebruik van 100 procent stikstof kan de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.
- Draai klepstelen niet uit hun correct geïnstalleerde positie. Kan de afdichting van de klepsteel aantasten en een langzaam lek veroorzaken.
- Gebruik bij wielen met een TPMS-sensor geen vloeistoffen of afdichtmiddelen om het wiel te balanceren. Anders kan de sensor beschadigd raken.

## ▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

## Gewicht en afmetingen

Tabel 5. Gewichten

ONDERDEEL	lb	kg
Rijklaar gewicht <sup>(1)</sup>	1269	577
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht <sup>(2)</sup>	431	195
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht) <sup>(3)</sup>	1700	771

Tabel 5. Gewichten

ONDERDEEL	lb	kg
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	511	232
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	1188	539

(1) Het totale gewicht van de motorfiets, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.

(2) Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.

(3) Alleen Europese Unie: Op basis van EU 44/2014 is een belasting op de vooras vereist van minimaal 30 %. Hierdoor mag de Tour-Pak en bagageruimte mogelijk minder worden belast op basis van het gewicht van bestuurder en passagier.

Tabel 6. Afmetingen

ONDERDEEL	in	mm
Totale lengte	105.1	2670
Totale breedte	54.7	1390
Totale hoogte <sup>(1)</sup>	52,4	1330
Wielbasis	65.7	1670
Grondspeling	5.1	130
Zadelhoogte <sup>(2)</sup>	25.9	658

(1) Tot aan bovenzijde spiegels.

(2) Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op het zadel.

## Inhoud

Tabel 7. Inhoud

ONDERDEEL	VS	METRISCH
Brandstoftank (totaal)	6,0 gal	22,7 l
Laagbrandstofniveaulamp brandt (ongeveer)	1,0 gal	3,8 l
Hoeveelheid olie met filter *		
Twin-Cooled (nieuw systeem)	5,0 qt	4,7 l
Service olie verversen	4,75 qt	4,5 l
Versnellingsbak ** (ongeveer)	28 oz	0,83 l
Primaire kettingkast (droge toepassing; ongeveer) ***	34 oz	1,0 l
Koelvloeistof, Twin-Cooled-modellen (ongeveer)	0,8 qt	0,8 l
* Vul bij het bijvullen eerst 3,8 L (4.0 qt) bij. Vul indien nodig bij om het peil binnen de specificaties te brengen.		
** Vul bij het bijvullen eerst 0,8 L (28 fl oz) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.		
*** Hoeveelheid is bij benadering. Vul tot aan de onderzijde van de buitendiameter van de drukplaat met het voertuig rechtopstaand.		

## Motorblok en versnellingsbak

Tabel 8. Motor: Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight 117™

ITEM	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-takt, 45 graden V-type Enkele nokkenas Enkele balansas	
Compressieverhouding	10,2:1	
Boring	4,075 in	103,5 mm
Slag	4,500 in	114,3 mm
Cilinderinhoud	117 in <sup>3</sup>	1923 cm <sup>3</sup>
Brandstof	Premium loodvrij	
Smeersysteem	Onder druk, droogcarter	
Koelsysteem	Vloeistofgekoelde cilinderkoppen met op de onderkuip gemonteerde radiateurs en elektrische pomp	

Tabel 9. Versnellingsbak

ONDERDEEL	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	6 vooruit

## Elektrisch

Tabel 10. Elektrisch

ITEM	SPECIFICATIE
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar
Accu	12 V, 28 Ah, 405 CCA afgedicht en onderhoudsvrij
Laadsysteem	46-50 A maximale output

Tabel 10. Elektrisch

ITEM	SPECIFICATIE	
Afmeting bougies	10 mm	
Bougie-elektro- denspleet	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Aanhaalmoment bougies	84-108 <b>in-lbs</b>	9,5-12,2 Nm



## OPMERKINGEN

---



## MOTORFIETS UIT DE OPSLAG HALEN

1. Laad de accu op en installeer deze. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 217).
2. Controleer de bougies. Zie ONDERHOUD EN SMERING > BOUGIES VERVANGEN (Pagina 212).
3. Controleer het luchtfilter en vervang deze zo nodig. Zie ONDERHOUD EN SMERING > LUCHTFILTER CONTROLEREN (Pagina 211).
4. Controleer aandrijfriem en het tandwiel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM (Pagina 194).
5. Voer de punten uit VOOR HET RIJDEN > CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN (Pagina 35) uit.

## CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

1. Controleer het brandstofpeil. Tank zo nodig bij. Zie VOOR HET RIJDEN > DE BRANDSTOFTANK VULLEN (Pagina 37).
2. Zet de spiegels in de juiste stand. Zie VOOR HET RIJDEN > SPIEGELS VERSTELLEN (Pagina 52).

3. Controleer het motoroliepeil. Zie ONDERHOUD EN SMERING > HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 180).
4. Controleer het koelvloeistofpeil (indien aangebracht). Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOELSYSTEEM (Pagina 205).
5. Controleer het remvloeistofpeil. Zie ONDERHOUD EN SMERING > REMMEN (Pagina 197).
6. Controleer de remblokken en -schijven op slijtage. Zie ONDERHOUD EN SMERING > REMMEN (Pagina 197).
7. Controleer of de hand- en voetbedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > BEDIENING (Pagina 77).
8. Controleer de remleidingen op slijtage of schade.
9. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

## ▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

10. Controleer de conditie en de spanning van de banden en de belasting van de motorfiets. Raadpleeg VOOR HET RIJDEN > BANDENSPANNING CONTROLEREN EN BANDEN INSPECTEREN (Pagina 45) voor de juiste bandenspanning en het juiste toegestane motorfietsgewichten.
  11. Controleer de instellingen van de achterschokdemper. Stel indien nodig bij. Zie VOOR HET RIJDEN > SCHOKDEMPERS AFSTELLEN (Pagina 54).
  12. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
  13. Controleer de aandrijfriem op slijtage of beschadigingen.
- 36 Voor het rijden

## ▲ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

14. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
15. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

## REGELS BIJ INRIJDEN

### De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitmuntende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap waarmee uw nieuwe Harley-Davidson is gebouwd, profiteert u direct vanaf het begin van optimale prestaties.

Voor het goed laten inlopen van de kritieke onderdelen van de motor, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) de onderstaande rijregels op te volgen.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 3000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een erg laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.
2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 3500 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.
5. Rem niet te hard. Rij nieuwe remmen in door ze de eerste 160 km (100 mi) gematigd te gebruiken.

## DE BRANDSTOFTANK VULLEN

Zie VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK (Pagina 3) en neem de volgende veiligheidsprocedures door.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)**

## MEDEDELING

**Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)**

## MEDEDELING

**Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)**

De brandstofdop bevindt zich onder een druktoets of vergrendelklepje op de brandstoftank.

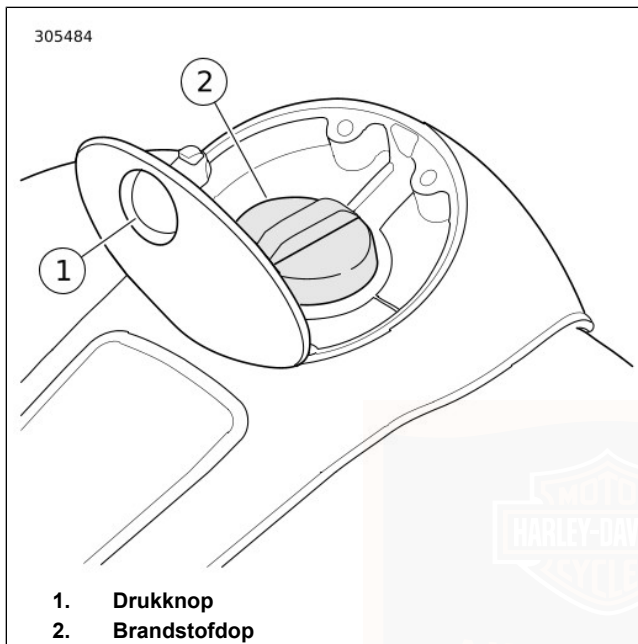
**Druknop brandstofklep:** zie Afbeelding 7. Druk op de drukknop om het klepje te openen.

**Vergrendelen van brandstofklep:** Zie Afbeelding 8. Vergrendel en ontgrendel de brandstofklep met de sleutel.

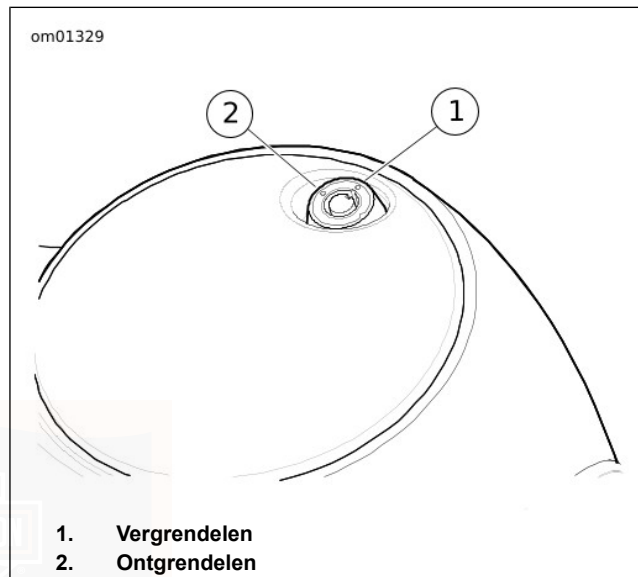
**Dop verwijderen:** Draai de brandstofdop linksom om deze te verwijderen.

**Dop monteren:** Draai de brandstofdop naar rechts totdat deze klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

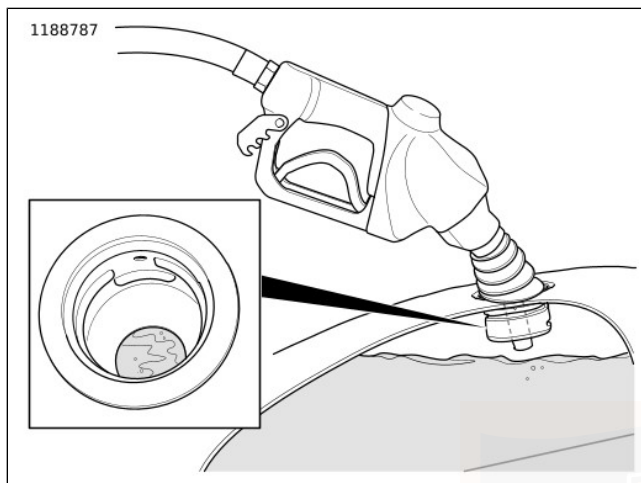
Zie Afbeelding 9. Giet niet te veel brandstof in de brandstoftank. Plaats het pompmondstuk in de vulopening. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van de vulnek. Een warme motor, de zon of extreme temperaturen kan de brandstof doen expanderen. Er kan brandstof uit de tank worden gemorst en de beschermlaag beschadigen.



Afbeelding 7. Drukknop brandstofklep



Afbeelding 8. Vergrendelen van brandstofklep



Afbeelding 9. Brandstofniveau onder vulnek

## INFORMATIE M.B.T. HET BRANDSTOFSYSTEEM

### Benzine

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

40 Voor het rijden

### MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

### MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

- ETHANOL-brandstof is een mengsel van ethanol (graanalcohol) en ongelode benzine, en kan invloed hebben op het brandstofverbruik.

- BENZINES MET EEN NIEUWE SAMENSTELLING OF MET ZUURSTOFHOUDENDE ADDITIEVEN (RFG) zijn benzinemengsels die specifiek zijn samengesteld om schoner te verbranden dan andere soorten benzine. Dit leidt tot lagere uitlaatemissies. Deze worden ook ontwikkeld om verdampingsverliezen richting het milieu te verminderen. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motorfiets rijdt normaal op deze soort brandstof. Harley-Davidson adviseert om bij voorkeur deze brandstof te gebruiken zodat u bijdraagt aan een schonere lucht.
- Bij sommige benzinemengsels worden het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik negatief beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen om een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal te gebruiken.

**Tabel 11. Octaangetallen**


SPECIFICATIE	CLASSIFICATIE
Octaangehalte bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)



**Tabel 12. Brandstofsificatie**

Gemeenschappelijk identificatiemiddel	Specificatie	Beoordeling
MTBE	Methyl-tert-butylether	Benzine/ Methyl-tert-butylether (MTBE) mengsels zijn mengvormen van benzine en evenveel als 15% MTBE. Benzine/ MTBE -mengsels in uw motorfiets is toegestaan.
Methanol	Methanol- of race-brandstof	Gebruik geen racebrandstof of brandstof met methanol; dit soort brandstoffen beschadigt het brandstofsysteem.
	5% ethylalcohol	In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot 5% 5% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de prestatie ervan heeft.
	10% ethylalcohol	<p>In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot 10% 10% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de prestatie ervan heeft.</p> <p>Klanten in de Verenigde Staten: De Clean Air Act van de Verenigde Staten verbiedt in motorfietsen het gebruik van benzinemengsels die meer dan 10% ethanol bevatten.</p>
	22% ethylalcohol	De brandstof in Brazilië heeft een ethanolgehalte , dar varieert van 21–27,5% . Harley-Davidson Motorfietsen die zijn ontworpen voor Brazilië zijn uitgerust met kalibratiesystemen voor de motorregeling die ervoor zorgen, dat de motorfietsen goed met deze brandstoffen werken. Gebruik van brandstof met een hoog ethanolgehalte in Harley-Davidson motorfietsen bestemd voor andere standaardmarkten kan resulteren in slechte motorprestaties, oplichten van het motorcontrolelampje en mogelijk zelfs motorschade.

Tabel 12. Brandstofspecificatie

Gemeenschappelijk identificatiemiddel	Specificatie	Beoordeling
	85% ethylalcohol	Gebruik geen brandstof dat 85% ethanol bevat. Gebruik van dit soort brandstof beschadigt het brandstofsysteem en kan leiden tot motorschade.

## Katalysator

In sommige markten zijn voertuigen voorzien van katalysatoren.

### MEDEDELING

**Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)**

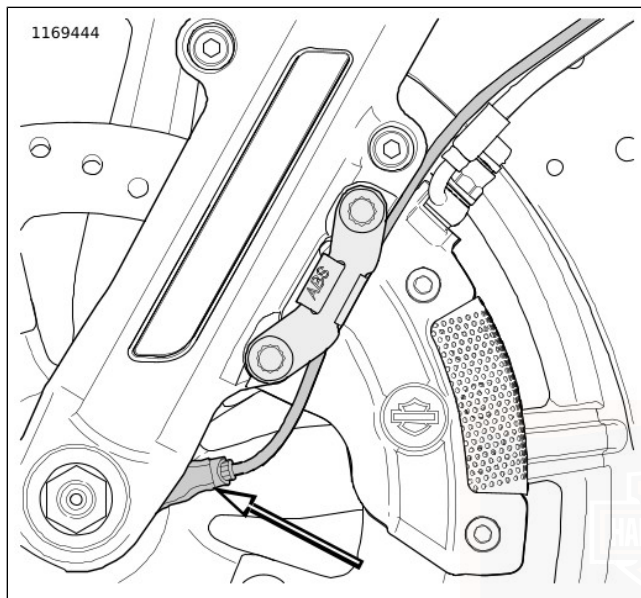
## REFLEX LINKED ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

### Identificatie

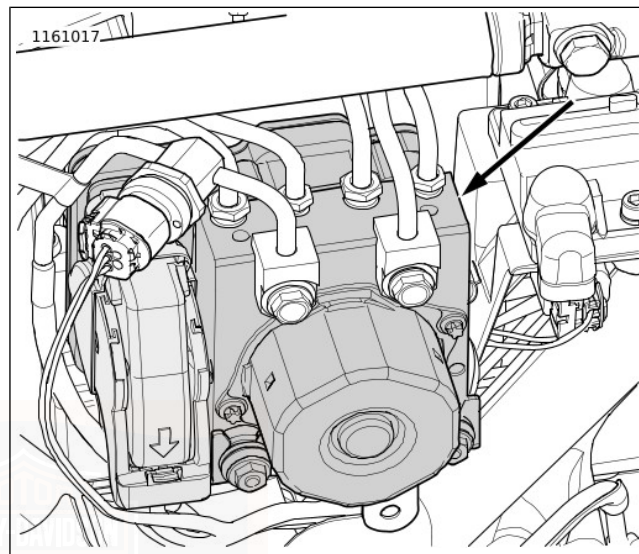
Zie Afbeelding 10. Reflex-gekoppelde ABS-systemen zijn te herkennen aan een wieltoerentalsensor aan de linkerzijde van het voorwiel. De wielsnelheidssensor heeft een klem met aanduiding 'ABS'.

Zie Afbeelding 11. Het systeem kan ook worden herkend aan een ABS-module (EHCU) achter het rechterzijpaneel.

Zie **BEDIENING > REFLEX-LINKED-REMMEN MET CORNERING-ENHANCED ABS (Pagina 134)** voor de bediening van een gekoppeld remsysteem.



**Afbeelding 10. Wielsnelheidssensor (standaard ABS-identificatie)**



**Afbeelding 11. ABS-module (EHC) (achter rechterzijpaneel)**

## BANDENSPANNING CONTROLEREN EN BANDEN INSPECTEREN

### Algemene informatie

#### ▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

#### ▲ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

## Bandenspanning

#### ▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

De bandenspanningen moeten worden ingesteld met behulp van de informatie in Tabel 13 en Tabel 14. Banden worden beschouwd als koude banden als het voertuig niet recent is gebruikt. De bandenspanning stijgt naarmate de band opwarmt. Banden kunnen door zowel gebruik als een hoge omgevingstemperatuur opwarmen. Banden kunnen warm blijven tot 2 uur na het rijden. Voor de meest nauwkeurige lezing moet de bandenspanning gemeten worden met een goede meter voor het rijden, als de banden koud zijn.

Controleer de bandenspanning:

- Als onderdeel van de pre-ride controlelijst.
- Op elk geplande service-interval.

Voor koude banden bij een omgevingstemperatuur van 20 °C (68 °F) of minder: Tabel 13

**Tabel 13. Voorgeschreven banden**

PLAATS	AFMETING	VOORGESCHREVEN BAND	BANDENSPIJNING (KOUDE) *	
			psi	kPa
Voor	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 61H	36	248
Achter	18 inch	Dunlop TK100 P215/45 R18 83T	26	179

- Gebruik de TPMS niet als een drukmeter wanneer u een band oppompt of leeg laat lopen. De sensorgegevens worden met verschillende tussenpozen naar de TPMS gestuurd en worden niet direct vernieuwd wanneer u de band oppompt of laat leeg lopen. Overspanning of onderspanning kunnen het gevolg zijn.
- De TPMS-sensor geef geen bandendruk boven 345–414 kPa (50,0–60,0 psi) aan, afhankelijk van de hoogte.
- Lucht wordt gebruikt voor het kalibreren van de TPMS. Het gebruik van 100 procent stikstof kan de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.
- Draai klepstelen niet uit hun correct geïnstalleerde positie. Kan de afdichting van de klepsteel aantasten en een langzaam lek veroorzaken.
- Gebruik bij wielen met een TPMS-sensor geen vloeistoffen of afdichtmiddelen om het wiel te balanceren. Anders kan de sensor beschadigd raken.

Voor koude banden bij een omgevingstemperatuur van meer dan 20 °C (68 °F) : Raadpleeg de eerste kolom in Tabel 14 om de aanpassing aan de bandenspanning te bepalen. Bijvoorbeeld: Als de motor niet 2 uur of langer niet gebruikt is en de omgevingstemperatuur 31 °C (88 °F) is, is de aanbevolen bandenspanning aan voor- en achterzijde Tabel 13 plus 14 kPa (2 psi) .

Banden warmen op tijdens gebruik, wat de bandenspanning verhoogt. Raadpleeg als het voertuig onlangs is gebruikt de tweede kolom in Tabel 14 om de aanpassing aan de bandenspanning te bepalen. Bijvoorbeeld: Als de motor recent is gebruikt en de omgevingstemperatuur 31 °C (88 °F) is, is de aanbevolen bandenspanning aan voor- en achterzijde Tabel 13 plus 48 kPa (7 psi) .

Als de bandenspanning wordt aangepast wanneer het voertuig onlangs is gebruikt, moet deze opnieuw worden aangepast volgens de aanbevelingen wanneer de banden zijn afgekoeld. Banden kunnen warm blijven tot 2 uur na het rijden.

Harley-Davidson voert geen testen uit met alleen stikstof in de banden. Harley-Davidson raadt het gebruik van pure stikstof voor het oppompen van de banden niet aan, noch raden zij het af.

**Tabel 14. Aanpassen bandenspanning**

<b>OMGEVINGSTEMPERATUUR TEMPERATUUR</b>	<b>MOTORFIETS 2 UUR OF LANGER NIET GEBRUIKT: TOEVOEGEN AAN BAN- DENSPPANNING VOOR- EN ACHTER- KANT ZOALS AANGEGEVEN IN DE TABEL</b>	<b>MOTORFIETS ONLANGS GEBRUIKT: TOEVOEGEN AAN BANDENSPPANNING VOOR- EN ACHTERKANT ZOALS AANGEGEVEN IN DE TABEL</b>
20 °C (68 °F) of minder	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) of meer	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

## Bandencontrole

### ▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Controleer het profiel van de banden:

- Als onderdeel van de pre-ride controlelijst.
  - Op elk geplande service-interval.
1. Inspecteer elke band op gaten, krassen en beschadigingen.

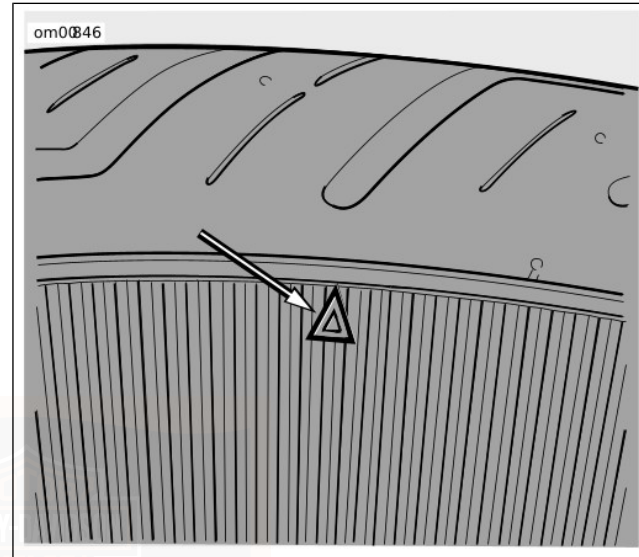
Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen.

Een band is versleten als de slijtage-indicators zichtbaar zijn of als er slechts 0,8 mm (0,031 in) loopvlak over is. Een versleten band kan:

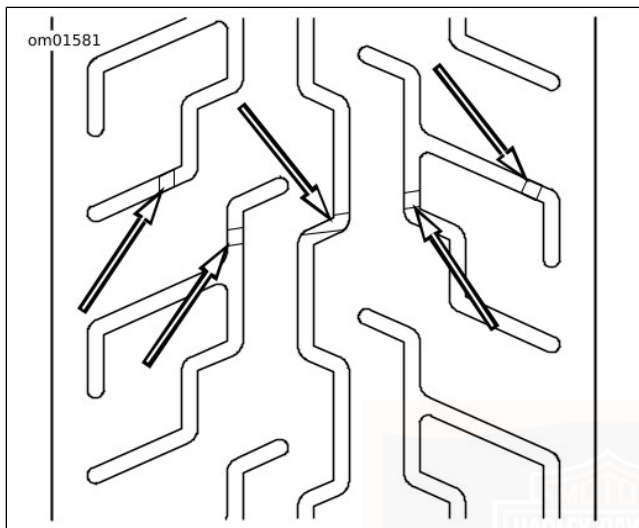
- Gemakkelijker beschadigd raken, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Zie Afbeelding 12 en Afbeelding 14 . De pijlen op de zijwanden van de band geven aan waar de slijtage-indicators zich bevinden.

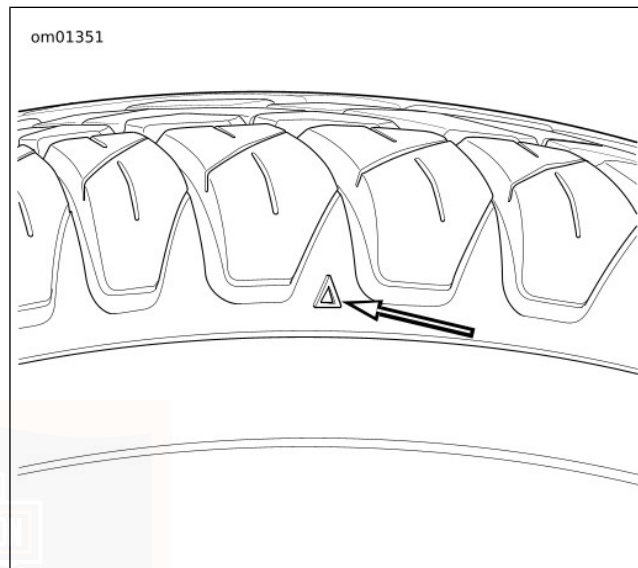
Zie Afbeelding 13 en Afbeelding 15. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.



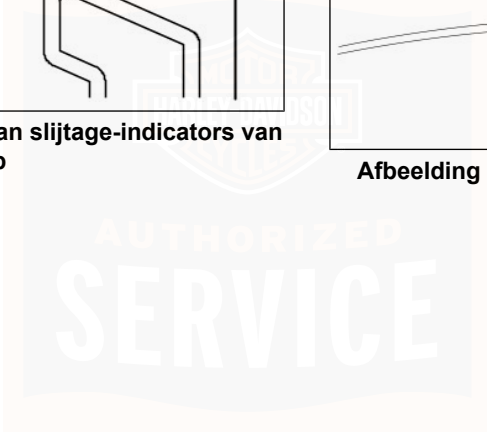
**Afbeelding 12. Locatie slijtage-indicator van Dunlop op de zijwand van de band**

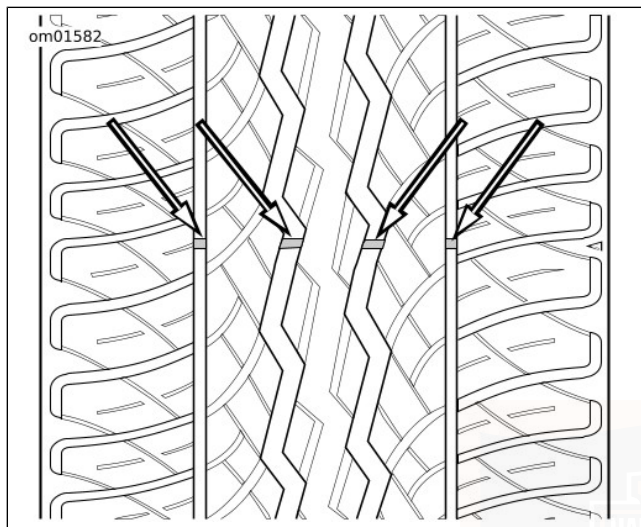


**Afbeelding 13. Zichtbaarheid van slijtage-indicators van Dunlop**



**Afbeelding 14. Positie slijtage-indicator achterband**





Afbeelding 15. Uiterlijk van de Dunlop-bandslijtage-indicator achter

## Banden vervangen

### ⚠ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

#### ▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

#### ▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

#### ▲ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

#### ▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

**Nieuwe** banden zijn nodig in een van de volgende omstandigheden (raadpleeg Tabel 13 voor de specificaties van de vervangende banden):

- De slijtage-indicators worden zichtbaar op het loopvlak.
- De koordlaag of het weefsel door gescheurde wangen of scheuren zichtbaar wordt.

- Bobbels, bulten of spleten in de band.
- Lekkage, insnijdingen of andere beschadiging aan de band die niet kunnen worden gerepareerd.

Bepaal de draairichting bij het aanbrengen van banden op velgen niet aan de hand van het loopvlakontwerp. Zorg altijd dat de draairichtingspijlen op de wangen in de draairichting wijzen wanneer het voertuig rijdt.

## SPIEGELS VERSTELLEN

### ▲ WAARSCHUWING

**Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)**

Uw motorfiets is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel hebt u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er echter kleiner uit en lijken ook verder weg te zijn dan bij een platte spiegel.

- Ga voorzichtig te werk bij het inschatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze achteruitkijkspiegels.

- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor kunt zien.

### OPMERKING

*Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motorfiets.*

## CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING (TPMS)

### OPMERKING

*De TPMS is zo ingesteld, dat deze lucht in de band gebruikt. Het gebruik van 100 procent stikstof kan de nauwkeurigheid van het systeem beïnvloeden.*

Elke band moet koud worden gecontroleerd voorafgaand aan het rijden en worden opgepompt tot de bandenspanning die wordt aanbevolen door Harley-Davidson in VOOR HET RIJDEN > BANDENSPANNING CONTROLEREN EN BANDEN INSPECTEREN (Pagina 45) en die is afgebeeld op het VIN/bandenspanningsetiket (ook op voertuigen in VS/Canada).

Uw voertuig werd uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een lampje gaat branden voor lage bandenspanning als één of meer banden aanzienlijk te weinig lucht bevatten. Als het lampje

voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen en uw banden controleren en ze oppompen tot de correcte spanning. Rijden op een band met te lage bandenspanning leidt tot oververhitting en kan de band beschadigen.

Een te lage bandenspanning vermindert ook de brandstofefficiëntie en levensduur van het bandloopvlak en kan een invloed hebben op de hanteerbaarheid en het stopvermogen van het voertuig. Het is belangrijk dat de bandenspanning correct wordt ingesteld. Indien u dit niet doet, kan dit resulteren in een alarm voor lage bandenspanning bij hogere omgevingstemperaturen. De aanbevolen koude-bandenspanningen worden weergegeven in VOOR HET RIJDEN > BANDENSPANNING CONTROLEREN EN BANDEN INSPECTEREN (Pagina 45) .

Als de bandenspanning moet worden gemeten wanneer het voertuig recent is gebruikt en de banden warm zijn, zie dan VOOR HET RIJDEN > BANDENSPANNING CONTROLEREN EN BANDEN INSPECTEREN (Pagina 45) voor het bepalen van de juiste spanning. Als de druk van warme banden is aangepast, moet de druk opnieuw worden aangepast aan de aanbevolen waarden wanneer de band is afgekoeld.

TPMS is geen vervanging voor een goed onderhoud van de banden. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een correcte bandenspanning te onderhouden, ook voordat het alarm voor lage bandenspanning van de TPMS wordt geactiveerd.

Het voertuig is ook uitgerust met een TPMS-storingslamp om aan te geven wanneer het systeem niet correct werkt. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de lamp voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, gaat de lamp voor lage bandenspanning knipperen gedurende ongeveer 1 minuut, waarna de lamp continu blijft branden. Deze volgorde wordt herhaald na het opnieuw opstarten van het voertuig zolang de storing blijft bestaan. Het veiligheidslampje gaat ook branden om aan te geven dat er een diagnostische storingscode aanwezig is. Wanneer de storingsindicator brandt, kan het systeem mogelijk geen lage bandenspanningen detecteren of aangeven.

TPMS-storingslampen kunnen zich om verschillende redenen voordoen, inclusief de installatie van reservebanden of -wielen op het voertuig waardoor de TPMS niet meer correct werkt.

Controleer altijd de TPMS-storingsindicator na het vervangen van één of meer banden of wielen op uw voertuig om te verzekeren dat de reservebanden of -wielen de correcte werking van de TPMS niet verhinderen.

## SCHOKDEMPERS AFSTELLEN

### Instelling voorbelasting berekenen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

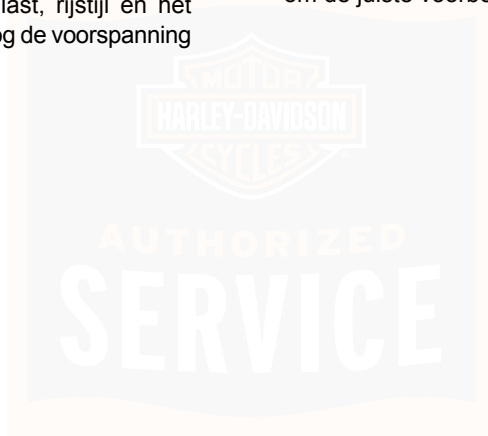
De achtervering kan afhankelijk van de last, rijstijl en het gewenste comfort worden afgesteld. Verhoog de voorspanning

voor extra gewicht en lading, verlaag de voorspanning voor minder gewicht en lading. Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR).

#### OPMERKING

*Om de configuratie van de motorfiets te bepalen, moet u het modelteken controleren dat op het framenummer is geslagen. Zie UW MOTORFIETS > FRAMENUMMER (VIN) (Pagina 21)*

1. Raadpleeg Tabel 15. Tel het gewicht van de bestuurder op bij het totale gewicht van de passagier en/of de lading om de juiste voorbelasting vast te stellen.



**Tabel 15. Voorbelastingstabel vering: FLHTCUTGSE**

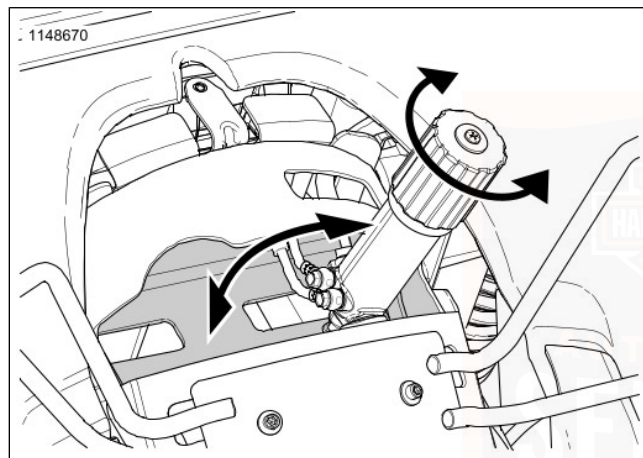
		Extra gewicht van <b>PASSAGIER, LADING EN ACCESSOIRES</b>																			
		lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
GEWICHT BE- STUUR- DER																					
		Volle slagen van de knop																			
lb	kg																				
150	68	0	0	0	0	1	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	15	16	17	19	
160	73	0	0	0	1	2	3	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	17	18	19	20	
180	82	0	0	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	15	16	17	19	20	21	
190	86	0	1	2	4	5	6	7	8	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	
200	91	1	2	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	17	18	19	20	21	23	
210	95	2	3	4	5	6	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	24	
220	100	2	4	5	6	7	8	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	NA	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	17	18	19	20	22	23	NA		
240	109	4	5	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	NA			
250	113	5	6	7	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	NA			
260	118	6	7	8	9	11	12	13	14	15	17	18	19	20	22	23	NA				
270	122	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	NA					

**Afstelling**

1. Verwijder het zadel. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZADEL (Pagina 237) .

2. Draai de insteller uit de opbergpositie.

3. Zie Afbeelding 16. Draai de stelknop rechtsom om de voorbelasting te verhogen of linksom om de voorbelasting te verlagen, tot de aanwijzer van de knop de juiste voorbelastingsinstelling vertoont.
4. Plaats de insteller terug in opbergpositie.
5. Bevestig het zadel. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZADEL (Pagina 237) .



**Afbeelding 16. Insteller achtervering**

## PARKEERREM

Zie Afbeelding 17. Het parkeerrempedaal bevindt zich aan de linkzijde van het voertuig. Het parkeerrempedaal bedient op mechanische wijze de remmen op beide achterwielen, waardoor voorkomen wordt dat het geparkeerde voertuig weggrolt. Het controlelampje van de parkeerrem gaat branden als de parkeerrem geactiveerd is.

Gebruik de parkeerrem niet als het voertuig in beweging is. Het is geen noodrem. Deactiveer de parkeerrem altijd alvorens weg te rijden.

### OPMERKING

*Omdat remblokken slijten kan het zijn dat het nodig is de parkeerrem af te stellen voor een goede parkeerremwerking. De controlelamp van de parkeerrem gaat branden als de parkeerrem geactiveerd is, ook al grijpt de parkeerrem niet goed aan. Zie ONDERHOUD EN SMERING > PARKEERREM (Pagina 203) voor controle en afstelling.*

### Activeren van de parkeerrem

1. Breng het voertuig geheel tot stilstand.
2. Schakel de eerste versnelling in en zet de motor uit.
3. Trek de voorrem aan en plaats uw rechervoet op het achterrempedaal.

4. Zie Afbeelding 17. Trap met uw linkervoet het parkeerrempedaal zo ver mogelijk in.

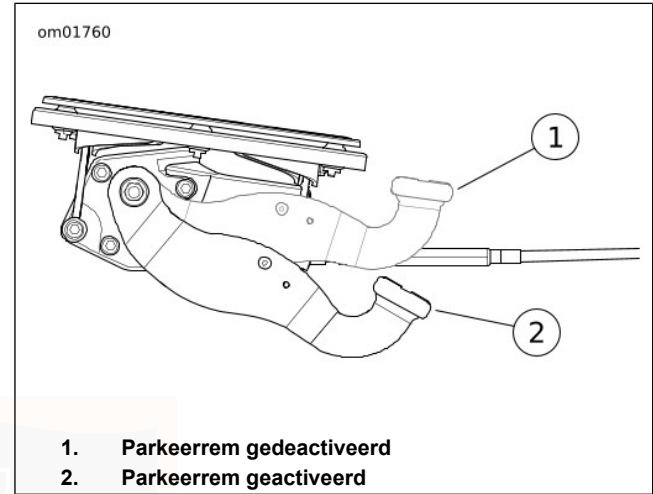
### Deactiveren van de parkeerrem

1. Trek de voorrem aan en plaats uw rechervoet op het achterrempedaal.
2. Zie Afbeelding 17. Trap met uw linkervoet stevig op het parkeerrempedaal en laat het pedaal vervolgens los. Het parkeerrempedaal keert terug in zijn oorspronkelijke positie.

#### OPMERKING

*Als u nadat de rem gedeactiveerd is, met uw voet op het rempedaal drukt, kan de rem mogelijk niet goed gereset worden. Laat het pedaal tot de ruststand terugkeren met uw voet van het parkeerrempedaal af.*

3. Start de motor. De controlelamp voor de parkeerrem moet uitgaan. Rijd op een normale manier weg.



**Afbeelding 17. Parkeerrem**

## OPMERKINGEN

---



## ALARMSYSTEEM

### Onderdelen

Het alarmsysteem bestaat uit een op de motorfiets gemonteerde regelmodule, een handsfree antenne en een handsfree afstandsbediening, gedragen door de rijder. De waarschuwingslamp in het snelheidsmeterscherm geeft aan of het alarmsysteem is ingeschakeld.

Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELLEN (Pagina 64).

### Opties

Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer of ga naar [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) voor de alarmsysteemopties.

## AFSTANDSBEDIENING ALARMSYSTEEM

**▲ WAARSCHUWING**



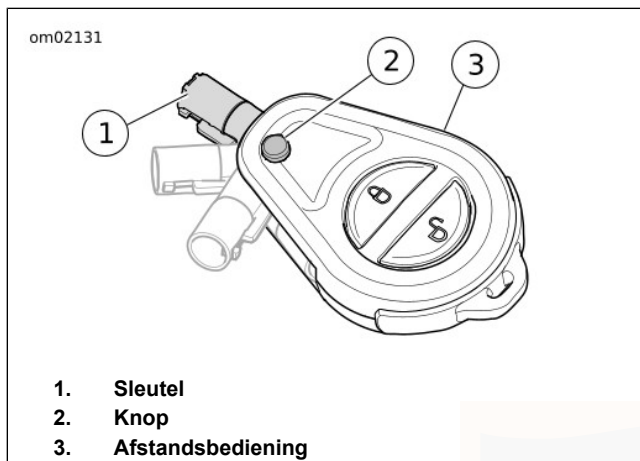
**BEVAT BATTERIJ OF KNOOPCELBATTERIJ. BUITEN BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN.**

**Inslikken kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Verstikking, chemische brandwonden en perforatie van zacht weefsel kunnen het gevolg zijn. Ernstige brandwonden kunnen optreden binnen 2 uur na inslikken of het plaatsen in welk deel van het lichaam dan ook. Roep onmiddellijk medische hulp in. (13105b)**

### Een afstandsbediening toewijzen

Zie Afbeelding 18. Afstandsbedieningen worden elektronisch door een Harley-Davidson-dealer aan een alarmsysteem toegewezen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen op een gegeven moment worden toegewezen.

Vervangende afstandsbedieningen kunnen worden aangeschaft bij een Harley-Davidson-dealer. De afstandsbedieningen kunnen echter alleen aan een individuele motorfiets worden toegewezen door een opgeleide Harley-Davidson-monteur.



**Afbeelding 18. Gebruik van de sleutel**

**OPMERKING**

- De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson-dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. Noteer de pincode op de Persoonlijke informatiepagina vooraan in deze gebruikershandleiding en op een tweede veilige locatie.

- Als de afstandsbediening kwijt is of niet werkt, kan de bestuurder naar de genoteerde pincode verwijzen en de pincode gebruiken om het systeem handmatig uit te schakelen. Zie **ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN** (Pagina 64) en **ALARMSYSTEEM > STORINGEN OPLOSSEN** (Pagina 70).
- De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Zie **ALARMSYSTEEM > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE)** (Pagina 61).

## Rijden met een afstandsbediening

- Draag de afstandsbediening altijd bij je tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets.
- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in de bagageruimte. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets wordt achtergelaten, kan het systeem het alarm niet inschakelen.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem kan uitschakelen.

- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de sleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.

## Rijden zonder afstandsbediening

Als u met de motorfiets rijdt zonder afstandsbediening binnen redelijke afstand, wordt in het kilometertellerscherm tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening) weergegeven. Om de motorfiets zonder afstandsbediening te starten, dient u eerst met de pincode het alarmsysteem uit te schakelen.

## PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE)

Het persoonlijke identificatienummer (pincode) is een nummer dat kan worden gebruikt om het alarmsysteem uit te schakelen. Gebruik de pincode als de toegewezen afstandsbediening kwijt geraakt is, niet functioneert of door elektromagnetische interferentie niet met de motorfiets kan communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

### De pincode wijzigen

De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Raadpleeg Tabel 16.

Tabel 16. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Als een toegewezen afstandsbediening aanwezig is, draait u de motorschakelaar in de stand <b>RUN</b> (lopen).		
3	Zet de motorschakelaar twee keer aan en uit: <b>UIT – AAN – UIT – AAN</b> .		

Tabel 16. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
4	Druk <b>2 keer</b> op de <b>linker richtingaanwijzerschakelaar</b> .	De melding ENTER PIN (pincode invoeren) loopt door het kilometertellerscherm.	
5	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter</b> richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	
6	Voer het eerste cijfer van de nieuwe pincode in door de <b>linker</b> -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
7	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter</b> richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
8	Voer het tweede cijfer van de nieuwe pincode in door de <b>linker</b> -richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
9	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter</b> richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	

Tabel 16. De pincode wijzigen

STAP NR.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
10	Voer het derde cijfer van de nieuwe pincode in door de <b>linker-richting</b> aanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
11	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richting</b> aanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
12	Voer het vierde cijfer van de nieuwe pincode in door de <b>linker-richting</b> aanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
13	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richting</b> aanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
14	Voer het vijfde cijfer van de nieuwe pincode in door de <b>linker-richting</b> aanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
15	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richting</b> aanwijzerschakelaar en laat hem los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
16	Zet de motorschakelaar op <b>OFF</b> (uit).		Door de motorschakelaar in de stand <b>OFF</b> (uit) te zetten, wordt de nieuwe pincode in de module opgeslagen.

## CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie BEDIENING > CONTROLELAMPEN (Pagina 88) . De alarmlamp op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een lampje dat ongeveer elke 3 seconden knippert, geeft aan dat het systeem is ingeschakeld.
- **Uitgeschakeld:** Nadat het systeem is uitgeschakeld en het contact is ingeschakeld, zal het lampje ongeveer vier seconden blijven branden en dan uitgaan.
- **Onderhoud:** Als de lamp constant blijft branden, neemt u contact op met een Harley-Davidson-dealer.

## IN- EN UITSCHAKELLEN

### Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en de motorschakelaar in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, schakelt het alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt. Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Bij het activeren knipperen de richtingaanwijzers twee keer en klinkt de sirene twee keer als de sirene in de sirenemodus met geluidssignaal staat. Bij ingeschakeld systeem knippert

het controlelampje op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

### OPMERKING

**Modellen met optionele sirene:** Het systeem moet zich in modus met geluidssignaal bevinden, anders zal de sirene geen geluidssignaal geven bij het inschakelen of uitschakelen. Zie ALARMSYSTEEM > SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING) (Pagina 68) .

### Uitschakelen

Als de afstandsbediening aanwezig is, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld zolang de afstandsbediening binnen bereik is.

**Afstandsbediening:** Een geactiveerd alarmsysteem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de afstandsbediening aanwezig is en de motorfiets wordt verplaatst of wanneer de motorschakelaar in de stand RUN wordt gezet.

Het bereik van de afstandsbediening is 1,5 m (5ft).

Op het moment dat het systeem zich uitschakelt, geeft de sirene één geluidssignaal en licht het controlelampje van het alarm vier seconden achtereen op, waarna het weer uitgaat.

**Persoonlijk identificatienummer (PIN):** Indien de afstandsbediening ergens is achtergelaten of als de afstandsbediening niet kan communiceren, kan het alarmsysteem met het persoonlijke identificatienummer (PIN) worden uitgeschakeld. Raadpleeg Tabel 17.

## Uitschakelen met een pincode

Deactiveer het alarmsysteem handmatig met behulp van de pincode als u de afstandsbediening verloren hebt, de batterij van de afstandsbediening leeg is of als u de motorfiets op een plaats met sterke elektromagnetische storingen hebt geparkeerd.

Draai niet aan het stuur, ga niet op het zadel zitten en til de motorfiets niet van de zijstandaard. Indien het alarmsysteem tijdens het uitschakelen met pincode een beweging van de motorfiets vaststelt, activeert het systeem het alarm.

### OPMERKING

- *Als u tijdens het invoeren van de pincode een fout maakt, zet de motorschakelaar dan in de stand OFF (Uit) voordat u het laatste cijfer invoert en start de procedure vanaf het begin.*
- *Als het alarmsysteem met deze procedure niet wordt gedeactiveerd, wacht dan twee minuten voordat u opnieuw probeert het alarmsysteem met de pincode te deactiveren.*
- *Het alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat de motorschakelaar in de stand OFF (uit) gezet wordt.*
- *Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen bereik wordt gebracht, schakelt het alarmsysteem zich uit op het moment dat de module het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.*

**Tabel 17. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen**

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer, indien nodig, de huidige vijf-cijferige Persoonlijk Identificatienummer (PIN) .		Dient te worden geregistreerd.
2	Zet de <b>motorschakelaar</b> op <b>RUN</b> (lopen).	Op het kilometertellerscherm verschijnt ENTER PIN (pin invoeren).	
3	Druk de <b>linker</b> richtingaanwijzerschakelaar in en laat deze dan los.	Op het kilometertellerscherm ziet u een knipperende 1.	

Tabel 17. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
4	Verhoog het cijfer door op de <b>linker</b> richtingaanwijzer te drukken totdat op het kilometerteller-scherm het eerste cijfer van de PIN verschijnt.	Het eerste cijfer in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de PIN .	
5	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richtingaanwijzerschakelaar</b> .	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Verhoog het tweede cijfer door op de <b>linker</b> richtingaanwijzer te drukken totdat het tweede cijfer van de PIN verschijnt.	Het tweede cijfer in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de PIN .	
7	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richtingaanwijzerschakelaar</b> .	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
8	Verhoog het derde cijfer door op de <b>linker</b> richtingaanwijzer te drukken totdat het derde cijfer van de PIN verschijnt.	Het derde cijfer in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de PIN .	
9	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richtingaanwijzerschakelaar</b> .	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
10	Verhoog het vierde cijfer door op de <b>linker</b> richtingaanwijzer te drukken totdat het vierde cijfer van de PIN verschijnt.	Het vierde cijfer in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de PIN .	
11	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richtingaanwijzerschakelaar</b> .	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets

Tabel 17. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP NEE.	ACTIE	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
12	Verhoog het vijfde cijfer door op de <b>linker</b> richtingaanwijzer te drukken totdat het vijfde cijfer van de PIN verschijnt.	Het vijfde cijfer in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de PIN .	
13	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechter richtingaanwijzerschakelaar</b> .	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen.	Het Smart-alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

## ALARM

### Waarschuwingen

Als het voertuig na het inschakelen van het systeem wordt verplaatst en de afstandsbediening niet aanwezig is, geeft het alarmsysteem een waarschuwing door drie keer om de beurt met de richtingaanwijzers te knipperen en een geluidssignaal van de sirene te geven.

Als er binnen vier seconden geen verdere beweging vastgesteld is, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als het voertuig blijft bewegen, zal het systeem vier seconden na het eerste waarschuwingssignaal een tweede signaal geven.

### OPMERKING

*Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm blijven de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.*

### Alarm activeren

Als het alarmsysteem na de tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt, zal het systeem het alarm activeren.

Het alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- De sirene af laten gaan (indien aangebracht).

**Duur:** Het alarm stopt binnen 30 seconden en als er geen beweging wordt vastgesteld, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van het voertuig echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

#### OPMERKING

*Het alarm activeert tevens de optionele led-, trillings- of audiomodi van een Harley-Davidson-alarmpager. Het bereik van een pager is maximaal 0,8 km (0.5 mi) . Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.*

## Alarm deactiveren

**Afstandsbediening:** breng de afstandsbediening dichtbij het voertuig. Nadat het systeem heeft vastgesteld dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.

**Pincode invoeren:** Voer de pincode in om het alarm te deactiveren. Als u een fout maakt bij het invoeren van de pincode, wacht u tot het alarm tussen een van de cycli stil is en voert u de pincode opnieuw in.

## SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING)

Voertuigen met een optionele sirene kunnen zo worden ingesteld dat ze een geluidssignaal geven als ze worden geactiveerd en gedeactiveerd.

### Modus met geluidssignaal

In de modus met geluidssignaal geeft de sirene twee geluidssignalen bij het inschakelen van het alarmsysteem, en een enkel geluidssignaal bij het uitschakelen ervan.

### Modus zonder geluidssignaal

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

De sirene geeft nog steeds waarschuwingssignalen en activeert het alarm als de motorfiets wordt verplaatst zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

### Omschakelen tussen modi

Voer de volgende handelingen uit om van de modus met geluidssignaal naar de modus zonder geluidssignaal over te schakelen.

1. Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen).
2. Tel twee seconden en zet dan de contactschakelaar op OFF.
3. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), zet u de motorschakelaar onmiddellijk in de stand RUN (lopen).
4. Tel twee seconden en zet dan de contactschakelaar meteen op OFF.
5. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), zet u de motorschakelaar onmiddellijk in de stand RUN (lopen). De systeemmodus verandert. De sirene geeft dienovereenkomstig al of niet een geluidssignaal.

## **TRANSPORTMODUS**

Het alarmsysteem kan voor één ontstekingscyclus worden ingeschakeld zonder dat de bewegingssensor wordt ingeschakeld. De motorfiets kan worden verplaatst met een ingeschakeld alarmsysteem. De motorfiets kan in de transportmodus pas worden ingeschakeld of gestart als de afstandsbediening aanwezig is.

## **Inschakelen van de transportmodus**

1. Met de afstandsbediening binnen bereik, zet de motorschakelaar naar RUN (lopen).
2. Zet de motorschakelaar in de stand OFF (uit).
3. Druk de linker- en rechterraichtingaanwijzerschakelaar gelijktijdig in binnen vijf seconden, nadat de motorschakelaar op OFF (Uit) is gezet.
4. De richtingaanwijzers knipperen eerst één keer en dan drie keer om aan te geven dat het alarmsysteem in de transportmodus is geactiveerd.

## **Afsluiten van de transportmodus**

Als de afstandsbediening aanwezig is, zet u de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) om het systeem te deactiveren en de transportmodus af te sluiten.

## **OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN**

### **Lange termijn parkeren**

Om het systeem ingeschakeld te houden, dient de afstandsbediening buiten bereik van de antenne te worden bewaard. het antennebereik is ongeveer 1,5 m (5 ft) . Houd de afstandsbediening binnen bereik voordat u de geparkeerde motorfiets verplaatst.

Zie NA HET RIJDEN > DE MOTORFIETS STALLEN (Pagina 172) als de motorfiets enkele maanden niet zal worden gebruikt, zoals tijdens de wintermaanden.

## Serviceafdelingen

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson dealer moet worden achtergelaten, zijn er twee mogelijkheden:

1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.
2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze het systeem voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat. Zodra de servicemodus actief is, kan het voertuig worden bediend zonder afstandsbediening. Om in servicemodus te blijven, moeten de afstandsbedieningen buiten bereik blijven. Als de afstandsbediening binnen het bereik komt, wordt de servicemodus verlaten.

## STROOM UITSCHAKELEN

### Alle modellen

Voer de volgende stappen uit wanneer u de accu loskoppelt of de hoofdzekering verwijdt.

1. Controleer of de afstandsbediening aanwezig is.
2. Draai de contactschakelaar naar IGNITION.

3. Trek de hoofdzekering uit de houder.
4. Koppel de accu los indien nodig.

### OPMERKING

*Controleer of de contactschakelaar in de stand OFF (uit) staat voordat u de hoofdzekering plaatst.*

## STORINGEN OPLOSSEN

### Alarmlamp

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de alarmsysteemplamp tijdens het rijden blijft branden.

### Afstandsbediening

Als het alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, controleert u op:

1. **Elektromagnetische interferentie:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het alarmsysteem veroorzaken.
  - a. Controleer of de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.

- b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en zet de motorschakelaar in de stand RUN (lopen). Berg de afstandsbediening op een geschikte plaats op nadat het systeem zich heeft uitgeschakeld.
  - c. Verplaats de motorfiets tot op ten minste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
2. **Lege batterij van afstandsbediening:** Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen. Vervang de batterij. Zie ALARMSYSTEEM > AFSTANDBEDIENING ALARMSYSTEEM (Pagina 59).
  3. **Defecte afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson-dealer tegen betaling verkrijgbaar.

## Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden in de sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu is leeg, kortgesloten of ontkoppeld, of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.

- Het kan zijn dat de interne accu van de sirene niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.
- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne batterij opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.

## FCC-BEPALINGEN: AFSTANDBEDIENING

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de RSS-norm(en) voor licentievrijstelling van Industry Canada. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

### OPMERKING

*Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen*

ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegd wordt om de apparatuur te gebruiken.



## RF-CERTIFICERINGEN AFSTANDBEDIENING

De voor gebruik van de motorfiets vereiste radiofrequentie voor de afstandsbediening van het alarmsysteem is gecertificeerd in de volgende landen. Raadpleeg Tabel 18.


Tabel 18. Certificering afstandsbediening

LAND	STEMPEL
Argentinië	Merk: Harley-Davidson Model: 90300111 Nummer: SFOB-CNC ID: H-14900
Brazilië	<div data-bbox="1020 260 1554 482" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p><p>(01) 07897843841111</p></div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesië	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordanië	Nr. typegoedkeuring: TRC/LPD/2015/164 Type uitrusting: Apparaat met laag vermogen

**Tabel 18. Certificering afstandsbediening**

LAND	STEMPEL
Marokko	GOEDGEKEURD DOOR L'ANRT MAROC Goedkeuringsnummer: MR 10435 ANRT 2015 Goedkeuringsdatum: 15-04-2015
Volksrepubliek China	CMIIT-D: 2015DJ2698
Zuid-Afrika	 <p>TA-2015/675 APPROVED</p>
Taiwan	 <p><b>CCAA15LP1370T2</b></p>

**Tabel 18. Certificering afstandsbediening**

LAND	STEMPEL
Verenigde Arabi- sche Emiraten	TRA GEREGETREERD nr.: ER39542/15 DEALER-nr.: DA37380/15
Oekraïne	 <p><b>10094.002835-15</b> Harley-Davidson цім стверджує, що о радіопульт моделі L2C0056TR відповіда Про затвердження Технічного р радіообладнання і телекомунікаційного (термінального) обладнання (Постанова від 24 червня 2009 р.) Декларація від знаходиться на сайті Harley-Davidson за 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wis 53201</p>

**FCC-BEPALINGEN: TPMS**

FCC ID: T4514080, IC ID: 6450A-14080

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de RSS-norm(en) voor licentievrijstelling van Industry Canada. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

#### OPMERKING

*Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegt wordt om de apparatuur te gebruiken.*


## RF-CERTIFICERINGEN TPMS

De voor gebruik van de motorfiets vereiste radiofrequentie voor de afstandsbediening van het alarmsysteem is gecertificeerd in de volgende landen. Raadpleeg Tabel 19.


**Tabel 19. RF-certificering TPMS**

LAND	STEMPEL
Brazilië	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesië	39951/SDPPI/2015 PLG ID 5062
Israël	Goedkeuring # 51-49214 Geldig tot 16-07-2020
Jordanië	Nr. typegoedkeuring. TRC/LPD/2015/171 Type uitrusting: Apparaat met laag vermogen
Maleisië	RAQP/48A/0715/S(15-1872)

Tabel 19. RF-certificering TPMS

LAND	STEMPEL
Mexico	RLVLD1415-0680
Volksrepubliek China	CMIIT ID: 2015DJ1394
Korea	 <b>MSIP-CRM-T46-14080</b>
Singapore	Voldoet aan IDA-normen N0955-15
Zuid-Afrika	 TA-2015/523 APPROVED
Taiwan	 <b>CCAB15LP2840T6</b>

Tabel 19. RF-certificering TPMS

LAND	STEMPEL
Verenigde Arabische Emiraten	TRA GEREGISTREERD nr.: ER38594/15 DEALER-nr.: DA37380/15
Oekraïne	 <b>UA.032.CDK.0091-</b> Harley-Davidson цім стверджує, що датчик відповідає вимогам Про з Технічного регламенту радіобл телекомунікаційного кінцевого (те обладнання (Постанова КМУ № 679 в 2009 р.) Декларация відповідності на сайті Harley-Davidson за адресою: 370 Avenue, Milwaukee, Wisconsin USA 5320

## OPMERKINGEN

---



## ONTSTEKING ZONDER CONTACTSLEUTEL

### ▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

### ▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

De motorfiets heeft een ontsteking zonder contactsleutel. Er is geen sleutel vereist om de motorfiets te gebruiken. In plaats daarvan moet een toegewezen afstandsbediening aanwezig zijn of moet de PIN worden gebruikt voordat de motorfiets kan worden gestart.

### Ontstekingsstand

Zie Afbeelding 25. Met de afstandsbediening aanwezig en het stuurslot volledig in de ontgrendelde stand gedraaid, zet u de OFF/RUN-schakelaar op RUN. De verlichting en de instrumenten worden ingeschakeld, en de motor kan gestart

worden. Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 64) voor meer informatie over het deactiveren van het alarmsysteem met de PIN.

De elektrische systemen van de motorfiets blijven ingeschakeld (of de motor blijft draaien) totdat de motorschakelaar in de stand OFF (uit) wordt gezet. Als de afstandsbediening van de motorfiets verwijderd wordt tot buiten het bereik van de afstandsbediening, worden de motor en de systemen niet uitgeschakeld als ze eenmaal ingeschakeld zijn. Op de snelheidsmeter verschijnt echter de melding NO FOB als er met de motorfiets wordt gereden zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

Zet na het parkeren de motorschakelaar in de stand OFF (uit) en neem de afstandsbediening mee tot buiten het bereik om onbevoegd starten van de motorfiets te voorkomen. Als de motor uit staat en de afstandsbediening zich buiten bereik bevindt, zullen de startmotor, het ontstekingsstelsel en de motorschakelaar uitgeschakeld blijven, zodat er niet met de motorfiets gereden kan worden.

### Accessoirestand

Zie Afbeelding 24. Met de afstandsbediening aanwezig, houdt u de actieschakelaar ingedrukt. De instrumenten en het accessoirecircuit zijn ingeschakeld. De koplamp en de richtingaanwijzers blijven uitgeschakeld. In de accessoirestand geven de instrumenten de functies van de brandstofmeter en

de kilometerteller aan. De koplamp kan worden geactiveerd door de passeerlichtschakelaar in te drukken.

Druk op de actieschakelaar en houd deze ingedrukt om de motorfiets opnieuw uit te schakelen.

Laat het contact niet gedurende langere tijd in de accessoirestand staan. Hierdoor kan de accu leegraken. Als de accessoirestand langer dan twee uur is ingeschakeld, schakelt deze automatisch uit om te voorkomen dat de accu te ver ontladen raakt. Druk de actieschakelaar opnieuw in en houd deze ingedrukt om de accessoirestand opnieuw in te schakelen.

## AFSTANDSBEDIENING

De motorfiets wordt geleverd met twee afstandsbedieningen. De afstandsbedieningen werden elektronisch toegewezen aan uw dealer om het beveiligingssysteem te ontgrendelen en de stroomvergrendelingen voor uw motorfiets te bedienen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen tegelijkertijd aan een motorfiets worden toegewezen. Reserve-afstandsbedieningen kunnen worden aangeschaft bij een Harley-Davidson-dealer, die ze moet toewijzen aan uw motorfiets.

Er staat een uniek nummer op een kaartje op de afstandsbedieningen. Noteer het nummer van de afstandsbediening in de hiervoor bestemde ruimte vooraan in deze handleiding.

## Inklapbare sleutel

De inklapbare sleutel kan worden gebruikt om handmatig de stuurslotschakelaar, bagageruimte en Tour-Pak te ontgrendelen en vergrendelen.

**Sleutel openklappen:** zie Afbeelding 19 . Druk op de knop (2) om de sleutel te openen.

**Sleutel inklappen:** Druk op de knop om de sleutel open te klappen. Draai de sleutel terug in de afstandsbediening.

## Elektronische vergrendelingen

Met de afstandsbediening kunnen het stuurslot, de bagageruimte en Tour-Pak op afstand worden ontgrendeld en vergrendeld. De afstandsbediening kan de vergrendelingen bedienen terwijl de motorfiets is in- of uitgeschakeld. Het effectieve bereik voor de bediening van de stroomvergrendeling is ongeveer 12 m (40 ft) . Zie BEDIENING > ELEKTRONISCHE VERGREDELINGEN (Pagina 111) .

## Alarmsysteem

Het beveiligingssysteem kan worden uitgeschakeld als een toegewezen afstandsbediening binnen bereik is. Draag de afstandsbediening altijd bij je tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets. Het bereik voor het uitschakelen van het

beveiligingssysteem is ongeveer 1,5 m (5 ft) van het midden van de motorfiets.

Zie BEDIENING > ONTSTEKING ZONDER CONTACTSLEUTEL (Pagina 77) om de motorfiets te gebruiken. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > ALARMSYSTEEM (Pagina 59) voor een volledige beschrijving van de functies van het beveiligingssysteem.

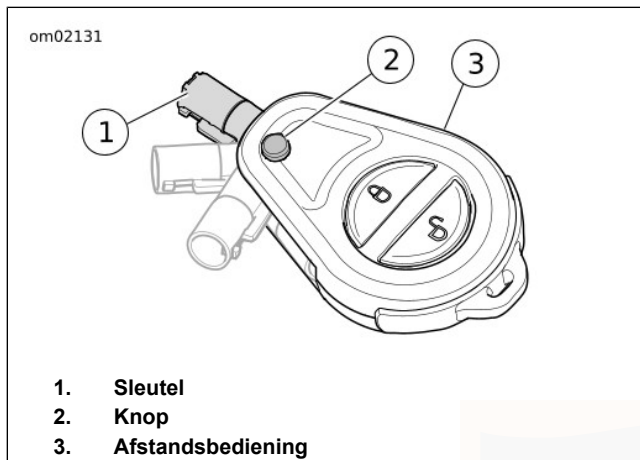
**Wegrijden zonder de afstandsbediening:** op het kilometertellerscherm verschijnt tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening) als met de motorfiets wordt gereden zonder de afstandsbediening. Om de motorfiets zonder afstandsbediening te starten, dient u eerst met de pincode het alarmsysteem uit te schakelen. Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 64) .

**Afstandsbediening verwijderen na parkeren:** Bij het parkeren dient u altijd de voorvork te vergrendelen en de sleutel te verwijderen. Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en laat deze niet achter in de bagageruimte. Als de afstandsbediening binnen zandbereik is, kan de motorfiets worden gestart zonder het alarm te activeren.

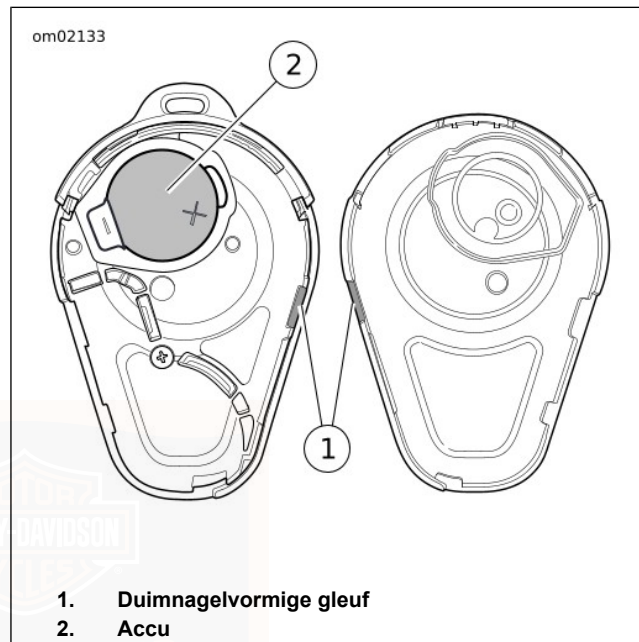
## Vervangen van de batterij

Vervang de afstandsbedieningsbatterij ieder jaar.

1. Zie Afbeelding 20. Draai langzaam een dun lemmet van een mes in de duimnagelvormige gleuf (1) aan de zijkant van de afstandsbediening, om de twee helften van elkaar te scheiden.
2. Verwijder de batterij (2) en gooi deze weg.
  - a. Duw de sluiting (3) weg van de batterij.
  - b. Wip de batterij omhoog aan de zijde tegenover de sluiting.
3. Plaats een **nieuwe** batterij (CR2032) met de pluszijde naar boven.
  - a. Controleer of de metalen lipjes goed contact maken met de batterij. Buig de lipjes indien nodig iets omhoog.
  - b. Plaats een nieuwe batterij met de pluszijde naar boven.
4. Klik de twee helften weer op elkaar.



**Afbeelding 19. Gebruik van de sleutel**



**Afbeelding 20. Afstandsbedieningsbatterij**

## STUURSLOT

### ▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

### MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

Zie Afbeelding 21. De stuurslotknop bevindt zich op het dashboardpaneel. Als u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motorfiets vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motorfiets ontmoedigd. De schakelaar van het stuurslot kan worden vergrendeld met de sleutel, vergrendelknop op afstandsbediening of stroomvergrendelingschakelaars in de kuipkap.

### OPMERKING

*De stuurslotknop moet worden gedraaid tot in de stand LOCKED (vergrendeld) voordat de sleutel of stroomvergrendelingfunctie wordt gebruikt om de knop te*

*vergrendelen. De knop in de VERGRENDELDE stand forceren kan de knop beschadigen.*

De motor zal niet starten tenzij de stuurslotknop volledig in de stand UNLOCKED (ontgrendeld) staat. Door de stuurslotknop naar de ONTGRENDELDE stand te draaien zal de motor altijd uitschakelen. Gebruik de stuurslotknop alleen wanneer de motorfiets is geparkeerd.

### OPMERKING

*Open het klepje niet tenzij de stuurslotknop volledig in de stand LOCKED (vergrendeld) staat. Door het openen van het klepje als de knop niet in de stand LOCKED (vergrendeld) staat, kan de binnenkuip worden beschadigd.*

## Stuur vergrendelen

1. Draai de voorvork **helemaal naar links**.
2. Zie Afbeelding 21. Draai de schakelaar naar de VERGRENDELDE stand.

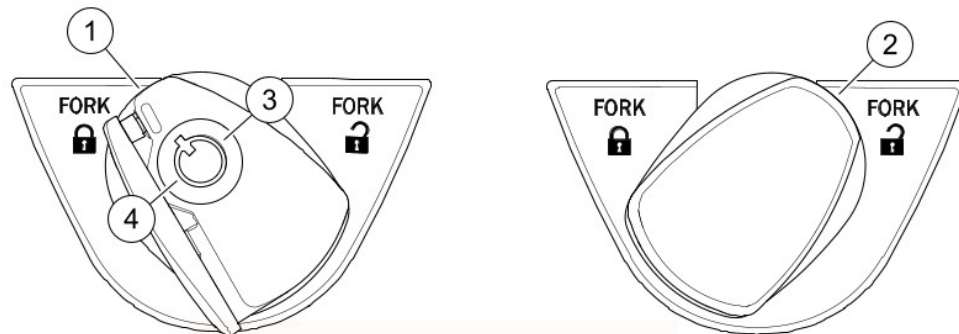
3. Vergrendel de knop als volgt:
  - a. **Sleutel:** steek de sleutel erin en draai deze een kwartslag linksom om te vergrendelen. Verwijder de sleutel.
  - b. **Afstandsbediening:** zie Afbeelding 31. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening.
  - c. **Schakelaar elektronische vergrendeling:** zie Afbeelding 32. Met de motorfiets gestart, drukt u op de ontgrendelschakelaar in de kuipkap.
2. Zie Afbeelding 21. Draai de knop volledig in de ONTGRENDELDE stand.
3. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.

## De voorvork ontgrendelen

1. Ontgrendel de knop van het stuurslot:
  - a. **Sleutel:** steek de sleutel erin en draai deze een kwartslag rechtsom om te ontgrendelen. Verwijder de sleutel.



om01821c



1. Voorvork vergrendelde stand (klep open weergegeven)
2. Voorvork ontgrendelde stand
3. Vergrendelen (draai een kwartslag rechtsom)
4. Ontgrendelen (draai een kwartslag linksom)

Afbeelding 21. Stuurslotknop

AUTHORIZED  
SERVICE

## ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson motor. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

## BEDIENINGSELEMENTEN, INSTRUMENTEN EN SCHAKELAARS

### Koppelingshendel

### ⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

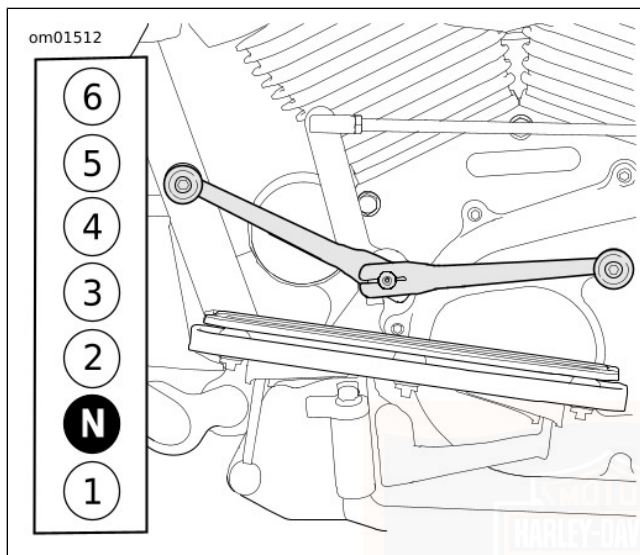
Zie Afbeelding 4. De koppelingshendel wordt met de vingers van de linkerhand bediend. Zie BEDIENING > SCHAKELEN (Pagina 139).

### Schakelpedaal

Zie Afbeelding 22. Het schakelpedaal wordt met de linkervoet bediend. De neutrale positie zit tussen de eerste en tweede versnelling van het schakelpatroon (zes versnellingen). Zie BEDIENING > SCHAKELEN (Pagina 139).



ORIZED  
RVICE



Afbeelding 22. Schakelpedaal en schakelpatroon

### Linker stuurbedieningselement

Zie Afbeelding 4. Bedien de schakelaars op het linker stuurbedieningselement met de duim van de linkerhand. Zie **BEDIENING > LINKER BEDIENINGSELEMENTEN** (Pagina 93).

### Snelheidsmeter/kilometerteller

Zie Afbeelding 4. De huidige snelheid wordt weergegeven op de snelheidsmeter. De kilometerstand en de dagteller worden ook weergegeven op de kilometerteller in hetzelfde venster als de snelheidsmeter. Zie **BEDIENING > INSTRUMENTEN** (Pagina 86).

### Rechter stuurbedieningselement

Zie Afbeelding 4. Bedien de schakelaars op het rechter stuurbedieningselement met de duim van de rechterhand. Zie **BEDIENING > RECHTER BEDIENINGSELEMENTEN** (Pagina 97).

### Remmen

#### ▲ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

**Voorremhendel:** raadpleeg Afbeelding 4. De voorremhendel bedient de voorwielrem. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

**Achterrempedaal** : raadpleeg Afbeelding 5. Het achterrempedaal bedient de achterwielrem.

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Een balans tussen de bediening van de voor- en achterrem is het beste.

## Draaigreep gashendel

**Accelereren:** zie Afbeelding 4. Draai de gashendel langzaam linksom (naar de achterkant van de motorfiets) om de gashendel te openen.

**Afremmen:** draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motorfiets) om de gashendel te sluiten.

## Motorschakelaar

### OPMERKING

*De koplamp en de achterlampen branden wanneer de schakelaar in de stand RUN staat.*

Zie Afbeelding 25. Om de motor te starten, zie BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 129).

## INSTRUMENTEN

### OPMERKING

*Ga voorzichtig te werk bij het reinigen van instrumentoppervlakken om krassen te voorkomen. Sommige*

*motorfietsmodellen kunnen zijn voorzien van acryloppervlakken.*

## Snelheidsmeter

### ⚠ WAARSCHUWING

**Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)**

Zie Afbeelding 23. De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid aan in mijlen per uur (Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (km/u).

De achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel wordt na een korte vertraging geactiveerd. De achtergrondverlichting kan kort fluctueren als het omgevingslicht verandert (zoals bij het rijden door een tunnel).

## Toerenteller

### MEDEDELING

Zie **AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING**. Laat de motor niet met een hoger toerental draaien dan staat aangegeven onder **BEDIENING** (rood gebied op toerenteller). Laat het toerental dalen door naar een hogere versnelling te schakelen of gas te verminderen. Indien het toerental niet wordt verlaagd, kan de motor beschadigd raken. (00159a)

Zie Afbeelding 23. De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan (omw/min x 100).

## Brandstofmeter

Zie Afbeelding 23. De brandstofmeter geeft ongeveer aan hoeveel brandstof er nog in de brandstoftank aanwezig is.

## Voltmeter

Zie Afbeelding 23. De voltmeter geeft de gemeten spanning van het elektrische systeem aan. Bij een toerental van meer dan 1500 omw/min moet de voltmeter 13,0-14,5 V aangeven bij een volle accu.



- |  |   |
|--|---|
| 1. Brandstofmeter                                    | 15. Controlelampje extra-/mistlamp          |
| 2. Laag brandstofniveau                              | 16. Achteruit                               |
| 3. Snelheidsmeter                                    | 17. Grootlicht koplamp                      |
| 4. Tractiecontrole                                   | 18. Lage bandenspanning/TPMS foutlamp       |
| 5. Controlelampje veiligheidssysteem/storing         | 19. Cruise-control                          |
| 6. Niet gebruikt                                     | 20. Motorcontrole                           |
| 7. Toerenteller                                      | 21. Neutraalstand                           |
| 8. Koelvloeistoftemperatuur                          | 22. Controlelampje versnelling              |
| 9. Lichtsensor (geen controlelampje)                 | 23. Kilometertellerscherm                   |
| 10. Accuontlading                                    | 24. Oliedruk                                |
| 11. Voltmeter  | 25. Niet gebruikt                           |
| 12. Controlelampje rechter richtingaanwijzer         | 26. Niet gebruikt                           |
| 13. Parkeerrem                                       | 27. Controlelampje linker richtingaanwijzer |
| 14. ABS-symbool (km/u ABS-symbool wordt ook getoond) |   |

**Afbeelding 23. Controlelampen: Met kuip**

## CONTROLELAMPEN

Zie Afbeelding 23.

### Motorcontrolelamp

Het motorcontrolelampje geeft de toestand van de motor/het motorbeheersysteem aan.

Het motorcontrolelampje gaat gewoonlijk branden wanneer de motorfiets wordt gestart. Gedurende deze tijd voert het motormanagementsysteem een reeks zelfdiagnoses uit.

Indien het motorlampje niet uit gaat nadat de motor is gestart, of op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer.

### Laagbrandstofniveaulamp

Het laagbrandstofniveaulampje geeft aan wanneer de benzine in de tank het lage brandstofniveau bereikt (ongeveer). Zie SPECIFICATIES > SPECIFICATIES (Pagina 29) voor laag brandstofniveau. Zie **BEDIENING** > KILOMETERTELLERSCHERM/DISPLAYS (Pagina 101) voor brandstofbereikgegevens.

**Knipperend:** Als het laagbrandstofniveaulampje na het (bij)tanken blijft knipperen, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

## Accuontladinglamp

De accuontladinglamp geeft aan of de accu te vol of te leeg is. Raadpleeg ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 217) .

## Controlelampje veiligheidssysteem/storing

Het lampje van het alarmsysteem geeft de status van het alarmsysteem en de elektrische zelfdiagnoses van de motorfiets weer. Zie ALARMSYSTEEM > ALARMSYSTEEM (Pagina 59) voor de bediening van het alarmsysteem.

**Knipperend:** Het alarmsysteem is geactiveerd.

**Brandt continu (alarmsysteem is ingeschakeld):** Het alarm is geactiveerd.

**Blijft branden (alarmsysteem is uitgeschakeld):** Als de lamp blijft branden is er een storing, neem contact op met een Harley-Davidson dealer.

## Richtingaanwijzerlampen

**Knipperend:** Er is een richtingaanwijzer geactiveerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.

**Snel knipperend:** Een van de richtingaanwijzers werkt niet. Wees voorzichtig en gebruik handsignalen. Vervang de onderdelen die niet werken zo snel mogelijk.

## Grootlichtlamp

De grootlichtlamp brandt als de grootlicht- of passeerlichtschakelaar is geactiveerd.

## Neutraallamp

De neutraallamp brandt als de versnelling in vrij (neutraal) staat en achteruit niet is ingeschakeld. De neutraallamp gaat uit als de lamp achteruit aan gaat.

## Cruise-controllampje

**Uit:** cruise-control is niet ingeschakeld.

**Oranje:** Cruise-control is ingeschakeld. De cruisesnelheid is niet ingesteld of uitgezet.

**Groen:** Rijsnelheid is ingesteld.

## Controlelampje extra-/mistlamp DOMESTIC (USA)

Het controlelampje voor de extra-/mistlamp brandt als de extra-/mistlampen zijn ingeschakeld.

## Controlelampje versnelling

De huidige ingeschakelde versnelling (1-6) wordt weergegeven in het kilometertellerscherm. Het controlelampje versnelling wordt berekend aan de hand van de rijsnelheid en het motortoerental. Het controlelampje versnelling blijft uit wanneer de versnellingsbak in neutraal staat, de koppelingshendel is ingeknepen of de motorfiets niet rijdt.

Het controlelampje versnelling kan gedurende korte tijd onjuist zijn afhankelijk van de manier waarop de rijder de versnelling gebruikt en de slijtage van de koppeling. Dit kan voorkomen als de koppeling kan slippen vanwege overmatige slijtage, slecht afgestelde koppeling of als de rijder op de koppeling rijdt.

## ABS-lampje

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)**

**Knipperen:** De ABS lamp begint de knipperen als het voertuig wordt ingeschakeld. Het knipperende lampje geeft aan dat het systeem zichzelf controleert. Het lampje blijft knipperen, totdat de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h (3 mph) . ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat.

**Continu brandend:** Als het lampje continu brandt, is de ABS defect. ABS is uitgeschakeld en de remmen werken als remmen zonder ABS. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

## Lamp achteruit

De lamp voor de achteruit geeft aan dat de achteruit is ingeschakeld. Zie BEDIENING > WERKING ACHTERUIT (Pagina 144) voor gedetailleerde bedieningsprocedure achteruitrijden.

## Parkeerremlamp

Het controlelampje van de parkeerrem gaat branden als de parkeerrem geactiveerd is. Zie VOOR HET RIJDEN > PARKEERREM (Pagina 56) voor de bediening van de parkeerrem.

## Lamp voor de koelvloeistoftemperatuur

### MEDEDELING

Controleer altijd het koelvloeistofpeil indien de controlelamp voor de temperatuur van de koelvloeistof blijft branden. Indien er voldoende koelvloeistof is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rij pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00158a)

### ▲ WAARSCHUWING

Maak de drukdop van het koelsysteem niet los en verwijder deze niet als het koelsysteem heet is. Het koelsysteem staat onder druk en er kunnen heet koelmiddel en stoom onder de dop door ontsnappen. Deze kunnen ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen alvorens aan het koelsysteem te werken. (00091c)

Op Twin-Cooled-motorfietsen gaat het lampje van de motorkoelvloeistoftemperatuur branden wanneer deze de toegestane drempel overschrijdt.

Controleer de koelvloeistof en vul indien nodig bij. Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOELSYSTEEM (Pagina 205) . Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOELSYSTEEM

(Pagina 205) voor andere problemen met het koelvloeistofstelsel.

Als het koelvloeistofpeil voldoende is en de lamp blijft branden, moet u de motor onmiddellijk stoppen en naar een Harley-Davidson-dealer gaan voor service.

## Oliedruklamp

### MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)

Het oliedruklampje gaat branden wanneer het contact wordt aangezet. Het lampje blijft branden totdat de motor wordt gestart.

Als het lampje brandt terwijl de motor draait, circuleert er onvoldoende olie door de motor.

Controleer de motorolie en vul indien nodig bij. Zie ONDERHOUD EN SMERING > HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 180) . Zie STORINGEN OPLOSSEN > MOTOR (Pagina 239) voor andere mogelijke oorzaken.

Als het motoroliepeil voldoende is en het lampje blijft branden, moet u de motor direct stilzetten en contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer voor onderhoud.

## Lage bandenspanning/TPMS foutlamp

### ▲ WAARSCHUWING

**Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)**

Zie BEDIENING > INSTRUMENTEN (Pagina 86). De lamp voor lage bandenspanning/TPMS-storing geeft aan wanneer een lage bandenspanning of TPMS-storing zich voordoet.

**Knipperend (60 seconden, gevolgd door continu branden):** TPMS-storing gedetecteerd. Het veiligheidslampje gaat ook branden om aan te geven dat er een diagnostische storingscode bestaat. Dit kan verschillende redenen hebben, zoals het uitvallen van sensorsignalen of een sensoraccustoring. Zolang het lampje brandt, zijn

bandenspanningsgegevens niet beschikbaar. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

**Continu brandend:** Het systeem heeft gedetecteerd dat één of meer banden lage bandenspanning hebben. De radio zal ook details geven voor deze conditie. Breng het voertuig veilig tot stilstand en controleer met een bandenspanningmeter de spanning van elke band. Pomp de banden op volgens de specificaties in Tabel 13 of zoals aangegeven op het label op het frame. De lamp zal uit gaan wanneer u met de motorfiets begint te rijden met de correcte bandenspanning. Zie ook Tabel 14 voor het compenseren van de bandendruk van banden waar recent mee is gereden. Als de bandenspanning volgens Tabel 13 wordt ingesteld, moet deze volgens de aanbevelingen bij de eerstvolgende mogelijkheid opnieuw worden ingesteld.

### OPMERKING

*Gebruik het TPMS-systeem niet als een drukmeter wanneer u een band oppompt of leeg laat lopen. De sensorgegevens worden op verschillende intervallen naar het TPMS verzonden (afhankelijk van of het voertuig beweegt, is geparkeerd en of er een grote wijziging in bandenspanning is opgetreden). De gegevens over de bandenspanning worden niet direct vernieuwd wanneer u de band oppompt of laat leeg lopen. Een te hoge of te lage bandenspanning kan het gevolg zijn.*



radio geeft een lijst met beschikbare opdrachten. Spreek de gewenste opdracht in de microfoon van de headset in. Zie de GEBRUIKERSHANDLEIDING voor de BOOM! BOX.

## Cruise-controlschakelaar

Zie Afbeelding 24. De CRUISE/SET/RESUME-schakelaar (5) regelt de snelheid van het voertuig automatisch. Zie BEDIENING > CRUISE-CONTROL (Pagina 106) voor gedetailleerde bedieningsprocedures. Raadpleeg Tabel 20

**CRUISE:** druk de cruise-controlschakelaar recht omlaag om cruise-control in te schakelen. Het cruise-control controlelampje wordt oranje. Wanneer u nogmaals op de CRUISE-schakelaar drukt, schakelt u cruise-control uit.

**SET/-:** druk op SET/- terwijl de cruise-control is ingeschakeld om de cruise-snelheid in te stellen. Het cruise-control controlelampje wordt groen. Druk terwijl cruise-control is ingeschakeld op SET/- om de gereguleerde snelheid te verlagen.

**RESUME/+:** als cruise-control is uitgeschakeld (bijvoorbeeld na het remmen), drukt u op RESUME/+ om de vorige cruise-snelheid te hervatten. Druk in cruise-control op RESUME/+ als u de snelheid wilt verhogen.

## Knop HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT

Zie Afbeelding 24. Indien aanwezig activeert de vijfweg-knop HOME/VOLUME/PREVIOUS/NEXT (6) radiofuncties. Zie de GEBRUIKERSHANDLEIDING voor de BOOM! BOX.

**HOME:** druk de HOME-schakelaar in om over te schakelen naar het beginscherm op de radio.

**VOLUME:** druk de schakelaar omhoog om het volume te verhogen om omlaag om het volume te verlagen.

**PREVIOUS/NEXT:** duw de knop naar links of naar rechts om omhoog/omlaag naar een radiostation te zoeken of om het vorige/volgende mediabestand te selecteren.

## Linker richtingaanwijzer

**Activeren:** Zie Afbeelding 24. Druk op de linker richtingaanwijzerschakelaar (7) om de linker richtingaanwijzer te activeren. Raadpleeg Tabel 20.

### Uitschakelen:

Handmatige bediening: Druk op de linker richtingaanwijzerschakelaar om het rechter knipperlicht uit te schakelen.

Automatische bediening: De richtingaanwijzerlampen worden automatisch uitgeschakeld nadat een volledige bocht is

gedetecteerd (gebaseerd op snelheid, versnelling en voltooiën van bocht).

De lampen gaan ook uit als de richtingaanwijzer langdurig (20 keer knipperen) geactiveerd is, terwijl de rijnsnelheid van de motorfiets hoger is dan 11 km/h (7 mph). Als de motorfiets stopt of langzamer rijdt dan deze snelheid, blijft de richtingaanwijzer knipperen.

#### OPMERKING

*De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.*

## Claxon

Zie Afbeelding 24. De claxon wordt bediend door op de claxonschakelaar (8) te drukken. De claxon kan maximaal 10 seconden per keer worden geactiveerd. Als de claxonschakelaar langer wordt ingedrukt, wordt de claxon automatisch gedeactiveerd. Raadpleeg Tabel 20.

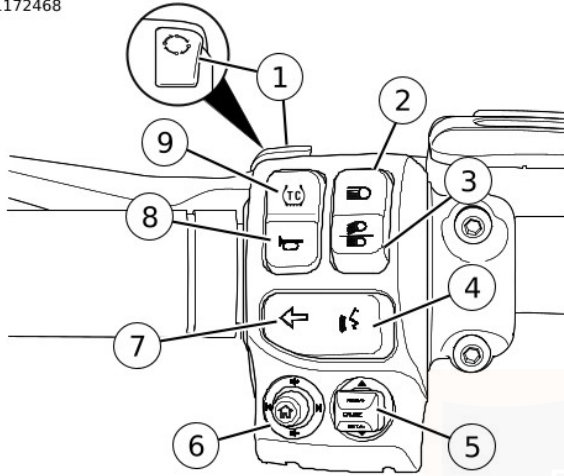
## Schakelaar tractiecontrole

Zie Afbeelding 24. De tractiecontroleschakelaar (9) activeert en deactiveert het tractiecontrolesysteem. Raadpleeg Tabel 20.

**Uitschakelen:** Druk op de schakelaar voor 1 tweede terwijl de motor loopt en het voertuig stilstaat.

**Inschakelen:** Druk op de schakelaar om de tractiecontrole te hervatten.

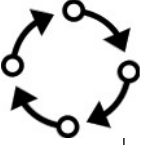



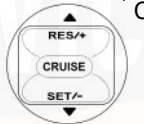
1172468







1. Trigger
2. Grootlicht
3. Dimlicht/passeerlicht
4. Spraakherkenning
5. Cruise-control
6. Start/volume/vorige/volgende
7. Linker richtingaanwijzer
8. Claxon
9. Tractiecontrole

Afbeelding 24. Linker stuurschakelaarmodule (standaard)

Tabel 20. Linker bedieningsschakelaars

SCHAKE-LAAR	MONTEUR	FUNCTIE
	Trigger	Druk op de schakelaar om te schakelen tussen kilometerteller-schermen.
	Grootlicht	Druk op de schakelaar om de koplamp naar grootlicht te schakelen.
	Dimlicht/ passeerlicht	Druk op de schakelaar om de koplamp naar dimlicht te schakelen. Druk in en laat los om te knippen met grootlicht. Druk in ACC-modus in om de koplamp te activeren.
	Spraakherkenning	Dit leidt een spraakopdrachtsessie in.
	Cruise-control	Drieweg-knop waarmee de cruise-controlfuncties worden bediend.

**Tabel 20. Linker bedieningsschakelaars**

SCHAKE- LAAR	MONTEUR	FUNCTIE
	Start/volume/ volgende/vor- ge	Vijfweg-knop waarmee de radio- functies worden bediend.
	Linksaf	Druk op de schakelaar om aan- te geven dat u links afslaat.
	Claxon	Druk op de schakelaar om te claxonneren.
	Tractiecontrole	Druk op de schakelaar om de extra/mistlampen te deactiveren en activeren.

## RECHTER BEDIENINGSELEMENTEN

### Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing

Zie Afbeelding 25. De alarmschakelaar (1) wordt gebruikt om de viervoudige alarmknipperlichten voor een motorfiets met pech in te schakelen. Met ingeschakelde knipperlichten kan de motorfiets met vergrendeld contact achtergelaten worden totdat er hulp is gearriveerd. Raadpleeg Tabel 21.

1. Draai de motorschakelaar in de stand RUN en druk dan op de gevarendriehoek om de 4-voudige alarmknipperlichten te activeren.

#### OPMERKING

- *De afstandsbediening moet aanwezig zijn wanneer u de viervoudige alarmknipperlichten inschakelt en als u deze uitschakelt.*
  - *De viervoudige alarmknipperlichten worden ingeschakeld als de motorfiets kantelt, onafhankelijk van de stand van de motorschakelaar. Zie BEDIENING > STARTEN NA KANTELEN (Pagina 131).*
2. Draai de motorschakelaar in de stand OFF (uit). De viervoudige alarmknipperlichten blijven 2 uur knipperen of totdat deze door de bestuurder worden uitgeschakeld.
  3. Draai de motorschakelaar in de stand RUN (lopen) om te annuleren. Druk op de gevarendriehoek boven de startknopschakelaar.

### OFF (UIT)

Zie Afbeelding 25. Druk de motorschakelaar op OFF (uit) (2) om de motor uit te zetten. Raadpleeg Tabel 21.

## RUN (lopen)

Zie Afbeelding 25. Druk op de motorschakelaar op RUN (3) om de motor in te kunnen schakelen en te kunnen laten draaien. De motorschakelaar moet in de stand RUN (draaien) staan om de motor te kunnen starten en gebruiken. Raadpleeg Tabel 21.

## Rechter richtingaanwijzer

### Activeren:

Zie Afbeelding 25. Druk op de rechter richtingaanwijzerschakelaar (4) om de rechter richtingaanwijzer te activeren. Raadpleeg Tabel 21.

### Uitschakelen:

Handmatige bediening: Druk op de rechter richtingaanwijzerschakelaar om het rechter knipperlicht uit te schakelen.

Automatische bediening: De richtingaanwijzerlampen worden automatisch uitgeschakeld nadat een volledige bocht is gedetecteerd (gebaseerd op snelheid, versnelling en voltooiing van bocht).

De lampen gaan ook uit als de richtingaanwijzer langdurig (20 keer knipperen) geactiveerd is, terwijl de rijnsnelheid van de motorfiets hoger is dan 11 km/h (7 mph). Als de motorfiets

stopt of langzamer rijdt dan deze snelheid, blijft de richtingaanwijzer knipperen.

### OPMERKING

*De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Deze functie is mogelijk niet op elke markt beschikbaar.*

## Knop CURSOR/SELECT

Zie Afbeelding 25. Indien aanwezig worden met de vijfweg CURSOR/SELECTEREN-schakelaar (5) radiofuncties geactiveerd. Zie de GEBRUIKERSHANDLEIDING voor de BOOM! BOX. Raadpleeg Tabel 21.

**SELECT:** druk de SELECT-schakelaar in om een functie op het radioscherm te selecteren of te wisselen.

**CURSOR:** duw de schakelaar in de juiste richting om de cursor te verplaatsen of een selectie te maken op het radioscherm.

## Schakelaar Push-To-Talk (PTT)/gevoeligheidsdrempelwaarde (indien uitgerust met een CB )

### OPMERKING

*Zie Afbeelding 25 en BEDIENING > LINKER BEDIENINGSELEMENTEN (Pagina 93) . De functie van de CRUISE/SET/RESUME-schakelaar kan indien gewenst*

*worden geschakeld met de schakelaar Push-To-Talk (PTT)/gevoeligheidsdrempelwaarde (6). Vraag uw Harley-Davidson-dealer om meer informatie over het uitvoeren van deze procedure.*

*Er zijn grijze vervangingsdoppen voor de schakelaars verkrijgbaar, om aan te geven welke functies opnieuw zijn geprogrammeerd. Vraag uw Harley-Davidson-dealer om meer informatie.*

De schakelaar Push-To-Talk (PTT)/Squelch (SQ+/SQ-) wordt bij bepaalde modellen gebruikt om de CB-radio of de bestuurder/passagier-intercom te activeren. Zie de BOOM! BOX GEBRUIKERSHANDLEIDING voor volledige instructies.

**PTT:** zorg dat de CB of intercom is ingeschakeld en de koptelefoon is aangesloten, en houd de PTT-schakelaar ingedrukt om te spreken via de CB of de intercom. Laat de PTT-schakelaar weer los als u de verbinding wilt verbreken.

**SQ+/SQ-:** de CB-audio blijft gedempt totdat een CB-signaal wordt ontvangen dat sterker is dan de gevoeligheidsdrempelwaarde. Druk op SQ- om de gevoeligheidsdrempelwaarde te verlagen (wat meer signalen en ruis toelaat). Druk op SQ+ om de gevoeligheidsdrempelwaarde te verhogen (wat alleen sterkere signalen toelaat). Raadpleeg Tabel 21.

## Terug-schakelaar

Zie Afbeelding 25. Indien aanwezig activeert de terug-knop (6) radiofuncties. Zie de GEBRUIKERSHANDLEIDING voor de BOOM! BOX. Raadpleeg Tabel 21.

## Start/achteruit

### Start:

1. Zet de contactschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking).
2. Afbeelding 25. Zet de motorschakelaar in de stand RUN (3). Zet de versnelling in vrij. Het (groene) controlelampje voor vrij gaat branden. Zie BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 129) .
3. Druk op de startknopschakelaar (7) om de startmotor te bedienen. Raadpleeg Tabel 21.

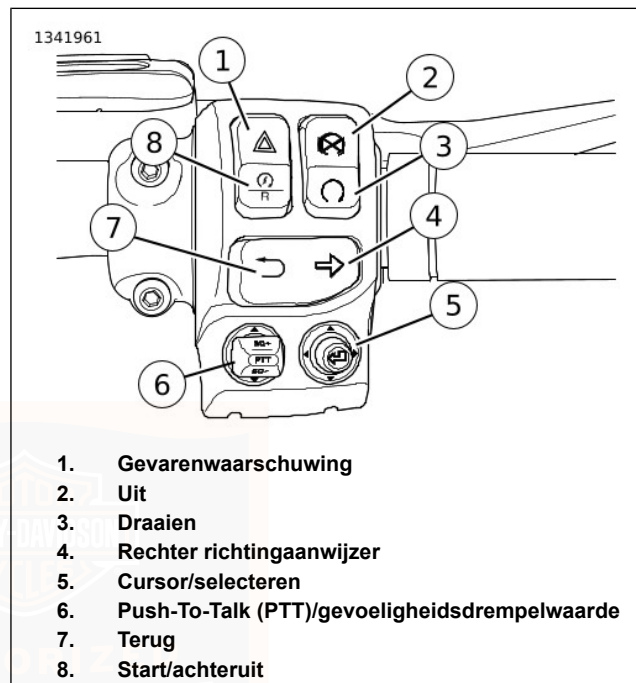
### OPMERKING

- *Als de startmotor eenmaal is gestart, zal de koplamp tijdelijk worden uitgeschakeld om de accubelasting te verlagen.*

- *Als de motor niet start, zal de startmotor gedurende tien seconden worden geactiveerd en stoppen. Laat de startknopschakelaar los. Druk op de startknopschakelaar om het opnieuw te proberen. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer als de motor na diverse pogingen nog steeds niet start.*






### Achteruit:

Met de achteruitrijschakelaar wordt de elektrische achteruitrijmotor ingeschakeld indien de motor draait en de versnellingsbak in neutraal staat. De achteruitcontrolelamp brandt als de achteruit ingeschakeld is. Zie **BEDIENING > WERKING ACHTERUIT** (Pagina 144) voor gedetailleerde bedieningsprocedures.

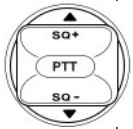





**Afbeelding 25. Rechter stuurschakelaarmodule**

Tabel 21. Rechter bedieningselementen

SCHAKE-LAAR	MONTEUR	FUNCTIE
	Alarm	Druk in om de alarmknipperlichten te activeren.
	Uit	Druk in om de motor te stoppen of om te voorkomen dat de motor start.
	Draaien	Druk in om de motor te laten starten.
	Rechtsaf	Druk om aan te geven dat u rechts afslaat.
	Cursor/selecteren	Vijfweg-knop waarmee de radio-functies worden bediend.

Tabel 21. Rechter bedieningselementen

SCHAKE-LAAR	MONTEUR	FUNCTIE
	Push-to-talk (PTT)/ gevoeligheidsrempelwaarde	Bedient de CB-radio of de bestuurder/passagier-intercom.
	Terug	Druk om terug te gaan naar het vorige scherm op de radio.
	Start/achteruit	Druk in om de motor te starten.
		<b>Draaiende motor:</b> Druk om de achteruitversnelling in te schakelen.

## KILOMETERTELLERSCHERMDISPLAYS

### MEDEDELING

**Probeer nooit te knoeien met de kilometerteller of deze te wijzigen. Dit is verboden. Indien u een kilometerteller wijzigt of er anderszins mee knoeit, kan dit schade aan de apparatuur veroorzaken. (00160a)**

### OPMERKING

*De actieschakelaar bevindt zich aan de voorkant van de linkerstuurhelft. Zie Afbeelding 24 .*

## Kilometerteller

Zie Afbeelding 26. De kilometerteller geeft het totaal aantal gereden kilometers met de motorfiets aan. Druk op de actieschakelaar om door de verschillende kilometertellerfuncties te bladeren. De kilometerteller kan worden afgelezen als de motor uit staat door de actieschakelaar in te drukken.

**Eenheden wijzigen:** Wijzig de instellingen in de radio naar ENGLISH UNITS (Engelse eenheden) of METRIC (metrisch). Alle radio- en kilometertellerfuncties worden nu in de geselecteerde eenheden weergegeven. Zie de BOOM! BOX GEBRUIKERSHANDLEIDING.

## Dagtellers

De twee dagtellers (A en B) geven het totale aantal gereden kilometers aan sinds de laatste keer dat ze werden gereset. U schakelt ze in door op de actieschakelaar te drukken en los te laten als de gewenste dagteller (A of B) verschijnt.

**Resetten:** Wanneer de gewenste dagteller wordt weergegeven (A of B), houdt u de actieschakelaar ingedrukt totdat de geselecteerde kilometerteller op nul is gereset.

## Brandstofbereik

Het brandstofbereikscherm geeft de geschatte afstand weer die kan worden afgelegd met de hoeveelheid brandstof die

nog in de tank aanwezig is. Het bereikscherm wordt alleen bijgewerkt tijdens het rijden.

**Brandstofbereik weergeven:** Plaats de sleutel in de stand ACCESSORY (accessoires) of IGNITION (ontsteking) en druk op de actieschakelaar totdat het brandstofbereik verschijnt. Het brandstofbereik wordt weergegeven met de letter 'R' aan de linkerzijde van het display. De berekende resterende afstand (mijlen of kilometers) totdat de tank leeg is, wordt weergegeven. Deze afstand is gebaseerd op de hoeveelheid brandstof in de tank.

**Laag brandstofniveau:** Het brandstofbereik verschijnt automatisch in het kilometertellerscherm wanneer het laagbrandstofniveaulampje brandt. Als het brandstofbereik daalt tot 10 km (10 mi), wordt in het kilometertellerscherm de aanduiding 'LO RNG' (laag bereik) weergegeven om aan te geven dat de brandstof bijna op is. Tank zo snel mogelijk bij. Raadpleeg Tabel 7 .

**Automatische pop-up Laag brandstofniveau uitschakelen:** Houd de actieschakelaar ingedrukt terwijl het brandstofbereik wordt weergegeven, totdat het bereik tweemaal knippert. U schakelt de functie weer in door de actieschakelaar ingedrukt te houden totdat het brandstofbereik eenmaal knippert.

**Resetten:** Wanneer u het laagbrandstofniveaulampje en het brandstofbereik wilt resetten, moet de tank voldoende brandstof bevatten en de ontstekingscyclus worden gewijzigd (IGNITION-OFF-IGNITION).

Er moet ten minste 7,6 L (2 USgal) brandstof worden bijgevuld om het bereik bij te werken. Het brandstofbereik wordt langzaam bijgewerkt gedurende de volgende 48 km (30 mi) na het bijtanken.

**Opnieuw aansluiten en initialiseren van de accu:** Als de accu is losgekoppeld en weer aangekoppeld, duurt het ongeveer een halve tank brandstof voordat de brandstofbereikfunctie van de meter wordt geïnitieerd.

## Bandenspanning

Zie Afbeelding 26. Het TPMS bewaakt en toont de bandenspanning van zowel het voor- als het achterwiel in het kilometerscherm.

In elke band is een sensor bevestigd aan de ventielsteel. De sensoren verzenden signalen naar de motorfiets met verschillende intervallen, die afhankelijk zijn van of een motorfiets in beweging is, of is geparkeerd.

**Weergeven bandenspanning:** Druk op de actieschakelaar om de bandenspanning van de voorband (FR) weer te geven. Druk nogmaals op de actieschakelaar om bandenspanning van de rechterachterband (RR) weer te geven. Druk nogmaals op de actieschakelaar om bandenspanning van de linkerachterband (LR) weer te geven.

**Lage bandenspanning:** Wanneer lage bandenspanning wordt gedetecteerd, toont het kilometertellerscherm de

betrokken band en spanning. Breng het voertuig veilig tot stilstand en controleer met een bandenspanningmeter de spanning van elke band. Pomp de banden op volgens de specificaties in Tabel 13 of zoals aangegeven op het label op het frame.

### OPMERKING

- *Gebruik het TPMS-systeem niet als een drukmeter wanneer u een band oppompt of leeg laat lopen. De sensorgegevens worden op verschillende intervallen naar het TPMS verzonden (afhankelijk van of het voertuig beweegt, is geparkeerd en of er een grote wijziging in bandenspanning is opgetreden). De gegevens over de bandenspanning worden niet direct vernieuwd wanneer u de band oppompt of laat leeg lopen. Dit kan een te hoge of te lage bandenspanning tot gevolg hebben.*
- *Tabel 13 geeft de spanning aan voor banden wanneer ze koud zijn (voertuig staat minimaal drie uur geparkeerd). De bandenspanning wordt hoger naarmate de banden warmer worden.*

**Geen bandenspanningsgegevens:** Als het systeem geen informatie over de huidige bandenspanning heeft, geeft het kilometertellerscherm streepjes weer voor de betrokken banden, zoals (bijv. FR --, waarbij FR staat voor voorband). Dit kan worden veroorzaakt door een gebrek aan een recent signaal van de TPMS-sensoren of een andere storing.

Controleer de lage bandenspanning/TPMS foutlamp. Zie BEDIENING > INSTRUMENTEN (Pagina 86) .

Bandenspanningsgegevens worden weergegeven in de radio. Zie BEDIENING > BOOM! BOX VOERTUIGSTATUS (Pagina 121) en de BOOM! BOX GEBRUIKERSHANDLEIDING voor meer informatie.

## Kantelindicator

### ▲ WAARSCHUWING

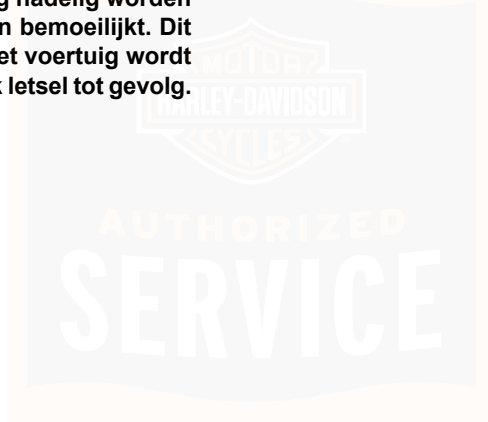
**Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)**

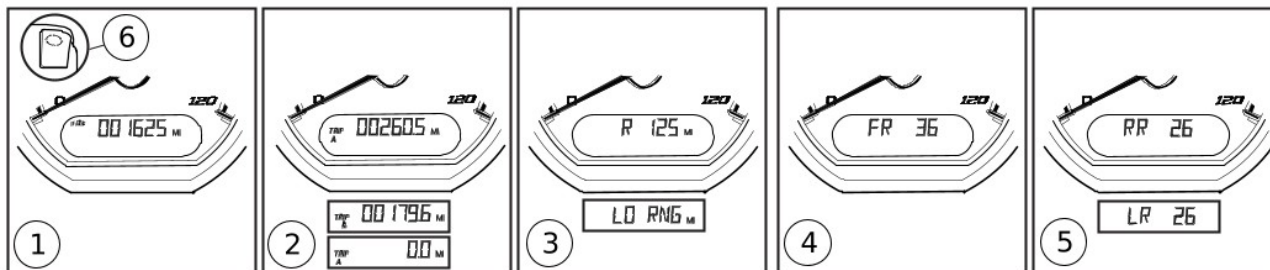
Zie Afbeelding 27. Indien de motorfiets kantelt, verschijnt het woord 'tIP' (gekanteld) in het kilometertellerscherm. De motor kan pas na terugstelling weer worden gestart. Zie BEDIENING > STARTEN NA KANTELEN (Pagina 131) om te resetten.

## Melding 'Geen afstandsbediening'

Als de motorfiets een beveiligingssysteem heeft en u zonder de afstandsbediening wegrijdt, wordt in het venster van de kilometerteller tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening) getoond.

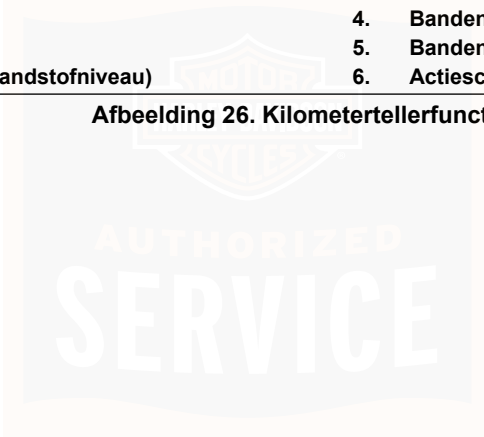
Zonder de afstandsbediening kan de motorfiets alleen worden gestart door de pincode handmatig in te voeren om het alarmsysteem te deactiveren. Zie Afbeelding 26.

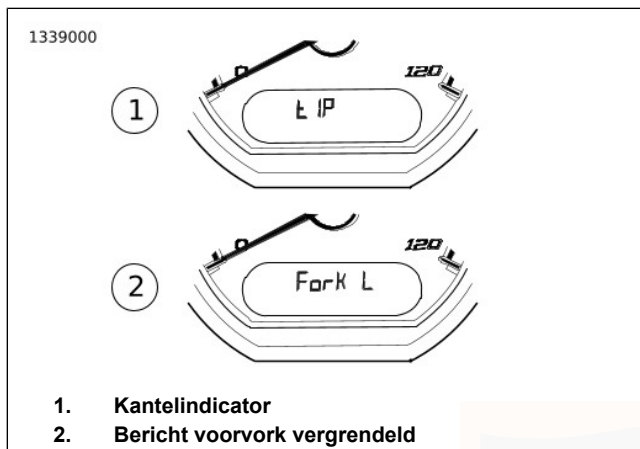




- |   |   |
|---|---|
| 1. Kilometerteller                        | 4. Bandenspanning, voor                         |
| 2. Dagtellert (A, B, reset)               | 5. Bandenspanning, rechts achter (links achter) |
| 3. Brandstofbereik (laag brandstofniveau) | 6. Actieschakelaar (links)                      |

Afbeelding 26. Kilometertellerfuncties





Afbeelding 27. Kantel en Vork Vergrendeld Berichten  
**CRUISE-CONTROL**

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de cruise-control niet bij druk verkeer, op wegen met scherpe bochten of blinde hoeken en op gladde wegen. Indien de cruise-control onder deze omstandigheden wordt gebruikt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00083a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

### Cruise inschakelen

#### OPMERKING

*Cruise-control treedt in werking wanneer:*

- *Minimaal 10 seconden zijn verstreken nadat de motor is gestart.*
- *De voertuigsnelheid ligt tussen 40–145 km/h (25–90 mph) in de tweede versnelling of hoger.*

Zie Afbeelding 28. Druk op de CRUISE-schakelaar om de cruise-control (1) in te schakelen. Als de cruise-control is ingeschakeld, licht het cruise-pictogram in de snelheidsmeter oranje op.

### Cruise-snelheid instellen

Zie Afbeelding 28. Druk de SET/-schakelaar naar beneden om de snelheid in te stellen als de motorfiets de gewenste

snelheid heeft bereikt (2). Het oranje cruise-pictogram verandert naar groen.

Stel de snelheid van de cruise-control indien nodig opnieuw af zodat deze overeenstemt met de maximaal toegestane snelheid of met de verkeersomstandigheden.

## De cruise-snelheid verhogen/verlagen

Door de RES/+schakelaar omhoog te tikken, wordt de snelheid verhoogd met 1,6 km/h (1 mph). Door de RES/+schakelaar omhoog te houden, wordt de cruise-snelheid geleidelijk verhoogd.

Door de SET/+schakelaar omlaag te tikken, wordt de snelheid verlaagd met 1,6 km/h (1 mph). Door de schakelaar omlaag te houden, wordt de cruise-snelheid geleidelijk verlaagd.

## Cruise-control uitschakelen

Zie Afbeelding 28. Draai de gashendel dicht tot aan de roll-offschakelaar (3) om de cruise-control uit te schakelen.

De cruise-control wordt ook uitgeschakeld als de bestuurder:

- De voorremhendel of het rempedaal voor het achterwiel bedient.

- De koppelingshendel inknijpt.
- De gashendel verder opendraait dan 16 km/h (10 mph) boven de ingestelde snelheid.

### OPMERKING

*Het ingrijpen van de tractiecontrole kan ertoe leiden dat de cruise-control wordt uitgeschakeld.*

## Cruise-control hervatten

### OPMERKING

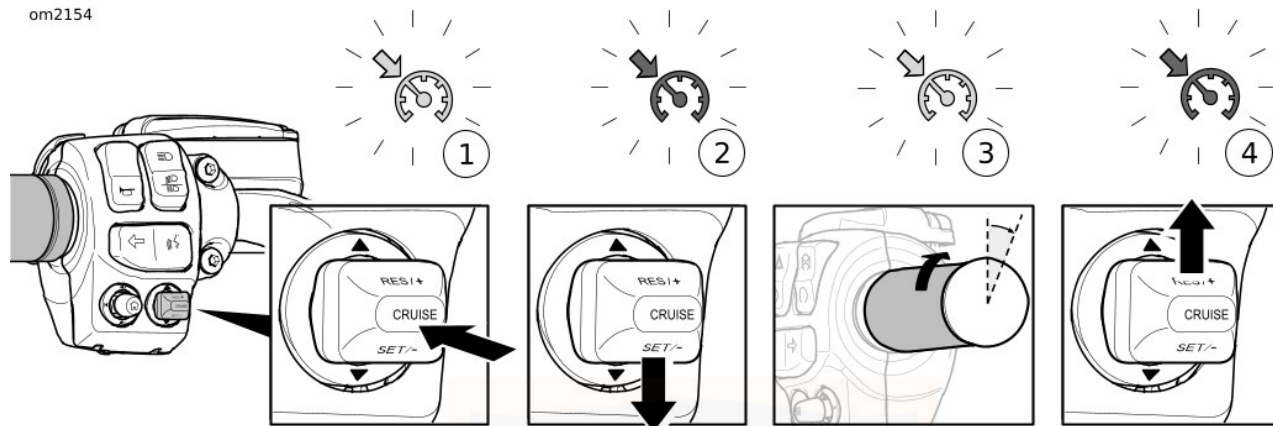
*De cruise-control wordt niet hervat als de huidige snelheid meer dan 24 km/h (15 mph) lager is dan de ingestelde snelheid.*

Zie Afbeelding 28. Als de cruise-control is uitgeschakeld maar het indicatielampje nog oranje is, zal de cruise-control worden hervat als de RES/+schakelaar (4) omhoog wordt gedrukt. Het pictogram licht groen op. De motorfiets hervat de cruise-control automatisch op de ingestelde snelheid.

## De cruise-control uitschakelen

Druk de CRUISE-schakelaar in om cruise-control uit te schakelen. Het cruise-pictogram verdwijnt.

om2154



1. Cruise aan/uit (CRUISE) (oranje pictogram)
2. Snelheid instellen (SET/-) (groen pictogram)

3. Cruise-control uitschakelen (oranje pictogram)
4. Snelheid hervatten (RES/+) (groen pictogram)

Afbeelding 28. Cruise-control (typisch)

## ELEKTRONISCHE GASKLEPREGELING (ETC)

Deze motorfiets is uitgerust met een elektronische gasklepregeling (ETC). In plaats van een mechanische kabelverbinding met het gasklephuis, gebruikt deze technologie redundante handgreepsensoren om de door de

bestuurder gewenste gaskleppositie aan de elektronische regelmodule (ECM) door te geven. De ECM regelt vervolgens de juiste brandstof- en luchttoevoer, en het juiste ontstekingstijdstip op basis van de handelingen van de bestuurder.

De elektronische regelmodule (ECM) bewaakt de status van de handgreepsensoren, de activering van de gasklep en de luchtstroom. Als er problemen worden gedetecteerd, wordt de cruise-control door de ECM uitgeschakeld, gaat de motorcontrolelamp branden en schakelt het systeem naar één van onderstaande modi.

### **Modus met beperkte functie van ETC**

De bestuurder ervaart een nagenoeg normale bediening. De motorfiets werkt met voorzieningen die waken voor onbedoelde acceleratie.

### **Modus met vermogensregeling door ETC**

De actuator van de gasklep valt terug naar de positie 'stationaarslag' of 'snelheid verminderen', die voldoende koppel levert voor een rijnsnelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph). De respons van de motorfiets op signalen van de handgreepsensor wordt verminderd.

### **Modus met door ETC geforceerd stationair bedrijf**

De actuator van de gasklep wordt naar de positie voor 'snel stationair' gedwongen, met voldoende koppel om te kruipen, maar niet voldoende voor verkeerssnelheden.

## **Modus met door ETC geforceerde uitschakeling**

De motor wordt gedwongen uitgeschakeld.

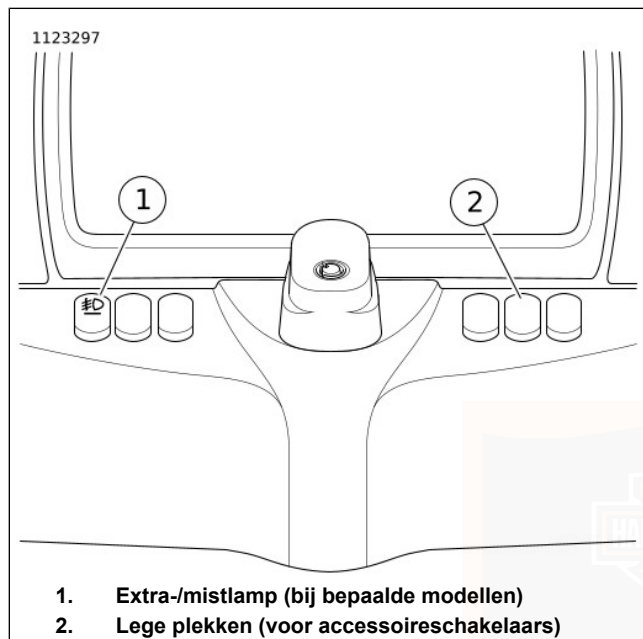
## **ACCESSOIRESCHAKELAAR**

### **MEDEDELING**

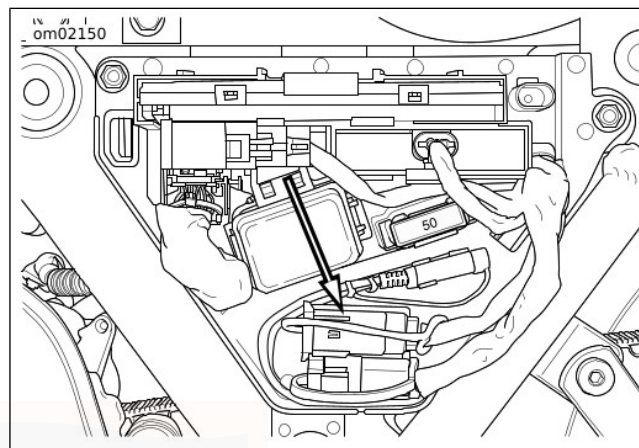
**U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leeg raken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)**

Zie Afbeelding 29. Naast de contactschakelaar in de kuipkap bevindt zich een paneel voor accessoireschakelaars. Er kunnen schakelaars van geïnstalleerde accessoires worden toegevoegd. De maximum laadcapaciteit per schakelaar is 2 A.

Zie Afbeelding 30. De accessoirestekker bevindt zich achter het linker zijpaneel. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer of [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) voor verkrijgbare elektrische accessoires die bij uw motorfiets passen.



**Afbeelding 29. Schakelaars dashboardpaneel**



**Afbeelding 30. Accessoirecontact (onder linkerzijafdekking)**

## EXTRA-/MISTLAMPEN

De extra-/mistlampen bieden extra verlichting op de weg en omgeving in donkere of regenachtige omstandigheden. Door de lampen wordt de motorfiets ook beter zichtbaar voor andere weggebruikers.

Zie Afbeelding 29. Bij uitvoeringen met extra-/mistlampen bevindt de schakelaar zich links op de kuipkap.

**Binnenlandse/Canada configuraties:** De extra lampen/mistlampen worden zo geconfigureerd dat ze

automatisch worden uitgeschakeld wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld, tenzij anders vereist door uw land/provincie.

Extra lampen/mistlampen kunnen door de dealer worden geconfigureerd om in- of uitgeschakeld te blijven bij grootlicht, afhankelijk van wettelijke vereisten van elke locatie. Vraag uw Harley-Davidson-dealer om meer informatie.

## ELEKTRONISCHE VERGREDELINGEN

Het stuurslot, de bagageruimte en Tour-Pak kunnen worden vergrendeld met de sleutel, afstandsbediening of elektronische vergrendelschakelaars in het dashboardpaneel.

### Afstandsbediening

Zie Afbeelding 31. Met de afstandsbediening kunnen het stuurslot, de bagageruimte en Tour-Pak op afstand worden ontgrendeld en vergrendeld. De afstandsbediening kan de vergrendelingen bedienen terwijl de motorfiets is in- of uitgeschakeld.

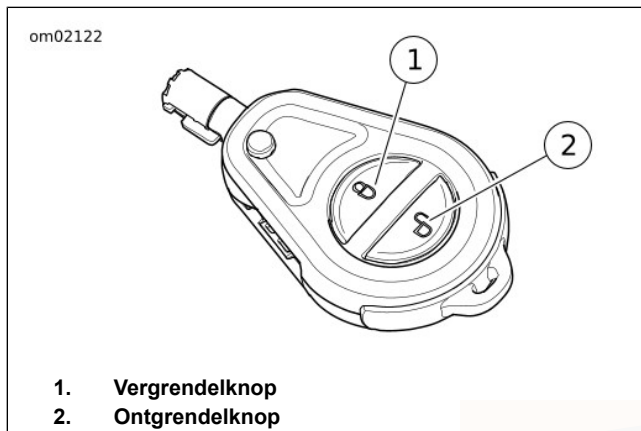
1. Sluit de bagageruimte en het Tour-Pak deksel. Vergrendel de Tour-Pak sluiting.

#### OPMERKING

*Draai de stuurslotschakelaar in de vergrendelde stand **voordat** u op de ontgrendelknop op de afstandsbediening drukt. Als u de schakelaar omdraait nadat u op de*

*vergrendelknop hebt gedrukt, zal de voorvork ontgrendeld blijven.*

2. Om de voorvork te vergrendelen draait u het stuur geheel naar links. Draai de stuurslotschakelaar in de stand LOCKED (vergrendeld). Controleer of het stuurslot is ingeschakeld door het stuur naar rechts te duwen.
3. Druk op de vergrendelknop op de afstandsbediening. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om aan te geven dat het voertuig is vergrendeld.
4. Druk op de ontgrendelknop op de afstandsbediening om te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal om aan te geven dat het voertuig is ontgrendeld.
5. Draai het stuurslot in de stand UNLOCKED (ontgrendeld). Open bagageruimte en Tour-Pak zoals nodig.



**Afbeelding 31. Afstandsbediening**

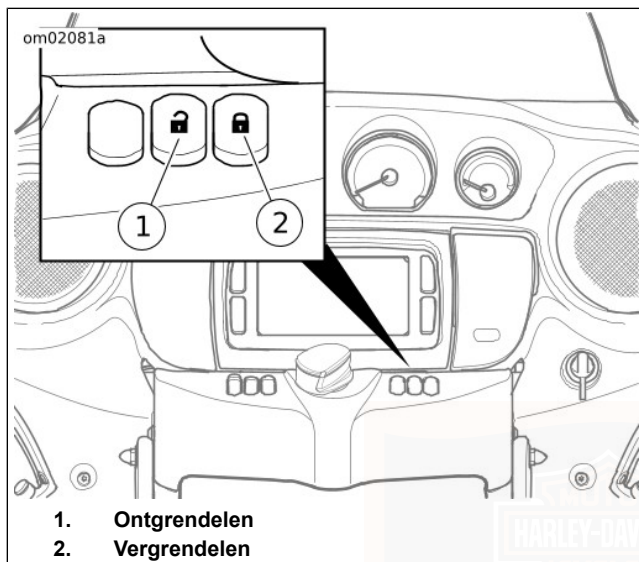
## Schakelaar elektronische vergrendeling

Zie Afbeelding 32. De elektronische vergrendelschakelaar in de binnenkuipkap activeert de elektronische vergrendelingen in de stuurslotschakelaar, bagageruimte en Tour-Pak.

De stuurslotschakelaar activeert alleen de vergrendelingen wanneer de motorfiets is gestart. De OFF/RUN-schakelaar moet op RUN staan, of de motorfiets moet in accessoiresmodus staan.

1. Sluit bagageruimte en Tour-Pak deksels. Vergrendel de Tour-Pak sluiting.

2. Om de voorvork te vergrendelen draait u het stuur geheel naar links. Draai de stuurslotschakelaar in de stand LOCKED (vergrendeld). Controleer of het stuurslot is ingeschakeld door het stuur naar rechts te duwen.
3. Om te vergrendelen drukt u op de OFF/RUN-schakelaar, of houdt u de actieschakelaar ingedrukt om de accessoiresmodus te activeren. Druk op de vergrendelschakelaar in de kuipkap. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om aan te geven dat het voertuig is vergrendeld.
4. Om te ontgrendelen, zet u de OFF/RUN-schakelaar op RUN of houdt u de actieschakelaar ingedrukt om de accessoiresmodus te openen. Druk op de ontgrendelschakelaar in de kuipkap. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal om aan te geven dat het voertuig is ontgrendeld.
5. Draai het stuurslot in de stand UNLOCKED (ontgrendeld). Open de bagageruimte en Tour-Pak zoals nodig.



**Afbeelding 32. Schakelaar elektronische vergrendeling**  
**VERWARMDE HANDGREPEN**

Zie Afbeelding 33. Modellen met verwarmde handgrepen hebben een instelbaar verwarmingsregelwiel, dat zich aan het uiteinde van de linker handgreep bevindt.

Draai het regelwiel om de gewenste instelling uit te lijnen met de pijl op de handgreep. De verwarmingsinstellingen variëren

van 1 (minimum) tot 6 (maximum). Draai het regelwiel naar het OFF-pictogram om de verwarming uit te schakelen.

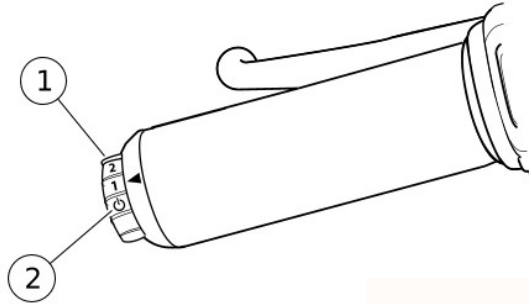
De handgrepen worden met een thermostaat geregeld, die zorgen voor een constante handgreep temperatuur ongeacht veranderingen van de buitentemperatuur. Om te voorkomen dat de accu wordt ontladen, dienen de verwarmde handgrepen alleen te worden gebruikt als de motor draait.

De sensor van de thermostaat bevindt zich in de linker handgreep. U krijgt de beste resultaten als u beide handgrepen voortdurend vasthoudt. Als de handgrepen geen warmte genereren, zie **STORINGEN OPLOSSEN > VERWARMDE HANDGREPEN** (Pagina 244).

#### *OPMERKING*

*Het kan ongeveer 20 minuten duren voordat de handgrepen de bedrijfstemperatuur hebben bereikt.*

om01394



1. Regelschijf
2. Verwarming uit

Afbeelding 33. Verwarmde handgrepen

## VERWARMD ZADEL

### Schakelaars

Zie Afbeelding 34. De bediening van het verwarmde zadel voor de bestuurder (1) en passagier (2) bevindt zich aan de linkerkant van de stoel.

**Hoog:** Druk op de bovenkant van de schakelaar om hoge temperatuur in te schakelen.

**OFF (uit):** De OFF-stand is in het midden.

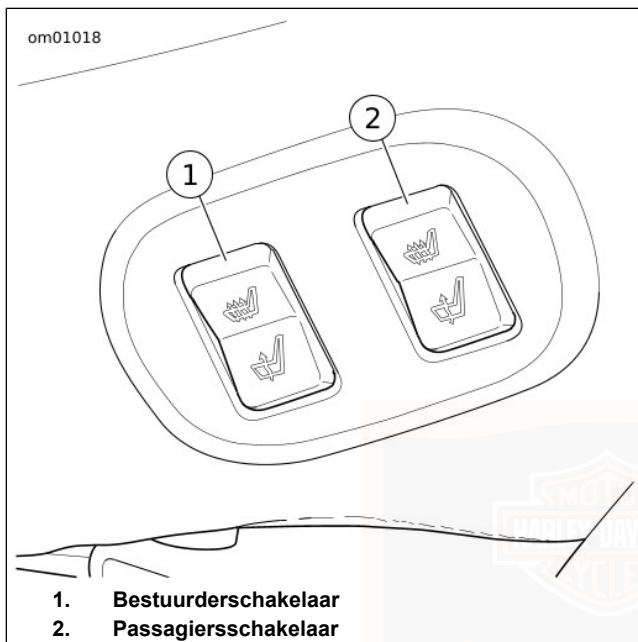
**Laag:** Druk op de onderkant van de schakelaar om lage temperatuur in te schakelen.

### OPMERKING

*Wacht 8 - 10 minuten tot het zadel is opgewarmd.*

### Automatische uitschakeling

Het verwarmde zadel schakelt automatisch uit na een uur ononderbroken werking. Om het zadel terug op te zetten, zet u de schakelaar op OFF. Vervolgens zet u de schakelaar terug op de gewenste temperatuurstand.



**Afbeelding 34. Schakelaar verwarmd zadel**

## AFSTANDBEDIENING GARAGEDEUR

### Kennisgevingen FCC

#### OPMERKING

*Wijzigingen aan deze unit die niet expliciet zijn goedgekeurd door de fabrikant, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker de toestemming wordt ontzegd om de apparatuur te gebruiken.*

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de richtlijnen voor klasse B digitale apparatuur volgens deel 15, sub B van de FCC-reglementen. Deze richtlijnen zijn ontworpen om een redelijke bescherming te bieden tegen hinderlijke storingen in woonwijken. Deze apparatuur werkt met radiogolven. Wanneer de apparatuur niet volgens de aanwijzingen in de instructiehandleiding wordt gemonteerd en gebruikt, kan deze draadloze communicatieverbindingen hinderlijk storen. We kunnen echter niet garanderen dat er geen storing optreedt. Als deze apparatuur de radio- of televisieontvangst stoort, wat kan worden bepaald door de apparatuur in en uit te schakelen, moet de gebruiker de storing op een van de volgende manieren proberen op te lossen:

1. Richt de antenne opnieuw of verplaats deze.
2. Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

3. Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan het circuit waarop de ontvanger aangesloten is.
4. Roep de hulp in van een ervaren radio/televisiereparateur.

## Plaatsen van de ontvanger

### OPMERKING

*De afstandsbedieningsfunctie van de garagedeuropener is niet compatibel met alle garagedeuropeners. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.*

1. Haal de stekker van de aandrijfunit voor de garagedeur uit het stopcontact om te voorkomen dat de deur tijdens het plaatsen in beweging komt.
2. Kies een niet-geschakeld 110 V-stopcontact dat zo hoog mogelijk zit of zo dicht mogelijk aan de voorkant van de garage of beide.

### OPMERKING

- *Bij sommige merken garagedeuropeners moet de stekker van de Harley-Davidson ontvanger in een stopcontact worden gestoken dat zich op enige afstand van de deuropener bevindt. Als bij die systemen de stekker van de Harley-Davidson ontvanger te dicht bij de originele ontvanger van de opener wordt aangesloten, kan het effectieve bereik van beide ontvangers aanzienlijk worden beperkt.*

- *De opener werkt mogelijk niet correct met stalen gebouwen.*
3. Sluit de gestripte uiteinden van de draden van de Harley-Davidson garagedeuropener aan op de aansluitingen die de aandrijfunit voor de garagedeur activeren op één van deze locaties:
    - a. De bestaande wandgemonteerde knop van de garagedeuropener.
    - b. De aandrijfunit van de garagedeur waarop de knop van de garagedeuropener aangesloten is.

### OPMERKING

- *Raadpleeg de documenten van de fabrikant van de garagedeuropener voor locaties van aansluitingen en connectoren.*
  - *Verwijder de originele bedrading van de knop voor de deuropener of van de aansluitingen van de aandrijfunit niet.*
4. Installeer de ontvangerdraden naar de geselecteerde stroomaansluiting.
  5. Zie Afbeelding 35. Voer de connector op de ontvangerdraden in de aansluiting (1) op de achterzijde van de ontvanger.
  6. Steek de ontvanger in het gekozen stopcontact.

7. Sluit de aandrijfunit voor de garagedeur terug aan op het stopcontact.
8. Druk op de bestaande wandgemonteerde knop van de garagedeuropener om de werking van de knop in te stellen.

## Zender en ontvanger programmeren

De ontvanger moet worden geprogrammeerd om de zenderfrequentie te ontvangen. Bij deze procedure zijn mogelijk twee personen nodig, afhankelijk van de afstand tussen de zender en de ontvanger tijdens het programmeren.

1. Controleer of een rood licht aan de voorkant van de ontvanger van de Harley-Davidson garagedeuropener brandt. Dit geeft aan dat de ontvanger voeding krijgt.
2. Zie Afbeelding 35. Druk en houd de Set-knop (3) op de ontvanger van de Harley-Davidson garagedeuropener ingedrukt. De LED (2) knippert ononderbroken terwijl de Set-knop wordt ingedrukt.
3. Druk de motorschakelaar naar RUN (lopen). Bedien de koplampschakelaar op één van de volgende manieren: Als de ontvanger een signaal ontvangt van de zender, gaat de LED op de zender uit.
  - a. Beginnende bij dimlicht, schakel naar grootlicht en dan dimlicht.

- b. Beginnende bij grootlicht, schakel naar dimlicht en dan grootlicht.

4. Laat de SET-knop op de ontvanger los.

### OPMERKING

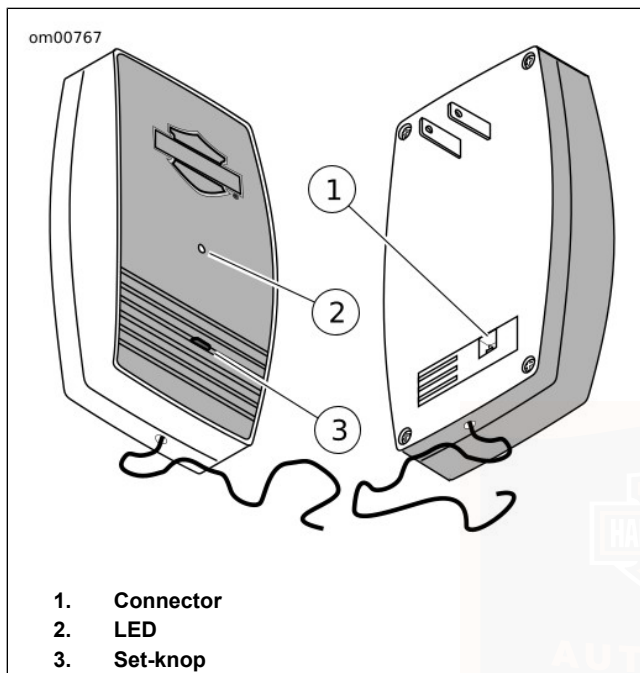
*Verwijder alle obstakels tussen de zender en de ontvanger voordat je de werking van de garagedeuropener test.*

5. Test de garagedeuropener en werking van grootlicht en dimlicht van de koplampen.

### OPMERKING

*Wanneer de zender geactiveerd wordt door de koplampschakelaar tweemaal te bedienen, brandt de LED op de zender 1 seconde om aan te geven dat de zender goed werkt.*

6. Zet de motorschakelaar op OFF (uit).



**Afbeelding 35. Ontvanger voor Openen van Garagedeur**

## BOOM! BOX-INFOTAINMENTSISTEEM

### ⚠ WAARSCHUWING

Stel het volumeniveau en andere bedieningsopties van audio- en elektronische apparaten in voordat u wegrijdt. Door afleidingen kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00088b)

### ⚠ WAARSCHUWING

Luister niet op een dusdanig hoog geluidsniveau dat verkeerslawaai niet meer hoorbaar is of de voor een veilig gebruik van de motorfiets benodigde concentratie verloren gaat. Door afleidingen of een volumeniveau dat het verkeerslawaai overstemt, kunt u de controle over de motor verliezen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00539b)

### OPMERKING

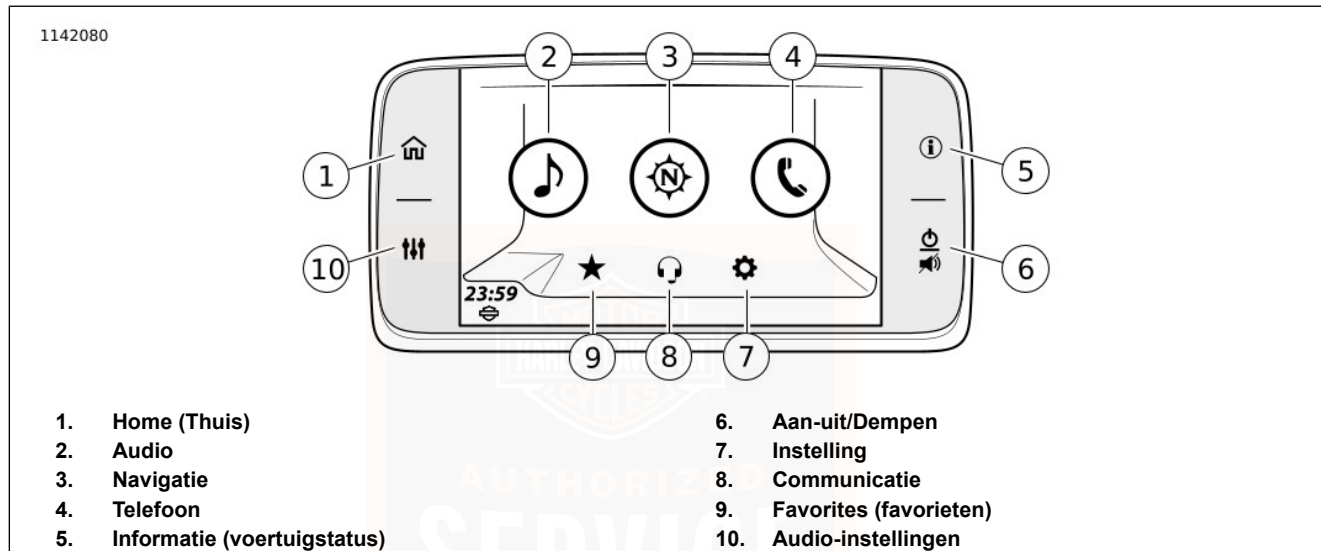
- Zie de *BOOM! BOX GEBRUIKERSHANDLEIDING* voor een volledige beschrijving van functies en de bedieningsinstructies.
- Voer een systeeminstallatie uit en raak vertrouwd met de knoppen en functies van het infotainmentsysteem voordat u met de motorfiets de weg op gaat.
- Ga voor extra instructies en meer informatie naar een bevoegde Harley-Davidson-dealer en online bronnen op [www.harley-davidson.com/touring](http://www.harley-davidson.com/touring).

Een volledige versie van de gebruikershandleiding van de Boom!™ Box GTS kan worden gedownload via [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) of [H-D.com/BoomBoxGTS/manual](http://H-D.com/BoomBoxGTS/manual).

Zie Afbeelding 36. Sommige voertuigen beschikken over een Boom! Box-infotainmentsysteem. Het systeem werkt als het

contact in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESSORY (accessoires) staat.

Raadpleeg Tabel 22 voor de functionaliteiten van de infotainmentknoppen.



**Afbeelding 36. Frontplaat startschermselecties**

**Tabel 22. Frontplaat startschermselecties**

<b>Druk op</b>	<b>Resultaat</b>
1 [Home]	Geeft het Home-scherm weer. Wissel tussen Home-scherm en actieve media. <b>Beschikbare selecties:</b> Audio, Navigatie, Telefoon, Instellingen, Communicatie, Favorieten.
2 [Audio]	Geeft de actieve bron weer met hoorbare inhoudsinformatie. <b>Beschikbare selecties:</b> FM, AM, WB (frequentie voor weerberichten). <b>Optionele selecties:</b> indien aangesloten: iPod, USB-media, Bluetooth-audio. Indien aanwezig: SiriusXM.
3 [Navigatie]	Geeft een kaart met de huidige locatie weer. <b>Beschikbare selecties:</b> Zoeken, Menu, Route stoppen, Snelwegservices (wordt alleen op snelwegen weergegeven, Datavleugel (rechts en links), Zoom (in en uit) <b>Informatief display:</b> Huidige straat, Kompas, Volgende manoeuvre, Afstand tot volgende manoeuvre, Volgende straat, Herhalen.
4 [Telefoon]	Geeft menu's weer om verbonden te blijven. <b>Beschikbare selecties:</b> Oproepen, Contacten, Berichten, Toetsenbord, SOS.
5 [Informatie]	Geeft de voertuigstatus weer. <b>Beschikbare selecties:</b> Info, Motor-/Brandstofinfo, Routesamenvatting, TPMS (modellen met).
6 [Dempen/Aan/Uit]	Schakelt tussen aan en uit (houd drie seconden vast). Demp of pauzeer audio.
(7) [Setup]	Systeeminstellingen instellen. <b>Doe dit voordat u wegrijdt.</b> <b>Beschikbare selecties:</b> Audio-instellingen, Display, Algemene voorkeursinstellingen, Toetsenbord, Bluetooth-instellingen, Draadloze headset, Eenheden, Klok, Bedieningselementen achter, Systeeminformatie, Taal, Projectiemodus.

**Tabel 22. Frontplaat startschermselecties**

<b>Druk op</b>	<b>Resultaat</b>
8 [Communicatie]	Geeft ingeschakelde communicatie-apparaten weer. <b>Beschikbare selecties:</b> Intercom (wanneer ingeschakeld), CB (citizen band, indien aanwezig).
9 [Favorieten]	Geeft opgeslagen favorieten weer. <b>Beschikbare selecties:</b> Radio, Media, Telefoon, Bestemming.
10 [Audio-instellingen]	Geeft het scherm voor audio-instellingen weer. <b>Beschikbare selecties:</b> Bass (lage tonen), Treble (hoge tonen), Auditorouering, Fade, Volumes.

## **BOOM! BOX VOERTUIGSTATUS**

Zie Afbeelding 37 en Afbeelding 38. Selecteer de voertuigstatusknop om status en meetwaarden van voertuigsystemen weer te geven. Afhankelijk van de radio-instellingen worden alle metingen weergegeven in Engelse of metrische eenheden.

### **Luchttemperatuur**

Geeft de omgevingstemperatuur weer. De meting kan worden beïnvloedt door omstandigheden op lage snelheden, zoals stilstaan bij druk verkeer. Deze meting geeft niet altijd vorst of andere wegomstandigheden aan.

### **Motoroliedruk**

Geeft de motoroliedruk weer als "OK" of "Not OK". Als "Controleer het oliepeil" wordt weergegeven, moet de motor onmiddellijk worden uitgeschakeld en het oliepeil worden gecontroleerd.

### **Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor)**

Geeft de status van het temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor (EITMS) weer. De EITMS-status kan worden weergegeven als ACTIVE (actief), ENABLED (ingeschakeld) of DISABLED (uitgeschakeld). Zie BEDIENING > ENGINE IDLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (TEMPERATUURREGELSYSTEEM BIJ STATIONAIR

DRAAIENDE MOTOR) (Pagina 131) voor een beschrijving van elke status.

## Controlesysteem bandenspanning (TPMS)

Zie Afbeelding 39. In het scherm Vehicle Status (voertuigstatus) selecteert u het pictogram voor het controlesysteem bandenspanning om gegevens over de bandenspanning weer te geven.

**Voor- en achterbanden:** Elke band wordt aangegeven als wit (om een gemeten normale bandenspanning aan te geven) of oranje (om een lage bandenspanning aan te geven).

**Bandenspanningsgegevens:** De bandenspanning wordt weergegeven als psi of kPa, overeenkomend met de eenhedeninstellingen van de radio. Streepjes (--) geven aan dat er geen actuele gegevens voor de bandenspanning zijn.

**Pictogram accu bijna leeg:** De TPMS-sensoraccu voor de aangegeven band is bijna leeg. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

**Pictogram hoge/lage bandenspanning:** Het systeem heeft een hoge of lage spanning voor de aangegeven band vastgesteld. Breng het voertuig veilig tot stilstand en controleer met een bandenspanningmeter de spanning van elke band. Pas de bandenspanning aan volgens de specificaties in Tabel 13 of zoals aangegeven op het label op het frame.

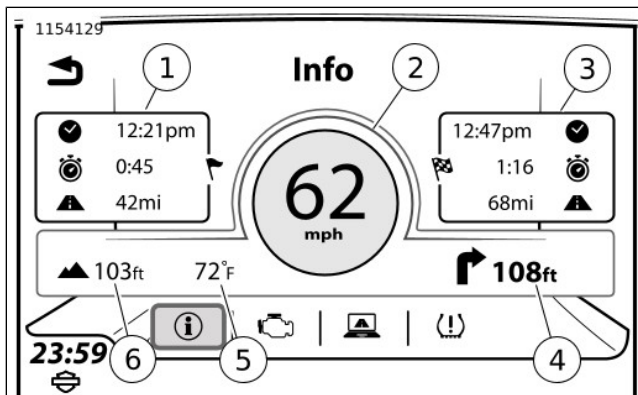
## OPMERKING

- *Gebruik het TPMS-systeem niet als een drukmeter wanneer u een band oppompt of leeg laat lopen. De sensorgegevens worden op verschillende intervallen naar het TPMS verzonden (afhankelijk van of het voertuig beweegt, is geparkeerd op de standaard en of er een grote wijziging in bandenspanning is opgetreden). De gegevens over de bandenspanning worden niet direct vernieuwd wanneer u de band oppompt of laat leeg lopen. Overspanning of onderspanning kunnen het gevolg zijn.*
- *Tabel 13 geeft de spanning aan voor banden wanneer ze koud zijn (voertuig staat minimaal drie uur geparkeerd). De bandenspanning wordt hoger naarmate de banden warmer worden.*

## Waarschuwing lage bandenspanning

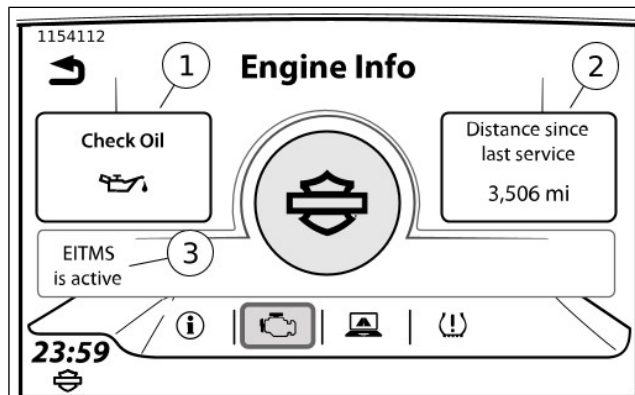
Zie Afbeelding 39. Bij een lage bandenspanning zal een alarm worden weergegeven in de radio.

**Naar tankstation zoeken:** Bij voertuigen met navigatie vraagt de radio om bevestiging dat navigatie naar het dichtstbijzijnde tankstation moet worden gestart.



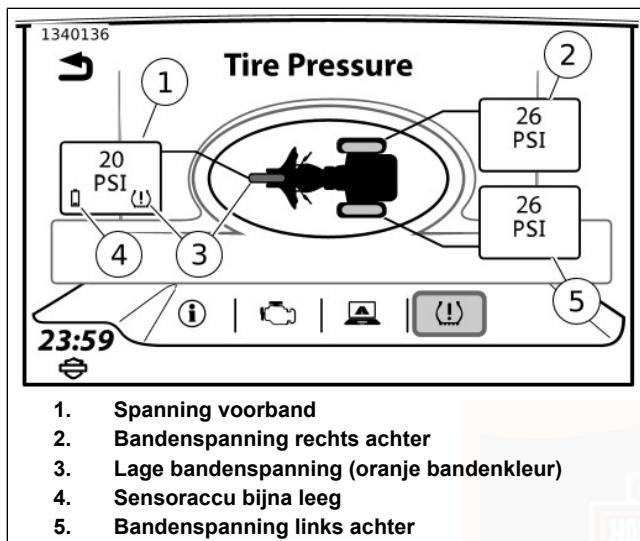
1. Aankomst/Tijd/Afstand tot VIA
2. Huidige snelheid
3. Aankomst/Tijd/Afstand tot Bestemming
4. Afstand tot volgende afslag
5. Luchttemperatuur
6. Hoogte

Afbeelding 37. Trip-informatiescherm



1. Controle Oliepeil
2. Afstand sinds laatste onderhoud
3. Engine Idle Temperature Management System (EITMS) (Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor)

Afbeelding 38. Motorinformatiescherm



**Afbeelding 39. Controlesysteem bandenspanning (TPMS)**

## HOOFDTELEFOON AANSLUITING

Dit model voorzien van een Bluetooth koptelefoonfunctie. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de Boom! Box voor koppeling en bedieningsinstructies.

## BEDIENINGSELEMENTEN VOOR PASSAGIER

Zie Afbeelding 40. Sommige motorfietsen hebben rechts van de Tour-Pak knoppen voor de passagier. Met deze knoppen kan de passagier functies bedienen in het infotainmentsysteem. Zie de BOOM! BOX GEBRUIKERSHANDLEIDING voor uitgebreide instructies.

### Modusschakelaar

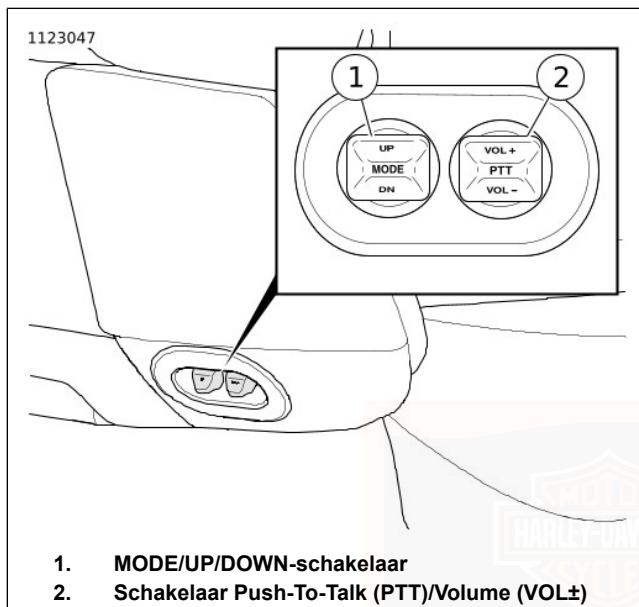
**MODE (modus):** Druk de schakelaar in om de volgende beschikbare audiobron te selecteren.

**UP/DN:** Druk op de knop omhoog/omlaag om het vorige/volgende radiostation of mediabestand te selecteren.

### Schakelaar Push-To-Talk (PTT)/Volume (VOL)

**PTT:** Druk op de schakelaar om te communiceren via CB of intercom.

**VOL+/VOL-:** Druk op de knop omhoog/omlaag om het volume naar de passagierskoptelefoon te verhogen/verlagen.



**Afbeelding 40. Bedieningselementen voor passagier RADIOANTENNE**

De antennemasten zijn op standaard achterop de motorfiets vastgeschroefd. Schroef de antennes los als u deze wilt verwijderen. Draai deze bij het terugplaatsen alleen met de hand vast.

De antennes voor de radio en CB verschillen van elkaar. Bij motorfietsen met een CB moet de CB-antenne (gemarkeerd met de letters 'CB' onder aan de mast) altijd aan de rechterkant van de motorfiets worden gemonteerd. Als de verkeerde antenne wordt geplaatst voor de radio of CB, is de ontvangst slechter.

## MEDIACOMPARTIMENT

Zie Afbeelding 41. Het Jukebox-mediacompartiment is een vak in het dashboard dat gebruikt kan worden om een media-apparaat aan te sluiten of kleine items op te slaan. Mediaspelers en USB-opslagapparaten met mediabestanden kunnen worden aangesloten op de USB-poort. Radiosysteemupdates worden ook via een USB-opslagapparaat uitgevoerd.

De USB-poort laadt het aangesloten apparaat op terwijl de motorfiets is ingeschakeld of in de accessoirestand staat. Zie de GEBRUIKERSHANDLEIDING voor de BOOM! BOX om updates of afspreekbestanden te installeren.

**Openen:** Zie Afbeelding 41. Druk op het onderste gedeelte van het klepje en laat weer los.

**Sluiten:** Duw het klepje stevig dicht totdat de vergrendeling vastklikt.

**USB- of media-apparaat installeren:** Sluit het apparaat aan op de USB-poort. Plaats het apparaat in de gestoffeerde houder. Sluit het klepje van het compartiment.

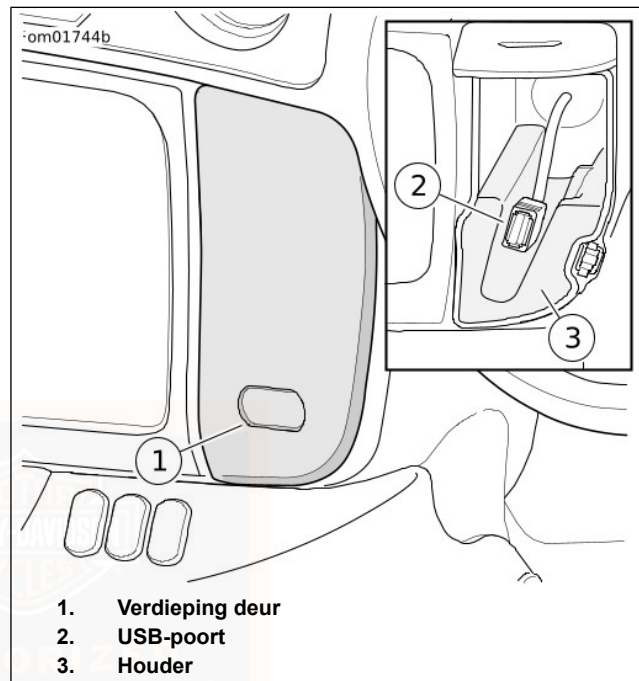
**Klepvergrendeling opnieuw instellen:** Als het klepje van het compartiment geforceerd is geopend of niet goed sluit, moet de vergrendeling mogelijk opnieuw worden ingesteld. Duw het klepje dicht. Open het klepje. Sluit het klepje weer om het vergrendelingsmechanisme te herstellen.

Houd het klepje tijdens het rijden gesloten om te voorkomen dat er items uit vallen. Verwijder waardevolle items uit het mediacompartiment voordat u de motor onbeheerd achterlaat.

De houder kan worden verwijderd om het mediacompartiment te reinigen. Plaats de houder voor het rijden weer terug om te voorkomen dat media-apparaten in het compartiment verschuiven en om trillingen te minimaliseren.

#### OPMERKING

Gebruik **geen** mediaspelers met harde schijven. Trillingen kunnen interne schade veroorzaken aan het apparaat.



Afbeelding 41. Mediacompartiment

## VOEDINGSAANSLUITING

Zie Afbeelding 42 en Afbeelding 43. Sommige modellen hebben maximaal twee voedingsaansluitingen. De ene

aansluiting bevindt zich rechts op de kuip. De andere aansluiting bevindt zich in de Tour-Pak.

Met deze aansluitingen kunt u accessoires van 12 V laden met een standaard voedingsconnector voor auto's. Volg de instructies van de fabrikant tijdens het installeren en bedienen van accessoires. Steek de accessoireconnector stevig in de voedingsaansluiting.

### ▲ WAARSCHUWING

**Controleer of het stuur soepel en zonder beperkingen kan bewegen. Eventuele beperkingen kunnen ervoor zorgen dat u de controle over de motorfiets verliest, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00371a)**

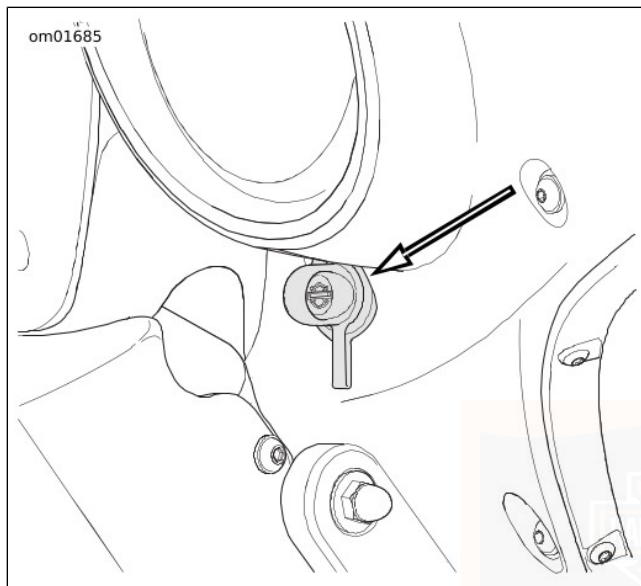
#### OPMERKING

- *Voordat u gaat rijden, moet u het stuur volledig naar rechts draaien. Controleer op contact tussen het geïnstalleerde accessoire of de bedrading en de brandstoftank.*
- *Gebruik de voedingsaansluiting niet als sigarettenaansteker. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken. Ga naar een erkende Harley-Davidson-dealer om de beschikbare accessoires te bekijken.*

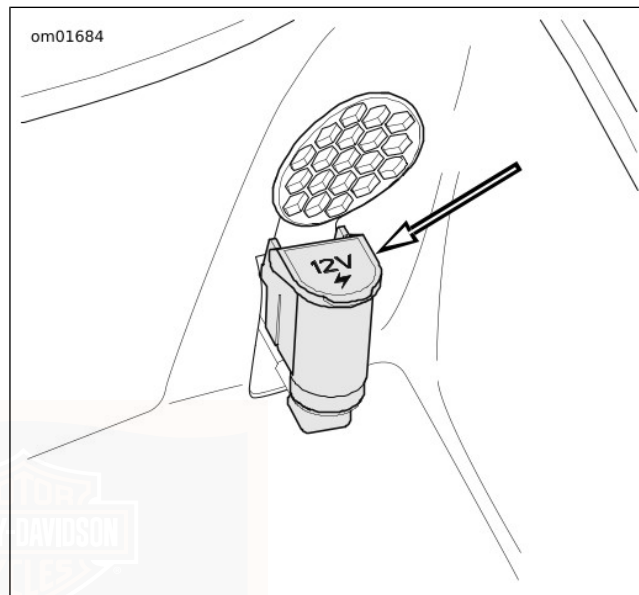
De aansluiting wordt gevoed als de motorfiets is ingeschakeld of in de accessoirestand staat. Wanneer accessoires een langere tijd worden gevoed terwijl de motor niet draait, wordt de accu overmatig belast.

Het maximale stroomverbruik voor alle aangesloten accessoires is 20 A. Dit omvat de totale stroom voor alle voedingsaansluitingen en alle andere gemonteerde accessoires. Wanneer er excessieve stroomtoevoer wordt gedetecteerd, slaat de P&A-zekering door en stoppen de accessoires te werken totdat de overstromingsituatie is opgelost (bijvoorbeeld als een defect accessoire of een accessoire met hoog stroomverbruik is verwijderd) en de zekering is vervangen.

Apparaten die met deze aansluiting worden opgeladen, kunnen de radio-ontvangst verstoren.



**Afbeelding 42. Voedingsaansluiting op kuip**



**Afbeelding 43. Tour-Pak-voedingsaansluiting**

# MOTOR STARTEN

## Algemeen

### MEDEDELING

De motor moet 15-30 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00563b)

Het is niet nodig de gashendel te draaien alvorens u de motorfiets start.

## Starten

### ⚠ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

1. *OPMERKING*

*Het motorcontrolelampje gaat branden wanneer de contactsleutel wordt omgedraaid. U hoort de*

*brandstofpomp korte tijd draaien om het brandstofsysteem op druk te brengen.*

Zie Afbeelding 44. Zet de motorschakelaar aan met de afstandsbediening binnen bereik. Draai niet aan de gashendel.

2. *OPMERKING*

*De startmotor werkt alleen als de stuurslotschakelaar geheel in de ontgrendelde stand staat.*

Draai de stuurslotschakelaar geheel naar de ontgrendelde stand.

3. *OPMERKING*

*Als u het startsysteem wilt activeren, moet de koppelingshendel worden ingetrokken tegen de linkerhandgreep en/of de versnellingsbak moet in neutraal worden geschakeld (de groene neutraallamp gaat dan branden).*

Gebruik de rem om te voorkomen dat de motorfiets gaat rijden.

4. Knijp de koppelingshendel tot aan het stuur in. Zet de versnelling in neutraal.

5. **OPMERKING**

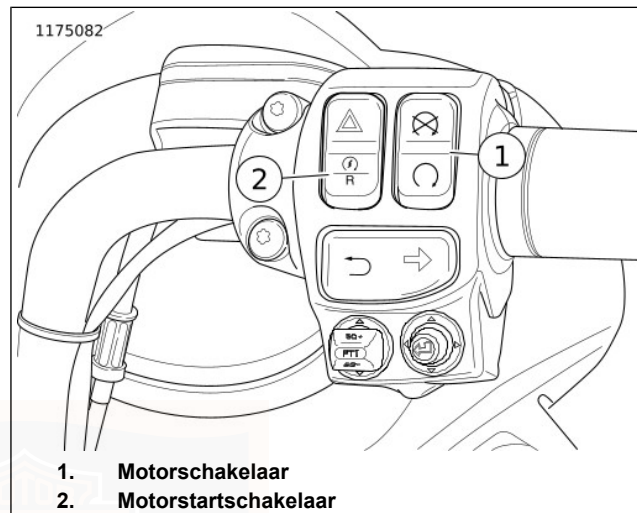
Voorafgaand aan de start zal de motor een aantal slagen maken om vóór het aanslaan de motor beter te laten smeren.

Druk de startknop in om de motor te starten.

6. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motorfiets gebruiken zoals u ook zou doen als u de parkeerrem eraf hebt gehaald. Zie VOOR HET RIJDEN > PARKEERREM (Pagina 56) .

**OPMERKING**

Het controlelampje van het ABS blijft branden totdat de rijsnelheid van het voertuig is toegenomen tot ongeveer 5 km/h (3 mph) .



1. **Motorschakelaar**
2. **Motorstartschakelaar**

**Afbeelding 44. Bedieningselementen op rechter stuurhelft (standaard)**

## STARTEN NA KANTELEN

### ▲ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

#### OPMERKING

- *Indien de motorfiets kantelt, verschijnt het woord 'TIP' (gekanteld) in het kilometertellerscherm en gaan de alarmknipperlichten branden.*
  - *De motor kan pas weer worden gestart wanneer de motorfiets rechtop staat.*
  - *De contactsleutel moet worden teruggezet om de alarmknipperlichten te kunnen uitschakelen.*
1. Zet de motorfiets rechtop.
  2. Zet de contactschakelaar en de motorschakelaar in de stand OFF.
  3. Wacht 10 seconden.
  4. Draai de contactschakelaar naar IGNITION.

5. Zet de motorschakelaar op RUN.
6. Druk de alarmschakelaar in om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

## ENGINE IDLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM (EITMS) (TEMPERATUURREGELSYSTEEM BIJ STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR)

Het temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor (EITMS) biedt een beperkte koeling van de achterste cilinder aan bestuurders die zich vaak langere tijd in druk verkeer bevinden of stilstaan. De bestuurder kan het EITMS in- of uitschakelen als aanvulling op zijn of haar rijstijl.

### Bediening

- Als het EITMS geactiveerd is, wordt het EITMS gedeactiveerd en begint de achterste cilinder te werken door de koppelingshendel los te laten in de koppelingszone. Naar voorkeur kan de bestuurder het handig vinden om de gashendel te draaien/de motorsnelheid te verhogen terwijl de motorfiets stilstaat. Hierdoor wordt het EITMS uitgeschakeld en begint de achterste cilinder direct te werken, ongeacht de positie van de koppelingshendel.

- Het warme stationaire toerental van de Milwaukee Eight-motor van 2017 en later is 850 TPM, maar het stationaire toerental kan afwijken afhankelijk van andere factoren, waaronder de elektrische belasting van de motorfiets. Wanneer het EITMS is geactiveerd op deze motor, wordt het stationaire toerental verhoogd naar 950-1000 TPM totdat het EITMS wordt gedeactiveerd.

## Activeren

### OPMERKING

*Het EITMS werkt de eerste 30 seconden na het starten van de motor niet.*

Het EITMS zal de injector van de achtercilinder uitschakelen **wanneer aan alle onderstaande vooraf bepaalde instellingen wordt voldaan:**

- De gaskleppositie is in stationairstand
- De snelheid van de motorfiets is lager dan 1,2 mph (2 km/u)
- Het motortoerental is lager dan 1200 omw/min.
- Meting van de motortemperatuursensor (ET) ligt boven het voorgeprogrammeerd niveau
- Meting van de omgevingsluchttemperatuursensor (AAT) ligt boven het voorgeprogrammeerd niveau (alleen bij modellen die zijn uitgerust met een radio)

## Uitschakelen

Het EITMS wordt gedeactiveerd en de brandstofinjector van de achtercilinder zal het gebruik hervatten **als een van de volgende omstandigheden aanwezig is:**

- Meting van de omgevingsluchttemperatuursensor (AAT) ligt boven het voorgeprogrammeerd niveau (alleen bij modellen die zijn uitgerust met een radio)
- Meting van de motortemperatuursensor (ET) reikt onder het voorgeprogrammeerd niveau
- De gaskleppositie reikt boven stationairstand (rijder draait de gashendel)
- De snelheid van de motorfiets is hoger dan 1,9 mph (3 km/u)
- Het motortoerental is hoger dan 1350 omw/min
- De koppeling is ontkoppeld met de motorfiets in versnelling

## Inschakelen/uitschakelen van de EITMS

### OPMERKING

- *Het EITMS kan worden in- of uitgeschakeld met draaiende of uitgeschakelde motor.*
- *Bij voertuigen die zijn uitgerust met een radio, kan de activering en in-/uitschakeling van het EITMS worden weergegeven op het informatiescherm.*

**Ingeschakeld:** De EITMS-motorkoelfunctie wordt automatisch geactiveerd als de motorfiets volledig tot stilstand is gekomen en stationair draait bij verhoogde temperaturen. Als de functie beschikbaar is, zal deze mogelijk niet worden geactiveerd als de buitentemperatuur laag is.

**Uitgeschakeld:** De EITMS-functie zal onder geen enkele omstandigheid geactiveerd worden.

Het EITMS kan door de bestuurder worden in- of uitgeschakeld door middel van de volgende procedure.

1. Draai de contactsleutel in de stand ON (aan). Zet de motorschakelaar rechts op het stuur in de stand OFF/RUN (Uit/draaien).
2. Draai de gashendel naar de roll-offpositie (deactivering) en houd de hendel in die positie vast.
3. Zie Afbeelding 23. Na 3 seconden zal de cruise-control-indicator knipperen, waaruit u de EITMS-status kunt afleiden.
  - Groen knipperen betekent EITMS ingeschakeld.
  - Amberkleurig knipperen betekent EITMS uitgeschakeld.
4. Herhaal de procedure om het EITMS in of uit te schakelen.

#### OPMERKING

- Een knipperende cruiselamp geeft aan dat het EITMS wordt ingesteld. Een niet-knipperend (continu brandend) lampje geeft aan dat de cruise-control wordt ingesteld.
- De EITMS-instelling blijft opgeslagen, totdat deze gewijzigd wordt door de rijder of dealer. De EITMS hoeft bij het starten niet telkens opnieuw te worden ingesteld.

## MOTOR AFZETTEN

1. Zet de motorschakelaar op OFF.
2. Plaats de toegewezen afstandsbediening buiten het bereik.

#### OPMERKING

*Als de motor afslaat of hapert, draait u de motorschakelaar in de stand OFF (uit) om ontlading van de accu te voorkomen.*

## REFLEX-LINKED-REMMEN MET CORNERING-ENHANCED ABS

### Voorremhendel

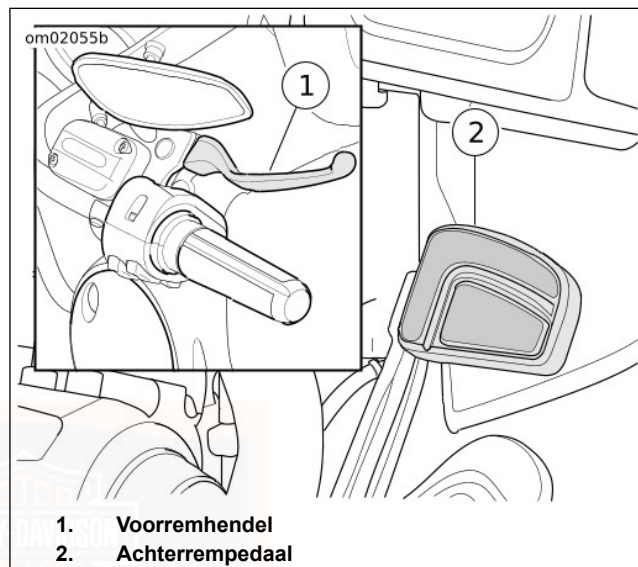
#### ⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 45. De voorremhendel (1) bedient de voorwielrem. De hendel bevindt zich op de rechterstuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

### Achterrempedaal

Zie Afbeelding 45. Met het achterrempedaal (2) wordt de rem van het achterwiel bediend. Het pedaal bevindt zich aan de rechterzijde. Bedien het achterrempedaal met de rechervoet.



Afbeelding 45. Rembediening

### Reflex-gekoppeld antiblokkeersysteem (ABS)

Het reflex-gekoppelde antiblokkeersysteem van Harley-Davidson helpt de bestuurder in een noodsituatie de macht over de motorfiets te behouden en te remmen. Het reflex-gekoppelde ABS-systeem bewaakt de voor- en achterremmen en zorgt dat de wielen blijven draaien, om

ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen op een droog wegdek of op gladde oppervlakken, zoals steenslag of bladeren, of tijdens het rijden onder natte omstandigheden.

Reflex Linked ABS reageert sneller dan conventionele ABS en zorgt voor een betere balans tussen voor- en achterrem bij een groot aantal remtoepassingen.

Bij snelheden hoger dan 7 km/h (4 mph) past het systeem de koppeling voor de hoeveelheid remkracht en de motorsnelheid dynamisch aan, zodat de rembalans wordt geoptimaliseerd. Het systeem biedt meer koppeling wanneer de bestuurder krachtiger remt, en vermindert of elimineert de koppeling bij licht remmen en lage snelheden.

#### OPMERKING

*Als beide remmen worden bediend kan de bestuurder mogelijk een geringe feedback merken in de voorremhendel of het achterrempedaal terwijl de dynamische balanceringsplaatsvindt.*

Wanneer de remmen zijn gekoppeld en alleen de voorremhendel wordt bediend, wordt er door het systeem ook dynamisch een bepaalde hoeveelheid remkracht op de achterrem toegepast. Als u alleen het achterrempedaal bedient, wordt er door het systeem ook een bepaalde hoeveelheid remkracht toegepast op de remkluwen voor. Wanneer u beide remmen gebruikt, probeert het systeem de

remkracht dynamisch gelijkmatig over het voor- en achterwiel te verdelen.

Bij snelheden lager dan 3 km/h (2 mph) worden de remmen niet gekoppeld, zodat de wendbaarheid bij een lage snelheid niet negatief wordt beïnvloed, bijvoorbeeld wanneer u met de motorfiets op een parkeerplaats rijdt.

## Het ABS werkt als volgt

Het ABS bewaakt sensoren op het voor- en achterwiel om de draaisnelheid van de wielen te bepalen. Als het systeem constateert dat een of meerdere wielen te abrupt snelheid minderen (een indicatie dat ze op het punt staan te blokkeren) of als de deceleratie niet overeenkomt met de opgeslagen criteria in het geheugen, grijpt het ABS in. Het systeem opent en sluit bepaalde kleppen snel om de uitgeoefende remkracht te moduleren. Tijdens het activeren van het ABS verricht het systeem het elektronische equivalent van handmatig pompen met de remmen. Het systeem kan deze cyclus meerdere keren per seconde uitvoeren.

De bestuurder merkt dat het ABS wordt geactiveerd via een licht pulserend gevoel in de remhendel of het achterrempedaal. Bovendien kan een klikkend geluid uit de ABS-module worden waargenomen. Beide zijn het gevolg van normale werking. Raadpleeg Tabel 23.

Voor meer informatie over ABS ga je naar [www.harley-davidson.com/trikeorientation](http://www.harley-davidson.com/trikeorientation).

## Gebruik van ABS

Hoewel ABS een voordeel biedt in noodstopsituaties, is het geen vervanging voor veilig rijden. De veiligste manier om een motorfiets te stoppen, is door beide remmen te gebruiken.

Het ABS van Harley-Davidson is een handbediend systeem. Blijf bij een noodstop druk uitoefenen op de remmen tijdens de werking van het ABS. Moduleer of 'pomp' de rembedieningselementen niet. De wielen komen pas tot stilstand aan het einde van de stop, wanneer de snelheid van de motorfiets zo laag is dat ABS niet langer nodig is.

## ABS: Banden en wielen

Voor motorfietsen met ABS moeten altijd banden en wielen van Harley-Davidson worden gebruikt. Het ABS monitort de draaisnelheid van de wielen via afzonderlijke wielsnelheidsensoren. Veranderen naar velgen met een andere diameter of monteren van een andere maat banden kan de draaisnelheid wijzigen. Een wijziging van de wiel- en/of bandenmaten kan de kalibratie van het ABS uit balans brengen en een negatief effect hebben op het waarnemen en voorkomen van ongecontroleerd blokkeren van de wielen. Als de bandenspanning afwijkt van de gespecificeerde spanningen kan de ABS-remwerking negatief worden beïnvloed. Raadpleeg SPECIFICATIES > SPECIFICATIES (Pagina 29).

**Tabel 23. Symptomen en toestanden van het ABS**

<b>SYMPTOOM</b>	<b>TOESTAND</b>
Het ABS-lampje brandt constant	Fout in het ABS gedetecteerd. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor service-werkzaamheden.
Knipperend ABS-lampje	Dit geeft een normaal zelfdiagnoseproces aan wanneer de motorfiets wordt aangezet en de snelheid lager is dan 5 km/h (3 mph). ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor service als het lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen.
Trilling in de remhendel of het rempedaal tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Klikkend geluid tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.

**Tabel 23. Symptomen en toestanden van het ABS**

<b>SYMPTOOM</b>	<b>TOESTAND</b>
Gevoel van 'golven' tijdens het remmen	Normale toestand. Dit is het meest merkbaar bij remmen met één rem (alleen voor of alleen achter). Resultaat van een afname in deceleratie dat veroorzaakt kan worden door barsten of bulten in het wegdek, remmen op de motor (hoog motortoerental doet het achterwiel vertragen), hard remmen bij lage rijnsnelheden en andere omstandigheden. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Tijdelijk stroef achterrempedaal	Normale toestand. Remmen op de motor (hoog motortoerental doet het achterwiel vertragen) of terugschakelen kan het ABS activeren. Als u op hetzelfde moment of direct hierna de achterrem gebruikt, zal het ABS mogelijk een klep sluiten om druk op de achterrem te voorkomen. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Piepen van de banden	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek zullen de banden soms piepen zonder dat het wiel stilstaat.
Remspoor op het wegdek	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek kan de band soms sporen maken zonder dat het wiel stilstaat.
Stoppen van wielen bij lage rijnsnelheid	Normale toestand. Het ABS-systeem wordt op het voorwiel niet geactiveerd bij snelheden lager dan 5 km/h (3 mph) en op het achterwiel niet bij snelheden lager dan 8 km/h (5 mph).

## **TRACTIECONTROLE**

### **Tractiecontrolesysteem**

Hoewel het systeem een voordeel biedt in bepaalde situaties, is het geen vervanging voor veilig rijden.

Het verbeterde tractiecontrolesysteem voor bochten van Harley-Davidson kan vaststellen of een of beide aandrijfwielen geen tractie meer hebben. Bij natte of gladde omstandigheden, of tijdens abrupte acceleratie, zal het tractiecontrolesysteem het koppel beperken of de remmen bedienen van de aangedreven wielen die tractie hebben verloren.

Traction Control System vermindert de bandenslip, zodat de controle behouden blijft met een maximale acceleratie.

Het voertuig is tevens uitgerust met een slipregelsysteem voor afremkoppel om de voertuigbeheersing te behouden tijdens deceleratie. Als een acceleratie abrupt wordt verminderd, bijvoorbeeld bij vroeg terugschakelen of als de aandrijflijn decelereert op natte of gladde wegen, kan er achterwielenslip optreden.

## Hoe werkt tractiecontrole?

Het verbeterde tractiecontrolesysteem voor bochten bewaakt de laterale versnelling van de motorfiets continu en past het koppel aan van de aangedreven wielen als het systeem een tractiewegval vaststelt, of als het nodig is om de voertuigbeheersing in bochten te verbeteren.

Deze instelling is bedoeld om de wielenslip te beperken en de bestuurder te helpen bij het vasthouden van de gewenste koers bij het rijden in bochten.

Tijdens opstarten knippert het lampje van de tractiecontrole tegelijk met het ABS-lampje, wat aangeeft dat beide systemen in afwachting zijn van de voltooiing van de controle van een wieltoerentalsensor door het voertuig. Het tractiecontrolesysteem is operationeel na opstarten, zelfs tijdens de controle van de wieltoerentalsensor. Het controlelampje van de tractiecontrole moet uitschakelen als de sensorcontrole is voltooid.

Als het slipregelsysteem voor afremkoppel een achterwielenslip vaststelt tijdens deceleratie van de aandrijflijn, op een rechte weg of in bochten, kan het systeem mogelijk het afremkoppel verlagen, door de motor-Omwentelingen Per Minuut (rpm) te verhogen voor het beperken van de slip en het behouden van de voertuigbeheersing.

## Tractiecontrole gebruiken

### OPMERKING

*Als het voertuig wordt getest op een rollenbank, wordt aangeraden om de tractiecontrole uit te schakelen om ingrepen als gevolg van verschillen in toerental tussen het voor- en achterwiel te voorkomen.*

De tractiecontrole wordt automatisch ingeschakeld bij elke startcyclus van de ontsteking. De bestuurder kan de tractiecontrole uitschakelen op elk moment dat het voertuig stil staat en de motor draait, door de schakelaar van de tractiecontrole gedurende een seconde ingedrukt te houden.

De bestuurder kan ervoor kiezen om de tractiecontrole uit te schakelen voor situaties met lage snelheden en lage tractie, zoals rijden in diep zand, helling op rijden op nat gras of vergelijkbaar. Het controlelampje van de tractiecontrole gaat continu branden als de tractiecontrole wordt uitgeschakeld. Als het lampje van de tractiecontrole echter tegelijk blijft branden met het storingslampje, betekent dit dat de

tractiecontrole in storting staat. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

De bestuurder kan de tractiecontrole op elk moment weer inschakelen tijdens het rijden, door de schakelaar van de tractiecontrole kort in te drukken.

Als het controlelampje van de tractiecontrole tijdens het rijden snel gaat knippen, betekent dit dat het tractiecontrolesysteem ingrijpt.

Het ingrijpen van het slipregelsysteem voor afremkoppel wordt aangegeven doordat het controlelampje van de tractieregeling snel knippert. Het uitschakelen van uw tractiecontrole schakelt echter niet tevens het slipregelsysteem voor afremkoppel uit.

**Tabel 24. Symptomen en toestanden van de tractiecontrole**

<b>SYMPTOOM</b>	<b>TOESTAND</b>
Tractiecontrolelampje uit	Tractiecontrolesysteem actief.
Het tractiecontrolelampje brandt constant	Tractiecontrolesysteem uitgeschakeld door gebruiker.
Het tractiecontrolelampje en controlelampje veiligheidssysteem/stortingbranden constant	Tractiecontrolesysteem storting.
Tractiecontrolelampje knippert	Normale toestand. Ingriep door tractiecontrole.
Vermindering van gasreactie tijdens ingrijpen door tractiecontrole	Normale toestand. Ingriep door tractiecontrole.
Gevoel van 'golven' tijdens het decelereren	Normale toestand. Ingriep door slipregelsysteem voor afremkoppel.

## SCHAKELEN

### Schakelen tijdens stilstand, motor uit

Knijp de koppelingshendel in om de koppeling volledig te ontkoppelen. De versnelling kan niet inkoppelen, omdat de tandwielassen niet draaien en de schakelcomponenten zich

niet op één lijn bevinden. **Deze situatie wordt vaak aangeduid als versnellingsweigering veroorzaakt door tandwielbotsing.** Beweeg de motorfiets naar voren en achteren terwijl u het schakelpedaal iets indrukt.

## Starten vanuit een stop

### OPMERKING

Deactiveer de parkeerrem voordat u wegrijdt met de motorfiets. Zie **VOOR HET RIJDEN > PARKEERREM** (Pagina 56).

### MEDEDELING

**De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)**

### OPMERKING

Start de motor altijd met de versnelling in neutraal. Begin altijd vanuit de eerste versnelling te rijden.

Versnellingsweigerings of tandwielbotsing kan ook optreden wanneer het voertuig draait en de transmissieassen stoppen met roteren. Komt vaker voor wanneer de koppelingshendel lange tijd wordt ingedrukt voordat geprobeerd wordt om in de eerste versnelling te schakelen. De temperatuur van de transmissieolie kan ook invloed hebben op hoe vaak deze situatie voorkomt. Dit komt vaker voor bij koude temperaturen, wanneer de smering stroever is en meer weerstand biedt tegen beweging. Als deze situatie zich voordoet terwijl de motor draait en het voertuig stilstaat, zorg er dan voor dat u in neutraal staat en laat vervolgens de koppelingshendel los

om de assen weer te laten draaien. Trek de koppelingshendel weer in en probeer direct in de eerste versnelling te schakelen.

1. Laat de motor draaien en deactiveer de parkeerrem, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat het los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los en open tegelijkertijd geleidelijk de gashendel.

## Opschakelen (accelereren)

Zie Afbeelding 46. Schakel naar de volgende hogere versnelling als de motorfiets de schakelsnelheid bereikt. Raadpleeg Tabel 25.

**Tabel 25. Aanbevolen rijsnelheden voor opschakelen**

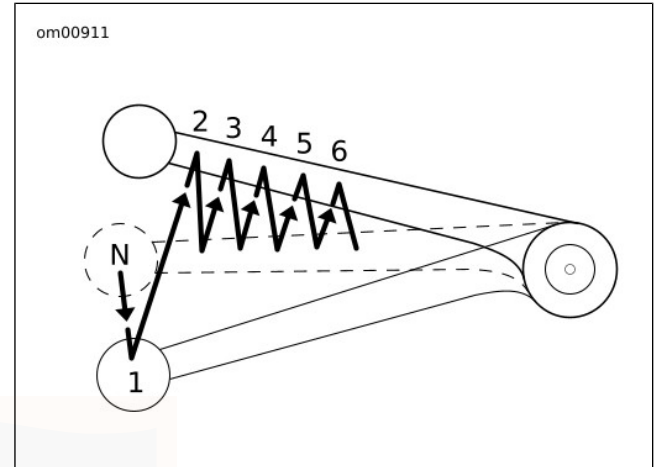
SCHAKELEN	mph	km/u
Eerste naar tweede	15	25
Tweede naar derde	25	40
Derde naar vierde	35	55
Vierde naar vijfde	45	70
Vijfde naar zesde	55	85

1. Sluit de gashendel.
2. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel in).

3. Duw het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat deze los.
4. Laat de koppelingshendel langzaam los en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om naar de andere versnellingen te schakelen.

#### OPMERKING

- *Ontkoppel de koppeling volledig voordat u naar de volgende versnelling schakelt.*
- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.*



Afbeelding 46. Schakelvolgorde: Opschakelen

### Terugschakelen (afremmen)

#### ▲ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Zie Afbeelding 47. Schakel over naar de eerstvolgende lagere versnelling als het motortoerental daalt, zoals bij het beklimmen van een heuvel of vóór een bocht. Raadpleeg Tabel 26.

**Tabel 26. Aanbevolen rijsnelheden voor terugschakelen**

SCHAKELEN	mph	km/u
Zesde naar vijfde	50	80
Vijfde naar vierde	40	65
Vierde naar derde	30	50
Derde naar tweede	20	30
Tweede naar eerste	10	15

*OPMERKING*

*De schakelpunten in de tabellen zijn aanbevelingen. Bestuurders kunnen hun eigen schakelpatronen bepalen die geschikt zijn voor hun eigen rijstijl en deze kunnen verschillen van de aangegeven patronen.*

1. Sluit de gashendel.
2. Ontkoppel de koppeling (trek de koppelingshendel in).
3. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los.
4. Laat de koppelingshendel langzaam los en open de gashendel geleidelijk.

5. Herhaal de voorgaande stappen om naar de andere versnellingen te schakelen.

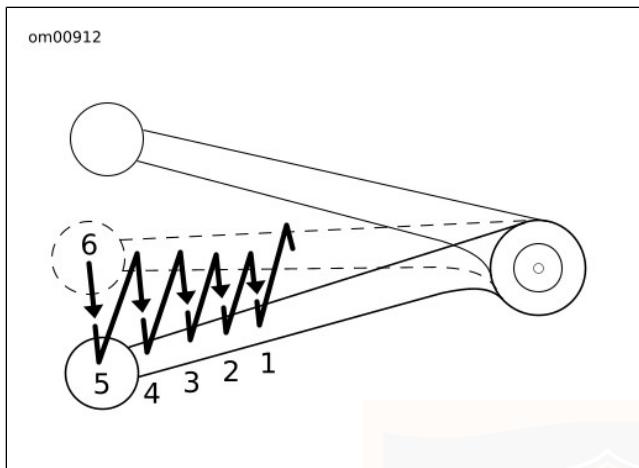
*OPMERKING*

- *Ontkoppel de koppeling volledig voordat u naar de volgende versnelling schakelt.*
- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.*

**MEDEDELING**

**Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)**

Het schakelmechanisme staat het schakelen van neutraal naar de eerste of tweede versnelling toe.



**Afbeelding 47. Schakelvolgorde: Terugschakelen  
HAK-TEEN-SCHAKELPEDAAL**

Zie Afbeelding 48. Sommige motorfietsen zijn uitgerust met een hak-teen-schakelpedaal. Met de hiel van de linkervoet kan omhoog worden geschakeld. Met de teen kan omhoog en omlaag worden geschakeld.

**Terugschakelen (teen):** Duw het teen-schakelpedaal geheel naar beneden.

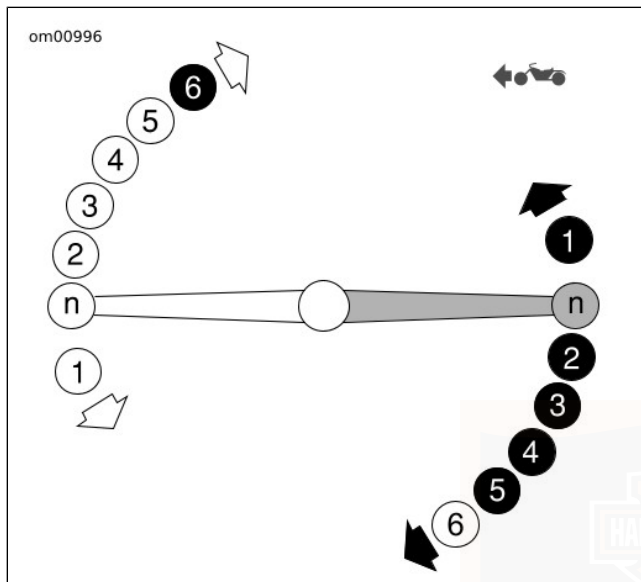
**Omhoog schakelen (teen):** Duw het teen-schakelpedaal geheel naar boven.

**Omhoog schakelen (hak):** Duw het hiel-schakelpedaal geheel naar beneden.

Laat telkens nadat u een hogere/lagere versnelling hebt gekozen, het schakelpedaal los, zodat deze naar zijn middelste stand kan terugkeren.

**OPMERKING**

*De hoogte van het hak-teen-schakelpedaal kan worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder. Controleer dat het pedaal na afstellen over de volle lengte kan bewegen. Zie de servicehandleiding.*



**Afbeelding 48. Hak-teen-schakelpedaal  
WERKING ACHTERUIT**

Het voertuig heeft een elektrische achteruitrijmotor. De achteruitrijmotor gebruikt accuspanning om het voertuig achteruit te laten rijden als de motor draait en de versnellingsbak in de neutraalstand staat.

De achteruitrijmotor is ontworpen voor kortdurend gebruik bij een lage belasting. Te grote belastingen kunnen ervoor zorgen dat de stroomonderbreker voor achteruit wordt geactiveerd als:

- Tegen een steile helling wordt opgereden.
- Lang in de achteruit wordt gereden.
- Wordt geprobeerd het voertuig te bedienen met de rem of parkeerrem geactiveerd.
- Snel achtereenvolgend meerdere keren op de achteruittoets drukken.
- Wordt geprobeerd het voertuig te bedienen terwijl het weerstand tegenkomt (zoals een stoeprand).

Om de stroomonderbreker te resetten, zie ONDERHOUDSPROCEDURES > STROOMONDERBREKER ACHTERUITRIJMOTOR (Pagina 228) .

Het volgende kan ertoe leiden dat de achteruitaandrijving niet ontkoppelt: licht activeren van de remmen tijdens het achteruitrijden, achteruit ergens tegenaan rijden en vervolgens proberen vooruit weg te rijden of achteruit een steile helling op rijden en het voertuig vervolgens weer omlaag laten rollen. Als dat het geval is, is er een luid gierend geluid hoorbaar als er vooruit gereden wordt en wordt er aanzienlijke weerstand gevoeld, alsof de parkeerrem geactiveerd is.

Breng in dat geval het voertuig direct tot stilstand en beweeg het iets heen en weer om de achteruitaandrijving te ontkoppelen. Als er vooruit gereden wordt terwijl de achteruitaandrijving niet ontkoppeld is, kan de achteruitrijmotor beschadigd raken.

#### OPMERKING

- *Breng het voertuig altijd geheel tot stilstand alvorens een vooruitversnelling of de achteruit in te schakelen.*
  - *Tijdens het achteruitrijden kan het stationaire toerental hoger worden om de accu extra op te laden.*
1. Breng het voertuig volledig tot stilstand met de voor- en/of achterrem. Controleer als het voertuig geparkeerd staat of de parkeerrem is gedeactiveerd.
  2. Zie Afbeelding 49. Houd bij draaiende motor en de neutraalstand ingeschakeld de achteruitrijschakelaar op de rechter schakelaarunit ingedrukt totdat de achteruitrijlamp gaat branden. De lamp in de toerenteller geeft aan dat de achteruit is ingeschakeld. Zie Afbeelding 23. Laat de achteruitrijschakelaar los. De neutraallamp gaat uit als de lamp achteruit aan gaat.
    - **AUS-modellen:** De achteruitrijlamp gaat branden.

#### OPMERKING

*De lamp gaat niet branden of knippert drie keer als niet voldaan is aan de voorwaarden voor het inschakelen van de*

*achteruit. Als de lamp niet gaat branden of blijft knipperen, controleert u of het voertuig is gestart en of de stroomonderbreker niet is geactiveerd.*

3. Controleer of het gebied achter het voertuig vrij is.

#### OPMERKING

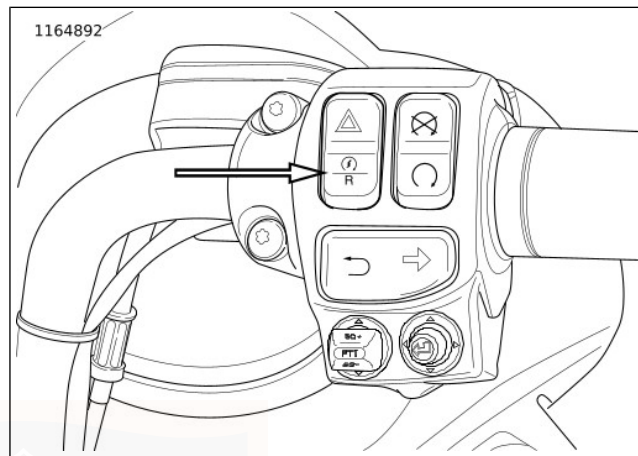
*Druk niet snel achtereenvolgend meerdere keren op de achteruittoets en laat deze weer los.*

4. Druk de achteruitrijschakelaar nogmaals in om de elektrische achteruitrijmotor in te schakelen. De motorfiets blijft achteruitrijden zolang de achteruitrijschakelaar ingedrukt gehouden wordt. De achteruit wordt automatisch uitgeschakeld als de motor uitgezet wordt of als er een vooruitversnelling ingeschakeld wordt.
  - **AUS-modellen:** De achteruitrijlamp gaat uit.

#### OPMERKING

- *De helling van het wegdek heeft invloed op de snelheid waarmee achteruit gereden wordt. Gebruik als u een heuvel afrijdt zowel de voor- als achterrem om de snelheid achteruit te controleren. Ga niet sneller dan wandelsnelheid. Wees voorbereid op het langzamer rijden of tot stilstand brengen van het voertuig.*

- *De achterzijde van het voertuig is breder dan die van een gewone motorfiets. Controleer bij het manoeuvreren of er voldoende ruimte is.*
  - *Als de achteruitrijmotor niet werkt, kijk dan bij ONDERHOUDSPROCEDURES > STROOMONDERBREKER ACHTERUITRIJMOTOR (Pagina 228) om de stroomonderbreker te resetten.*
5. Laat de achteruitrijschakelaar los. Rem indien nodig om het voertuig tot stilstand te brengen.
  6. Schakel een vooruitversnelling in en rijd vooruit weg of zet het contactslot in de stand OFF (uit) en activeer de parkeerrem.



**Afbeelding 49. Achteruitrijschakelaar (standaard)**

## **TREEPLANKEN/VOETSTEUNEN VOOR PASSAGIERS**

De treeplanken voor de passagier kunnen in drie verschillende posities worden afgesteld.

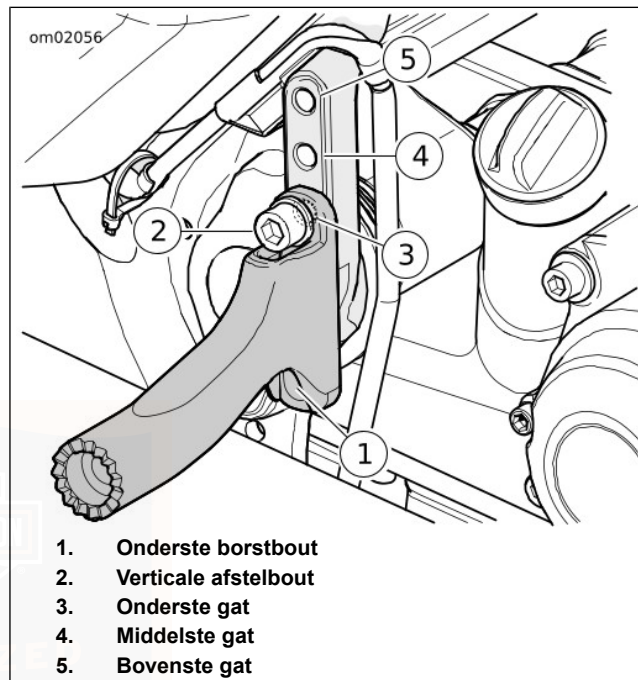
### **Montage-armhoogte**

#### *OPMERKING*

*Zie Afbeelding 50. De onderste borstbout (1) wordt normaal niet verwijderd. De montage-arm schuift op en neer met de onderste borstbout in plaats. Als de onderste borstbout*

*verwijderd is, installeer dan en haal aan tot 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs).*

1. Verwijder de hoogtestelbout (2).
2. Schuif de montage-arm omhoog en omlaag om het gat van de montage-arm uit te lijnen op een geselecteerd stelgat (3, 4 of 5).
3. Voer de stelbout door de montage-arm in het geselecteerde stelgat. Aanhalen tot 48,8–57 N·m (36–42 ft-lbs).



**Afbeelding 50. Hoogte-afstelling treeplank (draaiende arm en treeplank verwijderd)**

## Hoek draai-arm

### OPMERKING

Zie Afbeelding 51. De draaiende arm (1) wordt gemonteerd op een getande ratel waarmee slechts 90 graden kan worden gedraaid.

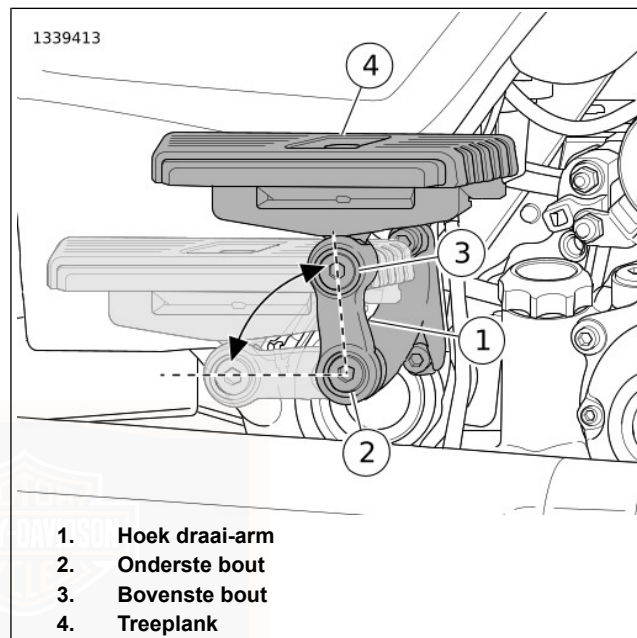
1. Draai de onderste schroef (2) los.
2. Draai de draaiende arm op de gewenste treeplankhoogte.
3. Haal de bout aan tot 34–40 N·m (25–30 ft-lbs).

## Hoek treeplank

### OPMERKING

De treeplank wordt gemonteerd op een getande ratel waarmee slechts 90 graden kan worden gedraaid.

1. Zie Afbeelding 51. Draai de bovenste schroef (3) los zodat de treeplank kan draaien.
2. Draai de treeplank (4) tot horizontaal of tot een gewenste hoek
3. Haal de bovenste bout aan tot 34–40 N·m (25–30 ft-lbs).



Afbeelding 51. Draai-arm en treeplank

## BESTUURDERSRUGSTEUN

### Verwijderen

1. Spreid de zadelbekleding onderaan de rugsteun om de twee veerbelaste steunarmen bloot te stellen.

2. Zie Afbeelding 52. Druk met twee handen de veerbelaste steunarmen samen.
3. Trek omhoog om steun uit de behuizing te halen.

## Montage

1. Trek de opening in het zadel opzij om bij de steunbeugel met sleutelgatopening voor de rugsteun te kunnen.
2. Knijp de twee veerbelaste steunarmen op de rugsteun samen.
3. Zie Afbeelding 53. Steek de steunarmen in de sleutelgatopening van de steunbeugel. Kies een van de drie stellen hoogteafstellingsgaten.
4. Test om te controleren of het zadel stevig in de beugel zit.

### OPMERKING

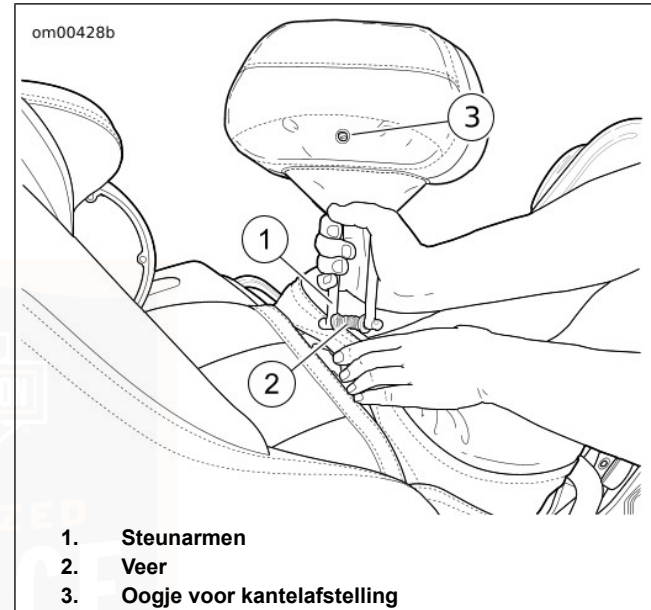
*De rugsteun is veerbelast om de passagier te helpen bij het op- en afstappen.*

## Afstelling

**Hoogte afstellen:** Kies een van de drie stellen gaten in de beugel om de rugsteun aan te passen op de berijder.

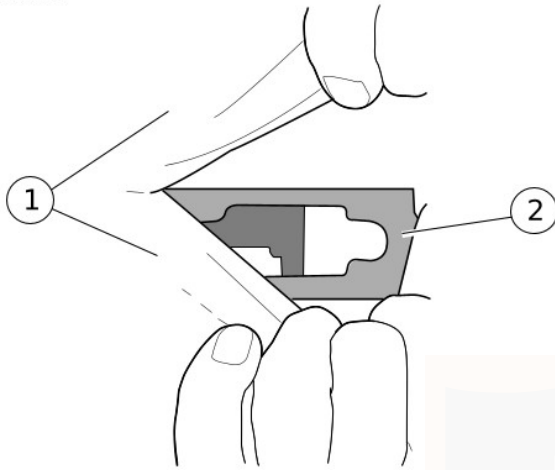
**Kantel- (hoek) afstelling:** Zie Afbeelding 52. Localiseer de stelbout achter het oogje (3) in de rug van de rugsteun. Om

de hoek in te stellen die bij de bestuurder past, moet u een inbussleutel van 3/16 inch gebruiken om de bout los te draaien, af te stellen en vast te draaien om de hoek van de rugsteun af te stellen.



**Afbeelding 52. Installeren van bestuurdersrugsteun**

om00429



1. Zadel
2. Steunbeugel met sleutelgatopening

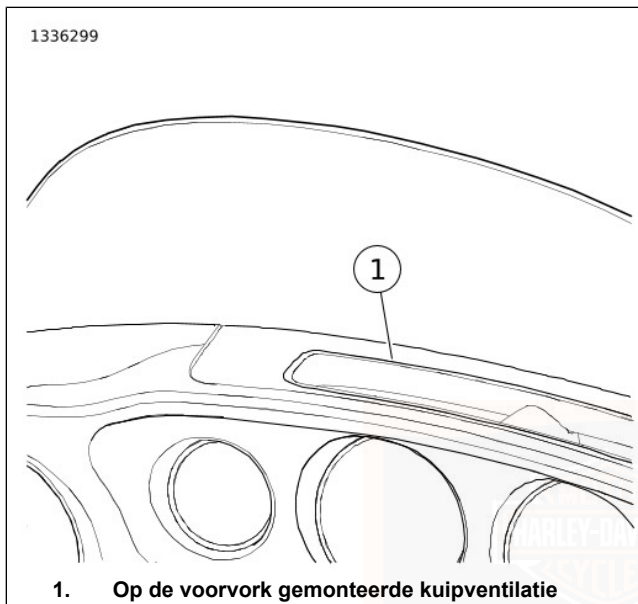
Afbeelding 53. Montagesteun bestuurdersrugsteun

## KUIPVENTILATIE-OPENINGEN

Zie Afbeelding 54. Motorfietsen met een vorkgemonteerde kuip hebben bovenop het dashboard een ventilatiegat. Het ventilatiegat kan worden geopend om de bestuurder een

comfortabele luchtstroom te bieden en om windvlagen te minimaliseren.

Houd het gat vrij van vreemde objecten. Maak het luchtkanaal regelmatig vrij van vuil, insecten en bladeren. Zie NA HET RIJDEN > ONDERHOUD SPLITSTREAM-VENTILATIE KUIP (Pagina 170) .



1. Op de voorvork gemonteerde kuipventilatie

**Afbeelding 54. Fairing Splitstream Vent (op de vork gemonteerde kuip)**

## **AFSTELBARE WINDGELEIDERS**

Zie Afbeelding 55. Sommige modellen zijn uitgerust met verstelbare windgeleiders die zich langs de linker en rechter onderrand van de kuip bevinden. Deze windgeleiders kunnen

worden gedraaid om de luchtstroom te regelen voor meer comfort voor de bestuurder en passagier.

**Afstellen:** Zorg dat de motor geparkeerd staat en pak de buitenrand van de geleider vast en draai deze in de gewenste stand.



**Afbeelding 55. Windgeleider**

## ONDERKUIPEN

De onderkuiten bieden extra rijcomfort doordat zij ervoor zorgen dat er geen wind en water bij de benen komt.

### Ventilatiedeur

Zie Afbeelding 56. De ventilatieklep van de onderkuip kan worden afgesteld om de luchtstroom te richten voor optimaal rijcomfort en om de lucht door de motor te laten circuleren. Schuif met de ventilatieklephendel om de klep af te stellen of te sluiten.

### Koelsysteem

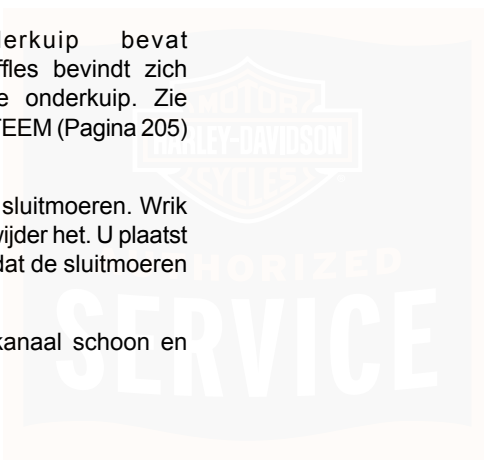
Zie Afbeelding 56. De onderkuip bevat koelsysteemonderdelen. De koelvloeistoffles bevindt zich onder het toegangspaneel rechts in de onderkuip. Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOELSYSTEEM (Pagina 205) om het koelvloeistofpeil te controleren.

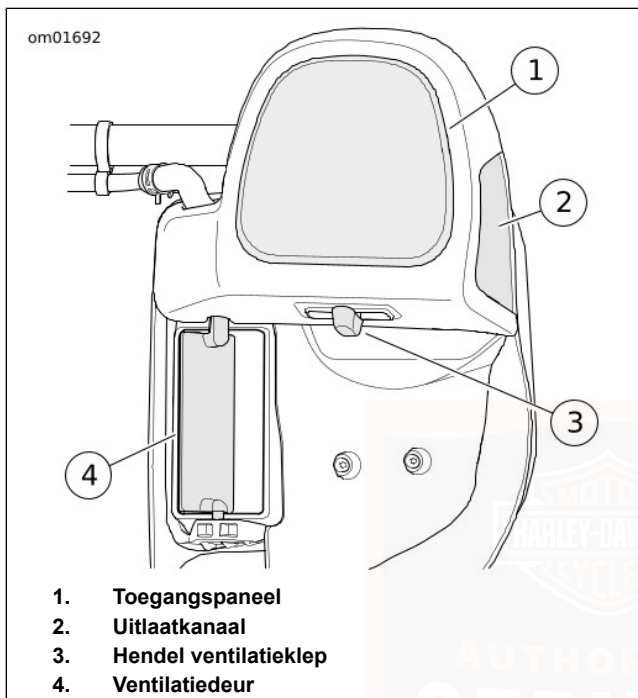
Het toegangspaneel is bevestigd met drie sluitmoeren. Wrik het paneel bovenaan voorzichtig los en verwijder het. U plaatst het weer terug door het aan te drukken totdat de sluitmoeren op hun plaats vastklikken.

Houd het radiateurscherm en het uitlaatkanaal schoon en obstakelvrij.

### OPMERKING

*De onderkuiten zijn niet voorzien van opbergvakken. De toegankelijke ruimte op de onderkuip is onderaan voorzien van een grote opening. Items die in deze ruimtes zijn geplaatst, kunnen eruit vallen. Bewaar geen voorwerpen in de onderkuiten.*





Afbeelding 56. Onderkuipen: Twin-Cooled-modellen

## TOUR-PAK

### ⚠ VOORZICHTIG!

Trek **NIET** aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Het maximaal toegestane gewicht van de Tour-Pak mag niet worden overschreden. Door teveel gewicht kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00401c)

### OPMERKING

*Het maximaal toegestane gewicht van het bagagerek is 4,5 kg (10 lb). De gecombineerde belasting van het bagagerek en de Tour-Pak mag niet groter zijn dan 13,6 kg (30 lb).*

**Vergrendelen/ontgrendelen met afstandsbediening:** zie Afbeelding 31 . Druk op de knop LOCK (vergrendelen) of UNLOCK (ontgrendelen) op de afstandsbediening.

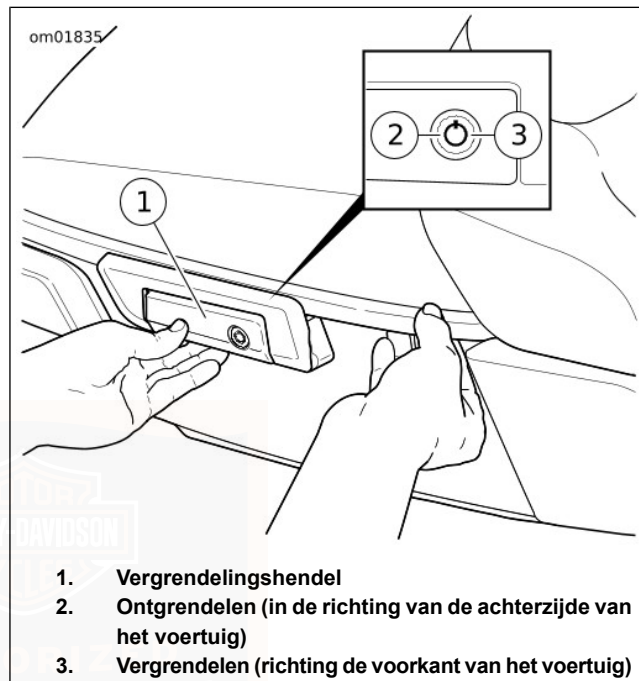
**Vergrendelen/ontgrendelen met schakelaars elektronische vergrendeling:** zie Afbeelding 32 . Met de motorfiets gestart, drukt u op de ontgrendel- of vergrendelschakelaar in het kuippaneel.

**Vergrendelen/ontgrendelen met sleutel:** zie Afbeelding 57.  
Draai de sleutel een kwartslag rechtsom om te vergrendelen.  
Draai een kwartslag linksom om te ontgrendelen.

**Open:** Trek aan de hendel. Breng het deksel omhoog.

**Sluit:** Sluit de klep. Duw de hendel omlaag om het deksel vast te zetten. Trek aan het deksel om te controleren of deze goed dicht is.

Bind de bagage stevig vast op het bagagerek voordat u gaat rijden.



Afbeelding 57. Tour-Pak

## Afstelling

De Tour-Pak kan in een voorwaartse of achterwaartse positie worden geïnstalleerd. De motorfiets wordt af fabriek geleverd met de Tour-Pak gemonteerd in achterwaartse positie. Raadpleeg de servicehandleiding of neem contact op met uw Harley-Davidson-dealer.

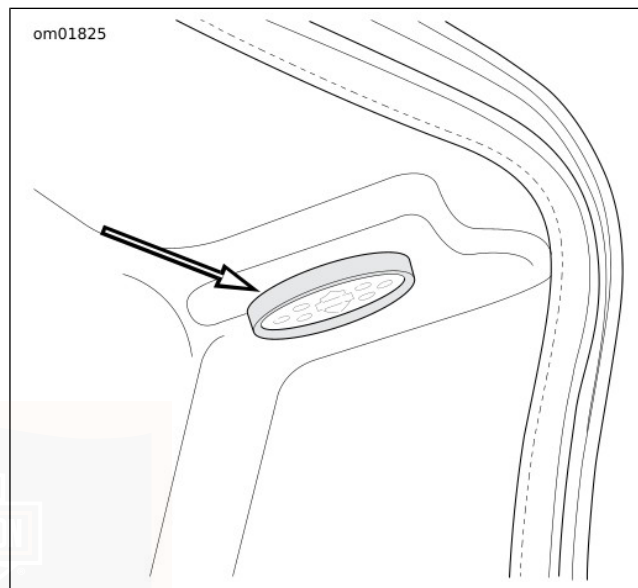
## BAGAGE-LICHTEN

Zie Afbeelding 58. Het Tour-Pak-licht is gemonteerd in de klep.

Het bagageruimtelampje bevindt zich aan de bovenkant van de bagageruimte in de buurt van de ontgrendelknop.

De bagagelichten gaan automatisch branden wanneer de motorfiets wordt aangezet (OFF/RUN-schakelaar ingesteld op OFF). De lichten blijven gedurende ongeveer twee minuten branden. De lichten schakelen onmiddellijk uit als de elektronische afstandsbediening wordt gebruikt om de elektronische vergrendelingen in te schakelen.

De bagagelichten schakelen ook aan en blijven aan terwijl de motorfiets in accessoiremodus staat (door de actieschakelaar ingedrukt te houden).



**Afbeelding 58. Tour-Pak-verlichting**

## BAGAGE

### ⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

### ⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is het totale gewicht van de motorfiets, de accessoires, de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- GAWR is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

- Zie het informatielabel op het framebalhoofd of op de onderste framebuis voor GVWR en GAWR.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Als bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit van invloed zijn op de stabiliteit en wegligging van de motor, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00095a)**

- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartepunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motorfiets. Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Overschrijd niet de maximum laadcapaciteit vermeld op het label binnenin de bagageruimte.
- Zorg dat de bagage goed vastzit, zodat deze onder het rijden niet kan verschuiven. Controleer de bagage regelmatig.
- Sluit en vergrendel de bagage voordat u gaat rijden of als u het voertuig onbeheerd achterlaat.

## BAGAGERUIMTE

Het voertuig heeft een afsluitbare bagageruimte. Laad de bagageruimte gelijkmatig. Laad niet meer dan de maximale

belading van 22,7 kg (50 lb) . De inhoud van de bagageruimte kan zich tijdens het rijden verplaatsen.

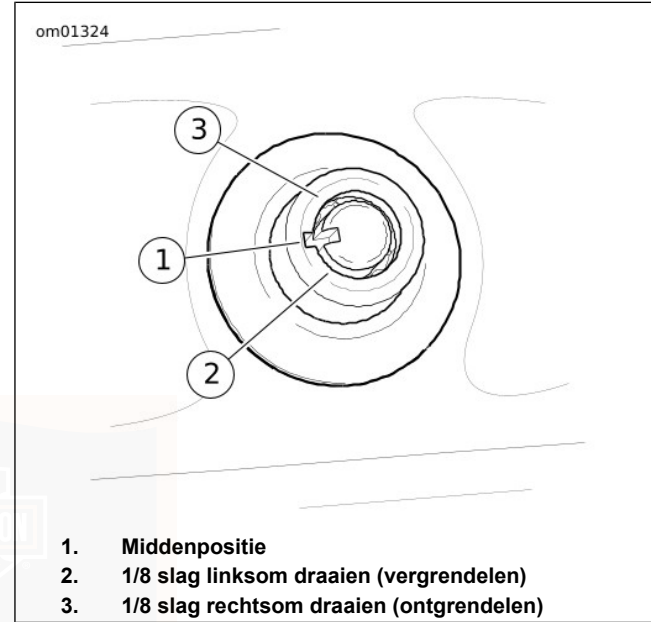
**Vergrendelen/ontgrendelen met afstandsbediening:** Zie Afbeelding 31 . Druk op de knop LOCK (vergrendelen) of UNLOCK (ontgrendelen) op de afstandsbediening.

**Vergrendelen/ontgrendelen met schakelaars elektronische vergrendeling:** Zie Afbeelding 32 . Met de motorfiets gestart, drukt u op de ontgrendel- of vergrendelschakelaar in het kuipkappaneel.

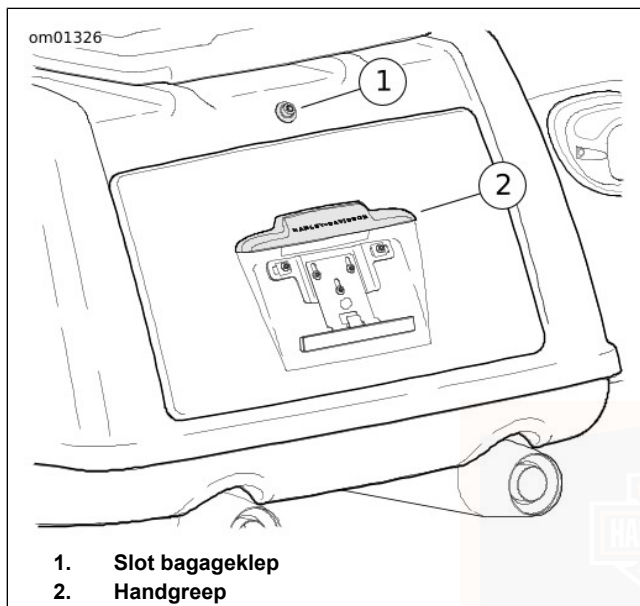
**Vergrendelen/ontgrendelen met sleutel:** zie Afbeelding 59 . Steek de sleutel in de slotcilinder en draai hem 1/8 slag linksom om de bagageklep te vergrendelen. Draai de sleutel weer terug in de middenstand en verwijder hem. Druk op de slotcilinder om te controleren of de bagageruimte op slot zit. Steek de sleutel in de slotcilinder en draai hem 1/8 slag rechtsom om de bagageklep te ontgrendelen. Draai de sleutel weer terug in de middenstand en verwijder hem.

**Openen:** Zie Afbeelding 60 . Druk de slotcilinder in om de klep te ontgrendelen. Trek aan de handgreep om de bagageklep te openen.

**Sluiten:** Druk de bagageklep stevig dicht om hem te vergrendelen. Trek aan de handgreep om te controleren of de bagageklep goed dicht zit.



**Afbeelding 59. Achterklepslot**



**Afbeelding 60. Bagageruimte (standaard)**

## GENUINE MOTORONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Stop bij uw Harley-Davidson dealer voor een Harley Davidson catalogus met originele motoronderdelen of ga naar [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) om duizenden originele motoraccessoires te bekijken die voor Harley-Davidson motorfietsen beschikbaar te zijn.

De website bevat de volgende hulpmiddelen en -bronnen voor het kopen van accessoires en om uw motorfiets een geheel eigen stijl te geven.

### Online catalogus

De volledige catalogus met originele motoronderdelen en -accessoires is online beschikbaar in Portable Document Format (PDF) (PDF) -formaat. De catalogus bevat honderden pagina's met Harley-Davidson accessoires en onderhoudsproducten.

### Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets

Blader door de categorieën accessoires en opties die speciaal voor uw motorfiets beschikbaar zijn. Bekijk productbeschrijvingen, prijzen, modelgeschiktheid en online instructiebladen voor vele van de beschikbare producten.

## REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

- De reinigingsproducten van Harley-Davidson zijn uitgebreid getest voor gebruik op motorfietsoppervlakken. De reinigingsproducten zijn zodanig samengesteld dat zij compatibel met elkaar zijn. Ga naar een Harley-Davidson-dealer om de aanbevolen reinigingsproducten te kopen. Raadpleeg Tabel 27 en Tabel 28.
- Het verzorgen, reinigen en beschermen van de oppervlakken van het voertuig is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.
- Reinig en bescherm de cosmetische oppervlakken van uw motorfiets zo vaak mogelijk om roest en corrosie tegen te gaan.
- Sommige gelakte delen en andere oppervlakken kunnen worden bekrast als grind of vuil tijdens het wassen over het oppervlak wordt gewreven. Gebruik schone handdoeken en voorkom dat u ruwe deeltjes over glanzende oppervlakken wrijft.
- Gebruik geen papieren handdoeken, katoenen luiers of andere materialen met nylon vezels die fijne krasjes op oppervlakken kunnen veroorzaken.
- Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor het repareren van bekraste oppervlakken.

### ▲ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

### ▲ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

### MEDEDELING

Reinig de motorfiets niet met een hogedrukreiniger. Doet u dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken. (00489c)

### MEDEDELING

Door het gebruik van schuurmiddelen of aangedreven polijstapparatuur worden de carrosseriepanelen onherstelbaar beschadigd. Gebruik uitsluitend de aanbevolen producten en de in deze handleiding beschreven technieken om beschadiging van de carrosseriepanelen te voorkomen. (00245b)

## Wielen en banden reinigen

### OPMERKING

*Corrosie aan wielen wordt niet gezien als een defect in materialen of vakmanschap.*

- Wielen kunnen corroderen of cosmetisch beschadigd raken als zij niet op de juiste wijze behandeld, gepolijst en geconserveerd worden.
- Harley-Davidson raadt aan om de wielen iedere week te verzorgen.
- Houd wielen vrij van agressieve chemicaliën, zuurhoudende wielreinigers, zout en opgehoopt remstof.
- Gebruik na het wassen van de wielen met WHEEL & TIRE CLEANER de polijst- en afdichtproducten in overeenstemming met het soort wielen op uw motorfiets. Raadpleeg Tabel 27.

## Radiator

Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOELSYSTEEM (Pagina 205) voor belangrijke informatie over het reinigen van de radiator.

## AANBEVOLEN REINIGINGSPRODUCTEN

De volgende producten worden aanbevolen voor Harley-Davidson-motorfietsen, onderdelen en accessoires.

Uw motorfiets is wellicht niet uitgerust met alle onderdelen die in de tabel vermeld staan.

**Tabel 27. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten**

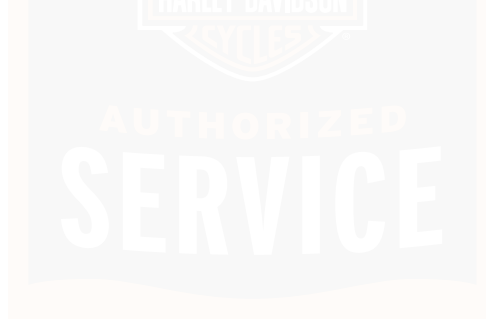
PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWER- KING	OVERI- GE
POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL 93600028 (VS) 93600083 (Niet-VS)	Polijst niet-helder gecoate aluminium of gepolijste roestvrijstalen oppervlak- ken. <sup>(1)</sup>	Indien van toepassing				
ZWART LEDER HERSTELMIDDEL 93600033 (VS) 93600081 (Niet-VS)	Herstelt zwart lederen producten, zo- dat het er gloednieuw uitziet.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zwart le- ren pro- ducten
INSECTENVERWIJDERAAR 93600122 (V.S.) 93600140 (Niet-VS)	Verwijdert insecten van metaal, plastic of gelakte oppervlakken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
REINIGINGS- EN GLANS- MIDDEL VOOR CHROOM 93600031 (VS) 93600082 (Niet-VS)	Laat verchromde oppervlakken glan- zen en reinigt geborstelde aluminium of roestvrijstalen oppervlakken.	Indien van toepassing				
DENIM LAKREINIGER 93600124 (V.S.) 93600127 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel zonder water.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTORBLOKREINIGER 93600002 (VS) 93600068 (Niet-VS)	Herstelt rimpelzwarte motorlak.	Nee	Nee	Nee	Nee	Motoren met rim- pelzwarte lak

Tabel 27. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
DAGELIJKSE AFWERKER 93600157 (VS) 93600158 (niet-VS)	Reinigt, glanst, verheldert en beschermt in korte tijd.	Ja	Ja	Ja	Nee	
GRAFEEN SPRAY COATING 93600166 (VS) 93600169 (niet-VS)	Brengt een beschermingslaag aan op glanzende lak en verchromde oppervlakken. Stoot water en stof af.	Ja	Ja	Indien van toepassing	Nee	
GLOSS DETAILER 93600123 (V.S.) 93600125 (Niet-VS)	Zorgt voor hoogglans en UV-bescherming. Laat chroom ademen, wat met was niet mogelijk is. Ideaal voor windschermen.	Ja	Ja	Ja	Nee	
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (alleen VS)	Reinigings- en verzorgingsproducten voor onderweg. (Niet voor gebruik op denim afwerkingen.)	Ja	Ja	Ja	Nee	
LEERBESCHERMINGSMIDDEL 93600034 (VS) 93600080 (Niet-VS)	Maakt leerproducten weerbestendig en beschermt deze.	Nee	Nee	Nee	Nee	Leerartikelen
QUICK WASH 93600162 (VS) 93600171 (niet-VS)	Een snelwerkend wasmiddel voor lichtvervuilde motorfietsen. Reinigt alle oppervlakken, met overlappende bewegingen worden vlekken voorkomen.	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabel 27. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWER- KING	OVERI- GE
SCRATCH & SWIRL REPA- RATIEMIDDEL 93600155 (VS) 93600156 (niet-VS)	Verwijdert fijne krasjes en oneffenheden.	Ja	Ja	Nee	Nee	
ZADEL-, ZADELTAS- EN SIERSTRIPREINIGER 93600167 (VS) 93600170 (niet-VS)	Reinigt en verzorgt vinyl, leer en plastic. Voor gebruik op zadels, zadeltas- sen, binnenkuipen en andere versieringen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zadels, zadeltas- sen en versierin- gen
SPUITREINIGER EN PO- LIJSTMIDDEL 93600029 (VS) 93600084 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel in spuitbus. Vermindert statische aantrekkings- kracht voor stof. Werkt geweldig voor het verwijderen van insecten. <sup>(1)</sup>	Ja	Ja	Ja	Nee	



**Tabel 27. Aanbevolen reinigings- en algemene onderhoudsproducten**

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	ROMP PANELEN	WIELEN	DENIM AFWERKING	OVERIGE
SUNWASH REINIGINGS-MIDDEL 93600129 (V.S.) 93600141 (niet-VS)	Grondig wassen van alle oppervlakken met een washandje. Reduceert hardwatervlekken bij het wassen van een motorfiets in de zon.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WIEL- EN BANDREINIGER 93600121 (V.S.) 93600126 (niet-VS)	Voor het verwijderen van remstof en wegvuil van wielen, banden en witte flanken. Gebruik het niet op frames of geanodiseerde onderdelen.	Nee	Nee	Ja	Nee	Uitlaatpijpen en geluiddempers met zwarte coating

*(1) Gebruik GEEN BARE METAL POLISH of SPRAY CLEANER & POLISH op gecoate aluminium velgen, de beschermende coating zal dan worden verwijderd.*

**Tabel 28. Aanbevolen onderhoudsproducten**

PRODUCT ONDERDEELNR.	DOEL
INSECTENSPONS 93600110	In combinatie met water en INSECTENVERWIJDERAAR zorgt de INSECTENSPONS ervoor dat aangekoekte insecten en wegvuil afgebroken en opgelost worden.
REINIGINGSBORSTELSET 94844-10	Borstelset voor het gedetailleerd reinigen van uw motorfiets.
WATTENSTAVEN 93600107	Grote katoenen wattenstaven voor het reinigen van spleten en oppervlakken met veel details.

**Tabel 28. Aanbevolen onderhoudsproducten**

<b>PRODUCT ONDERDEELNR.</b>	<b>DOEL</b>
SOFTCLOTH WEGWERPDOEK 93600114	Niet-absorberende doek voor het aanbrengen van en polijsten met SWIRL & SCRATCH REPAIR en GLAZE POLY SEALANT op gelakte of verchromde oppervlakken.
HARLEY WASEMMER 94811-10	Schoonmaakemmer met schort om uw producten op te bergen. Inclusief GRIT GUARD-inzetstuk.
HOG BLASTER-DROGER VOOR DE MOTORFIETS 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blaast warme, droge gefilterde lucht. Reduceert strepen en watervlekken.
MICROVEZELDOEK 94663-02	Sterk absorberende doek voor het aanbrengen van polijst- en afdichtmiddel. Bevat geen nylonvezels.
SYNTHETISCHE ZEEMLAP 94791-01	Extra absorberende, synthetische doek om streeploos mee droog te maken. Maak voor gebruik de doek nat en wring deze uit voor maximale absorptie.
WASHANDSCHOEN 94760-99	Absorberende washandschoen met wollen mengsel.
WIEL- & SPAAKBORSTEL 43078-99	Kegelvormige schrobborstel voor de wielen.

## DE MOTORFIETS WASSEN

Gebruik alleen aanbevolen reinigungs- en onderhoudsproducten. Raadpleeg Tabel 27 en Tabel 28.

### OPMERKING

*Sproei tijdens het spoelen en wassen niet rechtstreeks met water op elektrische onderdelen, luchtfilterelement en eventuele bagage of afdichtingsruimten van de zadeltassen (indien uitgerust). Voorkom dat er water onder afdekkingen van lederen zadeltassen (indien aanwezig) wordt gesproeid.*

## Vorbereiding

1. Laat de motorfiets afkoelen voordat u deze gaat afspoelen of wassen. Het sproeien van water op hete oppervlakken kan watervlekken en minerale afzettingen veroorzaken.
2. Spoel de motorfiets vanaf de onderkant naar boven af.
3. Laat oppervlakken voor het verwijderen van insecten of hard geworden modder weken onder een natte doek.

## Wielen en banden reinigen

1. Spoel de oppervlakken van wiel en band af. Voorkom dat remstof op chromen of gelakte oppervlakken komt.
2. WIEL- EN BANDREINIGER aanbrengen. Laat de reiniger 1 minuut inwerken.
3. Reinig de wielen met een INSECTENSPONS of WIEL- EN SPAAKBORSTEL. Borstel grondig alle remstof en andere sedimenten van de velg. Opgehoopt remstof kan vocht en vuil insluiten en dit kan corrosie van de wielen tot gevolg hebben.
4. Spoel goed af.

## De motorfiets wassen

### OPMERKING

*Zie de betreffende instructies in dit hoofdstuk voor het reinigen van leder, denim (effen) afwerkingen, windschermen of andere speciale oppervlakken.*

1. Spuit INSECTENVERWIJDERAAR om insecten te verwijderen.
  - a. Spoel de betreffende oppervlakken af tijdens de voorbereiding.
  - b. Sproei INSECTENVERWIJDERAAR over het oppervlak.
  - c. Laat de INSECTENVERWIJDERAAR een minuut inwerken.
  - d. Gebruik de INSECTENSPONS bij het wassen om de insecten eenvoudig te verwijderen.
2. Bereid de wasbeurt voor.
  - a. Vul een HARLEY WASEMMER met schoon water.
  - b. Voeg SUNWASH REINIGINGSMIDDEL toe volgens de instructies op de verpakking.
  - c. Doordrenk de WASHANDSCHOEN en/of een INSECTENSPONS met de Sunwash-oplossing.

3. Was alle oppervlakken van boven naar beneden.
4. Spoel de motorfiets tweemaal af in beide richtingen:
  - a. Spoel van onderen naar boven af.
  - b. Spoel van boven naar onderen af.

## De motorfiets droogmaken

1. Maak de oppervlakken van boven naar beneden droog met een ZACHTE AFDROOGDOEK of een HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORFIETSDROGER. Gebruik geen enkele soort perslucht voor luidsprekers of andere gevoelige onderdelen.
2. Maak de zeem in schoon water nat en wring het teveel aan water uit. De zeem absorbeert meer wanneer deze nat is.
3. Veeg over het oppervlak van het voertuig.
4. Herhaal dit indien nodig, totdat het oppervlak droog is.

## Polijsten en afdichten

### OPMERKING

*Als de motorfiets een denim-afwerking heeft, slaat u de procedure voor polijsten en afdichten over.*

1. Breng GLAZE POLYMEERAFDICHTMIDDEL aan met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK of MICROVEZELDOEK volgens de instructies op de verpakking.
2. Wrijf uit met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK.
3. Polijst en verzegel de wielen om corrosie te voorkomen.

## WINDSCHERMONDERHOUD

### MEDEDELING

**Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)**

### MEDEDELING

**Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)**

- Poedervormige, schuur- of alkalinereinigingsmiddelen kunnen het windscherm beschadigen. Windschermreinigingsmiddelen op ammoniakbasis veroorzaken blijvende gele plekken op windschermen.
- Gebruik geen windschermreinigingsmiddel dat bij een tankstation verkrijgbaar is, omdat het de afwerking kan beschadigen.
- Gebruik geen borstel of trekker, omdat de afwerking hierdoor kan beschadigen.
- Reinig deze niet in de hete zon of bij hoge temperaturen.

Windschermen hebben speciale verzorging nodig. Maar u kunt windschermen wassen met WINDSCHEMREINIGER-LOSSE DOEKJES, SUNWASH MOTORFIETSZEEP of QUICK WASH wanneer u de gehele motorfiets wast. Raadpleeg Tabel 27 .

#### OPMERKING

- *Gebruik INSECTENVERWIJDERAAR om insecten te verwijderen. Veeg schoon met een INSECTENSPONS.*
  - *Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt voordat u dit wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*
1. Harley-Davidson raadt het gebruik van WINDSCHEMREINIGER aan voor het reinigen van uw windscherm.

2. Veeg de oppervlakken droog met een MICROVEZELDOEK.

#### OPMERKING

*Om strepen te voorkomen, moet het windscherm worden gereinigd als de motorfiets is afgekoeld en in de schaduw is geparkeerd. Vage strepen zijn normaal. Vage strepen zijn zichtbaarder op getinte windschermen.*

## LEER- EN VINYLVERZORGING

### MEDEDELING

**Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)**

Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep onttrekt de olie aan het leer.

Leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat ze er goed uit blijven zien en langer meegaan. Reinig en behandel deze oppervlakken eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

Deze oppervlakken zijn niet ontworpen voor langdurige blootstelling aan de elementen. Bescherm deze oppervlakken

met een Harley-Davidson-zadelregenhoes of -motorfietsopslaghoes (afzonderlijk verkrijgbaar).

1. Zuig of blaas het stof van de oppervlakken.
2. Reinig de oppervlakken grondig met ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER volgens de aanwijzingen op de fles.
3. Laat het materiaal eerst volledig drogen op kamertemperatuur voordat u andere producten op het materiaal aanbrengt. Gebruik geen kunstmatige middelen om het materiaal sneller te drogen.
4. Herstel, alleen bij leer, verkleurde zwarte oppervlakken met BLACK LEATHER REJUVENATOR en breng LEATHER PROTECTANT aan om het leer weerbestendig te maken en te beschermen.

#### OPMERKING

*Veel Harley-Davidson-accessoires en -zadels zijn gemaakt van behandeld of onbehandeld leer, of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen verouderen op een andere manier dan kunstmatige materialen en hebben dus een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal. Elk leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de tijd zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Het verouderen is*

*een natuurlijk proces en verhoogt de gepersonaliseerde kwaliteit van uw Harley-Davidson-motorfiets.*

## ONDERHOUD AUDIOSYSTEEM

Gebruik alleen door Harley-Davidson aanbevolen producten en procedures om de radio, luidsprekers en andere audiosysteemonderdelen schoon en in goede staat te houden. Gebruik geen schuur- of polijstmiddelen om het scherm of andere onderdelen te reinigen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op ammoniakbasis voor het scherm. Het gebruik van andere producten of middelen kan schade aan onderdelen toebrengen.

### Scherms

#### OPMERKING

*Gebruik geen schoonmaakmiddelen, doekjes of werkplaatsdoeken op chemische basis. Deze kunnen het schermoppervlak beschadigen.*

Reinig het schermglas voorzichtig met een schone, droge microvezeldoek. Aangeraden wordt voor het schoonmaken alle zichtbare stof, vuil en zanddeeltjes voorzichtig te verwijderen met een perslucht. Schoonmaken van het schermglas als er vuil, zand of stofdeeltjes op zitten kan krassen veroorzaken.

## Reinigen van de radio

Sproei een kleine hoeveelheid HARLEY GLOSS op een MICROVEZELDOEK. Verwijder eventuele resten voorzichtig zonder deze in het scherm te wrijven. Maak ronde bewegingen vanaf het midden naar de buitenkant. Gebruik een droge microvezeldoek om het scherm droog te maken. Herhaal het proces indien nodig.

### OPMERKING

*Gebruik geen schermverbeterende chemicaliën of producten. Deze kunnen het schermoppervlak beschadigen.*

## Onderhoud luidsprekers

Als er een waas ontstaat op luidsprekers met een beschermende grille, moet u HARLEY ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER en een SOFTCLOTH of ZACHT WASKUSSEN gebruiken om te reinigen. Breng geen was of ander vergelijkbaar product aan op de speakergrilles.

Gebruik geen perslucht of gestuwde lucht op luidsprekers.

Motorfietsen met zadeltasluidsprekers zijn ontworpen om water tegen te houden en om water af te voeren wanneer u de motor wast of door regen rijdt. Wanneer u water uit de zadeltasluidsprekers wilt verwijderen, opent u de zadeltassen en schudt u het resterende water voorzichtig uit de luidsprekers.

## ONDERHOUD SPLITSTREAM-VENTILATIE KUIP

Houd het gat vrij van vreemde objecten. Maak het luchtkanaal regelmatig vrij van vuil, insecten en bladeren.

1. Gebruik mild zeepwater en een zachte borstel om vuil, bladeren en insecten uit het luchtkanaal te verwijderen.

## ONDERHOUD UITLAAT

Laat de uitlaat afkoelen voordat u begint met de reiniging.

Gebruik Boot Mark Remover voor het oppervlak van verchroomde uitlaten om laarsvlekken, gesmolten plastic of asfaltresten te verwijderen. Laat de gel een paar minuten intrekken en schraap het gesmolten materiaal vervolgens van de uitlaat. Spoel de uitlaat daarna af.

Breng Wheel & Tire Cleaner aan op het oppervlak van zwart gelakte uitlaten terwijl de motorfiets nog nat is van het wassen. Veeg over of boen het oppervlak van de uitlaat en spoel deze af.

### OPMERKING

*Er zit geen garantie op uitlaatpijpen en dempers met betrekking tot verkleuring. Verblauwing wordt veroorzaakt door afstelling van de eigenschappen, nokkenas timing, oververhitting enz. Het wordt niet veroorzaakt door fabricagefouten.*

## WIELONDERHOUD

Wielen kunnen corroderen of cosmetisch beschadigd raken als zij niet op de juiste wijze behandeld, gepolijst en geconserveerd worden. Reinigen en afsluiten van wielen met de juiste behandeling voorkomt putvorming, corrosie, plekjes en vlekken. Harley-Davidson raadt aan om de wielen iedere week te verzorgen. Corrosie aan wielen wordt niet gezien als een defect in materialen of vakmanschap.

### OPMERKING

*Onbehandelde aluminium wielen hebben geen beschermende laag en gaan corroderen tenzij ze op de juiste wijze worden*

*behandeld. Breng BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN aan direct nadat u de motorfiets hebt gekocht en ten minste tweemaal per jaar om cosmetische schade te voorkomen.*

Houd wielen vrij van agressieve chemicaliën, zuurhoudende wielreinigers, zout en opgehoopt remstof. Nadat de wielen zijn gewassen met WHEEL & TIRE CLEANER, moeten de polijst- en afdichtproducten worden gebruikt die passen bij de soort wielen op uw motorfiets. Raadpleeg Tabel 29.

**Tabel 29. Wielpolijst- en afdichtproducten**

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Geanodiseerd	GRAFEEN	Reinigt oppervlakken, verwijdert kleine krasjes. Levert een ademende afdichting tegen zuren, chemicaliën, zout en remstof.
	GLOSS DETAILER	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om corrosie te voorkomen.



**Tabel 29. Wielpolijst- en afdichtproducten**

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Verchromd	REINIGINGS- EN GLANSMIDDEL VOOR CHROOM	Niet-schurend reinigingsmiddel om verchromde wielen te laten glimmen.
	GLOSS DETAILER	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om oxidatie te voorkomen.
Gepolijst en blank aluminium of roestvrij staal	POLIJSTMIDDEL VOOR KAALE METAAL <sup>(1)</sup>	Micro-schuur-/polijstmiddel voor het opfrissen van gepolijste wielen. Niet gebruiken op chroom.
<i>(1) Gebruik GEEN BARE METAL POLISH op gecoate aluminium velgen, de beschermende coating zal dan worden verwijderd.</i>		

## DE MOTORFIETS STALLEN

Zorg er als de motorfiets enkele maanden niet gebruikt zal worden voor dat deze goed stallingsklaar wordt weggezet. Zorg ervoor dat de onderdelen zijn beschermd tegen corrosie, dat de accu veilig is en voorkom de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem.

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een handgreep. Wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motorfiets weer gebruiksklaar te maken.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)**

1. Vul de brandstoftank. Voeg een benzineconserveringsmiddel toe. Gebruik een in de handel verkrijgbaar benzinestabiliseringsmiddel en volg de instructies van de fabrikant.

2. Laat de motorfiets op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren. Zie ONDERHOUD EN SMERING > OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN (Pagina 183).
3. Bereid de accu voor op opslag. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 217).
4. Controleer en vul het koelsysteem bij voertuigen waar dat van toepassing is. Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOELSYSTEEM (Pagina 205).
5. Voordat u de motorfiets opslaat, dient u de verzorgingsprocedures op te volgen om de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie te beschermen. Zie NA HET RIJDEN > REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD (Pagina 159).
6. Bedek de motorfiets met een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie en corrosie bevorderd.

## **SJOROGEN ACHTERAS**

De achteras heeft stalen ogen aan de onderzijde (links en rechts), die kunnen worden gebruikt om de achterzijde van het voertuig vast te zetten bij transport op een aanhanger.



## OPMERKINGEN

---



## ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

### ▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

### ▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

### MEDEDELING

Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)

Onderhoud de motorfiets volgens SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSSIERS (Pagina 279). Controleer de motorfiets regelmatig tussen de algemene service-intervallen door en nadat deze lange tijd is opgeslagen om na te gaan of extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op de juiste spanning, overmatige slijtage of andere tekenen van bandschade.
2. Riem op juiste spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gashendel op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Remvloeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Koelvloeistofpeil, indien van toepassing. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.

5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknikt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer het oliepeil van de motor, de versnellingsbak en de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

## ONDERHOUD BIJ INRIJDEN

### OPMERKING

*De eerste service voor een nieuwe motorfiets moet worden uitgevoerd, zodat de garantie van de nieuwe motorfiets van kracht blijft en het emissiesysteem goed blijft werken.*

Nadat u met een nieuwe motorfiets 1.600 km (1000 mi) hebt gereden, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan voor de eerste service. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).

## DE MOTORFIETS GEREED MAKEN VOOR ONDERHOUD

### ▲ WAARSCHUWING

**Vergeet niet om vóór gebruik de capaciteitsspecificatie en conditie van takel, hijsbanden, kettingen en kabels te controleren. Wanneer de capaciteitsspecificaties worden overschreden of als er takels worden gebruikt die in slechte staat verkeren, kan dat leiden tot ongelukken met dodelijk of ernstig letsel. (00466c)**

### OPMERKING

*Gebruik altijd blokken of een juiste standaard ter ondersteuning van een motorfiets waaraan onderhoud wordt verricht.*

## De motorfiets rechtop zetten

1. Zet de motorfiets rechtop op een vlakke ondergrond of met een geschikte hefinrichting, indien beschikbaar.
2. Controleer of de motorfiets waterpas staat.
3. Zet de motorfiets met banden vast.

## KRIKPUNTEN

### MEDEDELING

**Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)**

#### OPMERKING

- *Gebruik nooit de differentieelbehuizing als hijspunt.*
- *Activeer de parkeerrem en blokkeer de wielen indien nodig om weggrollen van het voertuig te voorkomen.*
- *Plaats de krik op de positie waar de verticale en horizontale framebuizen samenkomen.*
- *Til de motorfiets nooit op aan de handgrepen voor de passagier.*

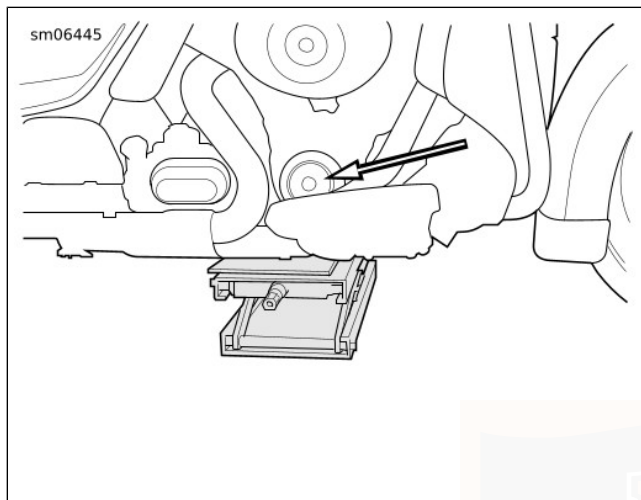
Omdat het zwaartepunt zich aan de achterzijde bevindt, moet er speciale aandacht worden besteed aan het plaatsen van een krik voor onderhoudswerkzaamheden.

Zie Afbeelding 61. Activeer de parkeerrem als u het voorste gedeelte omhoog zet. Plaats de krik onder het voorste

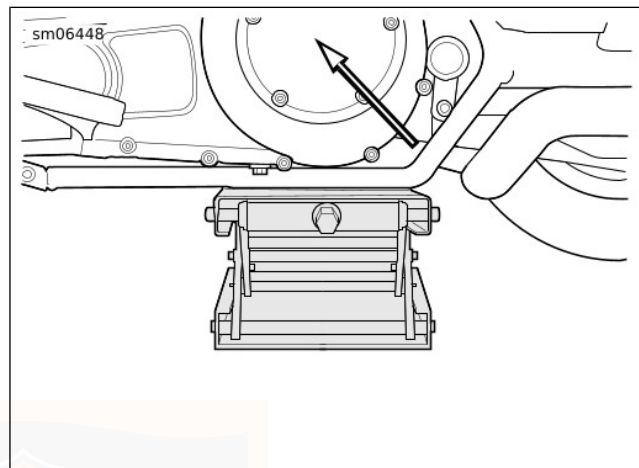
gedeelte van het frame, ongeveer onder de krukas, en controleer of de krik aan beide zijden onder de framebuizen staat. Controleer of de krik niet tegen onderdelen van de parkeerrem aan komt.

Zie Afbeelding 62. Bij het opkrikken van de achterzijde moet het voorwiel worden vastgezet in een wielklem. Zet de voorzijde van de motorfiets met spanbanden aan de heftafel vast. Plaats de krik onder het achterste gedeelte van het frame, ongeveer onder het koppelingsdeksel. Controleer of de krik aan beide zijden onder de framebuizen staat.

De achterwielen kunnen ook afzonderlijk worden opgekrikt door een krik onder de linker- of rechterzijde van de as te plaatsen.



**Afbelding 61. Krikpositie voorzijde**



**Afbelding 62. Krikpositie achterzijde**

## **AFVOEREN EN RECYCLING**

Help bij het beschermen van het milieu. Veel gemeenten hebben faciliteiten voor het recyclen van gebruikte vloeistoffen, gebruikt kunststof en gebruikt metaal. Voer gebruikte olie, smeermiddelen, brandstof, koelvloeistoffen, remvloeistoffen en accu's af overeenkomstig de plaatselijke verordeningen. U kunt deze items ook recyclen. Veel Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn gemaakt van kunststoffen en metalen die ook kunnen worden gerecycled.

## MOTORSMERING: SYNTHETISCHE OLIE

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de levensduur van de motor. Gebruik het juiste type olie voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Uw erkende dealer heeft de juiste olie voor uw vereisten. Raadpleeg Tabel 30.

### OPMERKING

*CVO-modellen met modeljaar 2020 en nieuwer voor de Braziliaanse markt worden geproduceerd met conventionele H-D 360 motorolie, tenzij het productetiket anders aangeeft. Motorfietsen uitgerust met SYN3 zijn te herkennen aan een SYN3-etiket op de deksel van de primaire kettingkast.*

Motorfietsen zijn af fabriek voorzien van SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50. Als er geen SYN3 beschikbaar is en er moet motorolie worden bijgevuld, kies er dan in eerste instantie voor om GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50 toe te voegen aan de SYN3, zodat de motor gesmeerd blijft. Hoewel H-D 360 compatibel is met SYN3, adviseren we om het mengsel van deze vloeistoffen zo snel mogelijk te vervangen.

Voor het vervangen van het smeermiddel door H-D 360 laat u alle SYN3 weglopen, voordat u H-D 360 vult. Er blijft altijd

wat vloeistof achter. Het is niet nodig om de achtergebleven vloeistof uit te spoelen.

Als SYN3 of H-D 360 niet beschikbaar is, is een derde optie om een acceptabele dieselmotorolie toe te voegen. Dieselmotoroliën die kunnen worden gebruikt, zijn o.a.: CH-4, CI-4 en CJ-4. De viscositeit van dieselmotoroliën waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt: 20W50, 15W40 en 10W40.

Hoewel u ervoor kunt kiezen om andere oliën te gebruiken die hierboven niet zijn vermeld, is Harley-Davidson niet verplicht om te betalen voor schade als gevolg van het gebruik van niet-originele olie of niet-goedgekeurde alternatieven.

Als u een mengsel van oliën gebruikt, wordt het aanbevolen om bij uw eerste gelegenheid over te schakelen op SYN3 of H-D 360, of goedgekeurde alternatieven.

### MEDEDELING

**Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)**

Tabel 30. Aanbevolen motoroliën

TYPE	VISCOSITEIT	LAAGSTE OMGEVINGS TEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Boven -1 °C (30,2 °F)	Uitstekend
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Boven -1 °C (30,2 °F)	Uitstekend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 20W50	Boven 4 °C (39,2 °F)	Goed
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 50	Boven 16 °C (60,8 °F)	Slecht
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 60	Boven 27 °C (80,6 °F)	Slecht

## HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

### ▲ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

## MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

### OPMERKING

Raadpleeg Afbeelding 64. Gebruik bij het controleren van het oliepeil de schaal FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (vol bij warme motor en voertuig staat rechtop).

## Oliepeilcontrole bij een koude motor

1. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond voor de controle voor het rijden.
2. Zie Afbeelding 63. Verwijder de vuldop/peilstok. Veeg de peilstok schoon. Steek de peilstok erin en maak deze goed vast in de vulnek.

### OPMERKING

*Bij een koude motor mag het oliepeil nooit hoger staan dan halverwege de merktekens.*

3. Zie Afbeelding 64. Verwijder de vuldop/peilstok. Gebruik de schaal FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (vol bij warme motor en voertuig staat rechtop) op de peilstok en controleer het oliepeil. Het juiste oliepeil moet halverwege (2) de merktekens ADD QT (bijvullen) en FULL HOT (vol bij warme motor) op de peilstok staan.
4. Als het oliepeil onder het merkteken ADD QT (bijvullen) staat, moet u zoveel olie bijvullen tot het oliepeil op het merkteken ADD QT staat.
5. Start de motor en laat deze twee minuten stationair draaien. Zet de motor af.
6. Controleer het oliepeil. Vul genoeg bij om het oliepeil tussen de merktekens ADD QT (bijvullen) (1) en FULL HOT (vol bij warme motor) (3) te laten komen.

## Oliepeilcontrole bij een warme motor

### MEDEDELING

**Zorg dat het hete-oliepeil niet onder Add-/Fill-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)**

### OPMERKING

- *Bij koud weer is een langere opwarmperiode voor de motor nodig.*
  - *Als u het motoroliepeil bij een warme motor controleert, moet de motor op de normale bedrijfstemperatuur zijn.*
1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur (93,4 °C (200 °F) of hoger) heeft bereikt.
  2. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond. Laat de motor 1 tot 2 minuten stationair draaien. Zet de motor af.
  3. Zie Afbeelding 63. Verwijder de vuldop/peilstok en veeg de peilstok schoon. Steek de peilstok erin en maak deze goed vast in de vulnek.

4. Zie Afbeelding 64. Verwijder de vuldop/peilstok. Gebruik de schaal FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (vol bij warme motor en voertuig staat rechtop) op de peilstok en controleer het oliepeil. Het oliepeil moeten zich tussen de markeringen ADD QT (toevoegen) (1) en FULL HOT (vol bij warme motor) (3) bevinden. Voeg indien nodig voldoende olie toe om het peil tot aan de markering FULL HOT (vol bij warme motor) op de peilstok te brengen. Vul niet te veel olie bij.

**OPMERKING**

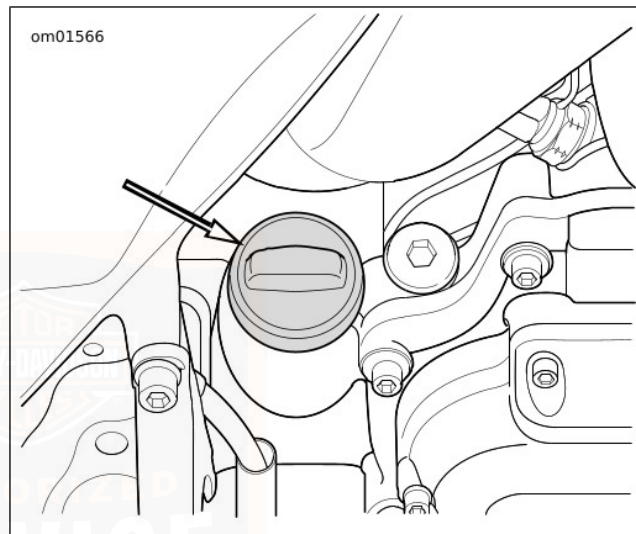
*Gebruik alleen de aanbevolen olie die wordt vermeld in ONDERHOUD EN SMERING > MOTORSMERING: SYNTHETISCHE OLIE (Pagina 179). Raadpleeg Tabel 30.*

5. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.

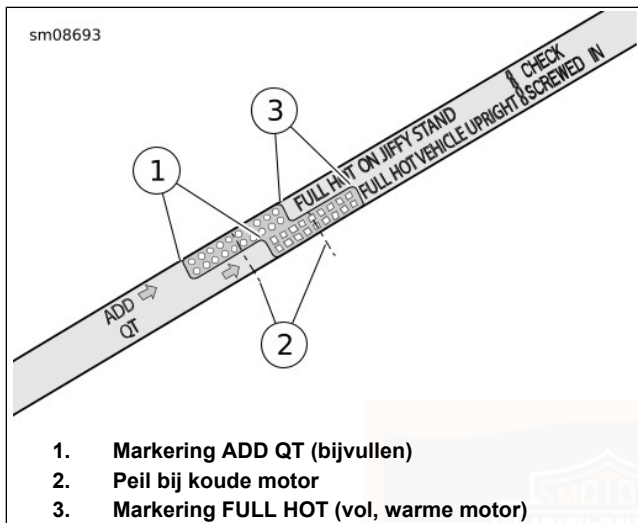
**OPMERKING**

- *Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.*
- *Ververs de olie bij warme of gematigde temperaturen op de aangegeven intervallen tijdens een normale service. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).*

- *De olieverseringsintervallen dienen bij koud weer of onder zware bedrijfsomstandigheden korter te zijn. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).*



**Afbeelding 63. Motorolievuldop**



Afbeelding 64. Motoroliepeilstok

## OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVERGEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

### MEDEDELING

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

### ⚠ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

- Ververs de motorolie na de eerste 1.600 km (1000 mi) bij een **nieuwe** motor. Na de eerste service moet de olie bij warme of gematigde temperaturen op de aangegeven intervallen tijdens een normale service worden ververs. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).
  - Ververs de olie bij koud weer of bij extreme bedrijfsomstandigheden met kortere intervallen. Bekijk smering in de winter in ONDERHOUD EN SMERING > SMERING BIJ LAGE TEMPERATUUR (Pagina 186).
1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Zet de motor af.
  2. Verwijder de vuldop/peilstok.

### OPMERKING

Vervang de O-ring van de aftapplug.

3. Zie Afbeelding 65. Verwijder de aftapplug voor de motorolie (2) en de O-ring. Laat alle olie weglopen.

### OPMERKING

*Gebruik P&A Oil Catcher (onderdeelnr. 62700199) of vergelijkbaar om te voorkomen dat afgetapte olie op het carter terechtkomt tijdens het verwijderen van het oliefilter. Achtergebleven afgetapte olie kan later mogelijk onterecht wijzen op een olielek in het carter.*

4. Verwijder de oliefilter met de oliefiltersleutel en handgereedschap. Gebruik deze niet in combinatie met persluchtgereedschap.

Speciaal gereedschap: OLIEFILTERSLEUTEL (94863-10)

Speciaal gereedschap: OLIEFILTERSLEUTEL (94686-00)

5. Reinig de montageflens van het oliefilter.
6. Verwijder eventuele achtergebleven olie van de behuizing van de versnellingsbak en het carter.

7. Zie Afbeelding 66. Installeer het **nieuwe** oliefilter.

- a. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking.
- b. Installeer het **nieuwe** oliefilter.
- c. Haal het oliefilter met de hand een halve slag tot drie kwartslag omwenteling aan wanneer de pakking het filterbevestigingsoppervlak net raakt. Oliefiltersleutel NIET gebruiken voor de montage.

8. Breng de aftapplug voor de motorolie aan en een **nieuwe** O-ring.

Koppel: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs) *Aftapplug motorolie*

### OPMERKING

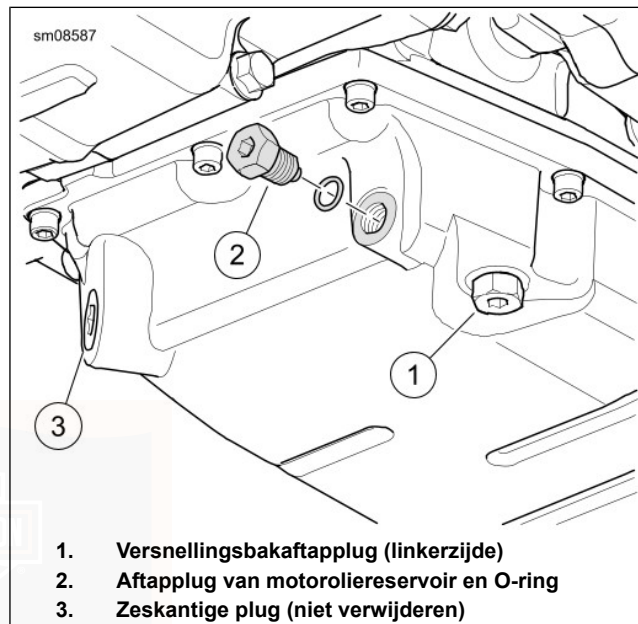
*Gebruik het juiste type olie voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Zie Tabel 30 voor de aanbevolen olie.*

9. Voeg een eerste hoeveelheid motorolie toe. Raadpleeg Tabel 31.

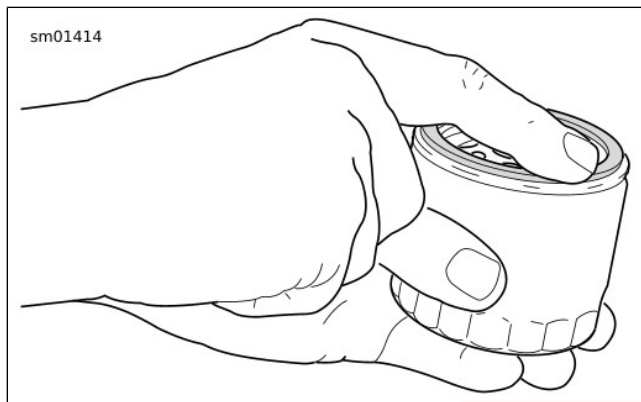
**Tabel 31. Eerste keer olie vullen**

ONDERDEEL	AANTAL
Eerste vulling motorolie	3,8 L (4.0 qt)

10. Controleer het oliepeil. Zie ONDERHOUD EN SMERING > HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN (Pagina 180).
- Voer de motoroliepeilcontrole bij **koude motor** uit.
  - Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.
  - Voer de motoroliepeilcontrole bij **warme motor** uit.



**Afbeelding 65. Oliecarter**



**Afbeelding 66. Pakking nieuw oliefilter insmeren  
SMERING BIJ LAGE TEMPERATUUR**

In koudere klimaten moet de motorolie vaker ververs worden. Als met de motorfiets vaak minder dan 24 km (15 mi) wordt gereden bij een omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F), moet de olie om de 2.400 km (1500 mi) worden ververs.

#### **OPMERKING**

*Bij lagere omgevingstemperaturen dient de olie vaker te worden ververs.*

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor. Bij gebruik in koud weer condenseert een deel van de waterdamp tot water op de koele oppervlakken in het motorblok. Bij vorst verandert dit water in sneeuwbrig of ijs. Als u de motor niet tot de bedrijfstemperatuur laat opwarmen, kan opgehoopte sneeuwbrig of ijs op den duur de olieleidingen blokkeren waardoor de motor beschadigd raakt. Op den duur hoopt het water zich op, mengt het zich met de motorolie en vormt slib dat schadelijk is voor de motor.

Als de motor kan opwarmen tot de normale bedrijfstemperatuur, wordt het meeste water verdampt en afgevoerd via de carterontluchting.

## **VERSNELLINGSBAKOLIE CONTROLEREN**

#### **OPMERKING**

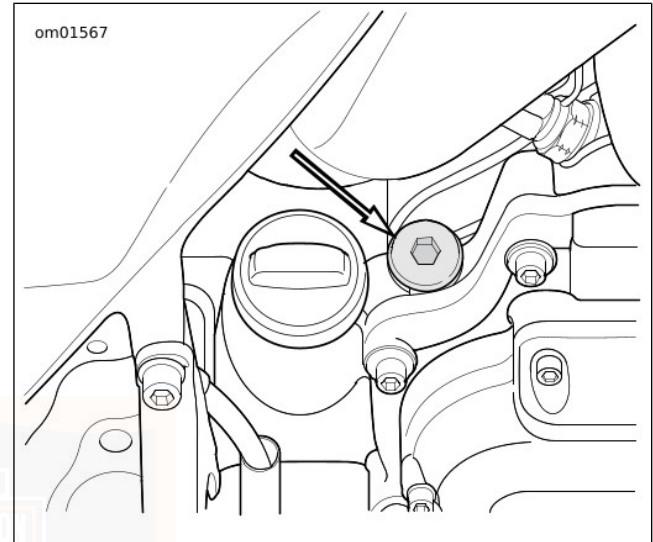
*Controleer de versnellingsbakolie met de motorfiets op kamertemperatuur. Inspecteer de O-ring van de peilstok van de versnellingsbakolie. Vervang indien nodig.*

1. Parkeer de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Zie Afbeelding 67. Verwijder de versnellingsbakvuldop/-peilstok. Veeg de peilstok schoon.
3. Installeer de vuldop/peilstok totdat de O-ring de behuizing raakt. Draai nog niet vast.

4. Zie Afbeelding 68 . Verwijder de vuldop/peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok. Het juiste oliepeil ligt tussen de markeringen Add (A) (1) (bijvullen) en Full (F) (2) (vol).
5. Als het oliepeil laag is, vult u aanbevolen Harley-Davidson olie bij om het peil tussen de A- en F-markering op de peilstok te brengen. Raadpleeg Tabel 32.
6. Installeer de vuldop/peilstok. Haal aan tot specificatie.  
 Koppel: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Peilstok versnellingsbakolie*

**Tabel 32. Versnellingsbakolie**

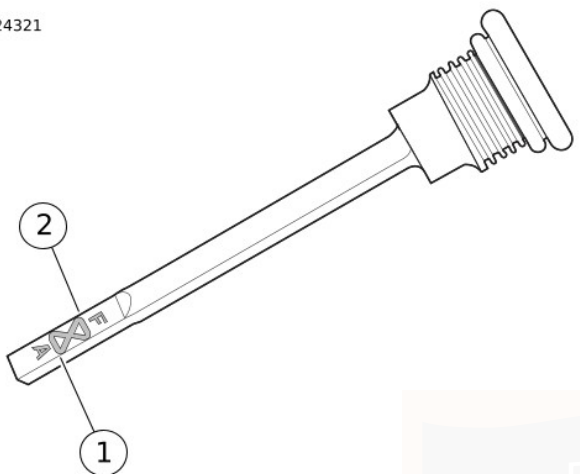
MODEL	OLIE
Alle	FORMULA+ transmissieolie en olie voor de primaire bak of SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50



**Afbeelding 67. Locatie van versnellingsbakvuldop/-peilstok**



1124321



1. Toevoegen (A)
2. Vol (F)

### Afbeelding 68. Oliepeil versnellingsbak

## VERSNELLINGSBAKOLIE VERVANGEN

1. Zie Afbeelding 67. Verwijder de versnellingsbakvuldop/-peilstok.

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

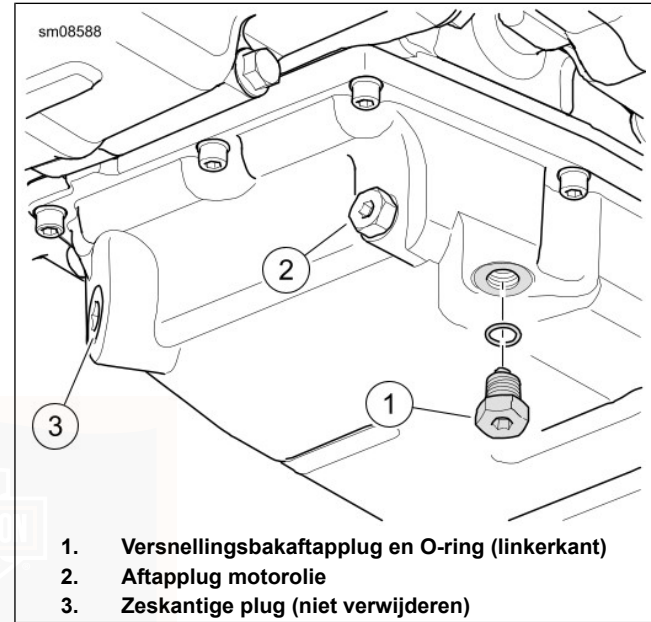
2. Zie Afbeelding 69. Verwijder de versnellingsbakaftapplug. Tap de versnellingsbak af.
3. Reinig en inspecteer de aftapplug en de O-ring.

### MEDEDELING

Haal de vul- of aftapplug niet te strak aan. Hierbij kan er smeermiddellekkage ontstaan. (00200b)

4. Installeer de aftapplug met **nieuwe** O-ring. Aangehaald. Niet te strak aandraaien.  
Koppel: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Aftapplug versnellingsbak*
5. Vul de transmissie met het aanbevolen Harley-Davidson smeermiddel. Raadpleeg Tabel 32.  
Volume: 0,83 L (28 fl oz)

6. Smeermiddelpeil controleren. Vul smeermiddel bij totdat het peil tussen de A- (toevoegen) en F-markering (vol) staat. Zie Afbeelding 68.
7. Installeer de vuldop/peilstok. Aangehaald.  
Koppel: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)  
*Versnellingsbakvulplug/-peilstok*



Afbeelding 69. Versnellingsbakaftap

## SMERING PRIMAIRE KETTINGKAST: SYNTHETISCHE OLIE

Smering is zeer belangrijk voor een goed vermogen en een lange levensduur van de koppelingsonderdelen. Gebruik de

juiste Harley-Davidson kettingkastolie voor alle bedrijfstemperaturen.

#### OPMERKING

*CVO-modellen met modeljaar 2020 en nieuwer voor de Braziliaanse markt worden geproduceerd met conventionele H-D 360 motorolie, tenzij het productetiket anders aangeeft. Motorfietsen uitgerust met SYN3 zijn te herkennen aan een SYN3-etiket op de deksel van de primaire kettingkast.*

Uw motorfiets wordt geleverd met SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50. Als er geen SYN3 beschikbaar is en er moet motorolie worden bijgevoerd in de primaire kettingkast, kies er dan in eerste instantie voor om FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT toe te voegen. Hoewel FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT compatibel is met SYN3, adviseren we om het mengsel van deze vloeistoffen zo snel mogelijk te vervangen.

#### OPMERKING

*Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modellspecifieke informatie over de inhoud van de primaire kettingkast, of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

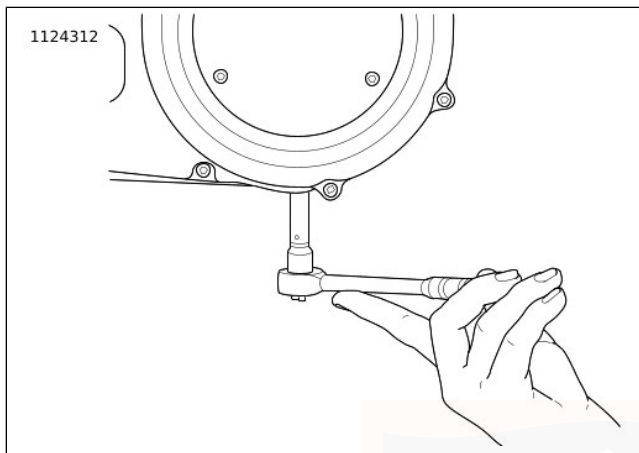
## OLIE PRIMAIRE KETTINGKAST VERVERSEN

1. Laat de motorfiets draaien totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Zet de motor af.

### ▲ WAARSCHUWING

**Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)**

2. Zet de motorfiets stevig rechtop (niet leunend op de zijstandaard) op een vlakke ondergrond.
3. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' Afbeelding 70. Tap de olie uit de primaire kettingkast af.
4. Reinig de magneet van de aftapplug. Indien de plug erg vuil is, controleert u de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Breng de aftapplug aan en een **nieuwe** O-ring. Haal aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).



**Afbeelding 70. Kettingkastaftapplug verwijderen/installeren**

6. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' Afbeelding 72. Verwijder de bouten (3) en het koppelingsinspectiedeksel (2).
7. Verwijder de keerring (1). Veeg de olie weg uit de groef van het kettingkastdeksel en het montageoppervlak.

## MEDEDELING

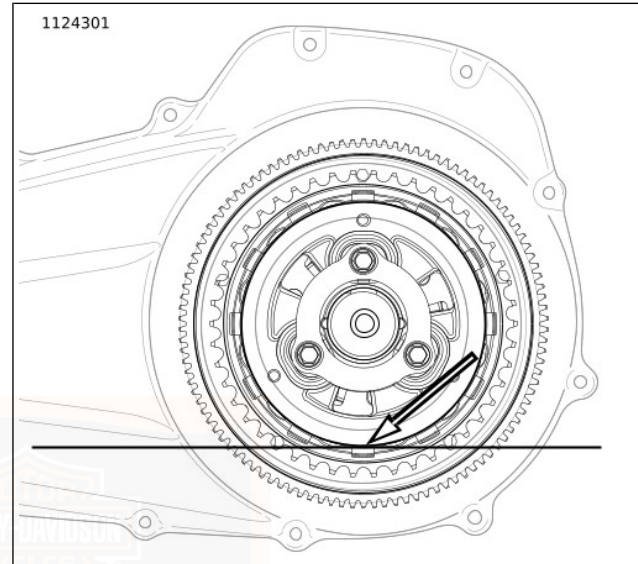
**Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevuld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)**

8. Vul smeermiddel bij.
  - a. Vul de opgegeven hoeveelheid SCREAMIN' EAGLE SYN3 VOLLEDIG SYNTHETISCH SMEERMIDDEL VOOR MOTORFIETSEN 20W50 bij via de opening in het inspectiedeksel van de koppeling. Raadpleeg Tabel 33.
  - b. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDSBEDIENING' Afbeelding 71. Het juiste peil is ongeveer onder aan de buitendiameter van drukplaat.

**Tabel 33. Smeermiddel primaire kettingkast**

ITEM	DROGE TOEPAS- SING <sup>(2)</sup>		NATTE TOEPAS- SING <sup>(3)</sup>	
	Oz	L	Oz	L
Hoeveel- heid <sup>(1)</sup>	34	1.0	30	0,9

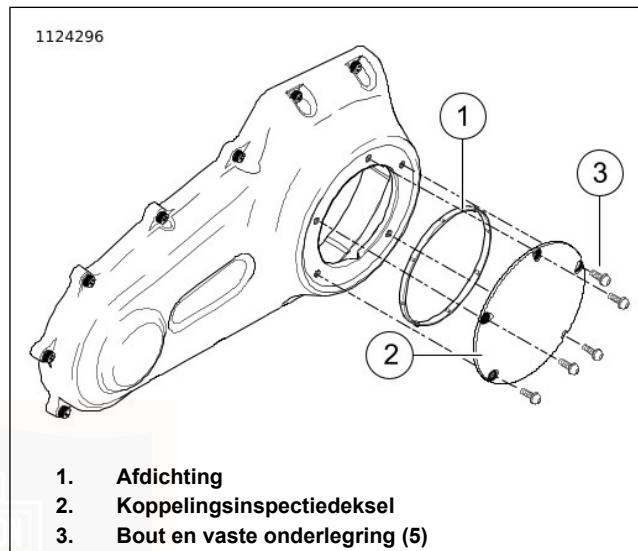
(1) De hoeveelheid is bij benadering. Vul tot aan de onderzijde van de buitendiameter van de drukplaat met het voertuig rechtopstaand.  
(2) Afdekking is verwijderd en gemonteerd.  
(3) Het smeermiddel is alleen via de aftapplug afgetapt.



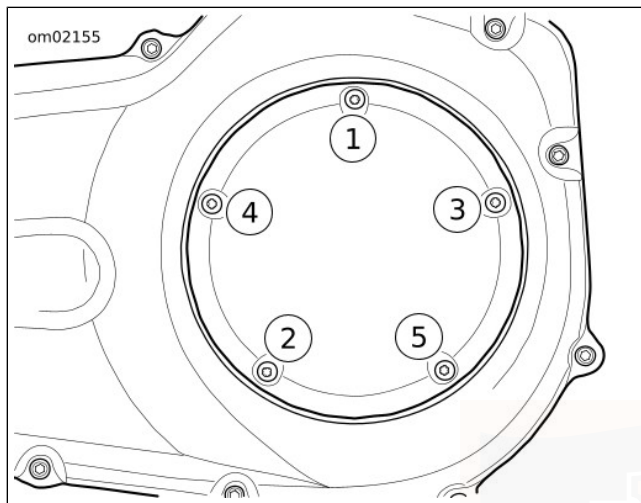
**Afbeelding 71. Primair smeermiddelpeil**

9. Installeer het koppelingsinspectiedeksel en de **nieuwe** keerring:
  - a. Maak het montageoppervlak van de afdekking en de groef in de kettingkastdeksel grondig schoon.

- b. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' Afbeelding 72. Plaats een **nieuwe** pakkingring (1) in de groef van het koppelingsinspectiedeksel (2). Druk elk van de nopjes op de afdichting in de groef.
- c. Zet het koppelingsinspectiedeksel (2) met bouten met borgringen (3) vast.
- d. Zie 'Kilometerteller', 'GEEN AFSTANDBEDIENING' Afbeelding 73. Haal de bouten in de aangegeven volgorde aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Afbeelding 72. Koppelingsdeksel (standaard)



Afbeelding 73. Aanhaalvolgorde koppelingsdeksel

## CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM

### OPMERKING

Gebruik altijd RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A) om riemdoorbuiging te meten. Als u geen riemspanningsmeter gebruikt, kan de riem een te lage spanning hebben. Losse riemen kunnen een tandje overslaan waardoor het spankoord kan krimpen en de riem kan breken.

Controleer doorbuiging:

- Met de versnellingsbak in neutraal.
- Met de motorfiets op omgevingstemperatuur.
- Met de motorfiets rechtop of op de standaard en het achterwiel op de grond.
- Met de motorfiets onbelast: geen bestuurder, geen bagage en lege zadeltassen.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)**

1. Schakel het alarmsysteem uit. Verwijder de hoofdzekering. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZEKERINGEN (Pagina 224).
2. Zet de versnelling in neutraal.

### OPMERKING

Bij het afstellen van een **nieuwe** riem draait u het achterwiel een paar keer rond alvorens de spanning in te stellen.

3. Zie Afbeelding 74. Riemdoorbuiging meten met:

Speciaal gereedschap: RIEMSPANNINGSMETER (HD-35381-A)

- a. Schuif de O-ring (4) naar de markering voor 0 (3).
  - b. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Plaats de riemvoet (2) ter hoogte van het riemdoorbuigingsvenster tegen de onderkant van de aandrijfriem.
  - c. **Alle overige modellen:** Plaats de riemvoet (2) halverwege de aandrijfpoelies tegen de onderkant van de aandrijfriem.
  - d. Druk knop (6) omhoog totdat de O-ring tegen het merkteken voor 4,54 kg (10 lb) (5) komt en houd hem in deze positie vast.
4. Riemdoorbuiging meten:
- a. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Zie Afbeelding 76. Meet de riemdoorbuiging door het venster heen terwijl u de meter stevig vasthoudt. De doorbuiging is ingedeeld in stappen van ongeveer 1,6 mm (1/16 in) .
  - b. **Alle overige modellen:** Zie Afbeelding 75. Meet de riemdoorbuiging (4) terwijl u de meter stevig vasthoudt.

5. **OPMERKING**

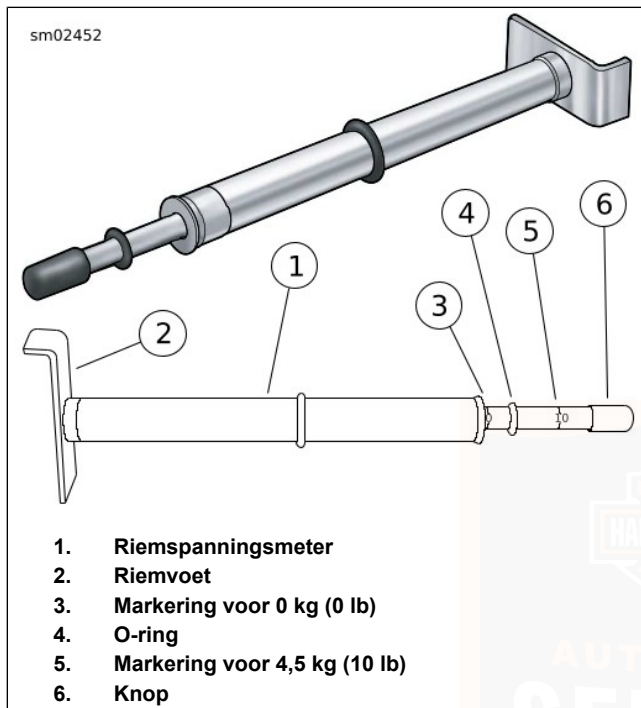
*Instellen op de laagste (strakste) specificatie als de riem minder dan 1.600 km (1.000 mijl) heeft.*

Vergelijk deze met de specificaties. Raadpleeg Tabel 34. Als de meting niet binnen de specificatie valt, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

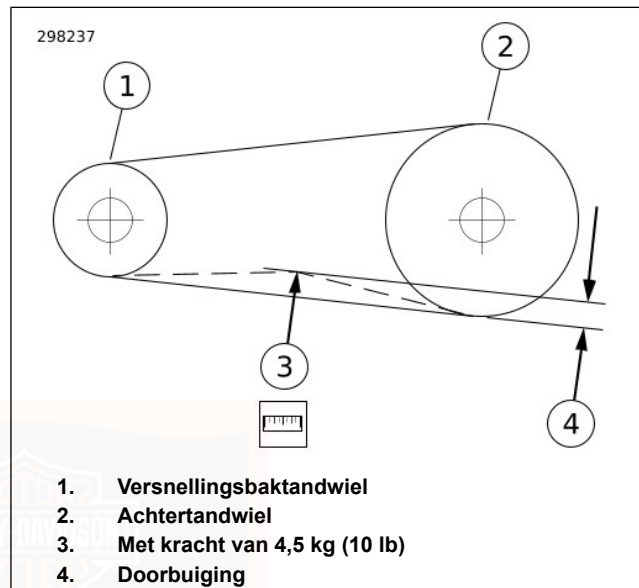
6. Monteer de hoofdzekering.

**Tabel 34. Riemdoorbuiging**

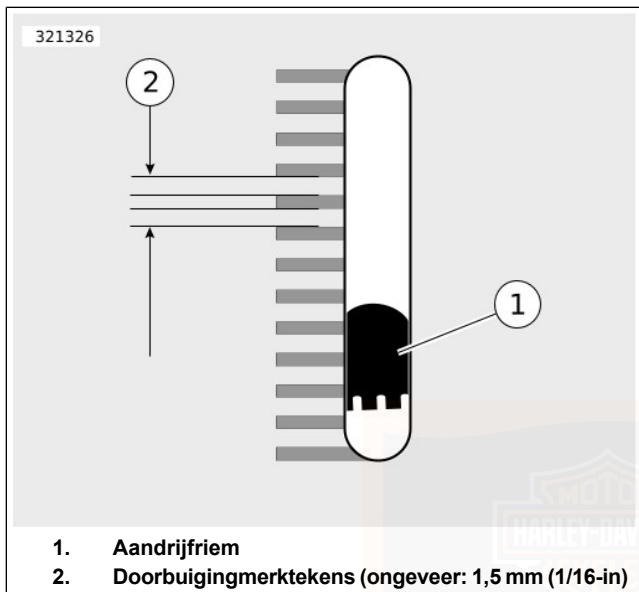
MODELLEN	in	mm
Alle modellen	3/8-7/16	9,5-11,1



Afbeelding 74. Riemsanningsmeter



Afbeelding 75. Doorbuiging van riem controleren



Afbeelding 76. Riemdoorbuigingsvenster

## SMERING - DIVERSE

Controleer en smeer de volgende onderdelen op basis van het onderhoudsschema. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).

- Draaien voorremhendel

- Draaien koppelingshendel
- Draaien schakelpedaal
- Achterremhendelas
- Scharnieren en vergrendelingen (zoals brandstofklep en treeplanken)
- Sloten, zoals vereist
- Zijstandaard (gebruik ANTIVASTLOOPSMEERMIDDEL)

Gebruik HARLEY SMEERMIDDEL, tenzij anders aangegeven.

Als u met de motorfiets op modderige of stoffige wegen rijdt, moet deze vaker worden gereinigd en gesmeerd.

## REMMEN

### ⚠ WAARSCHUWING

DOT 4-remvloeistof absorbeert in de loop der tijd vocht, waardoor de eigenschappen van de vloeistof veranderen. Controleer het vochtgehalte van de remvloeistof bij elke servicebeurt of jaarlijks (afhankelijk van hetgeen eerder is). Spoel en ververs de remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger. Het niet spoelen en vervangen van de vloeistof kan de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (06304b)

Controleer het vochtgehalte van de remvloeistof bij iedere servicebeurt en tenminste jaarlijks met een DOT 4-remvloeistoffester (onderdeelnummer HD-48497-A of gelijkwaardig) zoals aangegeven in de bijgesloten instructies, om ervoor te zorgen dat het remsysteem functioneert zoals het ontworpen is. De DOT 4-vloeistof om de twee jaar doorspoelen of eerder indien een test van de remsysteemvloeistof uitwijst dat het vochtgehalte 3% of hoger is.

Harley-Davidson raadt het gebruik aan van Harley-Davidson Platinum Label DOT 4-remvloeistof vanwege de superieure vocht- en corrosiewerende kwaliteiten van dit product.

## Remvloeistof

### ⚠ WAARSCHUWING

**Maak de vuldop of deksel van het reservoir schoon voordat u deze verwijdt. Gebruik uitsluitend DOT 4-remvloeistof uit een afgedichte container. Vervuilde vloeistof kan de remwerking of ontkoppeling van de koppeling negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00504d)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

- **Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.**
- **Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.**
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com)**

(00240e)

## MEDEDELING

**DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)**

- Wanneer DOT 4-remvloeistof in aanraking komt met de lak, spoel het gebied dan ONMIDDELLIJK af met schoon water.

## MEDEDELING

**Laat geen vuil in het reservoir van de hoofdcilinder terechtkomen. Door vuil in het reservoir kan de werking nadelig worden beïnvloed en kan de uitrusting worden beschadigd. (00205c)**

### 1. *OPMERKING*

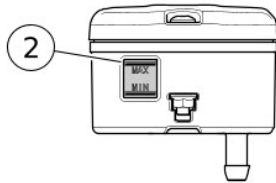
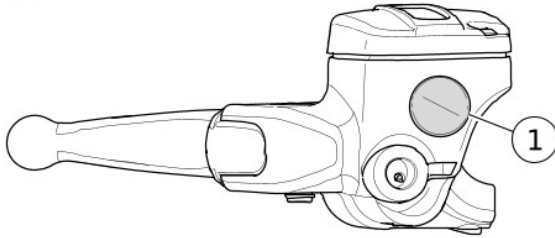
- *Als het remsysteem niet lekt, hoort toevoegen van vloeistof nooit nodig te zijn. Als het vloeistofpeil laag is, zijn de remblokken waarschijnlijk versleten en moeten deze worden vervangen. Het vloeistofpeil stijgt als de remblokken worden vervangen.*

- *Gebruik uitsluitend DOT 4 platinum remvloeistof en ververs de remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

Zie Afbeelding 77. Controleer het vloeistofpeil in het remvloeistofreservoir van de hoofdremlinder. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond. Draai het stuur zodanig dat de hoofdcilinder horizontaal staat.

- a. Het voorste kijkglas lijkt donker wanneer er vloeistof aanwezig is. Als het kijkglas helder blijft, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.
  - b. Het vloeistofpeil achter moet liggen tussen de lijnen MIN en MAX.
2. Controleer of de voorremhendel en het achterrempedaal stevig aanvoelen als zij worden gebruikt. Als de remmen niet stevig aanvoelen, moet het remsysteem worden ontvlucht.

1147250



1. Hoofdcilinderreservoir, voor
2. Hoofdremlinderreservoir, achter

Afbeelding 77. Kijkglas remvloeistof

## Remblokken

### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

### ▲ WAARSCHUWING

**Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)**

### ▲ WAARSCHUWING

**Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)**

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Het overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Soms is het echter mogelijk dat u onder bepaalde remomstandigheden een geluid hoort. Dat is normaal bij dit soort materiaal.

1. Inspecteer de remklauwzuiger op opeenhoping van steengruis en vuil. Reinigen indien nodig.
  - a. Lamp, FLRT Enkele koplamp Spoel het gebied met warm zeepwater.

- b. Droog het element met perslucht onder lage druk.

2. Zie Afbeelding 78 en Afbeelding 79. Controleer de schrijfmotor terwijl deze draait. De schijf mag niet in de remklauw slingeren.

3. **OPMERKING**

*De voor- en achterremblokken hebben slijtagegroeven in het wrijvingsmateriaal om de remblokslijtage aan te geven.*

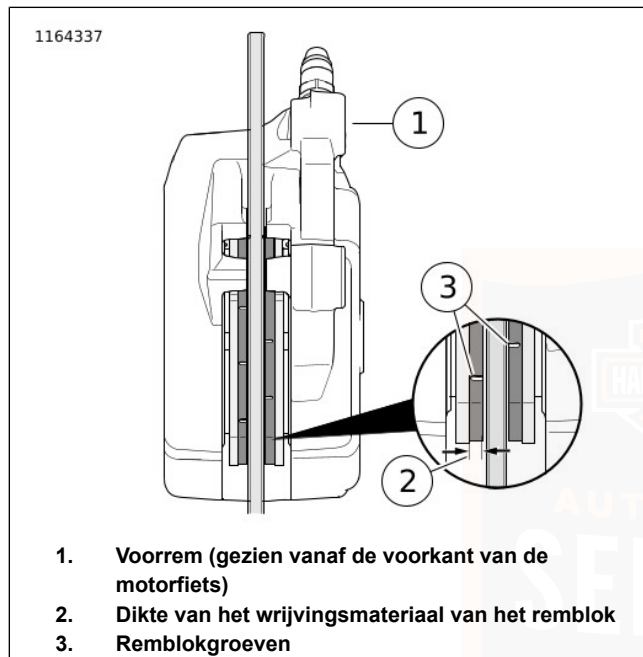
*De buitenste achterremblokken kunnen visueel gecontroleerd worden zonder de achterwielen te verwijderen.*

*Als de remschijven goed werken, zijn de binnenste achterremblokken net zo versleten als de buitenste.*

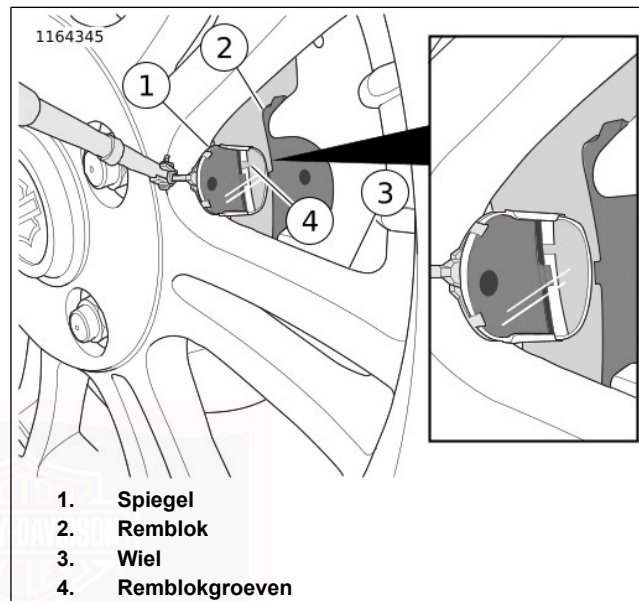
Voer een visuele controle uit op de slijtagegroeven van de remblokken. De remblokken kunnen onregelmatig slijten. Controleer ieder zichtbaar remblok.

4. Vervang de remblokken voordat de slijtagegroeven weggesleten zijn.

5. Vervang de remblokken voordat het wrijvingsmateriaal de minimale dikte bereikt. Vervang de remblokken altijd in sets. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Raadpleeg Tabel 35.



Afbeelding 78. Wrijvingsmateriaal van het voorste remblok



Afbeelding 79. Wrijvingsmateriaal van het achterste remblok

Tabel 35. Minimumdikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok

REM	in	mm
Voor	0,016	0,4
Achter	0,99 mm (0,039 in)	1,0

## PARKEERREM

Naarmate de remblokken verder slijten moet het parkeerrempedaal verder worden ingetrapt als de parkeerrem wordt geactiveerd. Controleer de parkeerrem en stel deze indien nodig af:

- Periodiek. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).
- Periodiek na intensief gebruik van de achterrem.
- Na het vervangen van de achterremblokken of andere werkzaamheden aan de achterrem.

### OPMERKING

*De volgende controle- en afstelprocedures kunnen worden gebruikt voor het afstellen van de parkeerrem tussen onderhoudsintervallen. Bezoek voor algemene service-intervallen een Harley-Davidson-dealer of raadpleeg de servicehandleiding voor de complete onderhoudsinstructies.*

## Inspectie

1. Parkeer het voertuig (met normale belading) op een steile helling. Zet het contact in de stand OFF (uit) en schakel de eerste versnelling in.

2. Trek de voorrem aan en plaats uw rechtersoet op het achterrempedaal.
3. Zie Afbeelding 17. Trap met uw linkersoet het parkeerrempedaal zo ver mogelijk in. Bij het intrappen van het pedaal is een aantal klikken te horen voordat het pedaal zijn uiterste stand bereikt.
4. Laat bij geactiveerde parkeerrem de voorremhendel los en trek de koppelingshendel geleidelijk in.
5. De achterremmen moeten goed vasthouden en moeten het voertuig op zijn plaats houden. Zie AFSTELLEN als de parkeerrem moet worden afgesteld.

## Afstelling

1. Plaats de motorfiets op een vlakke ondergrond.
2. Deactiveer de parkeerrem. Controleer of het voertuig gemakkelijk met de hand van zijn plaats kan worden geduwd.
3. Zie Afbeelding 80. Trek de hoes terug. Draai de contraoer los.

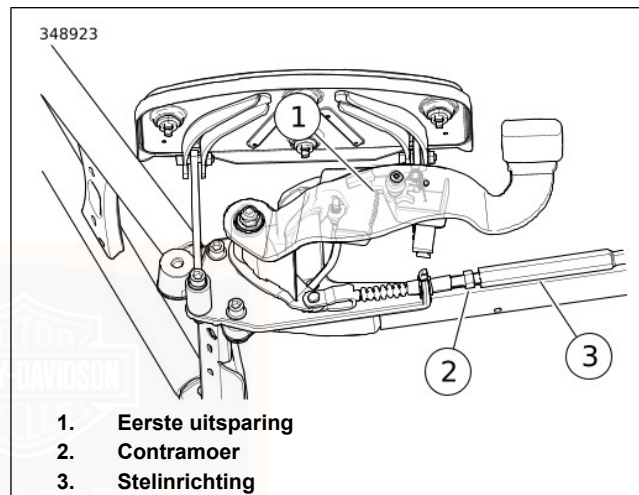
4. Druk het parkeerrempedaal in tot de **eerste** klik. Probeer het voertuig weg te rollen.
  - a. Ga naar de volgende stap als er enige weerstand voelbaar is.
  - b. Als de wielen vrij draaien, laat u de parkeerrem los en maakt u de stelinrichting groter. Controleer en herhaal tot u weerstand voelt.
5. Trap het parkeerrempedaal twee klikken verder in tot de **derde** klik. Het voertuig mag nu niet meer van zijn plaats kunnen worden geduwd. Als de wielen vrij draaien, laat u de parkeerrem los en maakt u de stelinrichting groter. Controleer en herhaal tot de wielen niet meer draaien.
6. Deactiveer het parkeerrempedaal. Controleer of het voertuig vrij kan bewegen.

#### OPMERKING

*Breng vet aan op de schroefdraden van de afstelschroeven om toekomstige afstellingen te vergemakkelijken.*

7. Houd de afstelschroef vast en haal de contraoer aan.  
Koppel: 12–16 N·m (106–142 **in-lbs**) *Borgmoer parkeerrem afstellen:*

8. Monteer de kap op de afstelschroef.
9. Zie **CONTROLE** voor een controle van de werking van de afgestelde parkeerrem.



1. **Eerste uitsparing**
2. **Contraoer**
3. **Stelinrichting**

**Afbeelding 80. Afstellen parkeerrem**

## HYDRAULISCHE KOPPELING

Het zou eigenlijk nooit nodig moeten zijn koppelingsvloeistof toe te voegen aan of te verwijderen bij een normale slijtage.

Controleer bij elke servicebeurt het vochtgehalte van de vloeistof met behulp van DOT 4-REMVLOEISTOFTESTER (ONDERDEELNR.: HD-48497-A). Volg de instructies die met het gereedschap zijn meegeleverd.

Spoel het koppelingssysteem door en ververs de DOT 4-vloeistof om de twee jaar of eerder als de remvloeistofstest aangeeft dat er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger.

Als de koppeling niet goed werkt, raadpleeg dan de servicehandleiding of neem contact op met uw Harley-Davidson-dealer voor service.

## HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfafstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst het motoroliepeil, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische klepstoters goed te laten werken.

Is het motoroliepeil correct, dan kan het zijn dat de klepstoters toch niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters kan zitten. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

## KOELSYSTEEM

### ▲ WAARSCHUWING

**Het koelvloeistofmengsel bevat giftige chemicaliën, die dodelijk kunnen zijn indien ze worden ingeslikt. Indien het mengsel wordt ingeslikt, wek dan geen braken op; neem onmiddellijk contact op met een arts. Gebruik in een goed geventileerde ruimte. De huid of ogen kunnen geïrriteerd raken door dampen of bij aanraking. Spoel de ogen of huid onmiddellijk met water en ga, indien nodig, naar het ziekenhuis. Gooi de koelvloeistof volgens de plaatselijk geldende regels weg. (00092a)**

### ▲ VOORZICHTIG!

**Bij bedrijfstemperatuur bevatten de radiator en oliekoelers hete vloeistof. Indien de radiator of oliekoeler wordt aangeraakt, kan dit lichte of matige brandwonden tot gevolg hebben. (00141b)**

## MEDEDELING

**Gebruik alleen Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Gebruik van andere koelvloeistoffen/mengsels kan leiden tot schade aan de motorfiets. (00179c)**

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT is al verdund en kan direct uit de container worden gebruikt. Het biedt bescherming tot -36,7 °C (-34 °F) . Voeg GEEN water toe.

## MEDEDELING

**Het gedemineraliseerde water moet met de antivries in het koelsysteem worden gebruikt. Bij het gebruik van hard water kan kalk worden afgezet in waterleidingen, waardoor het koelsysteem minder efficiënt werkt. Het gevolg is dat de motorfiets oververhit en beschadigd raakt. (00195b)**

Als GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIVRIES EN KOELVLOEISTOF niet beschikbaar is, mag u een mengsel van gedemineraliseerd water en antivries op basis van ethyleenglycol gebruiken. Vervang dit zo snel mogelijk weer door GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIVRIES EN KOELVLOEISTOF.

## Koelvloeistofpeil controleren

### OPMERKING

*Controleer het koelvloeistofpeil terwijl de motor koud is en de motorfiets op een vlakke ondergrond staat.*

1. Verwijder het toegangspaneel rechts van de onderkuip. Trek het paneel uit de bevestigingen door voorzichtig in het midden aan de bovenzijde te wrikken.

### OPMERKING

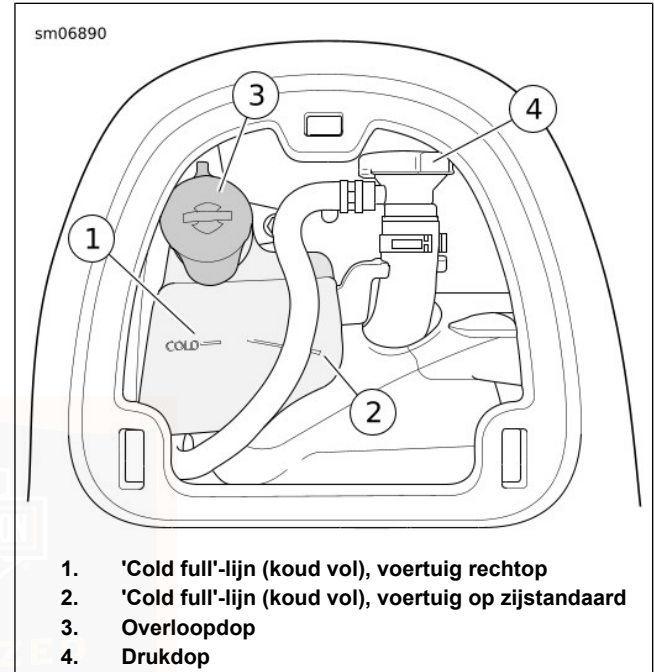
*Zie Afbeelding 81. De koelvloeistoffles heeft twee lijnen. Gebruik de schuine lijn (2) wanneer de motorfiets op de zijstandaard leunt.*

2. Zie Afbeelding 81. Controleer of het koelvloeistofpeil in de koelvloeistoffles op of iets boven de lijn 'COLD' (koud) (1) valt.

### OPMERKING

- *U mag de drukdop (4) niet verwijderen. Vul de koelvloeistoffles bij door de rubberen plug (3) te verwijderen.*
- *Als de koelvloeistoffles leeg is wanneer de motor koud is, moet u het systeem inspecteren op lekkages. Repareer indien nodig. Vul het systeem bij met koelvloeistof en voer de ontluchtingsprocedure uit. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.*

3. Als het niveau onder de lijn 'COLD' (koud) op de tank valt, moet u de rubberen plug (3) verwijderen. Voeg GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT toe totdat het vloeistofpeil de lijn 'COLD' (koud) bereikt of er iets boven ligt.
4. Installeer de rubberen plug.
5. Installeer het toegangspaneel.



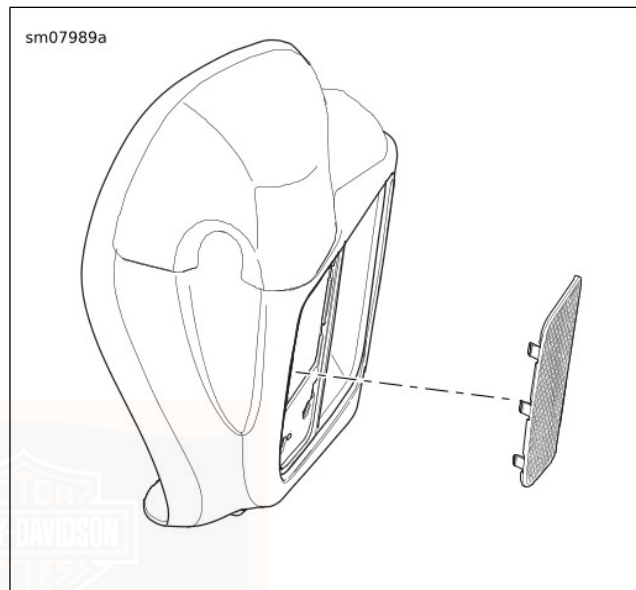
Afbeelding 81. Koelvloeistofpeil

## Radiateurs reinigen

### MEDEDELING

Reinig het inlaatoppervlak van de radiator regelmatig. Bladeren en ander vuil kunnen zich op de buitenkant van de radiator verzamelen, waardoor de radiator minder goed werkt. Hierdoor kan de motorfiets oververhit en beschadigd raken. (00197d)

1. Zie Afbeelding 82. Verwijder de buitenste grille van de onderkuip.
  - a. Wrik de gekromde zijde van het paneel voorzichtig los om de vergrendelingen vrij te geven.
  - b. Verwijder van de beugel.
2. Verwijder het vuil van de radiatorvinnen.
3. Installeer de buitenste grille.



Afbeelding 82. Grillepaneel onderkuip

## Het vriespunt van koelvloeistof controleren

Raadpleeg een HARLEY-DAVIDSON dealer om het vriespunt van de koelvloeistof te testen.

## UITLAATSYSTEEM OP LEKKAGE CONTROLEREN

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279) voor alle onderhoudsschema's.

1. Het laten afkoelen van de uitlaatonderdelen.
2. Controleer het uitlaatsysteem op duidelijke tekenen van lekkage zoals koolstofmarkeringen of markeringen bij de pijplassen.
  - a. Controleer op losse of ontbrekende bevestigingen.
  - b. Controleer op gebroken pijpklemmen of beugels.
  - c. Controleer op losse of gebroken uitlaatschilden.
3. Corrigeer elke gedetecteerde lekkage. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

## ONDERHOUD VOORVORK

### ⚠ WAARSCHUWING

**Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)**

Laat een Harley-Davidson-dealer regelmatig de voorvorkolie aftappen en bijvullen.

Rebound-effect van de vork wordt aangetast als het vorkoliepeil laag is.

Als de voorvork niet goed lijkt te werken of er aanzienlijke olie lekkage optreedt, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279) voor alle onderhoudsschema's.

## AFSTELLING BALHOOFDLAGERS

### ⚠ WAARSCHUWING

**Afstellingen aan de balhoofdlagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)**

Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279) voor alle onderhoudsschema's.

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor de afstelling van de balhoofdlagers.

## STUURDEMPER

Controleer de hydraulische stuurdemper op de voorgeschreven tijdstippen op lekkage. Lift het voorwiel iets van de grond en draai het stuur enkele keren van aanslag tot aanslag om te controleren of de demper soepel werkt. Controleer of alle bevestigingsmiddelen van de demper goed vastzitten. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).

De stuurdemper moet periodiek worden vervangen of gereviseerd. Bezoek een Harley-Davidson-dealer als de stuurdemper lekt of beschadigd is.

## MOTORUITLIJNING

De motoruitlijning moet regelmatig worden gecontroleerd. Dit is ook het geval als de aandrijfriem is afgesteld. Controleer de stabilisatorverbindingstangen en de motorsteunen volgens de intervallen in de servicehandleiding op slijtage. Raadpleeg SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).

Een juiste uitlijning van de motor is belangrijk. De stabiliteit van de motor wordt negatief beïnvloed indien de wielen niet goed zijn uitgelijnd. Controleer de uitlijning voor/achter en de zijdelingse (van zijde naar zijde) uitlijning. De belangrijkste uitlijning van het voorwiel en de achterwielen gebeurt deels door één stabilisatorverbinding aan de bovenzijde van het motorblok en de uitlijning van de achteras. Een

Harley-Davidson-dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Het uitlijnen van de motorfiets mag alleen door een Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd. Een onjuiste uitlijning kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00060a)**

## SCHOKDEMPERS

Inspecteer de schokdempers en rubberen bussen regelmatig op lekkages en de bussen bovendien op slijtage.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Op schokdempers kan geen onderhoud worden uitgevoerd. Probeer u dit toch, dan kunnen ze exploderen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00602d)**

- Schokdempers niet bijvullen demonteren, doorboren of blootstellen aan vlammen.
- Vervanging en het weggooien mag alleen worden uitgevoerd door een erkende Harley-Davidson dealer.

## LUCHTFILTER CONTROLEREN

### Regenhoes

Zie Afbeelding 83. Bij nat of regenachtig weer kan er water in de motor komen, omdat het filterelement bloot ligt. Wanneer het voertuig is geparkeerd, kan water interne motorcorrosie of -schade veroorzaken. Wanneer met het voertuig wordt gereden, kan er een onstekingsfout optreden in de motor.

Breng de regenhoes aan over het filterelement bij nat of regenachtig weer om te voorkomen dat er water in komt.

### Verwijdering

1. Zie Afbeelding 83. Verwijder twee bouten (1). Verwijder het sierstuk (2).
2. Verwijder de bouten (3).
3. Verwijder de luchtfilterafdekking (4) en het luchtfilterelement (5).

### Reinigen van het filterelement

#### ▲ WAARSCHUWING

**Gebruik geen benzine of oplosmiddelen voor het reinigen van het filterelement. Brandbare reinigingsmiddelen kunnen brand in het inlaatsysteem veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00101a)**

#### ▲ WAARSCHUWING

**Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op luchtlekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)**

#### OPMERKING

*Klop het element niet op een hard oppervlak af om vuil te verwijderen.*

1. Was het papieren/gazen filterelement (en de ontluchttingsbuizen) in een lauw sopje en een mild reinigingsmiddel.

#### OPMERKING

*Gebruik GEEN olie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement van Harley-Davidson.*

2. Laat het filterelement drogen in de lucht of gebruik perslucht met een lage druk vanaf de binnenkant.

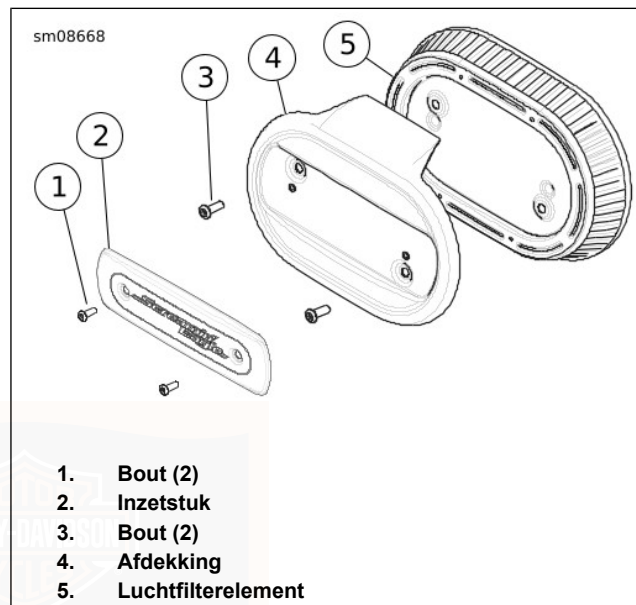
#### OPMERKING

*Het element is voldoende schoon wanneer het licht overal even goed zichtbaar is door het medium heen.*

- Houd het filterelement tegen een sterke lichtbron om de voortgang te controleren.
- Vervang het filterelement indien het element niet meer afdoende kan worden gereinigd of indien het element is beschadigd.

## Montage

- Zie Afbeelding 83. Breng LOCTITE 243 MEDIUM DRAADBORG- EN AFDICHTMIDDEL (blauw) aan op de schroeven (3).
- Plaats het luchtfilterelement (5) en het deksel (4) met de schroeven (3).
- Aanhalen.  
Koppel: 13,6–16,3 N·m (120–144 **in-lbs**) *Bouten van het filterelement*
- Monteer het sierstuk (2) met de schroeven (1). Aanhalen.  
Koppel: 3,1–3,6 N·m (27–32 **in-lbs**) *Bouten van het sierstuk*



Afbeelding 83. Luchtfilterelement  
**BOUGIES VERVANGEN**

### ⚠ WAARSCHUWING

Als bougiekabels worden losgemaakt terwijl de motor draait, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00464b)

**▲ VOORZICHTIG!**

**Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)**

*OPMERKING*

*Verwijdering van de brandstoftank verbetert de toegang tot de midden-bougie. Raadpleeg de servicehandleiding of ga voor onderhoud naar een Harley-Davidson-dealer.*

Controleer de bougies regelmatig. Raadpleeg  
SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS >  
SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).

1. Maak de bougiekabels los door de stekkerdoppen omhoog te trekken.
2. Controleer het bougietype. Gebruik alleen bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
3. Vergelijk de elektrodespleet met de specificaties. Zie Tabel 10.
4. Draai altijd met het juiste aanhaalmoment vast. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen. Zie Tabel 10.
5. Klik elke stekkerdop stevig op zijn plaats op de bougie.



## OPMERKINGEN

---

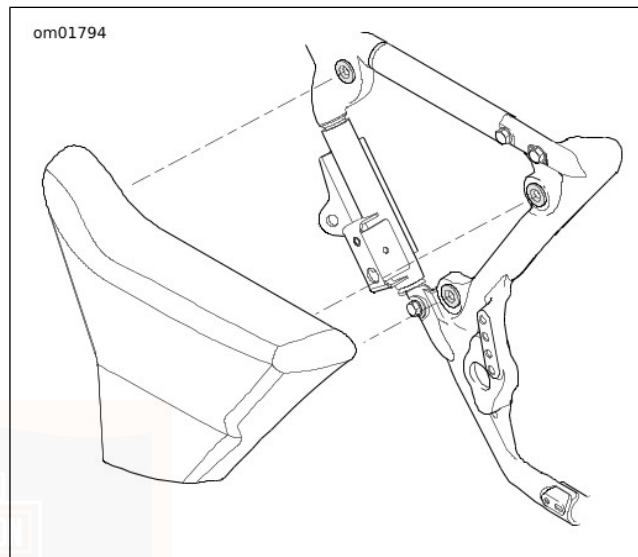


## ZIJAFDEKKINGEN

Zie Afbeelding 84. Verwijderen de zijafdekkingen om toegang te krijgen tot de zekeringen en andere onderdelen.

**Verwijderen:** Verwijder de zijafdekking.

**Installeren:** : lijn de puntige schroeven van de zijafdekking uit met de doorvoertules in het frame. Druk erop om de afdekking te bevestigen.



**Afbeelding 84. Zijafdekking  
STEKKER VOOR BATTERY TENDER**

### OPMERKING

*De hoofdzekering en P&A zekering moeten beide zijn geïnstalleerd om een acculader te gebruiken.*

Zie Afbeelding 85. De motorfiets heeft een Battery Tender snelkoppelingsaansluiting onder de linker zijafdekking onder

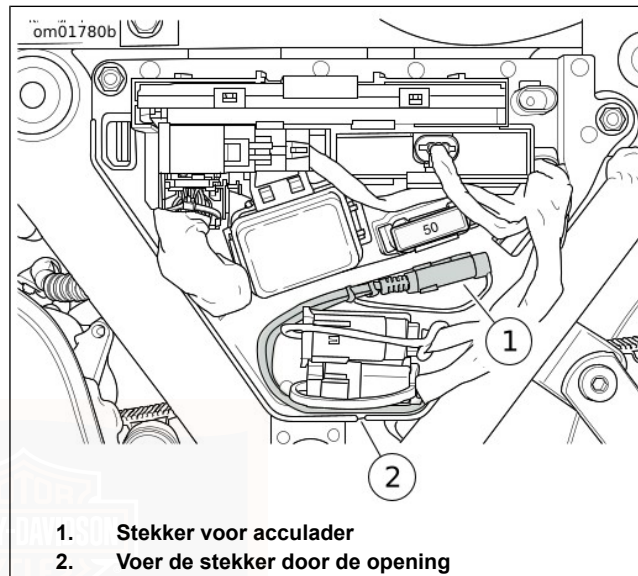
de hoofdzekering. Wanneer u tussen ritten door en tijdens de opslagperiode een Battery Tender aansluit, kan de accuspanning behouden blijven en de levensduur van de accu worden verlengd.

U bereikt de connector door de linkerzijafdekking te verwijderen. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 215).

Voer de stekker door de opening in de bodem van de elektrische accuhouder. Maak de draadboom en connector met kabelbinders vast op een plaats waar de connector en de omgeving niet kunnen worden beschadigd. Breng ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT aan op de aansluitklemmen. Houd de stofkappen op de stekkers als deze niet in gebruik zijn, om schade door vocht te voorkomen.

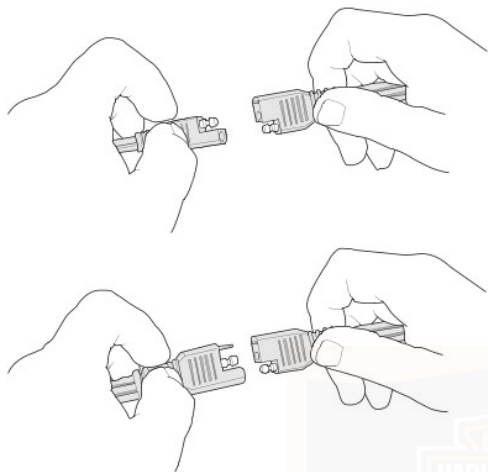
Zie Afbeelding 86. Sluit een automatische, constant controlerende acculader/tender aan, zoals weergegeven. De connector is compatibel met alle Harley-Davidson accu-opladers.

Raadpleeg ONDERHOUDSPROCEDURES > ACCUONDERHOUD (Pagina 217) voor meer informatie over opladen.



**Afbeelding 85. Stekker acculader (onder linkerzijafdekking)**

1124209



Afbeelding 86. Battery Tender aansluiting

## ACCUONDERHOUD

### Veiligheid accu's

#### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

#### ⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

#### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

## ▲ WAARSCHUWING

**Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)**

### **Informatie over het opladen van Absorbed Glass Mat (AGM) accu's**

De motorfiets is uitgerust met een permanent afgedichte, onderhoudsvrije AGM-accu die superieur is aan de conventionele loodzwavelzuuraccu's. Deze accu's zullen u jarenlang trouwe dienst bewijzen wanneer de juiste acculaders worden gebruikt en juiste opslagprocedures worden gevolgd. Vanwege het afgedichte, lekvrije accu-ontwerp is een automatische, constant controlerende acculader vereist met een laadstroom van ten hoogste 5 A en een laadspanning van ten hoogste 14,6 V, ter voorkoming van overlading waardoor de accucellen uitdrogen. Acculaders met een constante stroom (inclusief druppelladers) worden niet aanbevolen en kunnen AGM-accu's beschadigen. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Een Harley-Davidson constant monitorende acculader of tender wordt aanbevolen om een volledige lading tussen de ritten te behouden of wanneer uw motorfiets gedurende meer dan twee weken niet wordt bereden. Het beste is om de acculader/tender aan te sluiten wanneer de motorfiets niet in

gebruik is. Harley-Davidson levert een reeks volledig automatische opladers (versies voor Noord-Amerika en internationaal zijn verkrijgbaar). Bij deze acculaders wordt een snelkoppelingskabel geleverd, waardoor de accu snel kan worden opgeladen zonder de motorfiets te hoeven demonteren.

Wanneer u de accu niet regelmatig oplaadt of een acculader gebruikt die een constante stroom levert, kan de garantie op de accu vervallen.

### **Reinigen en controleren**

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Reinig de bovenkant van de accu.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.
3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.

- Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
- Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

## De accu opladen en opslaan

Een accu die in de motorfiets blijft zitten, is onderhevig aan zelfontlading of ontlading veroorzaakt door parasitaire ladingen. Parasitaire ladingen worden onder andere veroorzaakt door lekkende diodes of het in stand houden van het computergeheugen. Een accu die uit de motorfiets is verwijderd, is ook onderhevig aan zelfontlading. Het is niet nodig de accu uit het voertuig te verwijderen voor opslag.

- Accu's ontladen zichzelf sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele, droge plaats om de ontladsnelheid te verlagen.

Een automatische, constant controlerende acculader/tender met een laadstroom van 5 ampère of minder bij minder dan 14,6 volt wordt aanbevolen. Het gebruik van acculaders met constante laadstroom (inclusief druppelladers) voor het opladen van afgedichte, AGM-accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang op te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees

behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad in de volgende gevallen de accu op:

- De lampen branden niet fel.
- De startmotor klinkt zwak.
- De accu is gedurende twee weken of langer niet gebruikt.

### ▲ WAARSCHUWING

**Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)**

### OPMERKING

*De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.*

*Volg altijd de oplaadinstructies bij de acculader/tender.*

1. Wanneer de accu in de motorfiets gemonteerd is.
  - a. Verbind de kabel van de acculader/tender met de accutenderstekker van de motorfiets. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > STEKKER VOOR BATTERY TENDER (Pagina 215).
  - b. Schakel de oplader UIT wanneer het opladen is voltooid. Verwijder de accutenderstekker van de motorfiets.
2. Wanneer de accu uit de motorfiets is verwijderd.
  - a. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.
  - b. Verbind de kabel van de acculader/tender met de accustekker van de adapterkabel die is bijgeleverd met de acculader/tender.

#### MEDEDELING

**Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)**

- c. Maak de rode kabel van het laadapparaat los van de pluspool van de accu.

- d. Sluit de zwarte kabel van de acculader aan op de minpool van de accu.
- e. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)**

- f. Schakel de oplader UIT wanneer het opladen is voltooid. Verwijder de zwarte kabel van de acculader. Verwijder de rode kabel van de acculader.

## VERVANGING VAN DE ACCU

### Ontkoppelen en verwijderen

1. Verwijder het zadel.
2. Zie Afbeelding 87. Koppel de ECM (1) los van de bovenste caddy. Plaats deze uit de weg.

3. Indien aanwezig, schuif de reinigingsspoel (2) naar voren om deze van de bovenste accuhouder los te koppelen.
4. **Modellen met alarmsysteem:** Koppel de HFSM-antenne (3) los van de bovenste accuhouder en leg deze opzij.
5. Koppel de connectoren (7) los van de ankers op de bovenste caddy.
6. Verwijder de bevestigingsmiddelen (5).
7. Knip de kabelbinders (4) door. Schuif de draadbomen opzij om meer ruimte te maken voor de bovenste caddy.
8. Duw de bovenste caddy naar voren om de voorkant van de caddy los te maken van de voorste beugel. Verwijder de bovenste caddy.
9. Om schade aan elektrische onderdelen te voorkomen, gebruikt u de volgende procedure om het elektrische systeem uit te schakelen voordat u de stroom loskoppelt.
  - a. Controleer of de handsfree afstandsbediening aanwezig is.
  - b. Zet de contactschakelaar in de stand AAN.

- c. Verwijder de linker zijafdekking.
- d. Trek de hoofdzekering uit de connector.

### ▲ WAARSCHUWING

**Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)**

10. Zie Afbeelding 88. Koppel beide accukabels los, de minkabel van de accu eerst.
11. Trek de riem omhoog om de accu omhoog te brengen. Als de accu ver genoeg is opgetild om deze stevig vast te pakken, pak de accu dan vast en haal deze er compleet uit.

### Installeren en aansluiten

1. Schakel de contactschakelaar in de stand OFF (UIT).
2. Leid de accuriem naar achteren, langs de achterkant van de accubak en vervolgens omhoog en langs de dwarsbalk van het frame.

3. Zie Afbeelding 88. Plaats de accu in de accuhouder met de aansluitpolen naar voren wijzend.

#### ▲ WAARSCHUWING

**Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)**

#### MEDEDELING

**Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)**

#### MEDEDELING

**Haal de bouten op de accupolen niet te strak aan. Houd de aanbevolen aanhaalmomenten aan. Indien de bouten van de accupolen te strak worden aangehaald, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00216a)**

4. Sluit beide accukabels aan, de pluskabel van de accu eerst. Haal aan.

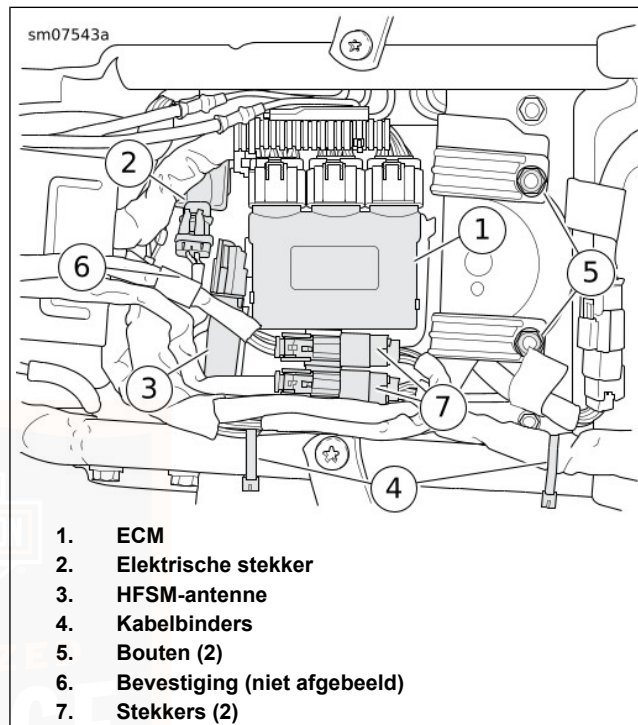
Koppel: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Accupoolbout*

#### MEDEDELING

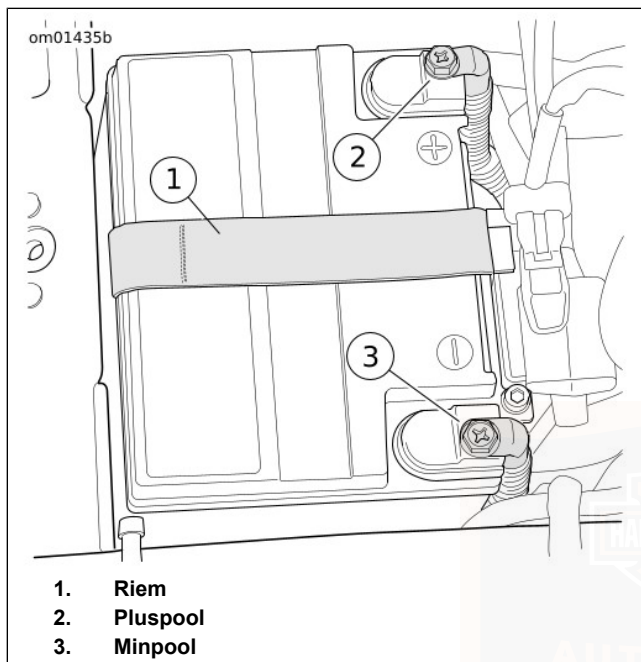
**Houd de accu schoon en smeer een dunne laag vaseline op de polen om corrosie te voorkomen. Indien u dit niet doet, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00217a)**

5. Smeer een dunne laag vaseline of SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN op beide accupolen.
6. Vouw de riem naar voren over de bovenkant van de accu.
7. Zie Afbeelding 87. Plaats de bovenste accuhouder en maak de sluiting vast op de beugel.
8. Zet de bovenste accuhouder met de schroeven (5) aan de framedwarsbalk vast. Haal aan.  
Koppel: 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**) *Bovenste accuhouder*
9. Steek de HFSM-antenne (3) en de reinigingsspoel (2) op de bovenste accuhouder. Controleer of alle connectoren en draadbomen onder het montagelijp van de elektrische stekker lopen.
10. Bevestig de connectoren (7) met de ankers op de bovenste caddy.

11. Vergrendel de ECM (1) op zijn plaats op de bovenste caddy.
12. Bevestig de draadbomen met de kabelbinders (4) aan het frame.
13. Bevestig het zadel. Trek na montage het zadel omhoog om te controleren of het goed vastzit.
14. Monteer de hoofdzekering.
15. Monteer de linker zijafdekking.



**Afbeelding 87. Bovenste accuhouder**



Afbeelding 88. Accuruiimte

## ZEKERINGEN

### Hoofdzekering

Zie Afbeelding 89. Een 50 A-hoofdzekering bevindt zich nabij het zekeringblok. Met het verwijderen van de hoofdzekering wordt de voeding naar alle systemen onderbroken, met uitzondering van de startmotor/spoel.

Om schade aan elektrische onderdelen te voorkomen, gebruikt u de volgende procedure om het elektrische systeem uit te schakelen voordat u de stroom loskoppelt.

1. Controleer of de handsfree afstandsbediening aanwezig is.
2. Zet de contactschakelaar in de stand AAN.
3. Trek de hoofdzekering uit de connector.

#### OPMERKING

*Controleer of de contactschakelaar in de stand OFF (uit) staat voordat u de hoofdzekering plaatst.*

## Systemzekerungen

### MEDEDELING

**Sla geen stappen over bij het vervangen van zekerungen. Indien er stappen worden overgeslagen, kan het geluidssysteem en/of andere motorsystemen beschadigd raken. (00223a)**

Zie Afbeelding 89. Zekerungen bevinden zich onder de linker zijafdekking.

Als het probleem door vervanging van de zekering niet is verholpen, raadpleeg dan een Harley-Davidson-dealer voor een elektrische diagnose.

1. Schakel de contactschakelaar in de stand OFF (UIT).
2. Verwijder de linker zijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 215) .
3. Druk op de nopjes op de linker- en rechterzijkant van de afdekking van het zekeringblok. Verwijder de kap.
4. Zie Afbeelding 90. Verwijder de zekering en inspecteer het element.

### MEDEDELING

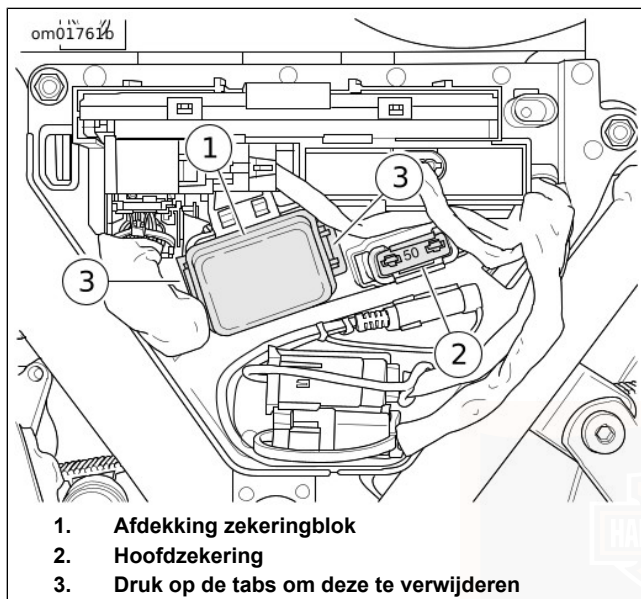
**Gebruik altijd vervangingszekerungen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekerungen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)**

5. Vervang de zekering indien het element is verbrand of beschadigd.

#### OPMERKING

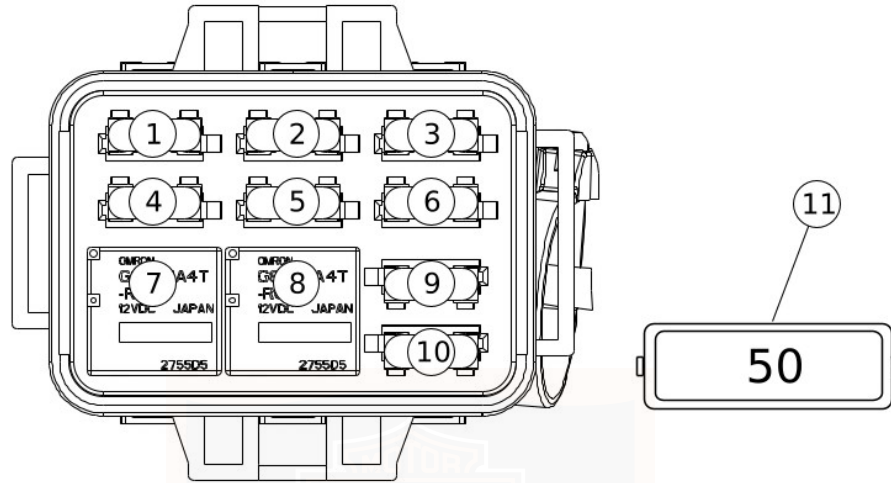
*Gebruik zekerungen voor motorvoertuigen ter vervanging. Het zekeringblok bevat reservezekerungen.*

6. Plaats de zekeringblokaafdekking.
7. Monteer de linker zijafdekking.



**Afbeelding 89. Zekeringblokken (onder linkerzijafdekking)**

sm07593



1. Radiovermogen (20 A)
2. Systeemvoeding (7,5 A)
3. Accu (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Koeling (15 A)
6. Reserve (5 A)

7. P&A relais
8. Koelrelais
9. Reserve (7,5 A)
10. Reserve (20 A)
11. Hoofdzekering (50 A)

Afbeelding 90. Zekeringen en relais

## STROOMONDERBREKER ACHTERUITRIJMOTOR

Het circuit van de achteruitrijmotor heeft een stroomonderbreker om de elektromotor en de bedrading te beschermen tegen overbelasting.

1. Als de achteruitrijmotor niet rijdt of afslaat tijdens bediening:
  - a. bedient u de achteruit.
  - b. Zet de motor af.
  - c. Verwijder de rechterzijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 215).
  - d. Controleer de staat van de zekering.
  - e. Zie BEDIENING > WERKING ACHTERUIT (Pagina 144).

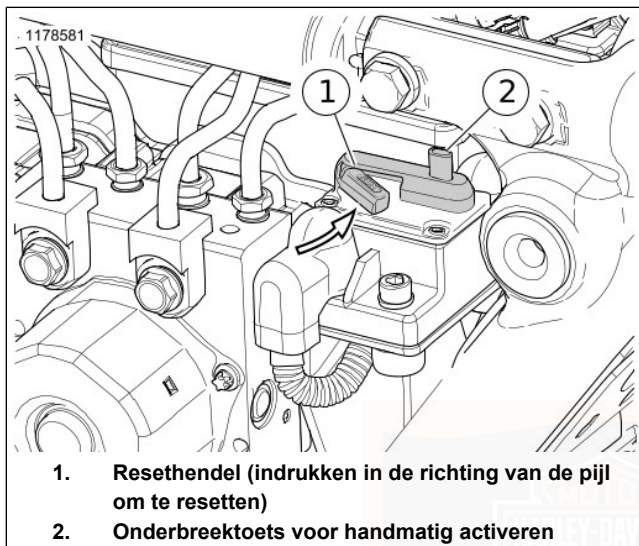
Zie Afbeelding 91. De stroomonderbreker bevindt zich in de elektrische caddy achter de rechter zijafdekking. Deze handmatig te resetten stroomonderbreker heeft een druktoets (2) en een resethandel (1). Druk op de onderbreektoets om de stroomonderbreker handmatig te activeren (hierdoor komt de resethandel naar buiten).

Als de resethandel naar buiten is gekomen, zoals in de afbeelding te zien is, is het circuit van de achteruit onderbroken. Als u de stroomonderbreker wilt resetten, drukt u de resethandel in het midden van het huis van de stroomonderbreker in, totdat er een klik hoorbaar is.

Als de stroomonderbreker veelvuldig geactiveerd wordt bij lichte belasting of als de achteruitrijmotor niet werkt na het resetten van de stroomonderbreker, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer.

### OPMERKING

- *De lamp voor de achteruit in het instrumentenpaneel brandt ook als de stroomonderbreker geactiveerd is.*
  - *Als de stroomonderbreker geactiveerd is, is het normaal dat de pignon van de achteruitrijmotor in aangrijping is met het kroonwiel. Er is een **klik** te horen maar er is geen beweging achteruit.*
2. Installeer de rechter zijafdekking. Zie ONDERHOUDSPROCEDURES > ZIJAFDEKKINGEN (Pagina 215).
  3. Test of achteruit werkt.



**Afbeelding 91. Stroomonderbreker achteruitrijmotor  
KOPLAMPUITLIJNING**

### Koplampuitlijning controleren

1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de achterste schokdempers af op de bestuurder en de beoogde belasting.

3. Vul de brandstoftank of voeg een gelijke hoeveelheid ballast toe.

4. **OPMERKING**  
*Kies een muur die minimaal verlicht wordt.*

Zie Afbeelding 92. Parkeer de motorfiets in een loodrechte lijn (1) op de muur.

5. Plaats de motorfiets op een gemeten afstand van de muur.  
Lengte/Afmeting/Afstand/Opruiming: 7,6 m (25 ft)
6. Teken een verticale middenlijn (2) op de muur.

7. **OPMERKING**  
*De bovenste lens is **dimlicht** op ledkoplampen.*

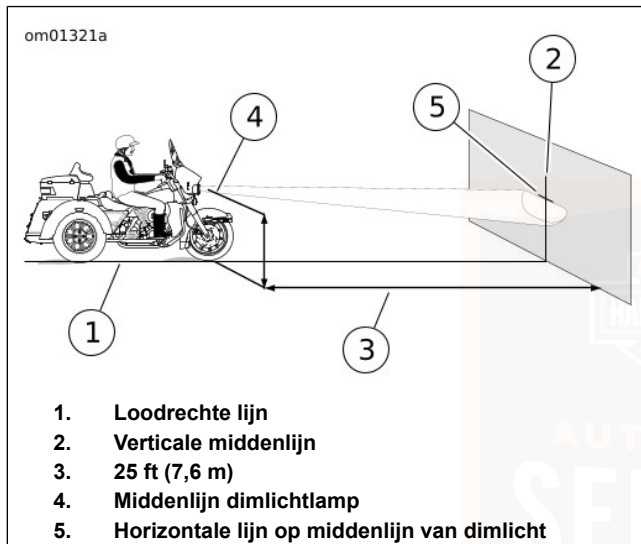
Zorg dat de motorfiets belast is en richt het voorwiel recht op de muur. Meet de afstand (4) van de grond tot aan het middelpunt van de **(bovenste) lens van het dimlicht**.

8. Zie Afbeelding 92. Trek een horizontale lijn (5) door de verticale lijn op de gemeten hoogte.

9. **OPMERKING**

Zie Afbeelding 92. De koplamp is goed afgesteld als de bovenzijde van de lichtbundel zich bevindt op de aangegeven positie bij ingeschakeld **dimlicht**.

Zie Afbeelding 92. Controleer de koplampuitlijning.



**Afbeelding 92. Koplampuitlijning: LED**

## Afstellen

1. **OPMERKING**

Verwijder de sierring niet voor koplampafstelling.

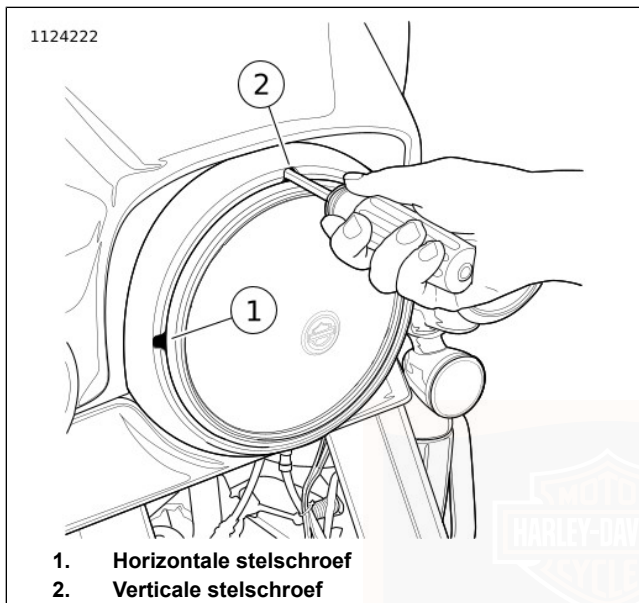
LED-koplamp instellen op **dimlicht**.

2. Zie Afbeelding 93. Plaats een 5/32 kogelkopinbussleutel in de afstelsleuven in sierring.

a. **Horizontaal:** Draai de horizontale stelschroef (1) om de lichtstraal naar links en rechts af te stellen.

b. **Verticaal:** Draai de verticale stelschroef (2) om de lichtstraal hoger of lager af te stellen.

3. Zie Afbeelding 92. Stel het **dimlicht** van de koplamp af zoals afgebeeld.



**Afbeelding 93. Koplampstelschroeven: Alle kuipen, behalve op het frame gemonteerde kuip (typisch)**

## **KOPLAMPUITLIJNING: DUBBELE LED**

### **Koplampuitlijning controleren**

1. Controleer de bandenspanning.

2. Stel de achterste schokdempers af op de bestuurder en de beoogde belasting.
3. Vul de brandstoftank of voeg een gelijke hoeveelheid ballast toe.

4. **OPMERKING**  
*Kies een muur die minimaal verlicht wordt.*

Zie Afbeelding 94. Parkeer de motorfiets in een loodrechte lijn (1) op de muur.

5. Plaats de motorfiets op een gemeten afstand van de muur.  
Lengte/Afmeting/Afstand/Opruiming: 7,6 m (25 ft)
6. Teken een verticale middenlijn (2) op de muur.

7. **OPMERKING**  
*De bovenste lens is **dimlicht** op ledkoplampen.*

Zorg dat de motorfiets belast is en richt het voorwiel recht op de muur. Meet de afstand (4) van de grond tot het middelpunt van het **dimlicht (bovenste lens)**.

8. Teken doelen op de muur.

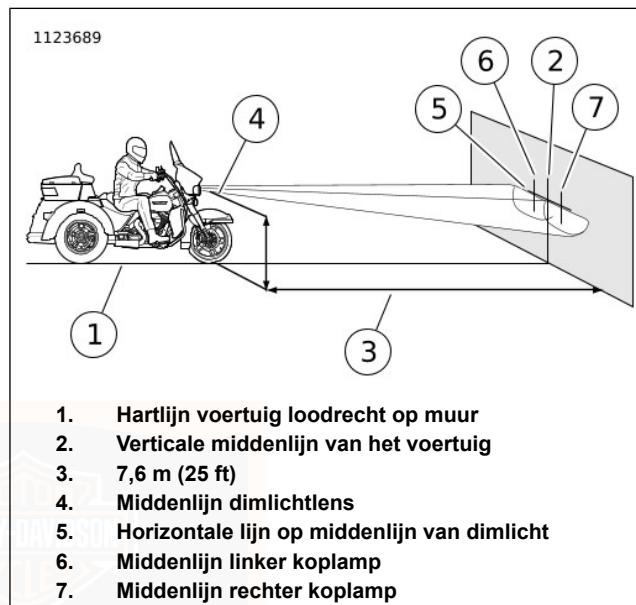
- a. Trek een horizontale lijn (5) door de verticale hartlijn van het dimlicht.
- b. Meet de afstand tussen de middenlijn van het voertuig en de verticale middenlijn van elke koplamp.
- c. Teken verticale lijnen (6, 7) op de middenlijnen van de koplamp.

9. *OPMERKING*

*LED-koplampen hebben een lichtbundel die aan de bovenzijde nagenoeg vlak is.*

Controleer de koplampuitlijning.

- a. Stel de koplampen in op **dimlicht**.
- b. Zie Afbeelding 95. De koplampen zijn uitgelijnd wanneer de helderste gedeelten van de lichtbundel zich bevinden op of onder lijn (4) en gecentreerd op lijnen (2, 3).



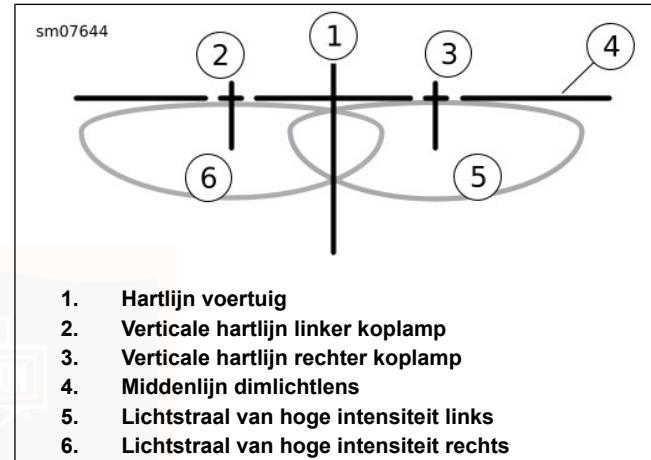
**Afbeelding 94. Koplampuitlijning: Dubbele LED**

### Koplampuitlijning aanpassen

1. Plaats de motor richting een doelmuur, zoals beschreven hierboven.

2. Verwijder de schroef en de borgring waarmee de richtingaanwijzers bevestigd zijn. Verwijder de richtingaanwijzers van de koplampmontagesteunen.
3. Draai de moeren van de koplamp niet verder los dan noodzakelijk is om de koplamp af te stellen.
4. Schakel het dimlicht in.
5. Zie Afbeelding 95. Dek de rechter koplamp af. Stel de linker koplamp zo af dat de bovenkant van het sterkste deel van de lichtbundel (6) zich op of onder de horizontale lijn (4) bevindt en in het midden onder de linker hartlijn bevindt (2).
6. Dek de linker koplamp af. Stel de rechter koplamp zo af dat de bovenkant van het sterkste deel van de lichtbundel (5) zich op of onder de horizontale lijn (4) bevindt en ongeveer in het midden onder de rechter hartlijn (3).
7. Haal de moer van de koplamp aan tot:  
Koppel: 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs) *Koplampklemmoer: Dubbele LED*

8. Zet de richtingaanwijzers vast met de schroef en dFLRTe borgring. Haal aan tot:  
Koppel: 10,9–17,6 N·m (8–13 ft-lbs) *Schroef richtingaanwijzerlamp, led voor*



**Afbeelding 95. Bundelpatroon koplamp: Dubbele LED**

## KOPLAMP VERVANGEN

### Gloeilampvervanging

#### OPMERKING

*Een LED-koplamp bevat geen gloeilampen die vervangen moeten worden. Vervang het geheel als er een lampje defect is. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

### KOPLAMP VERVANGEN: DUBBELE LED

#### OPMERKING

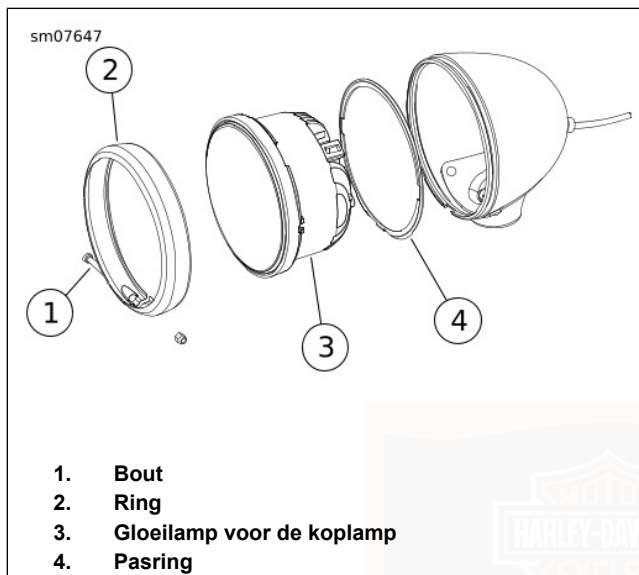
*Een LED-koplamp bevat geen gloeilampen die vervangen moeten worden. Vervang de gehele eenheid als er een defect optreedt. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

### Verwijdering

1. Zie Afbeelding 96. Verwijder de bout (1). Verwijder de sierring (2) van het lamphuis.
2. Verwijder de gloeilamp van de koplamp en de pasring.
3. Verwijder de connector van de koplamp.

### Montage

1. Zie Afbeelding 96. Plaats de pasring (4) aan de achterzijde van de **nieuwe** gloeilamp (3) met de pasnok van de gloeilamp af wijzend.
2. Sluit de stekker aan op de gloeilamp.
3. Plaats de gloeilamp.
4. Lijn de nok van de pasring uit met de uitsparing aan de onderzijde van het koplamphuis.
5. Lijn de nokken op de gloeilamp uit in lijn met de uitsparingen in de pasring.
6. Plaats de sierring op het koplamphuis met de schroef in het midden aan de onderzijde. Aanhalen.  
Koppel: 1–1,6 N·m (9–14 **in-lbs**) *Koplampringbout, HDI*
7. Controleer de koplampuitlijning. Zie **ONDERHOUDSPROCEDURES** >  
**KOPLAMPUITLIJNING: DUBBELE LED** (Pagina 231).



**Afbeelding 96. Koplamp  
STEL EXTRA-/MISTLAMPEN AF**

**OPMERKING**

*Extra-/mistlampen zijn ledlampen die geen gloeilampen hebben die vervangen moeten worden. Vervang het geheel als er een lampje defect is. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

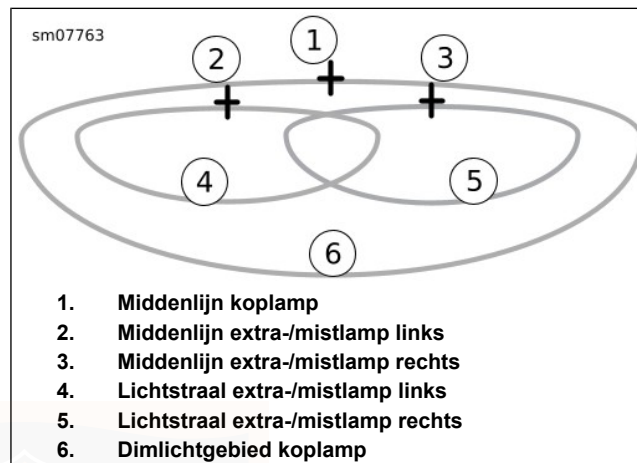
1. Plaats de motor richting een doelmuur, zoals beschreven in **ONDERHOUDSPROCEDURES** > **KOPLAMPUITLIJNING** (Pagina 229).

**OPMERKING**

*Het gewicht van de bestuurder zorgt ervoor dat de vering iets inzakt. Laat iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als degene die het vaakst met de motor rijdt, op het zadel plaatsnemen.*

2. Meet, terwijl de motorfiets rechtop staat en er iemand op het zadel zit, de afstand van de vloer tot de middenlijn van elke extra-/mistlamp.
3. Meet de horizontale afstand tussen de verticale middenlijn van de koplamp en de verticale middenlijn van elke extra-/mistlamp.
4. Zie Afbeelding 97. Markeer de horizontale en verticale middenlijnen (2, 3) van de extra-/mistlamp op de muur.
5. Verwijder de richtingaanwijzer van de montagesteun.
6. Gebruik een moerdop om de flensmoer van de extra-/mistlamp net genoeg los te draaien om beweging van de lamp mogelijk te maken.  
Speciaal gereedschap: MOERDOP (FRX181)

7. Schakel het dimlicht van de koplamp in en bedek zowel de koplamp als de rechter extra-/mistlamp. Stel de linker extra-/mistlamp zo af dat de gehele zone van hoge intensiteit (4) onder de middenlijn ligt, zoals wordt weergegeven in Afbeelding 97.
8. Herhaal de procedure voor rechter lamp.
9. Draai de moer van de extra-/mistlamp vast met .  
Koppel: 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs) *Flensmoer extra-/mistlamp*
10. Installeren van richtingaanwijzer. Bevestig de richtingaanwijzer op de montagesteun. Haal aan tot .  
Koppel: 10,9–13,5 N·m (96–119 **in-lbs**) *Richtingaanwijzer op montagesteunschroef: Modellen met Bullet-stijl richtingaanwijzers:*



**Afbeelding 97. Koplamppatroon: LED-uitvoering met extra-/mistlampen**

## **VERVANGEN VAN GLOEILAMP VAN ACHTERLICHT: LED**

Het achterlicht is een Diode voor Licht uitzending (LED) assemblage. wordt als een eenheid vervangen. Ga naar een Harley-Davidson dealer toe.

## **GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: LED**

Het LED richtingaanwijzerlampje is een afgesloten eenheid. Vervang de richtingaanwijzer als eenheid. Ga naar een Harley-Davidson dealer toe.

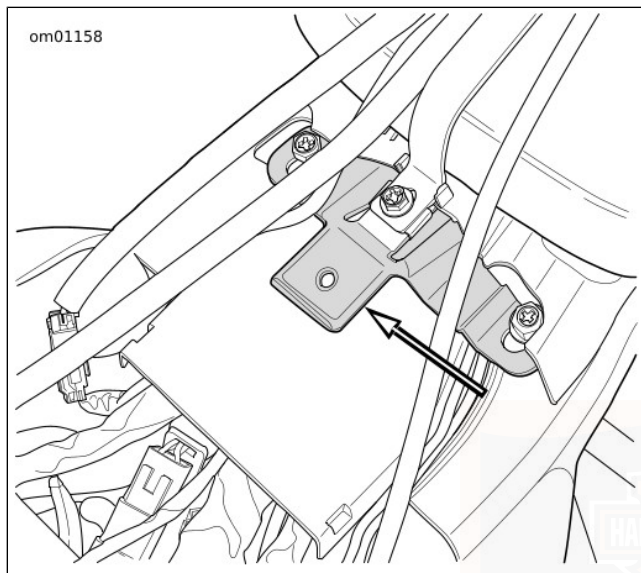
## **ZADEL**

### **Verwijdering**

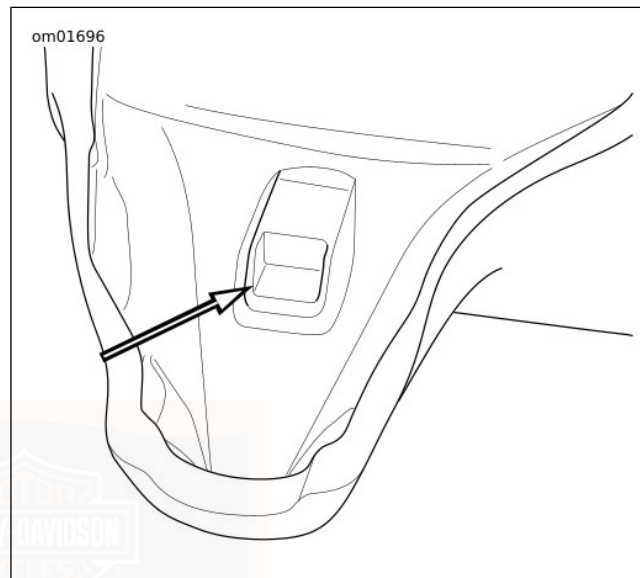
1. Zie BEDIENING > TOUR-PAK (Pagina 153) . Open de Tour-Pak om de rugsteun van het passagierszadel aan de kant te zetten.
2. Verwijder de schroef waarmee de achterkant van het zadel vastzit.
3. Leg uw hand over de achterste bevestigingssteun van het zadel om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
4. Zie Afbeelding 98. Duw het zadel naar voren en til tegelijkertijd de achterkant van het zadel op tot de steun weggomt van de bovenkant van de Tour-Pak. Duw het zadel iets naar achteren om het zadel vrij te maken van het lipje op de achterste brandstoftankbeugel.

### **Montage**

1. Zie Afbeelding 99. Plaats het zadel op de bovenste framebuis.
2. Leg uw hand over de achterste bevestigingssteun van het zadel om de afwerking van de Tour-Pak te beschermen.
3. Til het zadel omhoog en duw met de andere hand de voorkant van het zadel stevig naar beneden en naar voren tot de tong in de gleuf op de bovenste framebuis ingrijpt.
4. Duw het zadel naar achteren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
5. Breng de montagebout van het zadel aan. Draai de montagebout met de hand vast.
6. Trek de voor- en achterkant van het zadel omhoog om te controleren of het zadel stevig vastzit.



**Afbeelding 98. Zadel tong**



**Afbeelding 99. Bevestigingsgleuf van zadel**

## STORINGEN OPLOSSEN: ALGEMEEN

### ▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

Gebruik de volgende controlelijsten voor het oplossen van storingen. Controleer elke oorzaak zorgvuldig, omdat problemen door meer dan één oorzaak kunnen ontstaan.

## MOTOR

### Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar in de stand OFF (uit).
2. Contactschakelaar niet in de stand IGNITION (ontsteking).
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
4. Koppelingshendel niet aangetrokken tot stuur en voor- of achterrem niet bediend of versnellingsbak niet in de vrijstand.
5. Hoofdzekering niet geplaatst.

### Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstoffilter is verstopt.
3. Lege accu of loszittende of beschadigde accupoolaansluitingen.
4. Vuile bougies.
5. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
6. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluitingen bij bobine of accu.
7. Brandstofpomp werkt niet.
8. Hoofdzekering niet geplaatst.

### Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet of gedeeltelijk vervuld.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.
4. Beschadigde of loszittende draad- of kabelaansluiting(en) bij een van de accupolen of bij de bobine.
5. Motorolie biedt teveel weerstand (lage buitentemperaturen).

6. Water of vuil in het brandstofsysteem.
7. Brandstofpomp werkt niet.

### **Start, maar loopt onregelmatig of slaat over**

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodespleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde bedrading of losse aansluiting bij bobine, accu of ECM-stekker.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in het brandstofsysteem.
8. Brandstofontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

### **Een van de bougies raakt regelmatig vervuild**

1. Brandstofmengsel te rijk.
2. Onjuiste bougie.

### **Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)**

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor servicetype.

### **Oververhit**

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

### **Overmatige trillingen**

1. Loszittende moeren van achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.
4. Beschadigd frame. Neem contact op met de dealer.
5. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.

6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.
8. Stuurdemper versleten of beschadigd. Neem contact op met de dealer.
9. Bevestigingen panhardstang los. Neem contact op met de dealer.

### **Motorolie circuleert niet (oliedrukklampje brandt)**

1. Onvoldoende of verdunde olietoevoer.
2. Olieaanvoerleiding verstopt met ijs en ijsbrij bij vorst.
3. Oliesignaalshakeldraad ligt tegen massa of defecte signaalshakelaar. Neem contact op met de dealer.
4. Beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep. Neem contact op met de dealer.
5. Defecte oliepomp. Neem contact op met de dealer.

## **VERSNELLINGSBAK**

### **Versnellingsbak schakelt moeilijk**

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.

### **Versnellingsbak schiet uit versnelling**

1. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

### **Koppeling slipt**

1. Te veel koppelingsvloeistof hoofdcilinders. Neem contact op met de dealer.
2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

### **Koppeling sleept of ontkoppelt niet**

1. Onvoldoende vloeistof of lucht in het systeem. Neem contact op met de dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

### **Koppeling rammelt**

1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

## KOELSYSTEEM

### Oververhit

1. Laag koelvloeistofpeil.
2. Beperkte luchtstroom radiator.
3. Defecte koelvloeistofpomp of ventilatoren. Neem contact op met de dealer.
4. Geplooid ventilatorslang.
5. Lucht in koelvloeistof.

## ELEKTRISCH SYSTEEM

### Dynamo laadt niet op

1. Regelaar niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.
2. Motormassadraad zit los of is defect. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of defecte draden in laadcircuït. Neem contact op met de dealer.

### Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.

3. Loszittende of geïcorrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

## REMMEN

### Gedrag van ABS-remsysteem

1. Antiblokkeersysteem (ABS) lampje gaat niet uit boven 5 km/h (3 mph) . Neem contact op met de dealer.
2. Andere ABS symptomen. Raadpleeg Tabel 23.

### Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremscilinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.
2. Luchtbellen in de remleiding. Neem contact op met de dealer.
3. Hoofdcilinderzuiger of remklauwzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.
4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.

7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.

## **ELEKTROMOTOR VOOR DE ACHTERUIT**

### **Achteruitrijmotor werkt niet/kan niet ingeschakeld worden**

1. Motor draait niet of versnellingsbak staat niet in de vrijstand.
2. Stroomonderbreker achteruitrijmotor geactiveerd.

## **WEGLIkking**

### **Onregelmatigheden**

1. Onjuist beladen motorfiets. Niet-standaard uitrusting op de voorzijde zoals zware radio-ontvangers, extra verlichting of bagage zorgt voor een onstabiele wegligging.
2. Beschadigde band(en) of een verkeerde combinatie van voor- en achterband.
3. Onregelmatige of plaatselijke slijtage van de voorband.
4. Onjuiste bandenspanning.

5. Schokdemper functioneert niet normaal. Neem contact op met de dealer.
6. Losse asmoeren voor of losse wielmoeren achter. Haal aan tot het aanbevolen aanhaalmoment. Neem contact op met de dealer.
7. Achteras niet uitgelijnd met frame en voorwiel. Neem contact op met de dealer.
8. Balhoofdlagers onjuist afgesteld. Stel juist af en vervang lagers en loopringen die versleten zijn of putjes vertonen. Neem contact op met de dealer.
9. Beschadigde of niet-werkende stuurdemper.
10. Band en wiel niet gebalanceerd. Neem contact op met de dealer.
11. Problemen met achterwielas: onjuist vastgezet of gemonteerd of aslagers die los zitten, putjes vertonen of beschadigd zijn. Neem contact op met de dealer.
12. Motorsteunen en/of stabilisatorverbindingen los, versleten of beschadigd. Neem contact op met de dealer.
13. Ongelijkmatige werking achterrem. Neem contact op met de dealer.
14. Losse achterasbouten of lagersluitmoeren. Neem contact op met de dealer.

## VERWARMDE HANDGREPEN

1. Motor moet draaien. Start de motor.
2. Controleer de zekering.
3. Neem contact op met de dealer.



## GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de beperkte garantie voor uw nieuwe motorfiets en het onderhoudsoverzicht voor de eigenaar.

Als eigenaar bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren of laten uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden met de voorgeschreven afstandsintervallen zoals vermeld in de gebruikershandleiding. Alle hier vermelde onderhoudswerkzaamheden moeten op tijd worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de beperkte garantie van kracht blijft.

In sommige landen, staten of andere locaties wordt regelmatig onderhouds- en servicewerk vereist door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer naar de plaatselijke eisen.

1. Maak een afspraak met een Harley-Davidson-dealer voor inspectie en onderhoud voordat u de eerste 1.600 km (1000 mi) hebt bereikt, en zo snel mogelijk nadat er een probleem is ontstaan.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de erkende Harley-Davidson-dealer wanneer u de motorfiets voor een inspectie en service brengt.

3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij het betreffende service-interval in het onderhoudsoverzicht in de gebruikershandleiding. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten.

Deze gegevens dienen bij verkoop van de motorfiets aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires die voor uw model en modeljaar motorfiets zijn ontworpen, getest en goedgekeurd.

Door het gebruik van bepaalde vermogensonderdelen van andere merken kan uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk vervallen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Erkende Harley-Davidson-dealerbedrijven zijn eigendom van zelfstandige eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht en geïnstalleerd die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden is het van belang te begrijpen dat Harley-Davidson niet verantwoordelijk is en niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een niet-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze erkende

Harley-Davidson-dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

## KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

Genuine Harley-Davidson-onderdelen zijn specifiek voor uw motorfiets ontworpen en getest. Sta erop dat uw erkende Harley-Davidson-dealer alleen Genuine Harley-Davidson vervangende onderdelen en accessoires gebruikt om uw Harley-Davidson-motorfiets en de beperkte garantie in stand te houden. Niet alle Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn geschikt voor het model en modeljaar van uw motorfiets.

### MEDEDELING

**U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)**

### OPMERKING

*Als terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van*

*Harley-Davidson-motorfietsen in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een erkende Harley-Davidson-dealer.*

## VERDAMPINGSEMISSIEREGELINGEN VOOR CALIFORNIË EN BEPAALDE INTERNATIONALE MARKTEN

Alle nieuwe Harley-Davidson-motorfietsen die in de staat Californië en in enkele internationale markten worden verkocht, zijn uitgerust met een verdampingsemissieregelsysteem. Dit systeem is ontwikkeld om te voldoen aan de CARB- en plaatselijke voorschriften die bij fabricage van toepassing waren.

Het systeem vereist gering onderhoud. Inspecteer het systeem regelmatig om te controleren of slangen goed zijn aangelegd, niet zijn geknikt of geblokkeerd en of alle koppelingen goed vastzitten. Controleer regelmatig of de bevestigingsmaterialen nog goed vastzitten.

## BEPALINGEN MET BETREKKING TOT GELUID VAN DE EPA (AMERIKAANSE MILIEUBESCHERMINGSINSTANTIE)

De bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA vereisen dat de volgende verklaringen in de gebruikershandleiding worden opgenomen.

## EPA-bepalingen

**KNOEIEN AAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM VERBODEN:** Nationale wetten verbieden de volgende handelingen of het veroorzaken hiervan: (1) Het verwijderen van of de buitenwerkingstelling door een persoon voor andere doeleinden dan onderhoud, reparatie of vervanging van een apparaat of element dat betrekking heeft op de geluidsregeling en dat volgens ontwerp in een nieuw voertuig is ingebouwd alvorens de verkoop of levering aan de koper of terwijl het in gebruik is, of (2) het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk apparaat of element behorende tot het ontwerp door iemand is verwijderd of buiten werking gesteld.

**HANDELINGEN DIE WORDEN VERSTAAN ONDER 'KNOEIEN' ZIJN:**

1. Het vervangen van een of meerdere uitlaten en/of het volledige uitlaatsysteem door onderdelen zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.
2. Het verwijderen of wijzigen van de interne schotten van de uitlaat op enige wijze.
3. Het vervangen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel door een samenstel zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.

4. Het zodanig wijzigen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel dat het voertuig volgens de wettelijke regelingen niet meer toegestaan is voor gebruik op de weg.

Harley-Davidson raadt aan alle werkzaamheden met betrekking tot geluid te laten uitvoeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die Genuine Harley-Davidson-onderdelen gebruikt.

## GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Elke erkende Harley-Davidson-dealer mag reparaties onder garantie aan uw motorfiets uitvoeren. Het feit dat een erkende Harley-Davidson-dealer onder de garantie vallende reparatiewerkzaamheden uitvoert, betekent niet dat er een relatie als 'agentschap' ontstaat tussen Harley-Davidson en de erkende dealer. Als u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met uw erkende Harley-Davidson-dealer.

Voor standaard onderhoudswerkzaamheden of garantiewerkzaamheden waarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u in de VS gratis bellen naar 1-800-258-2464 en daar vragen naar de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson-dealer (alleen VS). Bezoek [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) om dealers wereldwijd te zoeken.

## HET MELDEN VAN VEILIGHEIDSEDEFECTEN IN DE VERENIGDE STATEN

Veiligheidsdefecten moeten worden gemeld bij de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson.

### NHTSA-verklaring

Mocht u vermoeden dat uw motorfiets een defect heeft dat een ongeluk of letsel of dodelijk letsel zou kunnen veroorzaken, dient u onmiddellijk de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson daarover te informeren.

Als de NHTSA soortgelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek starten en als het vaststelt dat er inderdaad een veiligheidsdefect bestaat in een groep motorfietsen, kan het een terugroepings- en herstelmaatregelencampagne eisen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw erkende Harley-Davidson-dealer of Harley-Davidson.

U kunt op de volgende manier contact opnemen met de NHTSA. Verdere informatie over voertuigveiligheid is te vinden op de website.

**Telefoon:** Hotline voertuigveiligheid (gratis) op 1-888-327-4236 (voor doven en slechthorenden: 1-800-424-9153).

248 Garanties en verantwoordelijkheden

**Website:** [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

**Adres:** Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590, VS

## VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Als een Harley-Davidson-motorfiets in de Verenigde Staten wordt ingevoerd, is extra documentatie vereist om deze motorfiets onder de Amerikaanse beperkte Harley-Davidson-garantie te laten vallen. Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere erkende Harley-Davidson-dealer.

## CONTACTGEGEVENS EIGENAAR

Als u verhuist, uw motorfiets verkoopt of een tweedehands Harley-Davidson-motorfiets koopt, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan om uw contactgegevens als eigenaar te laten bijwerken.

Hiermee krijgt Harley-Davidson een accurate registratie (wat in sommige landen wettelijk verplicht is) en kan Harley-Davidson u op de hoogte brengen van een terugroeping of Product Program.

De rechten en privileges die aan u zijn verleend en de verplichtingen van Harley-Davidson zoals hierin vermeld, zijn gescheiden en afzonderlijk van alle rechten en verplichtingen zoals vermeld in elk servicecontract dat u kunt hebben gekocht

van een dealer en/of van een verzekeringsmaatschappij. Harley-Davidson autoriseert geen enkele entiteit om de garantieverplichtingen van Harley-Davidson uit te breiden in verband met uw motorfiets of deze beperkte garantie.

Wanneer u uw contactgegevens laat bijwerken, moet de erkende Harley-Davidson-dealer ook weten wat het framenummer (VIN), de kilometerstand en de datum van de voertuigoverdracht (indien van toepassing) zijn.

## **Vragen en opmerkingen**

Als u vragen of opmerkingen hebt betreffende de goede werking van uw motorfiets of de toepassing van de beperkte garantie zoals hier beschreven, of als u niet tevreden bent met de service die u krijgt van een erkende Harley-Davidson-dealer, hebt u de volgende mogelijkheden:

1. Neem contact op met de verkopende en/of serviceverlenende dealer en overleg met de koopman/over de servicemanager.
2. Als uw problemen niet tot uw tevredenheid kunnen worden verholpen door de dealer, neem dan contact op met het Harley-Davidson Customer Support Center door uw problemen in een brief te zenden naar het onderstaande adres of te bellen naar het onderstaande telefoonnummer.

In de VS kunnen garantiewetten van bepaalde staten, vaak 'lemon laws' (wetten ter bescherming van de consument)

genoemd, u bepaalde rechten geven die hier niet specifiek zijn vermeld. Voor zover dit in uw staat is toegestaan, verlangt Harley-Davidson dat u eerst Harley-Davidson een schriftelijke beschrijving stuurt van enig defect of het niet voldoen aan de garantieverplichtingen die u hebt ervaren met uw motorfiets. Harley-Davidson waardeert het dat u ons de mogelijkheid geeft uw problemen te laten onderzoeken en het vertrouwen in uw motorfiets te herstellen door de noodzakelijke reparaties uit te voeren volgens de voorwaarden van de beperkte garantie van Harley-Davidson. Harley-Davidson vraagt u uw bezwaren aan het Harley-Davidson Customer Support Center te zenden.

- Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Deze garantie betekent niet dat elke Harley-Davidson motorfiets vrij is van gebreken. Gebreken kunnen onbedoeld in een motorfiets zijn geïntroduceerd tijdens ontwerp of fabricage en zulke gebreken kunnen een reparatie noodzakelijk maken. Hierom biedt Harley-Davidson de Beperkte Garantie aan om dergelijke gebreken te verhelpen die gedurende de garantieperiode het falen van een onderdeel of ander probleem veroorzaken. Het herstel onder deze schriftelijke garantie en enige impliciete garantie is beperkt tot het repareren, vervangen of afstellen van het defecte onderdeel. Dit exclusieve herstel wordt geacht zijn doel te hebben gediend zo lang Harley-Davidson, via de

geautoriseerde dealers, bereid en in staat is defecte onderdelen op de voorgeschreven wijze te repareren, te vervangen of af te stellen. De eventuele aansprakelijkheid

van Harley-Davidson is in geen geval hoger dan de kosten voor het corrigeren van enige defecten. De aansprakelijkheid vervalt wanneer de garantietermijn is verstreken.



## 2020 HARLEY-DAVIDSON BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

### 24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2020 Harley-Davidson-motorfiets een erkende Harley-Davidson-dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken als gevolg van materiaalfouten of ondeskundige montage in de fabriek, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties of vervangingen van defecte onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat u hebt onder deze beperkte garantie. Deze beperkte garantie geldt alleen voor de hieronder aangegeven duur.

Niemand, met inbegrip van Harley-Davidson-dealers, mag enig deel van deze garantie wijzigen, uitbreiden of ongeldig verklaren.

Als voorwaarde voor deze garantie bent u verantwoordelijk voor het juiste gebruik, onderhoud en zorg van en voor uw motorfiets zoals beschreven in uw Gebruikershandleiding. Harley-Davidson raadt u aan om alle onderhoudsgegevens en facturen te bewaren.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE BEPERKTE EMISSIE-, GELUIDS- EN RADIOGARANTIES) VOOR DE

MOTORFIETS. Een geïmpliceerde garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel is beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie, of de duur vermeld in de garantiestatuten van uw land, waarbij de kortste van kracht is. Elke impliciete garantie gaat niet over naar de volgende kopers van de motorfiets.

De impliciete garantie voor geschiktheid voor een specifiek doel is niet van toepassing wanneer u uw motorfiets gebruikt voor races, zelfs niet wanneer de motorfiets voor dat doel werd uitgerust.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOCH HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ELK ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

Harley-Davidson en uw dealer zijn niet verantwoordelijk voor verlies van tijd of inkomsten, enig ongemak, het verlies van uw vervoer of gebruik van uw motorfiets, de kosten voor een huurmotorfiets, brandstof, reizen, maaltijden of logies, noch voor enige incidentele schade of gevolgschade.

Punitieve, morele of meervoudige schade kan niet worden teruggevorderd tenzij de toepasselijke wetgeving het afwijzen van deze schadeclaims verbiedt. U mag geen aan garantie gerelateerde claims vorderen als vertegenwoordiger, een eigen procureur-generaal, een lid van een klasse van eisers of in een andere hoedanigheid als vertegenwoordiger. Harley-Davidson is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van een vertraging in de levering van enige producten en/of diensten.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van de staat waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze beperkte garantie van toepassing:

## Duur

1. Deze beperkte garantie is vierentwintig maanden geldig, vanaf het begin van (a) de datum van aankoop en aflevering van de motorfiets van een erkende Harley-Davidson-dealer, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets. Van uw erkende Harley-Davidson-dealer ontvangt u een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier om de beperkte garantie te activeren.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht als de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht.

## Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen. De erkende Harley-Davidson dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

## Uitsluitingen

Deze beperkte garantie heeft geen betrekking op een motorfiets indien:

1. De motor/het zijspan niet is gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motorfiets is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motorfiets is geregistreerd.
4. De motorfiets is uitgerust met terrein- of wedstrijdonderdelen om de prestatie te verbeteren, een trekhaak of heeft andere niet-goedgekeurde wijzigingen (zelfs als deze wijzigingen Genuine Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn die niet zijn goedgekeurd voor gebruik op uw motorfiets). Deze modificaties kunnen de gehele of gedeeltelijke beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

5. De motorfiets was blootgesteld aan force majeure, oorlog, rellen, opstand, nucleaire besmetting, natuurrampen inclusief, maar niet beperkt tot bliksem, bosbranden, stof-, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden waarover Harley-Davidson geen controle heeft.
6. De motorfiets betrokken is geweest bij een ongeval of botsing of is gevallen of ergens door geraakt.

## Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze beperkte garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: lampen, banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten, die gedurende de beperkte garantieperiode onder deze beperkte garantie vallen).

3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
4. Defecten van of schade aan de motorfiets die veroorzaakt zijn door wijzigingen die niet overeenkomstig de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson zijn aangebracht of veroorzaakt zijn door wijzigingen of gebruik van onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd voor het merk en modeljaar van uw motorfiets.
5. Schade, veroorzaakt door de installatie of het gebruik van non-Harley-Davidson onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot, vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, een trekhaak, niet goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen of delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem.
6. **Klanten in de Verenigde Staten:** Gebreken of schade die van invloed is op de functionaliteit van de aandrijflijnonderdelen van een motorfiets die is afgesteld met een tuner of kalibratie die niet wordt gedekt door een California ARB Executive Order of op een andere manier zijn goedgekeurd door EPA.

## Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden IS HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, -ACCESSOIRE OF -DESIGNWIJZIGING, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT, ARBEID DIE DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.
2. Deze beperkte garantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van hem kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze beperkte garantie op een of andere wijze te wijzigen, uit te breiden of aan te passen.
3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson wordt niet uitgesloten dat Harley-Davidson op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.

4. Harley-Davidson en zijn erkende dealers behouden zich het recht voor door Harley-Davidson ontworpen en gefabriceerde motorfietsen op elk gewenst tijdstip te wijzigen of te onderhouden zonder dat aanvullende verplichtingen ontstaan om dezelfde wijziging of verandering aan een eerder geproduceerde en verkochte motorfiets aan te brengen. Harley-Davidson behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen goeddunken na afloop van de garantieperiode reparaties uit te voeren, reparatiecampagnes te voeren, reparaties gericht op het verkrijgen van goodwill of tevredenheid van de klant uit te voeren of de garantiedekking voor bepaalde motorfietsen te verlengen. De bovengenoemde reparaties of verlengingen van de garantiedekking verplichten Harley-Davidson op geen enkele manier om soortgelijke wijzigingen aan te brengen voor andere eigenaars van soortgelijke motorfietsen. Soms kan Harley-Davidson een speciaal aanpassingsprogramma aanbieden om de kosten van bepaalde reparaties geheel of gedeeltelijk te vergoeden, die verdergaan dan de voorwaarden van uw beperkte garantie. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer of dergelijke programma's voor u beschikbaar zijn. Uw staat kan dit soort aanbiedingen verbieden. In dat geval kunnen deze niet voor u beschikbaar zijn.
5. Het feit dat een onderdeel is voorzien van een Harley-Davidson-sticker of de merknaam Harley-Davidson, betekent nog niet dat het geschikt is of wordt gegarandeerd voor het type en model van uw motorfiets. Het gebruik van onderdelen die niet zijn bestemd en getest voor uw motorfiets kan negatieve gevolgen hebben voor de prestatie van uw motorfiets en kan leiden tot situaties die niet onder deze beperkte garantie vallen.

### **Omgevingsfactoren**

1. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op één onderdeel, eenmalig, onder passende omstandigheden. Indien een voertuig een van deze eigenschappen op meer dan één component heeft, zal garantiedekking worden ontzegd.
2. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op meerdere onderdelen alleen in het geval dat ze hetzelfde onderdeel zijn (dat wil zeggen beide spiegels, beide treeplanken, enz.)
3. De garantie dekt nooit roest/roestvorming en/of putjes op de wielen, tenzij deze aandoening op juiste wijze is gedocumenteerd in de DPQA. Zie de cosmetische kwaliteitsgids voor eigenschappen die onder garantie vallen.

4. De garantie dekt geen roest/corrosie en/of putjes als gevolg van beschadiging door steentjes op de weg, gevaren, verwaarlozing, blootstelling aan chemische stoffen of misbruik/verkeerd gebruik van de motorfiets.

5. Garantie dekt geen roest/roestvorming in brandstoftanks.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bescherming van de motorfiets tegen esthetische problemen die het gevolg zijn van het gebruik en / of van blootstelling aan de elementen.



## 2020 AUSTRALIA/NIEUW ZEELAND HARLEY-DAVIDSON BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

### 24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Deze beperkte garantie voor motorfietsen, waarnaar hierna wordt verwezen als de 'H-D -motorfietsgarantie', is alleen van toepassing op alle personen die een nieuw 2020- of eerder model Harley-Davidson-motorfiets aanschaffen in Australië en Nieuw-Zeeland na 1 januari 2019.

### Uw rechten als klant

De voordelen voor u onder deze H-D-motorfietsgarantie komen bovenop en doen niets af aan andere rechten en verhaalsmogelijkheden die u mogelijk hebt met betrekking tot deze motorfiets onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder wetgeving op het gebied van consumentenbescherming.

In Australië worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. U hebt recht op vervanging of restitutie in het geval van een aanzienlijk defect en op compensatie voor elk redelijkerwijs voorzienbaar verlies en elke redelijkerwijs voorzienbare schade. U hebt er bovendien recht op dat goederen worden gerepareerd of vervangen als deze

niet van aanvaardbare kwaliteit blijken te zijn en dit gebrek aan kwaliteit niet leidt tot een aanzienlijk defect.

In Nieuw-Zeeland worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Nieuw-Zeelandse Consumer Guarantees Act niet kunnen worden uitgesloten.

### Garantie

Deze H-D-motorfietsgarantie wordt aangeboden door **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, Verenigde Staten, telefoon: +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson").

Harley-Davidson garandeert dat een erkende Harley-Davidson-dealer de onderdelen van nieuwe 2020 Harley-Davidson-motorfietsen zal repareren of vervangen die tijdens de hierna beschreven garantieperiode bij normaal gebruik defect zijn gebleken als gevolg van materiaalfouten of ondeskundige montage in de fabriek, zonder hiervoor kosten in rekening te brengen.

Dergelijke reparaties of vervangingen van onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en uw enige verhaalsmogelijkheid onder deze H-D-motorfietsgarantie, onverminderd eventuele rechten die u hebt onder de Australisch en Nieuw-Zeelandse wetgeving, zoals hiervoor is beschreven.

**Opmerking:** goederen die ter reparatie worden aangeboden, mogen worden vervangen door gereviseerde goederen van hetzelfde type in plaats van dat deze worden gerepareerd. Er kunnen gereviseerde onderdelen worden gebruikt voor het repareren van goederen.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze H-D-motorfietsgarantie van toepassing:

### Garantieperiode

Deze H-D-motorfietsgarantie is vierentwintig maanden geldig, vanaf het begin van, afhankelijk van hetgeen eerder is:

- (a) de datum van de levering door een erkende Harley-Davidson-dealer aan de eerste detailhandelkoper; of
- (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets (als deze vóór deze datum niet is verkocht aan een detailhandelkoper).

Uw erkende Harley-Davidson-dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om uw H-D-motorfietsgarantie in werking te stellen.

**Opmerking:** als de motorfiets gebruikt is als een demonstratiemodel, bestaat de kans dat de garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Een nog niet-verlopen gedeelte van deze H-D-motorfietsgarantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motorfiets tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht. Zie het gedeelte CONTACTGEGEVENS EIGENAAR in de gebruikershandleiding voor informatie over eigenaarswijzigingen.

### Service verkrijgen onder de garantie

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. Het Harley-Davidson-netwerk van erkende dealers is omvangrijk en wordt voortdurend uitgebreid. Bezoek onze website op [www.h-d.com.au](http://www.h-d.com.au) voor actuele contactinformatie voor uw dichtstbijzijnde dealer.

De erkende Harley-Davidson-dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Het is uw verantwoordelijkheid om de motorfiets op eigen kosten op te halen bij de erkende dealer nadat de service onder de garantie is voltooid.

### Uitsluitingen

Deze H-D-motorfietsgarantie is niet van toepassing op een motorfiets (of onderdeel of accessoire):

1. die niet is gebruikt of onderhouden, zoals in de gebruikershandleiding is beschreven;
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. die oorspronkelijk niet is gefabriceerd of verkocht voor gebruik in Australië en Nieuw-Zeeland en/of die niet voldoet aan de Australische en Nieuw-Zeelandse homologatievereisten;
4. die is voorzien van off-road of wedstrijdonderdelen om het vermogen te verbeteren of waarop andere niet goedgekeurde aanpassingen zijn aangebracht. Deze aanpassingen kunnen de gehele of gedeeltelijke H-D-motorfietsgarantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.
5. Waar schade is veroorzaakt door, of waar Harley-Davidson niet in staat is deze H-D-motorfietsgarantie na te leven als gevolg van overmacht, oorlog, rellen, opstand, natuurrampen, waaronder, maar niet beperkt tot, nucleaire besmetting, bliksem, bosbranden, stof, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden buiten de controle van Harley-Davidson.
6. De motorfiets/het zijspan was betrokken bij een ongeval, botsing of is gevallen of geraakt.

**Opmerking:** ondanks dat deze H-D-motorfietsgarantie niet van toepassing is onder de omstandigheden die hiervoor zijn beschreven, beschikt u toch over rechten onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder de Australische consumentenwetgeving, in dergelijke omstandigheden.

## Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze H-D-motorfietsgarantie gedekt:

1. Onderdelen en accessoires die niet zijn gefabriceerd door Harley-Davidson of eventuele schade die aan de motorfiets is aangebracht als gevolg van de installatie van dergelijke onderdelen en accessoires, zelfs als dergelijke onderdelen motorfiets waren geïnstalleerd op de oorspronkelijk datum van detailhandelaankoop. Er is mogelijk garantie van een derde partij van toepassing op dergelijke onderdelen en accessoires. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

2. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen als gevolg van normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: lampen, banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
3. Cosmetische of andere problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van defecten in gefabriceerde materialen of vakmanschap, die gedurende de garantieperiode door deze H-D-motorfietsgarantie worden gedekt).
4. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
5. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen, waaronder de installatie van onderdelen en accessoires voor wedstrijden en gesloten circuits en extra lasten en belastingen van de motorfiets die verder reiken dan de door Harley-Davidson aanbevolen waarden.
6. Schade, veroorzaakt door installatie of gebruik van niet-Harley-Davidson-onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson-onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, niet-goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen, delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem, trekvoorzieningen etc.

**Opmerking:** ondanks dat deze H-D-motorfietsgarantie niet van toepassing is onder de omstandigheden die hiervoor zijn beschreven, beschikt u toch over rechten onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder de Australische consumentenwetgeving.

## Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden AANVAARDT HARLEY-DAVIDSON GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON-ONDERDEEL, -ACCESSOIRE OF -ONTWERPWIJZIGING MOGELIJK VERKOCHT EN/OF AANGEBRACHT DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS OF ARBEID DIE DAARTOE IS UITGEVOERD DOOR DEALERS.
2. Deze H-D-motorfietsgarantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van deze dealer kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze H-D-motorfietsgarantie op een of andere wijze te wijzigen of aan te passen.

Eventuele werkzaamheden onder garantie of vervangingen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson doen niets af aan de mogelijkheid dat Harley-Davidson op een later tijdstip, indien van toepassing, op een uitsluiting beroept wanneer Harley-Davidson zich op een later tijdstip bewust wordt dat een uitsluiting van toepassing was of dat de

garantieclaim anderszins niet voldeed aan de voorwaarden van deze H-D-motorfietsgarantie.

## Omgevingsfactoren

1. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op één onderdeel, eenmalig, onder passende omstandigheden. Indien een voertuig een van deze eigenschappen op meer dan één component heeft, zal garantiedekking worden ontzegd.
2. De garantie dekt roest/corrosie en/of putjes op meerdere onderdelen alleen in het geval dat ze hetzelfde onderdeel zijn (dat wil zeggen beide spiegels, beide treeplanken, enz.)
3. De garantie dekt nooit roest/roestvorming en/of putjes op de wielen, tenzij deze aandoening op juiste wijze is gedocumenteerd in de DPQA. Zie de cosmetische kwaliteitsgids voor eigenschappen die onder garantie vallen.
4. De garantie dekt geen roest/corrosie en/of putjes als gevolg van beschadiging door steentjes op de weg, gevaren, verwaarlozing, blootstelling aan chemische stoffen of misbruik/verkeerd gebruik van de motorfiets.
5. Garantie dekt geen roest/roestvorming in brandstoftanks.

De eigenaar is verantwoordelijk voor de bescherming van de motorfiets tegen esthetische problemen die het gevolg zijn

van het gebruik en / of van blootstelling aan de elementen.



## **2020 HARLEY-DAVIDSON MOTORCYCLE BEPERKTE GARANTIE OP GELUIDSREGELSYSTEEM**

De volgende beperkte garantie heeft betrekking op het geluidsregelsysteem en vormt een aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE en de GARANTIE VOOR HET UITLAATREGELSYSTEEM, en is alleen van toepassing op Harley-Davidson motorfietsen die in de VS worden verkocht.

Harley-Davidson garandeert de eerste eigenaar en elke volgende eigenaar dat deze motorfiets zodanig is ontwikkeld en gebouwd dat deze bij verkoop voldoet aan de toepasselijke voorschriften van het Amerikaanse Environmental Protection Agency (zoals getest volgens de F-76 Drive-By testprocedure) en dat het geen materiaal- en fabricagefouten bevat die ertoe zouden kunnen leiden dat het niet voldoet aan de normen van het Amerikaanse Environmental Protection Agency binnen één (1) jaar na de oorspronkelijke aankoop bij en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer of één (1) jaar na de [tweede] verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets of 6.000 km (3730 mi), welke het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht als de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de beperkte garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is

begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN BEPERKTE EMISSIEGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De beperkte garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

**DE VOLGENDE ONDERDELEN WORDEN NIET DOOR DE BEPERKTE GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM GEDEKT**

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, wijzigingen, of het niet uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.

2. Het vervangen, verwijderen of wijzigen van willekeurig welk deel van het GELUIDSREGELSYSTEEM (bestaande uit het uitlaatsysteem en het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel) met onderdelen die niet volgens een certificatie voldoen aan de geluidsbepalingen voor gebruik op straat.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.
4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOG HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat

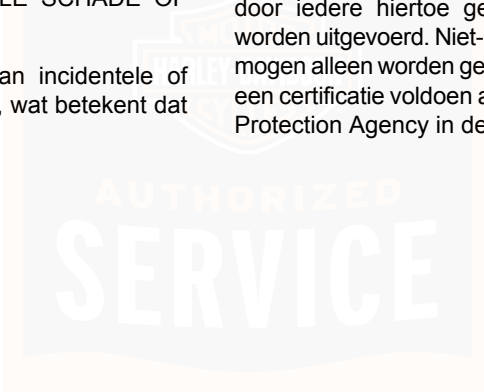
het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

### **Andere rechten**

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

### **Aanbevelingen voor vereist onderhoud**

Aanbevolen wordt onderhoud aan het geluidsregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het geluidsregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Niet-Genuine Harley-Davidson-onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS.



## **2020 HARLEY-DAVIDSON BEPERKTE GARANTIE OP EMISSIEREGELSYSTEEM**

### **Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in 49 staten van de VS**

De volgende beperkte garantie geldt voor het emissieregelsysteem, geldt als aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE VOOR DE MOTORFIETS en de BEPERKTE GARANTIE VAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM, en geldt alleen voor Harley-Davidson motorfietsen die zijn verkocht, geregistreerd, en normaal worden gebruikt in de V.S. Raadpleeg de 'GARANTIEVERKLARING OVER DE EMISSIEREGELING IN CALIFORNIË' voor aanvullende garantiebepalingen die gelden voor motorfietsen in Californië.

Harley-Davidson Motor Company garandeert de eerste eigenaar en elke volgende eigenaar dat deze motorfiets zodanig is ontwikkeld, gebouwd en uitgerust dat deze bij verkoop voldoet aan de toepasselijke voorschriften volgens Section 7521 van Title 42 van de United States Code en dat deze geen materiaal- en fabricagefouten bevat die ertoe zouden kunnen leiden dat deze niet voldoet aan deze voorschriften gedurende vijf (5) jaar vanaf de eerste aankoopdatum en levering door een erkende Harley-Davidson-dealer (of vijf (5) jaar na de datum waarop de motorfiets voor het eerst in bedrijf werd gesteld, als deze vóór aflevering eerst als 'demonstratie-' of 'bedrijfsmotorfiets' werd gebruikt) of 30.000 km (18641 mi) welke het eerst van

toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De beperkte garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ITEMS WORDEN NIET DOOR DE BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM GEDEKT

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, frauderen, wijzigingen, ongevallen, natuurgeweld of het onjuist of onvoldoende uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
2. Het vereiste onderhoud (zoals vermeld in de gebruikershandleiding), en de vervanging van onderdelen (zoals bougies, brandstof- en oliefilters, etc.) gebruikt voor het benodigde onderhoud.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.
4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, SLEPEN VAN HET VOERTUIG, VERLIES VAN MOTORFIETSGEBRUIK, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

## Onderdelen die onder deze emissiegarantie vallen

De garantie op het emissieregelsysteem dekt mogelijk de volgende onderdelen, als het defect geacht wordt samen te hangen met emissies:

- Luchtfiltoreenheid
- Nokkenas
- Bougie
- Bobine
- Ontstekingsbedrading
- Dampklep
- Katalysator
- Carterontluchting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor
- Thermosensor voor de inlaatlucht
- Gaskleppositiesensor
- Injectoren
- Inductiemodule of gasklephuis
- Motortemperatuursensor

- Elektronische regeleenheid
- Lambdasensor

**Brandstoftank** (alleen niet-cosmetische gebreken)

- Lekkages
- Brandstof/damp-afscheider
- Brandstofdop

Indien gebruikt bij bovenstaand: slangen, klemmen, aansluitingen, leidingen, pakkingen en bevestigingsmaterialen.

Gedetailleerde instructies voor het juiste onderhoud en gebruik van deze motorfiets, inclusief het tijdstip waarop en/of de afgelegde afstanden waarna het betreffende onderhoud moeten worden uitgevoerd, zijn te vinden in deze gebruikershandleiding onder SERVICE-INTERVALLEN EN -DOSSIERS > SERVICEBEURTDOSIERS (Pagina 279).

## **Andere rechten**

Deze beperkte garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

## **Aanbevelingen voor vereist onderhoud**

Aanbevolen wordt onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Echter, het onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het emissieregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Non-Genuine Harley-Davidson-onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS (milieubeschermingsinstantie).



## OPMERKINGEN

---



# CALIFORNIË EMISSIE CONTROLE GARANTIEVERKLARING

## Beperkte emissiegarantie voor eigenaars in Californië in de VS

### Uw rechten en verplichtingen met betrekking tot de garantie

De California Air Resources Board en Harley-Davidson Motor Company lichten met genoegen de garantie toe voor het emissieregelsysteem die van toepassing is op uw nieuwe motorfiets. In Californië moeten nieuwe motorfietsen worden ontworpen, gebouwd en uitgerust in overeenstemming met de stringente antismognormen van de staat. Harley-Davidson Motor Company is gehouden het emissieregelsysteem voor uw motorfiets te garanderen gedurende de periode die hier wordt vermeld, op voorwaarde dat er geen sprake is van misbruik, niet-goedgekeurde aanpassingen, verwaarlozing of onjuist onderhoud van uw motorfiets.

Uw emissieregelsysteem omvat onderdelen, zoals een carburateur, brandstofinspuitingssysteem, ontstekingsstelsel, katalysator en motorcomputer. Het systeem omvat mogelijk ook slangen, connectors en andere aan het emissieregelsysteem gerelateerde eenheden.

Waar er, binnen de hierna vermelde garantieperiode, sprake is van het inroepen van de garantie op basis van een

garantievoorwaarde, repareert uw erkende Harley-Davidson-dealer gratis uw motorfiets, waarbij er geen kosten in rekening worden gebracht voor diagnosewerkzaamheden, onderdelen en arbeid.

### Dekking van de fabrieksgarantie

De gebruiksperiode van vijf jaar of 30.000 km (18641 mi) begint op de datum waarop de motorfiets wordt geleverd aan de uiteindelijke koper of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig wordt gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant wordt verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

Als een aan het emissieregelsysteemgerelateerd onderdeel op uw motorfiets defect is, wordt het onderdeel door Harley-Davidson Motor Company gerepareerd of vervangen. Dit is uw GARANTIE MET BETREKKING TOT DEFECTEN AAN HET emissieregelsysteem.

### Verantwoordelijkheden van de eigenaar met betrekking tot de garantie

Als eigenaar van de motorfiets bent u verantwoordelijk voor het uitvoeren van het vereiste onderhoud dat wordt vermeld in de gebruikershandleiding. Harley-Davidson raadt aan dat u alle betalingsbewijzen bewaart die betrekking hebben op onderhoud aan uw motorfiets. Harley-Davidson kan het inroepen van de garantie op het emissieregelsysteem echter

niet weigeren alleen op basis van het ontbreken van de betalingsbewijzen of uw nalaten te voorzien in de uitvoering van al het geplande onderhoud.

U bent verantwoordelijk voor het aanbieden van uw motorfiets aan een erkende Harley-Davidson-dealer zodra er een probleem optreedt. De reparatiewerkzaamheden uit hoofde van de garantie moeten binnen een redelijke periode worden voltooid en deze periode mag in geen geval langer zijn dan 30 dagen.

Als eigenaar van de motorfiets moet u zich er bewust van zijn dat Harley-Davidson u garantiedekking kan weigeren als uw motorfiets of een onderdeel defect raakt als gevolg van misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde aanpassingen.

Als u vragen hebt over uw rechten en verantwoordelijkheden met betrekking tot uw garantie, kunt u contact opnemen met het Customer Service Department van Harley-Davidson op 1-800-258-2464 (alleen Verenigde Staten) of 1-414-343-4056 of met de California Air Resources Board aan de 9528 Telstar Ave., El Monte, Californië 91731.

## **Aanvullende garantievoorwaarden**

De garantieperiode begint op de datum waarop de motorfiets aan de uiteindelijke koper wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal

worden verkocht, op de datum waarop het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

Het emissieregelsysteem van elke nieuwe Harley-Davidson-motorfiets is ontworpen, gebruikt en getest met uitsluitend Genuine Harley-Davidson-onderdelen en met deze onderdelen is de motorfiets gecertificeerd als conform met de Californische voorschriften inzake emissieregeling.

We raden aan dat u uw motorfiets naar een erkende Harley-Davidson-dealer brengt voor reparaties onder deze garantie. De dealer beschikt over in de fabriek getrainde monteurs en Genuine Harley-Davidson-onderdelen. Echter, in het geval van een noodgeval (zoals hierna is gedefinieerd) kunt reparaties laten uitvoeren bij elke beschikbare servicevestiging of door de eigenaar, met een vervangingsonderdeel. Als een erkende Harley-Davidson-dealer redelijkerwijs niet beschikbaar is of als een onderdeel niet binnen een redelijke periode beschikbaar is (niet langer dan 30 dagen vanaf het tijdstip waarop de motorfiets in eerste instantie ter reparatie aan een Harley-Davidson-dealer wordt aangeboden), houdt dit een noodgeval in. Harley-Davidson vergoedt dergelijke reparaties, inclusief diagnosewerkzaamheden alleen aan de eigenaar als is vastgesteld dat de reparaties vallen onder deze emissiegarantie. De vergoeding van onderdelen door Harley-Davidson zal echter in geen geval hoger zijn dan onze voorgestelde detailhandelsprijs voor alle gegarandeerde onderdelen die worden vervangen en onze arbeidsvergoeding

is beperkt tot onze aanbevolen tijdslimieten voor reparaties aan het emissiesysteem tegen het geografisch toepasselijke werkplaatsuurtarief.

Voor het verkrijgen van de vergoeding van Harley-Davidson voor dergelijke reparaties, moet u alle defecte onderdelen en oorspronkelijke betalingsbewijzen bewaren, zodat u deze ter inspectie kunt aanbieden aan een erkende Harley-Davidson-dealer. Harley-Davidson raadt aan dat u uw motorfiets ter inspectie naar een erkende dealer brengt, zodat kan worden gecontroleerd of de noodreparaties naar behoren zijn uitgevoerd.

**Onthoud het volgende:** het gebruik van niet-originele Harley-Davidson-reserveonderdelen kan de doelmatigheid van het emissieregelsysteem aantasten of uw motorfiets anderszins beschadigen. Als er andere onderdelen worden gebruikt dan Genuine Harley-Davidson-onderdelen voor onderhoud aan, vervanging van of reparaties aan componenten die van invloed zijn op de emissieregeling, moet u een schriftelijke verklaring verkrijgen die garandeert dat dergelijke niet-Harley-Davidson-onderdelen volgens hun fabrikant gegarandeerd kwalitatief gelijkwaardig zijn aan Genuine Harley-Davidson-onderdelen op het vlak van prestaties en duurzaamheid. Het gebruik van niet-Harley-Davidson-vervangingsonderdelen leidt niet tot het vervallen van de bestaande garantie, indien aanwezig, op andere Harley-Davidson-componenten, tenzij de niet-Harley-Davidson-onderdelen schade veroorzaken aan

de onder garantie gedekte onderdelen of resulteren in een motorfiets die op het vlak van de emissieregeling niet aan de voorschriften voldoet. HARLEY-DAVIDSON AANVAARDT echter GEEN AANSPRAKELIJKHEID ONDER DE GARANTIE VOOR ONDERDELEN DIE GEEN GENUINE HARLEY-DAVIDSON-ONDERDELEN ZIJN, tenzij Harley-Davidson-onderdelen schade aan niet-Genuine Harley-Davidson-onderdelen veroorzaken.

## Wat dekt deze emissiegarantie

De garantie voor het emissieregelsysteem dekt uitsluitend de volgende garantieonderdelen:

- Luchtfiltereenheid
- Nokkenas
- Bougie
- Bobine
- Ontstekingsbedrading
- Dampklep
- Katalysator
- Carterontluchting
- MAP-sensor
- TMAP-sensor

- Thermosensor voor de inlaatlucht
- Gaskleppositiesensor
- Injectoren
- Inductiemodule of gasklephuis
- Motortemperatuursensor
- Elektronische regeleenheid
- Lambdasensor
- Koolstofcapsule
- Ontluchtingsregelklep

**Brandstoftank** (alleen niet-cosmetische gebreken)

- Lekkages
- Brandstof/damp-afscheider
- Brandstofdop

Indien gebruikt bij bovenstaand: slangen, klemmen, aansluitingen, leidingen, pakkingen en bevestigingsmaterialen.

**Wat dekt deze emissiegarantie niet**

Het volgende wordt niet door de garantie voor het emissieregelsysteem gedekt:

Storingen in onder garantie gedekte onderdelen die worden veroorzaakt door het volgende: misbruik, verkeerd gebruik, niet-goedgekeurde aanpassing of wijziging, knoeien, ontkoppeling of onjuist of ontoereikend onderhoud. De garantie dekt geen vervanging van vermelde onderdelen wanneer het voertuig niet langer in overeenstemming is met de emissienormen in de staat Californië als gevolg van de hiervoor vermelde acties.

Schade die het gevolg is van een ongeval, natuurgeweld of andere gebeurtenissen waarover Harley-Davidson geen controle heeft.

Het repareren of vervangen van gegarandeerde onderdelen die zijn ingepland voor vervanging voor 30.000 km (18641 mi), als deze onderdelen eenmaal zijn vervangen bij het eerste vervangingsinterval als onderdeel van vereiste onderhoudsservices.

Reparatiewerkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden die zijn uitgevoerd door een andere dealer dan een erkende Harley-Davidson-dealer (met uitzondering van in een noodgeval zoals dat hiervoor is gedefinieerd).

Tijdverlies, ongemak, verlies van het gebruik van de motorfiets, het slepen van het voertuig of commercieel verlies en/of gevolgschade.

Reparatiewerkzaamheden aan een motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal

gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.



## OPMERKINGEN

---



## BEPERKTE RADIOGARANTIE VAN 2020

Harley-Davidson garandeert dat uw Harley-Davidson radio vrij is van fabrieksgebreken in fabrieksmaterialen en vakmanschap, bij normaal gebruik en onderhoud, gedurende een periode van vierentwintig (24) maanden vanaf de eerdere van deze data: (a) de datum van de initiële aanschaf van de motorfiets waarop de radio is geïnstalleerd, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets waarop de radio is geïnstalleerd. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaar(s) overgebracht indien de motorfiets tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht. Als de motorfiets gebruikt werd als een demonstratiemodel, dan bestaat de kans dat de beperkte garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Deze beperkte garantie dekt geen defecten of schade die het gevolg zijn van ruw of verkeerd gebruik of onjuiste installatie, en is niet van toepassing op radio's op een motorfiets die bij Harley-Davidson als een verzamelaarsitem is geregistreerd. Synchronisatieproblemen of een onjuist functionerende radio als gevolg van incompatibele telefoons of andere apparaten voor mediaopslag (MP3, jump-station) worden niet door de beperkte garantie gedekt. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie. Door het

gebruik van onderdelen van andere fabrikanten kan uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk vervallen.

Deze beperkte garantie dekt onder bepaalde voorwaarden geen reparaties. Voorbeelden zijn:

- Verlies van persoonlijke media, software of gegevens.
- Het niet voldoen aan een juiste montage-omgeving.
- Schade veroorzaakt door abnormaal gebruik, niet-geautoriseerde aanpassingen, computervirussen of installatie van niet-geautoriseerde software, apparatuur of uitbreidingen, niet-geautoriseerde, niet-goedgekeurde of niet-compatibele apparatuur of upgrades, storingen van een mobiele telefoon of digitaal media-apparaat, inclusief onvoldoende signaalontvangst door de externe antenne, virussen of andere softwareproblemen.

Voor een service onder garantie dient u uw motorfiets met intacte geluidsinstallatie op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen. Erkende Harley-Davidson-dealers horen in staat te zijn om binnen normale werkuren een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

De rechtsmiddelen bij schending van deze garantie zijn uitdrukkelijk beperkt tot reparatie of vervanging (**inclusief**

**een bewerkte vervangende radio**) , zonder dat kosten voor onderdelen en arbeid in rekening worden gebracht, van ieder onderdeel dat defect blijkt te zijn EN OMVAT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR GEVOLGSCHADE, KOSTEN OF ONKOSTEN, WAARONDER TIJDVERLIES, ONGEMAK, COMMERCIEEL VERLIES OF GEBRUIKSVERLIES VAN HET VOERTUIG TEN GEVOLGE VAN ENIG ONDERDEEL DAT DEFECT BLIJKT TE ZIJN.

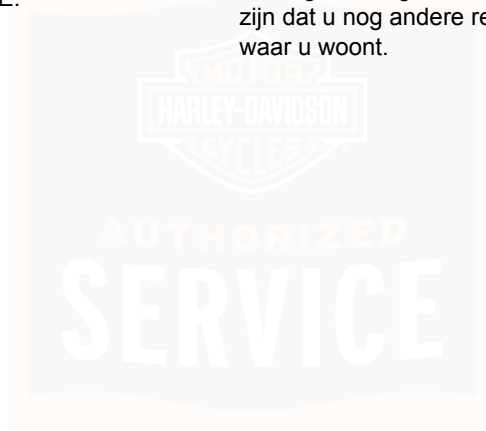
ER IS GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE VOOR DE RADIO. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE BETREFFENDE DEZE RADIO, WAARONDER GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, IS UITDRUKKELIJK BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR ERKENDE DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ELKE ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het mogelijk is dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

### **Andere rechten**

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van de staat waar u woont.



## **BEPERKTE RADIOGARANTIE IN AUSTRALIË/NIEUW-ZEELAND 2020**

### **Uw rechten als klant**

De voordelen voor u onder deze H-D-radiogarantie komen bovenop en doen niets af aan andere rechten en verhaalsmogelijkheden die u mogelijk hebt met betrekking tot deze radio onder de Australische en Nieuw-Zeelandse wetgeving, waaronder wetgeving op het gebied van consumentenbescherming.

In Australië worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Australische consumentenwetgeving niet kunnen worden uitgesloten. U hebt recht op vervanging of restitutie in het geval van een aanzienlijk defect en op compensatie voor elk redelijkerwijs voorzienbaar verlies en elke redelijkerwijs voorzienbare schade. U hebt er bovendien recht op dat goederen worden gerepareerd of vervangen als deze niet van aanvaardbare kwaliteit blijken te zijn en dit gebrek aan kwaliteit niet leidt tot een aanzienlijk defect.

In Nieuw-Zeeland worden onze goederen geleverd met garanties die onder de Nieuw-Zeelandse Consumer Guarantees Act niet kunnen worden uitgesloten.

### **Garantie**

Deze garantie wordt geboden door Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201,

Verenigde Staten, telefoon: +1 (414 343-4056) (Harley-Davidson).

Harley-Davidson garandeert dat een erkende Harley-Davidson-dealer uw Harley-Davidson-radio zal repareren of vervangen als deze tijdens de hierna beschreven garantieperiode bij normaal gebruik defect blijkt als gevolg van materiaalfouten of vakmanschap.

Een dergelijke reparatie of vervanging is de enige verplichting van Harley-Davidson en uw enige verhaalsmogelijkheid onder deze H-D-radiogarantie, onverminderd eventuele rechten die u hebt onder de Australisch en Nieuw-Zeelandse wetgeving, zoals hiervoor is beschreven.

**Opmerking:** goederen die ter reparatie worden aangeboden, mogen worden vervangen door gereviseerde goederen van hetzelfde type in plaats van dat deze worden gerepareerd. Er kunnen gereviseerde onderdelen worden gebruikt voor het repareren van goederen.

### **Garantieperiode**

De garantieperiode bedraagt vierentwintig (24) maanden en is geldig, vanaf het begin van, afhankelijk van hetgeen eerder is:

(a) de datum van de levering van de motorfiets waarop de radio is geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer aan de eerste detailhandelkoper; of

(b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets waarop de radio is geïnstalleerd (als deze vóór deze datum niet is verkocht aan een detailhandelkoper).

Een nog niet-verlopen deel van deze H-D-radiogarantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht. Zie het gedeelte CONTACTGEGEVENS EIGENAAR in deze gebruikershandleiding voor informatie over eigenaarswijzigingen.

**Opmerking:** als de motorfiets gebruikt is als een demonstratiemodel, bestaat de kans dat de garantieperiode reeds vóór de eerste verkoopdatum is begonnen en/of verstreken. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

## Uitsluitingen

Deze H-D-radiogarantie dekt geen defecten of schade die het gevolg zijn van ruw of verkeerd gebruik of onjuiste

installatie, en is niet van toepassing op radio's op een motorfiets die bij Harley-Davidson als een verzamelaarsitem is geregistreerd. Synchronisatieproblemen of een onjuist functionerende radio als gevolg van incompatibele telefoons of andere apparaten voor mediaopslag (MP3, jump-station) worden niet door de beperkte garantie gedekt. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

## Service verkrijgen onder de garantie

Voor een service onder garantie dient u uw motorfiets met intacte geluidsinstallatie op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen.

Het Harley-Davidson-netwerk van erkende dealers is omvangrijk en wordt voortdurend uitgebreid. Bezoek onze website op [www.h-d.com.au](http://www.h-d.com.au) voor actuele contactinformatie voor uw dichtstbijzijnde dealer.



## SERVICEBEURTDOSSIERS

### Algemene service-intervallen

#### ▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel **Algemene service-intervallen**. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

#### ▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd met gespecificeerde intervallen om te zorgen dat uw Harley-Davidson-motorfiets naar beste vermogen blijft werken en uw beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets van kracht blijft. De erkende Harley-Davidson-dealer weet hoe de motorfiets het beste kan worden onderhouden en hij beschikt

hiertoe over door de fabriek goedgekeurde methoden en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

Sommige onderhoudspunten moeten ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd, zelfs als het volgende kilometerinterval nog niet bereikt is. Onder zware rijomstandigheden moeten sommige onderhoudspunten mogelijk vaker worden uitgevoerd. Raadpleeg Tabel 36.

#### OPMERKING

- *Als er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson zijn goedgekeurd, kan de beperkte garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals het inlaat- en uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende motorvoertuigenwetten.*
- *In sommige landen, zoals in Brazilië, wordt vereist dat regelmatig onderhouds- en servicewerk door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer wordt uitgevoerd om uw beperkte garantie te behouden. Vraag advies aan uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer.*

- Sommige landen, zoals Brazilië, eisen aanvullende jaarlijkse (of halfjaarlijkse) reguliere onderhoudsstappen, om te zorgen dat uw beperkte garantie van kracht blijft en/of om te voldoen aan de eisen van de voertuigregistratie. Controleer bij uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer en controleer de regelgeving voor motorfietsen in uw land voor de plaatselijke vereisten.
- Na het uitvoeren van de definitieve onderhoudsinterval, herhaalt u het onderhoudsschema vanaf het 8.000 km (5.000 mi)-interval Raadpleeg Tabel 36.
- Controleer altijd of er terugroepacties van kracht zijn en laat deze uitvoeren indien van toepassing, en of er productprogramma's actief zijn, als het voertuig voor onderhoud wordt gebracht.
- Controleer altijd of de nieuwste kalibratie is geïnstalleerd als het voertuig voor onderhoud wordt gebracht.

**Tabel 36. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	OPMER-KINGEN
Werkning van elektrische apparatuur en schakelaars controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
De voorbandspanning en het loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Controleer het remvloeistofpeil van de voorrem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Systeem van de koppelvloeistof inspecteren op lekkage, contact met andere componenten of schuurplekken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Controleer de DOT 4-koppelvloeistof- en voorremvloeistof op vocht	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Aanhaalmoment schroef schakelaarbehuizing controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

**Tabel 36. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	OPMER- KINGEN
Aanhaalmoment van de bout van de stuurklem van de koppelingshendel controleren	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Controleer aanhaalmoment bout stuurklem voorremhendel	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Balhoofdlagers inspecteren, smeren en afstellen						X					X	2, 7
Controleer hydraulische stuurdemper op lekkage en op soepel werken. Controleer aanhaalmoment bevestigingsmiddelen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9
Luchtfilter controleren, onderhoud uitvoeren indien nodig		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motorolie verversen en filter vervangen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Controleer aanhaalmoment oliecarterbevestiging	X											6
Vriespunt van de koelvloeistof controleren en op lekkages inspecteren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Koelvloeistof	Ververs het koelmiddel elke 48.000 km (30.000 mi)											2
Reinig radiateurs of oliekoeler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ververs de olie van de primaire kettingkast	X		X		X		X		X		X	3
Ververs de versnellingsbakolie	X				X				X			3
Olieleidingen en remsysteem op lekkage, contact met andere componenten en schuurplekken controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

**Tabel 36. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	OPMER- KINGEN
Brandstofleidingen en -koppelingen op lekkage, contact met andere componenten en schuurplekken controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Controleer het remvloeistofpeil van de achterrem.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Controleer de DOT 4-achterremvloeistof op vocht	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Rem- en koppelingssysteem	Spoel het koppelings- en remsysteem door en ververs de hydraulische DOT 4-koppelings- en remvloeistof om de twee jaar of eerder als er sprake is van een vochtgehalte van 3% of hoger.											2
Remblokken en -schijven op slijtage controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rem- en koppelingbedienings-elementen controleren, afstellen en smeren (met HARLEY LUBE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Parkeerrem controleren en indien nodig afstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
De achterbandspanning en het loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Aandrijfriem en de tandwielen inspecteren en afstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Controleer de isolatoren van het achtertandwiel op slijtage.					X				X			2
Aanhaalmoment wielmoer achter controleren	X		X		X			X			X	1, 2, 6, 10
Aanhaalmoment wielmoer achterwielas controleren	X		X		X			X			X	1, 2, 6

**Tabel 36. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi 1.600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 MI 16.000 KM	15.000 MI 24.000 KM	20.000 MI 32.000 KM	25.000 MI 40.000 KM	30.000 MI 48.000 KM	35.000 MI 56.000 KM	40.000 MI 64.000 KM	45.000 MI 72.000 KM	50.000 MI 80.000 KM	OPMER- KINGEN
Uitlaatsysteem op lekkage, scheuren en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal of ontbrekende uitlaatschilden controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Accu	Controleer de accu en het aanhaalmoment van de aansluitklemmen en reinig de aansluitingen jaarlijks. Smeer de klemmen in met SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN.											1
Bougies	Vervang de bougies om de twee jaar of elke 48.000 km (30.000 mi), afhankelijk van wat het eerst van toepassing is.											
Het scharnier en de vergrendeling van de tankklep smeren met HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Smeer het slot van de bagageruimte en de vergrendeling in met HARLEY-SMEERMIDDEL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reviseer de voorvork											X	8
Brandstoffilter	Vervang het brandstoffilter elke 161.000 km (100.000 mi).											3
Controleer werking achteruit bij ieder service-interval	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	



**Tabel 36. Algemene service-intervallen: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE**

ONDERHOUDEN ONDER-DEEL	1.000 mi	5.000 mi	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	OPMER-KINGEN
	1.600 km	8.000 km	MI 16.000 KM	MI 24.000 KM	MI 32.000 KM	MI 40.000 KM	MI 48.000 KM	MI 56.000 KM	MI 64.000 KM	MI 72.000 KM	MI 80.000 KM	
Proefrit om te controleren of de componenten en systemen werken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>OPMERKINGEN:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jaarlijks uitvoeren of met de voorgeschreven intervallen, wat het eerst van toepassing is.</li> <li>2. Moet door een erkende Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt.</li> <li>3. Voer vaker onderhoud uit bij extreme omstandigheden zoals extreme temperaturen, stoffige omgevingen, bergachtige of slechte wegen, langdurige opslagomstandigheden, korte ritten, veel start-stopverkeer of slechte kwaliteit brandstof.</li> <li>4. Remvloeistofniveau daalt bij slijtage van remblokken.</li> <li>5. Koppelingsvloeistofniveau stijgt bij slijtage van koppeling.</li> <li>6. Raadpleeg het hoofdstuk Werkplaatspraktijk in de servicehandleiding voor instructies over aanhaalmomenten.</li> <li>7. Demonteer, smeer en inspecteer dit elke 40.000 km (25000 mi).</li> <li>8. Demonteer, controleer en monteer de vorken en vervang de vorkolie elke 80.000 km (50000 mi).</li> <li>9. Vervang of laat reviseren bij 80.000 km (50.000 mi).</li> <li>10. Controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren altijd binnen 800–1.600 km (500–1.000 mi) na montage van het wiel.</li> </ol>											

## Onderhoudsdossier

Houd een onderhoudsdossier bij van elke onderhoudsbeurt.  
Raadpleeg Tabel 37 .

**Tabel 37. Onderhoudsdossier van eigenaar**

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				

Tabel 37. Onderhoudsdossier van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM- MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				



## OPMERKINGEN

---



## AFKORTINGEN

Tabel 38. Acroniemen en symbolen maateenheden

ITEM	DEFINITIE
A	Ampère
ABS	Antiblokkeersysteem
AC	Wisselstroom
AGM	Absorbed Glass Mat (accu)
Ah	Ampère-uur
BCM	Body control module
°C	Celsius
CCA	Koudstartcapaciteit (CCA)
cm	Centimeter
cm <sup>3</sup>	Kubieke centimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations
DC	Gelijkstroom
DLC	Diagnosestekker
DOM	Domestic (USA)
DTC	Storingscode
ECM	Elektronische regelmodule
EHCU	Elektrohydraulische regeleenheid
EITMS	Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor (Engine Idle Temperature Management System)
EHCU	Elektrohydraulische regeleenheid
ETC	Elektronische gasklepregeling
EV	Elektrisch voertuig

Tabel 38. Acroniemen en symbolen maateenheden

ITEM	DEFINITIE
EVAP	Verdampingsemissieregelsysteem
EVPT	Electrische voertuigaandrijflijn
EVSE	Elektrische voedingsapparatuur voertuig
°F	Fahrenheit
fl oz	Vloeistofeenheid
ft	Feet
ft-lbs	Foot-pounds
FTP	Passeerlicht
g	gram
gal	Gallon
GAWR	Maximaal toelaatbare asbelasting
GND	Massa (elektra)
GPS	Global Positioning System
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht)	Maximaal toelaatbaar gewicht
H-DSSS	Harley-Davidson Smart-alarmsysteem
HCU	Hydraulische regeleenheid
HDI	Harley-Davidson Internationaal
HV	Hoogspanning
Hz	Hertz
IGN	Ontstekingslicht/startschakelaar
IMU	Eenheid van inertiemeting
in	inch
in <sup>3</sup>	Kubieke inch

**Tabel 38. Acroniemen en symbolen maateenheden**

ITEM	DEFINITIE
in-lb	Inch ponden
kg	kilogram
km	Kilometer
km/u	Kilometer per uur
kPa	kilopascal
kW	kilowatt
L	liter
lb	pounds
LED	Light Emitting Diode
LV	Laagspanning
mA	Milliampère
mi	Mijl
MIL	Storing controlelampje
Min	Minimum
ml	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Mijl per uur
ms	Milliseconde
Nm	Newtonmeter
OBC	Oplader aan boord
oz	ounce
P&A	Onderdelen en accessoires
PA	Contactadres
Onderdeelnr.	Onderdeelnummer
PIN	Persoonlijk identificatienummer

**Tabel 38. Acroniemen en symbolen maateenheden**

ITEM	DEFINITIE
PPE	Persoonlijke beschermings uitrusting
psi	Pounds per in <sup>2</sup>
qt	Quart
RDRS	Reflex Defensieve Rijder Systemen
RESS	Oplaadbaar energie-opslagsysteem
rpm	Omwentelingen per minuut
SDS	Veiligheids data blad
SoC	Laadtoestand
SoH	Gezondheidstoestand
SW	Software
TCS	Tractiecontrolesysteem
TPMS	Controlesysteem bandenspanning
USB	Universal Serial Bus
V	Volt
VAC	Wisselstroomspanning
V DC	Gelijkstroomspanning
VIN	Framenummer
VR	Spraakherkenning
W	Watt
Wh	Watt per uur

## **INFORMATIE HANDELSMERK H-D U.S.A., LLC**

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide,

Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink 3, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic, en Harley-Davidson Genuine Motor Parts en Genuine Motor Accessories behoren tot de handelsmerken van H-D U.S.A., LLC.

## **GEREGISTREERDE PRODUCTMERKEN**

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone,

iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI zekering, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio zijn handelsmerken van hun respectievelijke eigenaars.

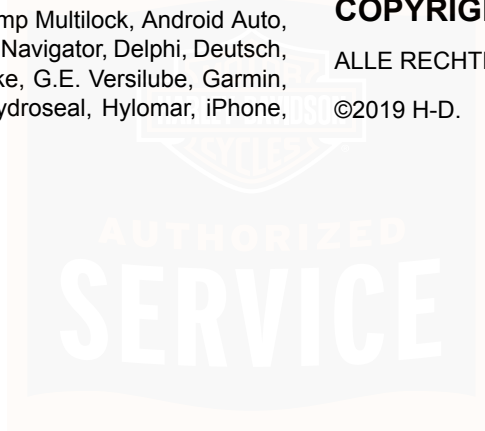
## **PATENTEN**

Harley-Davidson producten worden gedekt door één of meerdere van de Verenigde Staten en internationale patenten of hangende octrooiaanvragen.

## **COPYRIGHT**

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN.

©2019 H-D.



## OPMERKINGEN

---



# Index

## A

Aanbevolen reinigingsproducten.....	160
Aandrijfriem.....	194
Accu.....	70,217,220
Accu opladen.....	217
Acroniemen en afkortingen.....	287
Afstandsbediening.....	59
Afstellen.....	52,54
Afstelling balhoofdslagers.....	209
Afvoeren en recycling.....	178
AGM-accu.....	217
Alarm.....	67
Alarmsysteem.....	59,59,61,64,64, 67, 68, 69, 69, 70, 70
Antiblokkeersysteem (ABS).....	14

## B

Balhoofdslagers, afstellen.....	209
Band.....	159
Banden.....	159
Banden, spanning controleren en banden inspecteren.....	45
Bediening.....	131,133
Bedieningselementen.....	24,84

Benzine.....	40
Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	246
Beschrijving tractiecontrole (TC).....	137
Bijvullen.....	37
Brandstof.....	37,40

## C

Contactgegevens eigenaar.....	248
Controlelampen.....	88
Controlelijst.....	35
Controlelijst alvorens te rijden.....	35
Controleren van motoroliepeil.....	180
Copyright.....	289

## D

De motorfiets gereed maken voor onderhoud.....	176
Dealer.....	247
Dimlichtschakelaar.....	93
Draagvermogen.....	54

# Index

<b>E</b>		Gloeilamp, LED richtingaanwijzer vervangen.....237
Een motorfiets importeren.....248		
EITMS.....131	<b>H</b>	
Elektrisch systeem.....242	Handelsmerken.....288	
Elektromotor voor de achteruit.....243	Handleiding.....1	
	Hydraulische klepstoters.....205	
<b>F</b>	Hydraulische koppeling.....204	
Fabrieksreserveonderdelen.....246		
FCC-bepalingen.....71,73	<b>I</b>	
Framenummer (VIN).....21	Inhoud.....54	
	Inrijden.....36,176	
<b>G</b>	Inspecteren.....217	
Garantie.....245,247,249	Inspectie.....217	
Gashendel.....84	Instrumenten.....86	
Geluidsregelsysteem.....15		
Genuine motoronderdelen en accessoires.....159	<b>K</b>	
Geregistreerde handelsmerken.....289	Katalysator.....40	
Gloeilamp van achterlicht vervangen, LED.....236	Kilometertellerschermdisplays.....101	
Gloeilamp van richtingaanwijzer vervangen, LED.....237	Klantenservice.....2	
Gloeilamp, LED achterlicht vervangen.....236	Koelsysteem.....242	

# Index

Koelvloeistof.....	29,242
Koppeling.....	204

## L

Leer.....	168
Leerverzorging.....	168
Luchtfilter controleren.....	211
Luchtfilter, inspecteren.....	211

## M

Modellen en functies.....	23
Motor.....	36,133,239
Motor afzetten.....	133
Motor starten.....	129,131
Motorolie.....	179,180,183,186
Motorolie en filter.....	183
Motorolie verversen.....	183
Motorschakelaar.....	97

## N

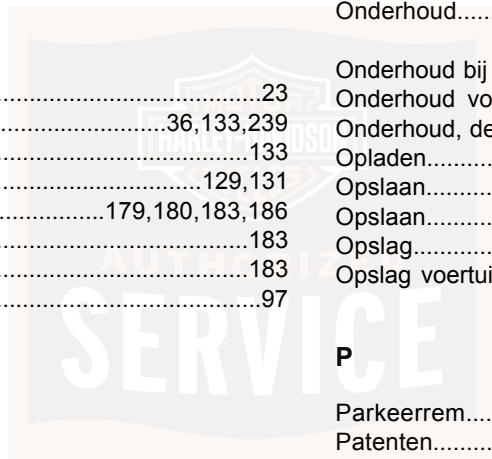
National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	248
National Highway Traffic Safety Administration (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	248

## O

Oliepeil.....	180
Onderhoud.....	175,176,180,183,188, 194, 205, 210, 245, 279
Onderhoud bij inrijden.....	176
Onderhoud voorvork.....	209
Onderhoud, de motorfiets gereed maken voor.....	176
Opladen.....	217
Opslaan.....	35,217
Opslaan.....	172
Opslag.....	35
Opslag voertuig.....	35

## P

Parkeerrem.....	56
Patenten.....	289



# Index

Polijsten.....	165
Primaire kettingkast.....	29,189,190

## R

Regels op de weg.....	14
Regels voor veilig gebruik.....	3
Reinigen.....	159,160,165,168,217
Reinigen.....	160,165
Rem.....	84
Remmen.....	242
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	247
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	3

## S

Schakelaar.....	84,93,97
Schakelen.....	139
Schakelpedaal.....	84
Schermen, kilometertellervenster.....	101
Schokdempers.....	54
Schokdempers.....	210
Servicebeurtdossiers.....	279

Sleutel.....	59
Smart-alarmsysteem.....	69,70,70
Smering in de winter.....	186
Smering primaire kettingkast.....	189
Spanningstest.....	217
Specificaties.....	29,179,194
Specificaties doorbuiging van de aandrijfriem.....	194
Spiegel afstellen.....	52
Spiegels.....	52
Startknopschakelaar.....	97
Stickers.....	15
Storingen oplossen.....	70,239,242,242,242, 243, 243, 244
Stuurbedieningselementen.....	93,97
Stuurdemper.....	210

## T

Telefoonnummer Dealer Locator.....	247
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor.....	131
Tractiecontrole.....	137
Transportmodus.....	69

# Index

---

## U

Uitvallen van de stroom.....70

## V

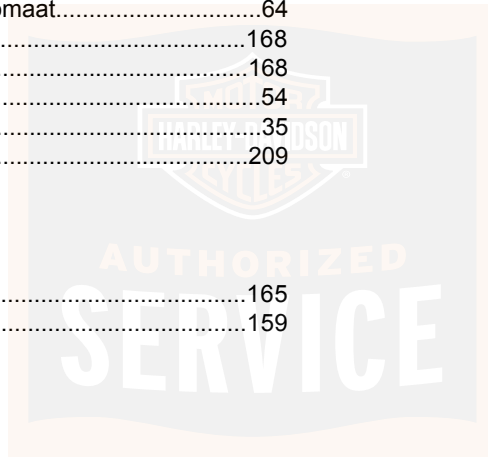
Veiligheid.....3, 15, 175, 217  
Verdampingsemisiereregeling Californië.....246  
Versnellingsbakolie verversen.....188  
Verwarmde handgrepen.....244  
Vierweg alarmknipperlichtenautomaat.....64  
Vinyl.....168  
Vinylverzorging.....168  
Voorbelastingsafstelling.....54  
Voordat u gaat rijden:.....35  
Voorvork, onderhoud.....209

## W

Wassen.....165  
Wielen.....159

## Z

Zadel.....237  
Zekeringen.....70, 224  
Zekeringen en relais.....70  
Zenden.....29, 186, 188, 241



## OPMERKINGEN

---

